aller deshalbigen Hindernisse und Sträubungen von Seiten der Schröter und Fuhrleute, ist es mir gelunz gen, eine wenig kostspielige, ganz einfache Maschine mit dem erwünschten Erfolg, in Anwendung zu bringen. Sie ist Taf. II. Fig. 8, 9 und 10 folgendermaßen und zwar erstere, im Durchschnitte gezeichnet:

a, Ein cylindrisches Gesäß von Blech, von etwa Quart Rauminhalt, am Boden mit der 3 Zoll weiten Röhre b versehen, welche durch eine in den Spund zu bohs rende Deffnung in das zu transportirende Faß reicht; cc, sind zwei vorsiehende Lappen, um die Geräthschaft auf das Faß sestnageln zu können; d, eine, mittelst eines Scharnierdeckels verschlossene Deffnung, welche im Innern von dem halbkugelförmigen Siebe ee, ums geben ist; f, ein Haken von Draht, gegen welchen der Deckel, wenn er von dem sich entwickelnden kohlens sauren Gas gehoben wird, anstößt.

Fig. 9 Unsicht des Trichters von oben.

Fig. 10. Ansicht desselben von unten. Dieselben Buchstaben bedeuten dieselben Theile.

Der im Herbste 1823 erprobte Nugen dieser Masschine besteht darin, daß die aus dem transportirten Fasse sprudelnde Flüssigkeit nicht verloren geht, sons dern in dasselbe wieder zurückfällt, die äußere Luft nicht unmittelbar auf die im Fasse besindliche Flüssigs keit wirkt, daher weniger geistige und gasartige Theile daraus entweichen; daß ferner, bei der beweglichen Klappe, das Fas nicht gefährdet ist und man auf lans gen Transporten dasselbe durch Zugießen von Wein