

Birna nach Dresden zu-
rück)

	St.
Schandau	1
	<hr/> 8

5) Schandau

Papstein	1
Schandau	$\frac{3}{4}$

(Vielleicht wenn noch Zeit bis zur Ankunft des Dampfsschiffs (Dampfwa- gens) ist, Besuch der Ostrauer Scheibe und dann mit Dampf nach Tetschen. Mit Dampfsschiff Ankunft 1 Uhr Mittag.)

Bensen	$2\frac{1}{4}$
Kamnitz	$2\frac{1}{4}$

(oder wir ziehen es vor, vorzüglich wenn wir den Sonnenaufgang auf der Lausche genießen wollen, sich uns in dem so höchst freundlich gelegenen Tetschen etwas genauer um- zuschauen und die beiden nahen schönen Aussichtspunkte zu besteigen. Bre- chen jedoch dann am näch- sten Morgen früh auf, um die Lausche zeitig noch zu erreichen)

6) Tetschen

	St.
Bensen	$2\frac{1}{4}$
Kamnitz	$2\frac{1}{4}$
Falkenau	$1\frac{3}{4}$
Glashütte	1
Lichtewalde	$1\frac{1}{4}$
Jägerndorf	$\frac{1}{4}$
Lausche	$\frac{1}{2}$
	<hr/> 9 $\frac{1}{4}$

7) Lausche

Dybin	$1\frac{3}{4}$
Zittau	2

wo wir noch rechtzeitig zu dem Mittagzuge (Abgang 11 od. $11\frac{1}{2}$) eintreffen.

II. Route,

bei welcher der Schneeberg, die Thysaer Wände und der Bielergrund in Weg- fall kommen.

(Mit Dampfsschiff bis Bill- nitz)

1) Billnitz

Borsberg	1
Liebethaler Grund	1
Lochmühle	$\frac{1}{2}$
Lohmen	$\frac{1}{4}$
Uttewalder Grund	1
Bastei	1
	<hr/> 4 $\frac{3}{4}$

zu übertragen