

mal, umgekehrt 17 (Sonntags 20) mal. Auf der nach der Sächsischen Oberlausitz führenden Linie (Schandau — Sebnitz — Niederneukirch — Bischofswerda, bez. Bautzen und Ebersbach) verkehren täglich 6 Züge hin und 6 her. Die **Verbindung** zwischen dem **Bahnhofe** und der **Stadt** vermittelt ein besonderes **Dampfboot** (täglich 24, Sonntags 27 Fahrten hin und ebensoviele her). Der Fahrpreis beträgt für die Person 10  $\text{M}$ .

Für Abreisende empfiehlt es sich, den Transport des Gepäcks nach dem Bahnhofe nicht mit der letzten, sondern mit der vorhergehenden Ueberfahrt des Dampfbootes besorgen zu lassen.

**Dampfschiffe** der Sächs.-Böhm. Dampfschiffahrtsgesellschaft. Stromauf verkehren von Schandau aus 8, stromab ebensoviele Schiffe. Eine Fahrt auf den schmucken, mit dem besten Komfort versehenen Dampfern gehört zu den grössten Annehmlichkeiten einer Reise in der Sächs. Schweiz.

**Elbüberfahrten.** Zwei Fähren verbinden Schandau mit dem andern Ufer.

1. Die Bindungsfähre an der Kirnitzschmündung, am sogen. Bindungshause. Fährgeld à Person 5  $\text{M}$ , bei Wasserstand über Null 10  $\text{M}$ . Die Gondelfähre vom Bahnhof Krippen nach den Elbhotels und umgekehrt, à Person 10  $\text{M}$ .
2. Die Fähre am Hauptzollamte (Fährgeld wie oben).

**Gondeln** stehen jederzeit zur Verfügung (Fahrpreise nach freier Vereinbarung).

**Wagentaxe.** Die Wagen (Ein- und Zweispänner) haben ihren Stand am Bahnhofe und auf dem Markte. Die Taxe ist in jedem Wagen angebracht und darf nicht überschritten werden. (Trinkgelder sind nicht mit inbegriffen.)

**Zeittaxe** für Zweispänner und 4 Personen:

1. Ganze Tagestour (12 Stunden) 18  $\text{M}$ .
2. Halbe Tagestour (6 Stunden) 10 „
3. 1 Stunde Fahrt . . . . . 3 „
4. 1 Stunde Wartegeld . . . . . 1 „

**Tourentaxe.**

1. Nach dem Wasserfall: a) hin . . . . . 5  $\text{M}$  —  $\text{M}$   
b) hin und zurück . . . . . 7 „ 50 „
2. Nach der Brandsäule wie im vorigen.
3. Nach dem Brand über Hohnstein und zurück 10 „ — „
4. Nach dem Brand, Hohnstein, Polenzthal und zurück . . . . . 14 „ — „
5. Nach der Waltersdorfer Mühle und zurück . . . . . 9 „ — „
6. Nach der Bastei über Brand und Hohnstein und zurück . . . . . 18 „ — „