



### Das Raketen-Stratosphärenflugzeug,

das imstande sein soll, 50000 m über dem Meer die Strecke von Berlin nach New York in  $1\frac{1}{2}$  - 2 Stunden reiner Flugzeit zurückzulegen

flugzeugen nur Vorstadien sein, die bloß als Übergangserscheinungen gelten dürfen und später einmal nur noch historische Bedeutung haben werden.

Aber die Hauptsache ist, daß einmal der Anfang gemacht wird. Und das soll auch alsbald geschehen. Schon sind verschiedene Flugzeugmodelle und Typen in Vollgröße im Bau, an denen wir die Wirkung der Sander-Raketen als Antriebsmotoren erproben wollen. Zuerst werden diese Raketenaggregate an die Bauweise und Festigkeit der heute bekannten Flugzeuge angepaßt werden müssen, um möglichst früh zu Aufstiegen zu kommen und so die Priorität des ersten Startes mit einem Raketenflugzeug für Deutschland sicherzustellen. Dann aber werden die Flugzeuge auf Grund der ersten Erfahrungen umgekehrt den Leistungsmöglichkeiten der neuen Sanderschen Raketenmotoren angepaßt werden und allmählich Formen erhalten, die für den Flug mit Überschall-

geschwindigkeiten günstige Wirkungsgrade bieten. Und wir hoffen stark, daß mit solchen Maschinen schon in geringen Höhen, wo der Luftwiderstand noch groß ist, die für irdische Begriffe enorme Geschwindigkeit von 1000 Stundenkilometern erreicht werden kann.

Ist das einmal der Fall, dann ist der Aufstieg in die Höhen der Stratosphäre nur noch ein kleiner Schritt, und daß dann dort oben, etwa 50 000 Meter über dem Meer, auch Geschwindigkeiten von 10 000 Stundenkilometern möglich sind, das ist eine Sache, so sicher, wie eine mathematische Formel.

Dann wird die Stunde gekommen sein, in der wir Ursache haben, noch einmal den Ozeanflug zu wagen, wobei wir aber nicht mehr von Irland nach Neufundland 33 Stunden brauchen, sondern von Berlin direkt nach New York in allerhöchstens zwei Stunden reiner Flugzeit gelangen.