



Gyneclorina

Wohlrichendes, stärkewirkendes, dabei unschädliches Desinfektionsmittel in Tablettenform, für

hygienische Waschungen und Spülungen

ärztlich empfohlen. Gyneclorina wirkt nicht nur reinigend, sondern durch Abspalten von Sauerstoff auch antiseptisch und beseitigt unangenehmen Geruch bei übermäßiger Schweißabsonderung. Man löse 1-2 Tabl. in 1 Liter lauwarmen Wassers.

Preis RM 2.— die Flasche mit 25 Tabletten.
In allen Apotheken.

SIE MAGERN AB...

An welcher Körperstelle Sie wollen, ohne Körperbewegung, ohne Diät, ohne Chemikalien zu nehmen, ohne Bäder. **Rein äußerlicher Gebrauch. Sichtbares Resultat bereits am 6. Tage.** Schreiben Sie an Frau SCHWEITZER, Wiesbaden, Goebenstr. 19, welche Ihnen gerne und kostenfrei das einfache und wirksame Mittel angibt, welches sie selbst mit großem Erfolg angewendet hat.

* *
* *
Reife und Bäder
* *

Schwarzer Bock, Wiesbaden

Hotel und Kochbrunnenbadhaus 280 Betten, jeder Komfort, Pens. inkl. aller Nebenausgaben ab M.11— Theodor Schäfer

Weißer Hirsch (Dresden) Sanatorium Dr. Steinkühler

Die neue Diätküche, Darmbäder. Glänzende Erfolge!

Ver- Dr. Gossmann's Ent-
jüngung Sanatorium fettung
Kassel-Wilhelmshöhe

Montreux * Grd. Hot. * EDEN.

Erstkl. 220 B. In allen Z. fließ. Wasser Am See. Neb. Kur-
saal. Absolute Ruhe. Mässige Preise. E. Eberhard, Besitzer

Kuchhaus Monte Bre Lugano Süd-
Schweiz
Moderne physikalisch-diät. Kuranstalt. Arzt. Winter- und Frühlingskur
Deutsches Haus. Pension von Mark 8,— an. Prospekte frei.

fangsbeschleunigung sehr gering. Bei hoher Geschwindigkeit ist also der Motor entsprechend weniger belastet, was sich in der Regel durch wachsende Vibration und stärkeres Geräusch bemerkbar macht.

In Verbindung mit einer gegen das Normale höheren Übersetzung der Hinterachse wird die Drehzahl des Graham-Paige-Motors beim direkten Gang weiter herabgemindert.

Die Vorteile liegen auf der Hand. Im 4. Gang erzielen wir: 1. Eine größere Ausnutzung der Motorleistung. 2. Eine niedrigere Drehzahl des Motors. Daher: Einen ruhigen Lauf. Geringeren Betriebsstoffverbrauch. Längere Lebensdauer. Es ist also beispielsweise bei den Graham-Paige-Wagen die Motordrehzahl bei ca. 100 km Geschwindigkeit im direkten Gang etwa gleich der Motordrehzahl bei ca. 77 km Geschwindigkeit im direkten Gang eines Fahrzeuges anderer Fabrikate. Was dies für die Lebensdauer der Maschine bedeutet, weiß jeder, der gewohnt ist, die Leistung seines Motors voll auszunutzen. Das vibrationslose Fahren im 4. Gang wird zu einem vornehmen, ruhigen Dahingleiten. Auf glatter, ebener Straße kann dieser 4. Gang bis zu 8 km Stundengeschwindigkeit benützt werden. Die Kraft und die Elastizität des Graham-Paige-Motors gestatten dies spielend. Durch das Graham-Paige-4-Gang-Getriebe ist der Betriebsstoffverbrauch erheblich reduziert worden, und damit ist gleichzeitig der Vorwurf, daß sämtliche amerikanischen Wagen einen hohen Benzinverbrauch haben, für Graham-Paige hinfällig. Kurz zusammengefaßt, stellen sich also die folgenden wesentlichen Vorteile heraus: 1. Wir haben eine starke, hochelastische Maschine mit geringem Betriebsstoffverbrauch; 2. wir erzielen für die Erfordernisse der europäischen Verkehrswege eine gesteigerte Anpassungsfähigkeit durch vier geschickt abgestufte Gänge; 3. wir haben die vielgerühmte Geräuschlosigkeit des amerikanischen Wagens nicht nur im direkten, sondern auch im 3. Gang noch wesentlich übertroffen; 4. wir haben einen 3. Gang von großer Beschleunigung stets zur Verfügung; 5. wir erreichen spielendleichtes, geräuschloses Zurückschalten vom direkten in den 3. Gang bei vollem Tempo; ein Vorteil, der im Gebirge, bei schlechten Straßen, beim Beschleunigen im Straßenverkehr usw. sich außerordentlich angenehm bemerkbar macht. Die gewählten Stufen für die verschiedenen Übersetzungen des Getriebes in Verbindung mit der Hinterachse sind durch jahrelange Versuche ausprobiert und stellen die für die Praxis günstigsten Verhältnisse dar. Aus den obigen Ausführungen ergibt sich demgemäß eine Reihe von Vorteilen, die den Graham-Paige-Wagen aus der Zahl anderer amerikanischer Modelle hervorragen lassen und ihn zu einem Fabrikat stemeln, das allen übrigen Konstruktionen der Weltproduktion weit vorausseilt. In der Praxis des Getriebebaus gibt es keine Ausführung, die die hohe Vollkommenheit des Graham-Paige-Schnellganggetriebes erreicht.