



*Begeisterter Empfang eines Dornier-Wal in Rio de Janeiro. Im Hintergrund der „Zuckerhut“, das Wahrzeichen der brasilianischen Hauptstadt*

mäßigen Passagier-Luftverkehr nach Brasilien aufzunehmen. Im Zusammenhang mit diesem Südamerika-Projekt arbeitet man in der deutschen Luft- und Seeschiffahrt an der schwierigeren Einrichtung eines mit Flugzeugen und Luftschiffen betriebenen Europa - Nordamerika - Luftverkehrs. Doch die praktische Durchführung von solchen Plänen eines transozeanischen Verkehrs ist vorerst von der Bewilligung der notwendigen Mittel im deutschen Luftfahrtetat abhängig.



*Dreimotorige Junkers-Maschine auf Schwimmern über Buenos Aires*