



Scadta-Flugzeug (Junkers auf Schwimmern) auf Forschungs Expedition im südamerikanischen Urwald. Strecken, die sonst von Flußdampfern in Kolumbien in 12 Tagen zurückgelegt werden, bewältigt das Flugzeug im regelmäßigen Dienst in 8 Stunden

Brücken in fünf Erdteilen

— sie zeugen für den unermüdligen Luftfahrergeist des deutschen Volkes. Immer sind deutsche Flugzeuge in der Fremde Brücken zur Heimat. — Europa ist heute schon von einem dichten Luftverkehrsnetz überzogen, an dessen Entwicklung die Deutsche Luft Hansa regen Anteil genommen hat. Es fehlen aber noch die Großluftwege über Land und Meer nach den anderen Kontinenten. Hier haben erst die Kundschafter der Handelsluftfahrt Vorarbeiten leisten

Mit Rohrbach-Romar-Flugbooten wird die Deutsche Luft Hansa im nächsten Frühjahr den Flugdienst über den Südatlantik aufnehmen



1159