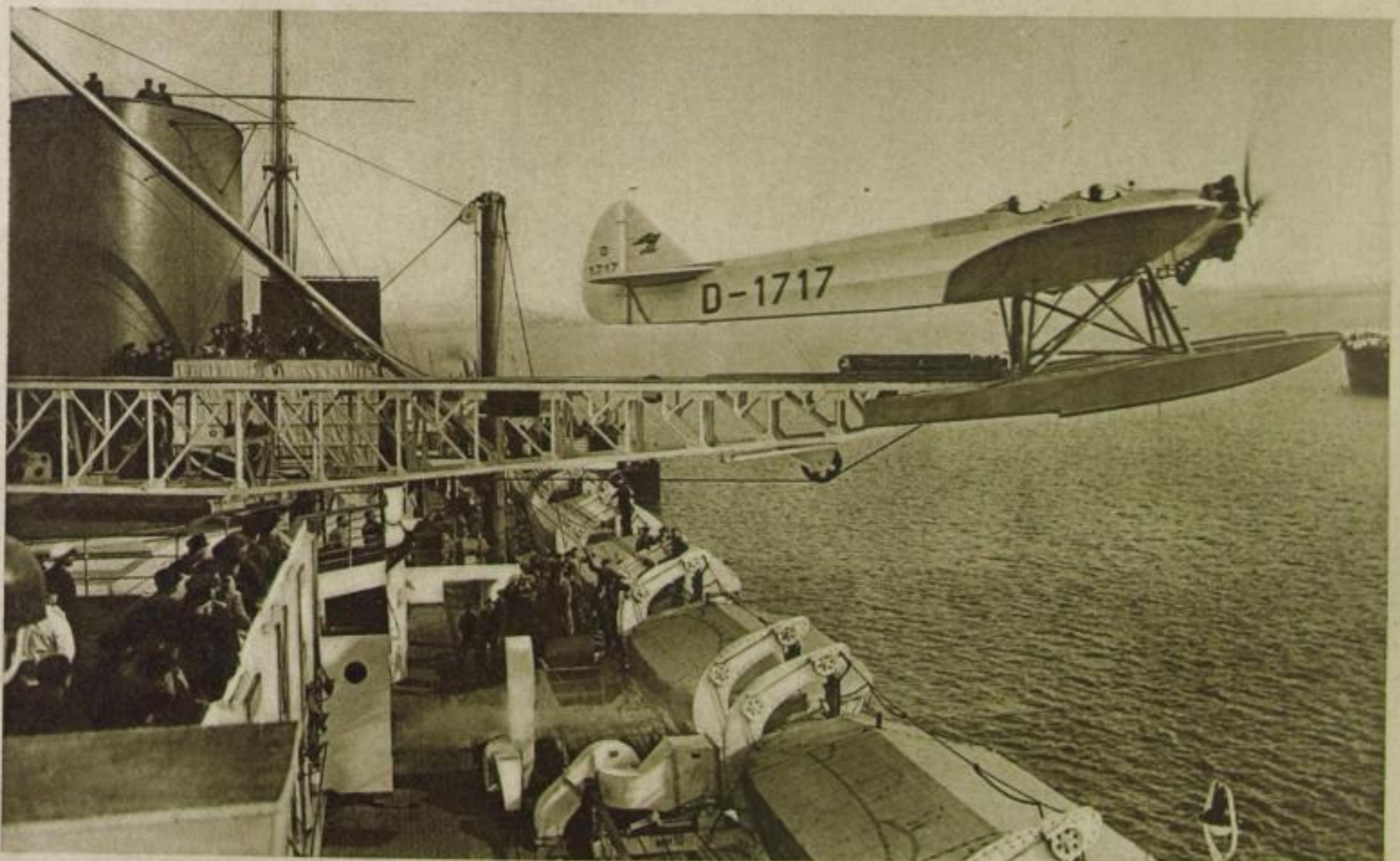


LUFTSPRÜNGE ÜBER

Die Überwindung des Atlantischen Ozeans im regelmäßig betriebenen Verkehrsflug ist heißerstrebtetes Ziel aller Handelsluftfahrt treibenden Nationen. Das Flugzeug ist aber heute noch nicht genügend technisch entwickelt, um die großen Entfernungen über den Nordatlantik mit einer die wirtschaftlichen Forderungen befriedigenden Nutzlastmenge ohne Zwischenlandung zu bewältigen.

Daher hat man in den kapitalkräftigen Vereinigten Staaten schon häufig das Projekt erwogen, im Ozean schwimmende Inseln zu schaffen, auf denen Flughäfen modernsten Stils anzulegen wären. Man unterscheidet hier zwischen Anlagen für Landmaschinen und solchen für Flugboote. Erfordernis für beide ist die Fähigkeit, sich ohne große Mühe in die Windrichtung drehen zu lassen, um Start und



Katapult-Startanlage an Bord der „Bremen“: Das Postflugzeug wird von einem durch Preßluft betriebenen Schlitten abgeschossen und erreicht dadurch bald volle Fluggeschwindigkeit