

# LUF- EXPRESS

## BEI NACHT

Phot. Ebert

Von

Dr. Heinz Orlovius

Sonderaufnahmen

für „Scherls Magazin“

**M**it 200 Kilometern in der Stunde braust der Luft-Express über seine erdgebundenen Konkurrenten hinweg und läßt Eisenbahn, Auto und Dampfschiff weit hinter sich. Auch der Nachtluftverkehr ist als technische Frage heute gelöst, und es handelt sich nur noch darum, die gewonnenen Erfahrungen auf einer möglichst breiten Basis zu verwerten und zu vervollkommen. Damit ist aus dem Nachtflug ein mehr finanzielles Problem geworden. Das arme Deutschland hat, obwohl die Deutsche Luft Hansa als erste Luftverkehrsgesellschaft der Welt einen Passagierflugdienst bei Nacht zwischen Berlin und Königsberg organisierte, zur Zeit außerdem nur noch Nachtlinien von der Reichshauptstadt nach Halle — Leipzig und bis in die Nähe der belgischen Grenze, während in den USA. bereits



„Bitte, einsteigen!“



Kurz vor dem Start  
Photos Albert Vennemann

679