



zum Weiterflug

Photos Georg Ebert

tet. Während des Fluges erhält der Pilot fortlaufend weitere Wettermeldungen durch Radio — damit sind wir bei der zweiten Hauptvoraussetzung für den Nachtluftverkehr: Ausrüstung des Flugzeuges mit Instrumenten verschiedener Art.

Wetterberatung zwischen Flugkapitän, Flugleiter (Otto Wiepridi, rechts) und „Wetterfrosch“

