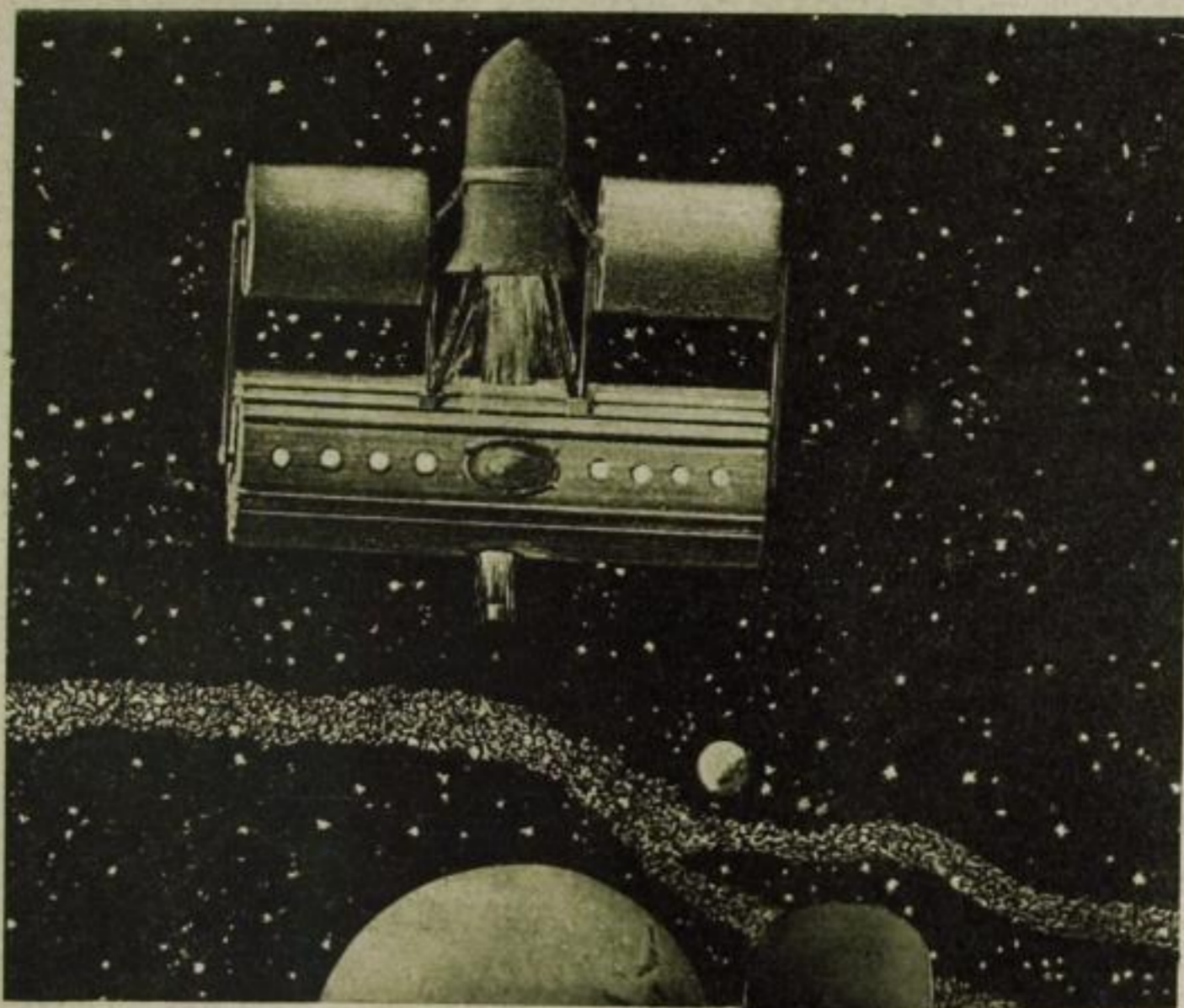


Nebenbei erfand sein rastlos arbeitendes Hirn einen Freilauf für das Fahrrad und den Motorflug in seiner Urgestalt. Dann, allerdings nur auf dem Papier konstruiert, einen Ankermast für Luftschiffe; er gründete weiter den „Patriotischen Verein für Luftschiffahrt“ und bot dem damals vom Unglück verfolgten Grafen Zeppelin seine Pläne an, die auch teilweise verwandt wurden, aber die Anerkennung für Ganswindt blieb aus.

Jetzt lief er Sturm. Er erging sich in Ausfällen gegen Zeppelin und Lilienthal und kam, als alles nichts fruchtete, auf die seltsame, aber wirksame Idee, Musik mit Äronautik zu verbinden. Er wollte die Leute zwingen, seine Vorträge zu besuchen. Seine Vielseitigkeit war so universal, daß man manchmal versucht ist, in ihm einen zweiten Leonardo da Vinci zu sehen. In fünf Monaten lernte er ohne jede Vorkenntnisse und als Autodidakt Sonaten von Schubert, Chopin und Beethoven im Konzertsaal zum Vortrag zu bringen. In den Pausen führte er ein kleines Flugzeugmodell vor, später, als „fliegende Maikäfer“ auf den Jahrmärkten bekannt, das sich tatsächlich selbständig in die Luft erhob. Jetzt waren die Leute interessiert, außerdem brachte die Tournee einen ganz guten geldlichen Erfolg.

Zum erstenmal in seinem Leben konnte Hermann Ganswindt aufatmen. Aber er ließ sich natürlich keine Zeit für irgendwelche Ruhe. Mit Kraft und Begeisterung stürzte er sich auf einen neuen Plan: Er gründete eine Art technischen Lunapark in Schöneberg. Es gab hier ein Bassin für Wasserflugzeuge, Flugzeughallen, eine asphaltierte Fahrbahn für seine von



Der Entwurf zu einer Welt-
raumrakete. Ganswindt
hatte schon 1885 die Er-
kenntnis, daß im luftleeren
Raum nur das Raketen-
Rückstoßprinzip als Fort-
bewegungsart Anwendung
finden könne, zur Kon-
struktion seines „Welten-
fahrzeugs“ benutzt.

Ganswindt auf dem von
ihm erfundenen Einrad mit
vorderer Notrolle und Frei-
lauf. Man fuhr darauf —
ähnlich wie auf den heute
aufgetauchten Kinder-Rol-
lern —, indem man in belie-
bigem Takt die automatisch
immer wieder emporstei-
genden Trethebel niedertrat.

