

III. Die Kriegsfahrzeuge insbesondere.

I.

Das Linienschiff und seine verschiedenen Ränge.

Gewöhnlich unterscheidet man die Kriegsschiffe von verschiedenen Größen durch festbestimmte Klassen, welche man den Rang nennt, allein fast jede Nation hat darüber ihre besonderen Gesetze und die Franzosen zählen daher fünf, die Engländer sechs und die Holländer sogar sieben Ränge zc. — Eigentlich sind die Linienschiffe nur vom ersten bis dritten Range anzusehen und die übrigen Abtheilungen nennt man alsdann Fregatten, Korvetten, Yachten zc. — Aus diesem Mangel an Gleichförmigkeit ist es wohl am Besten, wenn man bei den Kriegsschiffen die Kanonen, wie bei Kauffahrern die Tonnenlast, als Bestimmung ihrer Größe anführt, und also: ein Linienschiff von 100 Kanonen, eine Fregatte von 40, ein Kutter von 20 Kanonen zc. zc. sagt. Da sich nach der Englischen Seemacht, welche doch jetzt noch die Königin der Meere vorstellt, auch in der Festsetzung der verschiedenen Ränge die meisten Nationen richten, so will ich hier kurz ihre tabellarische Eintheilung angeben: