

führt der Kutter seine Flagge an keinem Flaggenstocke, sondern sie wird hinten an der oberen Spitze (dem Nock) der Gaffel in die Höhe gezogen, und weht an ihrer Lien in der Luft hin und her.\* Das Schiff ist unten sehr spiz zugehend, oder scharf gebaut, und geht daher sehr tief im Wasser. Es kann sechs bis acht Kanonen und einige Drehbassen führen, und hat 20 bis 30 Mann zur Besatzung.

Wegen ihrer außerordentlichen Schnelligkeit werden sie besonders zu dreierlei gebraucht: 1) zum Schleichhandel, 2) zu Küstenbewahrern, und 3) zu Kaperschiffen. Ich will suchen, euch von diesen drei Berrichtungen einen kleinen Begriff zu geben.

Die Obrigkeit eines Landes findet sich oft aus vielfachen Ursachen genöthigt, auf die Einföhrung mancher Waaren einen hohen Zoll zu legen, ja, manche durchaus so zu verbieten, daß kein Mensch, und wenn er für die Erlaubniß den Werth der Waare selbst geben wollte, sie in das Land bringen darf.

Es giebt aber böse Menschen, die sich kein Gewissen daraus machen, die Kassen ihres Vaterlandes um den schuldigen Zoll

---

\* Die Flagge dieses Kutters ist die der englischen Kriegsschiffe von der rothen Flagge, oder Abtheilung, wie ihr jetzt schon aus der Flaggentafel wissen werdet.