

länder gewöhnlich die Häfen blokiren, in welchen keine Kriegsschiffe liegen.

Eine Brigantine hat gewöhnlich niedern Bord oder kann die Riemen (Ruder) anbringen, faßt beinahe 100 Mann und jeder derselben ist ein Soldat, denn auch die Ruderer haben ihre Muskete unter der Ruderbank liegen.

6.

Der Brandier, die Galeere &c. &c.

Die Brandier haben in dem griechischen Befreiungskriege unter Constantin Canaris und andern hellenischen Seehelden die besondere Aufmerksamkeit Europas erregt, denn sie haben in diesen Jahren mehrmals eine recht glänzende Rolle gespielt.

Das Brandschiff ist gewöhnlich eine von tüchtigem Brennholze gefertigte und mit allerhand brennbaren Materialien angefüllte Schaluppe. Mehrere Rinnen von Eisenblech oder Holz laufen quer über das Schiff und kommen nahe am Steuer in einer großen Röhre zusammen. Diese sind mit Zunder oder Rasch gefüllt, mit geschwefelter Leinwand oder mit Zündpapier bedeckt und darüber mit durren, gepichten Reisbündeln belegt; — an den Raaen und dem Bugspriete sind eiserne Haken,