

schleudern. Wagt es der Gegner einmal, das Schiff zu entern, so gießen sich 60 Tonnen siedendes Wasser auf seine hereinspringende Mannschaft, und es ist also ein furchtbares Kriegsschiff, was im Treffen einen tüchtigen Widerstand leisten kann.

Das gewöhnliche Paquetboot wird meistens zum Transport von Reisenden, Waaren und Briefen gebraucht. Es sind gut und schnellsegelnde Schiffe, welche oft 14 bis 20 Kanonen bei sich führen, aber sie dürfen sich nie in ein Gefecht einlassen. Wie auf dem Festlande die Postwagen, so gehen sie auf der See gewöhnlich regelmäßig zwischen zwei Orten, wie z. B. zwischen Hamburg und London, Triest und Venedig, Kiel und Kopenhagen u. s. w. hin und her, und nach und nach werden sie wohl durch die Dampfböte verdrängt werden, da diese doch weit besser die Pünktlichkeit der Landpost nachahmen können.

## 8.

Der innere Raum des Schiffes oder die Einrichtung des schwimmenden Hauses.

Weit künstlicher, als in einem Gebäude des Festlandes, ist hier die Vertheilung des Raums abgemessen, denn mit sorgsa-