

kentniß vnpartheyischer Leute ta-
xiret vnd geschatzet werden mogte.

Der dritte Titul.

Von des Schiffers Amt.

Der erste Artickul.

Ein ieglicher Schiffer soll des Compasses, der See- und Fahr-Wasser kundig seyn, vnd das Schiff zu führen vnd zu steuren, zu laden vnd zu loßen, vnd das Volck anzuführen, vnd zu regieren wissen: Gebe sich iemand dafur aus, vnd kante dafur nicht bestehen, der soll nach Befind- und Ermässigung gestraft werden.

II. Wenn der Schiffer zur Seewerts gedencket, vnd die Ausreitung, daon hernach vnter dem funfsten Titul gehandelt werden soll, richtig, so soll er mit erfahrenen Steurleuten, vnd andern tüchtigen Schiffs-Volck sich versehen, vnd dann sonderlich wahrnehmen, damit das Schiff nicht zu wenig noch zu viel, vnd sonderlich auch auf dem Vberlauf, vnd in der Caiute gar nicht beladen, sondern also mit Wahren oder Ballast versehen seyn mæge, daß es weder seiner Ranckigkeit halben periclitire, noch der Vberladung wegen der Gter Werffung vonnæthen wäre. Thæte er das nicht, vnd entstünde Schaden daher, den soll er zu bezahlen

ris, nulli partium addictis, aestimabitur.

TITVLVS III.

DE OFFICIO NAVCLERI.

ARTICVLVS I.

Quilibet nauclerus pixidis nauticae, maris et aquarum navigabilium peritus, nauemque ducenti, et gubernandi, onerandi et exonerandi, nautasque informandi et regendi sciens sit: quod si pro tali se gesserit, et ineptus esse deprehenditur, is pro qualitate et aestimatione facti puniri debet.

II. Quando nauclerus iter maritimum suscipere intendit, et instructio, de qua infra titulo quinto tractabitur, expedita est, tum de expertis gubernatoribus nauis, et aliis idoneis nautis sibi prouidere, ac praecipue attendere debet, ne nauis minus vel plus, quam oportet, et in primis in constrato vel conclavi nauis plane non oneretur, sed ita mercibus et saborra illi prospectum sit, ne vel ob leuitatem suam periclitetur, vel propter nimium onus iactura mercium opus sit. Quod si fecus fecerit, damnumque inde exsurgat, illud refundere debet, et licet talis excessiue onerata nauis feliciter portum adpulsa sit, nihilomi-