

Eberhardt in Ulm, bestehend in einer Bremsvorrichtung, um Sich oder Andere aus höheren Stockwerken herabzulassen.

III. Steigergeräthschaften

waren ausgestellt von D. Faber, G. Leonhardt und E. Luther in Leipzig: einholmige Hakenleitern und eine neue Gesimsbock-Vorrichtung, bestehend in einer Hakenleiter, Steigbock und Steigbockleiter in einem Stück; von Richard Jungmann in Leipzig: einholmige Hakenleitern; A. M. Bucher in Leipzig: einholmige Hakenleitern; Carl Lettenbauer in Augsburg: ein Transportwagen mit Schubleitern, einholmigen Hakenleitern, Dachleitern; von Gebr. Eberhardt in Ulm: Hakenleitern mit ein und zwei Haken und mit aufgelegten Sprossen, als ganz neu eine Hakenleiter zum Zusammenklappen mit beweglichen Haken, ferner Dachleiter, Steigbock zum Zusammenlegen, englische Leitern, Magirus'sche Gurtleiter; von F. Martens in Jena: Strickleitern. Als Modelle waren ausgestellt von Karl Drechsler in Zittau: ein Gesimsbock; vom Turnlehrer Thurner aus Innsbruck (im Katalog nicht aufgeführt): eine neu construirte große Schubleiter mit Wagen auf Rädern, eine Hakenleiter, eine Befestigung zum Rettungsschlauche; von C. Franke in Berlin: eine Augsburger Schiebeleiter. — In der Frage, ob zwei- oder einholmige Hakenleitern, welche letztere ursprünglich aus Kopenhagen stammen, neuerdings aber besonders von Leipzig aus erweiterte Verbreitung erhalten haben, vorzuziehen sind, sind die Meinungen getheilt. Jedenfalls dürften die Sprossen an den von Augsburg gesandten einholmigen Leitern weder als bequem noch als sicher zu bezeichnen sein. Unter den ausgestellten Gesimsböcken empfahl sich der Ulmer durch mehrfache Verbesserungen.

IV. Gegenstände zur persönlichen Ausrüstung.

Steigergurte, meist gut und zweckentsprechend, stellten aus W. Knaust in Wien, C. F. Händler in Plauen, Gebr. Burbach & Co. in Gotha, Gebr. Eberhardt in Ulm, D. Faber zc. in Leipzig, J. C. Schönberger in Berlin.

Bei vielen der vorhandenen Beile, Aexte und Flechen schien es uns, als seien sie weder für den Gebrauch einer Hand noch beider Hände zugleich bequem; für eine Hand kamen sie uns zu schwer, für beide Hände zu leicht und kurzstielig vor. Aus-