

Inhalt.

	Seite		Seite
I. Historische Entwicklung des Sekundärbahnwesens:		V. Administrative Organisation:	
a) im Allgemeinen	1	a) im Allgemeinen	23
b) in Sachsen	3	b) Stationsdienst	24
II. Konstruktions- und Anlageverhältnisse:		c) Zugdienst	
a) Tracirung, Neigungs- und Richtungsverhältnisse, Normalprofil, Unter- und Oberbau, Kunstbauten:		1. im Allgemeinen	24
1. Pirna-Berggiesshübel	5	2. Zugbegleitungsdienst	25
2. Johannegeorgenstadt-Schwarzenberg	6	3. Zugförderungsdienst	25
3. Wilkau-Saupersdorf	7	d) Bahnunterhaltungsdienst	25
4. Hainsberg-Kipsdorf	7	e) Güterumladung	26
5. Döbeln-Oschatz	8	VI. Einrichtungen für den Güter-, Personen und Gepäckverkehr:	
6. Radebeul-Radeburg	9	a) Güterverkehr	
7. Klotzsche-Königsbrück	10	1. im Allgemeinen	27
8. Zittau-Reichenau-Markersdorf	11	2. Gütertarife der Sächsischen Sekundärbahnen	28
b) Stationsanlagen	12	3. Betriebsreglement und Zusatzbestimmungen	29
c) Streckenausrüstung	13	4. Güterexpedition	29
d) Signaleinrichtungen	13	b) Personen- und Gepäckverkehr	
III. Bau- und Anlagekapital	13	1. im Allgemeinen	30
a) Baukapital	14	2. Personentarife der Sächsischen Sekundärbahnen	31
b) Anlagekapital	15	3. Betriebsreglement und Zusatzbestimmungen	31
IV. Transportmittel und Umladevorrichtungen:		4. Billet- und Gepäckexpedition	32
a) für die schmalspurigen Sekundärbahnen:		c) Transportleistungen der Sekundärbahnen für Zwecke der Post- und Militärverwaltung	32
1. im Allgemeinen	15	VII. Zweiggleis- und Weichenanschluss-Anlagen	33
2. Lokomotiven	16	VIII. Die Ergebnisse des Personen- und Güterverkehrs	35
3. Personenwagen	16	IX. Die finanziellen Ergebnisse	41
4. Güterwagen	17	Einnahmen, Ausgaben, Ueberschuss, Rentabilität	42
b) für die normalspurigen Sekundärbahnen:			
1. Lokomotiven	18		
2. Personenwagen	18		
c) die wichtigsten Merkmale der Sekundärbahn-Lokomotiven	19		
d) Mittheilungen über Bestand, Leistungen, Verbrauch und Unterhaltungskosten der Transportmittel	19		
e) die Lastenbewegung im Jahre 1884	21		

