

Inhalt.

	Seite		Seite
I. Historische Entwicklung des Sekundärbahnwesens:		V. Administrative Organisation:	
a) im Allgemeinen	1	a) im Allgemeinen	23
b) in Sachsen	3	b) Stationsdienst	24
II. Konstruktions- und Anlageverhältnisse:		c) Zugdienst	
a) Tracirung, Neigungs- und Richtungsverhältnisse, Normalprofil, Unter- und Oberbau, Kunstbauten:		1. im Allgemeinen	24
1. Pirna-Berggiesshübel	5	2. Zugbegleitungsdienst	25
2. Johannegeorgenstadt-Schwarzenberg	6	3. Zugförderungsdienst	25
3. Wilkau-Saupersdorf	7	d) Bahnunterhaltungsdienst	25
4. Hainsberg-Kipsdorf	7	e) Güterumladung	26
5. Döbeln-Oschatz	8		
6. Radebeul-Radeburg	9	VI. Einrichtungen für den Güter-, Personen und Gepäckverkehr:	
7. Klotzsche-Königsbrück	10	a) Güterverkehr	
8. Zittau-Reichenau-Markersdorf	11	1. im Allgemeinen	27
b) Stationsanlagen	12	2. Gütertarife der Sächsischen Sekundärbahnen	28
c) Streckenausrüstung	13	3. Betriebsreglement und Zusatzbestimmungen	29
d) Signaleinrichtungen	13	4. Güterexpedition	29
III. Bau- und Anlagekapital	13	b) Personen- und Gepäckverkehr	
a) Baukapital	14	1. im Allgemeinen	30
b) Anlagekapital	15	2. Personentarife der Sächsischen Sekundärbahnen	31
IV. Transportmittel und Umladevorrichtungen:		3. Betriebsreglement und Zusatzbestimmungen	31
a) für die schmalspurigen Sekundärbahnen:		4. Billet- und Gepäckexpedition	32
1. im Allgemeinen	15	c) Transportleistungen der Sekundärbahnen für Zwecke der Post- und Militärverwaltung	32
2. Lokomotiven	16		
3. Personenwagen	16	VII. Zweiggleis- und Weichenanschluss-Anlagen	33
4. Güterwagen	17		
b) für die normalspurigen Sekundärbahnen:		VIII. Die Ergebnisse des Personen- und Güterverkehrs	35
1. Lokomotiven	18		
2. Personenwagen	18	IX. Die finanziellen Ergebnisse	41
c) die wichtigsten Merkmale der Sekundärbahn-Lokomotiven	19	Einnahmen, Ausgaben, Ueberschuss, Rentabilität	42
d) Mittheilungen über Bestand, Leistungen, Verbrauch und Unterhaltungskosten der Transportmittel	19		
e) die Lastenbewegung im Jahre 1884	21		

