

gem Müßigliegen, Kriegsschiffe, durch Interessen auf's verwendete Capital, und durch Unterhaltung, wohl mehr denn das Doppelte des Anfänglichen zu stehen kommen und sich dennoch am Ende durch und durch verfaulet befinden.

Könnte nun nicht auch Deutschland zu jeder Zeit ein Gleiches thun? — Es fehlte Nichts, denn sich darauf gefaßt zu halten; nur kann freilich, ohne irgend ein vorhandenes wirkliches Kriegsmarinewesen, auch von einer Gefaßttheit nicht die Rede seyn!

Nothwendig aber sollte und müßte Deutschland in diesen Stücken, sich doch irgendwie vereinen und bequemen; sey denn, es wollte nicht, daß (außer was Dänemark würde leisten) eintretendenfalls die norddeutschen Gewässer vermittelst einer alten Nacht- müße sollten zu blokiren seyn! — es wädhete nicht, Küsten und Ufer seyen schon ausreichend durch Landreuter, oder durch Wassertreter-, Wasserjungfer- Schützen \*), gegen Schmuggel zu bewachen! — es beliebte nicht, sich auch seeisch zu verbünden, zuvörderst ein etwa noch ernsteres Lehrgeld, denn für die Verbündung gegen Frankreich, zu bezahlen. —

So ging ich absichtlich, namentlich, auf Südsee- fahrer, Südsee-Walfischfischer, ab — eine Schiffs-

\*) Neue Erfindung nämlich, wie bekannt, mit kleinen Bötchen unter den Füßen.