

Lahaina (Sandwich-Inseln) vom 28. October 1843,  
die Berichte gelautet:

Eins, 15 Mt. vom Hause, mit 1750 Barrel Thran,	
Eins, 10 " " " 1900 " "	
	und 120 " Spermaceti,
Eins, 12 " " " 1400 " Thran,	
Eins, — " " " 2800 " "	
Eins, 11 " " (laut Bericht von Neu-Seeland)	
	mit 1700 Barrel Thran,

als Fang, nämlich, bis dahin; während die Schiffe  
2, 2½, 3 Jahre, und noch wohl länger, ausbleiben.

(8 Barrel machen 1 Ton, von 2240  $\mathcal{R}$  engl.,  
und 2 Tons werden auf Eine Kaufmannslast, von  
4000  $\mathcal{R}$  hiesig, gerechnet.)

Wenn es indessen von New-Bedford, New-London  
und Nantucket heißt, diese Ortschaften besäßen allein  
298 Wallfischfänger von zusammen 94,075 Tons,  
was durchschnittlich bloß reichlich 315 Tons, als  
Lastenfähigkeit eines jeden Schiffes, austrägt, und  
dahingegen die Bremer Schiffe, von 250, 300 und  
350 Lasten à 4000  $\mathcal{R}$  (500, 600 und 700 Tons)  
bedeutend groß erscheinen, so bleibt nicht zu ver-  
gessen, daß jene amerikanischen Ortschaften ihre  
Schiffe mehr auf den Cachelottfang, oder auf die  
Spermacetigewinnung, aussenden, und wofür kleinere  
Schiffe schon eher ausreichend sind; während übrige-  
gens den in der Südseefischerei bereits erfahrenen  
Bremern wohl zuzutrauen steht, daß sie ihren Grund