

Instruction,

das Sperrsignal der Kohlenbahn am Eingange derselben in den Bahnhof Zwickau betreffend.

1.

Am Einmündungspunkte der Kohlenbahn in den Bahnhof Zwickau ist ein Sperrsignal nach neuem System mit Flügeln und Laternen aufgestellt, welches vom 1. April d. J. an in Wirksamkeit tritt.

Bei diesem System bedeutet der horizontal gestreckte Flügel oder grünes Licht stets
„Halt“
und der schiefgehobene Flügel oder weißes Licht

„freie Fahrt“;
rothes Licht hat keine Bedeutung weiter als die Stellung der Laternen anzuzeigen.

2.

Für die Ausfahrt aus dem Bahnhofe nach der Kohlenbahn gelten nur die mit den oberen Flügeln und oberen Laternen gegebenen Signale.