

Instruction

für die

Beobachtung der auf der Strecke Herlasgrün-Göltzschthalbrücke aufgestellten Distanz-Signale für die Locomotivführer und das Zugpersonal.

Um die Gefahr zu beseitigen, welche entsteht, wenn rasch aufeinanderfolgende Züge sich einander zu sehr nähern, so daß, wenn der erste etwa einen Stillstand plötzlich erleidet, der nachfolgende Zug auf den vorausgehenden auflaufen kann, sind auf der Linie von Herlasgrün bis zum Anfang der Göltzschthalbrücke electriche Versuchs-Signalapparate aufgestellt worden, deren Beschaffenheit und Wirksamkeit im Folgenden beschrieben ist.

Die Signale sind für die Fahrt in der Richtung von Herlasgrün nach Reichenbach bestimmt und befinden sich zur rechten Seite der in dieser Richtung laufenden Züge.

Auf einer eisernen Säule von etwa 6 Fuß Höhe, ist ein eiserner Kasten befestigt, an diesem bewegt sich zum Behuf des Tages-Signals ein Signalarm, welcher für die Nacht durch eine hellleuchtende Laterne vertreten wird. Dieser Signalarm kann nur zwei Stellungen einnehmen und