

nöthig, denn im Hochland muß man wenig auf anmuthige Corpulenz zählen, da die dreitheiligen Sitze offenbar nur auf straffällige Magerkeit berechnet waren. Mein Nachbar hing mit seinem linken Flügel fast bis zum Centrum über den Abgrund und unser Rutscher — Tom hieß er und heiße er — mit dem rechten. Ich traf es vortrefflich durch meine Position im juste milieu; denn ich brachte doch wenigstens möglichst viele Punkte meiner Basis mit der Oberfläche der Bank in Contact, was nach allen Gesetzen der Physik, Statik und Mechanik die Solidität meines Etablissements beträchtlich vermehren mußte.

Anfangs ging es nur lustig vorwärts, ein Streckchen ganz eben dahin; dann stieg der Weg, und der Wagen kletterte; da saß sichs auch noch leicht. Jetzt aber kamen wir in ein Wellenterritorium, ungefähr wie das bei den Trosachs! Nun zeigte sichs, was von den Federn und der Achsenconstruktion schottischer Wagen zu halten ist, nämlich Nichts. Für die Federn buchstäblich, weil sie nicht da sind, für die Achsen nur metaphorisch, weil sie eigentlich auch nicht da sind, sondern nur ein hölzerner Stil mit dem hölzernen Langbaum und Wagenkasten. Der Marionettentanz am Bennachar-See ging also wieder an, aber molto piu stretto. Raß lachte wie der böse Feind; R krümmte sich wie ein Lindwurm; r neben mir empfahl seine Seele dem Himmel, weil er seinen Leib dem Abgrund gewiß glaubte; ich schloß einen auf Gegenseitigkeit begründeten Affekuranz-Vertrag mit meinem Rückennachbar, dadurch, daß wir die Arme in einander häkelten, um entweder miteinander aufzufliegen, oder uns durch einander festzuankern. Tom schlug sich als Associé zu Raß, um mit ihm über uns zu lachen; ich glaube der Schelm schwang dann erst seine Peitsche recht lebhaft, wenn