

darf es mir zum Ruhm nachsagen, durch den wahrhaften Umwälzungsstrom nicht aus der Fassung bringen, sondern beschloß, statistische Studien zu machen, und die Ladung zu taxiren, d. h. zu zählen. Ich übersah die Stärke eines Trupps leicht und zählte dann, wie man Armeen zählt, immer Truppweise. So brachte ich doch zwischen tausend und zwölfhundert Fahrgäste heraus, auf dem einen kleinen Dampfschiff! Dies ergab nach mäßigem Ueberschlag mindestens 10 — 12,000 von dem Festplatze binnen einer Stunde am Pier ausgeladener Entzückte und Wonnerfüllte! Welch ein schöner Schluß auf den Barometerstand der Glückseligkeit in Schottland läßt sich aber machen, wenn ein einziger, kleiner Punkt in der Stunde deren eine Myriade und darüber erzeugt. Ich hoffe der Leser ist mir dankbar für diese geistvoll-statistisch-philantropische Notiz.

Ich empfing meinen Lohn dafür sogleich an Ort und Stelle; denn nach fünf Minuten war das zweite Dampfschiff herangekommen, das auch eine große Menschenladung absetzte und dafür eine kleinere einnahm, wozu die Firma R, R, r, und unser neuer Handelsfreund, der Geistliche gehörte.

Auf Reisen erfreut man sich jedes Abschnittes, jedes Uebergangs in ein anderes Verhältniß, wie eines erfochtenen Sieges. Wir uns unserer Sicherheit im Dampfschiffe sammt R's Koffer! —

Es gestaltete sich aber auch eine eben so schöne als heitere Fahrt. Wir hatten behagliche Plätze gefunden. Die Mittagssonne brannte zwar scharf, allein die frischen Lüfte, die über den Strom kamen, milderten ihr Stechen. Unser angenehmer, geistlicher Freund, den aber in Deutschland schwerlich jemand für einen Diener der Kirche, sondern eher für einen Herren der Welt, ich meine damit einen