

entdeckten, so doch in neuer Art angewendeten Princip beruht, war auch auf der Londoner Ausstellung zur Schau gestellt, und ihre Thätigkeit in manchen Beziehungen zur Anschauung gebracht. Sie soll im Stande sein, ein Schiff von 500 Tons sammt der Ladung vermittelst des durch sie in Bewegung gesetzten Krahnes über den Wellenspiegel zu erheben. Möge diese Wagstaff'sche Angabe auch eine übertriebene sein, da der Patriotismus, wie ich mehrmals bemerkte, ihn leicht zu etwas abentheuerlichen Versicherungen und Behauptungen verleitet: so bleibt die Macht der Maschine doch eine ungeheure.

Wahrlich, hier veranschaulicht es sich einmal wieder recht überzeugend, daß das Wasser, nicht das die Menschen hemmende, sondern das sie verbindende Element auf der Erde ist, wenn man einmal das Geheimniß gefunden hat, auf seinen Bahnen zu wandeln! Im Kleinen allerdings, ist es ein Hinderniß. Wenn wir an einen Strom, einen Fluß, einen Graben kommen, so ist unser wandernder Fuß gehemmt; allein je größer die Ausdehnung des Gewässers, je mehr verliert es den Charakter einer hemmenden Substanz und wird eine verbindende. Selbst das ungeheure Weltmeer mit seinen unergründlichen Tiefen und den drohenden Gefahren seiner Stürme, Klippen, Ungewitter. Sogar schon bei der ganz unvollkommenen Schifffahrt des Alterthums stellt sich dies heraus, denn wahrlich es hätte den Phöniziern, die mit ihren gebrechlichen Schiffen den Bernstein von den Küsten der Ostsee holten, schwerer werden sollen, auf dem Landwege von Tyrus nach Culm oder Danzig zu dringen, als auf dem sechsmal so weiten Seewege! Und die Landenge von Panama ist noch heut eine undurchdringliche Mauer (in ihrer Längenrichtung) über welche die Cultur sich nicht verbreiten, die Urwildnisse