

A Ta-coo de grandes barques couvertes furent préparées pour faire remonter à l'ambassade la rivière Pei-ho, et la conduire vers Pekin. Celle qui étoit destinée à l'Ambassadeur avoit une anti-chambre, un salon, une chambre à coucher et un cabinet. Elle étoit suivie de bateaux chargés de cuisiniers et de provisions. Seize autres yachts, plus grands pour la plupart que celui de l'Ambassadeur, portoient sa suite. Plusieurs de ces bâtimens avoient quatre-vingts pieds de long et étoient très-spacieux, mais construits de telle manière et en bois si léger, que, quoiqu'ils fussent très-élevés, ils ne tiroient pas plus de dix-huit pouces d'eau. Venoient ensuite nombre de bateaux semblables à nos gabares, chargés du bagage et des présens.

Chow-ta-Zhin, et Van-ta-Zhin qui étoient les conducteurs, se rendoient fréquemment chez l'Ambassadeur pour prendre ses ordres, et faisoient aussi des visites d'honnêteté aux principaux personnages de l'ambassade. Des Mandarins de moindre rang parcouroient tous les vaisseaux pour la distribution des provisions, et ils alloient de yacht en yacht dans de petites nacelles construites de manière qu'elles ne pouvoient ni aller à fond ni chavirer. La viande la plus abondante étoit celle de bœuf