

Il est surprenant que l'humanité, qui a suggéré cette institution, n'ait pas fait établir des hospices publics, pour recevoir les enfans abandonnés par leurs parens, soit à cause de pauvreté, soit par tout autre motif.

L'Empereur ayant résolu de recevoir l'Ambassade à sa résidence d'été en Tartarie, elle quitta Pékin le 2 Septembre 1793. Lord Macartney voyagea dans une voiture de poste angloise, la première probablement qui eût roulé dans les grands chemins de Tartarie. Elle étoit attelée de quatre chevaux tartares, et conduite par deux des gardes de Son Excellence, qui savoient mener. Le hasard fit monter dans la voiture quelques Mandarins, qui d'abord témoignèrent quelque crainte de se voir verser, mais qui s'étant assurés qu'ils ne couroient aucun risque, marquèrent un plaisir inexprimable de cette manière commode et rapide de voyager.

Dans la troisième journée du voyage, la population parut diminuer considérablement, et dès le matin de la quatrième on aperçut une ligne saillante, qui, vue de plus près, prit la forme réelle d'une muraille garnie de créneaux. C'étoit la fameuse muraille de la Chine, moins remarquable par son antiquité, quoiqu'elle remonte à trois siècles avant l'ère chrétienne, ou par sa longueur, quoiqu'elle soit de quinze cents milles, que par le prodigieux aspect des montagnes au