

tambour d'airain, fut fortement battu pendant ce temps-là; on éleva vers le ciel des torches allumées, on brûla du papier étamé ou argenté, et l'équipage tira un grand nombre de pétards. Ensuite le capitaine fit des libations dans la rivière, en y jetant de la proue du vaisseau divers vases remplis de liquides, et il finit par y jeter celui qui contenoit le sel. Quand toute cette cérémonie fut finie, l'équipage se régala des oiseaux qui avoient été placés sur le tillac, et l'on dirigea ensuite avec confiance l'yacht vers le courant. Quand on fut parvenu à l'autre rive, le capitaine rendit grâces au ciel par trois inclinations. »

» Ces sacrifices solennels ont lieu, outre l'oblation et l'adoration usitées chaque jour, devant un autel dressé à la gauche de la chambre de chaque vaisseau chinois, pour obtenir un bon vent, ou pour éloigner un danger. »

» La rivière Jaune coule avec une prodigieuse rapidité, et entraîne, comme nous l'avons déjà dit, une immense quantité de limon jaune, d'où elle a pris son nom. On a calculé que ce fleuve verse par heure dans la mer Jaune, un volume d'eau égal à la valeur de 2,569,000,000 gallons (*) et une quantité de limon égale à 2,000,000 pieds cubes de terre. »

Voici quelques particularités sur la ville de Son-choo-foo, qui se trouva sur la route de l'Ambassade.

» Cette ville paroît être d'une étendue et d'une population peu ordinaires. Les maisons y sont généralement bien bâties et bien ornées. Les habitans, pour la plupart vêtus

(*) Cette mesure d'Angleterre équivaut à environ quatre pintes de Paris.