

pour les flottes de la méditerranée et de l'océan.

Ce nombre de 32 vaisseaux se forme de la flotte envoyée en Irlande, qui comptoit 21 vaisseaux, dont un périt en sortant de Brest. Il en arriva alors de Toulon 5 sous Villeneuve. Ce n'est rien exagérer que de porter à 7 les vaisseaux réparés ou construits, pendant 15 mois dans les trois ports de l'océan.

Il est à remarquer que Toulon a fourni, depuis sa brûlure, 26 vaisseaux, ainsi qu'il suit :

Sept sous Richeri, 5 sous Villeneuve, 6 sous Brueys en armement, 3 pris par l'amiral Hotham, au combat devant Gênes, en 1795.

L'Espagne a 22 vaisseaux enfermés dans Cadix. Carthagène et le Ferrol peuvent en fournir au moins huit.

La réunion de toutes ses forces s'élève à 82 vaisseaux.

La Hollande a sauvé des débris de sa marine, quelque huit ou dix vaisseaux. Total à opposer à l'Angleterre, 90 vaisseaux.

Celle-ci tient dans la Manche, devant Brest 54 vaisseaux,

L'amiral Duncan en a 10.

Lord St. Vincent, 23. Total 87 vaisseaux qui peuvent être renforcés jusqu'à 100.

Si le déblocquement de Cadix a lieu, Lord St. Vincent se reporte devant Brest: il n'y a qu'un simple déplacement, que transposition de forces, par cette manoeuvre, cette flotte se rapproche de ses ports, l'argent qu'elle semoit au loin pour ses approvisionnemens reflue en