

excursions subterrannées, aimeront à descendre encore dans les Mines de charbon de Kukroos. Ce qu'elles ont de plus remarquable c'est qu'elles se prolongent à de grandes distances sous la mer, et que les ouvriers travaillent avec sécurité dans ces souterrains, sans s'inquiéter des masses énormes d'eau qui se balancent au-dessus d'eux. „Ainsi „pendant que ces infatigables et hardis mineurs, „foiblement éclairés par la lueur funèbre de leurs „lampes, font retentir à coups de pic ces cavités „profondes, des vaisseaux, poussés par des vents „favorables, passent à pleines voiles au-dessus „de leurs têtes, et les matelots, se réjouissant „du beau temps, expriment leur contentement „par des chants: mais d'autres fois aussi l'orage „se développe, l'horison s'embrase, la foudre „gronde, la mer est en fureur, tout est consterné, „tout l'équipage est tremblant; et les mineurs „tranquilles, ignorant ce qui se passe, joyeux et „satisfaits, chantent en chœur avec transport et „leurs plaisirs et leurs amours, pendant que le „vaisseau se brise et s'engloutit sur leurs têtes: „image malheureusement trop vraie des vicissitudes journalières de la vie de l'homme.“

Si jamais le voyageur avoit pu mettre à un haut prix la valeur de pareilles mines, c'étoit sans doute en sortant de l'immense atelier qu'il avoit visité à Edimbourg, de la plus grande fonderie de fer qui existe en Europe. Ce n'est qu'avec des