

---

OBSERVATIONS d'un Anglois qui a résidé en Arabie, sur le chemin commercial de l'Inde par la mer Rouge.

C'est dans ce moment une importante question que de savoir si nos possessions dans l'Inde courroient beaucoup de risques, au cas que les François vinssent à s'emparer de l'Égypte, et à rétablir la communication, depuis si long-temps interrompue entre ces deux contrées? La réponse à cette question dépend des connoissances locales qu'on peut en avoir acquis, des rapports qu'on en auroit entendus, ou des préjugés qu'on auroit adoptés, et peut, comme l'on voit être fort différente dans les différens cas (\*).

Il est hors de doute qu'avant la découverte du cap de Bonne-espérance il a existé un commerce direct et très-étendu entre l'Inde et les golfes arabe et persique. Sans doute aussi qu'un grand nombre de vaisseaux étoient employés à cet ob-

(\*) Il vient de paroître à Londres sur ce sujet un écrit infiniment intéressant, et qui fait la plus grande sensation. C'est une *Lettre de M. Fyler Irvin au Chr. Baring* un des directeurs de la compagnie des Indes sur les suites possibles de l'expédition de *Buonaparte*. Cette lettre paroît avoir pleinement rassuré les Anglois sur la perte de leurs possessions dans l'Inde. Mr. *Irvin* est connu par un voyage en Orient, et il possède les connoissances les plus précises sur l'objet dont il traite.

V.

jet.