

Mais l'égoïsme de quelques gens qui regardent comme préjudiciable tout commerce qui ne se fait pas dans le port de Londres, leur fit jeter les hauts cris, en annonçant qu'un tel projet ne tenoit à rien moins qu'à ruiner en entier le commerce de la capitale. Ils obtinrent un ordre qui défendoit le commerce direct du Bengale avec l'Égypte. Dans l'intervalle cependant la chose avoit été entamée, et promettoit du succès. L'ordre qui survint devoit transporter à quelque autre pavillon les avantages qu'il faisoit perdre à celui de la Grande-Bretagne. En effet quelques marchands Danois à *Syrampore*, des Hollandois à *Chinsura*, et si je ne me trompe aussi quelques François à *Chandernagor* expédièrent quelques navires pour *Suez*. Mais les conducteurs de caravanes depuis ce port jusqu'au *Caire*, n'étoient pas toujours gens à qui l'on pût se fier. Ils étoient de divers partis, et ceux à qui le bénéfice de l'affaire échappoit, savoient bien la façon de nuire aux autres. Ils se liguoièrent avec les Arabes voleurs du désert pour piller la caravane après s'être exactement instruits de sa force, et s'être disposés en conséquence. Plusieurs de ces marchands aventuriers y perdirent leur vie et leurs marchandises. Cela fit abandonner toutes vues de ce côté: car comment de simples particuliers auroient-ils pu espérer ni justice, ni dédommagemens, de la part d'un gouvernement qui a peine à se soutenir