

grands objets il vient se mêler une de ces pensées mélancoliques et profondes qui rappellent à l'homme et sa foiblesse impuissante et le néant de ses grandeurs, on est sûr d'intéresser non-seulement le philosophe et le savant de profession, mais les hommes de toutes les classes, tous ceux qui portent un coeur sensible à l'infortune de leurs semblables.

Louis XVI, qui avoit conçu et ordonné l'entreprise, la Pérouse chargé par lui de l'exécuter, tous les deux ne sont plus.

Ce qui nous reste d'eux est mêlé d'amers souvenirs. Nous possédons encore l'*instruction* dressée par Louis XVI pour le voyage, et une partie considérable du *journal* du voyageur.

*Jean - Francois GALAUP DE LA PÉROUSE*, chef d'escadre, naquit à Albi en 1741. Destiné dès ses plus jeunes ans à la marine, il entra à ce service en 1756, et fut employé dans les cinq campagnes des années suivantes. Il fut fait prisonnier sur le vaisseau *le Formidable* au terrible combat de Belle-île. Rendu à sa patrie, il ne cessa de servir activement jusqu'en 1778, que la guerre se ralluma entre la France et l'Angleterre. Il étoit alors Lieutenant de vaisseau; et c'est lui qui commandoit *l'Amazone*, lorsqu'en 1779 cette frégate protégea si puissamment, et à une portée de pistolet des batteries ennemies, la descente des troupes françoises à la Grenade. Il prit la même