

les lecteurs par le prix modique de cet Abrégé, où le journal de Lapérouse est conservé en entier, et d'où l'on n'a supprimé que des pièces préliminaires inutiles, des détails de navigation, des tables de longitudes, et autres choses qui n'intéressent que les marins de profession. Il nous a paru-même que le nouveau rédacteur avoit redressé en plus d'un endroit le premier, *Millet-Mureau*; ce qui donne à son travail le mérite de l'originalité. L'ancienne division, arbitraire et insignifiante, par chapitres, a fait place ici à une division plus naturelle et mieux entendue, en 1<sup>ère</sup>, 2<sup>de</sup> et 3<sup>e</sup> année du voyage; des indications marginales de toutes les matières importantes, en facilitent encore la lecture. Nous ne craignons pas d'avancer que les gravures, dont ce volume est orné, sont plus agréables et d'un burin plus fini, plus moelleux que celles du grand atlas. Les plus importantes ont été conservées. La carte générale a reçu aussi une amélioration, en ce qu'on y a marqué par une ligne pointillée la route projetée de *Lapérouse*, depuis *Botany-Bay* jusqu'à l'île de France, en sorte que le lecteur voit d'un coup-d'œil en quel parage cet homme célèbre a dû trouver son tombeau. — L'impression satisfera tout connoisseur, et donne la meilleure opinion des presses de *Collignon* à Metz, d'où l'on nous a dit que sortoit l'ouvrage. Enfin, nous ferons

N<sup>o</sup>. 5. 1799.