

mieux le but que d'autres. Les différens ordres d'architecture ont été essentiellement combinés sur le principe de la convenance. La grandeur des portes et des fenêtres est réglée de la même manière. On regarde au but pour juger si ce principe est appliqué. Ainsi, dans le plus vaste édifice, les marches d'un escalier ne sont pas plus hautes que dans une maison ordinaire; et dans la construction d'un vaisseau, la grandeur et la forme des parties sont déterminées par l'expérience que telles et telles formes et grandeurs font que les vaisseaux marchent bien. Aussi, lorsqu'un vaisseau est bon voilier, les marins disent: c'est un beau vaisseau, car la beauté et la convenance ont des rapports intimes.

Les proportions du corps humain sont également calculées sur ce principe. Le tronc a une capacité proportionnée à la quantité des parties qu'il contient. La cuisse est plus grosse que la jambe, parce qu'elle a à mouvoir la jambe et le pied, au lieu que la jambe n'a à mouvoir que le pied.

La convenance des parties constitue le caractère des objets, et le genre de beauté qui leur appartient. Le cheval de course a, dans toutes ses parties, des dimensions qui caractérisent la légèreté et favorisent la vitesse: c'est-là son caractère de beauté. Placez l'encolure et la tête d'un beau cheval de bataille sur le corps d'un