STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVATEISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER EISENBAHN-NEUBAU

UND EINEM ANHANGE

ÜBER DIE HAUPTSÄCHLICHSTEN BETRIEBSERGEBNISSE DER

UNTER PRIVATDIRECTION STEHENDEN SÄCHSISCHEN EISENBAHNEN

IM JAHRE

1873.

(Hierzu eine Uebersichtskarte vom Bahnnetz und zwei dergleichen von den Werkstättenanlagen zu Chemnitz und Dresden-Neustadt.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.

DRESDEN,
DRUCK VON C. HEINRICH.

ÜBERSICHTSKARTE
der
K. SÄCHS. STAATS-EISENBAHNEN
und der in Staatsverwaltung befindlichen Privatbahnen.
Maassstab 1 : 600 000.
1874.

STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVATEISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER EISENBAHN-NEUBAU

UND EINEM ANHANGE

ÜBER DIE HAUPTSÄCHLICHSTEN BETRIEBSERGEBNISSE DER

UNTER PRIVATDIRECTION STEHENDEN SÄCHSISCHEN EISENBAHNEN

IM JAHRE

1873.

(Hierzu eine Uebersichtskarte vom Bahnnetz und zwei dergleichen von den Werkstättenanlagen zu Chemnitz und Dresden-Neustadt.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.

DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.

Dresden, im August 1874.

INHALT.

Abschnitt I. Allgemeines, Umfang, Bau- und Anlagewerth
des von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes.

Abschnitt II. Anlage, Bau und Unterhaltung
der Bahnen.

Anmerkung. Unter den „Staats-Eisenbahnen" sind jedesmal — ausgenommen bei der Darstellung der Bau-Capitale — auch die erpachteten Bahnen mit zu verstehen.

Abschnitt III. Transportmittel.

Abschnitt IV. Personen- und Güterfrequenz etc.

*) Zur leichteren Aufsuchung der in den Uebersichten ihrer Lage nach geordneten Stationen und Haltestellen dient die alphabetische Uebersichtstafel am Schlusse dieses Inhaltsverzeichnisses.

**) Die Darstellungen der nach den einzelnen Verbänden abgefassten directen und Durchgangsverkehre beginnen mit den Verkehren von und nach Osten. Diesen folgen die Verkehre in den Richtungen von und nach Norden, Westen und Süden.

Uebersichtstafel

zur Aufsuchung der Stationen und Haltestellen in den Uebersichten B¹., C. und D¹. des Abschnittes IV.

	Ordnungsnummer in Tabelle				Ordnungsnummer in Tabelle				Ordnungsnummer in Tabelle				Ordnungsnummer in Tabelle		
	B¹. des Personen-Verkehres.	C. der Fahrzeugs- u. Thiertransporte.	D¹. des Güter-Verkehres.		B¹. des Personen-Verkehres.	C. der Fahrzeugs- u. Thiertransporte.	D¹. des Güter-Verkehres.		B¹. des Personen-Verkehres.	C. der Fahrzeugs- u. Thiertransporte.	D¹. des Güter-Verkehres.		B¹. des Personen-Verkehres.	C. der Fahrzeugs- u. Thiertransporte.	D¹. des Güter-Verkehres.
Adorf	29	26	30	Frankenstein	110	83	105	Lobstädt	87	—	82	Reichenbach i. L.	149	102	140
Altenburg	6. 173	6. 120	6. 163	Franzensbad	33	30	34	Löbau	147	101	138	Reichenbach i. V.	12	12	13
Altmittweida	58	—	—	Freiberg	112	84	106	Lottengrün	—	—	27	Reichenberg	187	187	177
Annaberg	102	78	98	Frohburg	85	67	80	Lugau	52	46	53	Reuth	19	19	20
Aue	43	37	44	Gaschwitz	2	2	2	Machendorf	186	—	176	Riesa	71	58	66
Auerbach	24	23	24	Geithain	84	66	79	Meerane	47	41	48	Rochlitz	81	64	76
Bärenstein	106	—	101	Gera	172	119	162	Mehltheuer	17	17	18	Ronneburg	171	118	161
Bahrmühle	72	—	67	Gersdorf	150	—	141	Meuselwitz	175	122	165	Rositz	174	121	164
Bautzen	144	99	136	Glauchau	48	42	49	Mitteloderwitz	160	—	—	Scharfenstein	98	76	93
Bergen	26	—	26	Görlitz	151	103	142	Mittweida	59	50	57	Scheibe	162	—	152
Bischheim	154	106	145	Gössnitz	7. 168	7. 115	8. 158	Molsdorf	179	126	169	Schmölln	169	116	159
Bischofswerda	141	97	133	Greiz	178	125	168	Mosel	46	40	47	Schneeberg	42	36	43
Bodenbach	135	93	128	Grossbauchlitz	66	55	63	Mügeln	124	89	118	Schöna	132	—	126
Böhlen	3	3	3	Grossröhrsdorf	152	104	143	Muldenhütten	113	—	107	Schönberg	18	18	19
Borna	86	68	81	Grossschönau	164	112	154	Narsdorf	78	63	73	Schönfeld	101	—	97
Brambach	31	28	32	Grottau	183	130	173	Netzschkau	13	13	14	Schwarzenberg	45	39	46
Braunsdorf	89	—	84	Grüna	53	—	—	Neucunnersdorf	156	—	147	Schweikershain	61	—	—
Breitenborn	79	—	74	Gutenfürst	20	—	—	Neumark	11. 181	11. 128	12. 171	Seerhausen	70	—	—
Breitingen	5	5	5	Hainewalde	163	111	153	Niederbobritzsch	114	—	108	Seitschen	143	98	135
Brunn	180	127	170	Hainichen	91	71	86	Niedergrund	133	—	127	Siegmar	54	47	54
Buchholz	103	79	99	Hainsberg	118	—	112	Niederschlema	40	35	41	Stauchitz	69	57	65
Burgstädt	76	61	71	Harthau	140	—	—	Niedersedlitz	123	—	117	Stein	39	34	40
Cainsdorf	35	—	36	Hartmannsdorf	74	—	69	Niederwiesa	88	69	83	Steina	63	—	60
Chemnitz	56	48	55	Heidenau	125	—	119	Nöbdenitz	170	117	160	Tharandt	117	86	111
Chemnitz-Nicolaiverst.	55	—	—	Hennersdorf	94	—	89	Oberau	—	—	95	Treuen	22	21	22
Cossen	77	62	72	Herlasgrün	14	14	15	Obergrund	134	—	—	Untermarxgrün	27	—	28
Cranzahl	104	80	100	Herrnhut	158	108	149	Obercunnersdorf	157	—	148	Voitersreuth	32	29	33
Crimmitzschau	8	8	9	Hof	21	20	21	Oberlichtenau	57	49	56	Waldheim	62	52	59
Demitz	142	—	134	Hohenstein	50	44	51	Oberoderwitz	159	109	150	Waldkirchen	96	74	91
Deuben	119	—	113	Jocketa	15	15	16	Oberschlema	41	—	42	Warnsdorf	165	113	155
Döbeln	65	54	62	Kamenz	155	107	146	Obervogelgesang	127	—	121	Weipert	107	81	102
Dresden-Altstadt	122	88	116	Kieritzsch	4	4	4	Oederan	109	82	104	Weisskirchen	184	—	174
Dresden-Neustadt	136	94	129	Kleinschirma	111	—	—	Oelsnitz	28	25	29	Werdau	9	9	10
Dürrhennersdorf	166	—	156	Klingenberg	115	85	109	Ostrau	68	56	64	Wiesenbad	100	—	96
Ebersbach	167	114	157	Königstein	130	91	124	Paditz	—	—	7	Wiesenburg	37	33	38
Edle Krone	116	—	110	Königswalde	105	—	—	Penig	83	65	78	Wilkau	36	32	37
Eger	34	31	35	Köttwitzsch	80	—	75	Pirna	126	90	120	Wittgensdorf	73	59	68
St. Egidien	49	43	50	Kratzau	185	131	175	Plauen b. Dresden	121	—	115	Witzschdorf	95	—	90
Elster	30	27	31	Krippen	131	92	125	Plauen i. V.	16	16	17	Wolkenstein	99	77	94
Erdmannsdorf	93	73	88	Kubschütz	145	—	—	Pommritz	146	100	137	Wüstenbrand	51	45	52
Erlau	60	51	58	Langebrück	137	—	130	Pötzscha	128	—	122	Zeitz	177	124	167
Fährbrücke	38	—	39	Langenleuba	82	—	77	Potschappel	120	87	114	Zittau	464. 482	440. 429	434. 472
Falkenau	108	—	103	Lauter	44	38	45	Pulsnitz	153	105	144	Zoblitz	148	—	139
Falkenstein	25	24	25	Leipzig	1	1	1	Radeberg	138	95	131	Zschaitz	67	—	—
Fischbach	139	96	132	Lengenfeld	23	22	23	Rathen	129	—	123	Zschopau	97	75	92
Flöha	92	72	87	Limbach	75	60	70	Rehmsdorf	176	123	166	Zwickau	10	10	11
Frankenberg	90	70	85	Limmritz	64	53	61								

Abschnitt I.

Mittheilungen

über

ALLGEMEINES, UMFANG, BAU- und ANLAGEWERTH

DES VON DER K. S. STAATSVERWALTUNG BETRIEBENEN EISENBAHNNETZES.

1873.

A.

Allgemeines.

Die Werkstätten der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen.

Mit dem Anschlusse der Freiberg-Flöhaer an die Chemnitz-Annaberger Bahn zu Anfang des Jahres 1869 vereinigten sich die bis dahin unverbundenen, auch wirthschaftlich getrennten westlichen und östlichen Staatsbahnencomplexe unter einer Verwaltung.

Die hiermit wachsende Bedeutung der Sächsischen Staatseisenbahnen und der Aufschwung des Verkehres, forderten die Erweiterung verschiedener älterer Betriebsanlagen, vor Allem auch der Reparaturwerkstätten.

Bis dahin bestanden für die westlichen Linien eine Hauptwerkstätte zu Leipzig und Nebenwerkstätten zu Werdau, Zwickau und Chemnitz; für die östlichen Linien eine Hauptwerkstätte zu Dresden-Neustadt und kleinere zu Dresden-Altstadt und Löbau.

Eine Vergrösserung der vorhandenen Werkstätten erschien nur zum Theil zweckmässig und ausführbar; es handelte sich um den Neubau einer grossartigen, möglichst im Mittelpunkte des Bahnnetzes liegenden Werkstätte, so dass dafür Chemnitz als der in jeder Beziehung geeignete Ort gewählt ward.

1. Die Centralreparaturwerkstätten in Chemnitz.

Unter den Plätzen in Chemnitz, die bei Errichtung dieser Werkstätten in Frage kamen, wurde jener gewählt, welcher unmittelbar an der Hauptlinie Görlitz-Dresden-Hof, in nördlicher Richtung ca. 1800 Meter vom Administrationsgebäude des Personenbahnhofes entfernt und an derjenigen Spitze gelegen ist, welche durch die erwähnte Bahnlinie Görlitz-Dresden-Hof einerseits und die Chemnitz-Riesaer Linie andererseits, gebildet wird.

Dieses Terrain bestand aus einem Abhange, der sich stark ansteigend, bis über das Niveau der mehrgenannten Bahn Görlitz-Dresden-Hof hinanzog und durch Abgrabungen bis zu 12 Metern Tiefe, planirt werden musste.

Bei der Anlage der Werkstätten war hinsichtlich der Grössen- und Raumverhältnisse darauf Rücksicht genommen worden, dass in sämmtlichen Werkstätten der Sächsischen Staatsbahnen circa

30 bis 35 % der vorhandenen Locomotiven, incl. der Reservemaschinen,
15 bis 16 % der vorhandenen Personenwagen,
1,75 bis 2 % der vorhandenen Güterwagen

in bedeckten Montirungsräumen zur Reparatur untergebracht werden können und dass ausserdem weitere $2^1/_2$ % der gesammten Wagen auf im Freien liegenden Gleisen zur Ausführung kleinerer Reparaturen Platz finden.

In Rücksicht auf die Richtungslinien der beiden, die Werkstättenanlagen von zwei Seiten umschliessenden vorgenannten Bahnen und der dadurch bedingten Lage der Werkstättengleise, erfolgte die Anordnung der Gebäude parallel zu einander, deren Längsrichtung nahezu rechtwinklich zur Hauptbahn Görlitz-Dresden-Hof ist.

Je zwei dieser Gebäude sind durch einen Zwischenbau in Hufeisenform zu Gruppen, die eine für die Reparatur der Locomotiven, die andere für die Reparatur der Güterwagen, verbunden, während die Schmiede zwischen beiden Gebäudegruppen und für beide Werkstättenpartien gleich günstig gelegen ist.

Die Personenwagenreparaturwerkstatt und die Lackirerei sind ebenfalls parallel unter sich und zu den vorgenannten Gebäuden am südlichen Ende des Werkstättenbahnhofes angelegt.

Bei Gruppirung der Gebäude und bei Bestimmung ihrer Grössenverhältnisse wurde ausser dem nächsten Bedürfnisse auch auf eine leicht ausführbare Erweiterung derselben Rücksicht genommen.

Im Verhältniss zur Leistungsfähigkeit der Locomotiven- und Wagenreparaturwerkstätten bestimmte sich auch die Grösse für die Schmiede und das Drehereigebäude.

Diese beiden Gebäude sind jedoch in solchen Dimensionen angelegt, dass sie einer alsbaldigen Erweiterung der Locomotivenreparaturwerkstatt mindestens gewachsen sind.

Für die Reparaturen im Freien sind Gleise auf der westlichen Seite der Werkstätten angelegt, welche 180 bis 200 Wagen aufnehmen können, während die übrigen Gleise sowol hier, als auf der Westseite des Werkstättenbahnhofes, theils als Rangirgleise, theils zum Aufstellen fertiger Wagen, sowie zur Verbindung der Werkstättenanlagen untereinander, bestimmt sind.

Das Hauptmagazingebäude umfasst die Materialienvorräthe für die Werkstätten und den Betrieb und steht an der östlichen Seite der Werkstätten, nahezu in der Mitte des ganzen Gebäudecomplexes.

Zu demselben gehören 1 Materialienschuppen, 1 Petroleummagazin, 1 Oberbaumaterialienmagazin und 2 Stabeisenmagazine. Diese Magazine stehen durch Gleise untereinander und zugleich mit den Werkstätten in Verbindung, während die vor dem Hauptmagazin liegenden Gleise nur die zu entladenden und die zur Abfahrt beladenen Wagen aufnehmen.

Sämmtliche Gleise laufen nach der Richtung des Personenbahnhofes in ein Hauptgleis aus, welches schliesslich in das Chemnitz-Riesaer und Chemnitz-Leipziger Abfahrtsgleis mündet und dadurch die Verbindung mit dem Bahnhofe herstellt.

Alle defect nach den Werkstätten laufenden Locomotiven und Wagen werden durch eine besondere Rangirmaschine auf dazu bestimmte Gleise der westlichen Seite der Werkstätten gestellt und von dort den Reparaturplätzen zugeführt.

Die fertig gestellten Wagen werden auf der Ostseite der Werkstätten auf einem Sammelgleise zusammengestellt und von hier dem Bahnhofe zugeführt. So durchlaufen die defecten Transportmittel bis zur Beendigung ihrer Reparaturen einen Arbeitsweg, welcher eine rasche und rationelle Handhabung des Werkstättenbetriebes gestattet.

Zu den Locomotivenreparaturgebäuden gehört die nahe gelegene Kesselschmiede, die durch ein Gleis mit den genannten Gebäuden in Verbindung gesetzt ist.

Dicht neben der Kesselschmiede ist ein Anheizgebäude mit 2 Locomotivenständen und Einrichtung zum Wassernehmen projectirt, in welchem die fertigen Locomotiven auf einer sechstheiligen Waage hinsichtlich der Räderbelastung regulirt, sodann angeheizt und zur Probefahrt zurecht gestellt werden können.

Am Eingange des mit einem Holzzaun vollständig umschlossenen Werkstättenbahnhofes steht das Portierhaus mit der Zeitcontrole und angebautem Speisesaale für die Arbeiter; ohnweit von diesem das Verwaltungsgebäude.

Das letztere enthält im Parterre die Bureaux für den betriebleitenden Obermaschinenmeister, den Maschinenmeister; ferner das Constructionsbureau, das Expeditionsbureau und in der I. und II. Etage Wohnungen für Beamte.

Westlich von diesem Gebäude steht ein Rotundenbau als Reserveschuppen mit 9 Ständen zur Aufnahme von Reservelocomotiven.

Das Wasser für die Speisung der stationären Dampfkessel, sowie zur Prüfung von Locomotiven und für die sonstigen Bedürfnisse wird aus einer nahe gelegenen Quelle gewonnen und durch eine 1250 Meter lange, 95 Millimeter weite Rohrleitung nach den Wassercisternen geleitet, welche 17 Meter über dem Niveau der Werkstättengleise liegen. Von hier wird das Wasser durch ein Hauptrohr in die den ganzen Werkstättenbahnhof durchziehenden Zweigrohre geführt und durch Nebenrohre zu seiner speciellen Verwendung abgeleitet.

Zum Schutze der Werkstättengebäude gegen Feuersgefahr sind 36 Hydranten angebracht.

Ueber die einzelnen grösseren Gebäude ist speciell noch Folgendes zu bemerken:

Das **Lackirereigebäude** ist im Lichten 77½ Meter lang und 25 Meter tief. Es enthält 13 parallele Gleise, auf welchen 38 kurze oder 25 längere Wagen Platz finden können. Der ganze Raum wird durch Dampf geheizt, zu welchem Zwecke zwei Cornwallkessel mit je 30,5 □-Metern Heizfläche ausserhalb des Gebäudes in einem Kesselhause aufgestellt sind, welches in den Boden versenkt ist, um dem Hauptgebäude kein Licht zu entziehen. Ein abgegrenzter Raum, in welchem eine erhöhtere Temperatur erzeugt wird, dient zum Ueberziehen der Wagen mit Lack. An der westlichen Giebelseite schliesst sich die Sattlerei und Farbenreiberei an. Parallel zu diesem Gebäude steht das Personenwagenreparaturgebäude.

Zwischen beiden bewegt sich eine Schiebebühne, welche den Zugang der Wagen nach beiden Gebäuden vermittelt.

Die **Personenwagenreparaturwerkstatt** enthält 17 parallele Gleise, die zusammen 51 kurze, oder 34 längere Wagen aufnehmen können. Auch dieser Raum wird durch Dampf geheizt und zwar theils durch Dampföfen,

theils durch 150 Millimeter weite Heizröhren, die in der ganzen Länge der Werkstatt unter den Hobelbänken durchgeführt sind. Der Dampf wird aus denselben Kesseln entnommen, welche die Lackirerei heizen. Die Hobelbänke für die Stellmacher sind an der den Einfahrtsthoren gegenüberliegenden Fensterfronte placirt.

Eine kleine in der unmittelbaren Nähe des letztgenannten Gebäudes angelegte, von der Hauptschmiede ziemlich entfernt stehende Filialschmiede dient zur bequemeren und schnelleren Ausführung der für die Personenwagenreparatur erforderlichen Schmiedearbeiten.

Die **Güterwagenreparaturwerkstatt** in Hufeisenform mit innerlich angelegten Schiebebühnen reiht sich als zweite Gebäudegruppe in einer Entfernung von 14,5 Metern an die vorerwähnte Personenwagenreparaturwerkstatt an. Jeder der beiden Flügel ist im Lichten 97 Meter lang und 28,5 Meter tief. Dieselben haben nur an den Giebelseiten Ein- resp. Ausfahrtsthore, um an den beiden Längsfronten eines jeden Gebäudes hinreichenden Raum für die Fenster zu gewinnen und um die Arbeiter gegen Zugluft zu schützen.

Die beiden Güterwagenreparaturflügel fassen zusammen 60 zweiachsige Güterwagen auf 60 Gleisen (je 30 pro Schuppen) die in Abständen von 5,2 Metern angelegt sind.

Der Mittelbau 28,5 Meter lang und 17,26 Meter tief, enthält im Parterre die Holzbearbeitungsmaschinen und in der Etage den Raum für die Tischler.

Für den Betrieb der Holzbearbeitungsmaschinen dient eine 15-pferdige eincylindrige Wandhochdruckmaschine, die direct auf das gangbare Zeug arbeitet. Für den Maschinenbetrieb und die Heizung der beiden Güterwagenreparaturflügel sammt Mittelbau dienen zwei in einem besonderen Kesselhause aufgestellte Locomotivenkessel mit je 35,5 □-Metern Heizfläche. Auch dieses direct an den Holzbearbeitungssaal anstossende Kesselhaus ist, aus gleichem Grunde, wie dasjenige des Lackirereigebäudes, versenkt angelegt.

Die Erwärmung dieser Werkstätten erfolgt theils mit directem Kesseldampfe, theils mit abgehenden Maschinendämpfen.

Die **Locomotivenreparaturgebäude** bilden die dritte Gebäudegruppe und sind, wie die Güterwagenreparaturgebäude ebenfalls in Hufeisenform erbaut. Die Länge jedes Flügels beträgt 97 und die Tiefe 34 Meter. Der Mittelbau ist 45,28 Meter lang und 17 Meter tief und enthält im Parterre die schwereren Werkzeugmaschinen, während die leichteren in der Etage placirt sind. Jeder der beiden Gebäudeflügel enthält Raum für 30 Locomotiven auf 30 Gleisen in Abständen von 5,66 Meter, je 15 auf jeder Seite der durch die Mitte des Gebäudes in der ganzen Längenausdehnung hindurchgeführten Schiebebühne. Die eine Gleisgruppe enthält die Gruben zum Herausnehmen der Räder, zu welchem Zwecke eine in 5,9 Meter über der Schienenoberkante auf Säulen ruhende Fahrbahn angebracht ist, welche einen fahrbaren Laufkrahn mit Winde trägt, durch welchen das darunter liegende Terrain in seiner ganzen Länge und Breite beherrscht wird.

Zum Betrieb der Werkzeugmaschinen dient eine im Parterresaal befindliche doppelcylindrige Wandhochdruckdampfmaschine (sogen. Zwillingsmaschine), deren Treibstangen vermittelst zweier auf 90° gegen einander gestellten Kurbeln direct auf das gangbare Zeug wirken. Das Kesselhaus ist ebenfalls versenkt angelegt, um dem Drehsaal kein Licht zu entziehen. Es enthält zwei Kessel in Locomotivenkesselform von je 55 □-Metern Heizfläche, von welchen der eine jeweilig als Reservekessel dient. Die Heizung der Locomotivenreparaturwerkstatt mit Drehsaal erfolgt auch hier durch Dampf, theils durch den von der Maschine abgehenden, theils durch directen Kesseldampf aus den vorgenannten Dampfkesseln.

Zwischen den beiden letztgenannten Gebäudegruppen, ziemlich in der Mitte sämmtlicher Gebäude, steht die **Schmiede.**

Dieselbe ist 77 Meter lang und 20 Meter tief und enthält Raum für 36 Schmiedefeuer, die theils als freistehende Wand, theils als Mittelfeuer angelegt sind. Die Schmiedefeuer nebst Schornsteinen sind aus Gusseisen hergestellt. Die Winddüsen werden durch Wasser gekühlt. Je zwei Feuer haben einen gemeinschaftlichen Schornstein.

Die Schmiede enthält ausser zwei Schweisöfen, zwei Glühöfen zur Herstellung der Wagentragfedern, einen durch Dampf getriebenen Schwanzhammer, einen amerikanischen Federhammer und einen 16 Centner schweren Dampfhammer; ferner eine Durchstossmaschine verbunden mit Blechscheere. An der westlichen Giebelseite sind vier Räume abgetheilt, die Schleiferei mit zwei grossen Schleifsteinen und einem Ventilator (Roots Patent) zum Betriebe der Schmiedefeuer, der Raum für die Betriebsdampfmaschine, die Werkführerstube und die Gelbgiesserei mit zwei Trockenhammern und zwei Schmelzöfen.

Hieran schliesst sich die **Kupferschmiede** und **Klempnerei** in einem Gebäude von 17,25 × 10,5 Meter = 181 □-Meter Grundfläche.

Die zwei Dampfkessel für den Betrieb der Dampfmaschine und der beiden Dampfhämmer (System Dupuis) von je 35 □-Metern Heizfläche liegen ausserhalb der Schmiede in einem angebauten Kesselhause. Der in Betrieb befindliche Kessel wird durch die abgehenden Gase des Schweisofens geheizt; der zweite Kessel dient zur Reserve und kann direkt geheizt werden.

An der östlichen Seite der Schmiede ist ein grosser Raum für die Fabrikation von Weichen abgetheilt. Zum Befestigen der Reifen auf den Rädern der Locomotiven und Wagen und zum Auflegen neuer Bandagen dienen zwei grosse Glühöfen, die in einem überdachten, neben der Schmiede gelegenen Raume eingebaut sind.

Dicht daneben ist die Werkstatt für das Befestigen der Radbandagen gelegen und steht ebensowol mit der vorerwähnten Tyresschmiede, als mit dem Drehsaal in Gleisverbindung.

Im Allgemeinen ist noch Folgendes zu erwähnen:

Zu den Fussböden ist in sämmtlichen Werkstätten mit Ausnahme der Lackirerei, des Werkzeugmaschinensaales und des Raumes für die Holzbearbeitung, Lehmtenne zur Verwendung gekommen, eine Mischung von gleichen Theilen Lehm und Kohlenschlacken, welche auf eine abgerammte Kiesschicht aufgetragen ist. Als Deckschicht dient eine Mischung von Lehm und Eisenbohrspähnen, welche, wie jede Lehmtenne festgeschlagen und zum Zwecke der Bindung mit stark verdünnter Schwefelsäurelösung übergossen wurde.

In dem Lackirereigebäude ist, zur möglichsten Verhütung von Staub und zum sicheren Abzug der Schleifwässer, der Fussboden mit Steinplatten belegt, während für die Säle der Werkzeugs- und Holzbearbeitungsmaschinen Cementfussboden zur Ausführung kam. Derselbe ist zwar kostspielig, eignet sich aber für Werkzeugsmaschinensäle ganz vorzüglich, weil die Maschinen, mit Ausnahme der ganz schweren Räderdrehbänke, ohne besonderes Fundament aufgestellt und ihre Stellungen deshalb leicht verändert werden können.

Um den Montirungsräumen viel Licht zuzuführen, sind dieselben mit Oberlicht ausgestattet.

Die Oberlichtzuführungen haben zweierlei Construction, solche, deren Mitte mit den Dachfirsten zusammenfällt und sich bei 3,4 Meter Breite auf die ganze Länge der Gebäude erstrecken und solche, durch welche das Licht nur auf die Gleise fällt und deshalb auf beiden Dachflächen mit Zwischenräumen in gleichmässigen Abständen angebracht sind.

Um die Werkstätten im Winter vor allzuschneller Abkühlung zu schützen, sind sämmtliche Werkstättengebäude mit doppelter Dachschalung versehen. Die Dächer sind mit Dachpappe eingedeckt, nur die Schmiede hat Schieferdachung. Die gesammte Dachfläche der bis jetzt zur Ausführung gekommenen Gebäude beträgt 25 313 □-Meter.

Das ganze für Werkstättenzwecke erworbene Areal umfasst einen Flächenraum von 14,9 Hectaren.

An Gleisen liegen innerhalb der Werkstättenräume 2 577 Meter, ausserhalb derselben 8 758 Meter.

Die Kosten dieser Werkstättenanlagen betrugen bis Ende 1873: 1 255 514 Thlr. 29,8 Ngr., davon kamen allein auf die Hochbauten 604 320 Thlr. 14,7 Ngr.

Die nächst grösste Werkstatt bilden:

2. Die Reparaturwerkstätten in Dresden-Neustadt.

Dieselben liegen am nördlichen Ende des Sächsisch-Schlesischen Bahnhofes in Dresden-Neustadt und umfassen eine Grundfläche von 3,6 Hectaren.

Die Gebäude bedecken davon 1,6 Hectaren oder 44 % der Gesammtgrundfläche und bestehen aus einer Locomotiven- und zwei Wagenreparaturwerkstätten, einer Dreherei, einer Schmiede und Kupferschmiede, einem Magazingebäude mit den Bureaux der Maschinen- und Magazinverwaltung, einem Gebäude zum Ausgiessen der Achsbüchsen mit kleiner Handschmiede, einem Speisesaale mit Portierraum und drei Materialienschuppen.

Im Mittelpunkte der Werkstättenanlagen steht die Schmiede von 60 Metern Länge und 13,3 Metern Tiefe. Dieselbe wird an beiden Längs- und einer Stirnseite auf 11 resp. 15 Metern Abstand von einem hufeisenförmig angelegten Gebäudecomplex umschlossen, wovon der eine Flügel als Locomotivenreparatur-, der andere als Wagenreparaturwerkstatt dient. Jeder dieser Flügel hat eine Länge von 93 und eine Tiefe von 36 Metern. Im Mittelbau von 40 Metern Länge und 19 Metern Tiefe befindet sich die Dreherei.

Parallel zu dem einen als Wagenreparaturwerkstatt dienenden Flügel steht in einer Entfernung von 20 Metern die andere Wagenreparaturwerkstatt und parallel zur Locomotivenreparaturwerkstatt dagegen mit einem Abstande von 19 Metern, das 45 Meter lange und 15 Meter tiefe Magazingebäude, in dessen Nähe sich die drei Materialienschuppen befinden. Die Achsbüchsenausgiesserei mit kleiner Handschmiede — zusammen 19 Meter lang und 7 Meter tief — steht parallel zur Stirnseite der Wagenreparaturwerkstatt No. 2.

Die **Locomotivenreparaturwerkstatt** enthält zum Aufstellen von 30 Locomotiven oder Tendern auf der einen Flügelseite 16, auf der anderen 14 Quergleise. Beide Gleisreihen sind durch eine in der Längenachse des Gebäudes laufende Schiebebühne getrennt. Ueber der einen Gleisreihe ist ein Laufkrahn von 100 Centnern Tragkraft angebracht. 7 Gleise sind zum unterirdischen Herausnehmen der Räder eingerichtet.

Die in demselben Gebäudecomplexe befindliche **Wagenreparaturwerkstatt No. 2** hat zum Aufstellen von 28 Wagen auf der einen Flügelseite 15 und auf der gegenüberliegenden Seite 13 Quergleise. Zwischen beiden Gleisreihen läuft eine Schiebebühne.

Die **Dreherei** enthält 40 Arbeitsmaschinen, welche durch eine 30-pferdige, doppelcylindrige Wanddampfmaschine mittels zweier Transmissionsstränge getrieben werden. Die Curbelwelle der Dampfmaschine ist gleichzeitig Transmissionswelle. Ein Doppelrohrcornwallkessel von 53 □-Metern Heizfläche und 5 Atmosphären Betriebs-Ueberdruck liegt zwischen Dreherei und Schmiede in einem versenkten Kesselhause. Für Aufstellung eines zweiten Kessels ist Raum gelassen.

Die **Wagenreparaturwerkstatt No. I** ist ein Bau von 125 Metern Länge und 127 Metern Tiefe mit 22 Quergleisen und je einer Thür zu jedem Gleise an der, der vorerwähnten Wagenreparaturwerkstatt No. 2 zugewendeten Langseite. Auf jedem Gleise haben zwei längere oder drei kürzere Wagen Platz, so dass überhaupt 44 resp. 66 Wagen zu gleicher Zeit Aufnahme finden können. Die Schiebebühne von grösserer Länge als die in der Wagenreparaturwerkstatt No. 2 läuft im Freien an der Thorseite hin. An der östlichen Stirnseite bildet eine Verlängerung von 8 Metern den Raum für die Sattlerwerkstatt und das Werkführerbureau.

In der Wagenreparaturwerkstatt No. 2 und der Locomotivenreparaturwerkstatt erfolgt die Aus- und Einwechselung der Fahrzeuge durch an den östlichen Stirnseiten angebrachte Vorbau-Seitenthüren.

An den östlichen Stirnseiten der Wagenreparaturwerkstätten liegen auch die Gleise für die Transportmittel mit kleineren im Freien ausführbaren Reparaturen. Auf diesen Gleisen haben 150 bis 160 Wagen Platz.

Die **Schmiede** enthält 9 Doppelwand- und ein freistehendes Doppelfeuer, einen direct wirkenden 6 Centner schweren Dampfhammer und einen Dampfschwanzhammer. Die Kupferschmiede hat zwei Feuer. In der Achsbüchsen-Ausgiesserei befindet sich ein Doppelschmelzofen und in der Handschmiede ist ein Doppelwandfeuer angebracht.

Das Tageslicht wird der Locomotiven- und Wagenreparaturwerkstatt No. 2 durch Seitenwandfenster und über den Gleisen gelegene Glas-Dachreiter und der Wagenreparaturwerkstatt No. 1 durch Shed-Dachconstruction zugeführt. Die übrigen Gebäuderäume erhalten das Tageslicht durch Seitenwandfenster.

Die Erwärmung der Räume erfolgt in der Dreherei und Wagenreparaturwerkstatt No. 2 durch abgehenden Maschinendampf, in der Wagenreparaturwerkstatt No. 1 durch directen Kesseldampf, welcher in einem Einrohrcornwallkessel von 23 □-Metern Heizfläche und 3 Atmosphären Betriebs-Ueberdruck erzeugt wird. Die Locomotivenreparaturwerkstatt wird durch grosse Blechöfen mit directer Kohlenfeuerung erwärmt.

Eine Rohrleitung führt aus den nahen Cisternen der Wasserstation das nöthige Wasser zu.

Zum Schutze gegen Feuersgefahr sind 18 Hydranten angebracht.

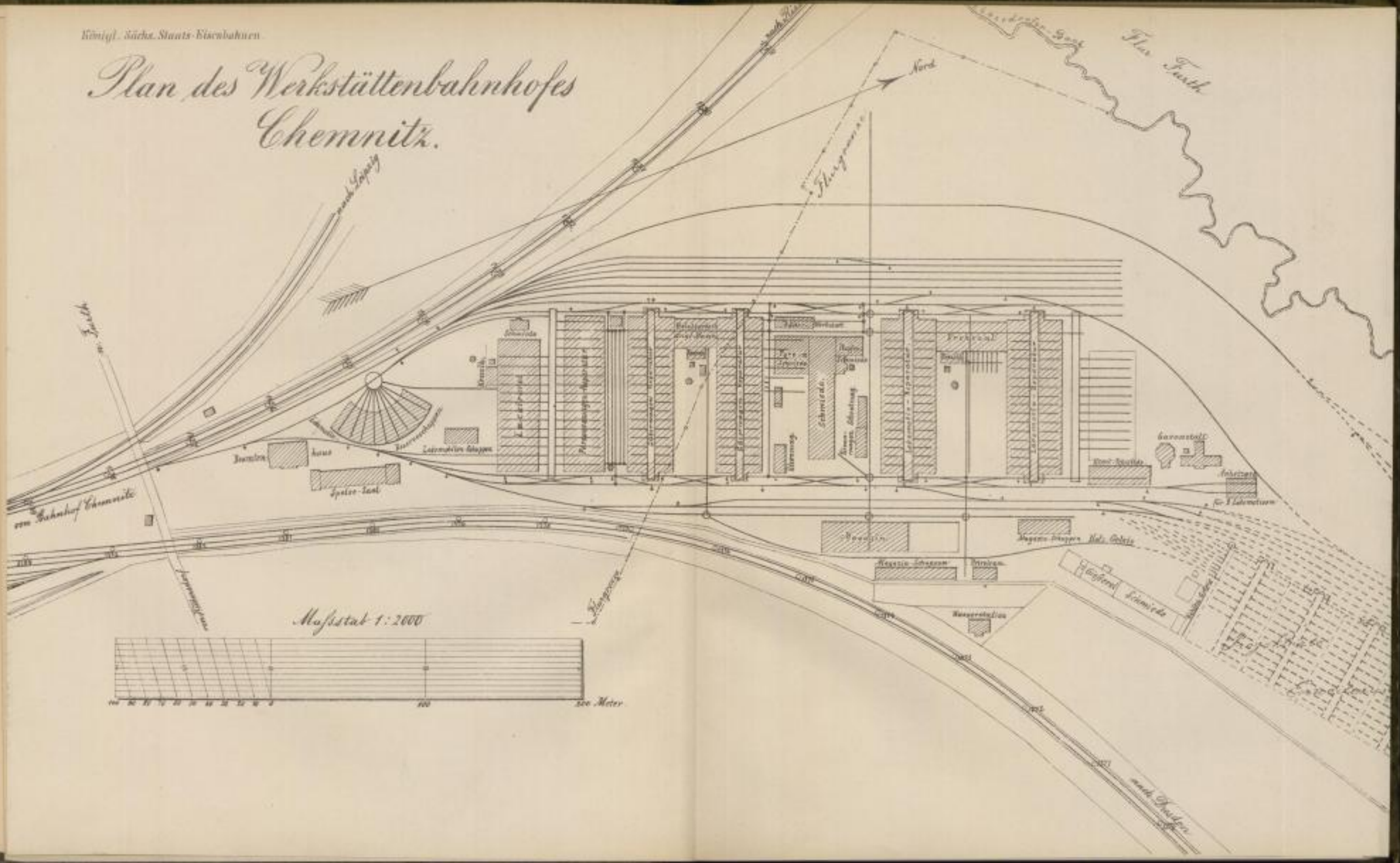
Die Länge der Gleise innerhalb der Werkstätten beträgt 1600 Meter, die Länge der Gleise im Freien 3800 und zusammen 5400 Meter.

In den Gleisen des Werkstättenbahnhofes liegen 3 Drehscheiben von 5,1 resp. 6 Meter Durchmesser und 14 Weichen.

Sowol an der Wagnerwerkstatt, als auch am Magazin ist eine Gleiswaage von 500 Centnern Tragkraft angebracht.

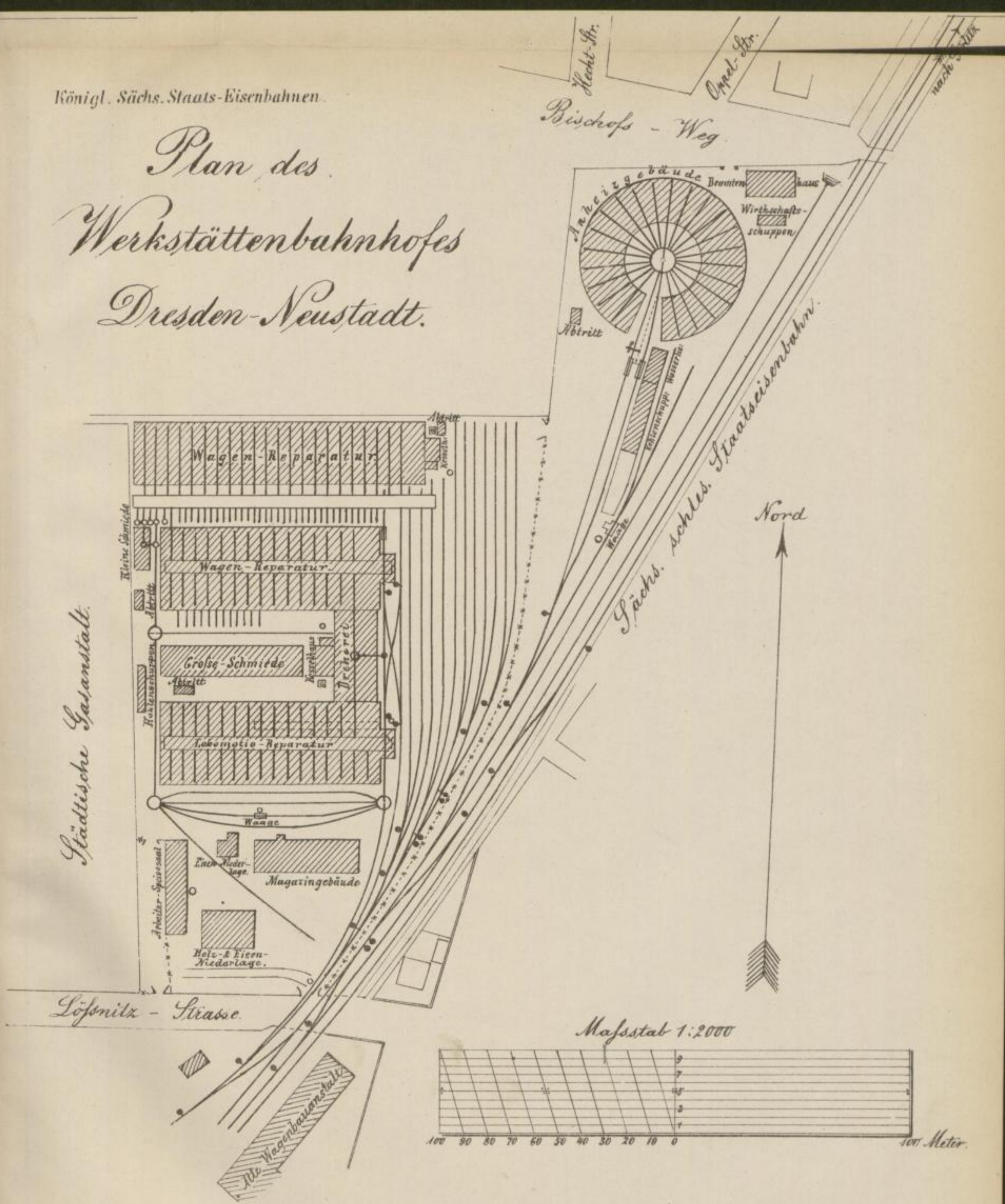
Königl. Sächs. Staats-Eisenbahnen

Plan des Werkstättenbahnhofes Chemnitz.



Königl. Sächs. Staats-Eisenbahnen.

Plan des Werkstättenbahnhofes Dresden-Neustadt.



B.

Gesammtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

1. Erweiterung des Bahnnetzes.

Am 1. November 1873 ward die von Löbau über Dürrhennersdorf nach Ebersbach zum Anschlusse an die Böhmische Nordbahn daselbst erbaute Eisenbahn dem Betriebe übergeben.

Die Länge dieser Linie von Ebersbach bis Grossschweidnitz, dem Anschlusspunkte an die Löbau-Zittauer Linie beträgt im Bahnkörper 9,$_{378}$ Kilometer. Von da bis Löbau ist sie auf eine Länge von 5,$_{886}$ Kilometer mit auf der Planie der Löbau-Zittauer Linie geführt, so dass die Länge der Löbau-Ebersbacher Linie im Oberbau und eigenem Gleise 15,$_{259}$ Kilometer zu rechnen ist.

Die Gesammtlänge der Staatseisenbahnen einschliesslich der erpachteten Strecken ist hierdurch auf 993,$_{091}$ Kilometer und gegen das Vorjahr um 1,$_{56}$ Prozent gestiegen.

2. Die Baulängen

a. der Staats- und der von der Staatsverwaltung erpachteten Bahnstrecken betragen zusammen

993,$_{091}$ Kilometer

als:	Davon sind ein-gleisig ausgeführt Kilometer.	Davon sind zwei-gleisig ausgeführt Kilometer.	überhaupt Kilometer.
Sächsisch-Bayerische Linie (Leipzig-Hof)	—	167,$_{621}$	167,$_{621}$
Deren Zweigbahn (Werdau-Zwickau)	—	8,$_{235}$	8,$_{235}$
Verbindungscurve in der Richtung Zwickau-Reichenbach	—	0,$_{391}$	0,$_{391}$
Leipziger Verbindungsbahn	5,$_{000}$	—	5,$_{000}$
Sächsisch-Schlesische Linie (Dresden-Neustadt-Görlitz) und deren Verbindungsstück mit der Sächsisch-Böhmischen Linie auf dem Leipziger Platze in Dresden-Neust.	—	102,$_{385}$	102,$_{385}$
Niedererzgebirgische Linie, und zwar:			
Strecke Riesa-Chemnitz	—	66,$_{190}$	66,$_{190}$
„ Chemnitz-Zwickau	—	48,$_{237}$	48,$_{237}$
„ Schönbörnchen-Gössnitz	11,$_{837}$	—	11,$_{837}$
Chemnitz-Würschnitzer Linie (Wüstenbrand-Lugau) — Hauptbahn —	12,$_{233}$	—	12,$_{233}$
Löbau-Zittauer Linie	33,$_{982}$	—	33,$_{982}$
Sächsisch-Böhmische Linie (Dresden-Neustadt-Bodenbach)	—	65,$_{261}$	65,$_{261}$
Dresden-Tharandter Linie	—	13,$_{559}$	13,$_{559}$
Verbindungsstück zwischen der Sächsisch-Böhmischen und Dresden-Tharandter Linie	—	1,$_{022}$	1,$_{022}$
Kohlenzweigbahnen der Dresden-Tharandter Linie mit der Elbzweigbahn	21,$_{933}$	—	21,$_{933}$
Obererzgebirgische Linie (Zwickau-Schwarzenberg)	33,$_{235}$	7,$_{514}$	40,$_{749}$
Deren Zweigbahn (Niederschlema-Schneeberg)	5,$_{216}$	—	5,$_{216}$
Tharandt-Freiberger Linie	—	26,$_{393}$	26,$_{393}$
Voigtländische Linie (Herlasgrün-Eger)	62,$_{600}$	39,$_{199}$	101,$_{799}$
Chemnitz-Annaberger Linie	43,$_{289}$	12,$_{148}$	55,$_{437}$
Zittau-Warnsdorfer Linie (incl. Zittau-Scheibe)	15,$_{600}$	—	15,$_{600}$
Freiberg-Flöhaer Linie	—	26,$_{943}$	26,$_{943}$
Zweiglinie Niederwiesa-Hainichen	17,$_{777}$	—	17,$_{777}$
Radeberg-Kamenzer Linie (Kleinwolmsdorf-Kamenz)	24,$_{890}$	—	24,$_{890}$
Chemnitz-Leipziger Linie (Chemnitz-Kieritzsch)	47,$_{992}$	12,$_{646}$	60,$_{638}$
Deren Zweigbahn Narsdorf-Rochlitz	9,$_{319}$	—	9,$_{319}$
„ „ „ Penig	10,$_{300}$	—	10,$_{300}$
„ „ Wittgensdorf-Limbach	6,$_{450}$	—	6,$_{450}$
Annaberg-Weiperter Linie	18,$_{435}$	—	18,$_{435}$
Löbau-Ebersbacher Linie (incl. Löbau-Grossschweidnitz)	15,$_{259}$	—	15,$_{259}$
	395,$_{347}$ = 39,$_{81}$ %	597,$_{744}$ = 60,$_{19}$ %	993,$_{091}$
	der Gesammtlänge.		

Abschnitt I. B².
Baulängen der einzelnen Strecken.

Davon gehören der Königlich-Sächsischen Staatsregierung eigenthümlich
925,096 Kilometer = 93,15 Prozent.

Hiervon liegen 60,789 Kilometer im Auslande und zwar
37,013 Kilometer im Herzogthume Sachsen-Altenburg, als:
33,285 Kilometer von der Sächsisch-Bayerischen Linie und
3,728 „ „ „ Niedererzgebirgischen Linie, ferner
1,740 Kilometer im Fürstenthume Reuss ältere Linie } von der Sächsisch-Bayerischen
2,347 „ „ „ „ jüngere „ } Linie, sowie
19,689 „ „ Königreiche Böhmen von der Voigtländischen Linie.

Erpachtet sind 67,995 Kilometer = 6,85 Prozent und zwar befinden sich von den erpachteten Strecken

innerhalb der Landesgrenzen:

1. die von Lugau nach Wüstenbrand führende, von einer Actiengesellschaft erbaute, sogenannte Chemnitz-Würschnitzer Bahn (Hauptbahn) = . . 12,233 Kilometer,
2. die von Annaberg bis zur Sächsisch-Böhmischen Landesgrenze führende Strecke der von einer Actiengesellschaft erbauten Annaberg-Weiperter Bahn = 18,220 „

zusammen 30,453 Kilometer;

ausserhalb der Landesgrenzen:

1. die Fortsetzung der Sächsisch-Bayerischen Staatsbahn, von der Sächsisch-Bayerischen Landesgrenze bis Hof . . . . . 11,512 Kilometer,
2. die Fortsetzung der Sächsisch-Schlesischen Staatsbahn, von der Sächsisch-Preussischen Landesgrenze bis Görlitz . . . . . 14,767 „
3. die Fortsetzung der Sächsisch-Böhmischen Staatsbahn, von der Sächsisch-Böhmischen Landesgrenze bis Bodenbach . . . . . 11,048 „
4. die Fortsetzung der Annaberg-Weiperter Bahn von der Sächsisch-Böhmischen Landesgrenze bis Weipert . . . . . 0,215 „

zusammen 37,542 Kilometer.

Die Baulänge der dem Personenverkehre dienenden Staatsbahnen beträgt einschliesslich der erpachteten Strecken 971,158 Kilometer.

Im mittleren Jahresdurchschnitte berechnen sich die Baulängen der Staatsbahnen (incl. Pachtstrecken):
zu 980,275 Kilometer für den Güterverkehr,
zu 958,442 „ „ „ Personenverkehr.

b) der von der Staatsverwaltung betriebenen Privatbahnen: *)

Gössnitz-Geraer Bahn eingleisig . . . . . 34,560 Kilometer,
Altenburg-Zeitzer Bahn „ . . . . . 25,575 „ **)
Greiz-Brunner Bahn „ . . . . . 10,195 „
(Der Dienst dieser Bahn schliesst sich in Neumark an den der Sächsisch-Bayerischen Linie an und wird die Strecke der Sächsischen Staatsbahnen von Brunn bis Neumark gegen eine festgesetzte Entschädigung auf eine Länge von 1,958 Kilometer in diesem Dienste mit befahren).
Zittau-Reichenberger Bahn eingleisig . . . . . 26,733 Kilometer.

Von der Länge dieser Bahnen an 97,063 Kilometer liegen
42,014 Kilometer im Herzogthume Sachsen-Altenburg als: 28,064 Kilometer von der Gössnitz-Geraer Bahn,
13,950 „ „ „ Altenburg-Zeitzer Bahn,
21,658 „ „ Königreiche Böhmen von der Zittau-Reichenberger Bahn,
11,625 „ „ „ Preussen „ „ Altenburg-Zeitzer Bahn,
8,813 „ „ Fürstenthume Reuss ä. L. von der Greiz-Brunner Bahn,
6,496 „ „ „ „ j. L. „ „ Gössnitz-Geraer Bahn,
6,257 „ „ Königreiche Sachsen, als: 4,875 Kilometer von der Zittau-Reichenberger Bahn,
1,382 „ „ „ Greiz-Brunner Bahn,

Die Baulänge der unter Königlich-Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen mit Einschluss der im Anhange aufgeführten Oberhohndorf-Reinsdorfer und Brückenberg-Kohlenbahnen an 18,900 Kilometern umfasst zusammen 1 109,060 Kilometer.

*) Von der Staatseisenbahnverwaltung werden auch noch die
14,190 Kilometer lange Oberhohndorf-Reinsdorfer und } Kohlenbahnen,
4,716 „ „ Brückenberg- }
(letztere mit der Rückstosslinie A. und B.) betrieben. Die Betriebsergebnisse derselben haben im Anhange, aus dem dort angegebenen Grunde Aufnahme gefunden.

**) Mit dieser Bahn haben 11 Braunkohlenabbaugesellschaften ihre Schächte durch Zweigbahnen verbunden, deren Betrieb die Altenburg-Zeitzer Eisenbahngesellschaft auf Grund besonderer Verträge übernommen hat. Diese Zweigbahnen haben zusammen eine Länge von 11,25 Kilometern.

Das ganze Bahnnetz, welches durch den weiteren Ausbau immer dichter ward, hatte Ende 1873

12 Ausgangslinien 24 Anschlusspuncte an fremde Bahnen, 19 Anschlusspuncte im eigenen Bahnbereiche, (ohne die Anschlüsse der Zechenbahnen), 9 Endpuncte ohne Fortsetzung und 3 Kreuzungen.

Von den 46 Anschluss- beziehentlich Kreuzungspuncten, mit welchen das unter Königlich-Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz (excl. Zechenbahnen) in sich und an fremde Bahnen verknüpft ist, kommen je einer auf

23,699 Kilometer Bahnlänge
gegen 24,980 „ „ im Vorjahre.

3. Die Betriebslängen

der Staats- und der von der Staatsverwaltung zugleich mit betriebenen Privatbahnen zusammen sind insofern von den Baulängen derselben verschieden, als die Berechnung der Betriebslängen lediglich nach den Baulängen aller Betriebsstrecken erfolgt, welche durch die selbstständigen Planfahrten verschiedener Richtungen begrenzt werden, wobei Theile ein- und derselben Linie, mehreren Betriebsstrecken dienen.

Gegenüber einer Baulänge von 1109,000 Kilometern, welche das von der Sächsischen Staatsverwaltung betriebene Bahnnetz Ende 1873 repräsentirte, betrug die Betriebslänge desselben (incl. Oberhohndorf-Reinsdorfer und Brückenberg-Kohlenbahnen an 18,91 Kilometern)

1243,14 Kilometer und zwar die Betriebsstrecken:

Görlitz-Dresden-Chemnitz-Zwickau-Hof	= 330,53	Kilometer,
Leipzig- (incl. Verbindungsbahn) Herlasgrün-Eger	= 213,00	„
Chemnitz-Kieritzsch-Leipzig	= 82,43	„
Chemnitz-Flöha-Weipert	= 75,08	„
Chemnitz-Riesa	= 66,22	„
Chemnitz-Niederwiesa-Hainichen	= 25,20	„
Chemnitz-Wüstenbrand-Lugau	= 24,60	„
Chemnitz-Wittgensdorf-Limbach	= 16,65	„
Rochlitz-Narsdorf-Penig	= 20,70	„
Werdau-Zwickau-Schwarzenberg und Schlema-Schneeberg	= 55,50	„
Neumark-Greiz	= 11,85	„
Glauchau-Gössnitz-Gera	= 50,77	„
Altenburg-Zeitz	= 25,58	„
Dresden-Neustadt-Bodenbach	= 66,00	„
Dresden-Neustadt-Radeberg-Kamenz	= 44,25	„
Löbau-Zittau-Reichenberg	= 60,60	„
Löbau-Ebersbach	= 15,30	„
Zittau-Warnsdorf	= 15,90	„
Staatskohlenbahnen { im Plauenschen Grunde bei Dresden	= 19,67	„
Staatskohlenbahnen { Zwickau-Cainsdorf	= 4,50	„

Davon kommen	im mittleren Jahresdurchschnitte	überhaupt
	Kilometer	
auf die Staatsbahnen	1113,00	1125,75
„ „ Gössnitz-Geraer Bahn	34,50	34,50
„ „ Altenburg-Zeitzer-Bahn	25,58	25,58
„ „ Greiz-Brunner Bahn	11,85	11,85
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	26,55	26,55
„ „ Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	14,19	14,19
„ „ Brückenberg-Kohlenbahn	4,72	4,72

4. Die Tariflängen.

In den Tarifen sind die Bahnlängen folgendermassen angenommen:

a. **bei den Staatsbahnen:**

zu 1 005 Kilometer für den Güterverkehr,
„ 985 „ „ „ Personenverkehr,

im mittleren Jahresdurchschnitte aber

zu 993 Kilometer für den Güterverkehr,
„ 973 „ „ „ Personenverkehr.

Die Tariflängen an

1 005 Kilometer

vertheilen sich auf

Sächsisch-Bayerische Linie (Leipzig-Hof) . .	mit	167	Kilometer,
deren Zweigbahn (Werdau-Zwickau) . . .	„	10	„
Leipziger Verbindungsbahn	„	5	„
Sächsisch-Schlesische Linie (Dresden-N.-Görlitz)	„	105	„
Niedererzgebirgische Linie (Riesa-Zwickau-Gössnitz)	„	128	„
Chemnitz-Würschnitzer Linie (Wüstenbrand-Lugau)	„	12	„
Löbau-Zittauer Linie	„	34	„
Sächsisch-Böhmische Linie (Dresden-N.-Bodenbach)	„	68	„
Dresden-Tharandter Linie	„	15	„
Kohlenzweigbahnen der Dresden-Tharandter Linie (ausschliesslich für den Güterverkehr) .	„	20	„
Obererzgebirgische Linie (Zwickau-Schwarzenberg)	„	41	„
deren Zweigbahn (Niederschlema-Schneeberg) .	„	8	„
Tharandt-Freiberger Linie	„	26	„
Voigtländische Linie (Herlasgrün-Eger) . .	„	102	„
Chemnitz-Annaberg-Weiperter Linie . . .	„	75	„
Zittau-Warnsdorfer Linie	„	16	„
Freiberg-Flöhaer Linie	„	27	„
Zweiglinie Niederwiesa-Hainichen . . .	„	18	„
Radeberg-Kamenzer Linie (Kleinwolmsdorf-Kamenz)	„	24	„
Chemnitz-Leipziger Linie (Chemnitz-Kieritzsch)	„	62	„
deren Zweigbahn Penig-Narsdorf-Rochlitz . .	„	20	„
„ „ Wittgensdorf-Limbach . .	„	7	„
Löbau-Ebersbacher Linie	„	15	„

b. **bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privatbahnen:**

bei der Gössnitz-Geraer Bahn . . zu 35 Kilometer,
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn . . „ 26 „
„ „ Greiz-Brunner . . . . „ 12 „
(mit Einschluss der von derselben zur Mitbenutzung gepachteten Strecke Brunn-Neumark)
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . zu 27 Kilometer.

Die vorstehend unter 2., 3. und 4., aufgeführten Längen finden bei den auf die Bahnlänge basirten Berechnungen je nach der Frage ihre besondere Anwendung und zwar:

die Baulängen unter 2. in Abschnitt I. Anlagecapital und in Abschnitt V. finanzielle Ergebnisse,
„ Betriebslängen „ 3. „ „ III. Transportmittel (bei den Transportmittelbeständen und Anschaffungskosten die volle, bei den Leistungen die mittlere Länge) und
„ Tariflängen „ 4. „ „ IV. Personen- und Güterverkehr.

5. Die Eröffnungszeiten der Bahnen.

Die einzelnen Bahnen oder Theile derselben wurden zu nachstehenden Zeiten dem Betriebe übergeben:

Bahnen.	streckenweise von	streckenweise bis	streckenweise am	die ganze Bahn am
a. bei den Staats-Eisenbahnen.				
1. Sächsisch-Bayerische	Leipzig	Altenburg	19. September 1842.	
	Altenburg	Crimmitzschau	15. März 1844.	
	Crimmitzschau	Werdau resp. Zwickau	6. September 1845.	
	Werdau	Reichenbach i. V.	31. Mai 1846.	
	Plauen i. V.	Hof	20. November 1848.	
	Reichenbach i. V.	Plauen i. V.	15. Juli 1851.	
	Leipziger Verbindungsbahn			20. Juli 1851.
	Verbindungscurve Zwickau-Reichenbach i. V.			Anfang 1856.
2. Sächsisch-Schlesische	Dresden	Radeberg	17. November 1845.	
	Radeberg	Bischofswerda	22. December 1845.	
	Bischofswerda	Bautzen	23. Juni 1846.	
	Bautzen	Löbau	23. December 1846.	
	Löbau	Reichenbach i. L.	1. Juli 1847.	
	Reichenbach i. L.	Görlitz		1. September 1847.
	Verbindungsstück mit der Sächsisch-Böhmischen Linie auf dem Leipziger Platze in Dresden-Neustadt			Anfang 1869.
3. Niedererzgebirgische	Riesa	Döbeln	29. August 1847.	
	Döbeln	Limmritz	22. September 1847.	
	Limmritz	Chemnitz	1. September 1852.	
	Chemnitz	Zwickau, Gössnitz u. Würschnitz		15. November 1858.
4. Löbau-Zittauer	Löbau	Zittau		10. Juni 1848.
5. Sächsisch-Böhmische	Dresden	Pirna	1. August 1848.	
	Pirna	Königstein	9. Mai 1850.	
	Königstein	Krippen	9. Juni 1850.	
	Krippen	Bodenbach	6. April 1851.	
	Dresdner Verbindungsbahn			19. April 1852.
	Dresden	Tharandt		28. Juni 1855.
	Verbindungsstück zwischen der Sächsisch-Böhmischen und Dresden-Tharandter Linie			1. März 1869.
6. Dresden-Tharandter	Döhlener Kohlenzweigbahn			20. November 1855.
	Dresdner Elbzweigbahn			2. April 1856.
	Deubener Kohlenzweigbahn			
	Hänichener Kohlenzweigbahn			21. October 1856.
	Niederhermsdorfer Kohlenzweigbahn			1. December 1856.
	Zaukerodaer Kohlenzweigbahn			
	Windberg-Kohlenzweigbahn			30. März 1857.
	Segen-Gottes-Schacht-Zweigbahn			13. Juli 1868.
7. Obererzgebirgische	Zwickau	Schwarzenberg	15. Mai 1858.	
	Niederschlema	Schneeberg		19. September 1859.
8. Tharandt-Freiberger	Tharandt	Freiberg		11. August 1862.
9. Voigtländische	Herlasgrün	Eger		1. November 1865.
10. Chemnitz-Annaberger	Chemnitz	Annaberg		1. Februar 1866.
11. Zittau-Warnsdorfer	Zittau	Grossschönau	2. Januar 1868.	
	Grossschönau	Warnsdorf		15. August 1871.
12. Freiberg-Flöhaer	Freiberg	Flöha		1. März 1869.
13. Niederwiesa-Hainichener	Niederwiesa	Hainichen		
14. Radeberg-Kamenzer	Radeberg	Kamenz		1. October 1871.
15. Chemnitz-Leipziger	Borna	Kieritzsch	14. Januar 1867.	
	Chemnitz	Borna		
16. Wittgensdorf-Limbacher	Wittgensdorf	Limbach		8. April 1872.
17. Penig-Rochlitzer	Penig	Rochlitz		
18. Annaberg-Weiperter	Annaberg	Weipert		3. August 1872.
19. Löbau-Ebersbacher	Löbau	Ebersbach		1. November 1873.
b. bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.				
1. Zittau-Reichenberger	Zittau	Reichenberg		1. December 1859.
2. Greiz-Brunner	Greiz	Brunn		23. October 1865.
3. Gössnitz-Geraer	Gössnitz	Gera		28. December 1865.
4. Altenburg-Zeitzer	Altenburg	Zeitz		19. Juni 1872.

6. Das durchschnittliche Betriebsalter der gesammten Staats-Eisenbahnen
mit den Pachtstrecken.

Aus den vorstehenden Angaben berechnet sich die durchschnittliche Betriebszeit und Länge der Sächsischen Staatsbahnen incl. der erpachteten Strecken seit der ersten Eröffnung eines Theiles derselben bis zum Schlusse des Jahres 1873 wie folgt:

Bahnen.	Eröffnete Strecken.		Eröffnungszeiten.	Zuwachs an Kilometer Baulänge.		Zahl der Betriebsjahre bis Ende 1873.		Zahl der Betriebskilometerjahre.
Sächsisch-Bayerische	von Leipzig	bis Altenburg	vom 19. September 1842 an	38,92	×	31,28	=	1 217,42
„	„ Altenburg	„ Crimmitzschau	„ 15. März 1844 „	28,54	×	29,70	=	850,21
„	„ Crimmitzschau	„ Werdau resp. Zwickau	„ 6. September 1845 „	19,06	×	28,32	=	539,78
Sächsisch-Schlesische	„ Dresden	„ Radeberg	„ 17. November 1845 „	16,65	×	28,12	=	468,20
„	„ Radeberg	„ Bischofswerda	„ 22. December 1845 „	20,58	×	28,03	=	576,86
Sächsisch-Bayerische	„ Werdau	„ Reichenbach i. V.	„ 31. Mai 1846 „	17,05	×	27,58	=	470,24
Sächsisch-Schlesische	„ Bischofswerda	„ Bautzen	„ 23. Juni 1846 „	19,07	×	27,52	=	524,81
„	„ Bautzen	„ Löbau	„ 23. December 1846 „	21,55	×	27,03	=	582,50
„	„ Löbau	„ Reichenbach i. L.	„ 1. Juli 1847 „	10,10	×	26,50	=	267,65
Niedererzgebirgische	„ Riesa	„ Döbeln	„ 29. August 1847 „	25,36	×	26,34	=	667,98
Sächsisch-Schlesische	„ Reichenbach i. L.	„ Görlitz	„ 1. September 1847 „	14,16	×	26,32	=	372,83
Niedererzgebirgische	„ Döbeln	„ Limmritz	„ 22. September 1847 „	3,60	×	26,28	=	94,61
Löbau-Zittauer	„ Löbau	„ Zittau	„ 10. Juni 1848 „	33,98	×	25,56	=	868,53
Sächsisch-Böhmische	„ Dresden-Altstadt	„ Pirna	„ 1. August 1848 „	17,70	×	25,42	=	449,93
Sächsisch-Bayerische	„ Plauen i. V.	„ Hof	„ 20. November 1848 „	47,02	×	25,11	=	1 180,67
Sächsisch-Böhmische	„ Pirna	„ Königstein	„ 9. Mai 1850 „	17,57	×	23,64	=	415,35
„	„ Königstein	„ Krippen	„ 9. Juni 1850 „	6,00	×	23,50	=	141,36
„	„ Krippen	„ Bodenbach	„ 6. April 1851 „	20,55	×	22,73	=	467,10
Sächsisch-Bayerische	„ Reichenbach i. V.	„ Plauen i. V.	„ 15. Juli 1851 „	25,26	×	22,46	=	567,34
„	Leipziger Verbindungsbahn		„ 20. Juli 1851 „	5,00	×	22,45	=	112,25
Sächsisch-Böhmische	Dresdner Verbindungsbahn		„ 19. April 1852 „	3,44	×	21,70	=	74,65
Niedererzgebirgische	„ Limmritz	bis Chemnitz	„ 1. September 1852 „	37,23	×	21,33	=	794,12
Dresden-Tharandter	„ Dresden	„ Tharandt	„ 28. Juni 1855 „	13,56	×	18,51	=	251,00
„	Döhlener Zweigbahn		„ 20. November 1855 „	0,46	×	18,11	=	8,33
Sächsisch-Bayerische	Verbindungscurve Zwickau-Reichenbach i. V.		„ 1. Januar 1856 „	0,39	×	18,00	=	7,02
Dresden-Tharandter	Deubener und Elbzweigbahn		„ 2. April 1856 „	2,97	×	17,75	=	52,72
„	Hänichener Zweigbahn		„ 21. October 1856 „	12,23	×	17,19	=	210,23
„	Niederhermsdorfer und Zauckerodaer Zweigbahn		„ 1. December 1856 „	4,08	×	17,08	=	69,69
„	Windberg-Zweigbahn		„ 30. März 1857 „	1,36	×	16,75	=	22,78
Obererzgebirgische	von Zwickau	bis Schwarzenberg	„ 15. Mai 1858 „	40,75	×	15,63	=	636,94
Niedererzgebirgische	„ Chemnitz	„ Zwickau, Gössnitz und Würschnitz	„ 15. November 1858 „	72,31	×	15,13	=	1 094,05
Obererzgebirgische	„ Niederschlema	„ Schneeberg	„ 19. September 1859 „	5,21	×	14,28	=	74,40
Tharandt-Freiberger	„ Tharandt	„ Freiberg	„ 11. August 1862 „	26,39	×	11,39	=	300,58
Voigtländische	„ Herlasgrün	„ Eger	„ 1. November 1865 „	101,80	×	8,17	=	831,71
Chemnitz-Annaberger	„ Chemnitz	„ Annaberg	„ 1. Februar 1866 „	55,44	×	7,92	=	439,08
Chemnitz-Leipziger	„ Borna	„ Kieritzsch	„ 14. Januar 1867 „	6,94	×	6,96	=	48,30
Zittau-Warnsdorfer	„ Zittau	„ Grossschönau	„ 2. Januar 1868 „	13,87	×	6,00	=	83,22
Dresden-Tharandter	Segen-Gottes-Schacht-Zweigbahn		„ 13. Juli 1868 „	0,83	×	5,47	=	4,54
Freiberg-Flöhaer	von Freiberg	bis Flöha	„ 1. März 1869 „	26,95	×	4,83	=	130,17
Sächsisch-Schlesische	Verbindungsstück mit der Sächsisch-Böhmisch. Linie		„ 1. März 1869 „	0,27	×	4,83	=	1,30
Verbindungsstück	zwisch. d. Sächs.-Böhm. u. Dresden-Tharandter Linie		„ 1. März 1869 „	1,03	×	4,83	=	4,97
Niederwiesa-Hainichener	„ Niederwiesa	„ Hainichen	„ 1. März 1869 „	17,78	×	4,83	=	85,88
Zittau-Warnsdorfer	„ Grossschönau	„ Warnsdorf	„ 15. August 1871 „	1,73	×	2,38	=	4,12
Radeberg-Kamenzer	„ Radeberg	„ Kamenz	„ 1. October 1871 „	24,89	×	2,25	=	56,00
Chemnitz-Leipziger	„ Chemnitz	„ Borna	„ 8. April 1872 „	53,70	×	1,73	=	92,90
Wittgensdorf-Limbacher	„ Wittgensdorf	„ Limbach	„ 8. April 1872 „	6,45	×	1,73	=	11,16
Penig-Rochlitzer	„ Penig	„ Rochlitz	„ 8. April 1872 „	19,62	×	1,73	=	33,94
Annaberg-Weiperter	„ Annaberg	„ Weipert	„ 3. August 1872 „	18,43	×	1,41	=	25,99
Löbau-Ebersbacher	„ Löbau	„ Ebersbach	„ 1. November 1873 „	15,26	×	0,17	=	2,59
			Summa	993,09		31,28		16 287,98

Hieraus berechnet sich, dass von der gegenwärtigen Bahnlänge an 993,09 Kilometern seit 19. September 1842 — mithin seit 31,28 Jahren — jedes Jahr durchschnittlich 520,7 Kilometer im Betriebe waren.

Mit dem Schlusse des Jahres 1873 hat die vorgenannte Bahnlänge durchschnittlich 16,4 Jahre voll im Betriebe gestanden.

7. Die allmälige Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen.

Vom Jahre 1842 an sind jährlich im Betriebe gewesen:

im Jahre	Kilometer Baulänge überhaupt	Kilometer Baulänge im mittleren Jahresdurchschnitte	Zuwachs im Ganzen Kilometer	Zuwachs nach Prozenten von der Baulänge des Jahres 1873	Bezeichnung der zugewachsenen Strecken.
1842	38,92	10,90	38,92	3,92	Strecke der Sächsisch-Bayerischen Bahn.
1843	38,92	38,92	—	—	
1844	67,46	61,47	28,54	2,87	Desgleichen.
1845	123,75	76,17	56,29	5,67	Strecken der Sächsisch-Bayerischen und Sächsisch-Schlesischen Bahnen.
1846	181,42	144,77	57,67	5,81	Desgleichen.
1847	234,64	200,77	53,22	5,36	Strecken der Sächsisch-Schlesischen und Niedererzgebirgischen Bahnen.
1848	333,34	266,28	98,70	9,94	Strecken der Löbau-Zittauer, Sächsisch-Böhmischen und Sächsisch-Bayerischen Bahnen.
1849	333,34	333,34	—	—	
1850	356,91	347,94	23,57	2,37	Strecken der Sächsisch-Böhmischen Bahn.
1851	407,72	385,78	50,81	5,12	Strecken der Sächsisch-Böhmischen und Sächsisch-Bayerischen Bahnen.
1852	448,39	422,41	40,67	4,10	Strecken der Sächsisch-Böhmischen und Niedererzgebirgischen Bahnen.
1853	448,39	448,39	—	—	
1854	448,39	448,39	—	—	
1855	462,41	455,36	14,02	1,41	Dresden-Tharandter Bahn mit einer Kohlenzweigbahn.
1856	482,09	467,68	19,67	1,98	Vier Kohlenzweigbahnen der Dresden-Tharandter Bahn und Sächsisch-Bayerische Verbindungscurve.
1857	483,44	483,10	1,36	0,14	Eine Kohlenzweigbahn der Dresden-Tharandter Bahn.
1858	596,50	518,51	113,06	11,38	Strecken der Obererzgebirgischen und Niedererzgebirgischen Bahnen.
1859	601,71	597,06	5,21	0,52	Zweiglinie der Obererzgebirgischen Bahn.
1860	601,71	601,71	—	—	
1861	601,71	601,71	—	—	
1862	628,10	612,00	26,39	2,66	Tharandt-Freiberger Bahn.
1863	628,10	628,10	—	—	
1864	628,10	628,10	—	—	
1865	729,90	645,41	101,80	10,25	Voigtländische Bahn.
1866	785,34	780,90	55,44	5,58	Chemnitz-Annaberger Bahn.
1867	792,28	792,00	6,94	0,70	Borna-Kieritzscher Bahn.
1868	806,98	806,54	14,70	1,48	Strecke der Zittau-Warnsdorfer Bahn und eine Kohlenzweigbahn der Dresden-Tharandter Bahn.
1869	853,01	845,18	46,03	4,63	Freiberg-Flöhaer und Niederwiesa-Hainichener Bahnen, sowie Verbindungsstücke der Sächs.-Schlesischen u. Dresden-Tharandter Bahnen.
1870	853,01	853,01	—	—	
1871	879,63	859,89	26,62	2,68	Radeberg-Kamenzer und Strecke der Zittau-Warnsdorfer Bahn.
1872	977,83	945,42	98,20	9,89	Borna-Chemnitzer Bahn mit Zweigbahnen und Annaberg-Weiperter Bahn.
1873	993,09	980,38	15,26	1,54	Löbau-Ebersbacher Bahn.
			993,09	100,00	

In vorstehender Uebersicht sind die erpachteten Strecken und die an die Staatsregierung übergegangenen Privatbahnen vom Zeitpunkte ihrer Eröffnung an enthalten.

8. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1873.

Von der gegenwärtigen Bahnlänge waren nach Prozenten im Betriebe:

in den Jahren	1842 und 1843	= 3,92 %	im Jahre	1858	= 60,07 %
im Jahre	1844	= 6,79 „	in den Jahren	1859 bis mit 1861	= 60,59 „
„ „	1845	= 12,46 „	„ „ „	1862 „ „ 1864	= 63,25 „
„ „	1846	= 18,27 „	im Jahre	1865	= 73,50 „
„ „	1847	= 23,63 „	„ „	1866	= 79,08 „
in den Jahren	1848 und 1849	= 33,57 „	„ „	1867	= 79,78 „
im Jahre	1850	= 35,94 „	„ „	1868	= 81,26 „
„ „	1851	= 41,06 „	in den Jahren	1869 und 1870	= 85,89 „
in den Jahren	1852 bis mit 1854	= 45,16 „	im Jahre	1871	= 88,57 „
im Jahre	1855	= 46,57 „	„ „	1872	= 98,46 „
„ „	1856	= 48,55 „	„ „	1873	= 100,00 „
„ „	1857	= 48,69 „			

C.

Das Bau- und

1. Das Bau-

Bis zum Schlusse des Jahres 1873
a. bei den Staats-

für	1. Sächsisch-Bayerische Bahn (mit der Leipz. Verbindungs-Werkbahn, Zweigbahn)		2. Sächsisch-Schlesische Bahn.		3. Niedererzgebirgische Bahn.		4. Löbau-Zittauer Bahn.		5. Sächsisch-Böhmische Bahn.		6. Dresden-Tharandter Bahn.		7. Obererzgebirgische Bahn. (mit der Zweigbahn Niederwürschnitz-Schönau)	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
Vorarbeiten und sonstige hierher gehörige Kosten	31 318	8,1	20 045	—	31 325	11,6	8 547	—	14 741	7,4	10 736	22,4	10 150	3,4
Grunderwerb	729 317	7,6	403 594	18,6	656 342	27,4	257 138	2,4	1 080 023	26,4	228 700	18,6	219 093	27,6
Erdarbeiten, Kunstbauobjecte und Oberbau	11 739 008	15,3	4 711 723	22,4	8 325 276	1,4	1 918 462	8,1	4 219 396	29,6	1 459 018	16,6	1 898 774	24,6
Hochbauten	1 106 524	1,6	541 809	13,6	1 177 642	10,6	270 134	16,6	766 730	7,1	139 553	6,4	321 035	22,7
Transportmittel	3 049 554	14,6	905 233	2,6	1 420 652	17,6	208 608	27,6	762 776	6,6	714 021	22,7	455 783	8,7
Ingenieur	468 230	23,7	439 543	4,6	628 660	12,7	191 258	—	69 026	12,4	132 835	6,7	96 716	16,6
Summa	17 102 972	16,6	7 192 939	27,6	12 608 298	23,6	2 923 953	21,6	6 941 733	29,6	2 478 365	23,7	3 003 056	12,7
Antheilige Kosten für den Um- und Erweiterungsbau der Personenbahnhöfe und für den Kosten d. Umstellwerkanlagen zu Chemnitz	220 955	2,4	133 410	20,6	624 113	17,7	45 083	27,7	88 379	6,6	150 158	13,7	60 372	28,6
Zusammen	17 323 927	13,6	7 326 349	18,6	13 232 410	16,6	2 974 036	9,1	7 029 109	0,1 1)	2 628 524	8,6 2)	3 101 430	11,7
	auf 109,122 Kilometr.		auf 87,614 Kilometr.		auf 126,444 Kilometr.		auf 33,444 Kilometr.		auf 35,444 Kilometr.		auf 33,444 Kilometr.		auf 43,444 Kilometr.	
pro Kilometr. Baulänge Thlr.	161 722,6		83 630,4		105 095,6		88 991,6		197 283,6		78 135,6		67 336,8	

b. bei den von der Staatsverwaltung verpachteten Privat-Eisenbahnen:

c. bei den von der Staatsverwaltung auf Rechnung betriebenen Privat-Eisenbahnen:

für	Chemnitz-Würschnitzer Hauptbahn.		Annberg-Weipert Bahn.	Gössnitz-Geraer Bahn.		Altenburg-Zeitzer Bahn.		Greiz-Brunner Bahn.		Zittau-Reichenberger Bahn.	
	Thlr.	Ngr.	Thlr. Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
Vorarbeiten und sonstige hierher gehörige Kosten	11 720	6,1	Zur Zeit der Angabe des vorliegenden Berichtes waren Mittheilungen hierüber nicht zu erlangen.	15 367	5,4	17 000	—	400	4,4	8 551	18,7
Grunderwerb	14 100	12,6		284 038	7,4	183 374	28,6	41 948	6,4	223 969	20,6
Erdarbeiten, Kunstbauobjecte und Oberbau	264 354	9,4		990 744	9,4	850 145	4,6	229 217	21,6	2 714 509	4,6
Hochbauten	38 240	26,6		134 783	6,4	110 618	—	43 738	18,6	329 583	1,6
Transportmittel	161 100	13,6		—	—	433 497	13,6	43 950	4,6	248 981	24,6
Ingenieur	22 433	22,6		91 613	18,6	91 000	—	18 013	9,6	101 479	13,4
Summa	512 614	21,7		1 511 603	28,6	1 697 735	18,6	380 476	2,7 *)	3 630 560	22,6
	auf 12,222 Kilometr.			auf 34,222 Kilometr.		auf 23,444 Kilometr.		auf 16,444 Kilometr.		auf 32,222 Kilometr.	
pro Kilometer Baulänge Thlr.	43 637,6			48 738,6		66 982,6		37 319,6		135 808,6	

*) Durch Abtretung der Anlagen auf Station Seusnack an die Königl. Sächs. Staatseisenbahnverwaltung hat sich das Baucapital dieser Bahn um den Restkaufpreis von 44 245 Thlr. 14,6 Ngr. vermindert.

Anlage-Capital.

Capital.

sind im Ganzen verwendet:

Eisenbahnen:

8. Tharandt-Freiberger Bahn.		9. Voigtländische Bahn.		10. Chemnitz-Annaberger Bahn.		11. Zittau-Warnsdorfer Bahn.		12. Freiberg-Flöhaer mit Niederwiesa-Hainichener Bahn.		13. Radeberg-Kamenzer Bahn.		14. Chemnitz-Leipziger Bahn mit den Zweigbahnen nach Limbach, Penig und Rochlitz.		15. Löbau-Ebersbacher Bahn.		Summa.	
Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
13 214	21,6	17 739	2,6	9 103	21,6	216	28,6	8 471	28,6	243	16,6	27 630	3,6	1 261	3,4	231 706	5,6
112 402	1,6	456 176	24,6	204 979	0,6	45 379	4,4	230 030	15,6	123 851	27,6	479 791	27,6	64 196	22,4	5 512 219	19,6
2 256 025	21,4	4 475 022	17,6	2 656 901	15,6	455 405	22,4	4 030 132	20,6	1 196 529	27,6	3 192 961	21,6	373 008	25,6	37 909 079	7,6
198 262	6,6	672 019	18,6	497 772	5,6	46 069	1,6	303 924	1,6	133 679	25,6	153 478	4,6	190 687	11,6	7 030 046	9,6
402 797	21,6	901 402	22,6	403 013	21,6	16 090	0,6	481 171	22,6	548 571	1,6	903 142	12,6	46 930	—	11 267 614	25,4 3)
153 113	10,6	177 084	17,6	192 964	21,6	15 091	25,6	239 333	17,6	97 435	17,6	321 744	28,6	7 489	2,6	3 451 551	12,6
3 143 935	22,6	6 703 038	14,6	4 666 736	21,6	620 208	5,6	5 353 333	25,6	1 671 304	28,6	8 657 739	6,6	688 182	6,6	84 734 371	11,6
34 060	29,6	135 051	23,6	255 730	12,6	21 064	6,6	210 761	8,6	53 024	4,6	342 937	23,6	—	—	2 394 902	6,6
3 240 025	22,6	6 835 089	5,6	4 374 487	4,6	641 272	11,6 3)	6 164 715	4,6	1 804 531	2,6	9 210 607	1,6	688 182	6,6 4)	87 131 263	18,6
auf 26,444 Kilometr.		auf 101,444 Kilomtr.		auf 35,444 Kilometr.		auf 15,444 Kilometr.		auf 44,444 Kilometr.		auf 24,444 Kilometr.		auf 86,444 Kilometr.		auf 13,444 Kilometr.		auf 925,444 Kilometr.	
122 761,4		67 732,4		77 105,4		41 107,6		137 661,4		73 509,6		106 257,6		26 207,4		94 207,6	

1) Einschliesslich 428 525 Thlr. 24,4 Ngr. für den Güterbahnhof in Dresden-Altstadt. Wird dieser Betrag nur zur Hälfte auf die Sächsisch-Böhmische Linie und zur anderen Hälfte auf die Linien von Dresden bis Chemnitz nach Verhältniss ihrer Längen vertheilt, so stellen sich die Baukosten pro Kilometer Bahn:

bei der Sächsisch-Böhmischen Bahn . . . auf 121 543,4 Thlr.
" " Dresden-Tharandter Bahn . . . " 89 034,6 "
" " Tharandt-Freiberger Bahn . . . " 128 743,4 "
" " Freiberg-Flöha-Niederwiesa-Hainichener Bahn, antheilig für Freiberg-Flöha . . . " 148 236,8 "
" " Chemnitz-Annaberger Bahn, antheil. für Chemnitz-Flöha . . . " 77 977,6 "

2) Hierin sind die Kosten für Erbauung der 21,444 Kilometer langen Zweigbahnen mit inbegriffen.

3) Von der Gesammtlänge der Zittau-Warnsdorfer Linie liegen 5,444 Kilometer — von Zittau bis Scheibe — auf der Planie der Löbau-Zittauer Bahn.

4) Von der Gesammtlänge der Löbau-Ebersbacher Linie liegen 5,444 Kilometer — von Löbau bis Grossschweidnitz — auf der Planie der Löbau-Zittauer Bahn.

5) Das auf die Transportmittel bis Ende 1873 verwendete Anlage-Capital betrug:

11 267 614 Thlr. 25,4 Ngr. aus dem Baufonds,
2 356 006 " 18,6 " " " Betriebsfonds,
2 220 000 " — " " in den Jahren 1870 bis mit 1872 aus der Staatscasse zur Vermehrung des Transportmittelparkes.

15 843 621 Thlr. 14,6 Ngr. in Summa.

Gegenüberstellung der Baukosten und der Bahnbaulängen in Prozenten der Gesammtheit.

	Prozente von den Baukosten (87 131 263,4 Thaler).	Prozente von der Bahnbaulänge (925,444 Kilometer).
Sächsisch-Bayerische Bahn	19,222	18,444
Sächsisch-Schlesische Bahn	8,400	9,411
Niedererzgebirgische Bahn	15,111	15,444
Löbau-Zittauer Bahn	3,444	3,611
Sächsisch-Böhmische Bahn	8,044	5,411
Dresden-Tharandter Bahn	3,111	3,827
Obererzgebirgische Bahn	3,444	4,444
Tharandt-Freiberger Bahn	3,111	3,444
Voigtländische Bahn	7,611	11,044
Chemnitz-Annaberger Bahn	4,444	3,444
Zittau-Warnsdorfer Bahn	0,711	1,444
Freiberg-Flöhaer und Niederwiesa-Hainichener Bahn	7,011	4,444
Radeberg-Kamenzer Bahn	2,111	2,444
Chemnitz-Leipziger Bahn mit den Zweigbahnen nach Limbach, Penig und Rochlitz	10,444	9,611
Löbau-Ebersbacher Bahn	1,011	1,444
Summa	100,444	100,444

2. Prozentuale Darstellung der Baukosten.

Von den bis Schluss 1873 zum Bau verwendeten Summen wurden für die verschiedenen Bauobjecte bei den einzelnen Bahnen nach Prozenten verausgabt, und zwar

Für	Bei der Sächsisch-Bayerischen Bahn. %	Sächsisch-Schlesischen Bahn. %	Niedererzgebirgischen Bahn. %	Löbau-Zittauer Bahn. %	Sächsisch-Böhmischen Bahn. %	Dresden-Tharandter Bahn. %	Obererzgebirgischen Bahn. %	Tharandt-Freiberger Bahn. %	Voigtländischen Bahn. %	Chemnitz-Annaberger Bahn. %	Zittau-Warnsdorfer Bahn. %	Freiberg-Flöhaer und Niederwiesa-Hainichener Bahn. %	Radeberg-Kamenzer Bahn. %	Chemnitz-Leipziger Bahn mit den Zweigbahnen nach Limbach, Penig und Rochlitz. %	Löbau-Ebersbacher Bahn. %	Bei den Staatsbahnen überhaupt. %	Bei der Chemnitz-Würschnitzer Hauptbahn. %	Annaberg-Weiperter Bahn. %	Gössnitz-Geraer Bahn. %	Altenburg-Zeitzer Bahn. %	Greiz-Brunner Bahn. %	Zittau-Reichenberger Bahn. %
Vorarbeiten etc.	0,18	0,29	0,24	0,29	0,21	0,40	0,33	0,61	0,26	0,22	0,04	0,14	0,01	0,31	0,15	0,25	2,20	s. unter 1b.	1,02	1,00	0,13	0,24
Grunderwerb .	4,34	6,72	5,09	8,03	15,70	8,46	7,22	3,57	6,75	7,11	8,93	4,88	6,62	5,40	7,45	6,51	4,61		18,79	10,92	10,79	6,22
Bahnbau etc. .	68,95	65,51	69,27	67,79	60,78	54,47	62,40	71,78	66,20	65,78	73,43	77,77	63,41	69,72	64,80	67,61	49,59		64,88	50,42	60,25	74,83
Hochbauten .	5,91	7,53	8,82	9,57	11,05	5,10	11,89	6,31	9,94	12,08	7,75	5,44	7,14	8,50	21,47	8,29	7,38		9,05	7,05	12,02	9,08
Transportmittel	17,86	13,84	11,63	7,38	11,28	26,57	14,98	12,80	14,22	10,03	7,43	7,75	18,52	10,19	5,29	13,29	30,20		—	25,54	12,08	6,84
Insgemein . .	2,76	6,11	4,95	6,94	0,98	5,00	3,18	4,93	2,63	4,78	2,42	4,02	4,20	5,88	0,84	4,05	6,11		6,26	5,06	4,72	2,79

3. Das Anlage-Capital.

Die Königliche Staatsregierung hat für den Ankauf und die weitere Ausrüstung der ehemaligen „Chemnitz-Riesaer Bahn", für welche bereits vor der Baubeendigung 7 268 406 Thlr. 21,8 Ngr. verausgabt waren, nur 5 489 210 Thlr. 16,8 Ngr. verwendet. Hiernach beträgt die aus Staatsmitteln für die Niedererzgebirgische Bahn aufgewendete Summe, nicht wie in der vorstehenden Nachweisung unter 1 Col. 3 dargestellt ist, 13 522 405 Thlr. 10,9 Ngr., sondern nur 11 743 209 Thlr. 5,9 Ngr., mithin 1 779 196 Thlr. 5,0 Ngr. weniger als die Herstellungskosten.

Die Löbau-Zittauer Privatbahn, für deren Erbauung und fernerweite Ausrüstung die Actiengesellschaft bis zur Zeit der Uebergabe an den Staatsfiscus im Ganzen 2 829 855 Thlr. 21,4 Ngr. aufgewendet hatte, erwarb die Königliche Staatsregierung durch Uebernahme des Gesammtactiencapitales zum Nominalbetrage und einiger Passiven für den Kaufpreis von 2 649 698 Thlr. 29,3 Ngr. Hiernach beträgt die aus Staatsmitteln für diese Bahn aufgewendete Summe, nicht wie in der vorstehenden Nachweisung unter 1 Col. 4 dargestellt ist, 2 874 939 Thlr. 9,1 Ngr., sondern nur 2 694 782 Thlr. 17,0 Ngr., mithin 180 156 Thlr. 22,1 Ngr. unter dem Herstellungsaufwande.

Dagegen sind für Erwerbung der Dresden-Tharandter Bahn — ehemaligen Albertsbahn — deren Erbauungskosten 2 478 505 Thlr. 23,0 Ngr. betragen haben, aus Staatsmitteln 2 862 800 Thlr.*) oder 384 294 Thlr. 7,0 Ngr. mehr als die Herstellungskosten verwendet worden. Hierzu kommen noch die Kosten für das von der Staatsregierung auf dieser Linie hergestellte zweite Gleis und weitere Ausrüstungen im Betrage von 330 158 Thlr. 15,3 Ngr., wodurch sich der Gesammtaufwand für diese Bahn auf 3 192 878 Thlr. 15,3 Ngr. stellt.

Die in der vorstehenden Uebersicht der Baucapitale unter 1 in den Colonnen 1, 2, 5 und 7 bis mit 15 aufgeführten Beträge bilden unverändert die Anlagekosten der betreffenden Linien.

*) Einschliesslich eines aus der Staatscasse noch unerhobenen Betrages von 80 Thalern.

Das für die Erbauung resp. Erwerbung der Staatsbahnen bis zum Schlusse des Jahres 1873 aus Staatsmitteln verwendete Anlage-Capital beträgt sonach . . . . . 85 576 224 Thlr. 28,4 Ngr.

Hierzu kommen noch aus der Staatscasse verwilligte Summen zur Verstärkung des Transportmittelparkes . . . . . 3 240 000 „ — „

und zwar:

im Jahre 1870:	800 000	Thlr.,
„ „ 1871:	350 000	„
„ „ 1872:	1 090 000	„
„ „ 1873:	1 000 000	„

uts.

für Erweiterungs- und Umbauten von Bahnhöfen, Haltestellen und anderen Bahnanlagen 2 219 274 „ 18,0 „

und zwar:

im Jahre 1872:	2 074 280	Thlr. 28,7	Ngr.,
„ „ 1873:	144 993	„ 19,9	„

uts.

für Einführung eines neuen Signalsystems im Jahre 1872 . . . . . 250 000 „ — „

und die seit früheren Jahren bis zum Schlusse des Jahres 1873 aus den Betriebseinkünften für Vervollständigung der Bahnanlagen und Vermehrung der Transportmittel verwendeten Summen von zusammen . . . . . 3 007 607 „ 11,4 „

und zwar:

671 600 Thlr. 22,5 Ngr. für Vervollständigung der Bahnanlagen und
2 336 006 „ 18,9 „ „ Vermehrung der Transportmittel.

Gesammt-Anlage-Capital Ende 1873: 94 293 106 Thlr. 28,4 Ngr.

Gegen das Jahr 1872 ist das Anlage-Capital um 3 619 165 Thlr. 12,9 Ngr. = 3,99 Prozent, die Länge des Staatsbahneigenthumes aber nur um 1,68 Prozent gewachsen.

Das mittlere Anlage-Capital, welches durch den Einnahme-Ueberschuss des Jahres 1873 zu verzinsen ist, beträgt (nach Reduction der Bausumme der am 1. November eröffneten Löbau-Ebersbacher Linie an 888 182 Thlr. 6,8 Ngr. bei einer Betriebszeit von 2 Monaten auf 148 030 Thlr. 11,1 Ngr.) im Ganzen:

93 552 955 Thlr. 2,7 Ngr.

Abschnitt II.

Mittheilungen

über

ANLAGE, BAU und UNTERHALTUNG

DER BAHNEN.

A. Die Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse,

B. Die baulichen Anlagen,

C. Mittheilungen über die auf den Bahnhöfen und Haltestellen befindlichen Hochbauten, mechanischen und anderen baulichen Anlagen daselbst,

D. Nachweisung der ausgewechselten Oberbaumaterialien,

E. Nachweisung der Kosten für die bauliche Unterhaltung (nachträglich für 1872),

F. Mittheilungen über Neubauten auf den betriebenen Bahnen, über Eisenbahnneubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

1873.

ABSCHNITT II.

A.

DIE

LÄNGEN-, NEIGUNGS- UND RICHTUNGS-VERHÄLTNISSE.

1. Der **Staats-Eisenbahnen.**
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**

1873.

1. Ordnungsnummer	2. Bezeichnung der Bahnlinien.	3. Bahnbaulänge in Kilometern.	4. Höhenverhältnisse. Der Anfangspunkt der Bahn liegt über dem Meer.	5. Der Endpunkt Spiegel der Ostsee. Meter.	6. Die Bahnlinie steigt im Ganzen vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte. Meter.	7. Die Bahnlinie fällt im Ganzen vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte. Meter.	8. Neigungsverhältnisse. Länge des Steigens in der Richtung vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte. Meter.	9. Prozente d. Bahnlänge.	10. Länge des Fallens in der Richtung vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte. Meter.	11. Prozente d. Bahnlänge.	12. Länge der Horizontale in der Richtung vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte. Meter.	13. Prozente d. Bahnlänge.
	1. Staatsbahnen.											
1	Sächsisch-Bayerische Linie: Leipzig-Werdau-Hof	167,000	in Leipzig	118,000	bei Hof	506,000	629,01	215,01	95 451	56,44	29 330	17,40
2	Werdau-Zwickau	8,000	bei Niederstcinpleis	300,000	bei Zwickau	384,000	14,01	32,44	3 935	46,44	2 425	44,44
3	Verbindungscurve in der Richtung Zwickau-Reichenbach	0,001	bei Stationsstein D. W. 1413 + 54	302,000	bei Stationsstein L. H. 1413	305,000	5,00		281	100,00		
4	Verbindungsbahn in Leipzig	3,000	beim Sächsisch-Bayerischen Bahnhofe Leipzig	117,000	Leipzig-Dresdner Bahnhof Leipzig	105,172	0,16	12,44	337	7,54	2 379	47,00
5	Sächsisch-Schlesische Linie. Dresden-Görlitz	122,000	in Dresden-Neustadt	112,681	bei Görlitz	222,014	206,01	195,14	46 420	45,00	55 719	54,01
6	Niedererzgebirgische Linie: Riesa-Chemnitz	66,000	bei Riesa	103,000	in Chemnitz	303,614	200,50	90,00	39 387	59,11	16 280	24,44
7	Chemnitz-Zwickau	48,027	in Chemnitz	303,614	bei Zwickau	384,012	157,47	156,01	18 042	37,00	18 719	37,11
8	Schönförbchen-Gössnitz	11,027	bei Schönförbchen	255,000	bei Gössnitz	304,020	54,10	74,00	2 435	20,07	8 194	68,44
9	Chemnitz-Würschnitzer Linie. Wüstenbrand-Lugau (Hauptbahn)	12,000	bei Wüstenbrand	274,000	bei Lugau	412,102	51,87	14,72	5 721	48,77	5 569	29,11
10	Lößnitz-Zittauer Linie	23,000	bei Lößnitz	263,000	bei Zittau	265,010	55,00	33,01	11 045	35,11	14 582	62,01
11	Sächsisch-Böhmische Linie. Dresden- (Neustadt) Bodenbach	49,101	in Dresden-Neustadt (Leipziger Platz)	112,101	bei Bodenbach	154,200	35,10	11,00	32 938	36,44	10 040	18,44
12	Dresden-Tharandter Linie	12,000	in Dresden-Altstadt (Kohlenbahnhof)	115,000	bei Tharandt	207,000	91,03		11 261	93,44		
13	Verbindungsstück zwischen der Sächsisch-Böhmischen und Dresden-Tharandter Linie	1,000	in Dresden-Altst. (Stationsstein D. W. 0,00 + 50)	116,419	bei Plauen b. Dresden (Stationst. D. W. 0,00 + 50)	118,840	3,00	.	542	53,00	.	.
14	Zweigbahnen bei Dresden: Döbtener Zweigbahn	0,001	an der Hauptbahn bei Potschappel	261,000	beim Döbtener Schacht	142,001	2,70	.	262	50,11	.	.
15	Ellzweigbahn	1,001	in Dresden-Altstadt (Kohlenbahnhof)	115,000	am Einschiffungsplatze an der Elbe bei Dresden	108,084		7,00			631	90,00
16	Deubener Zweigbahn	0,000	an der Hauptbahn bei Deuben	170,000	beim Deubener Schachte	168,170	0,41	1,00	53	9,00	340	60,01
17	Hänichener Zweigbahn	12,000	an der Hauptbahn bei Neucoschütz	155,000	bei den Hänichener Schächten	310,021	166,17	9,00	8 170	65,00	1 569	13,00
18	Rippiener Zweigbahn	0,000	an der Hauptbahn bei Hänichen	302,000	am Rippiener Schachte	304,040	1,07	4,00	120	10,00	453	48,00
19	Hernsdorfer Zweigbahn	3,000	an der Hauptbahn bei Potschappel	161,000	am Hernsdorfer Schachte	208,010	45,00	.	2 860	81,00	.	.
20	Windberg-Zweigbahn	1,000	an der Hänichener Zweigbahn bei Kleinnaundorf	306,000	am Windbergschachte	333,470	30,00	.	1 107	84,00	.	.
21	Segen-Gottesschacht-Zweigbahn	0,000	an der Windbergzweigbahn bei Niederhaslich	310,000	am Segen-Gottesschachte	337,000	10,00	.	315	75,00	.	.
22	Obererzgebirgische Linie. Zwickau-Schwarzenberg	40,140	bei Zwickau	384,000	bei Schwarzenberg	424,000	100,00	30,00	20 528	50,00	2 222	5,00
23	Deren Zweigbahn Niederschlema-Schneeberg	5,000	bei Niederschlema	320,000	bei Schneeberg	423,000	96,00	.	4 423	84,00	.	.
24	Tharandt-Freiberger Linie	26,000	bei Tharandt	398,000	bei Freiberg	412,000	150,04	46,00	13 300	46,00	4 602	17,00
25	Voigtländische Linie. Herlasgrün-Eger	101,000	bei Herlasgrün	521,000	bei Eger	355,100	598,00	315,00	41 474	40,00	34 610	34,00
26	Chemnitz-Annaberger Linie	53,000	in Chemnitz	303,000	bei Annaberg	554,000	280,00	54,00	39 345	55,00	5 746	10,00
27	Zittau-Warnsdorfer Linie. Zittau- (Scheibe) Warnsdorf	3,144[1]	bei Scheibe	277,027	bei Warnsdorf	354,000	56,00	.	4 974	72,07	.	.
28	Freiberg-Flöhaer Linie	26,000	bei Freiberg	412,000	bei Flöha	275,000	70,00	207,00	7 292	27,07	18 698	61,00
29	Zweigbahn Niederwiesa-Hainichen	17,000	bei Niederwiesa	281,000	bei Hainichen	314,000	72,00	43,00	7 301	40,00	4 503	25,00
30	Bodenberg-Kamenzer Linie. Bodenberg- (Kleinwelmsdorf) Kamenz	26,000	bei Kleinwelmsdorf	252,000	bei Kamenz	195,000	33,00	93,00	4 031	19,00	12 933	51,07
31	Chemnitz-Leipziger Linie. Chemnitz- (Kieritzsch) Leipzig	60,000	bei Chemnitz	302,000	bei Kieritzsch	138,000	108,00	271,00	12 653	21,00	29 526	48,00
32	Deren Zweigbahnen: Narsdorf-Rochlitz	9,000	bei Narsdorf	289,000	bei Rochlitz	159,000	.	110,00	.	.	6 448	69,00
33	Narsdorf-Penig	10,000	bei Narsdorf	289,000	bei Penig	214,000	5,00	80,00	1 620	15,00	5 564	56,00
34	Bahnen: Wittgensdorf-Limbach	6,000	bei Wittgensdorf	252,000	bei Limbach	267,000	21,00	6,00	2 150	35,00	2 600	40,00
35	Sächsisch-Böhmische Verbindungsbahn. Annaberg-Weipert	18,000	bei Annaberg	554,000	bei Weipert	708,000	194,00	10,00	14 264	77,00	1 063	5,00
36	Lößnitz-Eibenstocker Linie. Lößnitz- (Grossschweidnitz) Ebersbach	9,000[2]	bei Grossschweidnitz	340,000	bei Ebersbach	390,000	70,00	20,00	5 452	60,00	2 329	26,00
	Summe	881,000					2 753,00	2 559,00	452 162	46,00	275 799	28,00
	Hierzu:	11,000	Schienengleise der Zittau-Warnsdorfer und Lößnitz-Ebersbacher Linien, welche mit auf der Planie der Lößnitz-Zittauer Bahn liegen.									
	Bahnbaulänge überhaupt	892,000										

	2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.											
1	Gössnitz-Geraer Linie	34,000	bei Gera	189,000	bei Gössnitz	304,000	119,00	105,00	12 649	36,00	13 174	38,00
2	Altenburg-Zeitzer Linie	21,000	bei Zeitz	150,000	bei Altenburg	177,000	82,00	58,00	9 181	36,00	9 049	37,00
3	Greiz-Brunner Linie	10,000[3]	bei Brunn	377,000	bei Greiz	271,000		106,00			9 111	89,00
4	Zittau-Reichenberger Linie	36,000	bei Zittau	243,000	bei Reichenberg	374,000	140,00	36,00	17 231	64,00	4 613	16,00

Derjenige Theil der Staatsbahnen, welcher gegenwärtig unter der Benennung Dresden-Chemnitzer Linie betrieben wird, setzt sich aus 4 verschiedenen Bahnen unter Nr. 24, eröffnet im Jahre 1861, einem Theile der Chemnitz-Annaberger Linie von Chemnitz bis Flöha unter Nr. 26, eröffnet im Jahre 1866 und aus der Freiberger Linie unter Nr. 28, eröffnet im Jahre 1869 zusammen.

Die Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse der vier verschiedenen Bahnstrecken stellen sich im Zusammenhange für die Dresden-Chemnitzer und in Folge

	Dresden-Freiberg-Chemnitzer Linie	78,000	in Dresden-Altstadt	114,000	in Chemnitz	302,100	403,00	277,00	36 161	45,00	35 569	39,00
	Flöha-Annaberger Linie	45,000	an der Dresden-Chemnitzer Bahn bei Flöha	275,000	bei Annaberg	554,000	302,00	1,00	25 743	59,00	467	1,00

wie folgt:

[1] Ausserdem liegen zwischen Zittau und Scheibe 1,000 Kilometer Schienengleise auf der Planie der Lößnitz-Zittauer Linie.

[2] Ausserdem liegen zwischen Lößnitz und Grossschweidnitz 1,000 Kilometer Schienengleise auf der Planie der Lößnitz-Zittauer Linie.

[3] Ausserdem wird die zur Sächsisch-Bayerischen Linie gehörige und 1,000 Kilometer lange Strecke Brunn-Syrmack mit befahren.

Die unter Ordnungsnummer 14 und 16 bis 21 aufgeführten Zweigbahnen dienen ausschliesslich zur Beförderung von Kohlen aus dem Dresdner Revier.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Bahnlinien.	Neigungsverhältnisse. Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/200 bis 1/200 incl. u. schwächer (steigend)	(fallend)	von 1/200 bis 1/100 incl. (steigend)	(fallend)	von 1/100 bis 1/80 incl. (steigend)	(fallend)	von 1/80 bis 1/60 incl. (steigend)	(fallend)	von 1/60 bis 1/40 incl. (steigend)	(fallend)
		Meter.									
	1. Staats-										
1	Sächsisch-Bayerische Linie. Leipzig-Werdau-Hof	-	-	584	1 153	304	340	10 009	352	74 298	29 149
2	Werdau-Zwickau	-	-	-	-	-	-	910	-	2 945	3 625
3	Verbindungscurve i. d. Richtung Zwickau-Reichenbach	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-
4	Verbindungsbahn in Leipzig	337	-	-	-	-	401	-	-	-	1 978
5	Sächsisch-Schlesische Linie. Dresden-Görlitz	-	-	-	1 019	279	-	8 884	4 917	31 733	20 782
6	Niedererzgebirgische Linie. Riesa-Chemnitz	-	-	-	2 038	395	633	1 310	2 993	37 092	12 008
7	Chemnitz-Zwickau	-	-	-	-	-	-	1 586	1 586	14 459	16 633
8	Schönbörnchen-Gösnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	2 433	8 104
9	Chemnitz-Würschnitzer Linie. Wüstenbrand-Lugau (Hauptbahn)	-	-	-	-	-	-	-	1 329	5 721	7 039
10	Lilienstein-Zittauer Linie	-	-	-	-	-	1 806	340	863	11 633	10 379
11	Sächsisch-Böhmische Linie. Dresden-Neustadt-Bodenbach	14 896	4 531	13 172	2 771	1 733	1 313	1 093	1 651	1 109	310
12	Dresden-Tharandter Linie	-	-	-	-	-	-	1 248	-	2 209	-
13	Verbindungsstück zwischen d. Sächs.-Böhm. u. Dresden-Tharandt. Linie	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-
14	Zweigbahnen bei Dresden. Döhlener Zweigbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Elbeweigbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382
16	Deubener Zweigbahn	-	-	-	-	-	-	-	387	36	118
17	Häsichener Zweigbahn	-	-	-	-	-	-	160	-	75	1 849
18	Rippiener Zweigbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459
19	Hermsdorfer Zweigbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	1 104	-
20	Windberg-Zweigbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Segen-Gottesschacht-Zweigbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Obererzgebirgische Linie. Zwickau-Schwarzenberg	-	-	-	-	-	-	306	-	19 608	2 322
23	Deren Zweigbahn. Niederschlema-Schneeberg	-	-	-	-	-	-	-	-	257	-
24	Tharandt-Freiberger Linie	-	-	-	-	-	-	-	-	340	4 002
25	Voigtländische Linie. Herlasgrün-Eger	-	-	-	-	540	-	5 811	1 303	25 272	22 272
26	Chemnitz-Annaberger Linie	-	-	-	-	-	-	1 122	467	18 940	3 259
27	Zittau-Warnsdorfer Linie. Zittau-(Sebnitz)Warnsdorf	344	-	-	-	224	-	444	-	5 702	-
28	Freiberg-Flöhaer Linie	-	-	-	-	-	-	-	-	7 292	9 465
29	Zweigbahn Niederwiesa-Hainichen	-	-	-	-	-	-	-	-	7 391	4 303
30	Radeberg-Kamenzer Linie. Radeberg-(Kleinwolmsdorf)Kamenz	-	-	-	-	-	1 622	148	1 807	4 963	9 406
31	Chemnitz-Leipziger Linie. Chemnitz-(Klostitzsch)Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	2 762	8 964	10 544
32	Deren Zweigbahnen. Narsdorf-Bostitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 651
33	Narsdorf-Penig	-	-	-	-	-	-	1 020	-	-	3 134
34	Wittgensdorf-Limbach	-	-	-	-	-	-	-	2 600	2 150	-
35	Sächsisch-Böhmische Verbindungsbahn. Annaberg-Weipert	-	-	-	-	540	-	1 513	-	1 190	1 082
36	Löbau-Ebersbacher Linie. Löbau-(Grossschweidnitz)Ebersbach	-	-	-	-	-	-	222	-	1 814	2 519
	Summa	15 797	4 531	15 728	5 945	5 960	6 319	47 740	22 473	228 798	199 434
	2. Von der Staatsverwaltung										
1	Glauchau-Gerser Linie	-	-	-	-	-	690	935	1 189	4 457	3 079
2	Altenburg-Zeitzer Linie	540	-	-	-	513	2 023	306	1 138	4 003	4 447
3	Greiz-Brunner Linie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Zittau-Reichenberger Linie	-	-	-	-	-	-	3 525	1 158	13 366	3 288
	Dresden-Freiberg-Chemnitzer Linie	-	-	-	-	-	-	1 948	-	22 220	16 470
	Flöha-Annaberger Linie	-	-	-	-	-	-	1 125	467	17 547	-

Neigungsverhältnisse. von 1/200 bis 1/200 incl. (steigend)	(fallend)	von 1/200 und stärker (steigend)	(fallend)	Bei Neigungs-Reisen beträgt 1 zu:	Länge der geradlinigen Bahnstrecken (Meter)	Pro. d. Bahl.	Richtungsverhältnisse. Länge der Bahnkrümmungen (Meter)	Pro. d. Bahl.	der Bahnkrümmungen mit Halbmessern von 500 bis incl. 4 000	von 400 bis incl. 500	von 300 bis incl. 400	von 200 bis incl. 300	von 150 bis incl. 200	von 100 bis incl. 150	von 80 bis incl. 100	von weniger als 80	Der kleinste Krümmungs-Halbmesser beträgt.	Summe der Kreisbogengrade aller Bahnkrümmungen.
Meter.					Meter.		Meter.		Meter.									
Eisenbahnen.																		
-	-	-	-	100	11 739	82 274	49,00	85 347	50,84	2 164	240	3 940	7 343	12 880	37 667	1 003	304	6 558,00
-	-	-	-	111	3 625	4 097	57,00	3 550	43,00	-	-	-	-	2 068	1 476	-	560	226,00
-	-	-	-	133	301	-	-	301	100,00	-	-	-	-	-	-	301	200	111,27
-	-	-	-	120	720	2 054	41,00	2 947	59,00	-	-	-	-	482	1 064	1 378	150	381,00
5 525	-	-	-	33	1 456	61 214	58,00	41 171	40,00	-	-	1 869	2 486	19 022	11 610	1 100	453	2 321,00
-	-	-	-	100	3 291	41 097	63,00	24 495	37,00	320	1 413	-	2 187	12 249	8 417	-	510	1 272,00
-	-	-	-	100	3 869	27 793	57,00	20 445	42,00	-	-	1 018	284	3 110	11 421	2 611	219	1 750,00
-	-	-	-	100	3 881	6 778	37,00	5 050	43,00	-	-	-	-	-	6 359	1 700	453	537,00
-	-	-	-	100	2 492	8 954	56,00	3 320	43,00	-	-	-	-	-	189	4 555	170	895,00
-	1 321	-	-	90	1 331	15 748	46,00	18 214	53,00	-	-	1 880	2 606	8 940	6 836	645	454	1 968,00
272	-	-	-	33	272	40 335	62,00	24 929	38,00	-	870	2 659	2 505	8 320	10 207	779	170	1 516,00
726	-	-	-	95	726	9 948	72,00	3 710	27,00	-	-	-	-	156	173	3 779	283	492,00
301	-	-	-	95	301	333	33,00	690	67,00	-	-	-	-	-	-	690	240	103,00
262	-	-	-	95	262	353	54,00	299	45,00	-	-	-	-	-	113	96	128	56,00
-	253	-	-	50	253	1 301	53,00	1 196	48,00	-	-	213	-	-	332	271	52	172,00
-	-	-	-	100	110	129	22,00	451	77,00	-	-	-	-	-	-	451	227	110,00
3 977	-	3 974	-	40	1 794	6 593	55,00	5 405	45,00	-	-	-	-	-	-	3 405	65	2 598,00
124	-	-	-	75	120	722	77,00	215	22,00	-	-	-	-	-	-	215	74	148,00
803	-	793	-	40	793	2 176	69,00	967	30,00	-	-	-	-	-	49	918	113	320,00
110	-	997	-	40	631	642	48,00	687	51,00	-	-	-	-	-	-	697	82	371,00
-	-	615	-	30	615	371	44,00	469	55,00	-	-	-	-	-	-	469	95	144,00
122	-	-	-	83	122	17 861	43,00	22 898	56,00	-	-	-	-	1 608	5 792	13 497	170	4 109,00
1 744	-	2 452	-	40	2 042	3 043	59,00	2 173	41,00	-	-	-	-	17	699	1 469	170	435,00
4 101	-	7 668	-	40	3 191	13 233	50,00	13 172	49,00	-	-	-	267	790	3 144	8 961	227	1 798,00
10 200	11 303	-	-	60	1 888	31 087	50,00	30 113	49,00	-	-	-	-	2 919	7 253	20 641	227	8 553,00
7 271	-	-	-	68	3 099	26 983	47,44	29 154	52,56	-	-	-	-	1 332	3 740	23 981	170	9 229,00
-	-	-	-	100	2 294	5 343	55,00	4 359	44,00	-	-	-	-	554	1 078	2 747	227	590,00
-	7 602	-	-	60	2 102	13 837	51,44	13 100	48,56	-	-	-	170	1 254	2 990	8 607	280	1 690,00
-	-	-	-	100	2 576	8 856	49,00	8 951	50,00	-	-	-	-	-	4 617	4 334	340	1 193,00
-	-	-	-	100	4 325	13 088	54,00	11 202	45,00	-	-	-	-	2 024	6 991	1 171	388	875,00
5 889	10 413	-	-	95	4 700	38 074	63,00	22 564	37,00	420	-	400	2 920	1 962	9 863	7 090	550	2 177,00
-	4 797	-	-	50	3 498	5 470	58,00	3 949	41,00	-	-	-	-	-	1 566	2 293	550	464,00
-	3 729	-	-	70	2 720	5 767	55,00	4 553	44,00	-	-	-	-	-	1 781	2 752	400	504,00
-	-	-	-	100	3 130	4 731	73,00	1 719	26,00	-	-	-	-	-	876	843	400	185,00
11 419	-	-	-	63	2 294	9 009	49,00	9 346	50,00	-	-	-	-	-	201	9 065	198	2 412,00
3 604	-	-	-	65	1 602	2 293	31,00	5 449	68,00	-	-	-	-	446	479	3 316	340	916,00
34 611	37 946	16 699	-	58	613	331 654	54,00	449 653	45,00	2 843	2 425	11 976	30 043	79 872	163 594	160 701	57	32 290,00
betriebene Privat-Eisenbahnen.																		
7 257	6 202	-	-	65	7 257	18 291	52,00	16 269	47,00	-	-	-	-	947	5 704	9 618	283	1 906,00
2 219	-	-	-	90	1 318	18 240	71,00	7 325	28,00	-	-	-	413	532	3 904	2 433	300	693,00
-	9 111	-	-	85	4 393	5 490	53,00	4 705	46,00	-	-	-	-	210	1 982	2 613	283	357,00
-	-	-	-	100	4 548	11 421	42,00	15 312	57,00	-	-	1 793	783	2 435	7 676	2 625	397	1 209,00
4 927	7 602	7 668	-	40	7 439	43 977	57,00	33 766	43,00	-	-	-	433	3 431	8 773	22 136	227	4 348,00
7 271	-	-	-	68	3 098	17 913	41,00	25 370	58,00	-	-	-	-	1 262	1 604	22 307	170	3 811,00

ABSCHNITT II.

B.

DIE

BAULICHEN ANLAGEN.

1. **Der Staats-Eisenbahnen.**
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**

1873.

A. Bahnkörper (bauliche Beschaffenheit desselben, Kunstbauten etc.)

1.	2. Bahnlinien.	3. Bahnlänge auf freier Strecke (Meter)	4. Bahnlänge in Bahnhöfen und Haltestellen (Meter)	5. Bahnlänge zusammen (Meter)	6. Der Bahnkörper ist eingleisig ungelegt *) auf eine Länge von (Meter)	7. Der Bahnkörper ist zweigleisig ungelegt *) auf eine Länge von (Meter)	8. Der Bahnkörper ist für Bahnhöfe und Haltestellen ungelegt *) auf eine Länge von (Meter)	9. Tunnels: Anzahl	10. Tunnels: Gesammt-Länge aller (Meter)	11. Tunnels: Länge des grössten (Meter)	12. Viadukte (Thalübergänge, nicht Strom-Überbrückungen): Anzahl	13. Viadukte: Gesammt-Länge aller (Meter)	14. Viadukte: Grösste Länge eines Viaduktes (Meter)	15. Viadukte: Grösste Höhe eines Viaduktes (Meter)	16. Viadukte: Grösste Spannweite eines Viaduktes (Meter)
	1. Staats-Eisenbahnen.														
1	Leipzig-Werdau-Hof	154 746	12 875	167 621	-	154 746	12 875	-	-	-	8	1 267,00	372,00	38,00	78
2	Werdau-Zwickau	6 918	1 317	8 235	-	6 918	1 317	-	-	-	1	218,00	219,00	22,00	13
3	Verbindungsserve in der Richtung Zwickau-Reichenbach	391	-	391	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Verbindungsbahn in Leipzig	2 869	1 318	4 207 [1]	-	2 869	1 318	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Dresden-Görlitz	85 957	5 343	101 299 [2]	-	85 957	5 343	-	-	-	4	778,00	242,00	18,00	15
6	Riesa-Chemnitz	60 612	5 578	66 190	-	60 612	5 578	1	148,00	148,00	10	1 208,00	226,00	39,00	15
7	Chemnitz-Zwickau	45 133	5 104	48 237	-	45 133	5 104	-	-	-	6	737,00	218,00	30,00	18
8	Schönbörnchen-Gössnitz	11 110	661	11 831	11 110	-	661	-	-	-	3	48,00	35,00	6,00	3
9	Wüstenbrand-Lugau	11 403	830	12 233	11 403	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Löbau-Zittau	34 281	2 701	37 982	-	34 281	2 701	-	-	-	8	686,00	115,00	19,00	7
11	Dresden-Neustadt-Bodenbach	61 432	2 725	63 157 [3]	-	61 432	2 725	2	438,00	278,00	7	1 620,00	735,00	11,00	59
12	Dresden-Tharandt	10 616	2 842	13 553	-	10 616	2 842	1	56,00	56,00	-	-	-	-	-
13	Verbindungsstück zwischen der Dresden-Bodenbacher u. Dresden-Tharandter Linie	-	1 022	1 022	-	-	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Zweigbahnen bei Dresden: Döhlener Zweigbahn	402	-	402	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Elbzweigbahn	2 068	339	2 407	2 068	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Deubener Zweigbahn	266	-	266	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Hainichener Zweigbahn	12 238	-	12 238	12 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Ripponer Zweigbahn	935	-	935	935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Hermsdorfer Zweigbahn	3 143	-	3 143	3 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Windberg-Zweigbahn	1 559	-	1 559	1 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Segen Gottesschacht-Zweigbahn	833	-	833	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Zwickau-Schwarzenberg	36 433	4 314	40 749	32 233	3 200	4 314	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Niederschlema-Schneeberg	4 650	500	5 216	4 650	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Tharandt-Freiberg	24 108	2 285	26 395	-	24 108	2 285	2	135,00	113,00	3	476,00	195,00	42,00	6
25	Herlasgrün-Eger	94 454	6 731	101 205 [4]	-	94 454	6 731	-	-	-	2	467,00	349,00	25,00	12
26	Chemnitz-Annaberg	51 725	3 712	55 437	40 119	11 606	3 712	-	-	-	2	115,00	65,00	14,00	6
27	Zittau- (Seboldhe-) Warnsdorf	8 032	1 012	9 104 [5]	8 032	-	1 012	-	-	-	2	140,00	97,00	11,00	10
28	Freiberg-Flöha	26 019	924	26 943	-	26 019	924	-	-	-	3	749,00	346,00	39,00	17
29	Niederwiesa-Hainichen	16 095	1 682	17 777	16 095	-	1 682	1	82,00	82,00	4	576,00	234,00	37,00	24
30	Radeberg- (Kleinwolmsdorf-) Kamenz	22 555	2 365	24 920	-	22 555	2 365	1	115,00	115,00	2	190,00	109,00	13,00	7
31	Chemnitz- (Hilbersdorf-) Leipzig	54 937	5 701	60 638	5 252	49 685	5 701	-	-	-	7	1 446,00	840,00	27,00	34
32	Naundorf-Rochlitz	8 319	1 000	9 319	8 319	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Naundorf-Penig	9 207	993	10 200	9 207	-	993	-	-	-	3	138,00	60,00	11,00	5
34	Wittgensdorf-Limbach	5 680	776	6 456	5 680	-	776	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Annaberg-Weipert	17 222	1 212	18 433	17 222	-	1 212	2	122,00	94,00	2	221,00	122,00	22,00	9
36	Löbau- (Grossschweidnitz-) Ebersbach	8 436	955	9 374 [6]	8 436	-	955	-	-	-	2	199,00	131,00	13,00	13
	Summa	800 800	77 932	878 732	204 267	589 532	77 932	10	1 136,00	278,00	79	11 546,00	735,00	78,00	78

1—4) Ausserden befinden sich in Unterhaltung fremder Bahnverwaltungen [1] 793, [2] 1 066, [3] 104, [4] 334

5 u. 6) Hierzu gehören noch die auf der Plauer der Löbau-Zittauer Bahn liegenden Gleise (vergl. Col. 46) [5] 5 898, [6] 5 898

Summa 893 931

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

1	Gölsnitz-Gera	33 442	1 118	34 560	33 442	-	1 118	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Altenburg-Zeitz	22 329	3 246	25 575	-	22 329	3 246	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Grein-Brunn	9 104	1 039	10 193	9 104	-	1 039	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Zittau-Reichenberg	23 612	2 921	26 133	-	23 612	2 921	-	-	-	2	384,00	748,00	18,00	34

Die unter Ordnungsnummer 14 u. 20 bis mit 21 aufgeführten Zweigbahnen dienen ausschliesslich zur Beförderung von Kohlen aus dem Dresdener Bezirke.
*) Unter die Ausführung bezüglich des Oberbaues als ein- oder zweigleisig vergl. Col. 46.

Brücken und Durchlässe

17.	18.	19.	20. Brücken (über 10 Meter lichte Weite ohne oder jeder Oeffnung): ganz massive (Anzahl)	21. Brücken: Gesammtweite der lichten Oeffnungen excl. der Mittelpfeiler (Meter)	22. Brücken: Summe der Länge zwischen den Stirnen sämmtlicher Oeffnungen (Meter)	23. Brücken: grösste Länge einer Brücke (Meter)	24. Brücken: grösste Spannweite einer Brücke (Meter)	25. Brücken (von 5 bis 10 m. lichter Weite jede Oeffnung): ganz massive (Anzahl)	26. Brücken: mit eisernem Ueberbau (Anzahl)	27. Brücken: mit hölzernem Ueberbau (Anzahl)	28. Brücken: Gesammtweite der lichten Oeffnungen (Meter)	29. Brücken: Summe der Länge zwischen den Stirnen sämmtlicher Oeffnungen (Meter)	30. Durchlässe (von 2 Meter und weniger lichter Weite): Wölbschichten (Anz.)	31. Durchlässe: Summe der Länge zwischen den Stirnen (Meter)	32. Durchlässe: Durchlässe (Anz.)	33. Durchlässe: Summe der Länge zwischen den Stirnen (Meter)	34. Durchlässe: Hölzerne Schlitzen (Anz.)	35. Durchlässe: Summe der Länge zwischen den Stirnen (Meter)
10	4	-	749,00	622,00	237,00	15,00	60	29	2	604,00	807,00	109	1 926,00	224	2 055,00	2	15,00
1	-	-	32,00	7,00	22,00	10,00	-	2	-	5,00	22,00	2	20,00	7	107,00	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,00	1,00	-	-	-	-	-	-
12	-	-	272,00	191,00	90,00	44,00	110	3	-	541,00	1 267,00	38	561,00	17	263,00	-	-
24	4	-	1 046,00	174,00	48,00	11,00	56	1	-	263,00	321,00	69	1 814,00	59	2 247,00	11	129,00
8	1	-	129,00	78,00	95,00	28,00	31	13	-	165,00	700,00	9	198,00	162	1 742,00	6	167,00
1	-	-	20,00	8,00	37,00	17,00	16	1	-	76,00	331,00	3	53,00	13	335,00	1	8,00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8,00	24	198,00	-	-
2	-	-	28,00	19,00	26,00	17,00	30	-	3	146,00	371,00	49	873,00	29	572,00	-	-
11	1	1	573,00	110,00	409,00	26,00	136	6	2	470,00	1 031,00	43	716,00	160	7 817,00	2	1 234,00
4	2	-	118,00	43,00	33,00	25,00	8	3	2	39,00	193,00	14	249,00	60	817,00	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9,00	70,00	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17,00	-	-	-	-
-	1	-	27,00	8,00	31,00	13,00	-	8	-	58,00	69,00	-	-	90	160,00	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	33,00	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	50,00	65,00	10	165,00	44	415,00	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	6,00	25,00	2	13,00	10	72,00	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10,00	7,00	-	-	4	55,00	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13,00	-	-
3	6	-	431,00	49,00	119,00	37,00	26	10	-	198,00	303,00	23	198,00	155	1 877,00	10	104,00
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	18,00	64,00	3	28,00	19	175,00	-	-
7	2	-	153,00	70,00	45,00	15,00	20	4	-	105,00	357,00	11	252,00	57	952,00	1	58,00
3	5	-	69,00	71,00	43,00	17,00	20	98	-	260,00	1 086,00	17	599,00	174	3 467,00	173	3 065,00
4	19	-	304,00	955,00	84,00	25,00	7	20	-	242,00	338,00	17	404,00	117	1 918,00	31	619,00
1	-	-	11,00	4,00	16,00	11,00	14	3	-	70,00	107,00	4	68,00	31	493,00	6	125,00
5	8	-	390,00	152,00	12,00	10,00	14	6	-	136,00	493,00	6	72,00	57	1 390,00	17	359,00
-	2	-	109,00	32,00	110,00	26,00	8	5	-	96,00	138,00	2	9,00	28	392,00	40	1 277,00
-	-	-	-	-	-	-	21	7	-	201,00	263,00	4	51,00	37	736,00	6	153,00
7	1	-	675,00	348,00	310,00	36,00	30	13	-	394,00	503,00	13	104,00	112	1 411,00	122	1 347,00
1	-	-	41,00	35,00	30,00	10,00	11	2	-	61,00	125,00	8	92,00	44	471,00	18	145,00
1	1	-	60,00	37,00	37,00	15,00	3	1	-	72,00	58,00	1	63,00	35	411,00	15	117,00
-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	55,00	41,00	2	50,00	6	62,00	14	179,00
-	2	-	45,00	30,00	44,00	10,00	2	2	-	75,00	122,00	4	85,00	20	237,00	11	136,00
-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	26,00	67,00	3	29,00	30	410,00	-	-
104	32	1	5 256,00	2 933,00	310,00	44,00	664	174	9	4 724,00	10 564,00	409	9 196,00	1 767	32 093,00	367	11 170,00

betriebene Privat-Eisenbahnen.

1	-	-	25,00	9,00	48,00	11,00	9	12	-	114,00	143,00	25	193,00	35	716,00	-	-
-	2	-	170,00	88,00	132,00	34,00	3	15	-	67,00	186,00	4	32,00	21	335,00	24	310,00
-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	16,00	148,00	2	45,00	30	955,00	-	-
8	-	-	277,00	97,00	180,00	35,00	30	9	1	320,00	471,00	19	347,00	18	268,00	1	86,00

1.	2.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
Ordnungsnummer.	Bahnlinien.	A. Bahnkörper (bauliche Beschaffenheit desselben, Kunstbauten etc.)									
		Futter- und Ufermauern.	Pflasterböschungen.	Dämme von 1 Meter u. darüber, in der Bahnachse gemessen.		Rohe im Terrainniveau, d. h. unter 1 Meter Dammhöhe und weniger als 1 Meter Einschnittstiefe in der Bahnachse gemessen.	Einschnitte incl. der Anschnitte an Bergkuppen von 1 Meter und tiefer in der Bahnachse gemessen.		Communications- und sonstige Wege,		
				Gesammtlänge aller	grösste Höhe		Gesammtlänge aller	grösste Tiefe	die in Niveau der Bahn liegen und von den Wärtern geschlossen werden müssen. (Wegübergänge.)	die über die Bahn geführt sind (Ueberführungen, Wegeüberbrückungen).	die unter der Bahn durchführen. (Unterführungen, Wegeunter-Durchlässe.)
		□Meter.		Meter					Anzahl.		
	1. Staats-										
1	Leipzig-Werdau-Hof	1 667	2 187	78 372	23,40	28 709	39 547	18,40	927	18	65
2	Werdau-Zwickau	-	362	2 645	14,80	2 056	2 534	9,60	2	1	2
3	(Verbindungsrampe in der Richtung Zwickau) Reichenbach	-	-	391	10,00	-	-	-	-	-	-
4	Verbindungsbahn in Leipzig	360	-	-	-	4 262	-	-	2	-	-
5	Dresden-Görlitz	1 436	522	45 307	20,40	6 019	47 975	34,22	110	21	61
6	Riesa-Chemnitz	6 569	20 246	23 657	25,00	9 461	26 872	25,60	58	24	51
7	Chemnitz-Zwickau	750	-	22 606	25,00	9 050	18 619	15,10	112	5	43
8	Schönbörnchen-Gösnitz	1 600	164	5 212	10,10	1 291	4 044	9,40	23	3	14
9	Wüstenbrand-Lugau	-	-	8 422	7,00	848	2 982	4,00	23	-	-
10	Löbau-Zittau	4 173	451	16 952	10,00	4 924	12 604	10,10	63	5	23
11	Dresden-Neustadt-Bodenbach	51 809	210 809	35 700	10,40	12 376	17 081	9,80	67	2	61
12	Dresden-Tharandt	6 212	7 860	3 170	4,40	3 834	1 548	14,00	33	-	7
13	(Verbindungsstück zwischen der Dresden-Bodenbacher u. Dresden-Tharandter Linie)	-	-	-	-	1 022	-	-	-	-	-
14	Zweigbahnen bei Dresden: Döhlener Zweigbahn	-	-	25	2,00	439	-	-	1	-	-
15	Elbezweigbahn	134	17 712	350	3,00	2 057	-	-	2	4	4
16	Deuhener Zweigbahn	-	-	-	-	504	62	1,10	1	-	-
17	Räcknitzer Zweigbahn	810	96	2 208	11,00	6 022	1 938	6,40	13	1	10
18	Rippiener Zweigbahn	-	-	78	3,10	778	77	1,80	2	-	-
19	Bernsdorfer Zweigbahn	38	-	328	3,40	2 952	252	4,40	5	-	1
20	Windberg-Zweigbahn	-	-	288	6,10	922	149	3,50	1	-	1
21	Segen Gottesstacht-Zweigbahn	-	-	450	4,10	381	-	-	2	-	-
22	Zwickau-Schwarzenberg	1 156	28 428	12 936	12,00	22 080	4 713	12,44	62	-	18
23	Niederschlema-Schneeberg	2 002	866	1 190	9,00	4 434	532	8,00	17	-	5
24	Tharandt-Freiberg	10 292	795	9 386	16,00	6 982	10 032	16,44	37	3	17
25	Berlasgrün-Eger	1 187	10 473	30 593	22,00	62 491	7 531	12,10	163	7	45
26	Chemnitz-Annaberg	6 558	27 862	21 832	16,00	13 895	19 719	15,60	92	4	31
27	Zittau-(Sebnitz)Warnsdorf	224	-	4 806	11,00	398	4 008	11,40	31	8	17
28	Freiberg-Flöha	74	2 909	11 275	24,00	1 512	14 136	20,00	49	7	22
29	Niederwiesa-Hainichen	2 045	3 553	6 425	51,00	4 951	4 461	11,40	29	4	15
30	Radeberg-(Kleinwelmsdorf)Kamenz	2 679	1 356	11 561	13,40	2 149	11 190	10,70	49	7	20
31	Chemnitz-(Kieritzsch)Leipzig	300	1 226	18 491	20,10	21 356	19 631	11,44	97	13	31
32	Narsdorf-Rothlitz	-	-	3 140	10,00	2 029	2 550	12,10	11	4	11
33	Narsdorf-Penig	21	79	4 976	10,10	720	4 602	13,81	23	2	8
34	Wittgensdorf-Lindach	-	-	2 450	10,00	1 000	2 000	7,44	4	1	6
35	Annaberg-Weipert	1 190	8 434	5 138	12,40	4 942	4 354	13,10	40	4	9
36	Löbau-(Grossschweidnitz)Ebersbach	133	86	4 540	17,40	1 421	3 397	6,24	12	2	5
	Summa	102 102	454 299	495 525	51,24	352 718	312 431	35,40	1 437	140	630
	2. Von der Staatsverwaltung										
1	Gösnitz-Gera	91	-	13 849	11,40	12 788	8 948	21,44	78	-	12
2	Altenburg-Zeitz	371	283	9 951	8,10	6 423	7 549	12,40	44	3	8
3	Greiz-Brunn	-	-	5 186	11,40	1 851	3 158	4,40	20	-	5
4	Zittau-Reichenberg	4 741	11 910	11 813	25,24	7 450	7 470	13,41	30	4	35

40.	48.	41.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.
B. Oberbau (Construction desselben).											
Länge der Gleise				In den Gleisen liegen							
				Eisenschienen von Profil			Pfahlstoßlaschen von Profil	Bessemerstahlkopfschienen von Profil		weicheisen Stahlschienen von Profil	Gesammtlänge aller Schienen (excl. Weichentheile)
des durchgehenden Hauptgleises.	des zweiten Gleises	Uebrige Gleise (Bahnhofs-, Rangir- und sonstige Nebengleise, Weichenstraßen, Locomotive- und Wagenschuppengleise).	Zusammen.	II.	III.	IV.	III.	III.	IV.	III.	
				mit einem durchschnittlichen Gewicht pro laufendes Meter von							
				28,44 Kilogrm.	31,47 Kilogrm.	36,10 Kilogrm.	30,11 Kilogrm.	30,70 Kilogrm.	35,40 Kilogrm.	33,40 Kilogrm.	
Meter.											
Eisenbahnen.											
367 921	167 021	77 852	612 894	27 461	76 031	-	17 936	214 017	404 547	9 616	610 255
8 235	9 235	26 629	43 089	1 901	22 088		1 874	21 924	24 982	370	63 439
391	391	-	782						1 561		1 561
4 867 *)	-	354	5 121		2 203	-		1 309	6 071		9 572
392 299 *)	101 290 *)	36 940	529 538	18 080	98 149	-	16 474	44 729	287 045	7 190	472 236
56 190	46 190	15 678	148 058	3 961	61 091	-	2 451	34 194	100 153		202 450
48 337	46 257	50 558	147 452	2 243	38 689	-	11 456	36 901	174 264		263 619
11 837	-	4 330	16 167	241	5 943	-	1 239	8 555	15 498	-	31 476
12 233	-	2 180	14 413	-	24 600	-	-	9 312	-	-	34 312
32 092	15 762 *)	3 398	49 050	1 081	33 898	-	9 370	-	32 742	-	96 920
65 107 *)	65 457 *)	42 022	172 586	13 435	139 465	-	2 217	34 166	160 304	11 603	358 730
13 559	13 559	21 419	48 536	14 228	14 855	-	2 790	32 797	24 800	-	93 471
1 022	1 022	349	2 392		1 029	-	-	49	2 164	160	4 370
462	-	126	588	992	156	-	-	-	-	-	1 148
2 407	-	5 174	7 581	5 576	7 736	-		850	-	-	14 322
500	-	368	874	582	517	-	-	-	-	-	1 039
12 228	-	3 680	15 908	11 572	19 723	-	91	-	-	-	31 159
955	-	137	1 092	2 101	-	-	-	-	-	-	2 101
2 145	-	2 185	4 330	4 264	3 938	-	370	-	-	-	8 472
1 328	-	605	1 964	3 698	321	-	-	-	-	-	3 329
933	-	291	1 224	2 398	-	-	-	-	-	-	2 398
49 748	7 514	15 548	64 811	8 157	7 934	-	3 109	62 773	19 194	99	125 277
3 216	-	3 312	8 528	1 305	4 901	-	385	3 544	6 353	69	16 428
36 292	26 593	9 706	62 492	2 516	9 947	-	2 574	34 347	67 769	-	123 654
101 365 *)	39 199 *)	19 132	159 536	7 316	50 080	-	3 601	50 401	201 617	-	312 865
52 457	12 246	14 342	82 027	465	26 568	-	854	34 170	192 529	-	154 064
8 704 *)	-	3 415	13 119	-	1 188	-	2 938	13 697	5 459	-	23 692
26 943	26 843	2 448	56 233	-	1 654	-	-	109 648	895	-	112 247
12 777	-	4 660	22 437	-	448	-	-	43 920	-	-	44 068
24 890	-	8 734	33 624	-	-	-	-	-	65 216	-	65 216
69 638	12 646	17 638	99 920	252	1 879	-	-	1 786	173 757	-	177 374
9 249	-	3 474	12 723	-	-	-	-	534	24 247	-	24 711
19 500	-	9 672	12 972	-	207	-	-	-	24 795	-	25 002
6 450	-	3 238	9 688	-	-	-	-	-	18 806	-	18 806
18 435	-	2 866	21 301	-	3 268	-	-	-	38 484	374	42 126
9 213 **)	-	3 186	12 550	-	150	-	-	-	24 344	-	24 494
816 128	608 334	409 568	1 834 656	140 810	679 286	-	81 316	783 296	2 191 057	28 187	3 802 971

Hiervon *) 5 804, **) 5 898 } Hiervon ab *) 11 702 — 598 534 *) auf der Planie der Löbau-Zittauer Linie liegendes Hauptgleis der Zittau-Warnsdorfer und Löbau-Ebersbacher Linie.

incl. 115 Meter à 32,40 Kilogr. — 2 635 541 Centner.

Anserdem *) 792, *) 2 088, *) 104, *) 594 } 1 094, 104 } in Unterhaltung fremder Bahn-Verwaltungen befindliche Gleise. — 993 091, 597 784

betriebene Privat-Eisenbahnen.

34 560	-	3 199	39 759	-	46 411	-	-	10 957	-	-	78 438
20 575	-	3 423	34 998	604	61 816	-	-	13	5 564	-	68 196
10 195	-	1 594	11 789	770	19 037	-	-	-	2 331	-	22 118
26 735		23 396	50 629	2 981	57 963	16 268	329	3 672	15 054	-	96 578

Ordnungs-nummer.	Bahnlinien.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.
		B. Oberbau (Con-																		
		Kleineisenzeug																		
		für Schienenprofil II. u. III.		für Schienenprofil IV.				Unterlagsplatten.												
										Zwischenplatten										
										ohne	mit									
										Rippe										
		Laschen.	Laschenschrauben.	Laschen.	Laschenschrauben.	Hakennägel.	Schwellenschrauben.	Stossplatten.												
		Stück. 1/100 Kilogr. Gewicht.	Stück. 1/100 Kilogr. Gewicht.	Stück. 1/100 Kilogr. Gewicht.	Stück. 1/100 Kilogr. Gewicht.	Stück. 1/100 Kilogr. Gewicht.	Stück.	Stück. 1/100 Kilogr. Gewicht.	Stück. 1/100 Kilogr. Gewicht.	Stück. 1/100 Kilogr. Gewicht.	Stück. 1/100 Kilogr. Gewicht.									
	I. Staats-Eisenbahnen.																			
1	Leipzig-Werdau-Ilse	133 974	205 732	142 893	180 886	2 348 120	8 714	45 917	152 830	74 818										
2	Werdau-Zwickau	18 450	28 000	8 489	16 976	216 064	144	10 495	12 437	15 836										
3	Verbindungscurve in der Richtung Zwickau-Reichenbach	-	-	518	1 036	6 210	-	-	1 067	-										
4	Verbindungsbahn in Leipzig	1 064	3 028	2 040	4 080	27 662	-	1 111	683	946										
5	Dresden-Görlitz	71 095	142 790	95 659	191 718	1 326 660	-	22 240	74 182	5 915										
6	Riesa-Chemnitz	29 025	78 142	59 834	119 672	750 981	148	28 729	37 087	138										
7	Chemnitz-Zwickau	22 720	88 460	59 248	118 496	925 104	5 942	16 019	58 934	43 430										
8	Schönbörnchen-Gösnitz	5 558	11 116	5 836	11 672	76 629	330	1 398	1 194	2 684										
9	Wüstenbrand-Lugau	16 292	39 544		-	83 240	464	-	9 798	8 876										
10	Löbau-Zittau	24 040	42 939	16 983	21 968	256 286	-	10 406	30 908	-										
11	Dresden-Neustadt-Bodenbach	61 072	130 140	55 540	107 080	830 410	-	15 963	26 089	30 534										
12	Dresden-Tharandt	34 118	48 222	8 268	16 536	248 959	-	2 291	3 608	11 538										
13	Verbindungsstück zwischen der Dresden-Bodenbacher und Dresden-Tharandter Linie	280	560	1 152	2 304	11 759	-	1 600	114	672										
14	Zweigbahnen bei Dresden: Dühlener Zweigbahn	300	800	-	-	3 132	-	104	-	-										
15	Elbezweigbahn	3 902	11 604	-	-	21 532	-	1 500	-	882										
16	Deubener Zweigbahn	738	1 476	-	-	5 114	-	143	-	450										
17	Hainichener Zweigbahn	13 988	26 176	-	-	84 591	-	3 434	-	11 383										
18	Rippiener Zweigbahn	830	1 650	-	-	5 070	-	424	-	216										
19	Hornsdorfer Zweigbahn	2 632	7 244	-	-	20 590	-	610	-	312										
20	Windberg-Zweigbahn	1 428	3 656	-	-	11 000	-	450	-	250										
21	Segen Gottesfrucht-Zweigbahn	876	1 728	-	-	5 144	-	288	-	60										
22	Zwickau-Schwarzenberg	16 592	32 844	34 432	68 864	403 200	-	4 906	28 128	27 628										
23	Niederschlema-Schneeberg	3 336	6 672	2 144	4 288	85 056	-	864	2 880	4 180										
24	Tharandt-Freiberg	22 216	44 432	19 296	38 520	253 574	-	1 404	18 798	24 740										
25	Herlasgrün-Eger	43 620	91 232	69 657	139 314	1 015 521	3 654	2 837	118 017	94 781										
26	Chemnitz-Annaberg	17 067	34 174	34 289	68 578	403 480	-	1 181	11 312	74 348										
27	Zittau-(Scheibe-) Warnsdorf	7 286	14 572	1 374	2 752	70 450	-	3 593	8 906	-										
28	Freiberg-Flöha	37 344	74 688	348	696	397 993	-	-	-	44 945										
29	Niederwiesa-Hainichen	15 056	30 116	-	-	154 712	-	-	-	14 712										
30	Radeberg-(Kleinwolmsdorf-) Kamenz	-	-	21 832	43 664	175 521	-	-	15 138	-										
31	Chemnitz-(Kiertzsch-) Leipzig	1 598	3 196	47 334	94 668	405 177	-	249	48 405	-										
32	Narsdorf-Rochlitz	182	366	7 758	15 516	64 443	-	-	8 592	-										
33	Narsdorf-Penig	76	152	8 266	16 532	56 859	-	-	10 092	-										
34	Wittgensdorf-Limbach	-	-	9 279	18 546	49 307	-	-	6 653	-										
35	Annaberg-Weipert	1 140	2 280	12 834	25 708	120 408	-	397	22 608	2 136										
36	Lößau-(Grossschweidnitz-) Eberstadt	36	72	6 128	16 256	64 908	-	18	14 580	-										
	Summa	627 095	1 254 190	113 093	1 435 364	11 243 988	17 296	178 643	673 743	504 480										
	2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.																			
1	Gössnitz-Gera	38 318	36 636	-	-	233 064	-	1 700	-	42 742										
2	Altenburg-Zeitz	21 084	42 168	2 235	4 586	139 337	-	6 973	2 756	1 842										
3	Greiz-Brunn	7 210	14 420	1 360	2 320	69 870	480	530	2 774	8 604										
4	Zittau-Reichenberg	22 509	44 638	11 843	22 726	747 198	-	10 144	22 589	-										

44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.
B. Oberbau (Construction desselben.)																			
Auswechslungen etc.																			
Weichen					Herzstücke aus:				Kreuzungen aus:						Gleisverbindungsstangen aus		Zahl der Jahre seit denen die Schienen liegen.	Fabriken, aus denen die Schienen bezogen sind.
auf der Strecke.	in den Bahnhöfen.	davon sind			Gusseisen		Schienenstücke oder Stahlschienen auf Eisenplatten.	Gussstahl			Gusseisen		Schienenstücke oder Stahlschienen auf Eisenplatten.	Gussstahl					
		einfache Weichen.	engeg. englische Weichen.		ohne Gussstahleinlagen.	mit Gussstahleinlagen.		auf Schienenstücken.	in Stahlform.		ohne Gussstahleinlagen.	mit Gussstahleinlagen.		auf Schienenstücken.	in Stahlform.	Querschwellen.	Stahlwärfel.		
																Oberbau.			
Stück.																			
19	542	501	12	145	3	358	91	22	16	10	18	-			-		4—12		
5	133	107	1	8	4	102	-	-	2	10	4	-			-		12—21	Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau. Hütte Neunkirchen in Westphalen. F. Krupp in Essen. Hörder Bergwerks- und Hüttenverein.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	250	-	42	
6	11	10	-	4	-	3	-	-	4	-	-	-			-	-	-	12	
5	249	252	1	8	100	152	-	32	-	-	10	-			-	-	-	2—4	
-	177	177	-	29	-	77	72	-	-	-	2	-			-	545	-	4—20	
6	339	341	4	142	-	166	44	-	8	8	2	-			-	410	-	4—15	Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau.
1	37	36	3	10	-	20	1	-	-	-	-	4			-	-	-	5	
-	22	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-			-	203	-	14	
-	45	45	-	1	14	30	-	-	-	-	-	-			-	-	-	4—9	Lauschhütte in Schlesien. Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau. Hütte Neunkirchen in Westphalen.
17	345	348	14	29	65	145	-	33	8	12	24	-			-	-	-	12	Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau. Hütte Neunkirchen in Westphalen. F. Krupp in Essen.
14	123	147	-	62	45	40	14	6	6	-	1	16			-	64	-	5	
-	8	8	-	-	6	2	-	-	-	2	-	-			-	2	-	5	
2	1	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	5	
-	54	54	-	25	-	3	-	-	1	-	1	-			-	24	244	5	Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau. Lauschhütte in Schlesien. Hütte Neunkirchen in Westphalen.
1	3	3	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-			-	-	-	5	
10	55	55	-	12	10	12	-	2	-	-	-	-			-	-	-	5	
1	5	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-			-	-	-	5	
3	5	8	-	1	4	2	-	1	-	-	-	-			-	-	61	5	
1	4	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	5	
3	3	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-			-	-	-	5	
53	140	173	1	57	-	113	-	-	-	-	4	-			-	138	-	13	
1	26	27	-	8	-	19	-	-	-	-	-	-			-	-	-	15	Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau.
-	54	54	-	28	3	17	-	12	3	-	8	-			-	528	16	5	
16	161	171	-	77	-	71	-	30	-	-	-	-			-	17 112	-	8	Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau. Maschinenfabrik zu Esslingen. H. Hirsch & Söhne in Düren.
8	155	156	2	101	16	39	4	-	4	4	-	-			-	-	540	5—8	Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau.
-	22	22	-	1	-	21	-	-	-	-	-	-			-	-	-	4—7	Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau. Lauschhütte in Schlesien. Hütte Neunkirchen in Westphalen.
-	27	25	2	28	-	1	-	-	4	-	-	-			-	-	-	5	
-	58	53	5	32	1	8	1	-	10	-	-	-			-	-	-	5	
-	65	63	2	-	50	28	-	-	-	2	4	-			-	-	-	2	
5	165	157	3	8	149	70	1	-	-	8	4	2			-	-	-	1—3	
-	33	31	2	-	10	13	3	-	-	-	4	-			-	-	-	4	Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau.
-	27	24	3	-	12	12	-	-	-	-	4	-			-	-	-	2	
-	23	23	-	-	7	14	-	-	-	2	-	-			-	-	-	5	
-	18	18	-	2	-	16	-	-	-	-	-	-			-	110	-	7	
-	25	25	-	-	24	1	-	-	-	12	-	-			-	-	-	1	
154	3 006	3 100	34	887	471	1 651	198	140	64	70	88	18	—			19 555	851	1—20	
5	37	42	-	30	-	14	-	-	-	-	-	-			-	-	-	6,0	Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau. Jacobi, Haniel und Huyssen.
5	80	81	-	24	-	59	-	-	-	-	-	-			-	-	-	1,8	Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau. Hörder Berg- und Hüttenverein.
-	19	19	-	19	-	3	-	-	-	4	-	-			-	-	-	10	Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau.
-	133	133	-	3	64	61	3	-	9	-	8	-			-	-	-	4—13	Lauschhütte in Schlesien. Königlich Maschinenfabrik bei Zwickau. Ziegler und Sofienauer Eisenhütte in Böhmen. Prager Eisenindustrie.

Ordnungsnummer.	Bahnlinien.	Gewöhnliche Stärke der Bettung in der die Schwellen liegen. (Meter.)	Das Bettungsmaterial besteht aus	Weichen- und Langschwellen: imprägnirte von weichem Holze.	Weichen- und Langschwellen: imprägnirte von hartem Holze.	Weichen- und Langschwellen: nicht imprägnirte von weichem Holze.	Weichen- und Langschwellen: nicht imprägnirte von hartem Holze.	Weichen- und Langschwellen: im Ganzen. (Meter.)
	I. Staats-Eisenbahnen.							
1	Leipzig-Werdau-Hof	0,40	Porphyr, Thonschiefer, Grünstein, Kies und Schlacke.	-	21 896	55 059	76 955	
2	Werdau-Zwickau	0,30		-	8 349	8 904	17 253	
3	Verbindungscurve in der Richtung Zwickau-Reichenbach	0,40		-	-	-	-	
4	Verbindungsbahn in Leipzig	0,30		-	-	-	-	
5	Dresden-Görlitz	0,40	Granit und Kies	426	5 010	18 193	23 969	
6	Riesa-Chemnitz	0,40	Bruchsteinen und Kies	-	6 505	10 766	17 271	
7	Chemnitz-Zwickau	0,40	Bruchsteinen, Steinkasch	-	19 556	18 910	38 466	
8	Schönbrunchen-Gössnitz	0,40	Hohofenschlacken, Kies, etc.	-	1 050	3 123	4 173	
9	Wüstenbrand-Lugau	0,30	Bruchsteinen und Kies	-	1 207	397	1 604	
10	Löbau-Zittau	0,30	Phonolith und Granit	-	910	3 611	4 521	
11	Dresden-Neustadt-Bodenbach	0,40	Bruchsteinen und Kies	-	14 237	13 379	27 616	
12	Dresden-Tharandt	0,40	Syenit	-	7 014	8 764	16 280	
13	Verbindungs-Stück zwischen der Dresden-Tharandter u. Dresden-Bodenbacher Linie	0,40	Bruchsteinen und Kies	-	324	346	670	
14	Zweigbahnen bei Dresden: Döbbelener Zweigbahn	0,40	Syenit	-	360	51	411	
15	Elbeweighahn	0,30	-	-	1 024	1 899	2 923	
16	Deuhener Zweigbahn	0,40	-	-	281	31	312	
17	Hänichener Zweigbahn	0,30	-	-	1 149	1 714	2 863	
18	Rippiener Zweigbahn	0,30	-	-	19	348	367	
19	Hermsdorfer Zweigbahn	0,30	-	-	733	89	822	
20	Windberg-Zweigbahn	0,30	-	-	307	122	429	
21	Sagar-Gottesbacht-Zweigbahn	0,30	-	-	353	97	450	
22	Zwickau-Schwarzenberg	0,30	Bruchsteinen, Hohofenschlacken und Kies	-	16 852	10 470	27 322	
23	Niederschlema-Schneeberg	0,30		-	1 991	1 184	3 175	
24	Tharandt-Freiberg	0,40	Gneis	-	6 842	4 006	10 848	
25	Herlasgrün Eger	0,30	Granit und Glimmerschiefer	-	3 842	13 784	18 626	
26	Chemnitz-Annaberg	0,30	Bruchsteinen und Kies	-	8 574	10 032	18 606	
27	Zittau- (Scheibe-) Warnsdorf	0,30	Phonolith	-	1 449	949	2 397	
28	Freiberg-Flöha	0,40	Steinen	-	5 142	247	5 389	
29	Niederwiesa-Hainichen	0,30	"	-	4 314	420	4 734	
30	Radeberg- (Kleinwelmsdorf-) Kamenz	0,30	Granitknack, Kieselschiefer u. Kies	-	6 564	154	6 718	
31	Chemnitz- (Klerittsch-) Leipzig	0,40	Porphyr und Kies	-	15 272	4 814	20 086	
32	Naundorf-Rothnitz	0,30	Kies	-	2 336	-	2 336	
33	Naundorf-Penig	0,30	Bruchsteinen und Kies	-	3 224	-	3 224	
34	Wittgensdorf-Limbach	0,30	Kies	-	2 199	-	2 199	
35	Annaberg-Weipert	0,30	"	-	1 977	78	2 055	
36	Löbau- (Grossschweidnitz-) Ebersbach	0,30	Basalt	-	-	3 135	3 135	
	Summa			696	169 109	193 282	362 437	

Ordnungsnummer.	Bahnlinien.	Steinwürfel.	Der Mittelschwellen: Länge. (Meter.)	Der Mittelschwellen: Breite.	Der Mittelschwellen: Höhe.	Der Schluss- oder Stossschwellen: Länge.	Der Schluss- oder Stossschwellen: Breite.	Der Schluss- oder Stossschwellen: Höhe.	Der Steinwürfel: Länge.	Der Steinwürfel: Breite.	Der Steinwürfel: Höhe.	Vorschlagpfähle und Steine. (Stück.)	Zahl der Jahre seit denen die Schwellen liegen.	Imprägnirt sind die Schwellen mit:
	I. Staats-Eisenbahnen.													
1	Leipzig-Werdau-Hof	220 614	2,10	0,20	0,10	2,10	0,20	0,10	0,60	0,60	0,60	6 843	4—7	Gleisteer. und Sulphat.
2	Werdau-Zwickau	19 173	2,10	0,20	0,10	2,10	0,20	0,10				1 740	2—1	
3	Verbindungscurve in der Richtung Zwickau-Reichenbach	500	2,10	0,20	0,10	2,10	0,20	0,10					4	
4	Verbindungsbahn in Leipzig	3 732	2,10	0,20	0,10	2,10	0,20	0,10				80	4	
5	Dresden-Görlitz	133 188	2,10	0,20	0,10								5	Chlorzink.
6	Riesa-Chemnitz	49 025	2,00	0,21	0,17	2,10	0,20	0,10					5—10	Zinkchlorid.
7	Chemnitz-Zwickau	52 463	2,00	0,21	0,17	2,10	0,20	0,10				2 158	5—11	"
8	Schönbrunchen-Gössnitz	7 409	2,10	0,20	0,17	2,10	0,24	0,17				295	5	Chlorzink. Kupfervitriol.
9	Wüstenbrand-Lugau	9 404	2,10	0,21	0,17	2,10	0,24	0,14				985	10	Zinkvitriol.
10	Löbau-Zittau	24 181	2,10	0,20	0,10	2,10	0,20	0,14				1 731	8	Chlorzink.
11	Dresden-Neustadt-Bodenbach	46 309	2,10	0,20	0,10								5	"
12	Dresden-Tharandt	35 674	2,10	0,20	0,10								5	"
13	Verbindungs-Stück zwischen der Dresden-Tharandter u. Dresden-Bodenbacher Linie	1 511	2,00	0,24	0,10								5	"
14	Zweigbahnen bei Dresden: Döbbelener Zweigbahn	30	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14	0,60	0,60	0,60		5	"
15	Elbeweighahn	911	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14	0,60	0,60	0,60		5	"
16	Deuhener Zweigbahn	49	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14					5	"
17	Hänichener Zweigbahn	5 967	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14				501	5	"
18	Rippiener Zweigbahn	37	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14				19	5	"
19	Hermsdorfer Zweigbahn	693	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14	0,60	0,60	0,60		5	"
20	Windberg-Zweigbahn	145	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14				6	5	"
21	Sagar-Gottesbacht-Zweigbahn	257	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14				6	5	"
22	Zwickau-Schwarzenberg	29 397	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14				26 018	7	"
23	Niederschlema-Schneeberg	3 104	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14				3 719	7	"
24	Tharandt-Freiberg	16 174	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14	0,60	0,60	0,60		8	"
25	Herlasgrün Eger	125 824	2,00	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14				13 813	1—9	"
26	Chemnitz-Annaberg	22 919	2,10	0,21	0,10	2,10	0,24	0,14	0,60	0,60	0,60	17 279	5—9	Sulphitsulz. Gleisteer.
27	Zittau- (Scheibe-) Warnsdorf	3 637	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,14				100	7	Gleisteer.
28	Freiberg-Flöha	8 139	2,00	0,20	0,14							678	5	"
29	Niederwiesa-Hainichen	3 040	2,00	0,20	0,14							183	5	"
30	Radeberg- (Kleinwelmsdorf-) Kamenz	1 202	2,10	0,20	0,10								6	"
31	Chemnitz- (Klerittsch-) Leipzig	50 869	2,10	0,20	0,10								2—3	"
32	Naundorf-Rothnitz	13 202	2,10	0,20	0,10								3	"
33	Naundorf-Penig		2,10	0,20	0,10								5	"
34	Wittgensdorf-Limbach	8 910	2,10	0,20	0,10								5	"
35	Annaberg-Weipert		2,10	0,20	0,10							1 500	3	"
36	Löbau- (Grossschweidnitz-) Ebersbach	13 076	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,10					1	"
	Summa	929 621	204	1 293 662	29 266	2 308 995	9 926					87 872	1—11	

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

Ordnungsnummer.	Bahnlinien.	Steinwürfel.	Der Mittelschwellen: Länge. (Meter.)	Der Mittelschwellen: Breite.	Der Mittelschwellen: Höhe.	Der Schluss- oder Stossschwellen: Länge.	Der Schluss- oder Stossschwellen: Breite.	Der Schluss- oder Stossschwellen: Höhe.	Der Steinwürfel: Länge.	Der Steinwürfel: Breite.	Der Steinwürfel: Höhe.	Vorschlagpfähle und Steine. (Stück.)	Zahl der Jahre seit denen die Schwellen liegen.	Imprägnirt sind die Schwellen mit:
1	Gössnitz-Gera	992	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,10					3	Gleisteer.
2	Altenburg-Zeitz	1 147	2,10	0,20	0,10							105	3	"
3	Greiz-Brunn		2,00	0,20	0,10	2,10	0,24	0,10				54	7	Sulphitsulz.
4	Zittau-Reichenberg	25 781	2,10	0,20	0,10	2,10	0,24	0,10	0,60	0,60	0,60	210	6	Gleisteer.

Ordnungsnummer.	Bahnlinien.	108. Bahnwärter- und Bahnwärterhäuser.	109. Stellwerkstreter- und Schlagwärterhäuser.	110. Signale. Optische Signale. durchgehende.	111. Semaphoren (Flügel-, Block- u. Hilf-).	112. Spursignale.	113. Vorsichtssignale.	114. Ausfahrtssignale.	115. Fernsignale.	116. Electrische Telegraphen. Länge der Leitungen von Eisendraht.	117. Kupferdraht.	118. Zeigerapparate.	119. Morseapparate.	120. Blockapparate.	121. Anzahl der besonderen Glocken- (Läutewerks-) Leitungen.	122. Fernsprech- und Stellwerkkabelwerke.
		C. Nebenanlagen der Bahnen.														
		Wärterhäuser.		Signale.												
				Optische						Electrische Telegraphen.						
										Länge der Leitungen von		Relaisfreie Sprechapparate.				
										Eisendraht.	Kupferdraht.					
		Stück.		Stück.						Kilometer.		Stück.				Stück.
	I. Staats-Eisenbahnen.															
1	Leipzig-Wurzen-Hof	155	88	.	69	40	3	0	.	436,4	.	4	48	46	342	43
2	Wurzen-Zwickau	7	17	.	8	4	7	.	2	31,7	.	.	7	4	15	1
3	Verbindungscurve in der Richtung Zwickau-Reichenbach i. V.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,4	.	.	1	1	3	3
4	Verbindungsbahn in Leipzig	3	11	.	.	4	2	.	.	9,4	.	.	1	.	11	2
5	Dresden-Gorizia	90	34	.	45	15	17	2	.	302,4	.	.	25	1	114	8
6	Riesa-Chemnitz	59	19	.	41	18	13	1	.	51,4	.	.	14	22	75	8
7	Chemnitz-Zwickau	51	27	.	21	21	4	2	1	107,7	.	.	11	.	87	19
8	Schönberchen-Gössnitz	10	10	.	4	4	.	.	.	20,4	.	.	1	.	17	2
9	Wüstenbrand-Lugau	5	8	.	4	2	.	.	.	2,5	.	.	.	.	17	1
10	Löbau-Zittau	21	16	.	13	4	7	.	.	100,1	0,4	.	3	.	39	3
11	Dresden-Neustadt-Bodenbach	70	65	5	44	23	17	.	.	.	.	.	.	.	88	.
12	Dresden-Tharandt	16	15	1	14	13	2	1	.	80,4	.	.	8	.	27	.
13	Verbindungsstück zwischen der Dresden-Tharandter und Dresden-Bodenbacher Linie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	Zweigbahnen bei Dresden: Döhlener Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	Kiloweigbahn	.	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	Deuhener Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Hänichener Zweigbahn	5	11	11	.	1	.	.	.	7,0	.	.	1	.	2	.
18	Kopsiener Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	Hermsdorfer Zweigbahn	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	Windberg-Zweigbahn	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	Segen-Gottesbahnt-Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	Zwickau-Schwarzenberg	45	11	.	35	26	8	1	.	41,0	.	.	8	.	61	3
23	Niederrechenau-Schneeberg	5	5	.	3	1	2	.	.	10,6	.	.	2	.	9	1
24	Tharandt-Freiberg	22	9	.	19	6	2	.	.	65,0	.	.	7	.	23	1
25	Herlasgrün-Eger	77	40	.	18	23	5	.	.	77,0	102,0	.	18	4	118	11
26	Chemnitz-Annaberg	40	20	.	23	18	10	.	.	163,0	.	.	10	.	70	11
27	Zittau-(Scheibe)Warnsdorf	7	12	.	7	2	4	.	.	27,0	0,1	.	4	.	15	4
28	Freiberg-Flöha	19	16	.	14	5	8	.	.	60,0	.	.	4	.	29	.
29	Niederwiesa-Hainichen	13	1	.	9	3	.	.	.	50,0	.	.	4	.	19	2
30	Radeberg-(Kleinwolmsdorf)Kamenz	23	24	.	13	7	2	.	.	50,0	.	.	6	.	22	3
31	Chemnitz-(Kieritzsch)Leipzig	57	36	.	37	18	4	.	.	185,0	0,0	.	11	.	78	28
32	Narsdorf-Rochlitz	8	2	.	5	3	4	.	.	17,0	0,1	.	1	.	3	.
33	Narsdorf-Penig	9	17	.	5	2	2	.	.	22,0	.	.	1	.	17	1
34	Wittgensdorf-Limbach	3	.	.	2	1	2	.	.	12,0	0,1	.	1	.	6	1
35	Annaberg-Weipert	14	8	.	8	2	5	.	.	18,4	.	.	4	.	25	3
36	Lilienstein-(Grossschönaich)Eisenbach	8	8	.	4	4	2	.	.	30,0	0,0	.	2	.	21	4
	Summa	659	542	20	440	272	136	10	4	2 255,0	103,0	1	212	78	1 286	143
	2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.															
1	Gössnitz-Gera	37	22	.	15	6	2	.	.	49,0	.	.	3	.	32	2
2	Altenberg-Zeitz	20	12	.	9	9	.	.	.	31,0	.	.	6	.	29	9
3	Greiz-Brunn	5	5	.	2	5	.	.	.	13,0	.	.	2	.	12	1
4	Zittau-Reichenberg	22	11	.	12	6	4	.	.	131,0	4,0	2	6	.	38	6

Ordnungsnummer.	Bahnlinien.	123. Bauwerke ausserhalb der Bahn. Brücken.	124. Schleusen.	125. Factor- und Uferstauen.	126. Abgleitstauungen.	127. Aufpflanzungen neben der Bahn und Bahnhöfen.	128. Schutzvorrichtungen gegen Schneeverwehungen. Kilometer zur Bahn und Bahnhöfen.	129. Palisaden, Schneezäune, Hecken.	130. Mark- und Grenzzeichen. Neigungszeiger.	131. Horizontaltafel für Bahnwärter.	132. Stationsnummertafel.	133. Bahnstrecken- und Weichenstellungsmarke.	134. Bahnstrecken- und Weichenstellungsmarke.	135. Grenzsteine.	136. Haltetafeln.	137. Wegübergänge im Niveau der Bahn. mit Schlagbarrieren.	138. mit Drehbarrieren.	139. mit Drehkreuzbarrieren.	140. mit Handschlagbarrieren.	141. mit combinirten Schlagbarrieren.	142. zusammen.	143. Streckenabfriedigungen. Entfernungen zwischen den Eingangsweichen und den Wegübergängen der Bahn.	144. Schwellen Hecken.	145. anderweitige.
		der Bahnen.																						
		Bauwerke ausserhalb der Bahn.					Schutzvorrichtungen gegen Schneeverwehungen.		Mark- und Grenzzeichen.							Wegübergänge im Niveau der Bahn.						Streckenabfriedigungen.		
		Stück.		Meter.			Meter.		Stück.													Meter.		
	I. Staats-Eisenbahnen.																							
1	Leipzig-Wurzen-Hof	7	173	2 383	1 044	.	.	21 164	146	1 394	21	184	2 127	7 610	477	22	3	32	90	3	227	2 351	12 760	21 929
2	Wurzen-Zwickau	.	19	.	.	.	.	1 588	7	38	1	9	142	288	14	6	.	.	3	.	9	264	.	.
3	Verbindungscurve in der Richtung Zwickau-Reichenbach i. V.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	7	13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Verbindungsbahn in Leipzig	.	.	.	.	.	.	.	8	43	.	4	70	179	.	8	1	.	.	2	2	.	.	.
5	Dresden-Gorizia	4	44	.	.	10 729	2 519	22 237	96	542	27	93	1 226	4 383	228	11	.	11	92	2	102*)	4 924	2 267	.
6	Riesa-Chemnitz	.	143	.	.	.	.	3 417	66	408	15	62	1 186	2 803	113	7	.	14	37	.	58	640	4 028	1 918
7	Chemnitz-Zwickau	.	7	.	.	.	.	5 730	80	505	14	53	914	3 000	247	6	.	35	69	2	112	.	6 230	.
8	Schönberchen-Gössnitz	.	.	.	.	.	.	.	7	100	2	12	212	763	53	11	1	12	4	2	29	.	583	.
9	Wüstenbrand-Lugau	.	.	.	.	.	.	2 396	19	40	2	3	215	912	46	.	.	10	12	.	22	.	2 398	.
10	Löbau-Zittau	.	4	.	.	.	104	3 459	39	120	13	30	341	2 565	149	18	1	24	19	.	63	2 121	3 758	.
11	Dresden-Neustadt-Bodenbach	2	5	284	31 790	2 040	.	.	57	.	18	62	1 924	2 817	67	4	.	10	40	6	60	4 022	12 410	8 442
12	Dresden-Tharandt	.	.	.	.	.	.	.	13	32	10	12	400	433	60	.	.	12	14	1	32	847	1 365	807
13	Verbindungsstück zwischen der Dresden-Tharandter und Dresden-Bodenbacher Linie	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	Zweigbahnen bei Dresden: Döhlener Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.
15	Kiloweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	.	.	.	1	2	.	.	.
16	Deuhener Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	73	4	.	.	1	.	1	9	59	.	.
17	Hänichener Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35	2	.	.	.	1	.	1	.	.	.
18	Kopsiener Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	172	951	18	12	2	4	1	.	19	58	.	.
19	Hermsdorfer Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40	4	1	.	1	.	.	2	19	.	.
20	Windberg-Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	83	193	16	.	.	.	3	.	3	.	.	.
21	Segen-Gottesbahnt-Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	68	2	.	1	.	.	.	1	.	.	.
22	Zwickau-Schwarzenberg	1	.	.	384	4 620	.	.	49	272	18	39	718	2 328	124	40	.	2	17	.	62	1 573	1 940	.
23	Niederrechenau-Schneeberg	.	.	.	.	1 010	.	.	16	40	2	6	92	409	54	10	.	5	4	.	17	120	98	.
24	Tharandt-Freiberg	.	.	.	.	.	170	6 944	23	100	19	25	503	1 931	54	2	.	4	18	1	27	310	722	600
25	Herlasgrün-Eger	20	110	.	.	.	.	3 310	90	20	27	93	1 020	6 574	183	85	.	46	32	.	163	4 893	21 698	13 840
26	Chemnitz-Annaberg	.	54	.	.	280	.	600	74	384	21	59	893	5 984	161	19	1	15	47	.	82	3 319	4 430	4 280
27	Zittau-(Scheibe)Warnsdorf	.	.	.	.	.	.	320	14	32	7	8	99	805	40	4	4	7	6	.	21	61	452	.
28	Freiberg-Flöha	.	1	.	.	42 300	.	17 500	30	152	8	22	400	2 946	32	11	.	11	18	.	40	2 740	1 797	.
29	Niederwiesa-Hainichen	.	.	.	.	47 440	.	4 001	10	88	2	14	215	1 404	58	1	.	8	17	.	28	.	2 150	.
30	Radeberg-(Kleinwolmsdorf)Kamenz	.	66	.	.	.	.	1 093	38	21	8	21	.	2 420	103	.	.	12	36	.	48	2 002	3 457	.
31	Chemnitz-(Kieritzsch)Leipzig	1	7	.	.	3 200	.	12 255	56	403	16	62	550	4 054	354	6	.	42	44	8	94	1 066	10 573	32 478
32	Narsdorf-Rochlitz	.	.	.	.	.	.	800	12	44	6	13	94	941	32	.	.	4	7	.	11	23	.	1 639
33	Narsdorf-Penig	.	2	.	.	.	.	6 652	3	72	2	9	105	744	53	.	.	6	14	3	23	1 040	5 013	4 872
34	Wittgensdorf-Limbach	.	.	.	.	.	.	900	4	23	3	8	65	334	12	.	.	.	4	.	4	.	.	749
35	Annaberg-Weipert	.	56	.	.	.	178	.	32	120	7	18	249	1 436	68	.	.	16	32	.	40	488	.	7 401
36	Lilienstein-(Grossschönaich)Eisenbach	.	7	.	.	.	.	1 100	12	32	3	9	88	878	47	.	.	6	12	.	17	350	.	.
	Summa	32	712	2 376	32 225	105 741	3 030	115 047	1 025	4 990	272	913	14 251	54 600	3 951	269	15	333	693	35	1 453*)	36 602	108 829	103 559
	2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.																							
1	Gössnitz-Gera	1	1	.	50	55 297	400	.	35	230	6	26	464	2 916	143	13	1	19	42	4	78	1 957	3 500	.
2	Altenberg-Zeitz	.	.	.	1 110	.	.	.	30	900	3	29	841	1 391	92	19	19	14	2	1	46	1 328	283	.
3	Greiz-Brunn	.	.	.	.	.	.	115	6	72	5	8	182	320	36	16	.	3	1	.	20	250	170	56
4	Zittau-Reichenberg	.	7	891	616	.	.	2 209	35	84	10	21	849	2 112	79	7	.	9	24	.	39	1 009	4 091	74

*) Ausserdem 2 Strassenübergänge in Dresden-Neustadt ohne Barrièren.

Abschnitt II. B.
Die baulichen Anlagen.

1.	2.	146.	147.	148.	149.	150.	151.	152.	153.	154.	155.	156.	157.	158.
Ordnungsnummer.	Bahnlinien.	C. Nebenanlagen der Bahnen. Bahnhofseinfriedigungen.					D. Ländereien im Eigenthume der Verwaltung und nicht zum Bahnbetriebe gehörig							
		aus Brettern.	aus Latten.	eiserne	anderartige.	Brunnen an der Bahn.	Gärten.	Felder.	Wiesen.	Forstland.	uncultivirtes Land.	Baustellen	Steinbrüche.	zusammen.
		Meter.				Anz.	□Meter.							
	1. Staats-Eisenbahnen.													
1	Leipzig-Werdau-Hof	.	33	241	5 616	147	16 428	71 918	13 000	41 660	20 536	.	8 566	172 108
2	Werdau-Zwickau	.	.	.	980	4	1 414	3 065	4 810	.	.	.	.	9 289
3	Verbindungscurve in der Richtung Zwickau-Reichenbach	.	.	.	.	1	.	15 597	1 100	.	.	.	.	16 697
4	Verbindungsbahn in Leipzig	.	.	.	.	3	.	3 138	.	.	.	.	.	3 138
5	Dresden-Görlitz	464	1 951	612	113	59	12 333	207 141	4 593	454 202	177 103	1 476	13 632	870 480
6	Riesa-Chemnitz	715	1 367	.	2 159	46	1 800	23 683	.	.	56 410	.	.	81 893
7	Chemnitz-Zwickau	.	.	.	4 364	40	15 442	4 740	.	.	.	.	.	20 182
8	Schönbörnchen-Gössnitz	.	205	.	614	10	2 987	166	329	.	.	.	.	3 482
9	Wüstenbrand-Lugau	.	.	.	.	10	1 517	2 501	.	.	.	.	.	4 018
10	Löbau-Zittau	.	.	.	391	26	2 424	49 002	1 658	6 000	84 300	.	.	143 384
11	Dresden-Neustadt-Bodenbach	.	550	3 316	172	69	47 141	160 346	42 602	357 648	101 807	11 115	84 769	805 428
12	Dresden-Tharandt	.	736	.	2 250	12	.	5 980	.	.	.	.	.	5 980
13	Verbindungsstück zwischen der Dresden-Tharandter und Dresden-Bodenbacher Linie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	Zweigbahnen bei Dresden: Döhlener Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	Elbzweigbahn	.	.	.	.	2	.	8 500	.	.	.	.	.	8 500
16	Deubener Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Hänichener Zweigbahn	367	.	.	.	1	.	4 332	.	.	.	.	.	4 332
18	Rippiener Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	Hermsdorfer Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	Windberg-Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	Segen-Gottesschacht-Zweigbahn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	Zwickau-Schwarzenberg	.	32	.	3 930	19	7 344	26 200	6 262	4 032	3 083	.	.	46 921
23	Niederschlema-Schneeberg	.	.	.	655	.	716	428	.	.	.	.	.	1 144
24	Tharandt-Freiberg	6	235	.	.	20	.	9 058	.	.	18	.	.	9 076
25	Herlasgrün-Eger	.	39	.	7 787	79	28 100	69 027	34 774	.	10 700	.	22 000	164 601
26	Chemnitz-Annaberg	.	.	.	3 549	39	3 801	12 034	2 739	12 385	4 995	.	.	35 954
27	Zittau-(Scheibe)Warnsdorf	.	.	.	1 047	10	.	5 798	.	.	.	.	4 976	10 774
28	Freiberg-Flöha	66	.	.	1 514	17	.	.	.	12 077	.	.	.	12 077
29	Niederwiesa-Hainichen	.	.	.	3 240	13	.	.	.	.	.	.	.	.
30	Radeberg-(Kleinwolmsdorf)Kamenz	.	3 458	.	.	20	6 339	22 128	4 300	15 500	.	.	.	48 267
31	Chemnitz-(Kieritzsch)Leipzig	48	.	.	6 444	38	4 640	52 040	1 250	.	13 795	.	.	71 725
32	Narsdorf-Rochlitz	.	1 758	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Narsdorf-Penig	.	.	.	1 484	10	3 721	15 220	5 100	.	.	.	.	24 041
34	Wittgensdorf-Limbach	.	.	.	1 130	.	.	.	.	.	7 860	.	.	7 860
35	Annaberg-Weipert	.	.	.	733	14	623	5 799	2 530	.	11 481	.	.	20 433
36	Löbau-(Grosschweidnitz)Ebersbach	.	.	.	1 610	11	2 853	14 429	26 739	.	.	.	.	44 021
	Summa	1 666	10 364	4 169	49 782	720	159 623	792 270	151 786	903 504	492 088	12 591	133 943	2 645 805
	2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.													
1	Gössnitz-Gera	.	.	.	1 869	13	13 855	181	5 453	.	2 300	.	.	21 789
2	Altenburg-Zeitz	.	346	.	2 030	5	.	19 099	7 103	.	8 188	2 198	.	36 588
3	Greiz-Brunn	.	.	.	710	7	2 190	4 900	250	.	420	.	.	7 760
4	Zittau-Reichenberg	1 572	642	237	617	28	7 345	29 095	31 968	.	8 900	.	1 276	78 584

ABSCHNITT II.

C.

Mittheilungen

ÜBER DIE

AUF DEN BAHNHÖFEN UND HALTESTELLEN BEFINDLICHEN

HOCHBAUTEN,

MECHANISCHEN UND ANDEREN BAULICHEN ANLAGEN DASELBST.

1. Bei den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**

1873.

Linie.	Stationen und Haltestellen.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
		Gebäude.																
		Gesund. Gebäude für die Direction, Bureaux mit Beamtenwohn., Post.		Empfangsstationsgebäude.		Ausserdem Familienhäuser, ausschliesslich zu Wohnung, bestimmt.			Bedeckte Personenhallen.		Bedeckte Perrons.		Nicht bedeckte Perrons u. s. w. nicht an Gebäuden.		Wagenschuppen.		
		Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Anzahl.	Anzahl der Familienwohnungen.	bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Anzahl.	bedeckte Grundfläche, zusammen. □Meter.	Anzahl.	bedeckte Grundfläche, zusammen. □Meter.	Anzahl.	nichtbedeckte Grundfläche, zusammen. □Meter.	Anzahl.	bedeckte Grundfläche, zusammen. □Meter.	Länge der in den Wagenschuppen befindlichen Gleise. laufende Meter.
		I. Staats-																
Sächsisch-Bayerische.	Leipzig	8	1 341	1	1 319	4	9	301	1	2 463	1	294	6	1 704	1	2 130	272
	Gautzsch	-	-	-	-	1	2	87	1	94	-	-	1	48	-	-	-
	Böhlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-
	Kleinzsch	1	180	1	422	-	-	-	-	-	-	-	2	2 381	-	-	-
	Breitingen	-	-	1	199	-	-	-	-	-	-	-	2	1 132	-	-	-
	Altenburg	-	-	2	327	-	-	-	1	2 554	1	273	3	1 304	-	-	-
	Gösnitz	-	-	1	490	-	-	-	-	-	-	-	2	1 459	-	-	-
	Crimmitschau	-	-	1	1 042	-	-	-	-	-	1	496	1	1 374	-	-	-
	Werdau	2	336	1	469	1	1	181	-	-	-	-	1	1 038	-	-	-
	Zwickau	3	986	1	1 694	1	1	50	-	-	2	384	2	605	4	707	165
	Neumark	-	-	1	154	-	-	-	-	-	-	-	3	397	-	-	-
	Reichenbach i. V.	2	378	1	499	1	1	60	-	-	1	502	1	428	-	-	-
	Netzschkau	-	-	1	123	1	1	60	-	-	-	-	2	224	-	-	-
	Herlasgrün	-	-	2	473	-	-	-	-	-	-	-	3	1 394	-	-	-
	Jocketa	-	-	1	43	1	1	65	-	-	-	-	2	352	-	-	-
	Plauen i. V.	-	-	1	1 762	2	4	104	-	-	1	300	1	262	-	-	-
	Mühltroeue	-	-	1	327	1	2	60	-	-	-	-	2	136	-	-	-
	Schönberg	-	-	-	-	1	4	120	-	-	-	-	2	610	-	-	-
	Reuth	-	-	1	373	1	2	90	-	-	-	-	2	334	-	-	-
	Gutenfürst	-	-	1	160	-	-	-	-	-	-	-	2	292	-	-	-
	Hof	-	-	1	979	-	-	-	1	308	-	-	2	162	1	179	22
Sächsisch-Schlesische.	Dresden-Neustadt	-	-	2	2 700	2	8	180	2	1 036	-	-	2	430	2	979	305
	Langebrück	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	-	1	564	-	-	-
	Radeberg	-	-	1	840	1	3	151	-	-	-	-	1	962	-	-	-
	Fischbach	-	-	1	940	-	-	-	-	-	-	-	1	564	-	-	-
	Bartau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	564	-	-	-
	Bischofswerda	-	-	1	653	-	-	-	-	-	-	-	1	1 038	-	-	-
	Demitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29	-	-	-
	Seitschen	-	-	1	88	1	2	93	-	-	-	-	2	29	-	-	-
	Bautzen	-	-	1	843	2	3	70	-	-	-	-	2	117	1	120	35
	Kaloschin	-	-	-	-	1	1	40	-	-	-	-	2	151	-	-	-
	Pommritz	-	-	1	67	-	-	-	-	-	-	-	2	270	-	-	-
	Löbau	-	-	1	645	1	3	110	-	-	-	-	4	937	1	320	102
	Zollitz	-	-	-	-	1	1	97	-	-	-	-	2	575	-	-	-
	Reichenbach i. L.	-	-	1	240	-	-	-	-	-	-	-	2	899	-	-	-
	Girodorf	-	-	1	91	1	1	48	-	-	-	-	2	372	-	-	-
	Mossel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	91	-	-	-
Niederregierungsche.	Meeraun	-	-	1	520	-	-	-	-	-	-	-	2	1 090	-	-	-
	Glaucha	-	-	1	1 250	-	-	-	-	-	-	-	2	674	-	-	-
	St. Egidien	-	-	1	386	-	-	-	-	-	-	-	2	444	-	-	-
	Hohenstein	-	-	1	621	-	-	-	-	-	-	-	2	491	-	-	-
	Wüstenbrand	-	-	1	360	-	-	-	-	-	-	-	2	579	-	-	-
	Lugau	-	-	1	310	-	-	-	-	-	-	-	1	114	-	-	-
	Grüna	-	-	1	546	-	-	-	-	-	-	-	2	510	-	-	-
	Siegmar	-	-	*)	-	1	8	713	-	-	-	-	2	168	-	-	-
	Chemnitz Nicolaiv.	-	-	1	184	-	-	-	-	-	1	187	2	602	-	-	-
	Chemnitz **)	-	-	1	3 022	2	7	294	-	-	2	8 082	6	3 108	-	-	-
	Oberlichtenau	-	-	1	317	1	2	52	-	-	-	-	1	74	-	-	-
	Altmittweida	-	-	1	60	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-
	Mittweida	-	-	1	345	1	2	146	-	-	1	53	2	415	-	-	-
	Erlau	-	-	1	127	1	1	50	-	-	-	-	2	135	-	-	-
	Schweikersdorf	-	-	1	90	-	-	-	-	-	-	-	2	190	-	-	-
	Waldheim	-	-	1	460	1	1	74	-	-	1	96	1	557	-	-	-
	Staura	-	-	1	60	-	-	-	-	-	-	-	2	217	-	-	-
	Limsritz	-	-	1	87	-	-	-	-	-	-	-	1	73	-	-	-
	Döbeln	-	-	†)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	680	-	-	-
	Grossbauchlitz	-	-	1	344	2	2	125	-	-	-	-	2	694	-	-	-
	Zschaitz	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	-	1	74	-	-	-
	Ostrau	-	-	1	289	1	1	74	-	-	-	-	1	193	-	-	-
	Staschitz	-	-	1	146	-	-	-	-	-	-	-	1	92	-	-	-
	Seerhausen	-	-	1	60	-	-	-	-	-	-	-	1	91	-	-	-
	Riesa	-	-	1	624	2	10	329	-	-	1	122	1	316	-	-	-

*) Die hiesigen activdienstlichen Räume sind in einem Privathause gemiethet.
**) Die Angaben für den Werkstättenbahnhof in Chemnitz beziehen sich am Schlusse dieser Uebersicht.
†) Hier werden die der Leipzig-Dresdner Eisenbahngesellschaft gehörigen Räume mit benutzt.

Linie.	Stationen und Haltestellen.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
		Gebäude.																			
		Locomotivenschuppen.				Güterschuppen.				Wasserstationen.						Kohlen- etc. Schuppen.			Materialien-Depots-Magazin-Gebäude.		
		Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Anzahl der Locomotivstände.	Länge der Gleise in den Schuppen. Meter.	Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Bedeckte Grundfläche.	Länge d. Gleise einschl. Perrons in den Gleisen. Meter.	Inhalt der Wasserbehälter.	bebaute Grundfläche d. Wasserbehälter. □Meter.	Fassungsraum aller Wassercisternen. Cubikmeter.	mit Handpumpen.	m. Dampfpumpen.	ad Beschickung ad solchen fehlt.	Wasserkrane.	Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Kohlenraumgrundfläche.	Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.
		Eisenbahnen.																			
Sächsisch-Bayerische.	Leipzig	5	2 169	17	558	2	4 034	5 095	452	7*)	-	30	-	1	1	4	1	348	310	4	1 533
	Gautzsch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Böhlen	-	-	-	-	1	94	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kleinzsch	-	-	-	-	1	220	185	10	2	44	50	1	1	-	2	1	95	24	-	-
	Breitingen	-	-	-	-	1	70	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Altenburg	2	459	4	69	2	3 173	991	132	1	-	36	1	-	1	2	1	152	48	-	-
	Gösnitz	1	201	1	13	1	271	198	17	5	161	69	1	2	-	2	1	52	-	-	-
	Crimmitschau	-	-	-	-	1	1 702	1 220	73	1	218	19	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	Werdau	2	1 197	13	310	1	541	455	42	6*)	-	30	1	1	-	2	2	213	273	-	-
	Zwickau	5	3 140	40	752	2	1 956	1 604	141	9*)	276	117	3	6	-	8	3	1 190	641	4	225
	Neumark	1	50	1	13	1	111	99	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Reichenbach i. V.	2	2 029	32	500	1	1 071	643	94	4	96	96	2	2	-	11	1	417	399	-	-
	Netzschkau	-	-	-	-	1	209	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Herlasgrün	-	-	-	-	1	125	115	-	5	199	57	-	-	1	4	-	-	-	-	-
	Jocketa	-	-	-	-	1	68	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Plauen i. V.	2	708	2	108	2	1 806	1 364	92	5	103	53	1	1	-	5	1	409	86	-	-
	Mühltroeue	-	-	-	-	1	240	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Schönberg	-	-	-	-	1	268	224	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Reuth	-	-	-	-	1	100	120	-	3	30	16	1	1	-	2	-	-	-	-	-
	Gutenfürst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hof	1	1 139	15	234	2	1 750	1 145	150	5	65	46	-	2	-	6	1	224	132	-	-
Sächsisch-Schlesische.	Dresden-Neustadt	1	2 748	22	414	4	5 051	3 035	300	8*)	154	124	-	3	-	3	2	354	209	3	1 715
	Langebrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Radeberg	-	-	-	-	1	289	223	15	4	72	40	-	1	-	1	1	8	1	-	-
	Fischbach	-	-	-	-	1	177	172	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bartau	-	-	-	-	1	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bischofswerda	-	-	-	-	1	192	155	14	2	106	23	1	-	-	2	-	-	-	-	-
	Demitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Seitschen	-	-	-	-	1	64	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bautzen	1	310	3	31	2	865	600	74	4	123	30	-	1	-	3	-	-	-	-	-
	Kaloschin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pommritz	-	-	-	-	1	64	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Löbau	1	452	5	108	2	1 850	1 450	110	1*)	200	31	1	2	-	4	2	985	504	-	-
	Zollitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Reichenbach i. L.	-	-	-	-	1	90	90	-	2	32	11	1	-	-	2	-	-	-	-	-
	Girodorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mossel	-	-	-	-	1	93	93	-	-	-	-	-	-	-	-	1	91	-	-	-
Niederregierungsche.	Meeraun	-	-	-	-	2	1 145	685	84	2	29	18	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	Glaucha	1	439	4	69	3	1 912	950	82	3	159	32	1	1	-	3	2	221	55	-	-
	St. Egidien	-	-	-	-	1	234	181	16	-	-	-	-	-	-	-	1	120	-	-	-
	Hohenstein	-	-	-	-	1	249	136	19	3	46	32	1	1	-	2	1	110	-	-	-
	Wüstenbrand	-	-	-	-	1	144	102	12	1	37	8	1	-	-	2	1	19	-	-	-
	Lugau	1	148	2	32	1	144	93	34	1	32	8	1	-	-	1	2	40	31	-	-
	Grüna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-
	Siegmar	-	-	-	-	1	142	96	24	-	-	-	-	-	-	-	2	88	-	-	-
	Chemnitz Nicolaiv.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Chemnitz **)	5	3 624	33	310	3	3 624	4 878	405	6	233	91	1	3	1	6	5	1 344	899	-	-
	Oberlichtenau	-	-	-	-	1	283	196	28	-	-	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-
	Altmittweida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-
	Mittweida	-	-	-	-	1	570	324	70	3	91	53	1	-	1	3	3	123	-	-	-
	Erlau	-	-	-	-	1	158	124	38	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-
	Schweikersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-
	Waldheim	-	-	-	-	1	668	395	44	3	103	10	1	-	-	1	2	134	-	-	-
	Staura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21	-	-	-
	Limsritz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21	-	-	-
	Döbeln	-	-	-	-	1	850	450	96	6†)	112	31	1	1	-	3	-	-	-	-	-
	Grossbauchlitz	-	-	-	-	1	250	320	35	2	200	10	1	-	1	1	2	93	-	-	-
	Zschaitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-
	Ostrau	-	-	-	-	1	222	116	21	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-
	Staschitz	-	-	-	-	1	132	88	22	-	-	-	-	-	-	-	1	37	-	-	-
	Seerhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riesa	1	819	9	157	2	442	253	40	3	63	19	1	1	-	4	6	397	142	-	-

*) Diese Cisternen werden gleichzeitig die Dampfkesselhäuser der auf diesen Stationen befindlichen Reparaturwerkstätten.
†) Gemeinschaftlich mit der Leipzig-Dresdner Bahn.

Linien.	Stationen und Haltestellen.	1.	26. Gebäude. Werkstatt-Gebäude. Anzahl.	26. Werkstatt-Gebäude. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	40. Imprägnir-Anstalten. Anzahl.	40. Imprägnir-Anstalten. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	42. Frei-Abtritte. Anzahl.	42. Frei-Abtritte. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	44. Stall- und Wirthschafts-Gebäude. Anzahl.	44. Stall- und Wirthschafts-Gebäude. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	46. Weichensteller-häuser. Anzahl.	46. Weichensteller-häuser. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	48. Wirthschaftsbrunnen.	49. Eiskeller.	50. Feuerspritzen	51. Thurm- u. Perronuhren.	52. Löschgraben.	53. Rampen. nicht an Gebäuden. Anzahl.	54. bewegliche. Anzahl.	55. Kopframpen. Anzahl.	56. an Geleisen. Meter.	57. freie Ladeplätze an den Geleisen, gemessen. Meter.
													Anzahl.					Anzahl.			Meter.	
Sächsisch-Bayerische	Leipzig	10	8 201	.	.	2	79	6	480	11	90	8	1	1	1	16	1	.	1	.	120
	Gaschwitz	.	.	.	.	.	.	1	14	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Böhlen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	59
	Kieritzsch	.	.	.	.	2	50	2	459	2	25	2	.	1	1	2	.	1	1	.	229
	Breitingen	.	.	.	.	.	.	1	53	.	.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	113
	Altenburg	.	.	.	.	2	110	.	.	5	28	4	.	1	1	4	2	.	1	71	298
	Gössnitz	.	.	.	.	1	27	.	.	5	25	1	.	1	1	5	.	.	.	11	131
	Crimmitschau	.	.	.	.	1	19	.	.	4	35	2	.	1	1	1	.	.	.	25	1 127
	Werdau	4	3 084	.	.	3	84	.	.	2	40	1	1	1	1	8	.	1	.	13	672
	Zwickau	2	3 219	.	.	3	53	2	145	13	197	4	1	1	4	8	.	1	1	38	650
	Neumark	.	.	.	.	1	18	.	.	1	9	.	.	1	.	.	.	.	.	3	93
	Reichenbach i. V.	.	.	.	.	1	50	.	.	5	74	1	1	1	1	19	.	.	1	78	300
	Netzschkau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	3	170
	Herlasgrün	.	.	.	.	1	24	.	.	4	39	.	.	2	.	3	.	.	.	.	100
	Jocketa	.	.	.	.	.	.	.	.	1	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
	Plauen i. V.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	39	1	.	1	1	4	.	.	1	52	100
	Mehltheuer	.	.	.	.	1	14	.	.	1	7	.	.	1	1	3	.	.	1	17	84
	Schönberg	.	.	.	.	1	13	.	.	2	19	1	.	1	.	.	.	.	.	88	35
	Reuth	.	.	.	.	2	19	.	.	1	3	1	.	1	1	2	.	.	1	14	100
	Gutenfürst	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Hof	.	.	.	.	1	12	.	.	3	99*)	.	.	1	.	6	.	.	1	.	300
Sächsisch-Schlesische	Dresden-Neustadt	14	20 731	.	.	8	261	.	.	6	76	8	1	3	1	2	3	.	4	293	240
	Langebrück	.	.	.	.	1	3	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Radeberg	.	.	.	.	1	45	.	.	3	29	2	.	1	1	1	4	.	4	122	250
	Fischbach	.	.	.	.	1	48	.	.	.	.	1	.	1	.	.	1	.	1	12	110
	Hartha	.	.	.	.	1	4	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bischofswerda	.	.	.	.	1	17	.	.	1	5	2	1	1	1	2	2	.	1	120	140
	Demitz	.	.	.	.	1	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
	Seitschen	.	.	.	.	1	4	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	11	63
	Bautzen	.	.	.	.	2	92	.	.	2	11	1	1	1	1	4	1	.	2	76	242
	Kubschütz	.	.	.	.	1	4	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Pommritz	.	.	.	.	1	4	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	102
	Löbau	1	1 018	.	.	1	132	.	.	6	40	1	.	1	1	6	2	.	.	81	.
	Zoblitz	.	.	.	.	1	4	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Reichenbach i. L.	.	.	.	.	1	55	.	.	2	30	1	1	1	1	2	.	.	.	.	1 564
	Gersdorf	.	.	.	.	1	4	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Mosel	.	.	.	.	1	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	104
Niedersächsische	Meerane	.	.	.	.	.	.	.	.	1	22	1	1	1	1	1	2	.	1	35	520
	Glauchau	.	.	.	.	1	29	.	.	2	26	1	.	1	1	5	.	.	1	17	280
	St. Egidien	.	.	.	.	1	20	1	52	.	.	1	.	1	.	.	.	.	1	6	110
	Hohenstein	.	.	.	.	1	31	.	.	.	.	1	.	1	1	2	.	.	1	14	292
	Wüstenbrand	.	.	.	.	1	7	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	9	218
	Lugau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	1	1	1	.	1	.	.	146
	Gelenau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Siegmar	.	.	.	.	1	9	.	.	.	.	1	.	1	.	.	1	.	.	12	340
	Chemnitz Nicolaiv.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Chemnitz	.	.	.	.	4	65	.	.	2	17	6	.	1	3	6	2	.	3	160	2 614
	Oberlichtenau	.	.	.	.	1	3	.	.	1	8	1	.	1	1	.	1	.	.	37	89
	Altmittweida	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Mittweida	.	.	.	.	2	39	1	16	.	.	1	.	1	1	2	1	.	1	156	82
	Erlau	.	.	.	.	.	.	1	88	1	9	1	.	.	.	.	1	.	.	101	210
	Schweikershain	.	.	.	.	1	13	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Waldheim	.	.	.	.	1	7	.	.	2	19	1	.	1	1	2	2	.	1	218	165
	Steina	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	79
	Limmritz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	57	194
	Döbeln	.	.	.	.	1	39	.	.	2	22	2	.	.	3	3	1	.	1	110	.
	Grosshauchlitz	.	.	.	.	1	20	.	.	1	8	1	.	1	1	1	1	.	.	323	.
	Zschaitz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ostrau	.	.	.	.	1	8	.	.	1	7	1	.	1	1	1	1	.	1	179	241
	Staschitz	.	.	.	.	1	8	.	.	.	.	1	.	1	1	.	.	.	.	.	98
	Seerhausen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Riesa	.	.	.	.	.	.	.	.	2	19	9	.	1	1	4	2	.	1	343	1 879

*) Einschliesslich Gerätheschuppen etc.

Linien.	Stationen und Haltestellen.	58. Laternen für äussere Beleuchtung. Anzahl.	59. Gepflasterte Bahnhofs-entwässerungsgerinne. Meter.	60. Entwässerungsschleussen für Gebäude und Bahnhofplätze. Röhrenschleussen. Meter.	61. gemauerte Schleussen. Meter.	62. Wasserleitungen für Wasserstationen. Eisenrohr. Meter.	63. Thonrohr. Meter.	64. Holzrohr. Meter.	65. Mechanische Einrichtungen. Schiebebühnen. mit Verwendung Gleis. Anzahl.	66. Schiebebühnen. mit Verwendung Gleis. Länge in Meter.	67. ohne Verwendung Gleis. Anzahl.	68. ohne Verwendung Gleis. Länge in Meter.	69. Drehscheiben. grosse. Anzahl.	70. Drehscheiben. kleine. Anzahl.	71. Weichen. Impressionsbahnen. Anzahl.	72. Weichen. Bahnwaagen. Anzahl.	73. Weichen. englische Weichen. ganze. Anzahl.	74. Weichen. englische Weichen. halbe. Anzahl.	75. Gleisdrehvorrichtungen. Anzahl.	76. Lastkrahne u. Hebegerüste. feste. Anzahl.	77. Lastkrahne u. Hebegerüste. bewegliche. Anzahl.	78. Gasanstalten. Anzahl.	79. Besondere Bestimmungen. Länge d. Personengeleise. in reinen Perons. Meter.	80. in bedeckten Perons. Meter.	81. in Hallen. Meter.
Sächsisch-Bayerische	Leipzig	153	2 197	692	2 153	1 115	.	.	4	724	1	37	2	5	132	.	4	.	2	2	2	1	136	54	380
	Gaschwitz	3	.	114	19	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	171	.	.
	Böhlen	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	171	.	.
	Kieritzsch	34	92	316	163	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34	.	.	.	1	.	.	.	680	.	.
	Breitingen	7	.	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.	113	.	.
	Altenburg	34	930	478	445	509	.	.	.	.	.	.	2	1	66	.	.	.	1	.	.	.	169	54	139
	Gössnitz	29	.	400	113	457	.	.	.	.	.	.	1	.	58	.	.	.	.	.	.	.	449	.	.
	Crimmitschau	24	102	525	478	48	.	.	.	.	.	.	.	.	33	.	.	.	1	1	.	.	89	71	.
	Werdau	31	.	438	480	1 170	.	.	2	196	.	.	1	1	44	.	.	.	1	1	.	.	158	.	.
	Zwickau	159	396	1 366	2 032	1 348	.	.	.	.	1	37	4	3	175	.	2	.	2	1	.	.	94	90	.
	Neumark	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	.	.	.	.	.	94	.	.
	Reichenbach i. V.	72	.	.	1 030	.	.	.	.	.	.	.	1	1	68	.	.	8	1	.	.	.	116	94	.
	Netzschkau	12	.	25	26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	57	.	.
	Herlasgrün	15	.	381	89	187	.	.	.	.	.	.	.	.	19	.	.	.	1	.	.	.	254	.	.
	Jocketa	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	95	.	.
	Plauen i. V.	11	.	515	44	2 030	.	.	.	.	.	.	.	1	37	.	.	.	1	.	.	.	107	48	.
	Mehltheuer	4	.	204	.	34	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	.	1	.	.	.	113	.	.
	Schönberg	3	.	470	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	.	1	.	.	.	103	.	.
	Reuth	2	.	443	.	420	.	.	.	.	.	.	.	1	12	.	.	.	1	.	.	.	184	.	.
	Gutenfürst	2	.	90	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	130	.	.
	Hof	34	.	700	100	756	.	.	.	.	.	.	.	6	57	.	.	.	1	.	.	.	44	.	89
Sächsisch-Schlesische	Dresden-Neustadt	160	1 453	173	646	1 404	.	.	4	544	.	.	3	4	90	1	.	.	4	2	1	.	159	198	.
	Langebrück	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	194	.	.
	Radeberg	25	120	95	543	594	.	.	.	.	.	.	.	1	34	1	.	.	1	.	.	.	530	.	.
	Fischbach	6	.	.	118	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	.	224	.	.
	Hartha	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	118	.	.
	Bischofswerda	3	110	.	460	.	.	.	.	.	.	.	.	1	21	.	.	.	1	.	.	.	200	.	.
	Demitz	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	118	.	.
	Seitschen	4	.	17	187	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.	142	.	.
	Bautzen	25	218	.	819	317	90	.	2	17	.	.	2	.	96	.	.	.	1	1	.	.	262	.	.
	Kubschütz	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	65	.	.
	Pommritz	3	21	.	102	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.	130	.	.
	Löbau	13	61	.	782	610	.	.	.	.	3	76	1	1	62	1	.	.	.	.	.	.	406	.	.
	Zoblitz	5	.	.	26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	137	.	.
	Reichenbach i. L.	5	.	28	141	131	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	1	.	.	.	.	.	147	.	.
	Gersdorf	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	159	.	.
	Mosel	3	.	16	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	100	.	.
Niedersächsische	Meerane	30	187	254	709	112	.	.	.	.	.	.	.	.	35	.	3	.	.	.	.	.	208	.	.
	Glauchau	59	98	256	524	527	.	.	.	.	.	.	1	.	41	.	3	1	1	.	.	.	292	.	.
	St. Egidien	9	.	118	42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.	.	.	.	159	.	.
	Hohenstein	11	.	93	494	300	.	.	.	.	.	.	.	.	21	.	.	.	.	.	.	.	176	.	.
	Wüstenbrand	14	.	470	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17	.	.	.	.	.	.	.	307	.	.
	Lugau	23	.	44	94	336	.	.	.	.	.	.	.	1	22	.	.	.	1	.	.	.	57	.	.
	Gelenau	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	170	.	.
	Siegmar	7	.	345	38	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	.	1	1	.	.	168	.	.
	Chemnitz Nicolaiv.	11	.	26	18	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	219	28	.
	Chemnitz	489	32	49	873	2 432	.	.	.	.	4	38	8	1	302	1	.	.	2	1	1	.	196	1 406	.
	Oberlichtenau	5	.	47	73	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	.	.	.	.	.	.	.	117	.	.
	Altmittweida	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	90	.	.
	Mittweida	15	68	35	165	.	.	850	.	.	.	.	.	1	19	.	.	.	.	.	.	.	242	32	.
	Erlau	4	9	.	37	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	.	.	.	.	.	32	.	.
	Schweikershain	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	132	.	.
	Waldheim	10	42	20	847	18	.	.	.	.	.	.	.	2	12	.	.	.	1	.	.	.	139	94	.
	Steina	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	119	.	.
	Limmritz	2	.	.	71	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	.	42	.	.
	Döbeln	20	157	562	108	343	.	.	.	.	.	.	.	1	17	.	.	.	.	.	.	.	216	.	.
	Grosshauchlitz	4	.	13	504	241	.	1 278	.	.	.	.	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	133	.	.
	Zschaitz	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	56	.	.
	Ostrau	4	350	123	608	.	.	.	.	.	.	.	.	2	25	.	.	.	2	.	.	.	62	.	.
	Staschitz	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	74	.	.
	Seerhausen	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45	.	.
	Riesa	26	212	.	1 114	61	.	.	.	.	.	.	1	1	68	.	.	.	1	1	1	.	99	46	.

Linien.	Stationen und Haltestellen.	Gesond. Gebäude für die Direction, Bureaux mit Beamtenwohn., Post. Anzahl	Gesond. Gebäude für die Direction, Bureaux mit Beamtenwohn., Post. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Empfangsstationsgebäude. Anzahl	Empfangsstationsgebäude. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Ausserdem Familienhäuser, ausschliesslich zu Wohnzwg. bestimmt. Anzahl	Ausserdem Familienhäuser, ausschliesslich zu Wohnzwg. bestimmt. Anzahl der Familienwohnungen.	Ausserdem Familienhäuser, ausschliesslich zu Wohnzwg. bestimmt. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Bedeckte Personenhallen. Anzahl	Bedeckte Personenhallen. bedeckte Grundfläche, zusammen. □Meter.	Bedeckte Perrons. Anzahl	Bedeckte Perrons. bedeckte Grundfläche, zusammen. □Meter.	Nicht bedeckte Perrons an u. nicht an Gebäuden. Anzahl	Nicht bedeckte Perrons an u. nicht an Gebäuden. nebeneinanderliegende, zusammen. □Meter.	Wagenschuppen. Anzahl	Wagenschuppen. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Wagenschuppen. Länge der in den Wagenschuppen befindlichen Geleise. laufende Meter.
Elbe-Strom.	Neuenmersdorf	-	-	1	151	-	-	-	-	-	-	-	2	240	-	-	-
	Obersammenedorf	-	-	1	19	1	2	86	-	-	-	-	1	400	-	-	-
	Herrnhut	-	-	1	297	2	3	223	-	-	-	-	1	275	-	-	-
	Oberoderwitz	-	-	1	282	-	-	-	-	-	-	-	1	400	-	-	-
	Mittelloderwitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	194	-	-	-
	Zittau	-	-	1	1 591	-	-	-	-	-	-	-	2	2 600	1	337	40
Sächsisch-böhmische.	Dresden-Allst. (Böhm.)	-	-	-	-	1	23	1 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dresden-Allst. (Preuss.)	2	404	1	2 600	-	-	-	-	-	2	4 401	2	950	2	1 223	245
	Niederoelsnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	180	-	-	-
	Mügeln	-	-	1	244	-	-	-	-	-	-	-	2	310	-	-	-
	Heidenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-
	Pirna (inl. Prelitzbahnhof)	-	-	2	268	2	2	77	-	-	1	230	1	94	-	-	-
	Obervogelgesang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	110	-	-	-
	Pirnaische	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	200	-	-	-
	Rathen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	200	-	-	-
	Königstein (inl. Prelitzb.)	-	-	1	222	2	2	115	-	-	-	-	2	175	-	-	-
	Krippen	-	-	2	560	2	2	42	-	-	4	212	1	80	1	139	13
	Schöna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	192	-	-	-
	Niedergrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-
	Obergrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-	-
	Bodenbach	3	842	*)	-	1	2	84	-	-	*)	-	-	-	1	530	92
Sächsische Schweiz.	Dresden-Allst. (Leipz.)	-	-	1	393	-	-	-	-	-	-	-	2	1 196	-	-	-
	Pirnaer	-	-	1	31	1	1	24	-	-	-	-	2	431	-	-	-
	Potschappel	-	-	1	653	1	4	67	-	-	1	372	2	684	-	-	-
	Deuben	-	-	-	-	1	1	56	-	-	-	-	2	537	-	-	-
	Hainsberg	-	-	1	94	-	-	-	-	-	-	-	2	364	-	-	-
	Tharandt	-	-	2	795	1	2	67	-	-	1	255	2	540	2	336	59
Freiberger Bahn und Erzgebirge.	Döhlen (Beighalt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dresden (Bleicherhalt. inl. Freiberg)	-	-	2	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Deuben (Beighalt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gittersee	-	-	1	55	1	1	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hänichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rippien (Beighalt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hermsdorf (Beighalt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Windberg (Beighalt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Segen-Gottes-Schacht (Beighalt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obererzgebirgische.	Bockwa (Leipzig)	1	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Calnsdorf	-	-	1	190	-	-	-	-	-	-	-	1	496	-	-	-
	Wilkau	-	-	1	288	-	-	-	-	-	-	-	1	484	-	-	-
	Wiesenburg	-	-	1	301	-	-	-	-	-	-	-	1	140	-	-	-
	Fährbrücke	-	-	1	137	-	-	-	-	-	-	-	1	170	-	-	-
	Stein	-	-	1	849	-	-	-	-	-	-	-	1	300	-	-	-
	Niederschlema	-	-	1	172	1	2	64	-	-	-	-	2	210	-	-	-
	Oberschlema	-	-	1	64	-	-	-	-	-	-	-	1	170	-	-	-
	Schneeberg	-	-	1	199	-	-	-	-	-	-	-	1	385	-	-	-
	Aue	-	-	1	322	-	-	-	-	-	-	-	1	400	-	-	-
	Lauter	-	-	1	159	-	-	-	-	-	-	-	1	170	-	-	-
	Schwarzenberg	2	167	1	840	-	-	-	-	-	1	257	1	280	1	350	48
Rund-Fuh.	Elle Kruse	-	-	1	149	-	-	-	-	-	-	-	2	290	-	-	-
	Klingenberg	-	-	1	410	-	-	-	-	-	-	-	2	418	-	-	-
	Niederbobritzsch	-	-	1	140	-	-	-	-	-	-	-	2	572	-	-	-
	Muldenhütten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Freiberg	-	-	1	1 438	-	-	-	-	-	1	326	2	924	1	174	98
Vogtländische.	Treuen	-	-	1	408	-	-	-	-	-	-	-	2	254	-	-	-
	Longenfeld	-	-	1	466	-	-	-	-	-	-	-	2	242	-	-	-
	Auerbach	-	-	1	364	-	-	-	-	-	-	-	2	310	-	-	-
	Falkenstein	-	-	1	467	-	-	-	-	-	-	-	2	555	-	-	-
	Bergen	-	-	1	135	2	1	65	-	-	-	-	2	374	-	-	-
	Lottengrün	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Untermarxgrün	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	148	-	-	-

*) Hier werden Empfangsgebäude, Perron und Wagenanlagen der k. k. Oesterreichischen Staatsbahn mit benutzt.

Linien.	Stationen und Haltestellen.	Locomotivenschuppen. Anzahl	Locomotivenschuppen. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Locomotivenschuppen. Anzahl der Locomotivenstände.	Locomotivenschuppen. Länge der Gleise in den Schuppen. Meter.	Güterschuppen. Anzahl	Güterschuppen. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Güterschuppen. Gleisbaufläche. □Meter.	Güterschuppen. Länge d. Güterschuppenfahrgleises an den Gleisen. Meter.	Wasserstationen. Anzahl der Wasserkrahne.	Wasserstationen. bebaute Grundfläche d. Hauptgebäudes. □Meter.	Wasserstationen. Fassungsraum aller Wassercisternen. Cubikmeter.	Wasserstationen. mit Handpumpen. Anzahl.	Wasserstationen. m. Dampfpumpen. Anzahl.	Wasserstationen. mit Vorrichtung mit schlechtem Schlamm. Anzahl.	Wasserstationen. Wasserkrahne. Anzahl.	Kohlen- etc. Schuppen. Anzahl	Kohlen- etc. Schuppen. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Kohlen- etc. Schuppen. Kohlenraumgrundfläche. □Meter.	Materialien-Depots-Magazin-Gebäude. Anzahl	Materialien-Depots-Magazin-Gebäude. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.
Elbe-Strom.	Neuenmersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Obersammenedorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Herrnhut	-	-	-	-	1	323	288	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	72
	Oberoderwitz	-	-	-	-	2	337	288	10	2	42	18	-	-	1	1	2	137	-	-	-
	Mittelloderwitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zittau	2	843	6	93	2	2 043	2 119	182	4	368	30	1	2	-	3	6	1 110	450	-	-
Sächsisch-böhmische.	Dresden-Allst. (Böhm.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dresden-Allst. (Preuss.)	4	5 008	10	191	4	5 709	4 541	281	13	280	160	-	4	-	11	3	1 119	752	1	208
	Niederoelsnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mügeln	-	-	-	-	1	12	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Heidenau	-	-	-	-	2	270	298	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pirna (inl. Prelitzbahnhof)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Obervogelgesang	-	-	-	-	1	160	234	-	2	43	19	1	-	1	2	1	165	-	-	-
	Pirnaische	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rathen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Königstein (inl. Prelitzb.)	-	-	-	-	1	88	64	-	1	42	3	1	-	-	1	1	94	-	-	-
	Krippen	-	-	-	-	1	212	221	24	4	220	20	1	-	-	2	1	211	-	-	-
	Schöna	-	-	-	-	1	60	54	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niedergrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Obergrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bodenbach	2	698	4	103	2	739	500	43	*)	-	-	-	-	-	-	1	353	212	-	-
Sächsische Schweiz.	Dresden-Allst. (Leipz.)	2	642	4	129	-	-	-	-	2	117	11	1	-	1	2	1	82	42	4	1 472
	Pirnaer	1	182	2	36	1	231	180	14	1	74	4	1	-	-	1	1	10	-	-	-
	Potschappel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Deuben	1	252	6	93	1	174	174	15	3	54	29	1	1	1	3	1	67	32	-	-
	Hainsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tharandt	-	-	-	-	2	1 063	919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiberger Bahn und Erzgebirge.	Döhlen (Beighalt)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16	13	1	-	1	2	-	-	-	-	-
	Dresden (Bleicherhalt. inl. Freiberg)	1	151	2	15	-	-	-	-	1	12	6	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	Deuben (Beighalt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gittersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	Hänichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rippien (Beighalt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hermsdorf (Beighalt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Windberg (Beighalt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Segen-Gottes-Schacht (Beighalt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obererzgebirgische.	Bockwa (Leipzig)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	180	20	1	1	-	2	-	-	-	-	-
	Calnsdorf	-	-	-	-	1	55	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilkau	-	-	-	-	1	446	396	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wiesenburg	-	-	-	-	1	537	201	26	2	29	19	-	-	1	3	-	-	-	-	-
	Fährbrücke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stein	-	-	-	-	1	137	116	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niederschlema	1	300	1	18	-	-	-	-	2	23	19	-	-	1	2	-	-	-	-	-
	Oberschlema	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Schneeberg	1	234	2	20	1	512	454	22	2	19	19	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	Aue	-	-	-	-	1	149	148	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lauter	-	-	-	-	2	222	174	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Schwarzenberg	1	361	2	48	1	634	332	48	2	38	19	-	-	1	3	1	334	303	-	-
Rund-Fuh.	Elle Kruse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Klingenberg	-	-	-	-	1	310	348	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	364
	Niederbobritzsch	-	-	-	-	1	47	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18
	Muldenhütten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Freiberg	1	820	4	86	1	1 350	738	60	2	42	19	1	1	1	3	1	54	41	1	155
Vogtländische.	Treuen	-	-	-	-	-	358	310	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Longenfeld	-	-	-	-	-	318	170	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Auerbach	-	-	-	-	-	302	450	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Falkenstein	-	-	-	-	1	557	307	30	2	72	38	1	-	1	3	-	-	-	-	-
	Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lottengrün	-	-	-	-	-	-	-	-	1	72	19	-	-	1	3	-	-	-	-	-
	Untermarxgrün	-	-	-	-	1	30	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Linien.	Stationen und Haltestellen.	Gebäude. Werkstatt-Gebäude. Anzahl.	Werkstatt-Gebäude. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Imprägnir-Anstalten. Anzahl.	Imprägnir-Anstalten. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Frei-Abtritte. Anzahl.	Frei-Abtritte. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Stall- und Wirthschafts-Gebäude. Anzahl.	Stall- und Wirthschafts-Gebäude. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Weichensteller-Häuser. Anzahl.	Weichensteller-Häuser. bebaute Grundfläche, zusammen. □Meter.	Wirthschaftsgarten.	Eiskeller.	Feuerspritzen.	Thurm- u. Pavillonuhren.	Läutewerke.	Rampen. nicht an Gebäuden.	Rampen. bewegliche.	Rampen. Kopframpen.	Rampen. an Gleisen.	Rampen. freie Laderplätze an den Gleisen zusammen.
		38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.
		Anzahl.	□Meter.	Anzahl.	□Meter.	Anzahl.	□Meter.	Anzahl.	□Meter.	Anzahl.	□Meter.	Anzahl.					Anzahl.			Meter.	
Linie Dresden.	Neucunnersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	Obercunnersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Herrnhut	-	-	-	-	1	36	-	-	2	8	1	-	-	-	-	-	-	1	8	136
	Oberoderwitz	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	1	7	325
	Mittelo derwitz	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zittau	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20	2	-	-	-	4	1	-	1	17	630
Sächsisch-Böhmische.	Dresden-Altst. (Sächs.)	1	479	1	21	1	0	2	230	14	139	2	-	1	-	4	2	-	-	170	250
	Dresden-Altst. (Preuss.)	-	-	-	-	-	-	-	-	9	139	8	1	1	2	-	-	-	2	93	-
	Niedersedlitz	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	Mügeln	-	-	-	-	1	6	2	254	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	13	130
	Heidenau	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pirna (inl. Pelsnitzthal)	-	-	-	-	1	-	-	-	2	12	2	-	-	1	2	4	-	1	148	318
	Obervogelgesang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pötzscha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rathen	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Königstein (inl. Pelsnitzth.)	-	-	-	-	2	17	-	-	1	9	2	1	-	1	-	3	-	-	229	137
	Krippen	-	-	-	-	-	-	1	128	-	-	1	4	-	1	2	1	-	1	30	43
	Schöna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	Niedergrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Obergrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bodenbach	-	-	-	-	-	-	1	49	2	17	-	-	-	-	1	1	-	-	72	-
Linien Dresden mit Elbeuferbahnen.	Dresden-Altst. (Sächs.)	4	986	-	-	3	48	-	-	3	34	1	-	-	-	6	-	-	-	54	394
	Plauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Potschappel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	1	1	-	1	2	-	1	-	9	115
	Deuben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hainsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25
	Tharandt	-	-	-	-	1	27	-	-	2	14	1	1	-	1	8	-	-	-	6	104
	Döhlen (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dresden (Hauptgleis inl. Feldes)	-	-	-	-	-	-	-	-	4	36	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Deuben (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gittersee	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hänichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Rippien (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hermsdorf (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Windberg (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sages-Gottes-Schacht (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberoderwitzerbahn.	Bockwa (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	43*)	-	-	-	-	-	1	-	-	298	-
	Cainsdorf	-	-	-	-	1	14	1	40	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilkau	-	-	-	-	1	29	-	-	1	13	1	-	-	1	-	1	-	-	33	46
	Wüstenburg	-	-	-	-	1	31	1	44	2	35	1	-	1	1	-	1	-	-	10	70
	Fährbrücke	-	-	-	-	-	-	-	-	2	21	1	-	-	-	-	1	-	-	112	-
	Stein	-	-	-	-	1	14	1	33	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	10	35
	Niederschlema	-	-	-	-	1	13	1	26	1	12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	36
	Oberschlema	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
	Schneeberg	-	-	-	-	-	-	1	82	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	254	-
	Aue	-	-	-	-	1	34	1	110	-	-	1	-	1	1	-	1	-	1	30	170
	Lauter	-	-	-	-	1	15	1	38	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	58	48
	Schwarzenberg	-	-	-	-	2	37	1	136	-	-	-	1	1	2	3	1	-	1	181	170
Zwickau-Falk.	Ells Kruse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Klingenberg	-	-	-	-	1	18	-	-	2	19	1	-	-	1	1	-	-	1	-	38
	Niederbobritzsch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Muldenhütten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Freiberg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	1	-	1	7	3	-	1	90	274
Vogtländische.	Treuen	-	-	-	-	1	20	-	-	1	12	1	-	1	1	-	1	-	-	33	205
	Lengenfeld	-	-	-	-	1	20	-	-	1	12	1	-	1	1	-	1	-	-	27	273
	Auerbach	-	-	-	-	1	20	-	-	1	12	1	-	1	1	-	1	-	-	70	409
	Falkenstein	-	-	1	350	1	20	-	-	1	12	1	-	1	1	2	1	-	1	117	180
	Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	43	90
	Lottengrün	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	91
	Untermarxgrün	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	71

*) Einschließlich Gerätheschuppen etc.

Linien.	Stationen und Haltestellen.	Laternen für kaltes Beleuchtung.	Geplattete Bahnhofs- und Weichenvorsprünge.	Entwässerungsschleussen für Gebäude und Bahnhofplanie. Röhrenschleussen.	Entwässerungsschleussen. gemauerte Schleussen.	Wasserleitungen für Wasserstationen. Eisenrohr.	Thonrohr.	Holzrohr.	Mechanische Einrichtungen. Schiebebühnen. mit Wasserdruck.	Schiebebühnen. ohne Wasserdruck.	Gleis. Anzahl.	Gleis. für Geleise in Gleis.	Gleis. Anzahl.	Gleis. für Geleise in Gleis.	Drehscheiben. grössere.	Drehscheiben. kleinere.	Weichen. Doppelweichen.	Weichen. Beiweichen.	Weichen. einfache Weichen. gemischte.	Weichen. einfache Weichen. halbe.	Gleisrückerwagen.	Lastkrahne u. Hebegerüste. feste.	Lastkrahne u. Hebegerüste. mobile.	Gemeinstellen.	Besondere Erhebungen. Länge d. Personenzüge. in Einer Person.	in beiden Personen.	in Zeiten.
		59.	60.	61.		62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.			69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.	79.	80.	81.
		Anzahl.	Meter.						Anzahl.		Meter.		Meter.		Anzahl.										Meter.		
Linie Dresden.	Neucunnersdorf	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-
	Obercunnersdorf	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-
	Herrnhut	9	24	39	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-
	Oberoderwitz	3	-	-	436	18	-	203	-	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-
	Mittelo derwitz	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
	Zittau	17	734	-	1.044	1.942	304	-	-	-	-	-	-	-	1	-	48	-	-	-	-	1	-	-	240	-	-
Sächsisch-Böhmische.	Dresden-Altst. (Sächs.)	102	-	420	1.477	-	-	-	-	-	1	25	2	3	110	-	10	-	2	1	-	-	-	-	314	952	-
	Dresden-Altst. (Preuss.)	122	-	140	2.601	305	-	-	1	42	1	70	1	1	53	-	4	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-
	Niedersedlitz	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	-	-
	Mügeln	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-
	Heidenau	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	95	-
	Pirna (inl. Pelsnitzthal)	14	-	24	130	113	-	-	-	-	-	-	-	8	13	-	-	-	-	-	1	2	-	-	254	-	-
	Obervogelgesang	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-
	Pötzscha	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-
	Rathen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-
	Königstein (inl. Pelsnitzth.)	7	-	17	132	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	93	93	-
	Krippen	15	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15	1	-	-	-	-	1	1	-	-	165	-	-
	Schöna	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-
	Niedergrund	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
	Obergrund	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*)	*)	*)
	Bodenbach	-	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-	*)	12	-	-	-	-	-	-	*)	*)	-			
Linien Dresden mit Elbeuferbahnen.	Dresden-Altst. (Sächs.)	13	-	-	-	840	-	216	2	13	-	-	-	2	9	(07)	2	-	-	-	-	-	-	-	163	-	-
	Plauen	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	201	87	-
	Potschappel	13	-	-	351	198	-	-	-	-	-	-	-	1	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-
	Deuben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-
	Hainsberg	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tharandt	20	-	24	218	520	112	-	-	-	-	-	1	2	34	-	-	-	-	-	1	-	-	-	136	73	-
	Döhlen (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dresden (Hauptgleis inl. Feldes)	8	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Deuben (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19†)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gittersee	6	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hänichen	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	1†)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rippien (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hermsdorf (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	†)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Windberg (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sages-Gottes-Schacht (Seitgleis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberoderwitzerbahn.	Bockwa (Seitgleis)	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cainsdorf	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-
	Wilkau	7	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-
	Wüstenburg	8	16	26	8	434	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	58	-	-
	Fährbrücke	4	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-
	Stein	6	-	18	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-
	Niederschlema	10	-	68	-	797	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-
	Oberschlema	6	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-
	Schneeberg	12	-	24	109	930	-	-	1	20	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	1	-	-	-	80	-	-
	Aue	8	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	1	1	-	-	107	-	-
	Lauter	7	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	85	-	-
	Schwarzenberg	11	-	28	267	474	-	-	-	-	-	-	1	1	26	-	-	-	-	-	1	-	-	-	125	48	-
Zwickau-Falk.	Ells Kruse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-
	Klingenberg	6	-	40	285	-	-	-	-	-	-	-	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-
	Niederbobritzsch	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
	Muldenhütten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Freiberg	34	91	369	564	198	-	-	-	-	-	-	1	1	47	-	-	-	-	-	1	-	-	-	177	38	-
Vogtländische.	Treuen	13	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	122	-	-
	Lengenfeld	14	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	119	-	-
	Auerbach	14	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	130	-	-
	Falkenstein	13	-	-	72	420	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	1	-	-	-	130	-	-
	Bergen	3	-	12	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lottengrün	-	-	-	38	525	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Untermarxgrün	4	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-

*) Gemeinschaftlich mit der k. k. Oesterreichischen Staatsbahn.
†) Mit Anschluss der stumpfen Weichen (aus 14 Stück).

Linien.	Stationen und Haltestellen.	1. Gesamt. Gebäude für die Direction, Bureaux mit Dienstwohn., Post. Anzahl.	2. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	3. Empfangsstationsgebäude. Anzahl.	4. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	5. Ausserdem Familienhäuser, ausschliesslich zu Wohnung. bestimmt. Anzahl.	6. Anzahl der Familienwohnungen.	7. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	8. Bedeckte Personenhallen. Anzahl.	9. bedeckte Grundfläche, zusammen. □ Meter.	10. Bedeckte Perrons. Anzahl.	11. bedeckte Grundfläche, zusammen. □ Meter.	12. Nicht bedeckte Perrons an u. nicht an Gebäuden. Anzahl.	13. unbedeckte Grundfläche, zusammen. □ Meter.	14. Wagenschuppen. Anzahl.	15. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	16. Länge der in den Wagenschuppen befindlichen Geleise. laufende Meter.
Vogtländische.	Oelsnitz	-	-	1	199	-	-	-	-	-	-	-	2	306	-	-	-
	Adorf	-	-	1	469	-	-	-	-	-	-	-	2	515	-	-	-
	Elster	-	-	1	491	-	-	-	-	-	1	198	2	592	-	-	-
	Brambach	-	-	1	380	-	-	-	-	-	-	-	2	319	-	-	-
	Voitersreuth	-	-	1	1 143	1	4	150	-	-	1	301	2	490	-	-	-
	Franzensbad	-	-	1	1 344	-	-	-	-	-	1	62	2	1 024	-	-	-
	Eger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	293	42
Chemnitz-Annaberger.	Flöha	1	221	1	810	-	-	-	-	-	-	-	2	1 004	-	-	-
	Erdmannsdorf	-	-	1	310	-	-	-	-	-	-	-	2	352	-	-	-
	Hummerdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48	-	-	-
	Wittgendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Waldkirchen	-	-	1	257	-	-	-	-	-	-	-	2	445	-	-	-
	Zschopau	-	-	1	449	-	-	-	-	-	-	-	2	263	-	-	-
	Scharfenstein	-	-	1	300	-	-	-	-	-	-	-	1	128	-	-	-
	Wolkenstein	-	-	1	304	-	-	-	-	-	-	-	2	303	-	-	-
	Wiesenthal	-	-	1	175	-	-	-	-	-	-	-	1	120	-	-	-
	Schönfeld	-	-	1	176	1	3	124	-	-	-	-	1	140	-	-	-
	Annaberg	-	-	1	1 374	-	-	-	-	-	1	527	2	302	1	289	66
Lößnitz-Wurzenbr.	Scheibe	-	-	1	95	-	-	-	-	-	-	-	2	724	-	-	-
	Hainewalde	-	-	1	83	-	-	-	-	-	-	-	1	320	-	-	-
	Grossschönau	-	-	1	499	-	-	-	-	-	-	-	1	550	-	-	-
	Warnsdorf *)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiberg-Flöhaer mit Siebenlehn-Kesselsdorf.	Falkenau	-	-	1	123	-	-	-	-	-	-	-	2	674	-	-	-
	Oederan	-	-	1	190	-	-	-	-	-	-	-	2	1 040	-	-	-
	Frankenstein	-	-	1	123	-	-	-	-	-	-	-	2	478	-	-	-
	Kleinschirma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	346	-	-	-
	Niederwiesa	-	-	1	174	-	-	-	-	-	-	-	3	941	-	-	-
	Braunsdorf	-	-	1	120	-	-	-	-	-	-	-	2	133	-	-	-
	Frankenberg	-	-	1	100	-	-	-	-	-	-	-	2	544	-	-	-
	Hainichen	-	-	1	119	-	-	-	-	-	-	-	2	435	-	-	-
Leipzig-Lunzenau.	Grossröhrsdorf	-	-	1	605	1	2	85	-	-	-	-	1	1 380	-	-	-
	Puhrmitz	-	-	1	665	1	2	89	-	-	-	-	1	1 484	-	-	-
	Rochlitz	-	-	1	192	-	-	-	-	-	-	-	1	510	-	-	-
	Kaweczi	-	-	1	1 067	2	5	244	-	-	1	343	1	504	-	-	-
Chemnitz-Leipziger mit Zweigbahnen.	Bahnmühle	-	-	1	154	-	-	-	-	-	-	-	2	450	-	-	-
	Wittgensdorf	-	-	1	324	-	-	-	-	-	-	-	2	1 410	-	-	-
	Hartmannsdorf	-	-	1	73	-	-	-	-	-	-	-	1	153	-	-	-
	Limbach	-	-	1	686	-	-	-	-	-	-	-	1	673	-	-	-
	Bargstädt	-	-	1	683	-	-	-	-	-	-	-	2	657	-	-	-
	Cossen	-	-	1	703	-	-	-	-	-	-	-	2	1 094	-	-	-
	Narsdorf	-	-	1	974	-	-	-	-	-	-	-	2	2 045	-	-	-
	Breitenborn	-	-	1	72	-	-	-	-	-	-	-	1	105	-	-	-
	Kittelbach	-	-	1	72	-	-	-	-	-	-	-	1	172	-	-	-
	Rochlitz	-	-	1	600	-	-	-	-	-	-	-	1	740	-	-	-
	Langenleuba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	102	-	-	-
	Penig	-	-	1	708	-	-	-	-	-	-	-	1	826	-	-	-
	Gattbeln	-	-	1	619	-	-	-	-	-	-	-	2	861	-	-	-
	Frohburg	-	-	1	717	-	-	-	-	-	-	-	2	900	-	-	-
	Borna	-	-	1	701	-	-	-	-	-	-	-	2	818	-	-	-
	Leisnitzthal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	140	-	-	-
L.-B. Gotzsch. Bad. Lausig. Regis.	Raschwitz	-	-	1	387	-	-	-	-	-	-	-	1	638	-	-	-
	Crensahl	-	-	1	85	-	-	-	-	-	-	-	1	242	-	-	-
	Königswalde	-	-	1	48	-	-	-	-	-	-	-	1	130	-	-	-
	Bärenstein	-	-	1	92	-	-	-	-	-	-	-	1	140	-	-	-
	Weipert	-	-	1	2 240	-	-	-	-	-	-	-	1	498	-	-	-
Ober-Bärenb.	Eibenstock	-	-	1	1 822	4	14	804	-	-	1	678	1	675	-	-	-
	Türkenmühledorf	-	-	1	140	-	-	-	-	-	-	-	1	900	-	-	-
Werkstättenhalle d. Chemnitz		1	285	-	-	1	4	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Bahnhofanlagen in Warnsdorf gehören der Böhmischen Nordbahn.

Linien.	Stationen und Haltestellen.	16. Locomotivenschuppen. Anzahl.	17. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	18. Anzahl der Locomotivstände.	19. Länge der Geleise in den Schuppen. Meter.	20. Güterschuppen. Anzahl.	21. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	22. überbaute Ausfahrten.	23. Länge d. Güterschuppenladerampe an den Geleisen. Meter.	24. Wasserstationen. Wasserstation. Anzahl.	25. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	26. Fassungsraum aller Wasserbehälter. Cubikmeter.	27. Anzahl mit Handpumpen.	28. m. Dampfpumpen.	29. mit Einrichtung zum entziehen Gefälle.	30. Wasserkrahn.	31. Kohlen- etc. Schuppen. Anzahl.	32. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	33. Kohlenraumgrundfläche.	34. Materialien-Depots-Magazin-Gebäude. Anzahl.	35. bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.
Vogtländische.	Oelsnitz	1	459	-	-	2	358	318	33	2	82	38	1	1	1	4	-	-	-	-	-
	Adorf	-	-	-	-	1	473	393	31	-	-	-	-	-	-	-	1	87	-	-	-
	Elster	1	332	2	49	1	160	157	21	2	-	88	1	1	-	2	2	171	79	-	-
	Brambach	-	-	-	-	1	218	198	13	-	-	-	-	-	-	-	1	60	-	-	-
	Voitersreuth	-	-	-	-	2	810	594	148	2	131	38	1	1	-	2	-	-	-	-	-
	Franzensbad	-	-	-	-	2	563	210	13	-	-	-	-	-	-	-	1	144	-	-	-
	Eger	1	802	2	132	1	375	214	29	2	-	15	-	2	-	2	1	140	146	-	-
Chemnitz-Annaberger.	Flöha	1	797	6	93	1	314	235	29	2	72	38	1	2	-	3	1	208	145	-	-
	Erdmannsdorf	-	-	-	-	1	307	239	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hummerdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wittgendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Waldkirchen	-	-	-	-	1	613	529	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zschopau	-	-	-	-	1	403	393	29	2	72	38	1	1	-	2	-	-	-	-	-
	Scharfenstein	-	-	-	-	1	64	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolkenstein	-	-	-	-	1	307	229	18	1	43	13	2	-	-	1	-	-	-	-	-
	Wiesenthal	-	-	-	-	1	64	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Schönfeld	-	-	-	-	1	129	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Annaberg	1	584	4	43	1	1 554	970	22	2	72	38	1	1	-	3	1	221	120	-	-
Lößnitz-Wurzenbr.	Scheibe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	-
	Hainewalde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22	-	-	-
	Grossschönau	1	114	1	16	1	699	430	31	2	20	21	1	-	-	1	1	140	-	-	-
	Warnsdorf *)	-	-	-	-	1*)	398*)	437*)	31*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiberg-Flöhaer mit Siebenlehn-Kesselsdorf.	Falkenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oederan	-	-	-	-	1	533	466	34	2	72	38	1	-	1	2	-	-	-	-	-
	Frankenstein	-	-	-	-	1	90	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kleinschirma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niederwiesa	-	-	-	-	1	64	52	-	1	19	19	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	Braunsdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Frankenberg	-	-	-	-	1	515	400	38	1	72	19	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	Hainichen	1	361	2	51	1	522	400	41	2	72	38	2	1	-	1	1	745	145	-	-
Leipzig-Lunzenau.	Grossröhrsdorf	-	-	-	-	1	461	374	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puhrmitz	-	-	-	-	1	439	368	38	2	72	17	1	-	-	2	-	-	-	-	-
	Rochlitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kaweczi	1	300	4	62	1	807	503	64	2	75	17	-	1	1	1	2	400	210	-	-
Chemnitz-Leipziger mit Zweigbahnen.	Bahnmühle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wittgensdorf	-	-	-	-	1	291	204	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hartmannsdorf	-	-	-	-	1	39	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Limbach	1	373	2	32	1	371	330	43	1	66	19	2	-	-	1	1	193	194	-	-
	Bargstädt	-	-	-	-	1	420	383	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cossen	-	-	-	-	1	391	311	26	2	66	44	-	2	-	2	-	-	-	-	-
	Narsdorf	-	-	-	-	1	291	212	17	2	74	44	-	2	-	4	1	333	330	-	-
	Breitenborn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kittelbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rochlitz	1	378	2	34	1	360	472	43	2	66	38	-	-	1	1	1	253	149	-	-
	Langenleuba	-	-	-	-	1	20	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Penig	1	302	2	32	1	360	471	43	1	72	19	-	-	1	1	1	360	160	-	-
	Gattbeln	-	-	-	-	1	370	471	41	2	72	38	-	-	1	2	-	-	-	-	-
	Frohburg	-	-	-	-	1	350	393	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Borna	-	-	-	-	1	364	408	43	1	172	21	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	Leisnitzthal	-	-	-	-	1	39	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L.-B. Gotzsch. Bad. Lausig. Regis.	Raschwitz	-	-	-	-	1	288	392	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Crensahl	-	-	-	-	1	57	88	-	1	72	19	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	Königswalde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bärenstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Weipert	1	300	4	64	1	190	140	23	2	63	41	-	1	-	1	1	72	60	-	-
Ober-Bärenb.	Eibenstock	1	733	4	70	2	1 157	1 011	30	2	559	48	-	2	-	4	6	812	183	-	-
	Türkenmühledorf	-	-	-	-	1	68	58	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36	-	-	-
Werkstättenhalle d. Chemnitz		-	-	-	-	-	-	-	-	1	134	108	-	-	1	1	2	400	-	7	2 200

Linien.	Stationen und Haltestellen.	30. Werkstatt-Gebäude. Anzahl.	31. Werkstatt-Gebäude. bebaute Grundfläche, zusammen. Meter.	32. Imprägnir-Anstalten. Anzahl.	33. Imprägnir-Anstalten. bebaute Grundfläche, zusammen. Meter.	34. Frei-Abtritte. Anzahl.	35. Frei-Abtritte. bebaute Grundfläche, zusammen. Meter.	36. Stall- und Wirthschafts-Gebäude. Anzahl.	37. Stall- und Wirthschafts-Gebäude. bebaute Grundfläche, zusammen. Meter.	38. Weichenstellerhäuser. Anzahl.	39. Weichenstellerhäuser. bebaute Grundfläche, zusammen. Meter.	40. Wirthschaftsräume. Anzahl.	41. Einheller. Anzahl.	42. Feuerspritzen. Anzahl.	43. Thurm- u. Fernuhren. Anzahl.	44. Leichgruben. Anzahl.	45. Rampen. nicht an Gebäuden. Anzahl.	46. Rampen. bewegliche. Anzahl.	47. Rampen. Kopframpen. Anzahl.	48. Rampen. an Gleisen. Meter.	49. Rampen. freie Ladeplätze an den Gleisen, gemessen. Meter.
Voigtländische	Oelsnitz					1	23			2	23	1	1	1	1	3	1		1	34	270
	Adorf					1	18			2	4	1		1	1		1		1	78	260
	Eisler									2	44†)	1		1	1	6	1		1	15	137
	Brambach									2	4	1		1			1			30	60
	Voitersreuth									2	6	2		1	1	2	1			12	300
	Franzensbad					1	87			2	61†)	2		1	1		1		1	17	85
	Eger															10	1		1	61	108
Chemnitz-Annaberger	Flöha					1	18			2		2		1	1	2				39	150
	Erdmannsdorf					1	18	1	39	1	3	1		1	1		1		1	5	95
	Hennersdorf									1		1									20
	Wüstenbrand									1		1					1		1	8	35
	Waldkirchen									1	3	1						1			152
	Zschopau									1	3	1		1	1	2	1		1		140
	Scharfenstein									1	3	1						1			120
	Wolkenstein					1	18			1	3	2		1	1	1	2		1	108	30
	Wüstenbrand									1	3	1						1			110
	Schönfeld									1	3	1						1			152
	Annaberg					1	8	1	117	4	3	1		1	1	6	1		1	48	335
Zwickauer	Schönau					1	7			3	3										
	Hainewalde					1	5														
	Grossschönau					1	30			1	3	1				1	1		1	23	213
	Warnsdorf*)																		1	17	110
Zwickau-Plauener und Reichenbach-Falkenstein	Falkenau											1									25
	Oberlungwitz					1	34					1	1	1	1	3	1		1	47	250
	Frankenstein											1									
	Kleinschönau											1									
	Niederwiesa					1	24					1				1		1	1		40
	Braunsdorf																				90
	Frankenberg					1	18					1		1	1	3	1		1	100	200
	Hainichen					1	18					1		1	1	3	1		1	95	250
Zschopau-Flöhaer und Annaberg-Buchholzer	Grossröhrsdorf					1	15			1	3	1	1	1	1		1		1	19	140
	Pulsnitz					1	18			1	8	1		1	1	2	1		1	42	230
	Ruhlsdorf					1	18			1	8	1					1			143	70
	Kamenz					2	40			2	19	2		1	1	4	4		2	174	250
Chemnitz-Leipziger und Zwickau-Gera	Bahnmühle											1									
	Wittgensdorf					2	39			2	17	1		1	1				1		100
	Hartmannsdorf											1									
	Limbach					1	13			2	17	1		1	1	4	3		1	94	102
	Burgstädt					2	39			2	17	1	1	1	1					65	285
	Cossen					1	19			2	17	1		1	1	4	1		2	115	140
	Narsdorf					2	70			3	25	2		1	1	8			1	65	43
	Breitenbrunn											1					1			80	32
	Kötzschbrodaer											1									120
	Rochlitz					2	39			2	17	1	1	1	1	3	1		1	95	156
	Langenleuba											1				1				16	56
	Penig					2	40			3	25	1		1	1	2	1		1	45	202
	Geithain					2	42			2	17	1	1	1	1	4	1		2	216	198
	Frohburg					2	37			2	17	1		1	1		1			54	128
	Borna					1	18			3	32	2		1	1		1		1	86	222
	Lobstädt											1									42
Zwickau-Leipziger und Werdau-Zwickauer	Buchholz											1		1	1		1		1	25	205
	Cranzahl											1				1		1			35
	Königswalde											1									
	Bärenstein											1									
	Weipert									1	10	1		1	1	3	1		1	23	80
Zittau-Reichenberger und Bautzen-Zittauer	Eberbach									2	39	6			1	3			1	17	330
	Dürrhennersdorf											1									100
Werkstättenbahnhof Chemnitz		10	24 514			4	103	1	112			2	1	2		3					

*) Die Bahnhofanlagen in Warnsdorf gehören der Böhmischen Nordbahn.
†) Einschliesslich Geräthschuppen etc.

Laderaum für besondere Bedürfnisse. Anzahl.	50. Geschlossene Bahnhofentwässerungsgräben. Meter.	51. Entwässerungsschleusen für Gebäude und Bahnhofplätze. Hölzerne Schleusen. Meter.	52. Entwässerungsschleusen für Gebäude und Bahnhofplätze. gemauerte Schleusen. Meter.	53. Wasserleitungen für Wasserstationen. Eisenrohr. Meter.	54. Wasserleitungen für Wasserstationen. Thonrohr. Meter.	55. Wasserleitungen für Wasserstationen. Holzrohr. Meter.	56. Mechanische Einrichtungen. Schiebeböcke mit verschlossen Gleis. Anzahl.	57. Schiebeböcke mit verschlossen Gleis. für Geldsäge in Gemm. Meter.	58. Schiebeböcke ohne verschlossen Gleis. Anzahl.	59. Schiebeböcke ohne verschlossen Gleis. für Geldsäge in Gemm. Meter.	60. Drehscheiben. grosse. Anzahl.	61. Drehscheiben. kleine. Anzahl.	62. Weichen. Signalweichen. Anzahl.	63. Weichen. Drehweichen. Anzahl.	64. Weichen. einfache Weichen. ganze. Anzahl.	65. Weichen. einfache Weichen. halbe. Anzahl.	66. Gleichrichtungsvorrichtungen. Anzahl.	67. Lastkrahne u. Hebegerüste. feste. Anzahl.	68. Lastkrahne u. Hebegerüste. mobile. Anzahl.	69. Giessvorrichtungen. Anzahl.	70. Besondere Bitheilungen. Länge d. Personengleise in beim Perron. Meter.	71. Besondere Bitheilungen. Länge d. Personengleise in seitlichen Perron. Meter.	72. Besondere Bitheilungen. Länge d. Personengleise in Bahn. Meter.
21		78	164	917								1	9				1			148		
12		211	60										10				1		1	178		
11	10	308	33	206									15							152	38	
6	30	53	154										7				1			136		
18		615		232									16				1			132	45	
19		540	423								1		42				1			400		
2									1		4						1					
30		181	420	94	130						1		45		2				1	233		
8			202										6							210		
1													2							60		
1			19										2									
6		106											6							138		
12	16	180	361										15							144		
4			85										4							60		
13		233	40										12				1			185		
3		18											6							57		
6		235	202										6							85		
40	63	421	600						2	33	1		32				1			110	61	
2			21										2							155		
2													4							60		
6	37	30	381										10							110		
																					102*)	
													6							130		
3		260											13		2		1			114		
21		140	337	2 400									4							114		
4																				96		
2													17							170		
10		637											3							75		
2		35											15		1		1			150		
18		198	222	197								1	18		4		1			113		
20		214	67	168																		
17		287	75										11				1			190		
20		528	400										15				1			190		
5		105											7				1			80		
21		404	752		64						2	1	30		3		1			85	62	
4			27														1			94		
14		132	460										18							200		
5			38										4							63		
30		338	615								2		18				1			114		
16			397										19				1			216		
19			350	1 320	61								13		1					272		
31		30	1 167	760							1	1	41							238		
3			38										3				2		2	84		
2													1							58		
25		37	656	2 075							1		17		2		1			117		
9													3							34		
25	8	80	610	675	326						1		31		2		1			98		
10			771	3 508	320							2	31		1		1			301		
10		252	394										18				1			249		
23	7	134	669									2	18		1		1			217		
2		27											3							62		
11			192														1			110		
1			30			1 603							5							88		
2																				35		
2			44																	46		
37				430							1		3							118		
94	33	2 076	413	740	63						1		21				1			109	109	
8													4							100		
62	1 824	2 437	1 494	4 365			5	339	1	85	1	6	34				2		1			

Linie.	Stationen und Haltestellen.	Gemeinschaftliche Gebäude für die Direction, Bureaux mit Beamtenwohn., Post.		Empfangsstationsgebäude.		Ausserdem Familienhäuser, ausschliesslich zu Wohnung bestimmt.			Bedeckte Personenhallen.		Bedeckte Perrons.		Nicht bedeckte Perrons an u. nicht an Gebäuden.		Wagenschuppen.		
		Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	Anzahl.	Anzahl der Familienwohnungen.	bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	Anzahl.	bedeckte Grundfläche, zusammen. □ Meter.	Anzahl.	bedeckte Grundfläche, zusammen. □ Meter.	Anzahl.	eingedeckte Grundfläche, zusammen. □ Meter.	Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	Länge der in den Wagenschuppen befindlichen Geleise. Geleiselänge Meter.
	2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.																
Gersdorf-Kotz.	Schmölln	-	-	1	384	-	-	-	-	-	-	-	2	238	-	-	-
	Nöbdenitz	-	-	1	341	-	-	-	-	-	-	-	1	154	-	-	-
	Ramsburg	-	-	1	808	-	-	-	-	-	-	-	2	463	-	-	-
	Gera	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meuselwitz-Zeitz	Rositz	-	-	1	219	-	-	-	-	-	-	-	1	209	-	-	-
	Kriebitzsch (Haltepkt.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Meuselwitz	-	-	1	345	-	-	-	-	-	-	-	1	432	-	-	-
	Rehmsdorf	-	-	1	208	-	-	-	-	-	-	-	2	114	-	-	-
	Zeitz	1	198	*)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	478	-	-	-
Gera-Roschütz	Gera	-	-	1	294	-	-	-	-	-	1	38	1	111	1	124	39
	Molsdorf	-	-	1	105	-	-	-	-	-	-	-	1	132	-	-	-
	Brunn	-	-	1	143	-	-	-	-	-	-	-	1	198	-	-	-
Eisenberg-Bucha	Poritzsch (Haltepkt.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gretitzsch	-	-	1	445	-	-	-	-	-	-	-	1	165	-	-	-
	Weinkirchen	-	-	1	42	-	-	-	-	-	-	-	1	144	-	-	-
	Kratzau	-	-	1	445	-	-	-	-	-	-	-	1	372	-	-	-
	Machendorf	-	-	1	120	-	-	-	-	-	-	-	1	232	-	-	-
	Reichenberg	-	-	1	1 660	-	-	-	-	-	1	418	2	390	1	285	68

Linie.	Stationen und Haltestellen.	Gebäude. Locomotivenschuppen.				Güterschuppen.				Wasserstationen.								Kohlen- etc. Schuppen.				Materialien-Depots-Magazin-Gebäude.	
		Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	Anzahl der Locomotivverschiebe.	Länge der Geleise in den Schuppen. Meter.	Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	Überbaute Bahnfläche.	Länge d. Güterschuppenfronten an den Geleisen. Meter.	Anzahl der Wasserkrane.	bebaute Grundfläche d. Wasserstationsgebäude. □ Meter.	Fassungsraum aller Wassercisternen. Cubikmeter.	mit Handpumpen. Anzahl.	m. Dampfpumpen. Anzahl.	mit Wasserhebung mit sehlichen Gefäß. Anzahl.	Wasserkrane.		Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.	Kohlenraumgrundfläche. □ Meter.		Anzahl.	bebaute Grundfläche, zusammen. □ Meter.
	2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.																						
Gersdorf-Kotz.	Schmölln	-	-	-	-	1	231	131	19	1	119	19	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	Nöbdenitz	-	-	-	-	1	54	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ramsburg	-	-	-	-	1	289	148	22	1	135	19	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	Gera	-	-	-	-	1	445	290	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meuselwitz-Zeitz	Rositz	-	-	-	-	1	99	76	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kriebitzsch (Haltepkt.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Meuselwitz	-	-	-	-	1	229	154	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehmsdorf	-	-	-	-	1	96	81	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zeitz	1	432	2	40	1	334	255	49	2	44	18	1	-	-	1	1	65	61	-	-	-	-
Gera-Roschütz	Gera	1	182	2	23	1	276	244	33	1	84	19	2	-	1	1	1	160	63	-	-	-	-
	Molsdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenberg-Bucha	Poritzsch (Haltepkt.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	137	9	-	-	-	-
	Gretitzsch	-	-	-	-	1	243	192	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Weinkirchen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kratzau	-	-	-	-	1	245	174	37	1	73	18	-	1	-	1	2	225	39	-	-	-	-
	Machendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	10	-	-	-	-
	Reichenberg	1	122	6	89	2	945	741	54	1	98	18	1	-	-	1	2	468	154	1	69		

*) Gemeinschaftlich mit der Tilebinger Bahn.

1.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.
Linien. Stationen und Haltestellen.	Gebäude.															Rampen.				
	Werkstatt-Gebäude.		Imprägnir-Anstalten.		Frei-Abtritte.		Stall- und Wirthschafts-Gebäude.		Weichenstellerhäuser.		Wirthschaftsbrunnen.	Eiskeller.	Feuerspritzen.	Thurm- u. Feuermauern.	Löschgruben.	nicht an Gebäuden.	bewegliche.	Kopframpen.	an Gleisen.	freie Ladeplätze an den Gleisen gemessen.
	Anzahl.	bebaute Grundfläche, ausmessen. □ Meter.	Anzahl.	bebaute Grundfläche, ausmessen. □ Meter.	Anzahl.	bebaute Grundfläche, ausmessen. □ Meter.	Anzahl.	bebaute Grundfläche, ausmessen. □ Meter.	Anzahl.	bebaute Grundfläche, ausmessen. □ Meter.	Anzahl.					Anzahl.			Meter.	
Zwickau-Gera.																				
Schmölln	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	1	1	1	1	1	2	-	1	68	232
Nöbdenitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	15	112
Ronneburg	-	-	-	-	1	12	-	-	1	6	1	1	1	1	1	2	-	1	190	264
Gera	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zeitz-Leipzig.																				
Bosilz	-	-	-	-	1	64	-	-	2	18	1	-	1	1	-	1	-	1	9	80
Kriebitzsch (Leipzig)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meuselwitz	-	-	-	-	1	68	-	-	2	18	1	-	1	1	1	1	-	1	10	40
Rehmsdorf	-	-	-	-	1	46	-	-	1	10	1	-	1	1	-	1	-	1	9	35
Zeitz	-	-	-	-	1	47	-	-	2	19	1	-	1	-	4	1	-	1	9	172
Greiz-Reichenb.																				
Greiz	-	-	-	-	1	43	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	1	17	366
Moldorf	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	72
Brunn	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Zwickau-Reichenb.																				
Peritzsch (Leipzig)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
Grottau	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	8	144
Weissenkirchen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180
Kratzau	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10	1	-	-	-	1	-	-	1	14	150
Marienthal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	250
Reichenberg	-	-	-	-	2	30	-	-	6	23	1	-	-	1	2	-	-	1	90	313

58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.	79.	80.	81.
Laterneu für äussere Beleuchtung.	Gepflasterte Bahnhofentwässerungsgräben.	Entwässerungsschleusen für Gebäude und Bahnhofplätze.		Wasserleitungen für Wasserstationen.			Mechanische Einrichtungen.														Besondere Rampen.		
							Schiebebühnen.				Drehscheiben.		Weichen.				Glirlerkrahnen.	Lastkrahne u. Hebegerüste.		Gasanstalten.	Länge d. Personengleise		
		Röhrenschleusen.	gewölbte Schleusen.	Eisenrohr.	Thonrohr.	Holzrohr.	mit verschieben. Gleis. Anzahl.	ohne verschieben. Gleis. ihr Gesammtlänge in Meter.	Anzahl.	ihr Gesammtlänge in Meter.	gewoen.	kleinen.	Impressionen.	Rotationen.	englische Weichen. gewoen.	englische Weichen. halben.		Feste.	mobile.		in Meter Personen.	in beiden Perron.	in Meter.
Anzahl.	Meter.							Meter.		Meter.	Anzahl.										Meter.		
17	-	-	82	11	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-
14	272	-	34	63	-	-	-	-	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	462	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-		-	-
7	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-
													8										
17	-	47	176	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-
7	10	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-
10	-	18	13	-	-	-	-	-	-	-	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-
23	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	-	-	-	1	-	-	-	40	30	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-
1	25	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-
4	-	56	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-
5	40	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-
22	69	32	1 265	740	-	-	-	-	-	-	1	1	64	-	-	-	1	1	-	-	123	64	-

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

ABSCHNITT II.

D.

Nachweisung

DER AUSGEWECHSELTEN

OBERBAUMATERIALIEN.

1. Bei den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**

1873.

Im Jahre 1873 wurden ausgewechselt:

Linien.	Schienen. a. als gänzlich unbrauchbar. Eisenschienen. Prof. III.	Puddelstahlkopfschienen. Prof. III.	Bessemerstahlkopfschienen. Prof. III.	Bessemerstahlkopfschienen. Prof. IV.	Schienen von Stahl. Prof. III.	Ueberhaupt. Prf. II u. III.	Ueberhaupt. Pr. IV.	Ueberhaupt. zusammen.	Diese Auswechselung beträgt Proz. der Gesammtlänge der offenen 1872 in den Unterhalt Engaden Schienen. Prf. II u. III.	Pr. IV	überhaupt.	b. an noch brauchbaren und zur Wiederverwendung gestellten.
	Meter.											Meter.
1. Staats-Eisenbahnen.												
Leipzig-Werdau-Hof incl. Verbindungsbahn in Leipzig	62 892,00	1 277,44	16 795,67	2 553,00	24,00	80 987,44	2 553,44	83 540,88	38,00	0,64	10,19	47 765,00
Werdau-Zwickau incl. Verbindungs-Curve bei Werdau	2 892,00	702,12	1 872,00	84,00	135,00	5 402,12	84,00	5 576,42	9,00	0,03	0,04	1 559,00
Dresden-Görlitz	50 219,00	698,00	767,00	509,14	-	51 815,07	509,14	52 324,21	28,00	0,10	11,00	65 726,00
Riesa-Chemnitz	24 556,00	647,00	2 954,00	42,00	-	27 160,00	42,00	27 202,00	24,00	0,03	9,00	8 088,00
Chemnitz-Zwickau	38 119,00	518,11	1 092,00	822,00	-	39 731,11	822,00	40 553,00	35,00	0,07	14,00	17 304,00
Schönbörnchen-Gössnitz	2 614,00	32,00	18,00	16,00	-	2 664,00	16,00	2 680,00	16,00	0,17	6,00	
Wüstenbrand-Lugau	2 815,41	-	-	-	-	2 815,41	-	2 815,41	3,00	-	0,01	-
Löbau-Zittau	5 900,00	277,00	-	-	-	6 177,00	-	6 177,00	9,00	-	0,01	13 054,00
Dresden-Neustadt-Bodenbach	30 582,00	150,00	343,00	228,00	-	31 064,00	228,00	31 292,00	17,00	0,14	9,04	4 506,00
Dresden-Tharandt incl. Verbindungsstück in Dresden	13 931,00	43,00	1 242,17	162,07	-	14 617,00	162,07	14 780,00	20,00	0,08	15,11	*
Deren Zweigbahnen	4 262,00		65,00	-	-	4 327,14	-	4 327,14	6,00	-	0,03	*
Zwickau-Schwarzenberg	11 443,00	1 494,00	826,00	-	21,00	13 784,00	-	13 784,00	22,00	-	11,00	-
Niederwalddamm-Schneeberg	1 443,00	176,00	238,00	-	-	1 856,00	-	1 856,00	18,00	-	11,00	-
Tharandt-Freiberg	6 154,00	152,44	1 196,00	77,00	-	7 502,00	77,00	7 581,00	15,00	0,10	6,00	*
Herlasgrün-Eger	25 805,00	137,00	1 981,00	1 316,00	-	27 924,00	1 316,00	29 241,00	24,00	0,05	9,07	11 452,70
Chemnitz-Annaberg	11 940,00	-	34,00	-	-	11 975,00	-	11 975,00	23,00	-	7,00	21 086,00
Zittau-(Schaitze)Warnsdorf	-	-	115,00	-	-	115,00	-	115,00	0,00	-	0,00	-
Freiberg-Flöha	-	-	863,00	-	-	863,00	-	863,00	0,70	-	0,07	-
Niederwiesa-Hainichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radeberg-(Kleinwolmsdorf)Kamenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz- (Kieritzsch) Leipzig	59,00	-	-	29,00	-	60,00	29,00	89,00	1,00	0,00	0,00	1 256,10
Narsdorf-Rochlitz	-	-	-	6,00	-	-	6,00	6,00	-	0,00	0,00	6,00
Narsdorf-Penig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittgensdorf-Limbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annaberg-Weipert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Löbau-(Grossschweidnitz)Eisenbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			* Dresden-Tharandt mit Kohlenbahnen und Tharandt-Freiberg zusammen:									7 521,00
Summa	294 957,41	6 440,00	39 405,67	5 850,00	160,00	330 940,00	5 850,00	336 790,00	39,00	0,01	8,00	200 474,00
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.												
Gössnitz-Gera	7 246,00	-	-	-	-	7 246,00	-	7 246,00	3,00	-	3,00	7 550,00
Altenburg-Zeitz	859,00	-	-	11,00	-	859,00	11,00	870,00	1,00	0,00	1,00	4 368,07
Greiz-Brunn	1 122,00	-	-	-	-	1 122,00	-	1 122,00	5,00	-	4,00	1 739,00
Zittau-Reichenberg	5 524,11	-	-	-	-	5 524,11	-	5 524,11	6,00	-	5,10	4 308,12

Linien.	Schienen. b. an noch brauchbares und unbrauchbares zusammen.	Schienen von Profil IV. wurden im Jahre 1873 eingelegt: als Ersatz.	beim Neubau.	Kleineisenzeug. a. als gänzlich unbrauchbar. Laschen für Prof. III. Stück.	%	Laschen für Prof. IV. Stück.	%	Laschenschrauben für Prof. III. Stück.	%	Laschenschrauben für Prof. IV. Stück.	%	Hakennägel. Stück.	%	Unterlagsplatten. Stossplatten. Stück.	%	Zwischenplatten ohne Rippe. Stück.	%	Zwischenplatten mit Rippe. Stück.	%
	Meter.																		
Eisenbahnen.																			
Leipzig-Werdau-Hof incl. Verbindungsbahn in Leipzig	121 304,44	13 832,11	2 398,00	15 170	11,00	16	0,01	70 668	26,00	2 220	0,10	35 226	2,00	5 724	12,10	5 355	4,00	4 420	3,00
Werdau-Zwickau incl. Verbindungs-Curve bei Werdau	7 122,12	2 875,00	-	38	0,03	4	0,00	6 032	16,00	150	0,00	4 080	1,10	82	0,10	70	0,02	362	3,00
Dresden-Görlitz	118 051,70	16 667,00	700,01	655	1,17	25	0,00	18 324	13,00	1 147	0,00	30 164	2,00	1 315	3,00	997	1,00	-	-
Riesa-Chemnitz	52 270,40	30 251,10	-	120	0,00	9	0,00	7 379	5,40	240	0,00	14 020	1,00	748	2,00	806	0,00	-	-
Chemnitz-Zwickau	60 548,11	41 371,44	4 936,10	145	0,00	3	0,00	13 135	22,00	802	0,10	24 080	2,00	1 550	0,00	26	0,00	2 471	5,40
Schönbörnchen-Gössnitz	-	-	-	-	-	-	-	2 530	47,10	47	0,00	6 214	7,10	-	-	-	-	136	1,11
Wüstenbrand-Lugau	2 815,41	-	-	-	-	-	-	2 130	20,00	-	-	2 300	6,00	-	-	18	0,10	780	18,07
Löbau-Zittau	19 232,41	6 600,00	11 008,00	22	0,10	-	-	-	-	61	0,00	5 142	1,00	-	-	-	-	-	-
Dresden-Neustadt-Bodenbach	35 826,00	35 657,07	-	2 123	3,00	17	0,00	17 944	15,10	223	0,03	31 960	2,00	542	3,00	-	-	2 325	7,00
Dresden-Tharandt incl. Verbindungsstück in Dresden	*	*	*	164	0,00	20	0,01	4 627	9,00	267	1,00	9 130	3,00	608	15,00	6	0,10	604	4,00
Deren Zweigbahnen	*	*	*	21	0,00	-	-	1 090	2,00	-	-	2 956	1,00	909	3,00	-	-	140	1,00
Zwickau-Schwarzenberg	13 784,44	12 528,00	1 016,00	46	0,00	9	0,00	2 548	7,00	216	0,00	6 820	2,00	42	1,00	124	0,00	486	1,00
Niederwalddamm-Schneeberg	1 856,00	1 548,00	-	4	0,00	1	0,00	296	5,00	3	0,00	320	1,00	8	0,00	36	0,00	84	2,00
Tharandt-Freiberg	*	*	*	258	1,00	3	0,00	4 206	6,00	63	0,00	3 981	1,10	455	22,00	1	0,00	1 517	6,10
Herlasgrün-Eger	40 693,00	18 906,00	156,00	1 802	5,00	76	0,10	2 622	3,00	806	0,00	15 122	1,00	72	2,00	1 660	1,00	5 921	6,00
Chemnitz-Annaberg	33 962,11	20 611,11	-	176	2,00	22	0,00	627	1,00	135	0,10	2 073	0,00	-	-	615	3,00	4 936	6,00
Zittau-(Schaitze)Warnsdorf	115,00	115,00	-	2	0,00	-	-	24	0,00	-	-	1 750	2,00	3	0,10	345	1,00	-	-
Freiberg-Flöha	863,00	863,00	-	316	1,00	-	-	1 219	1,00	-	-	2 543	0,10	-	-	-	-	1 824	3,00
Niederwiesa-Hainichen	-	-	-	92	0,00	-	-	277	0,00	-	-	397	0,10	-	-	-	-	219	1,00
Radeberg-(Kleinwolmsdorf)Kamenz	-	-	-	-	-	3	0,00	-	-	51	0,10	1 789	1,00	-	-	-	-	-	-
Chemnitz- (Kieritzsch) Leipzig	1 343,00	1 322,00	154,00	-	-	6	0,00	-	-	209	0,00	1 187	0,00	-	-	17	0,00	-	-
Narsdorf-Rochlitz	13,00	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,00	111	0,10	-	-	-	-	-	-
Narsdorf-Penig	-	-	-	-	-	2	0,00	-	-	36	0,00	320	0,00	-	-	2	0,00	-	-
Wittgensdorf-Limbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annaberg-Weipert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,00	1 201	0,00	-	-	49	0,00	-	-
Löbau-(Grossschweidnitz)Eisenbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	514 929,41	15 040,10	283,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
betriebene Privat-Eisenbahnen.																			
Gössnitz-Gera	14 796,10	-	-	689	2,10	-	-	606	1,00	-	-	2 178	1,00	20	1,10	-	-	2 750	6,00
Altenburg-Zeitz	5 239,00	4 565,10	-	410	1,00	4	0,10	939	2,10	-	-	2 179	1,00	122	1,00	-	-	-	-
Greiz-Brunn	2 861,00	1 739,00	-	112	1,00	-	-	905	6,00	-	-	2 520	2,00	130	28,00	390	13,00	1 460	17,00
Zittau-Reichenberg	9 843,00	8 384,10	998,10	58	0,00	1	0,00	12	0,00	46	0,00	3 511	1,00	-	-	-	-	-	-

Im Jahre 1873 wurden als unbrauchbar ausgewechselt:

Linien.	Weichen- Anschlagschienen. Stück	%	Weichen- Zungen. Stück	%	Herzstücke von Gusseisen ohne Gussstahleinlage. Stück	%	Herzstücke von Gusseisen mit Gussstahleinlage. Stück	%	Herzstücke von Schmiedeeisen oder Stahlschienen auf Platten. Stück	%	Herzstücke von Gussstahlblock auf Schmiedeeisenplatte. Stück	%	Herzstücke von Gussstahlblock in Stühlchen. Stück	%
1. Staats-Eisenbahnen.														
Leipzig-Werdau-Hof incl. Verbindungsbahn in Leipzig	96	7,10	89	7,10	32	18,00	.	.	20	10,00	2	5,00	1	4,55
Werdau-Zwickau incl. Verbindungscurve bei Werdau	14	9,21	14	6,21	2	23,00	.	.	5	4,00	.	.	.	.
Dresden-Görlitz	35	6,00	46	8,00	1	12,00	2	2,00	8	5,00	.	.	12	34,00
Riesa-Chemnitz	54	15,00	37	16,00	10	34,00	.	.	34	18,00	8	10,00	.	.
Chemnitz-Zwickau	79	10,40	87	11,00	29	17,00	.	.	16	9,00	2	4,00	.	.
Schönberg-Gössnitz	.		6	6,00	1	10,00	.	.	6	30,00	.	.	.	.
Wüstenbrand-Lugau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Löbau-Zittau	6	6,00	10	11,00	5	100,00	5	7,14	4	15,00	.	.	.	.
Dresden-Neustadt-Bodenbach	67	11,00	14	2,00	8	31,00	6	9,00	21	12,00	.	.	4	12,10
Dresden-Tharandt incl. Verbindungsstück in Dresden	1	0,00	.	.	.	.	1	1,00	1	2,00	.	.	.	.
Deren Zweigbahnen	9	3,00	.	.	1	2,00	1	6,00	.	.	.	.	.	.
Zwickau-Schwarzenberg	17	8,00	16	4,00	3	7,00	.	.	8	6,00	.	.	.	.
Niederschlema-Schacksberg	8	7,40	4	7,40	1	11,00	.	.	1	5,00	.	.	.	.
Tharandt-Freiberg	7	4,00	2	1,00	.	.	.	.	1	3,00	.	.	.	.
Herlasgrün-Eger	16	4,00	10	4,00	13	16,00	.	.	3	4,00	.	.	.	.
Chemnitz-Annaberg	6	1,00	2	0,40	8	7,00	.	.	2	3,10	.	.	.	.
Zittau-(Scheibe)Warnsdorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Freiberg-Flöha	.	.	.	.	1	3,00	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederwiesa-Hainichen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Radeberg-(Kleinwolmsdorf)Kamenz	.	.	1	0,10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Chemnitz-(Kieritzsch) Leipzig	.	.	.	.	1	12,00	1	0,00	.	.	.	.	.	.
Narsdorf-Rochlitz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Narsdorf-Penig	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Wittgensdorf-Limbach	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Annaberg-Weipert	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Löbau-(Grossschweidnitz)Ebersbach	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Summe	412	6,10	364	5,40	114	13,00	13	2,00	129	7,77	12	6,07	16	11,40
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.														
Gössnitz-Gera	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Altenburg-Zeitz	34	20,00	34	20,00	13	62,00	.	.	.	.	.	.	.	.
Greiz-Brunn	.	.	.	.	1	6,00	.	.	.	.	.	.	.	.
Zittau-Reichenberg	3	2,00	3	3,00	.	.	2	3,10	4	6,00	.	.	.	.

Die Prozentberechnungen beziehen sich auf den Bestand von den ultimo 1873 in den Gleisen liegenden Materialien.

Linien.	Kreuzungen von Gusseisen ohne Gussstahleinlage. Stück	%	Kreuzungen von Gusseisen mit Gussstahleinlage. Stück	%	Kreuzungen von Schmiedeeisen oder Stahlschienen auf Platten. Stück	%	Kreuzungen für englische Weichen. Stück	%	Schwellen Stoss- und Mittelschwellen imprägnirte harte. Stück	%	Schwellen Stoss- und Mittelschwellen imprägnirte weiche. Stück	%	Schwellen Stoss- und Mittelschwellen nicht imprägnirte harte. Stück	%	Schwellen Stoss- und Mittelschwellen nicht imprägnirte weiche. Stück	%	Schwellen Weichen- und Langschwellen nicht imprägnirte harte. Meter	%	Schwellen Weichen- und Langschwellen nicht imprägnirte weiche. Meter	%
Eisenbahnen.																				
Leipzig-Werdau-Hof incl. Verbindungsbahn in Leipzig	4	38,00	1	10,00	3	18,10	2	25,00	.	.	3 722	4,00	4 163	23,00	43 737	17,10	2 369,40	4,10	2 311,00	10,00
Werdau-Zwickau incl. Verbindungscurve bei Werdau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	992	3,00	.	.	3 643	13,00	110,00	1,00	787,10	9,00
Dresden-Görlitz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16 161	16,00	.	.	19 600	16,00	.	.	2 325,00	46,00
Riesa-Chemnitz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	416	6,00	200	0,00	13 633	16,00	100,00	0,00	3 935,00	45,10
Chemnitz-Zwickau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 248	5,00	66	2,00	18 618	18,10	16,00	0,00	5 939,00	19,00
Schönberg-Gössnitz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	291	2,00	.	.	1 377	16,00	.	.		
Wüstenbrand-Lugau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 978	14,00	.	.	385,00	40,00
Löbau-Zittau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 388	21,00	.	.	984,10	106,00
Dresden-Neustadt-Bodenbach	.	.	2	18,00	.	.	.	.	.	.	29	0,00	.	.	24 000	17,00	.	.	1 808,00	13,10
Dresden-Tharandt incl. Verbindungsstück in Dresden	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 064	17,00	.	.	3 039	8,00	.	.	2 315,00	22,00
Deren Zweigbahnen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	130	1,00	.	.	3 595	14,10	.	.	275,10	0,11
Zwickau-Schwarzenberg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	185	0,00	.	.	14 553	30,00	18,00	0,01	2 820,00	16,10
Niederschlema-Schacksberg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	0,00	.	.	1 274	18,10	.	.	278,00	15,00
Tharandt-Freiberg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 955	30,00	.	.	2 868	5,00	194,00	2,01	776,00	11,00
Herlasgrün-Eger	.	.	.	.	.	.	.	.	35	18,40	13 299	8,00	.	.	4 744	3,10	29,00	0,10	2 749,00	72,00
Chemnitz-Annaberg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	195	0,00	.	.	10 537	20,10	.	.	2 330,00	27,00
Zittau-(Scheibe)Warnsdorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 502	15,00	.	.	466,00	55,10
Freiberg-Flöha	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 362	11,01	.	.	317,11	0,11
Niederwiesa-Hainichen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 190	3,00	.	.	334,00	7,10
Radeberg-(Kleinwolmsdorf)Kamenz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 061	5,07	.	.	152,00	5,00
Chemnitz-(Kieritzsch) Leipzig	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36	1,10	308	1,10	5,00	0,00	14,00	0,00
Narsdorf-Rochlitz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Narsdorf-Penig	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	160	1,00	.	.	4,00	0,10
Wittgensdorf-Limbach	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Annaberg-Weipert	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23	0,10	.	.	.	.
Löbau-(Grossschweidnitz)Ebersbach	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Summe	4	8,00	3	4,10	3	3,00	2	6,07	35	17,00	55 709	5,10	4 465	13,00	135 335	15,00	2 852,00	1,00	28 598,00	16,07
									110 403 Stück = 11,10 Prozent.								31 051,00 Meter = 8,00 Prozent.			
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.																				
Gössnitz-Gera	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	0,10	.	.	8 574	16,07	.	.	638,00	34,01
Altenburg-Zeitz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39	0,10	.	.	40,00	0,00
Greiz-Brunn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 596	13,00	.	.	503,00	32,00
Zittau-Reichenberg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 372	13,00	.	.	2 597	16,07	.	.	2 452,00	50,00

ABSCHNITT II.

E.

Nachweisung

der

KOSTEN FÜR DIE BAULICHE UNTERHALTUNG.

1. Der **Staats-Eisenbahnen.**
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Annaberg-Weiperter Eisenbahn, als Pachtstrecke der Staatsbahnen.
   b. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.
   c. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   d. Greiz-Brunner Eisenbahn.
   e. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

Nachträglich für das Jahr

1872.

Der gleiche Nachweiss für das Jahr 1873 wird im Berichte für 1874 gegeben werden.

Die bauliche Unterhaltung

(nachträglich für das Jahr 1872).

1. Staatseisenbahnen (mit Einschluss der Chemnitz-Würschnitzer Privateisenbahn.)

Der Aufwand für die bauliche Instandhaltung hat betragen

2 890 320 Thlr. 11 Ngr. 7 Pfg.

auf

127,$_{23}$ Meilen Bahnlänge

mit 1 935 774 laufende Meter Gleislänge und 3 046 Weichen.

Hierinnen sind eingeschlossen:

10 066	Thlr.	13	Ngr.	4	Pfg. gemeinschaftliche Kosten für den Bahnhof Bodenbach pro 1871. u. 1872.,
1 118	„	16	„	5	„ desgleichen für den Bahnhof Eger,
2 590	„	12	„	—	„ desgleichen für den Bahnhof Zittau,
187	„	19	„	9	„ desgleichen für den Bahnhof Warnsdorf,
4 255	„	1	„	7	„ desgleichen für den Bahnhof Görlitz.

Wird von dem obigen Kostenbetrage der Werth des ausgewechselten brauchbaren und unbrauchbaren Oberbaumateriales, angenommen zu

1 160 646 Thlr. 17 Ngr. 5 Pfg.

abgezogen, so beträgt der Aufwand für die bauliche Instandhaltung

1 729 673 Thlr. 24 Ngr. 2 Pfg.

Hiervon entfallen auf die Unterhaltung des Oberbaues

1 404 884 Thlr. 24 Ngr. 5 Pfg.

mithin auf die bauliche Instandhaltung der übrigen Anlagen, mit Einschluss des Aufwandes für die oben bezeichnete gemeinschaftliche Unterhaltung auf den Bahnhöfen Bodenbach, Zittau, Warnsdorf, Eger und Görlitz

324 788 Thlr. 29 Ngr. 7 Pfg.

d. i. pro Meile Bahnlänge 2 552,$_{77}$ Thlr. (pro Kilometer 340,$_{37}$ Thlr.).

Unter Ausschluss des mit den betreffenden ausländischen Eisenbahnen auf gemeinschaftliche Kosten bestrittenen Unterhaltungsaufwandes der Bahnhöfe Bodenbach, Zittau, Warnsdorf, Eger und Görlitz, sowie des nur während der Monate Juli bis mit December bei den Betriebsausgaben verschriebenen Unterhaltungsaufwandes der in der untenstehenden Anmerkung bezeichneten Bahnstrecken beträgt der Unterhaltungsaufwand i. J. 1872 — bei 116,$_{62}$ Meilen Bahnlänge — 2 847 990 Thlr. 29 Ngr. 3 Pfg., nach Abzug des Werthes der ausgewechselten brauchbaren und unbrauchbaren Oberbaumaterialien 1 687 344 Thlr. 11 Ngr. 8 Pfg., wovon 1 387 337 Thlr. 2 Ngr. 2 Pfg. auf Unterhaltung des Oberbaues und

300 007 Thlr. 9 Ngr. 6 Pfg. (pro Meile Bahnlänge 2 572,$_{5}$ Thlr. und pro Kilometer 343,$_{0}$ Thlr.) auf Unterhaltung der übrigen Bahnanlagen kommen. Auf die einzelnen Ausgabecapitel vertheilt sich dieser Aufwand folgendermassen:

Anmerkung. Die Kosten für die bauliche Unterhaltung der Bahnstrecken Chemnitz-Borna, Narsdorf-Rochlitz, Narsdorf-Penig, Wittgensdorf-Limbach — zusammen 10,$_{62}$ Meilen lang — sind erst vom Monat Juli an den Betriebsausgaben zur Last geschrieben worden.

1.

Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen und Seitengräben der Bahn

20 902 Thlr. 4 Ngr. 4 Pfg.

pro Meile Bahnlänge 179,$_{23}$ Thlr. (pro Kilometer 23,$_{00}$ Thlr.).

Aussergewöhnliche Herstellungen sind nicht erforderlich gewesen.

2.

Unterhaltung der Absperrungen, Einfriedigungen, Anpflanzungen, Gradientenzeiger, Grenz-, Stations- und Meilensteine

39 289 Thlr. 10 Ngr. 5 Pfg.

pro Meile Bahnlänge 336,$_{00}$ Thlr. (pro Kilometer 44,$_{02}$ Thlr.).

Fortsetzung der Einführung dauerhafterer und zweckmässigerer Wegabsperrungen an den Niveauübergängen.

3.

Unterhaltung des Oberbaues, der Ausweichungen, Drehscheiben, versenkten Gleise und Löschgruben im Freien und der Niveauübergänge.

Die Kosten für die Instandhaltung der vorbezeichneten Objecte

(1 821 860 Meter Schienengleis und 2 828 Weichen)

betrugen im Jahre 1872

2 547 983 Thlr. 19 Ngr. 7 Pfg.

pro laufenden Meter Schienengleis 419,$_{57}$ Pfg.

Nach Abzug des oben angeführten Werthes der ausgewechselten brauchbaren und unbrauchbaren Oberbaumaterialien verbleiben für die Unterhaltung des Oberbaues wie bereits erwähnt

1 387 337 Thlr. 2 Ngr. 2 Pfg.

pro laufenden Meter Gleislänge 228,$_{15}$ Pfg.

Die Fortsetzung des Austausches des leichteren Schienenprofiles (Profil III.) gegen das schwerere (Profil IV.) verursachte im Jahre 1872 einen aussergewöhnlich grösseren Aufwand für die Unterhaltung des Oberbaues.

Von dem oben angegebenen Betrage entfallen auf

a) Unterhaltung der Gleisbettung

40 711 Thlr. — Ngr. 3 Pfg.

pro laufenden Meter Gleislänge 6,$_{70}$ Pfg.

grösstentheils Anschaffungskosten für Bettungs- und Unterstopfungsmaterial.

b) Arbeitslöhne für Gleisjustirungen, Auswechseln schadhaften Oberbaumateriales, Umlegen und Austausch von Schienen alten Profiles gegen Stahlkopfschienen neuen Profiles

235 852 Thlr. 2 Ngr. 4 Pfg.

pro laufenden Meter Gleislänge 38,$_{84}$ Pfg.

Die allgemeine Steigerung der Arbeitslöhne ist auch auf den hier erforderlich gewesenen Aufwand von Einfluss gewesen.

c) Anschaffungskosten des neuen, beziehentlich Werth des ausgewechselten noch brauchbaren, in die Schienengleise wieder verwendeten Oberbaumateriales

2 246 027 Thlr. 6 Ngr. 2 Pfg.

pro laufenden Meter Gleislänge 369,$_{84}$ Pfg.

und nach Abzug des Werthes des ausgewechselten brauchbaren und unbrauchbaren Oberbaumateriales

1 085 380 Thlr. 18 Ngr. 7 Pfg.

pro laufenden Meter Gleislänge 178,$_{72}$ Pfg.

Bemerkung. Zufolge der für den Erneuerungsfonds geführten besonderen Rechnung ist aus demselben für neu angeschaffte Oberbaumaterialien 2 247 963 Thlr. 17 Ngr. 7 Pfg. verausgabt und dagegen 1 229 609 Thlr. 9 Ngr. 3 Pfg. als Erlös und Werth des alten Oberbaumateriales in Einnahme gestellt worden, so dass hiernach die Ausgabe nur 1 018 354 Thlr. 8 Ngr. 4 Pfg. beträgt. Die Differenz gegen die unter 3c. enthaltene Angabe erklärt sich dadurch, dass bei der Einnahme des Erneuerungsfonds auch der Erlös oder Werth alter Materialien aus früheren Jahren eingerechnet worden ist.

Abschnitt II. E.
Bauliche Unterhaltung.

Aus- und eingewechselt, beziehentlich umgetauscht wurden:

bei der **Bahnabtheilung.**	Schienen. Stahlkopf. Profil IV.	Stahlkopf. Profil III.	Eisen. Profil III. II	Summa.	Prozente.	Platten.	Nägel.	Laschen.	Schrauben.	Schwellen.		Langschwellen für Weichen.	Bemerkungen.
	Meter.					Stück.				Stück.	Proz.	Meter.	
Leipzig-Altenburg	45 645	5 808	24 830	76 283	32,52	1 926	25 099	20 712	43 158	22 474	16,42	6 051	
Altenburg-Werdau-Zwickau	21 798	1 905	20 017	43 720	19,69	10 418	18 042	7 515	20 175	18 005	13,91	842	
Werdau-Plauen	20 099	—	—	20 099	10,88	7 630	12 399	6 867	14 148	20 313	18,85	2 330	
Plauen-Hof	29 272	5 931	9 328	44 531	21,34	16 967	18 819	10 298	27 418	18 126	14,75	1 210	
Riesa-Mittweida	20 048	72	17 700	37 820	17,65	5 719	16 168	8 370	17 947	22 270	17,82	2 173	
Mittweida-Chemnitz-Wüstenbrand-Würschnitz	28 427	6 296	12 811	47 534	21,65	11 011	17 161	9 593	21 987	10 048	7,86	1 267	
Wüstenbrand-Glauchau-Zwickau, Schönbörnchen-Gössnitz	32 330	544	8 671	41 545	21,52	4 347	23 268	10 887	29 120	19 198	17,05	704	
Zwickau-Schwarzenberg, Niederschlema-Schneeberg	16 977	340	682	17 999	8,02	7 327	13 547	5 812	15 819	17 448	13,32	7 107	
Herlasgrün-Oelsnitz	21 461	3 420	15 027	39 908	28,37	20 177	15 912	8 613	16 354	16 135	19,68	2 037	
Oelsnitz-Eger	11 048	1 991	4 860	17 899	10,28	12 103	5 788	4 341	7 918	6 098	6,00	—	
Kieritzsch-Borna	—	—	102	102	1,17	191	465	224	344	2 254	—	—	
Freiberg-Flöha, Wiesa-Hainichen	7 194	760	731	10 381	4,62	1 784	11 105	3 565	5 809	8 553	6,53	820	incl. 528 m. dreitheil. u. 1 168m. Hartwich'schen Oberbau.
Dresden-Bodenbach	38 412	18	1 199	39 629	11,34	7 501	37 893	12 941	28 004	19 026	9,25	2 666	
Dresden-Bischofswerda-Kamenz	40 838	6 484	16 397	63 719	23,75	14 005	34 141	14 100	38 649	18 317	11,70	1 606	
Bischofswerda-Görlitz	38 525	100	23 509	62 134	23,50	18 861	35 813	13 965	33 804	24 576	15,94	1 479	
Löbau-Zittau-Warnsdorf	7 817	587	1 262	9 666	8,32	1 681	12 371	290	5 666	11 234	16,57	1 405	
Dresden-Freiberg	26 164	12	20 212	46 388	16,00	10 734	12 899	15 479	29 627	18 003	10,70	3 787	
Flöha-Annaberg	15 279	3 349	5 251	23 879	24,03	11 899	3 451	5 824	11 474	9 882	17,05	1 519	
Chemnitz-Geithain, Wittgensdorf-Limbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Geithain-Borna, Narsdorf-Penig-Rochlitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa:	421 334 = 11,83 Prozent.	37 617	182 589	643 236	17,65	164 281	314 341	159 396	367 421	281 960	13,27	37 003	

incl. 528 Meter dreitheil. Oberbau
1 168 „ Hartwich'schen Oberbau.

Bemerkung. Die in der vorstehenden Tabelle aufgeführten Schienen vom Profil III. und II. sind nicht neue Anschaffungen, sondern ausgewechselte, noch brauchbare, zum Ersatz für unbrauchbar gewordene Schienen im Laufe des Jahres in die Gleise wieder verwendete Schienen.

Am Schlusse des Jahres 1872 bestanden die Schienengleise der Staatseisenbahnen aus:

910 094,5	Meter	Stahlkopfschienen Profil IV.,
930 647,5	„	Stahlkopf- und Eisenschienen Profil III.,
75 362,1	„	Eisenschienen Profil II. nur in Nebengleisen auf Bahnhöfen u. s. w.,
8 539,5	„	Eisenschienen Profil I. desgleichen,
5 996,6	„	Schienengleis mit eisernem Oberbau, theils dreitheiligem, theils Hartwich'schem Oberbau,
4 368,0	„	Eisenschienen bayerischen Profiles,
765,8	„	Stuhlschienen,
1 935 774,0	Meter	Schienengleis in Summa.

d) Unterhaltung der Weichen

44 635 Thlr. 9 Ngr. 4 Pfg.
pro laufenden Meter Gleislänge 7,35 Pfg.
oder bei 2 828 Weichen pro Weiche 15,78 Thlr.

e) Für Unterhaltung der Drehscheiben, versenkten Gleise und Löschgruben ausserhalb der Gebäude wurden verausgabt

9 018 Thlr. 17 Ngr. 1 Pfg.
pro laufenden Meter Gleislänge 1,49 Pfg.

f) Für sonstige Arbeiten, Transportkosten, Unterhaltung der Wegübergänge im Niveau der Schienen u. s. w.

6 577 Thlr. 24 Ngr. 7 Pfg.
pro laufenden Meter Gleislänge 1,08 Pfg.

4.

Unterhaltung der Kunstbauobjecte innerhalb des Bahnkörpers

44 971 Thlr. 15 Ngr. 3 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 385,62 Thlr. (pro Kilometer 51,42 Thlr.).

Die Umwandlung einiger hölzerner Einschnittsüberbrückungen in gewölbte, beziehentl. eiserne Brücken, umfänglichere Reparaturen an dem Ziegelgewölbe und der Stirnmauer des Viaductes bei Leubnitz, sowie an einer Futtermauer bei Waldheim sind als die bedeutenderen Arbeiten zu bezeichnen.

5.

Unterhaltung der Kunstbauobjecte und anderer Baulichkeiten ausserhalb des Bahnkörpers, der Strassen, Wege und Vorplätze

32 459 Thlr. 27 Ngr. 8 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 278,34 Thlr. (pro Kilometer 37,11 Thlr.).

Der grösste Theil des vorstehenden Aufwandes betrifft die Unterhaltung der Strassen, Plätze und Wege.

6.

Unterhaltung der Hochbauten auf den Bahnhöfen

70 334 Thlr. 23 Ngr. 5 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 603,11 Thlr. (pro Kilometer 80,41 Thlr.).

7.

Unterhaltung der Bahnwärter-, Schlag-, Signal- und Weichenwärterhäuser

25 934 Thlr. 10 Ngr. 7 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 222,38 Thlr. (pro Kilometer 29,65 Thlr.).

Die Kosten für Erbauung einiger neuer Schlagwärterhäuser und für den Einbau von Dachstuben in mehrere Bahnwärterhäuser sind in dem Aufwande mit enthalten.

8.

Unterhaltung der Brunnen und Wasserleitungen
15 839 Thlr. 6 Ngr. 7 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 135,$_{83}$ Thlr. (pro Kilometer 18,$_{11}$ Thlr.).

9.

Unterhaltung der Laderampen und der im Freien liegenden Perrons
9 165 Thlr. 28 Ngr. 5 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 78,$_{60}$ Thlr. (pro Kilometer 10,$_{48}$ Thlr.).

10.

Unterhaltung des Telegraphenwesens
a) optische Telegraphen
1 531 Thlr. 2 Ngr. 6 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 13,$_{13}$ Thlr. (pro Kilometer 1,$_{75}$ Thlr.),
b) electrische und akustische Telegraphen
7 870 Thlr. 25 Ngr. 1 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 67,$_{49}$ Thlr. (pro Kilometer 9,$_{00}$ Thlr.),
c) in Summa:
9 401 Thlr. 27 Ngr. 7 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 80,$_{62}$ Thlr. (pro Kilometer 10,$_{75}$ Thlr.).

11.

Ersatz und Unterhaltung des Mobiliars, der Messinstrumente u. s. w.
2 315 Thlr. 10 Ngr 3 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 19,$_{85}$ Thlr. (pro Kilometer 2,$_{65}$ Thlr.).

12.

Ersatz und Unterhaltung des Handwerkszeuges und des Inventars der Bahnwärter
3 050 Thlr. 18 Ngr. 6 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 26,$_{16}$ Thlr. (pro Kilometer 3,$_{49}$ Thlr.).

13.

Ersatz und Unterhaltung des Inventars der Bahnmeister
13 333 Thlr. 25 Ngr. 9 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 114,$_{38}$ Thlr. (pro Kilometer 15,$_{24}$ Thlr.).

14.

Für Anschaffung und Unterhaltung sonstiger Gegenstände, Gleisbrückenwaagen u. s. w.
4 962 Thlr. 26 Ngr. 8 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 42,$_{56}$ Thlr. (pro Kilometer 5,$_{67}$ Thlr.).

15.

Für aussergewöhnliche Schneebeseitigung wurden verausgabt
8 045 Thlr. 12 Ngr. 9 Pfg.
pro Meile Bahnlänge 68,$_{99}$ Thlr. (pro Kilometer 9,$_{20}$ Thlr.).

Bemerkung. Zu den vorstehend unter 1 b. m. 15 specialisirten Kosten für Bahnunterhaltung tritt noch der Aufwand für die bauliche Unterhaltung der 10,$_{62}$ Meilen langen Bahnstrecke Chemnitz-Borna, Narsdorf-Penig, Narsdorf-Rochlitz und Wittgensdorf-Limbach auf die Zeit vom Monat Juli b. m. December 1872 und zwar in Summa mit
24 111 Thlr. 8 Ngr. 9 Pfg.
wovon 17 548 Thlr. 12 Ngr. 3 Pfg. auf Unterhaltung des Oberbaues (zum grössten Theile Arbeitslöhne für Gleisjustiren) und
6 562 Thlr. 26 Ngr. 6 Pfg. auf bauliche Unterhaltung der übrigen Anlagen (besonders Böschungsherstellungen) kommen.

16.

Die Gehalte, Remunerationen, Bekleidungsgelder und sonstige Emolumente des bei der Bahnbeaufsichtigung und Bahnunterhaltung angestellten und beschäftigten Personales betrugen

482 822 Thlr. 22 Ngr. 4 Pfg.

bei 116,62 Meilen Bahnläge auf 12 Monate und 10,62 Meilen auf 6 Monate = 121,93 Meilen auf 12 Monate

pro Meile Bahnlänge 3 959,83 Thlr. (pro Kilometer 527,98 Thlr.).

17.

Expeditionsaufwand, Druck- und Insertionskosten

4 919 Thlr. 28 Ngr. 4 Pfg.

bei 121,93 Meilen Bahnlänge,

pro Meile 40,35 Thlr. (pro Kilometer 5,38 Thlr.).

18.

Heizung und Beleuchtung mit Einschluss der Beleuchtung der Signallaternen

20 480 Thlr. 9 Ngr. 5 Pfg.

bei 121,93 Meilen Bahnlänge,

pro Meile 167,97 Thlr. (pro Kilometer 22,40 Thlr.).

19.

Insgemein, Pachtgelder, Entschädigungen, Versicherungsprämien, Curkosten u. s. w.

9 544 Thlr. 26 Ngr. 7 Pfg.

bei 121,93 Meilen Bahnlänge,

pro Meile 78,28 Thlr. (pro Kilometer 10,44 Thlr.).

Der Gesammt-Aufwand für Zwecke der Bahnunterhaltung bei den Staatseisenbahnen und der Chemnitz-Würschnitzer Privateisenbahn betrug im Jahre 1872

für Unterhaltung der Bahnanlagen mit Ausschluss des Oberbaues	306 570	Thlr.	6	Ngr.	2	Pfg.
antheilige Kosten für Unterhaltung der Bahnhöfe Bodenbach, Zittau, Warnsdorf, Eger, Görlitz	18 218	„	3	„	5	„
für Gehalte, Remunerationen, Emolumente u. s. w.	517 767	„	27	„	—	„
Summa:	842 556	Thlr.	6	Ngr.	7	Pfg.

bei 121,93 Meilen Bahnlänge

pro Meile 6 910,16 Thlr. (pro Kilometer 921,36 Thlr.).

für Unterhaltung des Oberbaues nach Abzug des Werthes der ausgewechselten brauchbaren und unbrauchbaren Materialien	1 404 884	Thlr.	24	Ngr.	5	Pfg.
Summa Summarum:	2 247 441	Thlr.	1	Ngr.	2	Pfg.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Annaberg-Weiperter Eisenbahn.

Die Kosten für die bauliche Unterhaltung der Annaberg-Weiperter Eisenbahn während der Monate October, November und December 1872 haben auf 2,52 Meilen Bahnlänge betragen

1 891 Thlr. 6 Ngr. — Pfg.

wovon 1 593 Thlr. 17 Ngr. 3 Pfg. für Unterhaltung des Oberbaues, bei 24 781 Meter Schienengleis

pro laufenden Meter 19,29 Pfg.

Hierinnen sind enthalten

1 073 Thlr. 20 Ngr. — Pfg. für Justirarbeitslöhne

pro laufenden Meter Gleislänge 13,00 Pfg.

An Oberbaumaterialien wurden ausgewechselt:

4 Platten,
200 Nägel,
1 Lasche,
25 Schrauben.

Die Unterhaltung der übrigen Anlagen kostete
297 Thlr. 18 Ngr. 7 Pfg.

b. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.

Der Unterhaltungsaufwand betrug im Jahre 1872
20769 Thlr. 16 Ngr. 1 Pfg.
Hiervon entfallen
14645 Thlr. 17 Ngr. 2 Pfg.
auf die Unterhaltung des Oberbaues, d. i.
bei 39021 Meter Gleislänge
pro laufenden Meter 112,$_{66}$ Pfg.

Der Aufwand für Oberbaumaterialien betrug
19075 Thlr. 4 Ngr. 4 Pfg.
und nach Abzug des Werthes des ausgewechselten brauchbaren und unbrauchbaren Oberbaumateriales
9454 Thlr. 23 Ngr. 9 Pfg.
incl. 483 Thlr. 4 Ngr. — Pf. für 44 Weichen, d. i.
pro laufenden Meter Gleislänge 72,$_{69}$ Pfg.
und 11 Thlr. pro Weiche.

Ausgewechselt wurden:

3022 laufende Meter Schienen = 3,$_{89}$ Prozent,
2529 Platten,
2390 Nägel,
736 Laschen,
760 Schrauben,
9152 Schwellen = 20,$_{10}$ Prozent,
332 Meter Langschwellen.

An Arbeitslöhnen für Gleisunterhaltung wurden verausgabt
4275 Thlr. 12 Ngr. — Pfg.
pro laufenden Meter Gleislänge 32,$_{87}$ Pfg.

Die bauliche Unterhaltung der übrigen Anlagen kostete
6123 Thlr. 28 Ngr. 9 Pfg.
pro Meile Bahnlänge (4,$_{6}$ Meile) 1331,$_{3}$ Thlr. (pro Kilometer 177,$_{51}$ Thlr.).

Die Einführung neuer Absperrvorrichtungen an den Niveauübergängen hat allein 3031 Thlr. 20 Ngr. 9 Pfg. gekostet.

c. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.

Die Kosten für die bauliche Unterhaltung der Altenburg-Zeitzer Eisenbahn sind vom Monat Juni 1872 an mit

11043 Thlr. 6 Ngr — Pfg.

aus der Betriebseinnahme bestritten worden.

Hiervon entfallen

10058 Thlr. 27 Ngr. 8 Pfg.

auf Unterhaltung des Oberbaues, d. i. bei 31073 laufende Meter Gleislänge
pro Meter 97,$_{12}$ Pfg.

Der grösste Theil dieses Aufwandes fällt auf Justirarbeiterlöhne mit
7933 Thlr. 25 Ngr. 4 Pfg.
pro laufenden Meter Gleislänge 76,$_{60}$ Pfg.

Die Neuheit der Bahngleise hat die bedeutenden Kosten für Gleisjustirung verursacht.

Für bauliche Unterhaltung der übrigen Anlagen sind bei 3,$_{85}$ Meilen Bahnlänge

984 Thlr. 8 Ngr. 2 Pfg.

pro Meile Bahnlänge 293,$_{81}$ Thlr. (pro Kilometer 39,$_{17}$ Thlr.)

verausgabt worden.

d. Greiz-Brunner Eisenbahn.

Für die bauliche Unterhaltung der Greiz-Brunner Eisenbahn wurden im Jahre 1872 verausgabt

7 466 Thlr. 3 Ngr. 9 Pfg.

Hiervon entfallen auf Unterhaltung des Oberbaues bei 12 717 Meter Gleislänge

6 196 Thlr. 10 Ngr. 5 Pfg.

pro laufenden Meter Gleislänge 146,$_{17}$ Pfg.

Der Aufwand für Oberbaumaterial betrug nach Abzug des Werthes der alten ausgewechselten Oberbaumaterialien

4 058 Thlr. 25 Ngr. 3 Pfg.

pro laufenden Meter Gleislänge 95,$_{75}$ Pfg.

und zwar wurden ausgewechselt:

1 605,$_{6}$ laufende Meter Schienen = 6,$_{31}$ Prozent,
750 Platten,
1 300 Nägel,
532 Laschen,
1 098 Schrauben,
2 700 Schwellen = 18,$_{19}$ Prozent,
400 Meter Langschwellen.

Die Arbeitslöhne beim Gleisjustiren und Umlegen betrugen

1 733 Thlr. 21 Ngr. 8 Pfg.

pro laufenden Meter Gleislänge 40,$_{85}$ Pfg.

Für Unterhaltung der Weichen (19 Stück) wurden verausgabt

196 Thlr. 9 Ngr. 3 Pfg.

d. i. pro Weiche 10,$_{33}$ Thlr.

Die bauliche Unterhaltung der übrigen Bahnanlagen kostete bei 1,$_{37}$ Meile Bahnlänge

1 269 Thlr. 23 Ngr. 4 Pfg.

pro Meile Bahnlänge 926,$_{85}$ Thlr. (pro Kilometer 123,$_{58}$ Thlr.).

e. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

Der Aufwand für die bauliche Unterhaltung der Bahnanlagen mit Einschluss des Bahnhofes Zittau betrug im Jahre 1872

70 166 Thlr. 28 Ngr. 4 Pfg.

Hiervon entfallen auf Unterhaltung des Oberbaues bei 43 465 laufende Meter Schienengleis

57 728 Thlr. 9 Ngr. 2 Pfg.

pro laufenden Meter Gleislänge 398,$_{44}$ Pfg.

Für Oberbaumaterialien wurden nach Abzug des Erlöses aus ausgewechseltem Material verausgabt

48 689 Thlr. 22 Ngr. — Pfg.

incl. 4 912 Thlr. 2 Ngr. 1 Pfg. für 135 Weichen, d. i. pro laufenden Meter Gleislänge 336,$_{06}$ Pfg.

und pro Weiche 36,$_{4}$ Thlr.

Ausgewechselt wurden:

13 452 laufende Meter Schienen = 15,$_{53}$ Prozent,
4 617 Platten,
7 766 Nägel,
4 533 Laschen,
8 866 Schrauben,
7 252 Schwellen = 14,$_{44}$ Prozent,
2 127 Meter Langschwellen.

Abschnitt II. E.
Bauliche Unterhaltung.

An Arbeitslöhnen für Gleisjustiren wurden

3 665 Thlr. 9 Ngr. 7 Pfg.

pro laufenden Meter Gleislänge 25,30 Pfg.

verausgabt.

Die bauliche Unterhaltung der übrigen Anlagen kostete

12 438 Thlr. 19 Ngr. 2 Pfg.

bei 3,61 Meilen Bahnlänge

pro Meile 3 445,61 Thlr. (pro Kilometer 459,41 Thlr.).

Zu dem vorstehend angegebenen Unterhaltungsaufwande ist für antheilige Kosten bei Unterhaltung der Gleise und Anlagen des Bahnhofes Zittau von der Staatseisenbahnverwaltung der Betrag an

2 590 Thlr. 12 Ngr. — Pfg.

beizutragen, dagegen von Zittau-Reichenberger Eisenbahn

579 Thlr. 14 Ngr. 6 Pfg.

an die Staatseisenbahnverwaltung als antheiliger Beitrag zu den Kosten für Unterhaltung des Maschinenhauses nebst Zubehör in Löbau zu restituiren.

Abschnitt II.

F.

Mittheilungen

ÜBER

NEUBAUTEN

AUF DEN BETRIEBENEN BAHNEN

SOWIE ÜBER

EISENBAHNNEUBAU

UND

VORARBEITEN FÜR NEUE EISENBAHNANLAGEN

1873.

1. Neubauten auf den Staatseisenbahnen.

Ingenieurabtheilung Leipzig.

Station **Leipzig:** Neubau eines Eis- und eines Wagennachseherhauses. Herstellung eines Stück zweiten Gleises auf der Verbindungsbahn von Station 12 bis 20.

Haltestelle **Gaschwitz:** Wegen Einmündung der Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn, Neubau eines Stationsgebäudes, einer Wartehalle und eines Wärterhauses, Einlegung von Weichen und Kreuzungen.

Station **Altenburg:** Herstellung von 2 Rückstossgleisen von 180 und 80 Meter Länge zum Wagenaufstellen.

Auf freier Strecke: Neubau von 4 Wärterhäusern.

Ingenieurabtheilung Werdau.

Station **Gössnitz:** Neubau eines Spritzenhauses, Anlegung von Hydranten, Erweiterung der Wasserstation durch Anlage eines zweiten Brunnens, Aufstellung einer Reservewasserhebemaschine.

Station **Crimmitzschau:** Neubau eines Administrationsgebäudes, Anlegung von Hydranten, Herstellung einer Gleisbrückenwaage und eines eisernen Ueberladekrahnes, desgleichen von Bahnhofs- und Wirthschaftshofeinfriedigungen am neuen Administrationsgebäude und Anlegung von Fusswegen vor demselben.

Station **Werdau:** Erbauung eines interimistischen Anheizgebäudes, sowie eines Beamtenwohngebäudes, letzteres im Curvendreieck, und Herstellung eines Fahrweges daselbst.

Auf freier Strecke: Umbau dreier alter Wärterhäuser, Neubau eines Wärter- und eines Stellvertreterhauses, Anlegung von drei Wärterhausbrunnen.

Ingenieurabtheilung Reichenbach.

Station **Neumark:** Anlage eines Ausweichgleises.

Station **Reichenbach** i. V.: Vergrösserung der Wasserstation und der Maschinenhäuser.

Station **Herlasgrün:** Beginn der Arbeiten für den Umbau des alten Stationsgebäudes zu einem Beamtenwohnhaus durch Anbau und für Gleiserweiterungen.

Haltestelle **Jocketa:** Erweiterung der Anlagen zu einer Güterhaltestelle.

Ingenieurabtheilung Plauen.

Station **Plauen** i. V.: Erbauung eines interimistischen Güterlagerraumes.

Haltestelle **Gutenfürst:** Errichtung von zwei Freiperrons.

Station **Hof:** Herstellung von drei Rangirgleisen und Erweiterung der Güterexpedition.

Herstellung von 11 Blocksignalgebäuden und Umbau verschiedener Räume zu Blocksignalräumen.

Auf freier Strecke: Herstellung dreier Wärterhausbrunnen.

Ingenieurabtheilung Zwickau.

Station **Zwickau**: Errichtung zweier Freiprivets.
Haltestelle **Cainsdorf**: Neubau eines Wirthschaftsgebäudes.
Station **Niederschlema**: Desgleichen.
Station **Lauter**: Desgleichen und Errichtung eines Freiprivets.
Auf freier Strecke: Neubau von 5 Wärterhäusern, Herstellung von 1119 Meter drittes Gleis von Station 12 + 25 m. bis 32 + 45 m.

Ingenieurabtheilung Ronneburg.

Station **Meerane**: Neubau eines Weichenstellerhauses mit Schirrkammer, Herstellung einer Producten-laderampe, Vervollständigung und Beendigung der projectirten Gleisanlagen, Anlegung von Hydranten.

Ingenieurabtheilung Glauchau.

Station **Glauchau**: Herstellung einer Verbindung der Hauptgleise mit zwei Nebengleisen von 218,9 Meter Gleislänge, desgleichen eines Wasserdruckwerkgebäudes mit Maschinenhausbrunnen vor Bahnhof Glauchau bei Station 1721.

Station **Egidien**: Herstellung eines Ueberholungsgleises von 576,4 Meter Gleislänge, sowie einer Entwässerungsanlage der Bahnhofsplanie mit Röhrenschleussen und Einfallschroten.

Station **Wüstenbrand**: Herstellung einer vollständigen Entwässerungsanlage des Bahnhofes und des Kellers im Stationsgebäude mittels Röhrenschleussen und Einfallschroten.

Haltestelle **Grüna**: Erbauung zweier massiver Perrons an den beiden Hauptgleisen von je 85 Meter Länge.

Ingenieurabtheilung Chemnitz I.

Station **Siegmar**: Errichtung eines eisernen Hebegerüstes und Aufstellung einer Gleisbrückenwaage.
Haltestelle **Nicolaivorstadt** in Chemnitz: Verlängerung des einen Einsteigeperrons um 40 Meter.
Auf dem **Werkstättenbahnhofe bei Chemnitz** ist ein Locomobilen- und ein Spritzenschuppen, sowie eine Waschanstalt für ölige Theile und eine Drehscheibe zur Locomotivrevisionshalle erbaut worden. Um den ganzen Werkstättenbahnhof wurde eine Einfriedigung durch Stöckelzaun hergestellt.

Ingenieurabtheilung Chemnitz II.

Haltestelle **Bahrmühle**: Vergrösserung des Haltestellengebäudes um 41,73 Quadrat-Meter.
Haltestelle **Hartmannsdorf**: Neubau eines Güterschuppens von 38,79 Quadrat-Meter Grösse.
Haltestelle **Breitenborn**: Herstellung einer 66 Meter langen massiven Steinladerampe.
Station **Rochlitz**: Neubau eines Eishauses.
Auf freier Strecke: Umbau der sog. Fischwegbrücke bei Station 14.

Ingenieurabtheilung Geithain.

Haltestelle **Langenleuba**: Erbauung eines Güterschuppens mit Laderampe, Verlängerung des Nebengleises und Verbindung desselben mit dem Hauptgleise durch zwei Weichen.

Ingenieurabtheilung Döbeln.

Station **Erlau**: Neubau eines Weichenwärterhauses.
Station **Waldheim**: Erweiterung des Güterschuppens und Herstellung einer Gleisbrückenwaage mit Gebäude.
Haltestelle **Limmritz**: Neubau eines Holz- und Kohlenschuppens.
Station **Döbeln**: Erweiterung des Güterschuppens und Errichtung eines Freiprivets.
Station **Grossbauchlitz**: Erbauung eines Spritzenschuppens.
Haltestelle **Zschaitz**: Erbauung eines Holz- und Kohlenschuppens.
Auf freier Strecke: Einbau von 6 Schroten in die Bahnplanie über den Pfeilern des Viaductes bei Neumilkau; Herstellung dreier Wärterhausbrunnen.

Ingenieurabtheilung Franzensbad.

Station **Elster**: Erweiterung des Maschinenhauses um einen Locomotivstand und Anbau eines neuen Kohlenschuppens.

Station **Voitersreuth**: Erweiterung des Sächsischen und Österreichischen Zollgüterbodens, Umbau der Brückenwaage und Laderampe. Erweiterung der Gleisanlagen, Herstellung eines 62 Meter langen Stollens in Granitfelsen wegen vermehrter Wasserbeschaffung nach dem Maschinenhausbrunnen.

Auf freier Strecke: Herstellung einer Holznothbrücke über die Maria-Culmer Strasse bei Franzensbad wegen des Umbaues der definitiven Strassenüberführung, Neubau der Schladabachbrücke bei Franzensbad.

Ingenieurabtheilung Annaberg.

Haltestelle **Wiesenbad**: Herstellung einer massiven Ueberbrückung des Mühlgrabens an Stelle der hölzernen, Errichtung eines offenen Güterschuppens für grobe Holzwaaren.

Haltestelle **Schönfeld**: Vermehrung der Gleisanlagen um 310 Meter und Anlegung von 3 Weichen. Neubau eines Beamtenwohngebäudes und zweier Wirthschaftsgebäude, Erweiterung des Güterschuppens und Verlängerung des Personeneinsteigeperrons.

Station **Annaberg**: Erbauung eines Kellers in der Felseneinschnittböschung hinter dem Administrationsgebäude. Aufstellung zweier freistehender Wasserkrahne mit Leitung und Hydranten; Verlängerung des Perrons am Administrationsgebäude um 42 Meter.

Auf freier Strecke: Herstellung dreier Wärterhausbrunnen.

Ingenieurabtheilung Dresden I.

Station **Dresden-Altstadt**: Erbauung eines interimistischen Expeditionsgebäudes für die Wagencontrole.
Station **Mügeln**: Erweiterung des Güterschuppens und der Expeditionsräume im Stationsgebäude.
Haltestelle **Schöna**: Errichtung eines Güterschuppens und Anlegung eines Nebengleises.

Ingenieurabtheilung Dresden II.

Station **Dresden-Altstadt**: Herstellung eines dritten Gleises am Kohleneinschiffungsplatze im Ostragehege.
Station **Potschappel**: Vermehrung der Gleisanlagen.
Haltestelle **Hainsberg**: Erweiterung derselben und Erbauung eines neuen Stationsgebäudes.
Station **Tharandt**: Erweiterung der Bahnhofsanlagen durch Vergrösserung der Planie und Vermehrung der Gleise. Herstellung eines Güterschuppens.
Station **Freiberg**: Erweiterung der Gleisanlagen.

Ingenieurabtheilung Dresden III.

Station **Dresden-Neustadt**: Vermehrung der Gleisanlagen.

Station **Radeberg**: Vergrösserung des Stationsgebäudes durch Anbau, Herstellung eines Wasserstationsgebäudes, einer Viehladerampe und einer Feuergrube. Verlängerung der Personenperrons, Vermehrung der Gleisanlagen und Einfriedigung des Bahnhofes.

Auf freier Strecke: Herstellung des Packlagers für das zweite Gleis auf der Radeberg-Kamenzer Linie von Arnsdorf bis Grossröhrsdorf.

Ingenieurabtheilung Löbau.

Haltestelle **Pommritz**: Veränderung des Perrons und Verlängerung eines Nebengleises.
Station **Löbau**: Gleis- und Perronveränderungen wegen Einmündung der Ebersbacher Linie.
Station **Reichenbach** i. L.: Neubau eines Weichenstellerhauses.
Auf freier Strecke: Neubau von sechs Wärterhäusern.

Ingenieurabtheilung Zittau.

Haltestelle **Neucunnersdorf:** Innerer Umbau des Haltestellengebäudes, Errichtung eines Güterschuppens.
Haltestelle **Scheibe:** Anbau an das Wirthschaftsgebäude, Herstellung einer Wartehalle und eines Freiprivets.
Station **Zittau:** Interimistischer Anbau an die Locomotivremise.

2. Eisenbahn-Neubau.

a) Die Südlausitzer Staatseisenbahn.

Abtheilung Warnsdorf-Sohland mit der Zweiglinie Löbau-Ebersbach.

Sämmtliche im Jahre 1872 auf der Zweiglinie begonnenen Arbeiten wurden im Laufe des Baujahres vollendet.

Unterbau:

Im Ganzen wurden 284,609 Cubikmeter Boden gewonnen und bewegt, sowie 9372,4 laufende Meter Planie hergestellt.

An **Kunstbauten** kamen zur Ausführung:

11 Wölbbrücken,
1 Brücke mit Eisenträger,
3 Wölbschleussen,
28 Deckschleussen,
1 offene Schleusse,
25 Röhrenschleussen,
1 Brunnenschleusse,
1 Wässerungsschleusse,
2 Futtermauern und
1 Abpflasterung.

Oberbau:

Bettung und Gleis wurden in Summa 13 622,4 laufende Meter hergestellt und zwar:

9 372,4 laufende Meter für erstes Gleis,
625,0 „ „ „ zweites „
3 625,0 „ „ „ Nebengleise.

Auf Bahnhof Ebersbach sind 2 Haupt- und 6 Nebengleise und auf Haltestelle Dürrhennersdorf ein Nebengleis ausgelegt worden.

Weichen wurden 56 Stück auf Bahnhof Ebersbach und 4 Stück auf Haltestelle Dürrhennersdorf verlegt.

An **Hochbauten** sind ausgeführt worden: das Administrationsgebäude mit Wirthschaftsgebäuden, das Beamtenwohnhaus mit dem Nebengebäude, der Sächsische und Oesterreichische Güterschuppen, das Zollmagazin, die beiderseitige Locomotivremise und Kohlenschuppen, das Wasserstationsgebäude, das Weichenwärter- und Zollaufseherhaus, sämmtlich in Ebersbach, ferner das Haltestellengebäude mit Nebengebäude und der Güterschuppen auf der Haltestelle Dürrhennersdorf, sowie sämmtliche Bahnwärterhäuser mit Nebengebäuden. Auf Bahnhof Ebersbach wurden zwei angekaufte Privathäuser zu Beamtenwohnungen umgebaut.

Die Sicherungsvorkehrungen wurden sämmtlich errichtet, sowie die Ausrüstung der Bahn und Bahnhöfe beendet. Bahnhof Ebersbach erhielt zwei Drehscheiben und eine Gleisbrückenwaage.

Während der zehn Baumonate waren durchschnittlich täglich 331 Arbeiter, darunter 73 Maurer und 22 Zimmerer beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel mit 481 Mann in den Monat Juni.

In dem fiskalischen Krankenhause auf Bahnhof Ebersbach wurden 22 erkrankte Arbeiter verpflegt und als gesund entlassen. Ausserdem sind 17 Arbeiter in ihren Wohnungen kostenfrei ärztlich behandelt worden.

Die Lohnverhältnisse waren auf der Zweiglinie dieselben wie auf der Hauptbahn.

Am 1. November 1873 ward die Zweigbahn dem Betriebe übergeben.

Auf der Hauptbahn (V., VI. und VII. Section) wurden die im vorigen Jahre begonnenen Bauarbeiten rüstig fortgesetzt und zum grossen Theile vollendet.

Unterbau:

Bis Ende des Baujahres wurden 589 200 Kubikmeter Boden- und Felsenmassen gewonnen und bewegt, so dass, einschliesslich des Böhmischen Theiles, überhaupt noch 117 081 Kubikmeter Boden zu gewinnen und zu transportiren verblieben.

Planie wurde 26 011 laufende Meter hergestellt und blieben nur noch 6 949 laufende Meter zu vollenden.

An **Kunstbauten** wurden bis Ende des Baujahres ausgeführt:

33 Wölbbrücken,
4 Brücken mit Eisenträger,
7 Wölbschleussen,
59 Deckschleussen,
3 offene Schleussen,
100 Röhrenschleussen,
8 Brunnenschleussen,
6 Wässerungsschleussen,
1 Futtermauer,
1 Abpflasterung und
3 Brunneneinfassungen mit Rohrleitungen.

Im Bau befinden sich noch:

1 Wölbbrücke,
1 Deckschleusse und
2 Röhrenschleussen.

Der Viaduct bei Seifhennersdorf (V. Section) ist im Monat August bis auf die Aufstellung des Geländers vollendet worden.

Die Brücke mit 3 Oeffnungen von je 15 Meter Weite (VII Section), welche in einer Höhe von circa 12 Metern das Hempelbachthal bei Ebersbach überschreitet, wurde im Monat April in Angriff genommen und im Monat August vollendet.

Der Viaduct bei Sohland (ebenfalls auf der VII. Section) welcher in einer Höhe von circa 12 Metern einen Theil der Ortschaft Mittel-Sohland überschreitet, wurde im Monat April in Angriff genommen und im Monat October vollendet. Dieser Viaduct besteht aus einer Mittelgruppe von 4 Oeffnungen zu je 15 Meter Weite und aus zwei Seitengruppen, zu je 3 Oeffnungen, à 10 Meter Weite.

Die Anlieferung der Oberbaumaterialien ist in der Hauptsache bei allen Stationen erfolgt und wird mit der Auslegung derselben zu Anfang des nächsten Jahres begonnen werden.

Die **Hochbauten** auf der V. Section (Seifhennersdorf) wurden sämmtlich bis auf ein Bahnwärterhaus III. Classe und die Schlag- und Weichenwärterhäuser unter Dach gebracht.

Auf der VI. Section (Gersdorf) sind die Stationsgebäude und Güterschuppen des Bahnhofes Gersdorf und der Güterstation Eibau in Angriff genommen worden. Sämmtliche Bahnwärterhäuser befinden sich im Bau.

Auf der VII. Section (Neusalza) ist am Stationsgebäude zu Neusalza das Grundmauerwerk vollendet, der westliche Flügel bis zur Etagenhöhe und der östliche Flügel nebst Mittelbau bis zur Fenstersturzhöhe ausgeführt. Am Stationsgebäude zu Sohland ist das Grundmauerwerk bis zur Sockelgleiche vollendet. Die Wärterhäuser III. Classe sind unter Dach gebracht.

Im Baujahre waren durchschnittlich täglich 999 Arbeiter, darunter 218 Maurer und 31 Zimmerer beschäftigt.

Der höchste Arbeiterbestand fiel mit 1 580 Mann in den Monat Juli.

In den fiskalischen Krankenhäusern zu Seifhennersdorf, Ebersbach, Neugersdorf und Spremberg wurden 47 erkrankte Arbeiter untergebracht, von denen 43 als gesund entlassen werden konnten. 4 Arbeiter verblieben in ärztlicher Behandlung. Ausserdem sind in ihren Wohnungen 102 Arbeiter kostenfrei ärztlich behandelt worden. Im Ganzen sind 149 Erkrankungsfälle vorgekommen.

Der durchschnittliche tägliche Arbeitsverdienst betrug

		im Accord		im Tagelohn	
bei einem Maurer und Steinmetzen	22	bis 50	Ngr.	17,5 bis 37,5	Ngr.
„ „ Zimmerer	22	„ 30	„	17,5 „ 29,5	„
„ „ Schmied oder Stellmacher	27,5	„ 30	„	18 „ 30	„
„ „ Handarbeiter	18	„ 25	„	15 „ 25	„

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues für die Haupt- und Zweigbahn zusammen bestand aus:

1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der Strecke Kamenz-Landesgrenze unter b),
4 Sectionsingenieuren,
8 Ingenieurassistenten,
33 Mann Expeditions- Beaufsichtigungs- und Bewachungspersonal.

Der Bauaufwand betrug bis zum Jahresschlusse

1 670 677 Thlr. 4,7 Ngr.

Davon kommen 888 182 Thlr. 6,8 Ngr. auf die Zweigbahn Löbau-Ebersbach.

b. Die Radeberg-Kamenzer Staatseisenbahn

von Kamenz bis zur Sächsisch-Preussischen Landesgrenze bei Strassgräbchen.

Sämmtliche im Jahre 1872 begonnenen Arbeiten wurden vollendet.

Unterbau:

Seit Beginn des Baues wurden 256 328,3 Kubikmeter Boden gewonnen und bewegt und 10 857,3 laufende Meter Planie hergestellt.

An **Kunstbauten** kamen zur Ausführung:

4 Wölbbrücken,
3 Wölbschleussen,
22 Deckschleussen, davon 1 ausserhalb der Bahn,
45 Röhrenschleussen, davon 12 ausserhalb der Bahn und
1 Wasserrinne.

Oberbau:

An Bettung und Gleis wurden 12 130,0 laufende Meter hergestellt und zwar:

10 630,0 laufende Meter für das erste Gleis,
1 000,0 „ „ „ „ zweite „
500,0 „ „ „ Nebengleise,

sowie 13 Weichen, davon 4 auf Bahnhof Kamenz und 9 auf Bahnhof Strassgräbchen verlegt.

An **Hochbauten** wurden fertig gestellt: das Maschinenhaus, Beamtenhaus, der Kohlenschuppen mit Rampe auf Bahnhof Kamenz; ferner das Stationsgebäude, der Güterschuppen, das Wirthschaftsgebäude und Freiprivet auf Bahnhof Strassgräbchen, sowie sämmtliche Wärterhäuser III. und IV. Classe.

Das Stationsgebäude, Bahnmeisterhaus und Freiprivet zu Kamenz wurden bereits im vorigen Baujahre vollendet.

Station Kamenz erhielt eine Drehscheibe.

Nachdem die Sicherungsvorkehrungen errichtet, die Berainung der Bahn und die Bahn- und Bahnhofsausrüstung allenthalben erfolgt war, wurde die Bahnstrecke Ende des Jahres durch die Königlich Sächsische Staatseisenbahnverwaltung einerseits und durch die Betriebsverwaltung der Berlin-Görlitzer Eisenbahn andrerseits übernommen. Von der letzteren wird diese Strecke, deren Eröffnung Anfang Februar k. J. in Aussicht genommen ist, pachtweise betrieben werden.

Durchschnittlich waren täglich 150 Arbeiter, darunter 30 Maurer und 8 Zimmerer beschäftigt.

Im Krankenstifte zu Kamenz wurden 2 erkrankte Arbeiter verpflegt und ausserdem 31 Arbeiter in ihren Wohnungen kostenfrei ärztlich behandelt.

Der durchschnittliche tägliche Arbeitsverdienst betrug

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	28 bis 37,5 Ngr.	23 bis 35 Ngr.
„ „ Zimmerer	32,5 Ngr.	22 „ 27,5 „
„ „ Handarbeiter	22,5 bis 32,5 „	18 „ 24 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus:

1 Oberingenieur (zugleich für die südlausitzer Bahn unter a),
1 Sectionsingenieur,
3 Ingenieurassistenten,
11 Mann Expeditions- Beaufsichtigungs- und Bewachungspersonal.

Der Bauaufwand für diese Strecke betrug

413 553 Thlr. 4,1 Ngr.

c. Die Plauen-Oelsnitzer Staatseisenbahn.

Die Fortsetzung der Arbeiten fanden im Laufe des Baujahres unerwartete Schwierigkeiten, theils in der Auffindung festerer Gesteinsmassen als anfangs vorausgesetzt war, theils in dem Mangel an Arbeitskräften, hervorgerufen durch zahlreiche anderweite Eisenbahnbauten in der Umgebung. Ausserdem vermehrten sich die Erd- und Felsenarbeiten durch die Verkürzung der Kloschwitzbachthalbrücke, sowie durch die Aenderung und Erweiterung der Bahnhofsanlagen zu Weischlitz und Pirk.

Mit Ausnahme der beiden Elsterflussverlegungen, der einen bei Station 87 am Bahnhofe Weischlitz und der anderen bei Station No. 104 + 75 bis 110 + 75 sind sämmtliche Elsterflusscorrectionen ausgeführt. Die erstere ist aufgehalten durch den noch zweifelhaften Anschlusspunkt der Sächsisch-Thüringischen Eisenbahn (Greiz-Plauen), die andere durch die grossen Schwierigkeiten bei Gewinnung des überaus festen Felsens aus dem Bette des Elsterflusses.

Unterbau:

Seit Beginn des Baues sind bis zum Schlusse des Jahres 1873 im Ganzen 565 657 Kubikmeter Boden gewonnen und bewegt und 12 225 laufende Meter Planie hergestellt worden. Mit Einschluss des Zuwachses an Erdarbeiten, veranlasst durch die Veränderungen in der Bahnanlage verbleiben noch 88 055 Kubikmeter Boden zu gewinnen und zu transportiren und 6 725 laufende Meter Planie herzustellen.

An **Kunstbauten** sind vollendet:

11 Wölbbrücken,
9 Brücken mit Eisenträgern,
4 Wölbschleussen,
37 Deckschleussen,
4 offene Schleussen,
13 Röhrenschleussen,
3 trockene Schleussen,
1 Futtermauer,
1 eiserne Rohrleitung,
5 Wärterhausbrunnen und
6 Bachverlegungen.

Ueber den Fortgang der Arbeiten an den grösseren Kunstbauten ist Folgendes zu bemerken:

1. An der Syraubrücke:

Ausser den im vorigen Jahre vollendeten Arbeiten sind noch zwei Gewölbe von je 14 Metern und drei Gewölbe von je 10 Metern Weite hergestellt worden. Anfang Juli waren sämmtliche Bögen hintermauert und ein grosser Theil der Spandrillmauern hergestellt. Im Monat August ward die Spandrillabdeckung beendet und mit der Herstellung des Gewölbüberzuges aus künstlichem Asphalt begonnen. Im Monat September ward die Herstellung des Hauptgesimses und der Austritte beendet und im Monat October mit Aufstellung der Brüstungen begonnen.

Die Brücke war am Jahresschlusse bis auf das Versetzen der Ballustraden und bis auf die Aufstellung des Geländers vollendet.

2. An der Kloschwitzbachbrücke

begannen die Arbeiten im Monat April mit Gründung der 6 Pfeiler und gegen Mitte des Monates November konnten die Bögen geschlossen und bei der anhaltenden günstigen Witterung noch hintermauert werden. Der im Anfang December eingetretene Frost hinderte die Fortsetzung der Arbeiten.

Oberbau:

Die Bettungsarbeiten begannen im Herbst; im Laufe des Jahres wurden noch für die Gleisbettung eingesetzt:

5 400 laufende Meter Vorlagen für das rechte Gleis,
4 025 „ „ „ „ „ linke „

Das Oberbaumaterial ist angeliefert.

Hochbauten:

Auf der I. Section sind die Bahnwärterhäuser sämmtlich vollendet und beziehbar. Auf der II. Section sind 7 Bahnwärterhäuser III. Classe mit Wirthschaftsgebäuden unter Dach.

Auf der Haltestelle Neundorf (I. Section) ist das Bahnwärterwirthschaftsgebäude, der Kohlen- und Geräthe-schuppen für den Bahnmeister, sowie das Freiprivet vollständig fertig. Das Verwaltungsgebäude ist unter Dach gebracht.

Auf der Haltestelle Pirk ist das Wirthschaftsgebäude unter Dach und das Haltestellengebäude daselbst ebenso wie das Stationsgebäude in Weischlitz in der Gründung vollendet.

In den 12 Baumonaten des Jahres 1873 waren durchschnittlich täglich 1 201 Arbeiter, darunter 169 Maurer und 30 Zimmerer beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat Mai mit 1 591 Mann.

In den Stadtkrankenhäusern zu Plauen und Oelsnitz wurden 38 erkrankte Arbeiter untergebracht, von denen 31 als gesund entlassen werden konnten, vier sind verstorben und drei noch in ärztlicher Behandlung verblieben.

Ausserdem wurden 68 Arbeiter in ihren Wohnungen kostenfrei ärztlich behandelt.

Der durchschnittliche tägliche Arbeitsverdienst betrug im

	Accord	Tagelohn
bei einem Steinmetzen	40 bis 75 Ngr.	—
„ „ Maurer	25 „ 40 „	25 bis 33 Ngr.
„ „ Zimmerer	25 „ 35 „	25 „ 33 „
„ „ Handarbeiter	19 „ 30 „	18 „ 30 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus:

1 Oberingenieur,
2 Sectionsingenieuren,
6 Ingenieurassistenten,
28 Mann Expeditions-, Bauaufsichts- und Bewachungspersonal.

Die bis zum Schlusse des Jahres 1873 aufgewendete Bausumme betrug

1 131 094 Thlr. 2,2 Ngr.

d. Die Pirna-Kamenzer Verbindungsbahn.

Unterbau:

Bis zum Schlusse des Jahres 1873 sind im Ganzen 660 300 Kubikmeter Boden gewonnen und bewegt und 12 840 Meter Planie hergestellt worden. Es verblieben noch 369 328 Kubikmeter oder 36 Prozent Boden zu bewegen und 10 908,4 Meter oder 46 Prozent Planie herzustellen.

Erd- und Felsenarbeiten ausserhalb der Bahn.

Das neue Bett des Gottleubabaches am und im neuen Bahnhofe Pirna wurde bis zur Tiefe von circa 1 Meter über die künftige Sohle ausgeschachtet. Die Chaussirungen am Productenbahnhofe Pirna, ferner bei

Copitz, Lohmen und Wilschdorf sind sämmtlich ausgeführt. Die Zufuhrstrassen für Lohmen und Arnsdorf sind im Unterbau vollendet, auch die eine der beiden Zufuhrstrassen zum Bahnhof Dürrröhrsdorf ist nahezu fertiggestellt. Die Communications- und Wirthschaftsweganlagen sind im Wesentlichen vollendet.

An **Kunstbauten** wurden ausgeführt:

1 Brücke (über die Röder bei Arnsdorf),
4 Wegbrücken (ohne den Eisenüberbau),
2 Wegüberführungen,
9 Wegunterführungen,
7 gewölbte Durchlässe,
7 Durchlässe mit eisernem Ueberbau,
3 Wölbschleussen,
43 Deckschleussen,
20 Röhrenschleussen,
1 offene Schleusse,
2 Rohrleitungen,
6 Entwässerungsanlagen,
1 Futtermauer,
1 Stützmauer und
der Umbau des Durchlasses Stat. 348/349 der Sächsisch-Böhmischen Linie.

An der Elbbrücke bei Pirna sind 8 Pfeiler zum Wölben fertiggestellt, am 9. Pfeiler sind 7 Schichten aufgemauert und am 10. Pfeiler ist die Grundgrabung vollendet. An den Futtermauern der linkseitigen Brückenauffahrt mussten die Arbeiten wegen eingetretenem Frost sistirt werden. Die Arbeiten zur Wasserbewältigung bei der Pfeilergründung mussten im Monat December ebenfalls eingestellt werden. Auf dem Werkplatze ist ein 30-Meter und ein 24-Meter-Wölbgerüst in Arbeit und nahezu vollendet.

Die Arbeiten am Viaduct über das Wesenitzthal bei Dittersbach, dessen sämmtliche 8 Pfeiler auf Granit gegründet sind, wurden derart gefördert, dass die Wölbarbeiten noch im Herbst begonnen und einschliesslich des für die Lüftung erforderlichen Theiles der Uebermauerung Ende December vollendet werden konnten.

An der Verlängerung der Gottleubabrücke wurden die Wölbarbeiten begonnen.

Oberbau:

Auf Bahnhof Pirna wurden die im Jahre 1872 begonnenen Arbeiten zur Herstellung von Nebengleisen fortgesetzt und 5 Weichen verlegt. Auf Bahnhof Arnsdorf wurden 800 Meter Nebengleis hergestellt und 1 Weiche verlegt. Auf freier Bahn wurden vom Bahnhofe Arnsdorf an 3 480 Meter Gleisbettung hergestellt. Die Anfuhr von Oberbaukies hat begonnen.

Hochbauten:

Bis auf den Putz und inneren Ausbau wurden vollendet: die Güterschuppen in Pirna und Arnsdorf. Die Substructionen des Wirthschaftsgebäudes und des Empfangsgebäudes in Pirna, das Telegraphengebäude und das Gebäude für den Productenplatzaufseher daselbst, sind nahezu vollendet. Sämmtliche in Dammschüttung zum Theil auf Pfeilern ruhenden Gebäude in Pirna erhielten Bétongründung mit breiter Vorlage. Im Bauangriff befinden sich das Heizhaus in Dürrröhrsdorf, eine Locomotivremise in Arnsdorf und zwei Bahnwärterhäuser.

Im Baujahre — vom Januar bis mit December — waren durchschnittlich täglich 1 111 Arbeiter beschäftigt, darunter 177 Maurer, 37 Zimmerer und 34 andere Handwerker. Der grösste Arbeiterbestand fiel mit 1 348 Mann auf den Monat Mai, der niedrigste mit 601 Mann auf den Monat Februar.

In den fiskalischen Krankenhäusern zu Lohmen und Dürrröhrsdorf wurden 90 Arbeiter untergebracht und ausserdem erhielten 266 erkrankte Arbeiter kostenfreie Verpflegung. Zwei Arbeiter verunglückten und starben.

Der Arbeitsverdienst betrug täglich:

		im Accord		im Tagelohn	
bei einem	Steinmetzen	45 bis 65 Ngr.		—	
„ „	Maurer	27,5 „ 50 „		22,5 bis 40 Ngr.	
„ „	Zimmerer	27,5 „ 45 „		22,5 „ 40 „	
„ „	Erdarbeiter	22,5 „ 37,5 „		20 „ 28 „	
„ „	Handlanger	—		15 „ 25 „	

Die Lohnsätze waren in den einzelnen Monaten und an den einzelnen Werkplätzen sehr verschieden.
Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand

a. beim Bahnbau aus:

1 Oberingenieur,
2 Sectionsingenieuren,
6 Ingenieurassistenten und
27 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

b. beim Elbbrückenbau aus:

1 Wasserbauinspector als bauleitenden Ingenieur,
2 Ingenieurassistenten und
8 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

Der Bauaufwand betrug bis zum Schlusse des Jahres 1873 in Summa

1 225 459 Thlr. 26,0 Ngr.,

davon kommen auf den Pirnaer Elbbrückenbau allein 401 276 Thlr.

3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

Im Jahre 1873 sind unter unmittelbarer Leitung des Finanzministeriums nur die bereits im Jahre 1854 ausgeführten generellen Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Schwarzenberg nach Johann-Georgenstadt revidirt und umgearbeitet worden.

Ferner sind im Jahre 1873 von Privatgesellschaften generelle Vorarbeiten ausgeführt worden für die Projecte

Dresden-Moritzburg-Schönfeld,
Altenburg-Wurzen-Torgau-Berlin,
Zwickau-Werdau (als Sächs.-Thüringische Ostwestbahn),
Döbeln-Wermsdorf-Torgau,
Neukirch-Bischofswerda,
Weigsdorf-Reichenau und
Eibau-Oberoderwitz.

ABSCHNITT III.

Nachweisung

ÜBER DIE

GESAMMTEN TRANSPORTMITTEL,

DEREN

CONSTRUCTIONSVERHÄLTNISSE, ANSCHAFFUNGSKOSTEN UND LEISTUNGEN,

SOWIE ÜBER DEREN

VERBRAUCH AN HEIZ-, SCHMIER-, PUTZMATERIAL UND REPARATURKOSTEN.

A. Uebersicht der Schluss-Resultate dieses Abschnittes mit den Durchschnittsberechnungen.
B. Nachweisung über die vorhandenen Locomotiven.
C. Nachweisung über die vorhandenen Tender.
D. Nachweisung über die vorhandenen Personenwagen.
E. Nachweisung über die vorhandenen Gepäck- und Güter- etc. Wagen.
F. Uebersicht der Leistungen und des Verbrauches durch die Locomotiven.

1873.

ABSCHNITT III.

A.

Uebersicht

DER

SCHLUSS-RESULTATE

DER

DIESEN ABSCHNITT BILDENDEN THEILE

MIT DEN

DURCHSCHNITTS-ERGEBNISSEN.

1. **Bestand der Transportmittel.**
2. **Anschaffungskosten der Transportmittel.**
3. **Leistungen der Transportmittel.**
4. **Verbrauch der Transportmittel an Heiz-, Schmier-, Putzmaterial und Reparaturkosten.**
5. **Allgemeine Mittheilungen.**

1873.

Abschnitt III. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
I. Bestand der Transportmittel.*)						
Locomotiven:						
4 rädrige	Anzahl	18	—	—	—	—
6 „ (bei den Staatsbahnen excl. 4 Bauzugslocomotiven)	„	369	—	4	—	6
8 „	„	8	—	—	—	—
Tenderlocomotiven 6 rädrige (b. d. Staatsb. excl. 7 Bauzugslocomotiven)	„	34**)	—	—	2	—
Tenderlocomotiven 8 „		5	—	—	—	—
Zusammen (excl. 11 Bauzugslocomotiven d. Staatsb.)	Anzahl	434**)	—	4	2	6
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	„	0,37		0,16	0,17	0,23
Von den Locomotiven sind:						
mit einer Treibachse versehen	„	3	—	—	—	—
„ zwei Treibachsen „	„	316	—	4	2	6
„ drei „ „	„	115	—	—	—	—
Die Locomotiven wurden geliefert von:						
R. Hartmann in Chemnitz	„	219	—	—	2	5
jetzt Sächsische Maschinenfabrik in Chemnitz	„	117	—	—	—	—
A. Borsig in Berlin	„	20	—	4	—	—
L. Schwartzkopff in Berlin	„	10	—	—	—	—
jetzt Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft	„	47	—	—	—	—
F. Wöhlert in Berlin	„	5	—	—	—	—
Cockerill in Seraing	„	1	—	—	—	1
Maschinenfabrik in Esslingen (Kessler)	„	15	—	—	—	—
Tender mit 2 Achsen	„	18	—	4	—	—
„ 3 „	„	322	—	—	—	5
Zusammen	Anzahl	340	—	4	—	5
Personenwagen:						
4 rädrige	„	798	—	11	5	14
6 „	„	190	—	—	—	—
Zusammen	Anzahl	988	—	11	5	14
Achsen unter denselben	„	2 166	—	22	10	28
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	„	1,91		0,86	0,84	1,05
Die Personenwagen enthalten Plätze:						
in I. Classe	„	1 517	—	18	12	24
„ II. „	„	9 128	—	112	40	112
„ III. „	„	24 485	—	150	110	380
„ IV. „	„	150	—	90	—	—
Zusammen	Anzahl	35 280	—	370	162	516
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	Plätze	31,05		14,46	13,67	19,44
„ „ Achse	„	16,29	—	16,82	16,20	18,43
Passagiergepäckwagen:						
4 rädrige	Anzahl	175	—	2	—	4
6 „	„	11	—	—	—	—
Zusammen	Anzahl	186	—	2	—	4
Achsen unter denselben	„	383	—	4	—	8
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	„	0,24		0,16	—	0,30

*) Die Gössnitz-Geraer Eisenbahngesellschaft besitzt keine Transportmittel, dieselben werden gegen einen Achsenzins von der Staats-Eisenbahnverwaltung gestellt, deshalb ist bei denjenigen Berechnungen, welche sich hinsichtlich des Bestandes und der Anschaffungskosten der Transportmittel auf die Bahnlänge beziehen, die gemeinschaftliche Länge der Staatsbahnen und der Gössnitz-Geraer Bahn zu Grunde gelegt worden.

**) Hierbei befinden sich 2 der Chemnitz-Würschnitzer Eisenbahngesellschaft gehörige Locomotiven.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Güterwagen (incl. Viehwagen):						
4rädrige offene	Anzahl	9 357*)	—	310	—	80
4 „ bedeckte	„	3 580	—	15	4	31
6 „ offene	„	24	—	—	—	—
6 „ bedeckte	„	3	—	—	—	—
8 „ offene	„	17	—	—	—	—
8 „ bedeckte	„	15	—	—	—	—
Zusammen	Anzahl	12 996 *)	—	325	4	111
Achsen unter denselben	„	26 083 *)	—	650	8	222
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	„	22,48		25,41	0,68	8,26
Die laufenden Achsen betragen nach Ladungsachsen**)	„	38 689 *)	—	1 300	8	322
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	„	33,35		50,82	0,68	12,12
Ladungsfähigkeit der Passagiergepäckwagen	Z.-Ztr.	19 050	—	320	—	400
„ „ Güterwagen	„	1 931 120 *)	—	64 400	400	16,100
Zusammen	Z.-Ztr.	1 950 170		64 720	400	16 500
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	„	1 680,82		2 530,10	33,76	621,47
„ „ laufende Achse	„	73,69	—	98,96	50,00	71,70
„ „ Ladungsachse	„	49,91	—	49,48	50,00	50,00

2. Anschaffungskosten der Transportmittel.

Locomotiven und **Tender**	Thlr.	7 013 571,33†)	—	66 000,00	31 432,00	101 642,19
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	„	6 044,88		2 580,14	2 652,49	3 828,33
Personenwagen	„	2 111 285,76	—	25 331,33	11 132,00	32 788,00
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	„	1 858,23		990,28	939,41	1 234,95
„ „ Achse	„	974,74		1 151,42	1 113,20	1 171,00
„ „ Platz	„	59,84		68,46	68,72	63,54
Passagiergepäckwagen	„	197 211,13	—	4 029,33	—	3 897,00
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	„	173,57		157,52	—	146,78
„ „ Achse	„	514,91		1 007,33	—	487,13
Güterwagen	„	9 361 082,09*)	—	318 455,42	3 000,00	93 841,00
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	„	8 068,16		12 449,39	253,16	3 534,50
„ „ Achse	„	358,90		489,93	375,00	422,71
„ „ 100 Ctr. Ladungsfähigkeit	„	484,75		494,50	750,00	582,86
Zusammen	Thlr.	18 683 150,21	—	413 816,08	45 564,00	232 168,19
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	„	16 144,84		16 177,33	3 845,06	8 744,56
Von den Anschaffungskosten kamen:						
auf die Locomotiven und Tender	Proz.	37,54		15,95	68,99	43,78
„ „ Personenwagen	„	11,30		6,12	24,43	14,12
„ „ Passagiergepäckwagen	„	1,06		0,97	—	1,68
„ „ Güterwagen	„	50,10		76,96	6,58	40,42

*) Hierunter sind die der Chemnitz-Würschnitzer Eisenbahngesellschaft gehörigen 186 Stück vierrädrigen offenen Güterwagen mit 372 laufenden resp. 630 Ladungsachsen, sowie mit 31 500 Centner Ladungsfähigkeit und 127 204 Thlr. Anschaffungskosten enthalten.
**) Hierbei ist jede doppeltragfähige Achse als 2 Achsen à 50 Ctr. Tragfähigkeit gezählt.
†) Incl. 29 000 Thlr. Anschaffungskosten der beiden Chemnitz-Würschnitzer Locomotiven.

Abschnitt III. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

3. Leistungen der Transportmittel.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Die Locomotiven haben zurückgelegt:						
a) vor Courier- und Schnell- (Eil-) Zügen . .	Kilometer	777 363,8	—	—	—	13 257,0
b) „ Personenzügen	„	3 765 461,3	50 644,5	19 182,0	52 608,0	98 793,0
c) „ Güterzügen . . . . . (ad. a.—c. incl. der Extrazüge.)	„	4 707 055,5	65 062,5	29 261,3	84,0	70 908,0
d) „ gemischten Zügen	„	493 949,2	58 636,5	38 298,0	—	—
e) als vorgelegte Reservemaschinen	„	469 611,7	1 214,2	54,7	—	35 854,5
f) vor Material- u. Arbeitszügen für Neubau	„	49 610,3	—	7 349,3	—	—
f) vor Material- u. Arbeitszügen „ Unterhaltungsbau	„	76 112,2	960,8	2 444,2	—	—
g) „ Werkstätten-Zügen	„	3 376,5	—	—	—	—
h) leergehend	„	613 253,3	2 688,7	6 505,5	327,0	18 517,5
Zusammen	Kilometer	10 955 793,8	179 207,2	103 095,0	53 019,0	237 330,0
Davon sind Nutzkilometer		10 342 540,5	176 518,5	96 589,5	52 692,0	218 812,5
Von den überhaupt zurückgelegten Locomotivkilometern kamen durchschnittlich:						
auf jedes Kilometer Betriebslänge	Kilometer	9 843,5	5 194,4	4,030,3	4 474,2	8 939,0
„ „ „ Baulänge	„	11 175,1	5 185,4	4 031,1	4 362,6	8 877,8
Ausserdem haben die Locomotiven zugebracht:						
a) im Rangirdienste	Stunden	418 646	5426	4 208	1 822	8 714
b) „ Reservedienste	„	175 892	494	2 376	2 183	6 424
Durchschnittliche Anzahl der Wagenachsen:						
a) in den Courier- und Schnellzügen.	Achsen	15,27	—	—	—	9,82
b) „ „ Personenzügen	„	26,83	21,92	21,76	22,08	33,26
c) „ „ Güter- und gemischten Zügen . . .	„	99,21	62,14	69,07	34,86	107,12
d) „ „ Material- und Arbeitszügen	„	26,77	23,54	30,79	—	—
Die Wagen haben zurückgelegt auf der eigenen Bahn:						
Die Personenwagen (eigene)	Achsenkilometer	78 856 565,2	—	646 524,0	337 344,0	857 095,5
„ „ „ für die Werkstätten	„	47 244,0	—	—	—	—
„ „ „ „ „ Post	„	1 143 857,3	—	—	—	—
„ „ (fremde)	„	6 457 422,0	1 541 400,0	11 548,5	1 344,0	803 217,0
„ Postwagen (fremde).	„	8 674 728,8	226 803,0	—	—	139 536,0
„ Gepäck- u. Güterwagen (eigene) . . .	„	328 380 050,3	—	2 187 903,8	196 986,7	1 577 763,7
„ „ „ „ „ für die Post	„	104 589,0	—	19 516,5	—	—
„ „ „ „ (fremde) . . .	„	205 293 878,2	7 029 372,0	2 218 248,7	629 021,3	7 633 748,3
„ Güterwagen in besonderen Zügen für Neubau	„	1 348 607,3	—	229 239,8	—	—
„ Güterwagen in besonderen Zügen „ Unterhaltungsbau	„	1 969 377,7	22 614,0	72 294,7	—	—
„ Güterwagen in besonderen Zügen „ Werkstätten	„	90 453,0	—	—	—	—
Gesammtzahl der Achsenkilometer		632 366 772,8	8 820 189,0	5 385 276,0	1 164 696,0	11 011 360,5
Davon kamen:						
auf die Personenwagen	„ *)	86 505 088,5	1 541 400,0	658 072,5	338 688,0	1 660 312,5
„ „ Güterwagen (incl. Post- und Gepäckwagen)	„ **)	545 861 684,3	7 278 789,0	4 727 203,5	826 008,0	9 351 048,0
*) incl. in Militärzügen zurückgelegte		60 344,1	—	—	—	—
**) „ „ „ „		6 841,5	—	—	—	—

Anmerkung 1. Die Angaben über die Zahl der auf den einzelnen Strecken abgelassenen Züge sind in den allgemeinen Mittheilungen dieses Abschnittes enthalten.
„ 2. Die zurückgelegten Achsenkilometer sind bei den Güterwagen nach den Ladungsachsen berechnet.
„ 3. Den Berechnungen der Transportmittelleistungen pro Kilometer Bahnlänge ist die auf den Jahresdurchschnitt reducirte Baulänge (vergl. Abschnitt I. B²) zu Grunde gelegt worden.

	Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
		Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Die Personenwagenachsenkilometer verhielten sich zu den Güter-, Gepäck- und Postwagenachsenkilometern . . =	1 : 6,31	1 : 4,72	1 : 7,18	1 : 2,44	1 : 5,63
Von der Gesammtzahl der Achsenkilometer kamen durchschnittlich:					
auf jedes Kilometer Betriebslänge . . Achsenkilometer	569 882,2	255 657,7	210 526,9	98 286,6	414 740,5
„ „ „ Baulänge . . . . „	647 044,8	255 213,8	210 568,0	95 836,1	411 901,4
Von den auf der eigenen Bahn durchlaufenen Achsenkilometern kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer					
Betriebslänge { bei den Personenwagen . Achsenkilometer	79 440,4	44 678,3	25 726,1	28 581,3	62 535,3
Betriebslänge { „ „ Güterwagen . . „	490 441,8	210 979,4	184 800,8	69 705,3	352 205,2
Baulänge { bei den Personenwagen . . „	90 255,9	44 600,7	25 731,1	27 868,7	62 107,2
Baulänge { „ „ Güterwagen . . . „	556 788,7	210 613,1	184 836,9	67 967,4	349 794,2
Auf fremden Bahnen (ausschliesslich der in Elsass-Lothringen) haben die eigenen Wagen zurückgelegt:					
die Personenwagen . . . . . Achsenkilometer	5 704 405,5	—	—	—	778 362,8
„ Güterwagen . . . . . „	181 016 797,5	—	3 440 745,8	12 462,8	3 495 432,8
Auf jedes Locomotivnutzkilometer kamen durchschnittlich . . . . . Wagenachsenkilometer	61,14	49,97	55,75	22,10	50,32
An Locomotiven- und Tendermiethe wurde					
eingenommen . . . . . Thaler	60 220,20	—	—	—	—
ausgegeben . . . . . „	17 834,90	19 546,87	—	51,00	5 467,80
An Wagenmiethe wurde eingenommen:					
a) von fremden Bahnen (excl. der in Elsass-Lothringen) . . . . . „	455 153,05	—	2 219,96	46,06	95,03
b) „ den Elsass-Lothringischen Bahnen . . „	78 739,73	—	—	—	—
c) „ der Post . . . . . „	9 926,95	—	—	—	—
Zusammen Thaler	543 819,73	—	2 219,96	46,06	95,03
An Wagenmiethe wurde ausgegeben . . . . . „	498 534,96	26 088,47	—	2 984,75	14 187,29
Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . . . Kilometer	39 590,1	—	29 387,5	33 734,4	58 409,2
Von den bewegten Plätzen der Personenwagen waren durchschnittlich benutzt . . . . . Prozent *)	22,68	22,54	22,94	20,24	17,08
Durchschnittlich kamen auf jede bewegte Personenwagenachse Personen *)	3,69	3,67	3,86	3,28	3,15
Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) **) Kilometer	13 127,3	—	4 548,7	26 181,2	15 373,3
Die bewegten Gepäck- und Güterwagen waren durchschnittlich belastet; *) u. **)					
mit Zollcentner pro Achse	21,00	21,69	24,38	15,33	18,66
zu Prozenten ihrer Ladungsfähigkeit	42,08	43,46	49,27	30,66	37,32

*) Bei den Berechnungen, welche sich sowol hier als in Abschnitt IV. A. unter 4a. und b. auf die Achsenkilometer beziehen, sind die in Bau- und aussergewöhnlichen Militärzügen, sowie im Postdienste und in Werkstättenzügen geleisteten Achsenkilometer ausser Berücksichtigung geblieben, da unter den Frequenzzahlen desselben Abschnittes die entsprechenden Lasten auch nicht mit enthalten sind.

**) Die doppeltragfähigen Achsen werden auch im Laufe doppelt gezählt, deshalb ist den durchschnittlichen Berechnungen über die zurückgelegte Kilometerzahl und die Belastung einer Achse, sowie denen über die Belastung nach Prozenten ihrer Ladungsfähigkeit, die Zahl der sogenannten Ladungsachsen (vergl. Nachweisung E. dieses Abschnittes Col. 5) zu Grunde gelegt worden.

Bei den oben angeführten Berechnungen über die durchschnittliche Ausnutzung der Ladungsfähigkeit der Gepäck- und Güterwagen fehlen sämmtliche Transporte, die ihrem Gewichte nach nicht bekannt sind, wie die Transporte von Equipagen und die Thiertransporte nach Stück und Wagenladungen.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
4. Verbrauch durch die Transportmittel.						
a) Bei den Locomotiven:						
an Feuerungsmaterial:						
Holz zur Anfeuerung	Cubikmeter	2 808,630	24,865	21,460	5,455	64,24
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer	„	0,000256	0,000139	0,000208	0,000163	0,000271
„ „ Nutzkilometer	„	0,000272	0,000141	0,000222	0,000164	0,000294
Coaks	Kilogramm	1 187 925	—	—	—	—
Steinkohlen	„	149 311 743	2 348 050	1 552 500	523 150	2 865 125
Braunkohlen	„	29 600	—	—	—	—
Zusammen auf Steinkohlen reducirt (im Verhältniss 1 : 1)	„	150 529 268	2 348 050	1 552 500	523 150	2 865 125
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer	„	13,740	13,102	15,059	9,867	12,072
„ „ Nutzkilometer brutto*)	„	14,554	13,302	16,073	9,928	13,094
„ „ „ netto*)	„	12,302	11,883	13,538	7,808	10,566
„ „ Wagenachsenkilom. brutto*)	„	0,228	0,266	0,288	0,449	0,260
„ „ „ netto*)	„	0,201	0,238	0,243	0,352	0,210
Kosten des verbrauchten Brennmaterials (excl. der Nebenkosten)	Thlr.	773 029,45	11 967,60	7 967,31	2 661,66	14 700,86
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer	Ngr.	2,117	2,003	2,318	1,508	1,858
„ „ Nutzkilometer brutto*)	„	2,242	2,024	2,475	1,515	2,016
„ „ „ netto*)	„	1,995	1,817	2,085	1,191	1,627
„ „ Wagenachsenkilometer brutto*)	Pfg.	0,3667	0,4070	0,4438	0,6856	0,4005
„ „ „ netto*)	„	0,3097	0,3642	0,3745	0,5390	0,3225
Bei einem Preise von						
durchschnittlich pro Cubikmeter Holz	Ngr.	89,860	89,982	90,112	87,668	89,580
„ „ 100 Kilogramm Coaks	„	20,152	—	—	—	—
„ „ 100 „ Steinkohlen	„	16,701	15,195	15,271	15,172	15,192
„ „ 100 „ Braunkohlen	„	8,680	—	—	—	—
„ „ 100 „ Feuerungsmaterial auf Steinkohle reducirt	„	15,406	15,195	15,271	15,172	15,192
Kosten des verbrauchten Brennmaterials (incl. der Nebenkosten [Arbeitslöhne, Körbe, Frachten etc.])	Thlr.	806 769,95	13 103,72	9 481,67	2 671,31	17 243,14
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer	Ngr.	2,209	2,194	2,759	1,542	2,180
„ „ Nutzkilometer brutto*)	„	2,340	2,227	2,945	1,521	2,364
„ „ „ netto*)	„	1,978	1,989	2,481	1,196	1,998
„ „ Wagenachsenkilometer brutto*)	Pfg.	0,3827	0,4457	0,5282	0,6881	0,4698
„ „ „ netto*)	„	0,3232	0,3988	0,4457	0,5410	0,3705

*) Der Brutto-Verbrauch bezeichnet den gesammten Verbrauch für Zugs-, Rangir- und Reservedienst, sowie für Leerfahrten, der Netto-Verbrauch dagegen nur den für reinen Zugsdienst.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
an Schmiermaterial:						
im Ganzen	Kilogramm	191 609,9	2 310,5	2 107,0	828,9	3 812,2
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer	„	0,0175	0,0129	0,0204	0,0156	0,0161
„ „ Locomotiv- u. Rangirkilom.*)	„	0,0127	0,0099	0,0145	0,0116	0,0117
„ „ Nutzkilometer	„	0,0185	0,0131	0,0218	0,0157	0,0174
„ „ Wagenachsenkilometer	„	0,000303	0,000262	0,000391	0,000711	0,000346
Geldwerth desselben im Ganzen	Thlr.	42 296,46	521,96	466,89	183,21	763,50
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer	Pfg.	1,158	0,874	1,359	1,037	0,965
„ „ Locomotiv- u. Rangirkilom.*)	„	0,838	0,671	0,965	0,772	0,706
„ „ Nutzkilometer	„	1,227	0,887	1,450	1,043	1,047
„ „ Wagenachsenkilometer	„	0,0201	0,0178	0,0260	0,0472	0,0208
an Putzmaterial:						
im Ganzen	Kilogramm	100 594,4	1 991,0	1 458,6	239,1	1 205,3
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer	„	0,01918	0,01111	0,01415	0,00451	0,00508
„ „ Locomotiv- u. Rangirkilom.*)	„	0,00664	0,00853	0,01005	0,00336	0,00371
„ „ Nutzkilometer	„	0,00973	0,01128	0,01510	0,00454	0,00551
„ „ Wagenachsenkilometer	„	0,000159	0,000226	0,000271	0,000205	0,000109
Geldwerth desselben im Ganzen	Thlr.	20 699,51	410,14	311,55	50,31	252,76
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer	Pfg.	0,567	0,687	0,907	0,285	0,329
„ „ Locomotiv- u. Rangirkilom.*)	„	0,410	0,527	0,644	0,212	0,234
„ „ Nutzkilometer	„	0,600	0,697	0,968	0,286	0,347
„ „ Wagenachsenkilometer	„	0,00982	0,01395	0,01736	0,01296	0,00689
b) Bei den Wagen:						
an Schmiermaterial:						
im Ganzen	Kilogramm	124 724,6	1 746,4	1 500,5	202,0	1 812,3
Durchschnittlich pro Wagenachsenkilometer	„	0,000197	0,000198	0,000279	0,000173	0,000165
Geldwerth desselben im Ganzen	Thlr.	26 988,59	389,32	329,52	45,08	405,42
Durchschnittlich pro Wagenachsenkilometer	Pfg.	0,0128	0,0132	0,0184	0,0116	0,0110
an Putzmaterial:						
im Ganzen	Kilogramm	26 071,0	368,5	238,5	147,5	210,2
Durchschnittlich pro Wagenachsenkilometer	„	0,0000412	0,0000418	0,0000443	0,0001266	0,0000191
Geldwerth desselben im Ganzen	Thlr.	5 086,07	71,88	46,65	28,53	41,93
Durchschnittlich pro Wagenachsenkilometer	Pfg.	0,00241	0,00244	0,00269	0,00735	0,00114

*) Die Rangirkilometer sind aus den Rangirdienststunden gewonnen und zwar ist hierbei 1 Rangirdienststunde = 10 zurückgelegte Kilometer gerechnet.

Abschnitt III. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
An Reparaturkosten (einschliesslich der Erneuerung einzelner Theile) sind im Ganzen aufgewendet worden:						
a) bei den Locomotiven	Thlr.	268 815,23	—	1 236,42	2 240,04	4 028,65
b) „ „ Tendern	„	33 470,12	—	228,40	—	834,96
Zusammen	Thlr.	302 285,35	—	1 464,82	2 240,04	4 863,61
Durchschnittlich:						
pro Locomotivkilometer	Pfg.	8,144		4,263	12,675	6,148
„ „ excl. Tenderreparatur	„	7,242		3,598	12,675	5,092
„ Locomotiv- u. Rangirkilometer*)	„	5,898		3,027	9,433	4,497
„ „ „ „ excl. Tenderreparatur	„	5,245		2,555	9,433	3,725
„ Nutzkilometer	„	8,621		4,550	12,753	6,668
„ „ excl. Tenderreparatur	„	7,667		3,840	12,753	5,523
„ Wagenachsenkilometer	„	0,1414		0,0816	0,5770	0,1325
„ „ excl. Tenderreparatur	„	0,1258		0,0689	0,5770	0,1098
Die Reparaturkosten für Locomotiven und Tender betragen zusammen Prozente der Anschaffungskosten		4,310	—	2,219	7,127	4,765
c) bei den Personenwagen	Thlr.	140 567,34	—	295,43	733,68	1 372,77
Durchschnittlich:						
pro Personenwagenachse	„	64,897	—	13,429	73,368	49,027
„ Platz	„	3,984	—	0,798	4,529	2,869
„ Personenwagenachsenkilometer	Pfg.	0,4790		0,1347	0,6499	0,2480
„ Personenkilometer	„	0,1315		0,0349	0,1982	0,0788
Die Reparaturkosten für Personenwagen betragen Prozente der Anschaffungskosten		6,658	—	1,166	6,591	4,187
d) bei den Gepäck- und Güterwagen (excl. Draisinen etc.)	Thlr.	362 689,36	—	2 813,92	50,24	2 278,95
Durchschnittlich:						
pro laufende Gepäck- und Güterwagenachse	„	13,704	—	4,303	6,280	9,908
„ Ladungsachse	„	9,283	—	2,151	6,280	6,906
„ 100 Ctr. Ladungsfähigkeit	„	18,598	—	4,348	12,560	13,812
„ Güterwagenachsenkilometer	Pfg.	0,1967		0,1786	0,0182	0,0731
„ Gepäck- und Gütercentnerkilometer	„	0,00958		0,00786	0,00119	0,00398
Die Reparaturkosten für Gepäck- und Güterwagen betragen Prozente der Anschaffungskosten		3,794	—	0,873	1,675	2,332

* Vergl. Bemerkung der umstehenden Seite.

Die Reparaturkostenbeträge für die einzelnen Locomotiven sind in Tabelle F. dieses Abschnittes ersichtlich.

Allgemeine Mittheilungen.

a)

Die starke Zunahme des Verkehres, und zwar des Personenverkehres um 19,51 Prozent und des Güterverkehres um 21,87 Prozent, forderte eine weitere Verstärkung des Transportmittelparkes der Staatsbahnen.

An neuen Transportmitteln (einschliesslich der als Ersatz dienenden) sind im Laufe des Betriebsjahres zugewachsen:

47 Locomotiven,
34 Tender,
200 Personenwagen mit 400 Achsen und 7 140 Plätzen,
535 Gepäck- und bedeckte Güterwagen mit 1 070 laufenden und 1 072 Ladungsachsen und 53 600 Centnern Ladungsfähigkeit,
1 153 offene Güterwagen mit 2 320 laufenden Achsen, 4 628 Ladungsachsen und 231 400 Centnern Ladungsfähigkeit (mit Ausschluss von 1 zertrümmerten neuen Wagen).

Nach Abzug der im Laufe des Betriebsjahres ausrangirten und verkauften oder zurückgestellten Transportmittel haben sich gegen das Vorjahr absolut vermehrt:

die Locomotiven um 38 Stück oder 9,60 Prozente,
„ Tender „ 33 „ „ 10,75 „
„ Personenwagen „ 195 „ mit 390 Achsen und 7 005 (oder 24,77 Prozente) Plätzen,
„ Gepäck- und Güterwagen um 1 652 Stück mit 3 318 laufenden Achsen, 5 598 Ladungsachsen und 279 900 Centnern (oder 16,76 Prozente) Ladungsfähigkeit.

Die prozentuale Vermehrung der Transportmittel für die Staatsbahnen einschliesslich der Gössnitz-Geraer Bahn ergiebt gegenüber der Zunahme der beiderseitigen Betriebslängen um 1,34 Prozente im Jahre 1873 und 10,82 Prozente im Jahre 1872 eine

	Plus-Differenz von		Minus-Differenz von	
	1872.	1873.	1872.	1873.
bei den Locomotiven	8,46	8,26	—	—
„ „ Tendern	1,22	9,41	—	—
„ „ Personenwagen-Plätzen	—	23,43	1,17	—
„ der Gepäck- und Güterwagenladungsfähigkeit	0,33	15,42	—	—

Die prozentuale Vermehrung der Transportmittel mit der prozentualen Zunahme der Leistungen derselben auf den Staatsbahnen und der Gössnitz-Geraer Bahn verglichen, ergiebt, gegenüber der Zunahme der

	Locomotivkilometer	Personenwagenachsenkilometer	Güterwagenachsenkilometer
im Jahre 1872:	um 11,64 Prozente,	um 15,35 Prozente,	um 9,09 Prozente,
„ „ 1873:	„ 16,02 „	„ 13,84 „	„ 20,69 „

	Plus-Differenz von		Minus-Differenz von	
	1872.	1873.	1872.	1873.
bei den Locomotiven	7,64	—	—	6,42
„ „ Tendern	0,40	—	—	5,27
„ „ Personenwagen-Plätzen	—	10,93	5,70	—
„ der Gepäck- und Güterwagenladungsfähigkeit	2,06	—	—	3,93

Die Transportmittel-Bestände der von der Staatsverwaltung betriebenen Privatbahnen sind im Laufe des Betriebsjahres nur bei der Altenburg-Zeitzer Bahn, und zwar um 200 offene Güterwagen mit 400 laufenden Achsen, 800 Ladungsachsen und 40 000 Centnern Ladungsfähigkeit vermehrt worden.

Reducirt man, gegenüber der Zahl der am Jahresschlusse bei den Staatsbahnen vorhandenen 434 Stück Locomotiven, die Präsenzzeit der im Laufe des Betriebsjahres neu angeschafften 47 Stück und der an die Reichsbahnen verliehen gewesenen 5 Stück auf das volle Betriebsjahr, so ergeben sich durchschnittlich 400,9 Locomotiven-Jahresleistungen (mit Ausschluss der 13,8 Jahresleistungen der zurückgestellten resp. verkauften oder zerschlagenen 17 Bauzugs- etc. Locomotiven).

Auf diese Zahl gründen sich die Berechnungen pro Locomotive, insbesondere die am Schlusse der Tabelle F. dieses Abschnittes über Leistungen und Verbrauch berechneten Durchschnittsresultate.

b)

Von den in der Uebersicht F. aufgeführten 451 Locomotiven haben bei den Staatsbahnen 446 Stück (incl. der zurückgestellten resp. verkauften oder zerschlagenen 17 Stück) im Dienste gestanden, hiervon 3 Stück ausschliesslich im Rangirdienste.

Werden die Leistungen derselben nicht nur nach den auf freier Bahn zurückgelegten Kilometern, sondern auch nach den im Rangirdienste zugebrachten Zeiten (und zwar jede Rangirdienststunde = 10 Kilometer) bemessen, so lässt sich durch nachstehende Uebersicht darstellen, wie die Leistungen der einzelnen, nach den Jahrgängen geordneten Locomotiven innerhalb angenommener Kilometer-Gruppen sich bewegten.

Hierbei sind die aus der Reduction der Rangirdienstzeiten gewonnenen Kilometerverhältnisse blaufarbig ausgedrückt.

Anzahl der Locomotiven, welche im Jahre 1873 durchlaufen haben
Locomotivkilometer, Rangirkilometer

vom Anschaffungs-Jahre:	von: 1 bis 5 000		5 001 bis 10 000		10 001 bis 15 000		15 001 bis 20 000		20 001 bis 25 000		25 001 bis 30 000		30 001 bis 35 000		35 001 bis 40 000		40 001 bis 45 000		45 001 bis 50 000		50 001 bis 55 000		55 001 bis 60 000		60 001 bis 65 000		über 65 000		Zusammen:	
1845:	3		.	.	.	.	.	2	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3
1846:	5	1	1	1	.	.	.	1	.	3	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	7
1847:	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
1848:	2	2	2	2	.	.	1	.	1	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	6
1849:	2	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2
1850:	3	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3
1851:	6	.	1	3	1	2	.	.	2	.	.	2	.	3	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	11
1852:	4	2	2	1	.	1	.	3	.	.	3	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	9
1853:	.	.	2	1	.	2	2	1	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	5
1854:	2	4	1	.	2	1	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	6
1855:	.	3	2	2	3	2	2	1	.	1	2	2	1	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	11
1856:	2	1	1	3	.	2	3	1	2	2	2	.	.	.	1	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	11
1857:	3	1	4	4	3	4	2	.	.	1	.	1	2	3	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	15
1858:	4	2	2	7	.	.	3	1	1	1	1	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	12
1859:	.	6	1	6	2	.	.	.	2	.	3	.	1	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	12
1860:	.	4	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	2	.	1	.	.	.	.	.	5	5
1861:	.	6	.	5	1	1	.	.	2	.	3	.	1	.	3	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	12
1862:	1	6	.	3	.	.	3	1	2	1	.	2	3	.	1	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	13
1863:	2	.	.	3	1	.	1	1	.	.	1	1	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	6
1864:	.	2	.	.	.	.	1	5	2	.	1	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	7
1865:	.	15	1	19	1	7	4	3	5	1	5	1	12	.	6	.	11	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46	46
1866:	.	7	.	5	.	1	1	.	2	.	1	.	2	.	2	.	2	.	1	.	1	.	.	.	.	.	1	.	13	13
1867:	.	12	.	5	1	1	3	2	2	.	4	1	1	.	2	.	2	.	2	.	3	.	1	.	.	.	.	.	21	21
1868:	1	6	.	8	.	1	.	1	4	.	3	1	5	.	3	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17	17
1869:	4	5	.	3	1	2	3	.	1	.	3	3	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	13
1870:	.	14	.	9	.	1	.	.	2	.	3	.	9	.	5	.	2	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	24	24
1871:	.	14	.	14	.	4	2	1	7	1	8	1	8	.	6	.	3	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	35	35
1872:	2	20	.	30	5	11	.	5	4	2	7	.	18	2	19	2	6	1	4	.	6	.	1	.	1	.	.	.	73	73
1873:	13	37	6	8	5	1	13	1	6	.	2	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	47	47
	59	170	27	144	26	44	44	30	49	16	52	19	67	12	54	8	30	3	13	.	16	.	4	.	1	.	1	.	443	446

Unter den aufgeführten 446 Locomotiven befanden sich:

3 Stück vom Jahre 1845,
1 „ „ „ 1846,
1 „ „ „ 1848,
1 „ „ „ 1850,
welche keine vollen Jahresleistungen repräsentiren (vergl. Tabelle F. dieses Abschnittes), ferner
7 Stück vom Jahre 1846,
1 „ „ „ 1847,
1 Stück vom Jahre 1868,
1 „ „ „ 1869 und
47 „ „ „ 1873,
1 Stück vom Jahre 1848 und
2 „ „ „ 1849,
welche wie erwähnt ausrangirt und bereits ersetzt sind, jedoch noch zu Bahnunterhaltungszwecken etc. verwendet werden.

Die höchsten Leistungen an Locomotivkilometern erreichten im Betriebsjahre 1873 die Locomotiven:

Coblenz	vom Jahre 1866	mit	67 276,5
Thann	„ „ 1872	„	60 465,8
Senftenberg	„ „ 1871	„	58 383,7
Berlin	vom Jahre 1860	mit	57 341,2
Brünn	„ „ 1872	„	57 158,3

während ihrer ganzen Dienstzeit die Locomotiven:

Hainewalde	vom Jahre 1845	mit	730 394,3
Bischofswerda	„ „ 1846	„	691 764,7
Strauss	„ „ 1848	„	668 072,8
Grossschönau	„ „ 1845	„	663 333,1
Löbau	„ „ 1846	„	637 656,0
Silesia	vom Jahre 1846	mit	623 825,9
Lusatia	„ „ 1845	„	621 781,5
Wien	„ „ 1860	„	616 450,6
Darmstadt	„ „ 1862	„	606 292,5

Im Reserve- und Rangirdienste hat während des Betriebsjahres 1873 jede der 434 Locomotiven der Staatsbahnen durchschnittlich 59 volle Tage zugebracht und wurden demnach durchschnittlich 65 Locomotiven oder 16,3 Prozent des Durchschnittsbestandes zu den genannten Dienstleistungen täglich verwendet. Rechnet man hierzu die Reparaturzeiten mit 84 Locomotiven oder 21,0 Prozent des durchschnittlichen Bestandes, so waren 149 Locomotiven oder 37,4 Prozent des durchschnittlichen Bestandes der Verwendung auf freier Bahn entzogen.

Im Vorjahre waren durch den Reserve- und Rangirdienst 18,2 Prozent und durch die Reparaturzeiten 19,6 Prozent, demnach zusammen 37,8 Prozent des Durchschnittsbestandes an Locomotiven für den Dienst auf freier Bahn unverwendbar.

Werden die Transportmittelbestände der Staats- und der unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen vereinigt auf die gemeinschaftliche Betriebslänge berechnet (vergl. Abschnitt I. B3. S. 11), so ergeben sich folgende Resultate:

		pro Kilometer Betriebslänge 1872.	1873.
bei den Locomotiven	durchschnittlich	0,337	0,364
„ „ Personenwagenachsen	„	1,550	1,855
„ „ Personenwagenplätzen	„	24,748	30,269
„ „ Passagiergepäckwagenachsen	„	0,278	0,329
„ „ laufenden Güterwagenachsen	„	19,282	22,024
„ „ Güterwagenladungsachsen	„	28,113	32,924
„ der Gepäck- und Güterwagenladungsfähigkeit in Zoll-Centnern	„	1 416	1 660

c)

Auch die Zugsfrequenz hatte sich im Betriebsjahre 1873 gegen das Vorjahr erheblich und zwar um 35 174 Züge vermehrt.

Auf sämmtlichen von der Staatsverwaltung betriebenen Bahnen wurden (ohne die Bauzüge) im Jahre 1873 zusammen

222 086 Züge

abgelassen, und zwar:

auf die Entfernungen zwischen den Anfangs- und Endpunkten der Touren	Eilzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge.	Züge überhaupt.
von über 0 bis mit 7,5 Kilometer	2 432	13 060	2 255	54 247	71 994
„ „ 7,5 „ „ 15,0 „	—	7 997	366	3 979	12 342
„ „ 15,0 „ „ 22,5 „	—	1 112	12 422	3 699	17 233
„ „ 22,5 „ „ 30,0 „	—	1 496	6 568	9 958	18 022
„ „ 30,0 „ „ 37,5 „	—	191	4	3 702	3 897
„ „ 37,5 „ „ 45,0 „	—	782	2 556	2 403	5 741
„ „ 45,0 „ „ 52,5 „	—	4 509	2 556	6 713	13 778
„ „ 52,5 „ „ 60,0 „	—	3 042	238	2 905	6 185
„ „ 60,0 „ „ 67,5 „	981	13 219	—	6 235	20 435
„ „ 67,5 „ „ 75,0 „	—	—	—	3 370	3 370
„ „ 75,0 „ „ 82,5 „	—	4 051	7	6 838	10 896
„ „ 82,5 „ „ 90,0 „	490	1	3	8 232	8 726
„ „ 90,0 „ „ 97,5 „	240	361	370	6 904	7 875
„ „ 97,5 „ „ 105,0 „	—	733	4	3 193	3 930
„ „ 105,0 „ „ 112,5 „	—	619	—	4 303	4 922
„ „ 112,5 „ „ 120,0 „	—	—	—	1 418	1 418
„ „ 135,0 „ „ 142,5 „	—	—	—	118	118
„ „ 142,5 „ „ 150,0 „	730	730	—	—	1 460
„ „ 150,0 „ „ 157,5 „	—	730	—	—	730
„ „ 180,0 „ „ 187,5 „	—	365	—	—	365
„ „ 202,5 „ „ 210,0 „	1 220	3 049	—	—	4 269
„ „ 217,5 „ „ 225,0 „	—	365	—	—	365
„ „ 255,0 „ „ 262,5 „	—	360	—	—	360
„ „ 330,5 Kilometer	730	2 925	—	—	3 655
Summa	6 823	59 697	27 349	128 217	222 086
Summa im Vorjahre (Dasselbe war Schaltjahr und hatte eine Tagesfrequenz mehr.)	4 553	56 818	21 850	103 691	186 912
Zunahme	49,86 %	5,07 %	25,17 %	23,65 %	18,82 %

Bei der verzweigten Gestaltung des Sächsischen Eisenbahnnetzes sind die Betriebs-Functionen der einzelnen Theile desselben namentlich in der Häufigkeit der Zugsförderungen wesentlich von einander verschieden.

Durch folgende detaillirte Darstellung wird die Zugsfrequenz genau so verzeichnet, wie sie ebensowol innerhalb der zufälligen als planmässigen Grenzen der Zugstouren im Betriebsjahre 1873 stattgefunden hat. Die Bauzüge sind dabei unberücksichtigt geblieben.

Abschnitt III. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugstouren nach Stationen.	Anzahl der Züge in den Zugsgattungen: ununterbrochene Eilzüge.	Personenzüge (einschl. der theilweisen Eilzüge).	Gemischte Züge.	Güterzüge.	in Summa.
	a) Vom 1. Januar bis mit 31. December.					
330,5	Görlitz-Hof	730	2 925 [1])	—	—	3 655
258,4	Görlitz-Reichenbach i. V.	—	360	—	—	360
223,3	Dresden-A.-Hof	—	365 [2])	—	—	365
207,8	Leipzig-Eger	1 220	3 049 [3])	—	—	4 269
187,2	Görlitz-Chemnitz	—	365	—	—	365
153,4	Leipzig-Oelsnitz	—	730 [4])	—	—	730
143,3	Chemnitz-Hof	730	730	—	—	1 460
135,5	Zwickau-Eger	—	—	—	118	118
114,5	Zwickau-Riesa	—	—	—	1 418	1 418
112,5	Reichenbach i. V.-Eger	—	8	—	4 303	4 311
106,7	Chemnitz-Gössnitz-Leipz.	—	610	—	—	610
105,9	Franzensb.-Reichenb. i. V.	—	1	—	—	1
103,5	Görlitz-Dresden-N.	—	733	4	3 193	3 930
95,3	Leipzig-Reichenbach i. V.	240	361	—	1 224	1 825
95,1	Zwickau-Hof	—	—	370	5 680	6 050
89,3	Werdau-Hof	—	—	—	2 078	2 078
89,2	Zwickau-Döbeln	—	—	1	1	2
87,8	Leipzig-Zwickau	—	1	—	5 539	5 540
87,0	Radeberg-Görlitz	—	—	—	2	2
85,4	Reichenberg-Görlitz	490	—	—	—	490
83,7	Dresden-N.-Chemnitz	—	—	2	—	2
82,9	Chemnitz-Gera	—	—	—	612	612
82,4	Chemnitz-Borna-Leipzig	—	3 650	—	1 462	5 112
79,9	Dresden-A.-Chemnitz	—	384	7	2 940	3 331
79,6	Zwickau-Waldheim	—	2	—	—	2
78,8	Löbau-Dresden-N.	—	3	—	885	888
78,2	Werdau-Leipzig	—	12	—	1 551	1 563
74,3	Reichenbach i. V.-Elster	—	—	—	1	1
73,4	Zwickau-Reuth	—	—	—	2	2
72,2	Reichenbach i. V.-Hof	—	—	—	1 535	1 535
71,2	Reichenb. i. V.-Chemnitz	—	—	—	1 224	1 224
67,6	Werdau-Reuth	—	—	—	608	608
67,4	Leipzig-Crimmitschau	—	1	—	1	2
67,1	Dresden-A.-Flöha	—	—	—	380	380
66,8	Kieritzsch-Zwickau	—	—	—	2	2
66,2	Chemnitz-Riesa	—	3 655	—	1 304	4 959
66,0	Dresden-N.-Bodenbach	490	2 555	—	—	3 045
62,3	Dresden-A.-Bodenbach	—	3 356	—	3 839	7 195
62,3	Löbau-Radeberg	—	—	—	2	2
61,4	Chemnitz-Kieritzsch	—	2	—	707	709
60,6	Löbau-Reichenberg	491	3 650	—	—	4 141
59,3	Zwickau-Mehltheuer	—	—	—	1	1
58,4	Leipzig-Gössnitz	—	121	—	2	123
57,0	Reichenbach i. V.-Oelsnitz	—	—	—	679	679
57,2	Dresden-A.-Oederan	—	—	—	2	2
57,1	Werdau-Kieritzsch	—	—	—	58	58
57,0	Dresden-N.-Bautzen	—	1	—	2	3
56,0	Chemnitz-Annaberg	—	2 920	—	2 150	5 070
54,6	Oelsnitz-Eger	—	—	238	2	240
53,5	Werdau-Mehltheuer	—	—	—	1	1
53,3	Tharandt-Flöha	—	—	—	8	8
51,8	Leipzig-Narsdorf	—	6	—	2	8
50,8	Glauchau-Gera	—	1 453	2 190	—	3 643
50,4	Werdau-Schwarzenberg	—	2 920	365	—	3 285
50,4	Reichenbach i. V.-Reuth	—	—	—	8	8
49,0	Altenburg-Zwickau	—	2	—	655	657
48,4	Chemnitz-Gössnitz	—	121	—	807	928
48,2	Chemnitz-Zwickau	—	6	1	4 408	4 415
48,1	Zwickau-Plauen i. V.	—	—	—	832	832
45,7	Leipzig-Geithain	—	1	—	1	2
44,9	Reichenb. i. V.-Lottengrün	—	—	—	5	5
44,3	Kamenz-Dresden-N.	—	4	2 190	—	2 194
44,3	Pirna-Bodenbach	—	1	—	—	1
43,3	Flöha-Annaberg	—	730	—	177	907
42,8	Dresden-N.-Demitz	—	1	—	—	1
42,3	Werdau-Plauen i. V.	—	—	—	20	20
41,3	Dresden-A.-Krippen	—	28	—	486	514
40,9	Chemnitz-Döbeln	—	—	—	2	2
40,7	Zwickau-Schwarzenberg	—	3	365	1 353	1 721
40,0	Dresden-A.-Freiberg	—	—	—	344	344
39,0	Zwickau-Paditz	—	—	—	6	6
38,9	Leipzig-Altenburg	—	15	1	9	25
38,2	Elster-Eger	—	—	—	1	1
37,5	Dresden-N.-Bischofswerda	—	—	—	10	10
36,0	Pötzscha-Bodenbach	—	2	—	1	3
35,3	Dresden-A.-Königstein	—	31	—	107	138
34,5	Gössnitz-Gera	—	6	4	751	761
34,1	Löbau-Zittau	—	132	—	2 797	2 929
33,0	Falkenstein-Reichenb. i. V.	—	—	—	28	28
32,1	Chemnitz-Glauchau	—	6	—	5	11
31,4	Chemnitz-Waldheim	—	—	—	3	3
30,7	Chemnitz-Narsdorf	—	14	—	—	14
29,5	Gössnitz-Zwickau	—	2	—	682	684
29,5	Elster-Lottengrün	—	—	—	1	1
29,4	Chemnitz-Zschopau	—	2	—	7	9
28,6	Altenburg-Crimmitzschau	—	2	—	—	2
28,0	Reichenb. i. V.-Auerbach	—	—	—	1	1
27,8	Kamenz-Radeberg	—	—	1 460	—	1 460
27,0	Werdau-Herlasgrün	—	—	—	1	1
27,8	Dresden-N.-Grossröhrsd.	—	2	—	—	2
27,5	Borna-Leipzig	—	1	—	1	2
27,2	Freiberg-Flöha	—	—	—	69	69
26,6	Zittau-Reichenberg	—	9	—	2 797	2 806
26,1	Tharandt-Freiberg	—	—	—	1 145	1 145
25,6	Altenburg-Zeitz	—	734	1 460	683	2 877
25,3	Riesa-Döbeln	—	2	—	2	4
25,2	Chemnitz-Hainichen	—	731	2 187	—	2 918
25,1	Reichenb. i. V.-Plauen i. V.	—	—	—	207	207
24,8	Löbau-Görlitz	—	7	—	1 217	1 224
24,6	Chemnitz-Lugau	—	—	1 460	—	1 460
24,2	Gössnitz-Ronneburg	—	—	—	33	33
24,1	Gera-Schmölln	—	2	—	—	2
23,3	Kamenz-Kleinwolmsdorf	—	1	—	—	1
23,0	Zwickau-Reichenbach i. V.	—	—	—	3 112	3 112
22,7	Döbeln-Mittweida	—	1	1	—	2
22,0	Chemnitz-Cossen	—	40	—	19	59
21,8	Löbau-Bautzen	—	2	—	1	3
21,1	Leipzig-Kieritzsch	—	9	—	9	18
21,0	Dresden-N.-Kleinwolmsd.	—	—	—	1	1
21,0	Krippen-Bodenbach	—	2	—	21	23
20,7	Rochlitz-Penig	—	—	3 650	—	3 650
20,4	Zwickau-Crimmitzschau	—	—	—	5	5
19,8	Werdau-Gössnitz	—	2	—	22	24
19,8	Zwickau-Stein	—	2	—	4	6
19,5	Bautzen-Bischofswerda	—	—	—	201	201
19,5	Altenburg-Gössnitz	—	4	—	1	5
19,1	Annaberg-Weipert	—	970	245	1 035	2 250
18,4	Chemnitz-Hohenstein	—	5	—	8	13

[1]) Hiervon verkehrten 245 zwischen Reichenbach i. V. und Hof als Eilzüge.
[2]) „ „ 245 „ „ „ „ „ „
[3]) „ „ 490 „ „ „ Leipzig als Eilzüge.
[4]) „ „ 240 „ „ „ Oelsnitz als gemischte Züge.

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugstouren nach Stationen.	Anzahl der Züge in den Zugsgattungen: ununterbrochene Eilzüge.	Personen-Züge (einschl. der theilweisen Eilzüge).	Gemischte Züge.	Güterzüge.	in Summa.
18,3	Chemnitz-Mittweida	—	—	—	2	2
18,2	Gera-Nöbdenitz	—	3	1	2	6
18,0	Dresden-A.-Pirna	—	15	—	18	33
17,8	Kieritzsch-Altenburg	—	1	—	1	2
17,3	Niederwiesa-Hainichen	—	—	708	—	708
17,2	Freiberg-Oederan	—	—	—	1	1
17,2	Werdau-Reichenbach i. V.	—	12	—	1 823	1 835
16,8	Chemnitz-Erdmannsdorf	—	18	—	12	30
16,7	Chemnitz-Limbach	—	—	3 650	—	3 650
16,5	Radeberg-Dresden-N.	—	4	—	504	508
16,5	Bischofsw.-Kleinwolmsd.	—	1	—	—	1
16,4	Nöbdenitz-Gössnitz	—	6	2	1	9
16,3	Gössnitz-Glauchau	—	11	—	1	12
16,1	Zwickau-Glauchau	—	5	—	5	10
16,1	Chemnitz-Frankenberg	—	—	4	—	4
15,9	Zittau-Warnsdorf	—	—	3 661	—	3 661
15,2	Ostrau-Riesa	—	—	—	2	2
14,9	Chemnitz-Burgstädt	—	3	—	3	6
14,8	Freiberg-Klingenberg	—	—	—	1	1
14,6	Voitersreuth-Eger	—	—	—	2	2
14,5	Chemnitz-Wüstenbrand	—	2	—	1	3
14,3	Bautzen-Demitz	—	—	—	1	1
14,2	Zwickau-Neumark	—	—	—	156	156
13,9	Dresden-A.-Tharandt	—	2 285	—	74	2 359
13,7	Ronneburg-Schmölln	—	2	—	—	2
13,7	Annaberg-Wolkenstein	—	—	—	9	9
13,5	Altenburg-Meuselwitz	—	3	—	263	266
13,5	Hof-Gutenfürst	—	—	—	2	2
13,2	Oelsnitz-Adorf	—	—	—	2	2
12,8	Flöha-Chemnitz	—	73	—	2	75
12,1	Zeitz-Meuselwitz	—	—	—	2	2
11,9	Greiz-Neumark	—	4 384	—	7	4 391
11,4	Zwickau-Wiesenbnrg	—	—	—	17	17
11,3	Bischofswerda-Seitschen	—	—	—	2	2
11,3	Tharandt-Klingenberg	—	1	—	252	253
11,3	Dresden-A.-Mügeln	—	2	—	2	4
11,3	Chemnitz-Braunsdorf	—	4	—	4	8
10,7	Werdau-Crimmitzschau	—	1	—	162	163
10,6	Glauchau-Meerane	—	—	—	14	14
10,5	Löbau-Pommritz	—	2	—	—	2
10,4	Gössnitz-Schmölln	—	2	—	2	4
10,3	Altenburg-Kriebitzsch	—	—	—	15	15
10,3	Gera-Ronneburg	—	7	1	4	12
10,3	Breitingen-Altenburg	—	2	—	—	2
10,1	Lugau-Wüstenbrand	—	—	—	7	7
10,0	Oederan-Flöha	—	—	—	14	14
9,8	Gössnitz-Paditz	—	—	—	7	7
9,8	Altenburg-Paditz	—	—	—	2	2
9,7	Werdau-Zwickau	—	1 096	365	368	1 829
9,5	Riesa-Stauchitz	—	3	—	—	3
9,3	Leipzig-Gaschwitz	—	—	—	3	3
9,2	Rochlitz-Narsdorf	—	2	—	—	2
9,1	Crimmitzschau-Gössnitz	—	2	—	—	2
8,8	Reichenb. i. V.-Neumark	—	—	—	1	1
8,4	Werdau-Neumark	—	—	—	12	12
8,2	Chemnitz-Siegmar	—	31	—	12	43
8,2	Niederwiesa-Frankenberg	—	1	—	1	2
8,2	Annaberg-Wiesenbad	—	—	—	1	1
7,9	Chemnitz-Niederwiesa	—	88	—	2	90
7,6	Ronneburg-Nöbdenitz	—	1	—	—	1
7,5	Dresden-Sedlitz	—	4	—	4	8
7,1	Lottengrün-Untermarxgr.	—	2	—	—	2
7,0	Altenburg-Rositz	—	1	—	8	9
6,6	Eger-Franzensbad	—	276	—	—	276
6,5	Rositz-Meuselwitz	—	—	—	2	2
6,5	Kieritzsch-Böhlen	—	—	—	4	4
6,4	Zeitz-Rehmsdorf	—	1	—	1	2
6,0	Krippen-Königstein	—	—	—	1	1
5,6	Zwickau-Wilkau	—	—	—	6	6
5,4	Reichenb. i. V.-Netzschkau	—	—	—	2	2
5,3	Demitz-Bischofswerda	—	—	—	9	9
5,1	Niederschlema - Schneeb.	—	7 060	—	236	7 296
5,0	Verbindungsbahn Leipzig	1 577	1 630	4	5 773	8 984
5,0	Falkenstein-Auerbach	—	1	—	—	1
4,5	Zwickau-Cainsdorf	—	—	—	308	308
4,5	Kleinwolmsdorf-Radeberg	—	—	—	1	1
4,0	Flöha-Erdmannsdorf	—	1	—	1	2
3,8	Dresden-A.-Dresden-N.	855	4 082	—	7 815	12 752
3,8	Annaberg-Schönfeld	—	—	—	6	6
3,8	Kriebitzsch-Rositz	—	—	—	1	1
3,5	Niederwiesa-Braunsdorf	—	1	—	1	2
3,2	Wüstenbrand-Grüna	—	—	—	1	1
3,2	Adorf-Elster	—	—	—	2	2
2,8	Annaberg-Buchholz	—	1	—	4	5
1,5	Chemnitz-Werkstättenbh.	—	—	2 251	—	2 251
—	Staatskohlenb. b. Dresden	—	—	—	17 333	17 333
—	„ „ Zwickau	—	—	—	16 102	16 102*)
—	Kohlenbahnen bei Lugau	—	—	—	4 828	4 828
—	„ b. Meuselwitz	—	—	—	4 348	4 348

b) **Vom 1. November bis mit 31. December 1873.**

15,3	Ebersbach-Löbau	—	—	501	—	501

*) Mit Ausschluss der 1 128 Züge von und nach dem Brückenbergschacht.

Mehrere Theile des Bahnnetzes werden von Zügen verschiedener Richtung gemeinschaftlich und je nach den Grenzen der Zugstouren ungleich befahren. Die nachfolgende Darstellung, welche aus den unmittelbar vorangegangenen Aufzeichnungen entstanden ist, giebt über die Verschiedenheit und Häufigkeit der Zugsfrequenz Auskunft und constatirt unter gleichzeitiger Darstellung der Locomotivleerläufe die Dichtigkeit des Fahrverkehres auf den einzelnen Theilen des Bahnnetzes im Betriebsjahre 1873, jedoch ohne Rücksicht auf die Zugsstärken. Hierbei ist das ganze Bahngebiet in so vielen einzelnen Theilen getrennt dargestellt, als dasselbe verschieden befahren wurde.

Die frequenteste Stelle des unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnnetzes war die Strecke zwischen Neumark und Brunn, auf welcher im Jahre 1873 in Summa 32 938 Züge (gegen 27 895 im Vorjahre) und ausserdem noch 1 453 einzelne Maschinen verkehrten, so dass durchschnittlich auf jeden Tag des Jahres 94 (gegen 83 im Vorjahre) oder allstündlich Tag und Nacht 3,92 Zugs- resp. Maschinenläufe kamen. Der nächste lebhafteste Verkehr fand auf der Strecke zwischen dem Curvendreiecke bei Werdau und Neumark statt.

So folgen die einzelnen verschieden befahrenen Bahnstrecken nach der Bedeutung der täglichen Frequenz geordnet.

Abschnitt III. A.

Uebersicht der Schlussresultate.

Ordnungs-Nummer.	auf der Strecke.	Anzahl der Züge in den Zugsgattungen: Eilzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge.	in Summa.	durchschnittlich pro Tag.	Anzahl der Maschinenleerläufe.	Anzahl der Züge und Maschinenleerläufe durchschnittlich pro Tag.	Anzahl der Gleise.
1	Neumark-Brunn	3 410	12 426	370	16 732	32 938	90,24	1 453	94,22	II
2	Curvendreieck b. Werdau-Neumark	3 410	8 042	370	16 892	28 714	78,67	1 527	82,85	II
3	Zwickau-Curvendreieck b. Werdau	1 460	8 401	1 100	18 382	29 343	80,39	854	82,73	II
4	Brunn-Reichenbach i. V.	3 410	8 042	370	16 725	28 547	78,21	1 427	82,12	II
5	Netzschkau-Herlasgrün	3 170	7 078	850	15 868	26 966	73,88	736	75,90	II
6	Reichenbach i. V.-Netzschkau	3 170	7 078	850	15 870	26 968	73,88	730	75,88	II
7	Zwickau-Cainsdorf	—	2 925	730	17 790	21 445	58,75	3 260	67,68	II
8	Curvendreieck b. Werdau-Werdau	1 950	7 683	730	13 024	23 387	64,07	1 057	66,97	II
9	Dresden-A.-Dresden-N.	2 075	10 287	2	7 816	20 180	55,29	444	56,50	II
10	Leipzig-Gaschwitz	1 950	8 077	1	9 804	19 832	54,33	406	55,45	II
11	Böhlen-Kieritzsch	1 950	8 077	1	9 805	19 833	54,34	404	55,44	II
12	Gaschwitz-Böhlen	1 950	8 077	1	9 801	19 829	54,33	406	55,44	II
13	Glauchau-Schönbörnchen	1 460	6 588	2 192	8 490	18 730	51,32	180	51,81	II
14	Langebrück-Dresden-N.	730	4 398	2 194	4 595	11 917	32,65	6 895	51,54	II
15	Herlasgrün-Plauen	1 950	3 530	370	10 972	16 822	46,09	342	47,02	II
16	Chemnitz-Siegmar	1 460	5 163	1 462	8 496	16 581	45,43	439	46,63	II
17	Grüna-Wüstenbrand	1 460	5 132	1 462	8 485	16 539	45,31	347	46,28	II
18	Siegmar-Grüna	1 460	5 132	1 462	8 484	16 538	45,31	346	46,26	II
19	Niederwiesa-Chemnitz	730	8 235	2 198	5 113	16 276	44,59	469	45,88	II
20	Crimmitzschau-Werdau	1 950	3 670	—	9 906	15 526	42,54	556	44,06	II
21	Plauen-Mehltheuer	1 950	3 530	370	9 913	15 763	43,19	307	44,03	II
22	Tharandt-Klingenberg	730	4 400	7	5 071	10 208	27,97	5 859	44,02	II
23	Schönberg-Reuth	1 950	3 530	370	9 911	15 761	43,18	305	44,02	II
24	Mehltheuer-Schönberg	1 950	3 530	370	9 911	15 761	43,18	301	44,01	II
25	Wüstenbrand-Hohenstein	1 460	5 130	2	8 483	15 075	41,29	839	43,60	II
26	Hohenstein-Glauchau	1 460	5 125	2	8 475	15 062	41,27	832	43,55	II
27	Paditz-Gössnitz	1 950	4 403	—	9 046	15 399	42,19	240	42,85	II
28	Altenburg-Paditz	1 950	4 403	—	9 035	15 388	42,16	240	42,82	II
29	Gössnitz-Crimmitzschau	1 950	3 674	—	9 740	15 364	42,09	252	42,78	II
30	Gutenfürst-Hof	1 950	3 530	370	9 295	15 145	41,49	192	42,02	II
31	Reuth-Gutenfürst	1 950	3 530	370	9 293	15 143	41,49	191	42,01	II
32	Kieritzsch-Altenburg	1 950	4 411	1	8 387	14 749	40,41	281	41,18	II
33	Radeberg-Langebrück	730	4 398	2 194	4 595	11 917	32,65	3 001	40,87	II
34	Dresden-A.-Gittersee	730	6 684	7	6 848	14 269	39,09	595	40,72	II
35	Gittersee-Potschappel	730	6 684	7	5 936	13 357	36,59	1 023	39,40	II
36	Flöha-Niederwiesa	730	7 412	7	5 111	13 260	36,33	326	37,22	II
37	Potschappel-Deuben	730	6 684	7	5 612	13 033	35,71	513	37,11	II
38	Kleinwolmsdorf-Radeberg	730	4 394	3 654	4 096	12 874	35,27	323	36,16	II
39	Mosel-Zwickau	1 460	4 393	2	7 056	12 911	35,37	103	35,65	II
40	Schönbörnchen-Mosel	1 460	4 393	2	7 056	12 911	35,37	100	35,62	II
41	Deuben-Hainsberg	730	6 684	7	4 711	12 132	33,24	673	35,08	II
42	Hainsberg-Tharandt	730	6 684	7	4 639	12 060	33,04	697	34,95	II
43	Untermarxgrün-Oelsnitz	1 220	3 548	240	5 102	10 110	27,70	2 348	34,13	I
44	Elster-Hengstberg	1 220	3 058	238	4 424	8 940	24,49	3 234	33,35	II
45	Oederan-Flöha	730	4 399	7	3 411	8 547	23,42	3 502	33,01	II
46	Görlitz-Reichenbach i. L.	1 220	4 390	4	4 412	10 026	27,47	1 164	30,60	II
47	Reichenbach i. L.-Löbau	1 220	4 390	4	4 412	10 026	27,47	1 141	30,59	II
48	Dresden-A.-Niedersedlitz	490	5 991	—	4 456	10 937	29,96	126	30,31	II
49	Niedersedlitz-Mügeln	490	5 987	—	4 452	10 929	29,94	124	30,28	II
50	Mügeln-Pirna	490	5 985	—	4 450	10 925	29,93	112	30,24	II
51	Pötzscha-Königstein	490	5 973	—	4 433	10 896	29,85	67	30,04	II
52	Pirna-Pötzscha	490	5 971	—	4 432	10 893	29,84	65	30,03	II
53	Königstein-Krippen	490	5 942	—	4 327	10 759	29,48	61	29,64	II
54	Demitz-Bischofswerda	730	4 388	4	4 296	9 418	25,80	1 301	29,37	II
55	Bautzen-Seitschen	730	4 387	4	4 286	9 407	25,77	1 300	29,36	II
56	Seitschen-Demitz	730	4 387	4	4 288	9 409	25,78	1 301	29,34	II
57	Lottengrün-Untermarxgrün	1 220	3 550	240	5 106	10 116	27,72	576	29,29	I
58	Falkenstein-Lottengrün	1 220	3 548	240	5 106	10 114	27,71	576	29,29	II
59	Herlasgrün-Treuen	1 220	3 548	240	5 135	10 143	27,79	373	28,61	I
60	Auerbach-Falkenstein	1 220	3 549	240	5 134	10 143	27,79	369	28,80	I
61	Treuen-Auerbach	1 220	3 548	240	5 135	10 143	27,79	367	28,79	I
62	Löbau-Pommritz	730	4 390	4	4 083	9 207	25,22	1 166	28,42	II
63	Krippen-Bodenbach	490	5 916	—	3 861	10 267	28,13	62	28,20	II
64	Verbindungsbahn in Leipzig	1 577	1 630	4	5 773	8 984	24,61	1 289	28,15	I
65	Klingenberg-Freiberg	730	4 399	7	4 820	9 956	27,28	211	27,85	II
66	Pommritz-Bautzen	730	4 388	4	4 083	9 205	25,22	822	27,47	II
67	Franzensbad-Eger	1 220	3 333	238	4 426	9 217	25,25	494	26,61	I
68	Chemnitz-Wittgensdorf	—	3 709	3 650	2 191	9 550	26,16	146	26,56	II
69	Fischbach-Kleinwolmsdorf	730	4 389	4	4 094	9 217	25,25	321	26,13	II
70	Bischofswerda-Fischbach	730	4 389	4	4 094	9 217	25,25	253	25,95	II
71	Oelsnitz-Adorf	1 220	3 058	238	4 427	8 943	24,50	324	25,39	II
72	Adorf-Elster	1 220	3 058	238	4 427	8 943	24,50	322	25,38	II

Ordnungs-Nummer.	auf der Strecke.	Anzahl der Züge in den Zugsgattungen: Eilzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge.	in Summa.	durchschnittlich pro Tag.	Anzahl der Maschinenleerläufe.	Anzahl der Züge und Maschinenleerläufe durchschnittlich pro Tag.	Anzahl der Gleise.
73	Voitersreuth-Franzensbad	1 220	3 058	238	4 426	8 942	24,50	296	25,31	I
74	Hengstberg-Brambach	1 220	3 058	238	4 424	8 940	24,49	267	25,22	II
75	Brambach-Voitersreuth	1 220	3 058	238	4 424	8 940	24,49	251	25,18	I
76	Freiberg-Oederan	730	4 399	7	3 400	8 536	23,39	462	24,65	II
77	Obercunnersdorf-Herrnhut	491	3 782	—	2 797	7 070	19,37	1 116	22,43	I
78	Löbau-Obercunnersdorf	491	3 782	—	2 797	7 070	19,37	944	21,96	I
79	Zittau-Poritzsch	491	3 659	—	2 797	6 947	19,03	929	21,58	I
80	Poritzsch-Grottau	491	3 659	—	2 797	6 947	19,03	921	21,56	I
81	Herrnhut-Zittau	491	3 782	—	2 797	7 070	19,37	599	21,01	I
82	Zweigbahn b. Gittersee	—	—	—	6 384	6 384	17,49	1 056	20,38	I
83	Niederschlema-Schneeberg	—	7 060	—	236	7 296	19,99	98	20,26	I
84	Kratzau-Reichenberg	491	3 659	—	2 545	6 695	18,34	646	20,11	I
85	Grottau-Kratzau	491	3 659	—	2 545	6 695	18,34	563	19,88	I
86	Mittweida-Oberlichtenau	—	3 657	1	2 730	6 388	17,50	58	17,86	II
87	Erlau-Mittweida	—	3 658	2	2 728	6 388	17,50	58	17,66	II
88	Waldheim-Erlau	—	3 658	2	2 728	6 388	17,50	57	17,66	II
89	Oberlichtenau-Chemnitz	—	3 657	1	2 730	6 388	17,50	53	17,65	II
90	Döbeln-Waldheim	—	3 656	2	2 725	6 383	17,49	47	17,62	II
91	Riesa-Stauchitz	—	3 660	—	2 726	6 386	17,50	43	17,61	II
92	Stauchitz-Ostrau	—	3 657	—	2 726	6 383	17,49	40	17,60	II
93	Ostrau-Döbeln	—	3 657	—	2 724	6 381	17,48	34	17,58	II
94	Schönfeld-Annaberg	—	3 650	—	2 343	5 993	16,42	177	16,90	I
95	Wiesenbad-Schönfeld	—	3 650	—	2 337	5 987	16,40	171	16,87	I
96	Wolkenstein-Wiesenbad	—	3 650	—	2 336	5 986	16,40	155	16,82	I
97	Flöha-Erdmannsdorf	—	3 671	—	2 347	6 018	16,49	115	16,80	I
98	Waldkirchen-Zschopau	—	3 652	—	2 334	5 986	16,40	115	16,72	I
99	Erdmannsdorf-Waldkirchen	—	3 652	—	2 334	5 986	16,40	111	16,70	I
100	Zschopau-Wolkenstein	—	3 650	—	2 327	5 977	16,38	119	16,70	I
101	Wittgensdorf-Burgstädt	—	3 709	—	2 191	5 900	16,16	167	16,62	I
102	Burgstädt-Cossen	—	3 706	—	2 188	5 894	16,15	164	16,60	I
103	Geithain-Frohburg	—	3 659	—	2 172	5 831	15,98	166	16,43	I
104	Cossen-Narsdorf	—	3 666	—	2 169	5 835	15,99	161	16,42	I
105	Narsdorf-Geithain	—	3 658	—	2 171	5 829	15,97	164	16,42	I
106	Frohburg-Borna	—	3 659	—	2 172	5 831	15,98	161	16,42	I
107	Borna-Kieritzsch	—	3 660	—	2 173	5 833	15,98	119	16,31	I
108	Schönbörnchen-Meerane	—	2 195	2 190	1 434	5 819	15,94	80	16,16	I
109	Meerane-Gössnitz	—	2 195	2 190	1 420	5 805	15,90	49	16,04	I
110	Schmölln-Nöbdenitz	—	1 469	2 196	1 397	5 062	13,87	65	14,05	I
111	Nöbdenitz-Ronneburg	—	1 467	2 195	1 398	5 060	13,86	63	14,04	I
112	Gössnitz-Schmölln	—	1 467	2 196	1 399	5 062	13,87	61	14,04	I
113	Cainsdorf-Wilkau	—	2 925	730	1 380	5 035	13,79	52	13,94	I
114	Ronneburg-Gera	—	1 471	2 196	1 369	5 036	13,79	48	13,93	I
115	Wilkau-Wiesenburg	—	2 925	730	1 374	5 029	13,78	50	13,92	I
116	Wiesenburg-Stein	—	2 925	730	1 357	5 012	13,73	34	13,82	I
117	Stein-Niederschlema	—	2 923	730	1 353	5 006	13,72	34	13,81	I
118	Niederschlema-Schwarzenberg	—	2 923	730	1 353	5 006	13,72	9	13,74	I
119	Zweigbahnen bei Meuselwitz	—	—	—	4 348	4 348	11,91	121	12,24	I
120	Greiz-Brunn	—	4 384	—	7	4 391	12,03	15	12,07	I
121	Zittau-Warnsdorf	—	—	3 661	—	3 661	10,03	199	10,58	I
122	Rochlitz-Narsdorf	—	2	3 650	—	3 652	10,01	28	10,08	I
123	Narsdorf-Penig	—	—	3 650	—	3 650	10,00	26	10,07	I
124	Kleinwolmsdorf-Grossröhrsdorf	—	7	3 650	—	3 657	10,02	2	10,02	I
125	Grossröhrsdorf-Kamenz	—	5	3 650	—	3 655	10,01	2	10,02	I
126	Niederwiesa-Braunsdorf	—	737	2 899	6	3 642	9,98	15	10,02	I
127	Wittgensdorf-Limbach	—	—	3 650	—	3 650	10,00	4	10,01	I
128	Kriebitzsch-Meuselwitz	—	737	1 460	1 370	3 567	9,77	83	10,00	I
129	Braunsdorf-Frankenberg	—	732	2 899	1	3 632	9,95	16	9,99	I
130	Frankenberg-Hainichen	—	731	2 895	—	3 626	9,93	15	9,98	I
131	Altenburg-Rositz	—	738	1 460	969	3 167	8,68	51	8,82	I
132	Rositz-Kriebitzsch	—	737	1 460	964	3 161	8,66	44	8,78	I
133	Löbau-Ebersbach (vom 1. November an.)	—	—	501	—	501	8,21	33	8,75	I
134	Zweigbahnen b. Potschappel	—	—	—	3 024	3 024	8,28	—	8,28	I
135	Meuselwitz-Rehmsdorf	—	734	1 460	685	2 879	7,89	47	8,02	I
136	Rehmsdorf-Zeitz	—	735	1 460	686	2 881	7,89	44	8,01	I
137	Annaberg-Buchholz	—	971	245	1 039	2 255	6,18	79	6,39	I
138	Buchholz-Weipert	—	970	245	1 035	2 250	6,16	79	6,38	I
139	Chemnitz-Werkstättenbahnhof	—	—	2 251	—	2 251	6,17	55	6,32	II
140	Lugau-Wüstenbrand	—	—	1 460	7	1 467	4,02	15	4,06	I
141	Zweigbahn b. Deuben	—	—	—	1 020	1 020	2,79	320	3,67	I

Aus der vorstehenden Darstellung der Streckenfrequenz wird in Folgendem ein Nachweis über die Anzahl der Züge gegeben, welche bei den Stationen ein- und ausgelaufen sind. Hierbei ist jeder die Station passirende Zug als ein- und ausgegangen doppelt gezählt. Die Stationen sind ihrer Lage nach in Kreuzungs-, Binnen- und End- resp. Anschlussstationen eingetheilt.

Abschnitt III. A.

Uebersicht der Schlussresultate.

Ordnungs-Nummer.	Stationen.	Anzahl der aus- und eingegangenen Züge überhaupt	Anzahl der aus- und eingegangenen Züge durchschnittlich pro Tag	Anzahl der aus- und eingegangenen leeren Maschinen überhaupt	Anzahl der aus- und eingegangenen leeren Maschinen durchschnittlich pro Tag
		excl. Bau- und Rangirzüge, sowie Rangirmaschinen.			
	a) bei Kreuzungsstationen resp. Knotenpunkten:				
1	(Curvendreieck bei Werdau)	81 444	223,13	3 438	9,42
2	Brunn	65 876	180,48	2 895	7,93
3	Zwickau*)	64 827*)	177,61	4 260*)	11,67
4	Herlasgrün	53 931	147,76	1 451	3,98
5	Chemnitz	51 046	139,85	1 162	3,18
6	Dresden-Altstadt	45 386	124,35	1 165	3,19
7	Gössnitz	41 630	114,05	602	1,65
8	Kieritzsch	40 415	110,73	804	2,20
9	Schönbörnchen	37 460	102,63	360	0,99
10	Altenburg	33 304	91,24	572	1,57
11	Niederwiesa	33 178	90,90	810	2,22
12	Wüstenbrand	33 081	90,63	1 201	3,29
13	Flöha	27 825	76,23	3 943	10,80
14	Löbau	26 804	73,44	3 284	9,00
15	Radeberg	24 791	67,92	3 324	9,11
16	Wittgensdorf	19 100	52,33	317	0,87
17	Narsdorf	18 966	51,96	379	1,04
18	Zittau	17 678	48,43	1 727	4,73
19	Niederschlema	17 308	47,42	141	0,39
	b) bei Binnenstationen ohne Kreuzung:				
1	Neumark	61 652	168,91	2 980	8,16
2	Reichenbach i. V.	55 515	152,10	2 157	5,91
3	Netzschkau	53 934	147,76	1 466	4,02
4	Werdau	38 913	106,61	1 613	4,42
5	Glauchau	33 792	92,58	1 012	2,77
6	Siegmar	33 119	90,74	785	2,15
7	Plauen i. V.	32 585	89,27	649	1,78
8	Dresden-Neust.	32 097	87,94	7 339	20,11
9	Mehltheuer	31 524	86,37	608	1,67
10	Schönberg	31 522	86,36	606	1,66
11	Reuth	30 904	84,67	496	1,36
12	Crimmitzschau	30 890	84,63	808	2,21
13	Hohenstein	30 137	82,57	1 671	4,58
14	St. Egidien	30 124	82,53	1 664	4,56
15	Breitingen	29 498	80,82	562	1,54
16	Potschappel (incl. Zweigb.)	29 414	80,59	1 536	4,21
17	Tharandt	22 268	61,01	6 556	17,96
18	Mügeln	21 854	59,87	236	0,65
19	Pirna	21 818	59,78	177	0,48
20	Königstein	21 655	59,33	128	0,35
21	Krippen	21 026	57,61	123	0,34
22	Treuen	20 286	55,58	740	2,03
23	Lengenfeld	20 286	55,58	734	2,01
24	Auerbach	20 286	55,58	736	2,02
25	Falkenstein	20 257	55,50	945	2,59
26	Klingenberg	20 164	55,24	6 070	16,63
27	Reichenbach i. L.	20 052	54,94	2 305	6,32
28	Muldenhütten	19 912	54,55	422	1,16
29	Oelsnitz	19 053	52,20	2 672	7,32
30	Bischofswerda	18 635	51,05	1 554	4,26
31	Bautzen	18 612	50,99	2 122	5,81
32	Freiberg	18 492	50,66	673	1,84
33	Fischbach	18 434	50,50	574	1,57
34	Franzensbad	18 159	49,75	790	2,16
35	Adorf	17 886	49,00	646	1,77
36	Elster	17 883	48,99	3 556	9,74
37	Voitersreuth	17 882	48,99	547	1,50
38	Brambach	17 880	48,99	518	1,42
39	Oederan	17 083	46,80	3 964	10,86
40	Herrnhut	14 140	38,74	1 715	4,70
41	Oberoderwitz	14 140	38,74	1 198	3,28
42	Grottau	13 642	37,38	1 484	4,07
43	Kratzau	13 390	36,68	1 209	3,31
44	Mittweida	12 776	35,00	116	0,32
45	Erlau	12 776	35,00	115	0,32
46	Oberlichtenau	12 776	35,00	111	0,30
47	Waldheim	12 771	34,99	104	0,28
48	Stauchitz	12 769	34,98	83	0,23
49	Döbeln	12 764	34,97	81	0,22
50	Ostrau	12 764	34,97	74	0,20
51	Grossbauchlitz	12 762	34,96	68	0,19
52	Erdmannsdorf	12 004	32,89	226	0,62
53	Waldkirchen	11 972	32,80	226	0,62
54	Zschopau	11 963	32,78	234	0,64
55	Wolkenstein	11 963	32,78	274	0,75
56	Burgstädt	11 794	32,31	331	0,91
57	Cossen	11 729	32,13	325	0,89
58	Borna	11 664	31,96	280	0,77
59	Frohburg	11 662	31,95	327	0,90
60	Geithain	11 660	31,95	330	0,90
61	Meerane	11 624	31,85	129	0,35
62	Meuselwitz (incl. Zweigb.)	10 794	29,57	251	0,69
63	Schmölln	10 124	27,74	126	0,35
64	Ronneburg	10 096	27,66	111	0,30
65	Wilkau	10 064	27,57	102	0,28
66	Wiesenburg	10 041	27,51	84	0,23
67	Stein	10 018	27,45	68	0,19
68	Aue	10 012	27,43	18	0,05
69	Lauter	10 012	27,43	18	0,05
70	Annaberg	8 248	22,60	256	0,70
71	Grossschönau	7 322	20,06	398	1,09
72	Grossröhrsdorf	7 312	20,03	4	0,01
73	Pulsnitz	7 310	20,03	4	0,01
74	Frankenberg	7 258	19,88	31	0,08
75	Rositz	6 328	17,34	95	0,26
76	Rehmsdorf	5 760	15,78	91	0,25
77	Buchholz	4 505	12,34	158	0,43
	c) bei End- resp. Anschlussstationen:				
1	Leipzig (incl. Verbindb.)	28 816	78,95	1 695	4,64
2	Hof	15 145	41,49	192	0,53
3	Bodenbach	10 267	28,13	62	0,17
4	Görlitz	10 026	27,47	1 164	3,19
5	Eger	9 217	25,25	494	1,35
6	Schneeberg	7 296	19,99	98	0,27
7	Reichenberg	6 695	18,34	646	1,77
8	Riesa	6 386	17,50	43	0,12
9	Gera	5 036	13,79	48	0,13
10	Schwarzenberg	5 006	13,72	9	0,02
11	Greiz	4 391	12,03	15	0,04
12	Warnsdorf	3 661	10,03	199	0,55
13	Kamenz	3 655	10,01	2	0,01
14	Rochlitz	3 652	10,01	28	0,08
15	Penig	3 650	10,00	26	0,07
16	Limbach	3 650	10,00	4	0,01
17	Hainichen	3 626	9,93	15	0,04
18	Ebersbach v. 1. Novbr. ab	501	8,21	33	0,09
19	Zeitz	2 881	7,89	44	0,12
20	Weipert	2 250	6,16	79	0,22
21	Lugau	1 467	4,02	15	0,04

*) Unter Hinzurechnung der 1128 Züge und 43 Locomotivenleerfahrten der Brückenbergschachtbahn.

d)

Die Nutzkilometer verhielten sich zu den von den Locomotiven überhaupt zurückgelegten Kilometern: im Jahre 1872:	im Jahre 1873:		Die Leerkilometer betrugen Prozente der Nutzkilometer. im Jahre 1872:	im Jahre 1873:
1 : 1,161	1 : 1,167	bei den Kohlenzweigbahnen bei Dresden	16,13	16,68
1 : 1,132	1 : 1,157	„ der Linie Görlitz-Dresden	13,23	15,71
1 : 1,133	1 : 1,137	„ „ „ Dresden-Chemnitz	13,31	13,68
1 : 1,086	1 : 1,101	„ „ „ Zittau-Löbau	8,56	10,15
1 : 1,100	1 : 1,089	„ „ „ Reichenbach-Eger	9,96	8,91
—	1 : 1,086	„ „ „ Ebersbach-Löbau	—	6,63
1 : 1,044	1 : 1,055	„ „ „ Schwarzenberg-Zwickau	4,44	5,50
1 : 1,028	1 : 1,055	„ „ „ Warnsdorf-Zittau	2,79	5,47
1 : 1,052	1 : 1,043	„ „ „ Weipert-Annaberg	5,23	4,25
1 : 1,084	1 : 1,027	„ „ „ Zwickau-Hof	8,38	2,74
1 : 1,043	1 : 1,026	„ „ „ Leipzig-Zwickau	4,28	2,59
1 : 1,045	1 : 1,024	„ „ „ Annaberg-Chemnitz	4,53	2,41
1 : 1,032	1 : 1,024	„ „ „ Leipzig-Chemnitz	3,17	2,38
1 : 1,062	1 : 1,023	„ „ „ Riesa-Zwickau	6,16	2,28
1 : 1,002	1 : 1,015	„ „ „ Kamenz-Dresden	0,17	1,51
1 : 1,008	1 : 1,012	„ „ „ Bodenbach-Dresden	0,83	1,15
1 : 1,006	1 : 1,005	„ „ „ Hainichen-Chemnitz	0,59	0,49
1 : 1,075	1 : 1,059	„ den Staatsbahnen überhaupt	7,47	5,93
1 : 1,115	1 : 1,085	„ der Zittau-Reichenberger Bahn	11,45	8,46
1 : 1,074	1 : 1,067	„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn	7,36	6,74
1 : 1,026	1 : 1,015	„ „ Gössnitz-Geraer Bahn	2,58	1,52
1 : 1,008	1 : 1,006	„ „ Greiz-Brunner Bahn	0,82	0,62

Auf einen Locomotivnutzkilometer kamen durchschnittlich Wagenachsenkilometer*)

im Jahre 1872:	im Jahre 1873:		Zunahme: 1873 Prozente:	Abnahme: 1873 Prozente:
117,98	123,42	bei der Linie Bodenbach-Dresden	4,62	—
78,70	80,52	„ „ „ Leipzig-Zwickau	2,31	—
68,94	75,68	„ „ „ Görlitz-Dresden	9,78	—
60,82	56,65	„ „ „ Zittau-Löbau	—	6,86
57,19	53,30	„ „ „ Zwickau-Hof	—	6,80
51,20	50,54	„ „ „ Schwarzenberg-Zwickau	—	1,29
54,36	50,42	„ „ „ Riesa-Zwickau	—	7,25
44,29	48,33	„ „ „ Reichenbach-Eger	9,12	—
47,71	48,16	„ „ „ Dresden-Chemnitz, incl. Kohlenb. b. Dresden	0,94	—
31,25	43,32	„ „ „ Weipert-Annaberg	38,62	—
32,41	40,64	„ „ „ Leipzig-Chemnitz	25,39	—
36,23	40,64	„ „ „ Annaberg-Chemnitz	12,17	—
32,17	36,27	„ „ „ Warnsdorf-Zittau	12,74	—
31,16	34,68	„ „ „ Kamenz-Dresden	11,22	—
29,08	30,01	„ „ „ Hainichen-Chemnitz	3,20	—
—	25,99	„ „ „ Ebersbach-Löbau	—	—
60,13	61,14	„ den Staatsbahnen überhaupt	1,68	—
43,99	55,75	„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	26,73	—
55,06	50,32	„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	—	8,61
49,62	49,97	„ „ Gössnitz-Geraer Bahn	0,71	—
19,83	22,10	„ „ Greiz-Brunner Bahn	11,45	—

Die Wagenfrequenz bei der Station Dresden-Altstadt hat sich im Jahre 1873 wiederum und zwar um 24 Prozent gesteigert.

*) Nach Ladungsachsen à 50 Centner Tragfähigkeit berechnet.

Abschnitt III. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

Bei dieser Station liefen in Summa aus und ein:

im Jahre 1872:	im Jahre 1873:	
941 836	1 169 298	Wagen überhaupt. Hierunter befanden sich
219 246	300 996	Personen-, Gepäck-, Eilgut- und Postwagen, welche in folgender Weise verkehrten:

im Jahre 1872:	im Jahre 1873:	
32 925	46 650	in der Richtung von Bodenbach,
32 771	47 102	„ „ „ nach „
46 975	65 815	„ „ „ von Chemnitz,
46 995	65 271	„ „ „ nach „
29 514	38 053	„ „ „ von Dresden-Neustadt,
30 066	38 105	„ „ „ nach „ „
		demnach zusammen:
109 414	105 518	in der Richtung nach der Station,
109 832	150 478	„ „ „ von „ „
		Ferner liefen bei der genannten Station
722 590	868 302	Güterwagen aus und ein und zwar:
360 054	433 117	abgegangene und
362 536	435 185	angekommene Güterwagen.

e)

Eine Vergleichung der wichtigsten Resultate mit denen des Vorjahres liefert folgende Ergebnisse:

Leistungen der Transportmittel.

Ueber jeden Punct der Bahn sind durchschnittlich gelaufen:

	1872.	1873.	Zunahme. 1873. Prozente.	Abnahme. 1873. Prozente.
Locomotiven:				
bei den Staatsbahnen	9 970,5	11 175,1	12,08	—
„ der Gössnitz-Geraer Bahn	5 124,0	5 185,4	1,20	—
„ „ Greiz-Brunner Bahn	5 302,8	4 362,6	—	17,72
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	7 184,5	8 877,8	23,57	—
Personenwagenachsen:				
bei den Staatsbahnen	82 125,1	90 255,9	9,90	—
„ der Gössnitz-Geraer Bahn	44 728,6	44 600,7	—	0,29
„ „ Greiz-Brunner Bahn	30 439,2	27 868,7	—	8,44
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	56 715,0	62 107,2	9,51	—
Güterwagenachsen:				
bei den Staatsbahnen	477 640,1	556 788,7	16,57	—
„ der Gössnitz-Geraer Bahn	203 114,8	210 613,1	3,69	—
„ „ Greiz-Brunner Bahn	73 843,0	67 967,4	—	7,96
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	298 217,2	349 794,2	17,30	—
Gesammtachsen überhaupt:				
bei den Staatsbahnen	559 765,2	647 044,6	15,59	—
„ der Gössnitz-Geraer Bahn	247 843,4	255 213,8	2,97	—
„ „ Greiz-Brunner Bahn	104 282,2	95 836,1	—	8,10
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	354 932,2	411 901,4	16,05	—

Die scheinbare Abnahme auf der Greiz-Brunner Bahn erklärt sich dadurch, dass zur Länge dieser Bahn im Betriebe vom Jahre 1873 an, das mitbenutzte Stück Staatsbahn von Neumark bis Brunn gerechnet worden ist.

Eine Vergleichung der Resultate auf der Altenburg-Zeitzer Bahn mit denen des Vorjahres ist unwirksam, weil dasselbe nur 6 Betriebsmonate zählte.

Auf fremden Bahnen (ausschliesslich der in Elsass-Lothringen, deren Leistungen hier nicht bekannt sind) haben die eigenen Wagen zurückgelegt:

	1872.	1873.	Zunahme. 1873.	Abnahme. 1873.
	Achsenkilometer.		Prozente:	
a) Personenwagen:				
der Staatsbahnen (incl. Gössnitz-Gera)	6 235 264,5	5 704 405,5	—	8,51
„ Greiz-Brunner Bahn	—	—	—	—
„ Zittau-Reichenberger Bahn . . .	755 959,5	778 362,8	2,96	—
b) Güterwagen:				
der Staatsbahnen (incl. Gössnitz-Gera)	141 005 825,3	181 016 797,5	28,38	—
„ Greiz-Brunner Bahn	21 658,5	12 462,8	—	42,46
„ Zittau-Reichenberger Bahn . . .	3 261 924,0	3 495 432,8	7,16	—

Auf eigenen Bahnen haben die fremden Wagen zurückgelegt:

	1872.	1873.	Zunahme. 1873.	Abnahme. 1873.
	Achsenkilometer.		Prozente.	
a) Personenwagen:				
auf den Staatsbahnen	5 165 058,0	6 457 422,0	25,02	—
„ der Greiz-Brunner Bahn	624,0	1 344,0	115,38	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . .	815 799,8	803 217,0	—	1,54
b) Güterwagen (excl. Postwagen):				
auf den Staatsbahnen	166 091 594,2	205 293 878,2	23,60	—
„ der Greiz-Brunner Bahn	494 200,5	629 021,3	27,28	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . .	6 690 724,5	7 633 748,3	14,09	—

Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt:

	1872.	1873.	Zunahme. 1873.	Abnahme. 1873.
	Kilometer.		Prozente.	
bei den Staatsbahnen	43 279,6	39 590,1	—	8,52
„ der Greiz-Brunner Bahn . .	31 146,9	33 734,4	8,31	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	52 005,4	58 409,2	12,31	—

Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt:

	1872.	1873.	Zunahme. 1873.	Abnahme. 1873.
	Kilometer.		Prozente.	
bei den Staatsbahnen	12 483,7	13 127,3	5,16	—
„ der Greiz-Brunner Bahn . . .	32 135,2	26 181,2	—	18,53
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	13 329,3	15 373,3	15,33	—

Die von jeder eigenen Personenwagenachse zurückgelegten Kilometer verhielten sich zu den von jeder eigenen Güterwagenachse zurückgelegten:

	1872.	1873.
bei den Staatsbahnen	= 3,467 : 1	= 3,016 : 1
„ der Greiz-Brunner Bahn . . .	= 0,969 : 1	= 1,288 : 1
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	= 3,902 : 1	= 3,799 : 1

Die Mobilität der Personenwagen auf den Staatsbahnen war sonach im Vergleiche der zurückgelegten Entfernungen mehr wie drei Mal so gross, als die der Güterwagen.

Von den bewegten Plätzen der Personenwagen waren durchschnittlich benuzt:

	1872.	1873.
	Prozente.	
bei den Staatsbahnen	22,39	22,68
„ der Gössnitz-Geraer Bahn . .	21,51	22,54
„ „ Greiz-Brunner Bahn . .	18,73	20,24
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	16,80	17,08

Die bewegten Gepäck- und Güterwagen waren nach ihrer Ladungsfähigkeit durchschnittlich belastet;

	1872.	1873.
	mit Prozenten.	
bei den Staatsbahnen	41,24	42,08
„ der Gössnitz-Geraer Bahn . .	41,56	43,46
„ „ Greiz-Brunner Bahn . .	29,94	30,66
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	37,78	37,32

Im Jahre 1873 ist gegen das Vorjahr die durchschnittliche Ausnutzung der bewegten Personenwagen-Plätze bei den Staatsbahnen um 0,29 Prozente und die durchschnittliche Belastung der Ladefähigkeit der Güterwagen um 0,84 Prozente gestiegen.

Vergleicht man weiter die Leistungen der Transportmittel der letztverflossenen beiden Betriebsjahre unter der Annahme, als seien die Jahrestransporte der Staatsbahnen mit denen der Gössnitz-Geraer Bahn zusammen auf einmal und in gleicher Richtung bewegt worden, so würde jede durchschnittlich vorhanden gewesene Achse voll besetzt und beladen durchlaufen haben:

	bei den Personen-Wagen.	bei den Güter- und Gepäck- (excl. Bau-)
1872 =	9 951,8 Kilometer	5 873,5 Kilometer.
1873 =	10 288,8 „	6 300,5 „
	oder 3,39 % mehr	oder 7,27 % mehr.

Mit Ausschluss der Leistungen für die Post, sowie der in Militär- und Bauzügen, sowol im Jahre 1872 als 1873 stellt sich im Personen- wie im Güterverkehre die Ziffer für die Zunahme der Wagenfrequenz derjenigen für die Transporte folgendermassen gegenüber.

Bei einer mittleren Zunahme der Bahnlänge gegen das Vorjahr um 2,55 Kilometer sind bei den Staatsbahnen im Jahre 1873 im Vergleiche zu 1872

überhaupt:

	gestiegen:	Diese prozentuale Zunahme der Wagenfrequenz stellte sich zur prozentualen Zunahme der Transporte.
die Personenwagenachsenkilometer	um 12,54 %	
„ Personenkilometer	„ 16,68 „	= 1 : 1,33
„ Güter- und Gepäckwagenachsenkilometer . . .	„ 22,21 „	
„ Centnerkilometer	„ 24,79 „	= 1 : 1,12
pro Kilometer Bahnlänge		
die Personenwagenachsenkilometer	„ 8,37 „	
„ Personenkilometer	„ 11,68 „	= 1 : 1,40
„ Güter- und Gepäckwagenachsenkilometer . . .	„ 17,78 „	
„ Centnerkilometer	„ 19,32 „	= 1 : 1,09

Die in den verschiedenen Wagenclassen vorhandene Platzzahl verhielt sich zur Frequenz wie folgt:

	dargebotene Plätze.	beförderte Personen nach der specifischen Frequenz.
	Prozente:	
in I. Classe . . .	4,30	1,51
„ II. „ . . .	25,87	27,18
„ III. „ . . .	69,40	70,84
„ IV. „ . . .	0,43	0,47

Verbrauch durch die Transportmittel

		bei den Staatsbahnen		bei der Gössnitz-Geraer Bahn		bei der Altenburg-Zeitzer Bahn		bei der Greiz-Brunner Bahn		bei der Zittau-Reichenberger Bahn	
		1872.	1873.	1872.	1873.	1872.	1873.	1872.	1873.	1872.	1873.
1) Durch die Locomotiven											
an Anheizmaterial:											
Holz pro Locomotivkilometer	Cbkmtr.	0,000274	0,000256	0,000158	0,000129	0,000225	0,000208	0,000099	0,000103	0,000348	0,000271
an Feuerungsmaterial: (auf Steinkohlen reducirt)											
pro Locomotivkilometer . .	Kilogr.	13,619	13,749	14,989	13,102	14,013	15,059	9,522	9,867	12,849	12,072
„ Nutzkilometer	„	14,636	14,554	15,376	13,302	15,045	16,073	9,600	9,928	14,310	13,094
„ Wagenachsenkilometer .	„	0,243	0,238	0,310	0,266	0,342	0,288	0,484	0,449	0,260	0,260
Kosten desselben: (excl. Nebenkosten)											
pro Nutzkilometer	Ngr.	2,020	2,242	2,102	2,034	2,167	2,475	1,316	1,515	2,016	2,016
„ Wagenachsenkilometer .	Pfg.	0,3359	0,3667	0,4236	0,4070	0,4927	0,4438	0,6639	0,6956	0,3662	0,4005
Durchschnittspreis:											
pro Kubikmeter Holz. . . .	Ngr.	88,167	89,860	91,331	89,982	92,261	90,112	91,134	87,608	81,565	89,580
„ 100 Kilogramm Coaks .	„	18,138	20,152	—	—	—	—	—	—	18,069	—
„ 100 Kilogr. Steinkohlen .	„	13,570	16,701	13,573	15,195	14,258	15,271	13,618	15,172	13,869	15,192
an Schmiermaterial:											
pro Locomotivkilometer . .	Kilogr.	0,0174	0,0175	0,0125	0,0129	0,0205	0,0204	0,0161	0,0156	0,0163	0,0161
„ Wagenachsenkilometer .	„	0,000310	0,000393	0,000258	0,000262	0,000501	0,000391	0,000819	0,000711	0,000331	0,000346
Kosten desselben:											
pro Locomotivkilometer . .	Pfg.	1,354	1,158	0,991	0,874	1,512	1,359	1,271	1,037	1,189	0,965
„ Wagenachsenkilometer .	„	0,0242	0,0201	0,0205	0,0178	0,0369	0,0260	0,0646	0,0472	0,0241	0,0208
an Putzmaterial:											
pro Locomotivkilometer . .	Kilogr.	0,00866	0,00918	0,00755	0,01111	0,01048	0,01415	0,00482	0,00451	0,00495	0,00508
„ Wagenachsenkilometer .	„	0,000155	0,000159	0,000156	0,000226	0,000256	0,000271	0,000245	0,000205	0,000100	0,000109
Kosten desselben:											
pro Locomotivkilometer . .	Pfg.	0,539	0,567	0,471	0,687	0,709	0,907	0,315	0,285	0,292	0,320
„ Wagenachsenkilometer .	„	0,00964	0,00982	0,00974	0,01395	0,01729	0,01736	0,01602	0,01296	0,00591	0,00689
2) durch die Wagen											
an Schmiermaterial:											
pro Wagenachsenkilometer .	Kilogr.	0,000229	0,000197	0,000172	0,000198	0,000322	0,000279	0,000270	0,000173	0,000246	0,000165
Kosten desselben:											
pro Wagenachsenkilometer .	Pfg.	0,0172	0,0128	0,0136	0,0132	0,0239	0,0184	0,0210	0,0116	0,0200	0,0110
an Putzmaterial:											
pro Wagenachsenkilometer .	Kilogr.	0,0000388	0,0000412	0,0000392	0,0000418	0,0000369	0,0000443	0,0000995	0,0001266	0,0000250	0,0000191
Kosten desselben:											
pro Wagenachsenkilometer .	Pfg.	0,00229	0,00241	0,00236	0,00244	0,00207	0,00260	0,00567	0,00735	0,00151	0,00114

Durchschnittlich hat jede Locomotive im vollen Betriebsjahre in Reparatur gestanden:

bei den Staatsbahnen	77,1 Tage	= 21,1 %	des Locomotivenbestandes	(gegen 19,6 % im Vorjahre),
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	39,0 „	= 10,7 „	„ „	„ 15,8 „ „ „
„ „ Greiz-Brunner Bahn . . .	87,0 „	= 23,8 „	„ „	„ 16,1 „ „ „
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	87,5 „	= 24,0 „	„ „	„ 30,0 „ „ „

Abschnitt III. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

Die Reparaturkosten haben betragen:

	bei den Staatsbahnen und der Gössnitz-Geraer Bahn		bei der Altenburg-Zeitzer		bei der Greiz-Brunner Bahn		bei der Zittau-Reichenberger	
	1872.	1873.	1872.	1873.	1872.	1873.	1872.	1873.
1. bei den **Locomotiven** und **Tendern:**								
pro Locomotiv- und Rangirkilometer Pfg.	4,944	5,898	3,293	3,027	3,110	9,433	6,382	4,497
„ Locomotivkilometer . . . . . „	7,057	8,144	4,617	4,263	4,179	12,675	9,028	6,148
„ Nutzkilometer . . . . . „	7,578	8,621	4,957	4,550	4,213	12,753	10,061	6,638
„ Wagenachsenkilometer . . . . „	0,1265	0,1414	0,1127	0,0816	0,2125	0,5779	0,1827	0,1325
Prozente der Anschaffungskosten	3,57	4,31	1,17	2,22	2,41	7,13	5,69	4,79
2. bei den **Personenwagen:**								
pro Personenwagenachsenkilometer Pfg.	0,3647	0,4799	0,0427	0,1347	0,2995	0,8499	0,3754	0,2480
Prozente der Anschaffungskosten . . .	5,47	6,66	0,20	1,17	2,80	6,59	5,79	4,19
3. bei den **Güterwagen:**								
pro Güterwagenachsenkilometer . . Pfg.	0,1626	0,1967	0,0802	0,1786	0,0308	0,0182	0,1000	0,0731
Prozente der Anschaffungskosten . . .	3,08	3,79	0,38	0,87	2,59	1,68	2,72	2,23

Die Reparaturkosten für die Locomotiven und Tender der Staatsbahnen haben gegen das Vorjahr pro Locomotiv- und Nutzkilometer, sowie pro Wagenachsenkilometer zugenommen.

Der durchschnittliche Verbrauch an Heizmaterial durch die Locomotiven hat pro Locomotiv-Nutz- und Wagenachsenkilometer bei den Staatsbahnen abgenommen, dagegen pro Locomotivkilometer zugenommen.

Letztere Zunahme erklärt sich durch die Abnahme der Locomotivenleerfahrten, welche nur 5,93% der Nutzkilometer (gegen 7,47% im Vorjahre) betragen haben.

Der Durchschnittspreis des Holzes als Anheizmaterial bei den Staatsbahnen pro Cubikmeter gegen den Preis im Vorjahre ist um 1,693 Ngr., der Durchschnittspreis pro 100 Kilogramm Coaks um 2,014 Ngr. und der pro 100 Kilogramm Steinkohlen um 3,131 Ngr. gestiegen.

Der nur allein durch diese Preissteigerungen hervorgerufene Mehraufwand für das Feuerungsmaterial der Locomotiven betrug bei den Staatsbahnen im Verhältniss zum Vorjahre in runder Summe 157 000 Thaler und im Verhältniss zum Jahre 1870:

343 000 Thaler.

ABSCHNITT III.

B.

Nachweisung

DER AM JAHRESSCHLUSSE VORHANDENEN

LOCOMOTIVEN

MIT ANGABE DER HAUPTCONSTRUCTIONSTHEILE UND ANSCHAFFUNGSKOSTEN DERSELBEN.

1. Bei den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   b. Greiz-Brunner Eisenbahn.
   c. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Bedeutung der Typen:

in Colonne 4:
T. = Tender-Locomotive;
in Colonne 11, 12 und 25:
E. = Eisen, M. = Messing, St. = Stahl.

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

1. Stücknummer	2. Nummern	3. Kategorie	4. Namen der Locomotiven	5. Namen der Fabrikanten und der Fabrikorte	6. Jahre der Anschaffung	7. Cylinder: Durchmesser d. (Millimeter)	8. Cylinder: Kolbenhub l. (Millimeter)	9. Lage derselben	10. Kessel: Rundkessel: Mittlerer Durchmesser (Millimeter)	11. Rundkessel: Material und Blechstärke	12. Siederohre: Material und Anzahl derselben	13. Siederohre: Länge derselben (vom Anfange a. Kupferrohrs a. Feuerbüchse bis Mitte a. Rohrwandplatte Mitte)	14. Heizfläche: im Feuerkasten (□-Meter)	15. Heizfläche: in den Röhren (□-Meter)	16. Heizfläche: in beiden zusammen (□-Meter)	17. Rostfläche	18. Leergewicht der Maschine (leerer Zustand, in Kilogrammen)	19. Stückzahl der Gesammtgattung
	96	I. G.	Dresden	Hartmann in Chemnitz	1860	406	560		1 290	E. 13,00	E. 188	3 127	7,10	75,20	82,30	1,00	7,0	
	97	„	München	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	98	„	Berlin	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	99	„	Wien	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	100	„	Prag	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	101	„	Mainz	„ „ „	1862	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	102	„	Darmstadt	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	13	„	Trier	„ „ „	1860	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	14	„	Cöln	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	46	„	Coblenz	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	47	„	Hannover	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	48	„	Braunschweig	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	164	„	Kufstein	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	163	„	Dreihundert	„ „ „	1861	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	165	„	Rhein	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	166	„	Main	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
22	167	„	Metz	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	168	„	Nancy	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	169	„	Strassburg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	170	„	Paris	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	171	„	Carlsruhe	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	172	„	Mühlhausen	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	173	„	Waldenburg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	174	„	Mylau	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	203	„	Münster	Märk. Maschinenfabrik Hartmann in Chemnitz	1870	„	„		„	„ „	„ „	„	8,10	„	82,00	1,40	8,0	
	209	„	Radeberg	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	214	„	Teplitz	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	215	„	Pirna	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	216	„	Bern	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	217	„	Luzern	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	222	„	Austria	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	230	„	Hochkirch	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	11	I. G.	Kempten	A. Borsig in Berlin	1865	„	„		„	„ „	„ „	„	7,10	„	83,40	1,40	7,0	
	12	„	Strasbing	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	15	„	Dessau	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	22	„	Aschaffenburg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
9	145	„	Triest	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	146	„	Botzen	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	147	„	Zürich	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	148	„	Chur	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	149	„	Mailand	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	249	I. G.	Prometheus	Hartmann in Chemnitz	1861	500	560		1 200	„ „	„ 178	3 188	6,00	75,00	83,00	1,10	—	
3	250	„	Phaëton	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	257	„	Aurora	„ „ „	1862	„	„		„	„ „	„ „	„	„	75,00	82,00	„	„	
	193	I. VII.	Amerika	Maschinenfabrik in Esslingen (Kessler).	1870	408	„		1 250	„ 15,00	„ 187	3 720	7,40	95,00	95,00	1,00	8,0	
	194	„	Wartburg	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	195	„	Worms	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
8	196	„	Ems	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	197	„	Moskau	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	198	„	Madrid	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	199	„	Warschau	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	
	200	„	Kessler	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„	

1. Staats-
Eilzugs-

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

19. Räder und Achsen: Anzahl der Räder: im Ganzen	20. Anzahl der Räder: der Treibräder	21. Mittl. Durchmesser der Laufräder: der Treibräder (Millimeter)	22. Mittl. Durchmesser der Laufräder: der Laufräder (Millimeter)	23. Achsenabstand (Mittel der Achsen Tolerenzen): der Treibräder (Millimeter)	24. Achsenabstand (Mittel der Achsen Tolerenzen): der Laufräder (Millimeter)	25. Material der Achsen	26. Axenerer Radstand (Millimeter)	27. Gewicht: Eigengewicht ohne Wasser und Feuer (Kilogramme)	28. Druck der betriebsfähigen Locomotive auf die Schienen durch die Achsen: Vorder- (Kilo-Centner)	29. Mittel- (Kilo-Centner)	30. Hinter- (Kilo-Centner)	31. Achsen im Ganzen (Kilo-Centner)	32. Adhärirendes Gewicht (Kilo-Centner)	33. Mittlere Zugkraft Z. $Z = \frac{G(\mu + i)}{k}$	34. Anschaffungskosten: der Locomotiven excl. Tender (Thaler)	35. Anschaffungskosten: pro Centner Gewicht (Col. 27) (Thaler)	36. Nummern der Locomotiven	37. Weitere Angaben über die Construction-Verhältnisse der Locomotiven
6	4	1 820	900	159,4	159,4	E.	4 150	595	220	213	213	630	420	38,10	14 750,00	24,70	96	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 750,00	„	97	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 750,00	„	98	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 750,00	„	99	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 750,00	„	100	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 500,00	24,10	101	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 500,00	„	102	
„	„	„	„	„	„	St.	„	615	222	224	224	670	448	„	14 900,00	24,10	13	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	14	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	46	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	47	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	48	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	164	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	163	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	165	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	166	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	167	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	168	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	169	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	170	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	171	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	172	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	173	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 900,00	„	174	
„	„	„	„	„	„	„	4 210	660	221	213	224	713	480	46,40	14 000,00	21,10	203	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	209	
„	„	„	„	„	„	„	„	645	216	242	242	700	484	„	14 000,00	21,10	214	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	215	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	216	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	217	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	222	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	230	
„	„	„	„	„	„	E.	4 150	680	207	214	214	635	428	38,40	13 078,00	22,10	11	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 078,00	„	12	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 078,00	„	15	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 078,00	„	22	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 000,00	22,10	145	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 000,00	„	146	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 000,00	„	147	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 000,00	„	148	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 000,00	„	149	
6	2	„	1 220	177,4	159,4	St.	4 195	500	208	240	100	548	240	35,40	13 646,00	27,40	249	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 646,00	„	250	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 646,00	27,40	257	
8	4	„	900	133,8	159,4	„	5 040	675	beide Laufachsen zusammen 329	202	203	730	406	46,40	14 000,00	20,70	193	
„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	14 000,00	„	194	
„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	14 000,00	„	195	
„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	14 000,00	„	196	
„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	14 000,00	„	197	
„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	14 000,00	„	198	
„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	14 000,00	„	199	
„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	14 000,00	„	200	

Eisenbahnen.
Locomotiven.

Kat. II. VI. u. **II. VI.:** Die gekuppelte Achse liegt hinter der Feuerbüchse; die Vorderachse im Laufwerke. Nr. 11—15, 21, 22 für 68 Pf., 96—102, 145—149 und 163 bis 174 haben die Triebfedern der Mittel- (Treib-) Achse über den Achsbüchsen liegen, und sind ersteren mit der Querachse der Hinterachse durch grosse und kleine Längenbalancierarme so verbunden, dass die Drehgewichte der kleinen Balancierarme über den Hinterradachsbüchsenlagern, Stephenson'sche Steuerung mit Handel. Nr. 193, 203, 214—217, 222 und 230 haben die Federn der gekuppelten Achse unter derselben liegen und sind unterm durch Längenbalancierarme verbunden. Allan'sche Steuerung mit Schwinge. Angeblasen zum Fahren mit Gegendampf. Nr. 203 u. 209 Rahmen Vorderachse, deren eine Segmentfeder Längsfedern durch eine Querbalancier verbunden sind.

Kat. III. VI.: Vorder- und Hinterräder (ausser Mitte der Feuerbüchse) und Laufachsen, 4 gekuppelte Längsfedern (Vor-Mittel- und Vorderachse). 1 Querfeder direkt auf den Stützen auf die Hinterradlager. Stephenson'sche Steuerung mit Handel.

Kat. K. VIII.: Die beiden Laufachsen sind in einem Drehgestelle mit 2 Längsfedern vereinigt. Die gekuppelten Triebachsen der Feuerbüchse. Die Federn der gekuppelten Achsen liegen unten und sind durch Längsbalancier gekoppelt. Allan'sche Steuerung mit Handel. Angeblasen zum Fahren mit Gegendampf.

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

1. Rücksichtl. Nummern	2. Nummern	3. Kategorien	4. Namen der Locomotiven.	5. Namen der Fabrikanten und der Fabrikorte.	6. Jahre der Anschaffung.	7. Cylinder. Durchmesser d. (Millimeter)	8. Cylinder. Kolbenhub l. (Millimeter)	9. Cylinder. Lage derselben.	10. Kessel. Rundkessel. Mittlerer Durchmesser. (Millimeter)	11. Kessel. Rundkessel. Material und Blechstärke. (Millimeter)	12. Kessel. Siederohre. Material und Anzahl der selben.	13. Kessel. Siederohre. Länge derselben (von Aussen u. Innenfläche d. Rohrwände) in Metern	14. Kessel. Heizfläche im Feuerkasten. (□ Meter)	15. Kessel. Heizfläche in den Röhren. (□ Meter)	16. Kessel. Heizfläche in beiden zusammen. (□ Meter)	17. Kessel. Rostfläche. (□ Meter)	18. Kessel. Lichtweite des Dampfes (kürzester geradlinig gemessen) im Kessel, in Millimetern Pf. Grahamscheider p.
									Personenzugs-								
	294	2. Kl.	Kamenz	Sächs. Maschinenfabrik Hartmann in Chemnitz	1871	406	500		1 300	E. 14,00	E. 313	2 120	7,00	83,00	90,00	1,00	8,0
	295	„	Spremberg	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	296	„	Röhrsdorf	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	297	„	Cottbus	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	298	„	Senftenberg	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	299	„	Lübben	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	300	„	Sorau	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	301	„	Pulsnitz	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	302	„	Fünfhundert	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	303	„	Krieg	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	304	„	Sedan	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	305	„	Wörth	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	306	„	Kaiser	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	307	„	Friede	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	308	„	Marienbad	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	309	„	Karlsbad	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	310	„	Alsen	„	1872	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	311	„	Düppel	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	312	„	Kissingen	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	313	„	Meissen	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	314	„	Dux	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	315	„	Borna	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	316	„	Freiberg	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	317	„	Lobstädt	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	318	„	Geithain	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	319	„	Regis	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	320	„	Rochlitz	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	321	„	Penig	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	322	„	Wittgensdorf	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
66	323	„	Narsdorf	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	324	„	Limbach	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	325	„	Rötha	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	326	„	Zwenkau	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	327	„	St. Privat	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	328	„	Gravelotte	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	329	„	Bitsch	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	330	„	Breisach	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	331	„	Colmar	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	332	„	Forbach	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	333	„	Villers	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	334	„	Beaumont	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	335	„	Kehl	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	336	„	Pfalzburg	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	337	„	Saarburg	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	338	„	Weissenburg	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	339	„	Genf	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	340	„	Thionville	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	341	„	Thann	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	342	„	Rasswein	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	343	„	Nassau	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	344	„	Nessen	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	345	„	Rosenthal	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	346	„	Wittenberg	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	347	„	Ulm	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	348	„	Brünn	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	349	„	Pilsen	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	350	„	Coburg	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	351	„	Erfurt	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	352	„	Dessau	„	1873	„	„		„	14,00	„	„	„	„	„	„	„
	353	„	Torgau	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

19. Räder und Achsen. Anzahl der Räder im Ganzen.	20. Räder und Achsen. Anzahl der Räder der Treibräder.	21. Räder und Achsen. Nominal Durchmesser der Treibräder d. (Millimeter)	22. Räder und Achsen. Nominal Durchmesser der Laufräder. (Millimeter)	23. Räder und Achsen. Achsenabstände der äussern Radreifkante der Treibräder. (Millimeter)	24. Räder und Achsen. Achsenabstände der äussern Radreifkante der Laufräder. (Millimeter)	25. Räder und Achsen. Material der Achsen.	26. Räder und Achsen. Aeusserer Radstand. (Millimeter)	27. Gewicht. Betriebsfähiges Wasser und Feuer (Zoll-Centner)	28. Gewicht. Druck der betriebsfähigen Locomotive auf die Schienen durch die Vorder-Achse (Zoll-Centner)	29. Gewicht. Druck der betriebsfähigen Locomotive auf die Schienen durch die Mittel-Achse (Zoll-Centner)	30. Gewicht. Druck der betriebsfähigen Locomotive auf die Schienen durch die Hinter-Achse (Zoll-Centner)	31. Gewicht. Ia. Gattung (Zoll-Centner)	32. Gewicht. Adhärirendes Gewicht. (Zoll-Centner)	33. Mittlere Zugkraft Z. (Zoll-Centner)	34. Anschaffungskosten der Locomotiven excl. Tender (Thaler)	35. Anschaffungskosten pro Centner Gewicht (Col. 27). (Thaler)	36. Nummern der Locomotiven.	37. Weitere Angaben über die Construction-Verhältnisse der Locomotiven.
								Locomotiven.									
6	4	1 525	980	170,0	170,0	St.	3 000	470	220	255	255	730	330	35,11	14 000,00	21,0	294
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	295
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	296
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	297
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	298
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	299
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	300
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	301
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	302
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	303
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	304
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	305
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	306
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	307
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	308
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	309
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	310
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	311
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	312
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	313
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	314
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	315
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	316
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	317
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	318
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	319
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	320
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	321
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	322
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	323
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	324
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	325
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	326
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	327
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	328
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	329
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	330
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	331
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	332
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	333
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	334
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	335
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	336
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	337
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	338
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	339
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	340
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	341
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	342
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	343
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	344
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	345
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	346
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	347
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	348
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	349
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	350
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	351
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	352
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	353
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	354
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	355
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	356
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	357
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	358
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	359
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	360
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	361
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	362
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	363
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	364
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	365
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	366
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	367
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	368
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	369
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	370
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	371
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	372
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	373
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	374
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	375
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	376
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	377
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	378
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	379

Nat. St. III. B. 1. Die äusseren der beiden gekuppelten Achsen liegt ausser der Feuerbüchse. Die Vorderachse im Laufkorb. Die Nähe Hopsaches Federn der Interessentschaftsbahnen Quedlinburg; dagegen die unter Hopsaches Federn der hergekuppelten Achsen durch Längsbalanciers verbunden. Allen also Steuerung mit Schraube. Apparat zum Fahren mit Gegendampf.

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

1. Rückzahl	2. Nummern	3. Kategorien	4. Namen der Locomotiven	5. Namen der Fabrikanten und der Fabrikorte	6. Jahre der Anschaffung	7. Cylinder: Durchmesser d.	8. Cylinder: Kolbenhub h.	9. Cylinder: Lage derselben	10. Kessel: Rundkessel: Mittlerer Durchmesser	11. Kessel: Rundkessel: Material und Blechstärke	12. Kessel: Siederohre: Material und Anzahl derselben	13. Kessel: Heizrohrlänge zwischen den Rohrwänden	14. Kessel: Heizfläche: im Feuerkasten	15. Kessel: Heizfläche: in den Röhren	16. Kessel: Heizfläche: in beiden zusammen	17. Kessel: Rostfläche	18. Kessel: Gesammtheizfläche dividirt durch die Rostfläche
						Millimeter			Millimeter				□-Meter				
7	400	E. II².	Deutschland	Sächs. Maschinenfabrik (Hartmann) in Chemnitz	1873	406	610	Innen	1 200	E. 14,00	E. 215	3 196	1,44	65,00	66,44	1,00	66,5
	401	"	Roerde	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	402	"	Witten	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	403	"	Bochum	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	404	"	Neuss	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	405	"	Gladbach	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	376	L. II².	Isehl	Maschinenfabrik in Esslingen (Kessler)	1872	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	377	"	Essen	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	378	"	Gastein	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	379	"	Ragatz	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	380	"	Pfäffers	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	381	"	Wildbad	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	382	"	Gesus	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	406	A. II².	Boston	Boston Maschinenbau Aktiengesellschaft (Schwartzkopff's Werke)	1873	"	"	Innen und Aussen	"	" 14,00	"	"	"	"	"	"	"
	407	"	Chicago	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	408	"	Jackson	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	409	"	Montreal	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	410	"	Brooklyn	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	411	"	New-York	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	412	"	Philadelphia	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	413	"	Richmond	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	414	"	Washington	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	415	"	Cincinnati	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	425	"	Albany	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	426	"	Baltimore	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	427	"	Buffalo	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	428	"	Charleston	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	429	"	Cleveland	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	430	"	Detroit	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	431	"	St. Louis	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	432	"	Mobile	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	433	"	Louisville	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	434	"	New-Orleans	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	435	"	Ottawa	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	436	"	Pittsburg	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"

Locomotiven für gemischte Züge.

1. Rückzahl	2. Nummern	3. Kategorien	4. Namen der Locomotiven	5. Namen der Fabrikanten und der Fabrikorte	6. Jahre der Anschaffung	7. Cylinder: Durchmesser d.	8. Cylinder: Kolbenhub h.	9. Cylinder: Lage derselben	10. Kessel: Rundkessel: Mittlerer Durchmesser	11. Kessel: Rundkessel: Material und Blechstärke	12. Kessel: Siederohre: Material und Anzahl derselben	13. Kessel: Heizrohrlänge zwischen den Rohrwänden	14. Kessel: Heizfläche: im Feuerkasten	15. Kessel: Heizfläche: in den Röhren	16. Kessel: Heizfläche: in beiden zusammen	17. Kessel: Rostfläche	18. Kessel: Gesammtheizfläche dividirt durch die Rostfläche
						Millimeter			Millimeter				□-Meter				
1	1. II.		Saxonia	Hartmann in Chemnitz	1854	406	610	Innen	1 240	E. 15,00	M. 182	4 127	7,20	93,00	100,20	1,00	7,0
2	"		Bavaria	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	"		Iris	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	"		Löwe	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	"		Jaguar	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	"		Mittweida	"	"	"	1855		"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	"		Biber	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	"		Wallross	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	"		Drache	"	"	"	"		"	"	" 179	"	"	80,00	87,00	"	"
48	"		Altenburg	"	"	"	"		"	"	M. u. E. "	"	"	"	"	"	"
49	"		Werdau	"	"	"	"		"	"	M. 185	"	"	83,00	100,00	"	"
75	"		Ostrau	"	"	"	1856		"	"	E. 179	"	"	80,00	87,00	"	"
50	"		Plauen	"	"	"	"		"	"	M. u. E. "	"	"	"	"	"	"
51	"		Pleisse	"	"	"	"		"	"	E. 179	"	"	"	"	"	"
52	"		Mulde	"	"	"	"		"	"	M. "	"	"	"	"	"	"
76	"		Stauchitz	"	"	"	"		"	"	E. 184	"	"	83,00	90,00	"	"
77	"		Oberlichtenau	"	"	"	"		"	"	M. "	"	"	"	"	"	"
78	"		Ernstthal	"	"	"	"		"	"	E. 179	4 028	7,10	90,00	98,00	1,00	"
239	"		Rostei	"	"	"	"	407	1 235	"	" 184	"	"	74,00	81,00	1,00	"
240	"		Lilienstein	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
241	"		Spree	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
242	"		Neisse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

19. Räder und Achsen: Anzahl der Kuppelachsen	20. Räder und Achsen: Anzahl der Treibräder	21. Räder und Achsen: Durchmesser der Treibräder d.	22. Räder und Achsen: Durchmesser der Laufräder	23. Räder und Achsen: Achsenstützpunkte der ganzen Lokomotive: der Treibräder	24. Räder und Achsen: Achsenstützpunkte der ganzen Lokomotive: der Laufräder	25. Räder und Achsen: Material der Achsen	26. Räder und Achsen: Axnormer Radstand	27. Gewicht: Eigengewicht des Wassers und Feuers	28. Gewicht: Druck der betreffenden Locomotive auf die Schienen durch die Räder	29. Gewicht: Druck der betreffenden Locomotive auf die Schienen durch die Achse	30. Gewicht: Druck der betreffenden Locomotive auf die Schienen durch die Achse	31. Gewicht: Adhäsionsgewicht	32. Gewicht: Adhäsionsgewicht	33. Mittlere Zugkraft Z.	34. Anschaffungskosten: der Locomotiven und Tender	35. Anschaffungskosten: pro Centner Gewicht (Col. 27)	36. Nummern der Locomotiven	37. Weitere Angaben über die Construction-Verhältnisse der Locomotiven.
		Millimeter					Millim.	Zoll-Centner							Thaler.			
6	4	1 525	880	170,0	170,0	St.	3 600	470	220	218	254	730	110	55,17	14 000,00	26,00	401	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 400,00	23,00	401	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 400,00	"	402	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 400,00	"	403	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 400,00	"	404	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 400,00	"	405	
"	"	"	"	"	"	"	"	624	229	231	254	691	462	"	14 000,00	22,00	376	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	377	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	378	**Kat. K. III** b. 1. Wie bei Kat. II. IIIb.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	379	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	380	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	381	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	382	
"	"	"	"	"	"	"	"	473	216	257	257	740	514	"	15 547,00	23,00	406	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 547,00	"	407	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 547,00	"	408	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 547,00	"	409	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 547,00	"	410	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 547,00	"	411	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 547,00	"	412	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 547,00	"	413	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 547,00	"	414	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 547,00	"	415	**Kat. S. III** b. 1. Wie bei Kat. II. IIIb. Die Vorderachse ist verschiebbar (Seitlicher Bogenlauf Engl. Archiv).
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	24,00	425	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	426	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	427	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	428	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	429	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	430	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	431	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	432	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	433	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	434	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	435	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 000,00	"	436	

gemischte Züge.

19. Räder und Achsen: Anzahl der Kuppelachsen	20. Räder und Achsen: Anzahl der Treibräder	21. Räder und Achsen: Durchmesser der Treibräder d.	22. Räder und Achsen: Durchmesser der Laufräder	23. Räder und Achsen: Achsenstützpunkte der ganzen Lokomotive: der Treibräder	24. Räder und Achsen: Achsenstützpunkte der ganzen Lokomotive: der Laufräder	25. Räder und Achsen: Material der Achsen	26. Räder und Achsen: Axnormer Radstand	27. Gewicht: Eigengewicht des Wassers und Feuers	28. Gewicht: Druck der betreffenden Locomotive auf die Schienen durch die Räder	29. Gewicht: Druck der betreffenden Locomotive auf die Schienen durch die Achse	30. Gewicht: Druck der betreffenden Locomotive auf die Schienen durch die Achse	31. Gewicht: Adhäsionsgewicht	32. Gewicht: Adhäsionsgewicht	33. Mittlere Zugkraft Z.	34. Anschaffungskosten: der Locomotiven und Tender	35. Anschaffungskosten: pro Centner Gewicht (Col. 27)	36. Nummern der Locomotiven	37. Weitere Angaben über die Construction-Verhältnisse der Locomotiven.
		Millimeter					Millim.	Zoll-Centner							Thaler.			
6	4	1 325	930	130,0	140,0	E.	3 281	330	151	222	222	335	444	30,00	13 000,00	26,00	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 000,00	"	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 000,00	"	3	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 000,00	"	4	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	27,00	41	
"	"	"	"	"	"	"	"	320	"	217	217	365	458	"	13 500,00	25,00	14	
"	"	"	"	"	"	"	"	330	"	222	222	365	444	"	14 500,00	27,00	42	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	"	43	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	"	47	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	162	217	217	"	434	"	14 200,00	30,00	48	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 200,00	"	49	
"	"	"	"	"	"	"	"	500	151	"	"	565	"	"	14 200,00	27,00	75	
"	"	"	"	"	"	"	"	500	151	"	"	565	"	"	14 200,00	30,00	50	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 200,00	"	51	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 200,00	"	52	
"	"	"	"	"	"	"	"	320	"	222	222	365	458	"	14 500,00	27,00	76	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	"	77	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	"	78	
"	"	"	"	177,0	140,0	St.	3 240	523	156	216	216	520	518	30,00	14 500,00	27,00	239	
"	"	"	"	"	"	"	"	433	150	230	230	"	440	"	14 500,00	29,00	240	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	"	241	**Kat. H. III.** Sämmtliche Axen vorn Engen vor der Feuerbüchse.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	"	242	

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

1. Stückzahl	2. Nummern	3. Kategorie	4. Namen der Locomotiven	5. Namen der Fabrikanten und der Fabrikorte	6. Jahre der Anschaffung	7. Cylinder. Durchmesser d. (Millimeter)	8. Kolbenhub h. (Millimeter)	9. Lage derselben	10. Kessel. Rundkessel. Mittlerer Durchmesser. (Millimeter)	11. Rundkessel. Material und Blechstärke. (Millimeter)	12. Siederohre. Material und Anzahl derselben.	13. Siederohre. Länge derselben (von d. Rohrwandung a. Rohrwandung) in Millim.	14. Heizfläche (□-Meter) im Feuerkasten.	15. Heizfläche (□-Meter) in den Röhren.	16. Heizfläche (□-Meter) in beiden zusammen.	17. Rostfläche. (□-Meter)	18. Grösstes Gewicht des Dampfes (Atmosphärenüberdruck) im Kessel, in Kilogramm pr. Quadratcentimeter.
	3	I. II.	Hirsch	Hartmann in Chemnitz	1857	406	610		1 240	K 15,00	E. 164	4 127	7,00	85,00	90,00	1,00	7,0
	4	"	Adler	" " "	"	"	"		"	" "	M. "	"	"	"	"	"	"
	10	"	Tiger	" " "	"	"	"		"	" "	M. u. E. "	"	"	"	"	"	"
	78	"	Erlau	" " "	"	"	"		"	" "	E "	"	"	"	"	"	"
	80	"	Lichtenstein	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	81	"	St. Egidien	" " "	"	"	"		"	" "	M. "	"	"	"	"	"	"
	243	"	Atalante	" " "	"	407	"		1 290	" "	E. "	4 028	7,10	74,00	82,00	"	"
	244	"	Pillnitz	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	245	"	Gravenstein	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	246	"	Friedland	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	247	"	Hammerstein	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	7,20	"	82,00	"	"
	82	"	Glauchau	" " "	1858	406	"		1 240	" "	" "	4 127	7,00	65,00	90,00	"	"
	83	"	Schilsburg	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	84	"	Meerane	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	85	"	Hohenstein	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	247	"	Mercur	" " "	1861	407	"		1 295	" "	" "	4 028	7,00	74,00	82,00	"	"
	248	"	Uranus	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	250	"	Bodenbach	" " "	1862	"	"		"	" "	" "	"	7,00	"	82,00	"	"
	259	"	Venus	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	260	"	Tellus	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
85	261	"	Pallas	" " "	1863	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	262	"	Ceres	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	263	"	Vesta	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	268	"	Ehrenstein	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	118	"	Trenen	" " "	1864	406	"		1 240	" "	" "	4 127	7,00	85,00	90,00	"	"
	119	"	Lengenfeld	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	120	"	Auerbach	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	121	"	Falkenstein	" " "	1865	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	122	"	Oelsnitz	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	123	"	Schönecck	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	124	"	Adorf	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	125	"	Neukirchen	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	126	"	Elster	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	127	"	Brambach	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	128	"	Franzensbad	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	129	"	Eger	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	130	"	Bayreuth	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	131	"	Amberg	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	132	"	Vogtland	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	133	"	Osterland	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	134	"	Landshut	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	135	"	Passau	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	136	"	Linz	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	264	"	Odin	" " "	"	407	"		1 290	" "	" "	4 130	7,10	92,00	100,00	"	"
	265	"	Thor	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	266	"	Baldur	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	267	"	Freia	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	268	"	Iduna	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	269	"	Mandus	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	269	"	Atlas	" " "	1866	"	"		1 240	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	270	"	Vulcan	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	271	"	Titan	" " "	1867	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	272	"	Cyclop	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	273	"	Amazone	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	274	"	Carl der Grosse	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	275	"	Centaur	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	276	"	Gigant	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	277	"	Triton	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	278	"	Boreas	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	279	"	Argo	" " "	1868	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	280	"	Jason	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	340	"	Hochwald	" " "	"	"	"		1 290	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	341	"	Lausche	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

19. Räder und Achsen. Anzahl der Räder: in Ganzen.	20. Anzahl der Räder: der Treibräder.	21. Mittl. Durchmesser in Lattkreis: der Treibräder D. (Millimeter)	22. Mittl. Durchmesser in Lattkreis: der Laufräder. (Millimeter)	23. Achsenlochmesser an der inneren Nabenfläche: der Treibräder. (Millimeter)	24. Achsenlochmesser an der inneren Nabenfläche: der Laufräder. (Millimeter)	25. Material der Achsen.	26. Axensteifer Radstand. (Millim.)	27. Gewicht. Dienstgewicht ohne Wasser und Feuer. (Zoll-Centner)	28. Druck der betriebsfähigen Locomotive auf die Schienen durch die Kuppel- (Zoll-Centner)	29. Druck der betriebsfähigen Locomotive auf die Schienen durch die Treib- (Zoll-Centner)	30. Druck der betriebsfähigen Locomotive auf die Schienen durch die Brem- (Zoll-Centner)	31. Druck der betriebsfähigen Locomotive auf die Schienen im Ganzen. (Zoll-Centner)	32. Adhärirendes Gewicht. (Zoll-Centner)	33. Mittlere Zugkraft Z. $Z = \frac{D \cdot p \cdot d}{2 \cdot R}$	34. Anschaffungskosten der Locomotiven ohne Tender. (Thaler)	35. Anschaffungskosten pro Centner Dienstgewicht (Col. 27). (Thaler)	36. Nummern der Locomotiven.	37. Weitere Angaben über die Construktions-Verhältnisse der Locomotiven.
6	4	1 935	990	150,0	140,0	E.	3 281	520	151	212	212	365	424	30,00	14 553,00	27,00	5	Die Vorderaxen ist Lenkachse. Von den 4 Längsfedern über den Achskästen sind die der Treibachsen durch Längsbalanciers gekoppelt. Stephenson'sche Steuerung und zwar bei Nr. 1—5, 19, 41—44, 47—52, 74—79, 116—120 u. 258—269 mit Handel, bei Nr. 280, 280—285, 305—306 und 307—310 mit Stoebel und Schwalbe. Nr. 1—4, 10, 41—45, 47—52, 116—120, 258 und 266—279 Lahm Dampfbläser, und Nr. 271—280 Dampfbläser, Nr. 305 hat Apparat vom Fabrik mit Gegendampf.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 553,00	"	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 553,00	"	10	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	27,00	78	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	"	80	
"	"	"	"	177,0	140,0	St.	3 240	525	150	220	220	590	440	30,00	14 500,00	27,00	81	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	27,00	243	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 294,00	27,00	244	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 294,00	"	245	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	148	215	215	578	430	"	14 294,00	"	246	
"	"	"	"	158,0	140,0	E.	3 281	520	161	212	212	585	424	30,00	14 500,00	27,00	247	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	"	82	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	"	83	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 500,00	"	84	
"	"	"	"	177,0	140,0	St.	3 240	"	148	213	213	574	426	30,00	14 500,00	"	85	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 546,00	27,00	247	
"	"	"	"	"	"	"	"	525	"	215	215	580	430	"	14 546,00	"	248	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 546,00	27,00	250	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 546,00	"	259	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 546,00	"	260	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 546,00	"	261	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 546,00	"	262	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 546,00	"	263	
"	"	"	"	159,0	140,0	E.	3 212	612	168	255	255	678	510	30,00	14 016,00	27,00	338	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	23,00	118	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	119	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	120	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	121	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	122	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	123	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	124	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	125	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	126	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	127	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	128	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	129	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	130	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	131	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	132	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	133	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	134	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	135	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 100,00	"	136	
"	"	"	1 019	177,0	148,0	St.	3 200	600	179	248	248	671	496	30,00	15 048,00	25,00	264	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 048,00	"	265	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 048,00	"	266	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 048,00	"	267	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 048,00	"	268	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 046,00	24,00	269	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 101,00	25,00	269	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 092,00	25,00	270	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 048,00	25,00	271	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 048,00	"	272	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 048,00	"	273	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 048,00	"	274	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 048,00	"	275	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 048,00	"	276	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 048,00	"	277	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 048,00	"	278	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 548,00	24,00	279	
"	"	"	"	"	"	"	"	388	171	250	250	647	476	"	14 548,00	24,00	280	
"	"	"	"	"	"	"	"	600	179	248	248	671	496	"	14 563,00	24,00	340	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 563,00	"	341	

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

1. Stückzahl	2. Nummern	3. Kategorie	4. Namen der Locomotiven	5. Namen der Fabrikanten und der Fabrikorte	6. Jahre der Anschaffung	7. Cylinder. Durchmesser d. (Millimeter)	8. Kolbenhub h. (Millimeter)	9. Lage derselben	10. Kessel. Rundkessel. Mittlerer Durchmesser (Millimeter)	11. Rundkessel. Material und Blechstärke (Millimeter)	12. Siederohre. Material und Anzahl derselben	13. Siederohre. Länge derselben (Abstand d. Rohrwände) in Millim.	14. Heizfläche (□-Meter) im Feuerkasten	15. Heizfläche (□-Meter) in den Röhren	16. Heizfläche (□-Meter) in beiden zusammen	17. Rostfläche (□-Meter)	18. Cylinderdruck des leeren Kessels (Atmosphären pro □ Centimeter) in Kilogramm pro □ Centimeter
8	33	B. II.	Phönix	Wöhlert in Berlin	1852	400	610		1 210	K. 10,00	K. 180	4 320	6,00	95,00	102,00	1,00	7,0
	36	„	Büffel	„ „ „	„	„	„		„	„ „	M. „	„	„	„	„	„	„
	37	„	Salamander	„ „ „	„	„	„		„	„ „	M.u.K. 182	„	„	„	„	„	„
3	44	B. III.	Leipzig	A. Borsig in Berlin	1855	„	„		1 210	„ 14,00	M. „	4 250	7,00	94,00	101,00	1,00	„
	45	„	Zwickau	„ „ „	„	„	„		„	„ „	M.	„	„	„	„	„	„
	46	„	Hof	„ „ „	„	„	„		„	„ „	K. „	„	„	„	„	„	„
1	73	I. B².	Waldheim	„ „ „	1853	381	„		1 190	„ 15,00	M. 148	3 120	7,00	75,00	82,00	1,00	„
4	223	II. B².	Breslau	Wöhlert in Berlin	„	407	„		1 295	„ 16,00	K. 183	3 250	6,00	68,00	74,00	1,00	„
	225	„	Wöhlert	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
3	227	I. B².	Göthe	Hartmann in Chemnitz	„	„	„		1 220	„ 12,00	„ 185	3 020	7,14	68,00	75,14	1,00	„
	228	„	Eisenach	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
6	25	II. III.	Heidelberg	„ „ „	1858	406	560		1 280	St. 10,00	„ 184	3 797	7,00	85,00	92,00	„	8,0
	181	„	Cassel	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	281	„	Abrah. Werner	„ „ „	„	402	„		„	K. 15,00	„ „	3 793	7,00	86,00	93,00	1,00	„
	282	„	Heinr. Cotta	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	284	„	Wittekind	„ „ „	1860	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	284	„	Friedrich der Weise	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	285	„	Kurfürst Moritz	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	286	„	August der Starke	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	182	A. III.	Otto der Reiche	Schwartzkopff in Berlin	„	320	610		1 305	St. 10,00	„ „	3 936	6,00	86,00	92,00	1,00	„
	183	„	Friedr. der Streitbare	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	184	„	Albrecht der Beherzte	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	185	„	Luther	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	186	„	Falkenau	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
10	187	„	G. E. Lessing	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	188	„	Hans Wettin	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	189	„	Frankenstein	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	190	„	Melanchton	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	191	„	Barb. Ullmann	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
																	Lastzugs-
	60	I. V.	Reichenbach	Hartmann in Chemnitz	1859	437	610		1 218	K. 16,00	K. 191	4 250	7,00	102,00	110,00	1,00	1,0
	61	„	Bamberg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	62	„	Magdeburg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	63	„	Lindau	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	90	„	Nürnberg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	91	„	Restk	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	92	„	Bremen	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	93	„	Frankfurt	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	94	„	Crimmitzschau	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	95	„	Bamberg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	7	„	Falke	„ „ „	1861	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	8	„	Schwan	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	9	„	Bär	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	103	„	Regensburg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	104	„	Salzburg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	251	„	Granaten	„ „ „	„	„	„		1 277	„ 15,00	„ „	4 257	8,14	104,00	112,00	1,00	„
	252	„	Edle Krone	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	253	„	Silberblick	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	255	„	Innsbruck	„ „ „	1862	„	„		1 270	„ 16,00	„ „	4 250	7,00	102,00	110,00	1,00	„
	106	„	Augsburg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	107	„	Würzburg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	254	„	Himmelfahrt	„ „ „	„	„	„		1 277	„ 15,00	„ „	4 257	8,14	104,00	112,00	1,00	„
	256	„	Goldne Pforte	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	256	„	Freudenstein	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	108	„	Neumark	„ „ „	1863	„	„		1 278	„ 16,00	„ „	„	7,14	102,00	110,00	„	„

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

19. Räder und Achsen. Anzahl der Räder: im Ganzen.	20. Anzahl der Räder: der Treibräder.	21. Mittl. Durchmesser im Laufkreis (Millimeter): der Treibräder D.	22. Mittl. Durchmesser im Laufkreis (Millimeter): der Laufräder.	23. Achsentdurchmesser an der inneren Nabenfläche (Millimeter): der Treibräder.	24. Achsentdurchmesser an der inneren Nabenfläche (Millimeter): der Laufräder.	25. Material der Achsen.	26. Aeussere Radstand. (Millim.)	27. Gewicht. Eigengewicht des Wassers auf Feuer (Zoll-Centner)	28. Gewicht. Druck der betriebsfähigen Locomotive auf die Schienen (Zoll-Centner) durch die Vorder-Achse	29. durch die Mittel-Achse	30. durch die Hinter-Achse	31. im Ganzen	32. Adhärirendes Gewicht (Zoll-Centner)	33. Mittlere Zugkraft Z. $Z = \frac{D}{\ldots}$	34. Anschaffungskosten der Locomotiven excl. Tender (Thaler)	35. Anschaffungskosten pro Centner Gewicht (Col. 27) (Thaler)	36. Nummern der Locomotiven.	37. Weitere Angaben über die Construction-Verhältnisse der Locomotiven.
6	4	1 525	890	152,0	138,0	K.	3 272	520	129	228	228	585	456	50,00	13 056,00	25,10	35	**Kat. W. III.** u. **H. III.**: Achsen und Federn wie bei Kat. H. III. Eingebaute Wasserung mit Hinderl. Dampfschlammen.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 050,00	„	36	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 050,00	„	37	
„	„	„	„	170,0	142,0	„	3 295	535	131	257	257	645	514	„	14 212,00	24,00	44	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 212,00	„	45	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 212,00	„	46	
„	„	„	„	151,0	137,0	St.	4 120	502	180	188	188	556	376	44,00	14 100,00	26,00	73	**Kat. B. III².**, **W. III².** und **H. III².**: Achsen, Federn und Steuerung wie bei B. VI. Nr. 223 und 225. Achsen wie bei B. VI. Von den 4 Längsfedern sind die der Treibachsen durch Längsschlaudern verbunden. Geschlossene Steuerung mit Hinderl. Nr. 227 und 228: Achsen und Steuerung wie bei B. VI. Von den 4 Längsfedern liegen die hinteren starken unter, die vorderen schwächeren über den Achsbüchsen.
„	„	„	1 010	137,0	127,0	„	4 130	490	220	168	168	556	336	50,00	14 110,00	28,00	223	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 110,00	„	225	
„	„	„	„	„	146,0	„	3 960	470	224	156	152	522	308	„	14 127,00	30,00	227	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 127,00	„	228	
4	„	1 475	—	170,0	—	„	2 000	420	296	—	274	562	562	56,00	12 500,00	25,00	25	**Kat. H. VII.** u. **S. VII.**: Die 2 gekuppelten Achsen liegen vor der Feuerbüchse. Die Federn sind eingehängt und liegen bei H. VII. über und bei S. VII. unter den Achsbüchsen. Geschlossene Steuerung bei H. VII., und zwar unsere Dopsel bei Nr. 201 bis 206 und mit Hinderl. bei Nr. 31, 181, 283—286, mit Schwache bei Nr. 281 und 282. Allan'sche Steuerung mit Schwache bei Nr. 328—370. Apparte aus Federn mit Eingehängt bei Nr. 180—181 und 281—286.
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 500,00	„	181	
„	„	1 280	—	280,0	—	„	„	500	370	—	275	554	554	81,00	12 500,00	23,00	281	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 500,00	25,00	282	
„	„	1 500	—	„	—	„	„	470	363	—	263	524	524	53,00	12 000,00	25,00	283	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 000,00	„	284	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 000,00	„	285	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 000,00	„	286	
„	„	1 520	—	170,0	—	„	2 580	462	290	—	256	536	536	65,00	12 500,00	25,00	182	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 500,00	„	183	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 500,00	„	184	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 500,00	„	185	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 500,00	„	186	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 500,00	„	187	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 500,00	„	188	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 500,00	„	189	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 938,00	26,00	190	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	„	12 938,00	„	191	
Locomotiven.																		
6	4	1 320	—	159,4	—	K.	3 150	650	245	240	240	725	725	70,00	17 200,00	26,00	60	**Kat. H. V.**: Sämmtliche Achsen sind gekuppelt und liegen vor der Feuerbüchse. Die 4 Längsfedern, von denen die der beiden hinteren Achsen durch Längsschlaudern gekuppelt sind, liegen bei Nr. 1—7, 38—42, 89—93, 163—167, 205—244, 250—252, 375—400 und 403—436 über den
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17 200,00	„	61	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17 200,00	„	62	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17 200,00	„	63	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16 200,00	25,00	90	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16 200,00	„	91	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16 200,00	„	92	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16 200,00	„	93	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16 200,00	„	94	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16 200,00	„	95	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 950,00	24,00	7	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 950,00	„	8	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 950,00	„	9	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 950,00	„	103	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 950,00	„	104	
„	„	„	—	177,0	—	St.	„	645	„	228	228	721	721	„	15 687,00	24,00	251	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 687,00	„	252	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 687,00	„	253	
„	„	„	—	159,0	—	K.	„	650	„	„	240	725	725	„	15 950,00	24,00	101	Längsfedern, von denen die der beiden hinteren Achsen durch Längsschlaudern gekuppelt sind. Dieses bei Nr. 1—7, 38—42, 89—93, 163—167, 205—244, 250—252, 375—400 und 403—436 über den
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 950,00	„	102	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 950,00	„	107	
„	„	„	—	177,0	—	St.	„	645	„	„	232	720	720	„	15 687,00	24,00	254	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 687,00	„	255	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 687,00	„	256	
„	„	„	—	159,0	—	K.	„	670	241	232	232	745	745	„	16 250,00	24,00	130	

Abschnitt III, B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

1. Schicksal	2. Nummern	3. Kategorien	4. Namen der Locomotiven	5. Namen der Fabrikanten und der Fabrikorte	6. Jahre der Anschaffung	7. Cylinder. Durchmesser d. (Millimeter)	8. Cylinder. Kolbenhub l. (Millimeter)	9. Lage derselben	10. Kessel. Rundkessel. Mittlerer Durchmesser (Millimeter)	11. Rundkessel. Material und Blechstärke (Millimeter)	12. Siederohre. Material und Anzahl derselben	13. Siederohre. Länge derselben (von Rohrwand zu Rohrwand) in Millimetern	14. Heizfläche im Feuerkasten (□-Meter)	15. Heizfläche in den Röhren (□-Meter)	16. Heizfläche in beiden zusammen (□-Meter)	17. Rostfläche (□-Meter)	18. Uebersicht der Dimensionen (Durchmesser, Kolbenhub, Lage, Heizfläche, Rostfläche) p.
	139	S. V.	Netzschkau	Hartmann in Chemnitz	1865	457	610		1 218	E. 16,00	E. 197	4 227	7,00	100,00	110,00	1,00	7,0
	140	"	Berlasgrün	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	141	"	Elsterberg	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	142	"	Mehltheuer	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	143	"	Schönberg	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	144	"	Siegmar	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	151	"	Bonnebburg	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	152	"	Schmölln	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	154	"	Stein	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	155	"	Böhlen	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	156	"	Breitingen	" " "	1868	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
72	158	"	Kassel	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	159	"	Fährbrücke	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	162	"	Schellenberg	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	167	"	Kleritzsch	" " "	1869	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	170	"	Gera	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	153	"	Saale	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	157	"	Limmritz	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	160	"	Schlema	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	161	"	Lauter	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	177	"	Frankenberg	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	178	"	Gederan	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	179	"	Haindorfen	" " "	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	180	"	Heidedorf	" " "	1869	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	197	"	Mönch	Sächs. Maschinenfabrik (Hartmann) in Chemnitz	1870	"	"		"	" 15,00	" 199	"	7,00	100,00	111,00	1,00	8,0
	201	"	Taunus	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	208	"	Semmering	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	209	"	Gotthard	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	290	"	Simplon	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	291	"	Splügen	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	292	"	Jungfrau	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	293	"	Speszart	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	207	"	Pöhlberg	"	1871	"	"		"	" "	" 197	"	"	107,00	110,00	"	"
	209	"	Pabststein	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	210	"	Bärenstein	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	211	"	Fichtelberg	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	212	"	Landskrone	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	332	"	Mosthlanc	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	333	"	Wellhorn	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	334	"	Sentis	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	335	"	Eiger	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	336	"	Axenberg	"	1872	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	338	"	Colmberg	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	340	"	Kahlenberg	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	341	"	Greifenstein	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	342	"	Kaltenstein	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	343	"	Sandberg	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	322	S. V.	Pilatus	Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft (vormals Schwartzkopff) in Berlin	1871	"	"		"	" "	" 195	"	8,00	102,00	109,00	1,00	"
	323	"	Furka	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	324	"	Harz	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	325	"	Monte Rosa	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	326	"	Wetterhorn	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	327	"	Bernina	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	328	"	Schreckhorn	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	329	"	Zermatt	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	330	"	Tell	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	331	"	Grimsel	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	309	"	Rothhorn	"	1872	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	310	"	Burgberg	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
23	371	"	Wendelstein	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"
	372	"	Berneberg	"	"	"	"		"	" "	" "	"	"	"	"	"	"

Abschnitt III, B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

19. Räder und Achsen. Anzahl der Räder: im Ganzen	20. Anzahl der Räder: der Treibräder	21. Mittl. Durchmesser der Laufräder: der Treibräder d. (Millimeter)	22. Mittl. Durchmesser der Laufräder: der Laufräder	23. Achsenstärkemesser an der inneren Radnaben-Fläche: der Treibräder	24. Achsenstärkemesser an der inneren Radnaben-Fläche: der Laufräder	25. Material der Achsen	26. Axenweiter Radstand (Millim.)	27. Gewicht. Eigengewicht der Wasser- und Feuer-	28. Druck der betriebsfähigen Locomotive auf die Achsen: Auf die Achsen: Vorder-	29. Mittel-	30. Hinter-	31. In Summa	32. Adhärirendes Gewicht (Kilo-Gramm)	33. Mittlere Zugkraft Z. (Kilogramm)	34. Anschaffungskosten: der Locomotiven incl. Tender (Thaler)	35. pro Centner Gewicht (Ctl. 97)	36. Nummern der Locomotiven.	37. Weitere Angaben über die Construction-Verhältnisse der Locomotiven.
6	6	1 370	—	153,0	—	E.	3 150	470	243	242	232	744	145	70,00	16 250,00	24,00	139	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 250,00	"	140	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 250,00	"	141	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 250,00	"	142	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 250,00	"	143	Achsbüchsen bei Nr. 199, 207, 209, 210—212, 287—291, 332—338 und 339—343 unter den Achsbüchsen. Gussstahl-Bandagen mit Blechen bei Nr. 1—4, 40—42, 79—82, 109 bis 121, 137—139, 159 und 287—290; mit Reifenkeilen und Blechen bei Nr. 137—141 und 156—162 und mit Schrauben bei Nr. 287—290. 311—312, 317—325 u. 326—332. Stephenson'sche Steuerung mit Blechen bei Nr. 251—255. Aspirant zum Fahren mit Gegendampf u. Dampf-Abblasevorrichtung bei Nr. 190, 207, 209, 210—212, 287—291, 326—332 und 339—343. Dampfbremsvorrichtung bei Nr. 1—3, 38—42, 76—79, 107—121, 137—141, 190—192, 177—180 und 201—208.
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 250,00	23,00	144	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 950,00	"	151	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 950,00	"	152	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 950,00	"	154	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 950,00	"	155	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 950,00	"	156	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 013,00	23,00	158	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 013,00	"	159	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 013,00	"	162	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 250,00	24,00	167	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 950,00	23,00	170	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 950,00	"	153	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 013,00	23,00	157	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 013,00	"	160	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 013,00	"	161	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13 450,00	23,00	177	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 450,00	"	178	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 450,00	"	179	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 450,00	"	180	
"	"	"	—	"	—	"	"	600	350	350	350	750	750	82,00	15 000,00	22,00	192	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	207	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	209	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	210	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	211	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	212	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	332	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	333	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	334	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	335	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	336	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	339	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	340	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	341	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	342	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	343	
"	"	"	—	"	—	"	"	605	254	240	242	740	740	"	15 000,00	22,00	322	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	323	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	324	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 000,00	"	325	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 104,00	23,00	326	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 104,00	"	327	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 104,00	"	328	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 104,00	"	329	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 104,00	"	330	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 104,00	"	331	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	350	247	247	752	752	"	15 462,00	23,00	309	Kat. S. V.: Achsen, Federn, Bremse etc. wie bei Nr. 122 (bei Kat. II. V. Berlin 23—33) Gooch'sche Steuerung mit Schwanke, bei
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 463,00	"	310	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 472,00	23,00	371	
"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 472,00	"	372	

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

1. Stücknummer	2. Kategorie	3. Namen der Locomotiven	4. Namen der Fabrikanten und der Fabrikorte	5. Jahre der Anschaffung	6. Cylinder: Durchmesser d. (Millimeter)	7. Cylinder: Kolbenhub h. (Millimeter)	8. Cylinder: Lage derselben	9. Kessel: Rundkessel: Mittlerer Durchmesser (Millimeter)	10. Rundkessel: Material und Blechstärke (Millimeter)	11. Siederohre: Material und Anzahl derselben	12. Länge derselben (von Ansatz a. Anschlagring a. Rohrwand) in Millim.	13. Heizfläche: im Feuerkasten (□-Meter)	14. Heizfläche: in den Röhren (□-Meter)	15. Heizfläche: in beiden zusammen (□-Meter)	16. Rostfläche (□-Meter)	17. Leistungsfähigkeit des Dampfes (Gewicht pro Stunde) in Kilogrammen (Kolbenschieber-Quadratcentimeter d.
313	I. V.	Schelbenberg	Sächsische Maschinenfabrik Actiengesellschaft Hohenzollernhütte F.-Berlin	1872	457	610		1 378	E. 15,00	E. 195	4 257	6,00	101,00	109,00	1,00	6,0
374	„	Gemmi	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
375	„	Watzmann	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
416	„	Albis	„	1873	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
417	„	Winterberg	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
418	„	Drachenfels	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
419	„	Brocken	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
447	„	Rolandseck	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
448	„	Loreley	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
449	„	Gaisberg	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
450	„	Hirtstein	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
231	I. Ia.	Gilfekauf	Hartmann in Chemnitz	1865	380	„		1 240	„ „	„ 164	4 130	7,10	84,00	92,00	1,00	7,0
232	„	Eichard	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
233	„	Tharandt	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
234	„	Neue Hoffnung	„ „ „	1865	„	„		1 220	„ „	„ „	„	7,10	„	81,00	„	7,0
																Diverse
18	II. I.	Strauss	A. Borsig in Berlin	1869	381	610		1 100	E. 13,00	M.u.E. 139	4 230	5,00	73,00	77,00	1,00	5,0
19	„	Giraffe	„ „ „	„	„	„		„	„ „	E. 139	„	„	„	„	„	„
20	„	Nashorn	„ „ „	„	„	„		„	„ „	M. „	„	„	„	„	„	„
21	„	Panther	„ „ „	„	„	„		„	„ „	E. „	„	„	„	„	„	„
218	II. I.	Königstein	Hartmann in Chemnitz	1870	355	560		1 015	„ 15,00	„ 190	3 988	6,00	65,00	71,00	1,00	5,0
220	„	Psyche T.	„ „ „	„	„	„		1 040	„ „	„ 202	3 940	6,00	54,00	60,00	„	„
223	„	Bohemia	„ „ „	1861	„	„		1 015	„ „	„ 190	3 988	6,00	65,00	71,00	„	„
224	„	Juno	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
70	„	Zschopau T.	„ „ „	1863	381	610		Bri. 1054 Br. 1060	„ 11,00	M. 150	„	5,00	72,00	79,00	1,00	5,0
71	„	Erzgebirge T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
72	„	Döbeln	„ „ „	„	„	„		„	„ „	M.u.E. 130	„	„	„	„	„	„
86	„	Würschnitz T.	„ „ „	1867	„	540		1 100	„ 15,00	M. 150	„	5,77	„	78,00	0,90	6,0
85	„	Gössnitz T.	„ „ „	1868	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
87	„	Schönbörnchen T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
88	„	Lugau T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
336	I. I.	Zittau	Cockerill Seraing resp. Egestorff in Linden u. eigene Werkstatt	1862 1869	353	„		1 080	„ 12,00	E. 117	3 975	5,00	66,00	70,00	1,00	8,0
26	II. I.	Luchs T.	Hartmann in Chemnitz	1861	381	610		1 013	„ 12,00	M. 130	4 050	5,00	69,00	74,00	1,00	5,0
27	„	Wolf T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
28	„	Hyäne T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
29	„	Eber T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
30	„	Alligator T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
31	„	Gölitzschthal T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	E. „	„	„	„	„	„	„
32	„	Nilpferd T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	M. „	„	„	„	„	„	„
33	„	Cesnar T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
34	„	Elsterthal T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
38	II. II.	Delphin	A. Borsig in Berlin	1862	„	„		1 030	„ 14,00	M.u.E. 143	4 220	5,00	74,00	80,00	1,00	7,0
39	„	Vampyr	„ „ „	„	„	„		„	„ „	M. „	„	„	„	„	„	„
40	„	Gazelle	„ „ „	„	„	„		„	„ „	M.u.E. „	„	„	„	„	„	„
50	II. II.	Schwarzenberg T.	Hartmann in Chemnitz	1864	„	560		1 132	„ 14,00	E. 140	3 980	5,00	72,00	77,00	0,90	„
54	„	Rudolstadt	„ „ „	1868	„	„		„	„ „	„ „	„	6,00	„	78,00	1,00	„
55	„	Wiesenburg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
56	„	Hartenstein	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
57	„	Aue	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
58	„	Schneeberg T.	„ „ „	1869	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
59	„	Neustädtel T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
108	„	Hercules T.	„ „ „	1862	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	1,00	„
109	„	London	„ „ „	1862	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
110	„	Annaberg	„ „ „	1864	„	„		„	„ „	„ 140	„	6,00	71,00	77,00	„	„
111	„	Buchholz	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
112	„	Wildeck	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
113	„	Augustusberg	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
114	„	Scharfenstein	„ „ „	1865	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
115	„	Waldkirchen	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

19. Räder und Achsen: Anzahl der Räder im Ganzen	20. Anzahl der Räder der Treibräder	21. Mittl. Durchmesser der Laufräder: der Treibräder D. (Millimeter)	22. Mittl. Durchmesser der Laufräder: der Laufräder (Millimeter)	23. Achsendurchmesser an der inneren Nabenfläche: der Treibräder (Millimeter)	24. Achsendurchmesser an der inneren Nabenfläche: der Laufräder (Millimeter)	25. Material der Achsen	26. Äusserer Radstand (Millim.)	27. Gewicht: Eigengewicht eines Wagens nach Form	28. Dienst der betriebsfähigen Locomotive auf die Schienen durch die: Vorder- (Achsen) (Zoll-Centner)	29. Mittel- (Achsen)	30. Hinter- (Achsen)	31. in Gesammt	32. Adhärirendes Gewicht	33. Mittlere Zugkraft Z.	34. Anschaffungskosten der Locomotiven ctrl. Tender (Thaler)	35. pro Centner Gewicht (Col. 34/1)	36. Nummern der Locomotiven	37. Weitere Angaben über die Construction-Verhältnisse der Locomotiven
6	6	1 370	—	159,0	—	St.	3 150	665	316	347	347	350	130	85,00	13 472,00	23,11	372	Nr. 369—371, 406—411 und 447—450 Allaire'sche Steuerung.
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 472,00	„	374	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 485,00	23,18	375	
„	„	„	—	„	—	„	„	668	302	292	292	156	156	„	15 697,00	23,50	416	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 697,00	„	417	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 697,00	„	418	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 697,00	„	419	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16 900,00	23,00	447	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16 900,00	„	448	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16 900,00	„	449	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16 900,00	„	450	
„	„	„	—	177,0	—	„	3 110	473	175	174	174	523	523	51,00	14 100,00	29,00	231	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 100,00	„	232	Kat. II. V. 1 Achse wie bei Kat. II. V. Stephenson'sche Steuerung mit Hinkel.
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 100,00	„	233	
„	„	„	—	„	—	„	3 020	500	186	198	192	555	555	58,00	15 000,00	30,00	234	
																		Locomotiven.
6	4	1 525	990	144,0	118,0	E.	3 465	472	128	182	182	490	364	55,00	14 055,00	28,00	18	Kat. B. I., B. I. u. C. I. 2 Stück Achse (wie vor d. Fenstbleche) die Vorderachse ist Laufachse. Bei Nr. 18—21 je 4 Längsbeben über d. Achsbüchsen, von denen bei Nr. 20—21 die Treibfedern durch Längsbalanciers gekappelt sind. Hardegberg Stephenson'sche Steuerung mit Hinkel. Bei Nr. 18—21 Dampfschlitzmesser; bei Nr. 18—21, 56 bis 59 und 336 Schmierbrennen an der Hinterachse. Wasserbehälter und Kohlenkasten, bei Nr. 18 und 21 für 1_{00} 48 cbm, resp. 12 Ctr., bei Nr. 336 für 1_{00} 55 cbm, resp. 20 Ctr., bei Nr. 56—59 für 1_{00} 55 cbm, resp. 20 Ctr.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 655,00	„	19	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 655,00	„	20	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 655,00	„	21	
„	„	„	1 040	177,0	145,0	St.	3 100	620	150	174	164	478	338	38,00	13 000,00	30,00	218	
„	„	„	„	„	„	„	3 115	648	104	237	244	585	461	„	13 200,00	20,40	220	
„	„	„	„	„	„	„	3 100	630	140	172	164	476	338	„	13 000,00	30,00	223	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12 300,00	„	224	
„	„	„	990	159,0	140,0	E.	3 175	470	120	190	240	560	440	35,00	13 412,00	28,00	70	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 472,00	„	71	
„	„	„	„	„	„	„	„	413	158	140	175	460	322	„	12 900,00	30,00	72	
„	„	„	„	„	„	„	3 207	508	154	238	238	630	476	36,00	14 500,00	28,50	86	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 500,00	„	85	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 500,00	„	87	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 500,00	„	88	
„	„	„	1 016	177,0	„	St.	3 115	500	144	233	239	614	470	42,00	14 038,00	28,00	336	
„	„	„	990	159,0	„	E.	3 202	510	133	231	241	605	482	35,00	12 900,00	25,00	26	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12 900,00	„	27	Kat. II. II. 1 Achse wie bei Kat. II. V. Stephenson'sche Steuerung mit Hinkel. Von den 6 Längsbalken über d. Achsbüchsen sind die der Tiefbauten durch Längsbalanciers gekappelt. Stephenson'sche Steuerung mit Hinkel. Bei Nr. 31—33 Wasserbehälter für 1_{00} 45 cbm, Kohlenraum für 20 Ctr. sowie Schmierbrennen an der Hinterachse. Bei Nr. 38—40 Dampfschlitzmesser.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12 900,00	„	28	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12 900,00	„	29	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12 900,00	„	30	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 440,00	26,10	31	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12 900,00	25,00	32	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12 900,00	„	33	
„	„	„	„	157,0	117,0	„	3 280	480	116	213	213	540	424	44,00	13 794,00	27,00	34	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 593,00	25,00	38	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 593,00	„	39	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 593,00	„	40	
„	„	1 370	765	159,0	140,0	„	3 575	550	„	207	207	620	524	45,00	13 200,00	27,44	50	Kat. II. IV. 2 Achsen wie vor der Feuerbüchse; die Vorderachse ist Laufachse. Bei Nr. 50—51 je 4 Längsbalken über d. Achsbüchsen, von denen bei Nr. 50—51 die der Treibfedern durch Längsbalanciers gekappelt sind. Hardegberg Stephenson'sche Steuerung mit Hinkel. Bei Nr. 50—51 Dampfschlitzmesser; bei Nr. 50—51, 56 bis 59 und 336 Schmierbrennen an der Hinterachse. Wasserbehälter und Kohlenkasten, bei Nr. 50 und 51 für 1_{00} 48 cbm, resp. 12 Ctr., bei Nr. 336 für 1_{00} 55 cbm, resp. 20 Ctr., bei Nr. 56—59 für 1_{00} 55 cbm, resp. 20 Ctr.
„	„	„	„	„	„	„	„	330	122	227	227	576	454	„	14 200,00	27,51	54	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 200,00	„	55	Kat. II. IV. 2 Achsen wie vor der Feuerbüchse; die Vorderachse ist Laufachse und ist durch Hinkel gekappelt, durch Dampfschlitzmesser; bei Nr. 56—59 Schmierbrennen an der Hinterachse. Wasserbehälter und Kohlenkasten, bei Nr. 56 und 57 für 1_{00} 55 cbm, resp. 20 Ctr., bei Nr. 58 und 59 für 1_{00} 55 cbm, resp. 20 Ctr.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 200,00	„	56	
„	„	„	„	„	„	„	„	508	140	261	261	642	512	„	15 500,00	27,00	57	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 500,00	„	58	
„	„	„	„	„	„	„	„	380	142	249	259	630	530	„	15 100,00	30,00	59	
„	„	„	„	„	„	„	„	330	122	227	227	574	458	„	14 200,00	27,51	108	
„	„	„	„	„	„	„	„	372	114	217	217	629	514	„	14 650,00	25,00	109	Kat. II. II. 1 Achse wie bei Kat. II. V. Stephenson'sche Steuerung mit Hinkel. Bei Nr. 108—117 mit Hinkel, bei Nr. 110 u. 111 mit Schieber u. Hinkel. Allaire'sche Steuerung bei Nr. 112 — 115. Dampfschlitzmesser u. Schmierbrennen bei Nr. 108, 109 u. 116, Schmierbrennen bei Nr. 110, Dampf-
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 650,00	„	110	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 650,00	„	111	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 650,00	„	112	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 650,00	„	113	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 650,00	„	114	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 650,00	„	115	

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

1. Stücknummer	2. Nummern	3. Kategorien	4. Namen der Locomotiven	5. Namen der Fabrikanten und der Fabrikorte	6. Jahr der Anschaffung	7. Cylinder. Durchmesser d. (Millimeter)	8. Kolbenhub h. (Millimeter)	9. Lage derselben	10. Kessel. Rundkessel. Mittlerer Durchmesser. (Millimeter)	11. Rundkessel. Material und Blechstärke. (Millimeter)	12. Siederohre. Material und Anzahl derselben.	13. Siederohre. Länge derselben (von Anmerkungen 1 Rohrwand bis Mitte)	14. Heizfläche. im Feuerkasten. (□-Meter)	15. Heizfläche. in den Röhren. (□-Meter)	16. Heizfläche. in beiden zusammen. (□-Meter)	17. Rostfläche. (□-Meter)	18. Unterstreich der Lokomotiven (Schwer gekuppelte Locomotiven im Sinne, in Klammern gr. Quadratzahlen) p.
116		K. II.	Welkenstein	Hartmann in Chemnitz	1865	381	560	horizontal und aussen	1 192	E. 14,00	E. 146	3 300	6,00	75,00	77,00	1,00	7,0
117		„	Flöha	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
118		„	Wiesa	„ „ „	1867	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	1,00	„
119		„	Calnsdorf	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
142		„	Hilbersdorf	Sächs. Maschinenfabrik (Hartmann) in Chemnitz	1872	„	„		„	„ 14,00	„ 165	4 053	6,21	81,74	87,90	1,14	8,1
143		„	Komotau	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
144		„	Schlettau	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
145		„	Wilkau	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
146		„	Sautz	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
147		„	Welpert	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
235		K. III.	Döhlen T.	Hartmann in Chemnitz	1857	324	457		1 112	„ 12,00	„ 133	2 850	2,00	32,00	45,00	0,67	6,7
236		„	Windberg T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
237		„	Hainsberg T.	„ „ „	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
238		„	Freiberg T.	„ „ „	1858	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
239		„	Burgk T.	„ „ „	1866	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	7,0
364		L. T.	Knappe T.	Sächs. Maschinenfabrik Hartmann in Chemnitz	1872	400	610	horizontal und aussen	1 240	„ 13,00	„ 180	4 120	7,00	84,00	101,00	1,00	8,0
365		„	Schacht T.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
366		„	Wetter	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
367		„	Hunt T.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
368		„	Tiefbau T.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
16		„	Kohle T.	„	1873	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
17		„	Adhäsion T.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
33		„	Kraft T.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
34		„	Leistung T.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
64		„	Eisen T.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
65		„	Kane T.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
89		„	Fahrt T.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
215		„	Morgengang T.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
430		„	Schlägel T.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„

634 Stück in Sa.

Ausserdem sind 11 Stück ausrangirte und bereits ersetzte Locomotiven aus den Jahren 1844 bis mit 1849 vorhanden, welche noch

2. Von der Staatsverwaltung

a. Altenburg-

4	—	S. II.	Zeitz	A. Borsig in Berlin	1872	432	560	aussen	1 334	E. 14,00	E. 172	4 210	7,91	106,00	112,00	1,00	8,0
	—	„	Meuselwitz	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	—	„	Wilhelm I.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	—	„	Herzog Ernst	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„

4 Stück in Sa.

b. Greiz-Brunner

2	—	S. I.	Greiz T.	Hartmann in Chemnitz	1845	381	560	und	1 108	E. 15,00	M. 150	3 988	5,31	73,00	79,44	0,40	6,8
	—	„	Brunn T.	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„

2 Stück in Sa.

c. Zittau-Reichen-

1	—	L. I.	Reichenberg	Cockerill in Seraing resp. Speichert in Lüttich und eigene Werkstatt	1847 / 1863	355	560	horizontal	1 040	E. 12,00	E. 117	3 973	6,91	68,70	70,91	1,00	8,0
3	—	S. II.	Hartmann	Hartmann in Chemnitz	1857	457	610		1 205	„ 15,00	„ 164	5 028	7,18	74,00	81,44	1,00	7,0
	—	„	Saturn	„	1860	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	—	„	Jupiter	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	—	„	Mars	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„
	—	„	Neptun	„	„	„	„		„	„ „	„ „	„	„	„	„	„	„

6 Stück in Sa.

Abschnitt III. B.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Locomotiven.

19. Räder und Achsen. Anzahl der Räder im Ganzen.	20. Anzahl der Räder der Treibräder.	21. Mittl. Durchmesser in Millimeter der Treibräder d.	22. der Laufräder.	23. Achsenabstände in Millimeter der Treibräder.	24. der Laufräder.	25. Material der Achsen.	26. Ausserer Radstand. (Millimeter)	27. Gewicht. Eigengewicht ohne Wasser und Feuer. (Zoll-Centner)	28. Druck der betriebsfähigen Locomotive auf die Schienen durch die Vorder-Achse.	29. Mittel-Achse.	30. Hinter-Achse.	31. in Ganzen.	32. Adhärirendes Gewicht.	33. Mittlere Zugkraft Z. $Z = 0{,}\ldots\frac{(D.L.)}{D}$	34. Anschaffungskosten der Locomotiven excl. Tender. (Thaler)	35. pro Centner Gewicht (Cbl. 27).	36. Nummern der Locomotiven.	37. Weitere Angaben über die Constructions-Verhältnisse der Locomotiven.
4	4	1 370	760	159,0	140,0	K.	3 575	572	114	257	257	628	514	45,00	14 650,00	25,61	116	Schlüssen bei Nr. 116—117, 119 und 136, Dampfkörbrücken bei Nr. 348—347, Wasserreservoirs bei Nr. 35 für 1,00 kbm., bei Nr. 59 und 108 für 2,00 kbm., und Kohlenkasten bei denselben für 50 Ctr.
„	„	„	„	„	„	St.	„	574	124	252	252	630	504	„	14 650,00	25,53	117	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 650,00	„	118	
„	„	„	„	„	„	„	„	632	170	250	250	690	510	54,00	15 600,00	24,00	142	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 600,00	„	143	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 600,00	„	144	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 600,00	„	145	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 600,00	„	146	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 600,00	„	147	
6	4	965	610	140,0	108,0	„	2 462	370	93bis,30	140	190	423	330	33,00	11 500,00	30,00	235	**Kat. II. VIII.:** Ohne Kohlenkasten. Gleichfalls Achsen vor der Feuerbüchse. Die 2 vorderen Achsen sind Laufachsen (in einem Drehgestelle), durch eine kleine Längsschlinge gekn. Längsfedern für Treibachsen über den Achsbüchsen. Stephenson'sche Steuerung mit Händel. Je eine Ultimo zu beiden Seiten d. Kessels, unter d. Trittbrett, v. 1,00 kbm. Gesammtinhalt. Kohlenraum für 10 Ctr. Durchgängig Schraubenkuppe an der Hinterachse.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11 500,00	„	236	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11 500,00	„	237	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11 500,00	„	238	
„	„	„	„	„	„	„	2 482	372	„	„	„	„	„	37,00	11 500,00	30,91	239	
4	4	1 320	—	150,0	—	„	3 080	640	275	250	250	775	703	67,00	14 200,00	22,00	364	**Kat. II. T.:** Einzeln. Achsen und gekupp. o. Gegenv. d. Feuerbüchse. Drei vorn liegende Tragfedern d. Vorder- und Treibachse sind durch Längsschlinge verbunden. Die Hinterachse hat eine querfeste, Atlas'sche Steuerung mit Schwinge, Schwanenhalsbremse und Apparat zum Fahren mit Gegendampf. An beiden Seiten der Kessel: Wasserreservoirs von zusammen 2,4 kbm. Inhalt und Kohlenkasten für 30 Ctr.
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 200,00	„	365	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 200,00	„	366	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 200,00	„	367	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 200,00	„	368	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 200,00	22,00	16	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 200,00	„	17	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 200,00	„	33	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 200,00	„	34	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 200,00	„	64	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 200,00	„	65	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 200,00	„	89	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 200,00	„	213	
„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 200,00	„	430	

6 503 946,00 Sa. der Anschaffungskosten.

zum Dienst für Bahnunterhaltungszwecke verwendet werden und am Schlusse der Tabelle F. dieses Abschnittes specielle Erwähnung finden.

betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

Zeitzer Eisenbahn.

6	4	1 325	1 080	170,0	150,0	St.	3 290	500	182	244	244	670	488	45,00	14 000,00	22,00	—	**Kat. II. III.:** Einzeln. Achsen vor d. Feuerbüchse. Vorderachse ist Laufachse. Beide gekuppelte Treibachsen haben rechts und links eine gemeinschaftl. Längsfeder, die mittlere Langfederchen auf d. Achsen stützt. Allen'sche Steuerung mit Schwalbenschwanzgeng.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	—	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	—	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 000,00	„	—	

56 000,00 Sa. der Anschaffungskosten.

Eisenbahn.

8	4	1 525	990	150,0	140,0	E.	3 207	500	134	220	220	410	476	36,00	13 716,00	30,00	—	Wie bei Nr. 80 und 89 Kat. II. I. der Staatsbahnen.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 716,00	„	—	

54 432,00 Sa. der Anschaffungskosten.

berger Eisenbahn.

6	4	1 325	1 016	127,0	140,0	St.	3 115	500	144	233	233	614	470	62,00	14 098,00	29,40	—	Wie bei Nr. 70—72, Kat. II. I. der Staatsbahnen.
„	„	„	940	„	146,0	„	3 240	525	149	210	220	578	420	50,00	14 298,00	27,22	—	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 350,00	25,44	—	Wie bei Nr. 1—4, Kat. II. III. der Staatsbahnen.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 350,00	„	—	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13 350,00	„	—	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 500,00	27,64		

69 544,00 Sa. der Anschaffungskosten.

Die Gesammtzahl der **Locomotiven** bei den **Staats-Eisenbahnen** besteht

a) nach der **Verwendung:**

aus	52	Stück	Eilzugslocomotiven (Kat. VI. und K. VIII.)	= 11,982 Prozent.
„	95	„	Personenzugslocomotiven (Kat. IIIb.)	= 21,889 „
„	114	„	Locomotiven für gemischte Züge (Kat. III., IIIa. und VII.)	= 26,267 „
„	101	„	Lastzugslocomotiven (Kat. V. und Va.)	= 23,272 „
„	72	„	diversen Locomotiven (Kat. I., II., IV., H. VIII. und H. T.)	= 16,590 „
	434	Stück in Sa.		

b) nach den **Kategorien:**

aus	85	Stück	H. III.	= 19,585 Prozent.
„	72	„	H. V.	= 16,590 „
„	66	„	H. IIIb.	= 15,207 „
„	32	„	H. VI.	= 7,373 „
„	25	„	H. IV.	= 5,761 „
„	25	„	S. V.	= 5,761 „
„	22	„	S. IIIb.	= 5,069 „
„	14	„	H. T.	= 3,226 „
„	11	„	H. I.	= 2,535 „
„	10	„	S. VII.	= 2,304 „
„	9	„	H. II.	= 2,074 „
„	9	„	B VI.	= 2,074 „
„	8	„	H. VII.	= 1,843 „

aus	8	Stück	K. VIII.	= 1,843 Prozent.
„	7	„	K. IIIb.	= 1,613 „
„	5	„	H. VIII.	= 1,152 „
„	4	„	H. Va.	= 0,922 „
„	4	„	B. I.	= 0,922 „
„	3	„	H. VIa.	= 0,691 „
„	3	„	B. II.	= 0,691 „
„	3	„	B. III.	= 0,691 „
„	3	„	W. III.	= 0,691 „
„	2	„	H. IIIa.	= 0,461 „
„	2	„	W. IIIa.	= 0,461 „
„	1	„	C. I.	= 0,230 „
„	1	„	B. IIIa.	= 0,230 „
	434	Stück in Sa.		

c) nach den **Anschaffungsjahren:**

aus	4	Stück	vom Jahre	1848	= 0,922 Prozent.
„	2	„	„ „	1850	= 0,461 „
„	11	„	„ „	1851	= 2,535 „
„	9	„	„ „	1852	= 2,074 „
„	5	„	„ „	1853	= 1,152 „
„	6	„	„ „	1854	= 1,382 „
„	12	„	„ „	1855	= 2,765 „
„	11	„	„ „	1856	= 2,535 „
„	15	„	„ „	1857	= 3,456 „
„	12	„	„ „	1858	= 2,765 „
„	12	„	„ „	1859	= 2,765 „
„	5	„	„ „	1860	= 1,152 „
„	12	„	„ „	1861	= 2,765 „

aus	13	Stück	vom Jahre	1862	= 2,995 Prozent.
„	6	„	„ „	1863	= 1,382 „
„	7	„	„ „	1864	= 1,613 „
„	46	„	„ „	1865	= 10,599 „
„	13	„	„ „	1866	= 2,995 „
„	21	„	„ „	1867	= 4,839 „
„	17	„	„ „	1868	= 3,917 „
„	16	„	„ „	1869	= 3,687 „
„	24	„	„ „	1870	= 5,530 „
„	35	„	„ „	1871	= 8,065 „
„	73	„	„ „	1872	= 16,820 „
„	47	„	„ „	1873	= 10,829 „
	434	Stück in Sa.			

ABSCHNITT III.

C.

Nachweisung

DER AM JAHRESSCHLUSSE VORHANDENEN

TENDER

MIT ANGABE DER HAUPTCONSTRUCTIONSTHEILE UND ANSCHAFFUNGSKOSTEN DERSELBEN.

1. Bei den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   b. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Abschnitt III. C.

Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Tender.

1. Ordnungs-Nr.	2. Tendernummer.	3. Erbauer.	4. Jahr der Erbauung.	5. Für Eilzug = E. für Güterzug = G.	6. Anzahl der Räder.	7. Achsendurchmesser in der Nabe. (Millimeter.)	8. Aeusserer Radstand. (Millimeter.)	9. Wassergewicht. (Centner.)	10. Kohlengewicht. (Centner.)	11. Eigengewicht leer mit Werkzeug. (Centner.)	12. Eigengewicht dienstfertig mit Werkzeug, Wasser und Kohlen. (Centner.)	13. Anschaffungskosten in Thalern.	14. Bemerkungen.
		1. Staats-Eisenbahnen.											
1	1	Eigene Werkstatt.	1858	G.	6	108	2 667	113	50	155	318	1 426,14	Hufeisenförmige Cisterne, hölzernes Untergestelle.
2	2	" "	1860	E.	"	"	2 743	"	"	160	323	1 540,12	
3	3	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 540,12	
4	4	" "	1857	"	"	"	2 667	"	"	"	"	1 585,31	
5	5	" "	1860	"	"	"	2 743	"	"	"	"	1 540,12	
6	6	" "	1861	G.	"	"	"	"	"	"	"	1 398,90	
7	7	" "	1860	"	"	"	"	"	"	157	320	1 540,12	
8	8	" "	1869	"	"	"	"	"	"	180	343	2 025,00	Hufeisenf. Cisterne, eis. Untergest.
9	9	" "	1857	"	"	"	2 667	102	"	142	294	1 693,31	Wie bei Nr. 1.
10	10	" "	1861	"	"	"	2 743	113	"	157	320	1 476,33	
11	11	" "	1860	"	"	"	"	"	"	160	323	1 540,12	
12	12	" "	1859	"	"	"	2 667	"	"	155	318	1 606,04	
13	13	" "	1857	"	"	"	"	102	"	142	294	1 640,18	
14	14	" "	1862	E.	"	"	2 743	113	"	160	323	1 663,75	
15	15	" "	1863	G.	"	"	"	"	"	157	320	1 655,74	
16	16	" "	1860	"	"	"	"	"	"	"	"	1 540,12	
17	17	" "	1859	"	"	"	2 667	"	"	155	318	1 640,18	
18	18	" "	1863	"	"	"	2 743	"	"	157	320	1 655,74	
19	19	" "	1870	E.	"	"	"	"	"	174	337	2 070,71	Eisernes Untergestelle, hufeisenförmige Cisterne mit durchgehendem Bodenblech.
20	20	" "	1873	G.	"	114	"	"	"	172	335	2 324,22	
21	21	" "	1851	"	"	108	2 515	79	40	128	247	1 450,23	Wie bei Nr. 1.
22	22	" "	1852	"	"	"	"	"	"	"	"	1 409,00	
23	23	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 409,00	
24	24	" "	1865	"	"	"	2 743	113	50	157	320	1 520,72	
25	25	" "	1864	"	"	"	"	"	"	"	"	1 611,41	
26	26	" "	1871	"	"	"	"	"	"	172	335	1 695,61	Wie bei Nr. 19.
27	27	" "	1859	"	"	"	2 667	91	40	134	265	1 409,00	Wie bei Nr. 1.
28	28	" "	1854	"	"	"	"	"	"	"	"	1 719,17	
29	29	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 719,17	
30	30	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 713,83	
31	31	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 713,84	
32	32	" "	1855	"	"	"	"	"	"	"	"	1 491,20	
33	33	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 491,20	
34	34	" "	1865	"	"	"	2 743	113	50	157	320	1 520,72	
35	35	" "	1857	"	"	"	2 667	"	"	155	318	1 686,31	
36	36	" "	1858	"	"	"	"	"	"	"	"	1 534,44	
37	37	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 534,44	
38	38	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 534,43	
39	39	" "	1857	"	"	"	"	102	"	142	294	1 583,65	
40	40	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 583,65	
41	41	" "	1856	"	"	"	"	"	"	"	"	1 583,65	
42	42	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 583,65	
43	43	Hütte in Zorge.	1846	"	"	114	"	85	40	186	311	2 000,00	Eiserner Tender, Cisterne mit ovalem Querschnitt.
44	44	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 000,00	
45	45	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 000,00	
46	46	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 000,00	
47	47	" " "	1848	"	"	"	"	"	"	"	"	2 116,00	
48	48	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 116,00	
49	49	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 200,00	
50	50	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 200,00	
51	51	" " "	1854	"	"	"	2 875	113	50	179	342	2 442,08	
52	52	Hartmann in Chemnitz.	1855	"	"	"	2 835	"	"	190	353	2 665,90	
53	53	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 678,41	
54	54	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 720,45	
55	55	" " "	1856	"	"	"	"	"	"	"	"	2 500,00	
56	56	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 500,00	
57	57	" " "	1857	"	"	"	"	"	"	"	"	2 500,00	
58	58	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 500,00	
59	59	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 500,00	
60	60	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 500,00	

Abschnitt III. C.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Tender.

1. Ordnungs-Nr.	2. Tendernummer.	3. Erbauer.	4. Jahr der Erbauung.	5. Für Eilzug = E. für Güterzug = G.	6. Anzahl der Räder.	7. Achsendurchmesser in der Nabe. (Millimeter.)	8. Aeusserer Radstand. (Millimeter.)	9. Wassergewicht. (Centner.)	10. Kohlengewicht. (Centner.)	11. Eigengewicht leer mit Werkzeug. (Centner.)	12. Eigengewicht dienstfertig mit Werkzeug, Wasser und Kohlen. (Centner.)	13. Anschaffungskosten in Thalern.	14. Bemerkungen.
61	61	Eigene Werkstatt.	1859	G.	6	108	2 667	113	50	160	323	1 606,04	
62	62	" "	1867	E.	"	"	2 743	"	"	"	"	1 512,61	
63	63	" "	1859	G.	"	"	2 667	"	"	155	318	1 606,04	
64	64	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 606,03	
65	65	" "	1860	E.	"	"	2 743	"	"	160	323	1 532,11	
66	66	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 532,11	
67	67	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 532,11	
68	68	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 532,11	
69	69	" "	1861	"	"	"	"	"	"	"	"	1 903,67	
70	70	" "	"	G.	"	"	"	"	"	157	320	1 903,66	
71	71	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 903,66	
72	72	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 903,66	
73	73	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 903,66	
74	74	" "	1864	"	"	"	"	"	"	"	"	2 050,34	
75	75	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 050,32	
76	76	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 050,32	
77	77	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 050,32	
78	78	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 050,32	
79	79	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 050,32	
80	80	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 050,32	
81	81	" "	1865	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	Wie bei Nr. 1.
82	82	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
83	83	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
84	84	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
85	85	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
86	86	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
87	87	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
88	88	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
89	89	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
90	90	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
91	91	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
92	92	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
93	93	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
94	94	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
95	95	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
96	96	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
97	97	" "	"	E.	"	"	"	"	"	160	323	1 875,89	
98	98	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
99	99	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
100	100	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
101	101	" "	1867	G.	"	127	3 048	124	"	207	381	2 575,58	Wie bei Nr. 8.
102	102	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 575,58	
103	103	" "	1870	"	"	108	2 743	113	"	172	335	1 910,22	
104	104	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 910,22	Wie bei Nr. 19.
105	105	" "	1873	"	"	114	"	"	"	"	"	2 324,22	
106	106	Hütte in Zorge.	1846	"	"	120	3 048	118	"	244	412	2 164,00	Wie bei Nr. 1.
107	107	Eigene Werkstatt.	1873	"	"	114	2 743	113	"	172	335	2 324,22	Wie bei Nr. 19.
108	108	Hütte in Zorge.	1846	"	"	"	"	"	"	"	"	2 164,00	Wie bei Nr. 1.
109	109	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 164,00	
110	110	Eigene Werkstatt.	1871	"	"	108	"	"	"	"	"	1 695,61	
111	111	" "	1870	"	"	"	"	"	"	"	"	1 910,22	Wie bei Nr. 19.
112	112	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 910,22	
113	113	Leipzig-Dresdner Wagenbau-Anstalt.	1848	"	"	120	2 692	"	"	145	308	2 110,00	Wie bei Nr. 1.
114	114	"	"	"	"	"	"	87	"	136	273	2 110,00	
115	115	"	1850	"	"	"	"	118	"	118	286	2 030,00	
116	117	Eigene Werkstatt.	1871	"	"	108	2 743	113	"	172	335	1 695,62	Wie bei Nr. 19.
117	118	Leipzig-Dresdner Wagenbau-Anstalt.	1851	"	"	120	2 692	"	"	145	308	2 160,00	Wie bei Nr. 1.
118	119	Henschel & Sohn in Cassel.	1850	"	"	"	3 048	118	"	218	386	2 700,00	
119	120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 700,00	
120	121	"	1851	"	"	"	"	"	"	"	"	2 700,00	

Abschnitt III. C.

Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Tender.

1. Ordnungs-Nr.	2. Tendernummer.	3. Erbauer.	4. Jahr der Erbauung.	5. Für Eilzug = E. für Güterzug = G.	6. Anzahl der Räder.	7. Achsendurchmesser in der Nabe. (Millimeter.)	8. Aeusserer Radstand. (Millimeter.)	9. Wassergewicht. (Centner.)	10. Kohlengewicht. (Centner.)	11. Eigengewicht leer mit Werkzeug. (Centner.)	12. Eigengewicht dienstfertig mit Werkzeug, Wasser und Kohlen. (Centner.)	13. Anschaffungskosten in Thalern.	14. Bemerkungen.
121	122	Henschel & Sohn in Cassel.	1851	G.	6	120	3 048	118	50	218	386	2 700,00	Wie bei Nr. 1.
122	123	Leipzig-Dresdner Wagenbau-Anstalt.	1853	"	"	"	2 692	"	"	118	286	2 010,00	
123	124	"	"	"	"	"	"	87	"	136	273	2 010,00	
124	125	Hartmann in Chemnitz.	1856	"	"	124	3 048	118	"	195	363	2 726,95	
125	126	" " "	1857	"	"	"	"	"	"	"	"	2 726,95	
126	127	" " "	1858	"	"	"	"	"	"	175	343	2 750,05	
127	128	" " "	1856	"	"	"	"	"	"	193	361	2 726,95	
128	129	" " "	1857	"	"	"	"	"	"	"	"	2 726,95	
129	130	" " "	1858	"	"	"	"	"	"	"	"	2 750,05	
130	131	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 750,05	
131	132	" " "	1861	"	"	"	2 820	130	"	223	403	3 023,12	
132	133	" " "	"	E.	"	"	"	"	"	215	395	3 023,12	
133	134	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 023,12	
134	135	" " "	1862	"	"	"	3 048	118	"	175	343	2 598,77	
135	136	" " "	"	G.	"	"	"	"	"	"	"	2 598,77	
136	137	" " "	1861	"	"	"	2 820	130	"	223	403	3 023,12	
137	138	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 023,12	
138	139	" " "	1862	"	"	"	3 048	118	"	175	343	2 598,77	
139	140	" " "	1861	"	"	"	2 820	130	"	223	403	2 936,00	
140	141	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 936,00	
141	142	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 936,00	
142	143	" " "	1862	"	"	"	"	"	"	"	"	2 936,00	
143	144	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 936,00	
144	145	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 936,00	
145	146	" " "	1863	"	"	"	3 048	118	"	175	343	2 598,77	
146	147	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 598,77	
147	148	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 598,77	Wie bei Nr. 8.
148	149	Eigene Werkstatt.	1865	"	"	127	"	124	"	207	381	2 526,83	
149	150	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 526,83	
150	151	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 526,84	
151	152	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 526,83	
152	153	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 526,83	
153	154	" "	1867	"	"	"	"	"	"	"	"	2 574,45	
154	155	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 574,44	
155	156	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 575,58	
156	157	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 575,58	
157	158	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 575,58	
158	159	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 575,58	
159	160	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 575,58	
160	161	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 575,58	
161	162	" "	1868	"	4	140	2 438	195	"	175	420	2 270,40	
162	163	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 270,40	
163	164	" "	1869	"	"	"	"	113	"	178	341	2 206,22	
164	165	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 206,22	
165	166	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 206,22	
166	167	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 206,22	
167	168	" "	"	"	6	108	2 743	"	"	180	343	2 018,87	
168	169	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 018,87	
169	170	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 018,87	
170	171	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 018,87	
171	172	Hartmann in Chemnitz.	1855	"	"	140	"	"	"	166	329	3 000,00	Flache Cisterne, eisernes Untergestelle.
172	173	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 000,00	
173	174	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 000,00	
174	175	Eigene Werkstatt.	1873	"	"	114	"	"	"	172	335	2 324,22	Wie bei Nr. 19.
175	176	Hartmann in Chemnitz.	1863	"	"	140	"	115	"	164	329	3 000,00	Wie bei Nr. 171.
176	177	Eigene Werkstatt.	1865	E.	"	108	"	113	"	160	323	1 875,89	Wie bei Nr. 1.
177	178	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
178	179	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
179	180	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 875,89	
180	181	" "	"	G.	"	"	"	"	"	157	320	1 875,89	

Abschnitt III. C.

Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Tender.

1. Ordnungs-Nr.	2. Tendernummer.	3. Erbauer.	4. Jahr der Erbauung.	5. Für Eilzug = E. für Güterzug = G.	6. Anzahl der Räder.	7. Achsendurchmesser in der Nabe. (Millimeter.)	8. Aeusserer Radstand. (Millimeter.)	9. Wassergewicht. (Centner.)	10. Kohlengewicht. (Centner.)	11. Eigengewicht: leer mit Werkzeug. (Centner.)	12. Eigengewicht: dienstfertig mit Werkzeug, Wasser und Kohlen. (Centner.)	13. Anschaffungskosten in Thalern.	14. Bemerkungen.
181	182	Eigene Werkstatt.	1866	G.	6	108	2 743	113	50	157	320	1 851,19	
182	183	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
183	184	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
184	185	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
185	186	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
186	187	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
187	188	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
188	189	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,21	
189	190	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
190	191	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
191	192	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	Wie bei Nr. 1.
192	193	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
193	194	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
194	195	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
195	196	" "	"	E.	"	"	"	"	"	160	323	1 851,19	
196	197	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
197	198	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
198	199	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
199	200	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
200	201	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
201	202	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
202	203	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 851,19	
203	204	" "	1872	G.	"	114	"	"	"	172	335	1 909,36	
204	205	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	Wie bei Nr. 19.
205	206	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
206	207	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
207	208	" "	1869	E.	"	108	"	"	"	162	325	2 024,53	
208	209	" "	"	G.	"	"	"	"	"	157	320	2 024,53	Wie bei Nr. 8.
209	210	" "	"	"	4	138	2 591	"	"	"	"	1 812,19	
210	211	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 812,19	
211	212	Schwartzkopff in Berlin.	"	"	"	"	2 438	"	"	172	335	2 260,00	
212	213	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 260,00	
213	214	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 260,00	
214	215	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 260,00	
215	216	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 260,00	
216	217	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 260,00	Wie bei Nr. 171.
217	218	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 260,00	
218	219	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 260,00	
219	220	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 122,48	
220	221	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 122,48	
221	222	Eigene Werkstatt.	1870	E.	6	108	2 743	"	"	174	337	2 070,71	
222	223	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
223	224	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,70	
224	225	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
225	226	Schwartzkopff in Berlin.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 283,94	
226	227	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 283,94	
227	228	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 283,94	
228	229	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 283,94	
229	230	Eigene Werkstatt.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
230	231	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
231	232	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,70	Wie bei Nr. 19.
232	233	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
233	234	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
234	235	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,70	
235	236	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
236	237	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
237	238	" "	"	G.	"	"	"	"	"	172	335	2 070,70	
238	239	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
239	240	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
240	241	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,70	

Abschnitt III. C.

Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Tender.

1. Ordnungs-Nr.	2. Tendernummer.	3. Erbauer.	4. Jahr der Erbauung.	5. Für Eilzug = E. für Güterzug = G.	6. Anzahl der Räder.	7. Achsendurchmesser in der Nabe. (Millimeter.)	8. Aeusserer Radstand. (Millimeter.)	9. Wassergewicht. (Centner.)	10. Kohlengewicht. (Centner.)	11. Eigengewicht leer mit Werkzeug. (Centner.)	12. Eigengewicht dienstfertig mit Werkzeug, Wasser und Kohlen. (Centner.)	13. Anschaffungskosten in Thalern.	14. Bemerkungen.
241	242	Schwartzkopff in Berlin.	1870	G.	6	108	2 743	113	50	172	335	2 283,94	
242	243	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 283,94	
243	244	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 283,94	
244	245	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 283,94	
245	246	Eigene Werkstatt	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
246	247	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
247	248	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
248	249	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,70	
249	250	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
250	251	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
251	252	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,70	
252	253	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070,71	
253	254	" "	1871	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
254	255	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
255	256	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
256	257	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	Wie bei Nr. 19.
257	258	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
258	259	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
259	260	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
260	261	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
261	262	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
262	263	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
263	264	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
264	265	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
265	266	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
266	267	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
267	268	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
268	269	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
269	270	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
270	271	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 830,47	
271	272	Leipzig-Dresdner Wagenbau-Anstalt.	1847	"	"	120	2 540	125	"	150	325	1 650,00	
272	273	"	"	"	"	"	"	113	"	145	308	1 650,00	Wie bei Nr. 1.
273	274	Hartmann in Chemnitz.	1849	"	"	124	3 018	105	"	183	338	2 250,00	
274	275	" " "	1857	"	"	"	"	116	"	190	356	2 100,00	
275	276	" " "	1863	"	"	"	2 820	130	"	223	403	3 023,13	Wie bei Nr. 8.
276	277	" " "	1865	"	"	"	"	"	"	"	"	3 023,13	
277	278	Eigene Werkstatt.	1872	"	"	108	2 743	113	"	172	335	1 909,36	
278	279	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
279	280	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
280	281	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
281	282	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
282	283	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
283	284	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
284	285	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
285	286	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
286	287	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
287	288	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
288	289	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
289	290	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	Wie bei Nr. 19.
290	291	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
291	292	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
292	293	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
293	294	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
294	295	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
295	296	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
296	297	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
297	298	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
298	299	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,36	
299	300	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,37	
300	301	" "	"	"	"	114	"	"	"	"	"	1 909,37	

Abschnitt III. C.
Nachweisung der am Jahresschlusse vorhandenen Tender.

1. Ordnungs-Nr.	2. Tendernummer.	3. Erbauer.	4. Jahr der Erbauung.	5. Für Eilzug = E. für Güterzug = G.	6. Anzahl der Räder.	7. Achsendurchmesser in der Nabe. (Millimeter.)	8. Aeusserer Radstand. (Millimeter.)	9. Wassergewicht. (Centner.)	10. Kohlengewicht. (Centner.)	11. Eigengewicht leer mit Werkzeug. (Centner.)	12. Eigengewicht dienstfertig mit Werkzeug, Wasser und Kohlen. (Centner.)	13. Anschaffungskosten in Thalern.	14. Bemerkungen.
301	302	Eigene Werkstatt.	1872	G.	6	114	2 743	113	50	172	335	1 909,37	
302	303	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,37	
303	304	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,37	
304	305	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,37	
305	306	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,37	
306	307	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,37	
307	308	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,37	
308	309	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,37	
309	310	" "	"	"	"	108	"	"	"	"	"	1 909,37	
310	311	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 909,37	
311	312	" "	1873	"	"	114	"	"	"	"	"	2 324,22	
312	313	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
313	314	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
314	315	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
315	316	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
316	317	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
317	318	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
318	319	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
319	320	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
320	321	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	Wie bei Nr. 19.
321	322	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
322	323	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
323	324	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
324	325	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
325	326	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
326	327	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
327	328	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
328	329	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
329	330	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
330	331	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
331	332	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
332	333	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
333	336	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
334	337	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
335	338	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
336	339	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
337	342	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
338	343	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
339	344	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	
340	345	" "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 324,22	

707 624,40 Sa. der Anschaffungskosten.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

a. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.

1	1	A. Borsig in Berlin.	1872	G.	4	144	2 510	155	50	199	404	2 500,00	Wie bei Nr. 19 der Staatsbahnen. Die Tender können nur mit den Locomotiven der A.-Z. E. verkuppelt werden.
2	2	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 500,00	
3	3	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 500,00	
4	4	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 500,00	

10 000,00 Sa. der Anschaffungskosten.

b. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1	1	Hartmann in Chemnitz.	1857	G.	6	124	3 018	116	50	190	356	2 123,10	Wie bei Nr. 8 der Staatsbahnen.
2	2	Wöhlert in Berlin.	1859	"	"	120	"	119	"	197	366	2 493,72	
3	3	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 493,72	
4	4	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 493,72	
5	5	" " "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 493,72	

12 097,99 Sa. der Anschaffungskosten.

Die Gesammtzahl der **Tender** bei den **Staats-Eisenbahnen** besteht

a) nach den **Anschaffungsjahren:**

aus	7	Stück	vom Jahre	1846	= 2,059	Prozent,
„	2	„	„ „	1847	= 0,588	„
„	6	„	„ „	1848	= 1,765	„
„	1	„	„ „	1849	= 0,294	„
„	3	„	„ „	1850	= 0,882	„
„	4	„	„ „	1851	= 1,177	„
„	2	„	„ „	1852	= 0,588	„
„	2	„	„ „	1853	= 0,588	„
„	5	„	„ „	1854	= 1,471	„
„	8	„	„ „	1855	= 2,353	„
„	6	„	„ „	1856	= 1,765	„
„	13	„	„ „	1857	= 3,824	„
„	7	„	„ „	1858	= 2,059	„
„	6	„	„ „	1859	= 1,765	„
„	10	„	„ „	1860	= 2,941	„
aus	15	Stück	vom Jahre	1861	= 4,412	Prozent,
„	7	„	„ „	1862	= 2,059	„
„	7	„	„ „	1863	= 2,059	„
„	8	„	„ „	1864	= 2,353	„
„	33	„	„ „	1865	= 9,706	„
„	22	„	„ „	1866	= 6,470	„
„	11	„	„ „	1867	= 3,235	„
„	2	„	„ „	1868	= 0,588	„
„	23	„	„ „	1869	= 6,765	„
„	37	„	„ „	1870	= 10,882	„
„	21	„	„ „	1871	= 6,176	„
„	38	„	„ „	1872	= 11,176	„
„	34	„	„ „	1873	= 10,000	„
	340	Stück	in Sa.			

b) nach den **Erbauern:**

aus	257	Stück	von eigenen Werkstätten	= 75,588	Prozent,
„	41	„	„ Hartmann in Chemnitz	= 12,059	„
„	18	„	„ Schwartzkopff in Berlin	= 5,294	„
„	12	„	„ Hütte in Zorge	= 3,529	„
„	8	„	„ Leipzig-Dresdner Wagenbauanstalt	= 2,353	„
„	4	„	„ Henschel & Sohn in Cassel	= 1,177	„

c) nach der **Verwendung:**

aus	292	Stück	für Güterzüge	= 85,882	Prozent,
„	48	„	„ Eilzüge	= 14,118	„

ABSCHNITT III.

D.

Nachweisung

DER AM JAHRESSCHLUSSE VORHANDENEN

PERSONENWAGEN

MIT ANGABE IHRER RAUMVERHÄLTNISSE UND ANSCHAFFUNGSKOSTEN.

1. Bei den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   b. Greiz-Brunner Eisenbahn.
   c. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Abschnitt III. D.
Nachweisung der vorhandenen Personenwagen.

1. Benennung der Wagen.	2. Anzahl der Wagen: 4rädrigen.	3. Anzahl der Wagen: 6rädrigen.	4. Anzahl der Plätze eines Wagens in I. Classe.	5. II. Classe.	6. III. Classe.	7. IV. Classe.	8. Anzahl der Plätze im Ganzen in I. Classe.	9. II. Classe.	10. III. Classe.	11. IV. Classe.	12. Anzahl der Wagen mit Bremsvorrichtung.	13. Anzahl der gebremsten Achsen.	14. Anschaffungskosten durchschnittlich pro Wagen. (Thaler.)	15. Anschaffungskosten im Ganzen. (Thaler.)	16. Jahr der Anschaffung.	17. Stückzahl pro Jahr und in Sa.
1. Staats-Eisenbahnen.																
Salonwagen I. Classe	1	—	9	—	—	—	9	—	—	—	1	2	3 585	3 585,42	1868	1
Krankenwagen I. Classe	1	—	16	—	—	—	16	—	—	—	—	—	2 123	2 122,82	1866	1
Personenwagen „ „	1	—	22	—	—	—	22	—	—	—	—	—	2 698	2 697,85	1862	1
„ „ „	—	2	24	—	—	—	48	—	—	—	—	—	3 940	7 880,00	1848	2
„ „ „	—	2	24	—	—	—	48	—	—	—	—	—	3 800	7 600,00	1849 1850	1 1
„ „ „	—	3	24	—	—	—	72	—	—	—	—	—	4 200	12 600,00	1851	3
„ „ u. II. Classe	4	—	3	24	—	—	12	96	—	—	3	6	2 822	11 287,53	1865	4
„ „ „ „ „	7	—	3	24	—	—	21	168	—	—	7	14	2 514	17 595,99	1867	7
„ „ „ „ „	7	—	3	24	—	—	21	168	—	—	—		2 422	16 951,99	1868	7
„ „ „ „ „	10	—	3	24	—	—	30	240	—	—	5	10	2 267	22 667,78	1869	10
„ „ „ „ „	12	—	3	24	—	—	36	288	—	—	5	10	2 236	26 836,84	1870	12
„ „ „ „ „	10	—	3	24	—	—	30	240	—	—	4	8	2 844	28 436,79	1871 1872	4 6
„ „ „ „ „	6	—	6	16	—	—	36	96	—	—	—	—	3 à 2 769 3 à 2 712	16 442,68	1842 1843	3 3
„ „ „ „ „	4	—	6	16	—	—	24	64	—	—	3	6	1 360	5 438,11	1847	4
„ „ „ „ „	19	—	6	16	—	—	114	304	—	—	—	—	2 432	46 201,90	1865	19
„ „ „ „ „	6	—	6	16	—	—	36	96	—	—	6	12	2 448	14 689,92	1869	6
„ „ „ „ „	4	—	6	16	—	—	24	64	—	—	—	—	2 459	9 835,55	1873	4
„ „ „ „ „	27	—	6	20	—	—	162	540	—	—	11	22	2 827	76 333,34	1873	27
„ „ „ „ „	2	—	6	24	—	—	12	48	—	—	—	—	2 689	5 377,71	1859	2
„ „ „ „ „	15	—	6	24	—	—	90	360	—	—	—	—	2 750	41 243,84	1865	15
„ „ „ „ „	2	—	6	24	—	—	12	48	—	—	—	—	2 782	5 563,52	1868	2
„ „ „ „ „	3	—	9	16	—	—	27	48	—	—	—	—	3 083	9 248,99	1862	3
„ I. Cl. u. Salon II. Cl.	4	—	6	12	—	—	24	48	—	—	—	—	2 à 2 258 2 à 1 876	8 268,84	1842 1845	2 2
„ I. u. II. Cl. mit Retirade	18	—	6	16	—	—	108	288	—	—	9	18	2 380	42 834,78	1870	18
„ „ „ „ „ „ „	17	—	6	16	—	—	102	272	—	—	6	12	2 849	48 427,81	1872	17
„ „ „ „ „ „ Post	—	4	6	16	—	—	24	64	—	—	4	8	2 à 2 619 2 à 2 018	9 273,99	1854 1860	2 2
„ I. u. II. Classe	—	1	6	32	—	—	6	32	—	—	1	2	3 125	3 125,00	1845	1
„ „ „ „ „	—	8	6	32	—	—	48	256	—	—	8	16	4 à 2 973 4 à 2 619	22 368,93	1852 1853	4 4
„ „ „ „ „	—	5	6	32	—	—	30	160	—	—	—		3 086	15 432,22	1857	5
„ „ „ „ „	—	6	6	32	—	—	36	192	—	—	6	12	2 857	17 142,21	1859	6
„ „ „ „ „	—	10	6	32	—	—	60	320	—	—	10	20	4 à 3 329 6 à 3 410	33 773,52	1860 1862	4 6
„ „ „ „ „	—	3	9	24	—	—	27	72	—	—	3	6	3 977	11 931,00	1848	3
„ „ „ „ „	—	3	12	16	—	—	36	48	—	—	—	—	1 = 3 800 2 à 2 760	9 320,00	1850 1856	1 2
„ „ „ „ „	—	5	12	24	—	—	60	120	—	—	5	10	3 084	15 420,00	1845	5
„ „ „ „ „	—	4	12	24	—	—	48	96	—	—	—	—	3 567	14 268,00	1854	4
„ II. Classe	12	—	—	24	—	—	—	288	—	—	3	6	1 908	22 898,97	1842 1843	5 7
„ „ „	4	—	—	24	—	—	—	96	—	—	1	2	1 = 1 787 2 à 1 417 1 = 1 835	6 455,70	1848 1857 1859	1 2 1
„ „ „	7	—	—	24	—	—	—	168	—	—	—	—	2 127	14 885,62	1865	7
„ „ „	14	—	—	24	—	—	—	336	—	—	4	8	2 268	31 754,41	1873	14
„ „ „	7	—	—	32	—	—	—	224	—	—	1	2	6 à 2 518 1 = 2 544	17 653,60	1857 1859	6 1
„ „ „	7	—	—	32	—	—	—	224	—	—	5	10	2 538	17 768,91	1865	7
„ „ „	30	—	—	32	—	—	—	960	—	—	15	30	2 356	70 674,86	1870	30
„ „ „	2	—	—	32	—	—	—	64	—	—	—	—	2 656	5 312,97	1871	2
„ „ „	11	—	—	32	—	—	—	352	—	—	5	10	2 866	31 521,41	1872	11
„ „ „	12	—	—	32	—	—	—	384	—	—	6	12	2 643	31 711,85	1873	12
„ „ „ mit Post	7	—	—	8	—	—	—	56	—	—	—	—	2 219	15 531,67	1865	7
„ „ „ m. Retirade	6	—	—	28	—	—	—	168	—	—	3	6	2 361	14 168,26	1870	6

Abschnitt III. D.
Nachweisung der vorhandenen Personenwagen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Benennung der Wagen.	Anzahl der Wagen		Anzahl der Plätze eines Wagens				Anzahl der Plätze im Ganzen				Anzahl der		Anschaffungskosten		Jahr der Anschaffung.	Stückzahl pro Jahr und in Sa.
	4 rädrigen.	6 rädrigen.	in I. Classe.	in II. Classe.	in III. Classe.	in IV. Classe.	in I. Classe.	in II. Classe.	in III. Classe.	in IV. Classe.	Wagen mit Bremsvorrichtung.	gebremsten Achsen.	durchschnittlich pro Wagen. (Thaler.)	im Ganzen. (Thaler.)		
Salonwagen II. Classe	2	—	—	16	—	—	—	32	—	—	1	2	1 = 1 250 1 = 1 577	2 826,93	1857 1859	1 1
" " "	2	—	—	32	—	—	—	64	—	—	2	4	2 580	5 160,00	1856	2
" " "	—	4	—	32	—	—	—	128	—	—	—	—	2 890	11 560,00	1850 1851	2 2
" " "	—	1	—	36	—	—	—	36	—	—	1	2	3 984	3 984,00	1845	1
Personenwagen II. Classe	—	2	—	32	—	—	—	64	—	—	1	2	2 860	5 720,00	1848	2
" " "	—	2	—	32	—	—	—	64	—	—	1	2	1 = 3 170 1 = 2 730	5 900,00	1848 1850	1 1
" " "	—	6	—	32	—	—	—	192	—	—	6	12	3 040	18 240,00	1850 1851	3 3
" I., II. u. III. Classe	1	—	6	8	20	—	6	8	20	—	—	—	1 806	1 806,00	1845	1
" II. u. III. Classe	2	—	—	8	20	—	—	16	40	—	2	4	1 478	2 956,00	1852	2
" " " " "	3	—	—	8	30	—	—	24	90	—	3	6	1 993	5 977,54	1865	3
" " " " "	7	—	—	16	20	—	—	112	140	—	6	12	1 = 1 736 5 à 2 590 1 = 2 204	16 891,04	1845 1862 1865	1 5 1
" " " " "	—	4	—	8	40	—	—	32	160	—	2	4	2 à 3 594 2 à 3 220	13 627,00	1847 1848	2 2
" " " " "	—	8	—	16	40	—	—	128	320	—	8	16	4 à 2 582 4 à 2 670	21 007,00	1845 1847	4 4
" " " " "	—	3	—	24	20	—	—	72	60	—	—	—	2 610	7 830,00	1856	3
" III. Classe	28	—	—	—	30	—	—	—	840	—	11	22	1 509	42 251,53	1842 1843	10 18
" " "	15	—	—	—	30	—	—	—	450	—	11	22	1 545	23 179,66	1844	15
" " "	22	—	—	—	30	—	—	—	660	—	21	42	4 à 1 552 18 à 1 512	33 419,75	1847 1848	4 18
" " "	5	—	—	—	30	—	—	—	150	—	1	2	1 369	6 844,00	1852	5
" " "	11	—	—	—	30	—	—	—	330	—	11	22	8 à 1 635 3 à 1 505	17 595,42	1857 1859	8 3
" " "	1	—	—	—	35	—	—	—	35	—	1	2	1 411	1 410,61	1870	1
" " "	18	—	—	—	35	—	—	—	630	—	12	24	1 630	29 337,96	1873	18
" " "	2	—	—	—	40	—	—	—	80	—	2	4	1 = 1 558 1 = 2 180	3 738,00	1847 1856	1 1
" " "	8	—	—	—	40	—	—	—	320	—	8	16	2 à 1 864 6 à 1 746	14 203,97	1859 1861	2 6
" " "	9	—	—	—	40	—	—	—	360	—	9	18	2 087	18 783,85	1862	9
" " "	56	—	—	—	40	—	—	—	2 240	—	56	112	1 748	97 908,88	1865	56
" " "	13	—	—	—	40	—	—	—	520	—	13	26	1 724	22 410,44	1866	13
" " "	31	—	—	—	40	—	—	—	1 240	—	16	32	1 621	50 246,83	1867	31
" " "	6	—	—	—	40	—	—	—	240	—	6	12	1 812	10 873,70	1868	6
" " "	20	—	—	—	40	—	—	—	800	—	20	40	1 666	33 315,33	1869	20
" " "	68	—	—	—	40	—	—	—	2 720	—	68	136	1 534	104 304,21	1870	68
" " "	2	—	—	—	40	—	—	—	80	—	2	4	1 567	3 133,24	1871	2
" " " mit Arrestantencoupé	38	—	—	—	40	—	—	—	1 520	—	20	40	1 725	65 545,35	1872	38
" " "	125	—	—	—	40	—	—	—	5 000	—	63	126	1 774	221 692,50	1873	125
" " " mit Post	4	—	—	—	20	—	—	—	80	—	4	8	1 723	6 892,75	1872	4
" " "	—	5	—	—	45	—	—	—	225	—	3	6	2 503	12 516,00	1847	5
" " "	—	5	—	—	45	—	—	—	225	—	3	6	4 à 2 549 1 = 2 370	12 566,00	1848 1853	4 1
" " "	—	9	—	—	50	—	—	—	450	—	7	14	1 = 3 580 8 à 2 653	24 800,00	1847 1848	1 8
" " "	—	10	—	—	50	—	—	—	500	—	6	12	2 466	24 660,00	1849	10
" " "	—	14	—	—	50	—	—	—	700	—	9	18	10 à 2 466 4 à 2 513	34 710,00	1850 1851	10 4
" " "	—	5	—	—	50	—	—	—	250	—	5	10	2 561	12 806,87	1856	5
" " "	—	17	—	—	50	—	—	—	850	—	17	34	2 413	41 023,78	1857 1858	6 11
" " "	—	9	—	—	60	—	—	—	540	—	9	18	2 391	21 519,00	1845	9
" " "	—	6	—	—	60	—	—	—	360	—	6	12	1 = 2 575 5 à 2 525	15 200,00	1846 1847	1 5
" " "	—	6	—	—	60	—	—	—	360	—	6	12	2 096	12 573,00	1852	6
" " "	—	15	—	—	60	—	—	—	900	—	15	30	2 539	38 090,88	1862	15
" IV. "	—	3	—	—	—	50	—	—	—	150	2	4	2 561	7 684,13	1856	3
Summa	798	190	—	—	—	—	1 517	9 128	24 485	150	616	1 232	—	2 111 285,76	—	988

mit 2 166 Achsen und 154 828 Ctr. Eigengewicht.

35 280 = 16,29 Plätze pro Achse.

Abschnitt III. D.
Nachweisung der vorhandenen Personenwagen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Benennung der **Wagen.**	**Anzahl der Wagen**		**Anzahl der Plätze** eines Wagens				**Anzahl der Plätze** im Ganzen				**Anzahl** der		**Anschaffungskosten**		Jahr der Anschaffung.	Stückzahl pro Jahr und in Sa.
	4	6	in				in				Wagen mit Bremsvorrichtung.	gebremsten Achsen.	durchschnittlich pro Wagen.	im Ganzen.		
	rädrigen.		I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.			Thaler.			
			Classe.				Classe.									

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

a. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.

	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Personenwagen I. u. II. Classe . . .	3	—	6	24	—	—	18	72	—	—	—	—	2 685	8 054,00	1872	3
„ II. u. III. „ . . .	5	—	—	8	30	—		40	150	—	5	10	2 415	12 073,33	1872	5
„ IV. „ . . .	3	—	—	—	—	30	—	—	—	90	—	—	1 735	5 204,00	1872	3
Summa	11	—	—	—	—	—	18	112	150	90	5	10	—	25 331,33	—	11
	mit 22 Achsen und 1886 Ctr. Eigengewicht.						370 Plätze = 16,82 pro Achse.									

b. Greiz-Brunner Eisenbahn.

	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Personenwagen I. u. II. Classe . . .	2	—	6	16	—	—	12	32	—	—	—	—	2 869	5 738,00	1865	2
„ II. u. III. Classe . . .	1	—	—	8	30	—	—	8	30	—	1	2	2 041	2 041,00	1865	1
„ III. Classe	2	—	—	—	40	—	—	—	80	—	2	4	1 677	3 353,00	1865	2
Summa	5	—	—	—	—	—	12	40	110	—	3	6	—	11 132,00	—	5
	mit 10 Achsen und 782 Ctr. Eigengewicht.						162 Plätze = 16,20 pro Achse.									

c. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Personenwagen I., II. u. III. Classe . .	2	—	6	8	20	—	12	16	40	—	—	—	3 199	6 398,00	1857	2
„ I. u. III. Classe . . .	2	—	6	—	30	—	12	—	60	—	—		2 952	5 904,00	1857	2
„ II. u. III. „ . . .	6	—	—	16	20	—	—	96	120	—	6	12	2 201	13 205,00	1857	6
„ III. Classe	4	—	—	—	40	—	—	—	160	—	4	8	1 820	7 281,00	1857	4
Summa	14	—	—	—	—	—	24	112	380	—	10	20	—	32 788,00	—	14
	mit 28 Achsen und 2 004 Ctr. Eigengewicht.						516 Plätze = 18,43 pro Achse.									

Bei den Staats-Eisenbahnen kommen nach den Anschaffungsjahren:

Personenwagen	mit einer Anzahl von Plätzen I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.	zusammen.		Jahrgang
20	30	192	300	—	522 = 1,480	Proz.	auf 1842
28	18	216	540	—	774 = 2,194	„	„ 1843
15	—	—	450	—	450 = 1,276	„	„ 1844
24	84	300	740	—	1 124 = 3,186	„	„ 1845
1	—	—	60	—	60 = 0,170	„	„ 1846
26	24	144	975	—	1 143 = 3,240	„	„ 1847
41	75	208	1 200	—	1 483 = 4,204	„	„ 1848
11	24	—	500	—	524 = 1,485	„	„ 1849
18	36	208	500	—	744 = 2,109	„	„ 1850
12	72	160	200	—	432 = 1,224	„	„ 1851
17	24	144	550	—	718 = 2,035	„	„ 1852
5	24	128	45	—	197 = 0,558	„	„ 1853
6	60	128	—	—	188 = 0,533	„	„ 1854
—	—	—	—	—	—	„	„ 1855
16	24	168	350	150	692 = 1,961	„	„ 1856
28	30	416	540	—	986 = 2,795	„	„ 1857

Personenwagen	mit einer Anzahl von Plätzen I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.	zusammen		Jahrgang
11	—	—	550	—	550 = 1,559	Proz.	auf 1858
16	48	312	170	—	530 = 1,502	„	„ 1859
6	36	160	—	—	196 = 0,556	„	„ 1860
6	-	—	240	—	240 = 0,680	„	„ 1861
39	85	320	1 360	—	1 765 = 5,003	„	„ 1862
—	—	—	—	—	—	„	„ 1863
—	—	—	—	—	—	„	„ 1864
119	216	1 248	2 350	—	3 814 = 10,811	„	„ 1865
14	16	—	520	—	536 = 1,519	„	„ 1866
38	21	168	1 240	—	1 429 = 4,050	„	„ 1867
16	42	216	240	—	498 = 1,412	„	„ 1868
36	66	336	800	—	1 202 = 3,407	„	„ 1869
135	144	1 704	2 755	—	4 603 = 13,047	„	„ 1870
8	12	160	80	—	252 = 0,714	„	„ 1871
76	120	768	1 600	—	2 488 = 7,052	„	„ 1872
200	186	1 324	5 630	—	7 140 = 20,238	„	„ 1873

Von der Gesammtzahl der Plätze kommen nach Prozenten:

4,30 auf I. Classe, 25,87 auf II. Classe, 69,40 auf III. Classe, 0,43 auf IV. Classe.

ABSCHNITT III.

E.

Nachweisung

DER AM JAHRESSCHLUSSE VORHANDENEN

GEPÄCK- UND GÜTER- ETC. WAGEN

MIT ANGABE IHRER LADUNGSFÄHIGKEIT UND ANSCHAFFUNGSKOSTEN.

1. Bei den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   b. Greiz-Brunner Eisenbahn.
   c. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Abschnitt III. E.

Nachweisung der vorhandenen Gepäck- und Güter- etc. Wagen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Benennung der Wagen.	**Anzahl der Wagen**			**Anzahl der Ladungsachsen.** (Hierbei ist jede doppeltragfähige Achse als 2 Achsen à 50 Ctr. Tragfähigkeit gezählt.)	**Ladungsfähigkeit**		**Anzahl der**		**Anschaffungskosten**		Anschaffungs-Jahr.	Stückzahl pro Jahr und in Sa.
	4	6	8		durchschnittlich pro Wagen.	im Ganzen.	Wagen mit Bremsvorrichtung.	gebremsten Achsen.	durchschnittlich pro Wagen.	im Ganzen.		
	rädrigen.				Centner.				Thaler.			
1. Staats-Eisenbahnen.												
Passagiergepäckwagen	3	—	—	6	100	300	3	6	1 = 1 010 2 à 1 487	3 983,88	1842 1845	1 2
"	3	—	—	6	100	300	3	6	1 800	5 400,00	1848	3
"	8	—	—	16	100	800	8	16	3 à 1 163 5 à 1 061	8 793,88	1852 1854	3 5
"	3	—	—	6	100	300	3	6	1 = 1 433 2 à 1 028	3 489,05	1856 1857	1 2
"	3	—	—	6	100	300	3	6	1 127	3 382,24	1860 1861	1 2
"	20	—	—	40	100	2 000	20	40	948	18 964,97	1862	20
"	9	—	—	18	100	900	9	18	7 à 973 2 à 1 009	8 830,27	1863 1864	7 2
"	17	—	—	34	100	1 700	17	34	935	15 892,97	1865	17
"	4	—	—	8	100	400	4	8	3 à 922 1 = 717	3 483,10	1866 1867	3 1
"	8	—	—	16	100	800	8	16	4 à 908 4 à 847	7 019,20	1868 1869	4 4
"	19	—	—	38	100	1 900	19	38	2 à 854 17 à 1 021	19 068,95	1870	19
"	22	—	—	44	100	2 200	22	44	1 019	22 415,29	1871	22
"	23	—	—	46	100	2 300	23	46	956	21 998,42	1872	23
"	33	—	—	66	100	3 300	33	66	1 153	38 047,49	1873	33
"	—	2	—	6	100	200	—	—	1 425	2 850,00	1846 1847	1 1
"	—	9	—	27	150	1 350	9	18	6 à 1 550 3 à 1 430	13 591,41	1852 1856	6 3
Summa	175	11	—	383	—	19 050	184	368	—	197 211,13	—	186
bedeckte*)	mit 383 laufenden Achsen				und	24 546 Ctr. Eigengewicht.						
Güterwagen	6	—	—	12	80	480	6	12	5 à 1 765 1 = 1 805	10 630,00	1847 1848	5 1
"	2	—	—	4	100	200	2	4	939	1 877,00	1842 1843	1 1
"	4	—	—	8	100	400	4	8	2 à 1 222 2 à 1 180	4 804,00	1845 1846	2 2
"	14	—	—	28	100	1 400	6	12	1 270	17 777,00	1847	14
"	21	—	—	42	100	2 100	21	42	1 230	25 838,33	1848	21
"	39	—	—	78	100	3 900	22	44	1 008	39 328,07	1849	39
"	7	—	—	14	100	700	4	8	878	6 145,00	1850	7
"	66	—	—	132	100	6 600	19	38	959	63 280,83	1851	66
"	163	—	—	326	100	16 300	79	158	954	155 469,27	1852	163
"	64	—	—	128	100	6 400	20	40	705	45 128,00	1853	64
"	25	—	—	50	100	2 500	1	2	873	21 817,85	1854	25
"	63	—	—	126	100	6 300	1	2	979	61 683,77	1855	63
"	150	—	—	300	100	15 000	97	194	993	148 887,73	1856	150
"	78	—	—	156	100	7 800	45	90	935	72 963,44	1857	78
"	14	—	—	28	100	1 400	13	26	773	10 821,38	1858	14
"	71	—	—	142	100	7 100	20	40	889	63 116,25	1859	71

*) Unter den bedeckten Güterwagen befinden sich:

4 Stück einfachladige mit Einrichtung als Personenwagen IV. Cl.
2 " " " " " Postgepäckwagen,
21 " " " " " Passagiergepäckwagen,
12 " " " " " Gepäckwagen mit Zollverschluss,
8 " " " " " Stationswagen,
10 " doppelladige " " zum Maschinentransport.

Abschnitt III. E.

Nachweisung der vorhandenen Gepäck- und Güter- etc. Wagen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Benennung der Wagen.	**Anzahl der Wagen**			**Anzahl der Ladungsachsen.** (Hierbei ist jede doppeltragfähige Achse als 2 Achsen à 50 Ctr. Tragfähigkeit gezählt.)	**Ladungsfähigkeit**		**Anzahl der**		**Anschaffungskosten**		Anschaffungs-Jahr.	Stückzahl pro Jahr und in Sa.
	4	6	8		durchschnittlich pro Wagen.	im Ganzen.	Wagen mit Bremsvorrichtung.	gebremsten Achsen.	durchschnittlich pro Wagen.	im Ganzen.		
	rädrigen.				Centner.				Thaler.			
bedeckte												
Güterwagen	46	—	—	92	100	4 600	16	32	757	34 841,34	1860	46
"	109	—	—	218	100	10 900	15	30	721	78 538,65	1861	109
"	48	—	—	96	100	4 800	42	84	818	39 254,84	1862	48
"	108	—	—	216	100	10 800	97	194	789	85 188,68	1863	108
"	198	—	—	396	100	19 800	150	300	712	141 008,45	1864	198
"	176	—	—	352	100	17 600	67	134	705	124 066,27	1865	176
"	63	—	—	126	100	6 300	46	92	693	43 639,60	1866	63
"	129	—	—	258	100	12 900	72	144	698	90 082,48	1867	129
"	274	—	—	548	100	27 400	113	226	730	200 038,75	1868	274
"	66	—	—	132	100	6 600	51	102	637	42 057,42	1869	66
"	213	—	—	426	100	21 300	86	172	778	165 724,47	1870	213
"	272	—	—	544	100	27 200	137	274	762	207 247,74	1871	272
"	404	—	—	808	100	40 400	224	448	862	348 154,23	1872	404
"	500	—	—	1 000	100	50 000	254	508	925	462 295,10	1873	500
"	100	—	—	400	200	20 000	25	50	1 000	100 000,00	1867	100
"	50	—	—	200	200	10 000	50	100	985	49 227,74	1869	50
"	—	2	—	6	100	200	2	4	1 294	2 587,90	1852	3
"	—	1	—	3	120	120	1	2	1 804	1 803,80		
"	—	—	7	28	200	1 400	4	8	2 286	16 001,00	1845 1847 1848	1 5 1
"	—	—	4	16	200	800	—	—	2 à 2 148 2 à 1 956	8 208,27	1852 1859	2 2
"	—	—	4	16	200	800	—	—	1 960	7 841,39	1870	4
Pferdewagen	3	—	—	6	100	300	—	—	959	2 875,62	1849	3
"	6	—	—	12	100	600	—	—	830	4 980,00	1850 1851	2 4
"	3	—	—	6	100	300	—	—	791	2 372,32	1863	3
"	10	—	—	20	100	1 000	10	20	779	7 791,31	1865	10
Viehwagen	3	—	—	6	100	300	—	—	860	2 580,00	1852	3
"	12	—	—	48	200	2 400	—	—	961	11 534,69	1869	12
Summa der bedeckten Güterwagen . . .	3 580	3	15	7 553	—	377 400	1 822	3 644	—	3 029 509,98	—	3 598
	mit	7 229	laufenden	Achsen	und	368 583 Ctr. Eigengewicht.						
offene *)												
Güterwagen	17	—	—	34	80	1 360	17	34	3 à 492 15 à 581	9 610,00	1845 1846	3 14
"	50	—	—	100	80	4 000	46	92	589	29 433,34	1847	50

*) Von den offenen Güterwagen sind ausschliesslich bestimmt:

1000 Stück einfachladige der Hauptbahnen zum Steinkohlentransport von Zwickau,
1990 " doppelladige " " " " " "
290 " einfachladige " Zweigbahnen " " aus dem Plauenschen Grunde,
249 " " " Hauptbahnen " " " " " "
238 " doppelladige " " " " " " " "
743 " " " " " Braunkohlentransport aus Böhmen,
224 " einfachladige " " " Langholztransport,
232 " doppelladige " " " "
140 " einfachladige " " (mit Dächern) zum Kalktransport,
40 " " " " zum Kalktransport (für Ostrau)
17 " " " " (mit Gatterbords) zum Viehtransport,
20 " " " " (mit Aufsatzbords) zum Coakstransport,
18 " doppelladige " " " " " "
8 " einfachladige " " (mit Ballons) zum Säuretransport,
7 " " " " zum Equipagentransport,
2 " doppelladige " " " "
306 " einfachladige " " (ältere) zu Bahnunterhaltungs- und Bauzwecken.

Abschnitt III. E.

Nachweisung der vorhandenen Gepäck- und Güter- etc. Wagen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Benennung der Wagen.	**Anzahl der Wagen**			**Anzahl der Ladungsachsen.** (Hierbei ist jede doppeltragfähige Achse als 2 Achsen à 50 Ctr. Tragfähigkeit gezählt.)	**Ladungsfähigkeit**		**Anzahl der**		**Anschaffungskosten**		Anschaffungs-Jahr.	Stückzahl pro Jahr und in Sa.
	4	6	8		durchschnittlich pro Wagen.	im Ganzen.	Wagen mit Bremsvorrichtung.	gebremsten Achsen.	durchschnittlich pro Wagen.	im Ganzen.		
	rädrigen.				Centner.				Thaler.			
offene												
Güterwagen	7	—	—	14	80	560	7	14	596	4 170,82	1848	7
"	7	—	—	14	80	560	7	14	2 à 596 5 à 780	5 094,17	1849 1851	2 5
"	17	—	—	34	100	1 700	3	6	600	10 205,67	1842 1843	2 15
"	26	—	—	52	100	2 600	11	22	551	14 336,67	1844	26
"	47	—	—	94	100	4 700	21	42	558	26 237,00	1845 1846	1 46
"	52	—	—	104	100	5 200	17	34	714	37 151,36	1847	52
"	62	—	—	124	100	6 200	18	36	501	31 061,29	1848	62
"	13	—	—	26	100	1 300	2	4	511	6 649,60	1849 1850	8 5
"	41	—	—	82	100	4 100	12	24	472	19 342,93	1851	41
"	257	—	—	514	100	25 700	80	160	462	118 611,62	1852	257
"	80	—	—	160	100	8 000	36	72	577	46 192,20	1853	80
"	146	—	—	292	100	14 600	58	116	881	128 594,44	1855	146
"	294	—	—	588	100	29 400	115	230	747	219 515,77	1856	294
"	150	—	—	300	100	15 000	13	26	615	92 251,32	1857	150
"	186	—	—	372	100	18 600	48	96	640	119 115,25	1858	186
"	70	—	—	140	100	7 000	42	84	643	45 040,45	1859	70
"	36	—	—	72	100	3 600	14	28	515	18 535,01	1860	36
"	146	—	—	292	100	14 600	118	236	595	86 856,51	1861	146
" . . . .*	217	—	—	434	100	21 700	176	352	597	129 653,97	1862	217
"	200	—	—	400	100	20 000	136	272	475	95 093,86	1863	200
" . . . .*	86	—	—	172	100	8 600	28	56	501	43 071,40	1864	86
" . . . .*	99	—	—	198	100	9 900	59	118	501	49 670,40	1865	99
"	265	—	—	530	100	26 500	53	106	481	127 475,50	1866	265
"	181	—	—	362	100	18 100	113	226	481	87 028,78	1867	181
"	78	—	—	156	100	7 800	18	36	431	33 648,78	1868	78
"	88	—	—	176	100	8 800	30	60	409	35 984,14	1869	88
"	26	—	—	52	100	2 600	5	10	388	10 092,02	1870 1871	25 1
Zweigbahnwagen . . .	290	—	—	580	100	29 000	243	486	395	114 443,89	1856 1857 1858	150 100 40
Güterwagen	73	—	—	292	180	13 140	24	48	811	59 173,24	1857	73
"	34	—	—	136	200	6 800	14	28	713	24 255,78	1854	34
"	190	—	—	760	200	38 000	43	86	721	136 919,39	1855	190
"	35	—	—	140	200	7 000	19	38	692	24 223,72	1856	35
"	192	—	—	768	200	38 400	73	146	766	147 154,08	1857	192
" . . . .*	82	—	—	328	200	16 400	37	74	798	65 417,50	1858	82
"	63	—	—	252	200	12 600	16	32	708	44 596,00	1859	63
"	123	—	—	492	200	24 600	45	90	632	77 729,00	1860	123
" . . . .*	541	—	—	2 164	200	108 200	439	878	696	37 675 4,80	1861	541
"	451	—	—	1 804	200	90 200	99	198	674	303 785,59	1862	451

Abschnitt III. E.
Nachweisung der vorhandenen Gepäck- und Güter- etc. Wagen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Benennung der Wagen.	**Anzahl der Wagen**			**Anzahl der Ladungsachsen.**	**Ladungsfähigkeit**		**Anzahl der**		**Anschaffungskosten**		Anschaffungs-Jahr.	Stückzahl pro Jahr und in Sa.
	4	6	8	(Hierbei ist jede doppeltragfähige Achse als 2 Achsen à 50 Ctr. Tragfähigkeit gezählt.)	durchschnittlich pro Wagen.	im Ganzen.	Wagen mit Bremsvorrichtung.	gebremsten Achsen.	durchschnittlich pro Wagen.	im Ganzen.		
	rädrigen				Centner.				Thaler.			
offene												
Güterwagen	146	—	—	584	200	29 200	122	244	661	96 449,31	1863	146
"	200	—	—	800	200	40 000	120	240	646	129 262,14	1864	200
"	428	—	—	1 712	200	85 600	151	302	715	305 986,28	1865	428
"	550	—	—	2 200	200	110 000	332	664	761	418 381,35	1866	550
"	101	—	—	404	200	20 200	50	100	658	66 497,78	1867	101
"	81	—	—	324	200	16 200	68	136	656	53 146,55	1868	81
"	189	—	—	756	200	37 800	90	180	617	116 575,20	1869	189
"	397	—	—	1 588	200	79 400	179	358	681	270 244,51	1870	397
"	479	—	—	1 916	200	95 800	249	498	694	332 284,39	1871	479
"	622	—	—	2 488	200	124 400	302	604	728	452 894,61	1872	622
"	1 146	—	—	4 584	200	229 200	434	868	858	983 661,77	1873	1 146
"	—	24	—	72	150	3 600	19	38	952	22 836,67	1852	24
"	—	—	2	8	200	400	—	—	1 099	2 198,77	1857 1858	1 1
"	—	—	3	12	200	600	—	—	1 117	3 351,36	1870	3
"	—	—	3	12	200	600	—	—	2 042	6 124,94	1873	3
"	—	—	2	16	400	800	—	—	1 542	3 083,43	1860	2
"	—	—	3	24	400	1 200	—	—	1 553	4 659,74	1870	3
"	—	—	4	32	400	1 600	—	—	2 439	9 756,33	1873	4
Summa der offenen Güterwagen* . .	9 357	24	17	31 136	—	1 553 720	4 471	8 942	—	6 331 573,91	—	9 398
	mit 18 854 laufenden Achsen und 804 314 Ctr. Eigengewicht.											
Summa aller Gepäck- und Güterwagen . .	13 112	38	32	39 072	—	1 950 170	6 477	12 954	—	9 558 293,22	—	13 182
(186 Passagiergepäckwagen, 12 996 Güterwagen) 13 182 Wagen mit { 1 197 443 Ctr. Eigengewicht, 26 466 laufend. Achsen (pr Stck. 73,69 Ctr. Ladungsfähigkeit u. 45,24 Ctr. Wagengewicht), 39 072 Ladungsachsen (" " 49,91 " " " 30,65 " ").												
*Hierbei befinden sich die der Chemnitz-Würschnitzer Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen offenen Güterwagen an:	21	—	—	42	100	2 100	—	—	—	12 447,40	1862	21
	12	—	—	24	100	1 200	12	24	—	6 319,00	1864	12
	24	—	—	48	100	2 400	24	48	—	12 637,86	1865	24
	60	—	—	240	200	12 000	15	30	—	48 989,00	1858	60
	69	—	—	276	200	13 800	29	58	—	46 811,15	1861	69
Summa	186	—	—	630	—	31 500	80	160	—	127 204,41	—	186

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

a. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.

Passagiergepäckwagen .	2	—	—	8	160	320	2	4	2 015	4 029,33	1872	2
bedeckte Güterwagen .	15	—	—	60	160	2 400	5	10	1 128	16 920,00	1872	15
offene "	110	—	—	440	200	22 000	20	40	908	99 913,34	1872	110
" "	200	—	—	800	200	40 000	50	100	1 008	201 622,08	1873	200
Summa	327	—	—	1 308	—	64 720	77	154	—	322 484,75	—	327

327 Wagen mit { 35 479 Ctr. Eigengewicht, 654 laufenden Achsen (pr. Stück 98,96 Ctr. Ladungsfähigkeit und 54,25 Ctr. Wagengewicht), 1 308 Ladungsachsen (" " 49,48 " " " 27,12 " ").

Abschnitt III. E.

Nachweisung der vorhandenen Gepäck- und Güter- etc. Wagen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Benennung der Wagen.	**Anzahl der Wagen**			**Anzahl der Ladungsachsen.** (Hierbei ist jede doppeltragfähige Achse als 2 Achsen à 50 Ctr. Tragfähigkeit gezählt.)	**Ladungsfähigkeit**		**Anzahl der**		**Anschaffungskosten**		Anschaffungs-Jahr.	Stückzahl pro Jahr und in Sa.
	4	6	8		durchschnittlich pro Wagen.	im Ganzen.	Wagen mit Bremsvorrichtung.	gebremsten Achsen.	durchschnittlich pro Wagen.	im Ganzen.		
	rädrigen.				Centner.				Thaler.			
b. Greiz-Brunner Eisenbahn.												
bedeckte												
Gepäckwagen	2	—	—	4	100	200	2	4	831	1 662,00	1865	2
Güterwagen	2	—	—	4	100	200	2	4	669	1 338,00	1865	2
Summa	4	—	—	8	—	400	4	8	—	3 000,00	—	4
4 Wagen mit { 509 Ctr. Eigengewicht, 8 Achsen (pro Stück 50,00 Ctr. Ladungsfähigkeit und 63,62 Ctr. Wagengewicht)												
c. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.												
Passagiergepäckwagen .	4	—	—	8	100	400	4	8	974	3 897,00	1857	4
bedeckte												
Güterwagen	31	—	—	62	100	3 100	18	36	1 303	40 388,00	1857 1863 1867	20 10 1
offene												
Güterwagen	30	—	—	60	100	3 000	15	30	509	15 271,00	1857 1866 1867	28 1 1
„	50	—	—	200	200	10 000	25	50	764	38 182,00	1857 1864	49 1
Sa. der Gepäck- und Güterwagen . . .	115	—	—	330	—	16 500	62	124	—	97 738,00	—	115
115 Wagen mit { 10 449 Ctr. Eigengewicht, 230 laufenden Achsen (pro Stück 71,70 Ctr. Ladungsfähigkeit und 45,43 Ctr. Wagengewicht), 330 Ladungsachsen („ „ 50,00 „ „ „ 31,66 „ „).												

Bei den Staats-Eisenbahnen kommen nach den Anschaffungsjahren:

Gepäck- und Güterwagen			Ladungsachsen					Jahrgang
bedeckte	offene	zusammen						
2	2	4	mit	8	=	0,021	Proz. auf	1842
1	15	16	„	32	=	0,082	„ „	1843
1	26	27	„	54	=	0,138	„ „	1844
5	4	9	„	20	=	0,051	„ „	1845
3	60	63	„	127	=	0,325	„ „	1846
25	103	128	„	267	=	0,683	„ „	1847
26	69	95	„	192	=	0,491	„ „	1848
42	10	52	„	104	=	0,266	„ „	1849
9	5	14	„	28	=	0,072	„ „	1850
70	46	116	„	232	=	0,594	„ „	1851
180	281	461	„	959	=	2,454	„ „	1852
64	80	144	„	288	=	0,737	„ „	1853
30	34	64	„	196	=	0,502	„ „	1854
63	335	398	„	1 176	=	3,010	„ „	1855
154	479	633	„	1 339	=	3,427	„ „	1856
80	516	596	„	1 724	=	4,412	„ „	1857

Gepäck- und Güterwagen			Ladungsachsen					Jahrgang
bedeckte	offene	zusammen						
14	309	323	mit	812	=	2,078	Proz. auf	1858
73	133	206	„	542	=	1,387	„ „	1859
47	161	208	„	674	=	1,725	„ „	1860
110	687	797	„	2 676	=	6,849	„ „	1861
68	668	736	„	2 374	=	6,076	„ „	1862
117	346	463	„	1 218	=	3,117	„ „	1863
200	286	486	„	1 372	=	3,512	„ „	1864
203	527	730	„	2 316	=	5,928	„ „	1865
66	815	881	„	2 862	=	7,325	„ „	1866
229	282	511	„	1 422	=	3,639	„ „	1867
278	159	437	„	1 036	=	2,652	„ „	1868
132	277	409	„	1 320	=	3,378	„ „	1869
236	428	664	„	2 154	=	5,513	„ „	1870
294	480	774	„	2 506	=	6,414	„ „	1871
427	622	1 049	„	3 342	=	8,553	„ „	1872
535	1 153	1 688	„	5 700	=	14,589	„ „	1873
3 784	9 398	13 182	mit 39 072					

Die Gepäck- und Güterwagenachsen bestehen aus:

12 460 Stck. lauf. Achsen à 100 Ctr. Ladungsfähigkeit = 47,079 Proz.
146 „ „ „ „ 90 „ „ = 0,552 „
13 671 „ „ „ „ 50 „ „ = 51,655 „
177 „ „ „ „ 40 „ „ = 0,669 „
12 „ „ „ „ 33 „ „ = 0,045 „

7 612 Stck. lauf. Achsen unter bedeckten Wagen = 28,761 Proz.
18 854 „ „ „ „ offenen „ = 71,239 „

7 936 Stck. Ladungsachsen unter bedeckten Wagen = 20,311 Proz.
31 136 „ „ „ offenen „ = 79,689 „

ABSCHNITT III.

F.

Uebersicht

DER LEISTUNGEN, DES VERBRAUCHES

(AN HEIZMATERIAL UND REPARATURKOSTEN)

DURCH DIE

LOCOMOTIVEN.

1. Bei den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   b. Greiz-Brunner Eisenbahn.
   c. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Bedeutung der Typen in Colonne 3 und 14:

T. = Tender-Locomotive.
P. = Personenzug.
G. = Güterzug.
R. = Rangirdienst.
LZ. = Betriebsstrecke Leipzig-Zwickau.
ZH. = " Zwickau-Hof.
LC. = " Leipzig-Chemnitz.
RZ. = " Riesa-Zwickau.
SZ. = " Schwarzenberg-Zwickau.

RE. = Betriebsstrecke Reichenbach-Eger.
AC. = " Annaberg-Chemnitz.
WA. = " Weipert-Annaberg.
HC. = " Hainichen-Chemnitz.
DC. = " Dresden-Chemnitz.
DCK. = Kohlenbahnen bei Dresden.
BD. = Betriebsstrecke Bodenbach-Dresden.
GD. = " Görlitz-Dresden.
KD. = " Kamenz-Dresden.
ZL. = " Zittau-Löbau.

EL. = Betriebsstrecke Ebersbach-Löbau.
WZ. = " Warnsdorf-Zittau.
GG. = " Gössnitz-Gera.
ZA. = " Zeitz-Altenburg.
GN. = " Greiz-Neumark.
ZR. = " Zittau-Reichenberg.

Abschnitt III. F.

Uebersicht der Leistungen und des Verbrauches durch die Locomotiven.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.		
No.	Kategorie	Namen der Locomotiven.	Dienstalter der Locomotiven in vollen Jahren (excl. Anschaffungsjahr).	Im Betriebsjahre wurden geleistet: Locomotiven-Nutz-	Locomotiven-Leer-	Reserve-	Rangir-	Wagenachsen-	verbraucht: Heizmaterial (auf Steinkohlen reducirt) für Locomotiven	Reparaturkosten für Locomotiven	Bis Ende des Vorjahres haben die Locomotiven seit ihrer Anschaffung: überhaupt zurückgelegt	an Reparaturkosten beansprucht	Bemerkungen. Die Locomotiven liefen vorzugsweise auf den Betriebsstrecken (siehe Titelblatt).	haben in Reparatur gestanden	Zugsgattungen etc., bei welchen die Locomotiven vorzugsweise verwendet wurden.
				Kilometer.		Dienststunden.		Kilometer.	Kilogrm.	Thaler.	Kilometer.	Thaler.		Tage.	
		1. Staats-Eisenbahnen.													
1	II. III.	Saxonia	19	3 610,5	47,2	42	137	345 327,0	52 750	2 971,32	461 550,0	15 012,28	LZ.ZH.	316	G.
2	"	Bavaria	19	12 553,5	1 992,0	1 025	1 484	350 941,5	210 050	471,78	484 030,5	13 660,82	ZH.LC.	44	R.P.
3	"	Iris	19	90,7	207,8	7	63	9 541,5	5 350	4 176,51	494 321,3	14 473,54	GD.	311	R.
4	"	Löwe	19	4 506,8	609,7	71	120	453 243,0	75 750	1 790,61	395 966,2	13 439,75	LZ.ZH.	252	G.
5	"	Hirsch	16	33 090,0	2 114,3	683	615	3 733 922,3	464 500	203,22	428 503,5	11 878,05	LZ.AZ.	5	G.
6	"	Adler	16	16 241,2	416,2	257	2 356	701 067,0	302 750	692,14	445 525,5	9 803,83	GG.RZ.	57	R.P.G.
7	II. V.	Falke	12	21 457,5	351,0	102	638	2 055 747,0	365 750	580,69	316 652,2	6 762,64	LZ.ZH.RZ.	120	G.
8	"	Schwan	12	41 295,0	338,3	—	312	3 209 227,5	649 000	880,74	415 357,6	4 986,57	RE.	32	G.
9	"	Bär	12	38 995,5	904,5	78	941	3 384 578,2	709 500	196,37	414 469,4	4 619,27	ZH.	—	G.
10	II. III.	Tiger	16	6 776,3	1 912,5	394	2 903	509 719,5	212 750	796,12	415 961,3	9 752,99	SZ.	73	R.G.
11	B. VI.	Kempten	8	44 045,2	112,5	–	606	1 334 343,8	396 250	515,68	276 222,8	2 546,37	LZ.ZH.	48	P.
12	"	Straubing	8	44 027,3	217,5	915	306	1 183 695,7	388 500	619,49	323 250,0	3 012,39	BD.ZH.RZ.	87	P.
13	II. VI.	Trier	7	44 673,0	87,0	23	439	1 338 817,5	404 000	422,87	241 275,7	3 964,42	LZ.ZH.	51	P.
14	"	Cöln	7	43 377,0	214,5	41	780	1 192 284,0	397 550	584,94	278 027,2	2 863,73	LZ.ZH.	50	P.
15	B. VI.	Donau	8	25 493,2	3,7	736	132	709 890,7	258 250	1 198,19	256 814,2	2 710,50	BD.	184	P.
*16	II. I.	Kohle T.	unter 1	1 068,8	198,8	17	1 219	152 067,0	84 500	100,20	—	—	LZ.	—	R.G.
*17	"	Adhäsion T.	unter 1	48,0	56,2	60	932	3 009,0	43 250	38,28	—	—	LZ.	—	R.
18	B. I.	Strauss	25	11 782,5	3 388,3	980	508	297 116,3	132 000	495,94	652 902,0	17 849,56	LZ.RE.	125	P.
19	"	Giraffe	25	5 634,7	1 702,5	527	307	127 211,2	53 000	178,59	559 569,1	20 004,48	RZ.	—	P.
20	"	Nashorn	25	20 650,5	1 797,7	1 076	767	648 197,3	198 400	253,08	573 192,8	17 385,34	ZH.RE.	18	P.
21	"	Panther	25	3 934,5	1 712,3	350	162	109 491,0	44 500	685,92	593 686,5	19 663,71	LC.	88	P.
22	B. VI.	Aschaffenburg	8	25 193,3	21,0	681	190	696 427,5	252 250	1 010,18	231 987,7	3 050,08	BD.	184	P.
*23	II. I.	Kraft T.	unter 1	66,7	56,2	61	902	4 721,2	46 000	82,95	—	—	LZ.	—	R.
*24	"	Leistung T.	unter 1	79,5	54,8	19	981	4 124,3	47 200	60,77	—	—	LZ.	—	R.
25	II. VII.	Heidelberg	5	19 254,8	3 387,8	891	695	557 750,2	276 000	294,59	158 643,7	1 275,00	LC.DC.	12	P.
26	II. II.	Luchs T.	22	23 879,2	113,3	257	587	694 371,0	231 250	775,43	453 108,8	19 632,87	HC.	85	P.
27	"	Wolf T.	22	1 657,5	768,8	219	2 911	183 038,3	155 250	601,30	444 504,8	19 045,08	LZ.	65	R.G.
28	"	Hyäne T.	22	8 341,5	60,0	126	1 084	240 790,5	116 550	2 114,48	403 875,8	17 505,98	HC.	220	R.P.
29	"	Eber T.	22	35 384,3	158,3	333	619	1 077 743,2	321 350	801,00	484 643,1	14 849,60	HC.	62	P.
30	"	Alligator T.	22	20 959,5	420,8	320	1 126	646 493,3	249 300	716,46	538 856,3	15 291,13	HC.	102	P.R.
31	"	Göltzschthal T.	22	4 847,2	1 374,0	230	2 958	536 791,5	190 000	834,92	451 568,3	16 687,92	LZ.	73	R.G.
32	"	Nilpferd T.	22	156,0	157,5	218	3 246	2 430,8	145 350	531,54	480 553,5	16 441,18	LZ.	112	R.
33	"	Casuar T.	22	1 750,5	256,5	118	3 080	46 347,0	152 750	759,38	467 695,5	14 059,55	HC.	75	R.
34	"	Elsterthal T.	22	9 015,0	3 688,5	220	3 278	932 114,2	231 500	310,01	412 436,2	18 868,26	LZ.	21	R.G.
35	W. III.	Phönix	21	29 481,0	406,5	13	551	3 666 965,3	442 500	517,63	510 208,4	17 921,03	LZ.	81	G.
36	"	Büffel	21	3 873,8	691,5	76	1 065	299 422,5	112 250	448,34	518 012,4	16 177,39	SZ.	239	R.G.
37	"	Salamander	21	5 983,5	1 156,5	130	1 800	469 427,2	175 900	1 377,92	506 695,5	17 219,65	SZ.	185	R.G.
38	B. II.	Delphin	21	13 599,7	13 820,2	1 805	478	578 317,5	299 250	846,47	539 996,2	14 628,84	RE.	78	P.G.
39	"	Vampyr	21	4 188,8	990,0	670	3 573	74 712,0	155 250	202,05	510 148,5	12 381,96	ZH.	2	R.P.
40	"	Gazelle	21	13 618,5	13 920,0	1 919	480	577 105,5	295 500	350,60	522 115,4	13 255,19	RE.	67	P.G.
41	II. III.	Jaguar	19	23 892,0	30,8	23	366	2 831 967,8	325 500	1 220,36	423 153,8	14 796,79	LZ.	184	G.
42	"	Biber	18	47 114,2	407,2	4	860	5 657 851,5	584 500	219,42	534 981,8	15 150,23	LZ.	1	G.
43	"	Wallross	18	6 061,5	900,8	135	1 161	643 883,2	137 500	1 893,90	463 052,3	11 298,16	LZ.ZH.	186	R.G.
44	B. III.	Leipzig	18	6 341,3	1 063,5	164	2 177	546 964,5	254 750	342,93	432 959,2	13 418,33	SZ.	126	R.G.
45	"	Zwickau	18	27 225,7	555,7	7	441	3 366 721,5	398 750	685,94	416 406,0	10 342,03	LZ.	88	G.
46	"	Hof	18	12 043,5	666,8	4	199	1 420 704,0	164 750	2 133,40	468 788,3	10 188,23	LZ.	270	G.
47	II. III.	Drache	18	15 609,0	965,2	131	1 664	1 694 334,8	275 750	1 496,62	452 718,0	10 685,67	LZ.SZ.	131	G.R.
48	"	Altenburg	18	12 827,3	6 780,0	612	305	672 706,5	250 000	933,92	443 215,5	10 950,79	ZH.RE.	138	P.G.
49	"	Werdau	18	28 890,0	282,0	3	594	3 634 677,0	404 250	1 151,26	451 042,5	13 900,55	LZ.	119	G.
50	"	Plauen	17	15 389,2	6 450,0	1 123	1 129	574 224,7	308 250	391,20	462 083,3	13 169,32	DC.GG.RZ.	59	P.G.R.
51	"	Pleisse	17	14 427,8	14 656,5	3 009	22	533 392,5	386 750	248,27	396 704,2	12 775,53	RE.	18	P.G.
52	"	Mulde	17	7 113,7	1 490,3	168	2 189	548 353,5	206 500	829,62	493 157,2	14 834,24	SZ.	109	R.G.
53	II. IV.	Schwarzenberg T.	17	18 330,0	578,2	1 338	1 712	330 168,0	268 400	241,93	196 836,8	9 908,07	SZ.	11	R.P.
54	"	Hundert	15	19 086,8	124,5	456	142	573 890,3	176 000	951,58	471 135,0	9 495,87	SZ.LZ.	216	P.
55	"	Wiesenburg	15	47 998,5	—	689	580	1 369 990,5	441 550	201,55	408 393,8	8 439,50	SZ.LZ.	10	P.
56	"	Hartenstein	15	4 953,0	4,5	109	789	148 165,5	86 750	981,93	350 682,7	7 433,11	SZ.	202	R.P.
57	"	Aue	15	16 132,5	320,3	378	412	486 336,7	183 500	478,63	415 187,3	8 773,90	SZ.LZ.	120	P.G.
58	"	Schneeberg T.	14	12 390,0	417,7	703	737	213 665,3	167 500	1 475,97	197 214,8	5 271,15	SZ.	147	P.R.
59	"	Neustädtel T.	14	7 592,3	515,3	497	653	138 268,5	119 000	1 818,12	182 227,5	6 308,17	SZ.	218	P.R.
60	II. V.	Reichenbach	14	34 358,3	1 442,2	101	616	2 297 366,2	544 400	762,24	389 150,1	8 776,24	ZH.	53	G.

*) Die Locomotiven Nr. 16, 17 und 23 kamen im September, sowie Nr. 24 im October neu in den Dienst.

Abschnitt III. F.

Uebersicht der Leistungen und des Verbrauches durch die Locomotiven.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.		
No.	Kategorie	Namen der Locomotiven.	Dienstalter der Locomotiven in vollen Jahren (excl. Anschaffungsjahr)	Im Betriebsjahre wurden geleistet Locomotiven- Nutz-	Leer-	Reserve-	Rangir-	Wagenachsen-	verbraucht für Locomotiven Heizmaterial (auf Steinkohlen reducirt)	Reparaturkosten	Bis Ende des Vorjahres haben die Locomotiven seit ihrer Anschaffung überhaupt zurückgelegt	an Reparaturkosten beansprucht	Bemerkungen. Die Locomotiven liefen vorzugsweise auf den Betriebsstrecken (siehe Titelblatt).	haben in Reparatur gestanden	Zugsgattungen etc., bei welchen die Locomotiven vorzugsweise verwendet wurden.
				Kilometer.		Dienststunden		Kilometer.	Kilogrm.	Thaler.	Kilometer.	Thaler.		Tage.	
61	II. V.	Hamburg	14	37 060,5	774,8	87	787	3 352 046,3	637 000	282,19	366 047,2	8 581,75	ZH.	36	G.
62	"	Magdeburg	14	26 715,8	140,2	856	875	2 741 592,0	494 450	483,44	325 585,5	10 419,85	RZ.GG.	53	G.
63	"	Lindau	14	20 672,2	288,0	63	379	1 842 445,5	365 250	606,02	387 866,2	8 006,20	ZH.RZ.LZ.	130	G
*64	II. T.	Eisen T.	unter 1	53,3	51,8	57	827	3 521,2	41 500	64,78	—	—	LZ.	—	R.
*65	"	Kaue T.	unter 1	48,7	47,2	57	759	2 861,3	42 750	70,13	—	—	LZ.	2	R.
66	II. VI.	Coblenz	7	67 002,0	274,5	15	647	1 108 239,0	524 000	1 321,29	267 004,5	3 056,29	ZH.LZ.	75	P.
67	"	Hannover	7	49 293,8	38,3	126	860	1 362 894,7	412 500	274,97	268 071,0	3 003,26	LZ.	16	P.
68	"	Braunschweig	7	38 328,7	34,5	—	484	752 607,8	317 750	1 046,24	277 458,7	2 155,69	ZH.RZ.	126	P.
*69	II. I.	Fahrt T.	unter 1	2 129,3	153,7	83	839	341 900,2	69 000	89,46	—	—	LZ.	—	R.
70	II. I.	Zschopau T.	21	30,0	—	168	2 698	300,0	101 500	191,92	339 874,5	11 203,61	LZ.	61	R.
71	"	Erzgebirge T.	21	29,2	96,8	122	1 539	2 236,5	77 750	468,60	332 546,3	9 996,82	LZ.	115	R.
72	"	Döbeln	21	4 068,8	230,2	346	1 867	105 022,5	124 000	1 232,33	438 327,1	11 083,84	RZ.	134	R.P.
73	II. III^a.	Waldheim	20	8 790,0	935,3	507	3 842	333 284,3	232 750	621,44	465 344,2	13 683,52	BD.	116	R.G.
74	II. III.	Mittweida	19	9 741,0	2 107,5	265	3 039	743 261,2	329 550	207,04	522 984,0	13 129,92	SZ.	61	R.G.
75	"	Ostrau	18	29 977,5	573,0	313	1 112	1 333 878,8	312 250	1 076,98	481 465,5	12 054,32	GG.RZ.	133	P.G.
76	"	Stauchitz	17	17 437,5	1 094,2	269	929	746 784,0	238 700	1 410,99	499 195,0	11 760,46	GG.RZ.	169	P.G.R.
77	"	Oberlichtenau	17	11 996,2	10 095,8	1 444	745	507 072,7	334 500	744,25	522 978,2	11 938,83	DC.	50	G.R.
78	"	Ernstthal	17	34 706,3	911,2	444	1 491	1 424 448,8	490 550	625,99	475 262,2	12 268,93	GG.RZ.	75	P.G.R.
79	"	Erlau	16	2 571,0	1 692,0	365	3 247	109 422,7	205 500	437,36	506 480,2	9 979,03	LC.RZ.	44	R.G.
80	"	Lichtenstein	16	7 589,2	878,3	217	3 179	291 759,8	228 500	584,27	495 246,7	10 276,40	RZ.EL.	61	R.P.
81	"	St. Egidien	16	1 003,5	498,7	183	3 268	41 506,5	163 500	505,20	475 623,0	9 555,80	RZ.LC.	82	R.G.
82	"	Glauchau	15	24 152,3	365,2	231	880	1 007 894,2	291 850	1 194,95	477 255,8	10 723,71	GG.RZ.	103	P.G.
83	"	Schönburg	15	6 380,2	1 096,5	561	3 286	181 116,0	253 750	526,95	489 758,3	10 668,75	EL.LC.	21	P.G.
84	"	Meerane	15	17 862,8	1 076,2	839	689	930 282,8	243 750	432,19	488 112,7	8 619,90	LC.LZ.	36	G.
85	"	Hohenstein	15	21 654,7	3 660,0	587	882	917 114,2	306 500	764,50	475 824,1	9 029,55	GG.RZ.DC.	70	P.G.
86	II. I.	Gössnitz T.	15	181,5	126,0	101	2 162	3 852,0	96 200	1 298,30	134 082,7	7 420,26	RZ.	144	R.P.
87	"	SchönbörnchenT.	15	152,3	1,5	48	1 550	4 326,0	64 500	1 635,95	91 758,8	6 376,88	RZ.	241	R.P.
88	"	Würschnitz T.	16	131,2	205,5	170	3 863	6 537,0	179 050	508,90	163 763,2	7 642,72	RZ.	29	R.G.
89	"	Lugau T.	15	53,3	53,2	32	970	3 954,8	46 750	2 275,71	171 560,3	6 863,16	RZ.	280	R.
90	II. V.	Nürnberg	14	31 376,2	1 899,0	62	271	2 444 249,2	570 750	1 299,29	399 068,3	7 684,52	RE.	96	G.
91	"	Reuth	14	13 585,5	25,5	406	399	1 394 079,8	272 500	1 490,88	312 296,9	9 168,21	RZ.	204	G.
92	"	Bremen	14	36 081,8	918,0	225	657	3 156 049,5	627 000	233,31	372 276,0	8 423,64	ZH.RZ.	7	G.
93	"	Frankfurt	14	24 360,7	297,0	188	353	2 083 574,2	357 250	962,81	353 767,5	7 774,57	ZH.RZ.LZ.	127	G.
94	"	Crimmitzschau	14	21 975,0	4 920,8	629	425	1 397 141,3	468 000	923,58	275 684,2	8 794,37	DC.ZH.RZ.	111	G.
95	"	Bamberg	14	25 584,8	279,0	85	335	2 242 163,2	398 050	943,70	399 497,2	7 362,08	ZH.RZ.LZ.	108	G.
96	II. VI.	Dresden	13	7 779,0	213,0	1	120	186 627,0	63 000	2 105,37	516 053,2	8 009,48	LZ.	310	P.
97	"	München	13	49 134,0	125,2	843	317	1 316 912,3	445 000	803,44	452 578,5	4 936,20	ZH.	89	P.
98	"	Berlin	13	57 065,2	276,0	893	484	1 513 426,5	514 250	715,48	483 303,0	5 659,41	ZH.RZ.	45	P.
99	"	Wien	13	51 837,8	207,8	—	527	795 527,2	396 500	1 102,84	564 405,0	6 648,71	ZH.LZ.	145	P.
100	"	Prag	13	51 813,0	146,2	813	323	1 371 811,5	497 750	770,09	519 856,6	5 572,57	ZH.	69	P.
101	"	Mainz	11	44 614,5	198,0	2	445	810 686,3	350 100	527,83	525 792,7	5 293,38	ZH.RZ.	96	P.
102	"	Darmstadt	11	35 899,5	130,5	9	314	607 584,0	275 500	1 699,70	570 262,5	5 589,56	ZH.LZ.	182	P.
103	II. V.	Regensburg	12	39 066,7	612,8	190	484	2 609 013,7	595 000	276,93	375 887,9	5 708,80	ZH.	15	G.
104	"	Salzburg	12	28 985,3	743,2	81	731	2 654 799,8	479 500	1 022,50	408 251,3	4 857,05	ZH.	91	G.
105	"	Innsbruck	11	21 134,2	3 417,8	626	547	1 943 887,5	466 275	223,75	270 023,0	4 152,56	DC.GD.	64	G.
106	"	Augsburg	11	31 686,8	195,0	49	603	2 460 183,0	517 250	507,01	337 113,0	5 212,89	LC.RZ.	63	G.
107	"	Würzburg	11	31 104,0	677,2	55	447	2 381 367,7	506 200	316,80	381 161,9	4 851,51	RE.	61	G.
108	II. IV.	Hercules T.	11	—	—	2 310	2 604	—	105 500	442,35	14 318,2	2 409,33	RZ.	17	R.
109	"	London	10	26 654,2	41,3	604	827	764 524,5	278 750	234,60	268 926,7	4 342,14	SZ.LZ.	72	P.
110	"	Annaberg	9	31 779,8	114,7	270	371	1 288 656,0	372 500	1 116,54	258 264,7	4 099,27	AC.	130	P.G.
111	"	Buchholz	9	22 761,7	131,3	411	1 720	1 498 397,3	384 500	234,49	185 610,0	2 569,83	SZ.LZ.	20	G.R.
112	"	Wildeck	9	22 949,3	158,2	395	1 884	1 494 978,7	416 500	268,75	215 707,6	2 927,27	SZ.	12	G.R.
113	"	Augustusburg	9	17 025,7	456,8	259	337	718 410,8	228 500	955,42	188 351,3	2 515,39	AC.WA.	78	P.G.
114	"	Scharfenstein	8	21 869,3	490,5	202	504	870 181,5	285 750	1 416,63	221 223,0	2 364,66	AC.WA.	117	P.G.
115	"	Waldkirchen	8	16 302,7	343,5	48	420	629 642,2	226 250	1 161,91	231 690,7	2 447,14	WA.AC.	138	P.G.
116	"	Wolkenstein	8	31 583,3	152,2	388	392	1 122 750,8	336 250	1 286,91	274 006,5	2 832,53	AC.	118	P.G.
117	"	Flöha	8	31 140,7	342,8	313	337	1 229 457,0	358 750	1 890,19	206 496,8	1 805,37	AC.	117	P.G.
118	II. III.	Treuen	9	30 357,8	1 908,7	381	1 741	843 753,7	420 500	266,12	243 186,7	2 498,71	RE.	9	P.G.
119	"	Lengenfeld	9	26 881,5	1 038,8	432	1 617	744 081,0	364 250	598,22	218 390,2	2 542,95	RE.	48	P.
120	"	Auerbach	9	30 981,7	1 586,2	436	1 881	871 078,5	358 250	254,61	236 572,4	2 792,19	RE.	5	P.G.

*) Die Locomotiven No. 64, 65 und 69 kamen im October neu in den Dienst.

Abschnitt III. F.

Uebersicht der Leistungen und des Verbrauches durch die Locomotiven.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.		
No.	Kategorie	Namen der Locomotiven.	Dienstalter der Locomotiven in vollen Jahren (excl. Anschaffungsjahr).	Im Betriebsjahre wurden geleistet Locomotiven- Nutz-	Leer-	Reserve-	Rangir-	Wagenachsen-	verbraucht Heizmaterial (auf Steinkohlen reducirt) für Locomotiven	Reparaturkosten für Locomotiven	Bis Ende des Vorjahres haben die Locomotiven seit ihrer Anschaffung überhaupt zurückgelegt	an Reparaturkosten beansprucht	Bemerkungen. Die Locomotiven liefen vorzugsweise auf den Betriebsstrecken (siehe Titelblatt).	haben in Reparatur gestanden	Zuggattungen etc., bei welchen die Locomotiven vorzugsweise verwendet wurden.
				Kilometer.		Dienststunden.		Kilometer.	Kilogrm.	Thaler.	Kilometer.	Thaler.		Tage.	
121	II. III.	Falkenstein	8	29 616,0	870,7	375	898	807 535,5	307 250	283,22	221 985,8	2 544,18	RE.	27	P.G.
122	"	Oelsnitz	8	22 089,0	2 615,3	545	710	1 064 274,6	302 650	566,59	223 485,1	*2 020,42	RE.ZH.	104	G.
123	"	Schöneck	8	29 340,0	2 580,0	335	1 226	914 115,7	385 750	698,27	225 255,8	2 187,16	RE.ZH.	40	G.
124	"	Adorf	8	12 720,8	6 432,7	1 308	1 377	410 355,0	313 500	206,84	218 689,6	2 736,04	RE.LZ.	3	R.G.
125	"	Neukirchen	8	30 432,0	1 236,0	474	2 005	836 960,3	386 500	208,74	159 960,7	2 434,11	RE.	4	P.R.
126	"	Elster	8	28 557,0	1 017,0	247	1 132	814 044,7	330 250	537,24	210 084,7	2 669,52	RE.ZH.	49	P.R.
127	"	Brambach	8	27 666,7	3 035,3	439	1 186	802 585,5	323 000	570,31	215 299,4	2 507,46	RE.ZH.	41	P.R.
128	"	Franzensbad	8	30 450,8	1 077,0	471	735	899 129,3	348 250	545,31	221 145,8	2 624,39	RE.	95	P.
129	"	Eger	8	40 272,0	1 107,7	577	947	1 161 741,7	480 250	512,65	241 690,6	2 644,89	RE.	19	P.
130	"	Bayreuth	8	37 944,0	1 158,0	579	1 011	1 082 330,3	430 500	556,20	264 166,4	2 787,64	RE.	43	P.
131	"	Amberg	8	40 711,5	1 356,0	597	1 091	1 318 945,5	505 750	405,17	273 182,3	3 133,89	RE.ZH.	13	P.G.
132	"	Voigtland	8	40 326,0	945,8	504	1 077	1 199 553,0	425 250	863,33	256 042,5	2 387,30	RE.	28	P.
133	"	Osterland	8	29 603,2	2 085,7	347	768	914 846,2	339 000	799,55	263 202,0	2 983,93	RE.	76	P.G.
134	"	Landshut	8	22 580,3	6 983,3	960	820	653 414,3	351 000	454,27	243 432,7	3 141,19	RE.	38	P.
135	"	Passau	8	37 713,7	1 362,0	460	896	1 129 649,2	410 250	504,65	238 383,8	2 870,31	RE.	51	P.G.
136	"	Linz	8	42 534,0	1 203,0	613	856	1 221 781,5	450 500	271,41	278 104,5	3 453,32	RE.	12	P.
137	II. V.	Kieritzsch	5	35 678,3	946,5	180	689	2 402 962,5	603 500	375,36	172 035,7	1 557,52	ZH.	47	G.
138	"	Neumark	8	36 306,0	288,7	102	525	2 960 760,8	543 000	291,24	242 504,9	2 585,23	RE.ZH.	35	G.
139	"	Netzschkau	8	43 813,5	219,5	—	356	3 456 953,2	659 000	325,28	310 680,8	3 356,80	RE.	25	G.
140	"	Herlasgrün	8	31 593,7	355,5	140	459	2 134 388,3	499 750	892,65	251 954,3	3 108,62	ZH.	81	G.
141	"	Elsterberg	8	41 235,8	525,7	3	323	3 248 778,7	624 750	298,29	295 278,0	3 299,22	RE.	44	G.
142	"	Mehltheuer	8	36 648,0	765,0	86	964	3 313 998,0	606 750	353,22	279 742,4	2 918,84	ZH.	19	G.
143	"	Schönberg	8	34 167,7	738,8	88	769	3 013 044,0	578 000	614,73	233 560,5	2 671,07	ZH.	55	G.
144	"	Siegmar	8	31 392,0	2 001,7	138	584	2 543 989,5	541 250	407,60	259 860,0	2 407,77	ZH.RE.	50	G.
145	B. VI.	Trient	8	24 163,5	142,5	633	82	652 900,5	231 750	1 711,96	318 987,0	2 626,90	BD.	187	P.
146	"	Botzen	8	6 114,0	—	160	43	151 345,5	62 500	1 150,02	329 274,0	3 059,96	BD.	312	P.
147	"	Zürich	8	40 240,5	120,0	2	432	1 177 407,8	352 000	624,99	291 280,6	2 890,10	LZ.ZH.	90	P.
148	"	Chur	8	19 761,0	362,3	614	110	564 231,7	188 500	1 281,36	257 281,4	2 271,36	BD.	221	P.
149	"	Mailand	8	44 123,3	102,0	9	645	862 065,0	384 250	422,12	315 008,2	3 021,61	RZ.	34	P.
150	II. V.	Gera	5	32 136,7	170,2	187	723	2 541 090,8	491 750	1 167,71	141 293,3	1 385,91	RZ.DC.GG.	86	G.
151	"	Ronneburg	8	33 848,3	1 187,3	10	321	2 562 940,5	554 850	1 280,96	275 277,0	3 710,04	RE.	89	G.
152	"	Schmölln	8	21 564,7	989,2	116	869	1 917 545,3	418 500	1 141,05	241 262,3	2 707,02	ZH.RZ.LZ.	110	G.
153	"	Saale	5	27 466,5	391,5	277	715	2 221 637,2	439 500	851,53	162 345,0	1 259,84	RZ.DC.GG.	80	G.
154	"	Stein	8	33 043,5	710,3	111	884	2 950 489,5	567 500	434,18	252 051,7	2 975,45	ZH.	51	G.
155	"	Böhlen	8	41 439,8	372,7	—	391	3 290 969,3	646 500	380,15	248 018,2	3 073,57	RE.	35	G.
156	"	Breitingen	7	31 276,5	1 020,7	131	441	2 792 952,0	601 050	246,38	238 122,0	3 148,14	RZ.ZH.	46	G.
157	"	Limmritz	5	23 838,0	800,2	78	499	2 091 885,0	426 250	366,74	148 362,8	1 473,89	ZH.RZ.LZ.	112	G.
158	"	Mosel	7	20 841,7	297,8	123	359	1 807 788,0	338 250	505,85	232 687,4	2 056,97	RZ.ZH.LZ.	161	G.
159	"	Fährbrücke	7	33 995,3	751,5	224	565	3 028 254,0	574 000	232,53	166 365,1	3 235,61	ZH.RZ.LZ.	8	G.
160	"	Schlema	5	37 896,7	682,5	59	1 017	3 357 414,7	625 250	250,79	154 752,0	1 346,95	ZH.	13	G.
161	"	Lauter	5	30 072,0	360,0	214	595	2 252 531,3	437 000	894,68	156 157,6	1 551,30	RZ.GG.	96	G.
162	"	Schellenberg	7	35 259,7	779,2	244	519	3 130 202,2	612 300	268,14	215 810,3	2 957,87	ZH.RZ.LZ.	33	G.
163	II. VI.	Dreihundert	6	30 411,0	109,5	1	68	754 764,0	289 500	751,49	249 623,3	2 120,72	RZ.	116	P.
164	"	Kufstein	7	52 444,5	62,3	235	478	1 389 521,3	437 500	316,35	237 030,1	2 381,17	LZ.ZH.RZ.	27	P.
165	"	Rhein	6	38 284,5	—	19	300	1 142 127,7	353 250	651,89	237 028,4	2 417,32	LZ.	88	P.
166	"	Main	6	51 844,5	112,5	173	852	996 993,0	451 500	294,67	235 266,7	2 384,95	RZ.ZH.	—	P.
167	"	Metz	6	29 493,0	209,3	—	42	691 557,8	255 750	1 441,75	223 903,4	2 025,77	RZ.	164	P.
168	"	Nancy	6	44 111,3	297,0	11	578	1 432 820,2	389 500	486,12	274 295,3	2 256,98	ZH.RZ.	65	P.
169	"	Strassburg	6	47 178,0	169,5	5	412	909 033,8	378 200	786,59	253 838,3	1 830,56	RZ.ZH.	38	P.
170	"	Paris	6	45 648,0	74,2	15	96	1 154 040,7	411 750	388,67	248 327,2	1 902,65	RZ.	27	P.
171	"	Carlsruhe	6	52 589,3	156,8	—	104	1 284 829,5	498 000	407,45	252 243,7	1 898,48	RZ.	38	P.
172	"	Mühlhausen	6	44 427,0	13,5	59	531	949 073,3	367 250	653,21	254 211,8	2 730,48	LZ.ZH.	89	P.
173	"	Waldenburg	6	52 428,0	86,2	321	491	1 304 667,7	416 750	281,05	240 492,1	2 183,56	ZH.RZ.LZ.	33	P.
174	"	Mylau	6	56 557,5	—	12	554	1 169 345,3	496 250	311,97	249 119,9	2 806,22	LZ.LH.	36	P.
175	II. IV.	Wiesa	6	36 217,5	162,0	741	354	1 020 836,2	348 300	254,60	214 287,1	2 060,43	SZ.LZ.	96	P.
176	"	Cainsdorf	6	27 272,2	397,5	191	482	1 119 435,8	357 250	659,14	176 300,2	1 782,14	AC.WA.	52	P.G.
177	II. V.	Frankenberg	5	18 387,8	7 156,5	1 488	349	1 293 559,5	492 000	348,60	96 097,5	1 694,86	DC.	57	G.
178	"	Oederan	5	31 985,2	2 668,5	272	688	4 595 906,2	617 150	575,01	121 100,2	1 858,75	GD.	52	G.
179	"	Hainichen	5	24 344,3	8 803,5	1 431	441	1 040 806,5	511 250	507,83	105 382,4	2 063,97	DC.	57	P.G.
180	"	Hetzdorf	4	17 414,2	93,8	1 074	54	3 055 282,5	458 750	911,22	86 762,3	1 532,19	BD.	132	G.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.		
No.	Kategorie	Namen der Locomotiven.	Dienstalter der Locomotiven in vollen Jahren (excl. Anschaffungsjahr).	Im Betriebsjahre wurden geleistet: Locomotiven-Nutz- (Kilometer)	Locomotiven-Leer- (Kilometer)	Reserve- (Dienststunden)	Rangir- (Dienststunden)	Wagenachsen- (Kilometer)	verbraucht für Locomotiven: Heizmaterial (auf Steinkohlen reducirt) (Kilogrm.)	Reparaturkosten (Thaler)	Bis Ende des Vorjahres haben die Locomotiven seit ihrer Anschaffung: überhaupt zurückgelegt (Kilometer)	an Reparaturkosten beansprucht (Thaler)	Bemerkungen. Die Locomotiven liefen vorzugsweise auf den Betriebsstrecken (siehe Titelblatt).	haben in Reparatur gestanden (Tage)	Zugsgattungen etc., bei welchen die Locomotiven vorzugsweise verwendet wurden.
181	II. VII.	Cassel	5	13 332,8	12 712,5	1 392	93	662 226,7	361 000	451,91	118 863,0	1 120,75	RE.	66	G.
182	S. VII.	Otto der Reiche	4	15 257,2	2 355,0	453	449	633 711,0	259 250	510,94	97 827,0	1 286,35	WA.CA.	79	P.G.
183	"	Fr. d. Streitbare	4	18 072,0	2 985,7	339	939	2 043 511,5	339 750	359,66	92 840,3	2 317,31	LZ.	114	G.
184	"	Albr. d. Beherzte	4	20 592,0	4 816,5	751	477	844 735,5	338 750	630,70	123 838,5	1 816,21	CA.	87	P.G.
185	"	Luther	4	26 814,7	269,3	1 953	1 047	550 645,5	320 500	307,61	96 455,9	1 835,70	LC.	39	P.R.
186	"	Falkenau	4	16 357,5	658,5	595	1 029	3 803 559,0	378 150	582,76	68 586,8	1 616,48	BD.	98	P.R.
187	"	G. E. Lessing	4	21 099,0	9 295,5	1 075	647	900 902,3	411 250	444,97	68 529,8	1 304,31	CA.DC.	35	P.G.
188	"	Haus Wettin	4	25 548,0	243,0	1 906	893	492 936,0	280 000	649,47	107 710,5	1 715,19	LC.	71	P.
189	"	Frankenstein	4	13 043,2	493,5	1 086	486	254 176,5	160 500	308,34	87 088,4	1 926,68	LC.	33	P.
*190	"	Melanchton	4	3 339,8	418,5	83	80	146 191,5	44 500	1 743,11	35 832,0	405,74	CA.	161	P.
*191	"	Barb. Uttmann	4	—	—	—	—	—	—	1 206,55	46 317,7	397,26	—	164	—
192	II. V.	Mönch	3	27 750,0	2 152,5	158	649	4 052 820,0	549 750	934,97	109 115,2	1 169,24	GD.	96	G.
193	K. VIII.	Amerika	3	39 393,7	571,5	528	236	869 751,8	418 000	503,00	97 875,0	890,31	DC.	74	P.
194	"	Wartburg	3	30 933,0	432,0	634	196	687 233,2	305 500	740,24	112 267,5	1 016,93	DC.	131	P.
195	"	Worms	3	36 929,3	602,3	818	272	849 408,0	418 250	502,17	99 125,2	1 078,28	DC.	98	P.
196	"	Ems	3	43 905,0	556,5	951	272	976 557,7	506 500	308,53	98 361,0	1 057,40	DC.	46	P.
197	"	Moskau	3	31 330,5	373,5	590	322	693 976,5	346 750	652,35	105 697,8	1 162,15	DC.	125	P.
198	"	Madrid	3	29 848,5	334,5	581	187	655 296,0	347 225	857,30	106 517,3	965,94	DC.	141	P.
199	"	Warschau	3	21 256,8	1 618,5	688	540	510 079,5	272 500	478,41	107 747,3	919,31	DC.BD.	49	P.
200	"	Kessler	3	22 378,5	663,8	655	471	573 249,8	296 000	234,54	96 758,2	932,97	DC.BD.	43	P.
201	II. III b.	Alsen	1	46 164,7	82,5	638	1 020	1 608 010,5	524 500	217,74	30 956,2	202,59	KD.	11	P.
202	"	Düppel	1	23 185,5	6 268,5	524	2 261	2 832 066,7	450 150	275,57	32 630,3	165,38	GD.	5	R.G.
203	"	Kissingen	1	35 904,0	276,8	1 147	447	6 499 024,5	601 250	280,02	22 788,7	136,84	BD.	5	G.
204	"	Meissen	1	44 508,0	154,5	603	1 002	1 555 107,0	536 500	338,23	25 256,3	337,62	KD.	5	G.
205	II. VI.	Münster	3	31 897,5	447,7	438	795	915 260,3	330 500	773,63	86 864,3	668,43	RE.	83	P.
206	II. III b.	Dux	1	46 576,5	2 417,3	248	581	1 566 027,8	496 050	305,33	26 453,3	192,53	GD.ZR.	27	P.G.
207	II. V.	Pöhlberg	2	22 422,0	1 232,3	298	704	1 948 425,7	429 875	673,75	36 186,0	424,78	DC.	105	G.
208	"	Pabststein	2	34 048,5	109,5	705	661	3 137 048,3	641 050	640,56	43 079,3	416,68	DC.	51	G.
209	II. VI.	Radeberg	3	40 730,3	825,7	557	1 059	1 097 490,0	409 500	194,93	93 953,9	801,35	RE.	—	P.
210	II. V.	Bärenstein	2	35 763,8	2 541,7	327	514	5 291 100,7	664 750	479,85	52 362,0	427,39	GD.	26	G.
211	"	Fichtelberg	2	35 493,7	2 937,7	221	660	5 060 344,5	632 350	422,52	51 288,8	597,75	GD.	39	G.
212	"	Landskrone	2	25 196,3	1 959,0	209	409	3 578 702,2	463 000	937,17	47 001,7	554,79	GD.	129	G.
*213	II. I.	Morgengang T.	unter 1	129,0	63,0	30	877	5 369,3	43 000	86,86	—	—	RZ.CA.	—	R.
214	II. VI.	Teplitz	3	38 718,0	30,7	118	553	1 015 058,3	346 500	716,31	111 858,7	889,23	LZ.ZH.	90	P.
215	"	Pirna	3	50 693,2	321,0	70	155	1 274 481,0	481 000	245,68	116 426,2	675,19	GD.	30	P.
216	"	Bern	3	52 555,5	217,5	59	201	1 336 033,5	481 450	223,70	100 033,5	797,60	GD.	18	P.
217	"	Luzern	3	36 542,3	421,5	113	54	958 259,3	310 500	703,91	112 929,7	486,68	GD.	106	P.
218	II. I.	Königstein	23	2 525,3	727,5	521	2 754	64 082,3	125 400	265,59	569 616,8	18 484,37	BD.	55	R.P.
†219	"	Faust	23	—	84,0	120	793	—	42 750	306,71	538 281,7	17 019,05	BD.	17	R.
220	"	Psyche T.	23	—	3,8	706	3 580	—	116 500	271,63	49 619,3	14 112,50	BD.	46	R.
222	II. VI.	Austria	3	33 457,5	443,3	313	138	907 058,3	336 000	1 026,24	110 182,5	774,58	GD.BD.	108	P.
223	II. I.	Bohemia	22	—	3,8	58	708	—	28 750	995,95	594 789,0	15 152,17	DC.	289	R.
224	"	Juno	22	381,8	312,0	461	4 083	11 280,0	159 500	276,35	515 570,3	15 878,41	DCK.	47	R.
225	W. III a.	Breslau	20	12 045,0	4 460,2	1 277	1 156	507 182,3	255 200	236,24	273 536,2	17 770,94	KD.	2	R.P.G.
226	"	Wöhlert	20	4 505,3	1 893,7	519	1 838	158 634,7	152 500	338,83	245 375,3	18 946,71	ZL.GD.	82	R.P.G.
227	II. III a.	Göthe	20	10 272,7	6 503,3	1 445	965	649 480,5	291 250	932,29	337 450,5	17 663,21	GD.	124	G.R.
228	"	Eisenach	20	11 952,7	9 628,5	1 943	1 321	963 255,7	325 250	772,60	348 440,3	17 754,88	GD.	79	G.
229	II. III.	Bastei	17	19 686,7	268,5	1 097	2 219	4 743 654,0	479 500	224,42	277 496,2	12 756,64	BD.	18	R.P.
230	II. VI.	Hochkirch	3	50 546,3	342,0	119	159	1 280 280,7	488 250	346,85	113 442,8	628,46	GD.	33	P.
231	II. V a.	Glückauf	18	—	—	—	—	—	—	2 569,22	394 116,0	13 829,65	—	268	—
232	"	Richard	18	13 125,7	901,5	390	2 574	2 671 908,0	356 125	292,51	368 721,0	13 963,43	BD.DC.	27	R.P.
233	"	Tharandt	18	11 040,8	1 914,7	364	2 904	742 690,5	310 750	191,98	414 212,2	14 023,24	DCK.	7	R.G.
234	"	Neue Hoffnung	10	11 163,7	740,3	454	1 861	2 206 283,2	251 000	723,32	240 426,0	6 783,07	DCK.	105	R.G.
235	II. VIII.	Döhlen T.	16	9 925,5	1 693,5	388	1 209	437 059,5	213 860	375,34	336 003,1	11 712,54	DCK.	70	R.G.
236	"	Windberg T.	16	9 511,5	1 461,0	262	931	417 093,7	154 425	1 123,56	396 043,5	12 923,74	DCK.	116	R.G.
237	"	Hainsberg T.	16	13 217,3	2 120,3	404	1 389	591 722,3	215 225	233,09	346 500,7	13 066,86	DCK.	3	R.G.
238	"	Freiberg T.	15	4 770,0	815,3	149	699	233 748,0	93 150	1 902,99	330 873,7	10 739,44	DCK.	204	R.G.
239	"	Burgk T.	7	13 134,7	2 178,7	188	1 371	568 878,0	214 615	672,47	117 025,4	3 734,83	DCK.	19	R.G.
240	II. III.	Lilienstein	17	210,0	292,5	1 719	4 446	39 144,0	226 250	233,74	198 294,0	12 431,94	BD.	11	R.
241	"	Spree	17	15,0	—	529	3 791	90,0	189 500	586,10	318 591,0	15 661,91	BD.	91	R.

*) Die Locomotiven Nr. 190 und 191, welche an die Elsass-Lothringischen Bahnen verliehen waren, sind im Laufe des Jahres zurückgegeben worden. Die Locomotive Nr. 190 kam im Monat November wieder in den Dienst, wohingegen Nr. 191 nicht zur Verwendung kommen konnte. Nr. 213 kam im October neu in den Dienst.

†) Die Locomotive Nr. 219 wurde im August zerschlagen.

Abschnitt III. F.

Uebersicht der Leistungen und des Verbrauches durch die Locomotiven.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.		
No.	Kategorie	Namen der Locomotiven	Dienstalter der Locomotiven in vollen Jahren (excl. Anschaffungsjahr).	Im Betriebsjahre wurden geleistet: Locomotiven-Nutz-	Locomotiven-Leer-	Reserve-	Rangir-	Wagenachsen-	verbraucht: Heizmaterial (auf Steinkohlen reducirt) für Locomotiven	Reparaturkosten für Locomotiven	Bis Ende des Vorjahres haben die Locomotiven seit ihrer Anschaffung: überhaupt zurückgelegt	an Reparaturkosten beansprucht	Bemerkungen. Die Locomotiven liefen vorzugsweise auf den Betriebsstrecken (siehe Titelblatt).	haben in Reparatur gestanden	Zugsgattungen etc., bei welchen die Locomotiven vorzugsweise verwendet wurden.
				Kilometer.		Dienststunden.		Kilometer.	Kilogrm.	Thaler.	Kilometer.	Thaler.		Tage.	
242	II. III.	Neisse	17	25 137,7	4 808,3	1 424	898	1 918 053,7	376 750	1 097,18	387 661,6	18 146,38	ZR.ZL.	55	G.R.
243	"	Atalante	16	30 810,6	288,7	1 148	918	7 891 750,5	736 150	256,08	172 066,5	12 926,46	BD.	23	G.
244	"	Pillnitz	16	7 539,0	39,0	369	886	1 773 244,5	189 250	866,88	294 327,8	10 481,38	BD.	237	R.G.
245	"	Gravenstein	16	6 110,3	7 706,3	436	1 219	484 930,5	216 250	992,63	384 206,2	14 490,80	GD.	131	R.G.
246	"	Friedland	16	8 123,3	1 140,0	377	375	515 918,3	125 000	2 487,95	372 799,6	13 191,66	ZL.ZR.	268	G.
247	"	Mercur	12	33 790,5	6 422,3	1 897	909	2 526 527,3	543 650	257,21	333 721,5	8 535,32	ZR.ZL.	11	G.
248	"	Uranus	12	11 574,7	9 247,5	1 898	1 386	905 307,0	337 250	852,05	327 517,5	7 508,61	GD.	78	R.G.
249	II. VIa.	Prometheus	12	37 443,0	107,3	996	122	998 236,5	344 800	716,32	397 360,5	6 757,30	BD.	88	P.
250	"	Phaëton	12	31 035,0	18,0	832	108	835 440,7	289 250	467,11	411 685,6	6 588,61	BD.	144	G.
251	II. V.	Granaten	12	9 900,7	3 285,0	615	213	405 183,7	244 500	1 651,28	217 443,7	6 421,97	DC.	230	P.G.
252	"	Edle Krone	12	20 625,0	8 850,8	1 193	366	859 756,5	551 500	299,46	154 245,0	5 781,54	DC.	79	P.G.
253	"	Silberblick	12	25 332,0	1 534,5	836	548	2 984 661,7	545 000	387,68	222 618,8	6 819,22	DC.	67	G.
254	"	Himmelfahrt	11	17 304,0	1 359,0	123	310	2 509 293,8	306 900	1 071,65	216 928,4	6 755,75	GD.	131	G.
255	"	Goldne Pforte	11	11 594,3	5 358,0	1 052	584	418 881,7	292 250	685,21	255 573,8	5 954,21	DC.	183	P.G.
256	"	Freudenstein	11	20 151,0	2 202,7	335	326	1 602 510,0	388 250	1 078,67	223 246,5	7 061,02	DC.	145	G.
257	II. VIa.	Aurora	11	45 810,0	175,5	1 275	216	1 271 652,7	445 000	335,41	342 059,2	6 052,51	BD.	36	G.
258	II. III.	Bodenbach	11	42,0	108,0	946	2 920	9 187,5	137 250	711,39	230 153,3	4 833,61	BD.	128	R.
259	"	Venus	11	24 805,5	5 522,3	721	1 842	3 016 597,5	532 850	254,66	302 310,0	6 396,92	GD.	14	G.R.
260	"	Tellus	11	13 614,0	4 756,5	1 429	2 001	957 747,0	308 200	264,54	290 687,3	5 745,77	ZL.GD.	20	R.G.
261	"	Pallas	10	522,7	387,0	592	2 892	29 594,3	156 500	419,90	277 613,3	6 267,16	GD.	97	R.
262	"	Ceres	10	14 370,7	3 774,7	476	825	1 339 759,5	268 050	1 234,40	241 023,7	4 639,23	ZR.GD.	186	G.R.
263	"	Vesta	10	167,3	394,5	1 568	3 690	30 552,0	171 825	446,03	269 523,0	5 285,89	BD.	66	R.
264	"	Odin	8	29 942,3	3 479,3	490	1 990	1 091 642,3	364 650	485,80	284 197,5	5 101,53	WZ.	15	P.G.R.
265	"	Thor	8	8 373,7	6 819,7	1 085	810	699 900,0	218 500	1 283,69	259 706,3	4 557,29	GD.	173	R.G.
266	"	Baldur	8	11 730,0	5 894,3	502	1 665	1 103 630,3	332 200	370,14	274 930,5	4 943,24	GD.	95	R.G.
267	"	Freia	8	23 510,3	2 919,0	373	1 501	852 489,7	295 250	601,62	273 396,1	4 669,61	WZ.	85	P.G.R.
268	"	Iduna	8	6 030,0	6 759,7	538	2 747	472 704,7	256 500	407,33	254 341,5	4 764,59	GD.ZL.	66	R.G.
269	"	Atlas	7	23 598,0	69,7	779	313	5 953 759,5	464 100	651,99	178 243,5	3 133,36	BD.	141	G.
270	"	Vulcan	7	27 128,3	69,7	907	374	6 933 212,3	483 600	792,39	147 855,0	3 676,31	BD.	84	G.
271	"	Titan	6	19 767,7	4 449,0	284	1 690	2 461 950,8	359 300	930,00	194 519,3	2 599,92	GD.	90	G.R.
272	"	Cyclop	6	12 317,3	33,0	492	776	3 210 897,8	264 500	1 269,76	159 965,2	2 472,16	BD.	183	G.
273	"	Amazone	6	17 227,5	63,0	494	335	4 628 475,7	386 500	1 250,59	157 912,4	2 667,42	BD.	163	G.
274	"	Carl der Grosse	6	7 358,3	9 455,3	283	2 759	559 539,0	323 500	398,25	207 751,5	3 010,84	GD.	46	R.G.
275	"	Centaur	6	23 466,7	5 434,5	493	1 786	2 831 755,5	500 200	258,84	210 817,4	3 063,09	GD.	7	G.R.
276	"	Gigant	6	29 046,7	73,5	908	410	7 407 191,3	636 950	344,03	143 519,3	2 791,60	BD.	63	G.
277	"	Triton	6	16 945,5	234,0	572	292	4 344 430,5	406 000	1 486,41	147 708,0	2 544,12	BD.	144	G.
278	"	Boreas	6	17 881,5	4 539,7	512	1 296	2 073 099,0	372 250	1 010,20	191 610,7	2 573,42	GD.	126	G.R.
279	"	Argo	5	19 516,5	4 688,3	561	1 582	2 382 645,8	439 800	216,77	185 473,5	2 339,43	GD.	72	G.R.
280	"	Jason	5	8 883,0	11 235,0	490	2 535	704 004,7	288 400	318,35	169 463,2	2 389,32	GD.	53	R.G.
281	II. VII.	Abraham Werner	5	15 363,7	15 123,0	1 847	801	219 276,8	460 250	1 174,98	109 019,3	2 350,56	DC.	83	P.R.
*282	"	Heinrich Cotta	5	1 833,0	80,3	66	26	468 993,0	45 750	2 389,43	54 099,7	1 181,06	BD.	200	G.
*283	"	Wittekind	4	—	—	—	—	—	—	1 874,30	57 867,8	1 134,55		130	—
*284	"	Friedr. d. Weise	4	—	—	—	—	—	—	1 607,80	54 519,8	1 459,81	—	206	—
285	"	Kurfürst Moritz	4	147,7	132,7	583	2 810	6 966,7	185 875	426,71	106 908,7	1 872,07	BD.	100	R.
286	"	August d. Starke	4	363,0	202,5	489	2 663	28 572,8	184 750	718,84	127 016,2	1 952,28	BD	140	R.G.
287	II. V.	Taunus	3	23 800,5	4 350,7	562	547	1 837 427,2	455 500	591,44	87 121,5	1 468,82	ZH. RZ. DC.	92	G.
288	"	Semmering	3	31 270,5	—	660	644	2 825 346,0	589 000	433,29	86 245,4	1 256,59	DC.	78	G.
289	"	Gotthard	3	26 145,0	3,8	527	542	2 498 691,0	466 750	723,84	70 025,4	858,50	DC.	131	G.
290	"	Simplon	3	36 565,5	3 066,0	266	657	5 608 434,0	709 750	423,54	91 227,7	1 087,41	GD.	39	G.
291	"	Splügen	3	28 532,3	1 979,3	152	414	4 038 572,3	546 000	711,48	94 299,0	601,45	GD.	95	G.
292	"	Jungfrau	3	28 660,5	2 202,7	173	453	4 093 513,5	564 250	707,28	84 482,3	883,84	GD.	99	G.
293	"	Spessart	3	31 735,5	2 778,0	299	634	4 501 730,2	605 750	583,05	92 633,3	837,12	GD.	88	G.
294	II. IIIb.	Kamenz	2	27 868,5	435,8	64	393	734 382,0	268 500	667,18	70 064,2	619,77	GD.	96	G.
295	"	Spremberg	2	15 057,8	5 639,2	258	1 438	705 540,7	259 000	1 136,22	80 955,7	572,99	GD.KD.	92	R.P.G.
296	"	Röhrsdorf	2	8 817,0	6 811,5	292	2 066	612 525,0	249 000	752,72	93 132,8	770,58	GD.BD.	111	R.G.
297	"	Cottbus	2	10 896,0	7 040,2	374	1 720	620 316,0	270 500	842,04	91 578,0	652,50	GD.	111	R.G.
298	"	Senftenberg	2	58 200,0	183,7	63	197	1 338 629,2	486 800	282,98	85 622,2	643,23	GD.ZL.	22	G.
299	"	Lübben	2	35 514,8	229,5	910	822	985 694,3	395 000	581,43	67 351,5	369,21	BD.GD.	71	P.
300	"	Sorau	2	39 132,7	1 661,3	171	796	922 023,0	376 300	450,82	89 443,4	464,56	GD.ZL.ZR.	65	P.
301	"	Pulsnitz	2	27 321,8	1 701,0	360	477	1 114 581,0	323 000	400,39	76 556,3	413,03	BD.ZH.GD.	34	P.G.

*) Die Locomotiven Nr. 282 bis mit 284, welche an die Elsass-Lothringischen Bahnen verliehen waren sind im Laufe des Jahres zurückgegeben worden. Die Locomotive Nr. 282 kam im Monat December wieder in den Dienst, die übrigen beiden Nummern aber konnten nicht zur Verwendung kommen.

Abschnitt III. F.

Uebersicht der Leistungen und des Verbrauches durch die Locomotiven.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.		
No.	Kategorie	Namen der Locomotiven.	Dienstalter der Locomotiven in vollen Jahren (excl. Anschaffungsjahr).	Im Betriebsjahre wurden geleistet Locomotiven- Nutz- (Kilometer)	Leer- (Kilometer)	Reserve- (Dienststunden)	Rangir- (Dienststunden)	Wagenachsen- (Kilometer)	verbraucht für Locomotiven: Heizmaterial (auf Steinkohlen reducirt) (Kilogrm.)	Reparaturkosten (Thaler)	Bis Ende des Vorjahres haben die Locomotiven seit ihrer Anschaffung: überhaupt zurückgelegt (Kilometer)	an Reparaturkosten beansprucht (Thaler)	Bemerkungen. Die Locomotiven liefen vorzugsweise auf den Betriebsstrecken (siehe Titelblatt).	haben in Reparatur gestanden (Tage)	Zugsgattungen etc., bei welchen die Locomotiven vorzugsweise verwendet wurden.
302	II. III b.	Fünfhundert	2	9 585,7	11 133,0	451	2 537	751 028,2	278 850	351,23	56 694,0	244,89	GD.	37	R.G.
303	"	Krieg	2	31 844,3	414,7	750	1 446	880 597,5	458 500	280,74	47 746,5	228,89	DC.BD.	28	P.R.
304	"	Sedan	2	27 438,7	234,8	612	1 327	740 337,8	400 500	600,28	54 210,7	252,72	DC.BD.	65	P.R.
305	"	Wörth	2	28 897,5	316,5	854	945	740 642,2	342 200	588,66	48 935,2	252,16	DC.BD.	78	P.R.
306	"	Kaiser	2	29 976,8	744,7	875	792	795 253,5	380 250	482,85	38 378,2	206,18	DC.	65	P.
307	"	Friede	2	44 647,5	82,5	561	910	1 598 866,5	498 250	229,92	35 116,6	189,66	KD.	13	P.G.
308	"	Marienbad	2	30 259,5	51,0	289	1 097	3 183 551,3	431 500	270,13	35 524,5	190,37	LZ.ZH.	68	G.R.
309	"	Karlsbad	2	42 736,5	375,8	464	382	1 563 645,8	414 750	583,26	42 887,3	455,27	ZH.LZ.RZ.	88	P.G.
310	"	Borna	1	32 194,5	2 505,0	690	1 256	1 023 678,8	416 500	528,22	44 503,4	260,19	RZ.ZH.	51	P.R
311	"	Frohburg	1	36 057,7	3 550,5	473	315	974 891,2	419 000	740,28	44 904,8	325,43	RZ.DC.	82	P.
312	"	Lobstädt	1	36 780,0	1 320,0	163	575	994 642,5	370 500	638,15	35 840,2	291,35	RZ.ZH.LZ.	64	P.
313	"	Geithain	1	38 460,8	434,2	185	498	1 023 147,0	372 750	707,43	51 325,5	225,50	LC.RZ.ZH.	74	P.
314	"	Regis	1	35 199,7	232,5	101	672	1 413 482,2	398 750	278,81	32 298,0	192,11	ZH.	80	P.G.
315	"	Rochlitz	1	26 925,0	1 005,0	199	332	1 563 082,5	329 500	622,86	28 578,0	165,53	LC.LZ.	73	P.G.
316	"	Penig	1	12 462,0	110,3	1	2 442	1 397 457,0	297 000	200,90	37 176,0	232,04	LZ.	—	R.G.
317	"	Wittgensdorf	1	27 670,5	2 781,7	730	1 188	1 992 825,0	426 250	307,46	28 911,7	169,98	ZH.LZ.RZ.	45	G.R.
318	"	Narsdorf	1	30 564,8	375,0	42	591	2 396 963,3	342 250	493,86	25 203,0	498,41	LZ.ZH.	68	G.
319	"	Limbach	1	37 602,7	1 406,3	256	399	2 180 907,0	454 000	554,76	33 421,5	433,97	LC.LZ.	47	P.G.
320	"	Rötha	1	23 077,5	1 570,5	874	743	574 307,2	261 000	521,01	30 588,0	177,40	LC.	56	R.P.
321	"	Zwenkau	1	39 121,8	1 509,7	212	613	1 061 612,3	373 400	501,13	30 672,8	168,88	RZ.ZH.LZ.	55	P.
322	S. V.	Pilatus	2	33 237,8	515,3	73	795	3 100 611,7	543 250	608,05	46 517,3	266,05	ZH.	53	G.
323	"	Furka	2	32 500,5	231,7	10	232	2 532 080,3	475 000	682,17	43 171,4	418,94	RE.	114	G.
324	"	Harz	2	39 567,7	223,5	1	324	3 133 565,2	630 000	475,61	44 145,1	320,90	RE.	57	G.
325	"	Monte Rosa	2	35 565,0	332,3	26	361	2 834 780,3	505 500	659,42	45 657,8	333,83	RE.	92	G.
326	"	Wetterhorn	2	23 874,8	604,5	68	373	2 136 806,2	445 000	433,92	39 518,3	334,45	RZ.ZH.LZ.	121	G.
327	"	Bernina	2	26 077,5	512,2	155	391	2 334 844,5	515 150	488,12	32 263,5	305,00	ZH.RZ.LZ.	98	G.
328	"	Schreckhorn	2	32 156,2	108,8	39	637	2 914 638,8	559 750	764,38	39 060,0	309,18	DC.RZ.	57	G.
329	"	Zermatt	2	36 695,3	77,3	241	777	2 681 377,5	502 750	495,57	38 971,4	304,06	RZ.	35	G.
330	"	Tödi	2	20 693,3	657,7	133	319	1 861 895,2	369 750	646,91	34 303,5	267,28	ZH.RZ.	150	G.
331	"	Grimsel	2	27 870,0	773,3	195	464	2 492 581,5	508 500	660,64	31 111,5	335,66	ZH.RZ.	86	G.
332	II. V.	Montblanc	2	33 771,0	422,2	129	488	2 796 207,7	562 875	500,69	62 738,3	484,70	RZ.ZH.RE.	53	G.
333	"	Wellhorn	2	18 528,7	4 071,0	754	416	1 228 116,8	366 400	594,69	60 518,3	368,83	DC.RZ.ZH.	143	G.
334	"	Sentis	2	23 838,0	560,3	210	602	2 115 411,7	420 425	684,85	57 247,5	618,39	DC.RZ.LC.	92	G.
335	"	Eiger	2	27 814,5	329,2	95	636	2 229 297,0	379 250	682,35	57 894,0	469,29	LC.RZ.	94	G.
336	C. I.	Zittau	4	286,5	246,8	383	2 537	13 983,8	137 250	840,68	2 268,7	1 382,30	ZR.	132	R.P.G.
337	II. III.	Hammerstein	16	26 882,3	5 106,7	1 309	1 172	2 074 056,0	465 750	569,70	367 197,0	11 916,63	ZR.LZ.	36	G.R.
338	"	Ehrenstein	10	35 714,2	1 555,5	561	686	1 798 516,5	450 500	1 026,79	307 749,1	4 916,85	ZL.ZR.	93	P.G.
339	"	Mandau	8	46 000,5	1 869,0	590	661	2 271 780,0	503 750	536,84	244 149,0	4 384,52	ZL.ZR.	54	P.G.
340	"	Hochwald	5	36 315,8	2 172,0	673	284	1 732 803,0	427 250	1 291,93	195 062,2	2 611,15	ZL.ZR.	119	R.P.G.
341	"	Lausche	5	43 650,7	1 683,0	445	819	2 183 382,0	515 750	681,94	196 923,7	2 992,00	ZL.ZR.	75	P.G.
342	II. IV.	Hilbersdorf	1	37 503,0	169,5	317	485	1 577 649,7	451 250	355,12	24 625,5	198,89	AC.	28	P.G.
343	"	Komotau	1	36 826,5	117,8	289	329	1 443 474,8	431 250	762,38	30 808,5	149,10	AC.	48	P.G.
344	"	Schlettau	1	10 621,5	1 764,0	524	1 904	670 698,7	252 750	303,48	21 997,5	130,23	SZ.ZH.	60	G.
345	"	Wilkau	1	20 763,8	47,2	290	1 621	1 381 002,8	366 500	555,18	8 025,8	274,99	SZ.	45	G.R.
346	"	Saatz	1	21 152,2	84,8	372	1 624	1 427 533,5	346 550	295,76	13 750,4	125,87	SZ.	28	G.R.
347	"	Weipert	1	39 276,0	375,0	427	495	1 709 098,5	465 250	313,28	21 591,1	158,19	AC.	7	P.G.
348	II. III b.	St. Privat	1	47 029,5	850,5	114	827	5 943 168,7	647 750	214,62	22 866,0	76,02	LZ.	11	G.
349	"	Gravelotte	1	26 773,5	3 718,5	1 102	1 696	1 018 112,3	403 750	336,89	25 588,5	111,87	GG.RZ.	2	P.G.R.
350	"	Bitsch	1	37 165,5	1 863,0	577	1 063	3 287 343,7	545 100	278,84	20 459,2	119,32	ZH.LZ.	—	G.
351	"	Breisach	1	50 412,8	60,0	250	498	1 302 956,3	475 000	686,12	20 608,5	163,87	ZH.RZ.	83	P.
352	"	Colmar	1	40 245,0	1 135,5	164	583	1 114 874,2	369 550	407,51	18 111,8	101,21	RZ.LC.ZH.	44	P.
353	"	Forbach	1	28 191,7	1 301,2	353	524	2 031 612,0	372 300	261,48	17 455,5	91,73	ZH.LC.LZ.	23	G.
354	"	Villiers	1	36 001,5	102,8	660	658	3 750 436,5	478 500	233,27	14 443,5	86,48	LZ.ZH.	1	G.
355	"	Beaumont	1	36 380,3	2 054,2	662	1 395	3 207 624,8	508 000	274,53	12 493,6	65,31	ZH.LZ.	1	G.R.
356	"	Kehl	1	53 113,5	1 295,3	246	793	2 068 710,7	573 250	291,88	19 800,0	65,66	LC.ZH.LZ.	—	P.G.
357	"	Pfalzburg	1	22 622,2	139,5	288	829	2 311 434,0	315 250	357,27	9 479,3	58,46	LZ.ZH.	129	G.R.
358	II. V.	Auersberg	1	30 779,8	664,5	164	584	2 685 870,8	556 250	549,34	23 991,7	135,35	ZH.RZ.LZ.	49	G.
359	"	Colmberg	1	37 311,0	1 005,0	216	768	3 321 562,5	656 250	285,88	24 181,5	150,44	ZH.RZ.LZ.	5	G.
360	"	Kahlenberg	1	32 042,2	99,7	111	632	2 719 062,0	511 500	645,49	21 334,5	193,56	LC.RZ.DC.	53	G.
361	"	Greifenstein	1	31 985,3	437,3	104	528	2 781 822,8	513 250	523,34	18 625,5	184,66	RZ.DC.GG.	51	G.

Abschnitt III. F.

Uebersicht der Leistungen und des Verbrauches durch die Locomotiven.

1. No.	2. Kategorie	3. Namen der Locomotiven	4. Dienstalter der Locomotiven in vollen Jahren (excl. Anschaffungsjahr).	5. Im Betriebsjahre wurden geleistet: Locomotiven-Nutz- (Kilometer.)	6. Locomotiven-Leer- (Kilometer.)	7. Reserve- (Dienststunden)	8. Rangir- (Dienststunden)	9. Wagenachsen- (Kilometer.)	10. verbraucht für Locomotiven: Heizmaterial (auf Steinkohlen reducirt) (Kilogrm.)	11. Reparaturkosten für Locomotiven (Thaler.)	12. Bis Ende des Vorjahres haben die Locomotiven seit ihrer Anschaffung: überhaupt zurückgelegt (Kilometer.)	13. an Reparaturkosten beansprucht (Thaler.)	14. Bemerkungen. Die Locomotiven liefen vorzugsweise auf den Betriebsstrecken (siehe Titelblatt).	haben in Reparatur gestanden (Tage.)	Zuggattungen etc., bei welchen die Locomotiven vorzugsweise verwendet wurden.
362	II. V.	Katzenstein	1	39 664,5	247,5	236	812	2 926 401,7	526 000	387,47	22 428,8	105,93	RZ.	18	G.
363	"	Sandberg	1	33 920,2	162,7	283	719	3 110 347,5	582 000	646,28	21 543,0	143,41	DC.RZ.	46	G.R.
364	II. T.	Knappe T.	1	11 505,0	2 040,0	259	3 589	969 456,8	383 000	206,37	3 792,8	69,23	SZ.	—	R.G.
365	"	Schacht T.	1	143,3	263,3	126	4 210	5 983,5	236 800	237,94	158,9	64,10	RZ.DC.	—	R.
366	"	Wetter T.	1	2 502,0	486,0	84	3 255	329 352,0	185 250	322,67	2 061,8	74,65	LZ.	23	R.G.
367	"	Hunt T.	1	10 258,5	1 865,2	221	3 294	869 942,2	331 500	250,99	2 407,5	62,26	SZ.	27	R.G.
368	"	Tiefbau T.	1	8 897,2	1 601,3	316	3 508	1 247 902,5	320 000	224,51	1 399,4	80,37	LZ.	14	R.G.
369	S. V.	Rothhorn	1	31 418,3	351,7	146	478	2 684 835,8	567 750	577,56	14 379,0	76,42	RZ.DC.GG.	71	G.
370	"	Burgberg	1	32 607,0	66,8	160	772	2 647 763,2	522 500	456,50	11 284,5	120,87	RZ.LC	63	G.
371	"	Wendelstein	1	32 153,2	314,2	48	539	2 695 353,8	524 650	437,90	7 656,0	64,76	LC.DC.RZ.	57	G.
372	"	Borsberg	1	31 797,0	984,8	93	485	2 849 209,5	547 750	412,38	6 853,4	72,89	ZH.RZ.LZ.	42	G.
373	"	Scheibenberg	1	29 515,5	1 666,5	22	357	2 284 874,2	502 000	621,85	7 817,2	94,42	RE.ZH.	102	G.
374	"	Gemmi	1	26 405,3	768,0	158	414	2 332 066,5	463 500	577,67	9 062,3	69,57	ZH.RZ.LZ.	90	G.
375	"	Watzmann	1	30 296,2	63,7	21	595	2 494 606,5	516 750	748,40	7 198,5	42,46	LC.RZ.	72	G.
376	K. III b.	Ischl	1	54 528,0	96,8	241	377	1 376 766,0	552 250	471,26	13 662,7	75,74	ZH.RZ.LZ.	50	P.
377	"	Essen	1	34 147,5	478,5	202	544	851 217,0	334 500	529,64	15 662,3	58,58	RZ.ZH.LZ.	62	P.
378	"	Gastein	1	32 987,3	2 370,7	68	397	2 296 081,5	432 750	522,78	10 057,5	80,67	LZ.ZH.	78	G.
379	"	Ragatz	1	25 886,2	181,5	454	602	657 732,8	277 000	540,80	12 500,3	42,06	LC.RZ.	57	P.
380	"	Pfäffers	1	49 750,5	549,0	51	516	1 243 401,7	486 250	477,38	10 578,0	52,56	LC.RZ.ZH.	45	P.
381	"	Wildbad	1	51 594,8	122,3	27	275	1 255 757,3	539 000	406,99	12 052,5	26,21	LC.RZ.	50	P.
382	"	Genua	1	35 892,0	963,0	227	692	952 271,2	397 950	368,72	11 850,0	68,95	LC.RZ.	58	P.
383	II. III b.	Saarburg	1	31 672,5	1 518,0	601	946	2 721 681,8	443 000	303,91	8 804,3	7,51	ZH.LZ.	34	P.G.R.
384	"	Weissenburg	1	45 358,5	860,2	141	742	5 433 303,7	714 250	311,85	6 508,5	40,08	LZ.	6	G.
385	"	Genf	1	26 837,2	3 552,0	911	1 938	1 045 524,8	389 250	234,75	5 629,5	39,26	GG.RZ.	12	R.P.G.
386	"	Thionville	1	30 565,5	241,5	395	1 249	3 304 983,7	453 500	300,51	5 954,2	45,47	LZ.ZH.	61	G.R.
387	"	Thann	1	60 411,8	54,0	269	500	1 532 445,8	606 250	427,14	10 011,0	43,38	ZH.RZ.	28	P.
388	"	Rosswein	1	35 695,5	283,5	609	512	5 525 221,5	588 750	218,11	6 738,0	29,68	LZ.BD.LC.	11	G.
389	"	Nassau	1	41 103,0	2 385,0	252	453	2 402 121,7	587 500	211,92	6 753,0	25,59	LC.LZ.	5	G.
390	"	Nossen	1	39 434,3	1 064,3	673	631	4 716 861,0	615 250	309,35	4 998,8	62,36	GD.BD.ZR.	19	G.
391	"	Rosenthal	1	33 760,5	2 124,8	639	1 164	2 970 102,8	569 750	256,51	4 671,0	41,22	ZH.LZ.	30	G.R.
392	"	Wittenberg	1	51 913,3	519,7	107	326	1 333 889,2	562 250	295,62	3 826,5	42,48	GD.	34	P.
393	"	Ulm	1	26 121,7	394,5	424	1 079	2 787 763,5	409 000	293,27	2 382,0	36,72	LZ.ZH.	41	G.R.
394	"	Brünn	1	56 811,0	347,3	60	236	1 314 063,0	521 000	300,89	3 405,0	14,24	GD.	22	P.
395	"	Pilsen	1	27 744,0	2 025,7	497	1 124	2 473 857,0	453 500	272,45	2 297,3	20,33	ZH.LZ.	42	G.R.
396	"	Coburg	1	44 056,5	573,0	144	899	2 013 180,8	493 000	137,26	910,4	19,18	ZH.LZ.	13	P.G.
397	"	Erfurt	1	34 653,8	1 664,3	453	1 018	2 669 094,0	482 000	314,66	1 123,5	15,17	ZH.LZ.	29	G.R.
*398	"	Dessau	unter 1	53 261,2	276,7	65	175	1 209 339,0	495 600	294,97	—	—	GD.ZL.	22	P.
*399	"	Torgau	unter 1	23 876,3	1 314,8	545	1 720	1 872 534,0	421 000	222,56	—	—	ZH.LZ.RZ.	31	G.R.
*400	"	Deutschland	unter 1	42 470,2	69,7	1 206	346	1 226 115,0	433 500	203,79	—	—	BD.	9	P.
*401	"	Hörde	unter 1	20 337,0	400,5	457	157	680 600,2	213 750	109,07	—	—	BD.GD.	6	P.G.
*402	"	Witten	unter 1	15 298,5	95,3	511	177	3 325 503,0	280 500	92,31	—	—	BD.	5	G.
*403	"	Bochum	unter 1	17 728,5	98,2	449	92	496 372,5	176 000	91,69	—	—	BD.	8	P.
*404	"	Neuss	unter 1	18 463,5	151,5	—	203	441 435,0	185 250	125,44	—	—	LC.	10	P.
*405	"	Gladbach	unter 1	15 508,5	288,0	12	76	336 548,3	149 750	56,52	—	—	GD.	6	P.
*406	S. III b.	Boston	unter 1	20 259,0	789,8	24	277	1 126 484,2	217 500	190,97	—	—	LZ.ZH.	19	P.G.
*407	"	Chicago	unter 1	21 531,8	815,2	11	217	1 161 369,0	236 750	179,09	—	—	LZ.ZH.	23	P.G.
*408	"	Jackson	unter 1	25 966,5	142,5	—	274	625 782,8	258 000	234,48	—	—	LC.	4	P.
*409	"	Montreal	unter 1	18 617,2	710,3	143	330	480 936,0	193 750	214,21	—	—	RE.LC.	5	P.
*410	"	Brooklyn	unter 1	19 830,8	975,0	40	288	1 123 926,0	243 750	162,43	—	—	LZ.LC.	8	G.
*411	"	New-York	unter 1	10 839,0	495,7	6	442	564 236,2	183 750	116,50	—	—	WA.	—	P.G.
*412	"	Philadelphia	unter 1	17 091,7	59,3	—	186	760 311,0	207 500	158,91	—	—	AC.	4	P.G.
*413	"	Richmond	unter 1	14 631,0	1 173,7	122	305	1 187 492,3	232 000	160,50	—	—	ZH.	10	G.
*414	"	Washington	unter 1	17 556,0	265,5	293	158	410 031,0	209 500	170,20	—	—	DC.LC.	27	P.
*415	"	Cincinnati	unter 1	14 507,3	684,8	214	409	416 169,7	166 250	177,03	—	—	RE.	—	P.
*416	S. V.	Albis	unter 1	20 630,3	80,2	170	395	1 603 014,8	336 600	136,99	—	—	RZ.	—	G.
*417	"	Winterberg	unter 1	19 408,5	393,8	40	253	1 704 293,2	320 500	104,69	—	—	ZH.RZ.	—	G.
*418	"	Drachenfels	unter 1	19 986,0	120,7	5	174	1 559 920,5	320 000	141,72	—	—	RE.	14	G.
*419	"	Brocken	unter 1	19 651,5	74,3	13	173	1 517 487,8	301 500	154,53	—	—	RE.	22	G.
*420	II. T.	Schlägel T.	unter 1	18,0	78,0	36	803	1 200,0	42 150	86,27	—	—	RZ.	—	R.
*435	S. III b.	Albany	unter 1	18 955,5	228,0	4	168	448 061,3	174 750	160,24	—	—	LC.	5	P.

*) Die Locomotiven No. 398 bis mit 420 und 435 kamen neu in den Dienst, und zwar: No. 398 und 399 im Januar, No. 400 im Februar, No. 406 und 407, sowie 416 bis mit 419 im Juni, No. 401 und 408 bis mit 415 im Juli, No. 402 bis mit 404 und 435 im August, No. 405 im September und No. 420 im October.

Abschnitt III. F.

Uebersicht der Leistungen und des Verbrauches durch die Locomotiven.

1. No. der Locomotiven.	2. Kategorie	3. Namen der Locomotiven.	4. Dienstalter der Locomotiven in vollen Jahren (excl. Anschaffungsjahr).	5. Im Betriebsjahre wurden geleistet: Locomotiven-Nutz- (Kilometer.)	6. Locomotiven-Leer- (Kilometer.)	7. Locomotiven-Reserve- (Dienststunden.)	8. Locomotiven-Rangir- (Dienststunden.)	9. Wagenachsen- (Kilometer.)	10. verbraucht für Locomotiven: Heizmaterial (auf Steinkohlen reducirt) (Kilogrm.)	11. Reparaturkosten (Thaler.)	12. Bis Ende des Vorjahres haben die Locomotiven seit ihrer Anschaffung: überhaupt zurückgelegt (Kilometer.)	13. an Reparaturkosten beansprucht (Thaler.)	14. Bemerkungen. Die Locomotiven liefen vorzugsweise auf den Betriebsstrecken (siehe Titelblatt)	haben in Reparatur gestanden (Tage.)	Zugsgattungen etc., bei welchen die Locomot. vorzugsweise verwendet wurden.
*436	S. III b.	Baltimore	unter 1	12 789,7	163,5	282	176	335 949,7	164 500	134,51	—	—	DC.	12	P.
*437	"	Buffalo	unter 1	17 905,5	85,5	1	168	422 198,3	167 500	149,17	—	—	LC.	4	P.
*438	"	Charleston	unter 1	7 095,8	273,7	115	203	185 465,2	73 250	133,59	—	—	LC.RZ.	47	P.
*439	"	Cleveland	unter 1	11 987,2	543,0	61	207	1 002 062,3	169 250	81,78	—	—	LZ.LC.	5	G.
*440	"	Detroid	unter 1	11 757,0	361,5	72	181	322 716,0	108 500	73,78	—	—	RZ.LZ.ZH.	29	P.
*441	"	St. Louis	unter 1	10 298,3	94,5	319	185	266 744,2	114 250	70,67	—	—	DC.	7	P.
*442	"	Mobile	unter 1	8 775,7	729,0	151	300	729 090,8	140 750	63,93	—	—	ZH.LZ.	—	G.
*443	"	Louisville	unter 1	8 582,3	80,3	162	160	224 856,7	117 000	66,02	—	—	DC.	8	P.
*444	"	New-Orleans	unter 1	7 680,7	137,2	256	128	200 214,0	99 400	60,97	—	—	DC.	12	P.
*445	"	Ottawa	unter 1	8 162,3	186,8	111	110	308 939,3	100 500	63,18	—	—	ZH.RZ.	13	P.G.
*446	"	Pittsburg	unter 1	7 487,2	479,2	86	225	623 691,0	126 000	51,11	—	—	ZH.LZ.	—	G.
*447	S. V.	Rolandseck	unter 1	3 963,8	80,3	2	65	342 918,7	74 250	42,02	—	—	DC.	—	G.
*448	"	Loreley	unter 1	3 392,2	70,5	25	81	319 326,8	71 750	22,82	—	—	RZ.ZH.	—	G.
*449	"	Gaisberg	unter 1	3 184,5	57,0	8	88	290 647,5	61 250	29,72	—	—	ZH.	—	G.
*450	"	Hirtstein	unter 1	2 986,5	—	10	80	240 258,0	53 500	44,95	—	—	RZ.	6	G.
		Hierüber:													
† 16I.	K. I.	Greif T.	25	30,0	—	86	2 051	375,0	64 250	806,84	367 974,8	19 018,28	LZ.	127	R.
† 17I.	"	Schakal T.	25	2 913,0	81,0	454	2 803	116 563,5	140 500	270,31	354 327,8	19 928,39	RZ.	7	R.
† 23I.	H. I.	Hartmann T.	24	17,2	48,8	143	2 081	183,0	85 850	793,64	355 487,2	19 351,07	LZ.	96	R.
† 24I.	"	Crocodil T.	24	138,0	97,5	236	2 516	1 816,5	99 000	87,50	358 814,3	17 339,29	LZ.	24	R.
† 64I.	St. II.	Steiger T.	27	806,2	149,2	564	2 496	28 756,5	117 250	242,67	329 347,6	16 001,47	LZ.RZ.	40	R.
† 65I.	"	Elbe T.	27	34,5	54,8	185	2 440	537,0	90 500	510,59	378 651,0	18 707,74	LZ.	31	R.
† 67I.	"	Riesa T.	27	2 019,0	507,7	73	821	122 889,6	51 250	165,44	425 954,2	14 784,84	LZ.	9	R.
† 69I.	"	Chemnitz T.	27	37,5	109,5	82	3 283	2 850,0	145 550	701,45	423 920,2	16 019,44	RZ.	91	R.
†202I.	St. I.	Grossschönau T.	28	860,3	689,3	156	1 656	15 862,5	81 500	376,16	661 783,5	21 526,02	ZL.GD.	49	R.P.
†203I.	"	Lusatia	28	2 802,7	500,2	254	1 602	67 569,6	86 500	220,55	618 478,6	23 922,62	BD.	22	R.
†204I.	"	Hainewalde T.	28	189,0	55,5	91	2 327	7 195,5	115 250	353,38	730 149,8	25 644,56	RZ.	34	R.
†208I.	"	Silesia	27	—	—	—	—	—	—	908,44	623 825,9	21 834,77	—	365	—
†210I.	"	Bischofswerda	27	7 982,2	1 972,5	254	1 713	200 862,7	118 250	241,69	681 810,0	24 013,81	BD.	85	R.P.
†211I.	"	Löbau	27	15,0	—	410	2 386	277,5	80 000	552,56	637 641,0	23 473,24	BD.	141	R.
†212I.	"	Schneekoppe	27	—	—	58	409	—	11 375	1 006,93	584 133,8	21 430,13	BD.	349	R.
†213I.	C. I.	Stettin T.	26	—	—	562	3 074	—	87 875	418,99	465 043,4	22 742,31	BD.	96	R
		Hauptsumme pro 1873		10 563 169,5	623 909,3	179 053	427 251	642 720 445,5	153 301 575	268 815,23	—	—	—	32 412	—
		" " 1872		8 964 679,5	667 122,8	168 467	411 004	536 512 316,3	131 173 325	200 561,32	—	—	—	25 864	—
		Pro 1873 entfallen:													
		1. auf die Staatsbahnen mit den erpachteten Strecken		10 231 437,8	603 642,8	173 510	413 780	626 059 412,3	148 852 818	—	—	—	—	—	—
		2. auf die Gössnitz-Geraer Bahn		176 518,5	2 688,7	494	5 426	8 820 189,0	2 348 050	—	—	—	—	—	—
		3. auf die Altenburg-Zeitzer Bahn		4 914,7	1 676,3	383	433	185 163,7	78 000	—	—	—	—	—	—
		4. auf die Greiz-Brunner Bahn		408,0	15,0	3	4	9 643,5	3 650	—	—	—	—	—	—
		5. auf die Zittau-Reichenberger Bahn		144 048,0	15 666,0	4 663	6 636	7 438 852,5	1 970 175	—	—	—	—	—	—
		6. auf die Brückenberg-Schachtbahn bei Zwickau		5 842,5	220,5	—	972	207 184,5	48 882	—	—	—	—	—	—
		Ausserdem haben fremde Locomotiven geleistet resp. verbraucht		111 102,7	9 610,5	2 382	4 866	6 307 360,5	1 676 450	—	—	—	—	—	—
		Auf den Staatsbahnen sind demnach von eigenen und fremden Locomotiven geleistet resp. verbraucht		10 342 540,5	613 253,3	175 892	418 646	632 366 772,8	150 529 268	—	—	—	—	—	—

*) Die Locomotiven Nr. 436 bis mit 450 kamen neu in den Dienst, und zwar Nr. 436 bis mit 438 im August, Nr. 439 bis mit 446 im September und Nr. 447 bis mit 450 im November.

†) Die Locomotiven Nr. 16I., 23I., 24I., 64I., 65I., 69I., 208I., 210I., 211I., 212I. und 213I. sind in den Jahren 1872 resp. 1873 ausrangirt und bereits ersetzt, daher auch in den Bestandsnachweisungen nicht enthalten. Nr. 67I., 202I. und 204I wurden im Monat September, sowie Nr. 17I. und 203I. im Monat December verkauft.

Abschnitt III. F.

Uebersicht der Leistungen und des Verbrauches durch die Locomotiven.

1. No.	2. Kategorie	3. Namen der Locomotiven.	4. Dienstalter der Locomotiven in vollen Jahren (excl. Anschaffungsjahr).	5. Im Betriebsjahre wurden geleistet: Locomotiven- Nutz- (Kilometer)	6. Locomotiven- Leer- (Kilometer)	7. Reserve- (Dienststunden)	8. Rangir- (Dienststunden)	9. Wagenachsen- (Kilometer)	10. verbraucht für Locomotiven: Heizmaterial (auf Steinkohlen reducirt) (Kilogrm.)	11. Reparaturkosten für Locomotiven (Thaler.)	12. Bis Ende des Vorjahres haben die Locomotiven seit ihrer Anschaffung: überhaupt zurückgelegt (Kilometer.)	13. an Reparaturkosten beansprucht (Thaler.)	14. Bemerkungen. Die Locomotiven liefen vorzugsweise auf den Betriebsstrecken (s. Titelblatt).	haben in Reparatur gestanden (Tage.)	Zugsgattungen etc., bei welchen die Locomotiven vorzugsweise verwendet wurden.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.

1	B. III.	Zeitz	1	27 120,0	572,2	369	953	1 573 976,3	414 875	69,94	11 226,3	297,05	ZA.	6	P.G.
2	"	Meuselwitz . .	1	24 708,0	732,8	224	948	1 446 762,0	406 000	381,63	13 403,3	205,56	ZA.	42	P.G.
3	"	Wilhelm I. . .	1	25 157,3	804,0	384	945	1 491 141,0	385 500	479,33	14 609,2	158,89	ZA.	76	P.G.
4	"	Herzog Ernst .	1	14 757,0	2 787,8	1 016	929	692 712,0	268 875	305,52	12 310,5	98,75	ZA.	32	G.
		Hauptsumme pro 1873		91 742,3	4 896,8	1 993	3 775	5 204 591,3	1 475 250	1 236,42	—	—	—	156	—
		" " 1872		48 092,3	3 457,5	1 155	2 042	2 275 656,0	728 500	761,15	—	—	—	125	—
		Hiervon entfallen:													
		1) Auf die Altenburg-Zeitzer Bahn . . .		91 674,8	4 829,3	1 993	3 775	5 200 112,3	1 474 500	—	—	—	—	—	—
		2) " " Staatsbahnen		67,5	67,5	—	—	4 479,0	750	—	—	—	—	—	—
		Ausserdem haben fremde Locomotiven geleistet resp. verbraucht		4 914,7	1 676,2	383	433	185 163,7	78 000	—	—	—	—	—	—
		Auf der Altenburg-Zeitzer Bahn sind demnach von eigenen und fremden Locomotiven geleistet resp. verbraucht		96 589,5	6 505,5	2 376	4 208	5 385 276,0	1 552 500	1 236,42	—	—	—	156	—

b) Greiz-Brunner Eisenbahn.

—	II. I.	Greiz T. . . .	8	26 568,0	132,8	1 111	921	597 784,5	270 250	1 292,23	193 043,3	1 330,26	GN.	77	P.G.
—	"	Brunn T. . . .	8	25 716,0	179,2	1 069	897	557 268,0	249 250	947,81	174 742,5	1 298,11	GN.	97	P.G.
		Hauptsumme pro 1873		52 284,0	312,0	2 180	1 818	1 155 052,5	519 500	2 240,04	—	—	—	174	—
		" " 1872		53 237,3	296,3	2 205	1 849	1 051 316,3	508 000	757,30	—	—	—	118	—
		Ausserdem haben fremde Locomotiven geleistet resp. verbraucht		408,0	15,0	3	4	9 643,5	3 650	—	—	—	—	—	—
		Auf der Greiz-Brunner Bahn sind demnach von eigenen und fremden Locomotiven geleistet resp. verbraucht.		52 692,0	327,0	2 183	1 822	1 164 696,0	523 150	2 240,04	—	—	—	174	—

Die Abnahme der Locomotiv-Kilometer auf der Greiz-Brunner Bahn erklärt sich durch eine im Jahre 1872 geleistete grössere Zahl von Locomotiv-Kilometern von Bauzügen.

c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

—	C. I.	Reichenberg . .	4	207,8	435,8	314	3 223	9 694,5	181 000	634,26	9 570,8	828,88	ZL.ZR.	89	R.
—	II. III.	Hartmann . . .	16	46 695,7	1 935,0	750	848	2 385 618,0	563 750	466,80	353 592,8	11 223,48	ZL.ZR.	55	P.G.
—	"	Saturn	14	25 516,5	1 103,2	368	438	1 237 392,8	321 000	1 214,37	375 219,7	9 838,27	ZL.ZR.	188	P.G.
—	"	Jupiter	14	27 651,8	4 573,5	1 390	768	2 082 277,5	405 750	1 024,53	329 723,8	9 408,81	ZL.ZR.	83	G.
—	"	Mars	14	45 204,0	1 929,8	684	588	2 196 585,0	573 700	437,91	392 951,2	10 817,19	ZL.ZR.	66	P.G.
—	"	Neptun	14	40 479,7	2 417,2	637	1 079	1 961 813,2	525 450	250,78	407 083,5	11 221,98	ZL.ZR.WZ.	44	P.G.
		Hauptsumme pro 1873		185 755,5	12 394,5	4 143	6 944	9 873 381,0	2 570 650	4 028,65	—	—	—	525	—
		" " 1872		145 875,7	11 628,8	3 117	7 315	8 433 954,8	2 231 100	5 209,80	—	—	—	659	—
		Hiervon entfallen:													
		1) Auf die Zittau-Reichenberger Bahn . . .		74 764,5	2 851,5	1 761	2 078	3 572 508,0	894 950	—	—	—	—	—	—
		2) Auf die Staatsbahnen		110 991,0	9 543,0	2 382	4 866	6 300 873,0	1 675 700	—	—	—	—	—	—
		Ausserdem haben fremde Locomotiven geleistet resp. verbraucht		144 048,0	15 666,0	4 663	6 636	7 438 852,5	1 970 175	—	—	—	—	—	—
		Auf der Zittau-Reichenberger Bahn sind demnach von eigenen und fremden Locomotiven geleistet resp. verbraucht		218 812,5	18 517,5	6 424	8 714	11 011 360,5	2 865 125	4 028,65	—	—	—	525	—

Durchschnittsleistung und **Durchschnittsverbrauch** der **Locomotiven** der Staats-Eisenbahnen pro Stück und volles Jahr.

Verwendung	Kategorie.	Stückzahl am Schlusse des Jahres.	Stückzahl durchschnittlich (auf das volle Jahr reducirt).	Durchschnittsleistung pro Stück und volles Jahr. Nutz- (Kilometer.)	Leer- (Kilometer.)	Reserve- (Dienststunden.)	Rangir- (Dienststunden.)	Wagenachsen-Kilometer pro Nutzkilometer	Durchschnittsverbrauch pro Stück und volles Jahr. Heizmaterial in Kilogramm (Verbrauch für Leerfahrten, Reserve- und Rangirdienst.) pro Nutzkilometer incl.	pro Nutzkilometer excl.	pro Wagenachsenkilometer incl.	pro Wagenachsenkilometer excl.	Reparatur- Kosten in Thalern.	Reparatur- Zeit in Tagen.
	a. nach den Kategorien:													
Eilzugs-Locomotiven.	H. VI.	32	32,0	44 418,0	196,4	168,9	417,5	24,15	8,813	8,336	0,365	0,345	699,29	76,3
	B. VI.	9	9,0	30 351,3	120,2	416,7	282,9	26,84	9,204	8,584	0,343	0,320	948,22	149,7
	H. VI[a].	3	3,0	38 096,0	100,3	1 034,3	148,7	27,17	9,441	8,856	0,347	0,326	506,28	89,3
	K. VIII.	8	8,0	31 996,9	644,1	680,6	312,0	22,72	11,371	10,544	0,501	0,464	534,57	88,4
Personenzugs-Locomotiven.	H. III[b].	66	62,7	35 273,8	1 529,2	450,9	907,6	56,89	12,585	11,098	0,221	0,195	394,57	41,0
	K III[b].	7	7,0	40 683,8	680,3	181,4	486,1	30,31	10,603	9,951	0,350	0,328	473,84	57,1
	S. III[b].	22	8,4	37 179,5	1 127,9	294,4	606,8	41,39.	11,861	10,907	0,287	0,264	342,06	28,8
Locomotiven für gemischte Züge.	H. III.	85	85,0	20 139,4	2 666,7	628,8	1 392,8	77,56	16,698	12,672	0,215	0,163	758,44	82,7
	W. III.	3	3,0	13 112,8	751,5	73,0	1 138,7	112,76	18,574	14,532	0,165	0,129	781,30	168,3
	B. III.	3	3,0	15 203,5	762,0	58,8	939,0	116,96	17,940	15,024	0,153	0,128	1 054,09	161,3
	B. III[a].	1	1,0	8 790,0	935,3	507,0	3 842,0	37,92	26,479	6,541	0,698	0,173	621,44	116,0
	W. III[a].	2	2,0	8 275,1	3 177,0	898,0	1 497,0	40,23	24,634	13,526	0,612	0,336	287,52	42,0
	H. III[a].	2	2,0	11 112,7	8 065,9	1 694,0	1 143,0	72,56	27,739	17,692	0,382	0,244	852,44	101,5
	H. VII.	8	5,0	10 059,0	6 327,8	1 053,6	1 417,6	38,65	30,095	19,599	0,779	0,507	1 787,71	187,4
	S. VII.	10	8,1	19 768,3	2 658,7	1 017,4	746,5	60,39	15,817	12,812	0,262	0,212	832,61	108,8
Lastzugs-Locomotiven.	H. V.	72	72,0	29 348,4	1 488,9	301,0	554,4	91,72	17,610	16,416	0,192	0,179	622,93	75,7
	S. V.	25	19,7	31 250,5	463,4	94,5	488,4	83,80	16,631	15,853	0,198	0,189	529,15	71,2
	H. V[a].	4	4,0	8 832,6	889,1	302,0	1 834,8	159,10	25,980	16,169	0,163	0,102	944,26	101,8
Diverse Locomotiven.	B. I.	4	4,0	10 500,6	2 150,2	733,8	436,0	28,14	10,188	6,420	0,362	0,228	403,38	57,8
	H. I.	11	11,0	686,7	160,0	248,5	2 343,1	26,69	—	6,448	—	0,242	856,48	131,0
	C. I.	1	1,0	286,5	246,8	383,0	2 537,0	48,81	—	—	—	—	840,68	132,0
	H. II.	9	9,0	11 776,7	777,5	226,8	2 098,8	41,14	16,919	8,748	0,411	0,213	827,15	90,6
	B. II.	3	3,0	10 469,0	9 576,7	1 464,7	1 510,3	39,17	23,880	11,381	0,610	0,291	466,37	49,0
	H. IV.	25	25,0	23 127,3	292,4	500,8	868,6	40,17	12,894	10,914	0,321	0,272	746,26	84,3
	H. VIII.	5	5,0	10 111,8	1 653,8	278,2	1 119,8	44,47	17,628	11,746	0,396	0,264	861,47	82,4
	H. T.	14	7,1	5 203,8	988,1	200,8	3 661,3	106,68	51,855	20,488	0,486	0,192	270,73	9,3
	b. nach der Verwendung:													
Eilzugslocomotiven		52	52,0	39 707,7	246,6	340,4	362,5	24,49	9,217	8,671	0,376	0,354	705,89	91,6
Personenzugslocomotiven		95	78,1	35 963,7	1 409,9	409,9	837,5	52,47	12,304	10,960	0,234	0,209	396,04	41,1
Locomotiven für gemischte Züge		114	109,1	18 833,9	2 821,3	669,5	1 346,3	76,30	17,246	12,975	0,226	0,170	811,71	93,9
Lastzugslocomotiven		101	95,7	28 882,5	1 252,8	258,5	594,4	90,82	17,499	16,288	0,193	0,179	617,06	75,9
Diverse Locomotiven		72	65,1	13 101,8	1 058,8	427,4	1 640,3	42,68	16,989	10,802	0,398	0,253	700,54	82,2
Im Ganzen pro 1873		434	400,0	26 363,3	1 548,9	438,3	987,0	60,89	14,403	12,288	0,237	0,202	652,13	77,1
Zurückgestellte resp. verkaufte Locomotiven (incl. Nr. 219)		17	13,8	1 293,1	315,2	270,1	2 351,5	31,70	79,444	6,780	2,506	0,214	577,08	114,7
Im Ganzen pro 1872		396	351,7	25 387,5	1 867,4	461,8	1 124,3	59,97	14,575	12,077	0,243	0,201	564,26	71,9

Abschnitt III. F.

Uebersicht der Leistungen und des Verbrauches durch die einzelnen Locomotiven.

Locomotiven-Leistungen und Heizmaterialverbrauch auf den Betriebsstrecken.

Betriebsstrecken.	Leistungen.						Verbrauch.				
	Locomotiven-				Wagenachsenkilometer		Heizmaterial in Kilogramm				
	Nutz-	Leer-	Reserve-	Rangir-	im Ganzen.	pro Nutzkilometer.	im Ganzen.	pro Nutzkilometer incl.	pro Nutzkilometer excl.	pro Wagenachsenkilometer incl.	pro Wagenachsenkilometer excl.
	Kilometer.		Dienststunden.					Verbrauch für Leerfahrten, Reserve- und Rangirdienst.			
Leipzig-Zwickau	1 387 950,0	35 907,0	10 064	68 805	111 760 073,3	80,52	18 432 150	13,280	10,944	0,165	0,136
Zwickau-Hof	1 798 743,8	49 326,0	13 098	38 115	95 875 584,0	53,30	24 412 775	13,572	12,434	0,255	0,233
Leipzig-Chemnitz	619 594,5	14 764,5	8 980	10 958	25 177 331,5	40,64	7 445 350	12,016	10,936	0,296	0,269
[1]) Riesa-Zwickau	1 286 723,2	29 307,8	17 769	73 077	64 873 110,0	50,42	18 489 475	14,369	11,642	0,285	0,231
[2]) Schwarzenberg-Zwickau	306 165,8	16 837,5	8 232	32 803	15 472 176,7	50,54	5 550 668	18,130	12,916	0,359	0,256
Reichenbach-Eger	1 180 428,0	105 148,5	20 478	28 019	57 046 674,0	48,33	16 352 675	13,853	12,168	0,287	0,252
Annaberg-Chemnitz	325 532,2	7 849,5	3 527	4 535	13 230 906,0	40,64	4 002 850	12,296	11,429	0,303	0,281
Weipert-Annaberg	45 551,2	1 937,3	234	1 702	1 973 412,0	43,32	703 750	15,450	13,586	0,357	0,314
Hainichen-Chemnitz	89 086,5	426,7	880	1 598	2 673 788,3	30,01	832 900	9,349	8,410	0,312	0,280
[3]) Dresden-Chemnitz	955 014,0	132 774,7	30 749	34 714	45 996 158,2	48,16	16 440 475	17,215	14,538	0,357	0,302
Bodenbach-Dresden	729 540,0	8 421,8	32 312	57 525	90 049 836,8	123,43	13 192 775	18,084	14,014	0,147	0,114
Görlitz-Dresden	1 120 919,3	176 133,8	17 268	48 281	84 827 334,7	75,68	18 004 900	16,063	13,268	0,212	0,175
Kamenz-Dresden	149 863,5	2 258,2	2 980	3 951	5 194 394,2	34,66	1 784 750	11,909	10,420	0,344	0,301
Zittau-Löbau	279 378,8	28 351,5	7 806	11 070	15 825 658,5	56,65	4 067 875	14,560	11,984	0,257	0,212
Warnsdorf-Zittau	60 474,7	3 306,0	944	3 157	2 193 431,3	36,27	699 400	11,565	8,857	0,319	0,244
*) Ebersbach-Löbau	7 575,0	502,5	571	336	196 903,5	25,99	116 500	15,380	12,054	0,592	0,464
Staatsbahnen	10 342 540,5	613 253,3	175 892	418 646	632 366 772,8	61,14	150 529 268	14,554	12,302	0,238	0,201
Gössnitz-Gera	176 518,5	2 688,7	494	5 426	8 820 189,0	49,97	2 348 050	13,302	11,883	0,266	0,238
Zeitz-Altenburg	96 589,5	6 505,5	2 376	4 208	5 385 276,0	55,75	1 552 500	16,073	13,538	0,288	0,242
Greiz-Neumark	52 692,0	327,0	2 183	1 822	1 164 696,0	22,10	523 150	9,928	7,808	0,449	0,353
Reichenberg-Zittau	218 812,5	18 517,5	6 424	8 714	11 011 360,5	50,32	2 865 125	13,094	10,568	0,260	0,210

[1]) Mit Einschluss der auf Strecke Chemnitz-Lugau geleisteten 40 164,0 Locomotiven-Nutzkilometer, 555,8 Locomotiven-Leerkilometer und 3 868 398,0 Wagenachsenkilometer.
[2]) " " " " Zwickauer Kohlenbahn " 60 689,3 " " 12 735,8 " " " 5 150 316,0 "
[3]) " " " " Dresdner Kohlenzweigbahn " 70 651,5 " " 11 785,5 " " " 3 587 343,0 "
*) Der Betrieb auf dieser neu eröffneten Linie umfasst den Zeitraum von 2,0 Monaten.

ABSCHNITT IV.

Nachweisung

ÜBER DIE

PERSONEN- UND GÜTERFREQUENZ,

SOWIE ÜBER DIE

GEPÄCK-, FAHRZEUGS- UND THIERTRANSPORTE.

A. Uebersicht der Schluss-Resultate dieses Abschnittes mit den Durchschnittsergebnissen.
B I. Uebersicht des Personen- und Gepäckverkehres bei den Stationen und Haltestellen.
B II. Uebersicht über die Bedeutung der Stationen und Haltestellen
B III. Specieller Nachweis der directen Verkehre } bei der Personenfrequenz.
B IV. Specieller Nachweis der Durchgangsverkehre
C. Uebersicht der Fahrzeugs- und Thiertransporte bei den Stationen und Haltestellen.
D I. Uebersicht des Güterverkehres bei den Stationen und Haltestellen.
D II. Uebersicht über die Bedeutung der Stationen und Haltestellen
D III. Specieller Nachweis der directen Verkehre } bei der Güterfrequenz.
D VI. Specieller Nachweis der Durchgangsverkehre
E. Mittheilungen über den Kohlenverkehr.
F. Uebersicht des Wechselverkehres mit fremden Bahnen bei den Ansschlussstationen.
G. Uebersicht des Depeschen-Verkehres.

1873.

Uebersichtstafel

zur Aufsuchung der Stationen und Haltestellen in den Uebersichten B[I]., C. und D[I].

	Ordnungsnummer in Tabelle				Ordnungsnummer in Tabelle				Ordnungsnummer in Tabelle				Ordnungsnummer in Tabelle		
	B[I]. des Personen-Verkehres.	C. der Fahrzeugs- u. Thiertransporte.	D[I]. des Güter-Verkehres.		B[I]. des Personen-Verkehres.	C. der Fahrzeugs- u. Thiertransporte.	D[I]. des Güter-Verkehres.		B[I]. des Personen-Verkehres.	C. der Fahrzeugs- u. Thiertransporte.	D[I]. des Güter-Verkehres.		B[I]. des Personen-Verkehres.	C. der Fahrzeugs- u. Thiertransporte.	D[I]. des Güter-Verkehres.
Adorf	29	26	30	Frankenstein	110	83	105	Lobstädt	87	—	82	Reichenbach i. L.	149	102	140
Altenburg	6.173	6.120	6.163	Franzensbad	33	30	34	Löbau	147	101	138	Reichenbach i. V.	12	12	13
Altmittweida	58	—	—	Freiberg	112	84	106	Lottengrün	—	—	27	Reichenberg	187	187	177
Annaberg	102	78	98	Frohburg	85	67	80	Lugau	52	46	53	Reuth	19	19	20
Aue	43	37	44	Gaschwitz	2	2	2	Machendorf	186	—	176	Riesa	71	58	66
Auerbach	24	23	24	Geithain	84	66	79	Meerane	47	41	48	Rochlitz	81	64	76
Bärenstein	106	—	101	Gera	172	119	162	Mehltheuer	17	17	18	Ronneburg	171	118	161
Bahrmühle	72	—	67	Gersdorf	150	—	141	Meuselwitz	175	122	165	Rositz	174	121	164
Bautzen	144	99	136	Glauchau	48	42	49	Mitteloderwitz	160	—	—	Scharfenstein	98	76	93
Bergen	26	—	26	Görlitz	151	103	142	Mittweida	59	50	57	Scheibe	162	—	152
Bischheim	154	106	145	Gössnitz	7.468	7.415	8.458	Molsdorf	179	126	169	Schmölln	169	116	159
Bischofswerda	141	97	133	Greiz	178	125	168	Mosel	46	40	47	Schneeberg	42	36	43
Bodenbach	135	93	128	Grossbauchlitz	66	55	63	Mügeln	124	89	118	Schöna	132	—	126
Böhlen	3	3	3	Grossröhrsdorf	152	104	143	Muldenhütten	113	—	107	Schönberg	18	18	19
Borna	86	68	81	Grossschönau	164	112	154	Narsdorf	78	63	73	Schönfeld	101	—	97
Brambach	31	28	32	Grottau	183	130	173	Netzschkau	13	13	14	Schwarzenberg	45	39	46
Braunsdorf	89	—	84	Grüna	53	—	—	Neucunnersdorf	156	—	147	Schweikershain	61	—	—
Breitenborn	79	—	74	Gutenfürst	20	—	—	Neumark	41.481	41.428	42.471	Seerhausen	70	—	—
Breitingen	5	5	5	Hainewalde	163	111	153	Niederbobritzsch	114	—	108	Seitschen	143	98	135
Brunn	180	127	170	Hainichen	91	71	86	Niedergrund	133	—	127	Siegmar	54	47	54
Buchholz	103	79	99	Hainsberg	118	—	112	Niederschlema	40	35	41	Stauchitz	69	57	65
Burgstädt	76	61	71	Harthau	140	—	—	Niedersedlitz	123	—	117	Stein	39	34	40
Cainsdorf	35	—	36	Hartmannsdorf	74	—	69	Niederwiesa	88	69	83	Steina	63	—	60
Chemnitz	56	48	55	Heidenau	125	—	119	Nöbdenitz	170	117	160	Tharandt	117	86	111
Chemnitz-Nicolaivorst.	55	—	—	Hennersdorf	94	—	89	Oberau	—	—	95	Treuen	22	21	22
Cossen	77	62	72	Herlasgrün	14	14	15	Obergrund	134	—	—	Untermarxgrün	27	—	28
Cranzahl	104	80	100	Herrnhut	158	108	149	Obercunnersdorf	157	—	148	Voitersreuth	32	29	33
Crimmitzschau	8	8	9	Hof	21	20	21	Oberlichtenau	57	49	56	Waldheim	62	52	59
Demitz	142	—	134	Hohenstein	50	44	51	Oberoderwitz	159	109	150	Waldkirchen	96	74	91
Deuben	119	—	113	Jocketa	15	15	16	Oberschlema	41	—	42	Warnsdorf	165	113	155
Döbeln	65	54	62	Kamenz	155	107	146	Obervogelgesang	127	—	121	Weipert	107	81	102
Dresden-Altstadt	122	88	116	Kieritzsch	4	4	4	Oederan	109	82	104	Weisskirchen	184	—	174
Dresden-Neustadt	136	94	129	Kleinschirma	111	—	—	Oelsnitz	28	25	29	Werdau	9	9	10
Dürrhennersdorf	166	—	156	Klingenberg	115	85	109	Ostrau	68	56	64	Wiesenbad	100	—	96
Ebersbach	167	114	157	Königstein	130	91	124	Paditz	—	—	7	Wiesenburg	37	33	38
Edle Krone	116	—	110	Königswalde	105	—	—	Penig	83	65	78	Wilkau	36	32	37
Eger	34	31	35	Köttwitzsch	80	—	75	Pirna	126	90	120	Wittgensdorf	73	59	68
St. Egidien	49	43	50	Kratzau	185	131	175	Plauen b. Dresden	121	—	115	Witzschdorf	95	—	90
Elster	30	27	31	Krippen	131	92	125	Plauen i. V.	16	16	17	Wolkenstein	99	77	94
Erdmannsdorf	93	73	88	Kubschütz	145	—	—	Pommritz	146	100	137	Wüstenbrand	51	45	52
Erlau	60	51	58	Langebrück	137	—	130	Pötzscha	128	—	122	Zeitz	177	124	167
Fährbrücke	38	—	39	Langenleuba	82	—	77	Potschappel	120	87	114	Zittau	464.482	449.429	454.472
Falkenau	108	—	103	Lauter	44	38	45	Pulsnitz	153	105	144	Zoblitz	148	—	139
Falkenstein	25	24	25	Leipzig	1	1	1	Radeberg	138	95	131	Zschaitz	67	—	—
Fischbach	139	96	132	Lengenfeld	23	22	23	Rathen	129	—	123	Zschopau	97	75	92
Flöha	92	72	87	Limbach	75	60	70	Rehmsdorf	176	123	166	Zwickau	10	10	11
Frankenberg	90	70	85	Limmritz	64	53	61								

ABSCHNITT IV.

A.

Uebersicht

DER

SCHLUSS-RESULTATE

DER

DIESEN ABSCHNITT BILDENDEN THEILE

MIT DEN

DURCHSCHNITTS-ERGEBNISSEN.

1. **Personen- und Gepäckverkehr.**
2. **Fahrzeugs- und Thiertransporte.**
3. **Güterverkehr.**
4. **Durchschnittsergebnisse:**
   a) aus dem Personenverkehre,
   b) „ „ Güterverkehre.
5. **Depeschenverkehr.**
6. **Allgemeine Mittheilungen.**

1873.

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Es wurden befördert:						
1. im Personenverkehre.						
Personen in I. Wagenclasse	Anzahl	48 852	562	357	225	2 240
„ „ II. „	„	1 973 908	42 047	24 868	21 136	44 119
„ „ III. „	„	8 535 677	257 214	116 463	88 091	254 480
„ „ IV. „	„	157 741	—	39 884	—	—
„ zu ermässigten Fahrpreisen (Militärpersonen in gewöhnlichen Zügen)	„	233 503	5 113	3 096	950	1 398
Zusammen	Anzahl	10 949 681	304 936	184 668	110 402	302 237
Davon kamen:						
auf den Binnenverkehr	„	10 283 292	160 578	165 605	44 241	237 612
„ „ directen Verkehr abgegangene	„	293 450	70 266	9 644	33 620	28 449
„ „ directen Verkehr angekommene	„	279 047	70 706	9 419	34 541	28 614
„ „ Durchgangsverkehr	„	93 892	3 386	—	—	7 562
Extrazüge	„	26	3	1	—	4
Salonwagen	„	14	—	—	—	—
Gepäcküberfracht	Centner	197 294,70	5 408,80	1 599,00	1 914,50	7 617,10
Hunde	Stück	27 009	690	316	432	945
2. im Fahrzeugs- und Thierverkehre.						
Eisenbahnfahrzeuge	Stück	3 255	24	127	—	256
Equipagen und andere Fahrzeuge	„	2 118	55	60	22	24
Pferde	Stück	1 898	18	12	13	40
	Wagenladungen	1 174,0	35,0	12,0	2,0	14,0
Rind- und anderes Vieh	Centner	15 617,3	696,6	86,8	10,1	4,3
	Stück	13 758	268	134	256	233
	Wagenladungen	21 972,0	366,0	271,5	177,5	462,0
3. im Güterverkehre.						
Eilgüter	Centner	1 164 067,6	47 810,5	14 052,4	26 759,4	37 082,5
Normalgüter	„	5 239 113,5	198 273,1	80 163,7	67 266,8	215 399,7
Güter in ermässigter Fracht:						
nach den Centnerfrachtsätzen	„	46 282 633,1	1 138 960,2	641 340,8	253 255,6	4 018 609,4
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	91 709 827,5	3 515 883,0	5 376 870,8	726 884,7	2 352 879,1
Güter in vereinbarter Fracht	„	510 332,0	3 976,7	2 641,4	43,5	1 742,6
Zusammen	Centner	144 905 973,7	4 904 903,5	6 115 069,1	1 074 210,0	6 625 713,2
Davon kamen:						
auf den Binnenverkehr	„	64 566 626,7	161 962,7	1 256 654,1	20 571,0	880 626,7
„ „ directen Verkehr abgegangene	„	22 758 416,1	491 144,8	3 713 091,0	136 235,1	1 022 660,5
„ „ directen Verkehr angekommene	„	30 176 228,0	1 891 315,4	628 653,2	917 403,0	2 570 013,6
„ „ Durchgangsverkehr	„	27 404 702,0	2 360 480,6	516 669,9	—	2 152 412,5

Anmerkung. Tariflängen vergl. Abschnitt I B. 4.

Die speciellen Nachweise über die Einnahmen der hier aufgeführten Transporte befinden sich in Abschnitt V. „Finanzielle Ergebnisse."

	Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
		Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
4 Durchschnittsergebnisse.					
a) aus dem Personenverkehre.					
Durchschnittlich kamen auf jedes Kilometer Tariflänge beförderte Personen	11 254	8 712	7 103	9 200	11 194
Von der Gesammtzahl der Reisenden kamen auf:					
I. Wagenclasse . . . . . Prozente	0,44	0,18	0,19	0,26	0,74
II. „ . . . . . „	18,03	13,79	13,47	19,15	14,65
III. „ (incl. Militär) . . . . . „	80,69	86,03	64,74	80,65	84,61
IV. „ . . . . . „	1,44	—	21,60	—	—
Von den beförderten Personen kamen:					
auf den Binnenverkehr . . . . . „	93,91	52,66	89,68	38,26	78,62
„ „ directen Verkehr . . . . . „	5,23	46,23	10,32	61,74	18,88
„ „ Durchgangsverkehr . . . . . „	0,86	1,11	—	—	2,50
Sämmtliche Personen haben zurückgelegt:					
in I. Wagenclasse . . . . . Kilometer	4 630 023,0	17 089,5	5 365,5	2 700,0	59 793,0
„ II. „ „	83 261 283,1	980 617,5	375 551,2	235 570,5	938 817,0
„ III. „ „	216 975 590,3	4 545 168,0	1 632 838,5	861 543,8	4 199 064,8
„ IV. „ „	1 427 989,5	-	470 256,0	—	—
Militärpersonen . . . . . „	8 715 730,4	117 889,0	55 084,5	10 609,5	27 513,0
Zusammen Personenkilometer	315 010 616,3	5 660 764,5	2 539 095,7	1 110 423,8	5 225 187,8
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . . „	267 929 543,3	2 069 733,0	2 169 150,0	292 491,8	3 713 496,8
„ directen Verkehre . . . . . „	36 030 384,0	3 474 214,5	369 945,7	817 932,0	1 307 517,0
„ Durchgangsverkehre . . . . . „	11 050 689,0	116 817,0	—	—	204 174,0
Durchschnittlich kamen:					
auf jedes Kilometer Tariflänge . . . . . „	323 751,0	161 736,1	97 657,5	92 535,3	193 525,5
„ „ Personenwagenachsenkilometer*) . . „	3,69	3,67	3,86	3,28	3,15
„ jede vorhandene Personenwagenachse . . „	148 047,7		115 413,4	111 042,4	186 613,0
„ jeden vorhandenen Platz . . . . . „	9 089,3		6 862,4	6 854,5	10 126,3
Durchschnittlich haben durchfahren:					
jede Person in I. Wagenclasse. . . . . Kilometer	94,78	30,41	15,02	12,00	26,69
„ „ „ II. „ . . . . . „	42,18	23,22	15,16	11,15	21,28
„ „ „ III. „ . . . . . „	25,42	17,67	14,02	9,78	16,50
„ „ „ IV. „ . . . . . „	9,05	—	11,79	—	—
„ Militärperson. . . . . „	37,33	23,06	17,79	11,17	19,68
„ Person überhaupt . . . . . „	28,77	18,56	13,75	10,[illegible]	17,29
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . . „	26,05	12,89	13,10	6,92	15,63
„ directen Verkehre . . . . . „	62,94	24,64	19,41	12,00	22,91
„ Durchgangsverkehre . . . . . „	117,70	35,00	—	—	27,00
Die von den Personen durchschnittlich zurückgelegte Kilometerzahl betrug Prozente der Tariflänge:					
für jede Person in I. Wagenclasse.	9,62	86,89	57,81	100,00	98,85
„ „ „ „ II. „	4,28	66,03	58,08	92,93	78,81
„ „ „ „ III. „	2,58	50,49	53,92	81,50	61,11
„ „ „ „ IV. „	0,92	—	45,35	—	—
„ „ Militärperson	3,79	65,89	68,42	93,08	72,89
„ „ Person überhaupt.	2,92	53,03	52,88	83,83	64,04
und zwar:					
im Binnenverkehre	2,64	36,83	50,38	57,67	57,89
„ directen Verkehre	6,39	70,40	74,65	100,00	84,85
„ Durchgangsverkehre	11,95	100,00	—		100,00

*) Ueber die den Berechnungen zu Grunde gelegte Zahl der Personenwagenachsenkilometer ist in Abschnitt III. unter A. 3 Auskunft gegeben.

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Von den Personenkilometern kamen auf jedes Kilometer Tariflänge (specifische Personenfrequenz):						
I. Wagenclasse	Kilometer	4 758,5	488,3	206,4	225,0	2 214,6
II. „	„	85 571,7	28 017,6	14 444,3	19 630,9	34 771,0
III. „ (excl. Militär)	„	222 996,5	129 861,9	62 801,5	71 795,3	155 520,9
IV. „	„	1 467,6	—	18 086,8	—	—
Nach der specifischen Personenfrequenz kamen auf:						
I. Wagenclasse	Prozent	1,51	0,31	0,22	0,25	0,15
II. „	„	27,18	17,69	15,12	21,42	18,06
III. „ (excl. Militär)	„	70,84	82,00	65,73	78,33	80,79
IV. „	„	0,47	—	18,93	—	—
Von der Personengeldeinnahme kamen auf:						
I. Wagenclasse	„	3,62	0,73	0,49	0,54	3,38
II. „	„	35,51	23,57	20,24	27,10	27,69
III. „	„	59,60	74,88	65,59	71,95	68,72
IV. „	„	0,23	—	12,67	—	—
Militärpersonen	„	1,04	0,82	1,01	0,41	0,21
Von der Personengeldeinnahme stammten excl. der Einnahme für aussergewöhnliche Militärtransporte:						
aus dem Binnenverkehre	„	79,00	34,48	83,56	26,75	60,55
„ „ directen Verkehre	„	15,72	63,22	16,44	73,25	30,18
„ „ Durchgangsverkehre	„	5,28	2,30	—	—	9,27
Von der Personengeldeinnahme kamen durchschnittlich:						
auf jede Person in I. Wagenclasse	Ngr.	83,04	23,44	11,17	11,18	30,64
„ „ „ „ II. „	„	20,16	10,11	6,63	5,98	12,74
„ „ „ „ III. „	„	7,82	5,25	4,59	3,81	5,48
„ „ „ „ IV. „	„	1,64	—	2,59	—	—
„ „ Militärperson	„	4,99	2,90	2,67	2,91	3,00
„ „ Person überhaupt	„	10,23	5,92	4,41	4,23	6,72
und zwar:						
im Binnenverkehre	„	8,61	3,87	4,11	2,96	5,17
„ directen Verkehre	„	30,77	8,09	7,02	5,01	10,73
„ Durchgangsverkehre	„	62,99	12,29	—	—	24,88
Pro Kilometer wurden durchschnittlich eingenommen:						
für jede Person in I. Wagenclasse	Pfge.	8,76	7,71	7,43	9,31	11,48
„ „ „ „ II. „	„	4,78	4,34	4,39	5,37	5,99
„ „ „ „ III. „	„	3,08	2,97	3,27	3,90	3,22
„ „ „ „ IV. „	„	1,81	—	2,19	—	—
„ „ Militärperson	„	1,34	1,26	1,51	1,89	1,52
„ „ Person überhaupt	„	3,56	3,19	3,21	4,20	3,88
und zwar:						
im Binnenverkehre	„	3,30	3,00	3,14	4,27	3,31
„ directen Verkehre	„	4,89	3,28	3,62	4,18	4,68
„ Durchgangsverkehre	„	5,35	3,56	—	—	9,21

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Von den Einnahmen für Transporte in Personenwagen kamen durchschnittlich auf jedes Personenwagenachsenkilometer excl. der Leistungen und Einnahmen für aussergewöhnliche Militärtransporte	Pfg.	13,06	11,74	12,39	13,78	12,29
Von der Personengeldeinnahme kamen auf jedes Kilometer Tariflänge (specifische Einnahme):						
I. Wagenclasse	Thlr.	138,97	12,54	5,11	6,99	84,75
II. „	„	1 362,95	404,94	211,33	351,31	693,99
III. „ (excl. Militär)	„	2 287,72	1 286,41	684,87	932,69	1 721,98
IV. „	„	8,86	—	132,28	—	—
Von der specifischen Einnahme kamen auf:						
I. Wagenclasse	Proz.	3,66	0,74	0,49	0,54	3,39
II. „	„	35,88	23,76	20,45	27,21	27,75
III. „ (excl. Militär)	„	60,23	75,50	66,26	72,25	68,86
IV. „	„	0,23	—	12,80	—	—
Von der Einnahme aus dem Gepäckverkehre kamen durchschnittlich:						
auf jeden beförderten Centner bezahltes Reisegepäck überhaupt	Ngr.	16,31	6,71	6,25	11,28	5,14
und zwar:						
im Binnenverkehre	„	12,39	5,42	6,30	9,00	4,76
„ directen Verkehre	„	25,57	7,09	6,09	11,36	5,26
„ Durchgangsverkehre	„	31,63	9,00	—	—	6,00
b) aus dem Güterverkehre.						
Durchschnittlich kamen auf jedes Kilometer Tariflänge beförderte Gütercentner		145 927,5	140 140,1	192 904,4	89 517,5	245 396,8
Von der Gesammtzahl der Gütercentner kamen:						
auf Eilgüter	Proz.	0,80	0,98	0,23	2,49	0,56
„ Normalfrachtgüter	„	3,62	4,04	1,31	6,26	3,25
„ Güter in ermässigter Fracht:						
nach den Centnerfrachtsätzen	„	31,94	23,22	10,49	23,58	60,65
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	63,29	71,68	87,93	67,67	35,51
„ Güter in vereinbarter Fracht	„	0,35	0,08	0,04	—	0,02
Von den beförderten Gütercentnern kamen:						
auf den Binnenverkehr	„	44,56	3,30	20,55	1,91	13,29
„ „ directen Verkehr	„	36,53	48,57	71,00	98,09	54,22
„ „ Durchgangsverkehr	„	18,91	48,13	8,45	—	32,49
Sämmtliche Güter-Centner haben zurückgelegt:						
Eilgüter	Kilomtr.	104 609 768,2	1 392 546,8	304 049,3	319 948,5	942 149,2
Normalfrachtgüter	„	546 605 950,6	6 266 573,2	1 770 419,2	804 339,8	5 516 214,0
Güter in ermässigter Fracht:						
nach den Centnerfrachtsätzen	„	4 171 301 966,3	32 780 742,0	14 153 460,0	2 982 459,0	105 955 035,8
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	6 339 217 374,0	111 500 312,3	91 046 910,8	8 470 076,2	59 111 953,5
„ in vereinbarter Fracht	„	12 051 053,9	118 914,0	51 945,0	522,0	36 855,0
Zusammen Centnerkilometer *)		11 173 786 113,0	152 059 088,3	107 326 784,3	12 577 345,5	171 562 207,5
und zwar:						
im Binnenverkehre	„	3 973 938 853,5	2 682 159,0	20 934 054,0	237 240,7	18 678 645,8
„ directen Verkehre	„	4 632 062 899,5	67 940 348,3	70 892 633,3	12 340 104,8	94 768 424,2
„ Durchgangsverkehre	„	2 567 784 360,0	81 436 581,0	15 500 097,0	—	58 115 137,5
*) Ausserdem das Gesammtreisegepäck (Uebersicht BI.)	„	33 855 974,3	438 870,8	91 154,3	81 174,8	319 710,8
„ „ Vieh nach Gewicht (Uebersicht C.)	„	1 032 211,5	1 566,0	636,8	91,5	90,0

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Von den Gütercentnerkilometern kamen durchschnittlich:						
auf jedes Kilometer Tariflänge	Centnerkilomtr.	11 252 554,0	4 344 545,4	3 385 703,0	1 048 112,1	6 354 155,8
„ „ Güter- u. Gepäckwagenachsenkilometer*)	„	21,00	21,69	24,38	15,33	18,66
„ jede vorhandene Güter- und Gepäckwagenachse (Ladungsachse*)	„	290 775,3		82 124,3	1 582 326,5	520 854,6
„ je 100 Centner Ladungsfähigkeit der Güter- und Gepäckwagen*)	„	582 573,5		165 974,3	3 164 653,0	1 041 709,1
Durchschnittlich haben durchfahren:						
jeder Centner Eilgut	Kilomtr.	89,87	29,13	21,64	11,96	25,41
„ „ Normalgut	„	104,33	31,61	22,09	11,96	25,61
„ „ Gut in ermässigter Fracht:						
„ „ nach den Centnerfrachtsätzen . .	„	90,13	28,78	22,07	11,78	26,37
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	69,12	31,71	16,93	11,65	25,13
„ „ Gut in vereinbarter Fracht . . .	„	23,61	29,90	19,67	12,00	21,15
„ „ Gut überhaupt	„	77,11	31,00	17,55	11,71	25,89
und zwar:						
im Binnenverkehre	„	61,55	16,56	16,66	11,53	21,21
„ directen Verkehre	„	87,51	28,52	16,33	11,71	26,38
„ Durchgangsverkehre	„	93,70	35,00	30,00	—	27,00
Die von den Gütern durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl betrug Prozente der Tariflänge:						
für jeden Centner Eilgut		8,94	83,23	68,26	99,67	94,13
„ „ „ Normalgut		10,38	90,31	69,68	99,67	94,85
„ „ „ Gut in ermässigter Fracht:						
nach den Centnerfrachtsätzen . . .		8,97	82,23	69,62	98,17	97,67
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen		6,88	90,60	53,41	97,08	93,04
„ „ „ Gut in vereinbarter Fracht		2,35	85,43	62,05	100,00	78,33
„ „ „ „ überhaupt		7,67	88,57	55,36	97,58	95,89
und zwar:						
im Binnenverkehre		6,12	47,31	52,56	96,08	78,56
„ directen Verkehre		8,71	81,49	51,51	97,58	97,70
„ Durchgangsverkehre		9,32	100,00	94,64 †)	—	100,00
Von den Gütercentnerkilometern kamen auf jedes Kilometer Tariflänge (specifische Güterfrequenz):						
von den Eilgütern	Kilomtr.	105 347,2	39 787,1	9 591,5	26 662,4	34 894,4
„ „ Normalfrachtgütern	„	550 459,2	179 044,9	55 849,2	67 028,3	204 304,3
„ „ Gütern in ermässigter Fracht:						
nach den Centnerfrachtsätzen	„	4 200 706,9	936 592,6	446 481,4	248 538,3	3 924 260,6
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen . .	„	6 383 904,7	3 185 723,2	2 872 142,3	705 839,7	2 189 331,6
„ „ Gütern in vereinbarter Fracht	„	12 136,0	3 397,5	1 638,6	43,5	1 365,0
Von der specifischen Güterfrequenz kamen auf:						
Eilgüter	Proz.	0,94	0,91	0,28	2,54	0,55
Normalfrachtgüter	„	4,89	4,12	1,65	6,40	3,22
Güter in ermässigter Fracht:						
nach den Centnerfrachtsätzen	„	37,33	21,56	13,19	23,71	61,76
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen .	„	56,73	73,33	84,83	67,34	34,45
„ „ vereinbarter Fracht	„	0,11	0,08	0,05	0,01	0,03

*) Hier sind auch die von dem Gesammtreisegepäck und dem nach Gewicht transportirten Vieh zurückgelegten Centnerkilometer (cf. unter 4 b dieses Abschnittes) mit berücksichtigt worden.

†) Nach 31,7 Kilometer einschliesslich der durchschnittlichen Transportlänge für 1873 (von 1,7 Kilometer) der Güter auf den Kohlenbahnen.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Von der Güterfrachteinnahme kamen excl. der Einnahmen für Post-, Baumaterialien- und aussergewöhnliche Militärtransporte auf:						
Eilgut	Proz.	4,45	3,62	1,36	10,07	2,43
Normalfrachtgut	„	11,31	9,83	3,91	12,73	6,58
Gut in ermässigter Fracht:						
nach den Centnerfrachtsätzen	„	44,19	28,15	16,32	32,42	64,64
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	39,81	58,12	78,30	44,76	26,26
„ „ vereinbarter Fracht	„	0,24	0,27	0,11	0,02	0,09
und zwar:						
auf den Binnenverkehr	„	39,31	2,52	25,12	1,57	15,75
„ „ directen Verkehr	„	41,38	51,08	66,95	98,43	53,92
„ „ Durchgangsverkehr	„	19,31	46,40	7,93	—	30,33
Von der Güterfrachteinnahme kamen durchschnittlich auf jeden beförderten Centner:						
Eilgut	Pfg.	109,98	37,56	35,59	32,13	31,25
Normalfrachtgut	„	62,06	24,58	17,94	16,17	14,58
Gut in ermässigter Fracht:						
nach den Centnerfrachtsätzen	„	27,44	12,25	9,35	10,94	7,68
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	12,48	8,29	5,35	5,26	5,33
„ „ vereinbarter Fracht	„	11,19	27,87	13,12	14,71	17,96
„ überhaupt	„	19,83	10,10	6,91	7,95	7,21
und zwar:						
im Binnenverkehre	„	17,50	7,72	7,35	6,52	8,55
„ directen Verkehre	„	22,47	10,63	5,67	7,98	7,17
„ Durchgangsverkehre	„	20,25	9,14	5,64	0,68	6,73
Pro Kilometer						
wurden durchschnittlich eingenommen:						
für jeden Centner Eilgut	„	1,22	1,29	1,64	2,69	1,23
„ „ „ Normalgut	„	0,59	0,78	0,81	1,35	0,57
„ „ „ Gut in ermässigter Fracht:						
nach den Centnerfrachtsätzen	„	0,30	0,43	0,42	0,93	0,29
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	0,18	0,26	0,32	0,45	0,21
„ „ Centner Gut in vereinbarter Fracht	„	0,47	0,93	0,67	1,23	0,85
„ „ „ „ überhaupt	„	0,26	0,33	0,34	0,68	0,28
und zwar:						
im Binnenverkehre	„	0,28	0,47	0,44	0,57	0,40
„ directen Verkehre	„	0,26	0,37	0,35	0,68	0,27
„ Durchgangsverkehre	„	0,22	0,28	0,19	—	0,25
Von der Güterfrachteinnahme kamen auf jedes Kilometer Tariflänge (specifische Frachteinnahme):						
von den Eilgütern	Thlr.	429,73	171,02	52,59	238,86	143,07
„ „ Normalfrachtgütern	„	1 091,36	464,22	151,27	302,07	387,80
„ „ Gütern in ermässigter Fracht:						
nach den Centnerfrachtsätzen	„	4 263,80	1 329,06	630,61	769,27	3 812,03
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	3 841,18	2 744,25	3 026,30	1 061,86	1 548,90
„ „ Gütern in vereinbarter Fracht	„	23,13	12,57	4,26	0,48	5,44
Von den Einnahmen für Transporte in Gepäck- und Güterwagen kamen durchschnittlich auf jedes Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer excl. der Leistungen und Einnahmen für Post-, Baumaterialien- und aussergewöhnliche Militärtransporte	Pfg.	5,54	7,16	8,42	10,81	5,28

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
			Gössnitz-Geraer-Bahn.	Altenburg-Zeitzer-Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
5. Depeschen-Verkehr.						
Für Privatcorrespondenz eingerichtete Telegraphenstationen	Anzahl	94	4	2	1	—
Gebührenfrei beförderte Staatsdepeschen:						
abgegangene	"	1 671	38	9	3	—
angekommene	"	1 828	73	15	3	—
Privatdepeschen:						
abgegangene	"	93 597	1 792	1 128	178	—
angekommene	"	99 489	2 194	1 484	528	—
Ueberhaupt erhobene Telegraphengebühren	Thlr.	33 451,04	436,25	249,03	31,67	—
Einnahmeantheil der Bahnverwaltung	"	16 347,57	183,06	130,06	2,98	—
Durchschnittlich kamen:						
von der Gesammteinnahme						
auf jedes Kilometer Baulänge	"	34,90	12,62	9,74	3,11	—
" jede aufgegebene Privatdepesche	"	0,36	0,24	0,22	0,18	—
von dem Einnahmeantheile						
auf jedes Kilometer Baulänge	"	17,06	5,30	5,09	0,29	—
" jede aufgegebene Privatdepesche	"	0,17	0,10	0,12	0,02	—

6. Allgemeine Mittheilungen.

a)

Ueber Einrichtung und Zusammenhang der Tabellen dieses Abschnittes.

Die Tabelle B^I. giebt für den Personenverkehr,
die Tabelle C. für die Fahrzeugs- und Thiertransporte,
die Tabelle D^I. für den Güterverkehr

Nachweis über den Umfang des Gesammtverkehres bei jeder einzelnen Station und Haltestelle. Die dort eingetragenen Zahlen umfassen alle bei den betreffenden Stationen und Haltestellen, sowol im Binnen- als directen Verkehre abgegangenen und angekommenen Personen und Güter etc. mit den entsprechenden Transporteinnahmen. Zur leichteren Unterscheidung sind die den ankommenden Verkehr bezeichnenden Zahlen denjenigen des abgehenden Verkehres blaufarbig unmittelbar gegenübergestellt.

Am Schlusse dieser Uebersichten ist die Gesammtfrequenz dargestellt, wie sich dieselbe aus den Transporten des Binnen-, directen- und Durchgangsverkehres zusammensetzt. Von der Hauptsumme sind die gewährten Restitutionen und zwar bei den entsprechenden Einnahmen der einzelnen Transportgattungen gekürzt worden, um die verbleibende Einnahme als reines Cassenergebniss nach Abschnitt V. dieses Berichtes „Finanzielle Ergebnisse“ gleichlautend zu übertragen.

Die in den früheren Berichten bis zum Jahre 1870 theils in den Personen-, theils in den Güterverkehrübersichten mit aufgenommenen Fahrzeugs- und Thiertransporte finden vom Jahre 1871 an ihre besondere Darstellung in der obengenannten Tabelle C.

Die Tabelle B^II. dient für den Personen-,
die Tabelle D^II. für den Güterverkehr

als Gradationstabelle zur Vergleichung der entsprechenden Transport- und Einnahmesummen aller Stationen und Haltestellen untereinander. Hier sind sämmtliche bei jeder Station im Binnen- und directen Verkehre abgegangenen und angekommenen Transporte, wie solche aus den weiter oben genannten Tabellen $B^{I.}$ und $D^{I.}$ hervorgehen, vereinigt ausgedrückt und nach ihrer Höhe geordnet dargestellt.

Unter den Zahlenwerthen, welche die Bedeutung der Stationen und Haltestellen hinsichtlich der Frequenzeinnahme characterisiren sollen, sind dagegen nur die Einnahmen aus dem Binnen- und directen Abgangsverkehre mit den Einnahmen aus dem directen Ankunftsverkehre verbunden zu verstehen.

Die Tabellen $B^{III.}$ und $D^{III.}$

geben je für den Personen- und Güterverkehr Auskunft, in welchem Umfange die wechselsweise Frequenz der eigenen Bahn mit fremden Bahnen auf directem Wege stattgefunden hat.

Diese Tabellen erläutern die am Schlusse der Stationsfrequenz jeder Bahn (Tab. $B^{I.}$ und $D^{I.}$) aufgeführten Hauptsummen der directen Verkehre in der vorstehend angedeuteten Weise. Die Darstellung beginnt mit den Verkehren von und nach Osten, diesen folgen die directen Verkehre in den Richtungen nach Norden, Westen und Süden. Die directen Güterverkehre (Tabelle $D^{III.}$) sind vom Jahre 1873 an, nach Maasgabe der Abrechnungen getrennt aufgeführt, und in der letzten Spalte dieser Tabelle ist die Ordnungsnummer des Durchgangsverkehres (aus Tabelle $D^{IV.}$) angegeben, welcher dem betreffenden Verkehre angehört. Der bei den Haltestellen verzeichnete directe Verkehr betrifft den gegenseitigen Verkehr mit den unter K. Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen.

Der Verkehr der Sächsischen Staats- mit den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen ist allseitig unter dem directen Verkehre enthalten.

Die Tabellen $B^{IV.}$ und $D^{IV.}$

enthalten den von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehr, die erstere für den Personen-, die letztere für den Güterverkehr und erläutern ebenfalls die am Fusse der Stationsfrequenz jeder Bahn (Tab. $B^{I.}$ und $D^{I.}$) aufgeführte Hauptsumme des Durchgangsverkehres. Die über die eigene Bahn im Vermittelungsverkehre hinweggeführten Transporte sind bei keiner der Anschlussstationen mit aufgenommen, um den Ueberblick über die Bedeutung dieser Stationen, hinsichtlich ihres eigenen Verkehres, nicht zu erschweren.

Die directen Verkehre der im Berichte der Staatsbahnen zugleich aufgenommenen mitverwalteten Privatbahnen, welche einen Durchgangsverkehr über irgend eine unter Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahn veranlasst haben, sind in der Tabelle über die Durchgangsverkehre nicht speciell, sondern nur nach den eingeschlagenen Richtungen getrennt aufgeführt. Dagegen ist aber auf die Folgenummern derjenigen directen Verkehre (Tab. $B^{III.}$ und $D^{III.}$) der correspondirenden Bahn verwiesen, welche zusammen den entsprechenden Durchgangsverkehr ergaben.

Die von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehre, welche ihren Ursprung und ihr Endziel ausserhalb des Bereiches der Sächs. Staats- und der unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen haben, sind speciell verzeichnet.

In der Tabelle F.

sind alle Transporte, welche über die Grenzen der eigenen Bahn geleitet wurden — dies sind die sämmtlichen directen und Durchgangsverkehre — nach den eingeschlagenen Richtungen aufgeführt. Aus dieser Tabelle geht hervor, in welcher Menge die Transporte sich auf den Bahngrenzen begegneten, wieviel davon dem Verkehre des eigenen Bahnbereiches angehörte und welcher Theil auf den Durchgangsverkehr in allen seinen Verzweigungen fiel.

b.

Der Personen- und Güterverkehr erhielt im Betriebsjahre 1873 wiederum einen erheblichen Zuwachs. Die Steigerung gegen das Vorjahr betrug

im Personenverkehre:

	in der		
	Personenzahl.	Personengeld-Einnahme.	Personen-Kilometerzahl.
	%	%	%
bei den Staatsbahnen	19,51	15,71	16,68
„ der Gössnitz-Geraer Bahn . .	7,47	7,01	6,47
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn .	105,83	104,78	105,90*)
„ „ Greiz-Brunner Bahn . .	18,04	19,09	17,28
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	10,43	17,81	11,33

*) Hier und bei den folgenden Vergleichungen der Betriebsresultate der Altenburg-Zeitzer Bahn mit dem Vorjahre ist zu bemerken, dass diese Bahn im Jahre 1872 nur 6 Monate im Betrieb gestanden hat.

im Güterverkehre:

	in der Centnerzahl. %	in der Fracht-Einnahme. %	in der Centner-Kilometerzahl. %
bei den Staatsbahnen	21,87	16,72	24,79
„ der Gössnitz-Geraer Bahn	8,07	2,16	8,38
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn	242,72	269,64	244,82
„ „ Greiz-Brunner Bahn	15,74	14,74	15,87
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	14,68	11,20	16,26

Am 1. November ward die Station Ebersbach und die Haltestelle Dürrhennersdorf für den Personen- und Güterverkehr eröffnet, und die Haltestelle Niederwiesa am 1. Februar in eine Güterstation umgewandelt.

Vergleichung der wichtigsten Frequenzresultate vom Jahre 1873 mit den gleichen Ergebnissen des Jahres 1872.

Beim Personenverkehre.

Anzahl der beförderten Personen:

	1872.	1873.	Zunahme 1873 in Prozenten.
bei den Staatsbahnen	9 162 029	10 949 681	19,51
„ der Gössnitz-Geraer Bahn	283 737	304 936	7,47
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn	89 718	184 668	105,83
„ „ Greiz-Brunner Bahn	93 529	110 402	18,04
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	273 698	302 237	10,42

Zurückgelegte Personenkilometer:

	1872.	1873.	Zunahme 1873 in Prozenten
auf den Staatsbahnen	269 985 413,1	315 010 616,3	16,68
„ der Gössnitz-Geraer Bahn	5 291 931,0	5 660 764,5	6,97
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn	1 233 158,2	2 539 095,7	105,90
„ „ Greiz-Brunner Bahn	946 827,7	1 110 423,8	17,28
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	4 693 421,2	5 225 187,8	11,33

Die Zunahme der absoluten Personenzahl verhielt sich zur Zunahme der zurückgelegten Entfernungen:

bei den Staatsbahnen . . . . . = 1 : 0,85
„ der Gössnitz-Geraer Bahn . . = 1 : 0,92
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn . = 1 : 1,00
„ „ Greiz-Brunner Bahn . . = 1 : 0,96
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn = 1 : 1,09

Von jeder Person durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

			im Verhältnisse zur Bahnlänge Prozente.	
	1872.	1873.	1872.	1873.
auf den Staatsbahnen	29,47	28,77	3,08	2,96
„ der Gössnitz-Geraer Bahn	18,65	18,56	54,00	53,80
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn	13,74	13,75	52,34	52,38
„ „ Greiz-Brunner Bahn	10,12	10,06	84,38	83,83
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	17,15	17,29	63,52	64,04

Benutzung der Wagenclassen nach der specifischen Personenfrequenz in Prozenten:

	bei den Staatsbahnen.		bei der Gössnitz-Geraer Bahn.		bei der Altenburg-Zeitzer Bahn.		bei der Greiz-Brunner Bahn.		bei der Zittau-Reichenberger Bahn.	
	1872.	1873.	1872.	1873.	1872.	1873.	1872.	1873.	1872.	1873.
I. Wagenclasse	1,45	1,51	0,33	0,31	0,18	0,22	0,22	0,25	0,50	1,15
II. „	26,76	27,18	17,00	17,09	14,21	15,12	20,01	21,42	16,03	18,06
III. „	71,23	70,84	82,67	82,60	68,21	65,73	79,77	78,33	83,47	80,79
IV. „	0,56	0,47	—	—	17,30	18,93	—	—	—	—

Unter Berücksichtigung der von den Reisenden in den verschiedenen Wagenclassen zurückgelegten Entfernungen ist mit Ausnahme der Gössnitz-Geraer Bahn für die I. Classe, die I. und II. Wagenclasse frequenter geworden, während die Benutzung der III. Wagenclasse durchgehends relativ abgenommen hat.

Durchschnittliche Einnahme pro Person und Kilometer in Pfennigen:

	bei den Staatsbahnen.		bei der Gössnitz-Geraer Bahn.		bei der Altenburg-Zeitzer Bahn.		bei der Greiz-Brunner Bahn.		bei der Zittau-Reichenberger Bahn.	
	1872.	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**
für jede Person in I. Wagenclasse	8,87	8,76	7,66	7,71	8,01	7,43	9,54	9,31	9,86	11,48
„ „ „ „ II. „	4,86	4,78	4,37	4,34	4,42	4,39	5,33	5,37	5,43	5,99
„ „ „ „ III. „	3,11	3,08	2,97	2,97	3,27	3,27	3,86	3,90	3,31	3,32
„ „ „ „ IV. „	1,78	1,81	—	—	2,21	2,19	—	—	—	—
„ „ Militärperson	1,34	1,34	1,27	1,26	1,51	1,51	1,71	1,80	1,56	1,52
„ „ Person überhaupt	3,59	3,56	3,19	3,19	3,23	3,21	4,14	4,20	3,67	3,88

Die durchschnittliche Einnahme pro Person und Kilometer ist bei den Staatsbahnen gegen das Vorjahr um 0,03 Pfennige, bei der Altenburg-Zeitzer Bahn um 0,02 Pfennige gefallen; bei der Gössnitz-Geraer Bahn ist sie sich gleich geblieben. Bei der Greiz-Brunner Bahn hat sich dieselbe um 0,06 Pfennige und bei der Zittau-Reichenberger Bahn um 0,21 Pfennige gehoben.

Specifische Einnahme in Prozenten:

	bei den Staatsbahnen.		bei der Gössnitz-Geraer Bahn.		bei der Altenburg-Zeitzer Bahn.		bei der Greiz-Brunner Bahn.		bei der Zittau-Reichenberger Bahn.	
	1872.	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**
bei I. Wagenclasse	3,53	3,66	0,79	0,74	0,45	0,49	0,49	0,54	1,35	3,39
„ II. „	35,02	35,88	23,05	23,76	19,37	20,45	25,03	27,21	23,65	27,75
„ III. „ (excl. Militär)	60,58	60,23	76,16	75,50	68,46	66,26	73,88	72,75	75,00	68,86
„ IV. „	0,27	0,23	—	—	11,72	12,80	—	—	—	—

Fast durchgehends ist die Einnahme aus der I. und II. Wagenclasse stärker gewachsen, als die aus der III., welche relativ abgenommen hat.

Von den Reisenden wurden befördert in Prozenten:

	bei den Staatsbahnen.		bei der Gössnitz-Geraer Bahn.		bei der Altenburg-Zeitzer Bahn.		bei der Greiz-Brunner Bahn.		bei der Zittau-Reichenberger Bahn.	
	1872.	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**
auf Eilzugsbillets I. Wagenclasse	0,088	0,104	—	—	—	—	0,005	0,021	0,001	0,035
„ „ II. „	1,171	1,189	0,019	0,006	—	—	0,196	0,593	0,024	0,397
„ Tourbillets I. „	0,335	0,291	0,200	0,172	0,141	0,117	0,104	0,198	0,156	0,150
„ „ II. „	6,684	6,284	5,557	5,407	4,274	4,152	7,824	7,442	4,326	4,070
„ „ III. „	32,777	31,746	32,347	31,805	27,380	22,988	43,039	44,286	31,102	30,605
„ „ IV. „	1,656	1,492	—	—	27,150	33,969	—	—	—	—
„ Tagesbillets I. „	0,004	0,002	—	0,003	—	—	—	—	—	0,034
„ „ II. „	8,747	9,132	6,043	6,620	5,784	6,018	8,038	8,223	6,794	6,971
„ „ III. „	45,657	46,418	53,681	53,417	33,469	30,527	38,922	36,866	53,114	53,801
„ „ IV. „	0,590	0,437	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Abonnements- u. Schülerbillets I. Wagenclasse	0,005	0,005	—	—	—	0,071	—	—	—	—
„ „ „ „ II. „	0,637	0,747	0,056	0,190	0,841	0,913	0,410	0,405	1,355	1,047
„ „ „ „ III. „	1,587	1,934	2,097	2,380	0,961	1,245	1,402	1,960	3,116	2,883
„ Rundreisebillets I. Wagenclasse	—	0,011	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ II. „	0,069	0,144	—	—	—	—	—	—	0,005	0,003
„ „ III. „	0,022	0,064	—	—	—	—	—	—	0,007	0,004
„ Auswandererbillets III. Wagenclasse . .	0,031	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bei den Staatsbahnen fiel die stärkere Zunahme hauptsächlich auf die Eilzugs-, Tages-, Abonnements- und Rundreisebillets, während die Tourbillets bei einer absoluten Zunahme von 320275 Stück gegen die vorgenannten Billetsorten zurückgeblieben sind. Bei der Altenburg-Zeitzer Bahn fiel die Zunahme auf die Tourbillets IV. Wagenclasse, wobei die III. Wagenclasse verlor. Bei der Gössnitz-Geraer Bahn hoben sich nament-

lich die Tagesbillets I. und II. und die Abonnementsbillets II. und III. Wagenclasse. Bei der Greiz-Brunner Bahn sind hauptsächlich die Eilzugsbillets I. und II., die Tourbillets I. und die Abonnementsbillets III. Wagenclasse gewachsen. Die Zittau-Reichenberger Bahn hob sich in den Eilzugs- und Tagesbillets.

Beim Güterverkehre

(excl. der Baumaterialientransporte).

Anzahl der beförderten Centner:

	1872.	1873.	Zunahme 1873 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen	118 902 949,7	144 905 973,7	21,87
„ der Gössnitz-Geraer Bahn	4 513 596,0	4 904 903,5	8,67
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn	1 784 250,7	6 115 069,1	242,72
„ „ Greiz-Brunner Bahn	928 127,5	1 074 210,0	15,74
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	5 778 604,2	6 625 713,3	14,66

Zurückgelegte Centnerkilometer:

	1872.	1873.	Zunahme 1873 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen	8 954 082 060,7	11 173 786 113,0	24,79
„ der Gössnitz-Geraer Bahn	140 295 606,0	152 059 088,3	8,38
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn	31 125 072,7	107 326 784,3	244,82
„ „ Greiz-Brunner Bahn	10 854 678,7	12 577 345,5	15,87
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	147 579 225,7	171 562 207,5	16,25

Von jedem Centner durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

			im Verhältnisse zur Bahnlänge Prozente.	
	1872.	1873.	1872.	1873.
auf den Staatsbahnen	75,31	77,11	7,67	7,67
„ der Gössnitz-Geraer Bahn	31,08	31,00	90,09	88,57
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn	17,44	17,55	55,02	55,36*)
„ „ Greiz-Brunner Bahn	11,71	11,71	97,58	97,58
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	25,54	25,89	94,59	95,89

Die durchschnittliche Länge der Transporte gegen das Vorjahr ist:

bei den Staatsbahnen . . . . . um 1,80 Kilometer gestiegen,
„ der Gössnitz-Geraer Bahn . . . . . „ 0,08 „ gefallen,
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . . „ 0,11 „ gestiegen,
„ „ Greiz-Brunner Bahn . . . . . unverändert geblieben,
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . um 0,35 Kilometer gestiegen.

Prozentuales Gewichtsverhältniss der Frachtclassen zu einander nach der specifischen Güterfrequenz:

	bei den Staatsbahnen.		bei der Gössnitz-Geraer Bahn.		bei der Altenburg-Zeitzer Bahn.		bei der Greiz-Brunner Bahn.		bei der Zittau-Reichenberger Bahn.	
	1872.	1873.	1872.	1873.	1872.	1873.	1872.	1873.	1872.	1873.
Eilgüter	1,15	0,94	1,03	0,91	0,38	0,28	2,55	2,54	0,59	0,55
Normalfrachtgüter	5,91	4,89	5,69	4,12	2,77	1,65	7,17	6,40	3,51	3,22
Güter in ermässigter Fracht:										
nach den Centnerfrachtsätzen	38,42	37,33	23,00	21,56	16,74	13,19	23,12	23,71	55,40	61,76
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	54,41	56,72	70,18	73,33	80,07	84,83	67,07	67,34	40,70	34,45
Güter in vereinbarter Fracht	0,11	0,11	0,04	0,08	0,04	0,05	0,09	0,01	0,01	0,02

*) Die auf die Bahnlänge Bezug habenden Güterverkehrsresultate der Altenburg-Zeitzer Bahn sind nach 31,7 Kilometer berechnet und zwar 26,0 Kilometer für die Hauptbahn, 4,0 Kilometer für die Verbindungsbahn in Zeitz und auf das Jahr 1873 durchschnittlich 1,7 Kilometer für die Kohlenbahnen.

Im Verhältniss zu den übrigen Gütern haben die Eil- und Normalfrachtgüter durchgehend abgenommen; auch die Centnerfrachtgüter sind bei den Staatsbahnen, der Gössnitz-Geraer und Altenburg-Zeitzer Bahn relativ zurückgegangen. Dagegen haben die Wagenladungsgüter, mit Ausnahme bei der Zittau-Reichenberger Bahn, allenthalben zugenommen. Die Zunahme bei letzterer fiel hauptsächlich auf die Centnerfrachtgüter.

Durchschnittliche Einnahme pro Centner und Kilometer in Pfennigen:

	bei den Staatsbahnen.		bei der Gössnitz-Geraer Bahn.		bei der Altenburg-Zeitzer Bahn.		bei der Greiz-Brunner Bahn.		bei der Zittau-Reichenberger Bahn.	
	1872.	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**
vom										
Eilgut	1,25	1,22	1,32	1,29	1,75	1,64	2,71	2,69	1,28	1,23
Normalfrachtgut	0,60	0,59	0,79	0,78	0,84	0,81	1,35	1,35	0,68	0,57
Gut in ermässigter Fracht:										
nach den Centnerfrachtsätzen .	0,32	0,30	0,44	0,42	0,45	0,42	0,92	0,93	0,32	0,29
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	0,19	0,18	0,26	0,26	0,30	0,32	0,46	0,45	0,22	0,21
Gut in vereinbarter Fracht .	0,48	0,47	0,75	0,93	0,80	0,67	0,62	1,23	0,66	0,85
Gut überhaupt	0,27	0,26	0,35	0,33	0,35	0,34	0,69	0,68	0,29	0,28

Die durchschnittliche Frachteinnahme für jeden Centner Gut überhaupt ist pro Kilometer gegen das Vorjahr durchgehends gefallen und zwar:

bei den Staatsbahnen . . . . . um 0,01 Pfennig.
bei der Gössnitz-Geraer Bahn . . . . . „ 0,02 „
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . „ 0,01 „
„ „ Greiz-Brunner Bahn . . . . . „ 0,01 „
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . „ 0,01 „

Güterfrachteinnahme in den einzelnen Frachtclassen nach Abzug der Rabatte in Prozenten:

	bei den Staatsbahnen.		bei der Gössnitz-Geraer Bahn.		bei der Altenburg-Zeitzer Bahn.		bei der Greiz-Brunner Bahn.		bei der Zittau-Reichenberger Bahn.	
	1872.	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**	**1872.**	**1873.**
vom										
Eilgut	5,22	4,45	3,96	3,62	1,91	1,36	10,97	10,07	2,55	2,43
Normalfrachtgut	12,96	11,51	13,62	9,83	6,67	3,91	14,09	12,73	7,63	6,58
Gut in ermässigter Fracht:										
nach den Centnerfrachtsätzen .	44,80	44,19	29,51	28,15	21,56	16,32	31,11	32,42	59,78	64,64
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	36,76	39,81	53,43	58,13	69,76	78,36	44,64	44,76	30,03	26,26
Gut in vereinbarter Fracht .	0,32	0,24	0,13	0,27	0,16	0,11	0,09	0,02	0,01	0,09

In der Güterverkehrsübersicht sind die einzelnen Tarifclassen der ermässigten Frachtgüter je für sich nach Centner- oder Wagenladungsgüter zusammengefasst.

Um aber die Benutzung der Specialtarifclassen nach ihrem prozentualen Werthsantheile sowol an der beförderten Gesammtgüterlast, als an der Frachteinnahme einzeln — unter Ausschluss der Baumaterialientransporte und ohne Abzug der Rabatte — zu veranschaulichen, dienen folgende Aufzeichnungen:

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

Es betrug:

vom	bei den Staatsbahnen				bei der Gössnitz-Geraer Bahn				bei der Altenburg-Zeitzer Bahn				bei der Greiz-Brunner Bahn				bei der Zittau-Reichenberger Bahn			
	die Gesammtgüterlast Prozente.		die Frachteinnahme Prozente.		die Gesammtgüterlast Prozente.		die Frachteinnahme Prozente.		die Gesammtgüterlast Prozente.		die Frachteinnahme Prozente.		die Gesammtgüterlast Prozente.		die Frachteinnahme Prozente.		die Gesammtgüterlast Prozente.		die Frachteinnahme Prozente.	
	1872	**1873**	**1872**	**1873**	**1872**	**1873**	**1872**	**1873**	**1872**	**1873**	**1872**	**1873**	**1872**	**1873**	**1872**	**1873**	**1872**	**1873**	**1872**	**1873**
Eilgut	0,95	0,80	5,19	4,43	1,08	0,98	3,90	3,62	0,31	0,23	1,91	1,36	2,50	2,49	10,07	10,07	0,59	0,56	2,56	2,42
Normalfrachtgut	4,33	3,62	12,84	11,25	5,61	4,04	13,03	9,83	2,12	1,31	6,67	3,91	7,00	6,26	14,09	12,73	3,28	3,25	7,63	6,53
Centnergut, als:																				
AI.	8,03	6,91	14,60	13,16	8,88	7,93	12,88	11,80	3,13	2,53	7,24	5,65	10,51	10,52	17,48	17,54	6,62	6,26	11,39	10,56
AII.	4,29	3,96	7,74	7,51	2,20	2,53	2,95	3,41	1,15	0,61	1,77	1,08	1,40	1,30	1,91	1,75	8,89	6,63	9,92	7,74
AIII.	12,78	12,96	14,60	15,10	7,27	6,44	6,76	5,41	3,34	3,11	4,77	4,62	7,93	7,40	8,97	8,65	31,69	39,34	32,32	38,40
AIV.	8,18	8,11	7,94	8,40	5,85	6,32	6,92	7,53	6,83	4,24	7,78	4,97	3,26	4,36	2,75	4,48	6,79	8,42	6,15	7,87
Wagenladungsgut, als:																				
BI.	6,61	6,35	4,61	4,81	9,33	8,76	8,81	8,84	7,67	2,82	7,20	2,50	18,58	15,34	12,49	10,32	6,08	4,17	5,62	3,87
BII.	54,47	56,94	32,17	35,10	59,73	62,92	44,62	49,29	75,41	85,11	62,37	75,80	48,73	52,33	32,15	34,44	36,05	31,34	24,40	22,38
vereinbarten Gut	0,36	0,35	0,31	0,24	0,05	0,08	0,13	0,27	0,04	0,04	0,10	0,11	0,09	—	0,09	0,02	0,01	0,03	0,01	0,09

c.

Die vielseitig verzweigte Gesammtheit der Sächsischen Staatsbahnen zerfällt hinsichtlich der Frequenz je nach dem industriellen Character der von ihr berührten Landestheile je nach dem Werthe als vermittelnder Theil im deutschen Eisenbahnnetze und beim Personenverkehre auch noch je nach ihrer Benutzung zu Vergnügungs-, Bade- etc. Reisen in einzelne Linien von verschiedener Bedeutung.

Die auf diesen Verhältnissen beruhende verschiedenartige Zertheilung und Gruppirung des Verkehres der Staatsbahnen schliesst bei einmaliger Benutzung einzelner Zweige einen gleichzeitigen Verkehr über die ganze Ausdehnung der Staatsbahnen aus, wodurch das prozentuale Verhältniss der durchschnittlichen Länge der Transporte zur Gesammtbahnlänge, anderen, weniger verzweigten Bahnen gegenüber, ausserordentlich niedrig erscheint.

Um dieses Verhältniss näher zu erklären und um zugleich auch einen Ueberblick über die damit zusammenhängende streckenweise Frequenz zu geben, sollen folgende Erläuterungen und Darstellungen dienen.

Beim Personenverkehre:

Auf der Gesammtlänge von 985 Kilometern für den Personenverkehr eröffneter Staatsbahnen hat im Jahre 1873 jede beförderte Person durchnittlich 28,77 Kilometer oder 2,96 % der genannten Bahnlänge befahren.

Die überaus grosse Personenfrequenz auf kurze Entfernungen, namentlich in der Nähe der Städte Dresden, Leipzig, Chemnitz, Zwickau u. s. w. wirkte auf dieses niedere Prozentverhältniss ein.

Die auf den Staatsbahnen im Jahre 1873 beförderten 10 949 681 Reisenden legten zusammen 315 010 616,3 Kilometer zurück; die eine Hälfte der letztgenannten Summe ward von 9 217 184 Personen oder mit 84,18 % (gegen 83,40 % im Vorjahre) der gesammten Personenfrequenz auf den Entfernungen von unter 7,5 bis 47,3 Kilometern, die andere Hälfte dagegen von nur 1 732 497 Personen oder mit 15,82 % (gegen 16,60 % im Vorjahre) der gesammten Personenfrequenz auf den Entfernungen von 47,4 bis 384,8 Kilometern erreicht.

Die Zunahme der Personenfrequenz fand wiederum hauptsächlich auf den kürzeren Strecken statt.

Unter den verschiedenen Entfernungen im Verkehre aller Stationen unter einander ist die von über 7,5 bis 15,0 Kilometer am frequentesten gewesen; auf ihr allein kamen von sämmtlichen Reisenden 2 894 306 oder 26,43 % (gegen 26,25 % im Vorjahre) zur Beförderung. Die Zahl der Fälle, dass je 2 und 2 verschiedene Stationen im Binnenverkehre auf die genannte Entfernung in wechselseitiger Verkehrsverbindung gestanden haben, betrug 195.

auf die Entfernung von über				22,5	Kilometer	186
" " " " "				15,0	"	184
" " " "	unter bis mit			7,5	"	177
" " " "	über			30,0	"	164
" " " " "				45,0	"	157
" " " " "				37,5	"	152
" " " " "				67,5	"	148
" " " " "				52,5	"	147
" " " " "				60,0	"	141
u. s. w.						

(vergl. die ein Blatt weiter folgende Tabelle),

so dass im wechselseitigen Personenverkehre aller Stationen auf der ganzen Ausdehnung der Staatsbahnen bei einer Zahl von 103 Stationen und 64 Haltestellen 3144 (gegen 2915 im Vorjahre, 2310 im Jahre 1871 und 2126 im Jahre 1870) verschiedene Verbindungen zu zählen waren.

Die frequenteste Verkehrsverbindung bestand, wie schon mehrere Jahre hintereinander, zwischen Dresden-Altstadt und Potschappel auf die Entfernung von 7,5 Kilometern, mit einem wechselseitigen Verkehre von 367 528 Personen (gegen 298 871 im Vorjahre, 258 114 im Jahre 1871 und 201 059 Personen im Jahre 1870).

Diesem folgten als die wichtigsten im Binnenverkehre:

	mit Personen.		mit Personen.		mit Personen.
Dresden-Altstadt und Pirna	261 819	Bautzen und Seitschen	47 529	Dresden-Altstadt und Pötzscha	30 011
Dresden-Neust. und Radeberg	182 682	Bautzen und Löbau	46 266	Löbau und Zittau	29 661
Gaschwitz und Leipzig	181 396	Königstein und Krippen	45 750	Crimmitzschau und Zwickau	29 380
Dresden-Altst. u. Niedersedlitz	171 109	Chemnitz und Oederan	45 498	Borna und Frohburg	29 271
Dresden-Altstadt und Tharandt	170 972	Eger und Franzensbad	43 779	Annaberg und Cranzahl	28 801
Werdau und Zwickau	118 820	Wilkau und Zwickau	43 016	Altenburg und Gössnitz	28 784
Dresden-Altstadt und Mügeln	116 055	Dresden-Neustadt u. Langebrück	42 815	Freiberg und Niederbobritzsch	28 643
Dresden-Altstadt und Freiberg	105 667	Reichenbach i. V. und Zwickau	42 270	Bodenbach und Krippen	28 581
Burgstädt und Chemnitz	98 514	Glauchau und Meerane	42 093	Pirna und Pötzscha	28 508
Deuben und Dresden-Altstadt	96 639	Frankenberg und Hainichen	41 459	Frankenstein und Freiberg	27 992
Chemnitz und Limbach	95 959	Annaberg und Wolkenstein	39 883	Bautzen und Pommritz	27 690
Dresden-Altstadt u. Hainsberg	93 224	Döbeln und Waldheim	39 776	Aue und Schwarzenberg	27 468
Chemnitz und Niederwiesa	92 528	Dresden-Neustadt und Fischbach	38 963	Mügeln und Pirna	27 164
Bautzen und Dresden-Neustadt	89 638	Dresden-Neustadt und Löbau	38 555	Chemnitz und Waldheim	26 510
Altenburg und Leipzig	87 044	Dresden-Neustadt und Pulsnitz	37 622	Chemnitz und Döbeln	25 847
Chemnitz und Siegmar	82 926	Chemnitz und Glauchau	37 358	Kamenz und Pulsnitz	25 305
Chemnitz und Dresden-Altstadt	79 725	Chemnitz und Oberlichtenau	36 809	Plauen i. V. und Schönberg	25 215
Chemnitz und Frankenberg	77 501	Gersdorf und Görlitz	36 505	Plauen i. V. u. Reichenbach i. V.	25 153
Chemnitz und Hohenstein	70 613	Chemnitz-Nicolaivorst. u. Siegmar	36 499	Chemnitz und Waldkirchen	24 617
Chemnitz und Mittweida	68 924	Glauchau und Hohenstein	36 460	Dresden-Neustadt und Zittau	24 376
Dresden-Altstadt und Krippen	68 199	Chemnitz und Zwickau	35 976	Dresden-Altstadt und Rathen	24 243
Dresden-Altst. u. Königstein	65 778	Mehltheuer und Plauen i. V.	35 038	Crimmitzschau und Gössnitz	24 202
Böhlen und Leipzig	63 939	St. Egidien und Glauchau	34 750	Heidenau und Pirna	24 018
Bischofswerda u. Dresden-Neust.	62 818	Chemnitz und Zschopau	34 599	Leipzig und Zwickau	23 673
Borna und Leipzig	61 327	Chemnitz und Freiberg	34 170	Herrnhut und Zittau	23 371
Chemnitz u. Erdmannsdorf	60 109	Chemnitz und Hainichen	34 143	Mittoloderwitz und Zittau	23 036
Oberoderwitz und Zittau	60 043	Annaberg und Chemnitz	33 995	Hainsberg und Tharandt	22 953
Glauchau und Zwickau	59 922	Döbeln und Ostrau	33 993	Chemnitz und Wolkenstein	22 771
Bahrmühle und Chemnitz	58 861	Bautzen und Bischofswerda	33 866	Potschappel und Tharandt	22 606
Warnsdorf und Zittau	57 454	Adorf und Oelsnitz	33 612	Schneeberg und Zwickau	22 266
Dresdn-Neustadt u. Görlitz	55 947	Dresden-Neust. u. Grossröhrsdorf	32 988	Burgstädt und Cossen	22 140
Jocketa und Plauen i. V.	55 705	Dresden-Altstadt u. Klingenberg	32 845	Borna und Kieritzsch	21 668
Chemnitz u. Leipzig via Kieritzsch	55 537	Mosel und Zwickau	32 210	Chemnitz und Wittgensdorf	21 553
Görlitz und Löbau	55 436	Gössnitz und Meerane	31 872	Krippen und Pirna	21 522
Chemnitz und Flöha	52 811	Wiesenburg und Zwickau	31 782	Freiberg und Klingenberg	21 107
Bodenbach u. Dresden-Altstadt	52 498	Krippen und Schöna	31 736	Löbau und Reichenbach i. L.	20 893
Grossschönau und Zittau	49 723	Königstein und Pirna	31 714	Döbeln und Riesa	20 802
Görlitz und Reichenbach i. L.	49 402	Chemnitz und Grüna	31 571	Netzschkau u. Reichenbach i. V.	20 336
Kieritzsch und Leipzig	48 968	Chemnitz und Cossen	31 225	Chemnitz und Erlau	20 274
Dresden-Neustadt und Kamenz	48 825	Freiberg und Oederan	30 314	Neumark und Reichenbach i. V.	20 245
Crimmitzschau und Werdau	48 363	Dresden-Altst. u. Dresden-Neust.	30 114	u. s. w.	

Von der ganzen Personenfrequenz kamen auf die benutzten Entfernungen von:

unter bis mit	7,5	Kilometer	22,06223	Prozent	über	135,0	Kilometer	0,18489	Prozent	über	262,5	Kilometer	0,05039	Prozent
über	7,5	„	26,49279	„	„	142,5	„	0,09918	„	„	270,0	„	0,03974	„
„	15,0	„	15,00374	„	„	150,0	„	0,08069	„	„	277,5	„	0,01218	„
„	22,5	„	8,52808	„	„	157,5	„	0,25220	„	„	285,0	„	0,00269	„
„	30,0	„	4,50044	„	„	165,0	„	0,19754	„	„	292,5	„	0,00044	„
„	37,5	„	5,72990	„	„	172,5	„	0,07660	„	„	300,0	„	0,00004	„
„	45,0	„	2,23498	„	„	180,0	„	0,04807	„	„	307,5	„	0,00056	„
„	52,5	„	2,55524	„	„	187,5	„	0,05218	„	„	315,0	„	0,00050	„
„	60,0	„	2,33730	„	„	195,0	„	0,04215	„	„	322,5	„	0,02582	„
„	67,5	„	1,44323	„	„	202,5	„	0,27683	„	„	330,0	„	0,09885	„
„	75,0	„	2,14891	„	„	210,0	„	0,06172	„	„	337,5	„	0,00073	„
„	82,5	„	0,71652	„	„	217,5	„	0,09408	„	„	345,0	„	0,00016	„
„	90,0	„	0,58022	„	„	225,0	„	0,03063	„	„	352,5	„	0,00003	„
„	97,5	„	1,24820	„	„	232,5	„	0,00517	„	„	360,0	„	0,00006	„
„	105,0	„	0,62048	„	„	240,0	„	0,02310	„	„	367,5	„	0,00794	„
„	112,5	„	0,37444	„	„	247,5	„	0,00502	„	„	375,0	„	0,00758	„
„	120,0	„	0,25137	„	„	255,0	„	0,01316	„	„	382,5	„	0,00009	„
„	127,5	„	0,26080	„										

Die Frequenz auf den verschiedenen Entfernungen ist in der folgenden Uebersicht mit Angabe der wichtigsten Stationsverbindungen dargestellt.

In mehreren Fällen sind die Entfernungen zwischen denselben zwei Stationen, je nach Personen- oder Gütertarif von einander verschieden. Hieraus erklären sich bei Gegenüberstellung der beiden folgenden Tabellen einige Abweichungen in den Entfernungsangaben.

Die Personenfrequenz nach der Länge der Touren auf den K. S. Staatsbahnen.

1. im Binnenverkehre				2. im direkten Verkehre			3. im Durchgangsverkehre			Summa der in allen 3 Verkehren	
Länge der Reiserouten in Kilometern *)	Anzahl der verbindungsmässigen Stationsverbindungen	Anzahl der beförderten Personen	Bezeichnung der Stationsverbindungen, welche auf der betreffenden Entfernung dominirten, von der frequentesten angefangen in absteigender Folge	mit einer Entfernung bis zur Bahngrenze in Kilometern *)	Anzahl der beförderten Personen	Bezeichnung der Stationsverbindungen zwischen den internen und den Anschluss-Stationen, welche auf der betreffenden Entfernung dominirten, nach der Frequenz geordnet	von Bahn- zu Bahngrenze in Kilometern *)	Anzahl der beförderten Personen	Bezeichnung der Endstationen der eigenen Bahn, zwischen welchen der Durchgang stattgefunden hat	nach der Länge der Touren in Kilometern *)	beförderten Personen
unter bis mit 7,5	177	3 485 208	Dresden-A. u. Potschappel. Gaschwitz u. Leipzig. Dresden-A. u. Niedersedlitz. Chemnitz u. Niederwiesa. [illegible]	unter bis mit 7,5	56 239	Gössnitz u. Meerane. Eger u. Franzensbad. Neumark u. Reichenbach i. V. Die Leipziger Verbindungsbahn im Verkehre mit der Berlin-Anhaltischen Bahn.	unter bis mit 7,5	—	—	unter bis mit 7,5	3 481 442
über 7,5	139	2 603 651	Dresden-N. u. Radeberg. Dresden-A. u. Tharandt. [illegible]	über 7,5	87 842	Warnsdorf u. Zittau. Döbeln u. Waldheim. [illegible]	über 7,5	2 603	Warnsdorf u. Zittau.	über 7,5	3 894 316
„ 15,0	184	1 647 203	Dresden-A. u. Pirna. Chemnitz u. Limbach. [illegible]	„ 15,0	60 329	Altenburg u. Gössnitz. Glauchau u. Gössnitz. Gössnitz u. Werdau. [illegible]	„ 15,0	648	Altenburg u. Gössnitz.	„ 15,0	1 708 560
„ 22,5	180	960 222	[illegible]	„ 22,5	32 232	Döbeln u. Mittweida. Glauchau u. Zwickau. Döbeln u. Riesa. [illegible]	„ 22,5	8 361	Gössnitz u. Neumark. Döbeln u. Riesa.	„ 22,5	941 402
„ 30,0	164	472 142	Dresden-A. u. Königstein. Bischofswerda u. Dresden-N. Chemnitz u. Glauchau. Löbau u. Zittau. [illegible]	„ 30,0	20 024	Gössnitz u. Reichenbach i. V. Neumark u. Plauen i. V. [illegible]	„ 30,0	—	—	„ 30,0	492 734
„ 37,5	150	482 568	Dresden-A. u. Freiberg. Altenburg u. Leipzig. Dresden-A. u. Krippen. Dresden-N. u. Kamenz. [illegible]	„ 37,5	24 819	Chemnitz u. Döbeln. Altenburg u. Leipzig. [illegible]	„ 37,5	—	—	„ 37,5	527 409
„ 45,0	137	223 030	Chemnitz u. Zwickau. Bautzen u. Görlitz. Plauen i. V. u. Zwickau. [illegible]	„ 45,0	12 522	Chemnitz u. Gössnitz. Altenburg u. L. V.-B.**). Altenburg u. Neumark. [illegible]	„ 45,0	141	Altenburg u. Neumark.	„ 45,0	244 738
„ 52,5	147	244 273	Bautzen u. Dresden-N. Annaberg u. Chemnitz. Görlitz u. Zittau. Bautzen u. Zittau. [illegible]	„ 52,5	28 378	Gössnitz u. Leipzig. Görlitz u. Zittau. Bautzen u. Dresden-N. [illegible]	„ 52,5	7 132	Görlitz u. Zittau.	„ 52,5	279 790
„ 60,0	141	189 749	Bodenbach u. Dresden-A. [illegible]	„ 60,0	40 841	Bodenbach u. Dresden-A. Chemnitz u. Riesa. [illegible]	„ 60,0	313	Gössnitz u. L. V.-B.	„ 60,0	255 927
„ 67,5	146	89 990	[illegible]	„ 67,5	22 755	Bodenbach u. Dresden-N. Chemnitz u. Weipert. [illegible]	„ 67,5	35 424	Bodenbach u. Dresden-N.	„ 67,5	155 029
„ 75,0	137	230 164	Chemnitz u. Dresden-A. Chemnitz u. Leipzig via Riesa. [illegible]	„ 75,0	3 804	Dresden-N. u. Löbau. Hof u. Neumark. [illegible]	„ 75,0	53	Hof u. Neumark.	„ 75,0	235 229
„ 82,5	127	88 777	Leipzig u. Zwickau. [illegible]	„ 82,5	8 654	Leipzig u. Neumark. [illegible]	„ 82,5	16	Leipzig u. Neumark.	„ 82,5	78 457
„ 90,0	107	60 213	[illegible]	„ 90,0	2 929	Hof u. Zwickau. [illegible]	„ 90,0	203	L. V.-B. u. Neumark.	„ 90,0	63 032
„ 97,5	113	88 181	Dresden-A. u. Görlitz. Dresden-A. u. Oberoderwitz. [illegible]	„ 97,5	33 529	Dresden-N. u. Görlitz. [illegible]	„ 97,5	12 974	Dresden-N. u. Görlitz.	„ 97,5	150 683
„ 105,0	98	55 141	Dresden-N. u. Zittau. Annaberg u. Dresden-A. Dresden-A. u. Görlitz. Eger u. Reichenbach i. V.	„ 105,0	12 585	Dresden-N. u. Zittau. Dresden-A. u. Görlitz. Gössnitz u. Hof.	„ 105,0	853	Dresden-N. u. Zittau.	„ 105,0	67 840
„ 112,5	98	29 202	Leipzig u. Plauen i. V. Leipzig u. Schönberg. Dresden-A. u. Glauchau. Aue u. Leipzig. Dresden-N. u. Grossschönau. [illegible]	„ 112,5	5 380	Eger u. Neumark. Dresden-N. u. Grossschönau. Dresden-A. u. Zittau. [illegible]	„ 112,5	307	Eger u. Neumark.	„ 112,5	41 000
„ 120,0	80	25 533	Auerbach u. Leipzig. Leipzig u. Schwarzenberg. Leipzig u. Wolkenstein. Freiberg u. Leipzig. Dresden-A. u. Neumark. Altenburg u. Hof. [illegible]	„ 120,0	1 991	L. V.-B. u. Plauen i. V. Altenburg u. Hof. Annaberg u. Riesa.	„ 120,0	—	—	„ 120,0	27 524
„ 127,5	71	22 732	Dresden-A. u. Zwickau. Eger u. Zwickau. Falkenstein u. Leipzig. Chemnitz u. Oelsnitz.	„ 127,5	2 318	Glauchau u. Görlitz. Eger u. Zwickau.	„ 127,5	609	In der Rundreisetour: Görlitz-Zittau-Bodenbach-Dresden.	„ 127,5	28 557
„ 135,0	66	17 421	Chemnitz u. Hof. Annaberg u. Leipzig. Leipzig u. Schönberg. Crimmitschau u. Dresden-A.	„ 135,0	2 791	Chemnitz u. Hof. Dresden-N. u. Görlitz.	„ 135,0	23	In d. Rundreisetour: Dresden-N.-Bodenbach-Warnsdorf-Görlitz.	„ 135,0	20 243
„ 142,5	52	8 247	Annaberg u. Dresden-A. Leipzig u. Reuth. Bautzen u. Chemnitz. Chemnitz u. Elster.	„ 142,5	1 473	Dresden-A. u. Neumark. Eger u. Gössnitz.	„ 142,5	610	Eger u. Gössnitz.	„ 142,5	10 890
„ 150,0	51	6 278	Dresden-A. u. Reichenbach i. V. Leipzig u. [illegible] Leipzig u. Weipert. Freiberg u. Görlitz.	„ 150,0	507	Eger u. Glauchau. Dresden-N. u. Neumark.	„ 150,0	—	—	„ 150,0	9 833
„ 157,5	62	15 790	Hof u. Leipzig. Dresden-A. u. Schöneberg. Aue u. Dresden-A. Freiberg u. Zittau.	„ 157,5	11 618	Hof u. Leipzig. Neumark u. Pirna.	„ 157,5	15	Hof u. Leipzig.	„ 157,5	27 613
„ 165,0	49	8 031	Elster u. Leipzig. Adorf u. Leipzig. Dresden-A. u. Schwarzenberg. Chemnitz u. Löbau.	„ 165,0	4 570	Hof u. L. V.-B. Altenburg u. Eger. Elster u. Leipzig.	„ 165,0	8 227	Hof u. L. V.-B.	„ 165,0	21 830
„ 172,5	56	7 214	Dresden-A. u. Plauen i. V. Auerbach u. Dresden-A. Chemnitz u. Franzensbad.	„ 172,5	1 693	Elster u. L. V.-B. Bodenbach u. Görlitz.	„ 172,5	556	Bodenbach u. Görlitz.	„ 172,5	9 398
„ 180,0	42	2 772	Chemnitz u. Eger. Dresden-A. u. Falkenstein. Dresden-N. u. Plauen i. V.	„ 180,0	1 429	Chemnitz u. Eger. Bodenbach u. Zittau.	„ 180,0	31	Bodenbach u. Zittau.	„ 180,0	5 263
„ 187,5	33	3 442	Chemnitz u. Görlitz. Bautzen u. Zwickau. Dresden-A. u. Mehltheuer.	„ 187,5	2 224	In der Rundreisetour: Bodenbach-Dresden-Warnsdorf.	„ 187,5	89	Bodenbach u. Warnsdorf.	„ 187,5	5 714
„ 195,0	34	4 192	Franzensbad u. Leipzig. Chemnitz u. Zittau. Dresden-A. u. Schönberg.	„ 195,0	453	Chemnitz u. Zittau. Franzensbad u. Leipzig.	„ 195,0	—	—	„ 195,0	4 615
„ 202,5	27	5 744	Eger u. Leipzig. Dresden-A. u. Oelsnitz. Dresden-A. u. Reuth.	„ 202,5	28 772	Eger u. Leipzig. Franzensbad u. L. V.-B.	„ 202,5	5 735	Eger u. Leipzig.	„ 202,5	30 312
„ 210,0	28	859	Löbau u. Zwickau. Görlitz u. Hohenstein. Bautzen u. Reichenbach i. V.	„ 210,0	1 430	Eger u. L. V.-B. Gössnitz u. Löbau.	„ 210,0	4 373	Eger u. L. V.-B.	„ 210,0	6 758
„ 217,5	19	4 420	Dresden-A. u. Hof. Adorf u. Dresden-A. Annaberg u. Görlitz.	„ 217,5	5 480	Dresden-A. u. Hof. Annaberg u. Görlitz.	„ 217,5	143	In der Rundreisetour: Leipzig-Chemnitz-Dresden-Bodenbach.	„ 217,5	10 302
„ 225,0	19	3 244	Dresden-A. u. Elster. Dresden-N. u. Hof.	„ 225,0	1 119	Dresden-N. u. Hof. Glauchau u. Görlitz.	„ 225,0	—	—	„ 225,0	3 334
„ 232,5	16	457	Dresden-N. u. Elster. Löbau u. Reichenbach i. V.	„ 232,5	464	In der Rundreisetour: Leipzig-Borna-Chemnitz-Annaberg-Döbeln.	„ 232,5	5	In der Rundreisetour: Leipzig-Chemnitz-Annaberg-Döbeln.	„ 232,5	586
„ 240,0	19	384	Görlitz u. Zwickau. Rumburg u. Dresden-A.	„ 240,0	419	Görlitz u. Gössnitz. Görlitz u. Zwickau.	„ 240,0	1 016	In der Rundreisetour: Dresden-Bodenbach-Hof-L. V.-B.	„ 240,0	2 538
„ 247,5	14	465	Zittau u. Zwickau. Eger u. Riesa.	„ 247,5	65	Gössnitz u. Zittau.	„ 247,5	20	Gössnitz u. Zittau.	„ 247,5	550
„ 255,0	14	1 298	Dresden-A. u. Franzensbad. Altenburg u. Görlitz.	„ 255,0	143	In der Rundreisetour: Dresden-Freiberg-Annaberg-Chemnitz-Borna-L. V.-B.	„ 255,0	—	—	„ 255,0	1 441
„ 262,5	11	1 396	Dresden-A. u. Eger. Dresden-N. u. Franzensbad.	„ 262,5	4 121	Dresden-A. u. Eger. Görlitz u. Reichenbach i. V.	„ 262,5	18	Neumark u. Zittau.	„ 262,5	5 517
„ 270,0	10	279	Dresden-N. u. Eger.	„ 270,0	1 231	In der Rundreisetour: Leipzig-Eger-Bodenbach-Dresden.	„ 270,0	2 643	In der Rundreisetour: Leipzig-Eger-Bodenbach-Dresden.	„ 270,0	4 351
„ 277,5	7	65	Aue u. Zittau. Schwarzenberg u. Zittau.	„ 277,5	9	Schwarzenberg u. Zittau.	„ 277,5	1 260	In der Rundreisetour: L. V.-B.-Eger-Bodenbach-Dresden.	„ 277,5	1 334
„ 285,0	10	268	Görlitz u. Plauen i. V. Bautzen u. Hof.	„ 285,0	1	Bautzen u. Hof.	„ 285,0	—	—	„ 285,0	285
„ 292,5	4	41	Plauen i. V. u. Zittau.	„ 292,5	7	Plauen i. V. u. Zittau.	„ 292,5	—	—	„ 292,5	48
„ 300,0	2	7	Görlitz u. Mehltheuer.	„ 300,0	—	—	„ 300,0	—	—	„ 300,0	7
„ 307,5	5	22	Hof u. Löbau. Elster u. Löbau.	„ 307,5	8	Hof u. Löbau. Bischofswerda u. Eger.	„ 307,5	—	—	„ 307,5	61
„ 315,0	3	29	Hof u. Reichenbach i. L. Görlitz u. Reuth.	„ 315,0	18	Reuth u. Zittau.	„ 315,0	—	—	„ 315,0	55
„ 322,5	5	33	Bautzen u. Eger.	„ 322,5	2 769	In der Rundreisetour: Eger-Chemnitz-Dresden-Bodenbach.	„ 322,5	25	In der Rundreisetour: Eger-Chemnitz-Dresden-Bodenbach.	„ 322,5	2 827
„ 330,0	2	346	Görlitz u. Hof.	„ 330,0	623	Görlitz u. Hof.	„ 330,0	—	—	„ 330,0	969
„ 337,5	3	33	Elster u. Görlitz.	„ 337,5	25	Elster u. Görlitz.	„ 337,5	—	—	„ 337,5	90
„ 345,0	4	14	Eger u. Löbau.	„ 345,0	4	Eger u. Löbau.	„ 345,0	—	—	„ 345,0	18
„ 352,5	1	2	Elster u. Grossschönau.	„ 352,5	—	—	„ 352,5	—	—	„ 352,5	3
„ 360,0	2	7	Eger u. Herrnhut.	„ 360,0	—	—	„ 360,0	—	—	„ 360,0	7
„ 367,5	1	68	Franzensbad u. Görlitz.	„ 367,5	673	Franzensbad u. Görlitz.	„ 367,5	120	In der Rundreisetour: Leipzig-Eger-Hof-Leipzig.	„ 367,5	869
„ 375,0	2	71	Eger u. Görlitz.	„ 375,0	248	Eger u. Görlitz.	„ 375,0	311	Eger u. Görlitz.	„ 375,0	820
„ 382,5	1	5	Eger u. Zittau.	„ 382,5	7	Eger u. Zittau.	„ 382,5	—	—	„ 382,5	10
		10 263 232			572 497			93 282			10 949 691

Die frequentesten Entfernungen haben, nach ihrer Höhe geordnet, folgende Reihenfolge:

Länge der Touren in Kilometern *)	Anzahl der beförderten Personen
über 7,5	3 894 316
unter bis mit 7,5	3 481 442
über 15,0	1 708 560
„ 22,5	941 402
„ 37,5	527 409
„ 30,0	492 734
„ 52,5	279 790
„ 60,0	255 927
„ 45,0	244 738
„ 75,0	235 229
„ 67,5	155 029
„ 97,5	150 683
„ 82,5	78 457
„ 105,0	67 840
„ 90,0	63 032
„ 112,5	41 000
„ 202,5	30 312
„ 127,5	28 557
„ 157,5	27 613
„ 120,0	27 524
„ 165,0	21 830
„ 135,0	20 243
„ 142,5	10 890
„ 217,5	10 302
„ 150,0	9 833
„ 172,5	9 398
„ 210,0	6 758
„ 187,5	5 714
„ 262,5	5 517
„ 180,0	5 263
„ 195,0	4 615
„ 270,0	4 351
„ 225,0	3 334
„ 322,5	2 827
„ 240,0	2 538
„ 255,0	1 441
„ 277,5	1 334
„ 330,0	969
„ 367,5	869
„ 375,0	820
„ 232,5	586
„ 247,5	550
„ 285,0	285
„ 337,5	90
„ 307,5	61
„ 315,0	55
„ 292,5	48
„ 345,0	18
„ 382,5	10
„ 300,0	7
„ 360,0	7
„ 352,5	3
	10 949 691

---

*) Die hier angewandte Kilometerzahl von 7,5 bis 382,5 Kilometern entspricht einer Meilenzahl von 1 bis mit 51 Meilen.

**) L. V.-B. = Leipziger Verbindungsbahn.

Beim Güterverkehre.

Ein günstigeres Verhältniss, als beim Personenverkehre besteht hinsichtlich der Länge der Transporte zur Gesammtlänge beim Güterverkehre. Hierzu tragen namentlich bei die Durchgangsverkehre über längere Strecken, wie Bodenbach-Dresden, Hof-Leipzig, Dresden-Neustadt-Görlitz und der bedeutende Kohlenverkehr der Station Zwickau auf grössere Entfernungen.

Auf der Gesammtlänge der Staatsbahnen an 1005 Kilometern hat jeder beförderte Centner Gut im Jahre 1873 durchschnittlich 77,$_{11}$ Kilometer oder 7,$_{67}$ % der vorgenannten Bahnlänge befahren.

Die auf den Staatsbahnen im Jahre 1873 beförderten 144 905 973,$_{7}$ Centner Güter (ausschliesslich der Vieh- und Baumaterialientransporte) haben zusammen 11 173 786 113 Kilometer zurückgelegt, die eine Hälfte der letztgenannten Summe ward mit 101 593 752,$_{8}$ Centnern oder mit 70,$_{11}$ % (gegen 70,$_{89}$ % im Vorjahre) aller beförderten Güter auf den Entfernungen von 2,$_{3}$ bis mit 102,$_{0}$ Kilometern, die andere Hälfte dagegen mit 43 312 220,$_{9}$ Centnern oder mit 29,$_{89}$ % (gegen 29,$_{11}$ % im Vorjahre) auf den Entfernungen von über 102,$_{0}$ bis mit 395,$_{3}$ Kilometern erreicht.

Unter den verschiedenen Entfernungen im Verkehre aller Stationen untereinander sind auf die Entfernung von über 97,$_{5}$ bis mit 105,$_{0}$ Kilometern die meisten Güter transportirt worden. Auf diese allein kamen 20 172 002,$_{1}$ Centner oder 13,$_{92}$ % der ganzen Güterlast. Der dominirende Einfluss, welcher die vorgenannte Entfernung zur frequentesten erhob, war dem lebhaften Verkehre der Kohlenbahnen bei Zwickau in den Richtungen über Leipzig und Hof zuzuschreiben. Auf der nächstfrequentesten Entfernung von über 67,$_{5}$ bis mit 75,$_{0}$ Kilometern wurden 19 378 555,$_{7}$ Centner = 13,$_{37}$ % der Gesammtgüterlast transportirt. Auf diese Entfernung wirkte hauptsächlich der Durchgangsverkehr zwischen Dresden und Bodenbach.

Die Zahl der Fälle, dass je 2 und 2 verschiedene Stationen im Binnenverkehre auf die vorgenannten Entfernungen mit einander im wechselseitigen Verkehre gestanden haben, betrug 277, beziehentlich 323,

auf die Entfernung	von	über	60,$_{0}$	Kilometern	322,	auf die Entfernung	von	über	112,$_{5}$	Kilometern	258,
”	”	”	”	”	82,$_{5}$	”	314,	”	”	”	”	”	37,$_{5}$	”	248,
”	”	”	”	”	52,$_{5}$	”	308,	”	”	”	”	”	120,$_{0}$	”	245,
”	”	”	”	”	75,$_{0}$	”	307,	”	”	”	”	”	30,$_{0}$	”	240,
”	”	”	”	”	90,$_{0}$	”	304,	”	”	”	”	”	22,$_{5}$	”	218,
”	”	”	”	”	105,$_{0}$	”	280,	”	”	”	”	”	127,$_{5}$	”	204,
”	”	”	”	”	45,$_{0}$	”	258,			etc.			etc.		

(vergl. die ein Blatt weiter folgende Tabelle).

Die Summe der verschiedenen Verbindungen je zweier Stationen im wechselseitigen Verkehre betrug bei 103 Stationen und 54 am Güterverkehre betheiligten Haltestellen 6519 (gegen 5954 im Vorjahre und 4461 im Jahre 1871) und übersteigt die Anzahl der Stationsverbindungen im Personenverkehre um 3375 (gegen 3039 im Vorjahre).

Von der im Binnenverkehre beförderten Gütermasse kamen auf den wechselseitigen Verkehr der Stationen Leipzig und Zwickau allein 5 209 732 Centner.

Dieser bedeutendsten Verkehrsverbindung folgten im beiderseitigen Güteraustausche:

	mit Centnern.		mit Centnern.		mit Centnern.
Hof und Zwickau	3 118 356	Bodenbach und Dresden-A. .	575 602	Muldenhütten und Tharandt	303 756
Dresden-A. und Potschappel	2 285 305	Schwarzenberg und Zwickau	559 879	Chemnitz und Dresden-A. .	286 825
Cainsdorf und Zwickau . .	2 002 950	Altenburg und Leipzig . .	530 703	Bischofswerda u. Dresden-N.	268 667
Chemnitz und Zwickau . .	1 788 625	Dresden-A. u. Plauen b. Dr.	490 540	Dresden-N. und Kamenz . .	267 898
Chemnitz und Lugau . .	1 651 739	Dresden-A. und Freiberg . .	487 990	Borna und Leipzig	244 252
Crimmitzschau und Zwickau	1 376 796	Dresden-A. und Pirna . . .	431 432	Dresden-A. und Mügeln . .	243 865
Eger und Zwickau . . .	1 262 004	Dresden-N. und Görlitz . .	429 307	Schneeberg und Zwickau . .	228 664
Reichenbach i. V. u. Zwickau	949 116	Siegmar und Zwickau . . .	399 750	Dresden-N. und Löbau . .	215 680
Werdau und Zwickau . .	848 515	Bautzen und Dresden-N. . .	394 321	Görlitz und Löbau	215 494
Plauen i. V. und Zwickau .	836 716	Chemnitz und Leipzig . . .	385 693	Altenburg und Zwickau . .	203 411
Glauchau und Zwickau . .	754 222	Leipzig und Lugau	385 363	Döbeln und Zwickau . . .	203 159
Freiberg und Tharandt . .	690 506	Chemnitz und Riesa . . .	340 306	Dresden-A. und Krippen . .	201 522
Meerane und Zwickau . .	622 689	Dresden-A. und Zwickau . .	332 138	Schönberg und Zwickau . .	200 973
Ostrau und Riesa	602 714	Aue und Zwickau	328 112	Mittweida und Zwickau . .	199 329
Hainsberg und Potschappel	589 840	Dresden-N. und Radeberg .	324 597	Chemnitz und Flöha . . .	196 497

	mit Centnern.
Chemnitz und Döbeln	195 882
Hof und Leipzig	195 553
Penig und Zwickau	195 134
Dresden-A. und Königstein	189 921
Leipzig und Schwarzenberg	183 401
Dresden-A. und Hainsberg	183 378
Dresden-A. und Radeberg	175 900
Netzschkau und Zwickau	175 195
Geithain und Leipzig	175 146
Riesa und Riesa Elbe	167 696
Döbeln und Lugau	167 671
Auerbach und Zwickau	167 318
Chemnitz und Wolkenstein	166 107
Bautzen und Görlitz	166 075
Cainsdorf u. Schwarzenberg	164 125
Freiberg und Lugau	160 474
Lugau und Siegmar	157 055
Eger und Leipzig	156 275
Crimmitzschau und Paditz	155 500
Mehltheuer und Zwickau	152 416
Freiberg und Zwickau	149 836
Limbach und Zwickau	149 573
Dresden-A. u. Muldenhütten	149 178
Reuth und Zwickau	146 986
Dresden-N. und Zittau	146 760
Gössnitz und Zwickau	145 490
Hohenstein und Zwickau	145 225
Hainichen und Zwickau	144 953
Annaberg und Zwickau	144 919
Döbeln und Ostrau	138 294
Chemnitz und Glauchau	137 990
Falkenstein und Zwickau	136 826
Leipzig und Penig	136 161
Döbeln und Grossbauchlitz	135 476
Burgstädt und Zwickau	135 028
Chemnitz und Freiberg	133 497
Döbeln und Riesa	131 326
Annaberg und Schönfeld	131 318
Waldheim und Zwickau	131 310
Chemnitz und Mittweida	130 676
Mügeln und Niedersedlitz	130 644
Böhlen und Leipzig	130 162
Breitenborn und Leipzig	129 171
Wüstenbrand und Zwickau	129 043

	mit Centnern.
Kieritzsch und Leipzig	129 001
Chemnitz und Erdmannsdorf	126 038
Oelsnitz und Zwickau	125 346
Dresden-A. und Klingenberg	124 153
Crimmitzschau und Leipzig	120 119
Leipzig und Reichenbach i. V.	119 740
Leipzig und Schneeberg	118 421
Gössnitz und Leipzig	113 046
Bodenbach und Krippen	112 773
Leipzig und Meerane	111 986
Bodenbach und Pirna	110 608
Oederan und Zwickau	110 535
Auerbach und Leipzig	109 493
Breitenborn und Kieritzsch	109 413
Chemnitz und Freiberg	108 756
Oberschlema und Zwickau	108 308
Glauchau und Leipzig	108 225
Böhlen und Zwickau	107 800
Görlitz und Reichenbach i. L.	107 443
Leipzig und Werdau	105 195
Frankenberg und Zwickau	103 432
Dresden-N. und Fischbach	103 112
Leipzig und Plauen i. V.	102 765
Deuben und Potschappel	101 496
Görlitz und Zittau	101 465
Adorf und Zwickau	101 371
Zschopau und Zwickau	99 556
Pirna und Zwickau	99 389
Wiesenburg und Zwickau	98 704
Dresden-N. und Plauen i. V.	97 219
Chemnitz und Waldheim	96 631
Stein und Zwickau	94 008
Dresden-A. und Niedersedlitz	93 843
Löbau und Oberoderwitz	93 797
Eger und Falkenstein	91 807
Dresden-A. und Lugau	90 744
Treuen und Zwickau	90 638
Riesa und Zwickau	89 993
Borna und Geithain	89 792
Frankenberg und Lugau	89 046
Dresden-A. und Tharandt	87 509
Erlau und Zwickau	86 862
Riesa und Stauchitz	84 609
Plauen i. V. und Reuth	84 287

	mit Centnern.
Lengenfeld und Zwickau	84 207
Mehltheuer und Plauen i. V.	84 188
Annaberg und Weipert	84 105
Hainichen und Lugau	81 062
Chemnitz und Weipert	80 554
Königstein und Pirna	80 152
Frohburg und Kieritzsch	78 574
Bischofswerda und Görlitz	77 243
Bischheim und Dresden-N.	76 632
Bischofswerda und Dresden-A.	76 000
Dresden-N. und Pulsnitz	75 329
Chemnitz und Hof	75 154
Chemnitz und Limbach	75 039
Dresden-A. und Wolkenstein	73 540
Reichenbach i. V. und Werdau	69 778
Wilkau und Zwickau	69 632
Annaberg und Chemnitz	69 431
Görlitz und Zwickau	69 139
Neumark und Zwickau	68 186
Dresden-A. und Kamenz	67 600
Falkenstein und Leipzig	65 627
Rochlitz und Zwickau	65 592
Leipzig und Reuth	64 997
Chemnitz und Waldkirchen	64 907
Dresden-N. u. Grossröhrsdorf	64 876
Oberlichtenau und Zwickau	64 768
Chemnitz und Oberlichtenau	64 671
Muldenhütten und Zwickau	64 582
Frohburg und Leipzig	64 518
Chemnitz und Erlau	64 416
Görlitz und Oberoderwitz	63 628
Niederschlema und Zwickau	63 521
Chemnitz und Zschopau	63 517
Freiberg und Muldenhütten	62 516
Grossbauchlitz und Riesa	62 414
Chemnitz und Hainichen	62 278
Leipzig und Wilkau	61 911
Böhlen und Kieritzsch	61 782
Bautzen und Löbau	61 255
Chemnitz und Schwarzenberg	61 197
Burgstädt und Lugau	61 077
Freiberg und Potschappel	61 001

u. s. w.

Von der gesammten Güterlast wurden transportirt auf Entfernungen von:

unter bis mit	7,5	Kilometer	5,61950	Prozent	über	135,0	Kilometer	0,81067	Prozent	über	270,0	Kilometer	0,02121	Prozent
über	7,5	"	3,58322	"	"	142,5	"	2,08252	"	"	277,5	"	0,00784	"
"	15,0	"	4,64344	"	"	150,0	"	0,42908	"	"	285,0	"	0,03246	"
"	22,5	"	7,60866	"	"	157,5	"	0,26523	"	"	292,5	"	0,00651	"
"	30,0	"	5,09788	"	"	165,0	"	1,01625	"	"	300,0	"	0,00454	"
"	37,5	"	4,45458	"	"	172,5	"	1,76858	"	"	307,5	"	0,02721	"
"	45,0	"	3,20989	"	"	180,0	"	0,34142	"	"	315,0	"	0,00182	"
"	52,5	"	6,91464	"	"	187,5	"	0,21516	"	"	322,5	"	0,00407	"
"	60,0	"	5,79496	"	"	195,0	"	0,24958	"	"	330,0	"	0,35955	"
"	67,5	"	13,27340	"	"	202,5	"	0,77602	"	"	337,5	"	0,03112	"
"	75,0	"	1,78391	"	"	210,0	"	1,57054	"	"	345,0	"	0,00461	"
"	82,5	"	1,72780	"	"	217,5	"	0,34916	"	"	352,5	"	0,00090	"
"	90,0	"	5,65524	"	"	225,0	"	0,03947	"	"	360,0	"	0,00057	"
"	97,5	"	13,92075	"	"	232,5	"	0,02792	"	"	367,5	"	0,00188	"
"	105,0	"	2,97658	"	"	240,0	"	0,09158	"	"	375,0	"	0,07015	"
"	112,5	"	0,77183	"	"	247,5	"	0,07302	"	"	382,5	"	0,01309	"
"	120,0	"	0,77035	"	"	255,0	"	0,05120	"	"	390,0	"	0,00318	"
"	127,5	"	1,27658	"	"	262,5	"	0,06870	"					

Die Güterfrequenz auf den verschiedenen Entfernungen ist in der folgenden Uebersicht mit Angabe der wichtigsten Stationsverbindungen, welche auf den betreffenden Entfernungen dominirten, dargestellt.

1. im Binnenverkehre

auf die Entfernung von Kilometern.	Anzahl der Stationsverbindungen.	Anzahl der beförderten Gütercentner: Eisenbahnpapt.	Anzahl der beförderten Gütercentner: in Wagenladungen.	Bezeichnung der Stationsverbindungen, welche auf der betreffenden Entfernung dominirten, von der frequentesten angefangen in absteigender Folge.
unter bis auf 1,0	68	6 495 479,0	4 894 799,0	Dresden-A. u. Pirnaer Bpf. Cotta-Bf. u. Zwickau. Hainberg u. Potschappel. Dresden-A. u. Pirna. L. D. Riesa u. Riesa Elbe. Döbeln und Gesellenschlitz. Annaberg u. Schönfeld. Meerane u. Frohnsdorf. Wilhelm u. Zwickau. Freiberg u. Siedlungen.
über 1,0	179	4 189 340,0	2 353 437,0	Dresden u. Riesa. Dresden-N. u. Radeberg. Dresden-A. u. Klipphausen. Chemnitz u. Flöha. Dresden-A. u. Radeberg. Döbeln u. Oschatz. Mügeln u. Niederwürsch. Grödel u. Borsdorfbach I. L. Wurzbach u. Zwickau. Dresden-A. u. Niederwürsch. Dresden-A. u. Tharandt. Riesa u. Strehlen. Schönfeld u. Pirna i. V. Klotzsche u. Pirna.
über 1,0	186	4 367 725,0	2 703 093,0	Dresden-A. u. Pirna. Dresden-A. u. Radeberg. Lugau u. Stollberg. Chemnitz u. Mittweida. Chemnitz u. Ehrenfriedersdorf. Bobenbach u. Kippen. Chemnitz u. Frankenberg. Dresden-N. u. Freiberg. Riesa u. Freiberg. Lößnitz u. Leipzig. Riesa u. Gotha. Annaberg u. Wurzen. Chemnitz u. Zwickau. Chemnitz u. Limbach.
22,0	210	7 419 413,0	5 085 215,0	Chemnitz u. Lugau. Crimmitschau u. K. S. B. Glauchau u. K. S. B. Freiberg u. Tharandt. Aue u. Zwickau. Marienberg u. Tharandt. Gößnitz u. Lößnitz. Riesa u. Leipzig. Chemnitz u. Flöha. Riesa u. Riesa. Dresden-A. u. Ehrenfriedersdorf. Bobenbach i. V. u. Zwickau. Pirna i. V. u. Zwickau. Chemnitz u. Waldheim. Dresden-N. u. Großenhain.
30,0	240	4 208 277,0	3 089 979,0	Bobenbach i. V. u. K. S. B. Riesa u. K. S. B. Bobenbach u. Dresden-N. Schönberg u. Zwickau. Dresden-A. u. Königstein. Bobenbach u. K. S. B. Chemnitz u. Glauchau. Bobenbach u. F. K. S. Chemnitz u. K. S. B. Bobenbach u. Kleinbach. Chemnitz u. Zwickau. Chemnitz u. Waldheim. Dresden-N. u. Pirnaer. Freiberg u. Potschappel. Lößnitz u. Zittau.
37,0	248	3 241 744,0	2 372 848,0	Schwarzenberg u. Zwickau. Dresden-A. u. Freiberg. Annaberg u. Leipzig. Dresden-N. u. Kamenz. Dresden-A. u. Kippen. Chemnitz u. Döbeln. Chemnitz u. Wolkenburg. Glauchau u. Schwarzenberg. Dresden-A. u. Nossen. Chemnitz u. Freiberg. Wilsdruff u. K. S. B. Bobenbach u. Pirna. Jöhstadt u. Lugau. Bobenbach u. Dresden-N. Bobenbach u. Dresden-A.
43,0	258	2 207 331,0	1 522 742,0	Reichenbach u. K. S. B. Chemnitz u. Zwickau. Chemnitz u. Gößnitz. Gößnitz u. Leipzig. Annaberg u. L. V. B.**). Tharandt u. K. S. B. Bobenbach u. Lugau. Dresden-A. u. Kamenz. Gößnitz u. Glauchau. Pirna i. V. u. Zwickau. Hof u. Pirna i. V. Jöhstadt u. K. S. B.
52,0	309	2 535 738,0	2 266 866,0	Chemnitz u. K. S. B. Pirna i. V. u. K. S. B. Riesa u. Dresden-A. Annaberg u. K. S. B. Gößnitz u. Zittau. Aue bach u. K. S. B. Gößnitz u. Leipzig. Bobenbach u. Leipzig. Lungwitz u. K. S. B. Annaberg u. Chemnitz. Dresden-A. u. Oschatz. Lugau u. Zwickau.
60,0	322	2 641 025,0	2 173 455,0	Bobenbach u. Dresden-A. Chemnitz u. Riesa. Freiberg u. Lugau. Mittweida u. K. S. B. Chemnitz u. Leipzig. Falkenstein u. K. S. B. Leipzig u. Riesa. Bobenbach u. Gößnitz. Leipzig u. Penig. Oberschlema u. K. S. B. Chemnitz u. Thurnau.
67,0	232	2 067 011,0	2 292 860,0	Bobenbach u. K. S. B. Mittweida u. K. S. B. Döbeln u. Lugau. Limbach u. K. S. B. Burgstädt u. K. S. B. Frankenberg u. K. S. B. Chemnitz u. Wurzen. Glauchau u. Leipzig. L. V. B. u. Penig.
75,0	207	1 946 780,0	958 761,0	Chemnitz u. Dresden-A. Dresden-N. u. Lößnitz. Bobenbach u. K. S. B. Reichenbach u. K. S. B. Chemnitz u. K. S. B. Gößnitz u. Zittau. Egge u. Falkenstein. Zittau u. K. S. B. Leipzig u. Wurzen.
82,0	214	1 310 280,0	672 780,0	Chemnitz u. Leipzig. Leipzig u. Zwickau. Waldheim u. K. S. B. Gößnitz u. K. S. B. Döbeln u. K. S. B. Bachmann u. K. S. B. Chemnitz u. Schwarzenberg.
90,0	204	1 077 794,0	4 194 090,0	Leipzig u. K. S. B. Hof u. Zwickau. L. V. B. u. Zwickau. Penig u. K. S. B. Chemnitz u. L. V. B. Freiberg u. K. S. B. Leipzig u. Bobenbach i. V. Dresden-A. u. Wurzen. Reichenbach u. K. S. B. Döbeln u. Kamenz.
97,0	277	6 942 497,0	5 115 253,0	Hof u. K. S. B. L. V. B. u. K. S. B. Dresden-N. u. Gößnitz. Döbeln u. K. S. B. Adorf u. K. S. B. Leipzig u. Lugau. Malmsdörfen u. K. S. B.
105,0	290	1 084 958,0	789 209,0	L. V. B. u. Lugau. Annaberg u. K. S. B. Dresden-N. u. Riesa. Dresden-A. u. Lugau.
113,0	236	661 158,0	222 501,0	Leipzig u. Pirna i. V. Chemnitz u. Königstein. Lugau u. Zwickau. Reichenbach u. K. S. B. Riesa u. Zwickau. Aue u. Leipzig. Gößnitz u. Kamenz. Dresden-A. u. Glauchau. Leipzig u. Langenfeld. Mittweida u. K. S. B. Annaberg u. Leipzig. Leipzig u. Schwarzenberg. Riesa u. K. S. B. Schwarzenberg u. Wolfhain. Leipzig u. Wolkenburg. L. V. B. u. Pirna i. V. Freiberg u. Leipzig. Niederschlema u. L. V. B. Dresden-A. u. Freiberg.
121,0	245	707 519,0	146 055,0	
127,0	204	648 687,0	117 673,0	Leipzig u. Schwarzenberg. Dresden-A. u. Bretzhain. Falkenstein u. Leipzig. Altenberg u. Hof. L. V. B. u. Schwarzenberg. Lugau u. L. V. B. Annaberg u. L. V. B.
135,0	191	705 680,0	308 440,0	Dresden-A. u. K. S. B. Egge u. Zwickau. L. V. B. u. Schwarzenberg. Annaberg u. Leipzig. Hof u. Lugau.
142,0	279	1 449 487,0	1 296 190,0	Egge u. K. S. B. Chemnitz u. Hof. Leipzig u. Barth. Nossen u. Pirna. Bautzen u. Chemnitz.
150,0	143	257 107,0	37 120,0	Pirna u. Zwickau. Leipzig u. Gößnitz. L. V. B. u. Barth. Freiberg u. Gößnitz.
157,0	130	149 470,0	23 680,0	Leipzig u. Wurzen. Freiberg u. Zittau. Pirna u. K. S. B. Dresden-A. u. Schwarzenberg. Aue u. Dresden-A.
165,0	141	348 386,0	69 330,0	Hof u. Leipzig. Adorf u. Leipzig. Dresden-A. u. Schwarzenberg. Chemnitz u. Zittau. Altenberg u. Egge. Altenberg u. Pirna.
172,0	110	239 519,0	99 220,0	Dresden-A. u. Pirna i. V. Hof u. L. V. B. Bobenb. u. Gößnitz. Pirna u. Bobenb. i. V. Adorf u. L. V. B.
180,0	134	130 300,0	41 800,0	Chemnitz u. Egge. Egge u. Lugau. Freiberg u. Hof.
187,0	99	64 890,0	2 580,0	Chemnitz u. Gößnitz. Bautzen u. Zittau. Dresden-A. u. Döbeln. Chemnitz u. Oberoderwitz. Hof u. Bobenb.
195,0	112	79 334,0	8 000,0	Frauenstein u. Leipzig. Pirna u. Pirna i. V. Chemnitz u. Riesa.
202,0	96	125 749,0	54 820,0	Egge u. Leipzig. Frauenstein u. L. V. B. Aue u. Zittau.
210,0	93	163 090,0	66 950,0	Egge u. L. V. B. Königstein u. Pirna i. V. Hof u. Riesa. Dresden-A. u. Oelsnitz.
217,0	66	102 583,0	39 000,0	Dresden-A. u. Hof. Kippen u. Pirna i. V. Löbau u. K. S. B. Egge u. Freiberg.
225,0	65	30 137,0	2 410,0	Egge u. Malmsdörfen. Löbau u. Werdau. Döbeln u. Egge.
232,0	59	29 012,0	1 100,0	Bautzen u. Schwarzenberg. Gößnitz u. Penig.
240,0	49	60 549,0	5 725,0	Oberoderwitz u. K. S. B. Hof u. Radeberg. Hof u. Pirna. Bobenbach u. Pirna i. V. Gößnitz u. Zittau.
247,0	49	60 746,0	74 430,0	Gößnitz u. K. S. B. Egge u. Tharandt. Egge u. Riesa.
255,0	48	54 799,0	29 054,0	Hof u. Königstein. Pirna u. K. S. B. Dresden-A. u. Frauenstein. Egge u. Penig.
262,0	39	45 343,0	5 250,0	Dresden-A. u. Egge. Gößnitz u. Bobenbach i. V. Gößnitz u. Niederschlema.
270,0	30	21 300,0	1 650,0	Aue u. Gößnitz. Hof u. Kamenz. Bobenbach i. V. u. Zittau.
277,0	23	5 632,0	530,0	Gößnitz u. Schwarzenberg. Gößnitz u. Tharandt.
285,0	20	13 873,0	100,0	Bautzen u. Hof. Egge u. Pirna. Gößnitz u. Pirna i. V. Schwarzenberg u. Zittau. Bobenbach u. Hof.
292,0	13	4 918,0	—	Annaberg u. Gößnitz.
300,0	13	4 289,0	800,0	Egge u. Pulsnitz. Egge u. Königstein. Falkenstein u. Zittau. Gößnitz u. Hohlbaum. Gößnitz u. Schönberg.
307,0	14	11 465,0	—	Hof u. Löbau.
315,0	9	2 839,0	100,0	Gößnitz u. Barth.
322,0	10	4 198,0	—	Eberbach u. Hof. Herrnhut u. Hof. Bobenbach u. Frauenstein.
330,0	7	13 600,0	800,0	Gößnitz u. Hof. Hof u. Oberoderwitz. Bobenbach u. Egge.
337,0	6	4 100,0	—	Hof u. Zittau.
345,0	3	1 320,0	—	Gross[illegible] u. Hof. Egge u. Löbau.
352,0	4	803,0	—	Hof u. Warnsdorf.
360,0	3	827,0	—	Eberbach u. Egge.
367,0	3	2 715,0	—	Frauenstein u. Gößnitz. Egge u. Oberoderwitz.
375,0	2	36 234,0	34 340,0	Egge u. Gößnitz.
382,0	1	187,0	—	Egge u. Zittau.
390,0	1	4 225,0	—	Egge u. Warnsdorf.
		84 504 424,0	43 032 046,0	

*) S. K.-B. = Sächsische Eisenbahnen.
**) L. V. B. = Leipziger Verbindungsbahn.

2. im directen Verkehre

auf die Entfernung von Kilometern.	Anzahl der beförderten Gütercentner: Eisenbahnpapt.	Anzahl der beförderten Gütercentner: in Wagenladungen.	Bezeichnung der Stationsverbindungen zwischen den internen und den Anschluss-Stationen, welche auf der betreffenden Entfernung dominirten, nach der Frequenz geordnet.
unter bis auf 1,0	1 649 418,0	1 431 017,0	Dresden-A. u. Dresden-N. Frauenstein u. Nossen. Dresden-A. u. Wurzen. Gössnitz u. Meerane.
über 1,0	999 935,0	697 210,0	Döbeln u. Wolfhain. Grödel u. Borsdorfbach i. L. Riesa u. Nossen. Annaberg u. Zwickau. Altenberg u. Hainsberg. Annaberg u. Wurzen. Dresden-N. u. Radeberg. Oberoderwitz u. Kamenz. Zittau u. Löbau. Oberoderwitz u. Zittau.
12,0	1 724 081,0	1 435 740,0	Chemnitz u. K. S. B. Annaberg u. Wurzen. Wurzbach u. Riesa. Altenberg u. Gössnitz. Altenberg u. Pirna. Glauchau u. Gössnitz. Bobenbach u. Kippen. Bobenb. u. Wurzen. Altenberg u. Klotzsche. Dresden-N. u. Tharandt.
22,0	2 555 928,0	2 402 972,0	Grödel u. Löbau. Dresden-N. u. Pirna. Gössnitz u. Zittau. Altenberg u. Oberoderwitz. Döbeln u. Riesa. Altenberg u. Riesa. Altenberg u. Wurzen. Geschlemm u. Riesa. Döbeln u. Mügeln. Bobenbach u. Königstein.
30,0	2 218 831,0	2 004 101,0	Gössnitz u. K. S. B. Riesa u. Wolfhain. Altenberg u. Glauchau. Reichenbach u. Dresden-N. Wurzen u. Wolkenburg. Riesa u. Bobenbach i. V. Riesa u. L. V. B.
37,0	2 031 239,0	1 842 121,0	Altenberg u. Leipzig. Bobenbach u. Pirna. Altenberg u. Gössnitz. Altenberg u. Wurzen. Dresden-N. u. Königstein. Meerane u. Meerane. Chemnitz u. Döbeln.
45,0	2 036 329,0	1 537 435,0	Kamenz u. Gössnitz. Bobenbach u. Mügeln. Altenberg u. L. V. B. Chemnitz u. Gössnitz. Hof u. Pirna i. V. Altenberg u. Bobenb. Dresden-N. u. Freiberg.
52,0	1 863 735,0	1 464 501,0	Döbeln u. Riesa. Altenberg u. K. S. B. Kamenz u. Dresden-N. Altenberg u. Reichenbach i. V. Gössnitz u. Leipzig. Altenberg u. Freiberg.
60,0	5 474 087,0	2 210 209,0	Bobenbach u. Dresden-A. Chemnitz u. Riesa. Reichenbach u. Gössnitz. Gössnitz u. Gössnitz. Gössnitz u. Pirna i. V. Gössnitz u. L. V. B. Altenberg u. Freiberg.
67,0	1 830 436,0	852 907,0	Reichenbach u. Dresden-N. Chemnitz u. Wurzen. Gössnitz u. Wurzbach. Bobenbach u. Penchappel. Chemnitz u. L. V. B. u. L. V. B. u. Riesa.
75,0	694 966,0	181 543,0	Chemnitz u. L. V. B. Dresden-N. u. Löbau. Egge u. Falkenstein. Bobenbach u. Tharandt. Annaberg u. Frauenstein. Altenberg u. Schwarzberg.
82,0	935 227,0	440 270,0	Bobenbach u. Radeberg. L. V. B. u. Werdau. Bobenbach u. Kamenz *). Leipzig u. Nossen. Bobenbach u. Gössnitz *). Altenberg u. Schwarzenberg. Bobenbach u. Wolfhain *).
90,0	3 157 776,0	790 480,0	Chemnitz u. K. S. B. L. V. B. u. Zwickau. Hof u. Zittau. Bobenbach u. Flöhatal. Leipzig u. Riesa.
97,0	11 133 548,0	9 491 382,0	Hof u. K. S. B. L. V. B. u. K. S. B. Dresden-N. u. Gössnitz. L. V. B. u. Bobenbach u. V. Döbeln u. K. S. B.
105,0	7 343 907,0	1 461 691,0	Egge u. Zittau. Dresden-N. u. Riesa. Bobenbach u. Bobenbach. Bobenbach u. Freiberg. Bobenbach u. Meilschkers. Bobenbach u. Pulsnitz. Frauenstein u. Pirna i. V.
112,0	413 962,0	200 002,0	Bobenbach u. Kamenz. Hof u. Bautzen. L. V. B. u. Seelingstädt. L. V. B. u. Wolfhain.
120,0	840 140,0	229 002,0	L. V. B. u. Pirna i. V. Riesa u. K. S. B. Bobenbach u. Dohna. Annaberg u. Riesa. Aue u. L. V. B.
127,0	1 208 609,0	778 432,0	Kamenz u. Bobenbach. L. V. B. u. Stösswitz. Altenberg u. Hof. Freiberg u. L. V. B. Frauenstein u. Zittau. Adorf u. L. V. B.
135,0	867 432,0	113 491,0	Egge u. Zittau. L. V. B. u. Schwarzenberg. Frauenstein u. K. S. B.
142,0	1 634 914,0	1 181 405,0	Egge u. K. S. B. Chemnitz u. Hof. Bobenbach u. Chemnitz. Bobenbach u. Frankenberg.
150,0	304 649,0	285 682,0	Bobenbach u. Löbau. Freiberg u. Gössnitz. Gössnitz u. Pirna. Bobenbach u. Zittau.
157,0	334 370,0	139 211,0	Leipzig u. Wurzen. L. V. B. u. Oelsnitz. Bobenbach u. Hainichen.
165,0	604 955,0	124 946,0	Hof u. Leipzig. Altenberg u. Egge. Bobenbach u. Herrnhut.
172,0	773 007,0	347 679,0	Hof u. L. V. B. Bobenbach u. Oberoderwitz. Bobenbach u. Gössnitz. Adorf u. L. V. B.
180,0	304 548,0	44 727,0	Chemnitz u. Egge. Freiberg u. Hof. Döbeln u. Hof.
187,0	243 093,0	22 604,0	Chemnitz u. Gössnitz.
195,0	211 276,0	205 373,0	Frauenstein u. Leipzig. Chemnitz u. Zittau.
202,0	198 730,0	330 011,0	Egge u. Leipzig. Frauenstein u. L. V. B.
210,0	492 615,0	102 943,0	Egge u. L. V. B. Hof u. Riesa.
217,0	290 556,0	21 084,0	Bautzen u. Hof.
225,0	27 060,0	2 032,0	Chemnitz u. Gössnitz. Döbeln u. Egge.
232,0	11 442,0	—	Gössnitz u. Meerane. Annaberg u. Egge.
240,0	30 008,0	4 574,0	Gössnitz u. Zwickau. Hof u. Radeberg.
247,0	12 871,0	—	Egge u. Riesa. Crimmitschau u. Gössnitz. Gössnitz u. Werdau.
255,0	12 991,0	1 210,0	Annaberg u. Gössnitz.
262,0	43 392,0	7 661,0	Dresden-A. u. Egge.
270,0	9 516,0	—	Gössnitz u. Schwarzberg. Aue u. Gössnitz. Reichenbach i. V. u. Zittau.
277,0	4 722,0	—	Gössnitz u. Schwarzberg.
285,0	33 142,0	1 384,0	Bautzen u. Hof. Bobenbach u. Hof. Gössnitz u. Pirna i. V.
292,0	4 012,0	—	Auerbach u. Gössnitz.
300,0	2 533,0	400,0	Falkenstein u. Zittau.
307,0	27 003,0	300,0	Hof u. Löbau.
315,0	—	—	—
322,0	1 701,0	200,0	Bautzen u. Egge. Gössnitz u. Oelsnitz.
330,0	253 733,0	2 433,0	Gössnitz u. Hof.
337,0	37 770,0	—	Hof u. Zittau.
345,0	3 320,0	—	Egge u. Löbau. Grossröhrsdorf u. Hof.
352,0	303,0	—	Hof u. Warnsdorf.
360,0	—	—	—
367,0	3,0	—	Yelmstadt u. Zittau.
375,0	38 011,0	6 139,0	Egge u. Gössnitz.
382,0	17 279,0	—	Egge u. Zittau.
390,0	374,0	—	Egge u. Grossröhrsdorf. Egge u. Warnsdorf.
	33 884 644,0	33 779 251,0	

*) Oder Anschluss an entsprechende Linie der sächsisch-bayerischen Privatbahn.

3. im Durchgangsverkehre

auf die Entfernung von Kilometern.	Anzahl der beförderten Gütercentner: Eisenbahnpapt.	Anzahl der beförderten Gütercentner: in Wagenladungen.	Bezeichnung der Endstationen der externen Bahn, zwischen welchen der Durchgang stattgefunden hat.
unter bis auf 1,0	—	—	—
über 1,0	—	—	—
12,0	718 733,0	699 661,0	Wurzbach u. Zittau. Altenberg u. Gössnitz.
22,0	42 357,0	4 768,0	Gössnitz u. Nossen. Gössnitz u. Riesa.
30,0	—	—	—
37,0	6 925,0	4 595,0	Oberlausitz u. Gössnitz.
45,0	69 075,0	41 275,0	Altenberg u. Nossen. Altenberg u. L. V. B.
52,0	3 518 285,0	1 192 634,0	Gössnitz u. Zittau.
60,0	81 328,0	1 300,0	Gössnitz u. L. V. B.
67,0	15 582 993,0	10 753 037,0	Bobenbach u. Dresden-N.
75,0	33 217,0	5 400,0	Hof u. Nossen.
82,0	—	—	—
90,0	54 238,0	2 050,0	L. V. B. u. Nossen.
97,0	5 096 959,0	1 913 479,0	Dresden-N. u. Gössnitz.
105,0	615 311,0	42 281,0	Dresden-N. u. Zittau. Gössnitz u. Bobenbach. Bobenbach u. Freiberg. Bobenbach u. Meilschkers. Bobenbach u. Pulsnitz. Frauenstein u. Pirna i. V.
112,0	12 300,0	12 300,0	Frauenstein u. Nossen.
120,0	8 735,0	1 900,0	Egge u. Nossen. Gössnitz u. Wurzen.
127,0	300,0	300,0	Altenberg u. Hof.
135,0	3 452,0	2 803,0	Frauenstein u. Gössnitz. Nossen u. Wurzen. Egge u. Gössnitz. Altenberg u. Wurzen.
142,0	112 396,0	402,0	Hof u. Zittau.
150,0	—	—	—
157,0	354,0	300,0	Bautz. u. Frauenstein.
165,0	132 299,0	900,0	(L. V. B. u. Wurzen. Altenberg u. Egge.
172,0	1 349 257,0	23 082,0	Hof u. L. V. B. Bobenbach u. Gössnitz.
180,0	—	—	—
187,0	—	—	—
195,0	11 080,0	11 070,0	Bobenbach u. Gössnitz.
202,0	—	—	—
210,0	1 430 100,0	100 387,0	Egge u. L. V. B.
217,0	—	—	—
225,0	—	—	—
232,0	—	—	—
240,0	43 385,0	21 843,0	Gössnitz u. Riesa.
247,0	1 085,0	—	Gössnitz u. Riesa.
255,0	3 386,0	100,0	Gössnitz u. Nossen.
262,0	633,0	—	Nossen u. Zittau.
270,0	—	—	—
277,0	—	—	—
285,0	—	—	—
292,0	—	—	—
300,0	—	—	—
307,0	—	—	—
315,0	—	—	—
322,0	—	—	—
330,0	251 676,0	96 812,0	Gössnitz u. Hof.
337,0	13 139,0	—	Hof u. Zittau.
345,0	—	—	—
352,0	—	—	—
360,0	—	—	—
367,0	—	—	—
375,0	37 111,0	400,0	Egge u. Gössnitz.
382,0	1 497,0	—	Egge u. Zittau.
390,0	—	—	—
	27 494 702,0	14 901 593,0	

Summe der in allen 3 Verkehren beförderten Gütercentner

auf die Entfernung von Kilometern.	Eisenbahnpapt.	in Wagenladungen.	auf die Entfernung von Kilometern.	Anzahl der beförderten Gütercentner.
unter bis auf 1,0	8 142 094,0	6 437 717,0	97,0	20 172 002,0
über 1,0	5 192 203,0	2 932 034,0	105,0	19 578 855,0
12,0	6 728 021,0	4 859 403,0	112,0	11 923 398,0
22,0	13 023 398,0	6 568 838,0	120,0	10 019 736,0
30,0	7 397 125,0	5 904 050,0	127,0	9 397 213,0
37,0	6 451 949,0	4 220 202,0	135,0	8 194 705,0
45,0	6 601 326,0	3 913 388,0	142,0	8 149 996,0
52,0	20 019 726,0	5 553 204,0	150,0	7 387 129,0
60,0	6 497 142,0	2 803 553,0	157,0	6 728 912,0
67,0	19 378 655,0	12 881 483,0	165,0	6 454 949,0
75,0	3 594 796,0	1 145 861,0	172,0	5 193 804,0
82,0	3 943 686,0	1 322 301,0	180,0	4 601 256,0
90,0	8 194 783,0	4 984 424,0	187,0	4 313 211,0
97,0	20 173 095,0	16 022 119,0	195,0	3 917 896,0
105,0	4 212 311,0	2 292 881,0	202,0	3 584 990,0
112,0	1 116 424,0	525 422,0	210,0	3 042 783,0
120,0	1 140 273,0	276 017,0	217,0	2 566 866,0
127,0	1 949 447,0	907 077,0	225,0	2 275 804,0
135,0	1 174 715,0	374 731,0	232,0	1 849 847,0
142,0	3 067 498,0	2 598 097,0	240,0	1 472 008,0
150,0	631 727,0	323 302,0	247,0	1 174 713,0
157,0	504 243,0	183 081,0	255,0	1 104 499,0
165,0	1 472 008,0	394 898,0	262,0	1 110 426,0
172,0	2 843 783,0	444 072,0	270,0	1 116 279,0
180,0	404 742,0	106 022,0	277,0	921 757,0
187,0	311 766,0	23 180,0	285,0	871 008,0
195,0	321 051,0	214 253,0	292,0	555 345,0
202,0	1 124 490,0	554 621,0	300,0	434 742,0
210,0	2 275 804,0	550 102,0	307,0	384 541,0
217,0	502 340,0	41 904,0	315,0	301 631,0
225,0	33 197,0	6 542,0	322,0	211 784,0
232,0	46 454,0	1 400,0	330,0	192 702,0
240,0	132 793,0	40 143,0	337,0	105 809,0
247,0	105 909,0	14 400,0	345,0	101 647,0
255,0	74 185,0	22 264,0	352,0	39 240,0
262,0	99 548,0	13 011,0	360,0	74 185,0
270,0	50 742,0	1 830,0	367,0	52 187,0
277,0	11 554,0	510,0	375,0	47 050,0
285,0	47 026,0	1 084,0	382,0	43 096,0
292,0	6 422,0	—	390,0	40 434,0
300,0	6 581,0	1 200,0	397,0	33 422,0
307,0	39 339,0	300,0	405,0	30 742,0
315,0	2 639,0	200,0	412,0	19 964,0
322,0	2 000,0	200,0	420,0	11 554,0
330,0	351 068,0	99 445,0	427,0	9 422,0
337,0	43 009,0	—	435,0	6 676,0
345,0	6 676,0	—	442,0	6 583,0
352,0	1 590,0	—	450,0	5 900,0
360,0	927,0	—	457,0	4 032,0
367,0	2 718,0	—	465,0	2 718,0
375,0	101 647,0	41 063,0	472,0	2 695,0
382,0	18 966,0	—	480,0	1 300,0
390,0	4 600,0	—	487,0	927,0
	144 405 873,0	91 709 827,0		144 405 873,0

d.

Die einzelnen Linien haben — namentlich im Güterverkehre — je nach ihrer gewerblichen Entwickelung ganz verschiedene Bedeutung. Einige Stationen wachsen rasch und dauernd, einige bleiben stabil oder schwanken, andere gehen durch Eröffnung von Concurrenzstationen in ihrer Verkehrsbedeutung zurück.

Es ist daher nicht unwichtig zu erfahren, wie die nach ihrer Lage verschiedenen Gruppen von Stationen der Staatsbahnen sich am Gesammtverkehre betheiligt haben.

Solche Gruppen sind in der folgenden Darstellung, je nach der historischen Entstehung der Bahnlinien, an welchen sie liegen, begrenzt worden. Hierbei sind die Verkehre der an den Vereinigungspunkten eigener Linien liegenden Stationen nach den eingeschlagenen Richtungen — also den betreffenden Linien entsprechend — geschieden worden.

Der Frequenzwerth einer Linie überhaupt kann aus den nachstehenden Mittheilungen keineswegs hervorgehen, weil sowol der Durchgangsverkehr von fremden nach fremden Bahnen, als der von Linie zu Linie im eigenen Bahnbereiche nicht ohne Weiteres mit zur Aufzeichnung kommen kann. Die folgenden Mittheilungen sollen vielmehr nur den Zweck haben, zu erfahren und künftig zu vergleichen, wie die Stationen und Haltestellen der einzelnen Linien sich an der Erzeugung des Gesammtverkehres betheiligt haben. Da nun aber die Merkmale hierfür nicht allein im Abgangsverkehre als ebensogut auch im Ankunftsverkehre liegen, so ist die Frequenzsumme, welche als Maassstab für die Verkehrsantheile der einzelnen Linien dienen soll, in ihrer Totalität ausgedrückt worden, d. h. die Frequenz des Binnenverkehres ist ebenso wie diejenige des directen Verkehres nach Abgangs- und Ankunftsverkehr gezählt und in einer Summe zusammengefasst,

und zwar:

für den **Personenverkehr**:

Binnenverkehr, Abgang	10 283 292	Personen
Binnenverkehr, Ankunft	10 283 292	„
directer Verkehr, Abgang	293 450	„
directer Verkehr, Ankunft	279 047	„
zusammen:	21 139 081	Personen

für den **Güterverkehr**:

Binnenverkehr, Versand	64 566 627	Centner
Binnenverkehr, Empfang	64 566 627	„
directer Verkehr, Versand	22 758 416	„
directer Verkehr, Empfang	30 176 228	„
zusammen:	182 067 898	Centner

Davon kamen:

auf die Stationen und Haltestellen der	Personen.	nach Prozenten vom Gesammtverkehre.	pro Kilometer mittlere Tariflänge Personen.	Verhältnisszahl für die Verkehrsentwickelung pro Kilometer Tariflänge.
Sächsisch-Bayerischen Linie (incl. Leipziger Verbindungsbahn)	3 456 684	16,35	18 993	4,45
Sächsisch-Schlesischen Linie	2 411 172	11,41	22 964	5,38
Niedererzgebirgischen Linie	2 999 805	14,19	23 436	5,50
Löbau-Zittauer Linie	605 553	2,86	17 810	4,18
Sächsisch-Böhmischen Linie	2 736 758	12,95	40 246	9,44
Dresden-Tharandter Linie	2 129 435	10,07	141 962	33,28
Obererzgebirgischen Linie	853 001	4,04	17 408	4,08
Tharandt-Freiberger Linie	410 631	1,94	15 794	3,70
Voigtländischen Linie	689 030	3,26	6 755	1,58
Chemnitz-Annaberger Linie	1 488 847	7,04	26 587	6,23
Zittau-Warnsdorfer Linie	361 531	1,71	52 596	5,50
Freiberg-Flöhaer und Niederwiesa-Hainichener Linie	677 115	3,20	15 047	3,53
Radeberg-Kamenzer Linie	377 804	1,79	15 742	3,69
Chemnitz-Leipziger Linie mit den Zweigbahnen nach Limbach, Penig und Rochlitz	1 685 774	7,97	18 941	4,44
Löbau-Ebersbacher Linie	27 458	0,13	9 153	2,15
Chemnitz-Würschnitzer Linie	34 962	0,17	2 914	0,68
Annaberg-Weiperter Linie	193 521	0,92	10 185	2,39
Summa	21 139 081			

auf die Stationen und Haltestellen der	Gütercentner.	nach Prozenten vom Gesammtverkehre.	pro Kilometer mittlere Tariflänge Gütercentner.	Verhältnisszahl für die Verkehrsentwickelung pro Kilometer Tariflänge.
Sächsisch-Bayerischen Linie (incl. Leipziger Verbindungsbahn)	64 128 119	35,22	352 352	13,52
Sächsisch-Schlesischen Linie	15 489 217	8,51	147 516	5,66
Niedererzgebirgischen Linie	28 280 859	15,53	220 944	8,48
Löbau-Zittauer Linie	2 568 734	1,41	75 551	2,90
Sächsisch-Böhmischen Linie	14 908 731	8,19	219 246	8,41
Dresden-Tharandter Linie	11 042 119	6,07	315 489	12,11
Obererzgebirgischen Linie	10 501 185	5,77	214 310	8,23
Tharandt-Freiberger Linie	4 738 579	2,60	182 253	6,89
Voigtländischen Linie	6 070 789	3,33	59 518	2,28
Chemnitz-Annaberger Linie	7 173 247	3,94	128 094	4,92
Zittau-Warnsdorfer Linie	987 002	0,54	61 688	2,37
Freiberg-Flöhaer und Niederwiesa-Hainichener Linie	2 891 031	1,59	64 245	2,47
Radeberg-Kamenzer Linie	1 601 522	0,88	66 730	2,56
Chemnitz-Leipziger Linie mit den Zweigbahnen nach Limbach, Penig und Rochlitz	6 681 968	3,67	75 078	2,88
Löbau-Ebersbacher Linie	140 124	0,08	46 708	1,79
Chemnitz-Würschnitzer Linie	3 904 735	2,14	325 395	12,49
Annaberg-Weiperter Linie	959 937	0,53	50 523	1,94
Summa	182 067 898			

e)

Um die Spaltung des Verkehres innerhalb des von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes nach der Zahl der einzelnen verschiedenen Stationsverbindungen darzustellen und dadurch Merkmale zur Beobachtung über die Ausbreitung des Verkehres der einzelnen Stationen und Haltestellen zu schaffen, dienen nachstehende Mittheilungen.

In den folgenden Uebersichten sind die Stationsverbindungen im Personen- und Güterverkehre dargestellt, wie sie im Betriebsjahre 1873 bestanden haben. Der zwischen je zwei Stationen stattgefundene Verkehr ist durch „1" angedeutet. Hierbei ist zu bemerken, dass, nicht wie weiter vorn unter c, die wechselsweise Verbindung je zweier Stationen, sondern die jedesmalige Verkehrsrichtung als 1 gezählt ist. Es ist daraus ebensowol die Zahl der einzelnen Stationsverbindungen, als auch die Gravitation des Verkehres nach den verschiedenen Richtungen zu erkennen.

Es waren eröffnet

für den Personenverkehr:

	1873.	1872.
Staatsbahnstationen	103	101
Staatsbahnhaltestellen	64	64
mitverwaltete Privatbahnstationen	15	15
mitverwaltete Privatbahnhaltestellen	5	5
zusammen	187	185

für den Güterverkehr:

	1873.	1872.
Staatsbahnstationen	103	101
Staatsbahnhaltestellen	54	55
mitverwaltete Privatbahnstationen	15	15
mitverwaltete Privatbahnhaltestellen	5	5
zusammen	177	176

Im Verkehre der Stationen und Haltestellen untereinander, sind im Jahre 1873 gegen das Vorjahr wieder eine grössere Anzahl neuer Verkehrsverbindungen entstanden und zwar im Personenverkehre 711 und im Güterverkehre 934.

Die Zunahmen im Abgangs- und Ankunftsverkehre zusammen haben hauptsächlich stattgefunden bei folgenden Stationen und Haltestellen

im Personenverkehre:

Weipert	62	Zwickau	21
Limbach	55	Reichenbach i. V.	21
Burgstädt	49	Bautzen	21
Rochlitz	43	Altenburg	19
Potschappel	35	Narsdorf	19
Geithain	31	Kamenz	18
Penig	29	Plauen i. V.	17
Cossen	28	Meerane	17
Buchholz	28	Elster	16
Werdau	26	Glauchau	14
Dresden-Neustadt	26	Eger	14
Frohburg	24	Gera	14
Zeitz	24	Borna	13
Niederschlema	23	Radeberg	13
Pirna	23	Görlitz	13
Löbau	23	Wittgensdorf	12
Meuselwitz	23	Freiberg	12
Gössnitz	21	Bischofswerda	12

im Güterverkehre:

Bärenstein	50	Nöbdenitz	21
Niederwiesa	40	Plauen i. V.	20
Frohburg	36	Auerbach	20
Rehmsdorf	35	Radeberg	20
Meuselwitz	34	Brunn	20
Buchholz	31	Eger	19
Neumark	30	Narsdorf	19
Cranzahl	30	Geithain	19
Rositz	29	Pirna	19
Schönfeld	29	Pulsnitz	19
Weipert	28	Langenleuba	19
Königstein	28	Herrnhut	18
Wittgensdorf	27	Breitenborn	18
Penig	26	Niedersedlitz	18
Zeitz	25	Burgstädt	18
Scharfenstein	23	Stein	17
Werdau	23	Netzschkau	17
Treuen	22	Borna	17

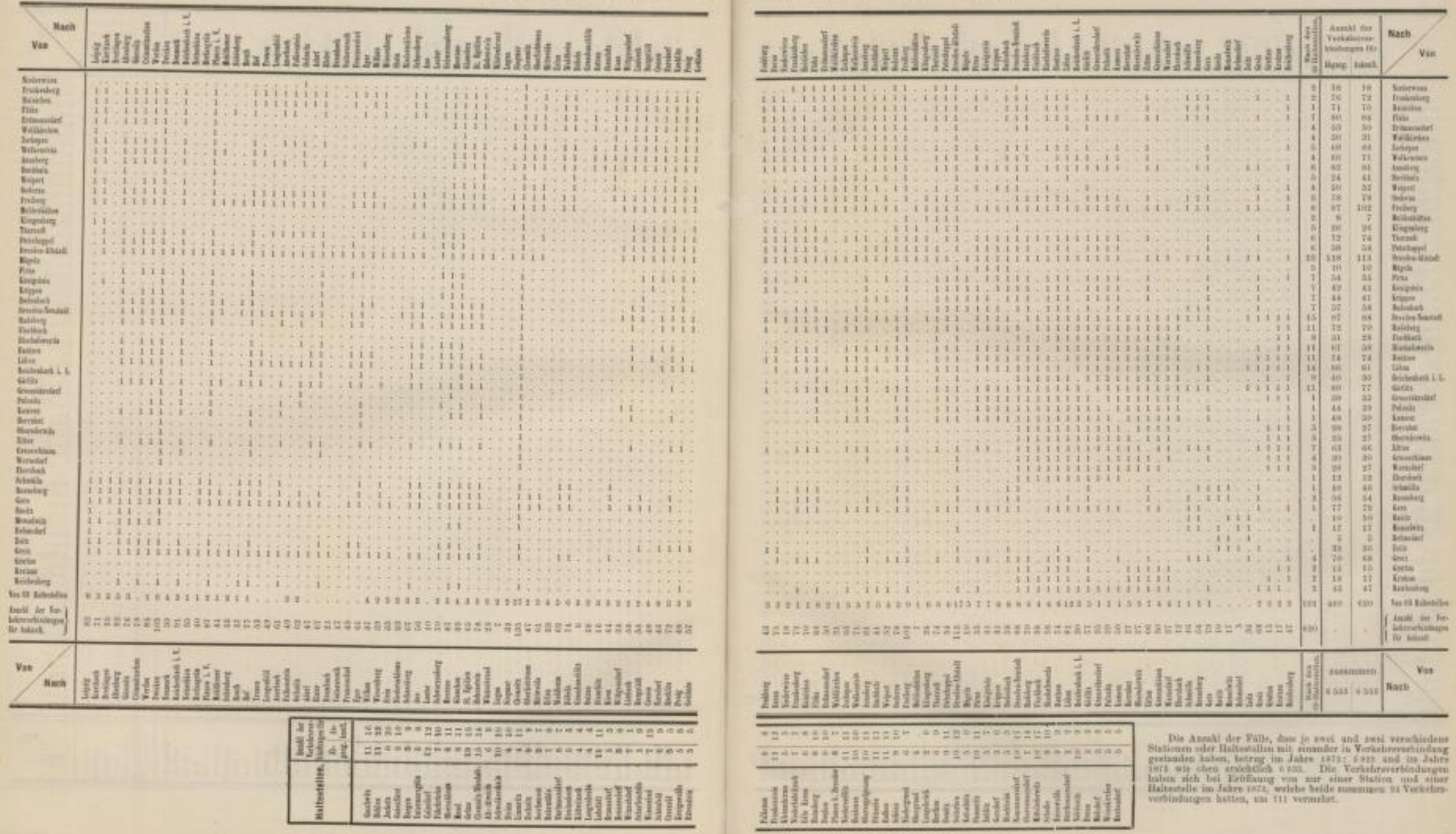
Verkehrsverbindungen

zwischen den Stationen und Haltestellen im Personenverkehre.

Von	[illegible]	Anzahl der Verkehrsverbindungen für Abgang.	Anzahl der Verkehrsverbindungen für Ankunft.
Leipzig	8	89	89
Kieritzsch	3	70	71
Breitingen	3	30	25
Altenburg	8	94	95
Gössnitz	6	82	78
Crimmitzschau	4	63	79
Werdau	5	92	85
Zwickau	11	110	105
Neumark	4	36	50
Reichenbach i. V.	7	94	91
Netzschkau	3	33	38
Herlasgrün	3	43	40
Plauen i. V.	6	80	83
Mehltheuer	3	42	43
Schönberg	3	30	42
Reuth	2	29	32
Hof	2	68	77
Treuen	2	57	53
Lengenfeld	2	52	63
Auerbach	2	69	61
Falkenstein	2	54	49
Oelsnitz	2	61	62
Adorf	2	44	47
Elster	3	66	67
Brambach	.	33	31
Voitersreuth	.	18	17
Franzensbad	.	44	45
Eger	.	58	61
Wilkau	4	33	23
Wiesenburg	4	22	20
Stein	3	33	25
Niederschlema	3	24	23
Schneeberg	4	79	67
Aue	3	53	60
Lauter	3	15	16
Schwarzenberg	5	67	70
Mosel	5	61	67
Glauchau	9	90	88
St. Egidien	3	65	65
Hohenstein	3	77	78
Wüstenbrand	2	26	25
Lugau	2	6	7
Siegmar	2	30	32
Chemnitz	27	133	133
Oberlichtenau	5	56	47
Mittweida	5	56	61
Erlau	4	30	53
Waldheim	6	61	62
Döbeln	7	49	74
Grossbauchlitz	5	24	6
Ostrau	6	21	28
Stauchitz	4	17	16
Riesa	7	68	61
Wittgensdorf	3	30	34
Limbach	2	44	39
Burgstädt	7	65	56
Cossen	4	22	20
Narsdorf	6	46	46
Rochlitz	6	71	73
Penig	3	49	48
Geithain	5	73	57
Frohburg	5	45	43
Borna	4	63	13

Verkehrsverbindungen

zwischen den Stationen und Haltestellen im Personenverkehre.



Die Anzahl der Fälle, dass je zwei und zwei verschiedene Stationen oder Haltestellen mit einander in Verkehrsverbindung gestanden haben, betrug im Jahre 1872: 5 933 und im Jahre 1873 wie oben ersichtlich 6 533. Die Verkehrsverbindungen haben sich bei Eröffnung von nur einer Station und einer Haltestelle im Jahre 1873, welche beide zusammen 94 Verkehrsverbindungen hatten, um 711 vermehrt.

Verkehrsverbindungen

zwischen den Stationen und Haltestellen im Güterverkehre

Von	[illegible]	Anzahl der Verkehrsverbindungen für Versand.	Empfang.
Leipzig	29	100	106
Kieritzsch	19	121	117
Breitingen	10	92	79
Altenburg	26	130	138
Gössnitz	22	124	118
Crimmitzschau	25	132	130
Werdau	22	137	124
Zwickau	33	140	143
Neumark	8	68	97
Reichenbach i. V.	21	137	129
Netzschkau	10	95	100
Herlasgrün	9	74	66
Plauen i. V.	26	139	153
Mehltheuer	18	113	104
Schönberg	9	89	80
Reuth	14	94	80
Hof	37	147	138
Treuen	11	108	106
Lengenfeld	20	108	111
Auerbach	19	125	125
Falkenstein	12	106	112
Oelsnitz	13	110	114
Adorf	10	108	112
Elster	1	64	42
Brambach	9	73	61
Voitersreuth	1	22	42
Franzensbad	6	13	37
Eger	14	113	119
Wilkau	20	107	122
Wiesenburg	10	93	83
Stein	10	91	87
Niederschlema	5	73	62
Schneeberg	37	103	116
Aue	10	107	118
Lauter	14	115	100
Schwarzenberg	22	132	120
Mosel	19	124	120
Glauchau	26	134	130
St. Egidien	15	113	110
Hohenstein	17	116	127
Wüstenbrand	9	82	102
Lugau	19	123	125
Siegmar	18	104	110
Chemnitz	39	141	141
Oberlichtenau	11	87	92
Mittweida	21	103	100
Erlau	7	72	81
Waldheim	21	103	104
Döbeln	25	109	108
Grossbauchlitz	11	97	70
[illegible]	25	86	65
[illegible]	1	16	65
[illegible]	22	101	100
[illegible]	6	83	88
[illegible]	11	109	117
[illegible]	16	124	122
[illegible]	17	88	102
[illegible]	1	14	60
[illegible]	14	109	111
[illegible]	17	108	117
[illegible]	14	103	99
Freiberg	11	103	101
Borna	21	125	116

Verkehrsverbindungen

zwischen den Stationen und Haltestellen im Güterverkehre.

Von	Anzahl der Verkehrsverbindungen für Versand	Empfang
Niederwiesa	94	89
Frankenberg	130	138
Hainichen	130	120
Flöha	102	115
Erdmannsdorf	102	106
Waldkirchen	121	117
Zschopau	113	120
Wolkenstein	128	124
Annaberg	123	133
Buchholz	89	105
Weipert	90	89
Oederan	111	124
Freiberg	141	137
Muldenhütten	113	99
Klingenberg	83	74
Tharandt	103	100
Potschappel	111	100
Dresden-Altstadt	136	119
Mügeln	71	83
Pirna	110	111
Königstein	88	90
Krippen	83	88
Bodenbach	96	85
Dresden-Neustadt	90	71
Radeberg	92	102
Fischbach	69	78
Bischofswerda	106	104
Bautzen	124	121
Löbau	130	113
Reichenbach i. L.	51	59
Görlitz	125	128
Gersdorf	104	87
Pulsnitz	106	84
Kamenz	82	94
Herrnhut	80	82
Oberoderwitz	101	83
Zittau	117	113
Grossschönau	63	72
Warnsdorf	42	53
Ebersbach	60	54
Schmölln	96	89
Ronneburg	104	108
Gera	126	131
Rosla	45	54
Meuselwitz	103	95
Rehmsdorf	72	45
Zeitz	118	119
Greiz	107	118
Grottau	27	25
Kratzau	23	29
Reichenberg	88	89
Von 59 Haltestellen	1 723	1 750
zusammen	13 186	13 186

Die Anzahl der Fälle, dass je zwei und zwei verschiedene Stationen oder Haltestellen mit einander in Verkehrsverbindung gestanden haben, betrug im Jahre 1872: 12 292 und im Jahre 1873, wie oben ersichtlich 13 186. Die Verkehrsverbindungen haben sich bei Eröffnung von nur einer Station und einer Haltestelle im Jahre 1873, welche beide zusammen 70 Verkehrsverbindungen hatten, um 894 vermehrt. Der Güterverkehr hat sonach bedeutend an Ausbreitung zugenommen.

ABSCHNITT IV.

B[I.]

Uebersicht

DES

PERSONEN- UND GEPÄCK-VERKEHRES

BEI DEN

STATIONEN UND HALTESTELLEN.

1. Auf den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.
   b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   c. Greiz-Brunner Eisenbahn.
   d. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Es sind abgegangen und angekommen:

Entfernte Kreuzung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen in I. Wagenclasse.	Personen in II. Wagenclasse.	Personen in III. Wagenclasse.	Personen in IV.*) Wagenclasse.	Mittelpersonen in III. Wagenclasse (nach gewöhnlicher Zählung).	Zusammen.	Personen auf Einzelfahrbillets.	Personen auf Tourbillets.	Personen auf Tagesbillets.	Personen auf Dimensionsbillets.	Personen auf Monatsbillets.	Personen auf Rundreisebillets.**)	Personen auf Billets überhaupt.
		Anzahl.						Stück.						
	I. Staats-Eisenbahnen.													
	1. Leipzig (Anschlussstation an die Thüringische, Berlin-Anhaltische, Magdeburg-Leipziger und Leipzig-Dresdner Bahn.)	2 759	103 341	315 913	—	8 993	430 296	15 601	119 069	121 659	2 535	—	1 369	260 273
		2 929	105 162	316 589	—	7 904	432 622	14 858	123 547	163 018	7 005	—	—	308 428
	2. Gaschwitz	—	10 701	81 277	—	588	92 626	—	13 136	33 513	4 575	15	—	51 239
		—	11 148	88 581	—	741	100 435	—	20 025	39 722	1 665	—	—	62 312
	3. Böhlen	—	3 500	38 708	—	494	42 702	—	6 104	18 859	—	75	—	25 870
		—	3 485	39 344	—	483	43 312	—	7 552	16 712	120	—	—	24 384
	4. Kleritzsch	80	8 134	46 974	—	1 468	56 656	3	12 654	26 419	810	75	—	39 952
		77	7 981	47 235	—	1 850	57 143	—	13 144	16 314	330	—	—	29 848
	5. Breitingen	15	2 240	17 872	—	240	20 372	—	5 408	19 205	150	—	—	14 823
		15	2 229	19 883	—	172	21 299	—	4 875	6 034	15	—	—	10 914
	6. Altenburg (Anschlussstation an die Altenburg-Zeitzer Bahn.)	640	32 168	108 119	—	2 930	144 887	3 146	38 390	41 737	360	105	85	83 823
		631	33 122	105 921	—	2 908	142 482	3 561	35 847	59 874	990	—	—	100 270
	7. Gösnitz (Anschlussstation an die Gössnitz-Gera-Bahn.)	135	13 399	54 408	—	1 211	67 153	980	17 257	24 088	635	180	—	42 920
		93	16 565	52 205	—	1 469	64 332	1 155	14 241	23 768	465	—	—	39 629
	8. Crimmitzschau	104	18 175	85 889	—	867	105 032	2 096	22 345	45 753	945	90	3	71 132
		128	19 400	87 143	—	885	106 649	1 919	23 902	33 045	555	—	—	59 461
	9. Werdan	96	19 690	114 492	—	1 465	135 743	1 038	25 126	81 138	1 425	240	—	88 967
		84	20 111	114 819	—	1 439	136 453	2 221	24 650	45 711	1 065	—	—	73 650
Sächsisch-Bayerische Linie.	10. Zwickau	560	46 388	269 856	—	8 950	345 754	4 951	84 830	108 647	1 960	295	82	200 665
		626	46 193	268 230	—	9 866	345 705	5 552	84 179	140 659	4 530	—	—	234 857
	11. Neumark (Anschlussstation an die Gera-Brunner Bahn.)	3	2 727	29 761	—	388	32 889	126	7 706	12 416	1 290	195	—	21 774
		1	2 787	29 502	—	462	32 752	64	7 664	10 633	630	—	—	18 851
	12. Reichenbach i. V.	294	34 944	200 103	—	2 301	127 702	3 972	37 796	44 811	1 365	435	81	88 460
		296	34 638	200 100	—	2 210	127 244	4 371	37 015	50 742	2 505	—	—	80 633
	13. Netzschkau	—	4 059	28 478	—	443	32 990	—	8 772	12 395	795	—	—	21 959
		—	4 034	28 492	—	381	32 909	—	8 698	10 776	255	—	—	19 729
	14. Herlasgrün	12	2 233	17 868	—	258	20 366	—	5 131	7 736	120	150	—	13 137
		7	2 308	17 858	—	265	20 433	—	5 198	6 859	330	—	—	12 427
	15. Jocketa	—	4 077	30 126	—	121	35 224	—	8 155	9 629	255	15	—	19 122
		—	4 314	28 658	—	128	32 500	—	5 429	17 097	75	—	—	22 033
	16. Plauen i. V.	238	24 041	120 522	—	2 237	148 138	3 158	36 208	52 245	330	75	—	92 016
		243	24 970	121 758	—	2 842	149 819	3 502	37 740	55 327	795	—	—	97 169

Um aus der Summe der verkauften Billets die Anzahl der beförderten Personen zu erfahren, ist es nöthig, wegen der Rückkunft die auf Abonnements- und Tagesbillets angekommenen Reisenden bei der Ankunftstation, zugleich im Abgangsverkehre zu zählen sind. (260 273 Stück), aus der Anzahl der auf Tagesbillets (165 018) und Abonnementskarten (7 005) angekommenen Personen, zusammen also (308 428 Stück), aus der Anzahl der in Leipzig verkauften Tagesbillets (121 659 Stück) und Abonnementskarten (2 535 Stück), zusammen

Eil- resp. Courierzugslinien sind: Görlitz-Hof auf 320,xx km, Leipzig-Eger auf 207,xx km, Görlitz-Reichenberg auf 85,xx km und billets für dieselben ausgegeben.

*) Die Personenbeförderung in IV. Wagenclasse ist auf die Strecke Dresden-Tharandt und zwar auf 3 Züge täglich in jeder Richtung beschränkt.
**) Einschließlich der Billets nach der Wiener Weltausstellung.

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets.	Billetgeld-Einnahme.		Extrazüge etc.			Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.		Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den Binnen-Verkehr.		Von der Binnen-Einnahme kommen auf den directen Verkehr.		Von den beiden Personen kommen auf den Binnen-Verkehr.	Von den beiden Personen kommen auf den directen Verkehr.
Stück.	Thlr.	Ngr.	Extrazüge.	Sonst. und Leistungen.	Geldbetrag. Thlr. Ngr.	Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag. Thlr. Ngr.	Stück.	Frachtbetrag. Thlr. Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Anzahl.	
	Eisenbahnen.																	
285	257 929	15,r	—	6	225	28,r	30 872,xx	9 020,xx	8 604	19,r	982	198	7,r	266 958	10,r	198 475	22,r	68 482	18,r	401 133	29 143
—	327 600	7,r	4	5	1 302	5,r	33 111,xx	10 133,xx	9 886	8,r	912	237	7,r	339 094	98,r	269 694	16,r	69 400	12,r	396 101	35 631
—	7 560	15,r	—	—	—	—	1 215,xx	152,xx	39	1,r	202	7	9,r	7 566	25,r	7 566	25,r	—	—	92 625	—
—	8 619	28,r	—	—	—	—	—	—	—	—	504	11	14,r	8 631	12,r	8 631	12,r	—	—	100 417	—
—	7 086	15,r	—	—	—	—	1 206,xx	629,xx	139	7,r	80	5	12,r	7 241	4,r	7 241	4,r	—	—	42 683	19
—	6 585	17,r	—	—	—	—	—	—	—	—	87	6	21,r	6 600	8,r	6 583	2,r	17	6,r	42 294	94
105	14 632	20,r	—	—	—	—	1 000,xx	647,xx	208	1,r	207	23	29,r	14 864	20,r	14 699	12,r	272	8,r	55 906	750
—	11 130	27,r	—	—	—	—	1 581,xx	1 257,xx	338	21,r	239	24	24,r	11 404	14,r	11 197	20,r	206	18,r	56 325	818
30	4 912	14,r	—	—	—	—	622,xx	255,xx	73	0,r	32	5	8,r	4 990	22,r	4 938	27,r	50	25,r	20 218	154
—	3 480	19,r	—	—	—	—	584,xx	328,xx	90	8,r	49	6	22,r	3 577	19,r	3 504	27,r	42	22,r	21 148	151
—	56 310	29,r	3	—	237	15,r	9 758,xx	3 665,xx	1 596	15,r	277	48	12,r	56 193	11,r	50 319	16,r	7 873	25,r	124 588	20 699
—	65 734	15,r	1	1	132	17,r	9 053,xx	3 140,xx	1 528	8,r	250	16	24,r	65 429	16,r	59 622	27,r	7 807	3,r	122 695	19 797
15	16 737	16,r	—	—	—	—	1 947,xx	628,xx	202	11,r	258	32	27,r	16 972	24,r	16 651	10,r	321	14,r	66 507	846
—	15 706	0,r	1	—	87	17,r	1 893,xx	701,xx	254	11,r	219	30	17,r	16 358	16,r	16 034	22,r	324	21,r	63 456	874
240	35 585	20,r	—	—	—	—	5 027,xx	1 942,xx	610	18,r	140	14	5,r	36 210	15,r	34 269	28,r	1 940	15,r	95 272	9 760
—	30 540	4,r	—	—	—	—	4 869,xx	1 853,xx	545	28,r	172	11	12,r	37 097	14,r	35 571	17,r	1 525	27,r	96 168	9 741
240	30 990	15,r	—	—	—	—	4 921,xx	1 837,xx	402	4,r	259	21	26,r	31 474	16,r	30 157	1,r	1 317	14,r	130 617	5 126
—	24 110	7,r	—	—	—	—	4 387,xx	1 605,xx	419	20,r	426	29	15,r	24 709	18,r	23 561	12,r	508	6,r	121 585	4 664
40	116 152	13,r	3	—	240	24,r	16 225,xx	5 791,xx	2 309	14,r	730	112	8,r	118 813	29,r	112 837	23,r	5 976	0,r	334 712	11 942
—	120 933	3,r	5	—	305	21,r	17 021,xx	6 706,xx	2 486	1,r	700	95	6,r	123 722	2,r	118 008	27,r	5 663	8,r	334 400	11 312
60	6 436	23,r	—	—	—	—	846,xx	343,xx	195	14,r	402	16	27,r	6 550	4,r	6 466	19,r	92	15,r	32 641	258
—	4 820	25,r	—	—	—	—	493,xx	134,xx	31	15,r	289	17	10,r	4 908	16,r	4 856	1,r	52	15,r	32 500	243
90	57 711	20,r	—	—	—	—	7 375,xx	2 331,xx	1 015	10,r	705	99	4,r	58 826	15,r	54 438	8,r	4 388	5,r	118 902	8 605
—	50 086	12,r	—	—	—	—	7 114,xx	2 217,xx	1 095	25,r	556	86	13,r	51 178	19,r	47 461	22,r	3 716	27,r	118 597	8 647
120	8 188	27,r	—	—	—	—	1 056,xx	388,xx	133	1,r	142	9	1,r	8 330	29,r	8 230	29,r	99	6,r	32 538	452
—	6 629	1,r	—	—	—	—	985,xx	299,xx	101	15,r	232	10	12,r	6 540	21,r	6 440	28,r	100	1,r	32 435	474
—	4 275	25,r	—	—	—	—	490,xx	152,xx	59	11,r	271	12	10,r	4 567	16,r	4 286	—	61	16,r	20 212	154
—	3 584	21,r	—	—	—	—	460,xx	156,xx	52	8,r	305	13	29,r	3 653	27,r	3 615	8,r	35	19,r	20 253	140
—	2 688	22,r	—	—	—	—	323,xx	61,xx	13	18,r	86	2	26,r	2 705	6,r	2 705	6,r	—	—	35 181	43*)
—	1 324	1,r	—	—	—	—	—	—	—	—	130	4	21,r	1 329	25,r	1 329	28,r	35	27,r	32 311	189
75	57 735	9,r	—	—	—	—	8 092,xx	2 947,xx	1 467	0,r	598	85	16,r	59 285	25,r	56 291	26,r	2 993	29,r	144 590	5 548
—	59 121	21,r	—	—	—	—	8 961,xx	3 414,xx	1 654	11,r	472	86	24,r	60 792	26,r	57 479	15,r	3 313	11,r	146 162	3 657

die an einer Station verkauften Tages- und Abonnementsbillets auch im Ankunftsverkehre derselben Station zu zählen, während umgekehrt Z. B. Die Anzahl der Reisenden, welche in Leipzig die Züge bestiegen haben, setzt sich zusammen aus der Summe der verkauften Billets 430 296 Personen (s. o.) Die Anzahl der angekommenen Personen aber aus der Summe sämmtlicher nach Leipzig verkaufter Billets (432 622 Personen (s. o.)
Dresden-Neustadt-Bodenbach auf 66,xx km, zusammen 489,xx km, auch bei Stationen, welche nicht an diesen Linien liegen, werden Eilzüge

*) Personen, welche ohne Billetgeldeinnahme aufgeführt sind, waren vorschriftsmäßig Beisatz auf Tagesbillets.

Es sind abgegangen und angekommen:

Königliche Bezirksdirektion der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen: in I. Wagenclasse. Anzahl.	in II. Wagenclasse. Anzahl.	in III. Wagenclasse. Anzahl.	in IV. Wagenclasse. Anzahl.	Mitfahrende in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Zügen). Anzahl.	Zusammen. Anzahl.	auf Einzelbilletts. Anzahl.	auf Tourbilletts. Anzahl.	auf Tagesbilletts. Anzahl.	auf Abonnement- und Stationsbilletts, in einem Blatte mit gelbem Blatte, Anzahl.	auf Rundreisebilletts. Anzahl.	auf Billets überhaupt. Anzahl.
Vogtländische Linie.	17. Mehltheuer	8	2 420	23 203	—	320	25 951	17	5 503	12 176	60	—	—	17 756
		20	2 651	23 755	—	309	26 735	203	6 101	8 165	50	—	—	14 490
	18. Schönberg	—	1 872	22 449	—	246	24 567	—	7 092	8 174	45	—	—	15 311
		—	1 980	22 197	—	248	24 325	—	6 950	9 226	30	—	—	16 106
	19. Reuth	9	1 677	18 298	—	235	20 129	—	6 019	7 251	165	30	—	13 465
		40	1 695	17 574	—	268	19 487	—	5 577	6 574	90	—	—	12 041
	20. Gutenfürst	—	613	6 005	—	62	6 680	—	1 083	3 800	—	—	—	4 883
		—	648	6 479	—	48	7 174	—	1 577	1 657	120	—	—	3 374
	21. Hof (Anschlussstation an die Bayerischen Staatsbahnen.)	406	11 327	30 830	—	981	42 984	4 977	19 992	6 616	60	—	—	31 645
		404	11 314	30 809	—	566	43 125	4 454	20 426	13 080	240	—	—	38 440
	22. Trogen	3	3 336	24 485	—	253	28 077	2	7 472	11 553	210	—	—	19 247
		7	3 325	24 735	—	256	28 323	—	7 720	8 710	120	—	—	16 550
	23. Lengenfeld	4	2 899	17 821	—	115	20 839	—	5 479	7 546	420	15	—	13 460
		10	3 074	18 404	—	131	21 619	—	6 259	7 904	75	—	—	13 438
	24. Auerbach	50	7 515	32 726	—	768	41 062	518	15 783	14 312	135	45	—	28 793
		12	7 474	33 100	—	692	41 300	485	14 057	13 924	545	—	—	28 811
	25. Falkenstein	23	3 900	24 326	—	412	28 738	—	7 570	11 353	150	50	—	19 143
		11	3 604	24 256	—	397	28 328	—	7 410	9 540	375	—	—	17 065
	26. Bergen	—	401	4 100	—	16	4 517	—	1 059	2 146	—	—	—	3 205
		—	432	4 429	—	11	4 872	—	1 414	1 312	—	—	—	2 726
	27. Untermarxgrün	—	303	3 442	—	37	3 782	—	1 026	1 039	—	—	—	2 065
		—	210	3 752	—	7	4 049	—	1 296	1 702	15	—	—	3 010
	28. Oelsnitz	60	7 243	35 866	—	411	43 620	525	11 236	15 619	90	15	587	28 072
		16	6 573	35 199	—	423	42 259	345	10 613	15 498	60	—	—	26 516
	29. Adorf	22	3 678	26 875	—	256	30 881	—	8 466	11 731	180	—	47	20 424
		12	3 790	26 958	—	286	31 034	—	8 666	10 642	15	—	—	19 323
	30. Elster	504	8 339	17 041	—	100	26 084	1 244	7 969	6 956	—	—	—	16 139
		400	8 493	16 910	—	153	25 956	1 438	7 441	9 775	190	—	—	18 899
	31. Brambach	2	1 046	11 230	—	129	12 507	—	2 640	4 957	15	45	—	7 657
		11	1 045	11 728	—	138	12 902	—	2 915	4 850	75	—	—	7 885
	32. Voitersreuth *)	75	1 805	9 018	—	—	10 898	259	3 199	3 683	285	—	—	7 426
		20	1 664	9 654	—	7	11 353	181	3 702	3 397	75	—	—	7 355
	33. Franzensbad (Anschlussstation an die Bayerische Bahn.)	1 960	15 696	21 423	—	19	39 128	2 211	12 554	3 937	3 780	30	—	22 212
		2 449	18 674	27 220	—	8	48 006	3 079	20 624	14 306	2 920	—	—	40 619
	34. Eger (Anschlussstation an die Bayerischen Staatsbahnen Kaiser-Franz-Josef- und Buchstädter Bahn.)	610	13 759	34 636	—	25	49 030	2 172	22 010	13 254	2 190	15	—	39 681
		370	10 439	25 886	—	60	36 753	1 256	10 650	5 429	3 900	—	—	21 264

*) Zwischen Voitersreuth und Franzensbad trifft die Vogtländische Bahn mit der Bayerischen Staatsbahn Hof-Eger zusammen, welche beide von hier bis Eger auf gemeinschaftlichem Bahnkörper geführt sind.

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets. Stück.	Billetgeld-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Extrazüge etc. Extrazüge.	Schon mit inbegriffen.	Geldbetrag. Thlr.	Sgr.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. Centner.	Bezahltes Gewicht. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Sgr.	Hunde (für Reisende). Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Sgr.	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den Binnen-Verkehr. Thlr.	Sgr.	directen Verkehr. Thlr.	Sgr.	Von den beförderten Personen kommen auf den Bahn-Verkehr. Anzahl.	direkten Verkehr. Anzahl.
—	7 198	8,0	—	—	—	—	777,00	263,00	106	16,0	181	20	17,0	7 325	11,0	7 208	2,0	117	9,0	25 761	100
—	6 692	16,0	—	—	—	—	735,00	249,00	102	21,0	213	22	10,0	6 792	17,0	6 668	25,0	123	22,0	26 532	203
—	8 719	28,0	—	—	—	—	1 202,00	438,00	209	20,0	61	6	29,0	8 936	17,0	8 793	10,0	143	7,0	24 351	210
—	8 885	24,0	—	—	—	—	1 058,00	343,00	154	17,0	72	7	11,0	9 147	24,0	9 018	1,0	129	23,0	24 138	187
15	8 392	23,0	—	—	—	—	1 150,00	537,00	231	29,0	146	18	1,0	8 642	23,0	8 361	17,0	281	6,0	19 852	277
—	7 497	22,0	—	—	—	—	1 100,00	541,00	205	24,0	120	15	9,0	7 918	26,0	7 609	17,0	309	9,0	19 194	293
—	1 542	11,0	—	—	—	—	228,00	143,00	56	15,0	53	3	10,0	1 602	6,0	1 602	6,0	—	—	6 680	—
—	1 147	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	27,0	1 148	20,0	1 148	20,0	—	—	7 174	—
15	54 870	20,0	—	—	—	—	5 258,00	1 691,00	1 524	10,0	209	79	1,0	56 474	1,0	50 331	25,0	6 142	6,0	40 355	2 629
—	58 593	21,0	1	2	207	14,0	5 668,00	1 866,00	2 033	10,0	224	66	18,0	61 841	1,0	51 080	—	10 761	1,0	39 462	3 603
60	9 045	11,0	—	—	—	—	1 673,00	450,00	160	17,0	90	8	8,0	9 214	6,0	8 912	20,0	301	16,0	27 512	569
—	7 041	1,0	—	—	—	—	1 431,00	401,00	136	23,0	64	5	2,0	7 182	26,0	6 949	3,0	233	23,0	27 697	456
210	6 245	21,0	—	—	—	—	1 120,00	669,00	124	28,0	33	3	9,0	6 374	0,0	6 291	24,0	82	6,0	20 651	198
—	5 625	22,0	—	—	—	—	1 250,00	1 581,00	267	10,0	34	3	22,0	5 896	24,0	5 777	20,0	119	28,0	21 374	245
75	20 598	1,0	—	—	—	—	2 606,00	684,00	318	1,0	114	17	16,0	20 870	18,0	20 197	3,0	672	15,0	40 109	893
—	17 170	25,0	—	—	—	—	2 900,00	915,00	383	22,0	120	20	4,0	17 580	22,0	17 122	4,0	458	18,0	40 431	872
75	10 217	25,0	—	—	—	—	2 200,00	1 486,00	248	2,0	90	12	13,0	10 418	10,0	10 308	13,0	109	27,0	28 578	105
—	7 959	10,0	—	—	—	—	1 355,00	449,00	148	18,0	78	8	9,0	8 116	8,0	8 040	21,0	75	15,0	28 442	136
—	498	22,0	—	—	—	—	116,00	11,00	2	28,0	16	—	22,0	497	8,0	497	8,0	—	—	4 517	—
—	492	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	18,0	492	28,0	492	28,0	—	—	4 872	—
—	507	6,0	—	—	—	—	51,00	13,00	2	21,0	7	—	11,0	510	8,0	510	8,0	—	—	3 782	—
—	609	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	2,0	840	20,0	840	20,0	—	—	4 049	—
30	16 623	25,0	—	—	—	—	2 222,07	785,00	283	11,0	152	24	11,0	16 931	17,0	15 854	28,0	1 076	19,0	42 500	1 031
—	15 355	22,0	—	—	—	—	2 080,00	628,00	257	21,0	141	19	19,0	15 612	3,0	15 149	8,0	463	25,0	41 659	573
45	11 844	7,0	—	—	—	—	1 451,00	430,00	220	16,0	100	17	13,0	12 082	6,0	11 891	—	191	6,0	30 722	159
—	10 361	22,0	—	—	—	—	1 541,00	328,00	224	20,0	120	14	5,0	10 600	26,0	10 477	12,0	123	14,0	30 038	94
15	18 600	26,0	—	—	—	—	3 097,00	1 097,00	1 225	27,0	93	24	25,0	19 917	18,0	16 810	10,0	3 107	8,0	24 818	1 246
—	21 436	17,0	—	—	—	—	2 785,00	944,00	1 100	6,0	73	14	12,0	22 551	6,0	19 085	22,0	3 465	14,0	24 518	1 437
—	3 183	12,0	—	—	—	—	298,00	145,00	54	28,0	54	7	5,0	3 245	15,0	3 245	15,0	—	—	12 564	3
—	3 021	17,0	—	—	—	—	327,00	132,00	42	21,0	54	5	8,0	3 069	21,0	3 063	27,0	5	24,0	12 886	3
30	2 356	22,0	—	—	—	—	490,00	325,00	76	13,0	151	26	19,0	2 459	24,0	2 459	24,0	—	—	10 898	—
—	1 934	10,0	—	—	—	—	402,00	291,00	50	27,0	24	1	15,0	1 986	22,0	1 986	22,0	—	—	11 353	—
—	24 650	20,0	1	—	278	—	6 508,00	2 766,00	2 241	16,0	30	16	6,0	27 196	3,0	18 629	18,0	8 556	14,0	33 050	8 038
—	21 581	22,0	—	—	—	—	5 484,00	2 501,00	1 751	24,0	194	13	1,0	23 346	17,0	14 548	26,0	8 797	20,0	40 134	6 232
—	32 000	21,0	1	3	740	17,0	4 075,04	1 566,00	2 041	3,0	142	56	27,0	34 848	3,0	28 088	14,0	6 759	24,0	42 052	1 998
—	31 036	4,0	—	1	57	2,0	2 745,00	938,00	1 002	14,0	152	67	10,0	32 413	0,0	26 121	0,0	6 292	—	35 164	1 509

Es sind abgegangen und angekommen:

Bei einer Abrechnung zu zählen	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen: in I. Wagenclasse (Ausstellwagen)	in II. Wagenclasse (Ausstellwagen)	in III. Wagenclasse (Ausstellwagen)	in IV. Wagenclasse (Ausstellwagen)	Mitfahrpersonen in III. Wagenclasse (nach gesetzlichen Bestimmungen)	Zusammen	auf Einzelbillets	auf Tourbillets	auf Tagesbillets	auf Monats- und Schülerkarten	auf andere Fahrkarten ohne gleichzeitige Bahnbenutzung	auf Bundesfreibillets	auf Billets überhaupt
Obererzgebirgische Linie.	35. Cainsdorf	—	4 017	29 257	—	424	33 698	—	10 174	13 811	60	—	—	24 045
		—	4 030	29 756	—	565	34 351	—	10 829	9 228	300	—	—	20 482
	36. Wilkau	1	5 014	41 743	—	1 000	47 758	—	13 714	22 500	600	—	—	36 964
		1	4 916	41 978	—	60	46 955	—	12 913	10 314	480	—	—	23 705
	37. Wiesenburg	5	4 053	37 000	—	411	41 469	—	10 554	17 693	630	45	—	28 922
		25	3 879	30 190	—	387	40 381	—	9 410	12 389	185	—	—	21 983
	38. Fährbrücke	—	488	3 187	—	79	3 754	—	986	1 497	75	—	—	2 558
		—	479	3 152	—	16	3 647	—	879	1 091	105	—	—	2 075
	39. Stein	15	4 057	27 646	—	308	32 026	—	7 668	11 576	255	45	—	19 544
		9	4 076	26 677	—	449	30 970	—	6 612	12 257	255	—	—	19 094
	40. Niederschlema	—	2 294	8 628	—	86	11 008	—	3 960	4 048	15	30	—	8 053
		—	1 784	7 474	—	34	9 292	—	2 284	2 825	90	—	—	5 199
	41. Oberschlema	—	1 557	8 083	—	46	9 686	—	2 845	3 079	—	45	—	5 969
		—	1 338	8 161	—	31	9 530	—	2 725	3 457	230	—	—	6 412
	42. Schneeberg	94	9 632	42 269	—	2 135	54 115	16	17 835	15 163	480	—	—	33 611
		57	10 898	45 123	—	2 705	58 719	—	22 692	20 204	300	—	—	43 196
	43. Aue	28	6 301	38 919	—	688	45 936	—	15 728	15 934	540	—	—	32 197
		23	5 887	37 164	—	511	43 581	—	13 303	13 580	150	—	—	27 030
	44. Lauter	—	932	9 878	—	138	10 988	—	3 736	4 319	150	—	—	8 205
		—	900	10 614	—	84	11 597	—	4 445	2 750	30	—	—	7 225
	45. Schwarzenberg	74	8 432	41 312	—	1 032	50 855	57	15 958	15 654	60	—	—	31 729
		85	8 390	42 370	—	860	51 700	1	16 950	18 050	270	—	—	36 085
	46. Mosel	—	2 032	18 254	—	154	20 430	—	3 960	8 459	105	270	—	12 794
		—	2 171	18 259	—	126	20 556	—	4 074	7 511	135	—	—	11 722
	47. Meerane	104	20 260	82 568	—	728	103 660	37	23 154	41 187	780	75	—	65 233
		130	20 828	85 924	—	775	106 577	51	25 057	37 812	615	—	—	63 535
	48. Glauchau	541	32 905	129 805	—	2 062	165 196	2 674	38 330	62 514	1 065	90	42	104 695
		241	32 170	128 607	—	2 100	163 319	2 471	36 721	59 928	600	—	—	99 740
	49. St. Egidien	25	5 301	42 962	—	359	48 640	42	10 366	21 655	90	15	—	32 216
		31	5 314	43 700	—	369	49 414	96	11 133	16 313	105	—	—	27 655
	50. Hohenstein	40	12 545	84 578	—	565	97 698	758	16 170	45 680	1 290	—	—	63 898
		24	12 529	84 102	—	581	97 234	874	15 502	38 650	210	—	—	55 236
	51. Wüstenbrand	1	2 040	22 604	—	173	24 818	—	5 247	10 702	510	90	—	16 549
		4	2 081	23 557	—	251	25 872	—	6 301	8 104	105	—	—	14 570
	52. Lugau	—	1 562	12 236	—	333	14 131	—	3 606	5 877	195	60	—	9 738
		—	1 471	12 560	—	199	14 230	—	3 718	4 263	120	—	—	8 077
	53. Gelenau	—	2 010	25 129	—	150	31 289	—	7 332	11 486	1 080	—	—	20 498
		—	2 071	25 331	—	108	31 552	—	7 595	10 411	180	—	—	18 186

Für andere Stationen verkaufte Abgangsverkehrsbillets. (Stück.)	Billetgeld-Einnahme. (Thlr.)	(Ngr.)	Extrazüge etc.: Extrazüge.	Sonn- und Festtagszüge.	Geldbetrag (Thlr.)	(Ngr.)	Reisegepäck: Gesammt-Gewicht. (Centner.)	Bezahltes Gewicht. (Centner.)	Frachtbetrag. (Thlr.)	(Ngr.)	Hunde (der Reisenden): Stück.	Frachtbetrag. (Thlr.)	(Ngr.)	Gesammt-Einnahme. (Thlr.)	(Ngr.)	Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den Binnen-Verkehr. (Thlr.)	(Ngr.)	directen Verkehr. (Thlr.)	(Ngr.)	Von den beförderten Personen kommen auf den Binnen-Verkehr. (Anzahl.)	directen Verkehr. (Anzahl.)
—	7 409	6,0	—	—	—	—	883,00	189,00	59	2,0	99	7	7,0	7 466	15,0	7 466	15,0	—	—	33 698	—
—	5 657	27,0	—	—	—	—	—	—	—	—	70	4	8,0	5 662	5,0	5 662	5,0	—	—	34 351	—
60	13 596	9,0	—	—	—	—	2 005,00	798,00	229	29,0	87	4	21,0	13 801	2,0	13 757	24,0	43	7,0	47 519	165
—	7 138	5,0	—	—	—	—	2 708,00	1 211,00	309	6,0	93	2	25,0	7 470	7,0	7 461	28,0	48	8,0	46 791	164
15	7 945	4,0	—	—	—	—	2 896,00	1 741,00	437	20,0	111	7	25,0	8 380	19,0	8 342	24,0	37	25,0	41 372	91
—	4 933	3,0	—	—	—	—	1 568,00	692,00	187	18,0	212	9	12,0	5 130	3,0	5 093	28,0	36	5,0	40 229	92
30	561	3,0	—	—	—	—	133,00	88,00	16	6,0	24	—	24,0	598	3,0	598	3,0	—	—	3 754	—
—	519	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	24,0	519	27,0	519	27,0	—	—	3 647	—
—	6 161	25,0	—	—	—	—	1 633,00	920,00	250	22,0	237	13	18,0	6 425	25,0	6 413	19,0	12	6,0	32 005	21
—	5 637	—	—	—	—	—	1 376,00	655,00	193	5,0	211	13	6,0	5 843	9,0	5 829	24,0	13	15,0	30 945	25
—	1 921	24,0	—	—	—	—	180,00	44,00	10	24,0	145	4	25,0	1 937	13,0	1 937	13,0	—	—	11 008	—
—	1 359	2,0	—	—	—	—	154,00	45,00	10	6,0	93	2	7,0	1 371	15,0	1 371	15,0	—	—	9 292	—
—	1 179	5,0	—	—	—	—	166,00	95,00	8	2,0	24	1	—	1 188	7,0	1 188	7,0	—	—	9 006	—
—	1 446	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	11,0	1 446	13,0	1 446	13,0	—	—	9 540	—
60	22 263	16,0	—	—	—	—	3 250,00	805,00	414	27,0	146	29	10,0	22 698	23,0	22 436	28,0	261	25,0	53 716	320
—	23 167	10,0	—	—	—	—	3 257,00	1 104,00	548	13,0	258	29	16,0	23 572	9,0	23 336	20,0	235	19,0	58 446	308
75	13 445	8,0	—	—	—	—	2 429,00	572,00	111	1,0	182	14	12,0	13 570	21,0	13 252	4,0	318	17,0	45 438	598
—	11 002	4,0	—	—	—	—	1 761,00	475,00	184	17,0	144	13	11,0	11 200	2,0	10 879	12,0	320	15,0	43 693	493
—	5 384	12,0	—	—	—	—	451,00	81,00	23	19,0	38	2	22,0	5 410	23,0	5 410	23,0	—	—	10 999	—
—	2 038	18,0	—	—	—	—	558,00	71,00	21	10,0	19	1	10,0	2 051	14,0	2 051	14,0	—	—	11 097	—
15	20 309	6,0	1	—	15	3,0	2 684,00	786,00	384	11,0	99	11	17,0	20 720	7,0	20 296	6,0	424	1,0	50 469	386
—	21 355	18,0	1	—	70	6,0	3 302,00	799,00	384	6,0	109	10	22,0	21 820	26,0	21 262	21,0	558	5,0	51 396	419
—	2 051	15,0	—	—	—	—	261,00	55,00	12	12,0	42	1	26,0	2 065	21,0	2 065	21,0	—	—	20 430	—
—	1 912	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	26,0	1 913	7,0	1 913	7,0	—	—	20 556	—
75	32 352	29,0	—	—	—	—	5 954,00	2 761,00	695	24,0	203	29	14,0	33 272	7,0	31 352	22,0	1 919	15,0	93 048	10 612
—	29 284	11,0	—	—	—	—	7 488,00	5 488,00	1 388	26,0	155	11	19,0	30 684	20,0	29 102	2,0	1 582	18,0	95 100	10 477
375	53 201	28,0	—	—	—	—	9 819,00	4 572,00	1 440	3,0	479	51	2,0	54 693	3,0	51 917	4,0	2 775	29,0	159 155	6 038
—	47 347	7,0	—	—	—	—	9 646,00	4 695,00	1 473	14,0	412	40	4,0	48 840	26,0	46 617	3,0	2 223	23,0	157 562	5 787
—	12 719	11,0	—	—	—	—	2 124,00	910,00	280	14,0	118	6	27,0	12 997	22,0	12 833	25,0	163	27,0	48 188	551
—	9 819	16,0	—	—	—	—	2 172,00	167,00	378	28,0	128	6	14,0	10 105	28,0	9 943	29,0	159	29,0	48 851	562
75	27 537	13,0	—	—	—	—	5 567,00	3 703,00	846	11,0	189	18	24,0	28 402	18,0	28 056	7,0	346	11,0	96 252	705
—	19 649	16,0	—	—	—	—	4 626,00	2 776,00	622	27,0	227	18	17,0	20 291	0,0	20 019	25,0	271	5,0	96 462	774
—	5 117	27,0	—	—	—	—	532,00	160,00	44	6,0	43	4	13,0	5 166	16,0	5 166	16,0	—	—	23 818	—
—	3 878	9,0	—	—	—	—	1 791,00	486,00	100	16,0	49	4	12,0	4 083	7,0	4 083	7,0	—	—	25 872	—
75	3 777	20,0	—	—	—	—	567,00	349,00	82	9,0	67	6	26,0	3 866	25,0	3 866	25,0	—	—	14 101	—
—	2 780	21,0	—	—	—	—	914,00	437,00	146	23,0	18	1	12,0	2 938	26,0	2 938	26,0	—	—	14 209	—
15	3 901	19,0	—	—	—	—	1 100,00	186,00	36	—	41	2	18,0	3 949	7,0	3 949	7,0	—	—	31 289	—
—	3 302	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	14,0	3 304	1,0	3 304	1,0	—	—	31 552	—

Es sind

Betriebs-Eröffnung für Einzelne.	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen in I. Wagenclasse. Anzahl.	in II. Wagenclasse. Anzahl.	in III. Wagenclasse. Anzahl.	in IV. Wagenclasse. Anzahl.	Militärpersonen in III. Wagenclasse (ob gewöhnlichen Zügen). Anzahl.	Zusammen. Anzahl.	auf Einzelbilletten. Anzahl.	auf Tourbilletten. Anzahl.	auf Tagesbilletten. Anzahl.	auf Abonnement- und Schülerkarten. Anzahl.	auf andere Gültigkeit oder gelbe Abonn.-Bilets. Anzahl.	auf Rundreisebilletten. Anzahl.	auf Billets überhaupt. Anzahl.
	Nieder-Lausitzer Linie.													
	54. Siegmar	8	9 084	66 784	—	390	76 266	—	12 552	23 261	7 860	30	—	43 703
		9	9 111	68 010	—	695	77 824	—	14 120	21 798	765	—	—	36 683
	55. Chemnitz, Nicolai-V.	—	9 635	49 602	—	563	59 800	—	18 476	36 426	495	—	—	55 397
		—	8 130	38 397	—	—	46 527	—	5 268	4 299	105	—	—	9 696
	56. Chemnitz	1 425	158 629	703 176	—	15 189	878 419	7 651	170 947	319 511	4 575	210	236	503 110
		1 466	160 367	715 948	—	15 303	893 384	6 221	187 554	345 594	29 715	—	—	569 084
	57. Oberlichtenau	4	2 285	27 192	—	186	29 667	—	5 275	12 511	60	—	—	17 844
		17	2 278	25 588	—	365	30 148	—	5 755	11 806	15	—	—	17 576
	58. Altmittweida	—	490	8 216	—	376	9 082	—	1 819	4 806	—	—	—	6 625
		—	360	8 250	—	35	8 644	—	1 681	2 457	—	—	—	4 138
	59. Mittweida	80	10 898	60 443	—	711	72 132	—	15 516	29 952	210	—	—	45 678
		31	10 604	59 700	—	1 140	71 035	—	19 017	26 250	196	—	—	41 471
	60. Erlau	77	2 511	19 798	—	559	22 945	—	6 109	7 227	—	15	—	13 351
		41	2 391	19 507	—	533	22 472	—	5 636	9 579	15	—	—	15 229
	61. Schweikershain	—	973	14 221	—	213	15 407	—	3 174	6 816	—	—	—	9 990
		—	1 020	14 502	—	141	15 663	—	3 420	5 417	—	—	—	8 837
	62. Waldheim	59	9 955	57 916	—	1 756	69 686	—	17 567	26 057	345	15	—	43 984
		61	9 944	56 961	—	1 860	68 865	—	16 746	25 612	90	—	—	42 448
	63. Steina	—	593	2 829	—	54	3 476	—	952	1 185	—	420	—	2 557
		—	652	3 162	—	37	3 851	—	1 330	871	45	—	—	2 246
	64. Limmritz	—	589	3 520	—	18	4 077	—	1 391	1 518	—	75	—	2 984
		—	510	3 796	—	12	4 328	—	1 553	863	300	—	—	2 716
	65. Döbeln (Kreuzung m. d. neuen Leipzig-Dresdn. Bahn Chemnitz-Meissen-Dresden.)	65	12 120	72 130	—	3 329	87 644	—	22 984	28 056	105	15	2	51 222
		70	12 550	72 413	—	3 233	88 269	—	23 611	35 927	495	—	—	60 033
	66. Grosshauchlitz	—	502	2 072	—	—	2 624	—	853	1 549	60	—	—	2 262
		—	490	1 550	—	—	1 933	—	102	562	—	—	—	664
	67. Zschaitz	—	673	3 868	—	56	4 597	—	1 387	1 848	—	—	—	3 235
		—	707	4 162	—	49	4 938	—	1 728	1 347	15	—	—	3 090
	68. Ostrau	17	4 076	28 899	—	505	33 587	—	7 598	14 898	105	—	—	22 541
		28	3 955	28 426	—	463	32 872	—	6 883	10 941	105	—	—	17 929
	69. Stauchitz	18	2 377	18 097	—	169	20 661	—	4 606	6 747	45	—	—	11 398
		25	2 199	18 096	—	296	20 614	—	4 459	7 263	—	—	—	11 722
	70. Seerhausen	—	416	3 112	—	54	3 582	—	1 261	1 369	—	—	—	2 630
		—	418	3 123	—	29	3 570	—	1 249	952	—	—	—	2 201
	71. Riesa (Anschlusssta. an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	65	6 674	38 480	—	1 283	46 502	—	14 187	14 339	90	15	—	28 631
		54	6 795	37 943	—	1 453	46 245	—	13 600	17 796	75	—	—	31 461
	72. Bahnhöfe	—	2 181	31 376	—	124	33 681	—	5 685	17 235	3 735	60	—	26 715
		—	2 257	31 909	—	146	34 312	—	6 316	6 921	45	—	—	13 282

abgegangen und angekommen:

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbilets. Stück.	Billetgeld-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Extrazüge etc. Extrazüge.	Extrazüge etc. Güter- und Trajectexpr.	Extrazüge etc. Geldbetrag. Thlr.	Sgr.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. Centner.	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht. Centner.	Reisegepäck. Frachtbetrag. Thlr.	Sgr.	Hunde (ohne Reisehunde). Stück.	Hunde. Frachtbetrag. Thlr.	Sgr.	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den Binnen-Verkehr. Tgle.	Sgr.	directen Verkehr. Thlr.	Sgr.	Von den beförderten Personen kommen auf den Bahn-Verkehr. Anzahl.	directen Verkehr. Anzahl.
90	8 930	10,[s]	—	—	—	—	1 237,[ct]	408,[ct]	101	28,[s]	102	9	—	9 041	8,[s]	9 041	8,[s]	—	—	76 293	—
—	8 360	10,[s]	—	—	—	—	1 059,[ct]	436,[ct]	97	1,[s]	454	18	12,[s]	8 374	5,[s]	8 374	1,[s]	—	4,[s]	77 804	—
15	20 095	12,[s]	—	—	—	—	3 778,[ct]	1 872,[ct]	448	14,[s]	362	12	2,[s]	20 556	28,[s]	20 556	28,[s]	—	—	59 800	—
—	1 780	28,[s]	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	14,[s]	1 780	12,[s]	1 780	12,[s]	—	—	46 527	—
90	308 483	13,[s]	2	—	207	18,[s]	36 622,[ct]	13 580,[ct]	5 989	15,[s]	1 708	262	17,[s]	312 923	3,[s]	280 473	18,[s]	22 449	15,[s]	854 673	23 746
—	314 267	28,[s]	—	—	—	—	42 154,[ct]	17 136,[ct]	6 922	16,[s]	1 952	300	12,[s]	321 191	6,[s]	290 344	24,[s]	30 846	17,[s]	868 771	31 600
—	4 481	28,[s]	—	—	—	—	758,[ct]	218,[ct]	50	—	129	7	5,[s]	4 530	3,[s]	4 073	11,[s]	465	22,[s]	28 762	965
—	3 988	25,[s]	—	—	—	—	553,[ct]	142,[ct]	40	6,[s]	126	5	26,[s]	4 055	1,[s]	3 811	12,[s]	243	19,[s]	30 401	248
—	1 648	16,[s]	—	—	—	—	304,[ct]	254,[ct]	51	17,[s]	16	—	18,[s]	1 700	21,[s]	1 700	21,[s]	—	—	9 085	—
—	945	1,[s]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	945	1,[s]	945	1,[s]	—	—	8 964	—
45	16 028	22,[s]	—	—	—	—	3 555,[ct]	1 416,[ct]	322	14,[s]	119	8	18,[s]	16 359	24,[s]	14 127	15,[s]	2 232	9,[s]	65 668	6 403
—	14 242	2,[s]	—	—	—	—	2 910,[ct]	1 310,[ct]	313	17,[s]	174	13	6,[s]	14 568	26,[s]	13 146	19,[s]	1 422	6,[s]	65 543	6 692
—	4 132	8,[s]	—	—	—	—	917,[ct]	348,[ct]	73	15,[s]	37	3	19,[s]	4 209	12,[s]	3 573	20,[s]	635	22,[s]	20 747	2 198
—	4 175	13,[s]	—	—	—	—	662,[ct]	303,[ct]	72	3,[s]	64	3	29,[s]	4 251	21,[s]	3 403	21,[s]	847	23,[s]	20 451	2 097
—	2 708	28,[s]	—	—	—	—	401,[ct]	123,[ct]	32	21,[s]	55	1	25,[s]	2 743	14,[s]	2 743	14,[s]	—	—	15 402	—
—	2 417	16,[s]	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	14,[s]	2 431	26,[s]	2 431	26,[s]	—	—	15 663	—
525	14 108	18,[s]	—	—	—	—	3 135,[ct]	1 158,[ct]	266	2,[s]	121	9	10,[s]	14 384	6,[s]	12 708	—	1 676	6,[s]	58 146	11 540
—	13 043	11,[s]	—	—	—	—	2 686,[ct]	1 118,[ct]	259	25,[s]	131	10	5,[s]	13 913	9,[s]	12 486	26,[s]	1 427	13,[s]	57 566	11 297
—	290	10,[s]	—	—	—	—	33,[ct]	7,[ct]	1	8,[s]	14	—	14,[s]	292	2,[s]	292	2,[s]	—	—	3 473	—
—	324	20,[s]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	20,[s]	324	20,[s]	—	—	3 851	—
—	412	15,[s]	—	—	—	—	50,[ct]	14,[ct]	2	20,[s]	11	—	11,[s]	415	16,[s]	415	16,[s]	—	—	4 077	—
—	404	5,[s]	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	14,[s]	404	19,[s]	404	19,[s]	—	—	4 328	—
—	19 698	2,[s]	—	—	—	—	3 587,[ct]	1 129,[ct]	357	21,[s]	180	21	15,[s]	20 072	10,[s]	19 520	26,[s]	556	14,[s]	86 556	1 006
—	24 040	2,[s]	—	—	—	—	3 517,[ct]	1 095,[ct]	360	7,[s]	195	19	21,[s]	24 440	1,[s]	23 880	10,[s]	560	21,[s]	87 961	1 620
15	809	6,[s]	—	—	—	—	44,[ct]	12,[ct]	3	5,[s]	—	—	—	812	11,[s]	812	11,[s]	—	—	2 624	—
—	790	3,[s]	—	—	—	—	38,[ct]	10,[ct]	4	6,[s]	—	—	—	793	7,[s]	793	7,[s]	—	—	1 933	—
—	717	6,[s]	—	—	—	—	79,[ct]	23,[ct]	5	29,[s]	4	—	4,[s]	723	9,[s]	723	9,[s]	—	—	4 597	—
—	627	1,[s]	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3,[s]	627	6,[s]	627	6,[s]	—	—	4 938	—
—	6 228	17,[s]	—	—	—	—	877,[ct]	156,[ct]	48	24,[s]	74	7	26,[s]	6 285	7,[s]	6 062	21,[s]	222	16,[s]	22 498	1 089
—	4 885	15,[s]	—	—	—	—	691,[ct]	237,[ct]	63	23,[s]	56	4	—	4 953	8,[s]	4 717	24,[s]	235	14,[s]	21 858	1 014
—	3 604	6,[s]	—	—	—	—	493,[ct]	138,[ct]	28	6,[s]	38	1	28,[s]	3 634	4,[s]	3 539	10,[s]	94	24,[s]	20 693	544
—	2 785	28,[s]	—	—	—	—	436,[ct]	207,[ct]	42	21,[s]	41	1	29,[s]	2 830	18,[s]	2 703	3,[s]	127	15,[s]	26 153	329
—	299	17,[s]	—	—	—	—	64,[ct]	17,[ct]	2	22,[s]	7	—	7,[s]	302	16,[s]	302	16,[s]	—	—	3 582	—
—	302	11,[s]	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6,[s]	302	17,[s]	302	17,[s]	—	—	3 570	—
—	16 330	24,[s]	—	—	—	—	1 977,[ct]	495,[ct]	221	28,[s]	122	22	22,[s]	16 575	14,[s]	16 240	7,[s]	335	7,[s]	45 794	718
—	18 457	29,[s]	—	—	—	—	1 880,[ct]	491,[ct]	235	1,[s]	113	30	24,[s]	18 713	24,[s]	18 408	17,[s]	305	7,[s]	45 720	525
—	3 827	16,[s]	—	—	—	—	1 290,[ct]	302,[ct]	10	3,[s]	24	1	3,[s]	3 856	22,[s]	3 856	22,[s]	—	—	33 681	—
—	1 794	6,[s]	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1	2,[s]	1 795	6,[s]	1 795	6,[s]	—	—	34 312	—

Es sind abgegangen und angekommen:

Bezirks-Bezeichnung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen: in I. Wagenclasse. Auszug.	in II. Wagenclasse. Auszug.	in III. Wagenclasse. Auszug.	in IV. Wagenclasse. Auszug.	Militärpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Billets). Auszug.	Zusammen. Auszug.	auf Einzelbilletts. Stück.	auf Tourbilletts. Stück.	auf Tagesbilletts. Stück.	auf Abonnement- und Schülerbilletts. Stück.	auf andere Stationen gültige Abonnement-Billetts. Stück.	auf Rundreisebilletts. Stück.	auf Billets überhaupt. Stück.
Chemnitz-Leipziger Linie.	73. Wittgensdorf	28	2 671	24 002	—	317	27 018	—	6 559	12 600	385	—	—	19 253
		4	2 394	24 411	—	267	27 082	—	6 402	7 550	210	—	—	14 162
	74. Hartmannsdorf	—	1 419	10 003	—	76	11 498	—	2 635	5 556	345	—	—	8 335
		—	1 502	10 439	—	65	12 006	—	2 162	6 056	102	—	—	8 320
	75. Limbach	25	9 814	63 932	—	608	74 379	—	9 282	32 953	5 130	555	—	47 920
		20	10 098	64 102	—	396	75 616	—	10 546	25 964	480	—	—	37 005
	76. Burgstädt	29	11 512	79 286	—	833	91 670	—	14 665	42 392	1 245	45	—	57 747
		31	11 567	79 296	—	807	91 701	—	12 986	33 443	480	—	—	47 109
	77. Cossen	44	5 564	38 998	—	460	44 846	—	8 341	17 718	465	—	—	26 524
		54	5 591	38 813	—	502	44 700	—	9 255	18 082	940	—	—	28 277
	78. Narsdorf	44	6 479	49 183	—	997	56 703	—	12 686	21 300	—	150	—	34 136
		60	6 263	48 550	—	954	56 152	—	12 135	24 902	660	—	—	36 700
	79. Breitenborn	—	527	2 896	—	58	3 371	—	793	1 015	75	—	—	1 883
		—	656	3 276	—	46	3 997	—	1 439	1 443	46	—	—	2 927
	80. Kötteritzsch	—	261	2 966	—	55	3 282	—	782	1 197	195	—	—	2 174
		—	275	3 030	—	62	3 367	—	427	1 108	—	—	—	1 865
	81. Rechlitz	130	7 021	35 629	—	2 004	42 764	—	12 903	12 398	360	15	—	25 676
		130	6 556	31 329	—	1 955	39 970	—	9 560	17 426	195	—	—	27 187
	82. Langenleuba	—	597	8 503	—	112	9 142	—	1 630	4 408	490	—	—	6 538
		—	589	8 841	—	94	9 450	—	1 941	2 579	45	—	—	4 565
	83. Penig	45	6 002	26 455	—	523	33 085	—	7 858	11 895	270	—	—	20 023
		33	6 085	27 085	—	538	33 739	—	8 512	12 532	510	—	—	21 574
	84. Geithain	25	4 546	30 541	—	1 484	36 596	—	8 392	14 719	15	45	—	23 164
		28	4 525	30 500	—	1 424	36 577	—	8 323	13 207	165	—	—	21 705
	85. Frohburg	35	4 567	33 591	—	788	39 001	—	7 184	18 204	285	—	—	25 673
		47	4 546	33 802	—	846	39 021	—	7 504	13 298	30	—	—	20 832
	86. Borna	102	10 217	70 796	—	2 678	83 793	—	17 162	28 964	945	15	—	47 084
		133	10 959	69 231	—	2 339	81 662	—	15 592	36 167	540	—	—	52 039
	87. Lobstädt	—	997	10 087	—	126	12 110	—	2 545	5 069	—	45	—	7 653
		—	1 066	11 006	—	54	12 926	—	3 356	3 893	570	—	—	7 819
Niederwiesa-Bahnhofer Linie.	88. Niederwiesa	—	7 081	53 929	—	339	61 349	—	10 086	20 031	2 500	30	—	31 957
		—	7 138	54 139	—	371	61 648	—	10 095	26 259	1 140	—	—	38 377
	89. Braunsdorf	—	3 557	13 391	—	95	16 753	—	4 127	2 148	300	—	—	6 635
		—	3 157	13 692	—	50	14 906	—	2 282	9 953	165	—	—	12 400
	90. Frankenberg	44	14 972	69 484	—	630	85 130	—	14 070	37 491	870	—	—	52 431
		25	15 035	69 955	—	611	84 975	—	13 965	32 254	435	—	—	46 614
	91. Hainichen	19	9 037	40 429	—	426	48 911	—	8 458	21 270	180	—	—	29 908
		30	8 155	40 544	—	410	49 143	—	8 490	19 463	540	—	—	27 493

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbilletts. Stück.	Billetgeld-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Extrazüge etc.: Extrazüge.	Hunde und Kinderwgn.	Geldbetrag. Thlr.	Sgr.	Reisegepäck: Gesammt-Gewicht. Centner.	Bezahltes Gewicht. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Sgr.	Hunde (der Reisenden): Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Sgr.	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den Binnen-Verkehr. Thlr.	Sgr.	directen Verkehr. Thlr.	Sgr.	Von den beförderten Personen kommen auf den Eisenbahnbetrieb. Anzahl.	andere Betriebe. Anzahl.
60	3 884	10,0	—	—	—	—	510,00	153,00	35	6,0	110	3	24,0	3 923	10,0	3 923	10,0	—	—	27 018	—
—	3 494	20,0	—	—	—	—	1 502,00	402,00	60	12,0	123	4	13,0	2 569	21,0	2 569	21,0	—	—	27 062	—
555	2 118	18,0	—	—	—	—	298,00	100,00	21	10,0	18	—	29,0	2 140	27,0	2 140	27,0	—	—	11 498	—
—	1 388	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	—	1 389	17,0	1 389	17,0	—	—	12 093	—
15	17 546	3,0	—	—	—	—	1 921,00	906,00	283	2,0	110	9	17,0	17 838	23,0	17 831	0,0	7	23,0	74 368	11
—	11 643	9,0	—	—	—	—	2 057,00	883,00	262	27,0	99	7	9,0	11 893	15,0	11 879	7,0	14	8,0	75 626	17
—	19 024	9,0	—	—	—	—	3 060,00	1 622,00	394	10,0	178	13	1,0	19 361	20,0	19 305	17,0	56	3,0	91 610	40
—	13 676	21,0	1	—	30	—	2 493,00	1 128,00	288	21,0	200	14	6,0	14 009	22,0	13 988	12,0	21	17,0	91 590	41
60	9 325	22,0	—	—	—	—	1 127,00	614,00	165	28,0	90	7	25,0	9 549	15,0	9 545	16,0	3	29,0	44 842	4
—	8 752	11,0	—	—	—	—	930,00	451,00	150	20,0	100	6	21,0	8 889	22,0	8 888	14,0	1	8,0	44 758	2
—	9 906	12,0	—	—	—	—	1 076,00	487,00	132	14,0	170	10	22,0	10 049	18,0	10 047	6,0	2	12,0	56 698	5
—	11 544	19,0	—	—	—	—	920,00	342,00	98	12,0	104	7	16,0	11 650	17,0	11 645	9,0	5	8,0	56 144	8
—	223	3,0	—	—	—	—	10,00	1,00	—	6,0	10	—	12,0	223	21,0	223	21,0	—	—	3 371	—
—	364	21,0	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	9,0	365	—	365	—	—	—	3 997	—
—	271	16,0	—	—	—	—	41,00	17,00	2	18,0	4	—	5,0	274	9,0	274	9,0	—	—	3 282	—
—	243	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	7,0	243	11,0	243	11,0	—	—	3 357	—
180	12 303	10,0	—	—	—	—	1 478,00	490,00	198	9,0	113	13	24,0	12 515	15,0	12 465	2,0	50	11,0	42 714	50
—	13 711	19,0	—	—	—	—	1 542,00	561,00	216	7,0	105	10	8,0	13 938	4,0	13 912	11,0	25	25,0	39 923	37
—	906	8,0	—	—	—	—	180,00	32,00	5	13,0	15	—	15,0	912	6,0	912	6,0	—	—	9 142	—
—	604	22,0	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	21,0	605	13,0	605	13,0	—	—	9 453	—
15	11 210	26,0	—	—	—	—	1 107,00	453,00	180	17,0	82	10	25,0	11 402	8,0	11 355	17,0	46	21,0	33 000	35
—	11 199	22,0	—	—	—	—	1 316,00	412,00	157	11,0	80	7	25,0	11 364	28,0	11 261	17,0	103	11,0	33 684	55
—	10 870	7,0	—	—	—	—	1 361,00	534,00	177	18,0	58	6	13,0	11 054	4,0	11 051	16,0	3	18,0	36 589	7
—	8 933	12,0	—	—	—	—	1 254,00	493,00	157	18,0	75	6	4,0	9 007	4,0	9 005	2,0	2	2,0	36 534	3
15	9 560	8,0	—	—	—	—	1 179,00	487,00	155	0,0	69	6	21,0	9 721	29,0	9 715	9,0	6	20,0	38 986	13
—	7 943	—	—	—	—	—	1 123,00	426,00	138	24,0	60	5	28,0	8 037	22,0	8 028	—	1	22,0	39 318	5
30	19 435	1,0	—	—	—	—	2 171,00	806,00	264	8,0	93	8	22,0	19 708	1,0	19 560	23,0	147	7,0	83 474	319
—	19 074	1,0	—	—	—	—	2 196,00	775,00	245	25,0	121	11	18,0	19 331	14,0	19 168	—	163	14,0	81 661	302
—	1 674	11,0	—	—	—	—	123,00	41,00	9	28,0	24	—	24,0	1 685	4,0	1 680	4,0	—	—	12 110	—
—	1 437	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1,0	1 437	5,0	1 437	5,0	—	—	12 923	—
15	6 190	15,0	—	—	—	—	1 181,00	154,00	38	29,0	202	7	4,0	6 236	18,0	6 236	18,0	—	—	61 349	—
—	6 293	4,0	—	—	—	—	798,00	119,00	25	12,0	183	7	17,0	6 326	3,0	6 326	3,0	—	—	61 648	—
—	1 005	17,0	—	—	—	—	153,00	31,00	6	3,0	62	2	2,0	1 013	22,0	1 013	22,0	—	—	16 753	—
—	2 760	14,0	—	—	—	—	—	—	—	—	31	2	2,0	2 762	16,0	2 762	16,0	—	—	14 906	—
15	20 552	—	—	—	—	—	3 514,00	1 702,00	476	28,0	180	15	—	21 043	28,0	20 912	20,0	131	8,0	84 232	139
—	17 162	14,0	—	—	—	—	3 424,00	1 484,00	458	13,0	226	17	9,0	17 638	6,0	17 525	14,0	102	22,0	84 854	121
—	14 475	7,0	—	—	—	—	2 025,00	706,00	249	21,0	120	9	3,0	14 734	1,0	14 685	9,0	49	22,0	48 864	42
—	12 878	28,0	—	—	—	—	1 955,00	674,00	231	25,0	124	9	22,0	13 120	14,0	13 077	10,0	43	3,0	49 000	44

Es sind abgegangen und angekommen:

Kursbuch-Kennzeichen der Linien	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen: in I. Wagenklasse.	in II. Wagenklasse.	in III. Wagenklasse.	in IV. Wagenklasse.	Hilfspersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Billets).	Zusammen.	auf Kilometerhefte.	auf Tourbillets.	auf Tagesbillets.	auf Dienstbillets.	auf andere Fälle aus gleichen Dienst-Billets.	auf Bundesfreibillets.	auf Billets überhaupt.
		Anzahl.						Stück.						
Chemnitz-Annaberger Linie	92. Flöha	87	11 712	48 256	—	1 031	61 086	181	14 976	20 973	1 065	300	—	37 410
		55	11 002	46 727	—	1 009	59 183	555	12 614	22 770	900	—	—	34 845
	93. Erdmannsdorf	74	2 825	39 047	—	309	47 355	—	8 267	15 484	1 333	—	—	25 086
		61	7 837	38 154	—	351	46 405	—	7 347	23 714	555	—	—	29 584
	94. Hennersdorf	—	222	1 852	—	27	2 101	—	547	738	—	—	—	1 285
		—	222	1 745	—	8	1 975	—	421	741	75	—	—	1 237
	95. Wüstenschlorf	15	415	1 081	—	35	1 546	—	434	868	105	—	—	1 407
		15	302	821	—	—	1 138	—	96	94	45	—	—	235
	96. Waldkirchen	—	3 706	20 234	—	315	24 255	—	6 421	9 426	165	30	—	16 242
		4	3 485	20 364	—	508	24 361	—	6 527	7 650	360	—	—	14 540
	97. Zschopau	62	9 198	50 811	—	960	61 031	—	16 251	20 585	720	45	—	37 601
		38	9 254	49 324	—	1 029	59 645	—	14 885	23 095	315	—	—	38 295
	98. Scharfenstein	—	1 706	17 734	—	248	19 688	—	4 563	7 261	—	30	—	11 874
		—	1 723	18 246	—	254	20 223	—	5 079	7 574	240	—	—	12 892
	99. Wolkenstein	52	8 830	50 642	—	2 056	61 580	—	17 854	21 054	75	30	—	38 973
		62	8 667	50 151	—	2 230	61 110	—	17 384	22 322	285	—	—	39 991
	100. Wiesenbad	—	4 500	11 103	—	198	15 807	—	4 548	3 748	15	—	—	8 381
		—	4 149	10 995	—	125	15 157	—	3 868	4 881	645	—	—	11 394
	101. Schönfeld	—	1 678	5 673	—	94	6 845	—	2 335	2 104	210	—	—	4 689
		—	1 602	5 619	—	97	6 698	—	2 238	2 126	30	—	—	4 394
	102. Annaberg	106	19 180	83 161	—	1 332	103 781	10	28 906	33 418	1 050	30	121	63 565
		107	19 031	83 590	—	1 567	105 205	5	30 516	37 450	2 760	—	—	70 737
Annaberg-Weipert Linie	103. Buchholz	4	1 707	14 029	—	28	15 768	—	5 774	3 910	135	15	—	9 834
		11	1 367	12 438	—	7	13 823	—	3 829	5 960	1 935	—	—	9 763
	104. Cranzahl	—	1 875	21 263	—	141	23 277	—	5 500	9 985	2 640	15	—	18 140
		—	1 992	22 186	—	97	24 305	—	6 437	4 960	195	—	—	11 565
	105. Königswalde	—	106	1 508	—	1	1 615	—	381	798	60	—	—	1 239
		—	114	1 626	—	3	1 812	—	578	356	—	—	—	934
	106. Ehrenstein	—	1 015	5 764	—	40	6 819	—	1 129	2 919	1 935	15	—	5 964
		—	1 288	6 774	—	6	8 068	—	2 371	1 428	30	—	—	3 829
	107. Weipert (Anschlusszüge an die Staatsbahnhofe Brüx.)	30	3 220	15 561	—	19	18 859	—	6 154	4 646	540	105	—	11 445
		17	3 145	15 675	—	68	19 103	—	4 398	7 254	210	—	—	12 912
Flöhaer Linie	108. Falkenau	—	1 119	3 440	—	28	4 586	—	1 190	1 705	150	105	—	3 140
		—	1 218	3 486	—	5	4 709	—	1 303	1 311	135	—	—	2 749
	109. Oederan	19	8 611	57 280	—	997	66 907	397	12 357	29 225	690	15	—	42 684
		13	8 540	57 906	—	999	67 514	125	13 236	23 983	240	—	—	37 584
	110. Frankenstein	—	2 946	20 062	—	280	23 288	—	3 648	10 928	—	125	—	14 709
		—	2 834	20 170	—	306	23 310	—	3 608	8 340	240	—	—	12 187

Für unsere Stationen verkaufte Abonnementsbillets.	Billetgeld-Einnahme.		Extrazüge etc. Extrafuhren.	Leer- und Eisenbahnpost.	Geldbetrag.		Reisegepäck. Gesammt-Gewicht.	Beanspruchtes Gewicht.	Frachtbetrag.		Hunde (der Reisenden). Stück.	Frachtbetrag.		Gesammt-Einnahme.		Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den Binnen-Verkehr.		directen Verkehr.		Von den beförderten Personen kommen auf den Binnen-Verkehr.	directen Verkehr.
Stück.	Thlr.	Ngr.			Thlr.	Ngr.	Centner.		Thlr.	Ngr.		Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Anzahl.	
60	13 023	27,0	—	—	—	—	1 625,00	572,00	107	11,0	214	22	19,0	13 153	27,0	13 122	16,0	31	11,0	61 054	32
—	12 503	18,0	—	—	—	—	1 531,00	394,00	115	14,0	300	24	24,0	12 643	26,0	12 612	7,0	31	19,0	59 150	31
—	8 927	14,0	—	—	—	—	1 324,00	644,00	145	8,0	105	7	20,0	9 080	12,0	9 080	12,0	—	—	47 355	—
—	9 943	9,0	—	—	—	—	1 284,00	592,00	138	9,0	110	7	2,0	10 108	20,0	10 108	20,0	—	—	46 405	—
—	313	29,0	—	—	—	—	32,00	9,00	2	10,0	6	—	6,0	316	8,0	316	8,0	—	—	2 101	—
—	388	26,0	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4,0	389	—	389	—	—	—	1 975	—
30	536	29,0	—	—	—	—	72,00	23,00	4	5,0	—	—	—	541	4,0	541	4,0	—	—	1 546	—
—	50	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	7,0	50	7,0	—	—	1 138	—
—	8 076	2,0	—	—	—	—	781,00	270,00	86	10,0	53	5	23,0	8 168	5,0	8 168	5,0	—	—	24 255	—
—	6 651	8,0	—	—	—	—	830,00	286,00	99	28,0	54	4	19,0	6 755	25,0	6 755	25,0	—	—	24 361	—
135	16 934	14,0	—	—	—	—	2 714,00	833,00	281	24,0	135	14	23,0	17 251	1,0	17 202	12,0	29	13,0	60 986	25
—	16 579	26,0	—	—	—	—	2 744,00	946,00	312	8,0	160	14	10,0	16 600	14,0	16 566	12,0	34	2,0	59 617	28
—	2 553	2,0	—	—	—	—	416,00	81,00	23	27,0	85	2	25,0	2 579	24,0	2 579	24,0	—	—	19 688	—
—	3 810	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	49	1	23,0	3 892	10,0	3 892	10,0	—	—	20 203	—
—	18 100	23,0	—	—	—	—	2 383,00	711,00	263	2,0	194	24	2,0	18 387	27,0	18 355	10,0	32	17,0	61 555	25
—	18 469	1,0	—	—	—	—	3 069,00	956,00	317	14,0	205	19	2,0	18 805	17,0	18 789	13,0	16	4,0	67 095	15
—	2 544	2,0	—	—	—	—	390,00	94,00	34	19,0	70	2	10,0	2 181	1,0	2 181	1,0	—	—	15 607	—
—	3 469	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	64	2	26,0	3 472	—	3 472	—	—	—	15 157	—
45	1 229	24,0	—	—	—	—	119,00	22,00	7	17,0	18	—	18,0	1 257	29,0	1 257	29,0	—	—	6 845	—
—	1 320	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	9,0	1 321	14,0	1 321	14,0	—	—	6 698	—
300	42 214	21,0	—	—	—	—	5 816,00	2 043,00	946	1,0	255	34	20,0	43 195	12,0	42 013	—	1 182	12,0	102 843	918
—	41 048	5,0	—	—	—	—	5 680,00	1 735,00	886	17,0	288	31	29,0	41 966	21,0	41 944	15,0	602	6,0	104 548	657
—	1 888	—	—	—	—	—	505,00	119,00	23	16,0	48	2	16,0	1 913	28,0	1 913	28,0	—	—	15 707	1
—	2 014	11,0	—	—	—	—	417,00	125,00	29	11,0	20	1	3,0	2 044	25,0	2 039	22,0	5	3,0	13 821	2
—	2 751	22,0	—	—	—	—	512,00	83,00	18	11,0	50	1	20,0	2 771	23,0	2 771	23,0	—	—	23 277	—
—	1 614	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	12,0	1 615	17,0	1 615	17,0	—	—	21 205	—
—	173	1,0	—	—	—	—	11,00	1,00	—	13,0	2	—	2,0	173	16,0	173	16,0	—	—	1 615	—
—	135	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	10,0	135	25,0	135	25,0	—	—	1 812	—
105	1 587	17,0	—	—	—	—	125,00	51,00	11	26,0	12	—	29,0	1 600	12,0	1 600	12,0	—	—	6 819	—
—	908	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	17,0	908	28,0	908	28,0	—	—	8 068	—
45	6 557	4,0	—	—	—	—	741,00	289,00	132	22,0	45	7	4,0	6 717	0,0	6 637	—	80	0,0	18 814	40
—	6 901	13,0	—	—	—	—	1 686,00	622,00	152	16,0	65	6	26,0	7 060	23,0	7 048	12,0	12	11,0	19 097	6
75	870	1,0	—	—	—	—	82,00	24,00	7	20,0	5	—	7,0	877	28,0	877	28,0	—	—	4 580	—
—	634	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	11,0	635	—	635	—	—	—	4 709	—
540	18 281	27,0	—	—	—	—	2 808,00	1 172,00	204	18,0	106	9	23,0	18 506	0,0	18 517	24,0	79	14,0	66 834	73
—	15 160	6,0	—	—	—	—	2 009,00	1 003,00	291	25,0	108	12	11,0	15 464	10,0	15 416	0,0	48	1,0	67 446	68
—	3 895	18,0	—	—	—	—	318,00	89,00	30	4,0	72	2	19,0	3 728	11,0	3 728	11,0	—	—	23 298	—
—	3 140	21,0	—	—	—	—	—	—	—	—	70	2	15,0	3 143	6,0	3 143	6,0	—	—	23 310	—

Es sind abgegangen und angekommen:

Bahnstrecke Beschreibung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen: in I. Wagenclasse. (Anzahl.)	in II. Wagenclasse. (Anzahl.)	in III. Wagenclasse. (Anzahl.)	in IV. Wagenclasse. (Anzahl.)	Mitfahrpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Billets). (Anzahl.)	Zusammen. (Anzahl.)	auf Einzelbillets. (Stück.)	auf Tourbillets. (Stück.)	auf Tagesbillets. (Stück.)	auf Abonnementsbillets, in einem Jahre von gelösten Stück.	auf Bundesbillets. (Stück.)	auf Billets (Gesellschaftsbillets). (Stück.)
Freiberg.	111. Kleinschirma	—	200	1 510	—	3	1 713	—	497	653	—	—	—	1 150
		—	218	1 554	—	—	1 772	—	556	420	105	—	—	1 119
	112. **Freiberg** (Anschlusstation an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	321	36 191	127 029	—	6 365	169 916	1 086	43 825	55 935	1 800	75	10	102 161
		313	35 722	125 845	—	6 308	168 289	667	42 726	66 600	1 155	—	—	111 148
Tharandt-Freiberger Linie.	113. **Muldenhütten**	—	756	2 308	—	19	3 083	—	1 049	728	185	30	—	1 942
		—	941	2 423	—	—	3 364	—	1 332	651	490	—	—	2 473
	114. Niederhermsdorf	—	1 366	20 536	—	330	22 232	—	3 208	11 368	420	—	—	14 996
		—	1 418	21 361	—	—	22 779	—	3 755	7 161	15	—	—	10 931
	115. **Klingenberg**	29	4 060	36 823	—	656	41 568	—	8 489	17 142	195	—	—	25 766
		18	4 045	38 753	—	1 059	43 875	—	10 796	15 322	480	—	—	26 598
	116. Elle Kruse	—	2 361	10 560	—	188	13 009	—	4 502	3 336	—	—	—	7 838
		—	1 986	13 571	—	1	15 558	—	7 091	5 051	120	—	—	12 262
	117. **Tharandt**	222	30 830	88 635	22 862	1 594	144 243	—	39 961	57 464	2 205	60	—	79 690
		150	30 349	86 960	16 796	3 053	137 308	—	33 026	63 269	1 185	—	—	97 579
Dresden-Tharandter Linie.	118. Hainsberg	15	13 030	50 060	11 485	946	75 536	—	20 883	25 711	4 035	165	—	50 774
		15	13 457	49 450	10 147	—	73 069	—	18 396	25 952	810	—	—	43 158
	119. Deuben	—	3 819	39 502	15 361	1 464	62 147	—	18 577	26 039	3 585	30	—	48 231
		—	4 129	40 811	16 111	2	63 047	—	19 457	13 156	780	—	—	33 393
	120. **Potschappel**	54	22 396	157 423	39 455	6 614	225 942	—	64 244	92 505	14 115	240	—	161 104
		28	22 128	164 579	35 158	7 411	229 504	—	67 800	61 730	3 105	—	—	132 644
	121. Plauen b. Dresden	—	2 030	14 990	8 352	—	25 368	—	15 838	4 695	165	1 365	—	22 058
		—	1 849	11 662	13 072	—	26 583	—	17 048	2 720	555	—	—	20 323
	122. **Dresden-Altstadt** (Anschlussstation an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	7 242	233 763	695 481	60 136	34 424	1 031 036	10 002	274 352	333 384	11 220	855[1]	8 655	640 068[2]
		7 541	227 161	676 329	61 457	32 808	1 010 295	16 756	259 972	344 921	43 185	—	—	654 836
Sächsisch-Böhmische Linie.	123. Niederwalditz	—	16 066	79 518	—	1 914	97 498	—	15 186	37 306	5 700	60	—	58 239
		—	16 882	84 960	—	2 289	104 232	—	21 840	34 884	4 275	—	—	61 000
	124. **Mügeln**	—	12 194	62 165	—	866	75 987	—	13 054	34 030	3 240	30	—	50 354
		—	12 454	67 014	—	113	79 581	—	16 048	24 618	825	—	—	42 291
	125. Heidenau	—	4 289	18 489	—	122	22 894	—	5 865	7 621	—	135	—	13 621
		—	4 258	19 261	—	—	23 499	—	6 470	6 896	2 385	—	—	15 749
	126. **Pirna**	307	42 638	188 505	—	7 267	238 717	1 361	51 756	85 600	9 975	630	—	147 305
		259	42 293	195 859	—	8 206	256 611	1 094	49 866	86 627	4 785	—	—	142 326[3]
	127. Obervogelgesang	—	1 037	8 937	—	828	10 797	—	3 039	3 700	1 635	—	—	8 858
		—	1 109	9 635	—	554	11 313	—	4 041	1 879	60	—	—	5 980
	128. Pötzscha	—	6 153	31 125	—	576	37 854	—	8 575	13 178	1 710	60	—	23 518
		—	9 884	38 558	—	591	49 033	—	13 759	14 021	315	—	—	34 095

[1] Ausserdem: 1 135 Brieftaschen.
[2] " 881 Gepäckbillets III. Classe à 2 Personen.
[3] " 1 " " " " 7 "

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets. (Stück.)	Billetgeld-Einnahme. (Thlr.)	(Sgr.)	Extrazüge etc. Extrazüge.	Extrazüge etc. Ersatz auf Frankenzüge.	Extrazüge etc. Geldbetrag. (Thlr.)	(Sgr.)	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. (Centner.)	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht. (Centner.)	Reisegepäck. Frachtbetrag. (Thlr.)	(Sgr.)	Hunde (der Reisenden). Stück.	Hunde. Frachtbetrag. (Thlr.)	(Sgr.)	Gesammt-Einnahme. (Thlr.)	(Sgr.)	Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den Binnen-Verkehr. (Thlr.)	(Sgr.)	Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den directen Verkehr. (Thlr.)	(Sgr.)	Von den beförderten Personen kommen auf den Binnen-Verkehr. (Anzahl.)	Von den beförderten Personen kommen auf den directen Verkehr. (Anzahl.)
—	284	10,0	—	—	—	—	14,00	2,00	—	24,0	18	—	18,0	286	2,0	286	2,0	—	—	1 713	—
—	230	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	17,0	251	4,0	251	4,0	—	—	1 772	—
45	63 283	0,0	—	—	—	—	9 747,00	3 347,00	1 344	1,0	479	53	29,0	64 683	1,0	64 149	5,0	531	25,0	169 594	322
—	63 227	4,0	—	—	—	—	9 352,00	3 229,00	1 392	17,0	435	55	20,0	64 675	12,0	64 106	17,0	568	25,0	167 984	304
—	538	25,0	—	—	—	—	38,00	10,00	4	11,0	1	—	1,0	538	7,0	538	7,0	—	—	3 083	—
—	387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	2	11,0	389	11,0	389	11,0	—	—	3 364	—
—	3 689	10,0	—	—	—	—	618,00	352,00	113	10,0	71	4	28,0	3 803	18,0	3 807	18,0	—	—	22 232	—
—	3 070	27,0	—	—	—	—	—	—	—	—	105	6	27,0	3 077	24,0	3 077	24,0	—	—	22 779	—
—	9 075	5,0	—	—	—	—	1 582,00	865,00	194	24,0	179	14	9,0	9 284	8,0	9 284	8,0	—	—	41 568	—
—	8 550	3,0	—	—	—	—	1 842,00	563,00	120	4,0	135	13	13,0	8 692	20,0	8 692	20,0	—	—	43 875	—
—	1 722	4,0	—	—	—	—	258,00	95,00	18	18,0	44	3	7,0	1 743	29,0	1 743	29,0	—	—	13 009	—
—	2 562	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	41	3	5,0	2 565	6,0	2 565	6,0	—	—	15 558	—
45	18 153	7,0	—	—	—	—	2 157,00	625,00	186	26,0	395	29	2,0	18 369	5,0	18 271	25,0	97	10,0	144 191	52
—	24 343	20,0	—	—	—	—	3 032,00	1 000,00	223	27,0	380	27	13,0	24 595	7,0	24 565	28,0	30	8,0	137 243	65
—	7 750	22,0	—	—	—	—	804,00	335,00	71	4,0	135	8	22,0	7 850	18,0	7 830	18,0	—	—	75 536	—
—	6 837	23,0	—	—	—	—	—	—	—	—	180	9	3,0	6 846	26,0	6 846	26,0	—	—	73 069	—
405	6 894	4,0	—	—	—	—	385,00	85,00	23	28,0	79	3	13,0	6 921	15,0	6 921	15,0	—	—	62 147	—
—	6 252	13,0	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2	14,0	6 254	27,0	6 254	27,0	—	—	63 047	—
1 425	22 023	7,0	—	—	—	—	1 699,00	517,00	124	20,0	426	17	2,0	22 164	29,0	22 132	28,0	32	1,0	225 942	17
—	16 738	10,0	—	—	—	—	3 647,00	1 000,00	205	18,0	403	17	—	17 029	28,0	17 011	19,0	9	9,0	229 504	10
—	1 561	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	53	1	29,0	1 563	10,0	1 563	10,0	—	—	25 368	—
—	1 187	27,0	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	10,0	1 189	7,0	1 189	7,0	—	—	26 583	—
1 230	358 211	20,0	—	—	—	—	44 561,00	14 885,00	9 838	—	2 033	269	22,0	368 319	12,0	286 151	19,0	82 167	23,0	988 640	42 396
—	363 695	11,0	1	1	60	—	43 398,00	15 217,00	10 405	5,0	1 993	320	21,0	374 540	10,0	306 493	5,0	68 046	5,0	975 567	34 739
—	8 713	17,0	—	—	—	—	1 118,00	360,00	70	2,0	140	4	20,0	8 788	9,0	8 788	9,0	—	—	97 498	—
—	8 297	21,0	—	—	—	—	—	—	—	—	155	6	4,0	8 303	25,0	8 303	25,0	—	—	104 232	—
15	9 431	9,0	—	—	—	—	1 209,00	447,00	76	12,0	93	5	25,0	9 515	16,0	9 513	16,0	—	—	75 987	—
—	7 675	8,0	—	—	—	—	2 247,00	936,00	155	9,0	123	6	27,0	7 839	7,0	7 839	7,0	—	—	79 581	—
—	2 158	28,0	—	—	—	—	228,00	75,00	15	12,0	49	4	1,0	2 178	11,0	2 178	11,0	—	—	22 894	—
—	2 458	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	1,0	2 459	1,0	2 459	1,0	—	—	23 499	—
240	47 183	1,0	—	—	—	—	5 527,00	2 500,00	441	12,0	347	28	10,0	47 852	23,0	46 755	26,0	1 096	27,0	237 300	1 322
—	42 732	11,0	—	—	—	—	6 101,00	2 802,00	737	25,0	372	31	27,0	43 292	9,0	42 693	9,0	598	25,0	235 261	1 300
255	1 691	9,0	—	—	—	—	58,00	29,00	9	3,0	5	—	9,0	1 700	21,0	1 700	21,0	—	—	10 797	—
—	1 106	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	72	6	26,0	1 113	1,0	1 113	1,0	—	—	11 313	—
—	5 519	7,0	—	—	—	—	341,00	108,00	27	24,0	54	5	10,0	5 610	11,0	5 610	11,0	—	—	37 854	—
—	9 611	14,0	—	—	—	—	—	—	—	—	70	5	9,0	9 626	23,0	9 626	23,0	—	—	49 033	—

Es sind abgegangen und angekommen:

Laufende Bezeichnung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen: in I. Wagenclasse. (Anzahl)	in II. Wagenclasse. (Anzahl)	in III. Wagenclasse. (Anzahl)	in IV. Wagenclasse. (Anzahl)	Militärpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Eisenb.-Billet.) (Anzahl)	Zusammen. (Anzahl)	auf Kilometerbillets. (Stück)	auf Turnbillets. (Stück)	auf Tagesbillets. (Stück)	auf Monats- und Jahresbillets. (Stück)	auf andere Fahrten mit gelösten Fahrscheinen-Billets. (Stück)	auf Rundreisebillets. (Stück)	auf Billets überhaupt. (Stück)
Sächsisch-Böhmische Linie.	129. Rathen	—	7 357	23 400	—	375	30 942	—	11 628	7 244	420	30	—	18 722
		—	5 747	20 013	—	528	27 281	—	7 467	11 700	420	—	—	19 587
	130. Königstein	294	18 619	72 029	—	3 123	94 065	648	25 256	27 673	1 530	180	58	55 345
		96	18 575	72 981	—	3 322	94 485	610	25 751	27 940	780	—	—	65 081 [1]
	131. Krippen	772	24 600	83 458	—	1 971	110 810	1 141	33 418	35 751	1 560	855	366	73 121
		780	25 755	80 570	—	1 850	114 755	981	37 786	35 904	1 695	—	—	76 461 [2]
	132. Schöna	—	6 519	31 584	—	103	38 206	—	17 044	8 388	1 665	105	—	27 202
		—	4 250	28 859	—	72	33 181	—	11 545	10 445	555	—	—	22 519 [3]
	133. Niedergrund	—	951	12 549	—	—	13 500	—	4 167	3 794	1 350	15	—	9 326
		—	1 110	11 857	—	36	12 993	—	2 746	2 939	1 215	—	—	6 920 [4]
	134. Obergrund	—	333	356	—	—	689	—	253	436	—	—	—	689
		—	301	335	—	—	456	—	—	—	—	—	—	—
	135. Bodenbach (Anschlussstation an die Oesterreichischen Staatsbahnen, die Böhmische Nord- und Ost-Bahn und der Sächsische Bahn.)	768	17 736	60 107	—	102	78 707	1 500	31 492	16 435	420	15	25	49 885
		804	18 035	65 487	—	150	84 491	667	38 062	26 227	2 655	—	—	67 611
	136. Dresden-Neustadt (Anschlussstation an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	3 597	98 011	304 135	—	18 810	421 553	6 751	147 563	125 019	945	840	1 501	282 619
		3 774	99 550	295 978	—	19 502	400 604	7 504	127 672	132 034	6 300	—	—	274 000
	137. Longebrück	—	3 243	22 355	—	894	26 432	—	6 859	8 821	150	—	—	15 830
		—	3 319	24 508	—	101	27 923	—	8 350	10 287	315	—	—	18 952
	138. Radeberg	105	24 512	112 318	—	6 405	143 340	—	28 882	55 805	1 635	660	—	87 022
		72	24 273	112 480	—	6 953	145 995	—	29 537	56 798	1 470	—	—	87 805
	139. Fischbach	24	4 558	33 604	—	872	39 058	—	8 816	17 162	450	210	—	26 638
		19	4 905	34 800	—	1 003	40 753	—	10 321	11 860	540	—	—	22 941
	140. Harthau	—	854	11 541	—	347	12 739	—	2 550	6 063	465	—	—	9 082
		—	879	11 664	—	374	12 917	—	2 717	5 592	60	—	—	8 369
	141. Bischofswerda	68	12 387	65 058	—	3 007	80 520	—	20 364	30 548	1 155	90	—	52 157
		73	12 057	64 233	—	2 912	79 265	—	19 109	27 178	1 185	—	—	47 472
	142. Demitz	—	1 075	8 632	—	154	9 861	—	1 948	4 812	495	—	—	7 255
		—	1 068	8 806	—	213	10 087	—	2 174	2 561	45	—	—	4 780
	143. Seitschen	—	4 744	29 876	—	826	34 446	—	5 271	16 968	765	30	—	23 034
		—	4 758	30 105	—	900	35 761	—	6 586	11 322	90	—	—	17 998
	144. Bautzen	374	33 543	124 694	—	7 547	166 148	374	44 693	48 785	1 470	180	43	95 545
		303	33 376	122 321	—	7 307	163 657	423	42 176	68 589	2 025	—	—	113 212
	145. Kubschütz	—	235	5 238	—	187	5 660	—	1 614	2 426	540	—	—	4 580
		—	317	5 514	—	243	6 072	—	2 031	1 065	15	—	—	3 106
	146. Pommritz	47	4 421	22 611	—	533	27 614	—	5 896	11 889	75	15	—	17 875
		15	4 352	22 919	—	572	27 858	—	6 740	9 914	225	—	—	15 879

[1] Inseraten: 8 Coupéeilets III. Cl. à 7 Personen.
[2] — 14 — — — — 7 —
[3] Inseraten: 72 Coupéeilets III. Cl. à 7 Personen.
[4] — 8 — 131 — — — 7 —

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets. (Stück)	Billetgeld-Einnahme. (Thlr.)	(Ngr.)	Extrazüge etc. Extrazüge.	Leer- und Leihzüge.	Geldbetrag. (Thlr.)	(Ngr.)	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. (Centner.)	Bezahltes Gewicht. (Centner.)	Frachtbetrag. (Thlr.)	(Ngr.)	Hunde (der Reisenden). Stück.	Frachtbetrag. (Thlr.)	(Ngr.)	Gesammt-Einnahme. (Thlr.)	(Ngr.)	Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den Binnen-Verkehr. (Thlr.)	(Ngr.)	Directen Verkehr. (Thlr.)	(Ngr.)	Von den beförderten Personen kommen auf den Binnen-Verkehr. (Anzahl.)	directen Verkehr. (Anzahl.)
—	4 690	19,[1]	—	—	—	—	186,[1]	60,[1]	17	15,[1]	49	4	8,[1]	4 489	19,[1]	4 489	19,[1]	—	—	30 842	—
—	7 298	15,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	74	4	20,[1]	7 303	14,[1]	7 303	14,[1]	—	—	27 281	—
408	19 010	13,[1]	1	—	50	—	2 183,[1]	704,[1]	256	8,[1]	213	19	15,[1]	19 636	7,[1]	19 296	29,[1]	339	8,[1]	93 563	478
—	25 906	20,[1]	—	—	—	—	3 576,[1]	1 496,[1]	422	24,[1]	280	25	27,[1]	26 355	11,[1]	26 142	11,[1]	213	0,[1]	94 166	310
150	28 404	6,[1]	—	—	—	—	4 761,[1]	1 969,[1]	584	13,[1]	318	29	—	29 017	20,[1]	27 284	14,[1]	1 733	5,[1]	107 965	2 845
—	32 422	7,[1]	—	—	—	—	5 154,[1]	2 298,[1]	699	8,[1]	240	25	19,[1]	33 137	4,[1]	32 109	15,[1]	1 027	19,[1]	112 853	1 892
—	6 701	5,[1]	—	—	—	—	447,[1]	200,[1]	51	8,[1]	56	4	1,[1]	6 756	14,[1]	6 756	14,[1]	—	—	28 206	—
—	7 169	15,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3	—	7 169	15,[1]	7 169	15,[1]	—	—	33 191	—
1 450	1 704	7,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	9,[1]	1 704	16,[1]	1 704	16,[1]	—	—	13 500	—
—	2 197	17,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	46	3	9,[1]	2 200	26,[1]	2 200	26,[1]	—	—	12 196	—
—	243	16,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3,[1]	243	19,[1]	243	19,[1]	—	—	689	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	456	—
—	42 262	14,[1]	2	2	570	10,[1]	7 795,[1]	3 462,[1]	1 824	16,[1]	239	56	5,[1]	44 722	15,[1]	37 765	11,[1]	6 957	4,[1]	73 521	5 248
—	45 407	5,[1]	2	—	482	15,[1]	7 312,[1]	3 706,[1]	1 315	27,[1]	243	65	27,[1]	47 271	14,[1]	43 041	14,[1]	4 230	0,[1]	81 168	3 379
60	230 546	18,[1]	5	2	716	15,[1]	33 592,[1]	11 224,[1]	7 473	20,[1]	1 359	234	15,[1]	238 972	8,[1]	188 416	20,[1]	50 554	18,[1]	395 008	26 565
—	228 594	25,[1]	5	5	789	10,[1]	29 893,[1]	9 565,[1]	6 422	10,[1]	1 183	236	17,[1]	234 383	2,[1]	191 294	19,[1]	43 088	13,[1]	379 341	21 420
—	2 529	25,[1]	—	—	—	—	155,[1]	39,[1]	4	5,[1]	146	9	10,[1]	2 543	10,[1]	2 543	10,[1]	—	—	26 432	—
—	3 350	25,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	22,[1]	3 354	17,[1]	3 354	17,[1]	—	—	27 923	—
30	27 063	22,[1]	—	—	—	—	3 597,[1]	1 348,[1]	316	21,[1]	524	45	1,[1]	27 425	14,[1]	27 280	1,[1]	139	13,[1]	145 159	181
—	24 914	1,[1]	—	—	—	—	4 302,[1]	1 912,[1]	438	1,[1]	769	61	14,[1]	25 413	16,[1]	25 348	11,[1]	65	5,[1]	145 876	137
255	10 995	12,[1]	—	—	—	—	1 167,[1]	476,[1]	119	15,[1]	85	8	10,[1]	10 393	7,[1]	10 368	1,[1]	25	6,[1]	39 029	99
—	8 169	23,[1]	—	—	—	—	1 571,[1]	748,[1]	215	8,[1]	111	12	6,[1]	8 397	3,[1]	8 380	13,[1]	16	24,[1]	40 747	16
270	2 385	21,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	27,[1]	2 391	20,[1]	2 391	20,[1]	—	—	12 739	—
—	1 756	20,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	39	1	27,[1]	1 758	17,[1]	1 758	17,[1]	—	—	12 017	—
75	26 607	1,[1]	—	—	—	—	3 275,[1]	1 212,[1]	415	14,[1]	157	18	3,[1]	27 040	17,[1]	26 601	14,[1]	439	3,[1]	79 028	562
—	22 271	1,[1]	—	—	—	—	3 182,[1]	1 108,[1]	395	14,[1]	289	23	10,[1]	22 688	25,[1]	22 146	16,[1]	542	9,[1]	78 613	439
15	1 962	2,[1]	—	—	—	—	144,[1]	51,[1]	11	25,[1]	80	3	25,[1]	1 977	17,[1]	1 977	17,[1]	—	—	9 963	—
—	1 322	28,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	47	4	10,[1]	1 327	8,[1]	1 327	8,[1]	—	—	10 087	—
—	6 006	11,[1]	—	—	—	—	665,[1]	172,[1]	75	22,[1]	45	4	25,[1]	6 146	28,[1]	6 146	28,[1]	—	—	34 446	—
—	5 126	22,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	104	11	5,[1]	5 137	27,[1]	5 137	27,[1]	—	—	35 761	—
165	60 277	2,[1]	1	—	36	—	9 127,[1]	3 511,[1]	1 573	9,[1]	271	46	8,[1]	61 932	19,[1]	58 734	21,[1]	3 197	28,[1]	163 959	2 236
—	61 799	24,[1]	1	—	36	—	9 156,[1]	3 591,[1]	1 613	24,[1]	236	39	23,[1]	61 499	11,[1]	60 279	29,[1]	1 209	13,[1]	162 170	1 549
—	699	26,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	12,[1]	700	8,[1]	700	8,[1]	—	—	5 660	—
—	444	13,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	19,[1]	445	2,[1]	445	2,[1]	—	—	6 072	—
30	6 055	28,[1]	—	—	—	—	528,[1]	147,[1]	70	17,[1]	47	4	21,[1]	6 131	6,[1]	6 131	6,[1]	—	—	27 014	—
—	5 918	20,[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	94	9	26,[1]	5 938	15,[1]	5 938	15,[1]	—	—	27 858	—

Inseraten wurden Billetcoupons für Dresden A. verkauft in Pirna 50 Stück, in Königstein 110 Stück, in Krippen 250 Stück, in Bodenbach 500 Stück.

Es sind abgegangen und angekommen:

Bezirks-Direktion der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen: in I. Wagenklasse. (Anzahl)	in II. Wagenklasse. (Anzahl)	in III. Wagenklasse. (Anzahl)	in IV. Wagenklasse. (Anzahl)	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen). (Anzahl)	Zusammen. (Anzahl)	auf Eilzugsbilletts. (Einnahme)	auf Tourbilletts. (Einnahme)	auf Tagesbilletts. (Einnahme)	auf demnach ausgeschriebene, an andere Bahnen gezahlte Bonus-Bilets. (Einnahme)	auf Rundreisebilletts. (Einnahme)	auf Billets überhaupt. (Einnahme)
Sächsisch-Schlesische Linie.	147. Löbau	189	26 048	129 542	—	3 506	159 285	738	48 601	48 718	2 250	330	100 813
		213	26 060	124 848	—	5 438	154 546	1 204	43 522	55 037	2 825	—	102 588
	148. Zohlitz	—	465	4 843	—	31	5 339	—	1 231	2 570	—	—	3 801
		—	454	4 091	—	32	5 267	—	1 069	1 568	30	—	2 637
	149. Reichenbach i. L.	33	5 200	35 358	—	414	41 020	—	8 362	17 316	1 635	—	27 313
		73	5 055	35 209	—	405	40 931	—	8 273	13 632	75	—	21 980
	150. Gerafdorf	—	1 280	18 704	—	63	20 047	—	2 315	9 551	—	—	11 866
		—	1 350	19 082	—	63	21 095	—	3 363	9 181	—	—	12 544
	151. Görlitz (Anschlussstation an die Berlin-Görlitzer u. Niederschles.-Märkische Bahn.)	520	25 429	111 177	—	2 844	140 034	2 834	52 616	38 112	180	30	94 321
		712	26 044	109 515	—	2 996	139 267	2 007	52 025	53 555	2 100	—	100 945
Bautzen-Kamenzer Linie.	152. Grossröhrsdorf	8	4 377	35 467	—	509	40 361	—	5 293	20 429	2 580	15	28 257
		7	4 397	36 071	—	506	40 981	—	5 013	11 879	225	—	18 017
	153. Pulsnitz	30	8 347	45 029	—	896	54 304	—	9 168	22 504	1 185	30	32 887
		30	8 278	45 080	—	962	54 350	—	9 194	20 217	1 200	—	30 611
	154. Bischheim	—	1 342	12 764	—	258	14 364	—	2 625	6 447	885	30	9 987
		—	1 976	13 325	—	313	15 614	—	5 275	4 632	345	—	8 252
	155. Kamenz	118	9 377	44 853	—	3 218	57 566	—	13 628	18 812	630	—	33 070
		140	9 445	44 038	—	3 094	56 727	—	12 793	23 236	1 200	—	37 235
Lausitzer Linie.	156. Neusnnersdorf	—	1 369	14 918	—	354	16 632	—	4 487	7 204	555	—	12 246
		—	1 404	15 635	—	260	17 302	—	5 577	4 146	240	—	9 963
	157. Obersnnersdorf	—	516	12 007	—	434	12 957	—	3 259	5 806	615	—	9 680
		—	556	13 065	—	542	14 163	—	4 445	2 937	360	—	7 742
	158. Herrnhut	53	5 991	42 833	—	831	49 708	—	12 314	17 042	225	45	29 711
		29	6 080	42 205	—	808	49 002	1	11 752	19 002	195	—	31 750
	159. Obersderwitz	8	4 178	46 048	—	1 720	51 954	—	10 711	26 893	240	—	37 844
		34	4 275	47 031	—	2 344	53 684	1	12 340	13 900	210	—	26 451
	160. Mittelsderwitz	—	976	14 090	—	1 187	16 253	—	3 549	9 252	15	—	12 816
		—	950	14 730	—	—	15 691	—	2 987	3 257	180	—	6 424
	161. Zittau (Anschlussstation an die Zittau-Reichenberger Bahn.)	205	28 088	136 069	—	8 067	172 374	415	45 067	48 453	1 170	75	95 460
		258	28 193	132 266	—	9 692	169 329	412	42 905	74 754	2 100	—	119 931
Zittau-Warnsdorfer Linie.	162. Scheibe	—	536	9 334	—	342	10 219	—	2 607	3 995	690	—	7 292
		—	508	9 673	—	—	10 177	—	2 502	2 835	305	—	5 642
	163. Hainewalde	—	1 246	10 775	—	198	12 219	—	2 536	6 109	545	—	8 190
		—	1 147	11 379	—	586	13 112	—	3 429	3 199	30	—	6 658
	164. Grossschönau	9	5 835	31 258	—	810	37 907	1	8 264	15 980	1 305	30	25 720
		14	5 904	31 805	—	1 131	38 854	1	9 402	11 917	270	—	21 589
	165. Warnsdorf (Anschlussstation an die Böhmische Nordbahn.)	141	9 161	44 331	—	375	53 948	—	17 274	18 183	195	30	35 782
		139	8 951	44 060	—	30	53 157	—	16 593	17 371	795	—	34 749

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbilletts. (Stück.)	Billetgeld-Einnahme. (Thlr.)	(Sgr.)	Extrazüge etc. Extrazüge.	Extrazüge etc. Leichenzüge.	Extrazüge etc. Geldbetrag. (Thlr.)	(Sgr.)	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. (Centner.)	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht. (Centner.)	Reisegepäck. Frachtbetrag. (Thlr.)	(Sgr.)	Hunde (Der Reisenden). Stück.	Hunde. Frachtbetrag. (Thlr.)	(Sgr.)	Gesammt-Einnahme. (Thlr.)	(Sgr.)	Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den Binnen-Verkehr. (Thlr.)	(Sgr.)	directen Verkehr. (Thlr.)	(Sgr.)	Von den beförderten Personen kommen auf den Binnen-Verkehr. (Anzahl.)	directen Verkehr. (Anzahl.)
210	54 973	18,[1]	1	—	30	—	8 456,[10]	2 533,[10]	958	4,[1]	490	82	5,[0]	56 049	27,[0]	53 394	25,[0]	2 655	2,[0]	156 026	3 259
—	32 502	18,[0]	1	—	30	—	7 733,[11]	2 485,[11]	949	27,[1]	547	86	25,[0]	33 568	8,[0]	31 428	4,[0]	2 140	4,[0]	151 543	3 013
—	674	17,[0]	—	—	—	—	31,[00]	6,[00]	3	1,[0]	8	—	16,[0]	678	4,[0]	678	4,[0]	—	—	5 332	—
—	654	12,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4,[0]	654	16,[0]	654	16,[0]	—	—	5 207	—
—	8 565	17,[0]	—	—	—	—	943,[00]	307,[00]	89	15,[0]	125	9	25,[0]	8 684	27,[0]	8 569	6,[0]	115	21,[0]	40 951	89
—	6 707	9,[0]	—	—	—	—	991,[11]	327,[00]	101	9,[1]	228	18	15,[0]	6 827	3,[0]	6 770	25,[0]	56	10,[0]	40 865	46
—	1 637	3,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	117	3	27,[0]	1 641	—	1 641	—	—	—	20 047	—
—	1 741	8,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	18,[0]	1 742	24,[0]	1 742	24,[0]	—	—	21 095	—
—	88 358	3,[0]	2	1	510	—	11 189,[11]	3 350,[00]	2 306	5,[0]	462	108	6,[0]	91 342	14,[0]	79 219	5,[0]	12 043	9,[0]	132 749	7 295
—	90 245	7,[0]	1	1	740	17,[0]	12 798,[00]	3 863,[00]	2 764	12,[0]	504	95	19,[0]	93 843	26,[0]	83 054	21,[0]	10 789	5,[0]	132 783	6 884
196	9 491	2,[0]	—	—	—	—	1 055,[00]	600,[00]	161	28,[0]	84	4	8,[0]	9 857	8,[0]	9 790	14,[0]	66	24,[0]	40 212	149
—	5 680	3,[0]	—	—	—	—	773,[00]	377,[00]	92	28,[0]	130	5	17,[0]	5 777	18,[0]	5 724	15,[0]	53	3,[0]	40 852	129
15	12 338	24,[0]	—	—	—	—	1 293,[00]	532,[00]	149	25,[0]	169	9	12,[0]	12 498	1,[0]	12 397	25,[0]	100	5,[0]	54 103	203
—	10 211	14,[0]	—	—	—	—	1 289,[00]	531,[00]	136	16,[0]	90	4	22,[0]	10 354	22,[0]	10 279	19,[0]	75	3,[0]	54 176	154
—	2 428	28,[0]	—	—	—	—	223,[11]	73,[00]	22	7,[0]	40	2	—	2 453	5,[0]	2 453	5,[0]	—	—	14 964	—
—	2 057	22,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	37	1	20,[0]	2 080	18,[0]	2 080	18,[0]	—	—	15 614	—
30	18 883	3,[0]	—	—	—	—	2 962,[00]	964,[00]	376	3,[0]	151	18	10,[0]	19 277	16,[0]	18 981	2,[0]	296	7,[0]	57 229	527
—	18 633	7,[0]	—	—	—	—	2 249,[00]	905,[00]	319	26,[0]	119	22	17,[0]	18 985	20,[0]	18 771	26,[0]	198	24,[0]	56 500	257
—	2 232	2,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	51	2	23,[0]	2 334	25,[0]	2 234	25,[0]	—	—	16 632	—
—	2 013	15,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	26,[0]	2 014	11,[0]	2 014	11,[0]	—	—	17 522	—
105	1 967	29,[0]	—	—	—	—	328,[00]	50,[00]	11	5,[0]	13	—	17,[0]	1 979	21,[0]	1 979	21,[0]	—	—	12 957	—
—	2 050	4,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	4,[0]	2 055	8,[0]	2 055	8,[0]	—	—	14 163	—
—	12 051	14,[0]	—	—	—	—	2 085,[11]	529,[00]	175	15,[0]	103	6	16,[0]	12 233	15,[0]	11 782	5,[0]	451	10,[0]	48 578	1 130
—	11 958	22,[0]	—	—	—	—	1 926,[00]	544,[00]	179	2,[0]	94	5	12,[0]	12 141	6,[0]	11 742	21,[0]	399	15,[0]	48 662	1 000
—	10 969	6,[0]	—	—	—	—	1 371,[00]	638,[10]	165	13,[0]	136	8	11,[0]	11 133	0,[0]	10 735	2,[0]	397	28,[0]	49 989	1 985
—	7 392	5,[0]	—	—	—	—	1 443,[10]	330,[00]	91	9,[0]	149	9	19,[0]	7 496	1,[0]	7 060	6,[0]	432	25,[0]	51 794	1 800
—	2 430	11,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	17,[0]	2 430	28,[0]	2 430	28,[0]	—	—	16 253	—
—	1 851	21,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 851	21,[0]	1 851	21,[0]	—	—	15 691	—
135	52 150	7,[0]	1	—	302	12,[0]	9 006,[00]	3 427,[00]	1 610	20,[0]	443	42	27,[0]	54 171	6,[0]	50 069	22,[0]	3 501	14,[0]	169 673	2 701
—	58 500	26,[0]	—	—	—	—	8 000,[11]	2 917,[00]	1 471	11,[0]	360	55	2,[0]	60 035	11,[0]	57 175	7,[0]	2 860	4,[0]	164 974	2 755
15	1 281	24,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	15,[0]	1 283	9,[0]	1 283	9,[0]	—	—	10 292	—
—	816	16,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	11,[0]	817	—	817	—	—	—	10 177	—
—	1 547	6,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	39	1	9,[0]	1 548	15,[0]	1 548	15,[0]	—	—	12 219	—
—	929	12,[0]	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	1,[0]	930	13,[0]	930	13,[0]	—	—	13 112	—
30	8 333	28,[0]	—	—	—	—	1 006,[00]	287,[10]	111	14,[0]	50	2	26,[0]	8 448	8,[0]	7 736	—	712	8,[0]	36 695	1 212
—	6 554	24,[0]	—	—	—	—	1 541,[00]	580,[00]	154	26,[0]	102	6	11,[0]	6 715	1,[0]	6 151	5,[0]	563	26,[0]	37 898	903
30	11 160	25,[0]	—	—	—	—	3 455,[10]	1 702,[00]	359	4,[0]	160	9	28,[0]	11 529	22,[0]	8 431	21,[0]	3 098	1,[0]	56 526	15 422
—	10 276	27,[0]	—	—	—	—	3 045,[00]	1 391,[10]	356	8,[0]	112	7	5,[0]	10 549	6,[0]	7 995	20,[0]	2 554	16,[0]	56 479	14 478

Abschnitt IV. B[b].

Personen- u. Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es sind abgegangen und angekommen:

Bisherige Bezeichnung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen: in I. Wagenclasse.	in II. Wagenclasse.	in III. Wagenclasse.	in IV. Wagenclasse.	Militärpersonen in III. Wagenclasse (ich gewähre Hinen Zügen).	Zusammen.	auf Einzelbillets.	auf Tourbillets.	auf Tagesbillets.	auf Monats- und Schülerbillets.	auf andere Billets an andere Stationen zu gelten. Bonus-Billets.	auf Handelsreisebillets.	auf Billets überhaupt.
		Ausgang.						Eingang.						
Lößnitz-Eisenbahn-Linie.	106. Dürrhennersdorf. Eröffnet am 1. November 1874.	—	128	2 013	—	22	2 163	—	833	1 298	150	—	—	1 781
		—	123	2 169	—	16	2 308	—	418	382	—	—	—	800
	107. Ebersbach. Eröffnet am 1. November 1874 (Anschlußstation an die Bärenfelser Kreisbahn).	4	1 031	4 905	—	68	5 880	—	1 219	2 594	105	—	—	3 918
		3	1 085	5 139	—	59	6 286	—	1 545	1 612	150	—	—	3 507

Hauptsumme des Personen- und Gepäck-Verkehres.

	in I. Wagenclasse.	in II. Wagenclasse.	in III. Wagenclasse.	in IV. Wagenclasse.	Militärpersonen in III. Wagenclasse.	Zusammen.	Einzelbillets.	Tourbillets.	Tagesbillets.	Monats- und Schülerbillets.	andere Billets.	Handelsreisebillets.	Billets überhaupt.
	Ausgang.						Eingang.						
Dieselbe besteht aus:													
dem Binnen-Verkehre (Abgang)	16 678	1 715 878	8 162 947	157 741	230 048	10 283 292	19 477	2 508 479	1 677 742	165 465	13 030	—	6 424 188
dem directen Verkehre (Abgang) (vergl. Tabelle III. dieser Abschnitte auswärtiges Brock.)	11 248	106 659	173 804	—	1 469	293 450	26 719	144 021	54 633	430	133	14 611	240 529
dem directen Verkehre (Ankunft) (vergl. Tabelle III. dieser Abschnitte auswärtiges Brock.)	11 571	97 323	168 756	—	1 597	279 047	32 179	138 769	52 101	810	—	—	223 859
dem Durchgangsverkehre, welcher bei keiner der vorgenannten Stationen zur Erscheinung kommt (vergl. Tabelle III. dieser Abschnitte)	9 555	53 848	30 080	—	406	93 889	25 795	44 649	2 213	60	—	18 903	91 619
Summa	48 852	1 973 708	8 535 677	157 741	233 502	10 949 681	144 167	2 835 918	3 786 694	166 755	13 157	33 516	6 980 205
Hierüber für außergewöhnliche Militärtransporte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiervon ab an Restitutionen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von der Einnahme kamen durchschnittlich:													
auf jede Person . . . Ngr.	85,00	20,00	7,00	1,00	4,00	10,00							
auf jede Person und jedes Kilometer . . . Pfg.	8,00	4,00	3,00	1,00	1,00	3,00							
Sämmtliche Personen haben zurückgelegt . . . Kilometer	10 301,00	52 98 983,00	310 97598,00	142 983,00	3 50 758,00	3614698,00							
Jede Person hat durchschnittlich durchfahren . . . Kilometer	211,00	45,00	25,00	9,00	37,00	28,00							
Von der Gesammtzahl der Reisenden kamen auf die einzelnen Classen . . . Prozente	0,00	18,00	80,00 auf Wgen	1,00	2,00	100,00							
Nach den von diesen Reisenden excl. der von dem Militär zurückgelegten Entfernungen war die Bedeutung der Frequenz in den einzelnen Classen . . . Prozente	1,00	27,00	70,00	0,00	—	100,00							

* Ausserdem: 1203 Brückenzölle
** „ „ 161 Coupébillets III. Cl. à 1 Personen } bei Dresden-Altstadt.

Abschnitt IV. B[c].

Personen- u. Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Für andere Stationen verkaufte Abstemmerbillets.	Billetgeld-Einnahme.	Extrazüge etc.: Extrazüge.	Extrazüge etc.: Hin- und Rückzüge.	Extrazüge etc.: Geldbetrag.	Reisegepäck: Gesammt-Gewicht.	Reisegepäck: Bezahltes Gewicht.	Reisegepäck: Frachtbetrag.	Hunde (der Reisenden): Stück.	Hunde (der Reisenden): Frachtbetrag.	Gesammt-Einnahme.	Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den Binnen-Verkehr.	Binnen-Verkehr.	Von den beförderten Personen kommen auf den Binnen-Verkehr.	Binnen-Verkehr.
Stück.	Thlr. Ngr.			Thlr. Ngr.	Centner.		Thlr. Ngr.		Thlr. Ngr.	Thlr. Ngr.	Thlr. Ngr.		Anzahl.	
—	230 26,00	—	—	— —	12,00	2,00	— 20,00	3	— 3,00	231 19,00	231 19,00	— —	2 163	—
—	94 2,00	—	—	— —	—	—	— —	1	— 5,00	94 7,00	94 7,00	— —	2 249	—
45	1 035 24,00	—	—	— —	174,00	70,00	27 —	6	— 10,00	1 633 4,00	1 633 4,00	— —	5 880	—
—	1 266 28,00	—	—	— —	178,00	60,00	17 20,00	5	— 5,00	1 296 23,00	1 296 23,00	— —	6 286	—
12 870	2 100 656 9,00	20	14	3 902 8,00	187 628,00	144 426,00	59 664 4,00	26 791	3 116 12,00	2 017 338 4,00				
330	810 392 9,00	2	—	358 15,00	64 111,00	30 989,00	17 450 7,00	103	9 22,00	828 190 23,00				
—	277 656 16,00	4	—	575 2,00	54 697,00	19 471,00	17 067 27,00	111	27 1,00	295 326 16,00				
—	197 170 26,00	—	—	— —	32 363,00	12 407,00	33 079 8,00	4	— 19,00	230 254 5,00				
13 200	3 735 875 29,00	26	14	4 835 25,00	528 800,00	197 294,00	107 251 17,00	27 009	3 154 4,00	3 851 097 18,00				
—	— —	—	—	— —	—	—	— —	—	— —	11 341 7,00				
										3 862 438 25,00				
—	4 673 3,00	—	—	— —	—	—	15 1,00	—	— —	) 1 121 21,00				
—	3 734 190 27,00	—	—	4 835 25,00	—	—	107 236 15,00	—	3 154 4,00	3 861 297 4,00				

Billetfrequenz.

	Einzelbillets.	Tourbillets.	Tagesbillets.	Monats- und Schülerbillets.	andere Billets an andere Stat. Bonus-Billets.	Handelsreisebillets.	Billets überhaupt.
	Eingang.						
im Abgangsverkehre:							
I. Wagen-Classe	6 908	19 410	130	515	15	726	27 504
II. „ „	79 288	418 905	698 728	46 699	3 105	9 582	1 156 318
III. „ „	—	2 116 244 (d. 22 Kreuzerbill.)	3 084 380	118 800	10 035	4 503	5 343 862
IV. „ „	—	10 457	29 142	—	—	—	138 599
in Prozenten	1,000	39,000	55,000	2,000		0,000	100,000
Gegen das Vorjahr	+ 15 285	+ 350 375	+ 626 601	+ 53 490		+ 12 971	+1 058 022
im Ankunftsverkehre:							
I. Wagen-Classe	8 238	19 929	161	330	—	—	27 589
II. „ „	83 418	414 951	606 574	49 845	—	—	1 154 688
III. „ „	—	2 115 557	3 094 090	129 120	—	—	5 338 717
IV. „ „	—	10 457	29 142	—	—	—	128 599
in Prozenten	1,000	39,000	56,000	2,000	—	—	100,000

Es hat gegen das Vorjahr nach Prozenten zu- resp. abgenommen:

	in Prozenten.	in Personen-Einnahme.	in Personenkilometern.
in I. Wagen-Classe	+ 19,00	+ 39,00	+ 21,00
„ II. „ „	+ 21,00	+ 16,00	+ 18,00
„ III. „ „ incl. Bähne	+ 19,00	+ 15,00	+ 16,00
„ IV. „ „	— 1,00	— 0,00	— 2,00
Überhaupt	+ 19,00	+ 25,00	+ 16,00
die Gesammteinnahme incl. der Einnahme f. ausgewerthet. Militärtransp.		+ 11,00	

1) Incl. 81 Thlr. 16,0 Ngr. vereinnahmte Fahrgelder für außergewöhnliche Militärtransporte.
2) Einnahmebetrag der auf anderen Stationen gelösten Brückenzölle für Dresden-Altstadt.

Abschnitt IV. B[b].
Personen- u. Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es sind abgegangen und angekommen:

Laufende Bezeichnung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen: in I. Wagenclasse (Anzahl)	in II. Wagenclasse (Anzahl)	in III. Wagenclasse (Anzahl)	in IV. Wagenclasse (Anzahl)	Militärpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Billets) (Anzahl)	Zusammen (Anzahl)	auf Eilzugbillets (Stück)	auf Tourbillets (Stück)	auf Tagesbillets (Stück)	auf Monats- und Schülerbillets (Stück)	auf andere Billets (ausser Eilzug-, Tour-, Tages-, Monats- und Schülerbillets) (Stück)	auf Rundreisebillets (Stück)	auf Billets überhaupt (Stück)
	2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen. a) Glösaitz-Gerer Eisenbahn.													
15	168. Glösaitz (Anschlussstation an die Sächs. Staatsbahnen)	20	2 154	15 189	—	387	17 750	—	4 485	7 851	135	60	—	12 531
		23	2 115	14 956	—	179	17 273	—	4 006	4 904	225	—	—	9 227
90	169. Schmölln	22	4 873	43 491	—	471	48 857	—	10 006	17 027	795	60	—	27 888
		24	4 774	42 838	—	314	48 150	—	9 299	20 564	405	—	—	30 268
	170. Nöbdenitz	—	1 697	13 710	—	137	15 454	—	2 531	7 205	300	15	—	10 051
		—	1 657	14 042	—	154	15 853	—	2 100	5 133	270	—	—	8 133
45	171. Beuneburg	47	6 606	60 531	—	861	68 045	—	12 246	27 316	1 800	75	—	41 527
		54	6 389	60 878	—	860	68 181	—	12 382	25 918	600	—	—	38 900
30	172. Gera (Anschlussstation an die Thüringische und Gera-Eichicht Bahn.)	179	12 241	66 588	—	1 739	80 738	9	23 967	26 130	315	15	1	50 457
		225	12 933	66 802	—	1 807	81 827	78	25 008	28 341	1 100	—	—	55 367
	Dieselbe besteht aus:													Hauptsumme des Personen-
	dem Binnenverkehre (Abgang)	42	13 862	144 687	—	1 987	160 578	—	29 428	62 290	3 060	225	—	95 003
	dem directen Verkehre (Abgang) (vergl. Tabelle Ibc. dieses Abschnitts schwarzfarbiges Druck)	226	13 619	54 822	—	1 599	70 266	9	23 627	25 230	375	—	1	47 451
	dem directen Verkehre (Ankunft) (vergl. Tabelle Ibc. dieses Abschnitts blaufarbiges Druck)	284	14 006	54 889	—	1 527	70 706	78	24 199	22 680	135	—	—	47 092
	dem Durchgangsverkehre, welcher bei keiner der vorgenannten Stationen zur Erscheinung kommt (vergl. Tabelle Ibc. dieses Abschnitts)	10	500	2 816	—	—	3 326	—	1 568	909	—	—	—	2 477
	Summa	562	42 047	257 214	—	5 113	304 936	87 *)	79 022	109 118	3 570	225	1	192 023
	Hierüber für ausergewöhnliche Militärtransporte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Von der Einnahme kamen durchschnittlich:													
	auf jede Person . . . Ngr.	23,44	10,11	5,44	—	2,04	5,44							
	auf jede Person und jedes Kilometer . . . Pfg.	7,11	4,44	2,44	—	1,44	3,11							
	Sämmtliche Personen haben zurückgelegt . . . Kilometer	67 889,0	869 667,0	4 515 868,0	—	67 889,0	5 504 781,0							
	Jede Person hat durchschnittlich durchfahren . . . Kilometer	30,44	23,11	17,44	—	23,44	18,44							
	Von der Gesammtzahl der Reisenden kamen auf die einzelnen Classen . . . Prozente	0,11	13,11	86,44 (incl. Mili-	—	s. III. C.	100,44							
	Nach den von diesen Reisenden excl. der von dem Militär zurückgelegten Entfernungen war die Bedeutung der Frequenz in den einzelnen Classen . . . Prozente	0,11	17,44	82,44	—	—	100,44							

*) Einige verkauften auf dieser Linie nicht. Die über verkauften Eilzugbillets erlangen ihre Eigenschaft als solche erst an der Anschlussstation Glösaitz.

Abschnitt IV. B[b].
Personen- u. Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets. (Stück)	Billetgeld-Einnahme. (Thlr.)	(Ngr.)	Extrazüge etc.: Extrazüge- und Sonderzugpf.	Geldbetrag. (Thlr.)	(Ngr.)	Reisegepäck: Gesammt-Gewicht. (Centner)	Bezahltes Gewicht. (Centner)	Frachtbetrag. (Thlr.)	(Ngr.)	Hunde (der Reisenden): Stück.	Frachtbetrag. (Thlr.)	(Ngr.)	Gesammt-Einnahme. (Thlr.)	(Ngr.)	Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den: Binnen-Verkehr. (Thlr.)	(Ngr.)	directen Verkehr. (Thlr.)	(Ngr.)	Von den beiden letzteren Personen kommen auf den: Binnen-Verkehr.	directen Verkehr.
15	4 111	—	—	—	—	659,00	250,00	49	24,0	78	8	2,0	4 169	26,0	3 954	4,0	214	22,0	17 295	495
—	2 829	8,0	—	—	—	508,00	170,00	41	14,0	120	13	15,0	2 888	7,0	2 553	25,0	334	12,0	16 556	717
90	5 315	22,0	—	—	—	1 498,00	536,00	72	16,0	99	4	29,0	5 393	7,0	3 514	25,0	1 878	12,0	28 078	20 779
—	5 501	7,0	1	—	57	18,0	1 578,00	552,00	73	19,0	30	3	11,0	4 085	25,0	4 072	21,0	1 002	26,0	27 584	20 456
—	1 817	1,0	—	—	—	210,00	58,00	12	12,0	47	2	7,0	1 832	20,0	1 546	1,0	285	19,0	13 915	1 539
—	1 555	14,0	—	—	—	—	—	—	—	39	1	23,0	1 537	13,0	1 368	—	169	13,0	14 369	1 484
45	9 384	8,0	—	—	—	2 335,00	919,00	158	25,0	169	6	20,0	9 551	13,0	5 799	19,0	3 751	24,0	32 638	15 407
—	8 955	13,0	—	—	—	2 639,00	297,00	178	20,0	134	7	16,0	9 182	2,0	5 729	15,0	3 452	17,0	32 915	15 986
30	19 018	6,0	2	—	126	18,0	5 274,00	1 487,00	385	19,0	199	22	17,0	19 553	0,0	6 257	2,0	13 295	28,0	48 692	32 046
—	20 536	27,0	1	—	69	—	5 521,00	1 709,00	446	0,0	293	10	14,0	21 072	11,0	7 347	12,0	13 724	20,0	49 044	32 793
																				und Gepäck-Verkehres.
120	20 730	23,0	1	—	57	18,0	4 048,00	1 354,00	264	27,0	507	38	13,0	21 071	21,0					
60	18 915	14,0	1	—	69	—	5 389,00	1 857,00	434	0,0	65	8	2,0	19 426	16,0					
—	19 097	20,0	1	—	69	—	6 263,00	2 075,00	405	7,0	98	12	12,0	19 674	0,0					
—	1 386	23,0	—	—	—	—	433,00	121,00	36	14,0	—	—	—	1 439	7,0					
180	60 130	20,0	3	—	195	18,0	16 723,00	5 408,00	1 219	19,0	690	58	27,0	61 595	24,0					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	25,0					
														61 632	19,0					

Billetfrequenz

im Abgangsverkehre:

	Eilzugbillets. (Stück)	Tourbillets. (Stück)	Tagesbillets. (Stück)	Monats- und Schülerbillets. (Stück)	andere (ausser Eilzug-, Tour-, Tages-, Monats- und Schülerbillets) (Stück)	Rundreisebillets. (Stück)	Billets überhaupt. (Stück)
I. Wagen-Classe	—	245	4	—	—	—	249
II. " "	9	7 702	9 430	225	45	—	17 411
III. " "	—	45 308	74 095	3 210	180	1	124 794
in Prozenten . . .	0,00	37,00	60,00	2,00		—	100,00
Gegen das Vorjahr	— 16	+ 2 280	+ 5 630	+ 780		+ 1	+ 8 675

im Ankunftsverkehre:

	Eilzugbillets. (Stück)	Tourbillets. (Stück)	Tagesbillets. (Stück)	Monats- und Schülerbillets. (Stück)	andere (ausser Eilzug-, Tour-, Tages-, Monats- und Schülerbillets) (Stück)	Rundreisebillets. (Stück)	Billets überhaupt. (Stück)
I. Wagen-Classe	8	295	19	—	—	—	322
II. " "	70	8 039	9 875	195	—	—	18 178
III. " "	—	45 304	75 076	3 225	—	—	123 605
in Prozenten . . .	0,00	37,00	59,00	2,00	—	—	100,00

Es hat gegen das Vorjahr nach Prozenten zu- resp. abgenommen:

	der Personenzahl.	der Personenpfl.-Einnahme.	der Personenkilometerzahl.
in I. Wagen-Classe . . .	+ 2,00	+ 0,10	— 0,01
" II. " "	+ 12,00	+ 10,00	+ 11,00
" III. " " (incl. Militär)	+ 6,10	+ 6,10	+ 6,10
überhaupt . . .	+ 7,01	+ 7,00	+ 6,00
Es Gesammtmehr (incl. der Einnahme für ausergewöhnliche Militärtransporte	+ 6,00		

Abschnitt IV. B.

Personen- u. Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es sind

Fortlaufende Bezeichnung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen in I. Wagenclasse	in II. Wagenclasse	in III. Wagenclasse	in IV. Wagenclasse	Militärpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichem Billet)	Zusammen	auf Einzelbilletts	auf Tourbilletts	auf Tagesbilletts	auf Abonnement- und Schülerbilletts	auf andere Billets mit gelber Bonen-Bilet.	auf Transitreisebilletts	auf Billets überhaupt
		Anzahl.						Anzahl.						
														b. Altenburg-Zeitzer
173.	Altenburg (Anschlussstelle an die Köln-Frankfurter)	132	8 213	34 454	8 808	1 459	55 186	—	21 840	11 683	420	15	—	33 967
		140	8 113	22 955	13 121	1 971	56 300	—	24 223	17 629	1 500	—	—	43 382
174.	Rositz	69	3 077	12 489	7 285	233	23 472	—	12 310	5 308	1 230	60	—	18 908
		81	3 275	13 004	4 906	406	21 724	—	10 361	4 330	325	—	—	15 196
175.	Meuselwitz	47	5 758	28 337	7 896	487	42 525	—	15 654	15 236	510	15	—	31 405
		50	5 692	29 927	6 779	526	41 977	—	15 104	10 805	315	—	—	26 224
176.	Rehmsdorf	5	780	8 880	5 775	81	15 325	—	8 311	3 639	525	15	—	12 490
		1	812	9 657	5 538	62	15 250	—	8 236	2 820	15	—	—	11 071
177.	Zeitz (Anschlussstelle an die Thüringische Bahn.)	38	4 615	25 232	10 032	834	40 801	—	19 541	10 382	30	—	—	29 953
		54	4 859	25 080	9 740	851	40 573	—	19 313	10 188	600	—	—	30 101
	Hauptsumme des Personen-													
	Demselben besteht aus:													
	dem Binnenverkehre (Abgang)	340	20 634	101 693	39 881	3 094	165 605	—	74 451	42 771	2 700	105	—	120 029
	dem directen Verkehre (Abgang) (vergl. Tab. Rec. Gross Abschnitte schwarzfarbiger Druck)	28	2 117	7 499	—	—	9 644	—	3 013	3 437	15	—	—	6 493
	dem directen Verkehre (Ankunft) (vergl. Tabelle Drc. Gross Abschnitte blaufarbiger Druck)	29	2 117	7 271	—	2	9 419	—	2 786	3 011	90	—	—	5 987
	Summe	397	24 868	116 463	39 881	3 096	184 668	—	80 250	49 219	2 805	105	—	132 459
	Hierüber für aussergewöhnliche Militärtransporte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Von der Einnahme kamen durchschnittlich:													
	auf jede Person Ngr.	11,11	6,11	4,11	2,11	2,11	4,11							
	auf jede Person und jedes Kilometer Pfg.	7,11	4,11	3,11	2,11	1,11	3,11							
	Sämmtliche Personen haben zurückgelegt Kilometer	5 355,1	175 550,1	1 032 638,1	470 258,1	15 881,1	1 720 682,1							
	Jede Person hat durchschnittlich durchfahren Kilometer	15,11	15,11	14,11	11,11	17,11	15,11							
	Von der Gesammtzahl der Reisenden kamen auf die einzelnen Classen Prozente	0,11	15,11	64,11 incl. Mil.	21,11	0,11	100,11							
	Nach den von diesen Reisenden und der von dem Militär zurückgelegten Entfernungen war die Bedeutung der Frequenz in den einzelnen Classen Prozente	0,11	15,11	65,11	18,11	—	100,11							

abgegangen und angekommen:

Abschnitt IV. B.

Personen- u. Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbilletts.	Billetgeld-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Extrazüge etc. Extrazüge.	Schon auf Frachtbrief.	Geldbetrag. Thlr.	Sgr.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. Centner.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag. Thlr.	Sgr.	Hunde (bei Reisenden). Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Sgr.	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den Binnen-Verkehr. Thlr.	Sgr.	directen Verkehr. Thlr.	Sgr.	Von den beförderten Personen kommen auf den Einzelbilletts.	Andere Billetts.
Stück.																				Anzahl.	
Eisenbahn.																					
90	7 500	9,11	1	—	35	—	1 687,11	664,11	144	8,11	108	8	3,11	2 717	21,11	7 315	23,11	401	27,11	51 652	1 474
—	9 100	12,11	—	—	—	—	1 158,11	431,11	90	21,11	130	9	15,11	10 017	21,11	9 433	25,11	583	26,11	54 009	1 491
—	2 146	27,11	—	—	—	—	107,11	39,11	5	16,11	68	2	16,11	2 154	29,11	2 070	19,11	78	10,11	22 878	594
—	1 811	25,11	1	—	35	—	101,11	92,11	7	8,11	76	2	1,11	1 856	6,11	1 811	22,11	44	14,11	21 219	502
—	6 210	8,11	—	—	—	—	581,11	219,11	34	9,11	57	3	11,11	6 247	28,11	5 600	8,11	647	20,11	38 367	4 158
—	4 951	28,11	—	—	—	—	469,11	335,11	53	29,11	35	2	3,11	5 008	0,11	4 412	11,11	595	19,11	38 621	3 914
—	1 485	1,11	—	—	—	—	97,11	36,11	6	1,11	23	1	12,11	1 492	15,11	1 390	6,11	102	9,11	14 925	490
—	1 150	10,11	—	—	—	—	106,11	30,11	5	25,11	19	—	29,11	1 157	2,11	1 114	1,11	43	1,11	14 888	367
—	7 620	3,11	—	—	—	—	1 325,11	461,11	106	1,11	61	6	12,11	7 732	16,11	6 617	8,11	1 115	8,11	37 783	3 018
—	7 019	27,11	—	—	—	—	1 472,11	540,11	127	10,11	76	7	21,11	7 154	28,11	6 228	5,11	926	22,11	37 431	3 142
und Gepäckverkehres.																					
90	22 686	28,11	1	—	35	—	3 096,11	1 293,11	256	13,11	312	21	21,11	28 000	5,11						
—	2 305	21,11	—	—	—	—	703,11	200,11	39	24,11	—	—	—	2 345	16,11						
—	2 156	14,11	—	—	—	—	648,11	177,11	34	22,11	4	—	16,11	2 193	23,11						
90	27 149	4,11	1	—	35	—	4 447,11	1 599,11	333	0,11	316	22	10,11	27 539	15,11						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	27,11						
														27 564	12,11						

Billetfrequenz.

im Abgangsverkehre:

	Einzelbilletts.	Tourbilletts.	Tagesbilletts.	Abonnement- und Schülerbilletts.	andere Billets mit gelber Bonen-Bilet.	Transitreisebilletts.	Billets überhaupt.
	Anzahl.						
I. Wagen-Classe	—	148	—	75	15	—	238
II. " "	—	5 253	7 614	1 110	45	—	14 022
III. " "	—	29 085	38 624	1 530	45	—	69 284
IV. " "	—	42 978	—	—	—	—	42 978
in Prozenten	—	61,11	36,11	2,11		—	100,11

im Ankunftsverkehre:

	Einzelbilletts.	Tourbilletts.	Tagesbilletts.	Abonnement- und Schülerbilletts.	andere Billets mit gelber Bonen-Bilet.	Transitreisebilletts.	Billets überhaupt.
	Anzahl.						
I. Wagen-Classe	—	149	—	90	—	—	239
II. " "	—	5 253	7 499	1 230	—	—	13 982
III. " "	—	28 857	38 333	1 575	—	—	68 765
IV. " "	—	42 980	—	—	—	—	42 980
in Prozenten	—	61,11	36,11	2,11	—	—	100,11

Abschnitt IV. B[c].

Personen- u. Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es sind abgegangen und angekommen:

Bezeichnung der Linien.	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen: in I. Wagenclasse (Anzahl)	in II. Wagenclasse (Anzahl)	in III. Wagenclasse (Anzahl)	in IV. Wagenclasse (Anzahl)	Militärpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Billets) (Anzahl)	Zusammen (Anzahl)	auf Eilzugbilletts (Stück)	auf Tourbilletts (Stück)	auf Tagesbilletts (Stück)	auf Abonnement- und Schülerbilletts, zu einem Preise von pfälzischen Bahnen (Stück)	auf Rundreisebilletts (Stück)	auf Billets überhaupt (Stück)
													c. Greiz-Brunner
178.	Greiz	114	10 031	41 222	—	374	51 741	319	20 161	13 098	565	15	—	34 048
		111	10 150	38 969	—	455	49 685	143	18 281	16 738	975	—	—	36 137
179.	Moloeof	—	1 251	11 623	—	144	12 998	—	3 459	5 926	600	—	—	9 985
		—	1 259	14 214	—	—	15 473	—	5 934	2 968	45	—	—	8 947
180.	Brunn	—	187	2 284	—	—	2 471	—	640	1 167	45	—	—	1 852
		—	227	2 866	—	—	3 093	—	1 202	604	15	—	—	1 881
181.	Neumark (Anschlussstation an die Weiße Staatsbahn)	—	1 186	7 357	—	108	8 651	—	2 687	3 277	45	30	—	6 009
		—	1 165	7 239	—	157	8 561	—	2 067	2 597	105	—	—	5 269
	Dieselbe besteht aus: dem Binnenverkehre (Abgang)	—	4 309	37 683	—	258	42 241	—	13 735	13 503	720	30	—	27 988
	dem directen Verkehre (Abgang) (vergl. Tabelle Rbt. dieser Abschnittes oberschlesischen Druck).	114	8 335	24 805	—	368	33 620	319	13 212	9 895	465	15	—	23 906
	dem directen Verkehre (Ankunft) (vergl. Tabelle Rbt. dieser Abschnittes klassischen Druck).	111	8 501	25 605	—	394	34 541	143	14 369	9 324	390	—	—	24 196
	Summe	225	21 136	88 091	—	960	110 402	462*)	41 256	32 722	1 575	45	—	76 090
	Hierüber für außergewöhnliche Militärtransporte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Von der Einnahme kamen durchschnittlich: auf jede Person Ngr.	11,18	5,30	3,41	—	2,01	4,12							
	auf jede Person und jedes Kilometer Pfge.	9,11	5,77	3,00	—	1,90	4,10							
	Sämmtliche Personen haben zurückgelegt Kilometer	1 200,4	215 978,5	861 58,6	—	6 669,5	1 089 183,5							
	Jede Person hat durchschnittlich durchfahren Kilometer	12,00	11,21	9,78	—	11,77	10,00							
	Von der Gesammtzahl der Reisenden kamen auf die einzelnen Classen Prozente	0,20	19,50	80,30 incl. Militär	—	a. II. C.	100,00							
	Nach den von diesen Reisenden excl. der von dem Militär zurückgelegten Entfernungen war die Bedeutung der Frequenz in den einzelnen Classen Prozente	0,24	21,40	78,36	—	—	100,00							

*) Eilzüge verkehren auf dieser Linie nicht. Die hier verkauften Eilzugbilletts erlangen ihre Eigenschaft als solche erst an der Station Neumark.

Abschnitt IV. B[b].

Personen- u. Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets (Stück)	Billetgeld-Einnahme (Thlr.)	(Sgr.)	Extrazüge etc.: Extrazüge (Zahl)	Leere und Güterzüge (Zahl)	Geldbetrag (Thlr.)	(Sgr.)	Reisegepäck: Gesammt-Gewicht (Centner)	Bezahltes Gewicht (Centner)	Frachtbetrag (Thlr.)	(Sgr.)	Hunde (für Reisende): Stück	Frachtbetrag (Thlr.)	(Sgr.)	Gesammt-Einnahme (Thlr.)	(Sgr.)	Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den Binnen-Verkehr (Thlr.)	(Sgr.)	direkten Verkehr (Thlr.)	(Sgr.)	Von den billet. Personen kommen auf den Binnen-Verkehr (Anzahl)	direkten Verkehr (Anzahl)
Eisenbahn.																					
45	7 131	2,8	—	—	—	—	3 294,40	879,40	328	12,8	225	25	18,8	7 485	2,9	1 463	16,5	6 021	16,8	18 121	33 620
—	7 796	11,8	—	—	—	—	3 458,40	1 092,10	388	2,5	151	13	29,5	8 158	12,5	2 086	0,5	6 072	12,5	15 144	34 541
—	1 256	26,9	—	—	—	—	—	—	—	—	90	5	2,8	1 261	18,8	1 261	18,8	—	—	12 998	—
—	970	2,5	—	—	—	—	135,40	39,40	9	23,5	62	3	19,5	983	14,5	983	14,5	—	—	15 473	—
—	246	14,8	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10,8	246	24,8	246	24,8	—	—	2 471	—
—	197	—	—	—	—	—	12,90	4,10	—	22,5	20	1	5,5	198	27,5	198	27,5	—	—	3 093	—
—	1 233	10,9	—	—	—	—	127,40	23,40	7	12,8	104	11	2,8	1 251	25,8	1 251	25,8	—	—	8 654	—
—	996	2,8	—	—	—	—	77,40	12,40	5	11,5	193	20	28,5	995	12,5	995	12,5	—	—	8 561	—
und Gepäck-Verkehres.																					
—	4 161	17,8	—	—	—	—	297,80	67,80	20	5,8	427	42	2,8	4 223	24,8						
45	5 705	27,8	—	—	—	—	3 124,40	835,60	315	19,4	—	—	—	6 021	16,8						
—	5 682	29,5	—	—	—	—	3 374,80	1 011,40	380	23,5	5	—	20,8	6 072	12,5						
45	15 555	15,8	—	—	—	—	6 796,40	1 914,80	719	17,4	432	42	22,8	16 317	22,9						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3,8						
														16 318	25,8						

Billetfrequenz

Im Abgangsverkehre:

	Eilzugbilletts (Stück)	Tourbilletts (Stück)	Tagesbilletts (Stück)	Abonnement- und Schülerbilletts, zu einem Preise von pfälzischen Bahnen (Stück)		Rundreisebilletts (Stück)	Billets überhaupt (Stück)
I. Wagen-Classe	11	103	—	—	—	—	114
II. " "	308	3 862	4 207	195	15	—	8 647
III. " "	—	22 962	19 131	190	30	—	43 133
in Prozenten	0,01	51,80	45,44	2,50		—	100,00
Gegen das Vorjahr	+231	+ 4 558	+ 2 793	+ 435		—	+ 8 017

Im Ankunftsverkehre:

	Eilzugbilletts (Stück)	Tourbilletts (Stück)	Tagesbilletts (Stück)	Abonnement- und Schülerbilletts, zu einem Preise von pfälzischen Bahnen (Stück)		Rundreisebilletts (Stück)	Billets überhaupt (Stück)
I. Wagen-Classe	5	106	—	—	—	—	111
II. " "	138	4 198	3 838	150	—	—	8 324
III. " "	—	25 740	18 989	990	—	—	43 719
in Prozenten	0,10	53,10	43,11	2,10	—	—	100,00

Es hat gegen das Vorjahr nach Prozenten zugenommen:

	die Personenzahl	die Personen-Einnahme	die Personen-Kilometerzahl
in I. Wagen-Classe	33,00	30,00	33,00
" II. " "	25,70	26,00	25,00
" III. " " incl. Militär	16,31	16,47	15,00
überhaupt	18,44	19,00	17,00
Die Gesammteinnahme incl. der Einnahme für außergewöhnliche Militärtransporte	18,00		

Es sind abgegangen und angekommen:

Historische Bezeichnung der Linien.	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen in I. Wagenclasse.	in II. Wagenclasse.	in III. Wagenclasse.	in IV. Wagenclasse.	Klippenzüge in II. Fahrclasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Klippenzüge in III. Fahrclasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	auf Eilzugbilletts.	auf Tourbilletts.	auf Tagesbilletts.	auf Monats- und Wochenbilletts.	auf Retourbilletts.	auf Handreisebilletts.	auf Billets überhaupt.
		Anzahl.							Stück.						
															d. Zittau-Reichen-
182.	Zittau (Anschlußstation an die Königl. Staatsbahnen.)	102	6 683	40 404	—	—	259	49 448	194	7 710	17 343	840	40	11	26 340
		117	9 664	42 920	—	15	244	52 960	346	10 467	21 243	1 845	—	—	33 900
183.	Grottau	17	4 288	42 341	—	50	145	46 841	—	9 990	16 015	680	—	—	26 685
		21	3 869	40 117	—	46	193	44 246	—	7 595	19 111	1 325	—	—	27 571
184.	Weisskirchen	—	858	11 561	—	2	88	12 499	—	2 700	4 891	75	—	—	7 666
		—	867	11 664	—	4	81	12 676	—	2 817	4 668	165	—	—	7 650
185.	Kratzau	4	3 263	40 008	—	21	179	43 474	—	7 748	18 561	1 770	—	—	28 079
		9	3 261	39 103	—	14	145	42 532	—	6 806	14 570	895	—	—	22 271
186.	Machendorf	6	1 107	12 358	—	13	19	13 503	—	3 430	4 466	705	—	—	8 601
		—	981	11 997	—	11	10	13 019	—	2 296	4 897	15	—	—	7 818
187.	Reichenberg (Anschlußstation an die Königl. Württembergische Verbindungsbahn.)	303	15 217	84 158	—	62	556	100 296	503	24 790	36 926	2 310	—	—	64 529
		321	15 492	85 040	—	58	579	101 510	384	26 161	33 382	2 385	—	—	62 274
															Hauptsumme des Personen-
	Dieselbe besteht aus: dem Binnen-Verkehre (Abgang)	216	28 652	267 989	—	148	1 207	257 612	394	42 514	91 042	6 300	60	—	140 210
	dem directen Verkehre (Abgang) (vergl. Tabelle B.[1]. dieses Abschnittes schwarzdruckiger Druck).	216	5 364	22 831	—	—	38	28 449	405	13 844	7 360	—	—	11	21 620
	dem directen Verkehre (Ankunft) (vergl. Tabelle B.[1]. dieses Abschnittes blaufarbiger Druck).	252	5 482	22 875	—	—	5	28 614	395	14 030	6 829	—	—	—	21 254
	dem Durchgangs-Verkehre, welcher bei keiner der vorgenannten Stationen zur Erscheinung kommt (vergl. Tabelle B.[1]. dieses Abschnittes).	1 556	5 921	785	—	—	—	7 662	3 561	3 935	18	—	—	—	7 544
	Summe	2 240	44 119	354 480	—	148	1 250	302 237	4 655	74 323	105 249	6 300	60	11	190 628
	Hiervon ab an Restitutionen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Finanzielle Ergebnisse des Personen-Verkehres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Von der Einnahme kamen durchschnittlich:														
	auf jede Person Ngr.	30,00	12,74	5,00	—	3,00	6,71								
	auf jede Person und jedes Kilometer Pfge.	11,40	5,00	3,00	—	1,00	3,00								
	Sämmtliche Personen haben zurückgelegt Kilometer	19 783,0	238 867,0	4 69861,0	—	2 715,0	7 325 067,0								
	Jede Person hat durchschnittlich durchfahren Kilometer	26,00	21,70	16,00	—	19,00	17,00								
	Von der Gesammtzahl der Reisenden kamen auf die einzelnen Classen Prozente	0,74	14,00 (incl. Militär)	84,11	—	0,0	0,0	100,00							
	Nach den von diesen Reisenden excl. der von dem Militär zurückgelegten Entfernungen war die Bedeutung der Frequenz in den einzelnen Classen Prozente	1,00	28,00	66,70	—	—	—	100,00							

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbilletts.	Billetgeld-Einnahme.		Extrazüge etc.			Reisegepäck.				Hunde (der Reisenden).			Gesammt-Einnahme.		Von der Gesammt-Einnahme kommen auf den				Von den beförderten Personen kommen auf den	
			Extrazüge.	Sub- und Leihwagen.	Geldbetrag.	Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.		Stück.	Frachtbetrag.				Binnen-Verkehr.		Directen Verkehr.		Binnen-Verkehr.	Directen Verkehr.
Stück.	Thlr.	Ngr.			Thlr. Ngr.	Centner.		Thlr. Ngr.			Thlr. Ngr.		Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Anzahl.	
berger Eisenbahn.																				
—	9 674	3,0	—	—	—	1 165,00	505,00	142	1,0	236	17	17,0	9 833	21,0	9 691	4,0	142	17,0	49 262	186
—	13 507	0,0	—	—	—	1 290,00	892,00	145	29,0	256	16	19,0	13 779	20,0	13 590	26,0	179	21,0	52 134	229
—	5 403	26,0	—	—	—	799,00	430,00	96	19,0	225	9	12,0	5 529	29,0	5 326	28,0	203	4,0	42 269	4 592
—	5 653	22,0	—	—	—	1 342,00	981,00	120	12,0	172	7	0,0	5 781	4,0	5 429	21,0	351	13,0	39 412	4 734
—	1 771	16,0	—	—	—	—	—	—	—	45	2	10,0	1 773	27,0	1 773	27,0	—	—	12 416	—
—	1 796	18,0	—	—	—	—	—	—	—	22	—	20,0	1 767	18,0	1 767	18,0	—	—	12 616	—
75	6 195	9,0	—	—	—	1 021,00	650,00	67	26,0	155	5	9,0	6 206	16,0	5 625	21,0	582	24,0	41 326	2 148
—	4 813	8,0	—	—	—	1 248,00	799,00	81	1,0	192	7	15,0	4 903	25,0	4 520	22,0	369	3,0	40 565	1 997
—	1 389	19,0	—	—	—	—	—	—	—	44	1	16,0	1 391	6,0	1 391	6,0	—	—	13 503	—
—	1 007	5,0	—	—	—	—	—	—	—	36	2	5,0	1 009	11,0	1 009	11,0	—	—	13 019	—
—	26 560	23,0	3	—	232	14,0	5 187,00	5 029,00	541	7,0	239	10	29,0	27 054	14,0	17 923	0,0	9 429	14,0	78 773	21 523
—	24 458	12,0	1	—	135	—	5 076,00	2 903,00	440	8,0	267	18	28,0	25 027	18,0	15 102	13,0	9 925	5,0	70 896	21 614
und Gepäck-Verkehres.																				
—	40 909	9,0	—	—	—	4 949,00	3 217,00	510	6,0	944	53	5,0	41 581	23,0						
75	10 026	29,0	3	—	232	14,0	4 005,00	1 598,00	297	16,0	—	—	—	10 556	29,0					
—	10 392	28,0	1	—	135	—	4 009,00	1 705,00	297	13,0	1	—	4,0	10 825	15,0					
—	6 278	18,0	—	—	—	—	1 005,00	1 005,00	264	1,0	—	—	—	6 479	19,0					
75	67 606	25,0	4	—	367	14,0	13 970,00	7 617,00	1 306	9,0	945	53	9,0	69 396	27,0					
—	10	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4,0					
—	67 656	21,0	—	—	367	14,0	—	—	1 306	9,0	—	53	9,0	69 386	23,0					

Billetfrequenz

im Abgangsverkehre:

	Eilzugbilletts.	Tourbilletts.	Tagesbilletts.	Monats- und Wochenbilletts.	Retourbilletts.	Handreisebilletts.	Billets überhaupt.
	Stück.						
I. Wagen-Classe	56	243	55	—	—	—	354
II. " "	643	6 587	11 281	1 680	15	5	20 211
III. " "	—	49 528	87 006	4 620	45	6	141 205
in Prozenten	0,00	34,00	60,00	3,00		0,00	100,00
Gegen das Vorjahr	+ 601	+ 2 296	+ 7 547	— 420		— 8	+ 10 110

im Ankunftsverkehre:

	Eilzugbilletts.	Tourbilletts.	Tagesbilletts.	Monats- und Wochenbilletts.	Retourbilletts.	Handreisebilletts.	Billets überhaupt.
	Stück.						
I. Wagen-Classe	72	263	78	—	—	—	413
II. " "	617	6 736	11 658	1 626	—	—	20 706
III. " "	—	49 545	86 150	4 605	—	—	140 340
in Prozenten	0,00	35,00	60,00	3,00	—	—	100,00

Es hat gegen das Vorjahr nach Prozenten zugenommen:

	die Personenzahl.	der Personenpfd.-Kilometer.	die Personenkilometer.
in I. Wagen-Classe	148,00	195,00	153,00
" II. " " incl. Militär	19,00	38,00	25,00
" III. " " "	8,00	8,00	7,00
überhaupt	10,00	17,00	11,00
die Gesammteinnahme	18,00		

B II. Ueber

über die Bedeutung der Stationen und

Die in der Uebersicht B I. aufgeführten Stationen und Haltestellen der Sächs. Staats- und der unter Staatsverwaltung
Personen, sowie hinsichtlich der Gesammteinnahme aus dem Per-

a. hinsichtlich der Personenzahl.

Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Anzahl der in Reisenden-Zügen Verkehrte abgegangenen u. angekommenen Personen.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Anzahl der in Reisenden-Zügen Verkehrte abgegangenen u. angekommenen Personen.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Anzahl der in Reisenden-Zügen Verkehrte abgegangenen u. angekommenen Personen.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Anzahl der in Reisenden-Zügen Verkehrte abgegangenen u. angekommenen Personen.
1	Dresden-Altstadt	3 041 332	47	Wolkenstein	132 480	92	Cainsdorf	68 031	138	Edle Krone	28 547
2	Chemnitz	1 771 799	48	Zschopau	129 456	93	Bahnmühle	67 993	139	Moldorf	28 471
3	Leipzig	882 919	49	Flöha	129 249	94	Jocketa	67 724	140	Lugau	28 310
4	Dresden-Neustadt	822 357	50	Kamenz	118 393	95	Penig	66 624	141	Obercunnersdorf	27 120
5	Zwickau	691 459	51	Kieritzsch	112 739	96	Ostrau	66 459	142	Machendorf	26 329
6	Pirna	475 029	52	Schneeberg	112 864	97	Netzschkau	65 899	143	Niedergrund	26 496
7	Potschappel	455 443	53	Naundorf	112 855	98	Stein	62 395	144	Harthau	25 656
8	Zittau *)	443 514	54	Palmitz	108 634	99	Grüna	62 841	145	Brambach	25 469
9	Altenburg *)	395 795	55	Wurzdorf	107 105	100	Adorf	61 915	146	Hainewalde	25 351
10	Freiberg	326 204	56	Chemnitz, Nicolai-Vorstadt	106 527	101	Oberlichtenau	59 816	147	Weinkirchen	25 115
11	Bautzen	329 855				102	Rathen	58 132	148	Lobstädt	25 032
12	Glauchau	328 542	57	Oberoderwitz	105 538	103	Falkenstein	57 316	149	Hartmannsdorf	23 594
13	Löbau	323 851	58	Schwarzenberg	102 654	104	Treuen	56 409	150	Lauter	22 685
14	Plauen i. V.	297 957	59	Graiz	101 426	105	Pommritz	54 873	151	Voitersreuth	22 251
15	Radeberg	291 395	60	Herrnhut	99 770	106	Langebrück	54 555	152	Oberrossigesang	22 113
16	Thurandt	283 551	61	Haiscichen	96 054	107	Wittgensdorf	54 080	153	Schönlo	20 409
17	Görlitz	279 302	62	St. Egidien	90 650	108	Mehltheuer	52 036	154	Niederschlema	20 209
18	Werdau	272 196	63	Schönlis	87 007	109	Elster	51 019	155	Demitz	19 648
19	Reichenbach i. V.	254 951	64	Wilkau	84 715	110	Plauen b. Dresden	51 931	156	Oberschlema	19 212
20	Krippen	235 565	65	Erdmannsdorf	83 740	111	Wüstebrand	50 030	157	Langenleuba	18 185
21	Crimmitzschau	211 681	66	Riesa	82 747	112	Seiffenberg	48 892	158	Albnittweida	18 026
22	Meerane	209 237	67	Grottau	81 657	113	Waldkirchen	48 614	159	Bärenstein	14 887
23	Annaberg	208 984	68	Cossen	80 606	114	Cranzahl	47 483	160	Gützenfürst	13 854
24	Reichenberg	201 804	69	Aue	80 470	115	Frankenstein	46 598	161	Schönfeld	13 543
25	Niederwedlitz	201 750	70	Franzensbad	87 484	116	Heidenau	46 583	162	Eberstbach *)	13 088
26	Hohenstein	194 934	71	Pitzscha	86 892	117	Erlau	45 417	163	Kubschütz	11 733
27	Gaschwitz	193 041	72	Hof	86 160	118	Rosita	45 186	164	Zschilz	10 548
28	Königstein	188 550	73	Bühlau	86 020	119	Niederhohnstock	45 021	165	Zschaitz	9 535
29	Burgstädt	183 981	74	Krutzau	86 006	120	Langenfeld	42 420	166	Bergen	9 289
30	Döbeln	175 913	75	Oelsnitz	85 852	121	Beeitzigen	41 671	167	Falkenau	9 295
31	Frankenberg	170 095	76	Eger	85 793	122	Stanzhitz	41 175	168	Limmritz	8 406
32	Glauzitz *)	166 598	77	Klingenberg	85 443	123	Gersdorf	41 142	169	Untermarxgrün	7 831
33	Berna	162 756	78	Meuselwitz	84 502	124	Mosel	40 984	170	Fährbrücke	7 401
34	Bodenbach	162 248	79	Neumark *)	82 850	125	Herlasgrün	40 799	171	Breitenborn	7 368
35	Gera	162 565	80	Rochlitz	82 754	126	Scharfenstein	39 891	172	Steina	7 324
36	Bischofswerda	159 783	81	Auerbach	82 545	127	Zeuth	39 014	173	Seerhausen	7 157
37	Mügeln	155 949	82	Reichenbach i. L.	81 961	128	Weipert	37 969	174	Köttwitzsch	6 420
38	Singmar	154 109	83	Wiesenburg	81 800	129	Neusommerdorf	34 154	175	Mühlhütten	6 449
39	Limbach	150 022	84	Zeitz	81 274	130	Mittelederwitz	31 944	176	Brunn	5 564
40	Hainsberg	148 035	85	Grossröhrsdorf	81 242	131	Brauersdorf	31 601	177	Grossbaschlitz	4 537
41	Mittweida	142 745	86	Fischbach	79 821	132	Nöthenitz	31 307	178	Dürrhennersdorf *)	4 414
42	Waldheim	138 551	87	Frohburg	78 323	133	Schweickershain	31 070	179	Hennersdorf	4 076
43	Rennsburg	136 281	88	Grossschönau	78 811	134	Wiesenbad	30 964	180	Kleinschirma	3 485
44	Oederan	134 421	89	Gottlain	73 135	135	Bischheim	30 576	181	Königswalde	3 427
45	Dreiben	135 214	90	Schönau	71 387	136	Rehnsdorf	30 375	182	Wilschdorf	2 744
46	Niederwiesa	132 997	91	Seitschen	70 807	137	Buchholz	25 591	183	Obergrund	1 120

*) Zittau . . . 841 [illegible] Personen als Station der Sächs. Staatsbahnen,
101 811 " " " " Zittau-Reichenberger Privatbahn.

*) Altenberg . . . 297 [illegible] " " " " Sächs. Staatsbahnen.
100 020 " " " " Altenberg-Zeitzer Privatbahn.

*) Glauzitz . . . 121 [illegible] " " " " Sächs. Staatsbahnen.
[illegible] " " " " Glauzitz-Gerner Privatbahn.

*) Neumark . . . [illegible] " " " " Sächs. Staatsbahnen.
27 [illegible] " " " " Greiz-Brunner Privatbahn.

*) Eröffnet am 1. Nov.

Der Durchgangsverkehr von Dresden nach Bremen. Bahnen

sicht

Haltestellen beim Personen-Verkehre.

stehenden Privatbahnen folgen hinsichtlich der Gesammtzahl der bei denselben abgegangenen und angekommenen
sonen- und Gepäckverkehre in nachstehender Ordnung auf einander:

b. hinsichtlich der Einnahme. †)

Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehre auf Reisenden-Zügen abgegangen.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehre auf Reisenden-Zügen abgegangen.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehre auf Reisenden-Zügen abgegangen.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehre auf Reisenden-Zügen abgegangen.
1	Dresden-Altstadt	434 368	46	Limbach	17 853	93	Cainsdorf	7 467	138	Nöbdenitz	2 001
2	Leipzig	334 359	47	Mittweida	17 782	93	Schmölln	7 386	139	Obercunnersdorf	1 980
3	Chemnitz	334 079	48	Oelsnitz	17 204	94	Böhlen	7 258	140	Demitz	1 978
4	Dresden-Neustadt	282 060	49	Zschopau	17 265	95	Deuben	6 923	141	Niederschlema	1 937
5	Zwickau	194 477	50	Riesa	16 881	96	Mauselwitz	6 864	142	Bachholz	1 919
6	Görlitz	102 122	51	Waldheim	15 812	97	Schönau	6 734	143	Weinkirchen	1 774
7	Altenburg *)	74 303	52	Kieritzsch	15 101	98	Weipert	6 729	144	Edle Krone	1 744
8	Hof	67 253	53	Hainichen	14 727	99	Krutzau	6 578	145	Niedergrund	1 703
9	Zittau *)	67 014	54	Wurzdorf	14 674	100	Langenfeld	6 495	146	Altnittweida	1 701
10	Freiberg	65 290	55	Aue	13 891	101	Ostrau	6 491	147	Oberrossigesang	1 701
11	Bautzen	63 142	56	Wilkau	13 848	102	Stein	6 439	148	Lobstädt	1 685
12	Plauen i. V.	62 665	57	Greiz	13 557	103	Niederweissa	6 257	149	Gersdorf	1 641
13	Reichenbach i. V.	62 548	58	Pirna	13 186	104	Seitschen	6 147	150	Eberstbach *)	1 633
14	Löbau	57 940	59	St. Egidien	13 158	105	Pommritz	6 131	151	Gützenfürst	1 607
15	Glauchau	56 917	60	Rennsburg	13 004	106	Grottau	5 881	152	Bärenstein	1 600
16	Bodenbach	56 955	61	Herrnhut	12 653	107	Pötzscha	5 618	153	Plauen b. Dresden	1 583
17	Pirna	48 482	62	Palmitz	12 573	108	Wüstebrand	5 167	154	Haiscwalde	1 549
18	Annaberg	43 798	63	Rochlitz	12 541	109	Breitingen	5 034	155	Rehnsdorf	1 536
19	Eger	41 140	64	Adorf	12 206	110	Oberlichtenau	4 763	156	Machendorf	1 291
20	Crimmitzschau	37 736	65	Oberoderwitz	11 580	111	Erlau	4 657	157	Schönfeld	1 265
21	Reichenberg	37 277	66	Penig	11 506	112	Rathen	4 482	158	Moldorf	1 202
22	Franzensbad	35 984	67	Gotthain	11 056	113	Herlasgrün	4 383	159	Schönfeld	1 230
23	Meerane	34 855	68	Falkenstein	10 524	114	Grüna	3 940	160	Oberschlema	1 188
24	Gera	33 276	69	Fischbach	10 410	115	Wittgensdorf	3 925	161	Brauersdorf	1 014
25	Werdau	32 473	70	Naundorf	10 056	116	Lugau	3 867	162	Langenleuba	912
26	Krippen	30 945	71	Grossröhrsdorf	9 310	117	Bahnmühle	3 850	163	Falkenau	878
27	Hohenstein	28 674	72	Frohburg	9 724	118	Niederhohnstock	3 808	164	Grossbaschlitz	812
28	Radeberg	27 491	73	Cossen	9 551	119	Frankenstein	3 728	165	Zschaitz	723
29	Bischofswerda	27 394	74	Mügeln	9 514	120	Stanzhitz	3 697	166	Kubschütz	700
30	Elster	25 283	75	Treuen	9 448	121	Lauter	3 411	167	Zschilz	678
31	Schneeberg	22 934	76	Klingenberg	9 284	122	Brambach	3 251	168	Fährbrücke	558
32	Potschappel	22 174	77	Erdmannsdorf	9 080	123	Jocketa	2 891	169	Witschdorf	541
33	Glauzitz *)	21 790	78	Schönberg	9 064	124	Cranzahl	2 772	170	Muldenhütten	536
34	Auerbach	21 518	79	Singmar	9 041	125	Schweickershain	2 743	171	Untermarxgrün	519
35	Schwarzenberg	21 258	80	Roith	8 952	126	Scharfenstein	2 560	172	Bergen	497
36	Frankenberg	21 147	81	Grossschönau	8 812	127	Langebrück	2 548	173	Limmritz	416
37	Döbeln	20 038	82	Niederwedlitz	8 788	128	Voitersreuth	2 403	174	Hennersdorf	318
38	Chemnitz, Nicolai-Vorstadt	20 557	83	Reichenbach i. L.	8 741	129	Buchholz	2 453	175	Seerhausen	303
			84	Zeitz	8 650	130	Mittelederwitz	2 431	176	Steina	292
39	Borna	19 872	85	Netzschkau	8 451	131	Harthau	2 392	177	Kleinschirma	286
40	Königstein	19 849	86	Wiesenburg	8 417	132	Neusommerdorf	2 355	178	Köttwitzsch	274
41	Kamenz	19 471	87	Waldkirchen	8 168	133	Rositz	2 199	179	Brunn	247
42	Burgstädt	19 383	88	Neumark *)	7 864	134	Wiesenbad	2 181	180	Obergrund	244
43	Oederan	18 644	89	Heidenau	7 831	135	Heidenau	2 178	181	Dürrhennersdorf *)	232
44	Thurandt	18 426	90	Gaschwitz	7 367	136	Hartmannsdorf	2 141	182	Breitenborn	224
45	Wolkenstein	18 404	91	Mühlheuer	7 479	137	Mosel	2 066	183	Königswalde	174

*) Altenberg . . . 96 [illegible] Thlr. als Station der Sächs. Staatsbahnen,
[illegible] " " " " Altenberg-Zeitzer Privatbahn.

*) Zittau . . . 57 [illegible] " " " " Sächs. Staatsbahnen.
19 [illegible] " " " " Zittau-Reichenberger Privatbahn.

*) Glauzitz . . . 17 [illegible] " " " " Sächs. Staatsbahnen.
4 [illegible] " " " " Glauzitz-Gerner Privatbahn.

*) Neumark . . . 4 [illegible] " " " " Sächs. Staatsbahnen.
1 [illegible] " " " " Greiz-Brunner Privatbahn.

*) Eröffnet am 1. Nov.

†) Unter den Zahlenwerthen, welche die Bedeutung der Stationen an der gesammten Personen- und Gepäckverkehrs-Einnahme charakterisiren sollen, sind nicht nur die Einnahmen der Stationen für den abgehenden Verkehr, sondern auch die entsprechenden Einnahmen aus dem fremden Ankunftsverkehre zu verstehen.

ist hierbei ganz unser Verkehrsbeitrag gebieten.

ABSCHNITT IV.

B III.

Specieller Nachweis

DER

DIRECTEN VERKEHRE

BEI DER

PERSONENFREQUENZ.

1. Auf den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.
   b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   c. Greiz-Brunner Eisenbahn.
   d. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Die kurze Bezeichnung directer Verkehre nach ganzen Ländern oder Landestheilen ist am Schlusse der directen Verkehrsübersichten nach den einzelnen Bahnen erläutert.

Es sind abgegangen und angekommen:

Ordnungs-Nummer.	im directen Verkehre	via	Personen in I. Wagenklasse	in II. Wagenklasse	in III. Wagenklasse	in IV. Wagenklasse	Mitreisende in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Billets)	Zusammen.	auf Eilgutbillets.	auf Tourbillets.	auf Tagesbillets.	auf Abonnement- und Schülerbillets.	auf unentgeltlich zu gewährende Bonus-Billets	auf Dienstreisebillets.	auf Billets überhaupt.
			Anzahl						Stück						
															I. Staats-
1.	mit Schlesien	Berlin	1 565	10 996	6 641	—	—	19 102	4 828	14 334	—	—	—	—	19 162
		-	1 415	10 777	6 522	—	—	18 714	5 475	13 239	—	—	—	—	18 714
2.	mit der Berlin-Görlitzer Bahn	Berlin	19	242	391	—	—	652	141	521	—	—	—	—	662
		-	31	379	189	—	—	599	184	415	—	—	—	—	599
3.	mit der Berlin-Anhaltischen Bahn	Berlin	221	1 429	1 084	—	—	2 734	—	2 734	—	—	—	—	2 734
		-	195	1 222	708	—	—	2 115	198	1 917	—	—	—	—	2 115
		Bonn	90	1 253	1 592	—	—	2 935	—	2 935	—	—	—	—	2 935
		-	79	1 256	1 684	—	—	3 019	—	3 019	—	—	—	—	3 019
		Leipzig	588	4 029	1 551	—	—	6 168	323	5 845	—	—	—	—	6 168
		-	819	7 936	8 054	—	—	16 809	2 150	14 659	—	—	—	—	16 809
4.	mit Hamburg	Berlin	—	7	10	—	—	17	—	17	—	—	—	—	17
		-	—	11	7	—	—	18	—	18	—	—	—	—	18
		Bonn	1	50	99	—	—	150	5	145	—	—	—	—	150
		-	4	29	14	—	—	47	4	43	—	—	—	—	47
		Leipzig	1	27	—	—	—	28	28	—	—	—	—	—	28
		-	7	41	—	—	—	48	48	—	—	—	—	—	48
		Leipzig	9	105	123	—	—	237	114	123	—	—	—	—	237
		-	16	102	3	—	—	120	117	3	—	—	—	—	120
5.	mit der Magdeburg-Leipziger Bahn	Bonn	3	149	114	—	—	266	74	192	—	—	—	—	266
		-	6	79	78	—	—	163	58	105	—	—	—	—	163
		Leipzig	32	621	640	—	—	1 293	118	1 175	—	—	—	—	1 293
		-	23	449	424	—	—	896	21	875	—	—	—	—	896
6.	mit der Halle-Casseler Zweigbahn	Leipzig	—	34	32	—	—	66	6	40	—	—	—	—	46
		-	1	11	24	—	—	36	—	36	—	—	—	—	36
7.	mit den Norddeutschen Verbandstationen (Bremen, Elsfleth und Brake)	Leipzig	17	110	638	—	—	765	25	740	—	—	—	—	765
		-	8	43	18	—	—	69	7	62	—	—	—	—	69
8.	mit Thüringen	Berlin	11	106	—	—	—	117	90	27	—	—	—	—	117
		-	14	84	17	—	—	115	59	56	—	—	—	—	115
9.	mit der Gera-Eichicht-ter Bahn	Bonn	—	235	1 319	—	—	1 544	—	635	509	—	—	—	1 138
		-	10	335	1 497	—	—	1 842	—	843	496	—	—	—	1 339

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets.	Billetgeld-Einnahme.		Extrazüge etc. Extrazüge.	Miet- und Transports.	Geldbetrag.		Reisegepäck. Gesammtgewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.		Hunde (der Reisenden). Stück.	Frachtbetrag.		Gesammt-Einnahme.	
Stück.	Thlr.	Sgr.			Thlr.	Sgr.	Centner.		Thlr.	Sgr.		Thlr.	Sgr.	Thlr.	Sgr.
Eisenbahnen.															
—	37 542	23,6	—	—	—	—	9 931,00	2 954,00	3 130	29,6	—	—	—	40 699	23,6
—	34 351	14,0	—	—	—	—	8 928,00	2 546,00	2 750	11,0	—	—	—	41 093	25,0
—	585	23,6	—	—	—	—	232,00	10,00	49	24,6	—	—	—	635	17,6
—	537	—	—	—	—	—	290,00	88,00	49	1,0	—	—	—	586	1,0
—	2 072	16,6	—	—	—	—	1 198,00	392,00	150	0,6	—	—	—	2 222	16,6
—	2 314	29,0	—	—	—	—	1 116,00	348,00	204	0,0	—	—	—	2 518	29,0
—	2 921	16,6	—	—	—	—	775,00	136,00	96	19,6	—	—	—	3 018	5,6
—	3 034	23,0	—	—	—	—	966,00	366,00	157	13,0	—	—	—	3 182	6,0
—	15 495	13,6	—	—	—	—	2 813,00	926,00	1 361	10,0	—	—	—	16 856	23,0
—	24 057	22,0	—	—	—	—	1 444,00	1 444,00	1 992	27,0	35	12	18,0	26 061	7,0
—	10	16,6	—	—	—	—	2,00	2,00	1	1,6	—	—	—	11	17,6
—	13	26,0	—	—	—	—	4,00	4,00	1	24,0	—	—	—	15	20,0
—	157	13,6	—	—	—	—	84,00	36,00	24	20,6	—	—	—	182	3,6
—	57	25,0	—	—	—	—	28,00	12,00	8	6,0	—	—	—	66	1,0
—	24	6,6	—	—	—	—	5,00	5,00	3	13,6	—	—	—	37	25,6
—	61	24,0	—	—	—	—	7,00	1,00	4	20,0	—	—	—	66	14,0
—	227	28,6	—	—	—	—	61,00	61,00	98	13,6	—	—	—	826	11,6
—	477	1,0	—	—	—	—	25,00	25,00	42	28,0	—	—	—	549	29,0
—	357	23,6	—	—	—	—	207,00	49,00	54	18,0	—	—	—	512	17,0
—	328	6,0	—	—	—	—	53,00	15,00	11	7,0	—	—	—	349	13,0
—	2 509	6,6	—	—	—	—	670,00	225,00	260	7,6	—	—	—	2 769	13,6
—	1 743	21,0	—	—	—	—	433,00	116,00	225	26,0	—	—	—	1 969	19,0
—	59	11,6	—	—	—	—	15,00	3,00	1	25,6	—	—	—	32	6,6
—	39	9,0	—	—	—	—	18,00	4,00	2	18,0	—	—	—	41	22,0
—	2 131	25,6	—	—	—	—	696,00	215,00	560	12,6	—	—	—	2 482	5,6
—	174	8,0	—	—	—	—	31,00	10,00	12	21,0	1	—	11,0	187	10,0
—	246	25,6	—	—	—	—	71,00	20,00	18	9,6	—	—	—	265	4,6
—	308	4,0	—	—	—	—	76,00	27,00	20	—	—	—	—	328	4,0
—	444	28,6	—	—	—	—	159,00	46,00	11	20,6	—	—	—	456	19,6
—	439	1,0	—	—	—	—	275,00	74,00	18	14,0	—	—	—	457	15,0

Es sind abgegangen und angekommen:

Ordnungs-Nummer.	im directen Verkehre	via	Personen: In I. Wagenclasse.	In II. Wagenclasse.	In III. Wagenclasse.	In IV. Wagenclasse.	Mitfahrpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	auf Eilzugbillets.	auf Tourbillets.	auf Tagesbillets.	auf Gesellschafts- und Militärbillets, ausschließlich an gelb. Billets.	auf Rundreisebillets.	auf Billets überhaupt.
			Anzahl.						Stück.					
10. mit Frankfurt a. M.		Breslau	7	105	8	—	—	120	103	17	—	—	—	—	120
		"	10	31	3	—	—	44	34	10	—	—	—	—	44
		Leipzig	4	30	18	—	—	52	—	52	—	—	—	—	52
		"	5	38	11	—	—	54	—	54	—	—	—	—	54
11. mit Hessen		Breslau	6	42	—	—	—	48	35	13	—	—	—	—	48
		"	3	30	2	—	—	35	24	11	—	—	—	—	35
		Leipzig	—	7	14	—	—	21	—	21	—	—	—	—	21
		"	—	4	1	—	—	5	—	5	—	—	—	—	5
		Bef	20	192	36	—	—	248	202	46	—	—	—	—	248
		"	11	103	9	—	—	123	108	15	—	—	—	—	123
12. mit Baden		Breslau	—	8	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	8
		"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Bef	25	166	64	—	—	255	179	76	—	—	—	—	255
		"	17	148	95	—	—	260	155	105	—	—	—	—	260
13. mit Württemberg		Bef	65	555	137	—	—	757	599	158	—	—	—	—	757
		"	79	805	126	—	—	1 010	856	154	—	—	—	—	1 010
14. mit der Schweiz		Bef	54	416	—	—	—	470	470	—	—	—	—	—	470
		"	79	340	—	—	—	419	419	—	—	—	—	—	419
15. mit den Bayerischen Staatsbahnen		Bef	694	7 344	2 027	—	—	10 065	7 336	2 729	—	—	—	—	10 065
		"	169	7 004	1 512	—	—	10 105	8 182	1 923	—	—	—	—	10 105
16. mit den Bayerischen Ostbahnen		Epr	593	4 016	942	—	—	5 551	3 831	1 720	—	—	—	—	5 551
		"	795	4 331	1 354	—	—	6 110	4 255	1 855	—	—	—	—	6 110
17. mit der Kaiserin Elisabeth-Bahn		Epr	12	70	—	—	—	82	82	—	—	—	—	—	82
		"	20	114	—	—	—	134	134	—	—	—	—	—	134
18. mit der Kaiser Franz-Josef-Bahn		Epr	1 588	6 543	1 298	—	—	9 399	1 536	7 863	—	—	—	—	9 399
		"	1 526	6 106	1 526	—	—	9 478	1 148	8 330	—	—	—	—	9 478
19. mit Tyrol		Bef	1	4	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	5
		"	1	10	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	11
		Epr	0	51	—	—	—	57	57	—	—	—	—	—	57
		"	7	60	—	—	—	67	67	—	—	—	—	—	67
20. mit Italien		Bef	12	21	—	—	—	33	33	—	—	—	—	—	33
		"	1	18	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—	19
		Epr	65	179	—	—	—	244	244	—	—	—	—	—	244
		"	66	188	—	—	—	254	254	—	—	—	—	—	254

Ordnungs-Nummer.	Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets.	Billetgeld-Einnahme.		Extrazüge etc.: Extrazüge.	Extra- und Bestellungen.	Goldbetrag.		Reisegepäck: Gesammtgewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.		Hunde (der Reisenden): Stück.	Frachtbetrag.		Gesammt-Einnahme.	
	Stück.	Thlr.	Ngr.			Thlr.	Ngr.	Centner.		Thlr.	Ngr.		Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
10. mit Frankfurt a. M.	—	962	27,4	—	—	—	—	68,00	21,00	20	19,4	—	—	—	293	16,4
	—	111	18,4	—	—	—	—	30,00	12,00	10	10,4	—	—	—	121	22,4
	—	76	2,4	—	—	—	—	18,00	5,00	5	14,4	—	—	—	81	16,4
	—	59	27,4	—	—	—	—	13,00	2,00	1	18,4	1	—	11,4	89	26,4
11. mit Hessen	—	101	5,4	—	—	—	—	30,00	7,00	6	21,4	—	—	—	107	26,4
	—	71	6,4	—	—	—	—	16,00	2,00	2	6,4	—	—	—	73	12,4
	—	27	—	—	—	—	—	9,00	1,00	1	13,4	—	—	—	28	13,4
	—	6	20,4	—	—	—	—	3,00	1,00	—	26,4	—	—	—	7	25,4
12. mit Baden	—	606	19,4	—	—	—	—	112,00	36,00	34	28,4	—	—	—	641	17,4
	—	269	8,4	—	—	—	—	32,00	32,00	16	27,4	—	—	—	277	5,4
	—	28	21,4	—	—	—	—	3,00	0,00	—	3,4	—	—	—	18	24,4
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. mit Württemberg	—	962	0,4	—	—	—	—	107,00	30,00	38	19,4	—	—	—	1 035	20,4
	—	957	12,4	—	—	—	—	34,00	34,00	62	12,4	—	—	—	1 019	25,4
14. mit der Schweiz	—	3 048	27,4	—	—	—	—	362,00	117,00	200	24,4	—	—	—	3 249	21,4
	—	4 139	9,4	—	—	—	—	170,00	170,00	286	25,4	—	—	—	4 426	4,4
15. mit den Bayerischen Staatsbahnen	—	1 908	6,4	—	—	—	—	84,00	84,00	153	21,4	—	—	—	2 061	26,4
	—	1 833	7,4	—	—	—	—	71,00	71,00	130	14,4	—	—	—	1 963	21,4
16. mit den Bayerischen Ostbahnen	—	34 850	10,4	—	—	—	—	4 490,00	1 810,00	1 999	13,4	—	—	—	36 849	26,4
	—	37 424	14,4	—	—	—	—	4 622,00	1 318,00	2 107	6,4	—	—	—	39 531	20,4
17. mit der Kaiserin Elisabeth-Bahn	—	25 926	17,4	—	—	—	—	2 779,00	827,00	1 575	5,4	—	—	—	25 501	22,4
	—	27 571	23,4	—	—	—	—	3 106,00	1 025,00	2 065	12,4	—	—	—	29 437	5,4
18. mit der Kaiser Franz-Josef-Bahn	—	358	22,4	—	—	—	—	66,00	28,00	51	28,4	—	—	—	410	20,4
	—	560	6,4	—	—	—	—	101,00	38,00	67	27,4	—	—	—	648	5,4
19. mit Tyrol	—	12 243	14,4	—	—	—	—	4 405,00	1 751,00	1 079	16,4	—	—	—	13 323	0,4
	—	11 521	12,4	—	—	—	—	4 615,00	1 827,00	1 314	11,4	—	—	—	12 835	23,4
20. mit Italien	—	18	9,4	—	—	—	—	3,00	1,00	1	10,4	—	—	—	19	19,4
	—	38	9,4	—	—	—	—	4,00	1,00	1	19,4	—	—	—	30	28,4
	—	249	26,4	—	—	—	—	51,00	12,00	23	6,4	—	—	—	272	27,4
	—	291	17,4	—	—	—	—	39,00	15,00	26	10,4	—	—	—	318	3,4
	—	159	28,4	—	—	—	—	17,00	7,00	13	22,4	—	—	—	166	20,4
	—	76	1,4	—	—	—	—	42,00	31,00	60	7,4	—	—	—	136	8,4
	—	1 318	10,4	—	—	—	—	132,00	86,00	193	10,4	—	—	—	1 511	20,4
	—	1 367	26,4	—	—	—	—	122,00	57,00	113	21,4	—	—	—	1 481	17,4

Es sind abgegangen und angekommen:

Ordnungs-Nummer.	im directen Verkehre	via	Personen: in I. Wagenclassen	in II. Wagenclassen	in III. Wagenclassen	in IV. Wagenclassen	Militärpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Zügen)	Zusammen.	auf Billetgeldbillets	auf Tourbillets	auf Tagesbillets	auf Abonnementsbillets	auf unentgeltlichen Dienstbillets	auf Transitirbillets	auf Billets überhaupt.
			Anzahl.						Stück.						
21.	mit der Buschtöhrader Bahn	Ige	418	2 755	780	—	—	3 953	2 024	1 929	—	—	—	—	3 953
		-	419	1 960	675	—	—	2 954	964	1 990	—	—	—	—	2 954
		Wejpet	26	305	638	—	—	969	—	969	—	—	—	—	969
		-	11	395	554	—	—	950	—	950	—	—	—	—	950
		Bakstrich	326	1 560	617	—	—	2 483	—	2 483	—	—	—	—	2 483
		-	575	1 838	594	—	—	3 007	—	3 007	—	—	—	—	3 007
		Kamaiof	14	104	134	—	—	252	—	252	—	—	—	—	252
		-	13	137	151	—	—	301	—	301	—	—	—	—	301
22.	mit den Oesterreichischen Staatsbahnen u. d. Aussig-Teplitz. Bahn	Bakstrich	1 908	12 208	10 435	—	—	24 551	63	19 474	3 355	—	—	—	22 892
		-	2 227	11 721	8 457	—	—	22 405	3 182	14 410	1 498	—	—	—	19 270
23.	mit der Dux-Bodenbacher Bahn	Bakstrich	10	429	599	—	—	1 048	—	337	249	—	—	—	586
		-	61	720	936	—	—	1 717	—	1 086	462	—	—	—	1 468
24.	mit der Oesterreichischen Nordwestbahn	Bakstrich	1 150	2 855	—	—	—	4 005	3 248	752	—	—	—	—	4 005
		-	1 002	2 290	—	—	—	3 292	2 714	568	—	—	—	—	3 282
		Tilsa	41	266	56	—	—	363	268	147	—	—	—	—	355
		-	58	232	53	—	—	343	228	107	8*	—	—	—	343
25.	mit der Böhmischen Nordbahn	Bakstrich	5	97	172	—	—	274	—	274	—	—	—	—	274
		-	6	110	115	—	—	231	—	231	—	—	—	—	231
		Kamaiof	2	150	600	—	—	752	—	752	—	—	—	—	752
		-	3	114	494	—	—	611	—	611	—	—	—	—	611
26.	mit der Leipzig-Dresdner Bahn	Dresden	236	3 860	8 403	—	—	12 479	460	12 019	—	—	—	—	12 479
		-	199	2 967	5 317	—	—	8 483	607	7 876	—	—	—	—	8 483
		Riesa	50	896	2 422	—	—	3 368	—	3 368	—	—	—	—	3 368
		-	46	705	2 120	—	1	2 872	—	2 872	—	—	—	—	2 872
		Döbeln	131	6 479	25 413	—	—	32 023	—	10 873	12 430	—	—	—	23 303
		-	119	8 140	25 246	—	—	33 510	—	10 840	8 760	—	—	—	19 600
		Leipzig	38	238	153	—	—	429	29	400	—	—	—	—	429
		-	29	199	164	—	—	392	11	382	—	—	—	—	393
27.	mit der Gösnitz-Gera-er Bahn	Gössnitz	234	12 620	50 634	—	1 335	64 613	—	21 655	21 037	120	15	—	42 827
		-	184	12 696	50 497	—	1 332	64 709	—	21 211	21 471	315	—	—	42 997
28.	mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	Altenburg	18	1 510	4 910	—	2	6 440	—	1 794	1 739	75	—	—	3 608
		-	17	1 500	5 004	—	—	6 521	—	1 885	2 817	15	—	—	4 717
29.	mit der Greiz-Brunner Bahn	Brunn	89	7 458	25 732	—	117	33 396	105	19 786	8 482	225	120	—	31 738
		-	106	7 400	26 119	—	144	33 769	349	11 975	9 136	480	—	—	21 940

*) Die hier auf Tagesbillets beförderten Personen waren Theilnehmer an Bäumeausflügen zu ermässigten Fahrpreisen.

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets.	Billetgeld-Einnahme.		Extrazüge etc.: Extrazüge.	Schüler- und Kindermagd.	Geldbetrag.		Reisegepäck: Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.		Hunde (der Reisenden): Stück.	Frachtbetrag.		Gesammt-Einnahme.	
Stück.	Thlr.	Ngr.			Thlr.	Ngr.	Centner.		Thlr.	Ngr.		Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
—	15 151	17,4	—	—	—	—	2 162,00	653,00	1 149	1,0	—	—	—	16 293	18,0
—	10 395	3,0	—	—	—	—	1 771,00	575,00	954	17,0	—	—	—	11 347	20,0
—	701	21,0	—	—	—	—	207,00	55,00	22	19,0	—	—	—	789	10,0
—	488	5,0	—	—	—	—	168,00	51,00	32	28,0	1	—	5,0	721	6,0
—	2 723	28,0	—	—	—	—	1 482,00	472,00	309	4,0	—	—	—	3 033	2,0
—	5 349	9,0	—	—	—	—	1 858,00	568,00	367	14,0	—	—	—	5 726	25,0
—	158	17,0	—	—	—	—	112,00	33,00	9	22,0	—	—	—	168	16,0
—	255	19,0	—	—	—	—	160,00	45,00	23	19,0	—	—	—	259	4,0
—	24 597	17,0	—	—	—	—	9 141,00	2 497,00	1 569	19,0	—	—	—	25 848	6,0
—	21 957	4,0	—	—	—	—	8 480,00	2 526,00	1 597	8,0	—	—	—	23 564	18,0
—	626	20,0	—	—	—	—	38,00	35,00	20	19,0	—	—	—	647	9,0
—	1 558	23,0	—	—	—	—	132,00	126,00	76	0,0	—	—	—	1 634	23,0
—	6 172	8,0	—	—	—	—	745,00	745,00	453	9,0	—	—	—	6 625	16,0
—	5 061	3,0	—	—	—	—	691,00	696,00	364	27,0	—	—	—	5 426	—
—	427	7,0	—	—	—	—	57,00	57,00	19	2,0	—	—	—	446	9,0
—	421	1,0	—	—	—	—	30,00	30,00	14	25,0	—	—	—	435	26,0
—	214	22,0	—	—	—	—	91,00	10,00	6	8,0	—	—	—	221	0,0
—	215	5,0	—	—	—	—	66,00	12,00	8	17,0	—	—	—	223	22,0
—	290	14,0	—	—	—	—	78,00	19,00	3	18,0	—	—	—	330	2,0
—	183	3,0	—	—	—	—	102,00	28,00	5	25,0	—	—	—	189	28,0
—	14 000	21,0	—	—	—	—	5 213,00	1 606,00	1 072	23,0	—	—	—	15 079	14,0
—	9 858	3,0	—	—	—	—	2 960,00	636,00	428	10,0	—	—	—	10 286	13,0
—	1 774	3,0	—	—	—	—	602,00	170,00	55	16,0	—	—	—	1 829	19,0
—	1 707	4,0	—	—	—	—	152,00	152,00	51	15,0	—	—	—	1 758	19,0
—	10 058	16,0	—	—	—	—	2 645,00	680,00	157	6,0	—	—	—	10 215	23,0
—	8 394	23,0	—	—	—	—	665,00	665,00	148	26,0	—	—	—	8 485	12,0
—	270	3,0	—	—	—	—	177,00	58,00	34	6,0	—	—	—	304	7,0
—	245	27,0	—	—	—	—	34,00	34,00	11	3,0	—	—	—	257	0,0
90	23 642	7,0	1	—	58	15,0	5 587,00	1 571,00	477	19,0	96	7	19,0	24 386	0,0
—	25 938	18,0	1	—	58	15,0	5 296,00	1 665,00	564	10,0	82	13	18,0	26 575	1,0
15	2 581	27,0	—	—	—	—	432,00	131,00	56	21,0	3	—	11,0	2 638	29,0
—	3 327	28,0	—	—	—	—	448,00	120,00	56	6,0	—	—	—	3 384	3,0
165	14 646	26,0	—	—	—	—	5 069,00	902,00	391	1,0	3	—	16,0	14 913	15,0
—	14 851	12,0	—	—	—	—	2 952,00	758,00	300	5,0	—	—	—	15 160	17,0

Es sind abgegangen und angekommen

Ordnungs-Nummer.	im directen Verkehre	via	Personen in I. Wagenclasse. Anzahl.	in II. Wagenclasse. Anzahl.	in III. Wagenclasse. Anzahl.	in IV. Wagenclasse. Anzahl.	Mitfahrpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Zügen). Anzahl.	Zusammen. Anzahl.	auf Einzelbillets. Stück.	auf Tourbillets. Stück.	auf Tagesbillets. Stück.	auf Gesellschafts- und Sonntagsbillets. Stück.	auf Schulkinder-Billets. Stück.	auf Rundreisebillets.*) Stück.	auf Billets überhaupt. Stück.
30.	mit der Zittau-Reichenberger Bahn	Eibe	157	4 555	21 205	—	5	25 922	110	11 624	6 828	—	—	—	18 562
		"	151	4 455	21 151	—	38	25 845	150	11 316	7 360	—	—	—	19 826
	in den Touren:														
31.	Breslau-Dresden	Bohnbach-Dresden-Görlitz	—	13	21	—	—	34	—	—	—	—	—	34	34
	Dresden-Dresden	Dresden-Bohnbach und Eger-Gemnitz-Dresden	—	84	11	—	—	95	—	—	—	—	—	95	95
	Dresden-Dresden	Dresden-Freiberg-Annaberg-Gemnitz-Reichenbach-Leipzig	—	13	58	—	—	71	—	—	—	—	—	71	71
	Dresden-Dresden	Dresden-Bohnbach und Warnsdorf-Dresden	—	340	1 226	—	—	1 566	—	—	—	—	—	1 566	1 566
	Berlin-Berlin	Dresden-Eibe	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	5	5
	Berlin-Berlin	Dresden-Bohnbach	—	5	5	—	—	10	—	—	—	—	—	10	10
	Berlin-Berlin	Dresden-Bohnbach und Warnsdorf-Görlitz	—	2	2	—	—	4	—	—	—	—	—	4	4
	Berlin-Berlin	Leipzig-Reichenbach-Gemnitz-Annaberg und Gemnitz-Dresden	—	2	15	—	—	17	—	—	—	—	—	17	17
	Leipzig-Leipzig	Leipzig-Eger und Reichenbach-Dresden	—	20	4	—	—	24	—	—	—	—	—	24	24
	Leipzig-Leipzig	Leipzig-Reichenbach-Gemnitz-Annaberg und Gemnitz-Dresden	—	12	59	—	—	71	—	—	—	—	—	71	71
	Prag-Prag	Bohnbach-Dresden-Görlitz	—	6	6	—	—	12	—	—	—	—	—	12	12
	Prag-Prag	Bohnbach-Dresden-Eibe	—	10	11	—	—	21	—	—	—	—	—	21	21
	Wien-Wien	Leipzig-Eger und Bohnbach-Dresden	—	228	—	—	—	228	—	—	—	—	—	228	228
32.	Sachsen-Wien	Eger	13	402	304	—	—	719	—	—	—	—	—	719	719
	Sachsen-Wien	Bohnbach	11	290	118	—	—	419	—	—	—	—	—	419	419
	Görlitz-Wien	Eibe	30	470	49	—	—	549	—	—	—	—	—	549	549
	Dresden-Wien	Bohnbach	567	4 493	1 255	—	—	6 315	—	—	—	—	—	6 315	6 315
	Leipzig-Wien	Eger	9	124	84	—	—	217	—	—	—	—	—	217	217
	Dresden-Dresden	Bohnbach	—	119	93	—	—	184	—	—	—	—	—	184	184
	Dresden-Dresden	Dresden-Bohnbach und Görlitz-Dresden	—	77	152	—	—	229	—	—	—	—	—	229	229
	Dresden-Dresden	Dresden-Bohnbach und Eibe-Dresden	2	26	43	—	—	71	—	—	—	—	—	71	71
	Dresden-Dresden	Dresden-Bohnbach und Eger-Gemnitz-Dresden	46	2 146	675	—	—	2 867	—	—	—	—	—	2 867	2 867

*) Einschließlich der Billets nach der Wiener Weltausstellung.

Ordnungs-Nummer.	Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets. Stück.	Billetgeld-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Extrazüge etc. Extrazüge.	Extrazüge etc. Billets auf Kinderwagen.	Extrazüge etc. Geldbetrag. Thlr.	Extrazüge etc. Geldbetrag. Sgr.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. Centner.	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht. Centner.	Reisegepäck. Frachtbetrag. Thlr.	Reisegepäck. Frachtbetrag. Sgr.	Hunde (für Reisende). Stück.	Hunde (für Reisende). Frachtbetrag. Thlr.	Hunde (für Reisende). Frachtbetrag. Sgr.	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Gesammt-Einnahme. Sgr.
30.	60	10 580	26,4	1	—	300	—	3 085,44	1 466,44	369	25,4	1	1	6,4	11 051	27,4
	—	11 144	21,—	1	—	516	17,4	3 069,44	1 990,44	406	16,4	—	—	—	12 066	25,4
31.	—	70	22,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	22,4
	—	415	19,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415	19,4
	—	194	21,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	21,4
	—	3 241	14,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 241	14,4
	—	5	16,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16,4
	—	8	13,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13,4
	—	7	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12,4
	—	42	20,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	20,4
	—	90	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	12,4
	—	176	5,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	5,4
	—	26	5,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	5,4
	—	46	22,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	22,4
	—	931	16,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	931	16,4
	—	1 134	9,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 134	9,4
32.	—	328	23,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	328	23,4
	—	907	19,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	907	19,4
	—	10 473	26,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 473	26,4
	—	998	25,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	998	25,4
	—	317	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317	2,4
	—	438	10,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	438	10,4
	—	149	13,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	13,4
	—	12 172	18,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 172	18,4

Es sind abgegangen und angekommen:

Ordnungs-Nummer.	im directen Verkehre	via	Personen: in I. Wagenclasse. Anzahl.	in II. Wagenclasse. Anzahl.	in III. Wagenclasse. Anzahl.	in IV. Wagenclasse. Anzahl.	Mitfahrpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Billets).	Zusammen.	auf Einzelbillets. Stück.	auf Tourbillets. Stück.	auf Tagesbillets. Stück.	auf Hemmungsbillets. Stück.	auf unentgeltlich ausgegebenen Billets. Stück.	auf Rundreisebillets. Stück.	auf Billets überhaupt. Stück.
	Leipzig-Leipzig	Lpr.	11	123	—	—	—	134	—	—	—	—	—	134	134
	Leipzig-Leipzig	Leipzig-Lpr. v. Bel-Leipzig	17	245	—	—	—	262	—	—	—	—	—	262	262
	Leipzig-Leipzig	Leipzig-Lpr. v. Bebelsdorf-Bodau	20	303	364	—	—	687	—	—	—	—	—	687	687
		Summa	11 248 11 331	100 826 97 323	173 894 168 756	—	1 449 1 597	293 436 279 047	26 716 32 175	144 021 138 768	54 638 52 101	420 800	135 —	14611 	240 529 223 844
		Summa totalis	22 619	204 182	342 650	—	3 046	572 497	58 891	282 790	106734	1 220	135	14611	464 399
															2. Von der Staatsverwaltung
															Gösnitz-Geraer
1.	mit der Berlin-Anhaltischen Bahn	Gösnitz v. Leipzig	2	40	43	—	—	85	—	85	—	—	—	—	85
		Leipzig v. Gösnitz	2	94	113	—	—	209	—	209	—	—	—	—	209
2.	mit Thüringen	Gera	6	258	1 463	—	—	1 727	—	630	529	—	—	—	1 159
		—	7	307	1 471	—	—	1 785	—	660	500	—	—	—	1 160
3.	mit der Gera-Eichicht-Bahn	Gera	4	122	747	—	—	873	—	340	249	—	—	—	589
		—	10	169	885	—	—	1 064	—	581	284	—	—	—	865
4.	mit den Bayerischen Ostbahnen	Gösnitz v. Lpr	7	68	41	—	—	116	—	116	—	—	—	—	116
		Lpr v. Gösnitz	6	46	58	—	—	110	60	47	—	—	—	—	110
5.	mit der Kaiserin Elisabeth-Bahn	Gösnitz v. Lpr	—	4	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	4
		Lpr v. Gösnitz	1	6	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	7
6.	mit der Kaiser Franz-Josef-Bahn	Gösnitz v. Lpr	10	65	39	—	—	114	4	110	—	—	—	—	114
		Lpr v. Gösnitz	13	60	14	—	—	87	2	85	—	—	—	—	87
7.	mit der Buschtéhrader Bahn	Gösnitz v. Lpr	4	42	59	—	—	105	1	104	—	—	—	—	105
		Lpr v. Gösnitz	2	46	47	—	—	95	—	94	—	—	—	—	94
8.	mit den Sächsischen Staatsbahnen	Gösnitz	184	12 096	50 497	—	1 382	64 109	—	21 221	21 471	315	—	—	42 977
		—	194	12 420	50 656	—	1 395	64 613	—	21 695	23 057	136	—	—	42 921
9.	mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	Gösnitz v. Altenbg	—	29	295	—	—	324	—	63	171	15	—	—	249
		Altenbg v. Gösnitz	—	37	290	—	—	327	—	69	72	—	—	—	141
10.	mit der Greiz-Brunner Bahn	Gösnitz v. Bennerb	9	893	1 635	—	207	2 744	—	1 182	816	45	—	—	2 045
		Bennerb v. Gösnitz	6	798	1 388	—	192	2 384	—	857	699	—	—	—	1 556
11.	mit der Zittau-Reichenberger Bahn	Gösnitz v. Zittau	—	3	4	—	—	7	—	6	1	—	—	—	7
		Zittau v. Gösnitz	—	1	4	—	—	5	—	5	—	—	—	—	5
12.	auf Rundreisebillets in der Tour: Sachsen-Wien	Gösnitz v. Lpr	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1
		Summa	226 284	13 619 14 006	54 622 54 882	—	1 589 1 587	70 266 70 741	9 78	23 827 24 199	23 239 22 884	375 135	—	1 —	47 451 47 082
		Summa totalis	510	27 625	109 711	—	3 126	140 972	87	48 026	45 919	510	—	1	94 543

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets. Stück.	Billetgeld-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Extrazüge etc. Extrazüge.	Extra- auf Leerwagen.	Geldbetrag. Thlr.	Sgr.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. Centner.	Bezahltes Gewicht. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Sgr.	Hunde (der Reisenden). Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Sgr.	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Sgr.
—	864	16,s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	864	16,s
—	1 506	15,s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 506	15,s
—	2 296	12,s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 296	12,s
330	310 392	9,s	2	—	358	15,s	64 111,ss	20 989,ss	17 420	7,s	103	9	22,s	328 180	23,s
—	277 656	14,s	4	—	575	2,s	54 697,ss	19 471,ss	17 067	27,s	111	27	1,s	295 328	16,s
330	588 048	23,s	6	—	933	17,s	118 808,ss	40 460,ss	34 488	4,s	214	36	23,s	623 507	10,s
															betriebene Privat-Eisenbahnen.
															Eisenbahn.
—	30	13,s	—	—	—	—	28,ss	5,ss	1	6,s	—	—	—	31	21,s
—	94	27,s	—	—	—	—	14,ss	14,ss	3	3,s	1	—	1,s	98	15,s
—	540	10,s	—	—	—	—	136,ss	40,ss	6	4,s	—	—	—	546	14,s
—	386	6,s	—	—	—	—	149,ss	43,ss	8	17,s	1	—	1,s	395	24,s
—	206	1,s	—	—	—	—	78,ss	22,ss	4	5,s	—	—	—	210	6,s
—	276	19,s	—	—	—	—	197,ss	28,ss	5	15,s	—	—	—	282	2,s
—	66	14,s	—	—	—	—	41,ss	8,ss	2	18,s	—	—	—	69	2,s
—	61	4,s	—	—	—	—	95,ss	15,ss	4	0,s	—	—	—	68	5,s
—	2	12,s	—	—	—	—	0,ss	—	—	—	—	—	—	2	12,s
—	4	16,s	—	—	—	—	4,ss	2,ss	—	20,s	—	—	—	6	11,s
—	66	16,s	—	—	—	—	57,ss	35,ss	4	18,s	—	—	—	71	4,s
—	54	20,s	—	—	—	—	34,ss	12,ss	3	18,s	—	—	—	58	8,s
—	56	14,s	—	—	—	—	52,ss	17,ss	5	5,s	—	—	—	61	19,s
—	50	16,s	—	—	—	—	43,ss	20,ss	6	7,s	—	—	—	56	17,s
60	16 967	9,s	1	—	69	—	5 296,ss	1 665,ss	387	17,s	83	7	22,s	17 454	18,s
—	17 320	5,s	1	—	69	—	5 597,ss	1 871,ss	444	1,s	96	12	7,s	17 854	11,s
—	51	14,s	—	—	—	—	11,ss	3,ss	—	15,s	—	—	—	54	29,s
—	28	25,s	—	—	—	—	10,ss	7,ss	—	20,s	—	—	—	27	14,s
—	1 103	14,s	—	—	—	—	286,ss	76,ss	21	27,s	2	—	10,s	1 125	21,s
—	886	21,s	—	—	—	—	266,ss	70,ss	17	5,s	—	—	—	823	26,s
—	3	29,s	—	—	—	—	1,ss	—	—	—	—	—	—	3	29,s
—	1	26,s	—	—	—	—	0,ss	—	—	—	—	—	—	1	26,s
—	—	18,s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,s
60	18 915	14,s	1	—	69	—	5 989,ss	1 857,ss	434	0,s	85	8	2,s	19 426	16,s
—	19 097	20,s	1	—	69	—	6 263,ss	2 071,ss	466	7,s	96	12	12,s	19 671	9,s
60	38 013	4,s	2	—	138	—	12 252,ss	3 932,ss	900	8,s	183	20	14,s	39 100	21,s

Es sind abgegangen und angekommen:

Ordnungs-Nummer	im directen Verkehre	via	Personen: in I. Wagenclasse	in II. Wagenclasse	in III. Wagenclasse	in IV. Wagenclasse	Mitgenommene in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Zügen)	Zusammen	auf Eilzugbillets	auf Tourbillets	auf Tagesbillets	auf Sommer- und Winterbillets	auf unentgeltlich ausgegebenen Eisb.-Billets	auf Kurzreisebillets	auf Billets überhaupt
			Anzahl						Stück						
															b. Altenburg-
1.	mit Thüringen	Eder	10	558	2 144	—	—	2 712	—	1 015	564	—	—	—	1 579
			10	565	2 016	—	—	2 591	—	894	1 133	—	—	—	2 027
2.	mit den Sächsischen Staatsbahnen	Glauchau	17	1 500	5 014	—	—	6 531	—	1 885	2 817	15	—	—	4 717
			18	1 510	4 910	—	2	6 440	—	1 794	1 739	75	—	—	3 608
3.	mit der Gössnitz-Geraer Bahn	Altenburg und Gössnitz	—	33	290	—	—	323	—	49	72	—	—	—	141
		Gössnitz und Altenburg	—	28	293	—	—	321	—	63	171	15	—	—	249
4.	mit der Greiz-Brunner Bahn	Altenburg und Bennerk	1	22	51	—	—	74	—	42	14	—	—	—	56
		Bennerk und Altenburg	1	14	52	—	—	67	—	35	18	—	—	—	53
		Summa	28	2 117	7 499	—	—	9 644	—	3 011	3 467	15	—	—	6 493
			29	2 117	7 271	—	2	9 419	—	2 786	3 063	90	—	—	5 937
		Summa totalis	57	4 234	14 770	—	2	19 063	—	5 797	6 529	105	—	—	12 430
															c. Greiz-Brunner
1.	mit der Berlin-Anhaltischen Bahn	Bennerk und Leipzig	5	77	70	—	—	152	—	152	—	—	—	—	152
		Leipzig und Bennerk	5	74	77	—	—	156	—	156	—	—	—	—	156
2.	mit der Magdeburg-Leipziger Bahn	Bennerk und Leipzig	—	4	3	—	—	7	—	7	—	—	—	—	7
		Leipzig und Bennerk	3	2	4	—	—	9	—	9	—	—	—	—	9
3.	mit Hessen	Bennerk und Hof	—	—	14	—	—	14	—	14	—	—	—	—	14
		Hof und Bennerk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.	mit den Bayerischen Staatsbahnen	Bennerk und Hof	—	7	11	—	—	18	—	18	—	—	—	—	18
		Hof und Bennerk	—	11	8	—	—	19	7	12	—	—	—	—	19
5.	mit den Bayerischen Ostbahnen	Bennerk und Eger	1	17	120	—	—	138	—	138	—	—	—	—	138
		Eger und Bennerk	4	19	85	—	—	108	17	91	—	—	—	—	108
6.	mit der Kaiser Franz-Josef-Bahn	Bennerk und Eger	—	4	1	—	—	5	—	5	—	—	—	—	5
		Eger und Bennerk	—	13	2	—	—	15	9	6	—	—	—	—	15
7.	mit der Buschtiehrader Bahn	Bennerk und Eger	—	11	13	—	—	24	—	24	—	—	—	—	24
		Eger und Bennerk	—	9	8	—	—	17	5	12	—	—	—	—	17
8.	mit den Sächsischen Staatsbahnen	Bennerk	101	7 403	23 119	—	166	30 789	319	11 975	9 178	465	15	—	21 952
			89	7 458	23 732	—	117	31 396	105	12 796	8 402	345	—	—	21 738
9.	mit der Gössnitz-Geraer Bahn	Bennerk und Gössnitz	6	798	1 393	—	302	2 399	—	857	600	—	—	—	1 536
		Gössnitz und Bennerk	9	893	1 635	—	207	2 744	—	1 182	818	45	—	—	2 085
10.	mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	Bennerk und Zeitz	1	14	52	—	—	67	—	25	18	—	—	—	53
		Zeitz und Bennerk	1	22	51	—	—	74	—	62	14	—	—	—	56
11.	mit der Zittau-Reichenberger Bahn	Bennerk und Zittau	—	—	7	—	—	7	—	7	—	—	—	—	7
		Zittau und Bennerk	—	—	3	—	—	3	—	3	—	—	—	—	3
		Summa	114	8 535	24 805	—	568	33 020	319	13 212	9 805	465	15	—	23 806
			111	8 593	25 605	—	324	34 641	145	14 509	9 324	390	—	—	24 368
		Summa totalis	225	16 936	50 408	—	892	68 161	462	27 721	19 219	855	15	—	48 072

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets.	Billetgeld-Einnahme.		Extrazüge etc.				Reisegepäck.				Hunde (der Reisenden)			Gesammt-Einnahme.	
			Extrazüge.	Bahn- und Kostenzuschüsse.	Geldbetrag.		Gesammtgewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.		Stück.	Frachtbetrag.			
Stück.	Thlr.	Ngr.			Thlr.	Ngr.	Centner.		Thlr.	Ngr.		Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
Zeitzer Eisenbahn.															
—	544	28,0	—	—	—	—	212,00	64,00	13	25,0	—	—	—	558	23,0
—	770	4,0	—	—	—	—	173,00	96,00	8	11,0	1	—	4,0	778	20,0
—	1 706	18,0	—	—	—	—	648,00	126,00	23	7,0	—	—	—	1 729	25,0
—	1 305	20,0	—	—	—	—	452,00	134,00	21	21,0	3	—	12,0	1 338	0,0
—	29	7,0	—	—	—	—	13,00	7,00	1	1,0	—	—	—	30	8,0
—	56	22,0	—	—	—	—	11,00	4,00	—	10,0	—	—	—	77	7,0
—	24	28,0	—	—	—	—	22,00	7,00	1	20,0	—	—	—	26	18,0
—	23	23,0	—	—	—	—	10,00	0,00	—	4,0	—	—	—	23	25,0
—	2 305	21,0	—	—	—	—	706,00	200,00	39	24,0	—	—	—	2 345	16,0
—	2 156	14,0	—	—	—	—	668,00	177,00	36	22,0	4	—	16,0	2 193	20,0
—	4 462	5,0	—	—	—	—	1 351,00	377,00	76	17,0	4	—	16,0	4 539	0,0
Eisenbahn.															
—	39	5,0	—	—	—	—	49,00	7,00	2	27,0	—	—	—	42	0,0
—	20	18,0	—	—	—	—	10,00	10,00	4	2,0	—	—	—	43	20,0
—	1	24,0	—	—	—	—	2,00	—	—	—	—	—	—	1	24,0
—	2	18,0	—	—	—	—	3,00	5,00	2	6,0	—	—	—	4	24,0
—	1	26,0	—	—	—	—	1,00	0,00	—	2,0	—	—	—	1	28,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	20,0	—	—	—	—	4,00	0,00	—	5,0	—	—	—	2	20,0
—	3	8,0	—	—	—	—	3,00	1,00	—	10,0	—	—	—	3	18,0
—	19	19,0	—	—	—	—	12,00	5,00	1	4,0	—	—	—	20	23,0
—	16	2,0	—	—	—	—	11,00	2,00	—	27,0	—	—	—	16	29,0
—	—	28,0	—	—	—	—	0,00	—	—	—	—	—	—	—	28,0
—	2	25,0	—	—	—	—	8,00	2,00	—	21,0	—	—	—	3	25,0
—	5	28,0	—	—	—	—	18,00	5,00	1	20,0	—	—	—	5	24,0
—	2	26,0	—	—	—	—	9,00	2,00	—	26,0	—	—	—	3	22,0
15	5 221	24,0	—	—	—	—	2 822,00	738,00	295	12,0	—	—	—	5 507	6,0
—	5 060	24,0	—	—	—	—	3 000,00	802,00	340	21,0	3	—	12,0	5 410	29,0
15	838	23,0	—	—	—	—	293,00	59,00	23	27,0	—	—	—	422	20,0
—	535	15,0	—	—	—	—	286,00	76,00	30	22,0	2	—	6,0	566	15,0
—	15	24,0	—	—	—	—	10,00	0,00	—	7,0	—	—	—	14	1,0
—	14	24,0	—	—	—	—	22,00	7,00	2	26,0	—	—	—	17	20,0
—	1	12,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12,0
—	—	18,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,0
30	5 705	27,0	—	—	—	—	3 125,00	836,00	315	19,0	—	—	—	6 021	16,0
—	5 687	23,0	—	—	—	—	3 374,00	1 011,00	393	23,0	5	—	20,0	6 072	12,0
30	11 393	26,0	—	—	—	—	6 498,00	1 847,00	690	12,0	5	—	20,0	12 093	28,0

Es sind abgegangen und angekommen:

Ordnungs-Nummer.	im directen Verkehre	via	Personen: in I. Wagenclasse	in II. Wagenclasse	in III. Wagenclasse	in IV. Wagenclasse	Mittelpersonen in III. Wagenclasse (nach gewöhnlichen Zügen)	Zusammen	auf Einzelbillets	auf Tourbillets	auf Tagesbillets	auf Monats- und Saisonbillets, in unbeschränkt gültigen Billets	auf Rundreisebillets	auf Billets überhaupt
			Anzahl						Stück					
														d. Zittau-Reichen-
1.	mit Schlesien	Zittau n. Görlitz	4	58	98	—	—	140	—	140	—	—	—	— 140
		Görlitz n. Zittau	2	29	45	—	—	76	6	70				— 76
2.	mit der Berlin-Görlitzer Bahn	Zittau n. Görlitz	27	179	382	—	—	608	118	490	—	—	—	— 608
		Görlitz n. Zittau	57	236	446	—	—	749	118	631	—	—	—	— 749
3.	mit Hamburg	Zittau n. Görlitz	—	2	11	—	—	13	—	13	—	—	—	— 13
		Görlitz n. Zittau	—	6	1	—	—	7	—	7	—	—	—	— 7
4.	mit Frankfurt a. M.	Zittau n. Dresden	—	6	—	—	—	6	6	—	—	—	—	— 6
		Dresden n. Zittau	—	4	—	—	—	4	4	—	—	—	—	— 4
5.	mit der Buschtěhrader Bahn	Zittau n. Warnsdorf	6	81	157	—	—	244	—	244	—	—	—	— 244
		Warnsdorf n. Zittau	10	86	121	—	—	217	—	217	—	—	—	— 217
6.	mit der Dux-Bodenbacher Bahn	Zittau n. Warnsdorf	2	31	83	—	—	116	—	116	—	—	—	— 116
		Warnsdorf n. Zittau	4	21	63	—	—	88	—	88	—	—	—	— 88
7.	mit der Oesterreich. Nordwestbahn	Reichenberg	14	138	23	—	—	175	122	53	—	—	—	— 175
			33	165	31	—	—	229	125	104	—	—	—	— 229
8.	mit der Böhmischen Nordbahn	Zittau n. Warnsdorf	9	934	712	—	—	985	—	985	—	—	—	— 985
		Warnsdorf n. Zittau	3	944	695	—	—	942	—	942	—	—	—	— 942
9.	mit der Leipzig-Dresdner Bahn	Zittau n. Dresden	13	146	301	—	—	480	—	480	—	—	—	— 480
		Dresden n. Zittau	6	143	217	—	—	366	32	334	—	—	—	— 366
10.	mit den Sächsischen Staatsbahnen	Zittau	141	4 430	21 051	—	38	25 025	159	11 516	7 360	—	—	— 18 835
			157	4 555	21 305	—	5	26 022	110	11 494	6 428	—	—	— 18 022
11.	mit der Gössnitz-Geraer Bahn	Zittau n. Gössnitz	—	1	4	—	—	5	—	4	—	—	—	— 4
		Gössnitz n. Zittau	—	3	4	—	—	7	—	6	1	—	—	— 7
12.	mit der Greiz-Brunzer Bahn	Zittau n. Innsbruck	—	—	3	—	—	3	—	3	—	—	—	— 3
		Innsbruck n. Zittau	—	—	7	—	—	7	—	7	—	—	—	— 7
13.	auf Rundreisebillets in den Touren: Berlin-Berlin	Zittau n. Reichenberg	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	2	2
	Prag-Prag	Zittau n. Reichenberg	—	5	4	—	—	9	—	—	—	—	9	9
	Summa		216	5 364	24 631	—	38	28 449	405	13 844	7 360	—	—	11 21 620
			250	5 492	22 675	—	5	28 414	305	14 080	6 928	—	—	— 21 304
	Summa totalis		466	10 864	45 306	—	43	57 063	800	27 874	14 188	—	—	11 42 874

Für andere Stationen verkaufte Abonnementsbillets.	Billetgeld-Einnahme.		Extrazüge etc.: Extrazüge.	Schw- und Eilzüge.	Goldbetrag.		Reisegepäck: Gesammtgewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.		Hunde (der Reisenden): Stück.	Frachtbetrag.		Gesammt-Einnahme.	
Stück.	Thlr.	Ngr.			Thlr.	Ngr.	Centner.		Thlr.	Ngr.		Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
berger Bahn.															
—	71	12,4	—	—	—	—	58,00	12,00	3	10,4	—	—	—	74	22,4
—	40	19,4	—	—	—	—	34,00	8,00	2	2,4	—	—	—	42	21,4
—	343	1,4	—	—	—	—	230,00	69,00	16	10,4	—	—	—	359	11,4
—	435	21,4	—	—	—	—	298,00	70,00	17	16,4	—	—	—	466	7,4
—	6	9,4	—	—	—	—	5,00	5,00	1	1,4	—	—	—	7	10,4
—	5	1,4	—	—	—	—	6,00	6,00	—	1,4	—	—	—	5	2,4
—	4	—	—	—	—	—	2,00	0,00	—	6,4	—	—	—	4	6,4
—	2	20,4	—	—	—	—	4,00	3,00	—	20,4	—	—	—	3	10,4
—	127	13,4	—	—	—	—	81,00	31,00	6	1,4	—	—	—	133	14,4
—	139	15,4	—	—	—	—	83,00	18,00	3	13,4	—	—	—	139	2,4
—	58	13,4	—	—	—	—	10,00	7,00	1	16,4	—	—	—	59	29,4
—	44	27,4	—	—	—	—	11,00	9,00	1	29,4	—	—	—	46	26,4
—	135	25,4	—	—	—	—	15,00	15,00	3	4,4	—	—	—	138	29,4
—	175	19,4	—	—	—	—	26,00	30,00	4	4,4	—	—	—	179	23,4
—	492	19,4	—	—	—	—	298,00	116,00	23	9,4	—	—	—	515	28,4
—	466	25,4	—	—	—	—	304,00	106,00	21	7,4	—	—	—	497	0,4
—	252	24,4	—	—	—	—	231,00	80,00	16	3,4	—	—	—	268	27,4
—	186	3,4	—	—	—	—	130,00	36,00	6	16,4	—	—	—	194	19,4
75	8 528	14,4	3	—	232	14,4	3 000,00	1 200,00	236	12,4	—	—	—	8 987	17,4
—	8 922	2,4	1	—	136	—	3 085,00	1 406,00	229	15,4	1	—	4,4	9 296	21,4
—	1	22,4	—	—	—	—	0,00	—	—	—	—	—	—	1	22,4
—	3	26,4	—	—	—	—	1,00	—	—	—	—	—	—	3	26,4
—	1	9,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9,4
—	1	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1,4
—	—	16,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4
—	3	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2,4
75	10 036	29,4	3	—	232	14,4	4 000,00	1 500,00	297	16,4	—	—	—	10 556	26,4
—	10 392	26,4	1	—	136	—	4 000,00	1 706,00	297	15,4	1	—	4,4	10 825	15,4
75	20 419	27,4	4	—	367	14,4	8 000,00	3 206,00	594	29,4	1	—	8,4	21 382	15,4

Erläuterung der Collectivbezeichnungen.

Erläuterung der Collectivbezeichnungen.

Es ist zu verstehen unter dem Verkehre:

mit **Schlesien**
die Niederschlesisch-Märkische Bahn,
„ Oberschlesische Bahn,
„ Niederschlesische Zweigbahn,
„ Breslau-Schweidnitz-Freiburger Bahn,
„ Rechte-Oder-Ufer Bahn,
„ Warschau-Wiener Bahn.

mit **Thüringen**
die Thüringische Bahn.

mit **Hessen**
die Hessische Ludwigsbahn.

mit **Baden**
die Badischen Staatsbahnen.

mit **Württemberg**
die Württembergischen Staatsbahnen.

mit der **Schweiz**
die Schweizerische Centralbahn,
„ Schweizerische Nordostbahn,
„ vereinigten Schweizerbahnen.

mit **Tyrol**
die Oesterreichische Südbahn (Tyroler Linie).

mit **Italien**
die Oberitalienische Bahn,
„ Römischen Bahnen.

ABSCHNITT IV.

B[IV.]

Specieller Nachweis

DER

DURCHGANGS-VERKEHRE

BEI DER

PERSONENFREQUENZ.

1. Auf den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.
   b. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Es sind

Ordnungs-Nummer.	im Durchgangsverkehre zwischen	via	Per in I. Wagenclasse.	II.	III.	IV.	Mitfahrpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Billets)	zusammen.
			Anzahl.					
								1. Staats-
1.	Schlesien und den Mitteldeutschen Verbandstationen	Görlitz und Breslau	96	639	—	—	—	735
		Breslau und Görlitz	60	332	—	—	—	392
2.	Schlesien und Baden etc.	Görlitz und Breslau	1	16	—	—	—	17
		Breslau und Görlitz	5	2	—	—	—	7
3.	Schlesien und der Leipzig-Dresdner Bahn	Görlitz und Breslau	190	2 846	2 656	—	—	6 791
		Breslau und Görlitz	154	2 575	1 870	—	—	4 599
4.	Schlesien und Magdeburg, Halle	Görlitz und Breslau	22	130	—	—	—	152
		Breslau und Görlitz	9	98	—	—	—	107
5.	Schlesien und Merseburg	Görlitz und Eger	22	162	1	—	—	185
		Eger und Görlitz	17	109	24	—	—	142
6.	Breslau und den Bayerischen Ostbahnen	Görlitz und Eger	21	77	12	—	—	110
		Eger und Görlitz	8	48	18	—	—	73
7.	Russischen Stationen und Teplitz	Görlitz und Bodenbach	3	4	—	—	—	9
		Bodenbach und Görlitz	2	8	—	—	—	10
8.	der Berlin-Görlitzer u. Oesterreichischen Nordwest-Bahn	Görlitz und Zittau	553	1 151	2	—	—	1 686
		Zittau und Görlitz	693	1 596	2	—	—	2 291
9.	der Berlin-Hamburger u. Oesterreichischen Nordwest-Bahn	Görlitz und Zittau	1	8	5	—	—	14
		Zittau und Görlitz	14	65	5	—	—	84
10.	Berlin und Württemberg	Leipzig und Hof	27	105	—	—	—	132
		Hof und Leipzig	78	221	—	—	—	343
11.	Berlin und der Schweiz	Leipzig und Hof	—	1	—	—	—	1
		Hof und Leipzig	23	184	—	—	—	201
12.	Berlin und den Bayerischen Staatsbahnen	Leipzig und Hof	614	2 730	318	—	—	3 722
		Hof und Leipzig	392	2 818	408	—	—	3 608
13.	Berlin und den Bayerischen Ostbahnen	Leipzig und Eger	270	1 313	395	—	—	1 978
		Eger und Leipzig	354	1 569	391	—	—	2 314
14.	Berlin und der Kaiser Franz-Josef-Bahn	Leipzig und Eger	168	1 030	59	—	—	1 267
		Eger und Leipzig	142	610	96	—	—	848
15.	Baden und Berlin	Hof und Leipzig	—	10	5	—	—	15
16.	den Bayerischen Ostbahnen und Hamburg	Eger und Leipzig	10	60	4	—	—	74
		Leipzig und Eger	2	38	—	—	—	30
17.	den Bayerischen Ostbahnen und der Magdeburg-Leipziger Bahn	Eger und Leipzig	9	96	—	—	—	105
		Leipzig und Eger	4	57	—	—	—	61
18.	Carlsbad und Hamburg	Eger und Leipzig	9	28	—	—	—	46
		Leipzig und Eger	37	81	—	—	—	118

befördert worden:

Personen auf Billetgrößen						Billetgeld-Einnahme.		Reisegepäck. Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.		Hunde (der Reisenden). Stück.	Frachtbetrag.		Gesammt-Einnahme.	
Billetgrößte.	Tourbillets.	Tagebillets.	Abonnements- und Schülerbillets.	Handreisebillets.	Billets überhaupt.	Thlr.	Ngr.	Centner		Thlr.	Ngr.		Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
Eisenbahnen.																
735	—	—	—	—	735	1 037	3,0	456,00	142,00	140	18,0	—	—	—	1 200	27,0
392	—	—	—	—	392	984	20,0	228,00	81,00	62	6,0	1	—	14,0	1 067	10,0
17	—	—	—	—	17	40	26,0	13,00	5,00	8	3,0	—	—	—	49	5,0
7	—	—	—	—	7	22	5,0	6,00	2,00	2	0,0	—	—	—	25	5,0
2 603	4 190	—	—	—	6 791	13 103	16,0	2 885,00	639,00	679	6,0	—	—	—	13 684	22,0
2 603	2 000	—	—	—	4 599	9 181	25,0	2 080,00	530,00	520	22,0	—	—	—	9 701	16,0
152	—	—	—	—	152	390	10,0	50,00	30,00	18	3,0	—	—	—	399	13,0
107	—	—	—	—	107	260	3,0	33,00	8,00	8	12,0	—	—	—	268	11,0
159	26	—	—	—	185	1 582	14,0	32,00	32,00	110	22,0	—	—	—	1 693	6,0
83	60	—	—	—	143	1 134	3,0	22,00	20,00	87	19,0	—	—	—	1 211	20,0
98	12	—	—	—	110	970	4,0	21,00	21,00	12	4,0	—	—	—	1 082	6,0
55	18	—	—	—	73	574	12,0	16,00	13,00	20	12,0	—	—	—	612	26,0
9	—	—	—	—	9	32	22,0	2,00	2,00	2	13,0	—	—	—	39	7,0
10	—	—	—	—	10	34	4,0	6,00	6,00	9	18,0	—	—	—	43	22,0
1 132	451	—	—	—	1 583	2 447	6,0	389,00	360,00	207	16,0	—	—	—	2 654	16,0
1 869	420	3*	—	—	2 291	3 302	13,0	324,00	223,00	279	27,0	—	—	—	3 603	14,0
7	—	—	—	—	7	10	—	0,00	0,00	—	14,0	—	—	—	10	14,0
77	—	7*	—	—	84	130	15,0	35,00	35,00	12	14,0	—	—	—	132	24,0
130	—	—	—	—	130	549	19,0	35,00	35,00	56	26,0	—	—	—	604	15,0
343	—	—	—	—	343	1 451	18,0	84,00	84,00	130	20,0	—	—	—	1 599	0,0
1	—	—	—	—	1	2	25,0	0,00	0,00	—	13,0	—	—	—	2	6,0
201	—	—	—	—	201	741	14,0	46,00	46,00	70	29,0	—	—	—	832	13,0
3 404	318	—	—	—	3 722	14 946	20,0	2 326,00	803,00	1 322	19,0	—	—	—	16 268	0,0
3 349	459	—	—	—	3 808	15 038	17,0	2 294,00	708,00	1 243	22,0	—	—	—	16 297	10,0
1 188	665	125*	—	—	1 978	9 149	22,0	421,00	421,00	403	7,0	—	—	—	9 566	28,0
1 679	511	—	—	—	2 189	10 499	2,0	404,00	404,00	404	26,0	—	—	—	11 374	6,0
688	579	—	—	—	1 267	5 476	10,0	893,00	893,00	575	26,0	—	—	—	6 052	6,0
428	420	—	—	—	848	3 701	26,0	382,00	321,00	421	13,0	—	—	—	4 123	8,0
10	5	—	—	—	15	31	26,0	0,00	0,00	1	2,0	—	—	—	29	1,0
70	4	—	—	—	74	363	18,0	14,00	14,00	37	7,0	—	—	—	396	25,0
30	—	—	—	—	30	147	26,0	9,00	9,00	16	26,0	—	—	—	164	22,0
105	—	—	—	—	105	322	12,0	16,00	16,00	30	2,0	—	—	—	352	14,0
61	—	—	—	—	61	300	15,0	13,00	13,00	24	6,0	—	—	—	324	21,0
46	—	—	—	—	46	218	20,0	13,00	13,00	24	22,0	—	—	—	263	12,0
118	—	—	—	—	118	627	12,0	39,00	39,00	55	15,0	—	—	—	682	26,0

* Die hier auf Tagebillets beförderten Personen waren Theilhaber an Retourexcursionen zu ermäßigten Fahrpreisen.

Es sind befördert worden:

Ordnungs-Nummer.	im Durchgangsverkehre zwischen	via	Per in I. Wagenclasse. (Anzahl.)	II.	III.	IV.	Militärpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Per ex-ministerium.	Es sind befördert worden: Personen auf Eilzugbillets. (Stück.)	Trambillets.	Tagesbillets.	Abonnements- und Schülerbillets.	Hauptreisebillets.	Billets überhaupt.	Billetgeld-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. (Centner.)	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag. Thlr.	Sgr.	Hunde (der Reisenden). Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Sgr.	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Sgr.
18.	Carlsbad und Berlin	Eger und Leipzig	129	682	49	—	—	860	97	743	—	—	—	860	2 934	27,0	222,00	222,00	421	25,0	—	—	—	4 356	28,0
		Leipzig und Eger	364	1 498	484	—	—	2 046	—	2 046	—	—	—	2 046	6 446	26,0	396,00	396,00	754	16,0	—	—	—	9 901	0,0
20.	Carlsbad und Magdeburg	Eger und Leipzig	11	126	—	—	—	137	137	—	—	—	—	137	679	28,0	32,00	32,00	59	21,0	—	—	—	738	15,0
		Leipzig und Eger	5	87	—	—	—	90	90	—	—	—	—	90	436	9,0	17,00	17,00	31	10,0	—	—	—	467	19,0
21.	den Norddeutschen Verbandstationen u. Oesterreich	Dresden und Bodenbach	1 119	3 770	3 476	—	—	10 365	206	10 101	—	—	—	10 365	12 513	5,0	2 186,00	1 768,00	1 379	9,0	—	—	—	13 892	12,0
		Bodenbach und Dresden	1 498	6 229	5 732	—	—	13 479	1 959	11 620	—	—	—	13 479	16 442	22,0	3 136,00	2 815,00	1 670	27,0	—	—	—	18 338	19,0
22.	Leipzig und der Dux-Bodenbacher Bahn	Dresden und Bodenbach	—	9	3	—	—	12	—	12	—	—	—	12	15	23,0	3,00	3,00	2	18,0	—	—	—	18	11,0
		Bodenbach und Dresden	3	27	28	—	—	57	—	57	—	—	—	57	63	5,0	10,00	9,00	6	14,0	—	—	—	69	19,0
23.	Berlin und der Dux-Bodenbacher Bahn	Dresden und Bodenbach	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	28,0	0,10	0,10	—	2,0	—	—	—	1	—
		Bodenbach und Dresden	—	20	15	—	—	35	—	35	—	—	—	35	38	20,0	3,00	3,00	1	22,0	—	—	—	40	12,0
24.	der Berlin-Anhaltischen und Oesterreichischen Nordwest-Bahn	Dresden und Bodenbach	174	293	—	—	—	459	459	—	—	—	—	459	844	18,0	113,00	113,00	75	14,0	—	—	—	920	2,0
		Bodenbach und Dresden	144	318	—	—	—	462	462	—	—	—	—	462	823	18,0	108,00	108,00	72	14,0	—	—	—	896	2,0
25.	der Leipzig-Dresdner und Oesterreichen Nordwest-Bahn	Dresden und Bodenbach	33	94	—	—	—	127	127	—	—	—	—	127	221	4,0	21,00	21,00	14	18,0	—	—	—	235	20,0
		Bodenbach und Dresden	71	281	—	—	—	352	352	—	—	—	—	352	590	16,0	70,00	70,00	46	28,0	—	—	—	643	16,0
26.	Belgien, Frankreich und Oesterreich	Dresden und Bodenbach	7	22	3	—	—	32	32	—	—	—	—	32	44	11,0	18,00	18,00	12	23,0	—	—	—	57	4,0
		Bodenbach und Dresden	19	40	2	—	—	61	61	—	—	—	—	61	94	6,0	16,00	16,00	10	24,0	—	—	—	103	2,0
27.	Prag und Ostende	Bodenbach und Dresden	2	13	—	—	—	15	15	—	—	—	—	15	24	18,0	7,00	3,00	2	—	—	—	—	29	18,0
28.	Prag und Brüssel	Bodenbach und Dresden	6	1	—	—	—	7	7	—	—	—	—	7	15	16,0	3,00	1,00	1	—	—	—	—	18	16,0
29.	den Stationen der Leipzig-Dresdner Bahn alter und neuer Linie	Riesa und Röcknitz	—	41	468	—	—	509	—	324	103	—	—	327	129	16,0	3,00	3,00	—	25,0	—	—	—	133	15,0
		Röcknitz und Riesa	3	62	584	—	—	649	—	364	182	—	—	546	206	6,0	11,10	11,10	3	17,0	—	—	—	210	23,0
		Gössnitz und Leipzig	2	40	43	—	—	85	—	83	—	—	—	83	84	15,0	28,00	5,00	3	9,0	—	—	—	87	24,0
		Leipzig und Gössnitz	2	94	117	—	—	213	—	213	—	—	—	213	207	11,0	14,00	14,00	7	29,0	1	—	8,0	215	18,0
		Gössnitz und Altenburg	—	26	295	—	—	321	—	63	171	15	—	249	72	14,0	11,00	3,00	—	16,0	—	—	—	73	0,0
		Altenburg und Gössnitz	—	37	290	—	—	327	—	69	72	—	—	141	39	12,0	13,00	7,00	1	6,0	—	—	—	40	17,0
30.	der Gössnitz-Geraer Bahn und fremden Bahnen (vergl. Tabelle B IV. directe Verkehre der Gössnitz-Geraer Bahn Nr. 1, 4—7 und 9—11)	Gössnitz und Sennerth	9	693	1 635	—	207	2 744	—	1 102	610	48	—	2 045	893	14,0	236,00	76,00	21	26,0	2	—	6,0	315	15,0	
		Sennerth und Gössnitz	4	799	1 393	—	202	2 390	—	857	439	—	—	1 536	669	—	203,10	59,00	13	28,0	—	—	—	478	24,0	
		Gössnitz und Eger	21	179	139	—	—	339	9	300	—	—	—	309	844	1,0	190,00	41,00	55	26,0	—	—	—	939	27,0	
		Eger und Gössnitz	25	180	95	—	—	300	78	222	—	—	—	300	829	19,0	151,00	49,00	65	17,0	—	—	—	896	6,0	
		Gössnitz und Zeitz	—	3	4	—	—	7	—	6	1	—	—	7	28	15,0	1,00	—	—	—	—	—	—	38	15,0	
		Zeitz und Gössnitz	—	1	4	—	—	5	—	4	—	—	—	4	13	10,0	0,10	—	—	—	—	—	—	13	10,0	
31.	der Altenburg-Zeitzer Bahn und fremden Bahnen (vergl. Tabelle B IV. directe Verkehre der Altenburg-Zeitzer Bahn Nr. 4)	Altenburg und Sennerth	1	32	41	—	—	74	—	42	14	—	—	56	43	5,0	22,10	7,00	3	3,0	—	—	—	46	7,0	
		Sennerth und Altenburg	1	14	52	—	—	67	—	35	18	—	—	53	40	14,0	10,00	0,00	—	7,0	—	—	—	40	21,0	
32.	der Geera-Brunner Bahn und fremden Bahnen (vergl. Tabelle B IV. directe Verkehre der Geera-Brunner Bahn Nr. 1—7 und 11)	Sennerth und Leipzig	3	81	75	—	—	159	—	159	—	—	—	159	237	—	31,10	7,00	6	1,0	—	—	—	242	1,0	
		Leipzig und Sennerth	9	76	81	—	—	166	—	166	—	—	—	166	245	25,0	19,00	15,00	12	21,0	—	—	—	258	16,0	
		Sennerth und Hof	—	7	25	—	—	32	—	32	—	—	—	32	35	12,0	6,00	0,00	—	15,0	—	—	—	34	22,0	
		Hof und Sennerth	—	11	8	—	—	19	7	12	—	—	—	19	26	11,0	4,00	1,00	—	24,0	—	—	—	27	6,0	
		Sennerth und Eger	1	33	134	—	—	167	—	167	—	—	—	167	265	27,0	20,00	3,00	8	24,0	—	—	—	293	21,0	
		Eger und Sennerth	4	41	95	—	—	140	31	109	—	—	—	140	269	13,0	20,00	8,00	8	26,0	—	—	—	278	8,0	
		Sennerth und Zeitz	—	—	7	—	—	7	—	7	—	—	—	7	24	22,0	—	—	—	—	—	—	—	24	22,0	
		Zeitz und Sennerth	—	—	3	—	—	3	—	3	—	—	—	3	10	18,0	—	—	—	—	—	—	—	10	18,0	

Es sind

Ordnungs-Nummer.	im Durchgangsverkehre zwischen	via	Per in I. Wagenklasse.	Per in II. Wagenklasse.	Per in III. Wagenklasse.	Per in IV. Wagenklasse.	Mitfahrpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen)	zusammen.
			Anzahl.					
33.	der Zittau-Reichenberger Bahn u. fremden Bahnen (vergl. Tabelle Bem. Streckenverkehre der Zittau-Reichenberger Bahn Nr. 1—6, 8 und 9)	Zittau und Görlitz	31	320	491	—	—	742
		Görlitz und Zittau	39	261	532	—	—	832
		Zittau und Dresden	13	179	304	—	—	496
		Dresden und Zittau	6	137	217	—	—	360
		Zittau und Warnsdorf	17	326	955	—	—	1 343
		Warnsdorf und Zittau	17	361	879	—	—	1 257
34.	in den Touren auf Rundreise-Billets: Breslau-Breslau	Reichenbach und Görlitz	—	321	237	—	—	559
	Breslau-Breslau	Dresden und Görlitz	—	35	21	—	—	56
	Stettin-Stettin	Dresden und Reichenbach	3	54	41	—	—	98
	Stettin-Stettin	Görlitz und Dresden	—	4	26	—	—	30
	Dresden-Dresden	Dresden, Reichenbach, Eger und Gemeritz	—	13	9	—	—	22
	Dresden-Dresden	Dresden, Freiberg, Annaberg, Gemeritz, Barna u. Leipzig	—	—	9	—	—	9
	Dresden-Dresden	Reichenbach und Warnsdorf	—	8	40	—	—	48
	Berlin-Berlin	Dresden und Zittau	—	—	10	—	—	10
	Berlin-Berlin	Dresden, Reichenbach, Warnsdorf und Görlitz	—	7	16	—	—	23
	Berlin-Berlin	Dresden und Reichenbach	1	160	347	—	—	508
	Berlin-Berlin	Leipzig, Eger, Reichenbach und Dresden	3	134	58	—	—	195
	Berlin-Berlin	Leipzig, Barna, Gemeritz, Annaberg, Gemeritz u. Bebels	—	—	3	—	—	3
	Leipzig-Leipzig	Leipzig, Eger, Reichenbach und Dresden	1	8	12	—	—	21
	Leipzig-Leipzig	Leipzig, Barna, Gemeritz, Annaberg, Gemeritz u. Bebels	—	2	3	—	—	5
	Prag-Prag	Reichenbach und Görlitz	—	6	3	—	—	9
	Prag-Prag	Reichenbach und Zittau	—	14	8	—	—	22
	Prag-Prag	Zittau und Görlitz	—	4	3	—	—	7
	Wien-Wien	Leipzig, Eger, Reichenbach und Dresden	—	1 409	—	—	—	1 409
	Saalburg-Wien	Gemeritz und Eger	—	—	1	—	—	1
		Görlitz und Zittau	10	206	79	—	—	305
		Görlitz, Zittau und zurück	134	743	278	—	—	1 155
		Görlitz, Zittau, Eger und Leipzig	4	21	6	—	—	31
		Görlitz, Zittau, Reichenbach und Dresden	32	405	172	—	—	609
		Dresden und Reichenbach	54	614	278	—	—	946
		Dresden, Reichenbach und zurück	1 099	4 743	2 776	—	—	8 618
		Dresden, Reichenbach, Eger, Gemeritz und Dresden	1	2	—	—	—	3
35.	auf Wiener Weltausstellungs-Billets	Dresden, Reichenbach, Hof und Leipzig	39	1 486	—	—	—	1 514
		Dresden, Reichenbach, Görlitz und Dresden	—	3	—	—	—	3
		Dresden, Reichenbach, Zittau und Dresden	—	8	1	—	—	9
		Leipzig, Eger und zurück	5	99	50	—	—	154
		Leipzig, Eger, Hof und Leipzig	2	124	—	—	—	126
		Leipzig, Eger, Reichenbach und Dresden	33	1 603	794	—	—	2 434
		Leipzig, Gemeritz, Dresden und Reichenbach	74	115	—	—	—	189
		Leipzig, Gemeritz, Dresden und Görlitz	4	9	—	—	—	13
		Summa	9 555	53 848	30 080	—	410	93 892

befördert worden:

Personen auf Eilzugbilletts.	Tourbilletts.	Tagesbilletts.	Abonnementbilletts und Schülerbilletts.	Kontrolen (sog. Winter Weihnachtsfahrg.) Bilets.	Billets überhaupt.	Billetgeld-Einnahme. Thlr.	Ngr.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. Centner.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag. Thlr.	Ngr.	Hunde (der Reisenden). Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Ngr.	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Ngr.
Stück.																
116	643	—	—	—	761	718	8,0	293,00	87,00	53	10,0	—	—	—	771	18,0
134	708	—	—	—	832	742	14,0	301,00	96,00	53	17,0	—	—	—	842	1,0
6	480	—	—	—	486	836	21,0	233,00	83,00	80	6,0	—	—	—	916	27,0
34	324	—	—	—	360	630	27,0	140,00	31,00	38	6,0	—	—	—	667	3,0
—	1 343	—	—	—	1 343	397	14,0	402,00	356,00	21	1,0	—	—	—	418	15,0
—	1 257	—	—	—	1 257	379	3,0	400,00	184,00	35	19,0	—	—	—	394	22,0
—	—	—	—	559	559	1 208	12,0	—	—	—	—	—	—	—	1 208	12,0
—	—	—	—	44	44	59	10,0	—	—	—	—	—	—	—	59	10,0
—	—	—	—	98	98	85	25,0	—	—	—	—	—	—	—	85	25,0
—	—	—	—	30	30	33	12,0	—	—	—	—	—	—	—	33	12,0
—	—	—	—	22	22	69	0,4	—	—	—	—	—	—	—	69	0,4
—	—	—	—	9	9	20	4,0	—	—	—	—	—	—	—	20	4,0
—	—	—	—	48	48	87	21,0	—	—	—	—	—	—	—	87	21,0
—	—	—	—	10	10	11	0,0	—	—	—	—	—	—	—	11	0,0
—	—	—	—	23	23	33	14,0	—	—	—	—	—	—	—	33	14,0
—	—	—	—	508	508	259	13,0	—	—	—	—	—	—	—	259	13,0
—	—	—	—	195	195	717	11,0	—	—	—	—	—	—	—	717	11,0
—	—	—	—	3	3	4	23,0	—	—	—	—	—	—	—	4	23,0
—	—	—	—	21	21	73	10,0	—	—	—	—	—	—	—	73	10,0
—	—	—	—	5	5	13	18,0	—	—	—	—	—	—	—	13	18,0
—	—	—	—	9	9	30	27,0	—	—	—	—	—	—	—	30	27,0
—	—	—	—	22	22	52	2,0	—	—	—	—	—	—	—	52	2,0
—	—	—	—	7	7	5	11,4	—	—	—	—	—	—	—	5	11,4
—	—	—	—	1 409	1 409	5 753	2,4	—	—	—	—	—	—	—	5 753	2,4
—	—	—	—	1	1	2	12,0	—	—	—	—	—	—	—	2	12,0
—	—	—	—	305	305	251	16,0	—	—	—	—	—	—	—	251	16,0
—	—	—	—	1 155	1 155	1 963	12,0	—	—	—	—	—	—	—	1 963	12,0
—	—	—	—	31	31	125	15,0	—	—	—	—	—	—	—	125	15,0
—	—	—	—	609	609	1 075	4,0	—	—	—	—	—	—	—	1 075	4,0
—	—	—	—	944	944	893	26,0	—	—	—	—	—	—	—	893	26,0
—	—	—	—	8 618	8 618	13 807	26,0	0,10	0,10	—	14,0	—	—	—	13 808	15,0
—	—	—	—	3	3	16	22,0	—	—	—	—	—	—	—	16	22,0
—	—	—	—	1 514	1 514	5 551	8,0	—	—	—	—	—	—	—	5 551	8,0
—	—	—	—	3	3	7	24,0	—	—	—	—	—	—	—	7	24,0
—	—	—	—	9	9	22	15,0	—	—	—	—	—	—	—	22	15,0
—	—	—	—	154	154	755	23,0	0,10	0,10	—	5,0	—	—	—	755	28,0
—	—	—	—	126	126	706	28,0	—	—	—	—	—	—	—	706	28,0
—	—	—	—	2 434	2 434	8 934	—	—	—	—	—	—	—	—	8 934	—
—	—	—	—	189	189	792	7,0	—	—	—	—	—	—	—	792	7,0
—	—	—	—	13	13	65	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—
25 792	44 649	2 213	49	18 805	91 619	187 170	26,4	32 362,00	12 497,00	13 079	8,0	4	—	26,4	910 251	3,0

Es sind

Ordnungs-Nummer.	im Durchgangsverkehre zwischen	via	Per in I. Wagenclasse.	II. Wagenclasse.	III. Wagenclasse.	IV. Wagenclasse.	Mittelpersonen in III. Wagenclasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Per zusammen.
			Anzahl					
	2. Von der Staatsverwaltung							
	a. Glauchau-Geraer							
	den Sächs. Staatsbahnen und der Gera-Eichicht Bahn	Glauchau auf Gera	—	325	1 219	—	—	1 544
		Gera auf Glauchau	10	255	1 497	—	—	1 862
		Summa	10	580	2 816	—	—	3 406
	b. Zittau-Reichen-							
1.	der Berlin-Görlitzer und Oesterreichischen Nordwestbahn	Zittau auf Reichenberg	555	1 131	2	—	—	1 688
		Reichenberg auf Zittau	692	1 598	2	—	—	2 291
2.	der Berlin-Hamburger und Oesterreichischen Nordwestbahn	Zittau auf Reichenberg	1	8	5	—	—	14
		Reichenberg auf Zittau	14	65	5	—	—	84
3.	den Sächs. Staatsbahnen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	Zittau auf Reichenberg	41	206	56	—	—	303
		Reichenberg auf Zittau	53	337	53	—	—	443
4.	auf Rundreisebillets in den Touren:							
	Prag-Prag	Zittau auf Reichenberg	—	19	17	—	—	36
	Berlin-Berlin	Zittau auf Reichenberg	—	4	1	—	—	5
	Prag-Prag	Reichenberg auf Zittau	—	—	13	—	—	13
5.	auf Wiener Weltausstellungs-Billets	Zittau auf Reichenberg	63	718	355	—	—	1 136
		Zittau, Reichenberg auf retour	158	1 137	276	—	—	1 591
		Summa	1 556	5 221	786	—	—	7 562

befördert worden:

Ordnungs-Nummer.	Einzelnes auf Eilzugbillets.	Tourbillets.	Tagesbillets.	Abonnementsbillets (und Schülerbillets).	Rundreise- (reg. Wiener Weltausstellungs-) Bill.	Billets Oberbayern.	Billetgeld-Einnahme. Thlr.	Ngr.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. Centner.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag. Thlr.	Ngr.	Hunde (der Reisenden). Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Ngr.	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Ngr.
	Stück.																
	2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.																
	a. Eisenbahn.																
	—	635	503	—	—	1 138	631	13,4	150,00	46,00	14	6,4	—	—	—	645	13,4
	—	933	406	—	—	1 339	733	10,4	275,00	74,00	22	14,4	—	—	—	757	24,4
	—	1 568	909	—	—	2 477	1 366	23,4	425,00	121,00	36	14,4	—	—	—	1 402	7,4
	b. Zittauer Eisenbahn.																
	1 192	401	—	—	—	1 593	1 460	28,4	388,00	380,00	27	24,4	—	—	—	1 547	22,4
	1 849	439	3*	—	—	2 291	2 055	5,4	524,00	524,00	104	28,4	—	—	—	2 149	3,4
	7	—	—	—	—	7	6	4,4	0,00	0,00	—	5,4	—	—	—	6	9,4
	77	—	7*	—	—	84	73	5,4	23,00	23,00	4	20,4	—	—	—	77	25,4
	206	147	—	—	—	353	321	12,4	97,00	97,00	7	12,4	—	—	—	278	28,4
	228	107	8*	—	—	343	272	6,4	30,00	30,00	5	28,4	—	—	—	277	5,4
	—	—	—	—	34	34	13	4,4	—	—	—	—	—	—	—	13	4,4
	—	—	—	—	3	3	1	27,4	—	—	—	—	—	—	—	1	27,4
	—	—	—	—	13	13	9	14,4	—	—	—	—	—	—	—	8	14,4
	—	—	—	—	1 136	1 136	361	20,4	—	—	—	—	—	—	—	361	20,4
	—	—	—	—	1 591	1 591	1 572	9,4	—	—	—	—	—	—	—	1 572	9,4
	3 561	1 194	18	—	2 781	7 544	6 270	18,4	1 065,00	1 065,00	202	1,4	—	—	—	6 479	19,4

* Die hier auf Tagesbillets beförderten Personen waren Theilnehmer an Extraordinarien zu ermäßigten Fahrpreisen.

Erläuterung der Collectivbezeichnungen.

Erläuterung der Collectivbezeichnungen.

Es ist zu verstehen unter dem Verkehre:

mit **Schlesien**

die Niederschlesisch-Märkische Bahn,
„ Oberschlesische Bahn,
„ Breslau-Schweidnitz-Freiburger Bahn,
„ Rechte Oder-Ufer-Bahn.

mit **Mitteldeutschen Verbandstationen**

die Thüringische Bahn,
„ Hessische Nordbahn,
„ Hessische Ludwigsbahn,
„ Badischen Staatsbahnen.

mit **Baden**

die Badischen Staatsbahnen.

mit **Württemberg**

die Württembergischen Staatsbahnen.

mit der **Schweiz**

die Schweizerische Centralbahn,
„ Schweizerische Nordostbahn,
„ vereinigten Schweizerbahnen.

mit den **Norddeutschen Verbandstationen**

die Hannoverschen Staatsbahnen,
„ Cöln-Mindner Bahn,
„ Berlin-Anhaltische Bahn,
„ Berlin-Hamburger Bahn,
„ Magdeburg-Leipziger Bahn,
„ Leipzig-Dresdner Bahn.

mit **Oesterreich**

die Oesterreichischen Staatsbahnen,
„ Aussig-Teplitzer Bahn.

mit **Belgien** und **Frankreich**

die Belgischen Staatsbahnen,
„ Französische Nordbahn.

ABSCHNITT IV.

C.

Uebersicht

DER

FAHRZEUGS- UND THIERTRANSPORTE

BEI DEN

STATIONEN UND HALTESTELLEN.

1. Auf den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.
   b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   c. Greiz-Brunner Eisenbahn.
   d. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Abschnitt IV. C.
Uebersicht der Fahrzeugs- und Thiertransporte bei den Stationen und Haltestellen.

Es sind abgegangen und angekommen:

bei den Stationen und Haltestellen.	Eisenbahn-Fahrzeuge.			Equipagen und andere Fahrzeuge.			Pferde.				Rind- und anderes Vieh.					Gesammt-Frachtbetrag.	
	Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Centner.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Thlr.	Ngr.
1. Staats-Eisenbahnen.																	
Sächsisch-Bayerische Linie.																	
1. **Leipzig** (Anschlussstation an die Thüringische, Berlin-Anhaltische, Magdeburg-Leipziger und Leipzig-Dresdner Bahn.)	279	535	20,0	248	1 901	10,0	402	402,0	4 855	18,5	—	282	1 851,0	8 411	—	15 703	18,5
	475	4 427	8,0	132	1 943	29,5	239	172,0	1 555	22,0	0,5	490	1 612,0	8 123	8,0	16 050	7,5
2. Gaschwitz	16	68	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	8,0
	46	54	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	4,0
3. Böhlen	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	3,0	35	6,0	85	6,0
	166	202	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	2,0
4. **Kieritzsch**	141	148	12,0	9	31	8,0	8	3,0	26	15,0	8,0	324	71,0	556	3,0	762	8,0
	131	1 091	28,0	11	25	22,0	21	5,0	86	18,0	—	131	156,0	524	25,0	1 729	3,0
5. **Breitingen**	—	—	—	—	—	—	1	—	1	27,0	—	112	3,0	95	4,0	97	1,0
	—	—	—	1	1	12,0	1	4,0	14	17,0	8,0	15	8,0	46	23,0	62	22,0
6. **Altenburg** (Anschlussstation an die Altenburg-Zeitzer Bahn.)	242	778	8,0	26	148	10,0	46	41,0	386	13,0	138,0	132	164,0	900	11,0	2 213	12,0
	202	417	14,0	37	190	18,0	76	43,0	429	24,0	0,0	168	208,5	1 356	17,0	2 394	13,0
7. **Gössnitz** (Anschlussstation an die Gössnitz-Geraer Bahn.)	36	950	12,0	17	95	18,0	7	1,0	28	2,0	80,0	125	65,0	301	12,0	1 375	14,0
	22	435	18,0	15	291	21,0	10	2,0	40	15,0	1,0	67	29,5	209	6,0	977	—
8. **Crimmitzschau**	—	—	—	16	87	2,0	17	2,0	65	17,0	—	51	100,0	324	4,0	476	23,0
	—	—	—	23	139	26,0	19	26,0	257	3,0	7,0	310	217,0	1 343	9,0	1 740	8,0
9. **Werdau**	2	10	22,0	7	60	12,0	6	3,0	33	11,0	1,5	515	194,5	607	29,0	712	14,0
	—	—	—	7	54	25,0	8	1,0	37	11,0	80,0	180	242,0	1 070	1,0	1 162	7,0
10. **Zwickau**	—	—	—	71	307	5,0	57	14,0	340	10,0	24,1	643	666,5	1 962	17,5	2 610	2,5
	—	—	—	47	324	10,0	45	30,0	488	6,0	115,0	454	917,0	6 353	23,0	7 166	9,0
11. **Neumark** (Anschlussstation an die Greiz-Brunner Bahn.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,4	37	14,5	93	7,0	93	7,0
	—	—	—	2	4	10,0	4	—	22	1,0	46,8	7	14,0	88	26,0	115	7,0
12. **Reichenbach i. V.**	188	784	27,0	22	114	6,0	6	3,0	83	4,0	13,7	883	115,5	662	6,0	1 644	13,0
	—	—	—	14	127	15,0	17	6,0	147	27,0	4,2	175	192,5	1 163	23,0	1 439	5,0
13. **Netzschkau**	—	—	—	—	—	—	5	—	24	24,0	—	11	—	5	24,0	30	18,0
	—	—	—	15	33	2,0	14	4,0	127	21,0	28,2	53	8,0	81	8,0	242	1,0
14. **Herlasgrün**	—	—	—	—	—	—	1	2,0	6	11,0	—	47	34,0	200	2,0	206	13,0
	—	—	—	—	—	—	5	2,0	49	6,0	18,5	40	42,5	307	19,0	356	25,0
15. Jocketa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	13,0	1	13,0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. **Plauen i. V.**	—	—	—	5	113	6,0	16	7,0	155	17,0	7,7	281	528,0	5 017	29,0	5 286	22,0
	—	—	—	52	400	21,0	34	24,0	363	19,0	97,7	268	270,5	1 485	29,0	2 250	9,0
17. **Mehltheuer**	—	—	—	—	—	—	2	2,0	44	19,0	—	51	55,0	284	—	328	19,0
	—	—	—	—	—	—	4	—	14	26,0	—	16	123,5	882	19,0	897	15,0
18. **Schönberg**	—	—	—	3	22	15,0	2	—	12	6,0	—	107	133,0	1 301	14,0	1 336	5,0
	—	—	—	3	40	29,0	5	1,0	38	13,0	—	32	80,5	263	15,0	342	27,0

Es sind abgegangen und angekommen:

Abschnitt IV. C.
Uebersicht der Fahrzeugs- und Thiertransporte bei den Stationen und Haltestellen.

	bei den Stationen und Haltestellen.	Eisenbahn-Fahrzeuge.			Equipagen und andere Fahrzeuge.			Pferde.				Rind- und anderes Vieh.					Gesammt-Frachtbetrag.	
		Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Centner.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Thlr.	Ngr.
Voigtländische Linie.	19. **Reuth**	—	—	—	1	5	6,0	5	—	31	28,0	—	113	82,5	717	8,0	754	12,0
		—	—	—	—	—	—	4	1,0	33	14,0	—	15	77,5	339	5,0	372	19,0
	20. **Hof**	46	1 081	12,0	42	708	5,0	25	10,0	305	7,0	—	33	504,5	4 555	21,0	6 650	15,0
	(Anschlussstation an die Bayerischen Staatsbahnen.)	—	—	—	73	1 084	13,5	30	107,0	2 327	21,0	377,1	51	364,0	4 852	4,0	8 264	8,5
	21. **Treuen**	—	—	—	3	20	22,0	1	—	7	20,0	—	13	8,0	43	28,0	72	10,0
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	99	21,5	114	8,0	114	8,0
	22. **Lengenfeld**	—	—	—	2	18	23,0	—	—	—	—	2,1	4	5,0	11	19,0	30	12,0
		—	—	—	31	91	11,0	2	—	7	—	—	59	13,0	94	28,0	193	9,0
	23. **Auerbach**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	18	5,0	44	29,0	44	29,0
		—	—	—	80	264	21,0	14	1,0	85	23,0	4,8	316	48,5	402	14,0	752	28,0
	24. **Falkenstein**	—	—	—	—	—	—	3	—	14	20,0	—	28	6,0	32	13,0	47	3,0
		—	—	—	31	118	9,0	5	1,0	39	13,0	47,5	324	28,0	286	3,0	443	25,0
	25. **Oelsnitz**	—	—	—	14	40	11,0	6	1,0	60	24,0	—	57	39,0	288	13,0	389	18,0
		—	—	—	4	45	19,0	15	6,0	99	12,0	285,5	37	85,0	570	12,0	715	13,0
	26. **Adorf**	—	—	—	1	4	10,0	—	—	—	—	1,5	35	51,0	258	9,0	262	19,0
		—	—	—	22	116	22,0	5	2,0	59	7,0	85,5	42	97,0	461	12,0	637	11,0
	27. **Elster**	—	—	—	1	6	9,0	1	—	4	18,0	—	5	4,0	88	19,0	99	16,0
		—	—	—	9	110	13,0	8	2,0	62	16,0	0,5	8	11,0	42	18,0	215	17,0
	28. **Brambach**	—	—	—	1	21	14,0	3	—	26	25,0	—	19	8,0	39	22,0	88	1,0
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	33	10,5	37	28,0	37	28,0
	29. **Voitersreuth**	—	—	—	1	47	3,0	—	—	—	—	—	10	30,0	226	5,0	273	8,0
	*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,0	29	26,0	29	26,0
	30. **Franzensbad**	—	—	—	12	274	12,0	3	1,0	46	16,0	—	2	36,0	370	26,0	691	24,0
	(Anschlussstation an die Buschtéhrader Bahn.)	—	—	—	11	51	28,0	10	—	41	16,5	—	19	67,0	1 292	8,0	1 385	22,5
	31. **Eger**	11	864	8,0	51	1 403	25,0	50	30,0	879	9,5	0,6	21	213,0	1 561	9,0	4 708	21,5
	(Anschlussstation an die Bayerischen Ostbahnen, Kaiser Franz-Josef- und Buschtéhrader Bahn.)	61	2 118	6,0	9	155	12,0	19	9,0	420	21,0	6,0	22	19,0	328	24,0	3 023	3,0
Obererzgebirgische Linie.	32. **Wilkau**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4,0	16	21,0	16	21,0
		—	—	—	3	62	2,0	—	2,0	7	26,0	77,7	30	14,0	65	14,0	135	12,0
	33. **Wiesenburg**	—	—	—	1	12	27,0	2	—	13	6,0	0,5	26	12,0	30	22,0	56	25,0
		—	—	—	—	—	—	2	—	13	6,0	94,1	168	166,0	298	4,0	311	10,0
	34. **Stein**	—	—	—	1	8	2,0	—	—	—	—	—	29	10,0	34	11,0	42	13,0
		—	—	—	1	4	10,0	1	—	1	9,0	5,9	70	60,0	175	24,0	181	13,0
	35. **Niederschlema**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2	3,0	2	3,0
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	4,0	1	4,0
	36. **Schneeberg**	—	—	—	1	16	3,0	3	—	25	25,0	—	102	3,0	37	15,0	79	13,0
		—	—	—	53	207	17,0	6	—	41	10,0	79,5	65	85,0	338	25,0	587	22,0
	37. **Aue**	—	—	—	1	11	4,0	2	—	10	14,0	—	15	1,0	5	4,0	26	22,0
		—	—	—	11	41	27,0	1	—	2	—	2,6	138	112,5	433	18,0	477	15,0

*) Zwischen Voitersreuth und Franzensbad trifft die Voigtländische Bahn mit der Bayerischen Staatsbahn Hof-Eger zusammen, welche beide von hier bis Eger auf gemeinschaftlichem Bahnkörper geführt sind.

Abschnitt IV. C.
Uebersicht der Fahrzeugs- und Thiertransporte bei den Stationen und Haltestellen.

Es sind abgegangen und angekommen:

	bei den Stationen und Haltestellen.	Eisenbahn-Fahrzeuge.			Equipagen und andere Fahrzeuge.			Pferde.				Rind- und anderes Vieh.					Gesammt-Frachtbetrag.	
		Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Centner.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Thlr.	Ngr.
Niedererzgebirgische Linie.	38. **Lauter**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3	12,0	3	12,0
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,4	19	1,0	27	—	27	—
	39. **Schwarzenberg**	—	—	—	5	43	12,0	4	—	29	1,0	—	64	22,0	87	20,0	160	3,0
		—	—	—	6	40	24,0	17	4,0	15,0	131	162,2	131	106,0	602	11,0	774	20,0
	40. Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	4,0	—	4,0
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	41. **Meerane**	—	—	—	18	84	28,0	7	—	28	13,0	2,6	46	22,0	134	20,0	248	1,0
		—	—	—	13	47	16,0	6	10,0	104	28,0	75,7	157	54,5	404	25,0	557	9,0
	42. **Glauchau**	—	—	—	25	189	4,0	13	9,0	109	17,0	—	261	140,5	439	10,0	738	1,0
		—	—	—	47	184	7,0	20	11,0	155	—	58,4	149	309,0	1 800	4,0	2 139	11,0
	43. **St. Egidien**	—	—	—	1	7	10,0	3	—	7	21,0	—	18	3,0	19	27,0	34	28,0
		—	—	—	—	—	—	6	—	31	14,0	128,3	120	8,0	94	16,0	126	—
	44. **Hohenstein**	—	—	—	12	56	—	4	—	15	26,0	—	55	11,0	50	18,0	122	14,0
		—	—	—	2	4	28,0	4	9,0	90	22,0	65,7	355	98,0	609	—	704	20,0
	45. **Wüstenbrand**	—	—	—	1	3	26,0	—	—	—	—	—	82	2,0	21	6,0	25	2,0
		—	—	—	—	—	—	—	1,0	2	—	1,0	43	26,5	156	24,0	158	24,0
	46. **Lugau**	—	—	—	3	23	9,0	—	—	—	—	—	18	9,0	45	29,0	69	8,0
		—	—	—	14	62	8,0	1	1,0	14	13,0	1,8	109	43,0	287	6,0	363	27,0
	47. **Siegmar**	—	—	—	—	—	—	2	—	8	10,0	—	16	—	10	6,0	18	16,0
		—	—	—	1	4	14,0	—	—	—	—	2,1	143	54,0	338	11,0	342	25,0
	48. **Chemnitz**	129	3 970	27,0	468	2 022	18,0	122	31,0	634	19,0	525,9	1 916	610,0	3 927	24,0	10 555	28,0
		34	254	28,0	167	1 087	11,0	174	81,0	1 232	29,0	3 060,4	1 820	2 258,0	12 781	28,0	15 357	6,2
	49. **Oberlichtenau**	—	—	—	2	3	22,0	1	—	3	26,0	—	92	2,0	24	29,0	32	17,0
		—	—	—	4	11	18,0	4	4,0	22	22,0	38,7	14	37,0	182	18,0	216	28,0
	50. **Mittweida**	—	—	—	6	18	27,0	11	1,0	20	16,0	1,7	133	183,0	349	24,0	389	7,0
		—	—	—	7	18	12,0	11	3,0	33	—	64,2	356	82,0	422	3,0	473	15,0
	51. **Erlau**	—	—	—	4	14	—	26	10,0	79	18,0	—	96	8,0	68	4,0	161	22,0
		—	—	—	5	6	2,0	21	25,0	155	7,0	6,0	25	27,0	156	22,0	318	1,0
	52. **Waldheim**	—	—	—	16	71	19,0	13	1,0	49	11,0	—	72	84,0	241	22,0	362	22,0
		—	—	—	10	30	28,0	12	3,0	65	13,0	38,1	302	45,0	250	10,0	346	21,0
	53. Limmritz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	5,0	—	5,0
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	54. **Döbeln** (Kreuzung m. d. neuen Leipzig-Dresdner Bahn Coswig-Meissen-Borsdorf.)	—	—	—	75	285	19,0	35	20,0	153	11,0	993,2	459	742,0	4 842	13,0	5 281	13,0
		1	3	22,0	23	89	5,0	27	15,0	104	24,0	59,8	191	217,0	747	27,0	945	18,0
	55. **Grossbauchlitz**	—	—	—	3	8	4,0	3	2,0	13	1,0	866,6	8	23,0	258	10,0	279	15,0
		—	—	—	1	4	12,0	14	—	33	18,0	8,8	6	11,0	39	6,0	77	6,0
	56. **Ostrau**	—	—	—	8	19	26,0	37	6,0	100	2,0	1 809,5	385	194,5	1 225	3,0	1 345	1,0
		—	—	—	1	—	26,0	15	3,0	46	19,0	112,0	103	90,5	274	28,0	322	13,0

Es sind abgegangen und angekommen:

Abschnitt IV. C.
Uebersicht der Fahrzeugs- und Thiertransporte bei den Stationen und Haltestellen.

	bei den Stationen und Haltestellen.	Eisenbahn-Fahrzeuge.			Equipagen und andere Fahrzeuge.			Pferde.				Rind- und anderes Vieh.					Gesammt-Frachtbetrag.	
		Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Centner.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Thlr.	Ngr.
Chemnitz-Leipziger Linie.	57. **Stauchitz**	—	—	—	—	—	—	1	1,0	1	23,0	586,1	86	39,0	246	—	247	23,0
		—	—	—	1	—	28,0	5	1,0	8	15,0	7,7	38	49,5	85	23,0	95	6,0
	58. **Riesa** (Anschlussstation an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	3	10	18,0	7	44	14,0	38	55,0	441	8,0	716,9	104	438,5	2 161	15,0	2 657	25,0
		4	167	14,0	32	110	—	23	11,0	95	24,0	218,1	30	169,0	761	20,0	1 134	28,0
	59. **Wittgensdorf**	—	—	—	2	1	6,0	—	—	—	—	—	42	1,0	20	12,0	21	18,0
		—	—	—	—	—	—	1	—	1	23,0	17,3	45	7,0	56	22,0	58	15,0
	60. **Limbach**	—	—	—	3	7	21,0	7	—	15	—	2,5	40	4,0	26	16,0	49	7,0
		—	—	—	4	32	27,0	6	6,0	69	13,0	10,5	174	9,0	126	7,0	228	17,0
	61. **Burgstädt**	—	—	—	—	—	—	1	—	1	14,0	22,3	103	20,0	93	8,0	94	22,0
		—	—	—	5	31	—	1	4,0	19	18,0	55,0	189	14,0	148	29,0	199	17,0
	62. **Cossen**	—	—	—	—	—	—	1	2,0	15	4,0	—	110	10,0	82	16,0	97	20,0
		—	—	—	6	16	12,0	6	3,0	26	20,0	1,6	69	7,0	51	28,0	95	—
	63. **Narsdorf**	—	—	—	1	3	9,0	9	4,0	38	3,0	—	146	31,0	190	5,0	231	17,0
		49	80	27,0	1	—	26,0	8	12,0	85	7,0	4,0	11	7,0	18	21,0	185	21,0
	64. **Rochlitz**	—	—	—	9	51	28,0	23	2,0	98	3,0	0,5	31	84,0	531	15,0	681	16,0
		—	—	—	16	130	24,0	18	5,0	113	7,0	0,5	39	2,0	44	14,0	288	15,0
	65. **Penig**	—	—	—	1	3	15,0	5	—	26	23,0	3,8	26	20,0	104	28,0	135	6,0
		26	81	14,0	9	26	4,0	7	1,0	28	—	2,4	86	9,0	131	16,0	267	4,0
	66. **Geithain**	—	—	—	—	—	—	12	4,0	82	1,0	—	50	114,0	464	11,0	546	12,0
		—	—	—	23	81	29,0	13	13,0	109	13,0	1,0	22	14,5	74	16,0	265	28,0
	67. **Frohburg**	—	—	—	—	—	—	3	—	8	20,0	1,2	73	56,0	219	5,0	227	25,0
		—	—	—	5	16	3,0	8	2,0	30	18,0	—	19	26,0	68	8,0	114	29,0
	68. **Borna**	49	80	27,0	10	45	19,0	13	6,0	64	12,0	—	75	30,0	160	3,0	351	1,0
		62	97	4,0	17	68	10,0	25	9,0	80	9,0	—	107	43,0	174	11,0	420	4,0
Niederwiesa-Hainichener Linie.	69. **Niederwiesa**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	2,0	32	—	32	—
		—	—	—	—	—	—	1	—	4	27,0	25,0	56	4,0	55	—	59	27,0
	70. **Frankenberg**	—	—	—	1	2	6,0	1	—	3	9,0	—	153	105,0	205	25,0	211	10,0
		—	—	—	3	10	16,0	—	—	—	—	8,0	143	24,0	200	27,0	211	13,0
	71. **Hainichen**	—	—	—	2	11	24,0	3	—	8	—	—	140	69,0	220	29,0	240	23,0
		—	—	—	6	41	29,0	1	—	7	8,0	10,1	170	34,5	232	7,0	281	14,0
Chemnitz-Annaberger Linie.	72. **Flöha**	1	42	12,0	1	7	2,0	2	1,0	14	12,0	—	226	14,0	101	21,0	165	17,0
		41	250	19,0	3	24	7,0	4	1,0	23	20,0	14,1	87	24,0	172	9,0	470	25,0
	73. **Erdmannsdorf**	—	—	—	1	2	6,0	1	—	6	20,0	—	61	5,0	32	25,0	41	21,0
		—	—	—	—	—	—	1	—	1	3,0	10,0	27	9,0	78	16,0	79	19,0
	74. **Waldkirchen**	—	—	—	2	9	9,0	1	—	5	5,0	—	82	11,0	121	26,0	136	10,0
		—	—	—	5	21	15,0	10	—	28	18,0	37,1	44	15,0	124	18,0	174	21,0
	75. **Zschopau**	—	—	—	13	66	17,0	1	—	1	23,0	—	77	15,0	83	16,0	151	26,0
		—	—	—	8	38	11,0	2	6,0	76	1,0	56,0	230	47,0	375	28,0	490	10,0

Abschnitt IV. C.
Uebersicht der Fahrzeugs- und Thiertransporte bei den Stationen und Haltestellen.

Es sind abgegangen und angekommen:

	bei den Stationen und Haltestellen.	Eisenbahn-Fahrzeuge.			Equipagen und andere Fahrzeuge.			Pferde.				Rind- und anderes Vieh.					Gesammt-Frachtbetrag.	
		Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Centner.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Thlr.	Ngr.
Chemnitz-Annaberger Linie.	76. Scharfenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	7,0	—	7,0
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	77. **Wolkenstein**	—	—	—	—	—	—	3	—	8	3,0	—	350	90,0	445	19,0	453	22,0
		—	—	—	—	—	—	4	4,0	70	10,0	104,5	161	49,0	535	25,0	606	5,0
	78. **Annaberg**	2	7	12,0	13	102	2,0	5	—	29	21,0	7,9	77	33,0	159	21,0	298	26,0
		—	—	—	13	102	7,0	5	2,0	45	27,0	296,5	482	139,0	1 362	1,0	1 510	5,0
Annaberg-Weperter Linie.	79. **Buchholz**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7,0	—	7,0
		—	—	—	1	7	24,0	—	—	—	—	11,9	5	13,0	26	11,0	34	5,0
	80. Cranzahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	13	2,0	11	6,0	11	6,0
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	81. **Weipert** (Anschlussstation an die Buschtêhrader Bahn.)	—	—	—	2	13	10,0	3	1,0	17	14,0	—	7	48,5	146	4,0	176	28,0
		—	—	—	2	8	4,0	—	—	—	—	25,2	98	15,0	126	22,0	134	26,0
Freiberg-Flöhaer Linie.	82. **Oederan**	—	—	—	—	—	—	3	1,0	13	6,0	—	231	404,5	939	7,0	952	13,0
		—	—	—	5	37	3,0	8	10,0	96	1,0	149,0	100	143,0	1 071	10,0	1 204	14,0
	83. Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4,0	34	23,0	34	23,0
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	84. **Freiberg** (Anschlussstation an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	—	—	—	40	200	4,0	22	15,0	165	8,0	—	125	148,0	701	21,0	1 067	3,0
		4	12	25,0	28	165	2,0	23	17,0	159	19,0	16,0	93	306,5	1 963	28,0	2 301	14,0
Tharandt-Freib. Linie.	85. **Klingenberg**	—	—	—	2	2	23,0	1	—	1	—	—	266	62,0	277	23,0	281	16,0
		—	—	—	3	5	3,0	2	3,0	17	5,0	36,2	33	141,0	876	8,0	898	16,0
	86. **Tharandt**	—	—	—	2	12	16,0	3	—	7	5,0	—	14	3,0	21	15,0	41	6,0
		—	—	—	7	21	18,0	—	1,0	2	15,0	3,0	109	41,0	209	18,0	233	21,0
Dresden-Thar. Linie.	87. **Potschappel**	—	—	—	5	32	22,0	1	—	2	8,0	34,2	11	1,0	20	6,0	55	6,0
		—	—	—	6	33	24,0	1	1,0	6	1,0	3,8	140	19,0	109	19,0	149	14,0
	88. **Dresden-Altstadt** (Anschlussstation an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	238	1 241	9,0	126	1 125	26,0	170	103,0	1 264	16,0	113,2	255	2 572,0	5 128	25,0	8 760	16,0
		138	494	6,0	98	706	15,0	162	56,0	1 172	25,0	6,1	182	2 734,0	16 538	27,0	18 912	13,0
Sächsisch-Böhmische Linie.	89. **Mügeln**	—	—	—	1	8	16,0	2	—	4	20,0	—	13	5,0	38	—	51	6,0
		—	—	—	7	17	26,0	4	2,0	18	10,0	6,8	28	8,0	42	16,0	78	22,0
	90. **Pirna**	1	29	25,0	28	186	2,0	18	4,0	50	6,0	—	47	27,0	101	17,0	367	20,0
		3	65	8,0	60	237	18,0	26	12,0	90	25,0	10,5	142	217,0	750	2,0	1 143	23,0
	91. **Königstein**	—	—	—	3	16	—	1	—	2	15,0	—	33	5,0	28	4,0	46	19,0
		—	—	—	7	38	26,0	2	1,0	22	13,0	1,0	142	30,0	224	4,0	285	13,0
	92. **Krippen**	—	—	—	3	14	5,0	4	—	10	—	—	56	7,0	59	29,0	84	4,0
		—	—	—	6	48	—	4	1,0	12	15,0	9,5	95	35,0	235	23,0	296	8,0
	93. **Bodenbach** (Anschlussstation an die Oesterreichischen Staatsbahnen, die Böhmische Nord- und Dux-Bodenbacher Bahn.)	136	474	9,0	38	291	18,0	79	39,0	666	21,0	—	13	1 513,5	12 654	20,5	14 087	8,5
		180	608	20,0	13	127	8,0	65	65,0	792	5,0	53,2	37	371,0	2 516	19,0	4 044	22,0

Es sind abgegangen und angekommen:

Abschnitt IV. C.
Uebersicht der Fahrzeugs- und Thiertransporte bei den Stationen und Haltestellen.

	bei den Stationen und Haltestellen.	Eisenbahn-Fahrzeuge. Stück.	Eisenbahn-Fahrzeuge. Frachtbetrag. Thlr.	Eisenbahn-Fahrzeuge. Frachtbetrag. Ngr.	Equipagen und andere Fahrzeuge. Stück.	Equipagen und andere Fahrzeuge. Frachtbetrag. Thlr.	Equipagen und andere Fahrzeuge. Frachtbetrag. Ngr.	Pferde. Stück.	Pferde. Wagenladungen.	Pferde. Frachtbetrag. Thlr.	Pferde. Frachtbetrag. Ngr.	Rind- und anderes Vieh. Centner.	Rind- und anderes Vieh. Stück.	Rind- und anderes Vieh. Wagenladungen.	Rind- und anderes Vieh. Frachtbetrag. Thlr.	Rind- und anderes Vieh. Frachtbetrag. Ngr.	Gesammt-Frachtbetrag. Thlr.	Gesammt-Frachtbetrag. Ngr.
Sächsisch-Schlesische Linie.	94. **Dresden-Neustadt**	—	—	—	101	874	10,5	233	107,0	1 706	21,0	5 653,0	999	1 254,0	10 226	0,5	12 807	2,0
	(Anschlussstation an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	599	1 411	—	93	498	26,0	183	107,0	1 345	23,0	592,9	487	5 763,0	29 890	18,0	33 146	7,0
	95. **Radeberg**	473	864	10,0	17	47	27,0	7	13,0	129	12,0	55,4	107	134,0	552	8,0	1 593	27,0
		—	—	—	7	18	16,0	4	13,0	84	13,0	365,9	109	236,5	780	10,0	883	9,0
	96. **Fischbach**	—	—	—	28	115	11,0	1	1,0	5	8,0	8,9	43	106,0	259	23,0	380	12,0
		—	—	—	7	21	11,0	1	5,0	40	2,0	371,5	23	44,0	229	14,0	290	27,0
	97. **Bischofswerda**	—	—	—	15	50	11,0	14	6,0	69	8,0	—	90	347,5	1 339	3,0	1 458	22,0
		—	—	—	11	44	25,0	12	7,0	61	6,0	933,2	203	212,5	1 160	28,0	1 266	29,0
	98. Seitschen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	—	—	—	18,0	—	18,0
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	99. **Bautzen**	—	—	—	36	195	—	44	20,0	236	9,0	2 769,4	146	310,5	2 123	27,0	2 555	6,0
		—	—	—	58	335	19,0	65	43,0	459	27,0	871,4	136	289,5	1 537	24,0	2 333	10,0
	100. Pommritz	1	1	5,0	1	2	3,0	—	—	—	—	26,4	—	—	6	27,0	10	5,0
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	101. **Löbau**	1	13	15,0	11	42	25,0	24	17,0	153	20,0	1,7	164	428,5	2 354	26,0	2 564	26,0
		—	—	—	21	163	25,0	39	40,0	316	25,0	587,0	182	397,0	1 460	14,0	1 941	4,0
	102. **Reichenbach i. L.**	—	—	—	6	33	20,0	1	—	6	—	11,1	57	126,5	720	1,0	759	21,0
		—	—	—	9	37	18,0	4	1,0	16	20,0	155,0	60	93,0	258	20,0	312	28,0
	103. **Görlitz**	366	2 179	10,0	48	414	17,0	73	112,0	1 418	—	373,9	86	2 416,0	20 349	19,0	24 361	16,0
	(Anschlussstation an die Berlin-Görlitzer u. Niederschlesisch-Märkische Bahn.)	268	1 068	25,0	129	1 332	29,4	72	42,0	792	9,0	3 149,5	177	181,5	2 626	10,0	5 820	13,4
Radeberg-Kamenzer Linie.	104. **Grossröhrsdorf**	—	—	—	1	2	28,0	—	2,0	5	26,0	8,4	40	34,0	105	28,0	114	22,0
		—	—	—	1	6	18,0	6	3,0	23	28,0	88,9	39	8,0	54	4,0	84	20,0
	105. **Pulsnitz**	—	—	—	42	135	26,0	6	7,0	42	20,0	—	87	128,0	780	23,0	959	9,0
		—	—	—	8	18	7,0	3	3,0	21	—	19,5	147	126,0	246	18,0	285	25,0
	106. Bischheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2,0	19	27,0	19	27,0
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	107. **Kamenz**	—	—	—	7	23	7,0	17	12,0	113	5,0	46,1	142	592,0	2 506	2,0	2 642	14,0
		21	165	23,0	12	38	3,0	18	1,0	44	23,0	60,8	140	46,0	314	10,0	562	29,0
Löbau-Zittauer Linie.	108. **Herrnhut**	—	—	—	—	—	—	1	—	6	8,0	—	63	100,0	212	9,0	218	17,0
		—	—	—	1	2	20,0	3	—	11	24,0	363,5	99	33,0	308	14,0	322	28,0
	109. **Oberoderwitz**	—	—	—	1	4	—	1	—	6	23,0	0,5	51	22,0	125	8,0	136	1,0
		—	—	—	4	24	23,0	3	1,0	18	8,0	623,6	119	121,5	514	4,0	557	5,0
	110. **Zittau**	—	—	—	15	96	7,0	23	5,0	149	7,0	4,0	285	159,0	645	29,0	891	13,0
	(Anschlussstation an die Zittau-Reichenberger Bahn.)	—	—	—	27	241	13,0	41	10,0	268	21,0	684,8	70	129,0	1 045	2,0	1 555	6,0

Abschnitt IV. C.
Uebersicht der Fahrzeugs- und Thiertransporte bei den Stationen und Haltestellen.

Es sind abgegangen und angekommen:

bei den Stationen und Haltestellen.	Eisenbahn-Fahrzeuge.			Equipagen und andere Fahrzeuge.			Pferde.				Rind- und anderes Vieh.					Gesammt-Frachtbetrag.	
	Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Centner.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Thlr.	Ngr.
Zittau-Warnsdorfer Linie. 111. Hainewalde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	6,0	—	6,0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112. **Grossschönau**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	3	6,0	3	6,0
	—	—	—	3	36	20,0	—	—	—	—	84,7	74	15,0	110	14,0	147	4,0
113. **Warnsdorf** (Anschlussstation an die Böhmische Nordbahn.)	—	—	—	7	19	2,0	—	—	—	—	5,0	6	9,0	71	15,0	90	17,0
	—	—	—	4	8	12,0	3	2,0	22	10,0	5,0	57	107,5	487	28,0	518	20,0
Lobau-Ebersb. L. 114. **Ebersbach** Eröffnet am 1. November 1873.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6,0	9	15,0	9	15,0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	12	1,0	17	14,0	17	14,0
Hauptsumme der Fahrzeugs- und Thiertransporte.																	
Dieselbe besteht aus:																	
dem Binnen-Verkehre (Versand)	2 110	12 180	19,0	1 742	12 186	19,5	1 813	1 118,0	15 498	18,5	14 919,7	13 318	18 945,0	106 919	27,0	146 785	24,0
dem directen Verkehre (Versand)	351	2 007	19,0	114	465	27,0	30	24,0	369	20,5	32,5	241	300,0	2 239	28,5	5 083	5,0
dem directen Verkehre (Empfang)	423	1 328	26,3	51	379	20,9	46	30,0	486	23,0	655,5	198	2 528,5	16 338	11,0	18 533	21,3
dem Durchgangs-Verkehre (welcher bei keiner der vorgenannten Stationen zur Erscheinung kommt.)	371	5 384	12,3	211	753	6,0	9	2,0	40	—	9,6	1	198,5	1 199	29,0	7 377	17,3
Summa	3 255	20 901	16,6	2 118	13 785	13,4	1 898	1 174,0	16 395	2,0	15 617,3	13 758	21 972,0	126 698	5,5	177 780	7,5
Hierüber für aussergewöhnliche Militärtransporte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	893	23,0
																178 674	0,5
Hiervon ab an Restitutionen	—	733	20,3	—	28	29,0	—	—	27	15,7	—	—	—	24	20,0	1 417	4,5*)
Finanzielle Ergebnisse der Fahrzeugs- und Thiertransporte	—	20 167	26,3	—	13 756	14,4	—	—	16 367	16,3	— mit 1 032 214,5 Centnerkilometer.	—	—	126 673	15,5	177 256	26,9

*) Incl. 602 Thlr. 9,5 Ngr. Restitutionen für aussergewöhnliche Militärtransporte.

Abschnitt IV. C.
Uebersicht der Fahrzeugs- und Thiertransporte bei den Stationen und Haltestellen.

Es sind abgegangen und angekommen:

bei den Stationen und Haltestellen.	Eisenbahn-Fahrzeuge.			Equipagen und andere Fahrzeuge.			Pferde.				Rind- und anderes Vieh.					Gesammt-Frachtbetrag.	
	Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Centner.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Thlr.	Ngr.
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.																	
a. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.																	
115. **Gössnitz** (Anschlussstation an die Sächsischen Staatsbahnen.)	—	—	—	5	14	12,0	—	7,0	26	2,0	0,6	4	7,5	22	4,0	62	18,0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	6	3,0	9	19,0	9	19,0
116. **Schmölln**	—	—	—	5	5	16,0	—	—	—	—	33,5	70	31,0	59	28,0	65	14,0
	—	—	—	4	4	4,0	2	7,0	16	11,0	4,3	62	59,5	128	29,0	149	14,0
117. Nöbdenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,4	7	1,0	6	14,0	6	14,0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118. **Ronneburg**	—	—	—	3	6	22,0	1	1,0	4	2,0	573,3	77	90,0	244	28,0	255	22,0
	—	—	—	7	12	4,0	7	3,0	15	4,0	9,0	34	38,5	77	5,0	104	13,0
119. **Gera** (Anschlussstation an die Thüring. und Gera-Eichichter Bahn.)	—	—	—	12	45	1,0	4	14,0	56	18,0	51,6	60	128,0	376	20,0	478	9,0
	24	72	2,0	27	76	4,0	6	14,0	64	17,0	73,0	73	96,0	267	14,0	480	7,0
Hauptsumme der Fahrzeugs- und Thiertransporte.																	
Dieselbe besteht aus: dem Binnenverkehre (Versand)	—	—	—	8	18	—	2	11,0	39	28,0	59,6	125	88,5	199	19,0	257	17,0
dem directen Verkehre (Versand)	—	—	—	17	53	21,0	3	11,0	46	21,0	608,8	93	169,0	510	15,0	611	—
dem directen Verkehre (Empfang)	24	72	2,0	30	74	12,0	13	13,0	56	4,0	28,2	50	108,5	283	18,0	486	6,0
Summa	24	72	2,0	55	146	3,0	18	35,0	142	26,0	696,6 mit 1 566,0 Centnerkilometer.	268	366,0	993	22,0	1 354	23,0
b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.																	
120. **Altenburg** (Anschlussstation an die Sächsischen Staatsbahnen.)	—	—	—	1	2	20,0	9	3,0	22	14,0	22,4	30	71,5	187	24,0	212	28,0
	—	—	—	2	4	20,0	1	5,0	18	25,0	2,0	44	80,0	207	25,0	231	10,0
121. **Rositz**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	19	17,0	28	10,0	28	10,0
	—	—	—	13	4	9,0	—	—	—	—	1,0	2	1,0	1	15,0	5	24,0
122. **Meuselwitz**	39	23	12,0	3	4	6,0	—	—	—	—	—	41	20,0	48	18,0	76	6,0
	48	30	—	28	15	26,0	—	—	—	—	10,8	41	21,5	37	20,0	83	16,0
123. **Rehmsdorf**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	6	19,0	32	2,0	32	2,0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	7	3,0	7	2,0	7	2,0
124. **Zeitz** (Anschlussstation an die Thüring. Bahn.)	9	6	18,0	6	20	1,0	2	9,0	32	10,0	62,3	22	122,0	326	25,0	385	24,0
	40	53	10,0	11	27	5,0	10	3,0	24	7,0	15,0	31	97,0	247	9,0	352	1,0
Hauptsumme der Fahrzeugs- und Thiertransporte.																	
Dieselbe besteht aus: dem Binnenverkehre (Versand)	9	6	18,0	4	11	26,0	10	8,0	41	9,0	30,0	109	180,5	457	10,0	517	3,0
dem directen Verkehre (Versand)	39	23	12,0	6	15	1,0	1	4,0	13	15,0	56,3	9	69,0	166	9,0	218	7,0
dem directen Verkehre (Empfang)	79	76	22,0	50	40	4,0	1	—	1	23,0	0,5	16	22,0	44	1,0	162	20,0
Summa	127	106	22,0	60	67	1,0	12	12,0	56	17,0	86,8	134	271,5	667	20,0	898	—
Hierüber für aussergewöhnliche Militärtransporte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5,0
											mit 636,8 Centnerkilometer.					901	5,0

Abschnitt IV. C.
Uebersicht der Fahrzeugs- und Thiertransporte bei den Stationen und Haltestellen.

Es sind abgegangen und angekommen:

bei den Stationen und Haltestellen.	Eisenbahn-Fahrzeuge.			Equipagen und andere Fahrzeuge.			Pferde.				Rind- und anderes Vieh.					Gesammt-Frachtbetrag.	
	Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Centner.	Stück.	Wagenladungen.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Thlr.	Ngr.
c. Greiz-Brunner Eisenbahn.																	
125. **Greiz**	—	—	—	8	9	14,0	2	—	2	10,0	—	101	50,0	177	11,0	189	5,0
	—	—	—	13	20	12,0	11	2,0	16	2,5	—	154	127,5	307	20,5	344	5,0
126. Molsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,1	1	—	1	15,0	1	15,0
127. Brunn	—	—	—	1	1	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2,0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128. **Neumark** (Anschlussstation an die Sächsischen Staatsbahnen.)	—	—	—	1	1	2,0	—	—	—	—	0,5	3	5,0	12	—	13	2,0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2	2,0	2	2,0
Hauptsumme der Fahrzeugs- und Thiertransporte.																	
Dieselbe besteht aus:																	
dem Binnenverkehre (Versand)	—	—	—	1	1	2,0	—	—	—	—	0,5	9	5,0	14	2,0	15	4,0
dem directen Verkehre (Versand)	—	—	—	9	10	16,0	2	—	2	10,0	—	95	50,0	175	9,0	188	5,0
dem directen Verkehre (Empfang)	—	—	—	12	19	10,0	11	2,0	16	2,5	9,0	152	122,5	297	5,5	332	18,0
Summa	—	—	—	22	30	28,0	13	2,0	18	12,5	10,1 mit 91,5 Centnerkilometer.	256	177,5	486	16,5	535	27,0
d. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.																	
129. **Zittau** (Anschlussstation an die Sächsischen Staatsbahnen.)	—	—	—	2	8	4,5	1	—	2	—	0,5	70	107,0	332	1,8	342	6,3
	—	—	—	2	7	—	3	1,0	9	4,5	—	3	83,0	167	—	183	4,5
130. **Grottau**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	6,0	64	2,8	64	2,8
	—	—	—	1	2	21,5	—	—	—	—	—	27	—	8	23,0	11	14,5
131. **Kratzau**	—	—	—	1	2	5,0	—	—	—	—	—	18	—	3	14,4	5	19,4
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	34	—	9	1,0	9	1,0
132. **Reichenberg** (Anschlussstation an die Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn.)	193	231	18,0	13	38	15,5	34	5,0	92	3,5	—	39	256,0	603	4,3	965	11,3
	63	85	24,0	10	26	22,5	4	9,0	42	25,0	1,8	167	161,0	531	20,3	687	1,8
Hauptsumme der Fahrzeugs- und Thiertransporte.																	
Dieselbe besteht aus:																	
dem Binnenverkehre (Versand)	—	—	—	5	17	26,0	4	1,0	11	4,5	0,5	207	196,0	576	3,3	605	3,8
dem directen Verkehre (Versand)	193	231	18,0	11	30	29,0	31	4,0	82	29,0	—	2	173,0	426	20,0	772	6,0
dem directen Verkehre (Empfang)	63	85	24,0	8	18	18,0	3	9,0	40	25,0	3,8	24	48,0	140	11,0	285	18,0
dem Durchgangs-Verkehre (welcher bei keiner der vorgenannten Stationen zur Erscheinung kommt.)	—	—	—	—	—	—	2	—	1	17,0	—	—	45,0	111	25,0	113	12,0
Summa	256	317	12,0	24	67	13,0	40	14,0	136	15,5	4,3 mit 90,0 Centnerkilometer.	233	462,0	1 254	29,3	1 776	9,8

ABSCHNITT IV.

D[1]

Uebersicht

DES

GÜTER-VERKEHRES

BEI DEN

STATIONEN UND HALTESTELLEN.

1. Auf den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.
   b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   c. Greiz-Brunner Eisenbahn.
   d. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Es sind abgegangen und angekommen:

Königlich Sächsische Staats-Eisenbahnen.	bei den Stationen und Haltestellen.	Eilgüter. Centner.	Eilgüter. Frachtbetrag. Thlr.	Eilgüter. Frachtbetrag. Ngr.	Güter in Normalfracht. Centner.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Thlr.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Ngr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Centner-Frachtsätzen. Centner.	Nach den Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Nach den Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Ngr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Centner.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Ngr.
													I. Staats-
	1. Leipzig (Anschlussstation an die Thüringische, Berlin-Anhaltische, Magdeburg-Leipziger und Leipzig-Dresdner Bahn.)	90 162,•	42 190	24,•	417 964,•	103 124	1,•	2 485 450,•	326 836	5,•	175 004,•	17 500	26,•
		101 490,•	44 812	21,•	420 463,•	104 441	21,•	1 743 638,•	231 020	20,•	7 589 828,•	493 524	8,•
	2. Guschwitz	—	—	—	—	—	—	288,•	15	6,•	2 600,•	101	12,•
		1,•	—	7,•	9,•	—	27,•	992,•	40	14,•	10 108,•	235	6,•
	3. Böhlen	498,•	119	9,•	1 071,•	145	23,•	27 055,•	1 664	12,•	97 414,•	2 438	13,•
		696,•	139	—	1 300,•	108	10,•	57 032,•	3 604	22,•	104 130,•	11 041	13,•
	4. Kleritzsch	2 502,•	621	24,•	5 321,•	472	9,•	140 751,•	11 088	15,•	105 700,•	1 419	6,•
		1 350,•	451	8,•	6 625,•	921	16,•	116 808,•	7 164	28,•	352 898,•	9 294	12,•
	5. Breitingen	1 147,•	262	9,•	978,•	111	5,•	63 788,•	4 111	10,•	20 100,•	569	12,•
		851,•	145	2,•	1 471,•	141	10,•	52 436,•	1 772	15,•	146 500,•	3 849	8,•
	6. Altenburg (Anschlussstation an die Altenburg-Zeitzer Bahn.)	23 163,•	6 573	29,•	55 806,•	8 352	7,•	484 980,•	43 513	29,•	362 904,•	12 374	4,•
		16 084,•	4 263	24,•	52 635,•	7 732	6,•	507 700,•	43 710	5,•	292 492,•	13 094	26,•
	7. Pulitz	—	—	—	9,•	—	2,•	3,•	—	11,•	457 500,•	8 567	27,•
		—	—	—	—	—	—	20,•	—	26,•	11 580,•	443	—
	8. Gößnitz (Anschlussstation an die Glauchau-Ronneburger Bahn.)	5 290,•	1 078	19,•	11 881,•	1 640	20,•	120 994,•	6 615	21,•	145 225,•	6 028	9,•
		2 708,•	727	19,•	6 995,•	890	6,•	115 265,•	7 649	24,•	294 592,•	7 094	13,•
	9. Crimmitzschau	14 060,•	3 527	17,•	44 987,•	6 545	13,•	137 582,•	12 805	25,•	179 600,•	5 128	9,•
		10 892,•	2 589	7,•	83 593,•	12 942	5,•	538 193,•	27 777	1,•	1 905 168,•	46 987	0,•
	10. Werdau	7 759,•	1 934	10,•	27 028,•	4 179	18,•	152 343,•	13 642	4,•	210 300,•	5 302	15,•
		7 895,•	1 823	20,•	60 461,•	8 559	24,•	924 697,•	46 793	8,•	1 043 143,•	22 521	21,•
Sächsisch-Bayerische Linie.	11. Zwickau (Mit den vorliegenden Ladestellen.)	19 015,•	4 773	26,•	102 879,•	13 174	12,•	1 368 212,•	68 350	9,•	36 456 152,•	1 726 451	5,•
		22 055,•	6 910	1,•	94 156,•	17 504	23,•	1 795 891,•	146 076	12,•	2 104 038,•	102 974	2,•
	12. Neumark (Anschlussstation an die Gera-Bremer Bahn.)	1 279,•	310	6,•	691,•	83	18,•	15 853,•	885	26,•	29 600,•	646	19,•
		1 191,•	239	15,•	1 747,•	206	17,•	27 502,•	1 700	8,•	79 403,•	2 093	6,•
	13. Reichenbach i. V.	18 229,•	6 042	27,•	62 797,•	10 355	12,•	233 961,•	15 620	10,•	41 000,•	1 825	—
		15 626,•	3 970	28,•	75 769,•	15 789	23,•	532 099,•	50 050	26,•	1 219 030,•	35 019	22,•
	14. Netzschkau	3 096,•	786	4,•	14 659,•	2 952	24,•	30 860,•	2 080	20,•	9 400,•	288	22,•
		7 166,•	1 197	14,•	18 457,•	1 477	26,•	109 047,•	7 401	3,•	206 080,•	6 451	10,•
	15. Herlasgrün	406,•	73	29,•	1 056,•	125	26,•	36 264,•	2 625	12,•	24 000,•	974	26,•
		639,•	96	3,•	2 151,•	258	5,•	16 229,•	1 023	20,•	49 000,•	1 642	11,•
	16. Jocketa	123,•	28	2,•	412,•	51	11,•	3 868,•	218	3,•	96 000,•	2 967	29,•
		791,•	101	3,•	777,•	78	6,•	17 128,•	1 300	26,•	9 800,•	300	12,•
	17. Plauen i. V.	20 441,•	6 798	5,•	54 857,•	10 576	10,•	151 767,•	12 146	27,•	38 953,•	1 430	22,•
		15 474,•	5 194	2,•	53 434,•	10 489	19,•	408 754,•	32 476	19,•	1 306 079,•	65 024	9,•
	18. Mühltheuer	2 705,•	885	27,•	15 058,•	3 130	19,•	66 254,•	5 909	0,•	98 500,•	3 479	8,•
		3 009,•	952	25,•	11 767,•	2 511	7,•	88 051,•	7 939	15,•	139 746,•	4 214	17,•

bei den Stationen und Haltestellen.	Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Mit Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Ngr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Ngr.	Gesammt-Summe. Centner.	Gesammt-Summe. Thlr.	Gesammt-Summe. Ngr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Binnenverkehr. Centner.	Binnenverkehr. Thlr.	Binnenverkehr. Ngr.	directen Verkehr. Centner.	directen Verkehr. Thlr.	directen Verkehr. Ngr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
														Eisenbahnen.
1. Leipzig	680,•	148	6,•	—	—	5 169 261,•	490 008	5,•	2 556 390,•	306 660	19,•	812 871,•	183 341	14,•	448 164
	6 552,•	943	—	—	—	10 160 412,•	864 751	11,•	8 027 597,•	608 400	20,•	2 132 884,•	256 311	21,•	319 569
2. Guschwitz	—	—	—	—	—	2 888,•	116	18,•	2 888,•	116	18,•	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	11 101,•	276	24,•	10 975,•	245	13,•	892,•	31	11,•	—
3. Böhlen	440,•	60	4,•	—	—	126 475,•	4 428	1,•	121 317,•	4 249	11,•	5 158,•	178	20,•	—
	80,•	6	28,•	—	—	453 288,•	15 357	20,•	273 800,•	11 845	23,•	179 487,•	3 511	21,•	—
4. Kleritzsch	1 408,•	176	8,•	—	—	253 475,•	13 718	2,•	246 153,•	13 438	6,•	7 321,•	339	26,•	8 356
	1,•	—	7,•	—	—	448 343,•	17 830	11,•	389 140,•	16 676	0,•	58 744,•	1 154	11,•	12 927
5. Breitingen	280,•	17	22,•	—	—	86 245,•	5 671	28,•	73 980,•	4 809	24,•	12 983,•	262	4,•	3 983
	40,•	4	4,•	—	—	181 289,•	5 913	9,•	104 468,•	5 032	19,•	76 881,•	878	20,•	4 030
6. Altenburg	4 390,•	517	19,•	8	19,•	931 235,•	71 140	17,•	745 906,•	54 879	—	185 328,•	16 261	17,•	58 947
	989,•	145	3,•	31	—	929 892,•	68 979	3,•	604 091,•	41 716	28,•	324 800,•	27 262	5,•	68 327
7. Pulitz	—	—	—	—	—	457 503,•	8 568	10,•	329 703,•	7 077	10,•	127 800,•	1 491	—	—
	—	—	—	—	—	11 600,•	443	26,•	11 600,•	443	26,•	—	—	—	—
8. Gößnitz	270,•	32	2,•	—	—	285 660,•	15 385	11,•	270 721,•	15 017	5,•	12 888,•	378	6,•	17 257
	73,•	17	20,•	—	—	420 658,•	16 379	22,•	267 104,•	12 465	7,•	153 400,•	3 914	15,•	16 231
9. Crimmitzschau	3 500,•	324	5,•	—	—	379 600,•	28 296	7,•	293 677,•	18 444	23,•	85 923,•	9 851	14,•	50 249
	1 092,•	95	15,•	40	—	2 526 444,•	69 729	0,•	1 492 960,•	61 493	13,•	635 483,•	28 202	17,•	60 616
10. Werdau	410,•	42	8,•	—	—	397 842,•	25 060	25,•	284 297,•	18 224	6,•	113 544,•	6 836	19,•	30 875
	300,•	30	26,•	—	—	1 422 488,•	57 729	16,•	1 095 403,•	38 220	5,•	327 085,•	18 809	11,•	44 211
11. Zwickau	10 604,•	1 419	25,•	—	—	37 958 293,•	1 814 169	19,•	24 770 541,•	1 153 196	19,•	13 187 752,•	661 032	29,•	299 646
	3 032,•	308	25,•	62	25,•	4 060 775,•	273 393	4,•	2 130 613,•	142 154	25,•	1 880 162,•	131 239	0,•	105 250
12. Neumark	—	—	—	—	—	47 424,•	1 926	9,•	46 918,•	1 898	23,•	506,•	27	16,•	2 140
	—	—	—	—	—	109 708,•	4 171	15,•	92 795,•	3 673	21,•	16 912,•	497	23,•	5 739
13. Reichenbach i. V.	—	—	—	11	13,•	356 598,•	32 855	3,•	277 346,•	21 929	18,•	79 243,•	11 925	15,•	53 297
	1 625,•	149	5,•	11	12,•	1 842 719,•	103 984	27,•	1 563 986,•	64 250	11,•	278 732,•	39 691	16,•	66 601
14. Netzschkau	200,•	5	10,•	—	—	58 229,•	6 063	21,•	55 219,•	5 863	2,•	3 030,•	200	18,•	12 054
	—	—	—	—	—	331 591,•	16 567	23,•	314 910,•	15 600	5,•	18 439,•	897	18,•	15 748
15. Herlasgrün	100,•	1	3,•	—	—	61 830,•	3 801	6,•	59 800,•	3 703	14,•	2 030,•	97	22,•	2 453
	—	—	—	—	—	67 791,•	3 080	9,•	56 301,•	2 556	23,•	11 489,•	463	16,•	3 771
16. Jocketa	—	—	—	—	—	100 402,•	3 265	15,•	100 050,•	3 238	9,•	352,•	27	6,•	—
	200,•	5	10,•	—	—	26 697,•	1 851	27,•	25 154,•	1 800	6,•	343,•	51	23,•	—
17. Plauen i. V.	1 544,•	356	14,•	—	—	297 383,•	31 319	17,•	210 914,•	19 514	12,•	86 469,•	11 805	5,•	65 083
	854,•	199	29,•	55	13,•	1 874 653,•	133 630	2,•	1 527 488,•	100 882	18,•	347 164,•	32 747	14,•	90 190
18. Mühltheuer	331,•	64	2,•	—	—	182 912,•	13 518	19,•	162 218,•	11 369	5,•	20 695,•	2 129	13,•	16 548
	—	—	—	—	—	242 569,•	17 590	5,•	206 650,•	14 105	17,•	35 919,•	3 485	18,•	19 367

Es sind abgegangen und angekommen:

Bezeichnung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Eilgüter. Centner.	Eilgüter. Frachtbetrag. Thlr.	Eilgüter. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in Normalfracht. Centner.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Thlr.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Guter-Frachtsätzen. Centner.	Guter-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Guter-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Vogtländisch-Frachtsätzen. Centner.	Vogtländisch-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Vogtländisch-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Sgr.
Vogtländische Linie	19. Schönberg	1 660,—	558	11,—	3 443,—	708	27,—	42 056,—	3 037	18,1	202 190,—	11 620	11,—
		1 896,—	631	18,—	5 084,—	835	5,—	30 695,—	4 772	10,—	54 744,—	2 564	3,—
	20. Reuth	2 038,—	807	24,—	9 861,—	2 765	21,—	103 560,—	8 628	0,—	231 600,—	14 612	17,—
		2 475,—	857	12,—	9 028,—	1 528	—	86 909,—	7 448	7,—	77 761,—	3 382	7,—
	21. Hof (Anschlussstation an die Bayerischen Staatsbahnen.)	24 000,—	14 347	8,—	139 560,—	49 351	12,—	583 335,—	104 794	1,—	175 901,—	19 893	4,—
		18 988,—	12 221	1,—	83 287,—	30 815	15,—	690 214,—	142 717	23,—	3 084 336,—	189 948	2,—
	22. Treuen	3 769,—	1 797	17,—	6 933,—	1 463	16,—	56 750,—	3 984	24,—	12 300,—	548	18,—
		3 583,—	698	24,—	9 910,—	1 679	21,—	79 373,—	7 522	5,—	30 401,—	2 424	3,—
	23. Langenfeld	3 634,—	1 581	10,—	12 775,—	3 095	21,—	23 068,—	2 664	29,—	7 200,—	227	19,—
		2 980,—	835	20,—	19 828,—	3 240	12,—	64 968,—	5 321	21,—	186 180,—	5 897	13,—
	24. Auerbach	6 129,—	2 846	8,—	38 143,—	8 321	16,—	200 306,—	16 457	6,—	57 580,—	3 085	14,—
		5 968,—	2 159	3,—	27 129,—	6 012	12,—	242 901,—	26 566	5,—	187 762,—	7 361	25,—
	25. Falkenstein	1 292,—	403	27,—	8 080,—	1 804	22,—	129 424,—	10 357	16,—	67 700,—	4 039	3,—
		2 476,—	828	19,—	9 297,—	1 467	4,—	180 989,—	14 817	28,—	173 134,—	8 816	11,—
	26. Bergen	5,—	2	29,—	96,—	11	9,—	5 987,—	427	14,—	18 000,—	1 060	29,—
		65,—	21	26,—	316,—	54	25,—	3 061,—	229	12,—	8 085,—	414	21,—
	27. Lottengrün	—	—	—	88,—	28	14,—	1 779,—	176	6,—	25 200,—	1 767	12,—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	28. Untermarxgrün	19,—	5	27,—	69,—	12	15,—	480,—	36	12,—	34 700,—	973	26,—
		15,—	5	5,—	66,—	15	—	2 615,—	156	25,—	35 600,—	1 794	29,—
	29. Oelsnitz	4 229,—	1 737	0,—	29 753,—	4 730	1,—	89 803,—	7 214	15,—	64 220,—	4 021	7,—
		4 288,—	1 701	3,—	15 546,—	3 751	25,—	177 111,—	20 022	14,—	148 463,—	7 748	24,—
	30. Adorf	3 218,—	2 009	—	19 009,—	6 065	22,—	54 096,—	5 157	24,—	30 000,—	2 488	21,—
		3 190,—	1 615	17,—	13 416,—	3 566	24,—	149 221,—	19 568	0,—	128 840,—	5 545	27,—
	31. Elster	470,—	251	9,—	1 323,—	321	9,—	9 125,—	1 200	5,—	—	—	—
		1 838,—	815	6,—	3 812,—	765	5,—	40 797,—	4 024	23,—	79 585,—	3 153	5,—
	32. Brunbach	258,—	86	29,—	1 677,—	387	19,—	11 625,—	1 418	16,—	50 700,—	1 513	2,—
		567,—	170	5,—	2 057,—	433	24,—	26 792,—	2 402	18,—	17 800,—	638	15,—
	33. Voitersreuth *)	764,—	157	2,—	3 790,—	340	16,—	36 595,—	1 366	4,—	21 700,—	500	2,—
		445,—	104	29,—	3 034,—	397	14,—	31 741,—	3 594	8,—	49 582,—	1 204	14,—
	34. Franzensbad (Anschlussstation an die Aussig-Teplitzer Bahn.)	1 052,—	550	6,—	8 052,—	2 650	8,—	60 767,—	7 437	21,—	28 970,—	2 392	19,—
		1 743,—	915	21,—	9 579,—	2 330	12,—	92 321,—	11 918	4,—	76 580,—	3 192	1,—
	35. Eger (Anschlussstation an die Bayerischen Staatsbahnen, Kaiser Franz-Josef- und Buschtiehrader Bahn.)	6 815,—	3 442	23,—	33 205,—	12 988	18,—	413 125,—	64 296	17,—	312 875,—	31 665	19,—
		4 672,—	3 429	29,—	29 359,—	10 741	19,—	282 655,—	58 027	25,—	1 347 183,—	116 238	21,—

*) Zwischen Voitersreuth und Franzensbad trifft die Vogtländische Bahn mit der Bayerischen Staatsbahn Hof-Eger zusammen, welche beide von Hof bis Eger auf preussischem Gebiete geführt sind.

Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Gesammt-Summe. Centner.	Gesammt-Summe. Thlr.	Gesammt-Summe. Sgr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Binnenverkehr. Centner.	Binnenverkehr. Thlr.	Binnenverkehr. Sgr.	directen Verkehr. Centner.	directen Verkehr. Thlr.	directen Verkehr. Sgr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
380,—	104	16,—	—	—	250 640,—	16 029	23,—	245 067,—	15 570	—	5 573,—	459	23,—	8 576
—	—	—	—	—	112 177,—	8 825	6,—	104 580,—	8 356	14,—	7 597,—	469	22,—	11 460
160,—	51	22,—	—	—	347 000,—	26 865	25,—	300 750,—	24 717	6,—	46 250,—	2 148	19,—	6 992
90,—	19	28,—	—	—	176 262,—	13 229	25,—	145 572,—	10 849	9,—	30 690,—	2 380	15,—	15 345
312,—	107	1,—	77	21,—	903 109,—	188 560	18,—	672 040,—	116 222	11,—	231 068,—	72 338	6,—	111 484
195,—	325	16,—	33	28,—	3 879 611,—	378 092	26,—	3 419 719,—	276 828	16,—	459 892,—	101 264	16,—	122 700
672,—	143	22,—	—	—	80 627,—	7 938	7,—	74 588,—	7 360	14,—	6 039,—	577	23,—	18 995
205,—	7	9,—	—	—	182 481,—	13 501	2,—	163 271,—	11 516	2,—	19 210,—	1 985	0,—	15 434
580,—	81	25,—	—	—	47 148,—	7 098	14,—	41 295,—	7 159	28,—	5 852,—	538	16,—	15 283
—	—	—	—	—	235 915,—	15 295	6,—	206 134,—	13 659	15,—	27 781,—	1 635	21,—	16 428
1 674,—	199	13,—	—	—	303 853,—	30 903	27,—	226 755,—	19 704	2,—	77 077,—	11 199	25,—	30 645
135,—	39	24,—	6	14,—	443 133,—	42 111	21,—	331 720,—	29 909	3,—	105 413,—	12 202	18,—	37 020
80,—	11	14,—	—	—	206 576,—	16 686	22,—	192 203,—	15 054	4,—	14 373,—	1 632	18,—	6 967
520,—	84	2,—	—	—	266 417,—	16 014	4,—	237 755,—	21 475	5,—	28 662,—	4 539	25,—	16 616
—	—	—	—	—	24 689,—	1 501	21,—	22 985,—	1 423	3,—	1 104,—	79	18,—	—
—	—	—	—	—	12 426,—	708	24,—	12 555,—	697	27,—	65,—	10	27,—	—
—	—	—	—	—	27 067,—	1 972	—	26 767,—	1 957	18,—	300,—	14	12,—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	35 268,—	1 029	20,—	35 022,—	1 016	29,—	205,—	11	21,—	—
—	—	—	—	—	38 297,—	1 901	29,—	38 282,—	1 890	29,—	11,—	9	—	—
—	—	—	—	—	179 005,—	17 632	23,—	152 197,—	15 483	3,—	26 808,—	4 209	20,—	18 495
214,—	41	20,—	—	—	345 623,—	33 293	27,—	229 627,—	21 194	17,—	115 795,—	11 271	9,—	23 488
80,—	1	24,—	—	—	106 404,—	15 729	2,—	68 898,—	10 552	19,—	17 506,—	5 190	13,—	13 054
—	—	—	—	—	294 709,—	29 194	9,—	223 861,—	21 873	11,—	70 865,—	8 122	29,—	21 538
40,—	1	5,—	—	—	10 969,—	1 773	28,—	10 685,—	1 722	27,—	283,—	51	1,—	3 277
60,—	25	6,—	—	—	121 832,—	8 803	17,—	101 659,—	7 977	6,—	20 173,—	826	11,—	7 120
—	—	—	—	—	64 261,—	3 495	27,—	63 542,—	3 294	22,—	719,—	111	5,—	2 428
—	—	—	—	—	49 297,—	3 645	2,—	38 486,—	3 408	28,—	10 810,—	236	4,—	4 196
295,—	5	—	—	—	63 089,—	2 988	25,—	61 585,—	2 961	8,—	1 504,—	107	17,—	2 768
—	—	—	—	—	104 803,—	5 301	6,—	33 086,—	2 508	29,—	71 717,—	2 792	7,—	2 427
—	—	—	—	—	98 863,—	12 969	27,—	75 049,—	8 249	8,—	23 795,—	4 711	18,—	7 468
240,—	5	—	—	—	185 833,—	18 269	9,—	134 637,—	12 872	1,—	45 834,—	5 397	7,—	9 029
578,—	131	28,—	151	6,—	366 509,—	112 056	22,—	536 541,—	68 810	5,—	230 088,—	43 246	18,—	23 341
503,—	265	26,—	14	28,—	1 883 400,—	188 719	1,—	1 372 952,—	134 618	11,—	391 197,—	54 099	15,—	32 498

Es sind abgegangen und angekommen:

Königliche Bezeichnung der Linie	bei den Stationen und Haltestellen.	Eilgüter. Centner.	Eilgüter. Frachtbetrag. Thlr.	Eilgüter. Frachtbetrag. Ngr.	Güter in Normalfracht. Centner.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Thlr.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Ngr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Centner-Frachtsätzen. Centner.	Nach den Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Nach den Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Ngr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Centner.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Ngr.
Obererzgebirgische Linie	36. Cainsdorf (Mit den anliegenden Ladeplätzen.)	454,.	120	16,.	790,.	115	11,.	2 022,.	174	22,.	—	—	—
		787,.	196	19,.	17 875,.	474	1,.	583 260,.	6 666	19,.	1 598 310,.	16 429	19,.
	37. Wilkau	6 858,.	2 101	15,.	22 500,.	4 339	23,.	54 061,.	3 986	—	29 700,.	1 105	13,.
		9 030,.	1 718	4,.	44 859,.	5 816	23,.	131 331,.	6 959	16,.	47 265,.	1 117	9,.
	38. Wiesenburg	2 615,.	633	24,.	1 549,.	143	13,.	19 896,.	892	18,.	141 090,.	3 024	3,.
		6 403,.	2 388	22,.	3 698,.	525	7,.	26 176,.	1 767	27,.	32 160,.	927	10,.
	39. Fährbrücke	559,.	59	2,.	234,.	19	4,.	31 873,.	2 505	16,.	40 700,.	850	—
		899,.	52	9,.	273,.	22	27,.	26 812,.	1 968	20,.	14 100,.	563	21,.
	40. Stein	1 734,.	360	25,.	887,.	114	25,.	78 059,.	4 690	27,.	48 200,.	1 400	14,.
		1 859,.	370	25,.	2 897,.	379	17,.	102 947,.	5 889	6,.	7 312,.	247	9,.
	41. Niederschlema	281,.	62	17,.	2 382,.	462	18,.	40 739,.	4 699	1,.	6 300,.	211	11,.
		518,.	93	1,.	911,.	116	13,.	45 067,.	2 883	22,.	58 650,.	1 484	18,.
	42. Oberschlema	198,.	92	18,.	3 109,.	735	12,.	40 745,.	2 282	28,.	50 800,.	1 893	4,.
		396,.	73	24,.	1 870,.	281	20,.	84 027,.	4 163	21,.	96 300,.	2 275	3,.
	43. Schneeberg	6 972,.	2 976	7,.	38 679,.	7 051	29,.	170 943,.	14 547	24,.	75 329,.	2 827	17,.
		10 646,.	4 181	6,.	25 415,.	5 646	9,.	265 666,.	30 240	12,.	974 300,.	7 560	7,.
	44. Aue	5 677,.	2 436	25,.	13 271,.	2 941	1,.	75 911,.	6 285	6,.	78 800,.	2 748	7,.
		3 991,.	1 324	24,.	17 195,.	3 503	15,.	157 517,.	17 785	11,.	317 317,.	11 087	2,.
	45. Lauter	1 740,.	828	13,.	9 295,.	2 365	2,.	33 239,.	2 839	9,.	24 200,.	1 674	18,.
		861,.	186	24,.	4 399,.	921	23,.	61 695,.	6 098	21,.	24 300,.	682	12,.
	46. Schwarzenberg	3 817,.	1 567	12,.	23 137,.	4 717	10,.	611 497,.	58 923	7,.	382 968,.	14 604	2,.
		4 832,.	1 655	26,.	22 739,.	5 158	10,.	261 815,.	28 842	11,.	373 080,.	15 562	8,.
Niedererzgebirgische Linie	47. Mosel	186,.	44	16,.	786,.	92	14,.	6 508,.	357	26,.	115 682,.	4 083	27,.
		135,.	34	—	1 435,.	178	28,.	16 256,.	1 268	2,.	56 880,.	1 468	17,.
	48. Meerane	32 184,.	9 555	14,.	88 004,.	16 769	1,.	52 685,.	4 174	24,.	52 100,.	1 532	3,.
		22 601,.	5 460	14,.	37 147,.	9 952	17,.	275 755,.	24 650	17,.	869 650,.	21 680	27,.
	49. Glauchau	29 215,.	8 967	27,.	53 577,.	8 434	21,.	234 101,.	17 544	29,.	141 580,.	4 456	3,.
		21 251,.	5 492	1,.	47 918,.	7 132	21,.	503 004,.	42 347	15,.	968 525,.	23 070	11,.
	50. St. Egidien	3 116,.	1 167	15,.	11 568,.	2 316	15,.	16 806,.	1 064	5,.	42 600,.	1 071	7,.
		3 170,.	697	9,.	10 736,.	1 259	4,.	83 692,.	6 635	25,.	96 895,.	3 318	11,.
	51. Hohenstein	5 576,.	1 747	15,.	29 360,.	4 358	16,.	19 517,.	1 384	8,.	10 240,.	215	20,.
		1 474,.	1 569	14,.	16 049,.	2 273	12,.	162 640,.	12 216	11,.	262 845,.	8 369	6,.
	52. Wüstenbrand	867,.	327	8,.	5 380,.	671	3,.	3 828,.	210	14,.	12 040,.	1 763	27,.
		667,.	163	29,.	2 381,.	323	10,.	22 456,.	1 458	1,.	196 095,.	7 040	17,.
	53. Lugau	1 067,.	408	26,.	15 305,.	3 218	14,.	29 073,.	3 296	15,.	3 445 100,.	146 421	20,.
		2 166,.	542	16,.	13 848,.	2 017	16,.	127 482,.	10 770	96,.	236 575,.	15 213	7,.
	54. Siegmar	2 210,.	787	16,.	7 030,.	1 442	14,.	17 877,.	1 302	17,.	10 020,.	188	—
		1031,.	218	3,.	5 416,.	782	26,.	42 194,.	2 730	—	430 494,.	21 496	7,.

Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Centner.	Mit Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Mit Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Ngr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Ngr.	Gesammt-Summe. Centner.	Gesammt-Summe. Thlr.	Gesammt-Summe. Ngr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Binnenverkehr. Centner.	Binnenverkehr. Thlr.	Binnenverkehr. Ngr.	directen Verkehr. Centner.	directen Verkehr. Thlr.	directen Verkehr. Ngr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
—	—	—	—	—	3 237,.	429	19,.	5 095,.	417	29,.	142,.	11	20,.	—
194,.	5	27,.	—	—	2 209 421,.	23 982	26,.	2 196 910,.	23 563	19,.	626,.	39	7,.	—
620,.	161	18,.	—	—	114 340,.	11 704	9,.	90 343,.	10 439	14,.	23 997,.	1 264	25,.	18 491
70,.	9	—	—	—	232 170,.	17 614	24,.	213 763,.	16 491	7,.	19 409,.	1 123	17,.	26 600
—	—	—	—	—	165 031,.	4 694	6,.	158 469,.	4 549	3,.	6 562,.	145	3,.	5 069
—	—	—	—	—	68 438,.	5 609	7,.	57 331,.	5 047	4,.	11 105,.	562	3,.	8 134
—	—	—	—	—	73 046,.	3 433	22,.	72 503,.	3 382	28,.	543,.	50	24,.	—
—	—	—	—	—	41 484,.	2 627	18,.	33 133,.	2 287	13,.	8 351,.	340	5,.	—
200,.	20	28,.	—	—	129 074,.	6 588	0,.	123 079,.	6 262	18,.	5 995,.	325	12,.	5 397
56,.	5	6,.	—	—	114 884,.	6 898	3,.	107 073,.	5 904	8,.	7 810,.	993	25,.	5 912
80,.	1	10,.	—	—	49 763,.	3 436	27,.	49 617,.	3 421	16,.	145,.	15	11,.	1 404
10,.	—	18,.	—	—	105 206,.	4 569	12,.	99 331,.	4 272	16,.	5 873,.	295	26,.	2 201
—	—	—	—	—	94 905,.	4 977	2,.	76 792,.	4 187	17,.	18 113,.	789	15,.	—
—	—	—	—	—	172 931,.	9 564	8,.	157 736,.	8 368	15,.	14 594,.	1 215	25,.	—
259,.	51	22,.	10	27,.	282 135,.	27 401	6,.	227 876,.	19 018	2,.	54 277,.	8 488	4,.	30 778
616,.	62	9,.	—	—	506 647,.	47 695	18,.	368 134,.	30 311	24,.	138 513,.	17 383	22,.	44 291
500,.	91	10,.	—	—	174 108,.	15 154	20,.	157 383,.	12 947	27,.	16 775,.	2 206	23,.	18 691
135,.	33	3,.	—	—	496 194,.	33 745	26,.	445 179,.	29 643	17,.	51 015,.	4 102	9,.	22 656
—	—	—	—	—	68 445,.	7 701	12,.	66 628,.	7 516	21,.	1 816,.	184	21,.	9 117
—	—	—	—	—	90 681,.	8 509	17,.	89 953,.	8 509	21,.	728,.	60	25,.	7 408
154,.	26	13,.	—	—	1 021 574,.	79 858	16,.	894 069,.	65 679	1,.	127 505,.	14 179	14,.	37 117
360,.	31	27,.	15	2,.	662 696,.	51 446	20,.	524 154,.	35 840	20,.	138 541,.	15 606	0,.	39 445
40,.	2	20,.	—	—	123 003,.	4 581	15,.	117 027,.	4 437	16,.	5 976,.	143	27,.	—
—	—	—	—	—	76 637,.	2 889	17,.	69 086,.	2 641	21,.	8 669,.	297	26,.	—
120,.	13	24,.	7	3,.	225 034,.	32 052	10,.	143 660,.	15 845	17,.	81 373,.	16 206	23,.	64 217
220,.	24	8,.	—	—	1 255 438,.	57 768	25,.	993 299,.	44 581	18,.	262 140,.	13 187	10,.	53 467
700,.	101	6,.	—	—	450 636,.	39 524	27,.	356 378,.	35 030	3,.	103 258,.	14 454	24,.	45 769
822,.	112	17,.	22	8,.	1 343 553,.	78 187	14,.	1 123 397,.	68 650	6,.	420 154,.	29 537	8,.	71 713
120,.	10	4,.	—	—	74 211,.	5 569	16,.	68 726,.	4 669	25,.	5 414,.	899	21,.	9 080
40,.	3	0,.	—	—	194 685,.	12 119	26,.	145 169,.	8 773	6,.	49 515,.	3 340	20,.	14 199
500,.	57	12,.	—	—	59 054,.	7 763	13,.	43 848,.	4 496	10,.	15 205,.	3 267	3,.	18 547
458,.	114	29,.	—	—	429 267,.	24 679	14,.	345 336,.	17 675	23,.	83 931,.	6 803	21,.	26 416
100,.	3	26,.	—	—	100 275,.	2 976	18,.	100 132,.	2 964	24,.	142,.	11	24,.	3 284
—	—	—	—	—	221 693,.	8 950	27,.	186 362,.	6 825	21,.	35 237,.	2 125	3,.	4 902
160,.	9	24,.	—	—	3 480 648,.	159 354	19,.	3 374 973,.	145 080	26,.	105 673,.	8 267	23,.	35 849
460,.	59	2,.	—	—	370 592,.	28 615	8,.	358 441,.	27 215	6,.	12 091,.	1 300	2,.	18 101
—	—	—	—	—	37 167,.	3 216	17,.	29 962,.	3 110	26,.	7 825,.	606	23,.	6 096
535,.	54	19,.	—	—	679 483,.	35 193	25,.	651 633,.	33 954	19,.	27 850,.	1 842	6,.	9 570

Es sind abgegangen und angekommen:

Einzelne Benennung der Linien.	bei den Stationen und Haltestellen.	Eilgüter. Centner.	Eilgüter. Frachtbetrag. Thlr.	Eilgüter. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in Normalfracht. Centner.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Thlr.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach dem Centner-Frachtsatze. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Nach dem Wagenladungs-Frachtsatze. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.
Niederwürschnitzer Linie.	55. Chemnitz	96 040,• 77 747,•	29 868 29 588	23,• 10,•	277 509,• 232 673,•	51 428 42 837	16,• 0,•	1 796 769,• 3 700 211,•	151 058 326 277	2,• 2,•	940 526,• 5 470 819,•	8 377 217 423	3,• 10,•
	56. Oberlichtenau	555,• 388,•	125 77	12,• 8,•	981,• 1 911,•	136 225	21,• 2,•	19 419,• 67 579,•	1 120 2 296	14,• 5,•	43 900,• 113 185,•	719 4 043	29,• 7,•
	57. Mittweida	5 388,• 4 845,•	950 796	10,• 21,•	21 927,• 16 479,•	2 982 1 440	13,• 15,•	104 105,• 126 387,•	5 292 7 615	22,• 6,•	116 647,• 312 038,•	2 803 14 120	3,• 0,•
	58. Erlau	2 234,• 1 031,•	302 144	10,• 4,•	2 564,• 1 404,•	311 130	22,• 22,•	90 259,• 50 086,•	4 301 2 330	8,• 8,•	19 690,• 120 656,•	479 6 063	29,• 7,•
	59. Waldheim	7 998,• 6 303,•	1 049 832	2,• 2,•	47 013,• 19 944,•	3 903 1 470	8,• 24,•	185 942,• 295 147,•	8 788 16 300	24,• 28,•	136 720,• 304 012,•	2 894 13 910	17,• 20,•
	60. Steina	60,• 202,•	12 34	22,• 71,•	93,• 214,•	7 14	16,• 28,•	13 326,• 6 051,•	450 317	2,• 21,•	— 14 500,•	— 767	— 25,•
	61. Limmritz	534,• 149,•	112 32	27,• 27,•	133,• 326,•	10 24	— 27,•	17 202,• 10 331,•	1 092 540	4,• 3,•	17 100,• 50 900,•	332 2 262	22,• 19,•
	62. Döbeln (Streckenbeg. n. d. neuen Leipzig-Dresden. Bahn Cacwitz-Meissner-Bahnhof.)	9 121,• 5 855,•	2 383 1 331	16,• 19,•	34 349,• 24 198,•	5 475 3 031	0,• 24,•	432 700,• 401 329,•	28 320 20 157	7,• 3,•	104 325,• 582 593,•	2 880 23 851	9,• 16,•
	63. Grossbauchlitz	1 161,• 472,•	200 85	24,• 2,•	178,• 659,•	16 60	10,• 6,•	221 885,• 187 472,•	10 604 5 430	6,• 16,•	7 420,• 91 645,•	102 3 493	6,• 18,•
	64. Ostrau (Mit den Ladeplätzen Mischkot und Torfmull für Kalkversand und Kohlenempfang.)	2 824,• 1 695,•	481 240	20,• 3,•	2 175,• 3 651,•	211 1 027	13,• 28,•	208 378,• 110 738,•	10 951 3 164	25,• 25,•	741 700,• 232 350,•	15 788 7 772	27,• 0,•
	65. Stauchitz	2 422,• 891,•	300 130	17,• 17,•	1 504,• 2 087,•	145 185	5,• 4,•	162 774,• 86 419,•	9 518 2 798	3,• 12,•	5 320,• 30 680,•	79 3 673	17,• 14,•
	66. Riesa (Anschlussstellen an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	4 955,• 3 661,•	2 028 3 271	10,• 37,•	22 894,• 39 326,•	5 250 9 003	5,• 28,•	801 964,• 305 185,•	52 716 21 871	0,• 28,•	300 530,• 624 240,•	8 321 19 773	16,• 24,•
Chemnitz-Leipziger Linie.	67. Dahlmühle	— 34,•	— 4	— 11,•	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	68. Wiltzensdorf	543,• 655,•	206 102	20,• 0,•	1 397,• 991,•	281 157	19,• 8,•	2 462,• 9 215,•	255 610	12,• 9,•	3 760,• 64 967,•	21 2 931	5,• 6,•
	69. Hartmannsdorf	162,• 224,•	43 53	22,• —	436,• 649,•	79 95	5,• 10,•	244,• 7 230,•	27 592	22,• 16,•	1 106,• 64 800,•	32 2 718	9,• 21,•
	70. Limbach	2 946,• 2 570,•	1 179 625	5,• 17,•	14 256,• 6 662,•	2 845 1 069	18,• 18,•	12 874,• 18 324,•	1 143 5 008	20,• 21,•	63 000,• 254 806,•	1 612 11 599	21,• 12,•
	71. Burgstädt	4 136,• 3 613,•	1 223 810	0,• 0,•	5 924,• 3 565,•	922 1 255	3,• 6,•	33 625,• 61 224,•	3 402 5 533	5,• 13,•	18 200,• 289 760,•	675 12 694	1,• 28,•
	72. Cossen	801,• 1 774,•	172 351	2,• 1,•	1 891,• 3 555,•	268 523	— 3,•	19 053,• 26 665,•	1 146 1 871	3,• 0,•	11 620,• 66 420,•	315 3 015	27,• 5,•
	73. Narsdorf	498,• 103,•	116 152	25,• 29,•	657,• 2 011,•	67 268	11,• 15,•	31 022,• 16 482,•	1 717 1 053	5,• 21,•	22 780,• 39 000,•	729 1 745	18,• 6,•

bei den Stationen und Haltestellen.	Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Gesammt-Summe. Centner.	Thlr.	Sgr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Binnenverkehr. Centner.	Thlr.	Sgr.	directen Verkehr. Centner.	Thlr.	Sgr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
55. Chemnitz	1 036,• 10 824,•	143 1 479	9,• 6,•	140 109	17,• 6,•	2 413 444,• 9 492 306,•	241 016 611 561	12,• 23,•	1 658 542,• 6 390 551,•	130 868 530 169	23,• —	755 102,• 3 111 755,•	110 147 281 199	18,• 23,•	308 321 311 565
56. Oberlichtenau	650,• 58,•	45 6	— 28,•	— —	— —	65 543,• 189 921,•	2 147 7 949	15,• 26,•	64 041,• 174 701,•	2 055 7 541	4,• 26,•	1 502,• 8 221,•	92 406	11,• 24,•	2 235 5 085
57. Mittweida	1 788,• 194,•	137 15	2,• 9,•	— 6	— 12,•	249 837,• 471 225,•	11 425 24 007	21,• 5,•	137 641,• 548 033,•	7 942 17 390	17,• 8,•	72 195,• 122 191,•	3 483 6 612	4,• 27,•	27 168 26 670
58. Erlau	733,• 144,•	55 57	10,• 8,•	— —	— —	115 512,• 189 800,•	5 450 8 703	19,• 19,•	106 541,• 104 032,•	5 158 7 526	12,• 17,•	8 971,• 24 773,•	292 1 177	7,• 2,•	2 987 4 461
59. Waldheim	80,• 820,•	5 26	6,• 29,•	— 3	— 27,•	377 064,• 615 095,•	16 641 32 454	0,• 12,•	183 572,• 429 057,•	11 021 24 109	6,• 10,•	193 491,• 185 138,•	5 619 7 495	24,• 1,•	10 810 25 677
60. Steina	160,• —	7 —	— —	— —	— —	13 713,• 21 568,•	477 1 135	10,• 7,•	13 093,• 21 568,•	473 1 135	4,• 7,•	28,• —	4 —	6,• —	— —
61. Limmritz	— 33,•	— 1	— 25,•	— —	— —	34 969,• 61 740,•	1 547 2 862	23,• 12,•	34 969,• 61 740,•	1 547 2 862	18,• 12,•	0,• —	— —	5,• —	— —
62. Döbeln (Streckenbeg. n. d. neuen Leipzig-Dresden. Bahn Cacwitz-Meissner-Bahnhof.)	3 032,• 1 257,•	302 100	5,• 21,•	— 14	— 19,•	583 529,• 955 193,•	39 421 48 487	6,• 21,•	519 777,• 816 668,•	33 871 39 982	6,• 16,•	63 752,• 138 154,•	5 550 8 505	0,• 5,•	43 526 34 699
63. Grossbauchlitz	40,• —	7 —	14,• —	— —	— —	230 695,• 290 293,•	10 931 9 065	1,• 12,•	205 257,• 201 370,•	10 181 6 742	29,• 29,•	25 437,• 78 998,•	749 2 322	2,• 15,•	4 233 4 643
64. Ostrau (Mit den Ladeplätzen Mischkot und Torfmull für Kalkversand und Kohlenempfang.)	160,• 280,•	13 26	0,• 22,•	— —	— —	955 238,• 350 678,•	28 441 12 031	23,• 17,•	881 545,• 190 392,•	27 170 8 985	17,• 20,•	73 893,• 151 285,•	1 271 4 645	12,• 27,•	15 123 13 201
65. Stauchitz	100,• 35,•	1 —	9,• 30,•	— —	— —	172 180,• 180 342,•	10 044 6 702	21,• 0,•	158 920,• 109 429,•	9 809 4 600	20,• 28,•	13 860,• 56 913,•	235 2 102	1,• 11,•	5 083 6 068
66. Riesa (Anschlussstellen an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	799,• 893,•	133 168	6,• 24,•	— —	— —	1 132 173,• 928 718,•	68 449 48 180	18,• 21,•	1 024 398,• 942 549,•	63 901 40 066	0,• 17,•	57 775,• 86 229,•	4 548 8 113	17,• 26,•	25 916 40 483
67. Dahlmühle	— —	— —	— —	— —	— —	— 34,•	— 4	— 11,•	— 34,•	— 4	— 11,•	— —	— —	— —	— —
68. Wiltzensdorf	580,• 40,•	96 1	12,• —	— —	— —	9 782,• 75 733,•	860 3 791	8,• 23,•	9 797,• 61 102,•	858 2 876	2,• 3,•	15,• 14 630,•	2 905	6,• 26,•	1 574 2 644
69. Hartmannsdorf	— —	— —	— —	— —	— —	1 943,• 72 903,•	193 3 449	28,• 19,•	1 953,• 69 357,•	192 3 395	11,• 4,•	9,• 3 545,•	1 104	17,• 15,•	— —
70. Limbach	820,• 757,•	64 51	12,• 10,•	7 9	29,• 10,•	93 896,• 334 140,•	6 853 18 794	16,• 2,•	88 013,• 271 309,•	5 442 15 954	9,• 23,•	5 882,• 62 830,•	1 411 2 839	7,• 11,•	12 087 12 943
71. Burgstädt	304,• 120,•	37 4	28,• 10,•	— —	— —	62 250,• 308 492,•	6 320 20 237	8,• 21,•	54 052,• 300 822,•	4 913 15 881	28,• 2,•	8 238,• 67 669,•	1 406 4 354	10,• 27,•	13 357 13 945
72. Cossen	360,• 1 231,•	40 113	4,• 15,•	— —	— —	35 745,• 102 031,•	1 942 6 079	6,• 24,•	33 531,• 95 054,•	1 912 5 525	15,• 8,•	232,• 7 589,•	29 548	21,• 16,•	2 887 6 210
73. Narsdorf	257,• 40,•	27 —	18,• 28,•	— —	— —	55 185,• 58 237,•	2 708 3 221	17,• 7,•	54 390,• 43 373,•	2 662 2 548	26,• 4,•	794,• 14 863,•	45 673	21,• 3,•	3 701 3 780

Es sind abgegangen und angekommen:

Bezirks-Verwaltung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Eilgüter. Centner.	Eilgüter. Frachtbetrag. Thlr.	Eilgüter. Frachtbetrag. Ngr.	Güter in Normalfracht. Centner.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Thlr.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Ngr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Centner-Frachtsätzen. Centner.	Nach den Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Nach den Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Ngr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Centner.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Ngr.
Chemnitz-Leipziger Linie.	74. Breitenborn	1,=	—	11,=	68,=	8	26,=	2 736,=	297	24,=	292 100,=	10 445	5,=
		43,=	7	26,=	21,=	1	20,=	407,=	20	13,=	400,=	11	0,=
	75. Kötzschbach	108,=	19	5,=	29,=	4	28,=	2 512,=	173	5,=	700,=	29	2,=
		26,=	6	3,=	38,=	5	8,=	1 207,=	75	26,=	4 800,=	227	8,=
	76. **Rochlitz**	1 840,=	453	26,=	6 688,=	1 244	17,=	34 372,=	2 701	1,=	21 300,=	868	18,=
		1 914,=	614	25,=	6 796,=	1 159	2,=	75 008,=	6 388	14,=	90 360,=	5 112	15,=
	77. Langenleuba	135,=	30	12,=	177,=	23	22,=	20 508,=	1 269	6,=	2 400,=	87	27,=
		171,=	37	14,=	252,=	37	16,=	4 508,=	308	22,=	18 000,=	627	20,=
	78. **Penig**	2 424,=	764	12,=	5 885,=	954	23,=	76 628,=	6 384	17,=	22 400,=	885	26,=
		3 096,=	976	21,=	18 195,=	2 926	6,=	170 995,=	14 650	15,=	317 500,=	17 480	6,=
	79. **Geithain**	362,=	234	2,=	1 859,=	272	7,=	42 134,=	2 562	18,=	372 470,=	11 367	4,=
		1 507,=	565	17,=	3 258,=	475	19,=	34 733,=	2 700	15,=	309 540,=	10 130	19,=
	80. **Freiburg**	1 284,=	300	2,=	1 794,=	232	0,=	35 588,=	2 234	28,=	186 800,=	4 163	3,=
		1 598,=	300	22,=	2 819,=	364	5,=	23 583,=	1 476	0,=	33 540,=	379	15,=
	81. **Borna**	2 837,=	650	25,=	6 410,=	902	5,=	106 774,=	7 125	21,=	208 000,=	6 228	24,=
		3 638,=	719	24,=	8 631,=	1 138	0,=	101 494,=	7 081	25,=	265 860,=	7 735	0,=
	82. Lobstädt	134,=	30	23,=	396,=	43	24,=	9 547,=	606	12,=	19 200,=	553	7,=
		162,=	34	25,=	172,=	21	22,=	5 315,=	283	15,=	27 100,=	826	7,=
Niederwiesa-Hainichener Linie.	83. **Niederwiesa**	313,=	59	—	1 620,=	255	17,=	65 077,=	4 707	1,=	19 269,=	463	21,=
		486,=	94	22,=	1 925,=	294	11,=	79 995,=	4 339	16,=	101 334,=	3 600	17,=
	84. Braunsdorf	190,=	28	27,=	242,=	28	—	7 713,=	444	11,=	10 900,=	188	28,=
		238,=	42	18,=	357,=	25	22,=	5 816,=	256	4,=	7 525,=	254	5,=
	85. **Frankenberg**	6 188,=	1 952	27,=	25 967,=	5 051	25,=	48 641,=	5 535	21,=	70 100,=	1 630	29,=
		5 576,=	1 594	16,=	19 321,=	3 963	7,=	111 669,=	10 443	20,=	287 270,=	14 649	0,=
	86. **Hainichen**	4 617,=	1 858	18,=	19 358,=	4 149	18,=	50 255,=	3 527	17,=	65 500,=	2 795	25,=
		3 096,=	862	5,=	25 462,=	5 001	0,=	105 841,=	10 514	13,=	331 949,=	18 283	13,=
Chemnitz-Annaberger Linie.	87. **Flöha**	942,=	145	13,=	1 218,=	117	27,=	71 543,=	2 936	8,=	125 009,=	3 030	8,=
		1 176,=	214	9,=	2 472,=	332	24,=	147 527,=	6 695	5,=	83 959,=	3 802	12,=
	88. **Erdmannsdorf**	1 826,=	300	24,=	3 331,=	438	4,=	44 566,=	3 221	18,=	92 661,=	1 796	25,=
		2 071,=	427	—	4 802,=	595	18,=	71 684,=	4 332	18,=	105 225,=	4 494	21,=
	89. Hennersdorf	71,=	20	25,=	267,=	25	5,=	5 270,=	601	1,=	300,=	9	24,=
		41,=	7	27,=	1 067,=	68	18,=	6 905,=	352	4,=	4 580,=	183	27,=
	90. Wüstenschdorf	212,=	69	29,=	1 174,=	259	26,=	2 670,=	195	13,=	720,=	17	15,=
		415,=	85	28,=	813,=	88	5,=	10 178,=	614	5,=	69 895,=	1 762	5,=
	91. **Waldkirchen**	4 325,=	1 428	17,=	50 879,=	11 484	19,=	79 654,=	8 594	23,=	48 905,=	756	13,=
		1 451,=	369	11,=	8 357,=	1 556	23,=	151 747,=	11 805	9,=	202 025,=	9 872	23,=
	92. **Zschopau**	4 292,=	1 402	25,=	31 873,=	6 967	1,=	79 620,=	5 943	27,=	20 246,=	425	22,=
		4 754,=	1 404	14,=	17 958,=	3 189	15,=	170 717,=	14 167	29,=	285 768,=	14 202	6,=

Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Gesammt-Summe. Centner.	Thlr.	Ngr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Binnenverkehr. Centner.	Thlr.	Ngr.	direkten Verkehr. Centner.	Thlr.	Ngr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
—	—	—	—	—	294 965,=	10 692	6,=	270 265,=	9 893	17,=	24 700,=	798	19,=	—
—	—	—	—	—	872,=	41	8,=	572,=	31	17,=	300,=	9	21,=	—
—	—	—	—	—	3 345,=	226	8,=	3 345,=	226	8,=	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6 072,=	314	15,=	4 572,=	263	15,=	1 500,=	51	—	—
774,=	98	8,=	—	—	64 935,=	5 366	11,=	60 277,=	4 834	26,=	4 658,=	531	15,=	8 818
201,=	159	19,=	—	—	174 870,=	13 430	17,=	141 726,=	11 313	8,=	33 001,=	2 117	14,=	14 286
85,=	11	6,=	—	—	25 307,=	1 429	15,=	22 861,=	1 401	—	345,=	21	13,=	—
—	—	—	—	—	25 822,=	1 011	12,=	17 886,=	969	1,=	5 936,=	202	11,=	—
680,=	16	24,=	—	—	107 418,=	9 685	13,=	95 695,=	8 620	22,=	11 922,=	1 064	21,=	7 093
280,=	36	22,=	—	—	519 070,=	36 060	12,=	406 062,=	30 011	18,=	103 420,=	6 049	21,=	14 781
1 440,=	121	8,=	—	—	418 857,=	14 557	9,=	417 569,=	14 478	2,=	1 288,=	79	7,=	7 225
148,=	36	21,=	—	—	349 218,=	13 687	3,=	342 291,=	7 110	21,=	345 927,=	6 576	12,=	9 078
1 044,=	19	—	40	3,=	226 511,=	7 042	7,=	213 776,=	6 750	13,=	12 735,=	291	26,=	5 108
—	—	—	—	—	61 092,=	3 123	13,=	42 788,=	2 709	14,=	18 205,=	410	26,=	4 565
2 754,=	200	29,=	3	27,=	326 776,=	15 118	12,=	313 579,=	14 428	18,=	13 196,=	689	24,=	11 937
916,=	120	29,=	—	—	380 346,=	16 719	26,=	277 488,=	13 390	5,=	102 857,=	3 329	21,=	16 474
200,=	16	26,=	—	—	29 477,=	1 251	2,=	28 211,=	1 219	17,=	1 266,=	31	15,=	—
—	—	—	—	—	32 828,=	1 159	9,=	16 719,=	870	16,=	16 109,=	279	23,=	—
80,=	12	16,=	—	—	86 359,=	5 497	25,=	84 728,=	5 508	—	1 631,=	189	25,=	2 828
120,=	12	4,=	—	—	183 709,=	8 551	10,=	180 625,=	8 142	12,=	3 086,=	408	28,=	2 401
—	—	—	—	—	19 046,=	690	6,=	19 040,=	689	14,=	6,=	—	22,=	—
—	—	—	—	—	13 711,=	578	27,=	13 713,=	578	27,=	—	—	—	—
60,=	15	5,=	—	—	150 942,=	12 186	16,=	140 084,=	9 502	25,=	10 857,=	2 683	21,=	29 210
180,=	29	21,=	—	—	423 318,=	30 690	5,=	317 312,=	26 452	3,=	106 006,=	10 238	1,=	27 701
941,=	145	14,=	—	—	140 672,=	12 477	3,=	130 222,=	10 345	28,=	10 450,=	2 131	5,=	20 605
80,=	7	12,=	—	—	466 305,=	34 649	26,=	390 679,=	26 468	1,=	75 626,=	8 181	19,=	22 010
40,=	3	22,=	—	—	196 753,=	6 263	18,=	195 101,=	6 033	20,=	3 651,=	229	28,=	3 863
165,=	22	26,=	—	—	255 216,=	11 057	11,=	201 737,=	8 675	13,=	53 579,=	2 381	26,=	5 010
450,=	68	22,=	—	—	142 729,=	5 796	3,=	142 301,=	5 726	3,=	428,=	70	—	7 579
—	—	—	—	—	189 685,=	9 949	27,=	170 904,=	9 116	—	12 779,=	833	27,=	9 804
—	—	—	—	—	5 869,=	656	23,=	5 869,=	656	23,=	—	—	—	—
—	—	—	—	—	12 374,=	612	16,=	12 374,=	612	16,=	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4 777,=	542	23,=	4 676,=	525	4,=	101,=	17	19,=	—
—	—	—	—	—	83 302,=	2 490	11,=	80 495,=	2 445	0,=	807,=	45	2,=	—
—	—	—	—	—	160 813,=	22 204	14,=	137 388,=	12 958	8,=	46 425,=	9 246	5,=	21 335
—	—	—	—	—	363 561,=	23 254	1,=	284 676,=	18 395	23,=	78 884,=	4 859	8,=	13 637
886,=	73	14,=	—	—	136 318,=	14 783	0,=	108 891,=	9 556	12,=	27 431,=	5 226	17,=	20 549
505,=	41	18,=	—	—	679 742,=	35 005	16,=	538 822,=	23 130	28,=	140 920,=	11 874	20,=	33 936

Es sind abgegangen und angekommen:

Bezirke Bestimmung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Eilgüter. Centner.	Eilgüter. Frachtbetrag. Thlr.	Eilgüter. Frachtbetrag. Ngr.	Güter in Normalfracht. Centner.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Thlr.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Ngr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Centner-Frachtsätzen. Centner.	Nach den Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Nach den Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Ngr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Centner.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Ngr.
Chemnitz-Annaberger Linie.	93. Scharfenstein	280,-	111	12,-	935,-	107	—	13 785,-	1 536	8,-	10 900,-	266	14,-
		391,-	81	22,-	1 261,-	172	28,-	37 693,-	2 555	4,-	62 131,-	2 130	23,-
	94. Wolkenstein	2 820,-	940	11,-	29 087,-	6 727	20,-	247 995,-	19 305	16,-	39 145,-	1 096	28,-
		2 686,-	798	21,-	14 180,-	2 573	12,-	251 275,-	18 891	27,-	213 968,-	10 392	22,-
	95. Oberau	—	—	—	7,-	—	22,-	10 890,-	75	4,-	—	—	—
		—	—	—	20,-	3	19,-	405,-	11	22,-	5 800,-	68	17,-
	96. Wiesenbad	418,-	150	23,-	2 732,-	472	28,-	81 262,-	5 036	26,-	8 300,-	448	21,-
		581,-	155	—	1 222,-	221	19,-	19 542,-	1 057	18,-	58 489,-	1 086	8,-
	97. Schönfeld	778,-	299	22,-	1 247,-	193	7,-	27 119,-	3 179	23,-	5 265,-	240	18,-
		669,-	248	15,-	4 081,-	660	3,-	92 995,-	7 922	21,-	185 805,-	5 805	28,-
	98. Annaberg	15 559,-	8 665	21,-	24 342,-	5 455	17,-	141 316,-	11 790	28,-	200 619,-	2 039	—
		11 578,-	5 647	19,-	35 586,-	6 464	6,-	250 915,-	26 930	13,-	459 007,-	17 561	2,-
Annaberg-Weipertser Linie.	99. Buchholz	1 414,-	804	6,-	2 435,-	621	15,-	25 955,-	2 480	19,-	14 885,-	778	20,-
		1 249,-	524	25,-	7 651,-	1 828	15,-	67 725,-	6 117	4,-	115 950,-	4 580	21,-
	100. Cranzahl	121,-	44	5,-	2 349,-	541	22,-	46 095,-	3 811	1,-	5 200,-	374	9,-
		211,-	76	7,-	1 891,-	274	4,-	18 786,-	1 543	5,-	21 102,-	534	17,-
	101. Barenstein	42,-	14	3,-	68,-	10	22,-	993,-	34	8,-	—	—	—
		305,-	63	4,-	734,-	145	3,-	726,-	19	12,-	—	—	—
	102. Weipert (Anschlussstation an die Buschtiehrader Bahn.)	1 632,-	690	14,-	8 262,-	1 832	22,-	179 889,-	13 304	25,-	31 941,-	882	9,-
		1 680,-	568	14,-	8 464,-	1 573	26,-	127 512,-	12 931	11,-	57 270,-	2 560	15,-
Freiberg-Flöhaer Linie.	103. Falkenau	91,-	31	29,-	141,-	37	6,-	365,-	55	22,-	400,-	18	20,-
		300,-	36	13,-	1 658,-	37	—	11 454,-	348	24,-	9 620,-	292	18,-
	104. Oederan	3 300,-	863	16,-	12 630,-	2 161	2,-	61 634,-	4 168	6,-	18 760,-	773	18,-
		5 561,-	832	17,-	13 506,-	2 142	9,-	98 986,-	7 999	13,-	240 663,-	12 150	6,-
	105. Frankenstein	259,-	61	15,-	386,-	52	22,-	11 606,-	620	21,-	3 700,-	122	6,-
		380,-	83	21,-	1 638,-	145	6,-	14 421,-	894	16,-	68 681,-	2 501	26,-
	106. Freiberg (Anschlussstation an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	12 692,-	3 510	7,-	57 649,-	10 454	11,-	492 281,-	41 049	13,-	248 242,-	11 310	17,-
		12 479,-	3 545	7,-	45 933,-	7 656	22,-	554 080,-	47 009	2,-	1 683 219,-	75 829	15,-
Thorandt-Freiberger Linie.	107. Maldenhütten	171,-	55	17,-	2 686,-	444	23,-	136 291,-	14 785	15,-	62 560,-	5 823	1,-
		130,-	31	22,-	4 003,-	429	20,-	92 565,-	4 915	15,-	624 554,-	26 041	22,-
	108. Niederlobsitzsch	208,-	35	25,-	762,-	80	16,-	19 652,-	1 392	7,-	6 600,-	134	9,-
		226,-	41	5,-	526,-	77	—	17 417,-	1 054	5,-	50 863,-	1 164	29,-
	109. Klingenberg	240,-	120	8,-	2 519,-	252	23,-	44 923,-	3 007	12,-	87 100,-	2 121	2,-
		821,-	150	18,-	2 143,-	281	15,-	43 704,-	2 294	9,-	64 766,-	2 373	24,-
	110. Edle Krone	11,-	1	23,-	132,-	12	25,-	3 161,-	119	18,-	10 400,-	238	6,-
		82,-	14	24,-	239,-	29	24,-	6 922,-	246	6,-	9 140,-	142	5,-
	111. Thorandt	2 011,-	419	5,-	12 890,-	1 044	14,-	24 960,-	1 381	15,-	1 242 431,-	86 426	24,-
		1 571,-	229	25,-	4 791,-	566	10,-	48 632,-	2 417	7,-	122 620,-	3 373	21,-

Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Gesammt-Summe. Centner.	Thlr.	Ngr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Binnenverkehr. Centner.	Thlr.	Ngr.	directen Verkehr. Centner.	Thlr.	Ngr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
—	—	—	—	—	25 901,-	1 958	4,-	25 876,-	1 952	8,-	25,-	5	26,-	—
380,-	31	28,-	—	—	102 715,-	4 194	17,-	101 537,-	4 173	6,-	177,-	21	11,-	—
935,-	67	5,-	—	—	320 884,-	28 047	21,-	303 031,-	24 053	15,-	17 845,-	3 984	6,-	19 505
1 490,-	187	10,-	—	—	453 530,-	32 834	3,-	350 132,-	24 771	5,-	123 404,-	8 062	28,-	26 980
—	—	—	—	—	10 897,-	73	26,-	10 897,-	73	26,-	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4 226,-	83	28,-	4 226,-	83	28,-	—	—	—	—
—	—	—	—	—	92 712,-	6 139	7,-	92 462,-	6 091	27,-	249,-	47	10,-	—
	—	—	—	—	79 785,-	5 160	15,-	79 561,-	5 125	19,-	223,-	35	5,-	—
360,-	90	24,-	—	—	34 770,-	4 004	11,-	34 670,-	3 984	4,-	100,-	20	7,-	—
—	—	—	—	—	283 696,-	12 537	7,-	283 138,-	12 439	15,-	557,-	97	22,-	—
518,-	92	24,-	61	13,-	382 335,-	29 105	15,-	348 897,-	17 766	29,-	33 438,-	10 386	16,-	34 004
243,-	50	24,-	27	5,-	714 581,-	58 704	11,-	366 806,-	35 421	28,-	347 572,-	23 283	15,-	32 531
—	—	—	—	—	44 687,-	4 695	0,-	41 921,-	4 130	3,-	2 766,-	564	27,-	3 558
—	—	—	—	—	192 635,-	13 051	6,-	122 439,-	10 932	25,-	70 196,-	2 119	11,-	8 714
—	—	—	—	—	53 765,-	1 771	7,-	49 841,-	1 378	27,-	3 924,-	392	10,-	—
753,-	19	8,-	—	—	42 310,-	2 438	11,-	41 855,-	2 402	2,-	454,-	36	9,-	—
—	—	—	—	—	471,-	59	10,-	471,-	59	10,-	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1 605,-	310	19,-	1 640,-	303	10,-	24,-	7	9,-	—
320,-	19	8,-	—	—	222 045,-	16 631	24,-	214 451,-	15 107	15,-	7 594,-	1 524	9,-	5 209
40,-	6	—	15	22,-	174 927,-	17 355	29,-	166 078,-	15 480	3,-	8 848,-	1 875	26,-	10 502
40,-	4	30,-	—	—	1 177,-	128	7,-	1 177,-	128	5,-	0,-	—	2,-	—
—	—	—	—	—	21 541,-	774	25,-	21 535,-	772	14,-	15,-	2	11,-	—
2 772,-	393	16,-	—	—	99 196,-	8 365	0,-	91 196,-	7 086	2,-	7 999,-	1 278	28,-	15 618
—	—	—	—	—	356 718,-	21 299	17,-	288 944,-	17 479	14,-	67 773,-	3 820	3,-	21 372
—	—	—	—	—	15 963,-	867	14,-	15 917,-	860	9,-	35,-	7	5,-	—
—	—	—	—	—	84 519,-	3 716	19,-	84 509,-	3 715	7,-	10,-	1	12,-	—
2 556,-	190	14,-	38	27,-	813 412,-	66 544	0,-	705 962,-	48 936	19,-	107 450,-	17 607	11,-	58 741
1 566,-	174	31,-	—	—	2 299 057,-	134 303	21,-	1 619 137,-	87 303	25,-	678 920,-	47 061	26,-	75 217
500,-	4	5,-	—	—	359 580,-	19 213	1,-	257 308,-	18 908	2,-	2 396,-	304	29,-	3 974
—	—	—	5	30,-	711 511,-	31 426	0,-	510 072,-	21 423	28,-	201 298,-	10 292	11,-	5 240
—	—	—	—	—	27 218,-	1 469	27,-	26 993,-	1 438	4,-	225,-	41	23,-	—
40,-	40	12,-	—	—	49 050,-	2 377	21,-	38 648,-	2 355	1,-	401,-	22	20,-	—
—	—	—	—	—	135 275,-	5 506	15,-	131 896,-	4 918	22,-	3 376,-	587	23,-	3 182
932,-	36	2,-	—	—	111 908,-	5 116	18,-	90 430,-	4 121	0,-	21 478,-	995	18,-	4 265
—	—	—	—	—	13 706,-	372	14,-	13 706,-	372	14,-	—	—	—	—
—	—	—	—	—	16 385,-	452	27,-	16 382,-	452	14,-	1,-	—	13,-	—
—	—	—	—	—	1 292 291,-	49 271	28,-	1 282 153,-	49 234	11,-	138,-	37	17,-	15 833
127,-	22	—	—	—	196 943,-	6 561	0,-	110 274,-	3 753	21,-	86 668,-	2 821	16,-	12 106

Es sind abgegangen und angekommen:

Bahnlinie Benennung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Eilgüter. Centner.	Eilgüter. Frachtbetrag. Thlr.	Eilgüter. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in Normalfracht. Centner.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Thlr.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach dem Centner-Frachtsatze. Centner.	Nach dem Centner-Frachtsatze. Frachtbetrag. Thlr.	Nach dem Centner-Frachtsatze. Frachtbetrag. Sgr.	Nach dem Wagenladungs-Frachtsatze. Centner.	Nach dem Wagenladungs-Frachtsatze. Frachtbetrag. Thlr.	Nach dem Wagenladungs-Frachtsatze. Frachtbetrag. Sgr.
Dresden-Thorandter Linie.	112. Balsberg	821,• 1 198,•	180 237	16,• 27,•	4 316,• 4 059,•	386 414	4,• 5,•	70 463,• 148 031,•	3 475 7 160	6,• 25,•	3 800,• 603 303,•	85 8 034	2,• 27,•
	113. Deuben	— 0,•	— —	— 8,•	— 0,•	— —	— 5,•	— —	— —	— —	— 101 496,•	— 1 657	— 3,•
	114. Potschappel (Mit den amtlegenden Kohlen-Ladeplätzen.)	3 187,• 1 502,•	738 140	12,• 1,•	23 036,• 8 894,•	2 855 918	22,• 9,•	103 728,• 177 287,•	7 434 7 489	26,• 3,•	2 831 460,• 310 135,•	38 929 10 592	4,• 16,•
	115. Plauen b. Dresden	47,• 358,•	11 30	8,• 17,•	55,• 228,•	1 33	20,• 19,•	630,• 7 014,•	28 515	6,• 17,•	— 149 909,•	— 2 093	— 21,•
	116. Dresden-Altstadt (Anschlussstation an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	75 618,• 46 478,•	19 418 19 471	5,• 3,•	297 057,• 250 310,•	46 975 49 637	14,• 8,•	2 519 870,• 2 577 015,•	197 063 224 034	17,• 9,•	3 022 870,• 5 176 113,•	16 306 152 556	14,• 9,•
Sächsisch-Böhmische Linie.	117. Niedersedlitz	276,• 146,•	82 87	26,• 27,•	508,• 2 408,•	38 212	15,• 14,•	31 030,• 49 293,•	1 395 2 060	3,• 23,•	1 800,• 201 020,•	58 2 813	20,• 24,•
	118. Mügeln	3 956,• 3 516,•	364 412	20,• 10,•	5 189,• 7 012,•	494 488	4,• 25,•	67 572,• 139 057,•	3 471 5 146	15,• 5,•	100 733,• 653 450,•	975 19 262	1,• 14,•
	119. Heidenau	— 3,•	— —	— 16,•	14,• 198,•	1 14	3,• 18,•	20,• 860,•	1 38	7,• 11,•	— 698,•	— 14	— 24,•
	120. Pirna	8 540,• 7 431,•	826 1 786	15,• 20,•	14 557,• 35 035,•	1 948 3 185	21,• 14,•	391 668,• 897 015,•	33 096 16 310	28,• 13,•	546 549,• 1 105 089,•	15 114 44 837	18,• 6,•
	121. Obervogelgesang	— —	— —	— —	1,• —	— —	5,• —	8,• —	— —	17,• —	— —	— —	— —
	122. Pötzscha	— —	— —	— —	49,• 179,•	5 17	8,• 18,•	265,• 1 358,•	18 91	6,• 7,•	— —	— —	— —
	123. Rathen	0,• —	— —	19,• —	5,• 8,•	— —	18,• 27,•	45,• 164,•	4 11	21,• 3,•	— —	— —	— —
	124. Königstein	1 315,• 2 544,•	457 562	28,• —	3 655,• 5 783,•	531 621	6,• 27,•	163 604,• 77 966,•	11 418 4 685	10,• 18,•	542 730,• 150 474,•	19 532 8 596	24,• 1,•
	125. Kripperu	5 032,• 4 012,•	1 209 829	4,• 13,•	11 636,• 9 197,•	1 652 1 287	11,• 14,•	65 787,• 88 488,•	4 014 6 625	17,• 22,•	252 920,• 126 715,•	13 020 2 857	25,• 21,•
	126. Schöna	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	5 000,• —	190 —	— —
	127. Niedergrund	— —	— —	— —	405,• 65,•	26 4	22,• 7,•	1 186,• 4 875,•	50 227	19,• 15,•	1 100,• 225,•	24 2	— 17,•
	128. Bodenbach (Anschlussstation an die Oesterreichischen Staatsbahnen, die Böhmische Nord- und Dux-Bodenbacher Bahn.)	12 134,• 14 043,•	4 328 5 370	6,• 19,•	38 015,• 57 597,•	16 265 9 759	17,• 26,•	356 793,• 490 025,•	34 811 59 626	12,• 26,•	111 249,• 312 985,•	4 574 14 618	24,• 11,•

bei den Stationen und Haltestellen.	Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Centner.	Mit Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Mit Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Sgr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Sgr.	Gesammt-Summe. Centner.	Gesammt-Summe. Thlr.	Gesammt-Summe. Sgr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Binnenverkehr. Centner.	Binnenverkehr. Thlr.	Binnenverkehr. Sgr.	directen Verkehr. Centner.	directen Verkehr. Thlr.	directen Verkehr. Sgr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
112. Balsberg	1 229,• 12 505,•	33 717	10,• —	— —	— —	80 621,• 775 144,•	4 170 17 214	8,• 26,•	80 559,• 770 136,•	4 157 17 211	26,• 27,•	62,• 18,•	12 2	12,• 27,•	5 286 6 038
113. Deuben	— —	— —	— —	— —	— —	— 101 497,•	— 1 657	— 16,•	— 101 497,•	— 1 657	— 16,•	— —	— —	— —	— —
114. Potschappel (Mit den amtlegenden Kohlen-Ladeplätzen.)	120,• 905,•	2 61	— 4,•	— —	— —	2 961 582,• 499 602,•	49 958 19 510	4,• 3,•	2 959 556,• 301 172,•	48 481 11 856	11,• 28,•	21 975,• 198 430,•	1 476 7 653	23,• 4,•	12 239 13 813
115. Plauen b. Dresden	64 569,• 386 654,•	555 2 828	28,• 26,•	— —	— —	65 330,• 444 705,•	597 5 502	2,• 10,•	65 330,• 444 780,•	597 5 560	2,• 29,•	— 5,•	— 1	— 13,•	— —
116. Dresden-Altstadt (Anschlussstation an die Leipzig-Dresdner Bahn.)	299 791,• 85 245,•	3 875 2 800	13,• 25,•	336 —	14,• —	6 125 208,• 7 941 167,•	362 975 448 289	18,• 19,•	3 629 690,• 4 629 144,•	233 457 177 505	10,• 9,•	2 495 517,• 3 312 022,•	129 518 271 174	8,• 9,•	280 025 277 022
117. Niedersedlitz	— 40,•	— 2	— 21,•	— —	— —	33 616,• 252 902,•	1 575 5 199	2,• 24,•	33 548,• 252 901,•	1 559 5 199	28,• 14,•	67,• 1,•	15 —	4,• 10,•	— —
118. Mügeln	— 693,•	— 43	— 18,•	— —	— —	237 451,• 775 626,•	5 305 25 561	10,• 12,•	236 362,• 259 046,•	5 131 10 364	18,• 21,•	1 088,• 516 580,•	173 15 180	22,• 21,•	5 677 8 259
119. Heidenau	— —	— —	— —	— —	— —	40,• 1 661,•	2 68	10,• 9,•	40,• 1 661,•	2 68	10,• 9,•	— —	— —	— —	— —
120. Pirna	488,• 2 168,•	46 185	20,• 28,•	— 40	— 15,•	956 782,• 1 486 981,•	51 033 64 545	15,• 1,•	483 010,• 590 693,•	38 809 29 280	29,• 17,•	473 771,• 896 287,•	12 223 37 654	16,• 17,•	34 090 32 126
121. Obervogelgesang	— —	— —	— —	— —	— —	10,• —	— —	22,• —	10,• —	— —	22,• —	— —	— —	— —	— —
122. Pötzscha	— —	— —	— —	— —	— —	312,• 1 582,•	23 109	14,• 5,•	312,• 1 582,•	23 109	14,• 5,•	— —	— —	— —	— —
123. Rathen	— —	— —	— —	— —	— —	71,• 172,•	5 12	28,• —	71,• 172,•	5 12	28,• —	— —	— —	— —	— —
124. Königstein	174,• 56,•	34 8	1,• 18,•	— —	— —	511 488,• 236 221,•	31 974 14 633	9,• 4,•	382 517,• 108 292,•	27 024 15 107	24,• 16,•	128 971,• 67 880,•	4 949 1 525	15,• 18,•	6 791 10 597
125. Kripperu	— 120,•	— 4	— —	— —	— —	335 416,• 127 583,•	19 895 11 504	27,• 10,•	329 729,• 142 789,•	19 589 9 871	29,• 27,•	5 687,• 84 743,•	295 1 632	28,• 13,•	13 717 13 655
126. Schöna	— —	— —	— —	— —	— —	5 000,• —	190 —	— —	5 000,• —	190 —	— —	— —	— —	— —	—
127. Niedergrund	— 956,•	— 28	— 28,•	— —	— —	2 692,• 6 124,•	103 263	11,• 3,•	2 692,• 6 124,•	103 263	11,• 3,•	— —	— —	— —	— —
128. Bodenbach (Anschlussstation an die Oesterreichischen Staatsbahnen, die Böhmische Nord- und Dux-Bodenbacher Bahn.)	13 635,• 2,•	1 519 —	14,• 7,•	— 149	— 0,•	562 702,• 1 074 935,•	61 279 89 326	14,• 24,•	435 212,• 607 502,•	37 857 46 256	2,• 24,•	127 490,• 467 101,•	23 422 43 068	12,• 0,•	32 975 36 285

Es sind abgegangen und angekommen:

Königliche Bezeichnung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Eilgüter. Centner.	Eilgüter. Frachtbetrag. Thlr.	Eilgüter. Frachtbetrag. Ngr.	Güter in Normalfracht. Centner.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Thlr.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Ngr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Centner-Frachtsätzen. Centner.	Nach den Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Nach den Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Ngr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Centner.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Ngr.
Sächsisch-Schlesische Linie.	129. **Dresden-Neustadt** (Abzweigstation an der Leipzig-Dresdner Bahn.)	37 304,.	11 875	16,.	182 356,.	33 720	5,.	1 035 198,.	90 475	11,.	327 826,.	15 582	20,.
		42 325,.	11 943	6,.	112 900,.	20 242	11,.	1 756 984,.	108 339	24,.	1 306 803,.	75 122	22,.
	130. Langebrück	—,	—	—	1,.	—	5,.	1,.	—	7,.	—	—	—
		0,.	—	7,.	6,.	1	14,.	—	—	—	—	—	—
	131. **Radeberg**	6 492,.	761	14,.	4 885,.	535	7,.	101 295,.	5 858	16,.	71 810,.	1 639	29,.
		5 114,.	791	2,.	15 277,.	1 590	10,.	250 384,.	11 690	23,.	707 252,.	27 460	25,.
	132. **Flechtbach**	2 157,.	174	15,.	1 595,.	220	15,.	41 654,.	2 234	15,.	28 200,.	504	26,.
		1 410,.	256	22,.	5 075,.	646	16,.	81 384,.	4 086	15,.	135 436,.	5 632	22,.
	133. **Bischofswerda**	5 794,.	1 577	10,.	21 414,.	3 298	17,.	174 095,.	11 449	14,.	214 510,.	6 374	6,.
		4 146,.	982	12,.	17 310,.	2 257	29,.	193 737,.	12 521	11,.	500 109,.	30 438	22,.
	134. Demitz	202,.	56	—	182,.	26	18,.	6 985,.	456	28,.	20 200,.	683	8,.
		95,.	21	15,.	278,.	40	8,.	6 679,.	343	17,.	35 624,.	913	20,.
	135. Seitschen	444,.	126	6,.	605,.	83	28,.	13 661,.	908	15,.	14 500,.	502	25,.
		2 168,.	261	19,.	947,.	123	22,.	8 615,.	535	3,.	26 735,.	1 052	14,.
	136. **Bautzen**	15 738,.	4 210	12,.	39 387,.	6 426	4,.	413 252,.	30 070	17,.	194 187,.	8 434	28,.
		10 215,.	3 035	12,.	49 696,.	7 540	11,.	629 055,.	48 229	22,.	963 036,.	45 967	17,.
	137. Pommritz	1 074,.	349	20,.	921,.	117	4,.	8 080,.	648	14,.	16 095,.	813	23,.
		440,.	122	25,.	675,.	130	17,.	8 790,.	574	15,.	38 725,.	862	18,.
	138. **Löbau**	14 890,.	4 234	13,.	107 379,.	18 157	3,.	393 462,.	23 595	10,.	179 941,.	5 688	16,.
		8 088,.	2 634	19,.	43 867,.	7 280	21,.	877 838,.	61 475	11,.	925 311,.	27 232	2,.
	139. Zoblitz	—	—	—	0,.	—	6,.	—	—	—	—	—	—
		0,.	—	4,.	1,.	—	4,.	0,.	—	2,.	—	—	—
	140. **Reichenbach i. L.**	837,.	221	4,.	5 568,.	643	17,.	66 581,.	3 581	21,.	88 660,.	1 749	8,.
		1 568,.	230	1,.	5 280,.	468	17,.	43 457,.	2 402	19,.	128 303,.	4 418	27,.
	141. Gersdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,.	—	8,.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	142. **Görlitz** (Anschlussstation an die Berlin-Görlitzer u. Niederschles.-Märkische Bahn.)	15 041,.	7 144	18,.	76 094,.	21 068	26,.	1 257 763,.	122 754	15,.	438 954,.	34 063	0,.
		19 238,.	10 656	14,.	117 192,.	32 901	9,.	739 245,.	92 106	13,.	272 436,.	17 889	15,.
Radeberg-Kamenzer Linie.	143. **Grossröhrsdorf**	4 199,.	876	13,.	18 429,.	3 335	28,.	17 430,.	725	27,.	9 360,.	214	—
		1 436,.	318	9,.	7 149,.	860	3,.	56 786,.	4 081	17,.	133 935,.	6 205	28,.
	144. **Pulsnitz**	2 497,.	715	20,.	12 032,.	2 044	9,.	38 428,.	3 230	10,.	15 300,.	356	8,.
		1 844,.	385	27,.	7 168,.	879	3,.	72 051,.	5 101	28,.	179 093,.	8 737	1,.
	145. Bischheim	429,.	94	22,.	1 042,.	95	8,.	5 637,.	279	5,.	90 900,.	3 182	11,.
		174,.	38	18,.	325,.	37	11,.	8 005,.	525	7,.	12 400,.	480	21,.
	146. **Kamenz**	2 080,.	785	19,.	11 481,.	1 594	29,.	98 035,.	8 189	16,.	164 000,.	6 573	17,.
		2 095,.	728	4,.	17 704,.	2 430	21,.	120 892,.	8 583	21,.	390 540,.	21 657	25,.

Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gleichstellungsgebühr. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Ohne Gleichstellungsgebühr. Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Ngr.	Gesammt-Summe. Centner.	Thlr.	Ngr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Binnenverkehr. Centner.	Binnenverkehr. Thlr.	Binnenverkehr. Ngr.	directen Verkehr. Centner.	directen Verkehr. Thlr.	directen Verkehr. Ngr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
11 813,.	907	26,.	215	9,.	1 584 498,.	152 770	27,.	1 072 098,.	84 715	29,.	522 400,.	68 060	28,.	195 651
9 902,.	1 251	29,.	280	20,.	3 298 814,.	276 693	22,.	1 492 200,.	112 772	—	1 736 614,.	163 851	22,.	126 906
—	—	—	—	—	3,.	—	16,.	3,.	—	16,.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7,.	1	21,.	7,.	1	21,.	—	—	—	—
1 261,.	58	26,.	5	20,.	185 844,.	8 929	22,.	153 927,.	7 910	16,.	31 917,.	1 019	6,.	11 976
7 916,.	363	10,.	—	—	985 227,.	41 902	14,.	613 867,.	24 303	14,.	372 118,.	17 599	29,.	21 942
143,.	16	12,.	—	—	73 751,.	3 233	24,.	72 932,.	3 144	23,.	818,.	89	1,.	3 190
1 930,.	132	25,.	—	—	293 219,.	11 135	13,.	152 790,.	7 581	16,.	70 429,.	3 553	27,.	6 346
398,.	51	8,.	—	—	416 321,.	22 750	25,.	310 178,.	17 405	7,.	106 142,.	5 345	18,.	29 010
713,.	74	9,.	5	25,.	305 045,.	16 310	16,.	325 267,.	18 577	7,.	470 777,.	27 733	9,.	27 455
—	—	—	—	—	27 530,.	1 222	24,.	27 530,.	1 222	24,.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	42 674,.	1 318	29,.	42 673,.	1 318	22,.	0,.	—	6,.	—
888,.	92	—	—	—	30 694,.	1 713	15,.	30 680,.	1 710	18,.	14,.	2	27,.	—
40,.	5	6,.	—	—	38 506,.	1 989	4,.	38 499,.	1 987	21,.	6,.	1	13,.	—
8 188,.	735	24,.	—	—	670 755,.	49 877	24,.	440 285,.	34 323	4,.	230 467,.	15 554	20,.	70 724
2 013,.	213	14,.	—	—	1 664 016,.	105 086	17,.	515 554,.	41 850	10,.	1 148 462,.	63 227	7,.	65 151
510,.	59	—	—	—	27 161,.	1 988	1,.	27 150,.	1 986	—	10,.	2	1,.	—
—	—	—	—	—	29 429,.	1 630	15,.	48 127,.	1 681	12,.	301,.	9	3,.	—
9 683,.	354	15,.	5	8,.	705 347,.	51 975	3,.	492 519,.	32 421	5,.	212 835,.	19 553	28,.	75 695
190,.	84	27,.	28	11,.	1 855 546,.	98 726	4,.	440 583,.	40 477	20,.	1 414 963,.	58 249	16,.	71 059
—	—	—	—	—	0,.	—	6,.	0,.	—	6,.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2,.	—	10,.	2,.	—	10,.	—	—	—	—
7 957,.	207	10,.	—	—	169 975,.	6 403	—	113 697,.	5 266	25,.	56 277,.	1 136	7,.	5 612
240,.	11	6,.	—	—	178 889,.	7 541	10,.	72 616,.	4 545	25,.	106 273,.	2 995	11,.	5 008
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1,.	—	8,.	1,.	—	8,.	—	—	—	—
4 142,.	960	—	524	18,.	1 791 990,.	186 315	19,.	1 441 375,.	137 360	2,.	350 619,.	48 955	16,.	72 709
10 732,.	770	25,.	279	9,.	1 159 144,.	154 694	26,.	389 431,.	54 909	15,.	769 713,.	99 785	11,.	125 849
—	—	—	—	—	49 429,.	5 132	8,.	43 355,.	4 190	19,.	6 074,.	961	19,.	16 561
—	—	—	—	—	198 034,.	11 401	29,.	106 865,.	6 504	1,.	91 169,.	4 897	28,.	12 931
—	—	—	—	—	68 228,.	6 429	17,.	62 646,.	5 757	28,.	5 581,.	671	19,.	13 394
—	—	—	—	—	260 084,.	15 097	5,.	141 305,.	8 541	29,.	118 179,.	6 555	7,.	12 652
—	—	—	—	—	98 009,.	3 651	16,.	98 008,.	3 651	5,.	0,.	—	13,.	—
—	—	—	—	—	20 961,.	1 086	27,.	19 759,.	1 002	14,.	1 201,.	84	11,.	—
911,.	106	25,.	—	—	277 474,.	17 250	20,.	257 803,.	15 081	23,.	19 670,.	1 168	27,.	12 712
473,.	69	25,.	—	—	538 545,.	33 470	6,.	282 375,.	18 069	11,.	256 140,.	15 400	25,.	22 201

Es sind

Bezirks-Bezeichnung der Linie.	bei den Stationen und Haltestellen.	Eilgüter.			Güter in Normalfracht.			Güter in ermässigter Fracht. Nach den Guter-Frachtsätzen.			Güter in ermässigter Fracht. Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen.		
		Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.
Lobau-Zittauer Linie.	147. Neusaunersdorf	—	—	—	190,-	19	28,-	8 493,-	796	9,-	700,-	23	21,-
		25,-	5	17,-	86,-	12	10,-	25 070,-	1 053	26,-	25 870,-	615	6,-
	148. Obersaunersdorf	1,-	—	8,-	15,-	1	21,-	6,-	—	2,-	—	—	—
		4,-	1	26,-	2,-	—	17,-	71,-	5	26,-	—	—	—
	149. Herrnhut	2 443,-	348	26,-	5 019,-	740	—	35 381,-	3 433	21,-	7 620,-	328	—
		1 369,-	462	26,-	4 808,-	830	16,-	59 003,-	3 320	29,-	189 761,-	7 638	11,-
	150. Oberoderwitz	3 621,-	1 083	11,-	21 791,-	5 079	11,-	27 428,-	2 278	8,-	8 225,-	406	10,-
		1 418,-	339	7,-	5 024,-	796	10,-	143 798,-	12 405	17,-	402 454,-	19 692	4,-
	151. Zittau (Anschlussstation an die Zittau-Reichenberger Bahn.)	18 874,-	7 571	15,-	82 389,-	20 634	26,-	307 660,-	25 676	25,-	145 602,-	5 211	15,-
		12 904,-	4 925	29,-	56 545,-	13 953	17,-	655 844,-	59 891	28,-	335 796,-	12 094	16,-
Zittau-Warnsdorfer Linie.	152. Scheibe	27,-	7	20,-	30,-	3	4,-	6 481,-	280	20,-	2 001,-	137	2,-
		18,-	5	2,-	67,-	4	9,-	28 555,-	1 113	17,-	3 290,-	65	11,-
	153. Hainewalde	75,-	23	10,-	296,-	61	10,-	2 981,-	141	14,-	600,-	43	18,-
		96,-	29	24,-	419,-	70	9,-	10 588,-	444	28,-	2 060,-	49	18,-
	154. Grossschönau	2 013,-	604	28,-	20 465,-	4 609	0,-	11 801,-	874	16,-	4 710,-	124	11,-
		1 411,-	438	9,-	6 714,-	1 534	14,-	91 714,-	7 288	2,-	126 258,-	2 511	18,-
	155. Warnsdorf (Anschlussstation an die Böhmische Nordbahn.)	2 941,-	448	19,-	12 725,-	1 595	18,-	70 221,-	4 989	15,-	7 504,-	161	9,-
		2 920,-	440	15,-	11 972,-	1 513	6,-	399 650,-	15 561	16,-	58 458,-	2 216	15,-
Lobau-Bischofswerdaer Linie.	156. Dürrhennersdorf (Eröffnet am 1. November 1875.)	3,-	1	1,-	26,-	4	15,-	4,-	—	18,-	1 410,-	28	11,-
		1,-	—	10,-	7,-	1	10,-	41,-	2	—	2 225,-	37	—
	157. Ebersbach (Anschlussstation an die Böhmische Nordbahn. Eröffnet am 1. November 1875.)	467,-	134	19,-	6 352,-	1 525	5,-	4 373,-	266	13,-	235,-	3	14,-
		388,-	172	6,-	1 853,-	240	17,-	29 008,-	2 413	28,-	17 746,-	354	4,-

abgegangen und angekommen:

Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Gesammt-Summe. Centner.	Thlr.	Sgr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Hausverkehr. Centner.	Thlr.	Sgr.	direkten Verkehr. Centner.	Thlr.	Sgr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
—	—	—	—	—	9 944,-	838	28,-	9 319,-	857	16,-	94,-	1	12,-	—
—	—	—	—	—	49 950,-	1 687	10,-	47 497,-	1 633	27,-	1 862,-	53	13,-	—
—	—	—	—	—	16,-	2	—	16,-	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	78,-	8	9,-	78,-	8	9,-	—	—	—	—
1 750,-	134	—	—	—	32 471,-	4 960	7,-	48 329,-	4 686	1,-	3 533,-	294	6,-	5 700
244,-	23	27,-	—	—	255 188,-	12 779	22,-	204 687,-	6 232	9,-	150 500,-	6 544	13,-	9 014
1 059,-	34	14,-	—	—	61 125,-	8 302	24,-	54 021,-	7 114	15,-	7 104,-	1 819	9,-	12 248
—	—	—	—	—	572 697,-	32 623	8,-	222 869,-	15 469	10,-	329 828,-	17 153	28,-	11 813
1 163,-	235	18,-	—	—	555 072,-	59 310	10,-	326 358,-	25 770	16,-	228 713,-	33 539	24,-	66 409
30 278,-	1 622	22,-	34	8,-	1 041 339,-	92 521	29,-	304 489,-	38 096	1,-	736 850,-	54 425	27,-	66 642
—	—	—	—	—	8 598,-	439	25,-	5 595,-	474	6,-	3 192,-	54	19,-	—
—	—	—	—	—	31 671,-	1 190	9,-	30 315,-	1 167	25,-	1 356,-	22	14,-	—
240,-	36	—	—	—	4 196,-	303	22,-	4 086,-	296	6,-	109,-	5	16,-	—
—	—	—	—	—	12 897,-	588	19,-	12 884,-	585	23,-	107,-	2	26,-	—
12 200,-	109	24,-	—	—	51 196,-	6 702	20,-	31 566,-	2 308	7,-	19 630,-	4 394	13,-	11 615
—	—	—	—	—	226 075,-	11 772	15,-	93 576,-	6 193	15,-	132 499,-	5 579	—	10 537
—	—	—	—	—	92 790,-	6 945	2,-	91 097,-	1 479	—	66 693,-	5 466	2,-	17 598
45,-	1	12,-	—	—	283 691,-	19 739	11,-	104 730,-	9 261	15,-	178 961,-	10 477	25,-	20 155
—	—	—	—	—	1 443,-	24	15,-	1 443,-	24	15,-	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 275,-	40	20,-	1 775,-	26	25,-	500,-	13	25,-	—
—	—	—	—	—	11 397,-	1 979	21,-	11 236,-	1 958	7,-	161,-	21	14,-	3 460
81,-	4	20,-	—	—	49 975,-	3 382	15,-	49 911,-	3 372	8,-	66,-	10	7,-	3 254

Hauptsumme

Es sind abgegangen

	Eilgüter.			Güter in Normalfracht.			Güter in ermässigter Fracht. Nach den Centner-Frachtsätzen.			Güter in ermässigter Fracht. Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen.		
	Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.
	Hauptsumme des Güter-Verkehres.											
Dieselbe besteht aus:												
dem Binnen-Verkehre (Versand)	582 978,.	175 094	25,.	1 986 596,.	361 495	17,.	18 469 048,.	1 465 370	22,.	43 032 046,.	1 780 280	2,.
dem directen Verkehre (Versand) (vergl. Tabelle D.IV. dieses Abschnittes).	233 417,.	104 260	28,.	1 225 979,.	292 207	0,.	4 878 711,.	549 214	6,.	16 413 064,.	751 698	26,.
dem directen Verkehre (Empfang) (vergl. Tabelle D.IV. dieses Abschnittes).	174 120,.	73 718	23,.	898 282,.	203 807	10,.	11 735 422,.	1 250 147	29,.	17 345 187,.	774 078	1,.
dem Durchgangsverkehre (welcher bei keiner der vorgenannten Stationen zur Erscheinung kommt; vergl. Tabelle D.IV. dieses Abschnittes).	173 550,.	73 739	28,.	1 138 255,.	226 633	9,.	11 199 450,.	1 012 005	0,.	14 901 520,.	540 021	11,.
Summa	1 164 067,.	426 814	14,.	5 249 113,.	1 084 141	8,.	46 282 633,.	4 256 737	28,.	91 709 827,.	3 846 078	11,.
Hierüber:												
für Baumaterialientransporte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
für Postfracht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
für ausergewöhnliche Militärtransporte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiervon ab an Restitutionen und Rabatten	—	84	7,.	—	420	15,.	—	22 784	10,.	—	21 788	27,.
Finanzielle Ergebnisse des Güterverkehres	—	426 730	7,.	—	1 083 720	42,.	—	4 233 953	17,.	—	3 824 289	14,.
Jeder Centner Gut hat durchschnittlich eingetragen:												
überhaupt . . . . . Pfennige	169,..			62,..			27,..			12,..		
und zwar:												
im Binnenverkehre . . „	90,..			54,..			28,..			12,..		
„ directen Verkehre . . „	131,..			30,..			31,..			13,..		
„ Durchgangsverkehre . „	127,..			60,..			27,..			10,..		
pro Centner u. Kilometer „	1,..			0,..			0,..			0,..		
Sämmtliche Gütercentner haben zurückgelegt . . . . Kilometer	104 609 768,.			546 605 950,.			4 171 301 966,.			6 329 217 374,.		
Jeder Centner Gut hat durchschnittlich durchfahren . . Kilometer	89,..			104,..			90,..			69,..		
Von den überhaupt beförderten Gütercentnern kamen nach Prozenten auf	0,..			3,..			31,..			65,..		

	Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Gesammt-Summe. Centner.	Thlr.	Sgr.
Güter-Verkehres.								
	495 957,.	16 805	14,.	63	24,.	64 566 626,.	3 799 168	10,.
	7 242,.	881	8,.	1 373	10,.	22 736 416,.	1 699 635	20,.
	5 215,.	1 078	8,.	1 220	18,.	30 176 228,.	2 294 054	1,.
	1 916,.	312	15,.	1 289	9,.	27 404 702,.	1 854 001	14,.
	510 332,.	19 037	16,.	5 947	2,.	144 905 973,.	9 636 796	22,.
	—	—	—	—	—	—	88 067	25,.
	—	—	—	—	—	—	6 349	5,.
	—	—	—	—	—	—	106	27,.
							9 731 922	19,.
	—	42	8,.	13	10,.	—	57 844	22,.
	—	19 095	8,.	5 933	22,.*)	—	9 674 077	26,.
	11,..		—	19,..				
	10,..		—	17,..				
	47,..		—	22,..				
	48,..		—	20,..				
	0,..		—	0,..				
	12 051 055,.		—	14 173 786 112,.				
	23,..		—	77,..				
	0,..		—	100,..				

Die Zahl der überhaupt expedirten Frachtbriefe betrug:
im Versande: 5 474 166 Stück, d. i. 6,.. % Zunahme gegen d. Vorjahr,
im Empfange: 3 376 318 „ „ 6,.. „ „ „ „ „
zusammen: 6 850 484 „ „ 6,.. „ „ „ „ „

Von den nach den Centnerfrachtsätzen beförderten Gütern an:
46 282 633,. Ctr. mit 4 256 737,... Thlr. Frachtbetrag
kamen auf Classe:
A[I.] 10 004 875,. Ctr. mit 1 908 478,... Thlr. Frachtbetrag,
A[II.] 5 741 567,. „ „ 721 137,... „ „
A[III.] 18 784 909,. „ „ 1 455 653,... „ „
A[IV.] 11 751 361,. „ „ 909 467,... „ „
Sa. wie.

Desgleichen von den nach den Wagenladungsfrachtsätzen beförderten Gütern an:
91 709 827,. Ctr. mit 3 846 078,... Thlr. Frachtbetrag
auf Classe:
B[I.] 9 194 797,. Ctr. mit 463 876,... Thlr. Frachtbetrag,
B[II.] 82 515 030,. „ „ 3 382 201,... „ „
Sa. wie.

Es hat gegen das Vorjahr nach Prozenten

	zugenommen: für das Gewicht	zugenommen: für die Gütereinnahme überhaupt	zugenommen: für die Frachtbeträge	abgenommen: für das Gewicht	abgenommen: für die Gütereinnahme überhaupt	abgenommen: für die Frachtbeträge
vom Eilgut	2,..	1,..	—	—	—	0,..
„ Normalfrachtgut	1,..	5,..	2,..	—	—	—
„ Centnerfrachtgut	16,..	21,..	15,..	—	—	—
„ Wagenladungsfrachtgut	25,..	30,..	26,..	—	—	—
„ Gut in vereinbarter Fracht	18,..	26,..	—	—	—	11,..
„ Gut überhaupt	21,..	24,..	16,..	—	—	—

*) Diese Geldbeträge sind, da eine Gewichtsangabe der Transporte mangelt, bei den Durchschnittsberechnungen sowol für die betreffende Specialcolonne, als auch für die Hauptsumme unberücksichtigt geblieben, bei der prozentualen Berechnung gegen das Vorjahr aber mit in Anwendung gekommen.
†) Incl. 2500 Thlr. 21,5 Sgr. für Baumaterialientransporte und 133 Thlr. 12,5 Sgr. für Postgüter.

Es sind abgegangen und angekommen:

bei den Stationen und Haltestellen	Eilgüter. Centner.	Eilgüter. Frachtbetrag. Thlr.	Eilgüter. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in Normalfracht. Centner.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Thlr.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Centner-Frachtsätzen. Centner.	Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Sgr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Centner.	Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Sgr.
							2. Von der Staatsverwaltung					
												n. Gössnitz-
158. Gössnitz (Anschlussstelle an die Sächs. Staatsbahnen.)	907,—	133	7,—	1 203,—	104	18,—	19 036,—	577	10,—	2 300,—	41	12,—
	586,—	80	16,—	3 952,—	340	20,—	22 529,—	830	21,—	43 003,—	1 251	25,—
159. Schnöditz	3 244,—	189	25,—	4 589,—	139	14,—	63 628,—	1 270	12,—	75 300,—	926	29,—
	2 546,—	161	28,—	6 688,—	218	17,—	66 077,—	1 145	17,—	198 852,—	2 068	11,—
160. Nöbdenitz	165,—	17	26,—	298,—	19	11,—	5 730,—	171	26,—	3 600,—	94	20,—
	411,—	42	10,—	336,—	22	8,—	4 797,—	159	13,—	22 900,—	517	14,—
161. Ronneburg	3 891,—	347	10,—	12 227,—	679	25,—	112 586,—	2 092	11,—	42 190,—	927	9,—
	5 148,—	433	18,—	11 716,—	594	17,—	121 916,—	3 526	19,—	234 134,—	5 404	27,—
162. Gera (Anschlussstelle an die Gera-Eichicht- und Teichwolfwitz Bahn.)	11 324,—	1 564	2,—	60 252,—	5 423	28,—	186 129,—	9 072	8,—	39 153,—	1 234	21,—
	11 626,—	1 668	13,—	42 762,—	3 745	12,—	256 622,—	11 856	24,—	269 172,—	31 765	8,—
												Hauptsumme des
Dieselbe besteht aus:												
dem Binnenverkehre (Versand)	4 332,—	377	3,—	6 567,—	346	12,—	93 712,—	2 293	25,—	57 180,—	1 141	6,—
dem directen Verkehre (Versand) (vergl. Tabelle Div. dieses Abschnittes.)	15 200,—	1 885	9,—	71 975,—	6 020	24,—	297 404,—	12 380	15,—	105 953,—	2 080	24,—
dem directen Verkehre (Empfang) (vergl. Tabelle Div. dieses Abschnittes.)	16 189,—	2 009	23,—	58 809,—	4 575	2,—	378 229,—	15 225	12,—	1 434 680,—	39 866	19,—
dem Durchgangsverkehre (welcher bei keiner der vorgenannten Stationen zur Erscheinung kommt, vergl. Tabelle Div. dieses Abschnittes.)	12 090,—	1 713	13,—	60 900,—	5 305	12,—	369 613,—	16 017	13,—	1 917 869,—	62 980	0,—
Summa	47 810,—	5 985	18,—	199 273,—	16 247	22,—	1 136 960,—	46 517	4,—	3 545 883,—	96 048	19,—
Jeder Centner Gut hat durchschnittlich eingetragen: überhaupt . . . Pfennige	37,—			24,—			12,—			8,—		
und zwar:												
im Binnenverkehre . „	26,—			15,—			7,—			5,—		
„ directen Verkehre „	37,—			26,—			12,—			8,—		
„ Durchgangsverkehre „	42,—			26,—			13,—			8,—		
pro Centner und Kilometer „	1,—			0,—			0,—			0,—		
Sämmtliche Gütercentner haben zurückgelegt . . . . . Kilometer	1 392 560,—			6 266 573,—			32 190 742,—			111 500 312,—		
Jeder Centner Gut hat durchschnittlich durchfahren . . Kilometer	29,—			31,—			28,—			31,—		
Von den überhaupt beförderten Gütercentnern kamen nach Prozenten auf	0,—			4,—			23,—			71,—		

Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Gesammt-Summe. Centner.	Gesammt-Summe. Thlr.	Gesammt-Summe. Sgr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Binnenverkehr. Centner.	Binnenverkehr. Thlr.	Binnenverkehr. Sgr.	direkten Verkehr. Centner.	direkten Verkehr. Thlr.	direkten Verkehr. Sgr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
betriebene Privat-Eisenbahnen.														
Geraer Eisenbahn.														
90,—	6	4,—	—	—	17 597,—	860	21,—	14 122,—	622	16,—	3 475,—	230	5,—	801
—	—	—	—	—	70 003,—	2 503	22,—	39 255,—	1 047	28,—	31 811,—	1 455	24,—	876
168,—	3	14,—	—	—	147 561,—	2 007	6,—	42 101,—	996	17,—	105 429,—	1 510	19,—	8 224
191,—	20	6,—	—	—	274 654,—	3 614	19,—	15 581,—	501	9,—	259 124,—	3 108	10,—	11 716
—	—	—	—	—	9 798,—	300	25,—	3 735,—	115	28,—	6 057,—	180	25,—	—
—	—	—	—	—	28 445,—	741	15,—	5 959,—	155	28,—	22 505,—	585	17,—	—
199,—	6	12,—	2	10,—	170 380,—	4 645	17,—	75 164,—	1 540	21,—	95 020,—	3 134	26,—	13 946
93,—	1	12,—	—	—	372 974,—	9 961	4,—	33 985,—	799	25,—	338 989,—	9 161	9,—	20 057
402,—	30	3,—	—	—	307 263,—	18 245	3,—	36 841,—	922	8,—	270 421,—	17 322	25,—	72 436
2 816,—	309	8,—	9	25,—	1 367 136,—	49 356	1,—	68 351,—	1 056	—	1 298 892,—	47 659	1,—	57 062
Güter-Verkehres.														
159,—	7	16,—	—	—	161 962,—	4 186	—							
619,—	38	17,—	2	10,—	431 144,—	22 388	10,—							
3 216,—	343	16,—	9	25,—	1 881 515,—	62 010	2,—							
—	—	—	58	13,—	2 560 481,—	76 674	22,—							
3 975,—	399	13,—	70	18,—	4 904 903,—	105 239	6,—							
27,—			—		10,—									
15,—			—		7,—									
28,—			—		10,—									
—			—		9,—									
0,—			—		0,—									
118 914,—			—		132 039 088,—									
29,—			—		31,—									
0,—			—		100,—									

Die Zahl der überhaupt expedirten Frachtbriefe betrug:
im Versande: 16 407 Stück, d. i. —5,— % Abnahme gegen das Vorjahr,
im Empfange: 69 711 „ „ „ —6,— „ „ „ „ „
zusammen: 185 118 „ „ „ —4,— „ „ „ „ „

Von den nach den Centnerfrachtsätzen beförderten Gütern an:
1 136 960,— Ctr. mit 46 517,— Thlr. Frachtbetrag
kamen auf Classe:
AI. 388 706,— Ctr. mit 19 503,— Thlr. Frachtbetrag,
AII. 124 071,— „ „ 5 633,— „ „
AIII. 315 785,— „ „ 9 369,— „ „
AIV. 310 394,— „ „ 12 446,— „ „
Sa. wie.

Desgleichen von den nach den Wagenladungsfrachtsätzen beförderten Gütern an:
3 545 883,— Ctr. mit 96 048,— Thlr. Frachtbetrag
auf Classe:
BI. 429 936,— Ctr. mit 14 004,— Thlr. Frachtbetrag,
BII. 3 086 046,— „ „ 82 445,— „ „
Sa. wie.

Es hat gegen das Vorjahr nach Prozenten

	zugenommen: der Gesammtmenge	der Gesammtmenge	der Frachtbetrag	abgenommen: der Gesammtmenge	der Gesammtmenge	der Frachtbetrag
vom Eilgut	—	—	—	1,—	2,—	5,—
„ Normalfrachtgut	—	—	—	21,—	21,—	22,—
„ Centnerfrachtgut	4,—	1,—	—	—	—	2,—
„ Wagenladungsfrachtgut . .	12,—	13,—	11,—	—	—	—
„ Gut in vereinbarter Fracht	18,—	10,—	114,—	—	—	—
„ Gut überhaupt	8,—	8,—	2,—	—	—	—

Es sind abgegangen und angekommen:

bei den Stationen und Haltestellen	Eilgüter. Centner.	Eilgüter. Frachtbetrag. Thlr.	Eilgüter. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in Normalfracht. Centner.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Thlr.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Güter-Frachtsätzen. Centner.	Nach den Güter-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Nach den Güter-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Sgr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Centner.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Sgr.
										b. Altenburg-Zeitzer		
163. Altenburg	3 039,—	410	14,—	4 984,—	307	24,—	78 609,—	2 790	22,—	23 525,—	400	27,—
(Anschlussstation an Städtisch-Staatsbahnen.)	1 543,—	230	15,—	6 946,—	497	7,—	66 013,—	2 168	11,—	370 739,—	7 637	25,—
164. Rositz	157,—	14	8,—	520,—	18	20,—	5 320,—	77	29,—	139 600,—	1 732	11,—
	875,—	70	5,—	1 876,—	65	26,—	49 811,—	1 104	24,—	169 635,—	1 940	2,—
165. Meuselwitz	1 884,—	160	28,—	3 673,—	132	14,—	26 858,—	751	20,—	4 356 120,—	79 019	14,—
	2 697,—	201	17,—	6 503,—	297	16,—	113 051,—	2 622	18,—	130 621,—	2 872	2,—
166. Rehmsdorf	137,—	14	16,—	6 880,—	290	3,—	43 696,—	1 196	18,—	9 292,—	44	28,—
	286,—	29	4,—	9 080,—	448	27,—	23 807,—	653	9,—	12 070,—	208	23,—
167. Zeitz	3 609,—	481	25,—	41 179,—	2 615	12,—	169 662,—	6 089	27,—	58 610,—	1 315	26,—
(Anschlussstation an die Thüringische Bahn.)	3 891,—	529	19,—	17 403,—	1 116	20,—	220 124,—	7 254	28,—	677 574,—	15 100	25,—
										Hauptsumme des		
Dieselbe besteht aus:												
dem Binnenverkehre (Versand)	4 990,—	652	5,—	22 564,—	1 306	10,—	187 369,—	6 314	13,—	1 040 325,—	22 457	18,—
dem directen Verkehre (Versand) (vergl. Tabelle D^III. dieses Abschnittes.)	5 837,—	438	26,—	34 074,—	2 058	4,—	136 298,—	4 592	15,—	3 538 622,—	60 055	28,—
dem directen Verkehre (Empfang) (vergl. Tabelle D^III. dieses Abschnittes.)	4 504,—	468	20,—	18 645,—	1 119	26,—	294 445,—	7 909	17,—	320 086,—	5 302	5,—
dem Durchgangsverkehre (welcher bei keiner der vorgenannten Stationen zur Erledigung kommt, vergl. Tabelle D^IV. dieses Abschnittes.)	920,—	107	11,—	4 884,—	310	23,—	35 227,—	1 173	24,—	477 636,—	8 117	28,—
Summa	14 052,—	1 667	3,—	80 163,—	4 793	3,—	641 340,—	19 990	8,—	5 376 870,—	95 933	20,—
Jeder Centner Gut hat durchschnittlich eingetragen: überhaupt Pfennige	35,—			17,—			9,—			5,—		
und zwar:												
im Binnenverkehre "	39,—			17,—			10,—			6,—		
" directen Verkehre "	33,—			18,—			8,—			5,—		
" Durchgangsverkehre "	34,—			19,—			10,—			5,—		
pro Centner und Kilometer "	1,—			0,—			0,—			0,—		
Sämmtliche Gütercentner haben zurückgelegt Kilometer	504 049,—			1 770 419,—			14 153 460,—			91 046 910,—		
Jeder Centner Gut hat durchschnittlich durchfahren Kilometer	21,—			22,—			22,—			16,—		
Von den überhaupt beförderten Gütercentnern kamen nach Prozenten auf	0,—			1,—			10,—			87,—		

Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Centner.	Mit Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Mit Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Sgr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Sgr.	Gesammt-Summe. Centner.	Gesammt-Summe. Thlr.	Gesammt-Summe. Sgr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Binnenverkehr. Centner.	Binnenverkehr. Thlr.	Binnenverkehr. Sgr.	directen Verkehr. Centner.	directen Verkehr. Thlr.	directen Verkehr. Sgr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
Eisenbahn.														
765,—	25	13,—	—	—	110 013,—	3 345	10,—	95 229,—	3 243	24,—	14 781,—	691	16,—	12 361
71,—	4	18,—	2	19,—	444 090,—	10 961	4,—	416 540,—	9 884	17,—	28 150,—	1 076	17,—	9 251
120,—	4	28,—	—	—	143 718,—	1 848	6,—	13 879,—	301	9,—	129 838,—	1 546	27,—	1 516
275,—	7	20,—	—	—	223 461,—	3 109	15,—	37 704,—	1 363	9,—	185 756,—	1 746	6,—	2 112
308,—	12	14,—	—	—	4 390 244,—	80 086	1,—	896 108,—	21 820	28,—	3 394 140,—	58 265	2,—	27 703
830,—	25	22,—	5	28,—	253 709,—	6 093	12,—	68 125,—	1 991	20,—	185 586,—	4 110	22,—	7 998
—	—	—	—	—	53 006,—	1 546	6,—	23 101,—	705	—	29 905,—	841	6,—	2 506
85,—	3	14,—	—	—	45 326,—	1 543	24,—	31 542,—	964	8,—	13 783,—	579	15,—	1 766
271,—	11	8,—	—	—	272 763,—	10 514	9,—	128 346,—	4 704	13,—	144 422,—	5 809	26,—	23 693
1 126,—	66	25,—	—	—	939 119,—	24 068	28,—	692 957,—	16 546	26,—	237 162,—	7 472	7,—	30 219
Güter-Verkehres.														
1 205,—	44	28,—	—	—	1 256 654,—	30 775	15,—							
260,—	9	6,—	—	—	3 713 091,—	67 154	18,—							
1 176,—	61	12,—	8	17,—	628 653,—	14 870	9,—							
—	—	—	10	26,—	516 669,—	9 729	20,—							
2 641,—	115	16,—	19	11,—	6 115 069,—	122 521	5,—							
	13,—		—			6,—								
	11,—		—			7,—								
	14,—		—			5,—								
	—		—			5,—								
	0,—		—			0,—								
	51 945,—		—			107 326 784,—								
	19,—		—			17,—								
	0,—		—			100,—								

Die Zahl der überhaupt expedirten Frachtbriefe betrug:
im Versande: 67 603 Stück,
im Empfange: 41 656 "
zusammen: 109 259 "

Von den nach den Centnerfrachtsätzen beförderten Gütern an
641 340,— Ctr. mit 19 990,— Thlr. Frachtbetrag
kamen auf Classe:

A^I.	154 764,— Ctr.	mit 6 913,— Thlr.	Frachtbetrag.	
A^II.	37 094,— "	" 1 325,— "	"	
A^III.	190 473,— "	" 5 962,— "	"	
A^IV.	259 009,— "	" 6 090,— "	"	
	Sa. wie			

Desgleichen von den nach den Wagenladungsfrachtsätzen beförderten Gütern an:
5 376 870,— Ctr. mit 95 933,— Thlr. Frachtbetrag
auf Classe:

B^I.	172 279,— Ctr.	mit 3 060,— Thlr.	Frachtbetrag.	
B^II.	5 204 591,— "	" 92 873,— "	"	
	Sa. wie			

Es sind abgegangen und angekommen:

bei den Stationen und Haltestellen	Eilgüter. Centner.	Eilgüter. Frachtbetrag. Thlr.	Eilgüter. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in Normalfracht. Centner.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Thlr.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Centner-Frachtsätzen. Centner.	Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Sgr.	Wagenladungs-Frachtsätzen. Centner.	Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Sgr.
										c. Greiz-Brunner		
168. Greiz	13 811,—	1 517	18,—	58 429,—	1 992	3,—	35 992,—	1 057	22,—	45 806,—	849	8,—
	12 948,—	1 498	5,—	27 853,—	1 575	22,—	224 255,—	7 788	21,—	618 024,—	11 034	—
169. Mohlsdorf	90,—	10	22,—	371,—	21	15,—	2 414,—	95	15,—	4 800,—	57	18,—
	142,—	16	8,—	340,—	19	9,—	2 567,—	117	26,—	23 200,—	279	4,—
170. Brunn	19,—	11	—	71,—	4	4,—	3 290,—	73	28,—	12 000,—	181	10,—
	30,—	8	21,—	276,—	16	2,—	5 024,—	139	12,—	31 500,—	210	—
171. Neumark (Ausschliesslich an der Strecke Greiz-Brunn.)	23,—	3	—	48,—	3	13,—	1 222,—	52	3,—	8 400,—	144	24,—
	21,—	1	7,—	61,—	1	—	505,—	20	9,—	600,—	9	20,—
										Hauptsumme des		
Dieselbe besteht aus:												
dem Binnenverkehre (Versand)	20,—	12	10,—	167,—	11	14,—	2 613,—	110	14,—	17 700,—	512	20,—
dem directen Verkehre (Versand) (vergl. Tabelle D 6a. dieses Abschnittes)	13 934,—	1 530	0,—	38 755,—	2 009	19,—	30 546,—	1 169	0,—	56 300,—	919	10,—
dem directen Verkehre (Empfang) (vergl. Tabelle D 6c. dieses Abschnittes)	12 753,—	1 323	29,—	28 345,—	1 603	20,—	220 196,—	7 951	24,—	655 884,—	11 510	10,—
Summe	26 759,—	2 866	9,—	67 267,—	3 624	23,—	253 255,—	9 231	8,—	728 884,—	12 742	10,—
Jeder Centner Gut hat durchschnittlich eingetragen:												
überhaupt . . . Pfennige		32,—			16,—			10,—			5,—	
und zwar:												
im Binnenverkehre . . „		40,—			20,—			12,—			5,—	
„ directen Verkehre . . „		32,—			16,—			10,—			5,—	
pro Centner u. Kilometer „		2,—			1,—			0,—			0,—	
Sämmtliche Gütercentner haben zurückgelegt . . . Kilometer		319 948,—			804 339,—			2 962 459,—			8 470 076,—	
Jeder Centner Gut hat durchschnittlich durchfahren . . Kilometer		11,—			11,—			11,—			11,—	
Von den überhaupt beförderten Gütercentnern kamen nach Prozenten auf		2,—			6,—			23,—			67,—	

Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Gesammt-Summe. Centner.	Gesammt-Summe. Thlr.	Gesammt-Summe. Sgr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Binnenverkehr. Centner.	Binnenverkehr. Thlr.	Binnenverkehr. Sgr.	directen Verkehr. Centner.	directen Verkehr. Thlr.	directen Verkehr. Sgr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
Eisenbahn.														
—	—	—	—	—	123 973,—	5 415	22,—	1 135,—	49	15,—	122 837,—	5 366	7,—	38 113
43,—	2	4,—	3	20,—	852 540,—	21 568	12,—	17 411,—	520	10,—	835 129,—	21 027	22,—	40 630
—	—	—	—	—	7 677,—	185	8,—	505,—	10	23,—	7 172,—	174	17,—	—
—	—	—	—	—	28 310,—	432	17,—	288,—	12	1,—	28 022,—	420	16,—	—
—	—	—	—	—	15 460,—	270	12,—	9 225,—	183	6,—	6 235,—	87	6,—	—
—	—	—	—	—	37 473,—	574	5,—	1 425,—	26	27,—	36 047,—	547	8,—	—
—	—	—	—	—	9 695,—	209	16,—	9 695,—	209	16,—	—	—	—	162
—	—	—	—	—	1 446,—	37	11,—	1 446,—	37	11,—	—	—	—	122
Güter-Verkehres.														
—	—	—	—	—	20 571,—	441	28,—							
—	—	—	—	—	136 235,—	5 628	0,—							
43,—	2	4,—	3	20,—	917 403,—	22 395	17,—							
43,—	2	4,—	3	20,—	1 074 210,—	28 470	15,—							
14,—		—		—		7,—								
—		—		—		6,—								
14,—		—		—		7,—								
1,—		—		—		0,—								
522,—		—		—		12 577 545,—								
12,—		—		—		11,—								
—		—		—		100,—								

Die Zahl der überhaupt expedirten Frachtbriefe beträgt:
im Versande: 38 255 Stück, d. i. 1,— % Zunahme gegen das Vorjahr,
im Empfange: 40 722 „ „ „ 6,— „ „ „ „ „
zusammen: 79 047 „ „ „ 4,— „ „ „ „ „

Von den nach den Centnerfrachtsätzen beförderten Gütern an:
255 255,— Ctr. mit 9 231,— Thlr. Frachtbetrag
kamen auf Classe:
A I. 112 980,— Ctr. mit 4 092,— Thlr. Frachtbetrag,
A II. 14 032,— „ „ 396,— „ „
A III. 79 420,— „ „ 2 403,— „ „
A IV. 48 877,— „ „ 1 278,— „ „
Sa. wie.

Desgleichen von den nach den Wagenladungsfrachtsätzen beförderten Gütern an:
728 884,— Ctr. mit 12 742,— Thlr. Frachtbetrag
auf Classe:
B I. 164 780,— Ctr. mit 2 838,— Thlr. Frachtbetrag,
B II. 562 104,— „ „ 9 903,— „ „
Sa. wie.

Es hat gegen das Vorjahr nach Prozenten zugenommen:

	an Gewicht	an Centner-Kilometer	an Fracht-betrag
vom Eilgut	15,—	15,—	14,—
„ Normalfrachtgut	3,—	3,—	3,—
„ Centnerfrachtgut	18,—	18,—	19,—
„ Wagenladungsfrachtgut	16,—	16,—	15,—
„ Gut überhaupt	15,—	15,—	14,—

Es sind abgegangen und angekommen:

bei den Stationen und Haltestellen.	Eilgüter. Centner.	Eilgüter. Frachtbetrag. Thlr.	Eilgüter. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in Normalfracht. Centner.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Thlr.	Güter in Normalfracht. Frachtbetrag. Sgr.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Centner-Frachtsätzen. Centner.	Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Centner-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Sgr.	Nach den Wagenladungs-Frachtsätzen. Centner.	Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Thlr.	Wagenladungs-Frachtsätzen. Frachtbetrag. Sgr.
												d. Zittau-Reichen-
172. Zittau (Anschlussstation an die Südöstlichen Staatsbahnen.)	9 985,—	845	11,—	12 505,—	829	23,—	106 945,—	4 206	21,—	207 035,—	4 181	27,—
	2 297,—	326	26,—	12 890,—	855	21,—	102 917,—	5 107	4,—	60 907,—	1 251	14,—
173. Grottau	1 108,—	99	5,—	16 670,—	860	8,—	19 276,—	585	0,—	278 995,—	5 031	5,—
	1 888,—	189	6,—	2 579,—	109	26,—	48 243,—	1 320	13,—	28 550,—	331	26,—
174. Weissenkirchen	—	—	—	140,—	7	21,—	23 368,—	660	18,—	2 010,—	39	14,—
	9,—	1	6,—	95,—	5	18,—	33 931,—	890	7,—	3 110,—	54	20,—
175. Kratzau	625,—	64	6,—	4 757,—	213	10,—	30 811,—	865	9,—	3 720,—	58	1,—
	1 169,—	103	17,—	5 149,—	225	16,—	50 568,—	1 400	0,—	111 230,—	1 632	25,—
176. Machendorf	43,—	6	23,—	194,—	10	26,—	1 884,—	49	21,—	16 500,—	294	19,—
	81,—	4	4,—	102,—	6	5,—	2 943,—	109	1,—	14 780,—	247	8,—
177. Reichenberg (Abzweigstation an die Süd-Nordbahnen Verbindungsbahn.)	15 106,—	1 868	15,—	67 294,—	4 005	15,—	959 479,—	26 681	17,—	130 458,—	2 586	20,4
	14 254,—	1 478	24,—	71 486,—	4 294	25,—	990 402,—	26 890	29,—	1 952 688,—	35 129	12,—
												Hauptsumme des
Dieselbe besteht aus: dem Binnen-Verkehre (Versand)	13 799,—	1 462	29,—	44 323,—	2 698	20,—	286 071,—	10 336	29,—	536 415,—	10 629	7,—
dem directen Verkehre (Versand) (vergl. Tabelle D¹¹¹ dieses Abschnittes.)	12 562,—	1 421	4,—	57 265,—	3 235	0,—	849 694,—	22 709	28,—	102 238,—	1 564	22,—
dem directen Verkehre (Empfang) (vergl. Tabelle D¹¹¹ dieses Abschnittes)	5 773,—	650	26,—	47 975,—	2 798	27,—	881 015,—	25 360	29,—	1 634 655,—	28 024	4,—
dem Durchgangs-Verkehre (welcher bei Leitung der vorgemessenen Stationen, zur Erscheinung kommt. vergl. Tabelle D¹¹¹, dieses Abschnittes)	5 179,—	333	13,—	65 834,—	1 740	11,—	2 001 838,—	44 478	1,—	79 570,—	1 657	13,—
Summa	37 092,—	3 868	13,—	215 369,—	10 473	0,—	4 018 608,—	103 165	27,—	2 352 879,—	41 855	16,—
Hierüber f. Baumaterialientransporte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiervon ab an Restitutionen und Rabatten	—	5	17,—	—	2	11,—	—	181	6,—	—	35	8,—
Finanzielle Ergebnisse des Güter-Verkehrs	—	3 862	25,—	—	10 470	19,—	—	102 924	21,—	—	41 820	7,—
Jeder Centner Gut hat durchschnittlich eingetragen: überhaupt . . . Pfennige	31,00			14,00			7,00			5,00		
und zwar: im Binnenverkehre . . . „	31,00			28,00			10,00			5,00		
„ directen Verkehre . . . „	34,00			17,00			8,00			5,00		
„ Durchgangsverkehre . . . „	18,00			7,00			6,00			6,00		
pro Centner u. Kilometer . . . „	1,00			0,01			0,00			0,01		
Sämmtliche Gütercentner haben zurückgelegt . . . . . Kilometer	942 149,—			5 516 214,—			105 955 033,—			59 111 955,—		
Jeder Centner Gut hat durchschnittlich durchfahren . . . Kilometer	25,00			25,00			26,00			25,00		
Von den überhaupt beförderten Gütercentnern kamen nach Prozenten auf	0,00			3,00			65,00			35,00		

Güter in vereinbarter Fracht. Mit Gewichtsangabe. Centner.	Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Ohne Gewichtsangabe. Frachtbetrag. Thlr.	Frachtbetrag. Sgr.	Gesammt-Summe. Centner.	Gesammt-Summe. Thlr.	Gesammt-Summe. Sgr.	Die Gesammt-Summe vertheilt sich auf den Binnenverkehr. Centner.	Binnenverkehr. Thlr.	Binnenverkehr. Sgr.	directen Verkehr. Centner.	directen Verkehr. Thlr.	directen Verkehr. Sgr.	Zahl der expedirten Frachtbriefe.
berger Eisenbahn.														
—	—	—	—	—	335 731,—	10 063	24,—	335 355,—	10 049	17,—	376,—	14	7,—	15 288
—	—	—	—	—	300 011,—	7 552	5,—	154 940,—	5 432	2,—	54 071,—	2 065	3,—	6 296
450,—	8	8,—	—	—	316 446,—	6 591	29,—	273 111,—	6 118	9,—	43 335,—	473	20,—	4 745
60,—	—	18,—	—	—	81 030,—	1 951	24,—	53 976,—	1 602	27,—	27 054,—	349	27,—	4 574
—	—	—	—	—	25 538,—	707	29,—	12 709,—	386	15,—	12 829,—	311	14,—	—
—	—	—	—	—	35 142,—	951	23,—	32 892,—	906	16,—	2 250,—	45	7,—	—
67,—	4	12,—	—	—	39 982,—	1 203	9,—	22 190,—	647	4,—	17 792,—	556	5,—	2 087
21,—	3	1,—	—	—	168 100,—	3 364	25,—	124 012,—	2 588	17,—	44 088,—	776	8,—	5 061
—	—	—	—	—	18 622,—	361	29,—	17 129,—	314	9,—	1 493,—	47	20,—	—
—	—	—	—	—	17 857,—	366	19,—	16 912,—	333	7,—	945,—	33	12,—	—
632,—	39	3,—	4	22,—	1 166 905,—	35 206	4,—	226 121,—	7 605	14,—	946 843,—	27 600	20,—	47 620
580,—	32	11,—	—	—	2 950 477,—	67 926	17,—	497 893,—	14 908	1,—	2 441 594,—	53 018	16,—	78 112
Güter-Verkehres.														
50,—	3	14,—	—	—	880 626,—	25 131	11,—	Die Zahl der überhaupt expedirten Frachtbriefe beträgt: im Versande: 49 700 Stück, d. i. 2,00 % Zunahme gegen das Vorjahr, „ Empfange: 91 030 „ „ „ 22,00 „ „ „ „ „ zusammen: 140 730 „ „ „ 17,00 „ „ „ „ „						
1 099,—	68	9,—	4	22,—	1 022 661,—	29 033	26,—							
593,—	32	16,—	—	—	2 570 013,—	56 887	13,—	Von den nach den Centnerfrachtsätzen beförderten Gütern an: 4 018 608,— Ctr. mit 103 165,000 Thlr. Frachtbetrag kamen auf Classe: A¹. 414 819,— Ctr. mit 16 836,000 Thlr. Frachtbetrag, A¹¹. 439 217,— „ „ 12 351,000 „ „ A¹¹¹ 2 606 365,— „ „ 61 373,000 „ „ A¹V. 558 207,— „ „ 12 544,000 „ „ Sa. wie.						
—	—	—	37	28,—	2 152 412,—	48 427	7,—							
1 742,—	104	9,—	42	20,—	6 625 713,—	159 449	27,—							
—	—	—	—	—	—	1 335	—							
						160 784	27,—	Desgleichen von den nach den Wagenladungsfrachtsätzen beförderten Gütern an: 2 352 879,— Ctr. mit 41 855,000 Thlr. Frachtbetrag auf Classe: B¹. 276 216,— Ctr. mit 6 172,000 Thlr. Frachtbetrag, B¹¹. 2 076 663,— „ „ 35 683,000 „ „ Sa. wie.						
—	—	—	—	—	—	224	13,—							
—	104	9,—	42	20,—	—	160 560	13,—							
17,00			—		7,00									
20,00			—		8,00									
17,00			—		7,00									
			—		6,00									
0,00			—		0,00									
36 855,—			—		171 562 207,—									
21,00			—		25,00									
0,00			—		100,00									

Es hat gegen das Vorjahr nach Prozenten

	zugenommen: Im Versande	Empfange	Zusammen	abgenommen: Im Versande	Empfange	Zusammen
vom Eilgut	3,00	9,00	4,00	—	—	—
„ Normalfrachtgut	13,00	12,00	—	—	—	4,00*)
„ Centnerfrachtgut	28,00	29,00	19,00	—	—	—
„ Wagenladungsfrachtgut	—	—	—	3,00	1,00	3,00
„ Gut überhaupt	14,00	16,00	11,00	—	—	—

*) Der Mehrertrag des Durchgangsverkehrs überhaupt vermochte nicht den Ausfall im Binnen- und directen Verkehre in dieser Güterclasse zu decken. Auch wurde der Betrag des Durchgangsverkehrs nicht mit der Steigerung des Gewichtes und Wegs. Im Jahre 1872 ergab der Durchgangsverkehr pro Centner und Kilometer 0,00 Pfennige, im Jahre 1873 nur 0,00 Pfennige; daher diese Verschiebungen.

D^II. Ueber

über die Bedeutung der Stationen und

Die in der Uebersicht D^I. aufgeführten Stationen und Haltestellen der Sächs. Staats- und der unter Staatsverwaltung
Güter, sowie hinsichtlich der Frachteinnahme

a. hinsichtlich der Centnerzahl.

Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Anzahl der in Station- u. Haltestellen Versandten abgegangenen u. angekommenen Güter, auf volle Centner abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Anzahl der in Station- u. Haltestellen Versandten abgegangenen u. angekommenen Güter, auf volle Centner abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Anzahl der in Station- u. Haltestellen Versandten abgegangenen u. angekommenen Güter, auf volle Centner abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Anzahl der in Station- u. Haltestellen Versandten abgegangenen u. angekommenen Güter, auf volle Centner abgerundet.
1	Zwickau	41 908 069	43	Schneeberg	788 805	89	Wüstebrand	331 835	131	Cranzahl	99 074
2	Dresden-Altstadt	13 066 376	44	Geithain	768 074	90	Schönfeld	319 371	132	Witzschdorf	96 080
3	Leipzig	13 029 674	47	Königstein	747 713	91	Herrnhut	307 664	133	Wittgensdorf	95 477
4	Chemnitz	11 909 791	48	Auerbach	743 907	92	Kriebstein	303 318	134	Niederbobritzsch	76 269
5	Dresden-Neustadt	8 823 313	49	Mittweida	721 002	93	Fischbach	298 971	135	Possmitz	75 590
6	Hof	8 762 721	50	Siegmar	710 498	94	Breitenbrunn	295 836	136	Hartmannsdorf	74 648
7	Messelwitz	8 545 954	51	Borna	707 122	95	Frohburg	287 594	137	Unternarsgrün	73 268
8	Reichenberg	8 196 443	52	Kieritzsch	706 818	96	Niederwiesa	286 210	138	Demitz	70 245
9	Lugau	5 861 179	53	Aue	670 354	97	Langenfeld	281 064	139	Seitschen	68 401
10	Pöhlschappel	5 463 456	54	Penig	617 088	98	Frauenstein	277 272	140	Lobstädt	62 407
11	Freiberg	5 171 470	55	Zschopau	616 061	99	Grossschönau	276 088	141	Ebersbach *)	61 370
12	Görlitz	5 824 140	56	Oberoderwitz	610 823	100	Niederwiesa	276 088	142	Weisskirchen	60 342
13	Grimma-Geschau	5 798 945	57	Hainichen	607 820	101	St. Egidien	268 897	143	Neusalmersdorf	58 095
14	Löbau	5 549 984	58	Böhlen	579 744	102	Breitungen	267 543	144	Bruna	52 934
15	Pirna	5 445 764	59	Frankenberg	574 365	103	Oberschlema	267 239	145	Langenleuba	47 130
16	Eger	5 430 060	60	Falkenstein	572 994	104	Trenen	263 109	146	Scheibe	40 210
17	Altenburg *)	5 413 823	61	Krippen	562 848	105	Oberlichtenau	248 467	147	Nöbdenitz	39 235
18	Bautzen	5 354 729	62	Waldkirchen	547 373	106	Grossröhrsdorf	247 464	148	Bergen	36 244
19	Cainsdorf	5 203 063	63	Rossweiden	543 900	107	Klingenberg	247 263	149	Hochkirchen	36 490
20	Reichenbach i. V.	5 199 319	64	Oelsnitz	524 629	108	Stein	245 959	150	Steina	35 280
21	Plauen i. V.	5 147 018	65	Reuth	522 273	109	Rochlitz	239 840	151	Molsdorf	35 266
22	Zittau *)	5 141 125	66	Grossbauchlitz	510 805	110	Buchholz	237 329	152	Brunndorf	33 740
23	Riesa	5 110 052	67	Plauen b. Dr.	510 126	111	Wiesenburg	222 479	153	Edle Krone	30 030
24	Glauchau	5 002 191	68	Hohenstein	488 324	112	Kratzau	208 052	154	Lottengrün	27 048
25	Werdau	4 820 551	69	Pulsnitz	468 206	113	Mosel	199 701	155	Falkenau	22 718
26	Schwarzenberg	4 664 210	70	Oederan	455 918	114	Wiesenbad	172 436	156	Hennersdorf	18 264
27	Bodenbach	4 467 306	71	Flöha	454 025	115	Neumark *)	169 274	157	Hainewalde	17 186
28	Gera	4 414 296	72	Burgstädt	450 763	116	Venterseuth	167 604	158	Oberan	15 124
29	Döbeln	4 349 733	73	Mehltheuer	435 482	117	Lauter	150 197	159	Gaschwitz	13 891
30	Tharandt	4 472 235	74	Schönfels	432 186	118	Niederschlema	134 909	160	Kötteritzsch	9 418
31	Meerane	4 450 472	75	Limbach	418 032	119	Elster	132 601	161	Niedergrund	8 817
32	Ostrau	4 393 917	76	Adorf	401 174	120	Cossen	126 296	162	Schönau	5 080
33	Bischofswerda	4 231 307	77	Grotlau	397 407	121	Herlasgrün	122 611	163	Dürrhennersdorf *)	3 113
34	Zeitz	4 198 883	78	Weipert	396 973	122	Jocketa	120 196	164	Bärenstein	2 536
35	Radeberg	4 171 170	79	Netzschkau	391 630	123	Scharfenstein	117 617	165	Pötzscha	1 845
36	Annaberg	4 096 717	80	Warnsdorf	375 893	124	Blankenheim	114 810	166	Heidenau	1 702
37	Mügeln	4 013 588	81	Rosita	365 179	125	Brambach	113 553	167	Rathen	314
38	Grein	938 718	82	Schönberg	362 818	126	Narsdorf	113 423	168	Oberneunendorf	95
39	Waldheim	933 484	83	Reichenbach i. L.	348 865	127	Beuben	101 487	169	Bahnmühle	35
40	Muldenhütten	970 916	84	Wilkau	346 353	128	Frankenstein	100 473	170	Langebrück	30
41	Hainsberg	850 756	85	Staucritz	333 525	129	Rehnsdorf	99 333	171	Oberwegelgesang	10
42	Kamenz	813 890	86	Palenitz	328 313	130	Limmritz	96 710	172	Zoblitz	3
43	Wolkenstein	804 424	87	Erdmannsdorf	324 413				173	Gersdorf	1
44	Gössnitz *)	781 [illegible]									

*) Eröffnet am 1. November.

Bedeutung der Anschlussstationen,
unter Hinzufügung der Resultate aus Tabelle F. dieses Abschnitts.

Anschlussstationen.	Gütermenge. Centner.	Anschlussstationen.	Gütermenge. Centner.
Dresden-Altstadt	25 199 [illegible]	Gera	4 697 817
Reichenbach	20 435 [illegible]	Riesa	4 047 187
Leipzig	20 [illegible]	Freiberg	3 723 448
Chemnitz	19 677 247	Zeitz	3 469 044
Hof	17 [illegible]	Döbeln	3 [illegible]
Dresden-Neustadt	9 773 [illegible]	Weipert	1 [illegible]
Zittau	7 931 [illegible]	Warnsdorf	1 [illegible]
Eger	6 [illegible]	Neumark	1 [illegible]
Altenberg	6 364 [illegible]	Frankenstein	1 [illegible]
Reichenberg	5 [illegible]	Eintrach	190 [illegible]
Gössnitz	5 [illegible]		

*) Altenberg . . . 1 [illegible] 137 Centner als Station der Sächs. Staatsbahnen.
554 [illegible] „ „ „ „ Altenberg-Zeltner Privatbahn.

*) Zittau . . . . 5 [illegible] 412 „ „ „ „ Sächs. Staatsbahnen.
544 [illegible] „ „ „ „ Zittau-Reichenberger Privatbahn.

*) Gössnitz . . . [illegible] „ „ „ „ Sächs. Staatsbahnen.
81 [illegible] „ „ „ „ Gössnitz-Gerner Privatbahn.

*) Neumark . . . [illegible] „ „ „ „ Sächs. Staatsbahnen.
[illegible] „ „ „ „ Greiz-Brunner Privatbahn.

Der Durchgangsverkehr von Sachsen nach Böhmen [illegible]

sicht

Haltestellen beim Güter-Verkehre.

stehenden Privatbahnen folgen hinsichtlich der Centnerzahl der bei denselben abgegangenen und angekommenen
in nachstehender Ordnung auf einander:

b. hinsichtlich der Frachteinnahme. †)

Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Güterverkehre, auf volle Thaler abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Güterverkehre, auf volle Thaler abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Güterverkehre, auf volle Thaler abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Güterverkehre, auf volle Thaler abgerundet.
1	Zwickau	1 845 409	44	Zschopau	36 658	86	Böhlen	7 840	128	Rehnsdorf	1 924
2	Leipzig	246 290	45	Radeberg	36 033	87	Lauter	7 762	129	Wittgensdorf	1 766
3	Dresden-Altstadt	234 159	46	Oberoderwitz	30 097	88	Stein	7 352	130	Seitschen	1 715
4	Chemnitz	222 216	47	Waldheim	24 136	89	Rochlitz	7 484	131	Langenleuba	1 635
5	Dresden-Neustadt	216 503	48	Adorf	23 846	90	Frohburg	7 403	132	Niedersedlitz	1 575
6	Hof	187 813	49	Frankenberg	22 413	91	Netzschkau	6 961	133	Limmritz	1 548
7	Görlitz	186 101	50	Gössnitz *)	21 818	92	Grottau	6 941	134	Lobstädt	1 531
8	Eger	166 156	51	Krippen	21 328	93	Buchholz	6 803	135	Bergen	1 513
9	Lugau	154 655	52	Falkenstein	21 276	94	Fischbach	6 792	136	Niederbobritzsch	1 493
10	Zittau *)	125 865	53	Geithain	21 131	95	Erlau	6 628	137	Demitz	1 323
11	Freiberg	113 604	54	Hainichen	20 658	96	Erdmannsdorf	6 350	138	Unternarsgrün	1 [illegible]
12	Bautzen	113 109	55	Mügeln	20 404	97	Klingenberg	6 305	139	Neusalmersdorf	803
13	Löbau	110 324	56	Aue	20 257	98	Oberschlema	6 283	140	Nöbdenitz	660
14	Bodenbach	104 247	57	Borna	18 519	99	Wiesenbad	6 174	141	Frankenstein	669
15	Altenburg *)	103 415	58	Weipert	18 508	100	Breitungen	5 951	142	Weisskirchen	753
16	Schwarzenberg	95 465	59	Frauenstein	18 358	101	Niederschlema	5 732	143	Brunndorf	690
17	Reichenberg	88 825	60	Mittweida	18 839	102	Niederwiesa	5 701	144	Hennersdorf	657
18	Pirna	88 088	61	Zeitz	17 987	103	Schönfels	5 616	145	Brunn	619
19	Messelwitz	84 203	62	Wartmsdorf	17 428	104	Siegmar	5 548	146	Molsdorf	496
20	Riesa	76 363	63	Mehltheuer	17 412	105	Wiesenburg	5 256	147	Plauen b. Dresden	386
21	Reichenbach i. V.	73 347	64	Sebluhberg	16 496	106	Voitersreuth	5 221	148	Witzschdorf	588
22	Glauchau	69 962	65	Penig	15 754	107	Wüstebrand	5 112	149	Steina	477
23	Gera	65 944	66	Kieritzsch	14 932	108	Mosel	4 879	150	Cainsdorf	460
24	Plauen i. V.	64 067	67	Hohenstein	14 567	109	Cranzahl	4 808	151	Schöche	453
25	Pöhlschappel	57 611	68	Oederan	14 195	110	Herlasgrün	4 293	152	Machendorf	395
26	Crimmitzschau	56 350	69	Rossweiden	12 867	111	Hainsberg	4 173	153	Edle Krone	373
27	Tharandt	52 980	70	Grossbauchlitz	12 350	112	Schönfeld	4 102	154	Hartmannsdorf	356
28	Annaberg	51 388	71	Palenitz	12 265	113	Fabrikstücke	3 774	155	Hainewalde	302
29	Bischofswerda	50 484	72	Wilkau	12 088	114	Bischheim	3 736	156	Kötteritzsch	273
30	Döbeln	47 916	73	Grossschönau	12 282	115	Rosita	3 675	157	Schönau	190
31	Meerane	45 240	74	Stauchitz	12 236	116	Brambach	3 642	158	Gaschwitz	188
32	Schneeberg	44 830	75	Herrnhut	11 535	117	Narsdorf	3 583	159	Falkenau	131
33	Werdau	43 900	76	Breitenbrunn	10 702	118	Jocketa	3 517	160	Niedergrund	103
34	Auerbach	43 267	77	Burgstädt	10 675	119	Neumark *)	2 628	161	Oberau	74
35	Wolkenstein	38 131	78	Limbach	10 393	120	Elster	2 600	162	Bärenstein	67
36	Königstein	35 500	79	Grossröhrsdorf	10 030	121	Oberlichtenau	2 504	163	Dürrhennersdorf *)	48
37	Ostrau	32 088	80	Trenen	9 732	122	Cossen	2 491	164	Pötzscha	32
38	Kamenz	32 651	81	Reichenbach i. L.	9 398	123	Pommritz	1 997	165	Rathen	6
39	Muldenhütten	29 415	82	Langenfeld	9 334	124	Ebersbach *)	1 890	166	Heidenau	3
40	Reuth	29 246	83	St. Egidien	9 019	125	Kratzau	1 880	167	Oberneunendorf	2
41	Oelsnitz	28 964	84	Flöha	8 646	126	Scharfenstein	1 873	168	Oberwegelgesang	1
42	Waldkirchen	27 678	85	Palitz	8 548	127	Lottengrün	1 973	169	Langebrück	1
43	Greiz	27 043									

*) Eröffnet am 1. November.

†) Zittau . . . . 112 736 Thlr. als Station der Sächs. Staatsbahnen.
12 129 „ „ „ „ Zittau-Reichenberger Privatbahn.

*) Altenberg . . . 96 [illegible] „ „ „ „ Sächs. Staatsbahnen.
[illegible] „ „ „ „ Altenberg-Zeltner Privatbahn.

*) Gössnitz . . . 19 [illegible] „ „ „ „ Sächs. Staatsbahnen.
[illegible] „ „ „ „ Gössnitz-Gerner Privatbahn.

*) Neumark . . . [illegible] „ „ „ „ Sächs. Staatsbahnen.
[illegible] „ „ „ „ Greiz-Brunner Privatbahn.

†) Unter den Einkünften, welche die Bedeutung der Stationen an der gemeinen Fracht-Elevation charakterisiren sollen, sind nicht nur die Einnahmen der Stationen für den abgehenden Verkehr, sondern auch die entsprechenden Einnahmen aus dem diesseits Ankommenden zu rechnen.

Es ist hier ganz unser Rechnungsjahr geblieben.

ABSCHNITT IV.

D III.

Specieller Nachweis

DER

DIRECTEN VERKEHRE

BEI DER

GÜTERFREQUENZ.

1. Auf den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.
   b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   c. Greiz-Brunner Eisenbahn.
   d. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Es sind

Ordnungsnummer.	im directen Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar: *)	via	Eilgüter. Versand.	Eilgüter. Empfang.	Normalfrachtgüter. Versand.	Normalfrachtgüter. Empfang.
			Centner.			
						1. Staats-
1.	im Norddeutsch-Galizisch-Rumänischen Verbande	Gerlitz	400,—	43,—	4 190,—	258,—
2.	im Sächsisch-Russisch-Polnischen Verbande	Gerlitz	100,—	43,—	1 840,—	273,—
3.	im Schlesisch-Sächsisch-Thüringischen Verbande	Gerlitz	22 773,—	9 154,—	144 340,—	34 805,—
4.	mit Cüstrin u. Frankfurt a. O. (im Cüstrin-Frankfurt a. O.-Böhmischen Verb.)	Gerlitz	—	—	—	—
5.	mit Berlin und Grossa (Berlin-Görlitzer Bahn)	Gerlitz	4 109,—	360,—	24 287,—	4 513,—
6.	mit der Berlin-Stettiner, Berlin-Hamburger u. Lübeck-Büchener Bahn (im Norddeutsch-Oesterreichischen Verbande)	Gerlitz	1 380,—	1 408,—	16 710,—	6 938,—
7.	im Sächsisch-Posener Verbande	Breslau-Sandst.	20,—	2 001,—	279,—	4 428,—
		Riesa	2 296,—	1 629,—	9 356,—	30 191,—
8.	im Verbande mit Stettin	Breslau-Sandst.	25,—	36,—	699,—	154,—
		Riesa	423,—	313,—	2 044,—	1 905,—
		Leipzig	638,—	149,—	5 794,—	4 647,—
9.	im Verbande Löbau-Zittau-Reichenberg und Berlin	Breslau-Sandst.	214,—	628,—	336,—	5 250,—
10.	mit der Berlin-Anhaltischen, Berlin-Hamburger und Leipzig-Dresdner Bahn (Stationsverkehr)	Breslau-Sandst.	—	—	—	—
11.	mit der Berlin-Anhaltischen Bahn	Breslau-Sandst.	—	—	—	—
		Riesa	9 400,—	7 660,—	43 063,—	27 882,—
		Leipzig	16 751,—	3 238,—	72 118,—	40 394,—
12.	mit der Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Cassler Zweig- u. Magdeburg-Halberstädter Bahn	Breslau-Sandst.	1 022,—	1 020,—	7 397,—	5 496,—
13.	im Verbande Löbau-Zittau-Reichenberg und Hamburg	Breslau-Sandst.	72,—	107,—	4 159,—	390,—
14.	im Verbande Bodenbach und Hamburg	Breslau-Sandst.	643,—	150,—	25 729,—	9 290,—
15.	mit Hamburg und Lübeck	Breslau-Sandst.	—	—	—	—
		Riesa	92,—	2 333,—	321,—	7 693,—
16.	mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn, den Hannoverschen Staats- und Braunschweigischen Bahnen	Breslau-Sandst.	1 057,—	1 574,—	22 943,—	6 671,—
17.	mit den Hannoverschen Staatsbahnen (im Norddeutsch-Oesterr. Verb.)	Breslau-Sandst.	—	—	2 340,—	2 812,—
18.	mit der Thüringischen Bahn	Breslau-Sandst.	638,—	2 178,—	4 817,—	7 755,—
19.	im Rheinisch-Thüringischen und Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischen Verbande	Breslau-Sandst.	1 143,—	3 603,—	9 591,—	18 994,—
		Leipzig	3 131,—	4 038,—	10 453,—	16 514,—
		Gössnitz	1 141,—	1 594,—	5 162,—	5 284,—
20.	im Sächsisch-Rheinischen Verbande	Breslau-Sandst.	69,—	382,—	1 711,—	1 307,—
		Leipzig	1 941,—	273,—	2 755,—	1 962,—
		Gössnitz	—	1,—	—	—
21.	im Rheinisch-Mitteldeutschen Verbande	Breslau-Sandst.	136,—	178,—	3 081,—	2 043,—
		Leipzig	645,—	269,—	3 623,—	2 165,—
22.	im Mitteldeutschen Verbande	Breslau-Sandst.	715,—	536,—	7 948,—	6 414,—
		Leipzig	260,—	325,—	810,—	4 235,—

*) Am Schlusse der Tabelle Dv. sind die an den einzelnen Verkehren gebildeten Bahnen verzeichnet.

befördert worden:

Güter in ermässigter Fracht. Nach den Centnerfrachtsätzen. Versand.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Centnerfrachtsätzen. Empfang.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Wagenladungsfrachtsätzen. Versand.	Güter in ermässigter Fracht. Nach den Wagenladungsfrachtsätzen. Empfang.	Güter in vereinbarter Fracht. Versand.	Güter in vereinbarter Fracht. Empfang.	Summe. Versand. Centner.	Summe. Versand. Frachtbetrag. Thlr.	Summe. Versand. Frachtbetrag. Sgr.	Summe. Empfang. Centner.	Summe. Empfang. Frachtbetrag. Thlr.	Summe. Empfang. Frachtbetrag. Sgr.	Ordnungsnummer.
Centner.												
Eisenbahnen.												
4 349,—	47 590,—	—	—	—	—	8 951,—	2 000	28,—	47 911,—	4 918	13,—	1
5 943,—	9 844,—	100,—	—	—	—	6 015,—	1 132	18,—	10 190,—	910	1,—	2
351 476,—	1 312 155,—	139 944,—	2 544 567,—	153,—	236,—	717 770,—	154 718	—	3 821 022,—	389 583	13,—	3
—	11 630,—	—	—	—	—	—	—	—	11 630,—	478	22,—	11
118 858,—	100 382,—	55 575,—	—	49,—	43,—	264 740,—	14 620	13,—	105 884,—	7 211	19,—	—
91 210,—	370 546,—	—	4 600,—	—	—	69 307,—	9 949	19,—	383 572,—	32 030	2,—	12
2 313,—	13 602,—	800,—	—	—	—	3 413,—	257	29,—	22 237,—	2 132	21,—	24
40 123,—	140 475,—	640,—	8 415,—	—	—	90 326,—	6 065	10,—	176 708,—	18 500	—	
4 798,—	32 242,—	8 100,—	5 401,—	—	—	11 445,—	495	4,—	37 835,—	2 494	26,—	
30 039,—	209 242,—	—	77 801,—	—	—	38 127,—	2 990	20,—	289 443,—	57 030	13,—	—
16 016,—	245 636,—	—	43 200,—	—	—	39 430,—	4 100	13,—	306 624,—	83 177	10,—	
2 011,—	10 490,—	—	—	—	—	3 366,—	408	14,—	14 349,—	1 241	5,—	—
2 305,—	—	446 424,—	—	—	—	450 729,—	19 219	13,—	—	—	—	—
6 460,—	—	193 000,—	—	—	—	199 468,—	8 257	27,—	—	—	—	—
214 050,—	324 381,—	39 000,—	12 000,—	—	—	305 558,—	34 042	27,—	401 848,—	28 793	15,—	—
150 325,—	345 415,—	352 100,—	16 325,—	25,—	—	391 300,—	48 413	29,—	640 115,—	71 649	7,—	
97 450,—	95 613,—	4 200,—	40 430,—	—	—	103 063,—	7 668	28,—	143 607,—	11 881	16,—	—
8 933,—	9 836,—	—	—	—	—	11 733,—	1 248	5,—	10 354,—	852	7,—	—
2 038,—	12 273,—	—	—	—	—	38 321,—	4 243	12,—	21 720,—	2 755	3,—	—
—	3 097,—	—	46 895,—	—	—	—	—	—	50 986,—	1 807	7,—	—
1 133,—	73 336,—	—	—	—	—	1 706,—	131	11,—	80 563,—	7 984	23,—	
35 619,—	108 434,—	7 801,—	17 200,—	—	—	67 321,—	6 770	23,—	133 880,—	13 487	5,—	—
—	33 035,—	—	—	—	—	2 340,—	346	14,—	35 476,—	4 223	13,—	29
10 007,—	33 222,—	1 300,—	98 326,—	—	—	26 674,—	3 444	10,—	131 964,—	8 343	23,—	—
14 031,—	409 142,—	—	18 400,—	—	—	34 566,—	4 080	10,—	450 136,—	35 187	23,—	
51 684,—	264 169,—	—	400,—	—	—	68 268,—	8 400	24,—	285 493,—	26 274	5,—	21
13 418,—	38 032,—	—	—	—	—	21 733,—	1 702	9,—	44 891,—	3 314	25,—	
1 717,—	8 402,—	—	7 600,—	—	—	3 490,—	738	19,—	17 702,—	1 800	13,—	
6 839,—	20 296,—	600,—	5 500,—	—	—	11 236,—	1 604	18,—	27 454,—	3 443	22,—	—
—	110,—	—	—	—	—	—	—	—	112,—	5	25,—	
6 276,—	15 577,—	—	29 800,—	—	—	8 506,—	1 340	22,—	47 508,—	3 657	21,—	—
8 325,—	9 713,—	—	19 000,—	—	—	10 695,—	1 617	26,—	31 147,—	2 509	28,—	
12 111,—	52 606,—	500,—	5 600,—	—	1 264,—	20 975,—	2 613	24,—	64 721,—	7 280	5,—	—
6 480,—	57 964,—	12 600,—	15 800,—	—	—	20 301,—	1 394	9,—	78 544,—	6 363	26,—	

Es sind

Ordnungsnummer.	im directen Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar:	via	Eilgüter. Versand.	Eilgüter. Empfang.	Normalfrachtgüter. Versand.	Normalfrachtgüter. Empfang.
			Centner.			
23.	im Sächsisch-Westfälischen Verbande (via Holmsiöden)	Dresden-Neustadt	245,0	119,0	8 098,0	404,0
		Leipzig	1 454,0	848,0	6 331,0	2 476,0
24.	im Deutsch-Belgischen und Deutsch-Belgisch-Französischen Verbande (via Düsseldorf-Mastricht)	Dresden-Neustadt	—	—	1 005,0	350,0
		Leipzig	—	0,0	91,0	5,0
25.	im Deutsch-Belgischen und Deutsch-Belgisch-Französischen Verbande (via Herbesthal)	Dresden-Neustadt	36,0	7,0	474,0	48,0
		Leipzig	—	5,0	58,0	47,0
26.	im Deutsch-Belgischen und Deutsch-Belgisch-Französischen Verbande (via Birzberg)	Dresden-Neustadt	34,0	25,0	408,0	68,0
		Leipzig	—	36,0	105,0	77,0
27.	im Deutsch-Belgischen und Deutsch-Belgisch-Französischen Verbande (mit Belgien)	Dresden-Neustadt	—	—	335,0	62,0
		Leipzig	—	17,0	79,0	77,0
28.	im Deutsch-Belgischen und Deutsch-Belgisch-Französischen Verbande (via Giessen-Deutz)	Dresden-Neustadt	5,0	11,0	174,0	93,0
		Leipzig	4,0	—	66,0	19,0
29.	im Sächsisch-Ostdeutschen Verbande	Riesa	860,0	164,0	2 256,0	1 347,0
		Leipzig	364,0	115,0	4 936,0	376,0
30.	im Sächsisch-Polnischen Verbande	Riesa	213,0	2,0	144,0	13,0
		Leipzig	9,0	37,0	133,0	23,0
31.	im Sächsisch-Russischen Verbande	Riesa	36,0	1,0	136,0	30,0
		Leipzig	8,0	13,0	213,0	30,0
32.	mit der Halle-Sorau-Gubener Bahn (Steinkohlenverkehr)	Riesa	—	—	—	—
		Leipzig	—	—	—	—
33.	mit der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn (Steinkohlenverkehr)	Riesa	—	—	—	—
		Leipzig	—	—	—	—
34.	mit der Thüringischen Bahn	Riesa	—	—	—	—
		Bitterfeld	—	—	—	—
		Leipzig	890,0	1 078,0	3 056,0	3 515,0
		Eisenberg	681,0	153,0	3 508,0	1 172,0
		Gesamt	5 681,0	3 013,0	7 756,0	40 290,0
35.	mit Hamburg	Bitterfeld	—	17,0	—	60,0
		Leipzig	18 780,0	2 861,0	64 873,0	18 361,0
36.	mit Lübeck	Bitterfeld	—	—	—	0,0
		Leipzig	2 367,0	307,0	9 135,0	684,0
37.	mit der Magdeburg-Leipziger resp. Halle-Cassler Zweig- und Magdeburg-Halberstädter Bahn (Salzverkehr)	Bitterfeld	—	—	—	—
		Leipzig	—	—	—	—
38.	mit der Magdeburg-Leipziger resp. Halle-Cassler Zweig- und Magdeburg-Halberstädter Bahn	Bitterfeld	176,0	83,0	1 002,0	438,0
		Leipzig	5 847,0	4 119,0	29 797,0	56 707,0
39.	mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn, den Hannoverschen Staats- und Braunschweigschen Bahnen	Bitterfeld	147,0	327,0	1 398,0	311,0
		Leipzig	13 037,0	5 868,0	84 615,0	38 147,0
40.	mit der Nordhausen-Erfurter Bahn (Steinkohlenverkehr)	Leipzig	—	—	—	—
		Eisenberg	—	—	—	—
		Gesamt	—	—	—	—

befördert worden:

Ordnungsnummer.	via	Güter in ermäßigter Fracht. Nach den Centnerfrachtsätzen. Versand.	Nach den Centnerfrachtsätzen. Empfang.	Nach den Wagenladungsfrachtsätzen. Versand.	Nach den Wagenladungsfrachtsätzen. Empfang.	Güter in vereinbarter Fracht. Versand.	Güter in vereinbarter Fracht. Empfang.	Summe. Versand. Centner.	Versand. Frachtbetrag. Thlr.	Versand. Frachtbetrag. Sgr.	Empfang. Centner.	Empfang. Frachtbetrag. Thlr.	Empfang. Frachtbetrag. Sgr.	Dem gleichen Verbande wurden aus Grund gelegentlicher in Frch. Trfr. Summe.
		Centner.												
23.	Dresden-Neustadt	4 915,0	16 720,0	—	29 600,0	—	—	13 100,0	2 962	25,0	46 954,0	1 490	2,0	—
	Leipzig	19 076,0	94 946,0	40 400,0	28 400,0	—	—	65 202,0	5 580	2,0	137 671,0	11 954	0,0	
24.	Dresden-Neustadt	3 955,0	154,0	—	—	—	—	4 903,0	443	2,0	154,0	57	10,0	—
	Leipzig	2,0	—	—	—	—	—	94,0	16	23,0	8,0	1	24,0	
25.	Dresden-Neustadt	1 191,0	38,0	—	—	—	—	2 101,0	320	3,0	114,0	19	21,0	—
	Leipzig	16,0	11,0	—	—	—	—	54,0	8	21,0	61,0	9	22,0	
26.	Dresden-Neustadt	500,0	26,0	—	—	—	—	903,0	119	29,0	125,0	29	2,0	—
	Leipzig	155,0	71,0	—	—	—	—	221,0	28	13,0	187,0	34	19,0	
27.	Dresden-Neustadt	930,0	12,0	—	—	—	—	1 285,0	126	7,0	76,0	11	8,0	—
	Leipzig	591,0	303,0	—	—	—	—	677,0	89	4,0	894,0	131	2,0	
28.	Dresden-Neustadt	6,0	—	—	—	—	—	186,0	30	4,0	95,0	7	9,0	—
	Leipzig	—	5,0	—	—	—	—	71,0	13	4,0	17,0	2	20,0	
29.	Riesa	10 183,0	15 695,0	—	—	—	—	13 279,0	1 717	7,0	16 508,0	6 850	14,0	—
	Leipzig	2 848,0	10 425,0	—	—	—	—	8 150,0	2 033	5,0	10 917,0	2 107	14,0	
30.	Riesa	9 325,0	—	—	—	—	—	9 687,0	833	21,0	13,0	0	10,0	—
	Leipzig	8 174,0	860,0	—	—	—	—	8 317,0	1 030	25,0	370,0	203	3,0	
31.	Riesa	6 417,0	8 430,0	—	—	—	—	6 589,0	426	16,0	8 911,0	1 259	11,0	—
	Leipzig	4,0	8 888,0	—	—	—	—	257,0	32	27,0	9 091,0	1 549	21,0	
32.	Riesa	—	—	600,0	—	—	—	600,0	33	30,0	—	—	—	—
	Leipzig	—	—	204 800,0	—	—	—	204 800,0	10 567	12,0	—	—	—	
33.	Riesa	—	—	2 800,0	—	—	—	2 800,0	76	18,0	—	—	—	—
	Leipzig	—	—	188 800,0	—	—	—	188 800,0	9 712	8,0	—	—	—	
34.	Riesa	—	—	—	100,0	—	—	—	—	—	200,0	1	—	
	Bitterfeld	—	—	—	7 000,0	—	—	—	—	—	7 000,0	121	1,0	
	Leipzig	14 500,0	27 020,0	355 840,0	130 351,0	—	—	404 267,0	20 058	27,0	164 974,0	11 749	13,0	—
	Eisenberg	17 321,0	14 245,0	412 840,0	24 701,0	—	—	434 101,0	16 417	15,0	40 541,0	2 716	22,0	
	Gesamt	48 931,0	175 972,0	1 170 500,0	695 376,0	—	—	1 229 205,0	37 092	29,0	915 652,0	44 109	5,0	
35.	Bitterfeld	—	2 820,0	—	—	—	—	—	—	—	2 888,0	107	22,0	—
	Leipzig	18 780,0	347 428,0	—	38 888,0	—	—	169 949,0	36 533	7,0	408 725,0	53 521	18,0	
36.	Bitterfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505,0	13	28,0	—
	Leipzig	25 115,0	30 918,0	—	800,0	—	—	36 548,0	6 400	12,0	32 440,0	3 103	23,0	
37.	Bitterfeld	—	—	—	1 200,0	—	—	—	—	—	1 200,0	13	15,0	—
	Leipzig	—	7 137,0	—	59 348,0	—	—	—	—	—	60 485,0	5 397	22,0	
38.	Bitterfeld	4 412,0	6 731,0	—	100,0	—	—	8 350,0	211	18,0	7 805,0	223	16,0	—
	Leipzig	250 044,0	750 796,0	737 014,0	13 793,0	174,0	317,0	1 012 873,0	81 100	12,0	813 436,0	85 999	11,0	
39.	Bitterfeld	2 018,0	18 867,0	—	2 200,0	—	—	4 064,0	133	0,0	21 796,0	567	0,0	—
	Leipzig	121 348,0	843 296,0	1 983 490,0	64 872,0	30,0	272,0	2 209 550,0	142 730	26,0	922 426,0	119 483	0,0	
40.	Leipzig	—	—	44 500,0	—	—	—	44 500,0	2 259	24,0	—	—	—	—
	Eisenberg	—	—	39 300,0	—	—	—	39 300,0	1 364	2,0	—	—	—	
	Gesamt	—	—	43 440,0	—	—	—	43 440,0	1 130	29,0	—	—	—	

Es sind befördert worden:

Ordnungsnummer.	im directen Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar:	via	Eilgüter. Versand.	Eilgüter. Empfang.	Normalfrachtgüter. Versand.	Normalfrachtgüter. Empfang.	Güter in ermässigter Fracht. Nach der Centnerfrachtsätzen. Versand.	Güter in ermässigter Fracht. Nach der Centnerfrachtsätzen. Empfang.	Güter in ermässigter Fracht. Nach der Wagenladungsfrachtsätzen. Versand.	Güter in ermässigter Fracht. Nach der Wagenladungsfrachtsätzen. Empfang.	Güter in vereinbarter Fracht. Versand.	Güter in vereinbarter Fracht. Empfang.	Summe. Versand. Centner.	Summe. Versand. Frachtbetrag. Thlr.	Summe. Versand. Frachtbetrag. Ngr.	Summe. Empfang. Centner.	Summe. Empfang. Frachtbetrag. Thlr.	Summe. Empfang. Frachtbetrag. Ngr.	Von obigen Versandt gehen durch die Direct. gegenverkehre in Abz. D IV. Nummer
			Centner.																
41.	mit der Werrabahn (Steinkohlenverkehr)	Bd	—	—	—	—	—	—	470 190,0	—	—	—	416 180,0	26 650	18,0	—	—	—	—
42.	mit der Luxemburger Wilhelms-Bahn (Roheisenverkehr)	Bd	—	—	—	—	—	18 200,0	—	—	—	—	—	—	—	18 200,0	2 184	0,0	—
43.	im Saarbrücker-Sächsischen Verbande	Bd	294,0	61,0	1 392,0	448,0	8 645,0	14 625,0	—	300,0	—	—	10 850,0	2 024	9,0	13 342,0	1 869	2,0	6
44.	im Sächsisch-Pfälzischen Verbande	Bd	357,0	391,0	3 400,0	2 342,0	18 415,0	35 930,0	—	407,0	—	—	22 434,0	4 019	4,0	39 091,0	6 103	8,0	6
45.	im Sächsisch-Hessischen Verbande	Bd	1 382,0	1 790,0	30 474,0	13 913,0	27 271,0	65 388,0	25 667,0	2 704,0	0,0	126,0	72 896,0	16 459	14,0	81 097,0	13 435	13,0	—
46.	im Sächsisch-Badischen Verbande	Bd	4 366,0	6 841,0	32 254,0	38 839,0	127 001,0	128 636,0	10 617,0	3 445,0	—	—	166 220,0	37 052	6,0	179 866,0	46 216	13,0	9
47.	im Sächsisch-Württembergischen Verbande	Bd	2 870,0	2 261,0	22 651,0	46 581,0	61 726,0	28 083,0	370 490,0	—	—	—	457 938,0	41 230	26,0	76 926,0	25 189	13,0	—
		Epr	1 356,0	1 004,0	9 916,0	6 909,0	12 304,0	13 619,0	—	—	—	—	33 578,0	8 188	12,0	13 381,0	6 462	27,0	
48.	mit den Bayerischen Staatsbahnen	Bd	22 356,0	19 430,0	92 816,0	63 014,0	312 849,0	941 365,0	3 733 328,0	131 750,0	—	—	4 103 442,0	225 744	12,0	1 143 586,0	218 882	26,0	—
49.	mit den Bayerischen Ostbahnen	Bd	—	1,0	—	10,0	—	60,0	—	—	—	—	—	—	—	71,0	5	22,0	—
		Epr	8 916,0	3 855,0	26 541,0	19,432,0	140 042,0	819 803,0	765 056,0	19 816,0	—	—	954 144,0	118 503	5,0	844 625,0	121 254	26,0	
50.	mit der Schweiz (via Rorschach und Romanshorn)	Bd	3 347,0	9 034,0	11 834,0	13 033,0	27 035,0	11 541,0	1 611,0	199,0	—	—	43 719,0	8 445	10,0	35 427,0	10 344	12,0	—
		Epr	342,0	725,0	4 202,0	2 461,0	2 989,0	675,0	2 346,0	—	—	—	11 180,0	2 889	6,0	3 601,0	1 141	18,0	
51.	mit den Bodenseufrachtstationen (im Magdeburg-Bayerischen Verbande)	Bd	38,0	163,0	224,0	485,0	666,0	1 129,0	—	—	—	—	936,0	231	16,0	1 778,0	409	7,0	31
52.	im Sächsisch-Tyroler Verbande	Bd	104,0	133,0	355,0	109,0	799,0	1 564,0	—	—	—	—	1 249,0	240	2,0	1 896,0	429	18,0	—
		Epr	416,0	117,0	762,0	88,0	1 074,0	2 545,0	400,0	—	—	—	2 052,0	889	27,0	3 755,0	775	5,0	
53.	mit der Oesterreichischen Südbahn (Station Triest)	Bd	37,0	35,0	621,0	300,0	36,0	2 990,0	—	—	—	—	303,0	147	6,0	3 423,0	600	15,0	22
		Epr	178,0	42,0	2 155,0	1 176,0	1 129,0	10 856,0	—	—	—	—	3 443,0	971	20,0	12 014,0	2 543	10,0	
54.	im Deutsch-Italienischen Verbande	Bd	488,0	730,0	5 470,0	1 390,0	4 143,0	17 585,0	—	8 280,0	—	—	10 102,0	5 101	17,0	27 988,0	3 438	20,0	29
		Epr	1 433,0	1 235,0	6 706,0	1 735,0	10 943,0	30 621,4	—	11 390,0	—	—	13 092,0	5 855	10,0	50 966,0	11 084	28,0	
55.	mit den Bayerischen Staatsbahnen	Epr	465,0	85,0	1 949,0	235,0	4 129,0	2 247,0	7 030,0	—	—	—	14 190,0	2 052	—	7 588,0	1 137	16,0	—
56.	mit der Kaiserin Elisabeth Bahn	Epr	813,0	2 084,0	19 208,0	1 415,0	23 301,0	7 894,0	—	400,0	—	—	43 462,0	10 003	28,0	19 582,0	3 513	24,0	—
57.	mit der Kaiser Franz-Josef-Bahn	Epr	2 080,0	1 012,0	11 144,0	2 469,0	74 266,0	63 903,0	17 400,0	413 472,0	—	—	165 815,0	19 070	12,0	483 377,0	60 846	3,0	—
58.	mit der Böhmischen Westbahn	Epr	101,0	22,0	1 018,0	367,0	5 174,0	1 824,0	3 935,0	73 435,0	—	—	10 110,0	1 208	8,0	75 626,0	9 003	9,0	—
59.	mit der Buschtěhrader, Aussig-Teplitzer und Dux-Bodenbacher Bahn	Frankenthal	9,0	7,0	72,0	419,0	2 696,0	2 601,0	43 507,0	738 647,0	—	—	46 088,0	3 690	14,0	743 873,0	39 476	29,0	40
		Wiesbaden	51,0	33,0	239,0	364,0	3 628,0	14 338,0	12 936,0	935 597,0	—	—	16 529,0	1 287	18,0	950 122,0	38 735	21,0	
		Bodenbach	32,0	1,0	51,0	21,0	1 077,0	390,0	—	—	—	—	1 742,0	185	12,0	413,0	33	22,0	
60.	mit den Oesterreichischen Staatsbahnen und der Aussig-Teplitzer Bahn (Braunkohlenverkehr)	Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	600,0	—	—	—	—	—	600,0	43	7,0	40
		Wiesbaden	—	—	—	—	—	—	—	133 030,0	—	—	—	—	—	133 030,0	3 060	18,0	
		Bodenbach	—	—	—	—	—	—	—	2 990 399,0	—	—	—	—	—	2 990 399,0	274 399	9,0	
		Reichenbach-Dresden-Sächs.-Baier.	—	—	—	—	—	—	—	49 350,0	—	—	—	—	—	49 350,0	4 287	13,0	
		Reichenbach-Dresden-Sächs.-Böhm.	—	—	—	—	—	—	—	76 445,0	—	—	—	—	—	76 445,0	3 921	6,0	
		Bodenbach	—	—	—	—	—	—	—	10 550,0	—	—	—	—	—	10 550,0	357	8,0	
		Warnsdorf	—	—	—	—	—	—	—	151 965,0	—	—	—	—	—	151 965,0	2 474	4,0	

Es sind

Ordnungsnummer.	im directen Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar:	via	Eilgüter. Versand.	Eilgüter. Empfang.	Normalfrachtgüter. Versand.	Normalfrachtgüter. Empfang.
			Centner.			
61.	mit der Dux-Bodenbacher Bahn (Braunkohlenverkehr)	Kopitz	—	—	—	—
		Brüsdorf	—	—	—	—
		Brüsdorf-Brüx-Saal.-Saus	—	—	—	—
		Brüsdorf-Brüx-Saal.-Böhm	—	—	—	—
		Hertsch	—	—	—	—
		Kamaiel	—	—	—	—
62.	mit der Kaiser Franz-Josef-Bahn	Brüsdorf	85,0	31,0	687,0	381,0
63.	mit der Dux-Bodenbacher Bahn (Kalkverkehr)	Brüsdorf	—	—	—	—
64.	mit der Dux-Bodenbacher Bahn, den Oesterreichischen Staatsbahnen, der Aussig-Teplitzer, Kaiser Ferdinands-Nord- und Theiss-Bahn	Brüsdorf	8 902,0	8 627,0	28 175,0	60 573,0
		Kamaiel	—	—	—	—
65.	mit der Böhmischen Nordbahn	Brüsdorf	1 047,0	978,0	3 204,0	3 013,0
		Hertsch	131,0	527,0	678,0	884,0
		Kamaiel	913,0	573,0	1 709,0	1 049,0
66.	mit der Süd-Norddeutschen Verbindungs- und Oesterreichischen Nord-Westbahn (Flachs-, Hanf-, Werg- und Zuckerverkehr)	Litze	—	—	—	36,0
67.	mit der Süd-Norddeutschen Verbindungs- u. Oesterr. Nord-Westbahn	Litze	74,0	139,0	445,0	1 093,0
68.	mit der Leipzig-Dresdner Bahn	Brüsdorf-Saalfeld	13 190,0	4 442,0	66 335,0	30 504,0
		Riesa	1 492,0	1 054,0	1 987,0	2 926,0
		Böhlen	7 440,0	9 810,0	37 863,0	29 935,0
		Leipzig	8,0	138,0	5,0	235,0
69.	mit der Leipzig-Dresdner Bahn (nur zwischen den Stationen Bodenbach und Leipzig)	Brüsdorf-Saalfeld	—	89,0	8 695,0	10 020,0
70.	mit der Gössnitz-Geraer Bahn	Gössnitz	11 024,0	9 385,0	37 850,0	56 305,0
71.	mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	Altenburg	2 966,0	2 609,0	15 880,0	29 874,0
72.	mit der Greiz-Brunner Bahn	Brunnen	9 239,0	7 219,0	19 419,0	20 117,0
73.	mit der Zittau-Reichenberger Bahn	Zittau	2 938,0	4 866,0	24 244,0	18 616,0
74.	zwischen eigenen Staatsbahnstationen (im Verkehre mit der Leipzig-Dresdner Bahn (Steinkohlentransporte))	Brüsdorf-Saalfeld auf Saus	—	—	—	—
		Brüsdorf-Saalfeld auf Böhm.	—	—	—	—
75.	zwischen eigenen Staatsbahnstationen (im Steinverkehre mit der Leipzig-Dresdner, Berlin-Anhaltischen Bahn etc.)	Brüsdorf-Saalfeld auf Böhm.	—	—	—	—
		Summe	133 417,0	174 190,0	1 225 979,0	896 282,0
	Hierüber: Verbindungsbahnfracht für im directen Verkehre bei der Station Leipzig ein- und ausgegangene und dasselbst umkartirte Transporte	—	—	—	—	—
	Totalsumme	—	—	—	—	—

befördert worden:

Ordnungsnummer.	Güter in ermässigter Fracht. Nach dem Centnerfrachttarifen. Versand.	Centnerfrachttarifen. Empfang.	Wagenladungsfrachttarifen. Versand.	Wagenladungsfrachttarifen. Empfang.	Güter in vereinbarter Fracht. Versand.	Vereinbarter Fracht. Empfang.	Summe. Versand. Centner.	Versand. Frachtbetrag. Thlr.	Versand. Frachtbetrag. Ngr.	Empfang. Centner.	Empfang. Frachtbetrag. Thlr.	Empfang. Frachtbetrag. Ngr.	Zum direkten Verkehre gehörige Strecken Kilom. Dim. Pfennige
	Centner.												
61.	—	—	—	5 920,0	—	—	—	—	—	5 920,0	232	14,0	45
	—	—	—	602 323,0	—	—	—	—	—	602 323,0	46 992	1,0	
	—	—	—	19 190,0	—	—	—	—	—	19 190,0	912	4,0	
	—	—	—	19 200,0	—	—	—	—	—	19 200,0	933	17,0	
	—	—	—	19 420,0	—	—	—	—	—	19 420,0	467	8,0	
	—	—	—	52 501,0	—	—	—	—	—	52 501,0	873	15,0	
62.	1 470,0	20 416,0	200,0	—	—	—	2 453,0	210	28,0	20 832,0	1 468	15,0	—
63.	—	—	—	3 000,0	—	—	—	—	—	3 000,0	150	14,0	—
64.	743 789,0	1 044 540,0	46 307,0	134 734,0	—	—	840 173,0	52 724	26,0	1 346 764,0	80 992	25,0	—
	—	—	—	9 400,0	—	—	—	—	—	9 400,0	164	5,0	
65.	32 094,0	31 388,0	12 809,0	1 505,0	80,0	120,0	54 243,0	4 730	1,0	47 507,0	3 557	29,0	—
	33 644,0	4 597,0	3 813,0	300,0	—	—	40 454,0	1 445	22,0	5 909,0	328	28,0	
	66 135,0	23 436,0	4 798,0	2 400,0	93,0	42,0	69 951,0	4 470	2,0	28 202,0	1 580	17,0	
66.	8 113,0	833,0	—	—	—	—	9 113,0	452	—	833,0	36	19,0	—
67.	96 038,0	308 519,0	12 563,0	41 915,0	—	—	99 161,0	10 479	25,0	349 606,0	30 115	21,0	29
68.	60 744,0	43 434,0	1 357 032,0	85 300,0	980,0	480,0	1 478 779,0	47 240	10,0	147 211,0	15 071	26,0	25
	22 173,0	22 904,0	124 840,0	69 300,0	300,0	100,0	152 773,0	7 436	14,0	96 267,0	2 952	14,0	
	112 230,0	117 870,0	265 100,0	17 932,0	800,0	230,0	423 456,0	18 738	6,0	171 811,0	9 196	25,0	
	38,0	1 254,0	118 480,0	100,0	—	0,0	118 493,0	7 355	9,0	1 940,0	107	9,0	
69.	1 409,0	8 839,0	—	—	—	—	10 104,0	1 450	20,0	10 950,0	2 209	19,0	18
70.	229 775,0	190 040,0	1 321 930,0	61 600,0	3 216,0	325,0	1 554 873,0	60 669	18,0	167 702,0	25 114	3,0	—
71.	243 944,0	99 518,0	299 984,0	2 686 810,0	1 136,0	360,0	553 922,0	29 410	27,0	2 816 660,0	79 256	21,0	—
72.	133 178,0	24 472,0	604 900,0	47 000,0	43,0	—	704 780,0	20 478	14,0	88 408,0	7 821	10,0	—
73.	330 030,0	173 613,0	24 300,0	68 610,0	390,0	707,0	311 783,0	54 497	21,0	386 453,0	18 028	16,0	—
74.	—	—	213 000,0	—	—	—	213 000,0	6 433	3,0	—	—	—	25
	—	—	24 700,0	—	—	—	24 700,0	618	29,0	—	—	—	
75.	137,0	—	12 462,0	—	—	—	12 599,0	509	25,0	—	—	—	—
	4 879 715,0	11 735 422,0	14 413 044,0	17 383 187,0	7 242,0	5 215,0	22 708 418,0	1 698 396	20,0	30 174 238,0	2 394 051	1,0	
	—	—	—	—	—	—	11 239 Thlr. 0,0 Ngr.						
	—	—	—	—	—	—	22 934 644,0 Ctr. 2 983 694 Thlr. 21,0 Ngr.						

Es sind

Ordnungsnummer.	im directen Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar:	via	Eilgüter. Versand.	Eilgüter. Empfang.	Normalfrachtgüter. Versand.	Normalfrachtgüter. Empfang.
			Centner.			
	2. Von der Staatsverwaltung a) Gössnitz-Gera:					
1.	im Schlesisch-Sächsisch-Thüringischen Verbande	Gössnitz und Gera	317,s	68,s	1 053,s	1 726,s
2.	im Verbande mit Stettin	Gössnitz und Leipzig	12,s	4,s	23,s	51,s
3.	mit der Berlin-Anhaltischen Bahn	Gössnitz und Leipzig	370,s	619,s	1 226,s	4 104,s
4.	mit Hamburg	Gössnitz und Leipzig	390,s	12,s	2 443,s	933,s
5.	mit Lübeck	Gössnitz und Leipzig	13,s	4,s	53,s	3,s
6.	mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn, den Hannoverschen Staats- und Braunschweigischen Bahnen	Gössnitz und Leipzig	46,s	21,s	108,s	409,s
7.	mit der Thüringischen Bahn	Gössnitz und Leipzig	—	—	—	—
		Gera	874,s	1 313,s	1 576,s	3 962,s
8.	mit der Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Cassler Zweig- und Magdeburg-Halberstädter Bahn	Gössnitz und Leipzig	49,s	63,s	264,s	559,s
9.	im Saarbrücker-Sächsischen Verbande	Gössnitz und Bd	3,s	—	35,s	—
10.	im Sächsisch-Pfälzischen Verbande	Gössnitz und Bd	32,s	223,s	85,s	15,s
11.	im Sächsisch-Hessischen Verbande	Gössnitz und Bd	46,s	24,s	232,s	184,s
12.	im Sächsisch-Badischen Verbande	Gössnitz und Bd	150,s	143,s	1 157,s	586,s
13.	im Sächsisch-Württembergischen Verbande	Gössnitz und Bd	130,s	36,s	333,s	312,s
		Gössnitz und Epr	114,s	18,s	594,s	91,s
14.	mit den Bayerischen Staatsbahnen	Gössnitz und Bd	519,s	806,s	2 690,s	2 856,s
15.	mit der Schweiz (v/a Rorschach und Romanshorn)	Gössnitz und Bd	25,s	38,s	108,s	115,s
		Gössnitz und Epr	6,s	—	48,s	243,s
16.	im Sächsisch-Tyroler Verbande	Gössnitz und Bd	4,s	0,s	35,s	—
		Gössnitz und Epr	2,s	0,s	31,s	—
17.	mit den Bayerischen Staatsbahnen	Gössnitz und Epr	26,s	—	84,s	0,s
18.	mit den Bayerischen Ostbahnen	Gössnitz und Epr	247,s	153,s	1 390,s	271,s
19.	mit der Kaiserin Elisabeth-Bahn	Gössnitz und Epr	17,s	36,s	34,s	81,s
20.	mit der Kaiser Franz-Josef-Bahn	Gössnitz und Epr	836,s	51,s	810,s	292,s
21.	mit der Böhmischen Westbahn	Gössnitz und Epr	36,s	—	68,s	33,s
22.	mit der Buschtöhrader, Aussig-Teplitzer und Dux-Bodenbacher Bahn	Gössnitz und Franzensbad	1,s	1,s	6,s	—
		Gössnitz und Voigtl	1,s	—	1,s	—
23.	mit den Oesterreichischen Staatsbahnen und der Aussig-Teplitzer Bahn (Braunkohlenverkehr)	Gössnitz und Karpert	—	—	—	—
		Gössnitz und Bodenbach	—	—	—	—
24.	mit der Dux-Bodenbacher Bahn (Braunkohlenverkehr)	Gössnitz und Bodenbach	—	—	—	—
25.	mit den Sächsischen Staatsbahnen	Gössnitz	9 595,s	11 926,s	56 205,s	27 996,s
26.	mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	Gössnitz und Altenburg	62,s	114,s	202,s	173,s
27.	mit der Greiz-Brunzer Bahn	Gössnitz und Tannwald	843,s	472,s	1 093,s	[illegible]
28.	mit der Zittau-Reichenberger Bahn	Gössnitz und Zittau	34,s	13,s	206,s	67,s
		Summa	15 990,s	16 180,s	71 973,s	38 808,s

befördert worden:

Ordnungsnummer.	Güter in ermäßigter Fracht. Nach den Centnerfrachtsätzen. Versand.	Nach den Centnerfrachtsätzen. Empfang.	Nach den Wagenladungsfrachtsätzen. Versand.	Nach den Wagenladungsfrachtsätzen. Empfang.	Güter in vereinbarter Fracht. Versand.	Güter in vereinbarter Fracht. Empfang.	Summe. Versand. Centner.	Versand. Frachtbetrag. Thlr.	Versand. Frachtbetrag. Sgr.	Empfang. Centner.	Empfang. Frachtbetrag. Thlr.	Empfang. Frachtbetrag. Sgr.	Staatsgebiet, Verbande gehörig nach den Ziffern der Spalte 1 bis 28 inclusive
	Centner.												
	betriebene **Privat-Eisenbahnen.**												
	Eisenbahn.												
1.	2 901,s	4 937,s	9 458,s	32 380,s	—	—	13 145,s	452	19,s	27 170,s	980	20,s	—
2.	151,s	7 504,s	—	800,s	—	—	191,s	6	10,s	8 391,s	314	13,s	—
3.	2 106,s	23 316,s	—	—	—	—	4 105,s	180	22,s	40 022,s	1 786	21,s	—
4.	32,s	3 536,s	—	—	—	—	2 765,s	148	10,s	4 564,s	135	15,s	—
5.	36,s	3 638,s	—	—	—	—	103,s	2	19,s	3 845,s	81	25,s	—
6.	172,s	6 814,s	—	—	48,s	—	574,s	9	28,s	7 355,s	130	4,s	—
7.	—	—	—	300,s	—	—	—	—	—	301,s	2	27,s	3 u. 4
	40 142,s	50 166,s	401,s	32 287,s	—	—	42 766,s	1 014	15,s	60 971,s	2 155	27,s	
8.	1 649,s	7 609,s	100,s	—	—	—	2 083,s	60	16,s	7 612,s	213	6,s	—
9.	1,s	18,s	—	—	—	—	20,s	1	7,s	18,s	—	29,s	—
10.	76,s	2 153,s	—	—	—	—	168,s	12	24,s	2 391,s	120	3,s	—
11.	298,s	565,s	—	—	—	—	609,s	29	21,s	576,s	27	21,s	—
12.	129,s	4 036,s	—	—	—	—	3 442,s	130	18,s	4 716,s	170	20,s	
13.	398,s	267,s	—	—	—	—	1 053,s	73	23,s	631,s	50	29,s	—
	14,s	178,s	—	—	—	—	485,s	49	24,s	269,s	19	18,s	—
14.	22 847,s	30 865,s	8 400,s	—	—	—	35 364,s	1 479	12,s	34 461,s	1 271	3,s	—
15.	10,s	303,s	—	—	—	—	143,s	14	9,s	706,s	50	24,s	—
	3,s	—	—	—	—	—	55,s	5	6,s	243,s	22	24,s	—
16.	10,s	135,s	—	—	—	—	42,s	3	29,s	135,s	5	25,s	—
	—	—	—	—	—	—	34,s	3	10,s	6,s	—	3,s	—
17.	325,s	19,s	—	—	—	—	426,s	26	8,s	35,s	1	6,s	—
18.	12 573,s	4 187,s	—	—	—	—	14 011,s	624	26,s	4 913,s	270	24,s	—
19.	200,s	12,s	—	—	—	—	273,s	13	7,s	96,s	9	10,s	—
20.	735,s	4 486,s	—	402,s	—	—	2 490,s	251	25,s	5 212,s	151	15,s	—
21.	243,s	25,s	—	—	—	—	348,s	24	14,s	38,s	4	19,s	—
22.	619,s	—	—	2 601,s	—	—	627,s	34	19,s	2 601,s	91	4,s	—
	—	—	—	1 480,s	—	—	5,s	—	11,s	1 480,s	46	28,s	—
23.	—	—	—	220,s	—	—	—	—	—	220,s	6	2,s	4
	—	—	—	5 630,s	—	—	—	—	—	5 630,s	153	18,s	
24.	—	—	—	640,s	—	—	—	—	—	640,s	17	14,s	3
25.	190 040,s	220 773,s	81 600,s	1 231 820,s	523,s	3 218,s	327 702,s	14 043	20,s	1 524 473,s	51 426	2,s	—
26.	4 031,s	2 013,s	5 016,s	123 920,s	40,s	—	9 297,s	131	17,s	126 233,s	2 071	14,s	—
27.	17 839,s	1 672,s	—	1 200,s	—	—	19 796,s	1 049	3,s	1 887,s	193	15,s	—
28.	319,s	430,s	—	—	—	—	560,s	43	24,s	504,s	39	16,s	—
	397 404,s	378 329,s	105 955,s	1 434 880,s	610,s	3 218,s	491 144,s	23 360	10,s	1 881 215,s	62 019	2,s	—
							2 302 440,s Ctr.			84 398 Thlr. 12 Gr. 4 Pf.			

Es sind

befördert worden:

Ordnungsnummer.	im directen Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar:	via	Eilgüter. Versand.	Eilgüter. Empfang.	Normalfrachtgüter. Versand.	Normalfrachtgüter. Empfang.	Güter in ermässigter Fracht. Nach der Centnerfrachtsätzen. Versand.	Güter in ermässigter Fracht. Nach der Centnerfrachtsätzen. Empfang.	Güter in ermässigter Fracht. Nach der Wagenladungsfrachtsätzen. Versand.	Güter in ermässigter Fracht. Nach der Wagenladungsfrachtsätzen. Empfang.	Güter in vereinbarter Fracht. Versand.	Güter in vereinbarter Fracht. Empfang.	Summe. Versand. Centner.	Summe. Versand. Frachtbetrag. Thlr.	Summe. Versand. Frachtbetrag. Ngr.	Summe. Empfang. Centner.	Summe. Empfang. Frachtbetrag. Thlr.	Summe. Empfang. Frachtbetrag. Ngr.	Zum gleichen Verbande gehörende auch der Frachtgütergattungen in Tab. IV. Nummer
			Centner.				Centner.												
																			Zeitzer Eisenbahn.
																			b) Altenburg-
1.	im Schlesisch-Sächsisch-Thüringischen Verbande	Elsterberg und Gera	55,0	3,0	399,0	72,0	770,0	350,0	—	160,0	—	—	1 310,0	42	16,0	535,0	18	20,0	—
2.	mit der Berlin-Anhaltischen Bahn	Elsterberg und Leipzig	65,0	74,0	359,0	175,0	1 879,0	541,0	9 500,0	—	—	—	10 956,0	215	10,0	791,0	22	16,0	—
3.	mit der Thüringischen Bahn	Zeitz	1 196,0	1 151,0	2 409,0	2 236,0	17 320,0	34 300,0	484 692,0	19 222,0	—	—	102 569,0	14 362	11,0	54 901,0	1 775	21,0	1 u. 2
4.	mit der Kaiserin Elisabeth-Bahn	Elsterberg und Eger	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	2,0	—	—	—	—
5.	mit der Kaiser Franz-Josef-Bahn	Elsterberg und Eger	5,0	3,0	231,0	0,0	1 979,0	422,0	—	—	—	—	1 375,0	64	18,0	433,0	13	22,0	—
6.	mit der Böhmischen Westbahn	Elsterberg und Eger	3,0	—	34,0	0,0	37,0	—	—	100,0	—	—	136,0	8	9,0	600,0	13	20,0	—
7.	mit der Buschtiehrader, Aussig-Teplitzer und Dux-Bodenbacher Bahn	Elsterberg und Franzensbad	4,0	—	—	—	—	100,0	—	300,0	—	—	4,0	—	18,0	300,0	6	18,0	—
		Elsterberg und Nojatz	—	—	12,0	—	—	—	—	—	—	—	12,0	1	9,0	—	—	—	
8.	mit den Oesterreichischen Staatsbahnen und der Aussig-Teplitzer Bahn (Braunkohlenverkehr)	Elsterberg und Bodenbach	—	—	—	—	—	—	—	400,0	—	—	—	—	—	600,0	10	8,0	—
9.	mit der Dux-Bodenbacher Bahn, den Oesterreichischen Staatsbahnen, der Aussig-Teplitzer, Kaiser Ferdinands- Nord- und Theiss-Bahn	Elsterberg und Bodenbach	—	—	—	—	12 760,0	—	—	—	—	—	12 760,0	300	—	—	—	—	—
10.	mit den Sächsischen Staatsbahnen	Elsterberg	2 498,0	2 980,0	20 874,0	15 840,0	90 316,0	242 344,0	2 486 816,0	239 364,0	200,0	1 136,0	2 618 669,0	47 302	12,0	553 922,0	12 739	1,0	—
11.	mit der Gössnitz-Gerner	Elsterberg und Gössnitz	118,0	62,0	173,0	209,0	2 013,0	4 091,0	133 920,0	5 080,0	—	40,0	136 221,0	2 069	24,0	9 597,0	177	20,0	—
12.	mit der Greiz-Brunner Bahn	Elsterberg und Neumark	30,0	21,0	491,0	39,0	1 604,0	674,0	27 000,0	4 400,0	—	—	29 115,0	304	4,0	5 125,0	95	4,0	—
13.	mit der Zittau-Reichenberger Bahn	Elsterberg und Zittau	6,0	0,0	22,0	61,0	—	—	—	—	—	—	28,0	2	4,0	62,0	1	7,0	—
		Summa	3 837,0	4 304,0	34 074,0	18 660,0	136 298,0	284 445,0	3 038 622,0	320 086,0	201,0	1 176,0	3 712 001,0	67 154	16,0	629 053,0	14 970	9,0	—
													4 341 745,0 Ctr.			93 024 Thlr. 27,0 Ngr.			

Es sind

Ordnungsnummer.	im directen Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar:	via	Eilgüter. Versand.	Eilgüter. Empfang.	Normalfrachtgüter. Versand.	Normalfrachtgüter. Empfang.
			Centner.			
						c. Greiz-Brunner
1.	im Schlesisch-Sächsisch-Thüringischen Verbande	Bonnerk und Gössnitz	482,0	19,0	1 479,0	194,0
2.	im Verbande mit Stettin	Bonnerk und Leipzig	85,0	5,0	542,0	52,0
3.	mit der Berlin-Anhaltischen Bahn	Bonnerk und Leipzig	1 505,0	132,0	4 581,0	1 067,0
4.	mit Hamburg	Bonnerk und Leipzig	937,0	97,0	1 084,0	881,0
5.	mit Lübeck	Bonnerk und Leipzig	87,0	3,0	153,0	15,0
6.	mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn, den Hannoverschen Staats- und Braunschweigischen Bahnen	Bonnerk und Leipzig	229,0	96,0	1 018,0	874,0
7.	mit der Thüringischen Bahn	Bonnerk und Leipzig	—	—	—	—
		Bonnerk und Altenburg	81,0	4,0	177,0	36,0
		Bonnerk und Gössnitz	45,0	349,0	183,0	2 132,0
8.	mit der Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Cassler Zweig- und Magdeburg-Halberstädter Bahn	Bonnerk und Leipzig	943,0	87,0	875,0	988,0
9.	im Saarbrücker-Sächsischen Verbande	Bonnerk und Bof	17,0	0,0	85,0	23,0
10.	im Sächsisch-Pfälzischen Verbande	Bonnerk und Bof	79,0	276,0	537,0	45,0
11.	im Sächsisch-Hessischen Verbande	Bonnerk und Bof	413,0	28,0	1 002,0	318,0
12.	im Sächsisch-Badischen Verbande	Bonnerk und Bof	541,0	154,0	1 628,0	175,0
13.	im Sächsisch-Württembergischen Verbande	Bonnerk und Bof	102,0	44,0	436,0	159,0
		Bonnerk und Igor	116,0	11,0	468,0	52,0
14.	mit den Bayerischen Staatsbahnen	Bonnerk und Bof	488,0	801,0	1 625,0	365,0
15.	mit der Schweiz (via Rorschach und Romanshorn)	Bonnerk und Bof	15,0	3,0	216,0	50,0
		Bonnerk und Igor	11,0	—	68,0	9,0
16.	im Sächsisch-Tyroler Verbande	Bonnerk und Bof	0,0	—	3,0	—
		Bonnerk und Igor	—	3,0	9,0	—
17.	mit den Bayerischen Staatsbahnen	Bonnerk und Igor	7,0	0,0	2,0	0,0
18.	mit den Bayerischen Ostbahnen	Bonnerk und Igor	122,0	17,0	554,0	73,0
19.	mit der Kaiserin-Elisabeth-Bahn	Bonnerk und Igor	2,0	0,0	31,0	1,0
20.	mit der Kaiser Franz-Josef-Bahn	Bonnerk und Igor	31,0	14,0	310,0	19,0
21.	mit der Böhmischen Westbahn	Bonnerk und Igor	4,0	—	12,0	—
22.	mit der Buschtöhrader, Aussig-Teplitzer und Dux-Bodenbacher Bahn	Bonnerk und Franzensbad	—	—	—	—
		Bonnerk und Reichel	—	—	—	—
23.	mit den Sächsischen Staatsbahnen	Bonnerk	7 219,0	9 239,0	20 117,0	19 419,0
24.	mit der Gössnitz-Geraer Bahn	Bonnerk und Gössnitz	472,0	603,0	543,0	1 693,0
25.	mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	Bonnerk und Altenburg	31,0	30,0	39,0	461,0
26.	mit der Zittau-Reichenberger Bahn	Bonnerk und Zittau	5,0	1,0	449,0	7,0
		Summa	13 934,0	12 793,0	38 753,0	28 346,0

befördert worden:

Güter in ermässigter Fracht. Nach dem Centnerfrachttarife. Versand.	Güter in ermässigter Fracht. Nach dem Centnerfrachttarife. Empfang.	Güter in ermässigter Fracht. Nach dem Wagenladungsfrachttarife. Versand.	Güter in ermässigter Fracht. Nach dem Wagenladungsfrachttarife. Empfang.	Güter in vereinbarter Fracht. Versand.	Güter in vereinbarter Fracht. Empfang.	Summe. Versand. Centner.	Versand. Frachtbetrag. Thlr.	Versand. Frachtbetrag. Ngr.	Summe. Empfang. Centner.	Empfang. Frachtbetrag. Thlr.	Empfang. Frachtbetrag. Ngr.	Zum gleichen Verkehrsjahre gehört noch der Durchgangsverkehr in Tab. XIV, Summe.
Centner.												
Eisenbahn.												
40,0	1 013,0	—	—	—	—	2 422,0	190	27,0	1 226,0	50	24,0	—
24,0	5 018,0	—	600,0	—	—	462,0	32	16,0	5 874,0	191	19,0	—
2 142,0	12 304,0	—	—	—	—	7 030,0	488	5,0	12 504,0	532	4,0	—
7,0	4 283,0	—	—	—	—	2 020,0	177	26,0	4 738,0	167	2,0	—
16,0	1 368,0	—	—	—	—	257,0	19	16,0	1 383,0	47	23,0	—
194,0	11 379,0	—	200,0	—	—	1 310,0	106	16,0	12 326,0	567	22,0	—
—	—	—	1 050,0	—	—	—	—	—	1 050,0	35	—	
1 070,0	212,0	—	615,0	—	—	1 323,0	73	3,0	959,0	37	11,0	—
514,0	2 456,0	106,0	2 489,0	—	—	843,0	44	—	11 418,0	451	24,0	
507,0	5 481,0	—	—	—	—	2 504,0	187	14,0	6 107,0	225	16,0	—
9,0	23,0	—	—	—	—	103,0	4	1,0	36,0	1	5,0	—
32,0	2 854,0	—	—	—	—	685,0	35	1,0	2 854,0	120	7,0	—
82,0	1 073,0	—	—	—	—	1 388,0	61	17,0	1 381,0	52	3,0	—
343,0	5 504,0	—	—	—	—	2 315,0	88	20,0	2 874,0	143	3,0	—
3,0	924,0	—	—	—	—	584,0	32	17,0	1 122,0	33	17,0	—
0,0	473,0	—	—	—	—	522,0	21	23,0	337,0	18	3,0	
160,0	5 981,0	—	5 430,0	—	—	2 578,0	99	4,0	13 094,0	396	27,0	—
—	16,0	—	—	—	—	574,0	9	24,0	44,0	1	15,0	—
—	—	—	—	—	—	70,0	2	25,0	9,0	—	9,0	
—	—	—	—	—	—	4,0	—	5,0	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	9,0	—	10,0	3,0	—	9,0	
—	4,0	—	—	—	—	5,0	—	5,0	5,0	—	5,0	—
114,0	2 508,0	—	—	—	—	702,0	30	10,0	3 464,0	66	29,0	—
35,0	4,0	—	—	—	—	99,0	2	5,0	6,0	—	8,0	—
9,0	773,0	—	—	—	—	550,0	13	25,0	800,0	30	18,0	—
—	—	—	200,0	—	—	17,0	—	22,0	200,0	2	12,0	—
—	—	—	12 200,0	—	—	—	—	—	12 200,0	113	26,0	—
—	24,0	—	—	—	—	—	—	—	24,0	1	6,0	
23 472,0	135 178,0	47 600,0	604 900,0	—	43,0	98 406,0	5 578	24,0	766 780,0	17 173	28,0	—
1 673,0	17 820,0	1 300,0	—	—	—	3 867,0	189	21,0	18 786,0	641	21,0	—
474,0	1 004,0	4 400,0	27 000,0	—	—	5 125,0	114	12,0	29 116,0	599	22,0	—
80,0	56,0	—	—	—	—	537,0	31	20,0	34,0	1	7,0	—
30 346,0	220 396,0	53 300,0	635 864,0	—	43,0	126 233,0	5 639	0,0	917 403,0	22 335	17,0	—
						1 052 639,0 Ctr.			28 028 Thlr. 17,0 Ngr.			

Es sind

Ordnungsnummer.	im directen Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar:	via	Eilgüter. Versand.	Eilgüter. Empfang.	Normalfrachtgüter. Versand.	Normalfrachtgüter. Empfang.
			Centnern.			
						d) Zittau-Reichen-
1.	im Schlesisch-Sächsisch-Thüringischen Verbande	Eilzu mit Berlin	444,0	154,0	2 083,0	2 540,0
2.	mit Cüstrin und Frankfurt a. O. (im Cüstrin- Frankfurt a. O.- Böhmischen Verbande)	Eilzu mit Berlin	—	—	—	—
3.	mit Berlin und Grüna (Berlin-Görlitzer Bahn)	Eilzu mit Berlin	1 439,0	691,0	7 796,0	2 834,0
4.	mit der Berlin-Stettiner, Berlin-Hamburger und Lübeck-Büchener Bahn (im Norddeutsch-Oesterreichischen Verbande)	Eilzu mit Berlin	1 145,0	342,0	4 084,0	1 940,0
5.	im Verbande Löbau-Zittau-Reichenberg und Berlin	Eilzu mit Breslau-Sandall	0,0	137,0	21,0	273,0
6.	mit der Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Cassler Zweig- und Magdeburg-Halberstädter Bahn	Eilzu mit Breslau-Sandall	290,0	32,0	581,0	703,0
7.	im Verbande Löbau-Zittau-Reichenberg und Hamburg	Eilzu mit Breslau-Sandall	702,0	68,0	5 509,0	192,0
8.	mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn, den Hannoverschen Staats- und Braunschweigischen Bahnen	Eilzu mit Breslau-Sandall	309,0	37,0	1 867,0	1 256,0
9.	mit der Thüringischen Bahn	Eilzu mit Breslau-Sandall	72,0	36,0	118,0	231,0
10.	im Rheinisch-Thüringischen und Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischen Verbande	Eilzu mit Breslau-Sandall	708,0	141,0	2 036,0	1 608,0
11.	im Sächsisch-Rheinischen Verbande	Eilzu mit Breslau-Sandall	86,0	10,0	7,0	202,0
12.	im Rheinisch-Mitteldeutschen Verbande	Eilzu mit Breslau-Sandall	—	4,0	367,0	326,0
13.	im Mitteldeutschen Verbande	Eilzu mit Breslau-Sandall	149,0	39,0	76,0	163,0
14.	im Sächsisch-Westfälischen Verbande (via Holzminden)	Eilzu mit Breslau-Sandall	113,0	13,0	306,0	488,0
15.	im Saarbrücker-Sächsischen Verbande	Eilzu mit Bel	33,0	10,0	134,0	—
16.	im Sächsisch-Pfälzischen Verbande	Eilzu mit Bel	3,0	13,0	67,0	18,0
17.	im Sächsisch-Hessischen Verbande	Eilzu mit Bel	91,0	16,0	575,0	194,0
18.	im Sächsisch-Badischen Verbande	Eilzu mit Bel	139,0	64,0	780,0	132,0
		Eilzu mit Bel	48,0	7,0	248,0	87,0
19.	im Sächsisch-Württembergischen Verbande	Eilzu mit Epr	—	10,0	4,0	47,0
20.	mit den Bayerischen Staatsbahnen	Eilzu mit Bel	135,0	85,0	778,0	272,0
21.	mit der Schweiz (via Rorschach und Romanshorn)	Eilzu mit Bel	—	—	0,0	—
22.	mit den Bayerischen Staatsbahnen	Eilzu mit Epr	0,0	1,0	—	30,0
23.	mit den Bayerischen Ostbahnen	Eilzu mit Epr	74,0	36,0	183,0	129,0
24.	mit den Oesterreichischen Staatsbahnen und der Aussig-Teplitzer Bahn (Braunkohlenverkehr)	Eilzu mit Warnsdorf	—	—	—	—
25.	mit der Dux-Bodenbacher Bahn (Braunkohlenverkehr)	Eilzu mit Warnsdorf	—	—	—	—
26.	mit der Böhmischen Nordbahn	Eilzu mit Warnsdorf	978,0	291,0	5 803,0	3 273,0
27.	mit der Süd- Norddeutschen Verbindungs- und Oesterreichischen Nordwestbahn (Flachs-, Hanf-, Werg- und Zuckerverkehr)	Reichenberg	—	—	—	—
28.	mit der Süd- Norddeutschen Verbindungs- u. Oesterreichischen Nordwestbahn	Reichenberg	—	—	—	—
29.	mit den Leipzig-Dresdner Bahn	Eilzu mit Dresden	452,0	527,0	1 436,0	5 603,0
30.	mit den Sächsischen Staatsbahnen	Eilzu	4 866,0	2 826,0	19 656,0	24 344,0
31.	mit der Gössnitz-Gerser Bahn	Eilzu mit Gössnitz	13,0	34,0	87,0	206,0
32.	mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	Eilzu mit Altenburg	0,0	6,0	41,0	22,0
33.	mit der Greiz-Brunner Bahn	Eilzu mit Brunach	1,0	5,0	7,0	449,0
		Summa	12 343,0	5 773,0	57 263,0	47 973,0

befördert worden:

Güter in ermäßigter Fracht. Nach den Centnerfrachtsätzen. Versand.	Güter in ermäßigter Fracht. Nach den Centnerfrachtsätzen. Empfang.	Güter in ermäßigter Fracht. Nach den Wagenladungsfrachtsätzen. Versand.	Güter in ermäßigter Fracht. Nach den Wagenladungsfrachtsätzen. Empfang.	Güter in vereinbarter Fracht. Versand.	Güter in vereinbarter Fracht. Empfang.	Summe. Versand. Centner.	Summe. Versand. Frachtbetrag. Thlr.	Summe. Versand. Frachtbetrag. Sgr.	Summe. Empfang. Centner.	Summe. Empfang. Frachtbetrag. Thlr.	Summe. Empfang. Frachtbetrag. Sgr.	Zum gleichen Verbande gehört auch der Durchgangsverkehr in Tab. III. Rubrik
Centnern.												
berger Eisenbahn.												
9 787,0	68 576,0	1 932,0	1 091 281,0	—	—	15 727,0	767	9,0	1 162 551,0	30 808	21,0	—
—	2 325,0	—	—	—	—	—	—	—	2 325,0	50	25,0	6
420 035,0	181 805,0	—	—	103,0	291,0	429 343,0	19 454	24,0	185 411,0	4 634	25,0	—
56 092,0	205 556,0	—	3 027,0	—	—	63 319,0	1 396	11,0	210 469,0	4 959	18,0	7
23 211,0	3 873,0	—	—	—	—	23 233,0	549	13,0	4 510,0	133	5,0	—
68 903,0	17 858,0	—	1 660,0	—	—	69 780,0	2 462	29,0	19 737,0	630	12,0	—
13 552,0	5 465,0	—	—	—	—	19 703,0	796	18,0	3 744,0	155	11,0	—
23 441,0	26 745,0	—	324,0	—	—	25 618,0	797	7,0	28 984,0	1 050	10,0	—
2 073,0	2 385,0	—	—	—	—	2 205,0	88	2,0	2 442,0	108	11,0	—
4 661,0	4 728,0	—	—	—	—	7 429,0	378	24,0	6 557,0	293	26,0	3
—	182,0	—	—	—	—	94,0	11	0,0	469,0	29	19,0	—
1 915,0	438,0	—	—	—	—	2 565,0	91	15,0	990,0	49	20,0	—
433,0	1 171,0	—	2 300,0	—	—	683,0	46	0,0	4 764,0	139	20,0	—
749,0	192,0	—	—	—	—	1 429,0	72	2,0	700,0	38	0,0	—
3,0	—	—	—	—	—	151,0	10	14,0	10,0	1	7,0	—
78,0	424,0	—	—	—	—	149,0	17	1,0	455,0	23	9,0	—
857,0	331,0	—	—	—	—	1 022,0	64	13,0	342,0	19	2,0	—
562,0	1 244,0	—	—	—	—	1 492,0	93	3,0	1 421,0	69	—	—
276,0	348,0	—	—	—	—	572,0	38	27,0	442,0	22	9,0	—
3,0	303,0	—	—	—	—	8,0	—	15,0	361,0	17	15,0	—
276,0	5 324,0	—	—	—	—	1 183,0	86	3,0	5 685,0	231	10,0	—
—	—	—	—	—	—	0,0	—	1,0	—	—	—	—
—	442,0	—	—	—	—	0,0	—	3,0	464,0	22	3,0	—
104,0	147,0	—	—	—	—	300,0	24	22,0	303,0	31	10,0	—
—	—	—	203 025,0	—	—	—	—	—	203 025,0	4 636	29,0	—
—	—	—	243 360,0	—	—	—	—	—	243 360,0	4 408	25,0	—
20 137,0	18 498,0	11 696,0	—	289,0	23,0	28 306,0	1 459	2,0	22 283,0	987	23,0	—
43,0	14 951,0	—	—	—	—	62,0	3	23,0	14 951,0	734	24,0	1
315,0	33 993,0	—	1 157,0	—	—	315,0	11	14,0	37 119,0	1 230	9,0	2
6 329,0	19 671,0	—	920,0	—	—	6 420,0	280	16,0	25 212,0	1 058	9,0	—
173 415,0	200 030,0	88 616,0	24 300,0	707,0	280,0	288 455,0	8 283	17,0	311 783,0	10 138	15,0	—
430,0	319,0	—	—	—	—	501,0	29	10,0	560,0	31	3,0	—
—	—	—	—	—	—	42,0	1	3,0	28,0	2	5,0	—
16,0	33,0	—	—	—	—	24,0	1	0,0	537,0	32	—	—
849 094,0	801 013,0	102 238,0	1 624 455,0	1 000,0	593,0	1 022 603,0	39 003	26,0	2 570 013,0	56 687	13,0	—

3 592 674,0 Centner. 95 691 Thlr. 9,0 Sgr.

ABSCHNITT IV.

D^IV.

Specieller Nachweis

DER

DURCHGANGS-VERKEHRE

BEI DER

GÜTERFREQUENZ.

1. Auf den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.
   b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   c. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Es sind

Ordnungsnummer	im Durchgangs-Verkehre nach den einzelnen Verbänden *) und zwar:	via
		1. Staats-
1.	im Norddeutsch-Galizisch-Rumänischen Verbande	Görlitz mit Breslau-Sandstift Breslau-Sandstift mit Görlitz
2.	im Sächsisch-Russisch-Polnischen Verbande	Görlitz mit Breslau-Sandstift Breslau-Sandstift mit Görlitz
3.	im Schlesisch-Sächsisch-Thüringischen Verbande	Görlitz mit Breslau-Sandstift Breslau-Sandstift mit Görlitz Görlitz mit Reichenbach Reichenbach mit Görlitz Görlitz mit Hornbach Hornbach mit Görlitz
4.	im Mitteldeutsch-Schlesischen Verbande	Görlitz mit Breslau-Sandstift Breslau-Sandstift mit Görlitz
5.	im Schlesisch-Mitteldeutsch-Elsass-Lothringischen Verbande	Görlitz mit Breslau-Sandstift Breslau-Sandstift mit Görlitz
6.	im Saarbrücker-Sächsischen Verbande	Görlitz mit Bof Bof mit Görlitz
7.	zwischen der Oberschlesischen Bahn und den Bayerischen, Badischen, Württembergischen Staatsbahnen, Schweizerischen Bahnen (Zinkhüttenverkehr)	Görlitz mit Bof Bof mit Görlitz
8.	im Sächsisch-Pfälzischen Verbande	Görlitz mit Bof Bof mit Görlitz
9.	im Sächsisch-Badischen Verbande	Görlitz mit Bof Bof mit Görlitz
10.	im Schlesisch-Bayerisch-Württembergischen Verbande	Görlitz mit Bof Bof mit Görlitz Görlitz mit Eger Eger mit Görlitz
11.	im Cüstrin-Frankfurt a. O.-Böhmischen Verbande	Görlitz mit Zittau Zittau mit Görlitz
12.	im Norddeutsch-Oesterreichischen Verbande	Görlitz mit Zittau Zittau mit Görlitz
13.	zwischen Hamburg und der Süd-Norddeutschen Verbindungs- Oesterreichischen Nordwestbahn	Görlitz mit Zittau Zittau mit Görlitz
14.	im Hamburg-Stettin-Berlin-Oesterreichisch-Ungarischen Verbande	Görlitz mit Zittau Zittau mit Görlitz Breslau-Sandstift mit Reichenbach Reichenbach mit Breslau-Sandstift
15.	im Stettin-Böhmischen Verbande	Breslau-Sandstift mit Reichenbach Reichenbach mit Breslau-Sandstift

*) Am Schlusse dieser Uebersicht sind die zu den einzelnen Verbänden gehörigen Bahnen verzeichnet.

befördert worden:

Eilgüter.	Normalfrachtgüter.	Güter in ermässigter Fracht nach den Generalfrachtsätzen.	Güter in ermässigter Fracht nach den Wagenladungsfrachtsätzen.	Güter in vereinbarter Fracht.	In Summa Centner.	In Summa Frachtbetrag. Thlr.	In Summa Frachtbetrag. Sgr.	Ordnungsnummer
Centner.								
Eisenbahnen.								
76,4	6 388,5	30 768,5	—	—	37 133,4	4 818	7,0	1
1 814,5	11 114,4	7 325,4	—	—	20 252,8	3 560	17,0	
3,4	113,7	26,8	—	—	143,9	30	27,0	2
1,0	76,1	134,5	—	—	212,6	34	10,0	
9 414,0	68 367,4	384 639,0	1 303 304,0	189,0	1 864 855,4	106 818	28,0	3
37 771,0	80 774,1	100 003,4	712 873,0	166,0	820 188,5	72 672	18,0	
—	—	18 010,1	—	—	18 010,1	1 794	22,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	2 401,0	1 300,0	—	3 701,0	292	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
1 434,0	11 505,0	166 683,0	—	169,0	180 643,0	14 068	17,0	—
2 164,0	16 423,0	253 805,4	499,0	—	273 371,0	23 064	4,0	
43,0	549,0	27 016,0	—	—	27 654,0	1 779	22,4	—
59,0	792,1	1 241,0	—	—	2 092,0	263	13,1	
3,0	24,0	31,1	—	—	58,0	63	22,0	43
15,0	13,0	421,1	34 147,1	—	34 604,0	6 709	16,0	
—	—	6 763,1	—	—	6 763,1	1 097	8,0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	
16,0	360,0	917,0	—	—	1 293,0	486	2,0	44
—	—	—	—	—	—	—	—	
27,0	648,1	5 013,1	32 314,0	—	38 002,1	13 330	21,0	45
193,1	2 343,0	5 125,0	3 179,0	—	10 842,0	4 439	2,0	
604,0	4 508,0	52 017,1	—	—	57 129,1	20 117	19,0	
1 993,0	20 080,0	32 326,0	5 371,0	—	72 777,0	27 668	18,0	—
274,1	1 457,0	25 715,0	—	—	27 444,0	9 971	25,0	
631,1	5 473,0	2 791,0	400,0	—	9 466,0	6 216	6,0	
—	—	402,0	—	—	402,0	13	7,0	4
—	—	—	—	—	—	—	—	
3 394,0	43 973,0	729 974,1	200,0	—	776 542,1	35 129	15,0	0
931,1	13 811,0	519 955,1	7 310,0	—	542 005,0	24 749	24,0	
8,0	428,0	61 872,0	—	—	62 313,0	3 479	22,0	—
10,0	130,0	47 433,0	—	—	47 573,0	2 955	24,0	
16,0	430,1	6 462,0	—	—	6 909,0	310	27,0	
0,0	5,0	12 706,0	—	—	12 711,0	523	13,0	—
13 792,0	63 038,0	484 656,0	—	—	601 507,0	38 780	1,0	
8 019,0	57 135,0	340 633,0	—	—	385 787,0	25 571	—	
31,0	354,0	38 484,0	400,0	—	39 669,0	2 452	22,0	—
12,0	350,0	12 287,0	308,0	—	12 937,0	940	11,0	

1*

Es sind

befördert worden:

Ordnungsnummer.	im Durchgangs-Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar:	via	Eilgüter.	Normalfrachtgüter.	Güter in ermässigter Fracht nach den Centnerfrachtsätzen.	Güter in ermässigter Fracht nach den Wagenladungsfrachtsätzen.	Güter in vereinbarter Fracht.	In Summa Centner.	In Summa Frachtbetrag Thlr.	In Summa Frachtbetrag Sgr.	Zum gleichen Verbande gehört auch der direkte Verkehr in Tsd. Ctr. Stückgut.
			Centner.								
14.	im Hamburg-Stettin-Berlin-Oesterreichisch-Ungarischen Verbande (Hamburg, Lübeck und Böhmisch-Mährische Stationen)	Dresden-Neustadt mit Bodenbach	2 516,—	30 350,—	440 319,—	—	—	473 192,—	49 212	10,—	—
		Bodenbach mit Dresden-Neustadt	1 172,—	32 343,—	318 898,—	—	—	353 614,—	35 951	9,—	
17.	im Hamburg-Stettin-Berlin-Oesterreichisch-Ungarischen Verbande (Berlin und Böhmisch-Mährische Stationen)	Dresden-Neustadt mit Bodenbach	3 095,—	8 566,—	69 631,—	—	—	81 293,—	7 170	7,—	—
		Bodenbach mit Dresden-Neustadt	1 301,—	4 606,—	87 672,—	—	—	93 581,—	8 154	15,—	
18.	zwischen der Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Cassler Zweig-, Leipzig-Dresdner und der Aussig-Teplitzer, Kaiser Ferdinands-Nord-, Theisbahn, den Oesterreichischen Staatsbahnen (Leipzig-Dresdner Bahn)	Dresden-Neustadt mit Bodenbach	8 835,—	27 165,—	90 732,—	10 131,—	—	136 895,—	14 602	22,—	69
		Bodenbach mit Dresden-Neustadt	7 926,—	24 711,—	180 125,—	2 190,—	—	214 952,—	20 115	0,—	
19.	zwischen der Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Cassler Zweig-, Leipzig-Dresdner und der Aussig-Teplitzer, Kaiser Ferdinands-Nord-, Theisbahn, den Oesterreichischen Staatsbahnen (Magdeburg)	Dresden-Neustadt mit Bodenbach	1 035,—	17 444,—	36 734,—	65 276,—	—	140 489,—	8 704	—	—
		Bodenbach mit Dresden-Neustadt	519,—	7 895,—	134 798,—	—	—	163 212,—	11 768	—	
20.	im Norddeutsch-Oesterreichischen Verbande	Dresden-Neustadt mit Bodenbach	1 170,—	40 320,—	630 156,—	—	—	691 656,—	55 084	22,—	17
		Bodenbach mit Dresden-Neustadt	1 014,—	13 809,—	247 780,—	—	—	262 603,—	28 451	25,—	
21.	im Rheinisch-Thüringischen und Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischen Verbande	Dresden-Neustadt mit Bodenbach	2 077,—	7 472,—	322 568,—	132 800,—	—	464 918,—	35 473	35,—	19
		Bodenbach mit Dresden-Neustadt	3 165,—	6 710,—	681 555,—	10 119,—	—	700 624,—	56 489	1,—	
		Dresden-Neustadt mit Zittau	4,—	11,—	78 708,—	—	—	78 724,—	5 316	10,—	
		Zittau mit Dresden-Neustadt	9,—	254,—	42 065,—	—	—	42 318,—	2 420	3,—	
		Leipzig mit Eger	2,—	20,—	9 052,—	—	—	9 073,—	1 194	5,—	
		Eger mit Leipzig	5,—	9,—	75 698,—	30 625,—	—	106 371,—	11 166	28,—	
22.	im Triest-Leipziger Verbande	Dresden-Neustadt mit Bodenbach	388,—	4 976,—	1 444,—	—	—	3 808,—	491	6,—	53
		Bodenbach mit Dresden-Neustadt	72,—	395,—	5 702,—	—	—	6 130,—	556	22,—	
		Dresden-Neustadt mit Zittau	257,—	2 065,—	644,—	—	—	2 976,—	496	20,—	
		Zittau mit Dresden-Neustadt	18,—	128,—	10 288,—	—	—	10 428,—	1 370	11,—	
23.	zwischen der Leipzig-Dresdner und Süd-Norddeutschen Verbindungs-, Oesterreichischen Nordwestbahn	Dresden-Neustadt mit Zittau	73,—	2 459,—	1 310,—	106,—	—	3 948,—	1 293	7,—	67
		Zittau mit Dresden-Neustadt	276,—	1 687,—	61 546,—	1 931,—	—	64 842,—	8 110	17,—	
24.	im Sächsisch-Posener Verbande	Kosen mit Bibrin	—	—	3 356,—	—	—	3 356,—	72	26,—	7
		Bibrin mit Kosen	—	—	1 344,—	—	—	1 344,—	29	17,—	
25.	zwischen Stationen der Leipzig-Dresdner Bahn (alter und neuer Linie)	Kosen mit Bibrin	73,—	90,—	344,—	—	—	512,—	93	14,—	68 u. 74
		Bibrin mit Kosen	115,—	350,—	650,—	—	—	939,—	49	20,—	
26.	im Berlin-Badener-Verbande	Leipzig mit Hof	1 033,—	9 840,—	32 110,—	2 400,—	—	35 353,—	6 843	11,—	—
		Hof mit Leipzig	4 353,—	17 760,—	30 251,—	2 400,—	—	44 663,—	11 450	5,—	
27.	im Berlin-Württembergischen Verbande	Leipzig mit Hof	1 019,—	4 290,—	15 698,—	—	—	21 017,—	3 367	18,—	—
		Hof mit Leipzig	1 142,—	6 372,—	11,857,—	—	—	19 353,—	3 600	24,—	
		Leipzig mit Eger	776,—	4 013,—	2 793,—	—	—	7 582,—	2 940	10,—	
		Eger mit Leipzig	425,—	2 576,—	2 481,—	—	—	7 481,—	2 541	10,—	
28.	im Berlin-Stettin-Bayerischen Verbande	Leipzig mit Hof	3 618,—	37 367,—	178 315,—	802,—	—	222 521,—	42 049	10,—	—
		Hof mit Leipzig	10 938,—	42 447,—	226 101,—	—	—	279 487,—	49 510	—	
		Leipzig mit Eger	3 854,—	13 604,—	133 360,—	1 800,—	—	152 638,—	35 645	24,—	
		Eger mit Leipzig	3 735,—	8 452,—	67 595,—	400,—	—	79 181,—	19 684	26,—	
29.	im Deutsch-Italienischen Verbande	Leipzig mit Hof	130,—	1 670,—	10 962,—	—	—	12 172,—	2 560	4,—	56
		Hof mit Leipzig	558,—	400,—	4 356,—	4 326,—	—	9 740,—	1 748	9,—	
		Leipzig mit Eger	180,—	1 410,—	4 377,—	—	—	5 969,—	1 757	15,—	
		Eger mit Leipzig	241,—	610,—	8 688,—	4 280,—	—	13 806,—	2 799	0,—	
30.	zwischen der Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Cassler Zweigbahn und den Württembergischen Staatsbahnen (Zuckerverkehr)	Leipzig mit Hof	—	—	1 812,—	—	—	1 812,—	191	11,—	—
		Hof mit Leipzig	—	—	—	—	—	—	—	—	

Es sind

Ordnungsnummer.	im Durchgangs-Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar:	via	Eilgüter.	Normalfrachtgüter.	Güter in ermässigter Fracht nach den Centnerfrachtsätzen.	Güter in ermässigter Fracht nach den Wagenladungsfrachtsätzen.	Güter in vereinbarter Fracht.	In Summa Centner.	In Summa Frachtbetrag Thlr.	In Summa Frachtbetrag Sgr.	Zwischen Verbänden direkte Verkehre in Thlr. Ersatz
			Centner.								
31.	im Magdeburg-Bayerischen Verbande	Leipzig und Hof	1 344,0	8 047,0	241 428,0	2 600,0	—	254 259,0	41 813	0,0	34
		Hof und Leipzig	2 920,0	12 366,0	184 328,0	7 000,0	—	206 654,0	33 031	8,0	
		Leipzig und Eger	1 343,0	4 633,0	183 242,0	4 104,0	—	193 321,0	31 707	18,0	
		Eger und Leipzig	816,0	1 707,0	459 088,0	900,0	—	462 205,0	34 907	14,0	
32.	zwischen Hamburg, Lübeck und den Bayerischen Staats-, Bayerischen Ostbahnen, Kaiserin Elisabeth-Bahn (Bayerische Staatsbahnen)	Leipzig und Hof	1 255,0	37 834,0	141 362,0	—	—	180 452,0	34 051	8,0	—
		Hof und Leipzig	2 135,0	90 316,0	128 602,0	—	—	222 803,0	32 014	13,0	
		Leipzig und Eger	74,0	2 495,0	12 200,0	—	—	14 767,0	2 693	3,0	
		Eger und Leipzig	69,0	686,0	1 094,0	—	—	1 843,0	288	21,0	
33.	zwischen Hamburg, Lübeck und den Bayerischen Staats-, Bayerischen Ostbahnen, Kaiserin Elisabeth-Bahn (Bayerische Ostbahnen)	Leipzig und Hof	—	—	1 210,0	—	—	1 210,0	120	—	—
		Hof und Leipzig	—	521,0	14,0	—	—	535,0	106	2,0	
		Leipzig und Eger	865,0	14 943,0	46 255,0	—	—	62 065,0	11 936	20,0	
		Eger und Leipzig	1 401,0	23 557,0	12 131,0	—	—	37 090,0	6 173	8,0	
34.	zwischen Hamburg, Lübeck und den Schweizerischen Bahnen	Leipzig und Hof	187,0	913,0	3 073,0	—	—	4 127,0	660	6,0	—
		Hof und Leipzig	2 025,0	9 434,0	—	—	—	11 519,0	2 609	23,0	
		Leipzig und Eger	111,0	111,0	—	—	—	222,0	86	21,0	
		Eger und Leipzig	236,0	136,0	108,0	—	—	245,0	135	15,0	
35.	zwischen der Magdeburg-Leipziger, Magdeburg-Halberstädter und Kaiser Franz-Josef-Bahn (Salzverkehr)	Leipzig und Eger	—	—	22 025,0	18 013,0	—	41 038,0	6 909	21,0	—
		Eger und Leipzig	—	—	—	5 439,0	—	5 439,0	385	6,0	
36.	zwischen Hamburg (Cöln-Mindener Bahn) Harburg, Bremen, Bremerhafen, Geestemünde und der Kaiser Franz-Josef-Bahn	Leipzig und Eger	258,0	2 073,0	134 135,0	—	—	136 466,0	22 224	21,0	—
		Eger und Leipzig	78,4	2 301,0	17 503,0	—	—	19 883,0	3 502	20,0	
37.	zwischen Salzgitter (Braunschweigische Bahnen) und Pilsen (Kaiser Franz-Josef-Bahn) (Roheisenverkehr)	Leipzig und Eger	—	—	—	77 000,0	—	77 000,0	8 100	—	—
		Eger und Leipzig	—	—	—	—	—	—	—	—	
38.	zwischen der Magdeburg-Leipziger und Böhmischen Westbahn	Leipzig und Eger	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Eger und Leipzig	—	—	—	45 900,0	—	45 900,0	6 732	16,0	
39.	im Norddeutschen Verbande (zwischen den Hannoverschen Staatsbahnen und der Kaiser Franz-Josef-Bahn)	Leipzig und Eger	—	—	139 400,0	—	—	139 400,0	13 549	8,0	—
		Eger und Leipzig	—	—	—	—	—	—	—	—	
40.	zwischen der Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Cassler Zweig- und Buschtöhrader Bahn	Leipzig und Weipert	—	—	447,0	—	—	447,0	84	19,0	50
		Weipert und Leipzig	—	—	—	—	—	—	—	—	
41.	zwischen Hamburg (Berlin-Hamburger und Cöln-Mindener Bahn) Bremen, Bremerhafen, Geestemünde und Buschtöhrader Bahn	Leipzig und Weipert	—	—	45 052,0	—	—	45 052,0	5 648	2,0	—
		Weipert und Leipzig	—	—	1 754,0	—	—	1 754,0	262	18,0	
42.	zwischen Hamburg (Berlin-Hamburger und Cöln-Mindener Bahn), Bremen, Bremerhafen, Geestemünde und Buschtöhrader Bahn (Petroleumverkehr)	Leipzig und Weipert	—	—	83 494,0	—	—	83 494,0	10 346	24,0	—
		Weipert und Leipzig	—	—	—	—	—	—	—	—	
43.	zwischen Thüringen und Bayern (Rohzuckerverkehr)	Leipzig und Hof	—	—	—	1 100,0	—	1 100,0	94	23,0	—
		Hof und Leipzig	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Altenburg und Hof	—	—	—	300,0	—	300,0	20	24,0	
		Hof und Altenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Gössnitz und Eger	—	—	65 390,0	—	—	65 390,0	9 088	10,0	
		Eger und Gössnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	
44.	zwischen Thüringen und Bayern (Eisensteinverkehr)	Gössnitz und Hof	—	—	4 747,0	—	—	4 747,0	458	23,0	—
		Hof und Gössnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	

befördert worden:

Es sind

Ordnungsnummer.	im Durchgangs-Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar:	via	befördert worden: Eilgüter.	Normalfrachtgüter.	Güter in ermässigter Fracht nach den Conventionalfrachtsätzen.	Güter in ermässigter Fracht nach den Wagenladungsfrachtsätzen.	Güter in vereinbarter Fracht.	in Summa Centner.	in Summa Frachtbetrag Thlr.	in Summa Frachtbetrag Sgr.	Hiervon gelangten Verkehrs gehört nach der Abgang-Verkehr in Tab. IV. Summe:
			Centner.								
46.	zwischen der Dux-Bodenbacher Bahn und den Norddeutschen Bahnen (Braunkohlenverkehr)	Bodenbach und Dresden-Neustadt	—	—	—	1 080 904,0	—	1 080 904,0	36 330	11,0	61
		Dresden-Neustadt und Bodenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Bodenbach und Gimritz	—	—	—	2 100,0	—	2 100,0	198	3,0	
		Gimritz und Bodenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Bodenbach und Freiberg	—	—	—	2 720,0	—	2 720,0	132	3,0	
		Freiberg und Bodenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Bodenbach und Görlitz	—	—	—	420,0	—	420,0	30	10,0	
		Görlitz und Bodenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	
46.	zwischen der Aussig-Teplitzer Bahn, den Oesterreichischen Staats- und Norddeutschen Bahnen (Braunkohlenverkehr)	Bodenbach und Dresden-Neustadt	—	—	—	9 841 408,0	—	9 841 408,0	294 896	17,0	60
		Dresden-Neustadt und Bodenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Bodenbach und Gimritz	—	—	—	2 600,0	—	2 600,0	250	27,0	
		Gimritz und Bodenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Bodenbach und Freiberg	—	—	—	8 255,0	—	8 255,0	324	6,0	
		Freiberg und Bodenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Hardenbach und Görlitz	—	—	—	3 225,0	—	3 225,0	86	21,0	
		Görlitz und Hardenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	
47.	zwischen Stockerau und Cassel (Holzverkehr)	Ziten und Dresden-Neustadt	—	—	—	15 654,0	—	15 654,0	879	14,0	—
		Dresden-Neustadt und Ziten	—	—	—	—	—	—	—	—	
48.	zwischen der Gösnitz-Gerser Bahn und fremden Bahnen (vergl. Tabelle III. dieser Abschnitte, direkte Verkehre der Gösnitz-Gerser Bahn Nr. 1—6, 7 excl. Richtung via Gera, 8—24 und 26—28.)	Gimritz und Görlitz	317,0	1 033,0	2 561,0	9 453,0	—	13 365,0	2 361	23,0	
		Görlitz und Gimritz	86,0	1 726,0	4 957,0	22 591,0	—	29 120,0	4 801	26,0	
		Gimritz und Leipzig	1 409,0	4 173,0	4 139,0	105,0	48,0	9 874,0	4 111	12,0	
		Leipzig und Gimritz	728,0	9 034,0	41 828,0	1 100,0	—	71 702,0	4 440	15,0	
		Gimritz und Altenburg	62,0	302,0	4 091,0	5 003,0	40,0	9 497,0	149	3,0	
		Altenburg und Gimritz	114,0	122,0	2 013,0	133 920,0	—	136 171,0	1 350	22,0	
		Gimritz und Zeuenrath	863,0	1 093,0	17 939,0	—	—	19 795,0	402	13,0	
		Zeuenrath und Gimritz	472,0	542,0	1 672,0	1 200,0	—	3 887,0	162	16,0	
		Gimritz und Eid	599,0	4 795,0	23 064,0	9 400,0	—	39 085,0	4 850	5,0	
		Eid und Gimritz	1 500,0	4 542,0	26 082,0	—	—	32 082,0	4 975	9,0	—
		Gimritz und Eger	1 302,0	2 937,0	13 884,0	—	—	18 124,0	4 014	26,0	
		Eger und Gimritz	240,0	903,0	9 154,0	455,0	—	10 752,0	2 930	11,0	
		Gimritz und Franzensbad	1,0	6,0	619,0	—	—	627,0	102	15,0	
		Franzensbad und Gimritz	1,0	—	—	2 800,0	—	2 801,0	211	16,0	
		Gimritz und Weipert	1,0	1,0	—	—	—	2,0	1	1,0	
		Weipert und Gimritz	—	—	—	1 700,0	—	1 700,0	120	20,0	
		Gimritz und Reichenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Reichenbach und Gimritz	—	—	—	6 260,0	—	6 260,0	621	24,0	
		Gimritz und Zittau	94,0	206,0	310,0	—	—	610,0	232	22,0	
		Zittau und Gimritz	13,0	87,0	430,0	—	—	531,0	154	1,0	
		Altenburg und Görlitz	33,0	209,0	775,0	—	—	1 016,0	413	22,0	
		Görlitz und Altenburg	3,0	72,0	350,0	190,0	—	615,0	143	11,0	
		Altenburg und Leipzig	65,0	303,0	1 270,0	8 866,0	—	10 504,0	214	8,0	
		Leipzig und Altenburg	74,0	175,0	541,0	—	—	791,0	55	7,0	
		Altenburg und Zeuenrath	30,0	481,0	1 604,0	27 000,0	—	29 116,0	703	22,0	
		Zeuenrath und Altenburg	21,0	29,0	674,0	4 400,0	—	5 125,0	183	7,0	

Es sind

Ordnungsnummer.	im Durchgangs-Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar:	via
	49. zwischen der Altenburg-Zeitzer Bahn und fremden Bahnen (vergl. Tabelle Div. dieses Abschnittes, directe Verkehre der Altenburg-Zeitzer Bahn Nr. 1, 3, 4—9, 12 und 13.)	Altenburg mit Eger
		Eger mit Altenburg
		Altenburg mit Franzensbad
		Franzensbad mit Altenburg
		Altenburg mit Weipert
		Weipert mit Altenburg
		Altenburg mit Reichenbach
		Reichenbach mit Altenburg
		Altenburg mit Zittau
		Zittau mit Altenburg
		Sonnewalde mit Görlitz
		Görlitz mit Sonnewalde
		Sonnewalde mit Leipzig
		Leipzig mit Sonnewalde
		Sonnewalde mit Altenburg
		Altenburg mit Sonnewalde
		Sonnewalde mit Glauzig
		Glauzig mit Sonnewalde
		Sonnewalde mit Hof
		Hof mit Sonnewalde
		Sonnewalde mit Eger
		Eger mit Sonnewalde
		Sonnewalde mit Franzensbad
		Franzensbad mit Sonnewalde
		Sonnewalde mit Weipert
		Weipert mit Sonnewalde
		Sonnewalde mit Zittau
		Zittau mit Sonnewalde
	50. zwischen der Grois-Brunner Bahn und fremden Bahnen (vergl. Tabelle Div. dieses Abschnittes, directe Verkehre der Grois-Brunner-Bahn Nr. 1—19 und 20.)	Zittau mit Görlitz
		Görlitz mit Zittau
		Zittau mit Grois-Rentzell
		Grois-Tzschill mit Zittau
		Zittau mit Hof
		Hof mit Zittau
		Zittau mit Eger
		Eger mit Zittau
		Zittau mit Warnsdorf
		Warnsdorf mit Zittau
	51. zwischen der Zittau-Reichenberger Bahn und fremden Bahnen (vergl. Tabelle Div. dieses Abschnittes, directe Verkehre der Zittau-Reichenberger Bahn Nr. 1—20 und 21.)	
		Summa

befördert worden:

Eilgüter.	Normalfrachtgüter.	Güter in ermässigter Fracht nach den Generalfrachtsätzen.	Güter in ermässigter Fracht nach den Kapitalanspruchsätzen.	Güter in vereinbarter Fracht.	In Summa Centner.	In Summa Frachtbetrag Thlr.	In Summa Frachtbetrag Sgr.	Ohne ermässigten Verkehr gebildet, nach der directen Verkehre in Tab. Div. Summe:
Centner.								
15,s	380,s	1 115,s	—	—	1 512,s	381	—	
3,s	1,s	482,s	600,s	—	1 086,s	137	16,s	—
4,s	—	—	—	—	4,s	5	5,s	
—	—	100,s	200,s	—	300,s	32	—	
—	19,s	—	—	—	19,s	5	22,s	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—		12 765,s	—	—	12 765,s	2 652	15,s	
—	—	—	600,s	—	600,s	59	11,s	
6,s	32,s	—	—	—	38,s	16	14,s	
0,s	42,s	—	—	—	42,s	23	5,s	
382,s	1 670,s	60,s	—	—	2 122,s	1 609	20,s	
19,s	194,s	1 013,s	—	—	1 226,s	379	20,s	
3 638,s	6 033,s	1 902,s	—	—	12 616,s	2 215	4,s	
471,s	3 338,s	39 732,s	2 050,s	—	45 612,s	4 802	11,s	
81,s	177,s	1 070,s	—	—	1 328,s	97	27,s	
4,s	26,s	312,s	615,s	—	958,s	30	13,s	
43,s	192,s	314,s	100,s	—	649,s	30	8,s	
308,s	2 135,s	3 436,s	5 469,s	—	11 418,s	379	18,s	
1 456,s	6 115,s	632,s	—	—	8 203,s	1 121	3,s	
1 687,s	1 477,s	18 414,s	5 450,s	—	25 103,s	2 709	26,s	—
291,s	1 809,s	180,s	—	—	1 953,s	487	26,s	
47,s	164,s	4 925,s	300,s	—	5 236,s	660	8,s	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	12 200,s	—	12 200,s	740	4,s	
—	—	—	-	—	-	—	—,	
—	—	24,s	—	—	24,s	4	18,s	
2,s	445,s	85,s	—	—	537,s	209	28,s	
1,s	7,s	16,s	—	—	24,s	10	22,s	
3 037,s	17 253,s	485 965,s	1 958,s	105,s	508 360,s	25 620	29,s	
1 192,s	7 506,s	456 361,s	1 084 300,s	280,s	1 561 357,s	54 902	17,s	
2 946,s	12 553,s	165 481,s	—	—	181 001,s	17 107	13,s	
1 085,s	11 580,s	82 130,s	4 954,s	—	99 731,s	11 649	6,s	
832,s	2 612,s	1 509,s	—	—	4 575,s	2 909	24,s	
176,s	105,s	7 672,s	—	—	8 554,s	2 569	2,s	—
75,s	188,s	105,s	—	—	368,s	317	12,s	
46,s	704,s	395,s	—	—	1 125,s	813	15,s	
978,s	3 803,s	10 157,s	11 696,s	380,s	26 996,s	1 064	—	
391,s	3 273,s	16 696,s	500 865,s	25,s	522 250,s	7 154	16,s	
173 591,s	1 139 855,s	11 199 450,s	14 901 329,s	1 916,s	27 404 702,s	1 854 001	14,s	—

Es sind

Ordnungsnummer.	im **Durchgangs-Verkehre** nach den einzelnen Verbänden und zwar:		vin

2. Von der Staatsverwaltung

a. Gleusnitz-Gerar

1. im Rheinisch-Thüringischen und Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischen Verbande (mit Sächsischen Staatsbahnen)	Gleusnitz nach Gera Gera nach Gleusnitz	
2. im Sächsisch-Rheinischen Verbande (mit Sächsischen Staatsbahnen)	Gleusnitz nach Gera Gera nach Gleusnitz	
3. zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Thüringischen Bahn	Gleusnitz nach Gera Gera nach Gleusnitz	
4. zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Nordhausen-Erfurter Bahn (Steinkohlenverkehr)	Gleusnitz nach Gera Gera nach Gleusnitz	
5. zwischen Thüringen und Bayern (Eisensteinverkehr)	Gera nach Gleusnitz Gleusnitz nach Gera	
6. zwischen Thüringen und Bayern (Rohzuckerverkehr)	Gera nach Gleusnitz Gleusnitz nach Gera	
7. zwischen der Dux-Bodenbacher Bahn und den Norddeutschen Bahnen (Braunkohlenverkehr)	Gleusnitz nach Gera Gera nach Gleusnitz	
8. zwischen der Aussig-Teplitzer, den Oesterreichischen Staats- und Norddeutschen Bahnen	Gleusnitz nach Gera Gera nach Gleusnitz	
	Summa	

b. Altenburg-Zeitzer

1. zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Thüringischen Bahn	Altenburg nach Zeitz Zeitz nach Altenburg	
2. zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Nordhausen-Erfurter Bahn (Steinkohlenverkehr)	Altenburg nach Zeitz Zeitz nach Altenburg	
3. zwischen Thüringen und Bayern (Rohzuckerverkehr)	Altenburg nach Zeitz Zeitz nach Altenburg	
	Summa	

befördert worden:

Eilgüter.	Normalfrachtgüter.	Güter in ermässigter Fracht: nach den Centnerfrachtsätzen.	Güter in ermässigter Fracht: nach den Wagenladungsfrachtsätzen.	Güter in vereinbarter Fracht.	In Summa: Centner.	In Summa: Frachtbetrag: Thlr.	In Summa: Frachtbetrag: Sgr.	Von gleichen Verbänden gehen nach der obenen Verkehrt in Tab. (Ziff. 3 [illegible])
		Centner.						
betriebene **Privat-Eisenbahnen.**								
Eisenbahn.								
1 341,s	5 167,s	15 418,s	—	—	21 727,s	883	4,s	—
1 384,s	5 284,s	38 912,s	—	—	44 901,s	1 601	1,s	
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,s	—	110,s	—	—	111,s	3	3,s	
3 077,s	7 940,s	48 395,s	1 170 603,s	—	1 230 146,s	22 798	14,s	7
6 282,s	42 513,s	179 408,s	699 065,s	—	927 270,s	33 470	8,s	
—	—	—	43 440,s	—	43 440,s	794	22,s	7
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	4 747,s	—	—	4 747,s	189	25,s	—
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	83 390,s	—	—	83 390,s	3 888	27,s	—
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2 100,s	—	2 100,s	46	27,s	24
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2 460,s	—	2 460,s	57	12,s	23
—	—	—	—	—	—	—	—	
12 086,s	60 900,s	369 613,s	1 917 803,s	—	2 360 385,s	76 674	22,s	—
Eisenbahn.								
740,s	3 086,s	18 401,s	412 240,s	—	433 430,s	7 961	20,s	3
137,s	1 198,s	14 026,s	25 518,s	—	41 499,s	1 038	20,s	
—	—	—	39 380,s	—	39 380,s	656	15,s	2
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	300,s	—	300,s	4	—	
920,s	4 884,s	32 327,s	477 436,s	—	515 608,s	9 760	20,s	—

Es sind

Ordnungszahl	im Durchgangs-Verkehre nach den einzelnen Verbänden und zwar:	via	Eilgüter.	Normalfrachtgüter.	Güter in ermässigter Fracht nach den Centnerfrachtsätzen.	Güter in ermässigter Fracht nach den Wagenladungsfrachtsätzen.	Güter in vereinbarter Fracht.	in Summa Centner.	in Summa Frachtbetrag Thlr.	in Summa Frachtbetrag Sgr.	Durchschnittliche Verfrachtungsweite nach der einzelnen Verkehrs in Tsd. Ctr. Stationsl.
			Centner.								
		c. Zittau-Reichenberger									
1.	zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Süd- Norddeutschen Verbindungs-, Oesterreichischen Nordwestbahn (Flachs-, Hanf-, Werg- und Zuckerverkehr)	Bitta und Reichenberg	—	—	8 113,0	—	—	8 113,0	299	10,0	97
		Reichenberg und Bitta	—	50,0	831,0	—	—	881,0	20	17,0	
2.	zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Süd- Norddeutschen Verbindungs-, Oesterreichischen Nordwestbahn	Bitta und Reichenberg	74,0	445,0	86 050,0	12 562,0	—	99 141,0	2 339	27,0	28
		Reichenberg und Bitta	138,0	1 998,0	306 319,0	41 915,0	—	343 016,0	9 308	2,0	
3.	im Rheinisch-Thüringischen und Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischen Verbande	Bitta und Reichenberg	4,0	11,0	78 708,0	—	—	78 724,0	1 609	28,0	10
		Reichenberg und Bitta	0,0	354,0	42 962,0	—	—	43 316,0	715	22,0	
4.	im Triest-Leipziger Verbande	Bitta und Reichenberg	237,0	2 005,0	644,0	—	—	2 886,0	123	23,0	—
		Reichenberg und Bitta	12,0	328,0	10 188,0	—	—	10 528,0	304	27,0	
5.	zwischen der Leipzig-Dresdner und Süd- Norddeutschen Verbindungs-, Oesterreichischen Nordwestbahn	Bitta und Reichenberg	72,0	2 459,0	7 310,0	106,0	—	9 949,0	303	3,0	—
		Reichenberg und Bitta	276,0	1 097,0	81 544,0	1 921,0	—	84 842,0	1 890	7,0	
6.	im Cüstrin-Frankfurt a. O.-Böhmischen Verbande	Bitta und Reichenberg	—	—	402,0	—	—	402,0	7	23,0	2
		Reichenberg und Bitta	—	—	—	—	—	—	—	—	
7.	im Norddeutsch-Oesterreichischen Verbande	Bitta und Reichenberg	2 384,0	43 073,0	729 974,0	200,0	—	776 643,0	16 943	24,0	4
		Reichenberg und Bitta	931,0	13 915,0	318 935,0	7 210,0	—	342 005,0	11 713	1,0	
8.	zwischen Hamburg und der Süd- Norddeutschen Verbindungs-, Oesterreichischen Nordwestbahn	Bitta und Reichenberg	9,0	428,0	61 873,0	—	—	62 310,0	1 574	29,0	—
		Reichenberg und Bitta	10,0	130,0	47 433,0	—	—	47 573,0	1 018	15,0	
9.	im Hamburg-Stettin-Berlin-Oesterreichisch-Ungarischen Verbande	Bitta und Reichenberg	16,0	430,0	6 403,0	—	—	6 849,0	133	25,0	—
		Reichenberg und Bitta	0,0	5,0	12 704,0	—	—	12 711,0	233	11,0	
10.	zwischen Stockerau und Cassel (Holzverkehr)	Bitta und Reichenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Reichenberg und Bitta	—	—	—	15 654,0	—	15 654,0	211	1,0	
		Summa	5 179,0	65 934,0	2 001 828,0	79 570,0	—	2 152 512,0	48 437	7,0	—

befördert worden:

Eisenbahn.

Uebersicht

der zu den einzelnen Verbänden gehörenden Bahnen,
als Erläuterung zu den Verbandsbezeichnungen in Tab. $D^{III.}$ directe Verkehre
und $D^{IV.}$ Durchgangsverkehre.

Ordnungsnummer der Verkehrsaufzeichnungen in der Uebersicht für die									
Sächsischen Staatsbahnen.	Gössnitz-Gerser Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Sächsischen Staatsbahnen.	Gössnitz-Gerser Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	
DIII.					DIV.				
1	.	.	.	.	1	.	.	.	Galizische Carl Ludwigs, Kaiser Ferdinands-Nord, Lemberg-Czernowitz-Jassyer und Leipzig-Dresdner, Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Casseler Zweigbahn, Hannoversche Staatsbahnen.
2	.	.	.	.	2	.	.	.	Warschau-Wiener und Leipzig-Dresdner Bahn.
3	1	1	1	1	3	.	.	.	Breslau-Schweidnitz-Freiburger, Niederschlesisch-Märkische, Niederschles. Zweig, Oberschlesische, Rechte Oder-Ufer, Wilhelms u. Leipzig-Dresdner, Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Casseler Zweig, Thür. Bahn.
4	.	.	.	2	11	.	.	6	Preussische Ost, Niederschlesisch-Märkische und Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn.
7	.	.	.	.	24	.	.	.	Berlin-Görlitzer, Halle-Sorau-Gubener, Märkisch-Posener und Leipzig-Dresdner Bahn.
19	.	.	.	10	21	1	.	3	Niederländische Staatsbahnen, Bergisch-Märkische, Westfälische, Bebra-Hanauer u. Kaiser-Ferdinands-Nord, Kaiser Franz-Josef, Oesterreichische Nordwest, Oesterreische Süd, Süd-Norddeutsche Verbindungs, Theiss-Bahn, Oesterreichische Staatsbahnen.
20	.	.	.	11	.	2	.	.	Bergisch-Märkische, Cöln-Mindner, Main-Weser und Nassauische Bahn.
21	.	.	.	12	.	.	.	.	
22	.	.	.	13	.	.	.	.	Bebra-Hanauer, Frankfurt-Hanauer, Hessische Ludwigs, Main-Neckar, Nassauische, Pfälzische, Rhein-Nahe, Saarbrücker, Saarbrücker-Saargemünder und Saarbrücker-Trierer Bahn.
23	.	.	.	14		.	.	.	Westfälische und Cöln-Mindner Bahn.
24	.	.	.	.	.	.	.	.	Belgische Grand Central, Französische Nordbahn und Belgische Staatsbahnen.
25	.	.	.	.	.	.	.	.	
26	.	.	.	.	.	.	.	.	
27	.	.	.	.	.	.	.	.	
28	.	.	.	.	.	.	.	.	
29	.	.	.	.	.	.	.	.	Preussische Ost und Niederschlesisch-Märkische Bahn.
30	.	.	.	.	.	.	.	.	Warschau-Wiener und Warschau-Bromberger Bahn.
31	.	.	.	.	.	.	.	.	Russische Bahnen.
43	9	.	.	15	6	.	.	.	Rhein-Nahe, Saarbrücker, Saarbrücker-Trierer und Niederschlesisch-Märkische Bahn.
44	10	.	10	16	8	.	.	.	Pfälzische Bahnen und Niederschlesisch-Märkische Bahn.
45	11	.	11	17	.	.	.	.	Hessische Ludwigsbahn.
46	12	.	12	18	9	.	.	.	Badische Staatsbahnen und Niederschlesisch-Märkische Bahn.
47	13	.	13	19	.	.	.	.	Württembergische Staatsbahnen.
50	15	.	15	21	.	.	.	.	Central, Jura-Industriel, Nordost, Vereinigte Schweizer und Westschweizer Bahn.
51	.	.	.	.	31	.	.	.	Schweizerische Nordost, Vorarlberger Bahn und Bayerische Staats, Bayerische Ostbahnen und Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Casseler Zweig, Magdeburg-Halberstädter Bahn.
52	16	.	16	.	.	.	.	.	Oesterreichische Südbahn.
53	.	.	.	.	22	.	.	4	Leipzig-Dresdner und Oesterreichische Südbahn.
54	.	.	.	.	29	.	.	.	Italienische Bahnen und Berlin-Anhaltische, Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Casseler Zweigbahn.
.	.	.	.	.	4	.	.	.	Breslau-Schweidnitz-Freiburger, Niederschlesisch-Märkische, Niederschlesische Zweig, Oberschlesische, Rechte Oder-Ufer, Kaiser Ferdinands-Nord, Galizische Carl-Ludwigs, Lemberg-Czernowitz-Jassyer Bahn und Badische Staats, Pfälzische Bahnen, Bebra-Hanauer, Frankfurt-Hanauer, Hessische Ludwigs, Hess. Nord, Rhein-Nahe, Main-Neckar, Saarbrücker, Saarbrücker-Trierer, Taunus, Nassauische, Thüringische Bahn.
.	.	.	.	.	5	.	.	.	Niederschlesisch-Märkische, Oberschlesische, Breslau-Schweidnitz-Freiburger, Rechte Oder-Ufer-Bahn und Reichsbahnen in Elsass-Lothringen, Luxemburger Wilhelmsbahn.
.	.	.	.	.	10	.	.	.	Niederschlesisch-Märkische, Niederschlesische Zweig, Oberschlesische Bahn und Bayerische Staats, Bayerische Ost, Württembergische Staatsbahnen.
.	.	.	.	.	12	.	.	7	Berlin-Stettiner, Berlin-Hamburger, Lübeck-Büchener, Niederschlesisch-Märkische, Berlin-Görlitzer und Süd-Norddeutsche Verbindungs, Oesterreichische Nordwest, Turnau-Kralup-Prager Bahn.
.	.	.	.	.	14	.	.	9	Berlin-Anhaltische, Berlin-Hamburger, Lübeck-Büchener und Oesterreichische Staatsbahnen, Aussig-Teplitzer, Kaiser Ferdinands-Nord, Theiss-Bahn, Ungarische Staatsbahnen.
.	.	.	.	.	15	.	.	.	Berlin-Stettiner Bahn und Oesterreichische Staatsbahnen, Aussig-Teplitzer Bahn.
.	.	.	.	.	16	.	.	.	Berlin-Hamburger, Lübeck-Büchener Bahn und Oesterreichische Staatsbahnen, Kaiser Ferdinands-Nord, Theiss-Bahn, Ungarische Staatsbahnen.
.	.	.	.	.	17	.	.	.	Berlin-Anhaltische Bahn u. Oesterr. Staatsbahnen, Kaiser Ferdinands-Nord, Theiss-Bahn, Ungar. Staatsbahnen.
.	.	.	.	.	20	.	.	.	Magdeburg-Halberstädter Bahn, Braunschweigische, Hannoverische Staats, Oesterreichische Staatsbahnen und Aussig-Teplitzer, Kaiser Ferdinands-Nord, Theiss-Bahn.
.	.	.	.	.	26	.	.	.	Berlin-Anhaltische Bahn und Badische Staatsbahnen.
.	.	.	.	.	27	.	.	.	Berlin-Anhaltische Bahn und Württembergische Staatsbahnen.
.	.	.	.	.	28	.	.	.	Berlin-Anhaltische, Berlin-Stettiner Bahn u. Bayer. Staats, Bayerische Ostbahnen, Schweizerische Nordost, Vereinigte Schweizer, Oesterreichische Südbahn.
.	.	.	.	.	43	6	.	.	Thüringische Bahn und Bayerische Ostbahnen.
.	.	.	.	.	44	5	.	.	Thüringische Bahn und Bayerische Staats, Bayerische Ostbahnen.
.	.	.	.	.	45	7	.	.	Dux-Bodenbacher und Leipzig-Dresdner, Cottbus-Grossenhainer, Thüringische, Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Casseler Zweig, Nordhausen-Erfurter, Magdeburg-Halberstädter, Berlin-Anhaltische, Halle-Sorau-Gubener, Berlin-Görlitzer, Berlin-Potsdam-Magdeburger, Berlin-Hamburger, Berlin-Stettiner, Lübeck-Büchener, Friedrich-Franz-Bahn, Hannoversche Staats, Braunschweigische Bahnen.
.	.	.	.	.	46	8	.	.	Aussig-Teplitzer Bahn, Oesterreichische Staatsbahnen und Berlin-Anhaltische, Berlin-Görlitzer, Berlin-Hamburger, Berlin-Stettiner, Berlin-Potsdam-Magdeburger, Bergisch-Märkische, Cottbus-Grossenhainer, Friedrich-Franz, Halle-Sorau-Gubener, Leipzig-Dresdner, Lübeck-Büchener, Magdeb.-Halberstädter, Magdeb.-Leipziger, resp. Halle-Casseler Zweig, Nordhausen-Erfurter, Thür. Bahn, Hannov. Staats, Braunschw. Bahnen.
.	.	.	.	.	47	.	.	.	Magdeburg-Leipziger, resp. Halle-Casseler und Oesterreich. Nordwest, Theiss-Bahn, Oesterr. Staatsbahnen.

ABSCHNITT IV.

E.

DER

KOHLENVERKEHR.

I. **Der Steinkohlenverkehr**

a) im Versande aus den Sächsischen Abbaubezirken Zwickau, Lugau und Dresden,
sowie
b) im Empfange aus Schlesien.

II. **Der Braunkohlenverkehr**

a) im Versande aus den Sachsen-Altenburgischen Braunkohlenwerken bei Meuselwitz und Rositz,
sowie
b) im Empfange aus Böhmen.

1873.

I. Der Steinkohlenverkehr

a. aus den Sächsischen drei Abbaubezirken Zwickau, Lugau und Dresden

war im verflossenen Betriebsjahre wiederum bedeutend gestiegen.

Von der Sächsischen Steinkohlen-Industrie gelangten im Jahre 1873 in Summa

47 774 610 Zollcentner

(gegen 43 401 960 Zollcentner im Vorjahre) zur Weiterbeförderung auf die Sächs. Staatsbahnen.

Die Steinkohlenabfuhr erhöhte sich gegen das Vorjahr in Summa um

4 372 680 Zollcentner oder 10,07 Prozent.

Seit dem Jahre 1869 (als dem Jahre der Erwerbung der ehemaligen Albertsbahn) fielen von der Gesammtproduction an Steinkohlen dem Eisenbahntransporte zu:

		Von nebenstehenden Prozenten fielen auf Zwickau,	Lugau,	Dresden
im Jahre 1869	= 72,59 %	57,03 %	4,88 %	10,68 %
„ „ 1870	= 73,79 „	57,04 „	5,27 „	11,48 „
„ „ 1871	= 73,30 „	58,19 „	5,07 „	10,04 „
„ „ 1872	= 73,66 „	58,78 „	4,71 „	10,17 „
„ „ 1873	= *)	*)	*)	*)

Von den auf den Eisenbahnen abgefahrenen Steinkohlen stammten aus den Werken bei

	Zwickau,	Lugau,	Dresden
im Jahre 1869	= 78,57 %	6,72 %	14,71 %
„ „ 1870	= 77,30 „	7,14 „	15,56 „
„ „ 1871	= 79,39 „	6,91 „	13,70 „
„ „ 1872	= 79,81 „	6,39 „	13,80 „
„ „ 1873	= 78,77 „	7,19 „	14,04 „

Die Kohlenabfuhr auf den Schienenwegen betrug nach Prozenten vom Ausbringen aus den Werken bei

	Zwickau,	Lugau,	Dresden
im Jahre 1869	= 79,28	64,25	52,15
„ „ 1870	= 79,64	70,42	54,92
„ „ 1871	= 82,05	66,20	46,85
„ „ 1872	= 82,15	62,05	48,74
„ „ 1873	= *)	*)	*)

Die Nähe Dresdens begünstigt eine grössere Abfuhr der Kohlen aus dem Dresdner Bezirk auf der Landstrasse, wodurch sich die niedere Abfuhrziffer den anderen beiden Bezirken gegenüber erklärt.

Sämmtliche durch die Eisenbahnen im Jahre 1873 abgeführten Steinkohlen und Coaks sammelten sich an den einzelnen Verladungsplätzen wie folgt:

*) Bis zur Ausgabe des vorliegenden Berichtes waren die Ausweise über die Kohlenproduction nicht zu erlangen. Die mit der Höhe der Kohlenabfuhr auf den Eisenbahnen bisher in Verbindung gebrachten Productionsziffern werden für 1873 im Berichte auf das Jahr 1874 an den hier mit * bezeichneten Stellen nachgetragen werden.

a) im Zwickauer Bezirke:

an den Schächten im Bereiche der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	107 632	Wagenladungen à 100 Ctr.
„ „ Schächten im Bereiche der Bockwaer Kohlenbahn	101 195	„ „ „ „
„ „ Planitzer Werken	31 706	„ „ „ „
„ „ Schächten im Bereiche des Zwickauer Steinkohlenvereins	29 309	„ „ „ „
am Bürgerschachte	23 185	„ „ „ „
„ Vertrauenschachte	18 262	„ „ „ „
„ Bockwaer Ladeplatze	13 604	„ „ „ „
„ Segen-Gottes-Schachte	11 662	„ „ „ „
„ Hoffnungschachte	10 181	„ „ „ „
an den Brückenbergschächten	9 944	„ „ „ „
am Hilfe-Gottes-Schachte	8 382	„ „ „ „
„ Bockwaer Communschachte	5 116	„ „ „ „
„ Sarfertschachte	2 634	„ „ „ „
„ Bahnhofschachte	608	„ „ „ „
an verschiedenen anderen Stellen zusammen	806	„ „ „ „
Ausserdem wurden dem Bahnhofe Zwickau auf der Landstrasse zur Weiterbeförderung zugeführt	2 076	„ „ „ „
Sa.	376 302	Wagenladungen à 100 Ctr.

b) im Lugauer Bezirke:

am Gottes-Segen-Schachte	13 845	Wagenladungen à 100 Ctr.
„ Karlschachte	10 614	„ „ „ „
„ Johannisschachte	3 384	„ „ „ „
„ Hedwigschachte	2 356	„ „ „ „
„ Gühneschachte (früher Fürst-Werke)	1 902	„ „ „ „
„ D-Schachte	801	„ „ „ „
„ Sewaldschachte	499	„ „ „ „
„ Vertrauenschachte	684	„ „ „ „
„ Kaiserin Augustaschachte	264	„ „ „ „
„ Saxoniaschachte	2	„ „ „ „
Sa.	34 351	Wagenladungen à 100 Ctr.

c) im Dresdner Bezirke:

an den Hänichener Schächten	11 113	Wagenladungen à 100 Ctr.
am Oppelschachte	10 974	„ „ „ „
„ Segen-Gottes-Schachte	10 516	„ „ „ „
„ Albertschachte	9 070	„ „ „ „
„ Hoffnungschachte	8 067	„ „ „ „
„ Kunstschachte	6 941	„ „ „ „
„ Augustusschachte	5 870	„ „ „ „
an den Windbergschächten	3 946	„ „ „ „
„ „ Zaukerodaer Schächten	133	„ „ „ „
Ausserdem wurden den Bahnhöfen Potschappel und Dresden auf der Landstrasse zur Weiterbeförderung zugeführt	463	„ „ „ „
Sa.	67 093	Wagenladungen à 100 Ctr.

In den folgenden Uebersichten ist der Vertrieb der Steinkohlen sowol nach den Haupt-Richtungen als auch nach den einzelnen Stationen der eigenen und fremden Bahnen speciell dargestellt:

Es wurden befördert:

I. im Jahre	nach den Sächsischen Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahn-Stationen und Haltestellen			nach den Bayerischen Staats- mit Anschlussbahnen (Werrebahn, Würzburg-Gerbrachtal Staatsbahnen, Hirschberg-Lichtenfels, Bamberg-Nord, Frankfurt-Hanauer Bahn, Badische Staatsbahnen und Main-Neckar Bahn)			nach den Bayerischen Ost- mit Anschlussbahnen (Kaiserin-Elisabethbahn, Vereinigte Schweinfurter Bahnen und Oesterreich. Südbahn via Eger)	nach der Kaiser-Franz-Josef-Bahn mit Anschlussbahn (Böhmisch-Mährische Westbahn via Warbach via Eger)	nach der Buschtiehrader Bahn mit Anschlussbahn (Böhmisch-Westbahn via Wolpert)			nach der Leipzig-Dresdner Bahn mit Anschlussbahnen (Cottbus-Grossenhainer, Berlin-Görlitzer und Halle-Sorau-Gubener Bahn via Grossenhain)			nach der Magdeburg-Leipziger Bahn mit Anschlussbahnen (Braunschweigische Bahnen, Berlin-Märkische, Berlin-Potsdam-Magdeburger, Magdeburg-Halberstädter Bahn, Mansfeldsche Staatsbahnen, Friedrich-Franz Bahnen via Leipzig, Westfälische, Köln-Minden u. Main-Weser Bahn)		
	von Zwickau.	von Lugau.	von Dresden.	von Zwickau.	von Lugau.	von Dresden.	von Zwickau.	von Zwickau.	von Zwickau.	von Lugau.	von Dresden.	von Zwickau.	von Lugau.	von Dresden.	von Zwickau.	von Lugau.	von Dresden.
	Wagenladungen à 100 Centner.																	
1866	130 906,0	21 005,0	-	49 610,0	1,0	-	9 363,0	-	-	-	-	6 440,0	906,0	-	7 027,0	261,0	-
	151 932,0			49 611,0								7 405,0			7 288,0		
1867	148 779,0	19 647,0	-	49 404,0	3,0	-	10 326,0	-	-	-	-	7 773,0	651,0	-	10 848,0	95,0	-
	168 426,0			49 406,0								8 424,0			10 943,0		
1868	172 691,0	21 435,0	-	54 596,0	-	-	13 354,0	-	-	-	-	9 904,0	1 151,0	-	14 108,0	70,0	-
	193 526,0			54 596,0								10 555,0			14 178,0		
1869	180 873,0	24 467,0	-	54 871,0	-	-	15 084,0	-	-	-	-	9 252,0	720,0	-	18 993,0	34,0	-
	205 340,0			54 871,0								9 972,0			19 026,0		
1870	177 880,0	36 813,0	46 242,0	56 756,0	-	-	15 402,0	-	37,0	-	-	8 219,0	613,0	12 713,0	18 957,0	42,0	25,0
	250 395,0			56 756,0					37,0			21 546,0			18 999,0		
1871	205 183,0	37 809,0	44 205,0	57 499,0	17,0	6,0	17 016,0	-	133,0	-	1,0	10 237,0	695,0	10 925,0	17 157,0	78,0	95,0
	287 416,0			57 521,0					134,0			21 857,0			17 310,0		
1872	210 600,0	37 109,0	44 603,0	62 565,0	38,0	37,0	14 084,0	979,0	147,0	-	71,0	9 336,0	632,0	13 997,0	20 580,0	48,0	332,0
	292 279,0			62 640,0					158,0			23 267,0			20 958,0		
1873	213 033,0	39 130,0	50 313,0	69 030,0	12,0	4,0	13 237,0	153,0	567,0	12,0	16,0	7 976,0	417,0	13 602,0	32 087,0	2 634,0	346,0
	302 476,0			69 046,0					595,0			22 015,0			35 267,0		
und zwar in den Monaten																	
Januar	16 040,0	2 053,0	4 050,0	6 142,0	2,0	-	1 455,0	10,0	64,0	12,0	-	745,0	23,0	821,0	5 073,0	14,0	213,0
Febr.	16 590,0	2 403,0	5 806,0	5 712,0	2,0	-	1 722,0	30,0	44,0	-	2,0	721,0	42,0	993,0	2 490,0	36,0	56,0
März	17 807,0	2 556,0	4 406,0	6,308,0	2,0	6,0	2 136,0	61,0	32,0	-	-	776,0	50,0	874,0	3 418,0	119,0	72,0
April	15 518,0	2 326,0	3 784,0	5 262,0	-	-	1 599,0	8,0	64,0	-	-	735,0	48,0	855,0	2 319,0	292,0	51,0
Mai	18 703,0	2 813,0	4 491,0	5 625,0	-	-	1 717,0	4,0	40,0	-	3,0	627,0	7,0	1 137,0	2 141,0	316,0	53,0
Juni	15 601,0	2 423,0	4 209,0	4 971,0	-	-	1 599,0	5,0	52,0	-	-	565,0	38,0	1 149,0	2 580,0	264,0	45,0
Juli	18 432,0	2 766,0	4 210,0	5 901,0	2,0	-	1 637,0	28,0	58,0	-	-	634,0	56,0	1 421,0	3 013,0	304,0	5,0
August	16 078,0	2 406,0	3 418,0	6 562,0	-	-	1 750,0	3,0	50,0	-	4,0	328,0	26,0	1 106,0	2 385,0	286,0	5,0
Septbr.	16 249,0	2 496,0	4 034,0	4 293,0	-	-	1 471,0	4,0	38,0	-	5,0	604,0	35,0	1 356,0	2 734,0	264,0	5,0
Octbr.	19 453,0	2 393,0	4 601,0	5 862,0	2,0	-	1 554,0	9,0	46,0	-	5,0	661,0	45,0	1 294,0	2 567,0	224,0	14,0
Novbr.	19 809,0	2 862,0	4 693,0	5 696,0	-	-	1 467,0	11,0	64,0	-	1,0	613,0	45,0	1 248,0	2 824,0	222,0	19,0
Decbr.	18 729,0	2 632,0	4 794,0	5 410,0	2,0	-	1 471,0	-	52,0	-	-	610,0	48,0	1 455,0	2 257,0	210,0	36,0

I. im Jahre	nach der Berlin-Anhaltischen Bahn mit Anschlussbahnen (Berlin-Stettiner, Altona-Kieler, Berlin-Hamburger, Lübeck-Büchener Bahn, Friedrich-Franz Bahnen via Dresden, Halle-Sorau-Gubener Bahn via Elsterwerda)			nach der Thüringischen Bahn mit Anschlussbahnen (Nordhausen-Erfurter, Bebra-Hanauer und Hessische Nordbahn)			nach der Niedersächsisch-Märkischen Bahn		nach der Süd-Nordd. Verbindungsbahn	nach der Elbthalbahn Nordbahn	nach den Oesterreich. Staatsbahnen mit Anschlussbahnen (Aussig-Teplitzer, Kronprinz Rudolfs-, Prag-Duxer und Oesterreich. Südbahn via Bodenbach)		nach der Bux-Bodenbacher Bahn		Summa der Kohlenbeförderung aus den Bezirken			Überhaupt†).
	von Zwickau.	von Lugau.	von Dresden.	von Zwickau.	von Lugau.	von Dresden.	von Zwickau.	von Dresden.	von Dresden.	von Dresden.	von Lugau.	von Dresden.	von Lugau.	von Dresden.	von Zwickau.	von Lugau.	von Dresden.	
	à 100 Centner.																	
1866	3 367,0	1 401,0	-	12 856,0	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209 028,0	23 656,0	*)	232 684,0
	4 768,0			12 898,0														
1867	3 555,0	1 297,0	-	12 612,0	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243 756,0	21 759,0	*)	264 859,0
	4 852,0			12 655,0														
1868	4 154,0	75,0	-	13 262,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283 960,0	23 721,0	*)	307 614,0
	4 229,0			13 262,0														
1869	4 059,0	20,0	-	13 054,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294 149,0	25 251,0	54 186,0*)	373 186,0
	4 059,0			13 054,0														
1870	5 294,0	24,0	637,0	15 224,0	-	10,0	-	2,0	4,0	45,0	-	114,0	-	-	297 654,0	27 493,0	38 891,0	363 038,0
	5 956,0			15 235,0			2,0					114,0						
1871	5 191,0	18,0	1 115,0	15 062,0	-	19,0	-	-	3,0	123,0	-	189,0	-	3,0	329 455,0	28 073,0	56 840,0	414 978,0
	6 324,0			15 081,0								189,0		2,0				
1872	5 642,0	32,0	1 004,0	22 312,0	-	45,0	4,0	1,0	-	391,0	-	322,0	-	16,0	348 372,0	27 750,0	59 896,0	434 019,0
	6 678,0			22 361,0			5,0					322,0		16,0				
1873	6 804,0	403,0	1 005,0	27 214,0	689,0	157,0	-	2,0	-	390,0	2,0	320,0	2,0	201,0	374 302,0	44 334,0	67 193,0	477 746,0
	8 452,0			28 021,0			2,0					322,0		203,0				
										Zunahme 1873 gegen 1872 in Proc.:					8,0	59,9	12,0	10,0
Januar	564,0	48,0	72,0	1 002,0	-	4,0	-	-	-	20,0	-	45,0	-	4,0	29 924,0	2 131,0	5 321,0	37 376,0
Febr.	520,0	44,0	76,0	1 198,0	-	5,0	-	-	-	18,0	-	48,0	-	1,0	29 500,0	2 646,0	5 118,0	37 256,0
März	615,0	44,0	17,0	2 025,0	1,0	3,0	-	-	-	26,0	-	18,0	-	2,0	32 177,0	2 736,0	5 564,0	40 519,0
April	616,0	42,0	90,0	1 675,0	-	17,0	-	-	-	19,0	-	58,0	-	-	37 739,0	2 627,0	4 876,0	45 242,0
Mai	732,0	40,0	104,0	2 583,0	3,0	52,0	-	-	-	29,0	2,0	72,0	-	-	32 537,0	3 172,0	5 912,0	41 622,0
Juni	498,0	32,0	100,0	2 074,0	93,0	1,0	-	-	-	16,0	-	62,0	-	4,0	28 602,0	2 654,0	5 560,0	36 816,0
Juli	631,0	43,0	80,0	2 237,0	109,0	6,0	-	-	-	24,0	-	40,0	-	3,0	33 213,0	3 263,0	5 805,0	42 309,0
August	624,0	32,0	44,0	2 321,0	93,0	2,0	-	2,0	-	24,0	-	38,0	-	42,0	30 167,0	2 882,0	4 863,0	40 092,0
Septbr.	513,0	24,0	80,0	2 379,0	87,0	8,0	-	-	-	31,0	-	50,0	1,0	36,0	32 484,0	2 885,0	5 511,0	40 880,0
Octbr.	635,0	34,0	27,0	2 911,0	101,0	29,0	-	-	-	23,0	-	30,0	-	35,0	35 660,0	3 199,0	6 030,0	42 519,0
Novbr.	475,0	33,0	35,0	2 529,0	92,0	25,0	-	-	-	20,0	-	29,0	-	53,0	32 330,0	3 253,0	6 201,0	41 080,0
Decbr.	411,0	34,0	194,0	2 587,0	100,0	12,0	-	-	-	26,0	-	35,0	1,0	61,0	31 469,0	3 068,0	6 518,0	41 095,0

†) Einschließlich der für den eigenen Betriebsbedarf der Sächsischen Staatsbahnen bezogenen Kohlen, welche unter dem Vermerk in der Güterverkehrsstatistik Rg. nicht mit erfasst sind.

*) Die bis zum Jahre 1868 zu Gebote stehenden Erhebungen über das Stückkohlenquantum aus dem Plauenschen Grunde sind an einer speciellen Darstellung nach den Empfangsbahnen nicht vorrichtet.

Seit dem Jahre 1869, (für welches Jahr zuerst auch ein summarischer Nachweis der Kohlenabfuhr aus dem Plauenschen Grunde gegeben werden konnte, wodurch die Mittheilungen über den gesammten Sächsischen Steinkohlenvertrieb vollständiger geworden sind,) hat sich die Kohlenabfuhr vermehrt:

im Jahre	1870	gegen	1869	um	9 831,7	Wagenladungen	oder	2,62 %
„ „	1871	„	1870	„	29 959,9	„	„	7,78 „
„ „	1872	„	1871	„	19 040,8	„	„	4,59 „
„ „	1873	„	1872	„	43 726,8	„	„	10,07 „

und zwar im Jahre 1873 speciell:

aus dem	Zwickauer	Bezirke	um	29 929,7	Wagenladungen	oder	8,64 %.
„ „	Lugauer	„	„	6 600,6	„	„	23,79 „
„ „	Dresdner	„	„	7 196,5	„	„	12,01 „

Die Zufuhr der Steinkohlen aus sämmtlichen Abbaubezirken ist im Jahre 1873 hauptsächlich

gestiegen:

nach der Magdeburg-Leipziger Bahn mit Anschlussbahnen	um	14 347,4	Wagenladungen,
„ den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen . .	„	11 316,1	„
„ den Bayerischen Staats- mit Anschlussbahnen	„	6 455,7	„
„ der Thüringischen Bahn mit Anschlussbahnen	„	5 689,8	„
„ den Bayerischen Ost- mit Anschlussbahnen	„	4 683,4	„
„ der Berlin-Anhaltischen Bahn mit Anschlussbahnen	„	1 583,7	„

gefallen:

nach der Leipzig-Dresdner Bahn mit Anschlussbahnen	um	1 191,7	Wagenladungen.

Von der aus den Sächsischen Abbaubezirken auf die Eisenbahn gelangten Gesammtlast an Steinkohlen haben die Absatzbahnen in Prozenten bezogen:

II.	in den Jahren 1870	1871	1872	1873
Die Sächsischen Staats- mit den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen	65,19	66,85	65,06	61,48
„ Bayerischen Staats- mit Anschlussbahnen	14,74	13,86	14,43	14,46
„ Bayerischen Ost- mit Anschlussbahnen	4,00	4,10	3,37	4,05
„ Kaiser-Franz-Josef- mit Anschlussbahn	.	.	0,06	0,03
„ Buschtéhrader- mit Anschlussbahn	0,01	0,03	0,04	0,13
„ Leipzig-Dresdner Bahn mit Anschlussbahnen	5,62	5,27	5,36	4,69
„ Magdeburg-Leipziger Bahn mit Anschlussbahnen	4,92	4,17	4,81	7,37
„ Berlin-Anhaltische Bahn mit Anschlussbahnen	1,52	1,52	1,58	1,77
„ Thüringische Bahn mit Anschlussbahnen	3,96	4,12	5,15	5,87
„ Böhmische Nordbahn	0,01	0,03	0,06	0,06
„ Oesterreichischen Staats- mit Anschlussbahnen	0,02	0,05	0,08	0,11
„ Dux-Bodenbacher Bahn	.	.	.	0,06
Sa.	100,00	100,00	100,00	100,00

Die Stationen der unter Königlich Sächsicher Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen bezogen mit den Stationen der Leipzig-Dresdner Bahn im Jahre 1873 zusammen 66,10 Prozent (gegen 70,42 Prozent im Vorjahre) von den aus den Sächsischen Steinkohlenbezirken auf die Eisenbahnen gebrachten Kohlen und 33,00 Prozent (gegen 29,58 Prozent im Vorjahre) gingen nach den übrigen Absatzbahnen.

Von dem seit dem Jahre 1870 alljährlich bewegten Gewichtsquantum kamen nach Prozenten auf die einzelnen Monate:

III.	in den Jahren 1870	1871	1872	1873	Das durchschnittliche Monatsmittel von 8,33 % wurde 1873 überstiegen um	nicht erreicht um
	%	%	%	%	%	%
Januar	8,97	7,96	8,24	7,81	.	0,52
Februar	9,21	7,65	6,90	7,82	.	0,51
März	10,14	8,17	7,13	8,48	0,15	.
April	8,53	7,14	7,32	7,38	.	0,95
Mai	9,28	7,99	7,33	8,65	0,32	.
Juni	8,23	8,19	8,27	7,63	.	0,70
Juli	6,30	8,46	9,45	8,87	0,54	.
August	6,08	8,83	9,98	8,52	0,19	.
September	7,77	9,01	8,90	8,56	0,23	.
October	7,63	8,84	9,42	8,90	0,57	.
November	9,39	9,21	8,84	8,79	0,46	.
December	8,47	8,55	8,22	8,59	0,26	.
Sa.	100,00	100,00	100,00	100,00		
Extreme	10,14 u. 6,08	9,21 u. 7,14	9,98 u. 6,90	8,90 u. 7,38		

In der Kohlenabfuhr blieben die einzelnen Monate Januar, Februar, April und Juni hinter dem durchschnittlichen Monatsmittel von 8,33 Prozent zurück, während die Kohlentransporte der Monate März, Mai, Juli bis mit December dasselbe überschritten haben. In keinem Falle ist dies jedoch auffällig geschehen. Es hat vielmehr auch im Betriebsjahre 1873 wiederum ein ziemlich constanter Abfluss der Kohlen zum Vortheile einer gleichmässigeren Ausnutzung der für den Kohlenverkehr bestimmten Transportmittel bestanden.

Hinsichtlich der Bedeutung bei der Kohlenabfuhr rangirten die einzelnen Monate wie folgt:

IV. in den Jahren 1870	1871	1872	1873
März	November	August	October
November	September	Juli	Juli
Mai	October	October	November
Februar	August	September	Mai
Januar	December	November	December
April	Juli	Juni	September
December	Juni	Januar	August
Juni	März	December	März
September	Mai	Mai	Februar
October	Januar	April	Januar
Juli	Februar	März	Juni
August	April	Februar	April

Im Jahre 1873 fiel der stärkste Verkehr mit 42 519,4 Wagenladungen auf den Monat October, der schwächste mit 35 242,9 Wagenladungen auf den Monat April.

In der nachfolgenden Uebersicht ist der Versand nach jeder einzelnen Station im Binnen- wie im directen Verkehre nach den einzelnen Absatzbahnen getrennt dargestellt.

Abschnitt IV. E.
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Im Jahre 1873 wurden befördert:

V. nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)	nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)
	Wagenladungen à 100 Centner.					Wagenladungen à 100 Centner.			
1. Stationen und Haltestellen der Sächsischen Staatsbahnen.									
Chemnitz	22 933,4	15 973,2	807,0	39 713,6	Buchholz	451,6	12,0	.	463,6
Leipzig	34 349,4	491,0	.	34 840,4	Schönberg	459,2	2,0	.	461,2
Dresden	4 007,8	839,0	20 530,6	25 377,4	Wittgensdorf	325,8	119,0	5,0	449,8
Reichenbach i. V.	13 916,4	4,0	18,0	13 938,4	Egidien	432,6	16,0	.	448,6
Crimmitzschau	12 148,2	23,0	.	12 171,2	Niederschlema	436,0	.	.	436,0
Zwickau	11 879,9	8,0	.	11 887,9	Cossen	335,4	99,0	1,0	435,4
Freiberg	1 386,2	1 586,0	6 783,0	9 755,2	Lugau	424,0	.	2,0	426,0
Werdau	9 171,0	1,0	10,0	9 182,0	Borna	416,2	4,0	1,0	421,2
Plauen i. V.	8 036,0	9,0	13,0	8 058,0	Stauchitz	210,0	37,0	171,8	418,8
Glauchau	7 841,8	132,0	.	7 973,8	Plauen b. Dresden	.	.	392,1	392,1
Hof	6 438,6	.	2,0	6 440,6	Fischbach	2,0	.	382,8	384,8
Meerane	5 976,0	34,0	.	6 010,0	Niedersedlitz	.	.	376,0	376,0
Hainsberg	.	.	5 835,2	5 835,2	Herlasgrün	346,0	.	.	346,0
Siegmar	3 965,8	1 563,8	.	5 529,6	Breitingen	342,2	.	.	342,2
Muldenhütten	556,0	148,0	3 049,0	3 753,6	Görlitz	23,0	.	315,0	338,0
Döbeln	1 632,2	1 521,0	.	3 153,2	Limmritz	157,0	156,0	8,0	321,0
Schwarzenberg	2 647,4	.	.	2 647,4	Kieritzsch	305,6	7,0	.	312,6
Aue	2 420,2	2,0	9,0	2 431,2	Thsrandt	144,6	.	164,0	308,6
Hainichen	1 283,4	798,0	341,0	2 422,4	Untermarxgrün	297,0	.	.	297,0
Ostrau	373,2	28,0	1 903,0	2 304,2	Pulsnitz	.	.	280,9	280,9
Mittweida	1 964,6	305,0	21,0	2 290,6	Scharfenstein	112,8	159,0	1,0	272,8
Altenburg	1 982,0	72,0	1,0	2 055,0	Klingenberg	.	.	248,0	248,0
Penig	2 015,4	22,0	1,0	2 038,4	Mosel	237,8	.	.	237,8
Burgstädt	1 335,6	611,0	4,0	1 950,6	Witzschdorf	102,0	118,0	.	220,0
Limbach	1 496,8	439,0	.	1 935,8	Lauter	218,0	.	.	218,0
Frankenberg	1 011,0	878,0	35,0	1 924,0	Wiesenburg	207,6	.	.	207,6
Waldheim	1 286,0	509,0	94,0	1 889,0	Franzensbad	185,8	.	.	185,8
Radeberg	2,0	.	1 756,2	1 758,2	Narsdorf	158,0	1,0	3,8	162,0
Netzschkau	1 702,2	1,0	.	1 703,2	Grossröhrsdorf	.	.	156,8	156,8
Annaberg	1 501,8	88,0	6,0	1 595,8	Bobritzsch	.	.	144,0	144,0
Zschopau	995,4	536,0	13,0	1 544,4	Wiesenbad	51,4	89,0	.	140,4
Hohenstein	1 383,2	118,0	1,0	1 502,2	Weipert	119,8	4,0	4,0	127,8
Wüstenbrand	1 289,6	190,0	.	1 479,6	Demitz	.	.	119,8	119,8
Oederan	1 092,2	77,0	258,0	1 427,2	Paditz	114,8	.	.	114,8
Pirna	127,8	184,0	1 110,5	1 422,3	Potschappel	6,0	.	104,0	110,0
Gössnitz	1 330,2	.	.	1 330,2	Wilkau	110,0	.	.	110,0
Mehltheuer	1 186,6	2,0	18,0	1 206,6	Bodenbach	48,0	.	53,0	101,0
Schneeberg	1 176,2	2,0	1,0	1 179,2	Krippen	.	.	79,0	79,0
Oelsnitz	1 099,8	.	.	1 099,8	Jocketa	75,0	3,0	.	78,0
Auerbach	1 031,6	.	.	1 031,6	Königstein	.	.	71,0	71,0
Böhlen	1 024,8	6,0	.	1 030,8	Seitschen	7,0	.	59,8	66,8
Deuben	.	.	1 003,0	1 003,0	Frohburg	39,0	24,0	1,0	64,0
Oberlichtenau	649,4	265,0	15,0	929,4	Löbau	4,0	.	55,0	59,0
Erlau	855,0	45,0	16,0	916,0	Langenleuba	57,0	.	1,0	58,0
Treuen	823,0	.	.	823,0	Bergen	57,8	.	.	57,8
Oberschlema	791,2	.	.	791,2	Lobstädt	53,8	.	.	53,8
Bischofswerda	21,0	.	765,6	786,6	Herrnhut	8,0	.	44,0	52,0
Flöha	562,4	212,0	10,0	784,4	Falkenau	27,0	21,0	1,0	49,0
Lengenfeld	760,8	3,0	.	763,8	Zittau	15,0	.	30,0	45,0
Erdmannsdorf	493,4	255,0	8,0	756,4	Braunsdorf	5,0	23,0	13,0	41,0
Mügeln	1,0	.	747,0	748,0	Voitersreuth	41,0	.	.	41,0
Rochlitz	713,4	23,0	11,0	747,4	Brambach	35,0	.	.	35,0
Kamenz	16,0	.	681,9	697,9	Hennersdorf	31,0	.	.	31,0
Niederwiesa	218,0	441,0	30,0	689,0	Steina	29,0	.	1,0	30,0
Wolkenstein	365,4	230,0	19,0	614,4	Cranzahl	27,0	.		27,0
Bautzen	70,0	.	538,0	608,0	Bischheim	.	.	25,0	25,0
Grossbauchlitz	399,8	74,0	130,0	603,8	Fährbrücke	25,0	.	.	25,0
Falkenstein	599,4	.	.	599,4	Stein	21,0	.	.	21,0
Waldkirchen	426,8	117,0	13,0	556,8	Edle Krone	.	.	20,0	20,0
Geithain	527,0	8,0	12,0	547,6	Köttwitzsch	18,0	.	1,0	19,0
Riesa	508,6	14,0	.	522,6	Pommritz	.	.	15,0	15,0
Frankenstein	32,0	48,0	434,0	514,0	Grossschönau	5,0	.	4,0	9,0
Adorf	513,8	.	.	513,8	Reichenbach i. L.	.	.	8,0	8,0
Hartmannsdorf	438,0	67,0	.	505,0	Oberoderwitz	1,0	.	6,0	7,0
Elster	492,4	.	.	492,4	Warnsdorf	.	.	7,0	7,0
Neumark	491,6	.	.	491,6	Ebersbach	.	.	2,0	2,0
Reuth	482,2	.	.	482,2	Oberau	.	2,0	.	2,0
Eger	422,8	.	56,0	478,8	Gersdorf	.	.	1,0	1,0
Schönfeld	258,8	214,0	.	472,8					

nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)	nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)
	Wagenladungen à 100 Centner.					Wagenladungen à 100 Centner.			
2. Stationen und Haltestellen der unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen.									
Gössnitz-Geraer Bahn.					**Greiz-Brunner Bahn.**				
Gera	8 471,1	9,0	.	8 480,1	Greiz	4 625,6	.	.	4 625,6
Ronneburg	1 471,6	1,0	.	1 472,0	Brunn	256,0	.	.	256,0
Schmölln	1 231,2	2,0	.	1 233,2	Molsdorf	188,6	.	.	188,6
Nöbdenitz	128,0	.	.	128,0					
Altenburg-Zeitzer Bahn.					**Zittau-Reichenberger Bahn.**				
Zeitz	257,8	1,0	.	258,8					
Meuselwitz	83,8	.	.	83,8	Reichenberg	2,0	.	25,0	27,0
Rositz	37,0	.	.	37,0					
Rehmsdorf	9,0	.	.	9,0					
3. Stationen der Bayerischen Staats- mit Anschlussbahnen.									
a. Bayerische Staatsbahnen.									
Nürnberg	11 784,6	.	.	11 784,6	Poppenhausen	44,0	.	.	44,0
Bamberg	5 301,0	.	.	5 301,0	Marktbreit	43,4	.	.	43,4
Nördlingen	4 916,8	.	.	4 916,8	Zapfendorf	43,0	.	.	43,0
Würzburg	3 650,6	.	.	3 650,6	Falls	41,0	.	.	41,0
Hof	3 606,2	.	.	3 606,2	Dollnstein	40,0	.	.	40,0
Lichtenfels	3 307,8	.	.	3 307,8	Trebgast	40,0	.	.	40,0
Erlangen	3 089,2	.	.	3 089,2	Burgkundstadt	39,2	.	.	39,2
Bayreuth	3 073,6	.	.	3 073,6	Kronach	28,6	10,0	.	38,6
Fürth	2 849,8	.	.	2 849,8	Dettelbach	37,0	.	.	37,0
Treuchtlingen	2 490,3	.	.	2 490,3	Emskirchen	35,0	.	.	35,0
Culmbach	1 750,0	.	.	1 750,0	Langenzenn	33,8	.	.	33,8
Neuenmarkt	1 713,8	.	.	1 713,8	Hirschaid	31,6	.	.	31,6
Selb	1 347,8	.	.	1 347,8	Markt-Schorgast	31,6	.	.	31,6
München	1 164,0	.	.	1 164,0	Rehau	30,0	.	.	30,0
Schweinfurt	1 146,4	.	.	1 146,4	Weigolshausen	29,8	.	.	29,8
Ansbach	911,0	.	.	911,0	Memmingen	29,4	.	.	29,4
Lindau	600,4	.	.	600,4	Heidingsfeld	27,4	.	.	27,4
Münchberg	580,6	.	.	580,6	Küps	26,2	.	.	26,2
Eltersdorf	512,2	.	.	512,2	Bergrheinfeld	26,0	.	.	26,0
Schwarzenbach	478,8	.	.	478,8	Buchloe	25,0	.	.	25,0
Asch	454,8	.	.	454,8	Ebenhausen	24,0	.	.	24,0
Schwabach	445,4	.	.	445,4	Seligenstadt	23,8	.	.	23,8
Fürther Kreuzung	377,0	.	.	377,0	Eggolsheim	23,6	.	.	23,6
Forchheim	365,2	.	.	365,2	Karlstadt	19,8	.	.	19,8
Weissenburg	294,8	.	.	294,8	Markt-Bibart	19,0	.	.	19,0
Kitzingen	273,4	.	.	273,4	Stammbach	18,8	.	.	18,8
Donauwörth	228,4	.	.	228,4	Rothenburg	17,0	.	.	17,0
Schonungen	223,8	.	.	223,8	Lehrberg	16,0	.	.	16,0
Reicheisdorf	200,2	.	.	200,2	Mainbernheim	16,0	.	.	16,0
Burgfarrnbach	187,8	.	.	187,8	Mainleus	15,8	.	.	15,8
Wassertrüdingen	177,0	.	.	177,0	Ochsenfurt	15,8	.	.	15,8
Hassfurt	168,4	.	.	168,4	Ulm	14,8	.	.	14,8
Ingolstadt	167,8	.	.	167,8	Bergtheim	14,6	.	.	14,6
Gunzenhausen	158,4	.	.	158,4	Ellingen	14,6	.	.	14,6
Kissingen	151,2	.	.	151,2	Immenstadt	13,8	.	.	13,8
Staffelstein	144,8	.	.	144,8	Burgbernheim	12,8	.	.	12,8
Augsburg	141,6	.	.	141,6	Ampfing	11,8	.	.	11,8
Rottendorf	124,4	.	.	124,4	Georgensgmünd	11,8	.	.	11,8
Untersteinach	109,2	.	.	109,2	Ebelsbach	10,0	.	.	10,0
Gundelsdorf	106,0	.	.	106,0	Gädheim	8,0	.	.	8,0
Neustadt a. d. Aisch	102,6	.	.	102,6	Landsberg a. Lech	8,0	.	.	8,0
Roth	99,2	.	.	99,2	Siegelsdorf	7,8	.	.	7,8
Oberkotzau	94,4	.	.	94,4	Mertingen	7,0	.	.	7,0
Baiersdorf	89,6	.	.	89,6	Iphofen	6,0	.	.	6,0
Stockheim	85,0	.	.	85,0	Kaufering	6,0	.	.	6,0
Steinach	72,2	.	.	72,2	Kronheim	6,0	.	.	6,0
Oettingen	63,0	.	.	63,0	Rosenheim	6,0	.	.	6,0
Hochstadt	56,4	2,0	.	58,4	Lohr	5,8	.	.	5,8
Triesdorf	58,4	.	.	58,4	Hagenbüchach	5,6	.	.	5,6
Salzburg	54,0	.	.	54,0	Harsdorf	4,0	.	.	4,0
Breitengüssbach	50,6	.	.	50,6	Mühldorf	4,0	.	.	4,0
Oberwerrn	50,0	.	.	50,0	Pappenheim	4,0	.	.	4,0
Uffenheim	47,8	.	.	47,8	Langenfeld	3,8	.	.	3,8
Ebensfeld	44,6	.	.	44,6	Markt-Einersheim	3,8	.	.	3,8

nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)	nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)
	Wagenladungen à 100 Centner.					Wagenladungen à 100 Centner.			
Neu-Ulm	3,8	.	.	3,8	Sulz	2,0	.	.	2,0
Staffelbach	3,8	.	.	3,8	Windsfeld	2,0	.	.	2,0
Berolzheim	2,0	.	.	2,0	Essleben	1,8	.	.	1,8
Ermetzhofen	2,0	.	.	2,0	Freilassing	1,8	.	.	1,8
Hasslau	2,0	.	.	2,0	Wettelsheim	1,8	.	.	1,8
Hergatz	2,0	.	.	2,0	Oberhaid	1,0	.	.	1,0
Oberdachstetten	2,0	.	.	2,0	Possenhofen	1,0	.	.	1,0
Offingen	2,0	.	.	2,0	Redwitz	1,0	.	.	1,0
Solnhofen	2,0	.	.	2,0					
					b. Anschlussbahnen.				
Werrabahn.					Heidenheim	87,0	.	.	87,0
Coburg	1 331,2	.	.	1 331,2	Ulm	76,8	.	.	76,8
Eisfeld	633,4	.	.	633,4	Ravensburg	70,0	.	.	70,0
Sonneberg	516,2	.	.	516,2	Aalen	36,4	.	.	36,4
Themar	469,4	.	.	469,4	Gmünd	30,2	.	.	30,2
Oeslau	398,8	.	.	398,8	Unterkochen	25,4	.	.	25,4
Meiningen	356,4	.	.	356,4	Ellwangen	13,6	.	.	13,6
Hildburghausen	320,4	.	.	320,4	Biberach	2,0	.	.	2,0
Grimmenthal	248,2	.	.	248,2	Bopfingen	2,0	.	.	2,0
Ebersdorf	56,8	.	.	56,8	Stuttgart	2,0	.	.	2,0
Immelborn	39,0	.	.	39,0	Crailsheim	1,0	.	.	1,0
Wernshausen	15,0	.	.	15,0	Reutlingen	1,0	.	.	1,0
Neustadt	13,0	.	.	13,0					
Walldorf	11,0	.	.	11,0	**Hessische Ludwigsbahn.**				
Wasungen	10,0	.	.	10,0					
Salzungen	3,0	.	.	3,0	Frankfurt a. M.	35,8	.	.	35,8
					Badische Staatsbahnen.				
Würtembergische Staatsbahnen.					Hochhausen	9,8	.	.	9,8
					Heidelberg	1,8	.	4,0	5,8
Wasseralfingen	3 097,8	.	.	3 097,8	Lahr	4,0	.	.	4,0
Nördlingen	178,2	.	.	178,2	Carlsruhe	1,0	.	.	1,0
Canstatt	93,4	.	.	93,4	Wertheim	1,0	.	.	1,0

4. Stationen der Bayerischen Ost- mit Anschlussbahnen.

					a. Bayerische Ostbahnen.				
Eger	11 350,8	.	.	11 350,8	Furth a. W.	14,0	.	.	14,0
Haidhof	4 344,0	.	.	4 344,0	Straubing	14,0	.	.	14,0
Rosenberg	664,0	.	.	664,0	Pommelsbrunn	11,8	.	.	11,8
Nürnberg	508,4	.	.	508,4	Deggendorf	10,0	.	.	10,0
Regensburg	428,6	.	.	428,6	Kemnath	8,0	.	.	8,0
Schwandorf	292,0	.	.	292,0	Landshut	8,0	.	.	8,0
Lauf	281,2	.	.	281,2	Vilshofen	8,0	.	.	8,0
Hersbruck	242,4	.	.	242,4	Ottensoos	5,8	.	.	5,8
Amberg	193,0	.	.	193,0	Seybothenreuth	5,8	.	.	5,8
Dutzendteich	138,0	.	.	138,0	Hartmannshof	5,0	.	.	5,0
Mögeldorf	103,0	.	.	103,0	Neukirchen	4,0	.	.	4,0
Mitterteich	100,0	.	.	100,0	Postbauer	4,0	.	.	4,0
Waldsassen	98,0	.	.	98,0	Bayreuth	2,0	.	.	2,0
München	96,0	.	.	96,0	Bodenwöhr	2,0	.	.	2,0
Sulzbach	77,0	.	.	77,0	Reuth	2,0	.	.	2,0
Wernberg	54,0	.	.	54,0	Walhallastrasse	2,0	.	.	2,0
Feucht	53,4	.	.	53,4	Weiden	2,0	.	.	2,0
Neumarkt	49,6	.	.	49,6	Kirchenlaibach	1,0	.	.	1,0
Tirschenreuth	30,0	.	.	30,0	Nabburg	1,0	.	.	1,0
Trabitz	26,0	.	.	26,0	Neustadt a. d. Wald-Naab	1,0	.	.	1,0
Passau	24,8	.	.	24,8	Plattling	1,0	.	.	1,0
Pressath	24,0	.	.	24,0	Wiesau	1,0	.	.	1,0
Geiselhöring	22,0	.	.	22,0					
					b. Anschlussbahnen.				
Kaiserin Elisabeth-Bahn.					**Oesterreichische Südbahn.**				
Hallein	10,0	.	.	10,0	Jenbach	4,0	.	.	4,0

5. Stationen der Kaiser Franz-Josef- mit Anschlussbahn.

nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)	nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)
	Wagenladungen à 100 Centner.					Wagenladungen à 100 Centner.			
a. Kaiser Franz-Joseph-Bahn.					**b. Anschlussbahn.**				
Wien	138,0	.	.	138,0	**Böhmische Westbahn** via Eger.				
Marienbad	5,0	.	.	5,0	Prag	8,0	.	.	8,0
					Horowitz	2,0	.	.	2,0

6. Stationen der Buschtêhrader mit Anschlussbahn.

a. Buschtêhrader Bahn.									
Carlsbad	375,0	.	10,0	385,0	Kaaden-Brunnersdorf	2,0	.	6,0	8,0
Komotau	122,0	12,0	.	134,0	Neustraschitz	4,0	.	.	4,0
Chodau	56,0	.	.	56,0	Prag	4,0	.	.	4,0
					Neudau	2,0	.	.	2,0
b. Anschlussbahn.									
Böhmische Westbahn via Weipert.									
Zbirow	2,0	.	.	2,0					

7. Stationen der Leipzig-Dresdner Bahn mit Anschlussbahnen.

a. Leipzig-Dresdner Bahn.									
Leipzig	4 588,4	.	518,0	5 106,4	Dahlen	101,0	.	159,0	260,0
Riesa	5,0	.	3 591,0	3 596,0	Kötzschenbroda	.	.	255,0	255,0
Oschatz	110,0	30,0	1 451,4	1 591,4	Langenberg	79,0	.	158,0	237,0
Meissen	288,6	1,0	1 210,0	1 499,6	Grossbothen	62,0	117,0	17,0	196,0
Grossenhain	148,6	.	960,7	1 109,3	Niederau	34,0	.	145,7	179,7
Wurzen	891,8	5,0	91,0	987,8	Altenbach	96,0	.	2,0	98,0
Rosswein	221,6	116,0	606,9	944,5	Posthausen	56,0	.	13,0	69,0
Leisnig	738,6	2,0	49,0	789,6	Niederstriegis	3,0	42,0	15,0	60,0
Coswig	.	.	784,0	784,0	Borsdorf	35,6	.	22,0	57,6
Nossen	108,4	.	645,9	754,3	Klosterbuch	26,0	14,0	17,0	57,0
Dresden	.	.	748,9	748,9	Grossvoigtsberg	.	.	52,0	52,0
Pristewitz	13,0	.	653,2	666,2	Dornreichenbach	36,0	.	11,0	47,0
Miltitz	.	.	515,0	515,0	Naunhof	5,0	.	36,1	41,1
Döbeln	.	.	461,0	461,0	Bornitz	.	.	39,0	39,0
Grimma	195,4	90,0	87,0	372,4	Beucha	.	.	6,0	6,0
Deutschenbora	55,0	.	232,0	287,0	Röderau	2,0	.	.	2,0
b. Anschlussbahnen.									
Cottbus-Grossenhainer Bahn.					Cottbus	2,0	.	6,0	8,0
					Senftenberg	4,0	.	2,0	6,0
Ruhland	63,0	.	31,0	94,0	**Berlin-Görlitzer Bahn.**				
Schönfeld	6,0	.	51,0	57,0					
Ortrand	1,0	.	35,0	36,0	Uhsmannsdorf	.	.	1,0	1,0

8. Stationen der Magdeburg-Leipziger Bahn mit Anschlussbahnen.

a. Magdeburg-Leipziger Bahn.									
Leipzig	5 451,4	2 444,0	.	7 895,4	Gernrode	36,0	.	.	36,0
Buckau	1 742,6	38,0	81,3	1 861,9	Niemberg	27,0	.	1,0	28,0
Halle	1 515,6	26,0	10,0	1 551,6	Gröbers	25,0	.	2,0	27,0
Eisleben	491,6	.	160,0	651,6	Cassel	6,0	18,0	.	24,0
Westerhüsen	604,0	.	12,0	616,0	Gnadau	18,0	.	2,0	20,0
Nordhausen	453,0	2,0	.	455,0	Stumsdorf	19,0	.	.	19,0
Schönebeck	421,0	.	.	421,0	Ober-Röblingen	16,0	.	.	16,0
Schkeuditz	359,8	.	11,0	370,8	Leinefelde	12,0	.	.	12,0
Cöthen	301,0	2,0	.	303,0	Witzenhausen	12,0	.	.	12,0
Sangerhausen	196,6	.	.	196,6	Bleicherode	6,0	.	.	6,0
Heiligenstadt	112,0	.	.	112,0	Heringen	6,0	.	.	6,0
Rossla	88,0	.	2,0	90,0	Teutschenthal	6,0	.	.	6,0
a. d. Saale	74,0	.	2,0	76,0	Wallhausen	6,0	.	.	6,0
Arenshausen	50,0	.	.	50,0	Wulffen	6,0	.	.	6,0
Magdeburg	26,0	4,0	19,0	49,0	Weissandt	2,0	.	.	2,0

nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)	nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)
	Wagenladungen à 100 Centner.					Wagenladungen à 100 Centner.			
					b) Anschlussbahnen.				
Braunschweigische Bahnen.					Quedlinburg	158,0	.	.	158,0
Braunschweig	2 573,0	10,0	.	2 583,0	Stendal	144,0	.	6,0	150,0
Ringelheim	904,0	.	.	904,0	Neuhaldensleben	136,0	.	10,0	146,0
Wolfenbüttel	897,2	.	.	897,2	Bismark	138,0	.	.	138,0
Oker	745,8	.	29,0	774,8	Biendorf	122,0	.	.	122,0
Schladen	478,0	.	.	478,0	Wegeleben	102,0	.	.	102,0
Goslar	462,0	.	.	462,0	Cönnern	90,0	.	.	90,0
Vechelde	332,0	.	.	332,0	Dodendorf	56,0	.	23,0	79,0
Königslutter	300,0	.	.	300,0	Aschersleben	78,0	.	.	78,0
Mattierzoll	215,8	.	.	215,8	Gardelegen	76,0	.	.	76,0
Harzburg	148,0	.	.	148,0	Goldbeck	74,0	.	.	74,0
Jerxheim	144,0	.	.	144,0	Oschersleben	74,0	.	.	74,0
Schöppenstedt	58,0	.	.	58,0	Osterburg	62,0	.	.	62,0
Salzgitter	52,0	.	.	52,0	Seehausen	61,0	.	.	61,0
Holzminden	38,0	.	.	38,0	Halle	54,0	.	.	54,0
Vorwohle	4,0	.	.	4,0	Wittenberge	48,0	.	.	48,0
Gandersheim	.	2,0	.	2,0	Ermsleben	30,0	8,0	.	38,0
Bergisch-Märkische Bahn.					Belleben	36,0	.	.	36,0
Carlshafen	2,0	.	.	2,0	Güsten	32,0	.	.	32,0
Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn.					Hadmersleben	30,0	.	2,0	32,0
Gerwisch	1 063,8	.	.	1 063,8	Ballenstedt	27,0	.	.	27,0
Niederndodeleben	218,0	.	.	218,0	Meitzendorf	14,0	.	.	14,0
Sudenburg	200,0	.	.	200,0	Schönhausen	12,0	.	.	12,0
Burg	98,0	.	.	98,0	Blumenberg	6,0	.	2,0	8,0
Brandenburg	85,8	.	.	85,8	Demker	.	.	4,0	4,0
Drackenstedt	54,0	.	.	54,0	Langenweddingen	4,0	.	.	4,0
Schöningen	52,0	.	2,0	54,0	Gatersleben	.	.	2,0	2,0
Helmstedt	36,0	.	.	36,0	Rogätz	.	.	2,0	2,0
Genthin	28,0	.	.	28,0	**Hannoversche Staatsbahnen.**				
Eilsleben	20,0	.	.	20,0	Hannover	486,0	.	.	486,0
Wusterwitz	12,0	.	.	12,0	Nörten	254,0	.	.	254,0
Völpke	10,0	.	.	10,0	Göttingen	246,0	.	.	246,0
Ochtmersleben	.	.	2,0	2,0	Osterode	180,0	.	.	180,0
Offleben	2,0	.	.	2,0	Kreiensen	96,0	6,0	.	102,0
Werder	8,0	.	.	8,0	Hildesheim	42,0	58,0	.	100,0
Potsdam	2,0	.	.	2,0	Lüneburg	72,0	4,0	.	76,0
Magdeburg-Halberstädter Bahn.					Walkenried	59,8	.	4,0	63,8
Stassfurt	2 160,0	.	.	2 160,0	Peine	36,0	.	.	36,0
Neust.-Magdeburg	1 335,6	.	.	1 335,6	Bremen	28,0	.	.	28,0
Halberstadt	682,0	.	.	682,0	Celle	22,0	.	.	22,0
Thale	369,8	.	.	369,8	Herzberg	22,0	.	.	22,0
Bernburg	355,8	6,0	.	361,8	Scharzfeld-Lauterberg	20,0	.	.	20,0
Wasserleben	360,0	.	.	360,0	Hainholz	16,0	.	.	16,0
Trotha	335,8	.	.	335,8	Harburg	14,0	.	.	14,0
Wolmirstedt	272,0	.	.	272,0	Northeim	8,0	.	.	8,0
Vienenburg	271,6	.	.	271,6	Salzderhelden	2,0	.	4,0	6,0
Tangerhütte	267,8	.	.	267,8	Uelzen	2,0	.	.	2,0
Sandersleben	46,0	.	170,0	216,0	**Friedrich-Franz-Bahnen.**				
Salzwedel	186,0	2,0	2,0	190,0	Malchin	2,0	.	.	2,0
Gross-Ammensleben	180,0	.	.	180,0	**Westfälische Bahn.**				
Wernigerode	172,0	4,0	.	176,0	Höxter	403,8	.	.	403,8
					Main-Weser Bahn.				
					Marburg	4,0	.	.	4,0

9. Stationen der Berlin-Anhaltischen Bahn mit Anschlussbahnen.

a) Berlin-Anhaltische Bahn.

Leipzig	1 356,0	.	.	1 356,0	Wittenberg	56,0	.	10,0	66,0
Wallwitzhafen	1 064,0	.	.	1 064,0	Holzdorf	45,0	.	20,0	65,0
Röderau	.	454,0	154,0	608,0	Coswig	47,8	.	.	47,8
Burxdorf	20,0	.	499,0	519,0	Luckenwalde	40,0	.	7,0	47,0
Dessau	473,0	.	.	473,0	Rosslau	39,0	.	6,0	45,0
Delitzsch	447,0	2,0	15,0	464,0	Bergwitz	40,0	2,0	.	42,0
Bitterfeld	296,0	.	.	296,0	Zahna	40,0	.	.	40,0
Zerbst	268,0	2,0	.	270,0	Gräfenhainchen	38,0	.	.	38,0
Berlin	137,0	.	28,0	165,0	Herzberg	.	.	37,0	37,0
Rackwitz	156,8	.	4,0	160,8	Blönsdorf	35,0	.	.	35,0
Falkenberg	70,0	.	47,0	117,0	Landsberg	35,0	.	.	35,0
Jüterbogk	55,0	6,0	32,0	93,0	Raguhn	23,0	.	1,0	24,0

nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)	nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)
	Wagenladungen à 100 Centner.					Wagenladungen à 100 Centner.			
Linda	3,0	.	19,0	22,0	Trebbin	10,0	.	.	10,0
Zschortau	20,0	.	1,0	21,0	Ludwigsfelde	4,0	.	.	4,0
Brehna	20,0	.	.	20,0	Burgkemnitz	3,0	.	.	3,0
Jessnitz	15,0	.	.	15,0	Cöthen	.	.	3,0	3,0
Grossbeeren	12,0	.	.	12,0	Lichterfelde	2,0	.	.	2,0
Roitzsch	11,0	.	.	11,0	Oehna	1,0	.	1,0	2,0
Jacobsthal	1,0	.	9,0	10,0					
				b) **Anschlussbahnen.**					
Berlin-Stettiner Bahn.					**Halle-Sorau-Gubener Bahn.**				
Stettin	.	.	58,0	58,0	Eilenburg	1 809,2	.	.	1 809,2
Berlin-Hamburger Bahn.					Torgau	214,0	.	58,0	272,0
Hamburg	.	.	4,0	4,0	Zschakau	21,0	.	1,0	22,0
Sternschanze	.	.	2,0	2,0	Mockrehna	5,0	.	4,0	9,0
Lübeck-Büchener Bahn.					Dobrilugk	.	.	8,0	8,0
Lübeck	16,0	.		16,0	Crensitz	.	.	2,0	2,0
Friedrich-Franz-Bahnen.					Forst	2,0	.	.	2,0
Malchin	.	.	2,0	2,0	Halle	.	.	2,0	2,0
					Beutersitz	.	.	1,0	1,0

10. Stationen der Thüringischen Bahn mit Anschlussbahnen.

a) **Thüringische Bahn.**

Leipzig	4 855,2	666,0	.	5 521,2	Sulza	208,0	.	1,0	209,0
Erfurt	2 739,4	.	144,0	2 883,4	Oppurg	197,8	.	.	197,8
Gotha	2 102,4	.	2,0	2 104,4	Vieselbach	195,6	.	.	195,6
Köstritz	1 910,4	.	.	1 910,4	Triptis	156,8	.	.	156,8
Weimar	1 593,0	.	.	1 593,0	Eichicht	129,6	4,0	.	133,6
Pössneck	1 519,0	.	.	1 519,0	Weissenfels	118,8	3,0	.	121,8
Saalfeld	1 320,2	4,0	.	1 324,2	Kösen	99,8	.	.	99,8
Arnstadt	1 262,0	.	.	1 262,0	Niederpöllnitz	97,0	.	.	97,0
Apolda	1 225,6	.	1,0	1 226,6	Silberhausen-Dingelstedt	93,0	.	.	93,0
Crossen	1 035,4	.	.	1 035,4	Markranstädt	83,0	.	3,0	86,0
Mühlhausen	671,8	.	.	671,8	Ballstedt	65,0	.	.	65,0
Gera	535,8	.	.	535,8	Gross-Gottern	59,8	.	.	59,8
Langensalza	521,4	.	.	521,4	Gerstungen	50,8	.	.	50,8
Weida	405,8	.	.	405,8	Könitz	28,0	.	.	28,0
Eisenach	387,8	.	.	387,8	Teuchern	25,0	.	.	25,0
Dietendorf	314,0	.	.	314,0	Kötschau	13,0	.	.	13,0
Neustadt a. O.	305,6	2,0	.	307,6	Dachrieden	12,0	.	.	12,0
Naumburg	299,8	1,0	4,0	304,8	Dürrenberg	4,0	.	.	4,0
Corbetha	263,2	.	.	263,2	Halle	3,0	.	.	3,0
Merseburg	239,6	.	.	239,6	Eythra	2,0	.	.	2,0
Unterwellenborn	236,8	.	.	236,8	Herleshausen	2,0	.	.	2,0
Fröttstedt	229,4	.	.	229,4	Plagwitz	.	.	2,0	2,0
Wolfsgefärth	213,6	.	.	213,6	Zeitz	2,0	.	.	2,0

b) **Anschlussbahnen.**

Nordhausen-Erfurter Bahn.					Greussen	49,0	.	.	49,0
					Hohenebra	34,0	.	.	34,0
Straussfurt	566,8	.	.	566,8	**Bebra-Hanauer Bahn.**				
Gispersleben	355,2	.	.	355,2	Hersfeld	52,0	.	.	52,0
Sondershausen	110,0	.	.	110,0	Fulda	43,8	.	.	43,8
Walschleben	88,8	.	.	88,8	Wächtersbach	14,0	.	.	14,0
Ringleben	67,8	.	.	67,8					

11. Stationen der Niederschlesisch-Märkischen Bahn.

Penzig	.	.	2,0	2,0

12. Stationen der Böhmischen Nordbahn.

Tetschen	.	.	97,5	97,5	Haida	.	.	4,0	4,0
Böhmisch Leipa	.	.	56,0	56,0	Kreibitz-Neudörfl	.	.	4,0	4,0
Bensen	.	.	23,0	23,0	Langenau	.	.	4,0	4,0
Böhmisch Kamnitz	.	.	19,0	19,0	Grund-Georgenthal	.	.	3,0	3,0
Sandau-Politz	.	.	15,0	15,0	Straussnitz	.	.	3,0	3,0
Habichtstein	.	.	10,0	10,0	Woken	.	.	3,0	3,0
Röhrsdorf-Zwickau	.	.	10,0	10,0	Rabstein	.	.	2,0	2,0
Hirschberg	.	.	8,0	8,0	Reichstadt-Niemes	.	.	2,0	2,0
Rumburg	.	.	8,0	8,0	Bösig	.	.	1,0	1,0
Ebersdorf-Markersdorf	.	.	7,0	7,0	Niedergrund	.	.	1,0	1,0
Franzensthal	.	.	7,0	7,0	Schönlinde	.	.	1,0	1,0

13. Stationen der Oesterreichischen Staats- mit Anschlussbahnen.

a) **Oesterreichische Staatsbahnen.**

Aussig	.	.	128,0	128,0	Nestrzic	.	.	7,0	7,0
Theresienstadt	.	.	29,1	29,1	Wegstädtl	.	.	4,0	4,0
Lobositz	.	.	21,0	21,0					

nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)	nach	aus dem Zwickauer Reviere	aus dem Lugauer Reviere	aus dem Dresdner Reviere	überhaupt (nach der Bedeutung geordnet)
	Wagenladungen à 100 Centner.					Wagenladungen à 100 Centner.			
					b. Anschlussbahnen.				
Aussig-Teplitzer Bahn.					Ratschitz-Oberleutensdorf	.	.	2,0	2,0
Teplitz	.	2,0	194,0	196,0	Schönfeld	.	.	1,0	1,0
Settenz	.	.	63,0	63,0	Ullersdorf	.	.	1,0	1,0
Brüx	.	.	28,0	28,0	**Kronprinz-Rudolfsbahn.**				
Karbitz	.	.	15,0	15,0	Steyer	.	.	1,0	1,0
Mariaschein	.	.	8,0	8,0	**Prag-Duxer Bahn.**				
Bilin	.	.	7,0	7,0	Hochpetsch	.	.	1,0	1,0
Dux	.	.	7,0	7,0	**Oesterreich. Südbahn.**				
Udwitz-Görkau	.	.	4,0	4,0	Schwaz	.	.	1,0	1,0
Türmitz	.	.	3,0	3,0					
					14. Stationen der Dux-Bodenbacher Bahn.				
Teplitz-Waldthor	.	.	260,0	260,0	Obergeorgenthal	.	2,0	.	2,0
Bünaburg	.	.	18,0	18,0	Ossegg	.	.	2,0	2,0
Dux	.	.	7,0	7,0	Eulau	.	.	1,0	1,0
Königswald	.	.	6,0	6,0	Kulm	.	.	1,0	1,0
Kosten	.	.	3,0	3,0	Rosenthal-Graupen	.	.	1,0	1,0
Bruch	.	.	2,0	2,0					

Zur Vervollständigung des Bildes über den Umfang und die räumliche Ausdehnung des Kohlenverkehres wird in Folgendem über die Grösse der Entfernungen Auskunft gegeben, welche die beladenen Wagen durchlaufen haben, um die Bestimmungsorte zu erreichen.

Die Ladungen à 100 Centner haben bis zu ihrem Bestimmungsorte zurückgelegt:

VI. im Laufe	auf Sächsischen Staatsbahnen	auf den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen: Gössnitz-Geraer Bahn	Altenburg-Zeitzer Bahn	Greiz-Brunner Bahn	Zittau-Reichenberger Bahn	auf fremden Bahnen	zusammen
	Kilometer.						
a. aus dem Zwickauer Bezirke:							
Von den Kohlenbahnen bei Zwickau nach Stationen der Sächsischen Staatsbahnen	11 839 465	.	.	.	.	.	11 839 465
" " " " " " " „ Gössnitz-Geraer Bahn	418 170	348 422	.	.	.	.	766 592
" " " " " " " „ Altenburg-Zeitzer Bahn	22 093	.	8 352	.	.	.	30 445
" " " " " " " „ Greiz-Brunner Bahn	111 544	.	.	59 306	.	.	170 850
" " " " " " " „ Zittau-Reichenberger Bahn	516	.	.	.	54	.	570
" " " " " " " „ Bayer Staats- mit Anschlussb.	7 114 867	.	.	.	.	12 391 404	19 506 271
" " " " " " " „ Bayer. Ost- mit Anschlussb.	2 777 601	.	.	.	.	1 075 375	3 852 976
" " " " " " " „ Kaiser Franz-Josef- mit Anschlussbahn	22 032	.	.	.	.	64 416	86 448
" " " " " " " „ Buschtêhrader- m. Anschlussb.	77 009	.	.	.	.	31 457	108 466
" " " " " " " „ Leipz.-Dresdn. m. Anschlussb.	825 398	.	.	.	.	78 542	903 940
" " " " " " " „ Magdeburg-Leipziger Bahn mit Anschlussbahnen	3 296 721	.	.	.	.	3 772 651	7 069 372
" " " " " " " „ Berlin-Anhaltischen Bahn mit Anschlussbahnen	719 313	.	.	.	.	297 824	1 017 137
" " " " " " " „ Thüring. Bahn mit Anschlussb.	1 761 250	442 477	117 265	.	.	2 121 414	4 442 406
Summa	28 985 979	790 899	125 617	59 306	54	19 833 083	49 794 938
b. aus dem Lugauer Bezirke:							
von der Station Lugau nach Stationen der Sächsischen Staatsbahnen	1 142 052	.	.	.	.	.	1 141 052
" " " " " " „ Gössnitz-Geraer Bahn	564	361	.	.	.	.	925
" " " " " " „ Altenburg-Zeitzer Bahn	66	.	26	.	.	.	92
" " " " " " „ Bayerischen Staatsbahnen	1 692	.	.	.	.	1 270	2 962
" " " " " " „ Buschtêhrader Bahn	1 224	.	.	.	.	852	2 076
" " " " " " „ Leipzig-Dresdner Bahn	29 648	.	.	.	.	9 049	38 697
" " " " " " „ Magdeburg-Leipziger Bahn mit Anschlussb.	297 642	.	.	.	.	33 602	331 244
" " " " " " „ Berlin-Anhaltischen Bahn	43 842	.	.	.	.	4 795	48 637
" " " " " " „ Thüringischen Bahn	75 926	455	26	.	.	872	77 279
" " " " " " „ Oesterreich. Staatsbahnen mit Anschlussb.	352	.	.	.	.	82	434
" " " " " " „ Dux-Bodenbacher Bahn	204	.	.	.	.	156	360
Summa	1 593 212	816	52	.	.	50 678	1 644 758

im Laufe	auf Sächsischen **Staatsbahnen.**	auf den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden **Privatbahnen**				auf **fremden Bahnen**	**zusammen**
		Gössnitz-Geraer Bahn	Altenburg-Zeitzer Bahn	Greiz-Brunner Bahn	Zittau-Reichenberger Bahn		
	Kilometer.						
c. aus dem **Dresdner Bezirke:**							
von den Ladeplätzen bis zur Station Potschappel	460 280	.	.	.	.	.	460 280
von der Station Potschappel nach Stationen der Sächsischen Staatsbahnen	1 192 834	.	.	.	.	116 577	1 309 411
„ „ „ „ „ „ „ Zittau-Reichenberger Bahn	3 200	.	.	.	675	.	3 875
„ „ „ „ „ „ „ Bayer. Staatsbahn. m. Anschlussb.	872	.	.	.	.	1 576	2 448
„ „ „ „ „ „ „ Buschtêhrader Bahn	1 200	.	.	.	.	2 032	3 232
„ „ „ „ „ „ „ Leipzig-Dresdner Bahn m. Anschlussbahnen	206 330	.	.	.	.	611 859	818 189
„ „ „ „ „ „ „ Magdeburg-Leipziger Bahn mit Anschlussbahnen	8 495	.	.	.	.	119 324	127 819
„ „ „ „ „ „ „ Berlin-Anhaltischen Bahn mit Anschlussbahnen	15 539	.	.	.	.	99 897	115 436
„ „ „ „ „ „ „ Thüringischen Bahn	2 355	.	.	.	.	36 046	38 401
„ „ „ „ „ „ „ Niederschlesisch-Märkischen B.	240	.	.	.	.	30	270
„ „ „ „ „ „ „ Böhmischen Nordbahn	22 692	.	.	.	.	5 592	28 284
„ „ „ „ „ „ „ Oesterr. Staatsb. m. Anschlussb.	39 450	.	.	.	.	21 589	61 039
„ „ „ „ „ „ „ Dux-Bodenbacher Bahn	22 575	.	.	.	.	10 533	33 108
Summa	1 976 062	.	.	.	675	1 025 055	3 001 792
bei den **Steinkohlentransporten überhaupt:**							
von den Ladeplätzen bis zur Station Potschappel	460 280	.	.	.	.	.	460 280
nach Stationen der Sächsischen Staatsbahnen	14 174 351	.	.	.	.	116 577	14 290 928
„ „ „ Gössnitz-Geraer Bahn	418 734	348 783	.	.	.	.	767 517
„ „ „ Altenburg-Zeitzer Bahn	22 159	.	8 378	.	.	.	30 537
„ „ „ Greiz-Brunner Bahn	111 544	.	.	59 306	.	.	170 850
„ „ „ Zittau-Reichenberger Bahn	3 716	.	.	.	729	.	4 445
„ „ „ Bayerischen Staats- mit Anschlussbahnen	7 117 431	.	.	.	.	12 394 250	19 511 681
„ „ „ Bayerischen Ost- mit Anschlussbahnen	2 777 601	.	.	.	.	1 075 375	3 852 976
„ „ „ Kaiser Franz-Josef- mit Anschlussbahn	22 032	.	.	.	.	64 416	86 448
„ „ „ Buschtêhrader Bahn mit Anschlussbahn	79 433	.	.	.	.	34 341	113 774
„ „ „ Leipzig-Dresdner Bahn mit Anschlussbahnen	1 061 376	.	.	.	.	699 450	1 760 826
„ „ „ Magdeburg-Leipziger Bahn mit Anschlussbahnen	3 602 858	.	.	.	.	3 925 577	7 528 435
„ „ „ Berlin-Anhaltischen Bahn mit Anschlussbahnen	778 694	.	.	.	.	402 516	1 181 210
„ „ „ Thüringischen Bahn mit Anschlussbahnen	1 839 531	442 932	117 291	.	.	2 158 332	4 558 086
„ „ „ Niederschlesisch-Märkischen Bahn	240	.	.	.	.	30	270
„ „ „ Böhmischen Nordbahn	22 692	.	.	.	.	5 592	28 284
„ „ „ Oesterreichischen Staats- mit Anschlussbahnen	39 802	.	.	.	.	21 671	61 473
„ „ „ Dux-Bodenbacher Bahn	22 779	.	.	.	.	10 689	33 468
Summa	32 555 253	791 715	125 669	59 306	729	20 908 816	54 441 488
Summa vom Jahre 1872.	29 498 361	702 993	23 547	52 008	627	16 518 446	46 795 982

Die von den Ladungen zurückgelegten Kilometer vertheilten sich

	1873:	1872:	
auf die Staatsbahnen mit	59,79861	63,03610	%
„ „ mitverwalteten Privatbahnen, als:			
Gössnitz-Geraer Bahn mit	1,45425	1,50225	„
Altenburg-Zeitzer Bahn mit	0,22083	0,05032	„
Greiz-Brunner Bahn mit	0,10894	0,11114	„
Zittau-Reichenberger Bahn mit	0,00134	0,00134	„
„ „ fremden Bahnen zusammen mit	38,40603	35,29885	„

Unter Berücksichtigung der auf den Sächsischen Staatsbahnen zurückgelegten Entfernungen betrug die Zunahme des Kohlenverkehres im Jahre 1873 gegen das Vorjahr 10,86 Prozent, die Gewichtszunahme der auf die Eisenbahnen gebrachten Sächsischen Steinkohlen, wie bereits erwähnt, 10,07 Prozent.

Um die mittlere Längenausdehnung des Absatzgebietes der Sächsischen Steinkohlen zu characterisiren, soll folgende Uebersicht dienen, in welcher die von jedem Centner Steinkohlen nach den verschiedenen Absatzbahnen durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl auf Grund der Tabelle VI. angegeben ist.

VII. Im Laufe	Auf den Sächsischen Staatsbahnen	Auf den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen: Gössnitz-Geraer Bahn	Altenburg-Zeitzer Bahn	Greiz-Brunner Bahn	Zittau-Reichenberger Bahn	Auf fremden Bahnen	Zusammen
	Kilometer.						
von den Ladeplätzen bis zur Station Potschappel	6,91	.	.	.	.	.	6,91
„ Zwickauer KB., Lugau und Potschappel nach Stationen der Sächsischen Staatsbahnen	51,19	.	.	.	.	50,51*	51,61
„ „ „ und Lugau „ „ „ Gössnitz-Geraer Bahn	37,01	30,83	.	.	.	.	67,84
„ „ „ „ „ „ „ „ Altenburg-Zeitzer Bahn	57,02	.	21,56	.	.	.	78,58
„ „ „ „ „ „ „ Greiz-Brunner Bahn	22,00	.	.	11,70	.	.	33,70
„ „ „ und Potschappel „ „ „ Zittau-Reichenberger Bahn	137,63	.	.	.	27,00	.	164,63
„ „ „ „ Lugau und Potschappel „ „ „ Bayer. Staats- m. Anschlussb.	103,05	.	.	.	.	189,34†	282,51
„ „ „ „ „ „ „ „ Bayer. Ost- m. Anschlussb.	143,71	.	.	.	.	134,81†	199,35
„ „ „ „ „ „ „ „ Kaiser Franz-Josef mit Anschlussbahn	144,00	.	.	.	.	421,02	565,02
„ „ „ „ Lugau und Potschappel „ „ „ Buschtéhrader- m. Anschlussb.	133,50	.	.	.	.	57,72	191,22
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ Leipzig-Dresdner Bahn mit Anschlussbahnen	48,08	.	.	.	.	41,80†	79,78
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ Magdeburg-Leipziger Bahn mit Anschlussbahnen	102,33	.	.	.	.	143,73†	213,83
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ Berlin-Anhaltischen Bahn mit Anschlussbahnen	92,12	.	.	.	.	56,72†	139,74
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ Thüringischen Bahn mit Anschlussbahnen	65,58	35,00	26,00	.	.	98,14†	162,49
„ Potschappel „ „ „ Niederschlesisch-Märkischen Bahn	120,00	.	.	.	.	15,00	135,00
„ „ „ „ „ „ „ Böhmischen Nordbahn	78,06	.	.	.	.	19,98	98,04
„ Lugau und Potschappel „ „ „ Oesterr. Staats- m. Anschlussb.	75,38	.	.	.	.	41,05	116,43
„ „ „ „ „ „ „ Dux-Bodenbacher Bahn	75,18	.	.	.	.	35,28	110,46
durchschnittlich in Summa	68,14	33,03	25,65	11,70	27,00	138,70†	113,95

Die Stärke des Abflussstromes der Steinkohlen aus den drei Bezirken auf den verschiedenen Bahnrichtungen lässt sich in folgender Weise noch kurz veranschaulichen:

Das aus jedem einzelnen Bezirke auf den Eisenbahnen abgefahrene Kohlenquantum = 100 gesetzt, verlief sich wie folgt:

*) Zur Zufuhr der Kohlen aus dem Dresdner Bezirke nach den Staatsbahnstationen Stauchitz, Ostrau, Grossbauchlitz und Waldheim, sowie nach den Staatsbahnhaltestellen Limmritz und Steina ist die Leipzig-Dresdner Bahn via Riesa und Döbeln benutzt worden.

†) Mit Ausschluss der in Dresden, Riesa, Leipzig, Zeitz, Gera, Hof und Eger für fremde Bahnen abgesetzten Regiekohlen, weshalb eine einfache Addition der auf Sächsischen und fremden Bahnen zurückgelegten Entfernungen nicht die durchschnittliche Gesammtkilometerlänge der Transporte ergeben kann.

1. Aus dem Zwickauer Bezirke

verliessen die Kohlen nach Abzug von 3,157 Prozent für die Station Zwickau selbst, die Station mit 96,843 Prozent, und zwar mit:

VIII. 38,539 Prozent in der Richtung nach **Crimmitzschau-Gössnitz** (incl. **Werdau**).	35,472 Prozent in der Richtung nach **Neumark-Herlasgrün.**	20,691 Prozent in der Richtung nach **Glauchau-Chemnitz** incl. **Meerane**).	2,140 Prozent in der Richtung nach **Schwarzenberg.**

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen:

10,272 Proz. via Leipzig.	3,217 Proz. via Gera.	1,198 Proz. via Zeitz.	17,389 Proz. via Hof.	2,151 Proz. via Eger.	0,115 Proz. viaFranzensbad.	0,399 Proz. via Döbeln.	0,167 Proz. via Riesa.	0,036 Proz. via Weipert.	—		

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

23,852 Prozent.	15,818 Prozent.	20,059 Prozent.	2,140 Prozent.

2. Aus dem Lugauer Bezirke

theilten sich die Kohlentransporte an der Station Wüstenbrand mit

87,555 Prozent in der Richtung nach **Chemnitz** (incl. **Wüstenbrand**).	12,445 Prozent in der Richtung nach **Glauchau.**

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen:

1,356 Proz. via Riesa.	1,214 Proz. via Döbeln.	0,041 Proz. via Weipert.	0,006 Proz. via Bodenbach.	0,553 Proz. via Leipzig.	0,038 Proz. via Gera.	0,035 Proz. via Hof.	0,003 Proz. via Zeitz.

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

84,938 Prozent, (davon allein 46,50 Proz. in Chemnitz, gegen 52,44 im Vorjahre).	11,816 Prozent.

3. Aus dem Dresdner Bezirke

verliessen die Kohlen nach Abzug von 0,155 Prozent für die Station Potschappel dieselbe mit 99,845 Prozent und zwar mit:

70,830 Prozent in der Richtung nach **Dresden.**	29,015 Prozent in der Richtung nach **Tharandt.**

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen:

25,330 Proz. via Dresden.	1,661 Proz. via Bodenbach.	0,025 Proz. via Warnsdorf.	0,003 Proz. via Görlitz.	0,006 Prozent via **Hof.**

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

43,802 Prozent.	29,009 Prozent.

Theilt man das Absatzgebiet der Sächsischen Steinkohlen in Zonen mit gleichmässigen Zwischenräumen von je 10 Kilometer ein, deren Mittelpunkte die ersten Versandstationen (Zwickau K.-B., Lugau und im Dresdner Bezirke Potschappel) bilden, so stellt sich die Kohlenabfuhr auf die angenommenen Entfernungsstufen wie folgt dar:

Abfuhr der Steinkohlen

IX. auf die Entfernung von Kilomtrn.	aus dem Zwickauer Bezirke	aus dem Lugauer Bezirke	aus dem Dresdner Bezirke	durchschnittlich aus allen drei Bezirken	auf die Entfernung von Kilomtrn.	aus dem Zwickauer Bezirke	aus dem Lugauer Bezirke	aus dem Dresdner Bezirke	durchschnittlich aus allen drei Bezirken	auf die Entfernung von Kilomtrn.	aus dem Zwickauer Bezirke	aus dem Lugauer Bezirke	aus dem Dresdner Bezirke	durchschnittlich aus allen drei Bezirken
	in Prozenten.					in Prozenten.					in Prozenten.			
unter bis mit 10	3,186	.	26,832	6,278	über 220	1,113	0,116	0,006	0,886	über 440	0,025	.	.	0,020
über 10	2,568	5,449	16,460	4,726	„ 230	2,649	0,017	0,007	2,089	„ 450	0,044	.	.	0,034
„ 20	6,276	46,931	7,711	9,296	„ 240	1,023	0,035	0,382	0,862	„ 460	0,055	0,012	.	0,044
„ 30	8,435	3,019	17,323	9,294	„ 250	0,313	0,017	0,118	0,264	„ 470	.	.	.	.
„ 40	2,519	8,332	2,501	2,935	„ 260	1,774	.	0,006	1,398	„ 480	0,007	.	.	0,006
„ 50	9,615	6,128	5,673	8,811	„ 270	1,954	.	0,027	1,543	„ 490	0,314	.	0,009	0,249
„ 60	1,467	11,362	7,475	3,022	„ 280	0,590	.	0,006	0,468	„ 500	0,031	.	.	0,025
„ 70	5,607	1,380	8,404	5,695	„ 290	5,619	.	0,052	4,433	„ 510	0,004	.	.	0,003
„ 80	2,595	1,092	2,030	2,337	„ 300	0,299	0,029	0,003	0,239	„ 520	0,001	.	.	0,001
„ 90	11,166	0,445	0,595	8,910	„ 310	0,413	.	.	0,325	„ 530	0,001	.	.	.
„ 100	7,711	5,563	0,516	6,546	„ 320	0,217	.	.	0,171	„ 540	.	.	.	.
„ 110	1,162	9,068	1,692	1,805	„ 330	1,239	0,023	.	0,977	„ 550	0,026	.	.	0,021
„ 120	1,368	.	0,297	1,119	„ 340	0,095	0,006	0,092	0,088	„ 560	0,002	.	.	0,002
„ 130	2,672	0,556	0,865	2,266	„ 350	0,884	.	.	0,696	„ 570	0,002	.	.	0,001
„ 140	4,101	0,093	0,124	3,254	„ 360	0,175	0,052	0,003	0,142	„ 580	0,001	.	.	0,001
„ 150	1,131	0,015	0,110	0,908	„ 370	0,138	0,169	.	0,121	„ 590	0,042	.	.	0,033
„ 160	0,397	.	0,034	0,317	„ 380	0,274	.	.	0,216	„ 600	0,022	.	.	0,017
„ 170	0,892	0,041	0,025	0,709	„ 390	1,339	.	.	1,054	„ 610	0,003	.	0,006	0,003
„ 180	1,515	0,023	0,026	1,200	„ 400	0,006	.	.	0,005	„ 620	.	.	.	.
„ 190	0,402	.	0,010	0,318	„ 410	0,045	.	.	0,035	„ 630	0,019	.	.	0,015
„ 200	1,988	0,018	0,539	1,643	„ 420	0,072	.	0,003	0,057	„ 640	0,001	.	.	0,001
„ 210	1,483	0,029	0,019	1,173	„ 430	0,849	.	.	0,669	„ 650	.	.	.	.
										„ 660	0,160	.	0,003	0,126

Der höchste Vertrieb fand statt

aus dem Zwickauer Bezirke:

auf die Entfernung von über 90 Kilometer 11,166 Proz. vorzugsweise durch den Absatz nach Leipzig (Sächs.-Bayer. Bahnhof und Stadt),
„ „ „ „ „ 50 „ 9,615 „ „ „ „ „ „ Chemnitz, Plauen i. V. und Altenburg,
„ „ „ „ „ 30 „ 8,435 „ „ „ „ „ „ Reichenbach i. V., Meerane und Greiz,
„ „ „ „ „ 100 „ 7,711 „ „ „ „ „ „ Leipzig (Bahnhöfe d. Anschlussbahnen) u. Hof,
„ „ „ „ „ 20 „ 6,276 „ „ „ „ „ „ Crimmitzschau, Glauchau und Aue,
„ „ „ „ „ 290 „ 5,619 „ „ „ „ „ „ Nürnberg,
„ „ „ „ „ 70 „ 5,607 „ „ „ „ „ „ Gera, Mittweida und Köstritz,
„ „ „ „ „ 140 „ 4,101 „ „ „ „ „ „ Eger.

Die längste Entfernung von über 660 Kilometer ward mit 0,160 Proz. durch den Vertrieb von 60 040 Centnern nach Lindau am Bodensee frequent;

aus dem Lugauer Bezirke:

auf die Entfernung von über 20 Kilometer mit 46,931 Proz. fast ausschliesslich durch den Absatz nach Chemnitz,
„ „ „ „ „ 60 „ „ 11,362 „ vorzugsweise durch den Absatz nach Freiberg und Döbeln,
„ „ „ „ „ 110 „ „ 9,068 „ „ „ „ „ „ Leipzig (Bahnhöfe der Anschlussbahnen),
„ „ „ „ „ 40 „ „ 8,332 „ „ „ „ „ „ Frankenberg, Burgstädt und Limbach.
„ „ „ „ „ 50 „ „ 6,128 „ „ „ „ „ „ Hainichen, Zschopau und Waldheim,
„ „ „ „ „ 100 „ „ 5,563 „ „ „ „ „ „ Dresden, Leipzig (Sächs. Bayer. Bahnhof und Stadt) und Röderau,
„ „ „ „ „ 10 „ „ 5,449 „ „ „ „ „ „ Siegmar;

aus dem Dresdner Bezirke:

auf die Entfernung von 10 Kilometer und darunter mit 26,832 Proz. vorzugsweise durch den Absatz nach Dresden-Altst., Hainsberg u. Deuben,
„ „ „ „ über 30 Kilometer „ 17,323 „ „ „ „ „ „ Freiberg, Muldenhütten u. Meissen,
„ „ „ „ „ 10 „ „ 16,460 „ „ „ „ „ „ Dresden-Neust. (Lpz.-Dresd. Bahnh.),
„ „ „ „ „ 70 „ „ 8,404 „ „ „ „ „ „ Ostrau (via Lpz.-Dr. B.) und Oschatz,
„ „ „ „ „ 60 „ „ 7,475 „ „ „ „ „ „ Riesa,
„ „ „ „ „ 20 „ „ 7,711 „ „ „ „ „ „ Radeberg und Pirna,
„ „ „ „ „ 50 „ „ 5,673 „ „ „ „ „ „ Grossenhain, Bischofswerda, Kamenz und Nossen.

b. Der Steinkohlenverkehr aus Schlesien

stieg im Jahre 1873 auf

4 253 197 Centner,

gegen 2 493 318 Centner im Vorjahre und erhöhte sich dadurch um 70,$_{58}$ Prozent.

Von diesen über Görlitz eingeführten Kohlen gingen 2 787 303 Centner = 65,$_{554}$ Prozent nach den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnstationen und Haltestellen, als:

991 929	Ctr.	nach	Reichenberg	= 23,$_{322}$	Proz.
405 392	„	„	Bautzen	= 9,$_{581}$	„
337 677	„	„	Dresden	= 7,$_{939}$	„
257 339	„	„	Löbau	= 6,$_{050}$	„
188 810	„	„	Pirna	= 4,$_{439}$	„
154 497	„	„	Zittau	= 3,$_{633}$	„
72 183	„	„	Reichenbach i. L.	= 1,$_{697}$	„
69 318	„	„	Herrnhut	= 1,$_{630}$	„
67 064	„	„	Oberoderwitz	= 1,$_{577}$	„
65 820	„	„	Cainsdorf	= 1,$_{548}$	„
30 571	„	„	Tharandt	= 0,$_{719}$	„
26 760	„	„	Warnsdorf	= 0,$_{629}$	„
26 064	„	„	Grossschönau	= 0,$_{613}$	„
18 050	„	„	Kratzau	= 0,$_{424}$	„
15 389	„	„	Cunnersdorf	= 0,$_{362}$	„
8 019	„	„	Ebersbach*)	= 0,$_{189}$	„
7 656	„	„	Pommritz	= 0,$_{180}$	„
6 845	„	„	Bodenbach	= 0,$_{161}$	„
5 458	„	„	Chemnitz	= 0,$_{128}$	„
4 703	„	„	Flöha	= 0,$_{111}$	„
4 268	„	„	Annaberg	= 0,$_{100}$	„
3 619	„	„	Kamenz	= 0,$_{085}$	„
3 090	„	„	Bischofswerda	= 0,$_{072}$	„
2 740	Ctr.	nach	Pulsnitz	= 0,$_{064}$	Proz.
1 935	„	„	Freiberg	= 0,$_{046}$	„
1 510	„	„	Zwickau	= 0,$_{036}$	„
1 010	„	„	Borna	= 0,$_{024}$	„
936	„	„	Grottau	= 0,$_{022}$	„
880	„	„	Machendorf	= 0,$_{021}$	„
860	„	„	Gera	= 0,$_{020}$	„
810	„	„	Zeitz	= 0,$_{019}$	„
660	„	„	Hainichen	= 0,$_{016}$	„
650	„	„	Dürrhennersdorf*)	= 0,$_{015}$	„
650	„	„	Niederschlema	= 0,$_{015}$	„
630	„	„	Aue	= 0,$_{015}$	„
630	„	„	Radeberg	= 0,$_{015}$	„
600	„	„	Reichenbach i. V.	= 0,$_{014}$	„
400	„	„	Frankenberg	= 0,$_{009}$	„
400	„	„	Schneeberg	= 0,$_{009}$	„
225	„	„	Weipert	= 0,$_{005}$	„
220	„	„	Hainewalde	= 0,$_{005}$	„
216	„	„	Crimmitzschau	= 0,$_{005}$	„
210	„	„	Schwarzenberg	= 0,$_{005}$	„
210	„	„	Weisskirchen	= 0,$_{005}$	„
200	„	„	Cranzahl	= 0,$_{005}$	„
200	„	„	Potschappel	= 0,$_{005}$	„

Die übrigen 1 465 894 Centner oder 34,$_{466}$ Prozent passirten die Sächsischen Bahnen im Durchgangsverkehre und zwar:

1 277 730	Centner	= 30,$_{042}$	Prozent	zur	Zufuhr	nach	und über die Leipzig-Dresdner Bahn,
88 874	„	= 2,$_{089}$	„	„	„	„	der Süd- Norddeutschen Verbindungsbahn,
41 300	„	= 0,$_{971}$	„	„	„	„	den Bayerischen Ostbahnen,
27 800	„	= 0,$_{654}$	„	„	„	„	der Thüringischen Bahn (via Gössnitz),
25 860	„	= 0,$_{608}$	„	„	„	„	„ Böhmischen Nordbahn,
2 460	„	= 0,$_{058}$	„	„	„	„	„ Aussig-Teplitzer Bahn,
1 450	„	= 0,$_{034}$	„	„	„	„	den Bayerischen Staatsbahnen und
420	„	= 0,$_{010}$	„	„	„	„	der Buschtêhrader Bahn.

Die Schlesischen Steinkohlen legten auf den Sächsichen Staatsbahnen 399 614 076 Centnerkilometer (gegen 154 591 889 im Vorjahre) zurück.

*) am 1. November 1873 eröffnet.

II. Der Braunkohlen-Verkehr

a. **im Versande aus den Sachsen-Altenburgischen Braunkohlenwerken bei Meuselwitz und Rositz** hat sich im Jahre 1873, wie aus der folgenden Monatsübersicht hervorgeht, bedeutend entwickelt.

Es wurden befördert:

X. im Jahre	nach der Altenburg-Zeitzer Bahn.	via **Altenburg** nach den Sächsischen Staatsbahnen.	der Gössnitz-Geraer Bahn.	der Greiz-Brunner Bahn.	der Leipzig-Dresdn. Bahn.	der Magdeburg-Leipziger Bahn.	der Berlin-Anhaltischen mit Halle-Sorau-Gubener Bahn.	der Thüringischen Bahn.	via **Zeitz** nach der Thüringischen Bahn nebst Anschlussbahnen, und zwar: Thüringische Bahn.	Nordhausen-Erfurter Bahn.	Werrabahn.	Französische Bahnen.	Magdeb.-Leipziger mit Magdeb.-Halberst. u. Berlin-Potsdam-Magdeb.-Bahn.	in Summa.
	Wagenladungen à 100 Centner.													
1873	5 299,0	26 167,6	1 335,4	265,0	57,0	10,0	97,0	3,0	11 243,0	18,0	2,0	4,0	12,0	44 513,0
und zwar in den Monaten:		27 935,0							11 279,0					und zwar: 43 356,0 v. Meuselwitz 1 157,0 von Rositz.
Januar .	250,0	1 042,8	65,0	6,0	.	.	.	.	756,0	.	.	.	.	2 119,8
Februar .	262,0	1 065,8	43,0	7,0	24,0	.	.	.	620,0	.	.	.	.	2 021,8
März . .	271,0	1 158,0	81,0	8,0	2,0	.	.	1,0	779,0	4,0	.	.	.	2 304,0
April . .	267,0	1 236,0	56,0	5,0	2,0	.	1,0	1,0	613,0	6,0	.	.	.	2 187,0
Mai . .	406,0	1 662,0	133,0	16,0	13,0	8,0	4,0	1,0	812,0	4,0	2,0	4,0	4,0	3 069,0
Juni . .	370,0	1 924,0	145,0	7,0	16,0	2,0	.	.	842,0	4,0	.	.	8,0	3 318,0
Juli . .	503,5	2 555,0	203,0	14,0	.	.	4,0	.	857,0	.	.	.	.	4 136,5
August .	491,0	2 157,0	109,8	33,0	.	.	4,0	.	907,0	.	.	.	.	3 701,8
September	533,0	2 635,8	123,0	28,0	.	.	2,0	.	985,0	.	.	.	.	4 306,8
October .	683,0	3 353,6	107,0	47,0	.	.	6,0	.	1 221,0	.	.	.	.	5 417,6
November	559,5	3 367,0	131,8	51,0	.	.	24,0	.	1 277,0	.	.	.	.	5 410,3
December	703,0	4 010,6	137,8	43,0	.	.	52,0	.	1 574,0	.	.	.	.	6 520,4

An den einzelnen Verladungsplätzen sammelten sich die vorgenannten Kohlenquantitäten zur Abfuhr wie folgt:

am Fortschritt-Schachte	11 552,8	Wagenldg. à 100 Ctr.
„ Vereinsglück-Schachte	9 470,5	„ „ „ „
an der Friedensgrube	7 981,0	„ „ „ „
„ „ Mariengrube	5 817,0	„ „ „ „
am Victoria-Schachte	5 227,0	„ „ „ „
an der Grube Nr. 16 zu Gorma	1 155,0	„ „ „ „
„ „ Grube Ernst	871,0	„ „ „ „
„ „ Consortialgrube	344,0	„ „ „ „
„ „ Bruderzeche	4,0	„ „ „ „
„ „ Altenburger Zuckerfabrik . . .	2,0	„ „ „ „
am Bahnhofe zu Meuselwitz durch Zufuhr auf der Landstrasse	2 088,7	„ „ „ „
Summa w. o.		

In der umgekehrten Richtung wurden von Rositz und Meuselwitz an Grubenbedürfnissen (als: Langholz, Steinkohlen, Mauerziegeln, Bausteinen etc.) auf den Kohlenbahnen zugeführt:

dem Fortschritt-Schachte	359,0	Wagenldg. à 100 Ctr.
„ Vereinsglück-Schachte	51,4	„ „ „ „
der Friedensgrube	210,0	„ „ „ „
„ Mariengrube	210,0	„ „ „ „
dem Victoria-Schachte	34,5	„ „ „ „
der Grube Nr. 16 zu Gorma	141,0	„ „ „ „
„ Grube Ernst	19,0	„ „ „ „
„ Consortialgrube	—	„ „ „ „
„ Bruderzeche	2,0	„ „ „ „
dem Glückauf-Schachte	17,0	„ „ „ „
der Altenburger Zuckerfabrik	299,4	„ „ „ „
Summa	1 343,3	Wagenldg. à 100 Ctr.

Der Versand nach den einzelnen Stationen und Haltestellen vorgenannter Bahnen war, nach der Bedeutung geordnet, folgender:

Wagenladungen à 100 Centner.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

Altenburg	3 581,0	Rehmsdorf	15,0
Zeitz	1 701,0	Rositz	2,0

b. via Altenburg.

1. Sächsische Staatsbahnen.

Leipzig	6 593,2	Lobstädt	161,0	Schönberg	35,0	Ostrau	8,0
Crimmitzschau	4 149,6	Neumark	160,0	Hartmannsdorf	34,0	Steina	7,0
Geithain	2 405,0	Hohenstein	157,0	Wittgensdorf	31,0	Hof	5,0
Böhlen	1 770,6	Rochlitz	121,0	Hainichen	21,0	Schneeberg	4,0
Werdau	1 545,8	Herlasgrün	104,0	Reuth	20,0	Wolkenstein	4,0
Glauchau	1 124,0	Narsdorf	99,8	Cossen	18,0	Breitenborn	3,0
Gössnitz	1 082,0	Netzschkau	84,0	Lugau	18,0	Freiberg	3,0
Meerane	981,0	Aue	74,0	Mittweida	17,0	Jocketa	3,0
Reichenbach i. V.	777,0	Fährbrücke	74,0	Treuen	17,0	Lauter	2,0
Breitingen	707,8	Mosel	70,0	Grossbauchlitz	16,0	Muldenhütten	2,0
Zwickau	628,8	Wiesenburg	65,0	Köttwitzsch	15,0	Niederwiesa	2,0
Penig	524,0	Mehltheuer	62,0	Oelsnitz	15,0	Oberschlema	2,0
Kieritzsch	491,0	Plauen i. V.	59,0	Schwarzenberg	15,0	Oederan	2,0
Borna	464,0	Langenleuba	57,0	Oberlichtenau	12,0	Zschopau	2,0
Burgstädt	281,0	Wüstenbrand	43,0	Auerbach	11,0	Annaberg	1,0
Chemnitz	228,0	Niederschlema	40,0	Lengenfeld	10,0	Frankenberg	1,0
Frohburg	170,0	Wilkau	40,0	Waldheim	10,0	Gaschwitz	1,0
Egidien	163,0	Siegmar	37,0	Erlau	9,0	Oberoderwitz	1,0
Limbach	162,0	Döbeln	35,0				

2. Gössnitz-Geraer Bahn.

Schmölln	668,6
Ronneburg	604,8
Nöbdenitz	60,0
Gera	2,0

3. Greiz-Brunner Bahn.

Greiz	198,0
Brunn	46,0
Molsdorf	21,0

4. Leipzig-Dresdner Bahn.

Wurzen	24,0	Leisnig	5,0
Posthausen	10,0	Beucha	2,0
Dornreichenbach	6,0	Borsdorf	2,0
Grimma	6,0	Naunhof	2,0

5. Magdeburg-Leipziger Bahn.

Schkeuditz	8,0
Magdeburg	2,0

6. Berlin-Anhalter und Halle-Sorau-Gubener Bahn.

Berlin-Anhalter Bahn.		Halle-Sorau-Gubener Bahn.	
Delitzsch	82,0	Eilenburg	4,0
Berlin	4,0	Crensitz	1,0
Dessau	2,0		
Luckenwalde	2,0		
Zerbst	2,0		

7. Thüringische Bahn.

Markranstädt	3,0

c. via Zeitz.

Thüringische Bahn mit Anschlussbahnen.

1. Thüringische Bahn.

Köstritz	2 185,0	Wetterzeube	272,0	Triptis	124,0	Vieselbach	22,0
Gera	1 670,0	Arnstadt	252,0	Neustadt a. O.	104,0	Markranstädt	13,0
Weissenfels	1 168,0	Langensalza	252,0	Sulza	78,0	Fröttstedt	6,0
Erfurt	953,0	Apolda	249,0	Wolfsgefärth	77,0	Gerstungen	6,0
Crossen	655,0	Merseburg	239,0	Saalfeld	73,0	Oppurg	6,0
Naumburg	551,0	Gotha	218,0	Eisenach	68,0	Leinefelde	4,0
Corbetha	470,0	Weida	216,0	Niederpöllnitz	46,0	Unterwellenborn	4,0
Mühlhausen	310,0	Pössneck	155,0	Dietendorf	38,0	Grossen-Gottern	2,0
Weimar	299,0	Kösen	154,0	Teuchern	24,0	Waltershausen	2,0
Halle	278,0						

2. Anschlussbahnen.

Nordhausen-Erfurter B.		Französische Bahnen.		Magdeburg-Halberstädter Bahn.		Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn.	
Gispersleben	4,0	Mezières	2,0	Belleben	4,0	Potsdam	2,0
Greussen	4,0	Lamarche	2,0	Aschersleben	2,0		
Nordhausen	4,0	Magdeburg-Leipziger Bahn.		Sandersleben	2,0	Werra-Bahn.	
Ringleben	4,0	Westerhüsen	2,0			Immelborn	2,0
Straussfurt	2,0						

Bis zu ihrem Bestimmungsorte haben die Wagenladungen à 100 Centner zurückgelegt:

XI.

im Laufe	auf der Altenburg-Zeitzer Bahn.	auf Sächsischen Staatsbahnen	auf der Gössnitz-Geraer Bahn	auf der Greiz-Brunner Bahn.	auf fremden Bahnen.	zusammen.
	Kilometer.					
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz und Rositz	71 827	.	.	.	.	71 827
von den Stationen Meuselwitz u. Rositz nach Stationen der Altenburg-Zeitzer Bahn	72 534	.	.	.	.	72 534
via Altenburg:						
von den Stationen Meuselwitz und Rositz nach Stationen der Sächsischen Staatsbahnen	360 880	997 881	.	.	.	1 358 761
„ „ „ „ „ „ „ „ „ Gössnitz-Geraer Bahn	17 772	26 708	23 380	.	.	67 860
„ „ „ „ „ „ „ „ „ Greiz-Brunner Bahn	3 548	12 455	.	2 904	.	18 907
„ der Station Meuselwitz nach Stationen der Leipzig-Dresdner Bahn	798	2 679	.	.	1 523	5 000
„ „ „ „ „ „ „ Magdeburg-Leipziger Bahn	140	470	.	.	350	960
„ „ „ „ „ „ „ Berlin-Anhaltischen mit Anschlussbahn	1 358	4 559	.	.	3 082	8 999
„ „ „ „ „ „ „ Thüringischen Bahn	42	141	.	.	42	225
via Zeitz:						
von den Stationen Meuselwitz u. Rositz nach Stationen der Thüringischen Bahn mit Anschlussb.	146 299	.	.	.	602 318	748 617
Summa	675 198	1 044 893	23 380	2 904	607 315	2 353 690

Die von den Ladungen zurückgelegten Kilometer vertheilten sich:

auf die Altenburg-Zeitzer Bahn mit 28,$_{68679}$ Prozent,
„ „ Sächsischen Staatsbahnen „ 44,$_{39382}$ „
„ „ Gössnitz-Geraer Bahn „ 0,$_{99333}$ „
„ „ Greiz-Brunner Bahn „ 0,$_{12338}$ „
„ „ fremden Bahnen zusammen „ 25,$_{80268}$ „

Ueber die mittlere Längenausdehnung des Absatzgebietes dient folgende Uebersicht, in welcher die von jedem Centner Braunkohlen nach den verschiedenen Absatzbahnen durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl auf Grund der unmittelbar vorangegangenen Tabelle angegeben ist.

XII.

im Laufe	auf der Altenburg-Zeitzer Bahn.	auf Sächsischen Staatsbahnen	auf der Gössnitz-Geraer Bahn	auf der Greiz-Brunner Bahn.	auf fremden Bahnen.	zusammen.
	Kilometer.					
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz und Rositz	1,61	.	.	.	.	1,61
von den Stationen Meuselwitz u. Rositz nach Stationen der Altenburg-Zeitzer Bahn	13,69	.	.	.	.	13,69
via Altenburg:						
von den Stationen Meuselwitz und Rositz nach Stationen der Sächsischen Staatsbahnen	13,79	38,13	.	.	.	51,92
„ „ „ „ „ „ „ „ „ Gössnitz-Geraer Bahn	13,31	20,00	17,51	.	.	50,82
„ „ „ „ „ „ „ „ „ Greiz-Brunner Bahn	13,39	47,00	.	10,96	.	71,35
„ der Station Meuselwitz nach Stationen der Leipzig-Dresdner Bahn	14,00	47,00*	.	.	26,72	87,72
„ „ „ „ „ „ „ Magdeburg-Leipziger Bahn	14,00	47,00*	.	.	35,00	96,00
„ „ „ „ „ „ „ Berlin-Anhaltischen mit Anschlussbahn	14,00	47,00*	.	.	31,77	92,77
„ „ „ „ „ „ „ Thüringischen Bahn	14,00	47.00*	.	.	14,00	75,00
via Zeitz:						
von den Stationen Meuselwitz u. Rositz nach Stationen der Thüringischen Bahn mit Anschlussb.	13,01	.	.	.	53,57	66,58
durchschnittlich in Summa	15,17	37,40	17,51	10,96	53,06	52,88

* Einschliesslich der 8,0 Kilometer lang gerechneten Leipziger Verbindungsbahn.

b. Der Braunkohlenverkehr aus Böhmen

hat im Betriebsjahre 1873 wieder bedeutend zugenommen.

Es kamen

von der Aussig-Teplitzer Bahn	15 577 840	Centner,
„ „ Dux-Bodenbacher Bahn	3 081 570	„
„ „ Buschtêhrader Bahn	1 704 760	„
„ „ Oesterreichischen Staatsbahn	19 940	„
„ anderen Böhmischen Bahnen	13 480	„

zusammen 20 397 590 Zollcentner Braunkohlen gegen 12 848 915 Zollcentner im Vorjahre in sechs Richtungen auf die Sächsischen Staatsbahnen, und zwar mit

17 770 610	Zollcentnern	= 87,$_{12}$	Prozent	über	Bodenbach,
1 097 940	„	= 5,$_{38}$	„	„	Weipert,
766 420	„	= 3,$_{76}$	„	„	Franzensbad,
714 210	„	= 3,$_{50}$	„	„	Warnsdorf,
39 410	„	= 0,$_{19}$	„	„	Ebersbach,
9 000	„	= 0,$_{05}$	„	„	Eger.

Die Zunahme gegen das Vorjahr betrug 7 548 675 Centner = 58,$_{75}$ Prozent. Zu dieser Vermehrung haben beigetragen:

die Aussig-Teplitzer Bahn	5 045 700	Centner	= 39,$_{27}$	Prozent,
„ Dux-Bodenbacher Bahn	1 389 600	„	= 10,$_{82}$	„
„ Buschtêhrader Bahn	1 121 155	„	= 8,$_{73}$	„
andere Böhmische Bahnen	13 480	„	= 0,$_{10}$	„

während der Eingang von der Oesterreichischen Staatsbahn um 21 260 Centner = 0,$_{17}$ Prozent gegen das Vorjahr zurückblieb.

Von dem eingeführten Kohlenquantum verblieben 9 825 010 Zollcentner = 48,$_{17}$ Prozent auf den in nachstehender Uebersicht verzeichneten unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Stationen und Haltestellen; der andere Theil von 10 572 580 Zollcentnern = 51,$_{83}$ Prozent ging im Vermittlungsverkehre nach den ebenfalls in folgender Uebersicht angegebenen Bahnen.

Uebersicht

über den Eingang Böhmischer Braunkohlen in Wagenladungen à 100 Centner

nach der Bedeutung geordnet.

1. Für die unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Stationen und Haltestellen.

(Das auf den Sächsischen Staatsbahnen verbliebene Gewichtsquantum = 100 gesetzt.)

22 279,5	Dresden	= 22,677	%	1 005,8	Löbau	= 1,024	%	406,0	Wiesenbad	= 0,413	%
5 452,4	Pirna	= 5,550	„	958,5	Wolkenstein	= 0,976	„	404,2	Tharandt	= 0,411	„
5 452,0	Chemnitz	= 5,549	„	919,2	Grossröhrsdorf	= 0,936	„	388,4	Zwickau	= 0,396	„
4 592,4	Mügeln	= 4,674	„	919,1	Plauen b. D.	= 0,936	„	383,6	Oederan	= 0,390	„
4 359,4	Reichenberg	= 4,437	„	830,5	Annaberg	= 0,846	„	354,0	Reichenbach i. V.	= 0,360	„
4 288,2	Freiberg	= 4,365	„	780,9	Frankenberg	= 0,795	„	353,2	Mittweida	= 0,359	„
3 959,4	Bautzen	= 4,030	„	763,0	Krippen	= 0,777	„	344,0	Oelsnitz	= 0,350	„
3 718,9	Bischofswerda	= 3,785	„	744,7	Zschopau	= 0,758	„	342,5	Kratzau	= 0,349	„
3 171,6	Radeberg	= 3,228	„	676,7	Ostrau	= 0,689	„	337,2	Witzschdorf	= 0,343	„
2 955,1	Leipzig	= 3,008	„	673,3	Fischbach	= 0,685	„	318,6	Glauchau	= 0,324	„
2 458,6	Kamenz	= 2,502	„	656,5	Buchholz	= 0,668	„	308,1	Burgstädt	= 0,314	„
2 123,0	Potschappel	= 2,161	„	639,7	Königstein	= 0,651	„	302,3	Elster	= 0,308	„
2 035,4	Oberoderwitz	= 2,072	„	602,0	Voitersreuth	= 0,613	„	301,3	Wüstenbrand	= 0,307	„
2 009,7	Muldenhütten	= 2,046	„	543,2	Grossschönau	= 0,553	„	291,3	Limbach	= 0,297	„
1 248,0	Niedersedlitz	= 1,270	„	497,1	Cainsdorf	= 0,506	„	287,0	Hohenstein	= 0,292	„
1 237,2	Schönfeld	= 1,259	„	483,2	Waldheim	= 0,492	„	271,1	Auerbach	= 0,276	„
1 136,2	Pulsnitz	= 1,156	„	467,4	Herrnhut	= 0,476	„	253,6	Waldkirchen	= 0,258	„
1 085,3	Zittau	= 1,105	„	428,4	Hainichen	= 0,436	„	245,9	Pommritz	= 0,250	„
1 052,5	Görlitz	= 1,071	„	406,8	Stauchitz	= 0,414	„	227,1	Scharfenstein	= 0,231	„

220,6	Reichenbach i. L.	= 0,225	%
219,7	Siegmar	= 0,224	„
210,2	Adorf	= 0,214	„
209,2	Egidien	= 0,213	„
207,6	Penig	= 0,211	„
202,0	Lengenfeld	= 0,205	„
172,2	Werdau	= 0,175	„
166,7	Klingenberg	= 0,170	„
164,7	Plauen i. V.	= 0,168	„
164,0	Falkenstein	= 0,167	„
158,2	Cranzahl	= 0,161	„
155,1	Aue	= 0,158	„
147,4	Erlau	= 0,150	„
142,6	Grottau	= 0,145	„
122,0	Crimmitzschau	= 0,124	„
122,0	Greiz	= 0,124	„
106,5	Wittgensdorf	= 0,108	„
105,6	Bischheim	= 0,107	„
104,0	Brambach	= 0,106	„
97,6	Flöha	= 0,099	„
91,0	Gera	= 0,093	„
83,6	Frankenstein	= 0,085	„
81,5	Demitz	= 0,083	„
77,9	Niederwiesa	= 0,079	%
76,9	Erdmannsdorf	= 0,078	„
74,8	Meerane	= 0,076	„
69,0	Rochlitz	= 0,070	„
57,2	Bobritzsch	= 0,058	„
57,2	Neucunnersdorf	= 0,058	„
50,4	Altenburg	= 0,051	„
47,6	Cossen	= 0,048	„
47,4	Narsdorf	= 0,048	„
44,0	Netzschkau	= 0,045	„
39,4	Hainewalde	= 0,040	„
39,4	Schwarzenberg	= 0,040	„
35,1	Ebersbach	= 0,036	„
34,5	Wilkau	= 0,035	„
26,0	Neumark	= 0,027	„
24,6	Oberlichtenau	= 0,025	„
22,0	Treuen	= 0,022	„
19,6	Schneeberg	= 0,020	„
18,8	Hartmannsdorf	= 0,019	„
18,5	Seitschen	= 0,019	„
17,2	Langenleuba	= 0,018	„
16,6	Borna	= 0,017	„
14,0	Reuth	= 0,014	%
12,8	Geithain	= 0,013	„
12,0	Mehltheuer	= 0,012	„
11,2	Lugau	= 0,011	„
11,1	Dürrhennersdorf	= 0,011	„
10,2	Edle Krone	= 0,010	„
8,4	Falkenau	= 0,009	„
8,2	Warnsdorf	= 0,008	„
8,0	Niederschlema	= 0,008	„
8,0	Zeitz	= 0,008	„
6,6	Hennersdorf	= 0,007	„
6,2	Braunsdorf	= 0,006	„
6,0	Herlasgrün	= 0,006	„
6,0	Ronneburg	= 0,006	„
4,5	Weisskirchen	= 0,005	„
4,2	Gössnitz	= 0,004	„
4,0	Untermarxgrün	= 0,004	„
2,3	Niedergrund	= 0,002	„
2,0	Jocketa	= 0,002	„
2,0	Schmölln	= 0,002	„
2,0	Stein	= 0,002	„
2,0	Wiesenburg	= 0,002	„

2. Für fremde Bahnen.

(Das nach fremden Bahnen über die Sächsischen Staatsbahnen geführte Gewichtsquantum ebenfalls = 100 gesetzt.)

28 628,2	Leipzig-Dresdner Bahn	= 27,078	%
28 282,7	Berlin-Anhaltische Bahn	= 26,751	„
13 387,4	Magdeburg-Halberstädter Bahn	= 12,662	„
11 423,2	Magdeburg-Leipziger (incl. Halle-Casseler Zweigbahn)	= 10,805	„
7 563,5	Thüringische Bahn (incl. Gera-Eichichter Bahn)	= 7,154	„
3 904,8	Berlin Potsdam-Magdeburger Bahn	= 3,693	„
2 634,6	Halle-Sorau-Gubener Bahn	= 2,492	„
2 000,2	Braunschweigische Bahn	= 1,892	„
1 528,6	Berlin-Stettiner Bahn	= 1,446	„
1 417,9	Berlin-Hamburger Bahn	= 1,341	„
1 405,5	Cottbus-Grossenhainer Bahn	= 1,329	%
922,8	Nordhausen-Erfurter Bahn	= 0,872	„
700,4	Preussische Ostbahn	= 0,662	„
675,0	Friedrich-Franz-Bahnen	= 0,638	„
573,8	Berlin-Görlitzer Bahn	= 0,542	„
483,6	Hannoversche Staatsbahn	= 0,457	„
147,1	Niederschlesisch-Märkische Bahn	= 0,139	„
34,4	Hessische Nordbahn	= 0,033	„
6,0	Hannover-Altenbekener Bahn	= 0,006	„
4,0	Märkisch-Posener Bahn	= 0,004	„
2,0	Lübeck-Büchener Bahn	= 0,002	„

Der Braunkohlenverkehr war in den einzelnen Monaten des Jahres sehr verschieden, die stärkste Frequenz fiel mit 25 239,5 Wagenladungen = 12,37 Prozent auf den Monat December; diesem folgten hinsichtlich der Bedeutung die Monate November, October, September, August, Juli, Mai, Juni, Februar, März, Januar und April, welcher als der schwächste Verkehrsmonat eine Frequenz von 11 492,2 Wagenladungen = 5,64 Prozent der Gesammteinfuhr ergab. Der Monatsdurchschnitt war 16 998 Wagenladungen und im Vorjahr 10 707 Wagenladungen.

Vom Gesammttransporte fielen	Wagenladungen à 100 Centner:		Das durchschnittliche Monatsmittel von 8,33 Prozent wurde überstiegen um	wurde nicht erreicht um
auf den Monat Januar	11 537,8	= 5,66 %	—	2,67 %
„ „ „ Februar	12 854,1	= 6,30 „	—	2,03 „
„ „ „ März	12 558,1	= 6,16 „	—	2,17 „
„ „ „ April	11 492,2	= 5,64 „	—	2,69 „
„ „ „ Mai	13 998,9	= 6,86 „	—	1,47 „
„ „ „ Juni	13 727,3	= 6,73 „	—	1,60 „
„ „ „ Juli	18 248,6	= 8,95 „	0,62	—
„ „ „ August	18 522,3	= 9,08 „	0,75	—
„ „ „ September	20 732,2	= 10,16 „	1,83	—
„ „ „ October	21 770,5	= 10,67 „	2,34	—
„ „ „ November	23 294,4	= 11,42 „	3,09	—
„ „ „ December	25 239,5	= 12,37 „	4,04	—

Dasjenige Gewichtsquantum Braunkohlen, welches auf den von der Sächs. Staatsverwaltung betriebenen Bahnen verblieb = 100 gesetzt, vertheilt sich nach der Lage der Bezugsorte wie folgt:

mit 22,677 % auf die Stadt Dresden,
„ 28,396 „ „ „ Sächsich-Schlesische, Radeberg-Kamenzer, Löbau-Reichenberger, Zittau-Warnsdorfer und Löbau-Ebersbacher Linien,
„ 12,924 „ „ „ Sächsisch-Böhmische Linie,
„ 5,549 „ „ „ Stadt Chemnitz
„ 12,056 „ „ „ Dresden-Chemnitzer und Niederwiesa-Hainichener Linien (incl. Flöha),
„ 2,129 „ „ „ Chemnitz-Riesaer Linie,
„ 5,998 „ „ „ Flöha-Annaberg-Weiperter Linie,
„ 1,552 „ „ „ Chemnitz-Gössnitz-Geraer Linie (incl. Lugau und Gössnitz),
„ 1,162 „ „ „ Chemnitz-Leipziger Linie (mit Ausschluss von Kieritzsch und Leipzig),
„ 4,520 „ „ „ Sächsisch-Bayerische, Greiz-Brunner und Altenburg-Zeitzer Linien,
„ 2,265 „ „ „ Voigtländische Linie,
„ 0,771 „ „ „ Obererzgebirgische Linie.

Die von den Böhmischen Braunkohlen auf den Sächsischen Staatsbahnen zurückgelegten Centnerkilometer betrugen 1 633 730 100. Jeder Centner hatte durchschnittlich 80,00 Kilometer (gegen 81,16 Kilometer im Vorjahre) zurückgelegt.

Die Totalsumme der auf den Sächsischen Staatsbahnen im Jahre 1873 beförderten Stein- und Braunkohlen betrug nach vorstehenden Mittheilungen 75 218 897 Centner und die von denselben zurückgelegten Centnerkilometer 5 393 358 776.

Bei den Darstellungen der Kohlenabfuhr sind die sogenannten Regiekohlentransporte, wie bereits Tab. I. erwähnt, mit aufgenommen. Bei der folgenden Vergleichung des Kohlenverkehres mit dem Güterverkehre überhaupt sind die Regietransporte ausgeschieden worden und zwar:

Sächsische Steinkohlen	mit	2 961 630	Centner	und	140 265 700	Centnerkilometer,
Schlesische Steinkohlen	„	322 621	„	„	22 566 835	„
Böhmische Braunkohlen	„	28 940	„	„	2 967 800	„

Die Bedeutung des Kohlenverkehres im Güterverkehre der Königlich Sächsischen Staatsbahnen, ausgenommen der vorgenannten Regiekohlentransporte war folgende:

und zwar:	im Güterverkehre überhaupt		bei den Wagenladungsgütern	
	nach dem absoluten Gewichte	nach Gewicht und Transportlänge	nach dem absoluten Gewichte	nach Gewicht und Transportlänge
	Prozente	Prozente	Prozente	Prozente
Sächsische Steinkohlen	30,92	27,88	48,86	49,14
Schlesische Steinkohlen . . .	2,71	3,37	4,29	5,05
Meuselwitzer Braunkohlen . .	1,93	0,94	3,05	1,65
Böhmische Braunkohlen . . .	14,06	14,59	22,21	25,73
Kohlen überhaupt	49,62	46,78	78,41	82,47

Jeder Centner Kohle hatte im Jahre 1873 auf den Sächsischen Staatsbahnen durchschnittlich durchlaufen und zwar:

von den Steinkohlen aus dem Zwickauer Bezirke	78,71	Kilometer,
„ „ „ „ „ Lugauer „	46,87	„
„ „ „ „ „ Dresdner „	30,27	„
„ „ Sächsischen Steinkohlen überhaupt	69,52	„
„ „ Steinkohlen aus Schlesien	95,93	„
„ „ Braunkohlen aus dem Meuselwitzer Bezirke	37,40	„
„ „ Braunkohlen aus Böhmen	80,06	„
„ „ Kohlen überhaupt	72,70	„

Die durchschnittliche Länge der Transporte auf den Staatsbahnen betrug:

bei den Gütern überhaupt	77,11	Kilometer,
„ „ Kohlen allein	72,70	„
„ „ Wagenladungsgütern	69,12	„

ABSCHNITT IV.

F.

Uebersicht

DES

WECHSELVERKEHRES MIT FREMDEN BAHNEN

BEI DEN

ANSCHLUSS-STATIONEN.

1. Der **Staats-Eisenbahnen.**
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.
   b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   c. Greiz-Brunner Eisenbahn.
   d. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

1873.

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Anschluss-Stationen.	Bahnen.	Es passirten die Anschluss-Stationen: Summarisch in der Richtung von Sächs. Staatsbahnen.	nach Sächs. Staatsbahnen.	Davon im directen Verkehre von Stationen der eigenen Bahn.	nach Stationen der eigenen Bahn.	Davon im Durchgangsverkehre von Görlitz.	nach Görlitz.	von Zittau.	nach Zittau.	von Wurzendorf.	nach Wurzendorf.	von Reichenberg.	nach Reichenberg.
			Personen.											
			1. Staats-Eisenbahnen.											
1	Görlitz	Niederschlesisch-Märkische und Berlin-Görlitzer Bahn	29 408	—	19 841	—	—	—	3 136	—	—	—	—	—
			—	33 542	—	19 331	—	—	—	2 533	—	—	—	—
2	Zittau	Zittau-Reichenberger Bahn	30 449	—	26 268	—	2 533	—	—	—	1 357	—	—	—
			—	30 981	—	26 034	—	2 136	—	—	—	1 340	—	—
3	Wurzendorf	Böhmische Nordbahn	2 343	—	1 016	—	—	—	1 343	—	—	—	—	—
			—	2 160	—	912	—	—	—	1 357	—	—	—	—
4	Bodenbach	Oesterr. Staatsbahnen, Böhmische Nord- und Dux-Bodenbacher Bahn	42 398	—	33 561	—	8	—	—	—	—	—	—	—
			—	45 383	—	30 842	—	30	—	—	—	—	—	—
5	Dresden	Leipzig-Dresdner Bahn	38 370	—	15 922	—	7 890	—	486	—	—	—	—	—
			—	37 504	—	16 931	—	8 308	—	980	—	—	—	—
6	Weipert	Buschtiehrader Bahn	918	—	913	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	850	—	850	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Franzensbad	Buschtiehrader Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Eger	Bayerische Ostbahnen, Kaiser Franz-Josef- und Buschtiehrader Bahn	29 713	—	19 398	—	315	—	—	—	—	—	—	—
			—	34 037	—	18 937	—	216	—	—	—	—	—	—
9	Hof	Bayerische Staatsbahnen	13 719	—	11 833	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	16 347	—	13 950	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Neumark	Greiz-Brunner Bahn	34 541	—	31 598	—	—	—	2	—	—	—	—	—
			—	33 620	—	30 799	—	—	—	2	—	—	—	—
11	Gössnitz	Gössnitz-Gerner Bahn	69 401	—	66 157	—	—	—	2	—	—	—	—	—
			—	69 307	—	66 011	—	—	—	2	—	—	—	—
12	Altenburg	Altenburg-Zeitzer Bahn	6 828	—	6 469	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	6 832	—	6 531	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Leipzig	Thüringische, Berlin-Anhaltische, Magdeb.-Leipz. u. Leipz.-Dresdner B.	19 011	—	9 011	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	28 242	—	19 393	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Riesa	Leipzig-Dresdner Bahn	6 840	—	6 391	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	6 448	—	5 909	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Döbeln	Leipzig-Dresdner Bahn	32 333	—	32 042	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	32 159	—	31 810	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summa	333 926	—	278 828	—	10 324	—	4 973	—	1 357	—	—	—
			—	384 034	—	279 047	—	8 847	—	4 103	—	1 340	—	—
	Hierüber	im Rundreiseverkehre	2 128	2 009	und zwar: 14 811 im directen und 18 905 im Durchgangsverkehre.									
		„ Weltausstellungsverkehre	19 450	14 156										
			2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.											
			a. Gössnitz-Gerner Eisenbahn.											
1	Gössnitz	Sächsische Staatsbahnen	63 401	—	—	67 857	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	69 307	67 605	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gera	Thüringische und Gera-Eichicht Bahn	4 184	—	2 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	4 484	—	3 849	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summa	73 545	—	2 600	67 857	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	74 199	67 605	3 849	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hierüber im Rundreiseverkehre		1	und zwar im directen Verkehre.										
			b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.											
1	Altenburg	Sächsische Staatsbahnen	6 828	—	—	6 828	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	6 832	6 832	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Zeitz	Thüringische Bahn	2 712	—	2 712	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	2 591	—	2 591	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summa	9 540	—	2 712	6 828	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	9 423	6 832	2 591	—	—	—	—	—	—	—	—
			c. Greiz-Brunner Eisenbahn.											
1	Neumark	Sächsische Staatsbahnen	34 541	—	—	34 541	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	33 620	33 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summa per se.												
			d. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.											
1	Zittau	Sächsische Staatsbahnen	30 449	—	—	28 383	—	—	—	—	—	—	—	2 063
			—	30 981	28 262	—	—	—	—	—	—	—	2 719	—
2	Reichenberg	Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn	2 238	—	175	—	—	—	2 063	—	—	—	—	—
			—	2 947	—	229	—	—	—	2 719	—	—	—	—
		Summa	32 686	—	175	28 383	—	—	2 063	—	—	—	—	2 063
			—	33 928	28 262	229	—	—	—	2 719	—	—	2 719	—
	Hierüber	im Rundreiseverkehre	48	und zwar: 11 im directen und 2 761 im Durchgangsverkehre.										
		„ Weltausstellungsverkehre	2 727											

Ueber die im Jahre 1873 neu entstandenen Anschlussstationen Freiberg und Ebersbach hat ein directer und Durchgangsverkehr nicht stattgefunden.

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Anschluss-Stationen.	Bahnen.	von Bodenbach.	nach Bodenbach.	von Dresden.	nach Dresden.	von Weipert.	nach Weipert.	von Franzensbad.	nach Franzensbad.	von Eger.	nach Eger.	von Hof.	nach Hof.	von Neumark.	nach Neumark.	von Gössnitz.	nach Gössnitz.	von Gera.	nach Gera.	von Altenburg.	nach Altenburg.	von Zeitz.	nach Zeitz.	von Leipzig.	nach Leipzig.	von Riesa.	nach Riesa.	von Döbeln.	nach Döbeln.
			Personen.																											
			1. Staats-Eisenbahnen.																											
1	Görlitz	Niederschlesisch-Märkische und Berlin-Görlitzer Bahn	10	—	5 816	—	—	—	—	—	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	9	—	7 693	—	—	—	—	—	293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Zittau	Zittau-Reichenberger Bahn	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	486	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Wurzendorf	Böhmische Nordbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bodenbach	Oesterr. Staatsbahnen, Böhmische Nord- und Dux-Bodenbacher Bahn	—	—	10 948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	14 473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Dresden	Leipzig-Dresdner Bahn	14 473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	10 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Weipert	Buschtiehrader Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Franzensbad	Buschtiehrader Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Eger	Bayerische Ostbahnen, Kaiser Franz-Josef- und Buschtiehrader Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	319	—	—	—	—	—	—	—	1 020	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	300	—	—	—	—	—	—	—	4 394	—	—	—	—
9	Hof	Bayerische Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 018	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 372	—	—	—	—
10	Neumark	Greiz-Brunner Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	13	—	—	—	2 744	—	—	—	14	—	—	—	183	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—	32	—	—	—	2 199	—	—	—	67	—	—	—	156	—	—	—	—
11	Gössnitz	Gössnitz-Gerner Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	2 399	—	—	—	—	—	327	—	—	—	312	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	—	—	2 544	—	—	—	—	—	321	—	—	—	86	—	—	—	—
12	Altenburg	Altenburg-Zeitzer Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Leipzig	Thüringische, Berlin-Anhaltische, Magdeb.-Leipz. u. Leipz.-Dresdner B.	—	—	—	—	—	—	—	—	4 396	—	4 372	—	158	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 420	—	3 033	—	160	—	943	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Riesa	Leipzig-Dresdner Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	649	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	509
15	Döbeln	Leipzig-Dresdner Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	649	—
		Summa	14 483	—	16 362	—	—	—	—	—	5 060	—	4 391	—	2 691	—	2 499	—	—	—	402	—	—	—	5 861	—	509	—	649	—
			—	11 901	—	22 634	—	—	—	—	—	6 421	—	3 862	—	2 143	—	3 546	—	—	—	288	—	—	—	9 009	—	649	—	509
			2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.																											
			a. Gössnitz-Gerner Eisenbahn.																											
1	Gössnitz	Sächsische Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 943	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gera	Thüringische und Gera-Eichicht Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 943	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 544	—	—	1 544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 943	1 943	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.																											
1	Altenburg	Sächsische Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Zeitz	Thüringische Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			c. Greiz-Brunner Eisenbahn.																											
1	Neumark	Sächsische Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			d. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.																											
1	Zittau	Sächsische Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Reichenberg	Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Wechselverkehr über die Bahngrenzen im Güterverkehre.

Es passirten die Anschluss-Stationen:

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Anschluss-Stationen	Bahnen	Summarisch in der Richtung von Sächsischen Staatsbahnen	Summarisch in der Richtung nach Sächsischen Staatsbahnen	Davon im direkten Verkehre von Stationen der eigenen Bahn	Davon im direkten Verkehre nach Stationen der eigenen Bahn	Davon im Durchgangsverkehre von Gößnitz	nach Gößnitz	von Eberswalde	nach Eberswalde	von Zittau	nach Zittau	von Warnsdorf	nach Warnsdorf	von Reichenberg	nach Reichenberg	von Bodenbach	nach Bodenbach
			von Dresden	nach Dresden	von Freiberg	nach Freiberg	von Weipert	nach Weipert	von Fürstenwalde	nach Fürstenwalde	von Eger	nach Eger	von Hof	nach Hof	von Neumark	nach Neumark	von Gössnitz	nach Gössnitz
1. Staats-																		
1	Gößnitz	Reichsländisch-Elsässische und Berlin-Görlitzer Bahn	3 563 261	—	1 656 881	—	—	—	3 135	—	1 649 871	—	—	—	—	—	450	—
2	Eberswalde	Schlesische Nordbahn	—	3 932 502	—	4 580 494	—	—	—	3 750	—	3 607 103	—	—	—	—	—	10 441
3	Zittau	Zittau-Reichenberger Bahn	1 341 871	45 064	48 430	42 870	—	3 355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Warnsdorf	Böhmische Nordbahn	—	1 499 360	659 939	619 696	2 467 302	—	—	—	—	—	328 274	16 906	—	—	—	—
5	Bodenbach	Bodenbach, Reichenberg, Böhmische Nord- und Ost-Bodenbacher Bahn	409 358	—	63 652	—	—	1 160 676	—	—	28 901	—	—	—	—	—	—	—
6	Dresden	Leipzig-Dresdner Bahn	—	774 459	—	726 868	—	—	—	—	—	328 274	—	—	—	—	—	—
7	Freiberg	Leipzig-Dresdner Bahn	1 555 789	—	694 562	—	46 841	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Weipert	Buschtiehrader Bahn	—	21 276 742	—	6 137 267	—	429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Fürstenwalde	Buschtiehrader Bahn	17 477 647	—	2 265 494	—	1 678 648	—	—	—	220 444	—	—	—	—	—	13 756 585	—
10	Eger	Bayer. Ostbahnen, Kaiser Franz Josef- und Buschtiehrader Bahn	—	5 623 679	—	6 399 365	—	1 196 347	—	—	—	194 373	—	—	—	—	—	2 695 494
11	Hof	Bayerische Staatsbahnen	40 971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 971	—
12	Neumark	Gera-Zeitzer Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Gössnitz	Gössnitz-Gerner Bahn	431 537	—	46 799	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Altenburg	Altenburg-Zeitzer Bahn	—	4 105 543	—	4 609 664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Leipzig	Thüring., Berl.-Anhalt., Magdeb.-Leipz. und Leipz.-Dresdner Bahn	20 798	—	48 604	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Zeitz	Leipzig-Dresdner Bahn	—	7 515 649	—	7 164 576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Döbeln	Leipzig-Dresdner Bahn	317 466	—	355 779	—	97 645	—	—	—	318	—	—	—	—	—	—	—
			—	4 656 255	—	9 409	—	9 455	—	—	—	6 455	—	—	—	—	—	—
			4 414 423	—	1 399 640	—	454 419	—	—	—	4 575	—	—	—	—	—	—	—
			—	2 014 160	—	4 614 568	—	417 227	—	—	—	9 354	—	—	—	—	—	—
			917 464	—	355 779	—	4 097	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
			—	459 255	—	99 409	—	9 455	—	—	—	336	—	—	—	—	—	—
			3 191 143	—	2 415 458	—	25 459	—	—	—	336	—	—	—	—	—	11 199	—
			—	4 304 760	—	4 229 446	—	43 455	—	—	—	360	—	—	—	—	—	—
			14 654 423	—	1 407 464	—	336	—	—	—	42	—	—	—	—	—	400	—
			—	3 032 202	—	2 419 194	—	4 216	—	—	—	39	—	—	—	—	—	43 345
			4 434 783	—	3 164 466	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	2 414 143	—	4 977 937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			721 469	—	736 428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	1 452 496	—	4 426 337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			439 434	—	431 722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	394 467	—	392 316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summe	50 053 165	—	19 726 446	—	4 449 792	—	3 135	—	4 459 583	—	328 274	—	—	—	43 729 189	—
			—	37 380 936	—	39 076 398	—	3 494 233	—	3 750	—	3 448 826	—	16 906	—	—	—	3 677 477
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.																		
a. Gößnitz-Gerner Eisenbahn.																		
1	Gössnitz	Sächsische Staatsbahnen	3 191 443	—	—	4 691 344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	1 399 790	654 340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gera	Thüringische Bahn	1 343 605	—	42 797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	1 430 343	—	69 971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summe	4 534 879	—	42 797	4 691 344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	2 829 443	654 340	69 971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.																		
1	Altenburg	Sächsische Staatsbahnen	1 445 955	—	—	551 731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	3 032 202	3 460 365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Zeitz	Thüringische Bahn	1 477 409	—	701 509	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	9 791	—	16 909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summe	2 924 363	—	701 509	551 731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	3 041 993	3 460 365	16 909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Greiz-Brauner Eisenbahn.																		
1	Brauner	Sächsische Staatsbahnen	917 464	—	—	917 464	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	436 255	436 255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summe																
d. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.																		
1	Zittau	Sächsische Staatsbahnen	3 554 075	—	—	3 563 543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 645 423	—
			—	3 425 343	1 402 364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 407 304	—	—	—
2	Reichenberg	Böhmisch-Reichenberg-Zittauer Eisenbahn	4 945 000	—	278	—	—	—	—	—	4 945 423	—	—	—	—	—	—	—
			—	4 404 303	—	54 874	—	—	—	—	—	4 407 304	—	—	—	—	—	—
		Summe	4 945 343	—	278	3 563 543	—	—	—	—	4 945 423	—	—	—	—	—	1 645 423	—
			—	3 950 347	1 402 364	54 874	—	—	—	—	—	4 407 304	—	—	4 407 304	—	—	—

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Anschluss-Stationen	Bahnen	von Freiberg	nach Freiberg	von Weipert	nach Weipert	von Fürstenwalde	nach Fürstenwalde	von Eger	nach Eger	von Hof	nach Hof	von Neumark	nach Neumark	von Gössnitz	nach Gössnitz	von Gera	nach Gera	von Altenburg	nach Altenburg	von Zeitz	nach Zeitz	von Leipzig	nach Leipzig	von Riesa	nach Riesa	von Döbeln	nach Döbeln
1. Staats-																												
1	Gößnitz	Reichsländisch-Elsässische und Berlin-Görlitzer Bahn	—	—	—	—	—	—	9 465	—	197 357	—	2 423	—	15 165	—	—	—	4 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Eberswalde	Schlesische Nordbahn	—	1 879 119	—	—	—	—	—	57 623	—	451 439	—	4 237	—	29 419	—	—	—	336	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Zittau	Zittau-Reichenberger Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Warnsdorf	Böhmische Nordbahn	491 373	—	—	—	—	—	1 459	—	8 514	—	358	—	366	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bodenbach	Bodenbach, Reichenberg, Böhmische Nord- und Ost-Bodenbacher Bahn	—	535 142	—	—	—	—	—	369	—	4 325	—	33	—	534	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Dresden	Leipzig-Dresdner Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Freiberg	Leipzig-Dresdner Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Weipert	Buschtiehrader Bahn	2 639 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 763	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Fürstenwalde	Buschtiehrader Bahn	—	12 734 540	— 10 973	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 939	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Eger	Bayer. Ostbahnen, Kaiser Franz Josef- und Buschtiehrader Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Hof	Bayerische Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Neumark	Gera-Zeitzer Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Gössnitz	Gössnitz-Gerner Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 707	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Altenburg	Altenburg-Zeitzer Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Leipzig	Thüring., Berl.-Anhalt., Magdeb.-Leipz. und Leipz.-Dresdner Bahn	—	—	—	—	1 748	—	3 064	—	10 763	—	33 686	—	43 632	—	34 293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Zeitz	Leipzig-Dresdner Bahn	—	—	—	—	—	2	—	487	—	404 565	—	43 632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Döbeln	Leipzig-Dresdner Bahn	—	—	—	—	—	—	396	—	4 026	—	—	—	—	—	3 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	19	—	1	—	4 543	—	398	—	36 673	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	1 721	—	—	—	777 363	—	793 354	—	43 646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	429 955	—	—	—	828 459	—	734 356	—	45 849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summe	2 616 291	—	—	—	3 129	—	43 391	—	801 931	—	369 729	—	37 876	—	340 433	—	—	—	49 694	—	—	—	4 101 416	—	1 669	—	3 143	—
			—	1 063 381	— 10 973	—	—	429 967	—	423	—	2 083 360	—	945 910	—	410 835	—	202 371	—	—	—	10 450	—	—	—	4 606 782	—	3 143	—	4 063
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.																												
a. Gößnitz-Gerner Eisenbahn.																												
1	Gössnitz	Sächsische Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 660 111	1 300 803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gera	Thüringische Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300 803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 660 111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300 803	—	1 660 111	1 300 803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 660 111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.																												
1	Altenburg	Sächsische Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	551 731	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 759	—	—	—	—	—	—	—
2	Zeitz	Thüringische Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	551 731	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 759	11 759	—	—	—	—	—	—	—
		Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	551 731	—	—	551 731	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 759	11 759	—	—	—	—	—	—	—
c. Greiz-Brauner Eisenbahn.																												
1	Brauner	Sächsische Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Zittau-Reichenberger Eisenbahn.																												
1	Zittau	Sächsische Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Reichenberg	Böhmisch-Reichenberg-Zittauer Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ABSCHNITT IV.

G.

Uebersicht

DES

DEPESCHEN-VERKEHRES.

1. Bei den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.
   b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.
   c. Greiz-Brunner Eisenbahn.

1873.

Es wurden expedirt:

bei den Betriebs-Telegraphen-Stationen	im inländischen Verkehre					im Vereins-Verkehre			mit einem Einnahme-Antheile für die Bahn-Verwaltung von	Bemerkungen.
	abgegangene		angekommene		Reduction der Gesammtzahl der Depeschen auf einfache Depeschen.	abgegangene	angekommene	Reduction der Gesammtzahl der Depeschen auf einfache Depeschen.		
	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.		Privat-Depeschen.				
1. Staats-Eisenbahnen.										
Adorf	9	606	21	596	1 232	96	100	196		
Altenburg	15	1 501	25	1 633	3 174	136	—	136		
Annaberg	12	598	16	818	1 444	51	2	53		
Aue	40	1 469	20	1 513	3 042	103	170	273		
Auerbach	3	209	4	353	569	10	3	13		
Bautzen	18	1 395	26	1 310	2 749	93	—	93		
Bischofswerda	56	2 143	56	1 918	4 173	108	114	222		
Borna	73	1 832	88	2 077	4 070	64	80	144		
Brambach	1	230	2	272	505	35	76	111		
Breitingen	—	375	2	387	764	7	18	25		
Burgstädt	10	441	7	490	948	17	13	30		
Chemnitz	90	7 493	90	7 744	15 417	444	—	444		
Cossen	10	574	5	460	1 049	16	14	30		
Crimmitzschau	2	226	5	584	817	—	—	—		
Döbeln	4	414	2	559	979	1	—	1		
Dresden-Altstadt	117	4 991	157	9 212	14 477	1 502	—	1 502		
Dresden-Neustadt	39	3 331	55	3 391	6 816	256	3	259		
Ebersbach	—	5	—	7	12	—	—	—		am 15. Decbr. eröffnet.
St. Egidien	—	244	—	198	442	—	1	1		
Elster	16	398	7	391	812	79	72	151		
Erdmannsdorf	18	675	13	754	1 460	33	31	64		
Erlau	14	334	15	295	658	13	7	20		
Falkenstein	15	1 220	25	1 126	2 386	174	147	321		
Fischbach	12	458	16	508	994	8	7	15		
Flöha	14	1 342	15	926	2 297	59	52	111		
Frankenberg	12	396	12	560	980	13	15	28		
Freiberg	71	2 098	30	1 653	3 852	101	4	105		
Frohburg	3	622	36	707	1 368	6	12	18		
Geithain	51	1 179	53	1 158	2 441	6	9	15		
Glauchau	15	1 446	22	1 269	2 752	81	2	83		
Görlitz	9	347	4	817	1 177	—	—	—		
Gössnitz	60	1 751	20	1 293	3 124	66	49	115		
Grossröhrsdorf	1	560	13	639	1 213	29	21	50		
Grossschönau	2	98	9	121	230	21	17	38		
Hainichen	13	415	10	621	1 059	7	21	28		
Herlasgrün	3	266	4	199	472	16	7	23		
Herrnhut	5	956	11	1 084	2 056	124	146	270		
Hohenstein	9	429	5	422	865	3	5	8		
Kamenz	21	735	38	785	1 579	45	18	63		
Kieritzsch	14	1 193	22	1 224	2 453	46	50	96		
Klingenberg	29	296	8	292	625	33	33	66		
Königstein	6	752	22	594	1 374	90	4	94		
Krippen	30	1 265	25	864	2 184	341	196	537		
Lauter	6	258	6	272	542	13	15	28		
Leipzig	115	5 557	86	5 721	11 479	947	102	1 049		

Es wurden expedirt:

bei den Betriebs-Telegraphen-Stationen	im inländischen Verkehre					im Vereins-Verkehre			mit einem Einnahme-Antheile für die Bahn-Verwaltung von	Bemerkungen.
	abgegangene		angekommene		Reduction der Gesammtzahl der Depeschen auf einfache Depeschen.	abgegangene	angekommene	Reduction der Gesammtzahl der Depeschen auf einfache Depeschen.		
	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.		Privat-Depeschen.				
Lengenfeld	2	326	3	476	807	37	42	79	16 347 Thlr. 17 Ngr. 1 Pf.	
Limbach	6	305	8	529	848	8	15	23		
Löbau	3	965	14	701	1 683	65	—	65		
Lugau	8	1 102	8	1 260	2 378	75	79	154		
Meerane	5	481	8	736	1 230	1	—	1		
Mehltheuer	7	793	4	459	1 263	51	58	109		
Mittweida	9	322	13	560	904	8	23	31		
Mügeln	15	736	13	981	1 745	80	111	191		
Narsdorf	7	636	8	336	987	37	19	56		
Netzschkau	10	744	6	978	1 738	124	104	228		
Neumark	3	613	11	339	966	34	20	54		
Niederschlema	—	217	1	184	402	33	35	68		
Niederwiesa	4	543	4	369	920	53	54	107		
Oberlichtenau	1	143	2	149	295	1	5	6		
Oberoderwitz	6	412	8	321	747	82	73	155		
Oederan	9	489	11	449	958	9	3	12		
Oelsnitz	18	421	12	631	1 082	42	74	116		
Ostrau	12	952	11	1 136	2 111	31	43	74		
Penig	4	364	4	457	829	10	—	10		
Pirna	98	5 385	127	5 687	11 297	649	610	1 259		
Plauen i. V.	7	1 057	10	828	1 902	179	1	180		
Pommritz	3	465	1	471	940	18	20	38		
Potschappel	13	1 601	26	1 920	3 560	158	216	374		
Pulsnitz	15	1 048	27	1 102	2 192	56	54	110		
Radeberg	46	2 182	55	2 031	4 314	114	95	209		
Reichenbach i. L.	9	676	12	781	1 478	30	32	62		
Reichenbach i. V.	30	2 260	33	1 123	3 446	299	—	299		
Reuth	7	548	4	452	1 011	64	67	131		
Riesa	5	430	5	361	801	1	—	1		
Rochlitz	7	212	24	459	702	—	—	—		
Schneeberg	5	442	8	528	983	25	6	31		
Schönberg	5	328	1	232	566	35	27	62		
Schwarzenberg	9	694	13	675	1 391	36	22	58		
Siegmar	9	730	10	784	1 533	61	71	132		
Stauchitz	1	740	7	682	1 430	6	6	12		
Stein	1	368	1	452	822	9	14	23		
Tharandt	21	1 375	36	1 554	2 986	148	188	336		
Treuen	19	1 014	29	1 236	2 298	171	213	384		
Waldheim	14	626	23	607	1 270	3	11	14		
Waldkirchen	3	563	1	658	1 225	41	60	101		
Werdau	9	593	13	535	1 150	13	1	14		
Wiesenburg	12	420	2	480	914	225	59	284		
Wilkau	7	926	6	974	1 913	255	259	514		
Wittgensdorf	5	251	7	304	567	4	5	9		
Wolkenstein	27	1 095	27	1 096	2 245	54	41	95		

Es wurden expedirt:

bei den Betriebs-Telegraphen-Stationen	im inländischen Verkehre					im Vereins-Verkehre			mit einem Einnahme-Antheile für die Bahn-Verwaltung von	Bemerkungen.
	abgegangene		angekommene		Reduction der Gesammtzahl der Depeschen auf einfache Depeschen.	abgegangene	angekommene	Reduction der Gesammtzahl der Depeschen auf einfache Depeschen.		
	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.		Privat-Depeschen.				
Wüstenbrand	4	332	2	357	695	27	26	53		
Zittau	9	774	8	879	1 670	139	—	139		
Zschopau	7	293	11	459	770	—	—	—		
Zwickau	72	2 482	42	2 914	5 510	131	—	131		
Sa.	1 671	93 597	1 828	99 489	196 585	9 025	4 498	13 523		

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

a. Gössnitz-Geraer Eisenbahn.

Gera	9	348	14	684	1 055	—	—	—	183 Thlr. 1 Ngr. 9 Pf.	
Nöbdenitz	1	173	5	137	316	14	11	25		
Ronneburg	10	360	8	415	793	3	7	10		
Schmölln	18	911	46	958	1 933	22	33	55		
Sa.	38	1 792	73	2 194	4 097	39	51	90		

b. Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.

Meuselwitz	9	1 079	15	1 437	2 540	26	19	45	130 Thlr. 1 Ngr. 8 Pf.	am 15. Mai eröffnet.
Rehmsdorf	—	49	—	47	96	—	—	—		
Sa.	9	1 128	15	1 484	2 636	26	19	45		

c. Greiz-Brunner Eisenbahn.

Greiz	3	178	3	528	712	—	—	—	2 Thlr. 29 Ngr. 4 Pf.	
	Sa. per se.									

ABSCHNITT V.

FINANZIELLE ERGEBNISSE.

1. **Einnahmen**
   - a) aus dem Personen- und Gepäckverkehre,
   - b) „ „ Fahrzeugs- und Thierverkehre,
   - c) „ „ Güterverkehre,
   - d) „ sonstigen Quellen,
   - e) Gesammt-Einnahme.

2. **Ausgaben**
   - a) für die Bahnverwaltung,
   - b) „ „ Transportverwaltung,
   - c) „ „ allgemeine Verwaltung,
   - d) Zins für erpachtete Bahnstrecken,
   - e) Einlagen in den Erneuerungsfonds,
   - f) „ „ „ Reservefonds,
   - g) Gesammt-Ausgabe.

3. **Ueberschuss.**

4. **Allgemeine Mittheilungen.**

5. **Erneuerungsfonds**
   - a) der Staats-Eisenbahnen,
   - b) „ von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

6. **Reservefonds**
   - der Gössnitz-Geraer Eisenbahn,
   - „ Greiz-Brunner Eisenbahn.

1873.

Anmerkung. 1. Bei den auf die Bahnlänge basirten Berechnungen haben die Baulängen (Abschnitt I. B. unter 2) einschliesslich der erpachteten Strecken Anwendung gefunden.

2. Im Geschäftsberichte der Altenburg-Zeitzer Bahn sind die finanziellen Resultate nach dem Gesellschaftsstatut auf drei Semester abgefasst. Diese Ergebnisse eignen sich deshalb nicht für die folgende vergleichende Uebersicht. Ueber den Rechnungsabschluss auf die genannte Zeit ist in den „Allgemeinen Mittheilungen“ dieses Abschnittes Auskunft gegeben.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
I. Einnahmen.					
a) Aus dem Personen- und Gepäckverkehre.					
Für Personen in I. Wagenclasse	Thlr.	135 218,52	439,07	83,83	2 288,14
„ „ „ II. „	„	1 326 147,92	14 172,95	4 215,67	18 735,29
„ „ „ III. „	„	2 225 947,07	45 024,52	11 192,26	46 493,53
„ „ „ IV. „	„	8 623,12	—	—	—
„ „ zu ermässigten Fahrpreisen (Militärpersonen in gewöhnlichen Zügen)	„	38 864,23	494,13	63,87	139,74
Zusammen	Thlr.	3 734 800,86	60 130,67	15 555,43	67 656,70
Davon kamen:					
auf den Binnenverkehr	„	2 950 469,46	20 730,77	4 161,56	40 968,32
„ „ directen und Durchgangsverkehr	„	784 331,40	39 399,90	11 393,87	26 688,38
Eingenommen wurden für:					
die Stationstourbillets	„	1 867 424,78	24 108,27	6 048,45	27 076,04
„ Stationstagesbillets (incl. der Abonnementsbillets)	„	1 547 108,01	32 820,47	6 863,20	34 728,05
„ Haltestellentourbillets	„	94 051,67	760,60	957,83	1 611,74
„ Haltestellentagesbillets (incl. der Abonnementsbillets)	„	226 216,40	2 441,23	1 685,95	4 240,27
Für aussergewöhnliche Militärtransporte	„	11 259,72	36,83	1,10	—
„ Extrazüge und Salonwagen	„	4 835,88	195,60	—	367,47
„ Gepäcküberfracht	„	107 216,52	1 210,65	719,58	1 306,31
„ Hunde	„	3 154,16	58,91	42,75	53,32
Zusammen im Personenverkehre	Thlr.	3 861 267,14	61 632,66	16 318,88	69 383,80
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge	„	4 028,692	1 783,352	1 342,734	2 595,436
b) Aus dem Fahrzeugs- und Thierverkehre.					
Für Eisenbahnfahrzeuge	„	20 167,88	72,07	—	122,50
„ Equipagen und andere Fahrzeuge	„	13 756,48	146,10	30,93	67,43
„ Pferde nach Stück und Wagenladungen	„	16 367,54	142,87	18,42	136,52
„ Rind- und anderes Vieh nach Gewicht, Stück und Wagenladungen	„	126 673,53	993,73	486,55	1 254,08
„ aussergewöhnliche Militärtransporte	„	291,45	—	—	—
Zusammen im Fahrzeugs- und Thierverkehre	Thlr.	177 256,87	1 354,77	535,90	1 581,43
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge	„	180,805	39,201	44,036	59,156
c) Aus dem Güterverkehre.					
Für Eilgüter	„	426 730,25	5 985,62	2 866,31	3 862,86
„ Normalfrachtgüter	„	1 083 720,75	16 247,73	3 624,78	10 470,64
„ Güter in ermässigter Fracht:					
nach den Centnerfrachtsätzen	„	4 233 953,53	46 517,17	9 231,20	102 924,71
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	3 814 289,49	96 048,65	12 742,34	41 820,28
„ Güter in vereinbarter Fracht:					
mit Gewichtsangabe	„	19 035,28	369,43	2,13	104,33
ohne Gewichtsangabe	„	3 933,74	70,60	3,67	42,66
„ Baumaterialientransporte	„	86 075,13	—	—	1 335,00
„ Postfracht	„	6 230,77	—	—	—
„ aussergewöhnliche Militärtransporte	„	108,90	—	—	—
Zusammen	Thlr.	9 674 077,99	165 239,20	28 470,52	160 560,46
Davon kamen:					
auf den Binnenverkehr	„	3 859 210,50	4 166,00	446,93	26 419,69
„ „ directen und Durchgangsverkehr	„	5 814 758,50	161 073,20	28 023,59	134 140,77
„ aussergewöhnliche Militärtransporte	„	108,99	—	—	—
Nebeneinkünfte aus dem Reisegepäck- und Güterverkehre	„	236 005,98	1 442,55	355,84	5 911,78
Zusammen im Güterverkehre	Thlr.	9 910 083,88	166 681,75	28 826,36	166 472,24
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge	„	10 108,462	4 822,967	2 371,954	6 227,219

Anmerkung. Baulängen vergl. Abschnitt I, unter B. 2.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
d) **Aus sonstigen Quellen,** als:					
Pachtgelder und Miethzinsen	Thlr.	55 700,00	1 664,36	966,03	2 313,87
Wagenmiethe	*) „	45 263,43	—	—	—
Erlös für verkaufte Immobilien	„	—	—	—	—
Zufällige Einnahmen und Insgemein	„	107 774,49	10 752,77	7 867,73	326,66
Zusammen aus sonstigen Quellen	Thlr.	208 737,92	12 417,13	8 833,76	2 640,53
e) **Gesammt-Einnahme**	Thlr.	14 157 345,79	242 086,31	54 514,88	240 078,00
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge	„	14 440,745	7 004,812	4 485,714	8 980,586
„ „ Nutzkilometer	„	1,369	1,371	1,035	1,097
„ „ Wagenachsenkilometer	„	0,022	0,027	0,047	0,022
Von der Gesammteinnahme kamen:					
auf den Personen- und Gepäckverkehr	Proz.	27,27	25,46	29,94	28,90
„ „ Fahrzeugs- und Thierverkehr	„	1,25	0,56	0,98	0,66
„ „ Güterverkehr	„	70,00	68,85	52,88	69,34
„ die Einnahmen aus sonstigen Quellen	„	1,48	5,13	16,20	1,10

2. Ausgaben.

a) **Für die Bahnverwaltung:**					
Besoldung der Bahnbeamten incl. Dienstbekleidung	Thlr.	524 260,21 **)	16 407,80	3 833,10	13 043,13
Beitrag zur Unterstützungscasse	„	4 979,00	166,00	40,00	124,00
Unterhaltung des Bahndammes†)	„	450 707,26	5 445,50	4 049,34	46 054,77
„ der Brücken und Durchlässe	„	63 145,87	422,59	8,00	1 068,41
„ „ Gebäude	„	107 722,65	578,65	1 014,61	2 792,33
„ „ Telegraphen:					
der optischen	„	5 590,42	98,15	48,82	6,42
„ electromagnetischen	„	8 365,00	229,24	37,39	181,07
„ „ übrigen Anlagen	„	155 720,72	2 726,47	715,76	3 318,44
„ des Inventars und der Geräthe	„	22 075,73	642,55	269,54	459,87
Abgaben, Feuerversicherung etc.	„	9 732,91	—	3 234,66	5 294,91
Kosten für Reinigen der Bahn vom Schnee	„	11 383,17	111,83	64,24	95,28
Bureaubedürfnisse, Drucksachen und Formulare	„	5 069,10	80,40	22,11	182,53
Sonstige Ausgaben, hauptsächlich: Beleuchtung der Bahnanlagen und Heizung der Wärterhäuser und Bureauräume	„	25 521,72	2 261,84	406,82	435,96
Zusammen für die Bahnverwaltung	Thlr	1 394 273,76	29 171,02	13 744,39	73 057,12
Durchschnittlich:					
pro Kilometer Baulänge excl. der Leistungen des Erneuerungsfonds	„	1 422,184	844,069	1 348,150††)	2 732,844
pro Kilometer Baulänge incl. der Leistungen des Erneuerungsfonds	„	2 614,447	1 271,935	2 621,700††)	—

*) Dies ist der Differenzbetrag nach Abzug der Ausgabe für Wagenmiethe.

**) und zwar:

Gehalte und Remunerationen	Thlr.	309 492,70
Bekleidungsgelder	„	31 296,29
Gratificationen, Unterstützungen und Kurkosten	„	5 010,32
Auslösungen, Reise-, Umzugs- und Stellvertretungskosten, sowie Hilfsarbeiterlöhne	„	178 460,90

†) Ausser den aus den Betriebseinkünften für Unterhaltung des Bahndammes verwendeten Summen sind im Jahre 1873 für gleichen Zweck aus dem Erneuerungsfonds zur Verrechnung gekommen:

a) bei den Staatsbahnen	Thlr.	1 168 865,19
b) „ der Gössnitz-Geraer Bahn	„	14 787,04
c) „ „ Greiz-Brunner „	„	12 983,84

††) Hierbei ist nur die eigene Bahnlänge an 10,195 Kilometer (von Greiz bis Brunn) angewendet worden, weil die Pachtstrecke von Brunn bis Neumark von der Eigenthümerin unterhalten wird.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
			Gössnitz-Geraer-Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
b) Für die Transportverwaltung:					
Besoldungen und Löhne incl. Dienstbekleidung und zwar:					
der Bahnhofsverwaltung	Thlr.	852 293,82	5 885,50	3 993,08	24 797,99
des Billetwesens	„	38 870,17	376,34	543,82	972,05
„ Gepäckwesens	„	100 157,47	1 013,62	1 159,62	3 987,39
„ Güterwesens	„	387 314,00	8 466,95	2 718,66	19 282,16
„ Fahrdienstes	„	1 019 385,37	15 421,83	2 911,84	16 915,50
der Transportkraft	„	310 460,04	3 697,53	1 229,93	5 027,62
Beitrag zur Unterstützungscasse	„	14 793,67	128,33	92,00	168,67
Zusammen	Thlr.	2 723 274,54*)	34 989,50	12 648,05	71 151,38
Reparaturkosten:					
der Locomotiven und Tender	„	302 285,35	—	2 240,04	4 863,61
„ Personenwagen	„	140 567,34	—	733,68	1 372,77
„ Güterwagen	„	362 689,36	—	50,24	2 278,95
Zusammen	Thlr.	805 542,05	—	3 023,96	8 515,33
Kosten der Transportkraft:					
Feuerung der Locomotiven	„	806 769,95	13 103,72	2 671,31	17 243,74
Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	„	42 296,46	521,96	183,21	763,50
Schmiermaterial für Wagen	„	26 988,59	389,32	45,08	405,42
Putzmaterial für Locomotiven und Tender	„	20 699,51	410,14	50,31	252,76
Putzmaterial für Wagen	„	5 086,67	71,88	28,52	41,93
Beleuchtung der Züge	„	41 038,71	325,52	155,20	834,31
Güterverladung	„	510 969,21	5 790,40	1 463,31	12 545,71
Sonstige Kosten der Transportkraft, hauptsächlich: Locomotivenmiethe, Unterhaltung der Maschinenhausbrunnen, Wasserleitungen und Vorwärmeanstalten, Pferdehaltung und Inventarbeschaffung	„	91 114,36	23 586,02	1 959,37	6 889,75
Zusammen	Thlr.	1 544 962,86	44 198,96	6 556,32	38 977,12
Heizung und Reinigung der Betriebslocale	„	36 853,62	388,21	188,21	973,15
Wagenmiethe **)	„	—	26 088,47	2 938,69	14 092,26
Entschädigungen im Güterverkehre	„	9 320,03	53,36	4,09	—
Drucksachen und Bureaubedürfnisse	„	94 376,45	1 751,73	1 020,10	3 465,23
Sonstige Ausgaben, hauptsächlich: Beleuchtung der Betriebsräume, Beschaffung und Unterhaltung des Inventars, Löhne für das Laden, An- und Abfahren der Güter	„	318 643,57	8 125,40	1 011,69	3 946,96
Zusammen für die Transportverwaltung	Thlr. †)	5 532 973,12	115 595,65	27 392,01	141 121,43
Durchschnittlich:					
pro Nutzkilometer excl. der Leistungen des Erneuerungsfonds	Ngr.	16,049	19,646	15,596	19,348
pro Nutzkilometer incl. der Leistungen des Erneuerungsfonds	„	16,773	—	—	—
pro Wagenachsenkilometer excl. der Leistungen des Erneuerungsfonds	„	0,262	0,393	0,706	0,384
pro Wagenachsenkilometer incl. der Leistungen des Erneuerungsfonds	„	0,274	—	—	—

*) und zwar:

Gehalte und Remunerationen	Thlr.	1 249 987,58
Bekleidungs-, Zähl-, Meilen-, Fahr- und Prämiengelder	„	393 724,54
Gratificationen, Unterstützungen und Kurkosten	„	26 313,48
Auslösungen, Reise-, Umzugs- und Stellvertretungskosten, sowie Hilfsarbeiterlöhne	„	1 038 455,27
Beitrag zur Unterstützungscasse	„	14 793,67

**) Dies sind die Differenzbeträge nach Abzug der Einnahmen für Wagenmiethe.
†) Ausserdem sind bei den Staats-Eisenbahnen zum Ersatz der Transportmittel noch 249 659,82 Thlr. aus dem Erneuerungsfonds verwendet worden.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
c) Für die allgemeine Verwaltung:					
Gehalte, Remunerationen u. etatmässige Nebenbezüge bei der Direction und Hauptverwaltung	Thlr.	130 192,30*)	2 244,02		1 880,74
Beitrag zur Unterstützungscasse . . .	„	186,67	0,80		4,00
Auslösungen, Reise- und Umzugskosten	„	6 840,04	492,19		147,12
Gratificationen und Unterstützungen .	„	4 963,13	10,00		6,00
Stellvertreterkosten, Hilfsarbeiterlöhne	„	70 647,48	500,00		500,00
Expeditionsaufwand, Drucksachen, Schreibmaterialien, sonstige Bureaubedürfnisse, ingl. Unterhaltung resp. Ergänzung des Mobiliars und Inventars, Pachtgelder und Miethzinsen	„	40 668,12	1 226,57	6 069,50	933,49
Heizung, Reinigung und Beleuchtung des Verwaltungsgebäudes . . .	„	5 766,05	85,42		26,21
Gerichts- (und Advocaten-) Kosten, Stempel, Inserate und Porto	„	1 389,08	359,86		25,76
Sonstige Ausgaben, hauptsächlich: Entschädigungen und Vergütungen	„	14 172,08	3 806,80		292,11
Zusammen für die allgemeine Verwaltung	Thlr.	274 826,46	8 725,46	6 069,50	3 815,43
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge	„	280,328	252,473	499,424	142,724
d) Bahnzins	„	288 815,28	—	620,00	—
e) Einlage in den Erneuerungsfonds	„	1 486 670,38	8 291,83	4 616,80	—
f) Einlage in den Reservefonds	„	—	2 500,00	—	—
g) Gesammt-Ausgabe	Thlr.	8 977 559,00	164 283,84	52 442,70	217 993,98
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge	„	9 157,270	4 753,586	4 315,206	8 154,490
„ „ Nutzkilometer	„	0,868	0,931	0,995	0,996
„ „ Wagenachsenkilometer . . .	„	0,914	0,919	0,945	0,920
Sämmtliche Ausgaben betrugen Prozente der Brutto-Einnahme		63,41	67,86	96,20	90,80
Von den Ausgaben (ohne den Bahnzins und die Einlage in den Erneuerungs- und Reservefonds) kamen nach Prozenten ohne die Leistungen des Erneuerungsfonds:					
auf die Bahnverwaltung		19,36	19,01	29,11	33,51
„ „ Transportverwaltung		76,82	75,31	58,03	64,74
„ „ allgemeine Verwaltung		3,82	5,68	12,86	1,75
mit Einschluss der Leistungen des Erneuerungsfonds (s. unter Punkt 2a und b dieses Abschnittes) aber:					
auf die Bahnverwaltung		29,73	26,12	44,41	—
„ „ Transportverwaltung		67,08	68,69	45,51	—
„ „ allgemeine Verwaltung		3,19	5,19	10,08	—

*) und zwar:

Gehalte und Remunerationen . . . . . Thlr. 122 958,09
Etatmässige Nebenbezüge, als Bekleidungsgelder und Miethzinsentschädigungen „ 7 234,21.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
			Gössnitz-Geraer Bahn.	Greiz-Brunner Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
3. Ueberschuss.					
Derselbe betrug:					
überhaupt	Thlr.	5 179 786,79	77 802,37	2 072,18	22 084,02
Prozente des Gesammt-Anlagecapitales*) . .	„	5,54	4,87	0,55	0,41
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge	„	5 283,475	2 251,226	170,508	826,096
„ „ Nutzkilometer	„	0,501	0,441	0,039	0,101
„ „ Wagenachsenkilometer	„	0,008	0,009	0,002	0,002
Derselbe wurde verwendet:					
unter Hinzurechnung eines vorjährigen Cassenbestandes von	„	—	—**)	50,37†)	—
zur Verzinsung der Stammactien	„	—	77 193,17	2 100,00	22 084,02
„ „ „ Anleihen	„	—	—	—	—
„ Tilgung der Anleihen	„	—	—	—	—
zu sonstigen Zwecken und zwar:					
zur Vervollständigung der Bahnanlagen .	„	19 309,17	—	—	—
„ Vermehrung der Transportmittel . .	„	—	—	—	—
als Uebertrag auf das Jahr 1874	„	—	609,20	22,55	—

4. Allgemeine Mittheilungen.

Vom Jahre 1856 an berechnet sich die Rentabilität der Staatsbahnen wie folgt:

		bei einem mittleren Anlagecapital von Thalern							
im Jahre 1856	=	33 136 721	mit 5,54 Prozent,						
„ „ 1857	=	34 107 556	„ 5,80 „	im	2jährigen	Durchschnitte	mit	5,67	Prozent,
„ „ 1858	=	35 987 291	„ 4,37 „	„	3 „	„	„	5,22	„
„ „ 1859	=	41 522 259	„ 4,41 „	„	4 „	„	„	4,98	„
„ „ 1860	=	42 105 317	„ 5,25 „	„	5 „	„	„	5,04	„
„ „ 1861	=	43 511 189	„ 5,59 „	„	6 „	„	„	5,15	„
„ „ 1862	=	45 975 758	„ 5,83 „	„	7 „	„	„	5,26	„
„ „ 1863	=	48 564 041	„ 6,08 „	„	8 „	„	„	5,38	„
„ „ 1864	=	49 077 243	„ 6,99 „	„	9 „	„	„	5,59	„
„ „ 1865	=	50 758 077	„ 7,23 „	„	10 „	„	„	5,79	„
„ „ 1866	=	59 651 329	„ 4,59 „	„	11 „	„	„	5,64	„
„ „ 1867	=	60 868 257	„ 6,34 „	„	12 „	„	„	5,72	„
„ „ 1868	=	61 886 607	„ 6,91 „	„	13 „	„	„	5,84	„
„ „ 1869	=	69 614 002	„ 6,65 „	„	14 „	„	„	5,92	„
„ „ 1870	=	72 094 409	„ 5,64 „	„	15 „	„	„	5,90	„
„ „ 1871	=	75 653 556	„ 7,07 „	„	16 „	„	„	6,00	„
„ „ 1872	=	87 863 863	„ 5,75 „	„	17 „	„	„	5,98	„
„ „ 1873	=	93 552 955	„ 5,54 „	„	18 „	„	„	5,94	„

*) Ueber das bei den Staatseisenbahnen zu verzinsende Anlagecapital vergl. Abschnitt 1. C. 3 und unter 4 „Allgemeine Mittheilungen" dieses Abschnittes.
**) Der vorjährige Cassenbestand an 526,96 Thlr. ist im Ueberschusse mit enthalten.
†) incl. 15 Thlr. für verfallene Dividendenbeträge aus dem Jahre 1868.

Die Altenburg-Zeitzer Bahn erzielte in den drei Semestern von Mitte 1872 bis Ende 1873 einen Betriebsüberschuss von 62 078 Thlrn. 15,4 Ngr., welcher zur Vertheilung kam:

mit 55 125 Thlrn. — Ngr. = 7½ % an die Inhaber von 7 350 Stammprioritäten (nach 5 % pro Jahr) und
„ 6 350 „ — „ = 1 % an die Inhaber von 6 350 Stammactien (nach ⅔ % pro Jahr);
603 „ 15,4 „ wurden auf die nächste Rechnung übertragen.

Die Greiz-Brunner Bahn verzinste von ihren gesammten 3 800 Stück Actien 2 800 Stück, welche sich im Privatbesitze befinden, mit zusammen 2 100 Thlr. oder 0,75 %. Die Fürstlich Reussische Regierung besitzt die übrigen 1 000 Stück; verzichtet aber für die Dauer der ersten 15 Betriebsjahre insoweit auf ihren Antheil an dem Reinertrage zu Gunsten der übrigen Actionäre, als dies in einem der in diese Periode fallenden Betriebsjahre nöthig ist, um dem durch Letztere aufgebrachten Theile des Actiencapitales eine Dividende von 4 % zu gewähren.

Bei der Zittau-Reichenberger Bahn wurden die im Privatbesitze befindlichen 914 Stück Actien der Garantie entsprechend nach 4 % mit 3 656 Thlr. verzinst.

5. Der Erneuerungsfonds

a) für die Staats-Eisenbahnen

ward im Jahre 1855 gegründet.

Bis zum Jahre 1867 bestand die Einrichtung, dass alljährlich von dem Werthe der vorhandenen verschiedenen Transportmittelgattungen, sowie von dem der in den Gleisen liegenden Oberbaumaterialien festgesetzte Abnutzungsprozente abgeschrieben und die entsprechenden Summen von den Betriebseinkünften zum Erneuerungsfonds gezahlt wurden.

Vom genannten Zeitpunkte an ist jedoch in der Berechnungsmodalität der Einlagen insofern eine Aenderung eingetreten, als anstatt der vorher erwähnten Abnutzungsprozente von der Betriebs-Brutto-Einnahme ohne weitere Unterscheidung alljährlich 10 Prozent in den Erneuerungsfonds einzulegen sind.

Die Einnahmen desselben werden gebildet:
aus dem vorgenannten prozentualen Theile der Betriebs-Brutto-Einnahme,
aus den Erlösen von verwertheten alten Oberbaumaterialien, von Schienen, Schienenbefestigungsmitteln und Schienenunterlagen, sowie von verwerthetem Material abgängig gewordener Transportmittel und aus dem Verkaufe der Letzteren selbst, wenn sie wegen Untauglichkeit ausser Betrieb kommen, im Ganzen veräussert, aber aus dem Erneuerungsfonds ersetzt werden,
aus den Nutzungen des Fonds (Capitalzinsen und Coursgewinn).

Dafür hat der Erneuerungsfonds zu leisten:
den Ersatz

bei den Transportmitteln:
von ganzen vollständigen Transportmitteln,
von Oberkasten der Wagen und Tender,
von einzelnen Rädern und Achsen;

bei dem Oberbau:
von Schienen, Laschen, Laschenschrauben, Platten, Nägeln, ganzen Weichen, einzelnen Kreuzungsstücken, Facetten und Zungen, sowie
von Schwellen, Schienenstühlchen, Steinwürfeln, Dübeln, Schliessen, Vorschlagpfählen und Vorsatzsteinen.

Am Schlusse des Jahres 1872 betrug der Bestand des Erneuerungsfonds

1 638 066 Thlr. 7,2 Ngr.

Die Rechnung für das Jahr 1873 weist ferner nach:

Einnahmen:

65 487	Thlr.	17,5	Ngr.	an Nutzungen (Capitalzinsen und Coursgewinn),
1 486 670	„	11,4	„	„ eingezahlten Abnutzungsprozenten,
27 692	„	8,0	„	„ Erlösen für alte Transportmittel,
1 062 571	„	0,5	„	„ „ „ „ Oberbaumaterialien,
2 642 421	Thlr.	7,4	Ngr.	Summa der Einnahme.

Ausgaben:

277 352	Thlr.	2,0	Ngr.*)	für Erneuerung der Transportmittel,
2 213 415	„	8,8	„	„ „ „ Oberbaumaterialien,
18 020	„	27,3	„	„ Werthentschädigung übernommener Oberbaumaterialien,
2 508 788	Thlr.	9,0	Ngr.	Summa der Ausgabe.

Hiernach hat sich die Einnahme um

133 632 Thlr. 28,4 Ngr.

vermehrt und war auf das Jahr 1874 ein Cassenbestand von

1 771 699 Thlr. 5,6 Ngr.

zu übertragen.

Einen Nachweis über die jährlichen Zuflüsse zu dem Erneuerungsfonds, sowie über dessen Leistungen seit seinem Bestehen giebt die folgende Uebersicht:

Jahr.	Bestand am Schlusse des Vorjahres	Die Einnahme hat betragen: an Nutzungen (Capitalzinsen, Coursgewinn, abzüglich der Verwaltungskosten.)	an Beiträgen aus den Betriebseinkünften etc.	an Erlösen für verkaufte alte Betriebsmittel und gewonnenes altes Material etc.	in Summa	Die Ausgabe hat betragen	Bestand am Schlusse des Jahres	Es berechneten sich pro Kilometer Baulänge (nach dem mittleren Jahresdurchschnitte): von der Einnahme	von der Ausgabe	von dem Ueberschusse
	Thaler.									
1856	166 439,42	9 982,82	185 133,07	429,29	195 545,18	1 845,90	360 138,70	471,52	4,45	467,07
1857	360 138,70	18 259,63	206 567,86	22 129,55	246 957,04	52 866,43	554 229,31	595,38	127,45	467,93
1858	554 229,31	23 873,64	567 837,14	303 070,46	894 781,24	598 602,77	850 407,78	1 988,98	1 330,61	658,37
1859	850 407,78	36 959,38	694 555,96	259 820,72	991 336,06	805 463,68	1 036 280,16	1 872,85	1 521,70	351,15
1860	1 036 280,16	47 662,97	704 213,00	196 509,25	948 385,22	707 866,66	1 276 798,72	1 779,10	1 327,91	451,19
1861	1 276 798,72	55 017,05	720 509,72	203 603,65	979 130,42	671 426,69	1 584 502,45	1 836,78	1 259,55	577,23
1862	1 584 502,45	62 356,60	791 029,63	373 304,94	1 226 691,17	653 041,52	2 158 152,10	2 257,60	1 201,86	1 055,74
1863	2 158 152,10	86 010,82	864 969,40	214 411,12	1 165 391,34	941 449,29	2 382 094,15	2 083,06	1 682,78	400,28
1864	2 382 094,15	101 793,02	885 209,14	217 813,43	1 204 815,59	962 149,11	2 624 760,63	2 153,53	1 719,78	433,75
1865	2 624 760,63	123 633,90	926 543,77	327 096,96	1 377 274,63	938 327,57	3 063 707,69	2 387,91	1 626,87	761,04
1866	3 063 707,69	146 440,31	724 694,61	348 304,13	1 219 439,05	2 860 425,07	1 422 721,67	1 712,07	4 015,98	—
1867	1 422 721,67	44 071,91	814 823,20	301 207,17	1 160 102,28	1 011 751,86	1 571 072,09	1 603,77	1 398,68	205,09
1868	1 571 072,09	67 456,35	898 151,30	563 812,76	1 529 420,39	1 271 446,30	1 829 046,18	2 072,67	1 723,06	349,61
1869	1 829 046,18	87 397,89	993 640,06	493 490,37	1 574 528,32	1 681 431,86	1 722 142,70	1 940,99	2 072,77	—
1870	1 722 142,70	95 447,50	974 404,04	1 164 466,25	2 234 317,79	2 464 737,93	1 491 722,56	2 728,00	3 009,34	—
1871	1 491 722,56	43 869,46	1 216 938,81	1 132 512,39	2 393 320,66	2 408 900,18	1 476 143,04	2 783,29	2 801,41	—
1872	1 476 143,04	42 593,15	1 294 856,18	1 244 668,76	2 582 118,07	2 420 194,87	1 638 066,24	2 731,19	2 559,92	171,27
1873	1 638 066,24	65 487,58	1 486 670,38	1 090 263,28	2 642 421,24	2 508 788,30	1 771 699,18	2 695,30	2 559,00	136,30

*) Für Ersatz und theilweise Erneuerung von 8 Tenderlocomotiven, 4 eisernen Tendern, 33 Gepäck- und Güterwagen und 37 Personenwagen, sowie Achsen und Rädern. Ausserdem sind 82 Langholzwagen in Kohlenwagen umgebaut worden.

b) für die von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

Bezeichnung der Bahnen.	Bestand am Schlusse des Vorjahres.		Einnahmen (Einlagen, Zinsen).		Ausgaben.		Bestand am Schlusse des Jahres 1873.	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
Gössnitz-Geraer Bahn	35 760	16,2	21 697	29,6	25 703	11,6	31 755	4,2
Greiz-Brunner Bahn	23 025	9,9	10 069	8,6	15 207	9,7	17 887	8,8

6. Reservefonds

für die	Bestand am Schlusse des Vorjahres.		Einnahmen.		Ausgaben.		Bestand am Schlusse des Jahres 1873.	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
Gössnitz-Geraer Bahn	28 476	22,5	4 760	16,0	4 760	16,0	28 476	22,5
Greiz-Brunner Bahn	6 365	23,3	69	29,5	—	—	6 435	22,8

Abschnitt VI.

AUSSERGEWÖHNLICHE EREIGNISSE

BEIM

EISENBAHNBETRIEBE.

1. **Unglücksfälle.**
2. **Schienen- und Weichentheilbrüche.**
3. **Achsbrüche.**

1873.

I. Unglücksfälle.

Bezeichnung der Bahnen.	a. bei fahrenden Zügen.																				b. auf den Bahnhöfen, auf der Bahn und bei nicht im Gange befindlichen Zügen.											
	Unfälle, bei denen Menschen beschädigt oder getödtet wurden, sind veranlasst durch		Bei diesen Unfällen wurden unverschuldet						Ausserdem wurden (unabhängig von nebenstehenden Unfällen) durch eigene Schuld der Betroffenen										Unfälle, bei denen Menschen unverschuldet beschädigt oder getödtet wurden, sind veranlasst durch	Bei diesen unverschuldeten Unfällen wurden	Ausserdem wurden (unabhängig von nebenstehenden Unfällen) durch eigene Schuld der Betroffenen									
									Reisende		Bahnbeamte und Arbeiter				Dritte Personen						Bahnbeamte und Arbeiter								Dritte Personen	
	Zusammenstoss zweier Züge.	Elementarereignisse.	Reisende		Bahnbeamte und Arbeiter		Dritte Personen		durch Unvorsichtigkeit beim Besteigen oder Verlassen der Züge		durch unvorsichtige Handhabung des Dienstes		durch unvorsichtiges Betreten der Bahn		durch sonstige Ursachen		durch unbefugtes Betreten der Bahn		durch Betreten der Gleise in selbstmörderischer Absicht		Rangiren der Züge.	Bahnbeamte und Arbeiter	durch Unvorsichtigkeit beim Wagenschieben und Rangiren		durch unzeitiges und unvorsichtiges Betreten der Gleise		durch unvorsichtige Handhabung d. Dienstes		durch Unvorsichtigkeit bei Bau- und Werkstatts- etc. Arbeiten		durch unbefugtes Betreten der Bahn	
			beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.		getödtet.	beschädigt	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt	getödtet.	beschädigt.	getödtet.
Staats-Eisenbahnen	1	2	1	—	1	1	—	—	3	—	4	8	—	7	—	1	1	6	1	4	1	1	3	8	2	3	10	3	2	—	3	1
Gössnitz-Geraer Privateisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—

Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Bahnen wurden zusammen

	beschädigt	getödtet
unverschuldet:		
Reisende	1	—
Bahnbeamte und Arbeiter	1	1
durch eigene Schuld der Betroffenen:		
Reisende	3	—
Bahnbeamte und Arbeiter	4	17
Dritte Personen	2	10
in Sa.	11	28

	beschädigt	getödtet
unverschuldet:		
Bahnbeamte und Arbeiter . .	—	1
durch eigene Schuld der Betroffenen:		
Reisende	—	—
Bahnbeamte und Arbeiter . .	17	14
Dritte Personen	4	1
in Sa.	21	16

Im Ganzen wurden

	beschädigt	getödtet
unverschuldet:		
Reisende	1	—
Bahnbeamte und Arbeiter	1	2
Dritte Personen	—	—
durch eigene Schuld der Betroffenen:		
Reisende	3	—
Bahnbeamte und Arbeiter	21	31
Dritte Personen.	6	11
in Sa.	32	44

2. Schienen- und Weichentheil-Brüche

Lfd. Nr.	Monat etc.	Ingenieur-Bezirke	Bahnmeister-Bezirke	Bahnstelle	Bei breithsigen Schienen: vom Profil	bei alten seit	von Bessemerstahl	mit Bessemerstahlkopf	von Eisen etc.	Bei einer: in Strasse: festem	in Strasse: schwebendem	auf eingleisiger Bahn: sin-	auf eingleisiger Bahn: zwei-	im Bahnhofe	Lage der Schienen: in gerader Linie	im Bogen: vom Radius in Metern	im Bogen: innerer Strang	im Bogen: äusserer Strang	auf horizontaler Strecke	in der Steigung 1:	im Falle 1:	Bruchstelle: in der Nath	durch die Laschenlöcher	zwischen, resp. auf den Schwellen	Summa pro Monat und überhaupt	Bemerkungen.
																											a) Staats-Eisenbahnen.
3.	Jan.	Dresden II.	D. W. V.	271	III.	August 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	—	700	1	—	—	—	100	—	1	—			Schiene in Brombergang.
3.	„	Leipzig	L. H. V.	551	III.	Juli 1869	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	5 u. 6			
8.	„	Annaberg	A. F.	670	IV.	Anfang 1872	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1			Kopflaufen bei Schienen in Brombergang.
8.	„	„	„	670	IV.	„ 1872	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2 bis mit 5			
8.	„	Werdau	D. W. XX.	1 470	III.	Mai 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—			
13.	„	Dresden I.	B. D. VIII.	Meile 8,11	III.	Juni 1869	1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1 700	1	—	—	400	—	500	—	11		
13.	„	Leipzig	L. H. V.	486	III.	Februar 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	65	—			
17.	„	Dresden III.	G. D. XIII.	Meile 13,55	IV.	Mai 1871	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	300	1	—	1	—	1	—	—			
21.	„	Chemnitz I.	D. W. XII.	1 158	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	—			
24.	„	Dresden II.	„ „ VI.	388	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	420	—	—	6 u. 7			
26.	„	Leipzig	L. H. IV.	530	III.	Juli 1868	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	100	—			
8.	Febr.	Reichenbach i. V.	„ „ XVI.	2 054	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	100	—	—	3 u. 4			
11.	„	„	„ „ XVI.	2 097	IV.	1872	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	1 699	1	—	—	115	—	—	—			
14.	„	Leipzig	L. H. II.	56	IV.	Novemb. 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	566	1	—	—	—	—	100	—			
20.	„	Reichenbach i. V.	„ „ XIII.	1 644	IV.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	100	—			
21.	„	„	„ „ XV.	1 945	III.	Mai 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	500	—	1	1	—	—	—	—	9		
24.	„	Franzensbad	H. E. VII.	946	IV.	„ 1872	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	566	1	—	—	—	—	100	—			
25.	„	Reichenbach i. V.	L. H. XII.	1 538	IV.	1870	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	60	—	—	—			
25.	„	Franzensbad	H. E. VIII.	1 173	IV.	Decemb. 1872	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—			
28.	„	Werdau	L. H. XI.	1 403	III.	1869	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	200	—	—	—			
6.	März	Dresden III.	G. D. XIII.	Dresd.-N.	IV.	Juni 1870	—	1	—	1	—	—	—	—	Engrgie	1	—	—	—	—	—	—	280	—			
8.	„	„	„ „ X.	Meile 9,55	III.	October 1867	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3 u. 4			
9.	„	Werdau	D. W. XX.	1 476	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	400	1	—	—	100	—	—	—			
10.	„	Dresden II.	„ „ VI.	264	III.	Anfang 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	600	—	1	1	—	—	—	6 u. 7			
10.	„	Flöha	„ „ VII.	799	III.	Decemb. 1868	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	453	1	—	—	400	—	—	1 u. 2			
11.	„	Zwickau	S. Z. III.	873	III.	Anfang 1870	—	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	40	—	—	—			
15.	„	Dresden II.	D. W. IV.	113	IV.	Juni 1870	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	—			
16.	„	Werdau	L. H. XI.	1 404	III.	1869	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	680	1	—	1	—	—	—	6 u. 7			
17.	„	„	D. W. XX.	1 476	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	100	—	18		
17.	„	Reichenbach i. V.	L. H. XII.	1 530	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	566	1	—	—	100	—	—	—			
18.	„	„	„ „ XV.	1 849	III.	Juni 1869	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	300	1	—	1	—	—	—	1			
18.	„	Zwickau	S. Z. III.	904	III.	Anfang 1869	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	600	1	—	—	—	—	100	—			
19.	„	Franzensbad	H. E. VIII.	1 094	IV.	Juni 1872	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	566	1	—	—	100	—	—	—			
20.	„	Plauen i. V.	L. H. XVIII.	2 313	III.	1868	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	850	1	—	—	110	—	—	—			
25.	„	Werdau	D. W. XX.	1 497	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—			
26.	„	„	„ „ XX.	1 477	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	—			
26.	„	Glauchau	„ „ XV.	1 561	III.	Septbr. 1868	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—			
27.	„	Döbeln	B. C. I.	49	IV.	Juni 1872	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	1 150	1	—	—	200	—	—	—			
3.	April	Dresden I.	B. D. III.	Meile 3,55	III.	Septemb. 1869	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—			
9.	„	Löbau	G. D. IV.	Meile 3,55	III.	October 1869	1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	566	—	1	—	—	160	—	3 u. 4			
10.	„	Werdau	L. H. XI.	1 425	III.	1869	1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1 132	1	—	—	—	280	1	—			
10.	„	Plauen i. V.	„ „ XXII.	Hof	III.	Mai 1871	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	580	1	—	1	—	—	—	—	7		
18.	„	Werdau	D. W. XX.	1 442	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	1 332	—	1	—	—	200	—	—			
19.	„	Reichenbach i. V.	L. H. XVI.	2 022	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	454	1	—	—	100	—	—	2			
29.	„	Dresden I.	B. D. I.	Meile 0,55	IV.	April 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	948	1	—	1	—	—	1	—			Nach dem Eintrupp zweier Tage gebrochen.
3.	Mai	Werdau	D. W. XX.	1 441	III.	1867	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	1 133	1	—	—	—	200	1	—			
9.	„	Geithain	B. P. II.	Meile 1,55	IV.	April 1872	—	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1 bis mit 5			Kopflaufen.
9.	„	Franzensbad	H. E. XII.	1 755	III.	1869	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	400	1	—	—	300	—	—	—			
9.	„	Dresden I.	B. D. VII.	Meile 7,55	III.	1864	—	—	1	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	2 200	—	—			
10.	„	Annaberg	A. F.	Meile 2,55	IV.	Ende 1871	—	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1 bis mit 5			Kopflaufen bei einer Schiene in Brombergang.
10.	„	Geithain	K. C. III.	Meile 2,55	IV.	April 1872	—	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—			
13.	„	Glauchau	D. W. XV.	1 616	III.	Juni 1872	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	453	1	—	1	—	—	—	—			
13.	„	Leipzig	L. H. III.	204	IV.	April 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	16		
15.	„	Dresden III.	G. D. XI.	Meile 11,55	IV.	Mai 1873	—	1	—	1	—	—	Weiche	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4 u. 5			
15.	„	Reichenbach i. V.	L. H. XII.	1 451	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	100	—	1	—			
15.	„	Chemnitz I.	B. C. VI.	678	IV.	1871	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	3 328	—	1	—	—	110	—	3 u. 4			
16.	„	Reichenbach i. V.	L. H. XII.	1 430	IV.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	566	—	1	—	100	—	—	6 u. 7			
25.	„	Chemnitz I.	Wärmheitz	162	III.	1872	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	450	1	—	—	200	—	—	1 u. 2			
24.	„	Löbau	G. D. IV.	Meile 3,55	IV.	Juni 1872	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	100	—	—	—			
26.	„	Reichenbach i. V.	L. H. XII.	1 509	IV.	1870	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	566	—	1	—	100	—	—	6 u. 7			
30.	„	„	„ „ XVI.	2 015	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	561	1	—	—	—	455	—	1 u. 2			
2.	Juni	Werdau	„ „ X.	1 285	III.	1868	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	1 600	—	1	—	120	—	—	6 u. 7			
3.	„	Dresden I.	B. D. VII.	Meile 7,55	III.	1856	—	—	1	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	2 200	—	—	1 u. 2			
12.	„	Dresden III.	G. D. XIII.	Meile 12,55	IV.	April 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	1 130	—	1	—	—	135	—	2 u. 3			
17.	„	Döbeln	B. C. III.	449	III.	1868	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	510	—	1	1	—	—	—	2 u. 3			
21.	„	Leipzig	L. H. I.	16	IV.	Januar 1873	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	550	1	—	—	250	—	—	—	9		
21.	„	Dresden III.	G. D. XI.	Meile 10,55	IV.	April 1872	—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	300	—	6			
22.	„	Dresden II.	D. W. VI.	390	IV.	October 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	283	—	1	1	—	—	—	5 u. 6			
27.	„	Franzensbad	H. E. X.	1 441	IV.	Mai 1873	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	283	—	1	1	—	—	—	1 u. 2			
28.	„	Annaberg	A. F. IV.	234	III.	August 1869	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	198	—	1	—	120	—	1	—			

Schienen- und Weichentheil-Brüche

Datum: während des Monates etc.	Ingenieur-Bezirke	Bahnmeister-Bezirke	auf der Bahnstelle bei oder in der Nähe des Stationsortes	bei breithaligen Schienen: vom Profil	befahren seit	von Bessemerstahl	mit Bessemerstahlkopf	von Eisen etc.	bei einer: in festem Stosse	in schwebendem Stosse	auf eingleisiger Bahn	auf zweigleisiger Bahn	im Bahnhofe	Lage der Schienen: in gerader Linie	im Bogen vom Radius in Metern	im Bogen innerer Strang	im Bogen äusserer Strang	auf horizontaler Strecke	in der Steigung 1:	im Falle 1:	Bruchstelle: in der Nuth	durch die Laschen-Löcher	zwischen, resp. auf den Schwellen	Summa pro Monat und überhaupt	Bemerkungen.
4. Juli.	Zittau	Z. L. II.	Meile 5,xx	IV.	April 1872	—	1	—	—	1	1	—	—	—	850	—	1	—	500	—	—	—	3 u. 4		
7. „	Chemnitz I.	D. W. XII.	1 331	IV.	1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	5 u. 6		
8. „	Dresden III.	G. D. XI.	Meile 10,xx	IV.	Juli 1872	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1 700	1	—	—	—	500	—	1	—		
9. „	Löbau	„ „ III.	Meile 3,xx	III.	1868	—	1	—	—	1	—	1	—	—	850	1	—	—	—	140	—	1	—	8	
9. „	Reichenbach i. V.	L. H. XV.	1 850	III.	1868	—	1	—	1	—	—	1	—	—	628	—	1	—	100	—	—	1	—		
11. „	Dresden III.	G. D. XI.	Meile 11,xx	IV.	April 1870	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	250	—	1	—		
15. „	Plauen i. V.	L. H. XXI.	2 780	IV.	1870	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	100	—	—	5 u. 6		
16. „	Franzensbad	H. E. VIII.	1 171	III.	August 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	—	300	—	1	—	69	—	—	1	—		
16. Aug.	Reichenbach i. V.	L. H. XIII.	1 587	IV.	Mai 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	125	—	—	1	—		
17. „	Leipzig	„ „ III.	85	IV.	Decemb. 1871	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1 639	1	—	1	—	—	—	—	1 u. 2		Bruch mit Laschenpreiss.
18. „	Flöha	D. W. VII.	854	III.	„ 1868	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	5	
19. „	Reichenbach i. V.	L. H. XIV.	1 729	IV.	April 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	100	—	1	—		
30. „	Dresden III.	G. D. XII.	Meile 11,xx	IV.	Mai 1870	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	140	—	—	2 u. 3		
12. Sept.	Leipzig	L. H. IV.	512	IV.	Juni 1872	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	
26. „	„	„ „ III.	95	IV.	Decemb. 1871	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1 699	1	—	1	—	—	—	—	4 u. 5		
1. Oct.	Zwickau	D. W. XIX.	1 545	IV.	Juni 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1 u. 2		
7. „	Dresden I.	B. D. VIII.	Meile 0,xx	III.	1869	1	—	—	1	—	—	—	—	—	926	—	1	—	100	—	—	—	4		Weiche
10. „	Löbau	G. D. VII.	Meile 6,xx	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	—	695	—	1	—	160	—	—	—	vor 1		Schiene in Strassenübergang.
13. „	Zittau	Z. L. II.	Meile 5,xx	IV.	Juni 1873	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1 143	1	—	—	140	—	—	1	—		
18. „	Leipzig	L. H. III.	177	IV.	October 1872	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	300	—	1	—		
19. „	Löbau	G. D. IV.	Meile 3,xx	IV.	Mai 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	—	453	1	—	—	160	—	—	1	—		
20. „	Leipzig	L. H. III.	190	IV.	October 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	300	—	1	—	13	
20. „	Dresden II.	D. W. IV.	93	III.	Juni 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	—	320	1	—	—	—	40	—	1	—		
22. „	Döbeln	B. C. I.	103	IV.	October 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	740	—	—	1	—		
23. „	Chemnitz I.	D. W. XII.	1 182	IV.	1871	—	1	—	—	1	—	1	—	—	300	1	—	—	—	170	—	1	—		
24. „	Dresden II.	„ „ V.	250	III.	März 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—		
26. „	Zittau	Z. L. IV.	Meile 7,xx	IV.	Juni 1873	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	120	—	—	vor 1		
31. „	Dresden III.	G. D. X.	Meile 9,xx	IV.	April 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1 700	—	1	—	300	—	—	1	—		
2. Nov.	„ III.	K. B. II.	159	IV.	1870	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1 000	—	1	—	—	100	—	—	1 u. 2		
4. „	„ II.	D. W. V.	194	III.	März 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1 250	1	—	—	100	—	—	1	—		
5. „	Löbau	G. D. III.	Meile 2,xx	III.	1868	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	140	—	1	—		
5. „	Plauen i. V.	L. H. XVIII.	2 302	III.	September 1868	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	100	—	1	—		
7. „	„	„ „ XXII.	2 840	IV.	Juli 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	—	566	1	—	—	130	—	—	1	—		
9. „	Werdau	D. W. XI.	1 385	III.	1867	—	1	—	1	—	—	—	—	—	850	1	—	—	300	—	—	1	—		
9. „	Reichenbach i. V.	L. H. XIV.	1 753	IV.	September 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—		
10. „	Chemnitz I.	Wäschnitz	91	III.	1869	—	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	100	—	1	—		
11. „	Annaberg	A. F.	338	IV.	Mai 1870	—	1	—	—	1	1	—	—	—	170	1	—	—	1	—	—	—	1 bis mit 4		Keplingerrie bei einer Schiene in Strassenübergang.
11. „	„	„	338	IV.	„ 1870	—	1	—	—	1	1	—	—	—	170	1	—	—	1	—	—	—	6 bis mit 7		
12. „	Reichenbach i. V.	L. H. XIV.	1 735	III.	1868	—	1	—	—	1	—	1	—	—	566	1	—	—	—	100	—	—	1 u. 2	21	
17. „	„	„ XIV.	1 779	III.	1868	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	100	—	—	3 u. 4		
17. „	Franzensbad	H. E. XII.	1 657	III.	Decemb. 1869	—	1	—	—	1	1	—	—	—	312	1	—	—	—	100	—	—	vor 1		
17. „	Werdau	D. W. XI.	1 413	III.	1869	1	—	—	—	1	—	1	—	—	1 138	—	1	—	—	280	1	—	—		
17. „	Reichenbach i. V.	L. H. XV.	1 904	IV.	September 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	—	566	1	—	—	100	—	—	—	6 u. 7		
18. „	Zittau	Z. L. I.	Ebersbach	IV.	October 1873	—	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—		
20. „	Annaberg	A. F. IV.	265	IV.	Juli 1872	—	1	—	—	1	1	—	—	—	283	1	—	—	—	100	—	—	7 u. 8		
20. „	Reichenbach i. V.	L. H. XVI.	2 017	III.	1870	—	1	—	1	—	—	1	—	—	453	1	—	—	—	100	—	1	—		
25. „	Werdau	D. W. XX.	1 430	III.	1865	1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	200	1	—	—		
25. „	Reichenbach i. V.	L. H. XIII.	1 676	III.	1872	—	1	—	1	—	—	—	1	—	350	—	1	1	—	—	—	—	4 u. 5		
28. „	Plauen i. V.	„ „ XXII.	2 980	IV.	Juli 1870	—	1	—	—	1	—	1	—	—	566	1	—	1	—	—	—	—	4 u. 5		
1. Dec.	Zwickau	D. W. XIX.	1 538	III.	März 1870	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	100	—	—	—	1 u. 2		
2. „	Annaberg	W. A. I.	Meile 1,xx	IV.	August 1872	—	1	—	—	1	1	—	—	—	198	—	1	—	—	65	—	—	6 bis mit 7		
3. „	„	„ „ I.	Meile 1,xx	IV.	Mai 1872	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	3 u. 4		Keplingerrie bei einer Schiene in Strassenübergang.
13. „	Franzensbad	H. E. XII.	1 761	III.	November 1868	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	95	—	—	—	1 u. 2		
15. „	Oelsnitz	„ „ II.	175	IV.	October 1869	—	1	—	—	1	1	—	—	—	950	1	—	1	—	—	—	1	—		
16. „	Franzensbad	„ „ VIII.	1 155	III.	Juni 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	—	450	1	—	—	60	—	—	—	6 u. 7		
17. „	Löbau	G. D. I.	Meile 0,xx	IV.	„ 1872	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1 699	1	—	1	—	—	—	—	6 u. 7		
19. „	„	„ „ VII.	Meile 6,xx	III.	1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	160	—	—	—	3 u. 4		
21. „	Chemnitz I.	B. C. VII.	1 023	IV.	1872	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	148	—	—	vor 1		
22. „	„	D. W. XII.	Meile 0,xx u. 0,xx	III.	1867	—	1	—	—	1	—	—	1	—	198	—	1	1	—	—	—	—	1 u. 2	18	
24. „	Dresden II.	„ „ III.	186	III.	März 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2 u. 3		
24. „	Löbau	G. D. IV.	Meile 3,xx	III.	October 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	—	849	1	—	—	—	100	—	—	7		
24. „	Werdau	D. W. XX.	1 485	III.	April 1869	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	110	—	—	1	—		
24. „	Leipzig	L. H. V.	503	IV.	Juli 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—		
25. „	Plauen i. V.	„ „ XVIII.	2 320	IV.	Mai 1871	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	100	—	—	—	1 u. 2		
25. „	Löbau	G. D. III.	Meile 2,xx	IV.	Juni 1873	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—		
26. „	„	„ IV.	Meile 3,xx	III.	April 1868	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	160	—	1	—		
29. „	Reichenbach i. V.	L. H. XV.	1 895	III.	1869	1	—	—	—	1	—	1	—	1	566	1	—	—	—	100	1	—	—		
	Summa	—	—	78 III. / 67 IV.	—	10	121	6	16	121	25	104	8	64	73	49	24	46	43	48	9	66	62	137	

Schienen- und Weichentheil-Brüche

während des Monates etc.	im Ingenieur-Bezirke	im Bahnmeister-Bezirke	auf der Bahnstelle bei oder in der Nähe des Stationssteines	bei breitbasigen Schienen: vom Profil	bei breitbasigen Schienen: befahren seit	bei breitbasigen Schienen: von Bessemerstahl	bei breitbasigen Schienen: mit Bessemerstahlkopf	bei breitbasigen Schienen: von Eisen etc.	bei einer: in festem Stosse	bei einer: in schwebendem Stosse	bei einer: auf einer gleisigen Bahn	bei einer: auf einer zweigleisigen Bahn	bei einer: im Bahnhofe
													II. Weichen
9. März.	Plauen i. V.	L. H. XXII.	Weiche 11	III.	Mai 1866	1	—	—	1	—	—	—	1
13. „	Franzensbad	H. E. VIII.	1 121	III.	1865	1	—	—	—	1	—	—	1
15. „	Leipzig	L. H. I.	5	IV.	October 1872	1	—	—	—	—	—	—	1
24. Juni.	Döbeln	R. C. I.	Weiche 7	IV.	Juni 1873	1	—	—	—	—	—	—	1
5. Aug.	Dresden III.	G. D. XIII.	Weiche 35	III.	März 1874	1	—	—	1	—	—	—	1
7. „	Leipzig	L. H. I.	Weiche 102	IV.	April 1873	1	—	—	—	1	—	—	1
22. „	Dresden III.	G. D. XIII.	Dresden N	IV.	October 1872	1	—	—	—	1	—	—	1
26. „	„ III.	„ „ XIII.	„	III.	April 1872	1	—	—	1	—	—	—	1
9. Sept.	„ III.	„ „ XI.	Weiche 29	IV.	August 1873	1	—	—	—	1	—	—	1
10. Oct.	Franzensbad	H. E. VIII.	Weiche 9	III.	Novemb. 1865	1	—	—	1	—	—	—	1
1. Nov.	Zittau	E. L. I.	Weiche 57	IV.	October 1873	—	1	—	—	—	—	—	1
5. „	„	„ „ I.	Weiche 57	IV.	October 1873	—	1	—	—	1	—	—	1
23. Dec.	Dresden III.	Ramons	Weiche 2	IV.	October 1871	1	—	—	—	—	—	—	1
29. „	Leipzig	L. H. VI.	577	IV.	Novemb. 1873		Gussstahl		—	—	—	—	1
30. „	Dresden I.	B. D. VI.	bei Böhlitz-Ehren	III.	Januar 1872	1	—	—	1	—	—	1	—
													b. Von der Staatsverwaltung betriebene
													1. Gössnitz-Gerner Schienen
21. Juli.	Rossebburg	G. G. I.	Meile 0,55	III.	1865	—	—	1	—	1	1	—	—
													2. Altenburg-Zeitzer Schienen
9. Aug.	Leipzig	Z. A. II.	Meile 0,95	III.	April 1873	—	—	1	—	1	1	—	—
10. „	„	„ „ I.	„ 0,85	III.	„ „	—	—	1	—	1	1	—	—
8. Dec.	„	„ „ II.	„ 1,75	IV.	October 1873	—	1	—	—	1	1	—	—
8. „	„	„ „ II.	„ 1,75	IV.	„ „	—	1	—	—	1	1	—	—
		Summa	—	—	—	—	2	2	—	4	4	—	—
													3. Zittau-Reichenberger Schienen
29. Jan.	Zittau	Z. R. III.	Meile 2,57	IV.	Juni 1872	—	—	1	—	1	1	—	—
													Weichentheil-
14. Feb.	Zittau	Z. R. IV.	Weiche 37	—	August 1869	1	—	—	—	—	—	—	1
22. März.	„	„ „ IV.	„ 2	III.	Februar 1870	—	—	—	—	—	—	—	1
18. Mai.	„	„ „ IV.	„ 47	—	Anfang 1859	1	—	—	—	—	—	—	1

Von den auf den Staatsbahnen stattgehabten 152 Schienen- und Weichentheilbrüchen kommen durchschnittlich 0,1555 auf jeden Kilometer Baulänge,

15,555 Prozent auf den Monat November,
13,555 „ „ „ „ März,
13,555 „ „ „ „ December,
10,555 „ „ „ „ Mai,
9,555 „ „ „ „ October,
7,555 „ „ „ „ Januar,
6,555 Prozent auf den Monat Juni,
5,555 „ „ „ „ Februar,
5,555 „ „ „ „ August,
5,555 „ „ „ „ Juli,
4,555 „ „ „ „ April,
1,555 „ „ „ „ September,

darun 34,555 Prozent auf die Sommermonate,
„ 65,555 „ „ „ Wintermonate.

Vom ursprünglichen Bestande der Schienen sind gebrochen:

0,0005 Prozent der Schienen von früheren Jahren bis mit dem Jahre . . . . . 1860 von der Königin Marienhütte
0,0005 „ „ „ vom Profil III. aus dem Jahre . . . . . 1864 „ „ „ „
0,0005 „ „ „ „ „ III. „ „ . . . . . 1865 „ „ „ „
0,1015 „ „ Bessemerstahlschienen vom Profil III. aus dem Jahre . . . . 1865 „ Hörde,
0,0005 „ „ Eisenschienen „ „ III. „ „ „ . . . . . 1867 „ der Königin Marienhütte,

Lage der Schienen: in gerader Linie	im Bogen: vom Radius in Metern	im Bogen: innerer Strang	im Bogen: äusserer Strang	auf horizontaler Strecke	in der Steigung 1:	im Falle 1:	Bruchstelle: in der Nähe	Bruchstelle: durch die Laschenlöcher	Bruchstelle: zwischen resp. auf den Schwellen	Summa pro Monat und überhaupt	Bemerkungen.
theil-Brüche.											
1	—	—	—	1	—	—	—	—	3		
—	300	1	—	—	100	—	1	—	—	3	Facetten.
—	250	1	—	1	—	—	—	—	5 u. 6		
1	—	—	—	1	—	—	—	—	2 u. 3	1	Weichenzungen.
—	200	1	—	1	—	—	Bohrungsstelle		2		
1	—	—	—	—	—	250	desgl.		5	4	
1	—	—	—	1	—	—	desgl.		1		
—	180	1	—	1	—	—	—	—	2		Facetten.
1	—	—	—	1	—	—	—	—	4 u. 5	1	
1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	
1	—	—	—	—	—	78	—	—	3	2	Weichenzunge.
1	—	—	—	—	—	78	—	—	3 u. 4		Facette.
1	—	—	—	1	—	—	—	—	5 u. 6		Weichenzunge.
—	—	—	—	1	—	—	in der Leitschiene			3	Herzstück.
—	480	1	—	1	—	—	—	—	6		Facette.
										15	
Privat-Eisenbahnen.											
Eisenbahn. brüche.											
—	457	1	—	—	—	270	—	—	2 u. 3	1	
Eisenbahn. brüche.											
—	300	1	—	—	—	133	—	—	7 u. 8	2	
—	300	1	—	—	—	120	—	—	6 u. 7		
1	—	—	—	—	80	—	—	—	1 u. 2	2	
1	—	—	—	—	89	—	—	1	—		
2	2	2	—	—	2	2	—	1	3	4	
Eisenbahn. brüche.											
—	1 020	—	1	—	—	100	—	—	2	1	
Brüche.											
1	—	—	—	1	—	—	Bohrungsstelle		2 u. 3	1	Weichenzunge.
—	501	—	—	1	—	—	an der Spitze			1	Herzstück.
1	—	—	—	1	—	—	Bohrungsstelle		2 u. 3	1	Weichenzunge.
										3	

0,0155 Prozent der Bessemerstahlkopfschienen vom Profil III. aus dem Jahre 1867 von der Königin Marienhütte,
0,0155 „ „ „ „ „ III. „ „ „ 1868 „ „ „ „
0,0155 „ „ „ „ „ III. „ „ „ 1869 „ „ „ „
0,0155 „ „ „ „ „ IV. „ „ „ 1869 „ „ „ „
0,0155 „ „ Bessemerstahlschienen „ „ III. „ „ „ 1869 „ Krupp.
0,0155 „ „ Bessemerstahlkopfschienen „ „ III. „ „ „ 1870 von der Königin Marienhütte.
0,0155 „ „ „ „ „ IV. „ „ „ 1870 „ „ „ „
0,0155 „ „ „ „ „ III. „ „ „ 1871 „ „ „ „
0,0155 „ „ „ „ „ IV. „ „ „ 1871 „ „ „ „
0,0155 „ „ „ „ „ III. „ „ „ 1872 „ „ „ „
0,0155 „ „ „ „ „ IV. „ „ „ 1872 „ „ „ „

Von sämmtlichen Schienen sind gebrochen:

0,0155 „ (gegen 0,0155 im Vorjahre).

Von den Weichentheilbeständen sind gebrochen:

0,0155 Prozente der Facetten von der Königin Marienhütte,
0,0155 „ „ „ „ Krupp,
0,0155 „ „ „ „ Bochum,
0,0155 „ „ Weichenzungen von der Königin Marienhütte,
0,0155 „ „ „ ohne Zeichen,
0,0155 „ „ Herzstücke von der Königin Marienhütte.

3. Achsbrüche

Ordnungs-No.	während des Monates	auf der Strecke	bei Achsen: unter dem Transportmittel	aus der Fabrik	im Dienste seit	vom Material	vom Durchmesser in Millimetern: in der Nabe	in der Bruchfläche	Bemerkungen.
			a) bei eigenen Transportmitteln auf eigenen Bahnen:						
1	Januar (am 3.)	Löbau-Zittau (im Bahnhofe Zittau)	Tender No. 148 (6rädrig)	A. Borsig in Berlin	Januar 1863	Schmiedeeisen	124	76 (in der Lagerstelle)	Der Bruch wurde nach stattgefundener Einfahrt in das Maschinenhaus wahrgenommen. (Temperatur: + 5° R. Ursache: alter Anbruch.)
2	August (am 8.)	Bodenbach-Dresden (bei Station Nr. 322)	Offener Güterwagen No. 7336 (4rädrig, doppelladig)	Phönix in Eschweiler-Aue	1863	Bündeleisen	124	77 (in der Lagerstelle)	Der Bruch erfolgte in einem bewegten Güterzuge und verursachte Gleisbeschädigung auf 450 Meter Länge und geringe Wagendefecte. (Temperatur: + 19° R. Ursache: alter Anbruch.)
3	August (am 18.)	Dresden-Werdau (bei Haltestelle Niederbobritzsch)	Offener Güterwagen No. 7251 (4rädrig, doppelladig)	Lauerhütte in Schlesien	1862	Schmiedeeisen	124	78 (in der Lagerstelle)	Der Bruch erfolgte in einem bewegten Güterzuge und verursachte geringe Beschädigung des betreffenden Wagens. (Temperatur: + 22° R. Ursache: alter Anbruch.)
			b) bei eigenen Transportmitteln auf fremden Bahnen:						
1	März (am 24.)	Leipzig-Dresden (zwischen Döbeln und Klosterbuch)	Offener Güterwagen No. 4563 (4rädrig, doppelladig.)	Phönix in Eschweiler-Aue	1855	Bündeleisen	121	78 (in der Lagerstelle)	Der Bruch erfolgte in einem bewegten Güterzuge, ohne weiteren Unfall herbeizuführen. (Temperatur: + 8° R. Ursache: alter Anbruch.)
2	November (am 13.)	Oesterreichischer Staatsbahnhof Aussig	Offener Güterwagen No. 7253 (4rädrig, doppelladig.)	Hörde	1858	Schmiedeeisen	124	78 (in der Lagerstelle)	Der Bruch erfolgte bei Abgang eines Güterzuges und verursachte keinen weiteren Schaden. (Temperatur: + 1° R. Ursache: alter Anbruch.)

c) bei fremden Transportmitteln auf eigenen Bahnen

haben Achsbrüche nicht stattgefunden.

Abschnitt VII.

Mittheilungen

ÜBER DIE

BEAMTEN-UNTERSTÜTZUNGS-CASSE.

1873.

Abschnitt VII.
Mittheilungen über die Beamten-Unterstützungscasse.

Seit dem 1. October 1854 besteht eine Unterstützungscasse für das bei den Sächsischen Staatsbahnen angestellte Personal, an welcher auch das bei den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen angestellte Personal Theil nimmt.

Diese von der Königlichen Generaldirection der Staatsbahnen, in Gemässheit der im Jahre 1854 unter Bestätigung des Finanzministeriums entworfenen und im Jahre 1867 revidirten Statuten, verwaltete Casse hat den Zweck, dem oben gedachten Personale bei überkommener Dienstunfähigkeit, sowie dessen Wittwen und Waisen eine gewisse Unterstützung zu gewähren.

Die Einnahmen dieser Casse bestehen aus:

a) einem festgesetzten Beitrage aus der Staatscasse nach Zahl der, der Casse angehörigen Beamten,
b) den Zinsen des Bestandes,
c) den Beiträgen der Angestellten,
d) dem Erlöse für verkaufte Erlaubnisskarten zum Begehen der Bahnen,
e) dem Erlöse aus dem Verkaufe von Gegenständen, welche im Bereiche der zur Unterstützungscasse gehörigen Verkehrsanstalten gefunden worden sind und nicht an die Eigenthümer haben zurückgegeben werden können,
f) den der Unterstützungscasse zugewendeten Geschenken und Vermächtnissen,
g) dem auf den betreffenden Betriebsverträgen beruhenden Beitrage solcher Privatbahngesellschaften, deren Bahnen durch dem Unterstützungscassenverbande angehörende Beamte verwaltet werden,
h) den eingezogenen Strafgeldern und
i) dem Erlöse aus verkaufter Makulatur.

Die folgende Darstellung gewährt einen Ueberblick über den Fortschritt und die Wirkungen dieses Institutes seit seinem Bestehen.

Jahr.	Einnahmen				Ausgaben				Bestand der Casse am Schlusse des Jahres	Zahl der Betheiligten.	Es erhielten		Es berechnen sich durchschnittlich		
	an Zinsen	an Einlagen der Betheiligten	an ausserordentlichen Einnahmen	zusammen	an eigentlichen Pensionen	an temporären Unterstützungen	für sonstige Zwecke	zusammen			eigentliche Pensionen	temporäre Unterstützungen	auf jeden Betheiligten von der Einnahme	auf jeden Betheiligten von der Ausgabe	auf je 100 Betheiligte im Pensionsgenuss stehende Personen.
	Thaler.				Thaler.				Thaler.		Personen.		Thaler.		
1854	—	—	—	—	—	—	—	—	54 138	—	—	—	—	—	—
1855	2 363	7 728	6 135	16 226	1 260	60	396	1 716	68 648	1 633	115	3	9,9	1,1	7,0
1856	3 306	9 367	11 344	24 017	1 427	115	654	2 196	90 469	1 693	132	3	14,2	1,3	7,8
1857	3 823	8 547	6 850	19 220	1 943	105	21	2 069	107 620	1 754	162	3	11,0	1,2	9,2
1858	4 620	13 765	8 691	27 076	2 496	34	113	2 643	132 053	2 045	208	2	13,2	1,3	10,2
1859	5 603	13 138	7 981	26 722	3 391	581	48	4 020	154 755	2 283	229	23	11,7	1,8	10,0
1860	6 627	12 252	9 029	27 908	4 437	1 115	4 672	10 224	172 439	2 266	285	6	12,3	4,5	12,6
1861	7 435	12 980	13 045	33 460	5 575	174	1 001	6 750	199 149	2 282	424	7	14,7	3,0	18,6
1862	8 456	13 716	10 238	32 410	6 452	233	732	7 417	224 142	2 379	410	5	13,6	3,1	17,2
1863	9 434	13 301	9 146	31 881	7 125	347	2 247	9 719	246 304	2 471	492	12	12,9	3,9	19,9
1864	10 147	17 284	9 277	36 708	8 212	1 028	1 092	10 332	272 680	2 503	538	2	14,7	4,7	21,5
1865	10 653	23 498	9 979	44 130	8 698	121	1 283	10 102	306 708	2 893	533	5	15,3	3,5	18,4
1866	13 189	23 839	11 457	48 485	9 527	403	1 651	11 581	343 612	3 297	560	11	14,7	3,5	17,6
1867	14 413	21 212	14 326	49 951	11 214	102	11 124	22 440	371 123	3 279	574	3	15,2	6,8	17,4
1868	15 240	24 151	26 555	65 946	12 838	—	2 544	15 382	421 687	3 508	680	—	18,8	4,4	19,4
1869	17 005	29 559	20 163	66 727	16 519	—	2 614	19 133	469 281	4 386	779	—	15,2	4,4	17,8
1870	19 249	31 226	31 324	81 799	20 295	—	2 799	23 094	527 986	4 418	924	—	18,5	5,2	20,9
1871	22 709	29 410	28 630	80 750	23 466	—	2 831	26 297	582 438	4 505	1 026	—	17,9	5,8	22,8
1872	24 861	50 489	26 038	101 388	26 846	—	3 005	29 851	653 975	5 341	1 099	—	19,0	5,6	20,6
1873	27 586	42 866	30 918	101 370	33 798	—	4 266	38 064	717 281	5 682	1 236	—	17,8	6,7	21,8
										Nach einem 19jährigen Durchschnitte			15,6	4,2	17,8

Anmerkung. Im Jahre 1860 sind 31 Eisenbahnbeamte, welchen die Staatsdiener-Eigenschaft verliehen wurde, und im Jahre 1867 124 Staatstelegraphenbeamte aus dem Unterstützungscassenverbande unter Rücknahme ihrer Einlagen ausgeschieden, wodurch sich die grösseren Ausgaben für sonstige Zwecke und der Rückgang der Zahl der Betheiligten in beiden Jahren erklären.

Abschnitt VII.

Mittheilungen über die Beamten-Unterstützungscasse.

In welcher Weise die Ausgaben der Unterstützungscasse den unterstützungsberechtigten Beamten oder deren hinterlassenen Familiengruppen seit dem Jahre 1861 in Summa zugeflossen sind, ist aus folgender Darstellung zu ersehen; hierbei ist zu bemerken, dass unter den bei den Wittwen lebenden Kindern nur die dem Alter nach unterstützungsberechtigten zu verstehen sind.

Jahr.	Bei der Unterstützungscasse sind betheiligt	Im Pensionsstande befanden sich:																				Es erhielten Pensionen	
		Beamte		Wittwen																Waisen			
				kinderlose		mit 1 Kinde		mit 2 Kindern		mit 3 Kindern		mit 4 Kindern		mit 5 Kindern		mit 6 Kindern		mit 7 Kindern				überhaupt Personen.	im Betrage von
	Beamte.	Anzahl.	Pensionsbetrag Thaler.	Anzahl.	Pensionsbetrag Thaler.	Anzahl.	Pensionsbetrag Thaler.	Anzahl.	Pensionsbetrag Thaler.	Anzahl.	Pensionsbetrag Thaler.	Anzahl.	Pensionsbetrag Thaler.	Anzahl.	Pensionsbetrag Thaler.	Anzahl.	Pensionsbetrag Thaler.	Anzahl.	Pensionsbetrag Thaler.	Anzahl.	Pensionsbetrag Thaler.		Thaler.
1861	2 282	26	1 098,05	60	1 450,85	30	622,57	30	811,42	18	630,02	10	294,00	7	526,57	—	—	—	—	24	141,44	424	5 574,92
1862	2 379	30	1 274,52	64	1 590,94	25	654,36	26	1 022,21	16	657,23	12	534,77	5	471,32	1	55,00	—	—	27	191,14	410	6 451,49
1863	2 471	38	1 397,98	70	1 681,44	30	766,28	33	1 279,40	16	574,94	18	914,47	3	113,92	2	164,61	1	14,94	31	216,51	492	7 124,49
1864	2 503	45	1 844,15	76	1 843,17	36	972,28	30	968,45	20	846,38	19	1 157,91	5	239,13	—	—	1	57,25	42	283,24	538	8 211,96
1865	2 893	46	2 000,15	89	2 145,22	34	949,39	27	992,66	23	1 287,36	16	752,18	3	118,18	1	46,25	—	—	52	406,94	533	8 698,34
1866	3 297	48	2 138,52	104	2 543,97	34	965,57	32	1 252,08	27	1 469,79	12	524,57	4	266,40	—	—	—	—	52	366,27	560	9 527,17
1867	3 279	41	2 151,97	143	4 112,02	39	1 059,60	33	1 777,64	21	879,82	12	511,03	3	298,38	—	—	—	—	51	423,40	574	11 213,86
1868	3 508	71	3 927,01	143	3 476,12	47	1 328,54	42	1 858,00	23	1 002,88	13	462,19	6	389,85	1	5,19	—	—	46	387,85	680	12 837,63
1869	4 386	90	5 840,71	167	4 302,52	54	1 883,90	39	1 551,23	31	1 184,01	15	781,10	5	351,62	1	62,25	1	137,50	53	424,11	779	16 518,95
1870	4 418	103	7 515,39	201	5 492,74	56	1 807,78	47	1 924,20	32	1 453,43	20	1 115,51	6	255,75	4	125,00	2	172,00	59	433,28	924	20 295,08
1871	4 505	111	8 741,17	231	6 474,67	66	2 147,17	54	2 094,37	33	1 442,08	22	1 236,88	9	580,91	3	193,25	1	64,50	65	490,58	1 026	23 465,58
1872	5 341	117	10 148,97	249	7 182,54	83	3 025,67	51	2 063,59	40	1 910,03	25	1 301,31	8	562,59	2	101,06	1	59,00	59	491,85	1 099	26 845,71
1873	5 682	136	14 732,83	270	8 000,06	91	3 389,32	69	2 947,90	40	1 916,94	23	1 378,53	9	484,33	4	317,42	1	68,75	76	562,86	1 236	33 798,44

Von den im Jahre 1873 gezahlten Unterstützungsgeldern kamen

43,59 gegen 37,80 % im Vorjahre auf die invaliden Beamten,

44,95 „ 49,67 „ „ „ „ „ Wittwen und

11,46 „ 12,53 „ „ „ „ „ Kinder (davon auf die Waisen allein 1,66 gegen 1,83 % im Vorjahre).

Demnach verhielten sich ihrer Höhe nach im Jahre 1873 die Unterstützungsbezüge der Beamten zu denen ihrer unterstützungsberechtigten Familienglieder wie 1 : 1,3 (im Vorjahre wie 1 : 1,6).

Die Zahl der Wittwen von 459 im Jahre 1872 ist im Jahre 1873 auf 507 = 10,46 % gestiegen.

Weiter giebt obige Darstellung an, in welchem Grössenverhältnisse die Zahl der Pensionsfälle zu der Zahl der activen Beamten seit dem Jahre 1861 gestanden hat.

Auf je 100 bei der Unterstützungscasse betheiligte Beamte kamen:

im Jahre	pensionirte Beamte.	Wittwen								Waisen.	Unterstützungsfälle überhaupt.
		kinderlose.	mit 1 Kinde.	mit 2 Kindern.	mit 3 Kindern.	mit 4 Kindern.	mit 5 Kindern.	mit 6 Kindern.	mit 7 Kindern.		
1861	1,14	2,63	1,31	1,31	0,79	0,44	0,31	—	—	1,05	8,98
1862	1,26	2,69	1,05	1,09	0,67	0,50	0,21	0,04	—	1,13	8,64
1863	1,54	2,83	1,21	1,34	0,64	0,73	0,12	0,08	0,04	1,25	9,78
1864	1,80	3,04	1,44	1,20	0,80	0,77	0,20	—	0,04	1,68	10,97
1865	1,59	3,08	1,18	0,93	0,80	0,55	0,10	0,03	—	1,80	10,06
1866	1,46	3,15	1,03	0,97	0,82	0,38	0,12	—	—	1,58	9,49
1867	1,25	4,36	1,19	1,01	0,64	0,37	0,09	—	—	1,56	10,47
1868	2,02	4,08	1,34	1,20	0,66	0,37	0,17	0,03	—	1,31	11,18
1869	2,05	3,81	1,23	0,89	0,71	0,34	0,11	0,02	0,02	1,21	10,39
1870	2,33	4,55	1,27	1,06	0,72	0,45	0,14	0,09	0,05	1,34	12,00
1871	2,46	5,12	1,46	1,20	0,73	0,49	0,20	0,07	0,02	1,44	13,20
1872	2,19	4,66	1,55	0,95	0,75	0,47	0,15	0,04	0,02	1,10	11,88
1873	2,39	4,75	1,60	1,22	0,70	0,40	0,16	0,07	0,02	1,34	12,65

Abschnitt VII.

Mittheilungen über die Beamten-Unterstützungscasse.

Die Beamten-Pensionsfälle bei je 100 Beamten sind gegen das Vorjahr um 0,26 Fälle gestiegen; gegen 1861 aber haben sie sich mehr als verdoppelt.

Die Zahl der Wittwenpensionen betrug auf je 100 Beamte

im Jahre 1861 = 6,79
" " 1869 = 7,13
" " 1870 = 8,33
" " 1871 = 9,30
" " 1872 = 8,59
" " 1873 = 8,92

und sind im Jahre 1873 gegen 1872 auf je 100 Beamte um 0,33 Fälle gestiegen.

Einschliesslich der 0,24 Fälle, um welche sich die Zahl der Waisenunterstützungen gegen das Vorjahr gesteigert hat, haben sich im Ganzen genommen die Pensionsfälle im Jahre 1873 gegen das Jahr 1872 auf je 100 Beamte um 0,57 Fälle vermehrt.

Von dem jährlichen Pensionsaufwande fallen nach Prozenten:

im Jahre	auf die pensionirten Beamten	auf die Wittwen: kinderlose	mit 1 Kinde	mit 2 Kindern	mit 3 Kindern	mit 4 Kindern	mit 5 Kindern	mit 6 Kindern	mit 7 Kindern	auf die Waisen
1861	19,70	26,02	11,17	14,55	11,30	5,27	9,45	—	—	2,54
1862	19,76	24,66	10,14	15,84	10,19	8,29	7,31	0,85	—	2,96
1863	19,82	23,60	10,76	17,96	8,07	12,84	1,60	2,30	0,21	3,04
1864	22,46	22,44	11,84	11,79	10,31	14,10	2,91	—	0,70	3,45
1865	22,99	24,66	10,92	11,41	14,80	8,65	1,36	0,52	—	4,68
1866	22,45	26,70	10,13	13,14	15,43	5,51	2,80	—	—	3,84
1867	19,19	36,67	9,45	15,85	7,85	4,56	2,66	—	—	3,77
1868	30,59	27,07	10,35	14,47	7,82	3,60	3,04	0,04	—	3,02
1869	35,36	26,05	11,40	9,39	7,17	4,73	2,12	0,38	0,83	2,57
1870	37,03	27,06	8,91	9,48	7,16	5,50	1,26	0,62	0,85	2,13
1871	37,25	27,59	9,15	8,93	6,15	5,27	2,48	0,82	0,27	2,09
1872	37,80	26,75	11,27	7,69	7,11	4,85	2,10	0,38	0,22	1,83
1873	43,59	23,67	10,03	8,72	5,67	4,08	1,43	0,94	0,20	1,67

Durchschnittlich haben an Unterstützungen erhalten:

im Jahre	jeder pensionirte Beamte	jede Wittwe: kinderlose	mit 1 Kinde	mit 2 Kindern	mit 3 Kindern	mit 4 Kindern	mit 5 Kindern	mit 6 Kindern	mit 7 Kindern	jede Waise	jede Person überhaupt
	Thaler.										
1861	38,39	24,18	20,75	27,05	33,89	29,40	75,22	—	—	5,89	13,15
1862	42,48	24,86	26,17	39,32	41,08	44,56	94,26	55,00	—	7,08	15,74
1863	36,79	24,02	25,54	38,77	35,98	50,80	37,97	82,31	14,94	6,98	14,48
1864	40,98	24,25	27,01	32,28	42,32	60,94	47,83	—	57,25	6,74	15,26
1865	43,48	24,10	27,92	36,77	55,97	47,01	39,39	46,25	—	7,83	16,32
1866	44,55	24,46	25,46	39,12	54,44	43,71	66,60	—	—	7,04	17,01
1867	52,49	28,76	27,17	53,87	41,90	42,59	99,46	—	—	8,30	19,54
1868	55,31	24,31	28,27	44,24	43,60	35,55	64,97	5,19	—	8,43	18,88
1869	64,90	25,77	34,89	39,78	38,19	52,07	70,32	62,25	137,50	8,00	21,21
1870	72,96	27,33	32,29	40,94	45,42	55,78	42,63	31,00	86,00	7,34	21,96
1871	78,75	28,03	32,53	38,78	43,70	56,22	64,55	64,42	64,50	7,55	22,87
1872	86,74	28,85	36,45	40,46	47,75	52,05	70,32	50,53	59,00	8,34	24,43
1873	108,33	29,63	37,25	42,72	47,92	59,94	53,81	79,36	68,75	7,41	27,35

Der durchschnittliche Pensionsgenuss eines Pensionärs ist gegen das Vorjahr um 21,59 Thlr. oder 25 % gestiegen.

Seit dem Jahre 1861 sind die jährlichen durchschnittlichen Pensionsbezüge der Beamten um 182 % gewachsen. Vom Jahre 1865 begann eine allmälige Steigerung der Bezüge, welche zumeist durch die wachsende Summe der Dienstjahre begründet ist.

Anhang.

Mittheilungen

ÜBER DIE

BETRIEBS-ERGEBNISSE

DER UNTER

PRIVAT-DIRECTION STEHENDEN SÄCHSISCHEN EISENBAHNEN

IM JAHRE

1873.

Abschnitt I.

Mittheilungen

über

ALLGEMEINES, UMFANG, BAU- und ANLAGEWERTH

DER UNTER PRIVAT-DIRECTION STEHENDEN SÄCHSISCHEN EISENBAHNEN.

A. Allgemeines.

1. Die Leipzig-Dresdner Eisenbahnen betreffend.
2. Die Bockwaer Kohleneisenbahn betreffend.
3. Die Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohleneisenbahn betreffend.
4. Die Brückenberg-Kohleneisenbahn bei Zwickau betreffend.

B. Die Längen und das Betriebsalter der Privat-Eisenbahnen.

1. Die Baulängen.
2. Die Betriebslängen.
3. Die Tariflängen.
4. Die Eröffnungszeiten.

C. Das Bau- und Anlage-Capital.

1. Das Baucapital.
2. Das Anlagecapital.

1873.

A.
Allgemeines.

1. Die Leipzig-Dresdner Eisenbahn

kam als erste Bahn Sachsens durch eine Actiengesellschaft zur Ausführung. In den Jahren 1836 bis 1839 wurde die Linie Leipzig-Riesa-Dresden erbaut; in den Jahren 1865 bis 1868 wurde das Bahngebiet, nachdem bereits 1860 die Zweigbahn von Coswig nach Meissen hinzugekommen war, durch die Erbauung der von Borsdorf über Döbeln nach Meissen führenden Bahn und im Jahre 1869 durch den Ankauf der Pristewitz-Grossenhainer Bahn, sowie durch die im Jahre 1873 vollendete Nossen-Freiberger Bahn zu seinem gegenwärtigen Stande erweitert.

Die Gesellschaft besitzt ausserdem noch die Bahnstrecke von Leipzig bis zur Sächsisch-Preussischen Landesgrenze an 11,$_{55}$ Kilometer, welche als ein Theil der Magdeburg-Leipziger Bahn an diese Gesellschaft gegen 50 Prozent der Brutto-Einnahme auf dieser Strecke, verpachtet ist. Inzwischen ist der Verkauf dieser Strecke an die Magdeburg-Leipziger Gesellschaft vorbereitet, welcher mit Anfang des Jahres 1874 in Wirksamkeit treten soll (vergl. Geschäftsbericht der Leipzig-Dresdner Eisenbahngesellschaft vom 18. März 1874 S. 15).

Von der Leipzig-Dresdner Eisenbahngesellschaft wird endlich auch die 79,$_{50}$ Kilometer lange Cottbus-Grossenhainer Bahn (welche Eigenthum der gleichnamigen Gesellschaft ist) gegen eine Entschädigung von 45 Prozent der Brutto-Einnahme betrieben. Der Betrieb dieser Bahn geschieht mit den Transportmitteln der Leipzig-Dresdner Bahn. (Ueber die künftigen Beziehungen zur Cottbus-Grossenhainer Gesellschaft vergl. Geschäftsbericht der Leipzig-Dresdner Eisenbahngesellschaft vom 18. März 1874 S. 17).

2. Die Bockwaer Kohleneisenbahn

— in den Jahren 1860 und 1861 von einer Actiengesellschaft zum Zwecke der Kohlenabfuhr von den im Bereiche der Bahn gelegenen Kohlenwerken erbaut und von dieser selbst betrieben — besteht aus einem, auf den Bockwaer und theilweise auch auf den Oberhohndorfer Ortsfluren gelegenen Netz von 40 Haupt- und Zweigbahnen mit 38 Ladestellen.

Bei der Haltestelle Cainsdorf schliesst sie sich an die Obererzgebirgische Staatsbahnlinie an.

3. Die Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohleneisenbahn*)

ward in den Jahren 1859 und 1860 von einer Actiengesellschaft zu gleichem Zwecke wie die unter 2 genannte Bahn erbaut.

Ihre Gesammtlänge setzt sich aus den verschiedenen Längen von mehreren nach den Kohlenschächten führenden Haupt- und Zweigbahnen mit 21 Ladestellen zusammen.

In der Nähe von Schedewitz, ohnweit Zwickau schliesst sie sich an die Obererzgebirgische Staatsbahnlinie an.

Der Betrieb dieser Bahn erfolgt durch die Königlich Sächsische Staatseisenbahnverwaltung auf Rechnung der Gesellschaft.

4. Die Brückenberg-Kohleneisenbahn bei Zwickau*)

ward im Jahre 1872 von dem schon seit längerer Zeit bestehenden Zwickauer Brückenberg-Steinkohlenbau-Vereine zum Zwecke einer Verbindung der Brückenberg-Schächte mit der Staatskohlenbahn bei Zwickau erbaut. Die Bahn besteht aus der Hauptbahn mit einer grössten Neigung von 1 : 35 und 2 Rückstossgleisen.

Der Betrieb dieser Bahn erfolgt ebenfalls von der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung auf Rechnung der Gesellschaft.

Da die unter 2, 3 und 4 aufgeführten Bahnen lediglich zum Transporte von Steinkohlen und Grubenbedürfnissen dienen, so haben sie zu ihren Ausgangspuncten auch nur im Betriebe befindliche Kohlenwerke. Ihre Zweigbahnnetze verändern sich desshalb je nach der Anlage neuer, oder nach dem Verfalle abgebauter Gruben, was vorzugsweise bei der Bockwaer Kohlenbahn der Fall ist. Bei dieser haben namentlich die durch

*) Die Mittheilungen über die Oberhohndorf-Reinsdorfer und Brückenberg-Kohleneisenbahn werden — obgleich dieselben unter Staatsverwaltung stehen — in diesem Anhange gegeben, da die vereinigte Darstellung dieser Bahnen mit der unter 2 genannten wünschenswerth ist, im Uebrigen auch dieselben, als lediglich für die Zwecke der Steinkohlengruben erbaut, und ihres von den übrigen unter Staatsverwaltung stehenden Privateisenbahnen abweichenden Characters willen, sich zu einer gemeinschaftlichen Darstellung mit diesen nicht eignen.

den weit vorgeschrittenen Kohlenabbau hervorgerufenen Terrainsenkungen und Terrainbrüche eine öftere Verlegung der Gleise zur Folge.

Die Bockwaer Eisenbahngesellschaft hat auch desshalb den Grund und Boden zur Anlage ihrer Bahn nicht eigenthümlich erworben, sondern nur auf die Dauer des Bedarfes erpachtet.

Einige kurze Mittheilungen über die Anlageverhältnisse der beiden vorgenannten Kohlenbahnen sind im statistischen Berichte für das Jahr 1869 in Abschnitt IV unter D niedergelegt.

B.

Die Längen und das Betriebsalter der Privatbahnen.

1. Die Baulängen

betragen

bei den der Leipzig-Dresdner Eisenbahngesellschaft gehörenden Bahnen zusammen = 249,$_{144}$ Kilometer.
Im mittleren Jahresdurchschnitte: 236,$_{365}$ Kilometer

und zwar:

für die Linie	Leipzig-Dresden via Riesa .	= 114,$_{975}$	Kilometer
„ „ „	Coswig-Borsdorf via Döbeln .	= 105,$_{150}$	„
„ „ „	Pristewitz-Grossenhain . .	= 5,$_{100}$	„
„ „ „	Nossen-Freiberg	= 23,$_{010}$	„ im mittleren Jahresdurchschnitte: 11,$_{140}$ Kilom.
bei der Bockwaer Kohlenbahn		= 13,$_{000}$	„
„ „	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn .	= 14,$_{190}$	„
„ „	Zwickauer Brückenberg-Kohlenbahn .	= 4,$_{716}$	„

2. Die Betriebslänge

sämmtlicher der Leipzig-Dresdner Eisenbahngesellschaft gehörenden Bahnen umfasst 275,$_{25}$ Kilometer
und im mittleren Jahresdurchschnitte = 262,$_{43}$ Kilometer

und zwar:

für die Linie	Leipzig-Dresden via Riesa	= 116,$_{25}$	Kilometer
„ „ „	„ „ „ Döbeln	= 129,$_{75}$	„
„ „ „	Pristewitz-Grossenhain	= 5,$_{25}$	„
„ „ „	Nossen-Freiberg	= 24,$_{00}$	„ im mittleren Jahresdurchschnitte = 11,$_{18}$ Kilometer
bei der Bockwaer Kohlenbahn		= 13,$_{00}$	„
„ „	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	= 14,$_{19}$	„
„ „	Zwickauer Brückenberg Kohlenbahn	= 4,$_{72}$	„

3. Die Tariflängen

sind bei den Leipzig-Dresdner Bahnen für alle Linien zusammen zu 250 Kilometer und im mittleren Jahresdurchschnitte = 237 Kilometer angenommen

und zwar:

für die Linie	Leipzig-Dresden via Riesa	zu 116	Kilometer
„ „ „	Coswig-Borsdorf via Döbeln	zu 105	„
„ „ „	Pristewitz-Grossenhain .	zu 5	„
„ „ „	Nossen-Freiberg . . .	zu 24	„ im mittleren Jahresdurchschnitte: 11 Kilometer.

Auf der Bockwaer Kohlenbahn ist der Frachttarif der Wagenladungseinheit von 100 Centner nach sämmtlichen im Bereiche dieser Bahn gelegenen Kohlenwerken gleichgestellt.

Auf der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn ist derselbe je nach der Eintheilung der Bahn in 4 Abtheilungen verschieden.

Die vorstehend unter 1, 2 und 3 aufgeführten Längen finden bei den auf die Bahnlänge basirten Berechnungen je nach der Frage ihre besondere Anwendung und zwar:

die Baulängen	unter 1.	in Abschnitt	I.	Anlagecapital und in Abschnitt V. finanzielle Ergebnisse,
„ Betriebslängen	„ 2.	„ „	III.	Transportmittel (bei den Transportmittelbeständen und Anschaffungskosten die volle und bei den Leistungen die mittlere Länge) und
„ Tariflängen	„ 3.	„ „	IV.	Personen- und Güterverkehr.

4. Die Eröffnungszeiten.

Die einzelnen Bahnen oder Theile derselben wurden eröffnet:

	streckenweise			die ganze Bahn am
	von	bis	am	
die Leipzig-Dresdner Bahn	Leipzig	Althen	24. April 1837	
	Althen	Gerichshain	12. November 1837	
	Gerichshain	Machern	11. Mai 1838	
	Dresden	Weintraube	19. Juli 1838	
	Machern	Wurzen	31. Juli 1838	
	Wurzen	Dahlen	16. September 1838	
	Weintraube	Oberau		
	Dahlen	Oschatz	3. November 1838	
	Oschatz	Riesa	21. November 1838	
	Riesa	Oberau		7. April 1839
	Coswig	Meissen	1. December 1860	
	Borsdorf	Grimma	14. Mai 1866	
	Grimma	Leissnig	27. October 1867	
	Leissnig	Döbeln	2. Juni 1868	
	Döbeln	Nossen	25. October 1868	
	Nossen	Meissen		22. resp. 31. December 1868
	Pristewitz	Grossenhain		14. October 1862
	Nossen	Freiberg		15. Juli 1873
die Bockwaer Kohlenbahn	Bockwa	zu den Steinkohlenwerken in Bockwaer und Oberhohndorfer Flur		4. September 1861
die Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenb.	Schedewitz	zu den Steinkohlenwerken in Oberhohndorfer und Reinsdorfer Flur.	25. September 1860	
die Zwickauer Brückenberg-Kohlenb.	Staatskohlenbahn.	zum Brückenbergschachte		10. December 1860 15. September 1872

C.

Das Bau- und Anlage-Capital.

1. Das Baucapital,

welches bis zum Schlusse des Jahres 1873 verwendet worden ist, beträgt:

	bei der						
	Leipzig-Dresdner Bahn		Bockwaer Kohlenbahn		Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn		Brückenberg-schacht-Bahn bei Zwickau
für	Thaler	%	Thaler	%	Thaler	%	Thaler %
Vorarbeiten u. sonstige hierher gehörige Kosten	14 642 948	78,33	3 265,00	1,49	13 940,36	3,92	Zur Zeit der Ausgabe des vorliegenden Berichtes waren Mittheilungen hierüber nicht zu erlangen.
Grunderwerb			*)		37 630,28	10,58	
Erdarbeiten, Kunstbauobjecte und Oberbau			158 376,84	72,49	197 050,57	55,43	
Hochbauten	1 616 372	8,65	15 164,31	6,94	24 479,12	6,89	
Transportmittel	2 336 602	12,50	37 891,72	17,34	49 960,00	14,05	
Insgemein	97 096	0,52	3 803,00	1,74	32 464,05	9,13	
Zusammen	18 693 018	100,00	218 500,87	100,00	355 524,39	100,00	
	auf 249,144 Kilometer		auf 13,000 Kilometer		auf 14,190 Kilometer		
pro Kilometer Baulänge . . . . . Thlr.	75 028,97		16 807,8		25 054,6		

*) Das Bahnareal ist erpachtet.

2. Das Anlage-Capital

der Leipzig-Dresdner Eisenbahn besteht in dem ursprünglichen Actiencapitale von 7 500 000 Thalern. Ausserdem hat die Gesellschaft mehrere, theils vier- theils fünfprozentige Anleihen aus den Jahren 1839, 1841, 1854, 1860, 1866 und 1872, von den jährlichen Ueberschüssen zu verzinsen und zu tilgen.

Bei der Bockwaer Eisenbahn sind bereits bis zum Schlusse des Jahres 1869: 118 500 Thaler 26 Ngr. von den ursprünglichen Baukosten getilgt worden, so dass der Gesellschaft nur noch ein Actiencapital von 100 000 Thalern durch den Betriebs-Ueberschuss zu verzinsen bleibt.

Das bei der Oberhohndorf-Reinsdorfer Eisenbahn zu verzinsende Actiencapital beträgt 178 200 Thaler. Eine zur Erfüllung der Bahnbaukosten nöthig gewesene Anleihe wird von den Ueberschüssen planmässig verzinst und getilgt.

Abschnitt II.

EISENBAHN-NEUBAU.

Mittheilungen über den von der Leipzig-Dresdner Eisenbahngesellschaft in der Ausführung begriffenen Bau einer Bahn von Freiberg nach Brix in Böhmen und über einige genehmigte Bahnprojecte sind im Geschäftsberichte der Leipzig-Dresdner Eisenbahngesellschaft pro 1873 dd. Leipzig, 18. März 1874 S. 14 enthalten.

Abschnitt III.

TRANSPORTMITTEL.

1. **Bestand der Transportmittel.**
2. **Anschaffungskosten der Transportmittel.**
3. **Leistungen der Transportmittel.**
4. **Verbrauch der Transportmitttel an Heiz-, Schmier-, Putzmaterial und Reparaturkosten.**

(Wegen der specielleren Mittheilungen ist auf die Geschäftsberichte der betreffenden Bahnen zu verweisen.)

1873.

I. Bestand der Transportmittel.*)

		Leipzig-Dresdner Bahn.	Bockwaer Kohlenbahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.
Locomotiven:					
6rädrige	Anzahl	74	—	—	—
Tenderlocomotiven	„	3	3	3	—
Zusammen	Anzahl	77	3	3	—
Locomotiven pro Kilometer Betriebslänge	„	0,28	0,23	0,21	—
Von den Locomotiven sind:					
gekuppelt	„	49	3	3	—
ungekuppelt	„	28	—	—	—
mit Dampfbremse versehen	„	34	2	3	—
Die Locomotiven wurden geliefert von:					
R. Hartmann in Chemnitz	„	10	3	3	—
R. Stephenson in New-Castle	„	2	—	—	—
A. Borsig in Berlin	„	23	—	—	—
Maschinenfabrik in Esslingen (Kessler)	„	42	—	—	—
Tender mit 3 Achsen	„	76	—	—	—
Personenwagen:					
4rädrige	„	126	—	—	—
6 „	„	107	—	—	—
Zusammen	Anzahl	233	—	—	—
Achsen unter denselben	„	573	—	—	—
„ pro Kilometer Betriebslänge	„	2,08	—	—	—
Die Personenwagen enthalten Plätze:					
in I. Classe	„	366	—	—	—
„ II. „	„	1 972	—	—	—
„ III. „	„	6 720	—	—	—
„ IV. „	„	1 320	—	—	—
Zusammen	Anzahl	10 378	—	—	—
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	Plätze	37,70	—	—	—
„ „ Achse	„	18,11	—	—	—

*) Die Leipzig-Dresdner Eisenbahngesellschaft besitzt ausser den hier aufgeführten Transportmitteln noch für den Betrieb der Cottbus-Grossenhainer Eisenbahn 14 Stück Locomotiven, 14 Stück Tender, 27 Stück Personenwagen mit 75 Achsen und 1488 Plätzen, sowie 54 Stück bedeckte und 230 offene Güterwagen mit zusammen 568 Achsen und 56 800 Centner Ladungsfähigkeit.

Die Bockwaer und Oberhohndorf-Reinsdorfer Eisenbahn-Gesellschaften besitzen keine Wagen; dieselben werden von der Staatseisenbahnverwaltung gestellt.

		Leipzig-Dresdner Bahn.	Bockwaer Kohlenbahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.
Güterwagen incl. Gepäck- und Viehwagen:					
4 rädrige offene	Anzahl	1 794	—	—	—
4 „ bedeckte (incl. 5 Postbureau-, 2 Postgepäck-, 36 Gepäck-, 6 Pferde- u. 15 Viehwagen).	„	669	—	—	—
6 „ offene	„	1	—	—	—
6 „ bedeckte (incl. 7 Postbureau-, 4 Postgepäck-, 10 Gepäck- und 4 Packmeisterwagen)	„	143	—	—	—
Zusammen	Anzahl	2 607	—	—	—
Achsen unter denselben	„	5 358	—	—	—
„ pro Kilometer Betriebslänge	„	19,47	—	—	—
Gesammtladungsfähigkeit der Güter- etc. Wagen	Z.-Ctr.	475 970	—	—	—
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge . .	„	1 729,23	—	—	—
„ „ laufende Achse	„	88,83	—	—	—

2. Anschaffungskosten der Transportmittel.*)

Der **Locomotiven** und **Tender**	Thlr.	1 350 040	35 731,28	49 960	—
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge .	„	3 805,61	2 748,56	3 520,79	—
Der **Personenwagen** incl. Postwagen	„	538 145	—	—	—
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge. .	„	1 516,97	—	—	—
Der **Güter- etc. Wagen**	„	2 241 640	—	—	—
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge. .	„	6 318,93	—	—	—
Zusammen	Thlr.	4 129 825	35 731,28	49 960	—
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge .	„	11 641,51	2 748,56	3 520,79	—
Von den Anschaffungskosten kamen:					
auf die Locomotiven und Tender	Proz.	32,69	100,00	100,00	—
„ „ Personenwagen	„	13,03	—	—	—
„ „ Güterwagen	„	54,28	—	—	—

*) Bei der Leipzig-Dresdner Bahn beziehen sich die Anschaffungskosten der Transportmittel gleichzeitig auf die an die Cottbus-Grossenhainer Bahn verliehenen Transportmittel, weshalb auch bei den bez. Berechnungen pro Kilometer Betriebslänge die Länge beider Bahnen von 354,75 Kilometer angewendet worden ist.

3. Leistungen der Transportmittel.

		Leipzig-Dresdner Bahn.	Bockwaer Kohlenbahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.
Die Locomotiven haben zurückgelegt:					
a) vor Courier- und Schnell- (Eil-) Zügen	Kilometer	1 401 282,8	—	—	—
b) „ Personenzügen	„				
c) „ Güterzügen (ad. a.—c. incl. der Extrazüge.)	„	743 623,5	33 115,0	22 032,0	5 842,5
d) „ Material- und Arbeitszügen	„		2 630,0	—	—
e) leergehend	„	92 897,2	3 405,0	1 450,5	220,5
Zusammen	Kilometer	2 237 803,5	39 150,0 *)	23 482,5	6 063,0
Davon sind Nutzkilometer		2 144 906,3	35 745,0	22 032,0	5 842,5
Von den überhaupt zurückgelegten Locomotivkilometern kamen durchschnittlich:					
auf jedes Kilometer Betriebslänge	Kilometer	8 130,1	3 011,5	1 654,9	1 284,5
Ausserdem haben die Locomotiven zugebracht:					
a) im Rangirdienste	Stunden	73 985	*)	7 735	972
b) „ Reservedienste	„	42 902	—	—	—
Durchschnittliche Anzahl der Wagenachsen:					
a) in den Courier- und Schnellzügen	Achsen	20	—	—	—
b) „ „ Personenzügen	„	31	—	—	—
c) „ „ Güter- und gemischten Zügen	„	128	42,0	51	—
d) „ „ Material- und Arbeitszügen	„	17	18,0	—	—
Die Wagen haben zurückgelegt auf der eigenen Bahn:					
Die Personenwagen (eigene)	Achsenkilometer	25 606 593,0	—	—	—
„ „ (fremde)	„	2 296 884,0	—	—	—
„ Güterwagen (eigene)	„	23 601 035,3	—	—	—
„ „ (fremde)	„	63 527 870,2	876 900,0	1 133 097,8	207 184,5
„ in besonderen Zügen mit Baumaterialien	„	unter den Achsenkilometern der eigenen Güterwagen mit enthalten.	41 963,0	—	—
Gesammtzahl der Achsenkilometer		115 032 382,5	918 863,0	1 133 097,8	207 184,5
Davon kamen:					
auf die Personenwagen	„	27 903 477,0	—	—	—
„ „ Güterwagen	„	87 128 905,5	918 863,0	1 133 097,8	207 184,5

*) Bei der Bockwaer Kohlenbahn sind die Rangirdienststunden nach zurückgelegten Locomotivkilometern berechnet und daher unter letzteren enthalten.

	Leipzig-Dresdner Bahn.	Bockwaer Kohlenbahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.
Die Personenwagen-Achsenkilometer verhalten sich zu den Güterwagenachsenkilometern . . . . . =	1 : 3,12	—	—	—
Von der Gesammtzahl der Achsenkilometer kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer Betriebslänge Achsenkilom.	417 919,6	70 681,8	79 851,9	43 895,0
Von den auf der Bahn durchlaufenen Achsenkilometern kommen durchschnittlich auf jedes Kilometer Betriebslänge (specifische Achsenfrequenz):				
bei den Personenwagen. . . . . Achsenkilometer	101 375,0	—	—	—
„ „ Güterwagen . . . . . „	316 544,6	70 681,8	79 851,9	43 895,0
Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt:				
die Personenwagen . . . . . Achsenkilometer	1 890 266,3	—	—	—
„ Güterwagen . . . . . „	46 855 382,2	—	—	—
Auf jedes Locomotivnutzkilometer kamen durchschnittlich . . . . . Wagenachsenkilometer	53,63	— *)	51,43	35,46
An Wagenmiethe sind eingenommen . . . . . Thlr.	52 144,04	—	—	—
An Wagenmiethe sind ausgegeben. . . . . „	52 259,73	5 231,03	9 387,62	1 025,07
Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . . Kilomtr.	47 987,54	—	—	—
Jede eigene Güterwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . Kilomtr.	13 149,76	—	—	—
Von den bewegten Plätzen der Personenwagen waren durchschnittlich besetzt . . . . . Proz.	22,81	—	—	—
Durchschnittlich war während des ganzen Betriebsjahres jede bewegte Personenwagenachse besetzt mit . . . . . Personen	4,13	—	—	—
Die bewegten Güterwagen (incl. Gepäck- und Postwagen) waren durchschnittlich belastet:				
mit Zollcentner pro Achse	35,17	—	—	—
zu Prozenten ihrer Ladungsfähigkeit	39,59	—	—	—

*) Da unter den zurückgelegten Locomotivnutzkilometern die Rangirdienststunden mit enthalten sind, so kann dieses Resultat nicht berechnet werden.

Die Ausnutzung der Güterwagen auf der Bockwaer und Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn beträgt stets 50 Prozent, da die Wagen in der Hauptsache leer ankommen und voll beladen abgehen. Ein kleiner Prozentsatz fällt jedoch auf die Lasten der mit den rückkehrenden Wagen nach den Schächten beförderten Grubenbedürfnisse.

4. Verbrauch durch die Transportmittel.

	Leipzig-Dresdner Bahn.	Bockwaer Kohlenbahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.
a) Bei den Locomotiven:				
an Feuerungsmaterial:				
Holz zur Anfeuerung . . . . . Cubikmeter	3 968	20,7	6,579	0,851
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer . „	0,001773	0,000529	0,000280	0,000140
Steinkohlen und Coaks (zusammen auf Steinkohlen reducirt im Verhältniss 1 : 1) . . . . . Kilogramm	31 024 749	349 750,0	582 500,0	48 882,0
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer . . „	13,864	8,934	24,806	8,062
„ „ „ Nutzkilometer . . . . „	14,464	9,785	26,439	8,367
„ „ „ Wagenachsenkilometer . „	0,2697	0,3806	0,5141	0,2359
Kosten des verbrauchten Brennmaterials (excl. der Nebenkosten) . . . Thlr.	138 625,00	2 063,9	2 681,20	250,29
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer . . . . Ngr.	1,858	1,582	3,425	1,228
„ „ Nutzkilometer . . . . . „	1,939	1,732	3,651	1,285
„ „ Wagenachsenkilometer . . Pfg.	0,3615	0,6738	0,7099	0,3624
Bei einem Preise von				
durchschnittlich pro Cubikmeter Holz . . . . Ngr.	—	61,600	—	95,182
„ „ 100 Kilogramm Steinkohlen und Coaks . . . . . „	—	17,338	13,809	15,195
„ „ 100 Kilogramm Feuerungsmaterial auf Steinkohle reducirt	—	17,338	13,809	15,195
Kosten des verbrauchten Brennmaterials (incl. der Nebenkosten [Arbeitslöhne, Körbe, Frachten etc.]) . . . . . Thlr.	219 216,43	—*)	—*)	—*)
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer . . . Ngr.	2,939	—	—	—
„ „ Nutzkilometer . . . . . „	3,066	—	—	—
„ „ Wagenachsenkilometer . . Pfg.	0,5717	—	—	—
an Schmiermaterial:				
im Ganzen . . . . . Kilogramm	40 786,5	1 207,0	758,5	62,7
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer . „	0,0182	0,0308	0,0322	0,0103
„ „ Wagenachsenkilometer „	0,000355	0,001314	0,000669	0,000302
Geldwerth desselben im Ganzen . . . . . Thlr.	9 830,88	296,800	202,34	13,87
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer . . . Pfg.	1,3179	2,2743	2,5850	0,0863
„ „ Wagenachsenkilometer . . „	0,0256	0,0969	0,0536	0,0261
an Putzmaterial:				
im Ganzen . . . . . Kilogramm	18 252	420,0	455,0	33,4
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer . „	0,0082	0,0107	0,0194	0,0055
„ „ Wagenachsenkilometer „	0,000159	0,000457	0,000402	0,000161
Geldwerth desselben im Ganzen . . . . . Thlr.	3 860,45	88,40	53,89	9,03
Durchschnittlich pro Locomotivkilometer . . . Pfg.	0,5175	0,6774	0,6885	0,4463
„ „ Wagenachsenkilometer . . „	0,0101	0,0289	0,0143	0,0131

*) Bei den Kohlenbahnen existiren keine Nebenkosten für Brennmaterialien, weil letztere unmittelbar an den Schächten entnommen werden.

		Leipzig-Dresdner Bahn.	Bockwaer Kohlenbahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.
b) Bei den Wagen:					
an Schmiermaterial:					
im Ganzen	Kilogramm	6 276	65,0	54,00	40,9
Durchschnittlich pro Wagenachsenkilometer	„	0,000055	0,000071	0,000048	0,000197
Geldwerth desselben im Ganzen	Thlr.	1 598,98	15,34	20,00	6,88
Durchschnittlich pro Wagenachsenkilometer .	Pfg.	0,00417	0,00501	0,00520	0,00009
an Putzmaterial:					
im Ganzen	Kilogramm	4 150	—	32,4	8,7
Durchschnittlich pro Wagenachsenkilometer	„	0,000036	—	0,000029	0,000042
Geldwerth desselben im Ganzen	Thlr.	810,49	—	10,00	1,69
Durchschnittlich pro Wagenachsenkilometer .	Pfg.	0,0021	—	0,0026	0,0024
An Reparaturkosten sind im Ganzen aufgewendet worden:					
a) bei den Locomotiven	Thlr.	58 889,00	1 321,94	1 623,78	—
b) „ „ Tendern	„				
Durchschnittlich:					
pro Locomotivkilometer incl. Tender	Pfg.	7,8947	10,1290	20,7446	—
„ Locomotivnutzkilometer incl. Tender . .	„	8,2366	11,0939	22,1103	—
„ Wagenachsenkilometer incl. Tender . .	„	0,1536	0,4316	0,4299	—
Die Reparaturkosten für Locomotiven und Tender betrugen zusammen Prozente der Anschaffungskosten		4,36	3,70	3,25	—
c) bei den Personenwagen	Thlr.	28 168,44	—	—	—
Durchschnittlich:					
pro Personenwagenachse	„	49,160	—	—	—
„ Sitzplatz	„	2,714	—	—	—
„ Personenwagenachsenkilometer	Pfg.	0,3028	—	—	—
„ Personenkilometer	„	0,0733	—	—	—
Die Reparaturkosten betrugen Prozente der Anschaffungskosten		5,23	—	—	—
d) bei den Güterwagen	Thlr.	62 349,31	—	—	—
Durchschnittlich:					
pro laufende Güterwagenachse	„	11,64	—	—	—
„ 100 Centner Ladungsfähigkeit	„	13,10	—	—	—
„ Güterwagenachsenkilometer	Pfg.	0,2147	—	—	—
„ Gütercentnerkilometer	„	0,0062	—	—	—
Die Reparaturkosten betrugen Prozente der Anschaffungskosten		2,78	—	—	—

Abschnitt IV.

PERSONEN-, GEPÄCK- UND GÜTERFREQUENZ ETC.

1. **Personenverkehr.**
2. **Fahrzeugs- und Thierverkehr.**
3. **Güterverkehr.**
4. **Durchschnittsergebnisse:**
   a) aus dem Personenverkehre,
   b) aus dem Güterverkehre.
5. **Depeschenverkehr.**

(Wegen der specielleren Mittheilungen ist auf die Geschäftsberichte der betreffenden Bahnen zu verweisen.)

1873.

Abschnitt IV.
Personen-, Gepäck- und Güterfrequenz etc.

Es wurden befördert:

1. im Personenverkehre.

		Leipzig-Dresdner Bahn.	Bockwaer Kohlenbahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.
Personen in I. Wagenclasse	Anzahl	26 234	—	—	—
„ „ II. „	„	606 396	—	—	—
„ „ III. „ (incl. Militär)	„	2 312 561	—	—	—
„ „ IV. „	„	488 211	—	—	—
Zusammen	Anzahl	3 433 402	—	—	—
Davon kamen:					
auf den Binnenverkehr	„	3 085 853	—	—	—
„ „ directen und Durchgangsverkehr	„	347 549	—	—	—
Extrazüge	„	13	—	—	—
Gepäcküberfracht	Centner	53 101,4	—	—	—
Hunde	Stück	7 617	—	—	—

2. im Fahrzeugs- und Thierverkehre.

Eisenbahnfahrzeuge	Stück	603	—	—	—
Equipagen und andere Fahrzeuge	„	338	—	—	—
Pferde	Stück	1 457	—	—	—
	Wagenladungen	921	—	—	—
Rind- und anderes Vieh	Centner	863,3	—	—	—
	Stück	3 712	—	—	—
	Wagenladungen	8 136	—	—	—

3. im Güterverkehre.

Eilgüter incl. Postfracht	Centner	663 912,3	—	—	—
Normalgüter	„	2 639 909,5	—	—	—
Güter in ermässigter Fracht:					
nach den Centnerfrachtsätzen	„	1 780 641,9	—	—	—
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	39 674 240,2	10 120 500,0	11 016 125,0	1 074 720,0
Güter in vereinbarter Fracht	„	364 500,0	135 900,0	—	—
Zusammen	Centner	45 123 203,9	10 256 400,0	11 016 125,0	1 074 720,0
Davon kamen:					
auf den Binnenverkehr	„	11 159 905,3	—	—	—
„ „ directen und Durchgangsverkehr	„	33 963 298,6	10 256 400,0	11 016 125,0	1 074 720,0

4. Durchschnittsergebnisse

a) aus dem Personenverkehre.

		Leipzig-Dresdner Bahn.
Durchschnittlich kamen auf jedes Kilometer Tariflänge beförderte Personen		14 487
Von der Gesammtzahl der Reisenden kamen auf:		
I. Wagenclasse	Proz.	0,76
II. „	„	17,66
III. „ (incl. Militär)	„	67,36
IV. „	„	14,22
Von den beförderten Personen kamen:		
auf den Binnenverkehr	„	89,88
„ „ directen und Durchgangsverkehr	„	10,12
Sämmtliche Personen haben zurückgelegt:		
in I. Wagenclasse	Kilom.	1 933 957,5
„ II. „	„	27 088 132,5
„ III. „ (incl. Militär)	„	71 418 225,0
„ IV. „	„	14 830 500,0
Zusammen Personenkilometer		115 270 815,0
und zwar:		
im Binnenverkehre	„	88 852 376,7
„ directen und Durchgangsverkehre	„	26 418 438,3
Durchschnittlich kamen:		
auf jedes Kilometer Tariflänge	„	486 374,7
„ jede vorhandene Personenwagenachse	„	201 170,7
„ jeden vorhandenen Platz	„	11 107,2
Durchschnittlich haben durchfahren:		
jede Person in I. Wagenclasse	Kilom.	73,72
„ „ „ II. „	„	44,67
„ „ „ III. „ (incl. Militär)	„	30,88
„ „ „ IV. „	„	30,38
„ Person überhaupt	„	33,57
und zwar:		
im Binnenverkehre	„	28,79
„ directen und Durchgangsverkehre	„	76,01
Die von den Personen durchschnittlich zurückgelegte Kilometerzahl betrug Prozente der Tariflänge:		
für jede Person in I. Wagenclasse		29,49
„ „ „ „ II. „		17,87
„ „ „ „ III. „ (incl. Militär)		12,35
„ „ „ „ IV. „		12,15
„ „ Person überhaupt		13,43
und zwar:		
im Binnenverkehre		11,52
„ directen und Durchgangsverkehre		30,40
Von den Personenkilometern kamen auf jedes Kilometer Tariflänge (specifische Personenfrequenz):		
I. Wagenclasse	Kilom.	8 160,2
II. „	„	114 295,9
III. „ (incl. Militär)	„	301 342,7
IV. „	„	62 575,9
Nach der specifischen Personenfrequenz kamen auf:		
I. Wagenclasse	Proz.	1,68
II. „	„	23,50
III. „ (incl. Militär)	„	61,96
IV. „	„	12,88
Von der Personengeldeinnahme kamen auf:		
I. Wagenclasse	„	3,92
II. „	„	33,15
III. „ (incl. Militär)	„	56,66
IV. „	„	6,27
Von der Personengeldeinnahme stammten:		
aus dem Binnenverkehre	„	71,62
„ „ directen und Durchgangsverkehre	„	28,38
Von der Personengeldeinnahme kamen durchschnittlich:		
auf jede Person in I. Wagenclasse	Ngr.	57,82
„ „ „ „ II. „	„	21,18
„ „ „ „ III. „ (incl. Militär)	„	9,49
„ „ „ „ IV. „	„	4,98
„ „ Person überhaupt	„	11,28
und zwar:		
im Binnenverkehre	„	8,99
„ directen und Durchgangsverkehre	„	31,64
Pro Kilometer wurden durchschnittlich eingenommen:		
für jede Person in I. Wagenclasse	Pfg.	7,84
„ „ „ „ II. „	„	4,74
„ „ „ „ III. „ (incl. Militär)	„	3,07
„ „ „ „ IV. „	„	1,64
„ „ Person überhaupt	„	3,36
und zwar:		
im Binnenverkehre	„	3,12
„ directen und Durchgangsverkehre	„	4,18

Abschnitt IV.
Personen-, Gepäck- und Güterfrequenz etc.

		Leipzig-Dresdner Bahn.
Von der Personengeldeinnahme kamen auf jedes Kilometer Tariflänge (specifische Einnahme):		
I. Wagenclasse	Thlr.	213,22
II. „	„	1 806,16
III. „ (incl. Militär)	„	3 087,46
IV. „	„	341,74
Von der specifischen Einnahme kamen auf:		
I. Wagenclasse	Proz.	3,92
II. „	„	33,15
III. „ (incl. Militär)	„	56,66
IV. „	„	6,27
Von der Einnahme aus dem Gepäckverkehre kamen durchschnittlich:		
auf jeden beförderten Centner bezahltes Reisegepäck überhaupt	Ngr.	17,46
b) aus dem Güterverkehre.		
Durchschnittlich kamen auf jedes Kilom. Tariflänge beförderte Gütercentner		190 593,2
Von der Gesammtzahl der Gütercentner kamen:		
auf Eilgüter	Proz.	1,47
„ Normalfrachtgüter	„	5,85
„ Güter in ermässigter Fracht:		
nach den Centnerfrachtsätzen	„	3,95
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	87,92
„ „ in vereinbarter Fracht	„	0,81
Von den beförderten Gütercentnern kamen:		
auf den Binnenverkehr	„	24,73
„ „ directen und Durchgangsverkehr	„	75,27
Sämmtliche Güter-Centner haben zurückgelegt:		
Eilgüter	Kilom.	46 939 275,0
Normalfrachtgüter	„	182 835 862,5
Güter in ermässigter Fracht:		
nach den Centnerfrachtsätzen	„	119 716 380,0
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	2 630 033 017,5
„ „ vereinbarter Fracht	„	16 059 277,5
Zusammen Centnerkilometer		2 995 583 812,5 *)
und zwar:		
im Binnenverkehre	„	438 951 945,0
„ directen und Durchgangsverkehre	„	2 556 631 867,5

		Leipzig-Dresdner Bahn.
Von den Centnerkilometern kamen durchschnittlich:		
auf jedes Kilometer Tariflänge	Centnerkilom.	12 639 594,1
„ jede vorhandene Güter-, Gepäck- etc. Wagenachse**)	„	571 977,5
„ je 100 Centner Ladungsfähigkeit der Güter-, Gepäck- etc. Wagen**)	„	643 875,8
Durchschnittlich haben durchfahren:		
jeder Centner Eilgut	Kilom.	70,70
„ „ Normalgut	„	69,26
„ „ Gut in ermässigter Fracht:		
nach den Centnerfrachtsätzen	„	67,23
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	66,29
„ „ Gut in vereinbarter Fracht	„	44,06
„ „ Gut überhaupt	„	66,39
und zwar:		
im Binnenverkehre	„	39,33
„ directen und Durchgangsverkehre	„	75,28
Die von den Gütern durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl beträgt Prozente der Tariflänge:		
für jeden Centner Eilgut		28,28
„ „ „ Normalgut		27,70
„ „ „ Gut in ermässigter Fracht:		
nach den Centnerfrachtsätzen		26,89
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen		26,52
„ „ „ Gut in vereinbarter Fracht		17,62
„ „ „ „ überhaupt		26,56
und zwar:		
im Binnenverkehre		15,73
„ directen und Durchgangsverkehre		30,11
Von den Gütercentnerkilometern kamen auf jedes Kilometer Tariflänge (specifische Güterfrequenz):		
von den Eilgütern	Kilom.	198 056,0
„ „ Normalfrachtgütern	„	771 459,3
„ „ Gütern in ermässigter Fracht:		
nach den Centnerfrachtsätzen	„	505 132,4
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	11 097 185,7
„ „ Gütern in vereinbarter Fracht	„	67 760,7
Von der specifischen Güterfrequenz kamen auf:		
Eilgüter	Proz.	1,57
Normalfrachtgüter	„	6,16
Güter in ermässigter Fracht:		
nach den Centnerfrachtsätzen	„	4,00
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	87,80
„ „ vereinbarter Fracht	„	0,53

*) Ausserdem 69 071 755,0 Centnerkilometer von dem Gesammtreisegepäck, den Equipagen, Eisenbahnfahrzeugen und Vieh.
**) Die vom Gesammtreisegepäck etc. zurückgelegten 69 071 755,0 Centnerkilometer sind hier mit berücksichtigt worden.

		Leipzig-Dresdner Bahn.
Von der Güterfrachteinnahme kamen auf:		
Eilgut	Proz.	6,58
Normalfrachtgut	„	15,29
Gut in ermässigter Fracht:		
nach den Centnerfrachtsätzen	„	8,01
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	69,46
„ „ vereinbarter Fracht	„	0,86
Von der Gesammtfrachteinnahme stammten:		
aus dem Binnenverkehre	Proz.	21,60
„ „ directen und Durchgangsverkehre	„	78,40
Von der Güterfrachteinnahme kamen durchschnittlich auf jeden beförderten Centner:		
Eilgut	Pfg.	70,43
Normalfrachtgut	„	41,18
Gut in ermässigter Fracht:		
nach den Centnerfrachtsätzen	„	31,98
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	12,45
„ „ vereinbarter Fracht	„	12,80
„ überhaupt	„	15,75
und zwar:		
im Binnenverkehre	„	13,76
„ directen und Durchgangsverkehre	„	16,41
Pro Kilometer wurden durchschnittlich eingenommen:		
für jeden Centner Eilgut	„	1,09
„ „ „ Normalfrachtgut	„	0,59
„ „ „ Gut in ermässigter Fracht:		
nach den Centnerfrachtsätzen	„	0,48
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	0,19
„ „ Centner Gut in vereinbarter Fracht	„	0,29
„ „ „ „ überhaupt	„	0,24
und zwar:		
im Binnenverkehre	„	0,35
„ directen und Durchgangsverkehre	„	0,22
Von der Güterfrachteinnahme kamen auf jedes Kilometer Tariflänge (specifische Frachteinnahme):		
von den Eilgütern	Thlr.	657,68
„ „ Normalfrachtgütern	„	1 528,89
„ „ Gütern in ermässigter Fracht:		
nach den Centnerfrachtsätzen	„	800,81
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen	„	6 945,57
„ „ Gütern in vereinbarter Fracht	„	65,61

5. Depeschen-Verkehr.

		Leipzig-Dresdner Bahn.
Für Privatcorrespondenz eingerichtete Telegraphenstationen	Anzahl	17
Gebührenfrei beförderte Staatsdepeschen:		
abgegangene	„	455
Privatdepeschen:		
abgegangene	„	35 204
Ueberhaupt erhobene Telegraphengebühren	Thlr.	7 791
Einnahme-Antheil der Bahnverwaltung	„	6 500,78
Durchschnittlich kamen:		
von der Gesammteinnahme		
auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	32,87
„ jede aufgegebene Privatdepesche	„	0,22
von dem Einnahmeantheile		
auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	27,42
„ jede aufgegebene Privatdepesche	„	0,18

Abschnitt V.

FINANZIELLE ERGEBNISSE.

1. **Einnahmen**
   - a) aus dem Personen- und Gepäckverkehre,
   - b) „ „ Fahrzeugs- und Thierverkehre,
   - c) „ „ Güterverkehre,
   - d) „ sonstigen Quellen,
   - e) Gesammt-Einnahme.

2. **Ausgaben**
   - a) für die Bahnverwaltung,
   - b) „ „ Transportverwaltung,
   - c) „ „ allgemeine Verwaltung,
   - d) Zins für erpachtete Bahnstrecken,
   - e) Einlagen in den Erneuerungsfonds,
   - f) Gesammt-Ausgabe.

3. **Ueberschuss.**

1873.

		Leipzig-Dresdner Bahn.	Bockwaer Kohlenbahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.
I. Einnahmen.					
a) **Aus dem Personen- und Gepäckverkehre.**					
Für Personen in I. Wagenclasse	Thlr.	50 557,04	—	—	—
„ „ „ II. „	„	428 059,78	—	—	—
„ „ „ III. „ (incl. Militär)	„	731 728,31	—	—	—
„ „ „ IV. „	„	80 992,64	—	—	—
Zusammen	Thlr.	1 291 338,62	—	—	—
Davon kamen:					
auf den Binnenverkehr	„	924 798,98	—	—	—
„ „ directen und Durchgangsverkehr . .	„	366 539,64	—	—	—
Für Extrazüge	„	49 203,27	—	—	—
„ Gepäcküberfracht	„	30 901,48	—	—	—
„ Hunde	„	1 062,77	—	—	—
Zusammen im Personenverkehre	Thlr.	1 372 506,14	—	—	—
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge . . .	„	5 806,723	—	—	—
b) **Aus dem Fahrzeugs- und Thierverkehre.**					
Für Eisenbahnfahrzeuge	„	3 684,27	—	—	—
„ Equipagen und andere Fahrzeuge	„	2 720,79	—	—	—
„ Pferde nach Stück und Wagenladungen .	„	11 034,05	—	—	—
„ Rind- und anderes Vieh nach Gewicht, Stück und Wagenladungen	„	45 553,05	—	—	—
Zusammen im Fahrzeugs- und Thierverkehre	Thlr.	62 992,07	—	—	—
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge . . .	„	266,503	—	—	—
c) **Aus dem Güterverkehre.**					
Für Eilgüter (incl. Postfracht)	„	155 869,72	—	—	—
„ Normalfrachtgüter	„	362 346,06	—	—	—
„ Güter in ermässigter Fracht:					
nach den Centnerfrachtsätzen	„	189 791,26	—	—	—
„ „ Wagenladungsfrachtsätzen . .	„	1 646 099,32	109 639,58	164 132,20	25 239,73
„ Güter in vereinbarter Fracht	„	15 548,51	718,67	—	—
Zusammen	Thlr.	2 369 654,88	110 358,25	164 132,20	25 239,73
Davon kamen:					
auf den Binnenverkehr	„	511 770,24	—	—	—
„ „ directen und Durchgangsverkehr . .	„	1 857 884,64	110 358,25	164 132,20	25 239,73
Nebeneinkünfte aus dem Reisegepäck- und Güterverkehre	„	97 424,83	348,51	—	—
Zusammen im Güterverkehre	Thlr.	2 467 079,71	110 706,76	164 132,20	25 239,73
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge . . .	„	10 437,585	8 515,905	11 566,751	5 351,926

		Leipzig-Dresdner Bahn.	Bockwaer Kohlenbahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.
d) **Aus sonstigen Quellen,** als:					
Pachtgelder und Miethzinsen	Thlr.	334 218,01	—	701,71	—
Wagenmiethe	„	52 144,04	—	—	—
Erlös für verkaufte Immobilien	„	—	—	—	—
Zufällige Einnahmen und Insgemein	„	—	7 478,89	2 739,24	—
Zusammen	Thlr.	386 362,05	7 478,89	3 440,95	—
e) **Gesammt-Einnahme**	Thlr.	4 288 939,97	118 185,65	167 573,15	25 239,73
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge . . .	„	18 145,411	9 091,204	11 809,242	5 351,936
„ „ Nutzkilometer	„	2,000	3,306	7,606	4,320
„ „ Wagenachsenkilometer . .	„	0,037	0,129	0,148	0,122
Von der Gesammteinnahme kamen:					
auf den Personenverkehr	Proz.	32,00	—	—	—
„ „ Fahrzeugs- und Thierverkehr . . .	„	1,47	—	—	—
„ „ Güterverkehr	„	57,52	93,67	97,95	100,00
„ die Einnahmen aus sonstigen Quellen . .	„	9,01	6,33	2,05	—

2. Ausgaben.

a) **Für die Bahnverwaltung:**					
Besoldung der Bahnbeamten incl. Dienstbekleidung	Thlr.	201 374,85	3 063,61	5 557,45	1 702,03
Beitrag zur Unterstützungscasse	„	—	220,00	44,00	16,00
Unterhaltung des Bahndammes	„	354 736,91	11 701,43	4 863,29 *)	
„ der Brücken und Durchlässe . .	„	229 179,20	95,40	168,95	
„ „ Gebäude	„		687,04	175,38	
„ „ Telegraphen:		109 401,58			
der optischen	„		16,70	250,92	
„ electromagnetischen .	„			403,60	
„ „ übrigen Anlagen	„	74 479,47	255,20	75,20	2 824,12
„ des Inventars und der Geräthe .	„	7 078,54	300,11	208,24	
Abgaben, Feuerversicherung etc.	„	56 975,00	1 765,03	2 431,31	
Kosten für Reinigen der Bahn vom Schnee . .	„	1 510,75	—	66,68	
Bureaubedürfnisse, Drucksachen und Formulare	„	—	—	—	
Sonstige Ausgaben, hauptsächlich: Beleuchtung der Bahnanlagen und Heizung der Wärterhäuser und Bureauräume	„	4 490,77	121,34	747,00	
Zusammen für die Bahnverwaltung	Thlr.	1 039 227,07	18 225,86	14 992,02	4 542,15
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge . . .	„	4 396,700	1 401,989	1 056,520	963,136

*) Ausser der aus den Betriebseinkünften für Unterhaltung des Bahndammes verwendeten Summe sind im Jahre 1873 für gleichen Zweck aus dem Erneuerungsfonds zur Verrechnung gekommen: 4 426 Thlr. 20/9 Ngr.

		Leipzig-Dresdner Bahn.	Bockwaer Kohlenbahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.
b) Für die Transportverwaltung:					
Besoldungen und Löhne incl. Dienstbekleidung und zwar:					
der Bahnhofsverwaltung	Thlr.	603 626,97	—	—	—
des Billetwesens	„		—	—	—
„ Gepäckwesens	„		—	—	—
„ Güterwesens	„		2 045,00	—	—
„ Fahrdienstes	„		3 684,50	6 618,64	
der Transportkraft	„		4 820,82	4 979,99	1 791,09
Beitrag zur Unterstützungscasse	„	—	407,12	44,34	
Zusammen	Thlr.	603 626,97	10 957,45	11 642,97	1 791,09
Reparaturkosten:					
der Locomotiven und Tender	„	58 889,00	1 321,84	1 623,78	—
„ Personenwagen	„	28 168,44	—	—	—
„ Güterwagen	„	62 349,31	53,31**)	83,37**)	—
Zusammen	Thlr.	149 406,75	1 375,15	1 707,15	—
Kosten der Transportkraft:					
Feuerung der Locomotiven	„	219 216,43	2 063,90	2 681,20	250,29
Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	„	9 830,88	296,80	202,34	13,87
Schmiermaterial für Wagen	„	1 598,98	15,34	20,00	9,02
Putzmaterial für Locomotiven und Tender	„	3 860,45	88,40	53,89	6,88
Putzmaterial für Wagen	„	810,49	—	10,00	1,09
Beleuchtung der Züge	„	41 780,78	58,14	99,78	—
Güterverladung	„	—	—	—	—
Sonstige Kosten der Transportkraft, hauptsächlich: Unterhaltung der Maschinenhausbrunnen, Wasserleitungen und Vorwärmeanstalten, Pferdehaltung und Inventarbeschaffung	„	45 121,84	1 097,40	425,72	—
Zusammen	Thlr.	322 219,85	3 619,98	3 492,93	281,75
Vermehrung der Transportmittel	„	97 440,00*)	—	—	—
Heizung und Reinigung der Betriebslocale	„	20 791,42	26,83	—	—
Wagenmiethe	„	52 259,73	5 231,03	9 387,62	1 025,07
Entschädigungen im Güterverkehre	„	19 261,40	—	—	—
Drucksachen und Bureaubedürfnisse	„	3 163,18	—	—	—
Sonstige Ausgaben, hauptsächlich: Beleuchtung der Betriebsräume, Beschaffung und Unterhaltung des Inventars, Löhne für das Laden, An- und Abfahren der Güter	„	70 681,52	119,95	435,72	—
Zusammen für die Transportverwaltung	Thlr.	1 338 850,82	21 330,39	26 666,39	3 097,91
Durchschnittlich pro Nutzkilometer	Ngr.	18,726	17,902	36,310	15,907
„ „ Wagenachsenkilometer	„	0,349	0,696	0,706	0,449

*) Für Anschaffung von 2 Locomotiven und 26 Personenwagen.
**) Betreffen die im Bereiche dieser Kohlenbahnen defect gewordenen Güterwagen fremder Bahnen.

		Leipzig-Dresdner Bahn.	Bockwaer Kohlenbahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.
c) Für die allgemeine Verwaltung:					
Gehalte, Remunerationen u. etatmässige Nebenbezüge bei der Direction und Hauptverwaltung	Thlr.	55 296,52	1 400,00	2 479,65	
Beitrag zur Unterstützungscasse . . .	„	12 842,12 *)	—	—	
Auslösungen, Reise- und Umzugskosten	„	6 831,34	225,35	—	
Gratificationen und Unterstützungen .	„	3 837,56	600,00	—	
Stellvertreterkosten, Hilfsarbeiterlöhne	„	—	—	—	
Expeditionsaufwand, Drucksachen, Schreibmaterialien, sonstige Bureaubedürfnisse, ingl. Unterhaltung resp. Ergänzung des Mobiliars und Inventars, Pachtgelder und Miethzinsen	„	28 718,30	279,71	—	1 298,75
Heizung, Reinigung und Beleuchtung des Verwaltungsgebäudes . . .	„	—	65,12	—	
Gerichts- (und Advocaten-) Kosten, Stempel, Inserate und Porto	„	3 766,39	15,10	264,08	
Sonstige Ausgaben, hauptsächlich: Entschädigungen und Vergütungen	„	21 163,45	63,61	1 162,38	
Zusammen für die allgemeine Verwaltung	Thlr.	132 455,49	2 648,89	3 906,06	1 298,75
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge . .	„	560,385	203,761	275,268	275,392
d) Bahnzins	„	—	800,81	—	—
e) Einlage in den Erneuerungsfonds	„	—	—	11 435,45	—
f) Gesammt-Ausgabe	Thlr.	2 510 533,38	43 005,95	56 999,92	8 938,81
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge . .	„	10 621,490	3 308,150	4 016,908	1 895,422
„ „ Nutzkilometer	„	1,170	1,293	2,587	1,520
„ „ Wagenachsenkilometer . .	„	0,022	0,047	0,050	0,043
Sämmtliche Ausgaben betragen Prozente der Brutto-Einnahme		58,54	36,39	34,01	35,42
Von den Ausgaben (ohne den Bahnzins und die Einlage in den Erneuerungs- und Reservefonds) kommen nach Prozenten:					
auf die Bahnverwaltung		41,39	43,18	32,90	50,81
„ „ Transportverwaltung		53,33	50,54	58,52	34,66
„ „ allgemeine Verwaltung		5,28	6,28	8,57	14,53

*) Dieser Beitrag ist das Seiten der Direction auf Grund des Haftpflichtgesetzes gezahlte Drittheil der von den Beamten der Leipzig-Dresdner Eisenbahn zur Pensionscasse zu leistenden Jahresbeiträge.

		Leipzig-Dresdner Bahn.	Bockwaer-Kohlenbahn	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.
3. Ueberschuss.					
Derselbe beträgt:					
überhaupt	Thlr.	1 778 406,59	75 179,70	110 573,93	16 300,92
Prozente des Actien-Capitales		23,71	75,18	62,05	—
Durchschnittlich pro Kilometer Baulänge . .	Thlr.	7 523,984	5 783,054	7 792,335	3 456,514
„ „ Nutzkilometer	„	0,829	2,103	5,010	2,790
„ „ Wagenachsenkilometer . .	„	0,015	0,082	0,098	0,079
Derselbe ist verwendet:					
unter Hinzurechnung eines vorjährigen Cassenbestandes von	„	—	1 100,48	606,73	—
zu Zinsen und Dividenden der Stammactien .	„	1 225 000,00	76 000,00	78 408,00	—
	Proz.	16,32	76,00	44,00	—
„ „ für die Anleihen	Thlr.	499 760,06	—	2 500,00	—
„ Tilgung der Anleihen	„	47 500,00	—		—
„ sonstigen Zwecken und zwar:					
zur Vervollständigung der Bahnanlagen .	„	—	—	29 784,67	—
zu Unterstützungscassen-Beiträgen und Tantièmen	„	2 327,87	—	—	—
als Uebertrag auf das Jahr 1874	„	3 818,00	280,18	487,29	—

Abschnitt VI.

AUSSERGEWÖHNLICHE EREIGNISSE

BEIM

EISENBAHNBETRIEBE.

1. Unglücksfälle.
2. Schienenbrüche.
3. Achsbrüche.

1873.

I. Unglücksfälle.

Bezeichnung der Bahnen.	Unfälle, bei denen Menschen beschädigt oder getödtet wurden, sind veranlasst durch	a. bei fahrenden Zügen. Bei diesen Unfällen wurden unverschuldet: Reisende		Bahnbeamte und Arbeiter		Dritte Personen		Ausserdem wurden durch eigene Schuld der Betroffenen: Bahnbeamte und Arbeiter: durch unvorsichtige Handhabung des Dienstes		durch unvorsichtiges Betreten der Bahn		Dritte Personen: durch unbefugtes Betreten der Bahn		durch Betreten der Gleise in selbstmörderischer Absicht	
		beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	getödtet.		getödtet.		getödtet.	
Leipzig-Dresdner Eisenbahn	—	—	—	2	1	—	—	6	—	2		4		3	

Bezeichnung der Bahnen.	Unfälle, bei denen Menschen unverschuldet beschädigt oder getödtet wurden, sind veranlasst durch	b. auf den Bahnhöfen, auf der Bahn und bei nicht im Gange befindlichen Zügen. Bei diesen unverschuldeten Unfällen wurden: Bahnbeamte und Arbeiter		Dritte Personen		Ausserdem wurden (unabhängig von nebenstehenden Unfällen) durch eigene Schuld der Betroffenen: Reisende: durch unzeitiges Besteigen oder Verlassen der Fahrzeuge		Bahnbeamte und Arbeiter: durch Unvorsichtigkeit beim Wagenschieben und Rangiren		durch unvorsichtiges Betreten der Gleise		durch unvorsichtige Handhabung d. Dienstes		Dritte Personen: durch unbefugtes Betreten der Bahn	
		beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	getödtet.		beschädigt.		beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.
Leipzig-Dresdner Eisenbahn	—	2	—	1	—	—	1	1		2		2	1	1	—

Zusammen wurden

	beschädigt	getödtet
unverschuldet:		
Bahnbeamte und Arbeiter	2	1
durch eigene Schuld der Betroffenen:		
Bahnbeamte und Arbeiter	6	2
Dritte Personen	4	3
in Sa.	12	6

Zusammen wurden

	beschädigt	getödtet
unverschuldet:		
Bahnbeamte und Arbeiter	2	—
Dritte Personen	1	—
durch eigene Schuld der Betroffenen:		
Reisende	—	1
Bahnbeamte und Arbeiter	4	2
Dritte Personen	1	—
in Sa.	8	3

Im Ganzen wurden

	beschädigt	getödtet
unverschuldet:		
Bahnbeamte und Arbeiter	4	1
Dritte Personen	1	—
durch eigene Schuld der Betroffenen:		
Reisende	—	1
Bahnbeamte und Arbeiter	10	4
Dritte Personen	5	3
in Sa.	20	9

2. Schienenbrüche.

Im Laufe des Betriebsjahres sind auf der Leipzig-Dresdner Eisenbahn
25 Schienenbrüche
vorgekommen.

Die gebrochenen Schienen bestanden

a) nach den Anschaffungsjahren:

aus	1	Stück	vom	Jahre	1854,	aus	1	Stück	vom	Jahre	1865,
„	2	„	„	„	1855,	„	6	„	„	„	1867,
„	4	„	„	„	1858,	„	3	„	„	„	1869,
„	1	„	„	„	1859,	„	1	„	„	„	1872,
„	6	„	„	„	1860,						

b) nach dem Material:

aus 13 Stück von Eisen
„ 1 „ „ „ mit Puddelstahlkopf
„ 10 „ „ Cementstahl
„ 1 „ „ Gussstahl;

c) nach der Verwendung:

aus 12 Stück auf zweigleisiger Bahn,
„ 13 „ „ Bahnhöfen;

d) nach der Gleisrichtung:

aus 7 Stück in geraden Gleisen
„ 18 „ „ krummen „

e) nach der Gleislage:

aus 17 Stück in horizontalen Gleisen
„ 8 „ „ steigenden oder fallenden Gleisen.

Von den Schienenbrüchen kamen
durchschnittlich 0,100 auf jedes Kilometer Baulänge,

20,00	Proz.	auf	den	Monat	März	8,00	Proz.	auf	den	Monat	November
16,00	„	„	„	„	Januar	4,00	„	„	„	„	Mai
12,00	„	„	„	„	April	4,00	„	„	„	„	Juli
12,00	„	„	„	„	October	4,00	„	„	„	„	September
8,00	„	„	„	„	Februar	4,00	„	„	„	„	December
8,00	„	„	„	„	Juni						

32,00 Proz. auf die Sommermonate,
68,00 „ „ „ Wintermonate.

Auf der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn sind während des Jahres 1873 (im Monat März, April und October) 4 Bessemer Stahlkopfschienen (auf eingleisiger, gerader und horizontaler Bahn) gebrochen.

3. Achsbrüche.

Auf der Leipzig-Dresdner Eisenbahn haben im Laufe des Betriebsjahres
4 Achsbrüche
stattgefunden und zwar:

im Monat Januar an einem Tender der Leipzig-Dresdner Eisenbahnen,
„ „ März am offenen Güterwagen Nr. 1531 der Leipzig-Dresdner Eisenbahnen,
„ „ „ „ „ „ „ 4563 „ Sächsischen Staats-Eisenbahnen,
„ „ October an einer Locomotive der Leipzig-Dresdner Eisenbahnen.

Auf der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn ist im Laufe des Betriebsjahres 1873 kein Achsbruch vorgekommen.

Abschnitt VII.

Mittheilungen

ÜBER DIE

BEAMTEN-UNTERSTÜTZUNGSCASSE

1. Der Leipzig-Dresdner Eisenbahn.
2. Der Bockwaer Kohlen-Eisenbahn.

1873.

1. Leipzig-Dresdner Eisenbahn.

Seit Anfang des Jahres 1841 besteht eine Pensions- und Unterstützungscasse für das angestellte Personal, um demselben nach überkommener Dienstunfähigkeit, sowie deren Wittwen und Waisen eine angemessene Unterstützung zu gewähren.

Die Einnahmen dieser Casse bestehen aus:

einem von der Generalversammlung alljährlich zu bewilligenden Beitrage,
dem auf Grund des Haftpflichtgesetzes festgestellten Beitrag der Compagnie,
den Zinsen des Bestandes,
den Beiträgen der Angestellten,
den eingezogenen Pfand- und Strafgeldern,
dem Antheile an dem Erlöse im Bahnbereiche aufgefundener und verwertheter herrenloser Gegenstände,
Geschenken,
dem Erlöse für zum Besten der Casse verkaufter Drucksachen,
diversen Beiträgen.

2. Bockwaer Kohlen-Eisenbahn.

Der zum Zwecke der Unterstützung der angestellten Beamten und ständigen Arbeiter, sowie deren Wittwen und Waisen in Pensions-, Krankheits- und Sterbefällen gegründete Verein besteht seit Anfang des Jahres 1863.

Die Einnahmen desselben werden gebildet:

aus den Eintrittsgeldern und monatlichen Beiträgen der Mitglieder,
„ „ Zuschüssen durch die Eisenbahngesellschaft,
„ „ Zinsen des Bestandes,
„ „ Strafgeldern.

Um die Unterstützungscasse bei der geringen Zahl der Mitglieder vom Anfange an nicht zu sehr zu belasten, gewährt bei der niedrigen Unterstützungsscala die Eisenbahngesellschaft eintretenden Falles den hinterlassenen Wittwen und Waisen angemessene ausserordentliche Unterstützungen.

		Cassenverhältnisse	
		bei der Leipzig-Dresdner Bahn.	bei der Bockwaer Kohlen-Bahn.
Einnahmen:			
Zinsen	Thlr.	13 093,87	215,00
Einlagen der Betheiligten	„	25 667,10	251,00
Ausserordentliche Einnahmen, Zuschüsse etc.	„	23 205,87	423,23
in Summa	Thlr.	61 966,84	890,23
Ausgaben:			
Pensionen	„	22 748,80	157,43
Sonstige	„	153,58	61,14
in Summa	Thlr.	22 902,38	218,57
Cassenbestand am Jahresschlusse	„	294 577,32	5 772,58
Zahl der Betheiligten		1 205	27
„ „ Pensionäre resp. Unterstützten		252	14

Das im Dienste der Oberhohndorf-Reinsdorfer Bahn angestellte Personal gehört dem Unterstützungsverbande der Staatseisenbahnbeamten an.

CHRONOLOGISCHE ZUSAMMENSTELLUNG

DER

BAHNLÄNGEN, ANLAGEKOSTEN, TRANSPORTMITTELBESTÄNDE UND *TRANSPORTMITTELLEISTUNGEN,*

INGLEICHEN

DER HAUPTSÄCHLICHSTEN ERGEBNISSE DES BETRIEBES

IN DEN JAHREN

1869 bis mit 1873.

Vorbemerkungen.

1) Für die entsprechenden Berechnungen der auf die Bahnlänge basirten Resultate der einzelnen Abschnitte, aus welchen die wichtigsten in die chronologische Zusammenstellung übertragen worden sind, haben, je nach dem Gesichtspunkte, verschiedene Längen Anwendung gefunden und zwar:

Die Baulängen (Abschnitt I B. unter 2) in Abschnitt I. Baucapital,
in Abschnitt II. Bahnunterhaltung,
in Abschnitt V. Finanzielle Resultate und
in Abschnitt VII. unter 1. Schienenbrüche. Beim Baucapitale die volle (Col. 4), bei den übrigen Resultaten die mittlere Länge (Col. 3).

Die Betriebslängen (Abschnitt I B. unter 3) in Abschnitt III. Bestand, Raumverhältnisse, Tragfähigkeit und Leistungen der Transportmittel, bei den Transportmittelbeständen und den damit zusammenhängenden Resultaten die volle Länge (Col. 5), bei den Leistungen die mittlere (Col. 6).

Die Tariflängen (Abschnitt I B. unter 4) in Abschnitt IV. Personen- und Güterverkehr.

Die für den Personenverkehr nöthigen Berechnungen erfolgten bei den Staatsbahnen nach Abzug der Längen der ausschliesslich dem Güterverkehre dienenden Zweigbahnen bei Dresden, je nach dem Gesichtspunkte, entweder von der vollen oder der mittleren Länge und zwar:

21,93 Kilometer bei den Baulängen,
24,07 „ „ „ Betriebslängen und
20 „ „ „ Tariflängen.

2) Ueber die Entstehung und Zusammensetzung des Anlagecapitales bei den Staatsbahnen (Col. 13) ist in Abschnitt I. unter C. 3 Auskunft gegeben. Col. 11 enthält sowol die ursprünglichen Baukosten, als auch die im Laufe der Zeit für Erweiterung und Vervollständigung der Bahnanlagen, sowie für Vermehrung der Transportmittel aufgewendeten Summen. Die Col. 11 und 13 unterscheiden sich einerseits nur durch den Betrag, um welchen einige Privatbahnen theils über, theils unter dem Herstellungsaufwande durch den Staatsfiskus erworben worden sind, andererseits in den betreffenden Jahren durch die auf die Betriebszeit neu eröffneter Bahnen reducirte Anlagesumme.

1. Betriebsjahr.	2. Länge der Bahn. Baulängen: überhaupt	3. Baulängen: im mittleren Jahresdurchschnitte	4. Baulängen: überhaupt eigene Strecken	5. Betriebslängen incl. der mitbetriebenen Strecken: überhaupt	6. Betriebslängen: im mittleren Jahresdurchschnitte	7. Betriebslängen: davon für den Personenverkehr	8. Tariflängen incl. der mitbetriebenen Strecken: überhaupt	9. Tariflängen: im mittleren Jahresdurchschnitte	10. Tariflängen: davon für den Personenverkehr	11. Bau-Capital: im Ganzen	12. Bau-Capital: pro Kilometer Baulänge (Col. 4.)	13. Zu verzinsenden Anlage- resp. Actien-Capital	14. Transportmittel: Locomotiven: Anzahl	15. Tender: Anzahl	16. Personenwagen: Anzahl	17. Personenwagen: Anzahl der Sitz- resp. Stehplätze in denselben überhaupt	18. Personenwagen: Anzahl der Sitz- resp. Stehplätze in denselben pro Kilometer Betriebslänge.
	Kilometer.									Thaler.		Thaler.					
																	1. Staats-
1869	811,500	804,000	795,000	918,00	907,00	883,00	893,00	814,00	795,00	72 015 251,00	93 383,0	69 614 002,00	260	218	341	20 503	21,00
1870	811,500	811,500	795,000	918,00	918,00	894,00	822,00	822,00	802,00	73 439 390,00	91 425,0	74 094 408,00	305	251	495	24 856	28,00
1871	872,000	872,000	816,000	934,00	903,00	840,00	883,00	883,00	843,00	78 585 908,00	96 799,0	75 938 555,00	352	274	717	26 761	30,00
1872	977,000	944,000	909,000	1 110,00	1 074,00	1 050,00	903,00	940,00	920,00	90 673 941,00	99 747,0	87 863 863,00	390	307	795	28 175	25,00
1873	993,000	980,000	985,000	1 125,00	1 113,00	1 088,00	1 005,00	995,00	973,00	94 785 106,00	101 937,0	95 553 955,00	404	349	988	35 390	35,00
																	2. Von der Staatsverwaltung
																	a. Gösnitz-
1869		34,000			34,00			35		1 503 262,00	43 407,2	1 597 100,00	Die Transportmittel werden eisenbahnverwaltung gegen Deshalb ist auch denberechnen Col. 18 u. 21 vorliegen- statistische Länge der Staats- Gerser Bahn zu Grunde				
1870		34,000			34,00			35		1 503 386,00	43 540,0	1 597 100,00					
1871		34,000			34,00			35		1 504 138,00	43 522,0	1 597 100,00					
1872		34,000			34,00			35		1 505 159,00	43 552,0	1 597 100,00					
1873		34,000			34,00			35		1 511 602,00	43 759,0	1 597 100,00					
																	b. Altenburg-
1873		25,000			25,00			26		1 597 735,00	60 382,0	1 570 000,00	4	4	11	370	14,00
																	c. Greiz-
1869	12,000	12,000	10,000		11,00			12		300 520,00	38 212,7	380 000,00	2	—	3	162	13,07
1870	12,000	12,000	10,000		11,00			12		300 500,00	38 212,7	380 000,00	2	—	3	162	13,07
1871	12,000	12,000	10,000		11,00			12		301 542,00	38 385,0	380 000,00	2	—	3	162	13,07
1872	12,000	12,000	10,000		11,00			12		303 984,00	38 644,0	380 000,00	2	—	3	162	13,07
1873	12,000	12,000	10,000		11,00			12		309 479,00	37 319,0	380 000,00	2	—	3	162	13,07
																	d. Zittau-
1869		26,000			26,00			27		2 620 501,00	135 808,3	2 620 501,00	6	5	14	516	19,44
1870		26,000			26,00			27		2 620 501,00	135 808,3	2 620 501,00	6	5	14	516	19,44
1871		26,000			26,00			27		2 620 501,00	135 808,3	2 620 501,00	6	5	14	516	19,44
1872		26,000			26,00			27		2 620 501,00	135 808,3	2 620 501,00	6	5	14	516	19,44
1873		26,000			26,00			27		2 620 501,00	135 808,3	2 620 501,00	6	5	14	516	19,44
																	3. Unter Privat-Direction
																	a. Leipzig-
1869	—	225,000	—	—	251,00	—	216	218	—	16 405 967,00	73 106,0	7 500 000,00	82	80	191	8 232	32,00
1870	—	225,000	—	—	251,00	—	216	218	—	16 596 284,00	73 487,0	7 500 000,00	82	80	209	9 830	38,27
1871	—	225,000	—	—	251,00	—	216	218	—	16 654 091,00	73 845,0	7 500 000,00	82	80	211	9 498	36,00
1872	—	225,000	—	—	251,00	—	216	218	—	17 500 004,00	78 100,1	7 500 000,00	74	74	203	9 436	37,00
1873	240,000	236,000	236,000	275,00	262,00	262,00	230	237	—	18 605 018,00	79 239,0	7 500 000,00	77	76	222	10 578	37,00
																	b. Bockwaer
1869		12,000			12,00		—	—	—	211 000,00	16 202,1	100 000,00	3	—	—	—	—
1870		12,000			12,00		—	—	—	210 500,00	16 840,1	100 000,00	3	—	—	—	—
1871		12,000			12,00		—	—	—	216 500,00	16 840,1	100 000,00	3	—	—	—	—
1872		12,000			12,00		—	—	—	216 500,00	16 840,1	100 000,00	3	—	—	—	—
1873		12,000			12,00		—	—	—	216 500,00	16 807,0	100 000,00	3	—	—	—	—
																	c. Oberhohndorf-Reins-
1869		13,000			13,00		—	—	—	233 364,00	23 139,1	178 200,00	2	—	—	—	—
1870		14,000			14,00		—	—	—	239 014,00	23 891,1	178 200,00	2	—	—	—	—
1871		14,000			14,00		—	—	—	243 782,00	24 227,1	178 200,00	2	—	—	—	—
1872		14,000			14,00		—	—	—	257 565,00	25 198,0	178 200,00	2	—	—	—	—
1873		14,000			14,00		—	—	—	265 524,00	25 054,0	178 200,00	2	—	—	—	—
																	d. Brückenberg-
1873		4,000			4,00		—	—	—	Ist noch nicht festgestellt.			Die Transportmittel wer- Staatseisenbahnverwaltung				

19. Waren verhanden: Güter- etc. Wagen: Anzahl.	20. Gesammtladungsfähigkeit derselben: überhaupt	21. Gesammtladungsfähigkeit derselben: pro Kilom. Betriebslänge	22. Die Locomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt: überhaupt	23. Die Locomotiven: pro Kilometer Betriebslänge (Col. 6.)	24. Die Locomotiven: Nutzkilometer.	25. An Heimaterial pro Locomotivkilometer ist überhaupt verbraucht worden: Holz zur Anfeuerung	26. Coaks und Kohle auf Steinkohle reducirt im Verhältniss 1:1	27. Die Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt: die Personenwagen: überhaupt	28. die Personenwagen: pro Kilom. Betriebslänge (specifische Achsenfrequenz) (Col. 7.)	29. die Güter- etc. Wagen: überhaupt	30. die Güter- etc. Wagen: pro Kilom. Betriebslänge (specifische Achsenfrequenz) (Col. 6.)
	Axl-Centner.		Kilometer.			Cubikmeter.	Kilogramm.	Achsenkilometer.			
Eisenbahnen.											
9 576	1 240 990	1 503,00	7 248 593,0	8 020,0	6 810 566,0	0,000000	12,000	35 777 261,0	43 143,0	328 437 627,0	361 943,0
9 862	1 280 730	1 453,00	7 395 397,0	8 232,0	6 935 820,0	0,000014	13,100	36 598 322,0	40 720,0	334 170 490,0	368 956,0
10 503	1 309 630	1 460,00	8 436 481,0	8 746,0	7 478 158,0	0,000000	14,100	40 461 000,0	42 042,0	424 495 212,0	429 074,0
11 530	1 470 230	1 498,00	9 429 542,0	8 768,0	8 766 146,0	0,000014	15,010	45 794 555,0	42 583,0	451 994 920,0	420 051,0
12 182	2 350 170	1 690,00	10 955 734,0	9 643,0	10 562 538,0	0,000000	15,040	86 505 009,0	79 440,0	543 861 684,0	490 441,0
betriebene **Privat-Eisenbahnen.**											
Gerser Bahn.											
von der Sächsischen Staatsbahn Achsenzirkulationen gestellt. Deshalb ist auch die Tabelle für die gemeinschaftlichen und der Gösnitz- gelegt worden.	145 992,0	4 231,7	142 893,0	0,000111	14,000	1 084 373,0	30 229,0	4 786 008,0	138 756,0		
	155 431,0	4 504,1	149 013,0	0,000114	15,000	1 171 890,0	33 952,0	5 124 883,0	148 547,0		
	160 315,0	4 646,0	154 664,0	0,000120	16,000	1 285 230,0	40 151,0	5 626 702,0	163 093,0		
	177 084,7	5 132,0	172 623,7	0,000110	24,000	1 545 922,0	44 880,0	7 019 646,0	203 468,0		
	179 262,0	5 194,0	174 518,0	0,000000	15,000	1 541 406,0	44 676,0	7 278 789,0	210 919,0		
Zeitzer Bahn.											
127	64 730	2 530,00	104 095,0	4 030,0	96 589,0	0,000000	15,000	458 079,0	23 730,1	4 727 203,0	184 809,0
Brunner Bahn.											
4	400	33,00	52 908,0	4 409,7	52 861,0	0,000000	8,100	257 574,0	20 046,0	384 834,0	49 554,0
4	400	33,00	51 336,0	4 334,1	51 019,0	0,000000	8,100	246 303,0	20 840,0	388 320,0	49 646,0
4	400	33,00	53 348,0	4 402,0	53 052,0	0,000001	8,000	230 010,0	22 785,0	641 584,0	56 126,1
4	400	33,00	54 303,1	4 480,1	53 926,0	0,000000	9,000	212 160,0	26 237,0	737 113,0	63 891,0
4	400	33,00	53 013,0	4 474,1	52 693,0	0,000000	9,000	330 688,0	28 581,0	826 008,0	69 705,0
Reichenberger Bahn.											
113	16 500	621,00	147 343,0	5 546,0	135 324,0	0,000000	13,000	1 101 136,0	41 474,0	5 767 576,0	217 258,0
113	16 500	621,00	146 794,0	5 525,0	133 276,0	0,000000	14,000	1 149 635,0	43 056,0	5 213 996,0	196 016,0
113	16 500	621,00	161 742,0	6 032,0	148 456,0	0,000000	13,000	1 330 510,0	50 113,0	5 941 321,0	223 580,0
113	16 500	621,00	192 042,0	7 224,0	173 306,0	0,000000	12,000	1 523 791,0	57 099,0	7 971 345,0	300 220,0
113	16 500	621,00	237 350,0	9 039,0	218 912,0	0,000011	12,000	1 680 212,0	62 550,0	9 351 046,0	352 205,0
stehende Sächsische Eisenbahnen.											
Dresdner Bahn.											
1 436	274 450	1 092,00	1 926 821,0	7 270,0	1 757 099,0	0,000000	13,000	17 386 501,0	69 290,0	67 488 553,0	269 603,0
1 832	328 490	1 301,00	1 782 746,0	7 103,0	1 703 723,0	0,000000	13,000	17 386 120,0	69 294,0	69 637 452,0	277 163,0
2 081	360 010	1 430,00	1 967 094,0	7 829,0	1 832 934,0	0,000000	13,000	20 249 554,0	80 594,0	77 499 454,0	308 413,0
2 499	455 430	1 812,00	1 931 382,0	7 687,0	1 831 248,0	0,001000	12,000	25 200 191,0	92 374,0	74 101 080,0	294 909,0
2 607	475 810	1 729,00	2 237 902,0	8 230,0	2 144 906,0	0,001134	13,000	31 900 477,0	103 375,0	81 129 905,0	316 544,0
Kohlenbahn.											
—	—	—	35 172,0	3 741,0	33 130,0	0,000000	8,000	—	—	649 386,0	30 046,0
—	—	—	35 760,0	3 756,1	33 300,0	0,000000	8,000	—	—	676 900,0	32 173,0
—	—	—	39 105,0	3 013,0	37 500,0	0,000000	8,000	—	—	739 970,0	35 720,0
—	—	—	40 027,0	3 131,0	38 733,0	0,000000	8,000	—	—	801 195,0	41 742,0
—	—	—	39 150,0	3 011,0	38 745,0	0,000000	8,000	—	—	848 803,0	70 483,0
dorfer Kohlenbahn.											
—	—	—	16 081,0	1 004,0	16 811,0	0,000000	20,000	—	—	870 607,0	64 489,0
—	—	—	16 678,0	1 216,0	16 407,0	0,000000	27,000	—	—	818 739,0	57 699,0
—	—	—	20 376,0	1 478,0	18 020,0	0,000000	26,000	—	—	829 038,0	65 013,0
—	—	—	20 904,0	1 477,0	19 272,0	0,000000	25,000	—	—	902 423,0	67 023,0
—	—	—	23 482,0	1 634,0	22 057,0	0,000000	24,000	—	—	1 153 097,0	79 851,0
Kohlenbahn bei Zwickau. den von der Königl. Sächs. gestellt.	6 063,0	1 284,0	5 843,0	0,000000	8,000	—	—	307 194,0	43 095,0		

1.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Betriebsjahr.	Es sind befördert worden		Durchschnittlich haben durchfahren				Es sind dabei eingekommen		Auf der ganzen Bahn haben an Kilometern zurückgelegt				
	Personen	Güter excl. Baugüter	jede Person		jeder Centr. Gut		pro Person und Kilometer	pro Centner Gut und Kilometer	überhaupt die Personen.	überhaupt die Güter-Centner	pr. Kilom. Bahnlänge (Col. 10). Personen-Kilomtr.	pr. Kilom. Bahnlänge (Col. 9). Güter-Centner-Kilomtr.	im Personenverkehre in Summa	im Personenverkehre pro Kilom. Baulänge (Col. 3).
	Anzahl.	Centner.	Kilometer.	Prozente der Tarifläge.	Kilometer.	Prozente der Tarifläge (Col. 6).	Pfenige.		Personenkilom.	Centnerkilom.				
1. Staats-														
1869	6 455 982	100 650 309,5	29,50	3,75	83,00	7,01	3,110	0,000	189 838 548,0	6 105 849 479,0	242 592,0	7 942 326,0	2 380 765,04	3 051,007
1870	5 899 619	92 690 429,0	30,40	3,70	71,10	6,14	3,000	0,000	178 986 891,0	6 002 078 634,0	230 168,0	8 143 326,0	2 474 257,01	3 132,884
1871	7 042 807	107 702 894,5	30,00	3,61	70,41	8,00	3,000	0,000	210 924 952,0	6 820 130 413,0	256 589,0	9 532 731,0	2 672 891,03	3 397,001
1872	8 162 029	118 302 849,0	29,41	3,96	75,21	7,67	3,007	0,474	243 985 418,0	8 854 162 001,0	290 306,0	9 430 312,0	3 451 002,04	3 739,201
1873	10 949 681	144 905 573,0	28,07	3,94	77,10	7,07	3,000	0,000	315 020 616,0	11 173 780 113,0	332 751,0	11 292 554,0	3 861 267,14	4 029,000
2. Von der Staatsverwaltung														
a. Gössnitz-														
1869	220 392	2 795 718,0	18,00	53,00	36,00	46,04	3,000	0,000	4 055 150,0	84 494 454,0	113 861,0	2 414 137,0	44 192,10	1 976,100
1870	214 075	2 909 231,0	18,40	52,00	30,00	46,04	3,100	0,000	3 924 283,0	87 476 105,0	112 132,0	2 510 743,0	47 400,03	1 571,000
1871	243 160	3 542 617,0	18,00	54,00	30,00	47,00	3,110	0,000	4 002 168,0	108 213 519,0	131 490,0	3 123 245,1	49 081,01	1 419,000
1872	293 737	4 513 596,0	18,00	53,00	31,00	49,00	3,000	0,000	5 291 931,0	140 293 406,0	151 196,0	4 008 443,0	57 706,01	1 602,700
1873	304 934	4 904 303,0	18,00	52,00	31,00	48,00	3,001	0,000	5 600 744,0	152 038 088,0	161 736,0	4 544 545,0	61 632,04	1 793,000
b. Altenburg-														
1873	104 688	6 113 063,0	13,10	52,00	17,00	35,00	3,000	0,000	2 520 165,0	107 326 784,0	97 657,0	3 383 703,0	—	—
c. Greiz-														
1869	67 809	631 225,0	10,00	88,00	11,10	92,00	4,101	0,000	718 068,0	7 040 305,0	39 535,0	588 708,0	16 382,00	854,000
1870	60 882	660 160,0	10,00	87,00	11,00	96,00	4,104	0,000	680 422,0	7 420 724,0	35 348,0	629 310,0	9 242,00	700,010
1871	76 416	762 961,0	10,01	85,00	11,00	97,00	4,100	0,000	763 219,0	9 136 701,0	43 434,0	701 509,0	11 521,01	948,014
1872	91 529	926 127,0	10,00	84,00	11,71	97,00	4,000	0,000	946 837,0	10 954 428,0	78 902,0	904 556,0	13 767,00	1 132,000
1873	110 403	1 074 210,0	10,00	85,00	11,01	97,00	4,000	0,000	1 110 423,0	13 527 342,0	92 525,0	1 048 112,1	16 318,00	1 342,104
d. Zittau-														
1869	207 347	4 229 871,0	16,00	60,00	25,00	94,00	3,011	0,000	3 403 009,0	107 068 449,0	120 640,0	3 987 646,0	41 068,00	1 508,000
1870	209 732	3 804 058,0	15,10	58,10	25,01	94,10	3,007	0,000	3 198 549,0	91 569 147,0	116 464,0	3 591 449,0	38 489,01	1 438,000
1871	232 018	4 271 873,0	16,00	62,00	25,00	93,00	3,000	0,010	3 697 116,0	108 320 701,0	144 337,0	4 012 211,0	44 063,07	1 648,000
1872	273 699	5 779 604,0	17,10	65,01	25,00	94,00	3,011	0,000	4 602 421,0	147 579 225,0	173 830,0	5 465 897,0	58 657,01	2 194,000
1873	301 257	6 455 715,0	17,00	64,00	25,00	95,00	3,000	0,000	5 022 187,0	175 362 207,0	193 525,0	6 554 155,0	69 388,00	2 599,000
3. Unter Privat-Direction														
a. Leipzig-														
1869	2 037 071	36 936 647,0	46,00	21,00	63,00	28,00	3,001	0,000	95 861 022,0	1 690 059 692,0	434 544,0	7 792 220,0	320 646,00	4 087,001
1870	1 892 595	36 368 556,0	36,00	16,00	72,00	35,10	3,001	0,000	68 895 577,0	1 924 247 550,0	318 961,0	8 908 556,0	1 016 319,00	4 512,001
1871	2 273 113	32 740 571,0	35,00	16,00	73,11	32,00	3,000	0,000	82 137 007,0	2 304 077 805,0	384 986,0	11 083 095,0	1 210 947,10	5 376,000
1872	2 708 191	36 249 077,0	34,01	16,00	64,00	29,10	3,000	0,000	93 390 147,0	2 893 779 795,0	444 322,0	10 732 849,0	1 230 722,40	5 684,000
1873	3 483 409	45 123 910,0	35,01	15,00	66,00	26,00	3,001	0,000	113 370 815,0	2 993 582 613,0	486 574,0	12 039 594,0	1 372 596,04	5 906,000
b. Bockwaer														
1869	—	7 315 000,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1870	—	7 624 700,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1871	—	8 248 600,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1872	—	9 037 700,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1873	—	10 256 400,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Oberhohndorf-Reins-														
1869	—	8 243 940,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1870	—	7 811 423,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1871	—	8 690 516,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1872	—	9 306 293,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1873	—	11 016 125,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Beßenberg-														
1873	—	1 074 720,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.
Die Einnahmen haben betragen							Die Ausgaben haben betragen						
im Fahrzeuge- und Thierverkehre		im Güterverkehre		aus sonstigen Quellen	in Summa		für die Bahnverwaltung		für die Transportverwaltung		für die allgemeine Verwaltung		überhaupt
in Summa	pro Kilomtr. Baulänge (Col. 3).	in Summa	pro Kilomtr. Baulänge (Col. 3).		überhaupt	pro Kilomtr. Baulänge (Col. 3).	in Summa	pro Kilomtr. Baulänge (Col. 3).	in Summa	pr. Lokomotivkilomtr.	in Summa	pro Kilomtr. Baulänge (Col. 3).	
Thaler.							Thaler.			Ngr.	Thaler.		
Eisenbahnen.													
144 497,00	192,000	8 869 693,00	8 343,000	436 574,10	9 638 328,00	12 235,000	873 909,00	1 086,000	2 998 536,00	13,000	165 110,00	205,000	4 031 570,00
148 272,01	179,010	6 013 432,10	8 136,014	413 011,00	9 035 333,00	11 674,100	864 507,00	1 188,010	3 208 126,10	14,087	193 003,11	216,000	4 326 335,07
167 302,10	430,000	7 996 934,00	9 376,001	560 851,00	11 088 177,10	14 055,000	1 068 617,07	1 232,000	3 958 159,00	15,010	200 865,01	246,000	5 257 647,07
202 352,00	310,000	8 477 733,00	8 972,007	613 819,00	12 731 913,07	13 496,001	1 151 755,10	1 218,001	4 817 396,00	16,000	243 085,00	257,010	6 212 076,00
177 256,07	180,000	9 910 080,00	10 109,000	208 737,00	14 157 345,00	12 430,000	1 354 273,10	1 422,000	5 222 973,10	16,000	274 820,00	280,000	7 302 075,00
betriebene **Privat-Eisenbahnen.**													
Gersdorfer Bahn.													
758,00	21,001	111 457,00	3 320,001	11 013,01	169 233,00	4 607,070	22 935,00	663,000	78 160,10	19,000	4 998,00	144,000	107 147,10
1 183,00	34,000	111 974,10	3 357,000	12 002,00	172 495,00	4 901,100	22 980,00	652,000	86 502,00	17,087	4 997,00	144,000	114 349,00
1 203,00	34,000	133 234,00	3 805,000	12 133,00	195 630,00	5 600,000	27 321,00	790,000	96 645,00	18,000	4 959,00	142,000	128 927,00
1 476,00	42,000	162 976,00	4 715,000	11 241,00	233 594,00	6 753,000	23 354,00	795,000	106 913,00	18,000	7 144,00	206,100	142 413,00
1 534,00	39,000	166 683,00	4 803,000	12 417,00	242 086,00	7 004,000	29 151,00	844,000	113 560,00	18,000	8 725,00	252,000	152 438,00
Zeitzer Bahn.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brunner Bahn.													
245,00	20,000	17 772,00	1 402,000	2 665,00	21 085,00	2 506,000	6 055,00	498,000	12 655,00	7,000	3 232,00	309,000	22 442,00
292,00	24,000	18 105,00	1 460,000	2 700,00	20 297,00	2 501,000	7 325,00	612,000	13 987,00	8,000	3 145,00	176,000	22 629,00
335,00	26,000	22 068,00	1 841,000	2 721,00	26 001,00	3 019,000	7 920,00	653,000	16 165,00	9,000	3 139,00	32,000	25 234,00
479,00	41,000	25 123,00	2 067,000	3 802,00	43 193,00	3 504,000	10 304,00	847,000	20 045,00	11,000	431,00	51,000	30 981,00
533,00	44,000	29 926,00	2 471,000	8 855,00	54 514,00	4 485,000	13 744,00	1 348,000	27 302,00	15,000	6 068,00	499,000	47 205,00
Reichenberger Bahn.													
1 439,00	55,000	120 437,00	4 617,000	21 066,00	187 016,00	6 995,000	59 903,00	2 240,000	82 858,00	18,000	2 897,00	106,000	145 636,00
1 033,00	36,000	94 195,00	3 573,000	9 513,00	143 005,00	5 549,000	71 954,00	2 690,000	86 302,00	19,000	2 235,00	121,000	161 305,00
1 093,00	65,000	116 542,00	4 359,000	14 658,00	170 977,00	6 620,000	54 836,00	2 055,000	103 210,00	21,000	1 777,00	66,000	160 053,00
1 478,00	55,000	149 390,00	5 588,000	21 504,00	207 093,00	8 008,000	66 250,00	2 500,000	150 904,00	30,000	3 300,00	134,000	217 335,00
1 504,00	55,000	169 472,00	6 227,000	2 640,00	240 078,00	8 900,000	73 057,00	2 732,000	144 121,00	19,000	3 810,00	142,000	217 995,00
stehende Sächsische Eisenbahnen.													
Dresdner Bahn.													
67 984,00	301,000	1 800 511,00	7 904,000	369 870,00	2 080 013,00	13 750,000	640 918,00	2 834,000	960 612,00	16,000	65 000,00	275,000	1 484 304,00
229 991,00	1 017,111	1 745 440,00	7 740,000	325 926,00	2 332 766,00	14 508,000	547 579,00	2 431,000	1 163 159,00	20,000	69 043,00	306,000	1 779 800,00
69 633,00	300,111	2 323 873,00	10 344,000	315 966,10	2 926 502,00	17 432,000	609 438,00	2 702,000	1 360 336,00	22,000	87 313,10	387,010	2 042 288,10
59 140,00	262,000	2 503 925,00	10 451,000	216 783,00	2 860 582,00	13 341,000	681 084,00	2 935,010	1 457 950,00	22,000	93 209,00	413,000	2 173 426,00
62 302,00	266,000	2 467 079,10	10 437,000	286 362,00	2 888 920,00	18 145,000	1 039 227,00	4 396,100	1 336 850,00	18,100	122 435,00	510,000	2 510 332,00
Kohlenbahn.													
—	—	88 910,00	6 857,100	—	88 910,00	6 857,100	16 613,00	1 280,000	15 001,00	13,000	10 000,00	778,000	41 275,00
—	—	85 038,00	6 557,100	5 263,00	90 342,00	6 962,100	20 350,00	1 568,000	14 573,00	13,000	2 422,00	186,000	37 046,00
—	—	99 184,00	6 873,000	18 000,00	107 393,00	8 368,000	15 875,00	1 233,000	16 128,00	12,000	2 320,00	180,000	34 349,00
—	—	87 380,00	7 590,000	5 878,00	100 558,00	7 981,000	17 693,00	1 503,000	18 739,00	13,000	2 471,00	190,000	38 906,00
—	—	110 506,00	8 015,000	7 476,00	118 180,00	8 691,000	18 923,00	1 401,000	21 300,00	17,000	2 849,00	209,000	43 209,00
dorfer Kohlenbahn.													
—	—	123 395,00	9 052,000	620,00	122 875,00	9 008,000	10 982,00	813,000	19 785,00	33,000	4 187,00	315,000	35 954,00
—	—	113 447,00	8 149,000	313,00	110 150,00	8 180,000	11 459,00	807,000	18 018,00	33,000	3 427,00	235,000	33 605,00
—	—	132 048,00	9 566,000	822,00	132 675,00	9 849,000	12 525,00	892,000	20 211,00	33,000	3 138,00	221,000	35 875,00
—	—	137 835,00	9 715,000	1 971,00	139 610,00	9 902,000	12 732,00	897,000	22 310,00	34,000	3 632,00	254,000	38 634,00
—	—	164 133,00	11 566,000	3 346,00	167 579,00	11 809,000	14 993,00	1 056,000	26 600,00	36,000	3 896,00	275,000	45 504,00
Kohlenbahn bei Zwickau.													
—	—	25 259,00	5 351,000	—	25 259,00	5 351,000	4 583,00	968,000	3 097,00	13,000	1 298,00	275,000	8 938,00

Chronologische Zusammenstellung.

1. Betriebsjahr.	59. Ausserdem sind verausgabt worden: an Bahnzins (Thaler.)	60. an Einlagen in den Erneuerungs- resp. Reservefonds (Thaler.)	61. Die sämmtlichen Ausgaben aus dem Betriebsfonds haben betragen: in Summa (Thaler.)	62. pro Kilometer Baulänge (Col. 3.) (Thaler.)	63. Von den Ausgaben Col. 58 kommen auf die: Bahnverwaltung (Prozente.)	64. Transportverwaltung (Prozente.)	65. allgemeine Verwaltung (Prozente.)	66. Von den Ausgaben Col. 58 (einschliesslich d. Leistungen d. Erneuerungsfonds) kommen auf die: Bahnverwaltung (Prozente.)	67. Transportverwaltung (Prozente.)	68. allgemeine Verwaltung (Prozente.)	69. Es betragen von der Brutto-Einnahme die: Ausgaben (Col. 58) (Prozente.)	70. Ausgaben (Col. 61) (Prozente.)	71. Der Ueberschuss beträgt: im Ganzen (Col. 50 minus Col. 61) (Thaler.)	72. pro Kilomtr. Baulänge (Col. 3.) (Thaler.)	73. Prozente: des zum Bahnbau etc. aufgewendeten Capitales (Col. 11.)	74. Prozente: des Anlage- resp. Actien-Capitales (Col. 13).	75. Zinsen u. Dividende wurden gezahlt nach Prozenten
1. Staats-Eisenbahnen.																	
1869	178 837,17	993 640,06	5 210 074,78	6 479,765	21,64	74,27	4,09	39,11	57,73	3,16	41,04	52,96	4 628 280,42	5 756,188	6,42	6,65	—
1870	180 123,79	974 404,04	5 570 853,80	6 864,825	21,84	73,77	4,39	38,14	58,47	3,39	45,83	57,81	4 065 100,18	5 009,322	5,53	5,64	—
1871	182 365,27	1 216 938,81	6 636 966,55	7 781,574	20,40	75,59	4,01	33,80	62,98	3,22	43,69	55,36	5 351 211,23	6 274,078	6,81	7,07	—
1872	193 017,32	1 294 856,16	7 699 950,17	8 149,449	18,54	77,55	3,91	29,81	66,90	3,29	48,71	60,38	5 051 963,60	5 346,882	5,57	5,75	—
1873	288 815,28	1 486 670,38	8 977 559,00	9 157,270	19,36	76,82	3,82	29,73	67,08	3,19	50,87	63,41	5 179 786,79	5 283,475	5,49	5,54	—
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.																	
a. Gössnitz-Geraer Bahn.																	
1869	—	8 380,81	115 527,96	3 342,823	21,48	73,88	4,66	22,09	73,29	4,62	63,69	68,67	52 705,84	1 525,047	3,51	3,30	3,30
1870	—	8 098,71	122 648,63	3 548,861	20,07	75,57	4,36	22,90	72,89	4,21	66,41	71,10	49 846,79	1 442,326	3,32	3,12	3,12
1871	—	8 045,53	136 972,74	3 963,332	21,19	74,96	3,85	28,58	67,93	3,49	65,90	70,02	58 657,66	1 697,270	3,90	3,67	3,67
1872	—	12 690,93	156 104,27	4 516,906	19,08	75,94	4,98	28,55	67,05	4,40	61,45	66,88	77 290,42	2 236,413	5,14	4,84	4,84
1873	—	10 791,83	164 283,94	4 753,586	19,01	75,31	5,68	26,12	68,69	5,19	63,40	67,86	77 802,37	2 251,226	4,58	4,87	4,87
b. Altenburg-Zeitzer Bahn.																	
1873	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Greiz-Brunner Bahn.																	
1869	620,00	4 616,80	27 679,39	2 277,577	26,97	56,30	16,73	31,91	52,49	15,60	72,24	89,10	3 386,21	278,632	0,87	0,89	1,20
1870	620,00	4 616,80	28 866,11	2 375,225	31,85	59,07	9,08	38,28	53,49	8,23	77,73	94,96	1 531,63	126,029	0,39	0,46	0,57
1871	620,00	4 616,80	30 461,48	2 506,499	31,47	64,09	4,44	36,09	59,77	4,14	68,80	83,09	6 200,15	510,174	1,58	1,63	2,29
1872	620,00	4 616,80	36 218,38	2 980,201	33,26	64,70	2,04	47,48	50,92	1,60	71,73	83,85	6 975,16	573,946	1,77	1,84	2,59
1873	620,00	4 616,80	52 442,70	4 315,206	29,11	58,03	12,86	44,41	45,51	10,08	86,59	96,20	2 072,18	170,508	0,54	0,55	0,75
d. Zittau-Reichenberger Bahn.																	
1869	—	—	145 626,27	5 447,435	41,13	56,88	1,99	—	—	—	77,87	77,87	41 379,95	1 547,898	1,14	1,14	4,00
1870	—	—	161 503,56	6 041,356	44,54	53,46	2,00	—	—	—	112,93	112,93	—	—	—	—	4,00
1871	—	—	160 032,34	5 986,322	34,33	64,56	1,11	—	—	—	90,43	90,43	16 944,74	633,851	0,47	0,47	4,00
1872	—	—	247 335,66	9 252,073	35,67	62,23	2,10	—	—	—	104,32	104,32	—	—	—	—	4,00
1873	—	—	217 993,98	8 154,490	33,51	64,74	1,75	—	—	—	90,80	90,80	22 084,62	826,096	0,61	0,61	4,00
3. Unter Privat-Direction stehende Sächsische Eisenbahnen.																	
a. Leipzig-Dresdner Bahn.																	
1869	—	—	1 684 591,00	7 479,592	39,23	57,03	3,74	—	—	—	54,36	54,36	1 414 422,00	6 280,040	8,59	18,86	14,00
1870	—	—	1 778 800,00	7 897,880	30,78	65,34	3,88	—	—	—	53,70	53,70	1 533 966,00	6 810,816	9,24	20,45	14,56
1871	—	—	2 062 288,42	9 156,570	29,51	66,25	4,24	—	—	—	52,52	52,52	1 864 034,48	8 276,321	11,19	24,85	19,00
1872	—	—	2 172 426,44	9 645,583	30,43	65,27	4,30	—	—	—	56,27	56,27	1 688 156,17	7 495,421	9,60	22,51	16,50
1873	—	—	2 510 533,38	10 621,430	41,89	53,83	5,28	—	—	—	58,54	58,54	1 778 406,59	7 523,984	9,51	23,71	16,33
b. Bockwaer Kohlenbahn.																	
1869	893,20	9 559,00	52 227,30	4 025,225	39,78	36,05	24,17	—	—	—	46,96	58,70	36 743,60	2 831,877	17,41	36,74	30,00
1870	969,30	10 000,00	48 015,60	3 700,624	54,93	38,53	6,54	—	—	—	41,01	53,15	42 326,50	3 262,158	19,37	42,33	42,00
1871	937,70	10 000,00	45 278,17	3 489,647	46,23	46,97	6,80	—	—	—	32,01	42,20	62 005,60	4 778,852	28,38	62,01	61,00
1872	840,46	—	39 746,46	3 063,311	45,48	48,17	6,35	—	—	—	37,57	38,38	63 812,30	4 918,103	29,20	63,81	65,00
1873	800,81	—	43 005,95	3 308,150	43,18	50,54	6,28	—	—	—	35,71	36,39	75 179,70	5 783,054	34,41	75,18	76,00
c. Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.																	
1869	—	15 723,16	51 288,13	3 799,121	30,88	55,63	13,49	41,44	47,13	11,43	28,96	41,76	71 535,16	5 298,901	21,08	40,14	30,00
1870	—	15 487,95	49 093,21	3 459,705	34,10	55,11	10,79	44,67	46,27	9,06	28,93	42,26	67 066,11	4 726,294	19,78	37,64	32,00
1871	—	13 023,81	48 899,77	3 446,073	34,91	56,34	8,75	42,13	50,09	7,78	27,04	36,86	83 776,02	5 903,877	24,37	47,01	40,00
1872	—	10 777,92	49 432,90	3 483,643	32,94	57,72	9,34	38,49	52,94	8,57	27,65	35,36	90 377,49	6 369,097	25,28	50,72	41,00
1873	—	11 435,45	56 999,92	4 016,908	32,90	58,53	8,57	38,85	53,34	7,81	27,19	34,01	110 573,23	7 792,335	31,10	62,05	44,00
d. Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.																	
1873	—	—	8 938,81	1 895,422	50,81	34,66	14,53	—	—	—	35,42	35,42	16 300,92	3 456,514	—	—	—

Datum der Entleihung bitte hier einstempeln!
