



# STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

## STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

### EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

# 1884.



(Hierzu eine Uebersichtskarte vom Bahnnetz und sechs graphische Darstellungen.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.



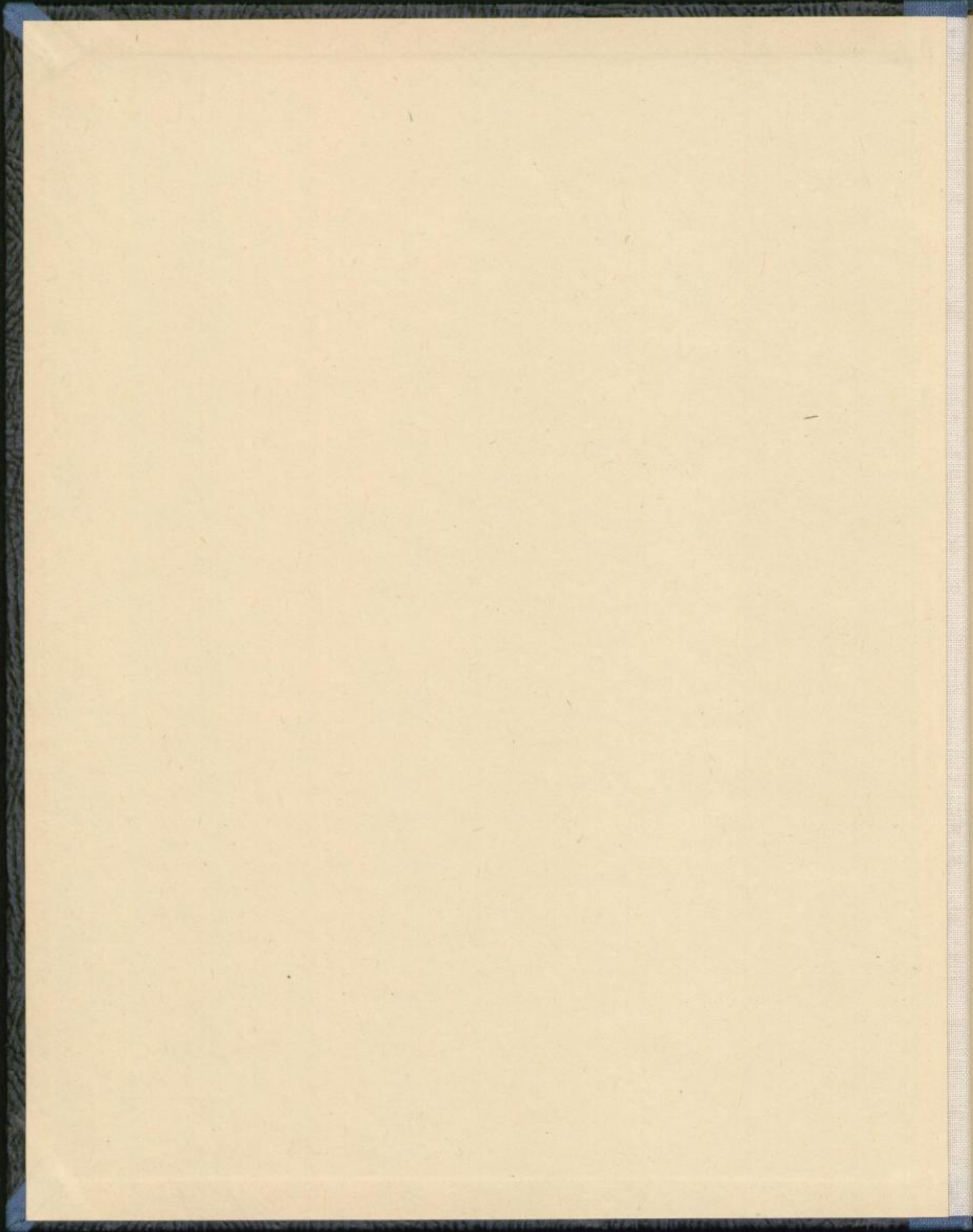
DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.



M









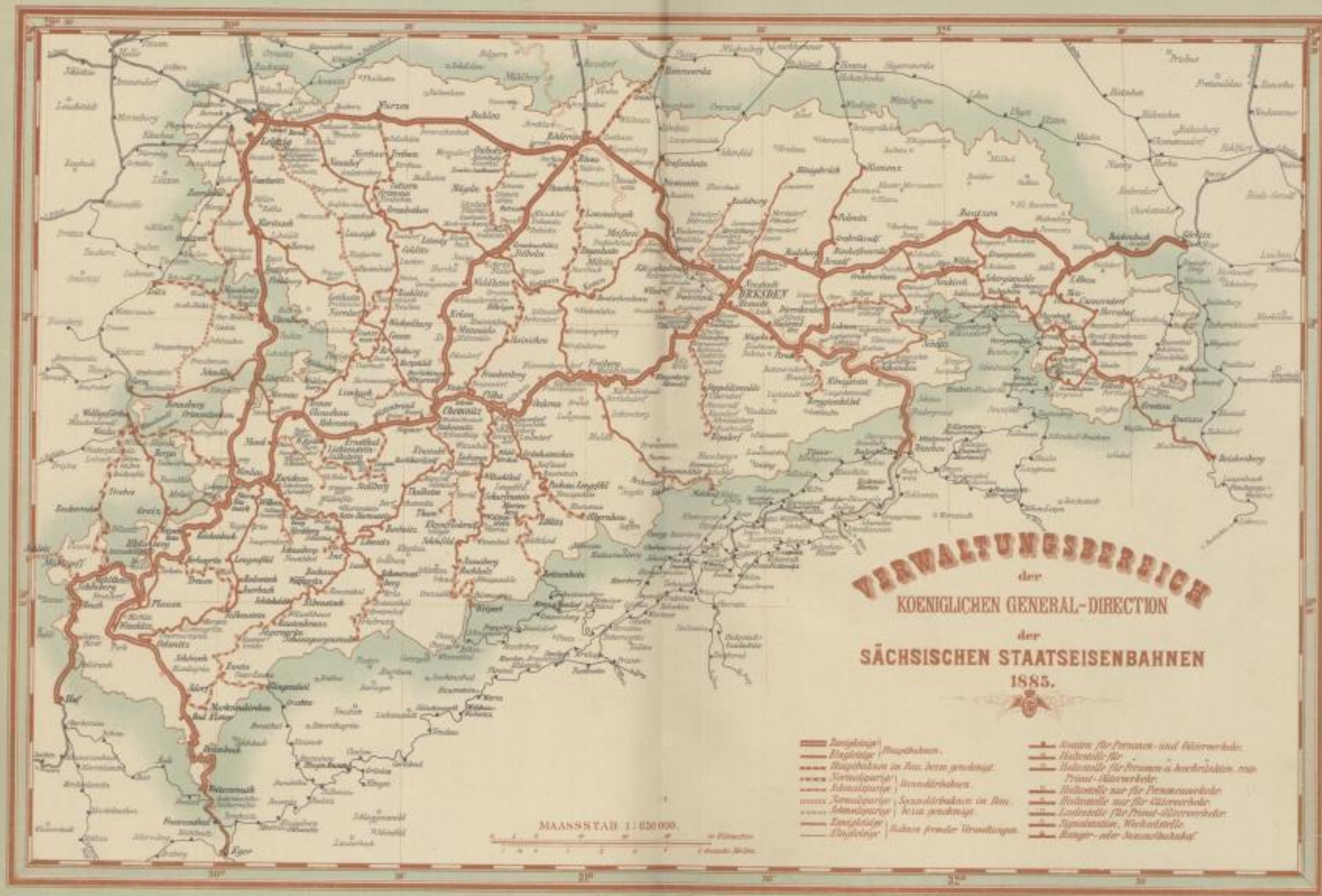






K 17





**VERWALTUNGSBEREICH**  
 der  
**KÖNIGLICHEN GENERAL-DIRECTION**  
 der  
**SÄCHSISCHEN STAATSEISENBAHNEN**  
 1885.

- |  |   |
|--|---|
| — Hauptlinie                               | Station für Personen- und Güterverkehr                              |
| — Hauptlinie (Nebenbahn)                   | Haltestelle für   |
| — Hauptbahnen im Zus. betriebl.            | Haltestelle für Personen- u. beschränkten resp. Privat-Güterverkehr |
| — Nebenlinie                               | Haltestelle nur für Personenverkehr                                 |
| — Nebenlinie (Nebenbahn)                   | Haltestelle nur für Güterverkehr                                    |
| — Nebenlinie (Nebenbahn) im Zus. betriebl. | Haltestelle für Privat-Güterverkehr                                 |
| — Nebenlinie (Nebenbahn) im Zus. betriebl. | Signalstation, Weichenscheit  |
| — Nebenlinie (Nebenbahn) im Zus. betriebl. | Abgang- oder Anfahrtsstation  |

MAASSSTAB 1:650 000.

*Topographisches Institut v. F. v. Dornow*









# STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

## STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

Dresden, Juli 1885  
IM JAHRE

1884.

(Hierzu eine Uebersichtskarte vom Bahnnetz und sechs graphische Darstellungen.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.



DRESDEN,  
DRUCK VON C. HEINRICH.

1885 \* 2275

D



# STATISTISCHER BERICHT

über

den

Verkehr

unter königlich sächsischer Staatsverwaltung stehenden

## STAATS- und PRIVAT-EISENBAHNEN

im

Jahre 1884

Dresden, Juli 1885.

1884



Verlag

von C. Neumann



# INHALT.

## Abschnitt I. Allgemeines, Umfang, Bau- und Anlagewerth des von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes.

Seite

### A. Allgemeines.

Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1883 mit graphischen Darstellungen . . . . .	3
1. Nachweis der in Wagenladungen transportirten Güterarten . . . . .	3
2. Die wichtigsten Arten der Wagenladungsgüter . . . . .	5
3. Frequenz über jeden Punkt der Bahnen . . . . .	12

### B. Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes im Betriebsjahre 1884 . . . . .	21
2. Die Bahnlängen . . . . .	21
3. Die Eröffnungszeiten . . . . .	25
4. Die Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1884 . . . . .	27
5. Die allmälige Ausbreitung vom Jahre 1837 an . . . . .	28

### C. Bau- und Anlage-Capital.

1. Der Staats-Eisenbahnen . . . . .	29
a) Baucapital . . . . .	29
b) Anlagecapital . . . . .	29
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	29
3. Allgemeine Mittheilungen . . . . .	29

## Abschnitt II. Anlage, Bau und Unterhaltung der Bahnen.

### A. Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse.

1. Der Staats-Eisenbahnen . . . . .	34
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	38

### B. Bauliche Anlagen.

1. Der Staats-Eisenbahnen . . . . .	42
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	42

### C. Nachweisung der ausgewechselten Oberbaumaterialien.

1. Bei den Staats-Eisenbahnen . . . . .	60
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	60
Ausserdem Nachweisung über die ursprünglichen Schienen- und Schwellenbestände vom Jahre 1870 resp. 1873 an . . . . .	64



<b>D. Nachweisung der Kosten für die bauliche Unterhaltung</b> (nachträglich für das Jahr 1883).	
1. Der Staats-Eisenbahnen . . . . .	68
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	68
<b>E. Mittheilungen über Bauarbeiten auf den betriebenen Bahnen, über Eisenbahn-Neubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.</b>	
1. Bauarbeiten auf den betriebenen Bahnen . . . . .	74
a) Auf den Staats-Eisenbahnen . . . . .	74
b) Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	83
2. Eisenbahn-Neubau . . . . .	83
a) Die normalspurige Mehltheuer-Weidaer Staats-Eisenbahn . . . . .	83
b) Die schmalspurige Secundärbahn Klotzsche-Königsbrück . . . . .	84
c) Die schmalspurige Secundärbahn Döbeln-Mügeln-Oschatz . . . . .	85
d) Die schmalspurige Secundärbahn Radebeul-Radeburg . . . . .	85
e) Die schmalspurige Secundärbahn Zittau-Markersdorf . . . . .	86
f) Die normalspurige Nossen-Moldauer Staats-Eisenbahn (Theilstrecke Bienenmühle-Moldau) . . . . .	86
g) Die schmalspurige Secundärbahn Mosel-Ortmannsdorf . . . . .	87
3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen . . . . .	88

### Abschnitt III. Transportmittel.

1. Bestand der Transportmittel . . . . .	90
2. Anschaffungskosten derselben . . . . .	91
3. Leistungen derselben . . . . .	92
4. Verbrauch durch dieselben an Heiz-, Schmier-, Putzmaterial und Unterhaltungskosten . . . . .	94
5. Allgemeine Mittheilungen . . . . .	97

Anmerkung. Der speciellere Nachweis über die vorhandenen Transportmittel (Lokomotiven, Tender, Personen-, Gepäck- und Güterwagen), sowie über die Leistungen und den Verbrauch durch die Lokomotiven erscheint in einem Separatheft.

### Abschnitt IV. Personen- und Güterfrequenz.

<b>A. Uebersicht der Schluss-Resultate dieses Abschnittes mit den Durchschnittsergebnissen.</b>	
1. Personen- und Gepäckverkehr . . . . .	118
2. Güterverkehr . . . . .	118
3. Durchschnittsergebnisse . . . . .	119
a) Aus dem Personenverkehre . . . . .	119
b) Aus dem Güterverkehre . . . . .	121
4. Depeschenverkehr . . . . .	125
5. Allgemeine Mittheilungen mit einem Hinweis unter Punkt a) auf die Einrichtung und den innern Zusammenhang der Verkehrsübersichten Bl. II. III. IV., Cl. II. III. IV. . . . .	126
<b>B<sup>I</sup>. Uebersicht des Personen- und Gepäckverkehrs bei den Stationen und Haltestellen.*)</b>	
1. Auf den Staats-Eisenbahnen . . . . .	142
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	182
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	182
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn . . . . .	184
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	186
<b>B<sup>II</sup>. Uebersicht über die Bedeutung der Stationen und Haltestellen beim Personenverkehre . . . . .</b>	188
<b>B<sup>III</sup>. Specieller Nachweis der directen Verkehre bei der Personenfrequenz.</b>	
1. Auf den Staats-Eisenbahnen . . . . .	192
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	196
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	196
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn . . . . .	196
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	196

\*) Zur leichteren Auffindung der in den Uebersichten ihrer Lage nach geordneten Stationen und Haltestellen dient die alphabetische Uebersichtstafel auf der



<b>BIV. Specieller Nachweis der Durchgangsverkehre bei der Personenfrequenz.</b>	
1. Auf den Staats-Eisenbahnen . . . . .	198
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	202
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	202
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn . . . . .	202
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	202
<b>CI. Uebersicht des Güterverkehrs bei den Stationen und Haltestellen.*)</b>	
1. Auf den Staats-Eisenbahnen . . . . .	204
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	246
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	246
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn . . . . .	248
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	250
<b>CII. Uebersicht über die Bedeutung der Stationen und Haltestellen beim Güterverkehre</b>	254
<b>CIII. Specieller Nachweis der directen Verkehre bei der Güterfrequenz.</b>	
1. Auf den Staats-Eisenbahnen . . . . .	258
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	260
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	260
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn . . . . .	262
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	264
<b>CIV. Specieller Nachweis der Durchgangsverkehre bei der Güterfrequenz.</b>	
1. Auf den Staats-Eisenbahnen . . . . .	268
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	270
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	270
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn . . . . .	270
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	271
<b>D. Uebersicht des Wechselverkehrs mit fremden Bahnen bei den Anschluss-Stationen.</b>	
1. Der Staats-Eisenbahnen . . . . .	276
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	276
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	276
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn . . . . .	276
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	277
<b>E. Der Kohlenverkehr.</b>	
<b>I. Der Steinkohlenverkehr</b> . . . . .	284
a) im Versande aus Sachsen (Königreich) . . . . .	284
b) im Empfange aus Schlesien . . . . .	297
c) im Empfange aus Böhmen . . . . .	297
d) im Empfange aus Westfalen . . . . .	297
<b>II. Der Braunkohlenverkehr</b> . . . . .	298
a) im Versande aus Sachsen-Altenburg . . . . .	298
b) im Versande aus Sachsen (Königreich) . . . . .	301
c) im Empfange aus Preussen und Thüringen . . . . .	301
d) im Empfange aus Böhmen . . . . .	302
<b>III. Der Gesamtkohlenverkehr</b> . . . . .	303
<b>F. Uebersicht des Depeschenverkehrs.</b>	
1. Bei den Staats-Eisenbahnen . . . . .	306
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	308
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	308
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn . . . . .	308



**Abschnitt V. Finanzielle Ergebnisse.**

<b>1. Der Staats-Eisenbahnen.</b>	
Einnahmen . . . . .	310
Ausgaben . . . . .	311
Ueberschuss . . . . .	315
<b>2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.</b>	
Einnahmen . . . . .	316
Ausgaben . . . . .	318
Ueberschuss . . . . .	322
<b>Allgemeine Mittheilungen . . . . .</b>	<b>324</b>
<b>Erneuerungsfonds.</b>	
a) Der Staats-Eisenbahnen . . . . .	325
b) Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	326
<b>Reservefonds.</b>	
Der Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	326
Der Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn . . . . .	326

**Abschnitt VI. Aussergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.**

1. Unglücksfälle . . . . .	329
2. Schienen- und Weichentheilverbrüche . . . . .	330
3. Achsbrüche . . . . .	338

**Abschnitt VII. Mittheilungen über den Beamten-Etat und die Unterstützungskasse.**

A. Beamten-Etat . . . . .	340
B. Beamten-Unterstützungskasse . . . . .	348

**Chronologische Zusammenstellung**

der Bahnlängen, Anlagekosten, Transportmittelbestände und Transportmittelleistungen, ingleichen der hauptsächlichsten Ergebnisse des Betriebes vom Jahre 1884 an.

1. Der Staats-Eisenbahnen . . . . .	352
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	352
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	352
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn . . . . .	352
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	352

Hierüber: Die Sächsischen Privat-Kohleneisenbahnen.

1. Die von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Kohleneisenbahnen . . . . .	358
a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn . . . . .	358
b) Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau . . . . .	358
2. Die unter eigener Direction stehenden Privat-Kohleneisenbahnen . . . . .	358
Bockwaer Kohlenbahn . . . . .	358



## R e p e r t o r i u m

über nicht regelmässig wiederkehrende Mittheilungen in früheren Berichten vom Jahre 1869 an.

### 1869.

- Abschnitt I. A.** Allgemeines zur Charakteristik und Geschichte der unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen.
- Abschnitt II. B.** Bau der Freiberg-Chemnitzer, Chemnitz-Leipziger und Radeberg-Kamenzer Staats-Eisenbahnen.
- Abschnitt III. A.** unter 5. Die auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen seit dem Jahre 1859 alljährlich zurückgelegten Lokomotiven-, Personenwagen- und Güterwagenachsmeylen. (Hierbei sind die betreffenden Resultate der im Jahre 1868 in das Staatseigenthum übergegangenen ehemaligen Albertsbahn, der Vergleichung wegen, vom Jahre 1859 an mit enthalten.)
- Abschnitt IV. A.** unter 5. Die auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen seit dem Jahre 1859 alljährlich zurückgelegten Personen- und Gütercentnermeylen, ebenfalls unter Einschaltung der betreffenden Resultate der ehemaligen Albertsbahn vom Jahre 1859 an.
- Abschnitt IV. D.** unter 1. Umfang und Charakteristik der Kohleneisenbahnen bei Dresden, Zwickau und Lugau mit 3 Uebersichtskarten.

### 1870.

- Abschnitt I. A.** unter 1. Die Höhen der im Königreiche Sachsen gelegenen Staatsbahnstationen und Haltestellen über dem angenommenen festen Nullpunkte am Stationsgebäude der Sächsisch-Böhmischen Staatsbahn zu Dresden-Altstadt.
- " 2. Die Typenbezeichnungen der Staatseisenbahnlinien.
- " 3. Störungen des freien Verkehrs in Folge der Militärtransporte.
- " 4. Leistungen der Transportmittel für Militärzwecke.
- " 5. Mittheilungen über Anzahl der vom Personalet an die Verwaltungen occupirter Bahnen commando-weise abgegebenen Beamten.
- Abschnitt II. B.** Bau der Chemnitz-Leipziger, Radeberg-Kamenzer, Grossschönau-Warnsdorfer Staats-Eisenbahnen und der Annaberg-Weipertener Privat-Eisenbahn.

### 1871.

- Abschnitt I. A.** unter 1. Organisation der Verwaltung; Anzahl der Beamten, Hilfskräfte und Arbeiter bei den verschiedenen Dienstzweigen der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung.
- " 2. Leistungen der Transportmittel für Militärzwecke.
- Abschnitt II. B.** Bau der Chemnitz-Leipziger, Radeberg-Kamenzer, Grossschönau-Warnsdorfer und Südläusitzer Staats-Eisenbahnen.

### 1872.

- Abschnitt I. A.** Die Ausbreitung der Eisenbahnanlagen im Königreiche Sachsen über dessen einzelne Landestheile im Jahre 1872 mit Rücksicht auf die Volksdichtigkeit.
- Abschnitt II. B.** Bau der Chemnitz-Leipziger, Südläusitzer, Radeberg-Kamenzer, Pirna-Kamenzer und Plauen-Oelsnitzer Staats-Eisenbahnen.

### 1873.

- Abschnitt I. A.** Die Werkstätten-Anlagen der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen in Chemnitz und Dresden-Neustadt mit zwei Uebersichtskarten.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Südläusitzer, Radeberg-Kamenzer, Plauen-Oelsnitzer und Pirna-Kamenzer Staats-Eisenbahnen.

### 1874.

- Abschnitt I. A.** Der Verkehr und seine Ansprüche an die Transportmittel auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen im Jahre 1873 mit graphischer Darstellung.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Südläusitzer, Plauen-Oelsnitzer, Pirna-Kamenzer und Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahnen.

### 1875.

- Abschnitt I. A.** Die Ausbreitung der Eisenbahnanlagen im Königreiche Sachsen über dessen einzelne Landestheile im Jahre 1875 mit Rücksicht auf die Volksdichtigkeit mit graphischer Darstellung.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Pirna-Kamenzer, Südläusitzer, Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahnen.

### 1876.

- Abschnitt I. A.** Der Einfluss der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie in Sachsen mit graphischer Darstellung.
- Abschnitt I. B.** Ueber den Ankauf von Privatbahnen.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Südläusitzer, Schandau-Neustädter, Riesa-Lommatzcher und St. Egidien-Stollberger Staats-Eisenbahnen, sowie der neuen Verbindungsbahn bei Leipzig, des Uebergabebahnhofes in Leipzig, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg und die Verlegung der Leipzig-Dresdner Eisenbahn bei Leipzig.



## 1877.

- Abschnitt I. A.** Die Zugsfrequenz an jeder vollen Stunde des Tages und der Nacht im Sommer 1877 mit graphischer Darstellung.  
**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, Riesa-Nossener, St. Egidien-Stollberger, Plagwitz-Gaschwitzer Staats-Eisenbahnen, sowie der neuen Verbindungsbahn bei Leipzig, des Uebergabebahnhofes in Leipzig, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg, die Verlegung der Leipzig-Dresdner Linien bei Leipzig und Erweiterung des Dresdner Bahnhofes in Leipzig.

## 1878.

- Abschnitt I. A.** Der Verkehr und seine Ansprüche an die Transportmittel im Jahre 1877 mit graphischen Darstellungen.  
**Abschnitt I. B.** Ueber den Ankauf von Privatbahnen.  
**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, St. Egidien-Stollberger, Riesa (Lommatzsch)-Nossener, Plagwitz-Gaschwitzer Staats-Eisenbahnen, sowie der Verbindungsbahn in Greiz, der Elbbrücke bei Riesa, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg, die Verlegung der Leipzig-Dresdner Linie bei Leipzig und die Erweiterung des Dresdner Bahnhofes in Leipzig.

## 1879.

- Abschnitt I. A.** Die allmähliche Ausbreitung der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen, die Entwicklung ihres Verkehrs und die finanziellen Ergebnisse desselben seit dem Jahre 1847 mit graphischen Darstellungen.  
**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, Plagwitz-Gaschwitzer, Riesa- resp. Lommatzsch-Nossener, Pirna-Berggiesshübler Staats-Eisenbahnen und Einführung der Glauchau-Wurzenener Linie in den Südbahnhof Wurzen.

## 1880.

- Abschnitt I. A.** Der Kohlentransport auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen, mit graphischer Darstellung des Kohlenverkehrs im Jahre 1879 zugleich für die im Königreiche Sachsen gelegenen fremden Bahnen.  
**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Riesa-Nossener Staats-Eisenbahn, Theilstrecke Lommatzsch-Nossen, und der Pirna-Berggiesshübler Staats-Secundärbahn.

## 1881.

- Abschnitt I. A.** Der Güterverkehr in beiden Richtungen auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1880 mit graphischer Darstellung.  
**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Staats-Secundärbahnen Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt, Wilkau-Saupersdorf und Hainsberg-Schmiedeberg.

## 1882.

- Abschnitt I. A.** Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1881 mit graphischen Darstellungen.  
**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Staats-Secundärbahnen Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt, Wilkau-Saupersdorf, Hainsberg-Kipsdorf und der Mehltheuer-Weidaer Staats-Eisenbahn.

## 1883.

- Abschnitt I. A.** Die Quellen des Personen- und Güterverkehrs auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen in den Jahren 1873, 1877 und 1882 mit graphischen Darstellungen.  
**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Staats-Secundärbahnen Hainsberg-Kipsdorf, Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt, Klotzsche-Königsbrück, Döbeln-Mügeln-Oschatz, Radebeul-Radeburg, Zittau-Markersdorf und der Mehltheuer-Weidaer Staatseisenbahn.  
**Chronologische Zusammenstellung.** Die Resultate vom Jahre 1869 bis mit 1883. Vom Jahre 1884 an sind die Grundsätze zur Bestimmung der Bahnlängen geändert worden. Hierdurch wird die correcte Vergleichung der auf die Bahnlänge bezogenen Berechnungen gestört. Aus diesem Grunde ist die Tabelle unterbrochen worden.





**Abschnitt I.****Mittheilungen**

ÜBER

**ALLGEMEINES, UMFANG, BAU- UND ANLAGEWERTH**

DES VON DER K. S. STAATSVERWALTUNG BETRIEBENEN EISENBAHNNETZES.

**A. Allgemeines.**

Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1883 mit graphischen Darstellungen.

1. Nachweis der in Wagenladungen transportirten Güterarten.
2. Die wichtigsten Arten der Wagenladungsgüter.
3. Frequenz über jeden Punkt der Bahnen.

**B. Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.**

1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes im Betriebsjahre 1884.
2. Die Baulängen.
3. Die Eröffnungszeiten.
4. Die Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1884.
5. Die allmälige Ausbreitung vom Jahre 1837 an.

**C. Bau- und Anlage-Capital.**

1. Der Staats-Eisenbahnen:
  - a) Baucapital.
  - b) Anlagecapital.
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.
3. Allgemeine Mittheilungen.

1884.



Abchnitt I

Mittheilungen

ALLGEMEINES, UMFANG, BAU- UND ANLAGEWERTH

Das von der K. Staatsverwaltung betriebene Eisenbahnenwesen

A. Allgemeines

Die Güter der Staatsverwaltung auf den nach K. Reichlich betriebenen Eisenbahnen  
im Jahre 1884 mit statistischen Darstellungen  
I. Die wichtigsten Arten der Wagenleistungen  
II. Die wichtigsten Arten der Wagenleistungen

B. Gesamtrechnung und Betheilung der Bahnen

- 1. Erweiterung und Vervollständigung des Betriebes im Jahre 1884
- 2. Die Leistungen
- 3. Die Betriebskosten
- 4. Die Ertragsverhältnisse der Bahnen im Vergleich mit dem Jahre 1883
- 5. Die sonstige Änderung vom Jahre 1883 an

C. Bau- und Anlage-Capital

- 1. Der Staat-Eisenbahnen
- a. Hauptcapital
- b. Hilfscapital
- 2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen
- 3. Allgemeine Mittheilungen

1884



## A. Allgemeines.

### Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1883 mit 6 graphischen Darstellungen.

Zur Mitförderung einer einheitlichen Statistik der Güterbewegung auf den Eisenbahnen Deutschlands ist die Königlich Sächsische Staatseisenbahnverwaltung vom 1. April 1884 an denjenigen deutschen Eisenbahnverwaltungen beigetreten, welche ihre Güterbewegung nach einem allgemein gültigen Muster aufzeichnen. In Folge dessen ist die seither bei den Königlich Sächsischen Staatsbahnen geführte Statistik der Wagenladungsgüter vom Jahre 1884 an aufgehoben worden, deren letzte Aufzeichnungen für das Jahr 1883 in Nachstehendem veröffentlicht werden. Bei Vergleichung derselben mit den Ergebnissen des Jahres 1881, welche im statistischen Berichte für das Jahr 1882 mitgetheilt sind, ergibt sich, dass die Reihenfolge der wichtigsten Güterarten hinsichtlich ihrer Bedeutung auch im Jahre 1883 dieselbe geblieben ist und dass im Grossen und Ganzen die Bilder der Verkehrsströme in beiden Veröffentlichungen wenig verändert sind, was auf eine grosse Regelmässigkeit des Verkehrs und der Bedürfnisse, welche im ursächlichen Zusammenhange stehen, schliessen lässt. Aus diesen Gründen kann wohl auch für die nächsten Jahre eine Fortdauer dieser Verhältnisse vorausgesetzt werden.

## 1.

#### Nachweis der in Wagenladungen transportirten Güterarten in Tonnen à 1000 Kilogramm

Ordnungszahl.	im Jahre		
	1881.	1883 (nach der Bedeutung geordnet).	
1.	5 298 316	5 740 569	Kohlen,
2.	599 795	674 383	Getreide
	und zwar:		
	205 136	258 216	Roggen,
	159 865	207 344	Weizen,
	84 495	80 265	Gerste,
	97 252	77 848	Hafer,
	27 488	32 596	Malzfabrikate,
	25 559	18 114	Mais.
3.	539 444	603 713	Holz und Holzwaaren (ausser 47)
	und zwar:		
	282 740	320 132	Bau-, Nutz- und Werkholz,
	131 660	160 307	Verarbeitetes Holz (einschliesslich Breter) und grobe Holzwaaren,
	58 860	53 309	Brennholz,
	42 275	39 412	Schwellen, Grubenholz, Schwarten,
	18 157	20 549	Borke, Lohe, Baumrinde, Korkholz,
	5 752	10 004	Fertige, bez. bessere Holzwaaren.
4.	428 951	468 462	Steine und Steinwaaren mit Schiefer (ausser 8 und 11)
	und zwar:		
	384 494	420 470	Steine und Steinwaaren,
	44 457	47 992	Schiefer.



Abschnitt I. A.  
Allgemeines.

Ordnungsnummer.	im Jahre		
	1881.	1883 (nach der Bedeutung geordnet).	
5.	275 351	318 611	Eisen-, Stahl- und dergl. Waaren (ausser 18)
	und zwar:		
	165 269	191 104	Roheisen, Rohstahl und Schmelzeisen,
	45 144	52 519	Eisen-, Eisenguss- und Stahlwaaren,
	36 735	39 534	Verarbeitetes (Façon-) Eisen,
	28 203	35 454	Schienen und sonstiges Oberbaumaterial.
6.	228 164	286 593	Mehl und Mühlenfabrikate (ausser 28)
	und zwar:		
	160 370	204 657	Mehl,
	46 994	63 008	Kleie,
	7 224	8 465	Stärke und Kartoffelmehl,
	10 244	6 467	Oelkuchen und Oelkuchenmehl,
	3 332	3 996	übrige Mühlenfabrikate.
7.	189 957	262 447	Vegetabilien (ausser 2, 3, 20, 32)
	und zwar:		
	41 757	93 530	Baum-, Feld-, Garten- und Waldfrüchte,
	74 083	91 059	Kartoffeln,
	31 953	32 828	Oel- und Hülsenfrüchte,
	16 639	21 106	Heu, Stroh und sonstige Vegetabilien,
	20 786	20 258	Samereien,
	4 739	3 666	Hopfen.
8.	161 664	228 955	Ziegel, Chamotten und Drains,
9.	118 525	145 159	Papier, Pappen aller Art und Papiermasse,
10.	134 715	135 355	Kalk (ausser 15),
11.	113 562	118 665	Mineralien und Erze (ausser 12),
12.	69 710	112 137	Erden, Lehm, Kies, Sand (ausser 11, 17, 30, 31, 41),
13.	71 403	89 119	Bier,
14.	65 626	85 189	Droguen, Chemikalien und Apothekerwaaren (ausser 15, 28, 30, 42),
15.	82 802	81 181	Düngemittel,
16.	77 080	78 392	Abfälle
	und zwar:		
	42 406	39 571	Abfälle von Stoffen, Lumpen, Maculatur (ausser 20),
	15 154	11 958	Abfälle, thierische (ausser 38),
	19 520	26 863	Abfälle, übrige (ausser 5, 15, 26, 33).
17.	63 131	73 495	Thon- und Porzellanerde,
18.	52 543	70 923	Maschinen und Maschinentheile,
19.	72 543	66 941	Zucker,
20.	54 255	63 801	Baumwolle und Baumwollabfall,
21.	52 376	42 132	Petroleum,
22.	35 786	41 767	Glas, Glaswaaren, Porzellan und Steingut,
23.	34 975	41 324	Garne aller Art,
24.	69 252	38 354	Salz (ausser 14 und 15),
25.	43 599	35 348	Spirituosen und Essig,
26.	30 640	35 284	Wolle (ausser 16, 34 und 38),
27.	23 090	30 080	Asphalt, Harz, Pech, Theer,
28.	37 987	29 500	Fette, Oele (ausser 21), Fettwaaren,
29.	19 904	28 108	Töpfer- und Thonwaaren,
30.	20 601	24 185	Farbstoffe
	und zwar:		
	9 181	11 047	Farbhölzer,
	7 763	8 097	Farbwaaren,
	3 657	5 041	Farberden,
31.	19 400	23 662	Cement,
32.	9 921	19 481	Flachs, Hanf, Heede, Werg,



Ordnungsnummer.	im Jahre		
	1881.	1883 (nach der Bedeutung geordnet).	
33.	15 319	18 515	Metalle und Metallwaaren (ausser 5),
34.	25 904	18 470	Manufacturwaaren,
35.	14 498	11 763	Kaffee und Kaffeesurrogate,
36.	8 118	10 075	Südfrüchte, Delicatessen, Gewürze,
37.	3 464	9 959	Syrup, Melasse, Honig,
38.	6 949	9 419	Borsten, Haare, Hörner, Klauen mit Wollabfall,
39.	9 198	8 872	Felle, Häute, Pelzwerk,
40.	8 464	8 598	Heringe,
41.	5 549	7 529	Gyps (ausser 15),
42.	7 238	7 451	Hüttenproducte,
43.	10 607	6 615	Reis,
44.	6 844	6 393	Tabak,
45.	3 668	6 084	Eier,
46.	3 922	3 631	Wein,
47.	1 217	1 275	Brennmaterial (ausser 1 und 3).
			Hierüber:
48.	117 444	102 039	übrige Güter, insbesondere Sammelgüter und Umzugseffekten.
	9 343 471	10 330 003	Summa aller Wagenladungsgüter.

## 2.

## Die wichtigsten Arten der Wagenladungsgüter.

Die Wagenladungsgüter bilden den Hauptverkehr. Abgesehen von den zahlreichen Unterscheidungen und Benennungen der Güterarten, beschränken sich die Hauptwaarentransporte auf Kohlen, Getreide, Holz, Steine, Eisen, Mehl und Vegetabilien. Diese Transporte werden in Folgendem näher beschrieben und mit Ausnahme des Kohlenverkehrs auch durch graphische Darstellungen veranschaulicht.

Im Jahre 1883 betrug die transportirte Gesamtlast der Güter 11 190 208 Tonnen; davon waren 860 205 Tonnen oder 7,67 % Eil- und Stückgüter und 10 330 003 oder 92,31 % Wagenladungsgüter. Unter gleichzeitiger Berücksichtigung der Länge der Transportstrecken theilt sich die Gesamtlast der Güter jedoch mit 8,74 % auf Eil- und Stückgüter und mit 91,26 % auf Wagenladungsgüter.

Die Bedeutung der wichtigsten sieben Hauptgattungen unter einander und zur Gesamtlast ist folgende:

	nach dem absoluten Gewicht	
	von der Gesamtlast aller Güter %	von den Wagen- ladungs- gütern %
1. Kohlen . . . . .	51,00	55,67
2. Getreide . . . . .	6,02	6,53
3. Holz . . . . .	5,40	5,85
4. Steine . . . . .	4,23	4,50
5. Eisen . . . . .	2,88	3,09
6. Mehl und Mühlenfabrikate	2,58	2,77
7. Vegetabilien . . . . .	2,34	2,54
	74,00	80,98



**Abschnitt I. A.**  
Allgemeines.

Von einer fernerweiten Darstellung des Kohlenverkehrs an dieser Stelle, über welchen alljährlich in Abschnitt IV unter E ein specieller Nachweis gegeben wird, kann um so mehr abgesehen werden, als der Kohlenverkehr ausserdem in Abschnitt I der statistischen Berichte der Jahre 1880 und 1881 in verschiedener Art behandelt und auch graphisch dargestellt worden ist.

Es folgt nunmehr in grösseren Umrissen eine Beschreibung derjenigen Gütertransporte, welche nächst dem Kohlenverkehr die grösste Bedeutung haben.

Es wurden befördert:

**a) Getreide.**  
(Hierzu Graphikon 1.)

	Roggen	Weizen	Gerste	Hafer	Mälz- fabrikate	Mais	Zusammen
	t	t	t	t	t	t	t
im Binnenverkehre . . . . .	83 894	98 681	24 940	31 567	6 509	7 825	253 416
im Versande nach fremden Bahnen	3 598	2 667	4 297	25 425	3 726	997	40 710
im Empfange von fremden Bahnen	164 110	104 763	39 160	9 044	4 132	9 035	330 244
im Durchgangsverkehre zwischen fremden Bahnen . . . . .	6 614	1 233	11 868	11 812	18 229	257	50 013
in Summa	258 216	207 344	80 265	77 848	32 596	18 114	674 383

Die Getreidetransporte sind gegen die im Jahre 1881 um 74 588 t = 12,44 % gestiegen, insbesondere die Transporte von Roggen um 53 080 t = 25,88 % und von Weizen um 47 479 t = 29,27 %.

Im Getreideverkehre sind namhafte, von fremden Bahnen stammende Quantitäten, sowohl an den Grenz-, als an verschiedenen Binnenstationen umexpedirt worden, weil entweder verschiedene Empfangstationen nicht im directen Kartenschluss mit der fremden Versandbahn gestanden haben, oder weil gewisse Stationen Vermittlungsplätze im Handelsverkehre sind. Diese Quantitäten zählen mit Ausnahme derjenigen bei den Grenzstationen ihrem Gewicht nach doppelt. Im Graphikon, wo gleichzeitig Gewicht und Transportstrecke in Frage kommen, gleicht sich dieser Zustand aus.

Im eigenen Bahnbereiche wurden hauptsächlich verladen bei den Stationen: Dresden\*) 71 044 t, Riesa\*) 39 570 t, Leipzig 9 407 t, Chemnitz 6 425 t, Eger 5 978 t, Stauchitz 5 421 t, Görlitz 4 782 t, Bautzen 4 746 t, Zittau 4 577 t, Ostrau 4 565 t, Löbau 4 222 t, Freiberg 4 196 t, Döbeln 3 851 t, Priestewitz 3 802 t, Pirna 3 489 t, Wurzen 3 124 t, Ronneburg 3 017 t, Grossenhain 2 968 t, Nossen 2 929 t, Oschatz 2 794 t, Altenburg 2 772 t, Meuselwitz 2 764 t, Leisnig 2 484 t, Lommatzsch 2 426 t, Mittweida 2 290 t, Bischofswerda 2 237 t, Reichenberg 2 055 t, Hof 2 048 t, Rosswein 2 020 t, Tetschen 2 010 t, Bodenbach 1 994 t, Deutschenbora 1 928 t, Hainichen 1 854 t, Zwickau 1 737 t, Alchemnitz 1 714 t, Dahlen 1 650 t, Kieritzsch 1 587 t, Grossbauchlitz 1 500 t, Zeitz 1 354 t, Waldheim 1 341 t, Miltitz 1 309 t, Oederan 1 213 t, Reichenbach i. d. L. 1 213 t, Colditz 1 173 t, Schmölln i. S.-A. 1 107 t, Kamenz 1 045 t, Einsiedel 1 009 t u. s. w.

Die Getreidetransporte kamen in der Hauptsache vom Auslande namentlich über Bodenbach-Tetschen 96 898 t, über Görlitz 70 801 t, über Grossenhain 70 190 t, über Leipzig 37 805 t, über Röderau 21 599 t, über Elsterwerda 16 101 t, über Eger 10 019 t, über Wolfsgefärth 6 715 t, über Reitzenhain 6 188 t, über Hof 5 715 t, über Kamenz 3 751 t u. s. w.

Hiervon bezogen Dresden 82 478 t, Chemnitz 14 852 t, Zwickau 14 166 t, Leipzig 9 520 t, Bautzen 9 141 t, Mosel 8 455 t, Löbau 7 804 t, Glauchau 6 596 t, Riesa 4 961 t, Döbeln 4 796 t, Oelsnitz i. V. 4 772 t, Grimma 4 574 t, Alchemnitz 3 848 t, Leisnig 3 759 t, Pockau-Lengefeld 3 708 t, Stein-Hartenstein 3 405 t, Altenburg 3 266 t, Pirna 3 147 t, Waldheim 2 933 t, Mittweida 2 922 t, Braunsdorf 2 916 t, Annaberg 2 681 t, Grünhainichen 2 635 t, Wilkau 2 615 t, Oberschlema 2 504 t, Grosszschocher 2 433 t, Hohenstein-Ernstthal 2 351 t, Rochlitz 2 256 t u. s. w.

Zum Graphikon: Die frequentesten Bahnabschnitte im Getreideverkehre waren Curve Röderau—Riesa mit 134 946 t, Zeithain—Curve Röderau mit 118 382 t, das zwischen den beiden Röderauer Curven gelegene Stück der Hauptlinie mit 113 870 t, Ostrau—Grossbauchlitz mit 111 741 t, Grossbauchlitz—Döbeln 110 770 t, Stauchitz—Ostrau 107 637 t, Riesa—Stauchitz 105 004 t, Priestewitz—Langenberg mit 101 032 t, Mittelgrund—Niedergrund mit 100 902 t, Langenberg—Zeithain mit 100 757 t u. s. w. Von den ab Bodenbach und Tetschen eingeführten 100 902 t zweigten in Pirna 12 630 t in der Richtung nach Kamenz ab, 88 116 t gelangten bis Dresden, wo ein grosser Theil verblieb. Der Rest ging in der Richtung nach Chemnitz und Leipzig weiter. Ein besonders starker Getreidetransport fand auf der Riesa-Chemnitzer Linie statt. Derselbe kam hauptsächlich über Grossenhain, Röderau und von der Elbe in Riesa auf die Sächsischen Staatsbahnen. 105 004 t Getreide verliessen die Station Riesa in der Richtung nach Chemnitz, dort kamen davon 79 549 t an. Dieses Quantum verzweigte sich in die Richtungen nach Annaberg, Olbernhau und Glauchau—Zwickau. Der Wechselverkehr bei der an fünf verschiedenen Bahnlinien gelegenen Station Chemnitz

\*) Mit Einschluss der Verladung am Elbkai.



war ein sehr reger, es gingen in der Richtung nach Zwickau 44 704 t, Flöha 28 168 t, Aue 21 117 t, Leipzig 7 047 t, Riesa 892 t; dagegen kamen ausser dem obengenannten Quantum in den Richtungen von Riesa 79 549 t, von Flöha 31 290 t, Leipzig 3 912 t, Aue 2 471 t und Zwickau 1 063 t. Hiernach fand in Chemnitz allein ein gegenseitiger Austausch von 220 213 t statt.

Die an beiden Seiten des Verkehrsstromes punktirten Linien bedeuten den Umfang des Transports von Mehl und Mühlenfabrikaten, wie derselbe neben dem Getreidetransporte stattgefunden hat (vergl. Graphikon 5).

## b) Holz und Holzwaaren.

(Hierzu Graphikon 2.)

Es wurden transportirt:

	Bau-, Nutz- und Werkholz (ausser Farrhölzern)	Verarbeitetes Holz u. grobe Holzwaaren	Bessere bez. fertige Holzwaaren	Schwellen, Grubenholz u. Schwarten	Brennholz	Borke, Lohe, Baumrinde	Zusammen
	t	t	t	t	t	t	t
im Binnenverkehre . . . . .	190 326	89 205	3 365	24 815	28 042	7 461	343 214
im Versande nach fremden Bahnen	13 437	14 758	2 840	4 531	271	1 583	37 420
im Empfange von fremden Bahnen	105 175	38 181	1 005	9 547	24 882	7 766	186 556
im Durchgangsverkehre zwischen fremden Bahnen . . . . .	11 194	18 163	2 794	519	114	3 739	36 523
in Summa	320 132	160 307	10 004	39 412	53 309	20 549	603 713

Die Holztransporte auf den Sächsischen Staatseisenbahnen betragen im Jahre 1883 603 713 t gegen 539 444 t im Jahre 1881; das sind 64 269 t = 12 % mehr als im letztgenannten Jahre. Der fast ausschliesslich sächsischen Stationen entstammende Versand im Binnen- und directen Verkehre, hat gegen 1881 um 7 % und der Eingang von fremden Bahnen sogar um 29 % zugenommen; dagegen ist der Durchgangsverkehr um 6 % zurückgeblieben. An dem Mehrtransport von 64 269 t waren betheiligte Bau-, Nutz- und Werkholz mit 13 %, verarbeitetes Holz und grobe Holzwaaren mit 22 %, bessere bez. fertige Holzwaaren mit 74 %, Borke, Lohe und Baumrinde mit 13 %, dagegen haben die Transporte von Schwellen, Grubenholz und Schwarten um 7 % und die von Brennholz um 9 % abgenommen.

Die hervorragendste Versandstation war — abgesehen von Zwickau, woselbst die Umexpedition eines im directen Verkehre eingegangenen bedeutenden Quantum nach Cainsdorf stattfand — Schwarzenberg mit 25 540 t, darunter befanden sich 14 673 t Breter, 3 914 t Schwarten, 3 148 t Nadelholzstämmen und 1 519 t Lohe. Hierauf folgt hinsichtlich der Bedeutung im Versandsverkehre: Riesa mit 18 550 t, bestehend aus 11 396 t Stämme, 3 109 t geschnittene Hölzer, 1 624 t Breter u. s. w.; ferner Olbernhau mit 16 274 t, worunter 9 564 t Breter, 2 736 t Brennholz und 1 355 t Spielwaaren; Dresden mit 16 153 t, davon kamen allein auf dem Leipziger Bahnhofe 13 738 t, und zwar vorzugsweise Bauholz, Breter, Grubenholz und Eisenbahnschwellen zur Verladung; Königstein mit 13 118 t, meist Breter, Pfosten, Gruben- und Kantholz; Bienenmühle mit 13 109 t, hauptsächlich Schmittholz, Stämme, Brennholz, Radfelgen und Klötzer; Hof mit 10 872 t, grösstentheils Langholz; Schönberg mit 9 716 t Langholz; Reitzenhain mit 9 619 t Brennholz und Klötzer; Jägersgrün mit 9 289 t Stämme, Langholz, Klötzer, Breter u. s. w. Folgende Stationen versendeten je

- mehr als 7 000 t: Rautenkranz;
- mehr als 6 000 t: Reuth, Klingenthal, Falkenstein;
- mehr als 5 000 t: Zöblitz, Schandau, Cranzahl, Weipert;
- mehr als 4 000 t: Blauenthal, Eibenstock;
- mehr als 3 000 t: Aue, Wilzschhaus, Borna, Wolfsgrün, Eger, Hammerbrücke;
- mehr als 2 000 t: Gelobthland, Leipzig, Zellwald, Hainichen, Markneukirchen, Pockau-Lengefeld, Bergen;
- mehr als 1 000 t: Greiz, Niederau, Schönheide, Schmiedeberg, Wiesenbad, Wendischfähre, Lauter, Pirk, Bockau, Marienberg, Bodenbach, Werdau, Annaberg, Gutenfürst, Nennigmühle, Görlitz, Tetschen, Chemnitz, Breitenhof, Siegmar, Waldenburg, Schöneck, Hainsberg, Döbeln, Radeberg, Mehltheuer, Oederan, Brambach, Adorf.

Die Einfuhr über Hof hat gegen 1881 eine wesentliche Steigerung erfahren. Während im letztgenannten Jahre nur 14 326 t über Hof eintraten, erreichte die Einfuhr im Jahre 1883 40 555 t. Es kamen ferner über Eger 48 804 t (gegen 49 191 t im Jahre 1881), Görlitz 20 420 t (1881: 19 623 t), Grossenhain 16 007 t (1881: 14 624 t), Reitzenhain 8 927 t, Leipzig 8 625 t, Elsterwerda 6 521 t, Tetschen 5 997 t, Kamenz 5 874 t, Bodenbach 3 926 t, Röderau 3 415 t u. s. w.

Im Durchgangsverkehre wurden 36 523 t, und zwar vorzugsweise zwischen Bodenbach und Tetschen-Leipzig, Görlitz-Leipzig, Hof-Leipzig und Eger-Wolfsgefärth befördert.



Abschnitt I. A.  
Allgemeines.

Auf dem frequentesten Bahnabschnitt zwischen Plauen (ob. Bhf.) und Jocketa wurden 119 657 t transportirt. Die wichtigsten Verkehrsverbindungen waren: Hof-Zwickau mit 26 149 t, Eger-Zwickau mit 16 375 t, ferner: Riesa-Leipzig, Bodenbach-Leipzig, Görlitz-Leipzig, Görlitz-Dresden-N., Schwarzenberg-Zwickau, Dresden-N.-Leipzig, Eger-Wolfsgefärth mit je über 5 000—10 000 t.

c) Steine und Steinwaaren, einschliesslich Schiefer.

(Hierzu Graphikon 3.)

Es wurden transportirt:

	Steine und Steinwaaren t	Schiefer t	Zusammen t
im Binnenverkehre . . . . .	330 496	12 405	342 901
im Versande nach fremden Bahnen	66 170	4 783	70 953
im Empfange von fremden Bahnen	17 854	27 892	45 746
im Durchgangsverkehre zwischen fremden Bahnen . . . . .	5 950	2 912	8 862
Summa	420 470	47 992	468 462

Die in den Jahren 1883 und 1881 auf den Sächsischen Staatseisenbahnen beförderten Gewichtsmengen an Steinen und Steinwaaren (einschl. Schiefer) einander gegenübergestellt, ergibt pro 1883 einen Zuwachs der Gesamttransporte von 39 511 t = 9%. Dazu haben beigetragen: 9% die im Binnenverkehre, 5% die im directen Versandsverkehre und 29% die im directen Empfangsverkehre beförderten Quantitäten; dagegen ist der Durchgangsverkehr um 25% zurückgeblieben.

Die Transporte von Steinen und Steinwaaren allein haben gegen 1881 um 9%, die Schiefertransporte um 8% zugenommen.

Die aus dem Binnenverkehre, sowie auch die aus dem directen Versandsverkehre stammenden Transporte originirten mit Ausnahme des Schiefers fast ausschliesslich bei sächsischen Stationen. Den bedeutendsten Versand hatte Beucha an der Borsdorf-Coswiger Linie, nämlich: 62 764 t Bruchsteine von Granit, davon hat Leipzig allein 59 795 t oder 95% der Gesamtabfuhr von Beucha bezogen; 707 t gingen über Leipzig nach Preussischen Bahnen. — Nächstdem wurden in Rottwerndorf an der Pirna-Berggiesshübeler Linie 58 771 t Sandsteine verladen; davon liefen 17 731 t nach Leipzig und 1 836 t darüber hinaus nach Preussischen Bahnen. Von Rottwerndorf gingen über Grossenhain 4 847 t nach fremden Bahnen; nach Zwickau 3 814 t, Chemnitz 2 856 t, Dresden-A. 1 868 t, Plauen i. V. 1 794 t, Alchemnitz 1 331 t, Grimma 1 198 t, über Röderau 1 045 t nach fremden Bahnen, nach Neustadt 1 030 t u. s. w.

Ferner folgen als wichtige Verladeplätze:

Wurzen an der Leipzig-Dresdner Linie mit einem Versande von 32 887 t Porphyrbuchstein, davon gingen nach Leipzig 13 416 t, über Leipzig hinaus 12 727 t, über Röderau hinaus 2 806 t, nach Dresden 1 610 t;

Dornreichenbach an der Leipzig-Dresdner Linie:

19 891 t Pflaster-, Bau- und Strassen-Steine, davon nach Leipzig 8 200 t, über Leipzig hinaus 2 805 t, nach Dresden 3 390 t, nach Zeitz 1 165 t;

Pirna an der sächsisch-böhmischen Linie:

11 768 t Sandstein, von welchen 7 017 t auf den Sächsischen Staatsbahnen verblieben; die übrigen 4 751 t wurden fremden Bahnen über Bodenbach-Tetschen, Grossenhain, Kamenz, Röderau u. s. w. zugeführt;

Paditz an der sächsisch-bayerischen Linie im Herzogthum Sachsen-Altenburg:

11 535 t rohe Porphyrbuchstein- und Packlagersteine, nach Crimmitschau 4 320 t, nach Meerane 1 707 t, nach Rositz 1 620 t, nach Leipzig 1 016 t, nach Gössnitz 990 t, nach Werdau 660 t, nach Zwickau 562 t u. s. w.;

Schmölln an der Bischofswerda-Niederneukircher Linie:

10 090 t Granitsteine, nach Dresden 2 931 t, nach Leipzig 2 085 t, über Röderau 1 891 t, über Leipzig 1 153 t, über Grossenhain 790 t u. s. w.;

Meissen an der Coswig-Döbeln-Borsdorfer Linie:

7 967 t meist Porphyrbuchstein, davon 4 968 t nach Dresden;

Kamenz an der Pirna-Kamenzer Linie:

7 920 t Granitsteine, nach Leipzig 2 778 t, über Leipzig 1 540 t, nach Dresden 1 253 t, nach Radeberg 761 t, nach Grossröhrsdorf 511 t u. s. w.;



- Grimma an der Borsdorf-Coswiger Linie:  
7 570 t Pflastersteine, nach Leipzig 4 360 t, über Leipzig 1 325 t, nach Altenburg 590 t u. s. w.;
- Schandau an der sächsisch-böhmischen Linie:  
7 201 t Sandstein, über Bodenbach 2 191 t, nach Leipzig 900 t, nach Ebersbach 620 t, nach Sebnitz 585 t, nach Chemnitz 580 t u. s. w.;
- Bischheim an der Pirna-Kamenzer Linie:  
6 186 t Steinhauerarbeiten, davon haben die Preussischen Bahnen allein 3 791 t über Kamenz und 755 t über Leipzig bezogen;
- Lohmen an der Pirna-Kamenzer Linie:  
6 057 t Sandstein nach verschiedenen sächsischen Stationen, unter anderen nach Radeberg 700 t, nach Bautzen 626 t, nach Grossröhrsdorf 615 t, nach Pulsnitz 542 t;
- Berbersdorf an der Rosswein-Niederwiesauer Linie:  
6 024 t Strassenpflastersteine von Granit, nach Chemnitz 2 570 t, 1 170 t nach Leipzig, 610 t über Leipzig, nach Hainichen 410 t u. s. w.;
- Naunhof an der Coswig-Borsdorfer Linie:  
5 745 t Bruchsteine von Granit, nach Leipzig 5 175 t u. s. w.;
- Riesa an der Leipzig-Dresdner Linie:  
5 313 t meist Bruchsteinknack und Sandstein (letzterer kam vorzugsweise von der Elbe), nach Gröditz 1 600 t, über Röderau 1 384 t, nach Leipzig 1 030 t u. s. w.;
- Bautzen an der sächsisch-schlesischen Linie:  
5 143 t bearbeitete Granitsteine, nach Leipzig 1 888 t, nach Dresden 961 t, über Kamenz 880 t, nach Zittau 516 t u. s. w.;
- Saupersdorf an der Wilkau-Saupersdorfer Linie:  
4 972 t Pflastersteine, nach Greiz 1 280 t, nach Plauen i. V. 1 211 t, nach Meerane 1 051 t, nach Werdau 550 t u. s. w.;
- Waldheim an der Riesa-Chemnitzer Linie:  
4 641 t Pflastersteine und Klarschlag, nach Chemnitz 1 665 t, über Röderau 750 t, nach Gröditz 520 t u. s. w.;
- Königstein an der sächsisch-böhmischen Linie:  
4 542 t Sandstein, nach Weida 1 300 t, nach Zwickau 510 t, nach Leipzig 390 t u. s. w.;
- Lottengrün an der Herlasgrün-Oelsnitzer Linie:  
4 330 t Bruchsteine und Platten in kleineren Quantitäten nach zahlreichen Stationen im westlichen Theile Sachsens.

Es versendeten ferner

- über je 3 000 t: Grossbardau, Schöna, Böhlen, Penig;
- über je 2 000 t: Wendischfähre, Schneeberg, Zeitz, Frohburg, Wünschendorf, Limmritz, Wiesenburg, Oberschlema;
- über je 1 000 t: Wüstenbrand, Chemnitz, Demitz, Breitenborn, Neumark, Weida, Niederwiesa, Bischofswerda, Gera, Annaberg, Reichenbach i. L.

In Dresden kamen 20 373 t hauptsächlich Sandsteine zur Verladung, welche dieser Station grösstentheils auf der Elbe zugeführt wurden. Von erwähntem Quantum empfangen die sächsischen Stationen 14 209 t, die übrigen 6 164 t gingen nach fremden Bahnen.

Die im directen Verkehre eingegangenen Steine und Steinwaaren (ausser Schiefer) kamen in der Hauptsache über Hof.

Der Durchgangsverkehr bewegte sich zwischen Hof-Leipzig und Hof-Wolfsgefärth.

Die Schiefertransporte stammten vorzugsweise aus Thüringen, doch kamen auch aus dem Elsass, Frankreich und Belgien kleinere Quantitäten nach Sachsen. Von den überhaupt eingeführten 27 892 t Schiefer empfangen die Stationen Chemnitz 2 302 t, Freiberg 1 129, Zwickau 967, Dresden 897, Hohenstein-Ernstthal 723, Borna 596, Plauen 586, Oederan 544, Schwarzenberg 526 u. s. w.

Der Versand von 17 188 t Schiefer setzt sich zusammen aus dem Elbverkehre in Riesa und Dresden, sowie aus den zur Umexpedition bei diesseitigen Stationen im directen Verkehre eingegangenen Transporten.

Die im Durchgangsverkehre expedirten 2 912 t Schiefer kamen ebenfalls zum grössten Theile aus Thüringen und gingen über Eger, Hof, Bodenbach und Reitzenhain nach Oesterreich und Bayern.



Abschnitt I. A.  
Allgemeines.

d) Eisen und Stahl und dergleichen Waaren (ausser Maschinen und Maschinentheile).

(Hierzu Graphikon 4.)

Es wurden befördert:

	Roh- und Schmelzeisen	Verarbeitetes (Façon-) Eisen	Schienen- und sonstiges Ober- baumaterial	Eisen-, Eisen- guss- und Stahlwaaren	Zusammen
	t	t	t	t	t
im Binnenverkehre . . . . .	71 424	12 400	16 047	13 324	113 195
im Versande nach fremden Bahnen	15 955	3 000	5 613	7 405	31 973
im Empfange von fremden Bahnen	52 879	22 961	11 121	26 739	113 700
im Durchgangsverkehre zwischen fremden Bahnen . . . . .	50 846	1 173	2 673	5 051	59 743
Summa	191 104	39 534	35 454	52 519	318 611

Der Gesamtverkehr von Eisen und Stahl und dergleichen Waaren ergab im Jahre 1883 gegen 1881 eine Zunahme von 43 260 t = 16 %; dazu trugen bei: der Binnenverkehr 20 626 t = 22 %, der directe Versandsverkehr 1 022 t = 3 %, der directe Empfangsverkehr 12 141 t = 12 %, der Durchgangsverkehr 9 471 t = 19 %.

Der Versand bestand hauptsächlich aus den zur Umexpedition von der Elbe und von fremden Bahnen im Vermittelungsverkehre eingegangenen Transporten.

Wegen ihrer grösseren Verschiedenheit von einander wird für jede der in vorstehender Tabelle aufgeführten vier Gattungen, abweichend von der vorausgegangenen summarischen Beschreibung der Transporte von Getreide, Holz und Steinen, ein besonderer Nachweis gegeben.

Roh- und Schmelzeisen.

Hierunter sind alle mit Eisen, Roh-, Schmelz-, Guss-, Alt-, Abfall-, Brucheisen und Stahl bezeichneten Transporte aufgenommen. Das Gesamtquantum an Roh- und Schmelzeisen ist gegen 1881 um 25 835 t = 16 % gestiegen. Den stärksten Versand hatte Riesa mit 27 773 t (meist Elbumschlagsgut); davon gingen nach Chemnitz allein 11 657 t, nach Gröditz 5 233 t u. s. w. — Es folgt nun Zwickau mit einem Versande von 15 424 t, wovon jedoch 7 616 von fremden Bahnen stammten; Zwickau beförderte 7 802 t nach Cainsdorf, 2 374 t nach Chemnitz u. s. w. — In Dresden wurden 12 987 t verfrachtet, welche hauptsächlich von der Elbe und von fremden Bahnen kamen. Von genanntem Quantum haben bezogen: die Oesterreichischen Bahnen 2 846 t, Pottschappel 2 396 t, Riesa 1 183 t u. s. w. Ferner versendeten Chemnitz 8 693 t, Schwarzenberg 7 657 t, Leipzig 3 906 t, Pottschappel 1 269 t u. s. w.

Der Hauptübergang für die von fremden Bahnen den sächsischen Bahnen zugeführten Transporte an 52 879 t war in Leipzig. Von dieser Menge erhielten Chemnitz 17 144 t, Zwickau 9 169 t (hauptsächlich zum Weiterversand), Riesa 6 767 t, Eger 3 151 t, Dresden 2 116 t, Pottschappel 2 012 t, Werdau 1 235 t u. s. w.

Der Durchgangsverkehr an 50 846 t bewegte sich vorzugsweise zwischen Leipzig und Bodenbach-Tetschen, Weida-Eger und Wolfsgefärth-Eger.

Verarbeitetes Eisen (Façoneisen).

Hierunter sind alle mit Stab-, Walz-, Façon-, Band-, Rund-, Quadrat-, Flach-, Eck-, Schmiede- und Winkeleisen, verarbeitetes Eisen oder Stahl und mit Bleche aller Art bezeichneten Transporte begriffen. Den Transporten im Jahre 1881 gegenüber ist eine Zunahme von 2 799 t = 8 % eingetreten. Es versendeten im Binnen- und directen Verkehre: Riesa 8 743 t (darunter 6 832 t Walzeisen, 1 762 t Stabeisen), hiervon gingen über Röderau 1 926 t, nach Leipzig 1 728 t, nach Chemnitz 1 276 t, über Leipzig 639 t, nach Dresden 639 t u. s. w.; weiter: Görlitz 1 344 t meist Walzeisen, Leipzig 976 t, Schwarzenberg 648 t, Radeberg 573 t, Dresden 572 t, Flöha 463 t u. s. w. — Die im directen Verkehre eingegangenen Transporte gelangten zumeist über Görlitz und Leipzig auf die sächsischen Bahnen und gingen mit 6 756 t nach Dresden, mit 2 884 t nach Chemnitz, mit 1 431 t nach Leipzig, mit 1 280 t nach Flöha, mit 712 t nach Freiberg, mit 651 t nach Zwickau, mit 626 t nach Plauen i. V., mit 502 t nach Reichenberg u. s. w. — Im Durchgangsverkehre wurden vorwiegend die Strecken Leipzig-Bodenbach und Leipzig-Tetschen berührt.

Schienen und sonstiges eisernes Oberbaumaterial.

Der Versand der eigenen Stationen betrug 21 660 t und nahm gegen 1881 um 1 895 t = 10 % zu. Von Zwickau allein kamen 10 313 t zur Bahn, und zwar: 5 332 t neue Eisenbahn-Schienen, 2 044 t Kleineisen-



zeug, 1 032 t Pferdebahnschienen, 117 t Grubenschienen und 1 788 t Altschienen. Ferner versendeten: Dresden 1 683 t, Leipzig 897 t u. s. w. — Von den im directen Verkehre eingegangenen 11 121 t bewegte sich der grösste Theil über Leipzig und Röderau nach Sachsen. Es empfangen Bodenbach 2 637 t zur Umexpedition nach Oesterreichischen Staatsbahnen, Reitzenhain 2 277 t zum Weiterversand nach der Buschtährader Bahn, Zwickau 1 556 t (1 419 t gingen davon im Binnenverkehre nach Cainsdorf weiter), Riesa 1 395 t, Radeberg 530 t, Chemnitz 506 t u. s. w. Die Durchgangstransporte an 2 673 t passirten hauptsächlich die Strecken Leipzig-Bodenbach und Tetschen.

#### Eisen-, Eisenguss- und Stahlwaaren (ausser Maschinen und Maschinentheilen).

Diese Transporte sind von 45 144 t im Jahre 1881 auf 52 519 t im Jahre 1883, somit um 16% gestiegen. Beinahe 36% des gesammten Versandes gingen nach fremden Bahnen. Unter den Versandstationen traten besonders hervor: Gröditz mit 4 555 t Gusseisenwaaren, wovon 2 479 t nach fremden Bahnen über Leipzig und Elsterwerda und die übrigen 2 076 t nach verschiedenen sächsischen Stationen gingen; ferner: Zwickau mit 3 845 t grobe Eisenwaaren, Leipzig mit 2 220 t, Dresden mit 1 321 t, Riesa mit 1 271 t, Pottschappel mit 1 006 t, Chemnitz mit 859 t, Schwarzenberg mit 837 t, Bautzen mit 606 t, Werdau mit 577 t, Meissen mit 568 t. Im directen Empfangsverkehre war Leipzig die frequenteste Uebergangsstation. Vom Gesamteingang von 26 739 t haben bezogen: Chemnitz 6 790 t, Dresden 5 634 t, Bodenbach (hauptsächlich für Oesterreichische Bahnen) 2 374 t, Leipzig 1 223 t, Görlitz 1 090 t, Eger 940 t, Döbeln 940 t, Zwickau 722 t, Radeberg 699 t, Werdau 498 t u. s. w. — Der stärkste Durchgangsverkehr fand statt zwischen Leipzig und Bodenbach-Tetschen.

#### e) Mehl und Mühlenfabrikate (ausser Oelen).

Es wurden transportirt:

	Mehl	Kleie	Stärke und Kartoffel- mehl	Oelkuchen und Oel- kuchenmehl	übrige Mühlen- fabrikate	Zusammen
	t	t	t	t	t	t
im Binnenverkehre . . . . .	109 422	38 989	1 529	1 891	2 100	153 931
im Versande nach fremden Bahnen	32 462	12 555	283	1 818	1 425	48 543
im Empfange von fremden Bahnen	41 716	9 393	6 071	1 632	297	59 109
im Durchgangsverkehre zwischen fremden Bahnen . . . . .	21 057	2 071	582	1 126	174	25 010
in Summa	204 657	63 008	8 465	6 467	3 996	286 593

Der Gesamtverkehr umfasste 286 593 t und ist gegen 1881 (228 164 t) um 58 429 t = 26% gewachsen. Diese Steigerung wurde verursacht durch die um 31% höhere Abfuhr im Binnen- und directen Verkehre und durch den um 24% stärkeren Eingang im directen Verkehre, während der Durchgangsverkehr 6% weniger ergab.

#### Mehl und Kleie.

Beide Producte gleichen Ursprungs verbinden sich auch beim Transporte. Von diesen Güterarten bewegten sich überhaupt 267 665 t auf den Sächsischen Staatsbahnen, was einer Zunahme von 60 301 t = 29% dem Jahre 1881 gegenüber gleichkommt. Von sächsischen Stationen wurden im Binnen- und directen Verkehre 193 428 t nach zahlreichen Stationen abgefahren. 51 544 t vom gesammten Versande gingen nach fremden Bahnen und 141 884 t verblieben auf sächsischen Stationen. Das grösste Quantum lieferte Wurzen mit 47 821 t, davon erhielten 27 886 t fremde Bahnen, namentlich über Leipzig 16 761 t und über Hof 7 508 t; 4 746 t wurden nach Riesa und von da auf der Elbe weiter befördert; sodann folgte Dresden (einschliesslich der von Plauen b. Dresden abgefahrenen Menge) mit einem Versande von 16 628 t; ferner: Bautzen mit 7 821 t, Golzern 6 391 t, Grimma 6 256 t, Zwickau 5 707 t, Glauchau 5 372 t, Leisnig 4 711 t, Grosszschocher 4 682 t, Mosel 4 335 t, Waldheim 3 935 t, Leipzig 3 564 t, Chemnitz 3 296 t, Eger 2 836 t, Löbau 2 562 t, Grünhainichen 2 354 t, Colditz 1 966 t, Oelsnitz i. V. 1 958 t, Altenburg 1 917 t, Grossbauchlitz 1 727 t, Döbeln 1 675 t, Stein-Hartenstein 1 572 t, Klosterbuch 1 538 t, Zschopau 1 518 t, Braunsdorf 1 443 t, Flöha 1 411 t, Rochlitz 1 370 t, Werdau 1 297 t, Zwenkau 1 292 t, Pockau-Lengefeld 1 203 t, Rosswein 1 127 t, Groitzsch 1 068 t, Grosspostwitz 1 023 t, Lehdorf 1 020 t, Oberschlema 1 019 t, Erdmannsdorf 1 009 t, Görlitz 921 t, Meissen



Abschnitt I. A.  
Allgemeines.

876 t, Kappel 814 t, Wechselburg 787 t, Niedersedlitz 769 t, Gössnitz 681 t, Berga 672 t, Riesa 665 t, Limmritz 634 t, Pottschappel 631 t, Mehltheuer 600 t, Tetschen 595 t, Gera 589 t, Leuben 581 t, Wolfsgrün 578 t, Aue und Hohenstein je 544 t, Reichenberg 531 t, Zeitz 529 t u. s. w. Von fremden Bahnen wurden 51 109 t meist über Görlitz, Grossenhain, Leipzig, Bodenbach, Tetschen, Elsterwerda und Röderau eingeführt. Wichtigere Empfangsstationen waren: Dresden mit 15 434 t (ein grosser Theil davon ging nach der Elbe), Chemnitz 5 847 t, Hof 2 743 t, Leipzig 1 766 t, Freiberg 1 193 t, Wurzen 1 152 t, Ronneburg 973 t, Zwickau 907 t, Reichenbach i. V. 879 t, Ebersbach 826 t, Elsterberg 790 t, Warnsdorf 740 t, Plauen 678 t, Mehltheuer 669 t, Greiz 655 t, Altenburg 612 t, Annaberg 594 t, Alt- und Neugersdorf 591 t, Glauchau 526 t. Die durch Sachsen beförderten 23 128 t schlugen mit 12 059 t die Richtung Leipzig-Hof, mit 3 266 t die Richtung Görlitz-Hof, mit 1 991 t die Richtung Grossenhain-Hof u. s. w. ein.

Stärke und Kartoffelmehl.

In Summa wurden 8 465 t bewegt, das sind 1 241 t oder 17 % mehr als im Jahre 1881. Von sächsischen Stationen wurden nur 1 812 t in Wagenladungen versendet. Von fremden Bahnen kamen 6 071 t insbesondere über Görlitz und Leipzig und gingen mit 1 081 t nach Plauen i. V., mit 850 t nach Dresden, mit 695 t nach Eibau, mit 530 t nach Chemnitz, mit je 390 t nach Hof und Löbau u. s. w.

Oelkuchen und Oelkuchenmehl.

Hiervon kamen im Jahre 1883: 6 467 t auf die Sächsischen Staatsbahnen gegen 10 244 t im Jahre 1881. Die sächsischen Stationen versendeten 3 709 t, 1 632 t gingen von fremden Bahnen ein und 1 126 t berührten die Sächsischen Staatsbahnen im Durchgangsverkehr. Es verfrachteten Dresden hauptsächlich für Plauen 1 336 t, Riesa 595 t u. s. w. Der Durchgangsverkehr fiel vorzugsweise auf die Strecke Hof-Leipzig.

Uebrige Mühlenfabrikate.

Unter dieser allgemeinen Bezeichnung sind Graupen, Gries, Nudeln, Grütze u. s. w. begriffen. Das im eigenen Bahnbereich beförderte Quantum betrug 3 996 t gegen 3 332 t im Jahre 1881.

f) Vegetabilien.

Es wurden transportirt:

	Kartoffeln	Baum-, Feld-, Garten- und Waldfrüchte	Oel- und Hülsen- früchte	Sämereien	Hopfen	Heu, Stroh und sonstige Vegetabilien	Zusammen
	t	t	t	t	t	t	t
im Binnenverkehre . . . . .	35 511	35 875	7 965	4 235	155	7 609	91 350
im Versande nach fremden Bahnen	7 310	25 020	2 646	2 180	295	847	38 298
im Empfang von fremden Bahnen	47 189	24 659	14 157	9 369	925	12 077	108 376
im Durchgangsverkehre zwischen fremden Bahnen . . . . .	1 049	7 976	8 060	4 474	2 291	573	24 423
in Summa	91 059	93 530	32 828	20 258	3 666	21 106	262 447

Der Gesamtverkehr des Jahres 1883 an 262 447 t hat denjenigen des Jahres 1881 an 189 957 t um 72 490 t = 38 % übertroffen, und zwar haben zugenommen: der Binnenverkehr 54 %, der directe Versandsverkehr 92 % und der directe Empfangsverkehr 31 %, nur der Durchgangsverkehr nahm 12 % ab.

Kartoffeln.

Im eigenen Bahnbereiche sind 91 059 t oder 23 % mehr als 1881 transportirt worden. Der Versand im Binnen- und directen Verkehre, von 221 sächsischen Stationen herrührend, betrug 42 821 t, darunter befand sich jedoch ein ziemlich umfangreiches Quantum, welches den sächsischen Stationen zur Weiterbeförderung im



Vermittelungsverkehre von fremden Bahnen zugeführt worden war. Es sind abgefahren worden von Wurzen 2 664 t, von Riesa 2 296 t, von Leipzig 2 252 t, von Ostrau 2 004 t, von Dahlen 1 871 t, von Oschatz 1 302 t, von Chemnitz 1 287 t, von Stauchitz 1 210 t, von Zwickau 1 107 t, von Görlitz 1 001 t, von Dresden 975 t, von Borna 857 t, von Wülknitz 855 t, von Naunhof 810 t, von Kieritzsch 802 t, von Grimma 758 t, von Grossenhain 743 t, von Dornreichenbach 720 t, von Tetschen 553 t, von Böhlen 542 t, von Geithain 511 t u. s. w. Die im directen Verkehre eingegangenen 47 189 t kamen vorzugsweise über Leipzig, Grossenhain, Görlitz, Röderau und Elsterwerda und gingen nach Chemnitz mit 9 444 t, nach Dresden mit 8 719 t, nach Zwickau mit 4 618 t, nach Annaberg mit 1 411 t, nach Ebersbach mit 1 160 t, nach Reichenberg mit 1 137 t, nach Wilkau mit 1 122 t, nach Freiberg mit 1 050 t, nach Plauen i. V. mit 983 t, nach Schwarzenberg mit 917 t, nach Eibau mit 895 t, nach Reichenbach i. V. mit 798 t, nach Schönfeld mit 756 t, nach Pottschappel mit 671 t, nach Alchemnitz mit 649 t, nach Zwönitz mit 603 t, nach Lichtenstein-Callenberg mit 581 t, nach Ostrau mit 550 t, nach Löbau mit 536 t u. s. w. Der Durchgangsverkehr betrug nur 1 049 t.

Baum-, Feld-, Garten- und Waldfrüchte (ausser Getreide und den besonders genannten).

Von diesen Güterarten wurden 93 530 t oder 51 773 t = 124 % mehr als 1881 transportirt. An dem überhaupt beförderten Quantum war der Versand mit 60 895 t betheiligt, davon blieben 35 875 t im eigenen Bahnbereich und 25 020 t gingen nach fremden Bahnen. Grössere Mengen verfrachteten: Döbeln 8 264 t meist Rübenabfälle, Ostrau 5 247 t meist Rüben und Obst, Dahlen 2 671 t meist Rüben, Meuselwitz 2 661 t meist Rübenabfälle, Löbau 2 492 t, Dresden 2 264 t, Lommatzsch 2 196 t, Zeitz 2 195 t meist Rüben, Borna 2 176 t (davon 1 805 t nach fremden Bahnen) meist Zwiebeln, Zwenkau 2 035 t meist Rüben, Stauchitz 1 676 t meist Rüben und Obst, Deutschenbora 1 603 t, Leisnig 1 458 t, Limmritz 1 455 t, Klosterbuch 1 225 t, Herrnhut 1 163 t, Riesa 1 089 t, Reichenbach i. L. 1 025 t meist Rüben, Bodenbach 995 t meist Obst, Tetschen 819 t meist Gurken, Böhlen 818 t, Ziegenhain 697 t, Pommritz 684 t meist Rüben, Reitzenhain 648 t meist Gurken, Breitingen 641 t meist Zwiebeln, Leuben 537 t meist Rüben, Starrbach 523 t meist Rüben und Obst u. s. w. 24 659 t kamen von fremden Bahnen hauptsächlich über Zeitz, Leipzig, Bodenbach und Tetschen. Hiervon empfangen: Meuselwitz 8 441 t meist Rüben, Dresden 2 906 t meist Obst und Beeren, Schmölln i. S.-A. 2 364 t, Chemnitz 1 764 t meist Obst und Gurken, Leipzig 1 341 t meist Obst und Beeren, Gössnitz 783 t, Löbau 589 t, Döbeln 559 t meist Rübenabfälle u. s. w. Der Durchgangsverkehr von 7 976 t wurde vorwiegend über die Strecken Bodenbach-Tetschen-Grossenhain, Bodenbach-Tetschen-Leipzig und Bodenbach-Tetschen-Röderau geleitet.

#### Oel- und Hülsenfrüchte

wurden in Summa gegen 1881 875 t mehr befördert. Der Versand betrug 10 611 t. Dazu lieferten: Dresden 2 876 t, Glauchau 1 466 t, Wurzen 1 327 t, Leipzig 1 094 t u. s. w. Von fremden Bahnen kamen über Bodenbach und Tetschen, Görlitz, Leipzig u. s. w. 14 157 t. Davon bezogen: Dresden 5 195 t, Glauchau 3 079 t, Leipzig 2 070 t, Wurzen 1 730 t u. s. w. Die Durchgangstransporte an 8 060 t liefen zumeist über die Strecken Bodenbach-Tetschen-Leipzig und Bodenbach-Tetschen-Grossenhain.

#### Sämereien.

Die im Jahre 1883 überhaupt transportirte Menge ist gegen 1881 um 528 t zurückgegangen. Der Versand im Binnen- und directen Verkehre umfasste 6 415 t. Es versendeten Dresden 3 252 t, Freiberg 496 t, Leipzig 453 t u. s. w. Im directen Verkehr wurden 9 369 t über Bodenbach-Tetschen, Görlitz, Leipzig u. s. w. eingeführt; davon empfangen Dresden 3 145 t, Bodenbach 901 t, Tetschen 644 t, Freiberg 550 t, Leipzig 445 t u. s. w. Die durch Sachsen gehenden Transporte benutzten die Strecke Leipzig-Bodenbach und Tetschen.

#### Hopfen.

Hiervon wird eine nicht unbedeutende Menge in der Stückgutklasse verfrachtet. Die in Wagenladungen aufgegebenen Quanten bezifferten sich auf 3 666 t (1881: 4 739 t); der grösste Theil davon — 2 291 t — entfiel auf den Durchgangsverkehr.

#### Heu, Stroh und sonstige Vegetabilien.

87 % vom Gesamtverkehre kamen auf die Heu- und Strohtransporte, die übrigen 13 % auf sonstige Vegetabilien, wie Gras, Grünzeug, Schilf, lebende Pflanzen u. s. w. Im Ganzen wurden 21 106 t (1881: 16 639 t) bewegt. Es versendeten: Pirna 1 177 t, Dresden 729 t, Bautzen 450 t, Gröditz 415 t, Elsterwerda 305 t u. s. w. Von fremden Bahnen kamen über Elsterwerda, Grossenhain, Görlitz u. s. w.: 12 077 t; davon gingen nach Dresden 1 871 t, nach Mügeln b. Pirna 1 534 t, nach Leipzig 1 424 t, nach Borna 939 t, nach Penig 672 t, nach Cossen 550 t, nach Freiberg 522 t, nach Grimma 490 t, nach Oschatz 475 t, nach Chemnitz 448 t u. s. w. Die Durchgangstransporte betragen ohngefähr 3 % sämtlicher Heu- und Strohtransporte.



## Frequenz über jeden Punkt der Bahnen.

Es folgt nun ein Nachweis der über jeden Punkt der Bahnen in beiden Richtungen transportirten Mengen von Getreide, Holz, Steinen, Eisen, Mehl und Feld- und Gartenerzeugnissen, welcher gleichzeitig die Grundlage zu den hier beigefügten graphischen Darstellungen bildet.

Ueber die einzelnen Bahnabschnitte wurden in beiden Richtungen transportirt:

Tonnen à 1000 Kilogramm.

Bahnabschnitt	in der Richtung						in der Richtung					
	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien
	Leipzig - Zwickau - Hof						Hof - Zwickau - Leipzig					
Leipzig (Dresdn. Bf.)-Leipzig (Bayer. Bf.)	35 341	7 619	21 593	39 242	31 577	26 166	12 358	22 143	9 969	4 488	1 003	5 499
Leipzig (Bayer. Bf.)-Gaschwitz	37 046	10 301	8 002	46 407	23 718	29 659	16 877	36 441	15 456	6 765	4 788	7 250
Gaschwitz-Böhlen	32 636	8 681	2 780	45 588	28 798	29 955	17 758	42 509	18 032	7 618	4 834	8 279
Böhlen-Kieritzsch	32 430	8 557	2 583	45 565	28 663	30 216	17 713	43 140	15 282	7 618	4 872	7 181
Kieritzsch-Breitungen	25 225	4 234	2 080	19 496	26 402	18 960	12 074	36 722	7 697	6 195	4 553	3 793
Breitungen-Altenburg	24 990	4 198	1 990	19 437	26 257	19 542	11 946	36 926	7 727	6 262	4 478	3 736
Altenburg-Paditz	25 550	4 465	787	22 992	27 482	19 836	13 076	52 520	13 241	7 552	5 320	3 904
Paditz-Lehdorf	25 550	4 465	9 186	22 992	27 482	19 836	13 076	52 551	10 105	7 552	5 320	3 904
Lehdorf-Gössnitz	24 695	4 445	9 176	22 992	28 282	19 861	13 438	52 676	10 601	7 552	5 419	3 899
Gössnitz-Crimmitschau	17 891	4 181	7 831	23 336	26 604	14 594	11 282	58 064	10 830	10 093	4 111	3 011
Crimmitschau-Werdau	16 503	4 337	2 243	22 344	25 179	14 479	11 254	61 009	13 929	10 371	4 199	3 088
Werdau-Werdau a.	15 506	7 190	19 731	22 839	25 455	14 659	12 620	67 842	21 243	12 160	8 418	3 259
Werdau a.-Neumark a.	5 073	3 460	1 785	6 779	21 335	5 753	10 405	45 129	9 389	1 639	3 535	2 980
Neumark a.-Neumark	11 116	10 408	12 559	13 223	55 078	10 476	13 761	116 605	17 755	5 367	4 480	5 601
Neumark - Brunn	11 196	10 378	12 539	13 409	54 378	10 505	13 663	116 641	16 014	5 489	5 082	5 603
Brunn-Reichenbach i. V.	7 661	9 547	7 478	12 906	52 010	10 261	13 265	114 608	16 044	5 228	4 702	5 543
Reichenbach i. V.-Netzschkau	6 132	7 713	5 530	11 707	48 985	9 183	13 517	118 892	16 570	4 903	4 775	5 598
Netzschkau-Herlasgrün	5 372	7 567	5 340	11 576	48 121	9 143	13 622	119 581	16 900	4 896	4 870	5 598
Herlasgrün-Jocketa	4 294	9 613	5 215	11 468	46 664	8 890	13 072	119 570	16 325	4 927	4 823	5 581
Jocketa-Plauen i. V. (ober. Bf.)	4 219	9 588	5 175	11 181	46 663	8 890	13 139	119 657	16 320	4 932	4 843	5 581
Plauen i. V. (ober. Bf.)-Mehltheuer	2 845	8 202	2 312	5 087	42 411	6 558	8 167	77 951	16 663	5 154	3 891	4 453
Mehltheuer-Schönberg	2 760	5 704	1 788	3 815	41 405	6 528	8 057	76 924	17 346	5 194	3 861	4 421
Schönberg-Reuth	2 740	6 033	1 898	3 753	40 120	6 523	8 007	67 542	17 346	5 179	3 931	4 326
Reuth-Gutenfürst	2 312	4 265	1 898	3 780	39 208	6 694	7 870	61 049	17 089	5 062	4 238	4 251
Gutenfürst-Feilitzsch	2 427	4 270	1 858	3 780	39 193	6 699	7 783	59 558	17 099	5 032	4 238	4 241
Feilitzsch-Hof	2 427	4 270	1 858	3 780	39 188	6 699	7 763	59 258	17 099	5 022	4 238	4 282
Zwickau-Zwickau a.	8 258	29 641	22 628	16 965	38 626	5 002	13 789	75 186	26 312	19 738	5 065	11 527
Zwickau a.-Werdau a.	2 215	22 713	11 854	10 521	4 883	279	10 433	3 710	17 946	16 060	4 120	8 906
Zwickau a.-Neumark a.	6 043	6 928	10 774	6 444	33 743	4 723	3 356	71 476	8 366	3 728	945	2 621
	Plagwitz - Gaschwitz						Gaschwitz - Plagwitz					
Plagwitz-Lindenau - Grosszschocher	1 626	203	—	696	495	405	828	6 831	3 763	2 062	621	903
Grosszschocher - Gautzsch	437	193	—	706	4 546	460	3 446	6 896	3 773	2 062	111	893
Gautzsch - Gaschwitz	437	193	—	706	4 546	470	3 461	6 986	3 783	2 092	111	583
	Gera - Gössnitz						Gössnitz - Gera					
Gera-Ronneburg	604	1 417	4 846	2 983	1 738	457	5 152	4 136	4 256	2 652	865	2 845
Ronneburg-Nöbdenitz	796	1 324	4 946	2 978	825	641	3 237	4 929	2 862	2 724	1 881	2 741
Nöbdenitz-Schmölln i. S.-A.	826	1 339	4 925	2 993	689	776	3 197	4 960	2 862	2 735	2 423	2 740
Schmölln i. S.-A.-Gössnitz	1 606	1 484	4 136	3 012	544	914	4 122	6 948	3 120	2 798	2 996	2 730
	Wolfsgefärth - Weischlitz						Weischlitz - Wolfsgefärth					
Wolfsgefärth-Wünschendorf	7 403	708	821	9 575	3 034	2 361	8 865	9 738	2 649	835	974	2 208
Wünschendorf-Berga	7 190	695	3 984	16 237	2 653	2 355	8 566	9 665	2 811	1 206	1 166	2 282
Berga-Neumühle	5 484	910	3 984	16 237	3 066	2 385	8 945	9 145	2 876	1 196	1 084	2 317
Neumühle-Greiz (unt. Bf.)	5 150	1 080	3 994	16 237	3 036	2 385	9 015	9 115	2 881	1 196	1 094	2 317
Greiz (unt. Bf.)-Elsterberg	5 717	757	4 227	15 737	3 047	2 048	9 311	10 052	3 465	1 329	1 330	2 359
Elsterberg-Rentzschmühle	4 824	740	4 046	15 638	2 573	1 968	9 585	10 285	3 550	1 339	1 695	2 319
Rentzschmühle-Barthmühle	4 829	745	4 046	15 632	2 517	1 968	9 605	10 351	3 570	1 319	1 695	2 319
Barthmühle-Plauen i. V. (unt. Bf.)	4 829	745	4 036	15 632	2 517	1 968	9 605	10 351	3 570	1 319	1 695	2 319
Plauen i. V. (unt. Bf.)-Kürbitz	3 273	592	1 982	15 502	1 648	1 736	9 448	13 476	3 610	1 594	1 771	2 244
Kürbitz-Weischlitz	3 273	592	1 982	15 502	1 648	1 736	9 448	13 476	3 610	1 594	1 771	2 244
	Brunn - Greiz (unt. Bf.)						Greiz (unt. Bf.) - Brunn					
Brunn-Molsdorf	3 425	1 606	5 096	407	2 432	281	387	2 793	5	271	385	82
Molsdorf-Greiz (ober. Bf.)	3 415	1 606	5 096	407	2 200	281	397	2 385	5	271	435	82
Greiz (ober. Bf.)-Greiz (unt. Bf.)	3 415	1 606	5 071	407	2 200	276	397	2 385	5	271	435	82



## Tonnen à 1000 Kilogramm.

Bahnabschnitt	in der Richtung						in der Richtung					
	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien
	Werdau - (Weida-) Mehltheuer						Mehltheuer - (Weida-) Werdau					
Werdau - Bauernsteig . . . . .	700	2 680	5 702	671	1 847	51	548	3 287	15 509	1 545	80	287
Bauernsteig - Teichwolframsdorf . . . . .	700	2 680	5 702	671	1 847	51	548	2 702	15 509	1 545	80	287
Teichwolframsdorf - Seelingstädt . . . . .	544	2 762	5 636	671	1 312	21	543	1 961	15 824	1 545	135	287
Seelingstädt - Gauern . . . . .	517	2 475	5 581	671	307	36	115	1 926	16 516	1 535	411	187
Gauern - Wünschendorf . . . . .	517	2 475	5 581	671	307	30	115	1 926	16 516	1 535	411	187
Wünschendorf - Weida . . . . .	456	2 452	5 723	1 047	598	86	—	1 908	17 299	8 142	—	180
Weida - Weida - Altst. *) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weida - Altst. - Loitzsch - Hohenleuben . . . . .	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loitzsch - Hohenleuben - Reichenfels . . . . .	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reichenfels - Triebes . . . . .	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Triebes - Zeulenroda . . . . .	—	—	120	—	—	—	5	—	—	—	5	5
Zeulenroda - Pöllwitz . . . . .	5	—	100	—	—	—	10	—	11	51	45	5
Pöllwitz - Pausa . . . . .	5	—	—	—	—	—	10	—	21	51	45	5
Pausa - Mehltheuer . . . . .	5	—	—	—	—	—	10	—	42	66	66	5
	Plauen i. V. - Eger						Eger - Plauen i. V.					
Plauen (ober. Bf.) - Neundorf i. V. . . . .	1 748	4 028	2 013	5 412	2 315	1 730	6 783	51 614	3 044	498	3 108	2 229
Neundorf i. V. - Weischlitz . . . . .	1 748	4 028	2 013	5 412	2 315	1 730	6 783	51 614	3 044	498	3 108	2 229
Weischlitz - Pirk . . . . .	3 817	2 100	2 150	20 713	2 995	2 718	15 474	62 371	4 904	1 866	4 142	3 695
Pirk - Oelsnitz i. V. . . . .	3 756	2 316	2 075	20 713	2 929	2 708	15 581	60 911	4 994	1 866	4 147	3 670
Oelsnitz i. V. - Hundsgrün . . . . .	1 631	2 320	3 123	20 687	3 253	2 482	16 750	61 521	2 232	2 420	3 037	3 571
Hundsgrün - Adorf . . . . .	1 631	2 320	3 123	20 687	3 253	2 482	16 750	61 521	2 232	2 420	3 037	3 571
Adorf - Bad Elster . . . . .	1 158	2 834	981	23 217	1 488	1 688	17 736	59 547	2 328	2 446	3 226	3 937
Bad Elster - Brambach . . . . .	615	2 750	515	23 200	1 278	1 577	17 959	59 517	2 418	2 331	3 239	3 917
Brambach - Voigersreuth . . . . .	555	2 810	445	23 230	1 059	1 577	17 873	58 618	2 279	2 326	3 239	3 917
Voigersreuth - Antonienhöhe - Stöcker- mühle . . . . .	616	2 849	375	23 240	1 028	1 577	17 417	58 837	2 189	2 311	3 668	3 917
Antonienhöhe - Stöckermühle - Franzensbad . . . . .	616	2 849	375	23 240	1 028	1 577	17 417	58 837	2 189	2 311	3 668	3 917
Franzensbad - Eger . . . . .	606	1 342	234	21 502	1 003	1 454	15 977	58 421	1 980	2 270	3 463	3 890
	Oelsnitz i. V. - Herlasgrün						Herlasgrün - Oelsnitz i. V.					
Oelsnitz i. V. - Untermarxgrün . . . . .	378	918	115	548	91	25	1 584	229	4 156	32	25	30
Untermarxgrün - Lottengrün . . . . .	407	918	85	548	91	10	1 594	229	2 114	53	25	30
Lottengrün - Bergen . . . . .	427	1 093	2 602	548	91	10	1 594	219	304	53	51	30
Bergen - Falkenstein . . . . .	477	3 018	2 607	548	91	10	1 614	174	294	53	66	30
Falkenstein - Auerbach (ober. Bf.) . . . . .	71	4 759	451	31	61	—	170	2 147	100	145	629	78
Auerbach (ober. Bf.) - Eich . . . . .	71	4 850	451	31	61	—	170	2 201	100	145	629	78
Eich - Treuen . . . . .	71	4 793	461	31	40	—	311	2 352	140	145	672	78
Treuen - Herlasgrün . . . . .	578	4 721	816	31	51	—	1 345	2 425	529	165	1 405	283
	Falkenstein - Zwickau						Zwickau - Falkenstein					
Falkenstein - Auerbach (mt. Bf.) . . . . .	519	4 657	2 244	153	86	25	1 776	1 196	350	109	302	252
Auerbach (mt. Bf.) - Rodewisch . . . . .	489	4 977	1 889	304	292	10	3 399	1 061	743	162	2 196	668
Rodewisch - Lengenfeld . . . . .	583	5 066	1 834	354	307	5	4 946	1 101	864	167	2 424	974
Lengenfeld - Voigtsgrün . . . . .	538	4 787	1 838	525	257	25	5 954	1 090	1 010	209	2 915	1 024
Voigtsgrün - Stenn . . . . .	607	3 924	1 818	645	232	42	5 959	1 403	1 132	209	2 930	1 024
Stenn - Zwickau . . . . .	602	3 924	1 788	681	86	42	6 139	1 915	1 132	209	3 041	1 049
	Zwickau - Schwarzenberg						Schwarzenberg - Zwickau					
Zwickau - Schedewitz . . . . .	7 537	42 891	3 226	15 101	5 061	3 821	240	54 930	13 532	4 600	1 298	191
Schedewitz - Cainsdorf . . . . .	7 537	42 891	3 226	15 101	5 061	3 821	240	54 930	13 532	4 600	1 298	191
Cainsdorf - Wilkau . . . . .	7 532	2 321	3 220	4 553	5 061	3 806	240	54 940	13 532	4 605	1 298	191
Wilkau - Wiesenburg . . . . .	3 767	2 145	2 996	4 514	4 584	2 441	175	55 414	8 728	4 556	978	181
Wiesenburg - Fahrbrücke . . . . .	3 545	2 039	2 847	4 504	4 533	2 391	130	55 546	6 608	4 546	983	151
Fahrbrücke - Stein - Hartenstein . . . . .	3 545	1 844	2 777	4 494	4 533	2 391	130	56 354	6 408	4 536	983	151
Stein - Hartenstein - Niederschlema . . . . .	2 532	2 092	2 731	4 483	5 901	2 331	2 448	56 822	5 654	4 556	1 612	151
Niederschlema - Aue . . . . .	1 670	1 559	2 221	4 347	5 207	1 961	4 447	58 802	825	4 777	1 522	212
Aue - Lauter . . . . .	3 733	917	1 749	4 862	2 665	1 913	35	29 413	389	9 645	530	110
Lauter - Schwarzenberg . . . . .	1 948	897	1 831	4 527	2 422	1 746	20	27 664	52	9 597	80	85
	Niederschlema - Schneeberg						Schneeberg - Niederschlema					
Niederschlema - Oberschlema . . . . .	2 771	651	581	271	1 712	457	40	126	4 991	45	1 010	21
Oberschlema - Schneeberg Neustädte . . . . .	241	651	529	271	785	427	—	121	2 801	35	—	16

\*) Diese Theilstrecke ist erst im Jahre 1884 eröffnet worden.



Tonnen à 1000 Kilogramm.

Bahnabschnitt	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien
	in der Richtung Adorf- (Aue-) Chemnitz						in der Richtung Chemnitz- (Aue-) Adorf					
Adorf-Markneukirchen	1 442	4 499	1 894	244	1 485	1 042	72	6 634	400	2 763	—	18
Markneukirchen-Zwota	1 110	3 947	992	258	358	895	27	5 296	700	2 712	76	33
Zwota-Schöneck	943	9 091	402	177	205	191	133	3 994	772	2 739	2 167	233
Schöneck-Hammerbrücke	943	9 838	414	182	129	181	133	3 749	263	2 718	2 575	258
Hammerbrücke-Jägersgrün	943	12 158	141	182	120	181	133	3 283	323	2 681	2 641	253
Jägersgrün-Rautenkranz	918	20 325	151	182	120	181	133	2 418	363	2 650	2 671	255
Rautenkranz-Wilzschhaus	893	26 018	151	263	120	181	133	1 315	373	3 020	2 777	285
Wilzschhaus-Schönheide	868	28 673	121	263	120	191	163	991	293	3 030	2 907	485
Schönheide-Eibenstock	808	30 087	86	324	125	160	449	1 621	542	3 965	3 557	757
Eibenstock-Wolfgrün	773	33 591	76	292	130	165	504	1 525	583	3 980	4 016	897
Wolfgrün-Blauenthal	752	36 399	76	307	435	170	2 578	1 516	784	3 895	3 774	902
Blauenthal-Bockau	752	40 788	76	352	435	170	2 628	1 356	849	3 925	3 809	902
Bockau-Aue	752	41 953	81	352	435	170	2 663	1 225	880	3 873	3 829	963
Aue-Lössnitz	67	13 696	1 325	2 830	150	135	9 826	1 261	2 006	3 184	1 907	1 410
Lössnitz-Zwönitz	55	13 062	1 424	2 830	153	130	9 920	1 256	2 011	3 213	2 254	1 643
Zwönitz-Dorfchemnitz	185	12 997	1 102	2 805	120	125	10 330	997	2 197	3 364	3 189	2 589
Dorfchemnitz-Thalheim	190	12 997	1 011	2 789	35	125	10 475	997	2 291	3 364	3 224	2 614
Thalheim-Meinersdorf	190	13 010	485	2 843	35	158	10 736	997	2 321	3 364	3 462	3 040
Meinersdorf-Burkhardtsdorf	200	12 920	485	2 838	35	178	11 767	1 037	2 352	3 364	3 868	3 225
Burkhardtsdorf-Dittersdorf	266	11 671	154	2 814	115	193	13 890	1 123	2 507	3 389	4 925	3 692
Dittersdorf-Einsiedel	334	11 782	139	2 860	130	213	14 604	1 123	2 527	3 399	4 940	3 732
Einsiedel-Erfenschlag	1 144	11 408	139	2 860	160	213	16 214	1 243	2 578	3 410	5 263	4 291
Erfenschlag-Altchemnitz	1 144	11 408	139	2 860	160	213	16 214	1 243	2 578	3 410	5 263	4 291
Altchemnitz-Chemnitz	2 471	8 643	144	2 865	275	238	21 117	3 209	7 183	4 022	5 441	5 407
	Zwota-Klingenthal						Klingenthal-Zwota					
Zwota-Unterszwota	153	227	1 119	128	2 150	944	—	6 357	101	20	—	35
Unterszwota-Klingenthal	153	227	1 119	128	2 150	944	—	6 357	101	20	—	35
	Stollberg-St. Egidien						St. Egidien-Stollberg					
Stollberg-Höhlteich	65	20	—	20	10	10	325	115	250	51	560	405
Höhlteich-Oelsnitz b. Lichtenstein	151	1 695	940	240	194	130	71	6 410	495	776	520	408
Oelsnitz b. Lichtenstein-Lichtenstein-Callenberg	101	143	110	156	—	60	81	17 139	626	931	790	443
Lichtenstein-Callenberg-St. Egidien	77	153	211	177	5	70	252	17 383	716	1 121	1 439	1 448
	Höhlteich-Wüstenbrand						Wüstenbrand-Höhlteich					
Höhlteich-Lugau	65	6 280	395	766	337	213	405	1 675	1 640	261	561	330
Lugau-Wüstenbrand	20	244	6	484	10	20	488	3 543	1 090	560	1 442	975
	Glauchau-Wurzen						Wurzen-Glauchau					
Glauchau-Remse	1 419	8 270	2 979	617	422	111	532	470	4 403	125	22 773	2 512
Remse-Waldenburg	1 419	6 492	2 673	575	407	41	532	442	4 478	95	22 773	2 507
Waldenburg-Wolkenburg	1 304	7 064	2 185	540	331	20	1 470	312	4 544	112	23 109	2 532
Wolkenburg-Thierbach	1 321	7 205	2 165	540	326	30	1 827	242	4 374	112	23 109	2 537
Thierbach-Penig	1 321	7 205	2 165	540	326	30	1 827	242	4 374	112	23 109	2 537
Penig-Amerika	1 019	5 921	1 531	441	146	75	2 167	444	1 220	608	23 223	2 410
Amerika-Rochsburg	1 009	5 886	1 531	441	146	75	2 167	444	1 220	611	23 223	2 410
Rochsburg-Lunzenau	1 009	2 899	1 138	424	146	65	2 167	527	1 220	606	23 223	2 410
Lunzenau-Wechselburg	969	2 095	1 077	429	146	75	2 177	537	965	606	23 238	2 470
Wechselburg-Stendten	954	1 722	1 077	434	764	105	5 096	561	975	606	23 051	2 592
Stendten-Rochlitz	1 067	1 702	1 016	434	764	105	5 096	561	980	606	23 051	2 592
Rochlitz-Penna	1 110	3 395	1 364	474	632	140	7 678	547	1 277	872	27 350	3 595
Penna-Lastau	1 130	3 365	1 394	474	632	140	7 658	547	1 262	872	27 350	3 595
Lastau-Colditz	1 130	3 128	1 394	474	632	145	7 658	602	1 267	857	27 350	3 590
Colditz-Grossbothen	2 228	3 504	1 284	496	1 522	244	10 720	527	1 655	884	26 463	3 560
Grossbothen-Nimbschen	5 606	1 906	929	452	443	25	426	1 162	415	82	20 192	1 900
Nimbschen-Grimma (ast. Bf.)	5 606	1 906	929	452	443	25	426	1 162	415	82	20 192	1 900
Grimma (ast. Bf.)-Golzen	5 361	1 806	812	436	689	205	999	1 277	444	82	20 174	1 784
Golzen-Nerchau	1 685	1 613	131	422	3 360	205	3 708	1 475	532	1 240	17 155	1 784
Nerchau-Nerchau-Trebsen	1 685	1 613	131	422	3 360	205	3 708	1 475	1 062	1 240	17 155	1 784
Nerchau-Trebsen-Oelschütz	1 885	1 349	105	137	3 260	549	3 720	1 640	1 062	1 230	17 251	1 434
Oelschütz-Wurzen	1 885	1 349	105	137	3 260	549	3 720	1 640	1 062	1 230	17 251	1 434
	Limbach-Wittgensdorf						Wittgensdorf-Limbach					
Limbach-Hartmannsdorf	30	10	35	20	—	35	543	2 400	1 049	482	1 076	593
Hartmannsdorf-Wittgensdorf	40	10	2 735	20	—	45	670	3 391	1 161	482	1 309	714



## Tonnen à 1000 Kilogramm.

Bahnabschnitt	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien
in der Richtung Kieritzsch - Chemnitz						in der Richtung Chemnitz - Kieritzsch						
Kieritzsch - Lobstädt	6 953	6 008	1 853	26 100	2 145	12 966	6 209	8 629	9 655	1 420	361	3 842
Lobstädt - Borna	6 537	5 601	1 853	26 088	2 145	12 946	6 271	8 679	10 535	1 420	371	3 632
Borna - Frohburg	5 464	4 027	1 542	25 663	2 063	12 824	6 960	8 931	4 727	1 380	580	1 456
Frohburg - Frauendorf	5 200	3 971	1 436	25 638	2 023	12 880	6 878	9 073	2 137	1 370	650	1 457
Frauendorf - Geithain	5 184	4 008	1 356	25 638	2 017	12 875	6 759	9 104	2 132	1 387	660	1 457
Geithain - Narsdorf	5 208	3 988	1 336	25 643	2 012	13 421	6 403	9 766	2 565	1 387	726	1 667
Narsdorf - Cossen	4 070	4 851	1 194	25 840	7 056	13 472	5 453	11 511	1 205	1 395	467	1 281
Cossen - Burgstädt	4 076	4 676	1 053	25 870	7 056	13 177	5 464	11 916	1 699	1 405	487	2 379
Burgstädt - Wittgensdorf	4 080	4 694	916	25 855	6 973	13 272	6 513	14 255	1 997	1 502	605	2 255
Wittgensdorf - Bahrmühle	3 912	4 694	3 621	25 720	6 709	13 011	7 047	17 561	3 229	1 834	1 734	2 673
Bahrmühle - Chemnitz	3 912	4 437	3 621	25 720	6 709	13 011	7 047	17 561	3 229	1 834	1 734	2 673
Rochlitz - Narsdorf - Penig						Penig - Narsdorf - Rochlitz						
Rochlitz - Köttwitzsch	390	398	147	267	5 767	1 048	1 247	2 142	540	61	115	92
Köttwitzsch - Breitenborn	395	398	147	267	5 757	1 195	1 247	2 152	540	61	115	92
Breitenborn - Narsdorf	395	424	1 554	267	5 757	1 195	1 247	2 152	85	61	115	92
Narsdorf - Langenleuba	944	1 041	647	92	164	802	1 565	1 730	896	75	185	55
Langenleuba - Penig	969	1 068	637	92	127	782	865	1 639	936	75	185	10
Zwickau - (Chemnitz-) Dresden						Dresden - (Chemnitz-) Zwickau						
Zwickau - Mosel	2 499	35 575	23 047	13 941	886	2 194	25 287	11 253	19 962	6 987	41 198	6 749
Mosel - Schönbornchen	1 950	34 785	21 937	13 941	906	2 194	32 925	11 227	20 172	6 997	37 018	6 729
Schönbornchen - Glauchau	7 337	36 565	24 696	17 095	2 202	4 597	37 593	16 007	28 164	8 191	42 687	7 863
Glauchau - St. Egidien	1 708	25 064	20 195	16 365	3 013	3 342	38 889	15 234	25 351	8 147	17 951	6 335
St. Egidien - Hohenstein - Ernstthal	1 597	7 825	19 550	15 320	1 624	2 221	39 834	15 117	24 894	8 031	18 241	6 529
Hohenstein - Ernstthal - Wüstenbrand	1 027	6 729	19 199	15 138	1 210	1 857	42 077	15 971	24 919	8 104	19 145	6 736
Wüstenbrand - Gröna	1 077	6 834	19 148	15 612	1 083	1 822	42 596	20 228	24 800	8 659	20 919	7 776
Gröna - Siegmars	1 077	6 834	19 148	15 612	1 083	1 822	42 596	20 228	24 800	8 659	20 919	7 776
Siegmars - Kappel i. Sachsen	1 073	7 469	18 864	15 622	1 106	1 837	43 175	20 930	24 840	8 709	21 407	7 856
Kappel i. Sachsen - St. Nicolai	1 063	7 322	18 419	15 561	1 768	1 842	44 704	22 036	25 571	10 800	21 530	7 983
St. Nicolai - Chemnitz	1 063	7 322	18 419	15 561	1 768	1 842	44 704	22 036	25 571	10 800	21 530	7 983
Chemnitz - Niederwiesa	28 168	3 914	12 268	15 276	4 758	7 841	31 290	63 654	40 596	5 063	17 872	7 900
Niederwiesa - Flöha	28 884	3 267	13 034	15 341	4 826	8 068	31 357	66 113	36 418	4 811	16 377	7 538
Flöha - Falkenau	1 282	5 742	7 245	5 892	2 185	1 381	34 012	12 842	37 357	6 111	12 036	5 975
Falkenau - Oederan	1 282	5 562	7 215	5 792	2 178	1 381	33 998	13 082	37 392	5 981	12 031	5 975
Oederan - Frankenstein	1 470	5 654	6 605	5 867	1 521	1 246	33 394	12 866	37 535	5 921	12 369	6 023
Frankenstein - Kleinschirma	1 578	5 609	6 387	5 917	1 304	1 246	33 464	12 899	37 540	5 761	12 445	6 043
Kleinschirma - Freiberg	1 578	5 609	6 387	5 917	1 304	1 246	33 464	12 899	37 540	5 761	12 445	6 043
Freiberg - Muldenhütten	3 458	8 246	5 000	5 542	489	1 052	34 912	9 578	40 096	6 746	16 014	7 618
Muldenhütten - Niederbobritzsch	3 454	7 953	4 980	5 362	489	1 052	34 927	9 568	40 096	6 842	16 014	7 623
Niederbobritzsch - Klingenberg- Colmnitz	4 175	7 810	5 134	5 362	395	1 130	34 781	9 568	39 987	6 842	16 650	7 721
Klingenberg - Colmnitz - Edle Krone	4 861	8 061	4 870	5 367	375	1 110	35 524	9 588	40 253	6 832	17 883	8 016
Edle Krone - Tharandt	5 031	8 131	4 739	5 367	365	1 240	35 580	9 613	40 263	6 822	17 968	8 182
Tharandt - Hainsberg	5 171	8 146	4 593	5 397	400	1 335	37 583	9 577	40 902	6 832	17 953	8 272
Hainsberg - Deuben	5 397	7 369	4 404	5 467	390	1 396	38 577	10 909	41 362	7 077	18 402	9 627
Deuben - Pottschappel	5 397	7 369	4 404	5 467	390	1 396	38 577	10 909	41 362	7 077	18 402	9 627
Pottschappel - Plauen b. Dresden	5 227	7 137	4 549	5 686	451	1 446	40 555	11 664	41 337	11 309	18 197	10 543
Plauen b. Dresden - Dresden - Altst.	5 889	7 137	4 549	5 686	11 154	1 446	66 975	11 734	41 337	11 314	18 268	12 361
Chemnitz - Riesa						Riesa - Chemnitz						
Chemnitz - Oberlichtenau	892	12 102	2 158	4 792	1 185	919	79 549	5 844	4 144	26 448	17 079	19 706
Oberlichtenau - Ottendorf b. Mittweida	886	11 950	2 083	4 792	1 115	899	79 776	5 839	4 164	26 448	17 149	19 727
Ottendorf b. Mittweida - Altmittweida	886	11 950	2 083	4 792	1 115	899	79 776	5 839	4 164	26 448	17 149	19 727
Altmittweida - Mittweida	886	11 950	2 083	4 792	1 115	899	79 776	5 839	4 164	26 448	17 149	19 727
Mittweida - Erlau	1 843	11 243	1 556	4 648	973	979	82 663	6 567	3 914	26 833	17 231	19 822
Erlau - Schweickershain	2 171	11 000	1 256	4 648	906	1 044	82 524	6 732	3 909	26 833	17 388	19 690
Schweickershain - Waldheim	2 171	11 000	1 256	4 648	906	1 044	82 524	6 732	3 909	26 833	17 388	19 690
Waldheim - Steina	3 212	6 755	3 061	4 667	1 935	1 975	87 706	7 979	1 767	26 881	14 925	19 897
Steina - Limmritz	3 212	5 915	3 046	4 677	1 930	1 975	87 701	8 049	2 392	27 012	14 925	19 907
Limmritz - Döbeln	3 167	4 647	5 036	4 677	2 132	3 430	88 237	8 360	2 172	27 002	14 525	20 707
Döbeln - Grossbauchlitz	2 212	3 493	3 383	5 078	2 094	5 841	110 770	9 397	2 264	27 975	13 424	26 255
Grossbauchlitz - Zschaitz	1 538	3 473	3 423	4 993	2 498	6 187	111 741	9 700	2 264	28 111	12 182	26 189
Zschaitz - Trebanitz	1 538	3 473	3 423	4 993	2 498	6 187	111 741	9 700	2 264	28 111	12 182	26 189
Trebanitz - Münchhof	1 538	3 473	3 423	4 993	2 498	6 077	111 741	9 700	2 264	28 111	12 182	26 189
Münchhof - Ostrau	1 538	3 473	3 423	4 993	2 498	5 957	111 741	9 700	2 264	28 111	12 182	26 189
Ostrau - Stauchitz	2 213	2 805	2 397	4 917	1 675	5 447	107 637	10 511	2 462	28 161	12 571	31 311
Stauchitz - Seerhausen	3 485	2 775	2 307	4 917	926	6 253	105 004	10 655	2 547	28 166	12 781	19 710
Seerhausen - Riesa	3 485	2 775	2 307	4 917	926	6 253	105 004	10 655	2 547	28 166	12 781	19 710



## Tonnen à 1000 Kilogramm.

Bahnabschnitt	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien
	in der Richtung Schönbörnchen - Gössnitz						in der Richtung Gössnitz - Schönbörnchen					
Schönbörnchen - Meerane . . . . .	4 668	4 780	7 992	1 194	5 669	1 134	5 387	1 780	2 759	3 154	1 296	2 403
Meerane - Gössnitz . . . . .	4 416	2 824	6 551	1 027	4 309	1 058	6 013	2 659	4 649	3 364	1 721	2 833
	Rosswein - Niederwiesa						Niederwiesa - Rosswein					
Rosswein - Grunau . . . . .	6 313	1 522	1 664	536	2 565	1 237	1 045	3 386	2 443	136	136	280
Grunau - Böhrigen . . . . .	6 343	1 502	1 659	531	2 565	1 247	1 040	3 444	2 453	136	136	280
Böhrigen - Berbersdorf . . . . .	6 344	1 477	1 654	526	2 464	1 237	920	3 504	2 483	121	146	280
Berbersdorf - Kratzmühle . . . . .	6 424	1 462	5 444	526	2 459	1 257	913	3 519	299	121	241	270
Kratzmühle - Hainichen . . . . .	6 424	1 462	5 444	526	2 459	1 257	913	3 519	299	121	241	270
Hainichen - Frankenberg . . . . .	7 249	1 236	5 944	551	1 127	1 099	398	1 608	571	174	693	150
Frankenberg - Braunsdorf . . . . .	6 165	1 103	4 584	525	1 222	864	545	3 227	873	203	1 046	150
Braunsdorf - Niederwiesa . . . . .	3 253	1 103	4 354	525	2 402	864	1 511	3 521	898	208	800	150
	Flöha - Weipert						Weipert - Flöha					
Flöha - Erdmannsdorf . . . . .	18 584	1 564	5 551	922	3 666	5 260	461	14 614	1 339	239	2 431	254
Erdmannsdorf - Hennersdorf . . . . .	16 669	1 467	5 611	882	3 789	5 185	426	14 724	1 339	239	1 609	199
Hennersdorf - Witzschdorf . . . . .	16 669	1 409	5 590	877	3 789	5 180	421	14 694	1 339	239	1 609	199
Witzschdorf - Waldkirchen . . . . .	16 669	1 204	5 580	872	3 741	5 175	421	14 764	1 339	234	1 609	199
Waldkirchen - Zschopau . . . . .	14 469	440	5 493	872	3 761	5 175	374	14 770	1 339	234	1 489	199
Zschopau - Wilischthal . . . . .	12 109	409	5 063	802	3 731	4 513	527	14 755	1 247	169	406	164
Wilischthal - Scharfenstein . . . . .	10 627	353	4 845	787	3 681	4 488	519	14 775	1 259	143	161	164
Scharfenstein - Wolkenstein . . . . .	10 530	288	4 818	777	3 416	4 379	347	14 745	1 262	107	161	109
Wolkenstein - Oberau . . . . .	10 474	287	4 494	757	3 222	4 350	476	14 236	1 252	100	166	89
Oberau - Wiesenbad . . . . .	10 474	277	4 494	757	3 222	4 350	476	14 236	1 252	100	166	89
Wiesenbad - Schönfeld . . . . .	10 030	234	4 289	757	3 135	3 903	472	12 398	1 252	90	171	74
Schönfeld - Annaberg . . . . .	7 954	223	3 761	716	2 822	2 759	531	12 313	1 262	78	156	65
Annaberg - Buchholz . . . . .	4 089	142	1 295	238	722	639	854	10 771	—	63	96	90
Buchholz - Sehma . . . . .	1 651	108	643	163	77	310	1 090	11 138	5	42	25	126
Sehma - Cranzahl . . . . .	1 651	108	643	163	77	310	1 090	11 138	5	42	25	126
Cranzahl - Königswalde . . . . .	642	113	570	138	37	83	1 102	5 920	5	42	25	130
Königswalde - Bärenstein . . . . .	642	113	570	138	37	83	1 102	5 920	5	42	25	130
Bärenstein - Weipert . . . . .	642	113	570	138	37	83	1 102	5 920	5	42	25	130
	Flöha - Reitzenhain						Reitzenhain - Flöha					
Flöha - Hohenfichte . . . . .	14 753	2 276	3 853	9 932	1 349	2 703	7 689	43 272	226	402	3 255	2 632
Hohenfichte - Leubsdorf . . . . .	14 764	1 846	3 723	9 922	1 319	2 703	7 662	43 201	226	376	2 717	2 622
Leubsdorf - Grünhainichen . . . . .	14 792	1 833	4 290	9 912	1 278	2 688	7 346	43 733	227	356	2 787	2 622
Grünhainichen - Reifland . . . . .	10 376	1 646	3 421	10 038	1 885	2 539	7 206	45 885	232	331	1 069	2 570
Reifland - Rauenstein . . . . .	10 067	1 696	3 366	10 033	1 844	2 539	6 988	45 816	222	256	1 069	2 550
Rauenstein - Pockau - Lengefeld . . . . .	10 067	1 696	3 366	10 033	1 844	2 539	6 988	45 816	222	256	1 069	2 550
Pockau - Lengefeld - Zöblitz . . . . .	2 171	1 192	1 577	9 623	2 010	1 567	6 737	29 962	252	231	433	2 450
Zöblitz - Marienberg . . . . .	786	1 167	1 388	9 507	1 698	1 472	6 709	24 218	130	55	81	2 344
Marienberg - Gelobtdland . . . . .	765	1 203	1 161	9 595	1 042	786	6 783	22 636	60	25	81	2 334
Gelobtdland - Reitzenhain . . . . .	542	1 490	1 022	9 773	879	781	6 783	20 124	60	—	81	2 339
	Pockau - Lengefeld - Olbernhau						Olbernhau - Pockau - Lengefeld					
Pockau - Lengefeld - Nennigmühle . . . . .	2 151	1 239	1 512	485	437	915	76	17 522	15	60	95	90
Nennigmühle - Blumenau . . . . .	2 151	174	1 506	485	437	915	76	16 074	15	60	95	85
Blumenau - Olbernhau . . . . .	2 151	174	1 506	485	437	915	76	16 074	15	60	95	85
	Bienenmühle - Riesa						Riesa - Bienenmühle					
Bienenmühle - Nassau . . . . .	25	13 109	5	10	5	85	1 001	41	974	49	96	431
Nassau - Mulda . . . . .	75	13 204	5	10	5	100	1 006	51	1 046	49	474	481
Mulda - Lichtenberg . . . . .	609	13 329	46	10	5	145	1 097	201	1 372	99	720	982
Lichtenberg - Berthelsdorf . . . . .	1 015	13 370	41	10	40	165	1 268	391	1 608	104	1 058	1 314
Berthelsdorf - Freiberg . . . . .	1 298	13 347	41	20	45	195	1 268	391	1 715	104	1 240	1 314
Freiberg - Kleinwaltersdorf . . . . .	2 286	5 970	423	292	508	212	1 750	1 717	215	1 304	2 671	2 660
Kleinwaltersdorf - Grossschirma . . . . .	2 286	5 950	321	292	493	222	1 785	1 717	220	1 284	2 747	2 635
Grossschirma - Grossvoigtsberg . . . . .	2 975	5 609	222	292	417	222	1 708	1 908	240	1 284	3 033	2 625
Grossvoigtsberg - Zellwald . . . . .	3 051	4 882	206	265	372	217	1 718	2 013	270	1 435	3 073	2 691
Zellwald - Nossen . . . . .	3 051	7 552	206	265	372	217	1 718	2 013	283	1 440	3 073	2 691
Nossen - Starrbach . . . . .	805	1 586	526	210	710	413	3 122	545	664	831	1 030	3 664
Starrbach - Ziegenhain . . . . .	870	1 576	465	210	675	456	2 993	565	674	831	1 040	3 418
Ziegenhain - Leuben . . . . .	1 139	1 416	242	210	330	387	2 772	629	674	821	2 333	2 822
Leuben - Lommatzsch . . . . .	1 041	1 097	586	210	375	875	2 944	703	185	821	1 824	2 786
Lommatzsch - Prausitz . . . . .	1 496	643	354	243	175	2 979	1 632	1 036	195	733	1 972	2 818
Prausitz - Nickritz . . . . .	2 078	833	354	282	65	3 377	1 380	976	195	718	2 029	2 775
Nickritz - Riesa . . . . .	2 078	833	354	282	65	3 377	1 380	976	195	718	2 029	2 775



## Tonnen à 1000 Kilogramm.

Bahnabschnitt	in der Richtung Zeithain-Elsterwerda						in der Richtung Elsterwerda-Zeithain					
	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien
Zeithain-Wülknitz . . . . .	327	1 046	5 206	6 019	777	208	17 625	6 805	542	7 945	4 583	7 723
Wülknitz-Gröditz . . . . .	246	982	5 206	6 019	711	213	17 150	6 783	542	7 945	4 583	6 880
Gröditz-Elsterwerda . . . . .	224	481	141	2 630	652	213	16 917	6 857	551	6 068	4 583	6 410
<b>Borsdorf- (Döbeln-) Coswig</b>												
Borsdorf-Beucha . . . . .	6 245	4 545	605	3 089	1 504	960	16 433	3 361	80 699	472	2 898	3 127
Beucha-Naunhof . . . . .	5 446	4 455	525	3 154	924	950	16 576	3 397	17 899	442	2 760	2 927
Naunhof-Grosssteinberg . . . . .	5 781	4 423	445	3 144	546	986	16 465	3 346	12 285	447	2 856	2 133
Grosssteinberg-Grimma (ober. Bf.) . . . . .	5 774	4 423	427	3 207	529	1 026	16 510	3 832	12 245	447	2 913	2 133
Grimma (ober. Bf.)-Grossbardau . . . . .	3 184	4 252	1 021	3 164	4 707	1 258	20 364	5 303	8 087	605	1 834	2 240
Grossbardau-Grossbothen . . . . .	3 184	4 252	1 456	3 164	4 707	1 258	20 364	5 303	4 854	605	1 834	2 240
Grossbothen-Tanndorf . . . . .	1 695	4 460	1 060	2 833	2 525	1 346	31 477	3 083	5 399	1 039	4 884	3 594
Tanndorf-Leisnig . . . . .	1 686	4 749	1 027	2 879	2 520	1 618	31 211	3 058	5 409	1 029	4 884	3 501
Leisnig-Klosterbuch . . . . .	1 281	4 602	826	2 842	4 015	1 838	35 007	4 868	7 334	1 117	2 094	4 052
Klosterbuch-Döbeln (Station) . . . . .	1 206	4 607	816	2 857	4 579	3 114	36 710	4 889	7 405	1 117	1 196	4 537
Döbeln (Station)-Döbeln (Haltestelle) . . . . .	6 938	3 721	470	1 420	4 239	2 832	20 294	5 543	7 303	737	771	4 463
Döbeln (Haltestelle)-Niederstriegis . . . . .	6 938	3 721	470	1 420	4 239	2 832	20 294	5 543	7 303	737	771	4 463
Niederstriegis-Rosswein . . . . .	6 766	3 680	440	1 415	4 214	2 832	20 425	6 033	7 308	737	771	4 463
Rosswein-Nossen . . . . .	730	1 576	622	1 456	3 384	2 257	19 584	7 404	7 202	1 157	1 654	4 694
Nossen-Deutschenbora . . . . .	1 577	1 433	437	710	1 298	1 833	16 301	4 532	7 425	1 045	2 318	3 538
Deutschenbora-Miltitz . . . . .	1 520	1 106	176	705	773	473	15 272	4 513	7 616	1 036	2 512	1 874
Miltitz-Triebischthal . . . . .	2 059	1 152	145	762	653	672	14 979	4 722	7 871	985	2 724	1 876
Triebischthal-Meissen . . . . .	2 059	1 152	145	762	653	672	14 979	4 722	7 871	985	2 724	1 876
Meissen-Neusörnwitz . . . . .	2 296	629	5 926	552	1 117	773	17 222	8 795	6 412	997	2 829	1 983
Neusörnwitz-Coswig . . . . .	2 296	629	5 926	552	1 117	773	17 222	8 795	6 412	997	2 829	1 983
<b>Leipzig-Röderau-Grossenhain-Dresden-Neust.</b>												
Leipzig-Sommerfeld . . . . .	16 472	7 460	6 140	66 013	4 989	10 007	53 322	57 278	164 191	8 591	29 036	23 924
Sommerfeld-Borsdorf . . . . .	16 472	7 460	6 140	66 013	4 989	10 007	53 322	57 278	164 191	8 591	29 036	23 924
Borsdorf-Posthausen . . . . .	10 491	2 770	5 427	63 146	3 525	9 212	37 415	54 490	83 806	8 159	26 223	20 798
Posthausen-Machern . . . . .	10 466	2 730	5 427	63 146	3 525	9 197	37 435	54 552	83 816	8 160	26 238	20 563
Machern-Altenbach . . . . .	10 466	2 730	5 427	63 146	3 525	9 197	37 435	54 552	83 801	8 160	26 238	20 563
Altenbach-Wurzen . . . . .	10 466	2 720	5 427	63 146	3 525	9 197	37 430	54 618	83 801	8 160	26 288	20 433
Wurzen-Dornreichenbach . . . . .	836	2 292	9 761	62 247	13 247	8 713	69 073	57 740	57 826	8 913	4 561	18 350
Dornreichenbach-Dahlen . . . . .	780	2 302	16 941	62 302	13 025	8 753	68 627	57 975	45 235	8 918	4 752	17 685
Dahlen-Oschatz . . . . .	930	2 357	16 911	62 327	12 596	11 229	67 365	58 219	45 406	8 980	5 003	14 074
Oschatz-Bornitz . . . . .	1 392	2 333	16 689	62 380	12 339	12 445	65 885	59 701	45 677	9 253	5 447	14 088
Bornitz-Riesa . . . . .	1 412	2 333	16 689	62 400	12 234	13 328	65 889	59 833	45 662	9 253	5 537	14 048
Riesa-Riesa a. . . . .	2 672	5 419	22 085	72 862	7 882	21 804	134 946	50 351	45 866	20 462	20 347	34 629
Riesa a.-Zeithain a. . . . .	1 951	4 058	15 015	68 160	4 410	12 042	113 870	48 373	45 638	13 854	17 050	26 582
Zeithain a.-Zeithain . . . . .	3 417	5 566	15 015	71 235	4 607	16 932	118 382	53 915	47 508	14 352	18 395	30 053
Zeithain-Langenberg . . . . .	3 090	4 520	9 809	65 216	3 830	16 724	100 757	47 110	47 006	6 407	13 812	22 330
Langenberg-Weissig . . . . .	2 942	4 510	9 809	65 359	3 912	16 814	101 032	47 100	46 371	6 387	13 984	22 204
Weissig-Priestewitz . . . . .	2 942	4 510	9 809	65 359	3 912	16 814	101 032	47 100	46 371	6 387	13 984	22 204
Priestewitz-Niederau . . . . .	12 528	13 599	9 212	62 927	8 180	19 445	46 533	41 529	58 756	3 847	9 767	21 070
Niederau-Coswig . . . . .	12 533	13 183	9 212	63 114	8 180	19 455	46 548	43 579	59 046	3 824	9 767	21 070
Coswig-Kötzschenbroda . . . . .	12 477	8 359	14 525	63 293	8 702	20 000	61 677	46 843	64 610	4 409	12 021	22 504
Kötzschenbroda-Weintraube . . . . .	12 472	8 158	14 495	63 389	8 631	20 012	61 826	47 349	64 687	4 426	12 036	22 537
Weintraube-Radebeul . . . . .	12 472	8 158	14 495	63 389	8 631	20 012	61 826	47 349	64 927	4 426	12 036	22 537
Radebeul-Dresden-Neust. . . . .	12 472	7 663	14 355	62 894	8 631	20 012	61 929	47 640	64 927	5 203	12 036	22 572
Röderau-Röderau a. . . . .	22 542	3 486	228	9 683	3 494	12 937	5 233	6 903	8 980	5 200	4 817	13 233
Röderau a.-Riesa a. . . . .	21 076	1 978	228	6 608	3 297	8 047	721	1 361	7 070	4 702	3 472	9 762
Röderau a.-Zeithain a. . . . .	1 466	1 508	—	3 075	197	4 890	4 512	5 542	1 910	498	1 345	3 471
Priestewitz-Grossenhain . . . . .	7 819	2 685	13 215	3 793	3 547	7 518	73 158	17 382	1 075	3 880	12 738	10 490
<b>Pirna-Kamenz</b>												
Pirna-Lohmen . . . . .	12 630	1 139	6 359	67	1 622	1 732	3 851	467	2 540	1 095	660	1 774
Lohmen-Dürrröhrsdorf . . . . .	12 545	1 009	10 374	67	1 686	1 722	3 968	452	518	1 090	695	1 764
Dürrröhrsdorf-Dittersbach . . . . .	12 747	1 215	6 657	87	1 482	1 724	4 465	436	1 021	1 151	814	1 945
Dittersbach-Arnsdorf . . . . .	12 747	1 215	6 657	87	1 482	1 724	4 465	436	1 021	1 151	814	1 945
Arnsdorf-Grossröhrsdorf . . . . .	13 566	943	6 697	499	4 115	1 710	5 020	6 753	9 880	1 315	1 230	3 961
Grossröhrsdorf-Pulsnitz . . . . .	13 506	881	5 783	479	3 413	1 665	4 952	6 490	10 401	1 305	1 419	3 956
Pulsnitz-Bischheim . . . . .	13 359	806	4 952	174	2 536	1 665	4 831	6 212	10 391	1 402	1 497	3 968
Bischheim-Kamenz . . . . .	13 208	806	8 469	174	2 403	1 660	4 796	6 082	8 042	1 402	1 622	3 764
<b>Kamenz-Pirna</b>												



Bahnabschnitt	in der Richtung						in der Richtung					
	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien
	Dresden-Neust.-Bodenbach-Tetschen						Bodenbach-Tetschen-Dresden-Neust.					
Dresden-Neust.-Dresden-Altst.	42 442	13 983	13 196	57 477	11 572	12 901	61 391	31 688	41 919	5 684	10 824	22 266
Dresden-Altst.-Reick	4 154	1 464	6 222	52 291	1 480	8 443	88 116	41 787	71 672	647	10 158	26 484
Reick-Niedersedlitz	4 154	1 464	6 222	52 291	1 480	8 443	88 116	41 787	71 672	647	10 158	26 484
Niedersedlitz-Mügelu b. Pirna	3 908	1 408	6 172	52 263	1 477	8 488	88 827	41 093	72 600	631	9 465	26 091
Mügelu b. Pirna-Heidenau	3 283	1 284	6 175	52 035	1 518	7 207	89 739	41 123	72 822	576	9 580	26 201
Heidenau-Pirna	3 283	1 284	6 175	52 035	1 518	7 207	89 739	41 123	72 822	576	9 580	26 201
Pirna-Obervogelgesang	2 678	1 029	7 811	52 038	940	7 740	100 288	41 800	9 213	422	11 055	25 873
Obervogelgesang-Pötzscha	2 678	1 029	7 811	52 038	940	7 740	100 288	41 800	9 213	422	11 055	25 873
Pötzscha-Rathen	2 678	1 029	7 811	52 038	940	7 740	100 288	41 800	9 213	422	11 055	25 873
Rathen-Königstein	2 678	1 029	7 811	52 038	940	7 740	100 288	41 800	9 213	422	11 055	25 873
Königstein-Schandau	1 506	1 757	7 721	51 889	795	7 619	101 418	31 806	4 771	281	10 709	25 883
Schandau-Krippen	2 829	998	10 248	52 041	575	7 487	100 877	23 802	881	224	10 709	25 750
Krippen-Schöna	2 829	998	10 248	52 041	575	7 487	100 877	23 802	881	224	10 709	25 750
Schöna-Niedergrund	2 829	1 508	13 238	52 041	570	7 487	100 877	23 797	341	224	10 709	25 750
Niedergrund-Mittelgrund	2 829	1 508	13 218	52 041	570	7 459	100 902	23 717	341	224	10 709	25 750
Mittelgrund-Obergrund	1 871	827	13 218	49 107	321	4 192	56 416	12 613	341	142	6 185	15 014
Obergrund-Bodenbach	1 871	827	13 218	49 107	321	4 192	56 416	12 613	341	142	6 185	15 014
Mittelgrund-Tetschen	958	681	3 286	2 934	249	3 267	44 486	11 104	—	82	4 524	10 736
	Dresden-Neust.-Görlitz						Görlitz-Dresden-Neust.					
Dresden-Neust. (Schle. Bf.)-Klotzsche	4 291	2 777	7 329	10 655	3 195	3 074	52 130	27 261	27 426	11 288	22 308	13 643
Klotzsche-Langebrück	4 291	2 777	7 329	10 510	3 195	3 074	52 130	27 261	27 426	11 288	22 308	13 643
Langebrück-Radeberg	4 291	2 777	7 329	10 510	3 195	3 074	52 130	27 261	27 426	11 288	22 308	13 643
Radeberg-Arnsdorf	3 972	2 246	6 992	8 405	3 073	3 024	53 427	30 905	29 480	10 964	22 764	13 844
Arnsdorf-Grossharthau	5 152	2 424	9 133	8 129	2 081	3 083	54 420	24 344	21 357	10 950	24 246	11 916
Grossharthau-Bischofswerda	4 893	2 394	9 093	8 129	2 036	3 037	54 079	24 374	21 377	10 935	24 100	11 891
Bischofswerda-Demitz	3 241	1 473	5 416	5 835	1 318	2 149	48 326	20 965	6 799	10 878	23 186	10 989
Demitz-Seitschen	3 133	1 281	5 365	5 835	1 298	2 149	48 482	21 009	4 964	10 878	23 012	10 919
Seitschen-Bautzen	2 982	1 264	5 309	5 845	1 246	2 289	48 346	21 009	4 644	10 868	22 997	10 575
Bautzen-Kubschütz	1 472	981	3 306	4 575	1 357	2 552	61 370	22 853	658	11 398	15 992	11 338
Kubschütz-Pommritz	1 472	981	3 306	4 575	1 357	2 552	61 370	22 853	658	11 398	15 992	11 338
Pommritz-Löbau	1 297	991	3 306	4 593	1 310	3 141	61 818	22 854	658	11 383	15 734	11 156
Löbau-Zoblitz	1 258	1 019	2 680	4 381	1 242	7 019	76 572	28 456	1 540	12 763	18 787	15 709
Zoblitz-Reichenbach i. d. L.	1 258	1 019	2 680	4 381	1 242	7 019	76 572	28 456	1 540	12 763	18 787	15 709
Reichenbach i. d. L.-Gersdorf	1 443	1 065	2 941	4 401	1 255	8 131	75 583	28 867	786	12 856	18 784	15 920
Gersdorf-Görlitz	1 443	1 065	2 941	4 401	1 255	8 131	75 583	28 867	786	12 856	18 784	15 920
	Dürrröhrsdorf-Neustadt						Neustadt-Dürrröhrsdorf					
Dürrröhrsdorf-Oberhelmsdorf	488	52	4 374	87	271	393	581	245	80	46	125	132
Oberhelmsdorf-Stolpen	488	52	4 374	87	271	393	581	245	80	46	125	132
Stolpen-Mittelangenwolmsdorf	498	52	4 238	87	241	353	437	265	80	51	230	71
Mittelangenwolmsdorf-Langenwolmsdorf	498	52	4 238	87	241	353	437	265	80	51	230	71
Langenwolmsdorf-Neustadt	488	52	3 888	87	241	322	406	265	40	51	240	46
	Bischofswerda-Niederneukirch						Niederneukirch-Bischofswerda					
Bischofswerda-Schmölln b. Bischofswerda	1 783	778	3 043	2 269	608	828	5 123	3 470	13 930	67	1 390	1 020
Schmölln b. Bischofswerda-Putzkau	1 763	778	3 183	2 269	588	828	5 048	3 470	4 225	67	1 390	1 020
Putzkau-Niederneukirch	1 515	773	3 183	2 269	583	828	4 901	3 470	4 225	67	1 322	1 020
	Wilthen-(Eibau-)Oberoderwitz						Oberoderwitz-(Eibau-)Wilthen					
Wilthen-Schirgiswalde	1 043	1 370	5 833	2 083	1 001	984	4 754	3 985	3 007	117	1 485	1 056
Schirgiswalde-Sohland	943	1 262	5 743	2 027	1 001	898	4 895	4 145	2 188	191	1 445	1 091
Sohland-Taubenheim	666	1 284	5 688	2 006	961	858	5 009	3 505	1 547	191	1 298	1 077
Taubenheim-Neusalza-Spremberg	666	1 284	5 648	2 006	961	793	4 906	3 505	775	191	1 298	1 147
Neusalza-Spremberg-Ebersbach	573	1 249	5 571	1 966	939	963	5 088	3 451	221	196	1 335	1 072
Ebersbach-Alt-Neugersdorf	2 756	3 523	4 114	2 155	4 338	2 383	4 269	2 440	163	127	1 148	904
Alt-Neugersdorf-Eibau	2 710	2 153	3 927	2 021	3 322	2 278	4 300	2 101	174	115	1 184	859
Eibau-Oberdorf-Oberoderwitz	354	1 350	3 162	1 837	624	481	4 335	2 043	92	55	632	358
Oberdorf-Oberoderwitz-Oberoderwitz	354	1 350	3 162	1 837	624	481	4 335	2 043	92	55	632	358



Tonnen à 1000 Kilogramm.

Bahnabschnitt	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien
	in der Richtung Schandau - Bautzen						in der Richtung Bautzen - Schandau					
Schandau - Wendischfähre . . . . .	121	1 102	1 916	64	408	50	2 224	3 372	780	269	399	278
Wendischfähre - Kohlmühle . . . . .	105	1 247	4 056	39	281	50	2 194	1 994	100	264	439	270
Kohlmühle - Ulbersdorf . . . . .	105	1 207	4 056	39	281	50	2 194	1 994	100	264	439	270
Ulbersdorf - Sebnitz . . . . .	90	1 223	3 561	39	271	45	2 199	1 884	100	264	451	255
Sebnitz - Krumhermsdorf . . . . .	67	1 234	2 000	10	286	21	3 568	1 376	270	289	666	494
Krumhermsdorf - Neustadt . . . . .	67	1 244	1 985	10	281	21	3 579	1 336	270	289	701	509
Neustadt - Ottendorf b. Neust. . . . .	152	1 093	3 474	30	222	61	3 681	1 329	95	355	907	561
Ottendorf b. Neust. - Niederneukirch . . . . .	328	1 103	3 354	30	222	66	3 797	1 339	95	355	912	596
Niederneukirch - Oberneukirch . . . . .	1 159	2 066	6 869	2 075	776	884	7 755	4 713	3 482	417	2 204	1 586
Oberneukirch - Wilthen . . . . .	1 110	2 279	6 639	2 055	740	879	7 515	4 659	2 827	446	2 335	1 739
Wilthen - Rodewitz . . . . .	262	1 550	258	100	143	5	3 761	1 183	80	457	1 254	788
Rodewitz - Grosspostwitz . . . . .	262	1 550	258	100	143	5	3 761	1 183	80	457	1 254	788
Grosspostwitz - Singwitz . . . . .	318	1 542	576	100	1 022	85	5 871	1 184	75	487	1 091	828
Singwitz - Bautzen . . . . .	318	1 441	576	100	1 022	85	5 871	1 184	90	487	1 141	828
	Ebersbach - Grossschweidnitz						Grossschweidnitz - Ebersbach					
Ebersbach - Dürrhennersdorf . . . . .	30	306	235	10	198	327	10 123	2 734	171	661	4 824	3 543
Dürrhennersdorf - Grossschweidnitz . . . . .	40	322	267	10	183	379	10 246	2 695	171	661	4 861	3 506
	Eibau - (Warnsdorf-) Scheibe						Scheibe - (Warnsdorf-) Eibau					
Eibau - Leutersdorf . . . . .	2 544	613	592	136	1 704	853	161	139	103	71	193	386
Leutersdorf - Seifhennersdorf . . . . .	2 388	519	582	136	1 607	302	188	150	81	71	188	125
Seifhennersdorf - Altwarnsdorf . . . . .	2 282	477	582	109	1 187	242	229	125	50	41	198	81
Altwarnsdorf - Warnsdorf . . . . .	2 282	477	551	109	1 187	231	229	125	50	41	198	81
Warnsdorf - Grossschönau . . . . .	2 406	360	526	200	457	250	390	705	166	95	362	274
Grossschönau - Hainewalde . . . . .	582	73	466	175	15	84	883	807	146	60	143	219
Hainewalde - Scheibe . . . . .	192	68	446	175	15	79	1 152	807	136	60	133	224
	Zittau - Löbau						Löbau - Zittau					
Zittau - Scheibe . . . . .	7 212	3 608	233	125	976	1 018	1 046	1 449	4 563	2 057	568	732
Scheibe - Mitteloderwitz . . . . .	5 485	2 821	117	65	883	820	943	1 380	4 137	1 882	573	668
Mitteloderwitz - Oberoderwitz . . . . .	5 485	2 821	117	65	883	820	943	1 380	4 137	1 882	573	668
Oberoderwitz - Ruppertsdorf . . . . .	1 728	614	70	10	170	132	716	177	1 125	40	15	152
Ruppertsdorf - Herrnhut . . . . .	1 728	614	70	10	170	132	716	177	1 125	40	15	152
Herrnhut - Obercunnersdorf . . . . .	1 972	519	25	10	170	1 436	1 690	555	1 792	51	211	644
Obercunnersdorf - Neucunnersdorf . . . . .	2 121	314	25	10	130	1 532	1 753	683	1 852	51	221	674
Neucunnersdorf - Grossschweidnitz . . . . .	2 120	324	25	10	130	1 587	2 231	788	1 852	51	221	745
Grossschweidnitz - Löbau . . . . .	2 160	646	292	20	313	1 966	12 477	3 483	2 023	712	5 082	4 251
	Pirna - Berggiesshübel						Berggiesshübel - Pirna					
Pirna (Station) - Pirna (Haltestelle) . . . . .	840	331	31	271	106	50	100	321	58 646	150	—	50
Pirna (Haltestelle) - Rottwerndorf . . . . .	840	331	31	271	106	50	100	321	58 646	150	—	50
Rottwerndorf - Neundorf b. Pirna . . . . .	633	331	31	271	70	45	61	311	733	130	—	20
Neundorf b. Pirna - Cotta . . . . .	623	331	31	271	55	45	61	371	733	130	—	20
Cotta - Langenhennersdorf . . . . .	623	331	31	271	55	45	61	371	733	130	—	20
Langenhennersdorf - Berggiesshübel . . . . .	182	248	31	246	55	30	61	371	733	130	—	20
	Hainsberg - Kipsdorf						Kipsdorf - Hainsberg					
Hainsberg - Cossmannsdorf . . . . .	557	2 666	658	242	518	105	297	1 885	—	50	35	65
Cossmannsdorf - Rabenau . . . . .	557	2 666	658	242	518	105	297	1 885	—	50	35	65
Rabenau - Spechtritz . . . . .	517	171	643	242	498	95	302	2 260	—	50	35	65
Spechtritz - Seifersdorf . . . . .	517	166	633	242	498	95	302	2 285	—	50	35	65
Seifersdorf - Malter . . . . .	482	181	623	242	330	70	256	2 385	—	50	35	60
Malter - Dippoldiswalde . . . . .	482	171	618	242	275	70	256	2 209	—	55	35	50
Dippoldiswalde - Ulberndorf . . . . .	187	111	259	140	80	30	—	2 129	5	35	—	—
Ulberndorf - Obercarsdorf . . . . .	127	111	244	140	80	30	—	2 129	5	35	—	—
Obercarsdorf - Naundorf b. Schmiedeberg . . . . .	55	111	244	140	75	25	—	2 013	5	35	—	—
Naundorf b. Schmiedeberg - Schmiedeberg . . . . .	45	50	231	140	75	25	—	1 938	5	35	—	—
Schmiedeberg - Buschmühle . . . . .	—	—	10	5	—	—	—	75	5	—	—	—
Buschmühle - Kipsdorf . . . . .	—	—	10	5	—	—	—	75	5	—	—	—



## Tonnen à 1000 Kilogramm.

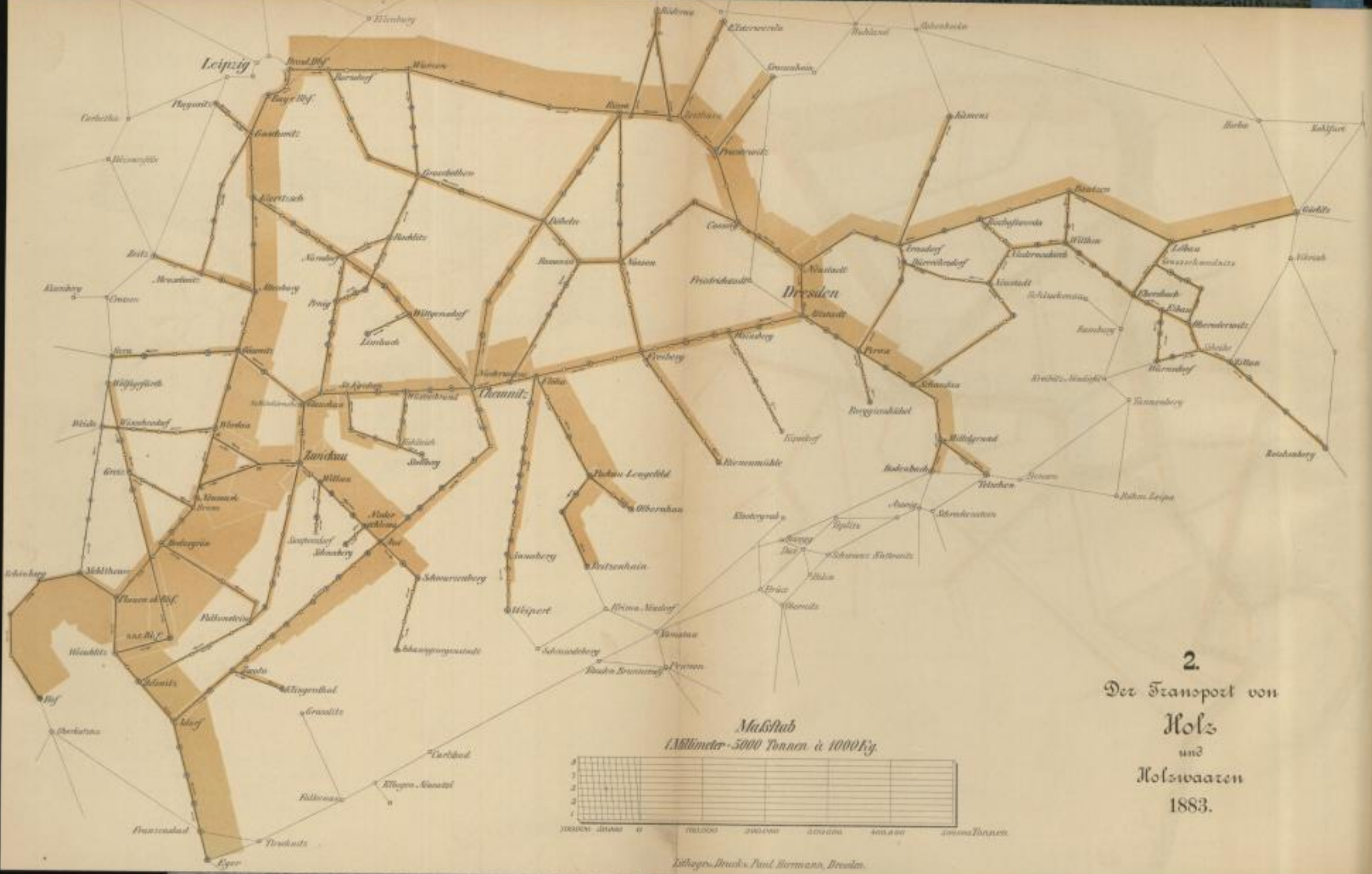
Bahnabschnitt	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien	Ge- treide	Holz	Steine	Eisen	Mehl	Vege- tabilien
	in der Richtung Wilkau - Saupersdorf						in der Richtung Saupersdorf - Wilkau					
Wilkau - Culitzsch	481	147	45	109	351	40	40	21	5 232	20	—	—
Culitzsch - Cunnersdorf b. Kirchberg	481	147	45	109	351	40	40	21	5 232	20	—	—
Cunnersdorf b. Kirchberg - Kirchberg (Station)	451	147	45	109	351	40	50	21	5 232	20	—	—
Kirchberg (Station) - Kirchberg (Haltestelle)	117	55	25	—	63	—	35	21	4 972	—	—	—
Kirchberg (Haltestelle) - Saupersdorf (Lade- stelle)	117	55	25	—	63	—	35	21	4 972	—	—	—
Saupersdorf (Ladestelle) - Saupersdorf	117	55	25	—	63	—	35	21	4 972	—	—	—
	Schwarzenberg - Johannegeorgenstadt						Johannegeorgenstadt - Schwarzenberg					
Schwarzenberg (Station) - Schwarzen- berg (Haltestelle)	105	51	50	1 071	204	42	—	2 298	—	439	15	5
Schwarzenberg (Haltestelle) - Erla	105	51	50	1 071	204	42	—	2 298	—	439	15	5
Erla - Antonsthal	105	51	50	30	194	42	—	2 237	—	—	15	5
Antonsthal - Breitenhof	100	51	50	10	194	42	—	2 127	—	—	15	5
Breitenhof - Erlabrunn	95	—	40	5	167	42	—	931	—	—	15	—
Erlabrunn - Johannegeorgenstadt	90	—	15	—	167	42	—	544	—	—	15	—
	Altenburg - Zeitz						Zeitz - Altenburg					
Altenburg - Rositz	977	10 293	3 458	1 387	540	1 007	3 270	471	95	3 681	1 722	1 348
Rositz - Meuselwitz	1 077	8 955	868	1 113	475	1 007	3 230	999	685	3 738	1 722	1 373
Meuselwitz - Rehmsdorf	3 181	4 512	2 837	1 097	559	2 591	2 125	2 682	2 951	3 855	988	11 149
Rehmsdorf - Zeitz	3 056	4 301	2 837	1 112	544	2 751	2 020	2 762	2 951	3 855	978	11 045
	Gaschwitz - Meuselwitz						Meuselwitz - Gaschwitz					
Gaschwitz - Zwenkau	2 978	421	4 652	370	1 010	1 313	1 168	86	1 695	90	1 244	299
Zwenkau - Rüssen	1 469	71	4 108	316	1 049	3 338	1 244	56	1 695	71	45	663
Rüssen - Audigast	1 419	71	3 916	316	989	3 571	1 269	56	1 695	71	60	1 266
Audigast - Groitzsch	1 419	71	3 916	316	989	3 571	1 269	56	1 695	71	60	858
Groitzsch - Lucka	1 334	27	2 846	326	1 968	3 912	1 261	1 079	1 705	81	60	765
Lucka - Meuselwitz	1 359	16	2 766	352	1 850	4 152	1 074	1 505	2 350	188	70	725
	Zittau - Reichenberg						Reichenberg - Zittau					
Zittau - Grottau	2 919	1 983	2 654	1 935	348	874	4 750	3 575	222	158	285	2 197
Grottau - Weisskirchen	2 546	1 911	2 021	1 709	226	678	4 747	4 028	202	184	443	1 997
Weisskirchen - Kratzau	2 466	1 921	1 814	1 709	226	653	5 140	3 998	349	184	468	1 950
Kratzau - Machendorf	2 330	1 901	1 616	1 749	201	621	5 090	4 002	391	215	473	1 940
Machendorf - Reichenberg	2 330	1 921	1 611	1 775	201	621	5 098	3 724	422	215	493	1 940









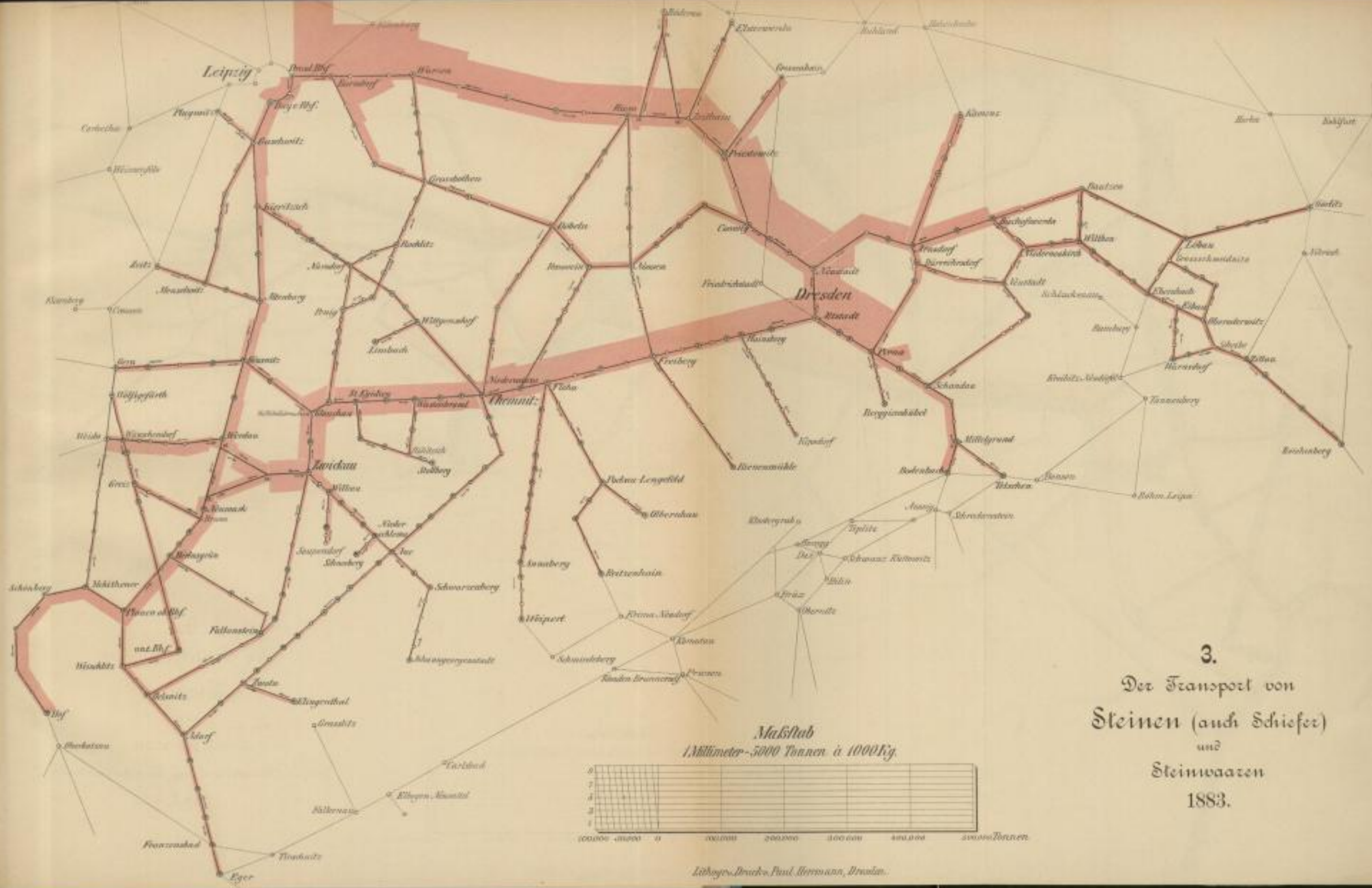


2.  
 Der Transport von  
 Holz  
 und  
 Holzwaaren  
 1883.



Lithogr. Druck. Paul Hermann, Dresden.





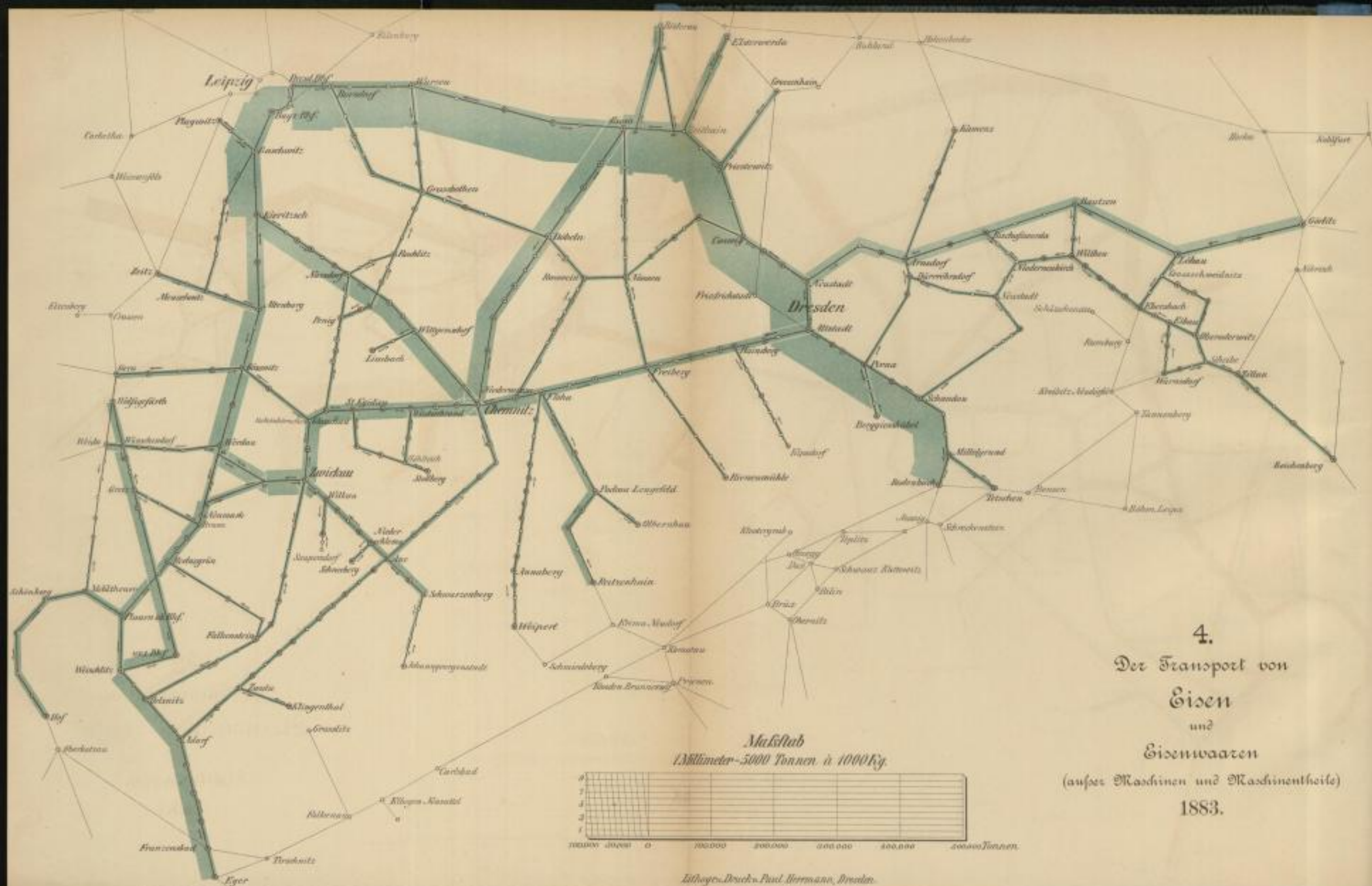
3.  
 Der Transport von  
 Steinen (auch Schiefer)  
 und  
 Steinwaren  
 1883.



Lithogr. Druck. Paul Hermann, Dresden.



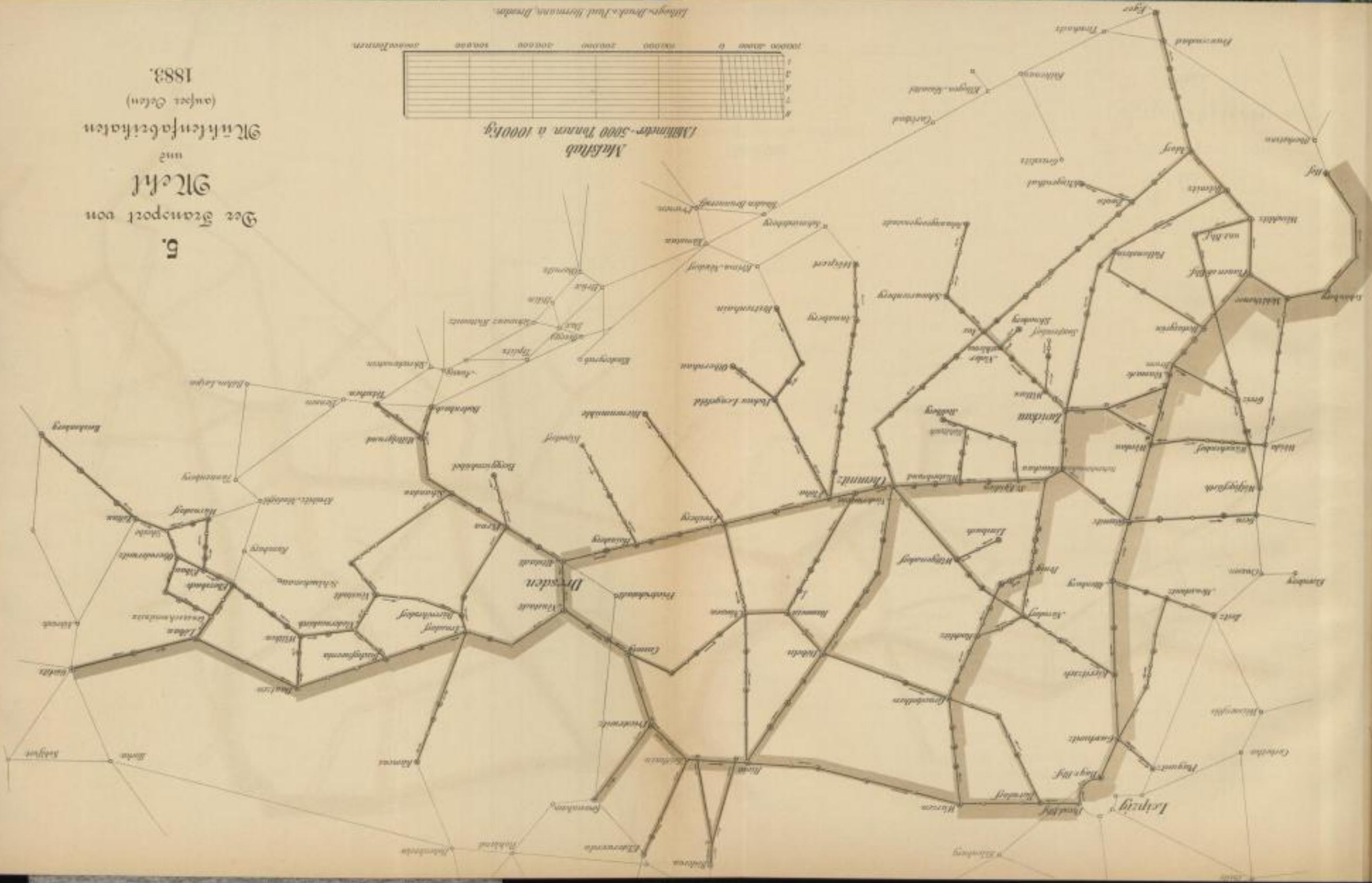




4.  
 Der Transport von  
 Eisen  
 und  
 Eisenwaaren  
 (aufser Maschinen und Maschinentheile)  
 1883.







Verlag: Brock's Buchverlagsanstalt, Dresden.

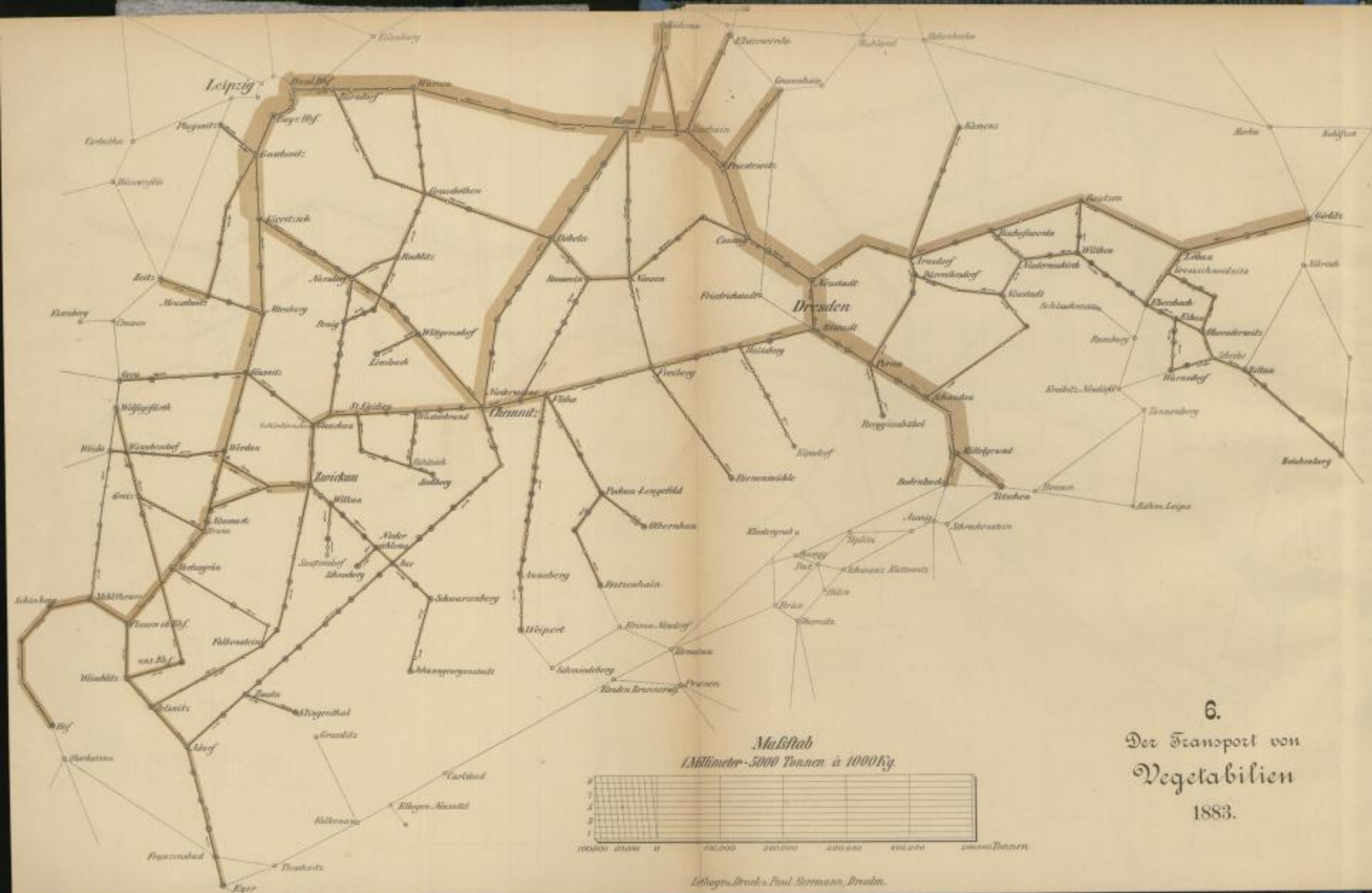


Der Staatsport von  
Sachsen  
und  
Sachsenfabrikanten  
(aufser Cöten)  
1883.

5.







6.  
 Der Transport von  
 Vegetabilien  
 1883.



**B.****Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen im Jahre 1884.****I. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes.****a) Eröffnung neuer Strecken.**

Eröffnet wurden:

1. am 15. September für den Güter- und am 1. November für den Personenverkehr die von der Station Mügeln bei Oschatz über Lüttnitz, Görlitz, Schrebitz, Töllschütz, Zschwitz, Tronitz, Mockritz-Jessnitz, Döschütz, Gadewitz und Grossbauchlitz nach Döbeln — Station der Riesa-Chemnitzer Linie — führende 19,54 km lange Theilstrecke der schmalspurigen Secundärbahn Oschatz-Mügeln-Döbeln;
2. am 16. September für den Personen- und Güterverkehr die bei der Station Radebeul, an der Leipzig-Dresdner Linie, abzweigende über Moritzburg nach Radeburg führende 16,55 km lange schmalspurige Secundärbahn mit den Verkehrsstellen: Radebeul, Weisses Ross, Lössnitzgrund, Dippelsdorf, Moritzburg-Eisenberg, Bärnsdorf, Berbisdorf und Radeburg;
3. am 1. October für den Personen- und Güterverkehr die Fortsetzung der bereits im Jahre 1883 eröffneten Theilstrecke Mehltheuer-Altstadt-Weida, der Linie Weida-Mehltheuer, von Haltestelle Altstadt-Weida bis Station Weida, zum Anschluss an die Werdau-Weidaer Linie, mit einer Länge von 2,41 km;
4. am 17. October für den Personen- und Güterverkehr die bei der Station Klotzsche, an der Görlitz-Dresdner Linie, abzweigende über Weixdorf, Lausa, Hermsdorf, Cunnersdorf bei Medingen, Ottendorf bei Medingen, Moritzdorf und Laussnitz nach Königsbrück führende 19,40 km lange schmalspurige Secundärbahn;
5. am 11. November für den Personen- und Güterverkehr die bei der Station Zittau, an der Zittau-Löbauer Linie mit einer Haltestelle in Zittau, abzweigende über Kleinschönau, Zittel, Reibersdorf, Wald und Reichenau nach Markersdorf führende 13,72 km lange schmalspurige Secundärbahn;
6. am 6. December zunächst für beschränkten Güterverkehr, die Fortsetzung der bereits in den Jahren 1873 bis mit 1876 eröffneten Theilstrecken Nossen-Freiberg-Mulda-Bienenmühle, der Linie Nossen-Moldau, von Bienenmühle über Rechenberg, Holzhan und Hermsdorf-Rehefeld nach Moldau, zum Anschluss an die böhmische Strecke: Klostergrab-Moldau, mit einer Länge von 13,25 km.

**b) Veränderungen.**

Vom 1. August ab wurde die an der Linie Glauchau-Wurzen gelegene Station IV. Klasse Grimma in eine Haltestelle für Personen- und Güterverkehr, sowie die an der Linie Wolfsgefärth-Weischlitz gelegene Haltestelle Wünschendorf in eine Station IV. Klasse umgewandelt.

Vom 15. October ab ward die an der Linie Görlitz-Dresden gelegene Haltestelle Klotzsche als Station IV. Klasse eingerichtet.

Vom 20. Mai ab ward auf der Linie Werdau-Weida und auf der zur Chemnitz-Adorfer Linie gehörigen Strecke Jägersgrün-Adorf, der Secundärbetrieb eingeführt.

Die Benennung nachstehender Verkehrsstellen wurde verändert:

vom 1. Mai ab die an der Linie Schwarzenberg-Zwickau gelegene Station Stein in: Stein-Hartenstein;

vom 1. September ab die an der Bodenbach-Dresdner Linie gelegene Station Mügeln in: Mügeln bei Pirna;

vom 1. October ab die an der Linie Schandau-Bautzen gelegene Haltestelle Ottendorf in: Ottendorf bei Neustadt, sowie die an der schmalspurigen Secundärbahn Wilkau-Saupersdorf gelegene Haltestelle Cunnersdorf in: Cunnersdorf bei Kirchberg.

Von demselben Tage ab wurden auch die Linien Werdau-Weida und Weida-Mehltheuer in eine Betriebs-Linie mit der Bezeichnung: Werdau-Mehltheuer, vereinigt.

Am 1. October wurde in Gauern an der Linie Werdau-Mehltheuer eine Haltestelle für Personen- und Güterverkehr neu errichtet.

**2. Die Bahnlänge**

ist vom Jahre 1884 ab nach den für die Statistik der Eisenbahnen Deutschlands angewendeten Grundsätzen festgestellt worden. Hierdurch erklären sich die Verschiedenheiten bei den einzelnen Linien gegenüber den gleichen Angaben in früheren Jahren, welche sich auf andere Bestimmungen gründeten.

Die Bahnlänge der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen von

**2 182,92 Kilometer**

setzt sich zusammen wie folgt:



**Abschnitt I. B<sup>2</sup>.**  
 Bahnlängen der einzelnen Strecken.

Im Eigenthume der Königlich Sächsischen Staatsverwaltung befinden sich . . . 2 151,7<sup>0</sup> Kilometer,  
 welche den Bau- und Anlagekosten in Abschnitt I unter C entsprechen.

Hiervon liegen 189,1<sup>8</sup> Kilometer im Auslande  
 und zwar:

von der Linie	im							Zu- sammen im Auslande
	Herzog- thume Sachsen- Alten- burg	Gross- herzog- thume Sachsen- Weimar	Fürsten- thume Reuss ä. L.	König- reiche Böhmen	Fürsten- thume Reuss j. L.	König- reiche Preussen	Herzog- thume Sachsen- Mei- ningen	
K i l o m e t e r .								
Leipzig-Hof . . . . .	28,77		1,70		2,30			32,77
Gössnitz-Gera . . . . .	28,42				6,68			35,10
Werdau-(Weida)-Mehltheuer	4,05	23,10	9,02		7,14		0,82	45,13
Brunn-Greiz . . . . .			10,57					10,57
Wolfgefärth-Weischlitz . . .		16,00	13,00					29,00
Plauen-Eger . . . . .				20,12				20,12
Schönbörnchen-Gössnitz . . .	3,85							3,85
Weipert-Annaberg . . . . .				0,26				0,26
Nossen-(Freiberg)-Moldau . .				0,28				0,28
Zeithain-Elsterwerda . . . .						6,14		6,14
Oberoderwitz-Wilthen . . . .				1,52				1,52
Scheibe-(Warnsdorf)-Eibau . .				3,20				3,20
zusammen	65,10	40,02	35,22	25,00	16,18	6,14	0,82	189,18

Für den Betrieb gehen nach dem Stande am Ende des Jahres 1884 von den  
 obengenannten 2 151,7<sup>0</sup> Kilometer

ab: eigene Strecken als verpachtet . . . . . 12,42 Kilometer,  
 und zwar:

die Fortsetzung der Linie Kamenz-Pirna von Kamenz bis zur Sächsisch-  
 Preussischen Landesgrenze bei Strassgräbchen an die Königlich  
 Preussische Staatseisenbahnverwaltung . . . . . 11,42 Kilom.

die Fortsetzung der Linie Reitzenhain-Flöha von Reitzenhain bis zur  
 Sächsisch-Böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Neudorf  
 an die Betriebsverwaltung der Buschtährader Bahn . . . . . 1,00 „

daher Länge des Königlich Sächsischen Staatsbahneigenthumes im eigenen Betriebe . . . 2 139,28 Kilometer,

zu: fremde Strecken als gepachtet . . . . . 42,84 Kilometer,  
 und zwar:

die Fortsetzung der Linie Leipzig-Hof von der Sächsisch-Bayerischen  
 Landesgrenze bis Hof . . . . . 13,04 Kilom.

die Fortsetzung der Linie Görlitz-Dresden von der Sächsisch-Preuss-  
 ischen Landesgrenze bis Görlitz . . . . . 14,80 „

die Anschlusscurven bei Röderau an die Leipzig-Dresdner Linie . . . . . 2,10 „

die Fortsetzung der Linie Bodenbach-Dresden von der Sächsisch-  
 Böhmischen Landesgrenze bis Bodenbach . . . . . 11,80 „

die Fortsetzung der Linie Weipert-Annaberg von der Sächsisch-  
 Böhmischen Landesgrenze bis Weipert . . . . . 0,82 „

im Bahnhofe Warnsdorf . . . . . 0,75 „

in Mitbetrieb genommen:

von der Berlin-Dresdner Eisenbahngesellschaft die ideelle Hälfte der 1,00 Kilometer langen  
 Verbindungsbahn in Elsterwerda . . . . . 0,80 Kilometer.

Mithin Betriebslänge am Ende des Jahres 1884 2 182,02 Kilometer.



Die vorgenannte Betriebslänge der Königlich Sächsischen Staatsbahnen vertheilt auf die einzelnen Linien (in der Hauptsache geordnet nach der geographischen Lage derselben):

als:	davon sind:		überhaupt
	ein- gleisig	zwei- u. mehr- ausgeführt	
K i l o m e t e r.			
a) normalspurig.			
Leipzig - Hof	—	164,63	164,63
Verbindungsbahn in Leipzig	—	7,30	7,30
Verbindungscurve in der Richtung Gaschwitz	0,76	—	0,76
Plagwitz - Gaschwitz	9,79	—	9,79
Gössnitz - Gera	35,11	—	35,11
Werdau - (Weida) - Mehltheuer	67,66	—	67,66
Brunn - Greiz	11,81	—	11,81 <sup>*)</sup>
Wolfsgefärth - Weischlitz	54,51	—	54,51 <sup>*)</sup>
Plauen i. V. - Eger	14,48	59,59	74,07
Herlasgrün - Oelsnitz i. V.	47,07	—	47,07
Zwickau - Falkenstein	33,29	—	33,29
Dresden - Werdau mit Curve	—	136,70	136,70
Kohlenbahnen bei Pottschappel und Elbzweigbahn in Dresden - A.	24,10	1,53	25,63
Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg	17,33	—	17,33
Schwarzenberg - Zwickau	37,49	2,89	40,38
Schneeberg - Niederschlema	5,20	—	5,20
Schönbörnchen - Gössnitz	12,58	—	12,58
Glauchau - Wurzen	82,04	—	82,04
Stollberg - St. Egidien	19,46	—	19,46
Höhlteich - Wüstenbrand	13,06	—	13,06
Staatskohlenbahn bei Oelsnitz b. L.	2,03	—	2,03
Staatskohlenbahnen b. Lugau	0,78	—	0,78
Chemnitz - Adorf	114,63	—	114,63
Zwota - Klingenthal	8,04	—	8,04
Kieritzsch - Chemnitz	61,50	—	61,50
Rochlitz - Penig	20,70	—	20,70
Limbach - Wittgensdorf	6,40	—	6,40
Riesa - Chemnitz mit Verbindungscurve in Riesa	—	65,54	65,54
Elbquaiabahn in Riesa mit Verbindung	1,07	—	1,07
Rosswein - (Hainichen) - Niederwiesa	37,57	—	37,57 <sup>†)</sup>
Annaberg - Flöha	43,00	—	43,00
Weipert - Annaberg	19,05	—	19,05
Reitzenhain - Flöha mit Verbindung in Flöha	57,50	—	57,50
Olbernhau - Pockau	10,59	—	10,59
Nossen - (Freiberg) - Moldau	63,41	—	63,41
Riesa - Nossen	33,53	—	33,53
Zeithain - Elsterwerda	21,65	—	21,65
Borsdorf - (Döbeln) - Coswig	95,27	8,70	103,97
Leipzig - (Riesa) - Dresden - N.	—	115,42	115,42
Anschlusscurven bei Röderau an Linie Leipzig - Dresden	—	2,10	2,10
Grossenhain - Priestewitz	5,04	—	5,04
Bodenbach - Dresden - A.	—	62,50	62,50
Pirna - Berggiesshübel	14,92	—	14,92
Kamenz - Pirna mit Curve bei Arnsdorf	27,53	19,04	46,57 <sup>††)</sup>
Görlitz - Dresden - A.	—	105,94	105,94
Neustadt - Dürrröhrsdorf	16,00	—	16,00
Niederneukirch - Bischofswerda	9,44	—	9,44
Bautzen - Schandau	54,80	9,38	64,18
Oberoderwitz - (Eibau) - Wilthen	33,38	—	33,38
Ebersbach - Löbau	14,87	—	14,87
Scheibe - (Warnsdorf) - Eibau	23,25	—	23,25
Zittau - Löbau	28,17	5,79	33,96
Sa. α	1 310,88	766,95	2 077,83
β) schmalspurig.			
Wilkau - Saupersdorf	10,05	—	10,05
Hainsberg - Kipsdorf	25,74	—	25,74
Mügel - Döbeln	19,54	—	19,54
Radebeul - Radeburg	16,55	—	16,55
Klotzsche - Königsbrück	19,49	—	19,49
Zittau - Markersdorf	13,72	—	13,72
Sa. β	105,09	—	105,09
Gesamtlänge	1 415,97 = 64,87 ‰	766,95 = 35,12 ‰	2 182,02

Bei der Darstellung des Bau- und Anlagecapitals in Abschnitt I unter C treten den obengenannten Linien gegenüber insofern Abweichungen ein, als

\*) die Verbindung des früheren oberen Bahnhofes Greiz mit der Wolfsgefärth-Weischlitzer Linie, nicht wie hier, bei der Länge der Brunn-Greizer Linie verbleibt, sondern mit 2,90 Kilometer von derselben gekürzt und der Länge der Wolfsgefärth-Weischlitzer Linie zugerechnet wird, sowie

†) die Ergebnisse der Linie Rosswein-Niederwiesa nicht im Zusammenhange, sondern getrennt in  
Rosswein-Hainichen mit 19,02 km Länge und  
Hainichen-Niederwiesa „ 17,05 „ „

zur Ausführung kommen.

††) Davon kommen 909 Meter auf das, seit der Eröffnung der Pirna-Arnsdorfer Strecke zur Zeit unbefahrene Stück der ehemaligen Radeberg-Kamenzener Linie und zwar von der Abzweigung an der Görlitz-Dresdner Linie bei Kleinwolmsdorf bis zur Verbindungsstelle mit dem neueren Theile der Kamenz-Pirnaer Linie bei Arnsdorf.



Abschnitt L. B<sup>2</sup>.

Bahnlängen der einzelnen Strecken.

Die Länge der dem Personenverkehre dienenden Staatsbahnen, einschliesslich der Pachtstrecken, betrug 2 138,42 Kilometer.

Im mittleren Jahresdurchschnitte berechnet sich die Länge der Sächsischen Staatsbahnen mit den Pachtstrecken nach Maassgabe der Eröffnungszeiten der im Laufe des Jahres hinzugetretenen Linien zu 2 115,94 Kilometer für den Güterverkehr und „ 2 081,28 „ „ „ Personenverkehr.

Mittlerer Jahresdurchschnitt für die neueröffneten einzelnen Linien und Strecken:

als:	Eröffnungszeit.	Anzahl der Betriebstage i. J. 1884.	Bahnlänge.	Durchschnittliche mittlere Länge im Jahre 1884.
				Kilometer.
Secundärbahnstrecke Mügeln-Grossbauchlitz . . . . .	15. Septbr. 1884	108	18,07	5,21
Secundärbahn Radebeul-Radeburg . . . . .	16. „ „	107	16,55	4,84
Theilstrecke der Linie Werdau-Mehltheuer . . . . .	1. Octbr. „	92	2,41	0,61
Secundärbahn Klotzsche-Königsbrück . . . . .	17. „ „	76	19,49	4,05
Secundärbahnstrecke Grossbauchlitz-Döbeln . . . . .	1. Novbr. „	61	0,87	0,15
Secundärbahn Zittau-Markersdorf . . . . .	11. „ „	51	13,72	1,91
Theilstrecke Bienenmühle-Moldau . . . . .	6. Decbr. „	26	13,28	0,94
Hierzu die Längen der Sächsischen Staatsbahnen Ende 1883 . . . . .				2 097,92
Summa im mittleren Jahresdurchschnitte w. o.				2 115,94

## Bahn- bzw. Betriebslängen der unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen.

	eingleisig	für Personen- u. Güterverkehr.	Kohlenzweig- etc. Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr.
		Kilometer	Kilometer
Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .		25,28	15,63
Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	„	27,82	1,44
Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	„	26,61	—
Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn . . . . .	„	—	12,21
Brückenbergschachtkohlenb. b. Zwickau . . . . .	„	—	5,42
Kohlenb. b. Oelsnitz b. L. und Lugau . . . . .	„	—	11,61
zusammen		79,72	46,31
126,03 Kilometer.			

Von der Länge dieser Bahnen liegen:

und zwar:	im			
	Königreiche Sachsen	Herzogthume Sachsen-Altenburg	Königreiche Böhmen	Königreiche Preussen
	Kilometer.			
von der Altenburg-Zeitzer Bahn incl. Privatweighb. nach Kohlenwerken u. Fabriken . . . . .		29,10		11,75
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn incl. Privatweighb. nach Kohlenwerken . . . . .	20,26	9,01		
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	4,07		21,64	
die Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn . . . . .	12,21			
„ Brückenbergschacht-Kohlenbahn bei Zwickau . . . . .	5,42			
„ Kohlenbahnen b. Oelsnitz b. L. u. Lugau . . . . .	11,61			
zusammen	54,47	38,17	21,64	11,75
126,03 Kilometer.				

Ausserdem schliessen sich für Montan-, land- und forstwirtschaftliche Zwecke an das Staatseisenbahnnetz noch 133 Kilometer Privatgleise an.



Die Länge der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen umfasste am Schlusse des Jahres 1884 zusammen

2 308,95 Kilometer

und vertheilt sich auf die einzelnen Staatsgebiete wie folgt:

	auf das									Zu- sammen
	König- reich Sachsen	Herzog- thum Sachsen- Altenburg	König- reich Böhmen	Gross- herzog- thum Sachsen- Weimar	Fürsten- thum Reuss ä. L.	König- reich Preussen	Fürsten- thum Reuss j. L.	König- reich Bayern	Herzog- thum Sachsen- Meiningen	
	K i l o m e t e r .									
von den Sächsischen Staatsbahnen mit den erpachteten Strecken . . . . .	1 952,20	65,10	38,40	40,02	35,25	21,20	16,10	13,04	0,02	2 182,02
" " Privatbahnen unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung . . . . .	54,47	38,17	21,04	.	.	11,75	.	.	.	126,03
zusammen unter Königl. Sächs. Staats- verwaltung . . . . .	2 006,67	103,27	60,04	40,02	35,25	33,25	16,10	13,04	0,02	2 308,95
	302,28 Kilometer ausserhalb der Grenzen des Königreichs.									

Im Königreiche Sachsen liegen noch 210,22 Kilometer von Bahnen unter fremder Verwaltung, als:

- 47,22 Kilometer von der Thüringischen Bahn,  
 48,02 " " " Berlin-Dresdner Bahn (einschliesslich der Verbindungsbahn in Dresden),  
 33,00 " " " Berlin-Görlitzer Bahn (einschliesslich des Stückes Kamenz-Landesgrenze),  
 19,20 " " " Berlin-Anhaltischen Bahn,  
 20,20 " " " Cottbus-Grossenhainer Bahn,  
 16,02 " " " Halle-Sorau-Gubener Bahn,  
 12,22 " " " Magdeburg-Halberstädter Bahn,  
 1,00 " " " Buschtährader Bahn (Strecke Reitzenhain-Landesgrenze von der K. Sächs. Staatsverwaltung  
zum Betriebe überlassen),  
 10,27 " " " Bockwaer Kohlenbahn.

Die Gesamtlänge der im Königreiche Sachsen betriebenen Bahnen betrug Ende 1884:

2 216,29 Kilometer.

Das unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz zählte Ende 1884:

17 Ausgangslinien mit 36 Anschlusspunkten an fremde Bahnen, 83 Anschlusspunkte im eigenen Bahn-  
bereiche (ohne die Anschlüsse der Zechenbahnen), 12 Endpunkte ohne Fortsetzung und 7 Kreuzungen.

Von den 126 Anschlüssen bez. Kreuzungspunkten, mit welchen das unter Königlich Sächsischer Staats-  
verwaltung stehende Bahnnetz in sich und an fremde Bahnen verknüpft ist, kam je einer auf:

17,77 Kilometer Bahnlänge.

### 3. Die Eröffnungszeiten der Staats-Eisenbahnen mit den Pachtstrecken.

Die einzelnen Bahnen oder Theile derselben wurden eröffnet:

Bahnlinien.	Eröffnete Strecken.	Eröffnungs- zeiten
1. Leipzig-Hof . . . . .	von Leipzig bis Altenburg	am 19. September 1842.
	" Altenburg " Crimmitschau	" 15. März 1844.
	" Crimmitschau " Werdau	" 6. September 1845.
	" Werdau " Reichenbach i. V.	" 31. Mai 1846.
	" Plauen i. V. " Hof	" 20. November 1848.
2. Leipziger Verbindungsbahn mit Gaschwitzer Verbindungscurve . . . . .	" Reichenbach i. V. " Plauen i. V.	" 15. Juli 1851.
	Leipziger Verbindungsbahn Leipziger Verbindungsbahn mit Verbindungscurve in der Richtung nach Gaschwitz	" 20. Juli 1851.*)
3. Plagwitz-Gaschwitz . . . . .	von Plagwitz bis Gaschwitz	" 20. August 1878.
4. Gössnitz-Gera . . . . .	" Gera " Gera	" 1. September 1879.
5. Werdau-Mehltheuer . . . . .	" Weida " Weida	" 28. December 1865.
	" Weida-Altst. " Mehltheuer	" 29. August 1876.
	" Weida (Station) " Weida-Altst. (Haltest.)	" 15. November 1883.
6. Brunn-Greiz . . . . .	" Brunn " Greiz	" 1. October 1884.
	Verbindungsbahn in Greiz	" 23. October 1865.
7. Wolfgefärth-Weischlitz . . . . .	von Wolfgefärth " Greiz	" 15. October 1879.
	" Greiz " Plauen i. V.	" 17. Juli 1875.
	" Plauen i. V. " Weischlitz	" 8. September 1875.
8. Plauen i. V.-Eger . . . . .	" Oelsnitz i. V. " Eger	" 20. September 1875.
	" Plauen i. V. " Oelsnitz i. V.	" 1. November 1865.
		" 1. November 1874.

\*) Diese ursprüngliche Bahnanlage ist vollständig abgebrochen und an deren Stelle die am 20. Aug. 1878 dem Betriebe übergebene neue u. längere Verbindungsbahn getreten.



Abchnitt I. B<sup>3</sup>.  
Eröffnungszeiten der einzelnen Strecken.

Bahnlilien.	Eröffnete Strecken.		Eröffnungs- zeiten.
9. Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	von Herlasgrün	bis Oelsnitz i. V.	am 1. November 1865.
10. Zwickau-Falkenstein	" Zwickau	" Falkenstein	" 29. November 1875.
	" Werdau	" Zwickau	" 6. September 1845.
	" Dresden-A.	" Tharandt	" 28. Juni 1855.
	Verbindungsstück in der Richtung nach Neumark		" 1. Januar 1856.
	von Chemnitz	bis Zwickau	" 15. November 1858.
	" Tharandt	" Freiberg	" 11. August 1862.
	" Flöha	" Chemnitz	" 1. Februar 1866.
	" Freiberg	" Flöha	" 1. März 1869.
11. Dresden-Werdau	Dresdner Elbzweigbahn		" 2. April 1856.
	Deubener Kohlenbahn		" 2. April 1856.
	Hänichener Kohlenbahn		" 21. October 1856.
	Niederhermsdorfer Kohlenbahn		" 1. December 1856.
	Rippiener Kohlenbahn		" 1. December 1856.
	Windberg-Kohlenbahn		" 30. März 1857.
	Segengottesschacht-Kohlenbahn		" 13. Juli 1868.
	Carolasschacht-Kohlenbahn		" 8. November 1875.
12. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	von Johanngeorgenstadt	bis Schwarzenberg	" 20. September 1883.
13. Schwarzenberg-Zwickau	" Zwickau	" Cainsdorf	" 1. November 1854.
	" Cainsdorf	" Schwarzenberg	" 15. Mai 1858.
14. Schneeberg-Niederschlema	" Schneeberg	" Niederschlema	" 19. September 1859.
15. Schönbornchen-Gössnitz	" Schönbornchen	" Gössnitz	" 15. November 1858.
	" Glauchau	" Penig	" 10. Mai 1875.
16. Glauchau-Wurzen	" Rochlitz	" Grossbothen	" 9. December 1875.
	" Penig	" Rochlitz	" 29. Mai 1876.
	" Grossbothen	" Wurzen	" 30. Juni 1877.
17. Stollberg-St. Egidien	" Stollberg	" St. Egidien	" 15. Mai 1879.
18. Hölhteich-Wüstenbrand	" Wüstenbrand	" Lugau	" 15. November 1858.
	" Hölhteich	" Lugau	" 15. Mai 1879.
19. Staatskohlenbahn b. Oelsnitz b. Lichtenstein	" Oelsnitz b. L.	nach Kaisergrube	" 15. Mai 1879.
20. Staatskohlenbahnen b. Lugau	" Lugau	" Kaiserin Augusta- u. neuen Karl-Schacht	" 15. November 1858.
	" Aue	bis Schöneck	" 7. September 1875.
21. Chemnitz-Adorf	" Chemnitz	" Aue	" 15. November 1875.
	" Schöneck	" Adorf	" 15. November 1875.
22. Zwota-Klingenthal	" Zwota	" Klingenthal	" 24. December 1875.
23. Kieritzsch-Chemnitz	" Borna	" Kieritzsch	" 14. Januar 1867.
	" Chemnitz	" Borna	" 8. April 1872.
24. Rochlitz-Penig	" Rochlitz	" Penig	" 8. April 1872.
25. Limbach-Wittgensdorf	" Limbach	" Wittgensdorf	" 8. April 1872.
	" Riesa	" Döbeln	" 29. August 1847.
26. Riesa-Chemnitz	" Döbeln	" Limmritz	" 22. September 1847.
	" Limmritz	" Chemnitz	" 1. September 1852.
	Verbindungscurve in Riesa		" 3. November 1879.
27. Elbquaiabahn in Riesa mit Verbindung zwischen der ersteren und dem Riesaer Bahnhofe	von Niederwiesa	bis Hainichen	" 1. April 1880.
28. Rosswein-Niederwiesa	" Hainichen	" Rosswein	" 1. März 1869.
29. Annaberg-Flöha	" Annaberg	" Flöha	" 28. August 1874.
30. Weipert-Annaberg	" Weipert	" Annaberg	" 1. Februar 1866.
	" Flöha	" Marienberg	" 3. August 1872.
31. Reitzenhain-Flöha	" Marienberg	" Reitzenhain	" 24. Mai 1875.
	Verbindungsstück in Flöha		" 12. Juli 1875.
32. Olbernhau-Pockau	von Olbernhau	" Pockau	" 25. Mai 1879.
	" Nossen	" Freiberg	" 24. Mai 1875.
33. Nossen-Moldau	" Freiberg	" Mulda	" 15. Juli 1873.
	" Mulda	" Bienenmühle	" 2. November 1875.
	" Bienenmühle	" Moldau	" 15. August 1876.
	" Riesa	" Lommatzsch	" 6. December 1884.
34. Riesa-Nossen	" Lommatzsch	" Nossen	" 5. April 1877.
35. Zeithain-Elsterwerda	" Zeithain	" Elsterwerda	" 15. October 1880.
	" Coswig	" Meissen	" 15. October 1875.
36. Borsdorf-Coswig	" Borsdorf	" Grimma	" 1. December 1860.
	" Grimma	" Leisnig	" 14. Mai 1866.
	" Leisnig	" Döbeln	" 27. October 1867.
	" Döbeln	" Nossen	" 2. Juni 1868.
	" Nossen	" Meissen	" 25. October 1868.
	" Leipzig	" Althen	" 22. December 1868.
	" Althen	" Gerichshain	" 24. April 1837.
	" Gerichshain	" Machern	" 12. November 1837.
	" Dresden-N.	" Weintraube	" 11. Mai 1838.
	" Machern	" Wurzen	" 19. Juli 1838.
37. Leipzig-Dresden-N.	" Wurzen	" Dahlen	" 31. Juli 1838.
	" Weintraube	" Oberau	" 16. September 1838.
	" Dahlen	" Oschatz	" 16. September 1838.
	" Oschatz	" Riesa	" 3. November 1838.
	" Riesa	" Oberau	" 21. November 1838.
	Anschlusscurven bei Röderau		" 7. April 1839.
38. Grossenhain-Priestewitz	von Grossenhain	" Priestewitz	" 1. October 1848.
	" Dresden-A.	" Pirna	" 14. October 1862.
39. Bodenbach-Dresden-A.	" Pirna	" Königstein	" 1. August 1848.
	" Königstein	" Krippen	" 9. Mai 1850.
	" Krippen	" Bodenbach	" 9. Juni 1850.
40. Pirna-Berggiesshübel	" Pirna	" Berggiesshübel	" 6. April 1851.
			" 19. Juli 1880.



Abschnitt I. B<sup>3</sup> u. 4.  
Eröffnungszeiten der einzelnen Strecken und Prozentverhältnisse  
der Bahnlängen früherer Jahre zur 1884er Bahnlänge.

Bahnl. nien.	Eröffnete Strecken.	Eröffnungs- zeiten.
41. Kamenz-Pirna	von Arnsdorf Curve bei Arnsdorf bis Kamenz	am 1. October 1871. " 1. October 1871. " 15. October 1875.
42. Görlitz-Dresden-A.	" Dresden-N. " Radeberg " Bischofswerda " Bautzen " Löbau " Reichenbach i. L. " Görlitz	" 17. November 1845. " 22. December 1845. " 23. Juni 1846. " 23. December 1846. " 1. Juli 1847. " 1. September 1847. " 19. April 1852.
43. Neustadt-Dürröhrsdorf	Verbindungsbahn in Dresden Verbindungsstück am Leipziger Platz in Dresden-N. von Neustadt bis Dürröhrsdorf	" 1. März 1869. " 1. Juli 1877.
44. Niederneukirch-Bischofswerda	" Niederneukirch " Bischofswerda	" 15. August 1879.
45. Bautzen-Schandau	" Schandau " Neustadt " Bautzen	" 1. Juli 1877. " 1. September 1877. " 1. November 1873.
46. Oberoderwitz-Wilthen	im Bahnhofe Ebersbach von Eibau " Ebersbach " Sohland " Wilthen	" 1. November 1874. " 1. Mai 1875. " 1. September 1877.
47. Ebersbach-Löbau	" Oberoderwitz " Ebersbach " Löbau	" 15. October 1879. " 1. November 1873.
48. Scheibe-Eibau	" Scheibe " Grossschönau " Warnsdorf " Eibau	" 2. Januar 1868. " 15. August 1871. " 1. November 1874.
49. Zittau-Löbau	" Seiffhennersdorf " Warnsdorf " Zittau " Löbau	" 15. September 1876. " 10. Juni 1848.
50. Wilkau-Saupersdorf	" Wilkau " Kirchberg " Saupersdorf	" 17. October 1881. " 1. November 1882.
51. Hainsberg-Kipsdorf	" Hainsberg " Schmiedeberg " Kipsdorf	" 1. November 1882. " 3. September 1883.
52. Oschatz-Döbeln	" Mügeln " Grossbauchlitz " Döbeln	" 15. September 1884. " 1. November 1884.
53. Radebeul-Radeburg	" Radebeul " Radeburg	" 16. September 1884.
54. Klotzsche-Königsbrück	" Klotzsche " Königsbrück	" 17. October 1884.
55. Zittau-Markersdorf	" Zittau " Markersdorf	" 11. November 1884.

Aus vorstehenden Angaben berechnet sich, dass von der gegenwärtigen Bahnlänge an 2 182,02 Kilometer seit der am 24. April 1837 stattgefundenen ersten Eröffnung eines Theiles derselben — mithin seit 47,02 Jahren — jedes Jahr durchschnittlich 875,8 Kilometer im Betriebe waren. Mit dem Schlusse des Jahres 1884 hat die ebengenannte Bahnlänge an 2 182,02 Kilometer durchschnittlich 19,1 Jahre voll im Betriebe gestanden.

Die unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen wurden dem Betriebe übergeben:

1. Zittau-Reichenberger Bahn . . . am 1. December 1859,
2. Altenburg-Zeitzer " . . . " 19. Juni 1872,
3. Gaschwitz-Meuselwitzer " . . . " 7. September 1874.

#### 4. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1884.

Von der gegenwärtigen Bahnlänge waren nach Prozenten im Betriebe:

im Jahre 1837	= 0,65	im Jahre 1865	= 41,26
" " 1838	= 4,04	" " 1866	= 44,70
in den Jahren 1839 bis mit 1841	= 5,30	" " 1867	= 46,02
" " " 1842 und 1843	= 7,07	" " 1868	= 49,15
im Jahre 1844	= 8,19	in den Jahren 1869 und 1870	= 51,37
" " 1845	= 10,77	im Jahre 1871	= 52,49
" " 1846	= 13,41	" " 1872	= 56,99
" " 1847	= 15,25	" " 1873	= 58,72
in den Jahren 1848 und 1849	= 20,47	" " 1874	= 61,22
im Jahre 1850	= 21,55	" " 1875	= 79,05
" " 1851	= 23,88	" " 1876	= 82,39
in den Jahren 1852 und 1853	= 25,67	" " 1877	= 87,94
im Jahre 1854	= 25,88	" " 1878	= 88,14
" " 1855	= 26,59	" " 1879	= 90,45
" " 1856	= 27,42	" " 1880	= 92,57
" " 1857	= 27,47	" " 1881	= 92,87
" " 1858	= 32,52	" " 1882	= 93,72
" " 1859	= 32,76	" " 1883	= 96,20
in den Jahren 1860 und 1861	= 33,11	" " 1884	= 100,00
" " " 1862 bis mit 1864	= 34,52		



Abschnitt I. B<sup>5</sup>.

Allmähliche Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen.

## 5. Die allmähliche Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1837 an.

Jahr.	Kilometer		Zuwachs		Bezeichnung der zugewachsenen Bahnlinien oder Theile derselben.
	über- haupt.	im mittleren Jahres- durch- schnitt.	im Ganzen km	in Prozenten der Bahnlänge 1884.	
1837	14,10	7,41	14,10	0,05	Strecken der Leipzig-Dresdner Linie.
1838	88,01	35,59	73,91	3,39	Desgleichen.
1839	115,51	108,28	27,50	1,20	Desgleichen.
1840	115,51	115,51	—	—	
1841	115,51	115,51	—	—	
1842	154,14	126,52	38,63	1,77	Strecke der Leipzig-Hofer Linie.
1843	154,14	154,14	—	—	
1844	178,47	173,55	24,33	1,12	Desgleichen.
1845	234,78	187,19	56,29	2,58	Strecken der Leipzig-Hofer, Dresden-Werdauer und Görlitz-Dresdner Linie.
1846	292,42	255,30	57,07	2,64	Strecken der Leipzig-Hofer und Görlitz-Dresdner Linie.
1847	345,05	311,92	53,22	2,44	Strecken der Görlitz-Dresdner und Riesa-Chemnitzer Linie.
1848	446,45	378,01	100,80	4,62	Löbau-Zittauer Linie, Strecken der Bodenbach-Dresdner und Leipzig-Hofer Linie, sowie Anschlusscurven bei Röderau an die Leipzig-Dresdner Linie.
1849	446,45	446,45	—	—	
1850	470,02	461,24	23,57	1,08	Strecken der Bodenbach-Dresdner Linie.
1851	520,06	499,21	50,94	2,30	Strecken der Bodenb.-Dresdn. u. der Leipzig-Hofer Linie, sowie der Leipziger Verbindungsb.
1852	560,04	535,26	39,98	1,79	Strecken der Görlitz-Dresdner und Riesa-Chemnitzer Linie.
1853	560,04	560,04	—	—	
1854	564,54	560,79	4,50	0,21	Strecke der Schwarzenberg-Zwickauer Linie.
1855	578,58	571,54	14,02	0,64	Strecke der Dresden-Werdauer Linie mit einer Kohlenbahn.
1856	598,22	583,08	19,07	0,90	Strecke der Dresden-Werdauer Linie mit vier Kohlenbahnen und der Dresdner Elbzweigbahn.
1857	599,29	599,02	1,00	0,05	Eine Kohlenbahn der Dresden-Werdauer Linie.
1858	709,02	642,04	110,22	5,03	Schönbornchen-Görsnitzer Linie, Strecken der Linien Schwarzenberg-Zwickau, Dresden-Werdau und Hölhteich-Wüstenbrand, sowie Staatskohlenbahnen bei Lugau.
1859	714,82	711,10	5,21	0,24	Schneeberg-Niederschlemaer Linie.
1860	722,51	715,40	7,00	0,32	Strecke der Borsdorf-Coswiger Linie.
1861	722,51	722,51	—	—	
1862	753,96	733,96	31,45	1,44	Grossenhain-Priestewitzer Linie und Strecke der Dresden-Werdauer Linie.
1863	753,96	753,96	—	—	
1864	753,96	753,96	—	—	
1865	900,51	773,20	146,55	6,71	Görsn.-Geraer u. Herlasgrün-Oelsen L., sowie Strecken der Brunn-Greizer u. Plauen-Egerer L.
1866	975,09	903,79	75,18	3,44	Annaberg-Flöhaer Linie, sowie Strecken der Dresden-Werdauer und Borsdorf-Coswiger Linie.
1867	1 004,81	986,29	29,19	1,33	Strecken der Kieritzsch-Chemnitzer und Borsdorf-Coswiger Linie.
1868	1 073,22	1 030,70	68,42	3,12	Strecken der Scheibe-Eibauer und Borsdorf-Coswiger Linie, sowie eine Kohlenbahn der Dresden-Werdauer Linie.
1869	1 119,26	1 111,82	46,02	2,11	Strecken der Dresden-Werdauer, Rosswein-Niederwiesauer und Görlitz-Dresdner Linie.
1870	1 119,26	1 119,26	—	—	
1871	1 145,88	1 126,19	26,02	1,23	Strecken der Scheibe-Eibauer und Kamenz-Pirnaer Linie.
1872	1 244,08	1 211,09	98,26	4,50	Weipert-Annaberger, Rochlitz-Peniger und Limbach-Wittgensdorfer Linie, sowie Strecke der Kieritzsch-Chemnitzer Linie.
1873	1 282,80	1 257,50	38,72	1,77	Ebersbach-Löbauer L., sowie Strecken der Nossen-Moldauer u. Oberoderw.-Wilthener L.
1874	1 336,40	1 295,27	53,00	2,46	Strecken der Rosswein-Niederwiesauer, Plauen-Egerer, Scheibe-Eibauer und Oberoderwitz-Wilthener Linie.
1875	1 725,01	1 457,20	389,21	17,82	Chemnitz-Adorfer, Zwota-Klingenthaler, Wolfsgefarth-Weischlitzer, Pockau-Obernhauer, Zeithain-Elsterwerdaer und Zwickau-Falkensteiner Linie. Strecken der Reitzenhain-Flöhaer, Oberoderwitz-Wilthener, Glauchau-Wurzener, Kamenz-Pirnaer und Nossen-Moldauer Linie, sowie eine Kohlenbahn der Dresden-Werdauer Linie.
1876	1 796,29	1 768,84	70,08	3,24	Strecken der Linien Werdau-Mehltheuer, Nossen-Moldau, Scheibe-Eibau und Glauchau-Wurzener.
1877	1 920,52	1 847,28	124,24	5,69	Bautzen-Schandauer und Neustadt-Dürrröhrsdorfer Linie, sowie Strecken der Riesa-Nossener, Oberoderwitz-Wilthener und Glauchau-Wurzener Linie.
1878	1 924,98	1 914,01	3,55	0,16	Neue Leipziger Verbindungsbahn mit Verbindungcurve in der Richtung Gaschwitz.
1879	1 974,40	1 939,21	50,28	2,31	Linie Stollberg-St. Egidien, Niedernenkirch-Bischofswerda und Plagwitz-Gaschwitz, sowie Staatskohlenbahn bei Oelsnitz b. L., Strecken der Reitzenhain-Flöhaer, Oberoderwitz-Wilthener, Brunn-Greizer und Hölhteich-Wüstenbrand Linie.
1880	2 020,71	1 989,57	46,28	2,12	Secundärbahn Pirna-Berggießhübel und Strecke der Linie Riesa-Nossen. Elbquai in Riesa mit Verbindung und Veränderungen durch Neuvermessung sowie Umgestaltung der Begrenzung sämtlicher Staats-Eisenbahnlilien.
1881	2 027,22	2 013,28	6,51	0,30	Strecke der Secundärbahn Wilkau-Saupersdorf und Veränderung durch Neuvermessung der Verbindungsbahn in Elsterwerda.
1882	2 047,04	2 018,27	19,52	0,91	Strecken der Secundärbahnen Wilkau-Saupersdorf und Hainsberg-Kipsdorf, sowie Veränderung durch Einrichtung des zweigleisigen Betriebes zwischen Zittau und Scheibe auf Zittau-Löbauer Linie und Verlegung der Einmündungspunkte der Riesa-Nossener und Zwickau-Falkensteiner Linie.
1883	2 102,14	2 057,20	55,10	2,52	Secundärb. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg und Strecken der Secundärb. Hainsberg-Kipsdorf, sowie der Linie Werdau-Mehltheuer. Veränderung durch Verlegung der Einmündungspunkte der Staatskohlenb. b. Lugau, sowie der Weipert-Annaberger und Annaberg-Flöhaer Linien, ferner durch Ausserbetriebsetzung der Döhlener Kohlenb. b. Pottschappel und Neuvermessung der Linie Hölhteich-Wüstenbrand und Secundärb. Wilkau-Saupersdorf.
1884	2 182,92	2 115,94	80,78	3,70	Secundärb. Radebeul-Radeburg, Klotzsche-Königsbrück u. Zittau-Markersdorf, sowie Strecken der Secundärb. Oschatz-Döbeln u. der Linien Werdau-Mehltheuer u. Nossen-Moldau. Veränderung der Längen sämtlicher Linien in Folge Annahme der für die Statistik der Eisenbahnen Deutschlands zur Bemessung der Bahnlänge angewendeten Grundsätze.
			2 182,92	100,00	

In vorstehender Uebersicht sind die erpachteten Strecken und die an die Staatsregierung übergegangenen Privatbahnen vom Zeitpunkte ihrer Eröffnung an enthalten.



## C. Das Bau- und Anlage-Capital.

### 1. Bei den Staatseisenbahnen.

#### a. Das Bau-Capital.

Bis zum Schlusse des Jahres 1884 sind für den Bahnbau im Ganzen 645 591 020,43 Mark verwendet worden. Hierin ist ein Aufwand von 94 558 928,77 Mark für Transportmittel enthalten.

Der Bauaufwand beträgt bei 2 151,70 Kilometer Eigenthumslänge 300 037,03 Mark pro Kilometer Bahn gegen 308 667,13 Mark im Vorjahre.

#### b. Das Anlage-Capital.

Die Königl. Staatsregierung hat eine Anzahl Privatbahnen theils über, theils unter ihrem Herstellungsaufwande käuflich erworben. Hierdurch verändert sich die für den Bahnbau verwendete Summe in das von der Königl. Staatsregierung aufgewendete Anlage-Capital von 595 351 857,45 Mark, d. i. pro Kilometer Bahn 276 689,00 Mark gegen 284 439,81 Mark im Vorjahre.

In dem Anlage-Capitale sind 9 724 476,17 Mark enthalten, welche seit dem Jahre 1864 aus den Betriebs-einkünften aufgewendet worden sind, und zwar:

2 521 014,00 Mark für Vervollständigung der Bahnanlagen und

7 203 462,00 „ „ Vermehrung der Transportmittel.

Das mittlere Anlage-Capital aber, welches durch den Betriebsüberschuss des Jahres 1884 zu verzinsen ist, beträgt nach Reduction des Aufwandes für die im Laufe des Jahres 1884 neu eröffneten Linien auf die Betriebszeit derselben 593 393 879,55 Mark, d. i. pro Kilometer eigenthümliche Bahnlänge im mittleren Jahresdurchschnitt von 2 084,72 Kilometer 284 639,61 Mark gegen 289 977,58 Mark im Vorjahre.

### 2. Bei den von der Staatsverwaltung auf Rechnung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

	B a u c a p i t a l			Durchschnittlicher Bauaufwand pro km Bahnlänge Mark
	Anlage- (Actien-) Capital Mark	Im Ganzen Mark	Davon für Transportmittel Mark	
Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	4 110 000	6 083 763,70	1 954 573,40	240 655,21
Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	3 900 000	5 391 780,57	1 185 410,55	193 739,87
Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	11 250 000	10 891 682,57	745 175,41	409 307,88

#### Allgemeine Mittheilungen.

Das Anlagecapital der Staatseisenbahnen vertheilt sich auf die einzelnen Linien wie folgt:

	72 190 684,00*)	452 464,00
1. Leipzig-Hof mit Verbindungsbahn und Uebergabebahnhof in Leipzig . . . . .	72 190 684,00*)	452 464,00
2. Plagwitz-Gaschwitz . . . . .	1 347 443,11	137 634,64
3. Gössnitz-Gera . . . . .	4 800 728,08	136 733,92
4. Werdau-Weida . . . . .	2 946 451,05	90 409,07
5. Weida-Mehltheuer . . . . .	1 656 391,07	47 231,02
6. Brunn-Greiz . . . . .	929 796,01	95 363,09
7. Wolfsgefärth-Weischlitz . . . . .	14 561 335,00	257 403,84
8. Plauen-Eger . . . . .	20 811 090,20	280 965,17
9. Herlasgrün-Oelsnitz i. V. . . . .	6 664 237,00	141 581,41
10. Zwickau-Falkenstein . . . . .	4 161 410,02	125 004,63
11. Dresden-Werdau mit Curve und Zweigbahnen bei Dresden . . . . .	70 814 438,00	436 237,53
12. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg . . . . .	2 492 504,82	143 826,01
13. Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema . . . . .	11 330 587,74	248 586,83
14. Schönbornchen-Gössnitz . . . . .	2 766 794,99	219 936,01
15. Glauchau-Wurzen . . . . .	11 755 403,69	143 288,06
16. Stollberg-St. Egidien mit Zweigbahn . . . . .	5 737 612,78	266 989,89
17. Höltheich-Wüstenbrand mit Zweigbahnen . . . . .	2 699 505,00	195 050,94
18. Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal . . . . .	19 261 551,88	157 019,25
19. Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf . . . . .	24 185 439,79	356 192,04
20. Rochlitz-Penig . . . . .	3 042 624,70	146 986,70
21. Riesa-Chemnitz mit Elbkaibahn in Riesa . . . . .	22 201 173,15	328 857,55
22. Rosswein-Hainichen . . . . .	2 105 098,71	105 677,55
23. Hainichen-Niederwiesa . . . . .	4 582 109,01	259 609,03
24. Annaberg-Flöha . . . . .	9 373 062,00	217 674,47
25. Weipert-Annaberg . . . . .	1 933 614,10	102 742,52
26. Reitzenhain-Flöha mit Olbernhau-Pockau . . . . .	9 764 467,29	141 329,08
27. Leipzig-Dresdner Linien**) . . . . .	122 289 787,21	357 342,61
28. Bodenbach-Dresden-A. . . . .	29 572 413,17	583 973,40
29. Pirna-Berggiesshübel . . . . .	900 347,00	60 345,02
30. Kamenz-Pirna mit Landesgrenze-Kamenz . . . . .	17 280 830,63	297 996,73
31. Görlitz-Dresden-A. . . . .	34 169 340,87	375 157,45
32. Neustadt-Dürröhrsdorf . . . . .	3 042 323,09	189 434,61
33. Niederneukirch-Bischofswerda . . . . .	1 986 106,00	210 392,09
34. Bautzen-Schandau . . . . .	20 558 642,74	320 327,97
35. Oberoderwitz-Wilthen . . . . .	8 713 414,08	261 036,97
36. Ebersbach-Löbau . . . . .	3 127 751,40	210 339,71
37. Scheibe-Eibau . . . . .	5 159 415,80	229 307,80
38. Zittau-Löbau . . . . .	10 586 642,75	311 738,00
39. Wilkau-Saupersdorf . . . . .	709 798,00	70 626,70
40. Hainsberg-Kipsdorf . . . . .	1 183 317,02	45 971,94
41. Mügeln-Döbeln . . . . .	571 701,77	29 258,02
42. Radebeul-Radeburg . . . . .	488 505,00	29 516,02
43. Klotzsche-Königsbrück . . . . .	448 167,03	22 994,75
44. Zittau-Markersdorf . . . . .	447 793,50	32 638,01
<b>Summe</b>	<b>595 351 857,45</b>	<b>276 689,00</b>

\*) Im Jahre 1882 hat eine Abschreibung der Werthe verschiedener abgestorbener Objecte, wie z. B. die alte Verbindungsbahn in Leipzig, die abgeworfene Strecke bei Altenburg etc. stattgefunden.  
\*\*) Diese Bezeichnung umfasst sämtliche zum Unternehmen der ehemaligen Leipzig-Dresdner Eisenbahngesellschaft gehörigen Linien: Nossen-Moldau, Riesa-Nossen, Zeithain-Elsterwerda, Borsdorf-Coswig, Leipzig-Dresden und Grossenhain-Priestewitz.



Abschnitt I. C.  
Das Bau- und Anlage-Capital.

Die vorstehende Vertheilung des Gesamtanlagecapitals auf die einzelnen Linien zum Zwecke der Rentabilitätsermittlungen beruht zum Theil auf besonderen statistischen Berechnungen. In der Hauptsache wird das Anlagecapital gebildet aus den aus Staatsmitteln zum Bau oder zum Ankauf von Linien verwendeten Summen. Das Anlagecapital jeder Linie besteht aus einem festen und einem veränderlichen Theile; der erstere umfasst den Aufwand für Anlagen, welche einer Linie ausschliesslich gehören, der letztere Theil wird dagegen gebildet von Aufwendungen für solche Objecte, welche einen gemeinschaftlichen Character haben, also gleichzeitig mehreren Linien oder dem Ganzen dienen, wie die gemeinschaftlichen Bahnhöfe an den Vereinigungspunkten der Linien, die Transportmittel und die Werkstättenanlagen. Die Repartition dieses veränderlichen Theiles der Anlagekosten auf die einzelnen Linien erfolgt alljährlich und zwar für die Gemeinschaftsbahnhöfe nach Maassgabe der daselbst in den verschiedenen Richtungen aus- und einlaufenden Züge unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Stärke derselben; für Transportmittel nach dem Bedürfniss der Linien an verschiedenen Transportmitteln auf Grund der Leistungen derselben in Folge des Verkehrs, und von dem Umfange der Inanspruchnahme der letzteren ist wiederum die Vertheilung der Kosten für die Werkstättenanlagen abhängig.

Die vorstehende Vertheilung des Gesamtanlagecapitals auf die einzelnen Linien zum Zwecke der Rentabilitätsermittlungen beruht zum Theil auf besonderen statistischen Berechnungen. In der Hauptsache wird das Anlagecapital gebildet aus den aus Staatsmitteln zum Bau oder zum Ankauf von Linien verwendeten Summen. Das Anlagecapital jeder Linie besteht aus einem festen und einem veränderlichen Theile; der erstere umfasst den Aufwand für Anlagen, welche einer Linie ausschliesslich gehören, der letztere Theil wird dagegen gebildet von Aufwendungen für solche Objecte, welche einen gemeinschaftlichen Character haben, also gleichzeitig mehreren Linien oder dem Ganzen dienen, wie die gemeinschaftlichen Bahnhöfe an den Vereinigungspunkten der Linien, die Transportmittel und die Werkstättenanlagen. Die Repartition dieses veränderlichen Theiles der Anlagekosten auf die einzelnen Linien erfolgt alljährlich und zwar für die Gemeinschaftsbahnhöfe nach Maassgabe der daselbst in den verschiedenen Richtungen aus- und einlaufenden Züge unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Stärke derselben; für Transportmittel nach dem Bedürfniss der Linien an verschiedenen Transportmitteln auf Grund der Leistungen derselben in Folge des Verkehrs, und von dem Umfange der Inanspruchnahme der letzteren ist wiederum die Vertheilung der Kosten für die Werkstättenanlagen abhängig.

Table with 4 columns and 10 rows, containing numerical data. The columns are partially legible as 'Linien', 'Anlagecapital', 'Veränderlich', and 'Fest'. The rows list various railway lines and their corresponding capital values.

Table with 4 columns and 30 rows, containing numerical data. The columns are partially legible as 'Linien', 'Anlagecapital', 'Veränderlich', and 'Fest'. The rows list various railway lines and their corresponding capital values.



## Abschnitt II.

## Mittheilungen

ÜBER

ANLAGE, BAU UND UNTERHALTUNG

DER BAHNEN.

- A. Die Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse.
- B. Die baulichen Anlagen.
- C. Nachweisung der ausgewechselten Oberbaumaterialien.
- D. Nachweisung der Kosten für die bauliche Unterhaltung der einzelnen Linien im Jahre 1883.
- E. Mittheilungen über Neubauten auf den betriebenen Bahnen, über Eisenbahneubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

1884.









## Abschnitt II.

## A.

DIE

**LÄNGEN-, NEIGUNGS- UND RICHTUNGS-VERHÄLTNISSE.**

1. Der Staats-Eisenbahnen.
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

1884.



Ordnungsnummer	Bezeichnung der Linien.	Länge in Kilometer.	Höhen.		liegt über den Spindel der Eisenbahn.
			Der Anfangspunkt	Der Endpunkt	
<b>I. Staats-</b>					
1	Leipzig-Hof	144,00	Leipzig, Bayerischer Bahnhof	Hof	112,00
2	Leipziger Verbindungsbahn	L.H.V. 7,00	Uebereisenbahnhof in Leipzig	Leipzig	110,00
3	Verbindungscurve in der Richtung nach Gochwitz.	—	Linie L.H.V. Stat. 65 + 21 m	—	121,00
4	Plagwitz-Gochwitz	P.G. 3,00	Plagwitz	Gochwitz	117,00
5	Grossmitz-Gera	G.Ga. 36,00	Grossmitz	Gera	307,00
6	Werdau-Weida-Mühltheuer	W.M. 47,00	Werdau	Mühltheuer	307,00
7	Braun-Greiz	B.G. 11,00	Braun	Greiz	291,00
8	Wolfsgrün-Weischlitz	W.Wz. 34,00	Wolfsgrün	Weischlitz	311,00
9	Plauen i. V.-Eger	P.E. 74,00	Plauen i. V.	Eger	408,00
10	Hortlasgrün-Oelsnitz i. V.	H.Oe. 47,00	Hortlasgrün	Oelsnitz i. V.	438,00
11	Zwickau-Falkenstein	Z.F. 32,00	Zwickau	Falkenstein	393,00
12	Dresden-Werdau	D.W. 126,00	Dresden-Albstadt	Werdau	314,00
13	Dresden-Werdauer Curve	D.W.C. 0,00	Linie D.W. Stat. 1257 + 29 m	—	303,00
14	Kohlen- haken	D.W.A. 8,00	Ingelsbach-Zwiesel	—	170,00
15			Potschappel-Rensdorf	—	163,00
16	bei	P.H. 2,00	Potschappel	—	161,00
17			Potschappel	—	161,00
18	Potschappel	G.H. 12,00	Grotzsch	—	186,00
19			Walden	—	186,00
20	Dresdner	D.W.K. 0,00	Walden	—	186,00
21			Walden	—	186,00
22	Elberfeldbahn	D.W.F. 4,00	Elberfeld	—	108,00
23			Elberfeld	—	108,00
24	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	J.S. 17,00	Johanngeorgenstadt	Schwarzenberg	430,00
25	Schwarzenberg-Zwickau	S.Z. 40,00	Schwarzenberg	Zwickau	426,00
26	Schneeberg-Niederschlema	S.N. 3,00	Schneeberg	Niederschlema	437,00
27	Schönbrunn-Görsnitz	S.G. 12,00	Schönbrunn	Görsnitz	357,00
28	Glauchau-Wurzen	G.W. 24,00	Glauchau	Wurzen	357,00
29	Sollberg-St. Egidien	S.E. 18,00	Sollberg	St. Egidien	443,00
30	Hilfsteich-Wittenbrunn	H.W. 13,00	Hilfsteich	Wittenbrunn	400,00
31	Staatskohlenbahn v. Oelsnitz b. L. (Oelsnitz-Kaorsgrün)	—	Oelsnitz b. L.	—	380,00
32	Staatskohlenbahn v. Oelsnitz b. L. (Oelsnitz-Kaorsgrün)	—	Linie H.W. Stat. 13 + 31 m	—	414,00
33	bei Lugau ( . . . von fahrl.)	—	Linie H.W. Stat. 30 + 27 m	—	405,00
34	Chemnitz-Aldorf	C.A. 14,00	Chemnitz	Aldorf	305,00
35	Zwickau-Klingenthal	Z.K. 8,00	Zwickau	Klingenthal	410,00
36	Kieritzsch-Chemnitz	K.C. 42,00	Kieritzsch	Chemnitz	411,00
37	Rochlitz-Peitz	R.P. 39,00	Rochlitz	Peitz	417,00
38	Linschach-Witzgauerhof	L.W. 5,00	Linschach	Witzgauerhof	305,00
39	Riesa-Chemnitz	R.C. 41,00	Riesa	Chemnitz	390,00
40	Verbindungsstück in Riessa	R.C.C. 0,00	Rangierbahnhof Riessa	—	390,00
41	Riessa-Eibkau	R.E. 1,00	Riessa	Eibkau	390,00
42	Riessa-Eibkauverbindung	R.E.V. 0,00	Güterbahnhof Riessa	—	390,00
43	Rosenthal (Hainichen)-Niederwiesa	R.W. 37,00	Rosenthal	Niederwiesa	190,00
44	Annaberg-Flöha	A.F. 42,00	Annaberg	Flöha	270,00
45	Weipert-Annaberg	W.A. 19,00	Weipert	Annaberg	270,00
46	Reichenbach-Flöha	R.F. 30,00	Reichenbach	Flöha	270,00
47	Verbindungsstück in Flöha	R.F. 0,00	Linie R.F. Stat. 167 + 00 m	—	270,00
48	Olbernhau-Pöckau	O.P. 40,00	Olbernhau	Pöckau	207,00
49	Neoson (Römmelschle)-Moldau	N.M. 41,00	Neoson	Moldau	190,00
50	Riesa-Neoson	R.N. 33,00	Riesa	Neoson	190,00
51	Zeithain-Eibterwenda	Z.E. 27,00	Zeithain	Eibterwenda	300,00
52	Borsdorf-Coswig	B.C. 102,00	Borsdorf	Coswig	190,00
53	Leipzig-Dresden-N	L.D. 113,00	Leipzig, Dresdner Bahnhof	Dresden	150,00
54	Ausschlusssystem v. Rödern	Rödern	Rödern	—	97,00
55			Rödern	—	97,00
56	Grossenhain-Friessdorf	G.F. 3,00	Grossenhain	Friessdorf	114,00
57	Bodenbach-Dresden-A	B.D. 92,00	Bodenbach	Dresden	114,00
58	Pirna-Burgschleib	P.B. 14,00	Pirna	Burgschleib	113,00
59	Kamenz-Pirna	K.P. 43,00	Kamenz	Pirna	122,00
60	Verbindungsstück v. Arnsdorf	—	Linie K.P. Stat. 120 + 04 m	—	102,00
61	Görlitz-Dresden-A	G.D. 103,00	Görlitz	Dresden	221,00
62	Neustadt-Dierschdorf	N.D. 18,00	Neustadt	Dierschdorf	240,00
63	Niederwiesenthal-Bischborsdorf	Nu.B. 3,00	Niederwiesenthal	Bischborsdorf	244,00
64	Bautzen-Schönbach	B.S. 64,00	Bautzen	Schönbach	203,00
65	Obersorwitz (Eibau)-Wittichen	O.W. 33,00	Obersorwitz	Wittichen	210,00
66	Ebersbach-Löbau	E.L. 18,00	Ebersbach	Löbau	200,00
67	Schleife (Warmsdorf)-Eibau	S.E. 23,00	Schleife	Eibau	270,00
68	Eibau-Löbau	E.L. 32,00	Eibau	Löbau	200,00
69	Wilkau-Supersdorf	W.S. 10,00	Wilkau	Supersdorf	272,00
70	Hainsberg-Kipsdorf	H.K. 26,00	Hainsberg	Kipsdorf	283,00
71	Müglitz-Döbeln	M.D. 75,00	Müglitz b. Oschatz	Döbeln	147,00
72	Haderb.-Radeburg	H.R. 16,00	Haderb.	Radeburg	112,00
73	Klotzsche-Königsbrunn	K.K. 19,00	Klotzsche	Königsbrunn	101,00
74	Zittau-Markersdorf	Z.M. 13,00	Zittau	Markersdorf	102,00

Summe 2182,00

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Linien.	Länge in Kilometer.	Höhen.		liegt über den Spindel der Eisenbahn.
			Der Anfangspunkt	Der Endpunkt	
<b>Eisenbahnen.</b>					
1	Hof	424,00	641,00	366,00	97,00
2	Linie L.H. Stat. 18 + 38 m	121,00	2,00	—	4,00
3	Linie L.H. Stat. 25 + 94 m	124,00	1,00	—	9,00
4	Gochwitz	120,00	3,00	—	19,00
5	Gera	121,00	102,00	118,00	12,00
6	Mühltheuer	306,00	380,00	175,00	86,00
7	Greiz	200,00	—	120,00	—
8	Weischlitz	316,00	133,00	10,00	32,00
9	Eger	402,00	322,00	328,00	34,00
10	Oelsnitz i. V.	438,00	146,00	104,00	17,00
11	Falkenstein	393,00	337,00	87,00	23,00
12	Linie L.H. Stat. 739 + 42 m bei Werdau	305,00	441,00	447,00	60,00
13	Linie L.H. Stat. 553 + 21 m bei Werdau	304,00	—	1,00	—
14	Angermuschel bei Döhlen	168,00	0,00	3,00	0,00
15	Carolinenschacht bei Döhlen	160,00	1,00	—	0,00
16	Albertschacht in Hermshorf	207,00	46,00	—	0,00
17	Orgelschacht	186,00	6,00	—	0,00
18	Bergmenschacht bei Hainichen	310,00	145,00	3,00	9,00
19	Beharischschacht bei Rippiau	300,00	2,00	—	0,00
20	Stat. 10 + 60 m bei Niederbach	319,00	15,00	—	0,00
21	Sagen-Gottschschacht bei Kleinmündorf	322,00	16,00	—	0,00
22	Güterbahnhof Dresden-Albstadt	121,00	12,00	—	0,00
23	Linie D.W.K. Stat. 12 + 03 m	108,00	—	0,00	—
24	Schwarzenberg	426,00	0,00	230,00	0,00
25	Zwickau	437,00	33,00	141,00	2,00
26	Niederschlema	357,00	—	33,00	—
27	Görsnitz	357,00	34,00	74,00	2,00
28	Wurzen	443,00	30,00	152,00	0,00
29	St. Egidien	443,00	—	181,00	—
30	Wittenbrunn	400,00	21,00	37,00	4,00
31	Ableitung nach dem Concordiaschachte	307,00	—	23,00	—
32	Kaorsgrün-Angermuschel	415,00	1,00	—	0,00
33	Abz. in Frauenbach mit dem von fahrl.	405,00	—	—	—
34	Aldorf	442,00	414,00	547,00	63,00
35	Klingenthal	410,00	—	190,00	—
36	Chemnitz	305,00	271,00	391,00	39,00
37	Peitz	417,00	214,00	28,00	9,00
38	Witzgauerhof	305,00	6,00	21,00	2,00
39	Chemnitz	390,00	365,00	36,00	22,00
40	Linie R.C. Stat. 6 + 42 m	111,00	4,00	—	—
41	Riessa-Eibkau, südliches Ende	39,00	—	—	—
42	Linie R.K.V. Stat. 8 + 14 m	94,00	—	—	—
43	Niederwiesenthal	290,00	210,00	94,00	18,00
44	Flöha	270,00	1,00	222,00	9,00
45	Annaberg	270,00	10,00	190,00	1,00
46	Flöha, westliches Bahnhofsende	270,00	0,00	301,00	0,00
47	Flöha, östliches Bahnhofsende	270,00	0,00	301,00	0,00
48	Pöckau-Lengsfeld	207,00	—	67,00	—
49	Moldau	190,00	400,00	49,00	4,00
50	Neoson	190,00	108,00	44,00	13,00
51	Eibterwenda, Oberstation Bahnh.	300,00	9,00	9,00	3,00
52	Coswig	190,00	400,00	217,00	41,00
53	Dresden-Neustadt	150,00	150,00	42,00	37,00
54	Linie L.H. Stat. 682 + 29 bei Zeithain	89,00	1,00	—	—
55	Linie L.H. Stat. 682 + 08 bei Riessa	89,00	1,00	—	—
56	Priestewitz	149,00	37,00	9,00	4,00
57	Dresden-Albstadt	114,00	8,00	11,00	15,00
58	Burgschleib	113,00	12,00	—	—
59	Pirna	122,00	114,00	180,00	17,00
60	Linie G.D. Stat. 614 + 34 m	154,00	—	0,00	—
61	Dresden-Albstadt	114,00	301,00	308,00	28,00
62	Dierschdorf	240,00	8,00	100,00	11,00
63	Bischborsdorf	244,00	—	50,00	—
64	Schönbach	203,00	36,00	32,00	32,00
65	Wittichen	210,00	109,00	110,00	9,00
66	Löbau	200,00	90,00	117,00	2,00
67	Eibau	270,00	108,00	8,00	14,00
68	Löbau	200,00	25,00	94,00	13,00
69	Supersdorf	272,00	140,00	4,00	8,00
70	Kipsdorf	283,00	330,00	32,00	0,00
71	Döbeln	147,00	42,00	61,00	8,00
72	Radeburg	112,00	147,00	10,00	1,00
73	Königsbrunn	101,00	268,00	47,00	10,00
74	Markersdorf	102,00	85,00	69,00	1,00

Summe 7 628,00 8 772,00 880,00 46,00 730,00 32,00 310,00 33,00





Ordnungszahl	Bezeichnung der Linsen.	Neigungsverhältnisse.												Summe der Kreisbogen- oder Krümmungen.	Ordnungszahl
		Länge													
		der Neigungen im Verhältnis													
		bis incl. 1/100	von 1/100 bis incl. 1/50	von 1/50 bis incl. 1/20	von 1/20 bis incl. 1/10	von 1/10 bis incl. 1/5	von 1/5 bis incl. 1/2	von 1/2 bis incl. 1/1	von 1/1 bis incl. 1/1/2	von 1/1/2 bis incl. 1/1/3	von 1/1/3 bis incl. 1/1/4	von 1/1/4 bis incl. 1/1/5	von 1/1/5 bis incl. 1/1/6		

Kilometer.														
1. Staats-														
1	Leipzig-Hof	1,25	—	13,00	1,15	31,50	4,00	50,00	25,00	—	—	—	—	—
2	Leipziger Verbindungsbahn	—	—	1,00	—	1,00	0,50	1,50	1,00	—	—	—	—	
3	Verbindungsstrecke in Richtung a. Gaschwitz	—	—	—	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	
4	Plagwitz-Gaschwitz	0,50	1,00	2,00	0,50	—	0,50	1,00	—	—	—	—	—	
5	Grossschütz-Gers	—	—	1,00	—	1,00	2,00	2,00	2,00	1,00	—	—	—	
6	Werdau-(Weida)-Mühlthauer	—	—	0,50	—	1,00	0,50	0,50	1,00	1,00	—	—	—	
7	Braun-Greiz	—	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Waldsiedlung-Weischütz	—	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Planitz i. V. Eger	0,50	—	2,00	0,50	12,00	1,00	8,00	20,00	2,00	3,00	0,50	—	
10	Harlesgrün-Oelenitz i. V.	—	—	2,00	0,50	0,50	1,00	12,00	4,00	2,00	10,00	—	—	
11	Zwickau-Falkenstein	—	—	0,50	—	0,50	0,50	1,00	1,00	1,00	2,00	—	—	
12	Dresden-Werdau	1,00	0,50	2,00	1,00	0,50	0,50	20,00	20,00	1,00	2,00	1,00	0,50	
13	Dresden-Werdauer Curve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Dresden-Werdauer Curve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Kohlen-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Walden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	bei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Pottschappel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	bei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Dresdener	0,50	0,50	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Ellerwegbahn	0,50	0,50	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	—	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Schwarzenberg-Zwickau	—	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Schneeberg-Niederschlema	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Schneeberg-Görsnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Glanbach-Wurzen	2,00	1,15	0,50	0,50	0,50	2,00	2,00	0,50	—	—	—	—	
27	Stollberg-St. Egidien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Höhlebach-Waldenbrand	—	—	1,00	—	1,00	1,00	—	—	—	—	—	—	
29	Staatsbahnlinien i. Oelenitz i. L. (Süd-Linie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Staatsbahnlinien i. Oelenitz i. L. (Süd-Linie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Staatsbahnlinien i. Oelenitz i. L. (Süd-Linie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	bei Luga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Chemnitz-Adorf	—	—	0,50	0,50	1,00	0,50	2,00	4,00	1,00	4,00	1,00	—	
34	Zwickau-Klingenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Kieritzsch-Chemnitz	—	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	Rochlitz-Freiz	0,50	—	1,00	—	2,00	1,00	15,00	2,00	10,00	1,00	—	—	
37	Löschnitz-Wittgenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	Riesa-Chemnitz	0,50	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00	10,00	10,00	—	—	—	—	
39	Verbindungsstück in Riess	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	Riesener Elbkahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	Riesener Kibitzverbindung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	Rosswein-(Hainichen)-Niederwiesa	—	—	0,50	0,50	2,00	—	11,00	7,00	1,00	0,50	—	—	
43	Annaberg-Flöha	—	—	0,50	0,50	—	—	10,00	10,00	—	—	—	—	
44	Weipert-Annaberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	Reitzenhain-Flöha	—	—	0,50	0,50	—	—	10,00	—	—	—	—	—	
46	Verbindungsstück in Flöha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	Oberhau-Pöckau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	Sachsen-(Bismarckhölle)-Moldau	0,50	—	1,00	—	0,50	—	20,00	0,50	4,00	—	—	—	
49	Riesa-Sachsen	0,50	—	0,50	0,50	1,00	1,00	15,00	2,00	—	—	—	—	
50	Zeititz-Elsterwerda	2,00	0,50	0,50	—	—	—	0,50	—	—	—	—	—	
51	Borsdorf-Coswig	2,00	—	10,00	4,00	10,00	4,00	15,00	20,00	—	—	—	—	
52	Leipzig-Dresden-N.	2,00	0,50	4,00	0,50	10,00	21,00	0,50	—	—	—	—	—	
53	Anschlussserven bei Rödern	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54	Grössschütz-Prisostowitz	0,50	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55	Holzbach-Dresden-A	0,50	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56	Pirna-Burgschleibitz	—	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57	Kamenz-Pirna	—	—	0,50	0,50	0,50	0,50	12,00	12,00	—	—	—	—	
58	Verbindungsstück bei Annaberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59	Göritz-Dresden-A	2,00	0,50	2,00	0,50	12,00	10,00	10,00	20,00	—	—	—	—	
60	Neustadt-Dörschendorf	—	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61	Niederwiesa-Bismarckhölle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62	Darstern-Schandau	—	—	2,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	—	—	
63	Oberdörschütz-(Elben)-Witten	—	—	0,50	1,00	0,50	4,00	2,00	0,50	0,50	—	—	—	
64	Elbenbach-Löben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	Schleife-(Walden)-Elben	0,50	—	2,00	—	2,00	—	—	—	—	—	—	—	
66	Zittau-Löben	1,00	0,50	2,00	0,50	4,00	—	0,50	11,00	1,00	0,50	—	—	
67	Wilkau-Sachsen	0,50	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68	Hainberg-Kamenz	0,50	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
69	Hörschitz-Dörschütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70	Kamenz-Kamenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
71	Zittau-Markendorf	—	—	0,50	0,50	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	—	—	

Summe und Extremum: 36,00 47,00 87,00 20,00 151,00 119,00 272,00 222,00 90,00 87,00 88,00 66,00 44,00 26,00

Ordnungszahl	Bezeichnung der Linsen.	Richtungsverhältnisse.												Summe der Kreisbogen- oder Krümmungen.	Ordnungszahl
		Länge													
		der Krümmungen mit Halbmessern													
		über 1/100	von 1/100 bis incl. 1/50	von 1/50 bis incl. 1/20	von 1/20 bis incl. 1/10	von 1/10 bis incl. 1/5	von 1/5 bis incl. 1/2	von 1/2 bis incl. 1/1	von 1/1 bis incl. 1/1/2	von 1/1/2 bis incl. 1/1/3	von 1/1/3 bis incl. 1/1/4	von 1/1/4 bis incl. 1/1/5	von 1/1/5 bis incl. 1/1/6		

Kilometer.													
Eisenbahnen.													
1	100	11 600	100	2 800	17,00	48,00	87,00	58,00	—	—	—	—	—
2	100	1 200	100	1 000	4,00	28,00	2,00	31,00	—	—	—	—	—
3	100	440	—	—	0,10	21,00	0,50	20,00	—	—	—	—	—
4	100	1 400	100	1 000	8,00	30,00	0,50	0,50	0,50	—	—	—	—
5	100	1 000	80	1 240	17,00	30,00	17,00	40,00	—	—	—	—	—
6	100	2 000	80	2 000	20,00	44,00	31,00	50,00	—	—	—	—	—
7	100	2 000	80	1 400	2,00	30,00	0,50	40,00	—	—	—	—	—
8	100	600	100	210	25,00	45,00	20,00	50,00	—	—	—	—	—
9	100	1 800	80	2 100	27,00	30,00	20,00	40,00	—	—	—	—	—
10	100	610	70	1 000	20,00	32,00	22,00	47,00	—	—	—	—	—
11	100	2 100	70	2 840	13,00	48,00	17,00	50,00	—	—	—	—	—
12	100	2 140	50	300	17,00	37,00	10,00	42,00	—	—	—	—	—
13	100	—	—	—	0,50	10,00	0,50	10,00	—	—	—	—	—
14	100	—	—	—	0,10	19,00	0,50	19,00	—	—	—	—	—
15	100	—	—	—	0,50	20,00	0,50	20,00	—	—	—	—	—
16	100	—	—	—	0,50	20,00	0,50	20,00	—	—	—	—	—
17	100	—	—	—	0,50	20,00	0,50	20,00	—	—	—	—	—
18	100	—	—	—	0,50	20,00	0,50	20,00	—	—	—	—	—
19	100	—	—	—	0,50	20,00	0,50	20,00	—	—	—	—	



Ordnungsnummer	Bezeichnung der Linien.	Länge in Kilometer.	Höhen-	
			Der Anfangspunkt	liegt über dem Meeresspiegel in Meter.
2. Von der Staatsverwaltung				
1	Zeitz-Altenburg	24,00	Zeitz	137,00
2	Gaschwitz-Meuselwitz	27,00	Gaschwitz	129,00
3	Reichenberg-Zittau	38,00	Reichenberg	374,00

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Linien.	Neigungsverhältnisse.											
		Länge											
		der Neigungen im Verhältnisse											
		bis incl. 1/1000	von 1/1000 bis incl. 1/1000	von 1/1000 bis incl. 1/1000	von 1/1000 bis incl. 1/1000	von 1/1000 bis incl. 1/1000	von 1/1000 bis incl. 1/1000	von 1/1000 bis incl. 1/1000	von 1/1000 bis incl. 1/1000	von 1/1000 bis incl. 1/1000	von 1/1000 bis incl. 1/1000	von 1/1000 bis incl. 1/1000	von 1/1000 bis incl. 1/1000
Kilometer													
2. Von der Staatsverwaltung													
1	Zeitz-Altenburg	0,04	0,10	0,21	2,24	0,40	0,04	1,70	2,00	2,00	—	—	—
2	Gaschwitz-Meuselwitz	—	—	0,01	—	4,00	0,04	0,04	2,00	—	—	—	—
3	Reichenberg-Zittau	—	—	1,18	1,01	1,00	3,70	3,00	18,00	—	—	—	—

Ordnungsnummer	Der Endpunkt	liegt über dem Meeresspiegel in Meter.	Neigungsverhältnisse.								
			Die Linie			Länge					
			steigt	nicht	in Quer von Anfangspunkt nach dem Endpunkte	des Steigens	des Fallens	der Horizontalen			
betrieblene Privat-Eisenbahnen.											
	Altenburg	178,00	84,00	38,00	15,00	40,00	3,00	20,00	0,00	30,00	1
	Meuselwitz	182,00	32,00	38,00	13,00	48,00	4,00	15,00	0,00	15,00	2
	Zittau	343,00	10,00	140,00	4,00	16,00	17,00	48,00	4,00	17,00	3

BAULICHE ANLAGE

Ordnungsnummer	über 1/1000	ke- Ggl. 1000	ke- Ggl. 1000	Richtungsverhältnisse.												Summe der Kreisbogen- grade aller Krümmungen.	Ordnungsnummer					
				Länge																		
				der Krümmungen mit Halbmessern																		
				der geraden Strecken.	der Krümmungen.	von 1000 bis 1000	von 1000 bis 1000	von 1000 bis 1000	von 1000 bis 1000	von 1000 bis 1000	von 1000 bis 1000	von 1000 bis 1000	von 1000 bis 1000	von 1000 bis 1000	von 1000 bis 1000							
betrieblene Privat-Eisenbahnen.																						
	—	30	2200	100	820	17,00	25,00	7,00	30,00	—	—	—	0,00	4,00	1,00	0,00	0,00	180	765,00	1		
	—	100	750	110	630	22,00	32,00	4,00	17,00	—	—	—	1,00	2,00	0,00	—	—	450	414,00	2		
	—	100	1007	100	803	11,00	41,00	10,00	58,00	—	—	—	1,70	0,70	3,00	7,00	2,00	0,00	—	307	1222,00	3





Kategorie	Kategorie		Kategorie		Kategorie		Kategorie		Kategorie	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Deutscher Privat-Büchereibestand

Kategorie	Kategorie		Kategorie		Kategorie		Kategorie		Kategorie	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Kategorie	Kategorie		Kategorie		Kategorie		Kategorie		Kategorie		Kategorie	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Deutscher Privat-Büchereibestand

Kategorie	Kategorie		Kategorie		Kategorie		Kategorie		Kategorie		Kategorie	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100



Abschnitt II.

B.

DIE

BAULICHEN ANLAGEN.

- 1. Der Staats-Eisenbahnen.
- 2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

- I. Unterbau.
- II. Oberbau.
- III. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.
- IV. Telegrapheneinrichtungen.
- V. Ländereien.
- VI. Güterbodenflächen der einzelnen Stationen.
- VII. Fassungsraum der Wasserreservoirs bei den einzelnen Stationen.

1884.



Ordnungsnr.	I. Unterbau.										Anzahl	Anzahl	Anzahl	
	Bahnzüge		Der Granderwerb für die feste Strecke ist bestm. für		Der Bahnkörper der festen Strecke ist ausgefüllt für		Die Bahnlänge liegt		Bahnstempel in Stücken	Bahnüberführungen über der Bahn				Bahnüberführungen unter der Bahn
	auf freier Strecke	in Bahnhöfen und Haltestellen	ein Gleis	zwei und mehr Gleise	ein Gleis	zwei und mehr Gleise	in Auftr.	in Abtr.	in Terrängleich	Anzahl				Anzahl
	Kilometer		Kilometer		Kilometer		Kilometer		Kilometer					Kilometer

1. Staats-Eisenbahnen.

1	Leipzig-Hof	144,00	17,00	161,00	-	146,00	-	146,00	84,00	60,00	11,00	1	-	1
2	Verbindungsbahn in Leipzig an den festen	8,00	1,00	7,00	-	8,00	-	8,00	8,00	8,00	0,00	-	-	2
3	Flörsch-Göschwitz	8,00	1,00	7,00	-	8,00	-	8,00	8,00	8,00	0,00	-	-	1
4	Göschwitz-Gera	22,00	2,00	20,00	20,00	2,00	22,00	0,00	12,00	12,00	0,00	-	-	1
5	Werdau-Mühlthaler	61,00	2,00	59,00	3,00	58,00	-	58,00	19,00	39,00	1,00	-	-	1
6	Brann-Greis	11,00	0,00	11,00	10,00	0,00	10,00	0,00	4,00	4,00	0,00	-	-	1
7	Wulfenbüsch-Weischlitz	50,00	4,00	46,00	30,00	16,00	46,00	0,00	32,00	14,00	2,00	-	-	1
8	Plauen i. V.-Eger	67,00	7,00	74,00	10,00	64,00	-	64,00	48,00	16,00	0,00	-	-	1
9	Herringsgrün-Oelsnitz i. V.	42,00	4,00	46,00	42,00	-	42,00	42,00	14,00	15,00	0,00	-	-	1
10	Zwickau-Falkenstein	30,00	2,00	28,00	30,00	-	30,00	30,00	14,00	15,00	0,00	-	-	1
11	Dresden-Wandau an fest	117,00	18,00	135,00	117,00	-	117,00	78,00	55,00	2,00	-	-	-	2
12	Kohlenschuhle n. Pottschappel	17,00	2,00	15,00	17,00	-	17,00	18,00	3,00	3,00	0,00	-	-	1
13	Ehrenwiegeln in Dresden-A	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	1
14	Johannsgeorgenstadt-Schwarzenberg	15,00	2,00	13,00	15,00	-	15,00	15,00	12,00	4,00	0,00	-	-	1
15	Schwarzenberg-Zwickau	30,00	4,00	26,00	30,00	-	30,00	30,00	11,00	0,00	0,00	-	-	1
16	Schneeberg-Niederschlema	4,00	0,00	4,00	4,00	-	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	-	-	1
17	Schönbrunn-Göschwitz	11,00	1,00	10,00	11,00	-	11,00	7,00	4,00	4,00	0,00	-	-	1
18	Görschen-Warau	72,00	5,00	67,00	72,00	-	72,00	40,00	10,00	3,00	-	-	-	1
19	Stollberg-St. Egidien	17,00	2,00	15,00	17,00	-	17,00	10,00	8,00	0,00	0,00	-	-	1
20	Hilbersbach-Weinbrennd	11,00	1,00	10,00	11,00	-	11,00	8,00	2,00	1,00	0,00	-	-	1
21	Stattkühnsch. bei Oelsnitz h. L. n. h. Lager	2,00	0,00	2,00	2,00	-	2,00	2,00	1,00	1,00	0,00	-	-	1
22	Chemnitz-Adorf	103,00	10,00	113,00	103,00	-	103,00	32,00	22,00	0,00	-	-	-	2
23	Zweitz-Klingenthal	7,00	0,00	7,00	7,00	-	7,00	7,00	1,00	1,00	0,00	-	-	1
24	Kornitz-Chemnitz	63,00	2,00	61,00	63,00	-	63,00	32,00	28,00	0,00	0,00	-	-	1
25	Roßkühn-Penig	18,00	2,00	16,00	18,00	-	18,00	10,00	9,00	0,00	0,00	-	-	1
26	Limbach-Wittgensdorf	2,00	0,00	2,00	2,00	-	2,00	4,00	2,00	0,00	0,00	-	-	1
27	Riesa-Chemnitz an Landessperrn h. Bus	59,00	8,00	67,00	59,00	-	59,00	38,00	19,00	0,00	0,00	-	-	1
28	Klingenthal in Riess an Seibitz	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	-	-	1
29	Riesa-W. Niederweiss.	36,00	2,00	34,00	36,00	-	36,00	21,00	14,00	1,00	0,00	-	-	1
30	Annaberg-Pöhl	30,00	7,00	23,00	30,00	-	30,00	16,00	11,00	12,00	0,00	-	-	1
31	Waisert-Annaberg	17,00	1,00	16,00	17,00	-	17,00	12,00	8,00	7,00	0,00	-	-	1
32	Reichenhain-Plösch an Seibitz h. Plösch	51,00	6,00	45,00	51,00	-	51,00	31,00	10,00	8,00	0,00	-	-	1
33	Oberrhein-Pöckau	9,00	0,00	9,00	9,00	-	9,00	4,00	4,00	1,00	0,00	-	-	1
34	Nossen-Moldau	81,00	7,00	74,00	81,00	-	81,00	38,00	25,00	3,00	0,00	-	-	1
35	Riesa-Nossen	23,00	4,00	19,00	23,00	-	23,00	13,00	14,00	1,00	0,00	-	-	1
36	Zeitzbahn-Elsterwerda	17,00	1,00	16,00	17,00	-	17,00	10,00	8,00	3,00	0,00	-	-	1
37	Reipdorf-Gerwig	32,00	11,00	21,00	32,00	-	32,00	47,00	35,00	2,00	0,00	-	-	1
38	Leipzig-Dresden-N.	34,00	21,00	13,00	34,00	-	34,00	19,00	22,00	2,00	0,00	-	-	4
39	Großenhain-Pritzsch	8,00	0,00	8,00	8,00	-	8,00	8,00	3,00	0,00	0,00	-	-	1
40	Biederbach-Dresden-A	38,00	2,00	36,00	38,00	-	38,00	42,00	14,00	1,00	0,00	-	-	1
41	Pirna-Bergschleibitz	14,00	1,00	13,00	14,00	-	14,00	10,00	2,00	0,00	0,00	-	-	1
42	Kamenz-Pirna an fest in bestm.	40,00	2,00	38,00	40,00	-	40,00	34,00	19,00	3,00	0,00	-	-	1
43	Görlitz-Dresden-A	84,00	10,00	74,00	84,00	-	84,00	32,00	45,00	8,00	0,00	-	-	1
44	Nossen-Dierschdorf	14,00	1,00	13,00	14,00	-	14,00	9,00	5,00	0,00	0,00	-	-	1
45	Niederweiss.-Bischofswerda	7,00	1,00	6,00	7,00	-	7,00	3,00	3,00	0,00	0,00	-	-	1
46	Bautzen-Schmidau	57,00	6,00	51,00	57,00	-	57,00	31,00	25,00	1,00	0,00	-	-	1
47	Oberrhein-Witten	22,00	4,00	18,00	22,00	-	22,00	12,00	15,00	1,00	0,00	-	-	1
48	Ehrenbach-Löbau	13,00	1,00	12,00	13,00	-	13,00	7,00	6,00	0,00	0,00	-	-	1
49	Schleife-Ellau	30,00	3,00	27,00	30,00	-	30,00	12,00	8,00	1,00	0,00	-	-	1
50	Zeitz-Löbau	31,00	2,00	29,00	31,00	-	31,00	18,00	14,00	0,00	0,00	-	-	1
51	Witten-Sangerhof	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	4,00	0,00	4,00	0,00	-	-	1
52	Ramsberg-Kipsdorf	24,00	1,00	23,00	24,00	-	24,00	3,00	1,00	13,00	0,00	-	-	1
53	Mügeln-Döbeln	14,00	2,00	12,00	14,00	-	14,00	10,00	7,00	1,00	0,00	-	-	1
54	Raasdorf-Radeberg	10,00	1,00	9,00	10,00	-	10,00	8,00	3,00	2,00	0,00	-	-	1
55	Klötzsche-Klingenthal	17,00	1,00	16,00	17,00	-	17,00	3,00	3,00	7,00	0,00	-	-	1
56	Zeitz-Sangerhof	12,00	1,00	11,00	12,00	-	12,00	8,00	4,00	0,00	0,00	-	-	1
57	Werkstättenbahnhof Chemnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
58	Werkstättenbahnhof Zwickau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
59	Ubergabebahnhof Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Summe		1.184,00	243,00	1.177,00	518,00	1.417,00	842,00	1.800,00	1.100,00	700,00	300,00	7	18	12

Anzahl in Umstellung fester Bahnverwaltungen

1	2,00
2	2,00
3	2,00
2.181,00	

2. Von der Staatsverwaltung

1	Zeitz-Altenberg	21,00	4,00	25,00	-	21,00	21,00	-	10,00	7,00	1,00	-	-	-
2	Göschwitz-Hennersdorf	24,00	2,00	22,00	-	24,00	24,00	-	8,00	5,00	18,00	-	-	-
3	Reichenberg-Zitz	24,00	5,00	29,00	-	24,00	-	24,00	10,00	9,00	9,00	-	-	-

Ordnungsnr.	I. Unterbau.										Anzahl	Anzahl	Anzahl	
	Wegübergänge im Betriebsraum		Wegüberführungen		Wegsterführungen		Durchlässe		Bahnstempel in Stücken	Bahnüberführungen über der Bahn				Bahnüberführungen unter der Bahn
	auf freier Strecke	in Bahnhöfen und Haltestellen	ein Gleis	zwei und mehr Gleise	ein Gleis	zwei und mehr Gleise	ein Gleis	zwei und mehr Gleise	Anzahl	Anzahl				Anzahl
	Kilometer		Kilometer		Kilometer		Kilometer		Kilometer					Kilometer

1. Staats-Eisenbahnen.

1	Leipzig-Hof	144,00	17,00	161,00	-	146,00	-	146,00	84,00	60,00	11,00	1	-	1
2	Verbindungsbahn in Leipzig an den festen	8,00	1,00	7,00	-	8,00	-	8,00	8,00	8,00	0,00	-	-	2
3	Flörsch-Göschwitz	8,00	1,00	7,00	-	8,00	-	8,00	8,00	8,00	0,00	-	-	1
4	Göschwitz-Gera	22,00	2,00	20,00	20,00	2,00	22,00	0,00	12,00	12,00	0,00	-	-	1
5	Werdau-Mühlthaler	61,00	2,00	59,00	3,00	58,00	-	58,00	19,00	39,00	1,00	-	-	1
6	Brann-Greis	11,00	0,00	11,00	10,00	0,00	10,00	0,00	4,00	4,00	0,00	-	-	1
7	Wulfenbüsch-Weischlitz	50,00	4,00	46,00	30,00	16,00	46,00	0,00	32,00	14,00	2,00	-	-	1
8	Plauen i. V.-Eger	67,00	7,00	74,00	10,00	64,00	-	64,00	48,00	16,00	0,00	-	-	1
9	Herringsgrün-Oelsnitz i. V.	42,00	4,00	46,00	42,00	-	42,00	42,00	14,00	15,00	0,00	-	-	1
10	Zwickau-Falkenstein	30,00	2,00	28,00	30,00	-	30,00	30,00	14,00	15,00	0,00	-	-	1
11	Dresden-Wandau an fest	117,00	18,00	135,00	117,00	-	117,00	78,00	55,00	2,00	-	-	-	2
12	Kohlenschuhle n. Pottschappel	17,00	2,00	15,00	17,00	-	17,00	18,00	3,00	3,00				







Ordnungszahlen.	Linien.	II. Oberbau.				
		Spurweite der Gleise.	Länge der Gleise.			Im Gesamten.
			Durchgehendes Gleis.			
			Erstes.	Zweites.	Drittes.	
Meter	Kilometer.					

I. Staats-

1	Leipzig-Hof	1,200	104,00	104,00		104,00	458,00
2	Verbindungsbahn in Leipzig an drei Enden		1,00	1,00		1,00	13,00
3	Plagwitz-Graschwitz		8,00			8,00	17,00
4	Görsnitz-Gera		25,00			25,00	39,00
5	Weiden-Mühlthener		27,00			27,00	78,00
6	Brunn-Grösz		11,00			11,00	12,00
7	Waldguth-Weischlitz		24,00			24,00	49,00
8	Plauen i. V. Eger		74,00	30,00		104,00	158,00
9	Reichengrün-Gefährte i. V.		47,00			47,00	55,00
10	Zwickau-Falkenstein		23,00			23,00	25,00
11	Dresden-Weiden an dem		120,00	120,00		120,00	411,00
12	Kohlenlinien bei Pötschappel		10,00			10,00	15,00
13	Elberfeldbahn in Dresden-A.		5,00	1,00		6,00	22,00
14	Johannismorgenstadt-Schwarzenberg		17,00			17,00	21,00
15	Schwarzenberg-Zwickau		40,00	2,00	1,00	43,00	53,00
16	Schwarzenberg-Niederschlema		3,00			3,00	7,00
17	Schleibitzschen-Görsnitz		15,00			15,00	18,00
18	Glauchau-Werzen		22,00			22,00	105,00
19	Stollberg-St. Egidien		15,00			15,00	31,00
20	Mühlbach-Wittenberg		15,00			15,00	15,00
21	Staatseisenb. bei Oelsnitz b. L. u. b. Lugau		3,00			3,00	3,00
22	Chemnitz-Adorf		114,00			114,00	157,00
23	Zwickau-Klingenthal		8,00			8,00	9,00
24	Kieritzsch-Chemnitz		21,00			21,00	25,00
25	Boschke-Petzig		20,00			20,00	21,00
26	Lützen-Wingendorf		4,00			4,00	8,00
27	Riesa-Chemnitz an beiden Enden in Riesa		54,00	25,00		79,00	142,00
28	Elliptalbahn in Riesa an beiden		1,00			1,00	2,00
29	Rosenthal-Niederwiesa		21,00			21,00	45,00
30	Annaberg-Elba		45,00			45,00	107,00
31	Weipert-Annaberg		13,00			13,00	22,00
32	Reichenbach-Elba an beiden Enden		37,00			37,00	75,00
33	Oberhausen-Pöschau		15,00			15,00	17,00
34	Nossen-Melken		21,00			21,00	25,00
35	Riesa-Nossen		22,00			22,00	26,00
36	Zeithain-Kleinwiesdorf		15,00			15,00	21,00
37	Borsdorf-Coswig		100,00	8,00		108,00	151,00
38	Leipzig-Dresden-N		110,00	114,00		224,00	289,00
39	Grossenhain-Friedenau		5,00			5,00	11,00
40	Böhlenbach-Dresden-A.		20,00	22,00		42,00	20,00
41	Pirna-Bergschleibitz		14,00			14,00	17,00
42	Kamenz-Pirna an dem in beide		46,00	18,00		64,00	28,00
43	Görlitz-Dresden-A.		104,00	204,00		308,00	329
44	Neustadt-Dürröhrsdorf		16,00			16,00	17,00
45	Niederpöschel-Bischofswerda		8,00			8,00	10,00
46	Janitzsch-Schleiden		24,00	9,00		33,00	20,00
47	Obersiebenbrunn-Wilthen		12,00			12,00	13,00
48	Ebersbach-Lösau		11,00			11,00	12,00
49	Schleife-Elba		22,00			22,00	23,00
50	Rittau-Lösau		22,00	2,00		24,00	25,00
51	Willem-Sempersdorf	0,000	10,00			10,00	12,00
52	Hainberg-Kipsdorf		21,00			21,00	23,00
53	Mügeln-Döbeln		15,00			15,00	24,00
54	Radebeul-Radeberg		14,00			14,00	20,00
55	Kittau-Königsbrunn		18,00			18,00	22,00
56	Zittau-Markendorf		13,00			13,00	15,00
57	Werkstatteisenbahn Chemnitz	1,000				1,000	17,00
58	Werkstatteisenbahn Zwickau						3,00
59	Votenbergbahn Leipzig						18,00
Summe			2.177,00	783,00	1,00	3.054,00	3.996,00

Anzeigen in Darstellung Sonder-Betriebsverhältnisse betreffende Gleise

2,00	2,00
2,00	2,00
1,00	1,00
2.182,00	789,00

2. Von der Staatsverwaltung

1	Zeitz-Altendorf	1,000	25,00			25,00	40,00
2	Graschwitz-Moschwitz		17,00			17,00	20,00
3	Reichenberg-Zittau		26,00			26,00	30,00

Ordnungszahlen.	II. Oberbau.												Ordnungszahlen.			
	In den Gleisen liegen															
	Eisenbahnen von Profil			Puddelstahl-geflochtenes von Profil		Bosenerstahl-geflochtenes von Profil		Bosenerstahlgleisen von Profil						Übrige Stahlgleisen von Profil		Schienen im Ganzen.
	II.	III.	IV.	III.	IV.	III.	IV.	Ia.	IIb.	III.	IV.	V.		III.	IV.	im Ganzen.
	Meter															

Eisenbahnen.

1	Leipzig-Hof	11.222	22.200	2.060	980			104.983	240.194				15	159.247	29.444	1.710	26.403	809.489	1
2	Verbindungsbahn in Leipzig an drei Enden													29.254				29.254	2
3	Plagwitz-Graschwitz		8.202					3.231	20.593				2.296					24.617	3
4	Görsnitz-Gera		7.101					24.209	509				34.225	455	10.190			75.679	4
5	Weiden-Mühlthener		7.882	126.370		2.020		2.214							6.000			145.269	5
6	Brunn-Grösz				2.205				5.791					17.884				25.180	6
7	Waldguth-Weischlitz		9.000	84.907					2.099				270	24.940	12.200			120.671	7
8	Plauen i. V. Eger		21.004	3.488				2.121	225.407					42.427	16.540			312.652	8
9	Reichengrün-Gefährte i. V.		8.004	2.170				5.874	80.520					2.445				108.287	9
10	Zwickau-Falkenstein		8.001	19.120					22.420					12.058	12.828			38.327	10
11	Dresden-Weiden an dem		21.267			11.641	510	219.084	352.741					221.282	40.190			600.299	11
12	Kohlenlinien bei Pötschappel		2.212	11.416				10.000	504					4				50.220	12
13	Elberfeldbahn in Dresden-A.		3.224	12.804				20.800	1.110							100		41.902	13
14	Johannismorgenstadt-Schwarzenberg												42.043	1.429				45.515	14
15	Schwarzenberg-Zwickau		1.044	180	2.468			14.052	86.570					13.070	4.060			100.162	15
16	Schwarzenberg-Niederschlema		1.121	2.222				3.467	7.201					729				10.349	16
17	Schleibitzschen-Görsnitz							4.240	10.873					4.084	120			10.503	17
18	Glauchau-Werzen			120.170		847		2.400	11.225					23.744				128.645	18
19	Stollberg-St. Egidien							16.427	200					45.451	448			62.919	19
20	Mühlbach-Wittenberg		2.919					22.821	10					525	4.940			29.225	20
21	Staatseisenb. bei Oelsnitz b. L. u. b. Lugau				211			4.980										5.269	21
22	Chemnitz-Adorf			144.032				42.489	320					29.070	43.240		4.472	309.212	22
23	Zwickau-Klingenthal			9,000				21	13.264					826				18.091	23
24	Kieritzsch-Chemnitz		104	1.439				1.343	148.200					923	1.001	11		150.703	24
25	Boschke-Petzig			102					41.400									41.499	25
26	Lützen-Wingendorf								14.010					12		2.419		17.846	26
27	Riesa-Chemnitz an beiden Enden in Riesa		3.284					19.247	372.840					18.624	10.400		6	370.612	27
28	Elliptalbahn in Riesa an beiden		2.272					5.243	16				6	808	821			2.901	28
29	Rosenthal-Niederwiesa						1.180	45.211	28.120					165				65.682	29
30	Annaberg-Elba			10.672				7.224	91.496					4.472	1.212	24		109.227	30
31	Weipert-Annaberg		3.501					44	28.202									31.649	31
32	Reichenbach-Elba an beiden Enden		14.000				41.420							22.220	28.082			147.702	32
33	Oberhausen-Pöschau		1.640				20.280							229				24.223	33
34	Nossen-Melken		202	10.224	20.474	2.822		47.774						1.019	29.250			140.724	34
35	Riesa-Nossen							2.041	142				2.208	64.704				79.954	35
36	Zeithain-Kleinwiesdorf		427	2.223	39.664	40		59										43.223	36
37	Borsdorf-Coswig		2.287	19.129	41.201	73.942	7.103	2.227	880				192	45.930	77.425	27.211	150	310.924	37
38	Leipzig-Dresden-N		42.214	84.607	70.297	61.226	187.585	20.089	740				12.800	124.020	20.240	28.240	1.550	747.092	38
39	Grossenhain-Friedenau		700	1.709	8.422	3.201	704							4.212				22.291	39
40	Böhlenbach-Dresden-A.		8.212	60.400	17.81														



H. Oberbau.

Ordnungsnummer.	Linien.	in des Gleises liegt						bismarne Weichen- und Langschwelen				bismarne Querschwellen				Weichen				Herr- und Kreuzungsstücke		Inverhältniß zur Stärke der Gleise unter dem Gleise (Prozent der Weichen).
		Laichen.	Laichen-schrauben.	Schwellen-schrauben. (Tischsch.)	Haken-nägeln.	Unter-lags-platten.	Gleisver-bindungs-stangen.	Inprägnirte		nicht Inprägnirte		in Gleisen		nicht Inprägnirte		in Gleisen		auf Gleisen		in Stück	in Quadrat.	
								harte.	weiche.	harte.	weiche.	harte.	weiche.	harte.	weiche.	harte.	weiche.	harte.	weiche.			

1. Staats-Eisenbahnen.

1	Leipzig-Hof	220 144	618 202	6 242	2 925 897	562 492	15	1 199	0 131	98 226	0 008	199 729	2 787	499 171	159	89 917	222 284	215	642	117	3	1	18	817	904	12	284	225	197	1 109	29	1	
2	Verschlingungsbahn in Leipzig mit festschraubt.	10 944	29 088		86 889	18 376				1 078	264	1 143		17 302		93	17 192							8	8				9	18	2		
3	Flagwitz-Gaschwitz.	12 142	24 284		89 944	13 938	3		261	2 860	1 062	2 229		27 150	4	1 229	18 374							82	52	23		20	58	29	3		
4	Görsnitz-Gora.	18 610	37 220		129 320	20 246	20		409	2 864	436	3 300		32 340	4 222	874	44 441							42	89	4	26	16	39	25	4		
5	Werdau-Mehlthamer	44 882	89 764		486 149	99 824	2 850		3 745	2 462	542	3 981		94 731		18 733	83 228							58	89	4	26	16	39	25	4		
6	Bismarck-Graß	5 416	10 832		37 287	5 429			13	1 300	97	1 217		14 318			14 519							11	11			10	1	1	6		
7	Bismarck-Graß	42 848	85 696	300	421 269	97 222	25	2 401	1 061	2 779	2 894	3 671	96	39 832		3 722	74 299							105	105	14	34	90	174	29	3		
8	Wallgraben-Weischlitz	103 265	206 530		1 028 687	205 733	12 041		1 526	17 284	2 908	21 232	212	171 899	280	3 487	189 422							184	184	2	29	84	141	225	23	8	
9	Planitz i. V. - Eger	35 497	70 994		329 247	73 688	3 311		548	3 662	622	7 664		38 492		4 208	61 711							62	62			29	48	2	70	20	8
10	Heitzgrün-Oelsnitz i. V.	24 693	49 386		227 820	44 182			719	3 877	427	4 194		42 814		2 809	45 929							41	41			3	41	2	42	23	10
11	Dresden-Verden mit festschraubt.	272 490	544 980		2 880 149	460 794	2 187		0 091	100 170	0 273	100 264	3 427	513 393	600	27 434	445 674							1 247	821	12	284	423	219	1 352	84	11	
12	Kohlenschanze bei Pottschappel	21 869	43 738		121 221	28 341	51		399	5 248		3 229		28 342		9 919	39 359							101	54	14	22	32	86	21	12		
13	Elbhauptbahn in Dresden-A.	14 021	28 042		114 442	25 877	424			11 179	180	11 359		16 449		782	17 231							608	108	53	32		111	29	12		
14	Johannsbergstadt-Schwarzenberg	11 947	23 894		128 424	29 606		5 474						25 636			25 636							44	44			34	29	34			
15	Schwarzenberg-Zwickau	43 034	86 068		429 268	74 382	150		1 074	18 444	3 901	22 371	96	70 079	210	9 239	78 466							149	149	20	71	151	182	24	15		
16	Schwarzenberg-Niederzschlerna	3 529	7 058		26 797	6 060			128	2 896	399	3 295		7 779		68	2 264							56	56			9	18	2	21	14	
17	Schönbrunn-Görsnitz	11 820	23 640		84 377	18 341		670		397	3 610	418	4 128	15 177		44	1 188	16 379						57	57	1	14	22	3	28	17		
18	Glauchau-Wurzen	37 509	75 018	1 726	341 422	63 890	12		611	9 843	4 624	14 868	499	32 327	4 577	74 240	113 944							143	143	159	3	128	32	18			
19	Stollberg-St. Egidien	19 131	38 262		151 859	35 376			329	3 817		39 257		34 614			34 614							119	119	3	36	60	118	23	19		
20	Hilfisch-Wustzenbrand	10 637	21 274		84 307	18 666	72		322	3 823		4 242		16 286		25	13 922							22	22	3	12	10	1	22	28	29	
21	Stastakirchen b. Oelsnitz b. L. u. b. Leipzig	1 877	3 754		18 143	3 832	43			418	74	492		2 291		365	3 250							3	3			3	8	5	28	21	
22	Chemnitz-Aldorf	73 728	147 456		609 744	107 397	2 173		2 693	11 838	2 091	12 614		128 938		12 899	131 842							173	173	172	172	172	172	172	172	172	
23	Zwettl-Klingenthal	3 067	6 134		22 144	5 230			74	697	470	2 262		2 262		4 282	10 208							11	11			11	11	11	11	11	
24	Kirchzsch-Chemnitz	53 284	106 568	18	273 254	60 740		228	384	9 616	2 799	12 523		29 224	4 114	7 985	39 329							145	145	78	69	68	147	29	24		
25	Reichnitz-Pennig	12 728	25 456		106 423	21 817				323	699	792		18 410		4 196	22 329							7	7			2	9	7	20	26	
26	Limbach-Witzensdorf	5 842	11 684		47 922	4 777		88		63	783	1 287		9 324		9 324	21							21	21			9	30	2	21	26	
27	Riesa-Chemnitz mit festschraubt. in Ries.	89 913	179 826		745 282	124 060			1 098	10 520	81	11 699	14	130 111	1	2 719	122 925							97	97	65	166	4	128	28	27		
28	Elbhauptbahn in Riesa mit festschraubt.	2 534	5 068		20 272	3 489			212	2 429		2 672		2 672		39	3 404							24	24			2	17	1	24	21	
29	Rosewein-Niederzschlerna	28 842	57 684		256 197	61 674			482	5 860	123	6 084	15	47 370		1 396	48 999							54	54			24	23	3	32	22	
30	Annaberg-Fleißa	35 987	71 974		340 951	82 448			8 409	173	6 079	6 699		56 295	16	586	67 199							85	85			31	64	4	101	18	
31	Wiesport-Annaberg	15 031	30 062		144 189	36 039	205		1 442	3 157	994	3 942		22 298	18	1 842	25 194							39	39			11	14	3	29	16	
32	Reichenheim-Fleißa mit festschraubt. in Fleißa	45 436	90 872	2 226	475 624	93 919			1 442	10 299	942	12 277	69	28 149		4 424	38 794							119	119			74	61	120	20	32	
33	Otherschan-Pöckau	5 222	10 444	382	39 824	7 924			147	890	392	1 227		15 549		1 069	13 999							12	12			4	10	14	10	32	
34	Nossen-Müllau	45 669	91 338		429 794	106 321	191		1 972	6 292	129	6 893		85 898	298	1 990	89 284							62	62			47	54	3	86	19	34
35	Riesa-Nossen	24 499	48 998		243 798	60 923			310	3 274		3 584		42 461			42 461							32	32			10	19	26	20	23	
36	Zettlitz-Elsterwerda	13 430	26 860		113 933	28 882			398	1 294		1 422		31 789	194	649	32 638							12	12			6	11	3	12	10	
37	Borsdorf-Osberg	39 448	78 896	90	349 624	79 914	2 227	133	1 254	28 994	849	31 221	339	160 234	3 109	10 299	180 951							28	28			421	62	47	221	22	
38	Leipzig-Dresden-N	224 720	449 440		1 979 424	378 012	407	120	5 685	80 660	234	80 972	1 880	328 298	51 971	10 680	469 927								266	266	734	734	734	734	734	734	
39	Graßau-Preititz	7 250	14 500		57 829	12 187			1 043	6 249		4 206		12 168		43	12 211							42	42			10	9	24	42	33	
40	Bodenbach-Dresden-A.	143 328	286 656		1 212 509	266 348	25		424	39 258	917	41 177	436	398 142	122	20 000	329 241							2 786	435			306	307	39	691	28	40
41	Pirna-Bergschneiditz	11 248	22 496		89 364	12 748			393	2 487		2 814		15 297		8	16 211							28	28			10	13	29	29	41	
42	Ramms-Pirna mit festschraubt. in Pirna	52 153	104 306		461 880	99 488	210		873	10 079	225	11 881	11	36 021	92	257	36 278					</											



Ordnungsnr.	Liste n.	III. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.									
		Secundäre Gebäude.									
		Signal- zwischen- stationen.	Verwaltungsgebäude.	Dienstwohngebäude für							
				höhere Beamte.		niedere Beamte und Arbeiter auf freier Bahn.		auf Bahnhöfen.			
Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche [Meter.]	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche [Meter.]	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche [Meter.]	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche [Meter.]	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche [Meter.]		

1. Staats-Eisenbahnen.																														
1	Leipzig-Hof	54	10	1409	10	7431	148	7181	14	1284	21	14813	5	268	51	47300	15	17744	1	2150	25	20170	12	109	11003	14	13494	1		
2	Verbindungsbahn in Leipzig an dem Bahnhof Pflaßberg-Gaschwitz	2					5	259			3	542			3	1796					3	626								
3	Görschitz-Gers						27	1303			3	1292			5	200					4	1779								
4	Warden-Mehlthamer						19	631	1	259	11	2020	5	108	15	9544					9	1275	1	4	482					
5	Bronn-Greta	1		294			5	274			2	248			3	321					2	26								
6	Wollgallkath-Weischlitz						24	1468	4	679	9	1936	1	23	12	9217					8	2082	2	8	921	1	68			
7	Planen i. V.-Eger	14					49	2259	9	1423	12	5290	5	74	22	9298	4	1873	1	268	9	2170	3	26	2776					
8	Herringsgrün-Oelants i. V.						22	925	5	229	2	5975			11	1656					5	1326	1	2	230					
9	Zwickau-Falkenstein						23	1207			5	1070			19	2644					5	1395								
10	Dresden-Warden an dem Kohlenbahnhof b. Pottschappel	44	4	1459	2	1213	118	5324	13	1874	21	14145	4	225	38	42455	13	15926	2	499	25	17929	14	127	13923	2	3843			
11	Ellerwegbahn in Dresden-A.			222	2	223																								
12	Johannsgorgerstadt-Schwarzenberg						1	30			2	716			5	1753					5	519	1	2	197					
13	Schwarzenberg-Zwicken				1	222			6	422	2	5740	2	48	15	6439	3	613			9	3911	5	10	1450					
14	Schwarzenberg-Niederschloß						3	298			2	895			2	544					2	378	1	2	294					
15	Schönbrunn-Glasnitz						11	587			1	811			2	913	1	276			1	1428								
16	Glasnitz-Witzsch	1	1	120			45	2447	5	173	16	5823	6	299	29	3714					14	3523	2	9	1270					
17	Stollberg-St. Egidien						2	139	4	261	4	1845			9	4440					3	1123	2	4	726					
18	Höhlich-Wartenburg						7	349	1	82	1	270			4	305					1	145	1	2	199					
19	Staatskohlenb. bei Oelsnitz b. L. und b. Lugau																													
20	Chemnitz-Adorf	1	1	465	1	294	69	3722	9	1917	22	5704	1	44	22	18398	1	298			14	3291	3	9	1099					
21	Zwota-Klingenthal						2	122	1	102	1	419			2	420														
22	Kieritzsch-Chemnitz						44	2310	8	498	7	4733	1	21	21	10549					8	2952								
23	Kochlitz-Penig						2	190	4	281	1	251			1	388					1	28								
24	Löbnitz-Witzschdorf						1	32	1	52	1	694	1	40	1	820					2	610	1	2	372					
25	Riesa-Chemnitz an dem Hauptbahnhof	3			1	149	52	2434	8	672	12	3051			27	6293	3	747			8	2734								
26	Eisenbahn in Riess an dem Hauptbahnhof	1		81																										
27	Rosswitz-Niederwiesa						34	1291			6	1978	2	148	19	2402					6	1431	1	4	342					
28	Annaberg-Flöha	3					27	1290	2	373	11	3048	2	10	17	2579	1	227		299	9	3527	1	4	584					
29	Weipert-Annaberg						11	520	1	79	4	1592			8	2071					2	715	1	4	496					
30	Reichenbach-Flöha an dem Hauptbahnhof b. Flöha						98	1505	4	1100	9	3029	1	27	18	6055					9	2499	3	14	1862					
31	Oberhausen-Pockau						3	423			1	594			3	1593					1	737	1	2	241					
32	Nossen-Möbden						22	1437			11	3214	1	54	31	21202	1	115			9	3960	2	4	424					
33	Riesa-Nossen						13	721	1	94	6	1635			9	4901					5	1267								
34	Zettlitz-Elsterwerda						1	200			2	654			4	3199					3	456	1	2	244					
35	Borsdorf-Coswig	1					66	4279	16	1811	19	7088	1	159	28	29613	3	1217			19	6005	2	22	2403					
36	Leipzig-Dresden-N.	19	3	1874	17	4312	47	2850	30	2763	19	13211	1	22	44	20274	10	8651			22	29915	6	103	12377	10	18374			
37	Grossenhain-Prisenewitz		1	299			2	46			1	552			2	679					2	659	1	2	309					
38	Böhlenbach-Dresden-A.	29	2	1219	16	3611	69	3650	11	2058	5	7122	4	269	29	19354	8	7665	8	1719	13	10226	10	92	10200	5	2884			
39	Pirna-Bergschneidmühl						3	423			1	594			2	942					2	54	1	2	189					
40	Kamenz-Pirna an dem Hauptbahnhof	3	2	440	1	347	32	1640	2	493	2	3201			16	7329	4	894			6	2244	2	13	2659					
41	Görlitz-Dresden-A.	43	5	720	1	589	81	4212	8	1447	16	9046	4	185	28	24325	11	8691	1	480	15	11201	6	22	6794	12	12721			
42	Neuseadt-Dörschendorf						4	298	1	94	2	344			6	2124	1	171			2	496								
43	Niederströmkirch-Bischofswerda						4	271			2	340			2	1594					2	201								
44	Bautzen-Schandau						44	2322	2	189	12	4775			22	12194	6	3129			10	2401	2	6	940					
45	Oberoderwitz-Witken				1	274	29	1314	4	314	8	4319			12	8149	2	1703			8	5171	5	2	945					
46	Ebersbach-Lohsa						7	366			1	120			1	966					1	69								
47	Scheibitz-Elben						19	816	1	44	6	1768	1	82	12	4146	1	289			2	1802								
48	Zittau-Lohsa						29	1147	3	299	7	2405			12	9494	2	4297	1	453	8	5179	3	13	2122					
49	Witken-Sempersdorf						2	120	1	99	2	399			2	299					1	231	1	2	198					
50	Hainsberg-Kipsdorf						2	269	5	27	12	1791			2	1791					1	572	2	4	330					
51	Mügeln-Debsitz						1	222	4	159	10	2869			6	229					6	229	2	6	379					
52	Raddelei-Radeberg						2	559	3	88	9	2120			8	2120					2	244	2	4	319					
53	Klotzsche-Königsbrunn						2	277	3	79	9	1280			2	277					2	204	2	4	319					
54	Zittau-Markersdorf						1	220	5	124	6	1280			2	220					4	319	1	2	87					
55	Werkstättenbahnhof Chemnitz	1																												







Ordnungsnummer.	III. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.								
	Drehscheiben						Lade		
	für Lokomotiven.			für Wagen			Offene, feste Rampen für		
	unter 8 Meter Durchmesser.	von 8 bis einschließlich 12 Meter Durchmesser.	von 12 und mehr Meter Durchmesser.	unter 3,5 Meter Durchmesser.	zwischen 3,5 und 6,5 Meter Durchmesser.	über 6,5 Meter Durchmesser.	Stirnverladung.	Seitenverladung.	Stirn- und Seitenverladung.

I. Staats-

1	Leipzig-Hof	0	2	0			4	14	14
2	Verbindungsbahn in Leipzig mit fern fahrten								
3	Plagwitz-Gaschwitz						1	1	1
4	Görsnitz-Gors						2	4	2
5	Werdau-Mehltheuer		1					5	1
6	Brunn-Greis								1
7	Wollfingfirth-Wesschütz		2				1	3	3
8	Planen i. V. - Kiger	1	2	2			1	5	7
9	Herlesgrün-Oelsnitz i. V.		1					4	2
10	Zwickau-Falkenstein						1	3	3
11	Dresden - Werdau mit Güter	4	13	4			2	17	24
12	Kohlenbahren b. Pottschappel							1	
13	Elberwegbahn in Dresden-A.						2	1	
14	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg							1	1
15	Schwarzenberg-Zwickau	1	2				1	7	3
16	Sachsenberg-Niederschlema	1						1	1
17	Sachsenberghaus-Görsnitz						1	1	1
18	Glashaus-Wurzen		2					8	6
19	Hallberg-St. Egidien			2				4	2
20	Böhlteich-Winterbrand	1						1	
21	Frankenkohle bei Oelsnitz b. L. n. b. Lugau							9	3
22	Chemnitz-Adorf		1					13	3
23	Zwota-Kittgenzthal							1	2
24	Kieritzsch-Chemnitz	3	1				2	3	6
25	Bachlitz-Pesig							2	
26	Limbach-Witzgenzdorf	1						1	1
27	Riesa-Chemnitz mit Fernverkehr a. Bus						7	4	1
28	Elbgenzbahn in Riesa mit Fernverkehr								
29	Rasewitz-Niederwiesa	1						4	3
30	Annaberg-Flöha		1					3	2
31	Weipert-Annaberg			1					2
32	Reichenbach-Flöha mit Fernverkehr a. Bus			4				6	3
33	Oberrhein-Pockau			1				1	1
34	Nossen-Moldau			2				7	6
35	Riesa-Nossen		1					3	3
36	Zschillen-Esternwertha			1					3
37	Borsdorf-Coswig			1				14	13
38	Leipzig-Dresden - N.			7				31	18
39	Großenhain-Preißenwitz			1				1	1
40	Bodenbach-Dresden - A.			8				13	6
41	Pirna-Bergschönberg							1	3
42	Kamenz-Pirna mit Fernverkehr			2				7	3
43	Görlitz-Dresden-A.	1		2				10	14
44	Neustadt-Dörschütz								1
45	Niederwiesa-Bischofswerda							3	
46	Bautzen-Schandau			2				11	7
47	Oberscherwitz-Wülshagen			1				7	7
48	Ebersbach-Löbau							2	7
49	Schnee-Elben							4	4
50	Zittau-Löbau							6	3
51	Wilkau-Mengersdorf							1	
52	Hainberg-Kipsdorf							1	2
53	Mülsen-Döbeln							1	6
54	Hainichen-Hainichen							1	6
55	Klotzsche-Königsbrunn							8	1
56	Zittau-Markersdorf							1	1
57	Werkstättenbahnhof Chemnitz			1				2	1
58	Werkstättenbahnhof Zwickau			1				1	1
59	Übergabebahnhof Leipzig								
Summa		18	33	40			87	26	302

2. Von der Staatsverwaltung

1	Zeitz-Altenburg			1				1	4
2	Gaschwitz-Meuselwitz			2				3	3
3	Reichenberg-Zittau		1					4	2

Ordnungsnummer	III. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.												
	Verrichtungen.				Bretterbahnen.	Eisenbahnen für Schiffe.	Bleichen- und Einbringungen aller Art.	Schon- und Schutzanlagen.		Anpflanzungen neben der Bahn, einschließlich Bahnhöfe und Böschungen.	Gartenanlagen.	Nebenwege bzw. Parallelwege.	Sonstige Nebenanlagen.
	Lastfahr- und Hebevorrichtungen.		Ladebahnen.	Kerndämme, Mauern.				Pallisaden, Zäune, Hecken etc.					
	Transportable Rampen.	festen.			transportable.	Transportable Rampen.	festen.		transportable.	Transportable Rampen.	festen.	transportable.	

I. Eisenbahnen.

10	1	1		10			61,00		17,00	426,00	1 422,00	3,00	25	1
							0,00			18,00	18,00			2
							1,00	0,00		48,00	20,00			3
							8,00	0,00	0,00	86,00	22,00			4
							13,00			118,00	3,00	22,00	11	5
							1,00		0,00	20,00	3,00	1,00	2	6
							21,00			221,00	29,00	4,00	9	7
							29,00		3,00	165,00	3,00	5,00	11	8
							9,00		0,00	60,00	0,00	0,00	9	9
							12,00		8,00	16,00	42,00		6	10
							68,00		28,00	302,00	288,00	24,00	29	11
							1,00			5,00	5,00		1	12
							2,00			1,00	1,00		1	13
														14
							3,00		0,00	204,00	72,00	5,00	13	15
							1,00			4,00	7,00	0,00	2	16
							3,00		0,00	20,00	20,00	0,00	1	17
							3,00			12,00	12,00	8,00		18
							45,00	0,00	3,00	3,00	10,00			19
							14,00		2,00	101,00	10,00		4	20
							3,00		1,00	62,00	14,00		1	21
							1,00							22
							20,00	0,00	9,00	1 209,00			24	23
							3,00			94,00			1	24
							40,00		14,00	605,00	105,00	1,00	3	25
							8,00		2,00	7,00				26
							3,00		1,00					27
							22,00		0,00		95,00	8,00	12	28
														29
							25,00		2,00	14,00	42,00	5,00	29	30
							11,00		0,00	242,00	39,00	3,00	26	31
							10,00		4,00	37,00	8,00	0,00	10	32
							24,00		3,00	269,00	35,00	1,00	13	33
							3,00		0,00	434,00	3,00		1	34
							36,00	0,00	12,00	202,00	27,00	19,00	13	35
							14,00		3,00	26,00	11,00	4,00	2	36
							14,00		3,00	10,00	2,00	1,00	2	37
							24,00	0,00	1,00	225,00	228,00	10,00	105	38
							42,00		1,00	1 042,00	242,00	0,00	20	39
							1,00			19,00			2	40
							22,00		0,00	608,00	1,00		20	41
							0,00			14,00			4	42
							23,00		8,00	1 277,00	199,00	8,00	7	43
							24,00		24,00	7 070,00	223,00	4,00	91	44
							10,00		0,00	39,00	60,00	3,00	3	45
							2,00			27,00	27,00		2	46
							24,00		2,00	1 892,00	120,00	4,00	16	47
							21,00		10,00	134,00	152,00	1,00	9	48
										28,00	28,00			49
							13,00		6,00	27,00	95,00	0,00	3	50
							14,00	0,00	5,00	699,00	25,00		8	51
							0,00							52
														53
														54
							240,00				242,00			55
							240,00				2,00			56
														57
							2,00							58
							1,00				15,00			59
							0,00				16,00			60
Summa		74	66	22	27	233	7	1 290,00	9,00	212,00	19 543,00	2 409,00	105,00	230

betriebsene Privat-Eisenbahnen.

								8,00		1,00	21,00	28,00		1
								17,00		1,00	25,00			2
							1	3,00		3,00	85,00	74,00	2,00	4







Ordnungsnr.	Linien.	V. Ländereien						
		im Eigentum der Bahnverwaltung und nicht zum Betriebe gebrä.						
		Felder	Wiesen.	Forstland auf Bahnhöfen und an Nebenwegen.	Feldwege etc. u. sonst. zur Zeit unbenutzte Länd.	Steinbrüche	Sand- und Kiesgruben.	In Gesamm.

1. Staats-Eisenbahnen.

1	Leipzig-Hof	973,00	225,00		250,00	80,00	147,00	1.680,00
2	Verbindungsbahn in Leipzig an drei Bahnen	250,00			12,00		278,00	278,00
3	Flugwitz-Gaschwitz	301,00	70,00				184,00	555,00
4	Görsnitz-Gers	401,00	212,00				84,00	997,00
5	Werdau-Mehlthener	100,00	34,00	77,00	450,00	95,00	18,00	744,00
6	Braun-Greiz	68,00	41,00	2,00	48,00			161,00
7	Wolffgärtel-Wesschütz	250,00	388,00	180,00	250,00	34,00	20,00	1.092,00
8	Plauen i. V.-Eger	820,00	471,00	82,00	188,00	220,00		1.501,00
9	Herrlesgrün-Oelsnitz i. V.	270,00	10,00	32,00	478,00			790,00
10	Zwickau-Palkowitz	427,00	442,00	88,00	312,00			1.469,00
11	Dresden-Werdau an drei	644,00	131,00		0,00			775,00
12	Kohlitzbahn bei Pötschappel	100,00			100,00			200,00
13	Elbergraben in Dresden-A.	57,00	35,00		210,00			292,00
14	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg							
15	Schwarzenberg-Zwickau	360,00	95,00	66,00	30,00			551,00
16	Schneeberg-Niederschlema	4,00						4,00
17	Schleierbach-Grossitz	3,00						3,00
18	Glaschat-Wurzen	1.120,00	180,00		30,00		71,00	1.391,00
19	Stollberg-St. Egidien	127,00					200,00	1.161,00
20	Haltbich-Wiesenthal	22,00						83,00
21	Staatskohlenf. bei Oelsnitz b. L. und bei Luga.							
22	Chemnitz-Adorf	710,00	490,00	184,00	450,00	45,00		1.880,00
23	Zwote-Klingenthal	180,00	22,00	47,00	120,00			370,00
24	Könitzsch-Chemnitz	240,00	30,00		242,00		122,00	734,00
25	Rochlitz-Peitz	340,00	48,00				59,00	447,00
26	Limbach-Wittgenhof	5,00		7,00	61,00			73,00
27	Klissa-Chemnitz an Isensteiner u. Kl.	642,00	39,00		50,00			781,00
28	Elzgraben in Klissa an Isenst.							
29	Rosenthal-Niederweiss	140,00	31,00		80,00			251,00
30	Annaberg-Flöha	120,00	27,00	122,00	40,00			309,00
31	Weipert-Annaberg	31,00	25,00		120,00			176,00
32	Reichenhain-Flöha an Isenst. u. Flöha	150,00	178,00	28,00	191,00			547,00
33	Oberhain-Pöckau	35,00	2,00	204,00	4,00			245,00
34	Nossen-Mühlau	805,00	203,00	107,00				1.115,00
35	Riesa-Nossen	715,00	48,00		80,00		50,00	893,00
36	Zeitzau-Elsterwerda	841,00	124,00		142,00		225,00	1.442,00
37	Reichenhain-Geisau	5.420,00	3.090,00	7,00	174,00	55,00	425,00	8.161,00
38	Leipzig-Dresden-N.	4.034,00	1.474,00		1.723,00	12,00	227,00	6.268,00
39	Grossschänke-Priestewitz	74,00	90,00		227,00			391,00
40	Reichenhain-Dresden-A.	1.090,00	621,00	2.227,00	1.052,00	847,00	180,00	7.007,00
41	Pirna-Bergschleibitz	80,00		58,00	124,00			262,00
42	Kamenz-Pirna an drei b. Isenst.	480,00	480,00	11,00	172,00		27,00	1.170,00
43	Görlitz-Dresden-A.	2.282,00	79,00	2.842,00	142,00		55,00	6.300,00
44	Nennst. u. Dittmannsdorf	430,00	30,00		77,00		11,00	538,00
45	Niederenkirsch-Bischdorswerda	208,00	40,00		10,00		84,00	342,00
46	Bautzen-Schandau	747,00	190,00		38,00	78,00	102,00	1.155,00
47	Oberscherwitz-Wilthen	210,00	240,00		40,00			490,00
48	Ebersbach-Löben	144,00	197,00					341,00
49	Schleife-Eilen	112,00	44,00			12,00		168,00
50	Zeitzau-Löben	487,00	50,00				212,00	749,00
51	Wilkau-Sachsendorf		5,00					5,00
52	Hainberg-Kipsdorf							
53	Müglitz-Debsa	71,00	28,00				10,00	109,00
54	Reichenhain-Radeberg							
55	Klotzsche-Königsbrunn	19,00	16,00		55,00		80,00	110,00
56	Zeitzau-Markendorf							
57	Werkstättenbahnhof Chemnitz							
58	Werkstättenbahnhof Zwickau	107,00						107,00
59	Übergangsbahnhof Leipzig	200,00	82,00					282,00
	<b>Summa</b>	<b>30.943,00</b>	<b>9.812,00</b>	<b>10.560,00</b>	<b>6.091,00</b>	<b>1.500,00</b>	<b>3.604,00</b>	<b>62.400,00</b>

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

1	Zeitzau-Altenburg	667,00	77,00		19,00		65,00	828,00
2	Gaschwitz-Meinschwitz	1.400,00	10,00				820,00	1.530,00
3	Reichenberg-Zeitzau	222,00	218,00				21,00	661,00

VI. Uebersicht der Güterbedeckflächen bei den einzelnen Stationen 1884.

Stationen.	Güterbedeckfläche in qMeters.	Stationen.	Güterbedeckfläche in qMeters.	Stationen.	Güterbedeckfläche in qMeters.	Stationen.	Güterbedeckfläche in qMeters.
Adorf	499	Görlitz	471	Marxenberg	388	Roßitz	67
Altenburg	1.034	Görlitzb. Ostseite	40	Markersdorf	14	Roswein	201
Altenkühn	477	Gers	900	Markneukirchen	384	Rottweil	10
All- und Neugersdorf	499	Glaschat	1.100	Moosau	1.100	Sapowald	27
Amerika	20	Görlitz b. Ostseite	13	Mühlthener	278	Schandau	268
Annaberg	1.045	Görsnitz	260	Moldersdorf	44	Scharfstein	59
Antonstal	53	Golerau	47	Mölsau	484	Schleife	23
Arnstadt	114	Greiz	741	Meuselwitz	144	Schlagterwald	164
Asp	209	Grimsa (abw. Isenst.)	240	Miltitz	127	Schneifeldberg	54
Auerbach (abw. Isenst.)	403	Grimsa (abw. Isenst.)	205	Mittweida	402	Schneifeld b. Radeberg	79
Bärndorf	12	Gröbbitz	97	Mookritz-Jennitz	12	Schneifeld i. S.-A.	121
Bautzen	1.443	Gröbbitz	220	Moldau	200	Schwarzenberg	454
Beberdorf	13	Grossschänke	307	Moldau	11	Schöna	24
Beilendorf	12	Grossschänke	120	Moritzburg-Eisenberg	43	Schönbach	217
Berga	40	Grossschänke	351	Moritzdorf	20	Schönebeck	104
Bergschleibitz	60	Grossschänke	100	Musel	140	Schönfeld	113
Berthelsdorf	17	Grossschänke	178	Müglitz b. Ostseite	29	Schönbühl	269
Bischofs	65	Grossschänke	314	Müglitz b. Pirna	288	Schreibitz	13
Bismuthäule	273	Grossschänke	79	Mühl	270	Schwarzenberg	320
Bischheim	67	Grossschänke	424	Narsdorf	221	Schwettershain	108
Bischdorswerda	287	Grossschänke	17	Nassau	46	Schweitz	284
Blasewitz	43	Grossschänke	70	Narsdorf	70	Söllingstedt	79
Bockau	103	Grossschänke	137	Narsdorf-Trauten	48	Söllingstedt	84
Bodenbach	1.402,00	Grüttau	264	Nossen	474	Söllingstedt	388
Böhlen	111	Grübau	283	Nossen	46	Söllingstedt	24
Böhlen	223	Grübau	10	Nossen	140	Söllingstedt	170
Borna	498	Gutenhof	44	Nossen	18	Söllingstedt	108
Bornitz	37	Hainberg	48	Nossen-Spremsberg	288	Spöck	13
Braun	100	Hainberg	480	Nossen	278	Spöck	87
Bräunhof	218	Hainberg	280	Nossen	27	Spöck	279
Bräunhof	59	Hainberg	42	Nossen	24	Spöck	116
Braun	11	Hainberg	33	Nossen	105	Spöck	57
Buchholz	184	Hainberg	123	Nossen	126	Spöck	40
Burg	285	Hainberg	185	Nossen	185	Spöck	260
Burkersdorf	100	Hainberg	260	Nossen	83	Spöck	167
Cösau	40	Hainberg	127	Nossen	82	Tannenberg	10
Chemnitz	2.170	Hainberg	79	Nossen	49	Tannenberg	70
Chemnitz	279,00	Hainberg	289	Nossen	280	Tannenberg	79
Chemnitz	700,00	Hainberg	146	Nossen	188	Tannenberg	1.104
Chemnitz	204,00	Hainberg	42	Nossen	177	Tannenberg	100
Chemnitz	321	Hainberg	227	Nossen	277	Tannenberg	120
Chemnitz	42	Hainberg	222	Nossen	274	Tannenberg	11
Chemnitz	300,00	Hainberg	182	Nossen	49	Tannenberg	319
Chemnitz	72,00	Hainberg	35	Nossen	463	Tannenberg	150
Chemnitz	300,00	Hainberg	182	Nossen	284	Tannenberg	11
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	30	Nossen	200	Tannenberg	88
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	123	Nossen	624	Tannenberg	18
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	590	Tannenberg	27
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	174	Tannenberg	630
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	167	Tannenberg	14
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	139	Tannenberg	211
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	492	Tannenberg	383
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	93	Tannenberg	339
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	447	Tannenberg	343
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	273	Tannenberg	42
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	413	Tannenberg	279
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	413	Tannenberg	287
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	388	Tannenberg	318
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	16	Tannenberg	29
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	170	Tannenberg	44
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	380	Tannenberg	814
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	275	Tannenberg	89
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	275	Tannenberg	201
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	289	Tannenberg	149
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	90	Tannenberg	284
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	45	Tannenberg	277
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	332	Tannenberg	43
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	196	Tannenberg	324
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	89	Tannenberg	43
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	155	Tannenberg	84
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	81	Tannenberg	220
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	30	Tannenberg	87
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	193	Tannenberg	30
Chemnitz	1.000,00	Hainberg	194	Nossen	184	Tannenberg	174
Chemnitz	1.000,						



Abchnitt II. B.  
Die baulichen Anlagen.

VII. Uebersicht des nutzbaren Fassungsraumes der Wasserreservoirire  
bei den einzelnen Wasserstationen 1884.

Wasser-Stationen.	Nutzbarer Fassungsraum der Wasserreservoirire. Kubikmeter.	Wasser-Stationen.	Nutzbarer Fassungsraum der Wasserreservoirire. Kubikmeter.	Wasser-Stationen.	Nutzbarer Fassungsraum der Wasserreservoirire. Kubikmeter.	Wasser-Stationen.	Nutzbarer Fassungsraum der Wasserreservoirire. Kubikmeter.
Adorf . . . . .	47	Gittersee . . . . .	11	Marienberg . . . . .	18	Reitzenhain . . . . .	18
Altenburg . . . . .	47	Glauchau . . . . .	31	Meerane . . . . .	18	Reuth . . . . .	16
Annaberg . . . . .	38	Gössnitz . . . . .	54	Mehltheuer . . . . .	28	Riesa . . . . .	163
Arnsdorf . . . . .	23	Greiz . . . . .	18	Meissen . . . . .	22	Rochlitz . . . . .	39
Aue . . . . .	47	Grimma (ober. Bahh.) . . . . .	21	Menschwitz . . . . .	28	Ronneburg . . . . .	19
Bautzen . . . . .	69	Groitzsch . . . . .	9	Mittelgrund . . . . .	34	Rosswein . . . . .	45
Berggiesshübel . . . . .	10	Grossbothen . . . . .	25	Mittweida . . . . .	119	Schandau . . . . .	46
Bienenmühle . . . . .	16	Grossenhain . . . . .	26	Mügeln b. Oschatz . . . . .	27	Schmölln i. S.-A. . . . .	19
Bischofswerda . . . . .	46	Grünhainichen . . . . .	18	Narsdorf . . . . .	44	Schneeberg . . . . .	18
Borna . . . . .	21	Hainichen . . . . .	38	Naunhof . . . . .	21	Schwarzenberg . . . . .	18
Burkhardtsdorf . . . . .	24	Hainsberg . . . . .	18	Neustadt . . . . .	46	Sebnitz . . . . .	23
Chemnitz . . . . .	97	Herlasgrün . . . . .	51	Niederschlema . . . . .	37	Seelingstädt . . . . .	8
Chemnitz (Werkstättenbahh.) . . . . .	92	Hermisdorf . . . . .	12	Niederwiesa . . . . .	19	Stollberg . . . . .	51
Cossen . . . . .	44	Höhlteich . . . . .	52	Nossen . . . . .	62	Tharandt . . . . .	29
Coswig . . . . .	27	Hof . . . . .	140	Oberoderwitz . . . . .	46	Voitersreuth . . . . .	38
Cranzahl . . . . .	19	Jägersgrün . . . . .	23	Oederan . . . . .	38	Weida . . . . .	16
Crimmitschau . . . . .	19	Johanngeorgenstadt . . . . .	12	Oelsnitz b. L. . . . .	46	Weipert . . . . .	41
Döbeln . . . . .	53	Kamenz . . . . .	40	Oelsnitz i. V. . . . .	57	Weischlitz . . . . .	19
Dresden-Altstadt . . . . .	166	Kieritzsch . . . . .	56	Olbernhau . . . . .	18	Werdau . . . . .	56
Dresden-Neust. (Schles. B.) . . . . .	106	Kipsdorf . . . . .	11	Oschatz . . . . .	24	Wiesenburg . . . . .	18
Dresden-Neust. (Leipz. B.) . . . . .	129	Kirchberg . . . . .	9	Penig . . . . .	18	Wilthen . . . . .	46
Dürrröhrsdorf . . . . .	47	Klingenthal . . . . .	23	Pirna . . . . .	46	Wolfsgefärth . . . . .	5
Ebersbach . . . . .	46	Klotzsche . . . . .	12	Plagwitz-Lindenu . . . . .	25	Wolkenstein . . . . .	19
Eger . . . . .	13	Königsbrück . . . . .	24	Plauen i. V. (ober. Bahh.) . . . . .	89	Wüstenbrand . . . . .	9
Egidien . . . . .	42	Krumhermsdorf . . . . .	23	Pockau-Lengefeld . . . . .	18	Wurzen . . . . .	57
Eibenstock . . . . .	23	Leipzig (Bayer. Bahh.) . . . . .	68	Pulsnitz . . . . .	17	Zeitz . . . . .	18
Elsterwerda . . . . .	67	Leipzig (Drusa. Bahh.) . . . . .	198	Radeberg . . . . .	48	Zeulenroda . . . . .	19
Falkenstein . . . . .	36	Leisnig . . . . .	32	Radebeul . . . . .	35	Zittau . . . . .	69
Flöha . . . . .	56	Lengenfeld . . . . .	9	Radeburg . . . . .	12	Zschopau . . . . .	38
Frankenberg . . . . .	19	Limbach . . . . .	19	Reichenau . . . . .	12	Zwickau . . . . .	118
Freiberg . . . . .	55	Löbau . . . . .	104	Reichenbach i. L. . . . .	11	Zwickau (Werkstättenbahh.) . . . . .	18
Gaschwitz . . . . .	42	Lottengrün . . . . .	17	Reichenbach i. V. . . . .	79	Zwönitz . . . . .	24
Geithain . . . . .	35	Lugau . . . . .	19	Reichenberg . . . . .	18	Zwota . . . . .	23



## Abschnitt II.

## C.

## Nachweisung

der ausgewechselten

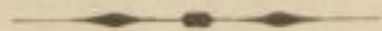
## OBERBAU-MATERIALIEN.

1. Bei den **Staats-Eisenbahnen.**
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen,**

sowie

der ursprünglichen Schienen- und Schwellenbestände vom Jahre 1870 resp. 1873 an.

1884.





Ordnungsnr.	Schienen aller Profile und Serien mit Ausnahme der Nebenstammst.	Schienen (von Königs-Metallwerke in Calauert oder															
		Bessemerstahl von Profil IV								Kann-Stahl von IV							
		aus den Eingangs Jahren								aus den Eingangs Jahren							
		1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882
M a t e r.																	

1. Staats-

1	Leipzig-Hof	3 219	2 097	2 198	728	274	168	18		3 301	7	45	43	0	14	6	4
2	Verbindungsbahn in Leipzig an Betriebsweg in der Schenke																
3	Pingwitz-Goschütz	252		36	10					31							
4	Görsitz-Ober	2 598															
5	Werdau-Mehlthamer	1 508															
6	Bennigsdorf				8	24	8			30			9	18			
7	Wöllgärtch-Weischütz	12 201								6			0	22			
8	Plauen i. V.-Eger	1 819	250	25	101	18	74			244			0	8			
9	Berlinsgrün-Olefnitz i. V.	382															
10	Zwickau-Falkenstein	5 064															
11	Dresden-Werdau mit Bus	2 413	1 187	1 072	843	880	155	18	18	4 230	33	4	18				
12	Kohlenbahn bei Pottschappel	660															
13	Elbessigsbahn in Dresden-A.	500								31							
14	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	25															
15	Schwarzenberg-Zwickau	1 068	90	42	114	216				247							
16	Schneeberg-Niederschlema	36															
17	Schneeberg-Görsitz	10	24	12	0	40				103							
18	Glauchau-Warzen	208		51						32	7						
19	Stollberg-St. Egidien	111															
20	Höhleisch-Whitenschand	1 738															
21	Staatshüttenbach bei Oelsnitz b. L.	40															
22	Staatshüttenbach bei Lugau																
23	Chemnitz-Adorf	19 118															
24	Zwickau-Klingenthal	128															
25	Karlsruhe-Chemnitz	40		127	67					214							
26	Rochlitz-Peitz			6						4							
27	Limbach-Witzschdorf	7		13						13							
28	Riesa-Chemnitz an Betriebsweg in Rosa	133	80	258	30	44	4			443							
29	Elbignabahn in Riessa an betriebl.	128															
30	Rosenthal-Niederwiesa	289					20			35							
31	Auenberg-Flöha	502	183	42	127	18	0			323							
32	Weipert-Anneberg	94								148							
33	Reitzenhain-Flöha an betriebl. in Flöha	10 010								5							
34	Oberhain-Pockau	180															
35	Nossen-Moldau	1 529															
36	Riesa-Nossen																
37	Zeithain-Elsterwerda	128															
38	Borsdorf-Goswig	8 220															
39	Leipzig-Dresden-N	18 217		27						27	97	45	32	8			
40	Großschönau-Protterwitz	1 372															
41	Bodenbach-Dresden-A.	2 418	101	265	209	188	131	123	124	2 880	89	9	8				
42	Pirna-Bergschleibitz	20								127							
43	Kamenz-Pirna an Gew. bei Insel	604	85	10			30			127							
44	Görlitz-Dresden-A.	1 824	1 527	964	282	171	120	12		2 176	10	13	1				
45	Konstadt-Dürrenförst																
46	Niederwiesa-Kirch-Bischhofswalde																
47	Bautzen-Schandau	141								11	12						
48	Obersiebenbrunn-Wöhna	37			0	20	0			32							
49	Ebersbach-Löbau									28							
50	Schleife-Eiben	1 178	24							42							
51	Zittau-Löbau	606								79							
52	Weickertsdorfer Obernitz	390															
53	Weickertsdorfer Zwickau	43															
54	Übersiebenbrunn Leipzig																
Summa		59 420	6 908	5 247	2 921	2 482	782	247	222	18 233	199	301	102	69	14	6	4

Die Auswechslung betrug (ausschl. d. schmalspurigen Nebenbahnen) von dem am Ende 1884 in den Gleisen gelegenen Material %

2. Von der Staatsverwaltung

1	Zella-Altenberg	3 238			77					77							
2	Goschütz-Moschütz	4 071															
3	Reichenberg-Zittau	3 697		22	36	4				54							

Anmerkung: Auf den wägenartigen Materialbestand wurde im Jahre 1884 an völlig abgewerkter ausgewechselt: 20 % an Bessemerstahl von Profil IV - 80 % an Kann-

Ordnungsnr.	Profil	V	Schienen über-haupt	Kleinsisenzeug				Weichen-		Herz- und Kreuzungsstücke		Weichen- und Langschwellen					
				Lassen	Lassen-schrauben	Haken-nägeln	Unter-lags-platten	An-schlag-schienen	Zuspen.	aus Gusseisen (auschl. das 2te)		aus Schmiedeeisen	aus Stahl	Zu-samm.	aus allen Jahrgängen		
										imprägnierte	nicht imprägnierte				aus-		
																hart	weich
M a t e r.																	

Eisenbahnen.

125				2 021	821	4 355	45 882	4 730	15	18	15	14	2	31	439	57	2 881	173	2 542	1	
2				2		18	100	1									37	91	57	2	
3				334	174	791	1 870	13									84	91	127	3	
4				1 288	780	4 721	10 707	2 280	4	6	1						343	124	487	4	
5				1 158	6	383	2 048	2 704									18	488	1 920	5	
6				60	2	81	430	34									12	12	8	0	
7				12 223	10	4 221	1 418	710	2	3							60	450	218	7	
8				2 477	156	3 458	25 893	1 094	10	12	1						19	1 275	406	1 105	9
9				322	17	399	1 164	428										80	117	197	0
10				3 054	20	1 299	4 747	167										37	860	280	10
11				4 926	1 017	9 005	64 292	6 217	24	11	11	22	1	24			4 129	1 012	6 152	11	
12				284	87	1 158	2 127	760										200	298	338	18
13				721	182	1 222	2 029	181										281		181	10
14				52	1	122														1	14
15				1 531	134	1 221	16 282	1 094	2	2	3	7		10			1 083		1 080	10	
16				36		294	541	277	2	2							38		88	10	
17				141	17	330	2 430	303									184		181	17	
18				794	22	930	4 080	67									528	288	1 168	19	
19				123	14	352	737	263									22		50	19	
20				1 798	174	1 225	4 348	213	8	5	1	1		2			14	131	147	20	
21				43	4	66	199	103												21	
22				19 118	13	1 583	12 280	803	2	0										22	
23				173	21	779												195	840	1 051	23
24				274	21	1 229	7 144	380										142	540	256	25
25				6		129	619													26	
26				17	8	87	395	4										142	142	27	0
27				284	18	2 585	20 824	2 050	3	4								913		22	28
28				148		197	390													29	0
29				421	172	1 031	3 320	884										628	1	648	30
30				887	57	393	8 297	1 668										300	12	602	31
31				243	1	90	1 142	270										74		71	32
32				13 613	78	8 213	11 394	1 504	8	6								348		240	33
33				130	4	185	339	62											78		34
34				1 401	14	1 219	4 444	75										149		148	35
35				4		27	843	18										220		220	36
36				168		14	8											22	74	190	37
37				4 920	674	8 513	42 729	2 460	13	13	8	4		7			30				







Ursprüngliche Bestände der Schienen von Profil IV

In Jahre 1870 begann auf den Königlich Sächsischen Staatsbahnen in der Hauptsache der Umtausch der leichteren Schienenarten folgenden Uebersicht sind die seit dem Jahre 1870 davon alljährlich neu eingelegten Schienen nach ihrer Gesamtlänge aufgeführt und bilden. Diese Uebersicht ist für die Gesamtheit der Königlich Sächsischen Staatsbahnen die alljährliche Anschaffung völlig während die procentuale Darstellung der Anschaffung in der vorangehenden Tabelle im Verhältnis zu den am Schlusse des Jahres zu ursprünglichen Beständen nur für die Gesamtheit der Staatsbahnen erfolgen konnte, so muss die gleiche Berechnung für die einzelnen Linien auf der Linie Gurlitz-Dresden-A. neu eingelegten 23.043 Meter Bessemerstahlkopfschienen, von Profil IV. — ursprünglicher Bestand — wurden

Linienname	Schienen wurden									
	Bessemerstahlkopfschienen von Profil IV									
	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879
1 Leipzig-Hof	112 997	141 021	112 500	79 729	89 041	24 982	17 298	8 888	42 420	42 481
2 Verbindungsbahn in Leipzig an Suetener fers									920	25 996
3 Plagwitz-Göschwitz	917	7 422		50					109	28
4 Göschwitz-Gera	24	312	30	49	30					
5 Weida-Mühlthamer	10	22	21	09				3	9	30
6 Braun-Greiz			1 428	1 729	600	1 244	551		1 029	2 312
7 Wolfsgarth-Weischlitz	1 050	2 804				150			1 001	7 220
8 Plauen i. V.-Eger	20 274	8 122	71 988	9 370	101 202	3 222	2 287		4 244	10 710
9 Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	22 293	21 054	21 002	8 984	8 160	4 242	2 104		1 709	282
10 Zwickau-Falkenstein									64	319
11 Dresden-Weisau an fers	78 812	81 801	66 431	49 078	20 302	10 214	880	21 741	45 900	74 527
12 Kohlschuppen bei Pötschappel										4
13 Elbauwaggon in Dresden-A.	808	809		792	148	2 079	373		30	166
14 Schwarzenberg-Zwickau	22 271	21 944	18 422	14 024	6 828	7 201	24		2 091	3 122
15 Schneeberg-Norderschlema	1 518	1 498	1 741	1 548	369	694			483	372
16 Schönbüchen-Göschwitz	7 291	4 711	4 024	3 121	272	94			7 640	120
17 Glauchau-Warzen		11 200			228	263		1 104	201	
18 Stollberg-St. Egidien		518	144	121					1 149	
19 Hülbitz-Wieschenbrand										406
20 Chemnitz-Adorf									4 842	1 582
21 Zwickau-Klingenthal										914
22 Kieritzsch-Ubermair	1 008	149 829	470	1 202	118	294	426		240	18
23 Rochlitz-Peitz		41 828		155						
24 Limbach-Wittgenstorf		12 128								12
25 Riesa-Chemnitz an Suetener fers in Riesa	81 285	62 412	20 220	21 270	21 122	21 161	294		8 225	2 982
26 Elbquaibahn in Riesa an Suetener fers		10							90	204
27 Rosswitz-Niederwiesau					29 742	12				142
28 Annaberg-Flöha	14 162	18 948	17 471	16 713	7 722	10 120	221	12	408	1 022
29 Weipert-Annaberg		18	20 572	209	42	226				
30 Reichenhain-Flöha an Suetener fers in Flöha		24	77	24					2 286	3 122
31 Othenleben-Pockau										229
32 Nossen-Moldau										28 072
33 Riesa-Nossen		24	6	18	54					625
34 Rosdorf-Coswig		285	225	202	422	360		1 720	1 220	2 478
35 Leipzig-Dresden-N	21	492	80	141	148	16	12	12 854	25 742	24 872
36 Grossschänke-Priestewitz									4 172	12
37 Bodenbach-Dresden-A.	20 020	17 000	42 947	20 084	41 202	27 889	2 071	1 881	47 207	2 242
38 Kamenz-Pirna an fers in Pirna	28 819	4 278	6		27 000	24 724	201	67	280	244
39 Gurlitz-Dresden-A.	66 242	78 907	69 444	80 272	20 022	14 722	2 279	40 906	28 028	22 220
40 Neustadt-Dürresdorf									21 292	
41 Niedermüchel-Bischdolewitzer									212	
42 Barmen-Schöndorf	81	81	122	77	29				112 018	42 280
43 Oberoderwitz-Wülten	7	174	9 014	18 422	21 202	94	121		12 224	0
44 Ebersbach-Löbau		49		17 220			68			
45 Schöle-Ellau		2 714	16	18 221	54	10 422	742		2 278	
46 Zittau-Löbau		777	6 071	6 072	18 222	14 217	2 288	2 094	1 077	12 220
47 Werkstättenbahnhof Zwickau										28 122
48 Ubergahnbahnhof Leipzig										
Summa	492 822	729 224	661 040	441 228	484 222	208 420	42 241	84 212	422 228	247 842

in der Zeit von:

1870 bis mit 1870	2,12	0,84	0,89	0,99	0,89	0,62				
1871	0,89	0,88	0,29	0,18	0,27	0,12		0,89		
1872	0,72	0,12	0,29	0,09	0,25	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
1873	1,29	0,29	0,21	0,19	0,14	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
1874	0,89	0,84	0,29	0,11	0,27	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
1875	1,19	0,29	0,22	0,22	0,21	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
1876	1,27	0,27	0,19	0,19	0,11	0,21	0,22	0,22	0,22	0,21
1877	1,29	0,29	0,22	0,22	0,14	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
1878	1,29	0,27	0,24	0,22	0,14	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
1879	1,29	0,27	0,24	0,22	0,14	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
1880	1,29	0,27	0,24	0,22	0,14	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
1881	1,29	0,27	0,24	0,22	0,14	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
1882	1,29	0,27	0,24	0,22	0,14	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
1883	1,29	0,27	0,24	0,22	0,14	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
1884	1,29	0,27	0,24	0,22	0,14	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Zusammen	12,22	0,22	2,22	2,22	1,22	0,22	1,22	0,22	0,22	0,22

Die Anschaffung von Schienen des Profils IV. und V. betrug

Linienname	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879
1 Leipzig-Hof	112 997	141 021	112 500	79 729	89 041	24 982	17 298	8 888	42 420	42 481
2 Verbindungsbahn in Leipzig an Suetener fers									920	25 996
3 Plagwitz-Göschwitz	917	7 422		50					109	28
4 Göschwitz-Gera	24	312	30	49	30					
5 Weida-Mühlthamer	10	22	21	09				3	9	30
6 Braun-Greiz			1 428	1 729	600	1 244	551		1 029	2 312
7 Wolfsgarth-Weischlitz	1 050	2 804				150			1 001	7 220
8 Plauen i. V.-Eger	20 274	8 122	71 988	9 370	101 202	3 222	2 287		4 244	10 710
9 Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	22 293	21 054	21 002	8 984	8 160	4 242	2 104		1 709	282
10 Zwickau-Falkenstein									64	319
11 Dresden-Weisau an fers	78 812	81 801	66 431	49 078	20 302	10 214	880	21 741	45 900	74 527
12 Kohlschuppen bei Pötschappel										4
13 Elbauwaggon in Dresden-A.	808	809		792	148	2 079	373		30	166
14 Schwarzenberg-Zwickau	22 271	21 944	18 422	14 024	6 828	7 201	24		2 091	3 122
15 Schneeberg-Norderschlema	1 518	1 498	1 741	1 548	369	694			483	372
16 Schönbüchen-Göschwitz	7 291	4 711	4 024	3 121	272	94			7 640	120
17 Glauchau-Warzen		11 200			228	263		1 104	201	
18 Stollberg-St. Egidien		518	144	121					1 149	
19 Hülbitz-Wieschenbrand										406
20 Chemnitz-Adorf									4 842	1 582
21 Zwickau-Klingenthal										914
22 Kieritzsch-Ubermair	1 008	149 829	470	1 202	118	294	426		240	18
23 Rochlitz-Peitz		41 828		155						
24 Limbach-Wittgenstorf		12 128								12
25 Riesa-Chemnitz an Suetener fers in Riesa	81 285	62 412	20 220	21 270	21 122	21 161	294		8 225	2 982
26 Elbquaibahn in Riesa an Suetener fers		10							90	204
27 Rosswitz-Niederwiesau					29 742	12				142
28 Annaberg-Flöha	14 162	18 948	17 471	16 713	7 722	10 120	221	12	408	1 022
29 Weipert-Annaberg		18	20 572	209	42	226				
30 Reichenhain-Flöha an Suetener fers in Flöha		24	77	24					2 286	3 122
31 Othenleben-Pockau										229
32 Nossen-Moldau										28 072
33 Riesa-Nossen		24	6	18	54					625
34 Rosdorf-Coswig		285	225	202	422	360		1 720	1 220	2 478
35 Leipzig-Dresden-N	21	492	80	141	148	16	12	12 854	25 742	24 872
36 Grossschänke-Priestewitz									4 172	12
37 Bodenbach-Dresden-A.	20 020	17 000	42 947	20 084	41 202	27 889	2 071	1 881	47 207	2 242
38 Kamenz-Pirna an fers in Pirna	28 819	4 278	6		27 000	24 724	201	67	280	244
39 Gurlitz-Dresden-A.	66 242	78 907	69 444	80 272	20 022	14 722	2 279	40 906	28 028	22 220
40 Neustadt-Dürresdorf									21 292	
41 Niedermüchel-Bischdolewitzer									212	
42 Barmen-Schöndorf	81	81	122	77	29				112 018	42 280
43 Oberoderwitz-Wülten	7	174	9 014	18 422	21 202	94	121		12 224	0
44 Ebersbach-Löbau		49		17 220			68			
45 Schöle-Ellau		2 714	16	18 221	54	10 422	742		2 278	
46 Zittau-Löbau		777	6 071	6 072	18 222	14 217	2 288	2 094	1 077	12 220
47 Werkstättenbahnhof Zwickau										28 122
48 Ubergahnbahnhof Leipzig										
Summa	492 822	729 224	661 040	441 228	484 222	208 420				



Ursprüngliche Bestände der imprägnirten Gleisquerschwellen  
vom Jahre 1873 an.

Ebenso wie bei den Schienen (s. Seite vorher) sind die wegen völliger Unbrauchbarkeit seit dem Jahre 1873 ausgewechselten imprägnirten Gleisquerschwellen nur in der Gesamtheit für die Königlich Sächsischen Staatsbahnen vom ursprünglichen Bestände des betreffenden Einlegejahres am Fusse der folgenden Tabelle dargestellt worden. Die gleiche Berechnung für die einzelnen Linien ist zur Vermeidung zu grosser Ausdehnung der Tabellen ebenfalls dem einzelnen Bedürfnissfalle zu überlassen (z. B. von den im Jahre 1873 auf der Linie Plauen-Eger neu eingelegten 9549 Stück imprägnirten Gleisquerschwellen — ursprünglicher Bestand — wurden im Jahre 1884, s. Pag. 62 unter Nr. 8, 446 Stück oder 4,67 Prozent des ursprünglichen Bestandes als völlig unbrauchbar ausgewechselt).

Ordnungs-Nr.	Imprägnirte Gleisquerschwellen wurden neu eingelegt:												
	auf der Linie	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884
1	Leipzig-Hof	63 192	80 796	67 409	62 549	41 126	55 459	18 459	32 107	13 938	13 080	23 214	20 330
2	Verbindungsbahn in Leipzig mit Gaschwitzer Curve					7 896	9 371	6					127
3	Plagwitz-Gaschwitz	6	17	203	241	51	140	4 988		126	32	202	506
4	Gössnitz-Gera	7	5 503	5 345	6 122	4 783	3 186	2 557	3 137	3 004	2 969	2 455	2 465
5	Werdau-Mehlthener						383				6 081	47 708	11 443
6	Brunn-Greiz					2 500	2 270	4 405	2 100	1 383	1 323	690	69
7	Wolfsgefärth-Weischlitz					1 500	6 347	11 602	15 697	16 728	12 184	4 425	2 872
8	Plauen i. V.-Eger	9 549	64 639	11 503	12 890	17 676	8 030	5 570	7 084	7 135	5 628	7 460	6 708
9	Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	9 689	6 012	7 656	6 742	4 146	2 999	2 207	2 048	1 828	1 884	2 391	2 142
10	Zwickau-Falkenstein					3 637	1 138	2 868	9 357	12 516	8 240	2 750	2 080
11	Dresden-Werdau mit Curve	55 829	53 326	52 067	65 843	50 515	34 730	26 772	31 718	14 820	10 315	15 106	16 082
12	Kohlenbahnen b. Pottschappel	3 071	1 957	6 048	4 386	3 341	1 660	522	859	425	167	839	478
13	Elbzweigbahn in Dresden-A.	1 523	2 095	6 366	2 412	894	391	249	227	63	950	773	350
14	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg											25 036	
15	Schwarzenberg-Zwickau	15 375	13 194	11 662	8 236	5 076	2 595	2 346	2 492	2 225	3 221	3 743	3 981
16	Schneeberg-Niederschlema	1 258	1 870	940	1 083	391	102	115	242	101	109	181	398
17	Schönbörnchen-Gössnitz	2 343	1 681	1 827	2 211	1 738	1 308	870	699	644	644	408	563
18	Glauchau-Wurzen			2 030	467	3 365	123	1 480	214	1 223	7 617	8 773	7 099
19	Stollberg-St. Egidien							34 129			137	95	47
20	Hölleisch-Wüstenbrand	877	1 549	2 175	2 192	1 702	3 154	1 047	1 272	840	18	415	842
21	Staatskohlenbahn bei Oelsnitz b. L.						2 291					1	
22	Chemnitz-Adorf					2 759	7 359	13 949	27 686	29 978	33 412	15 977	7 786
23	Zwota-Klingenthal					27		23	367	479	863	1 504	2 388
24	Kieritzsch-Chemnitz	1 542	27	3 398	7 012	11 727	5 587	4 894	3 319	2 861	2 235	2 311	3 425
25	Rochlitz-Penig			390	1 558	3 212	1 000	897	382		274	326	800
26	Limbach-Wittgensdorf			6	76	162	30	8	10		120	39	303
27	Riesa-Chemnitz mit Verbindungscurve in Riessa	18 601	21 843	21 847	22 916	16 899	10 687	7 835	3 731	2 761	1 619	3 106	5 482
28	Elbquaiabahn in Riessa mit Verbindung								115		84		444
29	Rosswein-Niederwiesa	2 064	3 622	3 977	5 438	8 987	10 253	5 275	3 240	3 257	1 327	1 428	769
30	Annaberg-Flöha	7 133	7 804	4 077	6 662	7 195	6 777	5 353	4 277	3 198	2 524	2 718	2 361
31	Weipert-Annaberg		904	2 950	3 941	5 643	4 581	1 866	2 086	434	407	416	305
32	Reitzenhain-Flöha mit Verbindung in Flöha	5	12	10	12	3	6 116	16 840	18 874	19 636	11 823	4 340	1 059
33	Olbernhau-Pockau						1 445	2 248	2 458	2 575	2 787	988	95
34	Nossen-Moldau	30 393		25 803	11 049	45	37	52	61	116	222	287	16 964
35	Riesa-Nossen	29	89	80	17 364	312	86	24	24 084	112	1 998	3 303	2 527
36	Zeithain-Elsterwerda			22 227					115	1		30	72
37	Borsdorf-Coswig	468	257	699	24 412	11 928	7 200	5 688	5 766	12 052	4 364	5 531	3 029
38	Leipzig-Dresden-N.	42	437	1 330	63 014	25 231	24 740	14 073	7 248	8 702	10 280	12 079	13 879
39	Grossenhain-Priestewitz			1 201	548	1 303	238	84	144	511	689	311	
40	Bodenbach-Dresden-A.	25 826	35 866	40 204	41 038	31 895	10 820	6 946	5 667	6 650	3 377	7 647	9 201
41	Pirna-Berggiesshübel			203		5		17 917					102
42	Kamenz-Pirna mit Curve bei Ansdorf	1 273	31 763	30 035	8 266	5 735	3 660	1 877	3 160	1 003	817	1 146	1 643
43	Görlitz-Dresden-A.	41 283	38 229	49 092	46 105	33 040	12 920	13 938	5 924	7 776	8 119	9 026	10 636
44	Neustadt-Dürrröhrsdorf				19 610		49						
45	Niederneukirch-Bischofswerda							10 720	4				4
46	Bautzen-Schandau			100	36 176	64 346	167	49	1		71	614	617
47	Oberoderwitz-Wilthen	30 690	537			9 007		7 269		4	50	308	1 111
48	Ebersbach-Löbau				20						9	2	25
49	Scheibe-Eibau	11 985	2 018	7 155	3 731	2 720	2 242	526	67	46	91	150	663
50	Zittau-Löbau	13 899	8 021	8 298	12 557	8 893	3 370	6 259	1 295	1 418	1 003	1 423	2 037
51	Werkstättenbahnhof Chemnitz	169	126	283	11	4	386	219		90	128	89	227
52	Werkstättenbahnhof Zwickau	10	4	3	2	7	1	185	385	300	401	270	874
53	Uebergabebahnhof Leipzig						18 856						27
Summa		348 131	384 198	397 398	507 545	400 667	309 478	231 231	229 659	180 729	163 473	222 317	167 808

Die Auswechslung von imprägnirten Gleisquerschwellen betrug vom ursprünglichen Bestände des betreffenden Einlegejahres Procente

in der Zeit von:	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884
1873 bis mit 1875	0,38	0,02										
1876	0,55	0,09	0,02									
1877	1,27	0,22	0,02	0,01								
1878	0,98	0,22	0,07	0,01								
1879	1,07	0,04	0,19	0,15	0,19	0,01						
1880	4,01	1,95	0,50	0,22	0,06	0,01						
1881	3,50	2,17	0,69	0,22	0,09	0,09	0,02					
1882	3,16	2,56	0,96	0,69	0,10	0,14	0,06	0,01				
1883	4,25	3,26	1,79	1,40	0,21	0,14	0,10	0,01			0,02	
1884	4,22	3,66	2,07	1,30	0,50	0,20	0,10	0,08	0,02	0,01		
Zusammen	24,26	15,00	6,91	4,82	1,25	0,69	0,29	0,10	0,02	0,01	0,02	







Table with columns for Line, Bauart, Anzahl, and various categories of maintenance work (Anlagen auf freier Strecke).

1. Staats-

Main table for State maintenance work, listing various railway lines and their associated costs and work items.

2. Von der Staatsverwaltung

Summary table for maintenance work from the State Administration.

\*) Die Durchschnittswerte pro km. Wasser-Überleitung in den Col. 5, 7 u. 8 sind nach der Länge der durchgehenden Gleise von 1902/03 zu berechnen.

Table with columns for various maintenance categories and their costs, including work on tracks and infrastructure.

Eisenbahnen.

Main table for Railway maintenance work, listing various railway lines and their associated costs and work items.

betriebene Privat-Eisenbahnen.

Summary table for maintenance work on operated private railways.

Die Reihe haben die Angaben: Eisenbahnen 20-25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.





Table with columns 1-12 and rows for 'Bauwerks-Anlagen' and 'Unterhaltung der Eisenbahnen'. Includes sub-headers like 'Unterhaltung der Eisenbahnen', 'Unterhaltung der Oberwerke', and 'Unterhaltung der Eisenbahnen-Anlagen'.

1. Staats-

Main data table for '1. Staats-' with columns 1-12 and rows listing various railway lines and their maintenance costs. Includes a 'Summe' row at the bottom.

Verhältniß:  
pro Kilo, Schilleg  
pro Inf. (Bau Schilleg\*)  
pro Weite

2. Von der Staatsverwaltung

Table with columns 1-12 and rows for '2. Von der Staatsverwaltung' listing specific railway lines and their costs.

\* Die Durchschnitte pro Kil. einer Gleislänge in den Jah. 25, 26, 27 u. 28 sind nach der Länge der Gleislänge für 1913/14 zu berechnen.

Table with columns 1-12 and rows for 'Eisenbahnen' and 'Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zehelie'. Includes sub-headers like 'Eisenbahnen', 'Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zehelie', and 'Zusammen für Bahnhöfe-Anlagen'.

Eisenbahnen.

Main data table for 'Eisenbahnen' with columns 1-12 and rows listing various railway lines and their maintenance costs. Includes a 'Summe' row at the bottom.

betriebsene Privat-Eisenbahnen.

Table with columns 1-12 and rows for 'betriebsene Privat-Eisenbahnen' listing private railway lines and their costs.

Die Mittel haben die Ausgabe: Telegraphen etc. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.





Linien.	Erneuerung des Oberbaues.								Gesamt-Summe.
	Schienen u. Kleiseisenzeug.		Weichen.		Schwellen.		Zusammen.		
	Nach Abzug des Wertes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren u. unbrauchbaren Materialien.	Davon trägt der Erneuerungsfonds	Nach Abzug des Wertes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren u. unbrauchbaren Materialien.	Davon trägt der Erneuerungsfonds	Nach Abzug des Wertes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren u. unbrauchbaren Materialien.	Davon trägt der Erneuerungsfonds	Nach Abzug des Wertes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren u. unbrauchbaren Materialien.	Davon trägt der Erneuerungsfonds	
	M a r k								

1. Staats-Eisenbahnen.

Leipzig-Hof	38 348	27 863	9 283 <sup>4)</sup>	9 283	60 507	59 957	108 138 <sup>20)</sup>	97 103	619 335
Verbindungsbahn mit Übergabebahnhof in Leipzig	42	42	137	137	698	698	877	877	29 608
Plagwitz-Gaschwitz	261	261	5)	17)	809	809	938	938	8 068
Görsnitz-Gera	6 732	6 732	1 546	1 546	9 417	9 417	17 695	17 695	42 330
Werdau-Behlthener	7 782 <sup>1)</sup>	7 782	867	13	23 835	23 671	32 484 <sup>27)</sup>	31 466	63 987
Brunn-Greiz	1 096	1 096	151	151	2 092	2 092	3 339	3 339	15 492
Wolfsgrün-Weischlitz	10 827	10 459	1 496 <sup>6)</sup>	1 496	14 698	14 594	27 021 <sup>28)</sup>	26 549	151 485
Planen i. V.-Eger	25 246	8 043	1 822	1 711	23 709	23 013	50 777	32 767	173 457
Berlasgrün-Oelsnitz i. V.	1 621	1 621	187	187	7 454	7 454	9 262	9 262	32 750
Zwickau-Falkenstein	17 532	17 532	193	193	9 075	9 075	26 800	26 800	60 752
Dresden-Werdau mit Kohlenzweigbahnen bei Dresden	101 220	86 625	15 561	8 783	61 693	60 103	178 474	155 511	640 493
Johannsorgenstadt-Schwarzenberg	3	3					3	3	1 189
Schwarzenberg-Zwickau	6 136	5 645	1 497	1 497	11 654	11 654	19 287	18 796	77 036
Schneeberg-Niederschlema	724	240	69	69	732	732	1 525	1 041	7 583
Schönbrunn-Görsnitz	533	533	65	65	1 918	1 918	2 516	2 516	15 029
Glauchau-Wurzen	3 043	1 819	475	190	28 673	27 756	32 191	29 765	126 153
Stollberg-St. Egidien mit Zweigbahn	286	286	42	42	312	312	640	640	21 603
Hohlteich-Wüstenbrand mit Zweigbahn	1 626 <sup>7)</sup>	1 626	719 <sup>7)</sup>	719	1 494 <sup>24)</sup>	1 494	3 839 <sup>20)</sup>	3 839	18 795
Chemnitz-Adorf	49 249	49 247	1 719	1 719	56 104	56 104	107 072	107 070	295 515
Zwota-Klingenthal	306	306	27	27	4 576	4 576	4 909	4 909	12 322
Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf	4 383	664	517 <sup>8)</sup>	517	10 858	10 150	15 758 <sup>20)</sup>	11 331	93 979
Rochlitz-Penig	45	45	1	1	892	892	938	938	7 025
Riesa-Chemnitz	3 916	3 916	9)	10)	10 293	10 293	14 029	14 029	119 073
Elbkalbahn mit Verbindung in Riessa	817	376	819	401	1 102	108	2 738	885	26 578
Bauswein (Hainichen)-Niederwiesa	1 447	1 075	185	185	4 982	4 901	6 614	6 161	75 107
Annaberg-Flöha	6 269	5 253	1 019	677	8 655	8 275	15 943	14 205	66 928
Weipert-Annaberg	1 961	1 903	111	111	1 628	1 613	3 700	3 627	21 659
Reitzheim-Flöha	67 962	66 766	3 769	3 073	13 044	12 564	84 775	82 403	186 868
Oberhausen-Pockau	1 013	1 013	10)	10)	2 860	2 860	3 846	3 846	26 854
Nossen-Bienenmühle	1 614	1 614	12	12	1 102	1 102	2 728	2 728	37 697
Riesa-Nossen	531	21	666	5	10 233	9 827	11 430	9 853	46 043
Zeithain-Elsterwerda	399	399	11)	10)	2 462	2 207	2 288	2 033	7 600
Bersdorf-Coswig	69 663 <sup>3)</sup>	69 663	5 678 <sup>12)</sup>	5 678	16 353	16 107	91 694 <sup>31)</sup>	91 448	261 758
Leipzig-Dresden-Neust.	69 074	65 838	17 276	16 737	50 143	48 581	136 493	131 156	522 791
Grossenhain-Priestewitz	1 959	1 959	1 145	1 145	2 339	2 339	5 443	5 443	24 015
Bodenbach-Dresden-Altst.	30 547	9 745	6 442	6 442	31 560	31 535	68 549	47 722	237 177
Pirna-Berggießhübel	733	97	43	43			776	140	5 049
Kamenz-Pirna	219	163	396	392	5 242	5 232	5 857	5 787	53 692
Görlitz-Dresden-Altst.	35 201	16 704	6 883 <sup>13)</sup>	6 883	33 136 <sup>15)</sup>	33 136	75 220 <sup>22)</sup>	56 723	228 246
Neustadt-Bürrühlerdorf	55	49					55	49	4 553
Niederneukirch-Boschowerda	31	31	14)	11)	17	17	47	47	6 356
Bautzen-Schandau	2 975	472	15)	12)	2 210	1 393	4 672	1 239	67 040
Obersderwitz (Eihau)-Wiltzen	783	316	16)	17)	2 395	2 395	3 159	2 692	39 589
Ebersbach-Löbau	82	82			6	6	88	88	4 184
Scheide- (Warnsdorf-) Eihau	2 074	2 074	576	576	2 889	2 889	5 539	5 539	24 780
Zittau-Löbau	2 723	2 493	739	739	5 295	5 215	8 757	8 447	84 911
Wilken-Saupersdorf	10	10					10	10	4 346
Hainsberg-Kipsdorf	73	73	24	24	10	10	107	107	7 535
<b>Summa</b>	<b>566 326</b>	<b>480 575</b>	<b>76 129</b>	<b>69 911</b>	<b>538 177</b>	<b>529 076</b>	<b>1 180 632</b>	<b>1 079 562</b> = 91,44 Proz. d. Aufwandes für Oberbaumaterial	<b>4 756 537</b>
<b>Durchschnittlich:</b>									
pro Kilom. Bahnlänge	Mark								2 264,97
pro lauf. Meter Gleislänge	Pfg.	14,57	12,37	1,96	1,89	13,05	13,01	30,28	27,78
pro Weiche	Mark			11,48	10,53				

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

Altenburg-Leitz	19 693	19 693	1 718	1 718	8 860	8 860	30 271	30 271	52 724
Gaschwitz-Hauschwitz	14 523	14 523	182	182	6 628	6 628	21 333	21 333	34 946
Zittau-Reichenberg	12 007		761		4 254		17 022		70 687

Der Aufwand bei den angemarkten Stellen ist um die folgenden Beträge höher; es sind dies die Erlöse, welche dem Betriebe angehören und vom Aufwande gekürzt sind, den übrigen Aufwand trägt der Erneuerungsfonds — nach Abzug der ihm gehörigen Erlöse — allein: 1) 7 782, 2) 1 626, 3) 736, 4) 403, 5) 93, 6) 55, 7) 517, 8) 144, 9) 2 156, 10) 500, 11) 473, 12) 463, 13) 8 257, 14) 93, 15) 4 408, 16) 1 672, 17) 880, 18) 2 629 Mark.  
Die Erlöse haben die Ausgaben überstiegen um: 1) 475, 2) 2 227, 3) 132, 4) 1 155, 5) 180, 6) 27, 7) 573, 8) 1, 9) 513, 10) 19, 11) 132, 12) 180, 13) 27, 14) 573, 15) 1, 16) 636, 17) 19 Mark.

Die Gehalte, Remunerationen, Bekleidungs-  
gelder und sonstigen Emolumente des bei der  
Bahnaufsichtigung und Bahnunterhaltung ange-  
stellten und beschäftigten Personals betragen:  
2 956 849 Mark.

Abgaben etc.:  
109 825 Mark.

Bureaubedürfnisse, Drucksachen und For-  
mulare:  
18 964 Mark.

Sonstige Ausgaben, hauptsächlich Beleuch-  
tung der Bahnanlagen, Heizung der Wärter-  
und Bureau Räume:  
82 923 Mark.

Zusammen 3 168 561 Mark.

In Verbindung mit dem Unterhaltungsauf-  
wande an 4 756 537 Mark betrug der Ges-  
amtaufwand für Zweck der Bahnunterhaltung bei  
den Königl. Sächs. Staatsbahnen einschliesslich  
der arpahteten Strecken im Jahre 1883:  
7 925 098 Mark.

Dies sind bei einer Gesamtlänge von  
2 100,643 Kilometer, pro Kilometer Bahnlänge:  
3 774 Mark.

Hierzu hat der Erneuerungsfonds beiget-  
ragen pro Kilometer Bahnlänge 514 Mark oder  
13,62 Proz.

Vom Unterhaltungsaufwande, einschliesslich  
der Leistungen des Erneuerungsfonds, an  
4 756 537 Mark kamen auf:

Anlagen auf freier Strecke ein- schliesslich der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen	40,81 %
Bahnhöfeanlagen	32,24 "
Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör	2,01 "
Erneuerung des Oberbaues	24,92 "
	100,00 %

incl. des in Col. 10 ersichtlichen Aufwandes  
an 52 124 Mark bei den 5 Telegraphen-  
inspectionsbezirken.



Abschnitt II.

E.

Mittheilungen

ÜBER

BAUARBEITEN

AUF DEN BETRIEBENEN BAHNEN

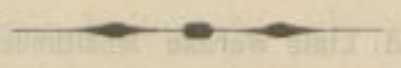
SOWIE ÜBER

EISENBAHNNEUBAU

UND

VORARBEITEN FÜR NEUE EISENBAHNANLAGEN.

1884.





**I. Bauarbeiten**  
auf den im Betriebe befindlichen Staatseisenbahnen.

a) Linie Leipzig - Hof.

Station Leipzig: Umbau der Zufuhrstrasse und Wege nach dem am Bayerischen Platz gelegenen Bahnhofs, sowie Umänderung der Rampenauffahrten und der Einfriedigung; Einrichtung einer Gepäckausgabe auf der Ankunftsseite der Personenhalle, Aufstellung eines Mastscheibensignals; Kuppelung zweier Weichen und Verlängerung des Gleises nach der Gasanstalt.

Haltestelle Böhlen: Theilweise Pflasterung des Ladeplatzes und Herstellung einer Entwässerungsschleuse.

Station Kieritzsch: Abpflasterung des Perrons, sowie des Ladeplatzes und der Zufuhrstrasse.

Station Breitingen: Einlegung einer Kreuzung in einem Hauptgleise und Beseitigung einer Weichenverbindung.

Station Altenburg: Einlegung von 2 Kreuzungen und einer englischen Weiche; Abbruch einer Weichenverbindung; Umbau von 3 Feuergruben; theilweise Abpflasterung des Ladeplatzes und der Zufuhrstrasse.

Station Werdau: Verlegung der Einmündung der Linie Werdau-Mehltheuer in den Bahnhof Werdau; Einlegung von 3 Kreuzungen und einer einfachen Weiche; Neubau eines Bahnmeisterhauses nebst Wirtschaftsgebäude und eines Brunnens; Herstellung einer Wegunterführung, eines Durchlasses und dreier Rohrschleussen.

Haltestelle Jocketa: Neubau einer Wartehalle und eines Güterschuppens; Herstellung einer Wegunterführung mit Eisenüberbau und Treppenanlagen zur Verbindung der beiden Personeneinsteigeperrons.

Station Plauen i. V.: Aufstellung dreier Vorsignale und automatische Verbindung derselben mit den zugehörigen Sperrsignalen; Verbindung der in der Richtung von Leipzig gelegenen Einfahrtsweiche mit dem Einfahrtssignal und einem Blockapparat.

Station Mehltheuer: In Folge Einmündung der Linie Werdau-Mehltheuer wurden in den Jahren 1882 bis mit 1884 nachstehende Erweiterungsbauten ausgeführt: Verlängerung und Tieferlegung der Bahnhofsgleise; Verlängerung der den Bahnhof im Niveau kreuzenden Pausaer Strasse und Ueberführung derselben mittelst einer eisernen Fachwerkträgerbrücke; Herstellung zweier Ablaufgleise am Leipziger und Hofer Ende des Bahnhofes; Centralisirung sämtlicher Weichen auf Leipzig-Hofer Seite; Neubau eines Heizhauses, eines Güterschuppens, eines Kohlenschuppens und einer Lokomotivdrehscheibe; Vergrößerung der Holzladerampe und des Productenladegleises; Errichtung einer Futtermauer längs der Gleise der Linie Werdau-Mehltheuer und der Pausaer Strasse; Anbau an das Stationsgebäude zur Vergrößerung der Warte-, Expeditions- und Posträume.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Wirtschaftsgebäudes im Curvendreieck bei Werdau, sowie 3 neuer Wärterhäuser und Abbruch von 3 alten dergl.; Herstellung eines Kellers für ein Wärterhaus; Vermehrung der Strecken-Einfriedigungen.

Auf der Verbindungsbahn mit Uebergabebahnhof: Herstellung von 92 qm Futtermauer.

b) Linie Plagwitz - Gaschwitz.

Station Plagwitz-Lindenau: Einlegung von 182 m Gleis mit einer Weiche.

c) Linie Gössnitz-Gera.

Station Schmölln: Herstellung einer Fusswegunterführung und Abpflasterung von 313 qm Ladeplatz.

d) Linie Werdau - Mehltheuer.

Haltestelle Bauernsteig: Vergrößerung des Haltestellengebäudes durch Aufbau eines zweiten Stockwerkes; Erweiterung der Nebengleisanlagen mit Weichenanschluss.

Haltestelle Teichwolframsdorf: Herstellung eines Durchganges im Verwaltungsgebäude; Neubau eines massiven Weichenwärterhauses an Stelle eines abgebrochenen hölzernen dergl.; Vermehrung der Entwässerungsanlagen; Wiederherstellung der 1200 m langen Trünziger Strasse durch Einsetzen von Packlager und Aufbringen einer Kieselschieferschicht.

Haltestelle Seelingstädt: Herstellung eines Durchganges im Haltestellengebäude; Erweiterung der Nebengleisanlagen; Versteinung der Laderampe.



Haltestelle Gauern: Errichtung derselben bei Station 191 + 98 WM; Herstellung einer Personenwarte-  
halle mit Güterexpedition, einem Freiabtritt, einem Wirthschaftsbrunnen, einem 85 m langen Einsteigeperron,  
einer Weichenverbindung mit Nebengleis, einer Zufuhrstrasse und einem Perronsignal.

Station Zeulenroda: Herstellung eines Einsteigeperrons zwischen den Gleisen.

Station Pausa: Desgl.; Einlegung einer Weichenverbindung und Vermehrung der Nebengleise.

Auf freier Strecke: Regulirung von Dammrutschungen zwischen Station 5 bis 7 und 318 bis 319,  
sowie Einbau von Sickerkanälen daselbst; Auspflasterung von 976 m nasser Bahngräben; Herstellung von 70 cbm  
Vorlager aus Bruchsteinen an den Pfeilern der Elsterbrücke bei Station 292; Ersatz des defecten hölzernen Ueber-  
baues der Wegüberführung bei Station 165 + 88 durch eisernen dergl.; Wiederherstellung der defecten  
Wölbschleuse über den Triebesbach bei Station 544 + 55; Abbruch, Neubeschaffung und Versetzung von Barrièren;  
Aufstellung von Läntezeichen; Abbruch von 5 Wärterhäusern und Wiederaufbau derselben an anderen Stellen;  
Neubau eines Wärterhauses III. Klasse; Herstellung von 8 Wirthschaftsbrunnen für Wärterhäuser; Umlegung  
von 1 250 m Gleis.

#### e) Linie Wolfsgefärth-Weischlitz.

Station Wolfsgefärth: Neubau eines massiven Brunnenhauses.

Station Wünschendorf: Einlegung von 264 m Nebengleis mit 3 einfachen Weichen; Herstellung von  
306 m Stängelzaun mit Steinsäulen als Bahnhofseinfriedigung.

Station Berga: Herstellung von 116 m Stängelzaun mit Steinsäulen als Bahnhofseinfriedigung.

Station Greiz: Erneuerung des defecten Schienenlaufkranzes an der Drehscheibe durch Sandsteinquader;  
Herstellung von 745 qm Abpflasterung der Güterabfuhrstrasse; Erneuerung von 70 qm defecter Ziegelsteinab-  
pflasterung im Lokomotivschuppen.

Station Elsterberg: Herstellung von 200 qm Abpflasterung der Güterabfuhrstrasse und 168 m Stängel-  
zaun mit Steinsäulen als Bahnhofseinfriedigung.

Haltestelle Rentzschmühle: Abbruch einer einfachen Weiche; Verschiebung einer dergl. um 60 m und  
Verlängerung des Nebengleises um 14 m.

Station Plauen i. V.: Herstellung einer Trinkwasserleitung durch Abbruch und Wiederaufbau des Bassins,  
Einlegung neuer eiserner Röhren etc.; Abpflasterung von 507 qm Güterabfuhrstrasse; Erbauung von 225 m  
Stängelzaun mit Steinsäulen als Bahnhofseinfriedigung; Aufstellung von 2 Stück eisernen Gleispuffern.

Auf freier Strecke: Umbau einer hölzernen Wegüberführung in eine eiserne dergl.; Neubau einer  
offenen und einer Deckschleuse; Ersatz defecter hölzerner Einfriedigungssäulen durch steinerne dergl. entlang der  
ganzen Bahn; Aufstellung von 77 Stück neuen Neigungszeigern; Umbau von Barrièren; Vermehrung der Ent-  
wässerungsanlagen; Neubau eines Wärterhauses IV. Klasse; Gleisumlegung zwischen Station 337 + 16 bis mit 377.

#### f) Linie Plauen-Eger.

Haltestellen Neundorf und Hundsrün: Aufstellung von je zwei einflügeligen Bahnhofsabschluss-  
telegraphen.

Haltestelle Pirk: Verlängerung der beiden Freiperrons und Herstellung von Rohrschleusen.

Station Oelsnitz i. V.: Herstellung von 125 m Holmbarrière.

Station Adorf: Verlängerung des zwischen den Gleisen liegenden Einsteigeperrons und Herstellung einer  
Rohrschleuse.

Station Bad Elster: Herstellung eines Kohlenladeplatzes nebst Ladegleis und einer Zufuhrstrasse; Ver-  
breiterung der Kohlenzufuhrstrasse.

Auf freier Strecke: Herstellung einer Bahngrabenrohrschleuse und Gleisumlegungen zwischen Station  
427 + 51 bis 640 + 48.

#### g) Linie Herlasgrün-Oelsnitz.

Auf freier Strecke: Abbruch von 174 m Kiesgrubengleis.

#### h) Linie Zwickau-Falkenstein.

Station Auerbach: Verlängerung des Ladegleises um 53 m.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Wirthschaftsgebäudes für ein Wärterhaus und Herstellung einer  
Bahngrabenrohrschleuse.



## Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

## i) Linie Dresden-Werdau.

Station Hainsberg: Verbreiterung des Zwischenperrons und Beseitigung des alten Einsteigeperrons, sowie Aufstellung eiserner Candelabersäulen.

Station Tharandt: Herstellung eines massiven Anbaues an den Lokomotivschuppen; Anlage eines erhöhten Fussweges; Aufstellung eines Mastscheibensignals.

Haltestelle Niederbobritzsch: Verlegung des Einsteigeperrons zwischen die Hauptgleise.

Station Freiberg: Abpflasterung der Kohlenabfuhrstrasse; Neubau eines massiven Eishauses und Abbruch eines defecten hölzernen dergl.; Aufstellung eines Mastscheibensignals.

Station Flöha: Theilweiser Umbau des Stationsgebäudes; Einlegung von 203 m Gleis, sowie anderweite Gleis- und Weichenveränderungen; Neubeschotterung von 2 762 qm Güterzufuhrstrasse; Aufstellung eines Hebe- gerüstes von 20 000 kg Tragkraft; Verlängerung der Rampe um 10 m; Einbau von 4 nach der Zschopau führenden Reinigungsrohren in die Wasserleitung; Aufstellung eines Reinigungsapparates in der Gasanstalt; Beseitigung der Handpumpe und Aufstellung eines Ejectors im Wasserstationsgebäude; Umlegung von 122 m eiserner Rohrleitung; Herstellung von 185 m Bahnhofseinfriedigung.

## Station Chemnitz:

a) Hauptbahnhof: Einlegung eines Maschinenaufstellgleises am neuen Heizhause und zweier Umladegleise auf dem Kohlenbahnhofe; Vermehrung der Productenladeplätze und der dazu gehörigen Gleise; Umlegung der Weichen und Gleise an der Kopfstation; Fertigstellung und Inbetriebnahme einer centralen Weichen- und Signalstellung am Nordende des Bahnhofes; Erbauung eines neuen Apparathauses auf eisernem Gerüste über den Gleisen; Neubau eines Expeditionsgebäudes auf dem Kohlenbahnhofe; Vermehrung der Entwässerungs- und Beleuchtungsanlagen; Herstellung von drei je 35 m hohen Schornsteinen für eine centrale Rauchabführung aus den Heizhausrotunden.

b) Werkstättenbahnhof: Erbauung eines Magazingebäudes von 534 qm Grundfläche; Erbauung von 3 massiven Abzugsschornsteinen; Aufstellung von Siemensbrennern in einer Lokomotivreparaturwerkstatt.

Haltestelle St. Nicolai in Chemnitz: Anbau eines Wartezimmers II. Klasse an das Haltestellengebäude; Abbruch, Erneuerung und Vergrößerung des Perrondaches; Verlängerung des Freiperrons; Umbau der Entwässerungsanlagen, sowie der Stellvorrichtungen für die Sperrsignale.

Station Hohenstein: Vermehrung der Nebengleise und Vergrößerung der Laderampe.

Station Glauchau: Vermehrung der Entwässerungsanlagen und Abpflasterung von 500 qm Kohlenladeplatz.

## Station Zwickau:

a) Hauptbahnhof: Neubau eines Wirtschaftsgebäudes für das Beamtenwohngebäude; Verlängerung zweier Wegunterführungen; Einlegung von 650 m Gleis.

b) Werkstättenbahnhof: Einlegung von 178 m Gleis, sowie Abbruch von 91 m dergl.

Auf freier Strecke: Vornahme baulicher Veränderungen am Wegefahrt-Viaduct; Aufstellung mechanischer Barrieren bei Station 29 + 48 und am Zschopau-Stollberger Strassenübergänge in Chemnitz; Einrichtung einer centralen Weichen- und Signalanlage bei der Umladestation Gittersee; Abbruch eines Wärterhauses IV. Klasse; Ersatz des zwischen Station 761 und 781 abgebrochenen Steinwürfelgleises durch Holzschwellengleis mit Stahlschienen von Prof. V; Gleisumlegung zwischen Station 1136 + 20 und 1147.

## k) Dresdner Elbzweigbahn.

a) Kohlenbahnhof Dresden-Altstadt: Herstellung von 296 m Gleis mit 2 Weichen für die Reparaturwerkstätte; Abbruch zweier Armelegraphen und Aufstellung von 2 Mastscheibensignalen.

b) Packhof Dresden-Altstadt: Neubau eines Expeditionsgebäudes für Bahn- und Zollverwaltung; Errichtung eines neuen Waagehauses mit Gerätheraum und einer neuen grösseren Gleisbrückenwaage auf dem erweiterten Elbkai; Erbauung eines neuen Kohlenschuppens von 15 qm Grundfläche für das Heizmaterial der Dampfkrahe; Erweiterung der Elbkaianlagen durch Herstellung von Planie und Böschungspflaster, Einlegung von 659 m Gleis mit 2 Zungenweichen, sowie Vervollständigung der Einfriedigungen; Abbruch von 4 kleinen Drehscheiben, des Waagehauses nebst Gleisbrückenwaage, eines Weichenwärterhauses und von 175 m Gleis mit 2 Schleppweichen; Beseitigung von Einbauten in zwei Zollschuppen; Verlängerung der Wasserleitung für die Dampfkrahe; Umlegung zweier Schleppweichen in Zungenweichen, sowie von 113 m Gleis.



## l) Linie Schwarzenberg-Zwickau.

Auf freier Strecke: Neubau von 2 Nebengebäuden für Wärterhäuser.

## m) Linie Schneeberg-Niederschlema.

Station Schneeberg: Herstellung einer Kohlenladebühne.

Haltestelle Oberschlema: Einlegung von 53 m Ladegleis.

## n) Linie Schönbrünchen-Gössnitz.

Station Meerane: Neubau eines Wärterhauses IV. Klasse und eines Weichenwärterhauses mit Wirthschaftsräumen für das Bahnmeisterhaus; Abbruch eines alten Weichenwärterhauses.

## o) Linie Glauchau-Wurzen.

Station Remse: Verlängerung des Güterschuppens; Neubau einer steinernen Laderampe; Herstellung einer Holmbarriere am Strassenübergang bei Station 40.

Station Waldenburg: Aufstellung einer Gleisbrückenwaage ohne Gleisunterbrechung.

Station Penig: Abpflasterung von 670 qm chausvirter Strassenfläche; Herstellung von 120 m Drahtzaun, sowie einer Holm- und einer Schlagbarriere.

Haltestelle Amerika: Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Station Rochlitz: Erweiterung der Dienstwohnungen im Stationsgebäude; Neubau einer Feuergrube.

Station Colditz: Verlegung einer Weiche; Verlängerung des Rampengleises; Neubau einer steinernen Holzladerampe.

Station Golzern: Verlängerung des Freiperrons um 30 m; Einlegung von 2 Weichen; Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Auf freier Strecke: Neubau von 7 Wärterhäusern IV. Klasse; Umbau mehrerer Barriären; Herstellung von 16 m gepflastertem Böschungserinne und am Fusse der Böschung bei Station 422, längs der Bahn, 32 m Trockenmauer; Abbruch eines Wärterhauses III. Klasse.

## p) Linie Stollberg-St. Egidien.

Haltestelle Höhlteich: Wiederaufstellung einer auf Station Alchemnitz, der Chemnitz-Adorfer Linie, abgebrochenen Drehscheibe.

## q) Linie Chemnitz-Adorf.

Station Alchemnitz: Herstellung eines Perrons mit 330 qm bebauter Grundfläche; Abbruch von 2 Weichen mit 36 m Nebengleis.

Haltestelle Erfenschlag: Erbauung einer Wartehalle mit 64 qm bebauter Grundfläche.

Station Thalheim: Neubau einer Rampe mit Stirn- und Seitenverladung.

Station Schönheide: Umbau und Erweiterung des Stationsgebäudes; Herstellung von 45 m neuen Winkel-eisenbarriären mit Steinsäulen.

Haltestelle Wilzschhaus: Umbau hölzerner Umfassungswände der Laderampen in massive dergl.; Neubau einer Gleisbrückenwaage ohne Gleisunterbrechung.

Station Rautenkranz: Umbau hölzerner Umfassungswände der Laderampen in massive dergl.; Neubau eines Wirthschaftsgebäudes nebst Einfriedigung.

Station Jägersgrün: Umbau hölzerner Umfassungswände der Laderampen in massive dergl.; Erweiterung der Bahnofsplanie durch 7 300 cbm Dammschüttung; Neubau eines Anheizgebäudes mit Uebernachtungslocalitäten für das Zugpersonal und Wohnung für einen Nachtfeuermann; Umbau defecter Giebel- und Front-Fachwände des Güterschuppens in massive; Erweiterung der Gleisanlage und Einlegung von 2 einfachen Weichen; Umbau einer freiliegenden Feuergrube.

Haltestelle Hammerbrücke: Umbau hölzerner Umfassungswände der Laderampen in massive dergl.; Umbau eines alten Weichenwärterhauses.

Station Markneukirchen: Neuberstellung eines Verbindungsgleises mit 2 einfachen Weichen.

Auf freier Strecke: Neubau von 20 m Gewölbe im Bockauer Tunnel nebst Widerlagsmauerwerk; Umbau einer Brücke über den Muldenfluss mit 2 Oeffnungen von je 15,2 m lichter Weite und Gitterträger,



## Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

unter Beseitigung des Mittelpfeilers, in eine solche mit einer Oeffnung von 34,0 m lichter Weite und neuem Parabelträger; Erbauung einer 139 m langen Wirthschaftswasserleitung aus Holzröhren für ein Wärterhaus; Herstellung von 428 qm Böschungspflaster und 135 m Schwellenschneeschtzwand, Umbau eines Flügels der Wegüberführung bei Station 1025, einer offenen und einer Deckschleusse. In Folge Einführung des Secundärbetriebes auf der Strecke Jägersgrün-Adorf: Beseitigung der Barriären, Läutewerke und Warnungstafeln, sowie Aufstellung von 29 neuen Läutezeichen.

## r) Linie Zwota-Klingenthal.

Auf freier Strecke: Neubau einer Bachbrücke bei Station 60 + 35 und Umbau der offenen Schleusse bei Station 9 + 40.

## s) Linie Kieritzsch-Chemnitz.

Station Borna: Herstellung zweier Weichenverbindungen mit 62 m Nebengleis und Abpflasterung der Productenladestrasse.

Station Frohburg: Herstellung von 161 m Nebengleis; Abpflasterung der Productenladestrasse; Versetzung der Gleisbrückenwaage; Verlängerung des zweiten Einsteigeperrons am Nordende um 30 m und Abbruch dieses Perrons von gleicher Länge am Südende.

Station Wittgensdorf: Vermehrung der Nebengleise um 60 m.

## t) Linie Limbach-Wittgensdorf.

Station Limbach: Vermehrung der Nebengleise um 174 m; Herstellung eines an der Ostseite des Güterschuppens gelegenen chausvirten 1 000 qm grossen Productenladeplatzes, sowie Vergrösserung eines zweiten dergl. um 400 qm.

## u) Linie Riesa-Chemnitz.

Station Grossbauchlitz: In Folge der durch die Station geführten Schmalspurbahn Oschatz-Döbeln: Abbruch sämmtlicher Nebengleise und Ersatz derselben durch neue schmal- und normalspurige dergl.; Neubau von 1 Güterschuppen, 1 Kohlenschuppen, 1 Maschinenhause, 1 Umladehalle und 1 Ueberladerampe, sowie 1 Gleisbrückenwaage für Normal- und Schmalspur.

Haltestelle Limmritz: Verschiebung des Ladegleises bis auf 5,0 m Abstand vom Hauptgleise zum Zweck der Vergrösserung des Ladeplatzes.

Station Waldheim: Die Um- bzw. Erweiterungsbauten dieser Station haben im Monat Mai 1884 begonnen und sind bis Ende des Jahres 88 500 cbm oder 53,5 % der veranschlagten Gesamtbodenmasse gewonnen und bewegt worden. An Kunstbauten wurden vollendet: 74 m Deckschleusse, 17 Schrote und 38 m Rohrschleusse als Entwässerungsanlagen für das Stationsgebäude. Auf der zu erbauenden Güterzufuhrstrasse sind 17 200 cbm oder 90 % der veranschlagten Bodenmasse bewegt und durch theilweises Einsetzen des Packlagers mit den Chausvirungsarbeiten begonnen, sowie 1 Rohrschleusse, 5 Deckschleussen und 4 Futtermauern fertig gestellt worden. Die beiden Hauptgleise wurden zur Erzielung der projectirten Bahnhofseinfahrt auf eine Länge von 350 m in Steigung 1 : 400 gehoben.

An Hochbauten wurden fertig gestellt: eine interimistische Wartehalle von 101,0 qm bebauter Grundfläche in Fachwerk mit Durchgang und bis zum inneren Ausbau ein 173 qm grosser Anbau an das Stationsgebäude. Ferner wurde ein 39 m langes freitragendes eisernes Perrondach mit Wellblechabdeckung von 135,0 qm Fläche am Stationsgebäude montirt.

Haltestelle Schweickershain: Der Erweiterungsbau derselben begann am 1. September 1884 und wurden bis Ende des Jahres ein Ladeplatz von 3 800 qm Fläche, sowie eine 1 750 qm grosse Zufuhrstrasse bis zur Aufbringung des Klarschlags fertig gestellt. An Kunstbauten wurden vollendet: eine Drehweiche mit 3,75 m bzw. 1,75 m Mauerkranzhalmmesser, 34 m Wölbschleusse und 20 Einfallschrote mit 353 m Rohrschleusse; begonnen wurde eine 700 qm grosse Laderampe mit Stirn- und Seitenverladung. Eingelegt wurden 470 m Gleis mit 4 Weichen und einer Kreuzung. Bis auf den inneren Ausbau sind fertig gestellt: ein Empfangsgebäude mit Wartehalle — 98 qm bebaute Grundfläche — ein Güterschuppen von 174 qm bebauter Grundfläche und ein 7,5 qm grosser Freiabtritt.

Station Erlau: Neubau eines 10,5 qm grossen Spritzenhauses.

Station Mittweida und Haltestelle Ottendorf: Verlängerung je eines Einsteigeperrons um 25 bzw. 20 m.

Auf freier Strecke: Umfängliche Reparaturarbeiten an der Zschopaubrücke bei Limmritz und am Viadukte bei der Dietenmühle; Trockenlegung nasser Gleisstrecken; Umlegung von 600 m Gleis.



## v) Linie Rosswein-Niederwiesa.

Haltestellen Grunau und Berbersdorf: Abbruch von je 2 Sperrsignalen mit Leitungen und Stellhebeln an beiden Enden der Haltestellen.

Haltestelle Böhrigen: Neubau eines 10 qm grossen Spritzenschuppens und Abbruch von 2 Sperrsignalen mit Leitungen und Stellhebeln an beiden Enden der Haltestelle.

Station Hainichen: Herstellung einer Gleisverbindung von 59 m Länge mit 2 Weichen.

Auf freier Strecke: Trockenlegung nasser Gleisstrecken und Einlegung von 10 300 Stück Unterlagsplatten zur Verbesserung der Gleislage.

## w) Linie Annaberg-Flöha.

Station Annaberg: Einführung der städtischen Wasserleitung in das Maschinenhaus; Erbauung eines Freiabtrittes an das Beamtenwohngebäude.

Station Wolkenstein: Abbruch der Kopfladerampe und Erbauung einer Kopfladevorrichtung an der noch vorhandenen grossen Laderampe; Veränderung der Gleislage an der Letzteren; Verlängerung des Einsteigeperrons; Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Station Scharfenstein: Einbau einer Postexpedition in das Stationsgebäude; Herstellung eines 17 qm grossen Anbaues an das Wirtschaftsgebäude; Verlegung des Personeneinsteigeperrons zwischen die Gleise; Beseitigung des Perronüberganges mit Barriären.

Station Zschopau: Verlegung der am Südende des Bahnhofes befindlichen Einfahrtsweichen.

Stationen Waldkirchen und Erdmannsdorf: Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Auf freier Strecke: Herstellung einer Radcontactleitung mit Registrirapparat zwischen Wolkenstein und Scharfenstein.

## x) Linie Weipert-Annaberg.

Haltestelle Königswalde: Beseitigung der im Obergeschoss des Haltestellengebäudes durch Feuchtigkeit zerstörten Umfassungs- und Scheidemauern von Bruchsteinen und Wiederaufbau derselben in Ziegelmauerwerk.

Station Buchholz: Regulirung des Schlabachlaufes und Herstellung einer Ufermauer.

Auf freier Strecke: Neubau von 6 hölzernen Brennmaterialschuppen für Wärterhäuser.

## y) Linie Reitzenhain-Flöha.

Station Reitzenhain: Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Station Zöblitz: Vergrösserung der Bahnhofspanie durch Gewinnung und Bewegung von 1 800 cbm Fels- und Bodenmasse, sowie Errichtung zweier Futtermauern; Herstellung eines Anbaues von 72 qm Grundfläche an das Stationsgebäude; Vermehrung der Entwässerungsanlagen durch 96 m Rohr- und 106 m Deckschleussen; Vergrösserung der Perrons um 216 qm und der Ladeplätze um 465 qm; Veränderung und theilweiser Abbruch von 500 m Gleis mit 6 Weichen; Einlegung von 549 m Gleis und 3 Weichen; Versetzung eines Freiabtrittes und Abbruch von 16 m Deckschleuse.

Haltestelle Leubsdorf: Umbau der Rampe; Einlegung einer Weiche mit 120 m Gleis; Vergrösserung des Ladeplatzes um 144 m, sowie Vermehrung der Entwässerungsanlagen durch 4 Schrote und 48 m Rohrschleuse.

Auf freier Strecke: Umlegung von 13 020 m Gleis; Ausbau der Bodenräume in 10 Wärterhäusern und umfängliche Reparaturen am Bahnkörper, insbesondere an Trockenmauern.

## z) Linie Olbernhau-Pockau.

Station Olbernhau: Abpflasterung von 212 qm Ladestrasse.

Auf freier Strecke: Herstellung von 130 m Schwellen-Schneeschutzzaun; Hebung der eisernen Brücke bei Station 55; Ersatz von 30 m Holzrohrleitung durch eiserne dergl.

## aa) Linie Nossen-Moldau.

Haltestelle Grossschirma: Vergrösserung des Einsteigeperrons um 50 qm Grundfläche.

Haltestelle Lichtenberg: Einlegung von 68 m Nebengleis und 3 einfachen Weichen; Herstellung von Ladeplätzen und Abpflasterung derselben auf einer Fläche von 645 qm, Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Haltestelle Mulda: Vermehrung der Entwässerungsanlagen und Herstellung eines Schachtes nach dem Keller zum Einlassen von Fässern.



## Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

Station Bienenmühle: Neubau eines Kohlenschuppens von 114 qm Grundfläche; Herstellung von zwei 125 qm grossen Ladeperrons; Abpflasterung von 354 qm Ladegleis; Vergrösserung der Bahnhofsplanie um 6 200 qm; Einlegung von 1 340 m Nebengleis mit 7 einfachen Weichen; Erneuerung des defecten Schienenlaufkranzes an der Drehscheibe durch Sandsteinquader; Herstellung einer 152 m langen und 8 m breiten Zufuhrstrasse mit Barriären; Vermehrung der Entwässerungsanlagen; Verlegung der Telegraphenleitung und des Perrontelegraphen.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Wirthschaftsbrunnens für ein Wärterhaus und Herstellung von Entwässerungsanlagen für zwei Wärterhäuser.

## bb) Linie Borsdorf-Coswig.

Station Naunhof: Herstellung eines hölzernen Pumpwerkes zur Entwässerung der Waagegrube.

Station Grimma: Herstellung von 40 qm Abpflasterung von 2 m Stärke an der Rampenauffahrt; Abbruch einer Feuergrube.

Haltestelle Tannendorf: Abbruch einer defecten Zugbarriere und Aufstellung einer zweitheiligen Zugbarriere mit selbstthätiger Klingelvorrichtung.

Station Leisnig: Vermehrung der Entwässerungsanlagen; Einlegung von 20 m Gleis und 2 Weichen; Verschiebung von 295 m Gleis und Abbruch von 2 Weichen.

Station Döbeln: Aufstellung von 3 neuen eisernen Mastscheibensignalen; Herstellung von 2 587 qm Mosaikpflaster am Hausperron; Verlängerung der Gasleitung um 308 m; Vermehrung der Entwässerungsanlagen; Abpflasterung eines 144 qm grossen Niveauüberganges; Ersatz von 40 m defecter hölzerner Barriere durch eiserne dergl.; Abbruch von 73 m Gleis mit 2 Weichen; Regulirung des Weichenzuges  $1/3$ ; Verlängerung des Ablaufgleises um 102 m; umfängliche Reparaturen an den Drehscheiben.

Station Rosswein: Einlegung von 715 m Gleis und 3 Weichen; Abbruch von 355 m Gleis und 2 Weichen; Herstellung von 16,5 qm Glaswand nebst Dachanschluss und Einbau einer Windfangthüre in die Vorhalle des Stationsgebäudes; Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Station Nossen: Erbauung eines hölzernen Hauses für den Centralweichenapparat bei Station 738 + 64; Um- und Neubau von 11 Räumungsschroten.

Station Deutschenbora: Versetzung eines Weichenwärterhauses; Einlegung von 367 m Gleis und 1 Weiche, sowie Abbruch von 176 m Gleis mit 1 Weiche; Ersatz eines abgebrochenen Theiles der Laderampe durch Herstellung von 200 qm Pflasterung; Versteinung von 1 251 qm Ladeplatz durch eine 0,22 m starke Aufschüttung; Umbau von 6 Stück Entwässerungsschroten in Räumungsschrote.

Station Miltitz: Abbruch von 100 m defecter hölzerner Barriere und Ersatz derselben durch eiserne dergl.

Station Meissen: Abpflasterung von 500 qm Zufuhrstrasse und 410 qm Laderampe; Herstellung von 360 qm Mosaikpflaster auf dem Perron.

Auf freier Strecke: Herstellung einer Quellfassung mit Wasserleitung für ein Wärterhaus; Trockenlegung nasser Gleisanlagen; Aufstellung von Barriären; Umlegung von 6 154 m Gleis; Abbruch von 235 m Kiesgrubengleis; Ausführung umfänglicher Bepflanzung von Einschnittsböschungen.

## cc) Linie Leipzig-Dresden-Neustadt.

Station Leipzig: Erweiterung der Eilgutexpedition um 35 qm; Versetzung des Hebekrahnes und Herstellung von 247 m Krahngleis; Einlegung von 2 einfachen Weichen; Abpflasterung von 300 qm Strassenfläche; Erbauung zweier Gebäude für centrale Signal- und Weichenstellungen, sowie Anlegung einer neuen dergl.; Herstellung von 1 532 qm Polygonal-Bruchsteinpflaster als Ersatz von Chaussirung; Ausführung der zur Verbesserung der Curvenverhältnisse und zur Durchführung des Rechtsfahrens der Züge erforderlichen Gleisbauten und Weichenanlagen; Abbruch von 2 Weichenwärterhäusern.

Rangirbahnhof Engelsdorf, Haltestellen Posthausen und Altenbach, Stationen Dahlen und Oschatz, sowie Haltestelle Bornitz: Veränderung der Weichenverbindungen in Folge Einführung des Rechtsfahrens der Züge.

Station Borsdorf: Desgl.; Einlegung von 212 m Nebengleis und 2 einfachen Weichen.

Station Wurzen: Umbau von 2 Feuergruben und 4 einfachen Weichen, sowie Einlegung einer Kreuzung.

Haltestelle Dornreichenbach: Einlegung von 4 Weichen und einer Kreuzung; Abbruch von 3 Weichen; Herstellung eines Einsteigeperrons von 485 qm Fläche.

Station Riesa:

a) Hauptbahnhof: Herstellung eines Nebengleises mit 2 Weichen.

b) Elbkai: Aufstellung eines neuen Dampfkrahnes; Abbruch eines feststehenden Krahnes; Verlängerung der Dampfkrahngleise; Herstellung eines Nebengleises mit 2 Weichen.



Station Priestewitz: Abpflasterung von 170 qm Perronfläche; Neubau eines Wirthschaftsbrunnens; Umlegung von 375 m Gleis.

Haltestelle Niederau: Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Station Coswig: Abpflasterung von 300 qm Perronfläche.

Haltestelle Weintraube: Aufstellung eines Abschlusstelegraphen mit Stellvorrichtung und Drahtleitung.

Station Radebeul: In Folge Einmündung der Schmalspurbahn Radebeul-Radeburg: Erweiterung der Gleisanlagen; Umbau einer Strassenüberführung; Vergrößerung des Einsteigeperrons, der Rampen und Ladeplätze; Aufstellung einer Gleisbrückenwaage ohne Unterbrechung; Erbauung eines 44,6 qm grossen Kohlenschuppens, eines Lokomotivschuppens mit Wasserstationsgebäude von 203 qm Grundfläche, eines Wagenschuppens und einer Löschrube; Aufstellung eines Wasserkrahnes.

Station Dresden-Neustadt:

a) Hauptbahnhof: Veränderung der Gleisanlagen und Einlegung zweier Weichen; Erbauung einer 360 qm grossen Holzladerampe; Abbruch einer Gleisbrückenwaage und Aufstellung einer dergl. ohne Gleisunterbrechung; Herstellung von 100 qm Mosaikpflaster auf dem Perron der Posthalle.

b) Elbkai: Aufstellung von 3 eisernen Gleisendpuffern und Umlegung von 400 m Gleis.

Auf freier Strecke: Neubau eines Wirthschaftsgebäudes für ein Bahnmeisterhaus; Herstellung eines Brunnens für ein Wärterhaus und von 267 qm Grabenböschungstrockenmauer; Umbau mehrerer defecter Barriären; umfangreiche Verbesserung des Gleisfundamentes und der Gleisentwässerung; Umlegung von 3 000 m Gleis.

dd) Linie Grossenhain-Priestewitz.

Station Grossenhain: Abpflasterung von 890 qm Güterzufuhrstrasse; Herstellung von 2 Schornsteinen im Maschinenhause wegen Vermehrung der Lokomotivstände; Ersatz der alten defecten Maschineneinrichtung im Wasserstationsgebäude durch Aufstellung eines eingemauerten Dampfkessels und einer horizontalen Dampfmaschine, sowie Einbau eines neuen Dampfschornsteines.

Auf freier Strecke: Aufstellung von Barriären und einer 225 m langen Schneeschutzwand.

ee) Linie Bodenbach-Dresden-Altstadt.

Haltestellen Obergrund, Rathen, Pötzscha, Obervogelgesang und Heidenau: Aufstellung je eines Abschlusstelegraphen mit Stellhebel und Drahtzug.

Station Schandau: Abpflasterung des vor dem Stationsgebäude befindlichen chausvirten Platzes auf eine Fläche von 321 qm und Einbau zweier Schrote, sowie Errichtung von 112 m Trockenmauer.

Station Pirna: Abpflasterung von 480 qm Zufuhrstrasse und 100 qm am Wagenreinigungsplatze; Vergrößerung und Abpflasterung der Laderampe, sowie an derselben Herstellung massiver Umfassungswände an Stelle hölzerner dergl.; Veränderung der Gasleitung am überdeckten Perron der Bodenbach-Dresdner Seite, Beseitigung von 7 Wandarmen und Anbringung von 5 Hängelaternen; Umbau des Zinkdaches in Holzcementdach und theilweise Erneuerung des Dachwerkes auf dem Beamtenwohnhaus; theilweise Umtäfelung des Vestibüls im Stationsgebäude; Herstellung eines Schachtes zum Einlassen von Fässern nach dem Keller; Auswechslung von Barriären.

Station Mügeln: Herstellung von 80 m Stangenbarriere; Abpflasterung eines 60 m langen und 3 bis 4 m breiten Streifens auf dem Ladeplatz.

Station Niedersedlitz: Abpflasterung von 150 qm Ladeplatz.

Station Dresden-Altstadt:

a) Personenbahnhof: Vermehrung der Entwässerungsanlagen; Herstellung von 150 m Stangenbarriere; Aufstellung eines Siemens-Halske'schen Verriegelungsapparates mit Drahtleitungen nach 3 am Mittelperron befindlichen Wendescheiben und nach einer Weiche.

b) Güterbahnhof: Umfangreiche Veränderung der Signalanlagen; Herstellung einer centralen Weichen- und Signalanlage; Erbauung zweier Freiabtritte; Errichtung eines Weichenwärterhauses an Stelle eines abgebrochenen alten dergl.; Herstellung von 30 qm erhöhtem Fussweg und 610 qm Abpflasterung von Güterzufuhrstrasse und Wagenreinigungsplatz.

Auf freier Strecke: Umbau von Futtermauern; Umlegung von 2 596 m Gleis.



Abschnitt II. E.  
Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

ff) Linie Pirna-Berggiesshübel.

Haltestelle Langenhennersdorf: Einlegung von 310 m Gleis mit 2 einfachen und 1 ganzen englischen Weiche; Neubau einer Deckschleuse und Umbau einer durch den Bahnkörper geführten Rohrschleuse in eine Deckschleuse.

gg) Linie Kamenz-Pirna.

Station Kamenz: Herstellung einer centralen Weichen- und Signalanlage.  
Auf freier Strecke: Einlegung von 13 637 Stück Unterlagsplatten und Trockenlegung des Einschnittes zwischen Station 442 und 443; umfängliche Böschungsbepflanzungen.

hh) Linie Görlitz-Dresden-Altstadt.

Haltestellen Zoblitz und Kubschütz: Aufstellung von je zwei Abschlusstelegraphen.  
Station Löbau: Herstellung einer centralen Weichen- und Signalanlage; Aufstellung eines Ladekrahnes; Abpflasterung am Productenladegleis an Stelle von Chaussirung.  
Haltestelle Pommritz: Neubau eines Güterschuppens und einer Rampe an Stelle der abgebrochenen alten dergl. Bauwerke; Herstellung von Entwässerungsanlagen; Versetzung der Gleisbrückenwaage; Einlegung von 553 m Gleis, 3 Weichen und einer Kreuzung.  
Station Bautzen und Haltestelle Seitschen: Abpflasterung der Productengleise an Stelle von Chaussirung.  
Haltestelle Demitz: Verlängerung eines Einsteigeperrons und einer Deckschleuse um je 10 m.  
Station Bischofswerda: Herstellung einer centralen Weichen- und Signalanlage; Veränderung mehrerer Signale; Einlegung einer Weichenverbindung.  
Stationen Arnsdorf und Radeberg: Herstellung einer centralen Weichen- und Signalanlage; Veränderung von Signalen, Gleisen und Weichen.  
Haltestelle Langebrück: Herstellung einer Fusswegunterführung mit Schleussenanlage.  
Station Klotzsche: In Folge Einmündung der Schmalspurbahn Klotzsche-Königsbrück: Hebung der Bahnplanie; Einlegung von 8 einfachen und einer ganzen englischen Weiche; Herstellung eines Stationsgebäudes von 143 qm Grundfläche; eines 300 qm grossen Perrons, eines Güterschuppens, eines Maschinenhauses und eines Wirtschaftsgebäudes.  
Station Dresden-Neustadt: Umbau und Erweiterung einer Wegunterführung; Herstellung einer Wagendrehzscheibe am Werkstättenbahnhofe; Einlegung von 4 einfachen Weichen.  
Auf freier Strecke: Umbau einer Deck- in eine Rohrschleuse; Einlegung von 19 900 Stück Unterlagsplatten.

ii) Linie Bautzen-Schandau.

Station Grosspostwitz: Umbau eines Weichenwärterhauses.  
Station Oberneukirch: Umbau der Gleisbrückenwaage nach Hess'scher Construction.  
Haltestelle Niederneukirch: Herstellung einer Lokomotivdrehzscheibe von 12 m Durchmesser nebst einer Weiche und 140 m Gleis.  
Station Neustadt: Abpflasterung von 120 qm chaussirtem Ladeplatz.  
Auf freier Strecke: Neuanstrich von 10 545 qm Eisenconstruction der über den Elbfluss bei Schandau führenden Eisenbahnbrücke und Einlegung von 13 637 Stück Unterlagsplatten.

kk) Linie Oberoderwitz-Wilthen.

Station Eibau: Neubau eines Maschinenhauses; Anbau eines dritten Wartezimmers an das Stationsgebäude; Verlängerung eines Einsteigeperrons; Umbau der Gleisbrückenwaage nach Hess'scher Construction.  
Station Alt- und Neugersdorf: Neubau eines Güterschuppens an Stelle des abgebrochenen alten dergl.; Abbruch und Wiederaufbau des Ladeperrons; Vergrößerung des Ladeplatzes; Einlegung von 540 m Gleis und 5 Weichen; Erbauung eines dritten Einsteigeperrons; Herstellung einer Gestängeanlage für 2 Weichen mit Stellapparat; Umbau einer Doppelrohrschleuse in eine Deckschleuse; Kuppelung von 2 Handschlagbarrieren.  
Station Ebersbach: Umbau einer Löschrube und Kuppelung von 2 Handschlagbarrieren.  
Stationen Taubenheim und Sohland: Umbau der Gleisbrückenwaagen nach Hess'scher Construction.  
Station Schirgiswalde: Erbauung einer massiven Laderampe an Stelle einer abgebrochenen defecten hölzernen dergl.; Abbruch von 160 m Gleis und einer Weiche.



## ll) Linie Scheibe-Eibau.

Station Grossschönau: Erbauung eines massiven Ladeperrons an Stelle eines abgebrochenen defecten hölzernen dergl.

Stationen Seiffhennersdorf und Leutersdorf: Umbau der Gleisbrückenwaagen nach Hess'scher Construction.  
Auf freier Strecke: Gleisumlegung von Station 44 + 70 bis 56 + 34.

## mm) Linie Zittau-Löbau.

Station Zittau: In Folge Einmündung der Schmalspurbahn Zittau-Markersdorf: Versetzung eines Wagenschuppens; Vergrößerung des Eilgutschuppens um 177 qm Grundfläche; Herstellung einer Ueberladerampe mit Seitenverladung; Umbau der Rampe mit Seiten- und Stirnverladung; Aufstellung eines Sperrsignales; Ausserbetriebsetzung des Wasserdruckwerkes mit Dampftrieb und Herstellung eines natürlichen Gefälles zur Speisung der Wasserstation; Verlängerung der Bahnhofseinfriedigung. Lediglich für Schmalspur: Erbauung eines Einsteigeperrons, einer Laderampe mit Stirnverladung und einer Gleisbrückenwaage.

Station Herrnhut: Vermehrung der Gleise um 319 m; Erbauung eines Wirthschaftsgebäudes; Abbruch eines Beamtenwohnhauses.

Auf freier Strecke: Umlegung von 490 m Gleis.

## nn) Schmalspurbahn Wilkau-Saupersdorf.

Station Kirchberg: Einlegung von 90 m Gleis mit einer einfachen Weiche und Aufstellung einer Gleisbrückenwaage ohne Gleisunterbrechung.

**B a u a r b e i t e n**

auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privateisenbahnen.

## a) Altenburg-Zeitz.

Station Rositz: Abpflasterung von 133 qm Ladeplatz.

Haltestelle Kriebitzsch: Anbau eines Wärterhauses an das Wärterhaus.

Station Meuselwitz: Einlegung von 120 m Ladegleis und Herstellung einer englischen Weichenstrasse von 175 m Länge.

Station Zeitz: Herstellung einer Gleisbrückenwaage mit 150 m Gleis; Erbauung einer Interimsbrücke über den Elsterfluss nebst Zufuhrstrasse nach dem Güterbahnhofe.

## b) Gaschwitz-Meuselwitz.

Station Zwenkau: Vergrößerung des Ladeplatzes; Herstellung von 1 634 qm Abpflasterung; Einlegung von 45 m Gleis.

Station Groitzsch: Herstellung eines 370 qm grossen Einsteigeperrons und Abpflasterung von 500 qm Zufuhrstrasse.

## c) Zittau-Reichenberg.

Auf freier Strecke: Abbruch eines Wärterhauses und Umlegung von 2 130 m Gleis.

**2. Eisenbahn-Neubau.**

## a) Die Mehlttheuer-Weidaer Staatseisenbahn.

Sämmtliche Bauarbeiten wurden im Laufe des Jahres der Art gefördert, dass der Betrieb auf der Theilstrecke von Station Weida bis zur Haltestelle Altstadt-Weida — und somit auf der ganzen Bahn — am 1. October eröffnet werden konnte.

Im Ganzen wurden beim

**Unterbau**

323 499 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 35 602 m Planie hergestellt.



Abschnitt II. E.  
Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

Sämmtliche

wurden im Jahre 1884 vollendet.

An

Kunstbauten

Oberbau

wurden 47 558 m Gleis mit 88 Weichen und 3 Kreuzungen verlegt.

Zur Zeit der Eröffnung befanden sich an

Hochbauten

noch im Bau: 1 Lokomotivschuppen mit Wasserstation, 1 Kohlenschuppen, 1 Weichenwärterhaus, 1 Güterschuppen und 1 Stationsgebäude auf Bahnhof Weida. Die übrigen Objecte waren fertiggestellt.

Im Jahre 1884 waren bis zur Eröffnung durchschnittlich pro Monat 173 Arbeiter beschäftigt, darunter 37 Maurer und 11 Zimmerer. Die grösste Arbeiterzahl von 204 Mann, darunter 28 Maurer und 6 Zimmerer, fiel in den Monat Januar.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	2,80 bis 3,00 Mark.	2,50 Mark.
„ „ Zimmerer	2,80 „ 3,00 „	2,50 bis 2,80 „
„ „ Handarbeiter	2,20 „ 2,80 „	2,00 „ 2,40 „
„ „ Erdarbeiter	2,40 „ 2,70 „	1,00 „ 2,30 „
„ „ Steinmetzen	3,20 „ 3,80 „	—

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter b bis mit e und g genannten Linien), 2 Sectionsingenieuren, 5 Ingenieurassistenten und 18 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

b) Die schmalspurige Secundärbahn Klotzsche-Königsbrück.

Die Arbeiten wurden sämmtlich vollendet und der Betrieb am 17. October eröffnet.

Unterbau.

Im Ganzen wurden 62 650 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 19 600 m Planie hergestellt. Die

Kunstbauten

wurden im Jahre 1884 ebenfalls vollendet.

An

Oberbau

wurden 22 940 m Gleis mit 53 Weichen verlegt.

An

Hochbauten

wurden ausgeführt: je 1 Wartehalle in Weixdorf und Ottendorf; 1 Wartehalle, 1 Güterschuppen und 1 Freiabtritt in Hermsdorf; 1 Güterschuppen, 1 Gebäude für den Güteragenten und 1 Freiabtritt in Cunnersdorf bei Medingen; 1 Güterschuppen in Moritzdorf; 1 Stationsgebäude, 1 Güterschuppen, 1 Maschinenhaus und 1 Wirthschaftsgebäude in Königsbrück.

Im Baujahre wurden durchschnittlich pro Monat 277 Arbeiter, darunter 46 Maurer und 15 Zimmerer, beschäftigt. Die grösste Arbeiterzahl mit 359 Mann, worunter sich 83 Maurer und 10 Zimmerer befanden, fiel in den Monat März.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	—	1,50 bis 2,40 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,00 „ 2,40 „
„ „ Handarbeiter	—	1,40 „ 2,20 „
„ „ Erdarbeiter	1,50 bis 2,40 Mark.	1,50 „ 1,80 „
„ „ Steinmetzen	—	2,50 „ 3,00 „



Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, c, d, e und g genannten Linien), 2 Sectionsingenieuren, 5 Ingenieurassistenten, 1 Hilfsingenieur und 19 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

## c) Die schmalspurige Secundärbahn Döbeln-Mügeln-Oschatz.

Sämmtliche Bauarbeiten wurden im Laufe des Jahres der Art gefördert, dass der Betrieb am 15. September von Mügeln bis Grossbauchlitz und am 1. November von Grossbauchlitz bis Döbeln eröffnet werden konnte.

Bis zum Schluss des Jahres wurden beim

## Unterbau

im Ganzen 145 260 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 27 145 m Planie hergestellt.

An

## Kunstbauten

sind fertiggestellt: 13 Brücken mit Eisenüberbau (von 2 bis 30 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen); 1 Viaduct; 5 Wegüber- und Unterführungen mit Eisenüberbau; 173 Durchlässe unter Wegübergängen und Parallelwegen; 59 gedeckte, 6 gewölbte und 20 offene Durchlässe; 32 eiserne und 11 steinerne Röhrendurchlässe; sowie 1 800 qm Futtermauern und Uferdeckungen.

## Oberbau.

Verlegt wurden im Ganzen 33 605 m Gleis mit 73 Weichen.

## Hochbauten.

Fertiggestellt wurden: je eine Personenwarte in Gadewitz, Döschütz, Mockritz-Jessnitz, Tronitz, Zschwitz, Töllschütz, Lüttnitz, Schweta, Naundorf, Kreischa-Saalhausen und Altoschatz-Rosenthal; 1 Stationsgebäude mit Güterschuppen, 1 Wirtschaftsgebäude und 1 Maschinenhaus mit Wasserstation in Mügeln; 1 Maschinenhaus, 1 Kohlenschuppen und 1 Umladehalle auf Station Oschatz; 1 Haltestellengebäude, 1 Güterschuppen und 1 Freiabtritt auf Güterhaltestelle Oschatz, sowie ein Signalhaus in Gadewitz.

Im Baujahre wurden durchschnittlich pro Monat 537 Arbeiter, darunter 74 Maurer und 12 Zimmerer, beschäftigt. Die grösste Arbeiterzahl mit 878 Mann, worunter sich 137 Maurer und 6 Zimmerer befanden, fiel in den Monat April.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	1,70 bis 4,50 Mark.	1,00 bis 2,00 Mark.
„ „ Zimmerer	—	1,00 „ 3,00 „
„ „ Handarbeiter	1,45 „ 2,75 „	1,25 „ 2,20 „
„ „ Erdarbeiter	1,50 „ 2,50 „	1,45 „ 2,20 „
„ „ Steinmetzen	3,00 „ 4,50 „	—

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, d, e und g genannten Linien), 2 Sectionsingenieuren, 7 Ingenieurassistenten, 1 Hilfsingenieur und 27 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

## d) Die schmalspurige Secundärbahn Radebeul-Radeburg.

Sämmtliche Arbeiten wurden vollendet, so dass die Eröffnung des Betriebes am 16. September stattfinden konnte.

## Unterbau.

Es wurden im Ganzen 70 695 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 16 653 m Planie hergestellt. Die

## Kunstbauten

wurden im Jahre 1884 sämmtlich vollendet.

## Oberbau.

Der gesammte Oberbau wurde verlegt mit 19 285 m Gleis und 42 Weichen.



Abschnitt II. E.  
Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

### Hochbauten.

Fertiggestellt wurden: je eine Wartehalle und ein Freiabtritt in Dippelsdorf, Bärnsdorf und Berbisdorf; ein Haltestellengebäude mit Wartehalle und Güterschuppen, sowie ein Freiabtritt in Moritzburg-Eisenberg; ein Stationsgebäude mit Güterschuppen, ein Nebengebäude und ein Maschinenhaus mit Wasserstation in Radeburg.

Im Jahre 1884 waren bis zur Eröffnung durchschnittlich pro Monat 259 Arbeiter, darunter 43 Maurer und 6 Zimmerer, beschäftigt. Die grösste Arbeiterzahl von 347 Mann, darunter 84 Maurer und 5 Zimmerer, fiel in den Monat April.

Der Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	2,00 Mark.	2,00 bis 2,70 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,10 „ 3,00 „
„ „ Handarbeiter	—	1,50 „ 2,20 „
„ „ Erdarbeiter	2,00 bis 2,50 „	1,70 „ 2,00 „
„ „ Steinmetzen	2,70 „ 4,50 „	2,20 „ 3,70 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, c, e und g genannten Linien), 2 Sectionsingenieuren, 5 Ingenieurassistenten und 19 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

#### e) Die schmalspurige Secundärbahn Zittau-Markersdorf.

Sämmtliche Arbeiten wurden vollendet und der Betrieb am 11. November eröffnet.

#### Unterbau.

Im Ganzen wurden 34 530 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 14 148 m Planie hergestellt. Sämmtliche

#### Kunstbauten

wurden im Jahre 1884 vollendet.

An

#### Oberbau

wurden 16 725 m Gleis mit 38 Weichen verlegt.

An

#### Hochbauten

wurden ausgeführt: je eine Wartehalle in Kleinschönau, Zittel, Wald und Markersdorf; 1 Haltestellengebäude, 1 Freiabtritt und 1 Gleisbrückenwaage in Reibersdorf; 1 Stationsgebäude, 1 Wirtschaftsgebäude, 1 Maschinenhaus, 1 Kohlenschuppen und 1 Gleisbrückenwaage in Reichenau.

Im Baujahre wurden durchschnittlich pro Monat 237 Arbeiter, darunter 44 Maurer und 4 Zimmerer, beschäftigt. Die grösste Arbeiterzahl mit 334 Mann, worunter sich 43 Maurer und 4 Zimmerer befanden, fiel in den Monat Mai.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	1,00 bis 2,10 Mark.	1,50 bis 2,10 Mark.
„ „ Zimmerer	—	1,50 „ 2,10 „
„ „ Handarbeiter	—	1,40 „ 2,20 „
„ „ Erdarbeiter	1,00 „ 1,50 „	1,25 „ 1,50 „
„ „ Steinmetzen	1,50 „ 2,10 „	—

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, c, d und g genannten Linien), 2 Sectionsingenieuren, 5 Ingenieurassistenten, 1 Hilfsingenieur und 18 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

#### f) Die Nossen-Moldauer Staatseisenbahn

(Theilstrecke: Bienenmühle-Moldau)

beginnt mit der Planieordinate 541,04 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Bienenmühle und erreicht bei einer Gesamtlänge von 13,22 km, 248,22 m steigend, die Station Moldau mit der Endordinate 789,26 m; sie durch-



schneidet die Staatsforstreviere Rechenberg, Nassau und Rehefeld, sowie die Ortsfluren Rechenberg, Holzhaus, Hermsdorf und Seyda, überschreitet sodann die böhmische Landesgrenze und erreicht unmittelbar an derselben den Grenzbahnhof Moldau. Diese als Secundärbahn erbaute Strecke ist, wie der übrige Linien- theil Nossen-Bienenmühle, normalspurig mit einer Spurweite von 1,425 m und einer Kronenbreite von 4,60 m angelegt.

An der Bahn liegen die Verkehrsstellen Rechenberg, Holzhaus, Hermsdorf-Rehefeld und Moldau. Nach der Horizontalprojection liegen 7,75 km oder 58,66 % in gerader Linie und 5,60 km oder 41,34 % in Curven. Der kleinste Halbmesser beträgt 250 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 1,15 km oder 8,66 % horizontal und 12,15 km oder 91,34 % in Steigung. Die stärkste Steigung 1:40 tritt auf in einer zusammenhängenden Länge von 2082 m.

Der Bau begann im Mai 1884; am 6. December ward die Strecke für den provisorischen Güterverkehr — Durchgangskohlenverkehr — eröffnet.

#### Unterbau.

Bis Ende des Baujahres sind 162 197 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 12 770 m Planie hergestellt worden.

Sämmtliche

#### Kunstbauten

wurden im Jahre 1884 vollendet.

An

#### Oberbau

wurden 13 420 m Gleis und 8 Weichen verlegt.

#### Hochbauten.

Im Bau befinden sich die Haltestellengebäude in Holzhaus und Hermsdorf-Rehefeld.

Im Jahre 1884 wurden durchschnittlich pro Monat 733 Arbeiter beschäftigt, darunter 79 Maurer und 8 Zimmerer. Die grösste Arbeiterzahl von 1036 Mann, darunter 154 Maurer und 3 Zimmerer, fiel in den Monat August.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	2,50 bis 4,00 Mark.	2,20 bis 3,20 Mark.
„ „ Zimmerer	2,50 „ 3,00 „	2,00 „ 3,00 „
„ „ Handarbeiter	1,80 „ 3,40 „	1,40 „ 2,75 „
„ „ Erdarbeiter	1,80 „ 3,50 „	1,60 „ 2,80 „
„ „ Steinmetzen	3,00 „ 5,40 „	2,50 „ 4,20 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Sectionsingenieur, 1 Ingenieurassistenten, 1 Hilfsingenieur und 7 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

#### g) Die schmalspurige Secundärbahn Mosel-Ortmannsdorf

beginnt mit der Planieordinate 256,00 m über dem Ostseespiegel in Mosel der Linie Dresden-Werdau und erreicht bei einer Gesamtlänge von 14,00 km, 81,00 m steigend, die Station Ortmannsdorf mit der Endordinate 338,00 m; die Bahnlinie durchschneidet die Fluren: Mosel, Schlunzig, Wulm, Niedermülsen, Thurm, Stangendorf, Mülsen St. Micheln, Mülsen St. Jacob, Mülsen St. Niclas und Ortmannsdorf; sie ist mit einer Spurweite von 0,75 m und einer Kronenbreite von 1,75 m angelegt.

An der Bahn liegen die Verkehrsstellen: Mosel, Wulm, Niedermülsen, Thurm, Stangendorf, Mülsen St. Micheln, Mülsen St. Jacob, Mülsen St. Niclas und Ortmannsdorf.

Nach der Horizontalprojection liegen 9,61 km oder 68,25 % in gerader Linie und 4,47 km oder 31,75 % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 150 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 4,22 km oder 30,42 % horizontal, 1,39 km oder 9,87 % in Fall und 8,37 km oder 59,45 % in Steigung. Die stärkste Steigung 1:60 kommt auf einer zusammenhängenden Länge von 868 m vor. Der Bau begann im Monat September 1884.



Abchnitt II. E.  
Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

Unterbau.

Bis Ende des Baujahres sind 1 100 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 210 m Planie hergestellt worden.

An

Kunstbauten

befanden sich eine Brücke über den Muldenfluss bei Station 40 + 10, sowie eine Deckschleuse bei Station 39 + 22 im Bau.

Ober- und Hochbauten

sind noch nicht ausgeführt.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich pro Monat 35 Arbeiter beschäftigt, darunter 9 Maurer und 2 Zimmerer. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat November mit 65 Mann, unter welchen sich 16 Maurer und 5 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	—	2,21 bis 2,72 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,21 „ 2,42 „
„ „ Handarbeiter	—	1,25 „ 2,20 „
„ „ Erdarbeiter	—	1,44 „ 1,50 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues besteht aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a bis mit e genannten Linien), 2 Sectionsingenieuren, 4 Ingenieurassistenten, 2 Hilfsingenieuren und 16 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

Im Jahre 1884 wurden die speciellen Vorarbeiten

a) auf den normalspurigen Secundärbahnen

Geithain-Leipzig,  
Meuselwitz-Ronneburg und  
Schönberg-Schleiz

sowie

b) auf den schmalspurigen Secundärbahnen

Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Herold-Thum und  
Potschappel-Wilsdruff

begonnen und beendet.

Nächstem sind generelle Vorarbeiten in Angriff genommen worden für die Bahnen

Mügelns-Mutzschen-Nerchau und einige Zweiglinien zum Projecte der Linie Schwarzenberg-Schönfeld gehörig.



Abschnitt III.

Nachweisung

ÜBER DIE VORHANDENEN

TRANSPORTMITTEL,

DEREN

ANSCHAFFUNGSKOSTEN, LEISTUNGEN,

SOWIE

VERBRAUCH AN HEIZ-, SCHMIER-, PUTZMATERIAL UND UNTERHALTUNGSKOSTEN.

1. Bestand der Transportmittel.
2. Anschaffungskosten der Transportmittel.
3. Leistungen der Transportmittel.
4. Verbrauch durch die Transportmittel an Heiz-, Schmier-, Putzmaterial und Unterhaltungskosten.
5. Allgemeine Mittheilungen.

1884.

Private Eisenbahnen		Staats-Eisenbahnen		Gesamte	
Stückzahl	Wert	Stückzahl	Wert	Stückzahl	Wert
1	100	2	200	3	300
2	150	3	300	5	450
3	200	4	400	7	700
4	250	5	500	9	900
5	300	6	600	11	1100
6	350	7	700	13	1350
7	400	8	800	15	1500
8	450	9	900	17	1750
9	500	10	1000	19	1950
10	550	11	1100	21	2150
11	600	12	1200	23	2350
12	650	13	1300	25	2550
13	700	14	1400	27	2750
14	750	15	1500	29	2950
15	800	16	1600	31	3150
16	850	17	1700	33	3350
17	900	18	1800	35	3550
18	950	19	1900	37	3750
19	1000	20	2000	39	3950
20	1050	21	2100	41	4150
21	1100	22	2200	43	4350
22	1150	23	2300	45	4550
23	1200	24	2400	47	4750
24	1250	25	2500	49	4950
25	1300	26	2600	51	5150
26	1350	27	2700	53	5350
27	1400	28	2800	55	5550
28	1450	29	2900	57	5750
29	1500	30	3000	59	5950
30	1550	31	3100	61	6150
31	1600	32	3200	63	6350
32	1650	33	3300	65	6550
33	1700	34	3400	67	6750
34	1750	35	3500	69	6950
35	1800	36	3600	71	7150
36	1850	37	3700	73	7350
37	1900	38	3800	75	7550
38	1950	39	3900	77	7750
39	2000	40	4000	79	7950
40	2050	41	4100	81	8150
41	2100	42	4200	83	8350
42	2150	43	4300	85	8550
43	2200	44	4400	87	8750
44	2250	45	4500	89	8950
45	2300	46	4600	91	9150
46	2350	47	4700	93	9350
47	2400	48	4800	95	9550
48	2450	49	4900	97	9750
49	2500	50	5000	99	9950
50	2550	51	5100	101	10150
51	2600	52	5200	103	10350
52	2650	53	5300	105	10550
53	2700	54	5400	107	10750
54	2750	55	5500	109	10950
55	2800	56	5600	111	11150
56	2850	57	5700	113	11350
57	2900	58	5800	115	11550
58	2950	59	5900	117	11750
59	3000	60	6000	119	11950
60	3050	61	6100	121	12150
61	3100	62	6200	123	12350
62	3150	63	6300	125	12550
63	3200	64	6400	127	12750
64	3250	65	6500	129	12950
65	3300	66	6600	131	13150
66	3350	67	6700	133	13350
67	3400	68	6800	135	13550
68	3450	69	6900	137	13750
69	3500	70	7000	139	13950
70	3550	71	7100	141	14150
71	3600	72	7200	143	14350
72	3650	73	7300	145	14550
73	3700	74	7400	147	14750
74	3750	75	7500	149	14950
75	3800	76	7600	151	15150
76	3850	77	7700	153	15350
77	3900	78	7800	155	15550
78	3950	79	7900	157	15750
79	4000	80	8000	159	15950
80	4050	81	8100	161	16150
81	4100	82	8200	163	16350
82	4150	83	8300	165	16550
83	4200	84	8400	167	16750
84	4250	85	8500	169	16950
85	4300	86	8600	171	17150
86	4350	87	8700	173	17350
87	4400	88	8800	175	17550
88	4450	89	8900	177	17750
89	4500	90	9000	179	17950
90	4550	91	9100	181	18150
91	4600	92	9200	183	18350
92	4650	93	9300	185	18550
93	4700	94	9400	187	18750
94	4750	95	9500	189	18950
95	4800	96	9600	191	19150
96	4850	97	9700	193	19350
97	4900	98	9800	195	19550
98	4950	99	9900	197	19750
99	5000	100	10000	199	19950



Abchnitt III.  
Bestand der Transportmittel.

Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeltzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.

I. Bestand der Transportmittel  
am Schlusse des Jahres.

<b>Lokomotiven:</b>						
mit 2 Achsen . . . . .	Anzahl	32	32	—	—	—
" 3 " (bei den Staatsbahnen excl. 2 Bauzuglokomotiven)	"	584	584	—	6	6
" 4 " . . . . .	"	8	8	—	—	—
Tenderlokomotiven { mit 2 Achsen	"	20	19	1	2	—
" 3 " (bei den Staatsbahnen excl. 5 Bauzuglokomotiven)	"	83	67	16	—	—
" 4 " . . . . .	"	5	5	—	—	—
Dampfwagen mit 1 Masch.-Achse und 2 Wagen-Achsen . . . . .	"	3	3	—	—	—
<b>Zusammen (excl. 7 normalspur. Bauzuglok. d. Staatsb.) . . . . .</b>	<b>Anzahl</b>	<b>735</b>	<b>718</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge . . . . .	"	0,33	0,34	0,16	0,26	0,23
<b>Von den Lokomotiven sind:</b>						
mit einer Treibachse versehen (incl. 3 Dampfwagen)	"	33	33	—	—	—
" zwei Treibachsen " . . . . .	"	475	474	1	8	6
" drei " " . . . . .	"	227	211	16	—	—
<b>Die Lokomotiven wurden geliefert von:</b>						
R. Hartmann . . . . .	{	214	214	—	—	4
jetzt Sächsische Maschinenfabrik } in Chemnitz . . . . .	"	255	239	16	3	1
A. Borsig in Berlin . . . . .	"	40	40	—	5	—
L. Schwartzkopff in Berlin . . . . .	"	10	10	—	—	—
jetzt Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft . . . . .	"	73	73	—	—	—
F. Wöhlert in Berlin . . . . .	"	8	8	—	—	—
Cockerill in Seraing . . . . .	"	1	1	—	—	1
E. Kessler . . . . .	{	32	32	—	—	—
jetzt Maschinenfabrik } in Esslingen . . . . .	"	42	42	—	—	—
F. Schichau in Elbing . . . . .	"	8	8	—	4	—
Henschel & Sohn in Cassel . . . . .	"	38	38	—	—	—
G. Sigl in Wien . . . . .	"	8	8	—	—	—
Maschinenbaugesellschaft Karlsruhe . . . . .	"	2	2	—	—	—
Chr. Hagens in Erfurt . . . . .	"	1	—	1	—	—
Actiengesellschaft Hohenzollern in Düsseldorf . . . . .	"	3	3	—	—	—
<b>Die für den Betrieb vorhandenen eigenen Lokomotiven betragen (incl. der Bauzug-Lokomotiven) im Jahresdurchschnitte . . . . .</b>	<b>"</b>	<b>736,9</b>	<b>725,2</b>	<b>11,7</b>	<b>8,0</b>	<b>6,0</b>
Durchschnittlich pro Kilometer mittlere Betriebslänge . . . . .	"	0,35	0,35	0,22	0,26	0,23
<b>Tender:</b>						
mit 2 Achsen . . . . .	"	51	51	—	6	—
" 3 " (bei den Staatsb. excl. 11 für Bauzugsdienst) . . . . .	"	495	495	—	—	5
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>546</b>	<b>546</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
<b>Personenwagen:</b>						
mit 2 Achsen (bei den Staatsb. incl. 3 Dampfwagen mit 2 Wagenachsen) . . . . .	"	1 882	1 814	68	15	13
" 3 " . . . . .	"	219	219	—	—	—
" 4 " . . . . .	"	2	1	1	—	—
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>2 103</b>	<b>2 034</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>13</b>
<b>Achsen unter denselben . . . . .</b>	<b>"</b>	<b>4 429</b>	<b>4 289</b>	<b>140</b>	<b>30</b>	<b>26</b>
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge . . . . .	"	2,07	2,11	1,33	1,19	0,98
<b>Die Personenwagen enthalten Plätze:</b>						
in I. Klasse . . . . .	"	2 235	2 235	—	—	24
" II. " . . . . .	"	15 335	15 191	144	152	112
" III. " . . . . .	"	51 482	50 505	977	290	340
" IV. " . . . . .	"	11 255	11 255	—	146	—
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>80 307</b>	<b>79 186</b>	<b>1 121</b>	<b>588</b>	<b>476</b>
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge . . . . .	Plätze	37,55	38,94	10,07	23,28	12,15
" " Achse . . . . .	"	18,152	18,402	8,007	19,000	18,778
<b>Passagiergepäckwagen:</b>						
mit 2 Achsen . . . . .	Anzahl	331	331	—	2	3
" 3 " . . . . .	"	9	9	—	—	—
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>340</b>	<b>340</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Achsen unter denselben . . . . .</b>	<b>"</b>	<b>689</b>	<b>689</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge . . . . .	"	0,32	0,34	—	0,10	0,14







Abschnitt III.  
Leistungen der Transportmittel.

Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.

3. Leistungen der Transportmittel.

Die Lokomotiven haben zurückgelegt:						
a) vor Courier- und Eilzügen	Kilometer	1 216 452	1 216 452	—	—	—
b) „ Personenzügen	„	5 811 895	5 808 982	2 913	55 926	94 775
c) „ gemischten Zügen	„	2 603 001	2 475 223	127 778	37 014	—
d) „ Güterzügen (ad a.—d. incl. der Extrazüge.)	„	6 301 985	6 295 329	6 656	61 808	49 252
e) vor Material- u. Arbeitszügen ( auf Neubaustrecken in Bauzügen auf Betriebsstrecken	„	2 177 114 232	80 108 111	2 097 6 121	— 194	— 203
f) vor Werkstatt-Zügen	„	3 752	3 752	—	—	402
g) zusammen	Zugskilometer	16 053 494	15 907 929	145 565	154 942	144 429
h) als Vorlege- oder Schiebelokomotiven	Kilometer	708 448	708 342	106	1 029	9 208
i) zusammen	Nutzkilometer	16 761 942	16 616 271	145 671	155 971	153 637
k) in Leerfahrten	Kilometer	823 453	821 495	1 958	4 634	18 906
l) zusammen	Lokomotiv-Kilometer	17 585 395	17 437 766	147 629	160 605	172 543
m) im Rangirdienste (1 Stunde Rangirdienst = 10 Kilometer Fahrt.)	Kilometer	6 750 220	6 715 520	34 700	73 550	90 300
n) zusammen	Lokomotiv- und Rangirkilometer	24 335 615	24 153 286	182 329	234 155	262 843
Von den zurückgelegten Nutzkilometern kamen durchschnittlich:						
auf jedes Kilometer Betriebslänge	Kilometer	7 879	8 007	2 788	3 813	5 774
Von den überhaupt zurückgelegten Lokomotivkilometern kamen durchschnittlich:						
auf jedes Kilometer Betriebslänge	Kilometer	8 266	8 403	2 825	3 926	6 484
Ausserdem haben die Lokomotiven zugebracht:						
im Reservendienste	Stunden	254 206	253 001	1 205	2 597	593
Durchschnittliche Anzahl der Wagenachsen:						
a) in den Courier- und Eilzügen	Achsen	15,71	15,71	—	—	—
b) „ Personenzügen	„	22,80	22,80	16,41	7,16	19,88
c) „ gemischten Zügen	„	23,72	23,88	18,00	44,59	—
d) „ Güterzügen	„	62,58	62,03	17,14	39,07	57,50
e) „ Material- und Arbeitszügen	„	22,07	23,20	11,10	10,10	21,24
f) „ sämtlichen Zügen	„	38,03	38,21	18,11	28,80	32,71
Die Wagen haben zurückgelegt auf der eigenen Bahn:						
Die Personenwagen (eigene)	Achsenkilometer	122 822 955	121 534 566	1 288 389	595 117	489 585
„ „ für die Post	„	506 148	506 059	89	15 971	—
„ „ (fremde)	„	7 878 257	7 878 257	—	576	12 968
„ Personenwagen in besonderen Zügen	„	3 309	—	3 309	—	—
„ „ auf Neubaustrecken	„	—	—	—	—	—
„ „ in Bauzügen auf Betriebsstrecken	„	20 012	17 921	2 091	—	51
„ „ Werkstatzzügen	„	68 080	68 080	—	—	—
„ Postwagen (fremde)	„	16 168 693	16 041 085	127 608	—	237 168
„ Gepäck- und Güterwagen (eigene)	„	314 080 435	313 001 006	1 079 429	1 643 966	1 262 331
„ „ für die Post	„	697 706	647 568	50 138	1 418	27 328
„ „ (fremde)	„	145 605 517	145 605 517	—	2 206 816	1 982 966
„ Güterwagen in besonderen Zügen	„	21 680	1 022	20 658	—	—
„ „ auf Neubaustrecken	„	—	—	—	—	—
„ „ in Bauzügen auf Betriebsstrecken	„	2 498 640	2 433 491	65 149	3 492	1 909
„ „ Werkstatzzügen	„	76 430	76 430	—	—	8 540
Sa. der Achsenkilometer						
Davon kamen:	Achsenkilometer	610 447 862	607 811 002	2 636 860	4 467 356	3 777 138
auf die Personenwagen	Achsenkilometer*)	131 298 761	130 004 883	1 293 878	611 664	502 604
„ „ Gepäckwagen	„	30 332 801	30 072 725	260 076	74 078	165 354
„ „ Güterwagen (incl. Postwagen)	„ **)	448 816 300	447 733 394	1 082 906	3 781 614	3 109 180
und zwar:	„	—	—	—	—	—
bedeckte Güterwagen (incl. Postwagen)	„	223 890 667	223 514 265	376 402	729 486	444 232
offene	„	224 925 633	224 219 129	706 504	3 052 128	2 664 948
*) incl. in Militärzügen zurückgelegte	Achsenkilometer	147 231	—	—	—	—
**) „ „ „	„	25 523	—	—	—	—
„ im Kohlenbahndienste zurückgelegte	„	—	—	—	627 870	45 632

Anmerkung 1. Den Berechnungen der Transportmittelleistungen pro Kilometer Bahnlänge ist die auf den Jahresdurchschnitt reducirte Betriebslänge (vergl. Abschnitt I. B<sup>2</sup>) zu Grunde gelegt worden.  
2. Die Angaben über die Zahl der auf den einzelnen Strecken abgelassenen Züge sind in den allgemeinen Mittheilungen dieses Abschnittes enthalten.



Abschnitt III.  
Leistungen der Transportmittel.

	Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
	normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Die Personenwagenachsenkilometer verhielten sich zu den Güter-, Gepäck- und Postwagenachsenkilometern = . . . . .	1 : 3,05	1 : 3,05	1 : 1,04	1 : 6,30	1 : 6,52	1 : 3,01
Von der Gesamtzahl der Achsenkilometer kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer						
Betriebslänge . . . . . Achsenkilometer	288 295	294 229	51 658	118 444	129 933	177 551
Von den auf der eigenen Bahn durchlaufenen Achsenkilometern kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer						
Betriebslänge { bei den Personenwagen . . . . . Achsenkilometer	63 083	63 994	25 955	24 196	18 060	38 538
„ „ Güterwagen . . . . . „	225 212	230 235	25 703	94 248	111 873	139 013
Auf jedes Lokomotivnutzkilometer kamen durchschnittl. Wagenachsenkilom.	36,42	36,58	18,10	28,04	42,72	30,72
Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt:						
die Personenwagen . . . . . Achsenkilometer	6 710 214	6 710 214	—	304	—	287 684
„ Güterwagen . . . . . „	149 068 252	149 068 252	—	6 828 330	2 851 606	1 968 110
An Lokomotiven- und Tendermiete wurde						
eingenommen . . . . . Mark	67 339,00	67 339,00	—	—	—	42 934,38
ausgegeben . . . . . „	42 934,38	42 934,38	—	440,35	354,32	62 982,08
An Wagenmiete wurde eingekommen:						
a) von fremden Bahnen . . . . . „	1 494 816,70	1 494 816,70	—	89 263,80	57 609,84	23 086,74
b) „ der Post . . . . . „	29 013,71	28 330,72	682,98	447,04	368,10	—
Zusammen Mark	1 523 830,50	1 523 147,52	682,98	89 710,84	57 978,02	23 086,74
An Wagenmiete wurde ausgegeben . . . . . „	1 485 638,74†)	1 485 638,74†)	—	58 795,30	23 851,21	52 175,50
Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . . . . . Kilometer	29 381	30 039	9 242	20 380	27 202	17 403
Durchschnittlich kamen auf jede bewegte Personenwagenachse. Personen*)	4,20	4,29	3,44	4,64	4,29	5,00
Von den bewegten Plätzen der Personenwagen wurden durchschnittlich benutzt . . . . . Prozent*)	23,60	23,24	42,00	23,07	22,25	30,59
Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . . . . . Kilometer	11 486	11 664	1 679	7 542	7 673	10 952
Die bewegten Gepäck- und Güterwagen waren durchschnittlich belastet: *) u. **)						
mit Tonnen pro Achse . . . . .	1,810	1,812	1,054	2,416	2,421	1,753
zu Prozenten ihrer Tragfähigkeit . . . . .	42,00	42,34	42,32	48,42	50,54	45,51

†) Das ist der tatsächliche Aufwand im Jahre 1884.

\*) Bei den Berechnungen, welche sich sowohl hier, als auch in Abschnitt IV. A. unter 3a. und b. auf die Achsenkilometer beziehen, sind die in Werkstatt- u. Bauzügen, im Postdienste, sowie auf den Kohlenbahnen der Altenburg-Zeitzer und Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn gelasteten Achsenkilometer ausser Berücksichtigung geblieben, da die entsprechenden Lasten nicht bekannt sind.

\*\*) Bei den oben angeführten Berechnungen über die durchschnittliche Ausnutzung der Tragfähigkeit der Gepäck- und Güterwagen fehlen sämtliche Transporte, die ihrem Gewichte nach nicht bekannt sind, wie die Transporte von Betriebsmaterialien, Postgut etc.



**Abschnitt III.**  
Verbrauch durch die Transportmittel.

Von der Staatsverwaltung betriebene Eisenbahnen		Privat-Eisenbahnen	
Altenburg-Zeitzer Bahn	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	Zittau-Reichenberger Bahn	sonstige

Staats - Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat - Eisenbahnen.		
normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.

4. Verbrauch durch die Transportmittel.

a) Bei den Lokomotiven:

an Feuerungsmaterial:

Holz zur Anfeuerung . . . . .	Kubikmeter	1 759	1 724	35	19	9	15
Durchschnittlich pro	{ Lokomotivkilometer . . . . .	0,000100	0,000099	0,000227	0,000118	0,000101	0,000087
	{ Lokomotiv- und Rangirkilometer*) . . . . .	0,000072	0,000071	0,000192	0,000081	0,000077	0,000057
	{ Nutzkilometer . . . . .	0,000106	0,000104	0,000240	0,000122	0,000102	0,000056
Coaks . . . . .	Tonnen	931	925	6	—	—	—
Steinkohlen . . . . .	"	178 796	177 756	1 040	1 108	952	1 328
Briquettes . . . . .	"	—	—	—	—	—	249
Braunkohlen . . . . .	"	35 428	35 428	—	1 549	—	—
Zusammen auf Steinkohlen reducirt . . . . .	"	200 984	199 938	1 046	1 625	952	1 577

Steinkohlen:Coaks wie 1:1  
Staatsb.: Steinkohlen: Braunkohlen wie 3:5  
A.-Z. B.: " " " " 1:3

Durchschnittlich pro	{ Lokomotivkilometer . . . . .	Kilogramm	11,488	11,466	7,085	10,118	10,641	9,140
	{ Lokomotiv- und Rangirkilometer*) . . . . .	"	8,256	8,278	5,737	6,946	8,094	6,000
	{ Nutzkilometer . . . . .	"	11,000	12,033	7,181	10,419	10,769	10,264
	{ Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,329	0,320	0,397	0,364	0,352	0,324

Kosten des verbrauchten Brennmaterials . . . . .	Mark	1 840 199,48	1 830 395,76	9 803,72	15 650,07	11 267,00	24 173,62	
Durchschnittlich pro	{ Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	10,464	10,497	6,639	9,745	12,594	14,010
	{ Lokomotiv- und Rangirkilometer*) . . . . .	"	7,562	7,578	5,277	6,884	9,579	9,197
	{ Nutzkilometer . . . . .	"	10,978	11,016	6,736	10,025	12,745	15,794
	{ Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,3915	0,3911	0,3718	0,3503	0,3983	0,3117

Bei einem Preise von

durchschnittlich pro	{ Kubikmeter Holz . . . . .	Mark	2,85	2,85	2,83	7,38	9,05	4,68
	{ 1 Tonne Coaks . . . . .	"	15,82	15,82	15,65	—	—	—
	{ 1 „ Steinkohlen . . . . .	"	9,21	9,21	9,24	11,33	11,75	15,38
	{ 1 „ Briquettes . . . . .	"	—	—	—	—	—	14,79
	{ 1 „ Braunkohlen . . . . .	"	4,92	4,92	—	1,91	—	—
	{ 1 „ Feuerungsmaterial auf Steinkohlen reducirt . . . . .	"	9,13	9,13	9,28	9,55	11,75	15,28

\*) Die Rangirkilometer sind aus den Rangirdienststunden gewonnen (1 Rangirdienststunde = 10 Kilometer Fahrt).



Abschnitt III.  
Verbrauch durch die Transportmittel.

		Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
		normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
an Schmiermaterial:							
im Ganzen . . . . .	Kilogramm	279 090,72	277 056,64	2 034,08	2 922,60	1 293,75	2 575,22
Durchschnittlich pro	Lokomotivkilometer . . . . .	0,0159	0,0159	0,0139	0,0182	0,0145	0,0149
	Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	0,0115	0,0115	0,0112	0,0125	0,0110	0,0098
	Nutzkilometer . . . . .	0,0167	0,0167	0,0140	0,0187	0,0146	0,0162
	Wagenachsenkilometer . . . . .	0,000457	0,000458	0,000771	0,000854	0,000343	0,000545
Geldwerth desselben im Ganzen . . . . .	Mark	123 865,97	123 143,67	722,30	1 420,12	581,61	1 170,32
Durchschnittlich pro	Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg. 0,704	0,700	0,489	0,824	0,650	0,870
	Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	0,509	0,510	0,390	0,500	0,494	0,445
	Nutzkilometer . . . . .	0,739	0,741	0,490	0,911	0,658	0,762
	Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0202	0,0202	0,0274	0,0218	0,0154	0,0248
an Putzmaterial:							
im Ganzen . . . . .	Kilogramm	124 785,27	123 988,02	797,25	1 182,68	899,40	731,90
Durchschnittlich pro	Lokomotivkilometer . . . . .	0,00710	0,00711	0,00540	0,00720	0,01005	0,00424
	Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	0,00512	0,00512	0,00427	0,00505	0,00765	0,00272
	Nutzkilometer . . . . .	0,00744	0,00746	0,00547	0,00758	0,01017	0,00472
	Wagenachsenkilometer . . . . .	0,000204	0,000204	0,000302	0,000265	0,000228	0,000125
Geldwerth desselben im Ganzen . . . . .	Mark	37 927,92	37 673,17	254,72	411,08	313,42	270,27
Durchschnittlich pro	Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg. 0,210	0,210	0,172	0,250	0,350	0,157
	Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	0,156	0,156	0,140	0,176	0,266	0,102
	Nutzkilometer . . . . .	0,226	0,227	0,175	0,264	0,355	0,170
	Wagenachsenkilometer . . . . .	0,00021	0,00020	0,00066	0,00020	0,00020	0,00072
b) Bei den Wagen:							
an Schmiermaterial:							
im Ganzen . . . . .	Kilogramm	138 601,72	137 374,26	1 227,45	1 013,40	856,27	1 098,77
Durchschnittlich pro Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,000227	0,000226	0,000462	0,000227	0,000227	0,000222
Geldwerth desselben im Ganzen . . . . .	Mark	38 139,10	37 777,77	361,22	307,50	259,79	349,57
Durchschnittlich pro Wagenachsenkilometer . . . . .	Pfg.	0,00025	0,00022	0,01270	0,00022	0,00022	0,00740
an Putzmaterial:							
im Ganzen . . . . .	Kilogramm	35 224,52	35 160,72	63,80	93,22	81,52	298,52
Durchschnittlich pro Personen-Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,000202	0,000210	0,000040	0,000102	0,000102	0,000201
Geldwerth desselben im Ganzen . . . . .	Mark	10 700,52	10 678,72	21,50	32,21	28,66	111,62
Durchschnittlich pro Personen-Wagenachsenkilometer . . . . .	Pfg.	0,00015	0,00021	0,00102	0,00022	0,00070	0,01020

\*) Siehe Bemerkung auf nebenstehender Seite.



**Abschnitt III.**  
**Verbrauch durch die Transportmittel**

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
		normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	
<p>An Unterhaltungskosten der Transportmittel sind aufgewendet worden:</p>								
a)	bei den Lokomotiven (Betr. Rechts. Tit. Vb. 4. 4.)	Mark	1 279 377,16	1 268 291,11	11 086,05	10 373,08	3 987,18	14 049,05
	Erneuerung einzelner Theile (Ers. Fonds bezw. Tit. Vb. 2. 4b.)	"	405 256,58	404 555,34	701,24	2 210,36	—	—
b)	bei den Tendern (Betr. Rechts. Tit. Vb. 4. 2.)	"	176 734,17	176 734,17	—	1 099,73	—	1 910,07
	Erneuerung einzelner Theile (Ers. Fonds bezw. Tit. Vb. 2. 4b.)	"	69 532,04	69 532,04	—	33,42	—	—
Zusammen Mark			1 930 899,95	1 919 112,66	11 787,29	13 716,58	3 987,18	15 960,02
Durchschnittlich pro	Lokomotive	Mark	2 620,30	2 646,32	1 007,40	1 714,57	781,80	2 660,00
	Lokomotivkilometer	Pfg.	10,552	10,977	7,991	8,499	4,411	11,217
	Lokomotiv- und Rangirkilometer	"	7,920	7,930	6,470	6,054	3,264	6,615
	Nutzkilometer	"	11,496	11,526	8,000	8,887	4,498	12,000
	Wagenachsenkilometer	"	0,2150	0,2144	0,4474	0,3105	0,2958	0,5328
c)	bei den Personenwagen (Betr. Rechts. Tit. Vb. 2.)	Mark	587 498,59	584 894,79	2 603,50	4 699,08	2 950,34	2 853,35
	Erneuerung einzelner Theile (Ers. Fonds bezw. Tit. Vb. 2. 2b.)	"	52 344,44	52 039,64	304,30	335,20	—	—
Zusammen Mark			639 842,73	636 934,43	2 907,80	5 034,27	2 950,34	2 853,35
Durchschnittlich pro	Personenwagenachse	"	144,47	148,50	20,77	167,82	163,91	109,74
	Platz	"	7,97	8,04	2,59	8,50	8,73	5,09
	Personenwagenachsenkilometer	Pfg.	0,4917	0,4944	0,2248	0,2234	0,2026	0,2300
d)	bei den Gepäck- und Güterwagen (Betr. Rechts. Tit. Vb. 3.)	Mark	996 653,18	990 701,29	5 952,49	18 990,71	16 465,73	8 242,88
	Erneuerung einzelner Theile (Ers. Fonds bezw. Tit. Vb. 2. 3b.)	"	264 637,25	264 097,70	539,55	1 238,09	—	—
Zusammen Mark			1 261 291,03	1 254 798,99	6 492,04	20 229,40	16 465,73	8 242,88
Durchschnittlich pro	Gepäck- und Güterwagenachse	"	31,00	31,46	8,97	18,00	30,49	35,84
	5 Tonnen Tragfähigkeit	"	36,59	36,78	17,98	18,03	31,00	46,57
	Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer	Pfg.	0,2704	0,2697	0,5342	0,2280	0,2074	0,2272
<p>Die Unterhaltungskosten betragen Prozente der Anschaffungskosten</p>								
	bei den Lokomotiven und Tendern		5,61	5,59	—	4,06	1,64	5,52
	„ „ Personenwagen		4,97	4,97	—	5,18	4,30	3,42
	„ „ Gepäck- und Güterwagen		1,33	1,33	—	1,03	1,40	1,30
<p>Ausserdem sind für Erneuerung ganzer Transportmittel verwendet:</p>								
	für Lokomotiven	Mark	—	—	—	—	22 027,00	—
	„ Tender	"	11 380,58	11 380,58	—	—	—	—
	„ Personenwagen	"	150 087,71	150 087,71	—	—	—	8 188,22
	„ Güterwagen	"	1 171 289,58	1 171 289,58	—	—	—	11 982,09



## 5. Allgemeine Mittheilungen.

a.

An neuen Transportmitteln (einschliesslich der als Ersatz dienenden) sind im Laufe des Betriebsjahres bei den Staatseisenbahnen zugewachsen:

## 1) für normalspurige Bahnen:

3 Lastzuglokomotiven,				
2 Tender für Eilzüge,				
32 Personenwagen mit 69 Achsen und 1 757 Plätzen,				
3 Passagiergepäckwagen mit 6 Achsen und 15 t Tragfähigkeit,				
111 bedeckte Güterwagen mit 222 Achsen und 1 105 t Tragfähigkeit,				
473 offene	„	„	946	„
				4 730 t

## 2) für schmalspurige Bahnen:

11 Tenderlokomotiven,				
40 Personenwagen mit 80 Achsen und 640 Plätzen,				
31 bedeckte Güterwagen mit 64 Achsen und 160 t Tragfähigkeit,				
221 offene	„	„	444	„
				1 110 t

Ausserdem wurden 4 ältere normalspurige bedeckte Güterwagen mit 8 Achsen und 40 t Tragfähigkeit erworben.

Nach Abzug der im Betriebsjahre ausrangirten bzw. verkauften Transportmittel und unter Berücksichtigung der stattgefundenen Veränderungen haben sich gegen das Vorjahr absolut vermehrt:

die Lokomotiven um 12 Stück oder 1,00 Prozent,
die Tender „ 1 „ „ 0,10 „
die Personenwagen um 27 Stück, 27 Achsen und 655 (oder 0,32 Prozent) Plätze.

Die Gepäck- und Güterwagen haben sich um 116 Stück und 253 Achsen vermindert, dagegen ist durch den Ersatz von Wagen mit nur doppelter Tragfähigkeit die Gesamt-Tragfähigkeit um 461 t oder 0,27 Prozent erhöht worden.

b.

Die Präsenzzeit der im Laufe des Betriebsjahres vorhanden gewesenen 746 Lokomotiven reducirt sich, mit Einschluss der noch verwendeten 9 zurückgestellten Bauzuglokomotiven, welche 8,5 Jahresleistungen repräsentirten, auf durchschnittlich 736,0 Jahresleistungen.

Die durchschnittlichen Leistungen bzw. der Verbrauch pro Lokomotive und volles Jahr betragen:

	auf normalspurigen Bahnen		auf schmalspurigen Bahnen		
	1883.	1884.	1883.	1884.	
bei einem durchschnittlichen Jahresbestand . . . Lokomotiven	719,4	725,2	5,9	11,7	
an Lokomotiv-Nutzkilometer . . . . .	22 527,1	22 959,4	14 940,7	12 439,6	
„ „ Leerkilometer . . . . .	1 087,5	1 149,1	85,0	167,4	
„ Reservedienststunden . . . . .	353,2	347,5	35,5	103,0	
„ Rangirdienststunden . . . . .	903,2	926,1	196,0	296,5	
„ Unterhaltungskosten {	aus dem Betriebsfonds . . . . . Mark	1 765,50	1 746,40	1 844,14	910,26
	aus dem Betriebsfonds mit Einschluss der Leistungen aus dem Erneuerungsfonds . . . . . Mark	2 220,05*)	2 306,74*)	1 922,14	1 007,46
„ Reparaturzeit . . . . . Tage	59,7	58,7	71,5	39,7	

Die höchsten Leistungen an Lokomotivkilometern erreichten im Jahre 1884 die Lokomotiven:

Cöln v. J. 1866 mit 67 160	Darmstadt v. J. 1862 mit 56 048	Main v. J. 1867 mit 52 697
Carlsruhe „ „ 1867 „ 59 398	Strassburg „ „ 1867 „ 55 383	Hochkirch „ „ 1870 „ 51 679
Trier „ „ 1866 „ 57 041	Austria „ „ 1870 „ 54 987	Utah „ „ 1877 „ 50 643
Mainz „ „ 1862 „ 56 977	Berlin „ „ 1860 „ 53 519	

\*) Einschliesslich der Unterhaltungskosten für Tender betrug der durchschnittliche Aufwand pro Lokomotive i. J. 1883 = 2 515,00 und i. J. 1884 = 2 646,02 Mark.



Abschnitt III.  
Allgemeine Mittheilungen.

Im Reserve- und Rangirdienste hat während des Betriebsjahres 1884 jede der auf volle Jahresleistungen reducirten 728,4 Lokomotiven der Staatsbahnen, mit Ausschluss der zurückgestellten 9 Stück, durchschnittlich 52 volle Tage zugebracht und wurden demnach 103 Lokomotiven oder 14,14 Prozent des Durchschnittsbestandes zu den genannten Dienstleistungen täglich verwendet. Rechnet man hierzu die Reparaturzeiten mit 117 Lokomotiven oder 16,00 Prozent des durchschnittlichen Bestandes, so waren 220 Lokomotiven oder 30,30 Prozent der Verwendung auf freier Bahn entzogen.

Im Vorjahre waren durch den Reserve- und Rangirdienst 14,10 Prozent und durch die Reparaturzeiten 16,40 Prozent, demnach 30,50 Prozent des Durchschnittsbestandes an Lokomotiven für den Dienst auf freier Bahn unverwendbar.

Unter Hinzuziehung der im Jahre 1884 noch thätig gewesenen ausrangirten 9 Lokomotiven mit 8,5 Jahresleistungen ergeben sich 736,9 volle Jahresleistungen, wovon 106 Lokomotiven oder 14,53 Prozent im Reserve- und Rangirdienste und 117 Lokomotiven oder 15,53 Prozent in Reparatur gestanden haben, so dass 30,30 Prozent des gesammten durchschnittlichen Bestandes dem Zugdienste entzogen waren.

Werden die Transportmittelbestände der Staats- und der unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen vereinigt auf die gemeinschaftliche Betriebslänge berechnet (vergl. Abschnitt I. B<sup>2</sup>. S. 22—24), so ergeben sich folgende Resultate:

Es kamen:		pro Kilometer Betriebslänge.	
Lokomotiven . . . . .	durchschnittlich Anzahl	0,330	Die schon mehrfach erwähnte Veränderung in den Grundsätzen zur Feststellung der Betriebslängen, gestattet auch hier nicht die correcte Vergleichung mit den Ergebnissen des Vorjahres.
Personenwagenachsen . . . . .	„ „	2,030	
Personenwagenplätze . . . . .	„ „	36,827	
Passagiergepäckwagenachsen . . . . .	„ „	0,317	
Güterwagenachsen . . . . .	„ „	18,243	
Gepäck- und Güterwagentragfähigkeit . . . . .	„ „ Tonnen	79,104	

c.

Auf sämtlichen von der Staatsverwaltung betriebenen Bahnen wurden (ohne die Bauzüge) im Jahre 1884 zusammen

400 788 Züge

abgelassen und zwar:

auf die Entfernungen zwischen den Anfangs- und Endpunkten der Touren		Courier- und Eilzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge m. Personenbeförderung.	Güterzüge.	Züge überhaupt.
von über 0 bis mit 10,0 Kilometer . . . . .		1 385	8 278	23 450	2 501	96 074	131 688
„ „ 10,0 „ „ 20,0 „ . . . . .		—	12 747	28 733	1	4 681	46 162
„ „ 20,0 „ „ 30,0 „ . . . . .		—	13 650	21 088	2 610	11 116	48 464
„ „ 30,0 „ „ 40,0 „ . . . . .		1	4 006	4 294	352	6 233	14 886
„ „ 40,0 „ „ 50,0 „ . . . . .		1 015	4 685	5 219	581	13 155	24 656
„ „ 50,0 „ „ 60,0 „ . . . . .		448	9 574	14 197	—	8 028	32 247
„ „ 60,0 „ „ 70,0 „ . . . . .		420	11 612	2 862	—	15 804	30 698
„ „ 70,0 „ „ 80,0 „ . . . . .		—	3 066	366	—	8 793	12 225
„ „ 80,0 „ „ 90,0 „ . . . . .		—	4 943	—	—	8 442	13 385
„ „ 90,0 „ „ 100,0 „ . . . . .		247	1 885	732	366	10 488	13 718
„ „ 100,0 „ „ 110,0 „ . . . . .		1	897	—	—	4 378	5 276
„ „ 110,0 „ „ 120,0 „ . . . . .		1	1 302	1 324	—	4 576	7 203
„ „ 120,0 „ „ 130,0 „ . . . . .		1	1 115	—	—	—	1 116
„ „ 130,0 „ „ 140,0 „ . . . . .		—	2 174	—	—	—	2 174
„ „ 140,0 „ „ 150,0 „ . . . . .		—	3	—	—	—	3
„ „ 150,0 „ „ 160,0 „ . . . . .		140	466	—	—	—	606
„ „ 160,0 „ „ 170,0 „ . . . . .		365	2 195	—	—	7	2 567
„ „ 170,0 „ „ 180,0 „ . . . . .		2 193	1 698	—	—	7	3 898
„ „ 180,0 „ „ 190,0 „ . . . . .		1 324	2 633	—	—	—	3 957
„ „ 190,0 „ „ 200,0 „ . . . . .		—	1	—	—	—	1
„ „ 210,0 „ „ 220,0 „ . . . . .		—	732	—	—	—	732
„ „ 220,0 „ „ 230,0 „ . . . . .		—	2	—	—	—	2
„ „ 230,0 „ „ 240,0 „ . . . . .		—	732	—	—	—	732
„ „ 240,0 „ „ 250,0 „ . . . . .		1	—	—	—	—	1
„ „ 250,0 „ „ 260,0 „ . . . . .		1 462	2 929	—	—	—	4 391
„ „ 260,0 Kilometer . . . . .		1	—	—	—	—	1
Summa		9 005	91 325	102 265	6 411	191 782	400 788
Summa im Vorjahre . . . . .		9 388	80 949	92 905	6 236	188 869	378 347
Durchschnittlich pro Tag im Jahre 1884 . . . . .		24,60	249,52	279,41	17,53	524,00	1095,05
Durchschn. Weglänge d. regelmässig. Züge Kilom.		135,00	65,00	26,01	36,78	46,50	47,00
„ „ im Vorjahre . . . . .		128,04	70,70	27,00	37,12	47,73	49,00

Bei der verzweigten Gestaltung des Sächsischen Eisenbahnnetzes sind die Betriebs-Functionen der einzelnen Theile desselben, namentlich in der Häufigkeit der Zugsförderungen, wesentlich von einander verschieden.

Durch folgende detaillirte Darstellung wird die Zugsfrequenz genau so verzeichnet, wie sie ebensowohl innerhalb der zufälligen, als planmässigen Grenzen der Zugstouren im Betriebsjahre 1884 stattgefunden hat. Die Bauzüge sind aber dabei unberücksichtigt geblieben.

\*) In den Courier- und Personenzügen auf die Entfernungen von über 0 bis mit 10,0 Kilometern befinden sich auch diejenigen selbstständigen Züge, welche in Dresden die Verbindung zwischen Altstadt und Neustadt und in Leipzig zwischen dem Sächs.-Bayerischen und dem Berlin-Anhaltischen Bahnhöfen vermitteln. Schliesst man diese Züge bei der Berechnung der durchschnittlichen Weglänge aus, so ergeben sich für die Courierzüge 157,00 Kilometer und für die Personenzüge 66,00 Kilometer.







Table with columns: Linie, Bezeichnung, Anzahl der Züge (Gesamt, Per-sonen, Ge-richte, Güter, in-sonnen), and a list of routes.

Table with columns: Linie, Bezeichnung, Anzahl der Züge (Gesamt, Per-sonen, Ge-richte, Güter, in-sonnen), and a list of routes.

Table with columns: Linie, Bezeichnung, Anzahl der Züge (Gesamt, Per-sonen, Ge-richte, Güter, in-sonnen), and a list of routes.

Table with columns: Linie, Bezeichnung, Anzahl der Züge (Gesamt, Per-sonen, Ge-richte, Güter, in-sonnen), and a list of routes.

\*) Hierzu kommen die zwischen Bismarck und Niederzwickau abgeordnete Züge...

\*) Hierzu kommen die zwischen Bismarck und Lötzen abgeordnete Züge...

\*) Hierzu kommen die zwischen Wessitz und Altschön-Personenabfertigung...

\*) Hierzu kommen die zwischen Wessitz und Altschön-Personenabfertigung...



Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugstouren nach Stationen.	Anzahl der Züge					Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugstouren nach Stationen.	Anzahl der Züge					
		Courier- und Eilzüge.	Per- sonen- züge.	Ge- mischte Züge.	Güter- züge mit Personen- beför- derung.	Güter- züge. Summa.			Courier- und Eilzüge.	Per- sonen- züge.	Ge- mischte Züge.	Güter- züge mit Personen- beför- derung.	Güter- züge. Summa.	
8,4	Cranzahl-Annaberg	—	—	2	—	2	3,0	Röderau-Riesa	—	925	2 329	—	1 400	4 654
8,2	Hainsberg-Seifersdorf	—	—	—	—	6	3,0	Steudten-Rochlitz	—	—	—	—	156	156
8,2	Dresden-A.-Niedersedlitz	—	65	—	—	2	3,5	Kirchberg-Saupersdorf (Bhf.)	—	—	229	—	12	241
8,2	Reuth-Gutenfürst	—	—	—	—	1	3,4	Alt- u. Neugersdorf-Eibau	—	1	—	—	—	1
8,1	Aue-Bockau	—	3	1	—	4	3,3	Penig-Amerika	—	2	—	—	—	2
8,0	Zwota-Klingenthal	—	—	2 928	—	6	3,2	Zittau-Poritzsch	—	—	—	—	412	412
8,0	Bornitz-Riesa	—	6	—	—	6	3,1	Schwarzenberg (Bhf.)-Erla	—	—	—	—	3	3
7,9	Schönberg-Reuth	—	2	—	—	2	3,0	Höhlteich-Lugau	—	—	—	—	1 402	1 402
7,9	Gittersee-Tharandt	—	—	—	—	1	3,0	Hainsberg-Tharandt	—	3	—	—	600	600
7,2	Zöblitz-Pockau-Lengefeld	—	—	—	—	10	3,0	Chemnitz-Nicolai-Vorst.	—	—	—	—	—	—
6,9	Dresden-A.-Pottschappel	—	—	—	—	2 254	2 254	Chemnitz	—	—	—	—	1	1
6,9	Pausa-Mehltheuer	—	—	1 096	—	1 096	2,9	Meuselwitz-Kriebitzsch	—	—	—	—	1 395	1 395
6,9	Lohmen-Pirna	—	—	—	—	812	812	Zwickau-Stat. 1256 DW.	—	—	—	—	454	454
6,8	Dresden-N.-Klotzsche	—	4	—	—	105	109	Annaberg-Buchholz	—	—	2	—	4	6
6,8	Pottschappel-Tharandt	—	—	—	—	16	16	Mügelb. O.-Lüttwitz	—	—	2	—	—	2
6,7	Altenburg-Rositz	—	2	—	—	2	2,5	Chemnitz-Altehemnitz	—	—	—	—	3	3
6,6	Greiz-Neumühle	—	4	—	—	4	2,4	Kirchberg Bf.-Saupersd. Haltest.	—	—	—	—	166	166
6,6	Eibau-Oberoderwitz	—	1	—	—	1	2,0	Deuben-Hainsberg	—	—	—	—	298	298
6,6	Weida-Wünschendorf-Stat. 59 WWz.	—	—	—	—	1	2,0	Kirchberg (Bhf.)-Cunnersdorf	—	2	—	—	—	2
6,5	Wilkau-Kirchberg (Bhf.)	—	—	1 967	—	5	1,9	Pottschappel-Deuben	—	—	—	—	1 171	1 171
6,5	Zittau-Grottau	—	4	—	—	4	1,8	Wilkau-Cainsdorf	—	—	—	—	147	147
6,4	Limbach-Wittgensdorf	—	4	—	—	4	1,7	Wünschendorf-Stat. 59 WWz.	—	—	—	—	23	23
6,3	Rositz-Meuselwitz	—	—	—	—	1	1,6	Chemnitz-Werkstättenbhf.	—	—	—	2 501	—	2 501
6,0	Weida-Stat. 60 WM.	—	—	—	—	4	1,5	Weida-Stat. 15 WM.	—	—	—	—	136	136
6,0	Reifland-Pockau-Lengefeld	—	—	—	—	2	1,4	Reichenau-Markersdorf	—	—	242	—	—	242
5,9	Wilkau-Zwickau	—	1	—	—	13	1,4	Thierbach-Penig	—	—	—	—	203	203
5,7	Radebeul-Dresden-N.	—	1	—	—	1	1,4	Rochlitz-Penna	—	—	—	—	131	131
5,4	Radeberg-Arnsdorf	—	—	—	—	20	1,3	Gössnitz-Stat. 524 LH.	—	—	—	—	14	14
5,4	Dorfchemnitz-Zwönitz	—	—	—	—	11	1,1	Gittersee-Pottschappel	—	—	—	—	865	865
5,3	Zwota-Schöneck	—	—	—	—	6	1,1	Penig-Stat. 199 RP.	—	—	—	—	468	468
5,2	Schneeberg-Niederschlema	—	—	5 176	—	5 176	1,1	Wünschendorf-Stat. 60 WM.	—	—	—	—	18	18
5,2	Greiz-Elsterberg	—	732	—	—	732	1,1	Saupersdorf Haltest.-Saupers- dorf Bf.	—	—	—	—	1	1
5,1	Dresden-A. (Kohl.-B.)-Gittersee	—	—	—	—	1 443	1 443	Kirchberg Bf.-Kirchberg Haltest.	—	—	—	—	240	240
5,1	Nossen-Zellwald	—	—	—	—	234	234	Grossbauchlitz-Döbeln	—	—	346	—	—	346
5,1	Werdau-Stat. 687 LH.	—	—	—	—	12	12	Hainsberg-Cossmannsdorf	—	—	—	—	3	3
5,1	Zellwald-Grossvoigtsberg	—	—	—	—	2	2	Pottschappel-König Frdr.	—	—	—	—	—	—
5,0	Grossenhain-Priestewitz	—	3 250	4 080	—	1 956	9 286	Aug.-Hütte	—	—	—	—	194	194
5,0	Deuben-Tharandt	—	—	—	—	1	1	Gittersee-König Frdr.-Aug.- Hütte	—	—	—	—	138	138
4,9	Weida-Wünschendorf	—	—	—	—	71	71	Penig-Stat. 205 RP.	—	—	—	—	32	32
4,9	Röderau-Zeithain-Riesa	—	1	7	—	2	10	Staatskohlenb. bei Dresden	—	—	—	—	11 536	11 536
4,7	Hainsberg-Rabenau	—	2	7	—	3	12	Staatskohlenb. b. Zwickau*	—	—	—	—	15 787	15 787
4,5	Dresden-A.-Reick	—	—	—	—	290	290	Kohlenbahnen bei Lugau	—	—	—	—	6 448	6 448
4,1	Cainsdorf-Zwickau	—	2	—	—	54	56	Kohlenbahnen b. Oelsnitz b. L.	—	—	—	—	9 453	9 453
4,0	Wünschendorf-Wolfsgefärdh	—	1	—	—	1	1	Kohlen- etc. Bahnen a. d.	—	—	—	—	16 012	16 012
3,9	Oelsnitz b. L.-Höhlteich	—	—	—	—	819	819	Altenburg-Zeitzer B.	—	—	—	—	—	—
3,8	Dresden-N.-Dresden-A.	—	413	—	—	8 750	9 163	Kohlenbahn a. d. Gaschw.- Meuselw. B.	—	—	—	—	1 202	1 202
3,8	Pottschappel-Hainsberg	—	—	—	—	915	915							
3,8	Chemnitz-Kappel i. S.	—	—	—	—	8	8							

\*) Mit Anschluss der 2396 Züge von und nach dem Brückenbergschachte, sowie 9882 Züge der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.

Mehrere Theile des Bahnnetzes werden von Zügen verschiedener Richtung gemeinschaftlich und je nach den Grenzen der Zugstouren ungleich befahren. Die nachfolgende Darstellung, welche aus den unmittelbar vorangegangenen Aufzeichnungen entstanden ist, giebt über die Verschiedenheit und Häufigkeit der Zugsfrequenz Auskunft und constatirt unter gleichzeitiger Darstellung der Lokomotiveerläufe die Dichtigkeit des Fahrverkehrs auf den einzelnen Theilen des Bahnnetzes im Betriebsjahre 1884, jedoch ohne Rücksicht auf die Zugstärken. Hierbei ist das ganze Bahngebiet in so viel einzelnen Theilen getrennt dargestellt, als dasselbe verschieden befahren wurde.

Der frequenteste Theil des unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnnetzes war im Jahre 1884 die Strecke zwischen Dresden-N. und Dresden-A., auf welcher in Summa 30 672 Züge und 7 141 einzelne Lokomotiven verkehrten, so dass durchschnittlich auf jeden Tag des Jahres 103 oder allstündlich Tag und Nacht 4,29 Zugs- bzw. Lokomotiveerläufe kamen. Hinsichtlich der Zugzahl aber fand wie früher der lebhafteste Verkehr auf der Strecke zwischen Neumark und Brunn mit 33 546 Zügen statt, ausserdem verkehrten dort noch 1 390 einzelne Lokomotiven oder durchschnittlich 95 Zugs- und Lokomotiveerläufe pro Tag.

So folgen die einzelnen verschieden befahrenen Bahnstrecken nach der Bedeutung der täglichen Frequenz geordnet.



## Die Zugsfrequenz auf den einzelnen Theilen des Bahnnetzes i. J. 1884.

Ordnungs-Nummer.	auf der Strecke	Anzahl der Züge						Anzahl der Lokomotiv-leerläufe.	Anzahl der Züge und Lokomotiv-leerläufe durchschnittlich pro Tag.	Anzahl der Gleise.	
		Courier- und Eilzüge.	Personen-züge.	Ge-mischte Züge.	Güter-züge mit Personen-beförderung.	Güter-züge.	in Summa.				durchschnittlich pro Tag.
1	Dresden-N. - Dresden-A.	3 828	14 252	—	—	12 592	30 672	83,80	7 141	103,21	II
2	Neumark - Brunn	3 658	8 562	3 924	925	16 477	33 546	91,00	1 390	95,45	II
3	Curvendreieck b. Werdau - Zwickau	1 464	5 158	4 758	366	18 592	30 338	82,80	1 518	87,04	II
4	Curvendreieck b. Werdau - Neumark	3 658	8 094	—	375	16 653	28 780	78,02	1 458	82,02	II
5	Radebeul - Dresden-N.	3 293	16 064	—	366	8 956	28 679	78,30	816	80,50	II
6	Kötzschenbroda - Radebeul	3 293	16 062	—	366	8 956	28 677	78,35	816	80,50	II
7	Brunn - Reichenbach i. V.	3 658	8 090	—	366	15 794	27 908	76,25	1 127	79,22	II
8	Coswig - Kötzschenbroda	3 293	14 528	—	366	8 956	27 143	74,10	814	76,30	II
9	Cainsdorf - Zwickau	—	8	3 520	366	17 616	21 510	58,77	4 180	70,70	II
10	Werdau - Curvendreieck b. Werdau	2 198	4 426	4 758	9	11 259	22 650	61,00	1 402	65,70	II
11	Herlasgrün - Jocketa	2 441	4 740	732	731	12 128	20 772	56,75	1 062	59,00	II
12	Jocketa - Plauen i. V.	2 441	4 740	732	731	12 128	20 772	56,75	1 051	59,02	II
13	Reichenbach i. V. - Herlasgrün	2 441	4 720	732	782	12 097	20 752	56,70	1 067	59,01	II
14	Glauchau - Schönbornchen	1 464	7 768	1 830	9	9 557	20 628	56,30	493	57,71	II
15	Gaschwitz - Kieritzsch	2 195	7 859	—	366	9 853	20 273	55,20	581	56,00	II
16	Leipzig - Gaschwitz	2 195	8 271	—	366	9 302	20 134	55,01	664	56,82	II
17	Chemnitz - Nicolai - Vorst. Chemnitz	1 464	5 161	—	2 196	10 959	19 780	54,04	399	55,12	II
18	Nicolai - Vorst. Chemnitz - Kappel i. S.	1 464	5 161	—	2 196	10 958	19 779	54,04	399	55,12	II
19	Niederwiesa - Chemnitz	1 464	6 563	4 294	—	6 559	18 880	51,38	811	53,80	II
20	Dresden-A. - Gittersee	1 464	8 443	—	—	8 058	17 965	49,00	1 176	52,00	II
21	Priestewitz - Coswig	3 294	7 046	—	366	7 566	18 272	49,02	790	52,00	II
22	König Frdr. Aug. Hütte - Pottschappel	1 464	8 443	—	—	7 675	17 582	48,04	1 321	51,05	II
23	Gittersee - König Friedr. Aug. Hütte	1 464	8 443	—	—	7 619	17 526	47,00	1 366	51,02	II
24	Klotzsche - Dresden-N.	1 464	6 163	—	—	6 155	13 782	37,00	4 621	50,00	II
25	Kappel i. S. - Siegmars	1 464	5 161	—	2 196	8 783	17 604	48,10	397	49,10	II
26	Siegmars - Wüstenbrand	1 464	5 161	—	2 196	8 783	17 604	48,10	388	49,10	II
27	Dresden-A. - Reick	2 196	8 195	—	—	7 045	17 436	47,04	249	48,02	II
28	Pottschappel - Deuben	1 464	8 443	—	—	6 464	16 371	44,72	1 191	47,00	II
29	Reick - Niedersedlitz	2 196	8 195	—	—	6 755	17 146	46,02	153	47,27	II
30	Niedersedlitz - Pirna	2 196	8 073	—	—	6 753	17 022	46,51	151	46,02	II
31	Tharandt - Klingenberg	1 464	4 696	—	—	4 780	10 940	29,00	6 212	46,00	II
32	Deuben - Hainsberg	1 464	8 443	—	—	5 592	15 499	42,38	1 396	46,10	II
33	Plauen i. V. - Mehltheuer	2 192	3 682	—	1 461	8 476	15 811	43,20	1 056	46,00	II
34	Mehltheuer - Schönberg	2 192	3 682	—	1 461	8 537	15 872	43,27	981	46,02	II
35	Schönberg - Reuth	2 192	3 683	—	1 461	8 537	15 873	43,27	976	46,04	II
36	Zeithain - Weissig	3 294	6 472	—	366	5 998	16 130	44,07	369	45,00	II
37	Weissig - Priestewitz	3 294	6 470	—	366	5 998	16 128	44,07	368	45,07	II
38	Flöha - Niederwiesa	1 464	5 403	3 040	—	5 828	15 735	42,00	734	45,00	II
39	St. Egidien - Glauchau	1 464	5 151	—	—	8 948	15 563	42,52	813	44,74	II
40	Hainsberg - Tharandt	1 464	8 435	—	—	4 978	14 877	40,05	1 397	44,47	II
41	Stat. 687 LH. - Werdau	2 195	4 414	—	375	8 721	15 705	42,01	397	43,00	II
42	Crimmitschau - Stat. 687 LH.	2 195	4 414	—	375	8 709	15 693	42,00	397	43,00	II
43	Gössnitz - Crimmitschau	2 195	4 414	—	375	8 706	15 690	42,07	361	43,00	II
44	Reuth - Gutenfürst	2 192	3 673	—	1 461	8 539	15 865	43,28	183	43,00	II
45	Gutenfürst - Hof	2 192	3 673	—	1 461	8 540	15 866	43,28	177	43,00	II
46	Leipzig - Borsdorf	1 830	7 937	—	—	5 526	15 293	41,70	433	42,07	II
47	Radeberg - Klotzsche	1 464	6 159	—	—	5 817	13 440	36,72	1 920	41,07	II
48	Stat. 524 LH. - Gössnitz	2 195	4 425	—	80	8 324	15 024	41,05	258	41,70	II
49	Altenburg - Stat. 524 LH.	2 195	4 425	—	80	8 310	15 010	41,01	256	41,71	II
50	Kieritzsch - Altenburg	2 195	4 448	—	366	7 836	14 845	40,50	377	41,00	II
51	Arnsdorf - Radeberg	1 464	6 138	—	—	5 837	13 439	36,72	1 708	41,00	II
52	Hohenstein - St. Egidien	1 464	5 151	—	—	7 680	14 295	39,00	808	41,27	II
53	Wüstenbrand - Hohenstein	1 464	5 155	—	—	7 680	14 299	39,07	803	41,20	II
54	Pirna - Königstein	2 196	5 955	—	—	6 753	14 904	40,72	106	41,01	II
55	Königstein - Schandau	2 196	5 953	—	—	6 753	14 902	40,72	102	40,00	II
56	Stat. 1256 DW. - Zwickau	1 464	5 146	—	9	7 522	14 141	38,04	393	39,71	II
57	Oederan - Flöha	1 464	4 463	—	—	4 191	10 118	27,04	4 289	39,20	II
58	Scheibe - Zittau	—	9 996	560	—	3 610	14 166	38,70	149	39,21	II
59	Schönbornchen - Stat. 1256 DW.	1 464	5 146	—	9	7 068	13 687	37,40	329	38,00	II
60	Riesa - Zeithain	1 830	4 271	2 204	366	4 529	13 200	36,07	361	37,00	II
61	Schandau - Mittelgrund	2 196	4 750	—	—	6 261	13 207	36,00	57	36,24	II
62	Verbindungsbahn in Leipzig	3 214	2 193	—	—	6 779	12 186	33,20	921	35,01	II
63	Niedergrund - Bodenbach	1 464	4 748	—	—	6 265	12 477	34,00	51	34,22	II
64	Mittelgrund - Niedergrund	1 464	4 748	—	—	6 261	12 473	34,00	51	34,22	II
65	Bischofswerda - Arnsdorf	1 464	5 616	—	—	4 384	11 464	31,22	692	33,01	II
66	Grossenhain - Priestewitz	—	3 616	4 446	—	3 526	11 588	31,00	314	32,00	I
67	Bautzen - Demitz	1 464	5 161	—	—	4 379	11 004	30,07	598	31,70	II
68	Grossbauchlitz - Döbeln*)	—	3 676	692	—	3 557	7 925	31,10	112	31,41	II
69	Demitz - Bischofswerda	1 464	5 161	—	—	4 379	11 004	30,07	114	30,00	II
70	Freiberg - Oederan	1 464	4 467	—	—	4 191	10 122	27,00	946	30,24	II
71	Klingenberg - Freiberg	1 464	4 688	—	—	4 412	10 564	28,00	302	29,00	II
72	Görlitz - Löbau	1 464	4 416	—	732	3 645	10 257	28,02	446	29,24	II
73	Löbau - Bautzen	1 464	4 418	—	—	4 377	10 259	28,02	433	29,21	II
74	Borsdorf - Wurzen	1 830	4 166	—	—	4 090	10 086	27,50	373	28,00	II
75	Bornitz - Riessa	1 830	4 116	—	—	4 088	10 034	27,42	413	28,04	II

\*) Die Züge der schmalspurigen Bahn „Müglitz-Döbeln“ benutzen seit der Betriebsöffnung am 15. September bzw. 1. November d. J. einen Schienenstrang der normalspurigen Bahn von der 3,20 km vor Grossbauchlitz gelegenen Signalstation Gadewitz bis Döbeln.



Table with columns: Anzahl der Züge (Courier- und Eilzüge, Passenzüge, Gemischte Züge, Güterzüge mit Personenbeförderung, Güterzüge, in Summa, durchschnittlich pro Tag), Anzahl der Züge und Lokomotivleistungen durchschnitlich pro Tag, Anzahl der Gleise. Rows list various railway lines and stations.

Table with columns: Anzahl der Züge (Courier- und Eilzüge, Passenzüge, Gemischte Züge, Güterzüge mit Personenbeförderung, Güterzüge, in Summa, durchschnittlich pro Tag), Anzahl der Züge und Lokomotivleistungen durchschnitlich pro Tag, Anzahl der Gleise. Rows list various railway lines and stations.





Die Zugsfrequenz auf den einzelnen Theilen des Bahnnetzes i. J. 1884.

Ordnungs-Nummer.	auf der Strecke	Anzahl der Züge						Anzahl der Lokomotiv-leerläufe pro Tag.	Anzahl der Züge und Lokomotiv-leerläufe durchschnittlich pro Tag.	Anzahl der Gleise.	
		Courier- und Eilzüge.	Personen-züge.	Ge-mischte Züge.	Güter-züge mit Personen-befriederung.	Güter-züge.	in Summa.				
227	Stat. 60 WM.-Wünschendorf	—	7	2 928	—	546	3 481	9,51	10	9,54	I
228	Oelsnitz b. L.-St. Egidien	—	—	2 196	452	816	3 464	9,40	8	9,40	I
229	Teichwolframsdorf-Seelingstädt	—	9	2 928	—	524	3 461	9,40	12	9,49	I
230	Reichenau-Markersdorf (v. 11. Novbr. an)	—	—	482	—	—	482	9,45	2	9,49	I
231	Seelingstädt-Stat. 60 WM.	—	7	2 928	—	524	3 459	9,45	10	9,48	I
232	Station 205 RP.-Penig	—	—	2 928	—	500	3 428	9,37	22	9,43	I
233	Stat. 199-Stat. 205 RP.	—	—	2 928	—	468	3 396	9,28	22	9,34	I
234	Wünschendorf-Stat. 15 WM.	—	6	2 928	—	304	3 238	8,85	163	9,29	I
235	Limbach-Wittgensdorf	—	4	3 380	—	—	3 384	9,25	—	9,25	I
236	Wüstenbrand-Lugau	—	—	—	2 196	1 103	3 299	9,01	14	9,05	I
237	Weida (Bhf.)-Weida Altst. (v. 1. Octbr. an)	—	—	737	—	89	826	8,98	2	9,00	I
238	Grossvoigtsberg-Grossschirma	—	1 099	1 832	—	—	2 931	8,01	249	8,69	I
239	Grossschirma-Kleinwaltersdorf	—	1 099	1 833	—	2	2 934	8,02	184	8,52	I
240	Gaschwitz-Groitzsch	—	48	2 928	—	80	3 056	8,35	20	8,40	I
241	Groitzsch-Meuselwitz	—	46	2 928	—	80	3 054	8,34	22	8,40	I
242	Pausa-Mehltheuer	—	—	2 928	—	87	3 015	8,34	7	8,20	I
243	Zwota-Klingenthal	—	33	2 928	—	6	2 967	8,11	40	8,22	I
244	Freiberg-Bienenmühle	—	1 102	1 830	—	64	2 996	8,19	4	8,20	I
245	Böhrigen-Hainichen	—	14	2 196	732	—	2 942	8,04	51	8,18	I
246	Falkenstein-Oelsnitz i. V.	—	1 830	1 098	—	55	2 983	8,15	3	8,16	I
247	Rochlitz-Narsdorf	—	—	2 928	—	—	2 928	8,00	53	8,14	I
248	Narsdorf-Station 199 RP.	—	—	2 928	—	—	2 928	8,00	22	8,06	I
249	Riesa-Nickritz	—	7	2 928	—	—	2 935	8,02	10	8,05	I
250	Erla-Schwarzenberg	—	—	2 923	—	3	2 926	7,99	19	8,05	I
251	Rosswein-Böhrigen	—	14	2 196	732	—	2 942	8,04	1	8,04	I
252	Nickritz-Prausitz	—	5	2 928	—	—	2 933	8,01	10	8,04	I
253	Dürrröhrsdorf-Neustadt	—	2	2 928	—	—	2 930	8,01	12	8,04	I
254	Kleinwaltersdorf-Freiberg	—	1 099	1 832	—	2	2 933	8,01	6	8,03	I
255	Prausitz-Lommatzsch	—	3	2 928	—	—	2 931	8,01	9	8,03	I
256	Johanngeorgenstadt-Erla	—	—	2 923	—	—	2 923	7,99	14	8,02	I
257	Herlasgrün-Eich	—	—	2 931	—	—	2 931	8,01	—	8,01	I
258	Auerbach (ob. Bhf.)-Falkenstein	—	—	2 918	—	—	2 918	7,97	10	8,00	I
259	Eich-Auerbach (ob. Bhf.)	—	—	2 923	—	—	2 923	7,99	—	7,99	I
260	Radebeul-Moritzburg (v. 16. Septbr. an)	—	180	642	—	1	823	7,69	11	7,79	I
261	Kirchberg (Bhf.)-Kirchberg (Haltest.)	—	—	2 196	—	420	2 616	7,15	89	7,39	I
262	Chemnitz-Werkstättenbahnhof	—	—	—	2 501	—	2 501	6,83	163	7,28	I
263	Pirna-Berggieshübel	—	12	2 530	—	—	2 542	6,05	114	7,20	I
264	Hainsberg-Cossmansdorf	—	54	2 499	—	13	2 566	7,01	39	7,12	I
265	Cossmansdorf-Rabenau	—	54	2 499	—	10	2 563	7,00	38	7,11	I
266	Rabenau-Seifersdorf	—	52	2 493	—	7	2 552	6,97	33	7,06	I
267	Seifersdorf-Dippoldiswalde	—	52	2 493	—	1	2 546	6,96	33	7,05	I
268	Dippoldiswalde-Obercarsdorf	—	47	2 492	—	1	2 540	6,94	33	7,03	I
269	Obercarsdorf-Schmiedeberg	—	45	2 492	—	1	2 538	6,93	33	7,02	I
270	Schmiedeberg-Kipsdorf	—	34	2 492	—	1	2 527	6,90	34	7,00	I
271	Kirchberg (Haltest.)-Saupersdorf (Haltest.)	—	—	2 196	—	180	2 376	6,49	9	6,52	I
272	Zittau-Reichenau (v. 11. Novbr. an)	—	4	304	—	—	308	6,04	18	6,30	I
273	Moritzburg-Radeburg (v. 16. Septbr. an)	—	12	642	—	—	654	6,11	11	6,21	I
274	Pockau-Lengefeld-Olbernhau	—	54	2 198	—	—	2 252	6,15	5	6,16	I
275	Lütnitz-Mügeln b. O. (v. 15. Septbr. an)	—	—	348	—	312	660	6,11	—	6,11	I
276	Grossbauchlitz-Lütnitz (v. 15. Septbr. an)	—	—	346	—	312	658	6,09	—	6,09	I
277	Gröditz-Zeithain	—	7	2 196	—	—	2 203	6,02	22	6,08	I
278	Saupersdorf (Haltest.)-Saupersdorf (Bhf.)	—	—	2 196	—	15	2 211	6,04	10	6,07	I
279	Elsterwerda (Berl.-Dr. Bhf.)-Gröditz	—	3	2 196	—	—	2 199	6,01	22	6,07	I
280	Leuben-Ziegenhain	—	5	2 196	—	—	2 201	6,01	4	6,02	I
281	Lommatzsch-Leuben	—	3	2 196	—	—	2 199	6,01	4	6,03	I
282	Ziegenhain-Nossen	—	3	2 196	—	—	2 199	6,01	4	6,02	I
283	Stollberg-Höhlteich	—	—	2 196	—	—	2 196	6,00	6	6,02	I
284	Klotzsche-Königsbrück (v. 17. Octbr. an)	—	—	456	—	—	456	6,00	1	6,21	I
285	Grossbothen-Wurzen	—	—	2 196	—	—	2 196	6,00	—	6,00	I
286	Buchholz-Annaberg	—	2	2 161	—	5	2 168	5,92	7	5,94	I
287	Cranzahl-Buchholz	—	2	2 160	—	1	2 163	5,91	3	5,92	I
288	Königswalde-Cranzahl	—	2	2 158	—	1	2 161	5,90	2	5,91	I
289	Weipert-Königswalde	—	2	2 156	—	1	2 159	5,90	1	5,90	I
290	Kohlen- etc. Bahnen b. Rositz	—	—	—	—	1 949	1 949	5,33	43	5,44	I
291	Weida-Altst.-Triebes	—	—	1 833	—	89	1 922	5,25	2	5,26	I
292	Zeulenroda-Pausa	—	—	1 832	—	87	1 919	5,24	7	5,26	I
293	Triebes-Zeulenroda	—	—	1 832	—	87	1 919	5,24	3	5,25	I
294	Elsterwerda Oberlaus. Bhf.-Berl. Dr. Bhf.	—	3	1 464	—	—	1 467	4,01	1	4,01	I
295	Plagwitz-Lindenau-Gaschwitz	—	—	1 464	—	—	1 464	4,00	—	4,00	I
296	Bienenmühle-Moldau (v. 6. Decbr. an)	—	—	—	—	94	94	3,62	—	3,62	I
297	Kohlenbahn b. Meuselwitz (G. M. B.)	—	—	—	—	1 202	1 202	3,28	14	3,32	I
298	Mittelgrund-Tetschen	732	2	—	—	—	734	2,01	2	2,01	I
299	Kohlenbahn b. Deuben	—	—	—	—	375	375	1,03	104	1,31	I

Aus der vorstehenden Darstellung der Streckenfrequenz wird in Folgendem ein Nachweis über die Anzahl der Züge gegeben, welche bei den Stationen ein- und ausgelaufen sind. Hierbei ist jeder die Station passirende Zug als ein- und ausgegangen doppelt gezählt.



Bei den Stationen im Jahre 1884 aus- und eingelaufene Züge.

Ordnungs-Nummer.	Stationen.	Anzahl der aus- und eingegangenen				Ordnungs-Nummer.	Stationen.	Anzahl der aus- und eingegangenen			
		Züge		leeren Lokomotiven				Züge		leeren Lokomotiven	
		überhaupt	durchschnittlich pro Tag	überhaupt	durchschnittlich pro Tag			überhaupt	durchschnittlich pro Tag	überhaupt	durchschnittlich pro Tag
		excl. Bau- und Rangirzüge, sowie Rangirlokomotiven.									
a) bei Knotenstationen im eigenen Bahnbereiche:											
1	(Curvendreieck bei Werdau)	81 768	223,41	4 378	11,96	4	Netzschkau	41 504	113,40	2 134	5,83
2	Zwickau <sup>1)</sup>	72 527	198,18	6 620	18,09	5	Kappel i. S.	37 383	102,14	796	2,17
3	(Brunn)	67 092	183,31	2 553	6,98	6	Pottschappel (incl. v. d. Kohlenb.)	36 335	99,28	2 605	7,13
4	Dresden-Altstadt <sup>2)</sup>	66 073	180,53	8 566	23,40	7	Siegmars	35 208	96,20	785	2,14
5	Chemnitz	62 304	170,33	2 105	5,75	8	Niedersedlitz	34 168	93,20	304	0,83
6	*Radebeul	58 179	164,40	1 643	4,56	9	Mügeln b. Pirna	34 044	93,02	302	0,83
7	Coswig	54 289	148,33	1 621	4,43	10	Schönberg	31 745	86,73	1 957	5,35
8	Dresden-N. (Leipz. Bahh.)	48 651	132,93	5 375	14,69	11	Reuth	31 738	86,73	1 159	3,17
9	Priestewitz	45 988	125,05	1 472	4,02	12	Crimmitschau	31 383	85,75	758	2,07
10	Gaschwitz	44 927	122,75	1 265	3,46	13	Königstein	29 806	81,44	208	0,57
11	Herlasgrün	44 455	121,40	2 129	5,82	14	Breitingen	29 690	81,12	754	2,06
12	Gössnitz	43 216	118,08	716	1,96	15	Hohenstein-Ernstthal	28 594	78,12	1 611	4,40
13	Plauen i. V. (oberer Bahh.)	42 748	116,80	2 207	6,03	16	Mosel	27 374	74,79	644	1,76
14	Pirna	42 229	115,38	2 567	7,01	17	Radeberg	26 879	73,44	3 628	9,91
15	Werdau	41 816	114,25	1 973	5,39	18	Mittelgrund	26 414	72,17	110	0,30
16	(Schönbörnchen)	41 256	112,72	988	2,70	19	Tharandt	25 817	70,54	7 609	20,79
17	Kieritzsch	41 254	112,72	1 197	3,27	20	Grossharthau	22 928	62,84	1 384	3,78
18	Glauchau	40 493	110,04	1 310	3,58	21	Klingenberg	21 504	58,70	6 514	17,80
19	Riesa	39 188	107,07	1 888	5,16	22	*Grossbauchlitz	15 816	56,95	224	0,62
20	Niederwiesa	38 364	104,82	1 592	4,35	23	Reichenbach i. L.	20 514	56,95	892	2,44
21	Arnsdorf	36 814	100,58	3 400	9,29	24	Oederan	20 240	55,20	5 235	14,30
22	(Zeithain)	36 694	100,26	782	2,14	25	Oschatz	20 044	54,77	824	2,25
23	Wüstenbrand	35 202	96,18	1 205	3,29	26	Dahlen	20 042	54,76	824	2,25
24	Altenburg	35 012	95,00	682	1,86	27	Alt- u. Neugersdorf	17 242	47,11	425	1,16
25	Flöha	34 864	95,20	5 551	15,17	28	Oelsnitz b. L. (incl. v. d. Kohlenb.)	16 736	45,73	1 006	2,75
26	Mehltheuer	34 698	94,80	2 044	5,58	29	Lohmen	14 710	40,19	3 061	8,36
27	St. Egidien	33 322	91,04	1 629	4,43	30	Stauchitz	14 468	39,53	210	0,57
28	Hainsberg	32 942	90,01	2 832	7,74	31	Ostrau	14 466	39,52	217	0,59
29	Schandau	32 675	89,28	915	2,50	32	Waldheim	14 439	39,46	1 077	2,94
30	Löbau	31 669	86,53	1 061	2,90	33	Erlau	14 436	39,44	972	2,66
31	Borsdorf	30 590	83,58	862	2,36	34	Mittweida	14 436	39,44	882	2,41
32	*Döbeln	26 737	82,50	716	1,96	35	Oberlichtenau	14 436	39,44	583	1,59
33	*Klotzsche	27 678	80,38	6 542	17,88	36	Oberneukirch	14 188	38,77	334	0,91
34	(Scheibe)	28 332	77,41	300	0,82	37	Meissen	13 945	38,10	590	1,61
35	Bischofswerda	27 772	75,88	1 217	3,32	38	Meerane	13 882	37,93	192	0,53
36	Freiberg	26 615	72,72	1 258	3,44	39	Grossschönau	12 572	34,25	33	0,09
37	Bautzen	25 769	70,41	1 034	2,82	40	Bad Elster	12 330	33,69	3 133	8,56
38	Dresden-N. (Schles. Bahh.)	24 482	66,89	7 203	19,68	41	Brambach	12 330	33,69	1 302	3,56
39	Wurzen	22 302	60,92	785	2,14	42	Voitersreuth	12 330	33,69	990	2,70
40	*Zittau	20 254	60,53	994	3,02	43	Franzensbad	12 330	33,69	988	2,70
41	Meuselwitz (incl. von der Kohlenb.)	22 123	60,45	742	2,03	44	Burgstädt	12 299	33,60	726	1,98
42	Ebersbach	20 248	55,23	840	2,30	45	Cossen	12 286	33,57	715	1,95
43	Eibau	19 787	54,00	102	0,28	46	Warnsdorf	12 285	33,57	7	0,02
44	Aue	19 601	53,85	1 411	3,86	47	Borna	12 264	33,51	479	1,31
45	Wittgensdorf	19 064	52,09	745	2,04	48	Geithain	12 260	33,50	472	1,29
46	Narsdorf	18 125	49,52	651	1,78	49	Rositz (incl. v. d. Kohlenb.)	12 262	33,50	151	0,41
47	Oberoderwitz	17 893	48,89	239	0,65	50	Frohburg	12 256	33,49	480	1,31
48	Wilthen	16 922	46,23	302	0,82	51	Leutersdorf	11 998	32,78	—	—
49	(Niederneukirch)	16 902	46,18	578	1,59	52	Seiffenhennersdorf	11 998	32,78	—	—
50	Niederschlema	16 846	46,02	481	1,31	53	Lugau (incl. v. d. Kohlenb.)	11 963	32,69	613	1,67
51	Grossbothen	16 750	45,77	83	0,22	54	Grossröhrsdorf	11 852	32,58	188	0,51
52	Nossen	16 229	44,54	794	2,17	55	Pulsnitz	11 852	32,58	58	0,16
53	Adorf	16 024	43,78	2 261	6,18	56	Wiesenburg	11 670	31,89	548	1,50
54	Weischlitz	15 990	43,89	139	0,38	57	Stein-Hartenstein	11 670	31,89	548	1,50
55	Dürrröhrsdorf	15 864	43,54	1 739	4,75	58	Ronneburg	11 481	31,37	420	1,15
56	Wilkau	15 772	43,09	683	1,87	59	Lauter	11 450	31,28	229	0,63
57	Oelsnitz i. V.	15 313	41,84	410	1,12	60	Schmölln i. S.-A.	11 122	30,39	162	0,44
58	Rosswein	14 532	39,70	84	0,22	61	Leisnig	10 929	29,86	68	0,19
59	Wünschendorf	14 361	39,24	182	0,50	62	Grottau	10 732	29,22	1 395	3,81
60	Greiz	13 699	37,43	150	0,41	63	Kratzau	10 728	29,21	1 372	3,75
61	Neustadt	11 998	32,78	12	0,03	64	Neusalza-Spremberg	10 644	29,08	656	1,79
62	Penig	11 505	31,43	153	0,42	65	Taubenheim	10 644	29,08	526	1,44
63	Rochlitz	11 070	30,25	263	0,72	66	Sohland	10 644	29,08	330	0,90
64	(Höhlteich)	10 780	29,45	567	1,55	67	Schirgiswalde	10 644	29,08	264	0,72
65	Zwota	10 323	28,29	719	1,96	68	Erdmannsdorf	10 572	28,89	789	2,16
66	Falkenstein	10 043	27,44	61	0,17	69	Waldkirchen	10 536	28,79	754	2,06
67	Pockau-Lengefeld	9 714	26,54	838	2,30	70	Zschopau	10 534	28,78	672	1,84
						71	Schönfeld	10 532	28,78	836	2,28
						72	Wolkenstein	10 532	28,78	664	1,81
						73	Wilischthal	10 532	28,78	590	1,61
						74	Scharfenstein	10 532	28,78	541	1,48
						75	Naunhof	10 304	28,15	110	0,30
						76	Grimma (oberer Bahh.)	10 288	28,11	101	0,28
						77	Miltitz	10 142	27,71	1 136	3,10

b) bei Binnenstationen:

1	Neumark	62 326	170,29	2 848	7,78
2	Kötzschenbroda	55 820	152,81	1 630	4,45
3	Reichenbach i. V.	48 660	132,95	2 194	5,99

1) Unter Hinzurechnung der 2 396 Züge und 188 Lokomotivfahrten von und nach dem Brückenbergsschachte.  
2) Ausschliesslich der Berlin-Zossen-Dresdner Züge.  
\*) Den Durchschnittsberechnungen pro Tag ist die Zahl der Betriebstage der betreffenden Strecken zu Grunde gelegt worden.



Ordnungs-Nummer.	Stationen.	Anzahl der aus- und eingegangenen Züge				Ordnungs-Nummer.	Stationen.	Anzahl der aus- und eingegangenen Züge			
		Züge		leeren Lokomotiven				Züge		leeren Lokomotiven	
		überhaupt	durchschnittlich pro Tag	überhaupt	durchschnittlich pro Tag			überhaupt	durchschnittlich pro Tag	überhaupt	durchschnittlich pro Tag
		excl. Bau- und Rangirzüge, sowie Rangirlokomotiven.						excl. Bau- und Rangirzüge, sowie Rangirlokomotiven.			
78	Deutschenbora	10 138	27,70	679	1,80	127	Lommatzsch	5 130	14,02	13	0,04
79	Kehmsdorf	10 034	27,42	137	0,37	128	Dippoldiswalde	5 086	13,90	66	0,18
80	Herrnhut	9 694	26,40	107	0,29	129	Pausa	4 934	13,44	14	0,04
81	Obercunnersdorf	9 694	26,40	96	0,26	130	Gröditz	4 402	12,02	44	0,12
82	Neucunnersdorf	9 694	26,40	96	0,26	131	Ziegenhain	4 400	12,02	8	0,02
83	Sebnitz	9 130	24,93	1 135	3,10	132	Golzern	4 392	12,00	—	—
84	Grosspostwitz	9 012	24,02	6	0,02	133	Nerehau-Trebsen	4 392	12,00	—	—
85	Altchemnitz	8 787	24,01	412	1,13	134	Buchholz	4 331	11,83	10	0,03
86	Einsiedel	8 784	24,00	387	1,08	135	*Bienenmühle	3 090	11,01	4	0,01
87	Burkhardtsdorf	8 784	24,00	336	0,91	136	Zeulenroda	3 838	10,49	0	0,00
88	Thalheim	8 783	24,00	288	0,79						
89	Zwönitz	8 782	23,99	639	1,75						
90	Lössnitz	8 760	23,98	1 001	2,73						
91	Schwarzenberg	8 651	23,64	131	0,36						
92	Remse	8 604	23,51	8	0,02						
93	Waldenburg	8 604	23,51	6	0,02						
94	Wolkenburg	8 604	23,51	4	0,01						
95	Colditz	8 573	23,42	9	0,02						
96	Lengsfeld	8 284	22,63	642	1,75						
97	Rodewisch	8 284	22,63	608	1,66						
98	Auerbach (ästerer Bahh.)	8 284	22,63	335	0,92						
99	Elsterberg	8 062	22,03	205	0,56						
100	Zöblitz	7 500	20,49	1 427	3,90						
101	Frankenberg	7 476	20,43	92	0,25						
102	Marienberg	7 475	20,42	1 340	3,66						
103	Annaberg	7 434	20,31	425	1,16						
104	Grünhainichen	7 414	20,26	232	0,63						
105	Markneukirchen	7 388	20,19	766	2,09						
106	Plauen i. V. (ästerer Bahh.)	7 325	20,01	108	0,30						
107	Berga	7 320	20,00	18	0,05						
108	Bockau	7 318	19,99	932	2,56						
109	Wolfgrün	7 314	19,98	616	1,68						
110	Eibenstock	7 314	19,98	613	1,67						
111	Schöneck	7 309	19,97	348	0,95						
112	Schönheide	7 305	19,96	468	1,28						
113	Rautenkranz	7 296	19,93	102	0,28						
114	Jägersgrün	7 295	19,92	103	0,28						
115	Wechselburg	7 136	19,56	16	0,04						
116	Rochsburg	7 136	19,56	8	0,02						
117	Lunzenau	7 136	19,56	8	0,02						
118	Lichtenstein-Callenberg	6 928	18,93	16	0,04						
119	Hainichen	6 669	18,22	96	0,26						
120	*Weida (Bahh.)	4 200	18,20	165	0,45						
121	Kirchberg	6 559	17,92	90	0,25						
122	Zwenkau	6 112	16,70	40	0,11						
123	Groitzsch	6 110	16,69	42	0,11						
124	Böhrigen	5 884	16,08	52	0,14						
125	Treuen	5 862	16,02	—	—						
126	*Reichenau	790	15,40	20	0,05						

c) bei Endstationen ohne Fortsetzung:

1	Schneeberg	5 176	14,14	20	0,05
2	*Markersdorf	482	9,45	2	0,00
3	Limbach	3 384	9,25	—	—
4	Klingenthal	2 967	8,11	40	0,11
5	Johanngeorgenstadt	2 923	7,99	14	0,04
6	Berggiesshübel	2 542	6,95	114	0,31
7	Kipsdorf	2 527	6,90	34	0,09
8	Olbernhau	2 252	6,15	5	0,01
9	*Radeburg	654	6,11	11	0,03
10	*Mügeln b. O.	660	6,11	—	—
11	Saupersdorf	2 211	6,04	10	0,03
12	Stollberg	2 196	6,00	6	0,02
13	*Königsbrück	456	6,00	1	0,01

mit Anschluss an fremde Bahnen:

1	Leipzig (Bayr. Bahh. incl. Verbind.)	32 280	88,20	1 585	4,33
2	Hof	15 866	43,25	177	0,48
3	Leipzig (Dresd. Bahh.)	15 293	41,78	433	1,18
4	Bodenbach	12 477	34,09	51	0,14
5	Grossenhain	11 588	31,40	314	0,86
6	Röderau	10 945	29,60	1 029	2,81
7	Görlitz	10 257	28,02	446	1,22
8	Eger	6 165	16,84	487	1,33
9	Kamenz	5 926	16,19	8	0,02
10	Gera	5 920	16,17	336	0,93
11	Reichenberg	5 364	14,60	686	1,87
12	Zeitz	5 017	13,71	63	0,17
13	Wolfsgefäth	3 958	10,81	—	—
14	Reitzenhain	3 729	10,19	71	0,19
15a	Elsterwerda (Berl.-Dresd. Bahh.)	3 666	10,02	23	0,06
15b	Elsterwerda (Oberl. Bahh.)	1 467	4,01	1	—
16	Weipert	2 159	5,80	1	—
17	Plagwitz-Lindenau	1 464	4,00	—	—
18	*Moldau	94	3,02	—	—

Anmerkung. Die Stationen Franzensbad, Mittlegrund, Warnsdorf und Weida sind als Knotenstationen im eigenen Bahnbereiche nicht angesehen worden, weil in der Zugfrequenz dieser Stationen, sowie bei allen sächsischen Stationen, der Verkehr von fremden Anschlussbahnen nicht mit zum Ausdruck kommt.

Im Personenverkehre wurden die unter Königl. Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen täglich in 52 selbstständigen Coursen mit 593 Touren (hin und zurück = 2) befahren und zwar:

Görlitz-Dresden-Reichenbach i. V.	Touren 35	Limbach-Wittgensdorf-Chemnitz	Touren 10	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	Touren 8
Leipzig-Riesa-Dresden-Bodenbach-Tetschen	34	Chemnitz-Aue-Adorf	10	Elsterwerda-Riesa-Nossen	8
Leipzig-Döbeln-Meissen-Dresden	26	Annaberg-Chemnitz	10	Pirna-Berggiesshübel	8
Leipzig-Reichenbach i. V.-Hof	24	Dresden-Röderau	10	Neustadt-Dürröhrsdorf	8
Grossenhain-Priestewitz	20	Kamenz-Arnsdorf	10	Grossbothen-Wurzen	6
Ebersbach-Löbau	18	Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz i. V.	9	Weipert-Annaberg	6
Röderau-Riesa-Chemnitz	17	Nossen-Freiberg-Bienenmühle	8	Olbernhau-Pockau-Lengsfeld	6
Neumark-Greiz	15	Arnsdorf-Pirna	8	Plagwitz-Gaschwitz	4
Schwarzenberg-Zwickau-Werdau	15	Reitzenhain-Pockau-Lengsfeld-Flöha-Chemnitz	6	Wilkau-Saupersdorf	12
Niederneukirch-Schandau	14	Höhlteich-Wüstenbrand-Chemnitz	6	Hainsberg-Kipsdorf	6
Rosswein-Hainichen-Chemnitz	13			Mügeln-Döbeln	6
Eibau-Reichenberg	13			Radebeul-Radeburg	6
Glauchau-Gössnitz-Gera	12	im Secundärbetriebe:		Klotzsche-Königsbrück	6
Glauchau-Grossbothen	12	Schneeberg-Niederschlema	14	Zittau-Markersdorf	6
Bautzen-Wilthen	12	Altenburg-Zeitz	12		
Bischofswerda-Zittau	12	Werdau-Weida-Mehltheuer	10		
Oberoderwitz-Löbau	12	Gaschwitz-Meuselwitz	8		
Wolfsgefäth-Weischlitz	10	Herlasgrün-Falkenstein	8		
Reichenbach i. V.-Plauen-Eger	10	Zwota-Klingenthal	8		
Leipzig-Borna-Chemnitz	10	Rochlitz-Narsdorf-Penig	8		
		Stollberg-St. Egidien	8		

Ausserdem die Theilstrecken:

Rosswein-Hainichen, Limbach-Wittgensdorf, Jägersgrün-Adorf, Reitzenhain-Pockau-Lengsfeld und Höhlteich-Wüstenbrand.

\*) Siehe Bemerkung auf vorstehender Seite.



d.

In der folgenden Uebersicht finden die Verhältnisse der Nutzkilometer zu den überhaupt zurückgelegten Kilometern, sowie die procentualen Verhältnisse der Leerkilometer zu den Nutzkilometern und der durchschnittlichen Wagenachsenkilometer pro Nutzkilometer auf den einzelnen Betriebslinien ihren Ausdruck.

Betriebslinien.	Die Nutzkilometer verhielten sich zu den Lokomotivkilometern überhaupt:		Zu-   Ab- nahme der Nutzkilom. 1884. Prozente.	Die Leerkilometer betragen Procente der Nutzkilometer		Auf Lok.-Nutzkilometer kamen durchschnittlich Wagenachsenkilometer		Zu-   Ab- nahme 1884. Prozente.		
	1883.	1884.		1883.	1884.	1883.	1884.			
Leipzig-Zwickau . . . . .	1 : 1,029	1 : 1,029	2,07	—	2,88	2,94	43,89	42,74	—	2,62
Zwickau-Hof . . . . .	1 : 1,040	1 : 1,044	0,71	—	4,57	4,41	37,90	38,98	0,74	—
Leipzig-Borna-Chemnitz . . . . .	1 : 1,056	1 : 1,040	9,13	—	5,57	4,59	41,25	39,27	—	4,80
Limbach-Wittgensdorf-Chemnitz . . . . .	1 : 1,000	1 : 1,000	18,06	—	—	—	23,20	24,07	4,77	—
Rochlitz-Narsdorf-Penig . . . . .	1 : 1,011	1 : 1,013	0,10	—	1,12	1,34	13,49	13,13	—	2,67
Röderau-Riesa-Chemnitz . . . . .	1 : 1,042	1 : 1,047	3,20	—	4,10	4,08	43,62	43,80	0,41	—
Chemnitz-Zwickau . . . . .	1 : 1,020	1 : 1,025	1,06	—	3,02	3,52	39,88	39,80	0,05	—
Höhlteich-Wüstenbrand-Chemnitz . . . . .	1 : 1,022	1 : 1,022	—	1,15	2,20	2,15	66,28	65,15	—	1,70
Stollberg-St. Egidien . . . . .	1 : 1,040	1 : 1,041	5,84	—	4,58	4,13	32,46	31,92	—	1,66
Glauchau-Gössnitz-Gera . . . . .	1 : 1,020	1 : 1,024	3,83	—	1,06	2,41	34,24	32,65	—	4,92
Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg . . . . .	1 : 1,011	1 : 1,008	—	—	1,12	0,82	9,80	9,60	2,80	—
Schwarzenberg-Zwickau . . . . .	1 : 1,073	1 : 1,072	—	2,29	7,26	7,17	37,84	38,72	2,88	—
Schneeberg-Niederschlema . . . . .	1 : 1,001	1 : 1,004	10,22	—	0,10	0,39	14,00	13,58	—	3,00
Reichenbach-Plauen-Eger . . . . .	1 : 1,059	1 : 1,072	—	2,69	5,81	7,22	31,00	32,29	3,90	—
Herlasgrün-Falkenstein . . . . .	1 : 1,000	1 : 1,001	0,31	—	0,02	0,00	13,48	13,29	—	0,67
Annaberg-Chemnitz . . . . .	1 : 1,052	1 : 1,059	5,08	—	5,22	5,89	30,58	29,79	—	2,49
Weipert-Annaberg . . . . .	1 : 1,002	1 : 1,002	—	0,21	0,25	0,10	22,54	22,68	0,62	—
Rosswein-Hainichen-Chemnitz . . . . .	1 : 1,009	1 : 1,012	0,00	—	0,89	1,18	25,98	27,08	4,28	—
Dresden-Chemnitz . . . . .	1 : 1,155	1 : 1,157	0,28	—	15,50	15,72	34,94	34,13	—	2,32
Bodenbach-Dresden . . . . .	1 : 1,021	1 : 1,018	3,09	—	2,07	1,81	60,81	59,88	—	1,87
Görlitz-Dresden . . . . .	1 : 1,082	1 : 1,083	0,02	—	8,23	8,28	38,40	37,70	—	1,98
Kamenz-Arnsdorf-Pirna . . . . .	1 : 1,022	1 : 1,000	—	0,62	9,20	9,02	33,47	32,61	—	2,87
Zittau-Herrnhut-Löbau . . . . .	1 : 1,003	1 : 1,012	6,25	—	0,22	1,25	21,15	16,90	—	19,81
Zittau-Warnsdorf-Ebersbach-Löbau . . . . .	1 : 1,017	1 : 1,010	9,02	—	1,00	0,07	15,55	17,84	—	10,12
Bischofswerda-Zittau . . . . .	1 : 1,027	1 : 1,028	22,24	—	3,66	3,77	26,87	27,48	2,27	—
Leipzig-Riesa-Dresden . . . . .	1 : 1,020	1 : 1,041	—	0,25	3,04	4,09	46,52	44,00	—	4,00
Grossenhain-Priestewitz . . . . .	1 : 1,028	1 : 1,026	—	1,97	2,81	2,62	31,24	31,60	0,70	—
Leipzig-Döbeln-Dresden . . . . .	1 : 1,018	1 : 1,019	0,15	—	1,81	1,91	32,54	33,94	4,30	—
Nossen-Freiberg-Bienenmühle . . . . .	1 : 1,042	1 : 1,024	3,64	—	4,51	5,41	22,27	23,72	6,02	—
Bienenmühle-Moldau . . . . .	—	1 : 1,000	—	—	—	—	—	36,22	—	—
Elsterwerda-Riesa-Nossen . . . . .	1 : 1,003	1 : 1,005	—	0,00	0,00	0,55	24,42	25,00	5,61	—
Neumark-Greiz . . . . .	1 : 1,015	1 : 1,012	11,50	—	1,53	1,27	22,51	21,22	—	5,69
Wolfsgräfth-Weischlitz . . . . .	1 : 1,007	1 : 1,012	3,46	—	0,69	1,20	37,26	40,29	8,08	—
Werdau-Weida (Bahnhof) . . . . .	1 : 1,029	1 : 1,019	—	—	2,92	1,92	31,84	33,10	4,15	—
Weida (Altstadt)-Mehltheuer . . . . .	1 : 1,022	1 : 1,015	—	—	2,15	1,47	18,80	16,62	—	11,60
Werdau-Weida-Mehltheuer . . . . .	—	1 : 1,016	—	—	—	1,57	—	28,20	—	—
Chemnitz-Aue-Adorf . . . . .	1 : 1,057	1 : 1,009	1,77	—	5,12	6,89	22,20	22,41	0,58	—
Zwota-Klingenthal . . . . .	1 : 1,002	1 : 1,012	1,28	—	0,21	1,25	13,28	13,29	—	0,07
Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz . . . . .	1 : 1,029	1 : 1,040	3,00	—	3,88	4,62	20,00	21,08	0,88	—
Reitzenhain-Flöha-Chemnitz . . . . .	1 : 1,075	1 : 1,077	1,56	—	7,50	7,72	37,94	39,52	4,19	—
Olbernhau-Pockau . . . . .	1 : 1,002	1 : 1,002	0,72	—	0,27	0,22	23,42	23,79	1,58	—
Bautzen-Schandau . . . . .	1 : 1,048	1 : 1,051	8,66	—	4,61	5,10	21,52	19,40	—	9,61
Neustadt-Dürrröhrsdorf . . . . .	1 : 1,002	1 : 1,002	0,29	—	0,24	0,48	11,84	11,79	—	0,42
Glauchau-Wurzen . . . . .	1 : 1,004	1 : 1,004	0,78	—	0,42	0,28	22,97	23,17	0,87	—
Plagwitz-Gaschwitz . . . . .	1 : 1,000	1 : 1,000	—	1,75	0,02	—	50,77	52,60	3,72	—
Pirna-Berggiesshübel . . . . .	1 : 1,045	1 : 1,045	0,20	—	4,51	4,50	14,51	15,59	7,44	—
Wilkau-Saupersdorf . . . . .	1 : 1,005	1 : 1,005	3,40	—	0,55	0,46	19,49	19,24	—	0,77
Hainsberg-Kipsdorf . . . . .	1 : 1,000	1 : 1,012	—	—	0,58	1,24	19,55	18,74	—	4,14
Mügel-Döbeln . . . . .	—	1 : 1,018	—	—	—	1,84	—	18,02	—	—
Radebeul-Radeburg . . . . .	—	1 : 1,015	—	—	—	1,48	—	18,46	—	—
Klotzsche-Königsbrück . . . . .	—	1 : 1,002	—	—	—	0,22	—	15,29	—	—
Zittau-Markersdorf . . . . .	—	1 : 1,049	—	—	—	4,92	—	15,00	—	—
bei den Staatsbahnen überhaupt . . . . .	1 : 1,047	1 : 1,049	3,21	—	4,74	4,91	37,11	36,42	—	1,80
Altenburg-Zeitz . . . . .	1 : 1,025	1 : 1,020	1,28	—	2,52	2,97	28,89	28,64	0,17	—
Gaschwitz-Meuselwitz . . . . .	1 : 1,016	1 : 1,012	—	6,04	1,58	1,20	38,72	42,78	10,21	—
Zittau-Reichenberg . . . . .	1 : 1,120	1 : 1,122	12,50	—	13,02	12,21	33,44	30,75	—	8,04

Anmerkung. Bei den Linien, welche 1883 bzw. 1884 nur einen Jahrestheil im Betriebe waren, ist die Berechnung der Zu- oder Abnahme der Nutzkilometer als wirkungslos unterblieben.

e.

Ueber jeden Punkt der Bahn sind durchschnittlich gelaufen:

Lokomotiven:	1884.	Güterwagenachsen:	1884.
bei den Staatsbahnen . . . . .	8 266	bei den Staatsbahnen . . . . .	225 212
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	3 926	„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	94 248
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	3 056	„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	111 873
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	6 484	„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	139 013
<b>Personenwagenachsen:</b>		<b>Wagenachsen überhaupt:</b>	
bei den Staatsbahnen . . . . .	63 083	bei den Staatsbahnen . . . . .	288 295
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	24 196	„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	118 444
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	18 060	„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	129 933
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	38 538	„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	177 551

Eine correcte Vergleichung mit dem Vorjahre konnte wegen veränderten Grundsätzen in der Längenbestimmung nicht erfolgen.



Abchnitt III.  
Allgemeine Mittheilungen.

Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt:

	1883.	1884.	Zunahme.	Abnahme.
	Achsenkilometer.		1884. Prozente.	
a) Personenwagen:				
der Staatsbahnen . . . . .	7 870 017	6 710 214	—	14,74
„ Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	—	304	—	—
„ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	1 088	—	—	—
„ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	314 790	287 684	—	8,91
b) Güterwagen:				
der Staatsbahnen . . . . .	152 407 657	149 068 252	—	2,10
„ Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	6 061 444	6 828 330	12,65	—
„ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	2 733 754	2 851 606	4,31	—
„ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	1 896 432	1 968 110	3,78	—

Auf eigenen Bahnen haben die fremden Wagen zurückgelegt:

	1883.	1884.	Zunahme.	Abnahme.
	Achsenkilometer.		1884. Prozente.	
a) Personenwagen:				
auf den Staatsbahnen . . . . .	7 374 916	7 878 257	6,82	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	3 448	576	—	83,20
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	10 872	12 968	19,28	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	816 412	860 708	5,40	—
b) Güterwagen (excl. Postwagen):				
auf den Staatsbahnen . . . . .	149 466 539	145 605 517	—	2,58
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	2 274 718	2 206 816	—	2,90
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	1 965 730	1 982 966	0,88	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	2 886 034	2 911 220	0,87	—

Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt:

	1883.	1884.	Zunahme.	Abnahme.
	Kilometer.		1884. Prozente.	
bei den Staatsbahnen . . . . .	28 267	29 381	3,94	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	20 145	20 380	1,17	—
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	26 101	27 202	4,22	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	19 458	17 403	—	10,56

Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt:

	1883.	1884.	Zunahme.	Abnahme.
	Kilometer.		1884. Prozente.	
bei den Staatsbahnen . . . . .	11 414	11 486	0,62	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	7 690	7 542	—	1,92
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	7 288	7 673	5,28	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	10 498	10 952	4,32	—

Die von jeder eigenen Personenwagenachse zurückgelegten Kilometer verhielten sich zu den von jeder eigenen Güterwagenachse zurückgelegten:

	1883.	1884.
bei den Staatsbahnen . . . . .	= 2,477 : 1	2,588 : 1
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	= 2,020 : 1	2,702 : 1
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	= 3,581 : 1	3,545 : 1
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	= 1,852 : 1	1,589 : 1



Die Mobilität der Personenwagen auf den Staatsbahnen war sonach im Vergleiche der zurückgelegten Entfernungen 2,555 Mal so gross, als die der Güterwagen.

Von den bewegten Personen- und Güterwagen wurden durchschnittlich

	die Personenwagen- plätze benutzt:		die Güterwagen-Trag- fähigkeit belastet:	
	1883.	1884.	1883.	1884.
	Prozente.			
bei den Staatsbahnen . . . . .	23,82	23,60	42,02	42,00
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	23,22	23,07	47,20	48,42
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	23,54	22,85	52,07	50,54
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	29,02	30,50	46,44	45,21

Bei den Staatsbahnen ist im Jahre 1884 gegen das Vorjahr die durchschnittliche Ausnutzung der bewegten Personenwagen-Plätze um 0,22 Prozent gefallen und die durchschnittliche Belastung der Tragfähigkeit der Güterwagen um 0,07 Prozent gestiegen.

Mit Ausschluss der Leistungen für die Post, sowie derjenigen in Bau- und Werkstattzügen, stellt sich, sowohl im Jahre 1883 als 1884, im Personen- wie im Güterverkehre die Ziffer für die Zu- oder Abnahme der Wagenfrequenz derjenigen für die Transporte folgendermassen gegenüber.

Bei einer mittleren Zunahme der Bahnbetriebslänge gegen das Vorjahr um 60,97 Kilometer (= 2,55 Prozent) sind bei den Staatsbahnen im Jahre 1884 im Vergleiche zu 1883

überhaupt:	gestiegen:	gefallen:
die Personenwagenachsenkilometer . . . . .	um 6,01 %	—
„ Personenkilometer . . . . .	5,26 %	—
„ Güter- und Gepäckwagenachsenkilometer . . . . .	—	0,12 %
„ Tonnenkilometer . . . . .	0,82 %	—
pro Kilometer Bahnlänge:		
die Personenwagenachsenkilometer . . . . .	3,07 %	—
„ Personenkilometer . . . . .	2,45 %	—
„ Güter- und Gepäckwagenachsenkilometer . . . . .	—	2,00 %
„ Tonnenkilometer . . . . .	—	2,00 %

Die in verschiedenen Wagenklassen vorhandene Platzzahl verhielt sich zur Frequenz wie folgt:

in	Klasse	dargebotene Plätze.	beförderte Personen	
			nach der spezifischen Frequenz. Prozente.	nach der absoluten Zahl.
in	I. Klasse	2,78	1,00	0,29
„	II. „	19,10	17,45	11,00
„	III. „	64,11	69,40	73,51
„	IV. „	14,01	12,00	14,52

f.

Die über jeden Punkt der Staatsbahnen durchschnittlich transportirten Lasten betragen:

	1883.		1884.	
	Prozente.		Prozente.	
für die Lokomotiven } mit mittlerer Füllung von	17,24	} = 74,55 % Taralast.	17,21	} = 75,21 % Taralast.
„ „ Tender . . . . .	6,45		6,40	
„ „ Personenwagen . . . . .	14,04		14,40	
„ „ Gepäck- und bedeckten Güterwagen . . . . .	21,12		20,59	
„ „ offenen Güterwagen . . . . .	15,79		16,53	
„ „ beförderten Personen (à 75 kg) . . . . .	1,17	} = 25,25 % Nutzlast.	1,19	} = 24,70 % Nutzlast.
„ „ Güterlast . . . . .	24,18		23,00	

Mit Ausschluss des Lokomotiv- und Tendergewichtes betrug die durchschnittliche Nutzlast . . . . . 33,22 % 32,45 %  
der Bruttolast.

Unter Ausscheidung der Leistungen für die Post, sowie derjenigen in Bau- und Werkstattzügen, von welchen die Gewichtsmengen nicht bekannt sind, betrug die geförderte Bruttolast für jede bewegte Achse

	1883.	1884.
der Personenwagen . . . . .	Tonnen 4,17	4,14
der Gepäck- und Güterwagen . . . . .	„ 4,24	4,28



Abschnitt III.  
Allgemeine Mittheilungen.

g.  
Verbrauch durch die Transportmittel

	bei den Staatsbahnen		bei der						
			Altenburg-Zeitzer Bahn		Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn		Zittau-Reichenberger Bahn		
	1883.	1884.	1883.	1884.	1883.	1884.	1883.	1884.	
1) Durch die Lokomotiven									
an Anheizmaterial:									
Holz pro Lokomotivkilometer . . . . .	Kbkm.	0,000110	0,000100	0,000179	0,000118	0,000095	0,000101	0,000172	0,000087
an Feuerungsmaterial: (auf Steinkohlen reducirt)									
pro Lokomotivkilometer . . . . .	Kilogr.	11,817	11,429	10,506	10,118	10,021	10,041	9,105	9,440
„ Nutzkilometer . . . . .	„	12,108	11,990	10,565	10,419	10,179	10,709	10,290	10,264
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	„	0,328	0,329	0,369	0,364	0,263	0,252	0,308	0,334
Kosten desselben:									
pro Nutzkilometer . . . . .	Pfg.	11,056	10,979	9,705	10,025	12,024	12,745	15,091	15,754
„ Lokomotiv- und Rangirkilometer . . . . .	„	7,680	7,502	6,662	6,884	9,298	9,579	9,289	9,197
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	„	0,2979	0,3015	0,3364	0,3502	0,3164	0,2982	0,4781	0,5117
Durchschnittspreis:									
pro Kubikmeter Holz . . . . .	Mark	3,04	2,85	5,00	7,38	8,95	9,05	4,00	4,68
„ 1 Tonne Coaks . . . . .	„	16,16	15,82	—	—	—	—	—	—
„ 1 „ Steinkohlen . . . . .	„	9,12	9,21	11,23	11,33	11,74	11,75	15,81	15,28
„ 1 „ Braunkohlen . . . . .	„	4,97	4,92	1,67	1,91	—	—	—	—
an Schmiermaterial:									
pro Lokomotivkilometer . . . . .	Kilogr.	0,0154	0,0159	0,0171	0,0182	0,0129	0,0145	0,0155	0,0149
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	„	0,000434	0,000457	0,000612	0,000654	0,000339	0,000342	0,000524	0,000545
Kosten desselben:									
pro Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	0,891	0,794	1,120	0,884	0,621	0,650	1,025	0,678
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	„	0,0252	0,0202	0,0402	0,0218	0,0215	0,0154	0,0250	0,0248
an Putzmaterial:									
pro Lokomotivkilometer . . . . .	Kilogr.	0,00722	0,00719	0,00661	0,00726	0,00662	0,01005	0,00402	0,00424
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	„	0,000204	0,000204	0,000227	0,000263	0,000252	0,000228	0,000126	0,000153
Kosten desselben:									
pro Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	0,222	0,216	0,244	0,256	0,362	0,350	0,150	0,157
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	„	0,00654	0,00621	0,00676	0,00920	0,00650	0,00820	0,00506	0,00572
2) Durch die Wagen									
an Schmiermaterial:									
pro Wagenachsenkilometer . . . . .	Kilogr.	0,000202	0,000227	0,000203	0,000227	0,000203	0,000227	0,000203	0,000223
Kosten desselben:									
pro Wagenachsenkilometer . . . . .	Pfg.	0,00550	0,00625	0,00598	0,00698	0,00598	0,00688	0,00598	0,00740
an Putzmaterial:									
pro Pers. Wagenachsenkilometer . . . . .	Kilogr.	0,000260	0,000260	0,000145	0,000152	0,000137	0,000162	0,000270	0,000291
Kosten desselben:									
pro Pers. Wagenachsenkilometer . . . . .	Pfg.	0,00850	0,00815	0,00519	0,00528	0,00514	0,00570	0,00844	0,01089

Durchschnittlich hat jede Lokomotive im vollen Betriebsjahre in Reparatur gestanden:  
bei den Staatsbahnen . . . . . 58,4 Tage = 15,0 % des Lokomotivenbestandes (gegen 16,4 % im Vorjahre),  
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . . 67,2 „ = 18,4 „ „ „ „ „ 23,2 „ „ „ „  
„ „ Gaschwitz-Meuselw. Bahn . . . . . 61,2 „ = 16,7 „ „ „ „ „ 32,7 „ „ „ „  
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . . 49,2 „ = 13,6 „ „ „ „ „ 8,2 „ „ „ „

Der Reparatur-Stand der Wagen bei den unter Staatsverwaltung stehenden Bahnen betrug:

	1883.	1884.	
von den Personenwagen . . . . .	= 8,97 %	8,24 %	des durchschnittlichen Jahresbestandes
„ „ bedeckten Güterwagen . . . . .	= 4,20 %	3,98 %	„ „ „ „ „ „
„ „ offenen „ . . . . .	= 4,86 %	4,60 %	„ „ „ „ „ „



Die Unterhaltungskosten\*) betragen:

	bei den Staatsbahnen		bei der					
			Altenburg- Zeitzer Bahn		Gaschwitz- Meuselwitzer Bahn		Zittau- Reichenberger Bahn	
	1883.	1884.	1883.	1884.	1883.	1884.	1883.	1884.
<b>1) bei den Lokomotiven und Tendern:</b>								
pro Lokomotive . . . . . Mk.	2511,00	2620,30	2955,00	1714,57	3103,70	781,80	1248,90	2660,00
„ Lokomotivkilometer . . . . . Pfg.	10,665	10,952	15,719	8,088	15,814	4,411	5,225	11,317
„ Lokomotiv- und Rangirkilometer . . . . . „	7,721	7,929	11,002	6,054	12,341	3,204	2,921	6,615
„ Nutzkilometer . . . . . „	11,177	11,496	16,089	8,887	16,127	4,490	5,601	12,000
„ Wagenachsenkilometer . . . . . „	0,3004	0,3150	0,3335	0,3105	0,4305	0,1023	0,2728	0,5328
Prozente der Anschaffungskosten . . . . .	5,31	5,61	6,54	4,00	5,02	1,01	2,51	5,52
<b>2) bei den Personenwagen:</b>								
pro Personenwagenachse . . . . . Mk.	134,34	144,47	82,72	167,82	78,97	163,93	128,48	109,74
„ Personenwagenachsenkilometer . . . . . Pfg.	0,4753	0,4917	0,4106	0,8234	0,3020	0,6020	0,6603	0,6300
Prozente der Anschaffungskosten . . . . .	4,81	4,97	2,55	5,18	2,10	4,36	3,57	3,41
<b>3) bei den Güterwagen:</b>								
pro Gepäck- und Güterwagenachse . . . . . Mk.	32,50	31,00	15,00	18,00	22,45	30,40	41,54	35,84
„ Gepäck- u. Güterwagenachsenkilometer Pfg.	0,2848	0,2704	0,1957	0,2380	0,3081	0,3974	0,3028	0,3272
Prozente der Anschaffungskosten . . . . .	2,81	1,33	1,12	1,02	1,42	1,40	3,53	1,30

**Bemerkungen zu den Resultaten der Staatsbahnen.**

Die Unterhaltungskosten für die Lokomotiven und Tender haben gegen das Vorjahr pro Lokomotivkilometer um 0,287 Pf., pro Lokomotiv- und Rangirkilometer um 0,199 Pf., pro Nutzkilometer um 0,319 Pf. und pro Wagenachsenkilometer um 0,0146 Pf. zugenommen.

Bei den Personenwagen hat gleichfalls eine Zunahme der Unterhaltungskosten um 0,0144 Pf. pro Wagenachsenkilometer stattgefunden, während bei den Güterwagen dieselben um 0,0144 Pf. pro Wagenachsenkilometer abnahmen.

Der durchschnittliche Verbrauch durch die Lokomotiven hat gegen das Vorjahr bei dem Holze, als Anheizmaterial, pro Lokomotivkilometer um 0,000010 Kubikmeter, bei dem Feuerungsmaterial pro Lokomotivkilometer um 0,188 Kilogramm und pro Nutzkilometer um 0,178 Kilogramm abgenommen, dagegen pro Wagenachsenkilometer um 0,001 Kilogramm zugenommen.

Der Durchschnittspreis des Holzes, als Anheizmaterial, ist pro Kubikmeter um 0,10 Mark, pro 1 Tonne Coaks um 0,34 Mark und pro Tonne Braunkohlen um 0,05 Mark gefallen, dagegen stieg der Preis der Steinkohlen um 0,08 Mark pro Tonne.

\*) Einschließlich der dem Erneuerungsfonds etc. zufallenden Kosten für Ersatz einzelner Theile an Transportmitteln.







## Abschnitt IV.

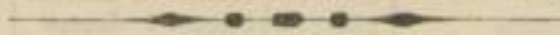
## Nachweisung

ÜBER DIE

## PERSONEN- (GEPÄCK-) UND GÜTERFREQUENZ.

- A. Uebersicht der Schluss-Resultate dieses Abschnittes mit den Durchschnittsergebnissen.
- B<sup>I</sup>. Uebersicht des Personen- und Gepäckverkehrs bei den Stationen und Haltestellen.
- B<sup>II</sup>. Uebersicht über die Bedeutung der Stationen und Haltestellen
- B<sup>III</sup>. Specieller Nachweis der directen Verkehre
- B<sup>IV</sup>. Specieller Nachweis der Durchgangsverkehre
- C<sup>I</sup>. Uebersicht des Güterverkehrs bei den Stationen und Haltestellen.
- C<sup>II</sup>. Uebersicht über die Bedeutung der Stationen und Haltestellen
- C<sup>III</sup>. Specieller Nachweis der directen Verkehre
- C<sup>IV</sup>. Specieller Nachweis der Durchgangsverkehre
- D. Uebersicht des Wechselverkehrs mit fremden Bahnen bei den Anschlussstationen.
- E. Mittheilungen über den Kohlenverkehr.
- F. Uebersicht des Depeschenverkehrs.

1884.





Uebersichtstafel zur Aufsuchung der Stationen und Haltestellen in den Uebersichten B<sup>1</sup>. und C<sup>1</sup>.

Seitenzahl in Uebersicht		Seitenzahl in Uebersicht		Seitenzahl in Uebersicht		Seitenzahl in Uebersicht		Seitenzahl in Uebersicht		Seitenzahl in Uebersicht	
Bl.	Cl.	Bl.	Cl.	Bl.	Cl.	Bl.	Cl.	Bl.	Cl.	Bl.	Cl.
Adorf	146 208	Dresden-Altstadt	168 230	Herlasgrün	142 204	Meissen	166 228	Plauen i. V., ob. B.	142 204	Starrbach	164 226
Alchemnitz	152 214	Dresden-N., Leipz. B.	168 230	Hermesdorf	— 242	Messchwitz {A.-Z.B.}	182 246	Plauen i. V., nat. B.	146 208	Stauchitz	160 222
Altenbach	— 228	Dresden-N., Schlas. B.	172 232	Herrnhut	176 238	{G.-M.B.}	184 248	Pockau-Lengsfeld	162 224	Stein-Ilartenstein	150 210
Altenburg {St.-B.}	142 204	Dürrensdorf	176 236	Höhleisch	152 —	Miltitz	166 228	Pöllwitz	146 208	Steina	160 220
Priv.-B.	182 246	Dürrröhrsdorf	170 232	Hof	144 206	Mittelangenwelsdorf	172 —	Pötzscha	170 —	Stenn	148 210
Altmittweida	158 —	Ebersbach	176 236	Hohenfichte	162 224	Mitteloderwitz	176 —	Pommritz	172 234	Steutden	154 216
Alt- und Neugersdorf	176 236	Edle Krone	158 220	Hohestein-Erasthal	156 218	Mittweida	158 220	Posthausen	— 228	Stollberg	152 214
Altwarnsdorf	176 236	Eger	148 210	Hundsgrün	146 —	Mockritz-Jessnitz	— 242	Pottschappel	158 220	Stolpen	172 234
Amerika	154 214	Egidien, St.	156 218	Jägersgrün	150 212	Molsdorf	146 208	Prausitz	164 226	Tannendorf	166 228
Annaberg	162 224	Eibau	176 236	Jocketa	142 204	Heritzburg-Eisenberg	— 240	Priestewitz	168 230	Taubenheim	174 236
Antonienhöhe-Stöckermühle	148 —	Eibenstock	150 212	Johannsgergenstadt	178 240	Moritzdorf	— 242	Pulsnitz	170 232	Teichwolframsdorf	144 206
Antonsthal	178 240	Eich	148 210	Käferhain	184 —	Mosel	156 218	Putzkau	174 236	Tetschen	170 232
Arnsdorf	172 232	Einsiedel	152 214	Kamenz	170 232	Hügeln b. Oschatz	— 242	Rabenau	— 238	Thalheim	152 214
Audigast	— 248	Bad Elster	148 208	Kappel i. S.	— 218	Mügeln b. Pirna	168 232	Radeberg	172 232	Tharandt	158 220
Aue	150 212	Elsterberg	146 208	Kieritzsch	142 204	Münchhof	— 220	Radebeul	168 230	Thierbach	— 214
Auerbach, oberer B.	148 —	Elsterwerda	166 226	Kipsdorf	— 240	Mulda	164 226	Radeburg	— 240	Töllschütz	— 242
Auerbach, unterer B.	148 210	Erdmannsdorf	160 222	Kirchberg	— 240	Muldenhütten	158 220	Rathen	170 —	Trebanitz	— 220
Bärenstein	162 224	Erfenschlag	152 214	Kleinschirma	158 —	Nursdorf	156 216	Rauenstein	162 —	Treuen	148 210
Bärnsdorf	— 240	Erla	178 240	Kleinwaltersdorf	164 226	Nassau	164 224	Rautenkranz	150 212	Triebes	144 206
Barhmühle	146 —	Erlabrunn	178 240	Klingenberg-Colmnitz	158 220	Nasendorf b. Schmiedebg.	— 240	Rehmsdorf	182 246	Triebischthal	166 228
Bauernsteig	144 206	Erlau	160 220	Klingenthal	150 212	Naunhof	166 226	Reibersdorf	— 242	Tronitz	— 242
Bautzen	172 234	Fährbrücke	150 210	Klosterbuch	166 228	Nennigmühle	162 224	Reichenau	— 242	Ulberndorf	— 238
Berbersdorf	160 222	Falkenau	158 218	Klotzsche	172 232	Nerchau	154 —	Reichenbach i. L.	172 234	Ulbersdorf	174 234
Berbisdorf	— 240	Falkenstein	148 210	Königsbrück	— 242	Nerchau-Treben	154 216	Reichenbach i. V.	142 204	Untermarzgrün	148 210
Berga	146 208	Feilitzsch	144 206	Königstein	170 232	Netzschkau	142 204	Reichenberg	186 250	Unterszwota	150 —
Bergen	148 210	Flöha	158 218	Königswalde	162 —	Neucunnersdorf	176 238	Reichenfels	144 —	Voigtsgrün	148 210
Berggiesshübel	178 238	Frankenberg	160 222	Köttwitzsch	154 216	Neumark	142 204	Reick	— 230	Voitersreuth	148 208
Berthelsdorf	164 226	Frankenstein	158 218	Kötzschenbroda	168 230	Neumühle	146 208	Reifland	162 224	Wald	— 242
Beucha	166 226	Franzensbad	148 210	Kohlmühle	174 234	Neundorf b. Pirna	178 238	Reitzenhain	164 224	Waldenburg	152 214
Bienenmühle	164 224	Frauendorf	154 216	Kratzau	186 250	Neundorf i. V.	146 —	Remse	152 214	Waldheim	160 220
Bischheim	170 232	Freiberg	158 220	Kratzmühle	160 —	Neusalza-Spremberg	174 236	Rentzschmühle	146 208	Waldkirchen	162 222
Bischofswerda	172 234	Frohburg	154 216	Kriebitzsch	182 —	Neusörnnewitz	166 —	Reuth	144 206	Warnsdorf	176 236
Blauenenthal	152 212	Gadewitz	— 242	Krippen	170 —	Neustadt	174 234	Riesa	168 230	Wechselburg	154 216
Blumenau	164 —	Gaschwitz {St.-B.}	142 204	Krumhermsdorf	174 234	Nieckritz	164 —	Rochlitz	154 216	Weida	144 206
Bockau	152 212	Priv.-B.	184 248	Kubschütz	172 —	Nicolai, St.	156 —	Rochsburg	154 214	Weida-Altstadt	144 —
Bodenbach	170 232	Gauern	144 206	Kürbitz	146 —	Niederlau	168 230	Rodewisch	148 210	Weintraube	168 —
Böhlen	142 204	Gautzsch	144 206	Langebrück	172 —	Niederhohritzsch	158 220	Rodewitz	174 —	Weipert	162 224
Böhrigen	160 222	Geithain	154 216	Langenberg	168 230	Niedergrund	170 232	Röderau	168 230	Weischlitz	146 208
Borna	154 216	Gelobtland	164 224	Langenbiersdorf	178 238	Niederneukirch	174 236	Ronneburg	144 206	Weissig	168 —
Bornitz	168 230	Langenleuba	144 206	Langenleuba	156 216	Niederschlema	150 210	Rositz	182 246	Weiskirchen	186 250
Borsdorf	166 228	Gersdorf	172 —	Langenwelsdorf	172 234	Niedersiedlitz	168 230	Roswein	166 228	Wendischfähre	174 234
Brambach	148 208	Glauchau	156 218	Lastau	154 216	Niederstriegis	166 228	Rottwerndorf	178 238	Werdau	142 204
Braunsdorf	160 222	Görlitz	172 234	Lausa	— 242	Niederwiesa	158 218	Rüssen	184 248	Wiesbaden	162 222
Breitenborn	156 216	Görlitz b. Oschatz	— 242	Laussnitz	— 242	Nimbschen	154 —	Ruppersdorf	176 —	Wiesenburg	150 210
Breitenhof	178 240	Gössnitz	142 204	Lauter	150 212	Nöbdenitz	144 206	Saupersdorf	— 240	Willichthal	162 222
Breitingen	142 204	Golzern	154 216	Lehdorf	142 204	Nossen	166 228	Schandau	170 232	Wilkau	150 210
Brunn	146 208	Greiz	146 208	Leipzig, Bayer. B.	142 204	Oberau	— 222	Scharfenstein	162 222	Wilthen	174 236
Buchholz	162 224	Greiz (Haltestelle)	— 208	Leipzig, Dresd. B.	166 228	Obercarsdorf	— 240	Schedewitz	148 —	Wilzschhaus	150 212
Burgetädt	156 218	Grimma, ober. Bf.	166 228	Leisnig	166 228	Obercunnersdorf	176 238	Scheibe	176 238	Wittgensdorf	156 218
Burkhardttsdorf	152 214	Grimma, unter. Bf.	154 216	Lengenfeld	148 210	Oberdorf-Obersiedlitz	176 —	Schirgiswalde	174 236	Witzschdorf	160 222
Buschmühle	— 240	Gröditz	166 226	Leuben	164 226	Obergrund	170 —	Schmiedeberg	— 240	Wolfsgrün	146 208
Cainsdorf	148 210	Groitzsch	184 248	Leubsdorf	162 224	Oberhelmsdorf	172 —	Schmölla b. Bischofsw.	174 234	Wolfsgrün	152 212
Chemnitz	156 218	Grossbardau	— 228	Leutersdorf	176 236	Oberlichtenau	158 220	Schmölln i. S.-A.	144 206	Wolkenburg	152 214
Colditz	154 216	Grossbauchlitz	160 220	Lichtenberg	164 226	Obermolbitz	182 —	Schneeberg-Neustädtel	150 212	Wolkenstein	162 222
Cossen	156 216	Grossbothen	166 228	Lichtenstein-Gallenberg	152 214	Oberneukirch	174 236	Schöna	170 232	Wülknitz	164 226
Coswig	168 230	Grossenhain	168 230	Limbach	156 218	Oberoderwitz	176 238	Schönberg	144 206	Wünschendorf	146 208
Cotta	— 238	Grossharthau	172 234	Limmritz	160 220	Oberschlema	150 212	Schöneck	150 212	Wüstenbrand	156 218
Cranzahl	162 224	Grosspostwitz	174 236	Lobstädt	154 216	Obervogelgesang	170 —	Schönfeld	162 222	Wutz-Munsdorf	182 —
Crimmitschau	142 204	Grossröhrsdorf	170 232	Löbnitz	152 212	Oederan	158 218	Schönheide	150 212	Wurzen	168 228
Cunnersdorf b. Kirchberg	— 240	Grossschirma	164 226	Lösnitz	152 212	Oelschütz	154 —	Schreibitz	— 242	Zeitz	182 246
Cunnersdorf b. Medingen	— 242	Grossschönau	176 238	Lohmen	170 232	Oelsnitz b. Lichtenstein	152 214	Schwarzenberg	150 212	Zellwald	— 224
Dahlen	168 230	Grosssteinberg	166 226	Leitzsch-Hehenleuben	144 206	Oelsnitz i. V.	146 208	Schwarzenberg (Haltestelle)	178 —	Zeulenroda	146 206
Demitz	172 234	Grossvoigtsberg	164 226	Lommatsch	164 226	Olbernhau	164 224	Schweickershain	160 —	Ziegenhain	164 228
Deuben	158 —	Grosszschocher	144 206	Lottengrün	148 210	Oschatz	168 230	Sebnitz	174 234	Zittau {St.-B.}	176 238
Deutschenbora	166 228	Grotttau	186 250	Lucka	184 248	Ostrau	160 222	Seelingstädt	144 206	Priv.-B.	186 250
Dippelsdorf	— 240	Grüna	156 —	Lugau	152 214	Ottendorf b. Mittweida	158 —	Sehma	162 —	Zittel	— 242
Dippoldiswalde	— 238	Grünhainichen	162 224	Luizenau	154 214	Ottendorf b. Neustadt	174 234	Seifersdorf	— 238	Zoblitz	172 —
Dittersbach	170 —	Grunau	160 222	Machendorf	186 250	Paditz	— 204	Seifhenndorf	176 236	Zöblitz	164 224
Dittersdorf	152 214	Gutenfürst	144 206	Machern	168 —	Pausa	146 208	Seitschen	172 234	Zschaitz	160 —
Döbeln	160 220	Hainewalde	176 238	Malter	— 238	Penig	154 214	Siegmarsdorf	176 236	Zachopau	162 222
Döbeln (Haltestelle)	166 —	Hainichen	160 222	Marienberg	164 224	Penna	— 216	Seitschen	172 234	Zwenkau	184 248
Döschütz	— 242	Hainsberg	158 220	Markersdorf	— 242	Pirk	146 208	Siegmarsdorf	156 218	Zwickau	156 218
Dorfchemnitz	152 214	Hammerbrücke	150 212	Markneukirchen	150 212	Pirna	170 232	Singwitz	174 236	Zwönitz	152 212
Dorzeichenbach	168 230	Hartmannsdorf	156 218	Meerane	156 218	Pirna (Haltestelle)	178 —	Sohland	174 236	Zwota	150 212
		Heidenau	170 —	Mehltheuer	142 204	Plagwitz-Lindenan.	144 206	Sommerfeld	166 —		
		Hennersdorf	160 222	Meinersdorf	152 214	Plauen b. Dresden	158 220	Spechtritz	— 238		

Für die meisten Verkehrsstellen an schmalspurigen Secundärbahnen ist der Personenverkehr stationsweise nicht festzustellen.





Verkehrsmittel		Verkehrsmittel	
Personen	Güter	Personen	Güter
...	...	...	...

Abschnitt IV.

A.

Uebersicht

SCHLUSS-RESULTATE

DER  
 DER  
 DIESEN ABSCHNITT BILDENDEN THEILE  
 MIT DEN  
 DURCHSCHNITTS-ERGEBNISSEN.

1. Personen- und Gepäckverkehr.
2. Güterverkehr.
3. Durchschnittsergebnisse:
  - a) aus dem Personenverkehre,
  - b) „ „ Güterverkehre.
4. Depeschenverkehr.
5. Allgemeine Mittheilungen.

1884.

1. Personen- und Gepäckverkehr.	2. Güterverkehr.	3. Durchschnittsergebnisse:	4. Depeschenverkehr.	5. Allgemeine Mittheilungen.
...	...	...	...	...



Abschnitt IV. A.  
Uebersicht der Schlussresultate.

	Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
		Altenburg- Zeitler Bahn.	Gaschwitz- Meusel- witzler Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.
Es wurden befördert:				
<b>1. im Personen- und Gepäckverkehre.</b>				
Reisende				
in I. Wagenklasse . . . . .	Anzahl	61 932	—	549
„ II. „ . . . . .	„	2 524 370	22 021	40 757
„ III. „ . . . . .	„	15 524 959	177 467	307 613
„ III. „ (Militär in gewöhnlichen Zügen) . . . . .	„	354 009	3 059	1 405
„ IV. „ . . . . .	„	3 136 689	26 598	—
	<b>Zusammen Anzahl</b>	<b>21 601 959</b>	<b>229 145</b>	<b>350 324</b>
und zwar:	{			
im Binnenverkehre . . . . .	{	20 787 296	209 376	296 164
„ directen Verkehre { abgegangene . . . . .	{	358 868	9 719	27 142
„ „ „ { angekommene . . . . .	{	336 716	9 737	26 573
„ Durchgangsverkehre . . . . .	„	119 079	318	445
Extrazüge . . . . .	„	637	1	—
Salon-, Personen-, Gepäck- und Krankenwagen . . . . .	„	37	—	—
Gepäcküberfrachten . . . . .	Kilogramm	16 101 325	127 420	416 450
Hunde . . . . .	Stück	43 565	284	594
<b>2. im Güterverkehre.</b>				
Eilgüter . . . . .	Tonnen	83 307,5	686,7	394,7
Stückgüter . . . . .	„	790 933,5	13 683,4	4 921,0
	{			
Allgemeine Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	„	181 046,5	3 157,2	7 862,4
„ „ B . . . . .	„	321 040,0	6 983,0	7 002,2
Specialtarif A <sup>2</sup> . . . . .	„	486 845,4	6 128,0	3 956,4
„ I . . . . .	„	971 018,5	11 621,2	6 524,9
„ II . . . . .	„	345 661,4	12 370,0	4 221,0
„ III . . . . .	„	7 218 555,8	388 229,5	275 514,5
Wagenladungs- güter: { Ausnahmetarif 1 . . . . .	„	337 021,0	7 559,4	1 865,0
„ 2 . . . . .	„	86 353,0	2 840,3	1 260,7
„ 3 . . . . .	„	53 228,2	644,4	10 614,5
„ 4 . . . . .	„	10 350,0	80,0	—
„ 5 . . . . .	„	86 845,0	6 407,0	245,0
„ 6 . . . . .	„	580,0	580,0	580,0
„ 7 . . . . .	„	2 140,0	—	—
Militärgüter . . . . .	„	2 629,7	86,2	—
Frachtpflichtige Dienstgüter (ohne Ermässigung) . . . . .	„	141 844,0	130,0	200,0
	<b>Zusammen Tonnen</b>	<b>11 119 401,0</b>	<b>461 187,4</b>	<b>311 288,7</b>
und zwar:	{			
im Binnenverkehre . . . . .	{	5 304 251,0	71 896,6	65 258,0
„ directen Verkehre { abgegangene . . . . .	{	1 497 872,2	290 246,3	217 512,0
„ „ „ { angekommene . . . . .	{	3 190 972,7	46 981,0	17 377,0
„ Durchgangsverkehre . . . . .	„	1 126 305,0	52 062,0	11 139,0
Fahrzeuge:	{			
eilgutmässig tarifirte	{			
nicht auf eigenen Rädern laufende . . . . .	Anzahl	—	—	—
übrige (im Ordinalgüterverkehre tarifirte):	{			
Eisenbahn- fahrzeuge: { Lokomotiven und Tender . . . . .	„	122	—	—
„ { andere auf eigenen Rädern laufende . . . . .	„	419	—	—
nicht auf eigenen Rädern laufende . . . . .	„	1 923	29	26
Vieh:	{			
Pferde: { in Stallungswagen . . . . .	„	100	—	2
„ { in Güterwagen nach Stück . . . . .	„	3 062	16	16
„ { „ „ „ Wagenladungen . . . . .	„	1 845,5	23,0	2,0
andere lebende Thiere: { Grossvieh nach Stück . . . . .	„	7 850	117	166
„ { Kleinvieh . . . . .	„	7 919	28	42
„ { in Wagenladungen . . . . .	„	23 361,0	155,5	90,0
„ { nach Gewicht . . . . .	Tonnen	1 506,0	6,0	1,2
Leichen: { in Eil- und Courierzügen . . . . .	Anzahl	34	—	—
„ { „ gewöhnlichen Personenzügen . . . . .	„	342	3	1

Anmerkung. Bahnlänge vergl. Abschnitt I. B. 2.  
Die speziellen Nachweise über die Einnahmen der hier aufgeführten Transporte befinden sich in Abschnitt IV. „Tabelle Br und Cr“, sowie in Abschnitt V. „Finanzielle Ergebnisse.“



	Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
		Altenburg- Zeitler Bahn.	Gaschwitz- Meusel- witzner Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	
<b>3. Durchschnittsergebnisse.</b>					
a) aus dem Personenverkehre.					
Durchschnittlich kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge Reisende . . . . .	Anzahl	10 379	9 064	6 692	13 165
Von den Reisenden benutzten:					
die I. Wagenklasse . . . . .	Prozente	0,29	—	—	0,16
" II. " (incl. Militär) . . . . .		11,68	9,61	9,11	11,79
" III. " . . . . .		73,51	78,78	90,89	88,11
" IV. " . . . . .		14,52	11,61	—	—
Von den Reisenden kam:					
auf den Binnenverkehr . . . . .		96,23	91,37	36,81	84,24
" " directen Verkehr . . . . .		3,22	8,49	62,98	15,22
" " Durchgangsverkehr . . . . .		0,55	0,14	0,19	0,12
Die Reisenden haben zurückgelegt:					
in I. Wagenklasse . . . . .	Kilometer	5 541 599	—	—	13 858
" II. " . . . . .		96 677 522	271 238	198 832	770 291
" III. " . . . . .		371 428 148	2 137 159	1 922 985	4 927 925
" IV. " . . . . .		67 024 895	297 117	—	—
Militärpersonen . . . . .		13 538 211	47 981	30 436	23 886
Zusammen Personenkilometer		554 210 375	2 753 495	2 152 253	5 735 960
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . .		499 237 456	2 413 908	631 460	4 480 396
" directen Verkehre . . . . .		42 517 812	335 205	1 510 797	1 243 036
" Durchgangsverkehre . . . . .		12 455 107	4 382	9 996	12 528
Ausserdem haben zurückgelegt					
Viehbegleiter . . . . .		755 717	2 611	1 457	1 588
Militärpersonen auf Requisitionsschein . . . . .		4 902 796	7 845	2 934	135
Durchschnittlich kam:					
auf jedes Personenwagenachsenkilometer*) . . . . .		4,29	4,64	4,29	5,00
" jede vorhandene Personenwagenachse . . . . .		126 409,9	92 131,7	119 813,0	220 680,1
" jeden vorhandenen Platz . . . . .		6 971,6	4 760,6	6 380,6	12 054,6
Durchschnittlich hat durchfahren:					
jede Person in I. Wagenklasse . . . . .	Kilometer	89,48	—	—	25,24
" " II. " . . . . .		38,88	12,82	11,79	18,99
" " III. " . . . . .		23,92	12,04	11,52	16,02
" " IV. " . . . . .		21,57	11,17	—	—
" Militärperson . . . . .		38,24	15,69	12,61	17,00
" Person überhaupt . . . . .		25,66	12,02	11,56	16,27
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . .		24,02	11,62	9,21	15,12
" directen Verkehre . . . . .		61,13	17,22	12,88	23,14
" Durchgangsverkehre . . . . .		104,00	14,00	28,00	27,00
Die durchschnittlich durchfahrene Strecke betrug Prozente der Bahnlänge:					
für jede Person in I. Wagenklasse . . . . .		4,20	—	—	94,25
" " II. " . . . . .		1,84	48,73	42,11	71,02
" " III. " . . . . .		1,15	47,03	41,99	60,29
" " IV. " . . . . .		1,02	44,19	—	—
" Militärperson . . . . .		1,84	62,06	45,21	63,90
" Person überhaupt . . . . .		1,23	47,57	41,54	61,52
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . .		1,15	45,61	33,00	56,86
" directen Verkehre . . . . .		2,94	68,16	46,28	86,06
" Durchgangsverkehre . . . . .		5,03	55,28	100,00	100,00
Auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (specifische Personenfrequenz) kamen durchschnittlich:					
von der I. Wagenklasse . . . . .	Personenkilometer	2 662,5	—	—	520,8
" II. " . . . . .		46 448,9	10 729,4	7 144,5	28 947,4
" III. " . . . . .		178 452,8	84 539,5	69 097,6	185 190,7
" IV. " . . . . .		32 202,1	11 753,0	—	—
überhaupt . . . . .		259 766,2	107 021,9	76 242,1	214 658,9

\*) Ueber die den Berechnungen zu Grunde gelegte Zahl der Personenwagenachsenkilometer ist in Abschnitt III. unter 3 Leistung der Transportmittel Auskunft gegeben.



Abchnitt IV. A.  
Uebersicht der Schlussresultate.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Nach der spezifischen Personenfrequenz kam:			
auf I. Wagenklasse . . . . .	1,02	—	0,24
„ II. „ . . . . .	17,88	10,02	13,40
„ III. „ . . . . .	68,70	78,09	86,27
„ IV. „ . . . . .	12,40	10,98	—
Von der Personengeldeinnahme kam:			
auf I. Wagenklasse . . . . .	2,09	—	0,00
„ II. „ . . . . .	27,04	14,10	19,12
„ III. „ . . . . .	61,04	77,09	80,04
„ IV. „ . . . . .	7,39	7,41	—
„ Militärpersonen . . . . .	0,94	0,71	0,19
Von der Personengeldeinnahme excl. der Einnahmen für Extrazüge, Beförderung von Viehbegleitern und aussergewöhnlichen Militärtransporten stammten:			
aus dem Binnenverkehre . . . . .	83,98	85,93	29,85
„ „ directen Verkehre . . . . .	11,86	13,89	69,00
„ „ Durchgangsverkehre . . . . .	4,10	0,18	0,40
Von der Personengeldeinnahme kam durchschnittlich:			
auf jede Person in I. Wagenklasse . . . . .	8,26	—	2,38
„ „ „ II. „ . . . . .	2,04	0,56	0,54
„ „ „ III. „ . . . . .	0,78	0,28	0,28
„ „ „ IV. „ . . . . .	0,45	0,24	—
„ „ Militärperson . . . . .	0,51	0,20	0,18
„ „ Person überhaupt . . . . .	0,88	0,38	0,27
und zwar:			
im Binnenverkehre . . . . .	0,77	0,38	0,22
„ directen Verkehre . . . . .	3,25	0,02	0,42
„ Durchgangsverkehre . . . . .	6,66	0,51	1,01
Pro Kilometer wurde durchschnittlich eingenommen:			
für jede Person in I. Wagenklasse . . . . .	9,24	—	9,26
„ „ „ II. „ . . . . .	5,33	4,50	4,00
„ „ „ III. „ . . . . .	3,18	3,17	3,20
„ „ „ IV. „ . . . . .	2,10	2,17	—
„ „ Militärperson . . . . .	1,22	1,29	1,42
„ „ Person überhaupt . . . . .	3,44	3,10	3,28
und zwar:			
im Binnenverkehre . . . . .	3,20	3,10	3,44
„ directen Verkehre . . . . .	5,21	3,21	3,20
„ Durchgangsverkehre . . . . .	6,27	3,00	3,28
Von den Einnahmen für Transporte in Personenwagen kam durchschnittlich:			
auf jede vorhandene Personenwagenachse . . . . .	4 329,07	2 914,00	4 043,78
auf jedes Personenwagenachsenkilometer . . . . .	14,67	14,09	14,48
Von der Personengeldeinnahme kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (specifische Einnahme):			
aus der I. Wagenklasse . . . . .	245,92	—	48,70
„ „ II. „ . . . . .	2 474,25	489,00	332,19
„ „ III. „ . . . . .	5 666,72	2 678,12	2 264,91
„ „ IV. „ . . . . .	676,47	255,42	—
Von der spezifischen Einnahme kam:			
auf I. Wagenklasse . . . . .	2,71	—	0,05
„ II. „ . . . . .	27,20	14,29	12,79
„ III. „ . . . . .	62,52	78,25	87,21
„ IV. „ . . . . .	7,47	7,40	—



Abschnitt IV. A.  
 Uebersicht der Schlussresultate.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
		Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzener Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Von der Einnahme aus dem Gepäckverkehre kam durchschnittlich:				
auf jedes Kilogramm Gepäcküberfracht überhaupt. . . . .	Pföge.	3,02	1,25	1,02
und zwar:				
im Binnenverkehre . . . . .	"	2,42	1,28	1,15
„ directen Verkehre . . . . .	"	4,85	1,18	0,97
„ Durchgangsverkehre . . . . .	"	7,55	0,80	1,50
Die Einnahme aus dem Gepäckverkehre betrug Procente der Billetgeld-Einnahme . . . . .		2,56	1,82	1,64
b) aus dem Güterverkehre.				
Durchschnittlich kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge Gütergewicht . . . . .	Tonnen	5 255	18 243	11 185
Vom Gesamtgewicht der Güter kam:				
auf Eilgüter . . . . .	Prozent	0,75	0,15	0,12
„ Stückgüter . . . . .	"	7,11	2,97	1,58
der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	"	1,62	0,68	0,66
des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	"	2,89	1,51	0,23
„ „ I . . . . .	"	4,39	1,22	1,27
„ „ II . . . . .	"	8,72	2,52	2,10
„ „ III . . . . .	"	3,11	2,68	1,20
Wagenladungs- güter: „ Ausnahmetarifs 1 . . . . .	"	64,92	84,18	88,51
„ „ 2 . . . . .	"	3,02	1,64	0,60
„ „ 3 . . . . .	"	0,78	0,62	0,40
„ „ 4 . . . . .	"	0,48	0,14	3,41
„ „ 5 . . . . .	"	0,09	0,02	0,02
„ „ 6 . . . . .	"	0,78	1,29	0,88
„ „ 7 . . . . .	"	0,01	0,12	0,19
„ Militärgüter . . . . .	"	0,02	—	—
„ Frachtpflichtige Dienstgüter (ohne Ermässigung) . . . . .	"	0,02	0,02	—
Vom Gewicht der Güter kam:				
auf den Binnenverkehr . . . . .	"	47,70	15,59	20,90
„ „ directen Verkehr . . . . .	"	42,17	73,12	75,48
„ „ Durchgangsverkehr . . . . .	"	10,12	11,89	3,58
Es haben zurückgelegt:				
die Eilgüter . . . . .	Tonnenkilometer	6 402 567	15 632	5 864
„ Stückgüter . . . . .	"	66 862 752	306 915	102 312
der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	"	21 185 861	75 380	5 271
des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	"	40 899 526	152 811	19 919
„ „ I . . . . .	"	37 065 707	113 395	60 928
„ „ II . . . . .	"	83 135 168	224 224	140 066
„ „ III . . . . .	"	29 423 466	259 301	93 537
Wagenladungs- güter: „ Ausnahmetarifs 1 . . . . .	"	489 532 447	6 274 596	6 963 420
„ „ 2 . . . . .	"	32 509 832	165 833	29 363
„ „ 3 . . . . .	"	7 817 308	55 664	30 398
„ „ 4 . . . . .	"	3 117 236	7 871	292 849
„ „ 5 . . . . .	"	332 550	1 040	2 240
„ „ 6 . . . . .	"	4 072 109	107 347	2 890
„ „ 7 . . . . .	"	5 800	7 540	16 240
„ Militärgüter . . . . .	"	359 520	—	—
„ Frachtpflichtigen Dienstgüter (ohne Ermässigung) . . . . .	"	154 739	2 582	—
Zusammen Tonnenkilometer		825 641 937	7 771 981	7 770 897
und zwar:				
im Binnenverkehre . . . . .	"	291 080 696	953 004	1 330 466
„ directen Verkehre . . . . .	"	393 907 260	5 333 391	6 128 522
„ Durchgangsverkehre . . . . .	"	140 653 981	1 485 586	311 909
Ausserdem hat zurückgelegt:				
die Gesamtlast des Reisegepäcks (Uebersicht Br.) . . . . .	"	2 194 065	5 914	3 431
der Fahrzeugs- und Thiertransporte (Uebersicht C <sub>1</sub> ) . . . . .	"	4 236 629	8 951	4 358
der aussergewöhnlichen Militärtransporte (Uebersicht C <sub>1</sub> ) . . . . .	"	47 626	47	27
Gesamtsumme der Tonnenkilometer aller in Gepäck- und Güterwagen beförderten Lasten . . . . .		832 120 257	7 786 893	7 778 713
Durchschnittlich pro Kilom. mittlere Bahnlänge . . . . .	Tonnenkilometer	393 263	308 026	279 508



**Abschnitt IV. A.**  
**Uebersicht der Schlussresultate.**

	Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
		Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Von der Last aller in Gepäck- und Güterwagen beförderten Güter kam durchschnittlich:				
auf jedes Güter- u. Gepäckwagenachsenkilometer . . . Tonnenkilometer	1,81	2,41	2,43	1,75
„ jede vorhandene Güter- und Gepäckwagenachse (laufende Achse) . . . . .	20 491	6 928	14 405	26 304
„ je 5 Tonnen Ladefähigkeit der Güter- und Gepäckwagen . . . . .	24 138	6 940	14 959	34 180
Durchschnittlich hat durchfahren jede Tonne:				
Eilgut . . . . . Kilometer	76,35	22,70	14,00	24,04
Stückgut . . . . .	84,54	22,43	20,70	22,38
der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	117,03	23,33	26,00	25,31
„ „ „ B . . . . .	127,40	21,83	28,00	25,84
des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	76,13	18,50	15,40	24,00
„ „ I . . . . .	85,03	19,20	21,47	24,15
„ „ II . . . . .	85,13	20,00	22,10	24,02
„ „ III . . . . .	67,03	16,10	25,37	22,10
Wagenladungsgut: . . . . .				
„ Ausnahmetarifs 1 . . . . .	96,40	21,94	15,74	24,45
„ „ 2 . . . . .	90,53	22,44	24,11	25,04
„ „ 3 . . . . .	58,50	12,31	27,50	—
„ „ 4 . . . . .	32,13	13,00	28,00	—
„ „ 5 . . . . .	46,80	16,75	11,77	—
„ „ 6 . . . . .	10,00	13,00	28,00	—
„ „ 7 . . . . .	168,00	—	—	—
Militärgut . . . . .	58,84	26,00	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut (ohne Ermässigung) . . . . .	19,50	14,23	28,00	—
Gut überhaupt . . . . .	74,25	16,32	24,00	22,72
und zwar:				
im Binnenverkehre . . . . .	54,88	13,20	20,50	20,80
„ directen Verkehre . . . . .	84,01	15,83	26,00	22,31
„ Durchgangsverkehre . . . . .	124,38	26,00	28,00	27,00
Die durchschnittliche Transportstrecke betrug Procente der Bahnlänge für jede Tonne:				
Eilgut . . . . .	3,03	90,03	53,40	92,00
Stückgut . . . . .	4,00	88,73	74,70	83,73
der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	5,53	94,40	95,70	95,11
„ „ „ B . . . . .	6,02	86,55	100,00	97,11
des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	3,60	73,18	55,34	90,42
„ „ I . . . . .	4,03	76,31	77,15	90,70
„ „ II . . . . .	4,02	82,01	79,03	93,05
„ „ III . . . . .	3,21	63,02	90,80	83,05
Wagenladungsgut: . . . . .				
„ Ausnahmetarifs 1 . . . . .	4,50	86,79	56,50	91,88
„ „ 2 . . . . .	4,28	88,77	86,03	94,10
„ „ 3 . . . . .	2,77	48,30	99,14	—
„ „ 4 . . . . .	1,52	51,42	100,00	—
„ „ 5 . . . . .	2,23	66,20	42,29	—
„ „ 6 . . . . .	0,47	51,42	100,00	—
„ „ 7 . . . . .	7,94	—	—	—
Militärgut . . . . .	2,78	100,00	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut (ohne Ermässigung) . . . . .	0,03	56,20	100,00	—
Gut überhaupt . . . . .	3,53	66,05	89,00	85,38
und zwar:				
im Binnenverkehre . . . . .	2,59	52,45	73,27	78,17
„ directen Verkehre . . . . .	3,97	62,58	93,75	83,84
„ Durchgangsverkehre . . . . .	5,90	100,00	100,00	100,00



Auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (specifische Güterfrequenz) kam durchschnittlich:

	Tonnenkilometer
von den Eilgütern . . . . .	3 026
„ „ Stückgütern . . . . .	31 600
{ der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	10 013
{ „ „ „ „ „ B . . . . .	19 329
{ des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	17 517
{ „ „ I . . . . .	39 290
{ „ „ II . . . . .	13 906
{ „ „ III . . . . .	231 355
{ Ausnahmetarifs 1 . . . . .	15 364
{ „ „ 2 . . . . .	3 694
{ „ „ 3 . . . . .	1 473
{ „ „ 4 . . . . .	157
{ „ „ 5 . . . . .	1 924
{ „ „ 6 . . . . .	3
{ „ „ 7 . . . . .	170
„ „ Militärgütern . . . . .	73
„ „ Frachtpflichtigen Dienstgütern (ohne Ermässigung) . . . . .	1 307
„ „ Gütern überhaupt . . . . .	390 201

Nach der specifischen Güterfrequenz kam:

	Prozent
auf Eilgüter . . . . .	0,78
„ Stückgüter . . . . .	8,10
{ der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	2,67
{ „ „ „ „ „ B . . . . .	4,95
{ des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	4,49
{ „ „ I . . . . .	10,07
{ „ „ II . . . . .	3,50
{ „ „ III . . . . .	59,29
{ Ausnahmetarifs 1 . . . . .	3,94
{ „ „ 2 . . . . .	0,95
{ „ „ 3 . . . . .	0,38
{ „ „ 4 . . . . .	0,04
{ „ „ 5 . . . . .	0,49
{ „ „ 6 . . . . .	—
{ „ „ 7 . . . . .	0,04
„ Militärgüter . . . . .	0,02
„ Frachtpflichtige Dienstgüter (ohne Ermässigung) . . . . .	0,33

Von der Güterfrachteinnahme excl. der Einnahmen für Post-, Baumaterialien- und aussergewöhnliche Militärtransporte etc. kam:

auf Eilgüter . . . . .	3,35
„ Stückgüter . . . . .	20,54
{ der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	3,94
{ „ „ „ „ „ B . . . . .	6,30
{ des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	5,05
{ „ „ I . . . . .	10,87
{ „ „ II . . . . .	3,33
{ „ „ III . . . . .	41,02
{ Ausnahmetarifs 1 . . . . .	3,09
{ „ „ 2 . . . . .	0,86
{ „ „ 3 . . . . .	0,31
{ „ „ 4 . . . . .	0,04
{ „ „ 5 . . . . .	0,44
{ „ „ 6 . . . . .	—
{ „ „ 7 . . . . .	0,02
„ Militärgüter . . . . .	0,04
„ Frachtpflichtige Dienstgüter (ohne Ermässigung) . . . . .	0,32
und zwar:	
auf den Binnenverkehr . . . . .	42,97
„ „ directen Verkehr . . . . .	45,60
„ „ Durchgangsverkehr . . . . .	11,43

Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitz Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
	618	211	1 354
	12 141	3 676	26 416
	2 982	189	7 478
	6 045	716	6 799
	4 486	2 189	13 586
	8 870	5 033	24 571
	10 257	3 361	1 991
	248 204	250 213	140 003
	6 560	1 055	3 161
	2 202	1 092	1 116
	311	10 523	—
	41	81	—
	4 246	103	—
	298	584	—
	—	—	—
	102	—	—
	73	201	—
	307 436	279 227	226 475
	0,78	0,20	0,07
	8,10	3,05	1,32
	2,67	0,07	0,07
	4,95	1,07	0,20
	4,49	1,40	0,78
	10,07	2,80	1,80
	3,50	3,24	1,20
	59,29	80,72	89,61
	3,94	2,12	0,38
	0,95	0,72	0,39
	0,38	0,10	3,77
	0,04	0,01	0,03
	0,49	1,22	0,04
	—	0,10	0,21
	0,04	—	—
	0,02	0,03	—
	0,33	0,07	—
	3,35	0,33	0,42
	20,54	9,55	3,06
	3,94	1,60	0,10
	6,30	2,71	0,20
	5,05	1,79	1,30
	10,87	3,46	2,61
	3,33	3,49	1,43
	41,02	72,32	85,86
	3,09	1,71	0,51
	0,86	0,77	0,38
	0,31	0,10	3,21
	0,04	0,01	0,01
	0,44	1,47	0,00
	—	0,00	0,05
	0,02	—	—
	0,04	0,07	—
	0,32	0,03	0,08
	42,97	18,22	25,04
	45,60	71,38	75,09
	11,43	10,40	3,07



Abchnitt IV. A.  
Uebersicht der Schlussresultate.

	Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
		Altenburg- Zeitzer Bahn.	Gaschwitz- Meusel- witzer Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	
Von der Güterfrachteinnahme kam durchschnittlich auf jede be- förderte Tonne:					
Eilgut . . . . .	Mark	16,24	5,75	3,94	7,27
Stückgut . . . . .	"	10,48	3,20	2,75	3,45
Wagenladungsgut:	der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	8,77	2,40	1,79	2,03
	" " " B . . . . .	7,87	1,84	1,55	1,92
	des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	4,69	1,38	1,27	1,57
	" " I . . . . .	4,52	1,41	1,48	1,42
	" " II . . . . .	3,77	1,34	1,26	1,44
	" " III . . . . .	2,20	0,88	1,15	1,13
	" Ausnahmetarifs 1 . . . . .	3,70	1,07	1,01	1,11
	" " 2 . . . . .	4,01	1,28	1,13	1,17
	" " 3 . . . . .	2,58	0,76	1,12	—
	" " 4 . . . . .	1,55	0,70	0,30	—
" " 5 . . . . .	2,04	1,00	0,94	—	
" " 6 . . . . .	0,70	0,70	0,20	—	
" " 7 . . . . .	5,20	—	—	—	
Militärgut . . . . .	"	6,77	3,85	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut (ohne Ermässigung) . . . . .	"	0,94	0,92	1,55	—
Gut überhaupt . . . . .	"	3,65	1,02	1,19	1,58
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . .	"	3,27	1,20	1,21	2,14
" directen Verkehre . . . . .	"	3,83	1,00	1,30	1,55
" Durchgangsverkehre . . . . .	"	4,00	0,92	1,22	1,20
Pro Tonnenkilometer wurde durchschnittlich eingenommen für:					
Eilgut . . . . .	Pfennige	21,12	25,20	26,54	29,00
Stückgut . . . . .	"	12,40	14,70	13,22	15,40
Wagenladungsgut:	der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	7,50	10,07	6,23	10,28
	" " " B . . . . .	6,17	8,41	4,84	7,40
	des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	6,15	7,48	8,25	7,70
	" " I . . . . .	5,28	7,22	6,91	5,80
	" " II . . . . .	4,42	6,27	5,67	5,70
	" " III . . . . .	3,20	5,46	4,57	5,00
	" Ausnahmetarifs 1 . . . . .	3,84	4,80	6,42	4,54
	" " 2 . . . . .	4,42	6,55	4,68	4,07
	" " 3 . . . . .	4,02	6,21	4,06	—
	" " 4 . . . . .	4,82	5,28	1,07	—
" " 5 . . . . .	4,20	6,40	8,03	—	
" " 6 . . . . .	7,00	5,28	1,07	—	
" " 7 . . . . .	3,10	—	—	—	
Militärgut . . . . .	"	11,51	12,00	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut (ohne Ermässigung) . . . . .	"	4,82	9,40	5,55	—
Gut überhaupt . . . . .	"	4,80	6,00	4,77	6,94
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . .	"	5,00	9,05	6,41	10,27
" directen Verkehre . . . . .	"	4,87	6,24	4,42	6,00
" Durchgangsverkehre . . . . .	"	3,98	3,21	4,28	4,40







## 5. Allgemeine Mittheilungen.

a.

Ueber Einrichtung und Zusammenhang der Tabellen dieses Abschnittes.

Die Tabelle B<sup>I</sup> giebt für den Personenverkehr,  
die Tabelle C<sup>I</sup> für den Güterverkehr, die Fahrzeugs- und Thiertransporte

Nachweis über den Umfang des Gesamtverkehrs bei jeder einzelnen Station und Haltestelle. Die dort eingetragenen Zahlen umfassen alle bei den betreffenden Stationen und Haltestellen, sowohl im Binnen- als directen Verkehre abgegangenen und angekommenen Personen und Güter etc. mit den entsprechenden Transporteinnahmen.

Am Schlusse dieser Uebersichten ist die Gesamtfrequenz dargestellt, wie sich dieselbe aus den Transporten des Binnen-, directen und Durchgangsverkehres zusammensetzt. Von der Hauptsumme sind die gewährten Restitutionen und zwar bei den entsprechenden Einnahmen der einzelnen Transportgattungen gekürzt worden, um die verbleibende Einnahme als reines Kassenergebniss nach Abschnitt V. dieses Berichtes „Finanzielle Ergebnisse“ gleichlautend zu übertragen.

Die in den früheren Berichten bis zum Jahre 1879 in der Tabelle C besonders dargestellten Fahrzeugs- und Thiertransporte sind vom Jahre 1880 an mit in der Güterverkehrsübersicht (Tabelle C<sup>I</sup>) aufgenommen.

Die Tabelle B<sup>II</sup> dient für den Personen-,  
die Tabelle C<sup>II</sup> für den Güterverkehr etc.,

als Gradationstabelle zur Vergleichung der entsprechenden Transport- und Einnahmesummen aller Stationen und Haltestellen untereinander. Hier sind sämmtliche bei jeder Station im Binnen- und directen Verkehre abgegangenen und angekommenen Transporte, wie solche aus den weiter oben genannten Tabellen B<sup>I</sup> und C<sup>I</sup> hervorgehen, vereinigt ausgedrückt und nach ihrer Höhe geordnet dargestellt.

Unter den Zahlenwerthen, welche die Bedeutung der Stationen und Haltestellen hinsichtlich der Frequenzeinnahme charakterisiren sollen, sind dagegen nur die Einnahmen aus dem Binnen- und directen Abgangsverkehre mit den Einnahmen aus dem directen Ankunftsverkehre verbunden zu verstehen.

Die Tabellen B<sup>III</sup> und C<sup>III</sup>

geben je für den Personen- und Güterverkehr Auskunft, in welchem Umfange die wechselweise Frequenz der eigenen Bahn mit fremden Bahnen auf directem Wege stattgefunden hat.

Diese Tabellen erläutern die am Schlusse der Stationsfrequenz jeder Bahn (Tab. B<sup>I</sup> und C<sup>I</sup>) aufgeführten Hauptsummen der directen Verkehre in der vorstehend angedeuteten Weise. Die directen Güterverkehre (Tab. C<sup>III</sup>) sind vom Jahre 1873 an, nach Massgabe der Abrechnungen getrennt aufgeführt, und in der letzten Spalte dieser Tabelle ist die Ordnungsnummer des Durchgangsverkehres (aus Tabelle C<sup>IV</sup>) angegeben, welcher dem betreffenden Verkehre angehört.

Der Verkehr der Sächsischen Staats- mit den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen ist allseitig unter dem directen Verkehre enthalten.

Die Tabellen B<sup>IV</sup> und C<sup>IV</sup>

enthalten den von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehr, die erstere für den Personen-, die letztere für den Güterverkehr und erläutern ebenfalls die am Fusse der Stationsfrequenz jeder Bahn (Tab. B<sup>I</sup> und C<sup>I</sup>) aufgeführte Hauptsumme des Durchgangsverkehres. Die über die eigene Bahn im Vermittelungsverkehre hinweggeführten Transporte sind bei keiner der Anschlussstationen mit aufgenommen, um den Ueberblick über die Bedeutung dieser Stationen, hinsichtlich ihres eigenen Verkehres, nicht zu erschweren.

Die directen Verkehre der im Berichte der Staatsbahnen zugleich aufgenommenen mitverwalteten Privatbahnen, welche einen Durchgangsverkehr über irgend eine unter Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahn veranlassen haben, sind in der Tabelle über die Durchgangsverkehre nicht speciell, sondern nur nach den eingeschlagenen Richtungen getrennt aufgeführt. Dagegen ist aber auf die Folgenummern derjenigen directen Verkehre (Tab. B<sup>III</sup> und C<sup>III</sup>) der correspondirenden Bahn verwiesen, welche zusammen den entsprechenden Durchgangsverkehr ergaben.

Die von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehre, welche ihren Ursprung und ihr Endziel ausserhalb des Bereiches der Sächs. Staats- und den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen haben, sind speciell verzeichnet.



## In der Tabelle D

sind alle Transporte, welche im directen und Durchgangsverkehre über die Grenzen der eigenen Bahn geleitet wurden, nach den eingeschlagenen Richtungen aufgeführt. Aus dieser Tabelle geht hervor, in welcher Menge die Transporte sich auf den Bahngrenzen begegneten, wie viel davon dem Verkehre des eigenen Bahngebietes angehörte und welcher Theil auf den Durchgangsverkehr in allen seinen Verzweigungen fiel.

b.

Die Zu- (+) und Abnahme (−) gegen das Vorjahr betrug

## im Personenverkehre:

	in der		
	Personenzahl. %	Personengeld- Einnahme. %	Personen- Kilometerzahl. %
bei den Staatsbahnen . . . . .	+ 5,97	+ 5,00	+ 5,28
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . .	+ 3,84	+ 3,27	+ 2,95
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	+ 1,10	+ 2,03	+ 1,70
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . .	+ 11,00	+ 10,00	+ 11,43

## im Güterverkehre:

	in der		
	Tonnen- zahl. %	Fracht- Einnahme. %	Tonnen- Kilometerzahl. %
bei den Staatsbahnen . . . . .	+ 3,01	− 3,74	+ 0,57
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . .	+ 1,70	− 3,90	+ 3,70
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	+ 0,97	+ 0,83	+ 0,30
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . .	+ 3,00	− 0,80	+ 2,33

Vergleichung der wichtigsten Frequenzresultate vom Jahre 1884 mit den gleichen Ergebnissen des Jahres 1883.

## Beim Personenverkehre.

Anzahl der beförderten Personen:

	1883.	1884.	Zunahme 1884 in Prozenten.
bei den Staatsbahnen . . . . .	20 385 266	21 601 959	5,97
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . .	220 666	229 145	3,84
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	184 225	186 245	1,10
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . .	315 362	350 324	11,00

Zurückgelegte Personenkilometer:

	1883.	1884.	Zunahme 1884 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen . . . . .	526 410 220	554 210 375	5,28
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . .	2 674 522	2 753 495	2,95
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	2 116 271	2 152 253	1,70
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . .	5 147 624	5 735 960	11,43



## Abschnitt IV. A.

## Uebersicht der Schlussresultate.

Die Zunahme der absoluten Personenzahl verhielt sich zur Zunahme der zurückgelegten Entfernungen:

	Zunahme.
bei den Staatsbahnen . . . . .	= 1 : 0,88
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	= 1 : 0,77
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn =	1 : 1,85
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	= 1 : 1,03

Von jeder Person durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

	1883.		1884.		im Verhältniss zur Bahnlänge Prozente.	
	1883.	1884.	1883.	1884.	1883.	1884.
auf den Staatsbahnen . . . . .	25,83	25,00	1,28	1,28		
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	12,13	12,02	48,20	47,55		
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	11,49	11,50	41,25	41,54		
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	16,32	16,37	61,82	61,52		

Benutzung der Wagenklassen nach der specifischen Personenfrequenz in Prozenten:

I. Wagenklasse	bei den Staatsbahnen		bei der				Zittau- Reichenberger Bahn	
			Altenburg- Zeitzer Bahn		Gaschwitz- Meuselwitzer Bahn			
	1883.	1884.	1883.	1884.	1883.	1884.	1883.	1884.
II	17,00	17,08	9,54	10,03	9,20	9,27	13,01	13,40
III	68,48	68,70	79,25	78,00	90,80	90,63	86,78	86,27
IV	12,46	12,46	11,11	10,98	—	—	—	—

Die Prozentziffer der Frequenzbedeutung steht im Jahre 1884 unter (—) resp. über (+) der des Vorjahres in

	I.	II.	III.	IV.
	Wagenklasse.			
bei den Staatsbahnen . . . . .	— 0,04	— 0,11	+ 0,21	— 0,00
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	—	+ 0,40	— 0,20	— 0,13
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	—	+ 0,27	— 0,17	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	+ 0,03	+ 0,40	— 0,21	—

## Beim Güterverkehre.

Anzahl der beförderten Tonnen:

	1883.	1884.	Zunahme 1884 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen . . . . .	10 794 299,7	11 119 401,0	3,01
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	453 062,8	461 187,4	1,79
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	308 311,7	311 288,7	0,97
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	256 056,0	265 286,1	3,60

Zurückgelegte Tonnenkilometer:

	1883.	1884.	Zunahme 1884 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen . . . . .	818 516 899	825 641 937	0,87
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	7 494 939	7 771 981	3,70
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	7 748 079	7 770 897	0,29
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	5 860 635	6 026 487	2,83



Von jeder Tonne durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

	im Verhältniss zur Bahnlänge. Prozente.			
	1883.	1884.	1883.	1884.
auf den Staatsbahnen . . . . .	75,83	74,35	3,60	3,61
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . .	16,64	16,85	65,77	66,65
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . .	25,13	24,06	90,43	89,60
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . .	22,80	22,72	86,70	85,38

Die durchschnittliche Länge der Transporte gegen das Vorjahr ist:

bei den Staatsbahnen . . . . .	um 1,58	Kilometer	gefallen,
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . .	„ 0,81	„	gestiegen,
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . .	„ 0,17	„	gefallen,
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . .	„ 0,17	„	„

c.

Die vielseitig verzweigte Gesamtheit der Sächsischen Staatsbahnen zerfällt hinsichtlich der Frequenz, je nach dem industriellen Charakter der von ihr berührten Landestheile, je nach dem Werthe als vermittelnder Theil im deutschen Eisenbahnnetze und beim Personenverkehre auch noch je nach ihrer Benutzung zu Vergnügungs-, Bade- etc. Reisen in einzelne Linien von verschiedener Bedeutung.

Die auf diesen Verhältnissen beruhende verschiedenartige Zertheilung und Gruppierung des Verkehres der Staatsbahnen schliesst bei einmaliger Benutzung einzelner Zweige einen gleichzeitigen Verkehr über die ganze Ausdehnung der Staatsbahnen aus, wodurch das procentuale Verhältniss der durchschnittlichen Länge der Transporte zur Gesamtbahnlänge, anderen, weniger verzweigten Bahnen gegenüber, ausserordentlich niedrig erscheint.

Um dieses Verhältniss näher zu erklären und um zugleich auch einen Ueberblick über die damit zusammenhängende streckenweise Frequenz zu geben, sollen folgende Erläuterungen und Darstellungen dienen.

#### Beim Personenverkehre.

Auf der Gesamtlänge von 2138,42 Kilometer für den Personenverkehr eröffneter Staatsbahnen hat im Jahre 1884 jede beförderte Person durchschnittlich 25,64 Kilometer oder 1,20 Prozent der genannten Bahnlänge befahren.

Die überaus grosse Personenfrequenz auf kurze Entfernungen, namentlich in der Nähe der Städte Dresden, Leipzig, Chemnitz, Zwickau u. s. w. wirkte auf dieses niedrige Prozentverhältniss ein.

Die auf den Staatsbahnen im Jahre 1884 beförderten 21 601 959 Reisenden legten zusammen 554 210 375 Kilometer zurück, die eine Hälfte der letztgenannten Summe ward von 18 090 144 Personen oder mit 83,74 Prozent (gegen 83,85 Prozent im Vorjahre) der gesammten Personenfrequenz auf den Entfernungen von 1 bis 41 Kilometer, die andere Hälfte dagegen von nur 3 511 815 Personen oder mit 16,26 Prozent (gegen 16,11 Prozent im Vorjahre) der gesammten Personenfrequenz auf den Entfernungen von 43 bis 475 Kilometer erreicht.

Die Zunahme der Personenfrequenz fand in diesem Jahre vorzugsweise auf den kürzeren Strecken statt.

Unter den verschiedenen Entfernungen im Verkehre aller Stationen untereinander ist die von unter bis mit 10 Kilometer am frequentesten gewesen; auf ihr allein kamen von sämmtlichen Reisenden 7 556 039 oder 34,98 Prozent zur Beförderung.

Die frequenteste Verkehrsverbindung bestand, wie schon mehrere Jahre hintereinander, zwischen Dresden-Altstadt und Pottschappel auf die Entfernung von 7 Kilometer mit einem wechselseitigen Verkehre von 386 429 Personen (gegen 376 106 im Vorjahre).



Abschnitt IV. A.  
Uebersicht der Schlussresultate.

Diesem folgten als die wichtigsten im Binnenverkehre:

	mit Personen		mit Personen		mit Personen
Dresden-Neustadt und Kötzschenbroda	321 892	Hainichen und Chemnitz	40 271	Frohburg und Bornä	25 159
Dresden-Neustadt und Radebeul	309 092	Chemnitz und Hohenstein	40 253	Hof und Plauen i. V. ober. Bhf.	25 142
Dresden-Neustadt u. Meissen-Triebischtal	257 635	Meerane und Gössnitz	40 124	Dresden-Neustadt und Oschatz	25 029
Pirna und Dresden-Altstadt	245 030	Ebersbach und Löbau	39 246	Riesa und Leipzig	24 709
Zwickau und Werdau	198 884	Frankenberg und Hainichen	38 906	Zittau und Scheibe	24 700
Niedersedlitz und Dresden-Altstadt	197 557	Mosel und Zwickau	38 560	Kötzschenbroda und Meissen	24 670
Gaschwitz und Leipzig	197 521	Lichtenberg und Freiberg	37 962	Zittau und Löbau	24 351
St. Nicolai und Siegmär	188 432	Pommritz und Bautzen	37 820	Reichenbach i. V. und Werdau	24 247
Dresden-Neustadt und Leipzig	173 466	Zschopau und Chemnitz	37 774	Borna und Kieritzsch	24 144
Radeberg und Dresden-Neustadt	156 305	Dresden-Neustadt und Kamenz	37 769	Zwickau und Lengsfeld	24 082
Wurzen und Leipzig	152 311	Chemnitz und Zwickau	37 762	Bienenmühle und Freiberg	23 595
Dresden-Altstadt und Tharandt	148 807	Chemnitz und Cossen	37 401	Freiberg und Frankenstein	23 552
Chemnitz und Limbach	141 582	Chemnitz und Wittgensdorf	37 212	Klingenberg und Freiberg	23 283
Dresden-Altstadt und Hainsberg	138 457	Chemnitz und Glauchau	36 749	Gössnitz und Lehdorf	23 081
Dresden-Neustadt und Weintraube	134 348	Alchemnitz und Burkhardttdorf	36 734	Ebersbach und Neusalza-Spremberg	23 050
Chemnitz und Burgstädt	129 070	Pirna und Mügeln	36 447	Weischlitz und Neundorf i. V.	23 013
Mügeln und Dresden-Altstadt	112 217	Freiberg und Chemnitz	36 400	Wilthen und Bautzen	22 691
Dresden-Altstadt und Freiberg	111 355	Annaberg und Wolkenstein	36 145	Chemnitz und Einsiedel	22 683
Leipzig und Grimma ober. Bhf.	109 638	Hohenstein und Glauchau	36 056	Penig und Wolkenburg	22 677
Eger und Franzensbad	98 615	Plauen i. V. ober. Bhf. und Reichenbach i. V.	35 964	Kötzschenbroda und Coswig	22 636
Altenburg und Leipzig	98 037	Oschatz und Leipzig	35 448	Pulsnitz und Grossröhrsdorf	22 571
Langebrück und Dresden-Neustadt	94 407	Mehltheuer und Plauen i. V. ober. Bhf.	35 373	Leipzig und Döbeln	22 489
Dresden-Altstadt und Chemnitz	92 863	Leisnig und Döbeln	35 156	Limbach und Burgstädt	22 462
Niederwiesa und Chemnitz	88 627	St. Egidien und Glauchau	35 129	Dresden-Altstadt und Klingenberg	22 381
Dresden-Altstadt und Deuben	86 359	Dahlen und Leipzig	34 763	Zwickau und Auerbach unter. Bhf.	22 210
Chemnitz und Bahrmühle	83 758	Zwickau und Cainsdorf	34 615	Zwickau und Schwarzenberg	22 190
Chemnitz und Leipzig	83 720	Chemnitz und Wüstenbrand	34 272	Görlitz und Gersdorf	22 134
Frankenberg und Chemnitz	82 794	Machern und Leipzig	33 810	Berggießhübel und Pirna	22 110
Bautzen und Dresden-Neustadt	82 570	Zwickau und Leipzig	33 701	Crimmitschau und Leipzig	21 935
Mittweida und Chemnitz	80 493	Riesa und Oschatz	33 691	Herrnhut und Zittau	21 739
Werdau und Crimmitschau	77 313	Chemnitz und Hartmannsdorf	33 353	Reichenbach i. L. und Löbau	21 687
Flöha und Chemnitz	77 296	Schönberg und Plauen i. V. ober. Bhf.	33 260	Schöna und Schandau	21 522
Klotzsche und Dresden-Neustadt	76 907	Mitteloderwitz und Zittau	33 063	Chemnitz und Lagau	21 424
Borna und Leipzig	76 082	Alchemnitz und Erfenschlag	32 672	Schwarzenberg und Lauter	21 423
Ronneburg und Gera	75 110	Zwickau und Crimmitschau	32 376	Radeberg und Langebrück	21 393
Schandau und Dresden-Altstadt	72 808	Kieritzsch und Leipzig	32 004	Zittau und Alt- und Neugersdorf	21 312
Glauchau und Zwickau	68 295	Nossen und Rosswein	31 656	Frohburg und Leipzig	21 288
Priestewitz und Grossenhain	65 934	Pötzscha und Dresden-Altstadt	31 382	Meissen-Triebischtal und Nossen	21 210
Dresden-Neustadt und Grossenhain	65 890	Waldheim und Chemnitz	31 300	Adorf und Oelsnitz i. V.	21 172
St. Nicolai und Hohenstein	65 595	Leipzig und Leisnig	31 233	Altenburg und Breitingen	21 147
Elsterberg und Greiz	65 136	Bautzen und Bischofswerda	30 938	Grossvoigtsberg und Freiberg	21 147
Görlitz und Reichenbach i. L.	64 433	Löbau und Dresden-Neustadt	30 905	Reuth und Plauen i. V. ober. Bhf.	21 143
Borsdorf und Leipzig	62 402	Chemnitz und Siegmär	30 297	St. Egidien und Lichtenstein-Callenberg	21 122
Plauen i. V. ober. Bhf. und Jocketa	62 367	Crimmitschau und Gössnitz	29 913	Hainsberg und Tharandt	20 971
Böhlen und Leipzig	62 338	Dresden-Neustadt und Pulsnitz	29 531	Pausa und Plauen i. V. ober. Bhf.	20 967
Görlitz und Dresden-Neustadt	60 308	Freiberg und Oederan	29 485	Schmölln i. S.-A. und Gössnitz	20 901
Zwickau und Wilkau	58 009	Demitz und Bischofswerda	29 481	Wittgensdorf und Burgstädt	20 867
Dresden-Neustadt und Coswig	56 678	Chemnitz und Burkhardttdorf	29 364	Dresden-Neustadt und Priestewitz	20 749
Alchemnitz und Einsiedel	56 501	Teichwolframsdorf und Werdau	29 263	Reichenbach i. V. und Neumark	20 729
Zittau und Grossschönau	55 649	Coswig und Meissen-Triebischtal	29 212	Kubschütz und Bautzen	20 602
Görlitz und Löbau	54 883	Arnsdorf und Dresden-Neustadt	29 159	Dürrröhrsdorf und Pirna	20 308
Zwickau und Reichenbach i. V.	54 821	Döbeln und Chemnitz	28 422	Altmittweida und Chemnitz	20 283
Glauchau und Waldenburg	54 537	Gössnitz und Altenburg	28 302	Lauter und Aue	20 177
Königstein und Dresden-Altstadt	54 023	Neustadt und Sebnitz	28 263	Königstein und Pirna	20 065
Zwickau und Wiesenburg	52 534	Nossen und Freiberg	28 239	Dresden-Altstadt und Zwickau	19 607
Netzschkau und Reichenbach i. V.	51 452	Niederbobritzsch und Freiberg	28 112	Cranzahl und Buchholz	19 595
Zittau und Warnsdorf	51 203	Burgstädt und Cossen	28 087	Radebeul und Kötzschenbroda	19 495
Bischofswerda und Dresden-Neustadt	50 808	Dresden-Neustadt und Grossröhrsdorf	28 054	Erlau und Chemnitz	19 368
Schwarzenberg und Aue	50 317	Görlitz und Bautzen	27 506	Wiesenburg und Wilkau	19 194
Erdmannsdorf und Chemnitz	48 950	Oberoderwitz und Zittau	27 449	Leipzig und Grosssteinberg	18 981
Oberlichtensau und Chemnitz	48 535	Oschatz und Dahlen	26 970	Scharfenstein und Zschopau	18 876
Meissen und Miltitz	48 378	Kamenz und Pulsnitz	26 879	Dresden-Neustadt und Rosswein	18 735
Leipzig und Heucha	48 330	Rathen und Dresden-Altstadt	26 758	Zittau und Dresden-Neustadt	18 679
Leipzig und Naunhof	47 666	Dresden-Altstadt und Leipzig	26 733	Colditz und Rochlitz	18 629
Grosspostwitz und Bautzen	47 251	Dresden-Neustadt und Nossen	26 554	Zwickau und Stenn	18 626
Löbau und Bautzen	46 956	Lohmen und Pirna	26 343	Kamenz und Bischheim	18 617
St. Nicolai und Gröna	46 444	Sommerfeld und Leipzig	26 293	Aue und Schneeberg-Neust.	18 592
Dresden-Altstadt und Dresden-Neust.	46 309	Oelsnitz i. V. und Plauen i. V. ober. Bhf.	26 223	Sebnitz und Dresden-Altstadt	18 528
Dresden-Neustadt und Riesa	46 123	Zittau und Seiffenhensdorf	26 218	Zwickau und Neumark	18 473
Döbeln und Waldheim	45 963	Alchemnitz und Dittersdorf	26 207	Zwickau und Greiz	18 454
Bodenbach und Dresden-Altstadt	45 589	Greiz und Molsdorf	26 086	Bischofswerda und Grossharthau	18 452
Wilkau und Schedewitz	43 321	Pirna und Niedersedlitz	26 002	Greiz und Berga	18 435
Oederan und Chemnitz	43 262	Zwickau und Stein-Hartenstein	25 937	Schandau und Pirna	18 287
Annaberg und Chemnitz	42 745	Ostrau und Döbeln	25 891	Waldheim und Mittweida	18 190
Greiz und Neumühle	42 049	Markneukirchen und Adorf	25 867	Zittau und Hainewalde	18 147
Schandau und Königstein	41 936	Zwickau und Aue	25 810	Zwickau und Schneeberg-Neustädte	18 111
Glauchau und Meerane	41 926	Glauchau und Remse	25 793	Chemnitz und Aue	18 075
Bautzen und Seitschen	40 931	Plauen i. V. unter. Bhf. und Greiz	25 698	Herrnhut und Löbau	18 067
Mulda und Freiberg	40 645	Lengsfeld und Auerbach unter. Bhf.	25 578	Klosterbuch und Leisnig	17 866
Rosswein und Döbeln (Haltestelle)	40 432	Singwitz und Bautzen	25 390	Grossschirma und Freiberg	17 731



	mit Personen		mit Personen		mit Personen
Werdau und Leipzig	17 662	Dresden-Altstadt und Edle Krone	16 187	Bodenbach und Schandau	15 072
Sebnitz und Schandau	17 612	Klingenthal und Markneukirchen	16 153	St. Nicolai und Wüstenbrand	15 051
Schöna und Dresden-Altstadt	17 586	Meerane und Zwickau	16 108	Rosswein und Hainichen	14 787
Schmölln i. S.-A. und Ronneburg	17 478	Oberneukirch und Bautzen	16 033	Grünhainichen und Chemnitz	14 762
Pottschappel und Hainsberg	17 407	Sebnitz und Wendischfähre	16 029	Frankenberg und Niederwiesa	14 676
Plauen i. V. ober. Bf. und Netzschkau	17 391	Dresden-Neustadt und Niederau	16 029	Adorf und Plauen i. V. ober. Bf.	14 650
Johanngeorgenstadt und Schwarzenb.	17 331	Chemnitz und Zwönitz	15 975	Zoblitz und Löbau	14 568
Hof und Leipzig	17 249	Wurzen und Machern	15 961	Alt- und Neugersdorf und Löbau	14 545
Chemnitz und Braunsdorf	17 212	Pottschappel und Tharandt	15 945	Olbernhau und Grünhainichen	14 536
Höhlteich und Stollberg	17 104	Alt- und Neugersdorf und Ebersbach	15 921	Dresden-Neustadt und Röderau	14 527
Auerbach uster. Bf. und Falkenstein	17 087	Plauen i. V. uster. Bf. und Elsterberg	15 830	Berggiesshübel und Dresden-Altstadt	14 493
Zeulenroda und Weida-Altst.	17 072	Obercunnersdorf und Löbau	15 730	Meerane und Crimmitschau	14 492
Lichtenst.-Callenberg u. Oelsnitz b. Lichtst.	16 902	Grossschöna und Seiffhennersdorf	15 621	Grimma ober. Bf. und Grosssteinberg	14 462
Hohenstein und St. Egidien	16 850	Siegmar und Gröna	15 590	Grossenhain und Riesa	14 363
Plauen i. V. ober. Bf. und Leipzig	16 813	Herrnhut und Oberoderwitz	15 468	Pötzscha und Pirna	14 206
Löbau und Pommritz	16 694	Dornreichenbach und Wurzen	15 454	Grimma ober. Bf. und Naunhof	14 187
Schmölln in S.-A. und Nöbdenitz	16 690	Olbernhau und Chemnitz	15 402	Geithain und Leipzig	14 137
Bodenbach und Schöna	16 678	Ottendorf b. M. und Chemnitz	15 383	Siegmar und Hohenstein	14 121
Arnsdorf und Radeberg	16 609	Reitzenhain und Marienberg	15 373	Chemnitz und Narsdorf	14 081
Pirna und Heidenau	16 471	Plauen i. V. ober. Bf. und Herlasgrün	15 324	Altchemnitz und Thalheim	14 004
Seiffhennersdorf und Leutersdorf	16 519	Borna und Lobstädt	15 322	Chemnitz und St. Egidien	13 881
Zwickau und Plauen i. V. ober. Bf.	16 515	Meerane und Leipzig	15 322	Dresden-Nst. und Döbeln (Haltestelle)	13 809
Dahlen und Wurzen	16 446	Treuen und Herlasgrün	15 209	Dresden-Neustadt und Döbeln	13 717
Riesa und Stauchitz	16 398	Kürbitz und Plauen i. V. uster. Bf.	15 183	Breitungen und Leipzig	13 708
Wittgensdorf und Limbach	16 364	Reichenbach i. V. und Leipzig	15 173	Leipzig und Rochlitz	13 650
Riesa und Lommatzsch	16 303	Hohenstein und Zwickau	15 163		

u. s. w.

Die Personenfrequenz nach der Länge der Touren:

auf die Entfernung von Kilometern.	im Binnen- Verkehre.	im directen Verkehre.	im Durchgangs- Verkehre.	überhaupt.	Nach der Bedeutung geordnet		
					auf die Entfernung von Kilometern.	in der Gesamtheit.	in Prozenten der Gesamtheit.
unter bis mit					unter bis mit		
10	7 399 482	156 320	237	7 556 039	10	7 556 039	34,97840
über 10	6 192 436	52 167	7 916	6 252 519	über 10	6 252 519	28,94422
20	2 416 262	57 174	3 527	2 476 963	20	2 476 963	11,40038
30	1 508 941	55 120	13 361	1 577 422	30	1 577 422	7,30222
40	929 935	92 452	2 387	1 024 774	40	1 024 774	4,74389
50	569 198	28 053	694	597 945	50	597 945	2,78801
60	449 275	66 429	20 113	535 817	60	535 817	2,48041
70	337 578	7 324	9 226	354 128	70	354 128	1,63933
80	263 175	8 767	2 792	274 734	80	274 734	1,27180
90	93 815	6 361	868	101 044	90	101 044	0,46775
100	162 558	38 633	561	201 752	100	201 752	0,93292
110	265 066	49 248	24 978	339 292	110	339 292	1,57065
120	58 794	1 922	78	60 794	120	60 794	0,28142
130	28 832	2 099	441	31 372	130	31 372	0,14520
140	16 576	2 920	—	19 496	140	19 496	0,09025
150	23 356	982	4	24 342	150	24 342	0,11268
160	23 578	17 430	865	41 873	160	41 873	0,19384
170	11 961	4 704	16 734	33 399	170	33 399	0,15461
180	11 410	9 497	3 863	24 770	180	24 770	0,11467
190	6 503	13 448	1 875	21 826	190	21 826	0,10104
200	1 588	598	4 121	6 307	200	6 307	0,02920
210	8 178	7 638	2 066	17 882	210	17 882	0,08278
220	5 053	9 786	—	14 839	220	14 839	0,06809
230	734	200	3	937	230	937	0,00434
240	1 000	312	183	1 495	240	1 495	0,00692
250	742	2 854	59	3 655	250	3 655	0,01692
260	267	3	53	323	260	323	0,00150
280	152	22	—	174	280	174	0,00081
290	30	205	147	382	290	382	0,00177
300	118	74	165	357	300	357	0,00165
310	74	721	75	870	310	870	0,00403
320	316	509	524	1 349	320	1 349	0,00624
340	46	764	110	920	340	920	0,00428
350	31	91	224	346	350	346	0,00159
360	—	188	542	730	360	730	0,00338
370	—	75	22	97	370	97	0,00045
380	—	200	85	285	380	285	0,00133
390	161	—	—	161	390	161	0,00075
450	75	—	—	75	450	75	0,00035
460	—	220	180	400	460	400	0,00188
470	—	74	—	74	470	74	0,00034
	20 787 296	695 584	119 079	21 601 959		21 601 959	100,00000



Abchnitt IV. A.  
Uebersicht der Schlussresultate.

Beim Güterverkehre.

Ein günstigeres Verhältniss, als beim Personenverkehre, besteht hinsichtlich der Länge der Transporte zur Gesamtlänge beim Güterverkehre. Hierzu tragen namentlich bei die Durchgangsverkehre über längere Strecken, wie Bodenbach bez. Tetschen und Leipzig, Röderau, Grossenhain, Kamenz, Görlitz, über Eger-Wolfsgefärth, Görlitz-Leipzig, Hof-Leipzig und der bedeutende Sächsische Steinkohlenverkehr auf grössere Entfernungen.

Von der im Binnenverkehre beförderten Gütermasse kamen auf den wechselseitigen Verkehr zwischen Zwickau und dessen nächster Umgebung incl. Cainsdorf 234 691 Tonnen, nämlich  
von der Umgebung Zwickau's nach Zwickau 152 016 Tonnen und  
„ Zwickau nach der Umgebung 82 675 „

Dieser bedeutendsten Verkehrsverbindung folgten im beiderseitigen Güterausaustausche:

	mit Tonnen		mit Tonnen		mit Tonnen
Leipzig I nach Zwickau	5 052	Kappel nach Lugau	95	Freiberg nach Lugau	39
Zwickau nach Leipzig I	116 731	Lugau nach Kappel	20 130	Lugau nach Freiberg	10 436
Dresden-A. nach Pottschappel	5 323	Dresden-N. II nach Leipzig II	9 121	Niederschlema nach Zwickau	612
Pottschappel nach Dresden-A.	98 999	Leipzig II nach Dresden-N. II	9 817	Zwickau nach Niederschlema	9 837
Reichenbach i. V. nach Zwickau	688	Freiberg nach Tharandt	344	Dresden-A. nach Ostrau	10 115
Zwickau nach Reichenbach i. V.	100 429	Tharandt nach Freiberg	17 734	Ostrau nach Dresden-A.	235
Chemnitz nach Oelsnitz b. L.	431	Leipzig II nach Riesa	1 963	Burgstädt nach Oelsnitz b. L.	1
Oelsnitz b. L. nach Chemnitz	92 945	Riesa nach Leipzig II	15 916	Oelsnitz b. L. nach Burgstädt	10 262
Werdau nach Zwickau	1 838	Dresden-A. nach Dresden-A.-Elbe	3 670	Altchemnitz nach Lugau	31
Zwickau nach Werdau	81 798	Dresden-A.-Elbe nach Dresden-A.	13 987	Lugau nach Altchemnitz	10 020
Gera nach Zwickau	621	Falkenstein nach Zwickau	568	Dresden-N. II nach Zittau	9 436
Zwickau nach Gera	70 821	Zwickau nach Falkenstein	16 715	Zittau nach Dresden-N. II	576
Greiz nach Zwickau	1 350	Altchemnitz nach Oelsnitz b. L.	5	Freiberg nach Zwickau	990
Zwickau nach Greiz	67 887	Oelsnitz b. L. nach Altchemnitz	16 892	Zwickau nach Freiberg	8 826
Plauen ob. Bhf. nach Zwickau	1 129	Plagwitz-Lindenau nach Zwickau	152	Meerane nach Oelsnitz b. L.	4
Zwickau nach Plauen ob. Bhf.	59 975	Zwickau nach Plagwitz-Lindenau	16 506	Oelsnitz b. L. nach Meerane	9 804
Chemnitz nach Lugau	1 222	Schneeberg nach Zwickau	317	Döbeln nach Lugau	194
Lugau nach Chemnitz	59 027	Zwickau nach Schneeberg	16 294	Lugau nach Döbeln	9 588
Leipzig I nach Oelsnitz b. L.	113	Penig nach Zwickau	376	Dresden-A. nach Mügeln b. P.	7 663
Oelsnitz b. L. nach Leipzig I	58 069	Zwickau nach Penig	16 196	Mügeln b. P. nach Dresden-A.	1 975
Beucha nach Leipzig II	55 670	Dresden-A. nach Zwickau	2 021	Limbach nach Oelsnitz b. L.	2
Leipzig II nach Beucha	888	Zwickau nach Dresden-A.	14 466	Oelsnitz b. L. nach Limbach	9 577
Dresden-A. nach Plauen b. D.	36 075	Lengenfeld nach Zwickau	61	Chemnitz nach Penig	517
Plauen b. D. nach Dresden-A.	16 925	Zwickau nach Lengenfeld	16 360	Penig nach Chemnitz	9 056
Schwarzenberg nach Zwickau	10 647	Dresden-A. nach Freiberg	11 524	Döbeln nach Ostrau	3 561
Zwickau nach Schwarzenberg	27 110	Freiberg nach Dresden-A.	4 848	Ostrau nach Döbeln	5 924
Riesa nach Wurzen	26 787	Crimmitschau nach Zwickau	5 069	Wurzen nach Zwickau	818
Wurzen nach Riesa	10 428	Zwickau nach Crimmitschau	10 560	Zwickau nach Wurzen	8 657
Meerane nach Zwickau	729	Riesa nach Zwickau	12 890	Dresden-A. nach Reick	8 210
Zwickau nach Meerane	34 141	Zwickau nach Riesa	2 108	Reick nach Dresden-A.	1 210
Hainsberg nach Pottschappel	37	Netzschkau nach Zwickau	46	Schönberg nach Zwickau	4 788
Pottschappel nach Hainsberg	34 382	Zwickau nach Netzschkau	14 916	Zwickau nach Schönberg	4 519
Hof nach Zwickau	5 494	Leipzig II nach Oelsnitz b. L.	15	Bautzen nach Dresden-N. I	6 006
Zwickau nach Hof	25 773	Oelsnitz b. L. nach Leipzig II	14 471	Dresden-N. I nach Bautzen	3 231
Leipzig II nach Wurzen	6 440	Leipzig II nach Rottwerndorf	1	Grimma ob. Bhf. nach Leipzig II	7 197
Wurzen nach Leipzig II	23 070	Rottwerndorf nach Leipzig II	14 316	Leipzig II nach Grimma ob. Bhf.	1 858
Chemnitz nach Zwickau	2 241	Plauen unt. Bhf. nach Zwickau	200	Ronneburg nach Zwickau	105
Zwickau nach Chemnitz	27 225	Zwickau nach Plauen unt. Bhf.	14 023	Zwickau nach Ronneburg	8 937
Chemnitz nach Riesa	2 460	Gera nach Oelsnitz b. L.	48	Chemnitz nach Dresden-N. I	630
Riesa nach Chemnitz	25 916	Oelsnitz b. L. nach Gera	14 065	Dresden-N. I nach Chemnitz	8 400
Kappel nach Oelsnitz b. L.	26	Chemnitz nach Leipzig I	5 427	Chemnitz nach Dresden-A.	3 569
Oelsnitz b. L. nach Kappel	25 650	Leipzig I nach Chemnitz	8 341	Dresden-A. nach Chemnitz	5 453
Freiberg nach Oelsnitz b. L.	24	Dresden-N. I nach Zwickau	143	Rodewisch nach Zwickau	108
Oelsnitz b. L. nach Freiberg	24 226	Zwickau nach Dresden-N. I	12 133	Zwickau nach Rodewisch	8 860
Auerbach nach Zwickau	378	Kappel nach Zwickau	51	Dresden-A. nach Riesa	8 238
Zwickau nach Auerbach	22 548	Zwickau nach Kappel	12 122	Riesa nach Dresden-A.	692
Dresden-A. nach Dresden-N.	21 843	Treuen nach Zwickau	88	Dresden-N. II nach Radeberg	6 810
Dresden-N. nach Dresden-A.	565	Zwickau nach Treuen	11 672	Radeberg nach Dresden-N. II	1 862
Leipzig II nach Zwickau	304	Frankenberg nach Lugau	6	Oelsnitz i. V. nach Zwickau	222
Zwickau nach Leipzig II	21 826	Lugau nach Frankenberg	11 573	Zwickau nach Oelsnitz i. V.	8 316
Riesa-Elbe nach Riesa	20 124	Dresden-A. nach Grossenhain	10 078	Klingenthal nach Zwickau	1 331
Riesa nach Riesa-Elbe	1 672	Grossenhain nach Dresden-A.	898	Zwickau nach Klingenthal	7 155
Glauchau nach Zwickau	319	Grimma unt. Bhf. nach Wurzen	10 073	Muldenhütten nach Tharandt	60
Zwickau nach Glauchau	21 253	Wurzen nach Grimma unt. Bhf.	842	Tharandt nach Muldenhütten	8 347
Aue nach Zwickau	1 187	Oelsnitz b. L. nach Plagw.-Lindenau	10 860	Lauter nach Zwickau	231
Zwickau nach Aue	20 047	Plagw.-Lindenau nach Oelsnitz b. L.	5	Zwickau nach Lauter	7 972
Glauchau nach Oelsnitz b. L.	91	Bodenbach nach Dresden-A.	7 350	Leipzig I nach Altenburg	4 268
Oelsnitz b. L. nach Glauchau	20 567	Dresden-A. nach Bodenbach	3 488	Altenburg nach Leipzig I	3 971



Abschnitt IV. A.  
Uebersicht der Schlussresultate.

	mit Tonnen		mit Tonnen		mit Tonnen
Dresden-A. nach Radeberg . . . . .	6 541	Adorf nach Zwickau . . . . .	105	Wünschendorf nach Zwickau . . . . .	2 379
Radeberg nach Dresden-A. . . . .	1 588	Zwickau nach Adorf . . . . .	5 709	Zwickau nach Wünschendorf . . . . .	2 407
Döbeln nach Oelsnitz b. L. . . . .	26	Kirchberg nach Wilkau . . . . .	1 317	Triebes nach Zwickau . . . . .	22
Oelsnitz b. L. nach Döbeln . . . . .	8 086	Wilkau nach Kirchberg . . . . .	4 483	Zwickau nach Triebes . . . . .	4 736
Schmölln i. S.-A. nach Zwickau . . . . .	125	Dresden-A. nach Leipzig II. . . . .	4 841	Lössnitz nach Zwickau . . . . .	39
Zwickau nach Schmölln i. S.-A. . . . .	7 932	Leipzig II nach Dresden-A. . . . .	831	Zwickau nach Lössnitz . . . . .	4 701
Zeulenroda nach Zwickau . . . . .	675	Dresden-A. nach Meissen . . . . .	3 857	Lugau nach Nossen . . . . .	4 711
Zwickau nach Zeulenroda . . . . .	7 343	Meissen nach Dresden-A. . . . .	1 757	Nossen nach Lugau . . . . .	1
Elsterberg nach Zwickau . . . . .	107	Johanngeorgenstadt nach Zwickau . . . . .	1 305	Mittweida nach Zwickau . . . . .	28
Zwickau nach Elsterberg . . . . .	7 901	Zwickau nach Johanngeorgenstadt . . . . .	4 290	Zwickau nach Mittweida . . . . .	4 652
Altenburg nach Zwickau . . . . .	714	Dresden-A. nach Königstein . . . . .	3 291	Leipzig I nach Meerane . . . . .	3 260
Zwickau nach Altenburg . . . . .	7 258	Königstein nach Dresden-A. . . . .	2 254	Meerane nach Leipzig I . . . . .	1 416
Lugau nach Waldheim . . . . .	7 931	Dresden-A. nach Oelsnitz b. L. . . . .	49	Crimmitschau nach Oelsnitz b. L. . . . .	87
Waldheim nach Lugau . . . . .	26	Oelsnitz b. L. nach Dresden-A. . . . .	5 492	Oelsnitz b. L. nach Crimmitschau . . . . .	4 501
Dresden-N. I nach Klotzsche . . . . .	7 911	Mosel nach Riesa . . . . .	2	Dresden-A. nach Lugau . . . . .	150
Klotzsche nach Dresden-N. I . . . . .	6	Riesa nach Mosel . . . . .	5 529	Lugau nach Dresden-A. . . . .	4 408
Lugau nach Siegmarsdorf . . . . .	7 872	Weida nach Zwickau . . . . .	161	Waldheim nach Zwickau . . . . .	142
Siegmarsdorf nach Lugau . . . . .	22	Zwickau nach Weida . . . . .	5 270	Zwickau nach Waldheim . . . . .	4 394
Berggräbelsdorf nach Cainsdorf . . . . .	7 831	Dresden-A. nach Reitzenehain . . . . .	61	Döbeln nach Zwickau . . . . .	203
Cainsdorf nach Berggräbelsdorf . . . . .	—	Reitzenehain nach Dresden-A. . . . .	5 331	Zwickau nach Döbeln . . . . .	4 313
Oberschlema nach Zwickau . . . . .	21	Lichtenberg nach Oelsnitz b. L. . . . .	1	Stein nach Zwickau . . . . .	118
Zwickau nach Oberschlema . . . . .	7 719	Oelsnitz b. L. nach Lichtenberg . . . . .	5 381	Zwickau nach Stein . . . . .	4 395
Deutschenbora nach Döbeln . . . . .	4 222	Leipzig I nach Plauen ob. Bhf. . . . .	2 926	Saupersdorf nach Zwickau . . . . .	1 450
Döbeln nach Deutschenbora . . . . .	3 488	Plauen ob. Bhf. nach Leipzig I . . . . .	2 434	Zwickau nach Saupersdorf . . . . .	3 060
Gössnitz nach Zwickau . . . . .	638	Erlau nach Zwickau . . . . .	169	Wolfsgrün nach Zwickau . . . . .	882
Zwickau nach Gössnitz . . . . .	7 055	Zwickau nach Erlau . . . . .	5 164	Zwickau nach Wolfsgrün . . . . .	3 636
Einsiedel nach Lugau . . . . .	22	Seelingstädt nach Zwickau . . . . .	529	Chemnitz nach Limbach . . . . .	4 307
Lugau nach Einsiedel . . . . .	7 648	Zwickau nach Seelingstädt . . . . .	4 760	Limbach nach Chemnitz . . . . .	206
Bautzen nach Singwitz . . . . .	7 138	Dornreichenbach nach Leipzig II . . . . .	5 094	Hartmannsdorf nach Oelsnitz b. L. . . . .	—
Singwitz nach Bautzen . . . . .	412	Leipzig II nach Dornreichenbach . . . . .	178	Oelsnitz b. L. nach Hartmannsdorf . . . . .	4 500
Dresden-A. nach Dresden-N. II . . . . .	5 528	Glauchau nach Riesa . . . . .	343	Chemnitz nach Schwarzenberg . . . . .	1 185
Dresden-N. II nach Dresden-A. . . . .	1 939	Riesa nach Glauchau . . . . .	4 866	Schwarzenberg nach Chemnitz . . . . .	3 299
Schönheide nach Zwickau . . . . .	266	Crimmitschau nach Leipzig I . . . . .	1 916	Hainsberg nach Rabenau . . . . .	3 145
Zwickau nach Schönheide . . . . .	7 193	Leipzig I nach Crimmitschau . . . . .	3 288	Rabenau nach Hainsberg . . . . .	1 332
Döbeln nach Riesa . . . . .	3 436	Eibenstock nach Zwickau . . . . .	677	Chemnitz nach Reitzenehain . . . . .	757
Riesa nach Döbeln . . . . .	4 972	Zwickau nach Eibenstock . . . . .	4 523	Reitzenehain nach Chemnitz . . . . .	3 712
Grossbauchlitz nach Mügeln b. O. . . . .	2 319	Markneukirchen nach Zwickau . . . . .	112	Neumark nach Zwickau . . . . .	905
Mügeln b. O. nach Grossbauchlitz . . . . .	5 143	Zwickau nach Markneukirchen . . . . .	5 073	Zwickau nach Neumark . . . . .	3 500
Löbau nach Reichenbach i. L. . . . .	895	Oelsnitz b. L. nach Waldheim . . . . .	5 175	Riesa nach Waldheim . . . . .	2 772
Reichenbach i. L. nach Löbau . . . . .	6 241	Waldheim nach Oelsnitz b. L. . . . .	6	Waldheim nach Riesa . . . . .	1 615
Gera nach Lugau . . . . .	57	Oelsnitz b. L. nach Stollberg . . . . .	5 075	Bautzen nach Dresden-A. . . . .	1 296
Lugau nach Gera . . . . .	6 953	Stollberg nach Oelsnitz b. L. . . . .	26	Dresden-A. nach Bautzen . . . . .	3 054
Mittweida nach Oelsnitz b. L. . . . .	95	Dresden-A. nach Hainsberg . . . . .	2 436	Leisnig nach Zwickau . . . . .	76
Oelsnitz b. L. nach Mittweida . . . . .	6 781	Hainsberg nach Dresden-A. . . . .	2 646	Zwickau nach Leisnig . . . . .	4 253
Reuth nach Zwickau . . . . .	1 887	Dresden-N. I nach Freiberg . . . . .	3 887	Chemnitz nach Tharandt . . . . .	45
Zwickau nach Reuth . . . . .	4 974	Freiberg nach Dresden-N. I . . . . .	1 178	Tharandt nach Chemnitz . . . . .	4 276
Kirchberg nach Zwickau . . . . .	72	Jägersgrün nach Zwickau . . . . .	2 924	Bautzen nach Löbau . . . . .	2 614
Zwickau nach Kirchberg . . . . .	6 721	Zwickau nach Jägersgrün . . . . .	2 130	Löbau nach Bautzen . . . . .	1 702
Oelsnitz b. L. nach Siegmarsdorf . . . . .	6 765	Cainsdorf nach Oelsnitz b. L. . . . .	19	Annaberg nach Oelsnitz b. L. . . . .	213
Siegmarsdorf nach Oelsnitz b. L. . . . .	1	Oelsnitz b. L. nach Cainsdorf . . . . .	4 976	Oelsnitz b. L. nach Annaberg . . . . .	4 081
Gröditz nach Riesa . . . . .	258	Teichwolframsdorf nach Zwickau . . . . .	558	Limbach nach Lugau . . . . .	1
Riesa nach Gröditz . . . . .	6 487	Zwickau nach Teichwolframsdorf . . . . .	4 434	Lugau nach Limbach . . . . .	4 274
Remse nach Zwickau . . . . .	50	Geithain nach Leipzig I . . . . .	4 379	Pausa nach Zwickau . . . . .	685
Zwickau nach Remse . . . . .	6 256	Leipzig I nach Geithain . . . . .	580	Zwickau nach Pausa . . . . .	3 505
Hainichen nach Lugau . . . . .	23	Hainichen nach Oelsnitz b. L. . . . .	2	Berbersdorf nach Grossenhain . . . . .	4 180
Lugau nach Hainichen . . . . .	6 282	Oelsnitz b. L. nach Hainichen . . . . .	4 910	Grossenhain nach Berbersdorf . . . . .	—
Dresden-N. II nach Görlitz . . . . .	5 718	Rochlitz nach Zwickau . . . . .	246	Dresden-A. nach Tetschen . . . . .	953
Görlitz nach Dresden-N. II . . . . .	586	Zwickau nach Rochlitz . . . . .	4 664	Tetschen nach Dresden-A. . . . .	3 198
Zwickau nach Zwönitz . . . . .	6 240	Burgstädt nach Zwickau . . . . .	8	Dresden-A. nach Muldenbütten . . . . .	404
Zwönitz nach Zwickau . . . . .	61	Zwickau nach Burgstädt . . . . .	4 864	Muldenbütten nach Dresden-A. . . . .	3 739
Oederan nach Oelsnitz b. L. . . . .	90	Annaberg nach Chemnitz . . . . .	2 139	Leipzig I nach Lugau . . . . .	234
Oelsnitz b. L. nach Oederan . . . . .	6 130	Chemnitz nach Annaberg . . . . .	2 729	Lugau nach Leipzig I . . . . .	3 892
Dresden-N. II nach Meissen . . . . .	1 685	Chemnitz nach Zöblitz . . . . .	551	Chemnitz nach Waldheim . . . . .	1 296
Meissen nach Dresden-N. II . . . . .	4 279	Zöblitz nach Chemnitz . . . . .	4 295	Waldheim nach Chemnitz . . . . .	2 823
Bautzen nach Dresden-N. II . . . . .	1 744	Geithain nach Zwickau . . . . .	88	Brambach nach Adorf . . . . .	4 001
Dresden-N. II nach Bautzen . . . . .	4 208	Zwickau nach Geithain . . . . .	4 752	Adorf nach Brambach . . . . .	45
Chemnitz nach Olbernhau . . . . .	1 184	Oelsnitz b. L. nach Wüstenbrand . . . . .	3 996	Döbeln nach Limmritz . . . . .	1 507
Olbernhau nach Chemnitz . . . . .	4 707	Wüstenbrand nach Oelsnitz b. L. . . . .	844	Limmritz nach Döbeln . . . . .	2 504
Leipzig II nach Naunhof . . . . .	296	Leipzig I nach Reichenbach i. V. . . . .	3 062	Burkhardtsdorf nach Zwickau . . . . .	4
Naunhof nach Leipzig II . . . . .	5 533	Reichenbach i. V. nach Leipzig I . . . . .	1 772	Zwickau nach Burkhardtsdorf . . . . .	3 996
Dresden-A. nach Pirna . . . . .	4 592	Dresden-N. II nach Grossenhain . . . . .	3 057	Annaberg nach Zwickau . . . . .	129
Pirna nach Dresden-A. . . . .	1 235	Grossenhain nach Dresden-N. II . . . . .	1 746	Zwickau nach Annaberg . . . . .	3 816



Abchnitt IV. A.  
Übersicht der Schlussresultate.

	mit Tonnen		mit Tonnen		mit Tonnen
Dresden-N. II nach Radeberg	1 885	Dresden-A. nach Oschatz	3 157	Bienenmühle nach Freiberg	2 185
Radeberg nach Dresden-N. II	2 058	Oschatz nach Dresden-A.	90	Freiberg nach Bienenmühle	627
Limbach nach Zwickau	6	Golzern nach Riesa	79	Dresden-A. nach Niederau	2 484
Zwickau nach Limbach	3 916	Riesa nach Golzern	3 216	Niederau nach Dresden-A.	306
Leipzig I nach Borna	1 151	Mehltheuer nach Zwickau	303	Görlitz nach Reichenbach i. L.	1 745
Borna nach Leipzig I	2 734	Zwickau nach Mehltheuer	2 976	Reichenbach i. L. nach Görlitz	1 016
Chemnitz nach Freiberg	1 338	Dresden-N. II nach Lugau	33	Dresden-N. II nach Chemnitz	2 520
Freiberg nach Chemnitz	2 537	Lugau nach Dresden-N. II	3 170	Chemnitz nach Dresden-N. II	222
Dippoldiswalde nach Hainsberg	345	Frankenberg nach Oelsnitz b. L.	3	Hainichen nach Leipzig II	1 662
Hainsberg nach Dippoldiswalde	3 470	Oelsnitz b. L. nach Frankenberg	3 150	Leipzig II nach Hainichen	1 072
Burgstädt nach Lugau	6	Lunzenau nach Zwickau	3	Chemnitz nach Döbeln	668
Lugau nach Burgstädt	3 804	Zwickau nach Lunzenau	3 149	Döbeln nach Chemnitz	2 048
Görlitz nach Löbau	3 017	Grimma ob. Bhf. nach Riesa	22	Döbeln nach Erlau	305
Löbau nach Görlitz	767	Riesa nach Grimma ob. Bhf.	3 123	Erlau nach Döbeln	2 504
Waldenburg nach Zwickau	95	Lehndorf nach Leipzig I	2 907	Breitenhof nach Zwickau	628
Zwickau nach Waldenburg	3 679	Leipzig I nach Lehndorf	234	Zwickau nach Breitenhof	2 075
Chemnitz nach Mittweida	1 286	Freiberg nach Leipzig II	1 953	Hohenstein nach Oelsnitz b. L.	8
Mittweida nach Chemnitz	2 474	Leipzig II nach Freiberg	1 177	Oelsnitz b. L. nach Hohenstein	2 690
Grossenhain nach Riesa	253	Döbeln nach Stauchitz	877	Leipzig I nach Olbernhau	315
Riesa nach Grossenhain	3 472	Stauchitz nach Döbeln	2 249	Olbernhau nach Leipzig I	2 379
Oelsnitz b. L. nach Zschopau	3 696	Leisnig nach Riesa	111	Lugau nach Wüstenbrand	1 508
Zschopau nach Oelsnitz b. L.	2	Riesa nach Leisnig	3 012	Wüstenbrand nach Lugau	1 170
Lugau nach Witzschdorf	3 680	Löbau nach Pommritz	1 090	Herlasgrün nach Zwickau	13
Witzschdorf nach Lugau	—	Pommritz nach Löbau	2 031	Zwickau nach Herlasgrün	2 656
Leipzig II nach Oschatz	1 919	Altechemnitz nach Zwickau	201	Oelsnitz b. L. nach Riesa	2 601
Oschatz nach Leipzig II	1 752	Zwickau nach Altechemnitz	2 917	Riesa nach Oelsnitz b. L.	65
Chemnitz nach Hof	1 382	Döbeln nach Golzern	3 015	Eger nach Zwickau	1 125
Hof nach Chemnitz	2 283	Golzern nach Döbeln	100	Zwickau nach Eger	1 525
Leipzig II nach Leisnig	1 810	Löbau nach Zittau	1 562	Dornreichenbach nach Dresden-N. II	2 594
Leisnig nach Leipzig II	1 839	Zittau nach Löbau	1 553	Dresden-N. II nach Dornreichenbach	24
Dresden-N. II nach Riesa	955	Golzern nach Leipzig II	2 298	Reichenbach i. V. nach Werdau	813
Riesa nach Dresden-N. II	2 669	Leipzig II nach Golzern	806	Werdau nach Reichenbach i. V.	1 803
Adorf nach Franzensbad	11	Hainsberg nach Schmiedeberg	1 829	Lommatzsch nach Niedersedlitz	2 613
Franzensbad nach Adorf	3 597	Schmiedeberg nach Hainsberg	1 268	Niersedlitz nach Lommatzsch	1
Dresden-N. I nach Görlitz	1 257	Greiz nach Leipzig I	1 823	Bautzen nach Leipzig II	2 198
Görlitz nach Dresden-N. I	2 351	Leipzig I nach Greiz	1 217	Leipzig II nach Bautzen	410
Hof nach Leipzig I	1 322	Wiesenburg nach Zwickau	519	Chemnitz nach Geithain	179
Leipzig I nach Hof	2 269	Zwickau nach Wiesenburg	2 520	Geithain nach Chemnitz	2 425
Oschatz nach Riesa	328	Leipzig I nach Penig	845	Pirk nach Zwickau	943
Riesa nach Oschatz	3 243	Penig nach Leipzig I	2 165	Zwickau nach Pirk	1 648
Dresden-N. I nach Löbau	1 083	Bad Elster nach Zwickau	12	Dresden-A. nach Klingenberg	1 396
Löbau nach Dresden-N. I	2 445	Zwickau nach Bad Elster	2 974	Klingenberg nach Dresden-A.	1 193
Leipzig I nach Werdau	2 240	Rottwerndorf nach Zwickau	2 979	Crimmitschau nach Werdau	1 416
Werdau nach Leipzig I	1 286	Zwickau nach Rottwerndorf	—	Werdau nach Crimmitschau	1 163
Böhlen nach Leipzig I	3 312	Oberlichtenau nach Oelsnitz b. L.	—	Borna nach Geithain	89
Leipzig I nach Böhlen	202	Oelsnitz b. L. nach Oberlichtenau	2 950	Geithain nach Borna	2 478
Dresden-A. nach Sebnitz	1 973	Colditz nach Leipzig II	1 544	Grossbauchlitz nach Zwickau	8
Sebnitz nach Dresden-A.	1 538	Leipzig II nach Colditz	1 403	Zwickau nach Grossbauchlitz	2 555
Oelsnitz b. L. nach Wilischthal	3 502	Riesa nach Zschopau	2 929	Annaberg nach Leipzig I	1 244
Wilischthal nach Oelsnitz b. L.	—	Zschopau nach Riesa	13	Leipzig I nach Annaberg	1 303
Döbeln nach Leipzig II	1 900	Leipzig I nach Schwarzenberg	716	Dresden-A. nach Miltitz	1 898
Leipzig II nach Döbeln	1 579	Schwarzenberg nach Leipzig I	2 220	Miltitz nach Dresden-A.	646
Leipzig I nach Glauchau	1 779	Dahlen nach Leipzig II	2 103	Dresden-A. nach Triebischthal	2 511
Glauchau nach Leipzig I	1 641	Leipzig II nach Dahlen	829	Triebischthal nach Dresden-A.	31
Warnsdorf nach Zittau	607	Lugau nach Rosswein	2 910	Eger nach Riesa	30
Zittau nach Warnsdorf	2 809	Rosswein nach Lugau	21	Riesa nach Eger	2 502
Erlau nach Zwickau	36	Grossbauchlitz nach Mockritz	1 235	Untermarzgrün nach Zwickau	53
Zwickau nach Erlau	3 374	Mockritz nach Grossbauchlitz	1 690	Zwickau nach Untermarzgrün	2 457
Dresden-A. nach Döbeln	3 221	Sebnitz nach Wendischföhre	652	Hainichen nach Zwickau	96
Döbeln nach Dresden-A.	163	Wendischföhre nach Sebnitz	2 236	Zwickau nach Hainichen	2 399
Lugau nach Mittweida	3 233	Gera nach Ronneburg	667	Zschopau nach Zwickau	27
Mittweida nach Lugau	142	Ronneburg nach Gera	2 213	Zwickau nach Zschopau	2 459
Dresden-A. nach Niedersedlitz	2 984	Dresden-N. I nach Kamenz	1 423	Döbeln nach Klosterbuch	986
Niersedlitz nach Dresden-A.	377	Kamenz nach Dresden-N. I	1 449	Klosterbuch nach Döbeln	1 497
Döschütz nach Grossbauchlitz	1 926	Weischlitz nach Zwickau	540	Grossenhain nach Ostrau	8
Grossbauchlitz nach Döschütz	1 445	Zwickau nach Weischlitz	2 323	Ostrau nach Grossenhain	2 472
Oelsnitz b. L. nach Wiesenbad	3 330	Leipzig II nach Waldheim	1 222	Wünschendorf nach Zwickau	2 379
Wiesenbad nach Oelsnitz b. L.	10	Waldheim nach Leipzig II	1 635	Zwickau nach Wünschendorf	77
Thalheim nach Zwickau	32	Molsdorf nach Zwickau	84	Dresden-A. nach Deutschenbora	1 992
Zwickau nach Thalheim	3 301	Zwickau nach Molsdorf	2 766	Deutschenbora nach Dresden-A.	461
Bautzen nach Görlitz	971	Leipzig I nach Rottwerndorf	—		
Görlitz nach Bautzen	2 343	Rottwerndorf nach Leipzig I	2 827		

u. s. w.



Abschnitt IV. A.  
Uebersicht der Schlussresultate.

Die Güterfrequenz auf den verschiedenen Entfernungen ist in der folgenden Uebersicht dargestellt. In derselben gelten bei Gütern, welche auf den Zechen- und den übrigen Zweigbahnen befördert wurden, die letzteren als Mittelpunkte des Zonnennetzes, mit Ausnahme der Kohlen aus dem Plauen'schen Grunde, bei denen die Station Pottschappel als Anfangs- bez. Endpunkt zu Grunde gelegt wurde.

Es wurden befördert:

auf die Entfernung von Kilometern	Tonnen.				nach der Bedeutung geordnet	
	im Binnen-Verkehre	im directen Verkehre	im Durchgangs-Verkehre	überhaupt	auf die Entfernung von Kilometern	in der Gesamtheit
unter bis mit					über	in Prozenten der Gesamtheit
10	590 647,0	314 483,1	14 731,0	919 861,1	20	943 159,1
über 10					unter bis mit 10	8,4821
20	530 602,1	200 394,7	81 161,4	812 158,2	über 10	8,2720
30	688 988,0	252 655,4	1 515,1	943 159,1	über 40	7,0004
40	667 758,0	208 451,4	2 521,0	878 731,0	über 30	7,9027
50	507 511,8	368 371,3	3 482,0	879 365,0	über 10	7,3040
60	373 616,7	316 019,0	415,0	690 051,2	über 90	7,2245
70	327 282,4	383 261,3	25 704,7	736 248,4	über 60	6,0213
80	356 556,7	353 429,0	200,4	710 186,7	über 70	6,2800
90	307 115,7	250 844,0	554,0	558 515,2	über 50	6,2058
100	295 299,2	337 134,2	170 892,7	803 326,2	über 110	6,0500
110	185 319,5	624 473,0	1 303,2	811 096,7	über 80	5,0320
120	119 732,1	223 786,0	329 974,7	673 493,0	über 120	3,1722
130	76 148,7	164 258,2	112 437,7	352 844,0	über 140	2,3053
140	69 772,7	108 946,0	1 824,8	180 544,3	über 190	1,0700
150	63 713,0	108 830,0	82 675,0	255 220,3	über 130	1,8237
160	31 288,0	57 173,1	8 553,2	97 015,2	über 160	1,5458
170	35 568,5	92 219,2	44 099,0	171 886,8	über 170	1,4208
180	19 958,8	62 092,8	77 936,1	159 987,7	über 150	0,9725
190	12 132,7	25 146,0	—	37 278,7	über 210	0,5203
200	12 461,0	96 462,2	111 232,0	220 157,0	über 230	0,4204
210	8 031,8	19 346,7	545,4	27 923,0	über 220	0,2701
220	10 951,7	30 871,0	16 694,0	58 518,2	über 180	0,3203
230	3 119,5	37 985,8	43,8	41 149,1	über 200	0,2511
240	5 799,5	15 321,2	26 632,0	47 752,7	über 330	0,1651
250	1 653,0	7 663,0	—	9 316,0	über 240	0,0828
260	677,2	3 248,0	449,9	4 376,2	über 260	0,0515
270	743,2	4 684,1	297,5	5 724,0	über 250	0,0303
280	328,0	2 005,8	609,0	2 943,4	über 300	0,0328
290	558,2	2 284,7	—	2 842,0	über 270	0,0205
300	120,8	1 533,0	—	1 653,8	über 280	0,0206
310	183,0	3 429,8	30,0	3 643,4	über 310	0,0250
320	342,2	2 436,3	—	2 778,5	über 290	0,0149
330	54,0	675,7	—	729,7	über 320	0,0060
340	134,5	8 438,1	9 785,8	18 358,4	über 350	0,0049
350	4,0	10,4	—	15,0	über 340	0,0001
350	72,2	474,8	0,1	547,2		
Sa.	5 304 251,0	4 688 845,0	1 126 304,0	11 119 400,0		100,0000

d.

Um die Spaltung des Verkehrs innerhalb des von der Königlich Sächsischen Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes nach der Zahl der verschiedenen einzelnen Stationsverbindungen darzustellen und dadurch Merkmale zur Beobachtung der Ausbreitung des Verkehrs der einzelnen Stationen und Haltestellen zu gewinnen, dienen nachstehende Mittheilungen. Darin ist summarisch ausgedrückt die Anzahl der Stationen und Haltestellen, mit denen jede Station oder Haltestelle im Jahre 1884 in Verkehrsverbindung gestanden hat.

Es waren eröffnet:

Für den Personenverkehr	
Staatsbahnstationen . . . . .	213
Staatsbahnhaltestellen . . . . .	215
mitverwaltete Privatbahnstationen . . . . .	8
mitverwaltete Privatbahnhaltestellen . . . . .	9
zusammen	445

Für den Güterverkehr	
Staatsbahnstationen . . . . .	214
Staatsbahnhaltestellen . . . . .	193
mitverwaltete Privatbahnstationen . . . . .	8
mitverwaltete Privatbahnhaltestellen . . . . .	6
zusammen	421



Stationen und Haltestellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen				Stationen und Haltestellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen				Stationen und Haltestellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen			
	im Personen- Verkehr.		im Güter- Verkehr.			im Personen- Verkehr.		im Güter- Verkehr.			im Personen- Verkehr.		im Güter- Verkehr.	
	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.		Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.		Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.
Leipzig (Bayer. Bf.)	123	123	303	250	Stenn.	11	11	99	134	Mosel	15	15	146	153
Gaschwitz	38	38	117	150	Schedewitz	12	12	—	—	Meerane	83	84	266	285
Böhlen	24	23	178	175	Cainsdorf	16	16	171	153	Glauchau	115	116	285	300
Kieritzsch	45	45	204	178	Wilkau	38	38	223	219	St. Egidien	48	48	125	147
Breitungen	21	22	165	148	Wiesenburg	24	25	154	180	Hohenstein	61	62	244	270
Altenburg	100	99	301	300	Fährbrücke	13	13	85	92	Wüstenbrand	21	22	166	189
Paditz	—	—	18	7	Stein	29	29	147	174	Grüna	19	18	—	—
Lehndorf	15	15	117	90	Niederschlema	26	26	109	131	Siegmar	36	36	226	247
Gössnitz	64	63	231	238	Oberschlema	15	15	115	139	Kappel	—	—	73	81
Crimmitschau	82	81	287	287	Schneeberg	48	48	220	256	St. Nicolai	29	28	—	—
Werdau	99	98	274	285	Aue	67	67	246	237	Chemnitz	226	226	359	361
Neumark	36	37	135	149	Lauter	19	19	261	254	Niederwiesa	29	29	168	164
Reichenbach i. V.	101	99	282	294	Schwarzenberg	59	60	278	260	Flöha	72	72	193	210
Netzschkau	29	29	175	203	Markneukirchen	38	38	190	216	Falkenau	7	7	138	104
Herlasgrün	29	29	112	134	Zwota	23	23	59	80	Oederan	53	53	233	241
Jocketa	20	20	77	90	Unterzwota	2	2	—	—	Frankenstein	12	12	121	138
Plauen i. V. (ob. Bf.)	89	89	281	294	Klingenthal	39	39	187	215	Kleinschirma	5	5	—	—
Mehlthener	35	36	107	151	Schöneck	31	31	135	154	Freiberg	127	128	341	328
Schönberg	27	27	178	186	Hammerbrücke	16	16	89	88	Maldenhütten	7	7	209	134
Reuth	30	30	171	165	Jägersgrün	24	25	113	111	Niederbobritzsch	13	13	103	126
Gutenfürst	8	8	57	70	Rautenkranz	29	29	166	142	Klingenberg	17	18	157	169
Feilitzsch	6	6	38	34	Wilzschhaus	16	16	138	127	Edle Krone	10	10	74	98
Hof	58	58	344	300	Schönheide	38	39	262	257	Tharandt	40	40	257	254
Plagwitz-Lindenau	10	8	286	262	Eibenstock	39	39	197	224	Hainsberg	31	31	236	221
Grosszschocher	3	3	124	124	Wolfsgrün	27	27	149	123	Deuben	13	12	—	—
Gautzsch	3	3	36	44	Blauenthal	24	24	104	95	Pottschappel	33	34	256	235
Gera	50	50	308	298	Bockau	28	28	181	163	Plauen b. Dresden	9	10	1	3
Ronneburg	25	25	188	206	Lössnitz	38	38	181	207	Oberlichtenau	20	20	170	164
Nöbdenitz	11	11	73	78	Zwönitz	40	40	222	235	Ottendorf b. Mittweida	8	8	—	1
Schmölln i. S.-A.	27	27	169	206	Dorfchemnitz	14	14	78	92	Altmittweida	10	10	—	—
Bauernsteig	7	7	12	3	Thalheim	22	22	141	156	Mittweida	65	65	308	291
Teichwolframsdorf	10	10	99	110	Meinersdorf	11	11	108	127	Erlau	23	23	182	170
Seelingstädt	9	9	94	105	Burkhardtsdorf	30	30	211	229	Schweikershain	14	14	—	—
Gauern	8	8	27	29	Dittersdorf	12	13	122	138	Waldheim	59	58	321	314
Weida	26	26	193	208	Einsiedel	18	18	175	185	Steina	6	6	63	77
Weida-Altstadt	8	8	—	—	Erfenschlag	11	11	70	78	Limmritz	14	14	124	107
Loitzsch-Hohenleuben	8	8	56	71	Altchemnitz	30	29	75	119	Döbeln	110	111	316	307
Reichenfels	8	8	—	—	Stollberg	25	25	204	224	Grossbauchlitz	18	18	152	186
Triebes	8	8	105	94	Höhlteich	13	13	—	—	Zschaitz	7	7	—	—
Zeulenroda	14	14	217	205	Lugau	11	11	244	232	Trebanitz	—	—	30	3
Pöllwitz	8	8	31	27	Oelsnitz b. Lichtenst.	19	19	235	216	Münchhof	—	—	56	2
Pausa	13	13	119	145	Lichtenstein-Callenberg	30	30	209	245	Ostrau	32	32	240	232
Brunn	5	5	47	63	Remse	17	17	115	126	Stauchitz	25	25	182	195
Molsdorf	7	7	62	80	Waldenburg	37	37	206	230	Seerhausen	5	5	—	—
Greiz (alter Bf.)	—	—	—	2	Wolkenburg	24	24	91	107	Grunau	6	7	67	52
Wolfsgefärth	16	16	79	77	Thierbach	—	—	—	15	Böhrigen	14	14	122	144
Wünschendorf	16	16	67	67	Penig	56	56	230	249	Berbersdorf	7	7	90	77
Berga	14	14	89	95	Amerika	9	9	36	48	Kratzmühle	3	4	—	—
Neumühle	9	9	53	66	Rochsburg	17	18	95	111	Hainichen	52	52	288	268
Greiz	53	53	241	262	Lunzenau	24	24	142	180	Frankenberg	63	63	295	288
Elsterberg	24	24	155	183	Wechselburg	23	23	128	147	Braunsdorf	6	6	66	87
Rentzschmühle	10	11	37	45	Steutzen	12	11	38	50	Erdmannsdorf	31	31	170	192
Barthmühle	9	10	—	—	Rochlitz	56	56	243	253	Hennersdorf	11	11	61	51
Plauen i. V. (ant. Bf.)	32	28	228	138	Penna	—	—	7	5	Witzschdorf	8	8	67	69
Kürbitz	5	4	—	—	Lastau	14	14	72	80	Waldkirchen	22	22	179	176
Neundorf i. V.	9	9	—	—	Colditz	39	39	243	243	Zschopau	41	41	273	261
Weischlitz	34	34	104	126	Nimbschen	2	5	—	—	Wilischthal	14	14	157	155
Pirk	9	10	97	91	Grimma (ant. Bf.)	31	28	115	98	Scharfenstein	13	13	138	145
Oelsnitz i. V.	56	59	218	248	Golzern	19	19	124	142	Wolkenstein	32	32	176	194
Hundsgrün	7	8	—	—	Nerchau	4	5	—	—	Oberau	—	—	8	12
Adorf	56	57	172	200	Nerchau-Trebsen	22	21	183	159	Wiesenbad	16	16	160	148
Bad Elster	48	47	151	177	Oelschütz	3	9	—	—	Schönfeld	17	17	190	197
Brambach	18	19	110	132	Lobstädt	12	12	109	101	Annaberg	59	58	271	291
Voitersreuth	14	15	69	71	Borna	42	43	253	256	Buchholz	14	13	179	226
Antonienh. - Stöckerm.	1	2	—	—	Frohburg	29	29	206	221	Sehma	5	5	—	—
Franzensbad	28	29	119	95	Frauendorf	15	15	72	76	Cranzahl	9	9	133	134
Eger	49	52	214	195	Geithain	39	39	308	211	Königswalde	3	5	—	—
Untermarsgrün	10	10	45	40	Köttwitzsch	5	5	47	42	Bärenstein	6	6	64	116
Lottengrün	9	9	119	69	Breitenborn	6	6	44	31	Weipert	16	16	150	134
Bergen	14	15	85	77	Langenleuba	5	5	90	98	Hohenfichte	17	16	115	109
Falkenstein	37	37	182	211	Narsdorf	35	35	123	137	Leubsdorf	18	17	156	146
Auerbach (ob. Bf.)	25	24	—	2	Cossen	26	26	139	142	Grünhainichen	18	17	223	198
Eich	17	18	123	80	Burgstädt	48	48	227	259	Reifland	15	14	175	157
Treuen	30	30	197	212	Limbach	36	37	223	271	Rauenstein	15	14	—	1
Auerbach (ant. Bf.)	32	32	211	256	Hartmannsdorf	8	8	130	170	Pockau-Lengefeld	18	18	233	209
Rodewisch	18	18	224	197	Wittgensdorf	21	22	147	167	Nennigmühle	3	4	57	46
Lengsfeld	30	30	235	221	Bahrmühle	8	8	—	1	Blumenau	3	12	—	—
Voigtsgrün	10	10	74	94	Zwickau	171	170	342	336	Olbernhau	20	20	273	265



Stationen und Haltestellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen im Personen-   im Güter- Verkehr.				Stationen und Haltestellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen im Personen-   im Güter- Verkehr.				Stationen und Haltestellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen im Personen-   im Güter- Verkehr.			
	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.		Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.		Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.
Zöblitz	17	16	254	194	Niedergrund	10	11	11	10	Cossmansdorf	12	12	—	—
Marienberg	20	19	208	226	Obergrund	8	8	—	2	Rabenau	13	13	155	107
Gelobthland	10	10	68	61	Bodenbach	36	37	220	195	Spechtritz	12	12	19	18
Reitzenhain	16	15	202	199	Tetschen	23	23	142	122	Seifersdorf	12	12	32	51
Bienenmühle	22	22	195	211	Lohmen	22	22	129	114	Malter	12	12	16	20
Nassau	10	9	66	88	Dürrröhrsdorf	34	31	113	126	Dippoldiswalde	13	13	169	186
Mulda	20	20	145	153	Dittersbach	6	6	—	1	Ulberndorf	12	12	26	16
Lichtenberg	12	12	151	140	Grossröhrsdorf	25	25	272	214	Obercarsdorf	12	12	21	24
Berthelsdorf	10	10	71	73	Palsnitz	28	28	241	212	Naundorf	12	12	74	55
Kleinwaltersdorf	13	13	83	88	Bischheim	8	8	109	93	Schmiedeberg	13	13	95	109
Grossschirma	17	17	110	119	Kameuz	37	37	227	236	Buschmühle	12	12	19	18
Grossvoigtsberg	18	18	153	165	Dresden-Neust. (Schl. Bf.)	119	110	339	305	Kipsdorf	13	13	73	102
Zellwald	—	—	24	2	Klotzsche	21	22	40	47	Wilkau (Haltestelle)	7	7	—	—
Starrbach	11	11	121	125	Langebrück	9	9	54	28	Culitzsch	7	7	—	—
Ziegenhain	14	14	122	122	Radeberg	47	47	271	260	Cunnersd. b. Kirchberg	7	7	37	48
Leubben	9	9	117	121	Arnsdorf	48	48	108	120	Kirchberg	8	8	213	227
Lommatsch	25	25	211	224	Grosshartbau	21	21	113	104	Kirchberg (Haltestelle)	8	8	—	—
Prausitz	13	13	99	96	Bischofswerda	65	64	233	219	Saupersdorf	8	8	132	141
Nickritz	9	9	1	—	Demitz	10	10	101	84	Saupersdorf (Ladestelle)	7	7	16	—
Wülknitz	12	12	89	90	Seitschen	12	12	106	114	Schwarzenberg (Haltest.)	6	6	—	—
Gröditz	19	18	154	119	Bautzen	90	89	298	280	Erla	6	6	188	127
Elsterwerda	18	17	116	129	Kubschütz	6	6	—	1	Antonsthal	6	6	82	69
Beucha	12	12	93	118	Pommritz	22	23	116	129	Breitenhof	6	6	119	110
Naunhof	20	20	116	134	Löbau	75	74	256	251	Erlabrunn	6	6	51	50
Grosssteinberg	14	14	70	95	Zoblitz	7	8	17	10	Johanneergegenstadt	10	10	149	180
Grimma (ab. Bf.)	47	45	253	260	Reichenbach i. L.	18	18	140	121	Weisses Ross	9	9	—	—
Grossbardau (Schwanenteich- Bruckwiche)	—	—	5	—	Gersdorf	6	6	20	11	Lössnitzgrund	9	9	—	—
Grossbothen	57	56	114	117	Görlitz	73	73	292	280	Dippelsdorf	7	7	8	12
Tannendorf	15	16	133	101	Oberhelmsdorf	2	4	—	—	Moritzburg-Eisenberg	9	9	43	65
Leisnig	53	54	273	284	Stolpen	24	24	119	132	Bärnsdorf	7	7	5	7
Klosterbuch	16	16	173	149	Mitte-Langenwolmsdf.	3	4	—	—	Verbisdorf	7	7	16	17
Döbeln (Haltestelle)	32	32	—	—	Langenwolmsdorf	19	19	76	88	Radeburg	9	9	68	93
Niederstriegis	12	12	134	103	Wendischfähre	14	13	102	101	Weixdorf	8	8	—	—
Rosswein	53	53	273	263	Kohlmühle	12	12	5	9	Lausa	8	8	11	17
Nossen	56	56	265	274	Ulbersdorf	15	14	56	61	Hermisdorf	8	8	15	15
Deutschenbora	28	28	190	190	Sebnitz	41	41	196	212	Cunnersd. b. Medingen	8	8	27	38
Miltitz	25	25	188	188	Kramberrsdorf	15	15	41	61	Ottendorf b. Medingen	8	8	—	—
Meissen und Triebischtal	77	77	386	324	Neustadt	43	41	183	192	Moritzdorf	8	8	36	38
Neusörnnewitz	6	6	—	—	Ottendorf b. Neustadt	14	13	72	77	Laussnitz	8	8	8	11
Leipzig (Brada. Bf.)	110	108	343	302	Schmölln b. Bischofsw.	11	11	81	61	Königsbrück	10	10	69	87
Sommerfeld	7	7	—	3	Putzkau	13	13	61	70	Zittau (Haltestelle)	7	7	—	—
Borsdorf	20	20	100	108	Niederneukirch	29	29	82	93	Kleinschönau	7	7	—	—
Posthausen	—	—	25	60	Oberneukirch	34	33	220	169	Zittel	7	7	9	8
Machern	8	8	17	11	Wilthen	40	40	143	102	Reibersdorf	7	7	11	12
Altenbach	—	—	54	47	Rodewitz	9	9	—	—	Wald	7	7	1	3
Wurzen	59	58	289	294	Grosspostwitz	19	19	199	138	Reichenau	7	7	58	64
Dornreichenbach	10	10	97	100	Singwitz	12	12	20	47	Markersdorf	7	7	9	15
Dahlen	38	38	166	191	Schirgiswalde	27	28	120	137	Gadewitz	11	11	5	8
Oschatz	58	58	259	261	Sohland	33	33	145	144	Döschütz	11	11	5	12
Bornitz	8	8	101	110	Taubenheim	27	27	179	130	Mockritz-Jessnitz	11	11	12	13
Riesa	86	86	322	306	Neusalza-Spremberg	31	30	173	165	Tronitz	11	11	3	3
Röderau	23	23	113	135	Dürrhennersdorf	16	16	70	58	Zaschwitz	11	11	—	—
Langenberg	16	16	228	132	Ebersbach	48	48	219	215	Töllschütz	11	11	25	16
Weissig	9	8	—	—	Alt- u. Neu-Gersdorf	36	35	178	180	Schreibitz	11	11	26	24
Grossenhain	52	52	265	275	Eibau	29	30	248	194	Görlitz b. Oschatz	11	11	23	20
Priestewitz	35	35	169	148	Oberdorf-Oberoderwitz	13	12	—	—	Lütnitz	11	11	—	—
Niederan	13	15	206	195	Leutersdorf	20	20	181	118	Mügelb. b. Oschatz	12	12	91	107
Coswig	41	41	199	176	Seiffhennersdorf	24	24	275	203	Obermolbitz	2	3	—	—
Kötzschenbroda	41	42	248	236	Altwarnsdorf	16	15	1	8	Rositz	14	14	137	97
Weintraube	25	26	17	9	Warnsdorf	31	31	75	102	Kriebitzsch	5	5	—	—
Radebeul	29	30	180	190	Grossschönau	31	30	145	159	Meuselwitz	25	24	180	190
Dresden-Neust. (Leip. Bf.)	98	86	364	294	Hainewalde	17	16	77	75	Wuitz-Mumsdorf	2	3	—	—
Dresden-Altstadt	203	204	379	367	Scheibe	22	22	48	42	Rehmsdorf	9	9	65	67
Reick	—	—	2	1	Zittau	75	75	270	285	Zeitz	23	22	250	259
Niedersedlitz	26	27	270	231	Mitteloderwitz	20	20	—	3	Zwenkau	15	15	124	142
Mügelb.	27	27	215	208	Oberoderwitz	32	30	201	153	Rüssen	8	8	43	41
Heidenau	13	15	10	11	Ruppersdorf	10	10	4	2	Audigast	—	—	4	3
Pirna	71	72	300	290	Herrnhut	33	33	152	164	Groitzsch	20	20	127	169
Obervogelgesang	14	13	12	6	Obercunnersdorf	18	18	138	106	Käferhain	7	7	—	—
Pötzscha	15	16	12	25	Neucunnersdorf	15	16	81	79	Lucka	13	13	124	142
Rathen	15	16	9	14	Pirna (Haltestelle)	5	5	—	—	Grottau	15	15	42	66
Königstein	35	36	207	199	Rottwerndorf	5	5	182	66	Weisskirchen	6	6	25	24
Schandau	54	54	204	207	Neundorf b. Pirna	5	5	43	43	Kratzau	13	13	29	53
Krippen	16	17	—	1	Cotta	—	—	1	—	Machendorf	6	6	9	17
Schöna	16	17	71	56	Langenhennersdorf	5	5	69	77	Reichenberg	20	20	152	165
Berggießhübel	6	6	202	157										

Summa der Verkehrsverbindungen der Sächs. Staats- und mitverwalteten Privatbahnstationen untereinander 10 989 | 10 989 | 55 495 | 55 495  
Entsprechende Summe des Vorjahres 10 466 | 10 466 | 52 701 | 52 701

Die zahlreichsten Verkehrsverbindungen im Personenverkehre hatte Chemnitz (226 gegen 222 im Vorjahre), im Güterverkehre aber Dresden-Altstadt (379 gegen 349 im Vorjahre).



e.  
Die Monatsfrequenz.

Die Gesamtzahl der im Jahre 1884 auf den Königlich Sächsischen Staatsbahnen beförderten Personen und Güter vertheilte sich mit den entsprechenden Transporteinnahmen auf die einzelnen Monate wie folgt:

Monat.	im Personenverkehre			im Güterverkehre		Durchschnittlich pro Tag				
	Anzahl der Billets.	darauf beförderten Personen (Tagesbillets u. Couponsbillets dopp. gezählt).	Billetgeld-Einnahme überhaupt Mark.	Tonnen.	Fracht-Einnahme überhaupt Mark.	Billets.	Touren.	Billetgeld-Einnahme Mark.	Güter-Tonnen.	Fracht-Einnahme Mark.
Januar . . . . .	934 872	1 368 660	1 108 213,50	840 171,0	3 235 830,04	30 157	44 150	35 748,53	27 102,3	104 381,01
Februar . . . . .	905 324	1 329 826	1 048 617,25	845 145,7	3 326 122,00	31 218	45 856	36 159,22	29 143,0	114 693,50
März . . . . .	1 057 833	1 546 777	1 219 719,00	922 548,5	3 665 855,91	34 124	49 896	39 345,31	29 759,0	118 253,42
April . . . . .	1 204 715	1 738 101	1 582 176,00	846 326,0	3 253 332,09	40 157	57 937	52 739,23	28 210,0	108 444,40
Mai . . . . .	1 301 177	1 913 218	1 776 447,27	920 364,2	3 452 482,00	41 973	61 717	57 304,75	29 689,2	111 370,50
Juni . . . . .	1 511 946	2 258 282	2 044 961,00	809 298,2	3 019 777,75	50 398	75 276	68 165,40	26 976,0	100 659,20
Juli . . . . .	1 517 379	2 210 541	2 267 698,00	901 488,0	3 264 825,91	48 948	71 308	73 151,55	29 080,2	105 316,00
August . . . . .	1 529 545	2 227 411	2 156 857,00	928 706,0	3 396 402,27	49 340	71 852	69 576,00	29 958,2	109 561,27
September . . . . .	1 372 309	1 992 004	1 837 158,00	1 028 423,4	3 706 648,91	45 744	66 400	61 238,53	34 280,8	123 554,90
October . . . . .	1 245 132	1 811 467	1 539 784,00	1 073 798,0	3 956 468,20	40 166	58 434	49 670,45	34 638,7	127 628,01
November . . . . .	1 091 612	1 608 571	1 223 486,20	1 047 527,1	3 764 656,22	36 387	53 619	40 782,07	34 917,0	125 488,00
December . . . . .	1 089 766	1 597 101	1 249 075,14	955 602,8	3 423 267,81	35 154	51 519	40 292,75	30 825,0	110 427,00
Summa	14 761 610	21 601 959	19 054 197,11	11 119 401,0	41 465 669,00	—	—	—	—	—
Durchschnittlich pro Monat	1 230 134	1 800 163	1 587 849,76	926 616,8	3 455 472,50	—	—	—	—	—
" " Tag	—	—	—	—	—	40 332	59 022	52 060,05	30 380,0	113 294,18

Die obenstehenden absoluten Zahlen betragen in Prozenten der Gesammtheit

Die Gesamtsumme der in den einzelnen Monaten verkauften Billets bestand aus

im Monat	Billets.	Touren.	Billetgeld-Einnahme.	Güter-Tonnen.	Fracht-Einnahme.	Die Gesamtsumme der in den einzelnen Monaten verkauften Billets bestand aus							im Monat
						Eilzugsbillets.	Tourbillets.	Abonnementsbillets.	Militärbillets.	Tagesbillets.	Coupons- und Schülerbillets.	Rundreisebillets.	
	%.	%.	%.	%.	%.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	
Januar . . . . .	6,33	6,34	5,82	7,50	7,50	16 699	454 158	13 560	16 588	401 318	32 470	79	Januar.
Februar . . . . .	6,12	6,10	5,50	7,00	8,02	14 894	440 146	13 620	12 047	400 592	23 910	115	Februar.
März . . . . .	7,17	7,10	6,40	8,20	8,84	17 997	503 103	32 400	15 153	463 147	25 785	248	März.
April . . . . .	8,10	8,05	8,20	7,81	7,85	25 117	544 438	50 460	51 074	506 020	27 300	306	April.
Mai . . . . .	8,81	8,80	9,20	8,28	8,33	31 145	592 573	30 870	29 838	580 742	31 215	4 794	Mai.
Juni . . . . .	10,25	10,45	10,72	7,28	7,28	34 199	648 413	26 100	45 855	718 529	27 765	11 085	Juni.
Juli . . . . .	10,28	10,22	11,00	8,11	7,97	41 923	708 037	15 180	33 210	661 052	32 050	25 927	Juli.
August . . . . .	10,20	10,21	11,22	8,25	8,19	36 130	725 801	17 700	30 550	670 746	27 090	21 528	August.
September . . . . .	9,20	9,22	9,04	9,25	8,04	31 547	656 375	24 900	27 957	593 427	26 220	11 883	September.
October . . . . .	8,42	8,28	8,08	9,00	9,54	23 123	597 303	29 400	28 958	540 892	25 395	61	October.
November . . . . .	7,40	7,45	6,12	9,41	9,08	16 449	518 519	19 260	20 429	493 877	23 010	68	November.
December . . . . .	7,28	7,29	6,50	8,53	8,20	15 991	507 290	16 740	42 350	487 768	19 555	63	December.
Summa	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	305 214	6 896 165*	290 190	354 009	6 518 110	321 765	76 157	Summa.
Durchschnittl. pro Monat	8,22	8,22	8,22	8,22	8,22	25 435	574 680	24 183	29 501	543 176	26 814	6 346	Durchschnittl. pro Monat.
Extreme	6,12, 10,20	6,10, 10,45	5,50, 11,00	7,28, 9,00	7,28, 9,54	834	18 842	793	967	17 809	879	208	" " Tag.

\*) einschliesslich 79 Coupébillets III. Cl. à 7 Personen.

Die stärkste Personenfrequenz fiel mit 2 258 282 Personen auf den Monat Juni, dagegen die stärkste Billetgeldeinnahme mit 2 267 698,00 Mark auf den Monat Juli, die niedrigste Personenfrequenz mit 1 329 826 Personen und 1 048 617,25 Mark Einnahme auf den Monat Februar. Nach der Tagesfrequenz war der Januar der schwächste Monat.

Im Güterverkehre kam die grösste Last auf den Monat October mit 1 073 798,0 Tonnen und 3 956 468,20 Mark Einnahme, die niedrigste Last fiel mit 809 298,2 Tonnen und 3 019 777,75 Mark Einnahme auf den Monat Juni, welcher auch nach der Tagesfrequenz der schwächste Monat war.

Die durchschnittliche tägliche Transportleistung der K. Sächsischen Staatsbahnen im Jahre 1884 war 59 022 Personen und 30 380,0 Tonnen Güter bei einer durchschnittlichen täglichen Einnahme von 52 060,05 Mark im Personen- und 113 294,18 Mark im Güterverkehre.

Die Gesamteinnahme für alle Transporte betrug nach Abzug der Restitutionen 61 217 447,00 Mark oder durchschnittlich pro Tag 167 260,70 Mark.

Ueber die durchschnittliche Monatsfrequenz im Personenverkehre erhob sich die Junifrequenz um 25,45 Prozent und unter dieselbe sank die Februarfrequenz um 26,12 Prozent, so dass die Frequenzschwankung 51,57 Prozent betrug. Ueber die durchschnittliche Monatsfrequenz im Güterverkehre stieg die Octoberfrequenz um 15,58 Prozent und unter den Monatsdurchschnitt sank die Junifrequenz um 12,00 Prozent. Die Güterfrequenz schwankte daher nur um 28,54 Prozent um ihren Monatsdurchschnitt.

*Faint bleed-through text from the reverse side of the page, including the name 'Sächsische Landesbibliothek'.*



Abschnitt IV.

B<sup>L</sup>.

Uebersicht

DES

PERSONEN- UND GEPÄCK-VERKEHRES

BEI DEN

STATIONEN UND HALTESTELLEN.

- 1. Bei den Staats-Eisenbahnen.
- 2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.
  - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
  - b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.
  - c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1884.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Die in dieser Tabelle angeführten Zahlen sind die Resultate der im Laufe des Jahres 1884 durchgeführten Zählungen. Die Zahlen für den Personenverkehr sind in der ersten Spalte, die Zahlen für den Gepäckverkehr in der zweiten Spalte angegeben. Die Zahlen für den Personenverkehr sind in der ersten Spalte, die Zahlen für den Gepäckverkehr in der zweiten Spalte angegeben. Die Zahlen für den Personenverkehr sind in der ersten Spalte, die Zahlen für den Gepäckverkehr in der zweiten Spalte angegeben.



Abschnitt IV. B<sup>1</sup>

Person- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Table with columns: Stationen und Haltestellen, Wagenklasse (I, II, III, IV), Personen (Männlich, Weiblich, Gesamt), Gepäck, and other categories. Includes sub-sections for Staats- and Eisenbahnen.

1. Zugang-Hof

Bestand an Bann

Die aus der Summe der verkauften Billets die Anzahl der befristeten Personen zu ermitteln, ist es nötig, wegen der Rückkehr die an einer Station verkauften Tages- und Abendsperikar zu abziehen sind. R. D. Die Anzahl der Personen, welche in Leipzig die Tage-Perikar kaufen, setzt sich zusammen aus der Summe der verkauften Billets (20 975 Stück) Personen über aus der Summe überfahrbar nach Leipzig verkauften Billets (20 965 Stück), aus der Anzahl der in Leipzig verkauften Tages-Billets (142 967 Stück) und Tages-Billets (142 967 Stück).

Abschnitt IV. B<sup>1</sup>

Person- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Table with columns: Stationen, Reisegepäck (Gesamtgewicht, Besahtes Gewicht, Frachtbetrag), Hunde, Gesamt-Einnahme, and other categories. Includes sub-sections for Staats- and Eisenbahnen.

Corpus-Billets sind im Anknüpfungsbereich zwischen Station zu stellen, während ungetriggert die auf Tages- und Corpos-Billets entsprechenden Billets bei der Anknüpfung gleich im an der Anzahl der auf Tages-Billets (128 981 Stück) und Corpos-Billets (7 426 Stück) entsprechenden Personen, zusammen über 136 407 Personen (s. v.). Die Anzahl der entsprechenden Billets, werden Elterge-Billets für dieselben angegeben.





Streckung der Linie	bei den Stationen und Haltestellen.		Personen										Zusammen	Gepäck											
			in				Wagenklassen	Mitarbeiter (z. B. Wagon-Mann (mit gewöhnlicher Dienstkleidung))	auf						Kleintransport	Reisungsgepäck			Hand (für Reisende)		Von der Gesamt-Einnahme können auf den				
			I.	II.	III.	IV.			Kopfgepäck	Truhe	Alten- u. Kindergepäck	Typengepäck		Import- u. Exportgepäck		sonstige	Gesamt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück	Frachtbetrag	Gesamt-Einnahme	Binnen-Verkehr	directus Verkehr	
			Wagenklassen						Stück							Kilogramm			Mark		Mark				
14. Schöberg	(Abg.) (Ank.)	38 40	1 489 1 435	27 394 28 090	453 403	341 304	29 700 29 854	—	6 489 6 429	239 —	21 509 2 860	489 239	43 —	—	19 453 19 843	—	29 097,00 24 432,00	37 380 32 041	27 340 23 860	482,00 480,00	137 198	18,00 10,00	22 212,00 25 032,00	28 209,00 25 041,00	10,00 7,00
15. Reuth	(Abg.) (Ank.)	11 9	1 129 1 113	19 402 19 002	512 372	433 413	21 230 20 987	—	6 128 5 416	—	6 268 6 478	210 153	60 —	—	14 777 12 249	—	24 296,00 21 505,00	69 092 51 029	33 340 24 430	477,00 326,00	250 280	113,00 198,00	22 077,00 22 348,00	24 772,00 22 997,00	390,00 217,00
16. Gutenfurst	(Abg.) (Ank.)	— —	534 527	7 268 7 419	218 204	94 61	8 088 8 412	—	1 274 1 909	—	4 144 3 489	130 91	18 —	—	6 299 4 097	99	3 270,00 3 897,00	5 722 14 050	2 820 7 730	16,00 173,00	31 21	8,00 3,00	3 426,00 4 098,00	5 636,00 4 008,00	— —
17. Falltmach	(Abg.) (Ank.)	— —	297 284	4 391 4 234	125 171	43 39	4 934 4 729	—	1 141 934	—	1 825 1 070	370 30	— —	—	3 296 2 034	—	2 096,00 2 626,00	1 812 1 403	649 300	12,00 8,00	30 9	10,00 4,00	2 043,00 1 430,00	2 002,00 1 400,00	— —
18. Hof	(Abg.) (Ank.)	199 198	11 619 11 441	47 472 45 825	884 1 217	1 000 1 236	61 438 60 574	5 769 5 814	38 954 27 743	—	9 238 10 358	310 886	— —	—	44 160 50 804	—	129 627,00 189 097,00	390 781 309 178	82 299 104 048	4 317,00 3 820,00	172 213	318,00 474,00	234 268,00 284 898,00	294 274,00 298 389,00	27 890,00 25 612,00
19. Plagwitz-Lützenau	(Abg.) (Ank.)	— —	32 49	533 534	— —	8 1	374 394	—	297 317	—	208 91	— —	— —	—	493 398	—	311,00 227,00	1 533 1 659	1 029 1 270	8,00 12,00	— 3	— 0,00	270,00 340,00	320,00 240,00	— —
20. Grossschöcher	(Abg.) (Ank.)	— —	73 70	124 614	— —	5 5	892 687	—	467 352	—	102 173	— —	—	—	629 525	—	298,00 183,00	271 444	190 296	1,00 1,00	5 1	0,00 0,00	298,00 185,00	308,00 185,00	— —
21. GutsMuth	(Abg.) (Ank.)	— —	49 31	589 395	— —	— —	688 340	—	387 172	—	73 86	— —	—	—	470 470	—	114,00 113,00	— 432	— 189	— 1,00	12 2	1,00 0,00	117,00 117,00	117,00 117,00	— —
22. Gera	(Abg.) (Ank.)	119 143	9 489 9 749	86 339 88 314	1 428 1 269	1 810 1 607	79 139 81 120	—	22 378 23 489	799	27 729 16 910	655 1 845	—	—	30 892 22 636	15	99 124,00 98 778,00	244 294 252 443	95 029 94 090	2 797,00 2 933,00	148 169	91,00 37,00	95 296,00 101 819,00	95 614,00 101 352,00	141,00 498,00
23. Ronneburg	(Abg.) (Ank.)	21 43	2 498 2 329	29 016 27 295	1 098 1 224	692 630	30 293 28 953	—	12 824 12 934	730	23 197 14 719	4 470 780	—	—	39 129 40 074	—	37 612,00 36 691,00	117 295 117 019	44 099 51 799	674,00 713,00	143 86	48,00 28,00	38 527,00 37 276,00	37 898,00 36 891,00	478,00 374,00
24. Nöbdenitz	(Abg.) (Ank.)	— —	1 221 1 137	17 012 17 972	389 134	398 178	19 601 19 735	—	3 544 3 618	—	3 324 2 289	109 189	12 —	—	19 213 20 064	—	9 129,00 7 134,00	19 899 10 943	3 479 3 790	79,00 19,00	28 28	7,00 10,00	9 208,00 7 254,00	9 208,00 7 254,00	— —
25. Schmölle i. N.-A.	(Abg.) (Ank.)	29 22	4 431 4 433	49 815 49 064	944 1 092	720 716	50 999 50 299	—	12 098 11 878	180	29 134 23 137	350 420	—	—	33 297 34 620	15	37 400,00 34 294,00	112 789 111 818	48 439 59 399	775,00 780,00	109 102	39,00 29,00	38 269,00 35 204,00	37 197,00 34 443,00	1 067,00 750,00
26. Bannenberg	(Abg.) (Ank.)	— —	492 428	6 390 5 880	— —	47 391	6 649 6 519	—	2 174 1 848	—	2 938 1 791	370 42	—	—	4 899 5 169	—	3 094,00 1 268,00	2 973 1 865	739 979	19,00 12,00	10 13	7,00 0,00	3 116,00 1 274,00	3 116,00 1 274,00	— —
27. Teichwolframsdorf	(Abg.) (Ank.)	— —	1 289 1 199	20 549 19 213	— —	277 185	21 710 20 395	—	4 699 4 488	—	8 693 9 743	680 180	13 —	—	14 789 10 413	—	19 295,00 7 192,00	13 783 10 201	3 729 4 799	61,00 100,00	26 78	21,00 18,00	19 099,00 7 213,00	19 429,00 8 460,00	428,00 338,00
28. Seelingbühl	(Abg.) (Ank.)	— —	493 492	11 298 11 297	— —	64 112	11 469 11 221	—	2 017 2 069	—	6 869 3 292	223 73	—	—	6 292 3 426	—	7 894,00 4 879,00	9 099 6 029	5 549 2 649	125,00 17,00	59 47	18,00 12,00	8 099,00 4 743,00	7 619,00 4 345,00	213,00 303,00
29. Gera	(Abg.) (Ank.)	— —	69 69	1 074 1 116	— —	2 4	1 144 1 148	—	220 281	—	148 302	13 —	—	—	781 994	—	369,00 414,00	789 970	450 229	8,00 8,00	4 2	1,00 0,00	391,00 421,00	391,00 421,00	— —
30. Weida	(Abg.) (Ank.)	— 4	1 282 1 778	29 248 29 424	— —	203 326	29 450 29 582	—	1 234 7 240	—	5 712 8 742	979 225	—	—	18 969 19 517	—	16 697,00 19 082,00	42 481 39 907	13 359 12 939	246,00 252,00	51 63	29,00 25,00	19 521,00 19 897,00	19 590,00 19 897,00	39,00 —
31. Weida-Altefeld	(Abg.) (Ank.)	— —	2 237 2 231	23 011 23 861	— —	321 394	27 569 28 494	—	8 490 7 217	—	4 314 13 985	149 120	—	—	15 394 19 752	99	9 368,00 12 597,00	49 811 27 987	23 338 9 899	291,00 128,00	87 63	12,00 15,00	9 663,00 12 979,00	9 663,00 12 979,00	— —
32. Leisnisch-Hohenleuben	(Abg.) (Ank.)	— —	436 494	6 143 6 519	— —	20 36	6 814 6 861	—	2 594 3 731	—	2 498 1 567	120 60	—	—	4 897 4 328	45	1 697,00 1 318,00	3 299 7 261	1 949 1 279	31,00 17,00	41 23	6,00 3,00	1 635,00 1 340,00	1 635,00 1 340,00	— —
33. Reichenfels	(Abg.) (Ank.)	— —	696 693	9 798 19 326	— —	118 42	10 493 11 068	—	2 583 3 138	—	4 137 3 410	120 120	78 —	—	6 780 6 976	—	3 187,00 3 123,00	893 9 233	340 4 749	3,00 69,00	28 25	8,00 7,00	3 199,00 3 199,00	3 199,00 3 199,00	— —
34. Triebus	(Abg.) (Ank.)	— —	1 229 1 212	14 814 11 289	— —	149 115	15 287 12 081	—	2 744 2 629	—	3 188 3 787	140 45	—	—	6 299 7 472	13	5 043,00 5 687,00	7 127 14 291	1 860 9 170	39,00 103,00	23 21	4,00 5,00	5 084,00 5 798,00	5 084,00 5 798,00	— —

Streckung der Linie	bei den Stationen und Haltestellen.		Personen										Zusammen	Gepäck											
			in				Wagenklassen	Mitarbeiter (z. B. Wagon-Mann (mit gewöhnlicher Dienstkleidung))	auf						Kleintransport	Reisungsgepäck			Hand (für Reisende)		Von der Gesamt-Einnahme können auf den				
			I.	II.	III.	IV.			Kopfgepäck	Truhe	Alten- u. Kindergepäck	Typengepäck		Import- u. Exportgepäck		sonstige	Gesamt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück	Frachtbetrag	Gesamt-Einnahme	Binnen-Verkehr	directus Verkehr	
			Wagenklassen						Stück							Kilogramm			Mark		Mark				
14. Schöberg	(Abg.) (Ank.)	38 40	1 489 1 435	27 394 28 090	453 403	341 304	29 700 29 854	—	6 489 6 429	239 —	21 509 2 860	489 239	43 —	—	19 453 19 843	—	29 097,00 24 432,00	37 380 32 041	27 340 23 860	482,00 480,00	137 198	18,00 10,00	22 212,00 25 032,00	28 209,00 25 041,00	10,00 7,00
15. Reuth	(Abg.) (Ank.)	11 9	1 129 1 113	19 402 19 002	512 372	433 413	21 230 20 987	—	6 128 5 416	—	6 268 6 478	210 153	60 —	—	14 777 12 249	—	24 296,00 21 505,00	69 092 51 029	33 340 24 430	477,00 326,00	250 280	113,00 198,00	22 077,00 22 348,00	24 772,00 22 997,00	390,00 217,00
16. Gutenfurst	(Abg.) (Ank.)	— —	534 527	7 268 7 419	218 204	94 61	8 088 8 412	—	1 274 1 909	—	4 144 3 489	130 91	18 —	—	6 299 4 097	99	3 270,00 3 897,00	5 722 14 050	2 820 7 730	16,00 173,00	31 21	8,00 3,00	3 426,00 4 098,00	5 636,00 4 008,00	— —
17. Falltmach	(Abg.) (Ank.)	— —	297 284	4 391 4 234	125 171	43 39	4 934 4 729	—	1 141 934	—	1 825 1 070	370 30	— —	—	3 296 2 034	—	2 096,00 2 626,00	1 812 1 403	649 300	12,00 8,00	30 9	10,00 4,00	2 043,00 1 430,00	2 002,00 1 400,00	— —
18. Hof	(Abg.) (Ank.)	199 198	11 619 11 441	47 472 45 825	884 1 217	1 000 1 236	61 438 60 574	5 769 5 814	38 954 27 743	—	9 238 10 358	310 886	— —	—	44 160 50 804	—	129 627,00 189 097,00	390 781 309 178	82 299 104 048	4 317,00 3 820,00	172 213	318,00 474,00	234 268,00 284 898,00	294 274,00 298 389,00	27 890,00 25 612,00
19. Plagwitz-Lützenau	(Abg.) (Ank.)	— —	32 49	533 534	— —	8 1	374 394	—	297 317	—	208 91	— —	—	—	493 398	—	311,00 227,00	1 533 1 659	1 029 1 270	8,00 12,00	— 3	— 0,00	270,00 340,00	320,00 240,00	— —
20. Grossschöcher	(Abg.) (Ank.)	— —	73 70	124 614	— —	5 5	892 687	—	467 352	—	102 173	— —	—	—	629										



Abchnitt der Linie	bei den Stationen und Haltestellen.		Personen										
			in				Zusammen	auf					
			Wagenklasse					Einzelbil.	Fachbil.	Personenbil.	Tagbil.	sonst. auf Haltestellen	in anderen Eisenbahn-Verkehrsmitteln
I.	II.	III.	IV.										
33. Zeulenroda	f. Abg.	—	2.521	21.064	—	339	23.914	—	7.999	—	3.013	210	—
	f. Ank.	—	2.580	21.823	—	384	24.800	—	8.479	—	4.022	143	—
34. Pöhlwitz	f. Abg.	—	420	2.420	—	90	3.080	—	3.893	—	931	75	—
	f. Ank.	—	454	2.787	—	81	3.174	—	3.922	—	1.008	130	—
35. Paus	f. Abg.	—	1.203	20.072	—	124	21.200	—	4.731	—	10.500	313	—
	f. Ank.	—	1.073	19.479	—	134	21.087	—	4.340	—	9.087	84	—
36. Bryna	f. Abg.	—	123	3.020	2.212	3	5.463	—	3.141	—	1.088	90	20
	f. Ank.	—	148	3.235	1.736	19	5.207	—	3.913	—	989	183	—
37. Molsdorf	f. Abg.	—	1.222	15.019	2.232	173	19.666	—	3.821	—	4.488	732	—
	f. Ank.	—	1.159	14.458	484	157	18.119	—	4.093	720	4.791	758	—
38. Wolfsgärtel (Anschl. an die Preussische Staatsbahn Linie Leipzig-Köthen)	f. Abg.	8	892	8.084	—	247	9.342	—	3.082	—	3.043	—	19
	f. Ank.	8	247	7.386	—	322	8.000	—	3.243	—	1.738	144	—
39. Wünschendorf (Anschl. an die Preussische Staatsbahn Linie Leipzig-Köthen)	f. Abg.	—	1.111	14.073	—	267	16.060	—	4.789	—	4.729	30	45
	f. Ank.	—	1.145	13.833	—	328	15.225	—	4.983	—	5.393	183	—
40. Bergs	f. Abg.	6	1.098	20.211	—	210	22.024	—	3.809	—	9.573	280	10
	f. Ank.	10	1.345	19.507	—	170	21.160	—	3.199	—	8.272	190	—
41. Neumühle	f. Abg.	—	1.300	21.400	—	182	23.224	—	7.129	—	7.108	825	—
	f. Ank.	—	1.370	22.030	—	188	24.744	—	3.880	1.098	10.113	565	—
42. Greiz +	f. Abg.	143	20.806	144.266	1.024	2.332	169.947	818	48.120	3.409	82.226	5.020	—
	f. Ank.	143	18.832	143.850	4.154	2.307	170.789	218	47.838	1.140	82.980	2.160	—
43. Elsterberg	f. Abg.	4	4.118	46.227	—	328	50.789	—	12.221	960	13.411	1.880	—
	f. Ank.	3	4.118	45.678	—	328	50.129	—	12.134	2.090	13.344	1.150	—
44. Reutchenmühle	f. Abg.	—	779	10.910	—	64	11.740	—	4.541	—	3.312	180	30
	f. Ank.	—	809	10.681	—	61	11.501	—	3.019	—	3.808	150	—
45. Barthelmühle	f. Abg.	—	1.417	12.023	—	34	13.494	—	3.728	—	1.978	130	—
	f. Ank.	—	1.298	11.142	—	53	12.491	—	3.700	—	7.082	108	—
46. Plauen i. V. (unter Bahnh.) (Anschl. an die Preussische Staatsbahn Linie Leipzig-Köthen)	f. Abg.	9	5.117	20.008	—	331	25.714	—	19.184	—	22.878	845	—
	f. Ank.	16	4.428	21.407	—	418	27.229	—	12.709	—	19.078	699	—
47. Kärthle	f. Abg.	—	728	7.745	281	29	8.729	—	2.800	—	2.720	180	—
	f. Ank.	—	723	7.806	—	23	8.446	—	2.510	—	2.920	105	—
48. Neundorf i. V.	f. Abg.	—	542	12.527	8.826	47	21.900	—	11.228	—	4.947	18	—
	f. Ank.	—	526	12.229	9.713	20	21.511	—	10.900	—	3.881	80	—
49. Weischlitz +	f. Abg.	8	2.400	24.919	4.018	117	31.370	35	12.124	340	9.841	253	60
	f. Ank.	8	2.312	23.553	3.390	111	31.073	48	10.568	—	11.001	391	—
50. Pirk	f. Abg.	—	1.042	12.820	5.480	122	20.361	—	6.821	—	3.881	15	—
	f. Ank.	—	1.038	12.472	5.715	148	20.371	—	6.871	—	3.714	80	—
51. Gehaltz i. V. +	f. Abg.	24	4.551	38.082	9.881	705	74.350	189	32.792	—	23.739	960	45
	f. Ank.	21	4.210	36.907	9.268	849	72.782	159	24.389	—	24.430	42	—
52. Hundegrün	f. Abg.	—	232	3.788	378	28	4.922	—	1.863	—	3.187	—	15
	f. Ank.	—	241	4.229	484	56	7.213	—	2.170	—	1.825	13	—
53. Adorf +	f. Abg.	47	4.090	52.227	9.778	791	68.818	164	29.726	720	17.586	140	—
	f. Ank.	45	5.886	51.814	10.491	529	68.687	201	30.188	—	19.954	420	—

Abchnitt der Linie	Personen	Gepäck	Eisenbahn-Einnahmen	Reisegepäck			Hande (für Reisende)		Gesamt-Einnahmen	Von der Gesamt-Einnahme kamen auf den	
				Gesamt-Gewicht	Sauberes Gewicht	Frachtbetrag	Sofort	Frachtbetrag		Binnen-Verkehr	direkten Verkehr
33. Zeulenroda	17.225	—	11.913,00	34.692	14.139	190,00	45	7,00	12.105,00	11.276,00	729,00
	15.271	—	9.904,00	41.157	18.200	222,00	45	8,00	10.087,00	9.057,00	434,00
34. Pöhlwitz	3.827	—	1.183,00	171	10	0,00	6	0,00	1.188,00	1.188,00	—
	3.720	—	994,00	1.284	970	16,00	7	1,00	1.014,00	1.014,00	—
35. Paus	12.548	90	12.109,00	13.218	9.270	120,00	77	90,00	12.356,00	12.112,00	104,00
	10.272	—	7.194,00	21.248	10.260	120,00	82	22,00	7.501,00	7.298,00	207,00
36. Bryna	4.340	—	1.674,00	4.347	890	6,00	1	0,00	1.680,00	1.680,00	—
	4.038	—	1.297,00	2.198	450	7,00	2	0,00	1.400,00	1.398,00	—
37. Molsdorf	12.128	—	5.422,00	12.913	2.210	38,00	69	18,00	5.679,00	5.079,00	—
	10.941	—	4.443,00	17.803	15.430	190,00	65	15,00	5.020,00	4.928,00	—
38. Wolfsgärtel (Anschl. an die Preussische Staatsbahn Linie Leipzig-Köthen)	7.042	—	4.771,00	16.321	1.190	102,00	100	38,00	4.922,00	4.922,00	—
	5.283	—	2.404,00	10.707	2.340	70,00	112	43,00	3.518,00	3.518,00	—
39. Wünschendorf (Anschl. an die Preussische Staatsbahn Linie Leipzig-Köthen)	10.694	—	4.071,00	11.043	3.220	21,00	60	14,00	4.147,00	4.026,00	218,00
	10.260	—	3.538,00	9.708	4.840	73,00	41	8,00	4.674,00	4.190,00	484,00
40. Bergs	19.882	30	9.240,00	40.819	26.740	347,00	62	12,00	9.608,00	7.484,00	1.914,00
	11.643	—	6.381,00	24.688	12.950	125,00	73	18,00	6.606,00	6.606,00	—
41. Neumühle	15.390	—	6.014,00	18.277	4.509	48,00	90	20,00	6.094,00	6.094,00	—
	16.320	—	4.715,00	18.502	4.240	81,00	71	13,00	6.812,00	6.278,00	434,00
42. Greiz +	119.680	190	128.711,00	481.300	151.880	3.098,00	470	138,00	121.890,00	114.122,00	17.721,00
	106.320	—	112.236,00	390.463	159.340	2.190,00	403	109,00	110.108,00	90.013,00	17.188,00
43. Elsterberg	21.178	48	14.280,00	34.974	15.220	224,00	160	25,00	15.040,00	11.871,00	998,00
	24.421	—	14.800,00	38.814	18.430	210,00	174	42,00	17.072,00	16.354,00	717,00
44. Reutchenmühle	7.394	—	3.477,00	4.096	750	2,00	45	7,00	3.498,00	3.285,00	190,00
	7.778	—	4.100,00	3.877	1.560	22,00	98	4,00	4.126,00	3.906,00	170,00
45. Barthelmühle	3.847	—	2.991,00	4.820	1.440	20,00	24	8,00	3.021,00	3.021,00	—
	10.392	—	7.236,00	4.422	980	14,00	22	5,00	7.278,00	6.602,00	482,00
46. Plauen i. V. (unter Bahnh.) (Anschl. an die Preussische Staatsbahn Linie Leipzig-Köthen)	25.448	—	27.522,00	134.207	38.240	671,00	210	49,00	28.054,00	26.893,00	1.260,00
	24.068	—	24.248,00	99.978	40.280	700,00	170	20,00	29.024,00	22.073,00	6.948,00
47. Kärthle	3.814	—	1.905,00	7.740	490	8,00	75	7,00	1.919,00	1.919,00	—
	4.424	—	1.722,00	13.830	360	2,00	104	10,00	1.737,00	1.737,00	—
48. Neundorf i. V.	16.210	—	7.402,00	14.270	2.220	96,00	38	8,00	7.490,00	7.490,00	—
	18.448	—	6.181,00	6.280	2.800	24,00	3	1,00	6.217,00	6.217,00	—
49. Weischlitz +	21.870	—	12.110,00	22.836	3.920	192,00	79	27,00	12.513,00	12.250,00	1.288,00
	20.410	—	14.481,00	30.441	6.730	127,00	71	24,00	14.583,00	13.898,00	505,00
50. Pirk	14.317	—	4.402,00	9.013	2.080	97,00	22	7,00	4.702,00	4.702,00	—
	14.670	—	6.974,00	8.980	2.500	33,00	20	0,00	7.013,00	7.013,00	—
51. Gehaltz i. V. +	40.228	12	41.200,00	160.253	50.090	1.138,00	180	74,00	43.717,00	41.805,00	811,00
	40.258	—	40.121,00	132.490	36.180	1.163,00	181	70,00	41.357,00	40.034,00	420,00
52. Hundegrün	3.083	—	2.448,00	5.427	820	14,00	55	30,00	2.525,00	2.225,00	—
	4.010	—	3.229,00	6.120	1.190	16,00	56	23,00	3.142,00	2.183,00	—
53. Adorf +	48.444	42	54.930,00	140.269	49.640	1.088,00	181				











Abchnitt IV. B.  
Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Richtung der Fahrt	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen										Zusammen	Gepäck									
		in				Wagenklasse	Anzahl	Mittelstück	Kofferstück	Koffer- u. Kofferstücke	Koffer- u. Kofferstücke		Koffer- u. Kofferstücke	Koffer- u. Kofferstücke	Koffer- u. Kofferstücke	Koffer- u. Kofferstücke	Koffer- u. Kofferstücke					
		I.	II.	III.	IV.													Mittelstück	Kofferstück	Koffer- u. Kofferstücke	Koffer- u. Kofferstücke	Koffer- u. Kofferstücke
		Wagenklasse																				
101. Wettgrün	Abg.	1	425	3 874	1 572	104	9 889	—	2 928	—	1 188	32	—	—	—	—						
	Ank.	5	409	3 791	1 157	324	2 324	—	2 312	—	1 773	11	—	—	—	—						
102. Blausenthal	Abg.	—	390	8 092	2 394	180	12 246	—	4 424	—	2 078	80	—	—	—	—						
	Ank.	—	325	7 791	2 389	115	19 744	—	4 922	—	2 178	—	—	—	—	—						
103. Beckau	Abg.	2	872	7 250	2 811	170	19 881	—	3 385	—	2 294	310	—	—	—	—						
	Ank.	1	840	7 450	2 812	74	11 577	—	4 015	—	2 672	30	—	—	—	—						
104. Löbnitz	Abg.	5	879	12 241	4 690	343	17 558	—	7 989	—	4 917	80	—	—	—	—						
	Ank.	7	817	12 281	4 113	246	17 094	—	8 027	—	4 560	30	—	—	—	—						
105. Zwickau	Abg.	8	2 749	25 249	12 284	860	39 810	—	19 782	180	9 854	251	—	—	—	—						
	Ank.	8	1 749	20 428	12 245	842	41 223	—	21 374	—	9 200	130	—	—	—	—						
106. Durschmütz	Abg.	—	275	8 088	8 272	124	18 021	—	9 261	—	2 262	240	—	—	—	—						
	Ank.	—	225	8 498	6 041	89	14 988	—	8 058	180	2 743	210	—	—	—	—						
107. Thalheim	Abg.	1	1 121	21 650	12 242	230	24 743	—	14 728	—	9 292	911	13	—	—	—						
	Ank.	2	1 122	21 541	17 931	222	24 683	—	14 417	—	7 541	970	—	—	—	—						
108. Hainersdorf	Abg.	—	1 302	14 918	4 904	181	18 565	—	7 729	—	6 189	540	—	—	—	—						
	Ank.	—	1 349	12 270	3 243	127	19 104	—	9 619	—	5 703	181	—	—	—	—						
109. Burkhardtshaus	Abg.	1	2 484	27 989	12 243	441	33 179	—	19 267	—	19 073	819	—	—	—	—						
	Ank.	1	2 394	27 348	12 182	373	33 278	—	19 490	—	18 680	948	—	—	—	—						
110. Dittersdorf	Abg.	—	1 284	14 201	10 073	71	30 077	—	13 074	—	6 199	704	—	—	—	—						
	Ank.	—	1 293	14 898	9 994	70	30 109	—	13 103	—	6 819	120	—	—	—	—						
111. Einsiedel	Abg.	11	2 728	31 033	10 501	230	46 069	—	19 258	1 020	14 212	1 020	—	—	—	—						
	Ank.	14	4 654	31 094	9 792	205	46 202	—	14 974	960	13 869	743	—	—	—	—						
112. Erlenschlag	Abg.	—	1 204	17 575	6 829	80	20 014	—	12 481	—	4 721	1 240	—	—	—	—						
	Ank.	—	1 428	18 018	7 721	87	20 796	—	12 354	—	5 120	340	—	—	—	—						
113. Althemsitz	Abg.	22	2 177	62 018	22 933	1 980	104 122	—	45 059	960	30 210	1 180	—	—	—	—						
	Ank.	9	7 559	62 177	30 881	1 013	101 201	—	49 077	1 020	32 058	4 741	—	—	—	—						
114. Stollberg	Abg.	—	2 813	18 344	12 651	247	32 319	—	17 053	—	8 821	123	—	—	—	—						
	Ank.	—	2 681	20 024	12 708	224	32 529	—	19 672	—	8 320	840	—	—	—	—						
115. Hühlsdorf	Abg.	—	1 818	17 828	11 270	284	38 800	—	19 185	—	5 248	430	94	—	—	—						
	Ank.	—	1 228	11 343	11 280	141	24 277	—	14 937	—	3 602	300	—	—	—	—						
116. Logau	Abg.	—	2 018	18 928	12 291	422	29 229	—	19 064	—	7 175	373	13	—	—	—						
	Ank.	—	2 111	18 048	12 209	374	29 842	—	19 274	—	5 626	45	—	—	—	—						
117. Oschatz k. Lichtenst.	Abg.	—	1 018	9 999	4 229	131	16 205	—	7 622	—	4 299	140	—	—	—	—						
	Ank.	—	1 091	10 132	4 273	94	16 192	—	9 422	—	3 668	80	—	—	—	—						
118. Lichtensteins-Collberg	Abg.	—	2 229	24 176	10 243	141	30 948	—	18 270	—	9 219	140	—	—	—	—						
	Ank.	—	2 261	24 096	10 014	144	30 539	—	18 341	—	8 499	130	—	—	—	—						
119. Remse	Abg.	10	2 147	18 227	1 796	42	30 139	—	7 046	—	5 021	495	81	—	—	—						
	Ank.	10	2 289	15 251	1 285	42	19 902	—	4 820	—	7 194	230	—	—	—	—						
120. Waldenburg	Abg.	22	6 226	47 022	2 098	234	64 422	—	22 880	720	19 644	220	—	—	—	—						
	Ank.	100	8 073	47 248	2 194	245	59 122	—	12 280	—	22 060	300	—	—	—	—						
121. Walkenburg	Abg.	30	2 041	20 812	782	112	34 194	—	5 720	—	10 099	280	—	—	—	—						
	Ank.	14	2 452	20 198	834	80	22 125	—	4 838	—	7 261	420	—	—	—	—						

Abchnitt IV. B.  
Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Richtung der Fahrt	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen	Reisegepäck					Hande (Der Reisenden)		Gesamt-Einnahme	Von der Gesamt-Einnahme kamen auf den						
			Gesamtgewicht	Beschltes Gewicht	Frechtbetrag	Stück	Frechtbetrag	Stück	Stück		Stück	Stück	Stück				
														Billetgeld-Einnahme	Stück	Stück	Stück
101. Wettgrün	Abg.	1	2 480,00	7 068	1 010	47,00	12	4,00	2 744,00	2 744,00	—						
	Ank.	5	4 980,00	6 031	1 740	38,00	17	3,00	4 137,00	4 137,00	—						
102. Blausenthal	Abg.	—	1 280,00	10 888	2 020	44,00	20	7,00	7 641,00	7 641,00	—						
	Ank.	—	8 180,00	12 431	3 440	42,00	29	8,00	9 641,00	9 641,00	—						
103. Beckau	Abg.	2	2 281,00	14 207	2 220	36,00	23	13,00	5 311,00	5 311,00	—						
	Ank.	1	3 078,00	17 809	2 180	35,00	18	4,00	5 117,00	5 117,00	—						
104. Löbnitz	Abg.	5	12 894,00	41 603	14 120	121,00	28	21,00	13 142,00	13 142,00	—						
	Ank.	7	11 280,00	25 071	7 860	120,00	20	12,00	11 702,00	11 702,00	—						
105. Zwickau	Abg.	8	28 126,00	10 218	21 340	411,00	84	22,00	29 091,00	29 091,00	—						
	Ank.	8	20 988,00	10 270	21 180	280,00	115	17,00	20 224,00	20 224,00	—						
106. Durschmütz	Abg.	—	7 221,00	9 229	4 950	79,00	22	6,00	7 218,00	7 218,00	—						
	Ank.	—	3 442,00	6 743	2 020	55,00	25	8,00	5 294,00	5 294,00	—						
107. Thalheim	Abg.	1	14 341,00	17 143	18 420	276,00	20	12,00	16 890,00	16 890,00	—						
	Ank.	2	12 216,00	12 216	12 420	178,00	45	9,00	12 443,00	12 443,00	—						
108. Hainersdorf	Abg.	—	19 029,00	6 705	2 900	42,00	20	11,00	20 094,00	20 094,00	—						
	Ank.	—	2 305,00	8 441	2 420	17,00	30	8,00	4 970,00	4 970,00	—						
109. Burkhardtshaus	Abg.	1	39 471,00	34 230	18 500	191,00	120	20,00	39 803,00	39 803,00	—						
	Ank.	1	23 120,00	22 720	12 240	177,00	140	40,00	23 420,00	23 420,00	—						
110. Dittersdorf	Abg.	—	19 726,00	9 602	4 720	64,00	28	8,00	20 808,00	20 808,00	—						
	Ank.	—	2 220,00	9 222	4 240	40,00	14	8,00	10 614,00	10 614,00	—						
111. Einsiedel	Abg.	11	14 928,00	14 092	8 520	98,00	105	21,00	14 922,00	14 922,00	—						
	Ank.	14	12 218,00	10 221	7 240	120,00	124	20,00	12 478,00	12 478,00	—						
112. Erlenschlag	Abg.	—	9 127,00	6 201	2 240	31,00	62	8,00	9 142,00	9 142,00	—						
	Ank.	—	3 247,00	6 544	2 120	32,00	44	4,00	5 084,00	5 084,00	—						
113. Althemsitz	Abg.	22	44 609,00	40 790	27 400	481,00	172	47,00	45 128,00	45 128,00	—						
	Ank.	9	21 100,00	41 150	20 220	228,00	115	28,00	21 728,00	21 728,00	—						
114. Stollberg	Abg.	—	17 990,00	40 227	21 270	298,00	94	15,00	18 401,00	18 401,00	—						
	Ank.	—	10 552,00	48 224	22 420	451,00	124	24,00	20 028,00	20 028,00	—						
115. Hühlsdorf	Abg.	—	11 022,00	12 018	9 870	176,00	127	17,00	11 213,00	11 213,00	—						
	Ank.	—	9 891,00	14 924	11 270	127,00	49	3,00	10 008,00	10 008,00	—						
116. Logau	Abg.	—	18 015,00	19 999	10 210	132,00	62	17,00	18 184,00	18 184,00	—						
	Ank.	—	14 022,00	20 991	21 250	225,00	41	18,00	14 267,00	14 267,00	—						
117. Oschatz k. Lichtenst.	Abg.	—	7 029,00	11 224	4 420	64,00	24	8,00	7 792,00	7 792,00	—						
	Ank.	—	7 202,00	12 921	9 220	121,00	17	8,00	7 412,00	7 412,00	—						
118. Lichtensteins-Collberg	Abg.	—	18 072,00	15 472	47 130	740,00	90	1									



Stationen und Haltestellen.	Personen												
	in				Zwischen- stationen	auf				Zug- fahrten	Wagen- klassen	Anzahl	
	I.	II.	III.	IV.		Wagen- klassen	I.	II.	III.				IV.
												Personen	
122. Freig.	Abg.	21	2 911	42 411	4 814	386	90 733	—	18 236	—	13 029	821	—
	Ank.	18	4 489	30 417	5 100	515	12 339	—	19 450	—	29 458	659	—
123. Amerika	Abg.	—	490	2 813	—	3	3 114	—	1 486	—	351	135	—
	Ank.	—	449	1 820	—	3	2 371	—	743	—	817	45	—
124. Roßburg	Abg.	7	1 587	8 099	—	31	9 609	—	3 703	—	2 484	80	—
	Ank.	3	1 482	8 369	—	34	9 897	—	3 434	—	2 374	16	—
125. Lützen	Abg.	1	1 787	18 288	—	89	21 275	—	6 245	—	8 453	135	—
	Ank.	3	1 892	20 381	—	168	22 654	—	7 894	—	9 943	185	—
126. Wechselburg	Abg.	10	1 982	18 813	—	132	18 180	—	8 131	—	4 900	180	—
	Ank.	7	1 409	13 438	—	136	17 599	—	3 581	—	6 213	63	—
127. Stendeln	Abg.	—	170	1 543	—	44	1 747	—	593	—	489	—	—
	Ank.	—	113	1 433	—	18	1 548	—	536	—	300	—	—
128. Rochlitz	Abg.	47	8 248	32 320	2 032	2 120	63 713	—	21 714	—	18 352	30	—
	Ank.	43	6 435	38 273	3 284	3 109	60 314	—	23 319	—	25 345	310	—
129. Lützen	Abg.	—	909	5 382	231	61	6 499	—	2 173	—	2 301	163	—
	Ank.	—	431	3 273	388	30	4 130	—	1 895	—	1 847	16	—
130. Cobitz	Abg.	7	2 597	29 435	2 091	428	34 450	—	10 097	—	12 481	30	13
	Ank.	4	2 013	29 434	1 074	382	33 933	—	8 404	—	13 038	226	—
131. Nünchsen	Abg.	—	180	705	89	—	986	—	360	—	189	—	—
	Ank.	—	141	615	27	3	781	—	310	—	144	13	—
132. Grimma (mit Balnh.) 30. u. 7. u. 2. 10. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31.	Abg.	—	3 486	28 804	2 171	309	39 844	—	7 281	—	6 457	455	15
	Ank.	10	2 449	25 173	2 278	262	30 384	—	3 437	—	10 010	919	—
133. Golzern	Abg.	—	3 043	7 373	300	80	8 992	—	3 182	—	2 371	763	—
	Ank.	—	371	7 158	1 079	40	9 299	—	3 544	—	3 314	370	—
134. Nerchau	Abg.	—	684	11 720	340	—	13 200	—	3 481	—	1 842	—	120
	Ank.	—	671	11 354	739	133	12 180	—	3 398	—	3 553	—	—
135. Nerchau-Trebnitz	Abg.	—	803	12 548	925	143	14 513	—	2 419	—	3 493	490	—
	Ank.	—	1 013	12 797	984	121	14 894	—	3 328	—	4 519	442	—
136. Oelschütz	Abg.	—	225	3 814	1 009	—	3 102	—	1 942	—	1 893	—	18
	Ank.	—	350	3 799	354	31	4 743	—	1 666	—	1 219	43	—
137. Lobstädt	Abg.	—	890	12 489	2 301	471	16 060	—	3 708	—	5 739	813	—
	Ank.	—	805	12 120	3 147	67	16 064	—	3 039	—	4 239	490	—
138. Borna	Abg.	102	8 679	76 211	8 913	2 744	96 460	—	25 812	1 440	25 539	395	—
	Ank.	97	8 608	73 482	9 371	3 843	95 940	—	25 129	—	25 258	840	—
139. Freyburg	Abg.	18	3 383	31 943	4 089	894	41 229	—	12 679	—	13 414	430	—
	Ank.	23	2 109	31 393	3 403	714	41 229	—	11 510	—	13 039	355	—
140. Frankendorf	Abg.	—	189	8 023	2 781	107	12 499	—	4 572	—	4 082	225	48
	Ank.	—	676	9 614	2 982	51	13 194	—	4 355	—	3 247	133	—
141. Gottleuba	Abg.	48	2 246	30 841	6 881	1 545	41 901	—	13 012	—	12 762	86	—
	Ank.	48	1 733	30 744	6 967	1 815	40 217	—	13 399	—	12 917	810	—
142. Kötzschau	Abg.	—	96	1 397	716	48	3 019	—	1 468	—	948	89	—
	Ank.	—	94	1 798	303	11	2 210	—	1 034	—	394	—	—

13. Glanichen-Worren.

Stationen und Haltestellen.	Personen	Zug- fahrten	Reisegepäck					Hände (für Reisende)		Gesamt- Einnahme	Von der Gesamt-Ein- nahme kamen auf den	
			Gesamt- Gewicht	Schein- Gewicht	Fracht- betrag	Stück	Fracht- betrag	Stück	Stück		Stück	Stück
			Stück	Kilogramm	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück		Stück	
122. Freig.	75	30 754,00	114 874	43 450	608,00	109	25,00	27 587,00	20 180,00	7 407,00	—	
	75	40 189,00	109 839	43 140	747,00	104	32,00	40 042,00	30 969,00	9 073,00	—	
123. Amerika	—	2 432	1 210,00	392	2,00	8	0,00	1 212,00	1 212,00	—	—	
	—	1 403	843,00	447	3,00	4	1,00	642,00	642,00	—	—	
124. Roßburg	—	6 219	3 252,00	1 098	1 010	95	2,00	3 212,00	2 212,00	—	—	
	—	5 823	4 071,00	1 291	1 440	63	10,00	4 121,00	4 121,00	—	—	
125. Lützen	—	15 165	8 185,00	26 700	12 800	101,00	27	17,00	8 202,00	6 202,00	—	
	—	14 064	8 212,00	26 711	13 590	103,00	36	15,00	8 701,00	8 701,00	—	
126. Wechselburg	—	11 126	6 005,00	25 377	7 479	67	13,00	6 735,00	6 735,00	—	—	
	—	10 213	6 948,00	25 300	7 050	49	8,00	6 941,00	6 941,00	—	—	
127. Stendeln	—	1 167	663,00	1 303	3,00	3	0,00	666,00	666,00	—	—	
	—	1 684	666,00	877	1,50	5	2,00	612,00	612,00	—	—	
128. Rochlitz	15	49 156,00	190 129	51 180	1 037,00	113	39,00	50 221,00	50 221,00	—	—	
	15	47 374	58 982,00	135 309	1 909,00	123	40,00	49 373,00	49 373,00	—	—	
129. Lützen	—	4 817	4 017,00	13 433	3 340	15	5,00	3 942,00	3 942,00	—	—	
	—	5 708	3 378,00	4 408	3 120	29	6,00	3 406,00	3 406,00	—	—	
130. Cobitz	—	22 215	26 182,00	60 419	31 790	97	18,00	26 201,00	26 201,00	—	—	
	—	19 487	27 069,00	60 670	22 610	43	16,00	27 047,00	27 047,00	—	—	
131. Nünchsen	—	499	189,00	—	—	—	—	189,00	189,00	—	—	
	—	612	378,00	—	—	—	—	378,00	378,00	—	—	
132. Grimma (mit Balnh.) 30. u. 7. u. 2. 10. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31.	120	9 972,00	37 755	12 330	304,00	65	12,00	10 180,00	10 180,00	—	—	
	—	13 334	18 577,00	39 665	14 340	88	27,00	18 542,00	18 542,00	—	—	
133. Golzern	—	6 298	3 086,00	4 471	1 540	27,00	8,00	3 074,00	3 074,00	—	—	
	—	6 120	2 803,00	4 753	1 540	22	1,00	2 803,00	2 803,00	—	—	
134. Nerchau	—	9 440	3 084,00	—	—	—	—	3 084,00	3 084,00	—	—	
	—	7 135	3 787,00	10 219	4 600	20	4,00	3 843,00	3 843,00	—	—	
135. Nerchau-Trebnitz	120	7 944,00	8 808	4 300	79,00	18	5,00	7 425,00	7 425,00	—	—	
	—	8 824	6 093,00	10 763	4 800	29	6,00	6 492,00	6 492,00	—	—	
136. Oelschütz	—	2 841	1 318,00	—	—	—	—	1 318,00	1 318,00	—	—	
	—	3 869	1 170,00	1 181	710	5	1,00	1 180,00	1 180,00	—	—	
137. Lobstädt	—	31 124	4 778,00	7 154	2 439	27	6,00	6 219,00	6 219,00	—	—	
	—	30 309	5 274,00	6 092	4 570	14	2,00	5 440,00	5 440,00	—	—	
138. Borna	30	47 189,00	143 906	71 100	1 313,00	122	63,00	48 502,00	48 187,00	315,00	450,00	
	—	61 927	82 442,00	182 575	1 116,00	149	61,00	63 613,00	61 305,00	2 308,00	2 14,00	
139. Freyburg	60	28 484,00	65 921	25 620	481,00	60	28,00	28 978,00	28 873,00	105,00	—	
	—	35 395	28 921,00	45 642	39 700	67	11,00	27 172,00	27 073,00	99,00	—	
140. Frankendorf	—	8 394	3 801,00	9 475	6 620	15	5,00	7 004,00	7 004,00	—	—	
	—	7 822	5 890,00	10 147	2 090	14	5,00	5 845,00	5 845,00	—	—	
141. Gottleuba	—	27 003	31 482,00	84 887	30 720	61	37,00	31 945,00	31 815,00	130,00	—	
	—	27 023	29 887,00	44 848	37 000	62	30,00	30 432,00	30 385,00	47,00	—	
142. Kötzschau	—	2 224	637,00	382	79	3	0,00	637,00	637,00	—	—	
	—	1 618	463,00	747	178	3	0,00	467,00	467,00	—	—	



Abteilung IV, B) Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Table with columns: Stationen, Personen (I-IV, Zusammen), Gepäck, Briefe, Postsendungen, Telegramme, etc. Rows include stations like 143. Dresden, 144. Langenleuba, 145. Narsdorf, etc.

\*) Abweichung 2 1/2% Abweichungswahrscheinlichkeit.

Abteilung IV, B) Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Table with columns: Reisegepäck (Gesamtgewicht, Besahtes Gewicht, Frachtbetrag), Hunde, Gesamt-Einnahmen, etc. Rows include stations like 143. Dresden, 144. Langenleuba, 145. Narsdorf, etc.

\*) Abweichung 2 1/2% Abweichungswahrscheinlichkeit.





Abschnitt IV. B) Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Table with columns for stations (e.g., 103. Niederwitz, 104. Flöha), departure/arrival counts, and various statistics. Includes a sub-table for 'Personen' with categories like 'Wagenklassen' and 'Zusammen'.

Abschnitt IV. B) Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Table with columns for stations, baggage statistics (Gesamtgewicht, Besichtigtes Gewicht, Fruchtbeitrag), and passenger statistics (Gesamteintritt, Hin- und Rückverkehr). Includes a sub-table for 'Gepäck' with categories like 'Reisegepäck' and 'Hand'.

10. Dresden (Chemnitz) Werkes und Betriebsbahnen - Gleislinie

1) Abweichung 100 Abweichungswerte...



Stationen und Haltestellen.	P E R S O N E N												
	in				Zu- sammen.	auf							
	I.	II.	III.	IV.		Kilogramm.	Kilogramm.	Kilogramm.	Kilogramm.	Kilogramm.	Kilogramm.		
	Wagenklasse.				Kilogramm.								
	Anzahl.					Stück.							
	[4 besteht aus Anzahlen in eigenen Bezeichnungen.]												
184. Erlau	Abg.	22	1 278	18 238	2 758	223	21 861	—	7 229	—	7 227	73	—
	Ank.	22	1 278	18 940	2 335	370	20 909	—	6 950	—	6 948	12	—
184. Schweiksdorf	Abg.	—	789	13 873	2 228	195	18 682	—	2 569	—	2 568	103	—
	Ank.	—	788	13 813	2 222	103	18 624	—	2 645	—	2 643	15	—
185. Waldheim	Abg.	49	8 267	81 047	1 936	1 114	82 029	—	24 526	180	18 220	585	—
	Ank.	73	8 529	84 202	2 174	1 309	82 380	—	25 630	—	25 641	270	—
186. Stolpa	Abg.	—	445	3 891	924	32	6 282	—	1 361	—	1 359	223	—
	Ank.	—	496	4 113	2 165	53	6 802	—	2 381	399	2 132	165	—
187. Lössnitz	Abg.	—	810	4 827	2 101	25	6 619	—	2 375	—	2 373	15	13
	Ank.	—	845	7 238	1 483	14	9 160	—	2 742	—	2 738	420	—
188. Böhla	Abg.	112	25 717	113 027	27 273	2 434	122 274	—	39 226	129	48 700	1 660	180
	Ank.	99	25 549	118 222	26 317	2 568	121 747	—	39 582	—	50 597	1 600	—
189. Grossburschütz	Abg.	3	202	2 628	810	22	3 664	—	1 020	—	1 126	125	—
	Ank.	15	385	2 682	1 271	9	4 142	—	2 151	—	791	30	—
190. Zschütz	Abg.	—	419	3 737	1 734	54	4 014	—	2 793	—	1 794	50	—
	Ank.	—	494	3 874	1 281	76	5 716	—	2 523	—	1 227	—	—
191. Ostro	Abg.	18	2 843	24 997	3 891	286	34 021	—	9 044	—	14 992	185	79
	Ank.	16	2 848	27 215	2 924	240	32 347	—	8 402	—	9 922	180	—
192. Stausitz	Abg.	42	1 950	18 897	3 149	194	22 186	—	6 941	—	8 214	80	19
	Ank.	22	1 795	17 095	2 371	175	21 235	—	4 090	—	6 451	45	—
193. Seichmann	Abg.	—	380	3 723	1 731	49	5 076	—	1 981	—	1 572	—	—
	Ank.	—	294	3 091	829	11	4 816	—	2 229	—	372	20	—
194. Grieben	Abg.	—	48	2 313	394	5	3 072	—	674	—	300	10	—
	Ank.	—	51	1 329	301	6	1 717	—	648	—	336	—	—
195. Bährigen	Abg.	1	748	7 032	3 733	180	11 566	—	3 481	—	3 561	560	—
	Ank.	1	787	4 954	2 843	180	10 658	—	4 935	—	2 974	90	—
196. Bertschdorf	Abg.	—	284	4 222	1 478	124	6 228	—	2 801	—	1 425	90	—
	Ank.	—	766	9 231	1 229	99	9 815	—	2 276	840	1 472	240	—
197. Kratzschke	Abg.	—	312	1 634	478	—	3 325	—	806	—	297	130	30
	Ank.	—	84	1 081	136	70	1 893	—	374	—	182	640	—
198. Halstreu	Abg.	3	6 623	51 374	14 898	830	71 861	—	25 472	960	30 774	1 415	80
	Ank.	19	6 721	50 029	14 894	922	71 899	—	26 295	—	27 478	732	—
199. Frankenberg	Abg.	21	6 694	67 131	12 414	739	89 019	—	27 221	—	31 081	1 220	—
	Ank.	39	6 761	67 182	12 404	941	92 327	—	21 749	—	28 032	468	—
200. Brannsdorf	Abg.	—	2 203	12 312	1 250	97	13 912	—	5 829	—	6 023	372	—
	Ank.	—	1 894	10 443	972	71	12 398	—	2 297	—	7 379	218	—
201. Erdmannsdorf	Abg.	72	5 274	29 229	4 626	223	39 247	—	11 029	—	3 262	406	—
	Ank.	19	6 103	28 932	3 741	282	38 499	—	10 051	480	14 033	1 020	—
202. Heinersdorf	Abg.	—	201	4 240	1 202	72	6 516	—	2 914	—	1 937	—	—
	Ank.	—	203	4 521	1 124	21	6 051	—	2 259	—	1 780	106	—
203. Witzschdorf	Abg.	—	647	3 047	842	134	3 843	—	1 974	790	1 393	240	—
	Ank.	—	644	3 016	287	7	4 748	—	1 031	—	1 423	—	—

Stationen und Haltestellen.	Richtung.	Wagen- klasse.	Für andere Stationen verwendbar Compartiments.	Reisegepäck.					Hände (für Reisende).		Von der Gesamt-Ein- nahme kamen auf den			
				Billetge- lde- Einnahme.	Gesamt- Gewicht.	Bekanntes Gewicht.	Fracht- beitrag.	Stück.	Fracht- beitrag.	Gesamt- Einnahme.	Binnen- Verkehr.	directen Verkehr.		
													Mark.	Kilogramm.
				Mark.	Kilogramm.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.			
—	—	—	—	25 201	—	28 258,00	40 661	28 020	428,00	41	24,00	14 291,00	14 291,00	—
—	—	—	—	15 220	—	11 329,00	26 454	9 090	148,00	47	13,00	11 510,00	11 510,00	—
—	—	—	—	12 127	—	10 220,00	11 215	7 420	151,00	21	11,00	10 092,00	10 092,00	—
—	—	—	—	19 268	—	8 264,00	18 207	6 091	123,00	18	4,00	8 591,00	8 591,00	—
—	—	—	—	51 028	130	47 176,00	168 222	69 220	1 257,00	91	41,00	68 576,00	68 325,00	251,00
—	—	—	—	25 630	—	46 897,00	171 270	79 100	1 242,00	101	45,00	66 282,00	66 940,00	218,00
—	—	—	—	6 884	—	2 988,00	2 720	1 020	18,00	5	0,00	2 108,00	2 108,00	—
—	—	—	—	9 278	—	3 929,00	2 665	1 470	30,00	5	0,00	1 891,00	1 891,00	—
—	—	—	—	7 084	—	2 722,00	3 219	1 890	21,00	27	5,00	2 788,00	2 788,00	—
—	—	—	—	9 247	—	3 222,00	4 934	1 270	22,00	40	0,00	2 114,00	2 114,00	—
—	—	—	—	110 071	69	123 250,00	202 217	122 070	2 426,00	221	104,00	122 520,00	124 206,00	228,00
—	—	—	—	111 784	—	122 114,00	284 865	119 040	2 480,00	220	128,00	120 885,00	120 600,00	702,00
—	—	—	—	2 972	—	2 548,00	2 220	200	7,00	5	2,00	2 227,00	2 227,00	—
—	—	—	—	2 021	—	1 222,00	2 229	220	10,00	11	5,00	1 248,00	1 248,00	—
—	—	—	—	4 471	—	2 823,00	4 407	1 290	18,00	8	1,00	2 224,00	2 224,00	—
—	—	—	—	3 852	—	2 954,00	4 467	2 090	34,00	1	0,00	2 229,00	2 229,00	—
—	—	—	—	24 022	45	27 085,00	34 260	11 920	278,00	61	26,00	27 342,00	27 342,00	—
—	—	—	—	18 498	—	19 722,00	40 269	12 800	268,00	25	12,00	20 980,00	20 980,00	—
—	—	—	—	13 480	13	18 468,00	19 220	6 030	125,00	44	12,00	16 427,00	16 427,00	—
—	—	—	—	13 071	—	11 451,00	20 028	14 490	291,00	20	6,00	11 791,00	11 791,00	—
—	—	—	—	4 972	—	2 927,00	4 369	2 060	44,00	8	0,00	2 072,00	2 072,00	—
—	—	—	—	2 221	—	1 241,00	2 928	1 190	15,00	4	0,00	1 233,00	1 233,00	—
—	—	—	—	1 124	—	376,00	505	60	5,00	4	0,00	278,00	278,00	—
—	—	—	—	1 182	—	326	808	120	2,00	4	0,00	269,00	269,00	—
—	—	—	—	6 422	18	4 916,00	7 202	2 420	54,00	29	0,00	4 969,00	4 969,00	—
—	—	—	—	7 742	—	4 208,00	9 102	4 220	56,00	7	1,00	4 612,00	4 612,00	—
—	—	—	—	4 228	20	2 229,00	7 773	2 200	54,00	29	7,00	2 121,00	2 121,00	—
—	—	—	—	2 229	—	2 221,00	9 694	1 220	22,00	10	4,00	2 244,00	2 244,00	—
—	—	—	—	1 288	—	357,00	—	—	—	—	—	227,00	227,00	—
—	—	—	—	1 418	—	495,00	508	180	1,00	5	0,00	491,00	491,00	—
—	—	—	—	48 242	79	10 940,00	140 729	96 420	891,00	161	62,00	91 994,00	91 994,00	—
—	—	—	—	49 478	—	10 105,00	112 022	84 020	822,00	159	62,00	91 439,00	91 439,00	—
—	—	—	—	59 222	80	60 505,00	168 879	84 430	1 427,00	115	42,00	62 182,00	62 182,00	—
—	—	—	—	40 046	—	57 209,00	192 124	97 290	1 781,00	159	61,00	59 021,00	59 021,00	—
—	—	—	—	9 229	—	2 229,00	4 745	1 720	25,00	49	0,00	2 228,00	2 228,00	—
—	—	—	—	10 922	—	7 183,00	4 521	1 280	20,00	2	0,00	7 204,00	7 204,00	—







Abschnitt IV, B1.  
Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Stationen und Haltestellen.	Personen										
	in				Zwischen- wag.	auf					
	I.	II.	III.	IV.		Waggon- klasse	Waggon- klasse	Waggon- klasse	Waggon- klasse	Waggon- klasse	
213. Bismarck	(Abg.)	104	2 780	2 830	—	4 723	—	3 291	—	861	—
	(Ank.)	90	1 800	2 154	11	3 174	—	3 420	—	719	—
216. Oßerschan	(Abg.)	2 752	30 021	33 183	308	38 239	—	30 220	—	1 421	72
	(Ank.)	2 564	19 983	25 114	252	26 165	—	29 784	—	8 448	—
217. Zühlitz	(Abg.)	42	1 341	12 102	9 849	210	20 840	—	14 399	2 194	210
	(Ank.)	8	1 407	11 043	8 963	226	22 153	—	12 602	4 183	79
224. Marlenberg	(Abg.)	16	2 792	19 053	12 903	1 863	36 750	—	20 008	4 739	310
	(Ank.)	83	2 797	19 444	18 470	2 101	37 872	—	21 139	9 609	310
225. Gölbbau	(Abg.)	—	148	1 189	1 421	29	2 824	—	1 880	904	—
	(Ank.)	—	178	1 320	1 470	64	3 028	—	2 070	363	—
230. Reitzenhain	(Abg.)	9	836	1 926	9 783	309	18 742	—	12 006	2 364	135
	(Ank.)	1	809	6 102	13 224	391	20 047	—	14 211	3 222	95
231. Bismarckmühle	(Abg.)	41	1 064	10 991	4 210	337	23 245	—	8 532	8 312	60
	(Ank.)	20	1 672	17 323	8 392	378	23 452	—	8 738	6 243	181
232. Nassau	(Abg.)	—	244	2 846	1 442	39	7 591	—	3 322	3 264	—
	(Ank.)	—	249	8 221	1 637	82	8 219	—	3 149	1 724	—
233. Mulda	(Abg.)	—	2 257	24 450	7 213	261	44 981	—	11 999	11 293	270
	(Ank.)	—	2 242	25 735	4 783	264	33 224	—	10 829	10 822	210
234. Lichtenberg	(Abg.)	—	1 987	19 047	8 690	181	26 471	—	8 478	10 680	406
	(Ank.)	—	1 961	20 943	8 429	171	25 911	—	8 984	8 419	368
235. Bertelsdorf	(Abg.)	—	433	1 374	1 040	21	3 743	—	2 382	2 413	973
	(Ank.)	—	484	8 371	1 429	89	10 009	—	4 139	2 217	708
236. Kleinwaidendorf	(Abg.)	—	927	6 990	1 472	215	8 209	—	3 629	1 988	779
	(Ank.)	—	919	6 201	2 044	126	8 990	—	4 210	2 228	246
237. Grossschirma	(Abg.)	—	700	6 228	3 449	204	10 690	—	3 742	4 287	215
	(Ank.)	—	743	8 754	2 477	249	12 243	—	5 494	3 021	11
238. Grossvoigtsberg	(Abg.)	—	942	10 728	6 816	277	18 215	—	8 453	5 374	240
	(Ank.)	—	941	11 672	3 121	160	16 319	—	8 509	5 911	132
239. Starrboch	(Abg.)	—	342	3 203	2 126	128	6 124	—	3 963	3 470	229
	(Ank.)	—	396	5 291	2 217	96	7 972	—	3 719	1 848	12
240. Hügelsbain	(Abg.)	3	718	8 479	3 099	186	11 946	—	3 726	4 742	319
	(Ank.)	5	724	8 226	2 411	219	12 086	—	4 212	3 474	48
241. Leuben	(Abg.)	—	481	6 325	2 216	132	10 083	—	3 246	2 468	376
	(Ank.)	—	462	7 425	1 422	82	11 174	—	3 643	2 843	48
242. Lemnitz	(Abg.)	3	1 977	24 529	8 443	294	39 259	—	13 180	8 372	999
	(Ank.)	3	1 947	24 227	8 028	284	33 043	—	12 980	10 720	423
243. Franze	(Abg.)	—	347	6 892	3 462	81	9 774	—	4 252	2 918	329
	(Ank.)	—	261	7 099	2 701	82	10 144	—	4 022	2 149	99
244. Niekritz	(Abg.)	—	242	2 878	1 123	69	4 366	—	2 384	1 082	90
	(Ank.)	—	228	2 832	1 374	36	4 375	—	2 457	747	45
245. Wälsnitz	(Abg.)	—	314	3 721	3 114	84	6 934	—	4 384	3 279	45
	(Ank.)	—	327	4 018	2 810	89	7 234	—	4 231	1 072	30

30. Elsterwerda-Bismarck-Nassau-Bismarckmühle

Abschnitt IV, B1.  
Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Stationen und Haltestellen.	Eisen- bahnen	Für andere Stationen verfügbare Kapazität	Reisegepäck					Kunde (über Stationen)		Gesamt- Einnahme	Von der Gesamt- Einnahme kommen auf den		
			Gesamt- Gewicht	Bezahltes Gewicht	Fracht- betrag	Stück	Fracht- betrag	Kunden- verkehr	Eisen- bahn- verkehr				
											Mark.	Mark.	Mark.
213. Bismarck	—	—	777,79	—	—	—	—	—	777,79	777,79	—		
	—	—	1 293,28	—	—	—	—	—	1 442,28	1 442,28	—		
216. Oßerschan	—	103	24 022,28	101 073	48 940	2 290,44	67	35,28	25 258,28	25 312,28	43,28		
	—	—	20 422	—	20 561,28	112 424	73 089	1 243,28	26 868,28	24 914,28	41,28		
217. Zühlitz	—	15	15 741,28	20 480	20 868	306,44	42	13,28	16 045,28	16 093,28	—		
	—	—	10 829	—	12 871,28	29 798	8 049	144,28	13 721,28	13 725,28	—		
224. Marlenberg	—	—	26 975	37 427,28	48 042	10 099	421,28	128	48,28	27 291,28	27 465,28	42,28	
	—	—	20 699	—	20 439,28	41 942	17 509	489,28	20 914,28	20 927,28	40,28		
225. Gölbbau	—	—	2 424	1 144,28	808	180	3,28	14	2,28	1 292,28	1 159,28	—	
	—	—	2 215	1 084,28	720	250	3,28	3	1,28	1 081,28	1 091,28	—	
230. Reitzenhain	—	13	17 913,28	17 924	8 770	382,28	61	41,28	19 120,28	18 136,28	—		
	—	—	18 212	—	22 940,28	18 209	7 866	26,28	22 313,28	22 313,28	—		
231. Bismarckmühle	—	—	19 823	25 946,28	39 218	10 719	269,28	62	28,28	21 342,28	20 862,28	—	
	—	—	15 179	—	19 258,28	47 071	19 009	393,28	18 672,28	19 072,28	—		
232. Nassau	—	—	5 606	4 298,28	3 729	1 693	41,28	24	7,28	4 427,28	4 427,28	—	
	—	—	4 606	—	3 501,28	11 599	4 329	78,28	4 221,28	3 281,28	—		
233. Mulda	—	—	23 619	18 821,28	20 197	14 230	260,28	141	33,28	19 694,28	19 934,28	—	
	—	—	21 091	—	14 774,28	67 398	18 439	382,28	17 397,28	17 147,28	—		
234. Lichtenberg	—	—	19 012	9 643,28	19 316	10 220	92,28	76	18,28	9 990,28	9 942,28	—	
	—	—	14 843	—	7 241,28	43 881	4 739	93,28	7 362,28	7 362,28	—		
235. Bertelsdorf	—	—	7 429	3 024,28	4 592	2 070	22,28	99	4,28	3 094,28	2 998,28	—	
	—	—	6 281	—	2 292,28	7 798	1 879	12	4,28	2 413,28	2 413,28	—	
236. Kleinwaidendorf	—	—	8 841	2 795,28	4 299	600	13,28	93	3,28	2 802,28	2 998,28	—	
	—	—	8 779	—	2 841,28	5 809	829	16,28	13	1,28	2 890,28	2 890,28	—
237. Grossschirma	—	—	10 244	3 384,28	6 841	2 320	42,28	22	3,28	3 622,28	3 645,28	—	
	—	—	9 749	—	4 440,28	12 826	2 460	47,28	29	3,28	4 713,28	4 713,28	—
238. Grossvoigtsberg	—	—	11 869	7 745,28	8 390	2 180	44,28	25	9,28	7 799,28	7 739,28	—	
	—	—	10 606	—	6 073,28	24 346	6 018	102,28	21	2,28	6 780,28	6 743,28	—
239. Starrboch	—	—	1 362	2 912,28	2 899	720	12,28	11	2,28	2 916,28	2 916,28	—	
	—	—	2 272	—	2 167,28	2 955	899	14,28	1	—	2 189,28	2 189,28	—
240. Hügelsbain	—	—	5 783	6 359,28	6 766	2 110	41,28	21	8,28	6 607,28	6 307,28	—	
	—	—	7 031	—	4 931,28	8 869	2 880	43,28	18	8,28	4 099,28	4 099,28	—
241. Leuben	—	—	6 119	4 222,28	4 721	1 980	37,28	6	3,28	4 302,28	4 282,28	—	
	—	—	8 294	—	3 519,28	4 322	1 889	29,28	20	3,28	2 240,28	2 240,28	—
242. Lemnitz	—	13	24 020	20 839,28	20 524	22 440	407,28	54	14,28	21 251,28	21 201,28	—	
	—	—	24 120	—	19 899,28	21 285	22 389	371,28	23	8,28	20 274,28	20 274,28	—
243. Franze	—	—	7 014	4 361,28	2 428	1 080	18,28	17	8,28	4 203,28	4 203,28	—	
	—	—	6 863	—	2 372,28	4 898	1 130	26,28	7	3,28	3 194,28	3 194,28	—
244. Niekritz	—	—	3 214	1 342,28	1 814	240	8,28	6	0,28	1 226,28	1 226,28	—	
	—	—	3 249	—	312,28	2 378	279	9,28	3	1,28	924,28	924,28	—
245. Wälsnitz	—	—	3 249	3 029,28	4 094	1 800	27,28	12	4,28	2 931,28	2 843,28	1,28	
	—	—	3 326	—	2 667,28	5 402	1 399	21,28	2	0,28	2 696,28	2 676,28	12,28









Abchnitt IV, B: Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Table with columns: Stationen, Klassen (I-IV), Personen (Abgeh., Ank.), Gepäck (Bücher, etc.), and other metrics. Includes stations like 261. Markran, 262. Wurzen, etc.

33. Leipzig (Hilse-Dresden) Bodenbach mit Grossschmied-Privatreife

1) Anwesenheit des Militärs bei der Dresden-Verbindungsbahn (Militär) an Personenzügen. 2) Gepäckklasse III. Klasse 2 Personen.

Abchnitt IV, B: Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Table with columns: Stationen, Reisende, Gepäck (Gesamtgewicht, etc.), Fracht, and other metrics. Includes stations like 261. Markran, 262. Wurzen, etc.





Abchnitt IV. B1. Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Table with columns: Stationen, Wagenklassen (I-IV), Personen (Abg., Ank.), Gepäck (Koffer, Taschen, etc.), and other metrics. Includes stations like Heidenau, Pirmas, etc.

31. Kamena-Pirma

Es waren auch Beförderer für die Direktion Verwaltungen (Eisenbahn) verfahren: in Pirmas 20, Heidenau 21, Schandau 22 und in Heidenau 23 Stück an Personen.

Abchnitt IV. B2. Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Table with columns: Stationen, Reisegepäck (Gesamtgewicht, bezahltes Gewicht, Frachtbeitrag), Hunde (Stück, Frachtbeitrag), Gesamt-Einnahme, and other metrics. Includes stations like Heidenau, Pirmas, etc.





Table with columns: Stationen, Personen (I-IV), Gepäck, etc. Includes stations like Dresden-Nst., Klotzsche, Langenleuba, Radeberg, etc.

Table with columns: Stationen, Reisegepäck, Wagen, etc. Includes stations like Dresden-Nst., Klotzsche, Langenleuba, Radeberg, etc.





Bahnh. an dem	bei den Stationen und Haltestellen		Personen										Zusatz		Mittel- und Kleingeld-Einnahmen		Einnahmen aus anderen Quellen		Einnahmen aus anderen Quellen	
			in				Mittel- und Kleingeld-Einnahmen	Zusatz	Mittel- und Kleingeld-Einnahmen	Einnahmen aus anderen Quellen	Einnahmen aus anderen Quellen									
			Wagenklasse																	
			I.	II.	III.	IV.														
129. Wendischbühl			1 Abg.	—	891	8 732	8 345	118	14 704	—	7 347	—	8 177	150	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	—	541	8 335	2 304	39	11 811	—	4 418	—	3 822	85	—	—	—	—	—	—
130. Kolbnick			1 Abg.	—	345	2 822	1 547	41	5 745	—	2 325	—	1 723	130	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	—	1 049	2 437	1 127	23	3 304	—	2 054	130	1 250	30	—	—	—	—	—	—
131. Ubersdorf			1 Abg.	—	3241	8 840	3 781	71	9 444	—	3 329	230	2 822	130	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	—	232	8 750	1 838	48	4 536	—	3 220	—	2 200	130	—	—	—	—	—	—
132. Schult			1 Abg.	11	1 784	48 910	7 032	340	62 027	—	18 886	720	28 778	835	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	15	1 988	49 408	9 706	813	63 834	—	21 205	720	17 890	870	—	—	—	—	—	—
133. Krenhensdorf			1 Abg.	—	319	2 451	2 060	61	4 933	—	2 287	—	2 073	105	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	—	878	6 412	2 509	46	9 847	—	4 211	—	1 958	70	—	—	—	—	—	—
134. Neustadt +			1 Abg.	3	2 620	49 473	12 732	822	66 727	—	23 220	—	21 037	675	13	—	—	—	—	—
			1 Ank.	4	2 322	49 150	11 821	440	65 719	—	22 551	—	20 144	705	—	—	—	—	—	—
135. Ottersdorf b. Neust.			1 Abg.	—	342	1 880	1 781	15	3 934	—	2 272	—	2 267	105	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	—	358	1 805	1 995	62	4 240	—	2 714	—	2 743	105	—	—	—	—	—	—
136. Schmölln b. Bischofsw.			1 Abg.	—	428	3 155	2 089	74	7 743	—	3 884	—	2 254	160	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	—	408	4 950	2 014	60	7 421	—	3 979	—	2 209	219	—	—	—	—	—	—
137. Putzka			1 Abg.	—	480	4 933	3 232	84	8 874	—	3 434	—	2 118	600	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	—	474	2 325	1 820	51	4 280	—	2 072	—	2 145	45	—	—	—	—	—	—
138. Niederraukirch +			1 Abg.	—	1 080	15 488	5 633	304	21 801	—	3 074	—	4 479	439	13	—	—	—	—	—
			1 Ank.	—	1 070	15 443	4 720	314	23 499	—	4 713	—	3 448	145	—	—	—	—	—	—
139. OberrauKirch			1 Abg.	3	1 418	23 022	19 434	393	37 578	—	16 241	—	11 870	225	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	19	1 408	24 349	7 138	487	35 663	—	14 543	—	8 438	340	—	—	—	—	—	—
140. Wilthen +			1 Abg.	39	1 259	21 034	13 873	2 316	36 661	—	13 727	—	8 815	480	45	—	—	—	—	—
			1 Ank.	3	1 563	21 397	13 486	2 149	37 469	—	22 472	—	9 395	478	—	—	—	—	—	—
141. Rodewitz			1 Abg.	—	184	1 818	1 848	334	3 991	—	2 320	—	1 237	60	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	—	182	2 843	1 490	302	3 474	—	3 031	—	1 034	—	—	—	—	—	—	—
142. Grosspostwitz			1 Abg.	10	1 286	31 737	7 366	488	39 736	—	11 736	—	8 747	2 310	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	14	1 149	21 545	5 145	374	29 443	—	8 414	—	2 204	690	—	—	—	—	—	—
143. Singwitz			1 Abg.	—	1 042	13 036	6 866	344	19 670	—	10 426	—	3 693	480	13	—	—	—	—	—
			1 Ank.	—	1 437	14 467	5 172	679	19 710	—	10 180	—	4 546	420	—	—	—	—	—	—
144. Schirgswalde			1 Abg.	15	1 434	13 312	4 282	386	21 406	—	8 192	—	2 147	210	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	14	1 474	13 730	4 022	272	21 368	—	8 145	—	1 924	190	—	—	—	—	—	—
145. Sohland			1 Abg.	12	1 439	17 828	4 978	456	24 300	—	9 140	—	3 234	180	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	13	1 345	17 994	4 222	341	24 605	—	8 642	—	3 040	165	—	—	—	—	—	—
146. Taubenheim			1 Abg.	6	718	12 898	4 099	350	18 734	—	8 189	—	2 422	420	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	4	741	13 468	4 279	260	18 648	—	8 039	—	2 420	182	—	—	—	—	—	—
147. Neusalza-Sprenberg			1 Abg.	11	1 320	20 196	6 602	400	40 430	—	14 138	—	12 200	342	—	—	—	—	—	—
			1 Ank.	23	1 342	20 673	4 363	401	40 948	—	14 072	—	12 122	325	—	—	—	—	—	—

Bahnh. an dem	Wagenklasse		Kleingepäck										Hande (über Handtaschen)		Gesamt-Einnahmen		Von der Gesamt-Einnahme können auf den	
			Billetgeld-Einnahmen			Gesamt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück	Frachtbetrag								
			Einnahmen															
			Mark.	Kilogramm	Mark.													
129. Wendischbühl			—	19 814	—	6 862,00	11 472	3 229	65,00	17	5,00	6 303,00	8 210,00	—	—			
			—	2 344	—	5 119,00	4 756	3 040	44,00	19	5,00	5 106,00	5 106,00	—	—			
130. Kolbnick			—	4 478	—	2 225,00	3 812	2 093	28,00	8	1,00	2 243,00	2 243,00	—	—			
			—	4 093	—	1 817,00	3 425	1 540	16,00	7	1,00	2 544,00	2 544,00	—	—			
131. Ubersdorf			—	4 821	—	2 426,00	3 841	1 080	25,00	19	4,00	2 401,00	2 401,00	—	—			
			—	3 904	—	2 034,00	4 443	1 880	32,00	15	2,00	2 071,00	2 071,00	—	—			
132. Schult			—	48 472	13	92 032,00	89 416	47 490	1 028,00	89	24,00	89 102,00	89 102,00	—	—			
			—	41 180	—	44 361,00	106 792	22 840	1 064,00	87	31,00	48 429,00	48 429,00	—	—			
133. Krenhensdorf			—	5 236	—	2 692,00	2 364	1 000	18,00	19	8,00	2 316,00	2 316,00	—	—			
			—	4 329	—	2 420,00	4 121	500	8,00	13	8,00	2 440,00	2 440,00	—	—			
134. Neustadt +			—	43 814	—	43 983,00	83 239	42 270	790,00	110	32,00	44 070,00	44 070,00	—	—			
			—	43 448	—	32 648,00	86 643	35 520	691,00	117	33,00	38 267,00	38 267,00	—	—			
135. Ottersdorf b. Neust.			—	6 454	—	3 214,00	6 973	2 040	31,00	13	3,00	3 245,00	3 245,00	—	—			
			—	6 164	—	2 947,00	4 369	1 550	23,00	17	4,00	3 074,00	3 074,00	—	—			
136. Schmölln b. Bischofsw.			—	6 330	—	2 202,00	1 247	130	4,00	26	8,00	2 561,00	2 561,00	—	—			
			—	3 987	—	1 496,00	2 179	400	10,00	21	8,00	2 715,00	2 715,00	—	—			
137. Putzka			—	4 894	—	2 000,00	2 403	840	12,00	22	8,00	2 012,00	2 012,00	—	—			
			—	3 282	—	2 281,00	2 907	900	17,00	13	3,00	2 018,00	2 018,00	—	—			
138. Niederraukirch +			—	14 198	—	8 334,00	12 107	3 200	94,00	68	30,00	9 436,00	9 436,00	—	—			
			—	10 223	—	12 089,00	12 930	3 430	61,00	50	16,00	12 143,00	12 143,00	—	—			
139. OberrauKirch			—	22 341	—	22 800,00	34 090	9 700	162,00	47	12,00	23 070,00	23 070,00	—	—			
			—	22 480	—	17 235,00	27 039	8 800	143,00	49	11,00	17 297,00	17 297,00	—	—			
140. Wilthen +			—	29 043	—	17 828,00	28 227	6 880	104,00	71	12,00	17 744,00	17 744,00	—	—			
			—	28 042	—	13 464,00	34 434	4 080	92,00	63	11,00	13 774,00	13 774,00	—	—			
141. Rodewitz			—	4 007	—	1 745,00	810	430	4,00	8	3,00	1 790,00	1 790,00	—	—			
			—	4 061	—	1 695,00	1 014	209	3,00	3	6,00	1 804,00	1 804,00	—	—			
142. Grosspostwitz			—	22 745	—	9 393,00	19 487	2 000	41,00	10	11,00	10 044,00	10 044,00	—	—			
			—	17 408	—	8 049,00	16 694	2 250	52,00	14	10,00	8 412,00	8 412,00	—	—			
143. Singwitz			—	14 614	—	2 890,00	2 179	230	3,00	22	7,00	2 603,00	2 603,00	—	—			
			—	13 342	—	2 371,00	2 884	720	3,00	26	8,00	2 389,00	2 389,00	—	—			
144. Schirgswalde			—	13 059	—	12 924,00	22 998	9 040	103,00	36	21,00	13 140,00	13 140,00	—	—			
			—															



Abschnitt IV, B:  
Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Bahnhöfe für Linien	bei den Stationen und Haltestellen	P E R S O N E N											
		in				Zusammen.	auf						
		Wagenklassen					Kopfgeld	Taschengeld	Gepäck- und Fahrkarten	sonstige	auf öffentlichen		
I.	II.	III.	IV.	1.	2.	3.						4.	5.
108. Dörfchen	(Abg.) (Ank.)	— —	344 338	10 870 10 470	3 251 3 289	83 103	44 000 44 308	— —	5 099 5 441	— —	5 052 5 323	400 50	30
109. Ebersbach	(Abg.) (Ank.)	32 33	5 890 5 424	88 921 87 444	14 097 14 522	1 271 1 277	30 714 30 100	— —	24 507 22 892	— —	27 029 25 443	500 2 100	73
110. Alt- und Neugersdorf	(Abg.) (Ank.)	4 15	2 048 2 000	42 078 44 240	13 250 13 777	721 681	20 761 20 287	— —	22 708 20 524	— —	18 049 18 090	650 800	30
111. Elbau	(Abg.) (Ank.)	2 3	1 981 1 968	36 270 36 372	9 624 10 001	429 373	48 810 49 720	— —	14 289 17 393	— —	11 037 9 115	640 280	100
112. Oedersee	(Abg.) (Ank.)	— —	304 288	4 681 4 694	2 220 2 451	42 134	8 200 7 473	— —	4 580 3 878	— —	2 129 1 207	70 45	13
113. Leutersdorf	(Abg.) (Ank.)	— 4	1 589 1 774	18 287 18 809	5 929 6 774	282 281	20 200 27 027	— —	10 447 11 860	— —	7 989 6 671	200 375	18
114. Seifhennersdorf	(Abg.) (Ank.)	15 3	3 738 2 944	41 681 41 251	12 597 11 500	552 547	38 208 37 300	— —	20 980 22 360	720 350	18 259 14 208	913 840	10
115. Altwarmsdorf	(Abg.) (Ank.)	— —	1 435 1 291	8 605 8 842	1 673 1 027	17 3	12 821 11 860	— —	5 910 4 842	— —	4 280 3 854	45 125	—
116. Warnsdorf	(Abg.) (Ank.)	25 31	3 216 3 244	45 421 44 212	8 201 9 264	111 57	50 748 50 119	— —	18 717 18 710	— —	19 209 18 800	310 915	—
117. Grossschloos	(Abg.) (Ank.)	16 14	3 940 4 123	40 577 41 250	9 506 10 388	1 009 800	35 302 35 600	— —	18 840 19 270	— —	17 909 18 601	1 842 540	10
118. Hainewalde	(Abg.) (Ank.)	— —	890 911	9 584 10 480	4 068 5 088	142 180	14 962 17 119	— —	6 887 9 021	— —	4 032 3 410	800 80	—
119. Schöna	(Abg.) (Ank.)	— —	324 345	10 118 10 380	5 294 5 459	213 170	15 361 15 923	— —	9 490 10 022	180 —	7 749 7 242	220 190	—
120. Zittau	(Abg.) (Ank.)	205 282	31 421 31 138	150 882 149 180	39 201 39 471	7 433 7 694	215 214 212 263	— —	19 691 21 471	300 900	57 023 58 782	3 380 4 210	—
121. Mittelschweitz	(Abg.) (Ank.)	— —	824 887	18 874 18 943	10 491 7 743	679 688	20 368 20 504	— —	14 087 12 453	— —	9 944 4 480	860 10	—
122. Oberschweitz	(Abg.) (Ank.)	1 2	1 377 1 319	37 044 27 548	9 327 7 424	425 530	38 575 37 025	— —	15 317 12 944	— —	18 912 8 515	453 750	313
123. Ruppertsdorf	(Abg.) (Ank.)	— —	268 244	3 839 4 309	1 822 1 323	149 120	5 369 5 894	— —	2 735 2 024	— —	1 701 1 409	30 30	—
124. Herrnhut	(Abg.) (Ank.)	13 14	3 650 3 718	39 648 38 678	6 731 6 987	402 404	47 729 47 985	— —	15 931 15 224	— —	19 558 14 285	430 430	100
125. Obernennersdorf	(Abg.) (Ank.)	— —	102 101	14 925 14 447	4 460 4 926	257 280	20 340 20 134	— —	1 300 1 678	— —	4 631 5 384	710 845	18
126. Neuenhennersdorf	(Abg.) (Ank.)	2 2	803 808	7 490 7 846	1 237 1 370	144 170	9 920 10 805	— —	2 272 3 191	— —	3 681 3 172	1 005 205	—

Abschnitt IV, B:  
Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Bahnhöfe für Linien	bei den Stationen und Haltestellen	Für andere Stationen verkehrte Gepäckstücke	Reisegepäck				Hunde		Gesamt-Einnahme		Von der Gesamt-Einnahme kamen auf den	
			Billet-Einnahme	Gesamt-Gewicht	Benzol-Gewicht	Fracht-betrag	Stück	Fracht-betrag	Stück	Stück	Stück	Stück
108. Dörfchen	(Abg.) (Ank.)	— —	4 900,00 3 840,00	2 444 2 820	1 420 1 520	18,00 25,00	15 15	5,00 5,00	4 905,00 3 845,00	4 905,00 3 845,00	— —	
109. Ebersbach	(Abg.) (Ank.)	29 29	24 790,00 27 920,00	102 885 109 216	40 860 40 700	617,21 753,00	110 87	42,00 22,00	27 029,00 28 018,00	26 720,00 27 573,00	297,00 445,00	
110. Alt- und Neugersdorf	(Abg.) (Ank.)	30 30	34 319,00 36 132,00	35 748 34 210	30 790 29 070	585,00 582,00	40 64	14,00 20,00	24 742,00 26 004,00	24 302,00 24 304,00	440,00 2 201,00	
111. Elbau	(Abg.) (Ank.)	40 40	21 132,00 19 271,00	21 745 20 444	16 580 16 300	820,00 134,00	19 27	15,00 12,00	21 407,00 19 434,00	21 441,00 19 306,00	26,00 41,00	
112. Oedersee	(Abg.) (Ank.)	— —	1 682,00 2 524,00	1 472 2 232	970 770	6,00 12,00	12 20	5,00 8,00	2 608,00 2 544,00	2 608,00 2 544,00	— —	
113. Leutersdorf	(Abg.) (Ank.)	10 10	11 994,00 9 439,00	14 120 14 440	6 410 6 000	104,00 94,00	19 23	5,00 5,00	12 207,00 9 537,00	12 207,00 9 537,00	— —	
114. Seifhennersdorf	(Abg.) (Ank.)	180 180	20 295,00 24 213,00	81 147 85 460	20 220 20 790	492,00 597,00	80 109	21,00 27,00	20 909,00 24 444,00	20 524,00 24 093,00	1 000,00 621,00	
115. Altwarmsdorf	(Abg.) (Ank.)	— —	9 072,00 3 099,00	8 990 5 020	4 970 3 900	64,00 4,00	41 32	5,00 4,00	9 144,00 2 631,00	9 112,00 2 595,00	234,00 364,00	
116. Warnsdorf	(Abg.) (Ank.)	29 29	22 713,00 28 881,00	120 888 120 284	61 730 74 200	781,00 884,00	128 118	34,00 32,00	22 609,00 28 749,00	22 677,00 27 514,00	8 421,00 8 505,00	
117. Grossschloos	(Abg.) (Ank.)	8 8	29 258,00 26 830,00	24 899 28 764	22 940 24 830	260,00 316,00	61 77	13,00 19,00	29 603,00 27 188,00	29 203,00 26 504,00	301,00 684,00	
118. Hainewalde	(Abg.) (Ank.)	— —	4 704,00 4 887,00	7 180 11 163	2 180 3 030	21,00 45,00	13 21	2,00 3,00	4 740,00 4 944,00	4 740,00 4 934,00	— —	
119. Schöna	(Abg.) (Ank.)	— —	2 132,00 6 440,00	6 600 9 218	2 140 1 900	24,00 27,00	14 22	3,00 3,00	6 132,00 6 071,00	6 140,00 6 061,00	12,00 13,00	
120. Zittau	(Abg.) (Ank.)	254 254	188 845,00 182 383,00	341 504 490 937	150 270 220 010	4 325,44 2 764,00	200 245	771,00 368,00	194 480,00 229 334,00	190 409,00 226 330,00	3 070,00 603,00	
121. Mittelschweitz	(Abg.) (Ank.)	— —	9 623,00 9 082,00	10 861 12 579	4 154 4 730	67,00 66,00	35 13	7,00 5,00	9 698,00 8 154,00	9 698,00 8 160,00	— —	
122. Oberschweitz	(Abg.) (Ank.)	— —	17 704,00 15 117,00	12 298 20 220	7 200 5 340	112,00 77,00	42 38	12,00 13,00	17 636,00 15 207,00	17 704,00 15 182,00	62,00 45,00	
123. Ruppertsdorf	(Abg.) (Ank.)	— —	2 441,00 2 126,00	3 732 2 539	930 480	13,00 10,00	12 5	4,00 1,00	2 480,00 2 126,00	2 480,00 2 126,00	— —	
124. Herrnhut	(Abg.) (Ank.)	10 10	21 498,00 27 143,00	65 023 87 012	18 730 22 400	423,00 474,00	36 26	18,00 18,00	21 904,00 27 438,00	21 094,00 27 221,00	212,00 117,00	
125. Obernennersdorf	(Abg.) (Ank.)	30 30	8 028,00 6 790,00	19 947 12 097	5 410 2 420	37,00 29,00	10 14	9,00 4,00	8 042,00 4 789,00	8 000,00 4 738,00	— —	
126. Neuenhennersdorf	(Abg.) (Ank.)	210 210	4 320,00 3 184,00	5 312 2 980	1 100 2 900	23,00 23,00	11 6	7,00 3,00	4 356,00 3 272,00	4 305,00 3 272,00	— —	





Abschnitt IV. B: Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Table with columns: Stationen, Wagenklassen (I-IV), Personen (Anzahl), Gepäck (Anzahl), and other metrics. Rows include stations like Pirna, Rottweindorf, Neundorf b. Pirna, Langenhennersdorf, Bergglesschübel, Schwarzenberg, Ecla, Antonsthal, Breitenhof, Eclairna, and Johannsbergstadt.

Hier

Schmalspurige

Table with columns: Stationen, Wagenklassen, Personen, Gepäck, and other metrics. Rows include stations like Hainsberg-Kipsdorf, Wilkau-Saupersdorf, Radebeul-Radeburg, Klotzsche-Königsbrunn, Döbeln-Müglitz, and Zittau-Reichenau-Markersdorf.

\* Bei diesen Bahnen ist die Personenfrequenz indifferente nicht berücksichtigt, deshalb ist dieselbe zumal nicht angegeben. Die durchschnittlichen Geschwindigkeiten sind von nicht auf die Anzahl der resp. Längen der Transport im Dienste der Königlich-Sächsischen Eisenbahn.

Abschnitt IV. B: Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Table with columns: Stationen, Biletteinnahmen, Reisegepäck (Gesamtgewicht, Beschaffenheit, Frachtbetrag), Hunde, Gesamteinnahmen, and other metrics. Rows include stations like Pirna, Rottweindorf, Neundorf b. Pirna, Langenhennersdorf, Bergglesschübel, Schwarzenberg, Ecla, Antonsthal, Breitenhof, Eclairna, and Johannsbergstadt.

über:

Straßenbahnen \*)

Table with columns: Stationen, Biletteinnahmen, Reisegepäck, Hunde, Gesamteinnahmen, and other metrics. Rows include stations like Hainsberg-Kipsdorf, Wilkau-Saupersdorf, Radebeul-Radeburg, Klotzsche-Königsbrunn, Döbeln-Müglitz, and Zittau-Reichenau-Markersdorf.

Buchhaltung













bei den Stationen und Haltestellen.	P E R S O N E N																																								
	in				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlicher Gepäck).	Zusammen.	auf																																		
	Wagenklassen.						Kilogramm.	Tuchtaschen.	Koffer.	Koffer mit Inhalt.	Gepäck auf Handwagen.	Gepäck auf Handwagen mit Inhalt.	Kilogramm.																												
I.	II.	III.	IV.	Kilogramm.	Tuchtaschen.	Koffer.								Koffer mit Inhalt.	Gepäck auf Handwagen.	Gepäck auf Handwagen mit Inhalt.	Kilogramm.																								
286. Gaschwitz	Abg.	997	8 642	—	165	10 004	—	3 072	—	2 022	133	13	—	9 209																											
	Ank.	1 108	9 000	—	198	10 315	—	3 084	—	2 174	1 000	—	—	7 110																											
287. Zwönkau	Abg.	3 390	29 800	—	421	32 007	—	7 080	—	10 200	730	—	—	30 402																											
	Ank.	3 130	29 400	—	374	30 023	—	6 786	—	11 910	90	—	—	28 801																											
288. Bismarck	Abg.	802	6 310	—	82	7 494	—	1 820	—	3 222	130	—	—	5 202																											
	Ank.	816	7 072	—	58	7 924	—	1 882	330	2 087	45	—	—	4 484																											
289. Großschönau	Abg.	2 835	25 908	—	381	29 204	—	8 181	730	16 770	180	—	—	25 521																											
	Ank.	2 838	25 400	—	610	26 003	—	8 450	—	13 213	193	—	—	21 856																											
290. Käfershain	Abg.	218	2 944	—	14	4 176	—	1 097	—	1 813	—	—	—	2 910																											
	Ank.	218	2 976	—	7	4 201	—	1 084	—	1 430	90	—	—	2 594																											
291. Lucka	Abg.	1 491	18 646	—	238	20 263	—	4 176	—	9 642	200	—	—	12 308																											
	Ank.	1 443	18 614	—	170	20 222	—	4 043	—	7 082	75	—	—	11 200																											
292. Meuselwitz	Abg.	1 091	12 287	—	170	12 223	—	3 287	—	5 438	203	—	—	8 220																											
	Ank.	1 107	12 090	—	281	12 487	—	3 431	—	3 362	240	—	—	7 494																											
Hauptsumme des Personen-												und Gepäck-Verkehres.																													
dem Eisenbahnverkehr (Abgang)	—	4 447	42 810	—	342	68 264	—	18 810	720	32 800	1 710	13	—	44 043																											
dem Eisenbahnverkehr (Ankunft)	—	8 198	31 920	—	721	38 840	—	10 054	—	20 858	—	—	—	38 931																											
dem Eisenbahnverkehr (Durchgang)	—	6 059	31 408	—	436	38 480	—	10 202	—	18 938	—	—	—	28 520																											
dem Eisenbahnverkehr (Zugang)	—	30	307	—	—	307	—	104	—	108	—	—	—	255																											
Summe												19 634			181 807			3 414			186 245			40 491			730			70 787			1 710			13			112 783		
Hilfszahlen:												für Beförderung von Viehbegleitern			für Beförderung von Militärpersonen			Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehrs			Von der Einnahme können durchschneitlich:			auf jede Person			auf jede Person und jedes Kilometer			Sämtliche Personen haben zurückgelegt			Jede Person hat durchschnittlich durchfahren			Von der Gesamtzahl der Reisenden können auf die einzelnen Klassen			Bedeutung der Frequenz unter Berücksichtigung der Weglängen		
Hilfszahlen:												für Beförderung von Viehbegleitern			für Beförderung von Militärpersonen			Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehrs			Von der Einnahme können durchschneitlich:			auf jede Person			auf jede Person und jedes Kilometer			Sämtliche Personen haben zurückgelegt			Jede Person hat durchschnittlich durchfahren			Von der Gesamtzahl der Reisenden können auf die einzelnen Klassen			Bedeutung der Frequenz unter Berücksichtigung der Weglängen		

Einnahme aus den einzelnen Biletarten

	in				Summe
	I.	II.	III.	IV.	
Tuchtaschen	—	2 100,00	18 022,00	—	20 122,00
Koffer	—	—	30,00	—	30,00
Koffer mit Inhalt	—	6 505,00	44 852,00	—	51 357,00
Gepäck auf Handwagen	—	528,00	720,00	—	1 248,00
Gepäck auf Handwagen mit Inhalt	—	—	—	—	—
Summe	—	9 244,00	63 624,00	—	72 868,00

Es beträgt Prozente der Gesamtheit

	in Prozent	in Stückzahl	in Mark
Tuchtaschen	25,00	30,000	28,000
Koffer	0,00	0,000	0,000
Koffer mit Inhalt	74,00	60,000	70,000
Gepäck auf Handwagen	1,00	1,000	2,000

bei den Stationen und Haltestellen.	P E R S O N E N																																								
	in				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlicher Gepäck).	Zusammen.	auf																																		
	Wagenklassen.						Kilogramm.	Tuchtaschen.	Koffer.	Koffer mit Inhalt.	Gepäck auf Handwagen.	Gepäck auf Handwagen mit Inhalt.	Kilogramm.																												
I.	II.	III.	IV.	Kilogramm.	Tuchtaschen.	Koffer.								Koffer mit Inhalt.	Gepäck auf Handwagen.	Gepäck auf Handwagen mit Inhalt.	Kilogramm.																								
286. Gaschwitz	Abg.	997	8 642	—	165	10 004	—	3 072	—	2 022	133	13	—	9 209																											
	Ank.	1 108	9 000	—	198	10 315	—	3 084	—	2 174	1 000	—	—	7 110																											
287. Zwönkau	Abg.	3 390	29 800	—	421	32 007	—	7 080	—	10 200	730	—	—	30 402																											
	Ank.	3 130	29 400	—	374	30 023	—	6 786	—	11 910	90	—	—	28 801																											
288. Bismarck	Abg.	802	6 310	—	82	7 494	—	1 820	—	3 222	130	—	—	5 202																											
	Ank.	816	7 072	—	58	7 924	—	1 882	330	2 087	45	—	—	4 484																											
289. Großschönau	Abg.	2 835	25 908	—	381	29 204	—	8 181	730	16 770	180	—	—	25 521																											
	Ank.	2 838	25 400	—	610	26 003	—	8 450	—	13 213	193	—	—	21 856																											
290. Käfershain	Abg.	218	2 944	—	14	4 176	—	1 097	—	1 813	—	—	—	2 910																											
	Ank.	218	2 976	—	7	4 201	—	1 084	—	1 430	90	—	—	2 594																											
291. Lucka	Abg.	1 491	18 646	—	238	20 263	—	4 176	—	9 642	200	—	—	12 308																											
	Ank.	1 443	18 614	—	170	20 222	—	4 043	—	7 082	75	—	—	11 200																											
292. Meuselwitz	Abg.	1 091	12 287	—	170	12 223	—	3 287	—	5 438	203	—	—	8 220																											
	Ank.	1 107	12 090	—	281	12 487	—	3 431	—	3 362	240	—	—	7 494																											
Hauptsumme des Personen-												und Gepäck-Verkehres.																													
dem Eisenbahnverkehr (Abgang)	—	4 447	42 810	—	342	68 264	—	18 810	720	32 800	1 710	13	—	44 043																											
dem Eisenbahnverkehr (Ankunft)	—	8 198	31 920	—	721	38 840	—	10 054	—	20 858	—	—	—	38 931																											
dem Eisenbahnverkehr (Durchgang)	—	6 059	31 408	—	436	38 480	—	10 202	—	18 938	—	—	—	28 520																											
dem Eisenbahnverkehr (Zugang)	—	30	307	—	—	307	—	104	—	108	—	—	—	255																											
Summe												19 634			181 807			3 414			186 245			40 491			730			70 787			1 710			13			112 783		
Hilfszahlen:												für Beförderung von Viehbegleitern			für Beförderung von Militärpersonen			Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehrs			Von der Einnahme können durchschneitlich:			auf jede Person			auf jede Person und jedes Kilometer			Sämtliche Personen haben zurückgelegt			Jede Person hat durchschnittlich durchfahren			Von der Gesamtzahl der Reisenden können auf die einzelnen Klassen			Bedeutung der Frequenz unter Berücksichtigung der Weglängen		

Reisegepäck.

Biletgold-Einnahme.	Reisegepäck.			Hände (per Bahnstation).		Gesamt-Einnahme.	Von der Gesamt-Einnahme können auf den	
	Gesamt-Gewicht.	Beschriftetes Gewicht.	Frechtbeitrag.	Stück.	Frechtbeitrag.		Eisenbahn-Verkehr.	Directen Verkehr.
Mark.	Kilogramm.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
2 545,00	8 912	2 840	37,00	27	7,00	2 382,00	2 047,00	41,00
2 783,00	9 072	3 500	44,00	25	2,00	2 337,00	2 000,00	30,00
6 482,00	20 478	6 660	86,00	43	4,00	6 374,00	5 785,00	4 788,00
7 049,00	22 304	6 490	92,00	39	3,00	7 154,00	6 516,00	4 208,00
2 910,00	6 447	2 240	30,00	15	2,00	2 510,00	1 110,00	1 428,00
2 754,00	4 971	1 920	11,00	10	1,00	2 747,00	827,00	939,00
16 328,00	44 410	34 170	218,00	29	3,00	16 302,00	14 507,00	11 594,00
13 200,00	42 867	32 000	278,00	34	3,00	13 490,00	11 985,00	7 200,00
1 280,00	2 700	570	7,00	42	13,00	1 201,00	780,00	820,00
1 100,00	1 400	340	2,00	37	13,00	1 060,00	640,00	637,00
10 400,00	28 260	13 540	173,00	34	8,00	10 380,00	9 420,00	7 147,00
7 812,00	14 712	10 750	129,00	22	5,00	7 647,00	6 810,00	5 836,00
9 002,00	27 300	12 730	100,00	13	3,00	8 174,00	7 321,00	5 082,00
7 104,00	23 080	10 700	138,00	13	3,00	7 300,00	6 337,00	4 091,00

Spezieller Nachweis

	im			Summe
	Eisenbahn-Verkehr.	Directen Verkehr.	Durchgangs-Verkehr.	
40	21 501,00	88 330	37 620	147 451,00
45	30 053,00	91 043	49 230	170 326,00
—	20 093,00	60 120	29 200	109 413,00
—	358,00	1 122	240	1 720,00
40	72 712,00	241 218	126 900	1 101,00

Biletfrequenz

	im Abgangverkehr:						im Ankunftsverkehr:					
	Kilogramm.	Tuchtaschen.	Koffer.	Koffer mit Inhalt.	Gepäck auf Handwagen.	Gepäck auf Handwagen mit Inhalt.	Kilogramm.	Tuchtaschen.	Koffer.	Koffer mit Inhalt.	Gepäck auf Handwagen.	Gepäck auf Handwagen mit Inhalt.
I. Wagen-Klasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. " "	2 007	—	4 130	400	15	—	6 554	—	1 878	—	2 802	424
III. " "	97 730	730	47 441	1 280	—	—	77 390	—	27 494	730	37 868	1 390
Summe	100,000	—	52,000	1,295	—	—	100,000	—	29,296	8,000	3,204	—
Es hat gegen das Vorjahr auch Prozenten zugenommen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Die Gesamteinnahme

	in Prozent	in Prozent	in Prozent
in I. Wagen-Klasse	—	—	—
II. " "	0,00	2,00	4,00
III. " "	1,00	1,00	1,00
überhaupt	1,00	2,00	1,00
Die Gesamteinnahme	2,00		









über die Bedeutung der Stationen und

Die in der Uebersicht B<sup>1</sup> aufgeführten Stationen und Haltestellen der Staeh. Staats- und der unier Staatsverwaltung Personen, sowie hinsichtlich der Gesamtannahme aus dem Personen-

a. hinsichtlich der Personenzahl.

Table with 7 columns: Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1900 auf diesen Verkehr abgegangenen Personen, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1900 auf diesen Verkehr abgegangenen Personen, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1900 auf diesen Verkehr abgegangenen Personen. Lists stations like Dresden-Albt, Chemnitz, Zwickau, Leipzig, etc.

1) Eisen, 2) 421 270 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahn, 3) Gera, 4) 207 824 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahn, 5) Altona, 6) 26 500 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahn, 7) Chemnitz, 8) 20 500 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahn, 9) Zittau, 10) 20 500 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahn.

Der Durchgangsverkehr von Dresden nach Chemnitz

sicht

Haltestellen beim Personen-Verkehr.

stehenden Privatbahnen folgen hinsichtlich der Gesamtzahl der bei denselben abgegangenen und angekommenen und Gepäck-Verkehr in nachstehender Ordnung auf einander:

b. hinsichtlich der Einbahn.

Table with 7 columns: Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1900 auf diesen Verkehr abgegangenen Personen, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1900 auf diesen Verkehr abgegangenen Personen, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1900 auf diesen Verkehr abgegangenen Personen. Lists stations like Dresden-Albt, Chemnitz, Leipzig, etc.

1) Eisen, 2) 421 270 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahn, 3) Gera, 4) 207 824 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahn, 5) Altona, 6) 26 500 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahn, 7) Chemnitz, 8) 20 500 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahn, 9) Zittau, 10) 20 500 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahn.

Der Durchgangsverkehr von Dresden nach Chemnitz



Fortsetzung der Tabelle B II.

b. hinsichtlich der Einnahme. †)

Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr, auf volle Mark abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr, auf volle Mark abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr, auf volle Mark abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr, auf volle Mark abgerundet.
135	Zeitz	22 540	202	Berga	11 450	269	Voigtsgrün	6 397	336	Bergen	2 759
136	Mehltheuer	22 345	203	Brambach	11 326	270	Stenn	6 271	337	Bärenstein	2 738
137	Deutschenbora	21 565	204	Stolpen	11 262	271	Heidenau	6 243	338	Krumhermsdorf	2 713
138	Eibau	21 509	205	Höhlteich	11 213	272	Erfenschlag	6 149	339	Zschaitz	2 655
139	Borsdorf	21 432	206	Taubenheim	11 159	273	Rautenkranz	6 090	340	Hennersdorf	2 614
140	Grünhainichen	21 389	207	Dornreichenbach	10 848	274	Voitersreuth	6 065	341	Schmölln b. Bischofsw.	2 561
141	Niederwiesa	21 386	208	Dittersdorf	10 808	275	Eich	5 792	342	Hundsgrün	2 525
142	Lommatzsch	21 252	209	Teichwolframsdorf	10 697	276	Molsdorf	5 680	343	Untermarzgrün	2 464
143	Naunhof	20 998	210	Klosterbuch	10 682	277	Grossschirma	5 642	344	Ruppersdorf	2 460
144	Miltitz	20 599	211	Schweikershain	10 392	278	Gutenfürst	5 637	345	Wilzschhaus	2 435
145	Eibenstock	20 539	212	Grimma (st. Bf.)	10 190	279	Sommerfeld	5 568	346	Dittersbach	2 404
146	Treuen	20 124	213	Langenberg	10 174	280	Gröditz	5 468	347	Neusörnnewitz	2 391
147	Stein-Hartenstein	20 082	214	Rauenstein	10 091	281	Hammerbrücke	5 453	348	Grossbauchlitz	2 357
148	Kratzau	19 752	215	Tanndorf	10 089	282	Bockau	5 311	349	Langenleuba	2 306
149	Elsterberg	19 258	216	Meinersdorf	10 087	283	Rehmsdorf	5 267	350	Langenwolmsdorf	2 287
150	Röderau	19 212	217	Grosspostwitz	10 047	284	Gersdorf	5 216	351	Kohlühle	2 266
151	Herlasgrün	19 044	218	Lichtenberg	9 967	285	Pirna (Haltest.)	5 209	352	Kriebitzsch	2 255
152	Mulda	19 035	219	Rodewisch	9 931	286	Remse	5 147	353	Berbersdorf	2 191
153	Lichtenstein-Callenberg	18 834	220	Wiesenbad	9 870	287	Triebes	5 089	354	Obergrund	2 187
154	Langebrück	18 658	221	Mitteloderwitz	9 699	288	Nerchau	5 084	355	Bauernsteig	2 117
155	Stollberg	18 401	222	Weida-Altstadt	9 663	289	Machendorf	4 999	356	Neundorf b. Pirna	2 113
156	Reitzenhain	18 120	223	Hartmannsdorf	9 646	290	Dürrhennersdorf	4 987	357	Steina	2 109
157	Grüna	17 995	224	Altmittweida	9 642	291	Böhrigen	4 960	358	Seerhausen	2 072
158	Pockau-Lengefeld	17 945	225	Niederneukirch	9 439	292	Neuncunnersdorf	4 958	359	Feilitzsch	2 062
159	Oberoderwitz	17 903	226	Mosel	9 423	293	Niederstriegis	4 848	360	Erla	1 964
160	Sohland	17 770	227	Lunzenau	9 358	294	Hainewalde	4 740	361	Kürbitz	1 919
161	Erdmannsdorf	17 745	228	Rositz	9 327	295	Ottendorf b. Mittw.	4 724	362	Käferhain	1 839
162	Seitschen	17 322	229	Lohmen	9 286	296	Hohenfichte	4 687	363	Rodewitz	1 752
163	Wilthen	17 146	230	Leubsdorf	9 264	297	Langenhennersdorf	4 531	364	Lottengrün	1 737
164	Thalheim	16 850	231	Niederau	9 254	298	Fährbrücke	4 299	365	Brunn	1 684
165	Stauchitz	16 627	232	Nöbdenitz	9 208	299	Prausitz	4 292	366	Loitzsch-Hohenleuben	1 635
166	Breitungen	16 619	233	Wolfsgefäth	8 922	300	Zoblitz	4 264	367	Nickritz	1 351
167	Zöblitz	16 063	234	Wolkenburg	8 876	301	Leuben	4 263	368	Oelschütz	1 316
168	Weida	15 924	235	Edle Krone	8 613	302	Plauen b. Dresden	4 250	369	Amerika	1 223
169	Lugau	15 787	236	Lehdorf	8 537	303	Buchholz	4 058	370	Antonsthal	1 208
170	Bahrmühle	15 723	237	Elsterwerda	8 252	304	Kubschütz	3 914	371	Pöllwitz	1 186
171	Auerbach (st. Bf.)	15 294	238	Seelingstädt	8 244	305	Oberdorf-Oberoderwitz	3 899	372	Gelobland	1 152
172	Johanngeorgenstadt	15 250	239	Scheibe	8 167	306	Wülknitz	3 865	373	Sehma	1 151
173	Einsiedel	14 939	240	Obercunnersdorf	8 086	307	Schwarzenberg (Haltest.)	3 847	374	Kleinschirma	994
174	Weischlitz	14 471	241	Waldkirchen	8 063	308	Limmritz	3 790	375	Unterswota	980
175	Lacka	14 427	242	Bornitz	8 053	309	Breitenhof	3 771	376	Blumenau	778
176	Erlau	14 392	243	Bischoheim	7 976	310	Obervogelgesang	3 768	377	Mittelangenwolmsdorf	727
177	Schedewitz	14 268	244	Cainsdorf	7 971	311	Barthmühle	3 746	378	Köttzmühle	640
178	Dürröhrsdorf	13 845	245	Grossvoigtsberg	7 799	312	Wolfsgrün	3 744	379	Stedten	607
179	Lauter	13 754	246	Oelsnitz b. Lichtenst.	7 792	313	Rentzschmühle	3 665	380	Grunau	578
180	Oberlichtenau	13 537	247	Blauenthal	7 641	314	Wilischthal	3 535	381	Nennigmühle	567
181	Berggiesshübel	13 535	248	Schönfeld	7 546	315	Rüssen	3 479	382	Oberhelmsdorf	555
182	Schöneck	13 429	249	Weiskirchen	7 493	316	Ulbersdorf	3 462	383	Erlabrunn	529
183	Pausa	13 315	250	Neundorf i. V.	7 450	317	Oberschlema	3 445	384	Breitenborn	454
184	Niederbobritzsch	13 279	251	Nerchau-Trebsen	7 425	318	Ottendorf b. Neust.	3 350	385	Wuitz-Mumsdorf	451
185	Wittgensdorf	13 217	252	Zwota	7 389	319	Reifland	3 350	386	Kratzmühle	357
186	Beucha	13 212	253	Dorfchemnitz	7 318	320	Braunsdorf	3 318	387	Obermolbitz	347
187	Schirgiswalde	13 163	254	Klotzsche	7 238	321	Rochsburg	3 312	388	Plagwitz-Lindenau	320
188	Lössnitz	13 150	255	Cranzahl	7 139	322	Weissig	3 270	389	Königswalde	268
189	Machern	13 102	256	Neumühle	7 129	323	Reichenfels	3 199	390	Grossschocher	209
190	Jocketa	13 098	257	Frauentdorf	7 004	324	Muldenhütten	3 155	391	Nimbschen	160
191	Zwenkau	12 812	258	Niedergrund	6 990	325	Krippen	3 142	392	Gautzsch	118
192	Scharfenstein	12 696	259	Wendischfähre	6 934	326	Golzern	3 074	393	Antonienhöhe-Stöckermühle	56
193	Zeulenroda	12 541	260	Weipert	6 863	327	Berthelsdorf	3 056			
194	Rathen	12 456	261	Lobstädt	6 819	328	Lastau	3 046			
195	Leutersdorf	12 107	262	Ziegenhain	6 808	329	Putzkau	3 019			
196	Niederschlema	11 942	263	Wechselburg	6 735	330	Singwitz	3 004			
197	Frankenstein	11 915	264	Pirk	6 707	331	Falkenau	2 989			
198	Grosssteinberg	11 803	265	Jägersgrün	6 654	332	Starrbach	2 916			
199	Demitz	11 667	266	Wünschendorf	6 631	333	Rottwerndorf	2 891			
200	Grossharthau	11 549	267	Altwarnsdorf	6 503	334	Witzschdorf	2 862			
201	Pötzscha	11 545	268	Nassau	6 437	335	Kleinwaltersdorf	2 803			

Bei den schmalspurigen Secundärbahnen ist die Personenfrequenz stationsweise nicht festzustellen.

Hierüber im Laufe des Jahres neu eröffnet:

1	Gauern, den 4. October	601
---	------------------------	-----

†) Unter den Zahlenwerthen, welche die Bedeutung der Stationen an der gesammten Personen- und Gepäck-Verkehr-Einnahme characterisiren sollen, sind nicht nur die Einnahmen der Stationen für den abgehenden Verkehr, sondern auch die entsprechenden Einnahmen aus dem directen Ankunftsverkehre zu verstehen.

Der Durchgangs-Verkehr von fremden nach fremden Bahnen ist hierbei ganz ausser Berücksichtigung geblieben.



## Abschnitt IV.

B<sup>III</sup>.

## Specieller Nachweis

DER

## DIRECTEN VERKEHRE

BEI DER

## PERSONENFREQUENZ.

1. Bei den Staats-Eisenbahnen.
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.
  - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
  - b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.
  - c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1884.





Abschnitt IV, BIII.  
Personenfrequenz, directe Verkehre.

Ordnungsnummer.	Personen						Reise- gepäck	Hunde	Einnahme		
	in				Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.			der Rei- sen- den.	für Billets.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.
	I.	II.	III.	IV.			Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).				
	Wagenklasse.				Anzahl.	Kilogr.		Stück.	Mark.	Mark.	Mark.

## directer Verkehr

## 1. Staats-Eisenbahnen.

1. mit Russischen Bahnen . . . . .	{ Abg. { Ank.	78 58	287 222	190 120	— —	— —	555 400	8 090 5 250	—	4 681,20 3 618,10	503,89 357,87	5 184,89 3 975,97
2. mit Schlesischen Bahnen . . . . .	{ Abg. { Ank.	1 153 1 007	8 654 8 428	10 749 11 313	— —	— —	20 556 20 748	119 690 108 500	—	139 601,90 150 728,90	7 439,92 6 999,07	147 040,92 157 727,97
3. mit der Kaiser Ferdinand-Nordbahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	26 32	127 128	— —	— —	— —	153 160	3 020 2 330	—	1 255,25 1 063,60	166,24 129,41	1 421,79 1 193,01
4. mit der Märkisch-Posener, Halle-Sorau-Guben- Oberschlesischen und Breslau- Schweidnitzer Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	86 81	864 795	1 746 1 915	— —	— —	2 696 2 791	12 960 10 920	—	5 117,24 5 355,59	296,62 234,71	5 413,97 5 590,30
5. mit der Berlin-Görlitzer Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	16 22	229 316	1 027 1 157	— —	— —	1 272 1 495	2 510 2 900	—	2 088,00 2 244,10	71,02 75,72	2 159,02 2 319,82
6. mit der Cottbus-Grossenhainer Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	114 152	2 287 2 244	10 920 10 947	— —	— —	13 321 13 343	22 750 18 700	—	17 237,27 17 949,56	531,04 402,24	17 768,31 18 352,10
7. mit der Berlin-Dresdner Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	50 66	853 826	2 475 2 713	— —	— —	3 378 3 605	5 580 9 440	—	3 099,25 8 608,20	173,51 261,20	3 272,76 8 869,40
8. mit der Preussischen Ostbahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	15 12	122 100	63 77	— —	— —	200 189	3 150 1 530	—	497,72 451,50	72,70 33,48	570,54 485,07
9. mit der Berlin-Stettiner Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	5 6	71 43	96 37	— —	— —	172 86	1 650 760	—	428,01 213,17	41,00 17,71	469,01 230,88
10. mit der Berliner Nordbahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	1 —	13 —	18 1	— —	— —	32 1	300 —	—	69,49 1,75	6,00 —	76,00 1,75
11. mit der Mecklenburgischen Friedrich-Franz- Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	3 16	44 92	85 58	— —	— —	82 166	740 1 620	—	223,32 489,59	18,27 38,24	241,59 528,43
12. mit der Altona-Kieler, Lübeck-Büchener und Berlin-Hamburger Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	24 57	328 429	893 368	211 —	— —	1 456 854	13 570 6 200	—	5 163,80 2 515,91	686,59 153,70	5 850,39 2 669,67
13. mit der Berlin-Anhaltischen und Oberlausitzer Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	2 962 3 286	24 675 27 355	34 481 32 267	3 544 8 439	823 666	66 485 72 013	228 520 244 490	214 255	181 520,54 184 872,70	9 157,59 9 748,01	190 678,13 194 620,77
14. mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	305 268	3 533 3 032	3 982 3 574	— —	— —	7 820 6 874	43 220 32 470	—	52 784,05 44 883,20	2 821,22 1 970,77	55 606,15 46 854,07
15. mit der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	6 28	52 121	47 257	— —	— —	105 406	440 2 040	—	378,92 1 228,92	24,14 85,20	403,12 1 314,02
16. mit der Frankfurt-Bebraer Bahn und den Hannoverschen Staatsbahnen . . . . .	{ Abg. { Ank.	94 70	563 600	562 672	— —	— —	1 219 1 342	8 530 7 390	—	9 086,10 9 007,25	535,20 458,22	9 621,40 9 466,07
17. mit Mitteldutschen Verbandsstationen . . . . .	{ Abg. { Ank.	516 556	2 015 2 154	617 450	— —	— —	3 148 3 160	36 770 33 440	— 8	28 638,70 28 669,60	2 512,91 2 160,40	31 150,71 30 830,00
18. mit Mittelddeutsch-Schweizerischen Verbands- stationen . . . . .	{ Abg. { Ank.	12 21	48 83	— —	— —	— —	60 104	640 1 800	—	588,22 965,70	42,72 112,07	630,90 1 077,77
19. mit Skandinavischen Verbandsstationen . . . . .	{ Abg. { Ank.	— 9	4 24	— —	— —	— —	4 33	20 420	—	11,72 105,00	0,50 9,24	12,22 114,92
20. mit Deutsch-Russischen Verbandsstationen . . . . .	{ Abg. { Ank.	32 61	66 102	— —	— —	— —	98 163	2 970 3 130	—	338,74 538,59	83,10 68,26	421,84 607,45
21. mit Norddutschen Verbandsstationen . . . . .	{ Abg. { Ank.	743 717	4 158 3 503	6 532 1 600	— —	— —	11 433 5 820	118 360 60 520	3 3	95 420,55 47 887,05	10 455,46 3 900,10	105 876,01 51 788,05
22. mit Norddeutsch-Niederländisch-Englischen Verbandsstationen . . . . .	{ Abg. { Ank.	159 231	716 781	— —	— —	— —	875 1 012	15 420 17 420	—	8 148,20 9 487,10	968,44 1 081,90	9 116,74 10 569,00
23. mit der Thüringischen, Nordhausen-Erfurter, Weimar-Geraer und Gera-Eichichter Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	347 418	8 788 8 917	37 299 37 070	— —	1 447 1 309	47 881 47 714	104 080 111 840	1 14	77 615,00 78 400,50	3 510,50 3 502,94	81 126,10 81 902,54



Abschnitt IV. B III.  
 Personenfrequenz, directe Verkehre.

Ordnungsnummer.	directer Verkehr	Personen				Reise- gepäck	Hunde	Einnahme			
		in						Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.	der Rei- sen- den.	für Billets.
		I.	II.	III.	IV.	Anzahl.	Kilogr.				
		Wagenklasse.						Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).			
24. mit der Werrabahn	{ Abg. { Ank.	6 12	69 74	45 60	— —	120 146	940 1 180		— 1	943,00 1 054,40	65,10 75,20
25. mit der Eisenberg-Crossener Bahn	{ Abg. { Ank.	— —	20 32	50 57	— —	70 89	220 460	— —	87,00 155,75	4,77 9,00	91,77 165,65
26. mit der Saalbahn	{ Abg. { Ank.	28 23	162 208	261 320	— —	451 551	2 630 2 290	— —	2 184,00 2 467,10	161,02 127,88	2 346,22 2 594,98
27. mit der Bergisch-Märkischen Bahn	{ Abg. { Ank.	— 5	1 65	11 81	— —	12 151	60 1 200	— —	76,10 1 108,50	4,02 75,12	80,12 1 183,62
28. mit der Nassauischen Bahn	{ Abg. { Ank.	— —	13 2	1 —	— —	14 2	70 —	— —	123,10 17,40	5,07 —	128,77 17,40
29. mit der Oberhessischen Bahn	{ Abg. { Ank.	— 3	2 13	4 8	— —	6 24	20 170	— —	42,40 194,50	1,32 10,71	43,72 205,01
30. mit der Hessischen Ludwigsbahn	{ Abg. { Ank.	5 9	63 67	— —	— —	68 76	880 995	— —	372,01 451,93	37,70 36,08	410,61 488,61
31. mit den Badischen Staatsbahnen	{ Abg. { Ank.	— —	24 11	— —	— —	24 11	210 20	— —	345,02 144,50	21,06 1,02	367,29 146,51
32. mit den Württembergischen Staatsbahnen	{ Abg. { Ank.	96 94	632 679	105 41	— —	833 814	6 050 8 230	— —	10 824,45 11 083,08	611,94 790,97	11 436,39 11 874,05
33. mit den Schweizerischen Bahnen	{ Abg. { Ank.	74 46	477 298	— —	— —	551 344	5 990 4 310	— —	8 279,32 5 197,22	660,30 457,94	8 939,67 5 654,20
34. mit den Bayerischen Staatsbahnen	{ Abg. { Ank.	1 506 1 740	9 177 9 190	3 369 2 823	— —	14 052 13 753	144 600 129 135	4 1	146 006,30 158 870,70	9 086,10 10 220,00	155 092,30 169 091,64
35. mit der Kaiser Franz-Josef-Bahn	{ Abg. { Ank.	1 095 1 197	5 681 5 592	3 170 3 368	— —	9 946 10 157	93 000 103 520	— —	33 584,02 32 247,90	3 798,60 3 885,72	37 383,31 36 133,62
36. mit der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie)	{ Abg. { Ank.	46 28	193 92	— —	— —	239 120	2 980 1 740	— —	3 641,40 1 813,00	311,70 183,30	3 953,10 1 996,30
37. mit den Italienischen Bahnen	{ Abg. { Ank.	52 25	199 69	— —	— —	251 94	3 360 1 540	— —	4 102,04 1 522,85	375,34 167,62	4 477,68 1 690,67
38. mit der Buschtährader Bahn	{ Abg. { Ank.	767 746	4 187 3 807	3 619 2 993	— —	7 973 7 546	66 090 66 560	— —	46 577,85 41 917,21	3 977,51 2 433,40	50 555,36 45 350,67
39. mit der Pilsen-Priesener Bahn	{ Abg. { Ank.	4 2	68 30	128 99	— —	200 131	1 150 1 180	— —	752,07 460,30	48,60 40,12	801,47 500,42
40. mit den Oesterreichischen Staatsbahnen und der Aussig-Teplitzer Bahn	{ Abg. { Ank.	1 470 1 570	9 591 8 810	12 755 12 497	— —	23 816 22 877	113 160 113 680	— —	91 183,44 83 865,75	4 712,33 4 954,10	95 895,77 88 819,91
41. mit der Dux-Bodenbacher Bahn	{ Abg. { Ank.	5 3	228 210	609 538	— —	842 751	1 970 1 310	— —	2 046,80 1 646,40	67,50 43,51	2 114,30 1 689,91
42. mit der Böhmisches Westbahn	{ Abg. { Ank.	2 6	58 73	78 82	— —	138 161	1 370 1 290	— —	25,01 31,71	4,31 5,90	29,72 37,00
43. mit der Böhmisches Nordbahn	{ Abg. { Ank.	31 23	422 511	1 323 1 097	— —	1 776 1 631	4 830 6 670	— —	2 873,15 3 233,14	123,82 155,01	2 996,97 3 388,15
44. mit der Oesterreichischen Nordwestbahn	{ Abg. { Ank.	817 853	2 065 2 084	649 984	— —	3 531 3 921	33 650 35 970	— —	23 058,00 25 804,21	1 536,70 1 849,55	24 595,50 27 653,66
45. mit der Ungarischen Staatsbahn	{ Abg. { Ank.	10 4	79 83	— —	— —	89 87	610 670	— —	752,30 844,15	34,50 39,54	786,80 883,69
46. mit London, Paris, Brüssel, Lüttich und Antwerpen	{ Abg. { Ank.	219 198	587 472	— —	— —	800 670	13 530 14 030	— —	7 657,70 6 403,20	847,74 871,74	8 505,44 7 274,94
47. mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	{ Abg. { Ank.	— —	497 550	3 857 3 829	— —	4 354 4 379	8 500 6 750	2 5	5 400,45 5 151,65	187,10 166,60	5 587,57 5 318,25



Abschnitt IV. B<sup>III</sup>  
Personenfrequenz, directe Verkehre.

Ordnungsnummer.	directer Verkehr	Personen						Reisegepäck	Hunde	Einnahme			
		in				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Bezahltes Gewicht.	der Reisenden.	für Billets.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt	
		I.	II.	III.	IV.								
		Wagenklasse.				Anzahl.		Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.	
48. mit der Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	{ Abg. Ank.	—	5 749	48 548	—	698	54 995	36 210	59	15 397,40	337,00	15 734,40	
		—	5 841	48 428	—	731	55 000	45 290	62	20 914,75	409,02	21 323,77	
49. mit der Zittau-Reichenberger Bahn	{ Abg. Ank.	105	2 967	19 579	—	—	22 651	61 190	40	25 484,50	1 248,21	26 732,71	
		109	3 003	19 638	—	—	22 750	73 340	30	33 629,40	1 747,82	35 377,22	
50. auf Unternehmerbillets (in besonderen Zügen)	{ Abg. Ank.	mit Berlin	—	867	4 033	—	—	4 900	—	—	2 028,17	—	2 028,17
		—	—	867	4 033	—	—	4 900	—	—	5 123,84	—	5 123,84
	{ Abg. Ank.	mit München	—	140	222	—	—	362	—	—	—	—	—
		—	—	140	222	—	—	362	—	—	3 888,00	—	3 888,00
	{ Abg. Ank.	mit Innsbruck	—	565	708	—	—	1 273	—	—	10 816,40	—	10 816,40
		—	—	565	708	—	—	1 273	—	—	—	—	—
{ Abg. Ank.	mit der Schweiz und Tyrol	59	950	457	—	—	1 466	—	—	22 768,00	—	22 768,00	
	59	950	457	—	—	1 466	—	—	—	—	—	—	
51. auf Rundreisebillets in den Touren:													
Dresden - Dresden	{ Dresden-Riesa oder Döbeln - Leipzig und Hof-Chemnitz	Abg.	—	32	41	—	—	73	—	—	1 176,00	—	1 176,00
Dresden - Dresden	{ Dresden-Hof und Hof oder Eger	"	6	214	—	—	—	220	—	—	5 949,40	—	5 949,40
Dresden - Dresden	{ Dresden-Eger und Hof	"	—	74	—	—	—	74	—	—	1 986,58	—	1 986,58
Dresden - Dresden	{ Dresden-Bodenbach und Weipert oder Reitzschhain-Chemnitz	"	—	65	211	—	—	276	—	—	2 475,30	—	2 475,30
Dresden - Dresden	{ Dresden-Bodenbach und Weipert oder Reitzschhain-Chemnitz-Döbeln	"	—	9	27	—	—	36	—	—	342,00	—	342,00
Dresden - Dresden	{ Dresden-Bodenbach oder Tetschen und retour	"	—	127	47	—	—	174	—	—	1 114,60	—	1 114,60
Dresden - Dresden	{ Bodenbach-Riesa oder Döbeln - Leipzig-Eger	"	—	113	70	—	—	183	—	—	3 391,75	—	3 391,75
Dresden - Dresden	{ Bodenbach-Dresden-Eger	"	—	347	309	—	—	656	—	—	9 820,00	—	9 820,00
Dresden - Dresden	{ Bodenbach oder Tetschen - Dresden-Hof oder Eger	"	—	114	44	—	—	158	—	—	2 537,00	—	2 537,00
Dresden - Dresden	{ Bodenbach oder Tetschen - Dresden-Eger	"	—	11	18	—	—	29	—	—	407,10	—	407,10
Dresden - Dresden	{ Bodenbach - Dresden - Hainsberg-Kipsdorf	"	—	74	520	—	—	594	—	—	2 264,20	—	2 264,20
Dresden - Dresden	{ Bodenbach - Dresden - Löbau oder Wilthen - Ebersbach	"	—	32	128	—	—	160	—	—	1 040,00	—	1 040,00
Dresden - Dresden	{ Bodenbach - Dresden - Löbau bez. Wilthen, Obersderwitz-Zittau-Warasdorf	"	—	188	747	—	—	935	—	—	7 195,70	—	7 195,70
Leipzig - Leipzig	{ Leipzig-Riesa oder Döbeln - Bodenbach und Weipert oder Reitzschhain-Chemnitz	"	—	40	61	—	—	101	—	—	1 457,05	—	1 457,05
Leipzig - Leipzig	{ Leipzig-Hof und Hof oder Eger	"	11	354	—	—	—	365	—	—	7 557,30	—	7 557,30
Leipzig - Leipzig	{ Leipzig-Eger und Hof	"	3	51	—	—	—	54	—	—	1 127,40	—	1 127,40
Leipzig - Leipzig	{ Leipzig-Eger und Hof oder Eger	"	—	11	11	—	—	22	—	—	404,00	—	404,00
Leipzig - Leipzig	{ Leipzig-Eger und Bodenbach	"	—	25	28	—	—	53	—	—	927,00	—	927,00
Leipzig - Leipzig	{ Leipzig-Weipert oder Reitzschhain und Eger	"	—	59	34	—	—	93	—	—	1 534,20	—	1 534,20
Chemnitz - Chemnitz	{ Chemnitz-Hof und Hof oder Eger	"	1	73	—	—	—	74	—	—	1 323,10	—	1 323,10
Chemnitz - Chemnitz	{ Chemnitz-Eger und Hof	"	—	34	—	—	—	34	—	—	605,20	—	605,20
Chemnitz - Chemnitz	{ Chemnitz - Weipert oder Reitzschhain	"	—	75	64	—	—	139	—	—	1 588,00	—	1 588,00
Reichenberg - Reichenberg	{ Zittau-Warasdorf und Eger	"	—	5	12	—	—	17	—	—	276,05	—	276,05
Breslau - Breslau	{ Tetschen-Dresden-Görlitz	"	—	—	2	—	—	2	—	—	12,00	—	12,00
München - München	{ Hof oder Eger - Leipzig - Bodenbach	"	—	8	4	—	—	12	—	—	226,00	—	226,00
München - München	{ Hof oder Eger - Dresden - Bodenbach	"	—	29	18	—	—	47	—	—	725,70	—	725,70
Prag - Prag	{ Bodenbach-Dresden-Zittau	"	—	11	17	—	—	28	—	—	218,30	—	218,30
Wien - Wien	{ Eger-Leipzig-Bodenbach	"	—	122	—	—	—	122	—	—	2 587,98	—	2 587,98





Ordnungsnummer.

directer Verkehr	Personen						Reisegepäck	Hunde	Einnahme				
	in				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.			Bez. zahltes Gewicht.	der Reisen- den.	für Billets.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.
	I.	II.	III.	IV.			A n z a h l.	Kilogr.					
	Wagenklasse.												
52. auf combinirbare Rundreisebillets													
a. Deutschland-Italien	Dresden-Leipzig . . . . . Abg.	9	38	—	—	—	47	—	—	280,30	—	280,30	
	Dresden-Hof . . . . .	25	161	—	—	—	186	—	—	2 024,30	—	2 024,30	
	Dresden - Bodenbach oder Yetschen . . . . .	12	44	—	—	—	56	—	—	175,00	—	175,00	
	Leipzig-Hof . . . . .	6	120	—	—	—	126	—	—	994,30	—	994,30	
	Leipzig - Bodenbach oder Yetschen . . . . .	2	20	—	—	—	22	—	—	193,00	—	193,00	
	Chemnitz-Hof . . . . .	—	51	—	—	—	51	—	—	346,00	—	346,00	
	Chemnitz - Bodenbach oder Yetschen . . . . .	—	3	—	—	—	3	—	—	20,10	—	20,10	
	Dresden-Schandau . . . . .	—	7	12	—	—	19	—	—	34,10	—	34,10	
	Schandau - Yetschen oder Bodenbach . . . . .	—	7	10	—	—	17	—	—	18,10	—	18,10	
	Dresden-Bischofswerda . . . . .	—	4	14	—	—	18	—	—	28,40	—	28,40	
	Bischofswerda-Bautzen . . . . .	—	10	15	—	—	25	—	—	24,00	—	24,00	
	Bautzen-Löbau . . . . .	—	10	16	—	—	26	—	—	27,40	—	27,40	
	Löbau-Görlitz . . . . .	—	9	21	—	—	30	—	—	34,00	—	34,00	
	b. deren Tour im Zusammenhange mindestens 400 Kilometer beträgt	Schandau-Niederneunkirch . . . . .	—	1	—	—	—	1	—	—	1,00	—	1,00
Bischofswerda - Niedernaukirch . . . . .		—	5	2	—	—	7	—	—	3,10	—	3,10	
Niedernaukirch-Wilthen . . . . .		—	5	3	—	—	8	—	—	3,40	—	3,40	
Wilthen-Ebersbach . . . . .		—	5	3	—	—	8	—	—	6,00	—	6,00	
Ebersbach-Löbau . . . . .		—	—	5	—	—	5	—	—	2,00	—	2,00	
Ebersbach-Eiban . . . . .		—	5	8	—	—	13	—	—	4,20	—	4,20	
Eiban-Warnsdorf . . . . .		—	1	5	—	—	6	—	—	2,00	—	2,00	
Warnsdorf-Scheibe . . . . .		—	1	18	—	—	19	—	—	5,70	—	5,70	
Oberoderwitz-Scheibe . . . . .		—	4	3	—	—	7	—	—	1,00	—	1,00	
Eiban-Oberoderwitz . . . . .		—	4	3	—	—	7	—	—	2,00	—	2,00	
Scheibe-Zittau . . . . .		—	6	20	—	—	26	—	—	5,70	—	5,70	
c. deren Tour im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt		Dresden - Bodenbach oder Yetschen . . . . .	36	476	364	—	—	876	—	—	2 879,30	—	2 879,30
		Dresden-Löbau . . . . .	3	139	179	—	—	321	—	—	1 211,00	—	1 211,00
		Löbau-Görlitz . . . . .	—	110	162	—	—	272	—	—	325,00	—	325,00
	Löbau-Ebersbach . . . . .	1	13	35	—	—	49	—	—	28,00	—	28,00	
	Dresden-Ebersbach . . . . .	—	43	137	—	—	180	—	—	520,00	—	520,00	
	Löbau-Zittau . . . . .	—	30	32	—	—	62	—	—	83,10	—	83,10	
	Ebersbach-Zittau . . . . .	—	41	115	—	—	156	—	—	210,00	—	210,00	
	Zittau-Warnsdorf . . . . .	1	40	91	—	—	132	—	—	87,00	—	87,00	
	Dresden-Leipzig . . . . .	34	745	790	—	—	1 569	—	—	8 875,30	—	8 875,30	
	Grossenhain-Leipzig . . . . .	—	9	34	—	—	43	—	—	161,00	—	161,00	
	Dresden-Grossenhain . . . . .	—	19	51	—	—	70	—	—	119,40	—	119,40	
	Dresden-Rödera . . . . .	—	179	255	—	—	434	—	—	849,14	—	849,14	
	Dresden-Chemnitz . . . . .	40	922	324	—	—	1 286	—	—	5 553,40	—	5 553,40	
	Chemnitz-Glauchau . . . . .	45	1 151	370	—	—	1 566	—	—	2 704,00	—	2 704,00	
	Glauchau-Reichenbach i. V. . . . .	48	1 144	299	—	—	1 491	—	—	3 154,00	—	3 154,00	
	Leipzig-Görsnitz . . . . .	5	682	323	—	—	1 010	—	—	3 264,00	—	3 264,00	
	Görsnitz-Reichenbach i. V. . . . .	5	636	217	—	—	858	—	—	1 690,50	—	1 690,50	
	Reichenbach i. V.-Hof . . . . .	48	1 490	357	—	—	1 895	—	—	7 361,40	—	7 361,40	
	Reichenbach i. V.-Weischlitz . . . . .	6	451	217	—	—	674	—	—	1 207,30	—	1 207,30	
	Weischlitz-Franzensbad oder Eger . . . . .	6	426	204	—	—	636	—	—	2 133,00	—	2 133,00	
	Gera-Görsnitz . . . . .	1	147	169	—	—	317	—	—	468,00	—	468,00	
	Görsnitz-Glauchau . . . . .	1	127	167	—	—	295	—	—	214,50	—	214,50	
Wolfsgrün-Weischlitz . . . . .	—	19	46	—	—	65	—	—	133,00	—	133,00		
Chemnitz-Leipzig . . . . .	—	154	121	—	—	275	—	—	1 014,00	—	1 014,00		
Chemnitz-Rödera . . . . .	—	36	32	—	—	68	—	—	194,00	—	194,00		
Summa { Abg.	13 493	116 277	222 375	3 755	2 968	358 868	1 356 250	323	1 210 393,07	68 391,00	1 278 785,07		
{ Ank.	13 929	104 683	206 959	8 439	2 706	336 716	1 304 440	379	1 048 529,00	61 560,40	1 110 089,00		
Summa totalis	27 422	220 960	429 334	12 194	5 674	695 584	2 660 690	702	2 258 923,07	129 951,40	2 388 875,47		



Abchnitt IV, BIII.  
Personenfrequenz, directe Verkehre.

Ordnungsnummer.	directer Verkehr	Personen					Reise- gepäck	Hunde	Einnahme		
		in				Zu- sam- men.			Be- zahltes Gewicht.	der Rei- sen- den.	für Billets.
		I.	II.	III.	IV.		Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).				
		Wagenklasse.						Anzahl.	Kilogr.	Stück.	Mark.

## 2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

## a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1. mit der Thüringischen Bahn . . . . .	{ Abg.	—	228	940	35	—	1 203	6 880	—	1 157,52	92,50	1 250,00
	{ Ank.	—	170	834	17	—	1 021	4 980	4	1 031,20	65,00	1 096,20
2. mit der Eisenberg-Crossener Bahn . . . . .	{ Abg.	—	165	508	—	—	673	2 780	—	803,20	41,00	844,20
	{ Ank.	—	120	444	—	—	564	1 040	—	444,50	14,50	459,00
3. mit der Weimar-Geraer Bahn . . . . .	{ Abg.	—	—	4	—	—	4	—	—	2,50	—	2,50
	{ Ank.	—	—	4	—	—	4	—	—	1,00	—	1,00
4. mit den Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	{ Abg.	—	550	3 829	—	—	4 379	6 750	5	2 375,70	77,00	2 452,70
	{ Ank.	—	497	3 857	—	—	4 354	8 500	2	3 046,20	101,00	3 147,20
5. mit der Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	{ Abg.	—	310	3 150	—	—	3 460	3 340	3	1 462,04	29,22	1 491,26
	{ Ank.	—	339	3 455	—	—	3 794	3 790	12	1 778,78	36,22	1 815,00
Summa	{ Abg.	—	1 253	8 431	35	—	9 719	19 750	8	5 801,50	240,02	6 042,52
	{ Ank.	—	1 126	8 594	17	—	9 737	18 310	18	6 302,02	217,02	6 519,04
Summa totalis		—	2 379	17 025	52	—	19 456	38 060	26	12 104,52	457,04	12 561,56

## b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.

1. mit der Berlin-Anhaltischen Bahn . . . . .	Abg.	—	8	47	—	—	55	140	—	70,00	2,10	72,10
2. mit den Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	{ Abg.	—	5 841	48 428	—	731	55 000	45 290	62	28 519,20	475,24	28 994,44
	{ Ank.	—	5 749	48 548	—	698	54 995	36 210	59	19 412,00	359,44	19 772,04
3. mit der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	{ Abg.	—	339	3 455	—	—	3 794	3 790	12	1 470,22	36,00	1 507,22
	{ Ank.	—	310	3 150	—	—	3 460	3 340	3	1 180,00	32,07	1 213,07
Summa	{ Abg.	—	6 188	51 930	—	731	58 849	49 220	74	30 059,52	514,02	30 574,54
	{ Ank.	—	6 059	51 698	—	698	58 455	39 550	62	20 593,00	392,41	20 985,41
Summa totalis		—	12 247	103 628	—	1 429	117 304	88 770	136	50 652,52	907,02	51 559,54

## c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1. mit der Berlin-Görlitzer Bahn . . . . .	{ Abg.	—	170	711	—	—	881	1 680	—	1 056,20	22,00	1 079,20
	{ Ank.	—	109	598	—	—	707	780	—	809,00	9,20	818,20
2. mit Mitteldeutschen Verbandsstationen . . . . .	{ Abg.	—	10	—	—	—	10	150	—	20,00	1,00	21,00
	{ Ank.	—	5	—	—	—	5	70	—	10,00	0,00	10,00
3. mit der Buschtährader Bahn . . . . .	{ Abg.	9	77	215	—	—	301	1 910	—	452,55	27,14	479,69
	{ Ank.	5	62	194	—	—	261	2 130	—	387,72	25,00	413,72
4. mit der Aussig-Teplitzer Bahn . . . . .	{ Abg.	13	124	479	—	—	616	3 740	—	897,00	50,50	948,50
	{ Ank.	20	120	358	—	—	498	3 370	—	757,10	41,20	798,30
5. mit der Dux-Bodenbacher Bahn . . . . .	{ Abg.	—	—	4	—	—	4	20	—	4,55	0,24	4,79
	{ Ank.	1	—	16	—	—	17	150	—	23,50	1,00	25,00
6. mit der Böhmisches Nordbahn . . . . .	{ Abg.	10	369	1 760	—	—	2 139	19 000	—	3 019,50	228,72	3 248,22
	{ Ank.	14	368	1 760	—	—	2 148	18 530	—	3 057,40	222,20	3 279,60
7. mit der Oesterreichischen Nordwestbahn . . . . .	{ Abg.	16	100	290	—	—	406	2 490	—	405,71	26,51	432,22
	{ Ank.	17	110	159	—	—	286	2 150	1	330,11	20,00	350,11
8. mit den Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	{ Abg.	109	3 003	19 638	—	—	22 750	73 340	30	22 231,20	782,28	23 013,48
	{ Ank.	105	2 967	19 579	—	—	22 651	61 190	40	20 692,05	617,00	21 310,05
9. auf Rundreisebillets in den Touren: Reichenberg-Reichenberg . . . . .	Abg.	—	6	22	—	—	28	—	—	55,20	—	55,20
Prag-Prag . . . . .	Abg.	—	4	3	—	—	7	—	—	7,00	—	7,00
Summa	{ Abg.	157	3 863	23 122	—	—	27 142	102 390	30	28 151,01	1 140,12	29 291,13
	{ Ank.	162	3 741	22 670	—	—	26 573	88 370	41	26 067,50	939,70	27 007,20
Summa totalis		319	7 604	45 792	—	—	53 715	190 760	71	54 218,51	2 079,82	56 298,33



Abschnitt IV.

B<sup>IV</sup>.

Spezieller Nachweis

DER

DURCHGANGS-VERKEHRE

BEI DER

PERSONENFREQUENZ.

- 1. Bei den Staats-Eisenbahnen.
- 2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.
  - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
  - b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.
  - c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1884.





Abschnitt IV. B<sup>IV</sup>.  
Personenfrequenz, Durchgangsverkehr.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr zwischen					Personen		Reise- gepäck	Hunde	Einnahme		
						in				Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.	der Rei- sen- den.
	I.	II.	III.	IV.	Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).	Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.			
	Wagenklasse.									Anzahl.		
<b>1. Staats-Eisenbahnen.</b>												
1.	Russischen Bahnen und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	13	14	—	—	—	27	565	—	419,00	53,11	472,11
	Bayerischen Staatsbahnen und Russischen Bahnen . . . . .	1	2	—	—	—	3	100	—	81,80	19,10	100,90
2.	Russischen Bahnen und Marienbad-Carlsbad-Teplitz . . . . .	10	29	—	—	—	39	620	—	829,70	69,94	899,64
	Marienbad-Carlsbad-Teplitz und Russischen Bahnen . . . . .	1	11	—	—	—	12	150	—	195,70	16,52	212,22
3.	Schlesischen Bahnen und der Frankfurt-Nebrer Bahn . . . . .	—	2	—	—	—	2	—	—	33,00	—	33,00
4.	Schlesischen Bahnen und der Magdeburg-Halberstädter Bahn . . . . .	17	153	126	—	—	296	1 480	—	4 288,20	174,32	4 462,52
	der Magdeburg-Halberstädter Bahn und Schlesischen Bahnen . . . . .	11	73	31	—	—	115	270	—	1 846,40	31,02	1 878,02
5.	Schlesischen Bahnen und Mitteldentschen Verbandstationen . . . . .	81	458	270	—	—	809	6 800	—	12 521,00	853,48	13 374,48
	Mitteldentschen Verbandstationen und Schlesischen Bahnen . . . . .	64	421	223	—	—	708	5 410	1	10 806,00	636,24	11 442,24
6.	Schlesischen Bahnen und Norddeutschen Verbandstationen . . . . .	—	5	2	—	—	7	40	—	83,20	4,10	87,30
7.	Schlesischen Bahnen und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	22	236	10	—	—	268	2 900	—	6 785,20	515,05	7 301,25
	Bayerischen Staatsbahnen und Schlesischen Bahnen . . . . .	19	183	56	—	—	258	2 030	—	5 777,20	348,85	6 126,05
8.	Schlesischen Bahnen und Württembergischen Staatsbahnen . . . . .	4	36	—	—	—	40	280	—	1 024,80	49,28	1 074,08
	Württembergischen Staatsbahnen und Schlesischen Bahnen . . . . .	3	34	—	—	—	37	310	—	942,20	54,58	996,78
9.	Schlesischen und Schweizerischen Bahnen . . . . .	1	4	—	—	—	5	160	—	128,00	28,02	157,02
10.	Schlesischen Bahnen und Marienbad-Carlsbad-Teplitz . . . . .	39	276	198	—	2	515	4 440	—	5 251,00	440,00	5 691,00
	Marienbad-Carlsbad-Teplitz und Schlesischen Bahnen . . . . .	21	186	149	—	—	356	3 620	—	3 565,50	334,20	3 899,70
11.	Schlesischen Bahnen und der Böhmisches Nordbahn . . . . .	—	6	9	—	—	15	80	—	28,80	1,70	30,50
12.	der Märkisch-Posener Bahn und Marienbad-Carlsbad-Teplitz . . . . .	4	50	88	—	—	142	880	—	998,40	52,40	1 050,80
	Marienbad-Carlsbad-Teplitz und der Märkisch-Posener Bahn . . . . .	4	35	63	—	—	102	790	—	706,75	50,45	757,20
13.	der Cottbus-Grossenhainer Bahn und Marienbad-Carlsbad-Teplitz . . . . .	2	62	104	—	—	168	640	—	1 089,40	42,20	1 131,60
	Marienbad-Carlsbad-Teplitz und der Cottbus-Grossenhainer Bahn . . . . .	6	46	129	—	—	181	1 130	—	1 112,00	66,75	1 178,75
14.	der Berlin-Hamburger Bahn und Oesterreichischen Staatsbahnen, sowie der Aussig-Teplitzer Bahn . . . . .	4	68	1 100	—	—	1 172	9 220	—	5 809,57	531,40	6 340,97
	Oesterreichischen Staatsbahnen, sowie der Aussig-Teplitzer Bahn und der Berlin-Hamburger Bahn . . . . .	—	—	3	—	—	3	30	—	8,10	1,02	9,12
15.	der Berlin-Hamburger Bahn und der Oesterreichischen Nordwestbahn . . . . .	23	50	427	—	—	500	4 990	—	2 596,02	282,70	2 879,02
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und der Berlin-Hamburger Bahn . . . . .	—	—	13	—	—	13	110	—	30,00	3,74	33,74
16.	der Berlin-Hamburger Bahn und Marienbad-Carlsbad-Teplitz . . . . .	5	12	6	—	—	23	350	—	217,10	27,00	244,10
	Marienbad-Carlsbad-Teplitz und der Berlin-Hamburger Bahn . . . . .	10	30	4	—	—	44	400	—	368,55	28,70	397,25
17.	der Berlin-Anhaltischen Bahn und der Pilsen-Präsenzer Bahn . . . . .	1	20	9	—	—	30	210	—	209,77	12,10	221,87
	der Pilsen-Präsenzer Bahn und der Berlin-Anhaltischen Bahn . . . . .	3	13	18	—	—	34	580	—	206,00	33,04	240,04
18.	der Berlin-Anhaltischen Bahn und Oesterreichischen Staatsbahnen, sowie der Aussig-Teplitzer Bahn . . . . .	148	581	743	—	—	1 472	15 720	—	9 833,14	910,70	10 743,84
	Oesterreichischen Staatsbahnen, sowie der Aussig-Teplitzer Bahn und der Berlin-Anhaltischen Bahn . . . . .	380	1 133	849	—	—	2 362	22 290	—	16 805,50	1 292,02	18 098,52
19.	der Berlin-Anhaltischen Bahn und der Oesterreichischen Nordwestbahn . . . . .	948	1 547	103	—	—	2 598	39 630	—	22 788,05	2 298,54	25 086,59
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und der Berlin-Anhaltischen Bahn . . . . .	1 021	1 457	477	—	—	2 955	42 340	—	24 563,08	2 455,14	27 019,22
20.	der Berlin-Anhaltischen Bahn und Württembergischen Staatsbahnen . . . . .	39	254	—	—	—	293	2 600	—	2 626,53	234,45	2 861,02
	Württembergischen Staatsbahnen und der Berlin-Anhaltischen Bahn . . . . .	71	370	—	—	—	441	4 230	—	5 776,75	375,02	6 151,77
21.	der Berlin-Anhaltischen Bahn und Schweizerischen Bahnen . . . . .	43	364	13	—	—	420	2 230	—	7 532,86	207,01	7 740,47
	Schweizerischen Bahnen und der Berlin-Anhaltischen Bahn . . . . .	29	360	13	—	—	402	1 360	—	1 610,32	122,41	1 732,73
22.	der Berlin-Anhaltischen Bahn und der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie) . . . . .	49	188	—	—	—	237	3 260	—	3 416,70	311,05	3 727,75
	der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie) und der Berlin-Anhaltischen Bahn . . . . .	34	119	—	—	—	153	2 720	—	2 197,20	258,40	2 455,60
23.	der Berlin-Anhaltischen Bahn und Italienischen Bahnen . . . . .	92	163	—	—	—	255	6 410	—	4 249,32	610,20	4 859,52
	Italienischen Bahnen und der Berlin-Anhaltischen Bahn . . . . .	75	156	—	—	—	231	5 270	—	2 939,18	500,42	3 439,60
24.	der Berlin-Anhaltischen Bahn und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	801	3 672	542	—	—	5 015	66 900	—	64 464,04	6 356,18	70 820,22
	Bayerischen Staatsbahnen und der Berlin-Anhaltischen Bahn . . . . .	928	4 320	670	—	—	5 918	64 300	—	78 570,02	6 135,51	84 706,53



Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr zwischen		Personen					Reise- gepäck	Hunde der Rei- sen- den.	Einnahme			
			in				Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.		für Billets.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.	
			I.	II.	III.	IV.							Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).
			Wagenklasse.										
25.	der Berlin-Anhaltischen Bahn und Marienbad-Carlsbad-Teplitz	829	3 680	1 243	—	—	5 752	57 150	—	59 898,84	4 783,50	64 682,40	
	Marienbad-Carlsbad-Teplitz und der Berlin-Anhaltischen Bahn	519	2 459	1 381	—	—	4 359	47 230	—	41 003,50	3 745,02	44 748,52	
26.	der Berlin-Dresdner Bahn und Carlsbad-Teplitz	275	1 306	740	—	—	2 321	22 010	—	9 893,00	748,34	10 641,34	
	Carlsbad-Teplitz und der Berlin-Dresdner Bahn	111	767	744	—	—	1 622	12 510	—	5 420,00	425,84	5 845,84	
27.	der Berlin-Dresdner Bahn und Oesterreichischen Staatsbahnen	164	658	124	—	—	946	10 740	—	4 311,00	365,10	4 676,10	
	Oesterreichischen Staatsbahnen und der Berlin-Dresdner Bahn	8	50	20	—	—	78	710	—	340,00	25,14	365,14	
28.	der Berlin-Dresdner Bahn und der Oesterreichischen Nordwestbahn	2	3	40	—	—	45	380	—	125,00	12,02	138,02	
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und der Berlin-Dresdner Bahn	—	—	2	—	—	2	40	—	5,00	1,00	6,00	
29.	Hannoverschen Bahnen und Bayerischen Staatsbahnen	34	147	—	—	—	181	2 550	—	2 477,00	230,70	2 708,41	
	Bayerischen Staatsbahnen und Hannoverschen Bahnen	32	230	25	—	—	287	2 780	—	3 858,00	280,52	4 139,07	
30.	Hannoverschen Bahnen und Marienbad-Carlsbad	124	595	—	—	—	719	10 350	—	11 370,00	1 083,00	12 454,00	
	Marienbad-Carlsbad und Hannoverschen Bahnen	81	306	—	—	—	387	5 870	—	6 261,00	666,42	6 927,00	
31.	Hannoverschen Bahnen und Oesterreichischen Staatsbahnen	78	386	390	—	—	854	12 720	—	10 187,70	1 233,84	11 421,54	
	Oesterreichischen Staatsbahnen und Hannoverschen Bahnen	82	365	1 615	—	—	2 062	25 980	—	20 364,73	2 518,50	22 883,23	
32.	Hannoverschen Bahnen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	171	350	—	—	—	521	8 490	—	7 803,72	823,50	8 627,22	
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Hannoverschen Bahnen	209	520	172	—	—	901	11 980	—	12 063,70	1 161,02	13 224,72	
33.	der Magdeburg-Halberstädter Bahn und Bayerischen Staatsbahnen	12	110	—	—	—	122	1 670	—	1 587,00	153,30	1 740,30	
	Bayerischen Staatsbahnen und der Magdeburg-Halberstädter Bahn	5	82	—	—	—	87	1 090	—	1 214,70	110,30	1 325,00	
34.	der Magdeburg-Halberstädter Bahn und Marienbad-Carlsbad	34	273	22	—	—	329	3 400	—	4 713,00	353,00	5 067,40	
	Marienbad-Carlsbad und der Magdeburg-Halberstädter Bahn	32	372	31	—	—	435	4 770	—	6 513,40	543,70	7 057,10	
35.	der Magdeburg-Halberstädter Bahn und Oesterreichischen Staatsbahnen	39	167	103	—	—	309	2 340	—	3 914,40	226,00	4 141,30	
	Oesterreichischen Staatsbahnen und der Magdeburg-Halberstädter Bahn	57	201	144	—	—	402	2 660	—	5 104,40	258,02	5 362,42	
36.	der Magdeburg-Halberstädter Bahn und der Oesterreichischen Nordwestbahn	14	87	—	—	—	101	840	—	1 423,00	81,40	1 504,40	
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und der Magdeburg-Halberstädter Bahn	39	99	—	—	—	138	1 180	—	2 059,20	114,40	2 173,60	
37.	der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn und Bayerischen Staatsbahnen	13	35	—	—	—	48	650	—	702,40	62,00	764,40	
	Bayerischen Staatsbahnen und der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn	10	80	—	—	—	90	750	—	1 258,00	71,00	1 329,00	
38.	der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn und Marienbad-Carlsbad	1	44	12	—	—	57	350	—	796,00	38,00	835,00	
	Marienbad-Carlsbad und der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn	3	18	11	—	—	32	570	—	428,00	62,70	491,00	
39.	Braunschweigischen Bahnen und Bayerischen Staatsbahnen	1	2	—	—	—	3	90	—	42,00	8,10	50,10	
40.	Braunschweigischen Bahnen und Marienbad-Carlsbad	3	39	—	—	—	42	420	—	643,00	45,00	688,00	
	Marienbad-Carlsbad und Braunschweigischen Bahnen	2	29	—	—	—	31	590	—	483,00	66,00	550,00	
41.	Braunschweigischen Bahnen und Oesterreichischen Staatsbahnen	12	18	5	—	—	35	190	—	507,00	18,40	525,40	
	Oesterreichischen Staatsbahnen und Braunschweigischen Bahnen	1	19	16	—	—	36	270	—	425,70	26,10	451,80	
42.	Braunschweigischen Bahnen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	8	27	—	—	—	35	600	—	512,00	58,20	570,20	
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Braunschweigischen Bahnen	14	34	—	—	—	48	610	—	713,70	59,17	772,87	
43.	Skandinavischen Verbandstationen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	9	10	—	—	—	19	350	—	175,02	21,00	196,02	
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Skandinavischen Verbandstationen	1	12	—	—	—	13	310	—	106,34	18,60	124,94	
44.	Niederländischen Verbandstationen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	—	5	—	—	—	5	50	—	68,00	4,00	72,00	
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Niederländischen Verbandstationen	—	1	—	—	—	1	40	—	13,70	3,80	17,50	
45.	Internationalen Verbandstationen und Oesterreichischen Staatsbahnen	1	3	—	—	—	4	70	—	58,00	6,70	65,00	
	Oesterreichischen Staatsbahnen und Internationalen Verbandstationen	6	18	3	—	—	27	270	—	383,40	26,10	409,50	
46.	Thüringischen Bahnen und Bayerischen Staatsbahnen	1	15	15	—	—	31	140	—	202,00	8,00	211,00	
	Bayerischen Staatsbahnen und Thüringischen Bahnen	2	31	10	—	—	43	110	—	324,00	7,04	331,04	
47.	Thüringischen Bahnen und Marienbad-Carlsbad	8	176	—	—	—	184	1 900	—	1 548,00	121,00	1 670,00	
	Marienbad-Carlsbad und Thüringischen Bahnen	16	225	—	—	—	241	3 070	—	2 035,00	196,40	2 231,40	
48.	der Gschwitz-Meuselwitzer Bahn und der Berlin-Anhaltischen Bahn	—	8	47	—	—	55	140	—	44,04	2,02	46,06	
49.	der Zittau-Reichenberger Bahn und fremden Bahnen	32	580	2 458	—	—	3 070	24 880	—	2 554,02	258,10	2 812,12	
	fremden Bahnen und der Zittau-Reichenberger Bahn (vgl. Tabelle B III. directe Verkehre der Zittau-Reichenberger Bahn Nr. 2—6.)	40	555	2 334	—	—	2 929	24 250	—	2 311,00	225,74	2 536,74	



Abschnitt IV. B<sup>IV</sup>.  
Personenfrequenz, Durchgangsverkehr.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr	Personen				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme							
		in								Kilogr.	Stück.	für Bilette. Mark.	für Gepäck- und Hundetransporte. Mark.	überhaupt. Mark.			
		I.	II.	III.	IV.	Anzahl.											
		Wagenklasse.															
50.	auf Unternehmerrbillets	in besonderen Zügen	Berlin-München	via Leipzig und Hof	118	1 399	—	—	—	1 517	—	—	24 375,21	—	24 375,21		
				Hof und Leipzig	118	1 399	—	—	—	1 517	—	—	—	—	—		
				Dresden und Leipzig	40	115	—	—	—	—	155	—	—	1 376,63	—	1 376,63	
				Dresden und Chemnitz	15	15	—	—	—	—	30	—	—	207,27	—	207,27	
				Dresden und Bodenbach	104	205	—	—	—	—	309	—	—	1 596,64	—	1 596,64	
				Dresden und Tetschen	86	200	—	—	—	—	286	—	—	1 461,18	—	1 461,18	
				Rödera und Dresden	265	315	—	—	—	—	580	—	—	1 853,27	—	1 853,27	
				Leipzig und Dresden	145	265	—	—	—	—	410	—	—	3 748,25	—	3 748,25	
				Leipzig und Reichenbach i. V.	40	95	—	—	—	—	135	—	—	1 067,24	—	1 067,24	
				Leipzig und Chemnitz	20	20	—	—	—	—	40	—	—	227,49	—	227,49	
				Reichenbach i. V. und Leipzig	30	35	—	—	—	—	65	—	—	562,12	—	562,12	
				Reichenbach i. V. und Eger	—	15	—	—	—	—	15	—	—	105,75	—	105,75	
				Reichenbach i. V. und Chemnitz	20	55	—	—	—	—	75	—	—	414,54	—	414,54	
				Hof und Reichenbach i. V.	60	170	—	—	—	—	230	—	—	1 290,62	—	1 290,62	
				Eger und Reichenbach i. V.	130	140	—	—	—	—	270	—	—	2 209,00	—	2 209,00	
				Chemnitz und Leipzig	20	20	—	—	—	—	40	—	—	219,00	—	219,00	
				Chemnitz und Reichenbach i. V.	120	135	—	—	—	—	255	—	—	1 497,42	—	1 497,42	
				Chemnitz und Dresden	155	220	—	—	—	—	375	—	—	2 461,20	—	2 461,20	
		51.	auf Randreisebillets	in den Touren:		via											
				Dresden-Dresden		Dresden, Hof und Hof oder Eger	—	2	—	—	—	2	—	—	—	53,00	—
Dresden-Dresden				Dresden, Bodenbach und Weipert oder Reitzenhain-Döbela	—	3	—	—	—	3	—	—	—	37,80	—	37,80	
Dresden-Dresden				Dresden, Bodenbach oder Tetschen und retour	—	16	7	—	—	23	—	—	—	145,00	—	145,00	
Dresden-Dresden				Bodenbach, Riesa oder Döbela, Leipzig, Eger	—	3	4	—	—	7	—	—	—	120,00	—	120,00	
Dresden-Dresden				Bodenbach, Dresden, Eger	—	8	11	—	—	19	—	—	—	271,40	—	271,40	
Dresden-Dresden				Bodenbach oder Tetschen, Dresden, Eger	—	8	3	—	—	11	—	—	—	177,00	—	177,00	
Dresden-Dresden				Bodenbach oder Tetschen, Dresden, Eger oder Hof	—	7	—	—	—	7	—	—	—	123,00	—	123,00	
Dresden-Dresden				Bodenbach, Dresden, Chemnitz, Weipert oder Reitzenhain	—	5	8	—	—	13	—	—	—	123,50	—	123,50	
Dresden-Dresden				Bodenbach, Dresden, Löbau oder Wilthen, Ebersbach	—	4	—	—	—	4	—	—	—	35,00	—	35,00	
Dresden-Dresden				Bodenbach, Dresden, Löbau — bez. Wilthen, Oberoderwitz-Zittau, Warnsdorf	—	—	8	—	—	8	—	—	—	56,00	—	56,00	
Leipzig-Leipzig				Leipzig, Riesa oder Döbela, Bodenbach und Weipert oder Reitzenhain	—	2	5	—	—	7	—	—	—	96,00	—	96,00	
Leipzig-Leipzig				Bodenbach, Leipzig, Eger	—	6	2	—	—	8	—	—	—	155,00	—	155,00	
Leipzig-Leipzig				Tetschen, Leipzig, Eger	—	10	2	—	—	12	—	—	—	240,40	—	240,40	
Reichenberg-Reichenberg				Zittau, Warnsdorf und Eger, Dresden	—	6	24	—	—	30	—	—	—	467,00	—	467,00	
Breslau-Breslau				Leipzig und Görlitz	—	52	31	—	—	83	—	—	—	898,00	—	898,00	
Breslau-Breslau				Hof oder Eger und Görlitz	—	36	9	—	—	45	—	—	—	844,20	—	844,20	
Breslau-Breslau				Franzensbad und Görlitz	—	4	5	—	—	9	—	—	—	144,50	—	144,50	
Breslau-Breslau				Bodenbach und Görlitz	—	28	87	—	—	115	—	—	—	814,10	—	814,10	
Breslau-Breslau				Tetschen und Görlitz	—	9	13	—	—	22	—	—	—	167,40	—	167,40	
Liegnitz-Liegnitz		Franzensbad und Görlitz	—	—	1	—	—	1	—	—	—	13,20	—	13,20			
Liegnitz-Liegnitz		Tetschen und Görlitz	—	—	3	—	—	3	—	—	—	18,00	—	18,00			
Berlin-Berlin		Rödera, Leipzig, Döbela und Dresden	—	78	102	—	—	180	—	—	—	1 357,00	—	1 357,00			
Berlin-Berlin		Rödera, Bodenbach oder Tetschen	—	84	71	—	—	155	—	—	—	845,20	—	845,20			
Berlin-Berlin		Rödera, Bodenbach und Hof, Leipzig	—	27	3	—	—	30	—	—	—	478,50	—	478,50			
Berlin-Berlin		Rödera, Bodenbach und Eger, Leipzig	—	30	15	—	—	45	—	—	—	708,00	—	708,00			
Berlin-Berlin		Rödera, Bodenbach oder Tetschen und Eger oder Hof, Leipzig	—	64	14	—	—	78	—	—	—	1 320,00	—	1 320,00			
Berlin-Berlin		Rödera, Bodenbach und Warnsdorf, Zittau, Görlitz	—	23	43	—	—	66	—	—	—	533,00	—	533,00			
Berlin-Berlin		Leipzig, Hof und Hof oder Eger, Dresden, Rödera	12	100	—	—	—	112	—	—	—	3 143,20	—	3 143,20			
Berlin-Berlin		Leipzig, Hof und Hof oder Eger, Leipzig	22	512	—	—	—	534	—	—	—	11 759,54	—	11 759,54			
Berlin-Berlin		Leipzig, Eger und Hof, Leipzig	—	48	—	—	—	48	—	—	—	1 041,00	—	1 041,00			
Berlin-Berlin		Eger oder Hof, Leipzig	—	2	1	—	—	3	—	—	—	30,00	—	30,00			
Berlin-Berlin		Dresden, Bodenbach und Hof, Leipzig	—	3	—	—	—	3	—	—	—	40,00	—	40,00			
Berlin-Berlin		Dresden, Bodenbach und Eger, Leipzig	—	18	3	—	—	21	—	—	—	302,10	—	302,10			
Berlin-Berlin		Dresden, Bodenbach oder Tetschen und Eger oder Hof, Leipzig	—	54	5	—	—	59	—	—	—	865,00	—	865,00			
Berlin-Berlin		Bodenbach oder Tetschen, Dresden	—	40	15	—	—	55	—	—	—	176,00	—	176,00			
Hamburg-Hamburg		Rödera, Tetschen und Hof, Leipzig	—	20	4	—	—	24	—	—	—	374,00	—	374,00			
Hamburg-Hamburg		Leipzig, Tetschen und Hof, Leipzig	—	29	8	—	—	37	—	—	—	685,25	—	685,25			
Hamburg-Hamburg		Dresden, Tetschen und Hof, Leipzig	—	13	4	—	—	17	—	—	—	213,20	—	213,20			

\*) Der Durchgangsverkehr auf Unternehmerrbillets ist hier in den einzelnen Touren dargestellt, deren beliebige Zusammensetzung dem Unternehmer überlassen war.



Ordnungsnummer.

Durchgangsverkehr	Personen						Reise- gepäck	Hunde	Einnahme		
	in				Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.			der Rei- sen- den.	für Billets.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.
	I.	II.	III.	IV.			Anzahl	Kilogr.			
	Wagenklasse.				Mitar- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).						
Magdeburg-Magdeburg	—	1	—	—		—	1	—	—	20,50	—
München-München	2	23	—	—	—	25	—	—	259,10	—	259,10
München-München	—	51	36	—	—	87	—	—	1 350,00	—	1 350,00
München-München	—	4	3	—	—	7	—	—	127,10	—	127,10
München-München	1	57	8	—	—	66	—	—	1 797,00	—	1 797,00
München-München	—	11	1	—	—	12	—	—	206,50	—	206,50
Nürnberg-Nürnberg	1	43	—	—	—	44	—	—	447,70	—	447,70
Prag-Prag	—	4	22	—	—	26	—	—	182,20	—	182,20
Prag-Prag	—	3	9	—	—	12	—	—	85,20	—	85,20
Wien-Wien	—	2	—	—	—	2	—	—	42,40	—	42,40
Deutschland-Italien	Röderau und Bodenbach	1	7	—	—	8	—	—	43,02	—	43,02
	Röderau, Bodenbach oder Tetschen	7	111	—	—	118	—	—	626,20	—	626,20
	Leipzig und Hof	33	453	—	—	486	—	—	4 178,72	—	4 178,72
	Leipzig und Bodenbach	5	24	—	—	29	—	—	265,12	—	265,12
	Leipzig, Bodenbach oder Tetschen	3	28	—	—	31	—	—	273,10	—	273,10
	Hof, Leipzig und Röderau, Bodenbach	12	45	—	—	57	—	—	806,02	—	806,02
Hof, Leipzig, Bodenbach	1	10	—	—	11	—	—	187,44	—	187,44	
deren Tour im Zusammenhange mi- destens 400 Kilometer beträgt	Dresden-Schandau	—	22	92	—	114	—	—	187,05	—	187,05
	Schandau-Tetschen oder Bodenbach	—	21	66	—	87	—	—	86,25	—	86,25
	Dresden-Bischofswerda	—	16	95	—	111	—	—	167,00	—	167,00
	Bischofswerda-Bautzen	—	17	90	—	107	—	—	92,00	—	92,00
	Bautzen-Löbau	—	15	89	—	104	—	—	99,15	—	99,15
	Löbau-Görlitz	—	21	112	—	133	—	—	141,00	—	141,00
	Schandau-Niedernkirchen	—	1	28	—	29	—	—	38,20	—	38,20
	Bischofswerda-Niedernkirchen	—	1	5	—	6	—	—	2,00	—	2,00
	Niedernkirchen-Wilthen	—	—	33	—	33	—	—	9,00	—	9,00
	Wilthen-Ebersbach	—	—	33	—	33	—	—	19,80	—	19,80
	Ebersbach-Löbau	—	6	17	—	23	—	—	11,05	—	11,05
	Ebersbach-Eibau	—	—	38	—	38	—	—	11,40	—	11,40
	Eibau-Warnsdorf	—	—	12	—	12	—	—	6,00	—	6,00
	Warnsdorf-Scheibitz	—	—	33	—	33	—	—	9,00	—	9,00
	Löbau-Oberoderwitz	—	—	8	—	8	—	—	5,25	—	5,25
	Oberoderwitz-Scheibitz	—	—	34	—	34	—	—	6,70	—	6,70
	Eibau-Oberoderwitz	—	—	26	—	26	—	—	7,80	—	7,80
Scheibitz-Zittau	—	—	67	—	67	—	—	13,20	—	13,20	
deren Tour im Zusammenhange mi- destens 600 Kilometer beträgt	Dresden-Bodenbach oder Tetschen	193	2 986	1 907	—	5 086	—	—	16 990,40	—	16 990,40
	Dresden-Löbau	32	1 294	1 676	—	3 002	—	—	11 382,00	—	11 382,00
	Löbau-Görlitz	31	1 365	1 799	—	3 195	—	—	3 841,40	—	3 841,40
	Löbau-Ebersbach	—	99	157	—	256	—	—	157,05	—	157,05
	Dresden-Ebersbach	—	91	129	—	220	—	—	688,25	—	688,25
	Löbau-Zittau	—	47	54	—	101	—	—	138,45	—	138,45
	Ebersbach-Zittau	—	44	66	—	110	—	—	158,40	—	158,40
	Zittau-Warnsdorf	—	148	255	—	403	—	—	270,40	—	270,40
	Dresden-Leipzig	220	3 043	2 682	—	5 945	—	—	34 059,02	—	34 059,02
	Grossenhain-Leipzig	—	27	30	—	57	—	—	239,70	—	239,70
	Dresden-Grossenhain	—	107	182	—	289	—	—	513,00	—	513,00
	Dresden-Röderau	65	1 353	940	—	2 358	—	—	5 034,02	—	5 034,02
	Dresden-Chemnitz	49	1 544	1 025	—	2 618	—	—	10 684,20	—	10 684,20
	Chemnitz-Glauchau	43	1 552	987	—	2 582	—	—	4 259,20	—	4 259,20
	Glauchau-Reichenbach i. V.	30	1 294	632	—	1 956	—	—	3 928,40	—	3 928,40
	Leipzig-Görsnitz	145	3 662	1 287	—	5 094	—	—	17 802,02	—	17 802,02
	Görsnitz-Reichenbach i. V.	158	3 556	1 147	—	4 861	—	—	9 854,10	—	9 854,10
	Reichenbach i. V.-Hof	127	3 772	1 140	—	5 039	—	—	19 411,75	—	19 411,75
	Reichenbach i. V.-Weischlitz	56	1 117	601	—	1 774	—	—	3 194,55	—	3 194,55
	Weischlitz-Franzensbad oder Eger	57	1 272	721	—	2 050	—	—	6 831,05	—	6 831,05
Gera-Görsnitz	26	511	585	—	1 122	—	—	1 678,20	—	1 678,20	
Görsnitz-Glauchau	17	497	529	—	1 043	—	—	781,20	—	781,20	
Wolfegärth-Weischlitz	4	230	240	—	474	—	—	1 054,25	—	1 054,25	
Chemnitz-Leipzig	6	192	222	—	420	—	—	1 562,02	—	1 562,02	
Chemnitz-Röderau	—	46	40	—	86	—	—	248,40	—	248,40	
Summa	11 007	69 414	38 656	—	2	119 079	638 015	1	793 731,40	48 197,05	841 929,25

52. auf combinirbare Bundesbillets.







Abschnitt IV.

Cl.

Uebersicht

DES

GÜTER-VERKEHRES

BEI DEN

STATIONEN UND HALTESTELLEN.

- 1. Auf den Staats-Eisenbahnen.
- 2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.
  - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
  - b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.
  - c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1884.





Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Elgüt., Stück-gut., Allgemeine Wagenladungs-klassen (A<sup>1</sup>, B), Specialtarif (A<sup>2</sup>, I, II, III), Ansatztarife (I, II, B, 4, 5, 6 u. 7).

I. Staats-

Main data table for page 204, listing stations like Leipzig, Gieschütz, Böhlen, etc., with columns for Abg. and Ank. and various freight metrics.

Leipzig-Prof.

\*) Die bei Hauptstationen stappe Eisenbahn durch Eisenbahn angegebene Zahl bezieht sich auf die gewöhnlichen täglichen Wagenladungen, welche im gleichen Verhältnisse zu den bei Haltestellen angegebenen Zahlen stehen.

Table with columns: Frachtpflichtiges Gütergut, Summa des Gewichts, Frachtbeträge, Fahrzeuge (Eisenbahn, Lokomotiven, etc.), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leichen, Summa des Frachtbetrags, Fracht-Einnahme.

Eisenbahnen.

Main data table for page 205, listing stations like Leipzig, Gieschütz, Böhlen, etc., with columns for various freight and vehicle metrics.

\*) Die bei Haltestellen angegebenen Zahlen beziehen sich auf die gewöhnlichen täglichen Wagenladungen, welche im gleichen Verhältnisse zu den bei Hauptstationen angegebenen Zahlen stehen.





Abschnitt IV. C<sup>1</sup>  
Güterfrequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Abg., Ank., Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (I, II, III), Ausnahmetarif (I, II, III), and A. S. D. u. T. Rows include stations like Schönberg, Reuth, GutsMuths, Poilitzsch, Hof, Plagwitz-Lindenberg, Grossschönau, GutsMuths, Gera, Rosenthal, Nöbberitz, Schmölz i. S.-A., Hainroth, Teichwalf-ramsdorf, Seelingstadt, Gersdorf, Weida, Leitzsch, Hohenleuben, Triebes, and Zeitz.

Abschnitt IV. C<sup>1</sup>  
Güterfrequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Table with columns: Frachtfähiges Dienstgut, Summe, Fahrzeuge (Eisenbahn, andere), Vieh (Pferde, andere lebende Tiere), Leichte, and Summe des Frachtbetrags. Rows correspond to the same stations as the left page.

\* Vergl. Besondere Pag. 204.





Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Abg., Ank., Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (A, I, II, III), Ausnahmetarif (I, II, III), 4, 5, 6 u. V. Rows include stations like Pöllwitz, Passau, Bism. Greis, Wolfgröbth, Wilschendorf, Berga, Neumühle, Greis, Elsterberg, Rautschmühle, Plauen i. V., Weischütz, Pirk, Oelsitz i. V., Idorf, Bad Elster, Brunnhach, Vellereuth.

Table with columns: Fracht-pflichtiges Stückgut, Summa des Frachtbetrages, Fahrzeuge (Eisenbahn-Fahrzeuge, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leichtes, Summa des Frachtbetrages der Fahrzeuge und Thiertransporte, Fracht-Einheits in Güterverkehr überhaupt. Rows correspond to the stations on page 208.

\*) Vergl. Besondere pag. 204.





Stationen 1899. Haltestellen.	Eilgüt.	Stück- gut.	Wagenladungs-güter.										
			Allgemeine Wagenladungs- tarif		Specialtarif				Ausnahmetarif				
			A.	B.	A.	I.	II.	III.	I.	II.	B.	4. 5. 6 u. 7.	
			T o t a l										
39. Franzensbad (Anschluß an die Erzgebirgsbahn Sachsen und Böhmisches Böhmen)	Abg. Ank.	21, 17,	847, 100,	19, 27,	32, 53,	401, 320,	858, 2 243,	1 049, 181,	3 039, 4 918,	86, 82,	77, 230,	304, 108,	74, —
40. Eger (Anschluß an die Erzgebirgsbahn Sachsen, Böhmen, Preußen, Ungarn und Böhmisches Böhmen)	Abg. Ank.	592, 129,	1 774, 3 634,	847, 622,	198, 2 738,	1 426, 1 380,	5 041, 1 770,	3 999, 797,	1 130, 12 173,	1 592, 87,	673, 245,	61, —	1 472, 241,
41. Untermarktgrün	Abg. Ank.	2, 0,	8, 16,	— —	— —	— —	— —	— —	3 099, 2 530,	— 20,	— —	— —	— —
42. Lottengrün	Abg. Ank.	9, 2,	107, 78,	— —	— —	245, 73,	89, 19,	— 16,	4 543, 1 439,	181, —	89, —	— —	380, —
43. Bergen	Abg. Ank.	3, 16,	41, 115,	— 8,	— —	35, 86,	39, —	— —	282, 870,	955, 25,	108, —	— —	180, —
44. Falkenstein +	Abg. Ank.	60, 139,	1 226, 3 416,	190, 410,	— —	649, 1 829,	170, 829,	36, 281,	1 181, 3 014,	871, 4 614,	332, 131,	333, 358,	— 187,
45. Elsch	Abg. Ank.	6, 5,	200, 300,	— 10,	— 60,	286, 153,	388, 250,	— 19,	1 691, 1 750,	30, 211,	10, 41,	— 100,	719, —
46. Treuen	Abg. Ank.	64, 104,	1 206, 2 424,	21, 271,	— 171,	351, 1 078,	461, 928,	59, 301,	414, 12 803,	99, 171,	10, 80,	— 20,	— 20,
47. Auerbach	Abg. Ank.	181, 195,	1 287, 3 077,	29, 344,	— 460,	489, 2 432,	120, 2 540,	197, 355,	252, 25 261,	182, 248,	72, 171,	— —	144, —
48. Rodewisch	Abg. Ank.	42, 44,	771, 945,	— 23,	— 341,	79, 637,	130, 1 320,	10, 197,	140, 16 431,	10, 195,	— 10,	— 70,	— 70,
49. Lengsfeld	Abg. Ank.	81, 92,	1 454, 2 074,	151, 75,	19, 79,	994, 1 222,	110, 989,	10, 181,	221, 17 092,	172, 387,	5, 46,	— 99,	— —
50. Voigtgrün	Abg. Ank.	85, 111,	39, 103,	— —	— —	25, 103,	40, 15,	— 16,	38, 749,	— 1 675,	— —	— 283,	30, 350,
51. Steun	Abg. Ank.	14, 30,	108, 149,	— —	— —	20, 296,	19, 19,	— 121,	36, 430,	— 110,	— 40,	— 210,	36, 391,
52. Calnsdorf	Abg. Ank.	37, 25,	280, 670,	— 6,	— —	18, 66,	— 89,	— 182,	— 85 481,	— —	— 39,	— —	2 180, —
53. Wilkau +	Abg. Ank.	212, 192,	4 480, 2 781,	413, 440,	243, 293,	2 028, 2 354,	2 669, 4 208,	191, 131,	2 903, 3 634,	— 282,	— 83,	— 180,	— 91,
54. Wiesenbrunn	Abg. Ank.	32, 129,	420, 849,	— 29,	— —	451, 315,	100, 325,	1 210, 72,	2 241, 968,	180, 489,	10, 196,	1 489, 502,	— —
55. Falschbetsche	Abg. Ank.	8, 8,	120, 141,	— —	— —	121, 118,	— —	1 670, 42,	470, 489,	— 608,	— 110,	— 190,	20, 20,
56. Stels-Bartenstele	Abg. Ank.	126, 100,	399, 843,	212, 19,	1 130, 20,	1 480, 1 047,	60, 2 533,	383, 2 809,	1 130, 2 706,	1 081, 194,	274, 394,	30, 1 413,	180, 681,
57. Niederschlema +	Abg. Ank.	27, 19,	682, 602,	902, 5,	2 092, 63,	225, 634,	242, 376,	380, 2 182,	140, 10 852,	200, 2 780,	81, 282,	29, 20,	100, 101,

Mili- tär- gut.	Fracht- pflichti- ges Dienst- gut (ohne Ersch- ließung)	Summe		Expe- dite Fracht- briefe.	Fahrzeuge			Vieh				Leichtes in Eil- und Vorrück- güter, in sonstigen Per- sonen	Summe des Fracht- betrages der Fahr- zeug- und Tier- transporte.	Fracht- einnahme in Güter- verkehr absolut			
		Gesamt			Eisenbahn- Fahrzeuge und Tender, oder auf sonstigen Eisen- bahnen fahrtaug- lich	Pferde		andere lebende Thiere		in Eil- und Vorrück- güter, in sonstigen Per- sonen	Summe des Fracht- betrages der Fahr- zeug- und Tier- transporte.						
		Gewicht.	Fracht- betrag.			in Stück	in Stück	in Stück	in Stück								
															in Stück	in Stück	
—	10,	12 144,	51 043,	4 289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	26,	11 654,	51 452,	3 257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0,4	—	24 896,	159 284,	13 360	—	—	9	12	17	32,	3	14	154,	—	3 14	7 817,	187 804,
0,4	—	22 698,	107 138,	20 070	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,2	—	2 760,	11 383,	429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11 935,	5 584,	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 312,	4 432,	514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 063,	3 078,	1 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4 898,	27 201,	11 130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	81 248,	107 179,	18 728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 050,	7 022,	1 711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 749,	17 712,	11 394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	18 277,	79 032,	18 434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 954,	20 047,	12 416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	23 001,	139 882,	27 321	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 210,	12 210,	7 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	14 400,	48 971,	7 962	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 800,	25 410,	10 095	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	22 272,	25 770,	29 612	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	250,	1 077,	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7 142,	8 218,	1 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	227,	799,	780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 623,	5 284,	1 758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	802,	7 094,	1 438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	96 287,	100 070,	1 738	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12 844,	60 447,	21 797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	14 496,	84 064,	22 043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 249,	24 221,	4 294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5 171,	18 803,	8 755	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 440,	3 743,	826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11 825,	4 452,	897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4 289,	27 772,	2 988	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	13 972,	12 240,	7 423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 167,	49 456,	2 189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	19 299,	49 718,	5 388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

\*) Vergl. Besondere Pag. 204.





Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Elgüt., Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Specialtarif (A, L, II, III), Ausnahmetarif (I, B, S), and 4. u. 6. u. T. Rows include stations like 19. Oberschlema, 20. Schneeberg-Neustädte, etc.

U. Oberwärts-(Anz.) Adorf und Zentsch-Klingenthal

Table with columns: Frachtpflichtiges Gütergut, Summe (Gew., Frachtbetr.), Expeditio, Fahrzeuge (Eisenbahn, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leichtes (Kil.- und Centnerstücke), Summe des Frachtbetrages, and Frachteinheit. Rows correspond to the same stations as the left page.





Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Abg., Ank., Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Specialtarif (I, II, III), Ausnahmetarif (I, II, III), and 4, 5, 6 u. 7. Rows include stations like Dörfchenmühle, Thalheim, Meinersdorf, etc.

12. Meißner & Glogau-Eisenbahn

13. Meißner-Fremd

Table with columns: Frachtpflichtiges Sendgut, Summa des, Exp. dirte, Fahrzeuge (Eisenbahn, Lokomotiven, etc.), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leichtes, Summa des Frachtbetrages, and Fracht-Eisenbahn. Rows include stations like Dörfchenmühle, Thalheim, Meinersdorf, etc.

\*) Vergl. Bemerkung Pag. 204.





Abchnitt IV. C1. Güterfrequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Elgvt., Stückgut, Allgemeine Wagenabfuhrklassen (A, B), Spezialtarif (A, I, II, III), Ausnahmestarif (I, II, III), and 4, 5, 8 u. V. Rows include stations like Weichselburg, Stundten, Rochlitz, etc.

18. Verkehrszahlen der Bahnen (Dresden) Fortsetzung des Tabellenbandes

Abchnitt IV. C1. Güterfrequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Table with columns: Frachtpflichtiges Biersgut, Summe des, Fahrzeuge (Exp. Gte, Sonstige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leichen, Summe des Frachtbetrags, and Frachteinahme. Rows include stations like Weichselburg, Stundten, Rochlitz, etc.

\*) Vergl. Bemerkung pag. 216.









Abchnitt IV. C1  
Güterfrequenz der Stationen und Haltestellen

Es wurden

Table with columns: Stationen, Haltestellen, Güter, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (A, I, II, III), Anzahntarif (I, II, S), and 4, 5, 6, 7. Includes stations like 108. Freiberg, 109. Muldenhütten, 110. Niederbobritzsch, etc.

16. Weiss-Charlotta

Abchnitt IV. C1  
Güterfrequenz der Stationen und Haltestellen

befördert:

Table with columns: Frachtpflichtiges Stückgut, Summe des Frachtwertes, Expeditio, Fahrzeuge (Eisenbahn, sonstige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leinen, and Fracht-Einnahme. Includes numerical data for various categories.

\* Vgl. Beilage Pag. 50.













Abschnitt IV. C<sup>1</sup>  
Güterfrequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Eltgut, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (A, L, II, III), Ausnahmetarif (I, II, III), and 4, 5, 9 u. T. Rows include stations like Mulda, Lichtenberg, Barthelsdorf, Kleinwaltersdorf, Grossschirma, Grossroigtsberg, Zellwald, Starrbach, Ziegenhain, Leuben, Lemmitzsch, Pransitz, Wulkwitz, Gröbtha, Elsterwerda, Barcha, Nambhof, and Gynastenberg.

Ausweisend: Auf der Strecke Hainichen-Holitz wurde vom 5. Dezember 1904 ab nur die postamtliche Beförderung des Postverkehrs von Elitzsch, Magdeburg.

Abschnitt IV. C<sup>1</sup>  
Güterfrequenz der Stationen und Haltestellen.

beefördert:

Table with columns: Müll für get., Frachtpflichtiges Dienstgut, Summa des Frachtwertes, Fahrzeuge (Expedit, Eisenbahn-Fahrzeuge, sonstige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leichen, Summa des Frachtwertes, Frachteinahme. Rows correspond to the stations on page 226.

1) incl. 90, Tausend, welche in Halle mit befördert sind.  
2) Verh. Eisenbahn, pag. 106.









Abchnitt IV. C1. Güterfrequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Eilgut, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (A, L, II, III), Ausnahmetarif (I, B, D), S. S. O. = 7. Includes stations like Dornseichenbach, Bahlen, Oschütz, Bernitz, Biesa, Biederan, Lungenberg, Grossschalen, Priestowitz, Niederkorn, Coswig, Kötschenbroda, Hufebeul, Dresden-Nel., Dresden-Altef., Reick, and Niederschütz.

Leipzig: (Bios-Dresden) - Dresdenbach und Grossschalen-Priestowitz

Abchnitt IV. C1. Güterfrequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Table with columns: Miltärgut, Frachtgüter, Summa des Frachtbetrages, Fahrzeuge (Expedit, Eisenbahn-Fahrzeuge, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leibes, Summa des Frachtbetrages für Fahrzeuge und Thiertransporte, Frachteinahme in Güterverkehr überhaupt. Includes sub-columns for various categories and stations.



Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Eilgut, Stückgut, Wagenladungsgüter (Allgemeine Wagenladungsklassen, Spezialtarif, Ausnahmetarif), and a final column for total weight (t, q, lb, o, n, z).

Table with columns: Frachtpflichtiges Gesamtgut, Summa des Gewichts, Frachtbetrages, Expeditionsfrachtbriefe, Fahrzeuge (abriges), Vieh (Pferde, andere lebende Tiere), Leichen, Summa des Frachtbetrages, and Frachteinnehmer.

\* Vergl. Zusammenf. pag. 234.

































Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Eilgut, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (A, I, II, III), Ausnahmetarif (I, B, B), 4, 5, 6 u. T.

2. Von der Staatsverwaltung u. Altenburg.

Table listing stations: 277. Altenburg, 278. Rositz, 279. Meuselwitz, 280. Rohmdorf, 281. Zeitz. Columns include Abg./Ank. and various freight metrics.

Hauptsumme des

Summary table for station freight, including 'Daneben besteht aus dem Binnenverkehr', 'dem direkten Verkehr', and 'dem Durchgangsverkehr'.

Hierüber: Die Transporte ohne specialen Stationsangabe etc. a) in Tonnen b) ... c) ...

Table showing average freight per tonne and per kilometer for various goods.

Table showing total tonnage for all goods and per kilometer.

Anmerkung. Die Fortsetzung spezieller Angaben und Berechnungen s. Pag. 203.

\*) mit einer Anzahlstellen: 1. 000, 2. 000, 3. 000, 4. 000, 5. 000, 6. 000, 7. 000, 8. 000, 9. 000, 10. 000.

Table with columns: Frachtliches Dienstgut, Summe des Gewichts, Frachtbetrags, Expeditie, Fahrzeuge (Eisenbahn, andere), Vieh (Pferde, andere lebende Tiere), Leichtes, Summe des Frachtbetrags, Fracht-Einnahme.

betriebene Privat-Eisenbahnen. Zeitzer Bahn.

Table listing private railway stations: 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 37., 38., 39., 40., 41., 42., 43., 44., 45., 46., 47., 48., 49., 50., 51., 52., 53., 54., 55., 56., 57., 58., 59., 60., 61., 62., 63., 64., 65., 66., 67., 68., 69., 70., 71., 72., 73., 74., 75., 76., 77., 78., 79., 80., 81., 82., 83., 84., 85., 86., 87., 88., 89., 90., 91., 92., 93., 94., 95., 96., 97., 98., 99., 100.

Güterverkehrs.

Table showing freight traffic for various goods: 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 37., 38., 39., 40., 41., 42., 43., 44., 45., 46., 47., 48., 49., 50., 51., 52., 53., 54., 55., 56., 57., 58., 59., 60., 61., 62., 63., 64., 65., 66., 67., 68., 69., 70., 71., 72., 73., 74., 75., 76., 77., 78., 79., 80., 81., 82., 83., 84., 85., 86., 87., 88., 89., 90., 91., 92., 93., 94., 95., 96., 97., 98., 99., 100.

\*) mit einer Anzahlstellen: 1. 000, 2. 000, 3. 000, 4. 000, 5. 000, 6. 000, 7. 000, 8. 000, 9. 000, 10. 000.

Table showing average weight per piece for transport and weight in tonnes.

Anmerkung. Die Fortsetzung spezieller Angaben und Berechnungen s. Pag. 203.

\*) mit einer Anzahlstellen: 1. 000, 2. 000, 3. 000, 4. 000, 5. 000, 6. 000, 7. 000, 8. 000, 9. 000, 10. 000.



Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Güter, Stückgut, Wagenladungsgüter (Allgemeine Wagenladungsklassen, Spezialtarif, Ausnahmetarif), and a final column for 4, 5, 6 u. 7.

Table for station 'b. Gostwitz' with columns for Abg./Ank. and various freight categories.

Table titled 'Hauptsumme des' showing summary data for different transport types.

Table titled 'Hievon:' showing detailed breakdown of transport types and their weights.

Anmerkung: Die Fortsetzung spezieller Angaben und Berechnungen s. Pag. 225.

\*) auf einer Ansteheshelfe 4) 9/10 Tonnen.

Table with columns: Mili-tär-gut, Fracht-pflichtiges Güter-gut, Summa des, Fahrzeuge, Vieh, Leichte, and Fracht-Einnahmen.

Table for 'Wasserkilcher Bahn' with columns for Abg./Ank. and various freight categories.

Table titled 'Güterverkehrs' showing summary data for different transport types.

Table titled 'Hievon:' showing detailed breakdown of transport types and their weights.

Durchschnittliches Gewicht pro Stück der Fahrzeuge- und Thiertransporte in Kilogramm:

Table with columns for different transport categories and their average weights.

Gewicht überhaupt in Tonnen:

Table with columns for different transport categories and their total weights.

Tonnenkilometer:

Table with columns for different transport categories and their ton-kilometer values.

zusammen: 317,2 Tonnen mit 4 254,2 Tonnenkilometer.

\*) Vgl. Bemerkung Pag. 224.



Abchnitt IV. C<sup>1</sup>  
Güterfrequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Digt., Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Specialtarif (I, II, III), Ausnahmetarif (1, 2, 3), 4, 5, 6 n. T.

Table with columns: Stationen (Zittau, Grottau, Weisskirchen, Kratzau, Mächendorf, Reichenberg), Abg., Ank., and various freight volume metrics.

Table with columns: Dasselbe besteht aus: dem Hin- und Rückverkehr, dem direkten Verkehr, dem Durchgangsverkehr, Summe, Hierüber für Transport etc., für Dienstgüter, Hiervon ab: an Resultationen und Rabatten, Durchschnittlich werden eingezogen, Jede Tonne Gut hat durchschnittlich durchfahren, Von der beförderten Güterlast können nach Promille auf.

Anmerkung: Die Fortsetzung spezieller Angaben und Berechnungen s. Pag. 251.

Abchnitt IV. C<sup>1</sup>  
Güterfrequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Table with columns: Frachtpflichtiges Dieselgut, Summa des, Fahrzeuge (Experte, Eisenbahn, andere), Vieh (Pferde, andere lebende Tiere), Leichte, Summe des Frachtvolumens, Fracht-Einsätze in Güterverkehr überhaupt.

Table for Reichenberger Bahn with columns: Stationen, Abg., Ank., and various freight volume metrics.

Table for Güterverkehr with columns: Summa, Durchschnittliches Gewicht pro Stück der Fahrzeuge- und Thiertransporte in Kilogramm, Gewicht überhaupt in Tonnen, Tonnenkilometer.

\*) Vgl. Beschriftung Pag. 250.









Die in der Uebersicht C<sup>1</sup> aufgeführten Stationen und Haltestellen der Sächs. Staats- und der unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen folgen hinsichtlich der Gewichtszahl der bei denselben abgegangenen und angekommenen Güter, sowie hinsichtlich der Frachteinnahme

a. hinsichtlich des Gewichtes.

Table with 8 columns: Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr abgegangenen und angekommenen Güter, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr abgegangenen und angekommenen Güter, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr abgegangenen und angekommenen Güter, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr abgegangenen und angekommenen Güter.

\*) Meuselwitz (211 220 Tassen als Station der Altmühl-Schnee-Privatbahn, Meuselwitz-Messdorf, Privatbahn.)
\*) Altmühl (97 984 Tassen als Station der Altmühl-Schnee-Privatbahn, Altmühl-Schnee-Privatbahn.)
\*) Elsas (97 984 Tassen als Station der Altmühl-Schnee-Privatbahn, Elsas-Schnee-Privatbahn.)
\*) Leubitz (8 870 Tassen als Station der Altmühl-Schnee-Privatbahn, Leubitz-Messdorf, Privatbahn.)

\*) Die Durchgangsgüter von fremden nach fremden

Haltestellen beim Güter-Verkehr. stehenden Privatbahnen folgen hinsichtlich der Gewichtszahl der bei denselben abgegangenen und angekommenen Güter, sowie hinsichtlich der Frachteinnahme in nachstehender Ordnung auf einander:

b. hinsichtlich der Einnahme. †)

Table with 8 columns: Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Einnahme aus dem Güterverkehr, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Einnahme aus dem Güterverkehr, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Einnahme aus dem Güterverkehr, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Einnahme aus dem Güterverkehr.

Hilfsübersicht:
\*) in Tausend Mark
1. Elsas 1. Station 5 501,4
2. Elsas 2. Station 5 445,5
3. Elsas 3. Station 5 445,5
4. Elsas 4. Station 5 445,5
5. Elsas 5. Station 5 445,5
6. Elsas 6. Station 5 445,5
7. Elsas 7. Station 5 445,5
8. Elsas 8. Station 5 445,5
9. Elsas 9. Station 5 445,5
10. Elsas 10. Station 5 445,5
11. Elsas 11. Station 5 445,5
12. Elsas 12. Station 5 445,5
13. Elsas 13. Station 5 445,5
14. Elsas 14. Station 5 445,5
15. Elsas 15. Station 5 445,5
16. Elsas 16. Station 5 445,5
17. Elsas 17. Station 5 445,5
18. Elsas 18. Station 5 445,5
19. Elsas 19. Station 5 445,5
20. Elsas 20. Station 5 445,5

†) Unter der Zahlenübersicht, welche die Bedeutung der Verkehrsleistungen an den verschiedenen Fracht-Einnahme-Stationen, sowie die Bedeutung der Verkehrsleistungen an den verschiedenen Fracht-Einnahme-Stationen, steht, sind die in Klammern gesetzlich und Haltestellen für die abgegangenen Güter, welche nach der entsprechenden Einnahme aus dem Güterverkehr zu verstehen sind.
\*) Meuselwitz (211 220 Tassen als Station der Altmühl-Schnee-Privatbahn, Meuselwitz-Messdorf, Privatbahn.)
\*) Altmühl (97 984 Tassen als Station der Altmühl-Schnee-Privatbahn, Altmühl-Schnee-Privatbahn.)
\*) Elsas (97 984 Tassen als Station der Altmühl-Schnee-Privatbahn, Elsas-Schnee-Privatbahn.)
\*) Leubitz (8 870 Tassen als Station der Altmühl-Schnee-Privatbahn, Leubitz-Messdorf, Privatbahn.)

\*) Elsas in Kassel ganz außer Berücksichtigung geblieben.





Fortsetzung der Tabelle CII.

b. hinsichtlich der Einnahme. †)

Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Güterverkehr, auf volle Mark abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Güterverkehr, auf volle Mark abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Güterverkehr, auf volle Mark abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Güterverkehr, auf volle Mark abgerundet.
131	Miltitz . . . . .	42 648	198	Scharfenstein . . . . .	21 420	265	Grunau . . . . .	9 861	332	Gutenfürst . . . . .	2 566
132	Mehlthener . . . . .	41 813	199	Kirchberg . . . . .	21 220	266	Altwarnsdorf . . . . .	9 819	333	Scheibe . . . . .	2 510
133	Remse . . . . .	41 703	200	Schirgiswalde . . . . .	21 102	267	Grossschirma . . . . .	9 718	334	Dorfchemnitz . . . . .	2 498
134	Stein-Hartenstein . . . . .	41 055	201	Nerchau-Trebsen . . . . .	20 790	268	Zwenkau . . . . .	9 247	335	Hainewalde . . . . .	2 477
135	Lengenfeld . . . . .	41 039	202	Lämmritz . . . . .	20 523	269	Pirk . . . . .	8 797	336	Hennersdorf . . . . .	2 441
136	Netzschkau . . . . .	40 824	203	Grimma (ant. Bf.) . . . . .	20 346	270	Herlasgrün . . . . .	8 651	337	Edle Krone . . . . .	2 096
137	Herrnhut . . . . .	40 739	204	Singwitz . . . . .	20 213	271	Falkenau . . . . .	8 551	338	Brunn . . . . .	1 815
138	Triebischthal . . . . .	40 356	205	Wiesenburg . . . . .	20 188	272	Altenbach . . . . .	8 504	339	Rentzschmühle . . . . .	1 808
139	Oberneukirch . . . . .	39 839	206	Naunhof . . . . .	20 175	273	Langenleuba . . . . .	8 439	340	Bauernsteig . . . . .	1 791
140	Lehndorf . . . . .	39 402	207	Bad Elster . . . . .	19 898	274	Hartmannsdorf . . . . .	8 222	341	Klotzsche . . . . .	1 674
141	Marienberg . . . . .	39 346	208	Neucunnersdorf . . . . .	19 877	275	Obercunnersdorf . . . . .	7 591	342	Krumhermsdorf . . . . .	1 650
142	Waldkirchen . . . . .	39 255	209	Tanndorf . . . . .	19 813	276	St. Egidien . . . . .	7 570	343	Langenhennersdorf . . . . .	1 497
143	Wilzschhaus . . . . .	39 030	210	Braunsdorf . . . . .	19 746	277	Gaschwitz <sup>1)</sup> . . . . .	7 546	344	Niedergrund . . . . .	1 404
144	Grosszschocher . . . . .	38 839	211	Bischheim . . . . .	19 746	278	Narsdorf . . . . .	7 518	345	Köttwitzsch . . . . .	1 400
145	Wolkenstein . . . . .	38 745	212	Wendischfähre . . . . .	19 644	279	Röderau . . . . .	7 418	346	Neumühle . . . . .	1 320
146	Sohland . . . . .	38 699	213	Kleinwaltersdorf . . . . .	18 899	280	Cainsdorf . . . . .	7 338	347	Oberau . . . . .	1 199
147	Pommritz . . . . .	38 492	214	Wechselburg . . . . .	18 777	281	Rabenau . . . . .	7 273	348	Molsdorf . . . . .	1 083
148	Wolfgrün . . . . .	37 416	215	Klingenberg-Colmnitz . . . . .	18 687	282	Niederneukirch . . . . .	7 113	349	Neundorf bei Pira . . . . .	1 029
149	Grossbauchlitz . . . . .	36 978	216	Elsterberg . . . . .	18 522	283	Meinersdorf . . . . .	7 040	350	Seifersdorf . . . . .	1 028
150	Schmölln bei Bischofswerda . . . . .	36 867	217	Dürrröhrsdorf . . . . .	18 492	284	Lucka . . . . .	6 834	351	Thierbach . . . . .	978
151	Neustadt . . . . .	36 013	218	Voitersreuth . . . . .	18 324	285	Machendorf . . . . .	6 619	352	Stenn . . . . .	945
152	Taubenheim . . . . .	35 465	219	Reifland . . . . .	18 132	286	Teichwolframsdorf . . . . .	6 582	353	Stedten . . . . .	803
153	Zwönitz . . . . .	35 015	220	Lichtenberg . . . . .	18 084	287	Grossbothen . . . . .	6 582	354	Naundorf bei Schmiedeberg . . . . .	628
154	Grossschönau . . . . .	34 608	221	Cossen . . . . .	17 817	288	Frankenstein . . . . .	6 379	355	Obercarsdorf . . . . .	493
155	Siegmarsdorf . . . . .	33 911	222	Stollberg . . . . .	17 790	289	Wolkenburg . . . . .	6 319	356	Penna . . . . .	436
156	Erlabrunn . . . . .	33 286	223	Wünschendorf . . . . .	17 451	290	Langenwolmsdorf . . . . .	6 275	357	Cunnersdorf b. Kirchberg . . . . .	397
157	Johanngeorgenstadt . . . . .	33 175	224	Coswig . . . . .	17 356	291	Nöbdenitz . . . . .	6 131	358	Erfenschlag . . . . .	391
158	Oberschlema . . . . .	32 870	225	Elsterwerda . . . . .	17 287	292	Dittersdorf . . . . .	5 913	359	Buschmühle . . . . .	370
159	Demitz . . . . .	32 766	226	Grossvoigtsberg . . . . .	16 659	293	Schöna . . . . .	5 865	360	Bärenstein . . . . .	319
160	Eibau . . . . .	32 457	227	Oberlichtenau . . . . .	16 652	294	Wolfsgefärth . . . . .	5 769	361	Malter . . . . .	230
161	Treuen . . . . .	32 434	228	Leuben . . . . .	16 475	295	Fährbrücke . . . . .	5 748	362	Spechtritz . . . . .	168
162	Wiesenbad . . . . .	30 242	229	Weischlitz . . . . .	15 662	296	Dippoldiswalde . . . . .	5 693	363	Cotta . . . . .	134
163	Adorf . . . . .	29 956	230	Lunzenau . . . . .	15 622	297	Nennigsmühle . . . . .	5 449	364	Ulberndorf . . . . .	115
164	Bockau . . . . .	29 868	231	Arnsdorf . . . . .	15 527	298	Wittgensdorf . . . . .	5 312			
165	Kötzschenbroda . . . . .	29 347	232	Weida . . . . .	15 426	299	Grossbardau . . . . .	5 182			
166	Eibenstock . . . . .	29 332	233	Lottengrün . . . . .	15 341	300	Feilitzsch . . . . .	5 006			
167	Oberoderwitz . . . . .	28 677	234	Leubsdorf . . . . .	15 038	301	Ottendorf bei Neustadt . . . . .	4 858			
168	Brambach . . . . .	28 388	235	Berga . . . . .	14 984	302	Kipsdorf . . . . .	4 629			
169	Berbersdorf . . . . .	28 299	236	Böhlen . . . . .	14 801	303	Trebanitz . . . . .	4 613			
170	Cranzahl . . . . .	28 232	237	Paditz . . . . .	14 767	304	Lobstädt . . . . .	4 536			
171	Frohburg . . . . .	28 099	238	Gelobtland . . . . .	14 379	305	Bergen . . . . .	4 498			
172	Rodewisch . . . . .	27 527	239	Niederstriegis . . . . .	14 108	306	Frauentdorf . . . . .	4 497			
173	Löhmen . . . . .	27 296	240	Langenberg . . . . .	13 763	307	Breitenborn . . . . .	4 403			
174	Triebes . . . . .	26 853	241	Saupersdorf (Steinladepfatz) . . . . .	13 314	308	Saupersdorf (Haltestelle) . . . . .	4 398			
175	Waldenburg . . . . .	26 837	242	Ziegenhain . . . . .	13 309	309	Lastau . . . . .	4 396			
176	Priestewitz . . . . .	26 759	243	Hammerbrücke . . . . .	13 105	310	Dürrhennersdorf . . . . .	4 377			
177	Leutersdorf . . . . .	26 704	244	Eich . . . . .	12 872	311	Weisskirchen . . . . .	4 226			
178	Seitschen . . . . .	26 669	245	Münchhof . . . . .	12 798	312	Zellwald . . . . .	4 059			
179	Breitingen . . . . .	26 363	246	Stolpen . . . . .	12 036	313	Rehmsdorf . . . . .	3 999			
180	Breitenhof . . . . .	25 901	247	Rochsburg . . . . .	11 848	314	Putzkau . . . . .	3 971			
181	Erlau . . . . .	25 551	248	Untermarxgrün . . . . .	11 289	315	Posthausen . . . . .	3 955			
182	Lössnitz . . . . .	25 504	249	Wilthen . . . . .	11 173	316	Kohlmühle . . . . .	3 852			
183	Schöneck . . . . .	24 943	250	Schmiedeberg . . . . .	11 036	317	Voigtsgrün . . . . .	3 677			
184	Mulda . . . . .	24 881	251	Wüstenbrand . . . . .	10 899	318	Rüssen . . . . .	3 645			
185	Grossharthau . . . . .	24 587	252	Wülknitz . . . . .	10 849	319	Witzschdorf . . . . .	3 600			
186	Kappel i. S. . . . .	24 482	253	Seelingstädt . . . . .	10 669	320	Nassau . . . . .	3 573			
187	Kieritzsch . . . . .	23 629	254	Bornitz . . . . .	10 656	321	Pöllwitz . . . . .	3 571			
188	Erdmannsdorf . . . . .	23 088	255	Niederbobritzsch . . . . .	10 537	322	Gautzsch . . . . .	3 461			
189	Borsdorf . . . . .	23 051	256	Groitzsch . . . . .	10 410	323	Audigast . . . . .	3 461			
190	Burkhardttsdorf . . . . .	22 846	257	Prausitz . . . . .	10 308	324	Berthelsdorf . . . . .	3 452			
191	Lichtenstein-Callenberg . . . . .	22 815	258	Böhrigen . . . . .	10 249	325	Amerika . . . . .	3 297			
192	Kratzau . . . . .	22 642	259	Plauen bei Dresden . . . . .	10 248	326	Jocketa . . . . .	3 104			
193	Antonsthal . . . . .	22 536	260	Pausa . . . . .	10 088	327	Zwota . . . . .	2 850			
194	Klosterbuch . . . . .	22 375	261	Steina . . . . .	10 084	328	Loitzsch-Hohenleuben . . . . .	2 844			
195	Blauenthal . . . . .	21 930	262	Neumark . . . . .	9 962	329	Ulbersdorf . . . . .	2 717			
196	Niederwiesa . . . . .	21 883	263	Thalheim . . . . .	9 957	330	Grosssteinberg . . . . .	2 646			
197	Hohenfichte . . . . .	21 576	264	Starrbach . . . . .	9 866	331	Reick . . . . .	2 628			

Hierüber:

a) übrige Haltestellen . . . . .	1 130
b) im Laufe des Jahres neu eröffnet:	
1 Mügeln b. Oschatz . . . . .	9 248
2 Bischofs . . . . .	2 128
3 Hockritz-Jessnitz . . . . .	1 863
4 Töllschütz . . . . .	1 684
5 Reibersdorf, 44. November . . . . .	1 621
6 Görlitz b. Oschatz, 45. September . . . . .	1 416
7 Königsbrück, 47. October . . . . .	1 382
8 Reicheau, 44. November . . . . .	1 237
9 Moritzdorf, 47. October . . . . .	749
10 Schrebitz, 45. September . . . . .	731
11 Radeburg, 46. September . . . . .	657
12 Ganern, 4. October . . . . .	423
13 Cunnersdorf b. Medingen, 47. Octbr. . . . .	359
14 Markersdorf, 44. November . . . . .	245
15 Moritzburg-Eisenberg . . . . .	150
16 Berthelsdorf . . . . .	77
17 Hermsdorf, 47. October . . . . .	54
18 Litzsch, 44. November . . . . .	51
19 Tronitz . . . . .	43
20 Gadewitz . . . . .	37
21 Lausnitz, 47. October . . . . .	24
22 Dippelsdorf, 46. September . . . . .	15
23 Laus, 47. October . . . . .	7
24 Birnsdorf, 46. September . . . . .	3
25 Wald, 11. November . . . . .	2

†) Unter den Zahlenwerthen, welche die Bedeutung der Verkehrsstellen an der gesammten Fracht-Einnahme characterisiren sollen, sind nicht nur die Einnahmen der Stationen und Haltestellen für den abgehenden Verkehr, sondern auch die entsprechenden Einnahmen aus dem directen Ankunftsverkehre zu verstehen.

1) Gaschwitz . . . . . 6 884 Mk. als Station der Sächsischen Staatsbahnen.  
662 " " " " Gaschwitz-Meuselwitzer Privatbahn.



Abschnitt IV.

CIII

Spezieller Nachweis

DER

DIREKTEN VERKEHRE

BEI DER

GÜTERFREQUENZ.

- 1. Bei den Staats-Eisenbahnen.
- 2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

- a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
- b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.
- c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1884.

1883		1884		1885	
Stamm	Verkehr	Stamm	Verkehr	Stamm	Verkehr
10000	10000	10000	10000	10000	10000
20000	20000	20000	20000	20000	20000
30000	30000	30000	30000	30000	30000
40000	40000	40000	40000	40000	40000
50000	50000	50000	50000	50000	50000
60000	60000	60000	60000	60000	60000
70000	70000	70000	70000	70000	70000
80000	80000	80000	80000	80000	80000
90000	90000	90000	90000	90000	90000
100000	100000	100000	100000	100000	100000











Ordnungsnr.	directe Verkehre nach den einzelnen Verbindungen	Eilgüter.		Stückgüter.		Wagen.	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Allgemeine Verladungsklassen (A, B, C)	
						Versand	Empfang
10.	Schlesienmisch-ungarisch-Deutscher Verband	0,1	—	8,1	—	—	—
11.	Deutsch-Italienischer Verband <i>ca. Rom auf beide</i>	—	—	0,1	1,1	20,1	—
12.	Deutsch-Polnischer Verband	—	—	—	—	8,1	—
13.	Deutsch-Belgisch- und Deutsch-Französischer Verband	—	—	3,1	0,1	—	—
14.	Oesterreichisch-ungarisch- und Südböhmisch-Französischer Verband	0,1	—	0,1	0,1	—	30,1
15.	Deutsch-Italienischer Verband <i>ca. Genua</i>	—	—	1,1	—	—	—
16.	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband	0,1	1,1	141,1	30,1	66,1	275,1
17.	Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer Verband	3,1	10,1	216,1	134,1	122,1	45,1
18.	Breslau-Sächsischer Verband	0,1	—	15,1	8,1	7,1	50,1
19.	Breslau-Sächsischer Verband	0,1	0,1	24,1	8,1	15,1	10,1
20. mit den Sächsischen Staatsbahnen	via Alsbach	175,1	62,1	1 381,1	1 342,1	1 680,1	60,1
	via Borsdorf auf Anhalt	3,1	13,1	1 906,1	201,1	70,1	—
	via Borsdorf auf Pflanz-Station	—	—	0,1	0,1	—	—
	via Borsdorf auf den	0,1	0,1	5,1	7,1	—	—
21. mit Gochwitz-Messowitzer Bahn	via Borsdorf	—	—	0,1	15,1	—	—
	via Borsdorf, Gochwitz auf Elbe	2,1	3,1	142,1	122,1	—	—
22. mit Zittau-Reichenberger Bahn	via Borsdorf, Gochwitz auf Elbe	0,1	—	0,1	0,1	—	—
Summa		247,1	175,1	5 445,1	2 871,1	4 460,1	1 375,1

b. Borschwitz

1.	Bayrisch-Sächsischer Verband	1,1	3,1	13,1	17,1	—	—
2.	Sächsisch-Württembergischer Verband	0,1	0,1	1,1	11,1	—	—
3.	Böhmisch-Deutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	—	—	—
4.	Sächsisch-Thüringischer Verband	5,1	0,1	20,1	164,1	—	—
5.	Norddeutsch-Sächsischer Verband	3,1	3,1	13,1	88,1	—	—
6.	Bayrisch-Sächsischer Verband	6,1	2,1	23,1	71,1	—	—
7.	Sächsisch-Oesterreichischer Verband	—	—	—	—	—	—
8.	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband	1,1	2,1	13,1	63,1	—	—
9.	Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer Verband	8,1	4,1	27,1	32,1	—	—
10.	Breslau-Sächsischer Verband	0,1	—	7,1	7,1	—	—
11.	Breslau-Sächsischer Verband	0,1	—	7,1	4,1	—	—
12. mit den Sächsischen Staatsbahnen	via Borschwitz	144,1	69,1	425,1	1 267,1	12,1	23,1
	via Borschwitz auf Alsbach	23,1	8,1	94,1	140,1	—	3,1
	via Borschwitz auf den	—	—	—	7,1	—	—
13. mit Alsbach-Zeitzer Bahn	via Borschwitz	7,1	2,1	109,1	142,1	—	—
14. mit Zittau-Reichenberger Bahn	via Borschwitz, Gochwitz auf Elbe	—	—	2,1	—	—	—
Summa		225,1	122,1	928,1	2 046,1	12,1	26,1

Industriegüter		Militärgut		Frachtklassiges Dienstgut (in Wagenlasten)		I n S a m m e					
Spezialtarif (A, B, C, D, E)		Allgemeintarif (A, B, C, D, E)		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		Empfang	
Versand	Empfang	Versand	Empfang					Tonnen	Frachtbetrag	Tonnen	Frachtbetrag
—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	21,1	—	—
25,1	—	—	—	—	—	—	—	46,1	68,1	1,1	3,1
—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	12,1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	14,1	0,1	2,1
—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	31,1	71,1
—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	15,1	—	—
0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181,1	1 131,1	—	24,1	—	—	—	—	816,1	982,1	1 083,1	1 645,1
8 220,1	4 318,1	—	—	—	—	—	—	8 273,1	10 873,1	4 008,1	7 031,1
—	111,1	—	—	—	—	—	—	20,1	43,1	107,1	218,1
—	40,1	—	200,1	—	—	—	—	40,1	71,1	266,1	307,1
128 216,1	8 501,1	118,1	2 859,1	—	—	60,1	—	132 343,1	166 427,1	12 805,1	17 905,1
2 314,1	2 124,1	400,1	1 111,1	—	—	—	—	4 133,1	4 170,1	2 760,1	4 221,1
—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	0,1
14 741,1	—	1 470,1	—	—	—	10,1	—	26 847,1	21 756,1	7,1	21,1
254,1	58,1	—	35,1	—	—	—	—	222,1	196,1	114,1	64,1
—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1,1	15,1	0,1
275,1	223,1	46,1	10,1	—	—	—	—	280,1	748,1	447,1	310,1
5,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	8,1	0,1	1,1
271 944,1	34 777,1	7 629,1	8 776,1	—	—	70,1	—	290 240,1	278 440,1	40 201,1	67 380,1

Messowitzer Bahn.

—	20,1	—	0,1	—	—	—	—	18,1	66,1	192,1	144,1
—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	6,1	14,1	31,1
—	131,1	—	—	—	—	—	—	—	—	131,1	87,1
12 944,1	800,1	—	60,1	—	—	—	—	14 904,1	18 093,1	1 130,1	1 454,1
80,1	141,1	—	24,1	—	—	—	—	105,1	134,1	220,1	298,1
7 803,1	365,1	—	—	—	—	—	—	7 807,1	9 198,1	1 093,1	1 822,1
—	—	—	173,1	—	—	—	—	—	—	173,1	160,1
4 304,1	400,1	—	23,1	—	—	—	—	4 324,1	6 402,1	500,1	761,1
6 810,1	440,1	—	10,1	—	—	—	—	6 850,1	8 776,1	548,1	688,1
—	30,1	—	10,1	—	—	—	—	—	3,1	3,1	3,1
—	17,1	—	20,1	—	—	—	—	—	3,1	4,1	3,1
170 327,1	6 246,1	10 370,1	465,1	190,1	—	—	—	181 301,1	208 028,1	10 330,1	13 558,1
1 605,1	1 036,1	—	813,1	—	—	—	—	1 755,1	2 139,1	2 026,1	1 916,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	3,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200 874,1	12 342,1	10 380,1	1 937,1	190,1	—	—	—	217 512,1	250 790,1	17 377,1	20 444,1





Ordnungsnummer	Eilgüter.		Stückgüter.		Wagen-	
	Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.	Allgemeine Regelmäßigkeiten (A. C. 2.)	
					Versand.	Empfang.

z. Zittau-Rochau-

1. Rheinisch-Thüringisch-Sächsischer Verband	2,0	1,0	34,0	71,0	493,1	3,0
2. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verband	0,0	4,0	15,0	52,0	95,0	—
3. Bayerisch-Sächsischer Verband	2,0	5,0	62,0	78,0	—	47,0
4. Sächsisch-Württembergischer Verband	0,0	0,0	20,0	18,0	—	39,0
5. Mittelsächsischer Verband	1,0	0,0	44,0	14,0	—	15,0
6. Ungarisch-Deutsch-Ungarisch-Niederländischer Verband (Schweiz)	—	—	—	—	—	—
7. Schlesischer Kohlenverkehr	—	—	—	—	—	—
8. Böhmisches-Deutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	—	—	—
9. Galizisch-Norddeutsch, Galizisch-Niederländisch- und Bunkisch-Deutscher Verband	—	—	12,0	7,0	—	—
10. Sächsisch-Thüringischer Verband	1,0	5,0	32,0	87,0	—	42,0
11. Sächsisch-Südwestdeutscher Verband	5,0	2,0	35,0	107,0	16,0	—
12. Norddeutsch-Sächsischer Verband	10,0	6,0	389,0	430,0	1 025,0	207,0
13. Berlin-Sächsischer Verband	15,0	16,0	124,0	310,0	914,0	145,0
14. Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband	—	0,0	16,0	5,0	—	—
15. Sächsisch-Osterreichischer Verband	100,0	74,0	2 732,0	4 135,0	1 353,0	345,0
16. Thüringisch-Sächsisch-Ungarischer Verband	0,0	1,0	13,0	1,0	—	20,0
17. Tyrol-Sächsischer Verband	—	—	1,0	1,0	—	—
18. Sächsisch-Schweizerischer Verband (Bad und Kiedfluss)	1,0	0,0	12,0	0,0	—	—
19. Sächsisch-Schweizerischer Verband via Lüttich	10,0	0,0	29,0	5,0	—	—
20. mit Triest, Fiume, Levant und Indien	0,0	—	513,0	123,0	21,0	10,0
21. Deutsch-Polnischer Verband	0,0	—	0,0	—	—	—
22. Deutsch-Belgisch- und Deutsch-Französischer Verband	101,0	1,0	35,0	12,0	89,0	—
23. Österreichisch-Ungarisch- und Süddeutsch-Französischer Verband	5,0	0,0	11,0	1,0	—	—
24. Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband	13,0	12,0	309,0	809,0	5,0	125,0
25. Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer Verband	5,0	1,0	46,0	20,0	—	17,0
26. Besslau-Sächsischer Verband	0,0	0,0	26,0	9,0	—	26,0
27. Bromberg-Sächsischer Verband	4,0	0,0	24,0	14,0	—	—
28. mit den Sächsischen Staatsbahnen	210,0	114,0	3 409,0	5 434,0	120,0	3 199,0
29. mit Altanberg-Zollner Bahn	—	0,0	0,0	0,0	—	—
30. mit Gasschwitz-Meuschwitz Bahn	—	—	—	7,0	—	—
<b>Summa</b>	<b>480,0</b>	<b>247,0</b>	<b>10 922,0</b>	<b>9 801,0</b>	<b>4 741,1</b>	<b>3 047,0</b>

Ladungsgüter		Militärgut		Frachtpflichtiges Dienstgut (in Wagenladungen)		In Summa			
Specialtarif (A. 1. II. III.)		Annahmetarif (I. 2. 3. 4. 5. 6.)		Versand.	Empfang.	Versand.		Empfang.	
Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.			Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.

berger Bahn.

20,0	102,0	—	—	—	—	489,0	1 525,00	265,0	548,00
227,0	268,0	—	—	—	—	316,0	971,00	334,0	748,00
10,0	107,0	—	—	—	—	74,0	222,00	295,0	720,00
15,0	155,0	—	—	—	—	97,0	298,00	340,0	835,00
125,0	36,0	—	—	—	—	190,0	430,00	125,0	261,00
—	—	—	11,0	—	—	—	—	11,0	11,00
—	72 478,0	—	—	—	—	—	—	72 478,0	25 273,00
—	31 426,0	—	—	—	—	—	—	31 426,0	22 020,00
—	673,0	—	—	—	—	12,0	24,00	673,0	1 020,00
5,0	1 000,0	—	—	—	—	89,0	142,00	1 191,0	1 453,00
—	180,0	—	—	—	—	104,0	414,00	690,0	2 215,00
101,0	2 104,0	—	—	—	—	2 145,0	6 632,00	2 867,0	1 442,00
105,0	191,0	10,0	—	—	—	1 426,0	2 624,00	1 096,0	4 221,00
—	16,0	—	—	—	—	30,0	72,00	45,0	45,00
3 090,0	2 717,0	1 007,0	—	—	—	10 291,0	20 407,00	8 861,0	22 410,00
—	1 712,0	—	—	—	—	12,0	63,00	1 724,0	2 244,00
—	5,0	—	—	—	—	1,0	3,00	6,0	14,00
—	—	—	—	—	—	18,0	51,00	0,0	2,00
—	251,0	—	—	—	—	36,0	132,00	256,0	450,00
—	48,0	—	—	—	—	230,0	1 019,00	172,0	438,00
—	30,0	—	—	—	—	0,0	6,00	30,0	40,00
13,0	141,0	—	—	—	—	226,0	1 103,00	175,0	203,00
—	8,0	—	—	—	—	14,0	64,00	7,0	19,00
728,0	4 513,0	10,0	10,0	—	—	1 075,0	2 500,00	5 107,0	9 278,00
10,0	413,0	40,0	—	—	—	100,0	279,00	474,0	931,00
141,0	600,0	—	20,0	—	—	148,0	309,00	654,0	923,00
20,0	890,0	—	—	—	—	30,0	149,00	905,0	1 013,00
7 104,0	12 245,0	325,0	281,0	—	—	11 226,0	22 633,00	21 296,0	42 577,00
—	8,0	—	—	—	—	0,0	3,00	8,0	10,00
—	—	11,0	—	—	—	11,0	15,00	2,0	11,00
<b>11 934,0</b>	<b>155 854,0</b>	<b>250,0</b>	<b>1 333,0</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>26 200,0</b>	<b>71 194,00</b>	<b>179 892,0</b>	<b>244 041,00</b>

Von diesen Verkehren gehen nach der Statistik des Reichs an 940. 000 Personen.









Abschnitt IV.

CIV.

Spezieller Nachweis

DER

DURCHGANGS-VERKEHRE

BEI DER

GÜTERFREQUENZ.

- 1. Auf den Staats-Eisenbahnen.
- 2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.
  - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
  - b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.
  - c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1884.

Linie	1884		1883		1882
	Wagen	Wagenkilometer	Wagen	Wagenkilometer	
1. Leipzig-Weimar	100	1000	100	1000	100
2. Leipzig-Dresden	200	2000	200	2000	200
3. Leipzig-Berlin	300	3000	300	3000	300
4. Leipzig-Halle	400	4000	400	4000	400
5. Leipzig-Regensburg	500	5000	500	5000	500
6. Leipzig-Prag	600	6000	600	6000	600
7. Leipzig-Petersburg	700	7000	700	7000	700
8. Leipzig-Paris	800	8000	800	8000	800
9. Leipzig-London	900	9000	900	9000	900
10. Leipzig-New York	1000	10000	1000	10000	1000
11. Leipzig-Moskau	1100	11000	1100	11000	1100
12. Leipzig-Brüssel	1200	12000	1200	12000	1200
13. Leipzig-Amsterdam	1300	13000	1300	13000	1300
14. Leipzig-Lissabon	1400	14000	1400	14000	1400
15. Leipzig-Konstantinopel	1500	15000	1500	15000	1500
16. Leipzig-Singapur	1600	16000	1600	16000	1600
17. Leipzig-Hongkong	1700	17000	1700	17000	1700
18. Leipzig-Batavia	1800	18000	1800	18000	1800
19. Leipzig-Sourabaya	1900	19000	1900	19000	1900
20. Leipzig-Manila	2000	20000	2000	20000	2000
21. Leipzig-Canton	2100	21000	2100	21000	2100
22. Leipzig-Hankow	2200	22000	2200	22000	2200
23. Leipzig-Tientsin	2300	23000	2300	23000	2300
24. Leipzig-Peking	2400	24000	2400	24000	2400
25. Leipzig-Tientsin	2500	25000	2500	25000	2500
26. Leipzig-Peking	2600	26000	2600	26000	2600
27. Leipzig-Tientsin	2700	27000	2700	27000	2700
28. Leipzig-Peking	2800	28000	2800	28000	2800
29. Leipzig-Tientsin	2900	29000	2900	29000	2900
30. Leipzig-Peking	3000	30000	3000	30000	3000
31. Leipzig-Tientsin	3100	31000	3100	31000	3100
32. Leipzig-Peking	3200	32000	3200	32000	3200
33. Leipzig-Tientsin	3300	33000	3300	33000	3300
34. Leipzig-Peking	3400	34000	3400	34000	3400
35. Leipzig-Tientsin	3500	35000	3500	35000	3500
36. Leipzig-Peking	3600	36000	3600	36000	3600
37. Leipzig-Tientsin	3700	37000	3700	37000	3700
38. Leipzig-Peking	3800	38000	3800	38000	3800
39. Leipzig-Tientsin	3900	39000	3900	39000	3900
40. Leipzig-Peking	4000	40000	4000	40000	4000
41. Leipzig-Tientsin	4100	41000	4100	41000	4100
42. Leipzig-Peking	4200	42000	4200	42000	4200
43. Leipzig-Tientsin	4300	43000	4300	43000	4300
44. Leipzig-Peking	4400	44000	4400	44000	4400
45. Leipzig-Tientsin	4500	45000	4500	45000	4500
46. Leipzig-Peking	4600	46000	4600	46000	4600
47. Leipzig-Tientsin	4700	47000	4700	47000	4700
48. Leipzig-Peking	4800	48000	4800	48000	4800
49. Leipzig-Tientsin	4900	49000	4900	49000	4900
50. Leipzig-Peking	5000	50000	5000	50000	5000



Abchnitt IV. CIV.  
Güterfrequenz, Durchgangsverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangs-Verkehre		Wagenladungsgüter			Mill- tär- gut.	in Summa		Zum gleichen Verbände gehört auch der direkte Verkehr in Tab. CIII. Nummer 7
	nach den einzelnen Verbänden*)		Allgemeine Wagen- ladungs- klassen (A, B.)	Specialtarif (A, I, II, III.)	Ausnahme- tarif (1, 2, 3, 4, 5, 6.)		Tonnen.	Fracht- betrag.	
	Eilgüter.	Stück- güter.							
<b>1. Staats-Eisenbahnen.</b>									
1. Rheinisch-Thüringisch-Sächsischer Verband . . . . .	4,6	109,7	433,7	192,5	—	—	739,0	12 426,00	1
2. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verband . . . . .	14,5	133,7	100,5	526,1	—	—	774,5	10 369,70	2
3. Bayerisch-Sächsischer Verband . . . . .	22,3	743,0	717,0	3 576,1	701,8	—	5 761,0	38 698,00	3
4. Sächsisch-Württembergischer Verband . . . . .	2,4	175,8	140,3	299,3	51,5	—	669,3	8 452,31	4
5. Mitteldeutscher Verband . . . . .	18,5	810,4	1 036,5	1 402,0	—	1,0	3 269,2	39 979,72	5
6. Ungarisch-Deutscher-Ungarisch-Niederländischer Ver- band (Holzverkehr) . . . . .	—	—	—	—	3 816,5	—	3 816,5	18 670,00	6
7. Schlesischer Kohlenverkehr . . . . .	—	—	—	695,0	—	—	695,0	1 151,10	7
8. Böhmisches-Deutscher Braunkohlenverkehr . . . . .	—	—	—	657 401,0	—	—	657 401,0	1 756 616,00	8
9. Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher, und Südnord- deutsche Verbindungsbahn etc. (Kohlenverkehr) . . . . .	—	—	—	9 942,3	—	—	9 942,3	9 208,10	.
10. Galizisch-Norddeutsch, Galizisch-Niederländisch- u. Rumänisch-Deutscher Verband . . . . .	17,3	157,7	1 733,2	3 228,0	3 129,0	—	8 266,0	58 650,37	9
11. Sächsisch-Thüringischer Verband . . . . .	14,5	274,0	42,0	15 780,9	—	—	16 112,3	15 763,37	10
12. Sächsisch-Südwestdeutscher Verband . . . . .	8,0	447,0	126,7	956,4	1 053,9	—	2 592,0	28 246,03	11
13. Norddeutsch-Sächsischer Verband . . . . .	56,3	447,7	1 741,1	1 662,0	34,0	—	3 941,1	31 856,70	12
14. Stationen der Königl. Directionsbezirke Berlin, Erfurt, Köln und der Oberschlesischen Bahn . . . . .	5,0	78,2	240,2	1 070,7	2 271,0	—	3 667,1	23 257,71	.
15. Berlin-Dresdner und Niederschlesisch-Märkische, Oberschlesische Bahn . . . . .	1,0	19,2	—	676,8	—	—	697,0	2 321,80	.
16. Berlin-Sächsischer Verband . . . . .	68,8	272,3	1 516,2	11 332,4	10,0	—	13 199,7	15 685,10	15
17. Reichsbahnen und Preussische Staatsbahnen . . . . .	1,1	24,7	5,0	281,7	—	—	312,0	2 141,80	.
18. Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband . . . . .	—	9,1	—	58,2	—	—	67,3	130,80	16
19. Altenburg-Zeitzer und Oesterreichische Staats- Südbahn (Getreideverkehr) . . . . .	—	—	—	61,0	—	—	61,0	427,17	17
20. Sächsisch-Oesterreichischer Verband . . . . .	125,0	4 745,3	125,0	2 176,4	1 736,7	—	8 909,3	23 383,30	18
21. Thüringisch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband . . . . .	28,2	771,2	369,5	15 270,5	2 421,0	—	18 860,5	98 513,20	.
22. Thüringisch-Sächsisch-Ungarischer Verband . . . . .	1,8	70,4	65,0	881,0	—	—	1 019,1	6 441,00	20
23. Ostdeutsch-Oesterreichischer Verband . . . . .	—	—	3 490,2	—	—	—	3 490,2	18 414,80	.
24. Ostdeutsch-Ungarischer Verband . . . . .	—	0,2	—	2 153,1	—	—	2 153,4	8 110,40	.
25. Ostdeutsch-Böhmischer Verband . . . . .	7,0	436,4	188,2	4 196,4	—	—	4 828,0	13 465,00	25
26. Tyrol-Sächsischer Verband . . . . .	0,1	3,4	—	5,0	—	—	8,5	139,40	26
27. Sächsisch-Schweizerischer Verband (Basel und Schaffhausen) . . . . .	1,2	12,0	—	—	10,8	—	24,0	539,10	27
28. Sächsisch-Schweizerischer Verband via Lissas . . . . .	11,1	31,4	—	702,0	10,4	—	754,0	6 236,00	28
29. Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Verband . . . . .	3,2	46,7	75,1	262,8	—	—	387,8	3 615,70	29
30. Deutsch-Italienischer Verband via Brenner und Postelba . . . . .	1 306,3	677,0	986,2	474,2	—	—	3 443,9	34 420,20	30
31. Triest, Fiume, Levante, Indisch-Sächsischer Verband . . . . .	0,2	0,7	—	—	—	—	0,9	16,00	31
32. Deutsch-Polnischer Verband . . . . .	—	—	6,1	—	—	—	6,1	12,80	32
33. Deutsch-Russischer Verband . . . . .	0,2	1,5	—	—	—	—	1,7	8,11	33
34. Deutsch-Belgisch-, Deutsch-Französischer Verband . . . . .	106,3	73,0	307,5	919,0	—	—	1 406,4	18 782,17	34
35. Oesterreichisch-Ungarisch- und Süddeutsch-Fran- zösischer Verband . . . . .	2,5	13,8	30,8	5,8	—	—	52,7	889,91	35
36. Deutsch-Italienischer Verband via Götthard . . . . .	59,2	513,0	—	5,0	—	—	578,1	7 726,00	36
37. Stettin-Berlin-Bayerische Staatsbahn . . . . .	38,2	446,7	1 712,8	2 842,9	—	—	5 040,7	58 251,71	.
38. Magdeburg-Halberstädter Bahn u. Bayerische Staatsb. . . . .	56,7	1 292,0	8 509,8	8 444,0	7 541,1	—	25 845,1	196 206,01	.
39. Berlin-Tyroler Verband . . . . .	3,7	51,2	36,2	71,0	—	—	163,4	2 290,00	.
40. Galizisch- und Rumänisch-Süddeutscher Verband (Getreideverkehr) . . . . .	—	—	10,0	20,0	—	—	30,0	312,00	.

\* Am Schlusse dieser Uebersicht sind die zu den einzelnen Verbänden gehörenden Bahnen verzeichnet.



Ordnungsnummer. nach den einzelnen Verbänden	Wagenladungsgüter			Milli- tär- gut.	in Summa			
	Eilgüter.	Stück- güter.	Allgemeine Wagen- ladungs- klassen (A <sup>1</sup> , B.)		Spezialtarif (A <sup>2</sup> , I, II, III.)	Ausnahmetarif (1, 2, 3, 4, 5, 6.)	Tonnen.	Fracht- betrag.  Mark.
41. Berlin-Thüringisch-Bayerischer Verband . . . . .	522,1	7 277,0	14 026,0	50 480,0	9 187,4	0,2	81 493,0	552 814,44
42. Hamburg-Lübeck und Bayerische Staatsb. . . . .	—	—	338,2	61,1	—	—	399,4	2 907,40
43. Hannover-Bayerischer Verband . . . . .	47,7	817,5	2 329,0	5 001,7	741,4	—	9 008,2	69 595,00
44. Preussisch-Bayerischer Verband . . . . .	20,0	338,7	939,0	272,4	—	—	1 591,3	26 420,00
45. Schlesisch-Süddeutscher Verband . . . . .	206,5	5 978,7	12 468,0	10 701,4	920,1	—	30 275,2	382 638,72
46. Schlesisch-Schweizerischer Verband . . . . .	—	—	—	—	219,0	—	219,0	1 649,00
47. Norddeutsch-Schweizerischer Verband . . . . .	59,0	218,0	31,4	80,2	20,2	—	409,7	6 254,00
48. Deutsch-Oesterreichischer Verband . . . . .	475,1	7 953,2	19 946,0	59 327,4	485,2	—	88 187,9	481 400,01
49. Deutsch-Ungarischer Verband . . . . .	464,2	647,2	1 432,5	4 279,7	10,0	—	6 834,5	34 840,22
50. Triest-Fiume-Norddeutscher Verband . . . . .	—	1,2	6,7	11,0	—	—	18,9	107,00
51. Rheinisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband . . . . .	6,0	115,2	41,8	9 439,7	71,2	—	9 674,9	37 317,20
52. Hannover-Magdeburg-Oesterreichischer Verband . . . . .	58,0	1 673,2	2 662,1	19 281,0	2 516,2	—	26 191,2	163 652,00
53. Hannover-Magdeburg-Ungarischer Verband . . . . .	9,4	166,4	407,0	2 277,2	—	—	2 860,7	19 280,44
54. Oesterreichisch-Ungarisch-Rheinländisch-Westfälischer Verband . . . . .	67,0	858,0	692,0	12 167,0	114,2	—	13 900,7	101 085,07
55. Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband . . . . .	45,4	228,5	2 594,8	6 565,2	—	—	9 434,0	66 038,11
56. Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband . . . . .	15,0	186,0	1 023,2	1 236,0	—	—	2 462,0	23 792,22
57. Hohenbocka (Oberlausitzer resp. Berlin-Görlitzer Bahn) und Oesterreichische Bahnen (Glasadtransporte) . . . . .	—	—	—	12 620,2	—	—	12 620,2	37 588,24
58. Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Berlin-Anhaltische Bahn (Kalkverkehr) . . . . .	—	—	—	4 410,1	—	—	4 410,1	12 036,20
59. Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband . . . . .	12,0	267,1	342,2	7 089,2	102,0	—	7 814,0	8 279,42
60. Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer Verband . . . . .	17,0	206,2	5,1	7 508,2	50,0	—	7 788,2	7 611,22
61. Breslau-Sächsischer Verband . . . . .	0,2	21,0	57,7	192,4	10,0	—	282,1	350,00
62. Bromberg-Sächsischer Verband . . . . .	1,0	37,5	25,4	98,0	230,0	—	392,0	239,22
63. Ostpreussisch-Bayerischer Verband . . . . .	11,0	111,5	275,0	623,2	—	—	1 021,2	8 556,00
64. Altenburg-Zeitzer und Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	0,1	1,4	—	5,0	—	—	6,5	100,00
65. Gaschwitz-Meuselwitzer und Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	—	2,0	—	—	11,2	—	14,2	155,70
<b>Summa</b>	<b>4 030,2</b>	<b>40 021,5</b>	<b>83 464,4</b>	<b>961 306,0</b>	<b>37 481,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1 126 305,0</b>	<b>4 617 245,00</b>
<b>Frachteinnahme in Mark</b>	<b>86 639,40</b>	<b>542 374,21</b>	<b>789 047,20</b>	<b>3 015 317,75</b>	<b>183 846,02</b>	<b>19,22</b>		

**Spezieller Nachweis der einzelnen Klassen der Wagenladungsgüter:**

Allgemeine Wagenladungsklassen.		Spezialtarif.		Ausnahmetarif.				
	Fracht		Fracht		Fracht			
Tonnen	Mark	Tonnen	Mark	Tonnen	Mark			
A <sup>1</sup>	23 888,2	253 518,73	A <sup>2</sup>	21 478,0	157 406,01	1	28 677,0	137 679,11
B	59 376,2	535 528,27	I.	100 718,0	597 265,22	2	8 261,0	43 937,00
			II.	21 017,0	98 877,05	3	442,0	2 230,00
			III.	818 091,2	2 161 768,20	4	—	—
						5	—	—
						6	—	—

Zum gleichen Vorbande gehört auch der direkte Verkehr in Tab. CIII. Nummer:



Abschnitt IV. CIV.  
Güterfrequenz, Durchgangsverkehr.

Ordnungsnummer.	Durchgangs-Verkehre nach den einzelnen Verbänden	Eilgüter.	Stück- güter.	Wagenladungsgüter			Mili- tär- gut.	in Summa		Zum gleichen Verbände gehört auch der direkte Verkehr in Tab. CIV. Nummer 1
				Allgemeine Wagen- ladungs- klassen (A <sup>1</sup> . B.)	Specialtarif (A <sup>2</sup> . I. II. III.)	Ausnahme- tarif (1. 2. 3. 4. 5. 6.)		Tonnen.	Fracht- betrag.	

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1. Bayerisch-Sächsischer Verband . . . . .	4,2	33,2	—	20,0	61,4	—	118,0	111,70	3
2. Sächsisch-Württembergischer Verband . . . . .	0,2	13,2	—	—	—	—	13,0	23,14	4
3. Mitteldentscher Verband . . . . .	0,1	—	—	—	—	—	0,1	0,24	5
4. Sächsisch-Thüringischer Verband . . . . .	88,4	1 804,2	1 858,2	36 918,0	2 292,7	—	42 962,7	39 127,24	9
5. Sächsisch-Südwestdeutscher Verband . . . . .	51,0	627,2	555,4	3 792,2	—	—	5 025,0	7 535,24	10
6. Sächsisch-Oesterreichischer Verband . . . . .	—	—	—	—	173,0	—	173,0	75,07	15
7. Hannover-Bayerischer Verband . . . . .	—	0,4	—	10,0	—	—	10,4	8,20	.
8. Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer Verband . . . . .	—	8,2	—	—	—	—	8,2	25,05	23
9. Sächsische Staatsbahnen und Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	29,2	255,2	5,0	2 644,2	815,4	—	3 749,0	2 335,00	.
Summa	173,1	2 742,4	2 418,6	43 385,7	3 343,1	—	52 062,0	49 244,07	.

b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.

1. Rheinisch-Thüringisch-Sächsischer Verband . . . . .	—	1,2	5,0	—	—	—	6,2	22,40	.
2. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verband . . . . .	0,7	48,0	5,0	30,2	—	—	83,9	195,02	.
3. Sächsisch-Thüringischer Verband . . . . .	—	28,0	—	444,7	—	—	473,2	518,22	4
4. Berlin-Sächsischer Verband . . . . .	3,0	92,2	331,2	717,0	—	—	1 144,7	1 288,72	6
5. Thüringisch-Sächsisch-Ungarischer Verband . . . . .	—	0,0	—	—	—	—	0,0	1,70	.
6. Deutsch-Belgisch-Deutsch-Französischer Verband . . . . .	—	6,7	—	—	—	—	6,7	20,00	.
7. Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband . . . . .	6,4	126,2	342,2	429,1	78,2	—	982,9	1 486,20	8
8. Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer Verband . . . . .	—	0,5	—	41,2	—	—	41,7	32,40	9
9. Breslau-Sächsischer Verband . . . . .	0,1	18,0	57,7	111,2	—	—	188,2	209,12	10
10. Bromberg-Sächsischer Verband . . . . .	0,0	31,1	25,4	40,2	200,2	—	298,6	376,20	11
11. Sächsische Staatsbahnen und Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	25,7	1 509,0	101,2	4 498,0	1 771,2	—	7 905,2	9 449,20	.
12. Zittau-Reichenberger und Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	0,2	1,4	—	5,0	—	—	6,6	10,42	.
Summa	37,0	1 865,2	868,0	6 317,0	2 051,4	—	11 139,0	13 611,12	.



Ordnungsnummer.

Durchgangs-Verkehre nach den einzelnen Verbänden	Eilgüter.	Stückgüter.	Wagenladungsgüter			Millitär-gut.	in Summa		Zum gleichen Verbände gehört auch der direkte Verkehr in Tab. CIII. Nummeriert
			Allgemeine Wagenladungs-klassen (A, B.)	Specialtarif (A, I, II, III.)	Ausnahmetarif (1, 2, 3, 4, 5, 6.)		Tonnen.	Fracht-betrag.	
			Tonnen.				Mark.		

c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1. Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Südnorddeutsche Verbindungsbahn (Kohlewärke)	—	—	—	8 124,0	—	—	8 124,0	5 746,00	.
2. Galizisch-Norddeutsch-, Galizisch-Niederländisch- und Rumänisch-Deutscher Verband	—	36,3	—	10,0	—	—	46,3	162,90	9
3. Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband	0,2	1,0	—	—	—	—	1,2	4,21	14
4. Sächsisch-Oesterreichischer Verband	45,0	3 357,2	2 063,1	5 646,7	1 934,3	—	13 047,2	21 805,61	15
5. Thüringisch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband	—	1,2	—	25,2	140,0	—	166,5	157,70	.
6. Thüringisch-Sächsisch-Ungarischer Verband	—	8,0	—	102,0	—	—	110,0	186,01	16
7. Sächsische Staats- und Oesterreichische Bahnen (Uebernahme-Transporte des Dresdner Elbquai)	—	7,0	60,2	818,4	—	—	886,2	1 097,20	.
8. Ostdeutsch-Oesterreichischer Verband	—	0,1	—	—	—	—	0,1	0,20	.
9. Ostdeutsch-Böhmischer Verband	0,0	32,2	26,0	91,4	—	—	151,1	234,50	.
10. Triest, Fiume, Levante, Indisch-Sächsischer Verband	2,2	105,4	127,3	54,2	—	—	289,4	740,64	20
11. Deutsch-Oesterreichischer Verband	11,0	289,0	272,0	8 165,2	—	—	8 738,2	9 720,21	.
12. Hannover-Magdeburg-Oesterreichischer Verband	0,1	2,5	—	61,0	152,0	—	216,5	196,55	.
13. Oesterreichisch-Ungarisch-Rheinländisch-Westfälischer Verband	6,4	6,2	—	—	—	—	12,6	63,47	.
14. Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	—	—	151,2	—	—	151,2	136,00	.
15. Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	0,1	—	—	—	—	—	0,1	0,10	.
16. Hohenbocka (Berlin-Görlitzer Bahn) und Oesterreichische Bahnen (Glasstransport)	—	—	—	710,0	—	—	710,0	616,07	.
17. Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband	—	0,2	—	—	—	—	0,2	1,00	24

Summa 68,2 3 847,0 2 549,2 23 960,6 2 226,2 — 32 652,2 40 869,00

21. Ostdeutsch-Oesterreichischer Verband  
 22. Ostdeutsch-Böhmischer Verband  
 23. Ostdeutsch-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband  
 24. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 25. Ostdeutsch-Sächsisch-Ungarischer Verband  
 26. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 27. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 28. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 29. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 30. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 31. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 32. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 33. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 34. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 35. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 36. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 37. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 38. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 39. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 40. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 41. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 42. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 43. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 44. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 45. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 46. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 47. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 48. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 49. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 50. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 51. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 52. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 53. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 54. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 55. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 56. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 57. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 58. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 59. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 60. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 61. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 62. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 63. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 64. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 65. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 66. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 67. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 68. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 69. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 70. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 71. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 72. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 73. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 74. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 75. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 76. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 77. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 78. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 79. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 80. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 81. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 82. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 83. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 84. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 85. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 86. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 87. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 88. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 89. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 90. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 91. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 92. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 93. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 94. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 95. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 96. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 97. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 98. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 99. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband  
 100. Ostdeutsch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband



Abschnitt IV. C III u. IV.  
Director und Durchgangsgüterverkehr.

Summarischer Nachweis

Erträge aus dem directen Güterverkehre mit fremden Bahnen  
im Jahre 1884.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Einnahme			Neben-Einnahmen.	Gesamt-Einnahme.
		aus dem Verkehre der eigenen Stationen	aus dem Durchgangsverkehre (zwischen fremden Bahnen)	aus dem Fahrzeugs- u. Thierverkehre		
		Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
1	Rheinisch-Thüringisch-Sächsischer Verband	415 393,24	12 426,65	49,82	12 052,76	439 922,78
2	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verband	252 560,07	10 369,79	36,10	10 830,52	273 796,78
3	Bayerisch-Sächsischer Verband	3 079 986,17	38 698,00	51,40	96 285,99	3 215 022,69
4	Sächsisch-Württembergischer Verband	284 729,80	8 452,21	—	12 017,00	305 199,00
5	Mitteldentscher Verband	162 260,55	39 979,72	185,21	5 840,50	208 266,17
6	Ungarisch-Deutscher bez. Ungarisch-Niederländischer Holzverkehr	4 580,00	18 670,00	—	166,12	23 416,12
8	Schlesischer Kohlenverkehr	183 480,40	1 151,10	—	1 049,00	185 680,50
9	Böhmisch-Deutscher Braunkohlenverkehr	2 871 157,91	1 756 616,00	—	46 328,17	4 674 102,74
10	Kohlenverkehr zwischen Aussig-Teplitzer etc. und Oesterr. Nordwestbahn	—	9 208,10	—	16,70	9 224,80
11	Galizisch-Norddeutscher, bez. Galizisch-Niederländischer Verbandsverkehr und Rumänisch-Deutscher Verbandsverkehr	335 829,84	58 650,87	—	7 475,88	401 956,59
12	Sächsisch-Thüringischer Verband	1 545 144,30	15 763,27	1 181,04	60 005,08	1 622 093,69
13	Sächsisch-Südwestdeutscher Verband	607 049,40	28 246,55	139,41	23 558,48	658 993,84
15	Norddeutsch-Sächsischer Verband	1 255 283,20	31 856,70	29 713,40	65 957,04	1 372 810,40
16	Preussischer Staatsbahnenverkehr	—	23 257,71	60,54	37,01	23 355,26
17	Verkehr zwischen Berlin-Dresdner Bahn und den Eisenbahn-Directionsbezirken Berlin und Breslau	—	2 321,85	924,70	5,01	3 252,10
19	Preussisch-Thüringischer Verband	—	—	—	—	—
20	Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer Verband	—	—	—	—	—
21	Ostdeutsch-Niederländischer Verkehr	106,80	—	—	—	106,80
22	Niederländisch-Sächsischer Verband	5 072,62	—	350,25	154,71	5 577,58
23	Berlin-Sächsischer Verband	1 141 044,54	15 685,15	12 978,00	37 954,97	1 207 663,66
25	Verkehr zwischen den Reichsbahnen in Elsass-Lothringen und den Preussischen Staatsbahnen	—	2 141,52	—	4,40	2 145,92
26	Gemeinschaftsverkehr	—	—	—	—	—
28	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband	30 542,02	130,82	—	1 018,74	31 691,58
29	Getreideverkehr mit Oesterreichischer Staatsbahn (Neuzönyer Linie) und Oesterreichische Südbahn	1 813,40	427,47	—	89,52	2 330,40
30	Sächsisch-Oesterreichischer Verband	1 092 542,87	23 383,22	—	53 558,20	1 169 484,29
31	Thüringisch-Sächsisch-Oesterreichischer Verband	—	98 513,20	—	2 600,80	101 114,22
32	Thüringisch-Sächsisch-Ungarischer Verband	97 422,02	6 441,05	—	3 929,25	107 792,32
33	Verkehr zwischen dem Elbquai Riesa und Buschtährader Bahn (Uebernahme-Tarif)	159,50	—	—	1,20	160,70
34	Verkehr zwischen dem Elbquai Dresden und Böhmen (Uebernahme-Tarif)	39 130,00	—	—	1 055,55	40 186,15
35	Verkehr zwischen dem Elbquai Dresden und Oesterreich (Uebernahme-Tarif)	196 905,50	—	—	5 600,72	202 506,22
36	Sächsisch-Ungarischer Elbumschlagsverkehr	10 666,20	—	—	101,29	10 767,55
37	Ostdeutsch-Oesterreichischer Verband	—	18 414,05	—	90,04	18 504,09
38	Ostdeutsch-Ungarischer Verband	—	8 110,40	—	197,20	8 307,60
39	Ostdeutsch-Böhmischer Verband	1 401,17	13 465,05	—	685,01	15 552,23
40	Tyrol-Sächsischer Verband	12 194,42	139,40	—	456,19	12 790,01
41	Sächsisch-Schweizerischer Verkehr (Basel und Schaffhausen)	4 861,22	539,15	—	323,45	5 723,82
42	Sächsisch-Schweizerischer Verkehr via Lindau	67 168,63	6 236,02	—	4 763,48	78 168,13
43	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Verband	1 416,22	3 615,70	—	45,00	5 077,92
44	Deutsch-Italienischer Verband via Brenner und Pontebba	73 889,15	34 420,29	—	3 478,71	111 788,15
45	Triest und Fiume-Sächsischer, Levante-Sächsischer und Sächsisch-Indischer Verkehr	101 112,54	16,02	—	4 901,14	106 030,70
46	Deutsch-Polnischer Verband	34 314,12	12,80	—	1 893,20	36 220,12
47	Deutsch-Russischer Verband	8 846,00	8,11	—	214,07	9 068,18



Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Einnahme			Neben- Einnahmen.	Gesamt- Einnahme.
		aus dem Verkehre der eigenen Stationen	aus dem Durchgangsver- kehre (zwischen fremden Bahnen)	aus dem Fahrzeugs- u. Thier- verkehre		
		Mark.	Mark.	Mark.		
48	Deutsch-Belgischer und Deutsch-Französischer Verband	62 963,25	18 782,17	—	5 083,00	86 828,42
49	Oesterreichisch-Ungarisch- und Süddeutsch-Französischer Verband	21 297,05	889,01	—	1 333,07	23 520,13
50	Deutsch-Italienischer Verband via Gotthard	50 057,94	7 726,00	—	1 448,00	59 232,05
51	Stettin-Berlin-Bayerischer Verband	—	58 251,71	—	—	58 251,71
52	Magdeburg-Bayerischer Verband	—	196 206,01	53,00	697,40	196 957,41
53	Berlin-Tyroler Verband	—	2 290,00	—	16,07	2 306,07
54	Galizisch-Sächsischer und Rumänisch-Sächsischer Elb- umschlagsverkehr	672,00	—	—	28,07	700,07
55	Galizisch-Süddeutscher und Rumänisch-Süddeutscher Getreideverkehr	—	312,00	—	0,00	312,00
56	Berlin-Thüringisch-Bayerischer Verband	—	552 814,40	1 560,04	2 805,04	557 180,48
57	Hamburg und Lübeck-Bayerischer Verkehr	—	2 907,40	—	0,11	2 907,51
58	Hannover-Bayerischer Verband	—	69 595,00	—	207,01	69 802,01
59	Preussisch-Bayerischer Verband	—	26 420,00	—	199,00	26 620,00
60	Schlesisch-Süddeutscher Verband	—	382 638,72	7 779,00	1 506,00	391 924,72
61	Schlesisch-Rheinischer Verband	—	—	—	—	—
62	Schlesisch-Schweizerischer Verkehr	—	1 649,00	—	—	1 649,00
63	Norddeutsch-Schweizerischer Verband	39,04	6 954,00	—	36,47	7 031,51
64	Deutsch-Oesterreichischer Verband	—	481 400,01	164,00	7 582,00	489 147,01
65	Deutsch-Ungarischer Verband	1 499,00	34 840,01	—	1 200,00	37 539,01
66	Triest-Fiume-Norddeutscher Verkehr	—	107,00	—	4,00	112,00
67	Rheinisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband <sup>1)</sup>	—	37 317,00	—	485,00	37 802,00
68	Hannover-Magdeburg-Oesterreichischer Verband	—	163 652,00	—	2 131,01	165 783,01
69	Hannover-Magdeburg-Ungarischer Verband	—	19 280,45	—	245,47	19 525,92
70	Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	11,17	—	47 272,74	751,70	48 035,61
71	Oesterreichisch-Ungarisch-Rheinländisch-Westfälischer Verband	—	101 085,07	—	1 370,00	102 455,07
72	Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	66 038,11	57,10	414,00	66 509,21
73	Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	23 792,00	—	94,10	23 886,10
74	Hohenbocka und Oesterreich (Glassandverkehr)	—	37 588,04	—	0,00	37 588,04
76	Kalkverkehr von Aussig-Teplitzer und Dux-Bodenbacher Bahn nach Berlin etc.	—	12 036,00	—	88,00	12 124,00
77	Deutsch-Mittelrussischer Verband	1 795,00	—	—	373,00	2 168,00
78	Verkehr zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Zittau-Reichenberger Bahn <sup>2)</sup>	188 584,00	95,10	352,00	11 686,47	200 718,57
79	Verkehr zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Altenburg-Zeitzer Bahn <sup>3)</sup>	295 667,00	161,10	211,10	5 396,00	301 436,10
80	Verkehr zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn <sup>4)</sup>	178 677,00	—	321,00	3 142,01	182 141,01
81	Galizisch-Belgischer Holz- und Galizisch-Belgischer Ge- treideverkehr	—	—	—	—	—
82	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband <sup>5)</sup>	2 097 225,00	8 279,40	1 431,00	72 378,00	2 179 313,40
83	Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer Verband <sup>6)</sup>	1 120 463,00	7 611,10	7 133,07	29 414,40	1 164 622,57
84	Breslau-Sächsischer Verband (vom 1. August an)	323 176,10	350,00	193,00	8 919,01	332 638,11
85	Bromberg-Sächsischer Verband <sup>7)</sup>	320 332,70	239,42	396,00	10 355,00	331 327,12
86	Ostpreussisch-Bayerischer Verband (vom 1. November an)	—	8 556,00	—	54,17	8 610,17
	Summa	18 560 527,42	4 617 245,00	112 599,00	624 455,00	23 914 827,00

1) Einschliesslich des vom Januar an aufgenommenen Verkehrs Nr. 75 Rheinisch-Westfälisch-Böhmischer Kokes-Verkehr.

2) Einschliesslich der zum Binnenverkehr gehörenden 1843,00 Mark Fracht.

3) Einschliesslich der zum Binnenverkehr gehörenden 22,00 Mark Fracht.

4) Einschliesslich der zum Binnenverkehr gehörenden 20,00 Mark Fracht.

5) Einschliesslich der mit Ende Mai und Juli erloschenen Verkehre Nr. 7 Schlesisch-Sächsischer, Nr. 24 Cottbus-Grossenhain-Sächsischer und Nr. 27 Stettin-Märkisch-Sächsischer Verband.

6) Einschliesslich des mit Ende Juni erloschenen Verkehrs Nr. 14 Magdeburg-Sächsischer Verband.

7) Einschliesslich des mit Ende Juli erloschenen Verkehrs Nr. 18 Preussisch-Sächsischer Verband.























Stationen	Verkehrszahlen in der Richtung									
	Personen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen

Stationen	Verkehrszahlen in der Richtung									
	Personen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										
61										
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										
85										
86										
87										
88										
89										
90										
91										
92										
93										
94										
95										
96										
97										
98										
99										
100										

Stationen	Verkehrszahlen in der Richtung									
	Personen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen

Stationen	Verkehrszahlen in der Richtung									
	Personen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										
61										
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										
85										
86										
87										
88										
89										
90										
91										
92										
93										
94										
95										
96										
97										
98										
99										
100										



## Abschnitt IV.

## E.

## DER

**KOHLNVERKEHR.****I. Der Steinkohlenverkehr**

- a. im Versande aus Sachsen (Königreich),
- b. im Empfange aus Schlesien,
- c. im Empfange aus Böhmen,
- d. im Empfange aus Westfalen.

**II. Der Braunkohlenverkehr**

- a. im Versande aus Sachsen-Altenburg,
- b. im Versande aus Sachsen (Königreich),
- c. im Empfange aus Preussen und Thüringen,
- d. im Empfange aus Böhmen.

**III. Der Gesamtkohlenverkehr und seine Bedeutung im Güterverkehre überhaupt.**

1884.



## I. Der Steinkohlenverkehr.

## a) aus den Sächsischen Abbaubezirken Zwickau, Lugau-Oelsnitz und Dresden.

Von der Sächsischen Steinkohlen-Industrie gelangten im Jahre 1884 aus dem Zwickauer Bezirke 1 977 255 Tonnen, aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke 817 050 Tonnen und aus dem Dresdner Bezirke 291 540 Tonnen, in Summa

3 085 845 Tonnen

(gegen 3 092 275 Tonnen im Vorjahre) zur Weiterbeförderung auf die Sächsischen Staatsbahnen.

Die Steinkohlenabfuhr nahm gegen das Vorjahr in Summa um

6 430 Tonnen = 0,21 Prozent

ab. Die Abnahme betraf Zwickau mit 15 830 Tonnen = 0,79 Prozent und Dresden mit 13 770 Tonnen = 4,51 Prozent, dagegen hat die Abfuhr von Lugau-Oelsnitz um 23 170 Tonnen = 2,92 Prozent zugenommen.

Von der aus den Sächsischen Abbaubezirken auf die Eisenbahn gelangten Gesamtlast an Steinkohlen haben die Absatzbahnen in Prozenten bezogen:

L	in den Jahren										
	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884
Die Sächsischen Staats- mit den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen . . . . .	70,00	75,14	76,19	78,55	78,12	77,01	76,28	77,08	77,84	78,59	78,01
„ unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	10,74	9,02	8,92	7,47	7,87	8,02	8,67	8,26	8,02	7,74	7,87
„ Weimar-Geraer Bahn . . . . .			0,10	0,37	0,40	0,44	0,44	0,44	0,49	0,48	0,48
„ Nordhausen-Erfurter Bahn . . . . .	0,37	0,10	0,15	0,15	0,14	0,14	0,15	0,13	0,13	0,11	0,10
„ Saalbahn . . . . .	0,17	0,50	0,37	0,44	0,62	0,64	0,68	0,68	0,70	0,77	0,84
„ Werrabahn . . . . .	1,02	0,37	0,39	0,50	0,34	0,32	0,31	1,23	1,42	1,42	1,42
Sonstige Nord- und Mitteldutsche Bahnen . . . . .	0,30	0,03	0,01		0,03	0,03	0,03	0,03	0,00	0,00	0,31
Die Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	16,04	13,91	12,92	11,81	11,00	11,76	12,45	11,03	11,03	10,52	9,78
Sonstige Süddeutsche Bahnen . . . . .	0,32	0,37	0,35	0,33	0,32	0,34	0,30	0,30	0,30	0,37	0,30
Die Oesterreichischen Bahnen . . . . .	0,34	0,20	0,24	0,22	0,20	0,18	0,21	0,22	0,22	0,21	0,23
Summa	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Die Stationen der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen bezogen im Jahre 1884 allein 78,01 Prozent (gegen 78,59 Prozent im Vorjahre) und 21,00 Prozent (gegen 21,41 Prozent im Vorjahre) gingen nach den übrigen Absatzbahnen. Auf den im Königreiche Sachsen gelegenen Stationen verblieben 2 205 655 Tonnen oder 71,48 Prozent der Gesamtlast.

Von dem im Jahre 1884 bewegten Gewichtsquantum kamen nach Prozenten auf die einzelnen Monate:

Januar	8,03	April	7,40	Juli	7,72	October	9,20
Februar	8,09	Mai	7,70	August	8,11	November	9,49
März	8,22	Juni	6,83	September	9,00	Dezember	9,47

Der stärkste Verkehr fiel mit 58 568 Ladungen à 5 Tonnen = 9,40 Prozent auf den Monat November, demselben folgten hinsichtlich ihrer Bedeutung Dezember, October, September, Januar, März, August, Februar, Juli, Mai, April und — als schwächster Verkehrsmonat — Juni mit 42 177 Ladungen = 6,83 Prozent.

Die durchschnittlich tägliche Abfuhr betrug in Ladungen bei

	Zwickau,	Lugau-Oelsnitz,	Dresden,	zusammen
1884:	1 080	447	159	1 686
1883:	1 092	435	167	1 694







Abchnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr

Es wurden

im Jahre	nach den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen <small>(mit Einschluß der Regelleisten)</small>			nach den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen			nach der Weimar-Gröner Bahn		nach der Nordhausen-Erfurter Bahn			nach der Saal-Bahn		
	von Teichen	von Luga-Oberrh.	von Dresden	von Teichen	von Luga-Oberrh.	von Dresden	von Teichen	von Luga-Oberrh.	von Teichen	von Luga-Oberrh.	von Dresden	von Teichen	von Luga-Oberrh.	von Dresden

Wagenladungen

1874	222 944	32 089	64 504	41 043	4 804	1 680			1 188		0	723	29	21
	317 429			48 939					1 188			753		
1875	348 731	36 341	64 117	53 056	2 008	1 416			482			2 374	60	
	417 219			55 472					482			2 374		
1876	240 606	40 060	38 880	24 278	4 710	1 736	409	23	889			1 623	65	
	319 348			40 944			426		889			1 678		
1877	298 101	54 919	37 127	28 750	2 816	1 411	1 329	70	343	2		1 351	13	
	344 739			32 971			1 424		343			1 353		
1878	247 213	39 645	38 480	34 121	728	1 348	1 332	308	369	10		2 221	28	
	301 200			36 389			1 428		369			2 249		
1879	281 623	30 200	39 288	27 338	926	1 716	1 706	514	108	26		2 122	18	
	340 107			40 210			2 220		108			2 120		
1880	289 030	31 343	37 270	41 998	2 148	1 809	1 487	364	840	9		1 944	24	
	314 133			47 099			2 261		840			2 078		
1881	245 121	39 228	36 482	28 905	6 210	1 426	1 946	826	719	18		2 722	48	
	329 391			44 752			2 475		719			2 780		
1882	259 913	39 321	39 293	27 178	1 181	1 320	2 117	827	706	44		2 914	148	
	347 428			40 689			2 749		706			2 962		
1883	277 774	34 944	38 828	29 227	4 412	1 331	2 222	700	826	24		1 503	39	
	340 047			47 360			2 982		826			1 563		
1884	273 440	32 643	35 998	41 474	5 441	1 449	2 228	744	860	50		1 019	102	
	336 163			48 264			2 960		860			1 170		
1884 gegen 1883	0,14			1,41			—		—			8,44		
Zunahme %	—			—			0,27		0,23			—		
Abnahme %	—			—			—		—			—		
1884:														
Januar	34 091	12 832	5 453	2 418	514	194	158	74	16			270	22	
Februar	22 421	12 024	4 921	2 050	448	128	190	74	24			295	14	
März	23 019	12 220	4 642	2 069	474	132	148	30	46	8		372	12	
April	39 639	11 172	4 202	2 874	450	137	178	52	44	4		274	12	
Mai	31 094	12 222	4 482	2 288	434	142	102	66	29	6		288	19	
Juni	18 298	10 848	3 701	2 272	434	104	108	54	44	6		286	12	
Juli	21 225	12 423	5 289	2 808	393	104	178	64	50	6		322	2	
August	22 255	12 217	5 780	2 540	364	78	220	78	76	12		448	9	
September	25 288	13 032	4 208	2 784	373	128	220	50	49	10		480	14	
October	23 648	14 368	5 443	2 483	423	133	212	62	23	4		474	6	
November	25 224	12 278	5 834	4 067	528	98	220	60	18			470	4	
December	29 217	12 023	5 238	2 920	374	116	194	60	24			502	18	

Abchnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr

befördert:

im Jahre	nach der Werra-Bahn			nach sonstigen Nord- und Mittel-Deutschen Bahnen			nach den Bayerischen Staatsbahnen			nach sonstigen Süddeutschen Bahnen			nach den Oesterreichischen Bahnen			Summa der Kohlenbeförderung			
																aus den Bezirken			überhaupt
	von Teichen	von Luga-Oberrh.	von Dresden	von Teichen	von Luga-Oberrh.	von Dresden	von Teichen	von Luga-Oberrh.	von Dresden	von Teichen	von Luga-Oberrh.	von Dresden	von Teichen	von Luga-Oberrh.	von Dresden	von Teichen	von Luga-Oberrh.	von Dresden	

à 5 Tannen.

1874	4 619		3 261	3	4		72 800	6		1 400		463	2	1 008	147 149	34 980	47 324	431 847			
	4 619			1 337			72 806			1 400			1 463			187 149			431 847		
1875	4 404		150				62 998	279		338		389		790	228 879	41 481	66 223	449 377			
	4 404			150			62 977			338			1 179			228 879			449 377		
1876	4 549		23				58 427	940	6	244		332		800	341 234	34 723	61 234	437 191			
	4 549			23			58 573			244			1 109			341 234			437 191		
1877	4 203	1	8				51 483	637	8	112		170		914	324 940	26 827	60 138	441 394			
	4 203			8			52 124			112			964			324 940			441 394		
1878	4 313	4	138				33 423	44	8	78		175		725	344 794	59 971	67 734	492 539			
	4 313			138			33 423			44			725			344 794			492 539		
1879	4 326	10	234			3	46 371	271	8	222		348		461	337 923	92 921	60 675	501 412			
	4 326			234			46 371			271			461			337 923			501 412		
1880	4 936	20	142	8			47 975	484	6	370		360		876	386 202	93 220	60 361	547 293			
	4 936			142			47 975			484			876			386 202			547 293		
1881	4 554		268				37 500			329		1 125			362 000	117 016	89 019	558 041			
	4 554			268			37 500			329			1 125			362 000			558 041		
1882	4 042	20	192	229			41 246	1 457	8	342		381	8	991	373 521	138 231	57 510	558 672			
	4 042			192			41 246			1 457			991			373 521			558 672		
1883	4 756		178	380			42 825	1 259	6	402		264	44	608	398 017	128 778	61 682	618 455			
	4 756			178			42 825			1 259			608			398 017			618 455		
1884	4 669	24	1 645	306			39 493	879	4	388		211	142	937	325 431	168 410	58 208	617 103			
	4 669			1 645			39 493			879			937			325 431			617 103		
1884 gegen 1883	—			0,14			—			—			—			—			—		
Zunahme %	—			—			—			—			—			—			—		
Abnahme %	—			—			—			—			—			—			—		
1884:																					
Januar	790	16	82	39			5 482	84		34		98	22	94	34 402	12 615	3 223	38 251			
Februar	736	6	86	24			5 074	104		22		22	16	72	22 179	12 216	4 029	48 915			
März	684	4	106	32			5 232	72		54		24	12	77	23 049	12 824	4 801	50 747			
April	724	8	86	28			4 958	22	2	24		17	3	44	25 439	11 381	4 482	49 704			
Mai	668		106	29			4 298	46		30		17	6	66	23 229	12 851	4 739	47 599			
Juni	589	2	140	24			3 884	20		23		22	8	39	26 924	11 422	3 889	42 177			
Juli	753	14	108	19			4 024	60		24		24	8	31	29 469	12 903	4 182	47 652			
August	784	3	120	22			4 100	18		22		12	8	31	22 269	12 789	3 949	50 027			
September	804	2	174	22			5 702	69	0	44		27	14	18	28 683	14 304	4 713	55 834			
October	809		170	29			5 773	76		34		34	14	49	28 664	14 378	5 074	57 299			
November	719		122	24			5 500	86		30		26	16	35	26 229	10 012	4 017	38 549			
December	724	8	142	20			5 364	80		26		48	24	94	27 017	10 873	3 542	38 439			



Abchnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Die folgenden Tabellen veranschaulichen den Vertrieb Sächsischer Steinkohlen nach den einzelnen Stationen der eigenen und fremden Bahnen. Für die Stationen des Sächsischen Bahnbereichs wird gleichzeitig ein Nachweis über den Bezug anderer Kohlen gegeben und damit eine Uebersicht über den Gesamtkohlenbezug jeder Verkehrsstelle geschaffen.

Es haben bezogen im Jahre 1884

Wagenladungen à 5 Tonnen:

I. Die Stationen und Haltestellen der K. Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen.

VI. Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Ge- sammt- bezug.	Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Ge- sammt- bezug.
	aus Sachsen			aus Schle- sien (und Böh- men)	aus West- falen	aus Böhmen	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen			aus Sachsen			aus Schle- sien (und Böh- men)	aus West- falen	aus Böhmen	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen	
	von Zwickau	von Luga- u-Oelsnitz	von Dresden									von Zwickau	von Luga- u-Oelsnitz	von Dresden							
Adorf	592					212	2		806	Dittersdorf	266	210				13			489		
Alchemnitz	576	5 486	14		38	42	56	42	6 254	Döbeln	828	3 534	224		24	1 712	16	42	6 394		
Altenbach	174	152				185	118	8	637	Döschütz		6				8			14		
Altenburg	1 497	20			24	108	10 050		11 699	Dorfchemnitz	270	16				7	2		295		
Alt-u. Neugersdorf			3	803 (7)		3 911		2	4 726	Dornreichenbach	36	10	22			330	30	38	466		
Altwarnsdorf				465		2 448			2 913	Dresden	5 727	5 194	23 145	2 087 (1531)	64	34 447	6	2	72 265		
Amerika	4	390					312	2	708	Dürrehennersdorf				6		463			524		
Annaberg	608	1 189				3 316	20		5 133	Dürröhrsdorf		4	56			1 008			1 068		
Antonsthal	135								135	Ebersbach		4	4	242		12		12	274		
Arnsdorf			26			225			251	Edle Krone				26		64			90		
Audigast						2	394		396	Eger	262	10							272		
Aue	4 169	14		68	132	254	2		4 639	St. Egidien	90	157				6	50		303		
Auerbach	2 530				6	26	10		2 572	Eibau		2	10	30		800			842		
Bautzen	4	8	303	2 105 (40)		7 531			9 991	Eibenstock	512	62				20	6		600		
Berbersdorf	86	112	44			68			310	Eich	264					18			282		
Berbisdorf			14			16			30	Einsiedel	310	1 899	6			77			2 292		
Berga	256					6	10		272	Bad Elster	471					1 524			1 995		
Bergen	126								126	Elsterberg	1 057						6		1 063		
Berggiesshübel			234	16		764			1 014	Elsterwerda		4			44				48		
Berthelsdorf	30	18	29			86			163	Erdmannsdorf	371	341	12			77		4	805		
Beucha	80	18	4			166	112		380	Erfenschlag		22				2			24		
Bienenmühle	10	76	41			233			360	Erla	960			144		2			1 106		
Bischheim			30	11		268			309	Erlabrunn	52					2			54		
Bischofswerda	18		226	89 (20)		4 433			4 786	Erlau	672	482	30			581	6	14	1 785		
Blauenthal	50								50	Fährbrücke	22								22		
Bockau	317					6			323	Falkenau	18	364				13			395		
Bodenbach	2	4	54	32	2				94	Falkenstein	1 604					36			1 640		
Böhlen	180	22				8	1 574	6	1 790	Feilitzsch	98					22			120		
Böhrigen	28	503	22			169			722	Floha	143	1 377	7			86			1 613		
Borna	200	110	2		8	15	298	8	641	Frankenberg	463	2 944	26			384	2	4	3 823		
Bornitz	32	8	22			131			193	Frankenstein	76	267	140			210			693		
Borsdorf	64	32	20			309	328	2	755	Franzensbad	144								144		
Brambach	26					392			418	Frauendorf	19	2	2			304			327		
Braunsdorf	4	36							40	Freiberg	1 666	7 119	3 684	292	430	3 920		4	17 115		
Breitenborn	6	30				17	26	6	85	Frohburg	145	11	4			290	4		454		
Breitenhof	94								94	Gaschwitz	86	144	6			36	3 328		3 600		
Breitingen	109	160			2	6	1 172		1 449	Gauern	28					10			38		
Brunn	372					2	18		392	Gautzsch	88	152	10			2	1 094		1 346		
Buchholz	392	294			2	1 824			2 512	Geithain	935	106	20			23	4 762	109	5 955		
Burgstädt	946	2 814	12			601	26	98	4 497	Gelobtland		106				147			253		
Burkhardttsdorf	798	555				75			1 428	Gera	13 981	4 206				175	5 532		23 894		
Cainsdorf	7 913	990			1 148				10 051	Glauchau	5 417	4 303	4			16	506	6	10 252		
Chemnitz (ausserdem s. Kappel)	4 319	36 572	834	18	970	1 277	68	141	44 218	Görlitz		2	76			1 773			1 851		
Colditz	232	172	16			670	12	52	1 154	Görlitz b. Oschatz		14							14		
Cossen	330	102				68	96	15	611	Gössnitz	1 334	268					3 020		4 622		
Coswig			216			198			414	Golzern	87	110	34		52	18			301		
Cranzahl	2	104				446			552	Greiz	11 175	8		2		36	26	2	11 249		
Crimmitschau	20 840	1 106		6	66	26	947		22 991	Grimma	228	96	34		14	389	8		769		
Cunnersdorf b. Me- dingen			14			16			30	Gröditz	52	48	36	158	124	1 434			1 852		
Dahlen	220	92	125		2	1 041	54	20	1 560	Groitzsch	32	14				2	2 113		2 161		
Demitz			28			905			942	Grossbauchlitz	320	347	60			521			1 248		
Deutschenbora	44	290	308			1 020			1 662	Grossbothen	12	6	2			79			99		
Dippelsdorf			10			14			24	Grossenhain	426	262	1 606	(2)		3 353			5 649		
Dippoldiswalde			177			136			313	Grossharthau	78		17			624			719		
										Grosspostwitz			24	620 (7)		976			1 627		
										Grossröhrsdorf		6	31	32		2 113			2 182		
										Grossschirma	42	154	155			154			505		



Abschnitt IV. E.  
 Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Ge- sammt- bezug.	Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Ge- sammt- bezug.
	aus Sachsen			aus Schle- sien (und Böh- men)	aus West- falen	aus Böhmen	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preuss- en und Thü- ringen			aus Sachsen			aus Schle- sien (und Böh- men)	aus West- falen	aus Böhmen	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preuss- en und Thü- ringen	
	von Zwickau	von Luga- Oelsnitz	von Dresden									von Zwickau	von Luga- Oelsnitz	von Dresden							
Grossschönau			4	405 (5)		1 771		64		2 249	Lommatsch	28	40	137		419	2			626	
Grosssteinberg	12	2	4			16	94			128	Lottengrün	300				4				304	
Grossvoigtsberg	58	180	201	14		293				746	Lucka	12					1 613			1 625	
Grosszschocher	198	36				163	1 332	114	18	1 861	Lugau		39			4	20			63	
Grottau				2 710		2 479				5 189	Lunzenau	613	38			4	24	32		711	
Grünhainichen	80	96	2			275				453	Machendorf			2	446	177				625	
Grunau	30	372	4			147		4		557	Malter			2						2	
Gutenfürst	140	2				14				156	Marienberg	304	218	6		758				1 286	
Hainewalde				8		225				233	Markneukirchen	791	2			146				939	
Hainichen	474	2 294	32			562	12			3 374	Meerane	6 660	2 048		(4)	2	10	1 079	2	9 805	
Hainsberg		94	4 448			1 051				5 593	Mehltheuer	438				90				528	
Hammerbrücke	14	8								22	Meinersdorf	330	192			119				641	
Hartmannsdorf	406	1 276	4			177		28		1 891	Meissen (ausserdem s. Triebischtal)	70	144	529	12	92	1 076			1 930	
Hennersdorf	20	82				17				119	Meuselwitz mit Umgebung	276			58	252	11 336			11 922	
Herlasgrün	623	2				14				639	Miltitz		352	317		344				1 013	
Hermisdorf			8			18				26	Mittweida	922	2 002	24	8	721	2	2		3 681	
Herrnhut				425 (2)		1 693		44	178	2 342	Mockritz - Jessnitz					2				2	
Hof	4 845	4								4 849	Molsdorf	504					8			512	
Hohenfichte	66	409	2			102				579	Moritzburg-Eisenb.			9		26				35	
Hohenst.-Ernstthal	218	593				72	68	2		953	Moritzdorf			80		58				138	
Jägersgrün	222	2				2				226	Mosel	221	10							231	
Jocketa	76				12	4				92	Mügeln b. Oschatz	8	57	42		13				120	
Johanngeorgenstadt	699					6				705	Mügeln b. Pirna		52	842	187 (18)	5 951				7 050	
Kamenz	4	2	173	14 (14)		5 460				5 667	Münchhof			424						424	
Kappel	2 388	9 153	28		86	161	14	4		11 834	Mulda	128	34	52		482				696	
Kieritzsch	88	8				4	834	12		946	Muldenhütten	86	320	1 669	476	614	2 269			5 434	
Kipsdorf			8							8	Narsdorf	188	70	4		40	200	28		530	
Kirchberg	1 233									1 233	Nassau	2	8	2		82				94	
Kleinwaltersdorf	12	178	105	2		504				801	Naundorf b. Schmiedeberg			5		2			7		
Klingenberg		46	376			312				734	Naunhof	26	34	18		186	84	14		362	
Klingenthal	854		2	4	8	52				920	Nennigmühle			1		36				37	
Klosterbuch	86	12	8			201		132		439	Nerchau-Trebsen	115	24	12		45	10	2		208	
Klotzsche		16	25			57				98	Netzschkau	2 661	2			26	10			2 699	
Königsbrück			17			56				73	Neucunnersdorf			3	313	287				603	
Königstein		2	348	2		3 729				4 081	Neumark	652					28			680	
Köttwitzsch	36	4	2			25	26	8		101	Neumühle	156					4			160	
Kötzschenbroda	52	4	155			990				1 201	Neundorf b. Pirna			2		22				24	
Kratzau				857 (9)		1 145				2 011	Neusalza-Spremb.			12	216	936				1 164	
Krumhermsdorf			2			153				155	Neustadt			39	27	1 652				1 718	
Langenberg	2		88			64				154	Niederan	222	2	290		358				872	
Langenhennersdorf			3			159				162	Niederbobritzsch		94	148		318				560	
Langenleuba	238	8	4			98	278	22		648	Niedergrund					38				38	
Langenwolmsdorf		12	12			324				348	Niederneukirch			48	12	333				393	
Lastau	251	14				12	52			329	Niederschlema	1 735			6		2			1 743	
Lausa			20			30				50	Niedersedlitz			287	(11)	3 369				3 667	
Laussnitz		2	8	2		8				20	Niederstriegis	4	144			148		4		300	
Lauter	1 392	32				18				1 442	Niederwiesa	122	577	10		126	2	10		847	
Lehndorf	66	50					2 206			2 322	Nöbdenitz	180	21				556			757	
Leipzig	30 283	15 405	268			12 706	21 720	50		80 432	Nossen	60	1 378	233		775		4		2 450	
Leisnig	852	330	54			615	8 488			2 347	Oberan		18			13				31	
Lengenfeld	2 755	2				24				2 781	Obercarsdorf			8		2				10	
Leuben		84	32			133				249	Obercunnersdorf			2	2	101				443	
Leubsdorf	94	302	6			196				598	Oberlichtenau	152	787	6		483	2	8		1 438	
Leutersdorf			6	141		1 344				1 491	Oberneukirch			31	5	1 362				1 398	
Lichtenberg	118	1 118	51			275				1 562	Oberoderwitz				74 (2)	1 026		18		1 120	
Lichtenstein- Callenberg		383					12			395	Oberschlema	1 214								1 214	
Limbach	765	2 769	2		22	613	42	104		4 317	Oederan	398	1 310	61		633	4	2		2 408	
Limmritz	36	360	8			79	4	44		591	Oelsnitz b. Lichten- stein		2	125						127	
Lobstädt	46	2					300			348	Oelsnitz i. V.	1 242				1 538				2 780	
Löbau	2		97	3 250 (11)		2 408		12		5 780	Olbernhau	60	390	48	86	4	1 409			1 997	
Lössnitz	919			4		4				927	Oschatz	312	754	521	(2)	1 888		6	31	5 514	
Löhmen			29			646				675	Ostrau	270	479	1 962	(2)	805				3 518	
Loitzsch - Hohen- leuben	139	2				12	4			157	Ottendorf b. Neust.			4		189				193	



Abchnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesamt- bezog.	Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesamt- bezog.
	aus Sachsen			aus Schle- sien (und Böh- men)	aus West- falen	aus Böh- men	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen			aus Sachsen			aus Schle- sien (und Böh- men)	aus West- falen	aus Böh- men	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen	
	von Zwickau	von Lagan- Oelsnitz	von Dresden									von Zwickau	von Lagan- Oelsnitz	von Dresden							
Paditz . . . . .	28						228		256	Singwitz . . . . .			913		705			1 618			
Pausa . . . . .	587	2				14		603	603	Sohland . . . . .			23	17	1 068			1 108			
Penig . . . . .	3 221	430			21	98	198	120	4 088	Starrbach . . . . .	10	72	124		333			539			
Penna . . . . .	60	4				17	16	14	111	Stauchitz . . . . .	220	164	53		429		26	892			
Pirk . . . . .	328	4				58			390	Stein-Hartenstein . . . . .	377	10			2	4		393			
Pirna . . . . .	24	210	466	2		8 193			8 906	Steina . . . . .	6	92	6		2		4	110			
				(11)						Stenn . . . . .	14							14			
Plagwitz-Lindenau	3 182	2 278	316			632	7 604	112	14 124	Steutten . . . . .	4	44			14	30	20	112			
Plauen b. Dresden			447	6		1 187			1 640	Stollberg . . . . .	2	1 365			4			1 371			
Plauen i. V.	13 766	346		(22)	14	1 108	20		15 276	Stolpen . . . . .			18		461			479			
Pockau-Lengefeld	202	242	12			897			1 353	Tanndorf . . . . .	16	26			8			50			
Pöllwitz . . . . .	48					6	2		56	Taubenheim . . . . .				2	1 122			1 234			
Pommritz . . . . .			11	95		1 111			1 217	Teichwolframsdorf	709					24		733			
Posthausen . . . . .	12	28	6			106	12	2	166	Tetschen . . . . .			72					72			
Pottschappel mit										Thalheim . . . . .	658	47			10			715			
Umgebung . . . . .	10	4	1 883	126	2	4 209			6 234	Tharandt . . . . .	4	378	275	2	758		2	1 421			
Prausitz . . . . .	16	8	36			80			140	Thierbach . . . . .		22						22			
Priestewitz . . . . .		22	136			377			535	Töllschütz . . . . .	4		10		6			20			
Pulsnitz . . . . .		2	79	63		3 113			3 257	Trebanitz . . . . .		14	90					104			
Putzkau . . . . .			2			165			167	Treuen . . . . .	2 006	2			50	18		2 076			
										Triebes . . . . .	870				56	2		928			
Rabenau . . . . .			185			4			189	Triebischthal . . . . .	310	124	466		821			1 721			
Radeberg . . . . .	60	84	984	37		12 676			13 904	Tronitz . . . . .		2						2			
				(63)						Ulberndorf . . . . .			18					18			
Radebeul . . . . .	70	48	274	86	26	596			1 100	Ulbersdorf . . . . .			4		117			121			
Radeburg . . . . .		4	81			229			314	Untermaxgrün . . . . .	482	6			8			496			
Rautenkranz . . . . .	135				32	6		18	173												
Rehmsdorf . . . . .	4								22	Voigtsgrün . . . . .								12			
Reichenbach i. L.			6	609		1 113			1 728	Voitersreuth . . . . .	12				1 048			1 080			
Reichenbach i. V.	21 117	34		(24)	62	32	78	26	21 373	Waldenburg . . . . .	709	247			73	56		1 085			
Reichenberg . . . . .		8	33	10 603	(2)	6 057			16 703	Waldheim . . . . .	785	2 621	56		868		4	4 336			
										Waldkirchen . . . . .	96	203	8		166			473			
Reick . . . . .			608			170			778	Warnsdorf . . . . .			6	1 616	11			1 633			
Reifland . . . . .	32	194	8			133			367	Warschburg . . . . .	126	92			8	86	58	370			
Reitzenhain . . . . .	10	26	24						60	Weida . . . . .	904	26			50	4		984			
Remse . . . . .	1 167	482				366			2 015	Weipert . . . . .	28	38		14	14			94			
Rentzschmühle . . . . .	81								81	Weischlitz . . . . .	464				62			526			
Reuth . . . . .	968	14				2			984	Weiskirchen . . . . .				77	473			550			
Riesa . . . . .	338	1 122	1 375	(5)		3 545			6 385	Wendischfähre . . . . .				4	804			808			
Rochlitz . . . . .	946	134	20			154	160	210	1 624	Werdau . . . . .	17 261	296		(4)	38	56	90	17 745			
Rochsburg . . . . .	78	21				4	8		111	Wiesbaden . . . . .	4	734			258			996			
Rodewisch . . . . .	1 094					156			1 250	Wiesenburg . . . . .	385							385			
Röderau . . . . .			40			10			50	Willichthal . . . . .	446	1 092	3		591			2 132			
Ronneburg . . . . .	1 755	256				1 120		24	3 155	Wilkau . . . . .	102							102			
Rositz mit Um- gebung . . . . .	290			139		82	10 894		11 405	Wilthen . . . . .			11	2	245			258			
Rosswein . . . . .	122	704	198			1 083		40	2 147	Wilschhaus . . . . .	51				114			165			
Rottwerndorf . . . . .			9			250			259	Wittgensdorf . . . . .	150	497			99		6	752			
Rüssen . . . . .	2		2				680		684	Witzschdorf . . . . .	56	768	2		18			844			
										Wolfsgefärth . . . . .	478				94			572			
Saupersdorf . . . . .	588								588	Wolfsgrün . . . . .	450				6			456			
Schandau . . . . .			48			1 458			1 506	Wolkenburg . . . . .	264	176			56	30	13	539			
Scharfenstein . . . . .	238	197	2			307			744	Wolkenstein . . . . .	58	238	8		424	2		730			
Scheibe . . . . .						143			143	Wülknitz . . . . .		2	62		326			392			
Schirgiswalde . . . . .			10	41		683			734	Wünschendorf . . . . .	473				16	28		517			
Schmiedeberg . . . . .		4	42	4		20			70	Wüstenbrand . . . . .	68	1 101			77	26		1 272			
Schmölln b. Bi- schofswerda . . . . .			26			239			265	Wurzen . . . . .	1 721	78	64	2	32	2 140	232	2 958	47	6 374	
Schmölln i. S.-A.	1 477	37				2 358			3 872	Zeitz . . . . .	264	36			4	864			1 168		
Schneeberg . . . . .	2 028	14		4		6	16		2 068	Zellwald . . . . .					21			21			
Schöna . . . . .			6			38			44	Zeulenroda . . . . .	1 331				42	2		1 375			
Schönberg . . . . .	858	6				10	4		878	Ziegenhain . . . . .	6	206	57		192			461			
Schöneck . . . . .	322					42			364	Zittau . . . . .			64	524	4 514			5 111			
Schönfeld . . . . .	230	250				1 579			2 059	Zöblitz . . . . .	28	121	14	(9)	412			575			
Schönheide . . . . .	1 032	10		108		272			1 422	Zschopau . . . . .	444	911	4		322			1 681			
Schreibitz . . . . .	2		8						10	Zwenkau . . . . .	148	46			26	3 522		3 742			
Schwarzenberg . . . . .	5 256	76		58	328	31	2		5 751	Zwickau . . . . .	6 480	91		9	21	176		6 807			
Sebnitz . . . . .			75			5 277			5 352	Zwönitz . . . . .	1 226	40		2	181	8		1 457			
Seelingstädt . . . . .	842	2				4	154	8	1 010	Zwota . . . . .	29							29			
Seifersdorf . . . . .			2			4			6												
Seiffhennersdorf . . . . .			5	21		2 079			2 105												
Seitschen . . . . .	6		14	22		844			886												
Siegmarsdorf . . . . .	399	2 921	10	2	16	277	18	10	3 653												



Verkehrsstellen.	Steinkohlen			Verkehrsstellen.	Steinkohlen			Verkehrsstellen.	Steinkohlen		
	aus Sachsen				aus Sachsen				aus Sachsen		
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden

2. Die Stationen der unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen in den Königlichen Eisenbahn-Directions-Bezirken.

<b>a) Berlin.</b>				Eythra	18	2	Suhl	134	Buckau	350	4	
Basslitz	6	34	176	Falkenberg	156	1 392	Sulza	54	Cöthen	86	6	
Berlin	82			Finsterwalde		2	Taucha	158	Demker	10		
Cossebaude	2		39	Forst	12		Teuchern	16	Egeln		2	
Cottbus	6		4	Fröttstedt	34		Torgau	210	Eickendorf		2	
Dobrilugk			4	Georgenthal	16		Triptis	1 404	Ermsleben	22	60	
Dresden		12	4	Gotha	2 192	66	Unterwellenborn	7 061	Gardelegen	2		
Elsterwerda			13	Gräfenhainichen	12		Vieselbach	112	Gatersleben		2	
Frankfurt a. O.	2			Gräfenroda	28	14	Wallwitzhafen	32	Genthin	6		
Frauenhain			22	Grimmenthal	26		Weimar	88	Gnadau	6		
Fürstenberg		6		Grossengottern	24		Weissenfels	864	Goldbeck	4		
Golßen			2	Grosslichterfelde	4		Wittenberg	6	Gommern		30	
Grossenhain			84	Halle		78	Wutha	2	Gröbers	30	8	
Guben	2			Herzberg	2	6	Zahna	44	Grossrudestedt	42		
Lauchhammer	18		23	Hohenbocka		4	Zeitz	14	Grossweissand	10	22	
Nikrisch			2	Holzdorf	2	38	Zella-Mehlis	22	Güsen		2	
Ortrand		4	52	Hoyerswerda		2	Zerbst	82	Güsten	8	2	
Ruhland		2	9	Hmenau	774	22	Zschakau	20	Hadmersleben	2	4	
Schönfeld		24	102	Jacobsthal		14	Zschortan	2	Halberstadt	38	32	
Senftenberg			4	Jesewitz	46				Halle	1 222	52	
Spremberg	18			Jessen	4	18	<b>d) Frankfurt a. M.</b>					
Strassgräbchen			108	Jessnitz	35	4	Belzig		4	Hecklingen	6	
Uckro-Luckau			16	Jüterbog	10	46	Bleicherode	2		Hedersleben		2
Weinböhla		16	349	Klitzschmar	4		Calbe	4		Heldrungen	40	
Weissensee	4			Knauthain	6	8	Eisleben	62	10	Heudeber-Dannstedt		6
Zabeltitz			58	Könitz	386	2	Heiligenstadt	14		Hisenburg	4	
<b>b) Breslau.</b>				Kösen	54		Heringen	2		Klaeden	32	
Sorgau	8			Köstritz	4 816	830	Hettstedt	20		Königsborn		120
<b>c) Erfurt.</b>				Kötschau	10	26	Källstedt	6		Könnern	186	14
Ammendorf	6			Landsberg		18	Leinefelde	4		Langenweddingen	2	
Annaburg	52	104	2	Langensalza	136	16	Lindau	154	51	Magdeburg	244	318
Apolda	1 100	132		Leipzig	138	314	Mansfeld	126	6	Messdorf	24	
Arnstadt	862	24		Liebenwerda		19	Nedlitz	22	4	Nauendorf	6	2
Ballstädt	54	2		Linda	16	2	Neugattersleben	6		Neinstedt	18	
Barneck	172	46	2	Luckenau	4		Nordhausen	12		Neust-Magdeburg	808	2
Bergwitz	16			Luckenwalde	2		Oberröblingen a. See	52	4	Osterburg	2	
Berlin	96	18	78	Markranstädt	256	32	Querfurt	2		Potsdam	116	
Beutersitz			2	Merseburg	414	46	Riestedt	6		Prüdel		14
Bitterfeld	822	2		Möckrehna	2		Sandersleben	12	4	Quedlinburg	88	2
Blönsdorf	2			Mückenberg		4	Sangerhausen	4		Schkeuditz	80	60
Brehna	94			Mühlhausen	84		Schwebda	2		Schönebeck	14	
Burxdorf			28	Naumburg	234	12	Sollstedt	2		Schöningen	4	
Cöthen	2			Neudietendorf	290	8	Teutschenthal	78	16	Seehausen		12
Corbetha	84	2	2	Neustadt a. Orla	936	4	Wiesenburg	8	14	Sömmerda	40	
Coswig	4			Niederpöllnitz	598		<b>e) Hannover.</b>					
Crensditz	90	16	2	Ohrdruf	394	218	Lüneburg	2		Stadtfeld		2
Crossen	40	2		Oppurg	76	2	<b>f) Magdeburg.</b>					
Delitzsch	134	4	20	Ossmannstedt	28	2	Artern	4		Stummsdorf	4	6
Dessau	422		12	Pegau	48	4	Aschersleben	6	4	Sudenburg	44	30
Dürrenberg	12			Plane	322	66	Ballenstedt	16		Thale	6	
Eichicht	410	36		Pössneck	3 832	66	Belleben	32	58	Trotha	256	58
Eilenburg	1 592	228	6	Rackwitz	494	4	Bernburg	168	2	Vienenburg	4	6
Eisenach	160	26		Raguhn	24		Biendorf	6	4	Wallwitz	2	
Elgersburg	38	2		Reuden	4		Bismark	74		Wasserleben	30	8
Elsnigk	2			Ritschenhausen	10		Brandenburg	4		Wernigerode	14	
Erfurt	1 046	38		Rohr	2	2	Brunau-Packebusch	22		Westerhüsen	2	
				Roitzsch	10					Wulfen	14	
				Rosslau	50	6						
				Saalfeld	1 876	20						

3. Die Stationen der Weimar-Geraer Bahn.

Göschwitz	38		Hermadorf-Klosterlausnitz	44		Kraftsdorf	20	572	Roda	218	10
Grossschwabhausen	466	52	Jena	574	20	Mellingen	192	12	Weimar	676	68

4. Die Stationen der Nordhausen-Erfurter Bahn.

Buttstädt	68		Gispersleben	108	48	Ringleben	30		Straussfurt	46	2
Cöleda	12		Greussen	20		Sömmerda	106	6	Walschleben	110	
Eckartsberga	16		Hohenebra	10		Sondershausen	4		Weissensee	2	
Erfurt	2		Olbersleben	26							



Abschnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen			Verkehrsstellen.	Steinkohlen			Verkehrsstellen.	Steinkohlen						
	aus Sachsen				aus Sachsen				aus Sachsen						
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden				
<b>5. Die Stationen der Saalbahn.</b>															
Blankenburg . . . . .	254	6		Jena . . . . .	518	106		Orlamünde . . . . .	4			Schwarza . . . . .	1 136	8	
Camburg . . . . .	44			Kahla . . . . .	1 176			Rudolstadt . . . . .	1 636	32		Uhlstädt . . . . .	162		
Dornburg . . . . .	88														
<b>6. Die Stationen der Werrabahn.</b>															
Coburg . . . . .	2 160	12		Hildburghausen . . . . .	286	8		Neustadt a. Haide . . . . .	190			Sonneberg . . . . .	1 736		
Ebersdorf . . . . .	104			Immelborn . . . . .	22			Oeslau . . . . .	276			Themar . . . . .	538	16	
Eisfeld . . . . .	2 787	16		Marksuhl . . . . .	2			Salzungen . . . . .	16			Walldorf . . . . .	24		
Grimmenthal . . . . .	354			Meiningen . . . . .	50	6		Schmalkalden . . . . .	12			Wasungen . . . . .	142		
<b>7. Stationen von sonstigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen.</b>															
<b>Braunschweigische Bahnen.</b>				<b>Friedrichrodaer Bahn.</b>				<b>Hohenebra-Ebelebener Bahn.</b>				<b>Ilmenau-Grossbreitenbacher Bahn.</b>			
Braunschweig . . . . .	6			Friedrichroda . . . . .	56			Ebeleben . . . . .	18			Gehren . . . . .	88	6	
				Waltershausen . . . . .	154	2		Scharnberg . . . . .	4			Grenzhammer . . . . .		14	
<b>Eisenberg-Crossener Bahn.</b>				<b>Halberstadt-Blankenburger Bahn.</b>								Grossbreitenbach . . . . .	186		
Eisenberg . . . . .	1 048	276		Blankenburg . . . . .	6							Langewiesen . . . . .	50		
												Neustadt-Gillersdorf . . . . .	24	8	
<b>8. Die Stationen der Bayerischen Staatsbahnen.</b>															
Abensberg . . . . .	2			Feuchtwangen . . . . .	42			Küps . . . . .	62			Oberkotzau . . . . .	486	18	
Alling . . . . .	2			Forchheim . . . . .	1 146			Kulmbach . . . . .	2 346	6		Oberndorf-Schweinfurt . . . . .	128		
Altdorf . . . . .	52	4		Freising . . . . .			4	Landshut . . . . .	4			Oberwerrn . . . . .	56		
Amberg . . . . .	262			Fürth . . . . .	3 800			Langenfeld . . . . .	14			Ochsenfurt . . . . .	38		
Ansbach . . . . .	776	6		Gädheim . . . . .	4			Langenzenn . . . . .	94			Oettingen . . . . .	124		
Arnstein . . . . .	6			Georgensgmünd . . . . .	10			Langlau . . . . .	22			Ottensoos . . . . .	10		
Arzberg . . . . .	306			Gotteszell . . . . .			2	Lauf . . . . .	200	2		Pappenheim . . . . .	12		
Asch . . . . .	422			Gunzenhausen . . . . .	182			Lehrberg . . . . .	54			Pegnitz . . . . .	70		
Augsburg . . . . .	972			Hagenbüchach . . . . .	28			Leutershausen . . . . .	26			Pfaffenhofen . . . . .	2		
Baiersdorf . . . . .	126			Haidhof . . . . .	18			Lichtenfels . . . . .	674	2		Planegg . . . . .	4		
Bamberg . . . . .	5 192	134		Harsdorf . . . . .	72			Mainbernheim . . . . .	6			Pleinfeld . . . . .	14		
Bayreuth . . . . .	4 640	2		Hartershofen . . . . .	38			Mainleus . . . . .	94			Pommelsbrunn . . . . .	4		
Beratzhausen . . . . .	2			Hartmannshof . . . . .	2			Marktbibart . . . . .	28			Poppenhausen . . . . .	8		
Bergheimfeld . . . . .	16			Hassfurt . . . . .	334			Marktbreit . . . . .	12	2		Postbauer . . . . .	100	6	
Bergtheim . . . . .	4			Hasslau . . . . .	2			Markteinersheim . . . . .	20			Pressath . . . . .	2		
Berolzheim . . . . .	12			Heidingsfeld . . . . .	50			Marktleuthen . . . . .	40			Raitersaich . . . . .	10		
Bindlach . . . . .	30			Heilsbronn . . . . .	50	6		Marktoffingen . . . . .	2			Ranna . . . . .	58		
Breitengüßbach . . . . .	172			Henfenfeld . . . . .	12			Marktrechwitz . . . . .	236			Redwitz . . . . .	10		
Burgbernheim . . . . .	10			Hergatz . . . . .	4			Marktschorgast . . . . .	130			Regensburg . . . . .	40		
Burgfarnbach . . . . .	202			Hersbruck . . . . .	212	4		Martinlamitz . . . . .	54			Rehan . . . . .	652		
Burgkundstadt . . . . .	84			Heustreu . . . . .	8			Meitingen . . . . .	10			Reichelsdorf . . . . .	276		
Crailsheim . . . . .	62			Hirschheid . . . . .	80			Mellrichstadt . . . . .	32			Reichenschwand . . . . .	2		
Dettelbach . . . . .	4			Hochstadt . . . . .	214			Michelau . . . . .	22			Rentwertshausen . . . . .	28		
Dillingen . . . . .	4			Hof . . . . .	3 536	10		Michelfeld . . . . .	12			Reuth . . . . .	16		
Dinkelsbühl . . . . .	84			Hohenstadt . . . . .	16			Mitterteich . . . . .	18			Röslau . . . . .	14	2	
Dollstein . . . . .	4			Holenbrunn . . . . .	52			Mögeldorf . . . . .	72			Rosenberg . . . . .	18		
Dombühl . . . . .	50			Immenreuth . . . . .	28			Möttingen . . . . .	8			Rosstall . . . . .	8		
Donauwörth . . . . .	6			Immenstadt . . . . .	16			Münchberg . . . . .	1 882	2		Roth a. Sand . . . . .	208	6	
Doos . . . . .	1 614			Ingolstadt . . . . .	562			München . . . . .	40			Rothenburg a. T. . . . .	292	2	
Dutzendteich . . . . .	108			Inningen . . . . .	18			Münnerstadt . . . . .	20			Rottendorf . . . . .	4		
Ebelsbach . . . . .	24			Iphofen . . . . .	10			Neuenmarkt . . . . .	1 526			Rückersdorf . . . . .	14		
Ebenhausen . . . . .	2			Ipsheim . . . . .	12			Neubaus . . . . .	18			Rupprechtstegen . . . . .	4		
Ebensfeld . . . . .	66			St. Jobst . . . . .	336			Neukirchen . . . . .	2			Sachsen . . . . .	66		
Eggolsheim . . . . .	34			Karlstadt . . . . .	2			Neumarkt i. Oberpf. . . . .	112			Schirnding . . . . .	890		
Eichstädt . . . . .	4			Kemnath . . . . .	2			Neusorg . . . . .	8			Schnabelweid . . . . .	6		
Ellingen . . . . .	4			Kirchenlaibach . . . . .	22			Neustadt a. Aisch . . . . .	246			Schnaittach . . . . .	222		
Eltersdorf . . . . .	108			Kirchenlamitz . . . . .	148			Neustadt a. Saale . . . . .	48			Schonungen . . . . .	130		
Emskirchen . . . . .	60			Kissingen . . . . .	138	4		Neustadt a. Waldnaab . . . . .	2			Schopfloch . . . . .	2		
Erlangen . . . . .	2 574	4		Kitzingen . . . . .	118			Nördlingen . . . . .	132			Schwabach . . . . .	638		
Ermetzhofen . . . . .	8			Kreussen . . . . .	26			Nürnberg . . . . .	9 982	632		Schwarzenbach a. S. . . . .	438	10	
Falls-Gefrees . . . . .	64			Kronach . . . . .	146	2		Oberdachstetten . . . . .	26			Schwarzenfeld . . . . .	2		
Feucht . . . . .	66			Kronheim . . . . .	14										







Abchnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Die Steinkohlen haben bis zu ihren Bestimmungsorten zurückgelegt:

VII. im Laufe	aus den Bezirken bei						bei den Sächsischen Steinkohlentransporten überhaupt		
	Zwickau		Lugau-Oelsnitz		Dresden		auf diesseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	in Summa
	auf diesseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	auf diesseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	auf diesseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen			
	T o n n e n - K i l o m e t e r .								
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Lugau, Oelsnitz und Pottschappel			1 362 110		2 309 700		3 671 810		3 671 810
„ „ Kohlenbahnen bei Zwickau und den Stationen Lugau, Oelsnitz und Pottschappel nach Stationen der Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	75 222 980		41 636 895		7 701 640		124 561 515		124 561 515
Preussischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	15 003 735	13 005 250	2 528 565	1 374 320	261 275	245 560	17 793 575	13 625 130	31 418 705
Weimar-Geraer Bahn	656 800	643 190	275 490	81 290			932 290	724 480	1 656 770
Nordhausen-Erfurter Bahn	219 920	289 800	21 420	30 190			241 340	319 990	561 330
Saalbahn	1 333 110	1 719 790	54 580	40 260			1 387 690	1 760 050	3 147 740
Werrabahn	4 549 725	6 013 965	37 280	44 540			4 587 005	6 058 505	10 645 510
sonstigen Nord- und Mitteldutschen Bahnen	515 730	599 110	114 610	51 910			630 340	651 020	1 281 360
Bayerischen Staatsbahnen	31 355 435	36 826 535	594 290	672 050	4 380	5 540	31 954 105	37 504 125	69 458 230
sonstigen Süddeutschen Bahnen	203 700	597 070					203 700	597 070	800 770
Oesterreichischen Bahnen	190 230	158 960	129 850	20 070	351 275	172 740	671 355	351 770	1 023 125
Summa	129 251 365	58 853 670	46 755 090	2 314 630	10 628 270	423 840	186 634 725	61 592 140	248 226 865
Entsprechende Summe des Vorjahres	133 373 885	60 673 670	45 461 605	2 683 700	10 850 690	431 670	189 686 180	63 789 040	253 475 220

Die von den Ladungen in Summa zurückgelegten Kilometer vertheilen sich:

auf die Sächsischen Staatsbahnen	mit 185 604 610 Tonnen-Kilometern	= 74,7722	Prozenten
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn	1 013 250	= 0,4662	„
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	10 040	= 0,0040	„
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	6 825	= 0,0028	„
„ „ fremden Bahnen	61 592 140	= 24,8128	„

Unter Berücksichtigung der auf den Sächsischen Staatsbahnen allein zurückgelegten Entfernungen, also im Frequenzwerthe, hat der Steinkohlenverkehr im Jahre 1884 gegen das Vorjahr um 1,74 Prozent, das Gewicht der auf die Eisenbahnen gebrachten Steinkohlen, wie bereits erwähnt, um 0,21 Prozent abgenommen. Die mittlere Längenausdehnung auf den Sächsischen Staatsbahnen ist gegen das Vorjahr um 0,94 Kilometer, mit Einschluss der fremden Bahnen aber um 1,33 Kilometer gefallen.

Zur Darstellung der mittleren Längenausdehnung des Absatzgebietes dient folgende Uebersicht, in welcher die von jeder Tonne Steinkohlen nach den verschiedenen Absatzbahnen durchschnittlich durchfahrenen Weglängen angegeben sind:

VIII. im Laufe	Auf den Sächsischen Staatsbahnen.	Auf den unter Sächs.Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen:			Auf fremden Bahnen.	Zusammen.
		Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.		
		K i l o m e t e r .				
von den Ladeplätzen nach Lugau, Oelsnitz und Pottschappel	3,22				3,22	
„ der Zwickauer Kohlenbahn, Lugau, Oelsnitz und Pottschappel nach Stationen der Sächsischen Staatsbahnen	51,21				51,21	
Altenburg-Zeitzer Bahn	55,82	15,82			71,64	
Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	78,24	14,00	7,84		89,87	
Zittau-Reichenberger Bahn	134,72			26,72	161,44	
Preussischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	69,94	30,00		56,11	129,99	
Weimar-Geraer Bahn	62,95			48,02	111,87	
Nordhausen-Erfurter Bahn	57,12	30,00		103,80	182,25	
Saalbahn	53,42	30,00		68,09	121,77	
Werrabahn	104,29	30,00		138,37	243,12	
sonstigen Nord- und Mitteldutschen Bahnen	60,50	30,00		66,91	131,09	
Bayerischen Staatsbahnen	105,88			131,09	230,10	
sonstigen Süddeutschen Bahnen	105,00			307,77	412,77	
Oesterreichischen Bahnen	95,07			27,00	145,12	
Durchschnittlich in Summa	60,15	28,15	7,84	26,70	97,27	
Entsprechende Summe des Vorjahres	61,00	26,00	8,00	26,70	100,02	



Die Stärke des Abflusstromes der Steinkohlen aus den drei Bezirken auf den verschiedenen Bahnrichtungen im Jahre 1884 war folgende:

## IX. 1. Aus dem Zwickauer Bezirke

verliessen die Kohlen nach Abzug von 14 393 Lad. = 3,440 Prozent für Zwickau und nächste Umgebung die Station mit 381 058 Lad. = 96,300 Prozent, und zwar mit:

150 243 Lad. = 37,000 % in der Richtung nach Werdau	144 624 Lad. = 36,072 % in der Richtung nach Neumark-Herlasgrün (incl. Steun-Falkenstein).	57 561 Lad. = 14,855 % in der Richtung nach Glauchau-Penig-Chemnitz (incl. Meerane).	28 630 Lad. = 7,440 % in der Richtung nach Aue- Schwarzen- berg.											
Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 14 Richtungen:														
20 947 L. = 5,207 % via Weida.	9 117 L. = 2,305 % via Leipzig.	8 828 L. = 2,232 % via Wolf- gehrth.	5 822 L. = 1,472 % via Zeitz.	3 914 L. = 0,990 % via Gera.	2 086 L. = 0,525 % via Plagw- Lindenan.	67 464 L. = 17,060 % via Hof.	988 L. = 0,250 % via Eger.	203 L. = 0,051 % via Fran- zenbad.	560 L. = 0,142 % via Böderau.	64 L. = 0,016 % via Grossen- hain.	8 L. = 0,002 % via Görlitz.	8 L. = 0,002 % via Reitzen- hain.	2 L. = 0,000 % via Dresden.	—
Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:														
99 529 Lad. = 25,100 %.	75 969 Lad. = 19,311 %.	56 919 Lad. = 14,500 %.	28 630 Lad. = 7,440 %.											

## 2. Aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke

kamen	von Lugau	von Oelsnitz
	58 610 Ladungen = 35,007 %	104 800 Ladungen = 64,123 %
	Davon bewegten sich in der Richtung nach	
	Wüstenbrand 52 192 Ladungen = 31,020 %	Wüstenbrand 66 821 Ladungen = 40,002 %
	St. Egidien-Stollberg 6 418 „ = 3,000 %	St. Egidien-Stollberg 37 979 „ = 23,221 %

Das Gesamtquantum an 163 410 Ladungen verzweigte sich nach Abzug von 1 912 Ladungen = 1,170 Prozent für Lugau, Stollberg, Oelsnitz und Lichtenstein mit:

118 974 Lad. = 72,807 % in der Richtung nach Chemnitz (incl. Hohenstein ab Lugau und Wüstenbrand).	42 524 Lad. = 26,022 % in der Richtung nach Glauchau (incl. Hohenstein ab Oelsnitz und St. Egidien).										
Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 12 Richtungen:											
1 626 L. = 0,005 % via Böderau.	134 L. = 0,002 % via Tetschen.	70 L. = 0,043 % via Grossen- hain.	28 L. = 0,017 % via Dresden.	8 L. = 0,005 % via Reitzen- hain.	2 L. = 0,001 % via Elster- werda.	2 282 L. = 1,207 % via Gera.	1 553 L. = 0,950 % via Leipzig.	928 L. = 0,560 % via Hof.	464 L. = 0,284 % via Plagwitz- Lindenan.	446 L. = 0,272 % via Zeitz.	224 L. = 0,137 % via Weida.
Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:											
117 106 Lad. = 71,004 % (davon allein 27,000 % in Chemnitz mit Kappel, gegen 28,000 % im Vorjahre).	36 627 Lad. = 22,414 %.										

## 3. Aus dem Dresdner Bezirke

kamen zur Abfertigung bei den Stationen Dresden 42 177 Lad. = 72,300 Prozent, Tharandt 9 019 Lad. = 15,400 Prozent, Hainsberg 4 895 Lad. = 8,300 Prozent und Pottschappel 2 217 Lad. = 3,600 Prozent.

Von dem Gesamtquantum an 58 308 Ladungen verliessen nach Abzug von 1 883 Lad. = 3,200 Prozent für Pottschappel und nächste Umgebung diese Station mit 56 425 Lad. = 96,770 Prozent, und zwar mit

42 489 Lad. = 72,070 % in der Richtung nach Dresden.	13 936 Lad. = 23,901 % in der Richtung nach Hainsberg-Tharandt.									
Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 11 Richtungen:										
756 L. = 1,207 % via Bodenbach.	652 L. = 1,118 % via Dresden.	344 L. = 0,580 % via Grossen- hain.	275 L. = 0,472 % via Böderau.	181 L. = 0,310 % via Tetschen.	126 L. = 0,210 % via Kamenz.	50 L. = 0,080 % via Leipzig.	18 L. = 0,031 % via Ebersbach.	2 L. = 0,003 % via Görlitz.	4 L. = 0,007 % via Hof.	2 L. = 0,004 % via Reitzenhain.
Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:										
40 085 Lad. = 68,747 %.	13 936 Lad. = 23,900 %.									



Abschnitt IV. E.  
Mittbeilungen über den Kohlenverkehr.

Die Abfuhr der Steinkohlen  
auf verschiedenen Entfernungen  
fand statt:

Der Vertrieb Sächsischer Steinkohlen  
auf den Eisenbahnen vom Anfang an  
in Wagenladungen à 5 Tonnen

X. auf die Entfer- nung von Kilomet.	von der Zwickauer Kohlenbahn		von den Bahnhöfen Lugau und Oelsnitz		vom Bahnhöfe Pottschappel		XI- in des Jahre	aus dem Zwickauer Bezirke	aus dem Lugau- Oelsnitzer Bezirke	aus dem Dresdner Bezirke	überhaupt	prozentuale	
	in Pro- zenten	vorzugsweise durch den Absatz nach	in Pro- zenten	vorzugsweise durch den Absatz nach	in Pro- zenten	vorzugsweise durch den Absatz nach						Zunahme	Abnahme
unter bis mit 10 über 10	3,065 5,022	Zwickau und Umgebung. Werdau.	1,091 4,611	Stollberg. Glauchau, Siegmars.	36,478 19,287	Dresden-A., Hainsberg. Dresden-N., Dresden-A. Elb- quai.	1846 1847	7 550 12 714			7 550 12 714		
" 20	9,204	Crimmitschau, Glauchau, An.	18,414	Chemnitz von Lugau.	5,522	Kuldenhütten.	1848	13 671			13 671	68,30	
" 30	13,225	Reichenbach, Greiz, Heersau.	19,228	Chemnitz von Oelsnitz.	11,277	Freiberg.	1849	16 338			16 338	19,50	
" 40	5,493	Penig, Schwarzenberg.	9,440	Frankenberg, Bergschlößl, Lim- bach.	5,720	Grossenhain.	1850	20 063			20 063	22,80	
" 50	7,219	Planen, Chemnitz.	6,220	Waldheim von Lugau, Witt- weida, Hainichen, Oederan.	2,000	Deutschenhara, Bischofswerda, Nossen.	1851	26 366			26 366	31,41	
" 60	4,044	Köstritz via Wolfsgelirch, Renneburg, Triptis, Zeulen- roda.	7,514	Gera von Oelsnitz, Freiberg von Lugau, Döbeln von Lugau, Waldheim von Oelsnitz.	4,122	Riesa.	1852 1853	32 741 37 946			32 741 37 946	24,10 15,00	
" 70	6,224	Gera, Köstritz via Gera.	7,045	Freiberg von Oelsnitz, Döbeln von Oelsnitz, Gera von Lugau.	8,241	Ostera, Chemnitz.	1854 1855	47 994 57 492		*)	47 994 57 492	26,40 19,70	
" 80	2,205	Piesneck.	11,520	Leipzig I von Oelsnitz.	1,702	Münchhof, Dahlen.	1856	69 748		19 385	89 133	55,03	
" 90	8,090	Leipzig I, Plagwitz-Lindenu, Freiberg.	3,801	Leipzig I von Lugau, Plag- witz-Lindenu.	1,100	Aussig, Lössen.	1857	79 934		38 910	118 844	33,23	
" 100	7,424	Hof, Leipzig II, Unterwellen- born.	3,214	Leipzig II, Dresden-A. von Lugau.	0,644	Wurzen, Teplitz - Waldther, Bohm. Leipa.	1858	75 657	*)	46 433	120 090	1,05	
" 110	2,109	Rudolstadt, Schwarz.	2,227	Dresden-N., Dresden-A. von Oelsnitz.	0,892	Gürlitz, Teplitz, Zittau.	1859	91 008	9 552	37 792	138 352	15,21	
" 120	1,442	Münchberg, Eilenburg.	1,294	Falkenberg.	0,545	Leipzig II.	1860	111 687	13 775	39 577	165 039	19,29	
" 130	2,759	Dresden-A., Selb, Halle, Kahla.	0,222	Pirna.	0,270	Leipzig I, Brück, Bilitz.	1861	128 538	20 720	41 820	191 078	15,70	
" 140	1,001	Dresden-N.	0,127	Trotha, Rudolstadt, Eichticht.	0,228	Wittenberg, Reichenberg.	1862	137 423	21 106	52 747	211 276	10,57	
" 150	0,929	Nossenmarkt.	0,102	Apolda via Zeitz.	0,611	Plagwitz-Lindenu.	1863	163 482	25 281	54 684	243 447	15,23	
" 160	0,421	Dessau, Arnstadt via Wolf- gelirch, Eutersteinach.	0,000	Gispersleben, Apolda via Plag- witz.	0,024	Kaaden - Brunnersdorf, Weissenfels.	1864	212 859	26 074	58 514	297 447	22,10	
" 170	2,210	Bayreuth, Kulmbach.	0,059	Belleben.	0,021	Dessau.	1865	245 971	29 677	63 212	338 860	13,92	
" 180	0,200	Gotha via Gera.	0,077	Gotha, Jüterbog.	0,004	Teuchern.	1866	209 039	23 656	58 926	291 621		13,94
" 190	0,578	Weiden, Erfurt.	0,078	Lindau i. Aah.	0,028	Berlin via Grossenhain.	1867	243 134	21 736	59 010	323 880	11,00	
" 200	0,472	Lichtenfels, Staffelstein.	0,170	Böhm. Leipa, Ernleben.	0,122	Berlin via Rödera.	1868	282 884	22 731	62 483	368 098	13,05	
" 210	0,229	Arnstadt via Zeitz.	0,222	Hagdeburg von Oelsnitz.	0,004	Carlsbad via Reitzenhain.	1869	294 769	25 231	55 187	375 187	1,93	
" 220	1,279	Coburg, Gotha via Zeitz.	0,124	Hagdeburg von Lugau.	0,002	Carlsbad via Tetzen.	1870	297 635	27 493	59 891	385 019	2,02	
" 230	1,488	Bamberg.	0,112	Königsborn.	—	—	1871	329 455	28 674	56 850	414 979	7,28	
" 240	1,224	Eisfeld, Sebnitz.	0,112	Ohrdrauf, Gammern.	—	—	1872	346 372	27 750	59 897	434 019	4,59	
" 250	0,021	Forchheim.	0,007	Annaberg.	—	—	1873	376 302	34 351	67 093	477 746	10,07	
" 260	0,205	St. Johst, Hassfurt, Lauf.	0,002	Bamberg.	—	—	1874	347 148	36 985	67 334	451 467		5,50
" 270	4,082	Nürnberg, Fürth, Erlangen.	0,002	Hersbruck.	0,002	Stendal.	1875	353 873	41 681	66 523	462 077	2,20	
" 280	0,000	Schweinfurt, Schwabach.	0,001	Hildburghausen.	—	—	1876	341 336	54 793	61 154	457 283		1,04
" 290	0,222	Rath a. S., Potsdam, Post- bauer.	0,124	Nürnberg von Oelsnitz.	—	—	1877	324 949	56 287	60 158	441 394		3,47
" 300	0,100	Nennmarkt i. Oberpf., Bismark.	0,270	Nürnberg von Lugau.	—	—	1878	344 794	59 971	57 774	462 539		4,70
" 310	0,200	Ansbach, Neustadt a. d. Aisch.	—	—	—	—	1879	357 822	82 915	60 675	501 412		8,40
" 320	0,100	Windsheim.	0,017	Heinigen, Heilsbrunn.	—	—	1880	386 202	95 759	60 261	542 222		8,14
" 330	0,177	Gunzenhausen, Kitzingen, Triesdorf.	0,002	Kissingen.	—	—	1881	383 006	117 016	59 019	559 041		3,10
" 340	0,100	Wassertrüdingen.	0,004	Ansbach.	—	—	1882	373 931	138 231	57 510	569 672		1,90
" 350	0,204	Ingolstadt, Rothenburg a. T.	0,001	Trenthlinggen.	—	—	1883	398 617	158 776	61 062	618 455		8,50
" 360	0,042	Dinkelsbühl, Gersheim.	0,001	Würzburg.	—	—	1884	395 451	163 410	58 308	617 169		0,21
" 370	0,042	Nördlingen.	—	—	—	—							
" 380	0,000	Ellwangen.	0,002	Eckbreit.	—	—							
" 390	0,011	Hall.	—	—	—	—							
" 400	—	—	0,001	Goßensoll.	—	—							
" 410	0,070	Bopfingen.	—	—	—	—							
" 420	0,252	Angsburg.	—	—	—	—							
" 430	0,007	Inningen.	—	—	—	—							
" 440	0,000	Heilbrunn.	—	—	—	—							
" 460	0,004	Stuttgart.	—	—	—	—							
" 470	0,002	Ulm.	—	—	—	—							
" 490	—	—	—	—	0,007	Freising.							
" 500	0,002	Gingen.	—	—	—	—							
" 520	0,012	Brixlegg.	—	—	—	—							
" 540	0,004	Immenstadt.	—	—	—	—							
" 590	0,002	Hergatz.	—	—	—	—							
							seit 1846 in Summa	7 973 901	1 363 631	1 602 189	10 939 721		

\*) Vom vollen Betriebsjahre an aufgezchnet.



## b) Der Steinkohlenverkehr aus Schlesien

umfasste im Jahre 1884 unter Ausschluss von 4 221 Tonnen, welche für Regiezwerte der Sächsischen Staatsbahnverwaltung in Görlitz verblieben sind,

167 447 Tonnen

oder 5 128 Tonnen = 3,10 Prozent mehr als im Vorjahre.

Von diesen mit 86 707 Tonnen = 51,78 Prozent via Zittau (davon 73 464 Tonnen nach Zittau-Reichenberger Bahn), 78 908 Tonnen = 47,12 Prozent via Görlitz, 810 Tonnen = 0,48 Prozent via Elsterwerda, 695 Tonnen = 0,41 Prozent via Leipzig und 327 Tonnen = 0,20 Prozent via Kamenz eingeführten Kohlen verblieben 161 397 Tonnen oder 32 279 Wagenladungen à 5 Tonnen = 96,30 Prozent auf den von der Sächsischen Staatsverwaltung betriebenen Bahnen (siehe den Bezug der einzelnen Verkehrsstellen in der Tabelle über den Gesamtkohlenverkehr pag. 288); die übrigen 6 050 Tonnen oder 1 210 Wagenladungen = 3,61 Prozent gingen im Vermittelungsverkehre

	und zwar:		nach folgenden fremden Bahnen:
via Ebersbach . . . . .	881	via Warnsdorf . . . . .	81
„ Dresden . . . . .	108	„ Tetschen . . . . .	52
„ Bodenbach . . . . .	88		
			962 nach der Böhmisches Nordbahn,
			140 „ übrigen Oesterreichischen Bahnen,
			108 „ Preussischen Staatsbahnen.

Die von den Schlesischen Steinkohlen auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen zurückgelegten Tonnen-Kilometer betragen 6 831 610 oder durchschnittlich pro Tonne 40,00 Kilometer (gegen 46,00 im Vorjahre). Auf den Sächsischen Staatsbahnen allein wurden von 93 983 Tonnen 5 175 409 Kilometer oder durchschnittlich pro Tonne 55,07 Kilometer (63,25 im Vorjahre) zurückgelegt.

## c) Der Steinkohlenverkehr aus Böhmen.

Neben dem unter II<sup>d</sup> dieses Abschnittes behandelten umfangreichen Braunkohlenverkehre bestand im Jahre 1884 auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen noch ein geringer Steinkohlenverkehr aus Böhmen. Derselbe betrug — ausser dem für Regiezwerte der Sächsischen Staatsbahnen von der Station Reichenberg bezogenen Quantum an 240 Tonnen — 9 198 Tonnen oder 1 840 Ladungen à 5 Tonnen (gegen 332 Ladungen im Vorjahre). Diese Transporte, welche in der Hauptsache den Stationen DUBY und Kladno an der Buschtährader Eisenbahn entstammen, gelangten mit 1 756 Ladungen via Bodenbach, 60 Ladungen via Eger und 24 Ladungen via Reitzenhain auf die unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen.

Von dem Gesamtquantum an 1 840 Ladungen bewegten sich 6 nach Preussischen Staatsbahnen via Wolfsgefärth; die übrigen 1 834 liefen sämtlich bei eigenen Stationen ein (siehe Tabelle über den Gesamtkohlenverkehr pag. 288).

Die Böhmisches Steinkohlen haben auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen 687 764 Tonnen-Kilometer oder durchschnittlich pro Tonne 74,77 Kilometer, auf den Sächsischen Staatsbahnen allein aber 686 702 Kilometer (durchschnittlich 74,65) zurückgelegt.

## d) Der Steinkohlenverkehr aus Westfalen

betrug im Jahre 1884

23 973 Tonnen

oder 4 795 Wagenladungen à 5 Tonnen (gegen 3 756 Ladungen im Vorjahre). Davon gelangten

4 719 Ladungen = 98,41 Prozent via Leipzig,
60 „ = 1,25 „ „ Zeitz,
16 „ = 0,33 „ „ Wolfsgefärth

auf die zum Sächsischen Verwaltungsbereiche gehörigen Bahnen und verblieben — mit Ausnahme von 48 Ladungen, welche Oesterreichischen Bahnen via Bodenbach, Tetschen, Eger und Franzensbad zugeführt wurden — auf eigenen Stationen und Haltestellen (siehe Tabelle über den Gesamtkohlenbezug pag. 288).

Die von den Westfälischen Kohlen auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen zurückgelegten Tonnen-Kilometer betragen 2 492 585 oder durchschnittlich pro Tonne 103,07 Kilometer, während auf den Sächsischen Staatsbahnen allein von 23 683 Tonnen 2 487 355 Kilometer oder durchschnittlich pro Tonne 105,03 Kilometer zurückgelegt wurden.



## II. Der Braunkohlen-Verkehr

## a) aus Sachsen-Altenburg.

Die Gesamtabfuhr betrug im Jahre 1884: 685 630 Tonnen; davon kamen auf die Sächsischen Staatsbahnen zur Zu- und Durchfuhr 349 820 Tonnen. In der Gesamtabfuhr hat der Altenburgische Braunkohlenverkehr um 21 485 Tonnen = 3,13 % zu-, in der Abfuhr nach den Sächsischen Staatsbahnen allein dagegen um 3 810 Tonnen = 1,08 % abgenommen.

Es wurden befördert:

im Jahre	Wagenladungen à 5 Tonnen.										in Summa.	
	1. nach den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen			2. nach den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen.	3. nach der Weimar-Geraer Bahn.	4. nach der Nordhausen-Erfurter Bahn.	5. nach der Saal-bahn.	6. nach sonstigen Nord- und Mittel-deutschen Bahnen.	7. nach den Bayerischen Staatsbahnen.	8. nach sonstigen Süddeutschen, sowie nach Schweizerischen und Italienischen Bahnen.		9. nach den Oesterreichischen Bahnen.
1875	42 844	8 065	8 346	29 840	-	1 362	502	-	1	-	-	90 960
1876	42 191	7 557	9 066	26 130	271	1 236	342	13	3	-	-	86 809
1877	41 738	7 732	8 772	20 195	595	787	248	70	4	-	-	80 141
1878	41 481	8 169	8 411	20 127	687	1 132	292	194	4	6	2	80 505
1879	43 494	8 057	9 419	21 565	674	1 250	258	220	6	4	-	84 947
1880	49 594	9 739	9 584	21 629	656	1 372	276	112	102	50	-	93 114
1881	54 610	13 998	10 436	22 592	734	1 092	290	204	180	62	-	104 198
1882	52 298	15 922	10 047	24 904	812	1 354	260	180	130	32	-	105 939
1883	62 754	29 311	12 162	24 842	858	2 258	236	162	164	82	-	132 829
1884	63 170	33 162	11 650	24 920	928	2 122	272	608	174	120	-	137 126
und zwar in den Monaten:								Zunahme 1884 gegen 1883 in Prozenten:				3,13
Januar	4 648	3 132	707	2 256	56	248	18	54	24	48	-	11 191
Februar	5 234	3 072	792	1 968	50	224	28	30	22	20	-	11 440
März	5 140	2 902	760	1 820	50	126	20	36	6	-	-	10 860
April	5 098	2 068	843	1 552	64	88	24	34	10	-	-	9 781
Mai	5 944	2 660	1 234	2 238	120	88	20	46	4	4	-	12 358
Juni	4 748	2 244	1 104	1 810	142	72	16	48	4	-	-	10 188
Juli	5 896	2 592	1 246	1 920	120	94	8	58	4	-	-	11 938
August	4 916	2 274	1 066	1 896	80	162	32	46	14	2	-	10 488
September	5 462	2 848	1 124	2 098	64	206	26	60	8	14	-	11 910
October	5 390	3 196	954	2 718	60	238	26	94	34	6	-	12 716
November	5 626	3 222	998	2 458	60	246	18	62	22	12	-	12 724
Dezember	5 068	2 952	822	2 186	62	330	36	40	22	14	-	11 532

Von den Altenburgischen Braunkohlen gelangten im Jahre 1884

zur Weiterbeförderung nach	Ladungen			
	von Meuselwitz	von Rositz	von Behndorf	überhaupt
den Sächsischen Staatsbahnen	20 567	3 351	36	23 954
der Altenburg-Zeitzer Bahn	33 886	96	274	34 256
„ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	4 960	-	-	4 960
den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	23 208	9 910	44	33 162
der Weimar-Geraer Bahn	11 650	-	-	11 650
„ Nordhausen-Erfurter Bahn	-	262	-	262
„ Saal-Bahn	-	4	-	4
sonstigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	3 410	90	8	3 508
den Bayerischen Staatsbahnen	2 694	-	-	2 694
sonstigen Süddeutschen, sowie Schweizerischen und Italienischen Bahnen	16 626	1 682	144	18 452
den Sächsischen Staatsbahnen	-	24	-	24
der Altenburg-Zeitzer Bahn	864	20	20	904
„ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	1 814	290	18	2 122
den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	-	2	-	2
der Weimar-Geraer Bahn	236	22	12	270
„ Nordhausen-Erfurter Bahn	6	-	-	6
„ Saal-Bahn	502	100	-	602
sonstigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	80	92	-	172
den Bayerischen Staatsbahnen	-	2	-	2
sonstigen Süddeutschen, sowie Schweizerischen und Italienischen Bahnen	62	50	-	112
Summa	120 565	16 035	556	137 126

Die neben genannten Kohlenquantitäten kamen mit Ladungen.

16 470	von der Mariengrube,
16 374	den Schächten des Abbauevereins „Fortschritt“,
13 365	der Consortialgrube Nr. 113 zu Rositz,
12 322	den Schächten der Abbaugesellschaft „Germania“,
12 012	der Bruderzeche,
10 454	„ Grube „Ernst“,
10 296	„ „ „ „Vereinsglück“,
10 022	dem Victoriaschachte,
9 127	den Schächten der Abbaugesellschaft „Friedensgrube“,
8 774	der Grube „Agnes“,
7 742	„ „ „ „Glückauf“,
6 502	„ „ „ „Union“,
3 118	„ „ „ „Preussengrube“,
556	„ Grube „Neuglück“,
2	„ „ „ „Vorwärts“.
137 126 Ladungen in Summa.	



Der Versand nach den Stationen fremder Bahnen\*) war folgender:

Wagenladungen à 5 Tonnen.

I. Unter Preussischer Staatsverwaltung stehende Bahnen.

Stationen des Königl. Eisenbahn-Directions-Bezirks

a) Altona.		Crensdorf . . . . .	2	Neudietendorf . . . . .	22	Frielendorf . . . . .	2
Pinneberg . . . . .	6	Crossen . . . . .	372	Neustadt a. Orla . . . . .	186	Hettstedt . . . . .	2
b) Berlin.		Delitzsch . . . . .	42	Niederpölnitz . . . . .	474	Sangerhausen . . . . .	66
Berlin . . . . .	136	Dürrenberg . . . . .	18	Ohrdruf . . . . .	42	g) Hannover.	
Moabit . . . . .	2	Eichicht . . . . .	6	Oppurg . . . . .	30	Alfeld . . . . .	2
Neubrandenburg . . . . .	4	Eilenburg . . . . .	192	Ossmannstedt . . . . .	2	Hildesheim . . . . .	2
Neustrelitz . . . . .	2	Eisenach . . . . .	118	Pegau . . . . .	166	h) Magdeburg.	
Stettin . . . . .	30	Erfurt . . . . .	2 316	Plaue . . . . .	14	Artern . . . . .	2
Westend . . . . .	6	Eythra . . . . .	212	Pössneck . . . . .	204	Ballenstedt . . . . .	4
Wilmsdorf - Friedenau . . . . .	8	Fröttstedt . . . . .	8	Rackwitz . . . . .	56	Belleben . . . . .	4
Züllichau . . . . .	2	Gera . . . . .	2 718	Reuden . . . . .	108	Berlin . . . . .	2
c) der Berlin-Hamburger		Gotha . . . . .	72	Saalfeld . . . . .	14	Cöthen . . . . .	12
Bahn zu Berlin.		Grimmenthal . . . . .	2	Suhl . . . . .	6	Grossrudstedt . . . . .	50
Berlin . . . . .	4	Grossengottern . . . . .	2	Sulza . . . . .	78	Halle . . . . .	682
Hagenow . . . . .	2	Grossheringen . . . . .	8	Taucha . . . . .	472	Hecklingen . . . . .	2
Nauen . . . . .	4	Grosslichterfelde . . . . .	12	Triptis . . . . .	374	Heldrungen . . . . .	8
Spandau . . . . .	2	Halle . . . . .	342	Unterwellenborn . . . . .	8	Könnern . . . . .	28
d) Bromberg.		Jesewitz . . . . .	44	Vieselbach . . . . .	4	Magdeburg . . . . .	30
Berlin . . . . .	8	Jüterbog . . . . .	2	Weida . . . . .	194	Niemberg . . . . .	4
e) Erfurt.		Knauthain . . . . .	2	Weimar . . . . .	262	Quedlinburg . . . . .	2
Apolda . . . . .	952	Könitz . . . . .	54	Weissenfels . . . . .	1 928	Schkeuditz . . . . .	1 324
Arnstadt . . . . .	244	Kösen . . . . .	152	Wetterzeube . . . . .	310	Stotternheim . . . . .	12
Ballstädt . . . . .	16	Köstritz . . . . .	562	Wittenberg . . . . .	4	Stumsdorf . . . . .	4
Barneck . . . . .	772	Kötzschau . . . . .	32	Wolfsgefärth . . . . .	506	Trotha . . . . .	2
Berlin . . . . .	1 366	Langensalza . . . . .	360	Zella-Mehlis . . . . .	4	Wegeleben . . . . .	4
Corbetha . . . . .	1 838	Leipzig . . . . .	606	Zschortau . . . . .	42	f) Frankfurt a. M.	
		Markranstädt . . . . .	1 284			Bleicherode . . . . .	2
		Merseburg . . . . .	514			Eisleben . . . . .	76
		Mühlhausen . . . . .	466				
		Naumburg . . . . .	1 158				

2. Weimar-Geraer Bahn.

Göschwitz . . . . .	4	Hermisdorf-Klosterlausnitz . . . . .	144	Kraftsdorf . . . . .	284	Roda . . . . .	222
Gross-Schwabhausen . . . . .	28	Jena . . . . .	212	Mellingen . . . . .	10	Weimar . . . . .	24

3. Nordhausen-Erfurter Bahn.

Buttstädt . . . . .	214	Gispersleben . . . . .	54	Ringleben . . . . .	210	Strausfurt . . . . .	6
Cölleda . . . . .	24	Greussen . . . . .	1 384	Sömmerda . . . . .	18	Walschleben . . . . .	104
Eckartsberga . . . . .	34	Olbersleben . . . . .	20	Sondershausen . . . . .	18	Weissensee . . . . .	34
Erfurt . . . . .	2						

4. Saal-Bahn.

Blankenburg . . . . .	4	Jena . . . . .	26	Orlamünde . . . . .	16	Schwarza . . . . .	10
Camburg . . . . .	46	Kahla . . . . .	24	Rudolstadt . . . . .	128	Uhlstädt . . . . .	8
Dornburg . . . . .	10						

5. Sonstige Nord- und Mitteldeutsche Bahnen.

Braunschweigische Bahnen.		Friedrichrodaer Bahn.		Lübeck-Büchener Bahn.		Ruhlaer Bahn.	
Vechelde . . . . .	2	Waltershansen . . . . .	4	Lübeck . . . . .	84	Ruhla . . . . .	4
Eisenberg-Crossener Bahn.		Ilmenau-Grossbreitenbacher Bahn.		Mecklenburgische Friedrich-Franz-Bahnen.		Werra-Bahn.	
Eisenberg . . . . .	496	Grossbreitenbach . . . . .	2	Rostock . . . . .	6	Salzungen . . . . .	2

6. Bayerische Staatsbahnen.

Amberg . . . . .	2	Eichstädt . . . . .	2	Lindau . . . . .	6	Regensburg . . . . .	10
Ansbach . . . . .	20	Forchheim . . . . .	2	München . . . . .	42	Rorschach . . . . .	6
Augsburg . . . . .	10	Kempten . . . . .	2	Nördlingen . . . . .	6	Schwandorf . . . . .	2
Bamberg . . . . .	4	Lichtenfels . . . . .	6	Nürnberg . . . . .	54		

7. Sonstige Süddeutsche, Schweizerische und Italienische Bahnen.

Badische Staatsbahnen.		Ravensburg . . . . .		Ferrara . . . . .		Rheineck . . . . .	
Basel . . . . .	8	Stuttgart . . . . .	4			Winkeln . . . . .	6
Konstanz . . . . .	2	Weinsberg . . . . .	2			Winterthur . . . . .	4
Württembergische Staatsbahnen.		Italienische Bahnen.		Schweizerische Bahnen.		Wyl . . . . .	
Heilbronn . . . . .	4	Brescia . . . . .	6	St. Gallen . . . . .	34	Zürich . . . . .	32
				Gossau . . . . .	4		

\*) Der gleiche Nachweis für die unter eigener Verwaltung stehenden Bahnen befindet sich bei der Specification des Sächsischen Steinkohlenverkehrs pag. 288.



Abschnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Bis zu ihrem Bestimmungsorte haben die Sachsen-Altenburgischen Braunkohlen zurückgelegt:

im Laufe	auf				in Summa.
	Altenburg-Zeitzer Bahn (incl. Kohlenzweigbahnen).	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Sächsischen Staatsbahnen.	fremden Bahnen.	
Tonnen-Kilometer.					
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf	1 141 675	.	.	.	1 141 675
„ „ Stationen Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf nach Stationen der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	955 770	.	.	.	955 770
Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	.	1 195 975	.	.	1 195 975
Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	1 993 575	4 795 840	5 747 945	695 660	13 233 020
unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen . . . . .	1 627 260	868 280	550 710	7 117 480	10 163 730
Weimar-Geraer Bahn . . . . .	77 680	.	6 120	260 520	344 320
Nordhausen-Erfurter Bahn . . . . .	188 530	.	.	1 204 350	1 392 880
Saalbahn . . . . .	23 320	.	510	120 160	143 990
sonstigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen . . . . .	54 170	840	600	279 390	335 000
Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	8 890	.	112 490	212 770	334 150
sonstigen Süddeutschen, sowie Schweizerischen und Italienischen Bahnen	6 370	.	78 440	353 290	438 100
Summa	6 077 240	6 860 935	6 496 815	10 243 620	29 678 610
Entsprechende Summe des Vorjahres	5 820 745	6 896 740	6 672 525	10 687 980	30 077 990

Die von den Tonnen zurückgelegten Kilometer vertheilten sich:

	1884:	1883:	
auf die Altenburg-Zeitzer Bahn	mit 20,4708	19,2522	Prozent
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	„ 23,1174	22,0205	„
„ „ Sächsischen Staatsbahnen	„ 21,8900	22,1841	„
„ „ fremden Bahnen zusammen	„ 34,5152	35,5342	„

Durchschnittlich hat jede Tonne zurückgelegt (mittlere Längenausdehnung des Absatzgebietes):

im Laufe	auf				in Summa.
	Altenburg-Zeitzer Bahn (incl. Kohlenzweigbahnen).	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Sächsischen Staatsbahnen.	fremden Bahnen.	
Kilometer.					
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf	1,07	.	.	.	1,07
„ „ Stationen Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf nach Stationen der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	5,80	.	.	.	5,80
Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . . . . .	.	20,53	.	.	20,53
Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	13,62	28,00	19,74	28,05	41,00
unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen . . . . .	17,30	28,00	17,03	57,12	81,67
Weimar-Geraer Bahn . . . . .	16,74	.	51,00	56,15	74,31
Nordhausen-Erfurter Bahn . . . . .	17,77	.	.	113,51	131,28
Saalbahn . . . . .	17,15	.	51,00	88,35	105,88
sonstigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen . . . . .	18,00	28,00	20,00	91,00	110,20
Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	10,22	.	129,30	244,56	384,08
sonstigen Süddeutschen, sowie Schweizerischen und Italienischen Bahnen	10,62	.	130,73	588,82	730,17
durchschnittlich in Summa	8,86	26,22	19,02	60,07	43,20
Entsprechende Durchschnittsziffer im Vorjahre	8,76	26,22	20,44	62,82	45,20



## b) Der Braunkohlenverkehr aus Sachsen.

Von den im Königreiche Sachsen gelegenen Braunkohlenwerken kamen im Jahre 1884: 22 908 Tonnen oder 4 582 Ladungen à 5 Tonnen zur Bahn.

Davon wurden verladen:

in Grimma	2 004	Ladungen	vorzugsweise vom fiskalischen Braunkohlenwerk in Kaditzsch und Julius & Hahn's Grube in Grechwitz,
„ Frohburg	1 024	„	von Grube „Himmelreich“ in Bendorf,
„ Tanndorf	740	„	„ Wetzig & Hörig's Grube in Leipzig,
„ Borna	520	„	vorzugsweise von der Grube der Gewerkschaft „Borna-Lobstädt“,
„ Zittau	152	„	„ „ den Gruben Gerlach's in Olbersdorf und Radisch & Wagner's in Zittau,
„ Golzern	138	„	von der Grube der Gebrüder Buchheim in Golzern,
„ Altenbach	2	„	„ „ „ „Agnes“ in Zeititz,
„ Reichenau	2	„	„ „ „ J. A. Eberlein's in Türchau.

Im Jahre 1884 wurden von den Sächsischen Braunkohlen 236 Ladungen mehr als im Vorjahre auf den Eisenbahnen befördert.

Vom Gesamtquantum bewegten sich 14 Ladungen nach Preussischen Staatsbahnen via Plagwitz-Lindenau, Leipzig und Kamenz, die übrigen 4 568 Ladungen verblieben auf den in der Tabelle pag. 288 nachgewiesenen eigenen Verkehrsstellen.

Aus diesen Transporten entstanden auf den Sächsischen Staatseisenbahnen 523 932 Tonnen-Kilometer; demnach betrug die durchschnittliche Transportlänge 22,57 Kilometer.

## c) Der Braunkohlenverkehr aus Preussen und Thüringen.

Ausser den aus Sachsen-Altenburg und Böhmen eingeführten Braunkohlen, kam ein geringes Quantum noch aus Preussen und Thüringen zur Zufuhr und zwar betrug im Jahre 1884 der Transport solcher Braunkohlen auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen 2 354 Tonnen oder 471 Ladungen à 5 Tonnen, das sind 172 Ladungen weniger als im Vorjahr. Der Eingang fand statt mit

178	Ladungen von	Weisswasser,
142	„	„ Luckenau,
30	„	„ Bitterfeld,
28	„	„ Teuchern,
24	„	„ Oberröblingen a. See,

22	Ladungen von	Merseburg,
22	„	„ Weissenfels,
11	„	„ Fürstenwalde,
14	„	„ verschiedenen Preuss. und Thür. Stationen zusammen.

Die gesammten 471 Ladungen kamen mit

200	Ladungen via	Leipzig,
178	„	„ Görlitz,
28	„	„ Zeitz,
24	„	„ Gera,

20	Ladungen via	Plagwitz-Lindenau,
11	„	„ Grossenhain,
8	„	„ Wolfsgefärth,
2	„	„ Röderau,

und liefen bei eigenen Verkehrsstellen ein (siehe Tabelle über den Gesamtkohlenverkehr pag. 288).

Die Preussischen und Thüringischen Braunkohlen haben zusammen auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen 126 288 Tonnen-Kilometer oder durchschnittlich pro Tonne 53,55 Kilometer, auf den Sächsischen Staatsbahnen allein aber 122 088 Tonnen-Kilometer, oder durchschnittlich 51,55 Kilometer pro Tonne zurückgelegt.



## d) Der Braunkohlenverkehr aus Böhmen

ist im Betriebsjahre 1884 um 20 746 Tonnen = 1,14 Prozent gegen das Vorjahr gestiegen.

Es kamen

von der Aussig-Teplitzer Bahn . . . . .	976 243	Tonnen
„ „ Dux-Bodenbacher Bahn . . . . .	789 393	„
„ „ Buschtährader Bahn . . . . .	71 989	„
„ „ Pilsen-Priesener Bahn . . . . .	1 666	„
„ „ Oesterreichischen Nordwestbahn etc. . . . .	1 064	„
und ausserdem:		
„ den Clam-Gallas'schen Werken zu Grottau an der Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	1 456	„
„ der Elbe (ab Riesa-Elbkai) . . . . .	110	„

zusammen 1 841 921 Tonnen Braunkohlen (gegen 1 821 175 Tonnen im Vorjahre) auf die Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen, und zwar in folgenden Richtungen:

976 604 Tonnen = 53,021 Prozent über Bodenbach,	45 568 Tonnen = 2,474 Prozent über Weipert,
435 331 „ = 23,625 „ „ Tetschen,	10 624 „ = 0,577 „ „ Moldau,
150 877 „ = 8,191 „ „ Reitzenhain,	170 „ = 0,009 „ „ Hof,
81 928 „ = 4,448 „ „ Warnsdorf,	1 456 „ = 0,079 „ von Grottau,
76 735 „ = 4,166 „ „ Ebersbach,	110 „ = 0,006 „ „ Riesa-Elbkai.
62 518 „ = 3,384 „ „ Franzensbad,	

Ausserdem wurden für eigene Regiezwecke von den Sächsischen Staatsbahnstationen Bodenbach 15 557 und Reitzenhain 3 499 Tonnen bezogen.

Die Zunahme gegen das Vorjahr betraf

die Aussig-Teplitzer Bahn . . . . .	mit 1,32	Prozent,
„ Dux-Bodenbacher Bahn . . . . .	„ 1,83	„
„ Oesterreichische Nordwestbahn etc. . . . .	„ 36,41	„
„ Clam-Gallas'schen Werke . . . . .	„ 13,75	„

während die Zufuhr von

der Buschtährader Bahn . . . . .	um 5,64	„
„ Pilsen-Priesener Bahn . . . . .	„ 47,16	„
Riesa-Elbkai . . . . .	„ 89,66	„

zurückgegangen ist.

Von dem eingeführten Kohlenquantum verblieben 1 226 577 Tonnen oder 245 315 Ladungen à 5 Tonnen = 66,59 Prozent (gegen 1 202 121 Tonnen = 66,91 Prozent im Vorjahre) auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Stationen und Haltestellen (siehe Tabelle über den Gesamtkohlenbezug pag. 288); der andere Theil von 615 344 Tonnen oder 123 069 Ladungen à 5 Tonnen = 33,41 Prozent (gegen 619 054 Tonnen = 33,99 Prozent im Vorjahre) ging im Vermittelungsverkehre

und zwar:

39 848 Ladungen oder 32,378 Prozent über Grossenhain,
29 353 „ „ 23,851 „ „ Kamenz,
20 039 „ „ 16,282 „ „ Leipzig,
14 144 „ „ 11,492 „ „ Görlitz,
9 880 „ „ 8,028 „ „ Röderau,
4 054 „ „ 3,294 „ „ Wolfsgefärth,
2 050 „ „ 1,666 „ „ Dresden,
1 939 „ „ 1,575 „ „ Reichenberg,
1 042 „ „ 0,847 „ „ Gera,
507 „ „ 0,412 „ „ Plagwitz-Lindenau,
213 „ „ 0,172 „ „ Weida.

nach folgenden fremden Bahnen:

117 099 Ladungen nach den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen,
1 760 „ nach der Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn,
1 760 „ nach der Nordhausen-Erfurter Bahn,
958 „ nach der Weimar-Geraer Bahn,
457 „ nach der Saaleisenbahn,
376 „ nach der Stargard-Cüstriner Bahn,
659 „ nach mehreren Nord- und Mitteldeutschen Bahnen zusammen.

Die böhmischen Braunkohlen haben auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen 169 863 765 Tonnenkilometer oder durchschnittlich pro Tonne 92,22 Kilometer zurückgelegt. Auf den Sächsischen Staatsbahnen allein haben 1 840 465 Tonnen 168 559 334 Tonnenkilometer oder durchschnittlich pro Tonne 91,59 Kilometer durchlaufen.



## III. Der Gesamtkohlenverkehr.

Auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen sind im Jahre 1884 an Stein- und Braunkohlen im Ganzen

1 167 856 Ladungen oder 5 839 280 Tonnen

transportirt worden. Von denselben gingen 283 677 Ladungen = 24,29 Prozent nach fremden Bahnen und 884 179 Ladungen = 75,71 Prozent verblieben auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen. Der Gesamtbezug jeder einzelnen Verkehrsstelle derselben an Kohlen wird in der unter Ia dieses Abschnittes ersichtlichen Tabelle (pag. 288) nachgewiesen.

Die Gesamtsummen der auf den zum eigenen Verwaltungsbereiche gehörigen Bahnen beförderten Kohlen vertheilten sich auf die einzelnen Monate wie folgt:

	Steinkohlen								Braunkohlen								Zusammen	
	aus Sachsen		aus Schlesien		aus Böhmen		aus Westfalen		aus Böhmen		aus Sachsen-Altenburg		aus Sachsen		aus Preussen und Thüringen			
	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%		
Januar . .	53 251	8,63	2 838	8,47	17	0,92	430	8,97	31 999	8,69	11 191	8,16	308	6,72	41	8,70	100 075	8,57
Februar . .	49 915	8,00	2 447	7,31	7	0,38	444	9,20	27 316	7,42	11 440	8,34	259	5,63	35	7,43	91 863	7,86
März . . .	50 747	8,22	2 575	7,69	181	9,84	404	8,43	26 504	7,19	10 860	7,92	315	6,88	46	9,77	91 632	7,85
April . . .	45 706	7,40	2 277	6,80	66	3,59	315	6,57	25 018	6,79	9 781	7,13	308	6,72	38	8,07	83 509	7,15
Mai . . . .	47 520	7,70	2 424	7,24	18	0,98	384	8,01	24 964	6,78	12 358	9,01	382	8,34	46	9,77	88 096	7,64
Juni . . . .	42 177	6,83	2 222	6,63	36	1,96	444	9,23	21 329	5,79	10 188	7,43	296	6,43	40	8,49	76 732	6,57
Juli . . . .	47 652	7,72	2 555	7,63	72	3,91	500	10,43	25 820	7,01	11 938	8,71	440	9,60	56	11,89	89 033	7,63
August . . .	50 027	8,11	2 815	8,41	165	8,97	462	9,63	28 738	7,80	10 488	7,65	367	8,01	36	7,64	93 098	7,97
September .	55 854	9,03	3 018	9,01	192	10,43	484	10,09	36 116	9,89	11 910	8,69	497	10,85	34	7,22	108 105	9,22
October . . .	57 320	9,29	3 405	10,17	526	28,59	354	7,38	40 457	10,98	12 716	9,27	526	11,49	44	9,34	115 348	9,88
November . .	58 568	9,49	3 527	10,53	363	19,73	332	6,92	42 952	11,60	12 724	9,28	490	10,69	20	4,25	118 976	10,19
Dezember . .	58 432	9,47	3 386	10,11	197	10,70	242	5,05	37 171	10,09	11 532	8,41	394	8,60	35	7,43	111 389	9,54
Summa	617 169	100,00	33 489	100,00	1 840	100,00	4 795	100,00	368 384	100,00	137 126	100,00	4 582	100,00	471	100,00	1 167 856	100,00

durchschnittlich Wagenladungen:

pro Monat . .	51 431	2 791	153	399	30 699	11 427	382	39	97 321
pro Tag . . .	1 686	91	5	13	1 007	375	13	1	3 191

Der Kohlenverkehr ist dem Vorjahre gegenüber um 19 742 Ladungen = 1,72 Prozent gewachsen. An dieser Zunahme war der Steinkohlenverkehr mit 0,35 Prozent und der Braunkohlenverkehr mit 3,54 Prozent theilhaft. Von der Gesamtlast der im Jahre 1884 beförderten Kohlen kamen

56,35 Prozent (gegen 57,05 im Vorjahre) auf Steinkohlen und  
43,72 „ (gegen 42,95 im Vorjahre) auf die Braunkohlen.

Das Gewicht der auf den Sächsischen Staatsbahnen allein im Jahre 1884 beförderten Stein- und Braunkohlen betrug zusammen 5 428 256 Tonnen mit 369 656 245 Tonnen-Kilometern. Gegen das Vorjahr hat somit nach dem absoluten Gewichte eine Zunahme von 0,47 Prozent, unter Berücksichtigung der Länge der Transportstrecken dagegen eine Abnahme von 0,48 Prozent stattgefunden.

Die Bedeutung des Kohlenverkehrs im Güterverkehre war folgende:

und zwar:		nach dem absoluten Gewichte	nach Gewicht und Transportlänge
		Prozente.	Prozente.
Steinkohlen	aus Sachsen . . . . .	27,75	22,48
	„ Schlesien . . . . .	0,85	0,63
	„ Böhmen . . . . .	0,08	0,03
	„ Westfalen . . . . .	0,21	0,30
Braunkohlen	„ Böhmen . . . . .	16,55	20,42
	„ Sachsen-Altenburg . . . . .	3,15	0,70
	„ Sachsen . . . . .	0,21	0,06
Kohlen überhaupt . . . . .	48,82	44,77	



**Abschnitt IV. E.**  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Jede Tonne Kohle hatte im Jahre 1884 auf den Sächsischen Staatsbahnen durchschnittlich durchlaufen und zwar:

die Steinkohlen aus dem Zwickauer Bezirke . . .	64,89	Kilometer,
„ „ „ „ Lugau-Oelsnitzer Bezirke . . .	57,13	„
„ „ „ „ Dresdner Bezirke . . .	36,44	„
„ „ „ „ Sachsen überhaupt . . .	60,15	„
„ „ „ „ Schlesien . . .	55,07	„
„ „ „ „ Böhmen . . .	74,88	„
„ „ „ „ Westfalen . . .	105,03	„
„ Braunkohlen aus Böhmen . . .	91,89	„
„ „ „ „ Sachsen-Altenburg . . .	19,08	„
„ „ „ „ Sachsen . . .	22,87	„
„ „ „ „ Preussen und Thüringen . . .	51,80	„
„ Kohlen überhaupt . . .	68,10	„

Die durchschnittliche Länge der Transporte auf den Staatsbahnen betrug:

bei den Gütern überhaupt . . .	74,25	Kilometer,
„ „ Kohlen allein . . .	68,10	„

Der Kohlenverkehr ist dem Vorjahre gegenüber um 19 7/8% (gegen 57% im Vorjahre) auf Steinkohlen und 26,2% (gegen 43% im Vorjahre) auf Braunkohlen zugenommen. An dieser Zunahme war der Steinkohlenverkehr mit 6,2% Prozent und der Braunkohlenverkehr mit 3,4% Prozent beteiligt. Von der Gesamtmenge der im Jahre 1884 beförderten Kohlen kamen 54,2% (gegen 57% im Vorjahre) auf Steinkohlen und 45,8% (gegen 43% im Vorjahre) auf Braunkohlen.

Der Verkehr der Sächsischen Staatsbahnen allein im Jahre 1884 betrug 548 256 Tonnen mit 359 654 1/2 Tonnenn-Kilometer gegen 469 000 Tonnen mit 318 000 Tonnenn-Kilometer im Jahre 1883. Die durchschnittliche Länge der Transporte betrug demnach 54,2% (gegen 57% im Vorjahre) auf Steinkohlen und 45,8% (gegen 43% im Vorjahre) auf Braunkohlen.







Abschnitt IV. F.  
Uebersicht des Depeschen-Verkehres.

Es wurden expedirt:

bei den Betriebs-Telegraphen- Stationen	im inländischen Verkehre					im Vereins-Verkehre					mit einem Einnahme- Antheile für die Bahn- Verwaltung von	Bemerkungen.
	abgegangene		angekommene		zu- sam- men	abgegangene		angekommene		zu- sam- men		
	Staats-	Privat-	Staats-	Privat-		Staats-	Privat-	Staats-	Privat-			

Depeschen.

1. Staats-Eisenbahnen.

Adorf	7	411	11	213	642		42		6	48	
Altchemnitz	2	99		189	290		1		63	64	
Altenburg	25	1 209	15	697	1 946	1	143	1	23	168	
Amerika		80		82	162		1		2	3	Am 1. Februar eröffnet.
Annaberg	21	436	15	615	1 087	1	22		13	36	
Arnsdorf	7	250	5	63	325		8			8	
Aue	13	976	15	458	1 462		63		33	96	
Auerbach	14	243	25	308	590	1	4		2	7	
Bautzen	72	675	56	759	1 562		19		14	33	
Berga	1	88	1	67	157		3		2	5	
Bienenmühle	1	258	3	154	416		9		3	12	
Bischheim		201	4	228	433		5		4	9	
Bischofswerda	16	517	14	247	794	1	56	1	6	64	
Blauenthal	5	76	4	88	173		7		9	16	
Böhlen	6	196	2	165	369		4		9	13	
Böhrigen	2	255	1	231	489		22	1	15	38	
Borna	17	246	18	257	538		11	1		12	
Bornitz	1	18	1	24	44						Am 10. November eröffnet.
Brambach	2	57	4	50	113		1		6	7	
Breitingen		196	2	184	382		2		1	3	
Burgstädt	3	172	6	232	413		8		7	15	
Burkhardttsdorf		117	4	79	200		1		1	2	
Chemnitz	57	6 474	94	5 421	12 046	2	537			539	
Colditz	11	298	6	254	569		12		1	13	
Cossen	2	229	2	194	427	1	6		7	14	
Coswig	7	294	13	202	516		11		17	28	
Crimmitschau	12	225	5	402	644		10		25	35	
Deutschenbora	4	393	1	263	661		14		4	18	
Dittersdorf	6	329	3	334	672	2	47	1	41	91	
Döbeln	16	760	30	932	1 738		22		21	43	
Dorfchemnitz		117	1	65	183		5		2	7	
Dornreichenbach		188	1	200	389				1	1	
Dresden-Altstadt	150	9 357	190	6 018	15 715	2	2 933	4	5	2 944	
Dresden-Neust., Schles. Bf.	89	2 218	55	1 292	3 654	17	230	1		248	
Dresden-Neust., Leipz. Bf.	79	3 732	80	1 020	4 911	1	295	2		298	
Dürrröhrsdorf	1	233		225	459		16		10	26	
Ebersbach	2	24	7	66	99		1		2	3	
St. Egidien	3	263	5	145	416		9		2	11	
Eibenstock		118	4	112	234		6	1	3	10	
Eich		238	3	148	389		39	1	29	69	
Einsiedel	3	176	3	180	362		14		12	26	
Bad Elster	2	339	1	120	462	1	43	1	9	54	
Elsterberg		88	3	100	191				1	1	
Erdmannsdorf	6	291	3	274	574		8		7	15	
Erlau	3	240	3	123	369	3	8	1	11	23	
Falkenstein	15	217	9	184	425		8		6	14	
Flöha	23	684	35	294	1 036		11		4	15	
Frankenberg	2	239	3	281	525		8		4	12	
Freiberg	17	1 522	32	1 174	2 745		90		9	99	
Frohburg	5	248	5	130	388		4		1	5	
Gaschwitz	7	475	7	427	916		39		50	89	
Geithain	5	169	6	250	430	1	1		4	6	
Gera	1	62	3	211	277						
Glauchau	14	1 512	15	661	2 202		103		5	108	
Görlitz	25	508	15	572	1 120						
Gössnitz	5	714	8	206	933		55		11	66	
Golzern	3	493	1	459	956	1	51	2	54	108	
Greiz	2	233	2	346	583		25		3	28	
Gröditz	4	174	6	228	412		3		6	9	
Grossbauchlitz	2	323	4	706	1 035		5		2	7	
Grossbothen	9	336	5	68	418		4		2	6	
Grossenhain	4	409	27	307	747		13		1	14	
Grosspostwitz	1	221	4	151	377		35		43	78	
Grossröhrsdorf	18	140	4	147	309		26		9	35	
Grossschirma	4	139	4	141	288		1		3	4	
Grossschönau		82	3	164	249		18		53	71	
Grossvoigtsberg	3	179	3	146	331		2		2	4	
Grünhainichen	1	103	2	133	239		2		9	11	
Hainichen	21	325	15	535	896		15		36	51	
Hainsberg	4	381	8	379	672	1	50		37	88	
Hammerbrücke	4	82	2	64	152		2		1	3	

Am 1. Februar eröffnet.

Am 10. November eröffnet.



Es wurden expedirt:

Abschnitt IV. F.  
Uebersicht des Depeschen-Verkehres.

bei den Betriebs-Telegraphen- Stationen	im Inländischen Verkehre					im Vereins-Verkehre					mit einem Einnahme- Anteile für die Bahn- Verwaltung von	Bemerkungen.
	abgegangene		angekommene		zu- sam- men	abgegangene		angekommene		zu- sam- men		
	Staats-	Privat-	Staats-	Privat-		Staats-	Privat-	Staats-	Privat-			
	D e p e s c h e n .											
Herlasgrün . . . . .	4	193	6	115	318		22		6	28		
Herrnhut . . . . .	4	58	2	61	125		2		2	4		
Hohenfichte . . . . .	2	405	6	337	750		40		41	81		
Hohenstein-Ernstthal . . . . .	13	236	9	362	620	2	20	1	28	51		
Jägersgrün . . . . .	3	247	10	225	485		26		26	52		
Jocketa . . . . .	1	171	2	124	298		11		15	26		
Kamenz . . . . .	11	415	23	286	735	1	15		12	28		
Kieritzsch . . . . .	1	197	7	108	313		7		4	11		
Klingenberg . . . . .	2	141	8	141	292	1	3	1	2	7		
Klingenthal . . . . .	9	121	7	157	294		8		5	13		
Königstein . . . . .	2	398	10	195	605		41		4	45		
Lastau . . . . .		95		94	189				1	1		
Leipzig, Bayerischer Bahnhof . . . . .	51	3 968	38	3 499	7 556	4	769			773		
Leipzig, Dresdener Bahnhof . . . . .	77	3 360	56	2 632	6 125		274			274		
Leisnig . . . . .	6	187	6	301	500		1		1	2		
Lengenfeld . . . . .	8	311	6	210	535	1	23		17	41		
Lentersdorf . . . . .	1	56	1	75	133		7		10	17		
Lichtenberg . . . . .	1	91	1	55	148		4		2	6		
Limbach . . . . .	9	147	9	349	514		10	1	20	31		
Limmritz . . . . .	3	229		203	435		13	1	15	29		
Löbau . . . . .	21	598	27	390	1 036	1	25		21	47		
Lohmen . . . . .	2	133	6	174	305		10		6	16		
Lugau . . . . .	3	104	8	145	260		1		2	3		
Lunzenau . . . . .	1	84	1	92	178		3			3		
Marienberg . . . . .	11	61	10	144	226							
Markneukirchen . . . . .	1	90	2	83	176		2		1	3		
Meerane . . . . .	9	243	5	339	596		8		1	9		
Mehltheuer . . . . .	5	283	5	242	535	1	93		96	190		
Meinersdorf . . . . .	1	69	2	79	151	1	3		2	6		
Meissen . . . . .	46	1 177	36	1 039	2 298	4	90	2	102	198		
Miltitz . . . . .	6	114	2	105	227		2			2		
Mittweida . . . . .	9	368	7	653	1 037		20		55	75		
Mosel . . . . .	2	191	4	188	385		3		6	9		
Mügeln b. Pirna . . . . .	8	107	7	121	243		4		7	11		
Mulda . . . . .	2	278	4	175	459		30	1	5	36		
Narsdorf . . . . .	3	79	1	49	132							
Naunhof . . . . .	1	151		113	265		4		3	7		
Netzschkau . . . . .	1	259	1	232	493		15		19	34		
Neucunnersdorf . . . . .	5	223	2	196	426		39		58	97		
Neumark . . . . .	16	475	9	252	752		54		44	98		
Neustadt . . . . .	3	131	14	83	231		7			7		
Niederau . . . . .	1	246	2	238	487		11		8	19		
Niederneukirch . . . . .		60	5	31	96		4			4		
Niederschlema . . . . .	1	541	3	441	986		71		68	139		
Niederriesa . . . . .	4	129	2	95	230		4		6	10		
Nöbdenitz . . . . .	3	185	8	184	380		6		11	17		
Nossen . . . . .	25	615	20	381	1 041		18		18	36		
Oberlichtenau . . . . .	4	141		162	307		5		7	12		
Oberoderwitz . . . . .		109	3	63	175		2		4	6		
Oederan . . . . .	11	338	11	270	630		15		6	21		
Oelsnitz i. V. . . . .	12	457	13	375	857	1	37		19	57		
Olbernhau . . . . .	1	85	8	188	282		7		11	18		
Oschatz . . . . .	7	753	33	403	1 196		13		6	19		
Ostrau . . . . .	6	236	4	280	526		12		2	14		
Penig . . . . .	5	258	14	316	598		3		8	11		
Pirna . . . . .	25	819	32	498	1 374		67		5	72		
Plauen i. V., oberer Bahnh. . . . .	32	1 494	27	1 332	2 885		343			343		
Plauen i. V., unterer Bahnh. . . . .	2	49		72	123							
Pommritz . . . . .	1	97	2	83	183		1			1		
Pottschappel . . . . .	3	320	6	377	706		28		62	90		
Priestewitz . . . . .	10	136	8	96	250		1		3	4		
Pulsnitz . . . . .	3	212	9	263	487		9		28	37		
Radeberg . . . . .	7	527	31	486	1 051		50	2	51	103		
Rautenkranz . . . . .	6	343	3	400	752		25		39	64		
Reichenbach i. L. . . . .	4	132	7	142	285		6		1	7		
Reichenbach i. V. . . . .	22	1 171	25	938	2 156		230		6	236		
Reitzenhain . . . . .	15	532	14	518	1 079	1	73	2	65	141		
Rentzschmühle . . . . .		51	1	23	75		5		2	7		
Reuth . . . . .	14	342	9	232	597		52		40	92		
Riesa . . . . .	33	1 827	41	673	2 574		51			51		
Rochlitz . . . . .	12	240	22	242	516		8		3	11		
Rochsburg . . . . .	3	165	2	136	306	1	6		10	17		
Rodewisch . . . . .		98		111	209		2		2	4		

53 552,25  
Mark.

Am 1. September eröffnet.

Am 21. April eröffnet.



Abchnitt IV. F.  
Uebersicht des Depeschen-Verkehres.

Es wurden expedirt:

bei den Betriebs-Telegraphen- Stationen	im inländischen Verkehre					im Vereins-Verkehre					mit einem Einnahme- Anteile für die Bahn- Verwaltung von	Bemerkungen.
	abgegangene		angekommene		zu- sam- men	abgegangene		angekommene		zu- sam- men		
	Staats-	Privat-	Staats-	Privat-		Staats-	Privat-	Staats-	Privat-			
	D e p e s c h e n .											
Ronneburg . . . . .	2	198	1	191	392	.	10	.	14	24		
Rosswein . . . . .	8	448	12	429	897	.	6	.	16	22		
Schandau . . . . .	21	505	13	128	667	.	62	1	3	66		
Scharfenstein . . . . .	1	468	2	416	887	.	18	1	18	37		
Schmölln i. S.-A. . . . .	5	57	1	119	182	.	.	.	11	11		
Schneeberg . . . . .	7	76	7	230	320	.	2	.	1	3		
Schönberg . . . . .	7	440	12	206	665	.	60	.	64	124		
Schöneck . . . . .	7	130	1	114	252	.	5	.	.	5		
Schönfeld . . . . .	4	750	3	218	975	1	4	.	5	10		
Schönheide . . . . .	4	603	9	364	980	3	165	3	144	315		
Schwarzenberg . . . . .	1	354	33	350	738	.	25	1	17	43		
Schweikershain . . . . .	2	68	.	52	122	.	7	.	2	9		
Seelingstädt . . . . .	2	143	2	136	283	.	14	.	18	32		
Siegmars . . . . .	2	202	.	161	365	.	13	.	22	35		
Sohland . . . . .	7	54	8	57	126	.	3	.	8	11		
Stauchitz . . . . .	.	306	5	537	848	.	5	.	25	30		
Stein-Hartenstein . . . . .	5	348	4	194	551	.	41	.	12	53		
Stenn . . . . .	.	39	2	33	74	.	4	.	2	6		
Taubenheim . . . . .	.	51	1	63	115	.	2	.	2	4		
Teichwolframsdorf . . . . .	1	114	6	68	189	.	3	.	3	6		
Thalheim . . . . .	8	290	6	353	657	.	26	.	13	39		
Tharandt . . . . .	2	357	11	207	577	1	16	1	4	22		
Treuen . . . . .	7	524	8	245	784	.	86	.	7	93		
Voigtsgrün . . . . .	3	87	4	94	188	.	2	.	2	4		
Waldheim . . . . .	11	376	16	537	940	.	11	1	39	51		
Waldkirchen . . . . .	6	221	10	247	484	.	20	.	38	58		
Wechselburg . . . . .	3	108	2	79	192	.	14	.	9	23		
Weida . . . . .	1	28	.	46	75	.	.	.	.	.		
Weischlitz . . . . .	9	492	11	423	935	.	53	1	35	89		
Werdau . . . . .	13	1161	22	537	1733	.	126	.	20	146		
Wiesbaden . . . . .	5	514	4	481	1004	.	73	.	98	171		
Wiesenburg . . . . .	7	207	3	206	423	1	126	.	26	153		
Wilkau . . . . .	4	216	8	288	516	.	11	3	43	57		
Wilthen . . . . .	4	107	.	45	156	.	7	.	4	11		
Wilzschhaus . . . . .	.	114	.	88	202	.	3	.	2	5		
Wittgensdorf . . . . .	6	120	2	121	249	1	4	.	7	12		
Wolfsgefärdh . . . . .	.	27	.	18	45	.	.	.	.	.		
Wolfsgrün . . . . .	.	240	.	206	446	.	19	.	23	42		
Wolkenburg . . . . .	.	27	1	18	46	.	.	.	1	1		
Wolkenstein . . . . .	7	299	6	177	489	.	17	.	4	21		
Wünschendorf . . . . .	3	132	1	97	233	.	5	.	1	6		
Wüstenbrand . . . . .	3	231	6	121	361	.	12	.	2	14		
Wurzen . . . . .	16	911	19	642	1588	.	128	.	38	166		
Zittau . . . . .	8	404	14	203	629	.	121	.	1	122		
Zöblitz . . . . .	.	86	2	52	140	.	1	.	.	1		
Zschopau . . . . .	3	383	10	391	787	.	27	.	11	38		
Zwickau . . . . .	32	2156	56	2339	4583	2	165	.	6	173		
Zwönitz . . . . .	1	78	1	96	176	.	1	.	.	1		
Zwota . . . . .	3	94	.	64	161	.	3	.	5	8		
Summa	1 754	87 656	2 017	68 703	160 130	64	9 669	41	2 740	12 514		

## 2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

## a. Altenburg-Zeitler Bahn.

Meuselwitz . . . . .	385	2	356	743	18	12	30	} 130,66 Mark.
Rehmsdorf . . . . .	19	.	10	29	.	.	.	
Rositz . . . . .	73	1	150	224	3	18	21	
Summa	477	3	516	996	21	30	51	

## b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.

Groitzsch . . . . .	1	193	1	114	309	7	7	} 311,70 Mark.
Lucka . . . . .	.	104	1	72	177	.	.	
Zwenkau . . . . .	2	189	4	163	358	1	2	
Summa	3	486	6	349	844	8	10	



## Abschnitt V.

**FINANZIELLE ERGEBNISSE**

DES

**BETRIEBES.**

1. Der **Staats-Eisenbahnen.**
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen**

sowie

**Mittheilungen über Allgemeines, Erneuerungs- und Reservefonds.****1884.****Vorbemerkungen.**

1. Bei den Berechnungen auf die Bahnlänge haben die Baulängen (Abschnitt I. B. unter 2) einschliesslich der erpachteten Strecken Anwendung gefunden.
2. Die den Durchschnittsberechnungen zu Grunde gelegten Wagenachsenkilometer sind vom Jahre 1876 an nach laufenden, bis mit 1875 aber nach Ladungsachsen berechnet.



1. Staats-Eisenbahnen.  
Einnahmen.

I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehre.			
Von den Personen (ausschl. Militär auf Requisitionsschein)			
in I. Wagenklasse . . . . .	Mark	511 848,46	
" II. " . . . . .	"	5 150 062,65	
" III. " . . . . .	"	11 809 719,74	
" III. " (Militär in gewöhnlichen Zügen)	"	179 254,67	
" IV. " . . . . .	"	1 407 991,10	
	Zusammen <sup>1)</sup>	Mark	19 058 875,62
und zwar:			
im Binnenverkehre . . . . .		16 001 943,13	"
directen Verkehre . . . . .		2 263 229,69	"
Durchgangsverkehre . . . . .		793 703,14	"
Von Militär auf Requisitionsschein . . . . .		85 744,50	"
Gepäck- und Traglasten . . . . .		488 165,00	"
Hundebillets . . . . .		18 023,12	"
Für Extrazüge nach besonderem Tarif . . . . .		28 814,20	"
Sonstige Einnahmen, soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehre herrühren:			
Versicherungsprämien . . . . .		4,00	"
Strafgelder, Lagergelder und sonstige Nebengebühren . . . . .		6 141,58	"
Zusammen aus dem Personen- und Gepäckverkehre	Mark	19 685 769,14	
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge . . . . .	"	9 458	
in Prozenten der Gesamteinnahme . . . . .	"	29,500	
II. Aus dem Güterverkehre.			
Von Eil- und Expressgut . . . . .	Mark	1 352 950,48	
" Stückgut . . . . .	"	8 290 669,16	
Allgemeine Wagenladungs-klassen A <sup>1</sup> . . . . .	"	1 588 070,54	
" B. . . . .	"	3 525 510,90	
Spezialtarif A <sup>2</sup> . . . . .	"	2 281 104,50	
I. . . . .	"	4 388 982,48	
II. . . . .	"	1 303 898,08	
III. . . . .	"	16 559 883,41	
Ausnahmetarif 1 . . . . .	"	1 247 485,68	
" 2 . . . . .	"	346 142,03	
" 3 . . . . .	"	125 527,53	
" 4 . . . . .	"	16 021,00	
" 5 . . . . .	"	177 566,20	
" 6 . . . . .	"	406,00	
" 7 . . . . .	"	11 138,00	
Militärgut . . . . .	"	17 810,33	
frachtpflichtigem (ohne Frachtermässigung)	"	133 585,56	
Dienstgut (mit " . . . . .	"		
	Zusammen	Mark	40 366 741,70
und zwar:			
im Binnenverkehre . . . . .		17 346 160,00	"
directen Verkehre . . . . .		18 408 796,13	"
Durchgangsverkehre . . . . .		4 611 784,67	"
Von Gut in vereinbarter Fracht . . . . .		55 632,50	"
Postgut . . . . .		101 374,13	"
Militärgut auf Requisitionsschein . . . . .		6 934,23	"
Baumaterialien (ohne Frachtermässigung)		69 338,08	"
" (mit " . . . . .		81 464,52	"
Für Fahrzeuge			
eilgutmässig tarifirte:			
nicht auf eigenen Rädern laufende . . . . .			"
übrige im Ordinärgüterverkehre tarifirte:			
Eisenbahnfahrzeuge (Lokomotiven und Tender)		10 011,51	"
andere auf eigenen Rädern laufende		7 330,17	"
nicht auf eigenen Rädern laufende . . . . .		47 417,00	"
in Stallungswagen . . . . .		2 236,51	"
Güterwagen nach Stück . . . . .		41 512,05	"
Wagenlad. . . . .		74 199,97	"
Grossvieh nach Stück . . . . .		30 798,42	"
Kleinvieh . . . . .		11 621,28	"
in Wagenladungen . . . . .		580 354,09	"
nach Gewicht . . . . .		31 161,85	"
Für Vieh			
andere lebende . . . . .		3 302,70	"
Thiere . . . . .		16 393,51	"
Für Leichen (in Eil- und Courierzügen)			
" (gewöhnlichen Personenzügen)		16 393,51	"
Nebenerträge:			
Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfristversicherungen . . . . .		123 024,00	"
Provisionen . . . . .		214 247,75	"
Ladelöhne . . . . .		252 174,09	"
An- und Abfuhrkosten . . . . .		200 330,81	"
Zechenfrachten . . . . .		472 251,70	"
Zolldeclarationsgebühren . . . . .		45 155,87	"
Lagergelder . . . . .		22 468,03	"

Gebühren für Frachtbriefe u. Francaturnoten	Mark	32 294,50
statistische Gebühr für Anmeldescheine im Auslandsverkehr . . . . .	"	2 302,42
Ueberschiebe- und Rangirgebühren . . . . .	"	191 902,18
Standgelder . . . . .	"	4 196,71
Desinfectionsgebühren . . . . .	"	38 917,40
andere Nebengebühren, als: Wiegegelder, Reugelder etc. . . . .	"	240 245,09
Zusammen aus dem Güterverkehre . . . . .	Mark	43 377 336,94
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge . . . . .	"	20 500
in Prozenten der Gesamteinnahme . . . . .	"	65,103
III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.		
Für verpachtete Bahnstrecken . . . . .	Mark	58 927,60
" Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken u. sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlussgleisen . . . . .	"	396 696,28
" Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen, bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren . . . . .	"	168 928,48
" Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsbureaus . . . . .	"	42 581,42
	Zusammen	Mark
in Prozenten der Gesamteinnahme . . . . .	"	667 133,87
		1,003
IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.		
Miethe (einschl. der Conventionalstrafe) für:		
Lokomotiven . . . . .	Mark	1 494 816,79
Wagen . . . . .	"	789,58
Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel . . . . .	"	
	Zusammen	Mark
in Prozenten der Gesamteinnahme . . . . .	"	1 495 606,37
		2,348
V. Erträge aus Veräusserungen.		
Aus dem Verkaufe von Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden . . . . .	Mark	.)
" anderweitigen Betriebsmaterialien (als Oberbau- und Baumaterialien, Betriebsausrüstungsgegenstände, Telegraphenutensilien etc.) . . . . .	"	93 200,81
" sonstigen Gegenständen . . . . .	"	25 916,41
	Zusammen	Mark
in Prozenten der Gesamteinnahme . . . . .	"	119 117,22
		0,179
VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.		
Telegraphengebühren . . . . .	Mark	53 552,25
Pächte und Miethen sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken . . . . .	"	859 337,18
Vergütung der Post für Benutzung d. Coupés zum Postdienst, Beförderung v. Postwagen u. Gestellung v. Beiwagen für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren etc. der Eisenb.-Postwagen . . . . .	"	29 013,71
Entschädigung von der Reichs- oder Staats- telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen etc. . . . .	"	113 631,00
Einnahmen an Brücken- und Fährgeld sowie Werft- und Hafengebühren . . . . .	"	5 219,07
Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Verrechnungen bezw. Kassen bestehen . . . . .	"	72 766,09
Zinsen und Coursegewinne aus Geldbeständen des Betriebes . . . . .	"	6 473,49
Insgemein (wie Conventionalstrafen für verspätete Lieferungen, sonstige Strafgelder, Gebühren für Aushang von Annoncen, Vergütung für Druck von Billeten auf fremde Rechnung, rückeretzte Prozesskosten etc.) . . . . .	"	51 785,72
	Zusammen	Mark
in Prozenten der Gesamteinnahme . . . . .	"	1 191 779,11
		1,791
<b>Gesamt-Einnahme . . . . .</b>	<b>Mark</b>	<b>66 536 742,65</b>
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge . . . . .	"	31 445
" " Nutzkilometer . . . . .	"	3,970
" " Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,109

Anmerkung. Die Reihenfolge obiger Einnahmen entspricht der Ordnung der Transporte in Abschnitt IV. Tabelle A.  
<sup>1)</sup> Der Einnahmenachweis aus den Billetsorten ist auf Seite 180 zu finden.  
<sup>2)</sup> Die Erlöse für aus der Erneuerung gewonnene Altmaterialien mit 1 769 397,02 Mark gehören dem Erneuerungsfonds s. pag. 325.



Ausgaben.	Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transport-Verwaltung				Zusammen.
			äusserer Bahnhofs-dienst.	Expeditions-dienst.	Zug-begleitungs-dienst.	Zug-förderungs-dienst.	

A. Persönliche Ausgaben.

I. Besoldungen und Gehalte der etatmässigen Beamten.

in Prozenten der Gesamtausgabe	Zusammen	Mark	967 612,17	2 041 557,50	2 067 545,70	1 825 734,00	1 710 435,75	1 853 122,24	10 466 008,07
			2,455	5,100	5,340	4,632	4,340	4,702	26,555

II. Andere persönliche Ausgaben.

Diätarische Besoldungen, Functionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe:									
diätarische Besoldungen	Mark	297 866,16	124 503,56	368 954,91	1 062 435,00	3,00	18 879,00	1 872 643,10	
Functionsgehälter	"	14 708,00	6 555,02	6 682,71	27 821,00	10 355,92	11 081,44	77 204,17	
zeitweise Arbeitshilfe, als: Copialien, Ueberstundengebühren etc.	"	54 527,21	7 358,98	11 374,85	34 734,42	.	652,70	108 648,25	
Stellvertretungskosten, Commandogelder etc.:									
an Beamte	"	.	9 396,00	4 965,21	5 881,85	5 609,00	1 387,40	27 240,98	
an Nichtbeamte (ausschliesslich Stellvertreter für Bahnwärter)	"	69,00	1 393,55	1 513,50	2 205,00	2,00	.	5 183,04	
Wohnungsgeldzuschüsse, Local- und Theuerungszulagen, Miethschädigungen	"	.	332,07	4 668,71	10 425,70	7 168,05	5 937,82	28 533,34	
Reise- und Umzugskosten	{	87 266,02	40 889,00	12 311,77	13 648,00	5 417,22	7 660,00	167 193,75	
an Beamte	"	1 741,00	8 036,30	266,25	916,21	.	.	10 959,85	
an Nichtbeamte	"	.	.	.	.	.	.	.	
Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stunden-gelder, Regelmässigkeitsprämien	"	.	.	.	.	452 799,40	400 215,10	853 014,50	
Prämien	{	.	.	.	.	.	549 332,75	549 332,75	
für Materialersparnisse	"	.	.	.	.	.	.	.	
für Entdeckung von Schienen-, Rad- und Achsbrüchen etc.	"	.	708,00	.	.	.	2 647,00	3 355,00	
Tage- und Accordlöhne (einschliesslich der Löhne für die Arbeiter der Betriebsmaterialien-Verwaltung und ausschliesslich derjenigen der Bahnunterhaltungs- [Strecken-] und der Werkstättenarbeiter):									
aller Art bei der allgemeinen, der Bahn- und der Transportverwaltung	"	51 185,22	57 758,64	485 281,42	131 482,18	2 906,25	60 173,04	788 787,00	
an Betriebsmagazinarbeiter	"	31 489,00	.	603,00	216,55	.	3 949,51	36 259,06	
für Heizung, Erleuchtung u. Reinigung	"	1 624,47	7 148,15	210 882,82	2 501,24	474,00	31 562,82	254 194,12	
an Schlagwärter	"	.	187 563,15	.	.	.	.	187 563,15	
Stellvertreter für Bahnbewachung	"	.	372 509,68	.	.	.	.	372 509,68	
Hilfsweichensteller	"	.	705,40	914 706,00	.	.	.	915 412,30	
Wagenrücker	"	.	.	897 828,00	.	.	.	897 828,00	
Güterbodenarbeiter	"	.	.	.	1 489 984,28	.	.	1 489 984,28	
Bremsler	"	.	.	.	.	617 655,00	.	617 655,00	
Hilfsfeuerleute	"	.	.	.	.	.	154 090,88	154 090,88	
Kohlenschuppenarbeiter	"	.	.	.	.	.	95 259,10	95 259,10	
Wagenputzer	"	.	.	.	.	.	172 570,01	172 570,01	
Maschinenputzer	"	.	.	.	.	.	280 177,98	280 177,98	
Wasserpumper u. Dampfmaschinenwärter	"	.	.	.	.	.	27 211,20	27 211,20	
Für Dienstbekleidung u. Dienstkleiderentschädigung:									
persönliche Bekleidungsgelder	"	2 166,20	99 608,58	104 049,21	85 381,50	134 735,40	32 250,00	458 191,89	
für in natura abgegebene Dienstbekleidungsstücke	"	7,50	678,14	4 039,36	441,40	1 325,10	17,10	6 508,70	
für Winterbekleidungs- und sonstige Inventarstücke	"	.	81,81	2 828,00	.	44 898,07	14 134,21	61 943,15	
Manco- (Zähl-) Gelder für Kassenführer etc.	"	9 772,02	.	.	37 872,98	.	.	47 645,00	
Ausserordentliche Remunerationen (Gratificationen) und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene:									
an Beamte	"	8 132,77	2 415,25	3 522,50	3 557,50	1 938,22	2 070,20	21 636,00	
an Nichtbeamte	"	5 315,50	2 224,40	1 993,00	1 259,20	645,00	995,22	12 434,40	
Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung (Krankenbeihilfen):									
von Beamten	"	33 976,74	.	.	.	.	.	33 976,74	
von Nichtbeamten	"	64 954,44	.	.	.	.	.	64 954,44	
Zuschüsse zu Krankenkassen	"	7 734,22	.	.	.	.	.	7 734,22	
Pensionen, und zwar:									
an Mitglieder der vorm. Leipzig-Dresdn. Unterstützungs-kasse bezw. an deren Hinterbliebene	"	73 976,20	.	.	.	.	.	73 976,20	
Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungs-kassen	"	321 316,78	.	.	.	.	.	321 316,78	
Insgesamt	"	90,96	.	.	.	.	2 605,70	2 696,75	
Zusammen	Mark	1 067 923,07	929 867,07	3 036 475,25	2 910 765,20	1 285 935,10	1 874 865,14	11 105 831,74	
in Prozenten der Gesamtausgabe		2,710	2,350	7,704	7,385	3,202	4,787	28,170	



Ausgaben.	Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transport-Verwaltung				Zusammen.	
			äusserer Bahnhofs-dienst.	Expeditions-dienst.	Zug-begleitungs-dienst.	Zug-förderungs-dienst.		
<b>B. Sachliche Ausgaben.</b>								
<b>III. Allgemeine Kosten.</b>								
Bureaubedürfnisse { an Schreib- etc. Materialien und Utensilien . . . . .	Mark	23 405,33	12 699,22	18 925,55	38 427,00	2 085,00	1 211,00	96 754,40
{ an Büchern, Drucksachen etc.	"	131 034,27	9 653,17	15 389,88	105 099,02	12 157,22	2 613,90	275 947,50
Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienst-locale (einschliesslich der Wartezimmer, Bahnwärter- etc. Buden), sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen etc., ferner Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:								
Heizung . . . . .	"	7 215,18	21 607,40	38 650,50	34 920,40	4 680,00	9 469,80	116 544,50
Erleuchtung . . . . .	"	1 670,00	28 436,81	218 015,00	74 959,00	3 590,42	35 652,24	362 325,00
Reinigung . . . . .	"	6 183,00	2 434,23	36 193,70	10 845,10	2 845,20	4 127,07	62 629,00
Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden	"			5 497,81	125,70		0,25	5 623,70
Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien †):								
neue Anschaffung und Ergänzung . . . . .	"	8 195,00	9 457,50	26 253,00	30 504,50	4 088,57	10 870,01	89 970,00
Instandhaltung . . . . .	"	4 229,04	8 905,10	13 852,12	19 180,00	2 413,27	12 212,97	60 792,57
Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke . . . . .	"	19 088,00	10 903,42	3 154,00	2 675,17	1,21		35 822,40
Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten:								
gewisse . . . . .	"	78 860,00						78 860,00
ungewisse . . . . .	"	1 240,00						1 240,00
Feuer- und andere Versicherungsbeiträge:								
für Immobilien . . . . .	"	6 278,42						6 278,42
" Mobiliar . . . . .	"	2 349,00						2 349,00
" Lager- und Transportgüter . . . . .	"	377,10						377,10
Gerichtskosten, Stempel etc. . . . .	"	7 155,00						7 155,00
Kosten des Geldverkehrs mit Banken etc. . . . .	"	50,24						50,24
Porto und Insertionskosten etc. . . . .	"	8 977,82						8 977,82
Ersatzleistungen:								
für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen . . . . .	"	14 088,82						14 088,82
Entschädigungen auf Grund der Haftpflicht-gesetze (bezw. des Regulativs vom 4. December 1868):								
für Bedienstete der eigenen Ver-waltung . . . . .	"	99 345,00						99 345,00
" Privatpersonen . . . . .	"	12 242,00						12 242,00
" Schäden an Sachen . . . . .	"	4 133,70						4 133,70
sonstige Entschädigungen, insbesondere Rückzahlung von Fabr- und Fracht-geldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — in-sofern die zu viel erhobene Einnahme von der irrig berechneten Post nicht mehr abgesetzt werden kann — . . . . .	"	78 693,91						78 693,91
Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von aussergewöhnlichen Naturereignissen . . . . .	"		25 181,00					25 181,00
Insgesamt:								
Kosten für An- und Abfuhr der Güter durch Rollfuhr-Unternehmer . . . . .	"				205 220,20			205 220,20
sonstige Kosten (z. B. Kosten der Staatsauf-sicht, von Conferenzen, Generalversamm-lungen etc.) . . . . .	"	24 227,74	1 883,61	36,50	12 183,05		4 223,73	42 555,40
Zusammen Mark	Mark	539 043,00	131 162,50	375 970,20	534 140,00	32 462,00	80 382,25	1 693 161,00
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .		1,000	0,244	0,688	1,000	0,050	0,048	4,200

†) Ausschliesslich der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Gerätschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Drainsen, der Utensilien und Mobilien von Bahnmeister-, Bahnwärter- und Blockstationshäusern, sowie der Betriebsmittel.



Ausgaben.	Allgemeine Verwaltung.	Bahn- verwaltung.	Transport-Verwaltung				Zusammen.
			Äusserer Bahnhofs- dienst.	Expeditions- dienst.	Zug- begleitungs- dienst.	Zug- förderungs- dienst.	
<b>IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.</b>							
<b>a. Anlagen auf freier Strecke, einschl. der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen.</b>							
Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen	Mark	248 329,00					248 329,00
Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Oberbaumaterialien):							
Unterhaltung des Gleises	"	840 894,74					840 894,74
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials	"	165 656,00					165 656,00
Unterhaltung der	"						
Wege-Unterführungen	"	47 659,12					47 659,12
Bahnüberbrückungen	"	15 557,10					15 557,10
Durchlässe und Brücken	"	157 615,44					157 615,44
Tunnels	"	1 571,52					1 571,52
Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Neigungs- u. Krümmungszeiger, Bahnrevisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine etc.	"	101 636,21					101 636,21
Kosten für Wegräumen des Schnee's, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis.	"	64 535,10					64 535,10
Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	"	2 034,70					2 034,70
Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Gerätschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen:							
neue Anschaffung und Ergänzung	"	19 052,20					19 052,20
Unterhaltung	"	65 983,00					65 983,00
Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, sowie der Blockstations- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien	"	151 404,20					151 404,20
Unterhaltung aussergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militäranlagen etc.)	"	8,70					8,70
Insgesamt	"	310,00					310,00
Zusammen	Mark	1 882 249,72					1 882 249,72
in Prozenten der Gesamtausgabe		4,770					4,770
<b>b. Bahnhofsanlagen.</b>							
Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstrassen	Mark	400 757,10					400 757,10
Unterhaltung der Gebäude*)	"	370 752,32					370 752,32
Unterhaltung der Nebengebäude (wie Weichensteller- und Portierbuden, Materialdepôts, Aborte, Eiskeller etc.), sowie der Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, des Pflasters der Vieh- und Wagenrampen, Ladekrahne, Brückenwaagen, Stations- (Wirtschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen, Candelaber, Uhren, Glocken etc.):							
der Gebäude	"	76 485,22					76 485,22
der übrigen Objecte	"	218 944,57					218 944,57
Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Oberbaumaterialien):							
Unterhaltung der Nebengleise	"	285 843,02					285 843,02
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen	"	35 877,00					35 877,00
Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (einschliesslich Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen	"	83 622,57					83 622,57
Unterhaltung und Reinigung der Lokomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrahne, Pumpen, Brunnen (ausschliesslich Wirtschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungsmaschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrahne etc.:							
Unterhaltung der Anlagen für den Transport- (Lokomotiven-) Dienst	"	130 497,02					130 497,02
Unterhaltung und Reinigung der übrigen Anlagen	"						
Unterhaltung aussergewöhnlicher Bahnhofsanlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten etc.)	"	364,04					364,04
Insgesamt:							
Kosten für Schneeabseitung auf den Bahnhöfen (ausschl. der durchgehenden Gleise)	"	57 896,00					57 896,00
Uebrige Kosten	"	23 445,12					23 445,12
Zusammen	Mark	1 684 485,54					1 684 485,54
in Prozenten der Gesamtausgabe		4,374					4,374

\*) Ausschliesslich der Bahnmeister- und Bahnwärterwohnhäuser, der Blockstations- und Wärterbuden sowie Nebengebäude.







## Ausgaben.

Allgemeine Verwaltung.	Bahn- verwaltung.	Transport-Verwaltung				Zusammen.
		äusserer Bahnhofs- dienst.	Expeditions- dienst.	Zug- begleitungs- dienst.	Zug- förderungs- dienst.	

## VII. Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.

## a. Bahnanlagen.

Arealerwerbungen . . . . .	Mark		33 031,00					33 031,00
Ablösungscapitale . . . . .	"		24 206,40					24 206,40
Bauliche Herstellungen . . . . .	"		344 212,01					344 212,01

Zusammen	Mark		401 449,53					401 449,53
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .			1,010					1,010

## b. Transportmittel.

Lokomotiven und Tender . . . . .	Mark							
Personenwagen . . . . .	"							
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	"							

Zusammen	Mark							
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .								

## VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.

Vergütung für gepachtete Strecken . . . . .	Mark		636 156,18					636 156,18
Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahn- strecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen . . . . .	"	2 307,88	106 296,82	188 222,28	22 235,02	239,04	11 155,89	330 457,93
Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . .	"			31 276,00		5 525,25	7 940,12	44 741,40
Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn- verbänden und Abrechnungsbureaus . . . . .	"	24 604,18						24 604,18

Zusammen	Mark	26 912,00	742 452,00	219 498,28	22 235,02	5 764,29	19 096,04	1 035 959,69
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .		0,008	1,834	0,557	0,007	0,015	0,048	2,529

## IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.

Miethe (einschliesslich der Conventionalstrafe) für: Lokomotiven . . . . .	Mark						2 159 149,10	2 159 149,10
Wagen . . . . .	"							
Leihgeld für entlehene Betriebsmittel . . . . .	"							

Zusammen	Mark						2 159 149,10	2 159 149,10
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .							5,478	5,478

Gesamt-Ausgabe . . . . .	Mark	2 601 490,50	10 371 099,78 <sup>1)</sup>	5 699 489,07	5 292 876,01	3 034 598,28	12 412 909,01 <sup>2)</sup>	39 412 464,04
Durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge . . . . .	"	1 230	4 901	2 694	2 501	1 434	5 866	18 626
" " " Nutzkilometer . . . . .	"	0,155	0,020	0,040	0,020	0,101	0,740	2,201
" " " Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,004	0,017	0,000	0,000	0,000	0,021	0,005
Die Ausgaben der einzelnen Verwaltungszweige betragen Prozente der Gesamtausgabe . . . . .		6,001	26,314	14,401	13,420	7,700	31,405	100,000
Sämmtliche Ausgaben betragen Prozente der Bruttoeinnahme . . . . .		3,010	15,387	8,500	7,055	4,501	18,055	59,024
Von den Ausgaben (ohne die Rücklage in den Er- neuerungsfonds und Vergütung für gepachtete Strecken) kamen nach Prozenten auf die ein- zelnen Verwaltungszweige:								
ohne die Leistungen des Erneuerungsfonds . . . . .		7,229	21,159	16,078	14,021	8,500	31,024	100,000
mit Einschluss der Leistungen des Erneuerungsfonds		6,250	22,001	15,028	13,055	8,001	33,406	100,000

## Ueberschuss.

Derselbe beträgt:

überhaupt . . . . .	Mark	27 124 277,71
Prozente des mittleren Anlagecapitales . . . . .		4,571
Prozente des zum Bahnbau aufgewendeten Capitales		4,201
Prozente der Betriebsbruttoeinnahme . . . . .		40,700
Prozente der Betriebsausgabe . . . . .		68,822
Durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge . . . . .	Mark	12 819
" " " Nutzkilometer . . . . .	"	1,218
" " " Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,044

Ausser den aus den Betriebselinkünften verwendeten Summen sind im Jahre 1884 nach Abzug der Erlöse aus dem Erneuerungsfonds zur Verwendung gekommen:

1) für Unterhaltung des Oberbaues 1 094 437,72 Mark,

2) zum Ersatz und theilweiser Erneuerung der Transportmittel 1 383 607,39 Mark.







## Privat-Eisenbahnen.

Einnahmen.		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Gasch- witz- Meusel- witzer Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.
		Mark	Mark	Mark
Gebühren für Frachtbriefe und Francaturnoten	Mark	228,75	217,00	1 037,02
statistische Gebühr für Anmeldescheine im Auslandsverkehr	"	0,10	1,10	196,00
Ueberschiebe- und Rangirgebühren	"	977,75	481,20	3 199,00
Standgelder	"	—	—	—
Desinfectionsgebühren	"	57,80	106,50	4,50
andere Nebengebühren, als: Wiegegelder, Reugelder etc.	"	2 195,14	1 277,50	2 529,21
<b>Zusammen aus dem Güterverkehre</b>	<b>Mark</b>	<b>724 421,44</b>	<b>332 236,20</b>	<b>443 612,22</b>
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge	"	28 656	14 094	16 671
in Prozenten der Gesamteinnahme	"	78,570	71,000	62,000
<b>III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>				
Für verpachtete Bahnstrecken	Mark	—	—	—
" Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlussgleisen	"	8 521,61	1 903,72	28 762,00
" Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen, bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	"	—	2 862,00	—
" Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsbureaus	"	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>Mark</b>	<b>8 521,61</b>	<b>4 765,72</b>	<b>28 762,00</b>
in Prozenten der Gesamteinnahme	"	0,924	0,870	4,020
<b>IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.</b>				
Miethe (einschl. der Conventionalstrafe) für:	Mark	—	—	—
Lokomotiven	"	89 263,00	57 609,84	1 146,74
Wagen	"	—	—	—
Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	"	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>Mark</b>	<b>89 263,00</b>	<b>57 609,84</b>	<b>1 146,74</b>
in Prozenten der Gesamteinnahme	"	9,663	10,510	0,101
<b>V. Erträge aus Veräußerungen.</b>				
Aus dem Verkaufe				
von Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden	Mark	1)	2)	23 860,24
" anderweitigen Betriebsmaterialien (als Oberbau- und Baumaterialien, Betriebsausrüstungsgegenstände, Telegraphenutensilien etc.)	"	257,14	—	1 186,04
" sonstigen Gegenständen	"	63,67	181,50	65,01
<b>Zusammen</b>	<b>Mark</b>	<b>320,81</b>	<b>181,50</b>	<b>25 113,09</b>
in Prozenten der Gesamteinnahme	"	0,035	0,032	3,515
<b>VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>				
Telegraphengebühren	Mark	130,50	311,70	—
Pächte und Miethen sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken	"	5 153,70	8 652,90	9 427,00
Vergütung der Post	"	447,04	368,10	947,30
Entschädigung von der Reichs- oder Staatstelegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen etc.	"	71,90	16,20	19,00
Einnahmen an Brücken- und Fährgeld sowie Werft- und Hafengebühren	"	—	—	—
Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Verrechnungen bezw. Kassen bestehen	"	—	—	—
Zinsen und Coursegewinne aus Geldbeständen des Betriebes	"	4 384,15	5 849,50	797,14
Insgesamt (wie Conventionalstrafen für verspätete Lieferungen, sonstige Straf gelder, Gebühren für Aushang von Annoncen, Vergütung für Druck von Billeten auf fremde Rechnung, rücker setzte Prozesskosten etc.)	"	77,00	3 707,10	53,14
<b>Zusammen</b>	<b>Mark</b>	<b>10 264,40</b>	<b>18 906,02</b>	<b>11 244,07</b>
in Prozenten der Gesamteinnahme	"	1,113	3,452	1,074
<b>Gesamt-Einnahme</b>	<b>Mark</b>	<b>921 898,05</b>	<b>547 743,04</b>	<b>714 380,99</b>
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge	"	36 467	19 682	26 846
" " Nutzkilometer	"	5,011	6,190	4,650
" " Wagenachsenkilometer	"	0,200	0,145	0,151

Die Erlöse für aus der Erneuerung gewonnene Altmaterialien mit

1) 27 293,23 Mark bei der Altenburg-Zeitzer Bahn und

2) 11 089,27 " " " Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn

gehören dem Erneuerungsfonds s. Pag. 326.



Altenburg-Zeltzer				
Ab- gaben in Mk.	Erlös- ertrag	Transport-Verkehr		
		sonst. Erlös- ertrag	Erg- ertrag	Erg- ertrag

**A. Personelle**  
**I. Besoldungen und Gehalte**

in Prozenten der Gesamtaufgabe	Zusammen	Mk.	1.000,00	10.204,00	19.481,00	10.407,00	11.316,00
			0,11	2,11	1,11	3,11	2,11

**II. Andere persönliche**

Diktatorische Besoldungen, Funktionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe	Mk.	28,00	250,00	2.361,00	2.005,00
Stellvertretungskosten, Commandograber etc.		-	2,00	30,00	31,00
Wohnungsgeldzuschüsse, Local- und Thierarznei- und Mietkostenvergütungen		-	-	-	-
Reise- und Unkosten		8,00	638,00	14,00	102,00
Fahr- und Nachzügler, Ehrenvergütungen, Staudungslohn, Ruhegeldausgleichsprämien		-	-	-	4.000,00
Pflichten für Materialtransporten, für Entdeckung von Schienen-, Rad- und Achsenbrüchen etc.		-	-	-	-
Tage- und Accoridolose (einschliesslich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialien-Verwaltung und ausserdem diejenigen der Bahnanbahnungs- (Strecken-) und der Werkstättenarbeiter)		-	1.021,00	11.304,00	6.180,00
Für Dienstkleidung und Dienstkleiderunterhaltung		-	368,00	1.023,00	734,00
Manco (Zahl) Gelder für Kassaführer etc.		81,00	-	-	1.733,00
Ausserordentliche Remunerationen (Gratifikationen) und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bzw. deren Hinterbliebenen		2.000,00	-	-	-
Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern (Franken- beihilfen)		302,00	-	-	-
Zuschüsse zu Pension- und Unterstützungskassen		2.413,00	-	-	-
Insgesamt					

**B. Sachliche**  
**III. Allgemeine**

Barenbeiträge (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen etc.)	Mk.	778,00	11,00	221,00	1.208,00
Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienstlokale (einschliesslich der Wertmesser, Bahnwärter etc. Bäder), sowie der Beheizung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasser-Stationen etc., ferner Heizung von Wäckerhäusern und Beheizung des Ungarns auf den Güteböden		-	28,00	910,00	431,00
Instandhaltung und Ergänzung der Instandhaltung mit Ausschuss der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Gerätschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Desatzen, der Umstellen und Mobilien von Bahnmeister-, Bahnwärter- und Blockstations- häusern, sowie der Betriebsmittel		42,00	21,00	131,00	242,00
Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke		30,00	-	-	-
Sicherung (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten		6.240,00	-	-	-
Feuer- und andere Versicherungsbeiträge		1.701,00	-	-	-
Gerichtskosten, Stempel etc.		41,00	-	-	-
Kosten des Geldverkehrs mit Banken etc.		2.002,00	-	-	-
Porto und Inwertungskosten etc.		449,00	-	-	-
Erzstarleistungen		1.042,00	-	-	-
Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauewerken, in Folge von aussergewöhnlichen Naturereignissen		2.000,00	-	-	55,00
Insgesamt					

**IV. Kosten der Unterhaltung**

a. Anlagen auf freier Strecke, einschliesslich der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen	Mk.	1.223,00	-	-	-
Unterhaltung des Bahnhofs, der Büchsen, Banketts und aller Nebenanlagen		5.687,00	-	-	-
Unterhaltung der Unter- und Überführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässe, Brücken, Tunnel		1.175,00	-	-	-
Unterhaltung der Becken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumplanzen, Barren, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungsweg, Bahnrevisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine etc.		1.154,00	-	-	-
Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glätte		204,00	-	-	-
Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden		-	-	-	-
Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Gerätschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Desatzen		1.002,00	-	-	-

Bahn.		Glauchwitz-Neuselwitzer Bahn.						Zittau-Reichenberger Bahn.							
Erg- ertrag	Sonst- ertrag	Erg- ertrag	Erlös- ertrag	Transport-Verkehr				Sonst- ertrag	Erg- ertrag	Erlös- ertrag	Transport-Verkehr				Sonst- ertrag
				sonst. Erlös- ertrag	Erg- ertrag	Erg- ertrag	Erg- ertrag				sonst. Erlös- ertrag	Erg- ertrag	Erg- ertrag	Erg- ertrag	

**Ausgaben der etatsmässigen Beamten.**

10.470,00	16.100,00	12.200,00	8.713,00	14.781,00	10.181,00	8.104,00	10.413,00	42.400,00	2.070,00	17.472,00	26.430,00	20.712,00		790,00	11.200,00
3,11	17,11	1,11	3,11	4,11	3,11	2,11	3,11	22,11	0,11	3,11	4,11	3,11		0,11	12,11

**Ausgaben.**

20,00	8.811,00	40,00	282,00	2.226,00	1.001,00		60,00	2.993,00	4,00	781,00	4.334,00	12.721,00			10.000,00
322,00	1.004,00		7,00	148,00	108,00		1.140,00	1.444,00		253,00	250,00	226,00			553,00
102,00	391,00	21,00	207,00	104,00	92,00		3,00	870,00	18,00	278,00	7,00	188,00			581,00
1.977,00	8.128,00						2.217,00	1.818,00		1.164,00			12,00		12,00
1.400,00	4.440,00		3,00				2.440,00	2.410,00							8,00
4.470,00	15.180,00		1.813,00	11.627,00	1.969,00	4.233,00	2.618,00	24.374,00	90,00	4.217,00	19.704,00	27.724,00	35,00	1.197,00	24.907,00
217,00	4.304,00		451,00	891,00	113,00	893,00	301,00	2.012,00	60,00	943,00	1.316,00	1.027,00		0,00	3.894,00
	291,00		41,00					212,00		60,00		284,00			353,00
	2.000,00		177,00		20,00			827,00		95,00		185,00			820,00
	599,00		308,00					308,00		1.003,00					1.003,00
2.413,00	1.713,00		1.713,00					2.713,00		2.000,00					2.000,00

**Ausgaben.**

10.540,00	67.854,00	2.213,00	1.961,00	13.679,00	8.281,00	1.171,00	9.480,00	44.099,00	3.021,00	8.833,00	17.730,00	11.240,00	47,00	1.322,00	62.620,00
3,11	75,11	1,11	1,11	5,11	2,11	2,11	3,11	15,11	0,11	2,11	5,11	3,11	0,11	0,11	16,11

**der Bahnanlagen.**

690,00	10.200,00	10.000,00	113,00	1.181,00	1.845,00	154,00	201,00	20.201,00	11.240,00	483,00	3.271,00	6.006,00	71,00	124,00	31.982,00
0,11	2,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	2,11	4,11	0,11	0,11	1,11	0,11	0,11	6,11

\*) Der Aufwand für Zugleistungen und Zugführerarbeiten, welchen die Alten-Reichenberger Gesellschaft an die Bahnanlagenverwaltung vergibt, ist unter VIII der Ausgabe verzeichnet.



Ausgaben.		Altenburg-Zeltzer				
		Allgemeine Verwaltung	Bahnenverwaltung	Transport-Verwaltung		
				innerer Betrieb	Expediti- ons- kosten	Expediti- ons- kosten
Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärterswohnungen, sowie der Blockstations- und Wärterhütten nebst deren Utensilien und Mobilien	Mark					
Unterhaltung ansergewöhnlicher Anlagen						
Insgesamt						
in Prozenten der Gesamtausgabe						
b. Bahnhofsanlagen.						
der Einfriedigungen, Pflanzungen, Einfahrten und Verbindungsstrassen	Mark					
Gebäude (auschl. der Bahnmeister- und Bahnwärterswohnungen, der Blockstations- und Wärterhütten, sowie Nebengebäude)						
Nebengebäude (wie Weichenssteller- und Postenbauten, Materialdepots, Aborte, Eiskeller etc.), sowie der Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, des Pflasters der Vieh- und Wagenschuppen, Ladekräne, Hebekranne, Waagen, Stations- (Wirtschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen, Candelaber, Uhren, Glocken etc.						
Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Oberbaumaterialien)						
und Reinigung der Lokomotive- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkräne, Pumpen, Brunnen (auschl. Wirtschaftsbrennen), Kläranlagen, Wasserhebungsanlagen, sowie Unterhaltung der Hebekranne etc.						
aussergewöhnlicher Bahnhofsanlagen (Hobanstalten, Gasmotoren etc.)						
Insgesamt						
in Prozenten der Gesamtausgabe						
c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.						
der optischen Telegraphen, einschl. der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnsignale (Haltsignale, Knochenscheiben, Laternen etc.)	Mark					
electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate etc., sowie der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge						
Insgesamt						
in Prozenten der Gesamtausgabe						
d. Kosten der Züge						
Brennstoff zur Lokomotivfeuerung (einschl. der Transport- und Ladekosten)	Mark					
Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Lokomotive						
Schmiermaterial für Lokomotiven und Tender						
Putz- und Verpackungsmaterial für Lokomotiven und Tender						
Schmier-, Putz- und Instandhaltungsmaterial für die Wagen						
Material zur Beleuchtung der Züge						
Erwärmung der Züge						
Heizungs-, Bohrschlags-, Schmier- und Putzmaterial für Hebeöhrren, Trajecte, Dampfboote, Fähren etc.						
Insgesamt (z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden)						
in Prozenten der Gesamtausgabe						
k. Unterhaltung der Betriebsmittel.						
der Lokomotiven und Tender nebst Zubehör	Mark					
Personenwagen nebst Zubehör						
Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör						
Wagendecken nebst Zubehör						
von Hilfsanstalten etc.						
Insgesamt						
in Prozenten der Gesamtausgabe						
VI. Kosten für Erneuerungen						
a. Regelmässige Rücklagen in den Erneuerungsfonds	Mark					
in Prozenten der Gesamtausgabe						
b. Erneuerungen, welche direct aus dem Betriebsfonds bestritten werden.						
Erneuerung der Oberbaues	Mark					
der Betriebsmittel						
in Prozenten der Gesamtausgabe						

Ausgaben.		Babe.					Gasschwitz-Neuselwitzer Bahn.					Zittau-Reichenberger Bahn.							
		Allgemeine Verwaltung	Bahnenverwaltung	Transport-Verwaltung			Gesamtkosten	Allgemeine Verwaltung	Bahnenverwaltung	Transport-Verwaltung			Gesamtkosten	Allgemeine Verwaltung	Bahnenverwaltung	Transport-Verwaltung			Gesamtkosten
				innerer Betrieb	Expediti- ons- kosten	Expediti- ons- kosten				innerer Betrieb	Expediti- ons- kosten	Expediti- ons- kosten				innerer Betrieb	Expediti- ons- kosten	Expediti- ons- kosten	
Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärterswohnungen, sowie der Blockstations- und Wärterhütten nebst deren Utensilien und Mobilien	Mark																		
Unterhaltung ansergewöhnlicher Anlagen																			
Insgesamt																			
in Prozenten der Gesamtausgabe																			
b. Bahnhofsanlagen.																			
der Einfriedigungen, Pflanzungen, Einfahrten und Verbindungsstrassen	Mark																		
Gebäude (auschl. der Bahnmeister- und Bahnwärterswohnungen, der Blockstations- und Wärterhütten, sowie Nebengebäude)																			
Nebengebäude (wie Weichenssteller- und Postenbauten, Materialdepots, Aborte, Eiskeller etc.), sowie der Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, des Pflasters der Vieh- und Wagenschuppen, Ladekräne, Hebekranne, Waagen, Stations- (Wirtschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen, Candelaber, Uhren, Glocken etc.																			
Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Oberbaumaterialien)																			
und Reinigung der Lokomotive- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkräne, Pumpen, Brunnen (auschl. Wirtschaftsbrennen), Kläranlagen, Wasserhebungsanlagen, sowie Unterhaltung der Hebekranne etc.																			
aussergewöhnlicher Bahnhofsanlagen (Hobanstalten, Gasmotoren etc.)																			
Insgesamt																			
in Prozenten der Gesamtausgabe																			
c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.																			
der optischen Telegraphen, einschl. der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnsignale (Haltsignale, Knochenscheiben, Laternen etc.)	Mark																		
electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate etc., sowie der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge																			
Insgesamt																			
in Prozenten der Gesamtausgabe																			
d. Kosten der Züge																			
Brennstoff zur Lokomotivfeuerung (einschl. der Transport- und Ladekosten)	Mark																		
Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Lokomotive																			
Schmiermaterial für Lokomotiven und Tender																			
Putz- und Verpackungsmaterial für Lokomotiven und Tender																			
Schmier-, Putz- und Instandhaltungsmaterial für die Wagen																			
Material zur Beleuchtung der Züge																			
Erwärmung der Züge																			
Heizungs-, Bohrschlags-, Schmier- und Putzmaterial für Hebeöhrren, Trajecte, Dampfboote, Fähren etc.																			
Insgesamt (z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden)																			
in Prozenten der Gesamtausgabe																			
k. Unterhaltung der Betriebsmittel.																			
der Lokomotiven und Tender nebst Zubehör	Mark																		
Personenwagen nebst Zubehör																			
Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör																			
Wagendecken nebst Zubehör																			
von Hilfsanstalten etc.																			
Insgesamt																			
in Prozenten der Gesamtausgabe																			
VI. Kosten für Erneuerungen																			
a. Regelmässige Rücklagen in den Erneuerungsfonds	Mark																		
in Prozenten der Gesamtausgabe																			
b. Erneuerungen, welche direct aus dem Betriebsfonds bestritten werden.																			
Erneuerung der Oberbaues	Mark																		
der Betriebsmittel																			
in Prozenten der Gesamtausgabe																			



**Altenburg-Zeitzer**

Ausgaben.	M.	Transport-Verwaltung				
		Schw.- Verwaltung	Transport-Verwaltung			Gesamt- Verwaltung
			sonstige Betriebs- kosten	Epo- ditzen- kosten	Ep- ditzen- kosten	
<b>VII. Kosten für erhebliche Ergänzungen.</b>						
Anerkennung von Abhängigkeitskapitalen Realische Herstellungskosten	Mark					
Zusammen						
in Prozenten der Gesamtanlage						
<b>h. Transportmittel</b>						
Lokomotiven und Tender Personenwagen Gepäck- und Güterwagen	Mark					
Zusammen						
in Prozenten der Gesamtanlage						
<b>VIII. Kosten der Besetzung fremder</b>						
Vergütung für erweiterte Strecken Mithilfeleistung von Lokalbahn-, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke und in gemein- samen Verkehren durch andere Verwaltungen Verwaltungskosten von Eisenbahnverwaltungen und Abrechnungsbehörden	Mark					
Zusammen						
in Prozenten der Gesamtanlage						
<b>IX. Kosten der Besetzung</b>						
Miete (einschl. der Conventionsstrafe) für Lokomotiven und Wagen Leihgeld für ausländische Betriebsmittel	Mark					
Zusammen						
in Prozenten der Gesamtanlage						
<b>Gesamt-Ausgabe</b>						
Durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge - Nutzkilometer - Wagenkilometer	Mark					
Die Ausgaben der einzelnen Verwaltungszweige betragen Prozente der Gesamtanlage						
Sämtliche Ausgaben betragen Prozente der Betriebseinnahme						
Von den Ausgaben (ohne die Rücklagen in den Erneuerungsfonds) kamen nach Prozentsatz auf die einzelnen Verwaltungszweige abgesehen die Leistungen des Erneuerungsfonds mit Einschluß der Leistungen des Erneuerungsfonds						
<b>Vorher</b>						
Dasselbe betragt:	Mark					
überhaupt						
Prozente der Gesamtanlage resp. Actiencapitalen zum Bahnbau aufgewandten Capitalen der Betriebskosten Betriebsausgabe						
Durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge - Nutzkilometer - Wagenkilometer	Mark					
Dasselbe wurde verwendet:						
unter Hinzurechnung eines vorjährigen Kassabestandes von zu Zinsen und Dividenden für die Stammactien nach Prozenten	Mark					
zur Verlesung der Prioritätsstammactien nach Prozenten	Mark					
zur Verzinsung der Anleihen nach Prozenten	Mark					
zu Taxation	Mark					
zu Amortisation der Anleihen						
zur Zahlung der Staats-Eisenbahnsteuer						
zu Rücklagen in den Reservefonds						
zu sonstigen Zwecken						
als Ueberschlag auf das Jahr 1898						

Anmerkung: Die im Betriebsabrechnungsjahre verwendeten Beträge sind im Jahre 1891 nach Abzug der Beträge aus dem Erneuerungsfonds zur Verlesung gekommen:

- 1. die Ueberschlag des Vorjahres
- 2. bei der Abrechnung Zeitzer Bahn: 10 500,00 Mark
- 3. bei der Abrechnung Meuselwitz-Bahn: 10 500,00 Mark
- 4. von Zinsen und Halbjährlicher Erneuerung der Transportmittel
- 5. bei der Abrechnung Zeitzer Bahn: 3 400,00 Mark
- 6. bei der Abrechnung Meuselwitz-Bahn: 21 000,00 Mark

Ausgaben.	M.	Transport-Verwaltung				
		Schw.- Verwaltung	Transport-Verwaltung			Gesamt- Verwaltung
			sonstige Betriebs- kosten	Epo- ditzen- kosten	Ep- ditzen- kosten	
<b>Bahn.</b>						
<b>Geschwitz-Meuselwitzer Bahn.</b>						
<b>Zittau-Reichenberger Bahn.</b>						
<b>Erweiterungen und Verbesserungen.</b>						
<b>Bahnanlagen, beziehungsweise Bauten.</b>						
<b>fremder Betriebsmittel.</b>						
<b>sonst.</b>						

\*1 Rücklage für die veranschlagten Reparaturen, resp. die „Allgemeine Rücklagen“ des Abchnitts.



Allgemeine Mittheilungen.

1. Die Staatsbahnen betr.

Vergleichungen mit den Ergebnissen des Vorjahres.

	1884	1883	Gegen das Vorjahr	
			mehr	weniger
<b>Einnahmen</b>				
aus dem Personenverkehre . . . . . Mark	19 685 769,14	18 736 433,72	949 335,42	.
„ „ Güterverkehre . . . . . „	43 377 336,94	44 930 796,12	.	1 553 459,18
für Ueberlassung von Bahnanlagen . . . . . „	667 133,27	649 442,49	17 691,22	.
„ „ Betriebsmitteln . . . . . „	1 495 606,27	1 541 481,51	.	45 875,14
aus Veräusserungen . . . . . „	119 117,22	115 821,02	3 295,59	.
„ sonstigen Quellen . . . . . „	1 191 779,11	1 144 692,76	47 086,25	.
<b>Gesamt-Einnahme . . . . . Mark</b>	<b>66 536 742,05</b>	<b>67 118 668,22</b>	.	<b>581 925,22</b>
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge . . . . . „	31 445	32 657	.	1 212
„ „ Nutzkilometer . . . . . „	3,970	4,122	.	0,152
„ „ Wagenachsenkilometer . . . . . „	0,109	0,111	.	0,002
<b>Ausgaben.</b>				
Besoldungen der etatmässigen Beamten . . . . . Mark	10 466 008,07	10 213 882,22	252 125,85	.
Andere persönliche Ausgaben . . . . . „	11 105 831,74	10 822 431,02	283 400,72	.
Allgemeine sachliche Ausgaben . . . . . „	1 693 161,29	1 646 020,06	47 141,23	.
Unterhaltung der Bahnanlagen:				
a. der freien Strecke . . . . . „	1 882 249,72	1 958 435,92	.	76 186,20
b. „ Bahnhöfe . . . . . „	1 684 485,24	1 551 712,20	132 773,24	.
c. des Telegraphen und der Signale . . . . . „	105 399,22	103 092,20	2 307,12	.
Kosten des Bahntransports:				
a. Kosten der Züge . . . . . „	2 255 444,42	2 263 002,21	.	7 557,79
b. Unterhaltung der Betriebsmittel . . . . . „	3 078 514,64	3 057 412,22	21 101,99	.
Für Erneuerung bestimmter Gegenstände:				
a. Einlage in den Erneuerungsfonds . . . . . „	3 326 837,12	3 355 933,41	.	29 096,29
b. aus dem Betriebsfonds bestrittene Erneuerungen . . . . . „	217 973,27	142 799,07	75 173,70	.
Für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen:				
a. der Bahnanlagen . . . . . „	401 449,22	300 131,20	101 318,22	.
b. „ Transportmittel . . . . . „	.	3 157,22	.	3 157,22
Für Benutzung fremder Bahnanlagen . . . . . „	1 035 959,00	1 238 841,71	.	202 882,01
„ „ „ Betriebsmittel . . . . . „	2 159 149,19	1 480 172,22	678 976,90	.
<b>Gesamt-Ausgabe . . . . . Mark</b>	<b>39 412 464,94</b>	<b>38 137 025,07</b>	<b>1 275 439,27</b>	.
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge . . . . . „	18 626	18 556	70	.
„ „ Nutzkilometer . . . . . „	2,251	2,249	0,002	.
„ „ Wagenachsenkilometer . . . . . „	0,065	0,062	0,003	.
<b>Ueberschuss . . . . . Mark</b>				
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge . . . . . „	12 819	14 101	.	1 282
„ „ Nutzkilometer . . . . . „	1,212	1,224	.	0,112
„ „ Wagenachsenkilometer . . . . . „	0,044	0,042	.	0,002
In Prozenten des mittleren Anlagecapitals . . . . .	4,571	4,922	.	0,351

Gegen das Vorjahr haben sich

die Einnahmen vermindert um 0,867 %

die Ausgaben vermehrt „ 3,244 „

der Ueberschuss vermindert „ 6,400 „

Das Verhältniss der Ausgaben zur Bruttoeinnahme hat sich von 56,920 % in 59,224 % verändert.

Vom Jahre 1847 an berechnet sich die Rentabilität der Staatsbahnen wie folgt:

im Jahre 1847 mit 2,23 Prozent,	im Jahre 1857 mit 5,90 Prozent,	im Jahre 1867 mit 6,34 Prozent,	im Jahre 1877 mit 4,12 Prozent,
„ „ 1848 „ 2,15 „	„ „ 1858 „ 4,63 „	„ „ 1868 „ 6,21 „	„ „ 1878 „ 3,87 „
„ „ 1849 „ 2,22 „	„ „ 1859 „ 4,41 „	„ „ 1869 „ 6,25 „	„ „ 1879 „ 3,92 „
„ „ 1850 „ 2,00 „	„ „ 1860 „ 5,25 „	„ „ 1870 „ 5,04 „	„ „ 1880 „ 4,44 „
„ „ 1851 „ 3,15 „	„ „ 1861 „ 5,59 „	„ „ 1871 „ 7,07 „	„ „ 1881 „ 4,57 „
„ „ 1852 „ 4,27 „	„ „ 1862 „ 5,22 „	„ „ 1872 „ 5,75 „	„ „ 1882 „ 4,95 „
„ „ 1853 „ 4,10 „	„ „ 1863 „ 6,02 „	„ „ 1873 „ 5,24 „	„ „ 1883 „ 4,02 „
„ „ 1854 „ 4,22 „	„ „ 1864 „ 6,99 „	„ „ 1874 „ 5,27 „	„ „ 1884 „ 4,57 „
„ „ 1855 „ 3,97 „	„ „ 1865 „ 7,22 „	„ „ 1875 „ 6,02 „	
„ „ 1856 „ 5,46 „	„ „ 1866 „ 4,59 „	„ „ 1876 „ 4,72 „	

2. Die Zittau-Reichenberger Privatbahn betr.

Bei der Zittau-Reichenberger Bahn wurden die im Privatbesitze befindlichen 914 Stück Actien der Garantie entsprechend nach 4 Prozent mit 10 968 Mark verzinst.



## Der Erneuerungsfonds

## a. für die Staats-Eisenbahnen

ward im Jahre 1855 gegründet.

Bis zum Jahre 1867 bestand die Einrichtung, dass alljährlich von dem Werthe der vorhandenen verschiedenen Transportmittelgattungen, sowie von dem der in den Gleisen liegenden Oberbaumaterialien, festgesetzte Abnutzungsprozente abgeschrieben und die entsprechenden Summen von den Betriebseinkünften zum Erneuerungsfonds gezahlt wurden.

Vom genannten Zeitpunkte an ist jedoch in der Berechnungsmodalität der Einlagen insofern eine Aenderung eingetreten, als anstatt der vorher erwähnten Abnutzungsprozente bis mit dem Jahre 1873 zehn Prozent, vom Jahre 1874 an sechs Prozent und vom Jahre 1880 an fünf Prozent alljährlich von der Betriebs-Brutto-Einnahme ohne weitere Unterscheidung in den Erneuerungsfonds einzulegen sind.

Die Einnahmen desselben werden gebildet:

- aus dem vorgenannten prozentualen Theile der Betriebs-Brutto-Einnahme,
- aus den Erlösen von verwertheten alten Oberbaumaterialien, von Schienen, Schienenbefestigungsmitteln und Schienenunterlagen, sowie von verwerthetem Material abgängig gewordener Transportmittel und aus dem Verkaufe der Letzteren selbst, wenn sie wegen Untauglichkeit ausser Betrieb kommen, im Ganzen veräussert, aber aus dem Erneuerungsfonds ersetzt werden,
- aus den Nutzungen des Fonds (Capitalzinsen und Coursegewinn).

Dafür hat der Erneuerungsfonds zu leisten:

den Ersatz,

bei den Transportmitteln:

- von ganzen vollständigen Transportmitteln,
- von Oberkasten der Wagen und Tender,
- von einzelnen Theilen, als: Feuerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen, Rädern und Achsen;

bei dem Oberbau:

- von Schienen, Laschen, Laschenschrauben, Platten, Nägeln, ganzen Weichen, einzelnen Kreuzungsstücken, Facetten und Zungen, sowie
- von Schwellen, Schienenstühlchen, Steinwürfeln, Dübeln, Schliessen, Vorschlagpfählen und Vorsatzsteinen.

Am Schlusse des Jahres 1883 betrug der Bestand des Erneuerungsfonds

7 934 200,00 Mark.

Die Rechnung für das Jahr 1884 weist ferner nach:

## Einnahmen:

259 112,00	Mark	an	Nutzungen (Capitalzinsen und Coursegewinn),
3 326 837,10	"	"	eingezahlten Abnutzungsprozenten,
740 920,70	"	"	Erlösen für alte Transportmittel,
1 028 476,87	"	"	" " " Oberbaumaterialien.
1 664,10	"	"	sonstigen Einnahmen (Rückgewinne und Erlöse für übernommene Vorräthe an Materialien sowie verkaufte Gebäude und Areale von der angekauften Privatbahn Chemnitz-Würschnitz).

5 357 010,00 Mark Summa der Einnahme.

## Ausgaben:

2 124 528,10	Mark*)	für	Erneuerung der Transportmittel,
2 122 934,00	"	"	" " " " Oberbaumaterialien,
10 184,00	"	"	ausserordentliche Ausgaben.

4 257 647,00 Mark Summa der Ausgabe.

Hiernach hat sich die Einnahme um

1 099 363,00 Mark

vermehrt und war auf das Jahr 1885 ein Kassenbestand von

9 033 564,00 Mark

zu übertragen.

\*) Für Ersatz von 2 Eilzugtendern, 30 Personenwagen, 3 Passagiergepäckwagen, 115 bedeckten und 527 offenen Güterwagen, 23 Bauwagen, Achsen, Rädern, Kesselrohren, Feuerbüchsen, Radbandagen, complete Bordwänden und Radgestellen.



Abschnitt V.  
Finanzielle Ergebnisse.

Einen Nachweis über die jährlichen Zuflüsse zu dem Erneuerungsfonds, sowie über dessen Leistungen seit seinem Bestehen giebt die folgende Uebersicht:

Jahr.	Bestand am Schlusse des Vor- jahres	Die Einnahme hat betragen:				Die Ausgabe hat betragen	Bestand am Schlusse des Jahres	Es berechneten sich pro Kilometer Bahnlänge (nach dem mittleren Jahresdurchschnitte)		
		an Nutzungen (Capitalzinsen, Coursegewinn, abzüglich der Verwaltungs- kosten)	an Beitrügen aus den Betriebs- einkünften etc.	an Erlösen für ver- kaufte alte Betriebs- mittel und gewonnenes altes Mate- rial etc.	in Summa			von der Einnahme	von der Ausgabe	von dem Ueber- schusse
M a r k .										
1856	499 318,36	29 948,46	555 399,31	1 287,87	586 635,54	5 537,70	1 080 416,10	1 414,56	13,35	1 401,21
1857	1 080 416,10	54 778,89	619 703,58	66 388,05	740 871,12	158 599,29	1 662 687,92	1 786,14	382,25	1 403,79
1858	1 662 687,92	71 620,92	1 703 511,42	909 211,38	2 684 343,72	1 795 808,21	2 551 223,24	5 966,94	3 991,82	1 975,11
1859	2 551 223,24	110 878,14	2 083 667,88	779 462,16	2 974 008,18	2 416 391,04	3 108 840,48	5 618,52	4 565,10	1 053,42
1860	3 108 840,48	142 988,91	2 112 639,00	589 527,75	2 845 155,58	2 123 599,98	3 830 396,16	5 337,20	3 983,72	1 353,57
1861	3 830 396,16	165 051,15	2 161 529,16	610 810,95	2 937 391,26	2 014 280,97	4 753 507,25	5 510,24	3 778,62	1 731,69
1862	4 753 507,25	187 069,80	2 373 088,99	1 119 914,82	3 680 073,51	1 959 124,50	6 474 456,20	6 772,20	3 605,58	3 167,22
1863	6 474 456,20	258 032,46	2 594 908,20	643 233,26	3 496 174,02	2 824 347,27	7 146 282,45	6 249,18	5 048,24	1 200,84
1864	7 146 282,45	305 379,00	2 655 627,42	653 440,29	3 614 446,77	2 886 447,22	7 874 281,99	6 460,29	5 159,24	1 301,25
1865	7 874 281,99	370 901,70	2 779 631,21	981 290,88	4 131 823,89	2 814 982,71	9 191 123,97	7 163,72	4 880,61	2 283,12
1866	9 191 123,97	439 320,98	2 174 083,82	1 044 912,29	3 658 317,15	8 581 275,21	4 268 165,91	5 136,21	12 047,94	
1867	4 268 165,91	132 215,72	2 444 469,00	903 621,01	3 480 306,54	3 035 255,08	4 713 216,27	4 811,21	4 196,04	615,27
1868	4 713 216,27	202 368,99	2 694 453,00	1 691 438,28	4 588 261,17	3 814 338,90	5 487 138,64	6 218,01	5 169,18	1 048,82
1869	5 487 138,64	262 193,67	2 980 920,18	1 480 471,11	4 723 584,06	5 044 295,40	5 166 428,10	5 822,27	6 218,21	
1870	5 166 428,10	286 342,50	2 923 212,12	3 493 398,75	6 702 952,57	7 394 213,79	4 475 167,98	8 184,90	9 028,62	
1871	4 475 167,98	131 608,28	3 650 816,42	3 397 537,17	7 179 961,98	7 226 700,54	4 428 429,12	8 349,87	8 404,22	
1872	4 428 429,12	127 779,45	3 884 568,48	3 734 006,28	7 746 354,21	7 260 584,61	4 914 198,72	8 193,67	7 679,70	513,61
1873	4 914 198,72	196 462,74	4 460 011,14	3 270 789,94	7 927 263,72	7 526 364,90	5 315 097,54	8 085,90	7 677,00	408,90
1874	5 315 097,54	189 856,95	2 882 755,05	1 684 873,29	4 757 485,59	6 205 421,22	3 867 162,21	4 763,40	6 213,20	
1875	3 867 162,21	167 171,59	3 064 161,99	1 352 872,49	4 584 205,98	4 250 400,89	4 200 967,25	4 402,59	4 082,61	320,58
1876	4 200 967,25	200 937,20	3 026 484,09	1 378 424,88	4 605 846,27	4 219 135,72	4 587 677,82	3 875,87†)	3 550,45†)	325,42†)
1877	4 587 677,82	590 572,81	3 697 362,82	1 413 836,59	5 701 772,02	4 360 984,25	5 928 465,59	3 314,64	2 535,20	779,43
1878	5 928 465,59	542 188,47	3 592 994,12	1 213 492,29	5 348 674,58	4 167 910,67	7 109 229,50	2 910,20	2 267,89	642,49
1879	7 109 229,50	651 750,02	3 582 338,46	933 377,84	5 167 466,95	3 095 498,18	9 181 198,57	2 720,98	1 629,42	1 090,62
1880	9 181 198,57	443 913,50	3 127 482,90	3 554 593,82	7 125 990,29	5 463 649,40	10 843 539,46	3 654,71	2 802,15	852,56
1881	10 843 539,46	313 447,77	3 173 539,18	1 549 722,62	5 036 709,58	5 189 427,95	10 690 821,09	2 551,11	2 628,40	
1882	10 690 821,09	290 153,42	3 322 908,09	1 627 232,86	5 180 294,98	8 861 024,27	7 010 091,90	2 569,28	4 394,99	
1883	7 010 091,90	335 120,22	3 355 933,41	1 621 873,52	5 312 927,26	4 388 818,11	7 934 200,95	2 585,04	2 135,42	449,62
1884	7 934 200,95	259 112,01	3 326 837,12	1 771 061,81	5 357 010,95	4 257 647,65	9 033 564,25	2 531,74	2 012,18	519,56

†) Diese Berechnung hat excl. der Leipzig-Dresdner Linien auf eine Bahnlänge von 1 188,000 Kilometer stattgefunden.

b. für die von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

Bezeichnung der Bahnen.	Bestand am Schlusse des Vorjahres.		Einnahmen (Einlagen, Zinsen etc.).		Ausgaben.		Bestand am Schlusse des Jahres 1884.	
	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
Altenburg-Zeitz	533 158	60	89 356	35	51 326	64	571 188	31
Gaschwitz-Meuselwitz	108 698	17	46 639	.	52 175	46	103 161	71

Reservefonds

für die	Bestand am Schlusse des Vorjahres.		Einnahmen.		Ausgaben.		Bestand am Schlusse des Jahres 1884.	
	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
Altenburg-Zeitzer Bahn	90 000	.	6 375	.	15 839	14	80 535	86
Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	43 662	34	21 066	60	.	.	64 728	94



Abschnitt VI.

**AUSSERGEWÖHNLICHE EREIGNISSE**

BEIM

EISENBAHNBETRIEBE.

1. Unglücksfälle.
2. Schienen- und Weichentheilbrüche.
3. Achsbrüche.

1884.



























Abchnitt VI.

Aussergewöhnliche Ereignisse beim Betriebe.

Von den am Jahresschlusse in den Gleisen liegenden Schienen sind gebrochen:

1884: 1 470,52 m = 0,0188 ‰	1880: 862,08 m = 0,0118 ‰	1876: 813,41 m = 0,0129 ‰
1883: 1 296,10 " = 0,0170 "	1879: 646,02 " = 0,0090 "	1875: 819,00 " = 0,0191 "
1882: 862,31 " = 0,0116 "	1878: 539,82 " = 0,0077 "	1874: 814,82 " = 0,0129 "
1881: 815,72 " = 0,0112 "	1877: 475,10 " = 0,0072 "	1873: 671,15 " = 0,0172 "

Ende 1884 lagen in den Gleisen 3 433 434 m Bessemerstahlkopfschienen, 2 307 357 m Bessemerstahlschienen, 2 068 764 m Eisen- und andere Schienen.

Es kamen von der Gesamtzahl

der gebrochenen Schienen		der überhaupt in den Gleisen liegenden Schienen
auf Bessemerstahlkopfschienen	56,32 ‰	43,90 ‰
" Bessemerstahlschienen	40,91 "	29,55 "
" Eisenschienen etc.	2,80 "	26,49 "
	} 100,00	} 100,00

Um die Wiederkehr der Schienen-Brüche in gewissen Neigungs- und Richtungsverhältnissen übersichtlich darzustellen, dient folgende Tabelle:

Von den 245 Schienen-Brüchen kamen ihrer Zahl nach auf

	horizontale Bahn	das Neigungsverhältniss 1 zu										Zusammen	
		40	41 bis mit 60	61 bis mit 100	101 bis mit 150	151 bis mit 200	201 bis mit 250	251 bis mit 300	301 bis mit 400	401 bis mit 500	501 bis mit 1 000		1 001 und darüber
gerade Bahn	55	—	3	32	9	8	4	2	4	—	4	1	122
Krümmungen mit einem Radius von	50 — 100 m	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	1	6
	101 — 150 "	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3
	151 — 200 "	16	1	6	3	—	—	1	—	—	—	—	28
	201 — 250 "	3	—	1	—	1	—	—	—	—	3	—	11
	251 — 300 "	4	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	10
	301 — 350 "	—	—	3	—	3	1	—	—	—	—	—	7
	351 — 400 "	2	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	6
	401 — 450 "	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	451 — 500 "	2	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	6
	501 — 550 "	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	551 — 600 "	4	—	14	—	3	—	—	—	—	—	—	22
	601 — 700 "	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	4
	701 — 800 "	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	801 — 900 "	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
901 — 1 000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 001 u. darüber	6	—	3	1	2	—	—	—	—	—	2	14	
Summa	96	2	14	68	21	19	6	4	4	—	7	4	245

3. Achsbrüche

Ordnungs-Nr.	während des Monates	auf der Strecke	bei Achsen					Bemerkungen.
			unter dem Transportmittel	aus der Fabrik	im Dienste seit	vom Material	vom Durchmesser in Millimetern in der Nabe in der Bruchfläche	

a) bei eigenen Transportmitteln auf eigenen Bahnen:

vacat.

b) bei eigenen Transportmitteln auf fremden Bahnen:

vacat.

c) bei fremden Transportmitteln auf eigenen Bahnen:

1.	Juni (am 23.)	Leipzig-Hof (bei Station Neumark)	Offener Güterwagen Nr. 10 687 der Königl. Bayerischen Staatsbahnen.					
2.	October (am 7.)	Leipzig-Dresden (bei Station Borsdorf)	Bedeckter Güterwagen Nr. 6 409 der Königl. Bayerischen Staatsbahnen.				unbekannt.	



## Abschnitt VII.

## Mittheilungen

ÜBER DEN

## BEAMTEN-ETAT UND DIE UNTERSTÜTZUNGSKASSE.

- A. Beamten-Etat.  
B. Beamten-Unterstützungskasse.

1884.



Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten					Gehalt für jedes Dienstjahr		Feste Nebenbezüge für jedes Dienstjahr		Anmerkung
	bei den Staats-Einkommen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Einkommen				in Mark	in Pfennigen	Inklusionen	Exklusionen	
		Stamm	Stamm	Stamm	Stamm					
<b>Allgemeine Verwaltung.</b>										
<b>I. Generaldirektionen.</b>										
Vorsitzende	1	—	—	—	—	11.100	11.100	—	—	
Stellvertreter	1	—	—	—	—	8.500	8.500	—	—	
Mitglieder	17	—	—	—	—	1.200	1.200	—	—	1 Haupt zugleich als Generalist für den Staatsdienst.
Hilfsarbeiter	4	—	—	—	—	4.500	3.000	—	—	1 zugleich als Stellvertreter des Vorstehers.
<b>Hierher:</b>										
Ausserevidenzliche Beamten	1	—	—	—	—	2.400	2.400	—	—	
Secretäre	4	—	—	—	—	3.200	2.800	—	—	
<b>II. Hauptverwaltung.</b>										
<b>a. Administratives Hauptbureau.</b>										
Vorsteher	1	—	—	—	—	4.100	4.100	—	—	
Bureauassistenten	4	—	—	—	—	2.700	2.700	—	—	Vorsteherlich.
Eisenbahnsecretäre	2	—	—	—	—	3.000	2.700	—	—	
Archivare	1	—	—	—	—	2.400	2.400	—	—	Vorsteherlich.
Betriebssecretäre	10	—	—	—	—	1.520	2.100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	16	—	—	—	—	1.200	1.200	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	8	—	—	—	—	1.440	1.440	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	3	—	—	—	—	1.424	1.054	70	—	
<b>b. Hauptkassen.</b>										
Hauptkassierer	1	—	—	—	—	2.400	2.400	—	—	
Kassiere	1	—	—	—	—	2.000	2.000	—	—	
Controlloren	1	—	—	—	—	2.000	2.000	—	—	
Kassenassistenten	2	—	—	—	—	2.000	2.000	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	4	—	—	—	—	1.000	1.000	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	4	—	—	—	—	1.440	1.440	—	—	
Kassendirektor	2	—	—	—	—	1.470	1.200	40	—	
<b>c. Hauptbuchhaltung.</b>										
Hauptbuchhalter	1	—	—	—	—	4.500	4.500	—	—	
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	3.200	2.700	—	—	
Betriebssecretäre	10	—	—	—	—	1.520	2.100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	9	—	—	—	—	1.250	1.000	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	9	—	—	—	—	1.440	1.440	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	1.200	1.054	15	—	
<b>d. Rechnungsabteilung der Beamten-Unterschiedungskassen.</b>										
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	3.200	2.700	—	—	
Betriebssecretäre	1	—	—	—	—	2.000	1.600	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	3	—	—	—	—	1.000	1.000	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	1	—	—	—	—	1.440	1.440	—	—	
<b>e. Kassenrevision.</b>										
Kassenrevisor (mit Hauptaufg.)	2	—	—	—	—	3.000	2.400	—	—	

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten					Gehalt für jedes Dienstjahr		Feste Nebenbezüge für jedes Dienstjahr		Anmerkung
	bei den Staats-Einkommen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Einkommen				in Mark	in Pfennigen	Inklusionen	Exklusionen	
		Arten- und Baumaterialien	Stamm	Stamm	Stamm					
<b>I. Bauverwaltung.</b>										
<b>a. Bauverwaltung.</b>										
Materialrevisor (mit Hauptaufg.)	1	—	—	—	—	3.200	2.800	—	—	
Betriebssecretäre (vgl.)	2	—	—	—	—	2.000	2.100	—	—	
<b>b. Verkehrsverwaltung.</b>										
Oberbaurat	1	—	—	—	—	5.400	5.400	—	—	
Eisenbahnsecretäre	3	—	—	—	—	3.100	2.700	—	—	
Betriebssecretäre	2	—	—	—	—	2.120	2.100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	1.200	1.200	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	10	—	—	—	—	1.440	1.440	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	1.200	1.054	70	—	
<b>c. Central- und Abrechnungs-Bureau.</b>										
Charakteristika	1	—	—	—	—	4.200	4.200	—	—	
Eisenbahnsecretäre	2	—	—	—	—	3.200	2.700	—	—	
Betriebssecretäre	2	—	—	—	—	2.020	2.100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	12	—	—	—	—	1.200	1.200	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	10	—	—	—	—	1.440	1.440	—	—	
Bilanzrevisor	2	—	—	—	—	1.500	1.200	—	—	1 Hauptberuflich.
Bureauassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	1.200	1.054	70	—	
<b>Hierzu:</b>										
<b>Bilanzverwaltung.</b>										
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	3.200	2.700	—	—	
Betriebssecretäre	1	—	—	—	—	2.200	2.100	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	1	—	—	—	—	1.440	1.440	—	—	
Bilanzdrucker und Stenograph	4	—	—	—	—	1.250	1.140	—	—	
<b>d. Statistisches Bureau.</b>										
Vorsteher	1	—	—	—	—	3.200	2.800	—	—	
Betriebssecretäre	4	—	—	—	—	2.120	2.100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	9	—	—	—	—	1.250	1.200	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	9	—	—	—	—	1.440	1.440	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	1.200	1.054	70	—	
<b>e. Wirtschaftskassenverwaltung.</b>										
Wirtschaftskassenrevisor	1	—	—	—	—	2.200	2.000	—	—	
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	3.000	2.700	—	—	
Betriebssecretäre	5	—	—	—	—	2.020	2.100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	9	—	—	—	—	1.200	1.200	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	9	—	—	—	—	1.440	1.440	—	—	
Materialangehöriger I. Kl.	1	—	—	—	—	1.220	1.080	40	—	
Bureauassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	1.200	1.054	70	—	
Packer	4	—	—	—	—	1.000	824	50	—	
<b>f. Nagerkontrollbureau.</b>										
Vorsteher	1	—	—	—	—	2.800	2.400	—	—	
Betriebssecretäre	2	—	—	—	—	2.200	2.100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	14	—	—	—	—	1.200	1.200	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	3	—	—	—	—	1.440	1.440	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	1.200	1.054	70	—	





Bezeichnung des Beamten	Anzahl der Beamten						Gehalt für jedes Element		Feste Neben- bezüge jedes Element		Anmerkung.
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in Mark.	in Werten.	Inhalts- bezüge pro Jahr.	Inhalts- bezüge pro Jahr.	
		Alten- Vorg. Eisen- bahn.	Gas- werk- Mittel- bahn.	Eisen- bahnen- lang- bahn.	Über- land- Bahn- lang- bahn.	Städti- sche Bahn- lang- bahn.					

Bahnunterhaltung.

<b>I. Ingenieurhauptbureau.</b>											
Betriebsingenieur	1	—	—	—	—	3 400	3 400	—	—		
Directionsingenieur	2	—	—	—	—	3 400	4 800	—	—		
Betriebsingenieur	2	—	—	—	—	3 114	3 514	—	—		
Eisenbahnschlichter	2	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—		
Ingenieurassistenten I. Kl.	2	—	—	—	—	2 700	2 400	—	—		
Betriebsassistenten	1	—	—	—	—	2 320	2 100	—	—		
Zeichner	2	—	—	—	—	1 820	1 500	—	—		
Bureauassistenten I. Kl.	2	—	—	—	—	1 820	1 500	—	—		
Bureauassistenten II. Kl.	2	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—		
Bureauassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	1 200	1 024	72	—		
<b>Hierüber:</b>											
Gascontroleur	1	—	—	—	—	1 920	1 500	—	—		
<b>B. Streckendienst.</b>											
Betriebsingenieur	8	—	—	—	—	3 400	4 800	—	—		
Abteilungsingenieur	28	—	—	—	—	4 114	2 514	—	—		
Ingenieurassistenten I. Kl.	8	—	—	—	—	2 700	2 400	—	—		
Ingenieurassistenten II. Kl.	8	—	—	—	—	2 100	2 100	—	—		
Ingenieurassistenten	28	—	—	—	—	1 800	1 620	—	—		
Bureauassistenten I. Kl.	34	—	—	—	—	1 820	1 500	—	—		
Bureauassistenten II. Kl.	12	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—		
Bahnmeister	212	2	1	3	1	1 842	1 316	17	—		
Bahnmeisterassistenten	7	—	—	—	—	1 420	1 320	10	—		
Betriebsassistenten	1	—	—	—	—	1 080	1 080	—	—		
Bahn- und Haltpostenwärter	48	—	1	—	—	888	744	10	—		
Bahn- und Weichenwärter	1	—	—	—	—	960	960	10	—		
Bahnwärter	1 822 <sup>*)</sup>	4	1	10	1	884	704	10	—		
Weichenwärter	20	2	—	1	6	1 702	888	12	—		
<b>Hierüber:</b>											
Bahnverwalter	8	—	—	—	—	3 428	3 368	60	100 100		

<sup>\*)</sup> Anweisung I Nr. 10 für von Anwärtern, Rollen-Führern bei Beamten.  
<sup>\*\*)</sup> Bahnmeister so den durch Bahnverwalter beschriebenen Beschäftigten erhalten die jährlichen Dienstvertrags-Ansprüche von 20 Mark.  
<sup>†)</sup> Die Bahnverwalter tragen an dem ihre Anweisung die Station-Vorstände im Verhältnis der Stellen der Eisenbahnen Dienst der Eisenbahnen Beschäftigten.

Bezeichnung des Beamten	Anzahl der Beamten						Gehalt für jedes Element		Feste Neben- bezüge jedes Element		Anmerkung.
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in Mark.	in Werten.	Inhalts- bezüge pro Jahr.	Inhalts- bezüge pro Jahr.	
		Alten- Vorg. Eisen- bahn.	Gas- werk- Mittel- bahn.	Eisen- bahnen- lang- bahn.	Über- land- Bahn- lang- bahn.	Städti- sche Bahn- lang- bahn.					

Transportverwaltung.

<b>I. Stationsdienst.</b>											
<b>a) Oberaufsicht.</b>											
Betriebsbetriebsposten	8	—	—	—	—	3 400	3 100	—	1 500		
Betriebsinspektoren	4	—	—	—	—	3 514	3 010	—	—		
Betriebsassistenten	2	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—		
Bureauassistenten I. Kl.	2	—	—	—	—	1 920	1 500	—	—		
<b>b) Verwaltung der Bahnhöfe und Haltposten.</b>											
Stationsvorstände I. Kl.	57	2	—	1	—	4 920	2 500	80	*)		
Stationsvorstände I. Kl.	14	—	—	1	—	4 020	2 320	72	—		
Stationsvorstände II. Kl.	50	2	—	1	—	2 980	2 200	80	*)		
Stationsvorstände III. Kl.	45	—	—	—	—	2 320	1 900	80	*)		
Güterverwalter II. Kl.	4	—	—	—	—	2 780	2 200	72	—		
Büroassistenten	28	—	—	—	—	2 940	1 900	72	—		
Güterexpeditionskassierer	22	—	—	—	—	2 320	2 400	72	—		
Eisenbahnassistenten I. Kl.	149	—	—	1	—	2 074	1 740	80	—		
Güterkassenscontroleure (fakt.)	1	—	—	—	—	3 000	2 000	72	—		
Uhrmeister	3	—	—	—	—	1 920	1 500	80	—		
Stationsvorstände IV. Kl.	46	—	2	—	—	1 994	1 772	80	*)		
Eisenbahnassistenten II. Kl.	222	2	—	2	—	1 630	1 444	68	—		
Aufseher I. Kl.	40	—	1	—	—	1 824	1 404	61	—		
Frachtkassierer	36	—	—	1	—	1 800	1 320	61	—		
Bodenmeister I. Kl.	22	2	—	1	—	2 100	1 540	61	—		
Schienenmeister I. Kl.	20	2	—	1	—	1 804	1 424	70	—		
Wagenmeister	41	1	—	1	—	1 220	1 080	14	—		
Eisenbahnassistenten III. Kl.	181	2	2	4	—	1 372	1 128	68	—		
Bodenmeister II. Kl.	14	—	—	1	—	1 440	1 200	61	—		
Aufseher II. Kl.	14	1	—	2	—	1 342	1 088	61	—		
Schienenmeister II. Kl.	66	1	—	1	—	1 440	1 240	72	—		
Krahnführer	4	—	—	—	—	1 500	1 350	—	—		
Portiers I. Kl.	31	—	—	—	—	1 174	916	81	—		
Heizkammer	3	—	—	—	—	984	624	61	—		
Weichenwärter	1 061	14	2	8	—	1 080	888	42	—		
Portiers II. Kl.	26	—	—	1	—	912	732	66	—		
Packer	200	3	4	11	—	894	804	50	—		
Wächter	49	—	—	2	—	1 020	640	32	—		
Lampenwärter	2	—	—	—	—	780	780	—	—		
Wagencontroleure	4	—	—	—	—	1 080	916	27	—		

<sup>\*)</sup> Station-Vorstände, deren die Beschäftigung auf Stationen von Bahnhöfen erfolgt, erhalten die jährlichen Dienstvertrags-Ansprüche von 20 Mark für jede Station.





Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jedes Beamten		Feste Nebenbezüge für jedes Beamten		Anmerkung
	bei den Staats-Eisenbahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				in Mark.	in Silb.	Inhaltsbezüge	Sonstige feste Nebenbezüge	
		Absch.-Klassen	Staatsh.-Klassen	Staatsh.-Klassen	Staatsh.-Klassen					
<b>2. Telegraphendienst.</b>										
Betriebsleitungsstellenbesetzung	1	—	—	—	—	2 810	2 810	—	—	
Bezirks Telegraphenexp.	1	—	—	—	—	2 880	2 880	—	1 500	
Betriebs Telegraphenexp.	1	—	—	—	—	2 400	2 250	—	—	
Betriebsleitungs Telegraphisten	7	—	—	—	—	2 084	1 934	73	—	
Betriebsleitungs Telegraphisten	8	—	—	—	—	1 740	1 540	73	—	
Bureauassistenten II. Kl.	8	—	—	—	—	1 445	1 445	—	—	
<b>3. Fahrtdienst.</b>										
<b>a) Transportbetriebsstellen.</b>										
Transportbetriebsstellen	1	—	—	—	—	2 100	2 100	—	1 100	
Transportbetriebsstellen	2	—	—	—	—	2 010	1 910	108*	—	* In der Statistikangabe steht für beide Transportbetriebsstellen.
Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	2 520	2 150	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	4	—	—	—	—	1 920	1 920	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	8	—	—	—	—	1 445	1 445	—	—	
<b>b) Zugpersonal.</b>										
Oberschaffner I. Kl.	70	—	—	—	1	1 740	1 590	89	—	Ansonsten 21 Monate lang.
Oberschaffner II. Kl.	140	2	—	—	1	1 400	1 320	92	—	
Schaffner I. Kl.	872	4	4	—	—	1 214	860	64	—	Ansonsten 18 Monate lang.
Wagenvorw.	260	1	—	—	2	1 080	930	30	—	Ansonsten 18 Monate lang.
Schaffner II. Kl.	442	3	3	—	2	870	804	67	—	Ansonsten 18 Monate lang.
<b>4. Maschinenbetriebsdienst.</b>										
<b>a) Maschinenbetriebsstellen.</b>										
Maschinenbetriebsstellen	1	—	—	—	—	4 800	4 800	—	—	Ansonsten 18 Monate lang.
Maschinenbetriebsstellen	2	—	—	—	—	2 800	2 200	—	—	
Maschinenbetriebsstellen	1	—	—	—	—	2 100	2 100	—	—	
Maschinenbetriebsstellen	2	—	—	—	—	2 400	1 800	—	—	Ansonsten 18 Monate lang.
Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	2 520	2 150	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	3	—	—	—	—	1 920	1 920	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	3	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
<b>b) Rechnungswesen.</b>										
Vorsteher	3	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	Ansonsten 18 Monate lang.
Betriebssekretäre	5	—	—	—	—	2 520	2 150	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	14	—	—	—	—	1 920	1 920	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	10	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	1	—	—	—	—	1 440	996	36	—	

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jedes Beamten		Feste Nebenbezüge für jedes Beamten		Anmerkung
	bei den Staats-Eisenbahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				in Mark.	in Silb.	Inhaltsbezüge	Sonstige feste Nebenbezüge	
		Absch.-Klassen	Staatsh.-Klassen	Staatsh.-Klassen	Staatsh.-Klassen					
<b>a) Lokomotivdienst.</b>										
Maschinenvorw.	1	—	—	—	—	2 000	2 200	—	—	Ansonsten 18 Monate lang.
Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	2 520	2 150	—	—	
Betriebssekretäre	17	—	—	—	—	2 220	1 730	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	2 320	2 320	—	—	
Lokomotivführer	212	0	0	—	0	2 220	1 500	20	—	Ansonsten 18 Monate lang.
Feuertender I. Kl. incl. der Feuerführer	242	2	0	—	0	1 980	1 622	20	—	Ansonsten 18 Monate lang.
Nachtreibenmänner	70	1	1	—	—	1 020	970	—	—	Ansonsten 18 Monate lang.
Kohlenmagazin I. Kl.	4	—	—	—	—	1 180	990	—	—	
Kohlenmagazin II. Kl.	1	—	—	—	—	984	840	—	—	
Feuertender II. Kl.	29	—	—	—	—	924	814	—	—	Ansonsten 18 Monate lang.
Dampfmaschinenwärter	4	—	—	—	—	780	780	—	—	Voraussetz.
<b>b) Betriebsstellen.</b>										
<b>Maschinen-Hauptverwaltung.</b>										
Maschinenbetriebsstellen	1	—	—	—	—	4 220	4 220	—	—	Ansonsten 18 Monate lang.
Obermaschinenmeister	2	—	—	—	—	3 100	4 800	—	—	In dem 1. Artikel an den Gehaltsstellen von Wagen und Triebwagen.
Maschinenmeister	0	—	—	—	—	2 200	2 700	—	—	
Technische Bureauvorstände	1	—	—	—	—	2 000	2 000	—	—	
Maschinenbetriebsstellen	2	—	—	—	—	2 400	2 200	—	—	
Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	2 520	2 150	—	—	
Zeichner	2	—	—	—	—	1 920	1 340	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	0	—	—	—	—	1 920	1 920	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	2	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	1	—	—	—	—	1 140	996	36	—	
<b>c) Buchhaltungswesen.</b>										
Vorsteher	1	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	Ansonsten 18 Monate lang.
Betriebssekretäre	3	—	—	—	—	2 520	2 150	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	11	—	—	—	—	1 920	1 920	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	2	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	









Abchnitt VII B.

Mittheilungen über die Beamten-Unterstützungskasse.

B. Beamten-Unterstützungskasse.

Seit dem 1. October 1854 besteht eine Unterstützungskasse für das bei den Sächsischen Staatsbahnen angestellte Personal, an welcher auch das bei den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen angestellte Personal Theil nimmt.

Diese von der Königlichen Generaldirection der Staatsbahnen, in Gemässheit der im Jahre 1854 unter Bestätigung des Königlichen Finanzministeriums entworfenen und im Jahre 1867 revidirten Statuten verwaltete Kasse, hat den Zweck, dem oben gedachten Personale bei überkommener Dienstunfähigkeit, sowie dessen Wittwen und Waisen eine gewisse Unterstützung zu gewähren.

Die Einnahmen dieser Kasse bestehen aus: a) einem festgesetzten Beitrage aus der Staatskasse nach Zahl der, der Kasse angehörigen Beamten, b) den Zinsen des Bestandes, c) den Beiträgen der Angestellten, d) dem Erlöse für verkaufte Erlaubnisskarten zum Begehen der Bahnen, e) dem Erlöse aus dem Verkaufe von Gegenständen, welche im Bereiche der zur Unterstützungskasse gehörigen Verkehrsanstalten gefunden worden sind und nicht an die Eigenthümer haben zurückgegeben werden können, f) den der Unterstützungskasse zugewendeten Geschenken und Vermächtnissen, g) dem auf den betreffenden Betriebsverträgen beruhenden Beitrage solcher Privatbahngesellschaften, deren Bahnen durch dem Unterstützungskassenverbande angehörende Beamte verwaltet werden, h) den eingezogenen Strafgeldern und i) dem Erlöse aus verkaufter Makulatur.

Die folgende Darstellung gewährt einen Ueberblick über den Fortschritt und die Wirkungen dieses Institutes seit seinem Bestehen.

Jahr.	Einnahmen				Ausgaben				Ueber- schuss	Kassen-Bestand		Zahl der Be- theilig- ten.	Es erhielten laufende Unterstützungen			Es berechnen sich			
	an Zinsen	an Ein- lagen der Be- theilig- ten	an ausser- ordent- lichen Ein- nahmen	zu- sammen	an eigent- lichen Pen- sionen	für sonstige Zwecke	zu- sammen	in Pro- zenten der Ein- nahmen.		über- haupt	alljähr- licher Zu- wachs in Pro- zenten.		Be- amte	Wittwen	Kinder	auf jeden Betheiligten			auf je 100 Be- theiligte in Pensions- genuss stehende Personen.
																Ein- nahme	Aus- gabe	Ueber- schuss	
	Mark.				Mark.				Mark.	Mark.		Anzahl.			Mark.				
1854	—	—	—	—	—	—	—	—	162 414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1855	7 089	23 184	18 405	48 678	3 780	1 368	5 148	10,50	43 530	205 944	26,00	1 633	3	37	73	29,0	3,2	26,0	7,0
1856	9 918	28 101	34 032	72 051	4 281	2 307	6 588	9,14	65 463	271 407	31,70	1 693	4	43	85	42,6	3,0	38,7	7,0
1857	11 469	25 641	20 550	57 660	5 829	378	6 207	10,70	51 453	322 860	18,00	1 754	11	54	95	32,0	3,0	29,4	9,2
1858	13 860	41 295	26 073	81 228	7 488	441	7 929	9,70	73 299	396 159	22,70	2 045	14	69	111	39,7	3,0	35,0	10,2
1859	16 809	39 414	23 943	80 166	10 173	1 887	12 060	15,04	68 106	464 265	17,10	2 283	18	90	122	35,1	5,2	29,0	10,0
1860	19 881	36 756	27 087	83 724	13 311	17 361	30 672	36,03	53 052	517 317	11,40	2 266	23	113	163	36,0	13,5	23,4	12,0
1861	22 305	38 940	39 135	100 380	16 725	3 525	20 250	20,17	80 130	597 447	15,40	2 282	26	155	243	44,0	8,0	35,1	18,0
1862	25 368	41 148	30 714	97 230	19 354	2 897	22 251	22,00	74 979	672 426	12,50	2 379	30	149	231	40,0	9,4	31,5	17,2
1863	28 302	39 903	27 438	95 643	21 373	7 784	29 157	30,40	66 486	738 912	9,00	2 471	38	173	281	38,7	11,0	26,0	19,0
1864	30 441	51 852	27 831	110 124	24 636	6 360	30 996	28,10	79 128	818 040	10,71	2 503	45	187	306	44,0	12,4	31,0	21,0
1865	31 959	70 494	29 937	132 390	26 095	4 211	30 306	22,00	102 084	920 124	12,40	2 893	46	193	294	45,0	10,5	35,0	18,4
1866	39 567	71 517	34 371	145 455	28 581	6 162	34 743	23,00	110 712	1 030 836	12,00	3 297	48	213	299	44,1	10,5	33,0	17,0
1867	43 239	63 636	42 978	149 853	33 642	33 678	67 320	44,02	82 533	1 113 369	8,01	3 279	41	251	282	45,7	20,5	25,2	17,4
1868	45 720	72 453	79 665	197 838	38 513	7 633	46 146	23,00	151 692	1 265 061	13,02	3 508	71	275	334	56,4	13,2	43,2	19,4
1869	51 015	88 677	60 489	200 181	49 557	7 842	57 399	28,07	142 782	1 407 843	11,20	4 386	90	313	376	45,0	13,1	32,0	17,0
1870	57 747	93 678	93 972	245 397	60 885	8 397	69 282	28,20	176 115	1 583 958	12,51	4 418	103	368	453	55,5	15,7	39,0	20,0
1871	68 127	88 230	85 890	242 247	70 397	8 494	78 891	32,57	163 356	1 747 314	10,21	4 505	111	419	496	53,0	17,0	36,2	22,0
1872	74 583	151 467	78 114	304 164	80 537	9 016	89 553	29,44	214 611	1 961 925	12,20	5 341	117	459	523	56,0	16,0	40,1	20,0
1873	82 758	128 598	92 754	304 110	101 395	12 794	114 189	37,55	189 921	2 151 846	9,60	5 682	136	507	593	53,0	20,1	33,4	21,0
1874	91 287	240 462	382 722	714 471	164 582	15 607	180 189	25,22	534 282	2 686 128	24,03	6 327	162	556	668	112,0	28,0	84,4	21,0
1875	112 001	200 251	180 935	493 167	195 033	16 572	211 605	42,01	281 562	2 967 690	10,40	6 644	189	607	691	74,2	31,0	42,4	22,4
1876	125 236	274 797	325 042	725 075	234 370	12 786	247 156	34,09	477 919	3 445 609	16,10	7 271	233	662	754	99,7	34,0	65,7	22,7
1877	165 001	400 233	1 098 602	1 663 836	275 216	21 430	296 646	17,03	1 367 190	4 812 799	39,00	8 382	264	749	820	198,0	35,4	163,1	21,0
1878	220 237	675 230	1 011 735	1 907 202	333 987	66 879	400 866	21,03	1 506 336	6 319 135	31,00	9 511	336	866	970	200,0	42,1	158,4	22,0
1879	235 884	241 002	404 869	881 755	402 456	26 935	429 391	48,70	452 364	6 771 499	7,10	9 480	399	961	1 070	93,0	45,2	47,7	25,0
1880	248 962	237 673	322 254	808 889	465 347	28 192	493 539	61,01	315 350	7 086 849	4,60	9 390	474	1 075	1 167	86,1	52,5	33,0	28,0
1881	260 589	235 256	317 072	812 917	544 017	32 864	576 881	70,00	236 036	7 322 885	3,20	9 154	520	1 211	1 331	88,0	63,0	25,0	33,4
1882	263 498	375 848	368 930	1 008 276	595 252	24 753	620 005	61,40	388 271	7 711 156	5,20	9 132	556	1 321	1 391	110,4	67,0	42,0	35,0
1883	275 327	314 615	331 252	921 194	671 283	24 419	695 702	75,52	225 492	7 936 648	2,90	9 118	625	1 450	1 468	101,0	76,0	24,7	38,0
1884	280 143	352 758	461 012	1 093 913	744 127	29 633	773 760	70,72	320 153	8 256 801	4,00	9 268	668	1 559	1 562	118,0	83,0	34,5	40,0

Im Jahre 1860 sind 31 Eisenbahnbeamte, welchen die Staatsdiener-Eigenschaft verliehen wurde, und im Jahre 1867 124 Staatstelegraphenbeamte aus dem Unterstützungskassenverbande unter Rücknahme ihrer Einlagen ausgeschlossen, wodurch sich die grösseren Ausgaben für sonstige Zwecke und der Rückgang der Zahl der Bethelligten in beiden Jahren erklären. Unter den Einnahmen des Jahres 1874 befindet sich ein ausserordentlicher Beitrag des K. Finanz-Ministeriums von 216 000 Mark und unter den ausserordentlichen Einnahmen des Jahres 1876 ein 149 830 Mark betragender Coursegewinn durch An- und Verkauf von Werthpapieren.

Im Jahre 1877 wurden 804 Beamte der Strassen- und Wasserbauverwaltung in den Unterstützungskassenverband für Staatseisenbahnbeamte mit aufgenommen.

Unter den Einnahmen befinden sich hauptsächlich im Jahre 1877 49 863 Mark Eintrittsgelder, 68 657 Mark Altersnachzahlungen von Neuaufgenommenen sowie 412 298 Mark vom K. Finanz-Ministerium überwiesener Stammvermögenszuwachs und im Jahre 1882 22 191 Mark Eintrittsgelder und 79 036 Mark Altersnachzahlungen von Neuaufgestellten.

Die Pensions- und Unterstützungskasse für die Beamten der vormaligen Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Gesellschaft, deren Resultate in den statistischen Berichten v. J. 1876 (S. 477) und 1877 (S. 479) speciell aufgeführt sind, ist am 1. Januar 1878 mit der Unterstützungskasse für Beamte der Staatseisenbahn-, Strassen- und Wasserbauverwaltung verschmolzen worden.

Im Jahre 1884 wurden 14 Beamte der Forst- und Zollverwaltung in den Unterstützungskassenverband mit aufgenommen.

Alle Pensionen der Leipzig-Dresdner Unterstützungskasse, welche am Ende des Jahres 1877 noch in Kraft waren, worden für alle Zeiten aus der Betriebskasse der Staatseisenbahnen gezahlt. Von letzterer Kasse wurden im Jahre 1878 111 744,00 Mark, im Jahre 1879 103 372,01 Mark, im Jahre 1880 97 514,02 Mark, im Jahre 1881 92 713,73 Mark, im Jahre 1882 85 567,05 Mark, im Jahre 1883 79 631,03 Mark und im Jahre 1884 73 970,95 Mark Pensionen gewährt.







Abschnitt VII B.

Mittheilungen über die Beamten-Unterstützungskasse.

Die Beamten-Pensionsfälle bei je 100 Beamten sind gegen das Vorjahr um 0,56 Fälle gestiegen; gegen 1861 aber haben sie sich über das Sechsfache vermehrt.

Die Zahl der Wittwenpensionen betrug auf je 100 Beamte

im Jahre 1861 = 6,79	im Jahre 1873 = 8,92	im Jahre 1877 = 8,94	im Jahre 1881 = 13,23
" " 1869 = 7,12	" " 1874 = 8,79	" " 1878 = 9,10	" " 1882 = 14,46
" " 1870 = 8,22	" " 1875 = 9,14	" " 1879 = 10,14	" " 1883 = 15,91
" " 1871 = 9,30	" " 1876 = 9,10	" " 1880 = 11,40	" " 1884 = 16,82
" " 1872 = 8,59			

und ist im Jahre 1884 gegen 1883 auf je 100 Beamte um 0,91 Fälle gestiegen.

Einschliesslich der 0,04 Fälle, um welche sich die Zahl der Waisenunterstützungen gegen das Vorjahr vermindert hat, haben sich im Ganzen genommen die Pensionsfälle im Jahre 1884 gegen das Jahr 1883 auf je 100 Beamte um 1,23 Fälle vermehrt.

Von dem jährlichen Pensionsaufwande fallen nach Prozenten:

im Jahre	die pensionirten Beamten	auf									die Waisen
		die Wittwen									
		kinderlose	mit 1 Kinde	mit 2	mit 3	mit 4	mit 5	mit 6	mit 7	mit 8	
1861	19,70	26,02	11,17	14,55	11,30	5,27	9,45	—	—	—	2,54
1862	19,70	24,06	10,74	15,84	10,10	8,29	7,31	0,85	—	—	2,06
1863	19,62	23,00	10,72	17,06	8,07	12,84	1,60	2,20	0,21	—	3,04
1864	22,46	22,44	11,84	11,79	10,21	14,10	2,91	—	0,70	—	3,45
1865	22,99	24,66	10,92	11,41	14,80	8,65	1,36	0,52	—	—	4,08
1866	22,45	26,70	10,12	13,14	15,42	5,51	2,80	—	—	—	3,84
1867	19,19	36,87	9,25	15,85	7,85	4,50	2,60	—	—	—	3,77
1868	30,59	27,07	10,35	14,47	7,82	3,00	3,04	0,04	—	—	3,02
1869	35,26	26,05	11,40	9,39	7,17	4,72	2,12	0,39	0,22	—	2,57
1870	37,03	27,06	8,91	9,48	7,10	5,59	1,90	0,02	0,25	—	2,12
1871	37,25	27,59	9,15	8,92	6,15	5,27	2,48	0,22	0,27	—	2,09
1872	37,80	26,75	11,27	7,09	7,11	4,85	2,10	0,28	0,22	—	1,82
1873	43,59	23,67	10,02	8,72	5,67	4,08	1,42	0,94	0,20	—	1,67
1874	35,12	27,56	10,90	9,42	7,00	3,66	2,16	1,25	0,16	0,56	2,21
1875	37,47	27,01	11,70	7,87	5,50	3,17	2,32	1,25	0,68	—	2,32
1876	40,72	26,54	11,09	6,52	5,92	3,68	1,77	1,12	0,05	0,02	2,59
1877	41,20	25,90	10,98	6,82	5,70	4,02	1,88	0,75	0,28	0,22	2,21
1878	43,59	25,39	9,96	6,77	5,80	3,22	2,21	0,76	0,28	0,28	1,78
1879	46,25	23,90	9,00	6,49	5,74	3,28	1,54	0,28	0,29	0,09	1,58
1880	47,01	23,82	8,84	7,02	5,10	3,22	1,56	0,21	0,19	—	1,51
1881	48,12	24,17	8,51	6,02	4,74	3,22	1,99	0,21	0,12	—	1,40
1882	47,47	25,04	8,89	6,17	5,20	3,22	1,88	0,24	0,20	0,06	1,22
1883	48,64	25,22	8,52	5,89	4,95	2,94	1,90	0,22	0,02	0,15	1,22
1884	49,46	25,29	8,44	5,40	4,48	3,22	1,68	0,44	0,15	0,15	1,18

Durchschnittlich haben an Unterstützungen erhalten:

im Jahre	Jeder pensionirte Beamte	jede Wittwe									jede Waise	jede Person überhaupt
		kinderlose	mit 1 Kinde	Kindern								
				mit 2	mit 3	mit 4	mit 5	mit 6	mit 7	mit 8		
M a r k .												
1861	126,70	72,54	62,20	81,24	105,00	88,20	225,27	—	—	—	17,08	39,45
1862	127,45	74,58	78,52	117,00	123,22	133,09	282,79	165,00	—	—	21,24	47,21
1863	110,27	72,06	76,02	116,21	107,80	152,41	113,92	246,92	44,82	—	20,92	43,44
1864	122,04	72,76	81,02	96,80	126,00	182,82	143,48	—	171,75	—	20,22	45,79
1865	130,44	72,21	83,77	110,20	167,92	141,02	118,18	138,76	—	—	23,48	48,96
1866	133,06	73,28	85,20	117,28	163,21	131,14	199,80	—	—	—	21,12	51,04
1867	157,40	86,27	81,51	161,00	125,09	127,70	298,28	—	—	—	24,91	58,61
1868	165,92	72,92	84,80	132,71	130,81	106,06	194,92	15,57	—	—	25,29	56,04
1869	194,09	77,29	104,00	119,22	114,58	156,22	210,07	186,75	412,50	—	24,01	63,02
1870	218,89	81,98	96,25	122,22	136,20	167,22	127,88	93,75	258,00	—	22,02	65,89
1871	236,25	84,09	97,00	116,25	131,10	168,07	193,64	193,25	193,50	—	22,64	68,01
1872	260,21	86,54	109,28	121,29	143,25	156,16	210,97	151,59	177,00	—	25,01	73,28
1873	324,08	88,90	111,74	128,17	143,77	179,21	161,44	238,07	206,25	—	22,22	82,04
1874	356,92	149,22	186,22	224,97	252,27	261,68	295,79	473,14	268,80	957,00	34,64	118,75
1875	386,08	157,04	201,94	216,15	275,12	268,52	347,04	525,20	666,05	—	38,49	131,10
1876	409,64	166,75	206,22	228,21	283,25	316,59	346,41	440,19	115,20	50,70	47,46	142,12
1877	430,52	165,78	217,40	253,09	304,99	315,99	370,24	513,47	490,20	608,40	48,09	150,14
1878	433,29	173,00	218,80	259,92	275,22	278,20	410,20	509,66	252,00	468,21	46,29	153,77
1879	467,54	177,62	232,88	261,07	281,95	327,21	386,48	544,06	390,97	367,92	46,62	165,02
1880	469,40	176,29	243,51	267,87	304,20	318,67	344,58	480,16	436,42	—	44,14	171,24
1881	503,48	184,09	251,70	267,02	314,20	335,78	401,29	447,46	144,20	—	43,54	177,67
1882	508,17	189,62	254,47	272,07	326,07	354,61	385,24	322,10	403,49	348,40	44,45	182,15
1883	522,40	192,01	253,40	276,87	361,42	334,10	354,09	391,12	128,64	512,64	43,49	189,47
1884	550,99	197,40	253,10	279,07	362,25	344,54	368,05	324,12	283,27	559,64	46,62	196,29

Der durchschnittliche Pensionsgenuss eines Beamten ist gegen das Vorjahr um 28,59 Mark oder 5,47 % gestiegen. Seit dem Jahre 1861 sind die jährlichen durchschnittlichen Pensionsbezüge der Beamten um 334,9 % gewachsen. Vom Jahre 1865 begann eine allmähliche Steigerung der Bezüge, welche zumeist durch die wachsende Summe der Dienstjahre begründet ist.





# CHRONOLOGISCHE ZUSAMMENSTELLUNG

DER

BAHNLÄNGEN, ANLAGEKOSTEN, TRANSPORTMITTELBESTÄNDE UND TRANSPORT-  
MITTELEISTUNGEN,

INGLEICHEN

DER HAUPTSÄCHLICHSTEN ERGEBNISSE DES BETRIEBES

IM JAHRE

1884.

## Vorbemerkung.

Vom Jahre 1884 ab ist die Bahnlänge nach denjenigen Grundsätzen festgestellt worden, welche für die Statistik der Eisenbahnen Deutschlands massgebend sind; hierdurch ist eine Abweichung gegen die früheren Angaben über die Bahnlänge entstanden und die damit ausgeführten Berechnungen beruhen auf verschiedenen Grundlagen, die eine correcte Vergleichung der Ergebnisse, wie sie die chronologische Zusammenstellung bezwecken soll, stören. Aus diesem Grunde ist die im Jahre 1869 begonnene und bis zum Jahre 1883 reichende Gegenüberstellung der wichtigsten Ergebnisse nicht fortgesetzt, sondern vom Jahre 1884 an neu begonnen worden.



Chronologische Zusammenstellung

Betriebsjahr	in Eigenthum	Bahnlänge				Bau-Capital		Anlage- resp. Actien-Capital		
		in Betrieb				überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 3)	überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 2)	mittleres (durch das Umlaufvermögen Col. 21 zu ermitteln)
		überhaupt		im mittleren Jahresdurchschnitt						
		für Güterverkehr	für Personenverkehr	für Güterverkehr*)	für Personenverkehr					
Kilometer				Mark						

1. Staats-

1884	2 137,00	2 192,00	2 128,00	2 115,00	2 061,00	643 591 020	300 020	321 351 837	376 889	380 300 800
------	----------	----------	----------	----------	----------	-------------	---------	-------------	---------	-------------

2. Von der Staatsverwaltung

a. Altenburg-

1884	25,00	25,00	25,00	25,00	22,00	6 082 764	240 053	4 110 000	182 879	4 110 000
------	-------	-------	-------	-------	-------	-----------	---------	-----------	---------	-----------

a. Gera-Weitz-

1884	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	5 394 781	193 740	3 900 000	148 137	3 900 000
------	-------	-------	-------	-------	-------	-----------	---------	-----------	---------	-----------

a. Zittau-

1884	26,00	26,00	26,00	26,00	20,00	10 881 062	408 208	11 200 000	423 773	11 200 000
------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	---------	------------	---------	------------

\*) Die Berechnung der Durchschnittsverhältnisse (Col. 18, 19 und 20) können auch direkt an Kalkulationen etc.; a) bei den Staatsbahnen (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136,137,138,139,140,141,142,143,144,145,146,147,148,149,150,151,152,153,154,155,156,157,158,159,160,161,162,163,164,165,166,167,168,169,170,171,172,173,174,175,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,187,188,189,190,191,192,193,194,195,196,197,198,199,200,201,202,203,204,205,206,207,208,209,210,211,212,213,214,215,216,217,218,219,220,221,222,223,224,225,226,227,228,229,230,231,232,233,234,235,236,237,238,239,240,241,242,243,244,245,246,247,248,249,250,251,252,253,254,255,256,257,258,259,260,261,262,263,264,265,266,267,268,269,270,271,272,273,274,275,276,277,278,279,280,281,282,283,284,285,286,287,288,289,290,291,292,293,294,295,296,297,298,299,300,301,302,303,304,305,306,307,308,309,310,311,312,313,314,315,316,317,318,319,320,321,322,323,324,325,326,327,328,329,330,331,332,333,334,335,336,337,338,339,340,341,342,343,344,345,346,347,348,349,350,351,352,353,354,355,356,357,358,359,360,361,362,363,364,365,366,367,368,369,370,371,372,373,374,375,376,377,378,379,380,381,382,383,384,385,386,387,388,389,390,391,392,393,394,395,396,397,398,399,400,401,402,403,404,405,406,407,408,409,410,411,412,413,414,415,416,417,418,419,420,421,422,423,424,425,426,427,428,429,430,431,432,433,434,435,436,437,438,439,440,441,442,443,444,445,446,447,448,449,450,451,452,453,454,455,456,457,458,459,460,461,462,463,464,465,466,467,468,469,470,471,472,473,474,475,476,477,478,479,480,481,482,483,484,485,486,487,488,489,490,491,492,493,494,495,496,497,498,499,500,501,502,503,504,505,506,507,508,509,510,511,512,513,514,515,516,517,518,519,520,521,522,523,524,525,526,527,528,529,530,531,532,533,534,535,536,537,538,539,540,541,542,543,544,545,546,547,548,549,550,551,552,553,554,555,556,557,558,559,560,561,562,563,564,565,566,567,568,569,570,571,572,573,574,575,576,577,578,579,580,581,582,583,584,585,586,587,588,589,590,591,592,593,594,595,596,597,598,599,600,601,602,603,604,605,606,607,608,609,610,611,612,613,614,615,616,617,618,619,620,621,622,623,624,625,626,627,628,629,630,631,632,633,634,635,636,637,638,639,640,641,642,643,644,645,646,647,648,649,650,651,652,653,654,655,656,657,658,659,660,661,662,663,664,665,666,667,668,669,670,671,672,673,674,675,676,677,678,679,680,681,682,683,684,685,686,687,688,689,690,691,692,693,694,695,696,697,698,699,700,701,702,703,704,705,706,707,708,709,710,711,712,713,714,715,716,717,718,719,720,721,722,723,724,725,726,727,728,729,730,731,732,733,734,735,736,737,738,739,740,741,742,743,744,745,746,747,748,749,750,751,752,753,754,755,756,757,758,759,760,761,762,763,764,765,766,767,768,769,770,771,772,773,774,775,776,777,778,779,780,781,782,783,784,785,786,787,788,789,790,791,792,793,794,795,796,797,798,799,800,801,802,803,804,805,806,807,808,809,810,811,812,813,814,815,816,817,818,819,820,821,822,823,824,825,826,827,828,829,830,831,832,833,834,835,836,837,838,839,840,841,842,843,844,845,846,847,848,849,850,851,852,853,854,855,856,857,858,859,860,861,862,863,864,865,866,867,868,869,870,871,872,873,874,875,876,877,878,879,880,881,882,883,884,885,886,887,888,889,890,891,892,893,894,895,896,897,898,899,900,901,902,903,904,905,906,907,908,909,910,911,912,913,914,915,916,917,918,919,920,921,922,923,924,925,926,927,928,929,930,931,932,933,934,935,936,937,938,939,940,941,942,943,944,945,946,947,948,949,950,951,952,953,954,955,956,957,958,959,960,961,962,963,964,965,966,967,968,969,970,971,972,973,974,975,976,977,978,979,980,981,982,983,984,985,986,987,988,989,990,991,992,993,994,995,996,997,998,999,1000

Chronologische Zusammenstellung

Betriebsjahr	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Transportmittel waren vorhanden		Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt		An Hauptstellen pro Lokomotivkilometer (Col. 20) im Jahresdurchschnitt verbracht waren		Die Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt				
				Personenwagen		Güter- etc. Wagen		überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 17*)	Nutzleistung	die Personenwagen		die Güter- etc. Wagen	
				überhaupt	in demselben	überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 18*)				überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 21)	überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 22)
				überhaupt	in demselben	überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 18*)	überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 21)	überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 22)			
Anzahl		Anzahl		Anzahl		Kilometer		Kilometer		Kilometer		Kilometer		

Eisenbahnen.

1884	710	548	2 102	30 307	27,00	20 600	472 504	78,00	17 345 320	8 160	16 741 945	0,000000	11,000	131 290 701	33 082	470 149 101	239 313
------	-----	-----	-------	--------	-------	--------	---------	-------	------------	-------	------------	----------	--------	-------------	--------	-------------	---------

betriebene Privat-Eisenbahnen.

Sächsische Bahn.

1884	8	6	12	388	22,00	382	1 010	137,00	100 000	3 920	152 371	0,000000	10,000	613 024	26 194	2 450 000	62 240
------	---	---	----	-----	-------	-----	-------	--------	---------	-------	---------	----------	--------	---------	--------	-----------	--------

Meißen-Weitzs-Bahn.

1884	4	—	1	318	17,00	370	7 000	86,00	93 602	3 034	88 404	0,000000	10,000	302 404	18 000	2 224 524	111 073
------	---	---	---	-----	-------	-----	-------	-------	--------	-------	--------	----------	--------	---------	--------	-----------	---------

Reichenberger Bahn.

1884	1	3	12	474	11,00	443	800	32,00	173 840	4 484	132 227	0,000000	9,000	1 005 490	26 320	1 099 120	109 013
------	---	---	----	-----	-------	-----	-----	-------	---------	-------	---------	----------	-------	-----------	--------	-----------	---------

Sachsen (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136,137,138,139,140,141,142,143,144,145,146,147,148,149,150,151,152,153,154,155,156,157,158,159,160,161,162,163,164,165,166,167,168,169,170,171,172,173,174,175,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,187,188,189,190,191,192,193,194,195,196,197,198,199,200,201,202,203,204,205,206,207,208,209,210,211,212,213,214,215,216,217,218,219,220,221,222,223,224,225,226,227,228,229,230,231,232,233,234,235,236,237,238,239,240,241,242,243,244,245,246,247,248,249,250,251,252,253,254,255,256,257,258,259,260,261,262,263,264,265,266,267,268,269,270,271,272,273,274,275,276,277,278,279,280,281,282,283,284,285,286,287,288,289,290,291,292,293,294,295,296,297,298,299,300,301,302,303,304,305,306,307,308,309,310,311,312,313,314,315,316,317,318,319,320,321,322,323,324,325,326,327,328,329,330,331,332,333,334,335,336,337,338,339,340,341,342,343,344,345,346,347,348,349,350,351,352,353,354,355,356,357,358,359,360,361,362,363,364,365,366,367,368,369,370,371,372,373,374,375,376,377,378,379,380,381,382,383,384,385,386,387,388,389,390,391,392,393,394,395,396,397,398,399,400,401,402,403,404,405,406,407,408,409,410,411,412,413,414,415,416,417,418,419,420,421,422,423,424,425,426,427,428,429,430,431,432,433,434,435,436,437,438,439,440,441,442,443,444,445,446,447,448,449,450,451,452,453,454,455,456,457,458,459,460,461,462,463,464,465,466,467,468,469,470,471,472,473,474,475,476,477,478,479,480,481,482,483,484,485,486,487,488,489,490,491,492,493,494,495,496,497,498,499,500,501,502,503,504,505,506,507,508,509,510,511,512,513,514,515,516,517,518,519,520,521,522,523,524,525,526,527,528,529,530,531,532,533,534,535,536,537,538,539,540,541,542,543,544,545,546,547,548,549,550,551,552,553,554,555,556,557,558,559,560,561,562,563,564,565,566,567,568,569,570,571,572,573,574,575,576,577,578,579,580,581,582,583,584,585,586,587,588,589,590,591,592,593,594,595,596,597,598,599,600,601,602,603,604,605,606,607,608,609,610,611,612,613,614,615,616,617,618,619,620,621,622,623,624,625,626,627,628,629,630,631,632,633,634,635,636,637,638,639,640,641,642,643,644,645,646,647,648,649,650,651,652,653,654,655,656,657,658,659,660,661,662,663,664,665,666,667,668,669,670,671,672,673,674,675,676,677,678,679,680,681,682,683,684,685,686,687,688,689,690,691,692,693,694,695,696,697,698,699,700,701,702,703,704,705,706,707,708,709,710,711,712,713,714,715,716,717,718,719,720,721,722,723,724,725,726,727,728,729,730,731,732,733,734,735,736,737,738,739,740,741,742,743,744,745,746,747,748,749,750,751,752,753,754,755,756,757,758,759,760,761,762,763,764,765,766,767,768,769,770,771,772,773,774,775,776,777,778,779,780,781,782,783,784,785,786,787,788,789,790,791,792,793,794,795,796,797,798,799,800,801,802,803,804,805,806,807,808,809,810,811,812,813,814,815,816,817,818,819,820,821,822,823,824,825,826,827,828,829,830,831,832,833,834,835,836,837,838,839,840,841,842,843,844,845,846,847,848,849,850,851,852,853,854,855,856,857,858,859,860,861,862,863,864,865,866,867,868,869,870,871,872,873,874,875,876,877,878,879,880,881,882,883,884,885,886,887,888,889,890,891,892,893,894,895,896,897,898,899,900,901,902,903,904,905,906,907,908,909,910,911,912,913,914,915,916,917,918,919,920,921,922,923,924,925,926,927,928,929,930,931,932,933,934,935,936,937,938,939,940,941,942,943,944,945,946,947,948,949,950,951,952,953,954,955,956,957,958,959,960,961,962,963,964,965,966,967,968,969,970,971,972,973,974,975,976,977,978,979,980,981,982,983,984,985,986,987,988,989,990,991,992,993,994,995,996,997,998,999,1000





Chronologische Zusammenstellung

Be- triebs- jahr.	Es sind befördert worden		Durchschnittlich haben durchfahren				Es sind dabei eingekommen		Auf der ganzen Bahn haben zugelegt			
	Per- sonen	Güter	Jede Person		Jede Tonne Gut		pro Person und Kilo- meter	pro Tonne Gut und pro Kilo- meter	überhaupt		pr. Kilom. Bahnlänge (Col. 6)	
			Kilo- meter	Pro- zente der Bahn- länge (Col. 4)	Kilo- meter	Pro- zente der Bahn- länge (Col. 5)			Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen							Kilometer	Tonnenkilometer	Kilometer	Tonnenkilometer

1. Staats-

1884	21 601 909	11 319 401	25,74	1,79	74,26	2,21	3,44	3,44	354 910 375	925 041 937	262 271	300 201
------	------------	------------	-------	------	-------	------	------	------	-------------	-------------	---------	---------

2. Von der Staatsverwaltung

a. Altenburg-

1884	229 145	401 187	12,24	47,25	18,76	60,25	3,18	6,24	2 723 405	7 771 361	308 920	307 434
------	---------	---------	-------	-------	-------	-------	------	------	-----------	-----------	---------	---------

b. Gersdorfs-

1884	186 345	211 229	11,24	41,24	24,76	61,25	3,24	4,24	2 103 232	7 770 897	77 226	279 227
------	---------	---------	-------	-------	-------	-------	------	------	-----------	-----------	--------	---------

c. Ritzsch-

1884	350 326	245 280	14,74	61,25	22,25	63,25	3,24	6,24	5 723 940	6 026 487	213 327	226 473
------	---------	---------	-------	-------	-------	-------	------	------	-----------	-----------	---------	---------

Chronologische Zusammenstellung

Die Einnahmen haben betragen							Die Ausgaben haben betragen												
in Personen- und Gepäckverkehr							in GG-Verkehr			sonstigen Quellen	in Summa			für die allgemeine Verwaltung		für die Bahnverwaltung		für die Transportverwaltung	über- haupt
in Summa	pro Kilom. Bahnlänge (Col. 6)	in Summa	pro Kilom. Bahnlänge (Col. 5)	sonstigen Quellen	über- haupt	pro Kilom. Bahnlänge (Col. 5)	in Summa	pro Kilom. Bahnlänge (Col. 5)	in Summa	pro Kilom. Bahnlänge (Col. 5)	in Summa	pro Kilom. Bahnlänge (Col. 5)	in Summa	pro Kilom. Bahnlänge (Col. 5)	in Summa	pro Kilom. Bahnlänge (Col. 5)	in Summa	pro Kilom. Bahnlänge (Col. 5)	

Eisenbahnen.

19 085 788	9 459	43 077 337	30 200	2 473 627	68 532 248	31 445	2 601 491	1 389	7 009 842	1 845	35 247 539	1,444	35 443 473
------------	-------	------------	--------	-----------	------------	--------	-----------	-------	-----------	-------	------------	-------	------------

betriebene Privat-Eisenbahnen.

Zeller Bahn

48 154	2 525	724 421	28 420	108 271	321 898	34 487	42 248	1 675	61 907	2 451	387 369	1,444	391 609
--------	-------	---------	--------	---------	---------	--------	--------	-------	--------	-------	---------	-------	---------

Messelwitzsche Bahn.

14 043	2 441	391 226	14 024	81 484	147 743	13 082	48 262	1 730	40 275	1 447	155 249	1,444	244 378
--------	-------	---------	--------	--------	---------	--------	--------	-------	--------	-------	---------	-------	---------

Reichenberger Bahn.

204 901	1 693	845 413	18 071	61 361	714 202	34 846	19 774	2 495	163 158	2 070	382 245	2,444	369 179
---------	-------	---------	--------	--------	---------	--------	--------	-------	---------	-------	---------	-------	---------



## Chronologische Zusammenstellung.

1.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.
Be- triebs- jahr.	Ausserdem sind ver- ausgabt worden		Die sämtlichen Aus- gaben aus dem Betriebs- fonds haben betragen		Von den Ausgaben Col. 54 kamen auf die			Von den Ausgaben Col. 54 (einschliess- lich d. Leistungen d. Erneuerungsfonds) kamen auf die			Es betragen von der Brutto - Ein- nahme (Col. 46) die		Der Ueberschuss betrug				
	an Bahn- zins	an Einlagen in den Er- neuerungs- resp. Re- servefonds	in Summa	pro Kilometer Bahn- länge (Col. 5)	allgemeine Verwaltung	Bahn- verwaltung	Transport- verwaltung	allgemeine Verwaltung	Bahn- verwaltung	Transport- verwaltung	Ausgaben (Col. 54)	Ausgaben (Col. 57)	im Ganzen (Col. 46 mi- nus Col. 57)	pro Kilomtr. Bahn- länge (Col. 5)	Prozente des zum Bahn- bau etc. auf- gewen- deten Capita- les (Col. 7).		
Mark.				Prozente.									Mark.				

## 1. Staats-Eisenbahnen.

1884	636 156	3 326 837	39 412 465	18 626	7,24	21,16	71,50	6,86	22,66	70,48	53,28	59,22	27 124 278	12 819	4,20	4,57	—
------	---------	-----------	------------	--------	------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	------------	--------	------	------	---

## 2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

## a. Altenburg-Zeitser Bahn.

1884	—	36 876	428 544	16 952	10,52	15,62	73,57	10,20	19,66	70,12	42,48	46,49	493 354	19 515	8,11	12,00	8,08
------	---	--------	---------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------	--------	------	-------	------

## b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.

1884	—	31 816	276 194	9 924	19,99	16,46	63,52	17,12	20,78	62,10	44,62	50,42	271 549	9 758	5,04	6,98	4,40
------	---	--------	---------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------	-------	------	------	------

## c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1884	—	—	560 178	21 051	7,16	24,12	68,77	—	—	—	78,42	78,42	154 203	5 795	1,42	1,27	4,00
------	---	---	---------	--------	------	-------	-------	---	---	---	-------	-------	---------	-------	------	------	------



Beschränkte Fortsetzung

DER

**CHRONOLOGISCHEN ZUSAMMENSTELLUNG**

FÜR DIE

**PRIVAT-KOHLENBAHNEN.**

---



Chronologische Zusammenstellung für die Privat-Kohlenbahnen.

Table with columns for Betriebsjahr, Bahnhänge, Bau-Capital, Anlage- resp. Action-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven, Ankaufsmaterial, etc.

1. Von der Staatsverwaltung

Table showing data for Oberhaukehof-Bahn from 1860 to 1884.

Table showing data for Breitenberg-Kohlenbahn from 1870 to 1884.

1. Anzahl dieser Bahnen wird auch ein Theil der von dem Eingetragenen Betriebskapitalen Vertriebe anderer Eisenbahnen nach dem Trennungsmom. mit Inbegriff.

2. Unter Privat-Direction stehende

Table showing data for various private coal lines from 1860 to 1884.

\* Die Trennungsmittel für die Privat-Eisenbahnen werden hauptsächlich von der Staatl. sächs. Eisenbahnverwaltung gestellt. \*\* Die Abschreibungsrate über vom Jahre 1870 an nach Aufträge, bis seit 1875 nach Aufträgen berechnet.

Chronologische Zusammenstellung für die Privat-Kohlenbahnen.

Table with columns for Es sind befördert worden, Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen.

betrieene Privat-Kohlenbahnen.

Table showing data for private coal lines from 1860 to 1884.

Bahn bei Zwettau.

Table showing data for the Zwettau line from 1870 to 1884.

Sächsische Kohlenbahnen.

Table showing data for Saxon coal lines from 1860 to 1884.

\* Die Trennungsmittel für die Privat-Eisenbahnen werden hauptsächlich von der Staatl. sächs. Eisenbahnverwaltung gestellt. \*\* Die Abschreibungsrate über vom Jahre 1870 an nach Aufträge, bis seit 1875 nach Aufträgen berechnet.





Chronologische Zusammenstellung für die Privat-Kohlenbahnen.

Betriebsjahr.	33.		34.		35.		36.			37.			38.			39.			40.			41.			42.			43.		44.		45.				46.		47.		48.		49.	
	Ausserdem sind ver-		an		Die sämtlichen Aus-		Von den Ausgaben			Von den Ausgaben			Es betragen			Der Ueberschuss betrug				im		pro		des zum		des Anlage-		Zinsen u. Dividende wurden															
	ausgabt worden		Bah-		gaben aus dem Betriebs-		Col. 32			Col. 32 (einschliess-			von der			im		Kilometer		Bah-		Anlage-		Zinsen u. Dividende wurden																			
	an		zins		fonds haben betragen		kamen auf die			lich d. Leistungen d.			Brutto-Ein-			Ganzen		Bahn-		resp.		Zinsen u. Dividende wurden																					

1. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohleneisenbahnen.

a. Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.

1869	—	47 169,48	153 864,39	11 397	13,49	30,88	55,69	11,48	41,44	47,12	28,90	41,70	214 605,48	15 897	21,08	40,18	30,00
1870	—	46 463,85	147 279,63	10 379	10,79	34,10	55,11	9,08	44,07	46,37	28,93	42,20	201 198,33	14 179	19,78	37,64	32,00
1871	—	39 071,43	146 699,31	10 338	8,78	34,01	56,24	7,78	42,12	50,00	27,04	36,00	251 328,00	17 712	24,27	47,61	40,00
1872	—	32 333,70	148 298,70	10 451	9,34	32,64	57,79	8,67	38,49	52,64	27,85	35,30	271 132,47	19 107	25,38	50,72	41,00
1873	—	34 306,35	170 999,76	12 051	8,57	32,00	58,03	7,81	38,80	53,34	27,10	34,01	331 719,00	23 377	31,10	62,03	44,00
1874	—	9 319,88	196 369,95	13 838	9,29	45,88	44,83	9,29	45,88	44,83	38,21	40,17	298 160,12	20 660	25,24	54,84	42,00
1875	—	18 320,00	195 650,73	12 213	10,24	43,19	46,57	9,28	43,74	46,98	40,88	45,21	337 066,12	14 798	19,73	44,34	37,00
1876	—	18 320,00	212 228,57	12 835	10,29	42,56	47,23	9,40	43,18	47,47	45,81	47,93	230 367,54	13 932	15,02	28,64	25,50
1877	—	19 320,00	184 120,04	11 029	17,40	34,32	48,89	15,02	36,00	48,21	37,12	41,47	259 840,45	15 565	17,34	32,40	30,00
1878	—	18 320,00	175 961,91	10 540	19,67	33,11	47,22	18,61	36,72	44,67	33,98	37,00	288 020,32	17 253	24,01	35,92	33,00
1879	—	9 320,00	179 926,81	11 337	19,53	35,15	44,02	—	—	—	36,00	38,00	292 814,22	18 449	24,50	36,52	35,12
1880	—	15 172,17	174 457,74	11 365	21,38	29,70	48,94	—	—	—	32,54	35,42	318 025,71	20 717	26,09	39,00	37,00
1881	—	—	162 155,41	11 423	21,23	30,81	47,94	—	—	—	31,93	31,93	345 690,48	24 353	29,19	43,11	41,11
1882	—	—	157 763,68	12 274	20,80	29,80	49,80	—	—	—	32,57	32,57	326 562,03	25 408	36,98	40,72	37,00
1883	—	—	156 721,74	12 836	19,54	29,89	50,87	—	—	—	36,08	36,08	277 613,14	22 736	31,54	34,62	33,33
1884	—	—	152 600,31	12 498	22,87	29,85	47,34	—	—	—	34,76	34,76	286 503,31	23 465	32,60	35,70	34,44

b. Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.

1873	—	—	26 816,43	5 686	14,53	50,81	34,68	—	—	—	35,42	35,42	48 902,70	10 370	—	—	—
1874	—	—	47 061,57	9 979	7,77	47,49	44,74	—	—	—	49,02	49,02	47 770,39	10 130	5,18	5,18	—
1875	—	—	48 433,00	10 270	13,22	35,85	50,93	—	—	—	33,15	33,15	97 666,99	20 710	9,80	9,80	—
1876	—	—	53 317,09	11 108	15,10	38,24	46,56	—	—	—	27,99	27,99	137 162,63	28 575	13,83	13,83	—
1877	—	—	63 309,32	12 816	10,40	40,40	49,00	—	—	—	29,05	29,05	154 608,50	31 297	15,42	15,42	—
1878	2 836,80	—	59 328,84	12 010	5,20	39,48	55,20	—	—	—	21,02	22,07	209 461,31	42 401	20,74	20,74	—
1879	—	—	57 961,68	9 000	—	—	—	—	—	—	18,89	18,89	248 812,41	38 635	23,12	23,12	—
1880	2 678,40	—	63 997,70	9 745	4,30	45,21	50,49	—	—	—	19,64	20,81	243 520,02	37 082	22,45	22,45	—
1881	2 682,00	—	73 332,39	11 167	3,72	47,07	49,81	—	—	—	22,39	23,94	242 149,90	36 874	22,37	22,37	—
1882	2 612,70	—	70 664,30	13 030	4,38	47,23	48,20	—	—	—	21,70	22,00	231 758,98	42 737	21,10	21,10	—
1883	2 487,00	—	70 841,52	13 070	4,31	44,72	50,07	—	—	—	21,59	22,07	245 777,70	45 347	22,57	22,57	—
1884	2 528,10	—	69 386,19	12 802	—	45,50	54,50	—	—	—	20,83	21,03	251 343,00	46 373	22,88	22,88	—

2. Unter Privat-Direction stehende Sächsische Kohleneisenbahnen.

Bockwaer Kohlenbahn.

1869	2 679,00	28 677,00	156 681,90	12 076	34,17	39,79	36,00	—	—	—	46,00	58,70	110 230,80	8 495	17,41	36,74	30,00
1870	2 907,90	30 000,00	144 046,80	11 102	6,54	54,93	38,53	—	—	—	41,01	53,15	126 979,50	9 786	19,57	42,33	42,00
1871	2 813,10	30 000,00	135 834,51	10 469	6,80	46,23	46,97	—	—	—	32,01	42,80	186 016,80	14 337	28,30	62,01	61,00
1872	2 521,38	—	119 239,99	9 190	6,30	45,48	48,17	—	—	—	37,57	38,88	191 437,17	14 754	29,39	63,81	65,00
1873	2 402,43	—	129 017,99	9 925	6,23	43,18	50,24	—	—	—	35,71	36,39	225 539,10	17 349	34,41	75,18	76,00
1874	2 432,87	—	111 715,14	8 594	6,00	42,40	51,60	—	—	—	34,47	35,23	205 365,43	15 797	30,67	68,40	63,00
1875	2 796,25	—	95 348,52	6 811	8,28	37,30	54,42	—	—	—	32,02	33,92	185 768,83	13 269	26,80	61,92	60,00
1876	2 533,70	—	99 941,52	8 125	6,48	43,53	50,08	—	—	—	39,73	40,75	145 304,18	11 814	21,01	48,43	46,00
1877	2 457,31	—	102 793,71	8 801	6,99	40,08	52,33	—	—	—	52,24	53,52	89 262,62	7 642	12,91	29,70	40,00
1878	2 042,19	—	82 614,89	7 868	9,20	46,10	44,70	—	—	—	43,08	44,18	104 398,81	9 943	15,10	34,89	30,00
1879	1 778,28	30 000,00	116 432,39	9 703	10,24	47,43	42,31	—	—	—	39,70	54,00	96 455,40	8 038	13,03	32,15	30,00
1880	1 926,54	—	107 513,64	8 959	7,40	58,20	34,30	—	—	—	40,25	41,50	150 971,03	12 581	20,88	50,32	40,00
1881	1 917,84	—	82 153,32	7 270	8,94	51,32	39,81	—	—	—	35,24	36,00	145 504,99	12 876	20,13	48,00	41,00
1882	1 702,58	—	78 172,30	6 762	8,75	53,82	37,42	—	—	—	33,88	34,23	150 900,44	13 054	20,87	50,30	41,67
1883	1 739,58	—	91 897,07	8 354	7,50	56,42	36,02	—	—	—	35,53	36,24	161 699,04	14 700	22,57	53,90	46,67
1884	1 751,20	—	82 445,85	7 585	8,71	46,49	45,40	—	—	—	34,55	35,20	151 105,68	13 901	20,90	50,37	50,00

H. Sax. M 263<sup>2</sup>















