



STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1885.



(Hierzu eine Übersichtskarte vom Bahnnetz, sowie eine dergleichen mit besonderer Markirung der im Secundärbetriebe befindlichen Linien.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.



DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.



M
C

K 18

K 18

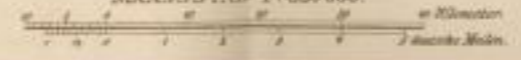


VERWALTUNGSBEREICH
der
KÖNIGLICHEN GENERAL-DIRECTION
der
SÄCHSISCHEN STAATSEISENBAHNEN
1886.



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — Zweigleiste Hauptbahnen. — Einleiste Hauptbahnen in Bau, bezw. genehmigt. — Normalgauge Secundärbahnen. — Schmalgauge Secundärbahnen in Bau, bezw. genehmigt. — Zweigleiste Bahnen primär Vervollständigung. — Einleiste | <ul style="list-style-type: none"> — Station für Personen- und Güterverkehr. — Haltestelle für — Haltestelle für Personen- u. beschränkten resp. Privat-Güterverkehr. — Haltestelle nur für Personenverkehr. — Haltestelle nur für Güterverkehr. — Ladestelle für Privat-Güterverkehr. — Signalstation, Wechselstelle. — Rangir- oder Sammelbahnhof. |
|---|--|

MAASSSTAB 1 : 630 000.



Verlag v. Neumann, Neudamm



VERWALTUNGSBEREICH
der
KÖNIGLICHEN GENERAL-DIRECTION
der
SÄCHSISCHEN STAATSEISENBAHNEN

Erläuterungen.

Der Nilz der Secundärbahnverwaltungen ist rotfarbig unterstrichen.

- | | | | | | | |
|--|------------------|--------------|----------|--------------|----------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ——— Normalspur - - - - - Normalspur - · - · - Schmalspur - · - · - Schmalspur - - - - - Hauptbahnen mit Secundärbetrieb | } Secundärbahnen | } in Betrieb | } in Bau | } in Betrieb | } in Bau | <ul style="list-style-type: none"> ■ Station für Personen- und Güterverkehr □ Haltestelle für — Haltestelle für beschränkten Güterverkehr — Haltestelle nur für Personenverkehr |
|--|------------------|--------------|----------|--------------|----------|---|

Lithographie v. Brock u. P. Hermann.

STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1885.

(Hierzu eine Uebersichtskarte vom Bahnnetz, sowie eine dergleichen mit besonderer Markirung der im Secundärbetriebe befindlichen Linien.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.



DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.

1886*2515

D

STATISTISCHER BERICHT

über den

BETRIEB

der

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSWALDUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT ZUSÄTZLICHEN

EISENBAHN-NEUBAU

Dresden, Juli 1886.

IN JAHREN

1885.



DRESDEN

Verlag von C. Neumann

1886

1

INHALT.

Abschnitt I. Allgemeines, Umfang, Bau- und Anlagewerth

des von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes.

Seite

A. Allgemeines.

Die Ergebnisse der Betriebskrankenkassen im Bereiche der Königlich Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privat-Eisenbahnen im Jahre 1885 3

B. Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes 13
2. Die Bahnlängen 13
3. Die Eröffnungszeiten 17
4. Die Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1885 . . . 19
5. Die allmälige Ausbreitung vom Jahre 1837 an 20

C. Bau- und Anlage-Capital.

1. Der Staats-Eisenbahnen 21
 - a) Baucapital 21
 - b) Anlagecapital 21
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen 21
3. Allgemeine Mittheilungen 21

Abschnitt II. Anlage, Bau und Unterhaltung

der Bahnen.

A. Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse.

1. Der Staats-Eisenbahnen 26
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen 30

B. Bauliche Anlagen.

1. Der Staats-Eisenbahnen 34
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen 34

C. Nachweisung der ausgewechselten Oberbaumaterialien.

1. Bei den Staats-Eisenbahnen 54
 2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen 54
- Ausserdem Nachweisung über die ursprünglichen Schienen- und Schwellenbestände vom Jahre 1870 resp. 1873 an 58

D. Nachweisung der Kosten für die bauliche Unterhaltung (nachträglich für das Jahr 1884).	
1. Der Staats-Eisenbahnen	62
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen	62
E. Mittheilungen über Bauarbeiten auf den betriebenen Bahnen, über Eisenbahn-Neubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.	
1. Bauarbeiten auf den betriebenen Bahnen	68
a) Auf den Staats-Eisenbahnen	68
b) Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen	77
2. Eisenbahn-Neubau	78
a) Die schmalspurige Secundärbahn Mosel-Ortmannsdorf	78
b) Die normalspurige Staats-Eisenbahn Klingenthal-Sächs.-Böhm. Landesgrenze	78
c) Die normalspurige Secundärbahn Geithain-Leipzig	79
d) Die schmalspurige Secundärbahn Potschappel-Wilsdruff	80
e) Die schmalspurige Secundärbahn Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn von Herold nach Thum	81
f) Die normalspurigen Secundärbahnen Meuselwitz-Ronneburg und Schönberg-Schleiz	81
3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen	82

Abschnitt III. Transportmittel.

1. Bestand der Transportmittel	84
2. Anschaffungskosten derselben	85
3. Leistungen derselben	86
4. Verbrauch durch dieselben (an Heiz-, Schmier-, Putz-, Desinfektionsmaterial, desgleichen an Material zur Beleuchtung und Erwärmung der Züge und an Unterhaltungskosten)	88
5. Allgemeine Mittheilungen	91

Anmerkung. Der speciellere Nachweis über die vorhandenen Transportmittel (Lokomotiven, Tender, Personen-, Gepäck- und Güterwagen), sowie über die Leistungen und den Verbrauch durch die Lokomotiven erscheint in einem Separatheft.

Abschnitt IV. Personen- und Güterfrequenz.

A. Uebersicht der Schluss-Resultate dieses Abschnittes mit den Durchschnittsergebnissen.	
1. Personen- und Gepäckverkehr	112
2. Güterverkehr	112
3. Durchschnittsergebnisse	113
a) Aus dem Personenverkehre	113
b) Aus dem Güterverkehre	115
4. Depeschenverkehr	119
5. Allgemeine Mittheilungen mit einem Hinweis unter Punkt a) auf die Einrichtung und den innern Zusammenhang der Verkehrsübersichten Bl. II. III. IV., Cl. II. III. IV.	120
B I. Uebersicht des Personen- und Gepäckverkehrs bei den Stationen und Haltestellen.*)	
1. Auf den Staats-Eisenbahnen	134
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen	174
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn	174
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn	176
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn	178
B II. Uebersicht über die Bedeutung der Stationen und Haltestellen beim Personenverkehre	180
B III. Specieller Nachweis der directen Verkehre bei der Personenfrequenz.	
1. Auf den Staats-Eisenbahnen	184
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen	188
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn	188
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn	188
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn	188

*) Zur leichteren Aufsuchung der in den Uebersichten ihrer Lage nach geordneten Stationen und Haltestellen dient die alphabetische Uebersichtstafel auf der

	Seite
BIV. Specieller Nachweis der Durchgangsverkehre bei der Personenfrequenz.	
1. Auf den Staats-Eisenbahnen	190
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen	194
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn	194
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn	194
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn	194
CI. Uebersicht des Güterverkehrs bei den Stationen und Haltestellen.*)	
1. Auf den Staats-Eisenbahnen	196
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen	242
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn	242
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn	244
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn	246
CII. Uebersicht über die Bedeutung der Stationen und Haltestellen beim Güterverkehre	250
CIII. Specieller Nachweis der directen Verkehre bei der Güterfrequenz.	
1. Auf den Staats-Eisenbahnen	254
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen	256
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn	256
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn	258
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn	260
CIV. Specieller Nachweis der Durchgangsverkehre bei der Güterfrequenz.	
1. Auf den Staats-Eisenbahnen	264
2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen	266
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn	266
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn	266
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn	267
D. Uebersicht des Wechselverkehrs mit fremden Bahnen bei den Anschluss-Stationen.	
1. Der Staats-Eisenbahnen	272
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen	272
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn	272
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn	272
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn	273
E. Der Kohlenverkehr.	
I. Der Steinkohlenverkehr	280
a) im Versande aus Sachsen (Königreich)	280
b) im Empfange aus Schlesien	293
c) im Empfange aus Böhmen	293
d) im Empfange aus Westfalen	293
II. Der Braunkohlenverkehr	294
a) im Versande aus Sachsen-Altenburg	294
b) im Versande aus Sachsen (Königreich)	297
c) im Empfange aus Preussen und Thüringen	297
d) im Empfange aus Böhmen	298
III. Der Gesamtkohlenverkehr	299
F. Uebersicht des Depeschenverkehrs.	
1. Bei den Staats-Eisenbahnen	302
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen	304
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn	304
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn	304

Abschnitt V. Finanzielle Ergebnisse.**1. Der Staats-Eisenbahnen.**

Einnahmen	306
Ausgaben	307
Ueberschuss	311

2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

Einnahmen	312
Ausgaben	314
Ueberschuss	318

Allgemeine Mittheilungen 320**Erneuerungsfonds.**

a) Der Staats-Eisenbahnen	321
b) Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen	322

Reservefonds.

Der Altenburg-Zeitzer Eisenbahn	322
Der Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn	322

Abschnitt VI. Aussergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.

1. Unglücksfälle	324
2. Schienen- und Weichentheilbrüche	325
3. Achsbrüche	326

Abschnitt VII. Mittheilungen über den Beamten-Etat und die Unterstützungskasse.

A. Beamten-Etat	328
B. Beamten-Unterstützungskasse	336

Chronologische Zusammenstellung

der Bahnlängen, Anlagekosten, Transportmittelbestände und Transportmittelleistungen, ingleichen der hauptsächlichsten Ergebnisse des Betriebes vom Jahre 1884 an.

1. Der Staats-Eisenbahnen	340
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen	340
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn	340
b) Gaschwitz-Meuselwitzer Eisenbahn	340
c) Zittau-Reichenberger Eisenbahn	340

Hierüber: Die Sächsischen Privat-Kohleneisenbahnen.

1. Die von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Kohleneisenbahnen	346
a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	346
b) Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau	346
2. Die unter eigener Direction stehenden Privat-Kohleneisenbahnen	346
Bockwaer Kohlenbahn	346

R e p e r t o r i u m

über nicht regelmässig wiederkehrende Mittheilungen in früheren Berichten vom Jahre 1869 an.

1869.

- Abschnitt I. A.** Allgemeines zur Charakteristik und Geschichte der unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen.
- Abschnitt II. B.** Bau der Freiberg-Chemnitzer, Chemnitz-Leipziger und Radeberg-Kamenzer Staats-Eisenbahnen.
- Abschnitt III. A.** unter 5. Die auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen seit dem Jahre 1859 alljährlich zurückgelegten Lokomotiven-, Personenwagen- und Güterwagenachsmeylen. (Hierbei sind die betreffenden Resultate der im Jahre 1868 in das Staatseigenthum übergegangenen ehemaligen Albertsbahn, der Vergleichung wegen, vom Jahre 1859 an mit enthalten.)
- Abschnitt IV. A.** unter 5. Die auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen seit dem Jahre 1859 alljährlich zurückgelegten Personen- und Gütercentnermeylen, ebenfalls unter Einschaltung der betreffenden Resultate der ehemaligen Albertsbahn vom Jahre 1859 an.
- Abschnitt IV. D.** unter 1. Umfang und Charakteristik der Kohleneisenbahnen bei Dresden, Zwickau und Lugau mit 3 Uebersichtskarten.

1870.

- Abschnitt I. A.** unter 1. Die Höhen der im Königreiche Sachsen gelegenen Staatsbahnstationen und Haltestellen über dem angenommenen festen Nullpunkte am Stationsgebäude der Sächsisch-Böhmischen Staats-Eisenbahn zu Dresden-Altstadt.
- " 2. Die Typenbezeichnungen der Staatseisenbahnlinien.
- " 3. Störungen des freien Verkehrs in Folge der Militärtransporte.
- " 4. Leistungen der Transportmittel für Militärzwecke.
- " 5. Mittheilungen über Anzahl der vom Personaletat an die Verwaltungen occupirter Bahnen commando-weise abgegebenen Beamten.
- Abschnitt II. B.** Bau der Chemnitz-Leipziger, Radeberg-Kamenzer, Grossschönau-Warnsdorfer Staats-Eisenbahnen und der Anna-berg-Weipertter Privat-Eisenbahn.

1871.

- Abschnitt I. A.** unter 1. Organisation der Verwaltung; Anzahl der Beamten, Hilfskräfte und Arbeiter bei den verschiedenen Dienstzweigen der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung.
- " 2. Leistungen der Transportmittel für Militärzwecke.
- Abschnitt II. B.** Bau der Chemnitz-Leipziger, Radeberg-Kamenzer, Grossschönau-Warnsdorfer und Südlausitzer Staats-Eisenbahnen.

1872.

- Abschnitt I. A.** Die Ausbreitung der Eisenbahnanlagen im Königreiche Sachsen über dessen einzelne Landestheile im Jahre 1872 mit Rücksicht auf die Volksdichtigkeit.
- Abschnitt II. B.** Bau der Chemnitz-Leipziger, Südlausitzer, Radeberg-Kamenzer, Pirna-Kamenzer und Plauen-Oelsnitzer Staats-Eisenbahnen.

1873.

- Abschnitt I. A.** Die Werkstätten-Anlagen der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen in Chemnitz und Dresden-Neustadt mit zwei Uebersichtskarten.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Südlausitzer, Radeberg-Kamenzer, Plauen-Oelsnitzer und Pirna-Kamenzer Staats-Eisenbahnen.

1874.

- Abschnitt I. A.** Der Verkehr und seine Ansprüche an die Transportmittel auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen im Jahre 1873 mit graphischer Darstellung.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Südlausitzer, Plauen-Oelsnitzer, Pirna-Kamenzer und Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahnen.

1875.

- Abschnitt I. A.** Die Ausbreitung der Eisenbahnanlagen im Königreiche Sachsen über dessen einzelne Landestheile im Jahre 1875 mit Rücksicht auf die Volksdichtigkeit mit graphischer Darstellung.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Pirna-Kamenzer, Südlausitzer, Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahnen.

1876.

- Abschnitt I. A.** Der Einfluss der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie in Sachsen mit graphischer Darstellung.
- Abschnitt I. B.** Ueber den Ankauf von Privatbahnen.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Südlausitzer, Schandau-Neustädter, Riesa-Lommatzcher und St. Egidien-Stollberger Staats-Eisenbahnen, sowie der neuen Verbindungsbahn bei Leipzig, des Uebergabebahnhofes in Leipzig, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg und die Verlegung der Leipzig-Dresdner Eisenbahn bei Leipzig.

1877.

- Abschnitt I. A.** Die Zugfrequenz an jeder vollen Stunde des Tages und der Nacht im Sommer 1877 mit graphischer Darstellung.
Abschnitt II. F. 2. Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, Riesa-Nossener, St. Egidien-Stollberger, Plagwitz-Gaschwitzer Staats-Eisenbahnen, sowie der neuen Verbindungsbahn bei Leipzig, des Uebergabebahnhofes in Leipzig, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg, die Verlegung der Leipzig-Dresdner Linien bei Leipzig und Erweiterung des Dresdner Bahnhofes in Leipzig.

1878.

- Abschnitt I. A.** Der Verkehr und seine Ansprüche an die Transportmittel im Jahre 1877 mit graphischen Darstellungen.
Abschnitt I. B. Ueber den Ankauf von Privatbahnen.
Abschnitt II. F. 2. Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, St. Egidien-Stollberger, Riesa (Lommatzsch)-Nossener, Plagwitz-Gaschwitzer Staats-Eisenbahnen, sowie der Verbindungsbahn in Greiz, der Elbbrücke bei Riesa, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg, die Verlegung der Leipzig-Dresdner Linie bei Leipzig und die Erweiterung des Dresdner Bahnhofes in Leipzig.

1879.

- Abschnitt I. A.** Die allmälige Ausbreitung der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen, die Entwicklung ihres Verkehrs und die finanziellen Ergebnisse desselben seit dem Jahre 1847 mit graphischen Darstellungen.
Abschnitt II. F. 2. Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, Plagwitz-Gaschwitzer, Riesa- resp. Lommatzsch-Nossener, Pirna-Berggiesshübler Staats-Eisenbahnen und Einführung der Glauchau-Wurzener Linie in den Südbahnhof Wurzen.

1880.

- Abschnitt I. A.** Der Kohlentransport auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen, mit graphischer Darstellung des Kohlenverkehrs im Jahre 1879 zugleich für die im Königreiche Sachsen gelegenen fremden Bahnen.
Abschnitt II. F. 2. Bau der Riesa-Nossener Staats-Eisenbahn (Theilstrecke Lommatzsch-Nossen) und der Pirna-Berggiesshübler Staats-Secundärbahn.

1881.

- Abschnitt I. A.** Der Güterverkehr in beiden Richtungen auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1880 mit graphischer Darstellung.
Abschnitt II. F. 2. Bau der Staats-Secundärbahnen Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt, Wilkau-Saupersdorf und Hainsberg-Schmiedeberg.

1882.

- Abschnitt I. A.** Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1881 mit graphischen Darstellungen.
Abschnitt II. F. 2. Bau der Staats-Secundärbahnen Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt, Wilkau-Saupersdorf, Hainsberg-Kipsdorf und der Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida.

1883.

- Abschnitt I. A.** Die Quellen des Personen- und Güterverkehrs auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen in den Jahren 1873, 1877 und 1882 mit graphischen Darstellungen.
Abschnitt II. F. 2. Bau der Staats-Secundärbahnen Hainsberg-Kipsdorf, Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt, Klotzsche-Königsbrück, Döbeln-Mügeln-Oschatz, Radebeul-Radeburg, Zittau-Markersdorf und der Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida.
Chronologische Zusammenstellung. Die Resultate vom Jahre 1869 bis mit 1883. Vom Jahre 1884 an sind die Grundsätze zur Bestimmung der Bahnlängen geändert worden. Hierdurch wird die correcte Vergleichung der auf die Bahnlänge bezogenen Berechnungen gestört. Aus diesem Grunde ist die Tabelle unterbrochen worden.

1884.

- Abschnitt I. A.** Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1883 mit graphischen Darstellungen.
Abschnitt II. E. 2. Bau der Staats-Secundärbahnen Klotzsche-Königsbrück, Döbeln-Mügeln-Oschatz, Radebeul-Radeburg, Zittau-Markersdorf, Mosel-Ortmannsdorf, sowie der Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida und Nossen-Moldau.



Abschnitt I.

Mittheilungen

ÜBER

ALLGEMEINES, UMFANG, BAU- UND ANLAGEWERTH

DES VON DER K. S. STAATSVERWALTUNG BETRIEBENEN EISENBAHNNETZES.

Die Ergebnisse der Betriebskrankenkassen

A. Allgemeines.

Die Ergebnisse der Betriebskrankenkassen im Bereiche der Königlich Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privat-Eisenbahnen im Jahre 1885.

B. Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

- 1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes im Betriebsjahre 1885.
- 2. Die Baulängen.
- 3. Die Eröffnungszeiten.
- 4. Die Prozentverhältnisse der Baulängen früherer Jahre zur Baulänge des Jahres 1885.
- 5. Die allmälige Ausbreitung vom Jahre 1837 an.

C. Bau- und Anlage-Capital.

- 1. Der Staats-Eisenbahnen:
 - a) Baucapital.
 - b) Anlagecapital.
- 2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.
- 3. Allgemeine Mittheilungen.

1885.

Im Jahr 1885 1884 1883

...
...
...
...

Im Jahr 1881 1882 1883

...
...
...
...

Mittheilungen

ALLGEMEINES, BAU- UND ANLAGEWERTH

DES VON DER K. STAATSBAU- UND ANLAGENVERWALTUNG HERAUSGEBENEN

1885

A. Allgemeines

Die Bau- und Anlagenverwaltung ist ein Theil der Staatshausverwaltung...

B. Gesamtschauung und Betriebsart der Bahnen

Die Gesamtschauung der Bahnen ist diejenige, welche die Bau- und Anlagenverwaltung...

C. Bau- und Anlage-Capital

Das Bau- und Anlage-Capital ist diejenige Summe von Geldmitteln...

1885

Die Bau- und Anlagenverwaltung ist ein Theil der Staatshausverwaltung...

Die Bau- und Anlagenverwaltung ist ein Theil der Staatshausverwaltung...

A.

Allgemeines.

Die Ergebnisse der Betriebskrankenkassen

im Bereiche der

Königlich Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privateisenbahnen

im Jahre 1885.

Die nach den §§ 59 flgde. des Reichsgesetzes vom 15. Juni 1883, die Krankenversicherung der Arbeiter betreffend, im Verwaltungsbereiche der Generaldirection der Sächsischen Staatseisenbahnen eingerichteten Krankenkassen begannen ihre Wirksamkeit am 1. Dezember 1884, mit Ausnahme der Betriebskrankenkasse W, welche die Werkstättenarbeiter umfasst, deren früher bereits bestandene Unterstützungskasse in Gemässheit § 85, Abs. 1 und 2 des oben angezogenen Gesetzes vom 1. Januar 1885 an in eine Betriebskrankenkasse umgewandelt wurde.

Zur leichteren Beaufsichtigung und Handhabung der Einrichtung, welche sich jetzt über 15000 Arbeiter erstreckt, war die gleichzeitige Errichtung mehrerer Betriebskrankenkassen unerlässlich. Bei dieser Abgrenzung erschien die Trennung des Arbeiterpersonals nach den verschiedenen Dienstzweigen als wichtige Vorbedingung, so dass möglichst nur solche Mitglieder zu einem Kassenverbande vereinigt wurden, welche unter dem Einflusse gleicher Dienst- und in Folge dessen gleichartiger Lohn- und Lebensverhältnisse stehen; denn hierdurch wird bei den Kassenmitgliedern das Bewusstsein der Zusammengehörigkeit gestärkt und ihr Interesse am Verbande zum Nutzen der Selbstverwaltung gehoben.

Weil Art und Häufigkeit der Erkrankungen wesentlich mit von den Beschäftigungsarten der Bediensteten abhängt, sind auch die Wirkungen auf die Krankenkassen je nach den Beschäftigungsarten der Mitglieder verschieden.

Nach den bei den Sächsischen Staatsbahnen über die Erkrankungen der Beamten geführten Aufzeichnungen erkrankten von je 100 Mann

	in den Jahren:		
	1881	1882	1883
vom Maschinenpersonale	43	39	39
„ Fahrdienstpersonale	34	32	34
„ Bahnunterhaltungspersonale	19	17	14
„ Stations- und Expeditionspersonale	15	15	16

Die Beamten des Maschinendienstes erkrankten fast dreimal so häufig, als diejenigen des Stations- und Expeditionsdienstes. Dagegen währte die durchschnittliche Dauer jeder Krankheit beim Stations- und Expeditionspersonale am längsten.

Dieselbe betrug in Tagen

	in den Jahren:		
	1881	1882	1883
beim Maschinenpersonale	23,3	23,3	24,0
„ Fahrdienstpersonale	34,3	32,7	34,1
„ Bahnunterhaltungspersonale	30,3	35,1	38,0
„ Stations- und Expeditionspersonale	38,0	41,0	40,5

Abchnitt I. A.
Allgemeines.

Wenn auch die Arbeiter hinsichtlich der Erkrankungen noch anderen Einflüssen unterliegen, als die Beamten, so ist doch die Verschiedenheit in der Zahl der Krankheitsfälle, sowie auch in der Länge der Krankheitsdauer je nach den einzelnen Dienstzweigen eine seit Langem beobachtete Thatsache. Deshalb erfolgte bei Errichtung der Betriebskrankenkassen die Trennung der Kassenmitglieder nach ihren Hauptbeschäftigungsarten. Dadurch wird verhütet, dass die grösseren Lasten des einen Dienstes mit auf den anderen, günstiger gestellten, übertragen werden. Werden die Kassenbezirke so abgegrenzt, dass sich die Mitglieder jedes einzelnen mehr oder weniger nahe stehen, so schützt dies gegen einen Hauptfeind der Kassen, die Simulation.

Das Personal des Stations- und Bahnunterhaltungsdienstes von rund 10 000 Mann umfasst nahezu 70 Prozent des Gesamtarbeiterbestandes. Zur Erleichterung des Kassendienstes und der Aufsichtsführung ward dasselbe in 12 Kassenbezirke nach Massgabe der Betriebsorganisation abgegrenzt, so dass das Arbeiterpersonal des Stationsdienstes der 6 Betriebsoberinspectionsbezirke, sowie das Bahnunterhaltungsarbeiterpersonal der 6 Ingenieurbezirke, welche mit den Betriebsoberinspectionsbezirken gleiche Grenzen haben, je einen Kassenverband bildet.

Die wie folgt bezeichneten Betriebskrankenkassen umfassen das Arbeiterpersonal

des Stationsdienstes:

- | | | |
|---|------------------------------------|---|
| A | des Betriebsoberinspectionsbezirks | Dresden-Altstadt mit den Bahnverwaltereien Berggiesshübel und Dippoldiswalde; |
| B | „ | „ Dresden-Neustadt mit den Bahnverwaltereien Reichenau und Königsbrück; |
| C | „ | „ Leipzig II mit den Bahnverwaltereien Radeburg und Mügeln; |
| D | „ | „ Leipzig I; |
| E | „ | „ Chemnitz mit der Bahnverwaltung Ortmannsdorf; |
| F | „ | „ Zwickau mit den Bahnverwaltereien Kirchberg und Johanngeorgenstadt; |

des Bahnunterhaltungsdienstes

und das bei den der Generaldirection übertragenen Bauten beschäftigte Arbeiterpersonal:

- | | | |
|---|-----------------------|---|
| G | des Ingenieurbezirks | Dresden-Altstadt mit den Bahnverwaltereien Berggiesshübel und Dippoldiswalde; einschliesslich der Arbeiter beim Neubau der Linie Bienemühle-Moldau; |
| H | „ | „ Dresden-Neustadt mit den Bahnverwaltereien Reichenau und Königsbrück; |
| J | „ | „ Leipzig II mit den Bahnverwaltereien Radeburg und Mügeln; |
| K | „ | „ Leipzig I; einschliesslich der Arbeiter beim Neubau der Linie Meuselwitz-Ronneburg; |
| L | „ | „ Chemnitz mit der Bahnverwaltung Ortmannsdorf; |
| M | „ | „ Zwickau mit den Bahnverwaltereien Kirchberg und Johanngeorgenstadt; einschliesslich der Arbeiter beim Neubau der Linie Schönberg-Schleiz; |
| N | des Maschinendienstes | } im Gesamtverwaltungsbereiche. |
| O | des Fahrdienstes | |
| P | der Hauptverwaltung | |
| W | der Werkstätten | |

Die Gesamtmitgliederzahl betrug am Anfange des Jahres 1885: 14 655.

In Nachstehendem sind die Ergebnisse der einzelnen Kassenverbände und auch diejenigen der einzelnen Dienstzweige je in ihrer Gesamtheit dargestellt:

Bestand und Bewegung der Mitgliederzahl.

Bezeichnung der Kasse.	Sitz	Anzahl der aus dem Jahre 1884 in das Jahr 1885 über- getretenen Mitglieder.	Anzahl der im Laufe des Jahres 1885			Anzahl der Mitglieder Ende 1885.	Die Mitgliederzahl ist 1885 gegen 1884				Anzahl der		
			einge- tretenen Mitglieder.	ausge- tretenen Mitglieder.	gestor- benen		gestiegen über- haupt.	in Pro- zenten.	gefallen über- haupt.	in Pro- zenten.	Einge- tretenen	Ausge- tretenen	Gestor- benen

a) in den einzelnen Kassenverbänden

A	Dresden-A.	1 249	175	176	20	1 228	—	—	21	1,68	14,01	14,00	1,60
B	" -N.	1 057	141	142	10	1 046	—	—	11	1,04	13,24	13,44	0,94
C	Leipzig II	1 259	250	250	22	1 237	—	—	22	1,75	19,86	19,86	1,75
D	" I	704	219	161	11	751	47	6,68	—	—	31,11	22,87	1,56
E	Chemnitz	725	179	122	8	774	49	6,76	—	—	24,69	16,88	1,10
F	Zwickau	985	196	199	14	968	—	—	17	1,72	19,90	20,20	1,42
G	Dresden-A.	557	358	278	8	634	77	13,82	—	—	64,27	49,91	0,84
H	" -N.	599	131	140	7	583	—	—	16	2,67	21,87	23,37	1,17
J	Leipzig II	784	510	448	13	833	49	6,26	—	—	65,03	57,14	1,66
K	" I	693	346	378	11	650	—	—	43	6,20	49,93	54,54	1,59
L	Chemnitz	564	422	315	11	660	96	17,02	—	—	74,82	55,83	1,95
M	Zwickau	900	350	273	15	962	62	6,89	—	—	38,89	30,33	1,07
N	Dresden	841	169	148	9	853	12	1,43	—	—	20,10	17,60	1,07
O	"	870	163	120	3	910	40	4,60	—	—	18,74	13,79	0,35
P	"	225	73	39	6	253	28	12,44	—	—	32,44	17,33	2,67
W	Chemnitz	2 643	434	349	37	2 691	48	1,82	—	—	16,42	13,20	1,40

b) nach Dienstzweigen

Hauptverwaltung	225	73	39	6	253	28	12,44	—	—	32,44	17,33	2,67
Bahnverwaltung	4 097	2 117	1 832	60	4 322	225	5,49	—	—	51,67	44,72	1,46
Stationsverwaltung	5 979	1 160	1 050	85	6 004	25	0,42	—	—	19,40	17,56	1,42
Fahrdienst	870	163	120	3	910	40	4,60	—	—	18,74	13,79	0,35
Maschinendienst	841	169	148	9	853	12	1,43	—	—	20,10	17,60	1,07
Werkstättenverwaltung	2 643	434	349	37	2 691	48	1,82	—	—	16,42	13,20	1,40
Gesammtzahl	14 655	4 116	3 538	200	15 033	378	2,58	—	—	28,09	24,14	1,37

Die Steigerung der Mitgliederzahl betrug im Laufe des Jahres 1885 im Ganzen 378 Personen. Bei einzelnen Kassenverbänden und zwar bei den Kassen A, B, C, F, H und K betrug der Rückgang der Mitgliederzahl 21, 11, 22, 17, 16 und 43 Personen. Nach den Dienstzweigen betrachtet ist die Mitgliederzahl durchgehends gewachsen und zwar

bei der Hauptverwaltung	um 28 Personen
" " Bahnverwaltung	" 225 "
" " Stationsverwaltung	" 25 "
beim Fahrdienst	" 40 "
" Maschinendienst	" 12 " und
" Werkstätdendienst	" 48 "

Abschnitt I. A.
Allgemeines.

Im Vergleich zur Gesamtzahl der Arbeiter am Anfang des Jahres 1885 betrug die Anzahl der im Laufe des Jahres 1885

Neueingetretenen	28,00 %
Ausgetretenen	24,14 „
Gestorbenen	1,87 „

Diese starke Bewegung in der Gesamtzahl der Kassenmitglieder wird erheblich beeinflusst durch den raschen Wechsel der Bahnunterhaltungsarbeiter, die weniger sesshaft sind, als Arbeiter der übrigen Dienstzweige. Diese Beschäftigungsart wird nämlich ebenso leicht ergriffen, als wieder verlassen. Gegenüber dem allgemeinen Durchschnitte von 28,00 % Neueingetretenen und 24,14 % Ausgetretenen berechnen sich auf die Gesamtzahl der zu Anfang des Jahres 1885 vorhandenen 4 097 Bahnunterhaltungsarbeiter

51,87 % Neueingetretene
und 44,72 „ Ausgetretene;

sie allein verursachen die Hälfte der Gesamtbewegung, während ihre Mitgliederzahl nur 27,00 % der Gesamtzahl — also nur wenig über den vierten Theil derselben — beträgt.

In der folgenden Tabelle ist der Antheil der Arbeiter der verschiedenen Dienstzweige an der Gesamtbewegung dargestellt:

Dienstzweige.	Anzahl der Mitglieder			
	Anfang 1885	Zuwachs im Jahre 1885	Abgang	Ende 1885
	in Prozenten von der Gesamtzahl.			
Hauptverwaltung	1,54	1,77	1,20	1,68
Bahnverwaltung	27,00	51,43	50,62	28,75
Stationsverwaltung	40,70	28,18	30,20	39,94
Fahrdienst	5,94	3,90	3,20	6,08
Maschinendienst	5,74	4,11	4,20	5,68
Werkstättenverwaltung	18,03	10,55	10,20	17,00
	100,00	100,00	100,00	100,00

Die Zweckmässigkeit der Kassen zeigt sich schon im Laufe des ersten Betriebsjahres. Ihr Antheil an der Gesundheitspflege der Mitglieder und deren Angehöriger ist gross. Von den im Jahresmittel 14 848 zählenden Kassenmitgliedern erkrankten im Jahre 1885: 8501 = 57 Prozent; 834 Mitglieder wurden in Folge von Betriebsunfällen ärztlich behandelt und 10 635 Angehörige der Mitglieder nahmen die Hilfe der Betriebskrankenkassen in Anspruch. Die durchschnittliche Dauer der Krankheit der Mitglieder betrug 13,8 Tage, die der Angehörigen 23,0 Tage. Die durchschnittliche Krankheitsdauer ist thatsächlich eine längere, da die längste Krankheitsdauer eines Mitgliedes den derzeitigen Leistungen der Kassen entsprechend nur mit 13 Wochen in die Rechnung gezogen ist, selbst wenn sie länger währte, daher ist die für die Mitglieder ermittelte Krankheitsdauer richtiger als Verpflegungs- und Unterstützungsdauer anzusehen. Die Unterstützungszeit für Mitglieder und deren Angehörige betrug zusammen 361 423 Tage, das sind täglich rund 1 000 Kranke.

In der folgenden Uebersicht werden sowohl die bei den einzelnen Kassenverbänden als bei den verschiedenen Dienstzweigen vorgekommenen Krankheitsfälle mit ihrer durchschnittlichen Verpflegungsdauer nachgewiesen.

Uebersicht über die Zahl und Dauer der Erkrankungen pro 1885.

Bezeichnung der Kasse.	Sitz	Anzahl der Kassenmit- glieder im Jahres- mittel.	Erkrankungsfälle			Krankheitsdauer			Durchschnittliche Dauer der Krankheitsfälle			Auf je 100 Mitglieder kamen Erkrankungsfälle		
			der Mitglieder		der An- gehörigen.	bei den Mitgliedern		bei den Ange- hörigen.	der Mitglieder		der An- gehörigen.	im Gesamten.	davon durch Betriebs- unfälle.	von An- gehörigen.
			im Gesamten.	davon in- folge von Betriebs- unfällen.		im Gesamten.	davon in- folge von Betriebs- unfällen.		im Gesamten.	davon in- folge von Betriebs- unfällen.				
			Anzahl.			Tage.			Tage.			Anzahl.		

a) bei den einzelnen Kassenverbänden

A	Dresden - A.	1 239	701	60	1 094	8 920	919	16 539	12,7	15,3	15,1	57	5	88
B	" - N.	1 052	477	10	776	8 261	147	22 089	17,3	14,7	28,5	45	1	74
C	Leipzig II	1 248	573	33	846	8 377	750	13 192	14,6	22,7	15,0	46	3	68
D	" I	728	505	31	626	4 304	466	8 020	8,5	15,0	12,8	69	4	86
E	Chemnitz	750	364	52	525	4 532	804	12 421	12,5	15,5	23,7	49	7	70
F	Zwickau	977	532	79	681	5 852	950	13 423	11,0	12,0	19,7	54	8	70
G	Dresden - A.	596	301	31	390	4 018	472	8 630	13,3	15,2	22,1	51	5	65
H	" - N.	591	205	4	296	2 908	103	7 257	14,2	25,8	24,5	35	1	50
J	Leipzig II	809	396	51	508	6 812	804	10 299	17,2	15,8	20,3	49	6	63
K	" I	672	435	29	387	6 657	733	5 458	15,3	25,3	14,1	65	4	58
L	Chemnitz	612	236	29	257	1 920	570	5 793	8,1	19,7	22,5	39	5	42
M	Zwickau	931	442	93	437	5 699	1 352	10 098	12,9	14,5	23,1	47	10	47
N	Dresden	847	430	42	498	7 790	882	6 876	18,1	21,0	13,8	51	5	59
O	"	890	355	45	702	5 398	1 268	19 283	15,2	28,2	27,5	40	5	79
P	"	239	186	—	215	2 702	—	5 496	14,5	—	25,6	78	—	90
W	Chemnitz	2 667	2 363	245	2 397	32 908	3 879	79 496	13,9	15,8	33,2	89	9	90

b) nach Dienstzweigen

Hauptverwaltung . . .	239	186	—	215	2 702	—	5 496	14,5	—	25,6	78	—	90
Bahnverwaltung . . .	4 211	2 015	237	2 275	28 009	4 034	47 535	13,9	17,0	20,0	48	6	54
Stationsverwaltung . . .	5 994	3 152	265	4 548	40 246	4 036	85 684	12,8	15,2	18,8	53	4	76
Fahrdienst	890	355	45	702	5 398	1 268	19 283	15,2	28,2	27,5	40	5	79
Maschinendienst	847	430	42	498	7 790	882	6 876	18,1	21,0	13,8	51	5	59
Werkstättenverwaltung .	2 667	2 363	245	2 397	32 908	3 879	79 496	13,9	15,8	33,2	89	9	90
Zusammen	14 848	8 501	834	10 635	117 053	14 099	244 370	13,8	16,9	23,0	57	6	72

Die finanziellen Ergebnisse waren im Allgemeinen günstige.

Die Einnahmen der Kassen bestehen hauptsächlich aus den Beiträgen der Mitglieder nach zwei Prozent des durchschnittlichen Tagesverdienstes und aus dem die Hälfte der Mitgliederbeiträge umfassenden Zuschusse der Betriebsverwaltung aus der Betriebskasse. Die Beiträge der Gesamtzahl der Mitglieder erreichten im Jahre 1885 die Höhe von 229 678 Mark, der Betriebszuschuss betrug 114 839 Mark. Ausserdem fiel der Betriebsverwaltung der Aufwand für die Rechnungsführung, für Unterhaltung der Bureauräume, sowie für Beschaffung von Formularen und Druckschriften im Betrage von rund 15 000 Mark zu.

Bereits vor Errichtung der Betriebskrankenkassen hatten die Arbeiter der Sächsischen Staatsbahnen Anspruch auf Krankenunterstützung nach einem Regulativ, auf dessen Grund die Staatseisenbahnverwaltung im Betriebsjahre 1883 mehr als 80 000 Mark, einschliesslich des geordneten Beitrags zur Krankenkasse der Werkstättenarbeiter, an erkrankte Arbeiter gezahlt hat. Unter den Ausgaben sind die Kosten für ärztliche Behandlung vorwiegend, sie betragen im Ganzen 138 599,55 Mark; diesen folgen die Aufwendungen für Krankengeld mit 89 688,78 Mark, für Sterbegeld mit 38 045,57 Mark, für Arznei und sonstige Heilmittel mit 36 911,57 Mark u. s. w.

Abchnitt I. A.
Allgemeines.

Der Abschluss der finanziellen Ergebnisse aller 16 Betriebskrankenkassen zusammen beziffert

die Einnahmen	auf 355 332,47	Mark
„ Ausgaben	„ 314 569,75	„
den Ueberschuss	„ 40 762,72	„

Vom Ueberschusse wurden 4 785,64 Mark auf das nächste Jahr übertragen und 35 977,08 Mark flossen in die Reservefonds. Bei der Krankenkasse für Werkstättenarbeiter, an deren Stelle nunmehr die Betriebskrankenkasse W getreten ist, verblieb Ende 1884 ein Kassenbestand von 42 164,78 Mark, von welchem 36 256,70 Mark dem Reservefonds zugeführt wurden. Einschliesslich der Einlagen aus dem einmonatlichen Betriebe des Vorjahres sind dem Reservefonds bis Ende des Jahres 1885 102 159,35 Mark zugeflossen, welche zinsbar angelegt sind.

In der folgenden Tabelle sind die finanziellen Ergebnisse der Betriebskrankenkassen sowohl nach den einzelnen Kassenverbänden als nach den einzelnen Dienstzweigen dargestellt. Durchlaufende Posten, welche die Einnahmen und Ausgaben gleichwerthig erhöhen, sind dabei unberücksichtigt geblieben, da sie nicht zu den eigentlichen Betriebsergebnissen gehören. Bei den Kassen B und H sind geringe Beträge in österreichischer Währung vereinnahmt und verausgabt worden. Zur Einordnung in das Ganze wurden dieselben nach dem Jahresdurchschnittscours in deutsche Währung umgerechnet.

Die den Betriebskrankenkassen zugefallenen Verwaltungskosten umfassen nur geringe Beträge, z. B. für Reiseaufwandsvergütungen und Diäten an Vorstandsmitglieder und Mitgliedervertreter bei Theilnahme an Generalversammlungen, Portis u. s. w. Den eigentlichen Verwaltungsaufwand trägt gesetzmässig die Betriebsverwaltung.

Uebersicht der finanziellen Ergebnisse.

Bezeichnung der Kasse.	Sitz	Einnahmen.						Ausgaben.								
		Zinsen von Capitalien.	Eintrittsgelder.	Beiträge der versicherungspflichtigen Mitglieder und des Arbeitgebers.		freiwilligen Mitglieder.	Ersatzleistungen Dritter.	Sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Aerztliche Behandlung.	Arznei und sonstige Heilmittel.	Krankengelder.	Unterstützung an Wöchnerinnen.	Sterbegelder.	Verpflegungskosten an Krankenanstalten.	Verwaltungskosten.	Sonstige.	Zusammen.

Mark.

a) bei den einzelnen Kassenverbänden

A	Dresden-A.	204,00	77,94	28 874,29	23,72	475,42	74,02	29 730,19	11 225,45	3 681,63	6 927,86	168,00	3 421,40	800,20	6,50	28,27	26 260,05
B	„ -N.	204,00	77,00	24 260,53	24,43	270,72	759,50	25 596,22	7 954,11	2 389,20	2 716,03	104,20	1 724,38	189,50	18,70	701,22	15 797,43
C	Leipzig II	180,00	108,07	27 137,83	15,14	220,84	65,00	27 727,00	11 218,00	2 362,30	6 056,72	238,00	2 759,03	570,41	44,00	22,10	23 271,30
D	„ I	165,00	128,43	17 856,03	6,78	135,20	115,38	18 407,58	5 900,25	1 631,40	3 280,40	129,00	1 812,03	186,03	6,00	4,00	12 951,02
E	Chemnitz	120,00	72,10	18 085,20	27,00	327,99	71,01	18 704,80	5 722,01	1 746,72	3 078,27	210,10	2 216,32	291,50	12,10	9,00	13 286,02
F	Zwickau	80,00	96,57	21 636,87	25,83	197,50	117,84	22 154,01	8 537,40	2 115,41	3 977,00	120,00	2 133,14	636,25	21,00	3,10	17 544,18
G	Dresden-A.	60,00	226,05	12 197,43	40,20	—	13,52	12 537,83	6 206,50	1 514,50	2 967,03	90,80	1 149,00	6,00	18,22	26,70	11 979,44
H	„ -N.	45,00	79,21	10 894,05	18,87	40,00	39,78	11 117,84	3 906,00	1 125,10	1 561,02	11,00	632,27	4,50	9,40	15,40	7 266,00
J	Leipzig II	40,00	316,82	16 438,29	269,83	37,43	12,00	17 115,32	8 239,00	1 728,30	4 245,05	109,00	1 708,21	292,20	38,11	0,40	16 362,85
K	„ I	45,00	206,10	14 164,24	157,04	17,10	3,00	14 594,38	6 361,80	1 861,71	4 572,20	160,80	1 467,17	436,38	18,00	4,20	14 882,32
L	Chemnitz	20,00	272,40	12 081,15	71,22	76,00	8,00	12 528,77	4 588,15	1 132,00	2 502,27	83,25	1 690,07	413,20	10,50	16,70	10 437,43
M	Zwickau	70,00	223,09	18 213,29	88,32	134,01	12,89	18 742,80	8 230,23	1 785,04	4 118,91	63,25	1 734,23	349,10	10,50	11,07	16 302,92
N	Dresden	126,00	66,10	20 400,00	13,47	—	71,72	20 677,95	7 815,07	2 154,01	5 501,07	169,57	1 845,59	123,20	14,70	19,14	17 644,51
O	„	84,00	14,40	18 495,12	8,24	358,72	58,00	19 019,49	10 402,50	2 339,40	3 837,02	154,50	2 275,00	383,20	6,00	10,05	19 408,92
P	„	41,50	44,43	7 762,47	—	—	2,10	7 850,50	2 593,57	942,00	2 389,25	30,00	600,00	127,55	6,20	12,00	6 701,27
W	Chemnitz	1 716,00	280,05	76 018,83	130,80	—	680,72	78 826,40	29 695,72	8 401,28	31 954,02	298,00	10 876,51	2 774,85	185,28	287,41	84 473,27

b) nach Dienstzweigen

Hauptverwaltung . . .	41,50	44,43	7 762,47	—	—	2,10	7 850,50	2 593,57	942,00	2 389,25	30,00	600,00	127,55	6,20	12,00	6 701,27
Bahverwaltung . . .	280,00	1 324,92	83 988,50	646,43	306,07	90,99	86 636,92	37 532,94	9 147,57	19 968,04	519,00	8 381,55	1 501,47	104,72	74,52	77 231,02
Stationsverwaltung . . .	953,00	560,20	137 851,29	123,52	1 627,03	1 205,41	142 321,15	50 558,85	13 926,82	26 037,15	969,20	14 067,10	2 675,40	108,20	767,79	109 110,04
Fahrdienst	84,00	14,40	18 495,12	8,24	358,72	58,00	19 019,49	10 402,50	2 339,40	3 837,02	154,50	2 275,00	383,20	6,00	10,05	19 408,92
Maschinendienst . . .	126,00	66,10	20 400,00	13,47	—	71,72	20 677,95	7 815,07	2 154,01	5 501,07	169,57	1 845,59	123,20	14,70	19,14	17 644,51
Werkstättenverwaltung	1 716,00	280,05	76 018,83	130,80	—	680,72	78 826,40	29 695,72	8 401,28	31 954,02	298,00	10 876,51	2 774,85	185,28	287,41	84 473,27
Gesamtbetrag	3 200,50	2 290,11	344 516,97	922,02	2 292,43	2 109,84	355 332,47	138 599,53	36 911,87	89 688,73	2 140,07	38 045,87	7 585,80	425,27	1 171,51	314 569,75

Rechnungsabschluss.

Bezeichnung der Kasse.	Sitz	Ein- nahmen	Aus- gaben	Die Ein- nahmen über- steigen die Ausgaben um	Die Ausgaben über- steigen die Ein- nahmen um	Aus dem Vorjahr ver- bliebener Kassen- bestand	Einlage in den Reserve- fonds	Bestand der Kasse am Jahres- schlusse	Bestand des aus den Ueberschüssen dotirten Reservefonds,		
									baares Geld	in Werthpapieren	
										4 1/2 %ige	3 1/2 %ige	Ankaufs- preis

M a r k.

a) der einzelnen Kassenverbände

A	Dresden - A.	29 730,19	26 260,05	3 470,14	—	2 777,91	6 241,75	5,70	—	6 000	—	6 241,75
B	" -N.	25 596,22	15 797,43	9 798,79	—	1 902,93	10 931,40	770,22	—	10 500	—	10 931,40
C	Leipzig II	27 727,00	23 271,20	4 456,40	—	2 363,01	6 263,05	555,70	—	6 000	—	6 263,05
D	" I	18 407,58	12 951,02	5 456,56	—	1 900,20	6 169,95	1 186,81	—	3 000	3 500	6 169,95
E	Chemnitz	18 704,50	13 286,92	5 417,57	—	1 862,90	6 246,75	1 033,52	—	6 000	—	6 246,75
F	Zwickau	22 154,01	17 544,18	4 610,43	—	1 320,99	5 931,23	—	188,22	5 500	—	5 743,00
G	Dresden - A.	12 537,85	11 979,44	558,41	—	1 354,92	1 578,20	335,12	—	1 500	—	1 578,20
H	" -N.	11 117,84	7 266,80	3 851,18	—	1 065,44	3 498,05	1 417,07	—	—	4 000	3 498,05
J	Leipzig II	17 115,22	16 362,55	752,48	—	1 192,99	2 104,90	— ¹⁾	—	2 000	—	2 104,90
K	" I	14 594,22	14 882,92	—	287,00	1 282,44	1 499,05	— ²⁾	234,70	—	1 500	1 264,95
L	Chemnitz	12 528,77	10 437,42	2 091,24	—	1 146,02	3 161,00	76,97	—	3 000	—	3 161,00
M	Zwickau	18 742,90	16 302,92	2 440,42	—	1 784,04	4 224,52	—	67,82	4 000	—	4 156,70
N	Dresden	20 677,95	17 644,51	3 033,44	—	1 780,21	4 421,55	392,10	—	4 200	—	4 421,55
O	"	19 019,49	19 408,82	—	389,32	1 639,55	2 208,05	— ³⁾	—	2 100	—	2 208,05
P	"	7 850,50	6 701,27	1 149,23	—	644,78	1 420,90	373,21	—	500	900 ⁴⁾	1 420,90
W	Chemnitz	78 826,46	84 473,27	—	5 646,81	42 164,72	36 256,70	261,22	—	30 600	6 000	36 646,75

b) nach Dienstzweigen

Hauptverwaltung	7 850,50	6 701,27	1 149,23	—	644,78	1 420,90	373,21	—	500	900 ⁴⁾	1 420,90
Bahnverwaltung	86 636,92	77 231,02	9 405,90	—	7 826,45	16 066,92	1 165,42	302,92	10 500	5 500	15 764,40
Stationsverwaltung	142 321,15	109 110,80	33 210,29	—	12 126,55	41 784,72	3 552,11	188,22	37 000	3 500	41 596,50
Fahrdienst	19 019,49	19 408,82	—	389,32	1 639,55	2 208,05	— ³⁾	—	2 100	—	2 208,05
Maschinendienst	20 677,95	17 644,51	3 033,44	—	1 780,21	4 421,55	392,10	—	4 200	—	4 421,55
Werkstättenverwaltung	78 826,46	84 473,27	—	5 646,81	42 164,72	36 256,70	261,22	—	30 600	6 000	36 646,75
zusammen	355 332,47	314 569,75	40 762,72	—	66 182,27	102 159,22	4 785,04	490,75	84 900	15 000	102 058,65

Anmerkungen. Zu 1—3): Zum Ankaufe der in den Reservefonds zurückgelegten Werthpapiere sind zu 1) 159,44 Mark, zu 2) 595,29 Mark, zu 3) 958,42 Mark aus den Einnahmen des Jahres 1886 verwendet worden.
Zu 4) 900 Mark 3 1/2 %ige Sächsische Staatspapiere.

Die Endergebnisse der einzelnen Rechnungsabschnitte betragen in Prozenten der Gesamtheit

bei den Einnahmen		bei den Ausgaben	
Zinsen von Capitalien	0,00	Aerztliche Behandlung	44,00
Eintrittsgelder	0,64	Arznei und sonstige Heilmittel	11,70
Beiträge der versicherungspflichtigen Mitglieder und des Arbeitgebers	96,98 ^{*)}	Krankengelder	28,51
Beiträge der freiwilligen Mitglieder	0,26	Unterstützung an Wöchnerinnen	0,68
Ersatzleistungen Dritter	0,55	Sterbegelder	12,00
Sonstige Einnahmen	0,59	Verpflegungskosten an Krankenanstalten	2,41
	100,00	Verwaltungskosten	0,14
		Sonstige Ausgaben	0,28
			100,00

*) und zwar:
 Beiträge der Arbeiter 64,04
 " " Sächsischen Verwaltung 31,64
 " " Privatbahnen 0,02
 " von Privaten 0,00

Abschnitt I. A.
Allgemeines.

In der nun folgenden Tabelle wird dargestellt: die Bedeutung der Kassen unter einander hinsichtlich ihres Umsatzes, durch das Verhältniss der Einnahmen und Ausgaben zum Gesamtergebniss; sowie das Verhältniss der Einnahmen und Ausgaben der verschiedenen Kassen neben einander; ferner die Grösse des Aufwandes der einzelnen Kassen im Verhältniss zu ihren Einnahmen.

Es betragen

bei der Kasse	die		
	Einnahmen	Ausgaben	
	in Prozenten		
	der Gesamt- Einnahme	der Gesamt- Ausgabe	der Einnahme

a) in den einzelnen Kassenverbänden

A	Dresden-A.	8,37	8,35	88,33
B	" -N.	7,30	5,02	61,73
C	Leipzig II	7,50	7,40	83,03
D	" I	5,13	4,13	70,30
E	Chemnitz	5,20	4,23	71,03
F	Zwickau	6,34	5,58	79,19
G	Dresden-A.	3,53	3,31	95,55
H	" -N.	3,13	2,31	65,36
J	Leipzig II	4,33	5,10	95,00
K	" I	4,11	4,73	101,97
L	Chemnitz	3,53	3,32	83,31
M	Zwickau	5,27	5,18	86,98
N	Dresden	5,33	5,01	85,33
O	"	5,35	6,17	102,05
P	"	2,31	2,13	85,36
W	Chemnitz	22,19	26,35	107,10
		100,00	100,00	88,53

b) nach Dienstzweigen

Hauptverwaltung	2,31	2,13	85,36	
Bahnverwaltung	24,38	24,55	89,14	
Stationsverwaltung	40,95	34,99	76,07	
Fahrdienst	5,35	6,17	102,05	
Maschinendienst	5,33	5,01	85,33	
Werkstättenverwaltung	22,19	26,35	107,10	
		100,00	100,00	88,53

Den grössten Umfang hatte die Kasse W (Werkstätten), den geringsten die Kasse P (Hauptverwaltung); das günstigste Verhältniss zwischen Einnahmen und Ausgaben bestand bei der Kasse B, welche nur 61,73 Prozent ihrer Einnahmen verwendet hat, das ungünstigste dagegen bei der Kasse W, bei welcher die Ausgaben die Einnahmen um 7,10 Prozent überstiegen haben.

Die Gesamtausgaben aller Kassen betragen 88,53 Prozent der Gesamteinnahme.

Von besonderem Interesse sind die pro Mitglied berechneten finanziellen Ergebnisse der einzelnen Kassen und Dienstzweige.

Es kamen durchschnittlich auf jedes Mitglied

Bezeichnung	Sitz	Einnahme.	Ausgabe.	Ueberschuss.	Zuschuss.
der Kasse.		M a r k.			

a) bei den einzelnen Kassenverbänden

A	Dresden - A.	24,00	21,90	2,80	—
B	" -N.	24,83	15,02	9,31	—
C	Leipzig II	22,22	18,05	3,57	—
D	" I	25,29	17,79	7,50	—
E	Chemnitz	24,94	17,73	7,22	—
F	Zwickau	22,68	17,96	4,72	—
G	Dresden - A.	21,04	20,10	0,94	—
H	" -N.	18,81	12,30	6,51	—
J	Leipzig II	21,16	20,23	0,93	—
K	" I	21,72	22,15	—	0,43
L	Chemnitz	20,47	17,05	3,42	—
M	Zwickau	20,13	17,51	2,62	—
N	Dresden	24,41	20,83	3,58	—
O	"	21,97	21,81	—	0,44
P	"	32,85	28,04	4,81	—
W	Chemnitz	29,56	31,67	—	2,11

b) nach Dienstzweigen

Hauptverwaltung	32,85	28,04	4,81	—
Bahnverwaltung	20,57	18,34	2,23	—
Stationsverwaltung	23,74	18,20	5,54	—
Fahrdienst	21,27	21,81	—	0,44
Maschinendienst	24,41	20,83	3,58	—
Werkstättenverwaltung	29,56	31,67	—	2,11

Aus dem Gesamtergebniss aller Kassen berechnen sich durchschnittlich pro Mitglied:

23,93 Mark Einnahme,
21,10 " Ausgabe und
2,74 " Ueberschuss.

Abschnitt I. A.
Allgemeines.

Die in vorstehender Uebersicht pro Mitglied berechnete Gesamtausgabe vertheilt sich auf die verschiedenen Rechnungstitel wie folgt:

Bezeichnung	Sitz	Ärztliche Behandlung.	Arznei und sonstige Heilmittel.	Krankengelder.	Unterstützung an Wöchnerinnen.	Sterbegeld.	Verpflegungskosten an Krankenanstalten.	Verwaltungskosten.	Sonstige Ausgaben.	Gesamtausgabe.
M a r k.										

a) bei den einzelnen Kassenverbänden

A	Dresden-A.	9,00	2,07	5,59	0,14	2,70	0,05	0,01	0,02	21,20
B	" -N.	7,50	2,27	2,58	0,10	1,04	0,18	0,02	0,07	15,02
C	Leipzig II	8,00	1,80	4,85	0,19	2,21	0,48	0,04	0,02	18,02
D	" I	8,10	2,24	4,50	0,18	2,40	0,20	0,01	0,01	17,70
E	Chemnitz	7,03	2,03	4,11	0,28	2,05	0,30	0,02	0,01	17,72
F	Zwickau	8,74	2,17	4,07	0,12	2,18	0,05	0,02	0,01	17,00
G	Dresden-A.	10,41	2,54	4,08	0,15	1,93	0,01	0,02	0,03	20,10
H	" -N.	6,01	1,00	2,84	0,02	1,07	0,01	0,02	0,02	12,30
J	Leipzig II	10,10	2,14	5,20	0,14	2,11	0,30	0,05	.	20,22
K	" I	9,47	2,77	6,80	0,24	2,18	0,05	0,02	0,01	22,15
L	Chemnitz	7,50	1,55	4,09	0,12	2,70	0,07	0,02	0,02	17,05
M	Zwickau	8,84	1,92	4,42	0,07	1,80	0,38	0,01	0,01	17,51
N	Dresden	9,23	2,54	6,40	0,20	2,18	0,15	0,02	0,02	20,82
O	"	11,09	2,03	4,31	0,17	2,50	0,42	0,01	0,01	21,81
P	"	10,85	3,04	10,00	0,12	2,51	0,52	0,02	0,05	28,04
W	Chemnitz	11,12	3,15	11,08	0,11	4,08	1,04	0,07	0,11	31,07

b) nach Dienstzweigen

Hauptverwaltung . . .	10,85	3,04	10,00	0,12	2,51	0,52	0,02	0,05	28,04
Bahnverwaltung . . .	8,01	2,17	4,74	0,12	1,90	0,30	0,02	0,02	18,24
Stationsverwaltung . .	8,40	2,22	4,84	0,10	2,25	0,42	0,02	0,12	18,20
Fahrdienst	11,09	2,03	4,31	0,17	2,50	0,42	0,01	0,01	21,81
Maschinendienst . . .	9,23	2,54	6,40	0,20	2,18	0,15	0,02	0,02	20,82
Werkstättenverwaltung .	11,12	3,15	11,08	0,11	4,08	1,04	0,07	0,11	31,07

Der durchschnittliche Gesamtaufwand von 21,10 Mark pro Mitglied aller Kassen vertheilt sich

mit 9,34 Mark auf ärztliche Behandlung,
" 2,49 " " Arznei und sonstige Heilmittel,
" 6,04 " " Krankengeld,
" 0,14 " " Unterstützungen an Wöchnerinnen,
" 2,50 " " Sterbegeld,
" 0,51 " " Verpflegungskosten an Krankenanstalten,
" 0,02 " " Verwaltungskosten und
" 0,08 " " sonstige Ausgaben.

Der höchste durchschnittliche Aufwand pro Mitglied kam mit 31,07 Mark bei der Krankenkasse W, der niedrigste bei der Kasse H mit 12,30 Mark vor.

Bei den Mitgliedern und deren Angehörigen kamen zusammen 19 136 Krankheitsfälle vor. Es berechnen sich auf jeden dieser Fälle

7,24 Mark für Arztkosten und
1,02 " " Heilmittel.

Auf jedes erkrankte Mitglied aller Krankenkassen zusammen berechnet sich durchschnittlich ein Krankengeld von 10,55 Mark.

In der folgenden Uebersicht sind die gleichartigen Ergebnisse sowohl nach den einzelnen Kassenverbänden als auch nach den einzelnen Dienstzweigen zusammengestellt.

Bezeichnung der Kasse.	Sitz	Anzahl der Krankheitsfälle überhaupt.	Kosten		Krankheitsfälle bei den Mitgliedern.	Krankengeld pro Mitglied- Erkrankung Mark.
			der ärztlichen Behandlung durchschnittlich pro Krankheitsfall Mark.	der Heil- mittel		

a) bei den einzelnen Kassenverbänden

A	Dresden-A.	1 795	6,25	2,05	701	9,88
B	" -N.	1 253	6,25	1,91	477	5,09
C	Leipzig II	1 419	7,91	1,88	573	10,57
D	" I	1 131	5,22	1,44	505	6,50
E	Chemnitz	889	6,44	1,98	364	8,46
F	Zwickau	1 213	7,04	1,74	532	7,48
G	Dresden-A.	691	8,98	2,19	301	9,80
H	" -N.	501	7,80	2,25	205	7,62
J	Leipzig II	904	9,11	1,91	396	10,72
K	" I	822	7,74	2,26	435	10,51
L	Chemnitz	493	9,31	2,30	236	10,60
M	Zwickau	879	9,38	2,03	442	9,32
N	Dresden	928	8,42	2,32	430	12,79
O	"	1 057	9,84	2,21	355	10,31
P	"	401	6,47	2,35	186	12,86
W	Chemnitz	4 760	6,24	1,76	2 363	13,52

b) nach Dienstzweigen

Hauptverwaltung	401	6,47	2,35	186	12,86
Bahnverwaltung	4 290	8,75	2,15	2 015	9,91
Stationsverwaltung	7 700	6,57	1,81	3 152	8,28
Fahrdienst	1 057	9,84	2,21	355	10,31
Maschinendienst	928	8,42	2,32	430	12,79
Werkstättenverwaltung	4 760	6,24	1,76	2 363	13,52

In der Gesammtheit betrachtet bestand in den Ergebnissen der Krankenkassen im Jahre 1885 zwischen Einnahmen und Ausgaben ein gesundes Verhältniss. Wenn nun erst die Reservefonds ihre vorschriftsmässige Höhe erreicht haben werden, so wird auf der einen Seite der Zinsgenuss von den Reservecapitalien, auf der anderen der Wegfall der Einlagen in die Reservefonds die Hilfsmittel der Krankenkassen wesentlich steigern.



In der folgenden Übersicht sind die gleichartigen Ergebnisse sowohl nach den einzelnen Kasernenverbänden als auch nach den einzelnen Dienstzweigen zusammengestellt.

Dienstzweig	Anzahl der Krankheitsfälle	Kosten		Kasernenverbände	Mittel	Kasernenverbände	Mittel
		für Heilung	für Heilung				

a) bei den einzelnen Kasernenverbänden

Nr.	Verband	Anzahl	Kosten für Heilung	Mittel	Kasernenverbände	Mittel
1	Dresden-A.	1 725	6,00	2,00	701	2,00
2	"-M.	1 228	6,00	1,00	477	1,00
3	Leipzig II	1 419	7,00	1,00	515	1,00
4	" I	1 151	6,00	1,00	508	1,00
5	Chemnitz	683	6,00	1,00	304	1,00
6	Zeitz	1 215	7,00	1,00	593	1,00
7	Dresden-A.	981	6,00	2,00	501	2,00
8	"-M.	501	7,00	2,00	204	2,00
9	Leipzig II	894	7,00	1,00	400	1,00
10	" I	744	7,00	1,00	454	1,00
11	Chemnitz	435	6,00	1,00	233	1,00
12	Zeitz	670	6,00	1,00	412	1,00
13	Dresden	948	6,00	1,00	450	1,00
14	"	1 027	7,00	1,00	552	1,00
15	"	401	6,00	1,00	180	1,00
16	Chemnitz	1 710	6,00	1,00	800	1,00

b) nach Dienstzweigen

Dienstzweig	Anzahl	Kosten für Heilung	Mittel	Kasernenverbände	Mittel
Landwehrverwaltung	401	6,00	1,00	180	1,00
Kasernenverwaltung	4 275	7,00	1,00	2 012	1,00
Stabsverwaltung	7 100	6,00	1,00	3 103	1,00
Magazin	1 907	6,00	1,00	905	1,00
Maschinenwesen	328	7,00	1,00	150	1,00
Werkzeugverwaltung	1 700	6,00	1,00	792	1,00

In der Gesamtheit betrachtet besteht in den Kasernen der Krankenkassen im Jahre 1885 zwischen Kassen und Ausgaben ein gewisses Verhältnis. Wenn man erst die Kasernenfonds ihre fortschrittliche Höhe erreicht haben werden, so wird auf der einen Seite der Kasernenfonds von den Reservencapitalen, auf der anderen der Wert der Einlagen in die Kasernenfonds die Mittel der Krankenkassen wesentlich steigen.

Die Kasernenfonds sind im Jahre 1885 im Vergleich mit dem Jahre 1884 um 100 000 Mark zu- oder abgenommen. Die Kasernenfonds sind im Jahre 1885 im Vergleich mit dem Jahre 1884 um 100 000 Mark zu- oder abgenommen. Die Kasernenfonds sind im Jahre 1885 im Vergleich mit dem Jahre 1884 um 100 000 Mark zu- oder abgenommen.

B.

Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen im Jahre 1885.

I. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes.

a) Eröffnung neuer Strecken.

Eröffnet wurden für den Personen- und Güterverkehr:

1. am 7. Januar die von Oschatz — Station der Leipzig-Dresdner Linie — abzweigende über Altoschatz-Rosenthal, Kreischa-Saalhausen, Naundorf und Schweta nach Mügeln führende 11,38 km lange Theilstrecke der nunmehr vollständig dem Betriebe übergebenen schmalspurigen Secundärbahn Oschatz-Mügeln-Döbeln;
2. am 1. November die von Station Mosel, an der Dresden-Werdauer Linie, abzweigende über Wulm, Niedermülsen, Thurm, Stangendorf, Mülsen St. Micheln, Mülsen St. Jacob und Mülsen St. Niclas nach Ortmannsdorf führende 13,94 km lange schmalspurige Secundärbahn.

b) Veränderungen.

Vom 1. April ab wurde an der Linie Werdau-Mehltheuer die Haltestelle Triebes in eine Station IV. Klasse und die Station IV. Klasse Pausa in eine Haltestelle für Personen- und Güterverkehr umgewandelt.

Vom 15. April ab wurde die an der schmalspurigen Secundärbahn Oschatz-Döbeln gelegene Personenverkehrs-Haltestelle Altoschatz-Rosenthal auch für den Güterverkehr eröffnet.

Vom 18. Mai ab ward die bereits seit dem 6. December 1884 für beschränkten Güterverkehr eröffnete Theilstrecke Bienenmühle-Moldau, der Linie Nossen-Moldau, mit den Personenhaltestellen Rechenberg, Holzhausen und Hermsdorf-Rehefeld dem allgemeinen Verkehre übergeben.

Von demselben Tage ab wurde die an der Linie Riesa-Chemnitz gelegene Personenhaltestelle Schweikershain auch für den Güterverkehr eröffnet.

Vom 1. Juli ab wurden die an der Linie Nossen-Moldau gelegenen Personenhaltestellen Holzhausen und Hermsdorf-Rehefeld für den Güterverkehr eröffnet, sowie

die an der Zittau-Löbauer Linie gelegene Station IV. Klasse Obercunnersdorf in eine Haltestelle für Personen- und Güterverkehr umgewandelt.

Als Haltestellen für Personen- und Gepäckverkehr wurden neu errichtet:

- am 1. April in Lichtentanne an der Linie Dresden-Werdau;
- am 1. October in Ursprung und Kirchberg an der Linie Höhlteich-Wüstenbrand, in Niederlössnitz an der Linie Chemnitz-Adorf und in Bernsgrün an der Linie Werdau-Mehltheuer;
- am 1. November in Schönbornchen an der Linie Dresden-Werdau.

2. Die Bahnlänge

der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen von

2 208,23 Kilometer

setzt sich zusammen wie folgt:

Abchnitt I. B²
 Bahnlängen der einzelnen Strecken.

Im Eigenthume der Königlich Sächsischen Staatsverwaltung befinden sich . . . 2 177,01 Kilometer,
 welche den Bau- und Anlagekosten in Abschnitt I unter C entsprechen.

Hiervon liegen 189,18 Kilometer im Auslande
 und zwar:

von der Linie	im							Zu- sammen im Auslande
	Herzog- thume Sachsen- Alten- burg	Gross- herzog- thume Sachsen- Weimar	Fürsten- thume Reuss ä. L.	König- reiche Böhmen	Fürsten- thume Reuss j. L.	König- reiche Preussen	Herzog- thume Sachsen- Mei- ningen	
Kilometer.								
Leipzig-Hof	28,77	.	1,70	.	2,30	.	.	32,80
Gössnitz-Gera	28,43	.	.	.	6,68	.	.	35,11
Werdau-(Weida)-Mehltheuer	4,05	23,10	9,03	.	7,14	.	0,82	45,11
Brunn-Greiz . . . . .	.	.	10,57	.	.	.	.	10,57
Wolfsgefärth-Weischlitz . .	.	16,80	13,00	.	.	.	.	29,80
Plauen-Eger . . . . .	.	.	.	20,12	.	.	.	20,12
Schönbörnchen-Gössnitz . .	3,85	.	.	.	.	.	.	3,85
Weipert-Annaberg . . . . .	.	.	.	0,20	.	.	.	0,20
Nossen-(Freiberg)-Moldau .	.	.	.	0,28	.	.	.	0,28
Zeithain-Elsterwerda . . .	.	.	.	.	.	6,14	.	6,14
Oberoderwitz-Wilthen . . .	.	.	.	1,53	.	.	.	1,53
Scheibe-(Warnsdorf)-Eibau	.	.	.	3,20	.	.	.	3,20
zusammen	65,10	40,02	35,25	25,50	16,18	6,14	0,82	189,18

Für den Betrieb gehen nach dem Stande am Ende des Jahres 1885 von den
 obengenannten 2 177,01 Kilometer

ab: eigene Strecken als verpachtet 12,42 Kilometer,
 und zwar:

die Fortsetzung der Linie Kamenz-Pirna von Kamenz bis zur Sächsisch-
 Preussischen Landesgrenze bei Strassgräbchen an die Königlich
 Preussische Staatseisenbahnverwaltung 11,42 Kilom.

die Fortsetzung der Linie Reitzenhain-Flöha von Reitzenhain bis zur
 Sächsisch-Böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Neudorf
 an die Betriebsverwaltung der Buschtährader Bahn 1,00 „

daher Länge des Königlich Sächsischen Staatsbahneigenthumes im eigenen Betriebe . . . 2 164,50 Kilometer,

zu: fremde Strecken als gepachtet 42,94 Kilometer,
 und zwar:

die Fortsetzung der Linie Leipzig-Hof von der Sächsisch-Bayerischen
 Landesgrenze bis Hof 13,04 Kilom.

die Fortsetzung der Linie Görlitz-Dresden von der Sächsisch-Preuss-
 ischen Landesgrenze bis Görlitz 14,86 „

die Anschlusscurven bei Röderau an die Leipzig-Dresdner Linie 2,10 „

die Fortsetzung der Linie Bodenbach-Dresden von der Sächsisch-
 Böhmischen Landesgrenze bis Bodenbach 11,80 „

die Fortsetzung der Linie Weipert-Annaberg von der Sächsisch-
 Böhmischen Landesgrenze bis Weipert 0,22 „

im Bahnhofe Warnsdorf 0,75 „

in Mitbetrieb genommen:

von der Berlin-Dresdner Eisenbahngesellschaft die ideelle Hälfte der 1,00 Kilometer langen
 Verbindungsbahn in Elsterwerda 0,50 Kilometer.

Mithin Betriebslänge am Ende des Jahres 1885 2 208,25 Kilometer.

Die vorgenannte Betriebslänge der Königlich Sächsischen Staatsbahnen vertheilt auf die einzelnen Linien (in der Hauptsache geordnet nach der geographischen Lage derselben):

als:	davon sind:				
	überhaupt	ein- gleisig	zwei- u. mehr- ausgeführt	im Voll- betrieb	im Secun- därbetrieb (hierzu eine Karte)
K i l o m e t e r.					
a) normalspurig.					
Leipzig - Hof	164,03	—	164,03	164,03	—
Verbindungsbahn in Leipzig	7,20	—	7,20	7,20	—
Verbindungscurve in der Richtung Gaschwitz	0,70	0,70	—	0,70	—
Plagwitz - Gaschwitz	9,70	9,70	—	—	9,70
Gössnitz - Gera	35,11	35,11	—	35,11	—
Werdau - (Weida) - Mehltheuer	67,00	67,00	—	—	67,00
Brunn - Greiz	11,81	11,81	—	11,81	—
Wolfgefärth - Weischlitz	54,51	54,51	—	54,51	—
Plauen i. V. - Eger	74,07	14,40	59,59	74,07	—
Herlasgrün - Oelsnitz i. V.	47,07	47,07	—	24,07	22,10
Zwickau - Falkenstein	33,29	33,29	—	33,29	—
Dresden - Werdau mit Curve	136,70	—	136,70	136,70	—
Kohlenbahnen bei Potschappel und Elbzweigbahn in Dresden - A.	25,03	24,10	1,53	5,00	20,53
Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg	17,33	17,33	—	—	17,33
Schwarzenberg - Zwickau	40,38	37,49	2,89	40,38	—
Schneeberg - Niederschlema	5,20	5,20	—	—	5,20
Schönbörnchen - Gössnitz	12,58	12,58	—	12,58	—
Glauchau - Wurzen	82,04	82,04	—	56,82	25,22
Stollberg - St. Egidien	19,40	19,40	—	—	19,40
Höhlteich - Wüstenbrand	13,00	13,00	—	—	13,00
Staatskohlenbahn bei Oelsnitz b. L.	2,03	2,03	—	—	2,03
Staatskohlenbahnen b. Lugau	0,78	0,78	—	—	0,78
Chemnitz - Adorf	114,03	114,03	—	82,22	32,41
Zwota - Klingenthal	8,04	8,04	—	—	8,04
Kieritzsch - Chemnitz	61,50	61,50	—	61,50	—
Rochlitz - (Narsdorf) - Penig	20,70	20,70	—	—	20,70
Limbach - Wittgensdorf	6,40	6,40	—	—	6,40
Riesa - Chemnitz mit Verbindungscurve in Riesa	65,54	—	65,54	65,54	—
Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung	1,07	1,07	—	1,07	—
Rosswein - (Hainichen) - Niederwiesa	37,57 ^{**})	37,57	—	17,05	19,92
Annaberg - Flöha	43,00	43,00	—	43,00	—
Weipert - Annaberg	19,05	19,05	—	—	19,05
Reitzenhain - Flöha mit Verbindung in Flöha	57,50	57,50	—	27,27	30,23
Olbernhau - Pockau	10,59	10,59	—	—	10,59
Nossen - (Freiberg) - Moldau	63,40 [†])	63,40	—	50,13	13,27
Riesa - Nossen	33,53	33,53	—	—	33,53
Zeithain - Elsterwerda	21,05	21,05	—	—	21,05
Borsdorf - (Döbeln) - Coswig	103,97	95,27	8,70	103,97	—
Leipzig - (Riesa) - Dresden - N.	115,42	—	115,42	115,42	—
Anschlusscurven bei Röderau an Linie Leipzig - Dresden	2,10	—	2,10	2,10	—
Grossenhain - Priestewitz	5,04	5,04	—	5,04	—
Bodenbach - Dresden - A.	62,50	—	62,50	62,50	—
Pirna - Berggiesshübel	14,92	14,92	—	—	14,92
Kamenz - Pirna mit Curve bei Arnsdorf	46,57 ^{††})	27,53	19,04	46,57	—
Görlitz - Dresden - A.	105,94	—	105,94	105,94	—
Neustadt - Dürrröhrsdorf	16,00	16,00	—	—	16,00
Niederneukirch - Bischofswerda	9,44	9,44	—	9,44	—
Bautzen - Schandau	64,13	54,30	9,33	64,13	—
Oberoderwitz - (Eibau) - Wilthen	33,38	33,38	—	33,38	—
Ebersbach - Löbau	14,87	14,87	—	14,87	—
Scheibe - (Warnsdorf) - Eibau	23,25	23,25	—	23,25	—
Zittau - Löbau	33,96	28,17	5,79	33,96	—
Sa. α	2 077,82	1 310,87	766,95	1 627,87	449,95
β) schmalspurig.					
Wilkau - Saupersdorf	10,05	10,05	—	—	10,05
Mosel - Ortmannsdorf	13,94	13,94	—	—	13,94
Hainsberg - Kipsdorf	25,74	25,74	—	—	25,74
Oschatz - (Mügeln) - Döbeln	30,92	30,92	—	—	30,92
Radebeul - Radeburg	16,55	16,55	—	—	16,55
Klotzsche - Königsbrück	19,49	19,49	—	—	19,49
Zittau - Markersdorf	13,72	13,72	—	—	13,72
Sa. β	130,41	130,41	—	—	130,41
Gesamtlänge	2 208,23	1 441,28	766,95	1 627,87	580,36
		= 65,27 %	= 34,72 %	= 73,72 %	= 26,28 %

Bei der Darstellung des Bau- und Anlagecapitals in Abschnitt I unter C treten den obengenannten Linien gegenüber insofern Abweichungen ein, als

*) die Verbindung des früheren oberen Bahnhofes Greiz mit der Wolfgefärth-Weischlitzer Linie, nicht wie hier, bei der Länge der Brunn-Greizer Linie verbleibt, sondern mit 2,03 Kilometer von derselben gekürzt und der Länge der Wolfgefärth-Weischlitzer Linie zugerechnet wird, sowie

***) die Ergebnisse der Linie Rosswein-Niederwiesa nicht im Zusammenhange, sondern getrennt in Rosswein-Hainichen mit 19,02 km Länge und Hainichen-Niederwiesa " 17,05 " "

zur Ausführung kommen.

†) In Folge Neustationierung gegen das Vorjahr um 0,01 km weniger.

††) Davon kommen 909 Meter auf das, seit der Eröffnung der Pirna-Arnsdorfer Strecke zur Zeit unbefahrene Stück der ehemaligen Radeberg-Kamenzener Linie und zwar von der Abzweigung an der Görlitz-Dresdner Linie bei Kleinwolmsdorf bis zur Verbindungsstelle mit dem neueren Theile der Kamenz-Pirnaer Linie bei Arnsdorf.

Abschnitt L. B²

Bahnlängen der einzelnen Strecken.

Die Länge der dem Personenverkehre dienenden Staatsbahnen, einschliesslich der Pachtstrecken, betrug 2 177,01 Kilometer.

Im mittleren Jahresdurchschnitte berechnet sich die Länge der Sächsischen Staatsbahnen mit den Pachtstrecken nach Massgabe der Eröffnungszeiten der im Laufe des Jahres hinzugetretenen Linien

zu 2 196,43 Kilometer für den Güterverkehr und
 „ 2 160,23 „ „ „ „ Personenverkehr.

Mittlerer Jahresdurchschnitt für die neueröffneten einzelnen Linien und Strecken:

als:	Eröffnungszeit.	Anzahl der Betriebstage i. J. 1885.	Bahnlänge.	Durchschnittliche mittlere Länge im Jahre 1885.
				Kilometer.
Secundärbahnstrecke Oschatz-Mügeln	7. Jan. 1885	359	11,38	11,19
Secundärbahn Mosel-Ortmannsdorf	1. Novbr. „	61	13,94	2,33
Hierzu die Längen der Sächsischen Staatsbahnen Ende 1884 (2 182,92 km — 0,01 km Erläuterung hierzu cfr. Seite vorher unter †)				2 182,91
Summa im mittleren Jahresdurchschnitte w. o.				2 196,43

Betriebslängen der unter K. S. Staatsverwaltung stehenden normalspurigen Privat-Eisenbahnen.

		für Personen- u. Güterverkehr.		Kohlenzweig- etc. Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr.	
a) im Vollbetrieb:					
Zittau-Reichenberger Bahn	ingleisig	26,61	Kilometer	—	—
b) im Secundärbetrieb:					
Altenburg-Zeitzer Bahn	„	25,28	„	und 15,63	Kilometer
Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	„	27,82	„	1,44	„
Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	„	—	—	12,21	„
Brückenbergschachtkohlenb. b. Zwickau	„	—	—	5,42	„
Kohlenb. b. Oelsnitz b. L. und Lugau	„	—	—	11,61	„
zusammen		79,72	Kilometer	46,31	Kilometer
126,03 Kilometer.					

Von der Länge dieser Bahnen liegen:

und zwar:	im			
	Königreiche Sachsen	Herzogthume Sachsen-Altenburg	Königreiche Böhmen	Königreiche Preussen
	Kilometer.			
von der Zittau-Reichenberger Bahn	4,97	.	21,64	.
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn incl. Privatweighb. nach Kohlenwerken u. Fabriken . . . . .	.	29,16	.	11,75
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn incl. Privatweighb. nach Kohlenwerken	20,36	9,01	.	.
die Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	12,21	.	.	.
„ Brückenbergschacht-Kohlenbahn bei Zwickau	5,42	.	.	.
„ Kohlenbahnen b. Oelsnitz b. L. u. Lugau	11,61	.	.	.
zusammen	54,47	38,17	21,64	11,75
126,03 Kilometer.				

Ausserdem schliessen sich für Montan-, land- und forstwirtschaftliche Zwecke an das Staatseisenbahnnetz noch 133 Kilometer Privatgleise an.

Die Länge der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen umfasste am Schlusse des Jahres 1885 zusammen

2334,26 Kilometer

und vertheilt sich auf die einzelnen Staatsgebiete wie folgt:

	auf das									
	Königreich Sachsen	Herzogthum Sachsen-Altenburg	Königreich Böhmen	Grossherzogthum Sachsen-Weimar	Fürstenthum Reuss ä. L.	Königreich Preussen	Fürstenthum Reuss j. L.	Königreich Bayern	Herzogthum Sachsen-Meiningen	Zusammen
	Kilometer.									
von den Sächsischen Staatsbahnen mit den erpachteten Strecken	1 977,81	65,10	38,40	40,02	35,05	21,80	16,18	13,04	0,83	2 208,23
" " Privatbahnen unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung	54,47	38,17	21,04	.	.	11,75	.	.	.	126,03
zusammen unter Königl. Sächs. Staatsverwaltung	2 031,98	103,27	60,04	40,02	35,05	33,55	16,18	13,04	0,83	2 334,26
	302,28 Kilometer ausserhalb der Grenzen des Königreichs.									

Im Königreiche Sachsen liegen noch 208,85 Kilometer von Bahnen unter fremder Verwaltung, als:

- 47,82 Kilometer von der Thüringischen Bahn,
- 48,01 " " " Berlin-Dresdner Bahn (einschliesslich der Verbindungsbahn in Dresden),
- 33,00 " " " Berlin-Görlitzer Bahn (einschliesslich der Strecke Kamenz-Landesgrenze),
- 19,30 " " " Berlin-Anhaltischen Bahn,
- 20,80 " " " Cottbus-Grossenhainer Bahn,
- 16,02 " " " Halle-Sorau-Gubener Bahn,
- 12,85 " " " Magdeburg-Halberstädter Bahn,
- 1,00 " " " Buschtährader Bahn (Strecke Reitzenhain-Landesgrenze von der K. Sächs. Staatsverwaltung zum Betriebe überlassen),
- 9,50 " " " Bockwaer Kohlenbahn.

Die Gesammtlänge der im Königreiche Sachsen betriebenen Bahnen betrug Ende 1885: 2 240,83 Kilometer.

Das unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz zählte Ende 1885:

17 Ausgangslinien mit 36 Anschlusspunkten an fremde Bahnen, 84 Anschlusspunkte im eigenen Bahnbereiche (ohne die Anschlüsse der Zechenbahnen), 13 Endpunkte ohne Fortsetzung und 5 Kreuzungen in Terraingleiche.

Von den 125 Anschlüssen bez. Kreuzungspunkten, mit welchen das unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz in sich und an fremde Bahnen verknüpft ist, kam je einer auf: 18,12 Kilometer Bahnlänge.

3. Die Eröffnungszeiten der Staats-Eisenbahnen mit den Pachtstrecken.

Die einzelnen Bahnen oder Theile derselben wurden eröffnet:

Bahnlinien.	Eröffnete Strecken.	Eröffnungszeiten.
1. Leipzig-Hof	von Leipzig bis Altenburg	am 19. September 1842.
	" Altenburg " Crimmitschau	" 15. März 1844.
	" Crimmitschau " Werdau	" 6. September 1845.
	" Werdau " Reichenbach i. V.	" 31. Mai 1846.
	" Plauen i. V. " Hof	" 20. November 1848.
	" Reichenbach i. V. " Plauen i. V.	" 15. Juli 1851.
	" Leipzig-Verbindungsbahn	" 20. Juli 1851.*)
	" Leipzig-Verbindungsbahn mit Verbindungcurve in der Richtung nach Gaschwitz	" 20. August 1878.
2. Plagwitz-Gaschwitz	von Plagwitz bis Gaschwitz	" 1. September 1879.
4. Gössnitz-Gera	" Gössnitz " Gera	" 28. December 1865.
	" Werdau " Weida	" 29. August 1876.
5. Werdau-Mehltheuer	" Weida-Altst. (Haltest.) " Mehltheuer	" 15. November 1883.
	" Weida (Station) " Weida-Altst. (Haltest.)	" 1. October 1884.
6. Brunn-Greiz	" Brunn " Greiz	" 23. October 1865.
	" Verbindungsbahn in Greiz " Greiz	" 15. October 1879.
7. Wolfsgefärth-Weischlitz	von Wolfsgefärth " Greiz	" 17. Juli 1875.
	" Greiz " Plauen i. V.	" 8. September 1875.
	" Plauen i. V. " Weischlitz	" 20. September 1875.
8. Plauen i. V.-Eger	" Oelsnitz i. V. " Eger	" 1. November 1865.
	" Plauen i. V. " Oelsnitz i. V.	" 1. November 1874.

*) Diese ursprüngliche Bahnanlage ist vollständig abgebrochen und an deren Stelle die am 20. Aug. 1878 dem Betriebe übergebene neue u. längere Verbindungsbahn getreten.

Abschnitt I. B³.
Eröffnungszeiten der einzelnen Strecken.

Bahnlinien.	Eröffnete Strecken.	Eröffnungszeiten.
9. Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	von Herlasgrün bis Oelsnitz i. V.	am 1. November 1865.
10. Zwickau-Falkenstein	" Zwickau " Falkenstein	" 29. November 1875.
	" Werdau " Zwickau	" 6. September 1845.
	" Dresden-A. " Tharandt	" 28. Juni 1855.
	Verbindungsstück in der Richtung nach Neumark	" 1. Januar 1856.
	von Chemnitz bis Zwickau	" 15. November 1858.
	" Tharandt " Freiberg	" 11. August 1862.
	" Flöha " Chemnitz	" 1. Februar 1866.
	" Freiberg " Flöha	" 1. März 1869.
11. Dresden-Werdau	Dresdner Elbzweigbahn	" 2. April 1856.
	Deubener Kohlenbahn	" 2. April 1856.
	Hänichener Kohlenbahn	" 21. October 1856.
	Niederhermsdorfer Kohlenbahn	" 1. December 1856.
	Rippiener Kohlenbahn	" 1. December 1856.
	Windberg-Kohlenbahn	" 30. März 1857.
	Segengottesschacht-Kohlenbahn	" 13. Juli 1868.
	Carolasschacht-Kohlenbahn	" 8. November 1875.
12. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	von Johanngeorgenstadt bis Schwarzenberg	" 20. September 1883.
13. Schwarzenberg-Zwickau	" Zwickau " Cainsdorf	" 1. November 1854.
	" Cainsdorf " Schwarzenberg	" 15. Mai 1858.
14. Schneeberg-Niederschlema	" Schneeberg " Niederschlema	" 19. September 1859.
15. Schönbörnchen-Gössnitz	" Schönbörnchen " Gössnitz	" 15. November 1858.
	" Glauchau " Penig	" 10. Mai 1875.
	" Rochlitz " Grossbothen	" 9. December 1875.
16. Glauchau-Wurzen	" Penig " Rochlitz	" 29. Mai 1876.
	" Grossbothen " Wurzen	" 30. Juni 1877.
17. Stollberg-St. Egidien	" Stollberg " St. Egidien	" 15. Mai 1879.
18. Hölhteich-Wüstenbrand	" Wüstenbrand " Lugau	" 15. November 1858.
	" Hölhteich " Lugau	" 15. Mai 1879.
19. Staatskohlenbahn b. Oelsnitz b. Lichtenstein	" Oelsnitz b. L. nach Kaisergrube	" 15. Mai 1879.
20. Staatskohlenbahnen b. Lugau	" Lugau " Kaiserin Augusta- u. neuen Karl-Schacht	" 15. November 1858.
	" Aue bis Schöneck	" 7. September 1875.
21. Chemnitz-Adorf	" Chemnitz " Aue	" 15. November 1875.
	" Schöneck " Adorf	" 15. November 1875.
22. Zwota-Klingenthal	" Zwota " Klingenthal	" 24. December 1875.
23. Kieritzsch-Chemnitz	" Borna " Kieritzsch	" 14. Januar 1867.
	" Chemnitz " Borna	" 8. April 1872.
24. Rochlitz-Penig	" Rochlitz " Penig	" 8. April 1872.
25. Limbach-Wittgensdorf	" Limbach " Wittgensdorf	" 8. April 1872.
	" Riesa " Döbeln	" 29. August 1847.
	" Döbeln " Limmritz	" 29. September 1847.
26. Riesa-Chemnitz	" Limmritz " Chemnitz	" 1. September 1852.
	Verbindungscurve in Riesa	" 3. November 1879.
27. Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung zwischen der ersteren und dem Riesaer Bahnhofe		" 1. April 1880.
28. Rosswein-Niederwiesa	von Niederwiesa bis Hainichen	" 1. März 1869.
	" Hainichen " Rosswein	" 28. August 1874.
29. Annaberg-Flöha	" Annaberg " Flöha	" 1. Februar 1866.
30. Weipert-Annaberg	" Weipert " Annaberg	" 3. August 1872.
	" Flöha " Marienberg	" 24. Mai 1875.
31. Reitzenhain-Flöha	" Marienberg " Reitzenhain	" 12. Juli 1875.
	Verbindungsstück in Flöha	" 25. Mai 1879.
32. Olbernhau-Pockau	von Olbernhau " Pockau	" 24. Mai 1875.
	" Nossen " Freiberg	" 15. Juli 1873.
33. Nossen-Moldau	" Freiberg " Mulda	" 2. November 1875.
	" Mulda " Bienenmühle	" 15. August 1876.
	" Bienenmühle " Moldau	" 6. December 1884.
34. Riesa-Nossen	" Riesa " Lommatzsch	" 5. April 1877.
	" Lommatzsch " Nossen	" 15. October 1880.
35. Zeithain-Elsterwerda	" Zeithain " Elsterwerda	" 15. October 1875.
	" Coswig " Meissen	" 1. December 1860.
	" Borsdorf " Grimma	" 14. Mai 1866.
36. Borsdorf-Coswig	" Grimma " Leisnig	" 27. October 1867.
	" Leisnig " Döbeln	" 2. Juni 1868.
	" Döbeln " Nossen	" 25. October 1868.
	" Nossen " Meissen	" 22. December 1868.
	" Leipzig " Althen	" 24. April 1837.
	" Althen " Gerichshain	" 12. November 1837.
	" Gerichshain " Machern	" 11. Mai 1838.
	" Dresden-N. " Weintraube	" 19. Juli 1838.
	" Machern " Wurzen	" 31. Juli 1838.
37. Leipzig-Dresden-N.	" Wurzen " Dahlen	" 16. September 1838.
	" Weintraube " Oberau	" 16. September 1838.
	" Dahlen " Oschatz	" 3. November 1838.
	" Oschatz " Riesa	" 21. November 1838.
	" Riesa " Oberau	" 7. April 1839.
	Anschlusscurven bei Röderau	" 1. October 1848.
38. Grossenhain-Priestewitz	von Grossenhain " Priestewitz	" 14. October 1862.
	" Dresden-A. " Pirna	" 1. August 1848.
39. Bodenbach-Dresden-A.	" Pirna " Königstein	" 9. Mai 1850.
	" Königstein " Krippen	" 9. Juni 1850.
	" Krippen " Bodenbach	" 6. April 1851.
40. Pirna-Berggiesshübel	" Bodenbach " Berggiesshübel	" 19. Juli 1880.

Eröffnungszeiten der einzelnen Strecken und Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur 1885er Bahnlänge.

Bahnlinien.	Eröffnete Strecken.	Eröffnungszeiten.
41. Kamenz-Pirna	von Arnsdorf bis Kamenz	am 1. October 1871.
	Curve bei Arnsdorf	" 1. October 1871.
42. Görlitz-Dresden-A.	von Pirna " Arnsdorf	" 15. October 1875.
	" Dresden-N. " Radeberg	" 17. November 1845.
	" Radeberg " Bischofswerda	" 22. December 1845.
	" Bischofswerda " Bautzen	" 23. Juni 1846.
	" Bautzen " Löbau	" 23. December 1846.
	" Löbau " Reichenbach i. L.	" 1. Juli 1847.
43. Neustadt-Dürröhrsdorf	Reichenbach i. L. " Görlitz	" 1. September 1847.
	Verbindungsbahn in Dresden	" 19. April 1852.
	Verbindungsstück am Leipziger Platz in Dresden-N.	" 1. März 1869.
44. Niederneukirch-Bischofswerda	von Neustadt bis Dürröhrsdorf	" 1. Juli 1877.
45. Bautzen-Schandau	" Niederneukirch " Bischofswerda	" 15. August 1879.
	" Schandau " Neustadt	" 1. Juli 1877.
46. Oberoderwitz-Wilthen	" Neustadt " Bautzen	" 1. September 1877.
	im Bahnhofe Ebersbach	" 1. November 1873.
	von Eibau " Ebersbach	" 1. November 1874.
47. Ebersbach-Löbau	" Ebersbach " Sohland	" 1. Mai 1875.
	" Sohland " Wilthen	" 1. September 1877.
48. Scheibe-Eibau	" Oberoderwitz " Eibau	" 15. October 1879.
	" Ebersbach " Löbau	" 1. November 1873.
49. Zittau-Löbau	" Scheibe " Grossschönau	" 2. Januar 1868.
	" Grossschönau " Warnsdorf	" 15. August 1871.
	" Seifhennersdorf " Eibau	" 1. November 1874.
50. Wilkau-Saupersdorf	" Warnsdorf " Seifhennersdorf	" 15. September 1876.
	" Zittau " Löbau	" 10. Juni 1848.
51. Mosel-Ortmannsdorf	" Wilkau " Kirchberg	" 17. October 1881.
	" Kirchberg " Saupersdorf	" 1. November 1882.
52. Hainsberg-Kipsdorf	" Mosel " Ortmannsdorf	" 1. November 1885.
	" Hainsberg " Schmiedeberg	" 1. November 1882.
53. Oschatz-Döbeln	" Schmiedeberg " Kipsdorf	" 3. September 1883.
	" Mügeln " Grossbauchlitz	" 15. September 1884.
	" Grossbauchlitz " Döbeln	" 1. November 1884.
54. Radebeul-Radeburg	" Oschatz " Mügeln	" 7. Januar 1885.
	" Radebeul " Radeburg	" 16. September 1884.
55. Klotzsche-Königsbrück	" Klotzsche " Königsbrück	" 17. October 1884.
	" Zittau " Markersdorf	" 11. November 1884.

Aus vorstehenden Angaben berechnet sich, dass von der gegenwärtigen Bahnlänge an 2 208,33 Kilometer seit der am 24. April 1837 stattgefundenen ersten Eröffnung eines Theiles derselben — mithin seit 48,69 Jahren — jedes Jahr durchschnittlich 902,9 Kilometer im Betriebe waren. Mit dem Schlusse des Jahres 1885 hat die ebengenannte Bahnlänge an 2 208,33 Kilometer durchschnittlich 19,9 Jahre voll im Betriebe gestanden.

Die unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen wurden dem Betriebe übergeben:

1. Zittau-Reichenberger Bahn . . . am 1. December 1859,
2. Altenburg-Zeitzer " . . . " 19. Juni 1872,
3. Gaschwitz-Meuselwitzer " . . . " 7. September 1874.

4. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1885.

Von der gegenwärtigen Bahnlänge waren nach Prozenten im Betriebe:

im Jahre 1837	= 0,64	im Jahre 1865	= 40,79
" " 1838	= 3,00	" " 1866	= 44,19
in den Jahren 1839 bis mit 1841	= 5,24	" " 1867	= 45,51
" " " 1842 und 1843	= 6,99	" " 1868	= 48,61
im Jahre 1844	= 8,00	in den Jahren 1869 und 1870	= 50,69
" " 1845	= 10,64	im Jahre 1871	= 51,00
" " 1846	= 13,25	" " 1872	= 56,35
" " 1847	= 15,66	" " 1873	= 58,19
in den Jahren 1848 und 1849	= 20,23	" " 1874	= 60,53
im Jahre 1850	= 21,29	" " 1875	= 78,15
" " 1851	= 23,00	" " 1876	= 81,35
in den Jahren 1852 und 1853	= 25,37	" " 1877	= 86,98
im Jahre 1854	= 25,57	" " 1878	= 87,14
" " 1855	= 26,30	" " 1879	= 89,43
" " 1856	= 27,00	" " 1880	= 91,51
" " 1857	= 27,14	" " 1881	= 91,80
" " 1858	= 32,14	" " 1882	= 92,70
" " 1859	= 32,98	" " 1883	= 95,19
in den Jahren 1860 und 1861	= 32,73	" " 1884	= 98,85
" " " 1862 bis mit 1864	= 34,15	" " 1885	= 100,00

Abschnitt I. B⁵

Allmähliche Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen.

5. Die allmähliche Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1837 an.

Jahr.	Kilometer		Zuwachs		Bezeichnung der zugewachsenen Bahnlinien oder Theile derselben.
	über- haupt.	im mittleren Jahres- durch- schnitte.	im Ganzen km	in Prozenten der Bahnlänge 1885.	
1837	14,10	7,41	14,10	0,84	Strecken der Leipzig-Dresdner Linie.
1838	88,01	35,60	73,91	3,35	Desgleichen.
1839	115,51	108,28	27,50	1,25	Desgleichen.
1840	115,51	115,51	—	—	
1841	115,51	115,51	—	—	
1842	154,14	126,52	38,63	1,75	Strecke der Leipzig-Hofer Linie.
1843	154,14	154,14	—	—	
1844	178,47	173,55	24,33	1,10	Desgleichen.
1845	234,70	187,19	56,29	2,55	Strecken der Leipzig-Hofer, Dresden-Werdauer und Görlitz-Dresdner Linie.
1846	292,43	255,36	57,07	2,61	Strecken der Leipzig-Hofer und Görlitz-Dresdner Linie.
1847	345,95	311,03	53,22	2,41	Strecken der Görlitz-Dresdner und Riesa-Chemnitzer Linie.
1848	446,45	378,91	100,80	4,56	Löbau-Zittauer Linie, Strecken der Bodenbach-Dresdner und Leipzig-Hofer Linie, sowie Anschlusscurven bei Röderau an die Leipzig-Dresdner Linie.
1849	446,45	446,45	—	—	
1850	470,02	461,24	23,57	1,07	Strecken der Bodenbach-Dresdner Linie.
1851	520,92	499,31	50,94	2,31	Strecken der Bodenb.-Dresdn. u. der Leipzig-Hofer Linie, sowie der Leipziger Verbindungsb.
1852	560,04	535,20	39,08	1,77	Strecken der Görlitz-Dresdner und Riesa-Chemnitzer Linie.
1853	560,04	560,04	—	—	
1854	564,54	560,79	4,50	0,20	Strecke der Schwarzenberg-Zwickauer Linie.
1855	578,96	571,54	14,02	0,63	Strecke der Dresden-Werdauer Linie mit einer Kohlenbahn.
1856	598,28	583,92	19,07	0,89	Strecke der Dresden-Werdauer Linie mit vier Kohlenbahnen und der Dresdner Elbzweigbahn.
1857	599,29	599,03	1,06	0,05	Eine Kohlenbahn der Dresden-Werdauer Linie.
1858	709,02	642,84	110,33	5,00	Schönbörnchen-Gössnitzer Linie, Strecken der Linien Schwarzenberg-Zwickau, Dresden-Werdau und Hölhteich-Wüstenbrand, sowie Staatskohlenbahnen bei Lugau.
1859	714,82	711,10	5,21	0,24	Schneeberg-Niederschlemaer Linie.
1860	722,51	715,48	7,03	0,35	Strecke der Borsdorf-Coswiger Linie.
1861	722,51	722,51	—	—	
1862	753,96	733,96	31,45	1,42	Grossenhain-Prictzewitzer Linie und Strecke der Dresden-Werdauer Linie.
1863	753,96	753,96	—	—	
1864	753,96	753,96	—	—	
1865	900,51	773,20	146,55	6,64	Gössn.-Geraer u. Herlasgrün-Oelsn.L., sowie Strecken der Brunn-Greizer u. Plauen-Egerer L.
1866	975,09	963,79	75,16	3,49	Annaberg-Flöhaer Linie, sowie Strecken der Dresden-Werdauer und Borsdorf-Coswiger Linie.
1867	1 004,81	986,39	29,12	1,33	Strecken der Kieritzsch-Chemnitzer und Borsdorf-Coswiger Linie.
1868	1 073,23	1 030,70	68,42	3,18	Strecken der Scheibe-Eibauer und Borsdorf-Coswiger Linie, sowie eine Kohlenbahn der Dresden-Werdauer Linie.
1869	1 119,20	1 111,82	46,03	2,08	Strecken der Dresden-Werdauer, Rosswein-Niederwiesauer und Görlitz-Dresdner Linie.
1870	1 119,20	1 119,20	—	—	
1871	1 145,88	1 126,10	26,62	1,21	Strecken der Scheibe-Eibauer und Kamenz-Pirnaer Linie.
1872	1 244,08	1 211,00	98,20	4,45	Weipert-Annaberger, Rochlitz-Peniger und Limbach-Wittgensdorfer Linie, sowie Strecke der Kieritzsch-Chemnitzer Linie.
1873	1 282,80	1 257,50	38,72	1,76	Ebersbach-Löbauer L., sowie Strecken der Nossen-Moldauer u. Oberoderw.-Wilthener L.
1874	1 336,40	1 295,37	58,00	2,43	Strecken der Rosswein-Niederwiesauer, Plauen-Egerer, Scheibe-Eibauer und Oberoderwitz-Wilthener Linie.
1875	1 725,81	1 457,39	389,21	17,62	Chemnitz-Adorfer, Zwota-Klingenthaler, Wolfsgefäth-Weischlitzer, Pockau-Olbernhauer, Zeithain-Elsterwerdaer und Zwickau-Falkensteiner Linie. Strecken der Reitzenhain-Flöhaer, Oberoderwitz-Wilthener, Glauchau-Wurzener, Kamenz-Pirnaer und Nossen-Moldauer Linie, sowie eine Kohlenbahn der Dresden-Werdauer Linie.
1876	1 796,20	1 768,84	70,08	3,30	Strecken der Linien Werdau-Mehltheuer, Nossen-Moldau, Scheibe-Eibau und Glauchau-Wurzen.
1877	1 920,53	1 847,26	124,24	5,63	Bautzen-Schandauer und Neustadt-Dürrröhrsdorfer Linie, sowie Strecken der Riesa-Nossener, Oberoderwitz-Wilthener und Glauchau-Wurzener Linie.
1878	1 924,08	1 914,01	3,55	0,16	Neue Leipziger Verbindungsbahn mit Verbindungcurve in der Richtung Gaschwitz.
1879	1 974,40	1 939,31	50,38	2,38	Linie Stollberg-St. Egidien, Niederneukirch-Bischofswerda und Plagwitz-Gaschwitz, sowie Staatskohlenbahn bei Oelsnitz b. L., Strecken der Reitzenhain-Flöhaer, Oberoderwitz-Wilthener, Brunn-Greizer und Hölhteich-Wüstenbrand Linie.
1880	2 020,71	1 989,27	46,25	2,09	Secundärbahn Pirna-Berggiesshübel und Strecke der Linie Riesa-Nossen. Elbkahnbahn in Riesa mit Verbindung und Veränderungen durch Neuvermessung sowie Umgestaltung der Begrenzung sämtlicher Staats-Eisenbahnlinien.
1881	2 027,22	2 013,88	6,51	0,29	Strecke der Secundärbahn Wilkau-Saupersdorf und Veränderung durch Neuvermessung der Verbindungsbahn in Elsterwerda.
1882	2 047,64	2 018,27	19,82	0,90	Strecken der Secundärbahnen Wilkau-Saupersdorf und Hainsberg-Kipsdorf, sowie Veränderung durch Einrichtung des zweigleisigen Betriebes zwischen Zittau und Scheibe auf Zittau-Löbauer Linie und Verlegung der Einmündungspunkte der Riesa-Nossener und Zwickau-Falkensteiner Linie.
1883	2 102,14	2 057,30	55,10	2,49	Secundärb. Johannegeorgenstadt-Schwarzenberg und Strecken der Secundärb. Hainsberg-Kipsdorf, sowie der Linie Werdau-Mehltheuer. Veränderung durch Verlegung der Einmündungspunkte der Staatskohlenb. b. Lugau, sowie der Weipert-Annaberger und Annaberg-Flöhaer Linien, ferner durch Ausserbetriebsetzung der Döhlener Kohlenb. b. Pot-schappel und Neuvermessung der Linie Hölhteich-Wüstenbrand und Secundärb. Wilkau-Saupersdorf.
1884	2 182,92	2 115,94	80,78	3,69	Secundärb. Radebeul-Radeburg, Klotzsche-Königsbrück u. Zittau-Markersdorf, sowie Strecken der Secundärb. Oschatz-Döbeln u. der Linien Werdau-Mehltheuer u. Nossen-Moldau. Veränderung der Längen sämtlicher Linien in Folge Annahme der für die Statistik der Eisenbahnen Deutschlands zur Bemessung der Bahnlänge angewendeten Grundsätze.
1885	2 208,23	2 196,43	25,21	1,15	Strecke der Secundärb. Oschatz-Döbeln u. Secundärb. Mosel-Ortmannsdorf, sowie Veränderung durch Neustationirung der Strecke Bienenmühle-Moldau.
			2 208,23	100,00	

In vorstehender Uebersicht sind die erpachteten Strecken und die an die Staatsregierung übergegangenen Privathahnen vom Zeitpunkte ihrer Eröffnung an enthalten.

C. Das Bau- und Anlage-Capital.

1. Bei den Staatseisenbahnen.

a. Das Bau-Capital.

Bis zum Schlusse des Jahres 1885 sind für den Bahnbau im Ganzen 652 061 674,00 Mark verwendet worden. Hierin ist ein Aufwand von 96 913 899,55 Mark für Transportmittel enthalten.

Der Bauaufwand beträgt bei 2 177,01 Kilometer Eigenthumslänge 299 521,07 Mark pro Kilometer Bahn gegen 300 037,55 Mark im Vorjahre.

b. Das Anlage-Capital.

Die Königl. Staatsregierung hat eine Anzahl Privatbahnen theils über, theils unter ihrem Herstellungsaufwande käuflich erworben. Hierdurch verändert sich die für den Bahnbau verwendete Summe in das von der Königl. Staatsregierung aufgewendete Anlage-Capital von 601 859 493,11 Mark, d. i. pro Kilometer Bahn 276 461,53 Mark gegen 276 689,06 Mark im Vorjahre.

In dem Anlage-Capitale sind 9 724 476,17 Mark enthalten, welche seit dem Jahre 1864 aus den Betriebs-einkünften aufgewendet worden sind, und zwar:

2 521 014,00 Mark für Vervollständigung der Bahnanlagen und
7 203 462,00 „ „ Vermehrung der Transportmittel.

Das mittlere Anlage-Capital aber, welches durch den Betriebsüberschuss des Jahres 1885 zu ver-zinsen ist, beträgt nach Reduction des Aufwandes für die im Laufe des Jahres 1885 neu eröffneten Linien auf die Betriebszeit derselben 601 521 187,22 Mark, d. i. pro Kilometer eigenthümliche Bahnlänge im mittleren Jahres-durchschnitt von 2 165,21 Kilometer 277 811,04 Mark gegen 284 639,01 Mark im Vorjahre.

2. Bei den von der Staatsverwaltung auf Rechnung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

	Anlage- (Actien-) Capital Mark	B a u c a p i t a l.		Durchschnittlicher Bauaufwand pro km Bahnlänge Mark
		Im Ganzen Mark	Davon für Transportmittel Mark	
Altenburg-Zeitzer Bahn	4 110 000	6 102 787,03	1 954 573,40	241 407,71
Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	3 900 000	5 412 043,52	1 206 673,50	194 467,97
Zittau-Reichenberger Bahn	11 250 000	10 891 682,67	745 175,41	409 307,88

Allgemeine Mittheilungen.

Das Anlagecapital der Staatseisenbahnen vertheilt sich auf die einzelnen Linien wie folgt:

		Durchschnittlich pro km eigenthümliche Bahnlänge
1. Leipzig-Hof mit Verbindungsbahn und Uebergabebahnhof in Leipzig	72 205 939,46 ¹⁾ M	452 559,95 M
2. Plagwitz-Gaschwitz	1 382 111,27 "	141 175,82 "
3. Gössnitz-Gera	4 798 619,97 "	136 673,88 "
4. Werdau-Weida	3 193 137,08 "	97 979,05 "
5. Weida-Mehltheuer	2 699 087,29 "	76 962,85 "
6. Brunn-Greiz	940 402,38 "	96 451,53 "
7. Wolfsgefärth-Weischlitz	14 369 632,11 "	254 015,09 "
8. Plauen-Eger	20 716 583,49 "	279 689,20 "
9. Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	6 662 802,84 "	141 550,94 "
10. Zwickau-Falkenstein	4 170 444,48 "	125 276,19 "
11. Dresden-Werdau mit Curve und Zweigbahnen bei Dresden	71 322 418,15 "	439 366,83 "
12. Johannegeorgenstadt-Schwarzenberg	2 530 577,11 "	146 022,91 "
13. Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema	11 592 694,07 "	254 337,20 "
14. Schönbornchen-Gössnitz	2 797 883,12 "	222 407,24 "
15. Glauchau-Wurzen	11 785 816,10 "	143 659,20 "
16. Stollberg-St. Egidien mit Zweigbahn	5 836 275,79 "	271 581,09 "
17. Hohlteich-Wüstenbrand mit Zweigbahnen	2 747 436,27 "	198 514,18 "
18. Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal	19 231 298,46 "	156 772,63 "
19. Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf	24 362 711,47 "	358 802,82 "
20. Rochlitz-Penig	3 029 901,06 "	146 372,03 "
21. Riesa-Chemnitz mit Elbkaibahn in Riesa	22 425 877,67 "	332 186,01 "
22. Rosswein-Hainichen	2 095 990,87 "	105 220,43 "
23. Hainichen-Niederwiesa	4 569 274,64 "	258 882,42 "
24. Annaberg-Flöha	9 364 528,16 "	217 476,27 "
25. Weipert-Annaberg	1 935 690,12 "	102 852,82 "
26. Reitzenhain-Flöha mit Olbernhau-Pockau	9 704 125,09 "	140 456,29 "
27. Leipzig-Dresdner Linien ²⁾	123 800 689,87 "	361 768,18 "
28. Bodenbach-Dresden-A.	29 939 065,21 "	591 213,77 "
29. Pirna-Berggiesshübel	911 284,26 "	61 078,03 "
30. Kamenz-Pirna mit Landesgrenze-Kamenz	17 309 817,76 "	298 496,00 "
31. Görlitz-Dresden-A.	34 143 721,01 "	374 876,17 "
32. Neustadt-Dürrröhrsdorf	3 036 992,00 "	189 102,90 "
33. Niederneukirch-Bischofswerda	2 005 067,84 "	212 401,25 "
34. Bautzen-Schandau	20 529 931,48 "	319 880,52 "
35. Oberoderwitz-Wilthen	8 671 045,74 "	259 767,70 "
36. Ebersbach-Löbau	3 171 326,30 "	213 270,09 "
37. Scheibe-Eibau	5 103 813,75 "	226 836,17 "
38. Zittau-Löbau	10 717 120,35 "	315 580,09 "
39. Wilkau-Saupersdorf	731 522,95 "	72 788,25 "
40. Mosel-Ortmannsdorf	402 595,51 ³⁾ "	28 880,50 "
41. Hainsberg-Kipsdorf	1 214 216,00 "	47 172,20 "
42. Oschatz-Döbeln	1 176 040,76 "	38 034,93 "
43. Radebeul-Radeburg	868 137,59 "	52 455,44 "
44. Klotzsche-Königsbrück	828 461,32 "	42 506,99 "
45. Zittau-Markersdorf	827 383,40 "	60 304,92 "
Summe	601 859 493,11 M	276 461,53 M

¹⁾ Im Jahre 1882 hat eine Abschreibung der Werthe verschiedener abgestorbener Objecte, wie z. B. die alte Verbindungsbahn in Leipzig, die abgeworfene Strecke bei Altenburg etc. stattgefunden.
²⁾ Diese Bezeichnung umfasst sämmtliche zum Unternehmen der ehemaligen Leipzig-Dresdner Eisenbahngesellschaft gehörigen Linien: Nossen-Moldau, Riesa-Nossen, Zeithain-Elsterwerda, Borsdorf-Coswig, Leipzig-Dresden und Grossenhain-Priestewitz.
³⁾ Dies ist nur der bis Ende 1885 in der Baurechnung dieser Linie definitiv verschriebene Aufwand. Ein anderer Theil harret nach der endlichen Abrechnung.

Abschnitt I. C.
Das Bau- und Anlage-Capital.

Die vorstehende Vertheilung des Gesamtanlagecapitals auf die einzelnen Linien zum Zwecke der Rentabilitätsmittelungen beruht zum Theil auf besonderen statistischen Berechnungen. In der Hauptsache wird das Anlagecapital gebildet aus den aus Staatsmitteln zum Bau oder zum Ankauf von Linien verwendeten Summen. Das Anlagecapital jeder Linie besteht aus einem festen und einem veränderlichen Theile; der erstere umfasst den Aufwand für Anlagen, welche einer Linie ausschliesslich gehören, der letztere Theil wird dagegen gebildet von Aufwendungen für solche Objecte, welche einen gemeinschaftlichen Character haben, also gleichzeitig mehreren Linien oder dem Ganzen dienen, wie die gemeinschaftlichen Bahnhöfe an den Vereinigungspunkten der Linien, die Transportmittel und die Werkstättenanlagen. Die Repartition dieses veränderlichen Theiles der Anlagekosten auf die einzelnen Linien erfolgt alljährlich und zwar für die Gemeinschaftsbahnhöfe nach Massgabe der daselbst in den verschiedenen Richtungen aus- und einlaufenden Züge unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Stärke derselben; für Transportmittel nach dem Bedürfniss der Linien an verschiedenen Transportmitteln auf Grund der Leistungen derselben in Folge des Verkehrs, und von dem Umfange der Inanspruchnahme der letzteren ist wiederum die Vertheilung der Kosten für die Werkstättenanlagen abhängig.

Das mittlere Anlage-Capital einer Linie, welches durch den Durchschnitt der Betriebsrechnungen des Jahres 1885 zu ermitteln ist, beträgt nach Abzug der Aufwendungen für die im Laufe des Jahres 1885 neu erworbenen Linien und die Betriebskosten derselben 801 511 187 Mk. 41 Grosch. Dieser Betrag entspricht der Höhe des Anlage-Capitals der Eisenbahnen im mittleren Jahre 1885 von 2 188 188 188 Mk. 41 Grosch. Die Höhe des Anlage-Capitals der Eisenbahnen im mittleren Jahre 1885 beträgt 2 188 188 188 Mk. 41 Grosch.

Table with 4 columns: Name of the railway line, Total capital, Fixed capital, and Variable capital. The table lists various railway lines and their corresponding financial values.

Allgemeine Mittheilungen

Table with 4 columns: Name of the railway line, Total capital, Fixed capital, and Variable capital. This table provides a detailed breakdown of the capital for various railway lines, including names like 'Sachsen-Altenburger Eisenbahn' and 'Sachsen-Meißner Eisenbahn'.

Die Höhe des Anlage-Capitals der Eisenbahnen im mittleren Jahre 1885 beträgt 2 188 188 188 Mk. 41 Grosch. Die Höhe des Anlage-Capitals der Eisenbahnen im mittleren Jahre 1885 beträgt 2 188 188 188 Mk. 41 Grosch.

Abschnitt II.

Mittheilungen

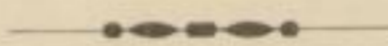
ÜBER

ANLAGE, BAU UND UNTERHALTUNG

DER BAHNEN.

- A. Die Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse.
- B. Die baulichen Anlagen.
- C. Nachweisung der ausgewechselten Oberbanmaterialien.
- D. Nachweisung der Kosten für die bauliche Unterhaltung der einzelnen Linien im Jahre 1884.
- E. Mittheilungen über Neubauten auf den betriebenen Bahnen, über Eisenbahnneubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

1885.



Die Anlagen- und Unterhaltungskosten der Eisenbahnen sind in der Regel durch die Staatseisenbahnen zu decken. In der Regel sind die Eisenbahnen als öffentliche Unternehmen zu betrachten. Die Eisenbahnen sind in der Regel als öffentliche Unternehmen zu betrachten. Die Eisenbahnen sind in der Regel als öffentliche Unternehmen zu betrachten.

Abchnitt II

Mittelungen

ANLAGE-BAU UND UNTERHALTUNG

DER BAHNEN

- A. Die Anlagen-, Betriebs- und Unterhaltungskosten.
- B. Die baulichen Anlagen.
- C. Nachweisung der auszuwechselnden Gleisanlagen.
- D. Nachweisung der Kosten für die bauliche Unterhaltung der einzelnen Linien im Jahre 1881.
- E. Mittelungen über den Bestand an den bestehenden Bahnen, über Eisenbahnenbau und Fortschritt für neue Eisenbahnen.

1881

1881

Abschnitt II.

LÄNGEN-, NEIGUNGS- UND RICHTUNGS-VERHÄLTNISSE.

- 1. Der Staats-Eisenbahnen.
- 2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

1885.

Ordnungszahl	Bezeichnung der Linien	Länge in Kilometer	Höhen-		Lage des höchsten Punktes in Meter
			Der Anfangspunkt		
			Der		
I. Staats-					
1	Leipzig-Hof	LH	164,00	Leipzig, Bayerischer Bahnhof	110,00
2	Leipziger Verbindungsbahn	LHV	7,00	Übergangsbahnhof in Leipzig	110,00
3	Verbindungscurve in der Richtung nach Gaschwitz	—	0,00	—	122,00
4	Plagwitz-Gaschwitz	PG	8,00	Plagwitz	117,00
5	Görsnitz-Gera	GG	30,00	Görsnitz	101,00
6	Werdau-Weida-Mühlthamer	WM	47,00	Werdau	201,00
7	Brenn-Weida	BO	11,00	Brenn	201,00
8	Wolffgärtch-Weischlitz	WW	54,00	Wolffgärtch	221,00
9	Plauen i. V. Eger	PE	72,00	Plauen i. V.	400,00
10	Harlesgrün-Görsnitz i. V.	HG	47,00	Harlesgrün	400,00
11	Zwickau-Falkenstein	ZF	31,00	Zwickau	200,00
12	Dresden-Werdau	DW	104,00	Dresden, Altstadt	229,00
13	Dresden-Werdauer Curve	DWC	0,00	Linie DW, Stat. 1307 + 40 m	154,00
14	—	DWA	0,00	Linie DW, Stat. 98 + 44 m bei Deuben	200,00
15	Kohlen- Fischbach-Itzsch	—	0,00	Potschappel	172,00
16	Itzsch- Fischbach-Itzsch	—	0,00	Potschappel	142,00
17	Itzsch- Kriess-Büchen	—	0,00	Potschappel	141,00
18	Itzsch- Eggen-Itzsch	—	0,00	Potschappel	130,00
19	Potschappel- Eggen-Itzsch	—	0,00	Potschappel	130,00
20	Dresdner Eisenbahn	—	0,00	Linie GH, Stat. 101 + 40 m	207,00
21	—	—	0,00	Linie GH, Stat. 10 + 40 m	205,00
22	—	—	0,00	Linie GHW, Stat. 5 + 2 m	216,00
23	Elbergraben i. d. Richtung nach Lößnitz	—	0,00	Elbstation in Dresden-Friedrichstadt	109,00
24	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	—	0,00	Packhof in Dresden-Alteadt	106,00
25	Schwarzenberg-Zwickau	—	0,00	Johanngeorgenstadt	178,00
26	Schwarzenberg-Niederschlema	—	0,00	Schwarzenberg	430,00
27	Schwarzenberg-Görsnitz	—	0,00	Schwarzenberg	430,00
28	Glanbach-Weissen	—	0,00	Schwarzenberg	430,00
29	Waldberg-St. Egidien	—	0,00	Glanbach	244,00
30	Höhlebach-Weissen	—	0,00	Stollberg	442,00
31	Staatseisenbahn i. Orlanitz i. L. (Stollberg-Weissen)	—	0,00	Höhlebach	408,00
32	Staatseisenbahnen i. d. Richtung nach Weissen	—	0,00	Orlanitz i. L.	200,00
33	—	—	0,00	Linie HW, Stat. 18 + 97 m	414,00
34	—	—	0,00	Linie HW, Stat. 10 + 47 m	400,00
35	Chemnitz-Adorf	CA	114,00	Chemnitz	300,00
36	Zwota-Klingenthal	ZK	8,00	Zwota	475,00
37	Kieritzsch-Chemnitz	KC	41,00	Kieritzsch	141,00
38	Rochlitz-Penzig	RP	20,00	Rochlitz	181,00
39	Limbach-Wittgenhof	LW	8,00	Limbach	200,00
40	Riesa-Chemnitz	RC	44,00	Riesa	100,00
41	Verbindungsstück in Riess	—	0,00	Hauptbahnhof Riess	100,00
42	Riesser Elbkahn	RE	1,00	Riesser Elbkahn, nördliches Ende	100,00
43	Riesser Elbkahnverbindung	RE	0,00	Unterbahnhof Riess	100,00
44	Rosswitz (Hainichen)-Niederweina	RW	27,00	Rosswitz	100,00
45	Annaberg-Flöha	AF	41,00	Annaberg	100,00
46	Weipert-Annaberg	WA	13,00	Weipert	100,00
47	Reichenbach-Flöha	RF	21,00	Reichenbach	100,00
48	Verbindungsstück in Flöha	—	0,00	Linie RF, Stat. 141 + 80 m	776,00
49	Oberharz-Franken	OF	10,00	Oberharz	225,00
50	Nossen (Bismarck)-Moldau	NM	42,00	Nossen	400,00
51	Riesa-Nossen	RN	31,00	Riesa	100,00
52	Zeithain-Elsterwerda	ZE	21,00	Zeithain	100,00
53	Borsdorf-Coswig	BC	100,00	Borsdorf	100,00
54	Leipzig-Dresden-N	LD	114,00	Leipzig, Dresdner Bahnhof	100,00
55	Anschlusscurve in Richtung Dresden	—	0,00	Borsdorf	100,00
56	Grossschän-Preiweritz	GP	3,00	Grossschän	100,00
57	Bodenbach-Dresden-A	BD	42,00	Bodenbach	100,00
58	Pirna-Bergschönberg	PB	14,00	Pirna	100,00
59	Karlsruhe-Pirna	KP	44,00	Karlsruhe	100,00
60	Verbindungsstück b. Arnsdorf	—	0,00	Linie KP, Stat. 129 + 40 m	252,00
61	Görlitz-Dresden-A	GD	100,00	Görlitz	100,00
62	Neustadt-Döbeln	ND	18,00	Neustadt	100,00
63	Niedermüritsch-Bismarckwerda	NB	8,00	Niedermüritsch	100,00
64	Bautzen-Schönbach	BS	42,00	Bautzen	100,00
65	Oberoderwitz (Elban)-Wilken	OW	31,00	Oberoderwitz	100,00
66	Ebersbach-Löbnitz	EL	14,00	Ebersbach	100,00
67	Schönbach (Warnsdorff)-Eiban	SE	28,00	Schönbach	100,00
68	Eiban-Löbnitz	EL	33,00	Eiban	100,00
69	Wilken-Saupersdorf	WS	10,00	Wilken	100,00
70	Mosel-Ortmannsdorf	MO	13,00	Mosel	100,00
71	Hainberg-Kipsdorf	HK	23,00	Hainberg	100,00
72	Oschatz-Döbeln	OD	30,00	Oschatz	100,00
73	Raddehau-Raddehau	RR	18,00	Raddehau	100,00
74	Klotzsche-Königsbrunn	KK	13,00	Klotzsche	100,00
75	Zittau-Markersdorf	ZM	13,00	Zittau	100,00
		Summe	2 200,00		

Ordnungszahl	Bezeichnung der Linien	Länge in Kilometer	Höhen-		Lage des höchsten Punktes in Meter						
			Der Anfangspunkt								
			Der								
Eisenbahnen.											
1	Hof	100,00	442,00	200,00	37,00	33,00	21,00	18,00	21,00	1	
2	Leipzig-Hof	164,00	110,00	210,00	4,00	40,00	1,00	17,00	1,00	21,00	2
3	Leipziger Verbindungsbahn	7,00	122,00	1,00	0,00	10,00	—	—	0,00	40,00	3
4	Plagwitz-Gaschwitz	8,00	117,00	0,00	1,00	15,00	3,00	16,00	0,00	10,00	4
5	Görsnitz-Gera	30,00	101,00	10,00	10,00	27,00	12,00	16,00	5,00	10,00	5
6	Werdau-Weida-Mühlthamer	47,00	201,00	200,00	0,00	24,00	13,00	21,00	10,00	22,00	6
7	Brenn-Weida	11,00	201,00	—	—	—	—	—	—	7,00	7
8	Wolffgärtch-Weischlitz	54,00	221,00	15,00	10,00	10,00	3,00	4,00	10,00	10,00	8
9	Plauen i. V. Eger	72,00	400,00	200,00	24,00	27,00	24,00	20,00	14,00	18,00	9
10	Harlesgrün-Görsnitz i. V.	47,00	400,00	140,00	17,00	27,00	17,00	10,00	12,00	20,00	10
11	Zwickau-Falkenstein	31,00	200,00	127,00	21,00	21,00	7,00	27,00	4,00	18,00	11
12	Dresden-Werdau	104,00	229,00	442,00	40,00	24,00	40,00	20,00	10,00	21,00	12
13	Dresden-Werdauer Curve	0,00	154,00	—	—	—	—	—	—	—	13
14	—	0,00	200,00	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Kohlen- Fischbach-Itzsch	0,00	172,00	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Itzsch- Fischbach-Itzsch	0,00	142,00	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Itzsch- Kriess-Büchen	0,00	141,00	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Itzsch- Eggen-Itzsch	0,00	130,00	—	—	—	—	—	—	—	18
19	Potschappel- Eggen-Itzsch	0,00	130,00	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Dresdner Eisenbahn	0,00	207,00	—	—	—	—	—	—	—	20
21	—	0,00	205,00	—	—	—	—	—	—	—	21
22	—	0,00	216,00	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Elbergraben i. d. Richtung nach Lößnitz	0,00	109,00	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	0,00	106,00	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Schwarzenberg-Zwickau	0,00	178,00	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Schwarzenberg-Niederschlema	0,00	430,00	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Schwarzenberg-Görsnitz	0,00	430,00	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Glanbach-Weissen	0,00	244,00	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Waldberg-St. Egidien	0,00	442,00	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Höhlebach-Weissen	0,00	408,00	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Staatseisenbahn i. Orlanitz i. L. (Stollberg-Weissen)	0,00	200,00	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Staatseisenbahnen i. d. Richtung nach Weissen	0,00	414,00	—	—	—	—	—	—	—	32
33	—	0,00	400,00	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Chemnitz-Adorf	114,00	300,00	442,00	474,00	207,00	60,00	23,00	10,00	21,00	34
35	Zwota-Klingenthal	8,00	475,00	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Kieritzsch-Chemnitz	41,00	141,00	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Rochlitz-Penzig	20,00	181,00	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Limbach-Wittgenhof	8,00	200,00	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Riesa-Chemnitz	44,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Verbindungsstück in Riess	0,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Riesser Elbkahn	1,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	41
42	Riesser Elbkahnverbindung	0,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	42
43	Rosswitz (Hainichen)-Niederweina	27,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Annaberg-Flöha	41,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Weipert-Annaberg	13,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Reichenbach-Flöha	21,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	46
47	Verbindungsstück in Flöha	0,00	776,00	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Oberharz-Franken	10,00	225,00	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Nossen (Bismarck)-Moldau	42,00	400,00	—	—	—	—	—	—	—	49
50	Riesa-Nossen	31,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Zeithain-Elsterwerda	21,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Borsdorf-Coswig	100,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Leipzig-Dresden-N	114,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Anschlusscurve in Richtung Dresden	0,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	54
55	Grossschän-Preiweritz	3,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Bodenbach-Dresden-A	42,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	56
57	Pirna-Bergschönberg	14,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	57
58	Karlsruhe-Pirna	44,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Verbindungsstück b. Arnsdorf	0,00	252,00	—	—						

Ordnungszahl	Bezeichnung der Linie.	Länge in Kilometer.	Höhe.	
			Der Anfangspunkt	Der Endpunkt
2. Von der Staatsverwaltung				
1	Zeitz-Altenburg	ZA	35,44	150,44
2	Gaschwitz-Meuselwitz	GM	27,33	130,33
3	Rothenberg-Zittau	RZ	56,44	374,44

Ordnungszahl	Bezeichnung der Linie.	Neigungsverhältnisse.											
		Länge											
		der Neigungen in Verhältnissen											
		bis incl. 1/100		von 1/100 bis incl. 1/50		von 1/50 bis incl. 1/30		von 1/30 bis incl. 1/20		von 1/20 bis incl. 1/10		von 1/10 bis incl. 1/5	
Kilometer.													
2. Von der Staatsverwaltung													
1	Zeitz-Altenburg	0,44	0,10	0,44	1,00	0,44	0,44	1,00	—	—	—	—	—
2	Gaschwitz-Meuselwitz	—	—	0,44	—	0,44	0,22	0,44	0,44	—	—	—	—
3	Rothenberg-Zittau	—	—	1,11	1,11	1,11	0,55	1,11	11,11	—	—	—	—

Ordnungszahl	Bezeichnung der Linie.	Neigungsverhältnisse.											
		Länge											
der Neigungen in Verhältnissen													
bis incl. 1/100		von 1/100 bis incl. 1/50		von 1/50 bis incl. 1/30		von 1/30 bis incl. 1/20		von 1/20 bis incl. 1/10		von 1/10 bis incl. 1/5		von 1/5 bis incl. 1/2	
Kilometer.													
2. Von der Staatsverwaltung													
1	Zeitz-Altenburg	0,44	0,10	0,44	1,00	0,44	0,44	1,00	—	—	—	—	—
2	Gaschwitz-Meuselwitz	—	—	0,44	—	0,44	0,22	0,44	0,44	—	—	—	—
3	Rothenberg-Zittau	—	—	1,11	1,11	1,11	0,55	1,11	11,11	—	—	—	—

Ordnungszahl	Bezeichnung der Linie.	Länge in Kilometer.	Neigungsverhältnisse.					
			Länge					
			der Steigens		des Fallens		der Horizontalen	
2. Von der Staatsverwaltung								
1	Zeitz-Altenburg	35,44	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	
2	Gaschwitz-Meuselwitz	27,33	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	
3	Rothenberg-Zittau	56,44	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	

Ordnungszahl	Bezeichnung der Linie.	Richtungsverhältnisse.											
		Länge											
		der Krümmungen mit Halbmessern											
		bis 1000 m		von 1000 bis 2000 m		von 2000 bis 3000 m		von 3000 bis 4000 m		von 4000 bis 5000 m		von 5000 m bis über 5000 m	
Kilometer.													
2. Von der Staatsverwaltung													
1	Zeitz-Altenburg	0,44	0,10	0,44	1,00	0,44	0,44	1,00	—	—	—	—	—
2	Gaschwitz-Meuselwitz	—	—	0,44	—	0,44	0,22	0,44	0,44	—	—	—	—
3	Rothenberg-Zittau	—	—	1,11	1,11	1,11	0,55	1,11	11,11	—	—	—	—

Ordnungszahl	Bezeichnung der Linie.	Richtungsverhältnisse.											
		Länge											
der Krümmungen mit Halbmessern													
bis 1000 m		von 1000 bis 2000 m		von 2000 bis 3000 m		von 3000 bis 4000 m		von 4000 bis 5000 m		von 5000 m bis über 5000 m		Summe der Krümmungsgrade aller Krümmungen.	
Kilometer.													
2. Von der Staatsverwaltung													
1	Zeitz-Altenburg	0,44	0,10	0,44	1,00	0,44	0,44	1,00	—	—	—	—	—
2	Gaschwitz-Meuselwitz	—	—	0,44	—	0,44	0,22	0,44	0,44	—	—	—	—
3	Rothenberg-Zittau	—	—	1,11	1,11	1,11	0,55	1,11	11,11	—	—	—	—



Ortsnummer	Hauptverkehrsrichtungen						Die Linie	Die Länge	Die Breite	Die Höhe	Die Tiefe
	L. S. R. S.										
	der Richtung von Leipzig nach dem										
	L. S. R. S.										
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	

betriebs-privat-Eisenbahnen

Ortsnummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4

Ortsnummer	Hauptverkehrsrichtungen												Die Linie	Die Länge	Die Breite	Die Höhe	Die Tiefe			
	L. S. R. S.																			
	der Richtung von Leipzig nach dem																			
	L. S. R. S.																			
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km

betriebs-privat-Eisenbahnen

Ortsnummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4	178,4

Abschnitt II.

B.

DIE

BAULICHEN ANLAGEN.

1. Der Staats-Eisenbahnen.
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

- I. Unterbau.
- II. Oberbau.
- III. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.
- IV. Telegrapheneinrichtungen.
- V. Ländereien.
- VI. Güterbodenflächen der einzelnen Stationen.
- VII. Fassungsraum der Wasserreservoirs bei den einzelnen Stationen.

1885.

Ordnungsnr.	Linien	III. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige landliche Anlagen.									
		Wasserstationen				Wasserleitungen für Wasserentnahmen	Wasserkränze	Wasserkränze	Wasserkränze	Wasserkränze	Feuer- und Heiligtümer
		überhaupt	davon								
			Anzahl	Kathol.	Evangel.	sonstige					

1. Staats-

1	Leipzig-Hof	10	1	4	7	700	11	36	9	2 292	68	
2	Verbindungsbahn in Leipzig mit dem Süden	1	1			20		1			1	
3	Plagwitz-Gaschwitz	1	1			20		1			1	
4	Gaschwitz-Lützen	2	2			30		2			2	
5	Werdau-Mühlhausen	2	2	1	1	30		2			2	
6	Beritz-Greiz	1	1			20		1			1	
7	Waldsiedlung-Weischlitz	1	1			20		1			1	
8	Planen i. V. Eger	1	1			174		14			14	
9	Hartmannsdorfer-Ostnitz i. V.	1	1			30		1			1	
10	Zwickau-Falkenstein	1	1			9		1			1	
11	Dresden-Wendau mit Gey	11	11	3	8	671	10	32	10	2 650	61	
12	Kohlenbahn h. Pöschappel	1	1			11		1			1	
13	Ellerwischbahn in Dresden-A.	1	1			12		1			1	
14	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	1	1			120		1			1	
15	Schwarzenberg-Zwickau	1	1			18		1			1	
16	Schneeberg-Niederschlema	1	1			57		1			1	
17	Schneeberg-Großschirma	1	1			140		1			1	
18	Glauchau-Wirma	1	1			28		1			1	
19	Stollberg-St. Egidien	1	1			117		1			1	
20	Höhlebach-Weinbrennd	1	1			33		1			1	
21	Staatsbahn bei Ostnitz h. L. u. h. Lager	1	1			117		1			1	
22	Chemnitz-Adorf	1	1			33		1			1	
23	Zwota-Klingenthal	1	1			123		1			1	
24	Kirchsch-Chemnitz	1	1			19		1			1	
25	Reichnitz-Pöng	1	1			119		1			1	
26	Linsdorf-Witzschdorf	1	1			37		1			1	
27	Riesa-Chemnitz an Verbindung h. Elm	1	1			93		1			1	
28	Elbkalbahn in Riess mit Verladung	1	1			60		1			1	
29	Rosenthal-Niederweiss	1	1			90		1			1	
30	Annaberg-Flöha	1	1			18		1			1	
31	Weipert-Annaberg	1	1			10		1			1	
32	Reichenhain-Flöha mit Verladung h. Flöha	1	1			15		1			1	
33	Oberhain-Pöschau	1	1			10		1			1	
34	Nossen-Moldau	1	1			67		1			1	
35	Nossen-Nossen	1	1			291		1			1	
36	Zschillen-Elsterwerda	1	1			68		1			1	
37	Hausdorf-Chernig	1	1			24		1			1	
38	Leipzig-Dresden-N.	1	1			322		1			1	
39	Großenhain-Priestowitz	1	1			10		1			1	
40	Bodenbach-Dresden-A.	1	1			407		1			1	
41	Pirna-Bergschönfeld	1	1			10		1			1	
42	Kamenz-Pirna an Fern h. Kamenz	1	1			12		1			1	
43	Görlitz-Dresden-A.	1	1			12		1			1	
44	Neustadt-Dörschdorf	1	1			13		1			1	
45	Niederneukirch-Bischhofsweide	1	1			12		1			1	
46	Hautsch-Schanda	1	1			49		1			1	
47	Obersiebenbrunn-Witten	1	1			114		1			1	
48	Ebersbach-Löbau	1	1			9		1			1	
49	Schleife-Eibau	1	1			114		1			1	
50	Zittau-Löbau	1	1			9		1			1	
51	Wilkau-Sempersdorf	1	1			52		1			1	
52	Mosel-Ortmannsberg	1	1			29		1			1	
53	Hainberg-Kipsdorf	1	1			27		1			1	
54	Oschütz-Döben	1	1			24		1			1	
55	Radebeul-Radeberg	1	1			31		1			1	
56	Klotzsche-Königsbrunn	1	1			12		1			1	
57	Zittau-Markersdorf	1	1			35		1			1	
58	Werkstättenbahnhof Chemnitz	1	1			1		1			1	
59	Werkstättenbahnhof Zwickau	1	1			1		1			1	
60	Übergabebahnhof Leipzig	1	1			1		1			1	
Summe		129	129	39	70	2 112	65	10	372	70	12 197	342

2. Von der Staatsverwaltung

1	Zeitz-Almsberg	1	1			19		1			1
2	Gaschwitz-Memelwitz	1	1			73		1			1
3	Reichenberg-Zittau	1	1			19		1			1

Ordnungsnr.	Linien	III. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige landliche Anlagen.										
		Anzahl	Größe der bebauten Grundfläche	Anzahl	Größe der bebauten Grundfläche	Anzahl	Größe der bebauten Grundfläche	Anzahl	Größe der bebauten Grundfläche	Anzahl	Größe der bebauten Grundfläche	
												Materialien Depot und Magazin-Gebäude
		Anzahl	Größe der bebauten Grundfläche	Anzahl	Größe der bebauten Grundfläche	Anzahl	Größe der bebauten Grundfläche	Anzahl	Größe der bebauten Grundfläche			

1. Staats-

1	Leipzig-Hof	94	4 820	9	1 811	2	450	18	660	181	7	184	80	7	3	1	
2	Verbindungsbahn in Leipzig mit dem Süden	4	70														
3	Plagwitz-Gaschwitz	3	187														
4	Gaschwitz-Lützen	4	294														
5	Werdau-Mühlhausen	10	612														
6	Beritz-Greiz	1	45	1	22								45	10			
7	Waldsiedlung-Weischlitz	10	471	2	38								22	21		1	
8	Planen i. V. Eger	66	2 252	4	175								10	9		8	
9	Hartmannsdorfer-Ostnitz i. V.	7	470	2	94								6	7		10	
10	Zwickau-Falkenstein	20	824	3	48								37	1	2	11	
11	Dresden-Wendau mit Gey	121	5 100	5	111	1	184	30	607	140	7	70	61	1	2	12	
12	Kohlenbahn h. Pöschappel	2	81	1	11								1	1		13	
13	Ellerwischbahn in Dresden-A.	15	507										1	1		14	
14	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	5	183										1	1		15	
15	Schwarzenberg-Zwickau	22	838										1	1		16	
16	Schneeberg-Niederschlema	3	131										1	1		17	
17	Schneeberg-Großschirma	8	134										1	1		18	
18	Glauchau-Wirma	48	1 819										1	1		19	
19	Stollberg-St. Egidien	8	450										1	1		20	
20	Höhlebach-Weinbrennd	4	110										1	1		21	
21	Staatsbahn bei Ostnitz h. L. u. h. Lager	111	2 824	2	2 267								1	1		22	
22	Chemnitz-Adorf	15	442										1	1		23	
23	Zwota-Klingenthal	20	1 735										1	1		24	
24	Kirchsch-Chemnitz	3	155										1	1		25	
25	Reichnitz-Pöng	21	1 227										1	1		26	
26	Linsdorf-Witzschdorf	19	560										1	1		27	
27	Riesa-Chemnitz an Verbindung h. Elm	14	1 209	8	40								1	1		28	
28	Elbkalbahn in Riess mit Verladung	12	412										1	1		29	
29	Rosenthal-Niederweiss	29	1 834	2	1 204								1	1		30	
30	Annaberg-Flöha	12	421										1	1		31	
31	Weipert-Annaberg	24	1 473										1	1		32	
32	Reichenhain-Flöha mit Verladung h. Flöha	9	339										1	1		33	
33	Oberhain-Pöschau	4	220										1	1		34	
34	Nossen-Moldau	31	1 227										1	1		35	
35	Nossen-Nossen	30	2 660	5	42								1	1		36	
36	Zschillen-Elsterwerda	143	9 222	7	1 242								1	1		37	
37	Hausdorf-Chernig	3	200										1	1		38	
38	Leipzig-Dresden-N.	64	3 971	1	309								1	1		39	
39	Großenhain-Priestowitz	3	158										1	1		40	
40	Bodenbach-Dresden-A.	19	988										1	1		41	
41	Pirna-Bergschönfeld	57	2 812	3	2 219								1	1		42	
42	Kamenz-Pirna an Fern h. Kamenz	10	440										1	1		43	
43	Görlitz-Dresden-A.	3	129										1	1		44	
44	Neustadt-Dörschdorf	13	1 207										1	1		45	
45	Niederneukirch-Bischhofsweide	12	1 191										1	1		46	
46	Hautsch-Schanda	1	4										1	1		47	
47	Obersiebenbrunn-Witten	17	760										1	1		48	
48	Ebersbach-Löbau	16	1 778	2	28								1	1		49	
49	Schleife-Eibau	2	48										1	1		50	
50	Zittau-Löbau	1	40										1	1		51	
51	Wilkau-Sempersdorf	1	40										1	1		52	
52	Mosel-Ortmannsberg	3	140										1	1		53	
53	Hainberg-Kipsdorf	1	40										1	1		54	
54	Oschütz-Döben	2	50										1	1		55	
55	Radebeul-Radeberg	2	42										1	1		56	
56	Klotzsche-Königsbrunn	1	40										1	1		57	
57	Zittau-Markersdorf	4	744	9	4 517								1	1		58	
58	Werkstättenbahnhof Chemnitz	1	48	2	341								1	1		59	
59	Werkstättenbahnhof Zwickau	3	170										1	1		60	
Summe		1 920	63 020	93	10 884			8	1 409	608	6 226	1 756	60	1 191	741	34	24

betriebs Privateisenbahnen.

1	Zeitz-Almsberg	20	661										34				1
2	Gaschwitz-Memelwitz	18	599										19				2

III. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.

Ordnungsnummer.	Linien.	III. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.								
		Drehbänne						Lade		
		für Lokomotiven			für Wagen			Offene, feste Rampen für		
		unter 5 Meter Durchmesser	von 5 bis einschließlich 10 Meter	von 11 und mehr Meter	unter 1,5 Meter Durchmesser	zwischen 1,5 und 4,5 Meter	über 4,5 Meter	Wirtungsverladung	Seitenverladung	Stirn- und Seitenverladung

I. Staats-

1	Leipzig-Hof	3	6	0				4	18	18	
2	Verbindungsbahn in Leipzig mit fern Gütern										
3	Pillnitz-Gaschwitz							2	2	2	
4	Görsnitz-Görs							2	2	2	
5	Walden-Mehltheuer			1				7	7	7	
6	Brenn-Greis							1	1	1	
7	Wollgefärb-Weischlitz		2					1	4	3	
8	Pflanzl. V. Eger	1	2					1	5	7	
9	Herringsgrün-Obsdorfer i. V.		1					4	4	5	
10	Zwickau-Falkenstein							1	2	3	
11	Dresden-Werdau mit fern	4	15	4				2	16	24	
12	Kohlenbahren b. Potschappel										
13	Eltzowebahn in Dresden-A.							2	2	2	
14	Johannistorgassestadt-Schwarzenberg							1	1	1	
15	Schwarzenberg-Zwickau	1	1	1				1	2	3	
16	Schneeberg-Niederschlema	1						1	1	1	
17	Schneeberg-Görsnitz							1	1	1	
18	Glashaus-Wurzen	1						0	0	0	
19	Stollberg-St. Egidien		2					4	4	4	
20	Bühlitz-Wittenbrand	1						1	1	1	
21	Staatskohlenb. bei Oelsnitz b. L. u. b. Leipzig							3	14	6	
22	Chemnitz-Adorf							1	2	2	
23	Zwenn-Klingenthal							1	2	2	
24	Kieritzsch-Chemnitz	2	1					2	3	3	
25	Rochlitz-Penig							2	2	2	
26	Lindbach-Witzgendorf	1						1	1	1	
27	Riesa-Chemnitz mit Betriebsamt u. Bus	1						5	6	6	
28	Kirkubahn in Riesa mit Betrieb										
29	Rosswitz-Niederwiesau	1						4	2	2	
30	Annaberg-Flöha	1						1	1	1	
31	Wappert-Annaberg		1					1	1	1	
32	Reitzenhain-Flöha mit Betrieb u. Bus							4	4	4	
33	Oberhain-Pockau		4					1	1	1	
34	Nossen-Moldau		1					1	1	1	
35	Riesa-Nossen		2					7	8	8	
36	Zeithain-Elsterwerda	1						2	2	2	
37	Borsdorf-Coswig		1					1	1	1	
38	Leipzig-Dresden-N.		2					10	14	16	
39	Grossenhain-Priestewitz			7				21	21	27	
40	Bödenbach-Dresden-A.		1					1	1	1	
41	Pirna-Bergschönbach		2					15	20	20	
42	Konitz-Pirna mit fern in Betrieb							1	1	1	
43	Görlitz-Dresden-A.		2					1	2	2	
44	Neustadt-Dürrenhof	1						2	10	12	
45	Niederwiesau-Bischolzsgraben										
46	Bautzen-Schönbach		2					1	2	2	
47	Oberdreswitz-Wülshen		1					11	7	7	
48	Ehrenbach-Löbau							1	1	1	
49	Schelle-Elben							4	4	4	
50	Zittau-Löbau							7	7	7	
51	Wilkau-Saupersdorf							1	1	1	
52	Mosel-Ortmannsgraben							1	3	3	
53	Hainberg-Kipsdorf							1	2	2	
54	Oschätz-Isobela							1	10	10	
55	Halsobach-Radeburg							1	8	8	
56	Klotzsche-Königsbrunn								3	3	
57	Zittau-Markersdorf							1	1	1	
58	Werkstättenbahnhof Chemnitz							1	1	1	
59	Werkstättenbahnhof Zwickau							1	1	1	
60	Übergabebahnhof Leipzig							1	1	1	
Summe		19	61	41				67	20	270	210

2. Von der Staatsverwaltung

1	Zettlitz-Altenberg							1	2	4
2	Gaschwitz-Messau							1	1	2
3	Reichenberg-Zittau		1					1	4	2

III. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.

Ordnungsnummer.	Vorrichtungen.	III. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.											
		Lastwagen und Hebevorrichtungen		Lade- stühlen.	Hilfsbahnen.	Kranne für Schiffsantriebe.	Strom- und Kraftanlagen aller Art.	Schienen-Schaltanlagen.		Anlagen zum Anfahren von Bahnen, einschließlich Bahnhöfen und Böschungsanlagen.	Gartenanlagen.	Nebenanlagen.	Sonstige Anlagen.
		Transportable feste.	Transportable.					Erstmalig.	Fällanlagen, Zäune, Hecken etc.				
		Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.	Kilometer.	Kilometer.	Ar.	Ar.	Kilometer.	Anzahl.		

Eisenbahnen.

10	2	1				62,00		18,00	420,00	1.497,00	2,00	20	1
						2,00			18,00	18,00			2
						2,00			48,00	28,00			3
						2,00	0,00	0,00	25,00	25,00	0,00		4
						0			174,00	4,00	22,00	11	5
						1			21,00	2,00	1,00	2	6
						1			22,00	29,00	4,00	3	7
						2			29,00	103,00	2,00	11	8
						1			2,00	0,00	0,00	0	9
						1			12,00	12,00	0,00	0	10
						0			62,00	280,00	25,00	27	11
						1			2,00	0,00	0,00	1	12
						2			2,00	1,00	0,00	2	13
												7	14
						0			3,00	24,00	2,00	13	15
						1			2,00	4,00	0,00	3	16
									1	1	0,00	1	17
						1			2,00	0,00	0,00	1	18
						2			45,00	3,00	2,00	12	19
						4			38,00	12,00	0,00	4	20
						1			1,00	1,00	0,00	1	21
						2			2,00	0,00	0,00	2	22
						11			38,00	1.198,00		24	23
						1			2,00	0,00		1	24
						6			46,00	14,00	1,00	9	25
						1			8,00	2,00		1	26
						1			1,00	1,00		1	27
						2			11,00	8,00		2	28
						1						1	29
						2			12,00	2,00	0,00	3	30
						4			31,00	34,00	2,00	10	31
						2			10,00	32,00	0,00	3	32
						2			34,00	34,00	1,00	12	33
						1			4,00	24,00	0,00	1	34
						7			16,00	4,00	10,00	14	35
						4			14,00	26,00	4,00	5	36
						5			8,00	20,00	2,00	2	37
						2			34,00	372,00	14,00	107	38
						2			42,00	1.042,00	8,00	24	39
						1			1,00	1,00		1	40
						2			26,00	427,00	1,00	22	41
						1			0,00	14,00		4	42
						1			21,00	1.284,00	102,00	2	43
						2			29,00	7.080,00	232,00	21	44
						1			10,00	25,00	0,00	2	45
						1			3,00	67,00	0,00	2	46
						2			38,00	1.982,00	196,00	16	47
						2			21,00	112,00	1,00	9	48
						1			2,00	28,00		1	49
						4			18,00	27,00	35,00	5	50
						2			14,00	370,00	32,00	8	51
						1			0,00	0,00		1	52
						2			0,00	14,00	1,00	2	53
						2			1,00	4,00	2,00	4	54
						2			0,00	1,00	0,00	2	55
						2			0,00	1,00		1	56
						1			0,00	1,00		1	57
						2			2,00			1	58
						1			1,00	13,00		2	59
						1			0,00	18,00		2	60

betriebsene Privat-Eisenbahnen.

						2,00			1,00	21,00	28,00		1
						2,00			2,00	25,00			2
						2,00			2,00	67,00	74,00	2,00	4

Ordnungsnummer.	Linien	IV. Telegraphenrichtungen.						
		Optische Telegraphen				Elektrische		
		auf der freien Strecke		auf und vor Bahnhöfen		Gesamtlänge der eigenen Leitungsdrähte		
Stations-Telegraphen	sonstige optische Telegraphen	Arm-Telegraphen	Vor-signal.	über der Erde	unter der Erde und durch Wasserläufe etc.	in Gängen.		
Anzahl				Kilometer				

1. Staats-

1	Leipzig-Hof	57	3	90	2	848,00	3,00	854,00
2	Verbindungsbahn in Leipzig mit dem Festen	1	2	-	-	21,00	-	21,00
3	Pingwitz-Gaschwitz	-	-	1	-	9,00	-	9,00
4	Görsnitz-Görs	-	3	8	-	10,00	-	10,00
5	Werdau-Mühlhauer	-	-	12	-	100,00	-	100,00
6	Bunns-Gros	-	-	8	-	22,00	-	22,00
7	Wollsdorf-Weischütz	1	-	24	-	108,00	-	108,00
8	Plauen i. V.-Eger	12	1	28	-	228,00	-	229,00
9	Berlesgrün-Oelsnitz i. V.	-	-	11	2	72,00	-	74,00
10	Zwickau-Falkenstein	-	-	12	-	20,00	-	20,00
11	Dresden-Werdau an fest.	16	3	99	4	884,00	1,00	885,00
12	Köhlitzbahn h. Pötschappel	-	-	1	-	20,00	-	20,00
13	Elbweißbahn in Dresden-A.	-	3	2	-	3,00	-	3,00
14	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	-	-	1	-	17,00	-	17,00
15	Schwarzenberg-Zwickau	1	18	30	-	84,00	-	84,00
16	Schneeberg-Niederschlema	-	-	-	-	10,00	-	10,00
17	Schlitzschlema-Görsnitz	-	-	4	-	22,00	-	22,00
18	Glauchau-Worsen	-	-	27	2	138,00	-	140,00
19	Stollberg-St. Egidien	-	-	4	-	19,00	-	19,00
20	Höhlitzsch-Waldenau	-	-	5	2	12,00	-	14,00
21	Staatshöhle bei Oelsnitz h. L. u. h. Lager	-	-	-	-	2,00	-	2,00
22	Chemnitz-Adorf	-	-	21	1	224,00	-	225,00
23	Zwickau-Klingenthal	-	-	1	-	16,00	-	16,00
24	Kieritzsch-Chemnitz	-	-	27	-	120,00	-	120,00
25	Rochlitz-Peitz	-	-	-	-	20,00	-	20,00
26	Limbach-Wittgensdorf	-	-	-	-	8,00	-	8,00
27	Hies-Chemnitz an Isenachener h. Bus	1	-	22	1	141,00	-	142,00
28	Elbkathen in Hies an Isenach	-	-	1	-	9,00	-	9,00
29	Bismberg-Niederwies	-	-	10	-	52,00	-	52,00
30	Annaberg-Flöha	-	-	24	2	87,00	-	89,00
31	Weipert-Annaberg	-	-	3	-	18,00	-	18,00
32	Hörnstein-Flöha an Isenach u. Flöha	-	-	20	1	111,00	-	112,00
33	Oberrhein-Pöckau	-	-	-	-	10,00	-	10,00
34	Nossen-Moldau	1	2	27	-	112,00	-	114,00
35	Hies-Nossen	-	-	5	-	25,00	-	25,00
36	Zschillen-Elsterwies	-	-	2	-	20,00	-	20,00
37	Borsdorf-Oswitz	2	1	44	6	241,00	-	247,00
38	Leipzig-Dresden-N.	20	9	99	2	642,00	4,00	646,00
39	Großschön-Priestewitz	-	-	4	-	18,00	-	18,00
40	Bodenbach-Dresden-A.	14	1	31	-	250,00	2,00	252,00
41	Pirna-Bergschleibitz	-	-	-	-	14,00	-	14,00
42	Kamenz-Pirna an fest. bei Isenach	-	-	14	1	106,00	-	107,00
43	Görlitz-Dresden-A.	29	6	97	-	622,00	0,00	622,00
44	Neustadt-Niederhäseler	-	-	-	-	16,00	-	16,00
45	Niederzwickau-Bischofswerda	-	-	11	-	38,00	-	38,00
46	Bautzen-Schandau	1	-	30	1	137,00	-	138,00
47	Oberschlema-Wülften	-	-	17	-	73,00	-	73,00
48	Ebersbach-Löbau	-	-	4	-	22,00	-	22,00
49	Schnee-Elbau	-	-	20	-	42,00	-	42,00
50	Zittau-Löbau	-	-	22	-	74,00	-	74,00
51	Wülften-Sampsdorf	-	-	1	-	19,00	-	19,00
52	Mossel-Ortmundsdorf	-	-	-	-	12,00	-	12,00
53	Balsberg-Kipsdorf	-	-	1	1	25,00	-	26,00
54	Oschätz-Döbeln	1	-	-	-	26,00	-	26,00
55	Budissa-Budenburg	-	-	-	-	16,00	-	16,00
56	Klotzsche-Königsbrunn	-	-	1	-	19,00	-	19,00
57	Zittau-Markersdorf	-	-	1	-	18,00	-	18,00
58	Werkstättenbahnhof Chemnitz	-	-	1	-	-	-	-
59	Werkstättenbahnhof Zwickau	-	-	-	-	-	-	-
60	Telegraphenbahnhof Leipzig	-	-	3	-	6,00	-	6,00
Summa		209	25	942	22	5768,00	14,00	5782,00

2. Von der Staatsverwaltung

1	Zeitz-Altenberg	-	-	4	-	25,00	-	25,00
2	Gaschwitz-Messersdorf	-	-	1	-	27,00	-	27,00
3	Reichenberg-Zittau	-	-	12	-	86,00	-	86,00

IV. Telegraphenrichtungen.												
Telegraphen.												
Anzahl der eigenen Leitungsdrähte.		Sprech-Apparate			Tele-phon.	Apparate zur Absicherung der Dienststellen.	Leitwerke		Besondere Glocken-klänge.	Sicherungs-Apparate zur Verbindung der Signal- und Wechsel-Apparate		Signal-klänge (Töne) für Central-Wechsel- und Sicherungs-Apparate.
von Holz.	von Eisen.	Zeiger-Apparate.	Horre-Apparate.	Apparate anderer Konstruktion.			stationäre.	portative.		zur Ab-meldung der Züge.	für den Bahn-lauf-dienst.		zur Auf-nahme des Wagens.	zur Aufnahme und Abgabe des Wagens.
Anzahl					Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	

Eisenbahnen.

283	-	-	-	70	-	-	32	282	-	229	1	1	
19	-	-	-	1	-	-	1	0	-	2	2	2	
37	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
23	-	-	-	4	-	-	-	40	-	43	4	4	
988	-	-	-	10	-	-	-	24	-	19	8	5	
22	-	-	-	1	-	-	-	12	-	13	4	9	
821	-	-	-	11	-	-	3	22	-	27	18	7	
365	12	-	-	14	-	-	29	112	-	91	5	8	
10	-	-	-	3	-	-	-	32	-	20	1	9	
284	-	-	-	2	-	-	-	48	-	23	-	10	
122	1	-	-	74	-	-	87	224	-	196	2	13	
144	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	12	
5	-	-	-	2	-	-	-	5	-	-	-	13	
124	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	14	
20	-	-	-	10	-	-	2	21	-	22	1	15	
2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	16	
7	-	-	-	2	-	-	-	21	-	20	-	17	
1229	18	-	-	17	-	-	-	26	-	24	2	18	
228	4	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	19	
129	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	20	
1220	-	-	-	26	-	-	-	27	-	27	-	21	
120	-	-	-	1	-	-	-	100	-	97	1	22	
19	-	-	-	22	-	-	-	42	-	70	2	23	
74	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	24	
24	-	-	-	2	-	-	-	81	-	80	2	25	
11	-	-	-	6	-	-	2	21	-	23	1	26	
107	8	-	-	1	-	-	-	22	-	24	-	27	
29	-	-	-	11	-	-	-	48	-	43	3	28	
2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	29	
202	-	-	-	10	-	-	-	21	-	22	-	30	
119	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	31	
440	-	-	-	4	-	-	-	90	-	86	-	32	
2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	33	
84	-	-	-	20	-	-	12	140	-	128	11	34	
138	-	-	-	61	-	-	89	101	4	98	7	35	
1	-	-	-	2	-	-	-	7	-	8	-	36	
29	-	-	-	25	-	-	-	64	-	73	3	37	
228	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	38	
254	18	-	-	6	-	-	4	59	-	63	1	39	
99	-	-	-	44	-	-	29	124	-	120	2	40	
119	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	41	
121	8	-	-	2	-	-	-	9	-	10	-	42	
220	9	-	-	16	-	-	-	24	-	21	2	43	
414	4	-	-	9	-	-	-	22	-	24	1	44	
1	-	-	-	1	-	-	-	8	-	9	-	45	
123	7	-	-	4	-	-	-	10	-	10	-	46	
17	-	-	-	13	-	-	-	22	-	25	1	47	
44	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	48	
233	1	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	49	
292	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	50	
442	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	51	
204	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	52	
241	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	53	
74	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	54	
10	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	55	
14224	22	-	-	671	-	-	12	375	1201	4	1720	21	60

betreibene Privat-Eisenbahnen.

99	-	-	-	7	-	-	-	1	-	4	-	1
100	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	2
30	-	-	-	2	-	-	-	24	-	6	-	3

*) Anzeigen sind 12 Uhrschichtleistungen vorbehalten, deren Apparat sich nicht in Station befindet.



V. Ländereien

im Eigenthume der Bahnverwaltung und nicht zum Betriebe gehörig.

Ordnungsnummer.	Linien.	Ar.							Im Ganzen.
		Felder.	Wiesen.	Forstland auf Bahnhöfen und an Böschungen.	Felsenhänge etc. n. sonst. zur Zeit unentwirbares Land.	Steinbrüche.	Sand- und Kiesgruben.	Sonstige nutzbare Ländereien als: Lagerplätze etc.	

1. Staats-Eisenbahnen.

1	Leipzig-Hof	1 147,42	225,71	.	259,20	85,00	147,40	199,00	2 064,24
2	Verbindungsbahn in Leipzig mit Carre Gaschwitz	259,04	.	.	19,25	.	.	.	278,29
3	Plagwitz-Gaschwitz	301,84	70,00	.	.	.	184,00	51,05	608,00
4	Görsnitz-Gera	401,57	512,76	.	.	.	84,84	96,95	1 096,12
5	Werdau-Mehltheuer	159,29	181,72	126,85	527,92	92,77	18,08	7,02	1 114,22
6	Brunn-Greiz	68,15	61,10	3,00	48,90	.	.	0,15	181,20
7	Wolfsgefärdh-Weischlitz	253,00	388,10	190,00	169,68	14,56	35,00	5,54	1 055,08
8	Planen i. V.-Eger	630,55	475,71	42,00	183,11	220,00	.	67,70	1 619,10
9	Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	292,02	69,82	95,05	21,41	.	.	94,00	574,10
10	Zwickau-Falkenstein	665,52	378,10	66,20	312,18	.	.	161,88	1 583,00
11	Dresden-Werdau mit Carre	644,00	131,80	.	0,18	.	.	.	776,04
12	Kohlenbahnen bei Potschappel	105,22	.	.	.	.	.	.	105,22
13	Elbzweigbahn in Dresden-A.	130,81	98,05	.	.	.	.	202,47	431,22
14	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	.	.	.	.	.	.	.	.
15	Schwarzenberg-Zwickau	262,00	62,62	40,22	26,82	.	.	.	391,77
16	Schneeberg-Niederschlema	4,28	.	.	.	.	.	.	4,28
17	Schönbörnchen-Görsnitz	1,48	3,20	.	.	.	.	.	4,68
18	Glauchau-Wurzen	1 123,22	165,09	.	35,00	.	71,75	125,20	1 520,10
19	Stollberg-St. Egidien	157,02	4,20	.	.	.	999,18	1,40	1 163,20
20	Hölteich-Wüstenbrand	52,81	.	.	.	.	.	7,25	59,74
21	Staatskohlenb. bei Oelsnitz b. L. u. b. Lugau	.	.	.	.	.	.	.	.
22	Chemnitz-Adorf	715,50	500,80	184,52	455,40	95,00	.	66,20	2 017,48
23	Zwota-Klingenthal	180,21	22,20	47,28	129,60	.	.	.	379,49
24	Kieritzsch-Chemnitz	380,79	30,80	.	242,82	.	112,22	67,21	833,05
25	Rochlitz-Penig	285,00	48,58	.	.	.	59,80	0,25	394,03
26	Limbach-Wittgensdorf	3,90	.	7,87	61,00	.	.	9,20	82,12
27	Riesa-Chemnitz mit Verbindungcurve in Riessa	443,00	38,25	.	56,40	72,00	.	122,04	732,28
28	Elbkalbahn in Riessa mit Verbindung	.	.	.	.	.	.	40,20	40,20
29	Rosswein-Niederwiesa	140,00	32,10	.	29,80	.	.	67,07	270,27
30	Annaberg-Flöha	120,84	27,29	122,02	49,52	.	.	27,20	346,63
31	Weipert-Annaberg	57,00	25,20	.	130,28	.	.	1,40	215,07
32	Reitzenhain-Flöha mit Verbindung in Flöha	159,00	156,40	25,10	101,50	.	.	.	442,00
33	Olbernhau-Pockau	32,10	2,20	334,00	4,20	.	.	.	373,10
34	Nossen-Moldau	965,44	325,07	107,28	.	.	.	.	1 398,29
35	Riesa-Nossen	715,52	46,99	.	85,80	.	50,52	99,21	998,04
36	Zeithain-Elsterwerda	844,70	124,20	.	145,21	.	326,00	5,88	1 447,55
37	Borsdorf-Coswig	5 426,88	2 090,55	7,06	174,89	55,20	435,12	243,11	8 432,71
38	Leipzig-Dresden-N.	5 911,70	1 469,75	.	862,62	12,17	327,20	1 096,40	9 679,01
39	Grossenhain-Priestewitz	76,00	90,47	.	.	.	.	.	167,16
40	Bodenbach-Dresden-A.	1 715,24	961,20	3 237,40	44,28	847,00	434,47	359,42	7 599,00
41	Pirna-Berggiesshübel	80,20	.	54,40	.	.	.	.	134,70
42	Kamenz-Pirna mit Carre bei Arnsdorf	489,01	483,00	11,22	112,22	.	143,00	113,02	1 351,03
43	Görlitz-Dresden-A.	2 251,70	75,71	5 849,01	143,90	.	53,20	372,05	8 747,15
44	Neustadt-Dürrröhrsdorf	466,75	35,56	.	47,28	.	11,50	13,15	574,24
45	Niederneukirch-Bischofswerda	204,29	43,01	72,25	10,00	.	64,68	11,02	406,26
46	Bautzen-Schandau	747,72	199,48	.	58,48	79,88	102,00	153,55	1 342,03
47	Oberoderwitz-Wilthen	316,20	145,20	.	60,00	.	.	130,00	651,00
48	Ebersbach-Löbau	144,29	267,29	.	.	.	.	32,07	444,28
49	Scheibe-Eibau	113,20	44,00	.	12,70	.	.	60,00	229,00
50	Zittau-Löbau	487,08	56,20	.	.	.	312,53	618,82	1 475,24
51	Wilkau-Saupersdorf	.	3,25	.	.	.	.	.	3,25
52	Mosel-Ortmannsdorf	.	.	.	.	.	.	.	.
53	Hainsberg-Kipsdorf	.	.	.	.	.	.	.	.
54	Oschatz-Döbeln	161,00	46,30	.	.	.	.	23,70	231,00
55	Radebeul-Radeburg	11,12	25,07	10,77	2,50	.	.	.	50,00
56	Klotzsche-Königsbrück	13,00	14,10	.	55,70	.	29,00	1,81	114,51
57	Zittau-Markersdorf	87,12	23,45	.	65,95	.	.	8,10	184,62
58	Werkstättenbahnhof Chemnitz	.	.	.	.	.	.	.	.
59	Werkstättenbahnhof Zwickau	107,81	.	.	.	.	.	.	107,81
60	Uebergabebahnhof Leipzig	306,18	82,00	.	.	.	.	4,50	392,68
	Summa	30 825,20	10 366,00	10 636,41	4 745,78	1 574,92	4 005,07	4 771,40	66 925,62

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

1	Zeit-Altendorf	667,98	77,00	.	19,02	.	65,00	9,25	839,22
2	Gaschwitz-Meuselwitz	1 360,72	16,20	.	.	.	120,00	0,65	1 497,57
3	Reichenberg-Zittau	222,00	319,08	.	.	.	11,92	664,12	1 218,52

VI. Uebersicht der Güterbodenflächen bei den einzelnen Stationen 1885.

Stationen.	Güter- bodenfläche in □ Metern.	Stationen.	Güter- bodenfläche in □ Metern.	Stationen.	Güter- bodenfläche in □ Metern.	Stationen.	Güter- bodenfläche in □ Metern.
Adorf	499	Falkenstein	579	Lauter	174	Ottendorf b. Neust.	166
Altenburg	1 634	Feilitzsch	26	Lehndorf	277	Pausa	121
Althemnitz	596	Flöha	618	Leipzig (Bayer. Bahh.)	5 615	Penig	471
Altoschatz-Rosenthal	11	Frankenberg	442	Leipzig (Dresda. Bahh.)	16 163	Penna	51
Alt- und Neugersdorf	481	Frankenstein	79	Leisnig	395	Pirk	83
Amerika	27	Franzensbad	211	Lengenfeld	386	Pirna	441
Annaberg	1 035	Frauentdorf	47	Leuben	98	Plagwitz-Lindenau	279
Antonsthal	53	Freiberg	1 816	Leubsdorf	72	Plauen i. V. (ober. Bahh.)	1 080
Arnsdorf	113	Frohbürg	222	Leutersdorf	161	Plauen i. V. (unter. Bahh.)	443
Aue	943	Gadewitz	11	Lichtenberg	273	Pockau-Lengefeld	288
Auerbach (unter. Bahh.)	405	Gaschwitz	192	Lichtenstein-Callenberg	276	Pöllwitz	16
Bärnsdorf	12	Gauern	19	Limbach	476	Pommritz	108
Bautzen	1 415	Geithain	471	Lobstädt	47	Posthausen	12
Berbersdorf	12	Gelobtland	40	Löbau	1 410	Potschappel	382
Berbisdorf	12	Gera	900	Lössnitz	160	Prausitz	272
Berga	80	Glauchau	1 229	Lohmen	167	Priestewitz	293
Bergen	10	Görlitz b. Oschatz	13	Loitzsch-Hohenleuben	52	Pulsnitz	370
Berggiesshübel	47	Gössnitz	248	Lommatzsch	263	Putzkau	98
Berthelsdorf	31	Golzern	50	Lottengrün	11	Rabenau	35
Beucha	209	Greiz	741	Lucka	230	Radeberg	421
Bienenmühle	273	Grimma (ober. Bahh.)	545	Lugau	113	Radebeul	106
Bischheim	55	Grimma (unter. Bahh.)	278	Lunzenau	278	Radeburg	99
Bischofswerda	387	Gröditz	97	Machendorf	26	Rautenkranz	101
Blautenthal	44	Groitzsch	230	Marienbergr	288	Rehmsdorf	81
Bockau	95	Grossbauchlitz	271	Markersdorf	11	Reibersdorf	37
Bodenbach	1 530	Grossbothen	126	Markneukirchen	380	Reichenau	170
Böhlen	116	Grossenhain	503	Meerane	1 164	Reichenbach i. L.	160
Böhrigen	233	Grossharthau	165	Mehltheuer	277	Reichenbach i. V.	1 130
Borna	475	Grosspostwitz	270	Meinersdorf	43	Reichenberg	1 284
Bornitz	23	Grossröhrsdorf	370	Meissen	510	Reifland	72
Borsdorf	24	Grossschirma	79	Meuselwitz	154	Reitzenhain	466
Brambach	166	Grossschönau	435	Militz	127	Remse	87
Breitenhof	106	Grosssteinberg	18	Mittweida	405	Rentzschmühle	33
Breitingen	60	Grossvoigtsberg	79	Mockritz-Jessnitz	16	Reuth	348
Brunn	11	Grosszschocher	157	Moldau	260	Riesa	939
Buchholz	194	Grottau	386	Molsdorf	11	Rochlitz	470
Burgstädt	385	Grünhainichen	381	Moritzburg-Eisenberg	63	Rochsburg	48
Burkhardttsdorf	158	Grunau	12	Moritzdorf	36	Rodewisch	279
Buschmühle	11	Gutenfürst	63	Mosel	184	Ronneburg	168
Cainsdorf	53	Hainewalde	68	Mügeln b. Oschatz	90	Rositz	67
Chemnitz	5 216	Hainichen	460	Mügeln b. Pirna	298	Rosswein	395
Colditz	279	Hainsberg	367	Mülsen St. Jacob	15	Rottwerndorf	12
Cossen	312	Hammerbrücke	43	Mülsen St. Micheln	15	Saupersdorf	48
Coswig	78	Hartmannsdorf	118	Mülsen St. Niclas	13	Schandau	388
Cranzahl	59	Herlasgrün	116	Mulda	273	Scharfenstein	59
Crimmitschau	1 530	Hermsdorf	36	Narsdorf	212	Scheibe	22
Cunnersdorf b. Kirchberg	11	Hermsdorf-Rehefeld	14	Nassau	46	Schirgiswalde	165
Cunnersdorf b. Medingen	36	Herrnhut	266	Naundorf b. Oschatz	14	Schmiedeberg	56
Dahlen	174	Hof	2 221	Naunhof	79	Schmölln b. Bischofsw.	78
Demitz	50	Hohenfichte	72	Nerchau-Treben	49	Schmölln i. S.-A.	131
Deutschenbora	127	Hohenstein	395	Netzschkau	417	Schneeberg	394
Dippelsdorf	12	Holzgau	14	Neucunnersdorf	66	Schöna	56
Dippoldiswalde	104	Jägersgrün	105	Neumark	161	Schönberg	197
Dittersdorf	45	Jocketa	89	Neumühle	18	Schöneck	160
Döbeln	1 370	Johannegeorgenstadt	287	Neusalza-Spremberg	264	Schönfeld	113
Döschütz	20	Kamenz	587	Neustadt	278	Schönheide	269
Dorfchemnitz	43	Kieritzsch	183	Niederan	27	Schreibitz	14
Dornreichenbach	97	Kipsdorf	51	Niederbobritzsch	55	Schwarzenberg	468
Dresden-Altstadt	7 939	Kirchberg	158	Niederneukirch	165	Schweikershain	168
Dresden-Neust. (Schles. B.)	4 185	Kleinschönau	11	Niederschlema	127	Schweta	11
Dresden-Neust. (Loipz. B.)	5 335	Kleinwaltersdorf	79	Niedersedlitz	165	Sebnitz	281
Dürrhennersdorf	58	Klingenberg	248	Niederstriegis	99	Seelingstädt	65
Dürrröhrsdorf	167	Klingenthal	197	Niederwiesa	52	Seifersdorf	34
Ebersbach	936	Klosterbuch	97	Nöbdenitz	48	Seifhennersdorf	376
Edle Krone	26	Klotzsche	76	Nossen	395	Seitschen	50
Eger	212	Königsbrück	99	Obercunnersdorf	169	Siegmar	275
Egidien	332	Königstein	181	Oberlichtenau	177	Sohland	272
Eibau	159	Kötzschenbroda	126	Oberneukirch	276	Spechtritz	13
Eibenstock	161	Kratzau	182	Oberoderwitz	279	Stangendorf	15
Eich	166	Kreischa-Saalhausen	12	Oberschlema	49	Starrbach	94
Einsiedel	104	Krumhermsdorf	46	Oederan	468	Stauchitz	272
Bad Elster	159	Langenberg	76	Oelsnitz b. L.	273	Stein	116
Elsterberg	215	Langenhennersdorf	20	Oelsnitz i. V.	300	Stenn	37
Erdmannsdorf	239	Langenleuba	32	Olbernhau	624	Stedten	47
Erla	54	Langenwolmsdorf	167	Ortmannsdorf	98	Stollberg	276
Erlabrunn	67	Lastau	52	Oschatz (Station)	505	Stolpen	167
Erlau	114	Lausa	14	Oschatz (Haltestelle)	35	Tanndorf	73
Fährbrücke	22	Laussnitz	14	Ostrau	176	Taubenheim	67

Abchnitt II. B.
Die baulichen Anlagen.

Fortsetzung der Uebersicht VI.
Güterbodenflächen.

Stationen.	Güterbodenfläche in □ Metern.
Teichwolframsdorf	66
Tetschen	1 064
Thalheim	105
Tharandt	124
Thurm	19
Töllschütz	12
Treuen	300
Triebes	147
Tronitz	12
Ulbersdorf	46
Untermarxgrün	19
Voigtsgrün	37
Voitersreuth	649
Wald	11
Waldenburg	280
Waldheim	1 158
Waldkirchen	539
Warnsdorf	343
Wechselburg	44
Weida	286
Weipert	286
Weischlitz	216
Weiskirchen	29
Wendischfähre	44
Werdau	916
Wiesenbad	59
Wiesenburg	201
Wilischthal	169
Wilkau	359
Wilthen	275
Wilzschhaus	43
Wittgensdorf	267
Wolfsgrün	44
Wolkenburg	55
Wolkenstein	239
Wülknitz	97
Wünschendorf	55
Wüstenbrand	104
Wurzen	741
Zeitz	495
Zeulenroda	259
Ziegenhain	281
Zittau	3 291
Zittel	11
Zöblitz	233
Zschopau	385
Zwenkau	230
Zwickau	1 795
Zwönitz	275
Zwota	103

VII. Uebersicht des nutzbaren Fassungsraumes der Wasserreservoirire
bei den einzelnen Wasserstationen 1885.

Wasser-Stationen.	Nutzbarer Fassungsraum der Wasserreservoirire. Kubikmeter.	Wasser-Stationen.	Nutzbarer Fassungsraum der Wasserreservoirire. Kubikmeter.	Wasser-Stationen.	Nutzbarer Fassungsraum der Wasserreservoirire. Kubikmeter.
Adorf	47	Hermsdorf	15	Plagwitz-Lindenau	25
Altenburg	47	Höhlteich	52	Plauen i. V. (ober. Bahh.)	89
Annaberg	38	Hof	140	Pockau-Lengefeld	18
Arnsdorf	23	Jägersgrün	23	Pulsnitz	17
Aue	47	Johanngeorgenstadt	12	Radeberg	48
Bautzen	69	Kamenz	40	Radebeul	34
Berggiesshübel	10	Kappel	23	Radeburg	12
Bienenmühle	16	Kieritzsch	56	Reichenau	12
Bischofswerda	46	Kipsdorf	11	Reichenbach i. L.	11
Burkhardttsdorf	24	Kirchberg	9	Reichenbach i. V.	79
Chemnitz	97	Klingenthal	23	Reichenberg	18
Chemnitz (Werkstättenbahh.)	92	Klotzsche	12	Reitzenhain	18
Cossen	44	Königsbrück	24	Reuth	16
Coswig	27	Krumhermsdorf	23	Riesa	163
Cranzahl	19	Leipzig (Bayer. Bahh.)	68	Rochlitz	39
Crimmitschau	19	Leipzig (Dresdn. Bahh.)	198	Ronneburg	19
Döbeln	53	Leisnig	32	Rosswein	45
Dresden-Altstadt	166	Lengenfeld	9	Schandau	46
Dresden-Neust. (Schles. B.)	106	Limbach	19	Schmölln i. S.-A.	19
Dresden-Neust. (Leipz. B.)	129	Löbau	104	Schneeberg	18
Dürrröhrsdorf	47	Lottengrün	17	Schwarzenberg	18
Ebersbach	46	Lugau	19	Sebnitz	23
Eger	13	Marienberg	18	Seelingstädt	8
Egidien	42	Mehltheuer	28	Stollberg	51
Eibenstock	23	Meissen	22	Tharandt	29
Elsterwerda	67	Meuselwitz	28	Voitersreuth	38
Falkenstein	36	Mittelgrund	34	Weida	31
Flöha	56	Mittweida	119	Weipert	41
Frankenberg	19	Mosel	26	Weischlitz	19
Freiberg	55	Mügeln b. Oschatz.	27	Werdau	56
Gaschwitz	42	Narsdorf	44	Wiesenburg	18
Geithain	35	Naunhof	21	Wilthen	46
Gittersee	11	Neustadt	46	Wolfsgefärth	5
Glauchau	31	Niederschlema	37	Wolkenstein	19
Görsnitz	54	Nossen	62	Wüstenbrand	9
Greiz	18	Oberoderwitz	46	Wurzen	57
Grimma (ober. Bahh.)	21	Oederan	38	Zeitz	18
Groitzsch	9	Oelsnitz b. L.	48	Zeulenroda	19
Grossbothen	25	Oelsnitz i. V.	57	Zittau	69
Grossenhain	26	Olbernhau	18	Zschopau	38
Grünhainichen	18	Ortmannsdorf.	26	Zwickau	118
Hainichen	38	Oschatz	24	Zwickau (Werkstättenbahh.)	24
Hainsberg	18	Penig	18	Zwönitz	24
Herlasgrün	51	Pirna	46	Zwota	23

Abschnitt II.

C.

Nachweisung

der ausgewechselten

OBERBAU-MATERIALIEN.

- 1. Bei den Staats-Eisenbahnen.
- 2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen,

sowie

der ursprünglichen Schienen- und Schwellenbestände vom Jahre 1870 resp. 1873 an.

1885.



Ursprüngliche Bestände der Schienen von Profil IV.

Im Jahre 1870 begann auf den Königlich Sächsischen Staatsbahnen in der Hauptsache der Umtausch der leichteren Schienenarten folgenden Uebersicht sind die seit dem Jahre 1870 davon alljährlich neu eingesetzten Schienen nach ihrer Gesamtlänge aufgeführt und tabell. Diese Uebersicht ist für die Gesamtheit der Königlich Sächsischen Staatsbahnen die alljährliche Anzuweisung völlig während die prozentuale Darstellung der Anzuweisung in die vorangehenden Tabelle im Verhältnisse zu den am Schlusse des Jahres in ursprünglichen Beständen nur für die Gesamtheit der Staatsbahnen erfolgen konnte, so muss die gleiche Berechnung für die einzelnen Linien auf der Linie Görlitz-Dresden A. neu eingesetzten 61 901 Meter Bessemerstahlschienen, von Profil IV. — ursprünglicher Bestand — wurden

Linienname	Schienen wurden									
	Bessemerstahlschienen von Profil IV.									
	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879
1 Leipzig-Hof	113 840	140 832	112 334	79 457	79 340	34 507	17 208	2 809	49 436	42 401
2 Verbindungsbahn in Leipzig mit Gabelstein									820	25 800
3 Plagwitz-Gaschwitz	817	7 453		50				4	108	18
4 Görsnitz-Gers	24	402	20	48						
5 Werdau-Mehlthamer	10	33	11		60					22
6 Braun-Gers			1 438	1 739	600	1 545	331		1 999	2 319
7 Wolfsgarten-Weischütz	1 050	2 807				171			1 850	2 459
8 Plauen i. V.-Eger	20 274	8 183	71 889	2 770	101 602	5 627	2 307		4 246	10 750
9 Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	22 295	21 026	21 500	9 984	9 305	4 347	2 104		1 169	343
10 Zwickau-Palkestein									481	511
11 Dresden-Werdau mit Gers	74 634	81 907	88 441	88 931	28 859	18 202	880	27 141	45 900	74 537
12 Kohlenbahnen bei Pötschappel									312	
13 Elbbahn bei Dresden-A.	920	698	12	201	140	2 028	173		186	30
14 Schwarzenberg-Zwickau	22 171	21 084	18 422	16 436	8 926	7 031	38		2 091	2 102
15 Schmalzberg-Niederschöna	1 568	3 498	1 741	1 349	209	694			483	221
16 Schönbrunn-Görsnitz	2 533	4 717	4 450	2 172	678	56			108	43
17 Glauchau-Wurzen		11 201			252	384		804	281	
18 Stollberg-St. Egidien		318	144	101					1 189	402
19 Hühlsch-Wiesenberg									442	402
20 Chemnitz-Adorf									514	442
21 Zwota-Klingenthal									914	442
22 Kieritzsch-Chemnitz	1 008	148 208	470	1 343	113	300	634		433	
23 Roschitz-Penig		41 628	100							
24 Linsch-Wittgenstorf		12 122							12	
25 Riesa-Chemnitz mit Wittgenstorf & Ess	31 454	42 737	29 787	19 248	21 720	21 181	684		5 253	2 983
26 Elbköln in Riesa mit Leisnig		19		1 000				120	95	389
27 Roschwitz-Niederwiesa		2			39 747	13			149	
28 Annaberg-Flöha	14 134	19 077	17 349	10 663	7 725	10 114	391	12	608	1 472
29 Weipert-Annaberg		2	86	18 472	500	42	122	51		
30 Reichenbach-Flöha mit Leisnig & Flöha		2	24	185	24				3 788	1 122
31 Oberhain-Pockau									10 732	225
32 Nossen-Moldau									2 838	2 228
33 Riesa-Nossen		24	0	18	34					12 027
34 Zeitzsch-Elsterwerda	19	16		102					34 272	421
35 Rosdorf-Coswig		10	300	202	423	340		1 720	1 930	2 478
36 Leipzig-Dresden-N.	158	434	103	120	149	28	11	12 000	25 430	24 984
37 Grossschain-Prislowitz									294	131
38 Bodenbach-Dresden-A.	28 794	36 186	42 664	38 670	43 479	25 494	2 971	1 861	47 507	3 343
39 Kamenz-Pirna mit Gers in Leisnig	29 128	4 809	147	207	27 488	54 794	301	67	280	244
40 Görlitz-Dresden-A.	42 301	74 880	89 001	89 613	50 958	19 732	2 270	40 900	24 530	35 280
41 Neustadt-Dierschdorf									21 382	
42 Niederwiesa-Bischdörfer									112	
43 Bautzen-Schönbach	31	81	102	43	12		2 890	0	115 810	41 478
44 Oberwiesenthal-Witzsch	7	274	9 874	18 453	21 252	26			121	12 291
45 Ebersbach-Löbau		38		17 739					64	
46 Schönbach-Elbau		2 714	10	16 234	34	10 407	742		2 270	
47 Zittau-Löbau	807	0 471	0 877	18 737	14 217	0 248	0 980	5 077	14 051	19 220
48 Verkehrsamtshof Zwickau										
49 Uebungsamtshof Leipzig										26 113
Summe	426 321	729 419	660 702	641 394	480 940	308 410	27 241	34 007	423 209	747 071

Die Anzuweisung von Schienen des Profile IV. und V. betrug

in der Zeit von	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879
1870 bis mit 1879	2,14	0,93	0,22	0,29	0,19	0,11	-	0,01	0,01	0,01
1870	0,99	0,66	0,10	0,11	0,17	0,11		0,01	0,01	0,01
1871	0,99	0,10	0,10	0,09	0,10	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
1872	1,00	0,20	0,07	0,09	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1873	0,66	0,24	0,07	0,17	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1874	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1875	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1876	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1877	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1878	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1879	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1880	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1881	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1882	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1883	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1884	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1885	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1886	1,00	0,07	0,04	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zusammen	14,01	7,01	4,01	2,01	1,01	0,01	1,01	1,01	0,01	0,01

von Jahre 1870 und von Profil V. vom Jahre 1882 an.

mit dem schwereren Profil IV. Eisenbahnen mit Bessemerstahlskopf, 120 mm hoch und pro laufende Meter 34,3 Kilogramm schwer. In der nach den einzelnen Linien getrennt, das unveränderte Beobachtungsobjekt für die Ermittlung und Darstellung der allmählichen Abnutzung. An zuverläßiger Schienen nach den sogenannten ursprünglichen Beständen berechnet, um das allmähliche Abnutzen derselben beobachten zu können, der Gleisen liegenden Beständen geschah. Da nun die Berechnung der Anzuweisung in der folgenden Tabelle, wie erwähnt, nach dem auf Grund der nachfolgend aufgeführten ursprünglichen Bestände dem einzelnen Bedürfnisfälle überlassen bleiben (z. B. von dem im Jahre 1870 im Jahre 1882, s. Pag. 14 unter Nr. 44, 2 112 Meter oder 2,01 Prozent des ursprünglichen Bestandes als völlig unbrauchbar ausgewechselt).

neu eingelegt:

Linienname	Ganz Bessemerstahlschienen von Profil									
	IV					V				
	1870	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
1 Leipzig-Hof	28 800	3 858	18 440	8 614	2 177	10 451	10 501	14 791	12 210	
2 Verbindungsbahn in Leipzig mit Gabelstein	3 301	18	94							
3 Plagwitz-Gaschwitz										
4 Görsnitz-Gers						6 210	1 024	2 016	3 021	
5 Werdau-Mehlthamer			108	191	121					
6 Braun-Gers										
7 Wolfsgarten-Weischütz	2 484	2 877	2 884	2 033	4					
8 Plauen i. V.-Eger	7 575	3 003	2 122	353	3 423	2 458	2 209	8 011	14 041	
9 Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	9 375	2 027	8 802	4 234	3 289	7 014	1 420	8 182	4 253	
10 Zwickau-Palkestein	481	511	54	123	143					
11 Dresden-Werdau mit Gers	94	120	119	3 133	15	6 947	2 303	2 434	3 409	
12 Kohlenbahnen bei Pötschappel	42 117	20 221	12 208	4 731	2 348	20 220	13 689	11 808	11 200	
13 Elbbahn bei Dresden-A.										
14 Schwarzenberg-Zwickau	283									
15 Schmalzberg-Niederschöna	2 497	1 030	2 010	304	22	825	812	2 292	1 373	
16 Schönbrunn-Görsnitz	6									
17 Glauchau-Wurzen	6 842	120	120							
18 Stollberg-St. Egidien	34									
19 Hühlsch-Wiesenberg	41 221	34								
20 Chemnitz-Adorf	1 502	1 620	4 306	0 800	143	1 761	12 104	24 080	22 140	
21 Zwota-Klingenthal										
22 Kieritzsch-Chemnitz	220	18								
23 Roschitz-Penig										
24 Linsch-Wittgenstorf										
25 Riesa-Chemnitz mit Wittgenstorf & Ess	3 003	1 101	8 428	294	153					
26 Elbköln in Riesa mit Leisnig	212	15								
27 Roschwitz-Niederwiesa										
28 Annaberg-Flöha	407	784	888		95					
29 Weipert-Annaberg										
30 Reichenbach-Flöha mit Leisnig & Flöha	10 732		7 838	2 228						
31 Oberhain-Pockau	225					12 027	30 422	20 090	4 471	
32 Nossen-Moldau										
33 Riesa-Nossen										
34 Zeitzsch-Elsterwerda	34 272									
35 Rosdorf-Coswig	45									
36 Leipzig-Dresden-N.	294	138	1 000	17 324	25	43 707	20 287	12 821	10 281	
37 Grossschain-Prislowitz	21 000	25 237	18 025	16 219	880	29 421	13 725	19 864	31 429	
38 Bodenbach-Dresden-A.	4 175	12								
39 Kamenz-Pirna mit Gers in Leisnig	280	1 274	900	384	264					
4										

**Ursprüngliche Bestände der imprägnirten Gleisquerschwellen
vom Jahre 1873 an.**

Ebenso wie bei den Schienen (s. Seite vorher) sind die wegen völliger Unbrauchbarkeit seit dem Jahre 1873 ausgewechselten imprägnirten Gleisquerschwellen nur in der Gesamtheit für die Königlich Sächsischen Staatsbahnen vom ursprünglichen Bestände des betreffenden Einlegejahres am Fusse der folgenden Tabelle prozentual dargestellt worden. Die gleiche Berechnung für die einzelnen Linien ist zur Vermeidung zu grosser Ausdehnung der Tabellen ebenfalls dem einzelnen Bedürfnissfalle zu überlassen (z. B. von den im Jahre 1873 auf der Linie Plauen-Eger neu eingelegten 9549 Stück imprägnirten Gleisquerschwellen — ursprünglicher Bestand — wurden im Jahre 1885, s. Pag. 56 unter Nr. 8, 871 Stück oder 9,12 Prozent des ursprünglichen Bestandes als völlig unbrauchbar ausgewechselt).

Ordnungs-Nr.	auf der Linie	Imprägnirte Gleisquerschwellen wurden neu eingelegt:												
		1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
1	Leipzig-Hof	63 242	80 886	67 493	62 638	41 203	55 536	18 518	32 158	13 988	13 094	23 234	20 357	26 070
2	Verbindungsbahn in Leipzig mit Gaschwitzer Curve					7 896	9 371	6					127	320
3	Plagwitz-Gaschwitz	6	17	203	241	51	140	4 988		126	32	202	506	723
4	Gössnitz-Gera	7	5 503	5 345	6 122	4 783	3 186	2 557	3 137	3 004	2 969	2 455	2 465	2 114
5	Werdau-Mehltheuer						107				6 236	47 989	14 789	5 003
6	Brunn-Greiz					2 500	2 270	4 405	2 100	1 383	1 323	690	69	15
7	Wolfsgefäth-Weischlitz					1 500	6 347	11 602	15 697	16 728	12 184	4 425	2 872	2 526
8	Plauen i. V.-Eger	9 549	64 639	11 503	12 890	17 676	8 030	5 570	7 084	7 135	5 628	7 460	6 768	8 978
9	Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	9 689	6 012	7 656	6 742	4 146	2 999	2 207	2 048	1 828	1 884	2 391	2 142	2 420
10	Zwickau-Falkenstein					3 637	1 138	2 868	9 357	12 516	8 240	2 750	2 080	1 346
11	Dresden-Werdau mit Curve	55 829	53 218	52 025	65 798	50 463	34 670	26 700	31 677	14 799	10 315	15 106	16 082	19 600
12	Kohlenbahnen bei Potschappel	3 071	1 947	6 048	4 386	3 341	1 660	522	859	425	167	839	478	533
13	Elbzeigbahn in Dresden-A.	1 533	2 095	6 366	2 412	885	391	249	227	63	950	773	350	434
14	Johanneorgenstadt-Schwarzenberg											25 036		
15	Schwarzenberg-Zwickau	15 375	13 194	11 662	8 236	5 076	2 595	2 346	2 492	2 225	3 221	3 743	3 981	4 130
16	Schneeberg-Niederschlema	1 258	1 870	940	1 083	391	102	115	242	101	109	181	398	499
17	Schönbörnchen-Gössnitz	2 293	1 591	1 757	2 131	1 668	1 278	850	679	615	630	388	536	468
18	Glauchau-Wurzen			2 030	467	3 365	123	1 480	214	1 223	7 617	8 773	7 099	6 539
19	Stollberg-St. Egidien	10	20	15	25	20	34 144	5	15	142	100		47	62
20	Höhlteich-Wüstenbrand	829	1 502	2 114	2 114	1 634	3 105	1 032	1 248	835	13	415	842	1 273
21	Staatskohlenbahn bei Oelsnitz b. L.						2 291					1		
22	Staatskohlenbahnen bei Lugau	38	27	46	53	48	34	10	9					
23	Chemnitz-Adorf					2 759	7 359	13 949	27 686	29 978	33 412	15 977	7 786	5 890
24	Zwota-Klingenthal					27	23	367	479	863	1 504	2 388	2 545	
25	Kieritzsch-Chemnitz	1 542	27	3 398	7 012	11 727	5 587	4 894	3 319	2 861	2 235	2 311	3 425	3 756
26	Rochlitz-Penig			390	1 558	3 212	1 000	897	382		274	326	800	1 700
27	Limbach-Wittgensdorf			6	76	162	30	8	10		120	39	303	504
28	Riesa-Chemnitz mit Verbindungscurve in Riessa	18 601	21 843	21 847	22 916	16 899	10 687	7 835	3 731	2 761	1 619	3 106	5 482	6 668
29	Elbkalbahn in Riessa mit Verbindung								115		84		444	669
30	Rosswein-Niederwiesa	2 064	3 622	3 977	5 438	8 987	10 253	5 275	3 240	3 257	1 327	1 428	769	1 475
31	Annaberg-Flöha	7 133	7 804	4 077	6 662	7 195	6 777	5 353	4 277	3 198	2 524	2 718	2 361	2 924
32	Weipert-Annaberg		904	2 950	3 941	5 643	4 581	1 866	2 086	434	407	416	313	180
33	Reitzenhain-Flöha mit Verbindung in Flöha	5	12	10	12	3	6 116	16 853	18 874	19 636	11 823	4 340	1 059	770
34	Olbernhau-Pockau						1 445	2 248	2 458	2 575	2 787	988	95	12
35	Nossen-Moldau	30 705	11	25 821	11 070	45	37	52	61	116	222	287	16 964	1 405
36	Riesa-Nossen	29	89	80	17 364	312	86	24	24 084	112	1 998	3 303	2 527	2 025
37	Zeithain-Elsterwerda			22 227					115	1		30	72	214
38	Borsdorf-Coswig	468	257	699	24 412	11 928	7 200	5 688	5 766	12 052	4 364	5 531	3 029	4 715
39	Leipzig-Dresden-N.	42	437	1 330	63 014	25 231	24 619	13 967	7 175	8 702	10 280	12 079	14 016	15 109
40	Grossenhain-Priestewitz				1 201	548	1 303	238	84	144	511	689	311	452
41	Bodenbach-Dresden-A.	25 826	35 855	40 186	41 005	31 904	10 820	6 946	5 667	6 650	3 377	7 647	9 201	13 747
42	Pirna-Berggiesshübel			203		5		17 827					102	
43	Kamenz-Pirna mit Curve bei Arnsdorf	1 273	31 763	30 035	8 266	5 735	3 660	1 877	3 160	1 003	817	1 146	1 643	2 937
44	Görlitz-Dresden-A.	41 283	38 229	49 092	46 105	33 040	12 920	13 938	5 924	7 776	8 119	9 026	10 636	10 354
45	Neustadt-Dürröhrsdorf				19 610		49							
46	Niederneukirch-Bischofswerda							10 720	4				4	4
47	Bautzen-Schandau			100	36 176	64 346	167	49	1		71	614	617	1 516
48	Oberoderwitz-Wilthen	30 690	537			9 007		7 269		4	50	308	1 111	969
49	Ebersbach-Löbau				20						9	2	25	300
50	Scheibe-Eibau	11 985	2 018	7 155	3 731	2 720	2 242	526	67	46	91	150	663	1 120
51	Zittau-Löbau	13 899	8 021	8 298	12 557	8 893	3 370	6 259	1 295	1 418	1 003	1 423	2 037	2 266
52	Werkstättenbahnhof Chemnitz	169	234	311	47	49	399	237	10	90	128	89	227	92
53	Werkstättenbahnhof Zwickau	10	4	3	2	7	1	185	385	300	401	270	874	204
54	Uebergabebahnhof Leipzig						18 856						27	198
	Summa	348 443	384 188	397 398	507 533	400 667	309 081	231 033	229 586	180 729	163 628	222 598	171 299	167 773

Die Auswechslung von imprägnirten Gleisquerschwellen betrug vom ursprünglichen Bestände des betreffenden Einlegejahres Prozente in der Zeit von:

1873 bis mit 1875	0,38	0,02												
1876	0,55	0,09	0,02											
1877	1,37	0,32	0,03	0,01										
1878	0,98	0,33	0,07	0,01										
1879	1,67	0,64	0,19	0,15	0,19	0,01								
1880	4,01	1,90	0,50	0,23	0,06	0,01								
1881	3,50	2,17	0,69	0,53	0,09	0,09	0,03							
1882	3,10	2,80	0,90	0,89	0,10	0,14	0,06	0,01						
1883	4,35	3,20	1,78	1,40	0,21	0,14	0,10	0,01				0,02		
1884	4,28	3,60	2,07	1,30	0,50	0,30	0,10	0,08	0,02	0,01				
1885	5,57	5,04	3,35	2,45	1,10	0,64	0,28	0,12	0,06	0,01	0,01			
Zusammen	29,82	20,04	9,60	6,97	2,41	1,33	0,57	0,22	0,08	0,04	0,02	0,02	0,01	0,01

Table with columns for 'Eisenbahns-Anlagen' and 'Unterhaltung der Eisenbahnen'. It details various types of railway infrastructure and their maintenance costs.

1. Staats-

Main table for '1. Staats-' containing detailed financial data for various railway lines and stations, including names like 'Leipzig-Bf.' and 'Leipzig-Altstadt'.

Summary table for '1. Staats-' with columns for 'Gesamtwert', 'pro km', 'pro km', and 'pro km'.

2. Von der Staatsverwaltung

Table for '2. Von der Staatsverwaltung' with columns for 'Station', 'Gesamtwert', 'pro km', and 'pro km'.

*) Die Durchschnittspreise pro km sind für die Länge der Bahnhöfe mit 1000 m angesetzt.

Table for 'aufwand.' detailing costs for 'Telegraphen, Signaleinrichtungen und Zubehör' and 'Eisenbahnen'.

1. Staats-

Main table for '1. Staats-' containing detailed financial data for various railway lines and stations, including names like 'Leipzig-Bf.' and 'Leipzig-Altstadt'.

Summary table for '1. Staats-' with columns for 'Gesamtwert', 'pro km', 'pro km', and 'pro km'.

2. Von der Staatsverwaltung

Table for '2. Von der Staatsverwaltung' with columns for 'Station', 'Gesamtwert', 'pro km', and 'pro km'.

*) Die Durchschnittspreise pro km sind für die Länge der Bahnhöfe mit 1000 m angesetzt.

Linien.	Erneuerung des Oberbaues.								Gesamt-Summe.
	Schienen u. Kleinseisenzeug.		Weichen.		Schwellen.		Zusammen.		
	Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren u. unbrauchbaren Materialien.	Davon trägt der Erneuerungsfonds	Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren u. unbrauchbaren Materialien.	Davon trägt der Erneuerungsfonds	Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren u. unbrauchbaren Materialien.	Davon trägt der Erneuerungsfonds	Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren u. unbrauchbaren Materialien.	Davon trägt der Erneuerungsfonds	
	M a r k .								

1. Staats-Eisenbahnen.

Leipzig - Hof	60 054	44 606	13 097	8 190	69 475	68 586	142 626	121 382	674 431
Verbindungsb. m. Uebergabebf. i. Leipzig	56	54	123	123	745	745	924	922	30 594
Plagwitz - Gaschwitz	2 075	696	516	71	2 201	1 681	4 792	2 448	10 909
Görsnitz - Gera	12 611	12 611	3 561	3 561	10 191	10 191	26 363	26 363	59 097
Werdau - Neulthener	13 927	8 888	3 227	188	19 842	18 011	36 996	27 087	130 930
Brann - Greiz	281	281	4	4	235	235	520	520	10 647
Wolfsgrün - Weischlitz	27 800	25 419	3 814	1 935	10 183	8 969	41 797	36 323	130 172
Planen i. V. - Eger	25 832	20 886	7 820	6 816	22 558	22 048	56 210	49 750	172 979
Herlasgrün - Oelsnitz i. V.	1 522	1 522	465	465	6 884	6 884	8 871	8 871	31 174
Zwickau - Falkenstein	12 223	11 813	361	361	7 932	7 740	20 516	19 914	55 520
Dresden-Werdau m. Kohlenweigh. b. Dresden	55 966	48 272	21 320	18 512	58 010	55 316	135 296	122 100	664 197
Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg	43	8	90	90	8	8	141	106	6 496
Schwarzenberg - Zwickau	13 439	9 149	2 630	2 630	12 645	12 637	28 714	24 416	95 196
Schneeberg - Niederschlema	627	357	244	140	1 297	1 283	2 168	1 780	8 919
Schönbüchel - Görsnitz	580	514	49	49	1 469	1 469	2 098	2 092	15 852
Glauchau - Wurzen	4 061	2 135	31	9)	24 421	23 439	28 513	24 833	121 907
Stollberg-St. Egidien mit Zweigbahn	1 499	1 455	1 131	1 131	245	242	2 875	2 828	38 073
Hohlteich - Wüstenbrand mit Zweigbahn	11 702 ¹⁾	11 702	2 162	2 162	2 253	2 253	16 117 ²⁰⁾	16 117	33 980
Chemnitz - Adorf	68 781	67 465	1 388	860	26 045	25 619	96 214	93 944	287 558
Zwota - Klingenthal	314	314	45	45	7 430	7 430	7 789	7 789	13 340
Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf	7 308	3 289	72 ³⁾	72	12 437	12 213	19 496 ²¹⁾	15 574	120 138
Rechütz - Penig	60	60			2 440	2 440	2 500	2 500	8 718
Riesa - Chemnitz	38 301	16 688	515	515	14 573	14 508	53 389	31 711	159 576
Elbkalbahn mit Verbindung in Riessa	7 223	196	1 384	20	3 162	379	11 769	595	27 729
Rosswein - (Bainichen-) Niederwiesa	4 327	823	1 016	295	3 432	3 109	8 775	4 227	45 117
Annaberg - Flöha	7 781	1 098	431	431	7 928 ²⁴⁾	7 928	16 140 ²²⁾	9 457	69 087
Weipert - Annaberg	3 046	587	470	470	1 950	1 950	5 466	3 007	30 318
Reitzenhain - Flöha	72 513	71 272	3 258	2 561	2 883	2 408	78 654	76 241	148 566
Olbernhau - Pockau	315 ²⁾	315	3	3	311 ¹⁵⁾	311	629 ²³⁾	629	10 309
Nossen - Moldau	5 494	3 993	1 077	70	3 445	2 842	10 016	6 905	48 395
Riesa - Nossen	444	43	1	1	7 941	7 736	8 386	7 780	30 926
Zeithain - Elsterwerda	717	623	4)	10)	1 119	1 119	1 775	1 681	7 385
Borsdorf - Coswig	47 044	44 241	5 854	4 600	13 965	13 038	66 863	61 879	228 286
Leipzig - Dresden - Neust.	79 007	69 742	22 595	17 013	52 931	48 227	154 533	134 982	526 166
Grossenhain - Priestewitz	2 010	2 010	286	286	1 044	1 044	3 340	3 340	24 645
Bodenbach - Dresden - Altst.	26 424	25 103	10 209	10 209	36 223	35 961	72 856	71 273	248 697
Pirna - Berggieshübel	88	50	8)	11)	3	3	60	22	4 210
Kamenz - Pirna	6 442	1 162	187	187	6 057 ¹⁶⁾	6 057	12 686 ²⁴⁾	7 406	64 015
Görlitz - Dresden - Altst.	26 878	17 765	12 232	8 965	33 673	33 358	72 783	60 088	231 608
Neustadt - Dürrröhrsdorf	22	16	2	2	26	26	50	44	6 006
Niederrotenkirchen - Bischofswerda	56	56	2	2	9	9	67	67	5 403
Rautzen - Schandau	3 485	3 320	6)	12)	2 563	2 563	4 921	4 735	68 473
Oberoderwitz - (Eibau-) Wilthen	3 523	353	415 ⁷⁾	415	3 163 ¹⁷⁾	3 163	7 101 ¹⁵⁾	3 931	41 885
Ebersbach - Löbau	635	93	8)	13)	76	76	709	167	4 837
Scheibitz - (Warasdorf-) Eibau	10 667	8 671	419	383	3 066	3 066	14 152	12 120	34 807
Zittau - Löbau	4 674	3 643	1 021	1 021	6 153	6 153	11 848	10 817	72 414
Wilkau - Saupersdorf	193	12					193	12	4 980
Hainsberg - Kipsdorf	753	145	2 112				2 786	143	9 745
Mügeln - Döbeln									1 505
Radebeul - Radeburg									1 030
Klotzsche - Königsbrück									174
Zittau - Markersdorf									335

Summa	672 792	543 516	123 725	92 871	504 181	484 471	1 300 698	1 129 858 ²⁵⁾	4 939 805
Durchschnittlich:									
pro Kilom. Bahnlänge	Mark								2 262,92
pro Kilom. Gleislänge	168,25	136,00	30,00	23,24	126,16	121,22	325,47	280,47	
pro einfache Weiche (Col. 4)			17,12	12,00					

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

Altenburg - Zeitz	20 885	20 885	5 638	5 638	10 356	10 356	36 879	36 879	61 377
Gaschwitz - Neuselwitz	13 507	13 507	308	308	6 632	6 632	20 447	20 447	36 776
Zittau - Reichenberg	17 062		784		5 188		23 034		67 731

Der Aufwand bei den angemarkten Stellen ist um die folgenden Beträge höher; es sind dies die Erlöse, welche dem Betriebe angehören und vom Aufwande gekürzt sind, den übrigen Aufwand trägt der Erneuerungsfonds — nach Abzug der ihm gehörigen Erlöse — allein: 1) 19, 2) 12, 3) 72, 7) 300, 14) 8, 15) 1, 16) 1, 17) 372, 20) 19, 21) 72, 22) 8, 23) 13, 24) 1, 25) 672 Mark.
Die Erlöse haben die Ausgaben überstiegen um: 2) 321, 4) 61, 6) 31, 8) 1 127, 9) 2, 10) 741, 11) 61, 12) 31, 13) 1 148, 15) 2, 16) 79, 17) 2 Mark.

Die Gehalte, Remunerationen, Bekleidungs-
gelder und sonstigen Emolumente des bei der
Bahnbeaufsichtigung und Bahnunterhaltung ange-
stellten und beschäftigten Personals betragen:
2 971 425 Mark.

Abgaben etc.:
80 101 Mark.

Bureaubedürfnisse, Drucksachen und For-
mulare:
22 352 Mark.

Sonstige Ausgaben, hauptsächlich Beleuch-
tung der Bahnanlagen, Heizung der Warte-
und Bureau Räume:
81 745 Mark.

Zusammen 3 155 623 Mark.

In Verbindung mit dem Unterhaltungsauf-
wande an 4 939 805 Mark betrug der Ge-
samtaufwand für Zwecke der Bauunterhaltung bei
den Königl. Sächs. Staatsbahnen einschliesslich
der erpachteten Strecken im Jahre 1884:
8 095 428 Mark.

Hierzu hat der Erneuerungsfonds beige-
tragen:
1 120 858 Mark oder 13,85 Prozent.

Dies sind bei einer Gesamtlänge von
2 182,02 Kilometer, pro Kilometer Bahnlänge:
3 709 Mark vom Gesamtaufwande incl.
513 Mark vom Erneuerungsfonds.

Vom Unterhaltungsaufwande, einschliesslich
der Leistungen des Erneuerungsfonds, an
4 939 805 Mark kamen auf:

Anlagen auf freier Strecke ein- schliesslich der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen	37,85 %
Bahnhöfisanlagen	33,81 "
Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör	2,61 "
Erneuerung des Oberbaues	26,22 "
	100,00 %

incl. des in Col. 40 ersichtlichen Aufwandes
an 62 349 Mark bei den 4 Telegraphen-
inspektionsbezirken.

*) = 86,17 Prozent des Aufwandes für
Oberbaumaterial.

Abschnitt II.

E.

Mittheilungen

ÜBER

BAUARBEITEN

AUF DEN BETRIEBENEN BAHNEN

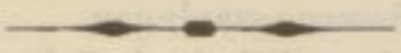
SOWIE ÜBER

EISENBAHNNEUBAU

UND

VORARBEITEN FÜR NEUE EISENBAHNANLAGEN.

1885.



I. Bauarbeiten

auf den im Betriebe befindlichen Staatseisenbahnen.

a) Linie Leipzig-Hof.

Station Leipzig: Anbau an das Gebäude der Telegraphenfiliale B; Herstellung einer centralen Weichen- und Signalanlage; Aufstellung einer mechanischen und einer Handschlagbarriere auf dem Kohlenbahnhofe; Vermehrung der Entwässerungsanlagen; Veränderung von Gleis- und Weichenanlagen; Erneuerung der Bahnhofseinfriedigung.

Station Gaschwitz: Herstellung einer Signal- und Weichenkuppelung; Vermehrung der Entwässerungsanlagen; Abpflasterung von 176 qm chausvirtem Ladeplatz und 350 qm chausvirter Rampe.

Haltestelle Böhlen: Herstellung einer Viehladerampe und 225 qm Abpflasterung nach der Zufuhrstrasse; Aufstellung einer Gleisbrückenwaage.

Station Breitingen: Vergrößerung des Einsteigeperrons um 150 qm.

Station Altenburg: Umbau zweier hölzerner Laderampen in massive dergl.; Abpflasterung von 1 130 qm Zufuhrstrasse; Aufstellung von Mastscheibensignalen.

Haltestelle Lehndorf: Erbauung einer Viehladerampe; Versetzung einer Gleisbrückenwaage; Veränderung bzw. Vermehrung der Gleis- und Weichenanlagen; Erweiterung der Entwässerungsanlagen; Herstellung von 160 qm chausvirter und 2 100 qm gepflasterter Zufuhrstrasse nebst Ladeplatz.

Station Gössnitz: Bei den Um- bzw. Erweiterungsbauten dieser Station sind bis Ende des Jahres 1885 15 000 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt worden. Es wurden fertig gestellt: ein Billet- und Telegraphengebäude, ein Freibüffet, ein Zwischen- und ein Hausperron mit Täfelung und eiserner Ueberdachung, ein Verbindungstunnel zwischen diesen beiden Perrons mit seitlich anschliessenden Treppenaufgängen, zwei eiserne Abtritte auf dem Zwischenperron, eine Spül- und Trinkwasserleitung, zwei centrale Weichen- und Signalanlagen, sowie drei Weichenwärterhäuser. Ausserdem wurde die Telegraphenleitung verlegt, ein unterirdisches Telegraphenkabel nach der neu erbauten Telegraphenexpedition eingelegt, und in die neu errichteten Centralwärterhäuser die Apparate der eingezogenen Schlussblocks verlegt. Ferner sind die Gleis-, Weichen- und Entwässerungsanlagen verändert bzw. vermehrt, die Wasserkrahe und Löschgruben versetzt und vermehrt, sowie die Ladeplätze und die Gasbeleuchtungsanlagen verändert und erweitert worden.

Station Werdau: Erbauung einer centralen Weichen- und Signalanlage; Täfelung von 120 qm Einsteigeperron; Einlegung einer Weichenverbindung; Vermehrung der Entwässerungsanlagen und Herstellung einer Hydrantenanlage im Werkstättenbahnhofe.

Station Neumark: Neubau eines Bahnmeisterhauses und eines Brunnens für dasselbe.

Station Reichenbach i. V.: Neubau eines Retorten- und eines Gasometergebäudes für eine Fettgasanstalt nebst Leitungen und Vorrichtungen zum Füllen der Gasbehälter der Personenwagen; Errichtung eines Signalwärterhauses; Aufstellung von 3 Mastscheiben- und eines Ausfahrtssignales; Verlängerung des westlichen Einsteigeperrons um 30 m; Herstellung eines Wirthschaftsbrunnens.

Station Herlasgrün: Herstellung einer Verbindung zwischen der im rechten Hauptgleise gelegenen Einfahrtsweiche und dem Einfahrtssignale in der Richtung von Plauen.

Haltestelle Jocketa: Verbreiterung der Einsteigeperrons.

Station Plauen: Verlängerung der Ladestrasse; Vermehrung der Ladegleise und der Entwässerungsanlagen.

Station Mehltheuer: Erweiterung der Entwässerungsanlagen und Aufstellung einer Drahtzugbarriere.

Station Reuth: Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Haltestelle Gutenfürst: Herstellung eines Wirthschaftsbrunnens.

Station Hof: Aufstellung eines Hebekrahnes und eines Mastscheibensignales; Abbruch von drei Uebertragungssignalen.

Auf freier Strecke: In Folge Neubau eines dritten Gleises zwischen Neumark und Brunn: Bewegung von 21 000 cbm Bodenmasse, Herstellung der Bettung und Legung des Gleises bis zur Signalstation Brunn. Erbauung eines eisernen Fusssteiges über einen Mühlgraben bei Station 43 + 80 und einer Wirthschaftswegunterführung zwischen Neumark und Brunn von 4,25 m Höhe, 4,00 m Weite und 12,50 m Länge; Herstellung zweier neuer Wärterhäuser und eines Nebengebäudes, sowie 9 Wirthschaftsbrunnen und einer Wirthschaftswasserleitung

für Wärterhäuser; Befestigung des Pleissenufers durch 120 qm Böschungspflaster bei Station 611; Aufstellung eines eisernen Fuggerüsts auf der Elsterthalbrücke; Erweiterung der Streckeneinfriedigungen und Schneezäune.

Auf der Verbindungsbahn mit Uebergabebahnhof in Leipzig: Herstellung von 138 qm Futtermauer im Einschnitte von Station 57 + 78 bis 59 + 10.

b) Linie Plagwitz-Gaschwitz.

Station Plagwitz-Lindenau: Erbauung eines provisorischen Maschinenhauses von 125 qm bebauter Grundfläche mit einem Lokomotivenstand.

Haltestelle Grosszschocher: Aufstellung einer Gleisbrückenwaage und Untermauerung des auf Pfählen gegründeten Güterschuppens.

c) Linie Gössnitz-Gera.

Station Schmölln: Umlegung dreier Weichen und Abpflasterung von 242 qm Zufuhrstrasse.

d) Linie Werdau-Mehltheuer.

Haltestelle Teichwolframsdorf: Herstellung einer 120 m langen Gleisverbindung.

Station Weida: Aufstellung einer Reservedampfmaschine mit Zubehör in dem in der Flur Mildenfurth bei Weida gelegenen Wasserdruckwerk, sowie Tieferlegung der zugehörigen Wasserzuflussleitung.

Haltestelle Loitzsch-Hohenleuben: Erbauung einer Laderampe und Erweiterung des Ladeplatzes.

Station Zeulenroda: Errichtung eines Wirthschaftsgebäudes für das Bahnmeisterhaus, sowie Vergrößerung der Laderampe und Aufstellung zweier Sperrsignale.

Haltestelle Pausa: Herstellung eines Anbaues an das Haltestellengebäude und eines dergleichen an das zugehörige Wirthschaftsgebäude; Neubau eines Wirthschaftsgebäudes und eines Brunnens für das Bahnmeisterhaus, sowie Herstellung einer Weichenveränderung.

Haltestelle Bernsgrün: Errichtung einer Personen-Haltestelle bei Station 650 + 60 durch Herstellung eines 265 qm grossen Einsteigeperrons.

Auf freier Strecke: Regulirung von Dammrutschungen bei den Stationen 5 und 7; Befestigung von 339 m Gleisbanket und Bahngraben mittels Bruchsteine, Verbesserung des undurchlässigen Gleisfundamentes zwischen Station 88 bis 98, 99 + 41 bis 103 + 64 und 159 bis 172 durch Einbringung von Steinsatz; Umbau von 7 offenen Durchlässen in einen Platten- und 6 eiserne Röhrendurchlässe; Herstellung von 614 m Schneeschutzzaun; Abbruch von 15 Wärterhäusern, sowie Neubau von 3 dergl. und eines Arbeiteraufenthaltsgebäudes.

e) Linie Brunn-Greiz.

Auf freier Strecke: Umbau der eisernen Wegunterführung bei Station 29 + 88 in eine steinerne dergl., sowie Bepflanzung von 3000 qm Böschungen mit Nutzholz.

f) Linie Wolfsgefärth-Weischlitz.

Station Wünschendorf: Herstellung eines 10,0 m langen und 7,0 m tiefen, aus Erdgeschoss und Obergeschoss bestehenden Anbaues an das Stationsgebäude; Neubau eines 18,4 m langen und 6,0 m tiefen Wirthschaftsgebäudes und Abbruch des alten dergl., sowie des Freiabtrittes.

Station Berga: Erbauung einer Holzladerampe; Einlegung von 48 m Nebengleis und 2 einfachen Weichen; Abpflasterung von 140 qm Ladeplatz.

Haltestelle Neumühle: Verlängerung des Nebengleises und Einführung desselben mittels einer einfachen, mit dem Einfahrtssignale verbundenen Weiche in das Hauptgleis.

Station Greiz: Erbauung eines auf eisernen Säulen und Trägern ruhenden Perrondaches von Holzcement-eindeckung; Veränderung des Kohlengleises zu Erzielung besserer Curven; Herstellung von 120 qm Ziegelsteinpflaster im Lokomotivschuppen.

Station Elsterberg: Beseitigung der Dielung im Vestibül des Stationsgebäudes und Ersatz derselben durch Plattentäfelung; Herstellung einer 800 qm grossen Ladestrasse und Abpflasterung von 240 qm Güterzufuhrstrasse; Einlegung eines neuen Productengleises mit Weiche; Aufstellung einer Ladelehre.

Haltestelle Rentzschmühle: Täfelung der 40 qm grossen offenen Wartehalle mit Steinplatten.

Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

Station Plauen: Herstellung von 500 qm Chausserie zwischen Stationsgebäude und Eilgutschuppen; Vermehrung der Entwässerungsanlagen und Abpflasterung von 702 qm Productenladeplatz.

Auf freier Strecke: Herstellung von 450 qm Trockenmauer an Stelle defecter Pflasterung; Erneuerung der defecten Flügelmauern an der Wölbschleuse bei Station 445 + 15; Aufstellung von 4 Handschlagbarrieren und einer mechanischen Barriere an Stelle von Schiebbarrieren, sowie von 111 eisernen Haltetafeln als Ersatz von hölzernen dergl.; Beschaffung normalen Brückenbelags auf die Elsterbrücken bei Station 12 + 32, 307 + 10 und 345 + 23; Herstellung einer 5 000 qm grossen Kopfweidenplantage bei Station 14.

g) Linie Plauen-Eger.

Haltestelle Pirk: Vergrößerung des Warteraumes durch Anbau an das Haltestellengebäude, sowie Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Station Adorf: Neubau eines Schuppengebäudes von 8 qm bebauter Grundfläche und Umbau der Gleisbrückenwaage nach Hess'scher Construction.

Station Brambach: Umlegung von zwei Weichen und 30 m Nebengleis, sowie Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Station Franzensbad: Herstellung von 264 qm Abpflasterung des vor dem Stationsgebäude gelegenen Wagen-Aufstellungsplatzes, sowie Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Auf freier Strecke: Umänderung zweiseitiger Zugbarrieren in einseitige dergl.; Erbauung einer Quellfassung mit 32 m Thonrohrleitung und einem Sammelbassin für die Trinkwasserleitung bei Station 536 + 61; Erneuerung des Mauerwerkes einer Mühlgrabenbrücke mit 2 Oeffnungen; umfangreiche Fugearbeiten am Eger-Viaduct; Herstellung von 200 m Drahtzaun.

h) Linie Herlasgrün-Oelsnitz i. V.

Station Falkenstein: Einlegung von 99 m Gleis und Abbruch zweier Weichen nebst 222 m Gleis.

Haltestelle Lottengrün: Neubau einer Gleisbrückenwaage; Abbruch von 5 m Gleis.

i) Linie Zwickau-Falkenstein.

Station Lengenfeld: Herstellung von 650,00 qm Ladeplatz mit 85,10 m Ladegleis.

k) Linie Dresden-Werdau.

Station Potschappel: Abpflasterung der Zufuhrstrasse und der Productenladeplätze.

Station Hainsberg: Errichtung eines eisernen Freiabtrittes am Einsteigeperron; Abpflasterung der Zufuhrstrasse; Vermehrung der Entwässerungsanlagen. Für die einmündende Schmalspurbahn Hainsberg-Kipsdorf: Verlängerung des Lokomotivschuppens; Neubau einer Löschrube im Freien; Versetzung des Wasserkrahnes und Herstellung einer hölzernen Umladehalle.

Station Freiberg: Einlegung von 0,00 km Gleis; Abpflasterung der Güterzufuhrstrasse und der Kohlenladeplätze; Aufstellung von zwei mechanischen Gitterbarrieren an Stelle gewöhnlicher dergl.

Station Flöha: Neubau eines Eishauses und eines Signalhauses für die Central-Weichen- und Signalapparate; Aufstellung von 4 Ausfahrts- und 1 Scheibensignal; Centralisirung der Weichen und Signale am Südeinde des Bahnhofes; Kuppelung der spitzbefahrenen Eingangswweichen mit den Einfahrtssignalen in der Richtung von Chemnitz und Annaberg; Einlegung von 3 Weichen mit 678 m Gleis und Abbruch von 3 Weichen mit 158 m Gleis; Beschotterung von 2 971 qm Güterzufuhrstrasse.

Station Niederwiesa: Aufstellung eines Einfahrtssignals; Kuppelung der spitzbefahrenen Eingangswweichen mit den Einfahrtssignalen in der Richtung von Chemnitz und Hainichen; Herstellung von 95 m Entwässerungsschleusen; Abbruch eines Wasserkrahnes.

Station Chemnitz:

- a) Hauptbahnhof: Neupflasterung eines Theiles der Kohlenstrasse; Herstellung von Productengleisen; Umlegung von 24 Weichen mit 600 m Gleis aus Schienen von Prof. III in solche von Prof. IV; Kuppelung von Weichen; Vollendung der centralen Rauchabführung aus den Heizhausrotunden.
- b) Werkstättenbahnhof: Vergrößerung der Wagenbauwerkstatt IV um 2 398 qm Grundfläche; Einlegung einer englischen Weiche; Herstellung eines Wagenaufstellgleises; Neubau eines Kohlen- und Spähneschuppens von 37 qm Grundfläche; Einbau eines Expeditionslokales in Schmiede No. II; Verlegung eines neuen Hauptstranges der Gasleitungen.

Haltestelle Nicolaivorstadt: Herstellung von 3 Ausgängen am Ankunftsperron und Belegen des letzteren mit Steinzeugplatten.

Station Wüstenbrand: Kuppelung der Weichen an der Abzweigung der Linie Höhlteich-Wüstenbrand mit dem Einfahrtssignale; Herstellung eines Anbaues an das Stationsgebäude und Verlängerung des Einsteigeperrons.

Station Hohenstein: Kuppelung der an beiden Stationsenden gelegenen Einfahrtsweichen mit den Einfahrtssignalen.

Haltestelle Schönbornchen: Umwandlung der bisherigen Signalstation in eine Personen-Haltestelle durch Einlegen von Gleis und 5 neuen Weichen, sowie Neubau einer Wartehalle, eines Einsteigeperrons mit zwei Zugangswegen und eines Apparathauses für die centrale Stellung vorgenannter 5 Weichen und dreier Signale.

Station Mosel: In Folge Einmündung der schmalspurigen Secundärbahn Mosel-Ortmannsdorf: Veränderung von Weichen und Gleisen; Abbruch und Wiederaufbau eines Güterschuppens; Neubau eines Einsteigeperrons, einer Umladehalle, eines Maschinenhauses, eines Kohlenschuppens, einer Löschgrube, einer Gleisbrückenwaage, einer Güterladerampe, einer Rampe zum Auf- und Abladen schmalspuriger Transportmittel und eines Freiabtrittes, sowie Herstellung eines Anbaues an das Stationsgebäude.

Station Zwickau:

a) Hauptbahnhof: Erbauung einer Laderampe für Säuren und Einlegung von 348 m Productenladegleis mit einer einfachen Weiche.

b) Werkstättenbahnhof: Anbau einer Tyresschmiede von 154 qm Grundfläche.

Haltestelle Lichtentanne: Errichtung einer Personenthaltestelle bei Station 1128 + 11 durch Neubau einer Wartehalle von 40 qm Grundfläche, zweier Einsteigeperrons, sowie eines Sperr- und eines Vorsignales.

Auf freier Strecke: Herstellung je eines Anbaues an zwei Wärterhäuser und von 24 Stück Reinigungsschroten für die Wasserleitung nach der Wasserstation Oederan; Aufstellung einer mechanischen Barriere an Stelle einer Schieebarriere, sowie eines optischen Vor- und eines electrischen Blockvorsignales; Gleisumlegungen zwischen Station 806 und 831 mit Stahlschienen von Profil V.

1) Dresdner Elbzweigbahn.

a) Kohlenbahnhof Dresden-Altstadt: In Folge Einmündung der zwischen Dresden-A. und Potschappel verkehrenden Arbeiterzüge: Herstellung eines 325 qm grossen Einsteigeperrons.

b) Packhof Dresden-Altstadt: Vermehrung der Entwässerungsanlagen; Erweiterung der Gasbeleuchtungsanlagen durch Anbringen von 9 Stück Wandarmen mit Laternen am Zollschuppen; Fertigstellung von Böschungspflaster an der Einmündung der Weisseritz in die Elbe; Auffüllung der Planie; Herstellung von 135,6 qm Pflaster an der Waage; Erbauung eines 1,6 qm grossen Freiabtrittes; Einlegung von 315 m Nebengleis mit einer Zungenweiche zur Verbindung der Krahngleise; Herstellung einer Schleppweiche mit 25 m Gleis; Aufstellung eines neuen fahrbaren Dampfkrahnes.

m) Linie Johannegeorgenstadt-Schwarzenberg.

Haltestelle Erlabrunn: Erbauung einer Trinkwasserleitung.

n) Linie Schwarzenberg-Zwickau.

Station Aue: Neubau einer Rotunde mit 8 Lokomotivständen und Abbruch des alten Maschinenhauses; Vergrößerung des Einsteigeperrons um 402 qm; Herstellung eines Kohlenschuppens, eines Wirthschaftsgebäudes, einer Drehscheibe und eines Freiabtrittes; Abbruch eines Kohlenschuppens, eines Wirthschaftsgebäudes und einer Drehscheibe.

Station Niederschlema: Einlegung einer mit grösseren Rohröffnungen versehenen Wasserleitung an Stelle der bisherigen alten dergl.; Abbruch einer Drehscheibe.

Auf freier Strecke: Neubau von 3 Nebengebäuden für Wärterhäuser.

o) Linie Schneeberg-Niederschlema.

Haltestelle Oberschlema: Herstellung einer Schiebebühne.

Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

p) Linie Schönbornchen - Gössnitz.

Station Meerane: Abbruch und Versetzung der Viehladerampe; Herstellung neuer Bahnhofseinfriedigung und eines erhöhten Fussweges längs der Zufuhrstrasse; Kuppelung der spitzbefahrenen Einfahrtsweichen mit den Signalen.

Auf freier Strecke: Herstellung einer mechanischen Barriere bei Station 63 + 30; Beseitigung des in das Normalprofil des lichten Raumes der Wegüberführung bei Station 941 + 11 einragenden Sandsteinbogens und Ersatz desselben durch eiserne Träger.

q) Linie Glauchau - Wurzen.

Station Remse: Herstellung einer Blitzableitung am Stationsgebäude; Erweiterung der Beleuchtungsanlagen; Verlängerung des Einsteigeperrons; Abpflasterung von 400 qm Zufuhrstrasse; Umbau von 12 m hölzerner Holmbarriere in solche von Sandsteinsäulen mit Winkeleisenholmen.

Station Waldenburg: Küchenanbau an das Stationsgebäude von 46 qm Grundfläche; Anbringung einer Blitzableitung am Güterschuppen; Abpflasterung von 300,60 qm Güterzufuhrstrasse.

Station Wolkenburg: Neubau einer Laderampe an Stelle der defecten hölzernen dergl.

Station Penig: Herstellung von 422 qm Pflasterung am Ladegleis.

Station Rochlitz: Vermehrung der Entwässerungsschleussen um 21,5 m; Verlängerung des Waagegleises um 12,5 m; Umänderung einer linksabgehenden Weiche in eine rechtsabgehende dergl.

Station Colditz: Erneuerung der Stufen der im Stationsgebäude nach dem Obergeschoss führenden Treppe, sowie der Dielung in der Dienstwohnung des Stationsvorstandes.

Auf freier Strecke: Erbauung von 5 neuen Wärterhäusern; Herstellung von Anbauten an 6 Wärterhäuser; Ersatz hölzerner Schieebarrieren durch eiserne Handschlagbarrieren; Aufstellung von Drehkreuzen neben verschlossenen Barrieren; Veränderung von Schleussenanlagen; Ausführung theilweiser Bepflanzung von Böschungen mit Nutzholz; Abbruch von 400 m Drahtbarriere; Ersatz von 29 m hölzerner Holmbarriere durch solche von Sandsteinsäulen mit Winkeleisenholmen.

r) Linie Stollberg - St. Egidien.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Wärterhauses III. Klasse mit Nebengebäude und Wirthschaftsbrunnen.

s) Linie Höhlteich - Wüstenbrand.

Station Lugau: Veränderung von 3 Weichen und Abbruch von 15 m Nebengleis; Herstellung eines 80 m langen Hausperrons und Beseitigung des Zwischenperrons.

Haltestellen Kirchberg und Ursprung: Errichtung derselben für den Personenverkehr bei Station 61 + 7 bzw. 79 + 34 durch Herstellung je eines 50 m langen Einsteigeperrons, zweier Pfahllaternen und eines einfachen Scheibensignales.

t) Linie Chemnitz - Adorf.

Station Altchemnitz: Herstellung eines 2 100 qm grossen chaussirten Ladeplatzes.

Haltestelle Dittersdorf: Verlängerung des Freiperrons um 26 m und Erbauung eines Wirthschaftsgebäudes mit 24 qm Grundfläche.

Haltestellen Meinersdorf und Dorfchemnitz: Erbauung je eines Wirthschaftsgebäudes von 24 qm Grundfläche.

Haltestelle Niederlössnitz: Errichtung einer Personenhaltestelle durch Neubau einer Wartehalle, eines 80 m langen Einsteigeperrons, eines Perronsignales, zweier Pfahl- und einer Wandlaterne, einer 21 m langen Rohrschleusse, eines 125 qm grossen Zugangsweges und von 98 m Barriere aus Winkeleisen auf Granitsäulen.

Station Bockau und Haltestelle Hammerbrücke: Umbau hölzerner Umfassungswände der Laderampen in massive dergl.

Station Schöneck: Herstellung einer neuen Gleisbrückenwaage ohne Gleisunterbrechung; Umbau hölzerner Umfassungswände der Laderampen in massive dergl.

Auf freier Strecke: Herstellung von 393 qm Böschungspflaster; Umbau dreier Wärterhäuser, sowie offener Schleussen in Deckschleussen; Anpflanzung von 200 m Fichtenzaun gegen Schneeverwehung bei Station 1039 und 1049; Aufstellung eines Inductors in Hammerbrücke zur Unterbrechung der durchgehenden Glockenläutung zwischen Schöneck und Jägersgrün.

u) Linie Zwota-Klingenthal.

Auf freier Strecke: Anbau eines Verstärkungspfeilers am ersten Widerlager des Zwotaviaductes zwischen Station 5 und 6.

v) Linie Kieritzsch-Chemnitz.

Station Narsdorf: Einlegung einer neuen Weichenverbindung und Abbruch einer alten dergl., sowie von 84 m Gleis.

Station Burgstädt: Einlegung von 201 m Nebengleis und einer Weiche.

Station Wittgensdorf: Neubau einer Rampe mit Stirn- und Seitenverladung.

Haltestelle Bahrmühle: Erbauung eines Weichenwärterhauses und Verlängerung des linken Einsteigeperrons um 30 m.

w) Linie Limbach-Wittgensdorf.

Haltestelle Hartmannsdorf: Neubau eines 118 qm grossen Güterschuppens und Abbruch des alten dergl.; Vermehrung der Gleise um 235 m, sowie der Weichen um 3 Stück; Herstellung eines 132 m langen Einsteigeperrons an Stelle des abgebrochenen alten dergl.

x) Linie Riesa-Chemnitz.

Station Grossbauchlitz: Vergrösserung eines Wirtschaftsgebäudes; Abbruch eines Spritzenhauses und eines Schuppens; Einlegung einer einzügigen Weiche an Stelle einer zweizügigen dergl.

Haltestelle Steina: Der Erweiterungsbau der Haltestelle begann im Monat Juni 1885 und wurden bis Ende des Jahres bei Verlegung der Zufuhrstrasse 4 750 cbm Bodenmasse gewonnen und bei Verbreiterung der Ladeplätze 7 100 cbm Erd- und Felsenmassen geschüttet. Ferner sind 1 800 qm Böschungflächen durch Abpflasterung befestigt; 2 600 qm chausvirte Ladeplätze hergestellt; die Perrons um 226 qm vergrössert; 1 Deckschleuse von 15 m und eine Rohrschleuse von 27 m Länge erbaut, sowie 83 m Nebengleis mit einer Weiche eingelegt worden.

An Hochbauten wurden fertig gestellt: eine Wartehalle mit Expeditionsräumen von 105 qm und ein Beamtenwohngebäude von 109 qm Grundfläche.

Ausserdem ist eine Freitreppe, eine Aschegrube und 240 m Holmbarriere erbaut worden.

Abgebrochen wurden 1 Haltestellen- und 1 Wirtschaftsgebäude, sowie 1 Perrontelegraph und 1 Glockenhaus versetzt.

Station Waldheim: Bei den im Monat Mai 1884 begonnenen und im Jahre 1885 nahezu vollendeten Um- bzw. Erweiterungsbauten wurden weitere 83 000 cbm Boden- und Felsenmassen gewonnen und bewegt, sowie 12 400 qm chausvirte Ladeplätze, Zufuhrstrassen und Rampenflächen hergestellt. An Kunstbauten wurden vollendet: eine unter 5 Gleisen hinführende in Sandstein gewölbte Fusswegunterführung von 2,4 m Weite und 25 m Länge, eine 360 m lange Hauptentwässerungsschleuse, drei Querdeckschleussen, 422 m Rohrschleussen mit 59 Einfallschroten und zwei Futtermauern von 381 qm Fläche. Ausserdem wurden fertig gestellt: ein Güterschuppen von 1 380 qm, ein Wirtschaftsgebäude von 125 qm, zwei Weichenwärterhäuser von je 15 qm und ein Freiabtritt von 27 qm Grundfläche; eine Rampenanlage von 140 m Länge mit 2 Kopframpen; ein Ueberladeperron von 260 qm Fläche; eine Drehscheibe; eine Drehweiche und eine Brückenwaage mit ununterbrochenem Gleise. Ferner wurden 2 700 m Gleis mit 29 Weichen eingelegt, 3 Abschluss- und Ausfahrtssignale aufgestellt und dieselben mit mehreren an beiden Enden der Station befindlichen Weichen electricisch und mechanisch verbunden.

Abgebrochen wurden: 2 Güterschuppen, eine interimistische Wartehalle, ein Wirtschaftsgebäude, 1 Freiabtritt, 1 Wärterhaus mit Schuppengebäude, 2 Laderampen, 1 Ueberladeperron, 3 Drehscheiben, 1 Gleisbrückenwaage mit Waagehaus und 2 Abschluss- und Ausfahrtssignale.

Haltestelle Schweikershain: Vollendung der im Jahre 1884 begonnenen Erweiterungsbauten durch Herstellung einer 700 qm Fläche haltenden Laderampe mit Kopframpe, einer 100 m langen Wasserleitung, einem 77 m langen Einsteigeperron von Kies mit Bordsteineinfassung, von 121 m Gleis und einem interimistischen Wirtschaftsgebäude; Aufstellung eines Absperrsignals in der Richtung nach Riesa; Versetzung eines Perronsignales, zweier Sperrsignalhebel und eines Glockenhauses.

Haltestelle Altmittweida: Vergrösserung des linksseitigen Einsteigeperrons um 90 qm.

Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

Station Oberlichtenau: Neubau eines Beamtenwohnhauses von 101 qm, eines Wirthschaftsgebäudes von 57 qm und eines Freiabtrittes von 5 qm Grundfläche, sowie Abbruch eines Wärterhauses, eines Wirthschaftsgebäudes und zweier Freiabtritte.

Auf freier Strecke: Umfängliche Reparaturarbeiten an der Zschopaubrücke bei Limmritz und dem Viaducte bei der sog. Diedenmühle, sowie an einer Wegüberführung und an 3 Wölbschleussen; Trockenlegung nasser Gleisstrecken durch Herstellung von 7 150 m Sickerkanälen; Neubau eines 50 qm grossen Schuppens bei Station 301 zur Aufbewahrung des Baugerüstes für Brückenreparaturen.

y) Linie Rosswein-Niederwiesa.

Station Hainichen: Herstellung von 61 m Rohrschleussen mit 4 Einfallschroten; Verlängerung einer Weichenverbindung um 6 m Gleis; Aufstellung von 72 m Holmbarriere.

Auf freier Strecke: Umbau einer Brücke bei Station 155 + 50; Anpflanzung von 100 m Weissdornzaun und Trockenlegung nasser Gleisstrecken durch Herstellung von 1 100 m Sickerkanälen. Abbruch eines Wärterhauses und von 2 400 m defectem Drahtzaun.

z) Linie Annaberg-Flöha.

Station Wolkenstein: Theilweiser Umbau der Laderampe und Herstellung von 80 m Steinsäulenbarrieren mit Eisenholm.

Station Zschopau: Verlängerung des Einsteigeperrons.

Auf freier Strecke: Herstellung von 72 m Streckeneinfriedigung und Abbruch von 350 m dergl.

aa) Linie Weipert-Annaberg.

Station Buchholz: Verlängerung der Steinvorlager am Ufer des Sehmabaches.

Auf freier Strecke: Herstellung von Schutzmauern an beiden Seiten des Bahnkörpers für die Stirnmauer der Schleussenüberführung bei Station 64; Erneuerung der durch Frost zerstörten Mörtelstützmauer am Cranzahl-Viaduct; Umbau einer Rohrschleuse in eine Deckschleuse.

bb) Linie Reitzenhain-Flöha.

Station Reitzenhain: Abbruch und Wiederaufbau einer Gleisbrückenwaage; Herstellung von 32 m Rohrschleuse; Verlängerung der Laderampe um 13 m.

Station Marienberg: Verlängerung der Laderampe um 7 m.

Station Zöblitz: Vergrößerung der Bahnplanie durch Gewinnung und Bewegung von 2 900 cbm Fels- und Bodenmassen; Abbruch von 221 m Gleis; Vermehrung der Ladeplätze um 822 qm und Regulierung der Planie- und Böschungflächen.

Haltestelle Reifland: Neubau eines Gerätheschuppens von 15 qm; Umbau einer Schirrkammer zu Wohnräumen; Herstellung von 62 m Barriere aus Gneisplatten und Winkeleisen.

Auf freier Strecke: Ausbau der Bodenräume in 5 Wärterhäusern; Umbau von 3 offenen Schleussen; Umlegung von 2 237 m Gleis; Trockenlegung nasser Gleisstrecken und umfängliche Reparaturen am Bahnkörper.

cc) Linie Olbernhau-Pockau.

Auf freier Strecke: Abbruch eines Wärterhauses und Ausbau des Bodenraumes in einem dergl.; Herstellung von 86 m Schwellen-Schneeschutzzaun; Trockenlegung nasser Gleisstrecken.

dd) Linie Nossen-Moldau.

Haltestellen Grossvoigtsberg und Lichtenberg: Herstellung je einer 60 m langen Gleisverbindung mit zwei bzw. einer Weiche.

Station Bienenmühle: Herstellung eines interimistischen Anbaues von 140 qm Grundfläche an den Lokomotivschuppen; Einlegung von 310 m Gleis mit 3 Weichen; Aufstellung einer mechanischen Schlagbarriere an Stelle einer gewöhnlichen Handschlagbarriere; Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Auf freier Strecke: Ausführung von 12 Ar Birkenanpflanzung und Herstellung von 150 m Schneeschutzzaun aus Altschwellen.

ee) Linie Riesa-Nossen.

Auf freier Strecke: Erbauung einer Futtermauer von 101 qm Fläche.

ff) Linie Borsdorf-Coswig.

Haltestelle Grossbardau und Station Deutschenbora: Umbau der Gleisbrückenwaage nach Hess'scher Construction.

Station Grossbothen: Einlegung von 127 m Gleis mit 5 Weichen und Abbruch von 233 m Gleis mit 7 Weichen; Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Haltestelle Tanndorf: Umbau des Wirthschaftsgebäudes; Aufstellung einer Gleisbrückenwaage; Neubau eines Waagehauses und eines Freiabtrittes, sowie Abbruch eines Schuppengebäudes.

Haltestelle Klosterbuch: Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Station Nossen: Herstellung einer mit Eisenüberbau versehenen Wegunterführung; Ausführung mehrfacher baulicher Veränderungen im Stationsgebäude; Vermehrung der Entwässerungsanlagen und der Bahnhofs-einfriedigung; Vergrößerung der Viehladerampe; Einlegung von 1 270 m Gleis mit 12 Weichen und Abbruch von 703 m Gleis mit 10 Weichen.

Station Miltitz: Vermehrung der Entwässerungsanlagen und Umbau der Gleisbrückenwaage nach Hess'scher Construction.

Station Meissen: Erweiterung von Expeditionsräumen und Einbau einer Arbeiterstube in den Güterschuppen; Herstellung von 20 m Rohrschleuse; Abpflasterung des nicht überdachten Einsteigeperrons, der Zufuhrstrassen und freien Plätze; Vermehrung der äusseren Beleuchtungsanlagen.

Auf freier Strecke: Neuanstrich von 1 040 qm Eisenconstruction der über den Elbfluss in Meissen führenden Eisenbahnbrücke; Erneuerung der Eisbrecher vor der bei Haltestelle Triebischthal über den Triebischbach führenden hölzernen Strassenbrücke; Ersatz zweier hölzerner Drahtzugbarrieren durch eiserne dergl. mit selbstthätiger Läutevorrichtung; Umbau von 128 m hölzerner Barriere in solche von Steinsäulen mit Winkeleisen; Ausführung umfänglicher Bepflanzung von Einschnittböschungen; Herstellung eines Steinvorlagers am linksseitigen Bahndamm und Mühlgrabenufer zwischen Station 408 und 409, sowie einer Bahngraben- und Mauerwerksabdichtung bei Station 677 + 20; Umlegung von 4 355 m Gleis und einer Weiche; Neubau eines Wärterhauses III. Klasse; Trockenlegung nasser Gleisstrecken.

gg) Linie Leipzig-Dresden-Neustadt.

Station Leipzig: Verbreiterung einer Schiebebühne von 6,00 auf 10,00 m lichte Grubenbreite; Erweiterung von 5 Thoröffnungen der Wagenreparaturwerkstatt von 2,00 auf 3,00 m lichte Weite; Herstellung von Gleis- und Weichenverbindungen; Fertigstellung von zwei centralen Signal- und Weichenstellungen.

Rangirbahnhof Engelsdorf: Aufstellung zweier unter sich electricch verriegelter Siemens'scher Signal- und Weichenstellapparate an den Aussenseiten der Station.

Station Borsdorf: Aufstellung eines Siemens'schen Block- und eines neuen centralen Signal- und Weichenstellapparates.

Haltestelle Machern: Aufstellung eines Siemens'schen Blockapparates.

Haltestelle Altenbach: Einlegung von 17 m Nebengleis.

Station Wurzen: Einlegung von 96 m Nebengleis und Aufstellung von Schlussblockapparaten an beiden Enden der Stationsanlage in Verbindung mit einem Siemens'schen centralen Signal- und Weichenstellapparate.

Station Dahlen: Einrichtung als Blockstation und Aufstellung eines Siemens'schen centralen Signal- und Weichenstellapparates am Ostende der Station.

Station Oschatz: Aufstellung zweier Siemens'scher centraler Signal- und Weichenstellapparate an beiden Enden der Station in Verbindung mit dem neuen electricchen Blocksystem; Erbauung eines massiven Wärterhauses an Stelle eines hölzernen dergl.

Station Riesa:

a) Hauptbahnhof: Verlegung einer Kreuzweiche von der Elbbrücke nach der Bahnhofsplanie und Abänderung der damit in Verbindung stehenden Fahrbahnconstruction, sowie Umbau einer Weichenstrasse; Veränderung des Centralweichenstellapparates der Filiale A in Folge Einführung des Rechtsfahrens.

b) Elbkai: Verlängerung desselben und Erbauung einer Gleisbrückenwaage mit dazugehörigem Gleis.

Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

Haltestelle Langenberg: Veränderung der Weichenverbindungen und Versetzung des Einfahrtsignals.

Haltestelle Weissig: Verlängerung der beiden Einsteigeperrons.

Station Priestewitz: Erbauung zweier Gebäude für centrale Signal- und Weichenstellungen; Veränderung der Gleise und Weichenverbindungen; Verlängerung der beiden Zwischenperrons; Herstellung einer festen Rampe für Stirn- und Seitenverladung; Abbruch einer Feuerlöschgrube, zweier Weichenstellerhäuser und einer Apparabude.

Haltestelle Niederau: Veränderung der Gleise und Weichenverbindungen, Beseitigung eines Perron- und Aufstellung eines Blockstations-Telegraphen.

Station Coswig: Erbauung eines Gebäudes für centrale Signal- und Weichenstellung, sowie Einrichtung einer Wachtstube im Wärterhause No. 48 als Abschlussblockstation; Einrichtung der an den beiden Stationsenden befindlichen Uebergangsbarrieren zur Stellung von den Abschlussblockstationen aus; Umbau des Ladeperrons und der Güterzufuhrstrasse, sowie Einlegung von 270 m Gleis mit 10 Weichen und 4 Kreuzungen; Abbruch von 12 Weichen.

Station Kötzschenbroda: Veränderung der Gleise und Weichenverbindungen; Auseinanderrückung der beiden Hauptgleise auf 250 m Länge wegen Verbreiterung des Zwischenperrons; Umbau des letzteren, sowie der Laderampe.

Haltestelle Weintraube: Neubau einer Wartehalle, eines nach derselben führenden Zugangesweges und eines Freiabtrittes; Herstellung einer Wegunterführung und eines neuen Aussenperrons; Aufstellung einer festen Einfriedigung zwischen den Hauptgleisen; Beseitigung des Zwischenperrons und der Einfahrtssignale.

Station Radebeul: Neubau eines Beamtenwohngebäudes und eines Wirtschaftsgebäudes; Einlegung neuer Aufstellgleise und einer neuen Weichenstrasse; Abbruch von Nebengleisen mit zugehörigen Weichen, sowie für die Schmalspurbahn Radebeul-Radeburg: Erbauung einer offenen Güterumladehalle.

Station Dresden-Neustadt:

a) Hauptbahnhof: Veränderung der Gleis- und Weichenanlagen; Einlegung einer Gleisverbindung zwischen dem durchgehenden und dem Ankunftshallengleise; Erbauung dreier Gebäude für centrale Signal- und Weichenstellung; Centralisirung sämmtlicher zwischen dem Zungenperron und dem Maschinenbahnhofs Pieschen in den Hauptgleisen und in den durchgehenden Güterzuggleisen gelegenen Weichen; Beseitigung der alten und Aufstellung der neuen Signale; Einführung der Trinkwasserleitung in die Mittelhalle und die Billetexpeditionen; Erweiterung der Gasbeleuchtung und Umlegung von 650 m Hauptgleis.

b) Elbkai: Einrichtung der Gasbeleuchtung auf dem oberen und Vermehrung der Petroleumlaternen auf dem unteren Theile des Elbkais; Erbauung eines Freiabtrittes.

Auf freier Strecke: Einführung des Siemens'schen Blocksystems; Erbauung von 5 Wärterhäusern nebst 3 dazu gehörigen Brunnen; Herstellung von 287 qm Grabenböschungstrockenmauer; Veränderung der Gleisanlagen auf Signalstation Zeithain in Folge Durchführung des Rechtsfahrens; Aufstellung eines neuen Signalapparates am südöstlichen Portal des Oberauer Tunnels; Unterdachung der Wegunterführung bei Station 1138 + 40 mit Zinkwellblech; Umlegung von circa 3500 m Gleis.

hh) Linie Grossenhain-Priestewitz.

Auf freier Strecke: Aufstellung von Wegbarrieren und einer 68 m langen Schneeschutzwand.

ii) Linie Bodenbach-Dresden.

Station Bodenbach: Vergrößerung des Unterkunftsgebäudes für das Zugpersonal um 37,5 qm Fläche; Abbruch des auf dem bisherigen Gebäude befindlichen alten Daches und Herstellung eines neuen Dachstuhles über die nunmehrige gesammte Gebäudefläche; Vermehrung der Entwässerungsanlagen; Ueberwölbung des im Erdgeschoss des Beamtenwohngebäudes befindlichen Materialraumes.

Haltestelle Obergrund: Aufstellung von 60,55 m hölzerner Holmbarriere zwischen den Hauptgleisen.

Haltestelle Schöna: Abpflasterung von 300 qm Zufuhrstrasse; Herstellung einer gepflasterten Rinne in der linksseitigen Einschnittsböschung; Anbau eines Schuppens an das Wärterhaus; Verlängerung der beiden Einsteigeperrons um je 30 m, der an der rechten Seite des Bahnkörpers befindlichen Futtermauer mit Eisengeländer und der im Bahnmittel gelegenen Schutzbarriere; Verdrückung und Abpflasterung des linksseitigen Bahngrabens; Aufstellung von 31,5 m neuem Eisengeländer entlang der linken Bahngrabenkante; Versetzung des Abschluss-telegraphen in der Richtung nach Dresden.

Station Schandau: Verlängerung der Trockenmauer an der linksseitigen Einschnittsböschung; Abbruch der Wärmflaschenwasserheizungsanlagen im Wirthschaftsgebäude; Erbauung einer 96 qm grossen Kohlenladebühne und einer Ladebühne aus Schwellen zum Abstellen von Gütern etc. beim Wiegen der Wagen; Einlegung von 3 neuen Blockzungenweichen.

Haltestelle Pötzscha: Erbauung eines Brunnens für das Wärterhaus.

Haltestelle Obervogelgesang: Verlängerung des rechtsseitigen Einsteigeperrons um 36 m; Aufstellung einer Schiebe- und einer Holmbarriere, sowie Abbruch zwei gekuppelter Handschlagbarrieren und einer Schutzbarriere.

Station Pirna: Abpflasterung von 93 qm Bahnhofsstrasse; Herstellung von 42 m Bahnhofseinfriedigung; Erbauung eines vom Güterschuppen bis zur Gottleubabachbrücke auf der Bahnplanie führenden Fussweges; Aufstellung von 190 m Drahtzaun; Einlegung von 3 neuen Blockzungenweichen.

Station Mügeln: Beseitigung der Handschlagbarrieren am Uebergange der Dohna-Dresdner Chaussee und Herstellung einer von einem Punkte aus zu bedienenden fünftheiligen mechanischen Barriere, sowie Aufstellung von 7,19 m Schienenholmbarriere mit Steinsäulen zwischen den beiden vorgenannten Wegrichtungen; Abpflasterung von 92,4 qm Ladeplatz; Einlegung von 180 m Gleis mit einer Weiche; Erweiterung der Bahnhofseinfriedigung.

Station Dresden-Altstadt:

a) Personenbahnhof: Vergrösserung der zur Personenwagenbeleuchtung erforderlichen Gasfüllanlage durch Aufstellung von 42 Stück Gasfüllständern und Einlegung einer 450 m langen Bleirohrleitung mit Abstellhahn; Erbauung eines Centralstationsgebäudes von 16,8 qm Grundfläche am Ende des Mittelperrons; Veränderung der Drahtleitungen nach den Signalscheiben; Aufstellung eines Mastes mit 3 Wendescheiben; Beseitigung von 3 Wendescheiben am Perrondache und Ausserbetriebsetzung des alten Signalhauses; Erbauung eines Bretverschlages am Ostende des Hausperrons für Aufbewahrung von Handgepäck; Vermehrung der Entwässerungsanlagen; Abbruch einer Schiebe- bühne mit versenkten Gleisen und 120 m Nebengleis; Einlegung von zwei neuen Blockzungenweichen.

b) Güterbahnhof: Vergrösserung eines Güterschuppens um 303 qm Grundfläche; Vermehrung der Entwässerungsanlagen; Einlegung einer neuen Blockzungenweiche und Abbruch von 50 m Nebengleis. In Folge Einführung von Arbeiterzügen zwischen Potschappel und Dresden-A.: Herstellung eines 32 m langen Einsteigeperrons, eines Treppenaufganges mit 15 m Holmbarriere an der Zell'schen Wegüberführung und Einbau einer Thür in die Bahnhofseinfriedigung.

Auf freier Strecke: Umbau defect gewordener Futtermauern; Trockenlegung nasser Gleisstrecken; Herstellung einer Thonrohrschleuse mit Abfallschrot; Einlegung einer Blockzungenweiche und Umlegung von 1 323 m Gleis.

kk) Linie Pirna-Berggiesshübel.

Haltestelle Rottwerndorf: Einrichtung einer Wärterwohnung in einem angekauften Privatniederlagsgebäude und Einbau einer Arbeiterstube nebst Gerätheraum in den an dieses Gebäude anstossenden Schuppen.

ll) Linie Kamenz-Pirna.

Station Kamenz: Herstellung von 392 m Ladegleis.

Station Dürrröhrsdorf: Erbauung eines massiven Wärterhauses an Stelle eines alten dergl. von Fachwerk; Verbesserung der Ladeplätze durch 335 qm Abpflasterung und 726 qm Chausurung; Abbruch von 47 m Nebengleis.

Auf freier Strecke: Einlegung von 6 124 Stück Unterlagsplatten.

mm) Linie Görlitz-Dresden-Altstadt.

Haltestelle Gersdorf: Aufstellung von zwei Abschlusstelegraphen mit Stellhebel und Drahtzug.

Station Reichenbach i. L.: Vermehrung der Entwässerungsanlagen; Verlängerung des rechtsseitigen Einsteigeperrons; bauliche Veränderungen im Stationsgebäude; Chausurung eines Theiles des Productenladeplatzes.

Haltestelle Zöblitz: Verlängerung des linksseitigen Einsteigeperrons.

Station Löbau: Erbauung eines verlängerten massiven Laderampenkopfes nach erfolgtem Abbruche der hölzernen Bordwände; Abpflasterung des Productenladeplatzes; bauliche Veränderungen im Stationsgebäude und im Güterschuppen; Verlegung von Entwässerungsschroten.

Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

Haltestelle Pommritz: Abpflasterung eines Theiles des Productenladeplatzes.

Station Bautzen: Herstellung einer Central-Signal- und Weichenanlage; Kuppelung einer Eingangsweiche mit dem westlichen Abschlusstelegraphen; Abpflasterung eines Theiles des Productenladeplatzes; Einlegung von 50 m Nebengleis; Abbruch des Telegraphenfilialgebäudes und eines Weichenwärterhauses.

Station Klotzsche: Herstellung einer Gleisanlage für Verladung normalspuriger Güterwagen auf schmal-spurige Rollschemel zum Transport auf der Schmalspurbahn Klotzsche-Königsbrück; Erbauung eines Weges zwischen dem Stationsgebäude und der Güterzufuhrstrasse.

Station Dresden-Neustadt: Verlängerung der Schiebebühne im Werkstättenbahnhofe.

Auf freier Strecke: Herstellung einer Wegunterführung mit eisernem Ueberbau als Ersatz für einen beseitigten Niveauübergang; Neubau eines Wärterhauses und Abbruch von zwei alten dergl.; Aufstellung eines Blockapparates im Wärterhause No. 68 und eines Blockstationstelegraphen vor demselben, sowie eines Sicherungsapparates vor Station Görlitz; Verlegung von 4 Schlussblockapparaten nach den Stationen Reichenbach i. L., Löbau und Bautzen und Vereinigung derselben mit den betreffenden Central-Signalanlagen; Vergrößerung der Central-Weichen- und Signalstellung bei Station 1049 durch Kuppelung zweier Weichen im rechten Hauptgleise und Versetzung zweier Ausfahrtstelegraphen; Einbau von Dachkammern in zwei Wärterhäuser; Trockenlegung nasser Gleisstellen; Verstärkung der Schienenbefestigung durch Mehreinlegung von Unterlagsplatten.

nn) Linie Neustadt-Dürröhrsdorf.

Auf freier Strecke: Einschnittstrockenlegung bei Stationen 63 bis 66 und Umbau einer Bahngrabenschleuse in eine Deckschleuse.

oo) Linie Bautzen-Schandau.

Station Grosspostwitz: Umbau eines Weichenwärterhauses und Abpflasterung am Productenladegleis.

Station Wilthen: Herstellung einer Wirtschaftswasserleitung und Umbau der Gleisbrückenwaage nach Hess'scher Construction.

Haltestellen Niederneukirch und Ottendorf: Umbau der Gleisbrückenwaagen nach Hess'scher Construction.

Station Neustadt: Abpflasterung von 212 qm chausvirter Ladeplätze; Umbau der Bahnhofseinfriedigung; Abbruch eines eisernen Freiabtrittes.

Auf freier Strecke: Neuanstrich von 6 478 qm Eisenconstruction der über den Elbfluss bei Schandau führenden Eisenbahn- und Strassenbrücke, sowie Umbau der Fahrbahn auf der Strassenbrücke aus Holz in Eisen mit Schotterdecke; Beseitigung einer Felswand bei Station 602.

pp) Linie Oberoderwitz-Wilthen.

Station Eibau: Kuppelung der Zug- und Handschlagbarrieren vor dem Bahnhofe; Centralisation von Weichen an der Ostseite.

Station Alt- und Neugersdorf: Veränderung des östlichen Stationsabschlusses und Kuppelung des Stellapparates zweier Einfahrtsweichen mit dem neuen Signal, sowie Herstellung von electrischen Klingelapparaten und Contacten.

Station Schirgiswalde: Umbau der Gleisbrückenwaage nach Hess'scher Construction.

qq) Linie Scheibe-Eibau.

Haltestelle Altwarnsdorf: Umbau der Gleisbrückenwaage nach Hess'scher Construction.

Auf freier Strecke: Gleisumlegung von Station 38 + 90 bis 45 + 12.

rr) Linie Zittau-Löbau.

Station Zittau: Vergrößerung der Vorhalle im Stationsgebäude um 47 qm durch Verlegung der Billet-expedition; Erbauung eines 480 qm grossen Petroleumladeperrons; Herstellung eines Fussweges an der Böschung bei Station 268 und Abbruch des ausser Betrieb gesetzten Wasserdruckwerkes bei Station 251.

Station Oberoderwitz: Verlängerung eines Nebengleises um 33 m.

Haltestelle Obercunnersdorf: Herstellung eines 4 qm grossen Vorbaues an das Warteraumgebäude und Abbruch der alten auf dem Viaducte befindlichen Wartehalle.

Auf freier Strecke: Umfängliche Reparaturen am Viaduct bei Scheibe; Umlegung von 470 m Gleis.

ss) Linie Hainsberg - Kipsdorf.

Station Dippoldiswalde: Neubau eines Wasserstationsgebäudes von 22 qm Grundfläche mit Brunnen und Wandkrahnen.

Haltestelle Kipsdorf: Erbauung eines 11 qm grossen Nebengebäudes und Vergrösserung des Lokomotiv-anheizgebäudes um 41 qm.

tt) Linie Oschatz - Döbeln.

Station Mügeln, sowie Haltestellen Schrebitz und Töllschütz: Abpflasterung von 1 309, 229 und 523 qm Ladeplätze.

Auf freier Strecke: Aufführung einer Trockenmauer an der Hinterseite der Futtermauer bei Station 17 + 50 bis 18 + 50; Regulirung beträchtlicher Rutschungen an den Dämmen und Einschnittsböschungen bei Station 50, 151/152, 168, 185/186, 198/199, 203/204 und 205/206; Abbruch eines Niveauüberganges mit Rohrschleusen bei Station 225 + 65.

uu) Linie Klotzsche - Königsbrück.

Haltestelle Hermsdorf: Herstellung einer Wasserstation durch Erbauung eines Wasserstationsgebäudes von 22,7 qm bebauter Grundfläche, einer Cisterne, eines Wandkrahnes, eines Sammelbrunnens, einer 30 m langen Thonrohrleitung von dem Lausabache nach dem Sammelbrunnen und einer 633,6 m langen Wasserleitung von Eisenrohr mit natürlichem Gefälle; Abbruch der interimistischen Wasserstation.

Bauarbeiten

auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privateisenbahnen.

a) Altenburg - Zeitz.

Station Zeitz: Erbauung eines mit offenen Längswänden versehenen Güterschuppens durch Ueberdachung einer Rampefläche von 240 qm; Einlegung von 209 m Gleis mit 2 Weichen; Abpflasterung von 451 qm Ladeplatz und Chaussirung von 735 qm Zufuhrstrasse; Herstellung einer Rampe für Seitenverladung, sowie Aufstellung eines Ejectors zur Wasserhebung im Maschinenhaus.

Station Meuselwitz: Abpflasterung von 505 qm Zufuhrstrasse; Vergrösserung des Wirtschaftsgebäudes; Erbauung eines Weichenwärterhauses und Centralisirung von 3 Weichen.

Station Rositz: Abpflasterung von 221 qm Zufuhrstrasse und Einlegung von 361 m Nebengleis mit 3 Weichen.

b) Gaschwitz - Meuselwitz.

Station Zwenkau: Abpflasterung von 450 qm Ladeplatz.

Station Groitzsch: Einlegung von 174 m Gleis mit einer Weiche und Abpflasterung von 391 qm Zufuhrstrasse.

c) Zittau - Reichenberg.

Station Reichenberg: Weichenveränderung und Abbruch von 25 m Nebengleis.

Station Kratzau: Herstellung von 139 m Rohrschleuse mit 5 Entwässerungsschroten.

Auf freier Strecke: Herstellung eines neuen eisernen Zwillingssträgerüberbaues für die Fusswegunterführung bei Station 92 + 7; Reparatur der eingebrochenen Deckschleuse bei Station 182 + 10 durch Einziehen eiserner Flachsienen; Umlegung von 2170 m Gleis.

Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

2. Eisenbahn-Neubau.

a) Die schmalspurige Secundärbahn Mosel-Ortmannsdorf.

Sämmtliche Bauarbeiten wurden im Laufe des Jahres der Art gefördert, dass der Betrieb am 1. November eröffnet werden konnte.

Unterbau.

Im Ganzen wurden 74 291 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 14 078 m Planie hergestellt. Sämmtliche

Kunstbauten

sind fertig gestellt, als: 119 Bahngrabenrohrschleussen, 139 Schleussen durch die Bahn, 2 Wölbschleussen, 6 Wasser- und Wegdurchlässe mit Eisenüberbau, 4 Brücken über 7 m Weite, sowie 3 Futter- und Stützmauern.

Oberbau.

Verlegt wurden im Ganzen 16 573 m Gleis mit 38 Weichen.

Hochbauten.

Fertig gestellt wurden: je eine Personenwarte in Wulm, Niedermülsen, Thurm, Stangendorf, Mülsen St. Micheln und Mülsen St. Niclas; 1 Stationsgebäude mit Güterschuppen, 1 Maschinenhaus, 1 Nebengebäude, 1 Gleisbrückenwaage und 1 Freiabtritt in Ortmannsdorf.

Im Baujahre wurden durchschnittlich pro Monat 253 Arbeiter, darunter 49 Maurer und 8 Zimmerer, beschäftigt. Die grösste Arbeiterzahl mit 447 Mann, worunter sich 63 Maurer und 10 Zimmerer befanden, fiel in den Monat August.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	—	2,34 bis 3,03 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,70 „ 3,20 „
„ „ Handarbeiter	3,00 bis 3,10 Mark.	1,52 „ 2,41 „
„ „ Erdarbeiter	2,00 „ 3,42 „	2,02 „ 2,54 „
„ „ Steinmetzen	3,03 Mark.	3,54 „ 4,40 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter c, d und e genannten Linien), 1 Sectionsingenieur, 1 Ingenieurassistenten, 2 Hilfsingenieuren und 14 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

b) Die Staatseisenbahn Zwota-Klingenthal-Landesgrenze

(Theilstrecke: Klingenthal-Sächsisch-Böhmische Landesgrenze),

welche lediglich in Klingenthaler Ortsflur liegt, beginnt mit der Planieordinate 552,40 m über Ostseespiegel im Bahnhofe Klingenthal und erreicht bei einer Gesamtlänge von 0,70 km, 1,70 m fallend, die Sächsisch-Böhmische Landesgrenze in der Richtung nach Graslitz, wo sie sich an die Buschtährader Eisenbahn anschliesst, mit der Endordinate 550,70 m; sie ist mit einer Spurweite von 1,400 m und einer Kronenbreite von 3,40 m angelegt.

Nach der Horizontalprojection liegen 0,34 km oder 44,74 % in gerader Linie und 0,42 km oder 55,26 % in Curven. Der kleinste Halbmesser beträgt 300 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 0,59 km oder 77,63 % horizontal und 0,17 km oder 22,37 % im Fall. Die stärkste Steigung 1 : 100 tritt auf in einer zusammenhängenden Länge von 170 m.

Der Bau begann im April 1885.

Unterbau.

Bis Ende des Baujahres wurden 70 000 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 500 m Planie hergestellt.

An

Kunstbauten

sind vollendet: 1 Deckschleuse und 1 Wölbschleuse. Im Bau befand sich die Chaussee- und Zwotabachbrücke bei Station 5 + 68.

Oberbau.

Verlegt wurden 240 m Gleis mit 3 Weichen.

Hochbauten

sind nicht ausgeführt.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich pro Monat 117 Arbeiter beschäftigt, darunter 10 Maurer und 3 Zimmerer. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat August mit 160 Mann, unter welchen sich 13 Maurer und 3 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	3,50 bis 4,00 Mark.	—
„ „ Zimmerer	—	2,00 Mark.
„ „ Handarbeiter	—	1,00 bis 2,00 Mark.
„ „ Erdarbeiter	2,40 bis 3,20 Mark.	1,50 „ 2,20 „
„ „ Steinmetzen	3,00 „ 3,50 „	2,50 „ 3,20 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues besteht aus 1 Abtheilungsingenieur, 1 Ingenieurassistenten und 4 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

c) Die normalspurige Secundärbahn Geithain-Leipzig

beginnt mit der Planieordinate 237,72 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Geithain der Linie Kieritzsch-Chemnitz und erreicht bei einer Gesamtlänge von 42,42 km, 122,70 m fallend, die Station Leipzig der Leipzig-Dresdner Linie mit der Endordinate 114,02 m; die Bahnlinie durchschneidet die Waldung der Universität Leipzig, sowie die Ortsfluren: Geithain, Ottenhain, Tautenhain, Hopfgarten, Buchheim, Reichersdorf, Lausigk, Lauterbach, Steinbach, Otterwisch, Grossbuch, Rohrbach, Belgershain, Threna, Grosspösna, Störmthal, Liebertwolkwitz, Zuckelhausen, Holzhausen, Zweinaundorf, Mülkau, Engelsdorf, Stünz, Sellerhausen, Volkmarsdorf und Leipzig; sie ist mit einer Spurweite von 1,425 m und einer Kronenbreite von 4,00 m angelegt.

An der Bahn liegen die Verkehrsstellen: Geithain, Tautenhain, Hopfgarten, Lausigk, Lauterbach-Steinbach, Otterwisch, Belgershain, Liebertwolkwitz, Holzhausen-Zuckelhausen, Zweinaundorf, Paunsdorf und Leipzig.

Nach der Horizontalprojection liegen 33,21 km oder 78,27 % in gerader Linie und 9,21 km oder 21,73 % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 300 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 14,40 km oder 33,94 % horizontal, 22,22 km oder 52,03 % im Fall und 5,70 km oder 13,43 % in Steigung. Die stärkste Steigung 1 : 100 kommt auf einer zusammenhängenden Länge von 2 167 m vor. Der Bau begann im Monat September 1885.

Unterbau.

Bis Ende des Baujahres sind 143 095 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 5 811 m Planie hergestellt worden.

An

Kunstbauten

waren fertig gestellt: 12 Deck- und 3 Rohrschleussen, sowie im Bau begriffen: 5 Wasser- und Wegunterführungen, 9 Rohr-, 8 Deck- und 9 Wölbschleussen.

Oberbau.

Verlegt wurden im Ganzen 1 700 m Gleis.

Hochbauten

sind in Angriff genommen, Objecte aber noch nicht vollendet.

Im Baujahre wurden durchschnittlich pro Monat 956 Arbeiter, darunter 91 Maurer und 12 Zimmerer, beschäftigt. Die grösste Arbeiterzahl mit 1 234 Mann, worunter sich 191 Maurer und 12 Zimmerer befanden, fiel in den Monat October.

Abschnitt II. E.
Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	3,50 Mark.	2,25 bis 3,04 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,00 „ 3,00 „
„ „ Handarbeiter	2,50 Mark.	1,50 „ 2,50 „
„ „ Erdarbeiter	1,00 bis 2,00 Mark.	1,50 „ 2,00 „
„ „ Steinmetzen	—	2,00 „ 3,54 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, d und e genannten Linien), 3 Sectionsingenieuren, 6 Ingenieurassistenten, 2 Hilfsingenieuren und 38 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

d) Die schmalspurige Secundärbahn Potschappel-Wilsdruff

beginnt mit der Planieordinate 161,41 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Potschappel der Dresden-Werdauer Linie und erreicht bei einer Gesamtlänge von 11,34 km, 109,50 m steigend, die Station Wilsdruff mit der Endordinate 271,00 m; die Bahnlinie durchschneidet die Fluren: Potschappel, Zauckerode, Wurgwitz, Niederhermsdorf, Oberhermsdorf, Kesselsdorf, Grumbach und Wilsdruff; sie ist mit einer Spurweite von 0,75 m und einer Kronenbreite von 1,75 m angelegt.

An der Bahn liegen die Verkehrsstellen: Potschappel, Zauckerode, Niederhermsdorf, Kesselsdorf, Grumbach und Wilsdruff.

Nach der Horizontalprojection liegen 7,50 km oder 69,50 % in gerader Linie und 3,45 km oder 30,45 % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 60 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 1,37 km oder 12,00 % horizontal, 2,70 km oder 24,00 % im Fall und 7,15 km oder 63,30 % in Steigung. Die stärkste Steigung 1 : 30 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 626 m. Der Bau begann im Monat September 1885.

Unterbau.

Bis Ende des Baujahres sind 30 900 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 3 290 m Planie hergestellt worden.

An

Kunstabauten

wurden vollendet: 6 Deckschleussen und 1 Viaduct; im Bau befanden sich: 2 Deckschleussen und 1 Wegüberführung mit Eisenüberbau.

Oberbau

war noch nicht verlegt, das Oberbaumaterial jedoch zum grösseren Theil angeliefert.

Hochbauten.

Es wurden fertig gestellt: 1 Stationsgebäude mit Güterschuppen, 1 Wirthschaftsgebäude und 1 Maschinenhaus in Wilsdruff.

Im Jahre 1885 wurden durchschnittlich pro Monat 280 Arbeiter beschäftigt, darunter 37 Maurer und 10 Zimmerer. Die grösste Arbeiterzahl von 324 Mann, darunter 31 Maurer und 8 Zimmerer, fiel in den Monat November.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	2,50 bis 3,00 Mark.	1,50 bis 2,50 Mark.
„ „ Zimmerer	2,00 Mark.	1,00 „ 2,50 „
„ „ Handarbeiter	—	1,40 „ 2,00 „
„ „ Erdarbeiter	1,70 bis 2,10 Mark.	1,50 „ 1,00 „
„ „ Steinmetzen	3,00 „ 4,25 „	—

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, c und e genannten Linien), 1 Sectionsingenieur, 2 Ingenieurassistenten, 1 Hilfsingenieur und 14 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

e) Die schmalspurige Secundärbahn Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn von Herold nach Thum.

Die Secundärbahn Wilischthal-Ehrenfriedersdorf beginnt mit der Planieordinate 339,40 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Wilischthal der Annaberg-Flöhaer Linie und erreicht bei einer Gesamtlänge von 14,30 km, von welcher 2,08 km an bzw. auf der Wilischthal-Ehrenfriedersdorfer Chaussee liegen, 176,05 m steigend die Station Ehrenfriedersdorf mit der Endordinate 515,45 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 0,75 m und einer Kronenbreite von 1,75 m angelegt ist, durchschneidet die Staatsforstreviere Dittersdorf und Thalheim, sowie die Ortsfluren: Zschopau, Schlösschen Porschendorf, Griesbach, Weissbach, Venusberg, Gelenau, Herold und Ehrenfriedersdorf.

An der Bahn liegen die Verkehrsstellen: Wilischthal, Griesbach, Gelenau, Unterherold, Mittelherold, Oberherold und Ehrenfriedersdorf.

Nach der Horizontalprojection liegen 8,00 km oder 56,07 % in gerader Linie und 6,11 km oder 43,03 % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 50 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 2,87 km oder 20,31 % horizontal und 11,33 km oder 79,70 % in Steigung. Die stärkste Steigung 1 : 40 kommt auf einer zusammenhängenden Länge von 1 628 m vor.

An die vorgenannte Linie schliesst sich in Herold eine 1,00 km lange ebenfalls schmalspurige Zweigbahn an, welche nach Thum mit einer daselbst anzulegenden Verkehrsstelle führt.

Der Bau begann im Monat September 1885.

Unterbau.

Bis Ende des Baujahres wurden 3 500 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 150 m Planie hergestellt.

An

Kunstbauten

befand sich eine Brücke über den Zschopaufluss bei Station 0 + 90 im Bau.

Der

Oberbau

ist noch nicht in Angriff genommen.

An

Hochbauten

waren in der Ausführung begriffen: ein Stationsgebäude mit Güterschuppen in Ehrenfriedersdorf.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich pro Monat 144 Arbeiter beschäftigt, darunter 38 Maurer und 8 Zimmerer. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat November mit 215 Mann, unter welchen sich 57 Maurer und 9 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	—	1,00 bis 2,45 Mark.
„ „ Zimmerer	—	1,00 „ 2,40 „
„ „ Handarbeiter	—	1,40 „ 2,30 „
„ „ Erdarbeiter	2,00 bis 2,15 Mark.	1,50 „ 1,00 „
„ „ Steinmetzen	—	2,25 „ 3,50 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues besteht aus einem Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, c und d genannten Linien), 1 Sectionsingenieur, 3 Ingenieurassistenten und 13 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

f) Die normalspurigen Secundärbahnen Meuselwitz-Ronneburg und Schönberg-Schleiz.

Wegen noch nicht beendeter Expropriationen wird der Bau dieser Bahnen erst im Jahre 1886 beginnen.

Abchnitt II. E.
Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

Im Jahre 1885 wurden die generellen Vorarbeiten

a) für die normalspurigen Secundärbahnen

- Annaberg-Schwarzenberg,
- Stollberg-Zwönitz,
- Leipzig (Bayerischer Bahnhof)-Plagwitz-Lindenau und
- Meuselwitz-Kieritzsch,

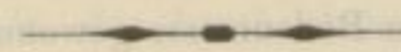
sowie

b) für die schmalspurigen Secundärbahnen

- Mügleln-Nerchau-Trebsen-Wurzen,
- Schönfeld-Geyer und
- Schwarzenberg-Hammer-Rittersgrün

begonnen und beendet.

Ausserdem sind von der Fürstlich Reussischen j. L. Regierung die generellen Vorarbeiten für eine normalspurige Secundärbahn von Schönberg über Göttingrün nach Hirschberg a. d. Saale und einer von Göttingrün nach Lobenstein abzweigenden Schmalspurbahn ausgeführt worden.



Der Bau begann im Monat September 1885.

Während des Baues wurden durchschnittlich pro Monat 144 Arbeiter beschäftigt, darunter 88 Männer und 8 Zimmerer. Der höchste Arbeitsstand betrug im Monat November mit 215 Mann, unter welchen sich 57 Männer und 2 Zimmerer befanden.

Die tägliche Arbeitszeit betrug:

Arbeitsort	Arbeitszeit
im Acker	10 Stunden
im Tagelohn	10 Stunden
Handarbeiter	10 Stunden
Extraktion	10 Stunden
Extraktion	10 Stunden

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Herstellung des Baues besteht aus einem Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a. und b. genannten Bahnen), 1 Stationsingenieur, 3 Ingenieurstellen und 15 Mann Expedition, Aufschicht und Bauhelfer.

Die zur Ausführung des Baues erforderlichen Werkstoffe wurden zum Theil im Jahre 1885 bezogen. Wenn auch nicht besondere Vorkehrungen für den Bau dieses Bahnen erst im Jahre 1885 getroffen wurden, so sind doch im Laufe des Jahres 1885 folgende Vorarbeiten ausgeführt worden:

Abschnitt III.

Nachweisung

ÜBER DIE VORHANDENEN

TRANSPORTMITTEL,

DEREN

ANSCHAFFUNGSKOSTEN, LEISTUNGEN,

SOWIE

VERBRAUCH AN MATERIAL UND UNTERHALTUNGSKOSTEN.

- 1. Bestand der Transportmittel.
- 2. Anschaffungskosten der Transportmittel.
- 3. Leistungen der Transportmittel.
- 4. Verbrauch durch die Transportmittel (an Heiz-, Schmier-, Putz-, Desinfektionsmaterial, desgleichen an Material zur Beleuchtung und Erwärmung der Züge und an Unterhaltungskosten).
- 5. Allgemeine Mittheilungen.

1885.

/ von der Staatsverwaltung Private Eisenbahnen		Staatseisenbahnen		Gesamt	
1884	1885	1884	1885	1884	1885
1. Bestand der Transportmittel
2. Anschaffungskosten der Transportmittel
3. Leistungen der Transportmittel
4. Verbrauch durch die Transportmittel
5. Allgemeine Mittheilungen

Abchnitt III.
Bestand und Anschaffungskosten der Transportmittel.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
	normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Güterwagen einschl. Viehwagen:						
bedeckte mit 2 Achsen	6 734	6 670	64*	40	18	32
" " 3 "	353	353	—	—	—	—
" " 4 "	49	48	1	—	—	—
Zusammen Anzahl	7 136	7 071	65*	40	18	32
Achsen unter denselben	14 723	14 591	132	80	36	64
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	6,62	6,99	1,01	1,92	1,22	2,40
offene mit 2 Achsen	12 740	12 423	317	520	250	80
" " 3 "	32	32	—	—	—	—
" " 4 "	40	37	3	—	—	—
Zusammen Anzahl	12 812	12 492	320	520**	250	80
Achsen unter denselben	25 736	25 090	646	1 040	500	160
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	11,99	12,01	4,95	25,42	17,99	6,91
Gepäck- und Güterwagen überhaupt	20 288	19 903	385	562**	270	115
Achsen unter denselben	41 148	40 370	778	1 124	540	230
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	18,54	19,52	5,90	27,47	18,45	8,64
Tragfähigkeit der Passagiergepäckwagen	1 700,0	1 700,0	—	10,0	10,0	15,0
" " bedeckten Güterwagen	53 955,0	53 625,0	330,0	400,0	90,0	165,0
" " offenen	120 799,5	119 180,5	1 610,0	5 200,0	2 500,0	720,0
Zusammen Tonnen	176 454,5	174 514,5	1 940,0	5 610,0**	2 600,0	900,0
Durchschnittlich pro { Kilometer Betriebslänge	79,400	83,525	14,870	137,100	88,822	33,822
" " Achse	4,30	4,32	2,49	4,29	4,81	3,21

2. Anschaffungskosten der Transportmittel.

Lokomotiven und Tender	Mark	35 205 279,70	34 917 032,22	288 247,48†	337 838,12	243 202,64	246 197,04
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	"	15 859,53	16 711,27	—	8 258,08	8 308,94	9 252,08
Personenwagen	"	13 238 274,43	13 079 730,85	158 543,58	97 224,00	88 792,45	84 761,47
Durchschnittlich pro { Kilometer Betriebslänge	"	6 080,94	6 390,00	—	3 845,80	3 190,52	3 185,02
" " Achse	"	2 964,24	3 048,89	—	3 240,80	3 699,00	3 260,06
" " Platz	"	162,90	164,82	—	165,26	196,01	178,07
Gepäck- und Güterwagen	"	48 470 345,42	48 064 053,87	406 291,55	1 523 286,61**	864 009,83	257 028,56
Durchschnittlich pro { Kilometer Betriebslänge	"	21 855,00	23 003,43	—	37 235,07	29 518,01	9 659,10
" " Achse	"	1 177,92	1 190,59	—	1 355,24	1 600,02	1 117,59
" " 5 Tonnen Tragfähigkeit	"	1 373,46	1 377,08	—	1 357,85	1 661,60	1 427,94
Zusammen Mark		96 913 899,55	96 060 816,94	853 082,61	1 958 348,74	1 196 004,94	587 987,97
Durchschnittlich pro Kilometer Betriebslänge	"	43 775,28	46 105,60	—	49 339,64	41 018,08	22 096,50
Von den Anschaffungskosten kamen:							
auf die Lokomotiven und Tender	Prozente	36,22	36,25	33,70	17,25	20,24	41,87
" " Personenwagen	"	13,66	13,62	18,58	4,97	7,42	14,42
" " Gepäck- und Güterwagen	"	50,01	50,03	47,63	77,78	72,24	43,71

*) 10 bedeckte Güterwagen dienen zugleich als Zugführer- und Gepäckwagen, 8 Wagen davon sind mit Posträum versehen; ausserdem wird noch ein bedeckter Wagen zu Postzwecken benutzt.
 **) Hierüber 3 zweiaxlige Bauwagen mit zusammen 15,0 Tonnen Tragfähigkeit und 4 050,00 Mark Anschaffungskosten.
 †) Ausserdem hat die A.-Z. B. 75 Stück zweiaxlige offene Güterwagen mit zusammen 750,0 t Tragfähigkeit vom November 1885 an, vorläufig auf 1 Jahr, von der Wagen-Leihanstalt Ludwig & Lange in Berlin gemietet.
 ‡) Von den Transportmitteln für schmalspurige Bahnen sind z. Z. 5 Lokomotiven, 17 Personenwagen und 19 Güterwagen noch nicht in den Baurechnungen verschrieben, deshalb sind die Durchschnittsberechnungen als wirkungslos unterblieben.

Abschnitt III.
Leistungen der Transportmittel.

	Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
	normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Die Personenwagenachsenkilometer verhielten sich zu den Güter-, Gepäck- und Postwagenachsenkilometern =	1 : 3,51	1 : 3,56	1 : 0,93	1 : 6,31	1 : 5,33	1 : 3,30
Von der Gesamtzahl der Achsenkilometer kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer						
Betriebslänge Achsenkilometer	286 535	300 274	45 457	127 401	142 582	172 074
Von den auf der eigenen Bahn durchlaufenen Achsenkilometern kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer						
Betriebslänge { bei den Personenwagen Achsenkilometer	64 616	67 003	23 523	26 005	23 496	40 006
{ „ „ Güterwagen „	221 919	233 271	21 934	101 396	119 086	132 068
Auf jedes Lokomotivnutzkilometer kamen durchschnittl. Wagenachsenkilom.	36,10	36,54	16,49	29,94	34,32	27,10
Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt:						
die Personenwagen Achsenkilometer	6 723 968	6 723 968	—	412	1 404	233 632
„ Güterwagen „	147 654 204	147 654 204	—	6 766 120	2 720 310	1 903 486
An Lokomotiven- und Tendermiethe wurde						
eingekommen Mark	71 562,20	71 562,20	—	—	—	44 851,72
ausgegeben „	44 851,72	44 851,72	—	2 172,84	2 407,22	63 902,79
An Wagenmiethe wurde eingekommen:						
a) von fremden Bahnen „	1 480 484,92	1 480 119,42	365,50 ^{*)}	91 076,40	55 098,95	23 080,99
b) „ der Post „	34 454,77	32 959,85	1 494,92	406,38	621,21	—
Zusammen Mark	1 514 939,99	1 513 079,27	1 860,42	91 482,78	55 720,20	23 080,99
An Wagenmiethe wurde ausgegeben „	1 536 589,74	1 536 589,74	—	60 229,21 ^{**)}	26 366,80	48 860,95
Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) Kilometer	30 976	31 596	15 853	21 818	26 834	23 662
Durchschnittlich kamen auf jede bewegte Personenwagenachse. Personen †)	4,25	4,28	2,50	4,24	3,70	5,30
Von den bewegten Plätzen der Personenwagen wurden durchschnittlich benutzt Prozent †)	23,57	23,14	31,80 ††)	22,14	19,00	29,28
Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) Kilometer	11 509	11 669	3 181	7 650	7 422	10 542
Die bewegten Gepäck- und Güterwagen waren durchschnittlich belastet: †)						
mit Tonnen pro Achse	1,840	1,848	0,812	2,421	2,414	1,739
zu Prozenten ihrer Tragfähigkeit	42,89	42,71	32,61	48,72	50,10	44,22

*) Der unter der Rubrik „Wagenmiethe“ eingestellte Betrag betrifft lediglich Conventionalstrafe.

**) Ausserdem zahlte d. A. Z. B. noch 7 548,99 Mark Leihgeld für Transportmittel. (Ausg. Tit. IX. 2.)

†) Bei den Berechnungen, welche sich sowohl hier, als auch in Abschnitt IV. A. unter 3a. und b. auf die Achsenkilometer beziehen, sind die Leistungen der Personenwagen im Postdienste, sowie in Bau- und Werkstattzügen, dagegen bei den Güterwagen die Leistungen für die Post, in Werkstattzügen und auf den Kohlenbahnen der Altenburg-Zeitzer und Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn ausser Betracht geblieben, da die entsprechenden Lasten nicht bekannt sind.

††) Werden dagegen die Stehplätze an den äusseren Stirnseiten der Personenwagen berücksichtigt, so beträgt die Ausnutzung nur 24,00 %.

Abschnitt III.
Verbrauch durch die Transportmittel.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.				
Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitz Bahn.	normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmal-spurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitz Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.		
4. Verbrauch durch die Transportmittel.									
a) Bei den Lokomotiven:									
an Feuerungsmaterial:									
Holz zur Anfeuerung		Kubikmeter	1 712	1 684	28	19	10	11	
Durchschnittlich pro		Lokomotivkilometer	0,000094	0,000094	0,000085	0,000114	0,000082	0,000081	
		Lokomotiv- und Rangirkilometer*)	0,000098	0,000097	0,000072	0,000077	0,000063	0,000039	
		Nutzkilometer	0,000098	0,000099	0,000086	0,000118	0,000082	0,000063	
Coaks		Tonnen	1 177	1 177	—	—	—	—	
Steinkohlen		"	188 433	186 453	1 980	1 156	1 122	1 489	
Briquettes		"	—	—	—	—	—	216	
Braunkohlen		"	34 946	34 946	—	1 665	—	—	
Zusammen auf Steinkohlen reducirt		"	210 578	208 598	1 980	1 711	1 122	1 735	
Steinkohlen: Coaks wie 1:1									
Staatsb.: Steinkohlen: Braunkohlen wie 3:5									
A.-Z. B.: " : " " 1:3									
Durchschnittlich pro		Lokomotivkilometer	Kilogramm	11,522	11,625	5,977	10,248	9,216	9,590
		Lokomotiv- und Rangirkilometer*)	"	8,310	8,260	5,699	6,922	7,668	6,222
		Nutzkilometer	"	12,094	12,210	6,054	10,258	9,303	10,229
		Wagenachsenkilometer	"	0,324	0,324	0,367	0,256	0,271	0,370
Kosten des verbrauchten Brennmaterials ¹⁾		Mark	1 954 671,35	1 936 153,94	18 517,31	16 558,48	13 352,48	26 099,82	
Durchschnittlich pro		Lokomotivkilometer	Pfg.	10,295	10,790	5,590	9,918	10,967	14,427
		Lokomotiv- und Rangirkilometer*)	"	7,714	7,769	4,768	6,699	8,412	9,369
		Nutzkilometer	"	11,527	11,823	5,662	10,215	11,071	15,492
		Wagenachsenkilometer	"	0,2105	0,2102	0,2424	0,2446	0,2296	0,2700
Bei einem Preise von									
durchschnittlich pro		Kubikmeter Holz	Mark	2,60	2,50	2,70	5,26	7,05	4,74
		1 Tonne Coaks	"	15,08	15,08	—	—	—	—
		1 " Steinkohlen	"	9,20	9,20	9,21	11,41	11,82	15,02
		1 " Briquettes	"	—	—	—	—	—	14,22
		1 " Braunkohlen	"	5,12	5,12	—	1,90	—	—
		1 " Feuerungsmaterial auf Steinkohlen reducirt	"	9,26	9,26	9,21	9,62	11,82	15,00
an Schmiermaterial:									
im Ganzen		Kilogramm	275 584,51	271 208,21	4 376,20	2 818,74	1 566,56	2 803,21	
Durchschnittlich pro		Lokomotivkilometer	"	0,0151	0,0151	0,0132	0,0169	0,0129	0,0155
		Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	"	0,0109	0,0109	0,0113	0,0114	0,0099	0,0101
		Nutzkilometer	"	0,0158	0,0159	0,0134	0,0176	0,0130	0,0166
		Wagenachsenkilometer	"	0,000428	0,000424	0,000812	0,000587	0,000378	0,000612
		Mark	302,28	295,98	7,20	—	—	18,99	

¹⁾ Einschliesslich für alte Putzwolle zum Anfeuern Mark 302,28
²⁾ Die Rangirkilometer sind aus den Rangirdienststunden gewonnen (1 Rangirdienststunde = 10 Kilometer Fahrt).

Abchnitt III.
Verbrauch durch die Transportmittel.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.						
Zittauer-Reichenberger Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitz Bahn.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmal-spurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitz Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.			
Geldwerth des Schmiermaterials im Ganzen		Mark		93 507,75	92 037,05	1 470,70	1 091,62	589,18	791,59		
Durchschnittlich pro		Pfg.		0,512	0,512	0,444	0,654	0,484	0,427		
Lokomotivkilometer		Pfg.		0,309	0,309	0,379	0,442	0,371	0,304		
Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)		Pfg.		0,527	0,529	0,450	0,660	0,480	0,470		
Nutzkilometer		Pfg.		0,0149	0,0147	0,0272	0,0227	0,0142	0,0172		
Wagenachsenkilometer		Pfg.									
an Putzmaterial:		Kilogramm		128 401,05	126 987,70	1 414,25	1 304,16	901,59	776,28		
Durchschnittlich pro		Kilogramm		0,00702	0,00708	0,00427	0,00781	0,00741	0,00429		
Lokomotivkilometer		Kilogramm		0,00507	0,00509	0,00264	0,00528	0,00508	0,00278		
Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)		Kilogramm		0,00727	0,00743	0,00432	0,00812	0,00748	0,00461		
Nutzkilometer		Kilogramm		0,000204	0,000203	0,000262	0,000271	0,000218	0,000170		
Wagenachsenkilometer		Kilogramm									
Geldwerth desselben im Ganzen		Mark		36 817,18	36 391,54	425,64	378,56	289,72	244,92		
Durchschnittlich pro		Pfg.		0,201	0,202	0,128	0,227	0,228	0,125		
Lokomotivkilometer		Pfg.		0,145	0,146	0,110	0,152	0,152	0,088		
Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)		Pfg.		0,211	0,212	0,120	0,222	0,240	0,145		
Nutzkilometer		Pfg.		0,00585	0,00582	0,00789	0,00782	0,00700	0,00525		
Wagenachsenkilometer		Pfg.									
b) Bei den Wagen:		an Schmiermaterial:		Kilogramm		131 029,51	130 071,01	958,50	999,62	862,60	1 013,19
Durchschnittlich pro Wagenachsenkilometer		Kilogramm		0,000208	0,000208	0,000174	0,000208	0,000208	0,000221		
Geldwerth desselben im Ganzen		Mark		30 123,68	29 872,78	250,50	266,42	231,24	274,24		
Durchschnittlich pro Wagenachsenkilometer		Pfg.		0,00478	0,00473	0,00464	0,00554	0,00559	0,00529		
an Putzmaterial:		Kilogramm		34 234,21	34 055,26	179,95	122,50	105,29	322,61		
Durchschnittlich pro Personen-Wagenachsenkilometer		Kilogramm		0,000245	0,000249	0,000064	0,000186	0,000161	0,000202		
Geldwerth desselben im Ganzen		Mark		9 908,06	9 848,17	60,79	22,98	22,40	110,24		
Durchschnittlich pro Personen-Wagenachsenkilometer		Pfg.		0,00710	0,00720	0,00218	0,00250	0,00222	0,01041		
an Desinfektionsmaterial:		Mark		1 765,29	1 760,42	5,26	3,15	3,61	—		
c) Bei den Zügen:		an Material zur Beleuchtung der Züge		Mark		84 038,20	83 301,92	736,28	638,61	423,74	989,05
Durchschnittlich pro Zugkilometer		Pfg.		0,505	0,510	0,225	0,402	0,252	0,216		
an Material zur Erwärmung der Züge		Mark		25 371,70	24 666,20	704,00	2 743,47	1 441,92	45,02		
Durchschnittlich pro Personen-Wagenachsenkilometer		Pfg.		0,0182	0,0180	0,0252	0,417	0,221	0,00422		

*) Siehe Bemerkung auf nebenstehender Seite.

Abschnitt III.
Verbrauch durch die Transportmittel.

		Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
		normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	
An Unterhaltungskosten der Transportmittel sind aufgewendet worden:								
a) bei den Lokomotiven (Betr. Rech. Tit. Vb. 4. 1.)	Mark	1 245 630,44	1 229 134,18	16 496,26	15 614,02	6 186,70	6 548,08	
Erneuerung einzelner Theile (Ers. Fonds bezw. Tit. Vb. 2. 4b.)	"	349 794,71	347 636,42	2 158,29	2 733,28	—	—	
b) bei den Tendern (Betr. Rech. Tit. Vb. 4. 2.)	"	184 429,00	184 429,00	—	1 234,07	—	2 212,04	
Erneuerung einzelner Theile (Ers. Fonds bezw. Tit. Vb. 2. 4b.)	"	53 950,28	53 950,28	—	—	—	—	
Zusammen Mark		1 833 805,27	1 815 150,82	18 654,55	19 582,88	6 186,70	8 761,02	
Durchschnittlich pro	Lokomotive	Mark	2 442,70	2 482,77	951,78	2 447,86	1 031,18	1 510,82
	Lokomotivkilometer	Pfg.	10,014	10,091	5,725	12,084	5,294	5,709
	Lokomotiv- und Rangierkilometer	"	7,222	7,259	4,386	8,259	4,019	3,522
	Nutzkilometer	"	10,514	10,602	5,799	12,444	5,250	6,066
	Wagenachsenkilometer	"	0,2902	0,2898	0,2515	0,4174	0,1862	0,2954
c) bei den Personenwagen (Betr. Rech. Tit. Vb. 2.)	Mark	613 739,00	607 432,19	6 307,80	9 275,06	5 328,14	1 412,07	
Erneuerung einzelner Theile (Ers. Fonds bezw. Tit. Vb. 2. 2b.)	"	72 526,83	72 208,12	318,70	22,66	—	—	
Zusammen Mark		686 266,83	679 640,32	6 626,50	9 298,02	5 328,14	1 412,07	
Durchschnittlich pro	Personenwagenachse	"	153,86	158,42	37,65	309,95	222,01	54,22
	Platz	"	8,45	8,36	3,52	15,81	11,78	2,97
	Personenwagenachsenkilometer	Pfg.	0,4901	0,5014	0,2275	1,4206	0,8272	0,2296
d) bei den Gepäck- und Güterwagen (Betr. Rech. Tit. Vb. 3.)	Mark	926 447,09	914 025,12	12 421,97	18 063,06	13 205,02	4 590,82	
Erneuerung einzelner Theile (Ers. Fonds bezw. Tit. Vb. 2. 3b.)	"	300 383,62	299 123,25	1 260,27	1 413,54	—	—	
Zusammen Mark		1 226 830,71	1 213 148,47	13 682,24	19 476,59	13 205,02	4 590,82	
Durchschnittlich pro	Gepäck- und Güterwagenachse	"	29,82	30,05	17,59	17,52	24,46	19,96
	5 Tonnen Tragfähigkeit	"	34,76	34,76	35,26	17,26	25,40	25,50
	Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer	Pfg.	0,2591	0,2575	0,5526	0,2265	0,2205	0,1892
Die Unterhaltungskosten betragen Prozente der Anschaffungskosten								
bei den Lokomotiven und Tendern		5,21	5,20	—†)	5,80	2,54	3,56	
" " Personenwagen		5,18	5,20	—	9,56	6,00	1,67	
" " Gepäck- und Güterwagen		2,52	2,52	—	1,28	1,52	1,79	
Ausserdem sind für Erneuerung ganzer Transportmittel verwendet:								
für Lokomotiven	Mark	61 950,00	61 950,00	—	—	11 710,00	338,22	
" Tender	"	23 960,00	23 960,00	—	—	—	—	
" Personenwagen	"	242 650,91	242 650,91	—	—	—	—	
" Güterwagen	"	938 413,42	938 413,42	—	—	—	9 679,22	

†) Die Anschaffungskosten der Transportmittel für schmalspurige Bahnen sind z. Z. noch nicht definitiv festgestellt.

5. Allgemeine Mittheilungen.

a.

An neuen Transportmitteln (einschliesslich der als Ersatz dienenden) sind im Laufe des Betriebsjahres bei den Staatseisenbahnen zugewachsen:

1) für normalspurige Bahnen:

14 Stück	Personenzuglokomotiven,
6 „	Güterzuglokomotiven (einschliesslich 1 Lokomotive nach dem Verbundsystem konstruirt),
4 „	Tenderlokomotiven (einschliesslich 2 Lokomotiven für Omnibuszüge),
12 „	Tender für Eilzüge,
31 „	Personenwagen mit 78 Achsen und 1 304 Plätzen,
7 „	Passagiergepäckwagen mit 14 Achsen und 35 t Tragfähigkeit,
293 „	bedeckte Güterwagen mit 588 Achsen und 2 940 t Tragfähigkeit,
564 „	offene „ „ 1 129 „ „ 5 650 t „

2) für schmalspurige Bahnen:

5 Stück	Tenderlokomotiven (einschliesslich 2 Lokomotiven System Fairlie),
17 „	Personenwagen mit 36 Achsen und 388 Plätzen,
13 „	bedeckte Güterwagen mit 26 Achsen und 65 t Tragfähigkeit,
14 „	offene „ „ 28 „ „ 70 t „

Ausserdem wurden 48 ältere normalspurige bedeckte Güterwagen mit 96 Achsen und 480 t Tragfähigkeit erworben.

Nach Abzug der im Betriebsjahre ausrangirten bzw. verkauften Transportmittel und unter Berücksichtigung der stattgefundenen Veränderungen, sowie der Anzahl der Stehplätze an den äusseren Stirnseiten der schmalspurigen Personenwagen, haben sich gegen das Vorjahr absolut vermehrt:

die Lokomotiven um 15 Stück oder 2,04 Prozent,
„ Tender „ 9 „ „ 1,66 „
„ Personenwagen um 21 Stück, 37 Achsen und 561 (oder 0,70 Prozent) Plätze,
„ Gepäck- und Güterwagen um 279 Stück, 538 Achsen und 4 090 t (oder 2,37 Prozent) Tragfähigkeit.

b.

Die Präsenzzeit der im Laufe des Betriebsjahres vorhanden gewesenen 771 Lokomotiven reducirt sich, mit Einschluss der noch verwendeten 7 zurückgestellten Bauzuglokomotiven, welche 6,0 Jahresleistungen repräsentirten, auf durchschnittlich 750,7 Jahresleistungen.

Die durchschnittlichen Leistungen bzw. der Verbrauch pro Lokomotive und volles Jahr betragen:

	auf normalspurigen Bahnen		auf schmalspurigen Bahnen		
	1884.	1885.	1884.	1885.	
bei einem durchschnittlichen Jahresbestand . . . Lokomotiven	725,2	731,1	11,7	19,6	
an Lokomotiv-Nutzkilometer	22 959,4	23 417,6	12 439,6	16 411,1	
„ „ Leerkilometer	1 149,1	1 185,6	167,4	213,5	
„ Reservendienststunden	347,5	345,2	103,0	11,3	
„ Rangirdienststunden	926,1	959,0	296,5	285,4	
„ Unterhaltungskosten {	aus dem Betriebsfonds Mark	1 746,40	1 676,00	910,20	811,50
	aus dem Betriebsfonds mit Einschluss der Leistungen aus dem Erneuerungsfonds Mark	2 306,74*)	2 156,71*)	1 007,40	951,70
„ Reparaturzeit Tage	58,7	53,7	39,7	41,3	

Die höchsten Leistungen an Lokomotivkilometern erreichten im Jahre 1885 die Lokomotiven:

Waldenburg v. J. 1867 mit 59 328	Pulsnitz	v. J. 1871 mit 54 388	Genua	v. J. 1872 mit 51 993
Carlsruhe „ „ 1867 „ 55 277	Florenz	„ „ 1876 „ 54 110	Tennessee	„ „ 1877 „ 51 661
Nancy „ „ 1867 „ 55 094	Main	„ „ 1867 „ 53 756	Austria	„ „ 1870 „ 51 613
Cöln „ „ 1866 „ 54 758	Bern	„ „ 1870 „ 53 490	Dessau	„ „ 1873 „ 51 066
Prairie „ „ 1877 „ 54 695	Luzern	„ „ 1870 „ 53 239	Wittenberg	„ „ 1872 „ 50 596

*) Einschliesslich der Unterhaltungskosten für Tender betrug der durchschnittliche Aufwand pro Lokomotive i. J. 1884 = 2 646,02 und i. J. 1885 = 2 482,77 Mark.

Abschnitt III.

Allgemeine Mittheilungen.

Im Reserve- und Rangirdienste hat während des Betriebsjahres 1885 jede der auf volle Jahresleistungen reducirten 744,7 Lokomotiven der Staatsbahnen, mit Ausschluss der zurückgestellten 7 Stück, durchschnittlich 53 volle Tage zugebracht und wurden demnach 108 Lokomotiven oder 14,50 Prozent des Durchschnittsbestandes zu den genannten Dienstleistungen täglich verwendet. Rechnet man hierzu die Reparaturzeiten mit 109 Lokomotiven oder 14,64 Prozent des durchschnittlichen Bestandes, so waren 217 Lokomotiven oder 29,14 Prozent der Verwendung auf freier Bahn entzogen.

Im Vorjahre waren durch den Reserve- und Rangirdienst 14,14 Prozent und durch die Reparaturzeiten 16,00 Prozent, demnach 30,14 Prozent des Durchschnittsbestandes an Lokomotiven für den Dienst auf freier Bahn un verwendbar.

Unter Hinzuziehung der im Jahre 1885 noch thätig gewesenen ausrangirten 7 Lokomotiven mit 6,0 Jahresleistungen ergeben sich 750,7 volle Jahresleistungen, wovon 110 Lokomotiven oder 14,50 Prozent im Reserve- und Rangirdienste und zufällig die gleiche Anzahl in Reparatur gestanden haben, so dass 29,00 Prozent des gesammten durchschnittlichen Bestandes dem Zugdienste entzogen waren.

Werden die Transportmittelbestände der Staats- und der unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen vereinigt auf die gemeinschaftliche Betriebslänge berechnet (vergl. Abschnitt I. B². S. 14—16), so ergeben sich folgende Resultate:

Es kamen:	pro Kilometer Betriebslänge.	Zunahme. Abnahme.			
		1884.	1885.		
Lokomotiven	durchschnittlich Anzahl	0,330	0,332	0,002	—
Personenwagenachsen	" "	2,030	2,014	—	0,016
Personenwagenplätze	" "	36,027	36,009	—	0,168
Passagiergepäckwagenachsen	" "	0,317	0,312	—	0,005
Güterwagenachsen	" "	18,243	18,270	0,023	—
Gepäck- und Güterwagentragfähigkeit	Tonnen	79,104	80,101	0,997	—

c.

Auf sämtlichen von der Staatsverwaltung betriebenen Bahnen wurden (ohne die Bauzüge) im Jahre 1885 zusammen

423 764 Züge

abgelassen und zwar:

auf die Entfernungen zwischen den Anfangs- und Endpunkten der Touren		Courier- und Eilzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge m. Personenbeförderung.	Güterzüge.	Züge überhaupt.
von über 0 bis mit 10,0 Kilometer		1 307	9 032	25 714	2 464	90 849	129 366
" " 10,0 " " 20,0 "		—	19 398	34 969	1	4 934	59 302
" " 20,0 " " 30,0 "		—	17 179	21 438	1 270	13 786	53 673
" " 30,0 " " 40,0 "		—	3 512	3 976	433	8 203	16 124
" " 40,0 " " 50,0 "		302	6 920	5 330	448	13 297	26 297
" " 50,0 " " 60,0 "		1 158	11 997	11 576	306	8 183	33 220
" " 60,0 " " 70,0 "		1	13 486	3 651	—	16 479	33 617
" " 70,0 " " 80,0 "		—	2 936	365	—	8 891	12 192
" " 80,0 " " 90,0 "		—	5 282	—	—	8 381	13 663
" " 90,0 " " 100,0 "		247	1 269	730	365	11 541	14 152
" " 100,0 " " 110,0 "		1	780	—	—	4 366	5 147
" " 110,0 " " 120,0 "		—	1 395	1 460	—	4 021	6 876
" " 120,0 " " 130,0 "		—	1 120	—	—	1	1 121
" " 130,0 " " 140,0 "		—	2 167	—	—	—	2 167
" " 150,0 " " 160,0 "		—	514	—	—	—	514
" " 160,0 " " 170,0 "		365	2 195	—	—	3	2 563
" " 170,0 " " 180,0 "		2 189	1 842	—	—	1	4 032
" " 180,0 " " 190,0 "		1 460	2 434	—	—	—	3 894
" " 210,0 " " 220,0 "		—	730	—	—	—	730
" " 220,0 " " 230,0 "		—	4	—	—	—	4
" " 230,0 " " 240,0 "		—	301	—	—	—	301
" " 250,0 Kilometer		1 460	3 349	—	—	—	4 809
Zusammen		8 490	107 842	109 209	5 287	192 936	423 764
Anzahl der Züge im Vorjahre		9 005	91 325	102 265	6 411	191 782	400 788
Durchschnittlich pro Tag im Jahre 1885		23,26	295,40	299,20	14,49	528,59	1161,00
Durchschn. Weglänge d. regelmässig. Züge Kilom.		143,04	59,84	24,91	41,75	48,40	46,90
" " im Vorjahre "		135,09	65,90	26,01	36,72	46,50	47,02

Bei der verzweigten Gestaltung des Sächsischen Eisenbahnnetzes sind die Betriebs-Functionen der einzelnen Theile desselben, namentlich in der Häufigkeit der Zugförderungen, wesentlich von einander verschieden.

Durch folgende detaillirte Darstellung wird die Zugfrequenz genau so verzeichnet, wie sie ebensowohl innerhalb der zufälligen, als planmässigen Grenzen der Zugstouren im Betriebsjahre 1885 stattgefunden hat. Die Bauzüge sind aber dabei unberücksichtigt geblieben.

*) In den Courier- und Personenzügen auf die Entfernungen von über 9 bis mit 10,0 Kilometern befinden sich auch diejenigen selbstständigen Züge, welche in Dresden die Verbindung zwischen Altstadt und Neustadt und in Leipzig zwischen dem Sächs.-Bayerischen und dem Berlin-Anhaltischen Bahnhöfen vermitteln. Schliesst man diese Züge bei der Berechnung der durchschnittlichen Weglänge aus, so ergeben sich für die Courierzüge 167,48 Kilometer und für die Personenzüge 60,15 Kilometer.

im Jahre 1885.

Abschnitt III.
Allgemeine Mittheilungen.

Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugstouren nach Stationen.	Anzahl der Züge					Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugstouren nach Stationen.	Anzahl der Züge				
		Courier- und Eilzüge.	Per- sonen- züge.	Ge- mischte Züge.	Güter- züge mit Personen- beförderung.	Güter- züge. Summa.			Courier- und Eilzüge.	Per- sonen- züge.	Ge- mischte Züge.	Güter- züge mit Personen- beförderung.	Güter- züge. Summa.
36,1	Ebersbach - Warnsd. - Zittau	—	365	—	—	365	24,2	Görlitz - Löbau	—	3	—	—	3
35,5	Grossenhain - Dresden-N.	—	—	—	—	521	23,7	Elsterwerda (B.-Dr. B.) - Riesa	—	—	—	—	456
35,3	Werdau - Altenburg	—	—	—	65	65	23,0	Zwickau - Reichenbach i. V.	—	1	—	—	3 322
35,1	Zwickau - Falkenstein	—	—	—	365	927	22,7	Pirna - Schandau	—	28	—	—	28
35,1	Weida - Mehltheuer	—	—	730	—	730	22,4	Löbau - Oberoderwitz	—	1 460	1 460	—	2 920
35,1	Riesa - Waldheim	—	—	—	—	4	22,2	Meissen - Dresden-N.	—	3 413	—	—	3 413
34,8	Dresden-A. - Königstein	—	—	—	—	1	22,2	Schandau - Bodenbach	—	—	—	—	146
34,7	Löbau - Ebersbach - Wilthen	—	2	—	—	2	22,1	Falkenstein - Herlasgrün	—	—	2 918	—	2 918
34,0	Scharfenstein - Chemnitz	—	—	—	—	2	22,1	Scharfenstein - Flöha	—	2	—	—	2
34,0	Bautzen - Arnsdorf	—	—	—	—	12	22,0	Arnsdorf - Dresden-N.	—	501	—	—	1 417
34,0	Löbau - Herrnhut - Zittau	—	1 462	—	3	724	22,0	Cossen - Chemnitz	—	20	—	—	20
33,8	Oelsnitz b. L. - Gössnitz	—	—	—	—	898 ¹⁾	22,0	Greiz - Plauen i. V. (ant. B.)	—	—	—	—	2
33,0	Niedersedlitz - Klingenberg	—	3	—	—	3	21,0	Niedersedlitz - Tharandt	—	4	—	—	4
32,8	Werdau - Weida	—	—	730	—	748	21,0	Zittau - Oberoderwitz - Alt- u. Neugersdorf	—	1	—	—	1
32,0	Pausa - Mehltheuer - Herlas- grün	—	2	—	—	2	21,0	Leipzig - Kieritzsch	—	6	—	—	6
32,4	Jägersgrün - Adorf	—	—	365	—	4	20,9	Arnsdorf - Pirna	—	1 825	1 095	—	954
32,2	Chemnitz - Glauchau	—	12	—	—	12	20,9	Klingenthal - Adorf	—	6	—	—	6
31,0	Wolfsgefäth - Wünschendor- dorf - Werdau	—	—	—	—	630	20,8	Löbau - Ebersbach - Neusalza- Spremberg	—	2	—	—	2
31,0	Dresden - A. - Berggiesshübel	—	1	—	—	1	20,7	Rochlitz - Narsdorf - Penig	—	—	2 920	—	2 920
31,0	Oelsnitz b. L. - Hölhteich- Chemnitz	—	—	—	—	1 790	20,7	Dresden-N. - Pirna	—	348	—	—	348
31,7	Wilischthal - Chemnitz	—	1	—	—	1	20,6	Aue - Schönheide	—	3	—	—	3
31,5	Löbau - Ebersbach - Schirgis- walde	—	2	—	—	2	19,9	Rosswein - Hainichen	—	—	1 095	—	1 095
31,2	Schönberg - Hof	—	—	—	—	2	19,9	Chemnitz - Burkhardtsdorf	—	4	—	—	4
31,0	Chemnitz - Waldheim	—	2	—	—	2	19,5	Stollberg - St. Egidien	—	1 712 ⁵⁾	906	—	2 618
30,7	Narsdorf - Chemnitz	—	2	—	—	2	19,5	Niederlau - Dresden - N.	—	—	—	—	2
30,5	Priestewitz - Dresden - N.	—	4	—	—	43	19,4	Zwickau - Schönbornchen- Meerane	—	244	—	—	244
30,5	Leipzig - Grimma (ob. Bf.)	—	14	—	—	14	19,2	Lommatzsch - Nossen	—	2	—	—	2
29,9	Aue - Zwickau	—	1	—	—	202	19,0	Weipert - Annaberg	—	—	2 176	—	2 176
29,8	Gössnitz - Werdau - Zwickau	—	—	—	—	600 ²⁾	19,0	Bautzen - Bischofswerda	—	3	—	—	3
29,8	Reitzenhain - Pockau - Lengsf.	—	—	—	—	30	18,8	Riesa - Priestewitz	—	302	—	—	302
29,2	Zittau - Warnsdorf - Eibau	—	730	—	—	730	18,0	Glauchau - Penig	—	365	365	—	730
29,2	Lichtenberg - Moldau	—	2	—	—	2	18,0	Rositz - Zeitz	—	—	—	—	1
28,0	Neustadt - Dürrröhrsdorf- Pirna	—	—	1 095	—	1 095	18,2	Chemnitz - Hohenstein	—	14	—	—	14
28,1	Zwickau - Greiz	—	—	—	—	1 182 ³⁾	18,2	Löbau - Ebersbach - Alt- u. Neugersdorf	—	3	—	—	2
28,0	Neustadt - Schandau	—	730	—	—	730	18,2	Schöneck - Adorf	—	—	—	—	2
27,9	Hölhteich - Chemnitz	—	1 284	—	904	179	17,8	Zwickau - Teichwolframsdorf	—	3	—	—	3
27,8	Gaschwitz - Meuselwitz	—	1 286	2 492	—	428	17,7	Hainichen - Niederwiesa	—	2	276	—	278
27,5	Leipzig - Borna	—	2	—	—	2	17,5	Rochlitz - Grossbothen	—	732	—	—	732
26,8	Zittau - Reichenberg	—	671	—	—	1 991	17,5	Oelsnitz b. L. - Glauchau	—	—	—	—	426 ⁶⁾
26,3	Tharandt - Freiberg	—	4	—	—	39	17,3	Johanngeorgenstadt - Schwar- zenberg	—	—	2 920	—	2 920
26,1	Hainichen - Chemnitz	—	48	1 549	—	1 597	17,2	Weida - Zeulenroda	—	4	—	—	4
26,1	Freiberg - Bienenmühle	—	—	—	—	672	17,1	Werdau - Reichenbach i. V.	—	—	—	—	934
25,9	Meissen - Dresden - A.	—	365	—	—	365	17,0	Dresden-A. - Pirna	—	1 459	—	—	4
25,7	Arnsdorf - Dresden - A.	—	2	—	—	2	16,9	Frankenberg - Chemnitz	—	2	14	—	16
25,6	Leipzig - Wurzen	—	60	—	—	61	16,7	Limbach - Chemnitz	—	5	3 650	—	3 656
25,3	Riesa - Döbeln	—	2	—	—	3	16,6	Radeberg - Dresden - N.	—	36	—	—	36
25,4	Dresden - A. - Klingenberg	—	5	—	—	7	16,6	Flöha - Zschopau	—	—	—	—	1
25,4	Löbau - Ebersbach - Leuters- dorf	—	2	—	—	2	16,5	Erdmannsdorf - Chemnitz	—	16	—	—	16
25,3	Altenburg - Zeitz	—	2 219	1 460	365	975 ⁴⁾	16,3	Glauchau - Gössnitz	—	54	—	—	301
25,3	Wolfsgefäth - Greiz	—	2	—	—	2	16,2	Glauchau - Zwickau	—	1	—	—	59
25,2	Grossbothen - Wurzen	—	6	2 190	—	2 196	16,1	Neustadt - Dürrröhrsdorf	—	—	1 825	—	1 825
25,2	Reichenbach i. V. - Plauen i. V.	—	1	—	—	13	15,9	Lichtenberg - Bienenmühle	—	2	—	—	2
25,2	Chemnitz - St. Egidien	—	—	—	—	1	15,9	Gröditz - Riesa	—	2	—	—	2
25,1	Elsterwerda (O.-L. B.) - Riesa	—	2	—	—	676	15,3	Zwickau - Bauernsteig	—	3	—	—	3
25,1	Zittau - Oberoderw. - Ebersb.	—	2	—	—	2	15,3	Löbau - Herrnhut	—	2	—	—	2
25,0	Zwickau - Schönbornchen- Gössnitz	—	244	—	—	244	15,0	Altenburg - Gössnitz	—	2	—	—	2
25,0	Falkenstein - Oelsnitz i. V.	—	—	—	—	126	14,9	Pirna - Berggiesshübel	—	17	2 496	—	2 515
24,9	Chemnitz - Lugau	—	—	—	—	369	14,9	Burgstädt - Chemnitz	—	5	—	—	5
24,8	Kamenz - Arnsdorf	—	1 840	1 825	—	3 665	14,8	Ebersbach - Löbau	—	3 659	1 460	—	5 119
24,3	Chemnitz - Schweikershain	—	4	—	—	4	14,8	Leipzig - Beucha	—	—	—	—	148
							14,7	Chemnitz - Wüstenbrand	—	2	—	—	2
							14,6	Herlasgrün - Plauen i. V.	—	—	—	—	18

1) Hiervon hatten 601 zwischen Oelsnitz b. L. und St. Egidien Personenbeförderung.

2) " " 179 " Zwickau und Werdau Personenbeförderung.

3) " " 904 " Neumark und Greiz Personenbeförderung.

4) Hiervon hatten 365 zwischen Meuselwitz und Altenburg Personenbeförderung.

5) " " verkehrten 1 712 zwischen Stollberg und Hölhteich als gemischte Züge.

6) " " hatten 129 zwischen Oelsnitz b. L. und St. Egidien Personenbeförderung.

Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugstouren nach Stationen.	Anzahl der Züge					Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugstouren nach Stationen.	Anzahl der Züge				
		Courier- und Eilzüge.	Per- sonen- züge.	Ge- mischte Züge.	Güter- züge mit Personen- beförderung.	Güter- züge. Summa.			Courier- und Eilzüge.	Per- sonen- züge.	Ge- mischte Züge.	Güter- züge mit Personen- beförderung.	Güter- züge. Summa.
14,5	Leipzig - Zwenkau	—	2	—	—	2	6,4	Limbach - Wittgensdorf	—	4	—	—	4
14,5	Riesa - Lommatzsch	—	—	730	—	730	6,5	Cotta - Berggiesshübel	—	—	—	1	1
14,5	Höhlteich - St. Egidien	—	—	—	353	353	6,0	Ebersbach-Neusalza - Sprem- berg	—	4	—	—	4
14,0	Bautzen - Wilthen	—	2 404	1 976	—	4 380	6,0	Weida - Wünschendorf - Stat. Nr. 266 WM.	—	—	—	1	1
13,8	Neumark - Greiz	—	2 196	2 190	136	4 522	5,9	Wilkau - Zwickau	—	—	—	23	23
13,7	Dresden-A. - Tharandt	—	3 751	—	—	3 751	5,7	Werdau - Bauernsteig	—	3	—	—	3
13,5	Coswig - Dresden-N.	—	2	—	—	2	5,7	Radebeul - Dresden-N.	—	—	—	2	2
13,4	Gaschwitz - Groitzsch	—	34	—	—	34	5,4	Radeberg - Arnsdorf	—	—	—	30	30
13,3	Bienenmühle - Moldau	—	6	1 368	456	1 830	5,4	Dorfchemnitz - Zwönitz	—	—	—	5	5
13,3	Klingenthal - Schöneck	—	—	—	6	6	5,2	Schneeberg - Niederschlema	—	—	5 416	—	5 416
13,2	Höhlteich - Wüstenbrand	—	428	—	1	429	5,2	Greiz - Elsterberg	—	730	—	—	730
13,0	Altenburg - Meuselwitz	—	2	—	364	366	5,2	Lichtenberg - Berthelsdorf	—	—	—	57	57
12,8	Niederneukirch - Neustadt	—	730	—	—	730	5,1	Dresden-A. (Kohl.-B.) - Gittersee	—	—	—	1 027	1 027
12,5	Flöha - Chemnitz	—	19	2	—	740	5,1	Nossen - Zellwald	—	—	—	276	276
12,5	Pirna - Dürrröhrsdorf	—	—	—	2	2	5,1	Werdau-Stat. Nr. 687 LH.	—	—	—	26	26
11,9	Dresden-N. (Schl. B.) - Nieder- sedlitz	—	8	—	—	8	5,1	Zellwald - Grossvoigtsberg	—	—	—	7	7
11,9	Dresden-N. (Leipz. B.) - Nieder- sedlitz	—	3	—	—	3	5,0	Priestewitz - Grossenhain	—	3 444	3 864	1 823	9 131
11,7	Tharandt - Klingenberg	—	1	—	487	488	4,8	Falkenstein - Auerbach (ob. B.)	—	—	2	—	2
11,6	Herlasgrün - Eich	—	—	2	—	2	4,5	Dresden-A. - Reick	—	—	—	334	334
11,1	Plauen i. V. - Mehltheuer	—	2	—	4	6	4,3	Weida - Altst. - Loitzsch- Hohenleuben	—	—	—	1	1
10,7	Dresden-A. - Hainsberg	—	4	—	—	4	4,2	Glauchau - Remse	—	2	—	—	2
10,6	Olbernhau - Pockau - Lenge- feld	—	48	2 190	—	2 238	4,1	Cainsdorf - Zwickau	—	2	—	60	62
10,6	Hermisdorf-Rehefeld-Bienen- mühle	—	2	—	1	3	3,9	Höhlteich - Oelsnitz b. L.	—	—	—	390	390
10,6	Reichenbach i. V. - Herlas- grün	—	—	—	2	2	3,8	Potschappel - Hainsberg	—	—	—	895	895
10,5	Ronneburg - Gera	—	912	—	—	912	3,8	Chemnitz - Kappel i. S.	—	2	—	382	384
10,5	Chemnitz - Einsiedel	—	4	—	—	4	3,7	Dresden-N. - Dresden-A.	213	174	—	9 145	9 532
10,4	Oelsnitz b. L. - St. Egidien	—	—	—	59	59	3,7	Markneukirchen - Adorf	—	—	—	1	1
10,2	Nossen - Grossvoigtsberg	—	—	—	6	6	3,6	Rödera - Riessa	—	373	2 190	1 241	3 804
10,2	Reichenbach i. L. - Löbau	—	—	—	1	1	3,6	Stauden - Rochlitz	—	—	—	144	144
9,9	Dresden-A. (Kohl.-B.) - Klotzsche	—	—	—	230	230	3,6	Grossbothen - Nimbschen	—	1	—	—	1
9,8	Plagwitz - Gaschwitz	—	—	1 645	2	1 647	3,2	Zittau - Poritzsch	—	—	—	255	255
9,7	Verbindungsbahn in Leipzig	1 094	472	—	6 475	8 041	3,1	Bodenbach - Mittelgrund	—	—	—	1	1
9,6	Werdau - Zwickau	—	428	1 032	35	917	3,0	Erla - Schwarzenberg	—	—	—	11	11
9,6	Riesa - Stauchitz	—	2	—	—	2	3,0	Höhlteich - Lugau	—	427	—	636	1 063
9,6	Döbeln - Waldheim	—	—	—	2	2	3,0	Hainsberg - Tharandt	—	—	—	246	246
9,4	Kötzschenbroda - Dresden-N.	—	1 524	—	—	1 524	2,9	Meuselwitz - Kriebitzsch	—	—	—	1 369	1 369
9,2	Leipzig - Gaschwitz	—	556	—	4	560	2,9	Zwickau - Schedewitz	—	—	—	2	2
9,2	Elsterwerda (O.-L.B.) - Gröditz	—	—	—	2	2	2,5	Chemnitz - Alchemnitz	—	—	—	1	1
8,9	Schandau - Schöna	—	—	—	51	51	2,0	Deuben - Hainsberg	—	—	—	348	348
8,7	Neumark - Reichenbach i. V.	—	—	—	297	297	2,0	Pirna - Pirna - Haltest.	—	—	—	1	1
8,7	Coswig - Meissen	—	3	—	—	3	1,9	Wünschendorf-Stat. 59 WWz.	—	—	—	2	2
8,5	Glauchau - Mosel	—	2	—	—	2	1,8	Potschappel - Deuben	—	—	—	1 573	1 573
8,4	Cranzahl - Annaberg	—	—	10	—	10	1,8	Wilkau - Cainsdorf	—	—	—	274	274
8,4	Rottwerndorf - Berggiess- hübel	—	—	—	5	5	1,5	Chemnitz - Werkstättenbhf.	—	—	2 429	—	2 429
8,4	Niederwiesa - Chemnitz	—	—	—	4	4	1,5	Weida - Stat. Nr. 311 WM.	—	—	—	144	144
8,4	Werdau - Neumark	—	—	—	2	2	1,4	Penig - Thierbach	—	—	—	173	173
8,2	Dresden-A. - Niedersedlitz	—	36	—	1	37	1,4	Rochlitz - Penna	—	—	—	169	169
8,2	Werdau - Teichwolframsdorf	—	3	—	—	3	1,4	Elsterwerda (O.L.B.) - (Berl.-Dr.B.)	—	—	—	4	4
8,0	Zwota - Klingenthal	—	—	2 920	—	2 920	1,1	Gittersee - Potschappel	—	—	—	1 013	1 013
7,8	Elsterwerda (B.-Dr. B.) - Gröditz	—	—	—	2	2	1,1	Penig - Stat. Nr. 199 RP.	—	—	—	457	457
7,7	Colditz - Grossbothen	—	2	—	—	2	1,1	Wünschendorf-Stat. Nr. 266 WM.	—	—	—	15	15
7,5	Klingenberg - Edle Krone	—	—	—	1	1	1,0	Penig - Neumarkersdorf	—	—	—	8	8
7,5	Glauchau - Waldenburg	—	—	—	2	2	0,9	Potschappel - König Frdr.- Aug. - Hütte	—	—	—	87	87
7,4	Grossbothen - Grimma (mt. B.)	—	1	—	—	1	0,5	Gittersee-König Frdr.-Aug.- Hütte	—	—	—	111	111
7,4	Wolkenstein - Scharfenstein	—	—	—	1	1	0,5	Penig - Stat. Nr. 205 RP.	—	—	—	35	35
7,3	Schöna - Krippen	—	—	—	1	1	—	Staatskohlenb. bei Dresden.	—	—	—	9 802	9 802
7,3	Pockau - Lengfeld - Zöblitz	—	2	—	4	6	—	Staatskohlenb. b. Zwickau*)	—	—	—	14 101	14 101
6,9	Dresden - Potschappel	—	315	—	2 845	3 160	—	Kohlenbahnen bei Lugau	—	—	—	4 973	4 973
6,9	Pirna - Lohmen	—	—	—	786	786	—	Kohlenbahnen b. Oelsnitz b. L.	—	—	—	9 673	9 673
6,8	Klotzsche - Dresden-N.	—	382	—	77	459	—	Kohlen- etc. Bahnen a. d. Altenburg-Zeitzer B.	—	—	—	16 240	16 240
6,8	Potschappel - Tharandt	—	—	—	31	31	—	Kohlenbahn b. Meuselwitz (G.-M. B.)	—	—	—	1 203	1 203
6,6	Greiz - Neumühle	—	2	—	—	2	—						
6,5	Zittau - Grottau	—	4	—	1	5							
6,5	Pirna - Rottwerndorf	—	—	—	2	2							

*) Mit Ausschluss der 2131 Züge von und nach dem Brückenbergschachte, sowie 9207 Züge der Oberhöndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.

im Jahre 1885.

Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugstouren nach Stationen.	Anzahl der Züge					Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugstouren nach Stationen.	Anzahl der Züge				
		Courier- und Eilzüge.	Per- sonen- züge.	Ge- mischte Züge.	Güter- züge mit Personen- beförderung.	Güter- züge.			in Summa.	Courier- und Eilzüge.	Per- sonen- züge.	Ge- mischte Züge.	Güter- züge mit Personen- beförderung.	Güter- züge.	in Summa.

b) schmalspurige Bahnen.

30,9	Oschatz - Mügeln - Döbeln	—	5	2 151	—	—	2 156	10,0	Wilkau - Saupersdorf (Bhf.)	—	—	1 984	—	—	1 984
27,0	Oschatz Haltest.-Grossbauch- litz	—	2	—	—	—	2	9,3	Mügeln - Oschatz Haltest.	—	6	—	—	—	6
25,5	Hainsberg - Kipsdorf	—	38	2 434	—	—	2 472	8,6	Radebeul-Moritzburg-Eisen- berg	—	116	—	—	—	116
21,1	Hainsberg - Schmiedeberg	—	2	—	—	—	2	8,0	Hainsberg - Seifersdorf	—	2	—	—	—	2
19,5	Klotzsche - Königsbrück	—	49	2 192	—	—	2 241	6,5	Wilkau - Kirchberg (Bhf.)	—	2	1 975	—	—	1 977
19,5	Mügeln b. O.-Döbeln	—	15	753	—	—	768	5,5	Cunnersdorf - Saupersdorf	—	—	1	—	—	1
18,0	Mügeln b. O.-Grossbauchlitz	—	2	—	—	178	180	4,7	Hainsberg - Rabenau	—	2	—	—	1	3
16,0	Radebeul - Radeburg	—	66	2 434	—	—	2 500	4,5	Cunnersdorf - Wilkau	—	—	1	—	—	1
14,3	Hainsberg - Dippoldiswalde	—	3	—	—	—	3	3,5	Kirchberg - Saupersdorf (Bhf.)	—	—	209	—	25	234
13,9	Mosel - Ortmannsdorf	—	—	608	—	—	608	2,4	KirchbergBhf.-Saupersd.Haltest.	—	—	—	—	373	373
13,4	Zittau - Markersdorf	—	—	1 747	—	—	1 747	1,4	Reichenau - Markersdorf	—	—	1 563*	—	—	1 563
12,0	Zittau - Reichenau	—	21	871	—	—	892	1,1	Saupersdorf Haltest. - Saupers- dorf Bhf.	—	—	—	—	1	1
11,6	Radebeul - Bärnsdorf	—	2	—	—	—	2	1,0	KirchbergBhf.-KirchbergHaltest.	—	—	—	—	144	144
11,4	Mügeln b. O. - Oschatz (Bhf.)	—	23	721	—	—	744	0,9	Döbeln - Grossbauchlitz	—	4	2 902*	—	—	2 906
10,3	Klotzsche - Moritzdorf	—	2	2	—	—	4								

*) Leerzüge.

Mehrere Theile des Bahnnetzes werden von Zügen verschiedener Richtung gemeinschaftlich und je nach den Grenzen der Zugstouren ungleich befahren. Die nachfolgende Darstellung, welche aus den unmittelbar vorangegangenen Aufzeichnungen entstanden ist, giebt über die Verschiedenheit und Häufigkeit der Zugsfrequenz Auskunft und constatirt unter gleichzeitiger Darstellung der Lokomotivleerläufe die Dichtigkeit des Fahrverkehrs auf den einzelnen Theilen des Bahnnetzes im Betriebsjahre 1885, jedoch ohne Rücksicht auf die Zugsstärken. Hierbei ist das ganze Bahngelände in so viel einzelnen Theilen getrennt dargestellt, als dasselbe verschieden befahren wurde.

Der frequenteste Theil des unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnnetzes war im Jahre 1885 die Strecke zwischen Dresden-N. und Dresden-A., auf welcher in Summa 31 810 Züge und 5 885 einzelne Lokomotiven verkehrten, so dass durchschnittlich auf jeden Tag des Jahres 103 oder allstündlich Tag und Nacht 4,30 Zugs- bzw. Lokomotivenleerläufe kamen. Hinsichtlich der Zugzahl aber fand wie früher der lebhafteste Verkehr auf der Strecke zwischen Neumark und Brunn mit 34 475 Zügen statt, ausserdem verkehrten dort noch 1 523 einzelne Lokomotiven oder durchschnittlich 99 Zugs- und Lokomotivenleerläufe pro Tag.

So folgen die einzelnen verschieden befahrenen Bahnstrecken nach der Bedeutung der täglichen Frequenz geordnet.

Die Zugsfrequenz auf den einzelnen Theilen des Bahnnetzes i. J. 1885.

Ordnungs- Nummer.	auf der Strecke	Anzahl der Züge					durch- schnittlich pro Tag.	Anzahl der Lokomotiv- leerläufe.	Anzahl der Züge und Lokomotiv- leerläufe durch- schnittlich pro Tag.	Anzahl der Gleise.
		Courier- und Eilzüge.	Personen- züge.	Ge- mischte Züge.	Güter- züge mit Personen- beförderung.	Güter- züge.					in Summa.

a) normalspurige Bahnen.

1	Dresden-N. - Dresden-A.	5 021	14 334	—	—	12 455	31 810	87,15	5 885	103,27	II
2	Neumark - Brunn	3 650	10 971	2 190	1 269	16 395	34 475	94,45	1 523	98,60	II
3	Lichtentanne - Zwickau	1 460	6 848	3 461	579	18 581	30 929	84,74	3 760	95,04	II
4	Curvendreieck b. Werdau - Lichten- tanne	1 460	6 848	3 461	579	18 581	30 929	84,74	1 521	88,90	II
5	Curvendreieck b. Werdau - Neumark	3 650	8 775	—	365	16 868	29 658	81,25	1 709	85,04	II
6	Brunn - Reichenbach i. V.	3 650	8 775	—	365	15 981	28 771	78,93	1 228	82,19	II
7	Radebeul - Dresden-N.	3 284	16 017	—	365	8 405	28 071	76,01	917	79,42	II
8	Kötzschenbroda - Radebeul	3 284	16 017	—	365	8 403	28 069	76,00	917	79,41	II
9	Coswig - Kötzschenbroda	3 284	14 493	—	365	8 403	26 545	72,73	915	75,23	II
10	Werdau - Curvendreieck b. Werdau	2 190	5 971	3 461	214	11 049	22 885	62,70	1 270	66,19	II
11	Herlasgrün - Jocketa	2 437	4 873	730	730	12 349	21 119	57,86	984	60,56	II
12	Reichenbach i. V. - Herlasgrün	2 437	4 871	730	730	12 333	21 101	57,81	938	60,53	II
13	Jocketa - Plauen i. V. (sb. Bhf.)	2 437	4 873	730	730	12 349	21 119	57,86	938	60,48	II
14	Schedewitz - Zwickau	—	863	2 794	365	12 961	16 983	46,53	4 699	59,40	II

Abchnitt III.
Allgemeine Mittheilungen.

Die Zugsfrequenz auf den einzelnen

Ordnungs-Nummer.	auf der Strecke	Anzahl der Züge						Anzahl der Lokomotiv-leerläufe.	Anzahl der Züge und Lokomotiv-leerläufe durchschnittlich pro Tag.	Anzahl der Gleise.	
		Courier- und Eilzüge.	Personen-züge.	Ge-mischte Züge.	Güter-züge mit Personen-beförderung.	Güter-züge.	in Summa.				durch-schnittlich pro Tag.
15	Chemnitz - Kappel i. S.	1 460	6 470	—	905	12 154	20 989	57,50	488	58,84	II
16	Leipzig - Gaschwitz	2 190	8 708	—	365	9 342	20 605	56,45	701	58,37	II
17	Glauchau - Schönbornchen	1 460	7 759	1 825	—	9 507	20 551	56,30	588	57,92	II
18	Gaschwitz - Kieritzsch	2 190	8 148	—	365	9 876	20 579	56,99	549	57,88	II
19	Gittersee-König Friedr. Aug. Hütte	1 460	8 801	—	—	8 296	18 557	50,84	2 146	56,72	II
20	König Frdr. Aug. Hütte-Potschappel	1 460	8 801	—	—	8 272	18 533	50,78	2 023	56,82	II
21	Dresden-A. - Gittersee	1 460	8 801	—	—	8 199	18 460	50,58	1 726	55,50	II
22	Niederwiesa - Chemnitz	1 460	8 605	2 680	—	6 529	19 274	52,61	877	55,21	II
23	Klotzsche - Dresden-N.	1 460	6 837	—	—	6 096	14 393	39,43	4 919	52,91	II
24	Kappel i. S. - Wüstenbrand	1 460	6 468	—	905	9 984	18 817	51,55	477	52,86	II
25	Niederau - Coswig	3 285	7 048	—	365	6 984	17 682	48,44	877	50,85	II
26	Priestewitz - Niederau	3 285	7 048	—	365	6 983	17 681	48,44	874	50,84	II
27	Dresden-A. - Reick	2 190	8 386	—	—	7 264	17 840	48,88	286	49,66	II
28	Potschappel - Deuben	1 460	8 486	—	—	6 826	16 772	45,95	1 038	48,79	II
29	Reick - Niedersedlitz	2 190	8 386	—	—	6 930	17 506	47,96	161	48,40	II
30	Niedersedlitz - Pirna	2 190	8 302	—	—	6 929	17 421	47,73	159	48,16	II
31	Mehltheuer - Schönberg	2 190	3 675	—	1 460	9 367	16 692	45,73	787	47,80	II
32	Schönberg - Reuth	2 190	3 675	—	1 460	9 369	16 694	45,74	782	47,88	II
33	Edle Krone - Klingenberg	1 460	4 732	—	—	4 854	11 046	30,26	6 271	47,44	II
34	Tharandt - Edle Krone	1 460	4 732	—	—	4 853	11 045	30,26	6 271	47,44	II
35	Plauen i. V. (ob. Bf.) - Mehltheuer	2 190	3 681	—	1 460	8 795	16 126	44,18	813	46,41	II
36	Reuth - Hof	2 190	3 675	—	1 460	9 369	16 694	45,74	154	46,16	II
37	Deuben - Hainsberg	1 460	8 486	—	—	5 601	15 547	42,69	1 267	46,07	II
38	Schönbornchen - Mosel	1 460	5 634	—	—	7 014	14 108	45,81*)	214	45,90*)	II
39	Mosel - Zwickau	1 460	5 632	—	—	7 014	14 106	45,81*)	213	45,89*)	II
40	St. Egidien - Glauchau	1 460	5 168	—	—	9 011	15 639	42,85	1 108	45,88	II
41	Zeithain - Priestewitz	3 285	6 616	—	579	5 715	16 195	44,27	442	45,58	II
42	Flöha - Niederwiesa	1 460	7 459	1 117	—	5 795	15 831	43,27	767	45,47	II
43	Stat. Nr. 687 LH. - Werdau	2 190	4 464	—	365	8 747	15 766	43,19	399	44,29	II
44	Crimmitschau - Stat. Nr. 687 LH.	2 190	4 464	—	365	8 721	15 740	43,12	399	44,22	II
45	Leipzig - Borsdorf	1 825	7 943	—	—	5 805	15 573	42,67	455	43,91	II
46	Görsnitz - Crimmitschau	2 190	4 464	—	365	8 722	15 741	43,12	272	43,87	II
47	Hainsberg - Tharandt	1 460	8 482	—	—	4 604	14 546	39,85	1 262	43,31	II
48	Radeberg - Klotzsche	1 460	6 455	—	—	5 789	13 704	37,86	2 013	43,06	II
49	Pirna - Königstein	2 190	6 181	—	—	6 925	15 296	41,91	115	42,23	II
50	Königstein - Schandau	2 190	6 181	—	—	6 924	15 295	41,90	114	42,22	II
51	Arnsdorf - Radeberg	1 460	6 419	—	—	5 819	13 698	37,53	1 702	42,19	II
52	Altenburg - Görsnitz	2 190	4 472	—	365	8 122	15 149	41,50	207	42,07	II
53	Wüstenbrand - Hohenstein	1 460	5 182	—	—	7 646	14 288	39,15	1 060	42,06	II
54	Hohenstein - St. Egidien	1 460	5 168	—	—	7 646	14 274	39,11	1 064	42,02	II
55	Kieritzsch - Altenburg	2 190	4 479	—	365	7 831	14 865	40,73	283	41,50	II
56	Riesa - Zeithain	1 825	4 417	2 190	579	5 317	14 328	39,25	392	40,33	II
57	Oederan - Flöha	1 460	4 490	—	—	4 216	10 166	27,85	4 357	39,79	II
58	Scheibe - Zittau	—	10 255	—	3	3 644	13 902	38,99	159	38,92	II
59	Krippen - Schöna	2 190	4 903	—	—	6 518	13 611	37,29	75	37,60	II
60	Schandau - Krippen	2 190	4 903	—	—	6 517	13 610	37,29	75	37,49	II
61	Schöna - Mittelgrund	2 190	4 903	—	—	6 466	13 559	37,15	72	37,35	II
62	Grossbauchlitz - Döbeln**)	—	3 693	5 806	—	3 513	13 012	35,62	155	36,67	II
63	Mittelgrund - Bodenbach	1 460	4 898	—	—	6 466	12 824	35,13	65	35,21	II
64	Cainsdorf - Schedewitz	—	863	2 794	365	6 690	10 712	29,35	2 084	35,06	II
65	Verbindungsbahn in Leipzig	2 919	2 158	—	—	6 496	11 573	31,71	858	34,06	II
66	Bischofswerda - Arnsdorf	1 460	5 920	—	—	4 384	11 764	32,23	637	33,98	II
67	Bautzen - Bischofswerda	1 460	5 182	—	—	4 382	11 024	30,20	513	31,61	II
68	Freiberg - Oederan	1 460	4 490	—	—	4 216	10 166	27,85	1 143	30,98	II
69	Grossenhain - Priestewitz	—	3 809	4 229	—	2 834	10 872	29,79	171	30,26	I
70	Muldenhütten - Freiberg	1 460	4 723	—	—	4 364	10 547	28,90	369	29,91	II
71	Klingenberg - Muldenhütten	1 460	4 723	—	—	4 364	10 547	28,90	294	29,70	II
72	Reichenbach i. L. - Löbau	1 460	4 492	—	730	3 636	10 318	28,27	459	29,53	II
73	Görlitz - Reichenbach i. L.	1 460	4 492	—	730	3 635	10 317	28,27	460	29,53	II
74	Löbau - Bautzen	1 460	4 447	—	—	4 367	10 274	28,15	431	29,33	II
75	Kohlenbahnen b. Oelsnitz b. L.	—	—	—	—	9 673	9 673	26,50	975	29,17	I
76	Wittgensdorf - Chemnitz	—	3 692	3 650	—	2 762	10 104	27,88	415	28,82	I
77	Oschatz - Riessa	1 825	4 120	—	—	4 039	9 984	27,35	502	28,73	II
78	Dahlen - Oschatz	1 825	4 120	—	—	4 039	9 984	27,35	491	28,70	II
79	Borsdorf - Wurzen	1 825	4 178	—	—	4 032	10 035	27,49	393	28,57	II
80	Wurzen - Dahlen	1 825	4 122	—	—	4 032	9 979	27,34	416	28,48	II
81	Lohmen - Pirna	—	1 827	2 190	—	3 905	7 922	21,70	2 135	27,55	II
82	Schönbornchen - Meerane	—	3 101	1 825	—	2 493	7 419	26,00*)	74	27,19*)	I
83	Kohlen-st. Bahnen b. Meuselwitz(A.Z.B.)	—	—	—	—	9 271	9 271	25,40	444	26,62	I
84	Kohlenbahnen b. Gittersee	—	—	—	—	6 884	6 884	18,80	2 064	24,52	I
85	Meissen - Coswig	—	7 448	—	—	1 419	8 867	24,39	27	24,87	II
86	Ebersbach - Alt- u. Neugersdorf	—	5 140	—	—	2 920	8 060	22,08	452	23,82	I
87	Meerane - Görsnitz	—	2 856	1 825	—	2 493	7 174	22,90*)	13	23,92*)	I
88	Döbeln - Waldheim	—	4 102	—	—	3 514	7 616	20,87	760	22,95	II
89	Schweikershain - Erlau	—	4 106	—	—	3 505	7 611	20,85	727	22,84	II
90	Waldheim - Schweikershain	—	4 102	—	—	3 508	7 610	20,85	727	22,84	II

*) Seit Einführung des Omnibusverkehrs „Zwickau - Meerane - Görsnitz“ vom 1. November an.

**) Die Züge der schmalspurigen Bahn „Oschatz - Döbeln“ benutzen einen Schienenstrang der normalspurigen Bahn von der 3,20 km vor Grossbauchlitz gelegenen Signalstation Gadewitz bis Döbeln.

Ordnungs-Nummer.	auf der Strecke	Anzahl der Züge						Anzahl der Lokomotiv-leerläufe.	Anzahl der Züge und Lokomotiv-leerläufe durchschnittlich pro Tag.	Anzahl der Gleise.	
		Courier- und Eilzüge.	Personen-züge.	Ge-mischte Züge.	Güter-züge mit Personen-beförderung.	Güter-züge.	in Summa.				
91	Oberoderwitz-Scheibe	—	5 866	—	3	2 184	8 053	22,00	112	22,37	I
92	Erlau-Mittweida	—	4 106	—	—	3 429	7 535	20,64	594	22,37	II
93	Alt- u. Neugersdorf-Eibau	—	5 134	—	—	2 918	8 052	22,00	83	22,15	I
94	Mittweida-Oberlichtenau	—	4 107	—	7	3 353	7 467	20,40	585	22,00	II
95	Dürröhrsdorf-Lohmen	—	1 827	2 190	—	3 119	7 136	19,55	866	21,93	II
96	Oberlichtenau-Chemnitz	—	4 107	—	7	3 353	7 467	20,40	141	20,84	II
97	Bad Elster-Hengstbergweiche	247	2 558	1 095	—	2 224	6 124	16,78	1 303	20,35	II
98	Riesa-Stauchitz	—	3 673	—	—	3 513	7 186	19,09	155	20,11	II
99	Stauchitz-Grossbauchlitz	—	3 669	—	—	3 513	7 182	19,08	155	20,10	II
100	Adorf-Bad Elster	247	2 558	1 095	—	2 224	6 124	16,78	1 184	20,02	II
101	Kriebitzsch-Meuselwitz	—	2 223	1 460	730	2 344	6 757	18,51	406	19,02	I
102	Arnsdorf-Dürröhrsdorf	—	1 827	1 095	—	3 117	6 039	16,55	868	18,02	I
103	Zittau-Poritzsch	—	3 241	730	—	2 247	6 218	17,04	627	18,75	I
104	Burgstädt-Wittgensdorf	—	3 686	—	—	2 760	6 446	17,00	369	18,07	I
105	Cossen-Burgstädt	—	3 679	—	—	2 760	6 439	17,04	362	18,03	I
106	Narsdorf-Cossen	—	3 659	—	—	2 760	6 419	17,59	353	18,55	I
107	Löbau-Ebersbach	—	3 713	1 460	1 460	2	6 635	18,18	133	18,54	I
108	Borna-Geithain	—	3 661	—	—	2 760	6 421	17,59	321	18,47	I
109	Hengstbergweiche-Brambach	247	2 558	1 095	—	2 224	6 124	16,78	612	18,45	II
110	Geithain-Narsdorf	—	3 661	—	—	2 760	6 421	17,59	307	18,43	I
111	Kieritzsch-Borna	—	3 663	—	—	2 760	6 423	17,09	264	18,32	I
112	Niederneukirch-Wilthen	—	4 389	—	—	2 186	6 575	18,01	93	18,37	II
113	Riesa-Röderau	—	2 061	2 555	—	1 244	5 860	16,05	805	18,20	II
114	Voitersreuth-Franzensbad	247	2 558	1 095	—	2 224	6 124	16,78	513	18,18	I
115	Brambach-Voitersreuth	247	2 558	1 095	—	2 224	6 124	16,78	511	18,18	II
116	Wilkau-Cainsdorf	—	861	2 794	365	2 190	6 210	17,01	377	18,05	I
117	Franzensbad-Eger	247	2 558	1 095	—	2 224	6 124	16,78	433	17,00	I
118	Poritzsch-Grottau	—	3 241	730	—	1 992	5 963	16,34	488	17,07	I
119	Grottau-Kratzau	—	3 233	730	—	1 991	5 954	16,31	440	17,50	I
120	Kratzau-Reichenberg	—	3 233	730	—	1 991	5 954	16,31	438	17,51	I
121	Oelsnitz i. V.-Adorf	247	2 558	1 095	—	2 224	6 124	16,78	191	17,30	II
122	Plauen i. V. (ob. Bf.)-Weischlitz	247	2 556	1 095	—	2 224	6 122	16,77	146	17,17	II
123	Bischofswerda-Niederneukirch	—	4 389	—	—	1 458	5 847	16,02	384	17,07	I
124	Kohlenbahnen b. Lugau	—	—	—	—	4 973	4 973	13,02	1 247	17,04	I
125	Ronneburg-Gera	—	2 226	3 071	—	604	5 901	16,17	315	17,03	I
126	Neusalza-Spremberg-Ebersbach	—	4 405	—	—	1 458	5 863	16,00	343	17,00	I
127	Taubenheim-Neusalza-Spremberg	—	4 395	—	—	1 458	5 853	16,04	342	16,97	I
128	Weischlitz-Oelsnitz i. V.	247	2 558	1 095	—	2 224	6 124	16,78	26	16,85	II
129	Niederschlema-Wilkau	—	861	2 794	365	1 893	5 913	16,30	211	16,78	I
130	Lugau-Höhlteich	—	2 139	—	905	2 605	5 649	15,38	476	16,78	I
131	Rosswein-Nossen	—	4 397	—	—	1 629	6 026	16,51	90	16,70	I
132	Aue-Niederschlema	—	861	2 794	365	1 893	5 913	16,30	153	16,02	I
133	Leisnig-Döbeln	—	4 402	—	—	1 626	6 028	16,52	26	16,59	I
134	Döbeln-Rosswein	—	4 397	—	—	1 629	6 026	16,51	31	16,59	I
135	Sohland-Taubenheim	—	4 395	—	—	1 458	5 853	16,04	104	16,32	I
136	Erdmannsdorf-Flöha	—	2 953	730	—	1 764	5 447	14,92	499	16,30	I
137	Grossröhrsdorf-Arnsdorf	—	1 842	1 825	—	2 163	5 830	15,97	112	16,30	I
138	Zschopau-Erdmannsdorf	—	2 937	730	—	1 764	5 431	14,88	481	16,20	I
139	Grossschönau-Scheibe	—	4 389	—	—	1 460	5 849	16,02	47	16,15	I
140	Eibau-Oberoderwitz	—	4 390	—	—	1 458	5 848	16,02	46	16,15	I
141	Schirgiswalde-Sohland	—	4 395	—	—	1 458	5 853	16,04	35	16,13	I
142	Wilthen-Schirgiswalde	—	4 391	—	—	1 458	5 849	16,02	33	16,13	I
143	Sebnitz-Schandau	—	2 192	2 190	—	728	5 110	14,00	755	16,07	I
144	Eibau-Leutersdorf	—	4 394	—	—	1 460	5 854	16,04	1	16,04	I
145	Leutersdorf-Seifhennersdorf	—	4 390	—	—	1 460	5 850	16,03	1	16,03	I
146	Seifhennersdorf-Grossschönau	—	4 389	—	—	1 460	5 849	16,02	3	16,03	I
147	Kamenz-Grossröhrsdorf	—	1 842	1 825	—	2 163	5 830	15,97	17	16,02	I
148	Annaberg-Wolkenstein	—	2 568	1 095	—	1 757	5 420	14,85	421	16,00	I
149	Lauter-Aue	—	856	2 794	365	1 691	5 706	15,03	111	15,94	I
150	Schmölln i. S.-A.-Bonneburg	—	1 679	2 706	—	1 226	5 611	15,37	192	15,00	I
151	Schwarzenberg-Lauter	—	856	2 794	365	1 691	5 706	15,03	91	15,88	I
152	Gössnitz-Schmölln i. S.-A.	—	1 679	2 706	—	1 226	5 611	15,37	184	15,88	I
153	Wilischthal-Zschopau	—	2 937	730	—	1 763	5 430	14,88	368	15,88	I
154	Scharfenstein-Wilischthal	—	2 935	730	—	1 763	5 428	14,87	367	15,88	I
155	Miltitz-Meissen	—	3 666	—	—	1 419	5 085	13,93	681	15,80	I
156	Deutschenbora-Miltitz	—	3 666	—	—	1 419	5 085	13,93	668	15,70	I
157	Greiz (haltst.)-Greiz (Stat.)	—	2 196	2 190	904	414	5 704	15,03	41	15,74	I
158	Brunn-Greiz (haltst.)	—	2 196	2 190	904	414	5 704	15,03	25	15,70	I
159	Wolkenstein-Scharfenstein	—	2 933	730	—	1 762	5 425	14,80	281	15,03	I
160	Borsdorf-Beucha	—	3 769	—	—	1 773	5 542	15,18	58	15,34	I
161	Höhlteich-Oelsnitz b. L.	—	1 712	906	—	2 533	5 151	14,11	333	15,03	I
162	Krumhermsdorf-Sebnitz	—	2 192	2 190	—	728	5 110	14,00	362	14,90	I
163	Beucha-Grimma (ob. Bf.)	—	3 769	—	—	1 625	5 394	14,78	58	14,94	I
164	Schneeberg-Niederschlema	—	—	5 416	—	—	5 416	14,84	14	14,88	I
165	Rositz-Kriebitzsch	—	2 223	1 460	730	975	5 388	14,70	44	14,00	I
166	Altenburg-Rositz	—	2 223	1 460	730	974	5 387	14,70	44	14,00	I

Ordnungs-Nummer.	auf der Strecke	Anzahl der Züge						in Summa.	durchschnittlich pro Tag.	Anzahl der Lokomotiv-leerläufe.	Anzahl der Züge und Lokomotiv-leerläufe durchschnittlich pro Tag.	Anzahl der Gleise.
		Courier- und Eilzüge.	Personen-züge.	Ge-mischte Züge.	Güter-züge mit Personen-beförderung.	Güter-züge.						
167	Grimma (ob. Bf.) - Grossbothen . . .	—	3 754	—	—	1 626	5 380	14,74	49	14,87	I	
168	Grossbothen - Leisnig	—	3 747	—	—	1 626	5 373	14,72	26	14,79	I	
169	Zeithain - Röderau	1 460	2 208	—	—	1 530	5 198	14,24	68	14,43	II	
170	Nossen - Deutschenbora	—	3 666	—	—	1 419	5 085	13,93	100	14,21	I	
171	Herrnhut - Oberoderwitz	—	2 936	1 460	3	726	5 125	14,04	56	14,19	I	
172	Löbau - Herrnhut	—	2 940	1 460	3	726	5 129	14,05	29	14,13	I	
173	Kohlenbahnen b. Kriebitzsch	—	—	—	—	4 970	4 970	13,64	151	14,05	I	
174	Neustadt - Krumhermsdorf	—	2 192	2 190	—	728	5 110	14,00	4	14,01	I	
175	Niederneukirch - Neustadt	—	1 827	2 555	—	728	5 110	14,00	2	14,01	I	
176	Meuselwitz - Zeitz	—	2 221	1 460	365	976	5 022	13,76	29	13,84	I	
177	Wüstenbrand - Lugau	—	1 712	—	906	2 338	4 956	13,58	15	13,62	I	
178	Lössnitz - Aue	—	2 197	730	24	1 423	4 374	11,98	473	13,28	I	
179	Zwönitz - Lössnitz	—	2 197	730	24	1 423	4 374	11,98	464	13,25	I	
180	Neumarkersdorf - Penig	—	1 827	1 825	—	1 010	4 662	12,77	117	13,09	I	
181	Thierbach - Neumarkersdorf	—	1 827	1 825	—	1 002	4 654	12,75	117	13,07	I	
182	Bautzen - Wilthen	—	2 406	1 976	—	358	4 740	12,99	6	13,00	I	
183	Chemnitz - Altbemnitz	—	2 211	730	24	1 424	4 389	12,02	343	12,06	I	
184	Altbemnitz - Einsiedel	—	2 211	730	24	1 423	4 388	12,02	320	12,00	I	
185	Einsiedel - Burkhardtsdorf	—	2 207	730	24	1 423	4 384	12,01	288	12,89	I	
186	Dorfchemnitz - Zwönitz	—	2 203	730	24	1 428	4 385	12,01	203	12,57	I	
187	Burkhardtsdorf - Thalheim	—	2 203	730	24	1 423	4 380	12,00	207	12,57	I	
188	Thalheim - Dorfchemnitz	—	2 203	730	24	1 423	4 380	12,00	198	12,54	I	
189	Rochlitz - Penna	—	2 472	1 187	—	779	4 438	12,16	132	12,52	I	
190	Zwickau - Voigtsgrün	—	1 825	1 095	365	927	4 212	11,54	352	12,50	I	
191	Voigtsgrün - Rodewisch	—	1 825	1 095	365	927	4 212	11,54	322	12,42	I	
192	Werdau - Bauernsteig	—	12	2 920	—	1 382	4 314	11,82	201	12,37	I	
193	Bauernsteig - Teichwolframsdorf	—	6	2 920	—	1 382	4 308	11,90	201	12,35	I	
194	Rodewisch - Auerbach (mt. Bf.)	—	1 825	1 095	365	927	4 212	11,54	284	12,32	I	
195	Glauchau - Remse	—	1 831	1 825	—	831	4 487	12,39	2	12,39	I	
196	Remse - Waldenburg	—	1 829	1 825	—	831	4 485	12,39	2	12,39	I	
197	Waldenburg - Thierbach	—	1 827	1 825	—	829	4 481	12,38	2	12,38	I	
198	Greiz - Elsterberg	—	1 827	1 825	—	732	4 384	12,01	92	12,29	I	
199	Berthelsdorf - Lichtenberg	—	1 113	1 825	—	1 321	4 259	11,67	159	12,19	I	
200	Oelsnitz b. L. - St. Egidien	—	1 712	906	730	1 006	4 354	11,93	—	11,93	I	
201	Auerbach (mt. Bf.) - Falkenstein	—	1 825	1 095	365	927	4 212	11,54	142	11,93	I	
202	Pockau - Lengfeld - Zöblitz	—	780	1 460	—	1 472	3 712	10,17	634	11,01	I	
203	Nossen - Zellwald	—	1 008	1 917	—	476	3 401	9,32	942	11,00	I	
204	Stat. Nr. 266 WM. - Wünschendorf	—	—	2 920	—	1 398	4 318	11,83	20	11,88	I	
205	Zöblitz - Marienberg	—	778	1 460	—	1 468	3 706	10,15	628	11,87	I	
206	Teichwolframsdorf-Stat. Nr. 266 WM.	—	—	2 920	—	1 382	4 302	11,79	21	11,84	I	
207	Freiberg - Berthelsdorf	—	1 113	1 825	—	1 264	4 202	11,51	102	11,79	I	
208	Wolfsgefärth - Wünschendorf	—	948	1 976	—	1 360	4 284	11,74	—	11,74	I	
209	Colditz - Grossbothen	—	2 476	1 187	—	610	4 273	11,71	9	11,73	I	
210	Penna - Colditz	—	2 472	1 187	—	610	4 269	11,70	7	11,72	I	
211	Gaschwitz - Zwenkau	—	1 324	2 492	—	428	4 244	11,63	16	11,67	I	
212	Zwenkau - Groitzsch	—	1 322	2 492	—	428	4 242	11,62	16	11,67	I	
213	Aue - Bockau	—	1 467	1 460	—	720	3 647	9,99	587	11,60	I	
214	Lichtenberg - Bienenmühle	—	1 117	1 825	—	1 264	4 206	11,52	19	11,58	I	
215	Groitzsch - Meuselwitz	—	1 288	2 492	—	428	4 208	11,52	16	11,57	I	
216	Marienberg - Gelobthland	—	778	1 460	—	1 468	3 706	10,15	507	11,54	I	
217	Stedten - Rochlitz	—	1 735	1 187	—	973	3 895	10,67	123	11,01	I	
218	Markneukirchen - Adorf	—	736	2 190	—	727	3 653	10,01	356	10,98	I	
219	Zwota - Markneukirchen	—	736	2 190	—	726	3 652	10,01	356	10,98	I	
220	Bockau - Blauenthal	—	1 467	1 460	—	720	3 647	9,99	315	10,85	I	
221	Blauenthal - Schönheide	—	1 467	1 460	—	720	3 647	9,99	303	10,82	I	
222	Schöneck - Zwota	—	730	2 190	—	732	3 652	10,01	295	10,81	I	
223	Zellwald - Grossvoigtsberg	—	1 008	1 917	—	207	3 132	8,58	806	10,79	I	
224	Stat. Nr. 311 WM. - Weida	—	—	2 920	—	897	3 817	10,46	95	10,72	I	
225	Frankenberg - Niederwiesa	—	1 148	1 839	—	730	3 717	10,18	74	10,59	I	
226	Hainichen - Frankenberg	—	1 146	1 825	—	730	3 701	10,14	72	10,54	I	
227	Wechselburg - Stedten	—	1 735	1 187	—	829	3 751	10,38	21	10,53	I	
228	Wünschendorf-Stat. Nr. 311 WM.	—	—	2 920	—	753	3 673	10,06	95	10,52	I	
229	Schönheide - Wilzschhaus	—	1 460	1 460	—	720	3 640	9,97	120	10,50	I	
230	Penig - Wechselburg	—	1 735	1 187	—	829	3 751	10,38	1	10,28	I	
231	Flöha - Pockau - Lengfeld	—	1 145	1 095	—	1 438	3 678	10,05	69	10,27	I	
232	Rentzschmühle - Plauen i. V. (mt. Bf.)	—	1 097	1 825	—	732	3 654	10,01	92	10,26	I	
233	Elsterberg - Rentzschmühle	—	1 097	1 825	—	732	3 654	10,01	92	10,29	I	
234	Plauen i. V. (mt. Bf.) - Weischlitz	—	1 097	1 825	—	730	3 652	10,01	92	10,26	I	
235	Gelobthland - Reitzenhain	—	778	1 460	—	1 468	3 706	10,15	28	10,23	I	
236	Jägersgrün - Schöneck	—	1 095	1 825	—	724	3 644	9,98	53	10,13	I	
237	Wilzschhaus - Jägersgrün	—	1 460	1 460	—	720	3 640	9,97	53	10,12	I	
238	Limbach - Wittgensdorf	—	10	3 650	—	2	3 662	10,03	19	10,08	I	
239	Neumühle - Greiz	—	950	1 976	17	713	3 656	10,02	3	10,02	I	
240	Wünschendorf-Stat. Nr. 59 WWz.	—	948	1 976	—	732	3 656	10,02	1	10,02	I	
241	Berga - Neumühle	—	948	1 976	17	713	3 654	10,01	3	10,02	I	
242	Station Nr. 59 WWz. - Berga	—	948	1 976	—	730	3 654	10,01	1	10,01	I	

Ordnungs-Nummer.	auf der Strecke	Anzahl der Züge						Anzahl der Lokomotiv-leerläufe.	Anzahl der Züge und Lokomotiv-leerläufe durchschnittlich pro Tag.	Anzahl der Gleise.	
		Courier- und Eilzüge.	Personen-züge.	Ge-mischte Züge.	Güter-züge mit Personen-beförderung.	Güter-züge.	in Summa.				durch-schnittlich pro Tag.
243	Weida-Altst.-Loitzsch-Hohenleuben	—	4	2 920	—	583	3 507	9,61	36	9,71	I
244	Weida - Weida - Altst.	—	4	2 920	—	582	3 506	9,61	38	9,71	I
245	Loitzsch - Hohenleuben - Triebes	—	4	2 920	—	582	3 506	9,61	35	9,70	I
246	Grossvoigtsberg - Grossschirma	—	1 008	1 917	—	194	3 119	8,55	409	9,67	I
247	Triebes - Zeulenroda	—	4	2 920	—	578	3 502	9,59	12	9,63	I
248	Pausa - Mehltheuer	—	4	2 920	—	578	3 502	9,59	10	9,63	I
249	Zeulenroda - Pausa	—	—	2 920	—	578	3 498	9,59	10	9,61	I
250	Station Nr. 205 RP. - Penig	—	—	2 920	—	492	3 412	9,33	14	9,39	I
251	Grossschirma - Kleinwaltersdorf	—	1 008	1 917	—	194	3 119	8,55	296	9,36	I
252	Stat. Nr. 199 RP. - Stat. Nr. 205 RP.	—	—	2 920	—	457	3 377	9,25	13	9,29	I
253	Elsterwerda (Berl.-Dr. Bf.) - Gröditz	—	5	2 190	—	1 136	3 331	9,13	18	9,18	I
254	Gröditz - Zeithain	—	9	2 190	—	1 132	3 331	9,13	18	9,18	I
255	Zwickau nach d. Schächten b. Zw. u. Werkst.-Bhf.	—	—	—	—	3 118	3 118	8,84	69	8,73	I
256	Kleinwaltersdorf - Freiberg	—	1 008	1 917	—	194	3 119	8,55	15	8,59	I
257	Stollberg - Höhlteich	—	—	2 618	—	—	2 618	7,17	439	8,28	I
258	Falkenstein - Oelsnitz i. V.	—	1 825	1 095	—	126	3 046	8,35	8	8,37	I
259	Bienenmühle - Hermsdorf - Rehfeld	—	28	1 368	—	949	2 345	7,92*)	68	8,21*)	I
260	Hermsdorf - Rehfeld - Moldau	—	20	1 368	—	947	2 335	7,90*)	67	8,19*)	I
261	Böhrigen - Hainichen	—	1	2 190	730	—	2 921	8,00	55	8,15	I
262	Rochlitz - Narsdorf	—	2	2 920	—	—	2 922	8,01	45	8,13	I
263	Erla - Schwarzenberg	—	—	2 920	—	11	2 931	8,02	22	8,09	I
264	Zwota - Klingenthal	—	6	2 920	—	6	2 932	8,03	8	8,05	I
265	Riesa - Nickritz	—	6	2 920	—	—	2 926	8,02	8	8,04	I
266	Johanngeorgenstadt - Erla	—	—	2 920	—	—	2 920	8,00	13	8,02	I
267	Nickritz - Lommatzsch	—	2	2 920	—	—	2 922	8,01	8	8,03	I
268	Dürrröhrsdorf - Neustadt	—	—	2 920	—	—	2 920	8,00	12	8,03	I
269	Narsdorf - Station Nr. 199 RP.	—	—	2 920	—	—	2 920	8,00	12	8,03	I
270	Roswein - Böhrigen	—	1	2 190	730	—	2 921	8,00	8	8,02	I
271	Herlasgrün - Eich	—	—	2 920	—	—	2 920	8,00	8	8,02	I
272	Auerbach (sb. Bf.) - Falkenstein	—	—	2 920	—	—	2 920	8,00	8	8,02	I
273	Eich - Auerbach (sb. Bf.)	—	—	2 918	—	—	2 918	7,99	8	8,02	I
274	Kohlenbahnen b. Potschappel	—	—	—	—	2 727	2 727	7,47	179	7,90	I
275	Cotta - Berggießhübel	—	18	2 496	—	8	2 522	6,91	114	7,22	I
276	Rottwerndorf - Cotta	—	18	2 496	—	7	2 521	6,91	114	7,22	I
277	Pirna (Bf.) - Pirna (Haltest.)	—	18	2 496	—	5	2 519	6,90	111	7,21	I
278	Pirna (Haltest.) - Rottwerndorf	—	18	2 496	—	4	2 518	6,90	112	7,21	I
279	Chemnitz - Werkstättenbahnhof	—	—	—	2 429	—	2 429	6,65	167	7,11	I
280	Pockau - Lengfeld - Olbernhau	—	50	2 190	—	—	2 240	6,14	8	6,16	I
281	Grossbothen - Nimbschen	—	10	2 190	—	—	2 200	6,02	2	6,03	I
282	Nimbschen - Grimma	—	8	2 190	—	—	2 198	6,02	2	6,03	I
283	Lommatzsch - Nossen	—	6	2 190	—	—	2 196	6,02	5	6,03	I
284	Grimma - Wurzen	—	6	2 190	—	—	2 196	6,02	2	6,03	I
285	Cranzahl - Annaberg	—	—	2 186	—	—	2 186	5,99	—	5,99	I
286	Weipert - Cranzahl	—	—	2 176	—	—	2 176	5,99	—	5,99	I
287	Elsterwerda Oberlaus. Bf. - Berl. Dr. Bf.	—	5	1 460	—	682	2 147	5,88	2	5,89	I
288	Kohlen- etc. Bahnen b. Rositz	—	—	—	—	1 999	1 999	5,48	103	5,76	I
289	Plagwitz - Lindenau - Gaschwitz	—	—	1 645	—	2	1 647	4,51	18	4,56	I
290	Kohlenbahn b. Meuselwitz (G. M. B.)	—	—	—	—	1 203	1 203	3,80	7	3,83	I
291	Mittelgrund - Tetschen	730	5	—	—	1	736	2,02	11	2,05	I
292	Kohlenbahn b. Deuben	—	—	—	—	191	191	0,52	117	0,84	I

b) schmalspurige Bahnen.

1	Wilkau - Kirchberg (Bf.)	—	2	3 960	—	—	3 962	10,85	12	10,99	I
2	Mosel - Ortmannsdorf v. 1. Novbr. an	—	—	608	—	—	608	9,97	—	9,97	I
3	Reichenau - Markersdorf	—	—	3 310	—	—	3 310	9,07	—	9,07	I
4	Grossbauchlitz - Mügeln b. O.	—	24	2 904	—	178	3 106	8,51	4	8,53	I
5	Mügeln b. O. - Oschatz (Haltest.) v. 7. Jan. an	—	36	2 872	—	—	2 908	8,10	3	8,11	I
6	Oschatz (Haltest.) - Oschatz (Bf.) v. 7. Jan. an	—	28	2 872	—	—	2 900	8,08	3	8,09	I
7	Zittau - Reichenau	—	21	2 618	—	—	2 639	7,33	179	7,72	I
8	Kirchberg (Bf.) - Kirchberg (Haltest.)	—	—	2 194	—	542	2 736	7,59	37	7,60	I
9	Radebeul - Moritzburg	—	184	2 434	—	—	2 618	7,17	47	7,50	I
10	Kirchberg (Haltest.) - Saupersdf. (Haltest.)	—	—	2 194	—	398	2 592	7,19	26	7,17	I
11	Moritzburg - Bärnsdorf	—	68	2 434	—	—	2 502	6,85	59	7,02	I
12	Bärnsdorf - Radeburg	—	66	2 434	—	—	2 500	6,85	59	7,01	I
13	Hainsberg - Rabenau	—	47	2 434	—	1	2 482	6,80	24	6,87	I
14	Rabenau - Seifersdorf	—	45	2 434	—	—	2 479	6,79	15	6,89	I
15	Seifersdorf - Dippoldiswalde	—	43	2 434	—	—	2 477	6,79	16	6,83	I
16	Dippoldiswalde - Schmiedeberg	—	40	2 434	—	—	2 474	6,78	18	6,80	I
17	Schmiedeberg - Kipsdorf	—	38	2 434	—	—	2 472	6,77	18	6,82	I
18	Klotzsche - Moritzdorf	—	51	2 194	—	—	2 245	6,15	8	6,17	I
19	Moritzdorf - Königsbrück	—	49	2 192	—	—	2 241	6,14	6	6,16	I
20	Saupersdorf (Haltest.) - Saupersdorf (Bf.)	—	—	2 194	—	26	2 220	6,98	13	6,12	I

*) Nach Einführung des allgemeinen Verkehrs vom 18. Mal ab.

Aus der vorstehenden Darstellung der Streckenfrequenz wird in Folgendem ein Nachweis über die Anzahl der Züge gegeben, welche bei den Stationen ein- und ausgelaufen sind. Hierbei ist jeder die Station passierende Zug als ein- und ausgegangen doppelt gezählt.

Bei den Stationen im Jahre 1885 aus- und eingelaufene Züge.

Ordnungs-Nummer.	Stationen.	Anzahl der aus- und eingegangenen				Ordnungs-Nummer.	Stationen.	Anzahl der aus- und eingegangenen			
		Züge		leeren Lokomotiven				Züge		leeren Lokomotiven	
		überhaupt	durchschnittlich pro Tag	überhaupt	durchschnittlich pro Tag			überhaupt	durchschnittlich pro Tag	überhaupt	durchschnittlich pro Tag
		excl. Bau- und Rangirzüge, sowie Rangirlokomotiven.						excl. Bau- und Rangirzüge, sowie Rangirlokomotiven.			
a) bei Knotenstationen im eigenen Bahnbereiche:					b) bei Binnenstationen:						
1	(Curvendreieck bei Werdau)	83 472	228,09	4 500	12,33	1	Neumark	64 133	175,71	3 232	8,85
2	Zwickau ¹⁾	71 479	202,59**	9 277	25,42	2	Kötzschenbroda	54 614	149,63	1 832	5,02
3	(Brunn)	68 950	188,99	2 776	7,61	3	Reichenbach i. V.	49 872	136,04	2 221	6,08
4	Dresden-Altstadt ²⁾	68 110	186,00	7 897	21,64	4	Netzschkau	42 202	115,62	1 986	5,64
5	Chemnitz	64 652	177,13	2 431	6,66	5	Kappel i. S.	39 806	109,96	965	2,64
6	Radebeul	58 758	160,98	1 881	5,15	6	Siegmarsdorf	37 634	103,11	954	2,61
7	Coswig	53 094	145,40	1 819	4,98	7	Potschappel (einschl. v. d. Kohlenb.)	37 546	102,87	3 238	8,87
8	Dresden-N. (Leipz. Bahnh.)	48 717	133,47	4 943	13,54	8	Niedersedlitz	34 927	95,99	320	0,88
9	Gaschwitz	47 075	128,07	1 284	3,52	9	Mügelb. b. Pirna	34 842	95,40	318	0,87
10	(Schönbornchen)	42 078	128,01**	876	2,40	10	Schönberg	33 386	91,47	1 569	4,30
11	Herlasgrün	45 140	123,07	1 985	5,44	11	Reuth	33 388	91,47	936	2,56
12	Görsnitz	43 675	122,99**	676	1,85	12	Crimmitschau	31 481	86,25	671	1,84
13	Priestewitz	44 748	122,00	1 487	4,07	13	Königstein	30 591	83,81	229	0,63
14	Plauen i. V. (oberer Bahnh.)	43 367	118,81	1 897	5,20	14	Breitingen	29 730	81,45	566	1,55
15	Pirna	43 158	118,24	2 520	6,90	15	Hohenstein-Ernstthal	28 562	78,25	2 124	5,82
16	Werdau	42 965	117,71	1 870	5,12	16	Radeberg	27 402	75,07	3 715	10,18
17	Kieritzsch	41 867	114,70	1 096	3,00	17	Mittelgrund	27 119	74,30	148	0,41
18	Glauchau	40 677	111,44	1 698	4,65	18	Tharandt	25 591	70,11	7 533	20,64
19	Riesa	40 284	110,37	1 862	5,10	19	Grossharthau	23 528	64,46	1 274	3,49
20	(Zeithain)	39 052	106,90	920	2,52	20	Grossbauchlitz	23 300	63,84	314	0,86
21	Niederwiesa	38 822	106,38	1 718	4,71	21	Klingenberg	21 593	59,16	6 565	17,99
22	Wüstenbrand	38 061	104,28	1 552	4,25	22	Reichenbach i. L.	20 635	56,52	919	2,52
23	Arnsdorf	37 331	102,28	3 319	9,09	23	Oederan	20 332	55,70	5 500	15,07
24	Mosel*	28 822	100,00**	427	1,17	24	Dahlen	19 963	54,69	907	2,48
25	Mehltheuer	36 320	99,51	1 610	4,41	25	Oelsnitz b. L. (einschl. v. d. Kohlenb.)	19 097	52,32	1 287	3,53
26	Altenburg	35 401	96,99	534	1,46	26	Meerane	14 593	49,98**	87	0,24
27	Flöha	35 122	96,22	5 692	15,69	27	Alt- u. Neugersdorf	16 112	44,14	485	1,33
28	St. Egidien	34 267	93,88	2 172	5,95	28	Waldheim	15 226	41,72	1 487	4,07
29	Schandau	34 015	93,10	944	2,59	29	Erlau	15 146	41,50	1 321	3,62
30	Döbeln	32 682	89,54	972	2,66	30	Lohmen	15 058	41,25	3 001	8,22
31	Hainsberg	32 575	89,25	2 553	6,99	31	Mittweida	15 002	41,10	1 179	3,23
32	Löbau	32 356	88,65	1 052	2,88	32	Oberlichtenau	14 934	40,92	726	1,99
33	Borsdorf	31 150	85,54	906	2,48	33	Lugau (einschl. v. d. Kohlenb.)	14 448	39,58	971	2,66
34	Klotzsche	30 342	83,13	6 940	19,01	34	Stauchitz	14 368	39,36	310	0,85
35	Bischofswerda	28 635	78,45	1 534	4,20	35	Ostrau	14 364	39,35	310	0,85
36	Freiberg	28 034	76,81	1 629	4,46	36	Meissen	13 952	38,22	708	1,94
37	(Scheibe)	27 804	76,18	318	0,87	37	Oberneukirch	13 150	36,02	186	0,51
38	Bautzen	26 038	71,34	950	2,60	38	Burgstädt	12 885	35,30	731	2,00
39	Dresden-N. (Schles. Bahnh.)	25 557	70,02	6 778	18,57	39	Cossen	12 858	35,23	715	1,96
40	Meuselwitz (einschl. v. d. Kohlenb.)	23 464	64,28	857	2,35	40	Borna	12 844	35,19	585	1,60
41	Oschatz*	22 868	62,78	996	2,74	41	Frohbürg	12 842	35,18	642	1,70
42	Zittau	22 759	62,35	965	2,64	42	Geithain	12 842	35,18	628	1,72
43	Wurzen	22 210	60,83	811	2,22	43	Rositz (einschl. v. d. Kohlenb.)	12 774	35,00	191	0,52
44	Ebersbach	20 558	56,32	928	2,54	44	Bad Elster	12 248	33,56	2 487	6,81
45	Wittgensdorf	20 212	55,38	803	2,20	45	Brambach	12 248	33,56	1 123	3,09
46	Eibau	19 754	54,12	80	0,22	46	Voitersreuth	12 248	33,56	1 024	2,81
47	Aue	19 640	53,81	1 324	3,63	47	Franzensbad	12 248	33,56	946	2,59
48	Oberoderwitz	19 026	52,13	214	0,59	48	Grottau	11 917	32,05	928	2,54
49	Narsdorf	18 682	51,18	717	1,96	49	Kratzau	11 908	32,02	878	2,41
50	(Niederneukirch)	17 532	48,03	479	1,31	50	Wiesenburg	11 826	32,40	422	1,16
51	Niederschlema	17 242	47,34	378	1,04	51	Stein-Hartenstein	11 826	32,40	422	1,16
52	Grossbothen	17 226	47,19	86	0,24	52	Neusalza-Spremberg	11 716	32,10	685	1,88
53	Wilthen	17 164	47,02	132	0,36	53	Taubenheim	11 706	32,07	446	1,22
54	Nossen	16 708	45,78	1 137	3,12	54	Sohland	11 706	32,07	139	0,38
55	Dürrröhrsdorf	16 095	44,10	1 746	4,79	55	Leutersdorf	11 704	32,07	2	0,01
56	Wilkau	16 085	44,07	600	1,64	56	Schirgiswalde	11 702	32,06	68	0,19
57	Wünschendorf	15 931	43,65	116	0,32	57	Seiffenhersdorf	11 699	32,05	4	0,01
58	Adorf	15 901	43,56	1 731	4,74	58	Grossschönau	11 698	32,05	50	0,14
59	Weischlitz	15 898	43,56	264	0,72	59	Warnsdorf	11 698	32,05	6	0,02
60	Oelsnitz i. V.	15 294	41,90	225	0,62	60	Grossröhrsdorf	11 660	31,95	129	0,35
61	Rosswein	14 973	41,02	129	0,35	61	Pulsnitz	11 660	31,95	34	0,09
62	Greiz	13 744	37,65	136	0,38	62	Ronneburg	11 512	31,54	507	1,39
63	(Höhlteich)	13 418	36,76	1 248	3,42	63	Lauter	11 412	31,27	202	0,55
64	Neustadt	13 140	36,00	18	0,05	64	Leisnig	11 401	31,24	52	0,14
65	Penig	11 825	32,40	132	0,36	65	Schmölln i. S.-A.	11 222	30,75	376	1,03
66	Rochlitz	11 255	30,84	300	0,82	66	Erdmannsdorf	10 878	29,80	980	2,68
67	Zwota	10 236	28,04	659	1,81	67	Waldkirchen	10 862	29,76	962	2,64
68	Falkenstein	10 178	27,88	158	0,43	68	Zschopau	10 861	29,76	849	2,33
69	Pockau-Lengefeld	9 630	26,38	711	1,95	69	Wilischthal	10 858	29,75	735	2,01
						70	Scharfenstein	10 853	29,73	648	1,78
						71	Wolkenstein	10 845	29,71	702	1,92

¹⁾ Unter Hinzurechnung der 2 131 Züge und 197 Lokomotivfahrten von und nach dem Brückenbergschachte.
²⁾ Ausschliesslich der Berlin-Zossen-Dresdner Züge.
^{*} Den Durchschnittsberechnungen pro Tag ist die Zahl der Betriebstage der betreffenden Strecken zu Grunde gelegt worden.
^{**} Seit Einführung des Omnibusverkehrs „Zwickau-Meerane-Görsnitz“ vom 1. November an.

Ordnungs-Nummer.	Stationen.	Anzahl der aus- und eingegangenen				Ordnungs-Nummer.	Stationen.	Anzahl der aus- und eingegangenen			
		Züge		leeren Lokomotiven				Züge		leeren Lokomotiven	
		überhaupt	durchschnittlich pro Tag	überhaupt	durchschnittlich pro Tag			überhaupt	durchschnittlich pro Tag	überhaupt	durchschnittlich pro Tag
		excl. Bau- und Rangirzüge, sowie Rangirlokomotiven.						excl. Bau- und Rangirzüge, sowie Rangirlokomotiven.			
72	Schönfeld	10 840	29,70	842	2,31	122	Gröditz	6 662	18,25	36	0,10
73	Naunhof	10 788	29,56	116	0,32	123	Hainichen	6 622	18,14	127	0,35
74	Grimma (oberer Bahnh.)	10 774	29,52	107	0,29	124	Böhrigen	5 842	16,91	63	0,17
75	Neucunnersdorf	10 258	28,20	58	0,16	125	Treuen	5 840	16,90	16	0,04
76	Herrnhut	10 254	28,09	85	0,23	126	Lommatzsch	5 118	14,92	13	0,04
77	Sebnitz	10 220	28,00	1 117	3,06	127	Ziegenhain	4 392	12,63	10	0,03
78	Miltitz	10 170	27,82	1 349	3,70	128	Golzern	4 392	12,63	4	0,01
79	Deutschenbora	10 170	27,82	768	2,19	129	Nerchau-Trebsen	4 392	12,63	4	0,01
80	Rehmsdorf	10 044	27,52	58	0,16	130	Buchholz	4 372	11,98	—	—
81	Grosspostwitz	9 480	25,97	12	0,03	131	Kirchberg	6 698	18,35	49	0,14
82	Remse	8 972	24,58	4	0,01	132	Mügeln b. O.* } an schmal-	6 014	16,61	7	0,02
83	Waldenburg	8 966	24,56	4	0,01	133	Reichenau	5 949	16,30	179	0,49
84	Wolkenburg	8 962	24,55	4	0,01	134	Dippoldiswalde } spürigen Bahnes	4 951	13,56	34	0,09
85	Altchemnitz	8 777	24,05	663	1,82	c) bei Endstationen ohne Fortsetzung:					
86	Einsiedel	8 772	24,03	608	1,67	1	Schneeberg	5 416	14,84	14	0,04
87	Burkhardttsdorf	8 764	24,01	495	1,36	2	Limbach	3 662	10,02	19	0,05
88	Thalheim	8 760	24,00	405	1,11	3	Klingenthal	2 932	8,02	8	0,02
89	Zwönitz	8 759	24,00	667	1,82	4	Johanngeorgenstadt	2 920	8,00	13	0,04
90	Lössnitz	8 748	23,97	937	2,57	5	Stollberg	2 618	7,17	439	1,20
91	Lichtenstein-Callenberg	8 708	23,86	—	—	6	Berggiesshübel	2 522	6,91	114	0,31
92	Schwarzenberg	8 637	23,66	113	0,31	7	Olbernhau	2 240	6,14	8	0,02
93	Colditz	8 542	23,40	16	0,04	8	Ortmanns Dorf* } an schmal-	608	9,97	—	—
94	Zwenkau	8 486	23,26	32	0,09	9	Markersdorf	3 310	9,07	—	—
95	Groitzsch	8 450	23,15	32	0,09	10	Radeburg	2 500	6,88	59	0,16
96	Auerbach (unterer Bahnh.)	8 426	23,08	426	1,17	11	Kipsdorf	2 472	6,77	18	0,05
97	Lengsfeld	8 424	23,08	644	1,76	12	Königsbrück	2 241	6,14	6	0,02
98	Rodewisch	8 424	23,08	606	1,66	13	Saupersdorf	2 220	6,08	13	0,04
99	Elsterberg	8 038	22,62	184	0,50	mit Anschluss an fremde Bahnen:					
100	Annaberg	7 606	20,84	421	1,15	1	Leipzig (Bayr. Bahnh. mit Verbindb.)	32 178	88,16	1 559	4,27
101	Wechselburg	7 502	20,55	22	0,06	2	Hof	16 694	45,74	154	0,42
102	Rochsburg	7 502	20,55	2	0,01	3	Leipzig (Dresd. Bahnh.)	15 573	42,07	455	1,25
103	Lunzenau	7 502	20,55	2	0,01	4	Bodenbach	12 824	35,12	65	0,18
104	Zöblitz	7 418	20,32	1 262	3,46	5	Röderau	11 058	30,30	873	2,39
105	Frankenberg	7 418	20,32	146	0,40	6	Grossenhain	10 872	29,79	171	0,47
106	Marienberg	7 412	20,31	1 135	3,11	7	Görlitz	10 317	28,27	460	1,26
107	Grünhainichen	7 356	20,15	138	0,38	8	Eger	6 124	16,79	433	1,19
108	Weida	7 323	20,06	133	0,36	9	Reichenberg	5 954	16,21	438	1,20
109	Berga	7 308	20,02	4	0,01	10	Gera	5 901	16,17	315	0,86
110	Plauen i. V. (unterer Bahnh.)	7 306	20,02	184	0,50	11	Kamenz	5 830	15,97	17	0,05
111	Markneukirchen	7 305	20,01	712	1,92	12a	Elsterwerda (Berl.-Dresd. Bahnh.)	5 478	15,01	20	0,05
112	Schöneck	7 296	19,99	348	0,92	12b	Elsterwerda (Oberl. Bahnh.)	2 147	5,88	2	0,01
113	Bockau	7 294	19,98	902	2,47	13	Zeitz	5 022	13,76	29	0,08
114	Eibenstock	7 294	19,98	606	1,66	14	Wolfsgefärth	4 284	11,74	—	—
115	Wolfsgrün	7 294	19,98	606	1,66	15	Reitzenhain	3 706	10,15	28	0,08
116	Schönheide	7 287	19,96	423	1,16	16	Moldau	2 335	7,90†	67	0,19
117	Jägersgrün	7 284	19,96	106	0,29	17	Weipert	2 176	5,96	—	—
118	Rautenkranz	7 280	19,95	106	0,29	18	Plagwitz-Lindenau	1 647	4,51	18	0,05
119	Bienenmühle	6 551	19,45†	87	0,24						
120	Triebes	7 008	19,20	47	0,13						
121	Zeulenroda	7 000	19,18	22	0,06						

Anmerkung. Die Stationen Franzensbad, Mittelgrund, Warnsdorf und Weida sind als Knotenstationen im eigenen Bahnberreiche nicht angesehen worden, weil in der Zugfrequenz dieser Stationen, sowie bei allen sächsischen Stationen, der Verkehr von fremden Anschlussbahnen nicht mit zum Ausdruck kommt.

Im Personenverkehre wurden die unter Königl. Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen täglich in 55 selbstständigen Coursen mit 635 Touren (hin und zurück = 2) befahren und zwar:

Touren	Touren	Touren	
Görlitz - Dresden - Reichenbach i. V. 35	Chemnitz - Aue-Adorf 10	Elsterwerda - Riesa - Nossen 8	
Leipzig - Riesa - Dresden - Bodenbach-Tetschen 33	Annaberg - Chemnitz 10	Neustadt - Dürrröhrsdorf 8	
Leipzig - Reichenbach i. V. - Hof 26	Dresden - Röderau 10	Grossbothen - Wurzen 6	
Leipzig - Döbeln - Meissen - Dresden 26	Kamenz - Arnsdorf 10	Weipert - Annaberg 6	
Grossenhain - Priestewitz 20	Zwickau - Falkenstein - Oelsnitz i. V. 9	Olbernhau - Pockau - Lengsfeld 6	
Röderau - Riesa - Chemnitz 19	Nossen - Freiberg - Bienenmühle 8	Plagwitz - Gaschwitz 6	
Ebersbach - Löbau 18	Arnsdorf - Pirna 8	Pirna - Berggiesshübel 6	
Schwarzenberg - Zwickau - Werdau 16	Höhlteich - Wüstenbrand - Chemnitz 8	Moldau - Bienenmühle 6	
Neumark - Greiz 15	Zwickau - Gössnitz 8	Wilkau - Saupersdorf 12	
Niederneukirch - Schandau 14	Reitzenhain - Pockau - Lengsfeld - Flöha-Chemnitz 6	Oschatz-Mügeln-Döbeln 10	
Rosswein - Hainichen - Chemnitz 13	Im Secundärbetriebe:		
Eibau - Reichenberg 13	Schneeberg - Niederschlema 14	Mosel - Ortmanns Dorf } schmalsp. Bahnen } 10	
Glauchau - Gössnitz - Gera 12	Altenburg - Zeitz 12	Zittau - Markersdorf } 8	
Glauchau - Grossbothen 12	Gaschwitz - Meuselwitz 12	Hainsberg - Kipsdorf } 6	
Bautzen - Wilthen 12	Werdau - Weida - Mehltheuer 10	Radebeul - Radeburg } 6	
Bischofswerda - Zittau 12	Stollberg - St. Egidien 10	Klotzsche - Königsbrück } 6	
Oberoderwitz - Löbau 12	Herlasgrün - Falkenstein 8	Ausserdem die Theilstrecken:	
Wolfsgefärth - Weischlitz 10	Zwota - Klingenthal 8	Rosswein-Hainichen, Limbach-Wittgensdorf, Jägersgrün-Adorf, Reitzenhain-Pockau-Lengsfeld und Höhlteich - Wüstenbrand.	
Reichenbach i. V. - Plauen - Eger 10	Rochlitz - Narsdorf - Penig 8		
Leipzig - Borna - Chemnitz 10	Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg 8		
Limbach - Wittgensdorf - Chemnitz 10			

*) Siehe Bemerkung auf vorstehender Seite.

†) Nach Einführung des allgemeinen Verkehrs auf der Linie „Bienenmühle-Moldau“ vom 15. Mai ab.

Abschnitt III.
Allgemeine Mittheilungen.

d.

In der folgenden Uebersicht finden die Verhältnisse der Nutzkilometer zu den überhaupt zurückgelegten Kilometern, sowie die prozentualen Verhältnisse der Leerkilometer zu den Nutzkilometern und der durchschnittlichen Wagenachsenkilometer pro Nutzkilometer auf den einzelnen Betriebslinien ihren Ausdruck.

Betriebslinien.	Die Nutzkilometer verhielten sich zu den Lokomotivkilometern überhaupt:		Zu- | Ab- nahme der Nutzkilom. 1885. Prozente.		Die Leerkilometer betragen Prozente der Nutzkilometer		Auf Lok.-Nutzkilometer kamen durchschnittlich Wagenachsenkilometer		Zu- | Ab- nahme 1885. Prozente.	
	1884.	1885.	1884.	1885.	1884.	1885.	1884.	1885.	1884.	1885.
Leipzig-Zwickau	1 : 1,039	1 : 1,034	—	1,50	2,04	3,30	42,74	42,78	0,00	—
Zwickau-Hof	1 : 1,044	1 : 1,040	2,03	—	4,41	3,90	38,09	37,33	—	1,97
Leipzig-Borna-Chemnitz	1 : 1,046	1 : 1,030	6,82	—	4,50	5,04	39,37	39,22	—	0,13
Limbach-Wittgensdorf-Chemnitz	1 : 1,000	1 : 1,000	6,74	—	—	0,01	24,37	25,92	6,30	—
Rochlitz-Narsdorf-Penig	1 : 1,013	1 : 1,013	0,39	—	1,34	1,15	13,13	13,15	0,15	—
Röderau-Riesa-Chemnitz	1 : 1,047	1 : 1,030	4,68	—	4,68	5,97	43,50	42,33	—	3,30
Chemnitz-Zwickau	1 : 1,035	1 : 1,040	0,99	—	3,53	4,03	39,00	40,31	1,03	—
Höhlteich-Wüstenbrand-Chemnitz	1 : 1,023	1 : 1,024	35,38	—	2,15	2,37	65,15	52,50	—	19,20
Stollberg-St. Egidien	1 : 1,041	1 : 1,036	19,05	—	4,13	5,58	31,92	31,33	—	1,85
Glauchau-Gössnitz-Gera	1 : 1,034	1 : 1,038	3,20	—	2,41	3,80	32,65	32,51	—	0,43
Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	1 : 1,005	1 : 1,000	0,10	—	0,52	0,57	9,56	9,41	—	1,57
Schwarzenberg-Zwickau	1 : 1,072	1 : 1,070	0,57	—	7,17	7,25	38,73	39,38	1,68	—
Schneeberg-Niederschlema	1 : 1,004	1 : 1,003	4,64	—	0,39	0,30	13,58	13,47	—	0,61
Reichenbach-Plauen-Eger	1 : 1,073	1 : 1,065	—	0,55	7,23	6,52	32,29	32,17	—	0,37
Herlasgrün-Falkenstein	1 : 1,001	1 : 1,003	—	0,22	0,06	0,29	13,39	14,41	7,63	—
Annaberg-Chemnitz	1 : 1,059	1 : 1,041	2,61	—	5,89	6,08	29,79	29,64	—	0,50
Weipert-Annaberg	1 : 1,002	1 : 1,000	0,30	—	0,19	0,01	22,08	22,55	—	1,40
Rosswein-Hainichen-Chemnitz	1 : 1,012	1 : 1,017	1,05	—	1,18	1,06	27,00	27,15	0,33	—
Dresden-Chemnitz	1 : 1,157	1 : 1,164	1,59	—	15,72	16,40	34,13	34,56	1,30	—
Bodenbach-Dresden	1 : 1,018	1 : 1,016	2,42	—	1,81	1,62	59,38	60,23	1,43	—
Görlitz-Dresden	1 : 1,033	1 : 1,032	1,52	—	8,38	8,32	37,70	37,00	—	1,70
Kamenz-Arnsdorf-Pirna	1 : 1,090	1 : 1,087	0,45	—	9,02	8,72	32,51	34,01	4,61	—
Zittau-Herrnhut-Löbau	1 : 1,013	1 : 1,011	0,15	—	1,35	1,09	16,00	15,48	—	8,73
Zittau-Warnsdorf-Ebersbach-Löbau	1 : 1,010	1 : 1,010	—	4,30	0,97	1,04	17,84	18,44	3,30	—
Bischofswerda-Zittau	1 : 1,038	1 : 1,039	10,55	—	3,77	2,93	27,48	26,59	—	3,24
Leipzig-Riesa-Dresden	1 : 1,041	1 : 1,045	—	0,17	4,00	4,40	44,00	44,79	0,29	—
Grossenhain-Priestewitz	1 : 1,020	1 : 1,017	—	7,07	2,62	1,74	31,56	28,84	—	8,02
Leipzig-Döbeln-Dresden	1 : 1,019	1 : 1,021	2,88	—	1,91	2,00	33,94	35,09	5,10	—
Nossen-Freiberg-Bienenmühle	1 : 1,054	1 : 1,070	24,42	—	5,41	6,99	23,72	32,38	36,51	—
Bienenmühle-Moldau	1 : 1,000	1 : 1,030	—	—	—	2,97	36,32	33,71	—	7,19
Elsterwerda-Riesa-Nossen	1 : 1,005	1 : 1,004	19,41	—	0,55	0,49	25,00	30,18	16,98	—
Neumark-Greiz	1 : 1,013	1 : 1,012	1,14	—	1,27	1,22	21,23	22,40	5,51	—
Wolfsgefäth-Weischlitz	1 : 1,013	1 : 1,010	0,15	—	1,20	1,01	40,38	33,74	—	16,44
Werdau-Weida-Mehltheuer	1 : 1,010	1 : 1,013	—	—	1,57	1,30	28,20	29,20	3,58	—
Chemnitz-Aue-Adorf	1 : 1,039	1 : 1,007	—	0,55	6,89	6,71	22,41	22,43	0,00	—
Zwota-Klingenthal	1 : 1,013	1 : 1,047	9,40*	—	1,35	4,71	13,29	13,55	1,90	—
Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz	1 : 1,046	1 : 1,049	1,93	—	4,03	4,79	21,08	20,35	—	3,40
Reitzenhain-Flöha-Chemnitz	1 : 1,077	1 : 1,064	—	2,40	7,72	6,38	39,53	38,91	—	1,57
Olbernhau-Pockau	1 : 1,002	1 : 1,004	—	0,40	0,23	0,35	23,79	25,43	6,39	—
Bautzen-Schandau	1 : 1,051	1 : 1,049	6,40	—	5,10	4,93	19,46	18,50	—	4,93
Neustadt-Dürrröhrsdorf	1 : 1,005	1 : 1,005	0,30	—	0,48	0,51	11,79	12,08	2,46	—
Glauchau-Wurzen	1 : 1,004	1 : 1,004	2,32	—	0,38	0,44	23,17	23,46	1,25	—
Plagwitz-Gaschwitz	1 : 1,009	1 : 1,011	12,70	—	—	1,09	52,00	60,87	15,59	—
Pirna-Berggiesshübel	1 : 1,045	1 : 1,049	—	1,20	4,50	4,91	15,59	17,17	10,13	—
Wilkau-Saupersdorf	1 : 1,005	1 : 1,005	1,49	—	0,40	0,49	19,34	18,82	—	2,63
Hainsberg-Kipsdorf	1 : 1,013	1 : 1,009	—	2,30	1,34	0,91	18,74	18,74	—	—
Oschatz-Mügeln-Döbeln	1 : 1,018	1 : 1,002	—	—	1,84	0,22	18,02	14,96	—	16,98
Radebeul-Radeburg	1 : 1,015	1 : 1,021	—	—	1,48	2,10	18,46	18,58	0,65	—
Klotzsche-Königsbrück	1 : 1,002	1 : 1,004	—	—	0,22	0,41	15,29	16,09	5,23	—
Zittau-Markersdorf	1 : 1,049	1 : 1,059	—	—	4,93	5,02	15,00	13,67	—	12,37
Mosel-Ortmannsdorf	—	1 : 1,002	—	—	—	0,17	—	9,32	—	—
bei den Staatsbahnen überhaupt	1 : 1,049	1 : 1,050	3,97	—	4,91	4,97	36,42	36,16	—	0,71
Altenburg-Zeitz	1 : 1,050	1 : 1,040	2,92	—	2,97	4,00	28,64	29,94	4,54	—
Gaschwitz-Meuselwitz	1 : 1,012	1 : 1,010	36,43	—	1,20	0,95	42,73	34,32	—	19,68
Zittau-Reichenberg	1 : 1,123	1 : 1,074	9,65	—	12,31	7,39	30,75	27,18	—	11,61

Anmerkung. Bei den Linien, welche 1884 bzw. 1885 nur einen Jahrestheil im Betriebe waren, ist die Berechnung der Zu- oder Abnahme der Nutzkilometer als wirkungslos unterblieben.

e.

Vergleichung der Leistungen der Transportmittel mit denen des Vorjahres.

Ueber jeden Punkt der Bahn sind durchschnittlich gelaufen:

Lokomotiven:	1884.		1885.		Prozente.	Güterwagenachsen:	1884.		1885.		Prozente.
	Zunahme.	Abnahme.	Zunahme.	Abnahme.			Zunahme.	Abnahme.			
bei den Staatsbahnen	8 266	8 277	0,13	—	—	bei den Staatsbahnen	225 212	221 919	—	1,40	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	3 926	4 081	3,95	—	—	„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	94 248	101 396	7,58	—	—
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	3 056	4 160	36,13	—	—	„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	111 873	119 086	6,45	—	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	6 484	6 799	4,86	—	—	„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	139 013	132 068	—	5,00	—
Personenwagenachsen:						Wagenachsen überhaupt:					
bei den Staatsbahnen	63 083	64 616	2,43	—	—	bei den Staatsbahnen	288 295	286 535	—	0,61	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	24 196	26 005	7,48	—	—	„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	118 444	127 401	7,56	—	—
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	18 060	23 496	30,10	—	—	„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	129 933	142 582	9,74	—	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	38 538	40 006	3,81	—	—	„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	177 551	172 074	—	3,08	—

*) Diese Zunahme ist durch Bauzüge entstanden.

Abschnitt III.
Allgemeine Mittheilungen.

Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt:

	1884.	1885.	Zunahme.	Abnahme.
	Achsenkilometer.		1885. Prozente.	
a) Personenwagen:				
der Staatsbahnen	6 710 214	6 723 968	0,20	—
„ Altenburg-Zeitzer Bahn	304	412	35,53	—
„ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	—	1 404	—	—
„ Zittau-Reichenberger Bahn	287 684	233 632	—	18,70
b) Güterwagen:				
der Staatsbahnen	149 068 252	147 654 204	—	0,95
„ Altenburg-Zeitzer Bahn	6 828 330	6 766 120	—	0,91
„ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	2 851 606	2 720 310	—	4,00
„ Zittau-Reichenberger Bahn	1 968 110	1 903 486	—	3,28

Auf eigenen Bahnen haben die fremden Wagen zurückgelegt:

	1884.	1885.	Zunahme.	Abnahme.
	Achsenkilometer.		1885. Prozente.	
a) Personenwagen:				
auf den Staatsbahnen	7 878 257	7 970 669	1,17	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	576	3 276	468,75	—
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	12 968	11 268	—	13,11
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	860 708	682 992	—	20,08
b) Güterwagen (excl. Postwagen):				
auf den Staatsbahnen	145 605 517	147 531 623	1,32	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	2 206 816	2 315 984	4,95	—
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	1 982 966	2 197 952	10,84	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	2 911 220	2 756 596	—	5,21

Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt:

	1884.	1885.	Zunahme.	Abnahme.
	Kilometer.		1885. Prozente.	
bei den Staatsbahnen	29 381	30 976	5,42	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	20 380	21 818	7,06	—
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	27 202	26 834	—	1,35
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	17 403	23 662	35,97	—

Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt:

	1884.	1885.	Zunahme.	Abnahme.
	Kilometer.		1885. Prozente.	
bei den Staatsbahnen	11 486	11 509	0,20	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	7 542	7 650	1,42	—
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	7 673	7 422	—	3,27
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	10 952	10 542	—	3,74

Die von jeder eigenen Personenwagenachse zurückgelegten Kilometer verhielten sich zu den von jeder eigenen Güterwagenachse zurückgelegten:

	1884.	1885.
bei den Staatsbahnen	= 2,558 : 1	2,091 : 1
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	= 2,702 : 1	2,052 : 1
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	= 3,545 : 1	3,015 : 1
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	= 1,589 : 1	2,245 : 1

Abschnitt III.
Allgemeine Mittheilungen.

Die Mobilität der Personenwagen auf den Staatsbahnen war sonach im Vergleiche der zurückgelegten Entfernungen 2,001 Mal so gross, als die der Güterwagen.

Von den bewegten Personen- und Güterwagen wurden durchschnittlich

	die Personenwagen- plätze benutzt:		die Güterwagen-Trag- fähigkeit belastet:	
	1884.	1885.	1884.	1885.
	Prozente.			
bei den Staatsbahnen	23,60	23,27	42,00	42,80
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	23,67	22,14	48,42	48,72
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	22,85	19,00	50,54	50,19
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	30,59	29,28	45,51	44,23

Bei den Staatsbahnen ist im Jahre 1885 gegen das Vorjahr die durchschnittliche Ausnutzung der bewegten Personenwagen-Plätze um 0,32 Prozent gefallen und die durchschnittliche Belastung der Tragfähigkeit der Güterwagen um 0,30 Prozent gestiegen.

Die seit einer Reihe von Jahren regelmässig stattgefundene Zunahme der Ausnutzung der bewegten Tragfähigkeit wirkt einer Abminderung des Durchschnittsertrages pro Tonne Gut entgegen.

Es betrug

im Jahre	die durch- schnittliche Belastung jeder be- wegten Güterwagen- achse in Tonnen	der Ertrag	
		pro Tonne und Kilo- meter Pfennige	pro Güter- wagen- achsen- kilometer Pfennige
1878	1,657	5,204	8,623
1879	1,685	5,121	8,646
1880	1,741	5,099	8,877
1881	1,745	5,104	8,000
1882	1,767	5,146	9,092
1883	1,792	5,122	9,180
1884	1,810	4,880	8,849
1885	1,840	4,795	8,822

Die Zunahme der Ausnutzung der bewegten Tragfähigkeit in den Jahren 1884 und 1885 hat jedoch den Ausfall im Güterverkehre durch die im Jahre 1884 eingetretene erhebliche Frachtermässigung nicht auszugleichen vermocht.

f.

Die über jeden Punkt der Staatsbahnen durchschnittlich transportirten Lasten betragen:

	mit mittlerer Füllung von Wasser und Brennmaterial	1884.	1885.
		Prozente.	Prozente.
für die Lokomotiven	}	17,21	17,25
„ „ Tender		6,40	6,44
„ „ Personenwagen		14,40	14,92
„ „ Gepäck- und bedeckten Güterwagen		20,59	20,09
„ „ offenen Güterwagen		16,58	16,04
„ „ beförderten Personen (à 75 kg)	1,19	1,22	
„ „ Güterlast	23,00	23,92	
		= 75,21 %	= 74,85 %
		Taralast.	Taralast.
		= 24,79 %	= 25,15 %
		Nutzlast.	Nutzlast.

Mit Ausschluss des Lokomotiv- und Tendergewichtes be-
trug die durchschnittliche Nutzlast 32,45 % 33,00 %
der Bruttolast.

Unter Ausscheidung der Leistungen für die Post, sowie derjenigen in Werkstattzügen, von welchen die Gewichtsmengen nicht bekannt sind, betrug die geförderte Bruttolast für jede bewegte Achse

	1884.	1885.
der Personenwagen Tonnen	4,14	4,15
der Gepäck- und Güterwagen „	4,38	4,44

g.

Verbrauch durch die Transportmittel

	bei den		bei der					
	Staatsbahnen		Altenburg-Zeitzer Bahn		Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn		Zittau-Reichenberger Bahn	
	1884.	1885.	1884.	1885.	1884.	1885.	1884.	1885.
1) Durch die Lokomotiven								
an Anheizmaterial:								
Holz pro Lokomotivkilometer . . . Kbkkm.	0,000100	0,000094	0,000118	0,000114	0,000101	0,000092	0,000097	0,000091
an Feuerungsmaterial:								
(auf Steinkohlen reducirt)								
pro Lokomotivkilometer Kilogr.	11,429	11,522	10,118	10,248	10,641	9,210	9,140	9,590
„ Nutzkilometer „	11,990	12,094	10,419	10,658	10,769	9,202	10,264	10,299
„ Wagenachsenkilometer „	0,329	0,324	0,264	0,258	0,262	0,271	0,224	0,279
Kosten desselben:								
pro Nutzkilometer Pfg.	10,978	11,227	10,028	10,215	12,745	11,071	15,724	15,492
„ Lokomotiv- und Rangirkilometer . . . „	7,562	7,714	6,664	6,699	9,579	8,412	9,197	9,860
„ Wagenachsenkilometer „	0,2012	0,2105	0,2502	0,2448	0,2982	0,2226	0,2117	0,2790
Durchschnittspreis:								
pro Kubikmeter Holz Mark	2,85	2,80	7,28	5,26	9,05	7,85	4,68	4,74
„ 1 Tonne Coaks „	15,62	15,08	—	—	—	—	—	—
„ 1 „ Steinkohlen „	9,21	9,20	11,22	11,41	11,75	11,82	15,26	15,02
„ 1 „ Braunkohlen „	4,92	5,12	1,91	1,96	—	—	—	—
an Schmiermaterial:								
pro Lokomotivkilometer Kilogr.	0,0159	0,0151	0,0182	0,0169	0,0145	0,0129	0,0140	0,0152
„ Wagenachsenkilometer „	0,000457	0,000428	0,000554	0,000527	0,000423	0,000376	0,000425	0,000412
Kosten desselben:								
pro Lokomotivkilometer Pfg.	0,704	0,512	0,284	0,254	0,250	0,484	0,278	0,427
„ Wagenachsenkilometer „	0,0202	0,0149	0,0218	0,0227	0,0154	0,0142	0,0248	0,0172
an Putzmaterial:								
pro Lokomotivkilometer Kilogr.	0,00710	0,00702	0,00726	0,00721	0,01005	0,00741	0,00424	0,00429
„ Wagenachsenkilometer „	0,000204	0,000204	0,000205	0,000271	0,000228	0,000216	0,000155	0,000170
Kosten desselben:								
pro Lokomotivkilometer Pfg.	0,216	0,201	0,256	0,227	0,250	0,228	0,157	0,125
„ Wagenachsenkilometer „	0,00521	0,00525	0,00520	0,00728	0,00320	0,00700	0,00572	0,00525
2) Durch die Wagen								
an Schmiermaterial:								
pro Wagenachsenkilometer Kilogr.	0,000227	0,000208	0,000227	0,000208	0,000227	0,000208	0,000222	0,000221
Kosten desselben:								
pro Wagenachsenkilometer Pfg.	0,00625	0,00478	0,00668	0,00554	0,00688	0,00559	0,00740	0,00599
an Putzmaterial:								
pro Pers.-Wagenachsenkilometer . Kilogr.	0,000268	0,000245	0,000192	0,000186	0,000162	0,000161	0,000291	0,000208
Kosten desselben:								
pro Pers.-Wagenachsenkilometer . . Pfg.	0,00815	0,00710	0,00528	0,00350	0,00570	0,00242	0,01089	0,01041

Durchschnittlich hat jede Lokomotive im vollen Betriebsjahre in Reparatur gestanden:

bei den Staatsbahnen	53,4	Tage = 14,0 %	des Lokomotivenbestandes (gegen 15,0 % im Vorjahre),
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	102,2	„ = 28,0 „ „	„ „ 18,4 „ „ „
„ „ Gaschwitz-Meuselw. Bahn	75,0	„ = 20,5 „ „	„ „ 16,7 „ „ „
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	29,2	„ = 8,0 „ „	„ „ 13,5 „ „ „

Der Reparatur-Stand der Wagen bei den unter Staatsverwaltung stehenden Bahnen betrug:

	1884.	1885.	
von den Personenwagen	= 10,24 %	9,19 %	des durchschnittlichen Jahresbestandes,
„ „ bedeckten Güterwagen	= 3,66 %	4,58 %	„ „
„ „ offenen „	= 4,60 %	4,80 %	„ „

Abschnitt III.
Allgemeine Mittheilungen.

Die Unterhaltungskosten*) betragen:

	bei den		Altenburg- Zeitzer Bahn		bei der Gaschwitz- Meuselwitzer Bahn		Zittau- Reichenberger Bahn	
	Staatsbahnen		1884.	1885.	1884.	1885.	1884.	1885.
	1884.	1885.						
1) bei den Lokomotiven und Tendern:								
pro Lokomotive Mk.	2 620,30	2 442,70	1 714,57	2 447,00	781,00	1 031,13	2 660,00	1 510,00
„ Lokomotivkilometer Pfg.	10,000	10,014	8,000	12,004	4,411	5,304	11,317	5,700
„ Lokomotiv- und Rangirkilometer „	7,000	7,000	6,004	8,000	3,004	4,010	6,015	3,500
„ Nutzkilometer „	11,400	10,514	8,007	12,444	4,400	5,300	12,000	6,000
„ Wagenachsenkilometer „	0,3150	0,2900	0,3105	0,4174	0,1000	0,1500	0,5000	0,2000
Prozente der Anschaffungskosten	5,01	5,31	4,00	5,00	1,04	2,04	5,51	3,50
2) bei den Personenwagen:								
pro Personenwagenachse Mk.	144,47	153,00	167,02	309,05	163,01	222,01	109,74	54,00
„ Personenwagenachsenkilometer Pfg.	0,4017	0,4061	0,3224	1,4200	0,0000	0,0273	0,0000	0,2000
Prozente der Anschaffungskosten	4,07	5,10	5,10	9,50	4,00	6,00	3,42	1,07
3) bei den Güterwagen:								
pro Gepäck- und Güterwagenachse Mk.	31,00	29,00	18,00	17,00	30,40	24,40	35,00	19,00
„ Gepäck- u. Güterwagenachsenkilometer Pfg.	0,2704	0,2501	0,2300	0,2200	0,2074	0,2200	0,2272	0,1000
Prozente der Anschaffungskosten	2,07	2,00	1,00	1,00	1,01	1,50	3,14	1,70

Bemerkungen zu den Ergebnissen der Staatsbahnen.

Die Unterhaltungskosten der Lokomotiven und Tender haben gegen das Vorjahr pro Lokomotivkilometer um 0,000 Pf., pro Lokomotiv- und Rangirkilometer um 0,007 Pf., pro Nutzkilometer um 0,000 Pf. und pro Wagenachsenkilometer um 0,000 Pf. abgenommen.

Die Unterhaltungskosten der Personenwagen nahmen um 0,000 Pf. pro Wagenachsenkilometer zu und diejenigen der Güterwagen um 0,000 Pf. ab.

Der durchschnittliche Verbrauch durch die Lokomotiven hat gegen das Vorjahr bei dem Holze, als Anheizmaterial, pro Lokomotivkilometer um 0,000000 Kubikmeter abgenommen, dagegen bei dem Feuerungsmaterial pro Lokomotivkilometer um 0,000 Kilogramm, pro Nutzkilometer um 0,100 Kilogramm und pro Wagenachsenkilometer um 0,000 Kilogramm zugenommen.

Der Durchschnittspreis des Holzes, als Anheizmaterial, ist pro Kubikmeter um 0,00 Mark, pro 1 Tonne Coaks um 0,74 Mark gefallen; der Preis der Steinkohlen ist um 0,00 Mark und der der Braunkohlen um 0,30 Mark pro Tonne gestiegen.

*) Einschliesslich der dem Erneuerungsfonds etc. zufallenden Kosten für Ersatz einzelner Theile an Transportmitteln.

Abschnitt IV.

Nachweisung

ÜBER DIE

PERSONEN- (GEPACK-) UND GÜTERFREQUENZ.

- A. Uebersicht der Schluss-Resultate dieses Abschnittes mit den Durchschnittsergebnissen.
- B^I. Uebersicht des Personen- und Gepäckverkehrs bei den Stationen und Haltestellen.
- B^{II}. Uebersicht über die Bedeutung der Stationen und Haltestellen
- B^{III}. Specieller Nachweis der directen Verkehre
- B^{IV}. Specieller Nachweis der Durchgangsverkehre
- C^I. Uebersicht des Güterverkehrs bei den Stationen und Haltestellen.
- C^{II}. Uebersicht über die Bedeutung der Stationen und Haltestellen
- C^{III}. Specieller Nachweis der directen Verkehre
- C^{IV}. Specieller Nachweis der Durchgangsverkehre
- D. Uebersicht des Wechselverkehrs mit fremden Bahnen bei den Anschlussstationen.
- E. Mittheilungen über den Kohlenverkehr.
- F. Uebersicht des Depeschenverkehrs.

bei der Personenfrequenz.

bei der Güterfrequenz.

1885.

Uebersichtstafel zur Aufsuchung der Stationen und Haltestellen in den Uebersichten B^I. und C^I.

	Seitenzahl in Uebersicht			Seitenzahl in Uebersicht			Seitenzahl in Uebersicht			Seitenzahl in Uebersicht			Seitenzahl in Uebersicht				
	Bl.	Cl.		Bl.	Cl.		Bl.	Cl.		Bl.	Cl.		Bl.	Cl.			
Adorf	138	200	Dürrensdorf	168	228	Hohenstein-Erastthal	148	210	Mitteloderwitz	168	—	Pockan - Lengefeld	154	216	Steina	152	212
Alchemnitz	144	206	Dürrröhrsdorf	162	224	Holzhan	156	218	Mittweida	150	212	Pöllwitz	138	200	Stenn	140	202
Altenbach	—	222	Ebersbach	168	230	Hundsgrün	138	—	Mesekritz-Jessnitz	—	234	Pötscha-Wehlen	162	—	Steutten	146	208
Altenburg { St.-B.	134	196	Edle Krone	150	212	Jägersgrün	142	204	Moldau	156	218	Pommritz	164	226	Stollberg	144	206
{ Priv.-B.	174	242	Eger	140	202	Jocketa	134	196	Molsdorf	138	200	Posthausen	—	222	Stolpen	164	226
Altmittweida	150	—	Egidien, St.	148	210	Johanngeorgenstadt	170	234	Moritzburg - Eisenberg	—	236	Potschappel	150	212	Tanndorf	158	220
Altsechitz-Rasenthal	—	236	Eibau	168	230	Käferhain	176	—	Moritzdorf	—	236	Prausitz	156	218	Taubenheim	166	228
Alt- und Neugersdorf	168	230	Eibenstock	142	204	Kamenz	162	226	Mosel	148	210	Priestewitz	160	222	Teichwolframdorf	136	198
Altwarnsdorf	168	230	Eich	140	202	Kappel i. S.	—	210	Mügeln b. Oschatz	—	234	Pulsnitz	162	224	Tetschen	162	224
Amerika	146	206	Einsiedel	144	206	Kieritzsch	134	196	Mügeln b. Pirna	162	224	Putzkau	166	228	Thalheim	144	206
Annaberg	154	216	Bad Elster	140	200	Kipsdorf	—	232	Münchhof	—	214	Rabenau	—	232	Tharandt	150	212
Antonienhöhe- Stöckermühle	140	—	Elsterberg	138	200	Kirchberg	—	234	Mulda	156	218	Radeberg	164	226	Thierbach	—	206
Antonsthal	170	234	Elsterwerda	158	220	Kirchberg b. Stollberg	144	—	Muldenhütten	150	212	Radebeul	160	224	Thurm	—	232
Arnsdorf	164	226	Erdmannsdorf	152	214	Kleinschirma	150	—	Mülsen St. Jacob	—	232	Radeburg	—	236	Töllschütz	—	234
Audigast	176	244	Erfenschlag	144	206	Kleinschöna	—	—	Mülsen St. Michela	—	232	Rathen	162	—	Trebanitz	—	214
Aue	142	204	Erla	170	234	Kleiswaltersdorf	156	218	Mülsen St. Niela	—	232	Rauenstein	154	—	Treuen	140	202
Auerbach, oberer B.	140	202	Erlabrunn	170	234	Klingenberg-Celmitz	150	212	Narsdorf	148	208	Rautenkrantz	142	204	Triebes	136	198
Auerbach, unterer B.	140	202	Erlau	150	212	Klingenthal	142	204	Nassau	156	218	Rechenberg	156	—	Triebischthal	158	220
Bärenstein	154	216	Fährbrücke	142	202	Klosterbuch	158	220	Naundorf b. Oschatz	—	234	Rehmsdorf	174	242	Tronitz	—	234
Bärnsdorf	—	236	Falkenau	150	210	Klotzsche	164	226	Naundorf b. Schmiedeberg	—	232	Reibersdorf	—	236	Ulbersdorf	166	228
Bährmühle	148	—	Falkenstein	140	202	Königsbrück	—	236	Naunhof	158	220	Reichenau	—	236	Untermarktgrün	140	202
Barthmühle	138	—	Feilitzsch	136	198	Königstein	162	224	Nennigmühle	154	216	Reichenbach i. L.	164	226	Unterzotta	142	—
Bauernsteig	136	198	Flöha	150	210	Königswalde	154	—	Nerchau	146	—	Reichenbach i. V.	134	196	Ursprung	144	—
Bautzen	164	226	Frankenberg	152	214	Köttwitzsch	146	208	Nerchau-Trosen	146	208	Reichenberg	178	246	Ursprung	144	—
Berbersdorf	152	214	Frankenstein	150	212	Kötzschenbroda	160	222	Netzschkau	134	196	Reichenfels	136	—	Voigtsgrün	140	202
Berbisdorf	—	236	Franzensbad	140	202	Kohlmühle	166	228	Neucunnersdorf	168	230	Reick	—	224	Voitersreuth	140	200
Berga	138	200	Fraudorf	146	208	Kratzau	178	246	Neumark	134	196	Reifland	154	216	Wald	—	236
Bergen	140	202	Freiberg	150	212	Kratzmühle	152	—	Neumühle	138	200	Reitzenhain	156	216	Waldenburg	144	206
Berggiesshübel	170	232	Frohbürg	146	208	Kreischa-Saal- hausen	—	234	Neundorf b. Pirna	170	230	Remse	144	206	Waldheim	152	212
Bernsgrün	138	—	Gadewitz	—	234	Kriebitzsch	174	—	Neundorf i. V.	138	—	Rentzschmühle	138	200	Waldkirchen	152	214
Berthelsdorf	156	218	Gaschwitz { St.-B.	134	196	Krippen	162	—	Neusalza-Spremberg	166	228	Reuth	136	198	Warnsdorf	168	230
Beucha	158	220	{ Priv.-B.	176	244	Krumhermsdorf	166	228	Neusörnnewitz	158	—	Riesa	160	222	Wechselburg	146	208
Bienmühle	156	218	Gauern	136	198	Kubschütz	164	—	Neustadt	166	228	Rochlitz	146	208	Weida	136	198
Bischheim	162	226	Gautzsch	136	198	Kürbitz	138	—	Nickritz	156	—	Rochsburg	146	206	Weida-Altstadt	136	—
Bischofswerda	164	226	Geithain	146	208	Langebrück	164	—	Nicolai, St.	148	—	Rodewisch	140	202	Weintraube	160	—
Blauenthal	144	204	Gelobtland	156	216	Langenberg	160	222	Niederau	160	222	Rodewitz	166	—	Weipert	154	216
Blumenau	154	—	Gera	136	198	Laugenhennersdorf	170	232	Niederhelbitzsch	150	212	Rödera	160	222	Weischlitz	138	200
Bockau	144	204	Gersdorf	164	—	Langenleuba	148	208	Niedergrund	162	224	Ronneburg	136	198	Weissig	160	—
Bodenbach	162	224	Glauchau	148	210	Langenwalsdorf	164	226	Niederlössnitz	144	—	Rositz	174	242	Weisskirchen	178	246
Böhlen	134	196	Görlitz	164	226	Lastau	146	208	Niederneukirch	166	228	Rosswein	158	220	Wendischfähre	166	228
Böhrigen	152	214	Görlitz b. Oschatz	—	234	Lausa	—	236	Niederschlema	142	204	Rottwerndorf	170	230	Werdau	134	196
Borna	146	208	Gössnitz	134	196	Laussnitz	—	236	Niedersedlitz	162	224	Rüssen	176	244	Wiesbaden	154	216
Bornitz	160	222	Golzern	146	208	Lauter	142	204	Niederstrieß	158	220	Ruppersdorf	168	—	Wiesenburg	142	202
Borsdorf	160	222	Greiz	138	200	Lehndorf	134	196	Niederwiesa	150	210	Saupersdorf	—	234	Wilischthal	154	214
Brambach	140	200	Greiz (Haltestelle)	—	200	Leipzig, Bayer. B.	134	196	Nimbachen	146	—	Schandau	162	224	Wilkau	142	202
Braunsdorf	152	214	Grimma, ober. Bf.	158	220	Leipzig, Dresd. B.	158	222	Nöbdenitz	136	198	Scharfenstein	154	214	Wilthen	166	228
Breitenborn	148	208	Grimma, unter. Bf.	146	208	Leisnig	158	220	Nossen	158	220	Schedewitz	140	—	Wilzschhaus	142	204
Breitenhof	170	234	Gröditz	158	220	Lengenfeld	140	202	Oberau	—	214	Scheibe	168	230	Wittgensdorf	148	210
Breitingen	134	196	Groitzsch	176	244	Leuben	156	218	Obercarsdorf	—	232	Schirgiswalde	166	228	Witzschdorf	152	214
Brunn	138	200	Grossbardau	—	220	Leubsdorf	154	216	Obercunnersdorf	168	230	Schirgiswalde	—	232	Wolfsgrün	138	200
Buchholz	154	216	Grossbauchlitz	152	212	Leubsdorf	154	216	Oberdorf-Obersdorf	168	—	Schmiedeb.	166	228	Wolfsgrün	142	204
Burgstädt	148	210	Grossbothen	158	220	Leutersdorf	168	230	Obergrund	162	—	Schmölln i. S.-A.	136	198	Wolkenburg	146	206
Burkhardttsdorf	144	206	Grosshain	160	222	Lichtenberg	156	218	Oberhelmsdorf	164	—	Schneeberg-Neustädtel	142	204	Wolkenstein	154	214
Buschmühle	—	232	Grossharthau	164	226	Lichtenstein-Gallaberg	144	206	Oberlichtenau	150	212	Schöna	162	224	Wülknitz	158	218
Cainsdorf	140	202	Grosspostwitz	166	228	Lichtentanne	148	—	Obermolbitz	174	—	Schönberg	136	198	Wünschendorf	138	200
Chemnitz	148	210	Grossröhrsdorf	162	224	Limbach	148	210	Oberneukirch	166	228	Schönbörnchen	148	—	Wüstenbrand	148	210
Chemnitz	148	210	Grossschirma	156	218	Limmritz	152	212	Obersdorf	168	230	Schöneck	142	204	Wutz-Munsdorf	174	—
Colditz	146	208	Grossschöna	168	230	Lobstädt	146	208	Obersderwitz	168	230	Schönefeld	154	216	Wurzen	160	222
Cossen	148	210	Grosssteinberg	158	220	Löbau	164	226	Oberschlema	142	204	Schönheide	142	204	Zeititz	174	242
Coswig	160	222	Grossvoigtsberg	156	218	Lössnitz	144	204	Obervogelgesang	162	—	Schreibitz	—	234	Zellwald	—	218
Cotta	—	230	Grosszschocher	136	198	Lohmen	162	224	Oederan	150	210	Schwarzenberg	142	204	Zeulenroda	138	198
Cranzahl	154	216	Grotttau	178	246	Loitzsch-Hohenleuben	136	198	Oelschütz	146	—	Schwarzenberg (Haltestelle)	170	—	Ziegenhain	156	218
Crimmitschau	134	196	Grüna	148	—	Lommatzsch	156	218	Oelsnitz b. Lichtenstein	144	206	Schwärzsch.	152	212	Zittau { St.-B.	168	230
Cunnersdorf b. Kirchberg	—	234	Grünhainichen	154	216	Lottengrün	140	202	Oelsnitz i. V.	138	200	Schwärzsch.	—	234	{ Priv.-B.	178	246
Cunnersdorf b. Medingen	—	236	Grunau	152	214	Lucka	176	244	Olbernhau	154	216	Schweta	—	234	Zittel	—	236
Dahlen	160	222	Gutenfürst	136	198	Lugau	144	206	Ortmannsdorf	—	232	Sebnitz	166	228	Zoblitz	164	—
Demitz	164	226	Hainewalde	168	230	Lunzenau	146	208	Oschatz	160	222	Seelingstädt	136	198	Zöblitz	156	216
Deuben	150	—	Hainichen	152	214	Machendorf	178	246	Oschatz (Hal								

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussergebnisse.

Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
	Altenburg- Zeitler Bahn.	Gaschwitz- Meusel- witzler Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.

Es wurden befördert:

1. im Personen- und Gepäckverkehre.

Reisende		Anzahl	57 888	—	—	1 077
in I. Wagenklasse			2 612 735	19 768	18 304	41 610
„ II. „			16 524 151	183 047	185 286	320 642
„ III. „ (Militär in gewöhnlichen Zügen)			342 205	2 600	2 595	1 423
„ IV. „			3 491 620	26 541	—	—
		Zusammen Anzahl	23 028 599	231 956	206 185	364 752
und zwar:	{	im Binnenverkehre	22 154 415	205 996	73 633	305 229
	{	„ directen Verkehre { abgegangene	383 741	12 711	66 381	30 457
	{	„ „ { angekommene	353 100	12 901	65 692	28 168
	{	„ Durchgangsverkehre	137 343	348	479	898
Extrazüge			657	3	1	—
Salon-, Personen-, Gepäck- und Krankenwagen			26	—	—	—
Gepäcküberfrachten		Kilogramm	16 770 880	127 700	133 060	380 740
Hunde		Stück	48 213	255	408	561

2. im Güterverkehre.

Eilgüter		Tonnen	96 133,3	848,7	537,3	1 383,3	
Stückgüter			801 679,5	14 662,1	5 244,3	30 120,2	
Wagenladungs- güter:	{	Allgemeine Wagenladungs-kategorie A ¹	182 703,1	3 447,2	166,1	7 115,4	
		„ „ B.	336 931,4	8 182,0	809,2	7 098,7	
		Specialtarif A ²	478 342,2	6 530,4	3 587,4	12 738,6	
		„ I	992 443,0	11 150,1	6 695,0	24 153,0	
		„ II	368 225,2	14 103,0	4 177,2	2 605,2	
		„ III	7 773 390,2	420 160,2	283 054,0	158 738,8	
		Ausnahmetarif 1	583 469,0	10 421,0	2 617,7	5 196,0	
„ 2	21 203,2	2 026,0	878,2	—			
„ 3	33 890,2	—	18 080,2	—			
„ 4	200,0	200,0	200,0	—			
Militärgüter			2 442,6	87,0	—	—	
Frachtpflichtige Dienstgüter {	{	ohne Ermässigung	129 013,2	95,0	221,0	—	
		mit „	968,2	—	—	—	
		Zusammen Tonnen	11 801 036,2	491 914,2	326 268,2	249 150,2	
und zwar:	{	im Binnenverkehre	5 617 362,0	72 417,2	65 343,7	22 063,4	
	{	„ directen Verkehre { abgegangene	1 516 630,2	313 281,0	229 812,1	29 444,6	
	{	„ „ { angekommene	3 476 635,7	48 815,2	16 730,0	167 085,4	
	{	„ Durchgangsverkehre	1 190 408,2	57 399,2	14 381,2	30 557,2	
Fahrzeuge:	{	eilgutmässig tarifirte					
		nicht auf eigenen Rädern laufende	Anzahl	—	—	—	
		übrige (im Ordinalgüterverkehre tarifirte):					
		Eisenbahn- fahrzeuge: { Lokomotiven und Tender		88	—	—	
	{	andere auf eigenen Rädern laufende	679	—	—		
	{	nicht auf eigenen Rädern laufende	1 826	16	21	22	
Vieh:	{	Pferde: { in Stallungswagen	92	—	—	2	
		{ in Güterwagen nach Stück	3 276	35	7	17	
		{ „ „ „ Wagenladungen	1 985,2	14,2	—	9,0	
		andere lebende { Grossvieh nach Stück	7 934	169	141	34	
		{ Kleinvieh	8 023	51	55	30	
Thiere: { in Wagenladungen	25 135,0	196,0	82,0	115,0			
	{	nach Gewicht	Tonnen	1 783,2	7,2	4,7	8,2
Leichen:	{	in Eil- und Courierzügen	Anzahl	56	—	—	
		„ gewöhnlichen Personenzügen		408	—	1	1

Anmerkung. Bahnlänge vergl. Abschnitt I. B. 2.
 Die speciellen Nachweise über die Einnahmen der hier aufgeführten Transporte befinden sich in Abschnitt IV. „Tabelle Br und Cr“, sowie in Abschnitt V. „Finanzielle Ergebnisse.“

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
		Altenburg- Zeitzer Bahn.	Gaschwitz- Meusel- witzler Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.
Nach der spezifischen Personenfrequenz kam:				
auf I. Wagenklasse	Prozent	0,92	—	0,37
" II. "	"	17,29	9,29	12,97
" III. "	"	68,42	79,90	86,66
" IV. "	"	13,37	10,92	—
Von der Personengeldeinnahme kam:				
auf I. Wagenklasse	"	2,41	—	0,54
" II. "	"	26,52	13,32	18,46
" III. "	"	62,13	78,63	80,31
" IV. "	"	8,06	7,39	—
" Militärpersonen	"	0,88	0,66	0,19
Von der Personengeldeinnahme excl. der Einnahmen für Extra- züge, Beförderung von Viehbegleitern und aussergewöhnlichen Militärtransporten stammten:				
aus dem Binnenverkehre	"	84,42	82,64	29,39
" " directen Verkehre	"	11,11	17,16	70,62
" " Durchgangsverkehre	"	4,47	0,20	0,59
Von der Personengeldeinnahme kam durchschnittlich:				
auf jede Person in I. Wagenklasse	Mark	8,27	—	0,98
" " " II. "	"	2,62	0,59	0,87
" " " III. "	"	0,75	0,38	0,49
" " " IV. "	"	0,46	0,24	—
" " Militärperson	"	0,51	0,22	0,26
" " Person überhaupt	"	0,86	0,39	0,54
und zwar:				
im Binnenverkehre	"	0,76	0,35	0,45
" directen Verkehre	"	3,00	0,59	0,36
" Durchgangsverkehre	"	6,47	0,50	1,09
Pro Kilometer wurde durchschnittlich eingenommen:				
für jede Person in I. Wagenklasse	Pfge.	9,11	—	4,56
" " " II. "	"	5,34	4,51	4,90
" " " III. "	"	3,16	3,16	3,21
" " " IV. "	"	2,10	2,17	—
" " Militärperson	"	1,33	1,28	1,56
" " Person überhaupt	"	3,40	3,16	3,43
und zwar:				
im Binnenverkehre	"	3,19	3,10	3,16
" directen Verkehre	"	5,18	3,46	4,30
" Durchgangsverkehre	"	5,98	3,54	4,01
Von den Einnahmen für Transporte in Personenwagen kam durchschnittlich:				
auf jede vorhandene Personenwagenachse	Mark	4 482,01	2 944,13	3 314,82
auf jedes Personenwagenachsenkilometer	Pfge.	14,41	13,71	12,43
Von der Personengeldeinnahme kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (spezifische Einnahme):				
aus der I. Wagenklasse	Mark	221,52	—	39,48
" " II. "	"	2 439,64	461,73	1 356,86
" " III. "	"	5 715,32	2 724,61	5 938,26
" " IV. "	"	741,13	256,01	—
Von der spezifischen Einnahme kam:				
auf I. Wagenklasse	Prozent	2,43	—	0,54
" II. "	"	26,76	13,41	18,50
" III. "	"	62,68	79,15	80,96
" IV. "	"	8,13	7,44	—

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
		Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzener Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Von der Einnahme aus dem Gepäckverkehre kam durchschnittlich:				
auf jedes Kilogramm Gepäcküberfracht überhaupt	Pfge.	2,00	1,92	1,01
und zwar:				
im Binnenverkehre	"	2,42	1,20	1,12
„ directen Verkehre	"	4,76	1,15	0,97
„ Durchgangsverkehre	"	7,52	0,80	1,50
Die Einnahme aus dem Gepäckverkehre betrug Procente der Billetgeld-Einnahme		2,02	1,78	1,00
b) aus dem Güterverkehre.				
Durchschnittlich kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge Gütergewicht	Tonnen	5 373	19 459	11 724
Vom Gesamtgewicht der Güter kam:				
auf Eilgüter	Prozent	0,82	0,17	0,10
„ Stückgüter	"	6,72	2,08	1,01
„ Wagenladungs- güter:	"	1,55	0,70	0,05
der Allgemeinen Wagenladungs-klasse A ¹	"	2,86	1,00	0,25
des Specialtarifs A ²	"	4,05	1,22	1,10
" " I	"	8,41	2,27	2,05
" " II	"	3,12	2,67	1,28
" " III	"	65,87	85,41	86,70
Ausnahmetarifs 1	"	4,94	2,12	0,80
" " 2	"	0,18	0,41	0,27
" " 3	"	0,29	—	5,54
" " 4	"	0,00	0,04	0,00
„ Militärgüter	"	0,02	0,02	—
„ Frachtpflichtige Dienstgüter { ohne Ermässigung	"	1,09	0,02	0,07
{ mit "	"	0,01	—	—
Vom Gewicht der Güter kam:				
auf den Binnenverkehr	"	47,00	14,72	20,02
„ directen Verkehr	"	42,31	73,01	75,50
„ Durchgangsverkehr	"	10,09	11,07	4,41
Es haben zurückgelegt:				
die Eilgüter	Tonnenkilometer	7 120 766	17 897	8 462
„ Stückgüter	"	65 063 840	325 765	109 371
der Allgemeinen Wagenladungs-klasse A ¹	"	19 792 554	82 571	4 353
des Specialtarifs A ²	"	42 224 640	167 804	22 516
" " I	"	34 668 916	134 423	54 678
" " II	"	80 862 233	224 876	137 160
" " III	"	29 884 885	279 229	99 248
Ausnahmetarifs 1	"	514 249 651	6 782 594	7 196 125
" " 2	"	49 044 130	218 449	38 788
" " 3	"	1 921 307	39 791	24 592
" " 4	"	614 947	—	506 249
„ Militärgüter	"	2 000	2 600	5 600
„ Frachtpflichtigen Dienstgüter { ohne Ermässigung	"	140 664	2 609	—
{ mit "	"	2 481 076	1 360	6 188
{ mit "	"	51 106	—	—
Zusammen Tonnenkilometer		848 122 715	8 279 968	8 213 330
und zwar:				
im Binnenverkehre	"	305 703 511	976 614	1 351 544
„ directen Verkehre	"	405 027 999	5 666 515	6 459 096
„ Durchgangsverkehre	"	137 391 205	1 636 839	402 690
Ausserdem hat zurückgelegt:				
die Gesamtlast des Reisegepäcks	"	2 188 038	4 819	3 853
der Fahrzeugs- und Thiertransporte einschliesslich Hunde	"	4 522 915	12 115	3 108
der Regie-Transporte der mitverwalteten Privatbahnen etc.	"	823 445	—	—
der aussergewöhnlichen Militärtransporte	"	46 997	270	3
der weiteren frachtpflichtigen Dienstgüter	"	4 235 512	160 025	686
Gesamtsumme der Tonnenkilometer aller in Gepäck- und Güterwagen beförderten Lasten gegen Frachtberechnung		859 939 622	8 457 197	8 220 980
Hierüber:				
Die Gesamtlast der frachtfreien Transporte	Tonnenkilometer	9 575 520	25 200	1 655
Durchschnittlich pro Kilom. mittlere Bahnlänge	"	395 877	335 538	295 459

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Gaschwitz-Meuselwitzzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	
Staats-Eisenbahnen.				
Von der Last aller in Gepäck- und Güterwagen beförderten Güter kam durchschnittlich:				
auf jedes Güter- u. Gepäckwagenachsenkilometer . . . Tonnenkilometer	1,84	2,43	1,73	
„ jede vorhandene Güter- und Gepäckwagenachse (laufende Achse)	21 131	7 547	24 633	
„ je 5 Tonnen Ladefähigkeit der Güter- und Gepäckwagen	24 639	7 560	31 476	
Durchschnittlich hat durchfahren jede Tonne:				
Eilgut Kilometer	74,07	21,09	15,75	
Stückgut	81,10	22,32	20,80	
Wagenladungsgut:	der Allgemeinen Wagenladungs-kategorie A ¹	108,32	23,95	25,09
	„ „ „ B	125,32	20,51	26,22
	des Specialtarifs A ²	72,48	20,58	15,24
	„ „ I	81,48	20,17	20,49
	„ „ II	81,10	19,80	23,70
	„ „ III	66,10	16,14	25,42
	„ Ausnahmetarifs 1	84,00	20,90	14,82
	„ „ 2	90,01	19,04	28,00
„ „ 3	18,15	—	28,00	
„ „ 4	10,00	13,00	28,00	
Militärgut	57,59	26,00	—	
Frachtpflichtiges Dienstgut { ohne Ermässigung	19,23	14,32	28,00	
	{ mit „	52,78	—	—
Gut überhaupt	71,87	16,83	25,17	
und zwar:				
im Binnenverkehre	54,42	13,49	20,68	
„ directen Verkehre	81,11	15,05	26,20	
„ Durchgangsverkehre	115,42	26,00	28,00	
Die durchschnittliche Transportstrecke betrug Procente der Bahnlänge für jede Tonne:				
Eilgut	3,37	83,43	56,59	
Stückgut	3,70	87,90	74,06	
Wagenladungsgut:	der Allgemeinen Wagenladungs-kategorie A ¹	4,93	94,74	94,18
	„ „ „ B	5,71	81,13	100,00
	des Specialtarifs A ²	3,30	81,41	54,70
	„ „ I	3,71	79,79	73,02
	„ „ II	3,70	78,32	85,28
	„ „ III	3,01	63,84	91,24
	„ Ausnahmetarifs 1	3,83	82,91	53,25
	„ „ 2	4,13	77,09	100,00
„ „ 3	0,83	—	100,00	
„ „ 4	0,40	51,42	100,00	
Militärgut	2,82	100,00	—	
Frachtpflichtiges Dienstgut { ohne Ermässigung	0,88	56,65	100,00	
	{ mit „	2,40	—	—
Gut überhaupt	3,27	66,57	90,44	
und zwar:				
im Binnenverkehre	2,48	53,26	74,21	
„ directen Verkehre	3,09	61,91	94,14	
„ Durchgangsverkehre	5,25	100,00	100,00	

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

	Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
		Altenburg- Zeitzer Bahn.	Gaschwitz- Meusel- witzer Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	
Von der Güterfrachteinnahme kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (specifische Frachteinnahme):					
von den Eilgütern	Mark	669,21	169,45	71,81	382,18
„ „ Stückgütern	„	3 749,89	1 783,89	510,37	3 642,89
Wagenladungsgütern: {	der Allgemeinen Wagenladungsklasse A ¹	676,18	293,05	9,08	667,78
	„ „ „ „ B	1 175,84	544,84	41,33	496,43
	des Specialtarifs A ²	960,08	350,80	157,91	860,72
	„ „ I	1 866,98	564,81	322,49	1 201,21
	„ „ II	587,87	686,85	172,87	127,00
	„ „ III	7 830,89	14 033,75	11 666,88	6 231,73
	„ Ausnahmetarifs 1	869,22	380,42	84,79	235,45
„ „ 2	48,77	114,19	39,29	—	
„ „ 3	17,01	—	733,21	—	
„ „ 4	0,00	5,54	2,10	—	
„ „ Militärgütern	„	6,07	13,24	—	—
„ „ Frachtpflichtigen Dienstgütern {	ohne Ermässigung	55,18	3,43	14,22	—
	mit „	1,02	—	—	—
Von den Einnahmen für alle in Gepäck- und Güterwagen beförderte Last kam durchschnittlich:					
auf jede vorhandene Güter- und Gepäckwagenachse	Mark	1 030,44	430,91	717,49	1 636,52
auf jedes Güter- und Gepäckwagenachsenkilometer	Pfennige	8,06	13,86	11,27	11,48

4. Depeschen-Verkehr.

Für Privatcorrespondenz eingerichtete Telegraphenstationen	Anzahl	197	3	3	—
Gebührenfrei beförderte Staatsdepeschen:					
abgegangene	„	1 659	—	7	—
angekommene	„	1 973	5	8	—
Privatdepeschen:					
abgegangene	„	100 164	525	517	—
angekommene	„	72 744	775	457	—
Ueberhaupt erhobene Telegraphengebühren	Mark	92 516,20	234,40	538,75	—
Einnahmeantheil der Bahnverwaltung	„	54 552,01	130,47	325,40	—
Durchschnittlich kam:					
von der Gesamteinnahme					
auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge	„	42,12	9,28	19,36	—
„ jede aufgegebenen Privatdepesche	„	0,92	0,45	1,04	—
von dem Einnahmeantheile					
auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge	„	24,84	5,10	11,69	—
„ jede aufgegebenen Privatdepesche	„	0,54	0,25	0,02	—

5. Allgemeine Mittheilungen.

a.

Ueber Einrichtung und Zusammenhang der Tabellen dieses Abschnittes.

Die Tabelle B^I. giebt für den Personenverkehr,
die Tabelle C^I. für den Güterverkehr, die Fahrzeugs- und Thiertransporte

Nachweis über den Umfang des Gesamtverkehrs bei jeder einzelnen Station und Haltestelle. Die dort eingetragenen Zahlen umfassen alle bei den betreffenden Stationen und Haltestellen, sowohl im Binnen- als directen Verkehre abgegangenen und angekommenen Personen und Güter etc. mit den entsprechenden Transporteinnahmen.

Am Schlusse dieser Uebersichten ist die Gesamtfrequenz dargestellt, wie sich dieselbe aus den Transporten des Binnen-, directen und Durchgangsverkehres zusammensetzt. Von der Hauptsumme sind die gewährten Restitutionen und zwar bei den entsprechenden Einnahmen der einzelnen Transportgattungen gekürzt worden, um die verbleibende Einnahme als reines Kassenergebniss nach Abschnitt V. dieses Berichtes „Finanzielle Ergebnisse“ gleichlautend zu übertragen.

Die in den früheren Berichten bis zum Jahre 1879 in der Tabelle C besonders dargestellten Fahrzeugs- und Thiertransporte sind vom Jahre 1880 an mit in der Güterverkehrsübersicht (Tabelle C^I.) aufgenommen.

Die Tabelle B^{II}. dient für den Personen-,
die Tabelle C^{II}. für den Güterverkehr etc.,

als Gradationstabelle zur Vergleichung der entsprechenden Transport- und Einnahmesummen aller Stationen und Haltestellen untereinander. Hier sind sämmtliche bei jeder Station im Binnen- und directen Verkehre abgegangenen und angekommenen Transporte, wie solche aus den weiter oben genannten Tabellen B^I und C^I hervorgehen, vereinigt ausgedrückt und nach ihrer Höhe geordnet dargestellt.

Unter den Zahlenwerthen, welche die Bedeutung der Stationen und Haltestellen hinsichtlich der Frequenzeinnahme charakterisiren sollen, sind dagegen nur die Einnahmen aus dem Binnen- und directen Abgangsverkehre mit den Einnahmen aus dem directen Ankunftsverkehre verbunden zu verstehen.

Die Tabellen B^{III}. und C^{III}.

geben je für den Personen- und Güterverkehr Auskunft, in welchem Umfange die wechselweise Frequenz der eigenen Bahn mit fremden Bahnen auf directem Wege stattgefunden hat.

Diese Tabellen erläutern die am Schlusse der Stationsfrequenz jeder Bahn (Tab. B^I und C^I) aufgeführten Hauptsummen der directen Verkehre in der vorstehend angedeuteten Weise. Die directen Güterverkehre (Tab. C^{III}) sind vom Jahre 1873 an, nach Massgabe der Abrechnungen getrennt aufgeführt, und in der letzten Spalte dieser Tabelle ist die Ordnungsnummer des Durchgangsverkehres (aus Tabelle C^{IV}.) angegeben, welcher dem betreffenden Verkehre angehört.

Der Verkehr der Sächsischen Staats- mit den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen ist allseitig unter dem directen Verkehre enthalten.

Die Tabellen B^{IV}. und C^{IV}.

enthalten den von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehr, die erstere für den Personen-, die letztere für den Güterverkehr und erläutern ebenfalls die am Fusse der Stationsfrequenz jeder Bahn (Tab. B^I und C^I.) aufgeführte Hauptsumme des Durchgangsverkehres. Die über die eigene Bahn im Vermittelungsverkehre hinweggeführten Transporte sind bei keiner der Anschlussstationen mit aufgenommen, um den Ueberblick über die Bedeutung dieser Stationen, hinsichtlich ihres eigenen Verkehres, nicht zu erschweren.

Die directen Verkehre der im Berichte der Staatsbahnen zugleich aufgenommenen mitverwalteten Privatbahnen, welche einen Durchgangsverkehr über irgend eine unter Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahn veranlassen, sind in der Tabelle über die Durchgangsverkehre nicht speciell, sondern nur nach den eingeschlagenen Richtungen getrennt aufgeführt. Dagegen ist aber auf die Folgenummern derjenigen directen Verkehre (Tab. B^{III} und C^{III}.) der correspondirenden Bahn verwiesen, welche zusammen den entsprechenden Durchgangsverkehr ergaben.

Die von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehre, welche ihren Ursprung und ihr Endziel ausserhalb des Bereiches der Sächs. Staats- und den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen haben, sind speciell verzeichnet.

In der Tabelle D

sind alle Transporte, welche im directen und Durchgangsverkehre über die Grenzen der eigenen Bahn geleitet wurden, nach den eingeschlagenen Richtungen aufgeführt. Aus dieser Tabelle geht hervor, in welcher Menge die Transporte sich auf den Bahngrenzen begegneten, wie viel davon dem Verkehre des eigenen Bahngebietes angehörte und welcher Theil auf den Durchgangsverkehr in allen seinen Verzweigungen fiel.

b.

Die Zu- (+) und Abnahme (—) gegen das Vorjahr betrug

im Personenverkehre:

	in der		
	Personenzahl. %	Personengeld- Einnahme. %	Personen- Kilometerzahl. %
bei den Staatsbahnen	+ 6,00	+ 4,24	+ 5,27
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	+ 1,22	+ 0,52	+ 0,74
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	+ 10,71	+ 9,90	+ 9,72
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	+ 4,12	— 2,10	— 0,52

im Güterverkehre:

	in der		
	Tonnen- zahl. %	Fracht- Einnahme. %	Tonnen- Kilometerzahl. %
bei den Staatsbahnen	+ 6,12	+ 0,74	+ 2,72
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	+ 6,00	+ 1,12	+ 6,04
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	+ 4,21	+ 3,00	+ 5,02
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	— 6,02	— 11,21	— 6,02

Vergleichung der wichtigsten Frequenzresultate vom Jahre 1885 mit den gleichen Ergebnissen des Jahres 1884.

Beim Personenverkehre.

Anzahl der beförderten Personen:

	1884.	1885.	Zunahme 1885 in Prozenten.
bei den Staatsbahnen	21 601 959	23 028 599	6,00
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	229 145	231 956	1,22
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	186 245	206 185	10,71
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	350 324	364 752	4,12

Zurückgelegte Personenkilometer:

	1884.	1885.	Zunahme 1885 in Prozenten.	Abnahme 1885 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen	554 210 375	583 985 225	5,27	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	2 753 495	2 773 985	0,74	—
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	2 152 253	2 362 820	9,72	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	5 735 960	5 705 609	—	0,52

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

Die Zunahme der absoluten Personenzahl verhielt sich zur Zu- bez. Abnahme der zurückgelegten Entfernungen:

bei den Staatsbahnen	=	1 : 0,81
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	=	1 : 0,60
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	=	1 : 0,81
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	=	1 : 0,82

Von jeder Person durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

	1884.		1885.		im Verhältniss zur Bahnlänge Prozente.	
	1884.	1885.	1884.	1885.	1884.	1885.
auf den Staatsbahnen	25,00	25,30	1,22	1,17		
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	12,02	11,90	47,55	47,31		
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	11,50	11,40	41,54	41,18		
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	16,27	15,04	61,52	58,77		

Benutzung der Wagenklassen nach der specifischen Personenfrequenz in Prozenten:

I. Wagenklasse	bei den Staatsbahnen		Altenburg-Zeitzer Bahn		Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn		Zittau-Reichenberger Bahn	
	1884.	1885.	1884.	1885.	1884.	1885.	1884.	1885.
	II. „	1,02	0,92	—	—	—	—	0,24	0,37
III. „	17,08	17,29	10,00	9,28	9,27	9,04	13,49	12,97
IV. „	68,70	68,42	78,99	79,90	90,22	90,92	86,27	86,66
IV. „	12,40	13,27	10,08	10,02	—	—	—	—

Die Prozentziffer der Frequenzbedeutung steht im Jahre 1885 unter (—) resp. über (+) der des Vorjahres in

	I.	II.	III.	IV.
	Wagenklasse.			
bei den Staatsbahnen	— 0,10	— 0,59	— 0,28	+ 0,97
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	—	— 0,75	+ 0,81	— 0,00
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	—	— 0,22	+ 0,32	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	+ 0,12	— 0,52	+ 0,39	—

Beim Güterverkehre.

Anzahl der beförderten Tonnen:

	1884.	1885.	Zunahme 1885 in Prozenten.	Abnahme 1885 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen	11 119 401,0	11 801 036,5	6,12	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	461 187,4	491 914,5	6,00	—
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	311 288,7	326 268,5	4,81	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	265 286,1	249 150,5	—	6,08

Zurückgelegte Tonnenkilometer:

	1884.	1885.	Zunahme 1885 in Prozenten.	Abnahme 1885 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen	825 641 937	848 122 715	2,72	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	7 771 981	8 279 968	6,54	—
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	7 770 897	8 213 330	5,09	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	6 026 487	5 606 875	—	6,94

Von jeder Tonne durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

	im Verhältniss zur Bahnlänge. Prozente.			
	1884.	1885.	1884.	1885.
auf den Staatsbahnen	74,85	71,87	3,51	3,27
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	16,85	16,83	66,05	66,57
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . .	24,00	25,17	89,00	90,44
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . .	22,72	22,50	85,22	84,55

Die durchschnittliche Länge der Transporte gegen das Vorjahr ist:

bei den Staatsbahnen	um 2,22	Kilometer gefallen,
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	„ 0,02	„ „
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn . .	„ 0,21	„ gestiegen,
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . .	„ 0,22	„ gefallen.

Eine Vergleichung der Durchschnittsresultate in den einzelnen Frachtklassen gegenüber dem Vorjahre ist deshalb unthunlich, weil im I. Quartale des Jahres 1884 noch die allgemein höheren Frachttarife bestanden.

c.

Die vielseitig verzweigte Gesammtheit der Sächsischen Staatsbahnen zerfällt hinsichtlich der Frequenz, je nach dem industriellen Charakter der von ihr berührten Landestheile, je nach dem Werthe als vermittelnder Theil im deutschen Eisenbahnnetze und beim Personenverkehre auch noch je nach ihrer Benutzung zu Vergnügungs-, Bade- etc. Reisen in einzelne Linien von verschiedener Bedeutung.

Die auf diesen Verhältnissen beruhende verschiedenartige Zertheilung und Gruppierung des Verkehres der Staatsbahnen schliesst bei einmaliger Benutzung einzelner Zweige einen gleichzeitigen Verkehr über die ganze Ausdehnung der Staatsbahnen aus, wodurch das procentuale Verhältniss der durchschnittlichen Länge der Transporte zur Gesamtbahnlänge, anderen, weniger verzweigten Bahnen gegenüber, ausserordentlich niedrig erscheint.

Um dieses Verhältniss näher zu erklären und um zugleich auch einen Ueberblick über die damit zusammenhängende streckenweise Frequenz zu geben, sollen folgende Erläuterungen und Darstellungen dienen.

Beim Personenverkehre.

Auf der Gesamtlänge von 2177,01 Kilometer für den Personenverkehr eröffneter Staatsbahnen hat im Jahre 1885 jede beförderte Person durchschnittlich 25,20 Kilometer oder 1,10 Prozent der genannten Bahnlänge befahren.

Die überaus grosse Personenfrequenz auf kurze Entfernungen, namentlich in der Nähe der Städte Dresden, Leipzig, Chemnitz, Zwickau u. s. w. wirkte auf dieses niedrige Prozentverhältniss ein.

Die auf den Staatsbahnen im Jahre 1885 beförderten 23 028 599 Reisenden legten zusammen 583 985 225 Kilometer zurück, die eine Hälfte der letztgenannten Summe ward von 18 822 753 Personen oder mit 81,74 Prozent (gegen 83,74 Prozent im Vorjahre) der gesammten Personenfrequenz auf den Entfernungen von 1 bis 42 Kilometer, die andere Hälfte dagegen von nur 4 205 846 Personen oder mit 18,26 Prozent (gegen 16,26 Prozent im Vorjahre) der gesammten Personenfrequenz auf den Entfernungen von 43 bis 475 Kilometer erreicht.

Die Zunahme der Personenfrequenz fand in diesem Jahre vorzugsweise auf den kürzeren Strecken statt.

Unter den verschiedenen Entfernungen im Verkehre aller Stationen untereinander ist die von unter bis mit 10 Kilometer am frequentesten gewesen; auf ihr allein kamen von sämmtlichen Reisenden 8 197 497 oder 35,00 Prozent zur Beförderung.

Die frequenteste Verkehrsverbindung bestand, wie schon mehrere Jahre hintereinander, zwischen Dresden-Altstadt und Potschappel auf die Entfernung von 7 Kilometer mit einem wechselseitigen Verkehre von 426 988 Personen (gegen 386 429 im Vorjahre).

Abschnitt IV. A.

Uebersicht der Schlussresultate.

Diesem folgten als die wichtigsten im Binnenverkehre:

	mit Personen		mit Personen		mit Personen
Dresden-Neustadt und Radebeul	334 594	Chemnitz und Wittgensdorf	42 073	Ebersbach und Görlitz	26 101
Dresden-Neustadt und Kötzschenbroda	329 431	Chemnitz und Zwickau	41 414	Greiz und Plauen i. V. unter. Bf.	26 052
Dresden-Neustadt und Meissen	271 547	Chemnitz und Zschopau	41 228	Freiberg und Nossen	26 005
Dresden-Altstadt und Pirna	254 599	Bodenbach und Dresden-Altstadt	41 090	Chemnitz und Lugau	25 956
Gaschwitz und Leipzig	222 744	Bautzen und Löbau	41 017	Aue und Zwickau	25 914
Dresden-Neustadt und Niedersedlitz	215 932	Mosel und Zwickau	39 687	Scheibe und Zittau	25 782
Werdau und Zwickau	212 535	Chemnitz und Freiberg	39 656	Burgstädt und Limbach	25 400
St. Nicolai und Siegmars	203 617	Bautzen und Seitschen	39 568	Dresden-Neustadt und Radeburg	25 305
Dresden-Neustadt und Leipzig	178 441	Greiz und Neumühle	39 439	St. Egidien und Lichtenstein-Callenberg	24 987
Chemnitz und Limbach	163 962	Chemnitz und Glauchau	39 306	Adorf und Markneukirchen	24 975
Dresden-Neustadt und Radeberg	156 345	Chemnitz und Cossen	39 196	Dresden-Altstadt und Leipzig	24 752
Dresden-Altstadt und Tharandt	148 956	Glauchau und Hohenstein	39 039	Auerbach unter. Bf. und Zwickau	24 716
Burgstädt und Chemnitz	148 585	Ebersbach und Löbau	38 551	Bautzen und Wilthen	24 589
Leipzig und Wurzen	147 313	Frankenberg und Hainichen	38 487	Lengsfeld und Zwickau	24 583
Dresden-Neustadt und Klotzsche	141 522	Freiberg und Mulda	37 918	Kötzschenbroda und Meissen	24 404
Dresden-Altstadt und Hainsberg	138 340	Mügelb. b. Pirna und Pirna	37 833	Chemnitz und Einsiedel	24 251
Dresden-Altstadt und Mügelb. b. Pirna	123 377	Plauen i. V. ober. Bf. und Reichenbach i. V.	37 697	Leipzig und Riesa	24 240
Dresden-Neustadt und Weintraube	120 979	Chemnitz und Hartmannsdorf	37 547	Seiffhennersdorf und Zittau	24 206
Dresden-Altstadt und Freiberg	108 517	Annaberg und Wolkenstein	37 354	Dresden-Neustadt und Königsbrück	24 084
Grimma ober. Bf. und Leipzig	106 723	Bautzen und Pommritz	37 270	Grossröhrsdorf und Pulsnitz	23 894
Altenburg und Leipzig	100 882	Bautzen und Bischofswerda	37 102	Döbeln und Ostrau	23 596
Eger und Franzensbad	96 726	Dresden-Neustadt und Kamenz	36 922	Dresden-Altstadt und Klingenberg	23 527
Chemnitz und Dresden-Altstadt	96 652	Freiberg und Lichtenberg	36 836	Dresden-Neustadt und Oschatz	23 392
Bahrmühle und Chemnitz	96 375	Chemnitz und Wüstenbrand	36 603	Döbeln und Leipzig	23 249
Chemnitz und Niederwiesa	94 927	Altchemnitz und Burkhardttsdorf	36 516	Coswig und Kötzschenbroda	23 224
Dresden-Neustadt und Langebrück	93 594	Dahlen und Leipzig	36 461	Freiberg und Frankenstein	23 101
Chemnitz und Mittweida	93 511	Plauen i. V. ober. Bf. und Schönberg	36 146	Burgstädt und Wittgensdorf	22 942
Dresden-Altstadt und Deuben	89 471	Döbeln und Leisnig	36 061	Plauen i. V. ober. Bf. und Reuth	22 942
Chemnitz und Frankenberg	88 417	Cainsdorf und Zwickau	36 019	Neundorf i. V. und Weischlitz	22 795
Crimmitschau und Werdau	85 825	Dresden-Altstadt und Pötzscha	35 232	Freiberg und Klingenberg	22 706
Gera und Ronneburg	82 800	Chemnitz und Waldheim	35 187	Oberoderwitz und Zittau	22 702
Chemnitz und Leipzig	82 557	Dahlen und Görlitz	35 156	Kötzschenbroda und Radebeul	22 397
Borna und Leipzig	79 784	Mehltheuer und Plauen i. V. ober. Bf.	34 988	Schöna und Schandau	22 394
Chemnitz und Flöha	79 693	Dresden-Neust. und Dresden-Altstadt	34 945	Görlitz und Gersdorf	22 342
Bautzen und Dresden-Neustadt	78 710	Dippoldiswalde und Dresden-Altstadt	34 675	Langebrück und Radeberg	22 271
Dresden-Neustadt und Görlitz	73 540	Crimmitschau und Zwickau	34 093	Borna und Kieritzsch	22 181
Dresden-Altstadt und Schandau	71 997	Leipzig und Oschatz	34 051	Löbau und Zittau	22 170
Hohenstein und St. Nicolai	71 674	Burkhardttsdorf und Chemnitz	34 023	Ebersbach und Neusalza-Spremberg	22 167
Glauchau und Zwickau	69 120	Leipzig und Zwickau	33 961	Königstein und Pirna	22 054
Görlitz und Reichenbach i. L.	66 553	Burgstädt und Cossen	33 804	Gössnitz und Schmölln i. S.-A.	22 049
Wilkau und Zwickau	66 104	Chemnitz und Siegmars	33 734	Alt- und Neugersdorf und Zittau	22 035
Elsterberg und Greiz	65 682	Leipzig und Machern	33 531	Penig und Wolkenburg	22 034
Grossenhain und Priestewitz	64 762	Altchemnitz und Erfenschlag	32 573	Gössnitz und Lehdorf	22 026
Görlitz und Löbau	64 761	Oelsnitz i. V. und Plauen i. V. ober. Bf.	32 126	Neumark und Reichenbach i. V.	21 953
Böhlen und Leipzig	64 635	St. Egidien und Glauchau	32 115	Frohbürg und Leipzig	21 877
Dresden-Neustadt und Grossenhain	63 707	Oschatz und Riesa	32 000	Altmittweida und Chemnitz	21 624
Netzschkau und Reichenbach i. V.	61 944	Kieritzsch und Leipzig	31 741	Bautzen und Kubschütz	21 605
Jocketa und Plauen i. V. ober. Bf.	61 825	Mitteloderwitz und Zittau	31 716	Neumark und Zwickau	21 569
Borsdorf und Leipzig	60 313	Nossen und Rosswein	31 045	Adorf und Oelsnitz i. V.	21 528
Reichenbach i. V. und Zwickau	58 764	Leisnig und Leipzig	31 040	Bienenmühle und Freiberg	21 235
Altchemnitz und Einsiedel	57 197	Neustadt und Sebnitz	30 485	Crimmitschau und Leipzig	21 152
Dresden-Altstadt und Königstein	55 952	Chemnitz und Döbeln	30 355	Dresden-Altstadt und Zwickau	21 048
Wiesenburg und Zwickau	55 689	Arnsdorf und Dresden-Neustadt	30 257	Dürrröhrsdorf und Pirna	20 940
Coswig und Dresden-Neustadt	55 665	Crimmitschau und Gössnitz	30 124	Altenburg und Breitingen	20 924
Glauchau und Waldenburg	55 528	Coswig und Meissen	30 117	Schwarzenberg und Zwickau	20 819
Grossschöna und Zittau	53 808	Teichwolframsdorf und Werdau	30 014	Lauter und Schwarzenberg	20 634
Grüna und St. Nicolai	53 402	Dresden-Neustadt und Pulsnitz	29 907	Aue und Lauter	20 622
Bischofswerda und Dresden-Neustadt	53 383	Niedersedlitz und Pirna	29 347	Leipzig und Werdau	20 604
Dresden-Neustadt und Moritzburg	52 115	Altenburg und Gössnitz	29 320	Wiesenburg und Wilkau	20 602
Beucha und Leipzig	50 968	Freiberg und Oederan	28 893	Bischofswerda und Grossharthau	20 543
Chemnitz und Hohenstein	50 746	Glauchau und Kemse	28 687	Herrnhut und Zittau	20 294
Bautzen und Grosspostwitz	50 629	Dresden-Neustadt und Grossröhrsdorf	28 185	Berggiesshübel und Pirna	20 273
Aue und Schwarzenberg	50 564	Auerbach unter. Bf. und Lengsfeld	28 147	Chemnitz und Erlau	20 249
Chemnitz und Oberlichtenau	50 436	Freiberg und Niederbobritzsch	28 030	Scharfenstein und Zschopau	20 179
Döbeln und Waldheim	49 932	Dresden-Altstadt und Rathen	28 027	Freiberg und Grossschirma	20 090
Leipzig und Naunhof	49 911	Bischofswerda und Demitz	27 932	Freiberg und Grossvoigtsberg	20 090
Chemnitz und Erdmannsdorf	48 540	Dahlen und Oschatz	27 873	Löbau und Reichenbach i. L.	19 908
Annaberg und Chemnitz	47 971	Altchemnitz und Dittersdorf	27 570	Limbach und Wittgensdorf	19 884
Warnsdorf und Zittau	47 650	Leipzig und Sommerfeld	27 532	Dresden-Neustadt und Rosswein	19 729
Kirchberg Bf. und Zwickau	47 132	Kamenz und Pulsnitz	27 366	Hainsberg und Tharandt	19 661
Chemnitz und Oederan	45 531	Greiz und Molsdorf	27 288	Meissen und Nossen	19 521
Meissen und Miltitz	45 522	Plauen i. V. ober. Bf. und Pausa	27 163	Stenn und Zwickau	19 418
Glauchau und Meerane	45 397	Hof und Plauen i. V. ober. Bf.	26 885	Berga und Greiz	19 338
Schedewitz und Wilkau	44 294	Borna und Frohbürg	26 615	Netzschkau und Plauen i. V. ober. Bf.	19 313
Bautzen und Singwitz	44 274	Dresden-Neustadt und Löbau	26 610	Bischheim und Kamenz	19 117
Dresden-Neustadt und Riesa	43 879	Lichtentanne und Zwickau	26 514	Aue und Schneeberg-Neustädtel	19 055
Königstein und Schandau	43 391	Lohmen und Pirna	26 514	Colditz und Rochlitz	18 981
Döbeln (Haltestelle) und Rosswein	43 213	Stein-Hartenstein und Zwickau	26 350	Schneeberg-Neustädtel und Zwickau	18 857
Gössnitz und Meerane	42 650	Dresden-Neustadt und Nossen	26 149	Dresden-Altstadt und Sebnitz	18 848
Chemnitz und Hainichen	42 386	Reichenbach i. V. und Werdau	26 135	Klosterbuch und Leisnig	18 642

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

	mit Personen		mit Personen		mit Personen
Hainewalde und Zittau	18 608	Riesa und Stauchitz	16 481	Chemnitz und Scharfenstein	15 389
Grosssteinberg und Leipzig	18 586	Crimmitschau und Meerane	16 464	Dahlen und Wurzen	15 382
Buchholz und Cranzahl	18 514	Löbau und Pommritz	16 425	Dresden-Neustadt und Priestewitz	15 372
Ronneburg und Schmölln i. S.-A.	18 292	Sebnitz und Schandau	16 372	Hainsberg und Potschappel	15 358
Plauen b. Dresden und Potschappel	18 204	Potschappel und Tharandt	16 280	Herlasgrün und Plauen i. V. ober. Bhf.	15 358
Pirna und Schandau	18 201	Dresden-Neustadt und Niederau	16 223	Grimma ober. Bhf. und Grosssteinberg	15 331
Lichtenst.-Callenberg u. Oelsnitz b. Lichtst.	18 099	Arnsdorf und Radeberg	16 218	Leipzig und Meerane	15 260
Auerbach unter. Bhf. und Falkenstein	18 096	Hohenstein und Siegmar	16 061	Borna und Lobstädt	15 180
Greiz und Zwickau	18 078	Herrnhut und Oberoderwitz	16 004	Greiz und Neumark	15 116
Herrnhut und Löbau	18 051	Chemnitz und Grünhainichen	15 991	Klingenthal und Markneukirchen	15 107
Leipzig und Plauen i. V. ober. Bhf.	17 911	Grüna und Siegmar	15 967	Bautzen und Demitz	14 822
Chemnitz und Olbernhau	17 908	Lommatzsch und Riesa	15 922	Herlasgrün und Reichenbach i. V.	14 749
Nöbdenitz und Schmölln i. S.-A.	17 715	Heidenau und Pirna	15 855	Bautzen und Oberneukirch	14 732
Plauen i. V. ober. Bhf. und Zwickau	17 690	Dornreichenbach und Wurzen	15 754	Alt- und Neugersdorf und Ebersbach	14 703
Höhlteich und Stollberg	17 612	Sebnitz und Wendischfähre	15 729	Marienberg und Reitzenhain	14 655
Aue und Chemnitz	17 542	Leutersdorf und Seifhennersdorf	15 725	Löbau und Obercunnersdorf	14 645
Dresden-Altstadt und Schöna	17 502	Leipzig und Reichenbach i. V.	15 720	St. Nicolai und Wüstenbrand	14 637
Freiberg und Grossschirma	17 490	Machern und Wurzen	15 649	Pirna und Pötzscha	14 590
Chemnitz und Zwönitz	17 318	Chemnitz und Narsdorf	15 591	Dresden-Neustadt und Zittau	14 449
Mittweida und Waldheim	17 298	Alt- u. Neugersdorf u. Neusalza-Spr.	15 574	Olbernhau und Pockau-Lengefeld	14 437
Elsterberg und Plauen i. V. unter. Bhf.	17 163	Braunsdorf und Chemnitz	15 563	Neundorf i. V. und Pirk	14 393
Chemnitz und Ottendorf b. Mittweida	16 927	Dresden-Altstadt und Heidenau	15 552	Altchemnitz und Thalheim	14 392
Herlasgrün und Treuen	16 817	Hohenstein und Zwickau	15 495	Grossschönau und Seifhennersdorf	14 388
Hof und Leipzig	16 770	Altenburg u. Schmölln i. S.-A.	15 436	Chemnitz und Dittersdorf	14 384
Kürbitz und Plauen i. V. unter. Bhf.	16 754	Dresden-Altstadt und Edle Krone	15 432	Adorf und Plauen i. V. ober. Bhf.	14 377
St. Egidien und Hohenstein	16 629	Johanngeorgenstadt und Schwarzenb.	15 414		u. s. w.

Die Personenfrequenz nach der Länge der Touren:

auf die Entfernung von Kilometern.	im Binnen- Verkehre.	im directen Verkehre.	im Durchgangs- Verkehre.	im überhaupt.	Nach der Bedeutung geordnet		
					auf die Entfernung von Kilometern.	in der Gesammtheit.	in Prozenten der Gesammtheit.
unter bis mit					unter bis mit		
10	8 014 808	178 891	3 798	8 197 497	10	8 197 497	35,59703
über 10	6 589 646	66 147	7 914	6 663 707	über 10	6 663 707	28,03666
20	2 538 767	60 594	6 764	2 606 125	20	2 606 125	11,31691
30	1 577 176	58 603	8 165	1 643 944	30	1 643 944	7,13071
40	975 211	91 065	2 851	1 069 127	40	1 069 127	4,44201
50	609 616	30 322	4 896	644 834	50	644 834	2,60014
60	465 135	60 866	17 976	543 977	60	543 977	2,36218
70	349 197	8 152	7 124	364 473	70	364 473	1,58270
80	272 834	10 822	5 565	289 221	110	345 952	1,50227
90	101 407	8 324	495	110 326	80	289 221	1,25592
100	185 028	37 794	518	223 340	100	223 340	0,96984
110	266 036	52 388	27 528	345 952	90	110 226	0,47365
120	63 743	1 869	1	65 613	120	65 613	0,28492
130	29 699	2 011	395	32 105	160	48 692	0,21144
140	17 110	3 073	—	20 183	130	32 105	0,13941
150	24 155	939	65	25 159	170	30 858	0,12400
160	23 834	16 107	8 751	48 692	180	26 278	0,11411
170	12 535	3 471	14 852	30 858	150	25 159	0,10925
180	11 655	9 612	5 011	26 278	190	22 147	0,09617
190	6 170	12 467	3 510	22 147	140	20 183	0,08764
200	1 663	557	4 667	6 887	220	18 524	0,08044
210	9 446	6 926	1 882	18 254	210	18 254	0,07927
220	5 419	11 045	2 060	18 524	200	6 887	0,02901
230	691	196	—	887	250	3 223	0,01399
240	1 067	345	444	1 856	240	1 856	0,00804
250	1 055	1 855	313	3 223	320	1 096	0,00476
260	290	3	18	311	230	887	0,00365
280	181	44	71	296	340	863	0,00275
290	24	94	65	183	360	693	0,00301
300	182	74	152	408	310	592	0,00257
310	—	576	16	592	300	408	0,00177
320	267	392	437	1 096	350	405	0,00176
340	158	614	91	863	260	311	0,00133
350	38	124	243	405	280	296	0,00129
360	111	85	497	693	460	296	0,00129
370	—	25	—	25	380	229	0,00099
380	—	163	66	229	290	183	0,00079
450	61	—	—	61	450	61	0,00026
460	—	154	142	296	470	52	0,00022
470	—	52	—	52	370	25	0,00011
	22 154 415	736 841	137 343	23 028 599		23 028 599	100,00000

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

Beim Güterverkehre.

Ein günstigeres Verhältniss, als beim Personenverkehre, besteht hinsichtlich der Länge der Transporte zur Gesamtlänge beim Güterverkehre. Hierzu tragen namentlich bei die Durchgangsverkehre über längere Strecken, wie Bodenbach bez. Tetschen und Leipzig, Röderau, Grossenhain, Kamenz, Görlitz, über Eger-Wolfsgefärth, Görlitz-Leipzig, Hof-Leipzig und der bedeutende Sächsische Steinkohlenverkehr auf grössere Entfernungen.

Von der im Binnenverkehre beförderten Gütermasse kamen auf den wechselseitigen Verkehr zwischen Zwickau und dessen nächster Umgebung incl. Cainsdorf 256 060 Tonnen, nämlich

von der Umgebung Zwickau's nach Zwickau	153 850	Tonnen und
„ Zwickau nach der Umgebung	102 210	„

Dieser bedeutendsten Verkehrsverbindung folgten im beiderseitigen Güterausstausche:

	mit Tonnen		mit Tonnen		mit Tonnen
Leipzig I nach Zwickau	5 079	Tharandt nach Freiberg	20 551	Bautzen nach Singwitz	11 001
Zwickau nach Leipzig I	110 818	Freiberg nach Tharandt	383	Singwitz nach Bautzen	31
Crimmitschau nach Zwickau	3 571	Bodenbach nach Dresden-A.	18 093	Riesa nach Zwickau	8 601
Zwickau nach Crimmitschau	105 941	Dresden-A. nach Bodenbach	2 694	Zwickau nach Riesa	2 352
Reichenbach i. V. nach Zwickau	793	Aue nach Zwickau	1 363	Riesa nach Gröditz	10 525
Zwickau nach Reichenbach i. V.	107 154	Zwickau nach Aue	19 180	Gröditz nach Riesa	332
Potschappel nach Dresden-A.	97 878	Oelsnitz b. L. nach Alchemnitz	20 405	Penig nach Chemnitz	10 310
Dresden-A. nach Potschappel	3 933	Alchemnitz nach Oelsnitz b. L.	—	Chemnitz nach Penig	462
Oelsnitz b. L. nach Chemnitz	84 379	Plauen unt. Bhf. nach Zwickau	188	Zwickau nach Dresden-N. I.	10 595
Chemnitz nach Oelsnitz b. L.	420	Zwickau nach Plauen unt. Bhf.	19 287	Dresden-N. I nach Zwickau	159
Werdau nach Zwickau	2 274	Zwickau nach Leipzig II	19 690	Grimma unt. Bhf. nach Wurzen	10 136
Zwickau nach Werdau	82 291	Leipzig II nach Zwickau	663	Wurzen nach Grimma unt. Bhf.	463
Gera nach Zwickau	923	Zwickau nach Lengenfeld	19 053	Berggiesshübel nach Cainsdorf	10 550
Zwickau nach Gera	81 558	Lengenfeld nach Zwickau	199	Cainsdorf nach Berggiesshübel	—
Leipzig I nach Oelsnitz b. L.	123	Zwickau nach Glauchau	18 243	Oelsnitz b. L. nach Limbach	10 477
Oelsnitz b. L. nach Leipzig I	71 467	Glauchau nach Zwickau	410	Limbach nach Oelsnitz b. L.	3
Plauen ob. Bhf. nach Zwickau	1 140	Zwickau nach Dresden-A.	16 725	Dresden-A. nach Grossenhain	9 990
Zwickau nach Plauen ob. Bhf.	68 394	Dresden-A. nach Zwickau	1 878	Grossenhain nach Dresden-A.	452
Dresden-A. nach Plauen b. D.	49 414	Zwickau nach Penig	17 125	Oelsnitz b. L. nach Lichtenberg	10 350
Plauen b. D. nach Dresden-A.	19 075	Penig nach Zwickau	580	Lichtenberg nach Oelsnitz b. L.	11
Beucha nach Leipzig II	66 655	Falkenstein nach Zwickau	1 312	Zwickau nach Riesa	1 666
Leipzig II nach Beucha	780	Zwickau nach Falkenstein	16 191	Riesa nach Zwickau	8 601
Greiz unt. Bhf. nach Zwickau	502	Riesa nach Leipzig II	15 335	Dresden-N. I nach Klotzsche	10 198
Zwickau nach Greiz unt. Bhf.	48 873	Leipzig II nach Riesa	2 015	Klotzsche nach Dresden-N. I	52
Chemnitz nach Lugau	1 397	Leipzig II nach Dresden-N. II	9 641	Oelsnitz b. L. nach Gera	10 147
Lugau nach Chemnitz	47 885	Dresden-N. II nach Leipzig II	7 223	Gera nach Oelsnitz b. L.	49
Oelsnitz b. L. nach Kappel	40 551	Tetschen nach Dresden-A.	14 312	Tharandt nach Muldenhütten	10 016
Kappel nach Oelsnitz b. L.	5	Dresden-A. nach Tetschen	914	Muldenhütten nach Tharandt	64
Potschappel nach Hainsberg	37 546	Rottwerndorf nach Leipzig II	15 173	Zwickau nach Wurzen	9 419
Hainsberg nach Potschappel	111	Leipzig II nach Rottwerndorf	1	Wurzen nach Zwickau	601
Riesa nach Wurzen	20 590	Zwickau nach Kappel	15 137	Zwickau nach Niederschlema	9 299
Wurzen nach Riesa	12 586	Kappel nach Zwickau	—	Niederschlema nach Zwickau	690
Hof nach Zwickau	3 278	Zwickau nach Schneeberg	14 727	Lugau nach Alchemnitz	9 665
Zwickau nach Hof	26 290	Schneeberg nach Zwickau	153	Alchemnitz nach Lugau	108
Lugau nach Kappel	29 315	Oelsnitz b. L. nach Plagw.-Lindenau	14 351	Chemnitz nach Dresden-A.	2 568
Kappel nach Lugau	99	Plagw.-Lindenau nach Oelsnitz b. L.	5	Dresden-A. nach Chemnitz	7 032
Zwickau nach Meerane	28 173	Oelsnitz b. L. nach Meerane	14 106	Mügeln b. P. nach Dresden-A.	2 255
Meerane nach Zwickau	631	Meerane nach Oelsnitz b. L.	4	Dresden-A. nach Mügeln b. P.	7 253
Zwickau nach Chemnitz	26 047	Plagwitz-Lindenau nach Zwickau	232	Zwickau nach Kirchberg	9 408
Chemnitz nach Zwickau	2 316	Zwickau nach Plagwitz-Lindenau	13 506	Kirchberg nach Zwickau	90
Chemnitz nach Riesa	2 220	Leipzig I nach Chemnitz	8 308	Schönberg nach Zwickau	4 331
Riesa nach Chemnitz	25 049	Chemnitz nach Leipzig I	5 260	Zwickau nach Schönberg	5 127
Leipzig II nach Wurzen	7 111	Dresden-A. nach Riesa	11 878	Radeberg nach Dresden-A.	1 308
Wurzen nach Leipzig II	18 963	Riesa nach Dresden-A.	1 249	Dresden-A. nach Radeberg	8 101
Zwickau nach Greiz ob. Bhf.	25 170	Zwickau nach Treuen	12 976	Dresden-N. I nach Bautzen	3 007
Greiz ob. Bhf. nach Zwickau	—	Treuen nach Zwickau	30	Bautzen nach Dresden-N. I	6 322
Oelsnitz b. L. nach Glauchau	24 964	Leipzig I nach Borna	1 250	Leipzig I nach Altenburg	4 562
Glauchau nach Oelsnitz b. L.	49	Borna nach Leipzig I	11 594	Altenburg nach Leipzig I	4 686
Dresden-A. nach Dresden-N. I	23 780	Meissen nach Dresden-A.	8 614	Dresden-A. nach Reick	7 208
Dresden-N. I nach Dresden-A.	817	Dresden-A. nach Meissen	4 043	Reick nach Dresden-A.	1 829
Netzschkau nach Zwickau	79	Lugau nach Frankenberg	12 323	Elsterberg nach Zwickau	26
Zwickau nach Netzschkau	24 284	Frankenberg nach Lugau	8	Zwickau nach Elsterberg	8 992
Zwickau nach Schwarzenberg	15 213	Riesa nach Kappel	12 210	Zwickau nach Lauter	8 623
Schwarzenberg nach Zwickau	7 101	Kappel nach Riesa	—	Lauter nach Zwickau	287
Oelsnitz b. L. nach Freiberg	22 096	Freiberg nach Dresden-A.	3 349	Zeulenroda nach Zwickau	85
Freiberg nach Oelsnitz b. L.	36	Dresden-A. nach Freiberg	8 838	Zwickau nach Zeulenroda	8 746
Zwickau nach Auerbach unt. Bhf.	21 876	Oelsnitz i. V. nach Zwickau	267	Zwickau nach Gössnitz	8 178
Auerbach unt. Bhf. nach Zwickau	170	Zwickau nach Oelsnitz i. V.	11 462	Gössnitz nach Zwickau	561
Oelsnitz b. L. nach Leipzig II	21 317	Oelsnitz b. L. nach Burgstädt	11 062	Lugau nach Waldheim	8 697
Leipzig II nach Oelsnitz b. L.	7	Burgstädt nach Oelsnitz b. L.	1	Waldheim nach Lugau	30

Abschnitt IV. A.
 Uebersicht der Schlussresultate.

	mit Tonnen		mit Tonnen		mit Tonnen
Zwickau nach Freiberg	7 453	Riesa nach Döbeln	4 027	Bautzen nach Löbau	2 057
Freiberg nach Zwickau	1 046	Döbeln nach Riesa	1 997	Löbau nach Bautzen	2 735
Lugau nach Einsiedel	8 371	Wilkau nach Kirchberg	4 583	Dresden-N. II nach Grossenhain	2 857
Einsiedel nach Lugau	121	Kirchberg nach Wilkau	1 412	Grossenhain nach Dresden-N. II	1 923
Lugau nach Döbeln	8 226	Oelsnitz b. L. nach Hainichen	5 967	Chemnitz nach Rottwerndorf	1
Döbeln nach Lugau	75	Hainichen nach Oelsnitz b. L.	2	Rottwerndorf nach Chemnitz	4 741
Schmölln i. S.-A. nach Zwickau	64	Deutschenbora nach Döbeln	4 027	Oelsnitz b. L. nach Stollberg	4 672
Zwickau nach Schmölln i. S.-A.	8 288	Döbeln nach Deutschenbora	1 931	Stollberg nach Oelsnitz b. L.	32
Altenburg nach Zwickau	1 044	Zwickau nach Markneukirchen	5 453	Leipzig I nach Rottwerndorf	1
Zwickau nach Altenburg	7 203	Markneukirchen nach Zwickau	445	Rottwerndorf nach Leipzig I	4 703
Oelsnitz b. L. nach Siegmar	8 196	Dresden-N. I nach Chemnitz	5 536	Lugau nach Wüstenbrand	2 234
Siegmar nach Oelsnitz b. L.	1	Chemnitz nach Dresden-N. I	352	Wüstenbrand nach Lugau	2 468
Dresden-A. nach Ostrau	7 963	Döbeln nach Riesa	1 846	Annaberg nach Chemnitz	2 667
Ostrau nach Dresden-A.	212	Riesa nach Döbeln	4 038	Chemnitz nach Annaberg	1 995
Dresden-N. II nach Zittau	7 702	Chemnitz nach Olbernhau	1 082	Chemnitz nach Mittweida	1 825
Zittau nach Dresden-N. II	468	Olbernhau nach Chemnitz	4 796	Mittweida nach Chemnitz	2 791
Oelsnitz b. L. nach Mittweida	8 070	Dornreichenbach nach Leipzig II	5 506	Geithain nach Leipzig I	4 074
Mittweida nach Oelsnitz b. L.	85	Leipzig II nach Dornreichenbach	318	Leipzig I nach Geithain	537
Ronneburg nach Zwickau	108	Oelsnitz b. L. nach Waldheim	5 655	Wurzen nach Dresden-N. II	3 929
Zwickau nach Ronneburg	7 892	Waldheim nach Oelsnitz b. L.	9	Dresden-N. II nach Wurzen	678
Zwickau nach Rodewisch	7 772	Seelingstädt nach Zwickau	513	Dresden-A. nach Nossen	3 992
Rodewisch nach Zwickau	117	Zwickau nach Seelingstädt	5 132	Nossen nach Dresden-A.	586
Lugau nach Freiberg	7 745	Leipzig I nach Plauen ob. Bhf.	3 036	Zwickau nach Mittweida	4 527
Freiberg nach Lugau	63	Plauen ob. Bhf. nach Leipzig I	2 585	Mittweida nach Zwickau	49
Dresden-A. nach Dresden-N. II	6 079	Dresden-N. II nach Görlitz	5 497	Löbau nach Pommritz	1 932
Dresden-N. II nach Dresden-A.	1 675	Görlitz nach Dresden-N. II	101	Pommritz nach Löbau	2 640
Zwickau nach Schönheide	7 339	Zwickau nach Erlau	4 761	Crimmitschau nach Paditz	—
Schönheide nach Zwickau	344	Erlau nach Zwickau	764	Paditz nach Crimmitschau	4 570
Leipzig II nach Grimma ob. Bhf.	2 108	Riesa nach Leisnig	5 241	Meerane nach Reichenbach i. V.	4 408
Grimma ob. Bhf. nach Leipzig II	5 492	Leisnig nach Riesa	252	Reichenbach i. V. nach Meerane	149
Zwickau nach Oberschlema	7 480	Triebes nach Zwickau	43	Döbeln nach Waldheim	4 115
Oberschlema nach Zwickau	104	Zwickau nach Triebes	5 447	Waldheim nach Döbeln	390
Riesa nach Glauchau	7 329	Zwickau nach Döbeln	5 255	Leipzig I nach Reichenbach i. V.	2 949
Glauchau nach Riesa	68	Döbeln nach Zwickau	227	Reichenbach i. V. nach Leipzig I	1 481
Zwickau nach Klingenthal	5 708	Dresden-A. nach Leipzig II	4 636	Burgstädt nach Lugau	1
Klingenthal nach Zwickau	1 599	Leipzig II nach Dresden-A.	811	Lugau nach Burgstädt	4 397
Radebeul nach Radeburg	6 777	Beucha nach Plagwitz-Lindenau	5 430	Dresden-A. nach Lugau	80
Radeburg nach Radebeul	486	Plagwitz-Lindenau nach Beucha	2	Lugau nach Dresden-A.	4 308
Dresden-N. II nach Meissen	1 741	Oelsnitz b. L. nach Wilischthal	5 360	Chemnitz nach Schwarzenberg	513
Meissen nach Dresden-N. II	5 482	Wilischthal nach Oelsnitz b. L.	—	Schwarzenberg nach Chemnitz	3 861
Lugau nach Hainichen	7 020	Mügeln b. O. nach Grossbauchlitz	3 298	Wünschendorf nach Zwickau	1 807
Hainichen nach Lugau	8	Grossbauchlitz nach Mügeln b. O.	2 051	Zwickau nach Wünschendorf	2 549
Zittau nach Reichenau	5 260	Neumark nach Zwickau	1 052	Eibenstock nach Zwickau	861
Reichenau nach Zittau	1 663	Zwickau nach Neumark	4 203	Zwickau nach Eibenstock	3 492
Oelsnitz b. L. nach Oederan	6 650	Zwickau nach Burgstädt	5 215	Chemnitz nach Limbach	2 883
Oederan nach Oelsnitz b. L.	21	Burgstädt nach Zwickau	33	Limbach nach Chemnitz	1 466
Crimmitschau nach Oelsnitz b. L.	88	Zwickau nach Teichwolframsdorf	4 680	Limbach nach Zwickau	12
Oelsnitz b. L. nach Crimmitschau	6 521	Teichwolframsdorf nach Zwickau	499	Zwickau nach Limbach	4 331
Reuth nach Zwickau	1 140	Oelsnitz b. L. nach Annaberg	4 926	Waldheim nach Riesa	1 800
Zwickau nach Reuth	5 361	Annaberg nach Oelsnitz b. L.	188	Riesa nach Waldheim	2 537
Zwickau nach Zwönitz	6 431	Zwickau nach Lössnitz	5 070	Zöblitz nach Chemnitz	3 839
Zwönitz nach Zwickau	63	Lössnitz nach Zwickau	22	Chemnitz nach Zöblitz	466
Dresden-A. nach Pirna	4 413	Oelsnitz b. L. nach Hartmannsdorf	5 080	Oelsnitz b. L. nach Döbeln	4 270
Pirna nach Dresden-A.	2 076	Hartmannsdorf nach Oelsnitz b. L.	—	Döbeln nach Oelsnitz b. L.	27
Oelsnitz b. L. nach Wüstenbrand	4 930	Zwickau nach Waldheim	4 837	Lugau nach Nossen	4 250
Wüstenbrand nach Oelsnitz b. L.	1 551	Waldheim nach Zwickau	236	Nossen nach Lugau	6
Lugau nach Gera	6 424	Zwickau nach Remse	4 984	Eger nach Zwickau	2 446
Gera nach Lugau	46	Remse nach Zwickau	71	Zwickau nach Eger	1 786
Königstein nach Dresden-A.	3 053	Zwickau nach Johannegeorgenstadt	4 279	Böhlen nach Leipzig I	4 082
Dresden-A. nach Königstein	3 351	Johannegeorgenstadt nach Zwickau	684	Leipzig I nach Böhlen	124
Zwickau nach Geithain	5 994	Dresden-N. I nach Radeberg	1 806	Oelsnitz b. L. nach Remse	4 130
Geithain nach Zwickau	380	Radeberg nach Dresden-N. I	3 147	Remse nach Oelsnitz b. L.	—
Döbeln nach Ostrau	2 451	Riesa nach Grossenhain	4 581	Reitzenhain nach Chemnitz	3 723
Ostrau nach Döbeln	3 862	Grossenhain nach Riesa	283	Chemnitz nach Reitzenhain	382
Lugau nach Siegmar	6 125	Leipzig I nach Crimmitschau	3 145	Oelsnitz b. L. nach Zschopau	4 085
Siegmar nach Lugau	169	Crimmitschau nach Leipzig I	1 717	Zschopau nach Oelsnitz b. L.	16
Dresden-N. I nach Freiberg	4 919	Hainsberg nach Dresden-A.	2 528	Zwickau nach Waldenburg	3 913
Freiberg nach Dresden-N. I	1 329	Dresden-A. nach Hainsberg	2 317	Waldenburg nach Zwickau	161
Lugau nach Limbach	6 190	Bautzen nach Dresden-A.	1 628	Lugau nach Mittweida	3 912
Limbach nach Lugau	1	Dresden-A. nach Bautzen	3 204	Mittweida nach Lugau	159
Riesa nach Mosel	6 137	Leipzig II nach Döbeln	1 568	Zwickau nach Burkhardtsdorf	4 015
Mosel nach Riesa	1	Döbeln nach Leipzig II	3 231	Burkhardtsdorf nach Zwickau	9
Weida nach Zwickau	107	Zwickau nach Rochlitz	4 588	Zwickau nach Leisnig	3 876
Zwickau nach Weida	6 029	Rochlitz nach Zwickau	206	Leisnig nach Zwickau	146

Abchnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

	mit Tonnen		mit Tonnen		mit Tonnen
Riesa nach Triebes	4 018	Oelsnitz b. L. nach Penig	3 370	Dahlen nach Leipzig II	2 076
Triebes nach Riesa	1	Penig nach Oelsnitz b. L.	1	Leipzig II nach Dahlen	905
Bautzen nach Görlitz	1 058	Leipzig II nach Leisnig	1 771	Dresden-A. nach Wurzen	2 164
Görlitz nach Bautzen	2 956	Leisnig nach Leipzig II	1 596	Wurzen nach Dresden-A.	814
Hof nach Chemnitz	2 578	Frankenberg nach Oelsnitz b. L.	2	Döbeln nach Chemnitz	2 530
Chemnitz nach Hof	1 394	Oelsnitz b. L. nach Frankenberg	3 350	Chemnitz nach Döbeln	425
Stein-Hartenstein nach Zwickau	40	Mockritz-J. nach Grossbauchlitz	1 733	Schmölln b. B. nach Dresden-N. I	2 908
Zwickau nach Stein-Hartenstein	3 887	Grossbauchlitz nach Mockritz-J.	1 607	Dresden-N. I nach Schmölln b. B.	43
Hainsberg nach Rabenau	2 725	Golzern nach Wurzen	2 490	Mügeln b. O. nach Oschatz	399
Rabenau nach Hainsberg	1 184	Wurzen nach Golzern	827	Oschatz nach Mügeln b. O.	2 547
Naunhof nach Leipzig II	3 513	Zwickau nach Wolfgrün	2 795	Leipzig II nach Waldheim	1 367
Leipzig II nach Naunhof	375	Wolfgrün nach Zwickau	516	Waldheim nach Leipzig II	1 578
Hainsberg nach Dippoldiswalde	3 620	Weida nach Weida	3 220	Geithain nach Geithain	305
Dippoldiswalde nach Hainsberg	258	Werdau nach Weida	62	Chemnitz nach Chemnitz	2 639
Chemnitz nach Waldheim	1 341	Pausa nach Zwickau	451	Gössnitz nach Untermarxgrün	—
Waldheim nach Chemnitz	2 515	Zwickau nach Pausa	2 819	Untermarxgrün nach Gössnitz	2 920
Zwickau nach Annaberg	3 769	Zwickau nach Molsdorf	3 056	Görlitz nach Reichenbach i. L.	1 779
Annaberg nach Zwickau	74	Molsdorf nach Zwickau	207	Reichenbach i. L. nach Görlitz	1 118
Leipzig I nach Meerane	2 664	Riesa nach Golzern	3 161	Reitzenhain nach Grünhainichen	2 649
Meerane nach Leipzig I	1 174	Golzern nach Riesa	94	Grünhainichen nach Reitzenhain	245
Borna nach Plagwitz-Lindenau	3 769	Bodenbach nach Wurzen	3 193	Dresden-N. II nach Chemnitz	2 532
Plagwitz-Lindenau nach Borna	45	Wurzen nach Bodenbach	16	Chemnitz nach Dresden-N. II	353
Dresden-N. II nach Bautzen	2 410	Leipzig I nach Werdau	2 035	Zwickau nach Brunn	2 822
Bautzen nach Dresden-N. II	1 397	Werdau nach Leipzig I	1 157	Brunn nach Zwickau	60
Oelsnitz b. L. nach Hohenstein	3 731	Leipzig I nach Glauchau	1 794	Herlasgrün nach Zwickau	13
Hohenstein nach Oelsnitz b. L.	—	Glauchau nach Leipzig I	1 397	Zwickau nach Herlasgrün	2 865
Ladest. Saupersdorf nach Mosel	3 721	Oelsnitz b. L. nach Dresden-A.	3 133	Bienenmühle nach Freiberg	2 325
Mosel nach Ladest. Saupersdorf	—	Dresden-A. nach Oelsnitz b. L.	58	Freiberg nach Bienenmühle	553
Chemnitz nach Freiberg	1 287	Ronneburg nach Gera	2 527	Bautzen nach Pommritz	194
Freiberg nach Chemnitz	2 431	Gera nach Ronneburg	662	Pommritz nach Bautzen	2 640
Oelsnitz b. L. nach Wiesenbad	3 700	Zwickau nach Lunzenau	3 178	Leipzig II nach Oschatz	1 491
Wiesenbad nach Oelsnitz b. L.	11	Lunzenau nach Zwickau	7	Oschatz nach Leipzig II	1 340
Rottwerndorf nach Zwickau	3 701	Zwickau nach Saupersdorf	3 168	Bad Elster nach Zwickau	32
Zwickau nach Rottwerndorf	—	Saupersdorf nach Zwickau	15	Zwickau nach Bad Elster	2 774
Reichenbach i. V. nach Werdau	627	Lugau nach Dresden-N. II	3 091	Tetschen nach Leipzig II	2 133
Werdau nach Reichenbach i. V.	3 056	Dresden-N. II nach Lugau	66	Leipzig II nach Tetschen	615
Zwickau nach Wiesenburg	2 869	Bodenbach nach Leipzig II	2 787	Frohburg nach Böhlen	2 714
Wiesenburg nach Zwickau	792	Leipzig II nach Bodenbach	359	Böhlen nach Frohburg	25
Dresden-A. nach Klingenberg	1 612	Penig nach Leipzig I	2 147	Riesa nach Werdau	2 694
Klingenberg nach Dresden-A.	2 015	Leipzig I nach Penig	999	Werdau nach Riesa	42
Oelsnitz b. L. nach Einsiedel	3 625	Lugau nach Rosswein	3 090	Leipzig I nach Schwarzenberg	813
Einsiedel nach Oelsnitz b. L.	—	Rosswein nach Lugau	54	Schwarzenberg nach Leipzig I	1 918
Döschütz nach Grossbauchlitz	2 580	Niedersedlitz nach Königstein	2 852	Leipzig I nach Greiz	1 696
Grossbauchlitz nach Döschütz	1 033	Königstein nach Niedersedlitz	289	Greiz nach Leipzig I	1 013
Jägersgrün nach Zwickau	2 405	Altenburg nach Chemnitz	2 390	Kamenz nach Leipzig II	2 550
Zwickau nach Jägersgrün	1 208	Chemnitz nach Altenburg	746	Leipzig II nach Kamenz	148
Grossbardau nach Leipzig II	3 580	Tetschen nach Wurzen	3 130	Sebnitz nach Wendischfähre	229
Leipzig II nach Grossbardau	—	Wurzen nach Tetschen	1	Wendischfähre nach Sebnitz	2 449
Crimmitschau nach Werdau	1 998	Plauen ob. Bhf. nach Rottwerndorf	—	Colditz nach Leipzig II	1 455
Werdau nach Crimmitschau	1 568	Rottwerndorf nach Plauen ob. Bhf.	3 098	Leipzig II nach Colditz	1 202
Zwickau nach Thalheim	3 535	Bautzen nach Leipzig II	2 567	Görlitz nach Löbau	1 850
Thalheim nach Zwickau	21	Leipzig II nach Bautzen	527	Löbau nach Görlitz	804
Lugau nach Leipzig I	3 242	Leipzig I nach Hof	1 190	Dresden-A. nach Oschatz	2 500
Leipzig I nach Lugau	285	Hof nach Leipzig I	1 868	Oschatz nach Dresden-A.	138
Löbau nach Dresden-N. I	2 813	Dresden-A. nach Niedersedlitz	2 863	Plauen ob. Bhf. nach Oelsnitz b. L.	41
Dresden-N. I nach Löbau	712	Niedersedlitz nach Dresden-A.	194	Oelsnitz b. L. nach Plauen ob. Bhf.	2 595
Dresden-A. nach Lichtenberg	2 154	Stauchitz nach Döbeln	1 978	Lehndorf nach Leipzig I	2 370
Lichtenberg nach Dresden-A.	1 369	Döbeln nach Stauchitz	1 073	Leipzig I nach Lehndorf	257
Adorf nach Zwickau	208	Zwickau nach Bockau	2 813	Gröditz nach Waldheim	2 046
Zwickau nach Adorf	5 313	Bockau nach Zwickau	237	Waldheim nach Gröditz	579
Dornreichenbach nach Dresden-N. II	3 416	Chemnitz nach Hainichen	1 567	Klotzsche nach Königsbrück	1 759
Dresden-N. II nach Dornreichenbach	17	Hainichen nach Chemnitz	1 466	Königsbrück nach Klotzsche	866
Tharandt nach Chemnitz	3 447	Dresden-A. nach Döbeln	2 881	Lugau nach Erfenschlag	2 620
Chemnitz nach Tharandt	59	Döbeln nach Dresden-A.	185	Erfenschlag nach Lugau	—
Dresden-N. II nach Radeberg	1 522	Zwickau nach Untermarxgrün	3 009	Lugau nach Böhrgen	2 610
Radeberg nach Dresden-N. II	1 953	Untermarxgrün nach Zwickau	2	Böhrgen nach Lugau	1
Dresden-A. nach Sebnitz	1 947	Riesa nach Grimma ob. Bhf.	2 961	Zwickau nach Zschopau	2 533
Sebnitz nach Dresden-A.	1 501	Grimma ob. Bhf. nach Riesa	49	Zschopau nach Zwickau	70
Dresden-N. I nach Görlitz	1 327	Oelsnitz b. L. nach Oberlichtenau	3 010	Leipzig I nach Annaberg	1 322
Görlitz nach Dresden-N. I	2 118	Oberlichtenau nach Oelsnitz b. L.	—	Annaberg nach Leipzig I	1 264
Zwickau nach Oelsnitz b. L.	1 553	Erlabrunn nach Waldheim	2 979	Altenbach nach Leipzig II	2 434
Oelsnitz b. L. nach Zwickau	1 833	Waldheim nach Erlabrunn	23	Leipzig II nach Altenbach	151
Dresden-N. II nach Riesa	877	Dresden-A. nach Triebischthal	2 925		
Riesa nach Dresden-N. II	2 506	Triebischthal nach Dresden-A.	73		

u. s. w.

Abschnitt IV. A.
Uebersicht der Schlussresultate.

Die Güterfrequenz auf den verschiedenen Entfernungen ist in der folgenden Uebersicht dargestellt. In derselben gelten bei Gütern, welche auf den Zechen- und den übrigen Zweigbahnen befördert wurden, die letzteren als Mittelpunkte des Zonnennetzes, mit Ausnahme der Kohlen aus dem Plauen'schen Grunde, bei denen die Station Potschappel als Anfangs- bez. Endpunkt zu Grunde gelegt wurde.

Es wurden befördert:

auf die Entfernung von Kilometern	im Binnen-Verkehre	im directen Verkehre	im Durchgangs-Verkehre	überhaupt	nach der Bedeutung geordnet		
	Tonnen.				auf die Entfernung von Kilometern	in der Gesamtheit	in Prozenten der Gesamtheit
	Tonnen.				Tonnen.		
unter bis mit					über		
10	659 789,8	327 277,1	19 679,3	1 006 746,2	20	1 073 891,7	9,1000
über					unter bis mit		
10	566 131,5	225 654,1	90 378,8	882 164,4	10	1 006 746,2	8,5210
20	745 787,4	326 246,2	1 857,5	1 073 891,7	20	973 777,2	8,2516
30	703 556,2	268 912,0	1 309,1	973 777,2	30	909 164,0	7,7041
40	516 683,8	389 779,7	2 701,4	909 164,0	40	882 164,4	7,4753
50	421 095,6	392 888,2	25,7	814 009,6	50	814 009,6	6,8978
60	352 199,5	365 546,7	26 207,9	743 954,0	60	801 625,7	6,7028
70	358 118,9	406 591,2	36 915,6	801 625,7	70	796 618,8	6,7504
80	307 537,7	343 928,4	1 470,5	652 936,6	80	756 264,9	6,4083
90	289 217,5	324 160,4	183 240,9	796 618,8	90	743 954,0	6,3041
100	196 165,0	559 958,4	140,8	756 264,9	100	652 936,6	5,5229
110	116 583,2	220 495,4	224 084,1	561 162,7	110	561 162,7	4,7552
120	73 491,6	156 541,9	176 860,1	406 893,6	120	406 893,6	3,4480
130	72 748,2	94 459,3	774,6	167 982,1	130	266 258,2	2,2362
140	64 353,0	115 841,0	86 063,9	266 258,2	140	217 384,4	1,8421
150	39 298,4	56 010,2	64 138,1	159 446,7	150	178 352,2	1,5112
160	41 887,4	99 066,5	37 398,4	178 352,2	160	167 982,1	1,4223
170	27 677,7	46 378,1	65 324,1	139 379,9	170	159 446,7	1,3511
180	13 035,0	36 504,5	3 030,0	52 569,5	180	139 379,9	1,1811
190	16 652,0	82 016,4	118 716,0	217 384,4	190	59 523,7	0,5044
200	8 694,0	22 438,1	805,9	31 938,0	200	52 569,5	0,4455
210	11 337,2	31 579,5	16 606,9	59 523,7	210	51 301,4	0,4347
220	6 071,0	43 299,7	176,7	49 547,4	220	49 547,4	0,4199
230	2 473,5	18 761,6	30 067,2	51 301,4	230	31 938,0	0,2700
240	3 189,6	7 431,5	3,7	10 624,8	240	10 624,8	0,0900
250	1 011,2	2 694,2	560,9	4 265,3	250	9 411,7	0,0798
260	672,8	6 051,9	0,2	6 724,9	260	6 724,9	0,0570
270	442,0	1 871,1	505,2	2 818,2	270	4 805,4	0,0407
280	263,0	3 401,7	—	3 664,7	280	4 265,3	0,0361
290	359,2	1 431,9	—	1 791,7	290	3 664,7	0,0311
300	491,0	4 304,4	10,0	4 805,4	300	2 818,2	0,0239
310	179,2	1 943,4	—	2 122,7	310	2 122,7	0,0180
320	38,6	212,0	—	250,6	320	1 791,7	0,0152
330	54,4	8 001,4	1 355,9	9 411,7	330	1 016,6	0,0086
340	25,4	991,2	—	1 016,6	340	571,2	0,0048
350	46,9	524,2	—	571,2	350	250,6	0,0021
360	1,0	71,4	—	73,0	360	73,0	0,0006
370	0,2	—	—	0,2	370	0,2	0,0000
Sa.	5 617 362,0	4 993 266,0	1 190 408,2	11 801 036,2		11 801 036,2	100,0000

d.

Um die Spaltung des Verkehrs innerhalb des von der Königlich Sächsischen Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes nach der Zahl der verschiedenen einzelnen Stationsverbindungen darzustellen und dadurch Merkmale zur Beobachtung der Ausbreitung des Verkehrs der einzelnen Stationen und Haltestellen zu gewinnen, dienen nachstehende Mittheilungen. Darin ist summarisch ausgedrückt die Anzahl der Stationen und Haltestellen, mit denen jede Station oder Haltestelle im Jahre 1885 in Verkehrsverbindung gestanden hat.

Es waren eröffnet:

Für den Personenverkehr	
Staatsbahnstationen	214
Staatsbahnhaltestellen	238
mitverwaltete Privatbahnstationen	8
mitverwaltete Privatbahnhaltestellen	9
zusammen	469

Für den Güterverkehr	
Staatsbahnstationen	215
Staatsbahnhaltestellen	205
mitverwaltete Privatbahnstationen	8
mitverwaltete Privatbahnhaltestellen	6
zusammen	434

Stationen und Haltestellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen				Stationen und Haltestellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen				Stationen und Haltestellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen			
	im Personen- Verkehr.		im Güter- Verkehr.			im Personen- Verkehr.		im Güter- Verkehr.			im Personen- Verkehr.		im Güter- Verkehr.	
	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.		Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.		Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.
Leipzig (Bayer. Bf.)	126	126	332	284	Wilkau	38	38	252	246	Glauchau	117	117	284	313
Gaschwitz	39	39	141	154	Wiesenburg	25	24	169	196	St. Egidien	49	48	119	158
Böhlen	23	23	199	201	Fährbrücke	13	13	103	115	Hohenstein-Ernstthal	61	62	259	291
Kieritzsch	45	45	204	192	Stein-Hartenstein	29	29	153	191	Wüstenbrand	24	24	172	197
Breitungen	22	23	177	150	Niederschlema	26	26	130	145	Grüna	22	22	—	1
Altenburg	100	99	319	314	Oberschlema	15	15	114	128	Siegmarsdorf	40	39	229	252
Paditz	—	—	22	8	Schneeberg-Neustädtel	48	48	231	254	Kappel	—	—	58	85
Lehndorf	15	15	115	108	Aue	68	68	241	257	St. Nicolai	32	34	—	—
Gössnitz	66	65	238	249	Lauter	19	19	272	258	Chemnitz	233	234	386	387
Crimmitschau	85	81	297	302	Schwarzenberg	61	60	287	289	Niederwiesa	31	30	165	177
Werdau	101	101	276	305	Markneukirchen	39	38	195	237	Flöha	73	72	240	224
Neumark	36	36	140	171	Zwota	23	23	64	84	Falkenau	7	7	158	116
Reichenbach i. V.	103	101	392	310	Unterszwota	2	2	—	—	Oederan	55	56	262	262
Netzschkau	29	29	193	211	Klingenthal	39	39	197	232	Frankenstein	12	13	137	152
Herlasgrün	29	29	109	139	Schöneck	33	33	151	169	Kleinschirma	5	5	—	—
Jocketa	20	18	77	96	Hammerbrücke	16	16	85	74	Freiberg	134	133	361	341
Plauen i. V. (ob. Bf.)	90	93	292	313	Jägersgrün	24	24	119	103	Muldenhütten	10	10	236	130
Mehltheuer	38	37	114	134	Rautenkranz	29	29	171	141	Niederbobritzsch	13	13	129	138
Schönberg	27	26	203	193	Wilzschhaus	16	16	134	131	Klingenberg-Colmnitz	17	18	174	184
Reuth	30	30	177	183	Schönheide	38	42	272	257	Edle Krone	11	11	82	107
Gutenfürst	8	8	66	72	Eibenstock	38	40	205	225	Tharandt	49	48	256	259
Feilitzsch	6	6	42	47	Wolfgrün	27	27	143	127	Hainsberg	33	35	253	246
Hof	60	60	348	320	Blauenthal	25	25	110	108	Deuben	13	13	—	—
Plagwitz-Lindenau	9	9	296	268	Bockau	28	28	191	172	Potschappel	33	33	283	269
Grosszschocher	3	3	113	137	Niederlösnitz	10	10	—	—	Plauen b. Dresden	9	10	2	3
Gautzsch	3	3	46	42	Lösnitz	39	38	182	222	Oberlichtenau	20	20	179	177
Gera	50	50	307	307	Zwönitz	41	41	226	248	Ottendorf b. Mittweida	8	9	—	2
Ronneburg	25	25	201	224	Dorfchemnitz	15	15	87	102	Altmittweida	10	10	—	—
Nöbdenitz	11	11	73	91	Thalheim	23	23	155	176	Mittweida	65	65	321	300
Schmölln i. S.-A.	27	27	190	220	Meinersdorf	12	12	96	146	Erlau	23	23	183	170
Bauernsteig	7	7	9	2	Burkhardttsdorf	31	31	222	233	Schweikershain	14	14	187	135
Teichwolframsdorf	10	10	96	111	Dittersdorf	12	12	127	157	Waldheim	61	61	349	323
Seelingstädt	9	9	109	108	Einsiedel	19	19	172	197	Steina	6	7	77	84
Gauern	8	8	50	59	Erfenschlag	11	11	104	119	Limmritz	14	14	149	136
Weida	28	27	202	205	Alchemnitz	31	30	65	136	Döbeln	115	116	331	321
Weida-Altstadt	9	9	—	—	Stollberg	27	27	210	248	Grossbauchlitz	23	24	167	175
Loitzsch-Hohenleuben	8	8	59	82	Höhlteich	16	15	—	—	Zschaitz	8	8	—	—
Reichenfels	8	8	—	—	Lugau	13	13	260	263	Trebanitz	—	—	22	4
Triebes	12	11	117	109	Kirchberg b. Stollberg	9	9	—	—	Münchhof	—	—	55	3
Zeulenroda	16	16	216	219	Ursprung	9	9	—	—	Ostrau	32	32	236	223
Pöllwitz	9	8	44	27	Oelsnitz b. Lichtenst.	20	20	239	213	Stauchitz	30	29	206	196
Pausa	14	14	121	144	Lichtenstein-Callenberg	30	30	216	252	Seerhausen	7	7	—	—
Bernsgrün	2	6	—	—	Remse	18	17	111	142	Grunau	6	6	75	56
Brunn	5	5	45	74	Waldenburg	38	37	204	239	Böhrigen	14	14	137	144
Molsdorf	7	7	62	98	Wolkenburg	25	24	88	117	Berbersdorf	7	7	102	78
Greiz (alter Bf.)	—	—	—	4	Thierbach	—	—	—	12	Kratzmühle	3	4	—	—
Wolfsgefärdh	18	18	69	79	Penig	57	57	237	248	Hainichen	57	54	297	278
Wünschendorf	18	18	74	82	Amerika	9	9	37	56	Frankenberg	64	64	310	311
Berga	14	14	90	106	Rochsburg	18	17	96	125	Braunsdorf	6	6	81	97
Neumühle	9	9	60	76	Lunzenau	25	26	147	195	Erdmannsdorf	31	31	184	191
Greiz	53	52	266	282	Wechselburg	24	23	149	161	Hennersdorf	11	11	58	50
Elsterberg	24	24	154	187	Steutten	12	12	50	55	Witzschdorf	8	8	67	70
Rentzschmühle	10	10	40	55	Rochlitz	57	57	242	245	Waldkirchen	23	22	194	194
Barthmühle	9	9	—	—	Penna	—	—	—	7	Zschopau	41	41	277	271
Plauen i. V. (unt. Bf.)	31	31	246	147	Lastau	15	15	78	84	Willichthal	14	14	151	167
Kürbitz	5	4	—	—	Colditz	40	39	240	257	Scharfenstein	13	13	150	164
Neundorf i. V.	9	9	—	—	Nimbschen	2	5	—	—	Wolkenstein	32	32	191	220
Weischlitz	34	34	109	133	Grimma (ant. Bf.)	32	29	112	85	Oberau	—	—	12	16
Pirk	10	10	91	97	Golzern	19	19	143	152	Wiesensbad	16	16	170	162
Oelsnitz i. V.	58	57	225	256	Nerchau	4	5	—	—	Schönfeld	16	16	201	216
Hundsgrün	8	8	—	—	Nerchau-Trebsen	21	21	193	164	Annaberg	58	57	277	297
Adorf	58	57	172	217	Oelschütz	3	9	—	—	Buchholz	14	13	216	231
Bad Elster	51	49	160	190	Lobstädt	12	12	122	126	Sehma	5	5	—	—
Brambach	20	20	133	132	Borna	43	43	256	267	Cranzahl	9	10	144	157
Voitersreuth	14	15	71	61	Froburg	30	30	224	226	Königswalde	3	5	—	—
Antonienh.-Stöckerm.	1	1	—	—	Frauendorf	15	15	82	79	Bärenstein	6	6	70	110
Franzensbad	31	31	132	94	Geithain	40	40	213	245	Weipert	16	16	161	126
Eger	52	51	224	192	Köttwitzsch	5	5	41	36	Hohenfichte	17	16	125	117
Untermarsgrün	11	10	34	46	Breitenborn	6	6	46	34	Leubsdorf	18	17	148	163
Lottengrün	11	9	120	80	Langenleuba	5	5	85	106	Grünhainichen	18	17	228	212
Bergen	17	15	80	86	Narsdorf	36	35	140	146	Reifland	15	15	166	161
Falkenstein	37	37	202	224	Cossen	27	27	154	158	Rauenstein	15	14	—	—
Auerbach (ob. Bf.)	25	28	—	2	Burgstädt	48	48	242	275	Pockau-Lengefeld	21	21	223	221
Eich	16	19	124	84	Limbach	36	36	225	289	Nennigmühle	3	4	59	41
Treuen	30	30	204	225	Hartmannsdorf	8	8	140	192	Blumenau	3	12	—	1
Auerbach (ant. Bf.)	33	34	219	264	Wittgensdorf	21	21	143	171	Olbernhau	20	20	289	270
Rodewisch	18	18	226	209	Bahrmühle	8	8	—	1	Zöblitz	17	16	261	206
Lengenfeld	31	30	235	236	Lichtentanne	2	2	—	—	Marienberg	21	20	218	240
Voigtgrün	10	10	82	105	Zwickau	176	177	359	348	Gelobtland	11	11	66	67
Stenn	11	11	106	136	Mosel	27	27	176	180	Reitzenhain	16	15	207	207
Schedewitz	12	12	—	—	Meerane	90	89	261	283	Moldau	17	17	84	49
Cainsdorf	17	16	195	171	Schönbornchen	4	5	—	—	Holzgau	9	10	42	31

Stationen und Haltestellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen im Personen- | im Güter- Verkehre.				Stationen und Haltestellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen im Personen- | im Güter- Verkehre.				Stationen und Haltestellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen im Personen- | im Güter- Verkehre.			
	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.		Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.		Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.	Abgangs- verkehr.	Ankunfts- verkehr.
Hermsdorf-Rehefeld	10	9	44	40	Lohmen	22	23	150	124	Spechtritz	12	12	16	20
Rechenberg	4	4	—	1	Dürröhrsdorf	36	35	127	140	Seifersdorf	12	12	30	48
Bienenmühle	26	26	197	201	Dittersbach	6	7	—	1	Malter	12	12	10	21
Nassau	13	12	71	91	Grossröhrsdorf	25	25	280	220	Dippoldiswalde	15	15	176	194
Mulda	23	23	148	163	Pulsnitz	28	27	257	224	Ulberndorf	12	12	29	25
Lichtenberg	15	15	196	168	Bischheim	9	8	112	103	Obercarsdorf	12	12	17	21
Berthelsdorf	13	13	71	77	Kamenz	38	38	236	233	Naundorf b. Schmiedeberg	12	12	60	44
Kleinwaltersdorf	13	13	83	100	Dresden-Neust. (Schl. Bhf.)	125	107	357	317	Schmiedeberg	13	13	97	107
Grossschirma	19	19	105	129	Klotzsche	25	26	97	94	Buschmühle	12	12	24	27
Grossvoigtsberg	18	19	152	170	Langebrück	10	10	52	37	Kipsdorf	13	13	83	103
Zellwald	—	—	36	10	Radeberg	50	48	271	279	Wulm	10	8	—	—
Starrbach	12	13	133	117	Arnsdorf	49	50	117	127	Niedermülsen	10	8	—	—
Ziegenhain	15	14	132	112	Grossharthau	21	21	127	121	Thurm	10	10	24	32
Leuben	10	10	145	130	Bischofswerda	65	63	238	222	Stangendorf	10	10	8	18
Lommatzsch	25	25	217	234	Demitz	11	11	106	89	Mülsen St. Micheln	8	8	18	33
Prausitz	13	13	124	110	Seitschen	13	13	117	119	Mülsen St. Jacob	8	8	47	67
Nickritz	9	9	—	1	Bautzen	92	91	312	298	Mülsen St. Niclas	8	8	22	50
Wülknitz	12	12	92	86	Kubschütz	6	6	—	1	Ortmannsdorf	10	10	27	39
Gröditz	19	18	171	135	Pommritz	25	24	128	122	Wilkau (Haltestelle)	7	7	—	—
Elsterwerda	17	16	112	130	Löbau	75	77	266	249	Culitzsch	7	7	—	—
Beucha	12	12	108	130	Zoblitz	8	7	20	11	Cunnersd. b. Kirchberg	7	7	34	47
Naunhof	20	20	124	145	Reichenbach i. L.	20	20	154	133	Kirchberg	10	10	226	228
Grosssteinberg	14	14	63	105	Gersdorf	7	7	19	10	Kirchberg (Haltestelle)	8	8	—	—
Grimma (ab. Bhf.)	47	50	261	280	Görlitz	74	94	300	286	Saupersdorf (Ladestelle)	7	7	24	—
Grossbardau (Schwenntelech- Bruchweiche)	—	—	6	—	Oberhelmsdorf	2	4	—	—	Saupersdorf	8	8	126	150
Grossbothen	56	56	112	117	Stolpen	24	24	129	142	Gadewitz	17	17	23	28
Tannendorf	15	16	142	114	Mitte-Langenwolmsdf.	3	4	—	—	Döschütz	17	17	27	49
Leisnig	55	54	298	292	Langenwolmsdorf	20	19	80	79	Mockritz-Jessnitz	17	17	40	41
Klosterbuch	16	16	157	146	Wendischfahre	15	13	134	108	Tronitz	17	17	7	21
Döbeln (Haltestelle)	32	34	—	—	Kohlmühle	13	13	—	10	Zaschwitz	17	17	—	—
Niederstriegis	12	12	141	108	Ulbersdorf	16	16	64	62	Töllschütz	17	17	68	60
Rosswein	54	55	290	269	Sebnitz	41	42	205	216	Schreibitz	18	18	79	58
Nossen	58	58	295	290	Krumhermsdorf	16	15	39	55	Görlitz b. Oschatz	17	18	60	51
Deutschenbora	28	28	192	205	Neustadt	42	41	184	195	Lüttwitz	17	17	—	—
Miltitz	25	25	192	182	Ottendorf b. Neustadt	16	15	73	82	Mügeln b. Oschatz	20	21	206	212
Triebischthal	78	77	64	22	Schmölln b. Bischofsw.	11	11	76	64	Schweta	17	17	20	27
Meissen	—	—	348	347	Putzkau	13	13	72	74	Naundorf b. Oschatz	17	17	45	49
Neusörnnewitz	6	6	—	—	Niederneukirch	31	30	87	91	Kreischa-Saalhausen	17	17	18	27
Leipzig (Dresda. Bhf.)	114	115	365	306	Oberneukirch	35	34	232	181	Altoschatz	17	17	10	18
Engelsdorf	—	—	—	1	Wilthen	41	42	153	124	Oschatz (Haltestelle)	18	17	112	49
Sommerfeld	7	7	—	2	Rodewitz	9	9	—	—	Weisses Ross	9	9	—	—
Borsdorf	20	20	105	101	Grosspostwitz	20	19	220	147	Lössnitzgrund	9	9	—	—
Posthausen	—	—	36	60	Singwitz	12	12	16	49	Dippelsdorf	7	7	15	41
Machern	8	8	4	9	Schirgiswalde	29	28	128	140	Moritzburg-Eisenberg	9	9	95	108
Altenbach	—	—	64	54	Sohland	39	40	159	145	Bärnsdorf	7	7	7	23
Wurzen	58	58	310	310	Taubenheim	27	27	197	151	Berbisdorf	7	7	25	34
Dornreichenbach	10	10	94	97	Neusalza-Spremberg	30	30	203	175	Radeburg	9	9	120	148
Dahlen	39	39	202	214	Dürrhennersdorf	15	15	80	59	Weixdorf	8	8	—	—
Oschatz	62	62	274	280	Ebersbach	47	48	226	210	Lausa	8	8	35	45
Bornitz	11	11	114	120	Alt- u. Neu-Gersdorf	40	40	192	187	Hermsdorf	8	8	31	46
Riesa	87	88	351	326	Eibau	29	29	270	203	Cunnersd. b. Medingen	8	8	60	60
Röderau	23	24	105	129	Oberdorf-Oberoderwitz	16	16	—	—	Ottendorf b. Medingen	8	8	—	—
Langenberg	17	17	243	144	Leutersdorf	20	20	203	145	Moritzdorf	8	8	87	67
Weissig	11	9	—	—	Seiffhennersdorf	28	28	293	205	Laussnitz	8	8	26	40
Grossenhain	54	53	273	282	Altwarnsdorf	18	18	—	10	Königsbrück	10	10	145	148
Priestewitz	36	37	167	161	Warnsdorf	31	31	80	97	Zittau (Haltestelle)	7	7	—	—
Niederau	13	13	221	196	Grossschönau	31	31	155	173	Kleinschönau	7	7	—	—
Coswig	42	42	226	205	Hainewalde	19	18	85	73	Zittel	7	7	25	24
Kötzschenbroda	44	43	261	255	Scheibe	23	22	53	57	Reibersdorf	7	7	32	43
Weintraube	26	26	14	10	Zittau	75	75	279	284	Wald	7	7	19	20
Radebeul	29	30	199	199	Mitteloderwitz	21	21	—	1	Reichenau	7	7	121	126
Dresden-Neust. (Leip. Bhf.)	102	94	379	314	Oberoderwitz	28	30	205	151	Markersdorf	8	7	24	36
Dresden-Altstadt	212	211	408	392	Ruppertsdorf	11	10	—	—	Obermolbitz	2	2	—	—
Reick	—	—	2	2	Herrnhut	34	34	178	174	Rositz	14	15	142	96
Niedersedlitz	27	27	290	243	Obercunnersdorf	17	17	152	106	Kriebitzsch	5	5	—	—
Mügeln b. Pirna	26	27	238	221	Neucunnersdorf	15	15	90	73	Meuselwitz	25	24	195	194
Heidenau	14	14	19	12	Pirna (Haltestelle)	5	5	—	—	Wuitz-Mummsdorf	2	3	—	—
Pirna	72	73	325	307	Rottwerndorf	5	5	180	79	Rehmsdorf	9	10	64	59
Obervogelgesang	14	14	16	9	Neundorf b. Pirna	5	5	36	51	Zeit	23	24	260	272
Pötzscha	15	16	12	21	Cotta	—	—	2	—	Zwenkau	15	15	127	158
Rathen	15	16	6	14	Langenhennersdorf	6	6	83	85	Rüssen	8	8	42	40
Königstein	37	38	215	215	Berggiesshübel	6	6	223	166	Audigast	—	—	3	2
Schandau	55	57	223	212	Schwarzenberg (Haltest.)	6	6	—	—	Groitzsch	20	20	146	191
Krippen	15	17	—	—	Erla	6	6	190	127	Käferhain	7	7	—	—
Schöna	17	17	68	51	Antonsthal	6	6	64	69	Lucka	13	13	136	149
Niedergrund	10	11	14	16	Breitenhof	6	6	110	113	Grotttau	15	15	47	62
Obergrund	8	8	—	—	Erlabrunn	6	6	69	40	Weisskirchen	6	6	25	31
Bodenbach	36	38	243	200	Johanngeorgenstadt	10	10	151	188	Kratzau	13	13	31	42
Tetschen	22	24	183	132	Cossmansdorf	12	12	—	—	Machendorf	6	6	16	23
					Rabenu	13	14	156	124	Reichenberg	20	20	168	182

Summa der Verkehrsverbindungen der Sächs. Staats- und mitverwalteten Privatbahnstationen untereinander 11 618 11 618 60 084 60 084

Entsprechende Summe des Vorjahres 10 989 10 989 55 495 55 495

Die zahlreichsten Verkehrsverbindungen im Personenverkehre hatte Chemnitz (233 gegen 226 im Vorjahre), im Güterverkehre aber Dresden-Altstadt (408 gegen 379 im Vorjahre).



Abchnitt IV. A.
Übersicht der Schlussresultate.

e.
Die Monatsfrequenz.

Die Gesamtzahl der im Jahre 1885 auf den Königlich Sächsischen Staatsbahnen beförderten Personen und Güter vertheilte sich mit den entsprechenden Transporteinnahmen auf die einzelnen Monate wie folgt:

Monat.	im Personenverkehre			im Güterverkehre		Durchschnittlich pro Tag				
	Anzahl der Billets.	darauf beförderten Personen (Tagesbillets u. Couponsbillets dopp. gezählt).	Billets-Einnahme überhaupt Mark.	Tonnen.	Fracht-Einnahme überhaupt Mark.	Billets.	Touren.	Billets-Einnahme Mark.	Güter-Tonnen.	Fracht-Einnahme Mark.
Januar	971 058	1 431 283	1 151 642,49	969 718,8	3 394 830,24	31 324	46 170	37 149,70	31 281,8	109 510,65
Februar	944 883	1 390 887	1 066 494,73	918 469,7	3 317 655,80	33 746	49 675	38 089,09	32 802,5	118 487,71
März	1 109 049	1 617 983	1 277 381,70	985 012,2	3 571 059,66	35 776	52 193	41 205,90	31 774,6	115 195,47
April	1 364 565	1 978 271	1 693 517,22	891 041,0	3 251 799,48	45 486	65 942	56 450,58	29 701,4	108 393,82
Mai	1 614 526	2 418 560	2 157 863,48	895 352,5	3 308 320,07	52 081	78 018	69 608,50	28 882,8	106 720,00
Juni	1 413 464	2 078 974	1 830 755,39	920 189,0	3 306 143,91	47 115	69 299	61 025,18	30 673,0	110 204,80
Juli	1 658 720	2 406 520	2 420 403,82	971 850,7	3 409 922,28	53 507	77 630	78 077,54	31 350,0	109 997,49
August	1 588 694	2 300 744	2 223 084,38	1 036 862,3	3 640 187,99	51 248	74 218	71 712,40	33 447,2	117 425,42
September	1 398 487	2 031 270	1 846 113,68	1 113 561,1	3 934 690,27	46 616	67 709	61 537,12	37 118,7	131 156,35
October	1 383 439	2 019 687	1 660 795,02	1 136 985,7	3 980 677,85	44 627	65 151	53 574,00	36 677,0	128 408,96
November	1 145 145	1 681 008	1 256 144,40	1 046 670,6	3 542 499,77	38 172	56 034	41 871,48	34 889,0	118 083,83
December	1 136 868	1 673 489	1 298 414,71	915 322,8	3 130 311,81	36 673	53 984	41 884,35	29 526,5	100 974,80
Summa	15 728 898	23 028 676	19 882 612,09	11 801 036,8	41 788 099,07	—	—	—	—	—
Durchschnittlich pro Monat	1 310 742	1 919 056	1 656 884,34	983 419,7	3 482 341,59	—	—	—	—	—
„ „ Tag	—	—	—	—	—	43 093	63 092	54 472,91	32 331,6	114 487,94

Die obenstehenden absoluten Zahlen betragen in Prozenten der Gesammtheit

Die Gesamtsumme der in den einzelnen Monaten verkauften Billets bestand aus

im Monat	Billets.	Touren.	Billets-Einnahme.	Güter-Tonnen.	Fracht-Einnahme.	Eilzugsbillets.	Tourbillets.	Abonnementsbillets.	Militärbillets.	Tagesbillets.	Coupons- und Schülerbillets.	Rundreisebillets.	im Monat
Januar	6,17	6,21	5,79	8,33	8,19	16 277	462 043	17 220	15 221	425 515	34 710	72	Januar.
Februar	6,01	6,04	5,88	7,78	7,94	13 589	455 682	19 800	9 666	420 669	25 335	142	Februar.
März	7,05	7,03	6,43	8,35	8,54	17 038	536 054	36 360	10 408	481 382	27 540	267	März.
April	8,68	8,59	8,52	7,55	7,78	23 066	607 040	70 200	50 192	582 041	31 635	391	April.
Mai	10,26	10,50	10,85	7,59	7,92	27 442	691 493	33 030	48 079	772 963	31 005	10 514	Mai.
Juni	8,99	9,03	9,21	7,80	7,91	31 043	641 089	29 520	32 995	634 203	31 235	13 379	Juni.
Juli	10,53	10,45	12,17	8,23	8,16	36 716	800 376	18 040	28 233	716 532	31 190	27 633	Juli.
August	10,10	9,99	11,18	8,79	8,71	34 640	771 406	20 680	26 827	684 067	27 935	23 139	August.
September	8,89	8,83	9,29	9,43	9,42	27 413	675 420	21 120	27 481	604 250	28 485	14 318	September.
October	8,79	8,77	8,35	9,63	9,33	21 010	657 015	32 740	30 516	607 277	28 905	5 976	October.
November	7,28	7,20	6,32	8,87	8,48	14 518	547 637	20 460	22 407	512 412	23 415	4 296	November.
December	7,23	7,27	6,52	7,70	7,49	13 722	522 235	18 360	40 180	516 320	20 295	5 756	December.
Summa	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	276 474	7 367 490*)	337 530	342 205	6 957 631	341 685	105 883	Summa.
Durchschnittl. pro Monat	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	23 040	613 958	28 128	28 517	579 803	28 474	8 824	Durchschnittl. pro Monat.
Extreme	6,01. 10,55	6,04. 10,50	5,88. 12,17	7,55. 9,63	7,49. 9,33	757	20 184	925	938	19 062	936	290	„ „ Tag.

*) einschliesslich 77 Coupébillets III. Cl. à 7 Personen.

Die stärkste Personenfrequenz fiel mit 2 418 560 Personen auf den Monat Mai, dagegen die stärkste Billetsgeleinnahme mit 2 420 403,82 Mark auf den Monat Juli, die niedrigste Personenfrequenz mit 1 390 887 Personen und 1 066 494,73 Mark Einnahme auf den Monat Februar. Nach der Tagesfrequenz war der Januar der schwächste Monat.

Im Güterverkehre kam die grösste Last auf den Monat October mit 1 136 985,7 Tonnen und 3 980 677,85 Mark Einnahme, die niedrigste Last fiel mit 891 041,0 Tonnen auf den Monat April und mit 3 130 311,81 Mark Einnahme auf den Monat December. Nach der Tagesfrequenz war hinsichtlich der Last der Mai, hinsichtlich der Einnahme der December der schwächste Monat.

Die durchschnittliche tägliche Transportleistung der K. Sächsischen Staatsbahnen im Jahre 1885 war 63 092 Personen und 32 331,6 Tonnen Güter bei einer durchschnittlichen täglichen Einnahme von 54 472,91 Mark im Personen- und 114 487,94 Mark im Güterverkehre.

Die Gesamteinnahme für alle Transporte betrug nach Abzug der Restititionen 62 417 375,00 Mark oder durchschnittlich pro Tag 171 006,31 Mark.

Ueber die durchschnittliche Monatsfrequenz im Personenverkehre erhob sich die Maifrequenz um 26,03 Prozent und unter dieselbe sank die Februarfrequenz um 30,70 Prozent, so dass die Frequenzschwankung 56,73 Prozent betrug. Ueber die durchschnittliche Monatsfrequenz im Güterverkehre stieg die Octoberfrequenz um 15,07 Prozent und unter den Monatsdurchschnitt sank die Aprilfrequenz um 9,30 Prozent. Die Güterfrequenz schwankte daher nur um 24,07 Prozent um ihren Monatsdurchschnitt.

Abschnitt IV.

B¹.

Uebersicht

DES

PERSONEN- UND GEPÄCK-VERKEHRES

BEI DEN

STATIONEN UND HALTESTELLEN.

- 1. Bei den Staats-Eisenbahnen.
- 2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.
 - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
 - b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.
 - c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1885.

Stations- und Haltestellen-Namen	Personenverkehr			Gepäckverkehr			Gesamt		
	1884	1885	Veränderung	1884	1885	Veränderung	1884	1885	Veränderung
Uebersicht	11 832 111	12 211 111	+ 379 000	1 234 567	1 312 345	+ 77 778	13 066 678	13 523 456	+ 456 778
DES									
BEI DEN									
STATIONEN UND HALTESTELLEN.									
1. Bei den Staats-Eisenbahnen.	10 123 456	10 567 890	+ 444 434	1 012 345	1 098 765	+ 86 420	11 135 801	11 666 655	+ 530 854
2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.	1 708 655	1 644 221	- 64 434	222 222	214 580	- 7 642	1 930 880	1 863 235	- 67 645
a. Altenburg-Zeitzer Bahn.	1 234 567	1 198 765	- 35 802	156 789	152 345	- 4 444	1 391 356	1 351 110	- 40 246
b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	345 678	332 109	- 13 569	45 678	44 567	- 1 111	391 247	376 676	- 14 571
c. Zittau-Reichenberger Bahn.	112 810	113 347	+ 537	20 775	17 668	- 3 107	133 585	131 015	- 2 570
1885.									

Table with columns: Stationen, in (I-IV), auf (Kategorie), Zusammen, and sub-totals. Includes a note about the 1890-91 period.

1. Staats-

Main data table for the left page, listing stations like Leipzig, Gera, Chemnitz, etc., with columns for passenger and baggage statistics.

1. Leipzig-Blf.

Die für den Verkehr der verkehrten Stationen die Anzahl der beförderten Personen zu erheben, ist es möglich, wegen der Unmöglichkeit die an einer Station verkehrten Tages- und Abendszüge zu zählen, z. B. die Anzahl der Beförderungen, welche in Leipzig im Abg. und Ank. stattfinden, wird nicht zusammen mit der Anzahl der verkehrten Züge (14 im Abg., 14 im Ank.) angegeben, sondern nur die Anzahl der Beförderungen, welche in Leipzig verkehrten Züge (14 im Abg., 14 im Ank.) angegeben sind.

Table with columns: Eisenbahnen, Reisegepäck (Gesamtgewicht, Sonstiges Gewicht, Frachtbeitrag), Handgepäck, Gesamt-Einnahme, and direct traffic.

1. Eisenbahnen.

Main data table for the right page, listing railway lines like Leipzig-Magdeburg, Leipzig-Dresden, etc., with columns for baggage and revenue statistics.

Die für den Verkehr der verkehrten Stationen die Anzahl der beförderten Personen zu erheben, ist es möglich, wegen der Unmöglichkeit die an einer Station verkehrten Tages- und Abendszüge zu zählen, z. B. die Anzahl der Beförderungen, welche in Leipzig im Abg. und Ank. stattfinden, wird nicht zusammen mit der Anzahl der verkehrten Züge (14 im Abg., 14 im Ank.) angegeben, sondern nur die Anzahl der Beförderungen, welche in Leipzig verkehrten Züge (14 im Abg., 14 im Ank.) angegeben sind.



Stationen und Haltestellen	Personen											
	in				Zwischenstationen	auf						
	I	II	III	IV		Kategorie	Kategorie	Kategorie	Kategorie	Kategorie	Kategorie	
18. Schöberg	39	1 849	30 014	2 362	313	30 322	—	8 242	—	11 237	490	70
19. Benth	8	1 070	17 730	3 773	444	25 060	—	8 894	—	7 332	90	90
20. GutsMuths	—	448	6 824	1 060	52	8 378	—	2 094	—	3 596	105	39
21. Föllitsch	—	223	4 212	480	44	5 029	—	1 547	—	1 861	393	—
22. Hof	271	15 113	44 743	7 247	929	64 409	5 209	23 023	—	9 701	188	—
23. Flöha-Lindena	—	32	588	—	2	644	—	294	—	381	—	—
24. Grossschönau	—	84	1 481	—	1	1 566	—	683	—	813	—	—
25. Gantau	—	66	440	—	—	506	—	419	—	158	—	—
26. Gera	90	9 436	64 818	8 142	1 872	84 421	—	28 190	—	26 381	620	—
27. Ronneburg	38	7 147	50 462	3 828	734	73 234	—	18 994	2 460	22 508	1 260	—
28. Nöbdenitz	—	1 203	10 090	2 419	320	16 783	—	5 279	—	9 294	340	—
29. Schmölz i. S.-A.	14	4 540	49 806	6 138	676	61 354	—	16 813	—	20 280	370	—
30. Barmberg	—	340	4 905	—	76	5 321	—	2 234	—	3 550	690	—
31. Teichwolfsdorf	—	1 207	20 483	—	121	21 821	—	4 508	—	9 310	520	15
32. Seelingstädt	—	444	10 143	—	34	10 610	—	3 891	—	5 204	122	—
33. Gansau	—	224	4 632	—	8	4 874	—	878	—	3 419	73	—
34. Weida	—	1 222	21 452	—	893	24 792	—	10 022	—	9 600	610	45
35. Weida-Albstadt	—	243	13 023	—	46	13 312	—	3 207	—	3 694	105	—
36. Leisnisch-Hohenleuben	—	381	8 328	—	48	8 804	—	2 223	—	3 737	136	—
37. Reichartshausen	—	223	11 427	—	51	11 923	—	3 229	—	3 989	—	73
38. Triebes	—	1 146	13 794	—	122	15 042	—	4 078	—	3 997	308	—

Stationen und Haltestellen	Kategorie	Personen	Gepäck	Reisegeld			Hunde		Gesamt-Einnahme	Von der Gesamt-Einnahme kamen auf den		
				Einzel	Einzel	Einzel	Stück	Freibetrag		Reisenverkehr	direkten Verkehr	
				Mark	Kilogramm	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark		
18. Schöberg	—	30 943	—	25 021,00	33 914	34 480	402,00	108	100,00	20 023,00	20 232,00	102,00
19. Benth	—	12 939	—	23 463,00	44 947	20 320	409,00	260	95,00	25 020,00	25 064,00	100,00
20. GutsMuths	—	14 374	—	10 300,00	51 088	25 000	545,00	113	21,00	24 140,00	24 889,00	201,00
21. Föllitsch	—	14 750	—	21 898,00	45 940	20 210	500,00	121	82,00	22 341,00	22 990,00	81,00
22. Hof	—	5 763	30	2 216,00	2 000	2 410	43,00	21	10,00	3 274,00	3 274,00	—
23. Flöha-Lindena	—	5 010	—	4 248,00	14 713	4 730	138,00	28	8,00	4 296,00	4 296,00	—
24. Grossschönau	—	3 083	—	2 281,00	1 804	790	18,00	40	11,00	2 308,00	2 308,00	—
25. Gantau	—	3 009	—	1 837,00	2 842	800	15,00	16	7,00	1 852,00	1 852,00	—
26. Gera	—	40 912	—	221 021,00	229 340	80 220	3 091,00	221	412,00	226 042,00	229 094,00	34 008,00
27. Ronneburg	—	12 742	—	218 208,00	276 187	99 140	3 100,00	351	520,00	219 107,00	220 314,00	14 207,00
28. Nöbdenitz	—	471	—	206,00	2 042	1 110	15,00	1	0,00	229,00	229,00	—
29. Schmölz i. S.-A.	—	474	—	210,00	1 840	1 340	9,00	1	0,00	226,00	226,00	—
30. Barmberg	—	828	—	277,00	691	140	1,00	4	0,00	278,00	278,00	—
31. Teichwolfsdorf	—	708	—	247,00	939	380	3,00	2	0,00	250,00	250,00	—
32. Seelingstädt	—	377	—	146,00	—	—	—	14	1,00	149,00	149,00	—
33. Gansau	—	644	—	130,00	740	500	2,00	2	0,00	181,00	181,00	—
34. Weida	—	55 421	30	73 221,00	244 451	97 100	2 794,00	180	106,00	88 226,00	97 000,00	110,00
35. Weida-Albstadt	—	50 316	—	102 084,00	248 767	101 020	3 103,00	182	108,00	104 244,00	104 700,00	200,00
36. Leisnisch-Hohenleuben	—	46 210	30	40 275,00	112 937	44 900	600,00	109	34,00	42 065,00	42 065,00	701,00
37. Reichartshausen	—	44 734	—	39 305,00	118 838	50 660	710,00	82	28,00	39 333,00	39 333,00	812,00
38. Triebes	—	14 812	80	9 482,00	12 254	3 800	79,00	28	7,00	9 209,00	9 209,00	—
39. GutsMuths	—	19 505	—	7 954,00	12 321	4 430	88,00	28	7,00	7 105,00	7 105,00	—
40. Gera	—	37 503	—	29 201,00	103 384	48 330	764,00	74	24,00	49 099,00	49 099,00	1 276,00
41. Weida	—	40 107	—	28 080,00	119 110	52 430	720,00	74	25,00	38 602,00	37 844,00	801,00
42. Barmberg	—	5 247	—	2 812,00	2 810	1 089	25,00	20	4,00	2 220,00	2 220,00	—
43. Teichwolfsdorf	—	4 426	—	1 987,14	1 980	780	18,00	14	1,00	2 000,00	2 000,00	—
44. Seelingstädt	—	14 790	—	9 943,00	14 454	4 200	82,00	37	20,00	10 000,00	9 704,00	300,00
45. Gansau	—	10 449	—	7 285,00	10 127	3 000	72,00	31	20,00	7 478,00	7 171,00	307,00
46. Weida	—	7 440	—	4 865,00	6 226	4 240	80,00	43	10,00	4 945,00	4 822,00	123,00
47. GutsMuths	—	8 096	—	4 173,00	2 424	2 420	32,00	46	7,00	4 225,00	4 087,00	120,00
48. Weida	—	5 372	—	2 594,00	2 380	1 080	31,00	30	4,00	2 421,00	2 421,00	—
49. GutsMuths	—	5 772	—	1 840,00	2 349	1 090	20,00	24	4,00	1 863,00	1 863,00	—
50. Weida	—	23 232	—	24 261,00	24 084	24 700	180,00	82	21,00	24 720,00	24 678,00	44,00
51. Weida-Albstadt	—	23 013	—	20 540,00	46 034	24 390	467,00	69	20,00	27 044,00	27 044,00	—
52. Leisnisch-Hohenleuben	—	7 963	80	4 472,00	16 729	9 440	119,00	25	7,00	4 595,00	4 494,00	100,00
53. Reichartshausen	—	9 993	—	4 312,00	4 434	5 370	56,00	23	5,00	4 993,00	4 993,00	—
54. GutsMuths	—	8 899	—	2 178,00	7 029	3 880	31,00	31	3,00	2 209,00	1 790,00	419,00
55. Reichartshausen	—	8 290	—	4 824,00	8 970	2 390	27,00	20	3,00	1 890,00	1 822,00	21,00
56. Weida	—	7 492	—	3 222,00	4 999	3 020	31,00	22	2,00	3 061,00	3 061,00	—
57. Reichartshausen	—	7 720	—	3 842,00	10 003	4 910	20,00	21	4,00	3 910,00	3 910,00	—
58. Triebes	—	10 273	—	4 331,00	10 091	4 270	33,00	10	4,00	4 410,00	4 293,00	1 210,00
59. GutsMuths	—	8 786	—	4 492,00	13 042	6 730	194,00	40	6,00	4 774,00	4 013,00	764,00



Table with columns: Stationen und Haltestellen, Wagenklasse (I-IV), Personen (Männlich, Weiblich, Gesamt), Gepäck (Koffer, Taschen, etc.), and other metrics.

Table with columns: Stationen, Reisegepäck (Gesamtgewicht, Beschriftetes Gewicht, Frachtbetrag), Hunde (Stück, Frachtbetrag), Gesamt-Einnahmen, and other metrics.



Es wurden

Table with columns: Stationen, Wagenklassen (I-IV), Personen (Gesamt, Gepäck, Handgepäck, etc.), and other metrics. Includes stations like Wilkau, Wiesenburg, etc.

10. Schwarzburger Zweifels mit Hainberg-Nachschublinie

befördert:

Table with columns: Stationen, Billetgeld, Reisegepäck (Gesamtgewicht, Bruttogewicht, Frachtbetrag), Hände (Stück, Frachtbetrag), and You der Gesamt-Einnahmen. Includes stations like Wilkau, Wiesenburg, etc.



Stationen und Haltestellen.	Personen										
	in				Zusammen.	auf					
	Wagenklasse					Bilgutsche.	Fahrtk.	Menschen- f. d. H.	Spezialk.	Tage- und Nachtz.	sonstige Kategorie.
I.	II.	III.	IV.	1.	2.							3.	4.	5.	6.
147. Breitenborn	139	1 699	301	4	2 258	—	890	—	360	—	—
148. Langenleuba	547	6 253	2 984	115	9 933	—	4 459	—	2 322	—	—
149. Narsdorf +	2 059	25 272	9 394	716	48 127	—	17 028	—	12 877	—	—
150. Cossen	2 293	40 264	10 310	344	54 742	—	19 543	—	18 899	—	—
151. Burgstädt	10 484	122 454	16 990	523	140 812	—	57 214	—	35 799	—	—
152. Limbach	10 331	73 981	27 244	771	139 817	—	49 447	—	40 880	—	—
153. Hartmannsdorf	1 431	15 928	6 615	121	26 425	—	11 942	—	7 873	—	—
154. Wittgensdorf +	2 517	34 971	12 916	301	50 665	—	22 916	—	14 814	—	—
155. Behrmühle	1 157	43 022	11 813	197	57 190	—	17 299	—	20 915	—	—
156. Lichtenzelle	789	7 961	9 908	—	18 698	—	10 369	—	9 790	—	—
157. Zwickau +	293	72 830	209 120	169 029	629 271	3 593	249 591	2 320	129 249	4 330	30
158. Mosel	2 274	23 049	1 978	399	28 100	—	6 143	—	11 473	—	—
159. Meerane	14 605	85 743	12 320	1 048	123 811	—	34 979	—	42 222	—	—
160. Schönheirichen	60	814	229	19	1 218	—	498	—	371	—	—
161. Glauchau +	295	20 243	187 931	17 894	214 034	1 262	69 019	1 089	99 948	2 042	80
162. St. Egidien +	10	8 152	41 949	11 306	63 422	—	28 972	—	37 843	—	—
163. Hakenstein-Ernestthal	19	16 495	115 149	9 202	142 540	747	31 594	2 480	35 343	2 030	44
164. Wilschbrunn +	11	2 634	41 980	10 120	56 749	—	21 425	—	11 313	—	—
165. Gröba	—	9 816	37 944	11 322	59 082	—	18 088	—	17 752	—	—
166. Siegnar	7	17 999	128 129	12 988	159 090	—	31 258	6 790	36 374	10 250	—
167. St. Nicola	—	18 389	162 242	59 219	339 841	—	44 964	5 240	59 889	6 923	—
168. Chemnitz +	1 091	140 842	369 973	199 162	1 260 770	7 427	613 939	7 960	380 223	8 319	210

1) Abweichend von Abchnitt IV. B. 1.
 2) 1 210
 3) 4 120
 4) 1 210
 5) 300

Stationen und Haltestellen.	Bilg. Gutsche.	Für andere Stationen verbrachte Copienbillets.	Reisegepäck			Kunze (für Reisende)		Gesamt- Einsatz.	Von der Gesamt-Ein- satz basieren auf den	
			Einsätze.	Gesamt- Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag.	Stück.		Fracht- betrag.	Namen- Verkehr.	directen Verkehr.
								Mark.		
147. Breitenborn	—	—	410,00	773	—	—	420,00	436,00	—	—
148. Langenleuba	—	—	680,00	463	—	—	660,00	631,00	—	—
149. Narsdorf +	—	—	2 213,00	9 361	319	8,00	2 250,00	2 229,00	—	—
150. Cossen	—	—	1 284,00	7 979	1 549	37,00	1 603,00	1 603,00	—	—
151. Burgstädt	—	—	34 433,00	36 224	19 920	191,00	34 857,00	34 837,00	—	—
152. Limbach	—	—	31 376,00	27 247	10 790	130,00	31 500,00	31 793,00	—	—
153. Hartmannsdorf	—	—	16 747,00	22 237,00	28 470	347,00	22 840,00	22 840,00	—	—
154. Wittgensdorf +	—	—	11 268,00	26 293,00	30 662	372,00	26 892,00	26 892,00	—	—
155. Behrmühle	—	—	91 206,00	229 118	321 850	1 312,00	77 973,00	77 973,00	—	—
156. Lichtenzelle	—	—	44 023,00	166 819	87 680	1 394,00	65 433,00	65 433,00	—	—
157. Zwickau +	—	—	76 992,00	105 037	54 260	679,00	77 664,00	77 294,00	—	—
158. Mosel	—	—	42 279,00	40 993,00	14 549	184,00	41 818,00	41 313,00	—	—
159. Meerane	—	—	12 440,00	9 440	5 510	92,00	13 020,00	13 020,00	—	—
160. Schönheirichen	—	—	9 073,00	6 849	2 500	32,00	9 145,00	9 145,00	—	—
161. Glauchau +	—	—	15 333,00	40 323	7 660	84,00	15 720,00	15 720,00	—	—
162. St. Egidien +	—	—	15 437,00	19 294	10 240	147,00	15 600,00	15 600,00	—	—
163. Hakenstein-Ernestthal	—	—	44 376,00	49 294	16 420	148,00	44 944,00	44 944,00	—	—
164. Wilschbrunn +	—	—	17 774,00	44 294	12 280	149,00	17 993,00	17 993,00	—	—
165. Gröba	—	—	2 388,00	—	—	—	2 388,00	2 388,00	—	—
166. Siegnar	—	—	618 932,00	329 297,00	1 112 929	4 870	629 319,00	629 319,00	12 214,00	—
167. St. Nicola	—	—	331 996,00	1 079 429	460 328	19 024,00	344 944,00	344 944,00	9 293,00	—
168. Chemnitz +	—	—	10 069,00	22 278	12 240	150,00	11 047,00	11 047,00	—	—
	—	—	6 924,00	18 048	9 220	174,00	7 277,00	7 277,00	—	—
	—	—	199 172,00	199 113,00	120 680	2 029,00	199 803,00	199 803,00	2 469,00	—
	—	—	80 094,00	34 899,00	167 230	2 083,00	87 846,00	87 846,00	2 241,00	—
	—	—	256,00	398	120	3,00	257,00	257,00	—	—
	—	—	1 484,00	4 417	2 040	25,00	1 525,00	1 525,00	—	—
	—	—	184 744,00	205 042,00	140 430	4 023,00	189 000,00	189 000,00	4 510,00	—
	—	—	184 063,00	149 126,00	127 840	4 938,00	189 242,00	189 000,00	2 102,00	—
	—	—	31 963,00	26 392,00	21 747	602,00	31 329,00	31 329,00	—	—
	—	—	43 297,00	30 272,00	20 910	313,00	43 303,00	43 303,00	—	—
	—	—	92 153,00	599 234,00	244 940	146 400	594 643,00	594 219,00	344,00	—
	—	—	82 327,00	34 336,00	166 860	2 039,00	84 291,00	84 291,00	172,00	—
	—	—	44 342,00	28 448,00	50 260	670,00	44 818,00	44 818,00	—	—
	—	—	39 631,00	62 223	44 680	496,00	39 849,00	39 849,00	—	—
	—	—	39 431,00	20 710,00	19 000	213,00	39 644,00	39 644,00	—	—
	—	—	31 908,00	14 866,00	34 280	373,00	32 280,00	32 280,00	—	—
	—	—	196 681,00	44 486,00	71 471	32 480	196 892,00	196 892,00	—	—
	—	—	39 273,00	34 228	30 190	421,00	39 707,00	39 707,00	—	—
	—	—	132 280,00	199 778,00	300 847	3 153,00	332 907,00	332 907,00	—	—
	—	—	141 434,00	76 873,00	169 800	2 733,00	179 610,00	179 610,00	—	—
	—	—	816 900,00	1 308 987,00	2 547 319	1 080 420	1 290 130,00	1 290 130,00	28 315,00	—
	—	—	870 280,00	1 312 993,00	2 417 422	1 222 240	1 292 873,00	1 292 873,00	48 226,00	—



Es wurden

Table with columns: Stationen, Wagenklasse (I-IV), Personen (Männlich, Weiblich, Kinder), Gepäck, and other metrics. Includes stations like Niederwiesa, Flöha, Falkenstein, Godesruh, etc.

1) Abweichend 1897 Abweichend 1898

befördert:

Table with columns: Stationen, Billettgeld-Einnahmen, Reisegepäck (Gesamtgewicht, Beschriftetes Gewicht, Frachtbeitrag), Handgepäck (Stück, Frachtbeitrag), Gesamt-Einnahmen, and other metrics. Includes stations like Niederwiesa, Flöha, Falkenstein, Godesruh, etc.

1)



Stationen und Haltestellen.	P E R S O N E N										
	in				Zu- nahmen.	auf					
	Wagenklasse.					Einzelg.	Beizug.	Strom- bahn.	Spezialg.	Ospre- auf Kilometer.	sonstige sonstige sonstige
190. Schweikenshain	Abg.	800	14 158	2 334	191	19 491	8 193	4 949	120	—	—
191. Waldheim	Abg.	8 899	71 723	7 556	927	80 990	25 022	32 136	513	—	—
192. Stein	Abg.	1 190	8 617	894	39	11 800	2 784	3 490	225	—	—
193. Lössnitz	Abg.	1 188	8 964	2 157	40	12 291	4 513	4 359	—	45	—
194. Döbeln +	Abg.	16 721	134 420	20 915	2 577	171 700	41 034	59 550	1 990	270	—
195. Grossschlitz	Abg.	196	3 269	809	22	4 097	1 029	1 225	130	—	—
196. Zschütz	Abg.	281	3 488	1 712	48	5 610	2 968	2 747	49	—	—
197. Ostrow	Abg.	8 425	34 939	3 871	304	21 320	8 533	13 232	132	80	—
198. Stanchitz	Abg.	1 422	12 979	2 442	379	21 808	6 655	9 074	130	—	—
199. Sachhausen	Abg.	329	3 887	1 473	52	5 842	3 391	1 597	—	—	—
200. Gersau	Abg.	51	1 364	337	6	1 728	713	401	13	—	—
201. Bilitzen	Abg.	643	4 983	2 190	130	11 940	5 070	3 479	313	—	—
202. Böhndorf	Abg.	229	4 518	1 337	82	6 267	2 777	1 628	104	—	—
203. Kratzmühle	Abg.	145	1 739	282	—	2 140	737	383	—	30	—
204. Hahlehen	Abg.	5 321	30 843	14 953	336	41 200	21 108	22 204	1 093	39	—
205. Frankenberg	Abg.	9 093	69 181	12 431	681	91 945	28 734	31 840	1 093	—	—
206. Braunsdorf	Abg.	1 803	11 329	1 222	64	14 892	3 075	1 988	310	—	—
207. Erdmannsdorf	Abg.	1 739	17 450	4 985	200	24 609	12 232	9 590	731	—	—
208. Homersdorf	Abg.	489	4 470	1 693	74	6 021	3 121	1 719	—	—	—
209. Wittschdorf	Abg.	394	3 442	1 202	105	5 021	2 119	1 431	131	—	—
210. Waldkriehen	Abg.	1 045	9 922	2 117	120	13 322	3 890	4 094	399	39	—

Stationen und Haltestellen.	Abg.	Ank.	Für andere Stationen verkauft Gepäckstücke.	Reisegepäck.						Hande (für Reisende).		Gesamt- Einnahmen.	Von der Gesamt-Ein- nahme kamen auf den	
				Billetgeld- Einnahme.		Gesamt- gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag.	Stück.	Fracht- betrag.	Reisen- Verkehr.		direkten Verkehr.	
				Mark.	Kilogramm.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.			
190. Schweikenshain	—	12 221	—	11 207,50	22 002	10 879	222,00	84	12,00	11 244,00	11 044,00	—		
191. Waldheim	—	21 131	—	2 717,70	19 324	5 680	119,00	34	7,00	2 831,00	2 831,00	—		
192. Stein	—	39 705	10	25 194,00	198 236	80 700	1 584,00	140	61,00	26 802,00	26 300,00	222,00		
193. Lössnitz	—	39 034	—	70 105,00	199 244	79 440	1 591,00	172	66,00	71 672,00	71 402,00	270,00		
194. Döbeln +	—	7 473	—	3 029,00	4 080	1 460	21,00	30	6,00	3 050,00	2 934,00	—		
195. Grossschlitz	—	7 022	—	2 823,00	4 729	2 023	43,00	20	4,00	2 866,00	2 866,00	—		
196. Zschütz	—	8 507	—	4 797,00	7 093	1 860	32,00	20	3,00	4 829,00	4 829,00	—		
197. Ostrow	—	7 940	—	3 812,00	19 113	2 880	35,00	14	2,00	3 847,00	3 847,00	—		
198. Stanchitz	—	115 100	103	129 542,00	519 021	127 130	2 432,00	244	119,00	131 996,00	130 711,00	985,00		
199. Sachhausen	—	115 132	—	142 519,00	205 602	117 700	2 070,00	302	140,00	150 250,00	150 250,00	800,00		
200. Gersau	—	3 119	—	2 432,00	3 218	209	11,00	3	1,00	2 443,00	2 443,00	—		
201. Bilitzen	—	3 960	—	1 474,00	2 830	110	36,00	1	0,00	1 491,00	1 491,00	—		
202. Böhndorf	—	4 480	—	2 028,00	4 284	1 290	27,00	11	1,00	2 047,00	2 047,00	—		
203. Kratzmühle	—	3 984	—	2 046,00	1 440	28,00	—	4	0,00	2 074,00	2 074,00	—		
204. Hahlehen	—	21 943	30	34 296,00	30 036	10 400	342,00	20	12,00	34 631,00	34 231,00	—		
205. Frankenberg	—	17 401	—	18 206,00	33 354	12 010	363,00	40	12,00	19 420,00	19 331,00	—		
206. Braunsdorf	—	15 291	—	10 491,00	19 575	2 700	120,00	22	15,00	10 612,00	10 612,00	—		
207. Erdmannsdorf	—	12 403	—	11 430,00	23 080	13 818	202,00	41	10,00	11 632,00	11 632,00	—		
208. Homersdorf	—	4 989	—	2 282,00	3 200	2 200	62,00	8	2,00	2 344,00	2 344,00	—		
209. Wittschdorf	—	3 302	—	1 477,00	3 520	1 240	21,00	5	0,00	1 500,00	1 500,00	—		
210. Waldkriehen	—	1 189	—	586,00	820	240	4,00	4	0,00	590,00	590,00	—		
	—	1 240	—	547,00	860	320	3,00	1	0,00	549,00	549,00	—		
201. Bilitzen	—	7 872	—	4 315,00	7 109	2 730	49,00	14	4,00	4 364,00	4 364,00	—		
202. Böhndorf	—	7 812	—	4 842,00	7 581	3 680	47,00	3	0,00	4 889,00	4 889,00	—		
203. Kratzmühle	—	4 210	30	2 281,00	7 280	4 310	51,00	19	6,00	2 332,00	2 332,00	—		
204. Hahlehen	—	3 130	—	2 214,00	2 791	1 370	19,00	10	2,00	2 233,00	2 233,00	—		
205. Frankenberg	—	1 092	—	307,00	—	—	—	—	—	307,00	307,00	—		
206. Braunsdorf	—	1 128	—	552,00	942	330	—	8	1,00	553,00	553,00	—		
207. Erdmannsdorf	—	30 942	10	53 442,00	147 217	56 930	999,00	105	48,00	54 481,00	54 481,00	—		
208. Homersdorf	—	47 409	—	46 220,00	124 121	40 220	864,00	110	30,00	47 216,00	47 216,00	—		
209. Wittschdorf	—	81 793	42	61 407,00	131 221	38 030	1 644,00	124	47,00	64 294,00	64 294,00	—		
210. Waldkriehen	—	61 989	—	59 140,00	204 117	160 300	1 734,00	142	63,00	61 947,00	61 947,00	—		
201. Bilitzen	—	8 174	—	4 268,00	4 145	1 720	19,00	37	7,00	4 284,00	4 284,00	—		
202. Böhndorf	—	6 450	—	4 450,00	4 209	1 180	25,00	11	1,00	4 481,00	4 481,00	—		
203. Kratzmühle	—	22 504	—	19 212,00	48 609	20 130	291,00	192	20,00	19 503,00	19 503,00	—		
204. Hahlehen	—	27 490	—	24 564,00	59 750	24 490	552,00	113	31,00	24 947,00	24 947,00	—		
205. Frankenberg	—	4 800	—	2 447,00	4 879	910	14,00	22	4,00	2 461,00	2 461,00	—		
206. Braunsdorf	—	4 770	—	2 791,00	3 204	670	9,00	22	4,00	2 805,00	2 805,00	—		
207. Erdmannsdorf	—	4 645	80	2 381,00	2 742	940	14,00	20	8,00	2 394,00	2 394,00	—		
208. Homersdorf	—	3 617	—	2 091,00	3 130	1 190	17,00	21	8,00	2 108,00	2 108,00	—		
209. Wittschdorf	—	10 128	12	8 479,00	19 244	4 550	73,00	44	3,00	8 552,00	8 552,00	—		
210. Waldkriehen	—	8 407	—	4 790,00	8 900	2 820	51,00	16	3,00	4 841,00	4 841,00	—		



Es wurden

Stationen und Haltestellen.	Personen												
	in				Zu- sammen.	auf							
	Wagenklassen.					Einzelg.	Vergl.	Stamm- Kl.	Tagel.	Einzel- auf Abfahrts- Kl.	sonstige Kl.		
I. II. III. IV.				Zusammen.									
211. Zschopau	Abg.	30	6 809	45 332	12 288	394	61 804	—	25 924	—	17 907	013	—
	Ank.	27	6 212	42 339	12 248	311	64 437	—	24 747	1 800	18 438	001	—
212. Wilrichthal	Abg.	—	2 224	2 728	2 217	44	9 024	—	5 747	1 440	1 393	013	—
	Ank.	2	1 475	4 316	7 645	38	7 325	—	2 476	—	1 343	190	—
213. Scharfstein	Abg.	68	2 269	16 917	6 031	182	30 280	—	11 221	—	9 304	122	—
	Ank.	74	2 442	17 276	7 742	174	37 500	—	12 402	—	7 264	169	—
214. Welkenstein	Abg.	30	5 170	22 707	7 939	337	44 440	—	17 023	—	11 320	391	—
	Ank.	19	5 985	21 899	7 356	325	43 077	—	16 222	—	14 707	132	—
215. Wisenbad	Abg.	—	2 241	11 892	3 272	142	16 600	—	6 881	—	3 807	220	—
	Ank.	—	2 880	10 168	1 950	117	15 122	—	5 253	—	3 207	275	—
216. Schönbühl	Abg.	—	1 177	7 290	1 450	145	10 043	—	4 718	—	2 225	222	12
	Ank.	2	1 101	7 100	1 267	109	9 709	—	4 063	—	2 251	210	—
217. Annaberg	Abg.	60	11 784	71 788	12 100	1 022	94 729	—	37 492	—	29 171	1 420	—
	Ank.	79	12 023	72 740	11 388	1 318	98 201	—	39 291	—	27 860	1 410	—
218. Buchholz	Abg.	—	397	13 074	—	52	13 823	—	4 269	—	2 200	252	—
	Ank.	—	724	13 401	—	10	14 193	—	4 260	—	2 697	220	—
219. Schma	Abg.	—	397	3 898	—	—	3 203	—	1 023	—	802	—	—
	Ank.	—	109	2 142	—	15	2 252	—	1 043	—	527	343	—
220. Cranzahl	Abg.	—	753	14 081	—	94	15 799	—	5 126	—	3 020	490	20
	Ank.	—	819	12 807	—	32	14 657	—	4 953	—	3 229	225	—
221. Königswalde	Abg.	—	104	1 074	—	—	1 178	—	365	—	289	—	—
	Ank.	—	82	1 151	—	—	1 233	—	369	—	291	—	—
222. Birnstein	Abg.	—	186	4 212	—	21	4 613	—	1 301	—	1 703	499	—
	Ank.	—	291	4 087	—	14	4 292	—	1 294	—	929	30	—
223. Welpert (Anschluss an die Barchfeldener Bahn)	Abg.	—	327	3 082	—	2	3 411	—	2 209	—	1 280	405	—
	Ank.	—	337	2 728	—	3	3 071	—	2 283	—	1 213	439	—
224. Hebensteine	Abg.	—	422	3 436	2 422	69	6 834	—	4 823	—	2 718	190	13
	Ank.	—	434	3 439	2 160	74	6 244	—	4 335	—	2 053	73	—
225. Leubsdorf	Abg.	—	847	8 124	8 494	127	18 294	—	10 927	—	4 104	30	—
	Ank.	—	834	8 514	8 823	61	18 022	—	10 631	—	3 973	30	—
226. Grünhainichen	Abg.	—	1 278	16 212	16 747	220	30 679	—	22 029	—	9 605	150	—
	Ank.	—	1 381	16 480	16 264	215	30 220	—	21 779	—	9 390	73	—
227. Heßdorf	Abg.	—	326	2 140	2 741	34	5 170	—	3 429	—	1 020	13	—
	Ank.	—	240	2 120	2 432	7	4 660	—	3 128	—	1 027	14	—
228. Hainstein	Abg.	—	427	3 882	4 796	130	10 100	—	6 820	—	3 000	103	—
	Ank.	—	449	3 696	3 822	123	10 867	—	6 197	—	3 662	89	—
229. Pecken-Lengsfeld	Abg.	—	1 769	18 021	18 246	273	36 607	—	19 937	—	9 093	103	120
	Ank.	—	1 727	18 121	18 070	296	36 394	—	17 384	—	8 773	282	—
230. Nennigshöhe	Abg.	—	128	1 216	2 917	—	3 451	—	2 120	—	955	—	23
	Ank.	—	135	1 242	2 247	10	3 645	—	2 322	—	913	99	—
231. Rösenitz	Abg.	—	30	1 708	2 870	—	4 602	—	3 170	—	794	—	—
	Ank.	—	30	1 498	2 128	1	3 627	—	2 420	—	727	13	—
232. Oßersinn	Abg.	—	2 678	21 420	14 860	303	38 071	—	20 720	—	7 917	193	—
	Ank.	—	2 013	27 222	19 198	309	39 824	—	21 819	—	10 422	30	—

18. Weipert: (Annaberg-) Fichta.

19. Barchfeld: (Fichta an Barchfeldener Bahn).

befördert:

Stationen und Haltestellen.	Fahr- schichten	Züge durchg.	Für andere Stationen verkaufte Gepäckbillets.	Reisegepäck.			Hunde (über 10 Kilogramm).		Gesamt- Einnahme.	Von der Gesamt-Ein- nahme kamen auf den			
				Einnahme.	Gesamt- Gewicht.	Beschtes Gewicht.	Fracht- betrag.	Stück.		Fracht- betrag.	Stamm- Verkehr.	direkten Verkehr.	
													Zusammen.		H u n d e
—	—	—	—	42 430	120 220	47 000	317,00	300	21,00	45 622,00	43 602,00	—	
—	—	—	—	40 920	120 360	21 420	1 016,00	500	32,00	40 240,00	40 240,00	—	
—	—	—	—	7 212	4 220	1 280	21,00	27	5,00	4 229,00	4 229,00	—	
—	—	—	—	5 219	3 621,00	7 177	22,00	25	5,00	3 639,00	3 639,00	—	
—	—	—	—	18 842	12 274,00	19 721	3 810	171,00	164	21,00	18 471,00	18 471,00	—
—	—	—	—	29 424	15 284,00	31 342	3 800	194,00	139	22,00	15 431,00	15 431,00	—
—	—	—	—	29 544	27 032,00	81 743	31 990	494,00	171	40,00	29 237,00	29 237,00	—
—	—	—	—	31 124	30 024,00	85 987	23 170	712,00	100	20,00	31 071,00	31 071,00	—
—	—	—	—	11 018	10 140,00	15 441	4 900	170,00	94	20,00	10 231,00	10 231,00	—
—	—	—	—	10 995	10 264	10 995	194,00	81	18,00	11 181,00	11 181,00	—	
—	—	—	—	7 293	7 864,00	9 100	2 160	72,00	40	5,00	7 847,00	7 847,00	—
—	—	—	—	7 144	7 220,00	8 000	2 280	76,00	62	12,00	7 214,00	7 214,00	—
102	61 460	60	132 373,00	258 822	101 620	5 208,00	310	107,00	124 291,00	123 602,00	2 789,00	—	
84	69 340	39 291	129 840,00	268 720	100 410	2 227,00	220	98,00	127 984,00	121 492,00	1 492,00	—	
—	—	—	—	7 216	2 607,00	10 013	2 200	39,00	22	2,00	3 603,00	3 400,00	49,00
—	—	—	—	11 347	3 183,00	14 042	1 560	36,00	17	3,00	3 223,00	3 211,00	12,00
—	—	—	—	2 801	1 194,00	—	—	—	—	—	1 194,00	1 194,00	—
—	—	—	—	2 404	1 600,00	2 381	390	0,00	0	0,00	1 600,00	1 600,00	—
—	—	—	—	12 210	6 740,00	19 122	1 120	28,00	20	4,00	6 722,00	6 282,00	440,00
—	—	—	—	9 607	5 660,00	18 790	2 480	28,00	27	8,00	5 670,00	5 470,00	—
—	—	—	—	882	288,00	—	—	—	—	—	288,00	266,00	—
—	—	—	—	822	283,00	304	50	0,00	1	0,00	283,00	266,00	—
—	—	—	—	2 424	3 027,00	3 000	1 000	35,00	4	2,00	3 022,00	2 922,00	—
—	—	—	—	2 143	1 021,00	9 004	2 020	27,00	8	1,00	1 021,00	1 021,00	—
1	3 073	—	7 120,00	10 220	2 660	122,00	22	8,00	7 213,00	7 088,00	225,00	—	
—	—	—	—	5 660	1 718,00	19 470	4 480	123,00	11	4,00	7 867,00	7 742,00	105,00
—	—	—	—	7 740	5 228,00	4 280	2 720	68,00	10	8,00	5 296,00	5 196,00	—
—	—	—	—	6 421	2 740,00	5 267	2 290	70,00	20	7,00	2 810,00	2 810,00	—
—	—	—	—	10 061	9 442,00	10 844	7 160	121,00	63	9,00	9 782,00	9 782,00	—
—	—	—	—	12 764	7 374,00	9 320	4 220	62,00	27	3,00	7 422,00	7 422,00	—
—	—	—	—	30 914	20 544,00	22 182	21 120	498,00	44	12,00	21 982,00	21 982,00	—
—	—	—	—	27 712	16 431,00	22 226	67 290	620,00	70	12,00	17 122,00	17 122,00	—
—	—	—	—	3 124	3 227,00	14 703	15 090	224,00	20	4,00	3 751,00	3 720,00	—
—	—	—	—	4 190	2 090,00	4 490	2 290	60,00	10	4,00	3 151,00	3 120,00	—
—	—	—	—	12 242	10 098,00	22 508	12 270	271,00	39	14,00	10 267,00	10 267,00	—
—	—	—	—	12 220	9 442,00	19 482	12 220	123,00	28	9,00	9 601,00	9 601,00	—
—	—	—	—	28 972	17 421,00	44 697	29 600	487,00	35	21,00	17 908,00	17 842,00	66,00

Table with columns for station names, direction (Abg./Ank.), and passenger statistics (Personen, Gepäck, etc.) for various stations like Xöhlitz, Marienberg, etc.

28. Eisenbahn-Büro: Eisenbahn-Büro

Table with columns for station names, direction (Abg./Ank.), and freight statistics (Gepäck, Güter, etc.) for various stations like Xöhlitz, Marienberg, etc.



Abchnitt IV. B¹
Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Bahnhöfe für Daten	bei den Stationen und Haltestellen.	P E R S O N E N											
		in				Zu- nahmen.	auf						
		Wagenklassen.					Kilometer.	Tages- fahrten.	Menschen- Wagen.	Fahrgäste.	Tage- auf Kilometer.	Tage- auf Kilometer an einem Tag.	
		I.	II.	III.	IV.	1.							2.	3.	4.	5.	6.
200. Wülknitz	Abg. Ank.	— —	322 287	5 420 5 562	2 280 2 663	54 65	5 344 5 548	— —	4 330 4 332	— —	2 111 1 754	30 —	— —
204. Gröbitz	Abg. Ank.	2 5	770 853	7 462 7 438	2 671 2 817	67 82	10 394 14 126	— —	4 136 7 455	— —	2 049 2 368	130 —	— —
207. Elsterwerda (Anschluss an die Preussische Staats- bahn Leipzig-Berlin-Köpenick-Dresden und Koblitz-Pöhlitz)	Abg. Ank.	4 6	409 410	7 274 7 870	2 062 2 072	90 147	12 882 15 022	— —	10 472 11 476	— —	1 960 2 544	— 15	— —
208. Betsch	Abg. Ank.	— —	1 611 1 615	25 152 26 100	8 011 8 222	260 305	25 640 27 147	— —	11 228 12 366	— 200	11 324 12 881	196 222	— —
209. Nannhof	Abg. Ank.	— —	2 221 2 226	22 218 21 821	8 490 8 708	461 458	44 230 44 281	— —	14 264 13 852	— —	12 849 12 772	195 210	— —
210. Grosssteinberg	Abg. Ank.	— —	1 264 1 217	17 860 17 867	4 974 4 790	240 214	24 278 24 210	— —	8 240 8 072	— —	8 712 7 170	210 45	— —
211. Grimma (ober. Bahn.) (s. auch unter No. 206.)	Abg. Ank.	189 154	11 013 11 034	73 013 72 849	14 248 14 977	1 826 1 769	100 646 101 271	— —	20 565 21 270	— —	29 029 29 712	493 769	— —
212. Grossbothen +	Abg. Ank.	23 23	2 854 2 822	28 808 29 608	8 924 8 590	1 082 1 071	42 841 42 472	— —	19 207 18 289	— —	12 043 11 251	555 333	100 —
213. Tanndorf	Abg. Ank.	— —	1 144 1 133	9 062 9 003	1 873 1 868	233 232	11 812 11 226	— —	9 021 8 754	— —	4 222 3 473	43 35	— —
214. Leisnig	Abg. Ank.	9 11	7 225 7 467	69 892 69 486	13 044 11 318	1 199 1 263	81 189 90 240	— —	29 617 24 708	— —	28 992 25 084	102 73	15 —
215. Klosterbach	Abg. Ank.	— —	2 024 2 021	14 494 15 078	2 798 2 192	171 141	13 420 12 822	— —	9 585 8 267	— —	7 776 6 066	15 12	49 —
216. Döbeln	Abg. Ank.	— —	1 020 9 880	42 243 42 248	2 311 2 202	212 222	21 197 22 774	— —	12 024 12 273	240 —	22 132 22 214	848 390	— —
217. Niederströgnitz	Abg. Ank.	— —	1 029 1 021	9 029 10 121	1 522 1 191	79 34	12 572 11 423	— —	4 086 4 302	— —	4 332 4 641	210 90	— —
218. Rosswitz +	Abg. Ank.	6 30	6 122 6 119	72 669 72 834	24 120 22 466	1 221 1 020	104 428 102 999	— —	40 276 28 747	— —	21 478 21 668	225 490	39 —
219. Nossen +	Abg. Ank.	24 32	1 466 7 429	89 724 81 548	20 784 20 424	1 267 1 227	110 202 121 270	— —	40 822 41 267	— —	20 880 20 248	260 1 170	228 —
220. Deutschneubau	Abg. Ank.	44 32	2 248 2 202	21 482 21 381	6 291 6 742	270 299	22 822 22 500	— —	9 709 9 677	— —	10 169 8 779	750 105	— —
221. Mühlitz	Abg. Ank.	— 1	2 220 2 487	20 222 22 427	9 899 8 426	425 220	20 449 20 881	— —	12 066 12 728	700 —	16 613 10 633	975 339	— —
222. Heissen und Trichschthal	Abg. Ank.	284 248	25 075 24 489	189 273 189 124	29 208 29 204	2 021 2 073	207 060 209 015	122 94	78 761 82 275	3 060 1 200	22 201 21 934	2 229 2 455	30 —
223. Neustreuwitz	Abg. Ank.	— —	329 329	7 062 7 069	1 203 1 132	22 24	6 788 6 103	— —	9 988 8 253	— —	2 268 1 728	485 45	— —
224. Leipzig (Dresdn. Bahn.) + (Anschluss an die Preussische Staats- bahn Leipzig-Elsterwerda-Leipzig- Leipzig-Magdeburg-Wittenberg, Elsterwerda- Leipzig, Chemnitz-Leipzig und Leipzig- Hilbersheim.) (s. auch unter No. 1.)	Abg. Ank.	2 042 2 042	78 984 73 479	222 211 224 209	119 090 106 242	12 268 12 786	528 022 519 729	29 222 12 244	292 954 294 727	2 160 2 789	122 822 122 115	1 220 4 125	— —
225. Hommerfeld	Abg. Ank.	— —	1 221 1 208	14 254 14 654	2 142 2 746	167 126	12 983 14 728	— —	4 424 5 347	— —	1 760 4 581	472 128	— —

Abchnitt IV. B²
Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Bahnhöfe für Daten	Bilder Anzahl	Für andere Stationen verkauft Compartiments	R E I S E G E P Ä C K										Hande (der Reisenden)		Von der Gesamt-Ein- nahme kamen auf den	
			Billetsgeid- Einnahmen.	Gesamt- Gewicht.		Brennliches Gewicht.	Frucht- beitrag.	Stück.	Frucht- beitrag.	Gesamt- Einnahmen.	Brenn- Verkehr.	Erechten Verkehr.				
				K I L O G R A M M.									M a r k.		M a r k.	
			Mark.	K I L O G R A M M.		M a r k.		M a r k.		M a r k.		M a r k.				
—	7 261	—	2 907,00	2 292	1 240	21,00	14	2,00	2 022,00	2 860,00	3,00	—				
—	8 077	—	2 640,00	2 208	1 000	28,00	5	2,00	2 079,00	2 607,00	11,00	—				
—	7 225	12	2 220,00	2 880	1 200	27,00	16	5,00	2 281,00	2 160,00	106,00	—				
—	11 027	—	2 220,00	2 277	2 700	24,00	9	2,00	2 289,00	4 068,00	97,00	—				
—	19 272	—	2 221,00	14 107	2 900	29,00	21	8,00	2 422,00	2 221,00	67,00	—				
—	14 505	—	10 778,00	17 880	4 270	212,00	18	2,00	10 997,00	15 067,00	210,00	—				
—	22 229	—	12 904,00	12 491	2 710	61,00	73	18,00	12 204,00	22 208,00	—	—				
—	22 419	—	14 120,00	18 024	2 750	112,00	47	11,00	14 208,00	24 228,00	—	—				
—	22 209	—	21 557,00	25 624	2 910	120,00	69	22,00	21 746,00	21 746,00	—	—				
—	20 227	—	24 067,00	21 149	11 120	244,00	164	20,00	24 261,00	24 261,00	—	—				
—	17 103	—	11 211,00	12 202	2 200	105,00	22	27,00	11 042,00	11 642,00	—	—				
—	15 287	—	10 845,00	12 229	4 100	91,00	74	24,00	11 020,00	11 642,00	—	—				
—	22 229	270	19 208,00	129 284	27 220	1 200,00	124	66,00	21 024,00	21 208,00	—	—				
—	22 247	—	27 227,00	169 712	60 720	1 420,00	124	66,00	22 247,00	22 247,00	—	—				
—	21 200	—	22 204,00	24 222	15 480	222,00	107	51,00	20 203,00	20 203,00	—	—				
—	22 220	—	20 477,00	24 074	12 020	229,00	91	22,00	20 242,00	20 242,00	—	—				
—	9 108	—	9 122,00	9 211	2 000	72,00	16	9,00	9 202,00	9 202,00	—	—				
—	8 202	—	7 873,00	8 262	2 140	82,00	12	8,00	7 822,00	7 822,00	—	—				
—	22 419	—	16 411,00	148 012	27 420	1 241,00	69	27,00	17 422,00	17 422,00	—	—				
—	22 229	—	12 809,00	140 748	20 220	1 262,00	101	41,00	12 022,00	12 022,00	—	—				
—	19 410	—	9 622,00	8 722	2 240	57,00	27	6,00	9 222,00	9 222,00	—	—				
—	11 029	—	8 219,00	12 190	2 700	62,00	29	8,00	8 242,00	8 242,00	—	—				
—	42 220	46	48 209,00	22 224	26 120	808,00	16	22,00	42 222,00	42 222,00	—	—				
—	22 227	—	22 240,00	22 224	24 220	750,00	23	9,00	24 222,00	24 222,00	—	—				
—	9 241	—	4 440,00	2 072	2 100	24,00	12	2,00	4 222,00	4 222,00	—	—				
—	9 222	—	2 627,00	2 402	1 100	28,00	11	2,00	2 622,00	2 622,00	—	—				
—	22 200	—	22 222,00	142 024	24 110	922,00	120	16,00	22 222,00	22 222,00	—	—				
—	21 065	—	22 227,00	127 262	22 220	1 022,00	121	17,00	22 222,00	22 222,00	—	—				
—	74 027	—	22 227,00	122 729	24 220	974,00	121	16,00	22 222,00	22 222,00	—	—				
—	22 202	—	22 222,00	122 222	24 220	1 022,00	122	17,00	22 222,00	22 222,00	—	—				
—	22 227	120	22 222,00	22 222	24 220	210,00	60	24,00	22 222,00	22 222,00	—	—				
—	17 261	—	18 222,00	24 224	10 220	222,00	70	25,00	19 222,00	19 222,00	—	—				
—	21 224	30	21 222,00	22 222	2 100	122,00	71	26,00	21 222,00	21 222,00	—	—				
—	22 202	—	19 222,00	22 222	2 222	142,00	72	26,00	20 222,00	20 222,00	—	—				
—	170 210	20	181 222,00	207 227	142 240	2 024,00	205	220,00	182 222,00	182 222,00	1 222,00	—				
—	122 428	—	182 222,00	214 027	142 240	2 024,00	207	220,00	182 222,00	182 222,00	922,00	—				
—	9 241	12	2 712,00	2 222	240	11,00	12	2,00	2 722,00	2 722,00	—	—				
—	9 027	—	1 627,00	2 222	260	12,00	9	0,00	1 702,00	1 702,00	—	—				
—	21 024	22 222	1 114 202,00	1 212 072	462 020	24 420,00	1 022	1 070,00	1 122 708,00	1 122 222,00	107 474,00	—				
—	40	—	1 019 122,00	1 414 222	227 220	27 424,00	1 047	1 112,00	1 044 222,00	227 222,00	22 222,00	—				
—	12 072	—	2 222,00	2 241	260	12,00	22	2,00	2 222,00	2 222,00	—	—				
—	18 222	—	4 022,00	4 222	2 220	21,00	21	4,00	4 022,00	4 022,00	—	—				



Abschnitt IV, B: Personen- und Gepäck-Programme der Stationen und Haltestellen.

Zu wurden

Table with columns for Stationen, Haltestellen, Wagenklassen (I, II, III, IV), Personen (Einsteiger, Durchreisende, etc.), and Gepäck (Gepäckgewicht, etc.). Rows include stations like Borsdorf, Mochern, Wurzen, etc.

St. Leipzig - (Messe-Berliner) - Bodenbach mit Grossmehl- und Feinstmehl.

*) Zusammen mit Abrechnungsstellen.
*) 200 Stellen für die Dresden-Verkehrsmittel (Eisenbahn) im Fernverkehr.
*) 77 Gepäckstellen III. Klasse & 7 Personen.
*) 200 Abrechnungsstellen.

Abschnitt IV, B: Personen- und Gepäck-Programme der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Table with columns for Stationen, Haltestellen, Biletzettel, Gepäck (Gesamtgewicht, etc.), and Einnahmen (Gesamt-Einnahmen, etc.). Rows include stations like Leipzig, Dresden, etc.

St. Leipzig - (Messe-Berliner) - Bodenbach mit Grossmehl- und Feinstmehl.

*) Zusammen mit Abrechnungsstellen.
*) 200 Stellen für die Dresden-Verkehrsmittel (Eisenbahn) im Fernverkehr.
*) 77 Gepäckstellen III. Klasse & 7 Personen.
*) 200 Abrechnungsstellen.

Table with columns: Stationen, Personen (in, auf), Wagenklassen (I, II, III, IV), and various freight categories (Ungeladen, Twilich, etc.).

1. Annahme 11 Gepäckklasse III, Klasse I, Person.

2. Annahme 11 Gepäckklasse III, Klasse I, Person.

Es werden auch Güter für die Deutsche Verkehrsabteilung (Eisenbahn) verladen in Pirna 81, Wilsdorf 24, Schöna 91 und in Döhlenbach 10 Gütern an Personenwagen.

Table with columns: Stationen, Reisegepäck (Gesamtgewicht, Beschriftetes Gewicht, Frachtbetrag), Hunde (Stück, Frachtbetrag), and other freight categories (Gesamt-Einnahme, etc.).

21. Kamenz-Pirna



Abteilung IV. B)

Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Table with columns: Stationen und Haltestellen, Personen (I-IV, Gesamt), Gepäck (Koffer, Taschen, etc.), and other metrics. Includes stations like Dresden-Neust., Klotzsche, Langenbrück, Radeberg, etc.

34. Ostelitz-Pendler-Alten.

35. Busse-Berthelsdorf.

Abteilung IV. B)

Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

beffordert:

Table with columns: Stations, Reisegepäck (Gesamtgewicht, Beschriftet, Fracht), Hunde, Gesamt-Einnahme, and other metrics. Includes stations like Ostelitz, Busse, etc.



Bahnh. zu sein	bei den Stationen und Haltestellen.	Personen											
		in				Zu- strome	auf						
		Wagenklasse.					Ein- gänge	Aus- gänge	Haupt- eisen- bahn- eigen.	Tage- eisen- bahn- eigen.	Gepäck- auf Kilometer- leistung	sonstige auf Kilometer- leistung	
I.	II.	III.	IV.	Ein- gänge	Aus- gänge	Ein- gänge							Aus- gänge
129. Werdichshöhe	Abg.	—	413	9 320	4 800	103	24 840	—	7 413	—	2 520	13	—
	Ank.	—	847	9 380	7 037	30	21 130	—	4 169	—	2 381	65	—
140. Kohlmeise	Abg.	—	269	3 731	1 311	26	3 427	—	2 374	—	1 436	73	—
	Ank.	—	1 073	3 385	826	16	5 324	—	1 763	720	3 229	—	—
141. Ulbersdorf	Abg.	—	1 284	1 926	1 389	27	3 773	—	2 811	729	2 277	130	—
	Ank.	—	219	1 892	1 458	16	3 605	—	2 360	—	2 284	610	—
142. Sebnitz	Abg.	4	5 474	49 794	9 320	528	64 640	—	18 225	730	23 093	490	—
	Ank.	13	5 865	31 074	30 223	477	67 700	—	22 389	720	19 064	410	—
143. Krombachsdorf	Abg.	—	281	4 064	2 142	73	3 424	—	2 402	—	3 030	324	—
	Ank.	—	397	7 137	2 222	40	10 944	—	5 118	—	3 323	130	—
144. Neustadt +	Abg.	—	1 599	50 780	13 004	824	48 733	—	24 354	—	31 471	700	—
	Ank.	—	1 509	50 520	11 004	809	44 934	—	23 503	—	31 898	700	—
145. Ottendorf h. Neust.	Abg.	—	325	7 117	1 734	73	3 607	—	3 042	—	3 224	330	—
	Ank.	—	344	7 870	2 260	46	13 042	—	5 825	—	2 793	40	—
146. Schmölitz-Böckhofen	Abg.	—	494	1 322	2 042	61	3 301	—	2 747	—	3 717	48	—
	Ank.	—	308	2 840	1 730	42	3 319	—	2 873	—	1 542	150	—
147. Putzkan	Abg.	—	522	4 794	3 052	109	5 473	—	3 214	—	2 542	730	—
	Ank.	—	307	5 032	1 353	84	5 451	—	2 384	—	2 569	163	—
148. Niedermoskau +	Abg.	—	1 228	16 670	5 509	180	22 617	—	9 042	—	5 067	240	20
	Ank.	—	1 073	16 820	5 223	243	22 173	—	9 098	—	7 449	225	—
149. Obermoskau	Abg.	2	1 489	27 428	9 471	360	38 688	—	15 868	—	12 949	320	—
	Ank.	3	1 492	27 808	9 340	344	39 019	—	16 041	—	9 132	320	—
150. Wültha +	Abg.	19	1 486	21 986	12 592	2 014	28 180	—	10 220	—	8 247	425	73
	Ank.	3	1 441	22 787	11 423	1 813	27 400	—	18 730	—	7 437	421	—
151. Bodewitz	Abg.	—	375	3 113	1 809	405	5 489	—	3 934	—	1 403	46	—
	Ank.	—	378	3 035	1 804	409	5 429	—	3 789	—	1 115	39	—
152. Grossgestwitz	Abg.	17	1 489	23 083	7 429	369	22 312	—	12 204	—	9 891	1 043	—
	Ank.	14	1 242	23 426	6 705	381	21 348	—	10 341	—	6 544	165	—
153. Singwitz	Abg.	—	1 778	13 942	7 325	324	24 128	—	11 180	—	4 428	310	—
	Ank.	—	1 904	10 701	3 889	373	24 403	—	11 862	—	4 732	300	—
154. Seifrigewalde	Abg.	4	1 401	18 381	4 822	499	24 809	—	8 720	—	9 202	310	—
	Ank.	3	1 813	19 443	4 228	379	24 989	—	9 930	—	8 582	185	—
155. Seikand	Abg.	4	1 571	19 813	4 802	559	26 320	—	9 180	—	10 020	225	—
	Ank.	7	1 397	19 771	4 627	441	26 278	—	9 008	—	4 230	143	—
156. Tauschheim	Abg.	2	789	14 730	4 940	309	20 645	—	8 784	—	8 449	360	—
	Ank.	—	823	14 960	4 646	262	20 505	—	8 233	—	5 287	333	—
157. Yessau-Spremberg	Abg.	25	1 504	22 281	6 181	447	42 707	—	14 889	—	14 273	570	—
	Ank.	19	1 511	22 418	6 044	413	43 237	—	12 809	—	13 939	510	—

16. Bismarck-Schwanitz mit Niederroschitz-Büschhofen

Bahnh. zu sein	Miles befördert	Für andere Stationen verkehrende Gepäckstücke	Billetpreis-Einnahme.	Reisegepäck.			Hände (für Reisende).		Gesamt-Einnahme.	Von der Gesamt-Einnahme können auf das	
				Gesamt-Gewicht.	Beschlus-Gewicht.	Fracht-betrag.	Stück.	Fracht-betrag.		Binnen-Verkehr.	directen Verkehr.
—	10 934	—	7 094,00	21 824	2 400	44,00	22	12,00	7 197,00	4 307,00	—
	7 432	—	4 713,00	9 425	2 700	26,00	14	2,00	4 733,00	4 700,00	—
—	4 105	—	2 110,00	3 885	1 420	22,00	10	2,00	2 130,00	2 105,00	—
	2 865	—	1 552,00	2 980	1 120	17,00	7	1,00	1 602,00	1 602,00	—
—	4 842	—	3 124,00	5 006	1 340	26,00	20	3,00	3 182,00	3 182,00	—
	3 458	—	2 364,00	3 540	2 000	28,00	22	4,00	2 397,00	2 397,00	—
—	49 744	13	67 511,00	207 138	54 000	1 112,00	112	64,00	70 628,00	58 083,00	—
	43 400	—	46 474,00	116 730	53 110	1 089,00	117	41,00	47 563,00	47 563,00	—
—	4 648	—	2 808,00	4 185	800	17,00	11	5,00	2 825,00	2 825,00	—
	7 391	—	2 770,00	2 927	710	14,00	9	12,00	2 797,00	2 797,00	—
—	44 680	20	45 126,00	107 202	43 830	184,00	134	42,00	45 004,00	46 064,00	—
	44 702	—	39 220,00	93 198	44 420	183,00	143	48,00	40 151,00	40 151,00	—
—	4 388	—	2 817,00	5 332	2 280	32,00	15	2,00	2 834,00	2 824,00	—
	4 684	—	2 287,00	5 197	1 940	26,00	17	3,00	2 299,00	2 299,00	—
—	4 509	—	3 706,00	2 131	370	5,00	16	3,00	3 713,00	3 713,00	—
	2 384	—	1 769,00	1 987	420	9,00	40	4,00	1 781,00	1 781,00	—
—	1 100	—	2 418,00	2 319	1 480	21,00	24	5,00	2 447,00	2 447,00	—
	2 229	—	2 478,00	3 339	940	14,00	23	8,00	2 496,00	2 496,00	—
—	14 889	—	9 296,00	30 289	4 330	36,00	47	22,00	9 394,00	9 394,00	—
	16 816	—	11 824,00	16 810	5 220	85,00	46	11,00	11 930,00	11 930,00	—
—	39 200	12	38 810,00	40 280	11 770	105,00	67	10,00	34 135,00	34 135,00	—
	39 698	—	47 804,00	45 907	11 430	184,00	99	13,00	38 122,00	38 122,00	—
—	30 137	—	17 470,00	21 165	6 870	87,00	27	12,00	17 596,00	17 596,00	—
	27 722	—	10 414,00	39 013	6 000	98,00	42	9,00	15 938,00	15 938,00	—
—	4 553	—	1 708,00	1 619	700	8,00	8	1,00	1 728,00	1 728,00	—
	2 934	—	1 443,00	1 301	590	3,00	2	0,00	1 449,00	1 449,00	—
—	24 093	20	10 833,00	13 941	3 090	55,00	42	12,00	10 905,00	10 905,00	—
	18 530	—	9 555,00	12 458	4 740	69,00	30	12,00	9 643,00	9 643,00	—
—	16 336	—	3 282,00	3 000	990	3,00	69	8,00	2 294,00	3 294,00	—
	19 434	—	4 236,00	3 971	690	3,00	108	16,00	4 274,00	4 274,00	—
—	16 122	—	18 020,00	33 742	10 220	153,00	49	22,00	18 198,00	16 122,00	—
	15 378	—	18 374,00	27 347	11 560	181,00	47	16,00	15 971,00	11 871,00	—
—	39 430	—	19 786,00	30 334	6 990	121,00	41	14,00	19 912,00	19 912,00	—
	18 509	—	16 728,00	20 784	7 400	121,00	53	12,00	12 928,00	18 428,00	—
—	13 473	—	12 127,00	12 412	3 070	11,00	53	10,00	12 390,00	12 390,00	—
	13 707	—	9 694,00	13 338	4 340	89,00	61	11,00	9 789,00	9 789,00	—
—	29 539	20	23 857,00	47 202	18 840	140,00	64	30,00	24 017,00	24 017,00	—
	29 679	—	21 142,00	56 813	22 040	431,00	68	18,00	21 371,00	21 371,00	—



Abschnitt IV. B1.
Person- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Es wurden

Stationen und Haltestellen.	Personen												
	in				Zu- nahmen.	auf							
	I.	II.	III.	IV.		Eingeh.	Verh.	Heimats- fremd.	Typen- fremd.	Gepäck- auf Kilometer.	sonstige auf Kilometer.		
	Wagenklassen.					Kilometer.							
	A B C D					Kilometer.							
326. Dürrenmühlendorf.	(Abg.)	—	810	10 181	3 082	91	13 493	—	4 350	240	1 123	340	20
	(Ank.)	—	520	27 317	2 304	89	23 029	—	4 428	—	2 148	310	—
327. Ebersbach +	(Abg.)	28	4 042	24 792	12 790	1 250	35 713	—	34 742	—	33 032	1 290	30
	(Ank.)	28	5 725	23 425	12 648	1 312	37 187	—	36 891	180	25 244	3 470	—
328. Alz- und Neugersdorf.	(Abg.)	3	3 293	44 945	12 712	478	61 542	—	24 143	180	10 965	398	—
	(Ank.)	3	3 257	45 063	12 288	430	61 254	—	24 025	—	10 108	705	—
329. Elbau +	(Abg.)	4	1 875	26 897	8 224	412	35 124	—	15 694	—	11 242	870	70
	(Ank.)	4	1 839	27 340	9 444	370	35 741	—	15 281	—	9 228	730	—
330. Oberdorf-Oberder- witz.	(Abg.)	—	240	8 790	3 293	93	9 223	—	4 362	—	2 842	80	20
	(Ank.)	—	230	8 487	2 845	80	8 777	—	4 230	—	2 349	42	—
331. Leutersdorf.	(Abg.)	2	1 280	18 050	5 790	386	20 320	—	10 074	—	8 117	480	—
	(Ank.)	2	1 494	17 814	6 258	327	20 617	—	11 071	—	8 609	385	—
332. Seibersdorf.	(Abg.)	2	1 470	40 027	12 232	522	52 727	—	22 600	—	18 926	960	15
	(Ank.)	2	1 070	40 407	12 948	610	52 422	—	22 200	—	18 584	910	—
333. Altwaldorf.	(Abg.)	—	1 242	8 222	1 400	14	13 980	—	5 932	—	1 229	42	—
	(Ank.)	—	1 208	8 443	1 218	1	10 992	—	5 922	—	1 428	140	—
334. Warnsdorf.	(Abg.)	27	6 220	45 043	4 282	107	50 220	—	18 718	—	12 870	613	—
	(Ank.)	13	8 322	45 124	5 426	48	54 242	—	17 814	720	10 580	913	—
335. Grossschönan.	(Abg.)	4	4 088	27 020	9 487	801	32 020	—	18 548	—	12 244	1 220	—
	(Ank.)	12	5 009	28 223	12 878	711	34 422	—	21 834	1 000	14 392	142	—
336. Hainewalde.	(Abg.)	—	800	10 182	4 099	168	14 224	—	8 982	—	3 900	380	—
	(Ank.)	—	914	10 281	4 818	170	15 093	—	9 261	—	3 944	39	—
337. Schönbach +	(Abg.)	—	944	19 270	5 188	194	25 701	—	9 480	1 080	7 920	270	—
	(Ank.)	—	973	19 209	5 188	130	25 420	—	9 609	900	8 406	105	—
338. Zittau +	(Abg.)	124	20 746	146 180	34 132	3 770	308 942	—	74 080	2 080	26 258	1 570	15
	(Ank.)	127	20 011	149 181	32 610	2 730	305 573	—	69 502	1 080	20 742	5 400	—
339. Mitteldoritz.	(Abg.)	—	394	15 246	10 128	594	25 922	—	12 822	—	7 489	390	—
	(Ank.)	—	385	14 979	9 825	627	24 911	—	11 842	—	8 287	12	—
340. Oberdoritz +	(Abg.)	—	1 489	28 861	9 720	245	38 026	—	18 822	—	12 162	610	240
	(Ank.)	—	1 420	27 794	7 880	168	37 109	—	14 727	—	9 102	970	—
341. Ruppertsdorf.	(Abg.)	—	221	2 400	1 748	394	3 690	—	2 290	—	1 480	80	—
	(Ank.)	—	212	2 481	1 247	183	3 124	—	2 540	—	1 070	15	—
342. Herrnhut.	(Abg.)	13	3 272	27 040	8 913	574	47 227	—	16 248	—	14 710	420	—
	(Ank.)	13	3 482	26 432	5 747	625	44 497	—	14 780	100	14 007	420	—
343. Oberzennersdorf.	(Abg.)	—	349	13 093	4 831	240	21 100	—	1 893	—	4 870	250	15
	(Ank.)	—	379	13 772	2 331	201	20 110	—	4 909	—	4 020	210	—
344. Neuzennersdorf.	(Abg.)	2	860	7 820	1 244	181	10 044	—	2 824	—	2 244	1 110	30
	(Ank.)	1	817	8 234	1 150	171	10 322	—	2 688	—	2 436	120	—

Abschnitt IV. B2.
Person- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

befördert:

Stationen und Haltestellen.	Personen auf Kilometer.	Gepäck- auf Kilometer.	Für andere Stationen verkaufte Gepäckbillets.	Reisegepäck.			Kunde über Reisegepäck.		Gesamt- Einnahme.	Von der Gesamt-Ein- nahme kamen auf den		
				Gesamt- Gewicht.	Bekleidungs- Gewicht.	Fracht- betrag.	Stück.	Fracht- betrag.		Gesamt- Einnahme.	Binnen- Verkehr.	
											Mark.	Mark.	Mark.
				Kilogramm.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.		
—	10 117	—	5 079,00	7 245	2 940	20,00	19	4,00	1 102,00	5 102,00	—	
—	9 014	—	2 779,00	6 422	1 880	22,00	12	2,00	3 891,00	2 909,00	—	
—	49 911	15	20 214,00	194 170	44 320	810,00	113	32,00	21 063,00	20 200,00	763,00	
—	32 783	—	20 400,00	120 443	30 480	874,00	105	42,00	21 774,00	21 190,00	584,00	
—	41 478	—	28 807,00	26 980	24 720	349,00	52	15,00	29 202,00	28 194,00	1 008,00	
—	43 879	—	34 113,00	34 208	22 320	292,00	78	25,00	34 527,00	34 322,00	2 205,00	
—	22 891	45	22 201,00	29 211	19 140	970,00	51	22,00	22 004,00	22 520,00	24,00	
—	28 454	—	19 412,00	32 270	13 700	182,00	50	21,00	19 578,00	19 578,00	—	
—	7 183	—	4 780,00	3 124	520	3,00	17	4,00	4 780,00	4 780,00	—	
—	3 644	—	2 391,00	2 797	950	14,00	10	4,00	3 010,00	3 010,00	—	
—	19 160	73	12 761,00	14 184	4 570	92,00	22	7,00	12 867,00	12 867,00	—	
—	17 820	—	8 811,00	15 090	7 420	101,00	24	2,00	8 917,00	8 917,00	—	
—	42 442	15	22 852,00	66 269	28 000	490,00	92	32,00	22 204,00	22 204,00	1 000,00	
—	26 229	—	24 032,00	26 873	29 200	412,00	118	34,00	24 503,00	23 778,00	725,00	
—	9 427	—	7 811,00	5 241	8 120	25,00	24	11,00	7 913,00	7 486,00	782,00	
—	8 418	—	5 729,00	1 227	3 820	42,00	25	4,00	3 784,00	3 882,00	412,00	
—	36 613	—	24 189,00	22 432	61 320	121,00	94	25,00	24 032,00	26 190,00	8 770,00	
—	26 041	—	28 200,00	122 214	66 240	780,00	104	27,00	29 021,00	29 463,00	3 224,00	
—	27 023	—	22 275,00	31 618	29 720	221,00	62	24,00	22 631,00	20 320,00	2 022,00	
—	27 861	—	20 650,00	32 263	31 040	430,00	59	16,00	24 121,00	25 940,00	276,00	
—	11 220	—	5 316,00	7 953	2 180	36,00	41	8,00	5 021,00	5 321,00	—	
—	12 460	—	5 272,00	11 922	3 480	24,00	51	8,00	5 024,00	5 224,00	—	
—	18 258	—	8 242,00	9 441	3 292	43,00	24	4,00	8 292,00	8 292,00	10,00	
—	17 491	—	4 722,00	10 430	1 700	27,00	27	4,00	6 702,00	6 717,00	30,00	
—	124 691	40	182 532,00	247 908	154 580	4 520,00	326	180,00	188 320,00	189 521,00	1 809,00	
—	145 227	—	184 013,00	224 780	129 410	3 700,00	347	150,00	189 498,00	189 902,00	494,00	
—	21 200	—	10 722,00	10 820	2 280	28,00	51	14,00	10 623,00	10 603,00	—	
—	17 147	—	7 868,00	15 450	9 820	30,00	25	7,00	7 923,00	7 920,00	—	
—	29 247	—	18 072,00	21 720	6 220	101,00	78	16,00	18 796,00	18 720,00	36,00	
—	28 204	—	12 277,00	22 840	4 220	80,00	112	32,00	12 287,00	12 247,00	40,00	
—	4 521	—	2 420,00	2 529	640	11,00	7	2,00	2 450,00	2 453,00	—	
—	2 444	—	1 490,00	2 890	1 100	16,00	7	1,00	1 710,00	1 710,00	—	
—	22 540	—	22 540,00	48 424	29 800	481,00	80	21,00	20 922,00	22 264,00	36,00	
—	22 247	—	25 915,00	47 422	21 840	490,00	72	23,00	20 440,00	22 247,00	39,00	
—	13 334	10	8 284,00	12 410	5 090	80,00	23	6,00	8 331,00	9 681,00	—	
—	12 473	—	8 651,00	12 322	3 720	41,00	21	6,00	8 692,00	8 692,00	—	
—	7 268	180	3 000,00	3 921	1 820	25,00	4	1,00	3 073,00	3 072,00	—	
—	3 649	—	3 250,00	3 382	2 720	18,00	12	2,00	3 127,00	3 127,00	—	



Table with columns: Stationen und Haltestellen, Wagenklassen (I, II, III, IV), Personen (Männlich, Weiblich, Gesamt), Gepäck (Koffer, Taschen, etc.), and other metrics.

10. Pirmas-Berggöschel

11. Mümpsdorf-Abensberg

Table with columns: Stationen, Wagenklassen, Personen, and other metrics for various stations.

Hier Schmalspurige

*) Bei einem Teil der in der Personenzugangskategorie nicht bestimmten, enthält die Tabelle die Gesamtzahl angegeben.
**) Die Reichweite der Eisenbahnlinien ist in der Tabelle angegeben und ist nach der Länge der Eisenbahnlinien berechnet.

Table with columns: Stationen, Biletzettel, Reisegepäck (Gesamtgewicht, Beschüttes Gewicht, Frachtbetrag), Wäsche, Gesamt-Einnahme, and other metrics.

über: Schnellbahnen

Table with columns: Stationen, Biletzettel, Reisegepäck, Wäsche, Gesamt-Einnahme, and other metrics for express trains.

Personen:



Abchnitt IV. B¹

Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

	Personen														
	in				Zusammen	auf									
	I.	II.	III.	IV.		Kilogramm	Postgewicht	Handgepäck	Handgepäck	Handgepäck	Handgepäck				
Die Linie besteht aus:															
dem Direkterverkehr (Abgang)	20 932	2 017 088	10 000 890	3 477 388	104 228	30 134 418	94 473	7 452 201	229 370	6 725 284	226 188	15 225	1 223	11 022 244	
dem direkten Verkehrs (Ankunft)	12 902	117 918	543 238	4 876	2 977	388 745	48 113	104 397	1 969	26 433	—	—	—	39 744	299 819
dem Durchgangsverkehr	12 982	102 123	220 862	9 488	2 899	112 198	58 929	139 062	600	84 122	—	—	—	—	274 288
Summe	37 816	2 237 129	10 765 050	3 964 752	110 203	31 635 361	106 155	112 850	231 870	7 835 839	226 188	15 225	1 223	11 381 776	

1) Einschließlich 18 Militärpersonen II. Klasse
2) Einschließlich 800 Militärpersonen III. Klasse
3) Einschließlich 100 Militärpersonen IV. Klasse

Abchnitt IV. B²

Personen- und Gepäck-Frequenz der Stationen und Haltestellen.

Für andere Eisenbahnen verrechnungsfähig	Personen- und Gepäck-Frequenz						
	Billett-Einnahme	Reisegepäck			Handgepäck		Gesamt-Einnahme
		Gesamtgewicht	Beschl. Gewicht	Frechtbeitrag	Stück	Frechtbeitrag	
15 535	16 742 980,00	21 242 420	12 848 580	225 270,00	47 430	19 452,00	17 197 194,00
10	1 800 007,00	2 300 000	1 300 000	67 318,00	368	198,00	1 277 324,00
—	880 848,00	5 141 502	1 312 272	10 725,00	427	203,00	1 100 500,00
—	880 848,00	949 222	644 140	48 308,00	—	—	809 472,00
Summe	18 296 683,00	29 633 184	16 770 000	351 621,00	848	398,00	19 377 490,00

*) Incl. des nach vertriebenes Postgewicht für aussergewöhnliche Militärtransporte

Spezieller Nachweis

	in			Innere
	Eisenbahnen	Post	Frechtbeitrag	
a. der Personenkilometer:				
I. Wagen-Klasse	1 212 474	2 502 409	1 468 019	5 182 899
II. " "	71 852 140	10 120 155	8 904 199	90 876 494
III. " "	864 841 898	21 822 200	4 487 992	891 151 882
IV. " "	70 799 058	822 505	—	71 621 563
Summe	818 764 370	24 227 269	14 860 210	857 851 843
b. der Billett-Einnahme in Mark:				
I. Wagen-Klasse	107 073,00	234 315,00	130 430,00	471 818,00
II. " "	3 309 096,00	1 174 791,00	572 954,00	5 056 841,00
III. " "	11 282 201,00	282 220,00	128 836,00	11 693 257,00
IV. " "	1 380 707,00	10 224,00	—	1 390 931,00
Summe	16 079 777,00	2 701 550,00	842 220,00	19 623 547,00

Billett-Frequenz

	im Abgangsverkehr							im Ankunftsverkehr									
	Kilogramm	Postgewicht	Handgepäck	Handgepäck	Handgepäck	Handgepäck	Handgepäck	Kilogramm	Postgewicht	Handgepäck	Handgepäck	Handgepäck	Handgepäck				
I. Wagen-Klasse	12 199	10 816	500	604	1 080	105	485	31 784	19 777	17 042	500	720	1 280	—	—	32 123	
II. " "	100 465	422 424	93 410	815 926	60 720	3 490	14 084	1 255 763	101 175	422 297	95 200	814 926	84 210	—	—	200	1 319 011
III. " "	49 908	2 474 247	251 100	4 009 224	244 320	11 940	14 124	10 264 910	20 242	9 862 728	951 760	6 042 813	324 221	—	—	1 701	10 771 428
IV. " "	—	5 452 944	—	10 000	—	—	—	3 407 080	—	8 458 678	—	15 980	—	—	—	—	3 471 714
Summe	162 572	49,468	2,248	44,267	2,243	0,197	200,000	1,274	49,223	2,222	44,267	2,243	0,197	—	—	0,000	100,000

Es hat gegen das Vorjahr nach Prozenten zu- resp. abgenommen:

	in Prozent	in Prozent	in Prozent
I. Wagen-Klasse	+ 4,00	+ 6,21	+ 5,00
II. " "	+ 2,00	+ 2,22	+ 2,00
III. " "	+ 8,00	+ 4,00	+ 4,00
IV. " "	+ 11,00	+ 13,00	+ 13,00
Summe	+ 6,00	+ 4,00	+ 3,00

Die Gesamteinnahme + 4,00

bei den Stationen und Haltestellen.	Personen										
	in				Zusammen.	auf					Eins. d. d. d. d. d.
	I.	II.	III.	IV.		Einzelbil.	Tariffbil.	Spezialbil.	Spezial- u. d. d. d. d. d.	Spezialbil.	

r. Zittau-Reichen-															
403. Zittau	Abg.	40	10 109	22 141	—	28 170	22 344	—	10 634	2 868	14 501	499	15	19	30 528
	Ank.	784	9 004	14 220	—	32 308	44 347	—	13 555	710	37 225	5 730	—	—	47 955
404. Großau	Abg.	41	4 084	60 381	—	64 106	44 720	—	13 981	—	37 734	4 022	—	—	45 740
	Ank.	29	7 132	57 950	—	77 111	43 318	—	10 400	3 140	39 094	848	—	—	32 000
405. Weiskirchen	Abg.	—	1 990	28 121	—	30 111	18 373	—	4 973	—	7 393	230	15	—	12 701
	Ank.	—	1 733	18 320	—	2 197	20 434	—	4 901	1 440	4 543	120	—	—	13 701
406. Kratzau	Abg.	121	2 903	44 349	—	44 190	49 401	—	8 870	739	18 951	2 630	—	—	30 371
	Ank.	4	3 854	42 808	—	35 147	47 832	—	8 022	—	17 200	1 230	—	—	36 432
407. Nachendorf	Abg.	—	1 448	16 304	—	17 752	17 023	—	4 180	—	3 361	1 380	—	—	10 121
	Ank.	—	1 380	15 871	—	17 251	17 302	—	4 282	—	4 190	120	—	—	10 692
408. Reichenberg	Abg.	147	14 823	102 367	—	121 488	119 620	20	28 270	720	44 223	2 640	—	9	75 980
	Ank.	134	14 212	103 256	—	123 497	119 100	14	27 041	—	40 268	2 270	—	—	71 221

Dieses besteht aus:

dem Binnenverkehr (Abgang)	805	21 751	209 220	—	211 742	210 220	—	57 041	4 220	110 509	12 283	20	—	182 304
dem direkten Verkehr (Abgang)	114	3 334	28 103	—	31 457	24	13 873	—	8 424	—	—	—	25	23 224
dem direkten Verkehr (Ankunft)	114	3 444	24 400	—	28 108	14	11 072	—	7 101	—	—	—	—	18 740
dem Durchgangsverkehr	13	374	810	—	—	808	—	23	—	—	—	—	—	871
Summe	1 077	21 910	220 642	—	241 142	220 642	42*	82 581	4 220	127 629	12 283	20	—	224 299

Über:

für Beförderung von Viehgepäck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiervon ab an Requisitionen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehrs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Einahme aus den einzelnen Biletarten

	in			
	I.	II.	III.	Summe
Einzelbil.	—	84,00	—	84,00
Tariffbil.	721,00	12 882,00	23 460,00	36 063,00
Spezialbil.	231,00	377,00	100,00	708,00
Spezial- u. d. d. d. d.	—	19 945,00	39 050,00	113 010,00
Spezialbil.	34,00	2 420,00	5 256,00	8 010,00
Spezialbil.	22,00	470,00	472,00	914,00
Summe	1 012,00	24 201,00	128 298,00	153 511,00

Es beträgt Prozente der Gesamtheit:

Einzelbil.	0,66%	0,01%	0,04%
Tariffbil.	22,64%	50,44%	25,04%
Spezialbil.	1,48%	1,59%	0,33%
Spezial- u. d. d. d. d.	82,84%	47,56%	63,59%
Spezialbil.	0,22%	1,94%	0,33%

* Einlage verkehrt auf diese Linie nicht. Die hier verkehrten Einzelfahrer erlangen den Hauptteil an Einnahme aus der Station Zittau.

Billetgeld-Einnahme.	Reisegepäck.			Runde (per Kilometer).		Von der Gesamt-Einnahme können auf den	
	Gesamt-Gewicht.	Besaites-Gewicht.	Fracht-betrag.	Fracht-betrag.	Gesamt-Einnahme.	Binnen-Verkehr.	Direkten Verkehr.

r. Zittau-Reichen-							
—	28 500,00	32 100	28 570	220,00	73	17,00	29 100,00
—	44 200,00	71 200	40 100	481,00	125	18,00	44 680,00
—	26 000,00	31 000	26 310	220,00	134	16,00	26 224,00
—	19 000,00	30 070	28 800	436,00	38	13,00	19 436,00
—	7 800,00	14 700	5 240	80,00	42	7,00	8 000,00
—	7 240,00	12 880	7 300	90,00	28	3,00	7 247,00
—	18 120,00	37 790	20 580	192,00	47	8,00	18 245,00
—	15 147,00	10 220	20 580	210,00	54	7,00	15 417,00
—	4 430,00	6 620	3 320	31,00	40	5,00	4 521,00
—	4 190,00	6 711	2 970	35,00	30	3,00	4 241,00
—	92 070,00	206 100	169 800	1 837,00	147	26,00	92 540,00
—	74 511,00	267 437	129 800	1 658,00	108	24,00	74 741,00

Spezieller Nachweis

	in			Summe
	Binnen-Verkehr.	Spezial-Verkehr.	Durchgang-Verkehr.	
a. der Personenkilometer:				
I. Wagen-Klasse	14 780	8 011	321	23 112
II. " "	328 431	187 112	10 994	726 537
III. " "	2 788 266	1 110 420	13 797	4 912 483
Spezial-Kg.-Kl.	4 964	—	—	4 964
Summe	4 237 354	1 205 543	24 214	5 467 111
b. der Biletgeld-Einnahme in Mark:				
I. Wagen-Klasse	430,00	208,00	25,00	1 063,00
II. " "	39 815,00	11 794,00	490,00	52 109,00
III. " "	318 804,00	43 703,00	457,00	362 964,00
Spezial-Kg.-Kl.	101,00	—	—	101,00
Summe	369 150,00	54 705,00	572,00	424 427,00

Billetfrequenz

	in Abgangsverkehr:						in Ankunftsverkehr:						
	Einzelbil.	Tariffbil.	Spezialbil.	Spezial- u. d. d. d. d.	Spezialbil.	Spezialbil.	Einzelbil.	Tariffbil.	Spezialbil.	Spezial- u. d. d. d. d.	Spezialbil.	Spezialbil.	
I. Wagen-Klasse	—	207	720	—	—	13	—	—	—	—	—	—	263
II. " "	26	7 220	1 140	19 430	1 938	—	14	23 788	18	7 002	2 160	42 547	1 582
III. " "	—	42 363	1 440	107 514	9 450	13	—	181 224	—	41 423	1 440	106 464	9 442
Spezial-Kg.-Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	26	49 590	2 300	127 944	11 401	13	14	183 036	18	49 233	3 600	150 515	11 627

Es hat gegen das Vorjahr nach Prozente zu- resp. abgenommen:

in I. Wagen-Klasse	+ 26,00%	- 19,00%	+ 32,00%
II. " "	+ 2,00%	- 0,00%	- 4,00%
III. " "	+ 4,00%	- 1,00%	- 0,00%
Überhaupt	+ 4,00%	- 0,00%	- 0,00%

Die Gesamteinnahme = 3,00%

* Einlage verkehrt auf diese Linie nicht. Die hier verkehrten Einzelfahrer erlangen den Hauptteil an Einnahme aus der Station Zittau.



Die in der Uebersicht B¹ aufgeführten Stationen und Haltestellen der Sächs. Staats- und der unter Staatsverwaltung Personen, sowie hinsichtlich der Gesamtzunahme aus dem Personen-

a. hinsichtlich der Personenzahl.

Table with 7 columns: Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1900 auf diesen Haltestellen abgesetzten und abgehenden Personen, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1901 auf diesen Haltestellen abgesetzten und abgehenden Personen, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1902 auf diesen Haltestellen abgesetzten und abgehenden Personen, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1903 auf diesen Haltestellen abgesetzten und abgehenden Personen.

Haltestellen beim Personen-Verkehr. stehenden Privatbahnen folgen hinsichtlich der Gesamtzahl der bei denselben abgegangenen und angekommenen und Gepäck-Verkehr in nachstehender Ordnung auf einander.

b. hinsichtlich der Einnahmen.

Table with 7 columns: Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1900 auf diesen Haltestellen abgesetzten und abgehenden Personen, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1901 auf diesen Haltestellen abgesetzten und abgehenden Personen, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1902 auf diesen Haltestellen abgesetzten und abgehenden Personen, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Anzahl der im Jahr 1903 auf diesen Haltestellen abgesetzten und abgehenden Personen.

*) Unter den Zahlenverhältnissen, welche die Bedeutung der Stationen an der Gesamtzahl der Personen- und Gepäck-Verkehr-Einnahmen charakterisiren sollen, sind nicht nur die Einnahmen der Stationen, sondern auch die untergeordneten Einnahmen aus dem Güter- und Frachtkosten zu verstehen.

*) Unter den Zahlenverhältnissen, welche die Bedeutung der Stationen an der Gesamtzahl der Personen- und Gepäck-Verkehr-Einnahmen charakterisiren sollen, sind nicht nur die Einnahmen der Stationen, sondern auch die untergeordneten Einnahmen aus dem Güter- und Frachtkosten zu verstehen.

*) Unter den Zahlenverhältnissen, welche die Bedeutung der Stationen an der Gesamtzahl der Personen- und Gepäck-Verkehr-Einnahmen charakterisiren sollen, sind nicht nur die Einnahmen der Stationen, sondern auch die untergeordneten Einnahmen aus dem Güter- und Frachtkosten zu verstehen.

*) Unter den Zahlenverhältnissen, welche die Bedeutung der Stationen an der Gesamtzahl der Personen- und Gepäck-Verkehr-Einnahmen charakterisiren sollen, sind nicht nur die Einnahmen der Stationen, sondern auch die untergeordneten Einnahmen aus dem Güter- und Frachtkosten zu verstehen.

*) Unter den Zahlenverhältnissen, welche die Bedeutung der Stationen an der Gesamtzahl der Personen- und Gepäck-Verkehr-Einnahmen charakterisiren sollen, sind nicht nur die Einnahmen der Stationen, sondern auch die untergeordneten Einnahmen aus dem Güter- und Frachtkosten zu verstehen.

*) Unter den Zahlenverhältnissen, welche die Bedeutung der Stationen an der Gesamtzahl der Personen- und Gepäck-Verkehr-Einnahmen charakterisiren sollen, sind nicht nur die Einnahmen der Stationen, sondern auch die untergeordneten Einnahmen aus dem Güter- und Frachtkosten zu verstehen.



Fortsetzung der Tabelle BII

b. hinsichtlich der Einnahme. †)

Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr, auf volle Mark abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr, auf volle Mark abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr, auf volle Mark abgerundet.	Ordnungsnummer.	Stationen und Haltestellen.	Einnahme aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr, auf volle Mark abgerundet.
137	Stollberg	23 915	205	Grosssteinberg	11 643	273	Molsdorf	6 100	341	Schmölln b. Bischofsw.	2 715
138	Niederwiesa	23 311	206	Schweikershain	11 544	274	Grossschirma	5 925	342	Bergen	2 688
139	Schöna	23 296	207	Hartmannsdorf	11 529	275	Bockau	5 897	343	Hennersdorf	2 686
140	Eibau	22 633	208	Berga	11 475	276	Sommerfeld	5 873	344	Gauern	2 621
141	Weintraube	22 424	209	Brambach	11 321	277	Voitersreuth	5 827	345	Zschaitz	2 547
142	Deutschenbora	22 246	210	Mosel	11 068	278	Eich	5 826	346	Dittersbach	2 522
143	Treuen	22 055	211	Stolpen	10 997	279	Ottendorf b. Mittw.	5 604	347	Loitzsch-Hohenleuben	2 467
144	Miltitz	21 945	212	Grosspostwitz	10 905	280	Rautenkranz	5 571	348	Berbersdorf	2 458
145	Naunhof	21 747	213	Grimma (ast. Bf.)	10 838	281	Gersdorf	5 560	349	Ruppersdorf	2 454
146	Zeit	21 494	214	Mitteloderwitz	10 826	282	Langenhennersdorf	5 387	350	Seerhausen	2 449
147	Grünhainichen	21 062	215	Rodewisch	10 777	283	Rehmsdorf	5 378	351	Grossbauchlitz	2 446
148	Grüna	20 989	216	Langenberg	10 752	284	Gutenfürst	5 374	352	Neundorf b. Pirna	2 404
149	Borsdorf	20 899	217	Dornreichenbach	10 707	285	Gröditz	5 365	353	Langenwolmsdorf	2 372
150	Eibenstock	20 754	218	Altmittweida	10 585	286	Nerchau	5 353	354	Kriebitzsch	2 347
151	Zeulenroda	20 561	219	Meinersdorf	10 566	287	Remse	5 343	355	Wilzschhaus	2 326
152	Stein-Hartenstein	20 231	220	Rauenstein	10 388	288	Hainewalde	5 321	356	Feilitzsch	2 309
153	Elsterberg	20 200	221	Teichwolframsdorf	10 376	289	Hohenfichte	5 190	357	Käferhain	2 272
154	Sohland	19 913	222	Wiesbaden	10 331	290	Pirna (Haltestelle)	5 164	358	Untermarxgrün	2 243
155	Herlasgrün	19 467	223	Lichtenberg	10 225	291	Dürrhennersdorf	5 102	359	Bauernsteig	2 239
156	Mulda	19 373	224	Lunzenau	10 082	292	Neucunnersdorf	5 074	360	Langenleuba	2 230
157	Kratzau	19 324	225	Lohmen	10 031	293	Limmritz	4 823	361	Kürbitz	2 146
158	Reitzenhain	19 244	226	Oelsnitz b. Lichtenst.	9 915	294	Oberdorf-Oberoderwitz	4 795	362	Kohlmühle	2 136
159	Lugau	19 051	227	Niederneukirch	9 905	295	Plauen b. Dresden	4 674	363	Brunn	1 960
160	Oberoderwitz	18 831	228	Klosterbuch	9 886	296	Hammerbrücke	4 660	364	Eria	1 883
161	Langebrück	18 691	229	Tanndorf	9 810	297	Weida-Altstadt	4 639	365	Obergrund	1 823
162	Erdmannsdorf	18 546	230	Leubsdorf	9 784	298	Machendorf	4 611	366	Rodewitz	1 779
163	Seitschen	18 497	231	Lehdorf	9 619	299	Böhrigen	4 583	367	Lottengrün	1 640
164	Wilthen	17 986	232	Nöbdenitz	9 569	300	Zoblitz	4 541	368	Nickritz	1 329
165	Pockau-Lengefeld	17 966	233	Kositz	9 388	301	Leuben	4 525	369	Oelschütz	1 290
166	Rödera	17 962	234	Obercunnersdorf	9 352	302	Fahrbrücke	4 480	370	Pöllwitz	1 224
167	Bahrmühle	17 941	235	Niederau	9 003	303	Niederstriegis	4 467	371	Sehma	1 195
168	Zöblitz	17 317	236	Bornitz	8 914	304	Prausitz	4 379	372	Geloblaut	1 134
169	Thalheim	16 928	237	Wolkenburg	8 913	305	Wilischthal	4 239	373	Antonsthal	1 113
170	Stauchitz	16 633	238	Elsterwerda	8 640	306	Breitenhof	4 038	374	Kleinschirma	1 092
171	Breitungen	16 560	239	Waldkirchen	8 559	307	Wolfgrün	4 033	375	Unterswota	923
172	Pausa	16 543	240	Edle Krone	8 493	308	Reichenfels	3 962	376	Amerika	763
173	Auerbach (ob. Bf.)	16 321	241	Altwarnsdorf	8 330	309	Wilknitz	3 907	377	Blumenau	741
174	Schirgiswalde	16 198	242	Scheibe	8 329	310	Kubschütz	3 860	378	Mittelangenwolmsdorf	733
175	Wittgensdorf	15 723	243	Weiskirchen	8 179	311	Ottendorf b. Neust.	3 854	379	Köttwitzsch	643
176	Klotzsche	15 672	244	Niedergrund	8 138	312	Rüssen	3 818	380	Steudten	626
177	Einsiedel	15 484	245	Blauenthal	8 060	313	Obervogelgesang	3 787	381	Grunau	591
178	Lucka	15 365	246	Bischheim	7 986	314	Ulbersdorf	3 783	382	Oberhelmsdorf	564
179	Erlau	15 186	247	Schönfeld	7 947	315	Reifland	3 756	383	Nennigmühle	546
180	Weischlitz	15 059	248	Wolfsgéfarth	7 922	316	Weissig	3 708	384	Erlabrunn	478
181	Zwenkau	14 678	249	Wechselburg	7 810	317	Buchholz	3 663	385	Wuitz-Mummsdorf	439
182	Dürröhrsdorf	14 513	250	Cainsdorf	7 784	318	Barthmühle	3 639	386	Breitenborn	436
183	Oberlichtenau	14 499	251	Neundorf i. V.	7 724	319	Rentzschmühle	3 558	387	Obermolbitz	342
184	Schedewitz	14 333	252	Fraundorf	7 505	320	Putzkau	3 448	388	Plagwitz-Lindenau	340
185	Johanngeorgenstadt	14 317	253	Weipert	7 416	321	Rottwerndorf	3 399	389	Kratzmühle	307
186	Lauter	13 952	254	Dorchemnitz	7 415	322	Braunsdorf	3 396	390	Grosszschocher	279
187	Berggiesshübel	13 710	255	Nerchau-Trebsen	7 232	323	Rochsburg	3 392	391	Königswalde	266
188	Beucha	13 504	256	Wünschendorf	7 199	324	Lastau	3 347	392	Nimbschen	162
189	Scharfenstein	13 477	257	Jägersgrün	7 198	325	Singwitz	3 297	393	Gautzsch	150
190	Lössnitz	13 361	258	Zwota	7 179	326	Krippen	3 294	394	Antonienhöhe-Stöckermühle	33
191	Schöneck	13 291	259	Triebes	7 171	327	Schwarzenberg (Haltest.)	3 253	Bei den schmalspurigen Secundärbahnen ist die Personenfrequenz stationsweise nicht festzustellen.		
192	Rathen	13 245	260	Heidenau	7 145	328	Oberschlema	3 189			
193	Grossharthau	13 183	261	Seelingstädt	7 119	329	Starrbach	3 174	Hierüber im Laufe des Jahres neu eröffnet:		
194	Machern	13 021	262	Wendischfähre	7 108	330	Berthelsdorf	3 058			
195	Leutersdorf	12 868	263	Lobstädt	7 095	331	Steina	3 055	1	Lichtentanne, den 1. April	2 588
196	Pötzscha	12 859	264	Neumühle	7 087	332	Bärenstein	3 052	2	Moldau, den 18. Mai	3 147
197	Höhlteich	12 812	265	Grossvoigtsberg	7 040	333	Golzern	3 010	3	Hormsdorf-Rehefeld, den 18. Mai	1 136
198	Jocketa	12 807	266	Pirk	7 018	334	Witzschdorf	2 924	4	Holzau, den 18. Mai	574
199	Niederbobritzsch	12 760	267	Cranzahl	6 783	335	Muldenhütten	2 890	5	Rechenberg, den 18. Mai	387
200	Denitz	12 488	268	Nassau	6 698	336	Krumhermsdorf	2 865	6	Ürsprung, den 1. October	1 055
201	Taubenheim	12 201	269	Stenn	6 409	337	Kleinwaltersdorf	2 833	7	Kirchberg b. Stollb., d. 1. Octobr.	488
202	Dittersdorf	12 076	270	Ziegenhain	6 377	338	Falkenau	2 814	8	Niederlössnitz, den 1. October	485
203	Frankenstein	11 958	271	Voigtsgrün	6 297	339	Hundsgrün	2 757	9	Bernsgrün, den 1. October	143
204	Niederschlema	11 843	272	Erfenschlag	6 198	340	Neusörnwitz	2 727	10	Schönbörnchen, den 1. Novbr.	258

†) Unter den Zahlenverweisen, welche die Bedeutung der Stationen an der gesamten Personen- und Gepäck-Verkehr-Einnahme charakterisieren sollen, sind nicht nur die Einnahmen der Stationen für den abgehenden Verkehr, sondern auch die entsprechenden Einnahmen aus dem directen Ankunftsverkehre zu verstehen.
Der Durchgangs-Verkehr von fremden nach fremden Bahnen ist hierbei ganz ausser Berücksichtigung geblieben.

Linie	Strecke	Länge	Abschnitt IV.				Wagenzüge	Wagen	Personen	Wagen	Personen
			IV	III	II	I					

B III.

Spezieller Nachweis

DIRECTEN VERKEHRE

PERSONENFREQUENZ.

- 1. Bei den Staats-Eisenbahnen.
- 2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.
 - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
 - b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.
 - c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1885.

1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
6	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
13	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
14	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
15	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
16	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
17	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
18	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
20	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
22	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
23	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
24	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
25	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
26	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
27	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
28	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
29	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
30	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
31	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
32	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
33	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
34	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
35	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
36	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
37	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
38	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
39	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
40	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
41	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
42	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
43	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
44	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
45	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
46	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
47	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
48	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
49	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
51	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
52	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
53	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
54	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
55	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
56	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
57	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
58	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
59	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
60	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
61	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
62	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
63	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
64	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
65	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
66	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
67	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
68	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
69	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
70	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
71	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
72	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
73	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
74	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
75	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
76	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
77	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
78	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
79	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
80	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
81	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
82	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
83	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
84	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
85	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
86	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
87	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
88	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
89	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
90	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
91	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
92	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
93	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
94	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
95	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
96	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
97	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
98	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Abchnitt IV. B III.
Personenfrequenz, directe Verkehre.

Ordnungsnummer.	Personen				Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).	Zu- sam- men.	Reise- gepäck Be- zahltes Gewicht.	Hunde der Rei- sen- den.	Einnahme		
	in								Wagenklasse.	Kilogr.	Stück.	für Billets.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.
	I.	II.	III.	IV.	Mark.	Mark.	Mark.				
	directer Verkehr				Anzahl.						

1. Staats-Eisenbahnen.

1. mit Russischen Bahnen	{ Abg. Ank.	72 73	300 228	233 162	— —	— —	605 463	9 930 4 500	— —	4 827,10 4 400,70	605,07 293,97	5 432,77 4 694,67
2. mit Schlesischen Bahnen	{ Abg. Ank.	1 064 988	7 977 7 814	10 511 10 908	— —	— —	19 552 19 710	112 720 112 650	— —	133 113,00 139 901,30	7 039,84 7 405,77	140 152,84 147 307,07
3. mit der Kaiser Ferdinand-Nordbahn	{ Abg. Ank.	31 26	151 130	— —	— —	— —	182 156	3 400 3 090	— —	1 499,85 1 037,30	184,14 174,05	1 683,99 1 211,35
4. mit der Märkisch-Posener, Halle-Sorau-Guben- Oberschlesischen und Breslau-Schweid- nitzer Bahn	{ Abg. Ank.	71 61	815 811	2 158 2 095	— —	— —	3 044 2 967	12 620 10 940	— —	6 014,47 5 639,27	304,02 257,90	6 318,49 5 897,17
5. mit der Berlin-Görlitzer Bahn	{ Abg. Ank.	13 20	254 289	1 165 1 262	— —	— —	1 432 1 571	3 240 2 540	— —	2 178,30 2 337,50	80,05 59,37	2 258,85 2 396,77
6. mit der Cottbus-Grossenhainer Bahn	{ Abg. Ank.	117 107	1 900 1 965	10 120 10 299	— —	— —	12 137 12 371	20 560 17 990	— —	15 194,07 17 479,37	470,56 391,10	15 664,63 17 870,43
7. mit der Berlin-Dresdner Bahn	{ Abg. Ank.	86 100	1 102 992	2 266 2 216	— —	— —	3 454 3 308	8 970 11 780	— —	3 911,90 9 107,30	246,40 300,74	4 158,30 9 407,94
8. mit der Preussischen Ostbahn	{ Abg. Ank.	6 6	51 68	24 51	— —	— —	81 125	920 1 430	— —	207,87 300,59	21,55 32,78	229,42 333,37
9. mit der Berlin-Stettiner Bahn	{ Abg. Ank.	3 8	81 84	102 57	— —	— —	186 149	1 670 1 370	— —	466,07 385,30	41,75 32,38	507,82 417,68
10. mit der Berliner Nordbahn	{ Abg. Ank.	— —	— —	2 —	— —	— —	2 —	— —	— —	3,50 —	— —	3,50 —
11. mit der Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Bahn	{ Abg. Ank.	5 23	38 96	27 72	— —	— —	70 191	680 2 410	— —	198,97 558,78	17,11 56,95	216,08 615,73
12. mit der Altona-Kieler, Lübeck-Büchener und Berlin-Hamburger Bahn	{ Abg. Ank.	8 26	161 262	586 301	142 —	— —	897 589	7 290 4 560	— 1	3 107,31 1 519,67	368,51 114,41	3 475,82 1 634,08
13. mit der Berlin-Anhaltischen und Oberlausitzer Bahn	{ Abg. Ank.	2 893 3 454	24 734 27 958	36 161 34 541	4 728 9 485	825 661	69 341 76 099	228 240 248 580	222 214	181 798,09 182 846,91	9 290,91 9 780,10	191 089,00 192 627,01
14. mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn	{ Abg. Ank.	306 280	3 544 3 081	4 461 3 943	— —	— —	8 311 7 304	50 730 32 520	— —	54 146,50 47 544,00	3 264,41 1 987,91	57 410,91 49 531,91
15. mit der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn	{ Abg. Ank.	2 12	62 129	57 196	— —	— —	121 337	940 1 830	— —	549,54 984,50	45,47 67,94	595,01 1 052,50
16. mit der Frankfurt-Bebraer Bahn und den Hannover- schen Bahnen	{ Abg. Ank.	19 30	174 214	189 273	— —	— —	382 517	2 130 2 570	— —	2 773,30 3 509,30	130,37 159,82	2 903,67 3 669,12
17. mit Mitteldeutschen Verbandsstationen	{ Abg. Ank.	510 597	2 278 2 481	954 846	— —	— —	3 742 3 924	38 860 40 360	— 3	32 430,71 33 509,25	2 540,08 2 578,08	34 970,79 36 087,33
18. mit Mitteldeutsch-Schweizerischen Verbands- stationen	{ Abg. Ank.	6 9	72 106	— —	— —	— —	78 115	1 030 2 000	— —	720,13 997,87	67,98 125,30	788,11 1 123,07
19. mit Skandinavischen Verbandsstationen	{ Abg. Ank.	— 1	2 22	— —	— —	— —	2 23	50 250	— —	5,88 68,89	1,10 5,60	6,98 73,89
20. mit Deutsch-Russischen Verbandsstationen	{ Abg. Ank.	9 42	48 68	— —	— —	— —	57 110	1 745 2 850	— —	187,41 364,30	39,05 63,03	227,06 427,33
21. mit Norddeutschen Verbandsstationen	{ Abg. Ank.	647 670	3 839 3 315	6 393 1 966	— —	— —	10 879 5 951	116 310 69 400	1 4	86 666,15 47 223,30	9 839,95 4 624,66	96 506,10 51 847,96
22. mit Norddeutsch-Niederländisch-Englischen Ver- bandsstationen	{ Abg. Ank.	171 219	757 917	— —	— —	— —	928 1 136	14 540 19 430	— —	7 884,90 11 294,00	908,30 1 210,78	8 793,20 12 504,78
23. mit der Thüringischen, Nordhausen-Erfurter, Weimar-Geraer und Gera-Eichichter Bahn	{ Abg. Ank.	350 350	9 987 9 944	44 752 44 967	— —	1 427 1 355	56 516 56 616	118 690 130 250	— 12	80 858,20 80 992,16	3 519,99 3 539,90	84 378,19 84 532,06

Abschnitt IV. B III.
 Personenfrequenz, directe Verkehre.

Ordnungsnummer.	directer Verkehr	Personen					Reise- gepäck	Hunde	Einnahme			
		in				Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).			Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.	der Rei- sen- den.	für Billets.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.
		I.	II.	III.	IV.		Anzahl.	Kilogr.				
		Wagenklasse.										
24. mit der Werrabahn	{ Abg. { Ank.	6 4	73 82	39 35	— —	— —	118 121	1 420 1 290	— 1	965,40 961,20	99,40 85,00	1 064,80 1 046,20
25. mit der Eisenberg-Crossener Bahn	{ Abg. { Ank.	— —	36 46	387 382	— —	— —	423 428	910 810	— —	275,00 322,70	9,04 10,04	285,04 333,04
26. mit der Saalbahn	{ Abg. { Ank.	27 28	219 232	482 534	— —	— —	728 794	2 880 2 630	— —	2 671,20 2 929,40	159,00 147,40	2 830,00 3 076,80
27. mit der Bergisch-Märkischen Bahn	{ Abg. { Ank.	— 8	8 57	6 70	— —	— —	9 135	— 1 150	— —	63,00 1 010,70	— 71,94	63,00 1 082,64
28. mit der Hessischen Ludwigsbahn	{ Abg. { Ank.	1 13	72 40	— —	— —	— —	73 53	740 465	— —	347,20 367,00	22,44 25,94	369,74 393,00
29. mit den Badischen Staatsbahnen	{ Abg. { Ank.	— 1	20 12	— —	— —	— —	20 13	130 120	— —	280,00 179,01	15,20 13,40	296,20 193,01
30. mit den Württembergischen Staatsbahnen	{ Abg. { Ank.	76 77	570 621	81 35	— —	— —	727 733	5 870 7 910	— —	9 091,24 9 972,07	589,10 783,40	9 680,34 10 756,00
31. mit den Schweizerischen Bahnen	{ Abg. { Ank.	105 53	434 269	— —	— —	— —	539 322	5 830 4 400	— —	8 170,20 4 747,11	636,17 473,10	8 806,70 5 220,24
32. mit den Bayerischen Staatsbahnen	{ Abg. { Ank.	1 628 1 567	8 808 8 459	3 063 2 470	— —	— —	13 499 12 496	167 520 126 200	2 2	137 570,20 139 923,70	10 308,12 9 518,20	147 878,32 149 441,90
33. mit der Kaiser Franz-Josef-Bahn	{ Abg. { Ank.	897 979	5 858 5 490	4 550 4 529	— —	— —	11 305 10 998	93 890 90 390	— —	32 645,74 28 414,00	3 601,07 3 378,21	36 247,01 31 793,24
34. mit der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie)	{ Abg. { Ank.	60 34	249 87	— —	— —	— —	309 121	4 170 4 450	— —	4 755,00 1 852,20	444,00 432,00	5 199,00 2 284,20
35. mit den Italienischen Bahnen	{ Abg. { Ank.	54 10	197 62	— —	— —	— —	251 72	3 790 1 610	— —	4 100,04 1 032,22	424,07 174,94	4 525,31 1 207,40
36. mit der Buschtährader Bahn	{ Abg. { Ank.	681 670	3 723 3 210	2 982 2 968	— —	— —	7 386 6 848	62 250 61 270	— —	41 252,00 35 130,00	3 677,00 3 198,14	44 930,10 38 328,07
37. mit der Pilsen-Priesener Bahn	{ Abg. { Ank.	5 2	55 43	115 79	— —	— —	175 124	980 710	— —	651,00 459,40	37,00 24,14	688,00 483,54
38. mit der Prag-Duxer Bahn	{ Abg. { Ank.	— —	519 468	3 466 2 464	— —	— —	3 985 2 932	1 120 780	— —	7 390,20 2 074,40	25,70 20,20	7 416,00 2 094,07
39. mit den Oesterreichischen Staatsbahnen und der Aussig-Teplitzer Bahn	{ Abg. { Ank.	1 390 1 399	8 352 7 618	10 743 10 013	— —	— —	20 485 19 030	104 060 105 420	— —	81 068,40 75 403,99	4 397,00 4 658,00	85 466,00 80 062,00
40. mit der Dux-Bodenbacher Bahn	{ Abg. { Ank.	13 6	165 130	531 453	— —	— —	709 589	2 140 1 370	— —	1 668,20 1 346,00	72,20 50,00	1 740,40 1 396,07
41. mit der Böhmisches Westbahn	{ Abg. { Ank.	9 —	29 40	62 66	— —	— —	100 106	1 360 1 170	— —	17,24 19,20	4,00 3,27	21,24 22,00
42. mit der Böhmisches Nordbahn	{ Abg. { Ank.	43 33	401 522	1 400 1 270	— —	— —	1 844 1 825	4 370 6 090	— —	3 045,20 3 659,04	113,20 140,00	3 158,40 3 800,20
43. mit der Oesterreichischen Nordwestbahn	{ Abg. { Ank.	664 729	1 720 1 720	577 1 148	— —	— —	2 961 3 597	26 880 35 400	— —	18 780,00 21 602,00	1 317,47 1 767,04	20 098,00 23 370,44
44. mit der Ungarischen Staatsbahn	{ Abg. { Ank.	10 9	93 69	20 —	— —	— —	123 78	1 980 1 060	— —	957,10 726,00	135,04 64,00	1 092,14 791,40
45. mit London, Paris, Brüssel, Lüttich und Antwerpen	{ Abg. { Ank.	206 237	566 415	— —	— —	— —	772 652	13 110 11 030	— —	7 386,20 6 359,70	833,27 687,07	8 219,47 7 047,27
46. mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	{ Abg. { Ank.	— —	476 484	4 025 3 954	— —	— —	4 501 4 438	6 910 6 630	6 9	5 809,20 4 744,50	145,00 171,00	5 955,20 4 916,00
47. mit der Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	{ Abg. { Ank.	— —	6 278 6 238	54 055 54 173	— —	725 890	61 058 61 301	40 590 53 440	88 118	17 743,00 22 542,00	390,24 520,00	18 133,24 23 063,00

Abschnitt IV. BIII.

Personenfrequenz, directe Verkehre.

Ordnungsnummer.	directer Verkehr	Personen					Reisegepäck	Hunde	Einnahme					
		in				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).			Zusammen.	Bezahltes Gewicht.	der Reisenden.	für Billets.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.
		I.	II.	III.	IV.		Anzahl	Kilogr.						
		Wagenklasse.												
48.	mit der Zittau-Reichenberger Bahn	{ Abg. Ank.	57	2 830	20 990	—	—	23 877	58 220	47	24 344,85	1 025,64	25 370,49	
			85	2 856	21 600	—	—	24 541	63 180	53	33 816,31	1 366,60	35 182,91	
	{ mit Hamburg etc.	{ Abg. Ank.	—	15	35	—	—	50	—	—	—	—	—	
			—	15	35	—	—	50	—	—	93,60	—	93,60	
	{ mit Berlin	{ Abg. Ank.	—	840	3 660	—	—	4 500	—	—	1 599,18	—	1 599,18	
			—	840	3 660	—	—	4 500	—	—	5 420,39	—	5 420,39	
49.	auf Unternehmerbillets (in besonderen Zügen)	{ Abg. Ank.	—	36	300	—	—	336	—	—	—	—	—	
														—
	{ mit Frankfurt a. M.	{ Abg. Ank.	—	16	430	—	—	446	—	—	6 699,90	—	6 699,90	
			—	16	430	—	—	446	—	—	—	—	—	
	{ mit der Schweiz und Tyrol	{ Abg. Ank.	39	972	678	—	—	1 689	—	—	24 197,30	—	24 197,30	
			39	972	678	—	—	1 689	—	—	—	—	—	
50.	auf Rundreisebillets in den Touren:													
				via										
	Dresden - Dresden	{ Dresden-Riesa oder Döbeln- Leipzig und Hof-Chemnitz	Abg.	—	24	23	—	—	47	—	—	783,40	—	783,40
	Dresden - Dresden	{ Dresden-Hof und Hof oder Eger	"	5	149	—	—	—	154	—	—	4 171,70	—	4 171,70
	Dresden - Dresden	Dresden-Eger und Hof	"	2	50	—	—	—	52	—	—	1 411,40	—	1 411,40
	Dresden - Dresden	{ Dresden-Bodenbach und Weipert oder Reitzenhain-Chemnitz	"	—	51	191	—	—	242	—	—	2 147,00	—	2 147,00
	Dresden - Dresden	{ Dresden-Bodenbach und Weipert oder Reitzenhain-Chemnitz - Döbeln	"	—	10	30	—	—	40	—	—	380,00	—	380,00
	Dresden - Dresden	{ Dresden-Bodenbach oder Tetschen und retour	"	—	56	21	—	—	77	—	—	492,80	—	492,80
	Dresden - Dresden	{ Bodenbach-Riesa oder Döbeln- Leipzig-Eger	"	—	102	58	—	—	160	—	—	2 988,20	—	2 988,20
	Dresden - Dresden	Bodenbach-Dresden-Eger	"	—	293	240	—	—	533	—	—	8 044,75	—	8 044,75
	Dresden - Dresden	{ Bodenbach oder Tetschen- Dresden-Hof oder Eger	"	—	72	4	—	—	76	—	—	1 321,00	—	1 321,00
	Dresden - Dresden	{ Bodenbach oder Tetschen- Dresden-Eger	"	—	9	14	—	—	23	—	—	324,50	—	324,50
	Dresden - Dresden	{ Bodenbach-Dresden-Hains- berg-Kipsdorf	"	—	86	597	—	—	683	—	—	2 605,00	—	2 605,00
	Dresden - Dresden	{ Bodenbach-Dresden-Löbau oder Wilthen-Eberbach	"	—	22	154	—	—	176	—	—	1 104,40	—	1 104,40
	Dresden - Dresden	{ Bodenbach-Dresden-Löbau bez. Wilthen, Oberoderwitz- Zittau-Warnsdorf	"	—	116	612	—	—	728	—	—	5 502,00	—	5 502,00
	Leipzig - Leipzig	{ Leipzig-Riesa oder Döbeln- Bodenbach und Weipert oder Reitzenhain-Chemnitz	"	—	23	49	—	—	72	—	—	1 005,60	—	1 005,60
	Leipzig - Leipzig	{ Leipzig-Hof und Hof oder Eger	"	11	259	—	—	—	270	—	—	5 609,80	—	5 609,80
	Leipzig - Leipzig	Leipzig-Eger und Hof	"	2	35	—	—	—	37	—	—	772,10	—	772,10
	Leipzig - Leipzig	Leipzig-Eger und Bodenbach	"	—	8	17	—	—	25	—	—	411,00	—	411,00
	Leipzig - Leipzig	{ Leipzig-Weipert oder Reitzen- hain und Eger	"	—	39	19	—	—	58	—	—	970,70	—	970,70
	Chemnitz - Chemnitz	{ Chemnitz-Hof und Hof oder Eger	"	4	70	—	—	—	74	—	—	1 340,80	—	1 340,80
	Chemnitz - Chemnitz	Chemnitz-Eger und Hof	"	—	19	—	—	—	19	—	—	338,20	—	338,20
	Chemnitz - Chemnitz	{ Eger oder Franzensbad- Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain	"	—	51	72	—	—	123	—	—	1 336,50	—	1 336,50
	Reichenberg - Reichenberg	Zittau-Warnsdorf und Eger	"	—	2	1	—	—	3	—	—	56,65	—	56,65
	München - München	{ Hof oder Eger-Leipzig- Bodenbach	"	—	4	2	—	—	6	—	—	113,00	—	113,00

Ordnungsnummer.	directer Verkehr	Personen					Reisegepäck	Hunde	Einnahme					
		in				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).			Zusammen.	Bezahltes Gewicht.	der Reisenden.	für Billets.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.
		I.	II.	III.	IV.		Anzahl.	Kilogr.						
		Wagenklasse.												
	München-München	{ Hof oder Eger-Dresden- Bodenbach }	Abg.	—	13	5	—	—	18	—	—	289,10	—	289,10
	Prag-Prag	Bodenbach - Dresden - Zittau	"	—	6	11	—	—	17	—	—	130,50	—	130,50
	Wien-Wien	{ Eger oder Hof-Leipzig- Bodenbach }	"	—	42	—	—	—	42	—	—	890,40	—	890,40
51.	auf combinirbare Rundreisebillets													
		Dresden - Leipzig	Abg.	1	49	—	—	—	50	—	—	281,00	—	281,00
		Dresden - Hof	"	14	170	—	—	—	184	—	—	1 982,40	—	1 982,40
		Dresden - Bodenbach oder Tetschen	"	3	51	—	—	—	54	—	—	159,00	—	159,00
	a. Deutschland-Italien	Leipzig - Hof	"	3	130	—	—	—	133	—	—	1 047,97	—	1 047,97
		Leipzig - Bodenbach oder Tetschen	"	—	22	—	—	—	22	—	—	187,00	—	187,00
		Chemnitz - Hof	"	—	79	—	—	—	79	—	—	537,20	—	537,20
		Chemnitz - Bodenbach oder Tetschen	"	—	3	—	—	—	3	—	—	20,10	—	20,10
		Dresden - Bodenbach	"	45	752	574	—	—	1 371	—	—	4 505,00	—	4 505,00
		Dresden - Tetschen	"	38	303	147	—	—	488	—	—	1 705,15	—	1 705,15
		Dresden - Löbau	"	6	311	473	—	—	790	—	—	2 946,00	—	2 946,00
		Löbau - Görlitz	"	4	247	420	—	—	671	—	—	792,10	—	792,10
		Löbau - Ebersbach	"	—	28	47	—	—	75	—	—	45,40	—	45,40
		Dresden - Ebersbach	"	2	114	202	—	—	318	—	—	971,75	—	971,75
		Löbau - Zittau	"	—	43	65	—	—	108	—	—	144,05	—	144,05
		Ebersbach - Zittau	"	2	107	192	—	—	301	—	—	425,10	—	425,10
		Zittau - Warnsdorf	"	—	60	157	—	—	217	—	—	141,00	—	141,00
		Dresden - Leipzig	"	96	1 931	1 652	—	—	3 679	—	—	21 104,75	—	21 104,75
		Grossenhain - Leipzig	"	—	25	44	—	—	69	—	—	277,10	—	277,10
		Dresden - Grossenhain	"	—	50	110	—	—	160	—	—	279,25	—	279,25
		Dresden - Röderau	"	14	538	527	—	—	1 079	—	—	2 209,92	—	2 209,92
		Dresden - Chemnitz	"	3	482	534	—	—	1 019	—	—	3 764,10	—	3 764,10
		Dresden - Hof	"	63	1 367	246	—	—	1 676	—	—	20 343,00	—	20 343,00
		Dresden - Franzensbad oder Eger	"	—	210	95	—	—	305	—	—	3 819,00	—	3 819,00
		Chemnitz - Glauchau	"	23	997	707	—	—	1 727	—	—	2 724,00	—	2 724,00
		Glauchau - Reichenbach i. V. Leipzig (Berl. Bhf.) - Leip- zig (Bayer. Bhf.)	"	26	908	449	—	—	1 383	—	—	2 744,70	—	2 744,70
	b. deren Tour im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt	Leipzig - Gössnitz	"	8	552	451	—	—	1 011	—	—	2 763,05	—	2 763,05
		Leipzig - Hof	"	18	678	163	—	—	859	—	—	7 522,70	—	7 522,70
		Leipzig - Franzensbad oder Eger	"	4	124	107	—	—	235	—	—	2 146,05	—	2 146,05
		Gössnitz - Reichenbach i. V. Reichenbach i. V. - Hof	"	6	448	264	—	—	718	—	—	1 341,00	—	1 341,00
		Reichenbach i. V. - Weischlitz Weischlitz - Franzensbad oder Eger	"	33	1 463	421	—	—	1 917	—	—	7 317,00	—	7 317,00
		Reichenbach i. V. - Weischlitz Weischlitz - Franzensbad oder Eger	"	1	343	214	—	—	558	—	—	986,20	—	986,20
		Gera - Gössnitz	"	1	363	231	—	—	595	—	—	1 960,00	—	1 960,00
		Gössnitz - Glauchau	"	—	263	423	—	—	686	—	—	977,70	—	977,70
		Gössnitz - Glauchau	"	6	220	373	—	—	599	—	—	427,05	—	427,05
		Wolfsgefürth - Weischlitz	"	—	52	66	—	—	118	—	—	257,25	—	257,25
		Chemnitz - Borna - Leipzig	"	1	332	436	—	—	769	—	—	2 500,20	—	2 500,20
		Chemnitz - Röderau	"	—	116	126	—	—	242	—	—	680,20	—	680,20
		Chemnitz - Annaberg	"	—	96	158	—	—	254	—	—	543,00	—	543,00
		Annaberg - Weipert	"	—	17	55	—	—	72	—	—	55,20	—	55,20
		Chemnitz - Pockau - Langefeld Pockau - Langefeld - Reitzen- hain	"	—	33	53	—	—	86	—	—	134,00	—	134,00
			"	—	26	35	—	—	61	—	—	74,00	—	74,00
	Summa { Abg.			12 805	117 816	245 273	4 870	2 977	383 741	1 366 385	366	1 209 807,22	67 514,02	1 277 321,24
	{ Ank.			13 085	102 123	225 501	9 485	2 906	353 100	1 312 275	417	998 848,26	61 051,22	1 059 900,22
	Summa totalis			25 890	219 939	470 774	14 355	5 883	736 841	2 678 660	783	2 208 656,08	128 565,24	2 337 221,22

Abschnitt IV. B^{III}.
Personenfrequenz, directe Verkehre.

Ordnungsnummer.	directer Verkehr	Personen				Militär- personen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).	Zu- sam- men.	Reise- gepäck Be- zahltes Gewicht.	Hunde der Rei- sen- den.	Einnahme		
		I.	II.	III.	IV.					für Billets.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.
		Wagenklasse.				Anzahl.	Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.	

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1. mit der Thüringischen Bahn	{ Abg.	—	323	1 829	385	—	2 537	6 640	—	1 828,70	89,10	1 917,80
	{ Ank.	—	307	1 832	184	—	2 323	4 980	2	1 781,90	62,87	1 844,77
2. mit der Eisenberg-Crossener Bahn	{ Abg.	—	208	779	—	—	987	1 960	—	996,10	29,90	1 026,00
	{ Ank.	—	197	733	—	—	930	1 680	—	723,20	21,99	745,09
3. mit der Weimar-Geraer Bahn	{ Abg.	—	14	101	—	—	115	80	—	70,00	0,82	70,82
	{ Ank.	—	17	93	—	—	110	50	—	34,50	0,25	34,85
4. mit den Sächsischen Staatsbahnen	{ Abg.	—	484	3 954	—	—	4 438	6 630	9	2 227,00	81,95	2 308,95
	{ Ank.	—	476	4 025	—	—	4 501	6 910	6	3 243,20	84,99	3 328,19
5. mit der Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	{ Abg.	—	372	4 262	—	—	4 634	3 590	1	1 625,78	30,00	1 655,84
	{ Ank.	—	393	4 644	—	—	5 037	6 260	3	2 505,28	52,08	2 557,36
Summa	{ Abg.	—	1 401	10 925	385	—	12 711	18 900	10	6 747,58	231,95	6 979,53
	{ Ank.	—	1 390	11 327	184	—	12 901	19 880	11	8 288,58	222,28	8 510,86
Summa totalis		—	2 791	22 252	569	—	25 612	38 780	21	15 036,10	454,23	15 490,33

b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.

1. mit der Berlin-Anhaltischen Bahn	Abg.	—	6	37	—	—	43	160	—	54,00	2,40	57,00
2. mit den Sächsischen Staatsbahnen	{ Abg.	—	6 238	54 173	—	890	61 301	53 440	118	30 187,00	573,94	30 761,94
	{ Ank.	—	6 278	54 055	—	725	61 058	40 590	88	21 883,40	408,98	22 292,38
3. mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	{ Abg.	—	393	4 644	—	—	5 037	6 260	3	2 110,72	58,20	2 169,08
	{ Ank.	—	372	4 262	—	—	4 634	3 590	1	1 403,02	33,94	1 436,96
Summa	{ Abg.	—	6 637	58 854	—	890	66 381	59 860	121	32 352,92	634,70	32 987,62
	{ Ank.	—	6 650	58 317	—	725	65 692	44 180	89	23 286,42	442,92	23 729,34
Summa totalis		—	13 287	117 171	—	1 615	132 073	104 040	210	55 639,34	1 077,62	56 716,96

c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1. mit der Berlin-Görlitzer Bahn	{ Abg.	1	308	2 514	—	—	2 823	3 330	—	3 769,00	44,70	3 814,00
	{ Ank.	—	106	1 157	—	—	1 263	830	—	809,00	9,00	818,00
2. mit Mitteldeutschen Verbandsstationen	{ Abg.	—	26	—	—	—	26	260	—	52,00	3,12	55,12
	{ Ank.	—	16	—	—	—	16	160	—	32,00	1,92	33,92
3. mit der Buschtährader Bahn	{ Abg.	2	82	239	—	—	323	2 380	—	469,55	28,98	498,53
	{ Ank.	2	54	179	—	—	235	2 100	—	342,80	25,20	368,00
4. mit der Aussig-Teplitzer Bahn	{ Abg.	7	109	318	—	—	434	3 570	—	643,40	43,60	687,00
	{ Ank.	20	126	351	—	—	497	4 450	—	759,00	53,40	812,40
5. mit der Dux-Bodenbacher Bahn	{ Abg.	—	—	3	—	—	3	30	—	3,90	0,36	4,26
	{ Ank.	—	7	9	—	—	16	290	—	24,70	3,48	28,18
6. mit der Böhmischen Nordbahn	{ Abg.	3	850	1 576	—	—	1 929	17 970	—	2 729,70	215,64	2 945,34
	{ Ank.	13	404	1 570	—	—	1 987	15 430	—	2 900,80	187,32	3 088,12
7. mit der Oesterreichischen Nordwestbahn	{ Abg.	18	93	239	—	—	350	1 970	—	350,91	19,59	370,50
	{ Ank.	21	103	153	—	—	277	1 860	—	319,42	16,80	336,20
8. mit den Sächsischen Staatsbahnen	{ Abg.	85	2 856	21 600	—	—	24 541	63 180	53	22 171,74	675,20	22 846,94
	{ Ank.	57	2 830	20 990	—	—	23 877	58 220	47	20 698,90	574,50	21 273,40
9. auf Rundreisebillets in den Touren: Reichenberg-Reichenberg	Abg.	—	3	6	—	—	9	—	—	18,00	—	18,00
Prag-Prag	Abg.	—	11	8	—	—	19	—	—	21,50	—	21,50
Summa	{ Abg.	116	3 838	26 503	—	—	30 457	92 690	53	30 230,90	1 031,25	31 262,15
	{ Ank.	113	3 646	24 409	—	—	28 168	83 340	47	25 886,02	872,70	26 759,92
Summa totalis		229	7 484	50 912	—	—	58 625	176 030	100	56 117,52	1 903,95	58 021,47

Abchnitt IV. B^{IV}.
Personenfrequenz, Durchgangsverkehr.

Ordnungsnummer.	Personen					Reise- gepäck	Hunde	Einnahme			
	in				Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).			Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.	der Rei- sen- den.	für Billets.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.
	I.	II.	III.	IV.		Wagenklasse.	Kilogr.				
	Anzahl.										
1. Staats-Eisenbahnen.											
1. Bayerischen Staatsbahnen und Russischen Bahnen	1	—	—	—	—	1	—	—	32,00	—	32,00
2. Russischen Bahnen und Marienbad-Carlsbad-Teplitz	8	38	—	—	—	46	830	—	877,00	115,10	992,00
Marienbad-Carlsbad-Teplitz und Russischen Bahnen	5	10	—	—	—	15	380	—	315,40	48,34	363,74
3. Schlesischen Bahnen und der Magdeburg-Halberstädter Bahn	20	121	124	—	—	265	1 460	—	3 804,00	170,82	3 974,82
der Magdeburg-Halberstädter Bahn und Schlesischen Bahnen	8	68	22	—	—	98	380	—	1 529,00	44,40	1 574,20
4. Schlesischen Bahnen und Mitteldeutschen Verbandsstationen	56	387	259	—	—	702	4 470	—	10 760,10	549,89	11 309,99
Mitteldeutschen Verbandsstationen und Schlesischen Bahnen	58	376	248	—	—	682	5 160	—	10 169,00	607,72	10 777,22
5. Schlesischen Bahnen und Norddeutschen Verbandsstationen	2	7	4	—	—	13	80	—	163,10	9,00	172,40
6. Schlesischen Bahnen und Bayerischen Staatsbahnen	29	193	23	—	—	245	2 920	—	6 108,70	518,19	6 626,82
Bayerischen Staatsbahnen und Schlesischen Bahnen	31	135	39	—	—	205	1 940	—	4 897,00	341,14	5 238,14
7. Schlesischen Bahnen und Württembergischen Staatsbahnen	3	21	—	—	—	24	350	—	619,00	61,00	681,40
Württembergischen Staatsbahnen und Schlesischen Bahnen	2	28	—	—	—	30	430	—	760,54	74,84	835,38
8. Schlesischen und Schweizerischen Bahnen	—	9	—	—	—	9	150	—	217,81	26,00	244,30
9. Schlesischen Bahnen und Marienbad-Carlsbad-Teplitz	19	262	193	—	—	474	3 450	—	4 562,37	345,00	4 907,02
Marienbad-Carlsbad-Teplitz und Schlesischen Bahnen	15	174	157	—	—	346	3 060	—	3 733,00	306,52	4 040,00
10. Schlesischen Bahnen und der Böhmisches Nordbahn	—	6	2	—	—	8	20	—	17,00	0,44	18,10
der Böhmisches Nordbahn und Schlesischen Bahnen	—	1	7	—	—	8	—	—	13,81	—	13,81
11. der Märkisch-Posener Bahn und Marienbad-Carlsbad-Teplitz	1	47	85	—	—	133	860	—	878,10	62,30	940,40
Marienbad-Carlsbad-Teplitz und der Märkisch-Posener Bahn	1	26	73	—	—	100	540	—	587,00	33,78	621,08
12. der Cottbus-Grossenhainer Bahn und Marienbad-Carlsbad-Teplitz	—	52	104	—	—	156	460	—	933,10	25,30	958,40
Marienbad-Carlsbad-Teplitz und der Cottbus-Grossenhainer Bahn	1	29	111	—	—	141	620	—	807,00	35,10	843,00
13. der Berlin-Hamburger Bahn und Oesterreichischen Staatsbahnen, sowie der	2	11	101	—	—	114	580	—	587,74	33,04	621,38
Aussig-Teplitzer Bahn	—	38	657	—	—	695	12 870	—	3 288,40	746,40	4 034,92
Oesterreichischen Staatsbahnen, sowie der Aussig-Teplitzer Bahn und der	—	38	657	—	—	695	12 870	—	3 288,40	746,40	4 034,92
Berlin-Hamburger Bahn	—	38	657	—	—	695	12 870	—	3 288,40	746,40	4 034,92
14. der Berlin-Hamburger Bahn und der Oesterreichischen Nordwestbahn	9	28	67	—	—	104	870	—	610,17	48,78	658,95
der Oesterreichischen Nordwestbahn und der Berlin-Hamburger Bahn	4	15	581	—	—	600	4 960	—	2 310,34	274,42	2 584,76
15. der Berlin-Hamburger Bahn und Marienbad-Carlsbad-Teplitz	13	28	17	—	—	58	1 080	—	488,70	74,08	562,78
Marienbad-Carlsbad-Teplitz und der Berlin-Hamburger Bahn	8	20	17	—	—	45	720	—	321,19	41,70	362,95
16. der Berlin-Anhaltischen Bahn und der Pilsen-Prissener Bahn	1	10	9	—	—	20	40	—	131,02	2,02	133,04
der Pilsen-Prissener Bahn und der Berlin-Anhaltischen Bahn	—	8	8	—	—	16	90	—	100,04	5,22	105,26
17. der Berlin-Anhaltischen Bahn und Oesterreichischen Staatsbahnen, sowie der	107	524	615	—	—	1 246	13 230	—	8 479,70	767,34	9 247,12
Aussig-Teplitzer Bahn	—	1 408	958	—	—	2 776	27 850	—	19 926,30	1 615,30	21 541,60
Oesterreichischen Staatsbahnen, sowie der Aussig-Teplitzer Bahn und der	410	1 408	958	—	—	2 776	27 850	—	19 926,30	1 615,30	21 541,60
Berlin-Anhaltischen Bahn	—	1 408	958	—	—	2 776	27 850	—	19 926,30	1 615,30	21 541,60
18. der Berlin-Anhaltischen Bahn und der Oesterreichischen Nordwestbahn	887	1 371	38	—	—	2 296	34 070	—	19 082,42	1 976,00	21 058,48
der Oesterreichischen Nordwestbahn und der Berlin-Anhaltischen Bahn	987	1 446	540	—	—	2 973	42 900	—	24 169,80	2 488,20	26 658,00
19. der Berlin-Anhaltischen Bahn und Württembergischen Staatsbahnen	76	392	—	—	—	468	4 750	—	6 087,08	415,54	6 502,57
Württembergischen Staatsbahnen und der Berlin-Anhaltischen Bahn	40	259	—	—	—	299	1 780	—	2 650,14	153,88	2 804,02
20. der Berlin-Anhaltischen Bahn und Schweizerischen Bahnen	46	392	7	—	—	445	1 880	—	8 483,32	176,00	8 659,32
Schweizerischen Bahnen und der Berlin-Anhaltischen Bahn	51	413	7	—	—	471	1 630	—	1 570,24	148,11	1 718,55
21. der Berlin-Anhaltischen Bahn und der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie)	89	284	—	—	—	373	5 140	—	5 252,97	486,88	5 739,82
der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie) und der Berlin-Anhaltischen Bahn	60	177	—	—	—	237	3 380	—	3 546,32	320,20	3 866,55

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr zwischen	Personen					Reise- gepäck	Hunde	Einnahme			
		in				Zu- sam- men.			Be- zahlt Gewicht.	der Rei- sen- den.	für Billets.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.
		I.	II.	III.	IV.		Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).	Kilogr.				
		Wagenklasse.					Anzahl					
22.	der Berlin-Anhaltischen Bahn und Italienischen Bahnen	108	240	—	—	—	348	12 190	—	5 278,19	1 156,00	6 434,19
	Italienischen Bahnen und der Berlin-Anhaltischen Bahn	82	135	—	—	—	217	6 120	—	3 011,08	580,58	3 591,66
23.	der Berlin-Anhaltischen Bahn und Bayerischen Staatsbahnen	1 001	3 962	517	—	—	5 480	73 210	—	69 623,53	6 933,21	76 556,74
	Bayerischen Staatsbahnen und der Berlin-Anhaltischen Bahn	1 051	4 432	617	—	—	6 100	71 080	—	80 909,32	6 757,54	87 666,86
24.	der Berlin-Anhaltischen Bahn und Marienbad-Carlsbad-Teplitz	639	2 600	844	—	—	4 083	43 250	—	45 853,87	3 775,12	49 629,00
	Marienbad-Carlsbad-Teplitz und der Berlin-Anhaltischen Bahn	489	2 167	1 185	—	—	3 841	38 290	—	36 308,54	3 097,00	39 405,54
25.	der Berlin-Dresdner Bahn und der Pilsen-Priessener Bahn	—	1	2	—	—	3	—	—	8,80	—	8,80
26.	der Berlin-Dresdner Bahn und Carlsbad-Teplitz	356	1 680	1 233	—	—	3 269	30 070	—	13 839,06	1 022,28	14 862,34
	Carlsbad-Teplitz und der Berlin-Dresdner Bahn	79	725	809	—	—	1 613	11 550	—	5 164,06	392,70	5 557,06
27.	der Berlin-Dresdner Bahn und Oesterreichischen Staatsbahnen	237	921	362	—	—	1 520	16 930	—	6 849,70	575,62	7 425,32
	Oesterreichischen Staatsbahnen und der Berlin-Dresdner Bahn	—	7	11	—	—	18	80	—	52,20	2,72	54,92
28.	der Berlin-Dresdner Bahn und der Oesterreichischen Nordwestbahn	—	7	79	—	—	86	480	—	223,23	16,52	239,75
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und der Berlin-Dresdner Bahn	—	2	15	—	—	17	170	—	43,85	5,78	49,63
29.	Hannoverschen Bahnen und Bayerischen Staatsbahnen	19	129	1	—	—	149	2 880	—	1 991,75	259,50	2 251,25
	Bayerischen Staatsbahnen und Hannoverschen Bahnen	23	210	14	—	—	247	2 190	—	3 366,10	222,50	3 588,60
30.	Hannoverschen Bahnen und Marienbad-Carlsbad	89	429	—	—	—	518	8 340	—	8 190,05	870,22	9 060,27
	Marienbad-Carlsbad und Hannoverschen Bahnen	65	286	—	—	—	351	6 130	—	5 641,00	698,18	6 340,08
31.	Hannoverschen Bahnen und Oesterreichischen Staatsbahnen	90	430	472	—	—	992	17 840	—	11 726,85	1 730,48	13 457,33
	Oesterreichischen Staatsbahnen und Hannoverschen Bahnen	57	264	1 076	—	—	1 397	22 850	—	13 977,55	2 160,10	16 137,65
32.	Hannoverschen Bahnen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	124	245	—	—	—	369	7 270	—	5 526,60	695,40	6 222,00
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Hannoverschen Bahnen	145	445	184	—	—	774	12 380	—	10 006,75	1 200,38	11 207,13
33.	der Magdeburg-Halberstädter Bahn und Bayerischen Staatsbahnen	6	88	—	—	—	94	1 210	—	1 218,00	109,40	1 328,00
	Bayerischen Staatsbahnen und der Magdeburg-Halberstädter Bahn	19	62	—	—	—	81	940	—	1 208,20	96,80	1 305,00
34.	der Magdeburg-Halberstädter Bahn und Marienbad-Carlsbad	21	276	15	—	—	312	3 260	—	4 434,10	339,00	4 773,10
	Marienbad-Carlsbad und der Magdeburg-Halberstädter Bahn	37	312	33	—	—	382	4 430	—	5 545,35	504,50	6 049,85
35.	der Magdeburg-Halberstädter Bahn und Oesterreichischen Staatsbahnen	35	185	106	—	—	326	2 250	—	4 114,00	218,75	4 332,75
	Oesterreichischen Staatsbahnen und der Magdeburg-Halberstädter Bahn	43	270	284	—	—	597	2 940	—	7 028,25	285,18	7 313,43
36.	der Magdeburg-Halberstädter Bahn und der Oesterreichischen Nordwestbahn	19	73	—	—	—	92	960	—	1 323,00	93,12	1 416,12
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und der Magdeburg-Halberstädter Bahn	28	72	—	—	—	100	2 130	—	1 488,05	206,61	1 695,66
37.	der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn und Bayerischen Staatsbahnen	6	22	—	—	—	28	460	—	401,00	43,70	445,30
	Bayerischen Staatsbahnen und der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn	17	62	—	—	—	79	570	—	1 134,66	54,14	1 188,80
38.	der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn und Marienbad-Carlsbad	3	20	7	—	—	30	190	—	426,00	20,00	447,00
	Marienbad-Carlsbad und der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn	2	17	14	—	—	33	120	—	417,00	13,20	430,00
39.	Braunschweigischen Bahnen und Bayerischen Staatsbahnen	9	20	—	—	—	29	370	—	414,00	33,85	448,45
	Bayerischen Staatsbahnen und Braunschweigischen Bahnen	6	11	—	—	—	17	260	—	253,40	24,70	278,10
40.	Braunschweigischen Bahnen und Marienbad-Carlsbad	11	45	1	—	—	57	780	—	910,50	84,10	994,60
	Marienbad-Carlsbad und Braunschweigischen Bahnen	3	25	—	—	—	28	430	—	441,70	47,62	489,32
41.	Braunschweigischen Bahnen und Oesterreichischen Staatsbahnen	2	8	9	—	—	19	260	—	227,00	25,22	252,22
	Oesterreichischen Staatsbahnen und Braunschweigischen Bahnen	—	13	4	—	—	17	130	—	214,90	12,01	227,01
42.	Braunschweigischen Bahnen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	7	18	—	—	—	25	350	—	371,50	38,05	405,40
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Braunschweigischen Bahnen	5	24	—	—	—	29	270	—	419,80	26,10	445,90
43.	Skandinavischen Verbandstationen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	9	9	—	—	—	18	300	—	167,04	18,00	185,04
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Skandinavischen Verbandstationen	—	8	—	—	—	8	480	—	63,84	28,00	92,64

Abchnitt IV. BIV.
Personenfrequenz, Durchgangsverkehr.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr zwischen				Personen			Reise- gepäck	Hunde	Einnahme								
					in					Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.	der Rei- sen- den.	für Billets.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.			
					I.	II.	III.	IV.	Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).									
					Wagenklasse.					Anzahl.	Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.			
44.	Internationalen Verbandsstationen und Oesterreichischen Staatsbahnen				2	19	—	—	—	21	270	—	294,00	26,10	320,70			
	Oesterreichischen Staatsbahnen und Internationalen Verbandsstationen				4	20	24	—	—	48	470	—	565,00	45,50	611,50			
45.	Thüringischen Bahnen und Bayerischen Staatsbahnen				—	9	14	—	—	23	250	—	134,00	16,00	150,00			
	Bayerischen Staatsbahnen und Thüringischen Bahnen				—	19	1	—	—	20	—	—	159,00	—	159,00			
46.	Thüringischen Bahnen und Marienbad-Carlsbad				15	183	—	—	—	198	1 950	—	1 678,40	128,70	1 807,10			
	Marienbad-Carlsbad und Thüringischen Bahnen				23	205	—	—	—	228	2 630	—	1 954,50	174,10	2 128,60			
47.	der Gashwitz-Meuselwitzer Bahn und der Berlin-Anhaltischen Bahn				—	6	37	—	—	43	160	—	34,00	2,30	37,20			
48.	der Zittau-Reichenberger Bahn und fremden Bahnen				12	567	2 136	—	—	2 715	24 310	—	2 521,00	273,00	2 794,00			
	fremden Bahnen und der Zittau-Reichenberger Bahn (vergl. Tabelle BIII. directe Verkehre der Zittau-Reichenberger Bahn Nr. 2-6.)				35	607	2 109	—	—	2 751	22 430	—	2 374,10	218,30	2 592,40			
49.	auf Unternehmerbillets	in besonderer Zügen		Berlin-München, Salzburg etc.	via Leipzig und Hof oder Eger Hof oder Eger und Leipzig		—	100	1 029	—	—	—	1 129	—	17 872,70	—	17 872,70	
							—	100	1 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Dresden und Leipzig		20	90	—	—	—	110	—	—	954,10	—	954,10	—
					Dresden und Chemnitz		—	20	—	—	—	20	—	—	112,00	—	112,00	—
					Dresden und Bodenbach		215	285	—	—	—	500	—	—	2 673,30	—	2 673,30	—
					Dresden und Tetschen		70	120	—	—	—	190	—	—	964,44	—	964,44	—
					Rödera und Dresden		200	345	—	—	—	545	—	—	1 778,00	—	1 778,00	—
					Leipzig und Dresden		110	280	—	—	—	390	—	—	3 489,28	—	3 489,28	—
					Leipzig und Reichenbach i. V.		—	20	—	—	—	20	—	—	135,30	—	135,30	—
					Reichenbach i. V. und Leipzig		60	120	—	—	—	180	—	—	1 500,24	—	1 500,24	—
					Reichenbach i. V. und Chemnitz		80	170	—	—	—	250	—	—	1 404,30	—	1 404,30	—
					Reichenbach i. V. und Dresden		30	30	—	—	—	60	—	—	414,54	—	414,54	—
					Hof und Reichenbach i. V.		80	90	—	—	—	170	—	—	1 014,20	—	1 014,20	—
					Eger und Reichenbach i. V.		70	225	—	—	—	295	—	—	2 244,20	—	2 244,20	—
			Chemnitz und Reichenbach i. V.		60	45	—	—	—	105	—	—	634,50	—	634,50	—		
			Chemnitz und Dresden		90	175	—	—	—	265	—	—	1 746,00	—	1 746,00	—		
50.	auf Ausreisbillets	in den Touren:		via		Dresden-Dresden		Dresden, Bodenbach und Weipert oder Reitzenhain-Dübels	—	—	1	—	—	—	8,40	—	8,40	
						Dresden-Dresden		Dresden, Bodenbach oder Tetschen und retour	—	1	—	—	—	—	7,00	—	7,00	
						Dresden-Dresden		Bodenbach, Riesa oder Dübels, Leipzig, Eger	—	2	3	—	—	—	84,70	—	84,70	
						Dresden-Dresden		Bodenbach, Dresden, Eger	—	3	1	—	—	—	64,00	—	64,00	
						Dresden-Dresden		Bodenbach oder Tetschen, Dresden, Eger	—	2	—	—	—	—	35,40	—	35,40	
						Dresden-Dresden		Bodenbach, Dresden, Chemnitz, Weipert oder Reitzenhain	—	4	18	—	—	—	191,00	—	191,00	
						Dresden-Dresden		Bodenbach, Dresden, Löbau oder Wilthen, Ebersbach	—	3	2	—	—	—	38,50	—	38,50	
						Dresden-Dresden		Bodenbach, Dresden, Löbau — bez. Wilthen, Oberoderwitz-Zittau, Warasdorf	—	—	3	—	—	—	21,00	—	21,00	
						Leipzig-Leipzig		Bodenbach, Riesa oder Dübels, Leipzig, Eger	—	3	8	—	—	—	150,00	—	150,00	
						Reichenberg-Reichenberg		Zittau, Warasdorf und Eger, Dresden	—	4	6	—	—	—	169,00	—	169,00	
						Breslau-Breslau		Leipzig und Görlitz	—	30	27	—	—	—	594,00	—	594,00	
						Breslau-Breslau		Hof oder Eger und Görlitz	—	26	2	—	—	—	549,40	—	549,40	
						Breslau-Breslau		Bodenbach und Görlitz	—	29	45	—	—	—	559,00	—	559,00	
						Berlin-Berlin		Rödera, Leipzig, Dübels und Dresden	—	78	94	—	—	—	1 308,20	—	1 308,20	
				Berlin-Berlin		Rödera, Bodenbach oder Tetschen	—	56	46	—	—	—	555,71	—	555,71			
				Berlin-Berlin		Rödera, Bodenbach und Hof, Leipzig	—	4	6	—	—	—	117,00	—	117,00			
				Berlin-Berlin		Rödera, Bodenbach oder Tetschen und Eger oder Hof, Leipzig	—	79	9	—	—	—	1 529,45	—	1 529,45			
				Berlin-Berlin		Rödera, Bodenbach und Warasdorf, Zittau, Görlitz	—	29	70	—	—	—	781,70	—	781,70			
				Berlin-Berlin		Leipzig, Hof und Hof oder Eger, Chemnitz, Rödera	5	96	—	—	—	—	2 782,10	—	2 782,10			
				Berlin-Berlin		Leipzig, Hof und Hof oder Eger, Leipzig	30	465	—	—	—	—	10 965,00	—	10 965,00			
				Berlin-Berlin		Leipzig, Eger und Hof, Leipzig	—	40	—	—	—	—	869,01	—	869,01			

*) Der Durchgangsverkehr auf Unternehmerbillets ist hier in den einzelnen Touren dargestellt, deren beliebige Zusammensetzung dem Unternehmer überlassen war.

Ordnungsnummer.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr	Personen				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht. Kilogr.	Hunde der Reisenden. Stück.	Einnahme			
		in								Wagenklasse.	für Billets.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.
		I.	II.	III.	IV.								
		Anzahl.											
Berlin - Berlin	Eger oder Hof, Leipzig	—	1	1	—	2	—	—	19,30	—	19,30		
Berlin - Berlin	Dresden, Bodenbach und Hof, Leipzig	—	18	—	—	18	—	—	244,80	—	244,80		
Berlin - Berlin	Dresden, Bodenbach und Eger, Leipzig	—	3	3	—	6	—	—	75,00	—	75,00		
Berlin - Berlin	Dresden, Bodenbach oder Tetschen und Eger oder Hof, Leipzig	—	31	10	—	41	—	—	568,00	—	568,00		
Berlin - Berlin	Bodenbach oder Tetschen, Dresden	—	19	29	—	48	—	—	136,10	—	136,10		
Hamburg - Hamburg	Rödera, Tetschen und Hof, Leipzig	—	16	6	—	22	—	—	330,00	—	330,00		
Hamburg - Hamburg	Leipzig, Tetschen und Hof, Leipzig	—	16	8	—	24	—	—	426,00	—	426,00		
Hamburg - Hamburg	Dresden, Tetschen und Hof, Leipzig	—	11	—	—	11	—	—	149,00	—	149,00		
München - München	Leipzig und Hof	—	3	—	—	3	—	—	30,30	—	30,30		
München - München	Leipzig, Hof oder Eger und Bodenbach, Rödera	—	45	29	—	74	—	—	1 158,00	—	1 158,00		
München - München	Hof oder Eger, Leipzig, Bodenbach	—	2	—	—	2	—	—	42,40	—	42,40		
München - München	Hof oder Eger, Dresden, Rödera und Leipzig, Hof	1	40	—	—	41	—	—	1 120,10	—	1 120,10		
München - München	Hof oder Eger, Dresden, Bodenbach	—	3	1	—	4	—	—	64,00	—	64,00		
Nürnberg - Nürnberg	Leipzig und Hof	—	15	—	—	15	—	—	151,00	—	151,00		
Prag - Prag	Bodenbach, Dresden und Zittau	—	21	17	—	38	—	—	316,30	—	316,30		
Prag - Prag	Tetschen, Dresden und Görlitz	—	—	2	—	2	—	—	12,00	—	12,00		
	Rödera und Bodenbach	22	21	—	—	43	—	—	266,49	—	266,49		
	Rödera, Bodenbach oder Tetschen	14	105	—	—	119	—	—	644,00	—	644,00		
	Leipzig und Hof	48	621	—	—	669	—	—	5 631,02	—	5 631,02		
Deutschland - Italien	Leipzig, Dresden und Hof	5	17	—	—	22	—	—	384,40	—	384,40		
	Leipzig und Bodenbach	4	45	—	—	49	—	—	443,29	—	443,29		
	Leipzig, Bodenbach oder Tetschen	4	50	—	—	54	—	—	471,00	—	471,00		
	Hof, Leipzig und Rödera, Bodenbach	21	50	—	—	71	—	—	1 032,37	—	1 032,37		
	Hof, Leipzig und Bodenbach	3	14	—	—	17	—	—	280,73	—	280,73		
	Dresden - Bodenbach	300	3 913	2 842	—	7 055	—	—	23 307,05	—	23 307,05		
	Dresden - Tetschen	156	1 652	559	—	2 367	—	—	8 416,00	—	8 416,00		
	Dresden - Löbau	92	2 719	3 516	—	6 327	—	—	24 128,05	—	24 128,05		
	Löbau - Görlitz	96	2 757	3 735	—	6 588	—	—	8 012,05	—	8 012,05		
	Löbau - Ebersbach	5	121	313	—	439	—	—	257,13	—	257,13		
	Dresden - Ebersbach	7	162	324	—	493	—	—	1 508,00	—	1 508,00		
	Löbau - Zittau	1	80	135	—	216	—	—	285,30	—	285,30		
	Ebersbach - Zittau	6	108	204	—	318	—	—	453,00	—	453,00		
	Zittau - Warnsdorf	5	169	385	—	559	—	—	370,30	—	370,30		
	Dresden - Leipzig	291	5 626	4 723	—	10 640	—	—	61 273,05	—	61 273,05		
	Grossenhain - Leipzig	2	79	129	—	210	—	—	853,40	—	853,40		
	Dresden - Grossenhain	6	243	417	—	666	—	—	1 196,75	—	1 196,75		
	Dresden - Rödera	189	2 741	1 686	—	4 616	—	—	10 038,00	—	10 038,00		
	Dresden - Chemnitz	25	983	1 137	—	2 145	—	—	7 941,30	—	7 941,30		
	Dresden - Hof	45	1 399	616	—	2 060	—	—	23 245,40	—	23 245,40		
	Dresden - Franzensbad oder Eger	14	335	194	—	543	—	—	6 788,40	—	6 788,40		
	Chemnitz - Glauchau	21	1 029	1 106	—	2 156	—	—	3 213,45	—	3 213,45		
	Glauchau - Reichenbach i. V.	9	653	519	—	1 181	—	—	2 202,30	—	2 202,30		
	Leipzig (Berl. Bf.) - Leipzig (Bayer. Bf.)	132	2 886	780	—	3 798	—	—	1 945,11	—	1 945,11		
	Leipzig - Gössnitz	20	771	568	—	1 359	—	—	3 769,00	—	3 769,00		
	Leipzig - Hof	210	5 290	1 334	—	6 834	—	—	59 830,30	—	59 830,30		
	Leipzig - Franzensbad oder Eger	65	1 232	628	—	1 925	—	—	18 719,00	—	18 719,00		
	Gössnitz - Reichenbach i. V.	16	703	386	—	1 105	—	—	2 084,30	—	2 084,30		
	Reichenbach i. V. - Hof	15	1 069	503	—	1 587	—	—	5 756,70	—	5 756,70		
	Reichenbach i. V. - Weischlitz	12	278	281	—	571	—	—	977,40	—	977,40		
	Weischlitz - Franzensbad oder Eger	22	452	448	—	922	—	—	2 927,40	—	2 927,40		
	Gera - Gössnitz	9	601	812	—	1 422	—	—	2 070,00	—	2 070,00		
	Gössnitz - Glauchau	14	506	723	—	1 243	—	—	901,00	—	901,00		
	Wolfsgefäth - Weischlitz	14	355	411	—	780	—	—	1 736,57	—	1 736,57		
	Chemnitz - Borna - Leipzig	11	517	589	—	1 117	—	—	3 714,35	—	3 714,35		
	Chemnitz - Rödera	1	93	123	—	217	—	—	603,00	—	603,00		
	Chemnitz - Annaberg	6	215	226	—	447	—	—	1 007,10	—	1 007,10		
	Annaberg - Weipert	—	86	120	—	206	—	—	169,30	—	169,30		
	Chemnitz - Pockau - Lengfeld	2	74	119	—	195	—	—	307,00	—	307,00		
	Pockau - Lengfeld - Reitzenhain	2	71	103	—	176	—	—	213,50	—	213,50		
	Summa	11 146	75 710	50 487	—	137 343	644 140	—	890 965,01	48 508,01	939 473,02		

51. auf combinirbare Bundesreisebillets.

deren Tour im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt.

Abschnitt IV. BIV.
Personenfrequenz, Durchgangsverkehr.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr zwischen	Personen					Reise- gepäck	Hunde	Einnahme			
		in				Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).			Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.	der Rei- sen- den.	für Billets.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.
		I.	II.	III.	IV.		Anzahl.	Kilogr.				
		Wagenklasse.										

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

Sächsischen Staatsbahnen und der Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	—	11	143	—	—	154	180	—	69,00	1,44	71,04
der Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn und Sächsischen Staatsbahnen	—	11	183	—	—	194	690	—	102,80	5,51	108,31
Summa	—	22	326	—	—	348	870	—	172,40	6,95	179,35

b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.

Sächsischen Staatsbahnen und der Altenburg-Zeitzer Bahn	—	30	191	—	—	221	290	—	223,00	4,35	227,35
der Altenburg-Zeitzer Bahn und Sächsischen Staatsbahnen	—	34	224	—	—	258	50	—	249,80	1,25	251,05
Summa	—	64	415	—	—	479	340	—	472,80	5,60	478,40

c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1. Sächsischen Staatsbahnen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	—	22	—	—	—	22	160	—	33,00	1,02	35,50
der Oesterreichischen Nordwestbahn und Sächsischen Staatsbahnen	—	3	—	—	—	3	10	—	4,50	0,12	4,71
2. auf Rundreisebillets in den Touren:											
via											
Reichenberg-Reichenberg	Zittau, Reichenberg und zurück	—	3	1	—	4	—	—	9,00	—	9,00
Prag-Prag	Zittau und Reichenberg	—	16	20	—	36	—	—	38,80	—	38,80
3. auf combinirbare Rundreisebillets, deren Tour im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt:											
Zittau und Reichenberg		13	331	489	—	833	—	—	890,05	—	890,05
Summa		13	375	510	—	898	170	—	976,70	2,04	978,74

Abschnitt IV.

Cl.

Uebersicht

DES

GÜTER-VERKEHRES

BEI DEN

STATIONEN UND HALTESTELLEN.

- 1. Bei den Staats-Eisenbahnen.
- 2. Bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.
 - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
 - b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.
 - c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1885.

Table with columns: Stationen, Elgüt., Stückgüt., Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (A, I, II, III), Ausnahmetarif (I, II, III, IV).

1. Staats-

Main data table for Staats- with columns for station names (e.g., Leipzig, Gochwitz, Böhlen) and various freight metrics.

Leipzig-Hof.

*) Die für Empfängerzwecke dieser Haltestellen durch Eisenbahnen angelegte Zahl bezieht sich auf die Güterfrequenz der gesamten Wagenladungsarten, welche im Abreise Verkehr an die Station zu erreichen. Die Station, in deren Empfangsbereich diese Wagenladungsarten im Empfänger mit einfließen, ist als Station bezeichnet.

Table with columns: Frachtpflichtiges Dienstgüt., Summe des Frachtbetrages, Fahrzeuge (Kleinbahn-Fahrzeuge, sonstige), Vieh (Pferde, andere lebende Tiere), Leichen, Summe des Frachtbetrages der Eisenbahn- und Thiertransporte, Frachtklassen im Güterverkehr überhaupt.

Eisenbahnen.

Main data table for Eisenbahnen with columns for station names (e.g., Leipzig, Gochwitz, Böhlen) and various freight metrics.

*) Die für Empfängerzwecke dieser Haltestellen durch Eisenbahnen angelegte Zahl bezieht sich auf die Güterfrequenz der gesamten Wagenladungsarten, welche im Abreise Verkehr an die Station zu erreichen. Die Station, in deren Empfangsbereich diese Wagenladungsarten im Empfänger mit einfließen, ist als Station bezeichnet.



Stationen resp. Haltestellen.	Elget.	Stück- gut.	Wagenladungsgüter.																		
			Allgemeine Wagenladungs- klassen		Specialtarif			Ausnahmestarif													
			A.	B.	A.	I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.									
39. Pöllwitz	(Abg.) (Ank.)	12, 45,	—	—	167, 10,	10, —	—	—	162, 150,	1500, —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Panna (s. auch unter No. 39.)	(Abg.) (Ank.)	22, 28,	122, 228,	55, 10,	—	—	—	—	55, 248,	20, 21,	20, 25,	210, 2381,	1044, —	—	—	—	—	—	—	—	—
41. Braun	(Abg.) (Ank.)	5, 3,	13, 35,	—	—	—	—	—	13, 195,	100, 10,	—	811, 2428,	25, 20,	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Molodorf	(Abg.) (Ank.)	4, 41,	71, 384,	—	—	—	—	—	34, 205,	10, 20,	—	20, 230,	218, 2340,	—	—	—	—	—	—	—	—
43. Greiz (Lokal- s. auch unter No. 46.)	(Abg.) (Ank.)	— 22,	— 128,	— 10,	—	—	—	—	— 84,	— 84,	— 80,	— 10489,	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
44. Wolfgräbth (Anschluß an die Preussische Eisen- bahnen) Leipzig-Eisenach	(Abg.) (Ank.)	1, 3,	88, 37,	— —	—	—	—	—	22, 100,	20, 10,	—	30, 2443,	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
45. Wunsiedorf +	(Abg.) (Ank.)	31, 12,	226, 174,	14, —	—	—	—	—	221, 210,	200, 451,	20, 70,	6010, 4260,	70, 10,	—	—	—	—	—	—	—	—
46. Berga	(Abg.) (Ank.)	31, 20,	1082, 422,	44, 10,	—	—	—	—	886, 142,	203, 2002,	20, 240,	201, 1304,	50, —	—	—	—	—	—	—	—	—
47. Neumühle	(Abg.) (Ank.)	7, 3,	34, 148,	—	—	—	—	—	41, 100,	30, 202,	—	— 280,	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
48. Greiz + (s. auch unter No. 46.)	(Abg.) (Ank.)	229, 730,	2471, 8000,	305, 2049,	143, 2076,	1041, 2428,	201, 4081,	98, 1441,	1202, 68487,	428, 2310,	88, —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
49. Elsterberg	(Abg.) (Ank.)	42, 81,	483, 1491,	4, 41,	—	—	—	—	298, 815,	443, 1912,	50, 764,	1299, 11733,	111, 705,	—	—	—	—	—	—	—	—
50. Reitzschmühle	(Abg.) (Ank.)	3, 8,	138, 232,	—	—	—	—	—	44, 77,	30, —	—	273, 300,	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
51. Pflanzl. V. (s. auch unter No. 57.)	(Abg.) (Ank.)	336, 230,	2401, 2061,	417, 1129,	30, 1276,	264, 2802,	422, 2482,	122, 673,	1097, 21960,	262, 1229,	107, —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
52. Weischütz +	(Abg.) (Ank.)	32, 8,	308, 322,	14, —	—	—	—	—	144, 600,	200, 584,	—	1120, 2451,	70, 30,	182, —	—	—	—	—	—	—	—
53. Pirk	(Abg.) (Ank.)	3, 4,	15, 137,	—	—	—	—	—	47, 174,	50, 243,	—	191, 202,	227, 30,	45, —	—	—	—	—	—	—	—
54. Orsbütz l. V. +	(Abg.) (Ank.)	190, 278,	2428, 2860,	48, 213,	30, 240,	1272, 1307,	814, 4340,	60, 213,	2467, 25478,	919, 12310,	20, 27,	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
55. Adorf +	(Abg.) (Ank.)	18, 110,	487, 1484,	30, 204,	—	—	—	—	246, 820,	121, 332,	—	308, 2091,	928, 505,	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
56. Bad Elster	(Abg.) (Ank.)	40, 140,	466, 391,	—	—	—	—	—	26, 272,	30, 224,	—	131, 1201,	10, 20,	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
57. Branhach	(Abg.) (Ank.)	28, 24,	216, 320,	—	—	—	—	—	172, 244,	140, 51,	—	737, 2943,	1470, 10,	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
58. Völkersroth	(Abg.) (Ank.)	8, 14,	225, 328,	3, 20,	—	—	—	—	201, 143,	273, 247,	10, 10,	4010, 2603,	68, 215,	70, —	—	—	—	—	—	—	—

Mü- pflich- tiges Dien- st- gut.	Fracht- pflichtiges Dienst- gut.	Summa		Expe- ditie Fracht- briefe.	Fahrzeuge				Vieh				Leichen		Summe des Fracht- betrages der Fahr- zeug- und Vieh- transporte.	Fracht- Einnahme in Güter- verkehrs- überhaupt.				
		Ge- wichtiges.	Fracht- betragen.		übrige				Pferde		andere lebende Thiere		nach Gewicht.	nach Anzahl.						
					Eisenbahn- Fahrzeuge	sonstige Eisenbahn- Fahrzeuge	sonstige Fahrzeuge	in gewöhn- lichen Vieh- oder Güter- wagen.	sonstige Viehwagen.	sonstige Viehwagen.	sonstige Viehwagen.									
—	—	2192, 2427,	7216, 2089,	302 497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2544, 4004,	6294, 17824,	2092 6215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	558, 4023,	1410, 6250,	209 677	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	402, 4013,	1210, 8604,	806 2507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	100045, 2000,	48428, in Höhe (30. 00) enthalten.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	200, 2504,	331, 7092,	544 612	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7067, 5217,	12784, 10478,	2222 1207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2120, 4820,	8254, 10018,	4221 2609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	322, 1470,	222, 2028,	078 1203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1898, 2418,	94275, 204271,	67123 77804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3093, 17301,	10260, 46220,	6800 15400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	514, 093,	1224, 1009,	680 249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7475, 46091,	16227, 147821,	16424 25174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2301, 4918,	9227, 15046,	2292 2347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1419, 2021,	2408, 8473,	240 227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8456, 27866,	49272, 144981,	26817 23022	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2544, 23480,	12722, 48624,	4412 12915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	881, 14848,	6083, 40940,	4221 10190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3404, 2896,	10204, 11671,	2728 4600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5073, 7067,	8153, 9215,	1080 2964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Vergl. Beilage pag. 180



Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Eigen- und Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (I, II, III), and Ausnahmetarif (I, II, III, IV). Rows include stations like 55. Franzensbad, 59. Eger, 61. Uniformgrün, etc.

Table with columns: Frachtpflichtige Güter, Summe (Gewicht, Erzeubetrag), Fahrzeuge (Eisenbahn, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Tiere), Leisten, and Frachteinahme. Rows include stations like 55. Franzensbad, 59. Eger, 61. Uniformgrün, etc.

*) Vgl. Beilage pag. 100.



Stationen resp. Haltestellen.	Eignt.	Stück- gut.	Wagenladungsgüter.									
			Allgemeine Wagenladungs- klassen		Spezialtarif			Ausnahmearif				
			A.	B.	A.	I.	II.	III.	1.	2.	3.	4.
T o n n e n												
70. Niederschlema +	f. Abg. { Ank.	19, 15,	625, 608,	984, —	1 984, —	324, 422,	363, 616,	385, 2 241,	80, 10 805,	350, 2 512,	—	—
71. Oberschlema	f. Abg. { Ank.	19, 12,	443, 254,	38, 21,	29, —	100, 829,	702, 1 091,	30, 90,	2 373, 10 407,	—	—	—
80. Schosberg-Neustädte	f. Abg. { Ank.	102, 346,	1 413, 2 883,	20, 227,	19, 488,	170, 2 046,	10, 522,	10, 297,	4 971, 16 980,	80, 382,	—	64,
81. Aus +	f. Abg. { Ank.	106, 130,	4 131, 2 216,	425, 190,	30, 362,	1 484, 2 190,	211, 7 606,	184, 476,	2 224, 28 807,	2 226, 2 478,	—	189,
82. Lauter	f. Abg. { Ank.	108, 81,	1 164, 1 439,	22, 50,	182, —	864, 640,	762, 2 185,	380, 2 226,	325, 9 115,	1 798, 112,	—	—
83. Schwarzenberg +	f. Abg. { Ank.	128, 211,	4 790, 2 209,	65, 340,	20, 824,	2 481, 2 872,	2 019, 2 022,	2 044, 1 094,	12 430, 12 283,	12 171, 1 310,	—	98,
84. Markkirkrehn	f. Abg. { Ank.	96, 109,	1 510, 2 204,	81, 172,	—	208, 1 469,	190, 714,	—	301, 12 658,	1 900, 475,	5,	—
85. Zwota +	f. Abg. { Ank.	4, 7,	37, 102,	—	10, 20,	80, 258,	—	—	220, 10,	600, —	—	—
86. Klingenthal	f. Abg. { Ank.	98, 103,	2 779, 2 822,	145, 248,	30, 120,	216, 1 226,	120, 2 332,	10, 278,	699, 10 208,	2 120, 1 080,	—	—
87. Schöneck	f. Abg. { Ank.	83, 39,	487, 661,	—	—	65, 142,	10, 221,	—	2 528, 2 161,	1 688, 140,	—	—
88. Hammerbrücke	f. Abg. { Ank.	1, 6,	135, 161,	—	—	40, 79,	—	—	854, 459,	2 207, 230,	—	—
89. Jägergrün	f. Abg. { Ank.	3, 7,	448, 138,	—	—	66, 221,	—	—	1 692, 1 289,	8 815, 829,	—	—
90. Rautenkranz	f. Abg. { Ank.	14, 14,	264, 281,	—	—	228, 171,	25, 10,	—	1 221, 1 321,	1 050, 205,	—	—
91. Wilzschhans	f. Abg. { Ank.	4, 15,	261, 383,	—	—	228, 342,	441, 184,	630, —	732, 2 922,	2 641, 619,	—	—
92. Schönscheide	f. Abg. { Ank.	103, 114,	1 713, 1 684,	270, 48,	204, 40,	232, 415,	180, 226,	10, 208,	301, 11 725,	242, 730,	—	—
93. Elbenzsch	f. Abg. { Ank.	182, 208,	498, 1 282,	10, 80,	—	180, 402,	80, 382,	—	787, 1 178,	1 429, 583,	—	—
94. Wolfgrün	f. Abg. { Ank.	21, 24,	374, 187,	—	—	1 485, 170,	491, 2 725,	1 321, 1 121,	836, 2 249,	2 231, 1 208,	—	—
95. Hlawenthal	f. Abg. { Ank.	14, 27,	119, 129,	0, —	—	80, 71,	—	—	2 072, —	942, 289,	—	—
96. Hockau	f. Abg. { Ank.	29, 31,	872, 583,	200, 10,	91, —	81, 185,	—	—	2 420, 412,	1 100, 172,	—	—
97. Löbnitz	f. Abg. { Ank.	34, 148,	470, 1 956,	—	—	20, 1 237,	421, 457,	221, 42,	180, 3 778,	110, 454,	—	—

Mitt- glied- liches Dienst- gut.	Fracht- pflicht- iges Dienst- gut.	S a n n a		Expe- dite Fracht- briefe.	Fahrzeuge				V i e h				Leibnis in Abz. mit Conto- exp. in gewöhnlichen Ver- kehrswagen.	Sennas des Fracht- betrags für Fahr- zeug- und Thier- transporte.	Fracht- Einnahme in Güter- verkehr überhaupt.	
		G o - w e i c h t s .			Kleinbahn- Fahrzeuge	ü b r i g e		Pferde in gewöhn- lichen Vieh- oder Güter- wagen		andere lebende Thiere						
		Tonnen	Mark.			in Stück	in Stück	in Stück	in Stück	in Stück	in Stück					
—	8, 31,	3 548, 16 027,	10 286, 48 821,	2 240 8 242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 977, 14 032,	19 270, 45 998,	2 810 8 427	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4 722, 22 398,	32 004, 87 176,	16 326 57 790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12 430, 40 799,	79 425, 129 796,	34 311 51 989	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7 282, 12 330,	51 821, 10 340,	18 179 12 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	41 105, 21 187,	129 087, 120 348,	17 715 12 871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4 114, 16 497,	21 714, 77 487,	10 681 20 698	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	893, 601,	2 402, 2 100,	432 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9 347, 19 010,	72 184, 166 798,	18 312 25 822	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 811, 4 291,	14 014, 26 084,	4 029 5 942	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 108, 802,	13 904, 2 889,	1 122 1 107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8 296, 2 420,	21 018, 10 109,	4 288 2 275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4 168, 2 099,	25 228, 10 710,	3 697 2 141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6 129, 5 202,	24 233, 18 445,	2 729 2 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 487, 10 320,	35 291, 42 972,	18 613 26 470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5 214, 6 428,	25 298, 49 018,	7 507 15 741	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6 821, 8 700,	29 752, 32 274,	2 151 2 865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6 211, 1 276,	20 103, 4 180,	1 203 1 699	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 398, 1 620,	29 264, 15 807,	6 918 4 893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 042, 2 712,	11 204, 42 620,	4 994 11 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

10. Abrechnung der Stationen und Haltestellen.

11. Zusammenfassung der Stationen und Haltestellen.



Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Güter, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (I, II, III), Ausnahmetarif (1, 2, 3, 4). Includes stations like 175. Trebnitz, 176. Münchhof, 177. Sulzau, etc.

31. Rosenwitz - (Hähnchen-) Schlachtereien.

16. Weipert - (Annaberg-) Pflanz.

Table with columns: Fracht- u. Dienst- get., Summe des Ge- wichtes, Fracht- betragen, Expeditio- nen, Fracht- briefe, Fahrzeuge (Eisenbahn- Fahrzeuge, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Tiere), Leisten, Summe des Fracht- betrages, Fracht- Einlassung. Includes stations like 175. Trebnitz, 176. Münchhof, etc.

* 1/2 175, * 200, * 34, * in Weipert mit einbezogen.



Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Eilgüt., Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (A, L, II, III), Anzahlnoten (I, II, III, 4). Includes stations like 266. Radebeul, 267. Dresden-Nord, 268. Reich, etc.

Table with columns: Frachtgüter, Summe des Gewichtes, Frachtbetrages, Fahrzeuge (Eisenbahn, sonstige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leichen, Summe des Frachtleistungen, Frachteinahmen. Includes stations like 269. Dresden-Süd, 270. Dresden-Alte, 271. Pirna, etc.

*) Vergl. Besondere pag. 146



Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Eilgut, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (A, I, II, III), and Ausnahmetarif (1, 2, 3, 4). Rows include stations like Langenhennersdorf, Berggießhübel, Rabenau, Spechtroda, Seifersdorf, Maltz, Dippoldiswalde, Ulberndorf, Oberarsdorf, Nornhof b. Schmiedsberg, Schmiedsberg, Buchmühle, Kipsdorf, Thum, Stangendorf, Mülsen-St. Michael, Mülsen-St. Jacob, Mülsen-St. Nicola, and Ortmannsberg.

31. Hallesberg - Kipsdorf.

32. Mülsen - Ortmannsberg.

Table with columns: Frachtobligiges, Summe (Gewichtes, Frachtbetrag), Expeditio, Fahrstage (Eisenbahn, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leichtes, Summe des Frachtbetrages, and Fracht-Einnahme. Rows correspond to the stations on page 232.

* Vergl. Besondere pag. 108.

Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Eigen- und Fremdeigentum, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsarten, Spezialtarif, Annahmetarif, and Tonnenn.

2. Von der Staatsverwaltung a. Altenburg-

Table listing stations: 291. Altenburg, 292. Basitz, 293. Mensewitz, 294. Rehdorf, 295. Zeitz. Columns include station name, type, and various freight metrics.

Hauptsumme des

Summary table for station 295. Zeitz, detailing freight volume by mode (Dienstreife, Durchgangsverkehr), transport type (Hüter, Tonnen), and distance.

Anmerkung: Die Fortsetzung spezieller Angaben und Berechnungen s. Pag. 244.

Table with columns: Frachtgüter, Summe des Frachtbetrages, Fahrzeuge (Eisenbahn, Pferde, etc.), Vieh, and Frachteinahmen.

betriebs Privat-Eisenbahnen. Zeitz-Bahn.

Table for Zeitz-Bahn, showing freight volume and transport metrics for various goods and animals.

Güterverkehrs.

Table for Zeitz-Bahn goods traffic, including average weight per piece and total tonnage.

*) mit zwei halbtägigen Dienstreifen über Erbstadt.



Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Eilgut, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (A, I, II, III), Ausnahmetarif (1, 2, 3, 4).

Table listing stations: 399. Geschwitz, 400. Zwenkau, 401. Bismarck, 402. Andigast, 403. Großzsch, 404. Lucka. Columns include Abg./Ank. and various freight categories.

Summary table for station freight, including columns for different transport types and their respective volumes.

Table titled 'Über die Transporte ohne spezielle Stationsangaben' and 'Durchschnittlich wurden eingesetzt', detailing transport statistics and average values.

Anmerkung: Die Fortsetzung spezieller Angaben und Berechnungen s. Pag. 243.

Table with columns: Frachtpflichtiges Dienstgut, Summe des Frachttrotes, Frachttrotes, Expedierte Frachtbriefe, Fahrzeuge (Eisenbahn-Fahrzeuge, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leichtes, Summe des Frachttrotes, Fracht-Einnahme.

Table listing stations: Meuselwitzer Bahn, 405. Meuselwitz. Columns include various freight and transport metrics.

Summary table for station freight, including columns for different transport types and their respective volumes.

Table titled 'Über die Transporte ohne spezielle Stationsangaben' and 'Durchschnittlich wurden eingesetzt', detailing transport statistics and average values.

* auf zwei nachfolgende Dezimalen abgerundet.

Table with columns: Stationen resp. Haltestellen, Eigenl., Stückgut, Allgemeine Wagenladungs-klassen (A1, B), Specialtarif (A1, I, II, III), Ausnahmetarif (I, 2, B, 4).

c. Zitate

Table listing stations: 406. Zittau, 407. Großlau, 408. Weiskirchen, 409. Kratzau, 410. Machendorf, 411. Reichenberg. Each entry includes Abg./Ank. and various numerical data.

Hauptsumme des

Table with columns: Same as above, plus columns for Durchgangsverkehr (Vormahl, Versand, Einplanung, Durchgangsverkehr), Summa, Hierüber: für Transport ohne speciallem Stationsangehörigen, etc.

Anmerkung: Die Fortsetzung spezieller Angaben und Berechnungen s. Fig. 368.

Table with columns: Frachtgüter, Summe des, Fahrzeuge (Expedierte, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Tiere), Leichen, Fracht-Einsätze im Güterverkehr überhaupt.

Reichenberger Bahn.

Table for Reichenberger Bahn with columns: Frachtgüter, Summe des, Fahrzeuge, Vieh, Leichen, Fracht-Einsätze.

Güterverkehrs.

Table for Güterverkehrs with columns: Frachtgüter, Summe des, Fahrzeuge, Vieh, Leichen, Fracht-Einsätze, Durchschnittliches Gewicht pro Stück der Frachtpost- und Tiertransporte in Kilogramm.

6.1. 1/2 Prozent Abnahme gegen das Vorjahr

zusammen: 204,4 Tausend mit 1.120 Tausendkilometer.



Tonnen-Kilometer

Table with 5 columns: In Binnenverkehr, In direktem Verkehr, In Durchgangsverkehr, zusammen. Rows include Staats-Eisenbahnen, Altschwarz-Elster Bahn, Gaschwitz-Messelwitz Bahn, and Zittau-Heichenberger Bahn, with sub-rows for various goods and tariffs.

Table with 15 columns: Fracht-Einnahme (nach Art der Registrierung und Rabatte), Bedeutung der Transporte (des Gewichtes, des Gewichtes und der Weglänge, der Frachteinnaehme), Jede Tonne Gut hat durchschnittlich durchfahren Kilometer, Durchschnittliche Frachteinnaehme pro Tonne Gut (überhaupt, in Binnenverkehr, in direktem Verkehr, in Durchgangsverkehr, und pro Kilometer). Rows include Staats-Eisenbahnen, Altschwarz-Elster Bahn, Gaschwitz-Messelwitz Bahn, and Zittau-Heichenberger Bahn.



Die in der Uebersicht C¹ aufgeführten Stationen und Haltestellen der Sächs. Staats- und der unter Staatsverwaltung Güter, sowie hinsichtlich der Frachteinnahme

a. Hinsichtlich des Gewichtes.

Table with 8 columns: Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Gewicht in Tonn., Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Gewicht in Tonn., Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Gewicht in Tonn., Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Gewicht in Tonn.

*) Die Durchschnittswerte von Dresden nach Dresden

Haltestellen beim Güter-Verkehr.

stehenden Privatbahnen folgen hinsichtlich der Gewichtszahl der bei denselben abgegangenen und angekommenen in nachstehender Ordnung auf einander:

b. Hinsichtlich der Einnahme. *)

Table with 8 columns: Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Einnahme in Mark, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Einnahme in Mark, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Einnahme in Mark, Ordnungsnr., Stationen und Haltestellen, Einnahme in Mark.

*) Die in der Uebersicht C¹ aufgeführten Stationen und Haltestellen der Sächs. Staats- und der unter Staatsverwaltung Güter, sowie hinsichtlich der Frachteinnahme



Ordnungsziffer	direkte Verkehre nach den einzelnen Verbänden	Eilgüter.		Stückgüter.		Wagen-		
		Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.	Allgemeine Transportmittel (Art. 9.)		
						Versand.	Empfang.	
		T o t a l s a m m e n						
18. Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband	—	—	0,8	0,8	—	—	—	
19. Sächsisch-Ungarischer Verband	—	—	0,8	0,8	—	—	—	
20. Thüringisch-Sächsisch-Ungarischer Verband	—	—	0,8	0,8	—	—	—	
21. Sächsisch-Schweizerischer Verband (Inkl. mit Belgien)	—	—	—	—	—	—	—	
22. Sächsisch-Schweizerischer Verband via Lüttich	0,8	—	1,8	0,8	—	—	—	
23. Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Verband	—	—	0,8	0,8	—	—	—	
24. Deutsch-Belgisch-Französischer Verband	0,8	—	3,8	—	—	—	—	
25. Österreichisch-Ungarisch- und Süddeutsch-Französischer Verband	—	—	0,8	0,8	—	—	—	
26. Deutsch-Italienischer Verband via Genua	—	—	0,8	—	—	—	—	
27. Deutsch-Italienischer Verband via Rom mit Livorno	—	—	0,8	—	—	—	—	
28. Südwestdeutsch-Italienisch-Norddeutscher Verband	—	—	2,8	—	—	—	—	
29. mit den Sächsischen Staatsbahnen	via	Abgang	227,8	27,8	2 117,8	1 373,8	1 868,8	37,8
		Konkurrenz auf Eisenbahn	8,8	10,8	821,8	285,8	46,8	33,8
		Lehr auf Fluglinie-Lüttich	—	—	0,8	—	—	—
		Lehr auf Fern	—	0,8	11,8	3,8	—	—
		Lehr auf Belgisch	0,8	0,8	17,8	23,8	—	—
Lehr auf Weich	—	—	12,8	—	—	—		
30. mit Gasmütz-Neuselwitzer Bahn	via Gasmütz	7,8	3,8	183,8	143,8	—	—	
31. mit Zittau-Reichenberger Bahn	via Gasmütz, Konkurrenz auf Weich	0,8	—	3,8	0,8	—	—	
Summa		220,8	179,8	5 558,8	4 245,8	4 848,8	2 048,8	

1. Gasmütz-

1. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verband	0,8	7,8	0,8	12,8	—	—	—	
2. Bayerisch-Sächsischer Verband	1,8	7,8	27,8	11,8	—	—	—	
3. Sächsisch-Württembergischer Verband	—	0,8	0,8	12,8	—	—	—	
4. Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband	3,8	3,8	41,8	33,8	—	8,8	—	
5. Böhmisches-Deutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	
6. Sächsisch-Thüringischer Verband	6,8	10,8	32,8	189,8	—	—	—	
7. Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer Verband	12,8	3,8	108,8	98,8	—	—	—	
8. Norddeutsch-Sächsischer Verband	4,8	3,8	33,8	38,8	—	—	—	
9. Berlin-Sächsischer Verband	0,8	2,8	24,8	40,8	—	—	—	
10. Breslau-Sächsischer Verband	—	0,8	2,8	4,8	—	—	—	
11. Dronberg-Sächsischer Verband	—	0,8	1,8	0,8	—	—	—	
12. Sächsisch-Osterreichischer Verband	—	—	—	—	—	—	—	
13. Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband	—	—	—	—	—	—	—	
14. mit den Sächsischen Staatsbahnen	via	Gasmütz	218,8	86,8	376,8	1 271,8	—	25,8
		Konkurrenz auf Eisenbahn	48,8	6,8	108,8	189,8	—	—
		Konkurrenz auf Weich	0,8	0,8	0,8	4,8	—	—
15. mit Altenburg-Zeitvor Bahn	via Gasmütz	3,8	7,8	142,8	109,8	—	—	
16. mit Zittau-Reichenberger Bahn	via Gasmütz auf Weich	—	—	0,8	0,8	—	—	
Summa		242,8	143,8	801,8	2 185,8	—	30,8	

Ordnungsziffer	Ladungsgüter	Militärgut.	Frachtfähiges Dienstgut (ohne Transportmittel)	I n S a m m e n								
				Spezialtarif (Art. 2. II. III.)		Allgemeintarif (Art. 2. II. I.)		Versand.		Empfang.		
				Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.	Tonnen.	Frachtbeitrag Mark.	Tonnen.	Frachtbeitrag Mark.	
												T o t a l s a m m e n
—	15,8	—	1 009,8	—	—	—	—	4,8	13,8	1 025,8	1 137,8	10
3,8	10,8	—	—	—	—	—	—	5,8	11,8	16,8	18,8	—
10,8	—	—	—	—	—	—	—	0,8	3,8	0,8	7,8	—
20,8	0,8	—	—	—	—	—	—	10,8	8,8	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	28,8	3,8	7,8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8	0,8	2,8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	8,8	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	2,8	0,8	0,8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1,8	—	—	—
—	3,8	—	—	—	—	—	—	0,8	1,8	0,8	10,8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	4,8	—	—	—
120 202,8	9 000,8	148,8	2 789,8	—	—	33,8	—	120 403,8	120 743,8	12 299,8	16 109,8	—
2 034,8	2 178,8	248,8	953,8	—	—	—	—	2 283,8	2 371,8	4 748,8	4 315,8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8	—	—	—
10 000,8	—	—	—	—	—	30,8	—	10 001,8	10 741,8	3,8	15,8	—
100,8	31,8	—	68,8	—	—	—	—	100,8	17,8	128,8	88,8	—
300,8	328,8	100,8	20,8	—	—	—	—	300,8	600,8	701,8	601,8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	4,8	0,8	0,8	—
301 001,8	20 149,8	334,8	7 193,8	—	—	43,8	—	320 281,8	377 743,8	48 615,8	61 614,8	—

Neuselwitzer Bahn.

—	—	—	—	—	—	—	—	6,8	21,8	12,8	31,8	2
10,8	20,8	—	220,8	—	—	—	—	28,8	83,8	312,8	283,8	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	2,8	12,8	15,8	—
2 410,8	278,8	—	86,8	—	—	—	—	2 434,8	7 288,8	870,8	1 129,8	3
—	118,8	—	—	—	—	—	—	—	—	118,8	19,8	—
2 374,8	618,8	—	395,8	—	—	—	—	10 044,8	11 600,8	1 101,8	1 229,8	4
11 211,8	1 128,8	—	31,8	—	—	—	—	11 298,8	13 400,8	1 295,8	1 288,8	5
300,8	100,8	—	18,8	—	—	—	—	297,8	320,8	448,8	795,8	6
4 473,8	500,8	—	—	—	—	—	—	4 504,8	4 240,8	180,8	602,8	7
—	171,8	—	33,8	—	—	—	—	30,8	42,8	228,8	242,8	8
—	70,8	—	—	—	—	—	—	1,8	3,8	71,8	80,8	9
—	—	—	31,8	—	—	—	—	—	—	31,8	43,8	10
—	—	—	108,8	—	—	—	—	1,8	—	108,8	154,8	11
120 487,8	9 886,8	18 000,8	398,8	—	—	191,8	—	120 298,8	223 171,8	4 878,8	10 178,8	—
1 137,8	1 312,8	—	574,8	—	—	—	—	1 796,8	2 117,8	1 793,8	1 743,8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1,8	0,8	0,8	—
334,8	301,8	30,8	190,8	—	—	—	—	701,8	642,8	683,8	713,8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1,8	0,8	0,8	—
120 247,8	12 101,8	18 100,8	2 163,8	—	—	280,8	—	120 812,8	263 226,8	14 790,8	19 707,8	—

Die in dieser Tabelle angegebenen Zahlen sind die Resultate der von der Reichsregierung für die Jahre 1913/14 durchgeführten Erhebungen.



Abrechnung des Jahres 1900 in Tausend	in Summe		Wittgenberg		Wittgenberg		Wittgenberg	
	Wittgenberg		Wittgenberg		Wittgenberg		Wittgenberg	
	Wittgenberg	Wittgenberg	Wittgenberg	Wittgenberg	Wittgenberg	Wittgenberg	Wittgenberg	Wittgenberg
	Wittgenberg	Wittgenberg	Wittgenberg	Wittgenberg	Wittgenberg	Wittgenberg	Wittgenberg	Wittgenberg

1	100	100	100	100	100	100	100	100
2	200	200	200	200	200	200	200	200
3	300	300	300	300	300	300	300	300
4	400	400	400	400	400	400	400	400
5	500	500	500	500	500	500	500	500
6	600	600	600	600	600	600	600	600
7	700	700	700	700	700	700	700	700
8	800	800	800	800	800	800	800	800
9	900	900	900	900	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
11	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
12	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
13	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
14	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
15	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
16	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
17	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
18	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
19	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
20	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
21	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
22	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
23	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
24	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
25	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
26	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
27	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
28	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
29	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
30	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
31	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
32	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
33	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
34	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
35	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
36	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
37	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
38	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
39	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
40	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
41	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100
42	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
43	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300
44	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400
45	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
46	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600
47	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4700
48	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800
49	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900
50	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
51	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
52	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200
53	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300
54	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400
55	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
56	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600
57	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700
58	5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800
59	5900	5900	5900	5900	5900	5900	5900	5900
60	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
61	6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100
62	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200
63	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
64	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
65	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500
66	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600
67	6700	6700	6700	6700	6700	6700	6700	6700
68	6800	6800	6800	6800	6800	6800	6800	6800
69	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900
70	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
71	7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100	7100
72	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200
73	7300	7300	7300	7300	7300	7300	7300	7300
74	7400	7400	7400	7400	7400	7400	7400	7400
75	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
76	7600	7600	7600	7600	7600	7600	7600	7600
77	7700	7700	7700	7700	7700	7700	7700	7700
78	7800	7800	7800	7800	7800	7800	7800	7800
79	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900
80	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
81	8100	8100	8100	8100	8100	8100	8100	8100
82	8200	8200	8200	8200	8200	8200	8200	8200
83	8300	8300	8300	8300	8300	8300	8300	8300
84	8400	8400	8400	8400	8400	8400	8400	8400
85	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500
86	8600	8600	8600	8600	8600	8600	8600	8600
87	8700	8700	8700	8700	8700	8700	8700	8700
88	8800	8800	8800	8800	8800	8800	8800	8800
89	8900	8900	8900	8900	8900	8900	8900	8900
90	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000
91	9100	9100	9100	9100	9100	9100	9100	9100
92	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200
93	9300	9300	9300	9300	9300	9300	9300	9300
94	9400	9400	9400	9400	9400	9400	9400	9400
95	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500
96	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600
97	9700	9700	9700	9700	9700	9700	9700	9700
98	9800	9800	9800	9800	9800	9800	9800	9800
99	9900	9900	9900	9900	9900	9900	9900	9900
100	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000

Abschnitt IV.

CIV.

Spezieller Nachweis

DER

DURCHGANGS-VERKEHRE

BEI DER

GÜTERFREQUENZ.

- 1. Auf den **Staats-Eisenbahnen**.
- 2. Auf den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen**.
 - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
 - b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.
 - c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1885.



Abschnitt IV. CIV.
Güterfrequenz, Durchgangsverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangs-Verkehre nach den einzelnen Verbänden*)	Eilgüter.	Stückgüter.	Wagenladungsgüter			Militär-gut.	in Summa		Zum gleichen Verbände gehört auch der direkte Verkehr in Tab. CIII. Nummer.
				Allgemeine Wagenladungs-klassen (A. B.)	Specialtarif (A ² . I. II. III.)	Ausnahmetarif (1. 2. 3. 4.)		Tonnen.	Fracht-betrag.	

1. Staats-Eisenbahnen.

1. Staats-Eisenbahnen.										
1.	Rheinisch-Thüringisch-Sächsischer Verband	1,4	52,7	383,0	84,3	—	—	522,0	8 622,10	1
2.	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verband	54,0	129,5	531,5	301,7	—	—	1 017,0	13 796,31	2
3.	Bayerisch-Sächsischer Verband	20,5	696,5	958,5	2 012,5	965,4	—	4 653,4	34 356,40	3
4.	Sächsisch-Württembergischer Verband	2,2	136,1	158,7	500,1	—	—	797,1	10 952,55	4
5.	Mitteldeutscher Verband	20,3	563,2	458,3	1 161,5	—	—	2 203,0	21 866,53	5
6.	Ungarisch-Deutsch-Niederländischer Verband (Holz- verkehr)	—	—	—	—	3 575,1	—	3 575,1	17 190,40	6
7.	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband . .	15,7	355,7	313,0	6 738,0	66,0	—	7 489,3	6 292,80	7
8.	Schlesischer Kohlenverkehr	—	—	—	629,0	—	—	629,0	674,38	8
9.	Böhmisch-Deutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	781 035,3	—	—	781 035,3	2 035 082,53	9
10.	Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Südnord- deutsche Verbindungsbahn etc. (Kohlenverkehr)	—	—	—	9 937,5	—	—	9 937,5	8 735,64	10
11.	Galizisch-Norddeutsch-Niederländisch- und Rumänisch- Deutscher Verband	3,7	97,7	514,0	2 499,2	941,7	—	4 056,3	22 846,90	11
12.	Sächsisch-Thüringischer Verband	14,7	295,8	—	11 771,1	—	—	12 081,0	11 020,42	12
13.	Sächsisch-Südwestdeutscher Verband	7,0	368,1	62,0	473,8	184,5	—	1 096,3	14 235,31	13
14.	Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer Verband	22,0	340,7	40,4	15 155,4	55,5	—	15 614,9	11 387,23	14
15.	Norddeutsch-Sächsischer Verband	52,0	405,4	1 482,2	2 237,1	10,0	—	4 186,7	24 837,05	15
16.	Berlin-Sächsischer Verband	80,8	215,0	1 339,4	6 820,2	—	—	8 456,0	11 388,75	16
17.	Breslau-Sächsischer Verband	1,2	76,0	250,6	364,1	103,7	—	796,5	1 483,25	17
18.	Bromberg-Sächsischer Verband	0,1	26,2	40,0	151,4	42,8	—	261,4	264,41	18
19.	Stationen der Königl. Directionsbezirke Berlin, Erfurt, Köln und der Oberschlesischen Bahn	133,4	1 919,4	1 355,8	5 751,7	3 913,3	—	13 073,0	36 024,00	19
20.	Berlin-Dresdner und Niederschlesisch-Märkische, Ober- schlesische Bahn	1,5	61,1	—	1 263,0	—	—	1 325,0	2 148,18	20
21.	Reichsbahnen und Preussische Staatsbahnen	3,4	59,0	18,7	983,0	—	0,0	1 066,5	7 019,40	21
22.	Sächsisch-Oesterreichischer Verband	112,0	4 869,0	129,4	3 506,8	805,1	—	9 423,6	20 683,40	22
23.	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband . .	0,8	45,1	—	169,4	1 368,2	—	1 583,5	6 689,20	23
24.	Sächsisch-Ungarischer Verband	—	1,0	—	15,5	—	—	16,5	150,85	24
25.	Thüringisch-Sächsisch-Ungarischer Verband	1,3	56,0	72,0	267,4	—	—	396,7	2 904,72	25
26.	Ostdeutsch-Oesterreichischer Verband	516,0	1 238,1	2 819,0	14 952,3	240,7	—	19 767,3	96 952,00	26
27.	Ostdeutsch-Ungarischer Verband	347,0	130,0	1 194,0	1 342,5	—	—	3 015,0	18 320,07	27
28.	Ostdeutsch-Böhmischer Verband	4,2	221,7	50,3	1 779,1	—	—	2 055,0	7 224,00	28
29.	Tyrol-Sächsischer Verband	—	2,1	—	5,1	—	—	7,2	118,03	29
30.	Sächsisch-Schweizerischer Verband (Basel und Schaffhausen) .	1,7	12,0	—	10,0	—	—	24,0	582,05	30
31.	Sächsisch-Schweizerischer Verband via Lindau	23,0	38,0	—	169,0	—	—	230,0	4 630,15	31
32.	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Verband . . .	3,8	48,1	95,2	187,1	—	—	334,2	2 598,85	32
33.	Triest-Fiume-Sächsisch-Indischer Verband	0,6	3,0	—	—	—	—	3,0	58,07	33
34.	Deutsch-Russischer Verband	0,2	0,4	—	—	—	—	0,6	3,32	34
35.	Deutsch-Belgisch-Französischer Verband	90,3	16,5	77,8	117,0	—	—	301,0	8 047,00	35
36.	Oesterreichisch-Ungarisch- u. Süddeutsch-Französischer Verband	3,0	12,2	—	15,2	—	—	30,4	806,07	36
37.	Deutsch-Italienischer Verband via Gotthard	259,0	258,5	74,5	50,2	—	—	642,2	8 889,74	37
38.	Deutsch-Italienischer Verband via Brenner und Postebba . .	1 589,4	622,0	661,3	354,0	—	—	3 226,7	32 024,40	38
39.	Magdeburg-Halberstädter Bahn u. Bayerische Staatsb.	30,0	893,8	7 173,1	6 819,8	4 127,5	0,0	19 045,4	122 977,00	39

*) Am Schlusse dieser Uebersicht sind die zu den einzelnen Verbänden gehörenden Bahnen verzeichnet.

Ordnungsnummer.	Durchgangs-Verkehre nach den einzelnen Verbänden	Eilgüter.	Stückgüter.	Wagenladungsgüter			Millitär-gut.	in Summa		Zum gleichen Verbände gehört auch der directe Verkehr in Tab. Cui. Nummer:
				Allgemeine Wagenladungs-klassen (A ¹ . B.)	Specialtarif (A ² . I. II. III.)	Ausnahmetarif (I. 2. 3. 4.)		Tonnen.	Fracht-betrag.	
40.	Berlin-Tyroler Verband	3,2	43,1	11,2	40,4	—	—	97,0	1 537,10	.
41.	Galizisch-Süddeutscher und Rumänisch-Süddeutscher Getreideverkehr	—	—	—	10,0	—	—	10,0	116,43	.
42.	Berlin-Thüringisch-Bayerischer Verband	370,2	4 589,5	9 403,4	37 214,8	11 666,2	—	63 244,2	316 725,01	.
43.	Hannover-Bayerischer Verband	44,2	620,7	2 330,8	4 930,9	456,0	—	8 383,6	52 625,00	.
44.	Ostpreussisch-Bayerischer Verband	55,0	579,4	1 791,4	3 325,8	112,0	—	5 863,0	47 014,21	.
45.	Schlesisch-Süddeutscher Verband	154,0	5 345,1	12 588,7	13 872,9	1 252,2	—	33 213,5	464 782,10	.
46.	Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	87,4	2 202,2	1 641,9	30 753,9	5 040,9	—	39 726,2	217 639,97	.
47.	Deutsch-Oesterreichischer Verband	380,8	4 213,9	10 782,5	45 418,0	170,0	—	60 965,8	329 833,42	.
48.	Deutsch-Ungarischer Verband	39,8	402,8	1 942,1	2 688,1	—	—	5 072,8	20 561,58	.
49.	Triest-Fiume-Norddeutscher Verband	0,1	2,4	—	—	—	—	2,5	24,02	.
50.	Rheinisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband und Rheinisch-Westfälisch-Böhmischer Kokesverkehr	8,0	116,2	21,2	7 089,0	92,0	—	7 328,0	27 626,58	.
51.	Hannover-Magdeburg-Ungarischer Verband	8,9	168,8	795,1	1 936,0	—	—	2 909,0	18 546,25	.
52.	Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	48,5	645,2	539,5	11 474,2	40,5	—	12 748,0	84 077,15	.
53.	Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	46,4	176,7	4 750,2	1 116,8	—	—	6 090,2	41 614,22	.
54.	Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	12,0	146,6	815,8	941,0	—	—	1 915,4	17 132,92	.
55.	Hohenbocka (Oberlausitzer resp. Berlin-Görlitzer Bahn) und Oesterreichische Bahnen (Glasandtransporte)	—	—	—	5 300,0	—	—	5 300,0	16 770,00	.
56.	Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Berlin-Anhaltische Bahn (Kalkverkehr)	—	—	—	3 181,2	—	—	3 181,2	8 078,72	.
57.	Südwestrussisch-Galizisch-Norddeutscher Verband	0,2	7,1	60,0	25,5	—	—	92,0	662,26	43
58.	Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr	—	—	88,0	192,2	—	—	280,2	1 507,50	.
59.	Altenburg-Zeitzer und Zittau-Reichenberger Bahn	0,2	1,8	—	—	—	—	2,0	53,70	.
60.	Gaschwitz-Meuselwitzer und Zittau-Reichenberger Bahn	—	0,0	—	—	—	—	0,0	15,00	.
	Summa	4 680,6	33 531,4	67 820,2	1 049 144,8	35 230,0	1,5	1 190 408,2	4 300 839,28	
	Frachteinnahme in Mark	83 063,25	422 010,44	614 411,75	3 040 343,28	140 977,22	32,52			

Spezieller Nachweis der einzelnen Klassen der Wagenladungsgüter:

Allgemeine Wagenladungsklassen.		Specialtarif.		Ausnahmetarif.				
	Fracht		Fracht		Fracht			
	Tonnen	Mark	Tonnen	Mark	Tonnen	Mark		
A ₁ .	18 641,23	177 812,55	A ₂ .	15 262,0	105 409,00	1	34 407,0	133 170,50
B.	49 178,0	436 598,19	I.	87 251,0	500 248,00	2	832,4	7 806,75
			II.	21 525,0	80 615,02	3	—	—
			III.	925 004,8	2 354 008,07	4	—	—

Abchnitt IV. C IV.
Güterfrequenz, Durchgangsverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangs-Verkehre nach den einzelnen Verbänden	Eilgüter.	Stückgüter.	Wagenladungsgüter			Militär-gut.	in Summa		Zum gleichen Verbände gehört auch der direkte Verkehr in Tab. C III. Nummer 1
				Allgemeine Wagenladungs-klassen (A. B.)	Specialtarif (A ² . I. II. III.)	Ausnahmetarif (1. 2. 3. 4.)		Tonnen.	Fracht-betrag.	
				Tonnen.				Mark.		

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1. Rheinisch - Westfälisch - Sächsischer Verband	55,5	170,5	187,0	798,4	—	—	1 212,1	2 012,18	2
2. Bayerisch - Sächsischer Verband	6,0	58,0	—	55,7	233,8	—	354,4	229,30	3
3. Sächsisch - Württembergischer Verband	0,4	15,0	—	—	—	—	16,0	36,03	4
4. Stettin - Schlesisch - Märkisch - Sächsischer Verband	—	0,5	—	—	—	—	0,5	2,50	7
5. Sächsisch - Thüringischer Verband	88,7	2 184,7	2 293,5	36 937,7	3 244,5	—	44 749,1	36 229,31	11
6. Sächsisch - Südwestdeutscher Verband	0,2	34,3	—	602,9	—	—	637,4	850,89	12
7. Braunschweig - Magdeburg - Sächsischer Verband	7,0	278,6	492,1	2 591,8	—	—	3 370,3	3 979,01	13
8. Norddeutsch - Sächsischer Verband	27,0	197,0	151,0	2 767,1	—	—	3 144,2	4 375,08	14
9. Sächsisch - Oesterreichischer Verband	—	—	—	—	51,4	—	51,4	27,70	18
10. Sächsisch - Westösterreichisch - Ungarischer Verband	—	—	—	—	358,8	—	358,8	158,80	19
11. Sächsische Staatsbahnen und Gaschwitz - Meuselwitzer Bahn	56,0	265,0	—	2 609,3	574,7	—	3 505,5	2 154,20	.
Summa	243,3	3 205,6	3 125,1	46 362,8	4 462,7	—	57 399,5	50,057,09	.

b. Gaschwitz - Meuselwitzer Bahn.

1. Rheinisch - Thüringisch - Sächsischer Verband	—	0,5	—	—	—	—	0,5	1,50	.
2. Rheinisch - Westfälisch - Sächsischer Verband	—	37,0	6,0	25,0	—	—	68,0	166,17	1
3. Bayerisch - Sächsischer Verband	1,0	9,0	—	5,0	—	—	15,5	48,50	2
4. Ungarisch - Deutsch - Niederländischer Verband	—	—	—	—	20,8	—	20,8	14,60	.
5. Stettin - Schlesisch - Märkisch - Sächsischer Verband	7,0	164,1	308,3	166,3	—	—	646,3	1 051,02	4
6. Sächsisch - Thüringischer Verband	0,9	67,4	—	1 173,0	10,0	—	1 251,8	1 293,10	6
7. Braunschweig - Magdeburg - Sächsischer Verband	0,4	56,3	40,4	2 045,8	—	—	2 142,8	1 730,89	7
8. Norddeutsch - Sächsischer Verband	0,6	106,2	6,4	350,0	—	—	463,2	564,07	8
9. Berlin - Sächsischer Verband	1,0	58,4	212,3	740,9	—	—	1 012,9	1 030,02	9
10. Breslau - Sächsischer Verband	0,7	54,0	250,0	151,8	50,5	—	507,3	682,86	10
11. Bromberg - Sächsischer Verband	—	24,2	40,9	80,9	42,8	—	188,8	220,72	11
12. Sächsisch - Ungarischer Verband	—	—	—	10,0	—	—	10,0	8,30	.
13. Deutsch - Belgisch - Französischer Verband	0,1	3,3	—	—	—	—	3,4	10,74	.
14. Sächsische Staatsbahnen und Altenburg - Zeitzer Bahn	29,0	1 416,7	79,0	5 210,2	1 313,0	—	8 048,5	9 263,50	.
15. Zittau - Reichenberger und Altenburg - Zeitzer Bahn	0,3	1,8	—	—	—	—	2,0	5,00	.
Summa	42,2	1 998,8	944,5	9 959,2	1 437,1	—	14 381,8	16 093,18	.

Ordnungsnummer.	Durchgangs-Verkehre nach den einzelnen Verbänden	Eilgüter.	Stückgüter.	Wagenladungsgüter			Militär-gut.	in Summa		Zum gleichen Verbände gehört auch der directe Verkehr in Tab. CIII. Nummer:
				Allgemeine Wagenladungs-klassen (A ¹ , B.)	Specialtarif (A ² , I, II, III.)	Ausnahmetarif (1, 2, 3, 4.)		Tonnen.	Fracht-betrag.	
				Tonnen.				Mark.		

c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1. Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Südnorddeutsche Verbindungsbahn	—	—	—	8 013,2	—	—	8 013,2	5 251,25	.
2. Galizisch-Norddeutsch-Niederländisch- und Rumänisch-Deutscher Verband	—	11,0	—	—	—	—	11,0	39,00	9
3. Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer Verband	2,4	61,9	26,0	1 759,9	—	—	1 850,1	1 820,94	12
4. Sächsisch-Oesterreichischer Verband	49,4	2 756,2	1 778,1	3 607,5	1 644,4	—	9 835,0	16 396,24	.
5. Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband	—	5,9	—	50,0	—	—	55,9	46,90	.
6. Sächsisch-Ungarischer Verband	—	0,2	—	10,4	—	—	10,7	14,72	.
7. Thüringisch-Sächsisch-Ungarischer Verband	—	3,6	5,0	—	—	—	8,6	26,42	20
8. Sächsische Staats- und Oesterreichische Bahnen (Uebernahme-Transporte des Dresdner Elbquai)	—	5,4	113,7	420,5	—	—	539,6	723,70	.
9. Ostdeutsch-Böhmischer Verband	—	3,1	5,2	—	—	—	8,4	21,42	.
10. Triest, Fiume, Levante, Indisch-Sächsischer Verband	8,8	65,9	722,2	126,7	—	—	923,6	1 788,92	24
11. Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	10,2	5,2	53,5	360,9	—	429,8	407,07	.
12. Deutsch-Oesterreichischer Verband bez. Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr	2,4	137,6	186,7	8 354,7	—	—	8 681,4	8 806,85	.
13. Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	0,9	18,2	—	—	—	—	19,1	58,00	.
14. Hohenbocka (Berlin-Görlitzer Bahn) und Oesterreichische Bahnen (Glasandtransporte)	—	—	—	170,0	—	—	170,0	160,42	.
Summa	63,9	3 079,4	2 842,2	22 566,4	2 005,2	—	30 557,2	35 562,12	

Abchnitt IV. CIII. u. IV.
Directer und Durchgangsgüterverkehr.

Summarischer Nachweis

der

Erträge aus dem directen Güterverkehre mit fremden Bahnen

im Jahre 1885.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Einnahme			Neben-Einnahmen.	Gesamt-Einnahme.
		aus dem Verkehre der eigenen Stationen	aus dem Durchgangsverkehre (zwischen fremden Bahnen)	aus dem Fahrzeugs- u. Thierverkehre		
		Mark.	Mark.	Mark.		
1	Rheinisch-Thüringisch-Sächsischer Verband (bis mit September)	187 811,77	8 622,16	107,10	6 034,24	202 575,27
2	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verband	478 391,89	13 796,21	2 280,28	18 501,52	512 969,87
3	Bayerisch-Sächsischer Verband	3 596 215,71	34 356,49	57,20	100 584,98	3 731 214,29
4	Sächsisch-Württembergischer Verband	291 777,06	10 952,55	—	11 884,01	314 615,12
5	Mitteldeutscher Verband	159 060,40	21 866,82	190,51	5 679,41	186 797,15
6	Ungarisch-Deutscher bez. Ungarisch-Niederländischer Holzverkehr	2 714,20	17 190,49	—	120,98	20 025,67
7	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband	2 120 687,59	6 292,59	670,10	70 723,58	2 198 374,16
8	Schlesischer Kohlenverkehr	174 929,20	674,28	—	1 168,91	176 772,39
9	Böhmisch-Deutscher Braunkohlenverkehr	3 105 705,95	2 035 082,52	—	54 732,81	5 195 521,29
10	Kohlenverkehr zwischen Aussig-Teplitzer etc. und Oesterr. Nordwestbahn	—	8 735,64	—	17,90	8 753,54
11	Galizisch-Norddeutscher bez. Galizisch-Niederländischer und Rumänisch-Deutscher Verband	77 313,15	22 846,89	—	3 674,17	103 834,21
12	Sächsisch-Thüringischer Verband	1 504 708,67	11 020,42	406,92	64 668,76	1 580 804,17
13	Sächsisch-Südwestdeutscher Verband	575 533,99	14 235,21	40,08	19 635,96	609 445,24
14	Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer Verband	1 044 200,42	11 387,22	6 910,42	27 905,98	1 090 403,96
15	Norddeutsch-Sächsischer Verband	1 104 379,11	24 837,65	10 242,75	52 241,15	1 191 700,66
16	Berlin-Sächsischer Verband	778 157,55	11 388,75	1 337,55	27 875,22	818 759,17
17	Breslau-Sächsischer Verband	697 466,11	1 483,25	1 490,69	18 904,68	719 344,64
18	Bromberg-Sächsischer Verband	240 356,25	264,41	955,90	7 522,95	249 099,51
19	Verkehr zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Zittau-Reichenberger Bahn ¹⁾	158 063,15	10,60	483,80	9 603,09	168 160,64
20	Verkehr zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Altenburg-Zeitzer Bahn ²⁾	313 043,15	46,70	120,20	5 115,49	318 325,54
21	Verkehr zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn ³⁾	180 016,35	12,20	354,30	3 131,48	183 514,33
22	Niederländisch-Sächsischer Verband	5 016,35	—	1 093,61	143,58	6 253,54
23	Preussischer Staatsbahnverkehr	—	36 024,99	1,79	58,80	36 085,58
24	Verkehr zwischen der Berlin-Dresdner Bahn und den Eisenbahn-Directionsbezirken Berlin und Breslau (Localverkehr des Directionsbezirks Berlin)	—	2 148,12	—	6,45	2 154,63
25	Verkehr zwischen den Reichsbahnen in Elsass-Lothringen und den Preussischen Staatsbahnen	—	7 019,49	41,99	17,92	7 078,51
26	Gemeinschaftsverkehr	—	—	—	—	—
27	Sächsisch-Oesterreichischer Verband	769 605,64	20 682,40	—	35 873,51	826 162,55
28	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband	360 624,41	6 689,29	—	8 491,45	375 805,15
29	Sächsisch-Ungarischer Verband	56 917,99	150,55	—	2 821,10	59 890,64
30	Thüringisch-Sächsisch-Ungarischer Verband	26 542,88	2 904,72	—	1 209,81	30 657,41
32	Umschlagsverkehr zwischen dem Elbquai Riesa und den k. k. Oesterreichischen Staatsbahnen	1 813,70	—	—	77,90	1 891,60
33	Umschlagsverkehr zwischen dem Elbquai Riesa und (Nordwest) Böhmen	1 154,20	—	—	26,20	1 180,40
34	Umschlagsverkehr zwischen dem Elbquai Dresden und (Nordwest) Böhmen	27 168,80	—	—	1 179,77	28 348,57
35	Verkehr zwischen dem Elbquai Dresden und Oesterreich (Uebernahme-Tarif)	152 691,19	—	—	5 118,22	157 809,41

¹⁾ Einschliesslich der zum Binnenverkehr gehörenden 3418,29 Mark Fracht.

²⁾ Einschliesslich der zum Binnenverkehr und zur Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn gehörenden 112,00 und 35,50 Mark Fracht.

³⁾ Einschliesslich der zum Binnenverkehr gehörenden 236,00 Mark und excl. der in der Altenburg-Zeitzer Bahn enthaltenen 35,20 Mark Fracht.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Einnahme			Neben-Einnahmen.	Gesamt-Einnahme.
		aus dem Verkehre der eigenen Stationen	aus dem Durchgangsverkehre (zwischen fremden Bahnen)	aus dem Fahrzeugs- u. Thierverkehre		
		Mark.	Mark.	Mark.		
36	Sächsisch-Ungarischer Elbumschlagsverkehr	4 534,27	—	—	176,97	4 711,24
37	Ostdeutsch-Oesterreichischer Verband	673,45	96 952,90	—	1 809,28	99 435,73
38	Ostdeutsch-Ungarischer Verband	—	18 320,07	—	1 437,27	19 758,04
39	Ostdeutsch-Böhmischer Verband	796,28	7 224,00	—	343,88	8 365,18
40	Tyrol-Sächsischer Verband	9 187,20	118,02	—	518,58	9 824,77
41	Sächsisch-Schweizerischer Verkehr (Basel und Schaffhausen).	4 254,25	582,05	—	331,52	5 168,52
42	Sächsisch-Schweizerischer Verkehr via Lindau	72 635,27	4 630,15	—	4 825,22	82 090,95
43	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Verband	952,72	2 598,86	—	52,04	3 603,62
44	Triest-Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer Verkehr	101 725,22	58,07	—	5 459,71	107 243,01
45	Deutsch-Polnischer Verband	32 294,41	—	—	1 745,46	34 039,87
46	Deutsch-Mittelrussischer Verband	1 241,82	—	—	178,78	1 420,61
47	Deutsch-Russischer Verband	5 647,40	3,22	—	352,20	6 002,82
48	Deutsch-Belgischer und Deutsch-Französischer Verband	44 472,88	8 047,09	100,22	3 583,10	56 203,29
49	Oesterreichisch-Ungarisch- und Süddeutsch-Französischer Verband, bez. Deutsch-Französischer Verkehr via Elsass-Lothringen	12 609,01	806,97	—	744,00	14 160,98
50	Deutsch-Italienischer Verband via Gotthard	25 807,92	8 889,74	—	1 303,72	36 001,38
51	Deutsch-Italienischer Verband via Brenner und Pontebba	73 189,45	32 024,46	—	3 680,70	108 894,61
52	Magdeburg-Bayerischer Verband	—	122 977,00	—	341,07	123 318,07
53	Berlin-Tyroler Verkehr	—	1 537,19	—	11,11	1 548,30
54	Galizisch-Sächsischer und Rumänisch-Sächsischer Elbumschlagsverkehr	1 064,10	—	—	3,21	1 067,31
55	Galizisch-Süddeutscher und Rumänisch-Süddeutscher Getreideverkehr	—	116,42	—	—	116,42
56	Berlin-Thüringisch-Bayerischer Verband	—	316 725,01	2 545,01	1 638,55	320 909,17
58	Hannover-Bayerischer Verband ⁴⁾	—	52 625,09	—	138,40	52 764,09
59	Ostpreussisch-Bayerischer Verband	—	47 014,81	—	258,82	47 273,64
60	Schlesisch-Süddeutscher Verband	—	464 782,16	7 440,00	1 621,75	473 843,91
61	Schlesisch-Schweizerischer Verkehr	—	—	—	—	—
62	Norddeutsch-Schweizerischer Verband	—	—	—	—	—
63	Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband ⁵⁾	—	217 639,87	—	2 766,95	220 406,82
64	Deutsch-Oesterreichischer Verband bez. Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr mit Oesterreich	—	329 833,42	—	4 778,08	334 612,41
65	Deutsch-Ungarischer Verband bez. Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr mit Ungarn	—	20 561,58	—	262,58	20 824,16
66	Triest-Fiume-Norddeutscher Verkehr	—	24,02	—	6,28	30,41
67	Rheinisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband und Rheinisch-Westfälisch-Böhmischer Kokes-Verkehr	—	27 626,58	—	378,44	28 005,02
69	Hannover-Magdeburg-Ungarischer Verband	—	18 546,82	—	229,62	18 776,50
70	Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	—	—	60 635,22	1 461,42	62 096,64
71	Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	84 077,12	—	846,22	84 923,34
72	Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	41 614,22	—	327,05	41 941,27
73	Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	17 122,92	—	109,89	17 232,81
74	Hohenbocka und Oesterreich (Glassandverkehr)	—	16 770,00	—	0,17	16 770,17
75	Kalkverkehr von Aussig-Teplitzer und Dux-Bodenbacher Bahn nach Berlin etc.	—	8 078,72	—	63,00	8 142,22
76	Galizisch-Belgischer Getreide- und Holzverkehr	—	—	—	—	—
77	Südwestrussisch-Galizisch-Norddeutscher Verband (vom 1. Mai an)	12 748,70	662,26	—	870,72	14 281,78
78	Südwestrussland und Dresden-Elbquai	—	—	—	—	—
79	Oesterreichisch-Deutscher Viehverkehr (vom 1. August an)	—	—	88,25	0,10	88,35
80	Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr (vom 1. October an)	—	1 507,50	—	0,02	1 507,52
81	Preussisch-Bayerischer Viehverkehr (vom 1. October an)	—	—	449,71	0,49	450,20
	Summa	18 595 902,57	4 300 839,22	98 043,92	607 409,97	23 602 195,74

4) Einschliesslich des mit Ende Januar erloschenen Verkehrs Nr. 57 Hamburg-Lübeck-Bayerischer Verband.

5) Einschliesslich der mit Ende Juni erloschenen Verkehre Nr. 31 Thüringisch-Sächsisch-Oesterreichischer und 68 Hannover-Magdeburg-Oesterreichischer Verband.

Abchnitt IV. CIII u. IV.
Güterfrequenz, directe und Durchgangsverkehre.

Ordnungsnummer der Verkehrsaufzeichnungen
in der Uebersicht für die

Sächs. Staatsh.	Altenb.-Leitner B.	Gesch.-Mens. B.	Zitt.-Reich. B.	Sächs. Staatsh.	Altenb.-Leitner B.	Gesch.-Mens. B.	Zitt.-Reich. B.
CIII.				CIV.			
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58	58

Uebersicht

der
zu den einzelnen Verbänden gehörenden Bahnen,
als Erläuterung zu den Verbandsbezeichnungen in Tab. CIII. directe Verkehre
und CIV. Durchgangsverkehre.

- 1 Aachen-Jülicher, Rheinische, Köln-Mindener, Bergisch-Märkische, Westfälische, Münster-Enschede, Dortmund-Gronau-Enscheder Bahn, Niederländische Staatsbahn.
- 2 Bayerische Staatsbahnen.
- 3 Württembergische Staatsbahnen.
- 4 Badische Staats-, Pfälzische Bahnen, Hessische Ludwigs-, Main-Neckar-, Nassauische, Rhein-Nahe-, Saarbrücken-Trier, Tamms- und Cottbus-Grossenhainer, Oberlausitzer, Märkisch-Posener, Halle-Sorau-Gubener, Niederschlesisch-Märkische, Halle-Sorau-Gubener, Oderberger, Erste Siebenbürger, Ungarische Nordost-, Erste Ungarische, Galizische Bahn, Ungarische Staatsbahnen und Niederländische Bahnen.
- 5 Oberschlesische, Rechte Oder-Ufer-, Breslau-Schweidnitz-Freiburger, Niederschlesisch-Märkische, Cottbus-Grossenhainer, Berlin-Stettiner, Hinterpommersche, Berlin-Dresdner und Berlin-Anhaltische Bahn.
- 6 Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher, Buschtährader, Pilsen-Priesener, Oesterreichische Nordwestbahn, Oesterreichische Staatsbahnen und Berlin-Anhaltische, Berlin-Görlitzer, Magdeburg-Halberstädter, Berlin-Dresdener, Niederschlesisch-Märkische, Halle-Sorau-Gubener, Cottbus-Grossenhainer, Thüringische, Berlin-Stettiner, Berlin-Potsdam-Magdeburger, Frankfurt-Bebraer, Berlin-Hamburger, Preussische Ost-, Nordhausen-Erfurter, Saal-, Mecklenburgische Friedrich-Franz-Bahn, Hannoverische Staats-, Braunschweigische Bahnen.
- 7 Rumänische, Lemberg-Czernowitz-Jassyer, Erzherzog Albrechts-, Galizische Carl-Ludwigs- und Thüringische, Magdeburg-Halberstädter, Berlin-Anhaltische, Berlin-Stettiner Bahn, Köln rechts- und linksrheinische, Hannoverische Bahnen.
- 8 Thüringische, Weimar-Geraer, Saal-, Nordhausen-Erfurter, Saal-Unstrut-, Werra- und Cottbus-Grossenhainer, Oberlausitzer Bahn.
- 9 Badische Staats-, Elsass-Lothringische Bahnen, Luxemburgische Wilhelms-, Hessische Ludwigsbahn und Pfälzische Bahnen.
- 10 Bezirk Magdeburg, Braunschweigische Bahnen und Südnorddeutsche Verbindungsbahn.
- 11 Berlin-Hamburger, Köln-Mindener Bahn, Hannoverische, Oldenburgische, Oldenburgische Staats-, Braunschweigische Bahnen, Frankfurt-Bebraer, Altona-Kieler, Lübeck-Büchener, Mecklenburgische Friedrich-Franz- und Cottbus-Grossenhainer, Niederschlesisch-Märkische Bahn.
- 12 Berlin-Anhaltische, Berlin-Dresdner, Berliner Ring-, Berlin-Görlitzer Bahn und Berliner Bahnhöfe.
- 13 Bezirk Breslau, Oels-Gnesener, Breslau-Warschauer, Mährisch-Schlesische Central- und Südnorddeutsche Verbindungsbahn.
- 14 Bezirk Bromberg und Breslau, Ostpreussische Süd-, Marienburg-Mlawkaer und Südnorddeutsche Verbindungsbahn.
- 15 Niederländische Staats-, Holländische, Niederländische Rhein-, Rheinische Bahn.
- 16 Dux-Bodenbacher, Aussig-Teplitzer, Böhmisches West-, Böhmisches Nord-, Kaiser Ferdinands-Nord-, Rakonitz-Protiviner, Pilsen-Priesener, Kaiser Franz-Josef-, Prag-Duxer, Buschtährader Bahn und Oesterreichische Staatsbahnen.
- 17 Oesterreichische Staatsbahnen etc.
- 18 Arad-Temesvárer, Budapest-Fünfkirchner, Kaschau-Oderberger, Kaiser Ferdinands-Nord-, Oesterreichische Nordwest-, Böhmisches Nord-, Oesterreichische und Ungarische Staatsbahnen.
- 19 Thüringische und Alfeld-Flumaner, Arad-Temesvárer, Ungarische Nordost-, Kaiser Ferdinands-Nordbahn, Ungarische Staatsbahnen.
- 20 Ungarische Bahnen und Kaschau-Oderberger Bahn.
- 21 Oesterreichische Staatsbahnen, Oesterreichische Nordwest-, Südnorddeutsche Verbindungs-, Kaiser Ferdinands-Nord- und Berlin-Görlitzer, Cottbus-Grossenhainer, Niederschlesisch-Märkische Bahn.
- 22 Aussig-Teplitzer, Böhmisches West-, Böhmisches Nord-, Dux-Bodenbacher, Prag-Duxer, Turnau-Kralup-Prager und Berlin-Görlitzer, Breslau-Schweidnitz-Freiburger, Cottbus-Grossenhainer, Niederschlesisch-Märkische, Oberschlesische, Kaiser Ferdinands-Nord-, Mährisch-Schlesische Centralbahn.
- 23 Oesterreichische Südbahn.
- 24 Schweizerische Bahnen.
- 25 Oesterreichische Süd-, Istrianer und Thüringische, Magdeburg-Halberstädter, Berlin-Stettiner, Niederschlesisch-Märkische Bahn.
- 26 Warschau-Wiener, Weichsel- und Magdeburg-Halberstädter Bahn.
- 27 Russische Bahnen.
- 28 Belgische Grand-Centralbahn, Belgische Staatsbahnen, Französische Nord- und Niederschlesisch-Märkische Bahn.
- 29 Französische Ost-, Französische Nord-, Französische Westbahn und Bayerische, Oesterreichische Bahnen.
- 30 Oberitalienische, Italienische Südbahn, Römische Bahnen und Hannoverische Staatsbahn, Berlin-Stettiner, Berlin-Anhaltische, Magdeburg-Halberstädter, Thüringische Bahn.
- 31 Galizische Carl-Ludwigs-, Lemberg-Czernowitz-Jassyer Bahn und Rumänische Staatsbahnen.
- 32 Galizische Carl-Ludwigs-, Kaiser Ferdinands-Nord-, Oesterreichische Nordwest-, Südnorddeutsche Verbindungsbahn, Ungarische Staatsbahnen und Eisenbahndirectionsbezirk Erfurt, Frankfurt a. M., Köln (rechts- und linksrheinisch).
- 33 Ungarische Staatsbahnen, Ungarische Nordost-, Kaschau-Oderberger, Alfeld-Flumaner, Theiss- und Cottbus-Grossenhainer, Berlin-Görlitzer, Niederschlesisch-Märkische Bahn.
- 34 Berlin-Anhaltische und Oesterreichische Südbahn.
- 35 Galizische Carl Ludwigsbahn, Rumänische Bahnen und Hessische Ludwigsbahn etc.
- 36 Berlin-Thüringische Bahn und Bayerische Staatsbahnen.
- 37 Hannoverische Staats-, Braunschweigische Bahnen und Bayerische Staatsbahnen, Kaiserin Elisabeth-Bahn.
- 38 Bezirk Bromberg, Berlin und Bayerische Staatsbahnen.
- 39 Niederschlesisch-Märkische, Oberschlesische, Halle-Sorau-Gubener, Cottbus-Grossenhainer, Märkisch-Posener Bahn und Bayerische, Württembergische Staatsbahnen.
- 40 Thüringische Bahn, Hannoverische Staats-, Braunschweigische Bahnen, Berlin-Anhaltische, Magdeburg-Halberstädter, Berlin-Potsdam-Magdeburger, Frankfurt-Bebraer, Berlin-Görlitzer Bahn und Oesterreichische Staatsbahnen, Oesterreichische Nordwest-, Kaiser Franz-Josef-, Buschtährader, Prag-Duxer, Böhmisches West-, Aussig-Teplitzer, Südnorddeutsche Verbindungsbahn.
- 41 Berlin-Hamburger, Berlin-Stettiner, Berlin-Anhaltische, Berlin-Görlitzer, Köln-Mindener Bahn, Hannoverische Staats-, Braunschweigische Bahnen, Lübeck-Büchener, Magdeburg-Halberstädter, Niederschlesisch-Märkische, Oberschlesische und Buschtährader, Böhmisches West-, Böhmisches Nord-, Kaiser Ferdinands-Nord-, Oesterreichische Nordwest-, Mährisch-Schlesische Centralbahn, Oesterreichische, Ungarische Staatsbahnen.
- 42 Berlin-Hamburger, Berlin-Stettiner, Berlin-Anhaltische, Berlin-Görlitzer, Köln-Mindener Bahn, Hannoverische Staats-, Braunschweigische Bahnen, Lübeck-Büchener, Magdeburg-Halberstädter, Niederschlesisch-Märkische, Oberschlesische und Kaschau-Oderberger, Arad-Temesvárer, Alfeld-Flumaner, Ungarische Nordost-, Ungarische Staatsbahnen.
- 43 Oesterreichische Südbahn, Ungarische Staatsbahnen und Bezirk Berlin, Breslau.
- 44 Bezirk Elberfeld, Köln rechts- und linksrheinische Bahnen und Oesterreichische Staats-, Franz-Josefs-, Buschtährader Bahn.
- 45 Hannoverische Staats-, Braunschweigische Bahnen, Berlin-Anhaltische, Thüringische, Niederschlesisch-Märkische und Ungarische, Oesterreichische Staatsbahnen, Alfeld-Flumaner, Arad-Temesvárer, Kaschau-Oderberger Bahn.
- 46 Ungarische, Oesterreichische Staatsbahnen, Ungarische Nordost-, Kaschau-Oderberger, Alfeld-Flumaner, Theiss- und Köln-Mindener, Rheinische, Bergisch-Märkische Bahn.
- 47 Holländische, Niederländische Rhein-, Rheinische Bahn, Niederländische und Oesterreichische, Ungarische Staatsbahnen, Kaschau-Oderberger, Alfeld-Flumaner, Ungarische Nordost-, Theiss-, Arad-Temesvárer Bahn.
- 48 Belgische Grand-Central-, Belgische Staatsbahnen und Kaiser Ferdinands-Nord-, Kaiserin Elisabeth-, Böhmisches West-, Buschtährader, Kaiser Franz-Josefs-, Oesterreichische Nordwest-, Südnorddeutsche Verbindungs-, Theissbahn, Oesterreichische Staatsbahnen.
- 49 Lübeck-Büchener, Mecklenburgische Friedrich-Franz-Bahn, Oldenburgische und Bayerische Staatsbahnen.



Uebersicht über die Wechselverkehrsleistungen der Eisenbahnen in Sachsen im Jahre 1885.

Abschnitt IV.		Uebersicht über die Wechselverkehrsleistungen der Eisenbahnen in Sachsen im Jahre 1885.	
Stationsnamen	Stationen	Stationen	Stationen

D.

Uebersicht

WECHSELVERKEHRES MIT FREMDEN BAHNEN

DES

BEI DEN

ANSCHLUSS-STATIONEN

NACH MASSGABE DES DIRECTEN UND DURCHGANGSVERKEHRES.

- 1. Staats-Eisenbahnen.
- 2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.
 - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
 - b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.
 - c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1885.		Uebersicht über die Wechselverkehrsleistungen der Eisenbahnen in Sachsen im Jahre 1885.	
Stationsnamen	Stationen	Stationen	Stationen

1885.		Uebersicht über die Wechselverkehrsleistungen der Eisenbahnen in Sachsen im Jahre 1885.	
Stationsnamen	Stationen	Stationen	Stationen

VI. Kohlen

I. Der Steinkohlenverkehr.

a) aus den Sächsischen Abbaubezirken Zwickau, Lugau-Oelsnitz und Dresden.

Von der Sächsischen Steinkohlen-Industrie gelangten im Jahre 1885 aus dem Zwickauer Bezirke 2 025 455 Tonnen, aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke 893 980 Tonnen und aus dem Dresdner Bezirke 312 010 Tonnen, in Summa

3 231 445 Tonnen

(gegen 3 085 845 Tonnen im Vorjahre) zur Weiterbeförderung auf die Sächsischen Staatsbahnen.

Die Steinkohlenabfuhr nahm gegen das Vorjahr in Summa um

145 600 Tonnen = 4,72 Prozent

zu. Die Zunahme betraf Zwickau mit 48 200 Tonnen = 2,44 Prozent, Lugau-Oelsnitz mit 76 930 Tonnen = 9,42 Prozent und Dresden mit 20 470 Tonnen = 7,02 Prozent.

Von der aus den Sächsischen Abbaubezirken auf die Eisenbahn gelangten Gesamtlast an Steinkohlen haben die Absatzbahnen in Prozenten bezogen:

L	in den Jahren										
	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
Die Sächsischen Staats- mit den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen	75,14	76,18	78,55	78,12	77,92	76,38	77,08	77,84	78,59	78,91	79,03
„ unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	9,04	8,94	7,47	7,87	8,02	8,07	8,20	8,02	7,74	7,87	7,54
„ Weimar-Geraer Bahn		0,10	0,27	0,40	0,44	0,44	0,44	0,42	0,45	0,43	0,54
„ Nordhausen-Erfurter Bahn	0,10	0,15	0,15	0,14	0,14	0,18	0,13	0,12	0,11	0,10	0,10
„ Saalbahn	0,50	0,37	0,44	0,02	0,04	0,08	0,08	0,70	0,77	0,84	0,88
„ Werrabahn	0,07	0,09	0,00	0,04	0,02	0,01	1,35	1,42	1,42	1,42	1,30
Sonstige Nord- und Mitteldeutsche Bahnen	0,01	0,00	0,00	0,03	0,04	0,04	0,05	0,09	0,09	0,01	0,07
Die Bayerischen Staatsbahnen	13,91	12,98	11,81	11,60	11,70	12,45	11,63	11,03	10,52	9,78	9,34
Sonstige Süddeutsche Bahnen	0,07	0,05	0,03	0,02	0,05	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,07
Die Oesterreichischen Bahnen	0,20	0,24	0,22	0,20	0,18	0,21	0,22	0,22	0,21	0,23	0,23
Summa	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Die Stationen der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen bezogen im Jahre 1885 allein 79,04 Prozent (gegen 78,91 Prozent im Vorjahre) und 20,96 Prozent (gegen 21,00 Prozent im Vorjahre) gingen nach den übrigen Absatzbahnen. Auf den im Königreiche Sachsen gelegenen Stationen verblieben 2 337 355 Tonnen oder 72,92 Prozent der Gesamtlast.

Von dem im Jahre 1885 bewegten Gewichtsquantum kamen nach Prozenten auf die einzelnen Monate:

Januar	8,88	April	7,14	Juli	7,92	October	9,07
Februar	8,50	Mai	6,80	August	8,75	November	9,01
März	8,40	Juni	7,20	September	9,20	Dezember	8,87

Der stärkste Verkehr fiel mit 59 489 Ladungen à 5 Tonnen = 9,20 Prozent auf den Monat September; demselben folgten hinsichtlich ihrer Bedeutung: October, November, Januar, Dezember, August, Februar, März, Juli, Juni, April und — als schwächster Verkehrsmonat — Mai mit 44 352 Ladungen = 6,80 Prozent.

Die durchschnittliche Abfuhr pro Tag betrug in Ladungen bei

	Zwickau,	Lugau-Oelsnitz,	Dresden,	zusammen
1885:	1 110	490	171	1 771
1884:	1 080	447	159	1 686

Von den auf den Eisenbahnen abgefahrenen Steinkohlen stammten aus den Werken bei

II.	Zwickau, Lugau-Oelsnitz, Dresden,			Zwickau, Lugau-Oelsnitz, Dresden,			
im Jahre 1875	= 76,58 %	9,02 %	14,40 %	im Jahre 1881	= 68,51 %	20,02 %	10,50 %
" " 1876	= 74,05 "	11,08 "	13,87 "	" " 1882	= 65,04 "	24,20 "	10,10 "
" " 1877	= 73,02 "	12,25 "	13,63 "	" " 1883	= 64,46 "	25,07 "	9,87 "
" " 1878	= 74,54 "	12,07 "	12,49 "	" " 1884	= 64,07 "	26,48 "	9,45 "
" " 1879	= 71,20 "	16,64 "	12,10 "	" " 1885	= 62,00 "	27,00 "	9,00 "
" " 1880	= 71,22 "	17,00 "	11,11 "				

Die Kohlenabfuhr auf den Schienenwegen betrug in Prozenten von der Production

III.	im Jahre	bei Zwickau	bei Lugau-Oelsnitz	bei Dresden	bei den Sächsischen Steinkohlenbezirken überhaupt
	1875	von 2 122 433 t = 83,20	von 340 814 t = 61,15	von 598 028 t = 55,02	von 3 061 275 t = 75,47
	1876	" 2 063 003 " = 82,72	" 405 594 " = 67,55	" 569 257 " = 53,71	" 3 037 854 " = 75,28
	1877	" 1 936 378 " = 83,91	" 419 806 " = 67,04	" 543 663 " = 55,33	" 2 899 847 " = 76,11
	1878	" 2 080 879 " = 82,85	" 462 616 " = 64,82	" 544 839 " = 53,02	" 3 088 334 " = 74,88
	1879	" 2 167 382 " = 82,55	" 603 010 " = 68,75	" 540 222 " = 56,10	" 3 310 614 " = 75,73
	1880	" 2 354 463 " = 82,01	" 673 026 " = 71,14	" 594 863 " = 50,05	" 3 622 352 " = 74,84
	1881	" 2 398 009 " = 79,00	" 767 397 " = 76,24	" 542 339 " = 54,41	" 3 707 745 " = 75,89
	1882	" 2 348 919 " = 79,60	" 891 779 " = 77,60	" 551 739 " = 52,22	" 3 792 437 " = 75,11
	1883	" 2 523 811 " = 78,97	" 995 651 " = 79,73	" 569 202 " = 53,64	" 4 088 664 " = 75,09
	1884	" 2 497 594 " = 79,17	" 1 075 647 " = 75,90	" 558 658 " = 52,19	" 4 131 899 " = 74,08
	1885	" *)	" *)	" *)	" *)

Die Nähe Dresdens begünstigt eine grössere Abfuhr der Kohlen aus dem Dresdner Bezirke auf der Landstrasse, wodurch sich die niedere Abfuhrziffer den anderen beiden Bezirken gegenüber erklärt.

Die durch die Eisenbahnen im Jahre 1885 abgeführten Steinkohlen und Coaks sammelten sich an folgenden Verladungsplätzen:

Wagenladungen à 5 Tonnen

IV.		a. im Zwickauer Bezirke:		b. im Lugau-Oelsnitzer Bezirke:	
an der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	130 228	an den Schächten der Zwickauer Bürgergewerkschaft	53 962	1. zur Abfuhr von Lugau	
und zwar an den Verladestellen für folgende Werke:		nämlich:		am Vertrauen-Schachte	17 101
Zwickau-Oberhohndorfer Steinkohlenbauverein	46 865	Bürgerschächte	40 249	" Gottes-Segen-Schachte	17 074
Morgenstern	15 713	Bahnhofsschacht	6 910	an den Karl-Schächten	12 308
Oberhohndorf-Schader Steinkohlenbauverein	14 883	Hilfe-Gottesschacht	6 803	am Victoria-Schachte	7 237
Oberhohndorfer Forst-Steinkohlenbauverein	13 553			" Augusta-Schachte	6 633
Oberhohndorf	12 278	an den Schächten des Erzgebirgischen Steinkohlenbauvereins	38 343	" neuen Sewald-Schachte	115
Frisch Glück	5 756	nämlich:		2. zur Abfuhr von Oelsnitz	
Fl. Kästner & Co.	5 715	Vertrauensschacht	24 142	an der Grube „Vereint Feld“	24 923
Friedrich Ebert	5 333	Segen-Gottes-Schacht	6 158	am Hedwig-Schachte	21 106
Vereint Feld	4 324	Hoffnung-Schacht	4 773	an der Grube „Pluto und Merkur“	16 837
Bescheert Glück	4 170	Tiefbau-Schacht	3 270	" „Helene“	14 807
Ferd. Ehrler & Co.	1 638			" „Kaiser-Grube“	12 429
				" „Grube Deutschland“	11 473
an der Bockwaer Kohlenbahn	65 982	an den Schächten des Zwickauer Brückenberg-Steinkohlenbauvereins	35 729	am Concordia-Schachte	9 851
und zwar an den Verladestellen für folgende Werke:		an den Schächten des Zwickauer Steinkohlenbauvereins	35 530	an der Grube „Vereinsglück“	6 902
Altgemeinde Bockwa	15 065	an den Planitzer Werken	34 097	c. im Dresdner Bezirke:	
D. Herschels Erben	9 309	am Schachte von C. G. Kästners Erben in Bockwa	10 282	am Oppel-Schachte	12 869
C. G. Falck	8 642	an verschiedenen anderen Stellen	938	" Glückauf-Schachte	12 082
G. Eberts Erben	8 373			an den Hänichener Schächten	11 482
J. G. Sarferts Erben	8 171			am Segen-Gottes-Schachte	9 963
J. G. Falcks Erben	4 256			" Carola-Schachte	8 111
Kästners Erben	2 764			" Albert-Schachte	6 423
R. Reinhold	2 759			" Hoffnung-Schachte	948
H. F. Sarferts Erben	2 150			" Augustus-Schachte	134
Schmidts Erben	2 091			" Wurgwitzer Schachte	10
C. G. Reinhold	1 792			" Bahnhof Potschappel	380
Schmelzverein	610				

In den nachfolgenden Uebersichten ist der Vertrieb der Steinkohlen nach den Absatzbahnen und nach den einzelnen Stationen speciell dargestellt.

*) Bis zur Ausgabe des vorliegenden Berichtes waren die Anweise über die Kohlenproduction pro 1885 nicht zu erlangen, die betreffenden Angaben können daher erst im nächsten Berichte Aufnahme finden.

im Jahre	nach den unter Sächsischer Staats- verwaltung stehenden Bahnen			nach den unter Preussischer Staats- verwaltung stehenden Bahnen			nach der Weimar-Genau- Bahn		nach der Nordhausen- Erfurter Bahn		nach der Saal-Bahn		nach der Werra-Bahn	
	1880 Dez.	1881 Jan.- Sept.	1882 Dez.	1880 Dez.	1881 Jan.- Sept.	1882 Dez.	1880 Dez.	1881 Jan.- Sept.	1882 Dez.	1880 Dez.	1881 Jan.- Sept.	1882 Dez.	1880 Dez.	1881 Jan.- Sept.

Wagenladungen

1875	254 732	26 241	64 117	35 154	5 008	1 615			442		2 276	52	4 401	
	347 210		41 710						493		2 211		4 164	
1876	340 089	40 080	26 500	34 294	4 710	1 735	409	27	693		1 423	50	4 340	
	548 588		40 880				436		690		1 378		4 240	
1877	298 101	32 916	21 227	26 160	2 810	1 011	1 519	80	645	2	1 821	12	4 210	3
	346 734		32 973				1 524		645		1 831		4 215	
1878	443 312	38 615	25 493	34 120	720	1 543	1 365	109	640	16	2 421	26	4 210	4
	507 209		34 409				1 403		636		2 443		4 233	
1879	251 024	30 803	24 088	27 846	954	1 716	1 709	114	690	26	2 123	26	4 586	10
	329 167		40 218				2 220		714		2 130		4 604	
1880	332 020	31 840	27 210	42 004	1 152	1 860	1 897	134	840	8	2 464	24	4 600	30
	414 135		47 918				2 241		848		2 478		4 640	
1881	265 121	100 226	16 422	38 903	2 214	1 834	1 948	108	713	14	2 732	46	4 704	40
	420 091		16 735				2 475		725		2 580		4 764	
1882	209 812	123 222	24 073	37 174	7 181	1 430	2 117	172	706	44	3 814	149	4 832	36
	347 434		25 084				2 783		720		3 942		4 982	
1883	377 374	147 944	24 029	39 830	6 412	1 501	2 282	150	628	34	4 320	104	4 744	38
	493 047		27 082				2 962		632		4 785		4 796	
1884	275 480	153 615	20 808	41 880	3 431	1 449	2 208	124	360	26	4 018	137	4 829	34
	498 885		28 270				2 962		614		5 170		4 732	
1885	284 823	171 222	24 820	42 219	3 024	1 476	2 708	140	384	48	3 246	174	4 818	32
	514 875		28 121				3 402		632		5 730		4 434	
1885 gegen 1884:														
Zunahme %	5,7			0,1			15,0		8,9		10,0		—	3,7
Abnahme %	—			—			—		—		—		—	—
1882:														
Januar	24 940	14 425	4 034	2 497	304	125	234	20	30		489	10	786	2
Februar	24 048	14 119	3 081	2 324	474	119	218	48	18		475	22	722	6
März	23 945	14 246	3 193	2 534	412	113	204	45	30	2	479	30	702	2
April	19 281	12 317	4 186	3 092	388	129	204	40	54	12	388	10	618	2
Mai	19 224	11 954	4 020	3 217	376	109	194	48	50	8	384	10	594	1
Juni	30 452	18 284	3 887	3 319	322	124	240	34	66	8	284	22	529	8
Juli	22 741	14 409	4 010	2 034	394	99	229	40	64	2	402	43	691	2
August	23 271	15 099	4 468	1 732	648	127	284	48	76	5	414	44	732	2
September	24 331	15 916	4 022	3 627	438	142	300	73	74	5	418	42	732	2
October	25 879	15 024	3 991	3 795	436	150	324	60	34	2	472	48	730	6
November	24 888	15 840	4 134	3 698	432	129	272	60	24		484	44	714	
December	24 093	15 086	3 869	3 673	451	131	202	70	39		478	56	690	

im Jahre	nach sonstigen Nord- und Mittel-Deutschen Bahnen			nach den Bayerischen Staats- bahnen			nach sonstigen Süddeutschen Bahnen			nach den Österreich- ischen Bahnen			Summa der Kohlenbeförderung aus den Bezirken			Über- haupt
	1880 Dez.	1881 Jan.- Sept.	1882 Dez.	1880 Dez.	1881 Jan.- Sept.	1882 Dez.	1880 Dez.	1881 Jan.- Sept.	1882 Dez.	1880 Dez.	1881 Jan.- Sept.	1882 Dez.	1880 Dez.	1881 Jan.- Sept.	1882 Dez.	

5 5 Tonnen

31				40 999	570		828		866		790	353 873	41 481	60 223	482 077
32				64 577			498		1 178						
4				29 427	940	4	244		200	1	800	241 226	34 792	61 184	487 243
6				61 400	457	6	119		170		814	284 948	54 287	69 138	541 391
8				53 124			112		584						
114				20 820	44	2	78		173		122	344 794	50 971	57 774	632 539
104				63 673			56		302						
216		2		28 271	371	6	222		348		861	421 822	62 813	60 475	561 423
218				24 930			222		909						
224	3			67 075	423	6	220		369		826	346 202	35 749	40 241	548 233
234				67 000			320		1 130						
290	50			64 214	794	8	234	3	210		603	382 000	117 010	69 019	569 041
300				60 020			318		1 212						
392	308			61 248	1 432	8	302		381	4	881	372 221	188 281	97 810	669 672
420				62 804			352		1 264						
474	280			60 828	1 256	8	402		324	64	916	388 217	188 774	61 880	678 433
526				63 682			406		1 308						
624	246			59 422	676	4	388		311	140	957	382 431	143 410	34 300	671 149
1 040				60 273			288		1 420						
2 026	212	2		58 021	608	10	424		422	66	984	403 091	178 704	62 402	644 209
2 370				60 267			424		1 472						
							11,00		4,00			8,00	6,00	7,00	8,70
							22,00		0,00			11,00	0,00	7,00	8,70
150	30			5 624	80	2	40		31	24	79	35 979	15 133	6 350	57 563
144	26			5 460	66		38		29	8	85	36 903	14 790	5 353	54 966
174	26			5 210	78		44		35	6	71	38 535	14 956	5 893	54 879
164	24			4 320	74	2	32		26	6	101	29 500	12 823	4 409	46 741
196	22			5 710	80		34		38	6	75	37 621	12 208	4 203	44 352
180	24			5 954	88		34		36	6	95	29 267	10 788	4 999	47 154
190	26			4 974	64	2	38		28		92	22 025	14 900	4 534	41 261
192	26			5 058	65		22		22		81	26 250	15 482	4 614	46 348
192	26			5 058	65		22		22		81	26 250	15 482	4 614	46 348
182	26			5 058	65		22		22		81	26 250	15 482	4 614	46 348
170	26	2		5 304	69		34		32	2	90	26 450	15 486	4 237	59 613
132	28			5 054	64	2	48		44	4	69	26 270	15 419	4 280	58 229

Abschnitt IV. E.

Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Die folgenden Tabellen veranschaulichen den Vertrieb Sächsischer Steinkohlen nach den einzelnen Stationen der eigenen und fremden Bahnen. Für die Stationen des Sächsischen Bahnbereichs wird gleichzeitig ein Nachweis über den Bezug anderer Kohlen gegeben und damit eine Uebersicht über den Gesamtkohlenbezug jeder Verkehrsstelle geschaffen. Es haben bezogen im Jahre 1885

Wagenladungen à 5 Tonnen

I. Die Stationen und Haltestellen der K. Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen.

VI. Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Ge- sammt- bezug.	Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Ge- sammt- bezug.
	aus Sachsen				Braunkohlen						aus Sachsen				Braunkohlen				
	von Zwickau	von Luga- Oelsnitz	von Dresden	aus Schle- sien (und Böh- men)	aus West- falen	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen			aus Böhmen	von Zwickau	von Luga- Oelsnitz	von Dresden	aus Schle- sien (und Böh- men)	aus West- falen	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen		aus Preus- sen und Thü- ringen	aus Böhmen
Adorf	602	4						228	834	Dorfchemnitz	300	48			10			4	362
Altchemnitz	487	5 678	20		38	16	38	84	6 361	Dornreichenbach	32	10	22		34	18		362	478
Altenbach	186	150				22		231	589	Dresden	5 239	5 506	23 461	1 948 (1435)	144	6	88	39 869	77 639
Altenburg	1 465	50			26	10 666	2	2	528	Dürrehennersdorf			4	76				476	556
Alt-u. Neugersdorf			12	1 029			2	3 505	4 548	Dürrröhersdorf		4	83					1 126	1 213
Altwarnsdorf			4	589				2 703	3 296	Ebersbach			6	240		14		16	276
Amerika	44	474				324	2		844	Edle Krone			32					68	100
Annaberg	694	1 359			20			3 364	5 487	Eger	312	2							318
Antonsthal	361								361	St. Egidien	113	170			48			13	344
Arnsdorf			27					257	284	Eibau			9	36				919	964
Audigast					504			504	504	Eibenstock	554	66			4			50	674
Aue	4 258			4	212	2		266	4 742	Eich	276							22	296
Auerbach	2 708			6	10			14	2 738	Einsiedel	254	2 399	6			2		78	2 739
Bärnsdorf								6	6	Bad Elster	489		6					1 398	1 893
Bautzen		6	341	2 394 (56)				8 426	11 223	Elsterberg	1 408				2			4	1414
Berbersdorf	76	130	54					89	349	Elsterwerda								105	105
Berbisdorf			16					54	70	Erdmannsdorf	440	262	10			2		110	824
Berga	240	2				14	4	6	266	Erfenschlag	12	870						36	918
Bergen	121	2							123	Erla	898		142	4				2	1 046
Berggiesshübel			264	18				799	1 081	Erlabrunn	144								144
Berthelsdorf	30	8	26					84	148	Erlau	474	248	24		10	14		575	1 345
Beucha	78	16	6			154		188	442	Fährbrücke	32								32
Bienenmühle	6	86	40					1 053	1 185	Falkenau	8	516							524
Bischheim			32	2				299	333	Falkenstein	2 063	2						52	2 117
Bischofswerda	24		225	76			2	5 136	5 463	Feilitzsch	102							22	124
Blauensthal	58								58	Flöha	188	1 333	5					107	1 633
Bockau	341							6	347	Frankenberg	423	3 134	37		4	8		372	3 978
Bodenbach			42	8					50	Frankenstein	76	246	162					319	803
Böhlen	178	30			1 552	2		13	1 775	Franzensbad	102			(2)					104
Böhrigen	36	568	20					173	797	Frauentdorf	22	2	2						382
Borna	225	120	4	(2)	370	6		31	758	Freiberg	1 362	6 277	4 030	354	526	4	2	4 198	16 753
Bornitz	30	12	26					220	288	Frohbürg	174	16			242	16		9	457
Borsdorf	30	48	26		370	11		380	865	Gadewitz	4	4						10	18
Brambach	30			(2)				426	458	Gaschwitz	170	162	4		3 618	6		44	4 004
Braunsdorf	2	30						10	42	Gauern	182				66			8	256
Breitenborn	4	34			20	2		19	79	Gautzsch	90	170	10		1 104				1 374
Breitenhof	272								272	Geibthain	1 139	196	30		5 218	152		77	6 812
Breitingen	103	172			1 478		2	1 755	2 480	Gelobthland	2	288						238	528
Brunn	450				30			658	2 658	Gera	16 028	3 313			6 218			190	25 749
Buchholz	332	348						1 978	2 658	Glauchau	4 778	5 218	2		352	6		55	10 423
Burgstädt	1 021	3 086	16		46	108		725	5 002	Görlitz			84	12				1 903	1 987
Burkhardttdorf	798	570						118	1 486	Görlitz b. Oschatz			130					6	164
Buschmühle			14						14	Gössnitz	1 479	198			3 160			33	4 870
Cainsdorf	13 469	82		1 168				10	14 729	Golzern	272	50	30		54			14	420
Chemnitz	4 451	32 674	626	14	974	38	165	22	1 329	Greiz	11 634	20			32	32	18	28	11 764
Colditz	258	192	18			8	54		759	Grimma	268	110	40		14	6	2	551	991
Cossen	257	250				90	20		138	Gröditz	40	142	27		262			2	1 826
Coswig			213						318	Groitzsch	29	12					9		1 932
Cranzahl	2	86						459	547	Grossbauchlitz	190	490	44					480	1 204
Crimmitschau	20 948	1 534		4	92	1 029		5	27	Grossbothen	12	6	4					128	150
Cunnersdorf b. Me- dingen			65					116	181	Grossenhain	398	256	1 611		14			3 546	5 825
Dahlen	174	62	112			38	4	10	1 299	Grossharthau	86		24					650	760
Demitz			22	5					1 002	Grosspostwitz			21	693				944	1 658
Deutschenbora	44	282	309						1 084	Grossröhersdorf	4	2	27	32				2 350	2 415
Dippelsdorf			22						116	Grossschirma	46	142	167					210	565
Dippoldiswalde			192						158	Grossschönau				464				1 661	2 197
Dittersdorf	210	320						25	555	Grosssteinberg	22	2	6		100			24	154
Döbeln	1 036	2 498	154		28	28	20	8	2 163	Grossvoigtsberg	64	180	241	12				320	817
Döschütz		34						36	70	Grosszschocher	166	66			1 468	218	42	186	2 146
										Grottau				2 560				2 550	5 110

Abschnitt IV. E.
 Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesamt- bezug.	Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesamt- bezug.
	aus Sachsen			aus Schle- sien (und Böh- men)	aus West- falen	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen	aus Böhmen			aus Sachsen	aus Schle- sien (und Böh- men)	aus West- falen	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen	aus Böhmen			
	von Zwickau	von Luga- u-Oelsnitz	von Dresden									von Zwickau	von Luga- u-Oelsnitz	von Dresden							
Grünhainichen . . .	74	127	6					343	550	Lugau	10	56				8		4	78		
Grunau	36	332	10					184	564	Lunzenau	616	86	2			34	22	35	795		
Gutenfürst	158	2						12	172	Machendorf			2	415				220	637		
Hainewalde				4				232	238	Malter			1					1			
Hainichen	316	2 600	34					592	3 552	Marienberg	368	190	4					815	1 377		
Hainsberg		100	4 538					930	5 568	Markersdorf				2				36	38		
Hammerbrücke	42	4						46	46	Markneukirchen	873							148	1 021		
Hartmannsdorf	370	1 376						229	2 005	Meerane	5 500	2 950		(4)		1 146	6	28	9 634		
Hennersdorf	10	116						11	137	Mehltheuer	361							38	399		
Herlasgrün	640							8	650	Meinersdorf	450	128						180	758		
Hermisdorf			14					52	66	Meissen	62	166	577	21				2 141	2 967		
Hermisdorf-Rehe- feld								15	15	Meuselwitz mit nächster Umgebung	278	14			50	10 586		295	11 223		
Herrnhut				422				172	16	Miltitz		406	347					366	1 119		
Hof	4 990	10						1 499	2 109	Mittweida	844	2 396	22		8	2	6	791	4 069		
Hohenfichte	58	492						127	677	Mockritz-Jessnitz	2		6					12	20		
Hohenstein-Ernst- thal	118	784						100	1 066	Moldau			4						4		
Holzhausen			1					2	3	Moldsdorf	510					10			520		
Jägersgrün	226								226	Moritzburg-Eisen- berg			13					75	88		
Jocketa	72				18			8	98	Moritzdorf			316					162	478		
Johanngeorgenstadt	670							6	676	Mosel	299	31							330		
Kamenz	12	14	150	4				5 567	5 747	Mügelb. Oschatz	134	102	252			14		163	665		
Kappel in Sachsen	3 010	13 964	20		90			195	17 303	Mügelb. Pirna		2	724	113			6 516	7 355			
Kieritzsch	76	8						16	1 038	Mülsen St. Jacob	38								38		
Kipsdorf			11					2	13	Mülsen St. Micheln	10								10		
Kirchberg	1 672								1 672	Mülsen St. Niclas	11								11		
Kleinwaltersdorf	16	150	109					2	545	Münchhof		6	518						524		
Klingenberg-Colm- nitz	14	54	386						822	Mulda	82	46	55				2	901	1 088		
Klingenthal	874	2	2	6	12			277	731	Muldenhütten	36	290	2 003	622	850			2 614	6 415		
Klosterbuch	88	4	6					26	922	Narsdorf	214	34	6			162	29	133	578		
Klotzsche		52	77					259	445	Nassau		2	2					122	126		
Königsbrück			30					155	284	Naundorf b. Oschatz	6	24	14					2	46		
Königstein			355		6			281	311	Naundorf b. Schmiedeberg			3						3		
Köttwitzsch	36	2						4 075	4 436	Naunhof	32	26	19			166		202	445		
Kötzschenbroda	44	8	170					23	101	Nennigmühle		8	2					35	45		
Kratzau				924				1 316	1 538	Nerchau-Trebsen	134	2	10			4	4	90	244		
Kreischa-Saal- hausen		4						1 145	2 069	Netzschkau	3 420	4			2	16		4	3 446		
Krumhermsdorf			8						4	Neucunnersdorf			4	342				315	661		
Langenberg			74					165	173	Neumark	717					38			755		
Langenhennersdorf			10					71	145	Neumühle	152					4		2	158		
Langenleuba	219	14	4					181	191	Neundorf b. Pirna			2					2	4		
Langenwolmsdorf		14	18					145	640	Neusalza-Spremb. Neustadt b. St.			45	26				1 011	1 296		
Lastau	282		2					326	358	Niederbau	240		115					441	796		
Lausa			50					24	364	Niederbobritsch	4	98	129					287	518		
Laussnitz		2	20					72	122	Niedergrund								55	55		
Lauter	1 618	4						66	88	Niederneukirch			44	19				352	415		
Lehndorf	64	138						8	1 630	Niederschlema	1 704				8			2	1 714		
Leipzig	26 657	21 280	271	2 2 196	24 256	431		2 622	2 622	Niederschlitz			421					3 624	4 045		
Leisnig	765	342	56		16	4 358	4	829	2 354	Niederstriegis	2	180						137	319		
Lengenfeld	2 938	84				2		24	3 048	Niederwiesa	162	519	10			2 10		214	917		
Leuben		72	36					193	301	Nöbdenitz	226	14				604			844		
Leubsdorf	43	308	6			2		275	634	Nossen	42	1 470	767					766	3 045		
Leutersdorf			4	121				1 451	1 576	Oberbau		20						11	31		
Lichtenberg	58	2 074	50					1 239	3 421	Obercarsdorf			13					4	17		
Lichtenstein- Callenberg	4	431						5	468	Obercunnersdorf				85				383	468		
Limbach	843	3 329			20	48 112		641	4 993	Oberlichtenau	192	833	2			18 10		565	1 620		
Limmritz	44	384	8			16 10		84	546	Oberneukirch			30	2				1 570	1 602		
Lobstädt	46	26				372			444	Oberoderwitz			34	59		20		1 069	1 182		
Löbau			84	3 191 (2)				2 322	5 599	Oberschlema	1 280					4		116	1 400		
Lössnitz	973				10			6	995	Oederan	374	1 417	57					665	2 513		
Löhmen			36					716	752	Oelsnitz b. Lichten- stein	4	128							132		
Loitzsch-Hohen- leuben	173					6			307	Oelsnitz i. V.	1 440					2		1 678	3 120		
Lommatzsch	26	30	144					609	809	Ortmanndorf	78	512	48	8	88			1 224	1 958		
Lottengrün	288							4	292	Ostrau	218	316	1 498					830	3 862		
Lucka	8								1 672	Ottendorf b. Neust.			5					213	218		

Abschnitt IV. E.
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesam- bezug.	Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesam- bezug.		
	aus Sachsen			aus Schle- sien (und Böh- men)	aus West- falen	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen	aus Böhmen			aus Sachsen			aus Schle- sien (und Böh- men)	aus West- falen	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen	aus Böhmen			
	von Zwickau	von Luga- Oelsnitz	von Dresden									von Zwickau	von Luga- Oelsnitz	von Dresden									
Paditz	28							212		4	244	Siegmar	256	2 860	8		48	22	10		300	3 504	
Pausa	447	2						2		32	483	Singwitz				1 180					943	2 123	
Penig	3 403	690			14	202	124			150	4 583	Sohland			20	25					1 127	1 172	
Penna	44	10					4	16		33	107	Stangendorf	4									4	
Pirk	314	6								78	398	Starrbach	16	64	126							402	608
Pirna	44	190	444	24						8 284	8 986	Stauchitz	208	196	48					30	516	998	
Plagwitz-Lindenau	2 610	3 124	148			7 413	163			634	14 092	Stein-Hartenstein	627	6								633	
Plauen b. Dresden			633	6						1 190	1 829	Steina	6	376	2				4		11	399	
Plauen i. V.	15 202	528		(2)	26	20				1 058	16 836	Stenn	24									24	
Pockau-Lengefeld	204	196	10							924	1334	Stentzen	6	40							23	97	
Pöllwitz	82									12	94	Stollberg	23	1 315				14	14		6	1 344	
Pommritz			20	90						1 304	1 414	Stolpen			22						477	499	
Posthausen	12	30	6			12	2	2		135	199	Tanndorf		6							11	17	
Potschappel mit nächster Umgebung			2 602	192						4 511	7 305	Taubenheim			10	114					1 077	1 201	
Prausitz	14	10	44						10	154	232	Teichwolframsdorf	800				30					830	
Priestewitz		2	155							354	511	Tetschen			69	4						73	
Pulsnitz		2	82	62						3 057	3 203	Thalheim	704	48							50	802	
Putzkau			2							181	185	Tharandt	6	372	408					2	527	1 315	
Rabenau			174									Thierbach		6								6	
Radeberg	70	80	1 270	37						8	182	Thurm	16									16	
Radebeul	60	78	319	45	158					12 827	14 293	Töllschütz	6	2	116						41	165	
Radeburg	2	4	128									Trebanitz		20	70							90	
Rautenkranz	98				40					908	1 568	Treuen	2 201	8					16		52	2 277	
Rehmsdorf	2									1 068	1 202	Triebes	904	8					14		180	1 106	
Reibersdorf						52				6	144	Triebischtal	220	106	455	121	88				1 014	2 004	
Reichenau			4	274							6	Tronitz		6							14	20	
Reichenbach i. L.			6	567								Ulberndorf			26							26	
Reichenbach i. V.	21 549	54		(9)	56	72	20			1 168	1 741	Ulbersdorf			4						137	141	
Reichenberg			35	10 510			2			48	21 808	Untermarxgrün	530	6							28	564	
Reick			496							6 161	16 708	Voigtsgrün		9								9	
Reifland	26	186	8							160	656	Voitersreuth	22								1 058	1 080	
Reitzenhain	4	47	24		4					156	376	Waldenburg	744	241					66		108	1 159	
Remse	958	826				342				81	2 207	Waldheim	862	2 890	60				6	2	1 052	4 872	
Rentzschmühle	62										62	Waldkirchen	105	217	4						178	504	
Reuth	1 044	10				4				8	1 066	Warnsdorf			6	1 665					14	1 685	
Riesa	296	1 098	2 045	(8)						3 982	7 439	Wechselburg	181	60					84	54	21	400	
Rochlitz	918	146	24			140	186			245	1 659	Weida	1 297	12					56		64	1 429	
Rochsburg	85	24				20	8			14	151	Weipert		34	28							84	84
Rodewisch	1 190									171	1 361	Weischlitz	456				12	10				70	526
Röderau			40							28	68	Weiskirchen					139					481	620
Ronneburg	1 558	320				1 165		24			3 067	Wendischfähre			3							875	878
Rositz mit nächster Um- gebung	154	14		126		11 632					11 926	Werdau	17 245	444			56		122		62	17 929	
Rosswein	80	774	230				50			1 214	2 338	Wiesenbad	2	810							305	1 117	
Rottwerndorf			4							270	274	Wiesenburg	397									2	401
Rüssen	4	2				746					752	Wilischthal	370	1 510	2						587	2 471	
Saupersdorf	602										602	Wilkau	100								2	102	
Schandau			52									Wilthen			7							301	308
Scharfenstein	298	213	4							1 587	1 639	Wilzschhaus	51								200	251	
Scheibe										434	949	Wittgensdorf	160	460					6		94	720	
Schirgiswalde			6	17						132	132	Witzschdorf	18	954							20	992	
Schmiedeberg	4		59	6						883	906	Wolfsgefäth	430								92	522	
Schmölln b. Bi- schofswerda										8	77	Wolfsgrün	408									22	430
Schmölln i. S.-A.	1 552	129								224	246	Wolkenburg	271	68					56	16	57	468	
Schneeberg - Neu- städtel	2 137	20		2		14		2		2	4 259	Wolkenstein	56	244	6				2		418	726	
Schöna			6								86	Wälknitz			58						315	373	
Schönberg	972	6									92	Wänschendorf	412							84	120	616	
Schöneck	314	4									10	Wüstenbrand	54	1 429						24		88	1 595
Schönfeld	254	247									44	Wurzen	1 872	84	72		44	268	2 403	100	2 408	7 251	
Schönheide	1 059	4			108						296	Zeitz	254	14					904	14	13	1 201	
Schreibitz	14	6	268								49	Zellwald	2	2							28	32	
Schwarzenberg	2 874	12		66	4	6					45	Zeulenroda	1 506				8	6			150	1 670	
Schweikershain	186	264	8			16					115	Ziegenhain		176	77						346	599	
Schweta	2	22									4	Zittau			70	659					4 203	4 932	
Sebnitz			76								28	Zöblitz	20	120	10						427	577	
Seelingstädt	894					122		4			65	Zschopau	386	1 169	8				1		375	1 941	
Seifersdorf											12	Zwenkau	142	56				3 764	18		23	4 003	
Seiffenhennersdorf			4	65							12	Zwickau	7 125	307							662	8 252	
Seitschen	10		22	15							913	Zwönitz	1 268	72						4	187	1 533	
											960	Zwota	34	2								36	

Verkehrsstellen.	Steinkohlen			Verkehrsstellen.	Steinkohlen			Verkehrsstellen.	Steinkohlen		
	aus Sachsen				aus Sachsen				aus Sachsen		
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden

2. Die Stationen der unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen in den Königlichen Eisenbahn-Directions-Bezirken.

a) Altona.				Dietzhausen	2			Pössneck	4 066	26		Belleben	40	26
Berlin	20			Dürrenberg	7	2		Probstzella	174			Bernburg	116	6
b) Berlin.				Eichicht	376	30		Rackwitz	458	6		Biendorf	8	
Basslitz	6	12	156	Eilenburg	1 900	236	6	Raguhn	30			Bismark	46	
Berlin	66	2		Eisenach	162	22		Reuden	6			Brunau-Packebusch	2	
Cossebaude		2	34	Elgersburg	36	6		Ritschenhausen	46			Buckau	384	124
Dobrilugk-Kirchhain	2		6	Elsnigk	4			Rohr	2			Burg	2	
Dresden		8	9	Erfurt	1 024	18		Roitzsch	10			Cöthen	70	
Elsterwerda			14	Eythra	16	6		Rosslau	138	4		Demker	10	
Frauenhain			16	Falkenberg		142	12	Saalfeld	2 086	62		Ermsleben	52	
Fürstenwalde	6			Finsterwalde		2		Silberhausen-Dingelstädt	4			Frose	2	
Grossenhain			76	Fröttstedt	36			Suhl	366			Gatersleben		2
Guben	2			Gera	6			Sulza	38	12		Genthin	2	
Hohenbocka			1	Georgenthal	30			Taucha	126	202		Gnadau	8	
Lauchhammer			44	Gotha	2 242	68		Teuchern	14	8		Goldbeck	2	
Lieberosa		2		Gräfenhainichen	6			Torgau	220	12	26	Gommern		14
Naundorf			6	Gräfenroda	58	22		Triptis	366			Griefstedt	2	
Nikrisch			4	Grimmenthal	8			Unterloquitz	2			Grizehne	2	
Ortrand		4	38	Grossengottern	36			Unterwellenborn	6 138			Gröbers	16	20
Rixdorf	4			Grosslichterfelde	2			Vieselbach	136			Grosslichterfelde	2	
Ruhland		2	5	Halle		42		Wallwitzhafen	24			Grossrudstedt	64	
Schönfeld		8	96	Hennersdorf		2		Wandersleben	8			Grossweissand	18	26
Senftenberg			2	Herzberg		2	20	Weiche Wolfen	2			Güsten	6	2
Sorgau	4			Hohenbocka (Hosena)			1	Weida	2			Hadmersleben		6
Spremberg	16			Hohenthurm	2	2		Weimar	94			Halberstadt	46	18
Strassgräbchen			118	Holzdorf		52	4	Weissenfels	158	16		Halle	1 256	52
Uckro-Luckau	8	6	14	Hoyerswerda		4	6	Wendisch-Linda	4	12	6	Hecklingen	2	
Wedding			12	Ilmenau	750	4		Wittenberg	4		136	Heldrungen	42	2
Weinböhma		8	364	Jacobsthal			21	Zahna	40			Heudeber-Dannstedt		8
Zabeltitz			50	Jesewitz	32	4		Zeititz	14	4		Ilsenburg	12	
Züllichau	2			Jessen		8	8	Zella-Mehlis	54	8		Klaeden	34	
c) Braunschweig.				Jessnitz	6			Zerbst	78	8		Königsborn		106
Braunschweig		2		Jüterbog	26		16	Zschackau	18			Könnern	144	30
d) Breslau.				Knauthain	2	14		Zschortau	2	2		Langenweddingen	2	
Ratibor	2			Könitz	386			f) Frankfurt.				Magdeburg	128	130
e) Erfurt.				Kösen	56			Eisleben	64	6		Messdorf	26	
Ammendorf	16			Köstritz	6 220	1 640		Heiligenstadt	8			Nauendorf	10	2
Annaburg	6	214	2	Kötschau	8	26		Hettstedt	38	2		Neinstedt	22	4
Apolda	1 261	88		Landsberg	6	14		Kallstedt	12			Neuhaldensleben	28	8
Arnstadt	1 000	8		Langensalza	112	22		Lindau	116	6		Neust.-Magdeburg	344	2
Ballstadt	50			Leipzig	928	622		Mansfeld	206	2		Oschersleben	2	
Bergwitz	14			Leutzsch	254	58	2	Nedlitz	16			Potsdam	98	
Berlin	138		2	Liebenwerda			19	Neugattersleben	8			Quedlinburg	94	16
Bitterfeld	916	6		Luckenau	2			Nordhausen	4			Schkeuditz	102	84
Blönsdorf	6			Luckenwalde	12			Oberröblingen a. S.	20			Schönebeck	14	2
Brehna	20			Markranstädt	208	26	6	Obhausen	2	4		Schöningen	4	
Buxdorf	212		56	Marktöhlitz	4			Querfurt	22	2		Seehausen	6	
Cöthen	16			Merseburg	488	24		Sandersleben	16	2		Sömmerda	24	
Corbetha	94		2	Mockrehna	2			Sangerhausen	2			Spandau	82	
Coswig	14			Mückenberg			2	Schwebda	4			Stassfurt	42	
Crensditz	118	14	6	Mühlhausen	76			Stedten	2			Stotternheim	4	
Crossen	36	6		Naumburg	251	18		Teutschenthal	72	6		Stumsdorf	2	12
Delitzsch	122	4	22	Neudietendorf	252	8		Wiesenburg	4	22		Sudenburg	48	26
Dessau	234	2	12	Neustadt a. Orla	968	74		g) Magdeburg.				Thale	2	
				Niederpöllnitz	660			Artern	2	20		Trotha	124	40
				Ohrdruf	444	162		Aschersleben	2			Vienenburg	6	
				Oppurg	68			Ballenstedt	30			Wasserleben	12	10
				Ossmannstedt	16	2		Barleben	4			Wegeleben	2	
				Pegau	32	4	2					Wernigerode	18	
				Plagwitz-Lindenau	2	14						Wulfen	18	
				Plaue	350	2						Wusterwitz		4

3. Die Stationen der Weimar-Geraer Bahn.

Göschwitz	62			Hermisdorf-Klosterlausnitz	66			Kraftsdorf	20	674		Roda	256	10
Grossschwabhausen	608	18		Jena	698	2		Mellingen	246	4		Weimar	746	52

4. Die Stationen der Nordhausen-Erfurter Bahn.

Buttstädt	78			Erfurt	2			Olbersleben	12	2		Sondershausen	12	
Cölleda	14			Gispersleben	106	40		Ringleben	26			Straussfurt	44	2
Eckartsberga	14			Greussen	20			Sömmerda	126	4		Walschleben	130	

Abschnitt IV. E.
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen			Verkehrsstellen.	Steinkohlen			Verkehrsstellen.	Steinkohlen			Verkehrsstellen.	Steinkohlen		
	aus Sachsen				aus Sachsen				aus Sachsen				aus Sachsen		
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden

5. Die Stationen der Saalbahn.

Blankenburg . . .	806	16		Jena	464	200		Rudolstadt . . .	1 760	6		Schwarza	610	144
Camburg	50			Kahla	1 418	4		Saalfeld		4		Uhlstädt	154	
Dornburg	74			Orlamünde . . .	10									

6. Die Stationen der Werra-Bahn.

Coburg	2 076	16		Hildburghausen .	234	4		Neustadt a. Haide.	190			Sonneberg	1 840	2
Ebersdorf	106			Immelborn . . .	16			Oelslau	348			Themar	528	
Eisfeld	840	10		Marktsuhl	4			Salzungen	2			Walldorf	30	
Grimmenthal . . .	2 094			Meiningen	40			Schmalkalden . .	20			Wasungen	36	

7. Stationen der sonstigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen.

Arnstadt-Ichtershausener Bahn.			Friedrichrodaer Bahn.			Hohenebra-Ebelebener Bahn.			Osterwieck-Wasserlebener Bahn.		
Ichtershausen . .	10		Friedrichroda . .	66	2	Ebeleben	26	4	Osterwieck	8	
Eisenberg-Crossener Bahn.			Halberstadt-Blankenburger Bahn.			Ilmenau-Grossbreitenbacher Bahn.			Prignitzbahn.		
Eisenberg	1 042	296	Blankenburg . . .	6	2	Gehren	180		Wittstock	8	
Felda-Bahn.			Hessische Ludwigsbahn.			Ruhlaer Bahn.					
Kaltennordheim .	4		Bischofsheim . . .	6		Grenzhammer . .		22	Ruhla	2	
Tiefenort	4					Grossbreitenbach	384	4			
						Langewiesen . .	48				
						Neustadt-Gillersdorf	40				

8. Die Stationen der Bayerischen Staatsbahnen.

Altdorf	48		Fürth	3 936		Kulmbach	2 542	4	Nürnberg	11 394	596
Amberg	236		Fürth i. Wald . .		2	Landshut	6		Oberdachstetten	18	
Ansbach	782	8	Gädheim	8		Langenfeld . . .	18		Oberkotzau . . .	458	20
Arnstein	8		Gemünden	2		Langenzenn . . .	76		Oberndorf-Schweinfurt	106	
Arzberg	260		Georgensgmünd .	14	4	Langlau	22		Oberwerrn	106	
Asch	380		Gundelsdorf . . .	4		Lauf	204	2	Ochsenfurt	33	
Augsburg	538		Gunzenhausen . .	168		Lehesten	12		Oettingen	148	
Baiersdorf	136		Hagenbüchach . .	28		Lehrberg	288		Ottensoos	2	
Bamberg	5 538	10	Harsdorf	64		Leutershausen .	30		Pappenheim	6	
Bayreuth	4 800		Hartershofen . . .	38		Lichtenfels . . .	580		Pegnitz	60	2
Bergheimfeld . . .	16		Hartmannshof . . .	2		Ludwigstadt . . .	8		Pfaffenhofen . . .	6	
Bergheim	10		Hassfurt	378		Mainbernheim . .	6	2	Planegg	6	
Berolzheim	12		Basslau	2		Mainleus	74		Pleinfeld	16	
Bindlach	24		Heidingsfeld . . .	28		Markt Bibart . . .	32		Pommelsbrunn . .	6	
Bobingen	16		Heilsbrunn	48	2	Marktbreitersheim	14		Poppenhausen . .	8	
Bodenwöhr	2		Hellmitzheim . . .	2		Marktleuthen . .	38		Postbauer	66	6
Breitengüßbach . .	178		Henfenfeld	8		Marktoffingen . .	8		Prien	6	
Burgbernheim . . .	10		Herrnbergtheim . .	2		Marktrechwitz . .	208		Raitersaich	14	
Burgtarnbach . . .	192		Hersbruck	278	8	Marktschorgast .	160		Ranna	98	
Burgkundstadt . . .	82		Heufeld	2		Martinlamitz . . .	52		Redwitz a. d. Rodach	8	
Cham	2		Heustreu	4		Meitingen	4		Regensburg	70	
Crailsheim	72		Hirschaid	82		Meltingen	4		Rehau	602	
Dettelbach	4		Hochstadt	332	94	Meltingen	4		Reichelsdorf . . .	314	
Dinkelsbühl	88		Hof	2 664		Michelau	30		Reichenschwand . .	4	
Dollnstein	6		Hohenstadt	14		Michelfeld	10		Rentwertshausen .	34	
Dombühl	76		Hollenbrunn	42		Mitterteich	34		Reuth b. Erbendorf	6	
Doos	1 038	2	Immenreuth	26		Mögeldorf	52		Röslau	12	
Dutzendteich . . .	110		Immenstadt	6		Möttingen	12		Rosenberg	22	
Ebelsbach	24		Ingolstadt	2		München	2 056		Rosenthal	6	4
Ebensfeld	70		Inningen	10		Münnerstadt . . .	12		Roth a. Sand	176	2
Eggolsheim	28		Iphofen	10		Neuenmarkt	922	40	Rothenburg a. T. .	278	
Eichstädt	8		Ipsheim	14		Neubaus	18		Rothenkirchen . .	10	
Ellingen	14		St. Jobst	230		Neukirchen	2		Rottendorf	6	
Eltersdorf	88		Kirchenlaibach . .	18		Neumarkt i. Oberpf.	132	2	Rückersdorf	14	
Emskirchen	54		Kirchenlamitz . . .	138		Neusorg	12		Rupprechtstegen .	2	
Erlangen	2 594		Kissingen	152		Neustadt a. Aisch .	284		Sachsen	88	
Ermetzhofen	10		Kitzingen	124		Neustadt a. Saale .	48		Schirnding	800	
Falls-Gefrees . . .	52		Kreussen	26		Neustadt a. Waldnaab	8		Schnabelwaid . . .	6	
Feucht	40		Kronach	176		Neuulm	2		Schnaittach	204	
Feuchtwangen . . .	36		Kronheim	32		Nördlingen	148		Schonungen	150	
Forchheim	1 510	4	Küps	94					Schopfloch	6	
Freising		10	Kufstein	2							

Abschnitt IV. E.
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen			Verkehrsstellen.	Steinkohlen			Verkehrsstellen.	Steinkohlen						
	aus Sachsen				aus Sachsen				aus Sachsen						
	von Zwickau	von Logau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Logau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Logau-Oelsnitz	von Dresden				
Schwabach	646	.	.	Stein	388	4	.	Untersteinach	270	.	.	Wicklesgreuth	30	.	.
Schwarzenbach a. S.	514	4	.	Steinach	12	.	.	Vach	214	.	.	Wiesau	24	.	.
Schweinau	136	.	.	Steinbach	18	.	.	Vilseck	18	.	.	Wilburgstetten	12	.	.
Schweinfurt	762	.	.	Steinmühle	2	.	.	Vorra	10	.	.	Windischeschenbach	6	.	.
Selb	2 196	4	.	Stockheim	94	2	.	Waldershof	4	.	.	Windsfeld	4	.	.
Seligenstadt	16	.	.	Sulzbach i. Oberpf.	72	.	.	Waldsassen	50	.	.	Windsheim	150	.	.
Seussen	16	.	.	Tirschenreuth	414	.	.	Walhallastrasse	24	.	.	Winterhausen	8	.	.
Seybothenreuth	50	.	.	Trebgast	54	.	.	Wallerstein	2	.	.	Winterschneidbach	2	.	.
Siegelsdorf	20	.	.	Treuchtlingen	52	.	.	Wassertrüdingen	158	.	.	Würzburg	56	2	.
Solnhofen	6	.	.	Triesdorf	128	.	.	Weiden	118	.	.	Wunsiedel	212	.	.
Spalt	24	.	.	Uffenheim	78	.	.	Weierhammer	6	.	.	Zapfendorf	60	.	.
Staffelbach	12	.	.	Ulm	18	.	.	Weissenburg a. S.	60	.	.	Zeil	6	.	.
Staffelstein	232	.	.	Unsleben	16	.	.	Wettelsheim	12	.	.				
Stammbach	52	4	.												

9. Stationen der sonstigen Süddeutschen Bahnen.

Württembergische Staatsbahnen.															
Aalen	6	.	.	Ellwangen	12	.	.	Königsbronn	2	.	.	Sulzdorf	10	.	.
Backnang	8	.	.	Gmünd	2	.	.	Maulach	2	.	.	Unterkochen	16	.	.
Bopfingen	222	.	.	Hall	30	.	.	Oehringen	2	.	.	Wallhausen b. Crailsheim	4	.	.
Eckartshausen	14	.	.	Heidenheim	32	.	.	Pfäumlösch	8	.	.	Wasseraffingen	32	.	.
				Heilbronn	2	.	.	Roth a. See	2	.	.	Weinsberg	10	.	.
				Herbrechtingen	4	.	.	Stuttgart	14	.	.				

10. Die Stationen der Oesterreichischen Bahnen.

Aussig-Teplitzer Bahn.															
Auperschin	.	.	4	Politz-Sandau	.	.	30	Kulm	.	.	4	Oesterr. Nord-west-Bahn.			
Aussig	.	74	.	Rabstein	.	.	14	Obergeorgenthal	.	.	10	Aussig	.	66	
Bilin	.	18	.	Rehdörfel	.	.	10	Ossegg	.	.	6	Gastorf	.	16	
Brüx	.	32	.	Röhrsdorf-Zwickau	.	.	5	Rosenthal-Graupen	.	.	7	Grosspriesen	.	22	
Dux	.	28	.	Rumburg	.	.	10	Tellnitz	.	.	1	Jungbunzlau	.	2	
Hertine	.	2	.	Straussnitz-Neustädtl.	.	.	12	Teplitz-Waldthor	.	.	80	Leitmeritz	.	4	
Karbitz	.	17	.	Tetschen	.	.	2	Tyssa-Königswald	.	.	4	Polep	.	10	
Komotau	.	4	.	Weisswasser	.	.	4	Kaiser Franz-Josef-Bahn.				Sebusein	.	2	
Mariaschein	.	11	.	Woken	.	.	7	Königswart	2	.	.	Tichlowitz	.	4	
Schönfeld	.	2	.	Buschtährader Bahn.				Marienbad	16	.	.	Wegstädl	.	2	
Schwaz-Kuttowitz	2	.	.	Carlsbad	162	.	6	Kaiserin Elisabeth-Bahn.				Oesterr. Staatsbahnen.			
Settetz	.	16	.	Chodau	12	.	.	Bischofshofen	20	.	.	Aussig	4	2	85
Teplitz	.	68	.	Elbogen-Neusattel	54	.	.	Oesterr. Local-eisenbahnen.				Chotěšov	.	1	
Tschochau-Hlinai	.	4	.	Falkenau	4	.	.	Linie Asch-Rosbach.				Libochovic	.	9	
Türmitz	.	2	.	Kaden-Brunnersdorf	.	.	6	Rosbach	18	.	.	Lobositz	.	22	
Udwitz-Görkau	.	4	.	Königsberg	8	.	.	Linie Böh. Leipa-Reichstadt-Niemes.				Nesterschitz-Pömerle	.	2	
Böhmische Nordbahn.				Komotau	8	.	.	Niemes	.	.	4	Raudnitz	.	2	
Bensen	.	18	.	Krimma-Neudorf	.	.	2	Linie Chodau-Neudek.				Theresienstadt	.	8	
Böhm. Kamnitz	.	26	.	Schlackenwerth	24	.	.	Neudek	10	.	.	Oesterr. Südbahn.			
Böhm. Leipa	.	64	70	Dux-Bodenbacher Bahn.				Brixlegg	76	.	.	Jenbach	2	.	.
Bösig	.	2	.	Bruch	.	.	2	Prag-Duxer Bahn.				Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn.			
Ebersdorf-Markersdorf	.	2	.	Dux-Liptitz	.	.	4	Laun	.	.	4	Eisenbrod	.	4	
Falkenau	.	2	.	Eulau	.	.	2	Swarow	.	.	4				
Franzensthal	.	4	.	Görkau	.	.	11								
Habichtstein	.	16	.	Hohenstein	.	.	2								
Haida	.	4	.	Kleinkahn	.	.	7								
Hirschberg	.	5	.	Komotau	.	.	10								
Kreibitz-Neudörfel	.	2	.	Kosten	.	.	6								
Nixdorf	.	10	.												

Abschnitt IV. E.

Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Die Steinkohlen haben bis zu ihren Bestimmungsorten zurückgelegt:

VII. im Laufe	aus den Bezirken bei						bei den Sächsischen Steinkohlentransporten überhaupt		
	Zwickau		Lugau-Oelsnitz		Dresden		auf diesseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	in Summa
	auf diesseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	auf diesseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	auf diesseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen			
Tonnen - Kilometer.									
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Lugau, Oelsnitz und Potschappel			1 517 510		2 429 875		3 947 385		3 947 385
" " Kohlenbahnen bei Zwickau und den Stationen Lugau, Oelsnitz und Potschappel nach Stationen der Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	74 748 355		46 666 870		8 305 375		129 720 600		129 720 600
Preussischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	14 703 405	11 972 145	2 234 980	977 640	274 095	225 445	17 212 480	13 175 230	30 387 710
Weimar-Geraer Bahn	689 010	808 130	286 910	66 210			975 920	874 340	1 850 260
Nordhausen-Erfurter Bahn	218 220	305 420	18 450	25 530			236 670	330 950	567 620
Saalbahn	1 371 980	1 839 760	142 890	101 270			1 514 870	1 941 030	3 455 900
Werrabahn	4 402 730	6 111 900	21 310	20 760			4 424 040	6 132 660	10 556 700
sonstigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	621 260	955 250	125 340	58 530	1 290	1 420	747 890	1 015 200	1 763 090
Bayerischen Staatsbahnen	31 362 055	36 997 805	567 320	612 500	10 950	13 850	31 940 325	37 624 155	69 564 480
sonstigen Süddeutschen Bahnen	227 850	662 440					227 850	662 440	890 290
Oesterreichischen Bahnen	253 690	288 470	59 070	9 510	365 550	182 030	678 310	480 010	1 158 320
Summa	128 598 555	59 941 320	51 640 650	1 871 950	11 387 135	422 745	191 626 340	62 236 015	253 862 355
Entsprechende Summe des Vorjahres	129 251 365	58 853 670	46 755 090	2 314 630	10 628 270	423 840	186 634 725	61 592 140	248 226 865

Die von den Steinkohlen in Summa zurückgelegten Tonnen-Kilometer vertheilen sich:

auf die Sächsischen Staatsbahnen	mit 190 615 820 Tonnen-Kilometern = 75,0883 Prozenten
" " Altenburg-Zeitzer Bahn	994 600 " = 0,3918 "
" " Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	9 905 " = 0,0039 "
" " Zittau-Reichenberger Bahn	6 015 " = 0,0024 "
" " fremden Bahnen	62 236 015 " = 24,5156 "

Unter Berücksichtigung der auf den Sächsischen Staatsbahnen allein zurückgelegten Entfernungen, also im Frequenzwerthe, hat der Steinkohlenverkehr im Jahre 1885 gegen das Vorjahr um 2,70 Prozent, das Gewicht der auf die Eisenbahnen gebrachten Steinkohlen, wie bereits erwähnt, um 4,72 Prozent zugenommen. Die mittlere Längenausdehnung auf den Sächsischen Staatsbahnen ist gegen das Vorjahr um 1,10 Kilometer, mit Einschluss der fremden Bahnen aber um 1,33 Kilometer gefallen.

Zur Darstellung der mittleren Längenausdehnung des Absatzgebietes dient folgende Uebersicht, in welcher die von jeder Tonne Steinkohlen nach den verschiedenen Absatzbahnen durchschnittlich durchfahrenen Weglängen angegeben sind:

VIII. im Laufe	Auf den Sächsischen Staatsbahnen.	Auf den unter Sächs.Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen:			Auf fremden Bahnen.	Zu- sammen.
		Altenburg- Zeitzer Bahn.	Gaschwitz- Meuselwitzer Bahn.	Zittau- Reichenberger Bahn.		
Kilometer.						
von den Ladeplätzen nach Lugau, Oelsnitz und Potschappel	3,28					3,28
" " den Zwickauer Kohlenbahnen, Lugau, Oelsnitz und Potschappel nach Stationen der Sächsischen Staatsbahnen	50,62					50,62
Altenburg-Zeitzer Bahn	55,79	16,81				72,60
Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	77,98	14,00	7,82			88,80
Zittau-Reichenberger Bahn	115,00			26,88		141,88
Preussischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	67,81	30,00			54,00	124,74
Weimar-Geraer Bahn	56,28				50,51	106,79
Nordhausen-Erfurter Bahn	54,77	30,00			104,73	179,50
Saalbahn	52,71	30,00			67,87	120,58
Werrabahn	104,85	30,00			145,09	250,28
sonstigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	56,15	30,00			85,67	148,78
Bayerischen Staatsbahnen	105,82				130,41	230,47
sonstigen Süddeutschen Bahnen	105,00				305,27	410,27
Oesterreichischen Bahnen	92,01			27,00	65,22	157,28
Durchschnittlich in Summa	58,09	28,49	7,82	26,72	97,13	78,56
Entsprechende Summe des Vorjahres	60,15	28,15	7,64	26,76	97,27	80,44

Die Stärke des Abflussstromes der Steinkohlen aus den drei Bezirken auf den verschiedenen Bahnrichtungen im Jahre 1885 war folgende:

IX. 1. Aus dem Zwickauer Bezirke

verliessen die Kohlen nach Abzug von 20 594 Lad. = 5,084 Prozent für Zwickau und nächste Umgebung die Station mit 384 497 Lad. = 94,916 Prozent, und zwar mit:

150 766 Lad. = 37,218 % in der Richtung nach Werdau.	149 761 Lad. = 36,069 % in der Richtung nach Neumark und Stenn.	55 772 Lad. = 13,708 % in der Richtung nach Glauchau (incl. Meerane).	28 198 Lad. = 6,001 % in der Richtung nach Aue.
--	---	---	--

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 14 Richtungen:

19 806 L. = 4,889 % via Weida.	15 974 L. = 3,945 % via Wolf- gefürth.	9 290 L. = 2,294 % via Leipzig.	5 846 L. = 1,442 % via Zeitz.	1 385 L. = 0,342 % via Plagw.- Lindenu.	67 465 L. = 16,954 % via Hof.	894 L. = 0,221 % via Eger.	284 L. = 0,070 % via Fran- zensbad.	482 L. = 0,119 % via Rödera.	214 L. = 0,053 % via Elster- werda.	10 L. = 0,002 % via Reitzen- hain.	8 L. = 0,002 % via Grossen- hain.	6 L. = 0,002 % via Görlitz.	4 L. = 0,001 % via Boden- bach.
--------------------------------------	---	---------------------------------------	-------------------------------------	--	-------------------------------------	----------------------------------	--	------------------------------------	--	---	--	-----------------------------------	--

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

98 465 Lad. = 24,307 %	81 118 Lad. = 20,024 %	55 048 Lad. = 13,580 %	28 198 Lad. = 6,001 %
------------------------	------------------------	------------------------	--------------------------

2. Aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke

kamen	von Lugau	von Oelsnitz
	60 468 Ladungen = 33,820 %	118 328 Ladungen = 66,100 %
	Davon bewegten sich in der Richtung nach	
	Wüstenbrand 52 610 Ladungen = 29,425 %	Wüstenbrand 71 819 Ladungen = 40,108 %
	St. Egidien-Stollberg 7 858 „ = 4,395 %	St. Egidien-Stollberg 46 509 „ = 26,012 %

Das Gesamtquantum an 178 796 Ladungen verzweigte sich nach Abzug von 1 930 Ladungen = 1,080 Prozent für Lugau, Stollberg, Oelsnitz und Lichtenstein-Callnberg mit:

124 373 Lad. = 69,561 % in der Richtung nach Wüstenbrand-Chemnitz (incl. Hohenstein ab Lugau).	52 493 Lad. = 29,239 % in der Richtung nach St. Egidien-Glauchau (incl. Hohenstein ab Oelsnitz).
--	--

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 12 Richtungen:

432 L. = 0,241 % via Rödera.	64 L. = 0,036 % via Tetschen.	34 L. = 0,019 % via Grossen- hain.	12 L. = 0,007 % via Dresden.	12 L. = 0,007 % via Elster- werda.	2 L. = 0,001 % via Boden- bach.	3 140 L. = 1,756 % via Gera.	1 464 L. = 0,819 % via Leipzig.	868 L. = 0,485 % via Hof.	734 L. = 0,411 % via Plagwitz- Lindenu.	362 L. = 0,202 % via Weida.	350 L. = 0,196 % via Zeitz.
------------------------------------	-------------------------------------	---	------------------------------------	---	--	------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	--	-----------------------------------	-----------------------------------

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

123 817 Lad. = 69,250 % (davon allein 26,08 % in Chemnitz mit Kappel, gegen 27,98 % im Vorjahre).	45 575 Lad. = 25,490 %
---	------------------------

3. Aus dem Dresdner Bezirke

kamen zur Abfertigung bei den Stationen Dresden 45 333 Lad. = 72,047 Prozent, Tharandt 9 058 Lad. = 14,515 Prozent, Hainsberg 5 029 Lad. = 8,050 Prozent und Potschappel 2 982 Lad. = 4,770 Prozent.

Von dem Gesamtquantum an 62 402 Ladungen verliessen nach Abzug von 2 602 Lad. = 4,170 Prozent für Potschappel und nächste Umgebung diese Station mit 59 800 Lad. = 95,830 Prozent, und zwar mit:

45 685 Lad. = 73,211 % in der Richtung nach Dresden.	14 115 Lad. = 22,519 % in der Richtung nach Hainsberg.
--	--

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 12 Richtungen:

752 L. = 1,205 % via Bodenbach.	645 L. = 1,024 % via Dresden.	329 L. = 0,527 % via Rödera.	318 L. = 0,510 % via Grossen- hain.	194 L. = 0,311 % via Tetschen.	128 L. = 0,205 % via Kamear.	54 L. = 0,087 % via Leipzig.	22 L. = 0,035 % via Ebersbach.	8 L. = 0,013 % via Reichen- berg.	4 L. = 0,006 % via Görlitz.	10 L. = 0,016 % via Hof.	8 L. = 0,013 % via Reitzenhain.
---------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	--	-----------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

43 231 Lad. = 69,270 %	14 097 Lad. = 22,500 %
------------------------	------------------------

Die Abfuhr der Steinkohlen
auf verschiedenen Entfernungen
fand statt:

Der Vertrieb Sächsischer Steinkohlen
auf den Eisenbahnen vom Anfang an
in Wagenladungen à 5 Tonnen

X. auf die Entfernung von Kilomet.	von der Zwickauer Kohlenbahn		von den Bahnhöfen Lugau und Oelsnitz		vom Bahnhöfe Potschappel		XI. in des Jahre	aus dem Zwickauer Bezirke	aus dem Lugau- Oelsnitzer Bezirke	aus dem Dresdner Bezirke	überhaupt	prozentuale	
	In Pro- zenten	vorzugweise durch den Absatz nach	In Pro- zenten	vorzugweise durch den Absatz nach	In Pro- zenten	vorzugweise durch den Absatz nach						Zunahme	Abnahme
unter bis mit 10	5,100	Zwickau und Umgebung.	1,000	Stollberg.	34,407	Dresden-A., Hainsberg.	1846	7 550	.	.	7 550	.	.
über 10	5,150	Werdau.	4,827	Glauchau, Siegmars.	18,737	Dresden-N., Dresden-A.-Elbkai.	1847	12 714	.	.	12 714	68,30	.
" 20	9,011	Grimmitschau, Glauchau, Aus.	19,430	Chemnitz von Lugau, Kappel.	6,171	Muldeshütten.	1848	13 671	.	.	13 671	7,53	.
" 30	13,603	Reichenbach, Greiz, Meerane.	16,447	Chemnitz von Oelsnitz.	12,022	Freiberg, Radeberg.	1849	16 338	.	.	16 338	19,50	.
" 40	5,211	Penig, Schwarzenberg, Auer- bach, Treuen, Falkenstein.	10,004	Limbach, Frankenberg, Burg- städt.	6,570	Grossenhain, Triebischtal.	1850	20 063	.	.	20 063	22,80	.
" 50	8,050	Plauen, Chemnitz, Kappel.	6,742	Hainichen, Waldheim von Lugau, Mittweida, Oederan.	2,024	Nossen, Deutschenbora, Bischswerda.	1851	26 366	.	.	26 366	31,41	.
" 60	4,865	Küstritz, Ronneburg, Leuten- roda, Geithain, Bergstadt.	6,541	Gera von Oelsnitz, Freiberg von Lugau, Döbeln von Lugau, Waldheim von Oelsnitz.	5,104	Riesa.	1852	32 741	.	.	32 741	24,18	.
" 70	6,251	Gera, Oelsnitz i. V., Eisenberg.	6,300	Freiberg von Oelsnitz, Gera von Lugau, Döbeln von Oelsnitz, Nossen.	6,001	Ostrau, Chemnitz.	1853	37 946	.	.	37 946	15,00	.
" 80	2,433	Pörsneck, Reuth.	13,512	Leipzig I. von Oelsnitz.	2,400	Müschhof, Hügeln b. Oschatz.	1854	47 994	.	.	47 994	26,48	.
" 90	8,023	Leipzig I., Plagwitz-Lindenau, Freiberg, Döbeln.	4,124	Plagwitz-Lindenau, Riessa, Leipzig I. von Lugau.	1,024	Schreibitz, Aussig, Görlitz b. Oschatz.	1855	57 492	.	*)	57 492	19,70	.
" 100	6,000	Hof, Enterwellenborn, Leip- zig II., Saalfeld, Wurzen.	5,442	Leipzig II., Dresden-A. von Lugau.	0,701	Teplitz - Waldther, Wurzen, Böhm. Leipa.	1856	69 748	.	19 385	89 133	55,03	.
" 110	2,155	Rudolstadt, Blankenburg, Anna- berg, Schwarz, Gross- schwabhausen, Rahan.	2,050	Dresden-N., Dresden-A. von Oelsnitz.	0,081	Görlitz, Zittau, Teplitz, Grimma s. B., Gelsers.	1857	79 934	.	38 910	118 844	33,32	.
" 120	1,484	Müschberg, Eilenburg.	0,550	Grossenhain, Eilenburg, Falkenberg.	0,594	Leipzig II.	1858	73 657	*)	46 433	120 090	1,05	.
" 130	2,771	Dresden-A., Seib, Halle, Kahle.	0,225	Pirna, Saalfeld, Halle.	0,200	Leipzig I., Bräun, Gasterl, Jüterbog.	1859	91 008	9 552	37 792	138 352	15,21	.
" 140	1,310	Dresden-N., Schirnding, Erfurt via Wolfesgäth.	0,174	Schwarza, Tratha.	0,201	Wittenberg.	1860	111 687	13 775	39 577	165 039	19,20	.
" 150	0,054	Apolda, Neuenmarkt.	0,251	Annaburg, Apolda.	0,284	Plagwitz-Lindenau.	1861	128 538	20 720	41 820	191 078	15,70	.
" 160	0,407	Arnstadt via Wolfesgäth, Eutersteinach, Dessau.	0,040	Könnern, Gispersleben via Gera, Grassweissand, Wendisch-Linda.	0,027	Kaaden-Braunersdorf, Laus.	1862	137 423	21 106	52 747	211 276	10,57	.
" 170	2,450	Bayreuth, Kulmbach.	0,030	Belleben, Zerbst, Eislebes.	0,017	Dessau via Rödern.	1863	163 482	25 281	54 684	243 447	15,22	.
" 180	0,107	Sommerda, Burgkundsstadt, Zerbst, Viessbach.	0,030	Gotha.	0,003	Dessau via Leipzig.	1864	212 859	26 074	58 514	297 447	22,18	.
" 190	0,501	Hlmenau, Erfurt via Zeitz, Hochstadt, Ohrdruf.	0,040	Neuenmarkt, Gispersleben via Zeitz.	0,010	Eisenbrod.	1865	209 039	23 656	58 926	291 621	.	18,94
" 200	0,430	Lichtenfels, Staffelstein.	0,067	Böhm. Leipa.	0,040	Wedding, Hlster.	1866	243 134	21 736	59 010	323 880	11,00	.
" 210	0,203	Arnstadt via Zeitz, Suhl, Grossbreitenbach.	0,100	Ohrdruf via Gera, Magdeburg von Oelsnitz.	0,010	Carlsbad.	1867	282 884	22 731	62 483	368 098	13,00	.
" 220	1,100	Coburg, Gotha via Zeitz.	0,148	Hochstadt, Magdeburg von Lugau.	—	—	1868	294 769	25 231	55 187	375 187	1,00	.
" 230	1,002	Bamberg.	0,077	Königsborn.	0,010	Gatersleben, Schönebeck.	1869	297 635	27 493	59 891	385 019	2,02	.
" 240	0,007	Sonneburg, Eisfeld.	0,075	Ohrdruf via Zeitz, Gommern.	—	—	1870	329 455	28 674	56 850	414 979	7,70	.
" 250	0,120	Forchheim.	0,021	Bamberg, Wasserlebes.	—	—	1871	346 372	27 750	59 897	434 019	4,50	.
" 260	0,240	Hassfurt, St. Jobst, Lauf.	0,007	Eisfeld.	—	—	1872	376 302	34 351	67 093	477 746	10,07	.
" 270	5,124	Nürnberg, Fürth, Erlangen.	0,004	Hersbrock.	0,003	Blankenburg.	1873	347 148	36 985	67 334	451 467	.	5,00
" 280	1,007	Grimmenthal, Schweinfurt, Schwabach.	0,004	Forchheim.	—	—	1874	353 873	41 681	66 523	462 077	2,55	.
" 290	0,203	Roth a. S., Oberverra, Pala- tan, Langenzenn, Post- bauer.	0,102	Nürnberg von Oelsnitz.	—	—	1875	341 336	54 793	61 154	457 283	.	1,04
" 300	0,101	Neumarkt i. Oberpf., Sachsen.	0,240	Nürnberg von Lugau.	—	—	1876	324 949	56 287	60 158	441 394	.	3,47
" 310	0,224	Ansbach, Neustadt a. Aisch.	0,002	Rosenthal.	—	—	1877	344 794	59 971	57 774	462 539	4,70	.
" 320	0,102	Lehrberg, Windsheim.	0,007	Postbauer.	—	—	1878	357 822	82 915	60 675	501 412	8,40	.
" 330	0,104	Gunzenhausen, Triesdorf, Kitzingen.	0,004	Georgensgmünd.	—	—	1879	386 202	95 759	60 261	542 222	8,14	.
" 340	0,074	Wassertrüdingen.	0,004	Ansbach.	—	—	1880	383 006	117 016	59 019	559 041	3,10	.
" 350	0,150	Rothenburg a. T., Göttingen.	—	—	—	—	1881	373 931	138 231	57 510	569 672	1,00	.
" 360	0,045	Dinkelsbühl, Craisheim.	0,001	Würzburg.	—	—	1882	398 617	158 776	61 062	618 455	8,50	.
" 370	0,047	Nördlingen.	0,001	Mainbernheim.	—	—	1883	395 451	163 410	58 308	617 169	.	0,21
" 380	0,010	Ulwangen, Sulzdorf.	—	—	—	—	1884	405 091	178 796	62 402	646 289	4,72	.
" 390	0,017	Wasseralfingen, Schwäbisch- Hall.	0,001	Marktheim.	—	—	1885	—	—	—	—	—	—
" 400	0,004	Enterkochen.	—	—	—	—	seit 1846	—	—	—	—	—	—
" 410	0,071	Böplingen.	—	—	—	—	in Summa	8 378 992	1 542 427	1 664 591	11 586 010	—	—
" 420	0,144	Angsburg.	—	—	—	—							
" 430	0,010	Böbingen, Inningen.	—	—	—	—							
" 440	0,003	Weinsberg.	—	—	—	—							
" 450	0,001	Bischsheim.	—	—	—	—							
" 460	0,003	Stuttgart.	—	—	—	—							
" 470	0,005	Flin.	—	—	—	—							
" 480	0,001	Prien.	—	—	—	—							
" 490	0,001	Kufstein.	—	—	0,017	Freising.							
" 520	0,010	Brixlegg.	—	—	—	—							
" 530	0,001	Jenbach.	—	—	—	—							
" 540	0,001	Immenstadt.	—	—	—	—							
" 570	0,001	Rathor.	—	—	—	—							
" 600	0,005	Bischshofen.	—	—	—	—							

*) Vom vollen Betriebsjahre an aufgezeichnet.

b) Der Steinkohlenverkehr aus Schlesien

umfasste im Jahre 1885 unter Ausschluss von 6 002 Tonnen, welche für Regiezwicke der Sächsischen Staatsbahnverwaltung in Görlitz verblieben sind,

172 354 Tonnen

oder 4 907 Tonnen = 2,88 Prozent mehr als im Vorjahre.

Von diesen mit 90 097 Tonnen = 52,27 Prozent via Zittau (davon 72 742 Tonnen nach Zittau-Reichenberger Bahn), 80 491 Tonnen = 46,70 Prozent via Görlitz, 564 Tonnen = 0,33 Prozent via Leipzig, 559 Tonnen = 0,32 Prozent via Elsterwerda, 338 Tonnen = 0,20 Prozent via Kamenz und 305 Tonnen = 0,18 Prozent via Grossenhain eingeführten Kohlen verblieben 167 050 Tonnen oder 33 410 Wagenladungen à 5 Tonnen = 96,82 Prozent auf den von der Sächsischen Staatsverwaltung betriebenen Bahnen (der Bezug der einzelnen Verkehrsstellen wird in der Tabelle über den Gesamtkohlenverkehr pag. 284 nachgewiesen); die übrigen 5 304 Tonnen oder 1 061 Wagenladungen = 3,08 Prozent gingen im Vermittelungsverkehre, und zwar: 702 Ladungen via Ebersbach, 349 Ladungen via Warnsdorf und 10 Ladungen via Bodenbach mit 1 051 Ladungen nach der Böhmisches Nordbahn und 10 Ladungen nach übrigen Oesterreichischen Bahnen.

Die von den Schlesischen Steinkohlen auf den unter Sächsischer Staats- und mitverwalteten Privatbahnen zurückgelegten Tonnen-Kilometer betragen 6 825 302 oder durchschnittlich pro Tonne 39,00 Kilometer (gegen 40,00 im Vorjahre). Auf den Sächsischen Staatsbahnen allein wurden von 99 612 Tonnen 5 180 566 Kilometer oder durchschnittlich pro Tonne 52,01 Kilometer (55,07 im Vorjahre) zurückgelegt.

c) Der Steinkohlenverkehr aus Böhmen.

Neben dem unter II^d dieses Abschnittes behandelten umfangreichen Braunkohlenverkehre bestand auch im Jahre 1885 auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen noch ein geringer Steinkohlenverkehr aus Böhmen. Derselbe betrug — ausser dem für Regiezwicke der Sächsischen Staatsbahnverwaltung von der Station Reichenberg bezogenen Quantum an 241 Tonnen — 7 729 Tonnen oder 1 546 Ladungen à 5 Tonnen (gegen 1 840 Ladungen im Vorjahre). Diese Transporte, welche in der Hauptsache den Stationen Duby, Kladno und Buschtährad an der Buschtährader Eisenbahn entstammen, gelangten mit 1 444 Ladungen via Bodenbach, mit 56 Ladungen via Reitzenhain, mit 36 Ladungen via Eger, mit 8 Ladungen via Franzensbad und mit 2 Ladungen via Ebersbach auf die unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen.

Von dem Gesamtquantum an 1 546 Ladungen bewegten sich 9 via Leipzig und 2 via Wolfsgefärth nach Preussischen Staatsbahnen und 4 via Wolfsgefärth nach der Saalbahn; die übrigen 1 531 Ladungen liefen sämtlich bei eigenen Stationen ein (siehe Tabelle über den Gesamtkohlenverkehr pag. 284).

Die Böhmisches Steinkohlen haben auf den Sächsischen Staatsbahnen 589 160 Tonnen-Kilometer oder durchschnittlich pro Tonne 76,22 Kilometer (im Vorjahre 74,00) zurückgelegt.

d) Der Steinkohlenverkehr aus Westfalen

betrug im Jahre 1885

38 830 Tonnen

oder 7 766 Wagenladungen à 5 Tonnen (gegen 4 795 Ladungen im Vorjahre). Davon gelangten

6 590 Ladungen = 84,86 Prozent via Leipzig,	104 Ladungen = 1,34 Prozent via Zeitz,
916 „ = 11,79 „ „ Wolfsgefärth,	34 „ = 0,44 „ „ Weida,
108 „ = 1,39 „ „ Elsterwerda,	14 „ = 0,18 „ „ Dresden,

auf die zum Sächsischen Verwaltungsbereiche gehörigen Bahnen und verblieben — mit Ausnahme von 112 Ladungen, welche Oesterreichischen Bahnen via Bodenbach, Franzensbad, Eger und Tetschen zugeführt wurden — auf eigenen Stationen und Haltestellen (siehe Tabelle über den Gesamtkohlenbezug pag. 284).

Die von den Westfälischen Kohlen auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen zurückgelegten Tonnen-Kilometer betragen 2 711 690 oder durchschnittlich pro Tonne 69,82 Kilometer, während auf den Sächsischen Staatsbahnen allein von 38 530 Tonnen 2 696 090 Kilometer oder durchschnittlich pro Tonne 69,97 Kilometer zurückgelegt wurden.

Anmerkung zu Ia—d.

Ausserdem wurden bei zahlreichen Sächsischen Stationen 14 948 Tonnen Steinkohlen und Kokes von Zwischenhändlern und Gasanstalten verfrachtet, welche Transporte auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen 988 050 Tonnenkilometer oder durchschnittlich pro Tonne 66,10 Kilometer, auf den Sächsischen Staatsbahnen allein aber 987 510 Tonnenkilometer = 66,04 Kilometer durchschnittlich pro Tonne zurückgelegt haben.

II. Der Braunkohlen-Verkehr

a) aus Sachsen-Altenburg.

Das durch die Eisenbahnen überhaupt abgefahrene Quantum betrug im Jahre 1885: 729 775 Tonnen, das sind 44 145 Tonnen = 6,44 % mehr als im Vorjahre. Auf die Sächsischen Staatsbahnen kamen vom beförderten Gesamtquantum zur Zu- und Durchfuhr 373 105 Tonnen, gegen 349 820 Tonnen im Jahre 1884, was eine Zunahme von 23 285 Tonnen = 6,66 % ergibt.

Es wurden befördert:

im Jahre	Wagenladungen à 5 Tonnen.											in Summa.
	1. nach den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen			2. nach den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen.	3. nach der Weimar-Geraer Bahn.	4. nach der Nordhausen-Erfurter Bahn.	5. nach der Saal-bahn.	6. nach sonstigen Nord- und Mittel-deutschen Bahnen.	7. nach den Bayerischen Staatsbahnen.	8. nach sonstigen Süddeutschen, sowie nach Schweizerischen und Italienischen Bahnen.	9. nach den Oesterreichischen Bahnen.	
1876	42 191	7 557	9 066	26 132	271	1 236	342	11	3	.	.	86 809
1877	41 738	7 732	8 772	20 195	595	787	248	70	4	.	.	80 141
1878	41 481	8 169	8 411	20 129	687	1 132	292	192	4	6	2	80 505
1879	43 494	8 057	9 419	21 583	674	1 250	258	202	6	4	.	84 947
1880	49 594	9 739	9 584	21 631	656	1 372	276	110	102	50	.	93 114
1881	54 610	13 998	10 436	22 600	734	1 092	290	196	180	62	.	104 198
1882	52 298	15 922	10 047	24 910	812	1 354	260	174	130	32	.	105 939
1883	62 754	29 311	12 162	24 844	858	2 258	236	160	164	82	.	132 829
1884	63 170	33 162	11 650	24 922	928	2 122	272	606	174	120	.	137 126
1885	68 195	33 840	12 178	27 214	1 060	2 160	300	834	152	22	.	145 955
und zwar in den Monaten:	Zunahme 1885 gegen 1884 in Prozenten:											6,44
Januar	5 314	1 924	776	2 302	68	262	44	58	12	6	.	10 766
Februar	4 888	2 532	580	2 034	54	260	30	46	18	4	.	10 446
März	5 591	2 848	820	2 218	74	110	18	60	14	.	.	11 753
April	5 306	2 514	822	2 338	90	96	18	58	.	.	.	11 242
Mai	5 630	2 634	1 176	2 560	102	128	20	80	4	.	.	12 334
Juni	5 880	2 854	1 288	2 356	190	102	14	80	4	.	.	12 768
Juli	6 368	2 850	1 304	2 234	134	78	36	80	2	.	.	13 086
August	5 844	2 468	1 152	2 038	78	104	30	78	10	.	.	11 802
September	6 076	3 022	1 204	2 348	84	200	28	84	18	2	.	13 066
October	5 913	3 640	1 076	2 306	56	302	34	74	20	.	.	13 421
November	5 847	3 222	1 196	2 280	74	322	18	78	30	10	.	13 077
Dezember	5 538	3 332	784	2 200	56	196	10	58	20	.	.	12 194

Von den Altenburgischen Braunkohlen gelangten im Jahre 1885

	Ladungen			
	von Meuselwitz.	von Rositz.	von Rehdorf.	überhaupt.
zur Weiterbeförderung nach				
den Sächsischen Staatsbahnen	25 431	2 757	122	28 310
der Altenburg-Zeltzer Bahn	36 539	62	238	36 839
„ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	3 046	.	.	3 046
den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	22 498	11 326	16	33 840
der Weimar-Geraer Bahn	12 178	.	.	12 178
„ der Nordhausen-Erfurter Bahn	.	416	.	416
„ Saal-Bahn	.	2	.	2
sonstigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	3 558	220	62	3 840
den Bayerischen Staatsbahnen	1 916	.	6	1 922
sonstigen Süddeutschen und Schweizerischen Bahnen	19 188	1 606	240	21 034
Summa	128 304	16 927	724	145 955

Die neben genannten Kohlenquantitäten kamen mit

Ladungen.	von den Schächten des Abbaureins „Fortschritt“,
16 916	von den Schächten des Abbaureins „Fortschritt“,
15 802	der Mariengrube,
13 501	der Consortialgrube Nr. 113 zu Rositz,
13 312	den Schächten der Abbaugesellschaft „Germania“,
12 696	dem Victoriaschachte,
11 736	der Bruderzeche,
11 556	„ Grube „Ernst“,
10 912	den Schächten der Abbaugesellschaft „Friedensgrube“,
10 373	der Grube „Vereinsglück“,
9 685	„ „ „ „Agnes“,
8 002	„ „ „ „Glückauf“,
7 260	„ „ „ „Union“,
3 466	„ „ Preussengrube,
724	„ Grube „Neuglück“,
14	verschiedenen anderen Schächten zusammen.
145 955	Summa.

Der Bezug der einzelnen Verkehrsstellen der unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen ist aus der pag. 284 befindlichen Tabelle zu ersehen.

Der Versand nach den Stationen fremder Bahnen war folgender:

Wagenladungen à 5 Tonnen.

I. Unter Preussischer Staatsverwaltung stehende Bahnen.

Stationen der Königl. Eisenbahn-Directions-Bezirke

a) Altona.		Crensdorf	4	Merseburg	502	Zella-Mehlis	6
Hagenow	4	Crossen	404	Mühlhausen	810	Zschortau	44
Hamburg	2	Delitzsch	14	Naumburg	1 470	f) Frankfurt.	
Nauen	6	Dürrenberg	16	Neudietendorf	16	Bleicherode	2
Pinneberg	4	Eichicht	16	Neustadt a. Orla	162	Eisleben	76
b) Berlin.		Eilenburg	208	Niederpöllnitz	452	Hersfeld	2
Berlin	82	Eisenach	64	Ohrdruf	20	Obhausen	2
Moabit	4	Erfurt	2 300	Oppurg	28	Querfurt	4
Neubrandenburg	4	Eythra	470	Ossmannstedt	4	Sangerhausen	10
Neustrelitz	2	Fröttstedt	4	Pegau	666	g) Hannover.	
Rixdorf	14	Gera	2 054	Plagwitz-Lindenau	2	Andreasberg	2
Stettin	10	Gotha	94	Plaue	8	h) Magdeburg.	
Stralsund	2	Gräfenroda	2	Pössneck	288	Artern	8
Tempelhof	2	Grossengottern	10	Rackwitz	44	Ballenstedt	10
Westend	22	Grossheringen	8	Reuden	190	Cöthen	2
c) Braunschweig.		Grosslichterfelde	4	Ritschenhausen	2	Griefstedt	6
Braunschweig	28	Halle	368	Saalfeld	38	Grossrudstedt	118
Schladen	2	Ilmenau	4	Suhl	22	Halle	672
d) Bromberg.		Jesewitz	44	Sulza	114	Hecklingen	10
Berlin	6	Jüterbog	4	Taucha	452	Heldringen	68
e) Erfurt.		Klitzschmar	6	Triptis	370	Könnern	14
Apolda	1 134	Knauthain	4	Unterwellenborn	12	Magdeburg	2
Arnstadt	282	Könitz	78	Weida	144	Quedlinburg	6
Ballstädt	22	Kösen	394	Weimar	220	Schkeuditz	1 594
Berlin	1 012	Köstritz	2 236	Weissenfels	1 848	Stassfurt	4
Corbetha	1 698	Kötschau	28	Wetterzeube	384	Stotternheim	34
		Langensalza	416	Wittenberg	2	Trotha	8
		Leipzig	674	Wolfsgefäth	442	Wernigerode	2
		Leutzsch	1 188	Wutha	4		
		Markranstädt	102	Zeit	432		

2. Weimar-Geraer Bahn.

Göschwitz	10	Hermisdorf-Klosterlausnitz	98	Kraftsdorf	300	Roda	260
Gross-Schwabhausen	54	Jena	218	Mellingen	6	Weimar	114

3. Nordhausen-Erfurter Bahn.

Buttstädt	208	Greussen	1 220	Sömmerda	44	Walschleben	90
Cölleda	146	Ilversgehofen	24	Sondershausen	18	Wasserhalleben	2
Eckartsberga	44	Olbersleben	18	Strausfurt	26	Weissensee	24
Gispersleben	76	Ringleben	220				

4. Saal-Bahn.

Blankenburg	8	Dornburg	20	Kahla	58	Rudolstadt	110
Camburg	38	Jena	40	Orlamünde	26		

5. Sonstige Nord- und Mitteldeutsche Bahnen.

Eisenberg-Crossener Bahn.		Ilmenau-Grossbreitenbacher Bahn.		Ratzeburg	10	Rostock	14
Eisenberg	712	Grossbreitenbach	4	Mecklenburgische Friedrich-Franz Bahnen.		Werra-Bahn.	
Eutin-Lübecker Bahn.		Lübeck-Büchener Bahn.		Güstrow	2	Salzungen	2
Eutin	2	Lübeck	88				

6. Bayerische Staatsbahnen.

Ansbach	10	Gunzenhausen	2	Ludwigstadt	2	Nürnberg	26
Augsburg	8	Kempton	2	München	50	Regensburg	14
Bamberg	10	Lichtenfels	2	Neumark i. Oberpf.	2	Rorschach	10
Bayreuth	2	Lindau	4	Nördlingen	6	Würzburg	2

7. Sonstige Süddeutsche und Schweizerische Bahnen.

Badische Staatsbahnen.		Württembergische Staatsbahnen.		Ravensburg	2	Schweizerische Bahnen.	
Konstanz	2	Cannstatt	4	Reutlingen	4	St. Gallen	2
				Tübingen	2	Schaffhausen	2
						Winterthur	4

Abschnitt IV. E.

Mitteilungen über den Kohlenverkehr.

Bis zu ihrem Bestimmungsorte haben die Sachsen-Altenburgischen Braunkohlen zurückgelegt:

im Laufe	auf				in Summa.
	Altenburg-Zeitzer Bahn (incl. Kohlenzweigbahnen).	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Sächsischen Staatsbahnen.	fremden Bahnen.	
Tonnen-Kilometer.					
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf	1 134 895				1 134 895
„ „ Stationen Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf nach Stationen der					
Altenburg-Zeitzer Bahn	963 540				963 540
Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn		1 265 840			1 265 840
Sächsischen Staatsbahnen	2 156 475	5 157 460	6 825 045	426 440	14 565 420
unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen.	1 853 240	806 680	582 660	7 207 800	10 450 380
Weimar-Geraer Bahn	89 980			323 860	413 840
Nordhausen-Erfurter Bahn	193 020			1 203 290	1 396 310
Saalbahn	26 220			128 660	154 880
sonstigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	68 240	5 600	11 840	329 770	415 450
Bayerischen Staatsbahnen	8 680		98 040	200 730	307 450
sonstigen Süddeutschen, sowie Schweizerischen Bahnen	1 470		14 190	52 010	67 670
Summa	6 495 760	7 235 580	7 531 775	9 872 560	31 135 675
Entsprechende Summe des Vorjahres	6 077 240	6 860 935	6 496 815	10 243 620	29 678 610

Die von den Braunkohlen zurückgelegten Tonnen-Kilometer vertheilten sich:

	1885:	1884:	
auf die Altenburg-Zeitzer Bahn	mit 20,80	20,40	Prozent
„ „ Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	„ 23,34	23,10	„
„ „ Sächsischen Staatsbahnen	„ 24,10	21,00	„
„ „ fremden Bahnen zusammen	„ 31,71	34,51	„

Durchschnittlich hat jede Tonne Braunkohlen zurückgelegt (mittlere Längenausdehnung des Absatzgebietes):

im Laufe	auf				in Summa.
	Altenburg-Zeitzer Bahn (incl. Kohlenzweigbahnen).	Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.	Sächsischen Staatsbahnen.	fremden Bahnen.	
Kilometer.					
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf	1,56				1,56
„ „ Stationen Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf nach Stationen der					
Altenburg-Zeitzer Bahn	5,77				5,77
Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn		20,79			20,79
Sächsischen Staatsbahnen	13,62	28,00	20,94	28,00	42,72
unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen.	17,02	28,00	18,88	53,88	76,80
Weimar-Geraer Bahn	16,98			61,10	78,08
Nordhausen-Erfurter Bahn	17,87			111,42	129,29
Saalbahn	17,48			85,77	103,25
sonstigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	16,64	28,00	32,89	79,08	99,62
Bayerischen Staatsbahnen	11,42		129,00	264,12	404,54
sonstigen Süddeutschen, sowie Schweizerischen Bahnen	13,36		129,00	472,82	615,18
durchschnittlich in Summa	8,90	26,40	21,02	57,52	42,66
Entsprechende Durchschnittsziffer im Vorjahre	8,86	26,32	19,98	60,07	43,29

b) Der Braunkohlenverkehr aus Sachsen.

Von den im Königreiche Sachsen gelegenen Braunkohlenwerken kamen im Jahre 1885: 27 570 Tonnen = 5 514 Ladungen à 5 Tonnen oder 932 Ladungen mehr als im Vorjahre zur Bahn.

Es wurden verladen:

in Grimma	2 007	Ladungen	vorzugsweise vom fiskalischen Braunkohlenwerk in Kaditzsch und Julius & Hahn's Grube in Grechwitz,
„ Frohburg	1 008	„	von Grube „Himmelreich“ in Bendorf,
„ Borna	710	„	vorzugsweise von der Gewerkschaft der Grube „Borna-Lobstädt“,
„ Groitzsch	575	„	vom Kohlenwerk „Altengroitzsch“.
„ Tanndorf	498	„	von Wetzig & Hörig's Grube in Leipzig,
„ Golzern	430	„	vom Braunkohlenwerk Julius Buchheim's in Golzern,
„ Zittau	284	„	„ Reichenberger Kohlenbauverein zu Harthau und der Grube Heinrich Wagner's in Zittau,
„ Altenbach	2	„	von der Grube „Agnes“ in Zeititz.

Vom Gesamtquantum bewegten sich 98 Ladungen nach Preussischen Staatsbahnen via Leipzig und Plagwitz-Lindenau und 2 Ladungen nach Weimar-Geraer Bahn via Zeitz, die übrigen 5 414 Ladungen verblieben — wie aus der Tabelle pag. 284 zu ersehen — auf eigenen Stationen und Haltestellen.

Die von diesen Transporten auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen zurückgelegten Tonnen-Kilometer bezifferten sich auf 652 730, das sind pro Tonne 23,88 Kilometer; auf den Sächsischen Staatsbahnen allein haben 27 360 Tonnen Braunkohlen 611 200 Kilometer oder durchschnittlich pro Tonne 22,34 Kilometer zurückgelegt.

c) Der Braunkohlenverkehr aus Preussen und Thüringen.

Ausser den aus Sachsen-Altenburg und Böhmen eingeführten Braunkohlen, kam ein geringes Quantum noch aus Preussen und Thüringen zur Zufuhr und zwar betrug im Jahre 1885 der Transport solcher Braunkohlen auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen 2 443 Tonnen = 489 Ladungen (à 5 Tonnen) oder 18 Ladungen mehr als im Vorjahre. Es kamen

224	Ladungen von Luckenau,	8	Ladungen von Mockrehna,
81	„ „ Bitterfeld,	8	„ „ Oberröblingen
49	„ „ Teuchern,		„ a. See,
22	„ „ Weissenfels,	7	„ „ Fürstenwalde,
18	„ „ Merseburg,	40	„ „ verschiedenen
16	„ „ Weisswasser,		„ Preuss. und Thür.
8	„ „ Ammendorf,		„ Stationen zusam-
8	„ „ Grossweissand,		„ men.

Der Eingang fand statt mit

301	Ladungen von Leipzig,	18	Ladungen von Röderau,
47	„ „ Zeitz,	16	„ „ Görlitz,
44	„ „ Plagwitz-Linde-	7	„ „ Grossenhain,
	nau,	4	„ „ Kamenz,
24	„ „ Gera,	2	„ „ Elsterwerda,
24	„ „ Wolfsgefärth,	2	„ „ Weida.

Die gesammten 489 Ladungen haben die eigenen Verkehrsstellen bezogen (siehe Tabelle über den Gesamtkohlenverkehr pag. 284).

Die von den Preussischen und Thüringischen Braunkohlen auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen zurückgelegten Tonnen-Kilometer betragen 133 555 oder durchschnittlich pro Tonne 54,88 Kilometer, während auf den Sächsischen Staatsbahnen allein von 2 433 Tonnen Braunkohlen 125 833 Kilometer oder durchschnittlich 51,73 Kilometer pro Tonne zurückgelegt wurden.

Abschnitt IV. E.

Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

d) Der Braunkohlenverkehr aus Böhmen

ist im Betriebsjahre 1885 um 262 099 Tonnen = 14,22 Prozent gegen das Vorjahr gestiegen.

Es kamen

von der Aussig-Teplitzer Bahn	1 143 798	Tonnen
„ den Oesterreichischen Staats- und mitver- walteten Privatbahnen (vorm. Dux- Bodenbacher, Prag-Duxer und Pilsen- Priesener Bahn)	884 779	„
„ der Buschtährader Bahn	73 637	„
„ „ Oesterreichischen Nordwestbahn	595	„
und ausserdem:		
„ den Clam-Gallas'schen Werken zu Görzdorf bei Grottau an der Zittau-Reichen- berger Bahn	1 211	„

zusammen 2 104 020 Tonnen Braunkohlen (gegen 1 841 921 Tonnen im Vorjahre) auf die unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen, und zwar in folgenden Richtungen:

998 532 Tonnen = 47,458 Prozent über Bodenbach,	64 584 Tonnen = 3,070 Prozent über Franzensbad,
499 147 „ = 23,723 „ „ Tetschen,	46 144 „ = 2,193 „ „ Weipert,
185 606 „ = 8,822 „ „ Moldau,	180 „ = 0,009 „ „ Hof,
148 567 „ = 7,061 „ „ Reitzenhain,	31 „ = 0,001 „ „ Eger,
82 392 „ = 3,916 „ „ Warnsdorf,	1 211 „ = 0,058 „ von Grottau.
77 626 „ = 3,689 „ „ Ebersbach,	

Ausserdem wurden für eigene Regiezwicke von den Sächsischen Staatsbahnhöfen Bodenbach 15 892 und Reitzenhain 3 323 Tonnen bezogen.

Die Zunahme gegen das Vorjahr betraf

die Aussig-Teplitzer Bahn	mit 17,16 Prozent,
„ Oesterreichischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	„ 11,70 „
„ Buschtährader Bahn	„ 2,20 „
„ Oesterreichische Nordwestbahn	„ 34,62 „

während die Zufuhr von

den Clam-Gallas'schen Werken	um 16,22 „
--	------------

zurückgegangen ist.

Von dem beförderten Kohlenquantum verblieben 1 366 117 Tonnen oder 273 223 Ladungen à 5 Tonnen = 64,22 Prozent (gegen 1 226 577 Tonnen = 66,20 Prozent im Vorjahre) auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Verkehrsstellen (siehe Tabelle über den Gesamtkohlenbezug pag. 284); der andere Theil von 737 903 Tonnen oder 147 581 Ladungen à 5 Tonnen = 35,07 Prozent (gegen 615 344 Tonnen = 33,41 Prozent im Jahre 1884) ging im Vermittelungsverkehre

und zwar:

33 788 Ladungen oder 22,00 Prozent über Kamenz,
29 200 „ „ 19,79 „ „ Leipzig,
28 698 „ „ 19,45 „ „ Grossenhain,
26 239 „ „ 17,70 „ „ Röderau,
15 292 „ „ 10,30 „ „ Görlitz,
4 368 „ „ 2,96 „ „ Plagwitz-Lindenau,
2 468 „ „ 1,67 „ „ Dresden,
2 002 „ „ 1,36 „ „ Wolfsgefärth,
1 801 „ „ 1,22 „ „ Reichenberg,
1 514 „ „ 1,03 „ „ Elsterwerda,
1 362 „ „ 0,92 „ „ Gera,
759 „ „ 0,51 „ „ Weida,
90 „ „ 0,06 „ „ Zittau.

nach folgenden fremden Bahnen:

139 347 Ladungen nach den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen,
2 202 „ nach der Nordhausen-Erfurter Bahn,
2 186 „ nach der Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn,
1 286 „ nach der Weimar-Geraer Bahn,
686 „ nach der K. Preuss. Militärbahn,
564 „ nach der Saal-Bahn,
342 „ nach der Halberstadt-Blankenburger Bahn,
263 „ nach der Stargard-Cüstriner- und Glasow-Berlinchener Bahn,
193 „ nach der Paulinenaue-Neuruppiner Bahn,
185 „ nach den Mecklenb. Friedrich-Franz-Bahnen,
327 „ nach mehreren Nord- und Mitteldeutschen Bahnen zusammen.

Die von den Böhmisches Braunkohlen auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen zurückgelegten Tonnenkilometer erreichten die Summe von 197 057 354; demnach kamen auf jede Tonne 93,22 Kilometer (im Vorjahre 92,22 Kilometer). Auf den Sächsischen Staatsbahnen allein haben 2 102 809 Tonnen Braunkohlen 195 723 411 Kilometer oder durchschnittlich pro Tonne 93,02 Kilometer (1884: 91,50 Kilometer) durchlaufen.

III. Der Gesamtkohlenverkehr.

Auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen sind im Jahre 1885 an Stein- und Braunkohlen im Ganzen

1 262 834 Ladungen oder 6 314 170 Tonnen

transportirt worden. Von denselben gingen 312 225 Ladungen = 24,72 Prozent (im Vorjahr 24,20) nach fremden Bahnen und 950 609 Ladungen = 75,28 Prozent (im Vorjahr 75,71) verblieben auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen. Der Gesamtbezug jeder einzelnen Verkehrsstelle derselben wird in der unter Ia dieses Abschnittes ersichtlichen Tabelle (pag. 284) nachgewiesen.

Die Gesamtsummen der auf den zum eigenen Verwaltungsbereiche gehörigen Bahnen beförderten Kohlen vertheilten sich auf die einzelnen Monate wie folgt:

	Steinkohlen								Braunkohlen								Zusammen	
	aus Sachsen		aus Schlesien		aus Böhmen		aus Westfalen		aus Sachsen-Altenburg		aus Sachsen		aus Preussen und Thüringen		aus Böhmen			
	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%	Wagenladungen	%
Januar . . .	57 363	8,88	3 098	8,99	91	5,89	336	4,33	10 766	7,38	431	7,82	58	11,80	42 111	10,01	114 254	9,05
Februar . . .	54 950	8,50	2 973	8,02	150	9,70	314	4,04	10 446	7,10	389	7,00	27	5,53	32 883	7,81	102 132	8,09
März . . .	54 873	8,49	2 615	7,59	99	6,40	292	3,70	11 753	8,05	384	6,98	42	8,59	31 045	7,38	101 103	8,00
April . . .	46 141	7,14	2 391	6,94	29	1,87	414	5,33	11 242	7,79	364	6,90	30	6,14	25 943	6,17	86 554	6,86
Mai . . .	44 352	6,80	2 255	6,54	4	0,20	442	5,69	12 334	8,45	370	6,71	38	7,77	25 102	5,97	84 897	6,72
Juni . . .	47 154	7,30	2 308	6,70	25	1,62	606	7,80	12 768	8,75	367	6,96	36	7,30	24 838	5,90	88 102	6,98
Juli . . .	51 261	7,93	2 707	7,85	20	1,29	708	9,12	13 086	8,97	534	9,99	43	8,79	28 492	6,77	96 851	7,67
August . . .	56 528	8,75	2 944	8,54	34	2,20	770	9,92	11 802	8,99	488	8,80	38	7,77	35 322	8,39	107 926	8,55
September . . .	59 489	9,20	2 856	8,28	68	4,40	616	7,93	13 066	8,96	544	9,87	70	14,32	44 554	10,59	121 263	9,60
October . . .	58 615	9,07	3 505	10,17	453	29,20	860	11,07	13 421	9,19	615	11,15	36	7,30	48 265	11,47	125 770	9,96
November . . .	58 229	9,01	3 578	10,28	418	27,04	1 262	16,25	13 077	8,90	548	9,94	35	7,10	45 845	10,89	122 992	9,74
Dezember . . .	57 334	8,87	3 241	9,40	155	10,02	1 146	14,76	12 194	8,35	480	8,71	36	7,30	36 404	8,65	110 990	8,79
Summa	646 289	100,00	34 471	100,00	1 546	100,00	7 766	100,00	145 955	100,00	5 514	100,00	489	100,00	420 804	100,00	1 262 834	100,00

durchschnittlich Wagenladungen:

pro Monat . . .	53 857	2 873	129	647	12 163	459	41	35 067	105 236
pro Tag . . .	1 771	95	4	21	400	15	1	1 153	3 460

Von der Gesamtlast der im Jahre 1885 beförderten Kohlen kamen

54,04 Prozent (gegen 56,20 im Vorjahre) auf Steinkohlen und
45,96 „ (gegen 43,72 im Vorjahre) auf Braunkohlen.

Dem Vorjahre gegenüber sind die Steinkohlentransporte um 4,99 Prozent, die Braunkohlentransporte um 12,18 Prozent, die Kohlentransporte überhaupt um 8,12 Prozent gestiegen.

Das Gewicht der auf den Sächsischen Staatsbahnen allein im Jahre 1885 beförderten Kohlen betrug 5 883 023 (im Vorjahr 5 428 256) Tonnen, welche auf diesen Bahnen 404 061 365 (im Vorjahr 369 656 245) Kilometer zurückgelegt haben. Gegen das Vorjahr hat somit eine Zunahme, und zwar: nach dem absoluten Gewichte um 8,28 Prozent, unter Berücksichtigung der Länge der Transportstrecken um 9,21 Prozent stattgefunden.

Die Bedeutung des Kohlenverkehrs im Güterverkehre war folgende:

und zwar:		nach dem absoluten Gewichte	nach Gewicht und Transportlänge
		Prozente.	Prozente.
Steinkohlen	aus Sachsen	27,88	22,47
	„ Schlesien	0,64	0,61
	„ Böhmen	0,07	0,07
	„ Westfalen	0,23	0,22
	von Zwischenhändlern etc. (siehe S. 293 unter „Ausserdem“)	—	0,12
Braunkohlen	aus Sachsen-Altenburg	3,10	0,99
	„ Sachsen	0,23	0,07
	„ Preussen und Thüringen	0,02	0,01
	„ Böhmen	17,82	23,02
Kohlen überhaupt	49,85	47,04	

Abschnitt IV. F.
Uebersicht des Depeschen-Verkehres.

Es wurden expedirt:

bei den Betriebs-Telegraphen- Stationen	im inländischen Verkehre					im Vereins-Verkehre					mit einem Einnahme- Antheile für die Bahn- Verwaltung von	Bemerkungen.
	abgegangene		angekommene		zu- sam- men	abgegangene		angekommene		zu- sam- men		
	Staats-	Privat-	Staats-	Privat-		Staats-	Privat-	Staats-	Privat-			

Depeschen.

1. Staats-Eisenbahnen.

Adorf	6	508	9	244	767	.	43	.	22	65
Altchemnitz	1	136	2	215	354	.	2	.	28	30
Altenburg	16	1 322	24	721	2 083	1	170	2	9	182
Amerika	.	75	.	80	155	.	1	.	1	2
Annaberg	12	372	15	725	1 124	.	19	1	8	28
Arnsdorf	7	259	3	63	332	.	8	.	4	12
Aue	2	1 017	14	440	1 473	.	79	.	14	93
Auerbach	4	248	4	354	610	.	7	.	5	12
Bautzen	62	666	31	895	1 654	.	35	2	19	56
Berga	3	106	1	56	166	.	4	.	2	6
Bienenmühle	1	242	2	128	373	.	13	.	7	20
Bischheim	1	142	1	113	257	1	1	.	3	5
Bischofswerda	7	567	15	239	828	.	57	.	4	61
Blauenthal	2	67	.	83	152	.	13	.	11	24
Böhlen	9	173	2	109	293	1	3	.	3	7
Böhrigen	1	46	3	111	161	.	2	.	9	11
Borna	9	262	12	313	596	.	5	.	7	12
Bornitz	2	148	5	192	347	.	11	.	3	14
Brambach	2	54	6	49	111	.	3	.	3	6
Breitingen	4	234	4	183	425	.	12	1	9	22
Burgstädt	2	136	4	241	383	.	4	.	7	11
Burkhardtendorf	.	286	.	86	372	.	.	.	1	1
Chemnitz	44	6 512	126	5 505	12 187	1	538	.	.	539
Colditz	10	287	9	277	583	.	6	.	3	9
Cossen	4	342	3	210	559	.	8	.	7	15
Coswig	11	313	25	220	569	.	18	1	31	50
Crimmitschau	15	258	10	435	718	.	15	.	40	55
Deutschenbora	1	301	.	209	511	.	14	.	7	21
Dittersdorf	5	435	3	354	797	.	56	.	38	94
Döbeln	25	654	24	959	1 662	.	25	.	25	50
Dorfchemnitz	3	145	3	98	249	.	2	.	1	3
Dornreichenbach	2	201	5	205	413	.	1	.	3	4
Dresden - Altstadt	172	10 126	218	6 437	16 953	9	3 309	.	.	3 318
Dresden - Neust., Schles. Bhf.	57	2 279	40	1 291	3 667	19	214	.	.	233
Dresden - Neust., Leipz. Bhf.	73	3 740	104	1 019	4 936	.	252	.	.	252
Dürröhrsdorf	2	209	2	200	413	.	19	.	10	29
Ebersbach	.	57	9	70	136	.	3	.	3	6
St. Egidien	10	264	8	124	406	.	10	.	.	10
Eibenstock	2	133	3	69	207	.	8	.	9	17
Eich	.	200	.	123	323	.	64	2	34	100
Einsiedel	13	153	2	165	333	.	11	.	9	20
Bad Elster	4	295	5	123	427	.	30	.	7	37
Elsterberg	1	91	3	116	211	.	3	.	1	4
Erdmannsdorf	5	174	3	191	373	.	10	.	8	18
Erlau	4	114	2	120	240	1	7	.	10	18
Falkenstein	6	227	7	216	456	.	11	.	11	22
Flöha	11	693	23	310	1 037	.	6	.	3	9
Frankenberg	4	181	3	288	476	.	4	.	3	7
Freiberg	15	1 496	22	1 272	2 805	.	104	1	9	114
Frohburg	3	357	3	148	511	.	5	.	2	7
Gaschwitz	15	475	13	449	952	.	31	.	56	87
Geithain	3	157	10	268	438	.	.	.	5	5
Gera	.	74	2	277	353	.	.	.	1	1
Glauchau	25	1 565	15	820	2 425	.	104	.	.	104
Görlitz	17	688	15	744	1 464	.	.	.	.	.
Gössnitz	8	691	14	253	966	.	46	.	11	57
Golzern	2	509	2	531	1 044	.	116	.	125	241
Greiz	5	300	10	412	727	.	16	.	1	17
Gröditz	.	149	3	186	338	.	10	.	6	16
Grossbauchlitz	3	249	3	599	854	.	6	.	9	15
Grossbothen	12	312	9	97	430	.	3	.	.	3
Grossenhain	2	455	15	281	753	.	6	.	5	11
Grosspostwitz	1	194	1	87	283	.	30	.	34	64
Grossröhrsdorf	13	173	5	162	353	.	24	.	12	36
Grossschirma	2	97	.	134	233	.	1	.	.	1
Grossschönau	.	119	3	170	292	.	18	.	34	52
Grossvoigtsberg	.	114	.	105	219	.	4	.	1	5
Grünhainichen	5	150	3	105	263	.	5	.	2	7
Hainichen	15	283	10	550	858	.	29	.	42	71
Hainsberg	3	358	12	278	651	.	40	.	41	81
Hammerbrücke	1	34	.	67	102	.	4	.	3	7
Herlasgrün	1	102	1	51	155	.	4	.	1	5

Es wurden expedirt:

Abschnitt IV. F.
Uebersicht des Depeschen-Verkehres.

bei den Betriebs-Telegraphen- Stationen	im inländischen Verkehre					im Vereins-Verkehre					mit einem Einnahme- Antheile für die Bahn- Verwaltung von	Bemerkungen.
	abgegangene		angekommene		zu- sam- men	abgegangene		angekommene		zu- sam- men		
	Staats-	Privat-	Staats-	Privat-		Staats-	Privat-	Staats-	Privat-			
	D e p e s c h e n .											
Herrnhut		37		63	100		2		1	3		
Hohenfichte	4	395	9	391	799		40		51	91		
Hohenstein	16	316	11	410	753		23		26	49		
Jägersgrün		178	1	150	329		15		16	31		
Jocketa	1	171	1	92	265	1	13		6	20		
Kamenz	1	362	12	289	664		7		12	19		
Kieritzsch		234	10	124	368		9		2	11		
Klingenberg	6	123	2	167	298		3		5	8		
Klingenthal	2	135	3	159	299		8		3	11		
Klotzsche	2	99	1	26	128		6		2	8		Am 15. April eröffnet.
Königstein	7	474	12	231	724	1	32	2	13	48		
Lastau	2	88		91	181		8		5	13		
Leipzig, Bayerischer Bahnhof	135	3 890	45	3 200	7 270	15	772			787		
Leipzig, Dresdener Bahnhof .	78	3 194	80	2 858	6 210		201			201		
Leisnig	16	316	19	372	723		12	1	13	26		
Lengsfeld	2	429	8	213	652		16		11	27		
Leutersdorf		49		89	138		14		17	31		
Lichtenberg	1	105	2	57	165		7		1	8		
Limbach	8	138	5	332	483		3		21	24		
Limritz	2	239	2	272	515		40	1	46	87		
Löbau	6	747	16	508	1 277		54		38	92		
Lohmen	4	146	5	197	352		12		17	29		
Lugau	6	155	4	221	386		6		4	10		54 552,01 Mark.
Lunzenau	6	129	2	88	225		5			5		
Marienberg	1	83	1	153	238		1			1		
Markneukirchen		100	2	128	230		2		3	5		
Meerane	1	394	5	410	810		15		2	17		
Mehltheuer	2	140	1	109	252		34		28	62		
Meinersdorf	3	168	4	183	358		22		12	34		
Meissen	21	1 259	30	802	2 112		73	1	61	135		
Miltitz	2	131	1	80	214		5			5		
Mittweida	5	446	6	676	1 133		38		71	109		
Mosel	4	134	5	132	275		3		5	8		
Mügeln b. Pirna	3	145	1	122	271		10		8	18		
Mulda		361	2	163	526		29		8	37		
Narsdorf	1	96	1	59	157							
Naunhof	3	138	3	123	267		2		1	3		
Netzschkau	2	313	3	225	543		12		14	26		
Neucunnersdorf	3	162	1	174	340		31	1	29	61		
Neumark	19	466	12	256	753		41		22	63		
Neustadt b. St.	1	156	2	121	280		4			4		
Niederau	2	193	3	181	379		5		3	8		
Niederneukirch	2	83	4	46	135		1			1		
Niederschlema	4	546	8	428	986		62		55	117		
Niederstriegis		91	1	115	207		7		12	19		Am 9. Februar eröffnet.
Niederwiesa	2	153	2	89	246		4		1	5		
Nöbdenitz	1	281	7	226	515		9		9	18		
Nossen	10	547	9	390	956		19	1	8	28		
Oberlichtenau	2	110	3	150	265		7		10	17		
Oberoderwitz	1	79	2	65	147		7		2	9		
Oderan	4	351	11	234	600		8		6	14		
Oelsnitz i. V.	5	383	9	387	784		46	2	20	68		
Olbernhau	2	106	2	131	241		4		10	14		
Oschatz	9	767	26	440	1 242		26		8	34		
Ostrau	3	178	4	314	499	1	8		7	16		
Ottendorf b. Neust.		4		3	7							Am 16. Dezember eröffnet.
Penig	2	277	12	416	707		7		13	20		
Pirna	24	860	19	480	1 383		65		6	71		
Plauen i. V., oberer Bahnh. .	25	1 614	21	1 311	2 971	1	318			319		
Plauen i. V., unterer Bahnh. .		68		89	157							
Pommritz	3	130	6	82	221		1			1		
Potschappel	6	245	14	280	545		10		32	42		
Priestewitz	4	125	7	99	235		1		1	2		
Pulsnitz	6	220	9	292	527		15	1	39	55		
Radeberg	1	459	11	414	885	2	21		21	44		
Rautenkranz	4	246	6	232	488		6		11	17		
Reichenbach i. L.		161	2	138	301		2		1	3		
Reichenbach i. V.	29	1 199	83	982	2 293	4	211	1	23	239		
Reitzenhain	12	337	16	320	685		56		40	96		
Rentzschmühle	1	60		28	89		6			6		
Reuth	4	29	5	66	104		3		3	6		
Riesa	33	1 792	26	672	2 523		53	1	1	55		
Rochlitz	7	335	23	308	673	1	6		7	14		
Rochsburg		211		237	448		11		22	33		

Am 15. April eröffnet.

54 552,01
Mark.

Am 9. Februar eröffnet.

Am 16. Dezember eröffnet.

Abschnitt IV. F.
Uebersicht des Depeschen-Verkehres.

Es wurden expedirt:

bei den Betriebs-Telegraphen- Stationen	im Inländischen Verkehre					im Vereins-Verkehre					mit einem Einnahme- Antheile für die Bahn- Verwaltung von	Bemerkungen.
	abgegangene		angekommene		zu- sam- men	abgegangene		angekommene		zu- sam- men		
	Staats-	Privat-	Staats-	Privat-		Staats-	Privat-	Staats-	Privat-			
	D e p e s c h e n .											
Rodewisch	1	160	2	130	293	.	4	.	4	8		
Ronneburg	1	321	2	264	588	.	22	.	7	29		
Rosswein	5	472	9	422	908	.	13	.	21	34		
Schandau	5	610	8	161	784	.	74	1	7	82		
Scharfstein	3	303	3	281	590	.	10	.	10	20		
Schmölln i. S.-A.	2	145	2	161	310	.	2	.	5	7		
Schneeberg	7	149	10	282	448	.	7	.	1	8		
Schönberg	6	334	9	89	438	.	17	.	20	37		
Schöneck	4	95	1	80	180	.	2	.	.	2		
Schönfeld . . . . .	.	747	1	185	933	1	12	.	8	21	
Schönhaide	2	512	11	346	871	.	114	.	134	248		
Schwarzenberg	6	408	12	388	814	.	16	.	6	22		
Schweikershain	2	211	1	79	293	.	3	.	6	9		
Seelingstädt	1	207	1	140	349	.	9	.	7	16		
Siegnar	3	165	3	186	357	.	13	.	21	34		
Sohland	5	61	4	59	129	.	24	.	12	36		
Stauchitz	1	226	4	490	721	.	5	.	14	19		
Stein-Hartenstein	2	449	7	298	756	.	37	.	11	48		
Stenn . . . . .	.	50	.	43	93	.	1	1	2	4	
Taubenheim	1	15	.	24	40	.	3	1	1	5		
Teichwolframsdorf . . . . .	.	120	3	50	173	.	7	.	.	7	
Thalheim	14	299	5	432	750	1	35	.	15	51		
Tharandt	3	379	8	217	607	.	14	.	7	21		
Treuen	3	586	4	274	867	.	145	.	15	160		
Voigtsgrün	1	82	2	66	151	.	3	.	3	6		
Waldheim	11	346	12	520	889	.	22	1	32	55		
Waldkirchen	2	78	3	116	199	1	17	.	19	37		
Wechselburg . . . . .	.	149	2	99	250	.	14	.	9	23	
Weida . . . . .	.	135	.	67	202	.	8	.	.	8	
Weischlitz	12	495	7	407	921	.	52	.	44	96		
Werdau	17	1 353	11	651	2 032	2	154	3	53	212		
Wiesbaden	5	558	4	499	1 066	.	45	.	41	86		
Wiesenburg	2	105	.	85	192	.	30	.	9	39		
Wilkau	4	271	2	273	550	.	23	.	47	70		
Wilthen . . . . .	.	101	1	61	163	.	3	.	6	9	
Wilzschhaus . . . . .	.	197	.	74	271	.	2	.	1	3	
Wittgensdorf	1	165	2	127	295	.	7	.	11	18		
Wolfsgefärth	2	28	.	6	36	.	.	.	.	.
Wolfsgrün	1	209	1	204	415	.	11	.	7	18		
Wolkenburg . . . . .	.	24	2	18	44	.	.	.	2	2	
Wolkenstein	5	281	3	176	465	.	10	.	.	10		
Wünschendorf	2	184	.	154	340	1	7	.	4	12		
Wüstenbrand	4	309	5	174	492	.	12	1	8	21		
Wurzen	18	970	24	715	1 727	.	107	1	42	150		
Zittau	6	448	22	224	700	.	130	.	.	130		
Zöblitz	1	53	.	44	98	.	.	.	.	.
Zschopau	4	329	7	384	724	.	12	1	7	20		
Zwickau	39	2 609	65	2 657	5 370	2	196	3	4	205		
Zwönitz	5	105	3	144	257	.	4	.	.	4		
Zwota	1	86	1	71	159	.	3	.	6	9		
Summa	1 592	90 326	1 938	70 268	164 124	67	9 838	35	2 476	12 416		

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

Meuselwitz . . . . .	.	437	2	462	901	.	16	.	2	18	} 130,47 Mark.
Rehmsdorf . . . . .	.	24	1	19	44	.	.	.	.	.
Rositz . . . . .	.	42	2	237	281	.	6	.	55	61	
Summa	.	503	5	718	1 226	.	22	.	57	79	

b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.

Groitzsch	2	194	3	175	374	.	5	.	8	13	} 325,46 Mark.
Lucka	3	79	2	92	176	.	2	.	3	5	
Zwenkau	2	229	3	168	402	.	8	.	11	19	
Summa	7	502	8	435	952	.	15	.	22	37	



Abschnitt V.

FINANZIELLE ERGEBNISSE

DES

BETRIEBES.

- 1. Der Staats-Eisenbahnen.
- 2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen

sowie

Mittheilungen über Allgemeines, Erneuerungs- und Reservefonds.

1885.

Vorbemerkungen.

- 1. Bei den Berechnungen auf die Bahnlänge sind die in Abschnitt I. B. unter 2 verzeichneten Längen (einschliesslich der erpachteten Strecken) angewendet worden.
- 2. Die den Durchschnittsberechnungen zu Grunde gelegten Wagenachsenkilometer sind vom Jahre 1876 an nach laufenden, bis mit 1875 aber nach Ladungsachsen berechnet.

1. Staats-Eisenbahnen.
Einnahmen.

I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehre.				Gebühren für Frachtbriefe u. Francaturnoten statistische Gebühr für Anmeldescheine im Auslandsverkehr		Mark		31 745,15	
Von den Personen (ausschl. Militär auf Requisitionsschein) in I. Wagenklasse	Mark	478 526,45		Ueberschiebe- und Rangirgebühren	"	2 166,05			
" II.	"	5 270 192,88		Standgelder	"	210 029,00			
" III.	"	12 361 935,50		Desinfectionsgebühren	"	3 559,00			
" III. (Militär in gewöhnlichen Zügen)	"	174 250,59		andere Nebengebühren, als: Wiegegelder, Reuegelder etc.	"	41 069,84			
" IV.	"	1 600 991,98				254 387,83			
Zusammen ¹⁾	Mark	19 885 897,40		Zusammen aus dem Güterverkehre	Mark	43 768 292,34			
und zwar: im Binnenverkehre		16 784 184,73		durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge	"	19 927			
" directen Verkehre		2 212 877,77		in Prozenten der Gesamteinnahme	"	64,581			
" Durchgangsverkehre		888 834,90							
Von Militär auf Requisitionsschein	"	87 425,00		III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.					
" Gepäck- und Traglasten	"	501 505,98		Für verpachtete Bahnstrecken	Mark	66 968,40			
" Hundebillets	"	19 973,72		" Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken u. sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlussgleisen	"	367 598,80			
Für Extrazüge nach besonderem Tarif	"	43 343,51		" Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen, bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	"	166 213,43			
Sonstige Einnahmen, soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehre herrühren:				" Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsbureaus	"	40 666,94			
Versicherungsprämien	"	24,70		Zusammen	Mark	641 447,08			
Strafgelder, Lagergelder und sonstige Nebengebühren	"	7 928,38		in Prozenten der Gesamteinnahme	"	0,947			
Zusammen aus dem Personen- und Gepäckverkehre	Mark	20 546 099,55		IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.					
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge	"	9 511		Miethe (einschl. der Conventionalstrafe) für:					
in Prozenten der Gesamteinnahme	"	30,310		Lokomotiven	Mark	1 480 484,92			
				Wagen	"	4 580,00			
II. Aus dem Güterverkehre.				Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	"				
Von Eil- und Expressgut	Mark	1 470 082,25		Zusammen	Mark	1 485 064,98			
" Stückgut	"	8 236 367,37		in Prozenten der Gesamteinnahme	"	2,101			
" Allgemeine Wagenladungs-kategorie A ¹⁾	"	1 485 171,83		V. Erträge aus Veräusserungen.					
" Specialtarif A ²⁾	"	2 582 657,71		Aus dem Verkaufe					
" I.	"	2 108 702,03		von Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden	Mark				
" II.	"	4 100 698,19		" anderweitigen Betriebsmaterialien (als Oberbau- und Baumaterialien, Betriebsausrüstungsgegenstände, Telegraphenutensilien etc.)	"	82 445,00			
" III.	"	1 291 315,03		" sonstigen Gegenständen	"	17 185,67			
" Ausnahmetarif 1.	"	17 199 998,09		Zusammen	Mark	99 631,03			
" 2.	"	1 909 176,78		in Prozenten der Gesamteinnahme	"	0,147			
" 3.	"	107 130,17		VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.					
" 4.	"	37 366,00		Telegraphengebühren	Mark	54 552,01			
" Militärgut	"	140,00		Pächte und Miethen sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken	"	877 221,10			
" frachtpflichtigem (ohne Frachtermässigung)	"	15 316,00		Vergütung der Post für Benutzung d. Coupés zum Postdienst, Beförderung v. Postwagen u. Gestellung v. Beiwagen für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren etc. der Eisenb.-Postwagen	"	34 454,77			
" Dienstgut (mit	"	121 196,00		Entschädigung von der Reichs- oder Staatstelegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen etc.	"	115 676,43			
Zusammen	Mark	40 667 452,54		Einnahmen an Brücken- und Fährgeld sowie Werft- und Hafengebühren	"	5 203,32			
und zwar: im Binnenverkehre		17 911 559,85		Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Verrechnungen bezw. Kassen bestehen	"	75 514,00			
" directen Verkehre		18 465 377,10		Zinsen und Coursegewinne aus Geldbeständen des Betriebes	"	6 804,83			
" Durchgangsverkehre		4 290 515,79		Insgemein (wie Conventionalstrafen für verspätete Lieferungen, sonstige Strafgelder, Gebühre für Aushang von Annoncen, Vergütung für Druck von Billeten auf fremde Rechnung, rückersetzte Prozesskosten etc.)	"	62 998,00			
Von Gut in vereinbarter Fracht	"	43 523,47		Zusammen	Mark	1 232 425,18			
" Postgut	"	103 141,02		in Prozenten der Gesamteinnahme	"	1,818			
" Militärgut auf Requisitionsschein	"	7 012,50		Gesamt-Einnahme	Mark	67 772 961,30			
" Baumaterialien (ohne Frachtermässigung)	"	89 681,74		durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge	"	30 856			
" (mit	"	75 415,70		" " Nutzkilometer	"	3,822			
Für Fahrzeuge				" " Wagenachsenkilometer	"	0,108			
eilgutmässig tarifirte:									
nicht auf eigenen Rädern laufende	"								
übrige im Ordinärgüterverkehr tarifirte:									
Eisenbahnfahrzeuge (Lokomotiven und Tender)	"	4 820,22							
andere auf eigenen Rädern laufende	"	6 795,82							
nicht auf eigenen Rädern laufende	"	43 089,10							
Pferde (in Stallungswagen)	"	2 660,05							
" (Güterwagen nach Stück)	"	42 916,03							
Wagenlad.	"	73 079,70							
andere lebende Thiere (Grossvieh nach Stück)	"	31 592,12							
" (Kleinvieh)	"	11 702,08							
" (in Wagenladungen)	"	617 813,97							
" (nach Gewicht)	"	35 205,43							
Für Leichen (in Eil- und Courierzügen)	"	5 128,33							
" (gewöhnlichen Personenzügen)	"	18 196,47							
Nebenerträge:									
Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfristversicherungen	"	117 694,82							
Provisionen	"	219 528,54							
Ladelöhne	"	219 918,95							
An- und Abfuhrkosten	"	194 790,12							
Zechenfrachten	"	524 250,04							
Zolldeklarationsgebühren	"	46 594,67							
Lagergelder	"	23 327,80							

Anmerkung. Die Reihenfolge obiger Einnahmen entspricht der Ordnung der Transporte in Abschnitt IV. Tabelle A.

¹⁾ Der Einnahmenschweis aus den Billetsorten ist auf Seite 172 zu finden.

²⁾ Die Erlöse für aus der Erneuerung gewonnene Altmaterialien mit 1 385 912,00 Mark gehören dem Erneuerungsfonds s. pag. 321.

Ausgaben.	Zusammen	Mark	Transport-Verwaltung				Zusammen.
			Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	äusserer Bahnhofs-dienst.	Expeditions-dienst.	

A. Persönliche Ausgaben.

I. Besoldungen und Gehalte der etatmässigen Beamten.

in Prozenten der Gesamtausgabe	Zusammen	Mark	985 142,00	2 039 364,00	2 129 726,30	1 851 902,10	1 715 968,50	1 904 607,50	10 626 710,50
			2,496	5,108	5,397	4,693	4,348	4,826	26,028

II. Andere persönliche Ausgaben.

	Mark	297 789,50	133 522,70	377 276,57	1 047 223,61	8,50	19 741,23	1 875 562,26
Diätarische Besoldungen, Functionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe:								
diätarische Besoldungen	Mark	297 789,50	133 522,70	377 276,57	1 047 223,61	8,50	19 741,23	1 875 562,26
Functionsgehälter	"	14 250,00	6 053,34	6 880,02	25 336,50	10 083,24	10 639,20	73 242,70
zeitweise Arbeitshilfe, als: Copialien, Ueberstundengebühren etc.	"	59 392,40	3 969,42	11 424,03	36 968,30	.	686,52	112 441,00
Stellvertretungskosten, Commandogelder etc.:								
an Beamte	"	1 138,00	7 001,90	5 339,41	5 797,51	4 068,04	860,77	24 205,03
an Nichtbeamte (ausschliesslich Stellvertreter für Bahnwärter)	"	402,00	3 093,70	1 874,28	2 219,07	6,88	4,50	7 600,49
Wohnungsgeldzuschüsse, Local- und Theuerungszulagen, Miethsentschädigungen	"	.	328,50	4 511,34	10 338,23	7 145,10	5 799,00	28 122,17
Reise- und Umzugskosten { an Beamte	"	82 238,25	43 504,74	8 710,66	9 237,08	3 985,35	6 519,01	154 195,09
{ an Nichtbeamte	"	1 480,77	7 575,81	200,25	592,25	.	4,50	9 853,88
Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stunden-gelder, Regelmässigkeitsprämien	"	.	.	.	.	464 012,70	418 591,15	882 603,85
Prämien { für Materialersparnisse	"	.	.	.	.	.	559 120,73	559 120,73
{ für Entdeckung von Schienen-, Rad- und Achsbrüchen etc.	"	.	843,00	.	.	.	2 566,25	3 409,25
Tage- und Accordlöhne (einschliesslich der Löhne für die Arbeiter der Betriebsmaterialien-Verwaltung und ausschliesslich derjenigen der Bahnunterhaltungs- [Strecken-] und der Werkstättenarbeiter):								
aller Art bei der allgemeinen, der Bahn- und der Transportverwaltung	"	55 164,45	59 130,82	489 329,79	131 822,27	3 716,08	60 264,04	799 428,05
an Betriebsmagazinarbeiter	"	31 660,26	21,07	21,07	162,83	21,07	3 974,09	35 862,19
für Heizung, Erleuchtung u. Reinigung	"	1 925,00	7 706,84	221 346,01	3 810,11	862,34	27 209,84	262 861,34
an Schlagwärter	"	.	197 609,25	.	.	.	.	197 609,25
Stellvertreter für Bahnbewachung	"	.	379 169,28	.	.	.	.	379 169,28
Hilfsweichensteller	"	.	112,10	922 141,27	.	.	.	922 253,37
Wagenrücker	"	.	.	911 328,08	.	.	.	911 328,08
Güterbodenarbeiter	"	.	.	.	1 533 613,60	.	.	1 533 613,60
Bremsler	"	.	.	.	.	639 376,50	.	639 376,50
Hilfsfeuerleute	"	.	.	.	.	.	161 891,41	161 891,41
Kohlenschuppenarbeiter	"	.	.	.	.	.	98 793,17	98 793,17
Wagenputzer	"	.	.	.	.	.	162 633,05	162 633,05
Maschinenputzer	"	.	.	.	.	.	285 499,43	285 499,43
Wasserpumper u. Dampfmaschinenwärter	"	.	.	.	.	.	27 845,15	27 845,15
Für Dienstbekleidung u. Dienstkleiderentschädigung: persönliche Bekleidungsgelder	"	2 133,95	99 074,80	109 345,15	83 715,25	135 988,80	34 077,23	464 335,27
für in natura abgegebene Dienstbekleidungsstücke	"	6,00	1 206,12	3 194,20	510,25	1 486,00	6,00	6 408,23
für Winterbekleidungs- und sonstige Inventarstücke	"	.	78,08	5 837,20	.	56 065,94	22 204,25	84 185,63
Manco- (Zähl-) Gelder für Kassenführer etc.	"	9 914,04	.	.	39 752,50	.	.	49 666,00
Ausserordentliche Remunerationen (Gratificationen) und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bzw. deren Hinterbliebene:								
an Beamte	"	8 294,75	2 324,70	2 286,50	2 081,00	1 619,70	2 221,70	18 828,55
" Nichtbeamte	"	7 435,00	957,80	1 153,70	873,43	210,00	545,70	11 175,69
Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung (Krankenbeihilfen):								
von Beamten	"	35 347,91	.	.	.	.	.	35 347,91
" Nichtbeamten	"	22 207,58	.	.	.	.	.	22 207,58
Zuschüsse zu Krankenkassen	"	86 374,32	.	.	.	.	.	86 374,32
Pensionen, und zwar:								
an Mitglieder der vorm. Leipzig-Dresdn. Unterstützungskasse bzw. an deren Hinterbliebene	"	70 311,75	.	.	.	.	.	70 311,75
Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen	"	326 539,59	.	.	.	.	.	326 539,59
Insgesamt	"	84,45	.	12,50	.	.	1 327,42	1 424,37
Zusammen	Mark	1 114 090,45	953 285,02	3 082 215,27	2 934 053,91	1 328 657,35	1 913 026,71	11 325 328,09
in Prozenten der Gesamtausgabe		2,823	2,410	7,910	7,425	3,367	4,848	28,090

Ausgaben.	Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transport-Verwaltung				Zusammen.
			äusserer Bahnhofs-dienst.	Expeditions-dienst.	Zug-begleitungs-dienst.	Zug-förderungs-dienst.	
B. Sachliche Ausgaben.							
III. Allgemeine Kosten.							
Bureaubedürfnisse { an Schreib- etc. Materialien und Utensilien an Büchern, Drucksachen etc.	Mark 25 793,39 158 364,34	11 921,49 10 300,05	18 690,00 14 651,41	34 746,59 93 566,03	1 984,55 11 893,50	1 334,04 3 340,02	94 470,18 292 117,05
Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienst-locale (einschliesslich der Wartezimmer, Bahnwärter- etc. Buden), sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen etc., ferner Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:							
Heizung	7 810,31	20 581,04	39 051,42	39 247,49	4 953,33	10 912,00	122 555,43
Erleuchtung	1 675,54	26 072,35	209 912,00	72 550,15	3 111,02	35 286,13	348 608,59
Reinigung	6 509,72	2 596,72	33 729,00	11 212,75	2 641,02	4 308,71	60 999,45
Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden	6,00	.	5 236,20	176,00	6,20	1,50	5 426,70
Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien †): neue Anschaffung und Ergänzung Instandhaltung	21 415,19 5 777,02	9 676,23 8 587,07	26 510,25 15 961,74	24 754,40 19 283,33	3 149,17 3 055,55	14 205,07 12 132,20	99 710,31 64 799,02
Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke	13 411,03	5 242,37	6 669,70	9 185,00	194,04	652,33	35 356,02
Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten: gewisse ungewisse	88 343,42 1 785,84	.	.	.	.	.	88 343,42 1 785,84
Feuer- und andere Versicherungsbeiträge: für Immobilial " Mobilial " Lager- und Transportgüter	2 794,04 2 346,00 369,00	0,25	.	.	.	.	2 794,00 2 346,00 369,00
Gerichtskosten, Stempel etc.	11 027,23	.	.	.	.	.	11 027,23
Kosten des Geldverkehrs mit Banken etc.	24,05	.	.	.	.	.	24,05
Porto und Insertionskosten etc.	9 016,39	.	.	.	.	.	9 016,39
Ersatzleistungen: für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen	16 136,21	.	.	.	.	.	16 136,21
Entschädigungen auf Grund der Haftpflicht-gesetze (bezw. des Regulativs vom 4. December 1868): für Bedienstete der eigenen Verwaltung " Privatpersonen " Schäden an Sachen sonstige Entschädigungen, insbesondere Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — insofern die zu viel erhobene Einnahme von der irrig berechneten Post nicht mehr abgesetzt werden kann —	120 884,21 8 078,06 977,25 92 743,51	.	.	.	.	.	120 884,21 8 078,06 977,25 92 743,51
Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von aussergewöhnlichen Naturereignissen . . . . .	.	1 238,24	.	.	.	.	1 238,24
Insgemein: Kosten für An- und Abfuhr der Güter durch Rollfuhr-Unternehmer sonstige Kosten (z. B. Kosten der Staatsaufsicht, von Conferenzen, Generalversammlungen etc.)	3,55 52 999,35	3,50 2 462,32	3,50 749,00	200 522,10 12 112,77	3,50 93,00	3,50 1 130,40	200 539,95 69 548,04
Zusammen Mark	648 295,34	98 682,00	371 166,44	517 359,40	31 088,02	83 306,07	1 749 898,74
in Prozenten der Gesamtausgabe	1,643	0,250	0,941	1,311	0,079	0,311	4,435

†) Ausschliesslich der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Gerätschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Dratsienen, der Utensilien und Mobilien von Bahnmeister-, Bahnwärter- und Blockstationshäusern, sowie der Betriebsmittel.

Ausgaben.	Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transport - Verwaltung				Zusammen.
			äusserer Bahnhofs- dienst.	Expeditions- dienst.	Zug- begleitungs- dienst.	Zug- förderungs- dienst.	
IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.							
a. Anlagen auf freier Strecke, einschl. der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen.							
Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen	Mark	249 803,79	.	.	.	.	249 803,79
Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Oberbaumaterialien):							
Unterhaltung des Gleises	"	869 617,68	.	.	.	.	869 617,68
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials	"	188 225,78	.	.	.	.	188 225,78
Wege-Unterführungen	"	54 618,75	.	.	.	.	54 618,75
Bahnüberbrückungen	"	19 663,62	.	.	.	.	19 663,62
Durchlässe und Brücken	"	191 580,92	.	.	.	.	191 580,92
Tunnels	"	2 446,57	.	.	.	.	2 446,57
Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barriären, Warnungstafeln, Neigungs- u. Krümmungszeiger, Bahnrevisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine etc.	"	96 654,45	.	.	.	.	96 654,45
Kosten für Wegräumen des Schnee's, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis.	"	56 454,40	.	.	.	.	56 454,40
Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	"	2 241,82	.	.	.	.	2 241,82
Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Gerätschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen:							
neue Anschaffung und Ergänzung	"	23 171,16	.	.	.	.	23 171,16
Unterhaltung	"	69 645,79	.	.	.	.	69 645,79
Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, sowie der Blockstations- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien	"	163 204,74	.	.	.	.	163 204,74
Unterhaltung aussergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militäranlagen etc.)	"	233,04	.	.	.	.	233,04
Insgesamt	"	1 931,95	.	.	.	.	1 931,95
Zusammen	Mark	1 989 494,42	.	.	.	.	1 989 494,42
in Prozenten der Gesamtausgabe		5,041	.	.	.	.	5,041
b. Bahnhofsanlagen.							
Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstrassen	Mark	387 547,88	.	.	.	.	387 547,88
Unterhaltung der Gebäude ^{*)}	"	395 605,41	.	.	.	.	395 605,41
Unterhaltung der Nebengebäude (wie Weichensteller- und Portierbuden, Materialiendepots, Aborte, Eiskeller etc.), sowie der Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, des Pflasters der Vieh- und Wagenrampen, Ladekrahne, Brückenwaagen, Stations- (Wirtschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen, Candelaber, Uhren, Glocken etc.:							
der Gebäude	"	89 101,11	.	.	.	.	89 101,11
der übrigen Objecte	"	213 638,55	.	.	.	.	213 638,55
Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Oberbaumaterialien):							
Unterhaltung der Nebengleise	"	297 034,36	.	.	.	.	297 034,36
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen	"	36 323,67	.	.	.	.	36 323,67
Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (einschliesslich Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen	"	139 951,69	.	.	.	.	139 951,69
Unterhaltung und Reinigung der Lokomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrahne, Pumpen, Brunnen (ausschliesslich Wirtschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungsmaschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrahne etc.:							
Unterhaltung der Anlagen für den Transport- (Lokomotiven-) Dienst	"	124 899,13	.	.	.	.	124 899,13
Unterhaltung und Reinigung der übrigen Anlagen	"	.	.	.	.	.	.
Unterhaltung aussergewöhnlicher Bahnhofsanlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten etc.)	"	233,40	.	.	.	.	233,40
Insgesamt:							
Kosten für Schneeabseitung auf den Bahnhöfen (ausschl. der durchgehenden Gleise)	"	60 852,56	.	.	.	.	60 852,56
Uebrige Kosten	"	25 350,38	.	.	.	.	25 350,38
Zusammen	Mark	1 770 538,14	.	.	.	.	1 770 538,14
in Prozenten der Gesamtausgabe		4,487	.	.	.	.	4,487

*) Ausschliesslich der Bahnmeister- und Bahnwärterwohnhäuser, der Blockstations- und Wärterbuden sowie Nebengebäude.

Ausgaben.	Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transport - Verwaltung				Zusammen.
			äusserer Bahnhofs-dienst.	Expeditions-dienst.	Zug-begleitungs-dienst.	Zug-förderungs-dienst.	
c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.							
Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschliesslich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofs-signale (Haltesignale, Korbscheiben, Laternen etc.)	Mark	47 077,32					47 077,32
Unterhaltung der electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate etc., sowie der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge	"	60 243,27					60 243,27
Insgemein	"	368,23					368,23
Zusammen	Mark	107 689,12					107 689,12
in Prozenten der Gesamtausgabe		0,272					0,272

V. Kosten des Bahntransports.

a. Kosten der Züge.		Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	äusserer Bahnhofs-dienst.	Expeditions-dienst.	Zug-begleitungs-dienst.	Zug-förderungs-dienst.	Zusammen.
	Mark							
Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung (einschliesslich der Transport- und Ladekosten)	Mark						1 954 671,25	1 954 671,25
Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Lokomotive	"						53 234,00	53 234,00
Schmiermaterial für { Lokomotiven Tender	"						84 339,35	84 339,35
Putz- und Verpackungsmaterial für { Lokomotiven Tender	"						9 168,40	9 168,40
Schmiermaterial für die Wagen	"						33 199,72	33 199,72
Putzmaterial für die Wagen	"						3 617,40	3 617,40
Desinfectionsmaterial für die Wagen	"						30 123,00	30 123,00
Material zur { Beleuchtung der Züge. Erwärmung der Züge	"						9 908,00	9 908,00
Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebethürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren etc.	"						1 765,00	1 765,00
Insgemein (z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden)	"						84 038,20	84 038,20
							25 371,70	25 371,70
Zusammen	Mark						2 319 786,08	2 319 786,08
in Prozenten der Gesamtausgabe							5,878	5,878
b. Unterhaltung der Betriebsmittel.								
Unterhaltung { der Lokomotiven " Tender " Personenwagen nebst Zubehör " Gepäck- u. Güterwagen nebst Zubehör " Wagendecken nebst Zubehör von Hilfsanstalten etc.	Mark						1 245 630,44	1 245 630,44
Insgemein	"						184 429,00	184 429,00
							613 739,00	613 739,00
							926 447,00	926 447,00
							30 596,20	30 596,20
							53,00	53,00
Zusammen	Mark						3 006 859,41	3 006 859,41
in Prozenten der Gesamtausgabe							7,020	7,020

VI. Kosten für Erneuerungen bestimmter Gegenstände.

a. Regelmässige Rücklage in den Erneuerungsfonds		Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	äusserer Bahnhofs-dienst.	Expeditions-dienst.	Zug-begleitungs-dienst.	Zug-förderungs-dienst.	Zusammen.
	Mark							
in Prozenten der Gesamtausgabe	Mark							
b. Erneuerungen, welche direct aus dem Betriebsfonds bestritten werden.								
Erneuerung { des Oberbaues: " der Betriebsmittel:	{ Schienen u. Kleinisenzeug	Mark	104 766,45					104 766,45
	{ Weichen	"	38 217,57					38 217,57
	{ Schwellen	"	24 424,24					24 424,24
	{ Lokomotiven und Tender	"						
	{ Personenwagen Gepäck- und Güterwagen	"						
Zusammen	Mark		167 408,26					167 408,26
in Prozenten der Gesamtausgabe			0,424					0,424

Ausgaben.

Allgemeine Verwaltung.	Bahn- verwaltung.	Transport-Verwaltung				Zusammen.
		äusserer Bahnhofs- dienst.	Expeditions- dienst.	Zug- begleitungs- dienst.	Zug- förderungs- dienst.	

VII. Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.

a. Bahnanlagen.

Arealerwerbungen	Mark	.	632,79	.	.	.	.	632,79
Ablösungscapitale	"	.	2 670,46	.	.	.	.	2 670,46
Bauliche Herstellungen	"	.	419 393,22	.	.	.	.	419 393,22

Zusammen	Mark	.	422 696,58	.	.	.	.	422 696,58
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .		.	1,071	.	.	.	.	1,071

b. Transportmittel.

Lokomotiven und Tender	Mark	.	.	.	.	.	5 857,47	5 857,47
Personenwagen . . . . .	"	.	.	.	.	.	46 802,06	46 802,06
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	"	.	.	.	.	.	.	.

Zusammen	Mark	.	.	.	.	.	52 659,53	52 659,53
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .		.	.	.	.	.	0,122	0,122

VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.

Vergütung für gepachtete Strecken	Mark	.	690 490,19	.	.	.	.	690 490,19
Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahn- strecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen	"	5 078,29	94 953,57	103 102,98	17 922,09	291,87	8 652,10	230 001,90
Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen	"	.	.	34 220,00	.	6 197,46	10 590,83	51 008,29
Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn- verbänden und Abrechnungsbureaus	"	26 808,74	.	.	.	.	.	26 808,74

Zusammen	Mark	31 887,03	785 443,76	137 322,98	17 922,09	6 489,33	19 242,93	998 309,02
in Prozenten der Gesamtausgabe		0,081	1,891	0,348	0,045	0,016	0,049	2,520

IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.

Miethe (einschliesslich der Conventionalstrafe) für: Lokomotiven	Mark	.	.	.	.	.	1 536 589,74	1 536 589,74
Wagen . . . . .	"	.	.	.	.	.	.	.
Leihgeld für entliehene Betriebsmittel . . . . .	"	.	.	.	.	.	.	.

Zusammen	Mark	.	.	.	.	.	1 536 589,74	1 536 589,74
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .		.	.	.	.	.	3,894	3,894

Gesamt-Ausgabe	Mark	2 779 414,80	10 455 813,00 ¹⁾	5 720 431,05	5 321 238,55	3 082 203,31	12 103 516,14 ²⁾	39 462 617,25
Durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge	"	1 266	4 760	2 604	2 423	1 403	5 511	17 967
" " Nutzkilometer	"	0,160	0,800	0,229	0,506	0,177	0,695	2,267
" " Wagenachsenkilometer	"	0,004	0,017	0,009	0,009	0,005	0,019	0,063
Die Ausgaben der einzelnen Verwaltungszweige betragen Procente der Gesamtausgabe		7,043	26,490	14,490	13,484	7,810	30,671	100,000
Sämmtliche Ausgaben betragen Procente der Bruttoeinnahme		4,101	15,428	8,440	7,857	4,548	17,259	58,228
Von den Ausgaben (ohne die Rücklage in den Er- neuerungsfonds und Vergütung für gepachtete Strecken) kamen nach Prozenten auf die ein- zelnen Verwaltungszweige:								
ohne die Leistungen des Erneuerungsfonds		7,855	21,003	16,167	15,039	8,711	30,625	100,000
mit Einschluss der Leistungen des Erneuerungsfonds		7,308	23,405	15,037	13,987	8,102	32,163	100,000

Ueberschuss.

Derselbe beträgt:

überhaupt	Mark	28 310 344,11
Procente des mittleren Anlagecapitales		4,706
Procente des zum Bahnbau aufgewendeten Capitaales		4,342
Procente der Betriebsbruttoeinnahme		41,772
Procente der Betriebsausgabe		71,740
Durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge	Mark	12 889
" " Nutzkilometer	"	1,626
" " Wagenachsenkilometer	"	0,045

Ausser den aus den Betriebseinkünften verwendeten Summen sind im Jahre 1885 nach Abzug der Erlöse aus dem Erneuerungsfonds zur Verwendung gekommen:

1) für Unterhaltung des Oberbaues 1 259 731,51 Mark,

2) zum Ersatz und theilweiser Erneuerung der Transportmittel 1 399 636,79 Mark.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene

Einnahmen.		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Gasch- witz- Meusel- witzer Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	
I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehre.					
Von den Personen (ausschl. Militär auf Requisitionsschein)					
in I. Wagenklasse	Mark			1 050,51	
" II. "	"	11 672,50	9 733,10	36 105,91	
" III. "	"	68 957,90	69 289,08	158 041,00	
" IV. " (Militär in gewöhnlichen Zügen)	"	574,30	461,80	373,00	
" IV. "	"	6 472,00			
Zusammen *)		Mark	87 676,70	79 483,98	195 570,50
und zwar:					
{ im Binnenverkehre		72 410,85	23 358,80	138 474,13	
{ directen Verkehre		15 092,01	55 652,38	56 120,03	
{ Durchgangsverkehre		173,24	472,80	975,30	
Von Militär auf Requisitionsschein					
" Gepäck- und Traglasten		304,10	59,00		
" Hundebillets		1 563,50	1 342,72	4 002,90	
Für Extrazüge nach besonderem Tarif		70,88	100,00	110,37	
Sonstige Einnahmen, soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehre herrühren:		343,20	12,00		
Versicherungsprämien					
Strafgelder, Lagergelder und sonstige Nebengebühren		0,75		21,00	
Zusammen aus dem Personen- und Gepäckverkehre		Mark	89 959,11	80 998,00	199 704,73
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge		3 559	2 910	7 505	
in Prozenten der Gesamteinnahme		9,547	14,397	30,549	
II. Aus dem Güterverkehre.					
Von Eil- und Expressgut	Mark	4 283,59	1 998,34	10 169,89	
" Stückgut		45 089,15	14 203,03	96 932,03	
" Wagenladungsgut:	Allgemeine Wagenladungsklasse A ¹	7 431,02	277,13	17 769,71	
	" B	13 768,50	1 150,14	13 210,10	
	Specialtarif A ²	8 863,08	4 394,53	22 903,70	
	" I	14 278,51	8 974,99	31 966,89	
	" II	17 363,51	4 810,00	3 381,00	
	" III	354 773,14	324 689,21	165 826,20	
	Ausnahmetarif 1	9 617,05	2 359,00	6 265,31	
	" 2	2 886,00	1 096,20		
	" 3		20 408,10		
	" 4		140,00	60,00	
" Militärgut		334,00			
" frachtpflichtigem Dienstgut		86,80	398,70		
Zusammen		Mark	478 915,55	384 821,40	368 424,98
und zwar:					
{ im Binnenverkehre		86 498,50	85 732,40	49 487,91	
{ directen Verkehre		342 359,96	282 995,88	283 525,34	
{ Durchgangsverkehre		50 057,09	16 093,19	35 411,83	
" Gut in vereinbarter Fracht					
" Postgut		81,00	157,30		
" Militärgut auf Requisitionsschein		33,00	0,00		
" Baumaterialien		951,70	137,50	1 318,72	
{ ohne Frachtermässigung				475,00	
{ mit					
Für Fahrzeuge					
eilgutmässig tarifirte:					
nicht auf eigenen Rädern laufende					
übrige im Ordinärgüterverkehr tarifirte:					
Eisenbahnfahrzeuge					
{ Lokomotiven und Tender					
{ andere auf eigenen Rädern laufende					
nicht auf eigenen Rädern laufende		113,00	113,00	229,70	
" Vieh					
Pferde		118,02	17,40	89,80	
" in Stallungswagen				11,00	
" Güterwagen nach Stück		200,40		144,03	
andere lebende Thiere		414,00	283,32	66,01	
{ Grossvieh nach Stück		43,55	35,07	34,15	
{ Kleinvieh		1 770,19	399,93	1 406,00	
{ in Wagenladungen					
{ nach Gewicht		61,08	20,37	67,92	
" Leichen			14,20	16,80	
{ in Eil- und Courierzügen					
{ gewöhnlichen Personenzügen					
Nebenerträge:					
Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfristversicherungen		845,33	345,50	894,74	
Provisionen		2 365,01	773,20	3 409,35	
Ladelöhne		1 066,50	11,80	3 761,83	
An- und Abfuhrkosten				29,73	
Zechenfrachten					
Zolldeclarationsgebühren		250 726,25	17 591,15		
Lagergelder		18,25	1,95	4 310,05	
		23,35	81,80	319,53	

Anmerkung. Die Reihenfolge obiger Einnahmen entspricht der Ordnung der Transporte in Abschnitt IV. Tabelle A.
*) Der Einnahmenschweis aus den Billetsorten ist auf Seite 174, 176 und 178 zu finden.

Privat-Eisenbahnen.

Einnahmen.

		Alten- burg- Zeitler Bahn.	Gasch- witz- Meusel- witzer Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.
Einnahmen.				
Gebühren für Frachtbriefe und Francaturnoten	Mark	221,00	194,00	1 220,70
statistische Gebühr für Anmeldescheine im Auslandsverkehr	"	0,20	1,00	140,10
Ueberschiebe- und Rangirgebühren	"	288,00	481,40	2 079,20
Standgelder	"			
Desinfectionsgebühren	"	104,50	125,00	
andere Nebengebühren, als: Wiegegelder, Reuegelder etc.	"	1 938,73	1 541,00	2 238,05
Zusammen aus dem Güterverkehre	Mark	740 303,80	407 149,54	390 690,47
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge	"	29 284	14 630	14 682
in Prozenten der Gesamteinnahme		78,564	72,360	59,764
III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.				
Für verpachtete Bahnstrecken	Mark			
" Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Be- diensteten durch andere Bahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlussgleisen	"	7 820,81	1 903,72	28 099,04
" Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen, bezw. in gemeinschaft- lichen Verkehren	"		2 087,00	
" Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsbureaus	"			
Zusammen	Mark	7 820,81	3 990,72	28 099,04
in Prozenten der Gesamteinnahme		0,820	0,700	4,208
IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.				
Miethe (einschl. der Conventionalstrafe) für:				
Lokomotiven	Mark	228,00		
Wagen	"	91 076,40	55 098,00	1 339,40
Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	"			
Zusammen	Mark	91 304,40	55 098,00	1 339,40
in Prozenten der Gesamteinnahme		9,690	9,794	0,200
V. Erträge aus Veräusserungen.				
Aus dem Verkaufe				
von Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden	Mark	1)	2)	24 018,04
" anderweitigen Betriebsmaterialien (als Oberbau- und Baumaterialien, Betriebsausrüstungs- gegenstände, Telegraphenutensilien etc.)	"	646,08		126,20
" sonstigen Gegenständen	"	21,00	166,22	62,00
Zusammen	Mark	667,17	166,22	24 207,20
in Prozenten der Gesamteinnahme		0,071	0,030	3,702
VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.				
Telegraphengebühren	Mark	130,47	325,46	
Pfichte und Miethen sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken	"	5 279,57	8 636,20	9 033,40
Vergütung der Post	"	406,88	621,21	534,07
Entschädigung von der Reichs- oder Staatstelegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen etc.	"	76,40	98,40	19,00
Einnahmen an Brücken- und Fährgeld sowie Werft- und Hafengebühren	"			
Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Verrechnungen bezw. Kassen bestehen	"			
Zinsen und Coursegewinne aus Geldbeständen des Betriebes	"	6 301,55	4 951,00	45,24
Insgemein (wie Conventionalstrafen für verspätete Lieferungen, sonstige Strafgelder, Ge- bühren für Aushang von Annoncen, Vergütung für Druck von Billeten auf fremde Rechnung, rückeretzte Prozesskosten etc.)	"	42,00	562,10	47,40
Zusammen	Mark	12 236,27	15 195,01	9 680,24
in Prozenten der Gesamteinnahme		1,296	2,701	1,481
Gesamt-Einnahme	Mark	942 291,04	562 599,04	653 721,45
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge	"	37 274	20 216	24 567
" " Nutzkilometer	"	5,879	4,665	3,800
" " Wagenachsenkilometer	"	0,196	0,186	0,143

Die Erlöse für aus der Erneuerung gewonnene Altmaterialien mit

1) 4 619,00 Mark bei der Altenburg-Zeitler Bahn und

2) 6 496,00 " " " Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn

gehören dem Erneuerungsfonds s. Pag. 322.

Altenburg-Zeitzer				
Kategorie	Abrechnung	Transport-Verschlag		
		Innen	Ergänzung	Zug
Verwaltung	Verwaltung	Verwaltung	Verwaltung	Verwaltung

A. Persönliche
I. Besoldungen und Gehalte

in Prozenten der Gesamtaufgabe	Zusammen	Mark	Transport-Verschlag		
			Innen	Ergänzung	Zug
			1.900,00	10.348,00	20.940,00
			0,554	2,877	5,910

in Prozenten der Gesamtaufgabe	Zusammen	Mark	B. Sachliche III. Allgemeine		
			Innen	Ergänzung	Zug
			4.088,00	14.480,00	19.760,00
			1,208	0,778	2,000

in Prozenten der Gesamtaufgabe	Zusammen	Mark	IV. Kosten der Unterhaltung		
			Innen	Ergänzung	Zug
			17.472,00	318,00	1.243,00
			5,118	0,097	0,378

Bahn		Goschwitz-Meuselwitz-Bahn						Zittau-Reichenberger Bahn						
Kategorie	Abrechnung	Transport-Verschlag						Kategorie	Abrechnung	Transport-Verschlag				Kategorie
		Innen	Ergänzung	Zug	Zug	Zug	Zug			Innen	Ergänzung	Zug	Zug	

Ausgaben der stabsmäßigen Beamten														
17.207,00	10.985,00	12.300,00	8.712,00	12.250,00	9.702,00	5.931,00	11.955,00	14.906,00	1.420,00	14.387,00	16.409,00	22.261,00	790,00	79.156,00
0,508	10,000	4,000	2,500	3,500	2,800	1,700	3,500	42,000	0,400	3,900	4,800	6,000	0,200	14,000

in Prozenten der Gesamtaufgabe	Zusammen	Mark	Goschwitz-Meuselwitz-Bahn						Zittau-Reichenberger Bahn						
			Innen	Ergänzung	Zug	Zug	Zug	Zug	Innen	Ergänzung	Zug	Zug			
			17.207,00	10.985,00	12.300,00	8.712,00	12.250,00	9.702,00	5.931,00	11.955,00	14.906,00	1.420,00	14.387,00	16.409,00	22.261,00
			0,508	10,000	4,000	2,500	3,500	2,800	1,700	3,500	42,000	0,400	3,900	4,800	6,000

in Prozenten der Gesamtaufgabe	Zusammen	Mark	Goschwitz-Meuselwitz-Bahn						Zittau-Reichenberger Bahn						
			Innen	Ergänzung	Zug	Zug	Zug	Zug	Innen	Ergänzung	Zug	Zug			
			17.472,00	318,00	1.243,00	1.978,00	226,00	1.978,00	1.978,00	1.978,00	1.978,00	1.978,00	1.978,00	1.978,00	1.978,00
			5,118	0,097	0,378	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600

in Prozenten der Gesamtaufgabe	Zusammen	Mark	Goschwitz-Meuselwitz-Bahn						Zittau-Reichenberger Bahn					
			Innen	Ergänzung	Zug	Zug	Zug	Zug	Innen	Ergänzung	Zug	Zug		
			17.472,00	318,00	1.243,00	1.978,00	226,00	1.978,00	1.978,00	1.978,00	1.978,00	1.978,00	1.978,00	1.978,00
			5,118	0,097	0,378	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600

* Die Aufwend. für Zugsleistungen und Zugsleistungen, welche die Zittau-Reichenberger Gesellschaft an die Gesamtverkehrsverwaltung leistet, ist unter VIII angegeben.

Altenburg-Zeitzer

Altpassive Ver- schlag.	Kassen- schlag.	Transport-Verschlag		
		sonstige Einkaufs- post.	Epo- chens- post.	Ep- ochen- post.

Ausgaben.		Altpassive Ver- schlag.	Kassen- schlag.	sonstige Einkaufs- post.	Epo- chens- post.	Ep- ochen- post.
Unterhaltung der Bahnhofs- und Bahnwärterwohnhäuser, sowie der Blockstations- und Wägenhäuser nebst deren Utensilien und Möbilen	Mark		742,00			
Unterhaltung aussergewöhnlicher Anlagen insgesamt	Mark					
in Prozenten der Gesamtausgabe		Zusammen	Mark			
b. Bahnhofsanlagen			10 103,47			
der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Aufbauten und Verbindungsstrassen	Mark		1 060,00			
Gebäude (ausschl. der Bahnhofs- und Bahnwärterwohnhäuser, der Blockstations- und Wägenhäuser, sowie Nebengebäude)	Mark		1 334,00			
Nebengebäude (wie Weichenställe- und Parallelbahnen, Materialdepots, Aborte, Bekletter etc.) sowie der Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, des Phosters der Vieh- und Wagenschuppen, Lokomotiv-, Brücken-Wagen-, Stations- (Wirtschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen, Candelaber, Uhren, Glocken etc.	Mark		1 789,00			
des Oberbaues (mit Ansehung der Beschaffungskosten für Oberbaumaterialien)	Mark		4 078,00			
und Reinigung der Lokomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkranen, Pumpen, Brunnen (ausschl. Wirtschaftsbrennen), Röhrenleitungen, Wasserhebungsmechanismen, sowie Unterhaltung der Hebebrücken etc.	Mark		1 361,00			
aussergewöhnlicher Bahnhofsanlagen (Hebestellen, Gasanstalten etc.)	Mark		382,00			
in Prozenten der Gesamtausgabe		Zusammen	Mark			
c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zuhör- der optischen Telegraphen, einschl. der beweglichen und Reservethelle, sowie der Bahnhofs- und Stations- (Halbesignale, Korrespondenzen, Laternen etc.) elektromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutwerke, Batterien und tragbaren Apparate etc., sowie der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge		Mark	69,00			
insgesamt	Mark		109,00			
in Prozenten der Gesamtausgabe		Zusammen	Mark			
a. Kosten der Züge			354,00			
Brennstoff zur Lokomotivheizung (einschl. der Transport- und Ladungskosten)	Mark					
Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Lokomotive	Mark					
Schmiermaterial für Lokomotiven und Tender	Mark					
Putz- und Verpackungsmaterial für Lokomotiven und Tender	Mark					
Schmier-, Putz- und Desinfektionsmaterial für die Wagen	Mark					
Material zur Beleuchtung der Züge	Mark					
Erwärmung der Züge	Mark					
Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebebrücken, Trajecte, Dampfboote, Fähren etc.	Mark					
insgesamt (s. B. Kosten des Rangierens mit Pferden)	Mark					
in Prozenten der Gesamtausgabe		Zusammen	Mark			
b. Unterhaltung der Betriebsmittel						
der Lokomotiven und Tender nebst Zubehör	Mark					
Personenwagen nebst Zubehör	Mark					
Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör	Mark					
Wagendecken nebst Zubehör	Mark					
von Hilfsmitteln etc.	Mark					
in Prozenten der Gesamtausgabe		Zusammen	Mark			
a. Regelmässige Rücklage in den Erneuerungsfonds		Mark	27 421,00			
in Prozenten der Gesamtausgabe			8,000			
b. Erneuerungen, welche direct aus dem Betriebsfonds bestritten werden		Mark				
Erneuerung des Oberbaues	Mark					
der Betriebsmittel	Mark					
in Prozenten der Gesamtausgabe		Zusammen	Mark			

V. Kosten des

VI. Kosten für Erneuerungen

Bahn.		Goschwitz-Neusschützener Bahn.						Zittau-Neichenberger Bahn.					
Ep- ochen- post.	Sonstige post.	Altpassive Ver- schlag.	Kassen- schlag.	Transport-Verschlag			Sonstige post.	Altpassive Ver- schlag.	Kassen- schlag.	Transport-Verschlag			Sonstige post.
				sonstige Einkaufs- post.	Epo- chens- post.	Ep- ochen- post.				sonstige Einkaufs- post.	Epo- chens- post.	Ep- ochen- post.	
	742,00		993,00				993,00		934,00				934,00
			7,00				7,00						
	10 103,47		11 043,47				11 043,47		10 911,00				10 911,00
			2,000				2,000		4,000				4,000
	1 060,00		1 809,00				1 809,00		4 222,00				4 222,00
			1 334,00				1 029,00		2 466,00				2 466,00
	1 789,00		3 598,00				3 598,00		3 347,00				3 347,00
			4 078,00				1 344,00		3 429,00				3 429,00
	1 361,00		1 361,00				136,00		983,00				983,00
			382,00				308,00		486,00				486,00
	10 911,00		12 212,00				12 212,00		11 912,00				11 912,00
			2,000				2,000		3,000				3,000
	69,00		69,00				6,00		478,00				478,00
			109,00				16,00		26,00				26,00
	354,00		354,00				47,00		306,00				306,00
			0,000				0,000		0,000				0,000
Bahrsparpost.													
	10 911,00		10 911,00				13 302,00		13 302,00				13 302,00
			826,00				505,00		589,00				589,00
			1 081,00				590,00		590,00				590,00
			378,00				200,00		200,00				200,00
			399,00				207,00		207,00				207,00
			429,00				452,00		452,00				452,00
			2 742,00				1 441,00		1 441,00				1 441,00
			85,00				12,00		12,00				12,00
	12 005,00		12 005,00				14 681,00		14 681,00				14 681,00
			5,000				5,000		5,000				5,000
	18 849,00		18 849,00				4 198,00		4 198,00				4 198,00
			9 379,00				5 328,00		5 328,00				5 328,00
	18 002,00		18 002,00				13 205,00		13 205,00				13 205,00
			883,00				316,00		316,00				316,00
			13,00				13,00		13,00				13,00
	40 041,00		45 041,00				22 040,00		22 040,00				22 040,00
			0,000				8,000		8,000				8,000
bedienter Gegenstände.													
	27 421,00		27 421,00				22 995,00		22 995,00				22 995,00
			8,000				11,000		11,000				11,000
	27 421,00		27 421,00				22 995,00		22 995,00				22 995,00
									22 209,00				22 209,00
									10 017,00				10 017,00
									22 209,00				22 209,00
									3,000				3,000

Allgemeine Mittheilungen.

1. Die Staatsbahnen betr.

Vergleichungen mit den Ergebnissen des Vorjahres.

	1885	1884	Gegen das Vorjahr	
			mehr	weniger
Einnahmen				
aus dem Personenverkehre	20 546 099,55	19 685 769,14	860 330,41	.
" Güterverkehre	43 768 292,34	43 377 336,04	390 955,40	.
für Ueberlassung von Bahnanlagen	641 447,68	667 133,87	.	25 686,19
" Betriebsmitteln	1 485 064,98	1 495 606,37	.	10 541,39
aus Veräusserungen	99 631,63	119 117,32	.	19 485,69
" sonstigen Quellen	1 232 425,18	1 191 779,11	40 646,07	.
Gesamt-Einnahme	67 772 961,36	66 536 742,65	1 236 218,71	.
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge	30 856	31 445	.	589
" Nutzkilometer	3,892	3,970	.	0,078
" Wagenachsenkilometer	0,108	0,109	.	0,001
Ausgaben.				
Besoldungen der etatmässigen Beamten	10 626 710,53	10 466 008,07	160 702,46	.
Andere persönliche Ausgaben	11 325 328,69	11 105 831,74	219 496,95	.
Allgemeine sachliche Ausgaben	1 749 898,74	1 693 161,89	56 736,85	.
Unterhaltung der Bahnanlagen:				
a. der freien Strecke	1 989 494,43	1 882 249,72	107 244,71	.
b. Bahnhöfe	1 770 538,14	1 684 485,54	86 052,60	.
c. des Telegraphen und der Signale	107 689,12	105 399,98	2 289,14	.
Kosten des Bahntransports:				
a. Kosten der Züge	2 319 786,98	2 255 444,45	64 342,53	.
b. Unterhaltung der Betriebsmittel	3 006 859,41	3 078 514,04	.	71 655,22
Für Erneuerung bestimmter Gegenstände:				
a. Einlage in den Erneuerungsfonds	3 388 648,07	3 326 837,12	61 810,94	.
b. aus dem Betriebsfonds bestrittene Erneuerungen	167 408,26	217 973,37	.	50 565,11
Für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen:				
a. der Bahnanlagen	422 696,58	401 449,53	21 247,05	.
b. Transportmittel	52 659,53	.	52 659,53	.
Für Benutzung fremder Bahnanlagen	998 309,03	1 035 959,09	.	37 650,07
" " Betriebsmittel	1 536 589,74	2 159 149,19	.	622 559,45
Gesamt-Ausgabe	39 462 617,26	39 412 464,94	50 152,32	.
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge	17 967	18 626	.	659
" Nutzkilometer	2,267	2,351	.	0,084
" Wagenachsenkilometer	0,063	0,065	.	0,002
Ueberschuss	28 310 344,11	27 124 277,71	1 186 066,40	.
durchschnittlich pro Kilometer Bahnlänge	12 889	12 819	70	.
" Nutzkilometer	1,628	1,618	0,009	.
" Wagenachsenkilometer	0,045	0,044	0,001	.
In Prozenten des mittleren Anlagecapitals	4,700	4,571	0,129	.

Gegen das Vorjahr haben sich

die Einnahmen vermehrt um 1,858 %
die Ausgaben " " 0,127 %
der Ueberschuss " " 4,373 %

Das Verhältniss der Ausgaben zur Bruttoeinnahme hat sich von 59,224 % in 58,228 % verändert.

Vom Jahre 1847 an berechnet sich die Rentabilität der Staatsbahnen wie folgt:

im Jahre 1847 mit 2,82 Prozent,	im Jahre 1857 mit 5,90 Prozent,	im Jahre 1867 mit 6,34 Prozent,	im Jahre 1877 mit 4,12 Prozent,
" " 1848 " 2,15 "	" " 1858 " 4,02 "	" " 1868 " 6,91 "	" " 1878 " 3,87 "
" " 1849 " 2,23 "	" " 1859 " 4,41 "	" " 1869 " 6,65 "	" " 1879 " 3,95 "
" " 1850 " 2,80 "	" " 1860 " 5,25 "	" " 1870 " 5,64 "	" " 1880 " 4,44 "
" " 1851 " 3,15 "	" " 1861 " 5,59 "	" " 1871 " 7,07 "	" " 1881 " 4,57 "
" " 1852 " 4,27 "	" " 1862 " 5,82 "	" " 1872 " 5,78 "	" " 1882 " 4,95 "
" " 1853 " 4,16 "	" " 1863 " 6,08 "	" " 1873 " 5,24 "	" " 1883 " 4,92 "
" " 1854 " 4,88 "	" " 1864 " 6,09 "	" " 1874 " 5,87 "	" " 1884 " 4,57 "
" " 1855 " 3,97 "	" " 1865 " 7,23 "	" " 1875 " 6,92 "	" " 1885 " 4,71 "
" " 1856 " 5,40 "	" " 1866 " 4,59 "	" " 1876 " 4,72 "	

2. Die Zittau-Reichenberger Privatbahn betr.

Bei der Zittau-Reichenberger Bahn wurden die im Privatbesitze befindlichen 914 Stück Actien der Garantie entsprechend nach 4 Prozent mit 10 968 Mark verzinst.

Der Erneuerungsfonds

a. für die Staats-Eisenbahnen

ward im Jahre 1855 gegründet.

Bis zum Jahre 1867 bestand die Einrichtung, dass alljährlich von dem Werthe der vorhandenen verschiedenen Transportmittelgattungen, sowie von dem der in den Gleisen liegenden Oberbaumaterialien, festgesetzte Abnutzungsprozente abgeschrieben und die entsprechenden Summen von den Betriebseinkünften zum Erneuerungsfonds gezahlt wurden.

Vom genannten Zeitpunkte an ist jedoch in der Berechnungsmodalität der Einlagen insofern eine Aenderung eingetreten, als anstatt der vorher erwähnten Abnutzungsprozente bis mit dem Jahre 1873 zehn Prozent, vom Jahre 1874 an sechs Prozent und vom Jahre 1880 an fünf Prozent alljährlich von der Betriebs-Brutto-Einnahme ohne weitere Unterscheidung in den Erneuerungsfonds einzulegen sind.

Die Einnahmen desselben werden gebildet:

- aus dem vorgenannten procentualen Theile der Betriebs-Brutto-Einnahme,
- aus den Erlösen von verwertheten alten Oberbaumaterialien, von Schienen, Schienenbefestigungsmitteln und Schienenunterlagen, sowie von verwerthetem Material abgängig gewordener Transportmittel und aus dem Verkaufe der Letzteren selbst, wenn sie wegen Untauglichkeit ausser Betrieb kommen, im Ganzen veräussert, aber aus dem Erneuerungsfonds ersetzt werden,
- aus den Nutzungen des Fonds (Capitalzinsen und Coursegewinn).

Dafür hat der Erneuerungsfonds zu leisten:

den Ersatz,

bei den Transportmitteln:

- von ganzen vollständigen Transportmitteln,
- von Oberkasten der Wagen und Tender,
- von einzelnen Theilen, als: Feuerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen, Rädern und Achsen;

bei dem Oberbau:

- von Schienen, Laschen, Laschenschrauben, Platten, Nägeln, ganzen Weichen, einzelnen Kreuzungsstücken, Facetten und Zungen, sowie
- von Schwellen, Schienenstühlchen, Steinwürfeln, Dübeln, Schliessen, Vorschlagpfählen und Vorsatzsteinen.

Am Schlusse des Jahres 1884 betrug der Bestand des Erneuerungsfonds

9 033 564,35 Mark.

Die Rechnung für das Jahr 1885 weist ferner nach:

Einnahmen:

303 068,32	Mark	an Nutzungen (Capitalzinsen und Coursegewinn),
3 388 648,07	„	„ eingezahlten Abnutzungsprozenten,
643 992,03	„	„ Erlösen für alte Transportmittel,
741 920,88	„	„ „ „ „ Oberbaumaterialien.
1 981,07	„	„ sonstigen Einnahmen (Rückgewinne und Erlöse für übernommene Vorräthe an Materialien sowie verkaufte Gebäude und Areale von der angekauften Privatbahn Werdau-Weida).

5 079 610,37 Mark Summa der Einnahmen.

Ausgaben:

2 043 628,82	Mark*)	für Erneuerung der Transportmittel,
2 001 642,39	„	„ „ „ „ Oberbaumaterialien,
13 649,00	„	„ ausserordentliche Ausgaben.

4 058 920,21 Mark Summa der Ausgaben.

Hiernach haben sich die Einnahmen um

1 020 690,16 Mark

vermehrt und war auf das Jahr 1886 ein Kassenbestand von

10 054 254,41 Mark

zu übertragen.

*) Für Ersatz von 2 Güterzuglokomotiven, 4 Eilzugtendern, 27 Personenwagen, 7 Passagiergepäckwagen, 93 bedeckten und 422 offenen Güterwagen, 29 Bauwagen, Achsen, Rädern, Kesselrohren, Feuerbüchsen, Radbandagen, completen Bordwänden und Radgestellen.

Abschnitt V.
Finanzielle Ergebnisse.

Einen Nachweis über die jährlichen Zuflüsse zu dem Erneuerungsfonds, sowie über dessen Leistungen seit seinem Bestehen giebt die folgende Uebersicht:

Jahr.	Bestand am Schlusse des Vorjahres	Die Einnahmen haben betragen:				Die Ausgaben haben betragen	Bestand am Schlusse des Jahres	Es berechneten sich pro Kilometer Bahnlänge (nach dem mittleren Jahresdurchschnitte)		
		an Nutzungen (Capitalzinsen, Coursegewinn, abzüglich der Verwaltungskosten)	an Beiträgen aus den Betriebseinkünften etc.	an Erlösen für verkaufte alte Betriebsmittel und gewonnenes altes Material etc.	in Summa			von den Einnahmen	von den Ausgaben	von dem Ueberschusse
Mark.										
1856	499 318,25	29 948,40	555 399,21	1 287,87	586 635,54	5 537,70	1 080 416,10	1 414,50	13,25	1 401,21
1857	1 080 416,10	54 778,89	619 703,58	66 388,65	740 871,12	158 599,39	1 662 687,93	1 786,14	382,25	1 403,79
1858	1 662 687,93	71 620,92	1 703 511,42	909 211,38	2 684 343,72	1 795 808,31	2 551 223,24	5 966,94	3 991,82	1 975,11
1859	2 551 223,24	110 878,14	2 083 667,88	779 462,10	2 974 008,18	2 416 391,04	3 108 840,48	5 618,55	4 565,10	1 053,45
1860	3 108 840,48	142 988,91	2 112 639,04	589 527,75	2 845 155,66	2 123 599,98	3 830 396,16	5 337,20	3 983,73	1 353,57
1861	3 830 396,16	165 051,15	2 161 529,10	610 810,95	2 937 391,20	2 014 280,07	4 753 507,25	5 510,34	3 778,65	1 731,69
1862	4 753 507,25	187 069,80	2 373 088,89	1 119 914,82	3 680 073,51	1 959 124,50	6 474 456,20	6 772,80	3 605,58	3 167,22
1863	6 474 456,20	258 032,40	2 594 908,20	643 233,20	3 496 174,02	2 824 347,87	7 146 282,45	6 249,12	5 048,24	1 200,84
1864	7 146 282,45	305 379,08	2 655 627,42	653 440,29	3 614 446,77	2 886 447,32	7 874 281,89	6 460,59	5 159,24	1 301,26
1865	7 874 281,89	370 901,70	2 779 631,21	981 290,88	4 131 823,89	2 814 982,71	9 191 123,07	7 163,72	4 880,61	2 283,12
1866	9 191 123,07	439 320,92	2 174 083,82	1 044 912,29	3 658 317,15	8 581 275,21	4 268 165,01	5 136,21	12 047,94	.
1867	4 268 165,01	132 215,72	2 444 469,60	903 621,51	3 480 306,84	3 035 255,58	4 713 216,27	4 811,31	4 196,04	615,27
1868	4 713 216,27	202 368,99	2 694 453,90	1 691 438,28	4 588 261,17	3 814 338,90	5 487 138,54	6 218,01	5 169,18	1 048,82
1869	5 487 138,54	262 193,87	2 980 920,18	1 480 471,11	4 723 584,90	5 044 295,40	5 166 428,10	5 822,97	6 218,21	.
1870	5 166 428,10	286 342,50	2 923 212,12	3 493 398,75	6 702 953,27	7 394 213,79	4 475 167,68	8 184,00	9 028,02	.
1871	4 475 167,68	131 608,28	3 650 816,42	3 397 537,17	7 179 961,98	7 226 700,54	4 428 429,12	8 349,87	8 404,22	.
1872	4 428 429,12	127 779,45	3 884 568,48	3 734 006,28	7 746 354,21	7 260 584,81	4 914 198,72	8 193,67	7 679,70	513,81
1873	4 914 198,72	196 462,74	4 460 011,14	3 270 789,84	7 927 263,72	7 526 364,90	5 315 097,54	8 085,90	7 677,00	408,90
1874	5 315 097,54	189 856,92	2 882 755,62	1 684 873,29	4 757 485,89	6 205 421,22	3 867 162,21	4 763,40	6 213,20	.
1875	3 867 162,21	167 171,58	3 064 161,89	1 352 872,49	4 584 205,90	4 250 400,82	4 200 967,28	4 402,59	4 082,01	320,58
1876	4 200 967,28	200 937,30	3 026 484,09	1 378 424,88	4 605 846,27	4 219 135,72	4 587 677,82	3 875,27†)	3 550,45†)	325,42†)
1877	4 587 677,82	590 572,81	3 697 362,02	1 413 836,59	5 701 772,02	4 360 984,25	5 928 465,59	3 314,84	2 535,20	779,45
1878	5 928 465,59	542 188,47	3 592 994,12	1 213 492,29	5 348 674,88	4 167 910,67	7 109 229,80	2 910,29	2 267,89	642,49
1879	7 109 229,80	651 750,65	3 582 338,48	933 377,84	5 167 466,95	3 095 498,12	9 181 198,67	2 720,08	1 629,42	1 090,65
1880	9 181 198,67	443 913,50	3 127 482,90	3 554 593,82	7 125 990,29	5 463 649,40	10 843 539,46	3 654,71	2 802,10	852,50
1881	10 843 539,46	313 447,77	3 173 539,18	1 549 722,02	5 036 709,58	5 189 427,95	10 690 821,09	2 551,11	2 628,40	.
1882	10 690 821,09	230 153,42	3 322 908,09	1 627 232,90	5 180 294,98	8 861 024,27	7 010 091,80	2 569,28	4 394,99	.
1883	7 010 091,80	335 120,22	3 355 933,41	1 621 873,52	5 312 927,26	4 388 818,11	7 934 200,95	2 585,04	2 135,41	449,62
1884	7 934 200,95	259 112,01	3 326 837,12	1 771 061,82	5 357 010,95	4 257 647,65	9 033 564,25	2 531,74	2 012,12	519,50
1885	9 033 564,25	303 068,22	3 388 648,07	1 387 893,98	5 079 610,27	4 058 920,21	10 054 254,41	2 312,67	1 847,90	464,70

†) Diese Berechnung hat excl. der Leipzig-Dresdner Linien auf eine Bahnlänge von 1188,229 Kilometer stattgefunden.

b. für die von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

Bezeichnung der Bahnen.	Bestand am Schlusse des Vorjahres.		Einnahmen (Einlagen, Zinsen etc.).		Ausgaben.		Bestand am Schlusse des Jahres 1885.	
	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
Altenburg-Zeitz	571 188	31	66 084	48	55 999	01	581 273	78
Gaschwitz-Meuselwitz	103 161	71	42 934	51	43 401	53	102 694	69

Reservfonds

für die	Bestand am Schlusse des Vorjahres.		Einnahmen.		Ausgaben.		Bestand am Schlusse des Jahres 1885.	
	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
Altenburg-Zeitzer Bahn	80 535	86	6 375	—	3 204	36	83 706	50
Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn	64 728	94	18 819	50	—	—	83 548	44

Aussergewöhnliche Ereignisse

Abschnitt VI.

AUSSERGEWÖHNLICHE EREIGNISSE

EISENBAHNBETRIEBE.

- 1. Unglücksfälle.
- 2. Schienen- und Weichentheilbrüche.
- 3. Achsbrüche.

1885.

Auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Bahnen wurden gesammelt...

In der Statistik		In der Statistik	
Personen	Personen	Personen	Personen
11	7	11	7
1	1	1	1
12	8	12	8

In der Statistik		In der Statistik	
Personen	Personen	Personen	Personen
20	1	20	1
2	2	2	2
22	3	22	3

2. Schienen- und Weichentheil-Brüche.

a. Staats-Eisenbahnen.

I. Schienen-Brüche.

Stückzahl	Meterzahl	Art der Brüche	von Profil	Jahr
1	5,40	Eisenschienen	III.	1864.
1	5,40	Bessemerstahlschienen	III.	1865.
1	4,40	Eisenschienen	III.	1865.
3	14,47	Cementirte Schienen	III.	1866.
1	5,40	Bessemerstahlschienen	III.	1867.
1	5,40	Puddelstahlkopfschienen	III.	1867.
3	14,70	Cementirte Schienen	III.	1867.
11	58,11	Bessemerstahlkopfschienen	III.	1868.
2	11,80	Cementirte Schienen	III.	1868.
2	12,00	Bessemerstahlschienen	III.	1869.
13	65,81	Bessemerstahlkopfschienen	III.	1869.
11	64,64	Bessemerstahlschienen	III.	1869.
1	4,91	Cementirte Schienen	IV.	1869.
21	124,40	Bessemerstahlkopfschienen	IV.	1870.
21	125,80	Bessemerstahlschienen	IV.	1871.
26	153,05	Bessemerstahlschienen	IV.	1872.
3	17,37	Bessemerstahlschienen	III.	1873.
40	232,70	Bessemerstahlkopfschienen	IV.	1873.
2	13,34	Bessemerstahlschienen	IV.	1874.
5	29,95	Bessemerstahlkopfschienen	IV.	1874.
3	17,95	Bessemerstahlschienen	IV.	1875.
1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen	IV.	1875.
1	6,00	Bessemerstahlschienen	III.	1876.
8	42,91	"	IV.	1876.
14	79,60	"	IV.	1877.
1	6,00	"	III.	1878.
18	103,66	"	IV.	1878.
1	6,00	"	IV.	1879.
3	22,40	"	I ^a	1880.
4	29,85	"	I ^a	1881.
2	11,95	"	III.	1881.
6	40,45	"	IV.	1881.
2	14,30	"	I ^a	1882.
5	37,12	"	II ^b	1882.
1	7,40	"	IV.	1882.
9	67,50	"	V.	1882.
15	110,50	"	V.	1883.
3	22,40	"	I ^a	1884.
2	9,00	"	IV.	1884.
3	19,00	"	V.	1884.
5	37,40	"	V.	1885.
Summa	276	1 666,90		

II. Weichentheil-Brüche.

3		Weichenzungen.
10		Anschlagschienen.
6		Herz- und Kreuzungsstücke.
Summa	19	

b. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

1. Altenburg-Zeitzer Bahn.

Schienen-Brüche.

1	5,40	Bessemerstahlschienen	von Profil III.	aus dem Jahre 1876.
1	7,50	"	V.	1882.
1	7,50	"	V.	1885.
Summa	3	20,40		

2. Gaschwitz-Weuselwitzer Bahn.

Schienen-Brüche.

1	6,00	Eisenschienen	von Profil III.	aus dem Jahre 1873.
1	6,00	Bessemerstahlschienen	III.	1883.
Summa	2	12,00		

3. Zittau-Reichenberger Bahn.

Schienen-Brüche.

1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen	von Profil IV.	aus dem Jahre 1875.
1	7,50	Bessemerstahlschienen	V.	1882.
1	7,50	"	V.	1885.
Summa	3	21,00		

Abschnitt VI.
Aussergewöhnliche Ereignisse beim Betriebe.

Allgemeine Mittheilungen.

Von den auf den Staatseisenbahnen stattgefundenen 276 Schienen-Brüchen kamen

Anzahl	Prozent		Anzahl	Prozent	
42	15,217	auf den Monat März.	20	7,246	auf den Monat April.
34	12,319	" " " Januar.	19	6,884	" " " Mai.
33	11,957	" " " Februar.	17	6,159	" " " September.
29	10,507	" " " October.	14	5,073	" " " Juli.
23	8,335	" " " December.	12	4,348	" " " August.
22	7,971	" " " November.	11	3,986	" " " Juni.

Davon 33,896 Prozent auf die Sommermonate und 66,104 Prozent auf die Wintermonate.

Von den auf den Staatsbahnen vorgekommenen 295 Schienen- und Weichentheil-Brüchen kamen auf jedes Kilometer Bahnlänge 0,1226 (gegen 0,1222 im Vorjahre).

Von den am Jahreschlusse in den Gleisen liegenden Schienen sind gebrochen:

1885: 1 666,90 m = 0,0211 %	1880: 862,08 m = 0,0118 %	1876: 813,41 m = 0,0129 %
1884: 1 470,52 " = 0,0188 "	1879: 646,93 " = 0,0090 "	1875: 819,00 " = 0,0121 "
1883: 1 296,10 " = 0,0170 "	1878: 539,32 " = 0,0077 "	1874: 814,83 " = 0,0120 "
1882: 862,31 " = 0,0118 "	1877: 475,10 " = 0,0072 "	1873: 671,15 " = 0,0112 "
1881: 815,73 " = 0,0113 "		

Ende 1885 lagen in den Gleisen 3 403 159 m Bessemerstahlkopfschienen, 2 499 767 m Bessemerstahlschienen, 1 991 882 m Eisen- und andere Schienen.

Es kamen von der Gesamtzahl

der gebrochenen Schienen		der überhaupt in den Gleisen liegenden Schienen	
auf Bessemerstahlkopfschienen	51,01 %	43,11 %	} 100,00
" Bessemerstahlschienen	44,70 "	31,60 "	
" Eisenschienen etc.	3,69 "	25,28 "	

Um die Wiederkehr der Schienen-Brüche in gewissen Neigungs- und Richtungsverhältnissen übersichtlich darzustellen, dient folgende Tabelle:

Von den 276 Schienen-Brüchen kamen ihrer Zahl nach auf

horizontale Bahn	das Neigungsverhältniss 1 zu											Zusammen	
	40	41 bis mit 60	61 bis mit 100	101 bis mit 150	151 bis mit 200	201 bis mit 250	251 bis mit 300	301 bis mit 400	401 bis mit 500	501 bis mit 1 000	1 001 und darüber		
gerade Bahn	53	1	4	28	11	12	3	6	6	—	1	1	126
Krümmungen mit einem Radius von	50 — 100 m	3	—	1	—	—	1	—	2	—	—	1	8
	101 — 150 "	2	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	5
	151 — 200 "	18	2	—	5	2	2	—	—	—	3	—	34
	201 — 250 "	7	1	1	4	—	1	—	—	—	1	—	15
	251 — 300 "	5	—	3	5	4	—	—	—	—	—	—	17
	301 — 350 "	2	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	5
	351 — 400 "	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4
	401 — 450 "	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	4
	451 — 500 "	5	—	1	2	—	2	—	—	—	—	—	4
	501 — 550 "	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	10
	551 — 600 "	4	—	1	12	2	1	—	—	—	—	—	4
	601 — 700 "	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	20
	701 — 800 "	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
	801 — 900 "	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3
	901 — 1 000 "	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2
1 001 u. darüber	2	—	—	3	—	4	—	1	1	—	1	3	
Summa	104	5	12	75	24	25	6	9	7	—	6	3	276

3. Achsbrüche.

Am 6. Juli 1885 ist an dem offenen Wagen der Königl. Bayerischen Staatseisenbahnen Nr. 6499 auf der Plauen-Egerer Linie in einem Güterzuge eine Achse gebrochen.

Art der Achse	Anzahl	Summe
Bessemerstahlkopfschienen	1	1
Bessemerstahlschienen	1	2
Eisenschienen	1	3
Summe	3	3

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge Jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstaus- wands-Äqui- valent.
		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Gasch- witz- Meusel- witz Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohn- dorf- Reins- dorfer Kohlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.						Mark.	Mark.

Allgemeine Verwaltung.

1. Generaldirection.											
Vorsitzende	1	—	—	—	—	—	11 100	11 100	—	—	1 fungirt zugleich als Commissar für den Staats- eisenbahn-Neubau. 1 zugleich als Stellver- treter des Vorigen.
Stellvertreter	1	—	—	—	—	—	9 500	9 500	—	—	
Mitglieder	17	—	—	—	—	—	7 500	5 400	—	—	
Hilfsarbeiter	4	—	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Hierüber:											
Ausserordentliche Beisitzer	1	—	—	—	—	—	5 400	5 400	—	—	
Secretäre	4	—	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
2. Hauptverwaltung.											
a) Administratives Hauptbureau.											
Vorsteher	1	—	—	—	—	—	4 140	4 140	—	—	
Bureauinspectoren	1	—	—	—	—	—	2 700	2 700	—	—	Transitorisch.
Eisenbahnsecretäre	3	—	—	—	—	—	3 300	2 700	—	—	
Archivare	1	—	—	—	—	—	2 400	2 400	—	—	Transitorisch.
Betriebssecretäre	10	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	16	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	8	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	7	—	—	—	—	—	1 434	1 056	73	—	
b) Hauptkasse.											
Hauptkassirer	1	—	—	—	—	—	5 400	5 400	—	—	
Kassirer	1	—	—	—	—	—	3 900	3 900	—	—	
Controleure	1	—	—	—	—	—	3 300	3 300	—	—	
Kassenassistenten	3	—	—	—	—	—	3 000	2 400	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	6	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	4	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Kassendiener	5	—	—	—	—	—	1 470	1 200	61	—	
c) Hauptbuchhalterei.											
Hauptbuchhalter	1	—	—	—	—	—	4 500	4 500	—	—	
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	—	3 300	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	10	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	9	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	9	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	73	—	
d) Rechnungsexpedition der Beamten- Unterstützungskasse.											
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	—	3 300	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	1	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	3	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
e) Kassenrevision.											
Kassenrevisoren (mit Ministerialauf- trag)	3	—	—	—	—	—	3 900	3 600	—	—	

Etat.

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Äqui- valent.
		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Gasch- witz- Meusel- witz Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohn- dorf- Reins- dorfer Kohlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.						Mark.	Mark.
f) Materialrevision.											
Materialrevisoren (mit Ministerial- auftrag)	1	—	—	—	—	—	3 300	3 300	—	—	
Betriebssecretäre (desgl.)	2	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
g) Verkehrsbureau.											
Obergüterverwalter	1	—	—	—	—	—	5 400	5 400	—	—	
Eisenbahnsecretäre	3	—	—	—	—	—	3 300	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	5	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	7	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	10	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	73	—	
h) Control- und Abrechnungsbureau.											
Obercontroleure	1	—	—	—	—	—	4 500	4 500	—	—	
Eisenbahnsecretäre	3	—	—	—	—	—	3 300	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	9	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	41	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	32	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Billettreviseure	2	—	—	—	—	—	1 500	1 260	—	—	1 transitorisch.
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	73	—	
Hierzu:											
Billettverwaltung.											
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	—	3 300	2 700	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Billettdrucker und Stempeler	4	—	—	—	—	—	1 260	1 140	—	—	
i) Statistisches Bureau.											
Vorsteher	1	—	—	—	—	—	3 900	3 900	—	—	
Betriebssecretäre	4	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	8	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	6	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	73	—	
k) Wirtschaftshauptverwaltung.											
Wirtschaftsinspectoren	1	—	—	—	—	—	3 900	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	—	3 300	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	3	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	8	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	9	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Materialausgeber I. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 320	1 080	61	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	73	—	
Packer	4	—	—	—	—	—	1 080	936	50	—	
l) Wagencontrolbureau.											
Vorsteher	1	—	—	—	—	—	3 600	3 600	—	—	
Betriebssecretäre	3	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	14	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	5	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	73	—	

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge Jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Aequi- valent.
		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Gasch- witz- Meusel- witzner Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohn- dorf- Reina- dorfer Kohlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.						Mark.	Mark.
Bahnunterhaltung.											
1. Ingenieurhauptbureau.											
Betriebsoberingenieure	1	—	—	—	—	—	5 400	5 400	—	—	
Directionsingenieure	2	—	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Betriebsingenieure	2	—	—	—	—	—	4 116	3 516	—	—	
Eisenbahnarchitecten	2	—	—	—	—	—	3 600	3 600	—	—	
Ingenieurassistenten I. Kl.	2	—	—	—	—	—	2 700	2 400	—	—	1 transitorisch.
Betriebssecretäre	1	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Zeichner	3	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	2	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	2	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	73	—	
Hierüber:											
Gascontroleure	1	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
2. Streckendienst.											
Bezirksingenieure	6	—	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Abtheilungsingenieure	28	—	—	—	—	—	4 116	3 516	—	—	
Ingenieurassistenten I. Kl.	6	—	—	—	—	—	2 700	2 400	—	—	
Ingenieurassistenten II. Kl.	8	—	—	—	—	—	2 100	2 100	—	—	
Ingenieurbureauassistenten	28	—	—	—	—	—	1 980	1 620	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	34	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	15	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Bahnmeister	212	2	2	3	1	1	1 842	1 536	77	—	incl. 3 Imprägniranstalts- aufseher mit je 61 Mark Be- kleid.-Gebühr.
Bahnmeisterassistenten	7	—	—	—	—	—	1 320	1 320	76	—	
Betriebszimmermänner	1	—	—	—	—	—	1 080	1 080	—	—	Transitorisch.
Bahn- und Haltestellenwärter	45	—	2	—	—	—	888	756	50	—	Ausserdem 54 M. jährlich für Billet- und Gepäckdienst und bez. Vergütung für Bo- sorgung des Güterdienstes. Transitorisch.
Bahn- und Weichenwärter	1	—	—	—	—	—	960	960	50	—	
Bahnwärter	1 613 ^{*)}	6	5	15	5	3	888	756	50	—	Ausserdem für Bedienung telegraphischer Sprechappa- rate jährlich 54 bez. 36 M. 7 bei den Staatseisen- bahnen transitorisch.
Weichenwärter	20	2	—	1	6	—	1 032	888	57	—	Ausserdem für Bedienung telegraphischer Sprechappa- rate jährlich 54 M.
Hierüber:											
Bahnverwalter†)	9	—	—	—	—	—	2 328	1 968	80	{ 500 300	Ausserd. 300 M. Functions- Zulage.

*) Ausserdem 1 für die von Arnim'sche Kohlen-Privatbahn bei Zwickau.

**) Bahnwärter an den durch Bahnverwalter beaufsichtigten Secundärbahnen erhalten ein jährliches Dienstaufwands-Aequivalent von je 60 Mark.

†) Die Bahnverwalter fungiren am Orte ihrer Anstellung als Stations-Vorstände; im Uebrigen aber als Leiter des gesammten Dienstes der ihnen unterstellten Secundärbahnen.

E t a t.

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Äquival- ent.
		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Gasch- witz- Meusel- witz Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohn- dorf- Reins- dorfer Kohlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.						Mark.	Mark.
Transportverwaltung.											
I. Stationsdienst.											
a) Oberaufsicht.											
Betriebsdirektoren	6	—	—	—	—	5 460	5 160	—	1 100		
Betriebsinspectoren	4	—	—	—	—	3 816	3 816	—	—	1 transitorisch.	
Betriebssecretäre	3	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—		
Bureauassistenten I. Kl.	3	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—		
b) Verwaltung der Bahnhöfe und Haltestellen.											
Stationsvorstände I. Kl.	57	2	—	1	—	4 020	2 580	80	*)		
Güterverwalter I. Kl.	16	—	—	1	—	4 020	3 120	73	—		
Stationsvorstände II. Kl.	50	1	—	2	—	2 940	2 256	80	*)		
Stationsvorstände III. Kl.	49	—	—	—	—	2 328	1 968	80	*)		
Güterverwalter II. Kl.	6	—	—	—	—	2 760	2 280	73	—		
Billeteure	28	—	—	—	—	2 940	1 980	73	—		
Güterexpeditionskassirer	25	—	—	—	—	2 820	2 460	73	—	{ Ausserdem 150 M. Aversionalzählgeld.	
Eisenbahnassistenten I. Kl.	149	1	—	3	—	2 076	1 740	80	—	{ Ausserdem 2: Je 600 u. 1: 300 M. Funktionszulage.	
Güterkassencontroleure (Zahlm.)	1	—	—	—	—	3 000	3 000	73	—	{ Ausserd. 1 pr. Mille Zähl- geld. Transitorisch.	
Ufermeister	2	—	—	—	—	1 950	1 800	80	—	{ Ausserdem 1: 6% u. 1: 2% Tantieme von den Krahn- u. Kai-Gebühren.	
Stationsvorstände IV. Kl.	46	—	2	—	—	1 896	1 776	80	*)		
Eisenbahnassistenten II. Kl.	323	2	—	3	—	1 680	1 464	68	—		
Aufseher I. Kl.	40	—	1	—	—	1 836	1 404	61	—		
Frachtbriefträger	36	—	—	1	—	1 860	1 320	61	—	{ Ausserd. 1/2 pr. Mille Zähl- geld vom Frachtinkasso.	
Bodenmeister I. Kl.	55	2	—	1	—	2 100	1 560	61	—		
Schirrmeister I. Kl.	59	2	—	1	—	1 896	1 464	78	—	St. B. 1 transitorisch.	
Wagenrevisoren	41	1	—	1	—	1 320	1 080	14	—		
Eisenbahnassistenten III. Kl.	191	2	2	4	—	1 272	1 128	68	—		
Bodenmeister II. Kl.	34	—	—	1	—	1 440	1 260	61	—		
Aufseher II. Kl.	80	1	—	2	—	1 242	1 098	61	—		
Schirrmeister II. Kl.	90	1	—	1	—	1 440	1 260	77	—		
Krahnführer	4	—	—	—	—	1 500	1 350	—	—		
Portiers I. Kl.	31	—	—	—	—	1 176	936	86 81	—		
Hausmänner	2	—	—	—	—	984	864	61	—		
Weichenwärter	1 031	14	5	9	—	1 080	888	57	—		
Portiers II. Kl.	57	—	—	3	—	912	792	66	—		
Packer	580	9	4	11	—	996	804	50	—		
Wächter	49	—	—	2	—	1 020	660	33	—	St. B. 1 transitorisch.	
Lampenwärter	1	—	—	—	—	780	780	—	—		
Wagencontroleure	6	—	—	—	—	1 080	936	57	—	Transitorisch.	

*) Stations-Vorstände, denen die Beaufsichtigung und Revision von Haltestellen obliegt, erhalten ein jährliches Dienstaufwands-Äquivalent von 36 Mark für jede Haltestelle.

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maxime	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Äqui- valent.
		Alten- burg- Zeltzer Bahn.	Gasch- witz- Mensel- witzner Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohn- dorf- Reins- dorfer Köhlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.						Mark.	Mark.
2. Telegraphendienst.											
Betriebs Telegraphenoberinsp.	1	—	—	—	—	—	3 816	3 816	—	—	
Bezirkstelegrapheninsp.	4	—	—	—	—	—	2 880	2 400	—	1 000	
Betriebs Telegrapheninsp.	1	—	—	—	—	—	2 400	1 920	—	—	
Betriebsobertelegraphisten	7	—	—	—	—	—	2 064	1 824	73	—	
Betriebs Telegraphenassist.	8	—	—	—	—	—	1 740	1 560	73	—	
Bureauassistenten II. Kl.	2	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
3. Fahrdienst.											
a) Transportoberinspektion.											
Transportdirectoren	1	—	—	—	—	—	5 160	5 160	—	1 100	
Transportinspectoren	2	—	—	—	—	—	3 300	2 500	108*)	—	{ *) Die Bekleidungsgebühr erhält der zweite Transportinspector.
Betriebssecretäre	1	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	4	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
b) Zugpersonal.											
Oberschaffner I. Kl.	78	—	—	—	1	—	1 740	1 500	99	—	
Oberschaffner II. Kl.	163	2	—	—	1	—	1 452	1 332	92	—	{ Ausserdem Kilometergeb.
Schaffner I. Kl.	675	3	4	—	—	—	1 104	960	94	—	{ Ausserdem Fahrgeld.
Wagenwärter	260	1	—	—	2	—	1 080	936	36	—	{ Ausserdem Fahrgeld und 90 M. fixirte Ersparnisprämie.
Schaffner II. Kl.	442	5	3	—	3	—	876	804	87	—	{ Ausserdem Fahrgeld.
4. Maschinenbetriebsdienst.											
a) Maschinenoberinspektion.											
Maschinendirectoren	1	—	—	—	—	—	4 800	4 800	—	—	{ Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterialersparnisprämien.
Maschineninspectoren	2	—	—	—	—	—	3 600	3 300	—	—	
Maschinenverwaltungsassist.	1	—	—	—	—	—	2 100	2 100	—	—	
Maschineninspectionsassist.	2	—	—	—	—	—	2 400	1 800	—	—	{ Ausserdem 0,02 M. Auslösung pr. Lokomotivkilometer und Antheil an den Heiz- und Schmiermaterialersparnisprämien.
Betriebssecretäre	1	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	5	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
b) Rechnungsexpedition.											
Vorsteher	1	—	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	{ Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterialersparnisprämien.
Betriebssecretäre	5	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	18	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	11	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Bureaudiener II. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 140	996	50	—	

E t a t.

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten						Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.	Dienstauf- wands-Äqui- valent.	
		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Gasch- witz- Meusel- witz Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohn- dorf- Reins- dorfer Kohlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.						Mark.	Mark.
c) Executiver Dienst.											
Maschinenverwalter	4	—	—	—	—	—	3 000	2 700	—	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- ersparnisprämien.
Betriebssecretäre	1	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Heizhausvorstände	17	—	—	—	—	—	2 220	1 752	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Lokomotivführer	521	5	4	—	2	—	2 220	1 500	29	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- ersparnisprämien, sowie Kilometergebühren.
Feuermänner I. Kl. incl. der Reserveführer.	547	6	4	—	2	—	1 260	1 032	33	—	
Nachtfeuermänner	70	1	1	—	—	—	1 020	876	—	—	} Ausserdem Antheil an der Heizmaterialersparnis- prämie.
Kohlenausgeber I. Kl.	6	—	—	—	—	—	1 140	996	—	—	
Kohlenausgeber II. Kl.	4	—	—	—	—	—	984	840	—	—	
Feuermänner II. Kl.	29	—	—	—	—	—	924	816	—	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- ersparnisprämien. Transitorisch.
Dampfmaschinenwärter	4	—	—	—	—	—	780	780	—	—	

Maschinen - Hauptverwaltung.

a) Oberaufsicht.											
Maschinendirectoren	1	—	—	—	—	—	6 120	6 120	—	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- ersparnisprämien.
Obermaschinenmeister	2	—	—	—	—	—	5 100	4 800	—	—		} 1: desgl., 1: Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Maschineningenieure	3	—	—	—	—	—	3 300	2 700	—	—	
Technische Bureauvorstände	1	—	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	
Maschineningenieurassist.	2	—	—	—	—	—	2 400	2 100	—	—	
Betriebssecretäre	2	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Zeichner	2	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	3	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	2	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	
Bureaudiener II. Kl.	1	—	—	—	—	—	1 140	996	50	—	
b) Rechnungsexpedition.											
Vorsteher	1	—	—	—	—	—	3 300	3 300	—	—	} Ausserdem Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Betriebssecretäre	3	—	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	
Bureauassistenten I. Kl.	11	—	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	
Bureauassistenten II. Kl.	2	—	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—	

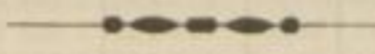
Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Äqui- valent.
		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Gasch- witz- Meusel- witz Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohn- dorf- Reins- dorfer Kohlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.						Mark.	Mark.
c) Magazin- und Materialverwaltung.											
Hauptmagazinverwalter	1	—	—	—	—	3 300	3 300	—	—	} Ausserdem Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.	
Magazinverwalter I. Kl.	4	—	—	—	—	2 400	2 400	—	—		
Betriebssecretäre	1	—	—	—	—	2 520	2 100	—	—	} Dergleichen.	
Magazinverwalter II. Kl.	4	—	—	—	—	2 160	1 800	—	—		
Bureauassistenten I. Kl.	20	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	} Dergleichen.	
Bureauassistenten II. Kl.	3	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—		
Materialausgeber I. Kl.	11	—	—	—	—	1 320	1 080	61	—	} Dergleichen.	
Bureaudiener II. Kl.	1	—	—	—	—	1 140	996	50	—		
Materialausgeber II. Kl.	10	—	—	—	—	1 056	912	—	—	} Dergleichen.	
d) Werkstättenbetrieb.											
Bezirksmaschinenmeister	4	—	—	—	—	4 440	4 140	—	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterialersparungsprämien.	
Oberwerkführer	11	—	—	—	—	2 220	1 920	—	—		
Werkführer	30	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	} Dergl. bez. Antheil an der Gratification vom Wagen und Tenderneubau.	
Zeichner	4	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—		
Bureauassistenten I. Kl.	10	—	—	—	—	1 920	1 560	—	—	} Dergl. bez. Antheil an der Gratification vom Wagen und Tenderneubau.	
Bureauassistenten II. Kl.	3	—	—	—	—	1 440	1 440	—	—		
Aufseher II. Kl.	4	—	—	—	—	1 440	1 200	61	—	} Dergl. bez. Antheil an der Gratification vom Wagen und Tenderneubau.	
Hausmänner	6	—	—	—	—	984	864	61	—		
Bureaudiener II. Kl.	3	—	—	—	—	1 140	996	50	—	} Dergl. bez. Antheil an der Gratification vom Wagen und Tenderneubau.	
Dampfmaschinenwärter	3	—	—	—	—	1 008	780	—	—		
Wächter	8	—	—	—	—	936	768	33	—	Transitorisch.	
Bei den unter der Generaldirection stehenden Bauten:											
a) Neubau Ronneburg-Meuselwitz.											
Sections-Ingenieure	2	—	—	—	—	2 700	2 400	—	360	} Ausserdem 750 M. für Haltung eines Dienstpferdes.	
Ingenieur-Assistenten	4	—	—	—	—	2 100	1 680	—	180		
Bauschreiber	2	—	—	—	—	1 500	1 380	73	—	} Dergleichen.	
Bauaufseher	5	—	—	—	—	1 140	1 020	61	—		
b) Neubau Schönberg-Schleiz.											
Sections-Ingenieure	1	—	—	—	—	2 700	2 400	—	360	} Ausserdem 750 M. für Haltung eines Dienstpferdes.	
Ingenieur-Assistenten	1	—	—	—	—	2 100	1 680	—	180		
Bauschreiber	1	—	—	—	—	1 500	1 380	73	—	} Dergleichen.	
Bauaufseher	2	—	—	—	—	1 140	1 020	61	—		
c) Neubau Klingenthal-Landesgrenze.											
Ingenieur-Assistenten	1	—	—	—	—	2 100	1 680	—	180		

Zusammen.

	Beamte.	in Prozenten der Gesammtheit.	
Allgemeine Verwaltung	332	3,76	
Bahnunterhaltung	2 106	23,82	
Transportverwaltung	6 207	70,21	und zwar: { 36,81 % Stationsdienst. 0,26 " Telegraphendienst. 33,14 " Fahr- und Maschinendienst.
Maschinenhauptverwaltung	177	2,00	
Bei den unter der Königl. Generaldirection stehenden Bauten	19	0,21	
Summa	8 841	100,00	

Durchschnittsresultate.

	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877
Es kommen durchschnittlich auf jeden Beamten									
der Bahnunterhaltung: Kilometer Gleislänge	1,972	1,928	1,910	1,828	1,775	1,707	1,626	1,513	1,466
des executiven Maschinendienstes: Lokomotiv- und Rangirkilometer	21 176	20 451	20 681	20 437	20 249	19 835	19 339	19 210	19 395
des Fahrdienstes (Zugbegleitungspersonal): Wagenachsenkilometer	391 427	379 901	377 499	377 882	357 964	351 536	326 733	328 336	338 683
Von den Beamten der Stationen und Haltestellen kommen durchschnittlich:									
auf jedes Kilometer Bahn	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7
auf jede Station	14,52	14,56	14,51	14,59	14,79	14,93	15,67	15,60	15,71



Abschnitt VII B.

Mittheilungen über die Beamten-Unterstützungskasse.

B. Beamten-Unterstützungskasse.

Seit dem 1. October 1854 besteht eine Unterstützungskasse für das bei den Sächsischen Staatsbahnen angestellte Personal, an welcher auch das bei den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen angestellte Personal Theil nimmt.

Diese von der Königlichen Generaldirection der Staatsbahnen, in Gemässheit der im Jahre 1854 unter Bestätigung des Königlichen Finanzministeriums entworfenen und im Jahre 1867 revidirten Statuten verwaltete Kasse, hat den Zweck, dem oben gedachten Personale bei überkommener Dienstunfähigkeit, sowie dessen Wittwen und Waisen eine gewisse Unterstützung zu gewähren.

Die Einnahmen dieser Kasse bestehen aus: a) einem festgesetzten Beiträge aus der Staatskasse nach Zahl der, der Kasse angehörigen Beamten, b) den Zinsen des Bestandes, c) den Beiträgen der Angestellten, d) dem Erlöse für verkaufte Erlaubnisskarten zum Begehen der Bahnen, e) dem Erlöse aus dem Verkaufe von Gegenständen, welche im Bereiche der zur Unterstützungskasse gehörigen Verkehrsanstalten gefunden worden sind und nicht an die Eigenthümer haben zurückgegeben werden können, f) den der Unterstützungskasse zugewendeten Geschenken und Vermächtnissen, g) dem auf den betreffenden Betriebsverträgen beruhenden Beiträge solcher Privatbahngesellschaften, deren Bahnen durch dem Unterstützungskassenverbande angehörende Beamte verwaltet werden, h) den eingezogenen Strafgeldern und i) dem Erlöse aus verkaufter Makulatur.

Die folgende Darstellung gewährt einen Ueberblick über den Fortschritt und die Wirkungen dieses Institutes seit seinem Bestehen.

Jahr.	Einnahmen				Ausgaben				Ueber- schuss	Kassen-Bestand		Zahl der Be- theiligt- en.	Es erhielten laufende Unterstützungen			Es berechnen sich				
	an Zinsen	an Ein- lagen der Be- theiligt- en	an ausser- ordent- lichen Ein- nahmen	zu- sam- men	an eigent- lichen Pen- sionen	für sonstige Zwecke	zu- sam- men	in Pro- zenten der Ein- nahmen.		über- haupt	alljähr- licher Zu- wachs in Pro- zenten.		Beamte	Wittwen	Kinder	auf jeden Betheiligten			auf je 100 Be- theiligte im Pensions- genuss- stehende Personen.	
																Ein- nahme	Aus- gabe	Ueber- schuss		
	Mark.				Mark.				Mark.	Mark.		Anzahl.			Mark.					
1854	—	—	—	—	—	—	—	—	162 414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1855	7 089	23 184	18 405	48 678	3 780	1 368	5 148	10,58	43 530	205 944	26,00	1 633	3	37	73	29,8	3,2	26,0	7,0	
1856	9 918	28 101	34 032	72 051	4 281	2 307	6 588	9,14	65 463	271 407	31,70	1 693	4	43	85	42,0	3,0	38,7	7,0	
1857	11 469	25 641	20 550	57 660	5 829	378	6 207	10,70	51 453	322 860	18,00	1 754	11	54	95	32,0	3,5	29,4	9,2	
1858	13 860	41 295	26 073	81 228	7 488	441	7 929	9,76	73 299	396 159	22,70	2 045	14	69	111	39,7	3,0	35,8	10,2	
1859	16 809	39 414	23 943	80 166	10 173	1 887	12 060	15,04	68 106	464 265	17,10	2 283	18	90	122	35,1	5,3	29,0	10,0	
1860	19 881	36 756	27 087	83 724	13 311	17 361	30 672	36,03	53 052	517 317	11,43	2 266	23	113	163	36,0	13,5	23,4	12,0	
1861	22 305	38 940	39 135	100 380	16 725	3 525	20 250	20,17	80 130	597 447	15,40	2 282	26	155	243	44,0	8,0	35,1	18,0	
1862	25 368	41 148	30 714	97 230	19 354	2 897	22 251	22,88	74 979	672 426	12,55	2 379	30	149	231	40,0	9,4	31,5	17,2	
1863	28 302	39 903	27 438	95 643	21 373	7 784	29 157	30,49	66 486	738 912	9,80	2 471	38	173	281	38,7	11,8	26,0	19,0	
1864	30 441	51 852	27 831	110 124	24 636	6 360	30 996	28,15	79 128	818 040	10,71	2 503	45	187	306	44,0	12,4	31,0	21,5	
1865	31 959	70 494	29 937	132 390	26 095	4 211	30 306	22,89	102 084	920 124	12,48	2 893	46	193	294	45,8	10,5	35,3	18,4	
1866	39 567	71 517	34 371	145 455	28 581	6 162	34 743	23,89	110 712	1 030 836	12,03	3 297	48	213	299	44,1	10,5	33,0	17,0	
1867	43 239	63 636	42 978	149 853	33 642	33 678	67 320	44,02	82 533	1 113 369	8,01	3 279	41	251	282	45,7	20,5	25,2	17,4	
1868	45 720	72 453	79 665	197 838	38 513	7 633	46 146	23,39	151 692	1 265 061	13,02	3 508	71	275	334	56,4	13,2	43,2	19,4	
1869	51 015	88 677	60 489	200 181	49 557	7 842	57 399	28,67	142 782	1 407 843	11,29	4 386	90	313	376	45,6	13,1	32,6	17,8	
1870	57 747	93 678	93 972	245 397	60 885	8 397	69 282	28,23	176 115	1 583 958	12,51	4 418	103	368	453	55,5	15,7	39,8	20,0	
1871	68 127	88 230	85 890	242 247	70 397	8 494	78 891	32,57	163 356	1 747 314	10,31	4 505	111	419	496	53,2	17,2	36,3	22,8	
1872	74 583	151 467	78 114	304 164	80 537	9 016	89 553	29,44	214 611	1 961 925	12,28	5 341	117	459	523	56,9	16,8	40,1	20,0	
1873	82 758	128 598	92 754	304 110	101 395	12 794	114 189	37,55	189 921	2 151 846	9,88	5 682	136	507	593	53,5	20,1	33,4	21,0	
1874	91 287	240 462	382 722	714 471	164 582	15 607	180 189	25,22	534 282	2 686 128	24,83	6 327	162	556	668	112,0	28,5	84,4	21,0	
1875	112 001	200 231	180 935	493 167	195 033	16 572	211 605	42,01	281 562	2 967 690	10,48	6 644	189	607	691	74,2	31,8	42,4	22,4	
1876	125 236	274 797	325 042	725 075	234 370	12 786	247 156	34,00	477 919	3 445 609	16,10	7 271	233	662	754	99,7	34,0	65,7	22,7	
1877	165 001	400 233	1 098 602	1 663 836	275 216	21 430	296 646	17,83	1 367 190	4 812 799	39,03	8 382	264	749	820	198,5	35,4	163,1	21,0	
1878	220 237	675 230	1 011 735	1 907 202	333 987	66 879	400 866	21,02	1 506 336	6 319 135	31,30	9 511	336	866	970	200,5	42,1	158,4	22,9	
1879	235 884	241 002	404 869	881 755	402 456	26 935	429 391	48,70	452 364	6 771 499	7,10	9 480	399	961	1 070	93,0	45,2	47,7	25,0	
1880	248 962	237 673	322 254	808 889	465 347	28 192	493 539	61,01	315 350	7 086 849	4,60	9 390	474	1 075	1 167	86,1	52,0	33,0	28,0	
1881	260 589	235 256	317 072	812 917	544 017	32 864	576 881	70,98	236 036	7 322 885	3,23	9 154	520	1 211	1 331	88,8	63,0	25,0	33,4	
1882	263 498	375 848	368 930	1 008 276	595 252	24 753	620 005	61,49	388 271	7 711 156	5,30	9 132	556	1 321	1 391	110,4	67,9	42,5	35,8	
1883	275 327	314 615	331 252	921 194	671 283	24 419	695 702	75,52	225 492	7 936 648	2,02	9 118	625	1 450	1 468	101,0	76,2	24,7	38,0	
1884	280 143	352 758	461 012	1 093 913	744 127	29 633	773 760	70,73	320 153	8 256 801	4,03	9 268	668	1 559	1 562	118,0	83,5	34,5	40,0	
1885	287 037	346 407	429 731	1 063 175	832 772	29 101	861 873	81,07	201 302	8 458 103	2,44	9 421	760	1 677	1 615	112,0	91,5	21,4	43,0	

Im Jahre 1860 sind 31 Eisenbahnbeamte, welchen die Staatsdiener-Eigenschaft verliehen wurde, und im Jahre 1867 124 Staatstelegraphenbeamte aus dem Unterstützungs-kassenverbande unter Rücknahme ihrer Einlagen ausgeschieden, wodurch sich die grösseren Ausgaben für sonstige Zwecke und der Rückgang der Zahl der Betheiligten in beiden Jahren erklären. Unter den Einnahmen des Jahres 1874 befindet sich ein ausserordentlicher Beitrag des K. Finanz-Ministeriums von 216 000 Mark und unter den ausserordentlichen Einnahmen des Jahres 1876 ein 149 830 Mark betragender Coursegewinn durch An- und Verkauf von Wertpapieren.

Im Jahre 1877 wurden 804 Beamte der Strassen- und Wasserbauverwaltung in den Unterstützungs-kassenverband für Staatsbahnbeamte mit aufgenommen.

Unter den Einnahmen befinden sich hauptsächlich im Jahre 1877 49 863 Mark Eintrittsgelder, 68 657 Mark Altersnachzahlungen von Neuaufgenommenen sowie 412 298 Mark vom K. Finanz-Ministerium überwiesener Stammvermögenszuwachs und im Jahre 1882 22 191 Mark Eintrittsgelder und 79 036 Mark Altersnachzahlungen von Neuaufgestellten.

Die Pensions- und Unterstützungskasse für die Beamten der vormaligen Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Gesellschaft, deren Resultate in den statistischen Berichten v. J. 1876 (S. 477) und 1877 (S. 479) speciell aufgeführt sind, ist am 1. Januar 1878 mit der Unterstützungskasse für Beamte der Staats-eisenbahn-, Strassen- und Wasserbauverwaltung verschmolzen worden.

Im Jahre 1884 wurden 14 Beamte der Forst- und Zollverwaltung in den Unterstützungs-kassenverband mit aufgenommen.

Alle Pensionen der Leipzig-Dresdner Unterstützungskasse, welche am Ende des Jahres 1877 noch in Kraft waren, werden für alle Zeiten aus der Betriebskasse der Staats-eisenbahnen gezahlt. Von letzterer Kasse wurden im Jahre 1878 111 744,25 Mark, im Jahre 1879 106 372,21 Mark, im Jahre 1880 97 514,02 Mark, im Jahre 1881 92 713,75 Mark, im Jahre 1882 85 507,05 Mark, im Jahre 1883 79 631,37 Mark, im Jahre 1884 73 976,35 Mark und im Jahre 1885 70 311,75 Mark Pensionen gewährt.

Abchnitt VII^B.

Mittheilungen über die Beamten-Unterstützungskasse.

Die Beamten-Pensionsfälle bei je 100 Beamten sind gegen das Vorjahr um 0,55 Fälle gestiegen; gegen 1861 aber haben sie sich über das Siebenfache vermehrt.

Die Zahl der Wittwenpensionen betrug auf je 100 Beamte

im Jahre 1861 = 6,75	im Jahre 1873 = 8,92	im Jahre 1878 = 9,10	im Jahre 1882 = 14,40
" " 1869 = 7,12	" " 1874 = 8,79	" " 1879 = 10,14	" " 1883 = 15,91
" " 1870 = 8,32	" " 1875 = 9,14	" " 1880 = 11,45	" " 1884 = 16,92
" " 1871 = 9,30	" " 1876 = 9,10	" " 1881 = 13,22	" " 1885 = 17,00
" " 1872 = 8,59	" " 1877 = 8,94		

und ist im Jahre 1885 gegen 1884 auf je 100 Beamte um 0,98 Fälle gestiegen.

Einschliesslich der 0,55 Fälle, um welche sich die Zahl der Waisenunterstützungen gegen das Vorjahr vermindert hat, haben sich im Ganzen genommen die Pensionsfälle im Jahre 1885 gegen das Jahr 1884 auf je 100 Beamte um 1,70 Fälle vermehrt.

Von dem jährlichen Pensionsaufwande fallen nach Prozenten:

im Jahre	die pensionirten Beamten	auf									die Waisen
		die Wittwen									
		kinderlose	mit 1 Kinde	mit 2	mit 3	mit 4	mit 5	mit 6	mit 7	mit 8	
Kindern											
1861	19,70	26,02	11,17	14,52	11,20	5,27	9,45	—	—	—	2,54
1862	19,76	24,66	10,14	15,84	10,19	8,29	7,21	0,55	—	—	2,90
1863	19,62	23,60	10,70	17,90	8,07	12,84	1,60	2,20	0,21	—	3,04
1864	22,46	22,44	11,84	11,79	10,21	14,10	2,01	—	0,70	—	3,45
1865	22,99	24,66	10,92	11,41	14,90	8,65	1,26	0,53	—	—	4,68
1866	22,45	26,70	10,12	13,14	15,43	5,51	2,90	—	—	—	3,84
1867	19,19	36,67	9,45	15,85	7,85	4,50	2,60	—	—	—	3,77
1868	30,59	27,67	10,25	14,47	7,82	3,60	3,04	0,04	—	—	3,02
1869	35,26	26,05	11,40	9,29	7,17	4,72	2,12	0,38	0,83	—	2,57
1870	37,02	27,06	8,91	9,48	7,10	5,50	1,20	0,62	0,85	—	2,12
1871	37,25	27,59	9,15	8,93	6,15	5,27	2,48	0,82	0,27	—	2,09
1872	37,80	26,75	11,27	7,69	7,11	4,95	2,10	0,38	0,22	—	1,83
1873	43,59	23,67	10,02	8,72	5,67	4,09	1,42	0,94	0,20	—	1,67
1874	35,12	27,58	10,90	9,42	7,00	3,00	2,10	1,15	0,16	0,58	2,01
1875	37,47	27,61	11,70	7,87	5,50	3,17	2,32	1,25	0,68	—	2,33
1876	40,72	26,54	11,09	6,52	5,92	3,65	1,77	1,12	0,65	0,62	2,59
1877	41,20	25,90	10,98	6,62	5,76	4,02	1,88	0,75	0,20	0,22	2,21
1878	43,29	25,28	9,90	6,77	5,80	3,22	2,21	0,76	0,08	0,22	1,78
1879	46,25	23,96	9,60	6,49	5,74	3,58	1,54	0,68	0,29	0,09	1,52
1880	47,81	23,82	8,84	7,02	5,10	3,22	1,50	0,92	0,19	—	1,51
1881	48,12	24,17	8,51	6,82	4,74	3,29	1,99	0,91	0,12	—	1,40
1882	47,47	25,04	8,89	6,17	5,20	3,22	1,88	0,54	0,20	0,06	1,22
1883	48,64	25,22	8,52	5,89	4,95	2,94	1,90	0,52	0,02	0,16	1,22
1884	49,46	25,29	8,44	5,40	4,48	3,22	1,68	0,44	0,12	0,15	1,18
1885	50,20	25,27	7,87	5,52	4,48	3,12	1,25	0,52	0,21	0,10	1,06

Durchschnittlich haben an Unterstützungen erhalten:

im Jahre	jeder pensionirte Beamte	Jede Wittwa									jede Waise	jede Person überhaupt
		kinderlose	mit 1 Kinde	mit 2	mit 3	mit 4	mit 5	mit 6	mit 7	mit 8		
		Kindern										
M a r k .												
1861	126,70	72,54	62,20	81,14	105,00	88,20	225,67	—	—	—	17,08	39,45
1862	127,45	74,58	78,52	117,95	123,22	133,09	282,79	165,00	—	—	21,24	47,21
1863	110,27	72,06	76,62	116,21	107,80	152,41	113,92	246,92	44,62	—	20,05	43,44
1864	122,94	72,76	81,02	96,85	126,90	182,62	143,48	—	171,73	—	20,22	45,79
1865	130,44	72,21	83,77	110,20	167,92	141,02	118,18	138,75	—	—	23,46	48,96
1866	133,66	73,28	85,20	117,28	163,21	131,14	199,20	—	—	—	21,12	51,04
1867	157,46	86,27	81,51	161,60	125,99	127,76	298,28	—	—	—	24,91	58,61
1868	165,92	72,92	84,20	132,72	130,21	106,60	194,92	15,57	—	—	25,29	56,64
1869	194,69	77,29	104,66	119,22	114,58	156,22	210,97	186,75	412,50	—	24,01	63,62
1870	218,29	81,92	96,85	122,62	136,20	167,22	127,82	93,75	258,00	—	22,02	65,89
1871	236,25	84,09	97,60	116,25	131,10	168,67	193,64	193,25	193,50	—	22,64	68,61
1872	260,21	86,54	109,20	121,29	142,25	156,10	210,97	151,59	177,00	—	25,01	73,28
1873	324,98	88,89	111,74	128,17	142,77	179,21	161,44	238,07	206,25	—	22,22	82,04
1874	356,92	149,22	186,88	224,07	252,27	261,62	295,79	473,14	268,80	957,00	34,64	118,75
1875	386,62	157,94	201,94	216,15	275,12	268,52	347,64	525,20	666,05	—	38,49	131,16
1876	409,54	166,75	206,22	228,21	282,25	316,50	346,41	440,10	115,20	50,70	47,66	142,12
1877	430,52	165,78	217,40	253,09	304,09	315,99	370,24	513,47	490,20	608,40	48,69	150,14
1878	433,29	173,00	218,90	259,92	275,82	278,20	410,20	509,66	252,00	468,21	46,20	153,77
1879	467,54	177,62	232,66	261,07	281,05	327,21	386,48	544,00	390,07	367,92	46,62	165,62
1880	469,40	176,79	243,51	267,87	304,20	318,27	344,52	480,16	436,42	—	44,14	171,24
1881	503,48	184,69	251,70	267,02	314,20	335,78	401,29	447,46	144,20	—	43,54	177,67
1882	508,17	189,65	254,47	272,67	326,07	354,61	385,24	322,10	403,49	348,40	44,45	182,15
1883	522,40	192,01	253,40	276,67	361,42	334,10	354,09	391,12	128,64	512,64	43,48	189,47
1884	550,99	197,46	253,16	279,07	362,25	344,54	368,65	324,12	283,27	559,64	46,62	196,29
1885	551,19	202,28	266,51	281,98	354,57	366,42	375,72	361,28	518,11	785,92	47,02	205,52

Der durchschnittliche Pensionsgenuss eines Beamten ist gegen das Vorjahr um 0,20 Mark oder 0,04 % gestiegen.

Seit dem Jahre 1861 sind die jährlichen durchschnittlichen Pensionsbezüge der Beamten um 335,04 % gewachsen. Vom Jahre 1865 begann eine allmähliche Steigerung der Bezüge, welche zumeist durch die wachsende Summe der Dienstjahre begründet ist.

CHRONOLOGISCHE ZUSAMMENSTELLUNG

DER

BAHNLÄNGEN, ANLAGEKOSTEN, TRANSPORTMITTELBESTÄNDE UND TRANSPORT-
MITTELLEISTUNGEN,

INGLEICHEN

DER HAUPTSÄCHLICHSTEN ERGEBNISSE DES BETRIEBES

IN DEN JAHREN

1884 und 1885.

Vorbemerkung.

Vom Jahre 1884 ab ist die Bahnlänge nach denjenigen Grundsätzen festgestellt worden, welche für die Statistik der Eisenbahnen Deutschlands massgebend sind; hierdurch ist eine Abweichung gegen die früheren Angaben über die Bahnlänge entstanden und die damit ausgeführten Berechnungen beruhen auf verschiedenen Grundlagen, die eine correcte Vergleichung der Ergebnisse, wie sie die chronologische Zusammenstellung bezwecken soll, stören. Aus diesem Grunde ist die im Jahre 1869 begonnene und bis zum Jahre 1883 reichende Gegenüberstellung der wichtigsten Ergebnisse nicht fortgesetzt, sondern vom Jahre 1884 an neu begonnen worden.



Betriebsjahr	Beteiligte				Bau-Capital		Anlage- resp. Action-Capital		
	in Betrieben				überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 2)	überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 3)	mittleres (nach der Durchschnittsberechnung Col. 20 bis 22)
	überhaupt		im mittleren Jahresdurchschnitt						
	für Güterverkehr*	für Personenverkehr	für Güterverkehr*	für Personenverkehr					
Kilometer				Mark					

1. Staats-

1884	2 151,00	2 152,00	2 154,00	2 113,00	2 081,00	843 591 000	390 098	385 351 857	370 489	502 153 890
1885	2 177,00	2 208,00	2 177,00	2 196,00	2 205,00	832 091 014	393 252	901 833 493	374 443	601 231 187

2. Von der Staatsverwaltung

a. Altenburg

1884	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	4 183 704	240 436	4 110 000	142 379	4 110 000
1885	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	4 102 787	242 408	4 110 000	142 379	4 110 000

b. Gochwitz

1884	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	3 391 791	193 740	3 900 000	140 137	3 900 000
1885	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	3 412 044	194 483	3 900 000	140 137	3 900 000

c. Riesa

1884	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	10 881 182	408 309	11 250 000	423 773	11 250 000
1885	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	10 881 182	408 309	11 250 000	423 773	11 250 000

*) Die Berechnung des Durchschnittswertes Col. 18, 21 und 22 beruht nach Wirth auf Erhebungen von 1) bei der Staatsbahn (1,24 Kilometer), 2) bei der Eisenbahn

Betriebsjahr	Transportmittel waren vorhanden										Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt				Die Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt						
	Personenwagen					Güter- etc. Wagen					überhaupt		pro Kilometer Bahnlänge (Col. 5*)		Holz zur Anfeuerung		überhaupt		pro Kilometer Bahnlänge (Col. 6*)		
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl der Sitz- resp. Stehpölster in denselben		Anzahl	Gesamttrennfähigkeit derselben		Anzahl	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 5*)	überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 5*)	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	
				überhaupt	pro Usm. Bahnlänge (Col. 4)		überhaupt	pro Usm. Bahnlänge (Col. 4)													überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 6*)	überhaupt	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 6*)
Tonnen										Kilometer		Kilometer		Kilometer		Kilometer		Kilometer		Kilometer	

Eisenbahnen.

1884	340	3103	90 397	37,00	30 000	173 944	28,00	17 560 200	8 386	16 741 942	3,200 000	11,100	121 298 701	63 082	470 119 301	231 213
1885	355	3124	81 234	37,00	30 288	170 434	28,00	18 275 230	8 237	17 312 176	3,200 000	11,100	123 265 728	64 410	480 000 378	231 918

betriebene Privat-Eisenbahnen.

Reitzer Bahn.

1884	2	15	288	23,00	603	1 419	127,00	140 400	2 926	110 921	3,200 000	10,100	411 804	24 194	1 000 000	64 248
1885	2	13	260	23,00	603	1 419	127,00	140 821	2 081	100 321	3,200 000	10,100	407 410	20 000	1 140 000	104 286

Mannsfelder Bahn.

1884	0	—	2	238	13,00	270	1 000	83,00	93 483	2 000	44 484	3,200 000	18,000	502 004	18 000	2 274 034	111 873
1885	0	—	12	453	14,00	270	1 000	83,00	121 743	4 100	120 007	3,200 000	2,000	632 804	23 434	2 461 034	119 080

Riesener Bahnen.

1884	4	9	478	17,00	115	885	33,00	173 043	4 484	133 637	3,200 000	9,000	1 023 478	38 028	3 009 128	120 812
1885	2	4	476	17,00	115	809	33,00	180 914	4 729	138 388	3,200 000	9,000	1 014 500	40 004	2 514 200	123 044

Reitzer 1,24 Kilometer, c) bei der Gochwitz-Mannsfelder Bahn 1,24 Kilometer.



Chronologische Zusammenstellung.

Betriebsjahr.	Es sind befördert worden		Durchschnittlich haben durchfahren				Es sind dabei erledigt		Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt			
	Personen	Güter	jede Person		jede Tonne Gut		pro Person und Kilometer	pro Tonne Gut und pro Kilometer	überhaupt		pr. Kilom. Bahnlänge (Col. 4)	
			Kilometer	Prozent der Bahnlänge (Col. 2)	Kilometer	Prozent der Bahnlänge (Col. 3)			Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl.	Tonnen.							Kilometer	Tonnenkilometer	Kilometer	Tonnenkilometer

1. Staats-

1884	21 501 420	11 119 001	33,8	1,2	74,8	3,2	8,4	4,8	104 210 370	450 441 832	260 211	300 201
1885	23 090 489	11 801 006	33,8	1,2	74,8	3,2	4,7	102 985 520	448 128 715	270 325	300 127	

2. Von der Staatsverwaltung

a. Altona-

1884	229 140	442 187	12,8	47,8	10,8	48,8	2,8	8,8	8 740 495	1 771 001	108 898	207 426
1885	221 320	491 914	11,8	47,2	10,8	48,2	2,8	8,8	8 773 955	8 279 908	107 230	227 520

b. Gochwitz-

1884	180 240	311 293	11,8	41,8	24,8	89,8	2,8	8,8	2 132 252	7 770 897	77 300	272 227
1885	180 140	320 203	11,8	41,8	22,8	90,8	2,8	8,8	2 322 420	8 213 030	84 302	292 125

c. Zittau-

1884	150 220	785 290	14,8	61,8	22,8	85,8	3,8	8,8	5 720 880	4 028 482	910 557	220 423
1885	164 120	807 130	15,8	50,8	22,8	84,8	3,8	8,8	2 580 660	1 004 875	214 414	210 700

Chronologische Zusammenstellung.

Die Einnahmen haben betragen										Die Ausgaben haben betragen					
nach der Betriebsart und der Richtung in der Einkommensrechnung Col. 20 und 21										nach der Betriebsart und der Richtung in der Einkommensrechnung Col. 20 und 21					
in Personen- und Gepäckverkehre		in Güterverkehre		aus sonstigen Quellen		in Summa		für die allgemeine Verwaltung		für die Bahnverwaltung		für die Transportverwaltung		überhaupt	
in Summa	pro Kilom. Bahnlänge (Col. 1)	in Summa	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 2)	in Summa	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 3)	in Summa	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 4)	in Summa	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 5)	in Summa	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 6)	in Summa	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 7)		

Eisenbahnen.

18 493 748	8 438	43 377 337	20 000	2 473 637	86 504 743	31 443	2,888	2 601 431	1 320	7 300 442	2 843	23 247 559	1,888	25 449 473
20 548 200	8 511	43 708 201	19 927	2 459 569	87 772 961	30 604	2,888	2 779 415	1 260	7 844 212	2 480	24 353 502	1,888	25 582 479

betriebene Privat-Eisenbahnen.

Zeller Bahn.

80 100	2 225	724 421	28 000	100 271	221 888	20 447	2,888	42 348	1 073	61 307	2 443	187 248	1,888	201 648
88 880	2 659	740 204	28 204	112 029	242 193	27 274	2,888	42 162	1 794	57 002	2 287	211 089	1,888	215 245

Messeltiner Bahn.

74 040	2 621	302 230	14 000	81 464	247 742	15 488	2,888	48 941	1 704	40 275	1 443	155 242	1,888	244 278
80 880	2 919	407 330	14 000	74 451	242 000	20 214	2,888	48 402	1 777	40 345	1 457	162 901	1,888	253 809

Rothbacher Bahn.

204 201	7 090	643 813	10 071	66 247	714 281	86 840	2,888	29 774	1 486	320 159	6 079	280 245	2,888	291 174
199 700	7 500	390 090	14 049	83 324	628 721	24 267	2,888	40 740	1 321	324 242	2 071	241 249	2,888	250 945



Chronologische Zusammenstellung.

1.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	
Be- triebs- jahr.	Ausserdem sind ver- ausgabt worden		Die sämtlichen Aus- gaben aus dem Betriebs- fonds haben betragen			Von den Ausgaben Col. 55 kamen auf die			Von den Ausgaben Col. 55 (einschliess- lich d. Leistungen d. Erneuerungsfonds) kamen auf die			Es betragen von der Brutto - Ein- nahme (Col. 46) die		Der Ueberschuss betrug					Zinsen u. Dividende wurden gezahlt nach Prozenten.	
	an Bahn- zins	an Einlagen in den Er- neuerungs- resp. Re- servefonds	in Summa	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 5)	pro Wagen- achsenkilometer (Col. 25 u. 27)	allgemeine Verwaltung	Bahn- verwaltung	Transport- verwaltung	allgemeine Verwaltung	Bahn- verwaltung	Transport- verwaltung	Ausgaben (Col. 55)	Ausgaben (Col. 56)	im Ganzen (Col. 46 mi- nus Col. 58)	pro Kilometer Bahnlänge (Col. 5)	pro Wagenachsen- kilometer (Col. 25 u. 27)	Prozente des zum Bahnbau etc. aufgewendeten Capitales (Col. 7), des Anlage- resp. Actien - Capitales (Col. 11).			
	Mark.					Prozente.						Mark.								

1. Staats-Eisenbahnen.

1884	636 156	3 326 837	39 412 465	18 626	0,085	7,24	21,18	71,50	6,86	22,68	70,48	53,38	59,23	27 124 278	12 819	0,444	4,20	4,57	—
1885	690 490	3 388 648	39 462 617	17 967	0,082	7,20	21,00	70,54	7,21	23,40	69,29	52,21	58,23	28 310 344	12 889	0,445	4,24	4,71	—

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1884	—	36 876	428 544	16 952	0,086	10,21	15,22	73,27	10,20	19,68	70,12	42,48	46,49	493 354	19 515	0,110	8,21	12,00	8,68
1885	—	37 692	450 935	17 838	0,094	10,22	13,20	75,27	9,24	21,48	68,68	43,28	47,20	491 357	19 437	0,102	8,03	11,20	8,43

b. Gaschwitz-Meuselwitzer Bahn.

1884	—	31 816	276 194	9 924	0,078	19,29	16,48	63,53	17,12	20,78	62,10	44,52	50,42	271 549	9 758	0,072	5,04	6,20	4,40
1885	—	32 995	286 803	10 306	0,089	19,49	15,97	64,54	17,02	22,53	60,42	45,11	50,28	275 797	9 910	0,087	5,10	7,07	4,41

c. Zittau-Reichenberger Bahn.

1884	—	—	560 178	21 051	0,118	7,10	24,12	68,77	—	—	—	78,42	78,42	154 203	5 795	0,032	1,42	1,27	4,00
1885	—	—	539 945	20 291	0,118	7,22	24,29	67,40	—	—	—	82,20	82,20	113 776	4 276	0,025	1,04	1,01	4,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Beschränkte Fortsetzung

CHRONOLOGISCHEN ZUSAMMENSTELLUNG

PRIVAT-KOHLENBAHNEN.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Die in dieser Tabelle angeführten Zahlen sind die Resultate der Berechnungen der Eisenbahnenverwaltung für das Jahr 1900.

Chronologische Zusammenstellung für die Privat-Kohlenbahnen.

Table with columns for Betriebsjahr, Bahrlänge, Sas-Capital, Anlags- resp. Aktien-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven (eigens und fremde) haben zurückgelegt, Anlagsmaterial, Es sind befördert worden, Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen.

1. Von der Staatsverwaltung

a. Oberhändler-Bahnen

Table with columns for Betriebsjahr, Bahrlänge, Sas-Capital, Anlags- resp. Aktien-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven, Anlagsmaterial, Es sind befördert worden, Die Einnahmen, Die Ausgaben.

b. Betriebsbesitzer-Kohlen-

Table with columns for Betriebsjahr, Bahrlänge, Sas-Capital, Anlags- resp. Aktien-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven, Anlagsmaterial, Es sind befördert worden, Die Einnahmen, Die Ausgaben.

*) Anmerkung über die Länge und auch die Zahl der von den Betriebsbesitzern betriebenen Kohlenbahnen nach dem Verhältnisse zu den Staatsbahnen.

2. Unter Privat-Direction stehende

Bauwerke

Table with columns for Betriebsjahr, Bahrlänge, Sas-Capital, Anlags- resp. Aktien-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven, Anlagsmaterial, Es sind befördert worden, Die Einnahmen, Die Ausgaben.

*) Die Transportmittel der Privat-Kohlenbahnen werden einschließlich der für die Bahnen selbständig beschafften Materialen in der Zusammenstellung angegeben.
**) Die Anlagsmaterialien sind von Juli 1870 an nach Maßgabe der mit 1870 oder 1871 festgesetzten Verhältnisse.

Chronologische Zusammenstellung für die Privat-Kohlenbahnen.

Table with columns for Es sind befördert worden, Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen.

betriebene Privat-Kohlenbahnen

Table with columns for Betriebsjahr, Bahrlänge, Sas-Capital, Anlags- resp. Aktien-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven, Anlagsmaterial, Es sind befördert worden, Die Einnahmen, Die Ausgaben.

Lehna bei Retzschau

Table with columns for Betriebsjahr, Bahrlänge, Sas-Capital, Anlags- resp. Aktien-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven, Anlagsmaterial, Es sind befördert worden, Die Einnahmen, Die Ausgaben.

Sächsische Kohlenbahnen

Table with columns for Betriebsjahr, Bahrlänge, Sas-Capital, Anlags- resp. Aktien-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven, Anlagsmaterial, Es sind befördert worden, Die Einnahmen, Die Ausgaben.



Chronologische Zusammenstellung für die Privat-Kohlenbahnen.

Betriebsjahr.	33.		34.		35.		36.			37.			38.			39.			40.			41.			42.			43.		44.		45.				46.				47.				48.				49.			
	Ausserdem sind ver-		an		Die sämtlichen Aus-		Von den Ausgaben			Von den Ausgaben			Es betragen			Der Ueberschuss betrug				Zinsen u. Dividende wurden																															
	ausgibt worden		an		gaben aus dem Betriebs-		Col. 32			Col. 32			von der			in				pro				des zum																											
	an		an		fonds haben betragen		kamen auf die			kamen auf die			Brutto-Ein-			in				Kilometer				Bah-																											
Bahnzins		Einlagen in den Erneuerungs- resp. Reservefonds		in Summa		pro Kilometer Bahnlänge (Col. 2)			allgemeine Verwaltung			allgemeine Verwaltung			Ausgaben (Col. 24)			Mark.				pro Kilometer Bahnlänge (Col. 2)				des zum Bahnbau etc. aufgewendeten Capitales (Col. 4).				des Anlage- resp. Actien-Capitales (Col. 8).				Zinsen u. Dividende wurden gezahlt nach Prozenten.																	
Mark.		Mark.		Mark.		Prozente.			Prozente.			Prozente.			Mark.				Mark.				Prozente.				Prozente.				Prozente.																				

1. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohleneisenbahnen.

a. Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.

1869	—	47 169,48	153 864,39	11 397	13,49	30,88	55,83	11,43	41,44	47,13	28,06	41,76	214 605,48	15 897	21,08	40,14	30,00
1870	—	46 463,85	147 279,63	10 379	10,79	34,10	55,11	9,06	44,07	46,37	28,02	42,20	201 198,33	14 179	19,78	37,04	32,00
1871	—	39 071,43	146 699,31	10 338	8,75	34,01	56,24	7,78	42,13	50,09	27,04	36,80	251 328,06	17 712	24,37	47,01	40,00
1872	—	32 333,70	148 298,70	10 451	9,24	32,94	57,72	8,57	38,49	52,94	27,05	35,36	271 132,47	19 107	25,28	50,72	41,00
1873	—	34 306,33	170 999,76	12 051	8,57	32,00	58,53	7,81	38,85	53,34	27,19	34,01	331 719,69	23 377	31,10	62,05	44,00
1874	—	9 319,98	196 369,96	13 838	9,99	45,88	44,89	9,29	45,88	44,88	38,21	40,11	293 160,12	20 660	25,24	54,84	42,00
1875	—	18 320,00	195 650,73	12 213	10,24	43,19	46,57	9,28	43,74	46,98	40,98	45,21	237 066,12	14 798	19,78	44,84	37,00
1876	—	18 320,00	212 228,57	12 835	10,20	42,58	47,15	9,40	43,13	47,47	43,81	47,95	230 367,54	13 982	15,62	28,84	25,58
1877	—	19 320,00	184 120,04	11 029	17,40	34,22	48,32	15,03	36,06	48,31	37,12	41,47	259 840,45	15 565	17,24	32,40	30,00
1878	—	18 320,00	175 961,21	10 540	19,67	33,11	47,32	18,01	36,72	44,67	33,98	37,92	288 020,22	17 253	24,01	35,99	33,33
1879	—	9 320,00	179 926,61	11 337	19,93	35,15	44,92	—	—	—	36,09	38,06	292 814,22	18 449	24,50	36,52	35,12
1880	—	15 172,17	174 457,74	11 365	21,90	29,70	48,94	—	—	—	32,34	35,42	318 025,71	20 717	26,69	39,60	37,78
1881	—	—	162 155,41	11 423	21,25	30,41	47,94	—	—	—	31,93	31,93	345 690,45	24 353	29,10	43,11	41,11
1882	—	—	157 763,09	12 274	20,80	29,80	49,40	—	—	—	32,57	32,57	326 562,93	25 408	36,96	40,72	37,78
1883	—	—	156 721,74	12 836	19,54	29,59	50,87	—	—	—	36,08	36,08	277 613,14	22 736	31,04	34,82	33,33
1884	—	—	152 600,21	12 498	22,81	29,85	47,24	—	—	—	34,75	34,75	286 503,31	23 465	32,55	35,70	34,44
1885	—	—	152 280,38	12 472	24,35	27,01	48,04	—	—	—	32,83	32,83	311 525,71	25 514	39,04	38,89	37,78

b. Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.

1873	—	—	26 816,43	5 686	14,58	50,81	34,06	—	—	—	35,42	35,42	48 902,76	10 370	—	—	—
1874	—	—	47 061,57	9 979	7,77	47,49	44,74	—	—	—	49,02	49,02	47 770,38	10 130	5,18	5,18	—
1875	—	—	48 433,60	10 270	13,22	35,85	50,93	—	—	—	33,15	33,15	97 666,99	20 710	9,80	9,80	—
1876	—	—	53 317,09	11 108	15,10	38,34	46,56	—	—	—	27,99	27,99	137 162,63	28 575	13,85	13,85	—
1877	—	—	63 309,22	12 816	10,46	40,48	49,08	—	—	—	29,05	29,05	154 608,59	31 297	15,43	15,43	—
1878	2 836,80	—	59 328,64	12 010	5,20	39,48	55,26	—	—	—	21,02	22,07	209 461,31	42 401	20,74	20,74	—
1879	—	—	57 961,88	9 000	—	—	—	—	—	—	18,89	18,89	248 812,41	38 635	23,72	23,72	—
1880	2 678,40	—	63 997,76	9 745	4,30	45,21	50,49	—	—	—	19,94	20,81	243 520,02	37 082	22,45	22,45	—
1881	2 682,00	—	73 332,29	11 167	3,72	47,07	49,21	—	—	—	22,30	23,24	242 149,96	36 874	22,27	22,27	—
1882	2 612,70	—	70 664,39	13 030	4,38	47,32	48,30	—	—	—	21,76	22,60	231 758,98	42 737	21,10	21,10	—
1883	2 487,60	—	70 841,53	13 070	4,31	44,72	50,97	—	—	—	21,59	22,37	245 777,76	45 347	22,37	22,37	—
1884	2 528,10	—	69 386,19	12 802	3,93	45,50	50,57	—	—	—	20,98	21,02	251 343,06	46 373	22,88	22,88	—
1885	2 117,88	—	82 713,65	15 261	—	—	—	—	—	—	29,67	30,45	188 883,61	34 849	17,19	17,19	—

2. Unter Privat-Direction stehende Sächsische Kohleneisenbahnen.

Bockwaer Kohlenbahn.

1869	2 679,00	28 677,00	156 681,90	12 076	24,17	39,78	36,05	—	—	—	46,06	58,70	110 230,80	8 495	17,41	36,74	30,00
1870	2 907,00	30 000,00	144 046,86	11 102	6,54	54,93	38,53	—	—	—	41,01	53,15	126 979,50	9 786	19,37	42,33	42,00
1871	2 813,10	30 000,00	135 834,51	10 469	6,80	46,23	46,97	—	—	—	32,01	42,20	186 016,80	14 337	28,38	62,01	61,00
1872	2 521,30	—	119 239,38	9 190	6,25	45,48	48,17	—	—	—	37,57	38,38	191 437,17	14 754	29,20	63,81	65,00
1873	2 402,43	—	129 017,85	9 925	6,28	43,18	50,54	—	—	—	35,71	36,39	225 539,10	17 349	34,41	75,18	76,00
1874	2 432,67	—	111 715,14	8 594	6,00	42,40	51,00	—	—	—	34,47	35,23	205 365,42	15 797	30,67	68,46	63,00
1875	2 796,25	—	95 348,52	6 811	8,28	37,30	54,42	—	—	—	32,02	33,92	185 768,83	13 269	26,80	61,92	60,00
1876	2 533,70	—	99 941,52	8 125	6,40	43,52	50,98	—	—	—	39,72	40,75	145 304,18	11 814	21,01	48,43	46,00
1877	2 457,31	—	102 793,71	8 801	6,90	40,62	52,23	—	—	—	52,24	53,52	89 262,02	7 642	12,91	29,78	40,00
1878	2 042,19	—	82 614,89	7 868	9,20	46,10	44,70	—	—	—	43,08	44,18	104 398,81	9 943	15,10	34,80	30,00
1879	1 778,20	30 000,00	116 432,23	9 703	10,94	47,45	42,91	—	—	—	39,78	54,89	96 455,40	8 038	13,05	32,15	30,00
1880	1 926,54	—	107 513,84	8 959	7,40	58,30	34,30	—	—	—	40,85	41,59	150 971,02	12 581	20,88	50,22	40,00
1881	1 917,84	—	82 153,32	7 270	8,94	51,25	39,81	—	—	—	35,24	36,09	145 504,92	12 876	20,13	48,59	41,66
1882	1 702,55	—	78 172,58	6 762	8,75	53,93	37,42	—	—	—	35,38	34,13	150 900,44	13 054	20,37	50,30	41,67
1883	1 739,66	—	91 897,07	8 354	7,50	56,42	36,02	—	—	—	35,55	36,24	161 699,04	14 700	22,37	53,99	46,67
1884	1 751,30	—	82 445,05	7 585	8,11	46,49	45,40	—	—	—	34,55	35,30	151 105,85	13 901	20,90	50,27	50,00
1885	1 826,19	—	75 345,25	7 931	9,41	53,15	37,44	—	—	—	32,53	33,25	150 525,71	15 845	20,82	50,18	50,00

18 20 31
18 20 32
18 20 33

Von 1976 - 1981 = 7 Ben. - Nachweise

Datum der Entleihung bitte hier einstempeln!

23. Mai 1997

03. Feb. 1998

16. Dez. 1999

29. April 1998

III/9/280 JG 162/6/85

SÄCHSISCHE LANDESBIBLIOTHEK



2 0579067

H. Sax. M 263^a



H
2