



# STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

## STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

### EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHR

# 1888.



(Hierzu eine Uebersichtskarte vom Bahnnetz, sowie eine graphische Darstellung.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.



DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.



M  
a









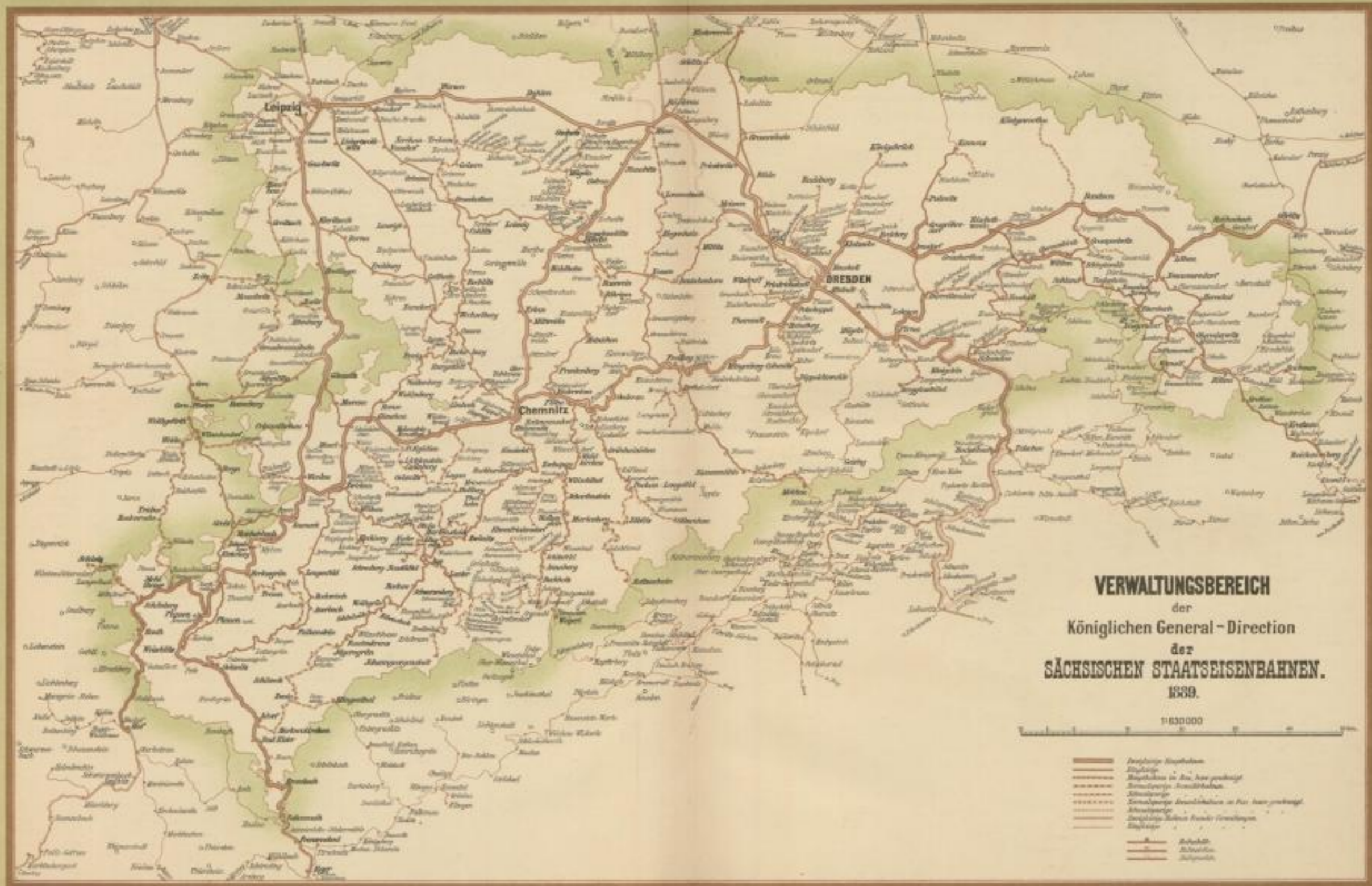












Verlag von C. Neumann, Neudamm.







# STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

## STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1888.

(Hierzu eine Uebersichtskarte vom Bahnnetz, sowie eine graphische Darstellung.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.



DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.

1889 \* 2824

D

STATISTISCHER BERICHT

DES

BETRIEB

DES

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSWERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

DES NACHWUCHSES

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHR

Dresden, Juli 1889.

1889.

Verlag des Verlagsbuchhandlung von C. Neumann, Neudamm

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.



DRESDEN,

Druck von C. Neumann

1889

1889



# INHALT.

## Abschnitt I. Allgemeines, Umfang, Bau- und Anlagewerth

des von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes.

Seite

### A. Allgemeines.

Der Zugverkehr auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen zu den verschiedenen Stunden des Tages und der Nacht im Sommer 1888, mit einer graphischen Darstellung . . . 8

### B. Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes . . . . . 9
2. Bahnlängen . . . . . 9
3. Eröffnungszeiten . . . . . 13
4. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1888 . . . . . 15
5. Allmälige Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1837 an . . . . . 16

### C. Bau- und Anlage-Capital.

1. Staats-Eisenbahnen . . . . . 17
  - a) Baucapital . . . . . 17
  - b) Anlagecapital . . . . . 17
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . . 18

## Abschnitt II. Anlage, Bau und Unterhaltung

der Eisenbahnen.

### A. Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse.

1. Staats-Eisenbahnen . . . . . 22
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . . 24

### B. Bauliche Anlagen.

1. Unterbau . . . . . 31
2. Oberbau . . . . . 32
3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen . . . . . 32
4. Telegrapheneinrichtungen . . . . . 33
5. Ländereien . . . . . 33
6. Grösse der Güterbodenflächen . . . . . 34
7. Umfang des nutzbaren Fassungsraumes der Wasserreservoirs bei den Wasserstationen . . . . . 34

### C. Nachweisung der ausgewechselten Oberbaumaterialien.

- Normalspurige { Staats-Eisenbahnen . . . . . 35  
                  { von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . . 35
- Ausserdem Nachweisung über die ursprünglichen Bestände der Schienen und imprägnirten Gleisquerswellen vom Jahre 1873 resp. 1875 an . . . . . 36

### D. Nachweisung der Kosten für die bauliche Unterhaltung der Staats-Eisenbahnen . . . . . 39



<b>E. Mittheilungen über Bauarbeiten auf den betriebenen Bahnen, sowie über Eisenbahneubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.</b>		
1. Bauarbeiten auf den im Betriebe befindlichen	} Staats-Eisenbahnen . . . . . von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	41 48
2. Eisenbahn-Neubau. . . . .		48
a) Die Verbindungsbahn von dem Bayerischen Bahnhofe in Leipzig nach Plagwitz-Lindenau . . . . .		48
b) Die schmalspurige Sekundärbahn Mügeln-Nerchau-Trebsen . . . . .		48
c) Die schmalspurige Sekundärbahn Schönfeld-Geyer . . . . .		49
d) Die normalspurige Bahn Stollberg-Zwönitz . . . . .		50
e) Die normalspurige Bahn Annaberg-Schwarzenberg . . . . .		50
f) Die schmalspurige Sekundärbahn Grünstädtel-Rittersgrün . . . . .		51
3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen . . . . .		52
a) Normalspurige Eisenbahnen . . . . .		52
b) Schmalspurige Eisenbahnen . . . . .		52

### Abschnitt III. Transportmittel.

1. Bestand . . . . .	54
2. Anschaffungskosten . . . . .	55
3. Leistungen . . . . .	56
4. Verbrauch (an Heiz-, Schmier-, Putz-, Desinfektionsmaterial, desgleichen an Material zur Beleuchtung und Erwärmung der Züge, sowie an Unterhaltungskosten). . . . .	58
5. Allgemeine Mittheilungen . . . . .	62

Anmerkung. Der speciellere Nachweis über die vorhandenen Transportmittel (Lokomotiven, Tender, Personen-, Gepäck- und Güterwagen), sowie über die Leistungen und den Verbrauch durch die Lokomotiven erscheint in einem Separatheft.

### Abschnitt IV. Personen- und Güterverkehr.

<b>A. Schluss-Resultate dieses Abschnittes mit den Durchschnittsergebnissen.</b>	
1. Personenverkehr . . . . .	80
2. Güterverkehr . . . . .	80
3. Durchschnittsergebnisse . . . . .	81
a) aus dem Personenverkehre . . . . .	81
b) aus dem Güterverkehre . . . . .	83
4. Depeschenverkehr . . . . .	87
5. Allgemeine Mittheilungen mit einem Hinweis unter Punkt a) auf die Einrichtung und den innern Zusammenhang der Verkehrsübersichten Bl. II. III. IV., Cl. II. III. IV. . . . .	88
<b>B I. Personenverkehr der Verkehrsstellen. *)</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	101
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	122
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	122
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	123
<b>B II. Bedeutung der Verkehrsstellen im Personenverkehre. *)</b>	
1. Nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Personen zusammen . . . . .	124
2. Nach dem Antheile an der Einnahme im Personenverkehre . . . . .	126
<b>B III. Directe Personenverkehre.</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	129
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	134
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	134
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	134
<b>B IV. Durchgangs-Personenverkehre.</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	135
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	140
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	140
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	140

\*) Zur leichteren Aufsuchung der in den Uebersichten theils ihrer Lage, theils ihrer Bedeutung nach geordneten Verkehrsstellen dient die alphabetische Uebersichtstafel auf Seite 77 u. 78.



	Seite
<b>C I. Güterverkehr der Verkehrsstellen. *)</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	142
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	186
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	186
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	188
<b>C II. Bedeutung der Verkehrsstellen im Güterverkehre. *)</b>	
1. Nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Güter zusammen . . . . .	192
2. Nach dem Antheile an der Einnahme im Güterverkehre . . . . .	194
<b>C III. Directe Güterverkehre.</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	198
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	200
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	200
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	202
<b>C IV. Durchgangs-Güterverkehre.</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	205
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	207
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	207
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	207
Ausserdem:	
Zusammenstellung der Erträgnisse aus dem directen und Durchgangs-Güterverkehre bei den Staats-Eisenbahnen . . . . .	208
<b>D. Wechselverkehr mit fremden Bahnen bei den Anschlussstationen.</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	212 und 214
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	212 und 218
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	212 und 218
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	213 und 218
<b>E. Kohlenverkehr.</b>	
1. Steinkohlenverkehr . . . . .	220
a) im Versande aus Sachsen (Königreich) . . . . .	220
b) im Empfange aus Schlesien . . . . .	234
c) im Empfange aus Böhmen . . . . .	234
d) im Empfange aus Westfalen . . . . .	234
2. Braunkohlenverkehr . . . . .	235
a) im Versande aus Sachsen-Altenburg . . . . .	235
b) im Versande aus Sachsen (Königreich) . . . . .	238
c) im Empfange aus Preussen und Thüringen . . . . .	238
d) im Empfange aus Böhmen . . . . .	239
3. Gesamtkohlenverkehr . . . . .	240
<b>F. Depeschenverkehr.</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	244
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	244
Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	244

**Abschnitt V. Finanzielle Ergebnisse der Staats-Eisenbahnen.**

1. Einnahmen . . . . .	246
2. Ausgaben . . . . .	247
3. Ueberschuss . . . . .	251
4. Allgemeine Mittheilungen . . . . .	252
5. Erneuerungsfonds . . . . .	253

\*) Zur leichteren Aufsuchung der in den Uebersichten theils ihrer Lage, theils ihrer Bedeutung nach geordneten Verkehrsstellen dient die alphabetische Uebersichtstafel auf Seite 77 u. 78.





	Seite
<b>Abschnitt VI. Aussergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.</b>	
A. Unglücksfälle . . . . .	256
B. Schienen- und Weichentheilbrüche . . . . .	257
C. Achsbrüche . . . . .	258
<b>Abschnitt VII. Beamten-Etat, Beamten-Unterstützungskasse, Betriebskrankenkassen, Arbeiterpensionskasse.</b>	
A. Beamten-Etat . . . . .	260
B. Beamten-Unterstützungskasse . . . . .	268
C. Betriebskrankenkassen . . . . .	271
D. Arbeiterpensionskasse . . . . .	273

### Chronologische Zusammenstellung

der Bahnlängen, Anlagekosten, Transportmittelbestände und Transportmittelleistungen, ingleichen der hauptsächlichsten Ergebnisse des Betriebes vom Jahre 1884 an.	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	276
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen. . . . .	276
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	276
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	276
Hierüber: Die Sächsischen Privat-Kohleneisenbahnen vom Jahre 1869 an.	
1. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohleneisenbahnen . . . . .	280
a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn . . . . .	280
b) Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau . . . . .	280
2. Unter eigener Direction stehende Privat-Kohleneisenbahnen . . . . .	280
Bockwaer Kohlenbahn . . . . .	280

### Repertorium

über nicht regelmässig wiederkehrende Mittheilungen in früheren Berichten vom Jahre 1869 an.

#### 1869.

- Abschnitt I. A.** Allgemeines zur Charakteristik und Geschichte der unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen.
- Abschnitt II. B.** Bau der Freiberg-Chemnitzer, Chemnitz-Leipziger und Radeberg-Kamenzer Staats-Eisenbahnen.
- Abschnitt III. A.** unter 5. Die auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen seit dem Jahre 1859 alljährlich zurückgelegten Lokomotiven-, Personenwagen- und Güterwagenachsmilen. (Hierbei sind die betreffenden Resultate der im Jahre 1868 in das Staatseigenthum übergegangenen ehemaligen Albertsbahn, der Vergleichung wegen, vom Jahre 1859 an mit enthalten.)
- Abschnitt IV. A.** unter 5. Die auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen seit dem Jahre 1859 alljährlich zurückgelegten Personen- und Gütercentnermeilen, ebenfalls unter Einschaltung der betreffenden Resultate der ehemaligen Albertsbahn vom Jahre 1859 an.
- Abschnitt IV. D.** unter 1. Umfang und Charakteristik der Kohleneisenbahnen bei Dresden, Zwickau und Lugau mit 3 Uebersichtskarten.

#### 1870.

- Abschnitt I. A.** unter 1. Die Höhen der im Königreiche Sachsen gelegenen Staatsbahnstationen und Haltestellen über dem angenommenen festen Nullpunkte am Stationsgebäude der Sächsisch-Böhmischen Staats-Eisenbahn zu Dresden-Altstadt.
- " 2. Die Typenbezeichnungen der Staatseisenbahnlinien.
- " 3. Störungen des freien Verkehrs in Folge der Militärtransporte.
- " 4. Leistungen der Transportmittel für Militärzwecke.
- " 5. Mittheilungen über Anzahl der vom Personaletat an die Verwaltungen occupirter Bahnen commando-weise abgegebenen Beamten.
- Abschnitt II. B.** Bau der Chemnitz-Leipziger, Radeberg-Kamenzer, Grossschönau-Warnsdorfer Staats-Eisenbahnen und der Anna-berg-Weipertter Privat-Eisenbahn.



## 1871.

- Abschnitt I. A.** unter 1. Organisation der Verwaltung; Anzahl der Beamten, Hilfskräfte und Arbeiter bei den verschiedenen Dienstzweigen der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung.  
 „ 2. Leistungen der Transportmittel für Militärzwecke.
- Abschnitt II. B.** Bau der Chemnitz-Leipziger, Radeberg-Kamenzer, Grossschönau-Warnsdorfer und Südläusitzer Staats-Eisenbahnen.

## 1872.

- Abschnitt I. A.** Die Ausbreitung der Eisenbahnanlagen im Königreiche Sachsen über dessen einzelne Landestheile im Jahre 1872 mit Rücksicht auf die Volksdichtigkeit.
- Abschnitt II. B.** Bau der Chemnitz-Leipziger, Südläusitzer, Radeberg-Kamenzer, Pirna-Kamenzer und Plauen-Oelsnitzer Staats-Eisenbahnen.

## 1873.

- Abschnitt I. A.** Die Werkstätten-Anlagen der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen in Chemnitz und Dresden-Neustadt mit zwei Uebersichtskarten.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Südläusitzer, Radeberg-Kamenzer, Plauen-Oelsnitzer und Pirna-Kamenzer Staats-Eisenbahnen.

## 1874.

- Abschnitt I. A.** Der Verkehr und seine Ansprüche an die Transportmittel auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen im Jahre 1873 mit graphischer Darstellung.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Südläusitzer, Plauen-Oelsnitzer, Pirna-Kamenzer und Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahnen.

## 1875.

- Abschnitt I. A.** Die Ausbreitung der Eisenbahnanlagen im Königreiche Sachsen über dessen einzelne Landestheile im Jahre 1875 mit Rücksicht auf die Volksdichtigkeit mit graphischer Darstellung.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Pirna-Kamenzer, Südläusitzer, Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahnen.

## 1876.

- Abschnitt I. A.** Der Einfluss der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie in Sachsen mit graphischer Darstellung.
- Abschnitt I. B.** Ueber den Ankauf von Privatbahnen.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Südläusitzer, Schandau-Neustädter, Riesa-Lommatzcher und St. Egidien-Stollberger Staats-Eisenbahnen, sowie der neuen Verbindungsbahn bei Leipzig, des Uebergabebahnhofes in Leipzig, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg und die Verlegung der Leipzig-Dresdner Eisenbahn bei Leipzig.

## 1877.

- Abschnitt I. A.** Die Zugsfrequenz an jeder vollen Stunde des Tages und der Nacht im Sommer 1877 mit graphischer Darstellung.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, Riesa-Nossener, St. Egidien-Stollberger, Plagwitz-Gaschwitzer Staats-Eisenbahnen, sowie der neuen Verbindungsbahn bei Leipzig, des Uebergabebahnhofes in Leipzig, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg, die Verlegung der Leipzig-Dresdner Linien bei Leipzig und Erweiterung des Dresdner Bahnhofes in Leipzig.

## 1878.

- Abschnitt I. A.** Der Verkehr und seine Ansprüche an die Transportmittel im Jahre 1877 mit graphischen Darstellungen.
- Abschnitt I. B.** Ueber den Ankauf von Privatbahnen.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, St. Egidien-Stollberger, Riesa (Lommatzsch)-Nossener, Plagwitz-Gaschwitzer Staats-Eisenbahnen, sowie der Verbindungsbahn in Greiz, der Elbbrücke bei Riesa, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg, die Verlegung der Leipzig-Dresdner Linie bei Leipzig und die Erweiterung des Dresdner Bahnhofes in Leipzig.

## 1879.

- Abschnitt I. A.** Die allmälige Ausbreitung der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen, die Entwicklung ihres Verkehres und die finanziellen Ergebnisse desselben seit dem Jahre 1847 mit graphischen Darstellungen.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, Plagwitz-Gaschwitzer, Riesa (Lommatzsch)-Nossener, Pirna-Berggiesshübler Staats-Eisenbahnen und Einführung der Glauchau-Wurzener Linie in den Südbahnhof Wurzen.

## 1880.

- Abschnitt I. A.** Der Kohlentransport auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen, mit graphischer Darstellung des Kohlenverkehrs im Jahre 1879 zugleich für die im Königreiche Sachsen gelegenen fremden Bahnen.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Riesa-Nossener Staats-Eisenbahn (Theilstrecke Lommatzsch-Nossen) und der Pirna-Berggiesshübler Staats-Sekundärbahn.



## 1881.

- Abschnitt I. A.** Der Güterverkehr in beiden Richtungen auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1880 mit graphischer Darstellung.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Staats-Sekundärbahn Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt, sowie der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Wilkau-Saupersdorf und Hainsberg-Schmiedeberg.

## 1882.

- Abschnitt I. A.** Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1881 mit graphischen Darstellungen.
- Abschnitt I. B.** Ueber den Ankauf von Privatbahnen.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der Staats-Sekundärbahn Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt, sowie der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Wilkau-Saupersdorf, Hainsberg-Kipsdorf und der Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida.

## 1883.

- Abschnitt I. A.** Die Quellen des Personen- und Güterverkehrs auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen in den Jahren 1873, 1877 und 1882 mit graphischen Darstellungen.
- Abschnitt II. F. 2.** Bau der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Hainsberg-Kipsdorf, Klotzsche-Königsbrück, Döbeln-Mügeln-Oschatz, Radebeul-Radeburg, Zittau-Markersdorf, sowie der Staats-Sekundärbahn Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt und der Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida.
- Chronologische Zusammenstellung.** Die Resultate vom Jahre 1869 bis mit 1883. Vom Jahre 1884 an sind die Grundsätze zur Bestimmung der Bahnlängen geändert worden. Hierdurch wird die correcte Vergleichung der auf die Bahnlänge bezogenen Berechnungen gestört. Aus diesem Grunde ist die Tabelle unterbrochen worden.

## 1884.

- Abschnitt I. A.** Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1883 mit graphischen Darstellungen.
- Abschnitt II. E. 2.** Bau der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Klotzsche-Königsbrück, Döbeln-Mügeln-Oschatz, Radebeul-Radeburg, Zittau-Markersdorf, Mosel-Ortmannsdorf, sowie der Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida und Nossen-Moldau.

## 1885.

- Abschnitt I. A.** Die Ergebnisse der Betriebskrankenkassen im Bereiche der Königlich Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privat-Eisenbahnen im Jahre 1885.
- Abschnitt II. E. 2.** Bau der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Mosel-Ortmannsdorf, Potschappel-Wilsdruff, Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Herold-Thum, der Staats-Sekundärbahn Meuselwitz-Ronneburg, Schönberg-Schleiz und der Staats-Eisenbahn Geithain-Leipzig, sowie Zwota-Klingenthal-Landesgrenze.

## 1886.

- Abschnitt I. A.** Die schmalspurigen Sekundärbahnen im Bereiche der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen mit neun Situationskarten und einem Graphikon.
- Abschnitt I. B.** Ueber den Ankauf von Privatbahnen.
- Abschnitt II. E. 2.** Bau der Staats-Eisenbahnen Zwota-Klingenthal-Landesgrenze, Geithain-Leipzig, der Staats-Sekundärbahn Meuselwitz-Ronneburg, Schönberg-Schleiz, der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Potschappel-Wilsdruff, Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Herold-Thum und der normalspurigen Verbindungsbahn von Plagwitz-Lindenau nach dem Bayerischen Bahnhofe in Leipzig.

## 1887.

- Abschnitt I. A.** Der Einfluss der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie im Königreiche Sachsen im Besonderen und auf den Gesamtkohlenverkehr der Sächsischen Staats-Eisenbahnen im Allgemeinen, mit vier graphischen Darstellungen.
- Abschnitt II. E. 2.** Bau der Staatseisenbahnen Geithain-Leipzig, Stollberg-Zwönitz, der Staats-Sekundärbahn Meuselwitz-Ronneburg, Schönberg-Schleiz, der schmalspurigen Sekundärbahn Mügeln-Nerchau, Schönfeld-Geyer und der Verbindungsbahn von Plagwitz-Lindenau nach dem Bayerischen Bahnhof in Leipzig.







Abchnitt I.

1. Die Eisenbahnverwaltung des Reiches...

Mittheilungen

1. Die Eisenbahnverwaltung des Reiches...

ALLGEMEINES, UMFANG, BAU- UND ANLAGEWERTH

1. Die Eisenbahnverwaltung des Reiches...

2. Die Eisenbahnverwaltung des Reiches...

3. Die Eisenbahnverwaltung des Reiches...

4. Die Eisenbahnverwaltung des Reiches...

1888

5. Die Eisenbahnverwaltung des Reiches...

6. Die Eisenbahnverwaltung des Reiches...



## Abschnitt I.

## A.

## Allgemeines.

Der Zugverkehr auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen zu den verschiedenen Stunden des Tages und der Nacht im Sommer 1888, mit einer graphischen Darstellung.

Der durch die verzweigte Gestaltung des sächsischen Eisenbahnnetzes ausserordentlich gespaltene Betrieb desselben verlangt eine grosse Anzahl von Zügen, welche, im Ganzen betrachtet, nur eine verhältnissmässig kurze durchschnittliche Weglänge haben. Nicht minder verlangt das starke Verkehrsbedürfniss zahlreicher Stationen eine öftere Wiederholung der Fahrten.

Der Zugdienst währt ununterbrochen Tag und Nacht, jedoch in sehr verschiedenem Umfange. Daher ist es von Interesse, jeweilig den Zustand festzustellen und das Verhältniss zu ermitteln, in welchem Masse der Zugverkehr an den verschiedenen Tages- und Nachtzeiten sich gestaltet hat. Der letzte Nachweis hierüber wurde im statistischen Berichte des Jahres 1877 gegeben.

Die folgende Darstellung veranschaulicht den Verkehr der verschiedenen Zugarten auf Grund des Fahrplanes für den Sommer 1888 zu den verschiedenen Stunden des Tages und der Nacht.

Es verkehrten

in der Zeit von	Express-, Kurier- und Schnell-	Z ü g e			Züge überhaupt.
		Personen-	Gemischte	Güter-	
Mitternacht 12—1 Uhr	6	10	4	22	42
1—2 "	9	5	1	21	36
2—3 "	8	3	—	23	34
3—4 "	5	5	1	33	44
4—5 "	5	18	16	48	87
5—6 "	4	51	37	76	168
6—7 "	4	57	55	102	218
7—8 "	6	58	56	116	236
8—9 "	8	63	58	103	232
9—10 "	6	60	45	112	223
10—11 "	6	63	44	122	235
Mittag { 11—12 "	3	58	60	112	233
12—1 "	2	54	55	114	225
1—2 "	1	55	51	115	222
2—3 "	1	55	51	115	222
3—4 "	1	57	51	130	239
4—5 "	2	64	53	110	229
5—6 "	4	60	48	113	225
6—7 "	7	62	45	97	211
7—8 "	11	61	46	79	197
8—9 "	11	63	54	68	196
9—10 "	8	53	60	61	182
10—11 "	4	38	40	51	133
Mitternacht 11—12 "	3	25	19	40	87

(Hierzu ein Graphikon.)



Abchnitt I. A.  
Allgemeines.

Am dichtesten war der gesammte Zugverkehr Nachmittags zwischen 3 und 4 Uhr mit 239 Zügen, während im Sommer 1877 die grösste Tageszahl der Züge mit 122 auf die elfte Vormittagsstunde fiel. Ueberhaupt fand in dem fünfzehnstündigen Zeitabschnitte von früh 6 bis Abends 9 Uhr der lebhaftere Verkehr statt. In diesem Zeitabschnitte betrug die geringste Zahl der Züge, Abends zwischen 8 und 9 Uhr, immer noch 196. Von dieser Zeit an nahm die Anzahl der Züge fortwährend ab; die geringste Zahl 34 verkehrte früh zwischen 2 und 3 Uhr. Hierauf stieg der Zugverkehr während einer Stunde wieder in Sprüngen auf 44, 87, 168 und schloss sich früh in der siebenten Stunde mit 218 Zügen an die verkehrsreichere Tageszeit an.

Im Durchschnitt kamen auf jede Stunde des Tages und der Nacht:

	Anzahl	1877.	1888.
Express-, Kurier- und Schnellzüge . . .		3,07	5,21
Personenzüge . . . . .	"	26,07	45,75
Gemischte Züge . . . . .	"	13,04	39,58
Güterzüge . . . . .	"	48,20	82,03
Züge überhaupt . . . . .	"	91,07	173,17

In dem zwölfjährigen Zeitraume von 1877 bis 1888 ist die Stundenzahl der Züge fast um das Doppelte gestiegen.

Wie das Verkehrsbedürfniss an den einzelnen Tages- und Nachtzeiten in der Gesamtzahl der Züge sich verschieden ausdrückt, so wechselt auch die Bedeutung der einzelnen Zuggattungen in der Gesamtzahl, wie aus der folgenden Uebersicht hervorgeht.

Von der Gesamtzahl der Züge kamen in Prozenten auf die

	Z ü g e .			
	Express-, Kurier- und Schnell-	Personen-	Gemischte	Güter-
	%	%	%	%
Mitternacht 12—1 Uhr	14,3	23,8	9,5	52,4
1—2 "	25,0	13,0	2,8	58,2
2—3 "	23,5	8,8	—	67,7
3—4 "	11,4	11,3	2,3	75,0
4—5 "	5,7	20,7	18,4	55,2
5—6 "	2,4	30,4	22,0	45,2
6—7 "	1,8	26,3	25,2	46,8
7—8 "	2,3	24,6	23,7	49,2
8—9 "	3,4	27,2	25,0	44,4
9—10 "	2,7	26,0	20,3	50,2
10—11 "	2,0	26,8	18,7	51,0
Mittag { 11—12 "	1,3	24,0	25,7	48,1
{ 12—1 "	0,9	24,0	24,4	50,7
1—2 "	0,4	24,8	23,0	51,8
2—3 "	0,4	24,8	23,0	51,8
3—4 "	0,4	23,9	21,3	54,4
4—5 "	0,9	28,0	23,1	48,0
5—6 "	1,8	26,7	21,3	50,2
6—7 "	3,3	29,4	21,3	46,0
7—8 "	5,6	31,0	23,3	40,1
8—9 "	5,6	32,1	27,6	34,7
9—10 "	4,4	29,1	33,0	33,5
10—11 "	3,0	28,0	30,1	38,9
Mitternacht 11—12 "	3,5	28,7	21,8	46,0



Die Express- etc. Züge erlangten unter der Gesamtzahl der überhaupt verkehrenden Züge ihre höchste Bedeutung in der Zeit von Nachts 12 bis früh 4 Uhr, in welcher der Dienst auf einer grösseren Anzahl von Linien ruht. Die früh zwischen 1 und 2 Uhr verkehrenden 9 Express- etc. Züge bilden 25 Prozent aller Züge dieser Zeit. Die meisten Züge dieser Gattung, 11 an der Zahl, verkehrten Abends zwischen 7 und 9 Uhr; sie erlangten aber unter der Gesamtzahl der Züge dieser Stunden nur eine Bedeutung von 5,6 Prozent.

Die Personenzüge erreichten ihre höchste Bedeutung bei 63 Zügen unter der Gesamtzahl von 196 Zügen Abends zwischen 8 und 9 Uhr mit 32,1 Prozent. Die geringste Zahl der Personenzüge von 3 zwischen 2 und 3 Uhr früh erlangte neben 8 Express- etc. und 23 Güterzügen eine Bedeutung von 8,6 Prozent. Die meisten Personenzüge, 64 an der Zahl, verkehrten Nachmittags zwischen 4 und 5 Uhr, hatten aber um diese Zeit nur eine Bedeutung von 28,6 Prozent der Gesamtzahl der Züge.

Die gemischten Züge haben im letzten Jahrzehnt ausserordentlich zugenommen, weil die in dieser Zeit zu Bahnen untergeordneter Bedeutung erklärten Hauptbahnen von geringerem Verkehre, wie auch die neuerbauten Sekundärbahnen, mit gemischten Zügen befahren werden. Die gemischten Züge kamen ihrer Zahl nach fast der Anzahl der Personenzüge gleich, haben aber eine wesentliche kürzere durchschnittliche Weglänge als diese; sie erlangten unter der Gesamtzahl von 182 Zügen ihre höchste Bedeutung bei 60 Zügen Abends zwischen 9 und 10 Uhr mit 33 Prozent. Die höchste Zahl der gemischten Züge wurde mit 60 in der eben genannten Stunde und zwischen 11 und 12 Uhr Mittags erreicht; in der Zeit von früh 2 bis 3 Uhr ruhten dieselben ganz, was bei den anderen Zuggattungen zu keiner Zeit der Fall war.

Die Güterzüge überschritten früh zwischen 6 und 7 Uhr schon die Zahl 100; erst Abends zwischen 6 und 7 Uhr ward ihre Zahl geringer. Bei nur 33 Zügen erlangten sie unter der Gesamtzahl aller Züge ihre höchste Bedeutung mit 75 Prozent früh zwischen 3 und 4 Uhr; ihre höchste absolute Zahl erreichten sie aber mit 130 Zügen Nachmittags zwischen 3 und 4 Uhr, einer Bedeutung von 54,4 Prozent unter der Gesamtzahl aller Züge dieser Stunde entsprechend; die geringste Bedeutung hatten sie Abends zwischen 9 und 10 Uhr bei 61 Zügen mit 33,6 Prozent.

In der folgenden Uebersicht wird der Zugverkehr, wie derselbe auf den einzelnen Betriebsstrecken allständig stattgefunden hat, dargestellt.

Es verkehrten Züge aller Gattungen zusammen:

auf einer Länge von Kilometer	in den Stunden																						Durchschnittlich in einer Stunde				
	Mitternacht		Mittag																		Mitternacht						
	12 bis 1	1 bis 2	2 bis 3	3 bis 4	4 bis 5	5 bis 6	6 bis 7	7 bis 8	8 bis 9	9 bis 10	10 bis 11	11 bis 12	1 bis 2	2 bis 3	3 bis 4	4 bis 5	5 bis 6	6 bis 7	7 bis 8	8 bis 9	9 bis 10	10 bis 11		11 bis 12			
	Züge überhaupt																										
Leipzig - Werdau - Zwickau . . . . .	93,0	6	7	4	4	6	12	14	14	12	13	15	16	11	14	12	17	14	13	15	15	11	9	9	10	11,58	
Zwickau - Werdau - Hof . . . . .	96,0	7	8	11	11	15	17	14	15	18	17	16	17	15	17	15	16	17	14	16	13	14	12	8	7	13,75	
Plagwitz - Gaschwitz . . . . .	9,8	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	0,42	
Leipzig - Gaschwitz - Meuselwitz . . . . .	37,0	—	—	—	1	2	3	3	2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	1	—	1,00	
Meuselwitz - Ronneburg . . . . .	27,0	—	—	—	—	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	1	—	1,07	
Glauchau - Gösnitz - Gera . . . . .	51,4	—	—	—	1	4	7	6	4	6	6	5	4	5	6	7	7	8	4	5	5	3	1	—	—	3,02	
Werdau - Weida - Mohlthener . . . . .	67,7	—	—	—	—	2	4	6	5	4	4	5	4	3	3	5	6	5	2	2	4	6	5	—	—	3,20	
Schönberg - Schleiz . . . . .	14,0	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2	1	—	—	1	1	1	2	1	1	1	2	1	—	—	0,67	
Neumark - Greiz . . . . .	13,0	—	—	—	1	2	1	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	—	—	1,57
Wolfsgefärb - Weischlitz . . . . .	54,5	—	—	—	—	2	2	2	5	2	2	3	3	3	1	2	3	2	2	2	2	3	2	2	—	—	1,00
Reichenbach - Plauen - Eger . . . . .	99,0	1	1	1	2	4	6	4	6	6	5	5	6	6	4	5	3	5	5	5	5	4	4	5	3	—	4,21
Herlasgrün - Falkenstein . . . . .	22,1	1	—	—	—	—	1	1	—	1	1	1	2	1	2	1	1	—	—	1	2	1	2	1	—	—	0,82
Zwickau - Falkenstein - Oelsnitz . . . . .	60,1	—	—	—	1	2	2	2	1	2	2	3	1	1	2	3	3	4	2	2	2	2	2	2	1	—	1,75
Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg . . . . .	17,0	—	—	—	—	—	1	2	1	2	1	1	1	—	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	—	—	0,70
Schwarzenberg - Zwickau . . . . .	40,4	—	—	—	2	3	3	3	4	4	3	4	5	4	3	2	3	4	4	3	2	2	3	2	—	—	2,02
Schneeberg - Neustädtel - Niederschlama . . . . .	5,2	—	—	—	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	—	1	1	—	1	1	1	—	1	—	—	0,87
Chemnitz - Zwickau . . . . .	48,5	3	1	1	3	5	7	9	9	8	7	9	8	10	9	7	7	7	9	11	10	7	9	6	6	—	7,00
Glauchau - Wurzen . . . . .	82,0	—	—	—	—	2	4	2	5	4	4	2	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	4	2	—	—	2,58



Abschnitt I. A.  
Allgemeines.

auf der Betriebsstrecke	auf einer Länge von Kilometer	in den Stunden																								Durchschnittlich in einer Stunde	
		Mitternacht		Mittag																				Mitternacht			
		12 bis 1	1 bis 2	2 bis 3	3 bis 4	4 bis 5	5 bis 6	6 bis 7	7 bis 8	8 bis 9	9 bis 10	10 bis 11	11 bis 12	12 bis 1	1 bis 2	2 bis 3	3 bis 4	4 bis 5	5 bis 6	6 bis 7	7 bis 8	8 bis 9	9 bis 10	10 bis 11	11 bis 12		
Züge überhaupt																											
Stellberg - St. Egidien	19,5	—	—	—	—	—	—	4	5	4	4	2	2	3	3	2	2	3	3	1	3	1	—	—	—	—	1,83
Höhlteich - Wüstenbrand - Chemnitz	27,0	—	—	—	1	1	3	3	2	2	4	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	1	—	—	—	—	1,00
Chemnitz - Aue - Adorf	114,6	—	—	—	5	6	7	5	5	6	5	4	3	5	6	5	5	5	5	7	4	4	2	1	—	3,96	
Zwota - Klingenthal	8,0	1	—	—	1	1	1	—	1	1	1	—	—	1	1	—	—	—	1	2	2	2	1	3	—	0,83	
Leipzig - Lausigk - Geithain	43,0	—	—	—	—	2	2	2	2	4	3	3	2	1	1	3	4	3	5	4	4	3	2	1	—	2,13	
Leipzig - Borna - Chemnitz	82,5	2	—	—	—	2	2	4	4	5	4	6	5	5	5	4	5	5	4	6	8	6	5	5	—	3,83	
Rochlitz - Narsdorf - Panitzsch	20,7	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	2	2	—	2	2	2	—	—	—	2	2	2	—	0,92	
Limbach - Chemnitz	16,7	—	—	—	—	—	2	3	1	1	3	3	1	1	2	1	—	1	1	—	1	1	1	1	—	1,00	
Rödera - Riesa - Chemnitz	69,7	—	—	—	3	3	5	5	6	7	7	6	6	7	8	8	5	6	6	5	5	4	3	3	—	4,50	
Rosswitz - Hainichen - Chemnitz	46,0	—	—	—	—	1	2	3	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	2	3	4	3	1	—	—	1,67	
Dresden - Chemnitz	79,7	3	2	—	2	4	6	8	8	10	8	8	11	10	9	8	11	10	8	12	9	12	9	6	6	7,50	
Annaberg - Chemnitz	55,0	—	—	—	—	1	4	5	6	5	5	5	4	3	4	4	4	1	3	3	3	3	3	2	—	2,83	
Weipert - Annaberg	19,0	—	—	—	—	1	1	2	1	1	—	1	1	1	1	—	1	1	1	1	1	1	—	—	—	0,67	
Reitzenhain - Chemnitz	68,0	—	—	—	—	2	4	4	3	3	4	2	4	5	5	3	4	4	4	4	4	4	3	2	—	2,67	
Oberhau - Peckau	10,0	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	1	1	—	—	1	2	1	1	2	1	—	—	0,83	
Nossen - Freiberg - Moldau	63,4	—	—	—	—	2	5	5	6	6	5	5	5	5	4	5	4	5	4	2	2	3	2	—	—	3,13	
Elsterwerda - Nossen	58,0	—	—	—	—	2	2	3	3	1	3	2	3	4	3	1	2	2	3	3	1	2	2	—	—	1,75	
Dresden - A. - Elsterwerda	54,6	—	—	—	3	3	5	5	4	3	4	4	3	3	4	4	3	3	2	4	5	5	4	2	—	3,04	
Leipzig - Döbeln - Dresden - A.	132,4	—	—	—	2	6	5	7	6	7	10	11	12	11	10	8	8	7	9	10	9	8	8	3	—	6,54	
Leipzig - Riesa - Dresden - N.	115,1	5	5	7	8	7	10	8	10	12	12	11	8	9	8	9	7	5	6	6	7	8	5	6	5	—	7,67
Dresden - N. - Rödera	46,8	2	1	—	1	1	—	—	1	1	—	1	1	—	1	2	1	1	1	2	2	—	—	—	—	0,83	
Grossenhain - Priestewitz	5,0	1	—	—	—	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	2	1	2	2	2	1	2	—	—	1,21	
Bodenbach - Tetschen - Dresden - N.	68,0	7	9	7	6	5	11	13	13	17	10	16	18	18	16	15	14	15	15	15	11	11	10	8	8	12,00	
Pirna - Berggieshübel	14,0	—	—	—	—	1	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	1	1	—	—	—	0,92	
Kamenz - Arnsdorf - Pirna	45,7	—	—	—	1	3	6	5	4	3	3	6	4	5	4	4	3	2	2	1	3	5	2	—	—	2,75	
Görlitz - Dresden - A.	105,0	6	5	5	6	8	9	9	7	6	10	10	13	9	10	11	11	9	12	10	9	8	9	9	7	—	8,67
Neustadt - Dürrröhrsdorf	16,1	—	—	—	1	1	—	1	1	—	1	1	1	1	1	2	1	—	—	1	1	1	1	1	—	0,71	
Bischofswerda - Zittau	63,8	—	—	—	1	3	5	5	4	5	5	3	4	3	2	5	5	4	4	4	4	4	2	—	—	3,00	
Bautzen - Schandau	64,2	—	—	—	2	3	5	4	5	6	4	3	3	2	3	7	5	7	4	3	3	3	1	1	—	3,06	
Zittau - Warnsdorf - Ebersbach - Löbau	50,8	—	—	—	—	2	4	5	4	6	6	4	5	4	3	5	5	3	6	5	4	3	2	1	—	3,21	
Zittau - Herrnhut - Löbau	34,0	—	—	—	—	1	1	1	2	2	2	3	1	1	2	1	1	2	2	1	2	3	1	1	—	1,25	
Altenburg - Zeitz	25,3	—	—	—	—	2	3	3	3	1	2	2	3	3	3	2	1	3	2	2	2	2	1	—	—	1,63	
Zittau - Reichenberg	26,0	—	—	—	1	2	2	2	2	3	2	3	3	3	3	1	1	3	3	2	3	—	—	—	—	1,63	
Wilkau - Saupersdorf	10,0	—	—	—	—	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	—	1	2	1	2	1	—	0,96	
Mosel - Ortmannsdorf	13,0	—	—	—	—	1	1	—	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	—	—	0,87	
Wilischthal - Ehrenfriedersdorf	13,0	—	—	—	—	1	1	1	2	1	1	1	—	—	1	2	1	2	1	1	1	1	1	—	—	0,79	
Oberherold - Thum	1,0	—	—	—	—	2	1	—	3	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	1	—	1	1	—	—	0,63	
Hainsberg - Kipsdorf	25,5	—	—	—	1	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1	2	2	2	—	—	2	2	2	—	—	1,08	
Potschappel - Wilsdruff	10,9	—	—	—	—	1	2	1	—	—	1	2	1	1	1	1	1	1	—	1	1	1	1	—	—	0,67	
Oschütz - Mügeln - Döbeln	30,0	—	—	1	2	2	2	2	2	1	2	2	—	—	2	2	3	2	2	3	2	2	—	—	—	1,42	
Radebul - Radeburg	16,0	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	0,71	
Klotzsche - Königsbrück	19,5	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	1	1	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	0,50	
Zittau - Markersdorf	13,5	—	—	—	—	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	—	—	1	2	1	—	—	—	—	0,71	
Kohlenbahnen																											
im Zwickauer Revier	—	—	—	—	—	2	7	12	12	8	11	11	6	5	9	10	12	12	9	4	—	—	—	—	—	—	5,43
„ Plauenschen Grunde	—	—	—	—	1	3	4	6	6	4	7	—	3	5	5	6	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,20
„ Oelsnitzer Revier	—	—	—	—	—	1	2	2	3	3	1	—	—	2	2	1	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	0,87
„ Lugauer Revier	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	2	2	2	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	0,63
„ Meuselwitzer Revier	—	—	—	—	—	3	6	4	—	2	5	3	2	1	4	4	3	5	2	—	—	—	—	—	—	—	1,83



Die Anzahl der in der vorstehenden Uebersicht aufgeführten Betriebsstrecken beträgt 66 mit Einschluss der am Fusse der Uebersicht aufgeführten fünf Kohlenbahnen.

Der Verkehrsdienst war früh zwischen 6 und 7 Uhr auf sämtlichen Betriebslinien im Gange und währte auf denselben bis Abends 7 Uhr ununterbrochen fort. In dieser Zeit sank die allstündlich im Dienst stehende Zugzahl nicht unter 200. Von Abends 7 Uhr an ward der Verkehrsdienst nach und nach auf einer grösseren Anzahl von Linien, zuerst auf den Kohlenbahnen, bis zum nächsten Morgen geschlossen.

Von den 66 Betriebslinien wurden noch befahren:

56	Linien	Abends	zwischen	9	und	10	Uhr	
48	„	„	„	10	„	11	„	
31	„	Nachts	„	11	„	12	„	
13	„	„	„	12	„	1	„	
9	„	früh	„	1	„	2	„	und
7	„	„	„	2	„	3	„	

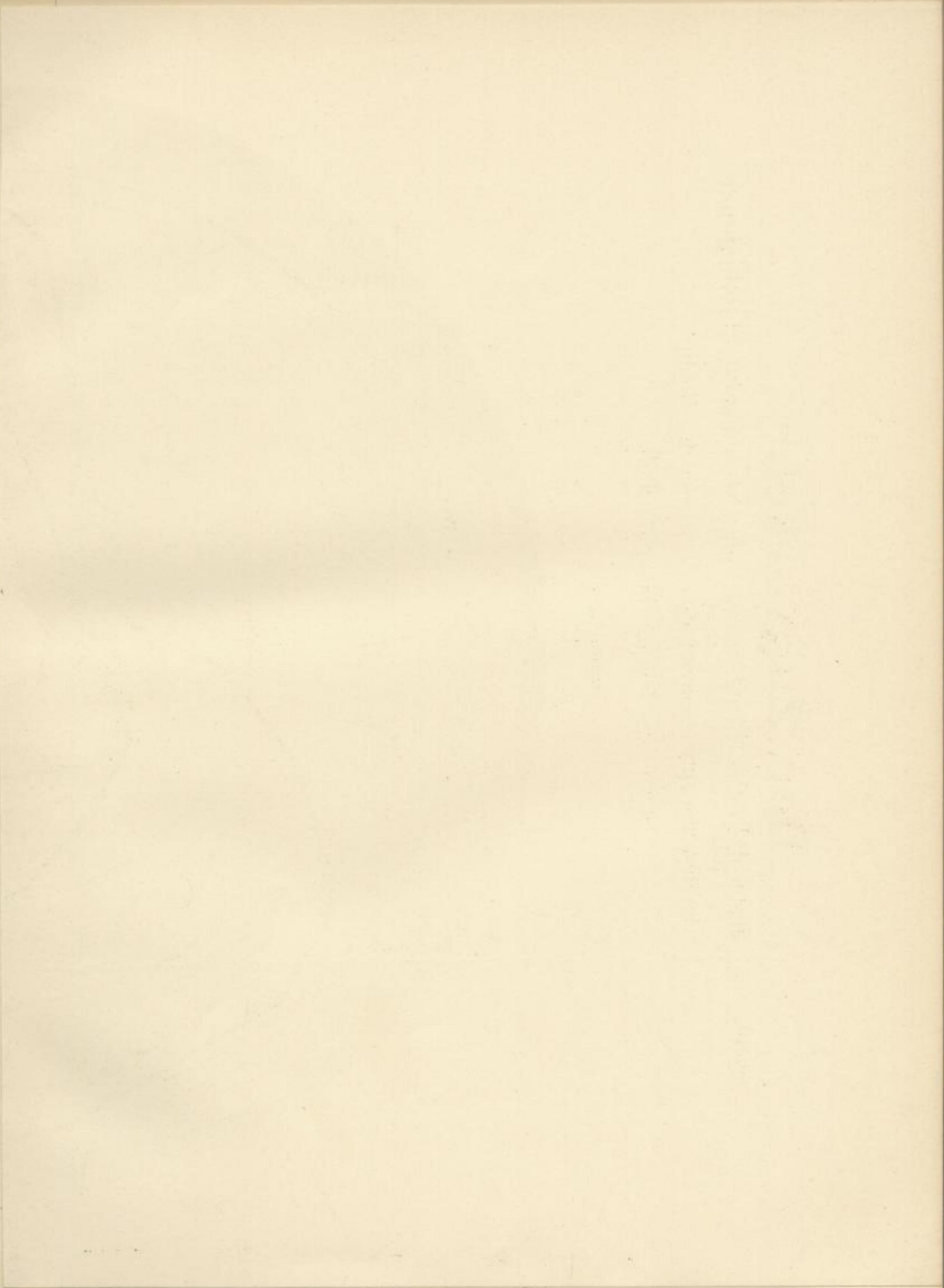
In letztgenannter Stunde herrschte die grösste Ruhe. Früh zwischen 3 und 4 Uhr wurden wieder 11, zwischen 4 und 5 Uhr 30 und zwischen 5 und 6 Uhr 54 Betriebslinien befahren.





















## Abschnitt I.

## B.

## Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

## I. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes.

## a) Eröffnung neuer Strecken.

 $\alpha$ ) für den Personen- und Güterverkehr:

1. am 1. November 1888 die im Bahnhofe Mügeln, der Oschatz-Döbelner Schmalspurbahn, beginnende, über Altmügeln, Nebitzschen, Glossen, Gröppendorf, Mahlis, Reckwitz, Wermsdorf, Mutzschen, Böhlitz-Roda, Wagelwitz, Cannewitz, Denkwitz und Nerchau-Gornewitz nach Nerchau-Trebsen — Station der Glauchau-Wurzner Linie — führende 23,04 km lange schmalspurige Secundärbahn;
2. am 1. December 1888 die im Bahnhofe Schönfeld, der Linie Annaberg-Flöha, abzweigende und mit einem Haltepunkte in Schönfeld beginnende, über Tannenberg, Obertannenberg und Siebenhöfen nach Geyer führende schmalspurige Secundärbahn von 9,04 km Länge.

 $\beta$ ) für den Güterverkehr:

3. am 3. September 1888 die Verlängerung der Elbkaibahn in Riesa von 0,88 km;
4. am 17. September 1888 die Fortsetzung der bereits im Jahre 1886 am Bahnhofe Plagwitz-Lindenau der Plagwitz-Gaschwitzer Linie eröffneten Theilstrecke, der von dort nach dem bayerischen Bahnhofe in Leipzig führenden Verbindungsbahn von 6,02 km Länge.

## b) Ankauf von Bahnen.

In den Besitz des Königl. sächsischen Staates sind übergegangen vom 1. April 1888 ab die zwischen Dresden und Elsterwerda gelegene 54,42 km lange Theilstrecke der von einer Actiengesellschaft in den Jahren 1873 bis mit 1875 erbauten und am 17. Juni 1875 eröffneten Berlin-Dresdner Eisenbahn nebst einem zwischen den beiden Bahnhöfen in Grossenhain gelegenen Verbindungsgleise von 0,82 km Länge.

## c) Veränderungen.

Vom 1. Juli 1888 ab wurden die Haltestellen Cossebaude an der Linie Dresden-Elsterwerda und Böhlen (Rötha) an der Leipzig-Hofer Linie in Stationen IV. Klasse umgewandelt.

Vom 1. October 1888 ab führt die an der Dresden-Elsterwerdaer Linie gelegene Haltestelle Basslitz den Namen Böhla.

Haltepunkte für Personen- und Gepäckverkehr wurden neu errichtet:

- am 1. Juni 1888 in Porsdorf an der Linie Bautzen-Schandau;
- „ Irfersgrün „ „ „ Zwickau-Falkenstein;
- „ Weissbach } „ „ Wilischthal-Ehrenfriedersdorf;
- am 1. October 1888 „ Venusberg }
- am 1. December 1888 in Wüstendittersdorf an der Schönberg-Schleizer Linie.

## 2. Die Bahnlänge

der Königlich sächsischen Staatseisenbahnen von  
2446,44 Kilometer

setzt sich zusammen wie folgt:



Im Eigenthume der Königlich sächsischen Staatsverwaltung befinden sich . . . 2 381,14 Kilometer,  
 welche den Bau- und Anlagekosten in Abschnitt I unter C entsprechen.

Hiervon liegen 203,23 Kilometer im Auslande  
 und zwar:

von der Linie	im							Zu- sammen im Auslande
	Herzog- thume Sachsen- Alten- burg	Gross- herzog- thume Sachsen- Weimar	Fürsten- thume Reuss ä. L.	König- reiche Böhmen	Fürsten- thume Reuss j. L.	König- reiche Preussen	Herzog- thume Sachsen- Mei- ningen	
Leipzig-Hof . . . . .	28,77	.	1,70	.	2,30	.	.	32,77
Gaschwitz-Meuselwitz . . . . .	7,57	.	.	.	.	.	.	7,57
Gössnitz-Gera . . . . .	28,42	.	.	.	6,68	.	.	35,10
Werdau-(Weida)-Mehltheuer (Neumark)-Brunn-Greiz . . . . .	4,05	23,10	9,92	.	7,14	.	0,82	45,11
Wolfsgefärth-Weischlitz . . . . .	.	16,80	13,09	.	.	.	.	29,89
Plauen-Eger . . . . .	.	.	.	20,12	.	.	.	20,12
Schönbörnchen-Gössnitz . . . . .	3,85	.	.	.	.	.	.	3,85
Weipert-Annaberg . . . . .	.	.	.	0,22	.	.	.	0,22
Nossen-(Freiberg)-Moldau . . . . .	.	.	.	0,22	.	.	.	0,22
Zeithain-Elsterwerda . . . . .	.	.	.	.	.	6,14	.	6,14
Dresden-A.-Elsterwerda . . . . .	.	.	.	.	.	6,48	.	6,48
Oberoderwitz-Wilthen . . . . .	.	.	.	1,52	.	.	.	1,52
Scheibe-(Warnsdorf)-Eibau . . . . .	.	.	.	3,20	.	.	.	3,20
zusammen	72,07	40,02	35,05	25,56	16,18	12,82	0,82	203,23

Für den Betrieb gehen nach dem Stande am Ende des Jahres 1888 von den  
 obengenannten 2 381,14 Kilometer

ab: eigene Strecken als verpachtet . . . . . 12,82 Kilometer,  
 und zwar:

- die Fortsetzung der Linie Kamenz-Pirna von Kamenz bis zur sächsisch-  
 preussischen Landesgrenze bei Strassgräbchen an die Königlich  
 preussische Staatseisenbahnverwaltung . . . . . 11,42 Kilom.
  - die Fortsetzung der Linie Reitzenhain-Flöha von Reitzenhain bis zur  
 sächsisch-böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Neudorf  
 an die Betriebsverwaltung der Buschtährader Bahn . . . . . 1,00 "
  - die Fortsetzung der Linie Zwota-Klingenthal von Klingenthal bis zur  
 sächsisch-böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Graslitz  
 an die Betriebsverwaltung der Buschtährader Bahn . . . . . 0,21 "
- daher Länge des Königlich sächsischen Staatsbahneigenthumes im eigenen Betriebe . . . . . 2 368,51 Kilometer,  
 zu: fremde Strecken als gepachtet . . . . . 77,12 Kilometer,  
 und zwar:

- die Fortsetzung der Linie Leipzig-Hof von der sächsisch-bayerischen  
 Landesgrenze bis Hof . . . . . 13,04 Kilom.
- die Fortsetzung der Linie Görlitz-Dresden von der sächsisch-preuss-  
 ischen Landesgrenze bis Görlitz . . . . . 14,80 "
- die Anschlusscurven bei Röderau an die Leipzig-Dresdner Linie . . . . . 2,10 "
- die Fortsetzung der Linie Bodenbach-Dresden von der sächsisch-  
 böhmischen Landesgrenze bis Bodenbach . . . . . 11,80 "
- die Fortsetzung der Linie Schönberg-Schleiz von der sächsisch-reussischen  
 j. L. Landesgrenze bis Schleiz . . . . . 8,82 "
- die Linie Meuselwitz-Ronneburg . . . . . 25,41 "
- die Fortsetzung der Linie Weipert-Annaberg von der sächsisch-  
 böhmischen Landesgrenze bis Weipert . . . . . 0,22 "
- im Bahnhof Warnsdorf . . . . . 0,75 "

in Mitbetrieb genommen:  
 von der Königlich preussischen Staatseisenbahnverwaltung die ideelle Hälfte der 1,50 Kilo-  
 meter langen Verbindungsbahn in Elsterwerda . . . . . 0,80 Kilometer.

Mithin Betriebslänge am Ende des Jahres 1888 2 446,44 Kilometer.



Die vorgenannte Betriebslänge der Königlich sächsischen Staatsbahnen vertheilt auf die einzelnen Linien (in der Hauptsache geordnet nach der geographischen Lage derselben):

als:	überhaupt	davon sind:			im Secun- därbetrieb
		ein- gleisig	zwei- u. mehr- ausgeführt	im Voll- betrieb	
K i l o m e t e r.					
α) normalspurig.					
Leipzig - Hof	164,03	—	164,03	164,03	—
Verbindungsbahn in Leipzig	7,20	—	7,20	7,20	—
Verbindungscurve in der Richtung Gaschwitz	0,70	0,70	—	0,70	—
Verbindungsb. von dem bayer. Bahnh. in Leipzig nach Plagw.-Lindenau	7,00	7,00	—	—	7,00
Plagwitz - Gaschwitz	9,70	9,70	—	—	9,70
Gaschwitz - Meuselwitz	27,83	27,83	—	—	27,83
Meuselwitz - Ronneburg	25,41	25,41	—	—	25,41
Gössnitz - Gera	35,11	35,11	—	35,11	—
Werdau - (Weida) - Mehlthener	67,00	67,00	—	—	67,00
Schönberg - Schleiz	14,00	14,00	—	—	14,00
(Neumark) - Brunn-Greiz	13,82	13,82	—	13,82	—
Wolfsgefärdh - Weischlitz	54,51	54,51	—	54,51	—
Plauen i. V. - Eger	74,07	14,48	59,59	74,07	—
Herlasgrün - Oelsnitz i. V.	47,07	47,07	—	24,97	22,10
Zwickau - Falkenstein	33,20	33,20	—	33,20	—
Dresden - Werdau mit Curve	136,70	—	136,70	136,70	—
Kohlenbahnen bei Potschappel und Elbzweigbahn in Dresden - A.	25,03	24,10	1,53	5,08	20,55
Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg	17,33	17,33	—	—	17,33
Schwarzenberg - Zwickau	40,38	37,49	2,89	40,38	—
Schneeberg - Niederschlema	5,20	5,20	—	—	5,20
Schönbörnchen - Gössnitz	12,33	12,33	—	12,33	—
Glauchau - Wurzen	82,04	82,04	—	56,82	25,22
Stollberg - St. Egidien	19,46	19,46	—	—	19,46
Höhlteich - Wüstenbrand	13,00	13,00	—	—	13,00
Staatskohlenbahn bei Oelsnitz b. L.	2,03	2,03	—	—	2,03
Staatskohlenbahnen b. Lugau	0,78	0,78	—	—	0,78
Chemnitz - Adorf	114,03	114,03	—	82,22	32,41
Zwota - Klingenthal	8,28	8,28	—	—	8,28
Leipzig - Geithain	43,91	43,91	—	43,91	—
Kieritzsch - Chemnitz	61,50	60,29	1,21	61,50	—
Rochlitz - (Narsdorf) - Penig	20,70	20,70	—	—	20,70
Limbach - Wittgensdorf	6,40	6,40	—	—	6,40
Riesa - Chemnitz mit Verbindungscurve in Riesa	65,54	—	65,54	65,54	—
Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung	4,05	4,05	—	4,05	—
Rosswein - (Hainichen) - Niederwiesa	37,57	37,57	—	17,05	19,92
Annaberg - Flöha	43,00	43,00	—	43,00	—
Weipert - Annaberg	19,05	19,05	—	—	19,05
Reitzenhain - Flöha mit Verbindung in Flöha	57,50	57,50	—	27,27	30,23
Olbernhau - Pockau	10,59	10,59	—	—	10,59
Nossen - (Freiberg) - Moldau	63,40	63,40	—	50,12	13,27
Riesa - Nossen	33,53	33,53	—	—	33,53
Zeithain - Elsterwerda	21,02	21,02	—	—	21,02
Borsdorf - (Döbeln) - Coswig	103,07	95,27	8,70	103,07	—
Leipzig - (Riesa) - Dresden - N.	115,42	—	115,42	115,42	—
Anschlusscurven bei Röderau an Linie Leipzig - Dresden	2,10	1,00	1,04	2,10	—
Grossenhain - Priestewitz	5,04	5,04	—	5,04	—
Verbindungsbahn zwischen den beiden Bahnhöfen in Grossenhain	0,92	0,92	—	0,92	—
Dresden - A. - Elsterwerda	54,45	54,45	—	54,45	—
Bodenbach - Dresden - A.	62,50	—	62,50	62,50	—
Pirna - Berggiesshübel	14,92	14,92	—	—	14,92
Kamenz - Pirna mit Curve bei Arnsdorf	46,57	27,53	19,04	46,57	—
Görlitz - Dresden - A.	105,94	—	105,94	105,94	—
Neustadt - Dürrröhrsdorf	16,00	16,00	—	—	16,00
Niederneukirch - Bischofswerda	9,44	9,44	—	9,44	—
Bautzen - Schandau	64,18	54,80	9,38	64,18	—
Oberoderwitz - (Eibau) - Wilthen	33,38	33,38	—	33,38	—
Ebersbach - Löbau	14,87	14,87	—	14,87	—
Scheibe - (Warnsdorf) - Eibau	23,25	23,25	—	23,25	—
Zittau - Löbau	33,90	28,17	5,73	33,90	—
Sa. α	2 256,36	1 489,25	767,10	1 730,99	525,96
β) schmalspurig.					
Wilkau - Saupersdorf	10,05	10,05	—	—	10,05
Mosel-Ortmannsdorf	13,94	13,94	—	—	13,94
Wilischthal - Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Herold - Thum	15,81	15,81	—	—	15,81
Schönfeld - Geyer	9,04	9,04	—	—	9,04
Hainsberg - Kipsdorf	25,74	25,74	—	—	25,74
Potschappel - Wilsdruff	10,90	10,90	—	—	10,90
Oschatz - (Mügeln) - Döbeln	30,92	30,92	—	—	30,92
Mügeln - Nerchau - Trebsen	23,94	23,94	—	—	23,94
Radebeul - Radeburg	16,55	16,55	—	—	16,55
Klotzsche - Königsbrück	19,49	19,49	—	—	19,49
Zittau - Markersdorf	13,71 <sup>*)</sup>	13,71	—	—	13,71
Sa. β	190,99	190,99	—	—	190,99
Gesamtlänge	2 446,44	1 679,34	767,10	1 730,99	715,45

\*) Durch Bahnverlegung um 0,91 km verkürzt.



Die Länge der dem Personenverkehre dienenden Staatsbahnen, einschliesslich der Pachtstrecken, betrug 2 406,08 Kilometer.

Im mittleren Jahresdurchschnitte berechnet sich die Länge der sächsischen Staatsbahnen mit den Pachtstrecken nach Massgabe der Erwerbungs- bzw. Eröffnungszeiten der im Laufe des Jahres hinzugetretenen Linien

zu 2 399,58 Kilometer für den Güterverkehr und  
 „ 2 364,00 „ „ „ „ Personenverkehr.

Mittlerer Jahresdurchschnitt für die angekauften bzw. neueröffneten einzelnen Linien und Strecken:

als:	Erwerbungs- resp. Eröffnungszeit.	Anzahl der Betriebstage i. J. 1888.	Bahn- länge.	Durchschnittliche mittlere Länge im Jahre 1888.
				Kilometer.
Dresden-A.-Elsterwerda . . . . .	1. April 1888	275	54,45	40,91
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen in Grossenhain . . .	1. „ „	275	0,02	0,09
Verlängerung der Elbkaibahn in Riesa . . . . .	3. Septbr. „	120	0,88	0,20
Theilstrecke der Verbindungsbahn vom bayerischen Bahnhof in Leipzig nach Plagwitz-Lindenau . . . . .	17. „ „	106	6,02	1,74
Secundärbahn Mügeln-Nerchau-Trebsen . . . . .	1. Novbr. „	61	23,04	3,99
Secundärbahn Schönfeld-Geyer . . . . .	1. Decbr. „	31	9,04	0,77
Hierzu die Längen der sächsischen Staatsbahnen Ende 1887 (2 351,20 — 0,01 km)				2 351,19
Summa im mittleren Jahresdurchschnitte w. o.				2 399,58

Betriebslängen der unter K. s. Staatsverwaltung stehenden normalspurigen Privat-Eisenbahnen.

	a) im Vollbetrieb:	für Personen- u. Güterverkehr.		Kohlenzweig- etc. Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr.	
Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	eingleisig	26,01	Kilometer	—	Kilometer
Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn . . . . .	„	—	„	11,70	„
Brückenbergschachtkohlenb. b. Zwickau . . . . .	„	—	„	5,82	„
Uebrige Privatkohlenb. b. Zwickau u. Planitz . . . . .	„	—	„	7,41	„
b) im Secundärbetrieb:					
Altenburg-Zeitser Bahn . . . . .	„	25,28	„	und 15,03	„
Kohlenb. b. Oelsnitz b. L., Lugau u. Meuselwitz . . . . .	„	—	„	13,05	„
zusammen		51,29	Kilometer	53,70	Kilometer
105,99 Kilometer.					

Von der Länge dieser Bahnen liegen:

und zwar:	im			
	Königreiche Sachsen	Herzogthume Sachsen-Altenburg	Königreiche Böhmen	Königreiche Preussen
von der Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	4,97	.	21,04	.
„ „ Altenburg-Zeitser Bahn incl. Privatweigb. nach Kohlenwerken u. Fabriken . . . . .	.	29,10	.	11,75
die Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn . . . . .	11,70	.	.	.
„ Brückenbergschacht-Kohlenbahn bei Zwickau . . . . .	5,82	.	.	.
„ übrigen Privatkohlenbahnen bei Zwickau und Planitz . . . . .	7,41	.	.	.
„ Kohlenbahnen b. Oelsnitz b. L., Lugau u. Meuselwitz . . . . .	11,01	1,44	.	.
zusammen	41,00	30,00	21,04	11,75
105,99 Kilometer.				

Ausserdem schliessen sich für Montan-, land- und forstwirtschaftliche Zwecke an das Staatseisenbahnnetz noch 106 Kilometer Privatgleise an.



Die Länge der unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen umfasste am Schlusse des Jahres 1888 zusammen

2 552,03 Kilometer

und vertheilt sich auf die einzelnen Staatsgebiete wie folgt:

	auf das									Zu- sammen
	König- reich Sachsen	Herzog- thum Sachsen- Altenburg	König- reich Böhmen	König- reich Preussen	Gross- herzog- thum Sachsen- Weimar	Fürsten- thum Reuss ä. L.	Fürsten- thum Reuss j. L.	König- reich Bayern	Herzog- thum Sachsen- Meiningen	
	K i l o m e t e r .									
von den sächsischen Staatsbahnen mit den erpachteten Strecken . . . . .	2 167,33	98,08	38,40	28,28	40,02	35,35	25,06	13,04	0,33	2 446,44
" " Privatbahnen unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung . . . . .	41,60	30,00	21,04	11,75	.	.	.	.	.	105,69
zusammen unter Königl. sächs. Staatsverwaltung . . . . .	2 208,93	128,08	60,04	40,03	40,02	35,35	25,06	13,04	0,33	2 552,03

343,05 Kilometer ausserhalb der Grenzen des Königreichs.

Im Königreiche Sachsen liegen noch 157,07 Kilometer von Bahnen unter fremder Verwaltung, als:

- 84,72 km vom Königlich preussischen Eisenbahndirectionsbezirk Erfurt (Thüringische Linien: 47,23 km, Berlin-Anhalter Linien: 20,05 km und Linie Halle-Guben: 16,54 km),
- 12,05 " " Königlich preussischen Eisenbahndirectionsbezirk Magdeburg (Linie Magdeburg-Leipzig),
- 54,40 " " Königlich preussischen Eisenbahndirectionsbezirk Berlin (Berlin-Görlitzer Linien: 22,18 km und zwar Zittau-Görlitz, Pachtstrecke Kamenz-Landesgrenze: 11,42 km sowie Cottbus-Grossenhainer Linie: 20,80 km),
- 1,21 " von der Buschtährader Bahn (Strecken Reitzenhain- bezw. Klingenthal-sächs.-böhm. Landesgrenze von der K. sächs. Staatsverwaltung zum Betriebe überlassen),
- 5,30 " " " Bockwaer Kohlenbahn.

Die Gesamtlänge der im Königreiche Sachsen betriebenen Bahnen betrug Ende 1888:  
2 366,95 Kilometer.

Das unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz zählte Ende 1888:

20 Ausgangslinien mit 38 Anschlusspunkten an fremde Bahnen, 101 Anschlusspunkte im eigenen Bahnbereiche (ohne die Anschlüsse der Zechenbahnen), 17 Endpunkte ohne Fortsetzung und 5 Kreuzungen in Terraingleiche.

Von den 144 Anschlüssen bez. Kreuzungspunkten, mit welchen das unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz in sich und an fremde Bahnen verknüpft ist, kam je einer auf:  
17,10 Kilometer Bahnlänge.

### 3. Die Eröffnungszeiten der Staats-Eisenbahnen mit den Pachtstrecken.

Die einzelnen Bahnen oder Theile derselben wurden eröffnet:

Bahnlinien.	Eröffnete Strecken.	Eröffnungszeiten.
	von Leipzig bis Altenburg	am 19. September 1842.
	" Altenburg " Crimmitschau	" 15. März 1844.
1. Leipzig-Hof . . . . .	" Crimmitschau " Werdau	" 6. September 1845.
	" Werdau " Reichenbach i. V.	" 31. Mai 1846.
	" Plauen i. V. " Hof	" 20. November 1848.
	" Reichenbach i. V. " Plauen i. V.	" 15. Juli 1851.
2. Leipziger Verbindungsbahn mit Gaschwitzer Verbindungcurve . . . . .	Leipziger Verbindungsbahn Leipziger Verbindungsbahn mit Verbindungcurve in der Richtung nach Gaschwitz	" 20. Juli 1851.*)
3. Verbindungsbahn bayerischer Bahnhof in Leipzig-Plagwitz-Lindenau . . . . .	am Bahnhofs Plagwitz-Lindenau vom bayer. Bahnhofs in Leipzig bis Bahnhof Plagwitz-Lindenau	" 20. August 1878. " 24. September 1886.
4. Plagwitz-Gaschwitz . . . . .	von Plagwitz bis Gaschwitz	" 17. September 1888. " 1. September 1879.
5. Gaschwitz-Meuselwitz . . . . .	" Gaschwitz " Meuselwitz	" 7. September 1874.
6. Meuselwitz-Ronneburg . . . . .	" Meuselwitz " Ronneburg	" 17. October 1887.
7. Gössnitz-Gera . . . . .	" Gössnitz " Gera	" 28. December 1865.
	" Werdau " Weida (Station)	" 29. August 1876.
8. Werdau-Mehltheuer . . . . .	" Weida-Altst. (Haltest.) " Mehltheuer	" 15. November 1883.
	" Weida (Station) " Weida-Altst. (Haltest.)	" 1. October 1884.
9. Schönberg-Schleiz . . . . .	" Schönberg " Schleiz	" 20. Juni 1887.
	" Brunn " Greiz	" 23. October 1865.
10. (Neumark)-Brunn-Greiz . . . . .	Verbindungsbahn in Greiz von Brunn " Neumark	" 15. October 1879. " 19. Mai 1886.
	" Wolfsgefärth " Greiz	" 17. Juli 1875.
11. Wolfsgefärth-Weischlitz . . . . .	" Greiz " Plauen i. V.	" 8. September 1875.
	" Plauen i. V. " Weischlitz	" 20. September 1875.
12. Plauen i. V.-Eger . . . . .	" Oelsnitz i. V. " Eger	" 1. November 1865.
	" Plauen i. V. " Oelsnitz i. V.	" 1. November 1874.
13. Herlasgrün-Oelsnitz i. V. . . . .	" Herlasgrün " Oelsnitz i. V.	" 1. November 1865.
14. Zwickau-Falkenstein . . . . .	" Zwickau " Falkenstein	" 29. November 1875.

\*) Diese ursprüngliche Bahnanlage ist vollständig abgebrochen und an deren Stelle die am 20. Aug. 1878 dem Betriebe übergebene neue u. längere Verbindungsbahn getreten.



Bahnlinien.	Eröffnete Strecken.	Eröffnungszeiten.
	von Werdau bis Zwickau	am 6. September 1845.
	" Dresden-A. " Tharandt	" 28. Juni 1855.
	Verbindungsstück in der Richtung nach Neumark	" 1. Januar 1856.
	von Chemnitz bis Zwickau	" 15. November 1858.
	" Tharandt " Freiberg	" 11. August 1862.
	" Flöha " Chemnitz	" 1. Februar 1866.
	" Freiberg " Flöha	" 1. März 1869.
15. Dresden-Werdau . . . . .	Dresdner Elbzweigbahn	" 2. April 1856.
	Deubener Kohlenbahn	" 2. April 1856.
	Hänichener Kohlenbahn	" 21. October 1856.
	Niederhermsdorfer Kohlenbahn	" 1. December 1856.
	Rippiener Kohlenbahn	" 1. December 1856.
	Windberg-Kohlenbahn	" 30. März 1857.
	Segengottesschacht-Kohlenbahn	" 13. Juli 1868.
	Carolasschacht-Kohlenbahn	" 8. November 1875.
16. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg . . . . .	von Johanngeorgenstadt bis Schwarzenberg	" 20. September 1883.
17. Schwarzenberg-Zwickau . . . . .	" Zwickau " Cainsdorf	" 1. November 1854.
	" Cainsdorf " Schwarzenberg	" 15. Mai 1858.
18. Schneeberg-Niederschlema . . . . .	" Schneeberg " Niederschlema	" 19. September 1859.
19. Schönbornchen-Gössnitz . . . . .	" Schönbornchen " Gössnitz	" 15. November 1858.
	" Glauchau " Penig	" 10. Mai 1875.
20. Glauchau-Wurzen . . . . .	" Rochlitz " Grossbothen	" 9. December 1875.
	" Penig " Rochlitz	" 29. Mai 1876.
	" Grossbothen " Wurzen	" 30. Juni 1877.
21. Stollberg-St. Egidien . . . . .	" Stollberg " St. Egidien	" 15. Mai 1879.
22. Höhlteich-Wüstenbrand . . . . .	" Wüstenbrand " Lugau	" 15. November 1858.
	" Höhlteich " Lugau	" 15. Mai 1879.
23. Staatskohlenbahn b. Oelsnitz b. Lichtenstein	" Oelsnitz b. L. nach Kaisergrube	" 15. Mai 1879.
24. Staatskohlenbahnen b. Lugau . . . . .	" Lugau " Kaiserin Augusta- u. neuen Karl-Schacht	" 15. November 1858.
	" Aue bis Schöneck	" 7. September 1875.
25. Chemnitz-Adorf . . . . .	" Chemnitz " Aue	" 15. November 1875.
	" Schöneck " Adorf	" 15. November 1875.
26. Zwota-Klingenthal . . . . .	" Zwota " Klingenthal	" 24. December 1875.
27. Leipzig-Geithain . . . . .	im Bahnhöfe Klingenthal	" 1. October 1886.
	von Leipzig " Geithain	" 2. Mai 1887.
28. Kieritzsch-Chemnitz . . . . .	" Borna " Kieritzsch	" 14. Januar 1867.
	" Chemnitz " Borna	" 8. April 1872.
29. Rochlitz-Penig . . . . .	" Rochlitz " Penig	" 8. April 1872.
30. Limbach-Wittgensdorf . . . . .	" Limbach " Wittgensdorf	" 8. April 1872.
	" Riesa " Döbeln	" 29. August 1847.
31. Riesa-Chemnitz . . . . .	" Döbeln " Limmritz	" 22. September 1847.
	" Limmritz " Chemnitz	" 1. September 1852.
	Verbindungscurve in Riesa	" 3. November 1879.
32. Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung zwischen der ersteren und dem Riesaer Bahnhöfe . . . . .	Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung zwischen der ersteren und dem Riesaer Bahnhöfe	" 1. April 1880.
	Riesaer Elbkaiverbindungsbahn	" 1. Juni 1887. *)
33. Rosswein-Niederwiesa . . . . .	von Niederwiesa bis Hainichen	" 1. März 1869.
34. Annaberg-Flöha . . . . .	" Hainichen " Rosswein	" 28. August 1874.
35. Weipert-Annaberg . . . . .	" Annaberg " Flöha	" 1. Februar 1866.
	" Weipert " Annaberg	" 3. August 1872.
36. Reitzenhain-Flöha . . . . .	" Flöha " Marienberg	" 24. Mai 1875.
	" Marienberg " Reitzenhain	" 12. Juli 1875.
37. Olbernhau-Pockau . . . . .	Verbindungsstück in Flöha	" 25. Mai 1879.
	von Olbernhau " Pockau	" 24. Mai 1875.
	" Nossen " Freiberg	" 15. Juli 1873.
38. Nossen-Moldau . . . . .	" Freiberg " Mulda	" 2. November 1875.
	" Mulda " Bienenmühle	" 15. August 1876.
	" Bienenmühle " Moldau	" 6. December 1884.
39. Riesa-Nossen . . . . .	" Riesa " Lommatzsch	" 5. April 1877.
40. Zeithain-Elsterwerda . . . . .	" Lommatzsch " Nossen	" 15. October 1880.
	" Zeithain " Elsterwerda	" 15. October 1875.
	" Coswig " Meissen	" 1. December 1860.
41. Borsdorf-Coswig . . . . .	" Borsdorf " Grimma	" 14. Mai 1866.
	" Grimma " Leisnig	" 27. October 1867.
	" Leisnig " Döbeln	" 2. Juni 1868.
	" Döbeln " Nossen	" 25. October 1868.
	" Nossen " Meissen	" 22. December 1868.
	" Leipzig " Althen	" 24. April 1837.
	" Althen " Gerichshain	" 12. November 1837.
	" Gerichshain " Machern	" 11. Mai 1838.
	" Dresden-N. " Weintraube	" 19. Juli 1838.
42. Leipzig-Dresden-N. . . . .	" Machern " Wurzen	" 31. Juli 1838.
	" Wurzen " Dahlen	" 16. September 1838.
	" Weintraube " Oberau	" 16. September 1838.
	" Dahlen " Oschatz	" 3. November 1838.
	" Oschatz " Riesa	" 21. November 1838.
	" Riesa " Oberau	" 7. April 1839.
	Anschlusscurven bei Röderau	" 1. October 1848.
43. Grossenhain-Priestewitz . . . . .	von Grossenhain " Priestewitz	" 14. October 1862.
44. Verbindungsbahn zwischen den beiden Bahnhöfen in Grossenhain	" " " "	" 17. Juni 1875.
45. Dresden-A.-Elsterwerda . . . . .	von Dresden-A. " Elsterwerda	" 17. Juni 1875.

\*) Die bisherige Verbindungsbahn in Riesa ist am 31. Mai 1887 ausser Betrieb gesetzt und an deren Stelle die am 1. Juni 1887 eröffnete neue und 0,26 km längere Verbindung zwischen dem dortigen Bahnhöfe und den Elbkalanlagen daselbst getreten.



Eröffnungszeiten der einzelnen Strecken und Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur 1888er Bahnlänge.

Bahnlinien.	Eröffnete Strecken.	Eröffnungszeiten.
46. Bodenbach-Dresden-A.	von Dresden-A. bis Pirna	am 1. August 1848.
	" Pirna bis Königstein	" 9. Mai 1850.
	" Königstein bis Krippen	" 9. Juni 1850.
47. Pirna-Berggiesshübel	" Krippen bis Bodenbach	" 6. April 1851.
	" Pirna bis Berggiesshübel	" 19. Juli 1880.
48. Kamenz-Pirna	" Arnsdorf bis Kamenz	" 1. October 1871.
	Curve bei Arnsdorf	" 1. October 1871.
49. Görlitz-Dresden-A.	von Pirna bis Arnsdorf	" 15. October 1875.
	" Dresden-N. bis Radeberg	" 17. November 1845.
	" Radeberg bis Bischofswerda	" 22. December 1845.
	" Bischofswerda bis Bautzen	" 23. Juni 1846.
	" Bautzen bis Löbau	" 23. December 1846.
	" Löbau bis Reichenbach i. L.	" 1. Juli 1847.
50. Neustadt-Dürröhrsdorf	Verbindungsbahn in Dresden	" 1. September 1847.
	Verbindungsstück am Leipziger Platz in Dresden-N.	" 19. April 1852.
51. Niederneukirch-Bischofswerda	von Neustadt bis Dürröhrsdorf	" 1. März 1869.
	" Niederneukirch bis Bischofswerda	" 1. Juli 1877.
52. Bautzen-Schandau	" Schandau bis Neustadt	" 15. August 1879.
	" Neustadt bis Bautzen	" 1. Juli 1877.
53. Oberoderwitz-Wilthen	im Bahnhofs Ebersbach	" 1. September 1877.
	von Eibau bis Ebersbach	" 1. November 1873.
	" Ebersbach bis Sohland	" 1. November 1874.
	" Sohland bis Wilthen	" 1. November 1874.
54. Ebersbach-Löbau	" Oberoderwitz bis Eibau	" 1. Mai 1875.
	" Ebersbach bis Löbau	" 1. September 1877.
55. Scheibe-Eibau	" Eibau bis Grossschönau	" 15. October 1879.
	" Scheibe bis Grossschönau	" 1. November 1873.
	" Grossschönau bis Warnsdorf	" 1. November 1873.
	" Warnsdorf bis Eibau	" 2. Januar 1868.
56. Zittau-Löbau	" Seifhennersdorf bis Eibau	" 15. August 1871.
	" Zittau bis Löbau	" 1. November 1874.
57. Wilkau-Saupersdorf	" Warnsdorf bis Seifhennersdorf	" 15. September 1876.
	" Zittau bis Löbau	" 10. Juni 1848.
58. Mosel-Ortmannsdorf	" Wilkau bis Kirchberg	" 17. October 1881.
	" Kirchberg bis Saupersdorf	" 1. November 1882.
59. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf	" Mosel bis Ortmannsdorf	" 1. November 1885.
	" Wilischthal bis Ehrenfriedersdorf	" 15. December 1886.
60. Herold-Thum	" Herold bis Thum	" 15. December 1886.
	" Thum bis Geyer	" 1. December 1888.
61. Schönfeld-Geyer	" Schönfeld bis Geyer	" 1. November 1882.
	" Hainsberg bis Schmiedeberg	" 3. September 1883.
62. Hainsberg-Kipsdorf	" Schmiedeberg bis Kipsdorf	" 1. October 1886.
	" Potschappel bis Wilsdruff	" 15. September 1884.
63. Potschappel-Wilsdruff	" Wilsdruff bis Grossbauchlitz	" 1. November 1884.
	" Mügeln bis Döbeln	" 7. Januar 1885.
64. Oschatz-Döbeln	" Grossbauchlitz bis Döbeln	" 1. November 1888.
	" Oschatz bis Mügeln	" 16. September 1884.
65. Mügeln-Nerchau-Trebsen	" Mügeln bis Nerchau-Trebsen	" 17. October 1884.
	" Radebeul bis Radeburg	" 11. November 1884.
66. Radebeul-Radeburg	" Radebeul bis Radeburg	" 11. November 1884.
	" Klotzsche bis Königsbrück	" 11. November 1884.
67. Klotzsche-Königsbrück	" Klotzsche bis Königsbrück	" 11. November 1884.
	" Zittau bis Markersdorf	" 11. November 1884.
68. Zittau-Markersdorf	" Zittau bis Markersdorf	" 11. November 1884.

Aus vorstehenden Angaben berechnet sich, dass von der gegenwärtigen Bahnlänge an 2 446,44 Kilometer seit der am 24. April 1837 stattgefundenen ersten Eröffnung eines Theiles derselben — mithin seit 51,00 Jahren — jedes Jahr durchschnittlich 1 004,7 Kilometer im Betriebe waren. Mit dem Schlusse des Jahres 1888 hat die ebengenannte Bahnlänge an 2 446,44 Kilometer durchschnittlich 21,2 Jahre voll im Betriebe gestanden.

Die unter K. s. Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen wurden dem Betriebe übergeben:

1. Zittau-Reichenberger Bahn . . . am 1. December 1859,
2. Altenburg-Zeitzer " . . . " 19. Juni 1872.

4. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1888.

Von der gegenwärtigen Bahnlänge waren nach Prozenten im Betriebe:

im Jahre 1837	= 0,58	im Jahre 1867	= 41,07
" " 1838	= 3,00	" " 1868	= 43,57
in den Jahren 1839 bis mit 1841	= 4,73	in den Jahren 1869 und 1870	= 45,75
" " 1842 und 1843	= 6,31	im Jahre 1871	= 46,84
im Jahre " 1844	= 7,31	" " 1872	= 50,85
" " 1845	= 9,01	" " 1873	= 52,43
" " 1846	= 11,07	" " 1874	= 55,78
" " 1847	= 14,15	" " 1875	= 73,03
in den Jahren 1848 und 1849	= 18,27	" " 1876	= 76,92
im Jahre 1850	= 19,23	" " 1877	= 81,90
" " 1851	= 21,31	" " 1878	= 82,05
in den Jahren 1852 und 1853	= 22,91	" " 1879	= 84,11
im Jahre 1854	= 23,00	" " 1880	= 86,00
" " 1855	= 23,00	" " 1881	= 86,27
" " 1856	= 24,46	" " 1882	= 87,08
" " 1857	= 24,50	" " 1883	= 89,33
" " 1858	= 29,01	" " 1884	= 92,03
" " 1859	= 29,22	" " 1885	= 93,07
in den Jahren 1860 und 1861	= 29,55	" " 1886	= 94,89
" " 1862 bis mit 1864	= 30,82	" " 1887	= 98,27
im Jahre " 1865	= 36,81	" " 1888	= 100,00
" " 1866	= 39,82		



## 5. Die allmähliche Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1837 an.

Jahr.	Kilometer		Zuwachs		Bezeichnung der zugewachsenen Bahnlinien oder Theile derselben.
	über- haupt.	im mittleren Jahres- durch- schnitt.	im Ganzen km	in Prozenten der Bahnlänge 1888.	
1837	14,10	7,41	14,10	0,58	Strecken der Leipzig-Dresdner Linie.
1838	88,01	35,59	73,91	3,02	Desgleichen.
1839	115,51	108,28	27,50	1,13	Desgleichen.
1840	115,51	115,51	—	—	
1841	115,51	115,51	—	—	
1842	154,14	126,22	38,63	1,58	Strecke der Leipzig-Hofer Linie.
1843	154,14	154,14	—	—	
1844	178,47	173,55	24,33	1,00	Desgleichen.
1845	234,76	187,19	56,29	2,30	Strecken der Leipzig-Hofer, Dresden-Werdauer und Görlitz-Dresdner Linie.
1846	292,48	255,26	57,67	2,38	Strecken der Leipzig-Hofer und Görlitz-Dresdner Linie.
1847	345,65	311,93	53,22	2,18	Strecken der Görlitz-Dresdner und Riesa-Chemnitzer Linie.
1848	446,45	378,01	100,80	4,12	Löbau-Zittauer Linie, Strecken der Bodenbach-Dresdner und Leipzig-Hofer Linie, sowie Anschlusscurven bei Röderau an die Leipzig-Dresdner Linie.
1849	446,45	446,45	—	—	
1850	470,02	461,24	23,57	0,96	Strecken der Bodenbach-Dresdner Linie.
1851	520,96	499,31	50,94	2,08	Strecken der Bodenb.-Dresdn. u. der Leipzig-Hofer Linie, sowie der Leipziger Verbindungsbahn.
1852	560,04	535,26	39,08	1,60	Strecken der Görlitz-Dresdner und Riesa-Chemnitzer Linie.
1853	560,04	560,04	—	—	
1854	564,54	560,79	4,50	0,18	Strecke der Schwarzenberg-Zwickauer Linie.
1855	578,56	571,54	14,02	0,57	Strecke der Dresden-Werdauer Linie mit einer Kohlenbahn.
1856	598,23	583,93	19,67	0,80	Strecke der Dresden-Werdauer Linie mit vier Kohlenbahnen und der Dresdner Elbzweigbahn.
1857	599,29	599,03	1,06	0,04	Eine Kohlenbahn der Dresden-Werdauer Linie.
1858	709,82	642,64	110,33	4,51	Schönbornchen-Gössnitzer Linie, Strecken der Linien Schwarzenberg-Zwickau, Dresden-Werdauer und Hohlteich-Wüstenbrand, sowie Staatskohlenbahnen bei Lugau.
1859	714,83	711,10	5,21	0,21	Schneeberg-Niederschlemaer Linie.
1860	722,51	715,48	7,83	0,31	Strecke der Borsdorf-Coswiger Linie.
1861	722,51	722,51	—	—	
1862	753,06	733,95	31,45	1,29	Grossenhain-Priestewitzer Linie und Strecke der Dresden-Werdauer Linie.
1863	753,06	753,06	—	—	
1864	753,06	753,06	—	—	
1865	900,51	773,30	146,55	5,99	Gössn.-Geraer u. Herlasgrün-Oelsn.L., sowie Strecken der Brunn-Greizer u. Plauen-Egerer L.
1866	975,89	963,79	75,18	3,07	Annaberg-Flöhaer Linie, sowie Strecken der Dresden-Werdauer und Borsdorf-Coswiger Linie.
1867	1 004,81	986,30	29,12	1,19	Strecken der Kieritzsch-Chemnitzer und Borsdorf-Coswiger Linie.
1868	1 073,28	1 030,70	68,42	2,80	Strecken der Scheibe-Eibauer und Borsdorf-Coswiger Linie, sowie eine Kohlenbahn der Dresden-Werdauer Linie.
1869	1 119,20	1 111,82	46,03	1,88	Strecken der Dresden-Werdauer, Rosswein-Niederwiesauer und Görlitz-Dresdner Linie.
1870	1 119,20	1 119,20	—	—	
1871	1 145,88	1 126,19	26,62	1,09	Strecken der Scheibe-Eibauer und Kamenz-Pirnaer Linie.
1872	1 244,08	1 211,89	98,20	4,01	Weipert-Annaberger, Rochlitz-Peniger und Limbach-Wittgensdorfer Linie, sowie Strecke der Kieritzsch-Chemnitzer Linie.
1873	1 282,50	1 257,56	38,72	1,58	Ebersbach-Löbauer L., sowie Strecken der Nossen-Moldauer u. Oberoderw.-Wilthener L.
1874	1 364,23	1 304,09	81,43	3,33	Gaschwitz-Meuselwitzer Linie und Strecken der Rosswein-Niederwiesauer, Plauen-Egerer Scheibe-Eibauer und Oberoderwitz-Wilthener Linie.
1875	1 808,81	1 515,26	444,58	18,17	Linie Chemnitz-Adorf, Zwota-Klingenthal, Wolfsgefäth-Weischlitz, Pockau-Olbernhau, Zeithain-Elsterwerda, Dresden-A.-Elsterwerda und Zwickau-Falkenstein. Strecken der Reitzenhain-Flöhaer, Oberoderwitz-Wilthener, Glauchau-Wurzner, Kamenz-Pirnaer u. Nossen-Moldauer L., sowie eine Verbindungsbahn in Grossenhain u. eine Kohlenbahn der Dresden-Werdauer L.
1876	1 879,49	1 826,71	70,68	2,89	Strecken der Linien Werdau-Mehltheuer, Nossen-Moldau, Scheibe-Eibau und Glauchau-Wurzner.
1877	2 003,73	1 905,13	124,24	5,08	Bautzen-Schandauer und Neustadt-Dürrröhrsdorfer Linie, sowie Strecken der Riesa-Nossener Oberoderwitz-Wilthener und Glauchau-Wurzner Linie.
1878	2 007,28	1 971,88	3,55	0,15	Neue Leipziger Verbindungsbahn mit Verbindungscurve in der Richtung Gaschwitz.
1879	2 057,66	1 997,18	50,28	2,06	Linie Stollberg-St. Egidien, Niederneukirch-Bischofswerda und Plagwitz-Gaschwitz, sowie Staatskohlenbahn bei Oelsnitz b. L., Strecken der Reitzenhain-Flöhaer, Oberoderwitz-Wilthener, Brunn-Greizer und Hohlteich-Wüstenbrander Linie.
1880	2 103,91	2 047,24	46,25	1,89	Secundärbahn Pirna-Berggiesshübel und Strecke der Linie Riesa-Nossen. Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung und Veränderungen durch Neuvermessung sowie Umgestaltung der Begrenzung sämtlicher Staats-Eisenbahnlinien.
1881	2 110,43	2 071,75	6,51	0,27	Strecke der Secundärbahn Wilkau-Saupersdorf und Veränderung durch Neuvermessung der Verbindungsbahn in Elsterwerda.
1882	2 130,24	2 076,14	19,82	0,81	Strecken der Secundärb. Wilkau-Saupersdorf u. Hainsberg-Kipsdorf, sowie Veränderung durch Einrichtung d. zweigleisigen Betriebes zwischen Zittau u. Scheibe auf Zittau-Löbauer Linie u. Verlegung d. Einmündungspunkte d. Riesa-Nossener u. Zwickau-Falkensteiner Linie.
1883	2 185,84	2 115,23	55,10	2,35	Secundärb. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg und Strecken der Secundärb. Hainsberg-Kipsdorf, sowie der Linie Werdau-Mehltheuer. Veränderung durch Verlegung der Einmündungspunkte der Staatskohlenb. b. Lugau, sowie der Weipert-Annaberger u. Annaberg-Flöhaer Linien, ferner durch Ausserbetriebsetzung der Döhlener Kohlenb. b. Potschappel u. Neuvermessung der Linie Hohlteich-Wüstenbrand u. Secundärb. Wilkau-Saupersdorf.
1884	2 266,12	2 173,81	80,78	3,30	Secundärb. Radebeul-Radeburg, Klotzsch-Königsbrück u. Zittau-Markersdorf, sowie Strecken der Secundärb. Oschatz-Döbeln u. der Linien Werdau-Mehltheuer u. Nossen-Moldau. Veränderung der Längen sämtlicher Linien in Folge Annahme der für die Statistik der Eisenbahnen Deutschlands zur Bemessung der Bahnlänge angewendeten Grundsätze.
1885	2 291,43	2 254,30	25,31	1,04	Strecke der Secundärb. Oschatz-Döbeln u. Secundärb. Mosel-Ortmannsdorf, sowie Veränderung durch Neustationirung der Strecke Bienenmühle-Moldau.
1886	2 321,30	2 271,11	29,90	1,22	Secundärb. Potschappel-Wilsdruff u. Willichthal-Ehrenfriedersdorf m. Herold-Thum sowie Strecken der Verbindungs- bayer. Bahn. in Leipzig-Plagwitz-Lindenau, Elbkaib. in Riesa Linie (Neumark)-Brunn-Greiz u. Zwota-Klingenthal. Veränderung der Linien Schönbornchen-Gössnitz u. Zeithain-Elsterwerda.
1887	2 406,57	2 339,21	85,21	3,48	Linie Leipzig-Geithain sowie Secundärb. Schönberg-Schleiz u. Meuselwitz-Ronneburg. Neue Elbkaiverbindg. in Riesa.
1888	2 446,44	2 399,58	39,87	1,63	Secundärb. Mügeln-Nerchau-Trebsen u. Schönfeld-Geyer, Strecken der Verbindungs- Leipzig-Plagwitz-Lindenau u. Elbkaib. in Riesa.
			2 446,44	100,00	

In vorstehender Uebersicht sind die erpachteten Strecken und die an die Staatsregierung übergebenen Privatbahnen vom Zeitpunkte ihrer Eröffnung an enthalten.



C.

Bau- und Anlage-Capital.

1. Staatseisenbahnen.

a. Bau-Capital.

Bis zum Schlusse des Jahres 1888 sind für den Bahnbau im Ganzen 699 909 932,92 Mark verwendet worden. Hierin ist ein Aufwand von 101 633 436,29 Mark für Transportmittel enthalten. Der Bauaufwand beträgt bei 2 381,14 Kilometer Eigenthumslänge durchschnittlich 293 939,01 Mark auf ein Kilometer Bahn gegen 294 155,42 Mark im Vorjahre.

b. Anlage-Capital.

Die Königl. Staatsregierung hat eine Anzahl Privatbahnen theils über, theils unter ihrem Herstellungsaufwande käuflich erworben. Hierdurch verändert sich die für den Bahnbau verwendete Summe in das von der Königl. Staatsregierung aufgewendete Anlage-Capital von 641 719 787,99 Mark, d. i. durchschnittlich auf ein Kilometer Bahn 269 501,07 Mark gegen 271 997,09 Mark im Vorjahre.

In dem Anlage-Capitale sind 9 724 476,17 Mark enthalten, welche seit dem Jahre 1864 aus den Betriebseinkünften aufgewendet worden sind, und zwar: 2 521 014,09 Mark für Vervollständigung der Bahnanlagen und 7 203 462,08 Mark für Vermehrung der Transportmittel.

Das mittlere Anlage-Capital aber, welches durch den Betriebsüberschuss des Jahres 1888 zu verzinsen ist, beträgt nach Berechnung des Aufwandes für die im Laufe des Jahres 1888 angekauften und neu eröffneten Linien auf die Erwerbungs- bzw. Betriebszeit derselben 636 420 585,44 Mark, d. i. auf ein Kilometer eigenthümliche mittlere Bahnlänge von 2 334,29 Kilometer durchschnittlich 272 641,07 Mark gegen 273 480,71 Mark im Vorjahre.

Das Anlage-Capital der Staatseisenbahnen vertheilt sich nach Massgabe der Eintheilung des Bahnnetzes für die Zwecke der Rentabilitätsberechnungen auf die einzelnen Linien wie folgt:

α) normalspurig.

		Durchschnittlich auf ein km eigenthümliche Bahnlänge
1. Leipzig-Hof, Leipzig-Plagwitz, Plagwitz-Gaschwitz und Verbindungsbahn mit Uebergabebahnhof in Leipzig	74 950 746,90 M	420 103,96 M
2. Gaschwitz-Meuselwitz	4 587 297,45 "	164 832,82 "
3. Gössnitz-Gera	4 874 905,17 "	138 846,02 "
4. Werdau-Weida	3 334 668,03 "	102 321,84 "
5. Weida-Mehltheuer	3 658 203,28 "	104 311,47 "
6. Schönberg-Schleiz	377 265,07 "	62 668,77 "
7. (Neumark-) Brunn-Greiz	943 575,35 "	96 776,90 "
8. Wolfsgefäth-Weischlitz	14 532 170,90 "	256 888,30 "
9. Plauen-Eger	20 598 313,65 "	278 092,33 "
10. Herlasgrün-Falkenstein	2 861 602,78 "	129 484,29 "
11. Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz i. V.	7 986 327,16 "	137 080,80 "
12. Dresden-Werdau mit Curve und Zweigbahnen bei Dresden	72 963 663,35 "	449 477,98 "
13. Johannegeorgenstadt-Schwarzenberg	2 549 665,94 "	147 124,41 "
14. Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema.	11 796 344,64 "	258 805,28 "
15. Schönbornchen-Gössnitz	2 845 535,15 "	230 781,44 "
16. Glauchau-Wurzen	11 735 515,11 "	143 046,20 "
17. Stollberg-St. Egidien und Hölzteich-Wüstenbrand mit Zweigbahnen	8 650 669,23 "	244 853,36 "
18. Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal	20 516 518,45 "	166 638,39 "
19. Leipzig-Geithain	6 715 597,90 "	152 940,00 "
20. Kieritzsch-Chemnitz, Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig	27 844 054,72 "	314 266,98 "
21. Riesa-Chemnitz mit Elbkaibahn in Riesa	23 791 783,82 "	341 885,10 "
22. Rosswein-Hainichen-Niederwiesa	6 647 531,56 "	176 937,23 "
23. Annaberg-Flöha	9 442 786,74 "	219 293,70 "
24. Weipert-Annaberg	1 963 190,75 "	104 314,07 "
25. Reitzenhain-Flöha mit Olbernhau-Pockau	10 150 277,66 "	146 913,85 "
26. Riesa-Nossen-Moldau	22 541 273,83 "	232 552,09 "
27. Zeithain-Elsterwerda	3 805 882,88 "	182 799,37 "
28. Borsdorf-Coswig	24 569 845,30 "	236 316,68 "
29. Leipzig-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz	73 399 896,38 "	609 330,04 "
30. Dresden-Elsterwerda mit Verbindungsbahn in Grossenhain	13 741 605,02 "	248 177,80 "
31. Bodenbach-Dresden	30 316 760,58 "	598 672,21 "
32. Pirna-Berggiesshübel	1 024 348,67 "	68 656,08 "
33. Kamenz-Pirna	17 352 733,92 "	299 236,06 "
34. Görlitz-Dresden-A.	34 312 274,40 "	376 726,77 "
35. Bautzen-Schandau, Niederneukirch-Bischofswerda, Neustadt-Dürrröhrsdorf	25 570 036,74 "	285 125,30 "
36. Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau	27 494 896,01 "	262 581,38 "
Hierüber für die im Dienst der gepachteten Linie Meuselwitz-Ronneburg gestandenen Transportmittel	408 879,21 "	— "
<b>Sa. α</b>	<b>630 856 645,06 M</b>	<b>287 924,35 M</b>



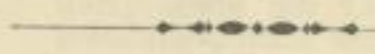
Abschnitt I. C.  
 Bau- und Anlage-Capital.

		Durchschnittlich auf ein km eigenthümliche Bahnlänge
β) schmalspurig.		
1. Wilkau-Saupersdorf . . . . .	784 869,10 M	78 096,43 M
2. Mosel-Ortmannsdorf . . . . .	964 936,32 "	69 220,68 "
3. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum . . . . .	1 306 260,38 "	82 622,41 "
4. Schönfeld-Geyer . . . . .	369 270,64 "	40 848,52 "
5. Hainsberg-Kipsdorf . . . . .	1 593 257,12 "	61 898,10 "
6. Potschappel-Wilsdruff . . . . .	772 993,01 "	70 916,79 "
7. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen . . . . .	2 484 119,36 "	45 281,07 "
8. Radebeul-Radeburg . . . . .	882 119,53 "	53 300,27 "
9. Klotzsche-Königsbrück . . . . .	847 298,33 "	43 473,49 "
10. Zittau-Markersdorf . . . . .	858 019,08 "	62 583,45 "
Sa. β	10 863 142,93 M	57 147,37 M
„ α	630 856 645,06 "	287 924,33 "
Gesamtsumme	641 719 787,99 M	269 501,07 M

Die vorstehende Vertheilung des Gesamtanlagecapitals auf die einzelnen Linien zum Zwecke der Rentabilitätsermittelungen beruht zum Theil auf besonderen statistischen Berechnungen. In der Hauptsache wird das Anlagecapital gebildet aus den aus Staatsmitteln zum Bau oder zum Ankauf von Linien verwendeten Summen. Das Anlagecapital jeder Linie besteht aus einem festen und einem veränderlichen Theile; der erstere umfasst den Aufwand für Anlagen, welche einer Linie ausschliesslich gehören, der letztere Theil wird dagegen gebildet von Aufwendungen für solche Objecte, welche einen gemeinschaftlichen Character haben, also gleichzeitig mehreren Linien oder dem Ganzen dienen, wie die gemeinschaftlichen Bahnhöfe an den Vereinigungspunkten der Linien, die Transportmittel und die Werkstättenanlagen. Die Repartition dieses veränderlichen Theiles der Anlagekosten auf die einzelnen Linien erfolgt alljährlich und zwar für die Gemeinschaftsbahnhöfe nach Massgabe der daselbst in den verschiedenen Richtungen aus- und einlaufenden Züge unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Achsenstärke derselben; für Transportmittel nach dem Bedürfniss der Linien an verschiedenen Transportmitteln auf Grund der Leistungen derselben in Folge des Verkehrs, und von dem Umfange der Inanspruchnahme der letzteren ist wiederum die Vertheilung der Kosten für die Werkstättenanlagen abhängig.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

	Anlage- (Actien-) Capital Mark	B a u c a p i t a l.		Durchschnittlicher Bauaufwand auf ein km Bahnlänge Mark
		Im Ganzen Mark	Davon für Transportmittel Mark	
Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	4 110 000	6 369 738,01	2 208 743,34	251 967,48
Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	11 250 000	10 891 682,57	745 175,41	409 307,88





## Abschnitt II.

## Mittheilungen

über

**ANLAGE, BAU UND UNTERHALTUNG**

der Eisenbahnen.

- A. Längen-, Neigungs- und Richtungs-Verhältnisse.
- B. Bauliche Anlagen.
- C. Nachweisung der ausgewechselten Oberbaumaterialien.
- D. Nachweisung über den Bahnunterhaltungsaufwand.
- E. Mittheilungen über Neubauten auf den betriebenen Bahnen, über Eisenbahneubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

1888.



Verzeichnis

1. Wilke - Leipzig
2. Meißner - Leipzig
3. Wittenberg - Leipzig
4. Leipzig - Gera
5. Leipzig - Chemnitz
6. Leipzig - Dresden
7. Leipzig - Halle
8. Leipzig - Magdeburg
9. Leipzig - Berlin
10. Leipzig - Frankfurt

Abchnitt II

1888	1889
1890	1891
1892	1893
1894	1895
1896	1897
1898	1899
1900	1901
1902	1903
1904	1905
1906	1907
1908	1909
1910	1911
1912	1913
1914	1915
1916	1917
1918	1919
1920	1921
1922	1923
1924	1925
1926	1927
1928	1929
1930	1931
1932	1933
1934	1935
1936	1937
1938	1939
1940	1941
1942	1943
1944	1945
1946	1947
1948	1949
1950	1951
1952	1953
1954	1955
1956	1957
1958	1959
1960	1961
1962	1963
1964	1965
1966	1967
1968	1969
1970	1971
1972	1973
1974	1975
1976	1977
1978	1979
1980	1981
1982	1983
1984	1985
1986	1987
1988	1989
1990	1991
1992	1993
1994	1995
1996	1997
1998	1999
2000	2001
2002	2003
2004	2005
2006	2007
2008	2009
2010	2011
2012	2013
2014	2015
2016	2017
2018	2019
2020	2021
2022	2023
2024	2025
2026	2027
2028	2029
2030	2031
2032	2033
2034	2035
2036	2037
2038	2039
2040	2041
2042	2043
2044	2045
2046	2047
2048	2049
2050	2051
2052	2053
2054	2055
2056	2057
2058	2059
2060	2061
2062	2063
2064	2065
2066	2067
2068	2069
2070	2071
2072	2073
2074	2075
2076	2077
2078	2079
2080	2081
2082	2083
2084	2085
2086	2087
2088	2089
2090	2091
2092	2093
2094	2095
2096	2097
2098	2099
2100	2101
2102	2103
2104	2105
2106	2107
2108	2109
2110	2111
2112	2113
2114	2115
2116	2117
2118	2119
2120	2121
2122	2123
2124	2125
2126	2127
2128	2129
2130	2131
2132	2133
2134	2135
2136	2137
2138	2139
2140	2141
2142	2143
2144	2145
2146	2147
2148	2149
2150	2151
2152	2153
2154	2155
2156	2157
2158	2159
2160	2161
2162	2163
2164	2165
2166	2167
2168	2169
2170	2171
2172	2173
2174	2175
2176	2177
2178	2179
2180	2181
2182	2183
2184	2185
2186	2187
2188	2189
2190	2191
2192	2193
2194	2195
2196	2197
2198	2199
2200	2201
2202	2203
2204	2205
2206	2207
2208	2209
2210	2211
2212	2213
2214	2215
2216	2217
2218	2219
2220	2221
2222	2223
2224	2225
2226	2227
2228	2229
2230	2231
2232	2233
2234	2235
2236	2237
2238	2239
2240	2241
2242	2243
2244	2245
2246	2247
2248	2249
2250	2251
2252	2253
2254	2255
2256	2257
2258	2259
2260	2261
2262	2263
2264	2265
2266	2267
2268	2269
2270	2271
2272	2273
2274	2275
2276	2277
2278	2279
2280	2281
2282	2283
2284	2285
2286	2287
2288	2289
2290	2291
2292	2293
2294	2295
2296	2297
2298	2299
2300	2301
2302	2303
2304	2305
2306	2307
2308	2309
2310	2311
2312	2313
2314	2315
2316	2317
2318	2319
2320	2321
2322	2323
2324	2325
2326	2327
2328	2329
2330	2331
2332	2333
2334	2335
2336	2337
2338	2339
2340	2341
2342	2343
2344	2345
2346	2347
2348	2349
2350	2351
2352	2353
2354	2355
2356	2357
2358	2359
2360	2361
2362	2363
2364	2365
2366	2367
2368	2369
2370	2371
2372	2373
2374	2375
2376	2377
2378	2379
2380	2381
2382	2383
2384	2385
2386	2387
2388	2389
2390	2391
2392	2393
2394	2395
2396	2397
2398	2399
2400	2401
2402	2403
2404	2405
2406	2407
2408	2409
2410	2411
2412	2413
2414	2415
2416	2417
2418	2419
2420	2421
2422	2423
2424	2425
2426	2427
2428	2429
2430	2431
2432	2433
2434	2435
2436	2437
2438	2439
2440	2441
2442	2443
2444	2445
2446	2447
2448	2449
2450	2451
2452	2453
2454	2455
2456	2457
2458	2459
2460	2461
2462	2463
2464	2465
2466	2467
2468	2469
2470	2471
2472	2473
2474	2475
2476	2477
2478	2479
2480	2481
2482	2483
2484	2485
2486	2487
2488	2489
2490	2491
2492	2493
2494	2495
2496	2497
2498	2499
2500	2501
2502	2503
2504	2505
2506	2507
2508	2509
2510	2511
2512	2513
2514	2515
2516	2517
2518	2519
2520	2521
2522	2523
2524	2525
2526	2527
2528	2529
2530	2531
2532	2533
2534	2535
2536	2537
2538	2539
2540	2541
2542	2543
2544	2545
2546	2547
2548	2549
2550	2551
2552	2553
2554	2555
2556	2557
2558	2559
2560	2561
2562	2563
2564	2565
2566	2567
2568	2569
2570	2571
2572	2573
2574	2575
2576	2577
2578	2579
2580	2581
2582	2583
2584	2585
2586	2587
2588	2589
2590	2591
2592	2593
2594	2595
2596	2597
2598	2599
2600	2601
2602	2603
2604	2605
2606	2607
2608	2609
2610	2611
2612	2613
2614	2615
2616	2617
2618	2619
2620	2621
2622	2623
2624	2625
2626	2627
2628	2629
2630	2631
2632	2633
2634	2635
2636	2637
2638	2639
2640	2641
2642	2643
2644	2645
2646	2647
2648	2649
2650	2651
2652	2653
2654	2655
2656	2657
2658	2659
2660	2661
2662	2663
2664	2665
2666	2667
2668	2669
2670	2671
2672	2673
2674	2675
2676	2677
2678	2679
2680	2681
2682	2683
2684	2685
2686	2687
2688	2689
2690	2691
2692	2693
2694	2695
2696	2697
2698	2699
2700	2701
2702	2703
2704	2705
2706	2707
2708	2709
2710	2711
2712	2713
2714	2715
2716	2717
2718	2719
2720	2721
2722	2723
2724	2725
2726	2727
2728	2729
2730	2731
2732	2733
2734	2735
2736	2737
2738	2739
2740	2741
2742	2743
2744	2745
2746	2747
2748	2749
2750	2751
2752	2753
2754	2755
2756	2757
2758	2759
2760	2761
2762	2763
2764	2765
2766	2767
2768	2769
2770	2771
2772	2773
2774	2775
2776	2777
2778	2779
2780	2781
2782	2783
2784	2785
2786	2787
2788	2789
2790	2791
2792	2793
2794	2795
2796	2797
2798	2799
2800	2801
2802	2803
2804	2805
2806	2807
2808	2809
2810	2811
2812	2813
2814	2815
2816	2817
2818	2819
2820	2821
2822	2823
2824	2825
2826	2827
2828	2829
2830	2831
2832	2833
2834	2835
2836	2837
2838	2839
2840	2841
2842	2843
2844	2845
2846	2847
2848	2849
2850	2851
2852	2853
2854	2855
2856	2857
2858	2859
2860	2861
2862	2863
2864	2865
2866	2867
2868	2869
2870	2871
2872	2873
2874	2875
2876	2877
2878	2879
2880	2881
2882	2883
2884	2885
2886	2887
2888	2889
2890	2891
2892	2893
2894	2895
2896	2897
2898	2899
2900	2901
2902	2903
2904	2905
2906	2907
2908	2909
2910	2911
2912	2913
2914	2915
2916	2917
2918	2919
2920	2921
2922	2923
2924	2925
2926	2927
2928	2929
2930	2931
2932	



Abschnitt II.

A.

Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse.

1. Der Staats-Eisenbahnen.
2. Der von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.



Table with columns: Ordnungsnr., Bezeichnung der Linien, Länge in Kilometer, Der Anfangspunkt, Der Endpunkt, Höhe in Meter.

I. Staats-

Main table for Staats-Eisenbahnen with columns: Ordnungsnr., Bezeichnung der Linien, Länge in Kilometer, Der Anfangspunkt, Der Endpunkt, Höhe in Meter. Includes sub-section 'e) normalspurig'.

\* Spezifischer Balken des Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisses dieser Kolonialbahnen vergl. statistisches Bericht v. J. 1906, Seite 28 Spalte 14 bis 16.

Table with columns: verhältnisse, Der Endpunkt, Die Linie, Höhe in Meter, Neigungsverhältnisse, Länge, des Steigens, des Fallens, der Horizontalen.

Eisenbahnen.

Main table for Eisenbahnen with columns: verhältnisse, Der Endpunkt, Die Linie, Höhe in Meter, Neigungsverhältnisse, Länge, des Steigens, des Fallens, der Horizontalen.

Ordnungsnr.

Ordnungsnr.



Ordnungszahl	Bezeichnung der Linie.	Länge in Kilometer.	Höhe.	
			Der Anfangspunkt	liegt für den Betrag der Höhe in Meter.

n schmalspurig.

1. Staats-					
1	Wilken-Sampersdorf	WS	18,00	Wilken	273,00
2	Mossel-Ortmannsdorf	MO	13,00	Mossel	257,00
3	Wilschthal-Ehrenfriedersdorf	WE	13,00	Wilschthal	245,00
4	Herold-Thom	HT	1,00	Herold	405,00
5	Schönfeld-Geyer	SGr	9,00	Schönfeld	400,00
6	Hainsberg-Kipsdorf	HK	20,74	Hainsberg	182,00
7	Potschappel-Wilsdruff	PW	10,00	Potschappel	181,00
8	Oschatz-Oscheln	OD	20,00	Oschatz	180,00
9	Mücheln-Norchau-Trübsen	MN	18,00	Mücheln bei Oschatz	178,00
10	Radobitz-Radeberg	RRg	15,00	Radobitz	172,00
11	Klotzsche-Königsbrück	KK	19,00	Klotzsche	171,00
12	Zittau-Markensdorf	ZM	13,00	Zittau	202,00
Summe 2					190,00
" "					2.294,00
Gesamtergebnis					2.484,00

2. Von der Staatsverwaltung

1	Zelitz-Altenburg	ZA	25,00	Zelitz	153,00
2	Reichenberg-Zittau	RZ	16,00	Reichenberg	210,00

Ordnungszahl	Der Endpunkt	Lgt. der Anhöhe für den Meter.	Die Linie		Neigungsverhältnisse.					
			steigt	fällt	Länge					
					in der Richtung vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte.					

Eisenbahnen.

Sampersdorf	185,00	110,00	4,00	8,00	85,00	0,00	8,00	0,00	4,00	1		
Ortmannsdorf	250,00	95,00	13,00	8,00	61,00	1,00	10,00	3,00	28,00	2		
Ehrenfriedersdorf	515,00	175,00	—	11,00	81,00	—	—	2,00	18,00	3		
Thom	499,00	41,00	—	1,00	87,00	—	—	0,00	13,00	4		
Geyer	608,00	142,00	18,00	4,00	69,00	1,00	10,00	0,00	19,00	5		
Kipsdorf	533,00	501,00	0,00	22,00	92,00	0,00	0,00	1,00	3,00	6		
Wilsdruff	271,00	139,00	49,00	4,00	62,00	3,00	15,00	1,00	13,00	7		
Döbeln	178,00	119,00	13,00	13,00	43,00	9,00	20,00	7,00	24,00	8		
Norchau-Trübsen	126,00	71,00	58,00	5,00	34,00	4,00	20,00	11,00	48,00	9		
Radeberg	147,00	74,00	39,00	5,00	31,00	0,00	10,00	7,00	44,00	10		
Königsbrück	180,00	47,00	53,00	4,00	30,00	0,00	10,00	8,00	44,00	11		
Markensdorf	200,00	43,00	68,00	4,00	34,00	3,00	10,00	3,00	24,00	12		
				—	1.412,00	894,00	191,00	33,00	30,00	30,00	30,00	
				—	2.447,00	4.984,00	989,00	33,00	145,00	33,00	281,00	25,00
				—	3.962,00	7.268,00	1.990,00	47,00	404,00	30,00	441,00	50,00

betriebene Privat-Eisenbahnen.

Altenburg	179,00	94,00	32,00	10,00	40,00	0,00	20,00	3,00	20,00	1
Zittau	202,00	29,00	140,00	4,00	16,00	17,00	60,00	4,00	17,00	2





Abchnitt II. A. Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse.

Table with columns for 'Neigungsverhältnisse', 'Länge', and 'der Neigungen im Verhältnis'. It includes sub-columns for 'Kilometer' and 'Bezeichnung der Lizen.'.

1. Staats-

Main data table for '1. Staats-' with columns for line numbers (1-68), line names, and various numerical columns representing length and slope ratios.

Abchnitt II. A. Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse.

Table with columns for 'Richtungsverhältnisse', 'Länge', and 'Summe der Kreisbogen-grads aller Krümmungen'. It includes sub-columns for 'Kilometer' and 'Über %'.

Eisenbahnen.

Main data table for 'Eisenbahnen' with columns for line numbers (1-68), line names, and various numerical columns representing length and slope ratios.





Ordnungsziffer.	Bezeichnung der Linien.	Neigungsverhältnisse.													
		Länge													
		der Neigungen im Verhältnis													
		bis incl. 1/100		von 1/100 bis incl. 1/50		von 1/50 bis incl. 1/25		von 1/25 bis incl. 1/15		von 1/15 bis incl. 1/10		von 1/10 bis incl. 1/5		von 1/5 bis incl. 1/3	
ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.		
Kilometer.															

1. Staats-

?) schmalspurig.															
	0,10	0,10	0,07	—	0,05	—	0,03	0,04	0,04	—	0,02	0,14	2,00	—	—
1 Wilkau-Saundersdorf	0,10	0,10	0,07	—	0,05	—	0,03	0,04	0,04	—	0,02	0,14	2,00	—	—
2 Meist-Ortmansdorf	0,44	—	0,40	0,20	1,20	0,10	1,00	0,04	0,10	—	4,00	0,04	—	—	—
3 Wilschdorf-Ehrenfriedensdorf	—	—	—	—	0,40	—	2,00	—	2,00	—	0,00	—	2,00	—	—
4 Harold-Thum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,00	—	—
5 Schönfeld-Geyer	0,00	—	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	—	0,07	0,11	0,00	0,00	1,10	1,10	—
6 Hainsberg-Kipsdorf	—	—	0,00	—	0,00	—	0,00	0,00	0,00	—	0,00	—	3,00	—	—
7 Petschappel-Wilsdorf	0,40	—	0,00	—	0,17	0,11	1,00	0,00	—	0,00	—	0,00	—	1,10	1,10
8 Cochem-Döbeln	—	—	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	—	0,00	—	4,00	1,00	—	—
9 Mügeln-Neychen-Treben	0,00	—	1,00	0,00	1,00	2,00	0,00	—	0,10	—	—	1,00	—	—	—
10 Radebrul-Radeberg	—	—	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	—	0,00	—	0,00	1,00	—	—
11 Klotzsche-Königsbrunn	—	—	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	2,00	0,10	0,00	—	1,00	2,00	—	—
12 Zittau-Markersdorf	—	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	1,00	0,00	0,10	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	—
Summe und Extrema	1,07	0,17	0,00	3,00	10,00	7,00	23,00	10,00	0,00	2,00	31,00	1,00	15,00	2,00	—
" " " "	20,42	32,00	00,00	41,00	100,00	120,00	200,00	257,00	100,00	37,00	00,00	61,00	37,00	14,00	—
Gesamtsumme und Extrema	21,49	32,17	00,00	44,00	110,00	127,00	200,00	259,00	100,00	39,00	31,00	62,00	39,00	16,00	—

2. Von der Staatsverwaltung

1 Zeitz-Altenburg	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	—	—	—	—	—	—
2 Reichenberg-Zittau	—	—	1,00	1,00	1,00	3,00	1,00	12,00	—	—	—	—	—	—	—

Ordnungsziffer.	Bezeichnung der Linien.	Richtungsverhältnisse.													
		Länge													
		der Krümmungen mit Halbmessern													
		bis incl. 1/100		von 1/100 bis incl. 1/50		von 1/50 bis incl. 1/25		von 1/25 bis incl. 1/15		von 1/15 bis incl. 1/10		von 1/10 bis incl. 1/5		von 1/5 bis incl. 1/3	
ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.	ausgew. Talst.		
Kilometer.															

Eisenbahnen.

—	—	41	219	70	129	0,00	00,00	4,00	10,00	—	—	—	—	0,00	0,00	0,00	2,00	00	1 000,00	1
—	—	00	000	00	000	0,00	00,00	4,00	10,00	—	0,00	—	—	0,00	0,00	0,00	2,00	100	1 100,00	2
—	—	40	1 000	—	—	7,00	30,00	2,00	10,00	—	—	—	—	0,00	0,00	0,00	2,00	10	2 000,00	3
—	—	40	1 000	—	—	1,00	10,00	0,00	10,00	—	—	—	—	0,00	0,00	0,00	2,00	00	1 000,00	4
2,00	0,00	30	1 100	40	300	3,00	10,00	2,00	10,00	—	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	00	1 000,00	5
1,00	—	20	300	100	30	17,00	00,00	0,00	10,00	—	—	—	—	0,00	0,00	0,00	2,00	50	1 000,00	6
2,00	0,00	30	1 000	25	300	7,00	00,00	2,00	10,00	—	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	00	1 000,00	7
—	—	00	1 000	00	1 000	30,00	00,00	10,00	10,00	—	—	0,00	0,00	—	0,00	0,00	2,00	00	1 000,00	8
—	—	100	400	00	100	10,00	00,00	1,00	10,00	0,00	—	—	—	0,00	0,00	0,00	2,00	100	1 000,00	9
—	—	00	1 000	00	100	10,00	10,00	2,00	10,00	—	0,00	—	—	0,00	—	0,00	2,00	10	1 000,00	10
—	—	00	1 000	00	100	10,00	10,00	2,00	10,00	—	—	—	—	0,00	0,00	0,00	2,00	100	1 000,00	11
—	—	40	000	00	000	0,00	10,00	0,00	10,00	—	—	0,00	0,00	—	0,00	0,00	2,00	10	1 000,00	12
0,00	0,00	00	1 000	20	000	100,00	00,00	01,00	10,00	0,00	—	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	50	20 000,00	13
0,00	—	00	200	40	4 000	1 000,00	00,00	1 000,00	10,00	10,00	10,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	50	100 000,00	14
0,00	0,00	00	1 000	00	000	1 000,00	00,00	1 000,00	10,00	10,00	10,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	50	100 000,00	15

betriebene Privat-Eisenbahnen.

—	—	00	1 000	100	000	17,00	00,00	7,00	10,00	—	—	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100	100,00	1
—	—	100	1 000	100	1 000	11,00	00,00	10,00	10,00	—	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100	1 000,00	2



Abteilung II. 4  
Längen-, Flächen- und Kubikmaßverhältnisse

Längen- Maße	Flächen- Maße	Kubik- Maße	Längen			Flächen			Kubik		
			der Längenverhältnisse			der Flächenverhältnisse			der Kubikverhältnisse		
			1 : 2	1 : 3	1 : 4	1 : 2	1 : 3	1 : 4	1 : 2	1 : 3	1 : 4
1	1	1	0,500000	0,333333	0,250000	0,250000	0,333333	0,500000	0,125000	0,370370	0,625000
2	4	8	0,500000	0,333333	0,250000	0,250000	0,333333	0,500000	0,125000	0,370370	0,625000
3	9	27	0,333333	0,222222	0,166667	0,166667	0,222222	0,333333	0,074074	0,259259	0,401234
4	16	64	0,250000	0,166667	0,125000	0,125000	0,166667	0,250000	0,046875	0,173611	0,296875

Längen- Maße	Flächen- Maße	Kubik- Maße	Längen			Flächen			Kubik		
			der Längenverhältnisse			der Flächenverhältnisse			der Kubikverhältnisse		
			1 : 5	1 : 6	1 : 7	1 : 5	1 : 6	1 : 7	1 : 5	1 : 6	1 : 7
1	1	1	0,200000	0,166667	0,142857	0,200000	0,166667	0,142857	0,074074	0,277778	0,476190
2	4	8	0,200000	0,166667	0,142857	0,200000	0,166667	0,142857	0,074074	0,277778	0,476190
3	9	27	0,142857	0,111111	0,095238	0,142857	0,111111	0,095238	0,049383	0,177778	0,317460
4	16	64	0,111111	0,083333	0,071429	0,111111	0,083333	0,071429	0,037037	0,133333	0,238095

Längen- Maße	Flächen- Maße	Kubik- Maße	Längen			Flächen			Kubik		
			der Längenverhältnisse			der Flächenverhältnisse			der Kubikverhältnisse		
			1 : 8	1 : 9	1 : 10	1 : 8	1 : 9	1 : 10	1 : 8	1 : 9	1 : 10
1	1	1	0,125000	0,111111	0,100000	0,125000	0,111111	0,100000	0,015625	0,137170	0,100000
2	4	8	0,125000	0,111111	0,100000	0,125000	0,111111	0,100000	0,015625	0,137170	0,100000
3	9	27	0,093750	0,083333	0,075000	0,093750	0,083333	0,075000	0,009375	0,104815	0,075000
4	16	64	0,078125	0,069444	0,062500	0,078125	0,069444	0,062500	0,006250	0,085926	0,062500



## Abschnitt II.

## B.

## Die baulichen Anlagen.

1. Unterbau.	Staats- Eisen- bahnen.	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung.		1. Unterbau.	Staats- Eisen- bahnen.	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung.	
		Altenburg- Zeitzer.	Zittau- Reichen- berger.			Altenburg- Zeitzer.	Zittau- Reichen- berger.
<b>Bahnlänge:</b>				<b>Durchlässe:</b>			
auf freier Strecke . . . . . km	2 158,96	21,22	24,18	unter Wegübergängen und Parallel- wegen . . . . . Anzahl	5 985	60	85
in Bahnhöfen und Haltestellen . . . . . "	281,20	4,06	2,42	unter dem Bahnkörper bis einschliesslich 2 m Licht- weite der einzelnen Öffnungen:			
im Ganzen . . . . . "	2 440,16†)	25,28	26,61	gedeckte (mit Platten) . . . . . Anzahl	3 847	20	11
<b>Der Grunderwerb für die freie Strecke ist bewirkt für</b>				gewölbte . . . . . "	1 031	6	19
ein Gleis . . . . . km	675,06	—	—	offene bzw. mit eisernem Ueberbau . . . . . "	424	7	8
zwei und mehr Gleise . . . . . "	1 483,90	21,22	24,18	Röhren (eiserne) . . . . . "	756	—	—
<b>Der Bahnkörper der freien Strecke ist ausgeführt für</b>				Röhren (steinerne etc.) . . . . . "	1 792	18	—
ein Gleis . . . . . km	1 147,22	12,74	—	im Ganzen . . . . . "	7 850	51	38
zwei und mehr Gleise . . . . . "	1 011,72	8,49	24,18	<b>Brücken</b>			
<b>Die Bahnlänge liegt</b>				von 2 bis einschl. 10 m Lichtweite der ein- zelnen Öffnungen:			
im Auftrag . . . . . km	1 362,17	10,26	16,62	gewölbte . . . . . Anzahl	450	—	6
im Abtrag . . . . . "	835,99	7,09	9,79	Anzahl der Öffnungen . . . . .	536	—	6
im Niveau . . . . . "	242,17	7,92	0,20	mit eisernem Ueberbau . . . . . Anzahl	299	6	1
<b>Bahnkreuzungen im Niveau . . . . . Anzahl</b>	5	—	—	Anzahl der Öffnungen . . . . .	390	6	2
<b>Bahnüberführungen über der Bahn*) . . . . . "</b>	18	—	—	mit hölzernem Ueberbau . . . . . Anzahl	1	—	—
<b>Bahnunterführungen unter der Bahn*) . . . . . "</b>	15	—	—	Anzahl der Öffnungen . . . . .	4	—	—
<b>Gleisanschlüsse auf freier Strecke . . . . . "</b>	169	2	1	Gesamtzahl der Brücken . . . . .	750	6	7
<b>Wegübergänge im Bahnniveau</b>				der Öffnungen . . . . .	930	6	8
für den öffentlichen Verkehr { mit Handbarrieren . Anzahl	1 565	3	17	Gesamtweite aller Öffnungen mit Abzug der Mittelpfeiler, doch ohne Abzug der Säulen . . . . . Meter	4 292	44	31
{ mit Zugbarrieren . . . . . "	770	10	12	<b>Brücken</b>			
{ ohne Barrieren . . . . . "	1 178	30	—	von 10 bis einschl. 30 m Lichtweite der ein- zelnen Öffnungen:			
für den Privatverkehr unter Ver- schluss . . . . . "	217	—	1	gewölbte . . . . . Anzahl	76	—	5
mit Drehkreuzen, die nicht neben Handbarrieren stehen . . . . . "	31	—	—	Anzahl der Öffnungen . . . . .	227	—	10
im Ganzen . . . . . "	3 761	43	30	mit eisernem Ueberbau . . . . . Anzahl	240	1	—
<b>Wegüberführungen:</b>				Anzahl der Öffnungen . . . . .	548	9	—
gewölbte . . . . . Anzahl	234	—	3	mit hölzernem Ueberbau . . . . . Anzahl	—	—	—
mit eisernem Ueberbau . . . . . "	102	3	1	Anzahl der Öffnungen . . . . .	—	—	—
mit hölzernem Ueberbau . . . . . "	3	—	—	Gesamtzahl der Brücken . . . . .	316	1	5
im Ganzen . . . . . "	339	3	4	der Öffnungen . . . . .	775	9	10
<b>Wegunterführungen:</b>				Gesamtweite aller Öffnungen mit Abzug der Mittelpfeiler, doch ohne Abzug der Säulen . . . . . Meter	11 891	102	182
gewölbte . . . . . Anzahl	734	1	21	<b>Brücken</b>			
mit eisernem Ueberbau . . . . . "	471	5	6	über 30 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen:			
mit hölzernem Ueberbau . . . . . "	—	—	—	gewölbte . . . . . Anzahl	1	—	—
im Ganzen . . . . . "	1 205	6	27	Anzahl der Öffnungen . . . . .	1	—	—
				mit eisernem Ueberbau . . . . . Anzahl	22	1	—
				Anzahl der Öffnungen . . . . .	83	2	—
				mit hölzernem Ueberbau . . . . . Anzahl	—	—	—
				Anzahl der Öffnungen . . . . .	—	—	—
				Gesamtzahl der Brücken . . . . .	23	1	—
				der Öffnungen . . . . .	84	2	—
				Gesamtweite aller Öffnungen mit Abzug der Mittelpfeiler, doch ohne Abzug der Säulen . . . . . Meter	2 443	61	—

†) Ausserdem befinden sich in Unterhaltung fremder Bahnverwaltungen 6,18 km.

\*) Hiermit sind alle Kreuzungen der Bahnlagen über- oder untereinander gemeint, Eigentliche Bauwerke zur Ueberführung von Bahnen aber sind nur 7 und zur Unterführung nur 3 erforderlich gewesen.







## 3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.

	Staats- Eisen- bahnen.	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung.	
		Altenburg- Zeitzer.	Zittau- Reichen- berger.
<b>Wasserstationen:</b>			
überhaupt . . . . . Anzahl	156	2	1
davon { Menschenkraft betrieben . . . . . " 24			
" natürliches Gefälle gespeist . . . . . " 43		1	—
durch { Gas, Dampf oder Wind be- " trieben . . . . . " 89		1	1
nutzbarer Fassungsraum aller Wasserreservoirs . . . . . kbm	5 815	18	18
Wasserleitungen für Wasserstationen Anzahl	92	1	1
<b>Wasserkrahe:</b>			
Wandkrahe . . . . . Anzahl	31	—	—
freistehende Krahe . . . . . " 291		3	1
<b>Kokes-, Kohlen-, Torfschuppen und Kohlenladebühnen.</b> Anzahl	93	1	1
Grösse der bebauten Grundfläche. □ m	16 638	65	192
<b>Feuerlösch- und Reinigungsgruben ausserhalb der Schuppen.</b> Anzahl	368	4	1
<b>Wirtschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- etc. Gebäude</b> Anzahl	1 490	31	14
Grösse der bebauten Grundfläche. □ m	68 425	566	651
<b>Materialien-Depot- und Magazin-Ge- bäude</b> Anzahl	82	—	1
Grösse der bebauten Grundfläche. □ m	17 487	—	15
<b>Imprägnir- und Schwellen-Tränkungs- anstalten.</b> Anzahl	—	—	—
Grösse der bebauten Grundfläche. □ m	—	—	—
<b>Gasanstalten</b> Anzahl	6	—	—
Grösse der bebauten Grundfläche. □ m	1 601	—	—
<b>Besondere Retiradengebäude.</b> Anzahl	481	1	2
Grösse der bebauten Grundfläche. □ m	7 013	13	33
<b>Stations- und Wirtschaftsbrunnen</b> Anzahl	1 930	24	31
<b>Eiskeller</b> . . . . . " 61		—	—
<b>Wärter-, Weichensteller- und Portierbuden:</b>			
auf freier Strecke . . . . . Anzahl	1 243	—	17
auf Bahnhöfen . . . . . " 781		10	9
<b>Schiebebühnen:</b>			
mit versenktem Gleis . . . . . Anzahl	34	—	—
ohne versenktes Gleis . . . . . " 14		—	—
<b>Drehscheiben:</b>			
für { unter 8 m Durchmesser Anzahl 14			
" von 8 bis ausschl. 12 m Durchmesser . . . . . " 60		—	1
" von 12 und mehr Meter Durchmesser . . . . . " 49		1	—
" unter 3,5 m Durchmesser " 3		—	—
für { zwischen 3,5 und 4,0 m Durchmesser . . . . . " 1			
" über 4,0 m Durchmesser " 96		1	1
<b>Ladevorrichtungen:</b>			
offene { für Stirnverladung . . . . . Anzahl 30			
" " Seitenverladung . . . . . " 305		3	5
" " Stirn- und Seiten- Rampen { verladung . . . . . " 225		4	3
transportable Rampen . . . . . " 74		—	—
<b>Lastkrahe und Hebezeuge:</b>			
" feste . . . . . " 95		—	1
" transportable . . . . . " 27		—	—
" Ladebühnen . . . . . " 28		—	1
<b>Brückenwaagen</b> . . . . . Anzahl	268	2	1
<b>Krahe für Schiffsmasten</b> . . . . . " 8		—	—
<b>Streckeneinfriedigungen aller Art</b> . . km	897,00	9,18	9,18

## 3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.

	Staats- Eisen- bahnen.	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung.	
		Altenburg- Zeitzer.	Zittau- Reichen- berger.
<b>Schneeschanzen:</b>			
Erdwälle, Mauern . . . . . km	11,80	—	—
Pallisaden, Zäune, Hecken etc. . . . . " 242,50		1,08	2,48
<b>Anpflanzungen neben der Bahn, ausschl. Bahnhöfe und Böschungen</b> . . . . . Ar	19 229,22	31,40	89,84
<b>Gartenanlagen</b> . . . . . " 5 322,54		28,78	74,55
<b>Neben- bzw. Parallelwege</b> . . . . . km	165,43	—	2,51
<b>Sonstige Nebenanlagen</b> . . . . . Anzahl	679	—	4
<b>Gleispuffer (normale eiserne)</b> . . . . . " 233		—	—
<b>4. Telegrapheneinrichtungen.</b>			
<b>Optische Telegraphen:</b>			
auf der { Blockstationstele- " graphen . . . . . Anzahl 210			
freien Strecke { sonstige optische " Telegraphen . . . . . " 76			
auf und vor { Armtelegraphen . . . . . " 1 067		7	12
Bahnhöfen { Vorseignale . . . . . " 43		—	—
<b>Elektrische Telegraphen:</b>			
Gesamtlänge der eigenen Leitungsdrähte:			
über der Erde . . . . . km	6 231,14	25,44	55,80
unter der Erde und durch Wasser- läufe etc. . . . . " 14,79		—	—
im Ganzen . . . . . " 6 245,93		25,44	55,80
Anzahl der eigenen { Holz . . . . . " 16 370		98	12
Leitungsstangen von { Eisen . . . . . " 85		—	—
<b>Sprechapparate:</b>			
sta- { Zeigerapparate . . . . . Anzahl			
" tio- { Morseapparate . . . . . " 769		6	6
" nirt { Apparate anderer Kon- " struktion . . . . . " —		—	—
portative Apparate . . . . . " —		—	—
<b>Telephone</b> . . . . . Anzahl	23	—	—
<b>Apparate zur Blockierung der Block- stationen</b> . . . . . " 400		—	—
<b>Läute- { zum Abmelden der Züge . . . . . " 2 621</b>		—	33
werke { für den Bahnhofsdienst . . . . . " —		1	—
<b>Besondere Glockenhäuschen</b> . . . . . " 1 882		—	28
<b>Sicherungs-Apparate zur Verbindung der Signal- und Weichenhebel:</b>			
nur auf mechanischem Wege . . . . . Anzahl	212	1	1
auf mechanischem und elektrischem Wege . . . . . " 46		—	—
<b>Signalhäuser (Thürme) für Central- weichen- und Sicherungs-Appa- rate</b> . . . . . Anzahl	95*)	—	1
<b>5. Ländereien</b>			
im Eigenthume der Bahnverwaltung und nicht zum Betriebe gehörig.			
<b>Felder</b> . . . . . Ar	35 242,31	667,98	222,82
<b>Wiesen</b> . . . . . " 10 689,82		77,00	319,08
<b>Forstland auf Bahnhöfen und an Bösch- ungen</b> . . . . . " 10 944,61		—	—
<b>Felsenhänge etc. und sonstiges zur Zeit uncultivirbares Land</b> . . . . . " 4 870,46		19,83	—
<b>Steinbrüche</b> . . . . . " 1 574,82		—	—
<b>Sand- und Kiesgruben</b> . . . . . " 4 834,17		65,90	11,02
<b>Sonstige nutzbare Ländereien, als:</b>			
Lagerplätze etc. . . . . " 5 369,10		9,25	664,12
Im Ganzen . . . . . " 73 525,42		840,93	1 218,56

\*) Ausserdem sind 33 Centralweichenanlagen vorhanden, deren Apparate sich nicht in Häusern befinden.



### 6. Grösse der Güterbodenflächen bei den einzelnen Stationen in □ Metern.

Adorf 499, Altenburg 1 620, Alchemnitz 1 815, Altoschatz-Rosenthal 11, Alt- und Neugersdorf 481, Amerika 27, Annaberg 1 035, Antonsthal 53, Arnsdorf 221, Aue 943, Auerbach (unter. Bahnh.) 520, Bärnsdorf 12, Bautzen 1 415, Beerwalde 13, Belgershain 83, Berbersdorf 12, Berbisdorf 12, Berga 80, Bergen 20, Berggiesshübel 59, Berthelsdorf 31, Bencha 161, Bienenmühle 273, Bischheim 55, Bischofswerda 387, Blauenthal 44, Bockau 157, Bodenbach 1 530, Böhla 66, Böhlen (Rötba) 113, Böhrigen 233, Borna 475, Bornitz 23, Borsdorf 24, Brambach 166, Breitenhof 106, Breitingen 90, Brunn 11, Buchholz 194, Burgstädt 385, Burkhardtsdorf 158, Buschmühle 11, Cainsdorf 53, Cannowitz 6, Chemnitz 9 452, Colditz 279, Cossebaude 66, Cossen 312, Coswig 118, Cranzahl 59, Crimmitschau 1 705, Cunersdorf b. Kirchberg 11, Cunersdorf b. Medingen 36, Dahlen 174, Demitz 50, Deutschenbora 127, Dippelsdorf 12, Dippoldiswalde 104, Dittersdorf 45, Dobitschen 43, Döbeln 1 554, Döschütz 20, Dorfchemnitz 43, Dornreichenbach 97, Dresden-Altstadt 8 364, Dresden-Friedrichstadt 1 140, Dresden-Neustadt (Schl. Bahnh.) 4 008, Dresden-Neustadt (Leipz. Bahnh.) 6 381, Dürrhennersdorf 58, Dürrröhrsdorf 167, Ebersbach 748, Edle Krone 26, Eger 212, St. Egidien 332, Ehrenfriedersdorf 99, Eibau 159, Eibenstock 161, Eich 166, Einsiedel 104, Bad Elster 159, Elsterberg 215, Erdmannsdorf 239, Erla 54, Erlabrunn 67, Erlau 114, Fährbrücke 34, Falkenstein 579, Feilitzsch 26, Flöha 628, Frankennau 13, Frankenberg 442, Frankenstein 79, Franzensbad 211, Frauendorf 47, Frauenhain 66, Freiberg 1 816, Frohburg 222, Gadewitz 5, Gaschwitz 162, Gauern 19, Geithain 471, Gelenau 54, Gelobtland 40, Gera 972, Geyer 96, Glauchau 1 229, Glossen 15, Görlitz b. Oschatz 13, Gössnitz 245, Golzern 50, Greiz 1 214, Griesbach 15, Grimma (ober. Bahnh.) 413, Grimma (unter. Bahnh.) 278, Gröditz 97, Groitzsch 230, Grossbauchlitz 271, Grossbothen 126, Grossbraunshain 63, Grossenhain (Berl.-Dresdn. Bahnh.) 95, Grossenhain (Cottb.-Grossenh. Bahnh.) 499, Grossenstein 37, Grossharthau 165, Grosspostwitz 270, Grossröda 13, Grossröhrsdorf 370, Grossschirma 79, Grossschönau 435, Grosssteinberg 19, Grossvoigtsberg 79, Grosszschocher 157, Grottau 386, Grüna 15, Grünhainichen 381, Grumbach 12, Grunau 12, Gutenfürst 63, Hainewalde 68, Hainichen 460, Hainsberg 367, Hammerbrücke 43, Hartmannsdorf 118, Herlasgrün 116, Hermsdorf 36, Hermsdorf-Rehefeld 14, Herrnhut 266, Hof 2 221, Hohenfichte 72, Hohenstein 395, Holzgau 14, Hopfgarten 77, Jägersgrün 105, Jocketa 89, Johannegeorgenstadt 237, Kamenz 587, Kesselsdorf 12, Kieritzsch 182, Kipsdorf 51, Kirchberg 283, Kleinschönau 11, Kleinwaltersdorf 79, Klingenberg 248, Klingenthal 498, Klosterbuch 97, Klotzsche 76, Königsbrück 99, Königstein 181, Kötzschenbroda 125, Kratzau 182, Kreischa-Saalhausen 12, Krumhermsdorf 46, Langebrück 18, Langenberg 73, Langenhennersdorf 54, Langenleuba 32, Langenwolmsdorf 167, Lastau 52, Lausa 14, Lausigk 218, Lausnitz 14, Lauter 382, Lauterbach-Steinbach 14, Lehdorf 272, Leipzig (Bayer. Bahnh.) 5 270, Leipzig (Dresdn. Bahnh.) 16 256, Leisnig 635, Lengenfeld 386, Leuben 98, Leubsdorf 72, Leutersdorf 161, Lichtenberg 273, Lichtenstein-Callenberg 276, Liebertwolkwitz 133, Limbach 476, Limmritz 32, Lobstädt 47, Löbau 1 410, Lössnitz 160, Lohmen 167, Loitzsch-Hohenleuben 52, Lommatzsch 263, Lottengrün 11, Lucka 230, Lugau 115, Lunzenau 278, Machendorf 26, Mahlis 6, Marienberg 288, Markersdorf 11, Markneukirchen 380, Meerane 1 164, Mehltheuer 277, Meinersdorf 43, Meissen 604, Meuselwitz 154, Miltitz 127, Mittweida 452, Mockritz-Jessnitz 16, Moldau 260, Mohlsdorf 11, Moritzburg-Eisenberg 63, Moritzdorf 36, Mosel 184, Mügeln b. Oschatz 90, Mügeln b. Pirna 298, Mühltröf 41, Mülsen St. Jacob 15, Mülsen St. Micheln 15, Mülsen St. Niclas 13, Mulda 273, Mutzschen 74, Narsdorf 212, Nassau 46, Naundorf b. Oschatz 14, Naunhof 79, Nebitzschen 6, Nerchau-Gornowitz 16, Nerchau-Trebsen 77, Netzschkau 417, Neucunersdorf 66, Neumark 161, Neumühle 18, Neusalza-Spremberg 264, Neustadt 278, Niederau 28, Niederbobritzsch 55, Niederhermsdorf 12, Niederneukirch 165, Niederschlema 127, Niedersedlitz 276, Niederstriegeis 115, Niederwiesa 52, Nöbdenitz 48, Nossen 395, Obercunersdorf 169, Oberherold 54, Oberlichtenau 177, Oberneukirch 276, Oberoderwitz 279, Oberschlema 49, Oederan 468, Oelsnitz b. L. 273, Oelsnitz i. V. 481, Olbernhau 624, Ortmannsdorf 98, Oschatz (Station) 519, Oschatz (Haltestelle) 35, Ostrau 176, Ottendorf b. Neust. 166, Otterwisch 83, Paditz 14, Pausa 121, Penig 471, Penna 51, Pirk 83, Pirna 441, Plagwitz-Lindenau 1 221, Plauen i. V. (ober. Bahnh.) 1 334, Plauen i. V. (unter. Bahnh.) 443, Pockau-Lengefeld 288, Pöllwitz 16, Pommritz 108, Posthausen 12, Potschappel 418, Prausitz 272, Priestewitz 298, Pulsnitz 370, Putzkau 98, Rabenau 35, Radeberg 573, Radebeul 105, Radeburg 99, Rautenkranz 101, Rehmsdorf 67, Reibersdorf 37, Reichenau 170, Reichenbach i. L. 160, Reichenbach i. V. 1 130, Reichenberg 1 528, Reifland 72, Reitzenhain 466, Remse 87, Rentzschmühle 33, Reuth 348, Riesa (Station) 939, Riesa (Elbkai) 1 791, Rochlitz 470, Rochsburg 48, Rodewisch 279, Ronneburg 219, Rositz 71, Rosswein 635, Rottwerndorf 12, Rüssen 13, Saupersdorf 48, Schandau 388, Scharfenstein 140, Scheibe 22, Schirgiswalde 165, Schleiz 133, Schmiedeberg 56, Schmölln b. Bischofsw. 78, Schmölln i. S.-A. 164, Schneeberg 394, Schöna 56, Schönberg 197, Schöneck 160, Schönfeld 169, Schönheide 269, Schrebitz 14, Schwarzenberg 468, Schweikershain 168, Schweta 11, Sebnitz 281, Seelingstädt 65, Seifersdorf 34, Seiffhennersdorf 376, Seitschen 50, Siegmar 275, Sohland 267, Spechtritz 13, Stangendorf 15, Starrbach 94, Stauchitz 272, Stein 116, Steina 13, Stenn 37, Steudten 47, Stollberg 276, Stolpen 167, Tannendorf 81, Tannenbergr 16, Taubenheim 67, Teichwolframsdorf 66, Tetschen 1 064, Thalheim 105, Tharandt 124, Thum 54, Thurm 19, Töllschütz 12, Treuen 300, Triebes 147, Tronitz 5, Ulbersdorf 46, Unterherold 14, Untermarxgrün 17, Unterzwota 16, Voigtsgrün 37, Voitzersreuth 644, Wagelwitz 16, Wald 11, Waldenburg 280, Waldheim 1 158, Waldkirchen 539, Warnsdorf 344, Wechselburg 44, Weida 418, Weinböhlen 66, Weipert 286, Weischlitz 216, Weisskirchen 29, Wendischfähre 44, Werdau 939, Wermsdorf 109, Wiesenbad 59, Wiesenburg 201, Wilischthal 94, Wilkau 588, Wilsdruff 92, Wilthen 275, Wilzschhaus 43, Wittgensdorf 267, Wolfsgrün 44, Wolkenburg 55, Wolkenstein 239, Wülknitz 97, Wünschendorf 55, Wüstenbrand 104, Wurzen 741, Zeitz 255, Zeulenroda 259, Ziegenhain 281, Zittau 4 224, Zittel 11, Zöblitz 233, Zschopau 385, Zwickau 230, Zwickau 2 330, Zwönitz 275, Zwota 103.

### 7. Umfang des nutzbaren Fassungsraumes der Wasserreservoirs bei den einzelnen Wasserstationen in Kubikmetern.

Adorf 47, Altenburg 47, Annaberg 38, Arnsdorf 23, Aue 47, Bautzen 69, Berggiesshübel 10, Bienenmühle 16, Bischofswerda 46, Burkhardtsdorf 24, Chemnitz 442, Chemnitz (Werkstättenbahnh.) 92, Cossen 44, Coswig 27, Cranzahl 19, Dippoldiswalde 13, Döbeln 53, Dresden-Altstadt 49, Dresden-Friedrichstadt 118, Dresden-Neustadt (Schl. Bahnh.) 106, Dresden-Neustadt (Leipz. Bahnh.) 129, Dürrröhrsdorf 47, Ebersbach 46, Eger 13, St. Egidien 42, Ehrenfriedersdorf 27, Eibenstock 23, Elsterwerda 60, Falkenstein 36, Flöha 99, Frankenberg 19, Freiberg 55, Gaschwitz 42, Geithain 35, Geyer 27, Gittersee 11, Glauchau 31, Gössnitz 54, Greiz 18, Grimma (ober. Bahnh.) 21, Groitzsch 9, Grossbothen 25, Grossbraunshain 23, Grossenhain 56, Grünhainichen 18, Hainichen 38, Hainsberg 18, Herlasgrün 51, Hermsdorf 15, Höhlteich 52, Hof 140, Jägersgrün 23, Johannegeorgenstadt 12, Kamenz 40, Kieritzsch 56, Kipsdorf 11, Kirchberg 9, Klingenthal 23, Klotzsche 12, Königsbrück 24, Krumhermsdorf 23, Lausigk 46, Leipzig (Bayer. Bahnh.) 68, Leipzig (Dresdn. Bahnh.) 198, Leisnig 32, Lengenfeld 9, Limbach 19, Löbau 104, Lottengrün 17, Lugau 19, Marienberg 18, Mehltheuer 28, Meissen 22, Meuselwitz 28, Mittelgrund 34, Mittweida 119, Mosel 26, Mügeln b. Oschatz 27, Narsdorf 44, Naunhof 21, Neustadt 46, Niederschlema 37, Nossen 62, Oberherold 27, Oberoderwitz 46, Oederan 38, Oelsnitz b. L. 46, Oelsnitz i. V. 57, Olbernhau 18, Ortmannsdorf 26, Oschatz 24, Penig 18, Pirna 46, Plagwitz-Lindenau 25, Plauen i. V. (ober. Bahnh.) 89, Pockau-Lengefeld 18, Potschappel 14, Pulsnitz 17, Radeberg 48, Radebeul 34, Radeburg 12, Reichenau 12, Reichenbach i. L. 11, Reichenbach i. V. 79, Reichenberg 18, Reitzenhain 18, Reuth 16, Riesa 163, Rochlitz 39, Ronneburg 38, Rosswein 45, Schandau 46, Schleiz 21, Schneeberg 18, Schwarzenberg 18, Sebnitz 23, Seelingstädt 8, Stollberg 51, Tharandt 29, Voitzersreuth 38, Weida 31, Weinböhlen 30, Weipert 21, Weischlitz 19, Werdau 56, Wermsdorf 27, Wiesenburg 18, Wilischthal 14, Wilsdruff 14, Wilthen 46, Wolfsgrün 5, Wolkenstein 19, Wurzen 57, Zeitz 18, Zeulenroda 19, Zittau 69, Zschopau 38, Zwickau 118, Zwickau (Werkstättenbahnh.) 24, Zwönitz 24, Zwota 23.



**C.**  
**Nachweisung**  
der ausgewechselten  
**Oberbau-Materialien**  
sowie

der ursprünglichen Schienen- und Schwellenbestände vom Jahre 1875 resp. 1873 an.

	Normalspurige				Normalspurige		
	Staats- Eisen- bahnen.	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung.			Staats- Eisen- bahnen.	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung.	
		Altenburg- Zeitzer.	Zittau- Reichen- berger.			Altenburg- Zeitzer.	Zittau- Reichen- berger.
<p>Im Jahre 1888 wurden als gänzlich unbrauchbar ausgewechselt:</p> <p><b>Schienen:</b></p> <p>Alle Profile und Sorten mit Ausnahme der Nachgenannten . . . . . Meter</p> <p>Ganz Stahl Prof. IV aus den Einlegejahren</p> <p>1875 . . . . . Meter</p> <p>1876 . . . . . "</p> <p>1877 . . . . . "</p> <p>1878 . . . . . "</p> <p>1879 . . . . . "</p> <p>1880 . . . . . "</p> <p>1881 . . . . . "</p> <p>1882 . . . . . "</p> <p>zusammen . . . . . "</p> <p>Ganz Stahl Prof. V aus den Einlegejahren</p> <p>1882 . . . . . Meter</p> <p>1883 . . . . . "</p> <p>1884 . . . . . "</p> <p>1885 . . . . . "</p> <p>1886 . . . . . "</p> <p>1887 . . . . . "</p> <p>1888 . . . . . "</p> <p>zusammen . . . . . "</p> <p>Schienen überhaupt . . . . . Meter</p> <p><b>Kleineisenzeug:</b></p> <p>Laschen . . . . . Stück</p> <p>Laschenschrauben . . . . . "</p> <p>Hakennägel . . . . . "</p> <p>Unterlagsplatten . . . . . "</p> <p><b>Weichen-</b></p> <p>Anschlagschienen . . . . . Stück</p> <p>Zungen . . . . . "</p> <p><b>Herz- und Kreuzungsstücke:</b></p> <p>aus Gusseisen (einschl. Hartguss). . . . . Stück</p> <p>aus Schmiedeeisen . . . . . "</p> <p>aus Stahl . . . . . "</p> <p>zusammen . . . . . "</p> <p><b>Weichen- und Langschwellen aus allen Jahren:</b></p> <p>imprägnirte { harte . . . . . Meter</p> <p>{ weiche . . . . . "</p> <p>nicht { harte . . . . . "</p> <p>imprägnirte { weiche . . . . . "</p> <p>zusammen . . . . . "</p>	<p>185 112</p> <p>4 642</p> <p>1 621</p> <p>538</p> <p>1 115</p> <p>1 344</p> <p>671</p> <p>91</p> <p>46</p> <p>199</p> <p>100</p> <p>4 104</p> <p>132</p> <p>56</p> <p>163</p> <p>120</p> <p>81</p> <p>2</p> <p>9</p> <p>563</p> <p>189 779</p> <p>4 642</p> <p>1 656</p> <p>14 201</p> <p>257</p> <p>80</p> <p>152 006</p> <p>3 315</p> <p>1 071</p> <p>814 042</p> <p>9 955</p> <p>6 017</p> <p>71 309</p> <p>294</p> <p>353</p> <p>352</p> <p>4</p> <p>8</p> <p>379</p> <p>4</p> <p>9</p> <p>154</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>137</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>91</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>382</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>4 207</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>3 360</p> <p>216</p> <p>111</p> <p>50 140</p> <p>313</p> <p>282</p> <p>2 486</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>60 193</p> <p>529</p> <p>393</p>	<p>Im Jahre 1888 wurden als gänzlich unbrauchbar ausgewechselt:</p> <p><b>Gleisquerschwellen:</b></p> <p>imprägnirte aus den Einlegejahren</p> <p>vor 1873 weiche . . . . . Stück</p> <p>1873 weiche . . . . . "</p> <p>1874 weiche . . . . . "</p> <p>1875 { harte . . . . . "</p> <p>{ weiche . . . . . "</p> <p>1876 { harte . . . . . "</p> <p>{ weiche . . . . . "</p> <p>1877 { harte . . . . . "</p> <p>{ weiche . . . . . "</p> <p>1878 { harte . . . . . "</p> <p>{ weiche . . . . . "</p> <p>1879 weiche . . . . . "</p> <p>1880 { harte . . . . . "</p> <p>{ weiche . . . . . "</p> <p>1881 weiche . . . . . "</p> <p>1882 weiche . . . . . "</p> <p>1883 { harte . . . . . "</p> <p>{ weiche . . . . . "</p> <p>1884 weiche . . . . . "</p> <p>1885 weiche . . . . . "</p> <p>1886 weiche . . . . . "</p> <p>1887 weiche . . . . . "</p> <p>1888 weiche . . . . . "</p> <p>Hierüber nach den Einlegejahren nicht erkennbar (ohne Alters-nägel)</p> <p>harte . . . . . Stück</p> <p>weiche . . . . . "</p> <p>zusammen { harte . . . . . "</p> <p>{ weiche . . . . . "</p> <p>nicht imprägnirte aus allen Jahren</p> <p>harte . . . . . Stück</p> <p>weiche . . . . . "</p> <p>imprägnirte und nicht imprägnirte im Ganzen . . . . . Stück</p>	<p>33 017</p> <p>—</p> <p>433</p> <p>25 407</p> <p>480</p> <p>328</p> <p>25 636</p> <p>225</p> <p>278</p> <p>150</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>26 983</p> <p>354</p> <p>262</p> <p>6</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>27 466</p> <p>151</p> <p>91</p> <p>84</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>13 757</p> <p>141</p> <p>68</p> <p>1 045</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>8 005</p> <p>82</p> <p>15</p> <p>4 656</p> <p>23</p> <p>—</p> <p>29</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>3 260</p> <p>29</p> <p>—</p> <p>1 751</p> <p>11</p> <p>—</p> <p>608</p> <p>3</p> <p>—</p> <p>132</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>307</p> <p>2</p> <p>—</p> <p>67</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>24</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>8</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>1</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>32</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>28 874</p> <p>40</p> <p>194</p> <p>1 478</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>199 827</p> <p>1 541</p> <p>1 669</p> <p>5 533</p> <p>472</p> <p>—</p> <p>23 920</p> <p>153</p> <p>—</p> <p>230 758</p> <p>2 166</p> <p>1 669</p>				

Diese Auswechslung betrug bei den Staats-Eisenbahnen (ausschl. der schmalspurigen Secundärbahnen) von dem am Ende 1888 in den Gleisen gelegenen Material:

Schienen überhaupt . . . . .	2,33	Prozent
Laschen . . . . .	0,55	"
Laschenschrauben . . . . .	2,88	"
Hakennägel . . . . .	3,14	"
Unterlagsplatten . . . . .	1,16	"
Weichen- { Anschlagschienen . . . . .	2,28	"
{ Zungen . . . . .	2,46	"
Herz- und Kreuzungsstücke überhaupt . . . . .	4,08	"

Weichen- und Langschwellen { imprägnirte . . . . .	2,27	Prozent
{ nicht imprägnirte . . . . .	10,17	"
{ überhaupt . . . . .	7,08	"
Gleis- querschwellen { imprägnirte . . . . .	4,68	"
{ nicht imprägnirte . . . . .	11,93	"
{ überhaupt . . . . .	5,07	"

Anmerkung. Auf den schmalspur. Secundärbahnen wurden im Jahre 1888 als völlig unbrauchbar ausgewechselt: 96 m Bessemerstahlschienen von Prof. Ia = 0,09% des am Schlusse 1888 überhaupt in den Gleisen dieser Bahnen gelegenen Materials.



Ursprüngliche Bestände der Schienen  
sowie deren Auswechslung wegen  
bei den normalspurigen

Es werden nur  
a) Schie

Ende 1888 betrug in den einzelnen Einlagejahren die  
Summe der ursprünglichen Bestände Meter

Die Auswechslung hiervon betrug:

		IV.					
		1875	1876	1877	1878	1879	1880
Ende 1888 betrug in den einzelnen Einlagejahren die Summe der ursprünglichen Bestände Meter		34 499	432 231	347 455	319 933	100 133	91 553
Die Auswechslung hiervon betrug:							
1875	Prozent	—	—	—	—	—	—
1876	„	0,00	—	—	—	—	—
1877	„	0,00	0,00	0,00	—	—	—
1878	„	0,00	0,00	0,00	0,00	—	—
1879	„	0,00	0,00	0,00	0,00	—	—
1880	„	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1881	„	0,00	0,00	0,00	0,00	—	0,00
1882	„	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1883	„	0,00	0,00	0,00	0,00	—	0,00
1884	„	0,00	0,00	0,00	0,00	—	0,00
1885	„	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00
1886	„	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1887	„	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1888	„	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zusammen	Prozent	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00

b) imprägnirte

Ende 1888 betrug in den einzelnen Einlagejahren die  
Summe der ursprünglichen Bestände Stück

Die Auswechslung hiervon betrug:

		b) imprägnirte					
		1875	1876	1878	1879	1877	1876
Ende 1888 betrug in den einzelnen Einlagejahren die Summe der ursprünglichen Bestände Stück		348 435	204 188	227 947	308 868	403 555	316 153
Die Auswechslung hiervon betrug:							
1875 bis mit 1875	Prozent	0,00	0,00	—	—	—	—
1876	„	0,00	0,00	0,00	—	—	—
1877	„	3,00	0,00	0,00	0,00	—	—
1878	„	0,00	0,00	0,00	0,00	—	—
1879	„	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1880	„	3,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1881	„	3,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1882	„	3,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1883	„	3,00	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00
1884	„	3,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
1885	„	3,00	2,00	2,00	2,00	1,00	0,00
1886	„	3,00	0,00	4,00	2,00	2,00	1,00
1887	„	1,00	0,00	1,00	2,00	2,00	1,00
1888	„	1,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00
zusammen	Prozent	30,00	18,00	24,00	18,00	18,00	1,00

und imprägnirten Gleisquerschwellen  
völliger Unbrauchbarkeit  
Staats-Eisenbahnen.

abgelegt:  
s. s. a.

Ganz-Bessemerstahlschienen Profil

		V.								
		1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	
Ende 1888 betrug in den einzelnen Einlagejahren die Summe der ursprünglichen Bestände Meter		34 122	11 401	104 120	100 133	184 483	147 045	204 776	181 881	135 944
Die Auswechslung hiervon betrug:										
1881	Prozent	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1882	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1883	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1884	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1885	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1886	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1887	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1888	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	Prozent	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gleisquerschwellen

		Gleisquerschwellen									
		1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888
Ende 1888 betrug in den einzelnen Einlagejahren die Summe der ursprünglichen Bestände Stück		241 284	248 126	197 980	171 019	227 438	170 407	178 294	270 480	289 041	273 044
Die Auswechslung hiervon betrug:											
1879	Prozent	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1880	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1881	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1882	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1883	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1884	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1885	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1886	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1887	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1888	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	Prozent	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00









Abschnitt II.

D.

Nachweisung

der

Kosten für die bauliche Unterhaltung  
der Staats-Eisenbahnen.

	Unterhaltungsaufwand		
	im Ganzen.	durchschnittlich auf	
	Mark.	ein km Bahnlänge.	ein km Gleislänge. eine einfache Weiche.
<b>Anlagen auf freier Strecke, einschliesslich der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen:</b>			
Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen . . . . .	405 018	165,50	.
Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug):			
Unterhaltung des Gleises . . . . .	1 008 913	.	314,67*)
Beschaffung des Klasses und sonstigen Bettungsmaterials . . . . .	421 266	.	131,29*)
zusammen . . . . .	1 430 179	.	446,06*)
Unterhaltung { der Wegeunterführungen . . . . .	70 149	28,67	.
" Bahnüberbrückungen . . . . .	19 839	8,11	.
" Durchlässe u. Brücken . . . . .	257 782	105,27	.
" Tunnels . . . . .	3 306	1,25	.
Zusammen für Unterhaltung der Wegeunterführungen, Brücken, Durchlässe, Tunnels . . . . .	351 076	145,50	.
Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barriären, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahnrevisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine etc. . . . .	78 608	32,12	.
Kosten für Wegräumen des Schnee's, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis . . . . .	236 283	96,52	.
Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten u. für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden . . . . .	2 850	1,16	.

	Unterhaltungsaufwand		
	im Ganzen.	durchschnittlich auf	
	Mark.	ein km Bahnlänge.	ein km Gleislänge. eine einfache Weiche.
<b>Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Gerätschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen:</b>			
neue Anschaffung und Ergänzung . . . . .	53 888	22,02	.
Unterhaltung . . . . .	74 656	30,21	.
zusammen . . . . .	128 544	52,23	.
Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärterwohnhäuser, sowie der Blockstations- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien . . . . .	129 697	53,01	.
Unterhaltung aussergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militäranlagen etc.) . . . . .	60	0,02	.
Insgesamt . . . . .	873	0,26	.
<b>Zusammen für Anlagen auf freier Strecke, einschl. der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen . . . . .</b>			
	2 763 188	1 129,47	.
<b>Bahnhofsanlagen.</b>			
Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstrassen . . . . .	371 294	151,77	.
Unterhaltung der Gebäude mit Ausschluss der vor- und nachgenannten dergleichen . . . . .	419 462	171,46	.
Unterhaltung der Nebengebäude (Weichenstellerbuden, Materialdepots, Aborte etc.), sowie der Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, des Pflasters der Vieh- und Wagenrampen, Ladekrahne, Brückenwaagen, Stations- (Wirtschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen etc.:			
der Gebäude . . . . .	90 315	36,92	.
der übrigen Objecte . . . . .	215 007	87,22	.
zusammen . . . . .	305 322	124,80	.

\*) Diese Durchschnitte sind nach der Länge der durchgehenden Gleise von 3206,25 km berechnet.



**Abschnitt II. D.**  
Bauliche Unterhaltung.

	Unterhaltungsaufwand		
	im Ganzen.	durchschnittlich auf	
		ein km Bahnlänge.	ein km Gleislänge.
Mark.	Mark.		
<b>Unterhaltung des Oberbaues (ausschl. der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen und Klein-eisenzeug):</b>			
Unterhaltung der Nebengleise . . . . .	323 042	267,94*)	
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen . . . . .	47 046	39,02*)	
Unterhaltung der Drehscheiben, Schlebe-bühnen, Weichen und sonstigen me- chanischen Vorrichtungen . . . . .	73 822	61,23*)	
<b>zusammen . . . . .</b>	<b>443 910</b>	<b>368,19*)</b>	
<b>Unterhaltung und Reinigung der Lokomotiv- u. Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrahe, Pumpen, Brun- nen (excl. Wirtschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserheb- ungsmaschinen, sowie Unter- haltung der Hebekrahe etc.:</b>			
Unterhaltung der Anlagen für den Trans- port- (Lokomotiven-) Dienst . . . . .	100 209	40,96	
Unterhaltung und Reinigung der Anlagen, soweit die Kosten nicht unter die vor- hergehende Colonne gehören . . . . .	100 209	40,96	
<b>zusammen . . . . .</b>	<b>100 209</b>	<b>40,96</b>	
<b>Unterhaltung aussergewöhnlicher Bahnhofsanlagen (Hebeanstal- ten, Gasanstalten etc.) . . . . .</b>	<b>63</b>	<b>0,03</b>	
<b>Insgemein . . . . .</b>	<b>215 848</b>	<b>88,23</b>	
<b>Zusammen für Bahnhofsanlagen . . . . .</b>	<b>1 856 108</b>	<b>758,70</b>	
<b>Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.</b>			
Unterhaltung der optischen Tele- graphen, einschl. der beweg- lichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Halte- signale, Korbscheiben, La- ternen etc.) . . . . .	24 976	10,21	
Unterhaltung der electromagne- tischen Telegraphen, der Leit- ungen, Sprechapparate, Läute- werke, Batterien und tragbaren Apparate etc., sowie der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Uten- silien und Werkzeuge . . . . .	55 545	22,70	
<b>Insgemein . . . . .</b>	<b>681</b>	<b>0,28</b>	
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>81 202</b>	<b>33,19</b>	
<b>Zusammen für Anlagen auf freier Strecke, Bahnhofsanlagen, Tele- graphen etc. . . . .</b>	<b>4 700 498</b>		
Hiervon Erlöse für Altmaterial . . . . .	29 777		
<b>verbleibt reiner Aufwand . . . . .</b>	<b>4 670 721</b>	<b>1 909,19</b>	

\*) Diese Durchschnitte sind nach der Länge der Bahnhofsgleise von 1205,07 km berechnet.

**Erneuerung des Oberbaues.**

	Unterhaltungsaufwand		
	im Ganzen.	durchschnittlich auf	
		ein km Bahnlänge.	ein km Gleislänge.
Mark.	Mark.		
<b>Schienen und Klein-eisenzeug:</b>			
Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren und unbrauchbaren Materialien . . . . .	910 739	206,43	
Davon trägt der Erneuerungsfonds . . . . .	893 050	202,42	
<b>Weichen:</b>			
Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren und unbrauchbaren Materialien . . . . .	167 979	38,07	20,30
Davon trägt der Erneuerungsfonds . . . . .	152 097	34,47	18,38
<b>Schwellen:</b>			
Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren und unbrauchbaren Materialien . . . . .	709 913	160,91	
Davon trägt der Erneuerungsfonds . . . . .	701 009	158,89	
<b>Zusammen:</b>			
Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren und unbrauchbaren Materialien . . . . .	1 788 631	405,41	
Davon trägt der Erneuerungsfonds . . . . .	1 746 156*)	395,78	
<b>Gesamtsumme . . . . .</b>	<b>6 489 129</b>		
Hiervon Erlöse für Altmaterial . . . . .	29 777		
<b>verbleibt reiner Aufwand . . . . .</b>	<b>6 459 352</b>	<b>2 640,31</b>	

\*) = 97,07 Prozent des Aufwandes für Oberbaumaterialien.

Fernerweit haben betragen:

Gehalte, Remunerationen, Bekleidungsgelder und sonstige Bezüge des bei der Beaufsichtigung und Unterhaltung der Königlich sächsischen Staats-eisenbahnen angestellten und beschäftigten Personals:

3 183 453 Mark.

Abgaben etc.:

102 836 Mark.

Bureaubedürfnisse, Drucksachen und Formulare:

25 765 Mark.

Sonstige Ausgaben, hauptsächlich Beleuchtung der Bahnanlagen, Heizung der Wärter- und Bureauräume:

90 711 Mark.

Zusammen:

3 402 765 Mark.

In Verbindung dieser Summe mit dem Unterhaltungsaufwande an 6 459 352 Mark, betrug der Gesamtaufwand für Zwecke der Bauunterhaltung der Königlich sächsischen Staatseisenbahnen einschliesslich der erpachteten Strecken im Jahre 1888:

9 862 117 Mark.

Hierzu hat der Erneuerungsfonds beigetragen:

1 746 156 Mark oder 17,71 Prozent.

Dies sind bei einer Gesamtlänge von 2 446,44 Kilometer, durch-schnittlich auf ein Kilometer Bahnlänge:

4 031 Mark vom Gesamtaufwand incl. 714 Mark vom Erneuerungsfonds.

Vom Unterhaltungsaufwand, einschliesslich der Leistungen des Er-neuerungsfonds an 6 489 129 Mark, kamen auf:

Anlagen auf freier Strecke, einschliesslich der durch- gehenden Gleise in den Bahnhöfen . . . . .	42,58 %
Bahnhofsanlagen . . . . .	28,60 "
Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör . . . . .	1,35 "
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	27,47 "
	100,00 %

100,00 %



## Abschnitt II.

## E.

## Mittheilungen

über

## B a u a r b e i t e n

auf den betriebenen Bahnen

sowie über

## E i s e n b a h n n e u b a u

und

## V o r a r b e i t e n

für neue Eisenbahnanlagen.

## 1. B a u a r b e i t e n

auf den im Betriebe befindlichen Staatseisenbahnen.

## a) Linie Leipzig-Hof.

Bahnhof Leipzig: Neubau einer Telegraphenzweigstelle bei Station 25 + 18 nebst Weichencentralisation sowie Herstellung eines Gasometers und eines Bahnmeisterhauses.

Bahnhof Crimmitschau: Theilweise Vollendung des im Jahre 1886 begonnenen Erweiterungsbaues durch Herstellung des Güterschuppens mit 1705 qm bebauter Grundfläche; Abbruch und Wiederaufbau von 3 Weichenwärterhäusern; Neubau von 2 Weichenstellereigebäuden; Vermehrung der Weichen um 2 englische und 13 einfache; Erweiterung und Verlegung der Productenladeplätze sowie Zufuhrstrassen; Herstellung eines Personeneinsteigeperrons von 695 qm Grundfläche und einer Wegunterführung.

Bahnhof Reichenbach: Herstellung eines freistehenden Kohlenstapels, Veränderungen in den Weichenverbindungen, Aufstellung zweier Gascandelaber mit Siemens'schen Regenerativbrennern und Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Auf freier Strecke: Neubau eines Wärterhauses III. Klasse, Vermehrung der Schneeschutzanlagen und Herstellung eines Wirtschaftsbrunnens.

## b) Linie Plagwitz-Gaschwitz.

Bahnhof Plagwitz-Lindenau: Einlegung von 11 einfachen Weichen mit 1580 m Gleis sowie Herstellung von Zufuhrstrassen, einer Laderampe und Ladeplätzen.

## c) Linie Gössnitz-Gera.

Haltestelle Nöbdenitz: Erbauung eines Wirtschaftsgebäudes von 83 qm Grundfläche.

Bahnhof Ronneburg: Herstellung einer Wasserleitung nach dem Wasserstationsgebäude sowie Einlegung einer Weiche mit 283 m Gleis.



## Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

## d) Linie Meuselwitz-Ronneburg.

Bahnhof Meuselwitz: Einlegung von 2 Weichen und 501 m Gleis sowie Herstellung einer chemischen Wasserreinigungsanlage und von 372 qm Abpflasterung.

Auf freier Strecke: Herstellung von Sickerkanälen, Beseitigung der Einschnittsrutschmasse bei Station 87, Verlängerung einer Wölbschleuse und Vermehrung der Schneeschutzanlagen.

## e) Linie Mehltheuer-Weida.

Haltestelle Pöllwitz: Herstellung eines 315 qm grossen Personeneinsteigeperrons.

Haltepunkt Bernsgrün: Erbauung einer 34 qm Grundfläche haltenden Wartehalle.

Auf freier Strecke: Herstellung von Sickerkanälen an der Dammrutschung bei Station 7 sowie einer Correction des Weidaflusses bei Station 386, Verbesserung des Gleisfundamentes, Umlegung von 7,65 km Gleis in Stahlschienen Prof. V und Erbauung von 2 Wärterhäusern IV. Klasse.

## f) Linie Schönberg-Schleiz.

Haltepunkt Wüstendittersdorf: Errichtung desselben bei Station 116 + 66 durch Herstellung einer 15 qm grossen Wartehalle und eines Einsteigeperrons von 100 qm Fläche.

Bahnhof Schleiz: Erbauung einer 135,8 m langen Rampenmauer am Holz- und Viehverladeplatz, Herstellung eines Wirthschaftsbrunnens und 708 m Einfriedigung, Verbreiterung des Productenladeplatzes und Verlängerung einer durch den Bahnkörper führenden Deckschleuse um 23 m.

## g) Linie Wolfsgefärth-Weischlitz.

Bahnhof Wünschendorf: Centralisation der am Nord- und Südende des Bahnhofes gelegenen Weichen und Kuppelung der Eingangswweichen mit den Abschlusstelegraphen, Errichtung eines Weichenstellereigebäudes, Vergrößerung des Personeneinsteigeperrons um 310 qm, Einlegung einer Kreuzweiche, Verschiebung der beiden Hauptgleise am Südende des Bahnhofes und bauliche Veränderungen im Stationsgebäude.

Bahnhof Greiz: Herstellung von 3 152 qm Abpflasterung, 200 m Rohrschleusen und 387 m Stängelzaun sowie einer Futtermauer von 300 qm.

Bahnhof Plauen: Bei den Um- bzw. Erweiterungsbauten wurden bis Ende des Jahres 1888 800 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt. Es sind fertiggestellt: 650 m Haupt- und Nebengleise mit 3 Weichen, 3 200 qm chausvirter Ladeplatz mit Zufuhrstrasse, 90 qm Böschungspflaster und 92 m Rohrschleuse mit 7 Einfallschroten.

Auf freier Strecke: Erneuerung des Holzüberbaues der Wegüberführung bei Station 297 + 29 sowie 7 600 qm Oelfarbenanstrich an den Elsterbrücken und Umlegung von 8,51 km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

## h) Linie Plauen-Eger.

Bahnhof Oelsnitz: Erbauung eines Wirthschaftsgebäudes und eines Freiabtrittes, Verlängerung des Güterschuppens und der Kohlenabfuhrstrasse sowie Herstellung einer Schieebarriere.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Wirthschaftsbrunnens und Herstellung von 290 m Schneeschutzanlage.

## i) Linie Zwickau-Falkenstein.

Haltepunkt Irfersgrün: Errichtung desselben bei Station 150 durch Erbauung einer 21 qm grossen Wartehalle und eines Einsteigeperrons von 400 qm Fläche sowie Aufstellung zweier Perronlaternen und eines Perrontelegraphen.

## k) Linie Dresden-Werdau.

Bahnhof Flöha: Vergrößerung des Maschinenhauses um 326 qm bebaute Grundfläche, 2 Weichen und 28 m Gleis; Erbauung einer Reinigungsgrube mit Rohrschleuse; Herstellung von Signal- und Weichenkuppelung am westlichen Bahnhofsende sowie Einrichtung eines Cisternenraumes am Wasserdruckgebäude.



## Bahnhof Chemnitz:

- a) Hauptbahnhof: Bei den Um- bzw. Erweiterungsbauten wurden bis Ende 1888 106 000 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt. Es sind fertiggestellt: 87 700 qm Planie, 427 m gangbare Hauptschleusse mit 12 Einsteigschroten, 1816 m Rohrschleussen mit 125 Einfallschroten, 1 797 qm Futtermauern, 820 m eiserne Einfriedigung mit Sandsteinsäulen, 440 m Kreuzstängelzaun, 3 continuirliche Träger von je 20,88 m Spannweite über die Wettinerstrasse, 3 Güterschuppen von zusammen 7 541 qm bebauter Grundfläche, 2 Freiabtritte, 23 030 qm Abpflasterung, 4 771 qm Chaussirung, 456 m Wasserleitung mit 5 Hydranten, 3 750 m Gasleitung mit 62 Candelabern, eine 1 987 qm bebaute Grundfläche haltende und mit Wellblechdach überdeckte Güterumladehalle von 365 m Länge, 2 Wirthschaftsbrunnen, 2 Abschlusschranken an der Einfahrt zum Productenbahnhofs, eine Gleisbrückenwaage, 2 Aschegruben, 18 330 m Gleise mit 5 Kreuzungen sowie 97 einfachen und 23 ganzen englischen Weichen.

Ferner wurde ein Vorsignal errichtet, die Wasserstation vergrößert, 3 neue Cisternen mit 345 cbm Fassungsraum aufgestellt, eine Wasserreinigungsanlage nach dem System Béranger-Stingl erbaut, eine 350 m lange Wasserleitung nach der Krahnleitung und eine solche für die Desinfectionsanlage gelegt, ein Pulsometer im Wasserstationsbrunnen angebracht, im Wasserdruckwerk ein neuer Kessel eingemauert, 4 Billetschalterräume im Lichthofe des Stationsgebäudes erbaut, ein Kohlenstapel für 150 t Kohlen aufgestellt, 92 Gasfüllständer errichtet und zur Verbindung zweier Strassen ein bereits im Jahre 1887 begonnener, unter dem Bahnhofs hinführender 217 m langer, 5 m breiter sowie 3,8 m hoher gewölbter Tunnel mit einer 100 m langen Rampe nebst Treppenaufgang fertiggestellt.

Abgebrochen wurden im Ganzen: 3 Wohn- und 1 Wasserstationsgebäude, 1 Güterschuppen von 2 059 qm bebauter Grundfläche, 2 Wirthschaftsbrunnen, 1 Holzladerampe, 1 Gleisbrückenwaage, 2 Schiebebühnen, 515 m Einfriedigung, 5 890 m Gleise mit 2 Kreuzungen und 99 Weichen.

- b) Werkstättenbahnhof: Vergrößerung des offenen Magazinschuppens, Herstellung von Stöckelpflaster in der Lokomotivwerkstatt II, Erbauung einer Schüttrostfeuerung im Kesselhause für das Magazingebäude, Erneuerung eines Dampfkessels der Schmiede II und Vergrößerung des Kesselhauses sowie Erhöhung des Gichtbodens für den Cupolofen der Schmiede III.

Bahnhof Hohenstein-Ernstthal: Vergrößerung von Wölb-, Deck- und Rohrschleussen, Herstellung von 384 qm Strassenversteinung, von 445 m Gasleitung mit 46 Flammen innerhalb der Gebäude, von 801 m Gasleitung mit 15 Candelabern und 12 Wandlaternen ausserhalb der Gebäude sowie von 268 m Gleise mit 5 Weichen und Vollendung der im Jahre 1887 begonnenen baulichen Veränderungen im Stationsgebäude.

Auf freier Strecke: Trockenlegung nasser Gleisstellen, Vollendung des 1887 begonnenen Umbaus des Striegisthalviaductes bei Wegfarth, Herstellung einer mechanischen Gitterbarriere und einer Drahtzugbarriere mit Hängegittern, theilweiser Umbau des Mühlgrabendurchlasses bei Station 114 + 43, Ersatz der über zwei offenen Schleussen befindlichen Schienenträger durch Zorriseisenbelag sowie einer Handschlagbarriere durch eine mechanische Uebergangsbarriere, Herstellung von 181 qm neuem Pflaster in einer Wölbschleusse bei Station 1124 und eiserner Fusswege auf der Wegunterführung bei Station 405 + 59, Erbauung eines Wärterhauses IV. Klasse.

## 1) Linie Schwarzenberg-Zwickau.

Bahnhof Lauter: Vergrößerung des Stationsgebäudes um 107 qm bebaute Grundfläche, Verlängerung eines Nebengleises und Veränderung einer Gleisverbindung.

## m) Linie Glauchau-Wurzen.

Bahnhof Remse: Bei dem Erweiterungsbau wurden bis Ende 1888 10 413 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt. Es sind fertiggestellt: 1 Stationsgebäude, 1 Waagehaus, 1 Freiabtritt, 418 m Gleis mit 3 Weichen, 188 m Deck- und 79 m Rohrschleussen mit 6 Schroten, 66 m eiserne Einfriedigung mit Sandsteinsäulen und 800 qm Einsteigeperron. Die Einfahrtsweichen wurden mit den Abschlusstelegraphen in mechanische Verbindung gebracht.

Bahnhof Penig: Einlegung von 106 m Nebengleis, Herstellung von 450 qm gepflastertem und 820 qm chaussirtem Ladeplatz sowie Abpflasterung von 600 qm Zufuhrstrasse.



## Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

**Bahnhof Colditz:** Bei dem Erweiterungsbau wurden bis Ende 1888 9 829 cbm Felsenmassen gewonnen und bewegt. Es sind fertiggestellt: 1 560 qm Bahnhofsplanie, 570 m Gleis mit 5 Weichen, ein Wirthschaftsbrunnen, eine Rohrschleuse und 500 qm Abpflasterung der Zufuhrstrasse. Verschoben wurden 100 m Gleis, und sämtliche Einfahrtsweichen, welche von einem in der Nähe des Stationsgebäudes errichteten Stellwerke bedient werden, sind mit den Abschlusstelegraphen in Verbindung gebracht.

**Bahnhof Nerchau-Trebsen:** In Folge Einmündung der schmalspurigen Secundärbahn Mügeln-Nerchau-Trebsen: Vergrößerung des Stationsgebäudes, Herstellung eines Güterschuppens, eines Kohlenschuppens, einer Umladehalle, eines Lokomotivschuppens, eines Gerätheschuppens, zweier Güterladerampen, einer Rampe zum Auf- und Abladen schmalspuriger Transportmittel, einer Viehladerampe, einer Lokomotivdrehzscheibe, einer Gleisbrückenwaage und einer Feuergrube sowie Einlegung von 316 m Normalspurgleis mit 2 Weichen und 1 401 m Schmalspurgleis mit 14 Weichen.

Auf freier Strecke: Umbau einer hölzernen Wegüberführung in eine solche mit eisernen Parallelträgern bei Station 137 + 04 und Umlegung von 3,00 km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

## n) Linie Chemnitz-Adorf.

**Bahnhof Altchemnitz:** Bei den Um- bzw. Erweiterungsbauten wurden bis Ende des Jahres 1888 fertiggestellt: 1 Güterschuppen, 1 Freiabtritt, 1 Laderampe mit Stirn- und Seitenverladung, 1 Drehkrahnen mit 15 000 kg Tragfähigkeit, 1 368 m Nebengleis und 9 Weichen.

Abgebrochen wurde ein Güterschuppen und eine Laderampe.

Auf freier Strecke: Umbau eines offenen Durchlasses, Ersatz beschädigten Böschungspflasters sowie Erneuerung defecten Flügel- und Kammermauerwerkes.

## o) Linie Leipzig-Geithain.

**Haltepunkt Paunsdorf:** Erbauung eines Dienstgebäudes, Herstellung zweier Personeneinsteigeperrons und eines Wirthschaftsbrunnens sowie Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

**Bahnhof Liebertwolkwitz:** Veränderung der Gleis- und Weichenanlagen an der Einfahrtsstelle Richtung Geithain, Verlängerung der Personeneinsteigeperrons und Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Auf freier Strecke: Erbauung von 16 Wärterhäusern IV. Klasse und Herstellung von 470 m Schneeschutzvorrichtungen.

## p) Linie Kieritzsch-Chemnitz.

**Bahnhof Cossen:** Einlegung von 111 m Nebengleis mit 1 Weiche.

**Bahnhof Burgstädt:** Neubau einer Gleisbrückenwaage ohne Gleisunterbrechung mit Waagehäuschen sowie einer Laderampe mit Stirn- und Seitenverladung, Einlegung von 494 m Gleis mit 6 einfachen und einer Kreuzweiche.

Abgebrochen wurde eine Gleisbrückenwaage mit Gleisunterbrechung und Waagehaus sowie 1 Laderampe und 370 m Gleis mit 8 Weichen.

**Bahnhof Wittgensdorf:** Einlegung von 399 m Gleis mit 3 Weichen und Versetzung eines Lätewerkes.

Auf freier Strecke: Veränderung der Entwässerungsanlagen am Geithainer Viaduct und Erneuerung der beiden Widerlager an der eisernen Brücke bei Station 31 sowie Umlegung von 5,41 km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

## q) Linie Riesa-Chemnitz.

**Bahnhof Erlau:** Errichtung eines Bahnmeisterhauses von 101 qm bebauter Grundfläche.

**Haltestelle Altmittweida:** Bei dem Umbau des Haltepunktes zu einer Güterverkehrsstelle wurden bis Ende des Jahres 1888 17 035 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt. Es sind fertiggestellt: 1 514 qm Communications- und Wirthschaftswege, 7 000 qm Zufuhrstrassen, Lagerplätze und Fusswege, 540 m Nebengleise mit einer Kreuzung und 6 Weichen, 410 m Rohrschleusen mit 16 gemauerten Schroten und 4 Schleusenköpfen, 67 qm Futtermauer sowie eine Verlängerung der 4,5 m weiten und 4,4 m hohen Wegunterführung bei Station 498 + 27 um 14 m.



Auf freier Strecke: Erbauung eines 128 m langen zweigleisigen Tunnels im Saalbacher Felseneinschnitt von Station 302 + 97 bis 304 + 25. Derselbe ist aus Bruchsteinen und Cement ausgeführt und besitzt eine grösste Lichtweite von 9,10 m sowie eine Höhe von 7,30 m; Abänderung der Entwässerungsanlagen am Neumilkauer Viaduct, Abdeckung des Gewölberückens einer Wegunterführung mit Asphaltfilzplatten und Trockenlegung nasser Gleisstrecken.

## r) Linie Rosswein-Niederwiesa.

Auf freier Strecke: Umfängliche Reparaturen an der Striegisbrücke bei Station 177 + 91 sowie an der Mühlgraben- und Wirthschaftswegunterführung bei Station 178 + 45.

## s) Linie Annaberg-Flöha.

Bahnhof Annaberg: In Folge Einmündung der Linie Annaberg-Schwarzenberg wurde die Planie durch Anschüttung von 13 000 cbm Erd- und Felsenmasse um 6 m verbreitert, ein Lokomotivschuppen erbaut und ein Durchlass sowie 2 Schleussen verlängert.

Bahnhof Schönfeld: In Folge Einmündung der schmalspurigen Secundärbahn Schönfeld-Geyer: Vergrößerung des Stationsgebäudes um 88 qm bebaute Grundfläche, Erbauung zweier Beamtenwohnhäuser von zusammen 178 qm Grundfläche, eines Lokomotivschuppens mit Löschrube, eines Kohlenschuppens, einer Ueberladehalle mit abgeschlossenem Gepäckraum, einer Rampe zum Auf- und Abladen schmalspuriger Transportmittel, eines Ueberladeperrons für Normal- und Schmalspur, eines Einsteigeperrons, eines Unterkunftsgebäudes, eines Wirthschaftsbrunnens und einer schmalspurigen Gleisbrückenwaage sowie Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Abbruch eines Wirthschafts- und eines Beamtenwohngebäudes.

Auf freier Strecke: Trockenlegung nasser Gleisstellen, Erbauung von 2 Wirthschaftsbrunnen, Herstellung einer Futter- und Stützmauer sowie Umlegung von 4,51 km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

## t) Linie Reitzenhain-Flöha.

Auf freier Strecke: Umbau eines Brückenpfeilers bei Station 406 + 99, Neu- und Umbau von Futtermauern, Herstellung einer Deckschleuse sowie Einbau von 8 Pfeilern in das Böschungspflaster von Station 507 + 80 bis 509.

## u) Linie Borsdorf-Coswig.

Bahnhof Döbeln: Ueberdachung der Hausperrons auf einer Fläche von 1 497 qm, Einrichtung einer neuen Beleuchtungsanlage durch 8 Stück Siemens'sche Regenerativbrenner, Vermehrung der Entwässerungsanlagen, Verlängerung eines Einsteigeperrons und Einfassung eines solchen mit Bordsteinen, Erneuerung von 3 eisernen Schornsteinen am Lokomotivschuppen, Gleis- und Weichenveränderung sowie Kuppelung von Weichen mit Einfahrtssignalen.

Bahnhof Nossen: Erbauung eines Dienstgebäudes von 188 qm bebauter Grundfläche, Herstellung einer Wirthschaftswasserleitung, Erneuerung des Laufkranzes der Lokomotivdrehzscheibe mit Sandsteinquadern sowie Gleis- und Weichenveränderung.

Auf freier Strecke: Erneuerung schadhaften Mauerwerks an Schleussen, Ersatz hölzerner Wegbarrieren durch solche von Winkelleisen, Umwandlung hölzerner Handschlagbarrieren in dergl. mit Eisenconstruction, umfängliche Brückenschwellenerneuerungen auf den Muldenbrücken und mehreren Wegunterführungen, Ausführung grösserer Reparaturen an den eisernen Geländern und den Brüstungen des Döbelner Viaductes sowie Umlegung von 2,51 km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

## v) Linie Leipzig-Dresden-Neustadt.

Bahnhof Leipzig: Vergrößerung eines Dienstgebäudes, Herstellung von 472 qm Abpflasterung, Einlegung von 2 106 m Gleise mit 4 Weichen und Veränderung der Gasleitung an der Güterzufuhrstrasse.

Bahnhof Wurzen: Vergrößerung des Stationsgebäudes, Verlängerung der Wasserleitung, Vermehrung der Hydranten und Entwässerungsanlagen, Einlegung von 324 m Gleis und Herstellung von 325 m Einfriedigung.



## Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

**Bahnhof Riesa (Elbkai):** Bei den Erweiterungsbauten des Elbkais sowie Erbauung der Hafenbahn und des Hafens wurden bis Ende des Jahres 1888 insgesamt 293 980 cbm Bodenmassen gewonnen und bewegt. Es sind fertiggestellt: eine Kaimauer von 515 m Länge, 810 m Vorlager, 15 000 qm Graben- und Böschungspflaster, zwei Bergeschuppen, von denen der eine die Güter-, Zoll- und Steuerexpeditionen enthält, eine Weichenstellerbude, ein Freiabtritt, eine über die Hafeneinfahrt führende Strassenbrücke von 60 m Spannweite, eine Wegüberführung, eine Wölb- und zwei Deckschleussen, eine Wehranlage an der Einmündung des Döllnitzbaches in den Hafen, eine Telegraphenverbindung zwischen den Güterexpeditionen im Hafen und am oberen Elbkai sowie 4,21 km Haupt- und Nebengleise mit 20 Weichen. Die neuerbaute und zur Entladung der Schiffe benutzbare Uferlänge beträgt 1 150 m. Im Hafen sowie auf dem Elbkai wurden 4 neue Dampfkrahne in Betrieb gesetzt.

**Bahnhof Kötzschenbroda:** Aufstellung einer eisernen viertheiligen mechanisch gekuppelten Schlagbarriere am Strassenübergang bei Station 1058 + 60.

**Bahnhof Radebeul:** Aufstellung eines eisernen Ueberladegerüsts für Normal- und Schmalspur sowie Einlegung von 122 m Schmalspurgleis mit 2 Weichen.

**Auf freier Strecke:** Theilweiser Umbau der bei Station 1132 + 92 gelegenen und für 4 Gleise dienenden Unterführung, Herstellung von 5 gemauerten offenen Bahngrabenschleussen und Umlegung von 6,52 km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

## w) Linie Grossenhain-Priestewitz.

**Bahnhof Grossenhain:** Aufstellung je eines Stellwerkes am Nord- und Süden des Bahnhofes behufs Kuppelung der Einfahrtsweichen mit den Signalen, Errichtung mehrerer Signale, Herstellung einer Wasserleitung und Erbauung eines Weichenwärterhauses.

## x) Linie Dresden-Elsterwerda.

**Auf freier Strecke:** Ersatz des auf der Elbbrücke bei Niederwartha befindlich gewesenen Holzbelages durch Eisenschwellen, Aufstellung eines Blocksignales an der Rückmeldestation 9 und Umlegung von 2,07 km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

## y) Linie Dresden-Bodenbach.

**Bahnhof Bodenbach:** Erbauung eines freiliegenden massiven Kellers zur Aufbewahrung von Oel, Herstellung von 40 m Rohrschleuse mit 2 Abfallschroten sowie Umlegung von Gleisen und Weichen.

**Bahnhof Dresden-Altstadt:**

a) **Personenbahnhof:** Ausführung baulicher Veränderungen im Innern des Stationsgebäudes. Theilweise Erneuerung der Wellblechüberdachung des Insepperrons, Vergrößerung des Unterkunftsgebäudes des Fahrpersonals, Erneuerung von 250 m schadhafter Wasserleitung des Stationsgebäudes, Herstellung einer Central-Weichen- und Signalstellerei am Ostende des Bahnhofes nebst Schutzhaus und Ersatz einer 140 m langen Drahtfriedigung durch Lattenzaun.

b) **Güterbahnhof:** Erweiterung des Güterexpeditionsgebäudes durch Aufbau eines zweiten Obergeschosses, Herstellung eines 83 qm Grundfläche haltenden Gebäudes zum Arbeiteraufenthalt, Aufstellung eines freistehenden Kohlenstapels von 300 t Fassungsraum, Erbauung eines sechsständigen Lokomotivschuppens, Einlegung von 60 m Gleis mit 2 Weichen und Herstellung von 200 m Stängelzaun mit Sandsteinsäulen.

**Auf freier Strecke:** Ersatz von zwei einfachen Zugbarrieren durch Aufstellung von Doppeldrahtzugbarrieren System Zimmermann & Buchloh bei Station 494 + 30 und System Gast bei Station 564 + 85, Erneuerung ausgebauchter Graben- und Futtermauern, Erbauung eines Wärterhauses III. Klasse und Umlegung von 7,03 km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

## z) Linie Görlitz-Dresden-Altstadt.

**Bahnhof Arnsdorf:** Vergrößerung des Stationsgebäudes, Herstellung einer 87,5 m langen eisernen Perronüberdachung, Neubau eines Wirtschaftsgebäudes und Einlegung von 580 m Nebengleis.

**Bahnhof Klotzsche:** Herstellung einer Wirtschaftswasserleitung und einer Weichenverbindung.



Auf freier Strecke: Erneuerung der Gewölbeabdeckung und der Entwässerungsanlagen des Demitzviaductes sowie theilweise Erneuerung eines Pfeilers an der Brücke bei Station 407.

## aa) Linie Neustadt-Dürröhrsdorf.

Auf freier Strecke: Beseitigung von Rutschungen im Einschnitt bei Station 64 durch Einbauen von Steinfeilern und Pflasterböschungen.

## bb) Linie Bautzen-Schandau.

Haltepunkt Porschdorf: Errichtung desselben bei Station 608 + 87 durch Neubau einer Wartehalle und Herstellung eines 200 qm grossen Einsteigeperrons.

Auf freier Strecke: Reparaturen an der Flusssohle und den Ufern in Folge Beschädigung durch Hochwasser an der Brücke bei Station 625.

## cc) Linie Oberoderwitz-Wilthen.

Bahnhof Taubenheim: Erbauung eines Personeneinsteigeperrons von 280 qm Grundfläche, Herstellung einer Steinladerampe, Abpflasterung von 150 qm Kohlenabladepplatz und Kuppelung der Einfahrtsweichen mit den Einfahrtssignalen.

Auf freier Strecke: Einbau einer Fluthbrücke in den Bahndamm vor Bahnhof Ebersbach.

## dd) Linie Scheibe-Eibau.

Bahnhof Leutersdorf: Einlegung von 177 m Gleis mit einer Weiche sowie Kuppelung der Einfahrtsweichen mit den Einfahrtssignalen.

## ee) Linie Zittau-Löbau.

Bahnhof Zittau: Anbringung von Signal- und Weichenstellwerken am Ostende des Bahnhofes nebst Errichtung eines Stellwerksgebäudes sowie bauliche Veränderungen im Stationsgebäude.

Auf freier Strecke: Fortsetzung der Wiederherstellung der am 19. Mai 1887 bei Station 308 durch Hochfluth zerstörten steinernen Mandauuferbefestigung sowie Räumung und Regulirung des Flussbettes daselbst, Erneuerung des schadhafteu Flügel- und Stirnmauerwerkes der Chausseeunterführung bei Station 386 + 10, Herstellung zweier neuer Wirthschaftsbrunnen und Aufstellung von 2,32 km theilweis wegnehmbarer Schneeschutzhürden.

## ff) Linie Wilkau-Saupersdorf.

Bahnhof Kirchberg: Vergrösserung des Empfangsgebäudes, Neubau eines Güterschuppens und einer festen Laderampe, Herstellung eines zweiten Ladeplatzes, einer Zufuhrstrasse und einer Bahnhofseinfriedigung, Einlegung von 60 m Nebengleis sowie Erweiterung der Entwässerungsanlagen.

## gg) Linie Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Herold-Thum.

Haltepunkt Weissbach: Errichtung desselben bei Station 23 + 14 durch Erbauung einer Wartehalle von 23 qm Grundfläche und Herstellung eines Einsteigeperrons.

Haltepunkt Venusberg: Errichtung desselben bei Station 71 + 91 durch Erbauung einer Wartehalle von 14 qm Grundfläche und Herstellung eines 90 qm grossen Einsteigeperrons.

Haltestelle Thum: Herstellung zweier Ladeplätze von 1100 qm Fläche und Einlegung von 154 m Nebengleis mit 2 Weichen.

Auf freier Strecke: Erbauung einer 62,5 qm grossen Ufermauer bei Station 38 + 50.

## hh) Linie Oschatz-Döbeln.

Bahnhof Mügeln: Einlegung von 259 m Nebengleis mit 4 Weichen.



Abschnitt II. E.  
Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

## B a u a r b e i t e n

auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privateisenbahnen.

### Reichenberg-Zittau.

Auf freier Strecke: Wiederherstellung der durch Hochwasser defect gewordenen Steinvorlager an der Neissebrücke bei Station 101 und Regulirung des Flussbettes daselbst sowie Aufstellung von 0,15 km hölzernen theilweis wegnehmbaren Schneeschutzhürden.

## 2. E i s e n b a h n - N e u b a u .

a) Die Verbindungsbahn von dem bayerischen Bahnhofe in Leipzig nach Plagwitz-Lindenu.

Die Bauarbeiten wurden sämmtlich vollendet und der Betrieb am 17. September 1888 eröffnet.

### Unterbau.

Im Ganzen wurden 116 286 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 6 851 m Planie hergestellt.

Die

### Kunstbauten

wurden im Jahre 1888 ebenfalls vollendet.

An

### Oberbau

wurden 7 860 m Gleis mit 6 Weichen verlegt.

### Hochbauten

wurden fertiggestellt: 1 Haltestellengebäude in Connewitz und 3 Wärterhäuser.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 98 Arbeiter beschäftigt, darunter 13 Maurer und 2 Zimmerer. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat Mai mit 192 Mann, unter welchen sich 27 Maurer und 1 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	—	4,00 bis 4,50 Mark.
„ „ Zimmerer	—	4,00 „ 4,50 „
„ „ Handarbeiter	—	2,00 „ 2,45 „
„ „ Erdarbeiter	2,70 bis 3,00 Mark.	2,10 „ 2,70 „
„ „ Steinmetzen	—	4,50 Mark.

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Ingenieurassistenten und 6 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

b) Die schmalspurige Bahn Mügeln-Nerchau-Trebsen.

Sämmtliche Arbeiten wurden vollendet und der Betrieb am 1. November 1888 eröffnet.

### Unterbau.

Im Ganzen wurden 108 549 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 24 078 m Planie hergestellt.

Sämmtliche

### Kunstbauten

wurden im Jahre 1888 vollendet.

An

### Oberbau

wurden 28 252 m Gleis und 50 Weichen verlegt.

### Hochbauten

wurden fertiggestellt: je 1 Wartehalle und 1 Freiabtritt in Nebitzschen, Mahlis, Böhlitz-Roda, Cannewitz und Denkwitz, 1 Wartehalle in Gröppendorf, 1 Güteraufbewahrungsraum in Glossen, 1 Stations-



gebäude mit Güterschuppen, 1 Maschinenhaus mit Wasserstation, 1 Wirtschaftsgebäude, 1 Entwässerungsanlage, 1 Langholzladerampe, 1 Reinigungsgrube, 1 Gleisbrückenwaage und 1 Wirtschaftsbrunnen in Wermsdorf, 1 Haltestellengebäude mit Güterschuppen, 1 Wirtschaftsgebäude und 1 Wirtschaftsbrunnen in Mutzschen, 1 Freiabtritt in Wagelwitz sowie 1 Wartehalle, 1 Freiabtritt und 1 Viehladerampe in Nerchau-Gornewitz. Ausserdem wurde in Wagelwitz und in Nerchau-Gornewitz je 1 Güterwagenkasten zur Bergung der Güter aufgestellt.

Die zur Aufnahme dieser Linie in dem Bahnhofe Nerchau-Trebsen von der Bauverwaltung ausgeführten Neu- bzw. Erweiterungsbauten sind unter „1. Bauarbeiten auf den im Betriebe befindlichen Staatseisenbahnen“ m) Linie Glauchau-Wurzen mit beschrieben.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 421 Arbeiter beschäftigt, darunter 43 Maurer und 11 Zimmerer. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat Juni mit 604 Mann, unter welchen sich 85 Maurer und 17 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	3,30 bis 3,75 Mark.	1,87 bis 3,80 Mark.
„ „ Zimmerer	—	1,87 „ 3,07 „
„ „ Handarbeiter	—	1,00 „ 2,00 „
„ „ Erdarbeiter	1,00 bis 3,00 Mark.	1,44 „ 3,00 „
„ „ Steinmetzen	4,40 Mark.	3,50 „ 4,50 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter c, d, e und f genannten Linien), 2 Sectionsingenieuren, 2 Ingenieurassistenten, 2 Hilfsingenieuren sowie 26 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

c) Die schmalspurige Bahn Schönfeld-Geyer.

Die Bauarbeiten wurden sämmtlich vollendet und der Betrieb am 1. December 1888 eröffnet.

Unterbau.

Im Ganzen wurden 67 755 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 9 273 m Planie hergestellt.

Die

Kunstbauten

wurden im Jahre 1888 ebenfalls vollendet.

An

Oberbau

wurden 11 678 m Gleis mit 38 Weichen verlegt.

Hochbauten

wurden fertiggestellt: 1 Stationsgebäude mit Güterschuppen, 1 Maschinenhaus mit Wasserstation und 1 Wirtschaftsgebäude in Geyer sowie 1 Freiabtritt in Tannenberg.

Die zur Aufnahme dieser Linie im Bahnhofe Schönfeld von der Bauverwaltung ausgeführten Neu- bzw. Erweiterungsbauten sind unter „1. Bauarbeiten auf den im Betriebe befindlichen Staatseisenbahnen“ s) Linie Anna-berg-Flöha mit beschrieben.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 238 Arbeiter beschäftigt, darunter 52 Maurer und 10 Zimmerer. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat August mit 307 Mann, unter welchen sich 78 Maurer und 19 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	4,50 Mark.	3,00 bis 4,20 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,00 „ 3,50 „
„ „ Handarbeiter	—	2,20 „ 2,00 „
„ „ Erdarbeiter	2,40 bis 2,00 Mark.	2,00 „ 2,00 „
„ „ Steinmetzen	—	3,00 „ 4,20 „



**Abschnitt II. E.**  
Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter b, d, e und f genannten Linien), 1 Sectionsingenieur, 1 Ingenieurassistenten, 1 Hilfsingenieur und 13 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

d) Die normalspurige Bahn Stollberg-Zwönitz.

Bis Ende des Baujahres wurden beim

**Unterbau**

259 028 ebm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 15 172 m Planie hergestellt.

An

**Kunstbauten**

sind fertiggestellt: 15 Rohrschleussen durch die Bahn, 96 Bahngrabenrohrschleussen, 26 Deck- und 5 Wölbschleussen, 1 gewölbter und 9 mit Eisenüberbau versehene Wasser- und Wegdurchlässe, 3 Viaducte, 16 Wasserleitungen, 1 dergl. als Verlängerung einer bereits vorhandenen bei Station 4 + 50 St E., 2 offene und 6 Rohrschleussen sowie 2 Brunnen ausserhalb der Bahn.

An

**Oberbau**

waren 9 210 m Gleis und 6 Weichen verlegt.

**Hochbauten**

sind fertiggestellt: 1 Haltestellengebäude, 1 Freiabtritt und 1 Aschegrube in Affalter, 1 Wirthschaftsbrunnen in Oberdorf-Beutha sowie dergleichen für zwei Wärterhäuser.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 489 Arbeiter, darunter 37 Maurer und 2 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat August mit 717 Mann, unter welchen sich 76 Maurer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	4,00 Mark.	3,00 bis 4,00 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,50 „ 3,10 „
„ „ Handarbeiter	—	1,00 „ 2,50 „
„ „ Erdarbeiter	1,50 bis 3,07 Mark.	2,12 „ 2,64 „
„ „ Steinmetzen	4,50 Mark.	3,50 „ 4,50 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues besteht aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter b, c, e und f genannten Linien), 1 Sectionsingenieur, 2 Ingenieurassistenten und 7 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

e) Die normalspurige Bahn Annaberg-Schwarzenberg

beginnt mit der Planieordinate 573,57 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Buchholz der Linie Weipert-Annaberg und erreicht bei einer Gesamtlänge von 24,11 km, 146,92 m fallend, den an der Schwarzenberg-Zwickauer Linie gelegenen Bahnhof Schwarzenberg mit der Endordinate 426,65 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 1,435 m und einer Kronenbreite von 4,00 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Buchholz, Sehna, Waltersdorf, Schlettau, Scheibenberg, Ober- und Unterscheibe, Schwarzbach, Mittweida, Markersbach, Raschau, Grünstädtel, Wildenau, Ottenstein und Schwarzenberg.

Verkehrsstellen werden in Waltersdorf, Schlettau, Scheibenberg, Mittweida-Markersbach, Raschau und Grünstädtel eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 14,10 km oder 58,50 % in gerader Linie und 9,92 km oder 41,14 % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 200 m.



Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 5,87 km oder 24,85 % horizontal, 14,10 km oder 58,48 % im Fall und 4,14 km oder 17,17 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 40 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 2849 m.

Der Bau begann im Monat April 1888.

#### Unterbau.

Bis Ende des Baujahres sind 402 500 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, sowie 20 767 m Planie hergestellt worden.

An

#### Kunstbauten

wurden vollendet 62 Bahngrabenrohrschleussen, 90 Schleussen durch die Bahn, 2 offene und 4 Wölbschleussen, 8 Wasser- und Wegdurchlässe, 8 Brücken mit über 7 m Weite, 7 Viaducte sowie 8 Futter- und Stützmauern. Im Bau befindet sich 1 Wasser- und Wegdurchlass und 1 Rohrschleuse.

#### Oberbau

ist noch nicht in Angriff genommen, das hierzu nöthige Oberbaumaterial aber zum grösseren Theil angeliefert.

#### Hochbauten

sind fertiggestellt: 1 Laderampe in Scheibenberg und 1 Wirthschaftsbrunnen für ein Wärterhaus. Alle übrigen Objecte sind in Angriff genommen und zum grösseren Theil im Rohbau fertiggestellt.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 1399 Arbeiter, darunter 191 Maurer und 16 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat Juni mit 1926 Mann, unter welchen sich 251 Maurer und 15 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	5,00 Mark.	2,40 bis 4,25 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,40 „ 3,25 „
„ „ Handarbeiter	—	1,00 „ 2,75 „
„ „ Erdarbeiter	1,00 bis 3,15 Mark.	1,00 „ 2,00 „
„ „ Steinmetzen	—	3,00 „ 5,00 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues besteht aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter b, c, d und f genannten Linien), 2 Sectionsingenieuren, 2 Ingenieurassistenten, 3 Hilfsingenieuren und 17 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

#### f) Die schmalspurige Bahn Grünstädtel-Rittersgrün

beginnt mit der Planieordinate 440,82 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Grünstädtel der Linie Annaberg-Schwarzenberg und erreicht bei einer Gesamtlänge von 9,14 km, 165,88 m steigend, den Bahnhof Oberrittersgrün mit der Endordinate 606,80 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 0,750 m und einer Kronenbreite von 1,80 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren: Raschau, Grünstädtel, Kleinpöhla, Crandorf, Unter- und Oberrittersgrün, Arnoldshammer sowie Rothenhammer und benutzt auf einer Länge von 3,01 km die Raschau-Rittersgrüner Chaussee.

In Pöhla, Siegelhof, Niederglobenstein, Oberglobenstein, Unterrittersgrün und Oberrittersgrün werden Verkehrsstellen eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 5,50 km oder 60,18 % in gerader Linie und 3,64 km oder 39,82 % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 100 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 1,24 km oder 13,57 % horizontal und 7,00 km oder 86,43 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 30 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 473 m.

Der Bau begann im Monat April 1888.

#### Unterbau.

Bis Ende des Baujahres wurden 44 300 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 8 500 m Planie fertiggestellt.



## Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

An

## Kunstbauten

wurden vollendet: 20 Bahngrabenrohrschleussen, 1 Wölb-, 33 Deck- und 36 Rohrschleussen durch die Bahn, 1 gewölbter und 5 mit Eisenüberbau versehene Wasser- und Wegdurchlässe, 6 Brücken mit über 7,00 m Weite sowie 21 Futter-, Stütz- und Trockenmauern. Im Bau befinden sich 4 Wasser- und Wegdurchlässe mit Eisenüberbau sowie ein Sammelbrunnen im Umbau.

An

## Oberbau

waren 6 920 m Gleis und 4 Weichen verlegt.

## Hochbauten

sind sämmtlich in Angriff genommen und zum grösseren Theil bis auf den Ausbau fertiggestellt.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 342 Arbeiter, darunter 81 Maurer und 5 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat September mit 521 Mann, unter welchen sich 140 Maurer und 14 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer	—	2,45 bis 4,00 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,00 „ 3,00 „
„ „ Handarbeiter	—	1,00 „ 2,00 „
„ „ Erdarbeiter	—	1,44 „ 2,01 „
„ „ Steinmetzen	—	3,00 „ 4,50 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues besteht aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter b, c, d und e genannten Linien), 1 Sectionsingenieur, 2 Ingenieurassistenten und 8 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

## 3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

Im Jahre 1888 wurden die speciellen Vorarbeiten:

a) für die normalspurigen Eisenbahnen  
Schlettau-Crottendorf,  
Kamenz-Elstra,  
Bautzen-Königswartha,  
Grosspostwitz-Cunewalde,  
Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf mit  
Zweiglinie Brand-Langenu und  
Freiberg-Halsbrücke

sowie

b) für die schmalspurige Eisenbahn  
Mügeln-Geising-Altenberg

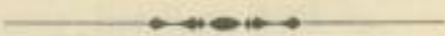
begonnen und theilweise beendet.

Nächstem sind generelle Vorarbeiten für eine normalspurige Eisenbahn

von Falkenstein nach Muldenberg  
sowie für die schmalspurigen Eisenbahnen

Taubenheim-Dürrehennersdorf,  
Oschatz-Strehla,  
Wolkenstein-Jöhstadt und  
Eppendorf-Hohenfichte

zur Ausführung gelangt.





Abschnitt III.

Nachweisung

über die vorhandenen

TRANSPORTMITTEL,

deren

Anschaffungskosten, Leistungen, sowie Verbrauch an Material und Unterhaltungskosten.

1. Bestand.
2. Anschaffungskosten.
3. Leistungen.
4. Verbrauch (an Heiz-, Schmier-, Putz-, Desinfektionsmaterial, desgleichen an Material zur Beleuchtung und Erwärmung der Züge sowie an Unterhaltungskosten).
5. Allgemeine Mittheilungen.

1888.



Abchnitt III.  
Bestand der Transportmittel.

Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.

## I. Bestand der Transportmittel am Schlusse des Jahres.

<b>Lokomotiven:</b>					
mit 2 Achsen . . . . .	Anzahl	32	32	—	—
" 3 " . . . . .	"	635	635	—	6
" 4 " . . . . .	"	8	8	—	—
Tenderlokomotiven } mit 2 Achsen	"	44	43	1	2
} " 3 " (b. d. Staatsb. einschl. 2 Bauzuglok.)	"	105	74	31	2
} " 4 " (einschl. 2 schmalsp. Fairlie-Lok.)	"	3	1	2	—
Dampfwagen mit 1 Masch.-Achse und 2 Wagen-Achsen . . . . .	"	3	3	—	—
<b>Zusammen (einschl. 2 normalspur. Bauzuglok. d. Staatsb.)</b>	<b>Anzahl</b>	<b>830</b>	<b>796</b>	<b>34</b>	<b>10</b>
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	"	0,34	0,33	0,13	0,34
<b>Von den Lokomotiven sind:</b>					
mit einer Treibachse versehen (einschl. 3 Dampfwagen)	"	26	26	—	—
" zwei Treibachsen " . . . . .	"	524	523	1	8
" drei " " " . . . . .	"	278	247	31	2
" vier " " " (Fairlie-Lok.) . . . . .	"	2	—	2	—
<b>Die Lokomotiven wurden geliefert von:</b>					
R. Hartmann . . . . .	"	205	205	—	—
jetzt Sächsische Maschinenfabrik } in Chemnitz	"	359	328	31	5
A. Borsig in Berlin . . . . .	"	25	25	—	5
L. Schwartzkopf in Berlin . . . . .	"	10	10	—	—
jetzt Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft . . . . .	"	79	79	—	—
F. Wöhlert in Berlin . . . . .	"	8	8	—	—
Cockerill in Seraing . . . . .	"	1	1	—	—
E. Kessler . . . . .	"	32	32	—	—
jetzt Maschinenfabrik } in Esslingen . . . . .	"	42	42	—	—
F. Schichau in Elbing . . . . .	"	12	12	—	—
Henschel & Sohn in Cassel . . . . .	"	38	38	—	—
G. Sigl in Wien . . . . .	"	8	8	—	—
Maschinenbaugesellschaft Carlsruhe . . . . .	"	2	2	—	—
Actiengesellschaft Hohenzollern in Düsseldorf . . . . .	"	3	3	—	—
Uniongiesserei in Königsberg i. Pr. . . . .	"	1	1	—	—
Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellsch. (G. Egestorff) in Linden b. Hannover . . . . .	"	2	2	—	—
Chr. Hagans in Erfurt . . . . .	"	1	—	1	—
R. & W. Hawthorn in Newcastle . . . . .	"	2	—	2	—
Die für den Betrieb vorhandenen eigenen Lokomotiven betragen (einschl. der Bauzug-Lokomotiven) im Jahresdurchschnitte	"	808,3	778,6	29,7	9,2
Durchschnittlich auf 1 Kilometer mittlere Betriebslänge . . . . .	"	0,34	0,33	0,13	0,33
<b>Tender:</b>					
mit 2 Achsen . . . . .	"	51	51	—	6
" 3 " (bei den Staatsb. einschl. 2 für Bauzugdienst)	"	552	552	—	—
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>603</b>	<b>603</b>	<b>—</b>	<b>6</b>
im Jahresdurchschnitt . . . . .	"	588	588	—	6
<b>Personenwagen:</b>					
mit 2 Achsen (bei den Staatsb. einschl. 3 Dampfwagen mit je 2 Wagenachsen)	"	2 086	1 963	123	18
" 3 " . . . . .	"	259	259	—	—
" 4 " . . . . .	"	6	1	5	—
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>2 351*</b>	<b>2 223*</b>	<b>128</b>	<b>18</b>
Achsen unter denselben . . . . .	"	4 973	4 707	266	36
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	"	2,97	2,12	1,46	1,42
im Jahresdurchschnitt . . . . .	"	4 897*	4 657*	240	36
<b>Die Personenwagen enthalten Plätze:</b>					
in I. Klasse . . . . .	"	2 411	2 411	—	—
" II. " . . . . .	"	16 438	15 913	525	172
" III. " . . . . .	"	58 993	56 705	2 288	385
" IV. " . . . . .	"	13 074	13 045	29	146
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>90 916*</b>	<b>88 074*</b>	<b>2 842**</b>	<b>703</b>
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	Plätze	37,79	39,74	14,05	27,91
" " " 1 Achse . . . . .	"	18,28	18,71	10,68	19,58
im Jahresdurchschnitt . . . . .	<b>Anzahl</b>	<b>89 742*</b>	<b>87 179*</b>	<b>2 563</b>	<b>703</b>
<b>Zugführer- u. Gepäckwagen:</b>					
mit 2 Achsen . . . . .	"	383	372	11	2
" 3 " . . . . .	"	3	3	—	—
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>386</b>	<b>375</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
Achsen unter denselben . . . . .	"	775	753	22	4
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	"	0,33	0,34	0,12	0,10

\*) Von den 59 Stück auch für den Personen-Transport eingerichteten Güterwagen (vergl. S. 55) wurden durchschnittlich 19 Stück mit 38 Achsen und 760 Plätzen verwendet und bei Berechnung des mittleren Jahresdurchschnittes mit eingeschlossen. Unter Hinzurechnung dieser Wagen ergaben sich auf 1 Personen-Wagenachse überhaupt 18,99 bzw. 18,72 Plätze.  
\*\*) Einschl. 729 Stehplätze an den äußeren Stirnseiten der Wagen für schmalspurige Bahnen. IV. Kl. dient auf der Mülsgrundbahn zur Arbeiterbeförderung.







**Abschnitt III.**  
Leistungen der Transportmittel.

Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.

**3. Leistungen der Transportmittel.**

Die Lokomotiven haben zurückgelegt:

a) vor Express-, Kurier- u. Schnellzügen	(einschl. der Extrazüge)	Kilometer	1 408 976	1 408 976	—	—	—
b) „ Personenzügen . . . . .		„	7 116 718	7 108 167	8 551	56 368	99 099
c) „ gemischten Zügen . . . . .		„	2 886 860	2 422 609	464 251	37 039	19 471
d) „ Güterzügen . . . . .		„	7 316 571	7 308 304	8 267	59 393	57 840
e) vor Material- u. Arbeitszügen } auf Neubaustrecken		„	7 221	259	6 962	—	—
u. Arbeitszügen } in Bauzügen auf Betriebsstrecken		„	151 882	151 284	598	1 018	1 347
f) vor Werkstatt-Zügen		„	3 747	3 747	—	—	—
g) zusammen . . . . .	Zugkilometer		18 891 975	18 403 346	488 629	153 818	177 757
h) als Vorlege- oder Schiebelokomotiven	Kilometer		1 215 773	1 214 990	783	4 042	12 430
i) zusammen . . . . .	Nutzkilometer		20 107 748	19 618 336	489 412	157 860	190 187
k) in Leerfahrten . . . . .	Kilometer		1 238 009	1 228 229	9 780	10 009	12 645
l) zusammen . . . . .	Lokomotiv-Kilometer		21 345 757	20 846 565	499 192	167 869	202 832
m) im Rangirdienste (1 Stunde Rangirdienst = 10 Kilometer Fahrt.)	Kilometer		8 614 840	8 503 160	111 680	103 370	110 090
n) zusammen . . . . .	Lokomotiv- und Rangirkilometer		29 960 597	29 349 725†	610 872††	271 239	312 922

Auf jedes Kilometer Betriebslänge kamen durchschnittlich:

Nutzkilometer	8 334	8 716	3 023	3 859	7 147
Lokomotivkilometer	8 848	9 262	3 084	4 103	7 622

Im Reservedienste haben die Lokomotiven zugebracht . . . . . Stunden

	262 303	258 792	3 511	1 933	556
--	---------	---------	-------	-------	-----

Durchschnittliche Anzahl der Wagenachsen:

a) in den Express-, Kurier- und Schnellzügen . . . . .	Achsen	17,58	17,58	—	—	—
b) „ „ Personenzügen . . . . .	„	22,91	22,92	17,63	7,79	14,92
c) „ „ gemischten Zügen . . . . .	„	24,68	26,17	16,92	45,01	25,88
d) „ „ Güterzügen . . . . .	„	61,98	62,04	16,56	40,29	48,54
e) „ „ Material-, Arbeits- und Werkstattzügen . . . . .	„	23,25	23,01	15,92	24,00	17,91
f) „ „ sämtlichen Zügen . . . . .	„	37,92	38,48	16,92	29,41	27,08

Die Wagen haben zurückgelegt auf der eigenen Bahn:

Die Personenwagen (eigene) . . . . .	Achsenkilometer	153 920 515	149 813 399	4 107 116	712 189	458 395
„ „ „ für die Post . . . . .	„	827 948	827 948	—	28 354	—
„ „ (fremde) . . . . .	„	9 184 900	9 184 900	—	2 884	730 404
„ Personenwagen in besonderen Zügen						
auf Neubaustrecken . . . . .	„	2 941	445	2 496	—	—
in Bauzügen auf Betriebsstrecken . . . . .	„	42 116	41 504	612	—	—
„ Werkstattzügen . . . . .	„	51 528	51 528	—	—	—
„ Postwagen (fremde) . . . . .	„	18 343 564	18 216 892	126 672	—	237 168
„ Gepäck- und Güterwagen (eigene) . . . . .	„	350 799 736	347 129 678	3 670 058	2 608 848	502 387
„ „ „ für die Post . . . . .	„	1 035 864	794 794	241 070	—	—
„ „ „ (fremde) . . . . .	„	178 510 258	178 510 258	—	1 146 552	2 861 620
„ Güterwagen in besonderen Zügen						
auf Neubaustrecken . . . . .	„	114 619	2 568	112 051	—	—
in Bauzügen auf Betriebsstrecken . . . . .	„	3 493 136	3 487 890	5 246	24 430	24 126
„ Werkstattzügen . . . . .	„	82 056	82 056	—	—	—
Zusammen Achsenkilometer		716 409 181	708 143 860†	8 265 321††	4 523 257	4 814 100

Davon kamen:

- auf die Personenwagen . . . . . Achsenkilometer 164 029 948
- „ „ Gepäckwagen . . . . . „ 34 092 504
- „ „ Güterwagen (einschl. Postwagen) . . . . . „ 518 286 729

und zwar:

- bedeckte Güterwagen (einschl. Postwagen) . . . . . „ 232 150 802
- offene „ . . . . . „ 286 135 927

\*) einschl. im Kohlenbahndienste zurückgelegte . . . . . Achsenkilometer


†) Ausserdem wurden auf der Privat-Zweigbahn Berthelsdorf-Weissenborn geleistet: 366 Lokomotiv-Nutzkilometer (einschl. 155 Lokomotiv-Verspannkilometer), 11 Lokomotiv-Leerkilometer, 4 Rangirdienststunden und 4 677 Güterwagenachsenkilometer.

††) Ausserdem wurden auf der Privat-Zweigbahn Mosel-Crossen geleistet: 4 650 Lokomotiv-Nutzkilometer, 4 Lokomotiv-Leerkilometer, 47 Rangirdienststunden und 54 403 Wagenachsenkilometer (14 Personenwagen- und 54 389 Güterwagenachsenkilometer).

Anmerkung 1. Den Berechnungen der Transportmittelleistungen auf jedes Kilometer Bahnlänge ist die für den Jahresdurchschnitt sich ergebende Betriebslänge (vergl. Abschnitt I. B<sup>2</sup>) zu Grunde gelegt worden.

2. Die Angaben über die Zahl der auf den einzelnen Strecken abgelaassenen Züge sind in den allgemeinen Mittheilungen dieses Abschnittes enthalten.



	Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
	normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Die Personenwagenachsenkilometer verhielten sich zu den Güter-, Gepäck- und Postwagenachsenkilometern = . . . . .	1 : 3,37	1 : 3,43	1 : 1,01	1 : 5,03	1 : 3,03
Von der Gesamtzahl der Achsenkilometer kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer Betriebslänge . . . . . Achsenkilometer	298 337	316 191	51 061	121 802	180 913
Von den auf der eigenen Bahn durchlaufenen Achsenkilometern kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer Betriebslänge					
Personenwagen . . . . . Achsenkilometer	69 384	72 618	25 392	29 408	44 675
Güterwagen . . . . . "	228 953	243 573	25 669	92 394	136 238
Auf jedes Lokomotivnutzkilometer kamen durchschnittl. Wagenachsenkilom.	35,03	36,10	16,89	28,05	25,31
Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt:					
die Personenwagen . . . . . Achsenkilometer	9 417 367	9 417 367	—	216	289 672
" Güterwagen . . . . . "	168 765 659	168 765 659	—	3 548 110	1 787 556
An Lokomotiven- und Tendermiethe bzw. Leihgeld wurde					
eingenommen . . . . . Mark	78 895,42	78 895,42	—	1 544,01	53 310,03
ausgegeben . . . . . "	53 336,11	53 336,11	—	1 890,71	73 605,74
An Wagenmiethe bzw. Leihgeld wurde eingenommen:					
a) von fremden Bahnen . . . . . "	1 767 269,03	1 765 671,13	1 598,50*)	42 166,46	23 409,32
b) " der Post . . . . . "	57 796,35	54 662,51	3 133,84	745,89	—
Zusammen Mark	1 825 065,93	1 820 333,64	4 732,34	42 912,35	23 409,32
An Wagenmiethe bzw. Leihgeld wurde ausgegeben . . . . . "	1 832 836,44	1 832 836,44	—	15 249,53	52 928,22
Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . . . . . Kilometer	33 543	34 390	17 126	20 577	28 772
Durchschnittlich kamen auf jede bewegte Personenwagenachse. Personen †)	4,36	4,39	3,01	4,51	6,01
Von den bewegten Plätzen der Personenwagen wurden durchschnittlich benutzt . . . . . Prozent †)	23,84	23,45	28,18	23,09	32,26
Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . . . . . Kilometer	11 967	12 175	3 770	4 655	10 105
Die bewegten Gepäck- und Güterwagen waren durchschnittlich belastet: †)					
jede Achse mit Tonnen . . . . .	2,021	2,029	0,863	2,351	1,818
in Prozenten ihres Ladegewichtes . . . . .	46,14	45,80	34,00	46,71	46,20

\*) Betrifft hauptsächlich Fristüberschreitungsgebühren.

†) Bei den Berechnungen, welche sich sowohl hier, als auch in Abschnitt IV. A. unter 3a. und b. auf die Achsenkilometer beziehen, sind die Leistungen der Personenwagen im Postdienste, sowie in Bau- und Werkstattzügen, dagegen bei den Güterwagen die Leistungen für die Post und in Werkstattzügen, sowie im Kohlenbahndienste der Altenburg-Zeitzer Bahn ausser Betracht geblieben, da die entsprechenden Lasten nicht bekannt sind.



Abchnitt III.  
Verbrauch durch die Transportmittel.

Von der Staatsverwaltung betriebene Eisenbahnen		Staats-Eisenbahnen		
Zittauer Eisenbahn	Altenburger Bahn	normal- und schmalspurige zusammen	normalspurige allein	schmalspurige allein

Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
normal- und schmalspurige <sup>†)</sup> zusammen.	normalspurige allein <sup>†)</sup>	schmalspurige allein <sup>†)</sup>	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.

4. Verbrauch durch die Transportmittel.

a) Bei den Lokomotiven:

an Brennmaterial:

	zur Anfeuerung	Kubikmeter					
Holz	}	}	664	629	35	1,35	0,20
Putzwolle (gebrauchte)			35 189	34 059	1 130	302	217
Coaks			1 185	1 185	—	—	—
Briquettes			3	3	—	—	—
Steinkohlen			215 798	212 560	3 238	1 563	1 757
Braunkohlen			55 404	55 404	—	1 181	—
Zusammen auf Steinkohlen berechnet			250 228	246 990	3 238	2 035	1 757

Heizwerth:

von Steinkohlen, Coaks und Briquettes = 1,0  
 „ Braunkohlen (Staatsb.) = 0,95  
 „ „ (A. Z. B.) = 0,8

Durchschnittlich auf		Kilogramm				
}	1 Lokomotivkilometer	11,720	11,848	6,424	12,122	8,662
	1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer <sup>*)</sup>	8,351	8,415	5,262	7,592	5,615
	1 Nutzkilometer	12,442	12,590	6,862	12,801	9,228
	1 Wagenachsenkilometer	0,349	0,349	0,382	0,450	0,265

Von dem Brennmaterial (auf Steinkohlen berechnet) entfällt auf:

Zugkraft (Tit. Va. 4.)	Tonnen	246 348	243 214	3 134	2 028	1 717
Wasserbeschaffung durch Lokomotiven (Tit. Va. 2.) (mittels Ejector- bzw. Pulsometer-Betriebes)	„	290	186	104	7	—
Erwärmung der Züge durch Lokomotivdampf (Tit. Va. 7.)	„	3 590	3 590	—	—	40

Kosten des verbrauchten Brennmaterials für Zugkraft (Tit. Va. 4.)

	Mark				
	3 037 065,40	2 996 915,01	40 150,45	22 349,21	25 025,16
Durchschnittlich auf					
1 Lokomotivkilometer	14,325	14,370	7,978	13,214	12,398
1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer <sup>*)</sup>	10,125	10,211	6,524	8,240	7,997
1 Nutzkilometer	15,101	15,278	8,136	14,158	13,158
1 Wagenachsenkilometer	0,4239	0,4222	0,4826	0,4941	0,5198

Bei einem Preise von

durchschnittlich für		Mark				
}	1 Kubikmeter Holz	3,60	3,60	3,57	5,32	3,05
	1 Kilogramm Putzwolle	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
}	1 Tonne Coaks	17,59	17,59	—	—	—
	1 „ Briquettes	14,50	14,50	—	—	—
	1 „ Steinkohlen	12,75	12,75	12,74	12,76	14,56
	1 „ Braunkohlen	5,59	5,59	—	2,09	—
	1 „ Brennmaterial auf Steinkohlen berechnet	12,31	12,30	12,74	11,00	14,56

an Schmiermaterial:

im Ganzen	Kilogramm				
	325 976,28	318 559,61	7 416,47	3 083,02	2 648,10
Durchschnittlich auf					
1 Lokomotivkilometer	0,0153	0,0153	0,0147	0,0184	0,0131
1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer <sup>*)</sup>	0,0109	0,0109	0,0121	0,0114	0,0082
1 Nutzkilometer	0,0162	0,0162	0,0150	0,0195	0,0139
1 Wagenachsenkilometer	0,000455	0,000450	0,000891	0,000882	0,000550

<sup>\*)</sup> Die Rangirkilometer sind aus den Rangirdienststunden gewonnen (1 Rangirdienststunde = 10 Kilometer Fahrt).

<sup>†)</sup> Einschließlich des Verbrauches für die Leistungen auf der Privat-Zweigbahn Berthelsdorf-Weissenborn bzw. Mosel-Crossen.





Abschnitt III.  
Verbrauch durch die Transportmittel.

		Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
		normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	
Geldwerth des Schmiermaterials im Ganzen . . . . .		Mark	88 850,93	87 030,54	1 820,39	999,43	670,05
Durchschnittlich auf	1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	0,416	0,417	0,362	0,595	0,330
	1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	"	0,297	0,297	0,296	0,268	0,214
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	0,442	0,444	0,369	0,633	0,355
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,0124	0,0123	0,0219	0,0221	0,0139
an Putzmaterial:							
im Ganzen . . . . .		Kilogramm	125 364,11	122 421,47	2 942,64	1 256,05	874,76
Durchschnittlich auf	1 Lokomotivkilometer . . . . .	"	0,00587	0,00587	0,00585	0,00748	0,00431
	1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	"	0,00418	0,00417	0,00478	0,00463	0,00389
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	0,00623	0,00624	0,00596	0,00796	0,00466
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,000175	0,000173	0,000254	0,000278	0,000182
Geldwerth desselben im Ganzen . . . . .		Mark	43 426,22	42 418,85	1 007,37	481,50	304,50
Durchschnittlich auf	1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	0,203	0,203	0,200	0,287	0,150
	1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	"	0,145	0,145	0,164	0,178	0,097
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	0,216	0,216	0,204	0,295	0,160
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,00006	0,00009	0,01211	0,01064	0,00633
b) Bei den Wagen:							
an Schmiermaterial:							
im Ganzen . . . . .		Kilogramm	140 845,62	139 144,97	1 700,75	886,20	936,42
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer . . . . .		"	0,000197	0,000196	0,000204	0,000196	0,000192
Geldwerth desselben im Ganzen . . . . .		Mark	30 222,91	29 863,20	359,71	195,30	208,55
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer . . . . .		Pfg.	0,00422	0,00422	0,00432	0,00432	0,00432
an Putzmaterial:							
im Ganzen . . . . .		Kilogramm	38 614,07	38 248,30	365,77	259,80	349,49
Durchschnittlich auf 1 Personen-Wagenachsenkilometer . . . . .		"	0,000235	0,000239	0,000089	0,000349	0,000294
Geldwerth desselben im Ganzen . . . . .		Mark	14 133,26	13 985,12	148,24	97,17	129,47
Durchschnittlich auf 1 Personen-Wagenachsenkilometer . . . . .		Pfg.	0,00862	0,00875	0,00361	0,01307	0,01089
an Desinfektionsmaterial:							
im Ganzen . . . . .		Mark	2 174,41	2 161,33	13,08	15,47	1,75
c) Bei den Zügen:							
an Material zur Beleuchtung der Züge . . . . .		Mark	117 600,92	116 248,27	1 351,75	773,92	1011,00
Durchschnittlich auf 1 Zugkilometer . . . . .		Pfg.	0,622	0,622	0,274	0,503	0,589
an Material zur Erwärmung der Züge . . . . .		Mark	87 730,11	86 112,30	1 617,81	3 406,48	672,19
Durchschnittlich auf 1 Personen-Wagenachsenkilometer . . . . .		Pfg.	0,0535	0,0538	0,0394	0,458	0,0885

\*) Siehe Bemerkung auf nebenstehender Seite.



Abschnitt III.  
Verbrauch durch die Transportmittel.

		Staats-Eisenbahnen.			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
		normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	
An Unterhaltungskosten der Transportmittel sind aufgewendet worden:							
a)	bei den Lokomotiven (Betr. Rechn. Tit. Vb. 4. 4.)	Mark	1 371 018,08	1 343 546,00	27 472,08	13 848,39	8 151,70
	Erneuerung einzelner Theile (Eru. Fonds bezw. Tit. Vb. 2. 4b.)	"	180 457,04	177 860,10	2 597,94	3 820,49	—
b)	bei den Tendern (Betr. Rechn. Tit. Vb. 1. 2.)	"	186 150,02	186 150,02	—	1 691,09	2 159,05
	Erneuerung einzelner Theile (Eru. Fonds bezw. Tit. Vb. 2. 4b.)	"	33 620,14	33 620,14	—	23,65	—
Zusammen Mark			1 771 246,08	1 741 177,06	30 069,02	19 383,02	10 311,01
Durchschnittlich auf							
	1 Lokomotive	Mark	2 191,32	2 236,29	1 012,45	2 106,92	1 718,00
	1 Lokomotivkilometer	Pfg.	8,278	8,324	5,975	11,082	6,029
	1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	"	5,901	5,922	4,880	6,910	3,722
	1 Nutzkilometer	"	8,789	8,850	6,094	12,454	6,245
	1 Wagenachsenkilometer	"	0,2405	0,2451	0,3014	0,4410	0,3157
c)	bei den Personenwagen (Betr. Rechn. Tit. Vb. 2.)	Mark	661 954,75	649 885,37	12 069,38	4 719,22	1 623,00
	Erneuerung einzelner Theile (Eru. Fonds bezw. Tit. Vb. 2. 2b.)	"	74 662,31	72 779,72	1 882,59	109,85	99,64
Zusammen Mark			736 617,06	722 665,09	13 951,97	4 829,17	1 723,24
Durchschnittlich auf							
	1 Personenwagenachse	"	150,42	155,18	58,13	134,14	66,28
	1 Platz	"	8,21	8,29	5,44	6,87	3,50
	1 Personenwagenachsenkilometer	Pfg.	0,4484	0,4512	0,3294	0,6519	0,2204
d)	bei den Zugf-, Gepäck- u. Güterwagen (Betr. Rechn. Tit. Vb. 3.)	Mark	1 186 245,31	1 165 249,10	20 996,21	22 471,97	5 056,05
	Erneuerung einzelner Theile (Eru. Fonds bezw. Tit. Vb. 2. 3b.)	"	326 403,72	319 764,29	6 639,43	1 465,07	33,20
Zusammen Mark			1 512 649,03	1 485 013,45	27 635,64	23 937,04	5 089,85
Durchschnittlich auf							
	1 Zugf-, Gepäck- u. Güterwagenachse	"	34,52	34,75	25,52	18,02	22,23
	5 Tonnen Ladegewicht	"	39,86	39,19	51,27	18,07	28,31
	1 Zugf-, Gepäck- u. Güterwagenachsenkilom.	Pfg.	0,2885	0,2854	0,0709	0,3872	0,2209
Die Unterhaltungskosten betragen Prozente der Anschaffungskosten							
	bei den Lokomotiven und Tendern		4,80	4,79	5,00	4,87	3,70
	" " Personenwagen		5,21	5,21	5,50	4,05	3,04
	" " Zugf-, Gepäck- u. Güterwagen		2,99	2,97	4,89	1,40	2,97
Ausserdem sind für Erneuerung ganzer Transportmittel verwendet:							
	für Lokomotiven	Mark	121 000,00	121 000,00	—	—	—
	" Tender	"	53 098,05	53 098,05	—	—	—
	" Personenwagen	"	263 051,80	263 051,80	—	—	7 270,39
	" Güterwagen	"	1 201 747,71	1 200 629,91	1 117,80	—	6 274,71



Bei den Sächsischen Staatsbahnen werden die Kosten der Erneuerung einzelner Theile der Transportmittel, wie Achsen, Räder, Radbandagen, Feuerbüchsen, Siederöhre u. s. w., aus dem Erneuerungs-Fonds, die übrigen Unterhaltungskosten aber aus dem Betriebs-Fonds (Tit. V<sup>b</sup>) bestritten. Zur Vergleichung der Ergebnisse mit denen anderer Bahnen, welche einen Erneuerungs-Fonds nicht haben und daher sämtliche Unterhaltungs- und Erneuerungskosten aus dem Betriebs-Fonds bestreiten, werden in nachstehender Uebersicht die Unterhaltungskosten ebenfalls ungetrennt, jedoch nach Abzug der Erlöse für Altmaterial bei dem Erneuerungsfonds, dargestellt. Denn zwischen Betriebs- und Erneuerungsfondsrechnung besteht insofern ein Unterschied, als bei der ersteren die Erlöse für Altmaterial gleich von den Ausgaben abgesetzt werden und gar nicht zur Erscheinung kommen, während bei der letzteren diese Erlöse als Einnahmen auftreten.

Es betrug		bei		
		normal- und schmalspurigen Bahnen zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.
der Aufwand für Unterhaltung der Transportmittel:				
a) bei den Lokomotiven (Lokomotiven ohne Tender und Tenderlokomotiven zus.)				
Betr. Rechs. Tit. Vb. 1. 1.	Mark	1 371 018,36	1 343 546,30	27 472,06
aus dem Erneuerungsfonds	"	142 034,63	139 518,16	2 516,47
Zusammen Mark		1 513 053,01	1 483 064,46	29 988,53
Durchschnittlich auf	Pfg.	1 871,60	1 904,78	1 009,72
1 Lokomotive	"	7,071	7,098	5,959
1 Lokomotivkilometer	"	5,041	5,044	4,873
1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	"	7,507	7,543	6,077
1 Nutzkilometer	"	0,2108	0,2088	0,3605
1 Wagenachsenkilometer	"			
Der Aufwand unter a) vertheilt sich:				
α) auf Lokomotiven ohne Tender				
Betr. Rechs. Tit. Vb. 1. 1.	Mark	1 275 227,10	1 275 227,10	—
Durchschnittlich auf	Pfg.	1 928,66	1 928,66	—
1 Lokomotive	"	6,734	6,734	—
1 Lokomotivkilometer	"	4,095	4,095	—
1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	"	7,165	7,165	—
1 Nutzkilometer	"	0,1898	0,1898	—
1 Wagenachsenkilometer	"			
β) auf Tenderlokomotiven				
Betr. Rechs. Tit. Vb. 1. 1.	Mark	237 825,91	207 837,36	29 988,55
Durchschnittlich auf	Pfg.	1 616,76	1 770,34	1 009,72
1 Lokomotive	"	9,673	10,629	5,959
1 Lokomotivkilometer	"	5,398	5,371	4,873
1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	"	10,092	11,155	6,077
1 Nutzkilometer	"	0,5081	0,5400	0,3605
1 Wagenachsenkilometer	"			
b) bei den Tendern				
Betr. Rechs. Tit. Vb. 1. 2.	Mark	186 150,52	186 150,52	—
aus dem Erneuerungsfonds	"	25 321,78	25 321,78	—
Zusammen Mark		211 472,30	211 472,30	—
Durchschnittlich auf	Pfg.	359,65	359,65	—
1 Tender	"	319,83	319,83	—
1 Lokomotive (ohne Tender)	"	1,117	1,117	—
1 Lokomotivkilometer	der Lokomotiven	0,828	0,828	—
1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	ohne Tender.	1,188	1,188	—
1 Nutzkilometer	"	0,0315	0,0315	—
1 Wagenachsenkilometer	"			
c) bei den Personenwagen				
Betr. Rechs. Tit. Vb. 2.	Mark	661 954,75	649 885,37	12 069,38
aus dem Erneuerungsfonds	"	55 493,22	54 202,67	1 290,55
Zusammen Mark		717 447,97	704 088,04	13 359,93
Durchschnittlich auf	Pfg.	146,51	151,19	55,67
1 Personenwagenachse	"	7,90	8,08	5,21
1 Platz	"	0,4388	0,4396	0,3250
1 Personenwagenachsenkilometer	"			
d) bei den Güterwagen				
Betr. Rechs. Tit. Vb. 3.	Mark	1 186 245,31	1 165 249,16	20 996,15
aus dem Erneuerungsfonds	"	245 297,03	241 532,86	3 764,17
Zusammen Mark		1 431 542,34	1 406 782,02	24 760,32
Durchschnittlich auf	Pfg.	32,67	37,13	22,86
1 Zugf., Gepäck- und Güterwagenachse	"	37,25	32,92	45,94
5 Tonnen Ladegewicht	"	0,2790	0,2704	0,6065
1 Zugf., Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer	"			

Ausserdem sind für Erneuerung ganzer Transportmittel aller Gattungen, der normal- und schmalspurigen Bahnen, zusammen 1 472 203,18 Mark aufgewendet worden.





## Abschnitt III.

## Allgemeine Mittheilungen.

## 5. Allgemeine Mittheilungen.

a.

An neuen Transportmitteln (einschliesslich der als Ersatz dienenden) sind im Laufe des Betriebsjahres bei den Staatseisenbahnen zugewachsen:

## 1) für normalspurige Bahnen:

6	Stück	Eilzug-Lokomotiven (nach dem Verbundsystem konstruirt),
5	„	Personenzug-Lokomotiven,
4	„	Güterzug-Lokomotiven (nach dem Verbundsystem konstruirt),
4	„	Tender-Lokomotiven,
21	„	Tender (2 Stück für Eilzug- und 19 Stück für Personen- und Güterzug-Lokomotiven),
52	„	Personenwagen mit 126 Achsen und 2 304 Plätzen,
15	„	Zugführer- und Gepäckwagen mit 30 Achsen und 75,0 t Ladegewicht,
145	„	bedeckte Güterwagen mit 290 Achsen und 1 450,0 t Ladegewicht,
536	„	offene Güterwagen mit 1 081 Achsen und 5 405,0 t Ladegewicht.

## 2) für schmalspurige Bahnen:

7	Stück	Tender-Lokomotiven,
26	„	Personenwagen mit 52 Achsen und 577 Plätzen,
24	„	bedeckte Güterwagen mit 48 Achsen und 120,0 t Ladegewicht,
102	„	offene Güterwagen mit 208 Achsen und 515,0 t Ladegewicht.

Durch Ankauf der Theilstrecke Dresden-Elsterwerda von der vormaligen Berlin-Dresdner Eisenbahn entstand ein weiterer Zuwachs von:

14	Stück	Lokomotiven (6 Stück für Eilzüge, 6 Stück für Güterzüge und 2 Tender-Lokomotiven),
12	„	Tender (6 Stück für Eilzug- und 6 Stück für Personen- und Güterzug-Lokomotiven),
34	„	Personenwagen mit 78 Achsen und 1 374 Plätzen,
7	„	Zugführer- und Gepäckwagen mit 15 Achsen und 36,0 t Ladegewicht,
64	„	bedeckten Güterwagen mit 128 Achsen und 640,0 t Ladegewicht,
93	„	offenen Güterwagen mit 186 Achsen und 930,0 t Ladegewicht.

Nach Abzug der im Betriebsjahre in Abgang gekommenen bzw. verkauften Transportmittel und unter Berücksichtigung der stattgefundenen Veränderungen haben sich gegen das Vorjahr thatsächlich vermehrt:

die Lokomotiven	um 39 Stück oder 4,00 Prozent,
„ Tender	„ 30 „ „ 5,24 „
„ Personenwagen	um 101 Stück, 228 Achsen und 3 786 (oder 4,30 Prozent) Plätze,
„ Zugführer-, Gepäck- und Güterwagen	um 640 Stück, 1 268 Achsen und 6 459,0 t (oder 3,43 Prozent) Ladegewicht.

b.

Die Dauer der Verfügbarkeit der während des Betriebsjahres vorhanden gewesenen 831 Lokomotiven berechnet sich, mit Einschluss der noch verwendeten 2 Bauzuglokomotiven, auf durchschnittlich 808,3 Jahresleistungen.

Die durchschnittlichen Leistungen bzw. der Verbrauch auf 1 Lokomotive und volles Jahr betragen:

	auf normalspurigen Bahnen		auf schmalspurigen Bahnen	
	1887.	1888.	1887.	1888.
bei einem durchschnittlichen Jahresbestand . . . Lokomotiven	754,0	778,0	27,0	29,7
an Lokomotiv-Nutzkilometer . . . . .	24 665,0	25 251,1	17 074,9	16 614,0
„ „ Leerkilometer . . . . .	1 430,0	1 583,4	349,4	329,4
„ Reservedienststunden . . . . .	327,1	330,3	51,0	118,3
„ Rangirdienststunden . . . . .	1 044,7	1 092,0	341,3	377,0
„ Unterhaltungskosten { aus dem Betriebsfonds . . . . . Mark	1 639,40	1 725,50	954,50	924,00
„ Unterhaltungskosten { aus dem Betriebsfonds mit Einschluss der Leistungen aus dem Erneuerungsfonds nach Abzug der Erlöse . . . . . Mark	1 792,05 *)	1 904,78 *)	992,15	1 009,73
„ Aufenthaltszeit in der Werkstatt . . . . . Tage	56,5	58,7	39,1	33,3

Die höchsten Jahresleistungen betragen bei

	1887.	1888.
	Lokomotivkilometer.	
einer normalspurigen Lokomotive . . . . .	60 887	61 254
„ schmalspurigen „ „ . . . . .	30 341	29 052

\*) Die Unterhaltungskosten eines Tenders betragen durchschnittlich: 1887 = 350,22 Mark, 1888 = 359,25 Mark.



Im Reserve- und Rangirdienste hat während des Betriebsjahres 1888 jede der auf volle Jahresleistungen berechneten 808,3 Lokomotiven der Staatsbahnen, mit Einschluss der zurückgestellten 2 Stück, durchschnittlich 58 volle Tage zugebracht und wurden demnach 128 Lokomotiven oder 15,84 Prozent des Durchschnittsbestandes zu den genannten Dienstleistungen täglich verwendet. Gleichfalls berechnet sich die Aufenthaltszeit in der Werkstatt mit 128 Lokomotiven oder 15,84 Prozent, so dass 256 Lokomotiven oder 31,68 Prozent der Verwendung auf freier Bahn entzogen waren.

Im Vorjahre waren durch den Reserve- und Rangirdienst 15,22 Prozent und durch die Aufenthaltszeit in der Werkstatt 15,25 Prozent, demnach 30,47 Prozent des Durchschnittsbestandes an Lokomotiven für den Dienst auf freier Bahn unverwendbar.

Die Transportmittel der unter Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen zusammengenommen berechnen sich durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge wie folgt:

	1884*).	1885.	1886.	1887.	1888.
Lokomotiven . . . . . Anzahl	0,330	0,322	0,322	0,320	0,325
Personenwagenachsen . . . . . „	2,020	2,014	2,015	2,020	2,048
Personenwagenplätze . . . . . „	36,227	36,269	37,094	37,269	37,471
Zugführer- und Gepäckwagen-Achsen . . . . . „	0,317	0,312	0,315	0,310	0,310
Güterwagenachsen . . . . . „	18,242	18,270	18,522	18,048	17,000
Gepäck- und Güterwagenladegewicht Tonnen	79,124	80,101	81,289	80,280	80,117

Hierzu wird bemerkt, dass die Zunahme der Bahnlänge seit dem Jahre 1884, mit Ausnahme der Strecke Leipzig- (Lausigk-) Geithain, lediglich aus Bahnen untergeordneter Bedeutung besteht, und dass die Transportfähigkeit der Güterwagen bei Erneuerung der Wagen von 5 Tonnen in solche mit 10 Tonnen Ladegewicht ohne Vermehrung ihrer Achsenzahle verstärkt wurde.

c.

Auf sämmtlichen von der Staatsverwaltung betriebenen Bahnen wurden (ohne die Bauzüge) im Jahre 1888 zusammen

486 716 Züge

abgelassen und zwar:

auf die Entfernungen zwischen den Anfangs- und Endpunkten der Zugläufe		Express-, Kurier- und Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge m. Personbeförderung.	Güterzüge.	Züge überhaupt.
von über	0 bis mit	1 255	11 614	30 543	2 498	83 863	129 773
„	10,0 „	1	30 308	48 376	866	8 408	87 959
„	20,0 „	—	23 279	21 673	1 411	16 517	62 880
„	30,0 „	1	5 494	4 178	775	11 869	22 317
„	40,0 „	—	10 521	4 727	389	14 427	30 064
„	50,0 „	2 016	13 725	12 794	25	14 347	42 907
„	60,0 „	733	13 820	3 634	—	17 967	36 154
„	70,0 „	1	2 989	366	2	7 482	10 840
„	80,0 „	730	4 761	—	—	8 089	13 580
„	90,0 „	298	2 102	366	366	12 757	15 889
„	100,0 „	—	773	—	—	4 391	5 164
„	110,0 „	8	1 626	1 372	—	5 222	8 228
„	120,0 „	—	1 506	—	—	—	1 506
„	130,0 „	—	2 186	—	—	—	2 186
„	140,0 „	—	1	—	—	—	1
„	150,0 „	7	661	—	—	4	672
„	160,0 „	373	2 199	—	—	—	2 572
„	170,0 „	2 571	1 481	—	—	2	4 054
„	180,0 „	1 464	2 657	—	—	—	4 121
„	190,0 „	—	9	—	—	—	9
„	210,0 „	—	743	—	—	—	743
„	220,0 „	—	1	—	—	—	1
„	230,0 „	—	1	—	—	—	1
„	250,0 „	1 456	3 639	—	—	—	5 095
Zusammen		10 914	136 096	128 029	6 332	205 345	486 716
Anzahl der Züge im Vorjahre . . . . .		10 176	122 632	123 925	5 549	197 106	459 388
Durchschnittlich auf 1 Tag im Jahre 1888 . . . . .		29,22	371,22	349,21	17,20	561,05	1 329,22
Durchschn. Weglänge d. regelmässig. Züge Kilom. . . . .		129,10**)	53,42**)	22,99	33,20	46,64	43,72
„ „ im Vorjahre . . . . .		132,90	56,22	23,22	36,72	46,82	44,59

Bei der verzweigten Gestaltung des Sächsischen Eisenbahnnetzes ist der Betriebs-Dienst der einzelnen Theile desselben, namentlich in der Häufigkeit der Zugförderungen, wesentlich von einander verschieden.

In der folgenden Darstellung wird der Zugverkehr genau so verzeichnet, wie er ebensowohl innerhalb der zufälligen, als planmässigen Grenzen der Zugläufe im Betriebsjahre 1888 stattgefunden hat. Die Bauzüge sind aber dabei unberücksichtigt geblieben.

\*) Vom Jahre 1884 an wurde die Bahnlänge nach den Grundsätzen für die Statistik der Eisenbahnen Deutschlands festgestellt.

\*\*) In den Express- etc. und den Personenzügen auf die Entfernungen von über 0 bis mit 10,0 Kilometern befinden sich auch diejenigen selbstständigen Züge, welche in Dresden die Verbindung zwischen Altstadt und Neustadt und in Leipzig zwischen dem Sächs.-Bayerischen und dem Berlin-Anhaltischen Bahnhöfen vermitteln. Schliesst man diese Züge bei der Berechnung der durchschnittlichen Weglänge aus, so ergeben sich für die Express- etc.-Züge 144,71 Kilometer und für die Personenzüge 53,20 Kilometer.











Abchnitt III.  
Allgemeine Mittheilungen.

## Selbstständige Zugläufe

Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge					Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge						
		Ex- press- und Schnell- züge.	Per- sonen- züge.	Ge- misch- te Züge.	Güter- züge mit Personen- beför- derung.	Güter- züge.			zu- sam- men.	Ex- press- und Schnell- züge.	Per- sonen- züge.	Ge- misch- te Züge.	Güter- züge mit Personen- beför- derung.	Güter- züge.	zu- sam- men.
43,0	Chemnitz - Meerane . . . . .	—	—	—	—	2	2	30,8	Kieritzsch - Narsdorf . . . . .	—	—	—	—	1	1
42,0	Leipzig (Ueberg.-B.) - Altenburg . . . . .	—	2	—	—	—	2	30,8	Zwickau - Schneeberg - Neust. . . . .	—	3	—	—	—	3
42,3	Werdau - Plauen i. V. (ob. B.) . . . . .	—	—	—	—	366	366	30,7	Meissen - Grossenhain (O.-Gr. B.) . . . . .	—	1	—	—	—	1
42,0	Chemnitz - Wolkenstein . . . . .	—	—	—	—	2	2	30,7	Chemnitz - Narsdorf . . . . .	—	24	—	—	484	508
41,5	Treuen - Zwickau . . . . .	—	1	—	—	—	1	30,5	Leipzig - Grimma . . . . .	—	18	—	—	—	18
41,4	Eger - Adorf . . . . .	—	—	—	—	26	26	30,5	Priestewitz - Dresden - N. . . . .	—	2	—	—	2	4
41,2	Meerane - Wilkau . . . . .	—	365	—	—	—	365	30,2	Zwickau - Auerbach (ust. B.) . . . . .	—	—	—	—	8	8
41,0	Bischofswerda - Dresden - A. . . . .	—	732	—	—	—	732	29,9	Zwickau - Aue . . . . .	—	4	—	—	605	609
40,8	Schandau - Niederneukirch . . . . .	—	1 459 <sup>1)</sup>	2 188	—	—	3 647	29,8	Zwickau - Werdau - Gössnitz . . . . .	—	152	—	—	606	758
40,7	Löbau - Bischofswerda . . . . .	—	—	—	—	1	1	29,2	Eibau - Zittau . . . . .	—	732	—	—	—	732
40,6	Chemnitz - Döbeln . . . . .	—	734	—	—	—	734	28,6	Pirna - Dürrröhrsdorf - Neu- stadt b. St. . . . .	—	—	1 087	—	—	1 087
40,4	Reitzenhain - Olbernhau . . . . .	—	1	—	—	—	1	28,1	Zwickau - Greiz . . . . .	—	—	—	—	1 210 <sup>5)</sup>	1 210
40,4	Zwickau - Schwarzenberg . . . . .	—	155	—	389	1 750	2 294	28,0	Schandau - Neustadt . . . . .	—	640	95	—	57	792
40,0	Dresden - A. - Freiberg . . . . .	—	305	—	—	76	381	27,9	Chemnitz - Höhlteich . . . . .	—	2 193	—	—	14	2 207
39,7	Freiberg - Chemnitz . . . . .	1	1	—	—	53	55	27,9	Aue - Johannegeorgenstadt . . . . .	—	4	—	—	—	4
39,7	Radeberg - Bautzen . . . . .	—	1	—	—	—	1	27,8	Meuselwitz - Gaschwitz . . . . .	—	2	1 768	—	—	1 770
39,7	Schandau - Dresden - A. . . . .	—	246	—	—	1	247	27,4	Strehlen - Klingenberg . . . . .	—	3	—	—	—	3
39,5	Werdau - Aue . . . . .	—	2	—	—	—	2	27,2	Freiberg - Flöha . . . . .	—	—	—	—	2	2
39,3	Grossenhain (O.-Gr. B.) - Dres- den - A. . . . .	—	734 <sup>2)</sup>	—	—	185	919	27,2	Meuselwitz - Ronneburg . . . . .	—	2 912	—	1	1 717 <sup>6)</sup>	4 630
39,1	Chemnitz - Pockau - Lengfeld . . . . .	—	—	—	—	2	2	26,8	Flöha - Pockau - Lengfeld . . . . .	—	—	—	—	11	11
39,1	Wolfsgefäth - Greiz - Neumark . . . . .	—	1	—	—	—	1	26,6	Zittau - Reichenberg . . . . .	—	1 160	—	—	2 141	3 301
38,9	Flöha - Marienberg . . . . .	—	—	100	—	66	166	26,3	Tharandt - Freiberg . . . . .	—	2	—	—	298	300
38,5	Leipzig (Bayr. B.) - Altenburg . . . . .	—	21	—	—	—	21	26,1	Chemnitz - Hainichen . . . . .	—	14	2 256	—	—	2 270
37,7	Oelsnitz - Lengenfeld . . . . .	—	3	2	—	—	5	26,1	Freiberg - Bienenmühle . . . . .	—	—	—	—	728	728
37,3	Dresden - N. - Bischofswerda . . . . .	—	13	—	1	8	22	26,0	Aue - Wilzschhaus . . . . .	—	—	—	—	12	12
37,2	Gössnitz - Reichenbach i. V. . . . .	—	6	—	—	—	6	25,9	Meissen - Dresden - A. . . . .	—	368	—	—	—	368
37,2	Schneeberg - Neustädtel - Jo- hannegeorgenstadt . . . . .	—	1	—	—	—	1	25,8	Altenburg - Schmölln . . . . .	—	2	—	—	—	2
37,0	Leipzig - Gaschw. - Meuselwitz . . . . .	—	2 196	428	—	1 217	3 841	25,6	Leipzig - Wurzen . . . . .	—	306	—	—	8	314
36,7	Geithain - Chemnitz . . . . .	—	—	—	—	178	178	25,5	Döbeln - Riesa . . . . .	—	2	—	—	—	2
36,5	Chemnitz - Zwönitz . . . . .	—	7	—	—	2	9	25,4	Dresden - A. - Klingenberg . . . . .	—	6	—	—	3	9
36,1	Ebersbach - Zittau . . . . .	—	366	—	—	—	366	25,3	Zeit - Altenburg . . . . .	—	2 226	1 464	732 <sup>7)</sup>	614	5 036
35,7	Leipzig - Froburg . . . . .	—	2	—	—	—	2	25,3	Chemnitz - Waldkirchen . . . . .	—	—	—	—	4	4
35,5	Grossenhain (O.-Gr. B.) - Dres- den - N. . . . .	—	—	—	—	225	225	25,2	Grossbothen - Wurzen . . . . .	—	247	2 196	—	—	2 443
35,4	Meerane - Zwickau . . . . .	—	1	—	—	—	1	25,2	Reichenbach i. V. - Plauen i. V. . . . .	—	9	—	—	32	41
35,4	Adorf - Falkenst. - Herlasgrün . . . . .	—	1	—	—	—	1	25,1	Elsterwerda (O.-L. B.) - Riesa . . . . .	—	3	—	678 <sup>8)</sup>	—	681
35,2	Altenburg - Werdau . . . . .	—	—	—	44	44	88	25,0	Oelsnitz i. V. - Falkenstein . . . . .	—	—	—	—	44	44
35,1	Mehltheuer - Weida . . . . .	—	—	732	—	700 <sup>9)</sup>	1 432	24,9	Chemnitz - Lugau . . . . .	—	—	—	—	608	608
35,1	Riesa - Waldheim . . . . .	—	2	—	—	—	2	24,8	Cossen - Froburg . . . . .	—	1	—	—	—	1
35,1	Zwickau - Falkenstein . . . . .	—	—	—	364	961	1 325	24,8	Kamenz - Arnsdorf . . . . .	—	2 220	1 461	—	22	3 703
34,9	Leipzig - Wurzen - Nerchau- Trebsen . . . . .	—	2	—	—	—	2	24,5	Zwickau - Schönbornchen- Gössnitz . . . . .	—	1 463	—	—	—	1 463
34,3	Arnsdorf - Bautzen . . . . .	—	—	—	—	100	100	24,2	Löbau - Görlitz . . . . .	—	5	—	—	1	6
34,0	Altchemnitz - Zwönitz . . . . .	—	3	—	—	—	3	24,0	Nossen - Freiberg . . . . .	—	—	—	—	5 <sup>9)</sup>	5
34,0	Löbau - Herrnhut - Zittau . . . . .	—	1 465	—	366	366	2 197	23,7	Elsterwerda (B.-Dr. B.) - Riesa . . . . .	—	7	—	—	1 508	1 515
33,9	Arnsdorf - Dresden - Nieder- sedlitz . . . . .	—	2	—	—	—	2	23,4	Bautzen - Niederneukirch . . . . .	—	4	—	—	—	4
33,9	Pulsnitz - Pirna . . . . .	—	—	—	—	2	2	23,0	Zwickau - Reichenbach i. V. . . . .	—	—	—	—	2 834	2 834
33,8	Oelsnitz b. L. - Gössnitz . . . . .	—	—	—	—	1 202 <sup>4)</sup>	1 202	22,8	Flöha - Chemn. - Wittgensdorf . . . . .	—	—	—	—	1	1
33,8	Flöha - Zöblitz . . . . .	—	—	7	—	1	8	22,8	Leipzig - Altenbach . . . . .	—	2	—	—	—	2
33,6	Niedersedlitz - Klingenberg . . . . .	—	1	—	—	—	1	22,7	Schandau - Pirna . . . . .	—	45	—	—	—	45
33,6	Dresden - Fr. - Grossenhain . . . . .	—	4	—	—	—	4	22,6	Leipzig (Bayr. B.) - Groitzsch . . . . .	—	50	—	—	—	50
33,5	Riesa - Nossen . . . . .	—	—	—	—	660	660	22,6	Reitzenhain - Zöblitz . . . . .	—	—	—	—	1	1
33,1	Chemnitz - Höhlteich - Stollberg . . . . .	—	2	—	—	—	2	22,5	Meuselwitz - Zwenkau . . . . .	—	2	—	—	—	2
32,6	Leipzig - Lausigk . . . . .	—	46	—	—	—	46	22,4	Löbau - Oberoderwitz . . . . .	—	1 464	1 464	—	—	2 928
32,6	Werdau - Weida . . . . .	—	—	732	—	1 316	2 048	22,4	Zwickau - Lengenfeld . . . . .	—	1	—	—	—	1
32,4	Adorf - Jägersgrün . . . . .	—	—	366	—	—	366	22,2	Bodenbach - Schandau . . . . .	—	—	—	—	7	7
32,3	Chemnitz - Glauchau . . . . .	—	8	—	—	2	10	22,2	Meissen - Dresden - N. . . . .	—	3 424	—	—	—	3 424
32,1	Meissen - Grossvoigtsberg . . . . .	—	2	—	—	—	2	22,1	Falkenstein - Herlasgrün . . . . .	—	—	2 925	—	—	2 925
31,9	Werdau - Wünschendorf- Wolfsgefäth . . . . .	—	—	—	—	1 324	1 324	22,0	Chemnitz - Cossen . . . . .	—	12	—	—	—	12
31,8	Chemnitz - Oelsnitz b. L. . . . .	—	—	—	—	2 681	2 681	22,0	Dresden - N. - Arnsdorf . . . . .	—	1 352	—	—	1 162	2 514
31,0	Chemnitz - Waldheim . . . . .	—	—	—	—	2	2	21,9	Schandau - Krumhermsdorf . . . . .	—	1	3	—	—	4
								21,7	Bautzen - Löbau . . . . .	—	1	—	—	—	1
								21,6	Plagw. - Lindenau - Kieritzsch . . . . .	—	1	—	—	—	1
								21,2	Klingenthal - Adorf . . . . .	—	1	—	—	466	467
								20,9	Arnsdorf - Pirna . . . . .	—	1 830	1 098	—	1 785	4 713

1) Hiervon verkehrten 305 zwischen Niederneukirch und Neustadt als gemischte Züge.  
2) " " 366 " Grossenhain und Priestewitz " " " "  
3) " " hatten 213 zwischen Mehltheuer und Zeulenroda Personenbeförderung. "  
4) " " 691 " St. Egidien und Oelsnitz b. L. Personenbeförderung.  
5) " " 756 " Neumark und Greiz Personenbeförderung.

6) Hiervon hatten 14 zwischen Grossbraunshain und Ronneburg Personenbeförderung.  
7) " " 366 nur zwischen Altenburg und Meuselwitz Personenbeförderung.  
8) Zwischen Elsterwerda (O.-L. B.) und Elsterwerda (B.-D. B.) ohne Personenbeförderung.  
9) Hierüber 57 Güterzüge zwischen Berthelsdorf und Weissenborner Papierfabrik.



im Jahre 1888.

Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge					Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge						
		Ex- press- Kurier- und Schnell- züge.	Per- sonen- züge.	Ge- misch- te Züge.	Güter- züge mit Personen- beför- derung.	Güter- züge.			zu- sam- men.	Ex- press- Kurier- und Schnell- züge.	Per- sonen- züge.	Ge- misch- te Züge.	Güter- züge mit Personen- beför- derung.	Güter- züge.	zu- sam- men.
20,7	Penig-Wechselburg-Rochlitz	—	1	—	—	—	1	13,2	Höhlteich - Wüstenbrand . .	—	740	—	—	1	741
20,7	Rochlitz-Narsdorf-Penig	—	1	2 928	—	—	2 929	13,0	Meuselwitz-Altenburg . .	—	1	—	—	258	259
20,7	Pirna-Dresden-N. . . . .	—	366	—	—	—	366	12,9	Adorf-Zwota . . . . .	—	—	214	—	—	214
20,6	Aue-Schönheide . . . . .	—	2	—	—	—	2	12,8	Dresden-N. (Schles. B.)-Cosse- baude	—	—	—	—	2	2
20,1	Leipzig-Naunhof . . . . .	—	5	—	—	—	5	12,8	Neustadt-Niederneukirch . .	—	515	214	—	—	729
19,9	Hainichen-Rosswein . . . . .	—	—	1 098	—	—	1 098	12,8	Neustadt-Sebnitz . . . . .	—	4	—	—	7	11
19,9	Dresden-Fr.-Weinböhla . .	—	4	—	—	—	4	12,6	Dürrröhrsdorf-Pirna . . . .	—	2	—	—	2	4
19,8	Chemnitz-Burkhardttsdorf .	—	4	—	—	—	4	12,6	Flöha-Chemnitz . . . . .	—	118	30	—	1 522	1 670
19,5	St. Egidien-Stollberg . . . .	—	2 923 <sup>1)</sup>	—	—	—	2 923	12,5	Leipzig-Liebertwolkwitz . .	—	796	—	—	—	796
19,0	Annaberg-Weipert . . . . .	—	2	2 086	—	—	2 088	12,3	Pockau-Lengef.-Marienberg	—	—	1	—	—	1
19,0	Bischofswerda-Bautzen . . .	—	3	—	—	—	3	12,3	Wilzschhaus-Wolfsgrün . . .	—	—	—	—	1	1
19,0	Leipzig (Bayr. B.)-Gaschwitz- Plagwitz-Lindenau	—	2	—	—	—	2	11,9	Dresden-N.-Niedersedlitz . .	—	4	—	—	—	4
18,9	Zwickau-Schönb.-Meerane	—	1 466	—	—	—	1 466	11,9	Schleiz-Mühltröf . . . . .	—	—	2	—	—	2
18,8	Riesa-Priestewitz . . . . .	—	1	—	—	—	1	11,8	Pirna-Stat. Nr. 345 KP. . . .	—	—	—	—	2	2
18,7	Elsterwerda(B.-Dr.B.)-Grossen- hain	—	—	—	—	2	2	11,7	Tharandt-Klingenberg . . . .	—	1	—	—	633	634
18,0	Glauchau-Penig . . . . .	—	—	732	—	—	732	11,6	Eich-Herlasgrün . . . . .	—	—	1	—	—	1
18,0	Chemnitz-Hohenst.-Ernstthal	—	430	—	—	2	432	11,5	Zwickau-Wiesenburg . . . . .	—	—	—	—	1	1
18,4	Wiesenburg-Aue . . . . .	—	—	—	—	1	1	11,3	Dresden-A.-Mügeln . . . . .	—	2	—	—	—	2
18,3	Löbau-Stat. Nr. 425 GD. . . .	—	1	—	—	—	1	11,2	Leipzig-Borsdorf . . . . .	—	—	—	—	2	2
18,2	Adorf-Schöneck . . . . .	—	—	214	—	—	214	11,1	Stat. Nr. 95 ZF.-Lengenfeld	—	1	—	—	—	1
17,9	Mehltheuer-Zeulenroda . . . .	—	—	—	1	—	1	11,0	Leipzig (Dr. B.)-Leipzig (Bayr. B.)	—	3	—	—	1	4
17,7	Hainichen-Niederwiesa . . . .	—	4	—	—	—	4	10,9	Crimmitschau-Werdau . . . .	—	—	—	—	56	56
17,7	Rochlitz-Grossbothen . . . . .	—	7	732	—	—	739	10,9	Dresden-Fr.-Naundorf . . . .	—	4 098	—	—	—	4 098
17,5	Marienberg-Reitzenhain . . . .	—	—	—	—	4	4	10,8	Gössnitz-Schmölln . . . . .	—	2	—	—	—	2
17,5	Glauchau-Oelsnitz b. L. . . . .	—	—	—	—	717 <sup>2)</sup>	717	10,6	Pockau-Lengef.-Olbernhau	—	—	2 926	—	—	2 926
17,3	Schwarzenberg-Johanngeor- genstadt	—	1	2 892	—	—	2 893	10,5	Aue-Schwarzenberg . . . . .	—	1	—	—	1	2
17,1	Kamenz-Stat. Nr. 177 KP. . . .	—	—	—	—	3	3	10,5	Chemnitz-Einsiedel . . . . .	—	2	—	—	1	3
17,1	Werdau-Reichenbach i. V. . . .	—	—	—	—	1	1	10,5	Dresden-A. (Güter.)-Klotzsche	—	—	1	—	—	1
17,0	Pirna-Dresden-A. . . . .	—	1 536	—	—	1	1 537	10,5	Falkenstein-Eich . . . . .	—	610	—	—	304	914
16,9	Chemnitz-Frankenber . . . . .	—	—	30	—	—	30	10,4	Gera-Ronneburg . . . . .	—	—	—	—	129	95
16,7	Chemnitz-Limbach . . . . .	—	1 463	2 195	—	716	4 374	10,3	St. Egidien-Oelsnitz b. L. . . .	—	—	—	—	95	224
16,7	Zwickau-Stat. Nr. 237 SZ. . . .	—	—	—	—	1	1	10,3	Chemnitz-Wittgensdorf . . . .	—	2	—	—	—	2
16,6	Dresden-N.-Radeberg . . . . .	—	346	—	—	—	346	10,2	Burgstädt-Stat. Nr. 572 KC. . .	—	2	—	—	—	2
16,6	Kamenz-Grossröhrsdorf . . . . .	—	2	—	—	—	2	10,2	Greiz-Rentzschmühle . . . . .	—	4	—	—	—	4
16,5	Chemnitz-Erdmannsdorf . . . .	—	30	—	—	2	32	10,2	Lugau-Wüstenbrand . . . . .	—	—	—	—	1	1
16,4	Görlitz-Stat. Nr. 164 GD. . . .	—	1	—	—	—	1	10,2	Nossen-Grossvoigtsberg . . . .	—	—	—	—	1	1
16,3	Glauchau-Gössnitz . . . . .	—	132	—	—	2	134	10,0	Oederan-Flöha . . . . .	—	—	—	—	4	4
16,2	Zwickau-Glauchau . . . . .	—	4	—	—	267	271	9,9	Dresden-A. (Kehl.-B.)-Klotzsche	—	—	—	—	228	228
16,1	Neustadt-Dürrröhrsdorf . . . .	—	4	1 812	—	—	1 816	9,9	Gaschwitz-Plagw.-Lindenau	—	—	2 196	—	—	2 196
15,7	Strehlen-Tharandt . . . . .	—	4	—	—	—	4	9,7	Leipzig (Bayr. B.)-Leipzig (Berl. B.)	1 098	745	—	—	42	1 885
15,5	Wilkau-Werdau . . . . .	—	365	—	—	—	365	9,6	Dresden-N. (Schles. B.)-Dres- den-Fr.	—	—	—	—	1	1
15,4	Schandau-Sebnitz . . . . .	—	3	2	—	1	6	9,6	Werdau-Zwickau . . . . .	—	1 441	732	—	1 433	3 606
15,3	Löbau-Herrnhut . . . . .	—	2	—	—	—	2	9,4	Leipzig (Bayr. B.)-Plagwitz- Lindenau	—	2	—	—	418	420
15,0	Altenburg-Gössnitz . . . . .	—	4	—	—	—	4	9,4	Zwickau-Stat. Nr. 76 ZF. . . . .	—	—	1	—	—	1
14,9	Pirna-Berggießhübel . . . . .	—	16	2 502	732	—	3 250	9,4	Kötzensbroda-Dresden-N. . . .	—	3 094	—	—	—	3 094
14,9	Chemnitz-Burgstädt . . . . .	—	9	—	—	2	12	9,3	Hainichen-Frankenber . . . . .	—	—	2	—	—	2
14,9	Schönberg-Schleiz . . . . .	—	12	2 922	—	2	2 936	9,2	Leipzig (Bayr. B.)-Gaschwitz . .	—	826	—	—	1	827
14,8	Leipzig-Bauchä-Brandis . . . .	—	—	—	—	361	361	8,9	Schandau-Schöna . . . . .	—	—	—	—	113	113
14,5	Löbau-Ebersbach . . . . .	—	3 050	1 586	4	—	4 640	8,7	Aue-Lössnitz . . . . .	—	1	—	—	—	1
14,7	Chemnitz-Wüstenbrand . . . . .	—	316	—	—	2	318	8,7	Meissen-Coswig . . . . .	—	3	—	—	—	3
14,6	Meuselwitz-Grossbraunshain	—	2	—	—	—	2	8,7	Reichenbach i. V.-Neumark	—	—	—	—	302	302
14,5	Leipzig (Bayr. B.)-Böhlen . . . .	—	4	—	—	—	4	8,6	Flöha-Hohenfichte . . . . .	—	2	—	—	—	2
14,4	Aue-Zwönitz . . . . .	—	—	—	—	9	9	8,4	Annaberg-Cranzahl . . . . .	—	4	32	—	—	36
14,3	Höhlteich-St. Egidien . . . . .	—	3	—	—	—	3	8,4	Chemnitz-Niederwiesa . . . . .	—	12	—	—	—	12
14,3	Riesa-Lommatzsch . . . . .	—	—	732	—	—	732	8,4	Dürrröhrsdorf-Arnsdorf . . . .	—	4	—	—	—	4
14,0	Bautzen-Wilthen . . . . .	—	2 920	1 460	—	—	4 380	8,4	Werdau-Neumark . . . . .	—	—	—	—	1	1
13,6	Blauenthal-Wilzschhaus . . . . .	—	—	—	—	1	1	8,3	Zwota-Klingenthal . . . . .	—	—	3 356	—	216	3 572
13,6	Neumark-Greiz . . . . .	—	3 082	2 470	—	114	5 666	8,2	Dresden-A.-Niedersedlitz . . . .	—	27	—	—	—	27
13,7	Dresden-A.-Tharandt . . . . .	—	4 645	—	—	5	4 650	8,2	Grossröhrsdorf-Arnsdorf . . . .	—	1	1	—	6	8
13,6	Klingenthal-Schöneck . . . . .	—	—	—	—	34	34	8,2	Werdau-Teichwolframsdorf . . .	—	8	—	—	—	8
13,3	Bienenmühle-Moldau . . . . .	—	2	2 173	—	2 539	4 714	8,1	Leipzig (Überg.-B.)-Leipzig (Bayr. B.)	—	8	—	—	6 381	6 389
13,3	Dresden-A. (Kehl.)-Tharandt	—	162	—	—	—	162								

1) Hiervon verkehrten 2923 zwischen Höhlteich und Stollberg als gemischte Züge.

2) Hiervon hatten 2 zwischen St. Egidien und Oelsnitz b. L. Personenbeförderung.



Abchnitt III.  
Allgemeine Mittheilungen.

## Selbstständige Zugläufe

Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge					Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge						
		Ex- press-, Kurier- und Schnell- züge.	Per- sonen- züge.	Ge- misch- te Züge.	Güter- züge mit Personen- beför- derung.	Güter- züge.			zu- sam- men.	Ex- press-, Kurier- und Schnell- züge.	Per- sonen- züge.	Ge- misch- te Züge.	Güter- züge mit Personen- beför- derung.	Güter- züge.	zu- sam- men.
7,0	Gittersee-Tharandt . . . . .	—	—	—	—	303	303	3,7	Riesa-Zeithain . . . . .	—	1	—	—	—	1
7,8	Plauen i. V.-Jocketa . . . . .	—	84	—	—	84	84	3,0	Riesa-Röderau . . . . .	—	7	1 464	—	954	2 425
7,7	Arnsdorf-Stat. Nr. 186 KP.	—	2	—	—	2	2	3,0	Stedten-Rochlitz . . . . .	—	—	—	—	218	218
7,7	Colditz-Grossbothen . . . . .	—	1	—	—	1	1	3,5	Ebersbach-Alt- u. Neugers- dorf . . . . .	—	4	—	—	—	4
7,5	Glauchau-Waldenburg . . . . .	—	2	—	—	2	2	3,5	Ronneburg-Beerwalde . . . . .	—	4	—	—	—	4
7,4	Wechselburg-Rochlitz . . . . .	—	1	—	—	1	1	3,5	Zwickau-Stat. Nr. 16 ZF. . . . .	—	2	—	—	—	2
7,4	Oederan-Frankenstein . . . . .	—	—	—	—	1	1	3,4	Bautzen-Stat. Nr. 425 GD. . . . .	—	—	—	—	1	1
7,3	Krippen-Schöna . . . . .	—	—	—	—	5	5	3,2	Potschappel-Plauen b. Dr. . . . .	—	—	—	—	8	8
7,2	Pockau-Lengefeld-Zöblitz . . . . .	—	—	—	—	1	1	3,2	Zittau-Poritzsch . . . . .	—	—	—	—	278	278
6,9	Lohmen-Pirna . . . . .	—	—	—	—	968	968	3,2	Dürrröhrsdorf-Stat. Nr. 130 ND. . . . .	—	—	2	—	—	2
6,9	Ronneburg-Grossenstein . . . . .	—	1	—	—	1	1	3,1	Schwarzenberg-Erla . . . . .	—	—	—	—	2	2
6,9	Lugau-Oelsnitz b. L. . . . .	—	—	—	—	117	117	3,1	Hainsberg-Tharandt . . . . .	—	—	—	—	257	257
6,8	Dresden-Fr.-Cossebaude . . . . .	—	163	—	—	163	163	3,0	Lugau-Höhlteich . . . . .	—	5	—	—	2	7
6,8	Dresden-N.-Klotzsche . . . . .	—	—	—	—	116	116	3,0	Strecken zwischen Gross- röhrsdorf und Arnsdorf . . . . .	—	—	—	—	5	5
6,8	Posthausen-Altenbach . . . . .	—	—	—	—	2	2	3,0	Leipzig (Dr. B.) - Leipzig (Ueberg.-B.) . . . . .	—	1	—	—	—	1
6,8	Potschappel-Tharandt . . . . .	—	—	—	—	298	298	3,0-1,9	Plagwitz-Lindenau-Stat. Nr. 65 LPl. . . . .	—	—	—	—	1	1
6,7	Schandau-Hirschmühle . . . . .	—	—	—	—	22	22	2,9	Altenbach-Wurzen . . . . .	—	—	—	—	2	2
6,6	Greiz-Neumühle . . . . .	—	2	—	—	2	2	2,9	Annaberg-Buchholz . . . . .	—	—	—	—	8	8
6,5	Kieritzsch-Borna . . . . .	—	244	—	—	244	244	2,9	Chemnitz-Alchemnitz . . . . .	—	1	—	—	3	4
6,5	Dresden-A. (Kohlen-B.) - Pot- schappel . . . . .	—	486	—	—	303 <sup>1)</sup>	789	2,9	Radeberg-Stat. Nr. 832 GD. . . . .	—	2	—	—	—	2
6,5	Leipzig (Bayr.B.)-Stat.Nr.65LPl.	—	—	—	—	2	2	2,9	Dresden-A.-Dresden-Fr. . . . .	—	4	214	—	696	914
6,5	Löbau-Zoblitz . . . . .	—	2	—	—	2	2	2,8	Hirschmühle-Schöna . . . . .	—	—	—	—	21	21
6,5	Pirna-Rottwerndorf . . . . .	—	—	—	—	1	1	2,8	Dresden-A.-Strehlen . . . . .	—	18	—	—	—	18
6,2	Dresden-A. (Güter-B.) - Pot- schappel . . . . .	—	—	—	—	2 544 <sup>2)</sup>	2 544	2,8	Gera-Pfordten . . . . .	—	—	—	—	1	1
6,1	Leipzig-Engelsdorf . . . . .	—	2	—	—	2	2	2,8	Stenn-Stat. Nr. 38 ZF. . . . .	—	1	—	—	—	1
6,0	Zittau-Scheibe . . . . .	—	1	—	—	1	1	2,8	Thierbach-Penig . . . . .	—	—	—	—	202	202
5,9	Zwickau-Wilkau . . . . .	—	13	—	—	28	41	2,8	Cainsdorf-Wilkau . . . . .	—	—	—	—	275	275
5,8	Höhlteich-Stat. Nr. 28 HW. . . . .	—	—	—	—	2	2	2,8	Lugau-Stat. Nr. 18 HW. . . . .	—	—	—	—	2	2
5,7	Radebeul-Dresden-N. . . . .	—	52	—	—	52	52	2,8	Potschappel-Deuben . . . . .	—	—	—	—	353	353
5,6	Zwickau-Stat. Nr. 38 ZF. . . . .	—	—	—	—	2	2	2,8	Stenn-Stat. Nr. 76 ZF. . . . .	—	1	—	—	—	1
5,4	Dorfchemnitz-Zwönitz . . . . .	—	—	—	—	6	6	2,8	Dresden-Fr.-Dresden-A. (Güterb.) . . . . .	—	—	—	—	1 267	1 267
5,4	Radeberg-Arnsdorf . . . . .	—	4	—	—	4	4	2,8	Schandau-Krippen . . . . .	—	—	—	—	259	259
5,4	Wilzschhaus-Schönheide . . . . .	—	—	—	—	1	1	2,8	Chemnitz-Werkstättenbhf. . . . .	—	—	—	—	2 498	2 498
5,2	Greiz-Elsterberg . . . . .	—	732	—	—	732	732	2,8	Wünschendorf-Stat. Nr. 264 WM. . . . .	—	—	—	—	152	152
5,2	Lichtenberg-Berthelsdorf . . . . .	—	—	—	—	522	522	2,8	Rochlitz-Penna . . . . .	—	—	—	—	169	169
5,2	Niederschlema-Schneeberg- Neust. . . . .	—	—	—	—	5 430	5 430	2,8	Schandau-Wendischfähre . . . . .	—	—	—	—	731	731
5,2	Stollberg-Höhlteich . . . . .	—	6	—	—	6	6	2,8	Potschappel-Gittersee . . . . .	—	2	—	—	688	690
5,1	Annaberg-Sehma . . . . .	—	—	—	—	2	2	2,8	Penig-Stat. Nr. 199 RP. . . . .	—	—	—	—	258	258
5,1	Dresden-A. (Kohl.-B.)-Gittersee . . . . .	—	—	—	—	1 360 <sup>3)</sup>	1 360	2,8	Penig-Stat. Nr. 200 RP. . . . .	—	—	—	—	68	68
5,1	Nossen-Zellwald . . . . .	—	—	—	—	334	334	2,8	Zwickau-Werkstättenbhf. . . . .	—	—	—	—	1	1
5,1	Werdau-Stat. Nr. 681 LH. . . . .	—	—	—	—	2	2	2,8	Penig-Stat. Nr. 204 RP. . . . .	—	—	—	—	36	36
5,0	Grossenhain-Priestewitz . . . . .	—	3 333	4 719	—	1 058	9 110	2,8	Penig-Stat. Nr. 205 RP. . . . .	—	—	—	—	91	91
4,7	Wünschendorf-Weida . . . . .	—	—	—	—	22	22	2,8	Staats-Kohlenbahnen b. Zwickau*) . . . . .	—	—	—	—	15 045	15 045
4,5	Dresden-A.-Reick . . . . .	—	—	—	—	415	415	2,8	Kohlenbahnen a. d. Alten- burg-Zeitzer B. . . . .	—	—	—	—	13 084	13 084
4,5	Riesa-Winterhafen-Riesa . . . . .	—	2	—	—	2	2	2,8	Kohlenbahnen b. Oelsnitz b. L. . . . .	—	—	—	—	9 456	9 456
4,4	Stat. Nr. 575-Chemnitz . . . . .	—	4	—	—	4	4	2,8	Kohlenbahnen bei Lugau . . . . .	—	—	—	—	4 213	4 213
4,1	Zwickau-Cainsdorf . . . . .	—	—	—	—	15	15	2,8	Staatskohlenb. bei Dresden . . . . .	—	—	—	—	3 385	3 385
4,1	Zwickau-Stat. Nr. 23 ZF. . . . .	—	—	—	—	4	4	2,8	Kohlenbahn b. Meuselwitz nach d. Theresienschachte . . . . .	—	—	—	—	1 218	1 218
4,1	Freiberg-Muldenhütten . . . . .	—	—	—	—	1	1	2,8							
4,0	Zwickau-Königin-Marien- hütte . . . . .	—	—	—	—	1	1	2,8							
3,9	Oelsnitz b. L.-Höhlteich . . . . .	—	—	—	—	7	7	2,8							
3,8	Chemnitz-Kappel i. S. . . . .	—	—	—	—	369	369	2,8							
3,8	Potschappel-Hainsberg . . . . .	—	—	—	—	1 212	1 212	2,8							
3,7	Adorf-Markneukirchen . . . . .	—	6	—	—	6	6	2,8							
3,7	Dresden-A.-Dresden-N. . . . .	157	32	—	—	10 726	10 915	2,8							

1) Verkehren auch auf der Kohlenzweigbahn Niederhermsdorf-Potschappel.

2) Hiervon verkehren 303 auf der Kohlenzweigbahn Potschappel-Niederhermsdorf.

3) Hiervon verkehren 506 Züge auf der Kohlenzweigbahn bei Gittersee.

\*) Mit Ausschluss der 2 875 Züge von und nach der Brückenbergbahn, sowie 9 343 Züge der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.



im Jahre 1888.

Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge					Länge in Kilo- metern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge				
		Ex- press- und Schnell- züge.	Per- sonen- züge.	Ge- misch- te Züge.	Güter- züge mit Personen- beför- derung.	Güter- züge.			zu- sam- men.	Ex- press- und Schnell- züge.	Per- sonen- züge.	Ge- misch- te Züge.	Güter- züge mit Personen- beför- derung.

b) schmalspurige Bahnen.

31,0	Döbeln-Oschatz (Bf.)	—	2	1 810	—	—	1 812	10,5	Reichenau-Stat. Nr. 15 ZM.	—	—	1	—	—	1
30,1	Grossbauchlitz-Oschatz (Bf.)	—	—	1	—	—	1	10,2	Klotzsche-Moritzdorf	—	3	—	—	—	3
25,5	Hainsberg-Kipsdorf	—	30	2 922	—	11	2 963	10,0	Wilkau-Saupersdorf	—	6	2 381	—	—	2 387
22,9	Hainsberg-Buschmühle	—	1	—	—	—	1	9,8	Mosel-Mülsen St. Jacob	—	—	2	—	—	2
20,2	Zaschwitz-Oschatz (Bf.)	—	—	6	—	—	6	9,6	Reichenau-Stat. Nr. 24 ZM.	—	—	2	—	—	2
19,6	Döbeln-Mügeln	—	12	1 091	—	—	1 103	9,5	Reichenau-Stat. Nr. 25 ZM.	—	—	1	—	—	1
19,5	Klotzsche-Königsbrück	—	89	2 191	—	—	2 280	9,2	Mügeln-Oschatz (Haltest.)	—	8	—	—	—	8
18,8	Klotzsche-Stat. Nr. 188 KKk.	—	—	1	—	—	1	9,1	Reichenau-Stat. Nr. 29 ZM.	—	—	1	—	—	1
18,7	Grossbauchlitz-Mügeln	—	2	—	—	122	124	9,1	Schönfeld-Geyer	—	—	248	—	—	248
16,6	Radebeul-Radeburg	—	216	2 426	—	2	2 644	8,8	Zaschwitz-Mügeln	—	—	2	—	—	2
14,3	Hainsberg-Dippoldiswalde	—	4	—	—	2	6	8,6	Radebeul-Moritzburg	—	24	—	—	1	25
13,9	Mosel-Ortmannsdorf <sup>1)</sup>	—	2	3 658	—	—	3 660	6,7	Potschappel-Kesselsdorf	—	1	—	—	—	1
13,9	Radebeul-Berbisdorf	—	1	—	—	—	1	6,5	Wilkau-Kirchberg	—	—	1 525	—	—	1 525
13,9	Wilischthal-Ehrenfriedersdf.	—	4	2 915	—	—	2 919	6,0	Klotzsche-Stat. Nr. 60 KKk.	—	2	—	—	—	2
13,5	Zittau (Bf.)-Markersdorf	—	—	2 171	—	—	2 171	5,9	Radeburg-Bärnsdorf	—	1	—	—	—	1
13,2	Wilischthal-Thum	—	—	—	—	274	274	4,7	Hainsberg-Rabenau	—	30	—	—	—	30
12,6	Wernsdorf-Nerchau-Trebsen	—	—	488	—	—	488	4,4	Kipsdorf-Schmiedeberg	—	2	—	—	—	2
12,5	Markersdorf-Stat. Nr. 9 ZM.	—	—	2	—	—	2	4,2	Wilsdruff-Kesselsdorf	—	—	2	—	—	2
12,1	Zittau (Bf.)-Reichenau	—	54	732	—	—	786	3,5	Kirchberg (B.)-Saupersdorf (B.)	—	—	243	—	90	333
11,4	Oschatz (Bf.)-Wernsdorf	—	—	366	—	—	366	2,6	Oberherold-Ehrenfriedersdf.	—	2	1	—	5	8
11,4	Mügeln-Oschatz (Bf.)	—	12	867	—	—	879	1,9	Oberherold-Thum	—	130	4 366	—	—	4 496
11,3	Oberherold-Wilischthal	—	—	—	—	2	2	1,4	Reichenau-Markersdorf	—	—	728†	—	—	728
11,2	Kipsdorf-Dippoldiswalde	—	1	—	—	—	1	0,9	Döbeln-Grossbauchlitz	—	—	2 889†	—	—	2 889
11,0	Markersdorf-Stat. Nr. 24 ZM.	—	—	3	—	—	3	0,7	Königsbrück-Stat. Nr. 188 KKk.	—	—	1	—	—	1
10,9	Potschappel-Wilsdruff	—	29	2 434	—	21	2 484	0,6	Oberherold-Mittelherold	—	2	—	—	—	2
10,9	Markersdorf-Stat. Nr. 25 ZM.	—	—	3	—	—	3	3,2-0,1	Strecken zwischen Kirchberg und Saupersdorf	—	—	—	—	743	743
10,5	Radeburg-Dippelsdorf	—	4	—	—	—	4			—	—	—	—	—	

1) Mit Ausschluß der 1125 Züge auf der Privatweilbahn Mosel-Crossen.

†) Leerzüge.

Im Personenverkehre wurden die unter Königl. Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen täglich in 67 selbstständigen Planfahrten mit 770\*) Zugsläufen (hin und zurück = 2) befahren und zwar:

Zugsläufe	Zugsläufe	Zugsläufe
Görlitz-Dresden-Reichenbach i. V. . . . . 38	Kamenz-Arnsdorf . . . . . 10	Plagwitz-Gaschwitz . . . . . 6
Leipzig-Riesa-Dresden-Bodenbach- Tetschen . . . . . 36	Dresden-Elsterwerda . . . . . 9	Weipert-Annaberg . . . . . 6
Leipzig-Döbeln-Meißen-Dresden . . . . . 28	Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz i. V. . . . . 9	Bienenmühle-Moldau . . . . . 6
Leipzig-Reichenbach i. V.-Hof . . . . . 26	Höhlteich-Wüstenbrand-Chemnitz . . . . . 8	Oberherold-Thum . . . . . 12
Grossenhain-Priestewitz . . . . . 22	Zwickau-Schönbornchen-Gössnitz . . . . . 8	Wilkau-Saupersdorf (aus- schliesslich 2 Züge nur Montags u. Freitags) . . . . . 10
Röderau-Riesa-Chemnitz . . . . . 18	Aue-Crimmitschau-Meerane/Altenburg . . . . . 8	Mosel-Ortmannsdorf . . . . . 10
Neumark-Greiz (ausschliesslich 1 Zug nur an Werktagen) . . . . . 17	Leipzig-Lausigk-Chemnitz . . . . . 8	Oschatz-Mügeln-Werns- dorf . . . . . 10
Ebersbach-Löbau . . . . . 16	Nossen-Freiberg-Bienenmühle . . . . . 8	Mügeln-Döbeln . . . . . 8
Eibau-Reichenberg . . . . . 15	Arnsdorf-Pirna . . . . . 8	Wernsdorf-Nerchau- Trebsen } schmalsp. Bahnen } 8
Schwarzenberg-Zwickau-Werdau . . . . . 15	Reitzenhain-Pockau-Lengefeld-Flöha- Chemnitz . . . . . 7	Wilischthal-Ehrenfrieders- dorf . . . . . 8
Rosswein-Hainichen-Chemnitz . . . . . 15	<b>Im Secundärbetriebe:</b>	
Niederneukirch-Schandau . . . . . 14	Schneeberg-Niederschlema . . . . . 14	Schönfeld-Geyer . . . . . 8
Dresden-Naundorf . . . . . 14	Altenburg-Zeitz . . . . . 12	Hainsberg-Kipsdorf . . . . . 8
Oberoderwitz-Löbau . . . . . 13	Werdau-Weida-Mehltheuer . . . . . 11	Zittau-Markersdorf . . . . . 8
Chemnitz-Aue-Adorf . . . . . 13	Stollberg-St. Egidien . . . . . 10	Potschappel-Wilsdruff . . . . . 6
Leipzig-Gaschwitz-Meuselwitz . . . . . 12	Zwota-Klingenthal . . . . . 10	Radebeul-Radeburg . . . . . 6
Glauchau-Gössnitz-Gera . . . . . 12	Elsterwerda-Riesa-Nossen . . . . . 10	Klotzsche-Königsbrück . . . . . 6
Glauchau-Grossbothen . . . . . 12	Grossbothen-Wurzen . . . . . 10	
Bischofswerda-Zittau . . . . . 12	Rochlitz-Narsdorf-Penig . . . . . 8	
Bautzen-Wilthen . . . . . 12	Meuselwitz-Ronneburg . . . . . 8	
Wolfsgefärth-Weischlitz . . . . . 10	Schönberg-Schleiz . . . . . 8	
Reichenbach i. V.-Plauen-Eger . . . . . 10	Herlasgrün-Falkenstein . . . . . 8	
Leipzig-Borna-Chemnitz . . . . . 10	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg . . . . . 8	
Limbach-Wittgensdorf-Chemnitz . . . . . 10	Olbernhau-Pockau-Lengefeld . . . . . 8	
Annaberg-Chemnitz . . . . . 10	Pirna-Berggiesshübel . . . . . 8	
Dresden-Röderau . . . . . 10	Neustadt-Dürrröhrsdorf . . . . . 8	

\*) Ausserdem verkehrten auf mehreren Linien an Sonn- und Festtagen noch einige fahrplanmässige Züge.

Ausserdem die Theilstrecken:  
Rosswein-Hainichen, Gaschwitz-Meusel-  
witz, Jägersgrün-Adorf, Limbach-Wittgens-  
dorf, Höhlteich-Wüstenbrand und Reitzen-  
hain-Pockau-Lengefeld.



d.

Es folgt nun ein Nachweis über die prozentuale Zu- oder Abnahme der Nutzkilometer, sowie das prozentuale Verhältniss der Leerkilometer zu den Nutzkilometern und der durchschnittlichen Wagenachsenkilometer auf 1 Nutzkilometer jeder Betriebslinie.

Betriebslinien.	Zu- Ab- nahme der Nutzkilometer 1888. Prozente.		Die Leerkilometer betrugen Procente der Nutzkilometer 1887. 1888.		Auf 1 Lok.-Nutzkilometer kamen durchschnittlich Wagenachsenkilometer 1887. 1888.		Zu- Ab- nahme 1888. Prozente.	
	Leipzig-Zwickau	3,00	—	4,02	4,01	40,73	40,10	—
Zwickau-Hof	0,56	—	5,29	5,74	36,17	36,11	—	0,17
Leipzig-Plagwitz-Lindenau	—	—	—	10,70	—	25,01	—	—
Plagwitz-Lindenau-Gaschwitz	—	1,80	5,21	4,75	61,02	67,20	9,06	—
Leipzig-Gaschwitz-Meuselwitz	—	3,15	3,72	1,05	32,87	34,87	6,08	—
Meuselwitz-Ronneburg	—	—	1,29	2,03	13,66	15,34	12,30	—
Glauchau-Gössnitz-Gera	1,29	—	2,40	2,76	29,20	29,92	2,12	—
Werdau-Weida-Mehltheur	5,40	—	1,19	2,07	30,28	30,22	—	0,20
Schönberg-Schleiz	—	—	0,69	0,65	8,94	8,75	—	2,13
Neumark-Greiz	6,84	—	1,31	1,13	22,00	21,04	—	4,62
Wolfsgefäth-Weischlitz	0,37	—	0,73	1,14	31,80	31,26	—	1,70
Reichenbach-Plauen-Eger	2,08	—	7,41	8,29	33,16	33,76	1,81	—
Herlasgrün-Falkenstein	0,33	—	—	0,17	14,61	14,94	2,26	—
Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz	0,97	—	6,40	6,98	21,05	22,18	2,48	—
Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	—	0,42	0,41	0,71	9,34	9,52	2,02	—
Schwarzenberg-Zwickau	6,05	—	7,20	8,39	37,63	37,66	—	0,19
Schneeberg-Niederschlema	0,18	—	0,22	0,18	14,93	14,68	0,34	—
Chemnitz-Zwickau	4,25	—	5,45	7,47	39,12	39,20	0,46	—
Glauchau-Wurzen	6,09	—	0,80	1,72	26,58	26,74	0,60	—
Stollberg-St. Egidien	2,49	—	3,32	3,80	33,15	34,02	2,62	—
Hohlteich-Wüstenbrand-Chemnitz	—	0,19	1,90	1,56	48,32	47,40	—	1,90
Chemnitz-Aue-Adorf	7,45	—	10,22	11,92	24,00	25,10	2,02	—
Zwota-Klingenthal	2,98	—	9,55	2,73	21,21	23,76	12,02	—
Leipzig-Lausigk-Chemnitz	—	—	5,72	3,96	34,28	30,47	—	11,27
Leipzig-Borna-Chemnitz	—	1,90	5,98	6,10	37,29	35,55	—	4,67
Rochlitz-Narsdorf-Penig	—	0,35	2,48	1,07	14,28	13,79	—	4,10
Limbach-Wittgensdorf-Chemnitz	13,23	—	0,92	0,15	25,39	24,17	—	7,00
Rödera-Riesa-Chemnitz	4,08	—	5,75	7,48	38,40	37,62	—	2,02
Rosswein-Hainichen-Chemnitz	6,06	—	2,62	2,15	27,00	27,00	—	0,22
Dresden-Chemnitz	4,20	—	18,12	18,67	34,60	34,79	0,38	—
Annaberg-Chemnitz	4,77	—	6,10	7,31	29,67	30,49	2,79	—
Weipert-Annaberg	9,28	—	1,04	1,97	24,77	27,67	11,71	—
Reitzenhain-Flöha-Chemnitz	4,51	—	12,62	7,28	37,22	36,70	—	1,66
Olbernhau-Pockau	—	0,29	0,97	0,27	23,65	24,25	2,96	—
Nossen-Freiberg-Moldau	10,95	—	4,42	10,22	34,70	39,82	14,92	—
Elsterwerda-Riesa-Nossen	13,09	—	1,18	1,37	35,02	36,60	4,51	—
Leipzig-Döbeln-Dresden	1,65	—	1,92	2,52	33,81	34,82	2,99	—
Leipzig-Riesa-Dresden	2,28	—	4,58	5,11	43,83	41,72	—	4,75
Grossenhain-Priestewitz	—	3,51	1,08	1,94	26,05	23,26	—	10,26
Dresden-Elsterwerda	—	—	—	1,77	—	40,16	—	—
Bodenbach-Dresden	4,62	—	1,58	1,65	60,84	63,02	3,60	—
Pirna-Bergschneidhübel	0,16	—	0,51	0,37	15,45	16,51	6,80	—
Kamenz-Arnsdorf-Pirna	0,58	—	10,22	9,62	34,92	35,22	0,82	—
Görlitz-Dresden	2,10	—	9,25	10,48	37,58	39,50	5,11	—
Neustadt-Dürrröhrsdorf	—	0,22	0,24	0,40	12,25	13,22	8,72	—
Bischofswerda-Zittau	1,16	—	3,15	3,94	27,02	27,77	2,74	—
Bautzen-Schandau	2,20	—	6,80	7,69	18,60	20,02	7,29	—
Zittau-Warnsdorf-Ebersbach-Löbau	0,56	—	1,97	2,97	17,61	18,24	3,58	—
Zittau-Herrnhut-Löbau	—	11,26	1,49	2,38	13,60	15,90	16,91	—
Wilkau-Saupersdorf	6,12	—	0,62	0,74	21,04	22,42	6,56	—
Mosel-Ortmannsdorf	0,16	—	0,06	0,06	11,00	12,04	3,79	—
Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Oberberold-Thum	1,26	—	10,62	11,27	15,94	16,06	0,75	—
Schönfeld-Geyer	—	—	—	0,00	—	13,42	—	—
Hainsberg-Kipsdorf	9,15	—	0,48	0,45	20,89	20,74	—	0,72
Potschappel-Wilsdruff	1,60	—	1,00	0,69	13,12	13,37	1,91	—
Oschatz-Mügel-Döbeln	2,50	—	0,09	0,15	13,91	14,57	4,74	—
Mügel-Nerchau-Treben	—	—	—	0,00	—	15,31	—	—
Radebeul-Radeburg	1,67	—	1,50	0,81	19,04	18,75	—	1,52
Klotzsche-Königsbrück	—	0,02	0,34	0,31	18,29	19,99	8,70	—
Zittau-Markersdorf	—	0,36	5,26	5,42	14,29	15,61	4,31	—
bei den Staatsbahnen überhaupt	5,67	—	5,69	6,16	35,47	35,62	0,45	—
Altenburg-Zeitz	—	5,58	6,45	6,24	30,74	28,65	—	6,80
Zittau-Reichenberg	2,14	—	6,29	6,65	25,20	25,21	0,04	—

Anmerkung. Bei den Linien, welche 1887 nur einen Jahrestheil im Betriebe waren, ist die Berechnung der Zu- oder Abnahme der Nutzkilometer unterblieben.

e.

Vergleichung der Leistungen der Transportmittel mit denen des Vorjahres.

Ueber jeden Punkt der Bahn sind durchschnittlich gelaufen:

Lokomotiven:	1887.	1888.	1888.		Güterwagenachsen:	1887.	1888.	1888.	
			Zunahme.	Abnahme.				Zunahme.	Abnahme.
bei den Staatsbahnen	8 661	8 848	2,10	—	bei den Staatsbahnen	224 840	228 953	1,52	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	4 350	4 103	—	5,68	„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	107 973	92 394	—	14,42
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	7 437	7 622	2,49	—	„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	135 424	136 238	0,60	—
Personenwagenachsen:					Wagenachsen überhaupt:				
bei den Staatsbahnen	67 176	69 384	3,29	—	bei den Staatsbahnen	292 016	298 337	2,16	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	28 533	29 408	3,97	—	„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	136 506	121 802	—	10,77
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	41 612	44 675	7,36	—	„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	177 036	180 913	2,19	—



Abschnitt III.  
Allgemeine Mittheilungen.

Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt:

	1887.	1888.	Zunahme. Abnahme.	
	Achsenkilometer.		1888. Prozente.	
a) Personenwagen:				
der Staatsbahnen . . . . .	7 865 875	9 417 367	19,72	—
„ Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	—	216	—	—
„ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	273 640	289 672	5,50	—
b) Güterwagen:				
der Staatsbahnen . . . . .	159 056 699	168 765 659	6,10	—
„ Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	3 800 324	3 548 110	—	6,64
„ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	1 457 154	1 787 556	22,07	—

Auf eigenen Bahnen haben die fremden Wagen zurückgelegt:

	1887.	1888.	Zunahme. Abnahme.	
	Achsenkilometer.		1888. Prozente.	
a) Personenwagen:				
auf den Staatsbahnen . . . . .	7 894 546	9 184 900	16,34	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	2 028	2 884	42,21	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	671 976	730 404	8,50	—
b) Güterwagen (ausschl. Postwagen):				
auf den Staatsbahnen . . . . .	160 775 467	178 510 258	11,03	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	1 408 044	1 146 552	—	18,57
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	2 835 360	2 861 620	0,03	—

Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt:

	1887.	1888.	Zunahme. Abnahme.	
	Kilometer.		1888. Prozente.	
bei den Staatsbahnen . . . . .	32 443	33 543	3,30	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	19 980	20 577	2,30	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	26 258	28 772	9,57	—

Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt:

	1887.	1888.	Zunahme. Abnahme.	
	Kilometer.		1888. Prozente.	
bei den Staatsbahnen . . . . .	11 689	11 967	2,33	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	5 536	4 655	—	15,01
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	8 657	10 105	16,73	—

Die von jeder eigenen Personenwagenachse zurückgelegten Kilometer verhielten sich zu den von jeder eigenen Güterwagenachse zurückgelegten:

	1887.	1888.
bei den Staatsbahnen . . . . .	2,770 : 1	2,803 : 1
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	3,000 : 1	4,420 : 1
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	3,033 : 1	2,847 : 1

Die Beweglichkeit der Personenwagen auf den Staatsbahnen war sonach im Vergleiche der zurückgelegten Entfernungen 2,503 Mal so gross, als die der Güterwagen.

Von den bewegten Personen- und Güterwagen wurden durchschnittlich

	die Personenwagen- plätze benutzt:		das Güterwagen-Lade- gewicht belastet:	
	1887.	1888.	1887.	1888.
	Prozente.			
bei den Staatsbahnen . . . . .	23,84	23,84	45,00	46,14
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	22,13	23,00	49,10	46,71
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	33,20	32,28	45,08	46,20

Bei den Staatsbahnen war die durchschnittliche Ausnutzung der bewegten Personenwagen-Plätze genau wie im Vorjahre, dagegen ist die durchschnittliche Ausnutzung der Güterwagen um 1,14 Prozent gestiegen.



**Abschnitt III.**  
Allgemeine Mittheilungen.

Die seit einer Reihe von Jahren regelmässig stattgefundene Zunahme der Ausnutzung des bewegten Ladegewichtes wirkte der Abminderung des Durchschnittsertrages auf 1 Tonne Gut entgegen.

Es betrug

im Jahre	die durchschnittliche Belastung jeder bewegten Güterwagenachse in Tonnen	der Ertrag	
		auf 1 Tonne und Kilometer	auf 1 Güterwagenachsenkilometer
		Pfennige	Pfennige
1878	1,657	5,204	8,622
1879	1,685	5,121	8,646
1880	1,741	5,099	8,877
1881	1,743	5,104	8,006
1882	1,767	5,140	9,092
1883	1,793	5,123	9,180
1884	1,810	4,889	8,849
1885	1,840	4,798	8,822
1886	1,912	4,820	8,851
1887	1,962	4,588	9,021
1888	2,021	4,529	9,152

Der Rückgang des Ertragnisses auf 1 Güterwagenachsenkilometer vom Jahre 1883 zu 1884 bzw. zu 1885 hat seinen Grund in der im Jahre 1884 allgemein eingetretenen Frachtermässigung.

f.

Die über jeden Punkt der Staatsbahnen durchschnittlich beförderten Lasten betragen:

		1887.	1888.
		Prozente.	Prozente.
für die Lokomotiven	} mit mittlerer Füllung von Wasser und Brennmaterial	17,50	17,09
„ „ Tender		6,50	6,31
„ „ Personenwagen	} Taralast.	15,42	15,00
„ „ Gepäck- und bedeckten Güterwagen		18,83	17,79
„ „ offenen Güterwagen	} Nutzlast.	16,07	17,03
„ „ beförderten Personen (zu je 75 kg)		1,25	1,24
„ „ Güterlast		24,01	24,94

Mit Ausschluss des Lokomotiv- und Tendergewichtes betrug die durchschnittliche Nutzlast . . . . . 33,87 % 34,17 %  
der Bruttolast.

Unter Ausscheidung der Leistungen für die Post, und derjenigen in Werkstattzügen, von welchen die Gewichtsmengen nicht bekannt sind, betrug die geförderte Bruttolast für jede bewegte Achse

	1887.	1888.
der Personenwagen . . . . . Tonnen	4,33	4,25
der Gepäck- und Güterwagen . . . . . „	4,58	4,67

g.

Wagenverkehr auf dem Uebergabebahnhof in Leipzig.

Es liefen ein:

	1887.	1888.	1888.
Von dem Bayerischen Bhf. (Leipzig I)	81 539	86 604	+ 5 065 Wagen
„ „ Dresdner „ ( „ II)	119 432	129 684	+ 10 252 „
„ „ Magdeburger „ . . . . .	97 677	98 935	+ 1 258 „
„ „ Thüringer „ . . . . .	77 281	75 076	- 2 205 „
„ „ Berliner „ . . . . .	56 049	61 048	+ 4 999 „
„ „ Eilenburger „ . . . . .	42 410	49 766	+ 7 356 „
zusammen	474 388	501 113	+ 26 725 Wagen
Durchschnittlich auf jeden Tag . . . . .	1 300	1 369	+ 69 „

Der Wagen-Ausgang, der sich im Ganzen mit dem Wagen-Eingang deckt, vertheilte sich auf die einzelnen Linien:

	1887.	1888.	1888.
Nach dem Bayerischen Bhf. (Leipzig I)	79 052	81 344	+ 2 292 Wagen
„ „ Dresdner „ ( „ II)	120 244	132 721	+ 12 477 „
„ „ Magdeburger „ . . . . .	113 175	109 539	- 3 636 „
„ „ Thüringer „ . . . . .	75 426	83 671	+ 8 245 „
„ „ Berliner „ . . . . .	48 298	50 826	+ 2 528 „
„ „ Eilenburger „ . . . . .	38 193	43 012	+ 4 819 „
zusammen	474 388	501 113	+ 26 725 Wagen
Durchschnittlich auf jeden Tag . . . . .	1 300	1 369	+ 69 „



h.

## Verbrauch durch die Transportmittel

	bei den		bei der			
	Staatsbahnen		Altenburg-Zeitzer Bahn		Zittau-Reichenberger Bahn	
	1887.	1888.	1887.	1888.	1887.	1888.
<b>1) Durch die Lokomotiven</b>						
an Brennmaterial:						
(auf Steinkohlen berechnet)						
auf 1 Nutzkilometer . . . . . Kilogr.	12,484	12,442	13,572	12,891	9,581	9,238
„ 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer „	8,464	8,351	7,824	7,503	5,832	5,615
„ 1 Wagenachsenkilometer . . . . . „	0,552	0,549	0,442	0,450	0,379	0,365
Kosten desselben:						
auf 1 Nutzkilometer . . . . . Pfg.	14,670	15,101	14,270	14,158	15,034	13,158
„ 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer „	9,947	10,135	8,327	8,240	9,150	7,997
„ 1 Wagenachsenkilometer . . . . . „	0,4136	0,4229	0,4643	0,4941	0,5942	0,5198
Durchschnittspreis:						
für 1 Kubikmeter Holz (z. Anfeuerung) Mark	3,56	3,60	4,02	5,32	5,40	3,65
„ 1 Tonne Coaks . . . . . „	17,07	17,59	—	—	—	—
„ 1 „ Steinkohlen . . . . . „	12,25	12,75	12,24	12,76	16,04	14,58
„ 1 „ Braunkohlen . . . . . „	5,51	5,59	1,98	2,09	—	—
„ 1 „ Brennmaterial auf Steinkohlen berechnet . . . . . „	11,92	12,31	10,54	11,00	16,04	14,58
an Schmiermaterial:						
auf 1 Lokomotivkilometer . . . . . Kilogr.	0,0144	0,0153	0,0197	0,0184	0,0138	0,0131
„ 1 Wagenachsenkilometer . . . . . „	0,000428	0,000455	0,000682	0,000682	0,000572	0,000550
Kosten desselben:						
auf 1 Lokomotivkilometer . . . . . Pfg.	0,415	0,416	0,276	0,595	0,379	0,320
„ 1 Wagenachsenkilometer . . . . . „	0,0124	0,0124	0,0234	0,0221	0,0159	0,0139
an Putzmaterial:						
auf 1 Lokomotivkilometer . . . . . Kilogr.	0,00001	0,00007	0,00078	0,00078	0,000470	0,000431
„ 1 Wagenachsenkilometer . . . . . „	0,000179	0,000175	0,000272	0,000278	0,000197	0,000182
Kosten desselben:						
auf 1 Lokomotivkilometer . . . . . Pfg.	0,203	0,203	0,229	0,287	0,164	0,150
„ 1 Wagenachsenkilometer . . . . . „	0,000005	0,000008	0,01002	0,01064	0,00090	0,00032
<b>2) Durch die Wagen</b>						
an Schmiermaterial:						
auf 1 Wagenachsenkilometer . . . . . Kilogr.	0,000197	0,000197	0,000197	0,000196	0,000221	0,000195
Kosten desselben:						
auf 1 Wagenachsenkilometer . . . . . Pfg.	0,00492	0,00432	0,00519	0,00432	0,00584	0,00432
an Putzmaterial:						
auf 1 Pers.-Wagenachsenkilometer . Kilogr.	0,000231	0,000235	0,000212	0,000249	0,000217	0,000294
Kosten desselben:						
auf 1 Pers.-Wagenachsenkilometer . . Pfg.	0,00810	0,00862	0,01124	0,01307	0,01168	0,01089
<b>3) Durch die Züge</b>						
an Kosten zur Beleuchtung der Züge:						
auf 1 Zugkilometer . . . . . Pfg.	0,575	0,522	0,420	0,503	0,402	0,569
an Kosten zur Erwärmung der Züge:						
auf 1 Pers.-Wagenachsenkilometer . . Pfg.	0,0515	0,0535	0,449	0,458	0,0632	0,0565



**Abschnitt III.**  
Allgemeine Mittheilungen.

Die Unterhaltungskosten einschl. der dem Erneuerungsfonds zufallenden Kosten für Ersatz einzelner Theile an Transportmitteln nach Abzug der Erlöse für Altmaterial, wie dieselben auf Seite 67 für 1887 und Seite 61 für 1888 berechnet sind, betragen:

		bei den Staatsbahnen						
		normal- und schmalspurige Bahnen zusammen.		normalspurige allein.		schmalspurige allein.		
		1887.	1888.	1887.	1888.	1887.	1888.	
<b>1) bei den Lokomotiven (Lokomotiven ohne Tender und Tenderlokomotiven zus.):</b>								
Durchschnittlich auf	1 Lokomotive . . . . .	Mark	1 764,43	1 871,90	1 792,05	1 904,78	992,15	1 009,72
	1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	6,840	7,071	6,867	7,008	5,604	5,959
	1 Lokomotiv- und Rangirkilometer . . . . .	"	4,901	5,041	4,904	5,044	4,702	4,872
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	7,220	7,507	7,266	7,543	5,611	6,077
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,2037	0,2108	0,2019	0,2088	0,3550	0,3605
Der Aufwand unter 1 vertheilt sich:								
<b>a) auf Lokomotiven ohne Tender:</b>								
Durchschnittlich auf	1 Lokomotive . . . . .	Mark	1 892,32	1 928,00	1 892,32	1 928,00	—	—
	1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	6,772	6,734	6,772	6,734	—	—
	1 Lokomotiv- und Rangirkilometer . . . . .	"	5,059	4,995	5,059	4,995	—	—
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	7,167	7,165	7,167	7,165	—	—
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,1917	0,1898	0,1917	0,1898	—	—
<b>b) auf Tenderlokomotiven:</b>								
Durchschnittlich auf	1 Lokomotive . . . . .	Mark	1 185,84	1 616,70	1 231,52	1 770,34	992,15	1 009,72
	1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	7,375	9,673	7,613	10,629	5,604	5,959
	1 Lokomotiv- und Rangirkilometer . . . . .	"	4,001	5,303	3,883	5,271	4,702	4,872
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	7,719	10,092	8,233	11,155	5,611	6,077
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,3695	0,5081	0,3724	0,5400	0,3550	0,3605
<b>2) bei den TENDERN:</b>								
Durchschnittlich auf	1 Tender . . . . .	Mark	350,22	359,65	350,22	359,65	—	—
	1 Lokomotive (ohne Tender) . . . . .	"	311,04	319,83	311,04	319,83	—	—
	1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	1,113	1,117	1,113	1,117	—	—
	1 Lokomotiv- und Rangirkilometer . . . . .	"	0,822	0,828	0,822	0,828	—	—
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	1,178	1,188	1,178	1,188	—	—
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,0315	0,0315	0,0315	0,0315	—	—
<b>3) bei den Personenwagen:</b>								
Durchschnittlich auf	1 Personenwagenachse . . . . .	Mark	148,25	146,51	152,22	151,19	62,76	55,87
	1 Platz . . . . .	"	8,07	7,99	8,19	8,08	5,93	5,21
	1 Personenwagenachsenkilometer . . . . .	Pfg.	0,4599	0,4568	0,4599	0,4599	0,3411	0,3250
<b>4) bei den Güterwagen:</b>								
Durchschnittlich auf	1 Zugf., Gepäck- und Güterwagenachse . . . . .	Mark	31,16	32,67	31,35	37,19	22,19	22,86
	5 Tonnen Ladegewicht . . . . .	"	35,71	37,25	35,60	32,92	44,55	45,04
	1 Zugf., Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer . . . . .	Pfg.	0,2665	0,2730	0,2644	0,2704	0,3699	0,3665

Durchschnittlich hat jede Lokomotive im vollen Betriebsjahre in der Werkstatt gestanden:  
 bei den Staatsbahnen (einschl. 2 Bauz.-Lok.) 57,3 Tage = 15,3 % des Lokomotivenbestandes (gegen 15,2 % im Vorjahre),  
 „ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . 83,5 „ = 22,8 „ „ „ „ „ „ 23,6 „ „ „ „  
 „ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . 44,2 „ = 12,1 „ „ „ „ „ „ 13,8 „ „ „ „

Von den Wagen der Staats- und mitverwalteten Privatbahnen standen in der Werkstatt:  
 von den Personenwagen = 7,40 % 1887. 7,50 % 1888. des durchschnittlichen Jahresbestandes,  
 „ „ Zugführer- und bedeckten Güterwagen (einschl. Postwagen) = 4,90 % 1887. 4,90 % 1888. „ „ „ „  
 „ „ offenen Güterwagen = 4,38 % 1887. 4,20 % 1888. „ „ „ „



Übersichtstafel zur Aufzeichnung der Verkehrsleistung in den Eisenbahnen

		1887		1888		1889		1890	
Verkehrsstelle	Verkehrsstelle	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
<b>Abschnitt IV.</b>									
<b>PERSONEN- UND GÜTERVERKEHR.</b>									
<p>A. Schluss-Resultate dieses Abschnittes mit den Durchschnittsergebnissen.</p> <p>B<sup>I</sup>. Personenverkehr der Verkehrsstellen.</p> <p>B<sup>II</sup>. Bedeutung der Verkehrsstellen</p> <p>B<sup>III</sup>. Directe Verkehre</p> <p>B<sup>IV</sup>. Durchgangsverkehre</p> <p>C<sup>I</sup>. Güterverkehr der Verkehrsstellen.</p> <p>C<sup>II</sup>. Bedeutung der Verkehrsstellen</p> <p>C<sup>III</sup>. Directe Verkehre</p> <p>C<sup>IV</sup>. Durchgangsverkehre</p> <p>D. Wechselverkehr mit fremden Bahnen bei den Anschlussstationen.</p> <p>E. Kohlenverkehr.</p> <p>F. Depeschenverkehr.</p>									
1888.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Abteilung III  
Allgemeine Mittelverteilung

Die Haushaltsrechnung ist nach dem Ertragsverhältnis der einzelnen Klassen der Staatseinkünfte zu vertheilen. Die Mittel sind nach dem Abzug der Ausgaben für die Administration der Provinz in die Klassen der Klassen I bis IV zu vertheilen.

Abchnitt IV

Kategorie	1887		1888		1889	
	1887	1888	1887	1888	1887	1888
A. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
B. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
C. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
D. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
E. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
F. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
G. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
H. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
I. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
J. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
K. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
L. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
M. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
N. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
O. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
P. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Q. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
R. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
S. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
T. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
U. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
V. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
W. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
X. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Y. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Z. Besondere Mittel	10000	10000	10000	10000	10000	10000

Die Mittel sind nach dem Abzug der Ausgaben für die Administration der Provinz in die Klassen der Klassen I bis IV zu vertheilen.

1888

Von der Wagen der Eisen- und antwortlichen Privatbahn...



## Uebersichtstafel zur Aufsuchung der Verkehrsstellen in den Uebersichten

	Bl.	Cl.	BII 1. CII 1.			Bl.	Cl.	BII 1. CII 1.			Bl.	Cl.	BII 1. CII 1.			Bl.	Cl.	BII 1. CII 1.	
			(Seite 124 u. 125)	(Seite 192 u. 193)				(Seite 124 u. 125)	(Seite 192 u. 193)				(Seite 124 u. 125)	(Seite 192 u. 193)				(Seite 124 u. 125)	(Seite 192 u. 193)
	Seitenzahl.		Ordnungsnummer.			Seitenzahl.		Ordnungsnummer.			Seitenzahl.		Ordnungsnummer.		Seitenzahl.		Ordnungsnummer.		
Adorf	104	148	70	209	Demitz (Haltestelle)	—	172	—	297	Gröditz	113	164	290	61	Kreitsch-Saalhausen	—	180	—	436
Alchemnitz	106	152	50	30	Deuben	110	—	77	—	Groitzsch	102	144	137	153	Kriebitzsch	122	—	362	—
Altenbach	—	168	—	210	Deutschenbora	113	166	199	129	Grossbardau	—	166	—	383	Krippen	115	170	404	329
Altenburg { St.-B.	101	142	20	22	Dippelsdorf	—	182	—	395	Grossbauchlitz	110	160	391	103	Krumhermsdorf	117	172	307	391
Altenburg { Priv.-B.	122	186			Dippoldiswalde	—	178	—	257	Grossbothen	114	166	132	334	Kubschütz	116	—	304	—
Altmittweida	110	—	246	—	Dittersbach	116	—	357	—	Grossbraunshain	102	144	351	323	Kürbitz	104	—	340	—
Altschatz-Rosenthal	—	182	—	421	Dittersdorf	106	152	194	289	Grossenhain	—	—	—	—	Langebrück	116	170	64	456
Alt- und Neugersdorf	118	174	73	75	Dobitschen	102	144	366	341	(Berl.-Dresdn. Bf.)	113	164	433	441	Langenberg	114	168	248	315
Altwarnsdorf	118	174	288	174	Döbeln (Bahnhof)	110	160	27	32	(Cottb.-Grosssch. Bf.)	114	168	51	57	Langenbuch	119	176	400	413
Amerika	107	154	411	307	Döbeln (Haltestelle)	114	—	84	—	Grossenstein i. S.-A.	102	144	306	305	Langenhennersdorf	118	176	259	262
Annaberg	111	162	49	49	Döschütz	—	180	—	348	Grossharthau	116	172	201	242	Langenleuba	108	154	338	330
Antonienhöhe-					Dorfchemnitz	106	152	266	333	Grosspostwitz	117	174	162	159	Langenwulmsdorf	117	172	374	321
Stöckermühle	104	—	428	—	Dorrichenbach	114	168	263	132	Grossröda	102	144	406	414	Lastau	107	154	379	328
Antonsthal	119	176	394	304	Dresden-Altestadt	115	168	1	2	Grossröhrsdorf	116	170	121	131	Lausa	—	182	—	411
Arnsdorf	116	172	74	245	Dresden-Friedrichstadt	113	166	432	440	Grossschirma	112	164	299	308	Lausigk	108	156	171	147
Audigast	—	144	—	279	Dresden-N., Leipz. B.	115	168	3	9	Grossschönau	118	174	97	151	Laussnitz	—	182	—	378
Aue	105	150	32	46	Dresden-N., Schles. B.	116	170	7	11	Grosssteinberg	114	166	234	361	Lauter	105	150	166	119
Auerbach, oberer B.	104	148	216	428	Dürrenhennersdorf	117	174	284	324	Grossstößnitz	103	—	348	—	Lauterbach-Steinbach	108	156	386	401
Auerbach, unterer B.	105	148	129	94	Dürröhrendorf	115	170	178	246	Grossvoigtsberg	112	164	279	255	Lehdorf	101	142	229	79
Bärenstein	111	162	382	431	Ebersbach	117	174	63	89	Grosszschocher	102	144	413	139	Leipzig, Bayer. B.	101	142	6	6
Bärnsdorf	—	182	—	425	Edele Krone	109	158	226	357	Grottau	123	188	69	78	Leipzig, Dresd. B.	114	166	5	7
Bahrmühle	108	—	101	—	Eger	104	148	67	88	Grüna	109	156	78	457	Leisnig	114	166	66	64
Barthmühle	104	—	282	—	Egidien, St.	109	156	98	298	Grünhainichen	111	162	155	98	Lengenfeld	105	148	135	97
Bauernsteig	103	146	346	400	Ehrenfriedersdorf	—	178	—	314	Grumbach	—	176	—	399	Leuben	112	164	323	258
Bautzen	116	172	13	20	Eibau	118	174	144	229	Grunau	110	160	420	265	Leubsdorf	111	162	243	219
Beerwalde i. S.-A.	102	144	416	352	Eibenstock	106	152	260	172	Gutenfürst	102	144	355	373	Leutersdorf	118	174	195	213
Belgersbain	108	156	298	331	Eich	104	148	317	312	Hainewalde	118	174	261	384	Lichtenberg	112	164	213	104
Berbersdorf	110	160	360	268	Einsiedel	106	152	103	110	Hainichen	111	160	75	95	Lichtenstein-Callsberg	107	152	89	200
Berbisdorf	—	182	—	419	Bad Elster	104	148	177	160	Hainsberg	110	158	46	41	Lichtentanne	108	—	122	—
Berga	103	146	237	290	Elsterberg	104	146	95	134	Hammerbrücke	106	150	341	286	Liebertwolkwitz	108	156	147	211
Bergen	104	148	352	377	Elsterwerda	113	164	190	282	Hartmannsdorf	108	156	203	177	Limbach	108	156	42	67
Berggiesshübel	118	176	169	169	Erdmannsdorf	111	160	128	203	Heidenau	115	—	244	—	Limmritz	110	160	297	133
Bernsgrün	103	—	410	—	Erfenschlag	106	152	167	176	Hennersdorf	111	160	361	382	Lobstädt	107	154	281	273
Berthelsdorf	112	164	316	271	Erla	118	176	373	275	Herlasgrün	101	142	126	267	Löbau	116	172	25	19
Beucha-Brandis	114	166	159	33	Erlabrunn	119	176	421	249	Hernsdorf	—	182	—	416	Lössau	119	—	407	—
Bienenmühle	112	164	211	111	Erlau	110	158	221	221	Herrnhut	112	162	415	371	Lössnitz	106	152	262	224
Bischheim	116	170	242	212	Fährbrücke	105	150	291	299	Höhlteich	106	—	172	—	Lohmen	115	170	191	192
Bischofswerda	116	172	38	69	Falkenau	109	158	376	264	Hof	102	144	92	40	Leitzsch-Hehenlinden	103	146	345	317
Blauensthal	106	152	311	294	Falkenstein	104	148	117	81	Hohenfichte	111	162	312	162	Lommatzsch	113	164	170	149
Blumenau	112	—	368	—	Feilitzsch	102	144	385	390	Hohnstein-Erntthal	109	156	36	91	Lottengrün	104	148	398	261
Bockau	106	152	293	214	Flöha	109	158	47	68	Holzhaus	112	162	422	364	Lucka	102	144	209	235
Bodenbach	115	170	91	34	Frankenau	102	144	367	379	Holzhausen	108	—	295	—	Lugau	106	152	143	10
Böbla	113	164	435	442	Frankenberg	111	160	55	85	Hopfgarten i. Sachsen	108	156	395	404	Lunzenau	107	154	204	171
Böhlen (Rötha)	101	142	119	166	Frankenstein	109	158	251	283	Hundsgrün	104	—	325	—	Machendorf	123	188	223	313
Böhrigen	110	160	321	306	Franzensbad	104	148	81	244	Irfersgrün	105	—	439	—	Machern	114	—	187	—
Borna	107	154	62	63	Frauentdorf	108	154	301	322	Jägersgrün	106	150	313	191	Mahlis	—	180	—	453
Bornitz	114	168	286	332	Frauenhain	113	164	434	445	Jocketa	101	142	111	349	Malter	—	178	—	389
Borsdorf	114	168	110	148	Freiberg	109	158	12	16	Johanngeorgenstadt	119	176	219	184	Marienberg	112	162	163	150
Brambach	104	148	271	175	Froburg	108	154	142	173	Käferhain	102	—	387	—	Markersdorf	—	182	—	407
Braunsdorf	111	160	283	293	Gadewitz	—	180	—	426	Kamenz	116	170	96	59	Markneukirchen	105	150	134	117
Breitenborn	108	154	423	356	Gaschwitz	101	142	28	143	Kappel i. S.	—	158	—	26	Meerane	109	156	29	36
Breitenhof	119	176	308	254	Gauern	103	146	381	345	Kesselsdorf	—	176	—	424	Mehltheuer	102	142	165	320
Breitingen	101	142	228	165	Gautzsch	102	144	426	188	Kieritzsch	101	142	133	199	Meinersdorf	106	152	225	252
Brunn	103	146	300	302	Geithain	108	154	114	55	Kipsdorf	—	178	—	393	Meissen	113	166	16	37
Buchholz	111	162	273	105	Gelenau	—	178	—	281	Kirchberg (Bahnhof)	—	180	—	127	Weuselwitz { St.-B.	102	144	80	4
Burgstädt	108	156	35	70	Gelobtland	112	162	414	277	Kirchberg b. Stallberg	107	—	388	—	Priv.-B.	122	186		
Burkhardtadorf	106	152	118	206	Georgenthal	119	—	431	—	Kleinschirma	109	—	408	—	Miltitz	113	166	145	161
Buschmühle	—	178	—	392	Gera	102	144	41	28	Kleinwaltersdorf	112	164	353	239	Mittelangenwulmsdorf	117	—	405	—
Cainsdorf	105	150	153	21	Gera-Pforten	—	144	—	45	Klingenberg-Colmaitz	109	158	160	208	Mitteloderwitz	118	—	200	—
Cannewitz	—	180	—	458	Gersdorf	116	—	272	—	Klingenthal	105	150	154	107	Mittweida	110	158	56	51
Chemnitz	109	158	2	3	Geyer (Bahnhof)	—	178	—	452	Klosterbuch	114	166	252	250	Mockritz-Jessnitz	—	180	—	343
Colditz	107	154	164	96	Glauchau	109	156	17	29	Klotzsche	116	170	33	66	Mohlsdorf	103	146	182	284
Cossebaude	—	166	—	444	Gleisberg	—	166	—	376	Königsbrück	—	182	—	241	Moldau	112	162	401	182
Cossen	108	156	109	130	Glossen	—	180	—	447	Königstein	115	170	61	52	Moritzburg-Eisenberg	—	182	—	387
Coswig	115	168	71	251	Görlitz	116	172	34	58	Königswalde	111	—	427	—	Moritzdorf	—	182	—	278
Cotta b. Berggiessh.	—	176	—	178	Görlitz b. Oschatz	—	180	—	357	Köttwitzsch	108	154	409	410	Mosel	109	156	161	100
Cranzahl	111	162	247	215	Gössnitz	101	142	43	47	Kötzschenbroda	115	168	18	196	Mügeln b. Oschatz	—	180	—	181
Crimmitschau	101	142	31	14	Golzern	107	154	335	115	Köhlmühle	117	172	390	367	Mügeln b. Pirna	115	168	59	43
Culten	101	—	258	—	Greiz (Bahnhof)	103	146	23	35	Kostitz	102	—	378	—	Mühltröff	119	176	342	363
Cunnersdorf b. Kirchberg	—	180	—	418	Greiz (Haltestelle)	103	146	253	92	Kratzau	123	188	104	142	Mülsen St. Jacob	—	178	—	403
Cunnersdorf b. Medingen	—	182	—	358	Griesbach	—	178	—	365	Kratzmühle	110	—	415	—	Mülsen St. Michel	—	178	—	415
Dahlen	114	168	108	158	Grimma, ober. Bf.	114	166	52	84					Mülsen St. Nicola	—	178	—	423	
Demitz	116	172	192	237	Grimma, unter. Bf.	107	154	197	225					Münchhof	—	160	—	292	



	Bl.	Cl.	BII 1.		CII 1.			Bl.	Cl.	BII 1.		CII 1.			Bl.	Cl.	BII 1.		CII 1.	
			(Seite 124 u. 125)	(Seite 192 u. 193)	(Seite 124 u. 125)	(Seite 192 u. 193)				(Seite 124 u. 125)	(Seite 192 u. 193)	(Seite 124 u. 125)	(Seite 192 u. 193)				(Seite 124 u. 125)	(Seite 192 u. 193)		
	Seitenzahl.		Ordnungsnummer.		Ordnungsnummer.		Seitenzahl.		Ordnungsnummer.		Ordnungsnummer.		Seitenzahl.		Ordnungsnummer.		Ordnungsnummer.		Ordnungsnummer.	
Mulda . . . . .	112	164	175	189	Ottendorf b. Wittweida	110	—	265	—	Scharfenstein . . . . .	111	160	185	201	Untermarzgrün	104	148	402	31	
Muldenhütten . . . . .	109	158	358	53	Ottendorf b. Neustadt . . . . .	117	172	318	375	Schedewitz . . . . .	105	—	113	—	Unterzwota . . . . .	105	150	372	46	
Mutzschen . . . . .	—	180	—	451	Otterwisch . . . . .	108	156	363	386	Scheibe . . . . .	118	174	193	385	Ursprung . . . . .	107	—	292	—	
Narsdorf . . . . .	108	156	127	301	Paditz . . . . .	—	142	—	141	Schirgiswalde . . . . .	117	174	205	223	Voigtsgrün . . . . .	105	150	296	34	
Nassau . . . . .	112	164	347	309	Paunsdorf . . . . .	108	—	254	—	Schleiz . . . . .	119	176	212	155	Voitersreuth . . . . .	104	148	330	24	
Naundorf b. Dresden . . . . .	113	166	438	446	Pausa . . . . .	103	146	215	325	Schmiedeberg . . . . .	—	178	—	296	Wagelwitz . . . . .	—	180	—	46	
Naundorf b. Oschatz . . . . .	—	180	—	374	Penig . . . . .	107	154	88	44	Schmülla b. Bischofsw. . . . .	117	172	333	236	Wald . . . . .	—	182	—	43	
Naundorf b. Schmiedeberg . . . . .	—	178	—	432	Penna . . . . .	—	154	—	412	Schmölln i. S.-A. . . . .	103	146	79	82	Waldenburg . . . . .	107	152	102	17	
Naunhof . . . . .	114	166	120	183	Pirk . . . . .	104	148	233	336	Schneeberg - Neustädtel . . . . .	105	150	106	114	Waldheim . . . . .	110	158	58	3	
Nebitzschen . . . . .	—	180	—	450	Pirna (Bahnhof) . . . . .	115	170	8	27	Schöna . . . . .	115	170	149	347	Waldkirchen . . . . .	111	160	274	27	
Nennigmühle . . . . .	112	162	389	372	Pirna (Haltestelle) . . . . .	118	—	218	—	Schönberg . . . . .	102	142	183	202	Warnsdorf . . . . .	118	174	100	12	
Nerchau . . . . .	107	—	278	—	Plagwitz - Lindenau . . . . .	102	144	424	15	Schönbornchen . . . . .	109	—	343	—	Wechselburg . . . . .	107	154	241	24	
Nerchau-Gornewitz . . . . .	—	180	—	455	Plauen b. Dresden . . . . .	110	158	150	39	Schöneck . . . . .	106	150	238	260	Weida . . . . .	103	146	173	18	
Nerchau-Trosen . . . . .	107	154	276	204	Plauen i. V., ab. B. . . . .	101	142	15	23	Schönfeld (Bhf.) . . . . .	111	162	305	156	Weida-Altstadt . . . . .	103	—	294	—	
Netzschkau . . . . .	101	142	72	80	Plauen i. V., unt. B. . . . .	104	148	105	54	Schönheide . . . . .	106	152	179	125	Weinböhla . . . . .	113	166	436	44	
Neucunnersdorf . . . . .	118	176	328	276	Peckau - Leugfeld . . . . .	112	162	157	113	Schreibitz . . . . .	—	180	—	354	Weintraube . . . . .	115	—	94	—	
Neumark . . . . .	101	142	112	216	Pöllwitz . . . . .	103	146	403	353	Schwarzenberg (Bhf.) . . . . .	105	150	57	42	Weipert . . . . .	111	162	310	19	
Neumühle . . . . .	103	146	202	344	Pötscha (Wehlen) . . . . .	115	170	151	433	Schwarzenberg (Haltest.) . . . . .	118	—	356	—	Weischlitz . . . . .	104	148	186	31	
Neundorf b. Pirna . . . . .	118	176	303	417	Pommritz . . . . .	116	172	174	186	Schweikershain . . . . .	110	158	231	217	Weissig . . . . .	114	—	354	—	
Neundorf i. V. . . . .	104	—	222	—	Porstendorf . . . . .	117	—	440	—	Schweta . . . . .	—	180	—	388	Weisskirchen . . . . .	123	188	210	30	
Neusalza - Spremberg . . . . .	117	174	138	185	Posthausen . . . . .	—	168	—	362	Sebnitz . . . . .	117	172	83	60	Wendischfähre . . . . .	117	172	289	26	
Neusörnnewitz . . . . .	113	—	336	—	Potschappel . . . . .	110	158	9	12	Seelingstädt . . . . .	103	146	337	222	Werdau . . . . .	101	142	11	1	
Neustadt . . . . .	117	172	76	152	Prausitz . . . . .	113	164	320	287	Seerhausen . . . . .	110	—	383	—	Wermisdorf . . . . .	—	180	—	44	
Nickritz . . . . .	113	—	397	—	Priestewitz . . . . .	114	168	107	168	Sehma . . . . .	111	—	380	—	Wiesbaden . . . . .	111	162	268	20	
Nicolaisvorst. (Chemnitz) . . . . .	109	—	14	—	Pulsnitz . . . . .	116	170	93	121	Seifersdorf . . . . .	—	178	—	394	Wiesenburg . . . . .	105	150	87	19	
Niederan . . . . .	115	168	269	83	Putzkau . . . . .	117	172	334	381	Seiffhennersdorf . . . . .	118	174	99	180	Wilischthal . . . . .	111	160	256	6	
Niederan b. Wolkenstein . . . . .	—	160	—	369	Rabensau . . . . .	—	176	—	274	Seitschen . . . . .	116	172	180	238	Wilkau (Bahnhof) . . . . .	105	150	48	8	
Niederbaltitzsch . . . . .	109	158	224	272	Radeberg . . . . .	116	170	37	25	Siegmar . . . . .	109	156	22	101	Wilsdruff . . . . .	—	176	—	28	
Niedergrund . . . . .	115	170	280	398	Radebeul . . . . .	115	168	19	77	Singwitz . . . . .	117	174	168	135	Wilthen . . . . .	117	174	152	33	
Niederhermsdorf . . . . .	—	176	—	438	Radeburg . . . . .	—	182	—	231	Sohland . . . . .	117	174	196	112	Wilzschhaus . . . . .	106	150	396	23	
Niederlössnitz . . . . .	106	—	370	—	Rathen . . . . .	115	170	181	459	Sommerfeld . . . . .	114	—	249	—	Wittgensdorf . . . . .	108	156	131	25	
Niederneukirch . . . . .	117	174	214	319	Rauenstein . . . . .	112	—	264	—	Spechtritz . . . . .	—	176	—	434	Witzschdorf . . . . .	111	160	365	32	
Niederschlema . . . . .	105	150	128	90	Rautenkranz . . . . .	106	150	331	234	Stangendorf . . . . .	—	178	—	430	Wolfsgefäth . . . . .	103	146	245	37	
Niedersedlitz . . . . .	115	168	26	72	Rechenberg . . . . .	112	—	429	—	Starrbach . . . . .	112	164	350	318	Wolfgrün . . . . .	106	152	392	22	
Niederstriegis . . . . .	113	166	302	253	Rehmsdorf . . . . .	122	186	240	300	Stauchitz . . . . .	110	160	236	144	Wolkenburg . . . . .	107	152	206	29	
Niederwiesa . . . . .	109	158	60	197	Reibersdorf . . . . .	—	182	—	396	Steina . . . . .	110	158	314	263	Wolkenstein . . . . .	111	160	136	19	
Nimbschen . . . . .	107	—	430	—	Reichenau . . . . .	—	182	—	227	Stein-Hartenstein . . . . .	105	150	125	120	Wülknitz . . . . .	113	164	339	34	
Nöbdenitz . . . . .	103	146	239	326	Reichenbach i. L. . . . .	116	172	116	102	Stenn . . . . .	105	150	270	360	Wünschendorf . . . . .	103	146	267	10	
Nossen . . . . .	113	166	54	99	Reichenbach i. V. . . . .	101	142	21	17	Steutden . . . . .	107	154	418	405	Wüstenbrand . . . . .	109	156	82	15	
Oberan . . . . .	—	162	—	422	Reichenberg . . . . .	123	188	39	24	Stollberg . . . . .	106	152	124	163	Wüstendittersdorf . . . . .	119	—	441	—	
Obercarsdorf . . . . .	—	178	—	429	Reichenfels . . . . .	103	—	309	—	Stolpen . . . . .	116	172	235	285	Wuits-Mamsdorf . . . . .	122	—	412	—	
Obercunnersdorf . . . . .	118	176	227	335	Reick . . . . .	—	168	—	230	Tanndorf . . . . .	114	166	324	295	Wurzen . . . . .	114	168	30	1	
Oberdorf-Oberoderwitz . . . . .	118	—	319	—	Reifland . . . . .	111	162	369	240	Tannenberg . . . . .	—	178	—	454	Zabeltitz . . . . .	113	164	437	44	
Obergrund . . . . .	115	—	425	—	Reitzenhain . . . . .	112	162	220	122	Taubenheim . . . . .	117	174	230	220	Zeit . . . . .	122	186	130	10	
Oberhelmsdorf . . . . .	116	—	399	—	Remse . . . . .	107	152	189	126	Tautenhain . . . . .	108	156	377	408	Zeliwald . . . . .	—	164	—	34	
Oberherold . . . . .	—	178	—	355	Rentzschmühle . . . . .	104	146	257	339	Teichwolframsdorf . . . . .	103	146	217	266	Zeulenroda . . . . .	103	146	198	12	
Oberlichtenau . . . . .	110	158	156	218	Reuth . . . . .	102	142	232	145	Tetschen . . . . .	115	170	275	62	Ziegenhain . . . . .	112	164	326	26	
Obermolbitz . . . . .	122	—	419	—	Riesa . . . . .	114	168	24	8	Thalheim . . . . .	106	152	158	198	Zittau { St.-B. . . . .	118	174	10	3	
Oberneukirch . . . . .	117	174	140	194	Rochlitz . . . . .	107	154	85	140	Tharandt . . . . .	110	158	44	56	{ Bahahof } . . . . .	123	188			
Oberoderwitz . . . . .	118	176	148	228	Rochsburg . . . . .	107	154	332	247	Thierbach . . . . .	—	154	—	402	Zittel . . . . .	—	182	—	43	
Oberrothenbach . . . . .	109	—	375	—	Rodewisch . . . . .	105	148	287	170	Thossfell . . . . .	105	148	393	380	Zoblitz . . . . .	116	—	315	—	
Oberschlema . . . . .	105	150	329	164	Rodewitz . . . . .	117	—	359	—	Thum . . . . .	—	178	—	259	Zöblitz . . . . .	112	162	208	15	
Obervogelgesang . . . . .	115	—	327	—	Röderau . . . . .	114	168	277	310	Thurm . . . . .	—	178	—	420	Zschaitz . . . . .	110	—	371	—	
Oederan . . . . .	109	158	90	118	Ronneburg . . . . .	102	144	45	86	Töllschütz . . . . .	—	180	—	368	Zschopau . . . . .	111	160	86	9	
Oelschütz . . . . .	107	—	384	—	Rositz . . . . .	122	186	176	50	Trebanitz . . . . .	—	160	—	409	Zweinaundorf . . . . .	108	—	349	—	
Oelsnitz b. Lichtenstein . . . . .	107	152	207	5	Rosswein . . . . .	113	166	53	106	Treuen . . . . .	104	148	139	137	Zwenkau . . . . .	102	144	123	11	
Oelsnitz i. V. . . . .	104	148	65	74	Rottwerndorf . . . . .	118	176	255	48	Triebes . . . . .	103	146	285	167	Zwickau . . . . .	109	156	4	—	
Olbernhau . . . . .	112	162	141	73	Rüssen . . . . .	102	144	344	288	Triebischthal . . . . .	113	166	16	136	Zwönitz . . . . .	106	152	146	13	
Ortmannsdorf . . . . .	—	178	—	397	Ruppersdorf . . . . .	118	—	364	—											



Abschnitt IV.

A.

Schluss-Resultate

diesen Abschnitt bildenden Theile

Durchschnitts-Ergebnissen.

- 1. Personenverkehr.
- 2. Güterverkehr.
- 3. Durchschnittsergebnisse:
  - a) aus dem Personenverkehre,
  - b) „ „ Güterverkehre.
- 4. Depeschenverkehr.
- 5. Allgemeine Mittheilungen.

1888.



Abschnitt IV. A.  
Schlussresultate.

		Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
			Altenburg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichenberger Bahn.
Es wurden befördert:				
<b>I. im Personenverkehre.</b>				
Reisende				
in I. Wagenklasse	Anzahl	62 340	—	1 001
„ II. „	„	2 603 641	17 085	42 851
„ III. „	„	21 043 480	216 360	420 394
„ III. „ (Militär in gewöhnlichen Zügen)	„	338 088	4 398	2 090
„ IV. „	„	4 838 110	29 912	—
Zusammen Anzahl		28 886 259	267 755	466 336
und zwar:	im Binnenverkehre	27 811 256	230 023	400 458
	„ directen Verkehre			
	abgegangene	443 368	18 184	32 294
	angekommene	358 514	18 421	31 419
	„ Durchgangsverkehre	273 121	1 127	2 165
Extrazüge	„	33	—	1
Salon-, Personen-, Gepäck- und Krankenwagen	„	27	—	—
Gepäcküberfrachten	Tonnen	19 375,1	141,1	408,9
Hunde	Stück	60 618	344	658
<b>2. im Güterverkehre.</b>				
Eilgüter	Tonnen	66 477,5	558,1	1 132,2
Stückgüter	gewöhnliche nach Ausnahmetarif 3	844 057,1	14 032,2	33 684,3
	„	117 915,9	1 521,4	1 362,9
	Allgemeine Wagenladungsklasse A <sup>1</sup>	225 059,7	3 076,3	6 676,2
	„ „ B	437 210,5	8 484,1	6 619,9
	Specialtarif A <sup>2</sup>	441 704,0	4 969,5	12 641,5
	„ I	1 223 255,6	12 201,3	27 871,8
	„ II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	510 268,5	14 224,9	1 897,5
	„ II <sup>b</sup> ( „ 5 000 „ )	177 914,7	3 141,7	1 694,0
	„ III	9 627 004,8	370 760,6	173 531,1
Wagenladungs- güter:	Ausnahmetarif 1	737 879,0	10 702,0	13 010,9
	„ 2	13 426,3	1 320,0	5,0
	„ 4	54 717,9	—	—
	„ 5	5 580,0	5 580,0	—
Güter in vereinbarter Fracht	„	11 957,0	—	27,0
Militärgüter	„	12 132,9	221,0	—
Frachtpflichtige Dienstgüter	ohne Ermässigung	337 091,0	5,0	—
	mit „	98 108,1	—	1 446,0
Zusammen Tonnen		14 941 760,3	450 798,1	281 600,3
und zwar:	im Binnenverkehre	7 368 878,5	66 487,7	26 528,7
	„ directen Verkehre			
	abgegangene	1 686 659,7	291 816,4	35 869,3
	angekommene	4 587 058,9	56 140,6	180 174,3
	„ Durchgangsverkehre	1 299 163,2	36 353,4	39 027,5
Fahrzeuge:	eilgutmässig tarifirte			
	nicht auf eigenen Rädern laufende	Anzahl	5	—
	übrige (im Ordinärgüterverkehre tarifirte):			
	Eisenbahn- fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	„	85	1
	andere auf eigenen Rädern laufende	„	483	4
	nicht auf eigenen Rädern laufende	„	94	—
Vieh:	Pferde:			
	in Stallungswagen	„	66	10
	in Güterwagen nach Stück	„	4 766	17
	„ „ „ Wagenladungen	„	2 280,0	21,0
	andere lebende Thiere:			
	Grossvieh nach Stück	„	17 124	340
	Kleinvieh	„	43 203	171
	in Wagenladungen	„	26 824,5	101,0
	nach Gewicht	Tonnen	2 350,2	0,3
Leichen:	in Eil- und Courierzügen	Anzahl	26	—
	„ gewöhnlichen Personenzügen	„	363	6

Anmerkung. Bahnlänge vergl. Abschnitt I. B. 2.  
Die speciellen Nachweise über die Einnahmen der hier aufgeführten Transporte befinden sich in Abschnitt IV. „Tabelle Br und Cr“, sowie hinsichtlich der Staatsbahnen in Abschnitt V. „Finanzielle Ergebnisse.“







Abchnitt IV. A.  
Schlussresultate.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
		Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Nach dem spezifischen Personenverkehr kam:			
auf I. Wagenklasse . . . . .	Prozent	0,81	0,27
" II. " . . . . .	"	14,78	10,95
" III. " . . . . .	"	69,21	88,78
" IV. " . . . . .	"	15,20	—
Von der Personengeleinnahme kam:			
auf I. Wagenklasse . . . . .	"	2,17	0,38
" II. " . . . . .	"	23,21	15,68
" III. " . . . . .	"	64,55	83,70
" IV. " . . . . .	"	9,08	—
" Militärpersonen . . . . .	"	0,99	0,24
Von der Personengeleinnahme excl. der Einnahmen für Extrazüge und aussergewöhnlichen Militärtransporten stammten:			
aus dem Binnenverkehre . . . . .	"	83,12	74,58
" " directen Verkehre . . . . .	"	11,02	24,46
" " Durchgangsverkehre . . . . .	"	5,86	0,96
Von der Personengeleinnahme kam durchschnittlich:			
auf jede Person in I. Wagenklasse . . . . .	Mark	7,95	0,87
" " " " II. " . . . . .	"	2,00	0,85
" " " " III. " . . . . .	"	0,71	0,46
" " " " IV. " . . . . .	"	0,42	—
" " Militärperson . . . . .	"	0,68	0,27
" " Person überhaupt . . . . .	"	0,80	0,50
und zwar:			
im Binnenverkehre . . . . .	"	0,69	0,42
" directen Verkehre . . . . .	"	3,17	0,89
" Durchgangsverkehre . . . . .	"	4,09	1,04
Für eine Person und ein Kilometer wurde durchschnittlich eingenommen:			
in I. Wagenklasse . . . . .	Pfge.	8,91	4,50
" II. " . . . . .	"	5,26	4,09
" III. " . . . . .	"	3,12	3,09
" IV. " . . . . .	"	2,00	—
Militärperson . . . . .	"	1,50	1,62
überhaupt . . . . .	"	3,27	3,26
und zwar:			
im Binnenverkehre . . . . .	"	3,05	3,04
" directen Verkehre . . . . .	"	4,94	4,12
" Durchgangsverkehre . . . . .	"	5,41	3,84
Von den Einnahmen für Transporte in Personenwagen kam durchschnittlich:			
auf jede vorhandene Personenwagenachse . . . . .	Mark	4 732,97	2 761,55
auf jedes Personenwagenachsenkilometer . . . . .	Pfge.	14,21	13,90
Von der Personengeleinnahme kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (specifische Einnahme):			
aus der I. Wagenklasse . . . . .	Mark	211,74	32,74
" " II. " . . . . .	"	2 263,92	1 372,08
" " III. " . . . . .	"	6 295,48	7 323,59
" " IV. " . . . . .	"	885,82	—
überhaupt . . . . .	"	9 656,97	8 728,35
Von der specifischen Einnahme kam:			
auf I. Wagenklasse . . . . .	Prozent	2,19	0,37
" II. " . . . . .	"	23,45	15,72
" III. " . . . . .	"	65,19	83,91
" IV. " . . . . .	"	9,17	—







**Abschnitt IV. A.**  
Schlussresultate.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Von der Last aller in Gepäck- und Güterwagen beförderten Güter kam durchschnittlich:		
auf jedes Güter- u. Gepäckwagenachsenkilometer . . . Tonnenkilometer	2,02	1,02
„ jede vorhandene Güter- und Gepäckwagenachse (laufende Achse) . . . . .	24 582	26 903
„ je 5 Tonnen Ladefähigkeit der Güter- und Gepäckwagen . . . . .	28 027	34 265
Durchschnittlich hat durchfahren jede Tonne:		
Eilgut . . . . . Kilometer	83,77	24,25
Stückgut { gewöhnliches . . . . .	76,54	21,02
{ nach Ausnahmetarif 3 . . . . .	71,15	20,58
Wagenladungsgut: { der Allgemeinen Wagenladungs-kategorie A <sup>1</sup> . . . . .	105,46	23,39
{ „ „ „ B . . . . .	114,58	16,51
{ des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	73,07	18,16
{ „ „ I . . . . .	78,07	17,24
{ „ „ II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm) . . . . .	76,00	16,07
{ „ „ II <sup>b</sup> ( „ „ 5 000 „ ) . . . . .	66,50	18,77
{ „ „ III . . . . .	67,00	14,82
{ „ Ausnahmetarifs 1 . . . . .	82,00	19,00
{ „ „ 2 . . . . .	78,00	21,73
{ „ „ 4 . . . . .	27,19	—
{ „ „ 5 . . . . .	38,00	13,00
Gut in vereinbarter Fracht . . . . .	50,00	—
Militärgut . . . . .	75,42	26,00
Frachtpflichtiges Dienstgut { ohne Ermäßigung . . . . .	49,11	14,00
{ mit „ . . . . .	37,52	—
Gut überhaupt . . . . .	71,55	15,42
und zwar:		
im Binnenverkehre . . . . .	51,51	13,52
„ directen Verkehre . . . . .	82,38	14,75
„ Durchgangsverkehre . . . . .	132,00	25,25
Die durchschnittliche Transportstrecke betrug Procente der Bahnlänge für jede Tonne:		
Eilgut . . . . .	3,40	88,92
Stückgut { gewöhnliches . . . . .	3,10	83,15
{ nach Ausnahmetarif 3 . . . . .	2,97	81,41
Wagenladungsgut: { der Allgemeinen Wagenladungs-kategorie A <sup>1</sup> . . . . .	4,39	92,52
{ „ „ „ B . . . . .	4,77	65,31
{ des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	3,07	71,84
{ „ „ I . . . . .	3,25	68,20
{ „ „ II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm) . . . . .	3,17	63,57
{ „ „ II <sup>b</sup> ( „ „ 5 000 „ ) . . . . .	2,78	74,25
{ „ „ III . . . . .	2,82	58,58
{ „ Ausnahmetarifs 1 . . . . .	3,45	79,07
{ „ „ 2 . . . . .	3,28	85,00
{ „ „ 4 . . . . .	1,13	—
{ „ „ 5 . . . . .	1,58	51,42
Gut in vereinbarter Fracht . . . . .	2,02	—
Militärgut . . . . .	3,14	100,00
Frachtpflichtiges Dienstgut { ohne Ermäßigung . . . . .	2,02	55,38
{ mit „ . . . . .	1,50	—
Gut überhaupt . . . . .	2,98	61,00
und zwar:		
im Binnenverkehre . . . . .	2,15	53,52
„ directen Verkehre . . . . .	3,43	58,75
„ Durchgangsverkehre . . . . .	5,54	99,88



Auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (spezifischer Güterverkehr) kam durchschnittlich:		Staatseisenbahnen	Altenburg-Zeitzer Bahn	Zittau-Reichenberger Bahn
von den Eilgütern		2 321	496	1 032
" " Stückgütern	{ gewöhnliche	26 922	11 669	26 601
	{ nach Ausnahmetarif 3	3 496	1 238	1 133
" " Wagenladungs- gütern:	{ der Allgemeinen Wagenladungs- klasse A <sup>1</sup>	9 891	2 847	6 078
	" " " B	20 840	5 540	6 422
	{ des Specialtarifs A <sup>2</sup>	13 562	3 571	11 184
	" " I	40 103	8 320	24 206
	" " II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogr.)	16 162	9 043	1 800
	" " II <sup>b</sup> ( " " 5 000 " )	4 953	2 332	1 407
	" " III	271 587	217 145	136 023
	" " Ausnahmetarifs 1	25 475	8 463	12 747
	" " 2	440	1 135	1
	" " 4	620	—	—
" " 5	88	2 869	—	
" " Gütern in vereinbarter Fracht	249	—	27	
" " Militärgütern	381	246	—	
" " Frachtpflichtigen Dienstgütern	{ ohne Ermässigung	6 899	3	—
	{ mit " "	1 535	—	1 467
" " Gütern überhaupt	445 524	274 917	230 128	
Nach dem spezifischen Güterverkehr kam:				
auf Eilgüter		0,52	0,18	0,45
" " Stückgüter	{ gewöhnliche	6,64	4,24	11,56
	{ nach Ausnahmetarif 3	0,78	0,45	0,49
" " Wagen- ladungs- güter:	{ der Allgemeinen Wagenladungs- klasse A <sup>1</sup>	2,22	1,04	2,04
	" " " B	4,68	2,01	2,79
	{ des Specialtarifs A <sup>2</sup>	3,04	1,39	4,86
	" " I	9,90	3,03	10,52
	" " II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	3,43	3,29	0,78
	" " II <sup>b</sup> ( " " 5 000 " )	1,11	0,85	0,61
	" " III	60,96	78,09	59,11
	" " Ausnahmetarifs 1	5,72	3,08	5,54
	" " 2	0,10	0,41	0,00
	" " 4	0,14	—	—
" " 5	0,02	1,04	—	
" " Gütern in vereinbarter Fracht	0,06	—	0,01	
" " Militärgüter	0,09	0,09	—	
" " Frachtpflichtige Dienstgüter	{ ohne Ermässigung	1,55	0,00	—
" " { mit " "	0,34	—	0,64	
Von der Güterfrachteinnahme excl. der Einnahmen für Post-, Bau- materialien- und aussergewöhnliche Militärtransporte etc. kam:				
auf Eilgüter		2,85	0,79	2,16
" " Stückgüter	{ gewöhnliche	16,78	9,36	26,33
	{ nach Ausnahmetarif 3	1,73	0,81	0,93
" " Wagen- ladungs- güter:	{ der Allgemeinen Wagenladungs- klasse A <sup>1</sup>	3,58	1,51	3,85
	" " " B	6,28	2,06	3,15
	{ des Specialtarifs A <sup>2</sup>	3,97	1,40	5,47
	" " I	9,86	3,24	9,02
	" " II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	3,45	3,33	0,63
	" " II <sup>b</sup> ( " " 5 000 " )	1,20	0,74	0,89
	" " III	43,34	72,14	44,38
	" " Ausnahmetarifs 1	4,72	2,12	3,12
	" " 2	0,14	0,51	0,00
	" " 4	0,17	—	—
" " 5	0,01	0,00	—	
" " Gütern in vereinbarter Fracht	0,06	—	0,01	
" " Militärgüter	0,13	0,15	—	
" " Frachtpflichtige Dienstgüter	{ ohne Ermässigung	1,46	0,00	—
" " { mit " "	0,27	—	0,34	
und zwar:				
auf den Binnenverkehr		44,85	18,08	13,74
" " directen Verkehr		46,11	73,06	75,86
" " Durchgangsverkehr		9,04	7,96	10,40

Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
2 321	496	1 032
26 922	11 669	26 601
3 496	1 238	1 133
9 891	2 847	6 078
20 840	5 540	6 422
13 562	3 571	11 184
40 103	8 320	24 206
16 162	9 043	1 800
4 953	2 332	1 407
271 587	217 145	136 023
25 475	8 463	12 747
440	1 135	1
620	—	—
88	2 869	—
249	—	27
381	246	—
6 899	3	—
1 535	—	1 467
445 524	274 917	230 128
0,52	0,18	0,45
6,64	4,24	11,56
0,78	0,45	0,49
2,22	1,04	2,04
4,68	2,01	2,79
3,04	1,39	4,86
9,90	3,03	10,52
3,43	3,29	0,78
1,11	0,85	0,61
60,96	78,09	59,11
5,72	3,08	5,54
0,10	0,41	0,00
0,14	—	—
0,02	1,04	—
0,06	—	0,01
0,09	0,09	—
1,55	0,00	—
0,34	—	0,64
2,85	0,79	2,16
16,78	9,36	26,33
1,73	0,81	0,93
3,58	1,51	3,85
6,28	2,06	3,15
3,97	1,40	5,47
9,86	3,24	9,02
3,45	3,33	0,63
1,20	0,74	0,89
43,34	72,14	44,38
4,72	2,12	3,12
0,14	0,51	0,00
0,17	—	—
0,01	0,00	—
0,06	—	0,01
0,13	0,15	—
1,46	0,00	—
0,27	—	0,34
44,85	18,08	13,74
46,11	73,06	75,86
9,04	7,96	10,40





Abschnitt IV. A.  
Schlussresultate.

		Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
			Altenburg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichenberger Bahn.
Von der Güterfrachteinnahme kam durchschnittlich auf jede be- förderte Tonne:				
Eilgut . . . . .	Mark	20,78	6,17	7,82
Stückgut {	gewöhnliches . . . . .	9,62	2,91	3,30
	nach Ausnahmetarif 3 . . . . .	7,08	2,32	2,79
Wagen- ladungsgut: {	der Allgemeinen Wagenladungs-klasse A <sup>1</sup> . . . . .	7,59	2,14	2,86
	" " " B . . . . .	6,96	1,53	1,95
	des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	4,35	1,23	1,77
	" " I . . . . .	3,90	1,10	1,32
	" " II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm) . . . . .	3,27	1,02	1,35
	" " II <sup>b</sup> ( " " 5 000 " ) . . . . .	3,28	1,05	1,42
	" " III . . . . .	2,18	0,85	1,05
	" Ausnahmetarifs 1 . . . . .	3,10	0,80	0,98
	" " 2 . . . . .	4,99	1,67	0,96
	" " 4 . . . . .	1,53	—	—
" " 5 . . . . .	1,00	0,70	—	
Gut in vereinbarter Fracht . . . . .	"	2,37	—	1,20
Militärgut . . . . .	"	5,32	3,02	—
Frachtpflichtiges Dienstgut {	ohne Ermässigung . . . . .	2,09	0,70	—
	mit " . . . . .	1,34	—	0,97
Gut überhaupt . . . . .	"	3,24	0,97	1,45
und zwar:				
	im Binnenverkehre . . . . .	2,95	1,19	2,12
	„ directen Verkehre . . . . .	3,56	0,93	1,44
	„ Durchgangsverkehre . . . . .	3,27	0,95	1,09
Für ein Tonnenkilometer wurde durchschnittlich eingenommen:				
Eilgut . . . . .	Pfennige	24,80	27,45	32,22
Stückgut {	gewöhnliches . . . . .	12,57	13,53	15,33
	nach Ausnahmetarif 3 . . . . .	9,96	11,28	12,62
Wagen- ladungsgut: {	der Allgemeinen Wagenladungs-klasse A <sup>1</sup> . . . . .	7,29	9,16	9,72
	" " " B . . . . .	6,08	9,27	7,54
	des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	5,91	6,78	7,50
	" " I . . . . .	4,96	6,71	5,73
	" " II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm) . . . . .	4,30	6,25	5,36
	" " II <sup>b</sup> ( " " 5 000 " ) . . . . .	4,91	5,01	6,45
	" " III . . . . .	3,22	5,72	5,02
	" Ausnahmetarifs 1 . . . . .	3,74	4,52	3,77
	" " 2 . . . . .	6,25	7,09	13,71
	" " 4 . . . . .	5,81	—	—
" " 5 . . . . .	2,63	5,28	—	
Gut in vereinbarter Fracht . . . . .	"	4,74	—	4,40
Militärgut . . . . .	"	7,05	10,74	—
Frachtpflichtiges Dienstgut {	ohne Ermässigung . . . . .	4,26	5,00	—
	mit " . . . . .	3,58	—	3,00
Gut überhaupt . . . . .	"	4,53	6,27	6,03
und zwar:				
	im Binnenverkehre . . . . .	5,72	8,76	11,04
	„ directen Verkehre . . . . .	4,32	6,28	6,77
	„ Durchgangsverkehre . . . . .	2,53	3,78	4,04





	Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
		Altenburg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichenberger Bahn.
Von der Güterfrachteinnahme kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (specifische Frachteinnahme):			
von den Eilgütern . . . . .	Mark 575,00	136,30	332,54
„ „ Stückgütern { gewöhnlichen . . . . .	3 385,13	1 613,03	4 050,62
„ „ { nach Ausnahmetarif 3 . . . . .	348,03	139,63	142,02
„ „ { der Allgemeinen Wagenladungs-kategorie A <sup>1</sup> . . . . .	721,33	260,30	591,10
„ „ { „ „ B . . . . .	1 267,73	513,50	484,23
„ „ { des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	801,50	242,21	841,40
„ „ { I . . . . .	1 989,35	558,20	1 387,04
„ „ { II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogr.) . . . . .	695,20	573,83	96,37
„ „ { II <sup>b</sup> ( „ „ 5 000 „ ) . . . . .	243,01	130,73	90,00
„ „ { III . . . . .	8 745,20	12 437,00	6 824,23
„ „ { Ausnahmetarifs 1 . . . . .	952,04	365,40	479,00
„ „ { 2 . . . . .	27,94	87,25	0,10
„ „ { 4 . . . . .	34,73	—	—
„ „ { 5 . . . . .	2,33	154,51	—
„ „ Gütern in vereinbarter Fracht . . . . .	11,32	—	1,22
„ „ Militärgütern . . . . .	26,00	26,41	—
„ „ Frachtpflichtigen Dienstgütern { ohne Ermässigung . . . . .	293,05	0,14	—
„ „ { mit „ „ . . . . .	54,00	—	52,82
überhaupt . . . . .	20 177,24	17 240,17	15 375,02
Von den Einnahmen für alle in Gepäck- und Güterwagen beförderte Last kam durchschnittlich (excl. Postfracht):			
auf jede vorhandene Güter- und Gepäckwagenachse . . . . .	Mark 1 139,00	330,00	1 811,00
auf jedes Güter- und Gepäckwagenachsenkilometer . . . . .	Pfennige 9,37	14,00	12,24

4. Depeschen-Verkehr.

Für Privatcorrespondenz eingerichtete Telegraphenstationen . . . . .	Anzahl	210	3	—
Gebührenfrei beförderte Staatsdepeschen:				
abgegangene . . . . .	„	2 157	4	—
angekommene . . . . .	„	2 462	17	—
Privatdepeschen:				
abgegangene . . . . .	„	107 922	564	—
angekommene . . . . .	„	75 358	503	—
Ueberhaupt erhobene Telegraphengebühren . . . . .	Mark	97 380,00	220,43	—
Einnahmeanteil der Bahnverwaltung . . . . .	„	58 642,33	136,43	—
Durchschnittlich kam:				
von der Gesamteinnahme				
auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge . . . . .	„	40,53	8,72	—
von dem Einnahmeanteile				
auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge . . . . .	„	24,44	5,41	—



## 5. Allgemeine Mittheilungen.

a.

## Ueber Einrichtung und Zusammenhang der Tabellen dieses Abschnittes.

Die Tabelle B<sup>I</sup>. giebt für den Personenverkehr,  
die Tabelle C<sup>I</sup>. für den Güterverkehr, die Fahrzeugs- und Thiertransporte

Nachweis über den Umfang des Gesamtverkehrs bei jeder einzelnen Station und Haltestelle. Die dort eingetragenen Zahlen umfassen alle bei den betreffenden Stationen und Haltestellen, sowohl im Binnen- als directen Verkehre abgegangenen und angekommenen Personen und Güter u. s. w. mit den entsprechenden Transporteinnahmen.

Am Schlusse dieser Uebersichten ist der Gesamtverkehr dargestellt, wie sich derselbe aus den Transporten des Binnen-, directen und Durchgangsverkehres zusammensetzt. Von der Hauptsumme sind die gewährten Restitutionen und zwar bei den entsprechenden Einnahmen der einzelnen Transportgattungen gekürzt worden, um die verbleibende Einnahme als reines Kassenergebniss nach Abschnitt V. dieses Berichtes „Finanzielle Ergebnisse“ gleichlautend zu übertragen.

Die in den früheren Berichten bis zum Jahre 1879 in der Tabelle C besonders dargestellten Fahrzeugs- und Thiertransporte sind vom Jahre 1880 an mit in die Güterverkehrsübersicht (Tabelle C<sup>I</sup>.) aufgenommen.

Die Tabelle B<sup>II</sup>. dient für den Personen-,  
die Tabelle C<sup>II</sup>. für den Güterverkehr u. s. w.,

als Gradationstabelle zur Vergleichung der entsprechenden Transport- und Einnahmesummen aller Stationen und Haltestellen untereinander. Hier sind sämtliche bei jeder Station im Binnen- und directen Verkehre abgegangenen und angekommenen Transporte, wie solche aus den weiter oben genannten Tabellen B<sup>I</sup>. und C<sup>I</sup>. hervorgehen, vereinigt ausgedrückt und nach ihrer Höhe geordnet dargestellt.

Unter den Zahlenwerthen, welche die Bedeutung der Stationen und Haltestellen hinsichtlich der Verkehrseinnahme charakterisiren sollen, sind dagegen nur die Einnahmen aus dem Binnen- und directen Abgangsverkehre mit den Einnahmen aus dem directen Ankunftsverkehre verbunden zu verstehen.

Die Tabellen B<sup>III</sup>. und C<sup>III</sup>.

geben je für den Personen- und Güterverkehr Auskunft, in welchem Umfange der wechselweise Verkehr der eigenen Bahn mit fremden Bahnen auf directem Wege stattgefunden hat.

Diese Tabellen erläutern die am Schlusse des Stationsverkehrs jeder Bahn (Tab. B<sup>I</sup>. und C<sup>I</sup>.) aufgeführten Hauptsummen der directen Verkehre in der vorstehend angedeuteten Weise. Die directen Güterverkehre (Tab. C<sup>III</sup>.) sind vom Jahre 1873 an, nach Massgabe der Abrechnungen getrennt aufgeführt, und in der letzten Spalte dieser Tabelle ist die Ordnungsnummer des Durchgangsverkehres (aus Tabelle C<sup>IV</sup>.) angegeben, welcher dem betreffenden Verkehre angehört.

Der Verkehr der Sächsischen Staats- mit den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen ist allseitig unter dem directen Verkehre enthalten.

Die Tabellen B<sup>IV</sup>. und C<sup>IV</sup>.

enthalten den von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehr, die erstere für den Personen-, die letztere für den Güterverkehr und erläutern ebenfalls die am Fusse des Stationsverkehrs jeder Bahn (Tab. B<sup>I</sup>. und C<sup>I</sup>.) aufgeführte Hauptsumme des Durchgangsverkehres. Die über die eigene Bahn im Vermittelungsverkehre hinweggeführten Transporte sind bei keiner der Anschlussstationen mit aufgenommen, um den Ueberblick über die Bedeutung dieser Stationen, hinsichtlich ihres eigenen Verkehrs, nicht zu erschweren.

Die directen Verkehre der im Berichte der Staatsbahnen zugleich aufgenommenen mitverwalteten Privatbahnen, welche einen Durchgangsverkehr über irgend eine unter Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahn veranlassen, sind in der Tabelle über die Durchgangsverkehre nicht speciell, sondern nur nach den eingeschlagenen Richtungen getrennt aufgeführt. Dagegen ist aber auf die Folgenummern derjenigen directen Verkehre (Tab. B<sup>III</sup>. und C<sup>III</sup>.) der correspondirenden Bahn verwiesen, welche zusammen den entsprechenden Durchgangsverkehr ergaben.

Die von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehre, welche ihren Ursprung und ihr Endziel ausserhalb des Bereiches der Sächs. Staats- und den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen haben, sind speciell verzeichnet.



In der Tabelle D

sind alle Transporte, welche im directen und Durchgangsverkehre über die Grenzen der eigenen Bahn geleitet wurden, nach den eingeschlagenen Richtungen aufgeführt. Aus dieser Tabelle geht hervor, in welcher Menge die Transporte sich auf den Bahngrenzen begegneten, wie viel davon dem Verkehre des eigenen Bahnbereiches angehörte und welcher Theil auf den Durchgangsverkehr in allen seinen Verzweigungen fiel.

b.

Die Zu- (+) und Abnahme (-) gegen das Vorjahr betrug

	im Personenverkehre:		
		in der	
	Personenzahl. %	Personengeld- Einnahme. %	Personen- Kilometerzahl. %
bei den Staatsbahnen . . . . .	+ 8,74	+ 6,88	+ 7,17
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . . . .	+ 8,41	+ 7,54	+ 7,70
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	+ 6,00	+ 5,19	+ 5,16

	im Güterverkehre:		
		in der	
	Tonnen- zahl. %	Fracht- Einnahme. %	Tonnen- Kilometerzahl. %
bei den Staatsbahnen . . . . .	+ 8,75	+ 8,08	+ 9,74
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . . . .	- 16,65	- 18,88	- 21,21
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	+ 1,41	+ 0,10	+ 1,84

Vergleichung der wichtigsten Verkehrsresultate vom Jahre 1888 mit den gleichen Ergebnissen des Jahres 1887.

## Beim Personenverkehre.

Anzahl der beförderten Personen:

	1887.	1888.	Zunahme 1888 in Prozenten.
bei den Staatsbahnen . . . . .	26 563 894	28 886 259	8,74
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . . . .	246 985	267 755	8,41
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	439 570	466 336	6,00

Zurückgelegte Personenkilometer:

	1887.	1888.	Zunahme 1888 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen . . . . .	657 183 903	704 317 544	7,17
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . . . .	2 982 833	3 214 397	7,70
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	6 797 707	7 148 651	5,16

Die Zunahme der absoluten Personenzahl verhielt sich zur Zunahme der zurückgelegten Entfernungen:

	Zunahme.
bei den Staatsbahnen . . . . .	= 1 : 0,82
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . . . .	= 1 : 0,82
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	= 1 : 0,85



Abschnitt IV. A.  
Schlussresultate.

Von jeder Person durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

	1887.		1888.		im Verhältniss zur Bahnlänge Prozente.	
	1887.	1888.	1887.	1888.	1887.	1888.
auf den Staatsbahnen . . . . .	24,74	24,33	1,00	1,00		
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . . . .	12,00	12,00	47,78	47,47		
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	15,40	15,33	58,10	57,01		

Benutzung der Wagenklassen nach dem specifischen Personenverkehr in Prozenten:

I. Wagenklasse	bei den Staatsbahnen		bei der			
			Altenburg- Zeitser Bahn		Zittau- Reichenberger Bahn	
	1887.	1888.	1887.	1888.	1887.	1888.
I. Wagenklasse	0,70	0,81	—	—	0,24	0,27
II. „	15,55	14,70	7,48	6,89	9,75	10,05
III. „	69,02	69,31	81,32	82,29	90,01	88,78
IV. „	14,07	15,23	10,70	10,72	—	—

Die Prozentziffer der Verkehrsbedeutung steht im Jahre 1888 unter (—) resp. über (+) der des Vorjahres in

	I.	II.	III.	IV.
	Wagenklasse.			
bei den Staatsbahnen . . . . .	+ 0,05	— 0,70	— 0,41	+ 1,15
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . . . .	—	— 0,49	+ 0,47	+ 0,02
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	+ 0,03	+ 1,30	— 1,23	—

Beim Güterverkehre.

Anzahl der beförderten Tonnen:

	1887.	1888.	Zunahme 1888 in Prozenten.	Abnahme 1888 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen . . . . .	13 740 036,7	14 941 760,3	8,75	—
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . . . .	542 826,5	450 798,1	—	16,95
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	277 679,4	281 600,3	1,41	—

Zurückgelegte Tonnenkilometer:

	1887.	1888.	Zunahme 1888 in Prozenten.	Abnahme 1888 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen . . . . .	974 310 741	1 069 069 574	9,74	—
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . . . .	8 821 115	6 949 901	—	21,21
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	6 013 200	6 123 714	1,84	—

Von jeder Tonne durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

	1887.		1888.		im Verhältniss zur Bahnlänge Prozente.	
	1887.	1888.	1887.	1888.	1887.	1888.
auf den Staatsbahnen . . . . .	70,01	71,55	3,07	2,00		
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . . . .	16,25	15,42	64,28	61,00		
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	21,00	21,75	81,40	81,74		

Die durchschnittliche Länge der Transporte gegen das Vorjahr ist:

bei den Staatsbahnen . . . . .	um 0,54 Kilometer gestiegen,
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . . . .	„ 0,83 „ gefallen,
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	„ 0,00 „ gestiegen.



c.

Die vielseitig verzweigte Gesamtheit der Sächsischen Staatsbahnen zerfällt hinsichtlich des Verkehres, je nach dem industriellen Charakter der von ihr berührten Landestheile, je nach dem Werthe als vermittelnder Theil im deutschen Eisenbahnnetze und beim Personenverkehre auch noch je nach ihrer Benutzung zu Vergnügungs-, Bade- u. s. w. Reisen in einzelne Linien von verschiedener Bedeutung.

Die auf diesen Verhältnissen beruhende verschiedenartige Zertheilung und Gruppierung des Verkehres der Staatsbahnen schliesst bei einmaliger Benutzung einzelner Zweige einen gleichzeitigen Verkehr über die ganze Ausdehnung der Staatsbahnen aus, wodurch das procentuale Verhältniss der durchschnittlichen Länge der Transporte zur Gesamtbahnlänge, anderen, weniger verzweigten Bahnen gegenüber, ausserordentlich niedrig erscheint.

Um dieses Verhältniss näher zu erklären und um zugleich auch einen Ueberblick über den damit zusammenhängenden streckenweisen Verkehr zu geben, sollen folgende Erläuterungen und Darstellungen dienen.

### Beim Personenverkehre.

Auf der Gesamtlänge der für den Personenverkehr eröffneten Staatsbahnen hat im Jahre 1888 jede beförderte Person durchschnittlich 24,38 Kilometer oder 1,03 Prozent der genannten Bahnlänge befahren.

Der überaus grosse Personenverkehr auf kurze Entfernungen, namentlich in der Nähe der Städte Dresden, Leipzig, Chemnitz, Zwickau u. s. w. wirkte auf dieses niedrige Procentverhältniss ein.

Die auf den Staatsbahnen im Jahre 1888 beförderten 28 886 259 Reisenden legten zusammen 704 317 544 Kilometer zurück, die eine Hälfte der letztgenannten Summe ward von 24 407 373 Personen oder mit 84,40 Prozent (gegen 84,40 Prozent im Vorjahre) des gesammten Personenverkehres auf den Entfernungen von 1 bis 41 Kilometer, die andere Hälfte dagegen von nur 4 478 886 Personen oder mit 15,51 Prozent (gegen 15,54 Prozent im Vorjahre) des gesammten Personenverkehres auf den Entfernungen von 42 bis 462 Kilometer erreicht.

Die Zunahme des Personenverkehres fand in diesem Jahre vorzugsweise wie früher auf den kürzeren Strecken statt.

Unter den verschiedenen Entfernungen im Verkehre aller Stationen untereinander ist die von unter bis mit 10 Kilometer am verkehrsreichsten gewesen; auf ihr allein kamen von sämmtlichen Reisenden 11 052 582 oder 38,26 Prozent zur Beförderung.

Die verkehrsreichste Verbindung bestand, wie schon mehrere Jahre hintereinander, zwischen Dresden-Altstadt und Pöschappel auf die Entfernung von 7 Kilometer mit einem wechselseitigen Verkehre von 563 085 Personen (gegen 532 839 im Vorjahre).

Diesem folgten als die wichtigsten im Binnenverkehre:

	mit Personen		mit Personen		mit Personen
Dresden-N. II und Radebeul . . . . .	473 865	Chemnitz und Mittweida . . . . .	110 238	Grossenhain C.-G. Bf. und Priestewitz . . . . .	69 115
Dresden-N. II und Kötzschenbroda . . . . .	397 306	Altenburg und Leipzig I . . . . .	108 963	Dresden-A. und Königstein . . . . .	69 111
Dresden-A. und Pirna Bf. . . . .	309 896	Bahrmühle und Chemnitz . . . . .	105 243	Wiesenburg und Zwickau . . . . .	67 279
Gaschwitz und Leipzig I . . . . .	309 284	Chemnitz und Frankenberg . . . . .	104 991	Leipzig II und Liebertwolkwitz . . . . .	67 229
Dresden-A. und Niedersedlitz . . . . .	307 779	Eger und Franzensbad . . . . .	104 853	Leipzig I und Zwenkau . . . . .	67 146
Dresden-N. II u. Meissen-Triebischthal . . . . .	306 737	Wilkau Bf. und Zwickau . . . . .	102 754	Bautzen und Singwitz . . . . .	65 777
Nic.-Vorst. Chemnitz und Siegm. . . . .	305 358	Grüna und Nic.-Vorst. Chemnitz . . . . .	99 972	Grossschönau und Zittau Bf. . . . .	64 836
Dresden-N. I und Klotzsche . . . . .	288 855	Chemnitz und Flöha . . . . .	99 101	Reichenbach i. V. und Zwickau . . . . .	64 762
Werdau und Zwickau . . . . .	261 417	Dresden-A. und Schandau . . . . .	88 985	Leipzig II und Naunhof . . . . .	64 601
Dresden-N. I und Radeberg . . . . .	183 378	Jocketa und Plauen i. V. ober. Bf. . . . .	88 031	Coswig und Dresden-N. II . . . . .	64 546
Dresden-N. II und Leipzig II . . . . .	182 525	Lichtentanne und Zwickau . . . . .	86 118	Gössnitz und Meerane . . . . .	64 458
Leipzig II und Wurzen . . . . .	174 036	Elsterberg und Greiz Bf. . . . .	85 902	Chemnitz und Erdmannsdorf . . . . .	63 624
Chemnitz und Limbach . . . . .	173 420	Chemnitz und Leipzig I . . . . .	84 546	Schedewitz und Wilkau Bf. . . . .	62 784
Burgstädt und Chemnitz . . . . .	165 637	Crimmitschau und Werdau . . . . .	83 914	Bischofswerda und Dresden-N. I . . . . .	61 728
Dresden-A. und Hainsberg . . . . .	165 032	Borsdorf und Leipzig II . . . . .	83 881	Bautzen und Grosspostwitz . . . . .	61 371
Gera und Ronneburg . . . . .	164 322	Bautzen und Dresden-N. I . . . . .	82 404	Aue und Schwarzenberg Bf. . . . .	60 994
Dresden-A. und Tharandt . . . . .	160 674	Netzschkau und Reichenbach i. V. . . . .	78 706	Chemnitz und Oberlichtenau . . . . .	58 155
Dresden-N. I und Langebrück . . . . .	142 117	Hohenstein und Nic.-Vorst. Chemnitz . . . . .	76 613	Glauchau und Waldenburg . . . . .	58 123
Chemnitz und Niederwiesa . . . . .	140 778	Böhlen und Leipzig I . . . . .	76 488	Cainsdorf und Zwickau . . . . .	57 755
Dresden-A. und Mügeln b. Pirna . . . . .	137 933	Dresden-N. II und Grossenhain C.-G. Bf. . . . .	74 556	Beucha-Brandis und Leipzig II . . . . .	56 904
Grimma ober. Bf. und Leipzig II . . . . .	121 420	Glauchau und Zwickau . . . . .	73 074	Warnsdorf und Zittau Bf. . . . .	55 550
Deuben und Dresden-A. . . . .	118 680	Altchemnitz und Einsiedel . . . . .	72 738	Görlitz und Löbau . . . . .	54 474
Dresden-A. und Freiberg . . . . .	115 937	Borna und Leipzig I . . . . .	72 394	Meissen-Triebischthal und Miltitz . . . . .	54 056
Dresden-N. II und Weintraube . . . . .	115 130	Dresden-N. I und Görlitz . . . . .	71 986	Annaberg und Chemnitz . . . . .	52 813
Chemnitz und Dresden-A. . . . .	114 682	Görlitz und Reichenbach i. L. . . . .	69 791	Döbeln Bf. und Waldheim . . . . .	52 211



Abschnitt IV. A.  
Schlussresultate.

	mit Personen		mit Personen		mit Personen
Chemnitz und Oederan . . . . .	51 104	Coswig und Meissen-Triebischthal . . . . .	35 580	Nic.-Vorst. Chemnitz und Wüstenbrand	27 180
Chemnitz und Hohenstein-Ernsth. . . . .	50 800	Oschatz und Riesa . . . . .	35 467	Auerbach aster. Bhf. und Lengenfeld . . . . .	27 071
Königstein und Schandau . . . . .	50 192	Leipzig II und Leisnig . . . . .	34 936	Dresden-N. I und Königsbrück . . . . .	26 925
Glauchau und Meerane . . . . .	50 009	Crimmitschau und Gössnitz . . . . .	34 851	Königstein und Pirna Bhf. . . . .	26 634
Döbeln Haltestelle und Rosswein . . . . .	49 886	Neustadt b. St. und Sebnitz . . . . .	34 723	Penig und Wolkenburg . . . . .	26 364
Dresden-N. II und Riesa . . . . .	49 712	Chemnitz und Döbeln Bhf. . . . .	34 163	Schandau und Schöna . . . . .	26 023
Kirchberg Bhf. und Zwickau . . . . .	48 961	Oelsnitz i. V. und Plauen i. V. ober. Bhf. . . . .	34 156	Wiesenburg und Wilkau Bhf. . . . .	25 983
Dresden-A. und Wilsdruff . . . . .	47 831	Leipzig II und Paunsdorf . . . . .	34 133	Döbeln Bhf. und Leipzig II . . . . .	25 932
Greiz Bhf. und Neumühle . . . . .	47 734	Lausigk und Leipzig II . . . . .	33 798	Ebersbach und Neusalza-Spremberg . . . . .	25 928
Chemnitz und Freiberg . . . . .	47 712	Kieritzsch und Leipzig I . . . . .	33 719	Burgstädt und Limbach . . . . .	25 699
Chemnitz und Siegmarsdorf . . . . .	47 612	Adorf und Markneukirchen . . . . .	33 563	Crimmitschau und Leipzig I . . . . .	25 638
Chemnitz und Zwickau . . . . .	47 517	Lohmen und Pirna Bhf. . . . .	33 495	St. Egidien und Lichtenstein-Callenberg	25 243
Mosel und Zwickau . . . . .	47 330	Dresden-N. I und Pulsnitz . . . . .	33 448	Pausa und Plauen i. V. ober. Bhf. . . . .	25 171
Bodenbach und Dresden-A. . . . .	47 166	Altchemnitz und Burkhardtsdorf . . . . .	33 314	Netzschkau und Plauen i. V. ober. Bhf. . . . .	25 147
Mügelb. b. Pirna und Pirna Bhf. . . . .	46 520	Bautzen und Bischofswerda . . . . .	33 298	Bautzen und Görlitz . . . . .	25 037
Chemnitz und Cossen . . . . .	46 422	Arnsdorf und Dresden-N. I . . . . .	32 773	Borna und Kieritzsch . . . . .	25 016
Chemnitz und Hainichen . . . . .	46 333	Dresden-N. I und Grossröhrsdorf . . . . .	32 635	Oberoderwitz und Zittau Bhf. . . . .	24 967
Dresden-N. II u. Moritzburg-Eisenbg. . . . .	45 923	Bischofswerda und Demitz . . . . .	32 465	Neundorf i. V. und Weischlitz . . . . .	24 954
Chemnitz und Zschopau . . . . .	45 778	Nossen und Rosswein . . . . .	32 388	Dürrröhrsdorf und Pirna Bhf. . . . .	24 952
Plauen b. Dresden und Potschappel . . . . .	45 421	Meerane und Zwickau . . . . .	32 312	Aue und Lauter . . . . .	24 897
Frankenberg und Hainichen . . . . .	45 140	Neumark und Reichenbach i. V. . . . .	32 143	Freiberg und Klingenberg-Colmn. . . . .	24 889
Chemnitz und Glauchau . . . . .	44 576	Leipzig II und Sommerfeld . . . . .	31 990	Bautzen und Wilthen . . . . .	24 875
Groitzsch und Leipzig I . . . . .	44 427	Burkhardtsdorf und Chemnitz . . . . .	31 696	Löbau und Zittau Bhf. . . . .	24 649
Dahlen und Leipzig II . . . . .	44 333	Dresden-A. und Dresden-N. II . . . . .	31 580	Frohburg und Leipzig I . . . . .	24 571
Altchemnitz und Erfenschlag . . . . .	44 304	Scheibe und Zittau Bhf. . . . .	31 296	Gersdorf und Görlitz . . . . .	24 305
Plauen i. V. ob. Bhf. und Reichenbach i. V. . . . .	44 055	Kötzschenbroda und Radebeul . . . . .	31 140	Hainsberg und Potschappel . . . . .	24 291
Glauchau und Kemse . . . . .	42 534	Dresden-A. und Rathen . . . . .	30 814	Altmittweida und Chemnitz . . . . .	24 258
Bautzen und Seitschen . . . . .	42 132	Chemnitz und Einsiedel . . . . .	30 612	Langebrück und Radeberg . . . . .	24 179
Annaberg und Wolkenstein . . . . .	42 107	St. Egidien und Glauchau . . . . .	30 224	Döbeln Bhf. und Ostrau . . . . .	24 095
Chemnitz und Waldheim . . . . .	42 038	Kötzschenbroda u. Meissen-Triebschthl. . . . .	30 099	Höhlteich und Stollberg . . . . .	24 093
Crimmitschau und Zwickau . . . . .	41 898	Dahlen und Oschatz . . . . .	30 021	Adorf und Oelsnitz i. V. . . . .	23 877
Chemnitz und Wittgensdorf . . . . .	41 580	Freiberg und Niederbobritzsch . . . . .	29 962	Bischofswerda und Grossharthau . . . . .	23 788
Greiz Bhf. und Mohlsdorf . . . . .	41 519	Dresden-N. II und Radeburg . . . . .	29 768	Schwarzenberg Bhf. und Zwickau . . . . .	23 682
Glauchau und Hohenstein-Ernsth. . . . .	41 505	Aue und Zwickau . . . . .	29 697	Frauenhain und Grossenhain Berl.-Dr. Bhf. . . . .	23 452
Dresden-N. I und Kamenz . . . . .	41 215	Hof und Plauen i. V. ober. Bhf. . . . .	29 682	Pirna Bhf. und Schandau . . . . .	23 168
Bautzen und Löbau . . . . .	41 059	Coswig und Kötzschenbroda . . . . .	29 604	Crimmitschau und Meerane . . . . .	23 052
Freiberg und Mulda . . . . .	40 894	Kamenz und Pulsnitz . . . . .	29 499	Hainsberg und Tharandt . . . . .	23 039
Dippoldiswalde und Dresden-A. . . . .	40 307	Borna und Frohburg . . . . .	29 462	Lauter und Schwarzenberg Bhf. . . . .	22 976
Burgstädt und Cossen . . . . .	40 246	Greiz Bhf. und Plauen i. V. aster. Bhf. . . . .	29 186	Plauen i. V. ober. Bhf. und Reuth . . . . .	22 908
Döbeln Bhf. und Leisnig . . . . .	40 130	Dresden-N. I und Löbau . . . . .	29 136	Berga und Greiz Bhf. . . . .	22 879
Dresden-A. und Pötzscha (Wehlen) . . . . .	39 441	Plauen i. V. ober. Bhf. und Schönberg . . . . .	29 112	Dresden-N. II und Oschatz . . . . .	22 693
Niedersedlitz und Pirna Bhf. . . . .	39 310	Freiberg und Oederan . . . . .	29 095	Neumark und Zwickau . . . . .	22 677
Chemnitz und Hartmannsdorf . . . . .	39 122	Reichenbach i. V. und Werdau . . . . .	28 999	Herrnhut und Zittau Bhf. . . . .	22 578
Ebersbach und Löbau . . . . .	39 089	Altchemnitz und Dittersdorf . . . . .	28 968	Lichtenstein-Callenberg u. Oelsnitz b. L. . . . .	22 549
Chemnitz und Wüstenbrand . . . . .	39 058	Grossröhrsdorf und Pulsnitz . . . . .	28 747	Chemnitz und Scharfenstein . . . . .	22 495
Dresden-A. und Leipzig II . . . . .	38 540	Leipzig II und Riesa . . . . .	28 691	Freiberg und Nossen . . . . .	22 457
Leipzig I und Zwickau . . . . .	38 496	Berggiesshübel und Pirna Bhf. . . . .	28 613	Dresden-A. und Zwickau . . . . .	22 298
Freiberg und Lichtenberg . . . . .	37 387	Dresden-N. I und Zittau Bhf. . . . .	28 205	Freiberg und Grossvoigtsberg . . . . .	22 104
Leipzig II und Oschatz . . . . .	37 365	Dresden-N. II und Nossen . . . . .	28 146	Frankenstein und Freiberg . . . . .	21 974
Bautzen und Pommritz . . . . .	37 161	Chemnitz und Lugau . . . . .	28 018	Potschappel und Tharandt . . . . .	21 949
Leipzig II und Machern . . . . .	36 474	Gössnitz und Schmölln i. S.-A. . . . .	27 768	Chemnitz und Olbernhau . . . . .	21 798
Alt- und Neugersdorf und Zittau Bhf. . . . .	36 273	Dresden-A. und Klingenberg-Colmn. . . . .	27 643	Dresden-N. II und Rosswein . . . . .	21 590
Teichwolframsdorf und Werdau . . . . .	36 214	Lengenfeld und Zwickau . . . . .	27 603	Mittweida und Waldheim . . . . .	21 579
Mehltheuer und Plauen i. V. ober. Bhf. . . . .	35 778	Stein-Hartenstein und Zwickau . . . . .	27 594	Chemnitz und Ottendorf b. Mittweida . . . . .	21 488
Mitteloderwitz und Zittau Bhf. . . . .	35 734	Seifhennersdorf und Zittau Bhf. . . . .	27 483	Herlasgrün und Treuen . . . . .	21 351
Altenburg und Gössnitz . . . . .	35 719	Auerbach aster. Bhf. und Zwickau . . . . .	27 316	Gaschwitz und Zwenkau . . . . .	21 349



Abschnitt IV. A.  
Schlussresultate.

	mit Personen		mit Personen		mit Personen
Burgstädt und Wittgensdorf . . . . .	21 319	Bautzen und Kubschütz . . . . .	20 315	Chemnitz und Lichtenstein-Callenberg	19 025
Arnsdorf und Radeberg . . . . .	21 250	Bienenmühle und Freiberg . . . . .	20 276	Plauen i. V. ober. Bf. und Zwickau . . . . .	19 015
Dresden-A. und Sebnitz . . . . .	21 110	Bischheim und Kamenz . . . . .	20 224	Chemnitz und Zwönitz . . . . .	18 826
Meissen-Triebischtal und Nossen . . . . .	21 070	Gössnitz und Lehdorf . . . . .	20 128	Ronneburg und Schmölln i. S.-A. . . . .	18 767
Schneeberg-Neustädtel und Zwickau . . . . .	21 054	Dresden-A. und Kötzschenbroda . . . . .	20 099	Lichtentanne und Werdau . . . . .	18 722
Aue und Schneeberg-Neustädtel . . . . .	20 932	Herrnhut und Oberoderwitz . . . . .	20 078	Kürbitz und Plauen i. V. unter. Bf. . . . .	18 692
Dresden-A. und Dresden-N. I . . . . .	20 930	Dresden-A. und Schöna . . . . .	20 069	Dresden-A. und Kipsdorf . . . . .	18 685
Hainewalde und Zittau Bf. . . . .	20 883	Dresden-A. und Edle Krone . . . . .	20 023	St. Egidien und Hohenstein-Ernsth. . . . .	18 640
Holzhausen und Leipzig II . . . . .	20 882	Chemnitz und Erlau . . . . .	20 001	Altenburg und Schmölln i. S.-A. . . . .	18 615
Greiz Bf. und Wolfsgefärb . . . . .	20 858	Klosterbuch und Leisnig . . . . .	19 995	Colditz und Rochlitz . . . . .	18 580
Stenn und Zwickau . . . . .	20 835	Grossschönau und Seifhennersdorf . . . . .	19 808	Döbeln Haltestelle und Dresden-N. II . . . . .	18 553
Scharfenstein und Zschopau . . . . .	20 809	Heidenau und Pirna Bf. . . . .	19 620	Dahlen und Wurzen . . . . .	18 511
Altenburg und Breitingen . . . . .	20 796	Limbach und Wittgensdorf . . . . .	19 583	Leipzig I und Reichenbach i. V. . . . .	18 483
Buchholz und Cranzahl . . . . .	20 766	Aue und Chemnitz . . . . .	19 477	Bodenbach und Niedergrund . . . . .	18 323
Löbau und Reichenbach i. L. . . . .	20 729	Leutersdorf und Seifhennersdorf . . . . .	19 274	Machern und Wurzen . . . . .	18 212
Herrnhut und Löbau . . . . .	20 575	Auerbach unter. Bf. und Falkenstein . . . . .	19 148	Pirna Bf. und Pötzscha (Wehlen) . . . . .	18 178
Leipzig I und Werdau . . . . .	20 536	Chemnitz und Grünhainichen . . . . .	19 085	Braunsdorf und Chemnitz . . . . .	18 130
Leipzig I und Plauen i. V. ober. Bf. . . . .	20 447	Klingenthal und Markneukirchen . . . . .	19 081	Dresden-A. und Heidenau . . . . .	18 120
Crimmitschau und Culten . . . . .	20 373	Nöbdenitz und Schmölln i. S.-A. . . . .	19 072		

u. s. w.

Der Personenverkehr nach der Länge der Fahrten:

auf die Entfernung von Kilometern.	im Binnen- Verkehre.	im directen Verkehre.	im Durchgangs- Verkehre.	überhaupt.	Nach der Bedeutung geordnet		
					auf die Entfernung von Kilometern.	in der Gesamtheit.	in Prozenten der Gesamtheit.
unter bis mit					unter bis mit		
10	10 961 092	75 923	15 567	11 052 582	10	11 052 582	38,26242
über 10	7 964 868	92 255	17 639	8 074 762	über 10	8 074 762	27,05364
20	2 997 791	56 033	10 766	3 064 590	20	3 064 590	10,00916
30	1 890 714	50 486	17 880	1 959 080	30	1 959 080	6,78205
40	1 115 503	101 354	10 304	1 227 161	40	1 227 161	4,24925
50	753 070	122 846	25 815	901 731	50	901 731	3,12166
60	546 351	76 591	29 978	652 920	60	652 920	2,20031
70	433 680	15 767	10 472	459 919	70	459 919	1,59217
80	304 719	13 668	3 540	321 927	110	426 817	1,47758
90	128 785	19 234	3 514	151 533	80	321 927	1,11446
100	184 179	38 825	16 818	239 822	100	239 822	0,83023
110	313 144	62 225	51 448	426 817	90	151 533	0,52459
120	52 439	4 120	—	56 559	160	62 537	0,21649
130	35 848	519	359	36 726	120	56 559	0,19580
140	21 448	4 478	50	25 976	170	42 038	0,14553
150	30 426	833	5	31 264	130	36 726	0,12714
160	24 512	15 398	22 627	62 537	180	31 562	0,10926
170	13 717	9 046	19 275	42 038	150	31 264	0,10523
180	11 646	10 006	9 910	31 562	140	25 976	0,08993
190	6 866	11 030	1 681	19 577	190	19 577	0,06777
200	1 855	1 262	2 839	5 956	210	17 050	0,05903
210	10 029	5 523	1 498	17 050	220	15 337	0,05310
220	4 843	10 494	—	15 337	200	5 956	0,02062
230	825	280	—	1 105	250	2 512	0,00870
240	838	23	2	863	230	1 105	0,00383
250	765	1 747	—	2 512	330	1 032	0,00357
260	232	—	—	232	240	863	0,00299
270	—	—	24	24	340	839	0,00290
280	239	22	27	288	310	630	0,00218
290	23	14	—	37	350	388	0,00134
300	183	85	—	268	280	288	0,00100
310	—	627	3	630	380	273	0,00095
320	42	—	22	64	300	268	0,00093
330	270	407	355	1 032	260	232	0,00080
340	113	337	389	839	360	142	0,00049
350	20	68	300	388	460	79	0,00027
360	124	18	—	142	320	64	0,00022
380	—	259	14	273	450	57	0,00020
450	57	—	—	57	290	37	0,00013
460	—	79	—	79	270	24	0,00008
Sa.	27 811 256	801 882	273 121	28 886 259		28 886 259	100,00000

3\*



## Beim Güterverkehre.

Ein günstigeres Verhältniss, als beim Personenverkehre, besteht hinsichtlich der Länge der Transporte zur Gesamtlänge beim Güterverkehre. Hierzu tragen namentlich bei die Durchgangsverkehre über längere Strecken, wie Bodenbach bez. Tetschen und Kamenz, Grossenhain, Zittau, Röderau, Elsterwerda, Görlitz, Leipzig; über Hof und Weida, Leipzig, Elsterwerda; über Eger und Wolfsgefärth, Leipzig; über Moldau und Elsterwerda, Leipzig; sowie Reitzenhain und Leipzig und der bedeutende Sächsische Steinkohlenverkehr auf grössere Entfernungen.

Von der im Binnenverkehre beförderten Gütermasse kamen auf den wechselseitigen Verkehr zwischen Zwickau mit umliegenden Ladeplätzen und Cainsdorf 241 711 Tonnen, nämlich  
 von Zwickau mit umliegenden Ladeplätzen nach Cainsdorf 196 170 Tonnen und  
 „ Cainsdorf nach Zwickau mit umliegenden Ladeplätzen 45 541 „

Dieser bedeutendsten Verkehrsverbindung folgten im beiderseitigen Güterausstausche:

	mit Tonnen		mit Tonnen		mit Tonnen
Zwickau nach Reichenbach i. V.	136 076	Oelsnitz b. L. nach Alchemnitz	25 030	Rottwerndorf nach Leipzig II	14 864
Reichenbach i. V. nach Zwickau	1 013	Alchemnitz nach Oelsnitz b. L.	25	Leipzig II nach Rottwerndorf	1
Meuselwitz nach Leipzig I	114 002	Riesa Elbe nach Chemnitz	23 939	Meuselwitz nach Gaschwitz	14 669
Leipzig I nach Meuselwitz	397	Chemnitz nach Riesa Elbe	548	Gaschwitz nach Meuselwitz	22
Potschappel nach Dresden-A.	107 680	Zwickau nach Hof	22 505	Dresden-A. nach Riesa Bhf.	13 798
Dresden-A. nach Potschappel	3 426	Hof nach Zwickau	1 629	Riesa Bhf. nach Dresden-A.	526
Zwickau nach Crimmitschau	103 440	Zwickau nach Netzschkau	24 030	Zwickau nach Niederschlema	13 600
Crimmitschau nach Zwickau	474	Netzschkau nach Zwickau	69	Niederschlema nach Zwickau	527
Zwickau nach Werdau	101 666	Zwickau nach Meerane	23 335	Zwickau nach Kirchberg	13 505
Werdau nach Zwickau	1 435	Meerane nach Zwickau	162	Kirchberg nach Zwickau	398
Zwickau nach Leipzig I	96 929	Riesa Elbe nach Wurzen	13 134	Zwickau nach Dresden-N. I	13 672
Leipzig I nach Zwickau	4 689	Wurzen nach Riesa Elbe	9 934	Dresden-N. I nach Zwickau	279
Oelsnitz b. L. nach Chemnitz	93 642	Zwickau nach Plauen unt. Bhf.	22 072	Zwickau nach Altenburg	12 552
Chemnitz nach Oelsnitz b. L.	606	Plauen unt. Bhf. nach Zwickau	198	Altenburg nach Zwickau	848
Lugau nach Chemnitz	79 205	Meuselwitz nach Leipzig II	21 668	Oelsnitz b. L. nach Limbach	13 321
Chemnitz nach Lugau	1 538	Leipzig II nach Meuselwitz	199	Limbach nach Oelsnitz b. L.	4
Oelsnitz b. L. nach Leipzig I	80 490	Zwickau nach Auerbach unt. Bhf.	20 975	Zwickau nach Chemnitz	9 844
Leipzig I nach Oelsnitz b. L.	193	Auerbach unt. Bhf. nach Zwickau	326	Chemnitz nach Zwickau	3 312
Beucha-Brandis nach Leipzig II	71 826	Zwickau nach Leipzig II	20 562	Löbau nach Dresden-N. II	12 678
Leipzig II nach Beucha-Brandis	630	Leipzig II nach Zwickau	580	Dresden-N. II nach Löbau	329
Dresden-A. nach Plauen b. Dr.	42 651	Dresden-A. Elbe nach Plauen b. Dr.	17 390	Lugau nach Alchemnitz	12 863
Plauen b. Dr. nach Dresden-A.	28 910	Plauen b. Dr. nach Dresden-A. Elbe	3 565	Alchemnitz nach Lugau	82
Zwickau nach Plauen ob. Bhf.	62 584	Zwickau nach Glauchau	20 497	Leipzig I nach Chemnitz	7 515
Plauen ob. Bhf. nach Zwickau	327	Glauchau nach Zwickau	423	Chemnitz nach Leipzig I	5 421
Zwickau nach Greiz Bhf.	53 469	Borna nach Leipzig I	19 070	Tharandt nach Muldenhütten	12 615
Greiz Bhf. nach Zwickau	567	Leipzig I nach Borna	1 670	Muldenhütten nach Tharandt	19
Oelsnitz b. L. nach Kappel	52 372	Meuselwitz nach Zwenkau	20 427	Riesa Elbe nach Leipzig II	12 436
Kappel nach Oelsnitz b. L.	—	Zwenkau nach Meuselwitz	129	Leipzig II nach Riesa Elbe	22
Meuselwitz nach Plagw.-Lindenau	48 306	Zwickau nach Dresden-A.	17 898	Tetschen nach Dresden-A.	11 656
Plagw.-Lindenau nach Meuselwitz	101	Dresden-A. nach Zwickau	2 510	Dresden-A. nach Tetschen	618
Zwickau nach Gera	42 385	Dresden-A. nach Dresden-N. I	19 671	Altenburg nach Leipzig I	8 133
Gera nach Zwickau	570	Dresden-N. I nach Dresden-A.	633	Leipzig I nach Altenburg	4 053
Oelsnitz b. L. nach Glauchau	41 406	Zwickau nach Kappel	19 913	Zwickau nach Lauter	11 906
Glauchau nach Oelsnitz b. L.	59	Kappel nach Zwickau	20	Lauter nach Zwickau	235
Zwickau nach Chemnitz	36 072	Potschappel nach Hainsberg	19 800	Meuselwitz nach Groitzsch	11 749
Chemnitz nach Zwickau	3 279	Hainsberg nach Potschappel	66	Groitzsch nach Meuselwitz	306
Zwickau nach Gera-Pforten	38 102	Zwickau nach Falkenstein	18 186	Flöha nach Chemnitz	10 599
Gera-Pforten nach Zwickau	10	Falkenstein nach Zwickau	1 621	Chemnitz nach Flöha	1 279
Lugau nach Kappel	35 992	Bodenbach nach Dresden-A.	17 319	Beucha-Brandis nach Plagwitz-L.	11 824
Kappel nach Lugau	128	Dresden-A. nach Bodenbach	2 209	Plagwitz-L. nach Beucha-Brandis	6
Zwickau nach Greiz Haltest.	34 762	Leipzig II nach Dresden-N. II	11 286	Zwickau nach Treuen	11 730
Greiz Haltest. nach Zwickau	—	Dresden-N. II nach Leipzig II	7 457	Treuen nach Zwickau	80
Wurzen nach Leipzig II	28 687	Meissen nach Dresden-A.	13 516	Lugau nach Waldheim	11 606
Leipzig II nach Wurzen	5 407	Dresden-A. nach Meissen	4 194	Waldheim nach Lugau	48
Oelsnitz b. L. nach Leipzig II	31 572	Dresden-N. I nach Klotzsche	16 934	Lugau nach Leipzig II	11 571
Leipzig II nach Oelsnitz b. L.	25	Klotzsche nach Dresden-N. I	383	Leipzig II nach Lugau	40
Zwickau nach Aue	30 100	Oelsnitz b. L. nach Freiberg	17 235	Zwickau nach Elsterberg	11 534
Aue nach Zwickau	943	Freiberg nach Oelsnitz b. L.	36	Elsterberg nach Zwickau	50
Zwickau nach Schwarzenberg	25 416	Zwickau nach Penig	16 155	Lugau nach Einsiedel	11 558
Schwarzenberg nach Zwickau	4 329	Penig nach Zwickau	956	Einsiedel nach Lugau	18
Tharandt nach Freiberg	29 299	Bautzen nach Singwitz	15 505	Dresden-A. nach Reick	10 636
Freiberg nach Tharandt	180	Singwitz nach Bautzen	1 446	Reick nach Dresden-A.	927
Meuselwitz nach Gera	27 708	Meuselwitz nach Gera-Pforten	16 930	Dresden-N. II Elbe nach Zittau	11 408
Gera nach Meuselwitz	109	Gera-Pforten nach Meuselwitz	—	Zittau nach Dresden-N. II Elbe	45
Zwickau nach Lengenfeld	26 124	Oelsnitz b. L. nach Plagw.-Lindenau	16 478	Lausigk nach Chemnitz	11 206
Lengenfeld nach Zwickau	293	Plagw.-Lindenau nach Oelsnitz b. L.	21	Chemnitz nach Lausigk	77
Riesa Elbe nach Riesa Bhf.	22 771	Zwickau nach Plagwitz-Lindenau	16 187	Dresden-A. nach Chemnitz	7 850
Riesa Bhf. nach Riesa Elbe	2 604	Plagwitz-Lindenau nach Zwickau	292	Chemnitz nach Dresden-A.	3 360
Oelsnitz b. L. nach Meerane	25 145	Zwickau nach Schneeberg	14 744	Oelsnitz b. L. nach Crimmitschau	11 089
Meerane nach Oelsnitz b. L.	25	Schneeberg nach Zwickau	213	Crimmitschau nach Oelsnitz b. L.	15



Abschnitt IV. A.  
Schlussresultate.

	mit Tonnen		mit Tonnen		mit Tonnen
Lugau nach Frankenberg . . . . .	10 892	Oelsnitz b. L. nach Hohenst.-Ernstthal	8 126	Oelsnitz b. L. nach Stollberg . . . . .	6 269
Frankenberg nach Lugau . . . . .	18	Hohenst.-Ernstthal nach Oelsnitz b. L.	47	Stollberg nach Oelsnitz b. L. . . . .	22
Wünschendorf nach Werdau . . . . .	10 854	Dornreichenbach nach Leipzig II	7 960	Zwickau nach Lössnitz . . . . .	6 255
Werdau nach Wünschendorf . . . . .	36	Leipzig II nach Dornreichenbach	187	Lössnitz nach Zwickau . . . . .	23
Paditz nach Crimmitschau . . . . .	10 631	Klotzsche nach Königsbrück . . . . .	5 243	Leipzig I nach Werdau . . . . .	3 160
Crimmitschau nach Paditz . . . . .	1	Königsbrück nach Klotzsche . . . . .	2 839	Werdau nach Leipzig I . . . . .	3 138
Zwickau nach Zeulenroda . . . . .	10 485	Zwickau nach Gössnitz . . . . .	7 447	Dresden-N. I nach Freiberg . . . . .	5 253
Zeulenroda nach Zwickau . . . . .	109	Gössnitz nach Zwickau . . . . .	591	Freiberg nach Dresden-N. I. . . . .	986
Dresden-A. nach Grossenhain C. G. B.	8 735	Riesa Elbe nach Zwickau . . . . .	7 464	Zwickau nach Triebes . . . . .	6 200
Grossenhain C. G. B. nach Dresden-A.	1 858	Zwickau nach Riesa Elbe . . . . .	555	Triebes nach Zwickau . . . . .	11
Zwickau nach Schönheide . . . . .	9 255	Meuselwitz nach Böhlen-Rötha . . . . .	8 013	Zwickau nach Neumark . . . . .	5 977
Schönheide nach Zwickau . . . . .	1 291	Böhlen-Rötha nach Meuselwitz . . . . .	1	Neumark nach Zwickau . . . . .	234
Zwickau nach Oelsnitz i. V. . . . .	10 317	Riesa Elbe nach Gröditz . . . . .	7 030	Löbau nach Zittau . . . . .	4 601
Oelsnitz i. V. nach Zwickau . . . . .	193	Gröditz nach Riesa Elbe . . . . .	948	Zittau nach Löbau . . . . .	1 574
Oelsnitz b. L. nach Wüstenbrand	8 291	Moldau nach Bienenmühle . . . . .	7 853	Meuselwitz nach Lucka . . . . .	5 182
Wüstenbrand nach Oelsnitz b. L.	1 956	Bienenmühle nach Moldau . . . . .	29	Lucka nach Meuselwitz . . . . .	956
Zwickau nach Wurzen . . . . .	9 450	Lugau nach Siegmars . . . . .	7 814	Riesa nach Chemnitz . . . . .	4 841
Wurzen nach Zwickau . . . . .	794	Siegmars nach Lugau . . . . .	48	Chemnitz nach Riesa . . . . .	1 291
Oelsnitz b. L. nach Burgstädt . . . . .	10 177	Lugau nach Erfenschlag . . . . .	7 776	Dresden-A. nach Dresden-N. II . . . . .	5 937
Burgstädt nach Oelsnitz b. L. . . . .	2	Erfenschlag nach Lugau . . . . .	2	Dresden-N. II nach Dresden-A. . . . .	119
Zwickau nach Wilkau . . . . .	9 402	Cossen nach Chemnitz . . . . .	7 166	Priestewitz nach Leipzig II . . . . .	5 971
Wilkau nach Zwickau . . . . .	555	Chemnitz nach Cossen . . . . .	531	Leipzig II nach Priestewitz . . . . .	36
Bautzen nach Dresden-N. I . . . . .	7 438	Ostrau nach Döbeln . . . . .	4 846	Klotzsche nach Moritzdorf . . . . .	5 568
Dresden-N. I nach Bautzen . . . . .	2 495	Döbeln nach Ostrau . . . . .	2 715	Moritzdorf nach Klotzsche . . . . .	422
Oelsnitz b. L. nach Lichtenberg . . . . .	9 850	Oelsnitz b. L. nach Siegmars . . . . .	7 391	Meuselwitz nach Grosszschocher . . . . .	5 971
Lichtenberg nach Oelsnitz b. L. . . . .	1	Siegmars nach Oelsnitz b. L. . . . .	94	Grosszschocher nach Meuselwitz . . . . .	6
Löbau nach Dresden-A. . . . .	8 853	Meuselwitz nach Gautzsch . . . . .	7 441	Meuselwitz nach Liebertwolkwitz . . . . .	5 950
Dresden-A. nach Löbau . . . . .	938	Gautzsch nach Meuselwitz . . . . .	20	Liebertwolkwitz nach Meuselwitz . . . . .	—
Penig nach Chemnitz . . . . .	9 058	Buchholz nach Zwickau . . . . .	3 724	Jägersgrün nach Zwickau . . . . .	3 417
Chemnitz nach Penig . . . . .	703	Zwickau nach Buchholz . . . . .	3 665	Zwickau nach Jägersgrün . . . . .	2 533
Zittau nach Reichenau . . . . .	7 266	Reitzenhain nach Chemnitz . . . . .	7 206	Bodenbach nach Schandau . . . . .	5 753
Reichenau nach Zittau . . . . .	2 493	Chemnitz nach Reitzenhain . . . . .	182	Schandau nach Bodenbach . . . . .	154
Lugau nach Leipzig I . . . . .	9 096	Gössnitz nach Reichenbach i. V. . . . .	7 136	Waldheim nach Chemnitz . . . . .	4 548
Leipzig I nach Lugau . . . . .	169	Reichenbach i. V. nach Gössnitz . . . . .	232	Chemnitz nach Waldheim . . . . .	1 353
Crimmitschau nach Leipzig I . . . . .	6 212	Zwickau nach Zwönitz . . . . .	7 265	Lugau nach Mittweida . . . . .	5 809
Leipzig I nach Crimmitschau . . . . .	3 046	Zwönitz nach Zwickau . . . . .	73	Mittweida nach Lugau . . . . .	90
Radebeul nach Radeburg . . . . .	7 781	Löbau nach Dresden-N. I . . . . .	6 535	Zwickau nach Markneukirchen . . . . .	5 469
Radeburg nach Radebeul . . . . .	1 465	Dresden-N. I nach Löbau . . . . .	789	Markneukirchen nach Zwickau . . . . .	413
Flöha nach Altchemnitz . . . . .	9 072	Dresden-A. nach Freiberg . . . . .	5 150	Oelsnitz b. L. nach Hartmannsdorf	5 870
Altchemnitz nach Flöha . . . . .	121	Freiberg nach Dresden-A. . . . .	2 149	Hartmannsdorf nach Oelsnitz b. L. . . . .	—
Oelsnitz b. L. nach Mittweida . . . . .	9 006	Zwickau nach Weida . . . . .	7 114	Lugau nach Freiberg . . . . .	5 742
Mittweida nach Oelsnitz b. L. . . . .	122	Weida nach Zwickau . . . . .	145	Freiberg nach Lugau . . . . .	90
Dresden-A. Elbe nach Freiberg . . . . .	6 540	Rottwerndorf nach Leipzig I . . . . .	7 203	Olbernhau nach Chemnitz . . . . .	4 604
Freiberg nach Dresden-A. Elbe . . . . .	2 574	Leipzig I nach Rottwerndorf . . . . .	—	Chemnitz nach Olbernhau . . . . .	1 172
Bodenbach nach Pirna Bhf. . . . .	8 983	Dresden-A. nach Leipzig II . . . . .	6 005	Wurzen nach Dresden-N. II . . . . .	5 356
Pirna Bhf. nach Bodenbach . . . . .	126	Leipzig II nach Dresden-A. . . . .	1 159	Dresden-N. II nach Wurzen . . . . .	410
Potschappel nach Dresden-A. Elbe	6 040	Oelsnitz b. L. nach Oederan . . . . .	7 131	Dresden-A. nach Radeberg . . . . .	4 877
Dresden-A. Elbe nach Potschappel	2 983	Oederan nach Oelsnitz b. L. . . . .	1	Radeberg nach Dresden-A. . . . .	833
Grimma ob. Bhf. nach Leipzig II	6 706	Zwickau nach Eibenstock . . . . .	6 046	Zwickau nach Burgstädt . . . . .	5 659
Leipzig II nach Grimma ob. Bhf.	2 254	Eibenstock nach Zwickau . . . . .	1 006	Burgstädt nach Zwickau . . . . .	33
Berggiesshübel nach Cainsdorf . . . . .	8 805	Zwickau nach Freiberg . . . . .	6 008	Oelsnitz b. L. nach Penig . . . . .	5 636
Cainsdorf nach Berggiesshübel . . . . .	20	Freiberg nach Zwickau . . . . .	1 045	Penig nach Oelsnitz b. L. . . . .	21
Zwickau nach Rodewisch . . . . .	8 687	Dresden-A. nach Ostrau . . . . .	6 805	Oschatz Bhf. nach Mügeln b. O. . . . .	4 048
Rodewisch nach Zwickau . . . . .	121	Ostrau nach Dresden-A. . . . .	226	Mügeln b. O. nach Oschatz Bhf. . . . .	1 581
Meissen nach Dresden-N. II. . . . .	6 310	Plauen b. Dr. nach Dresden-N. I	3 695	Deutschenbora nach Döbeln . . . . .	3 091
Dresden-N. II nach Meissen . . . . .	2 422	Dresden-N. I nach Plauen b. Dr.	3 330	Döbeln nach Deutschenbora . . . . .	2 490
Dresden-A. nach Mügeln b. P. . . . .	7 750	Löbau nach Bautzen . . . . .	4 411	Chemnitz nach Cainsdorf . . . . .	5 561
Mügeln b. P. nach Dresden-A. . . . .	880	Bautzen nach Löbau . . . . .	2 526	Cainsdorf nach Chemnitz . . . . .	6
Wilkau nach Kirchberg . . . . .	6 641	Dresden-A. nach Pirna Bhf. . . . .	4 368	Riesa Bhf. nach Leipzig II . . . . .	3 274
Kirchberg nach Wilkau . . . . .	1 925	Pirna Bhf. nach Dresden-A. . . . .	2 461	Leipzig II nach Riesa Bhf. . . . .	2 270
Zwickau nach Ronneburg . . . . .	8 448	Lugau nach Hainichen . . . . .	6 791	Wilischthal nach Thum . . . . .	5 341
Ronneburg nach Zwickau . . . . .	67	Hainichen nach Lugau . . . . .	14	Thum nach Wilischthal . . . . .	176
Zwickau nach Saupersdorf I . . . . .	8 275	Oelsnitz b. L. nach Erfenschlag	6 791	Penig nach Leipzig I . . . . .	4 487
Saupersdorf I nach Zwickau . . . . .	206	Erfenschlag nach Oelsnitz b. L. . . . .	2	Leipzig I nach Penig . . . . .	1 020
Lugau nach Gera . . . . .	8 313	Königstein nach Dresden-A. . . . .	3 644	Plauen ob. Bhf. nach Leipzig I . . . . .	2 766
Gera nach Lugau . . . . .	54	Dresden-A. nach Königstein . . . . .	2 962	Leipzig I nach Plauen ob. Bhf. . . . .	2 641
Zwickau nach Klingenthal . . . . .	7 443	Borna nach Plagwitz-Lindenau . . . . .	6 418	Dresden-F. nach Cotta b. Dr. . . . . .	3 852
Klingenthal nach Zwickau . . . . .	894	Plagwitz-Lindenau nach Borna . . . . .	116	Cotta b. Dr. nach Dresden-F. . . . .	1 442
Zwickau nach Johannegeorgenstadt	7 300	Meuselwitz nach Rüssen . . . . .	5 020	Oelsnitz b. L. nach Gera-Pforten	5 290
Johannegeorgenstadt nach Zwickau	1 011	Rüssen nach Meuselwitz . . . . .	1 479	Gera-Pforten nach Oelsnitz b. L. . . . .	—
Lugau nach Limbach . . . . .	8 261	Oelsnitz b. L. nach Hainichen . . . . .	6 461	Zwickau nach Teichwolframsdorf . . . . .	4 921
Limbach nach Lugau . . . . .	1	Hainichen nach Oelsnitz b. L. . . . .	11	Teichwolframsdorf nach Zwickau . . . . .	348
Grimma unt. Bhf. nach Wurzen . . . . .	7 132	Hainsberg nach Rabenau . . . . .	4 981	Zwickau nach Rochlitz . . . . .	4 810
Wurzen nach Grimma unt. Bhf. . . . .	1 107	Rabenau nach Hainsberg . . . . .	1 434	Rochlitz nach Zwickau . . . . .	456
Zwickau nach Schmölln i. S.-A. . . . .	7 953	Mittweida nach Chemnitz . . . . .	3 697	Zwickau nach Mittweida . . . . .	5 172
Schmölln i. S.-A. nach Zwickau . . . . .	231	Chemnitz nach Mittweida . . . . .	2 617	Mittweida nach Zwickau . . . . .	84



Abschnitt IV. A.  
Schlussresultate.

	mit Tonnen		mit Tonnen		mit Tonnen
Zwickau nach Reuth . . . . .	4 356	Zwickau nach Seelingstädt . . . . .	4 598	Plauen ob. Bhf. nach Netzschkau	2 897
Reuth nach Zwickau . . . . .	866	Seelingstädt nach Zwickau . . . . .	—	Netzschkau nach Plauen ob. Bhf.	1 026
Zwickau nach Stein-Hartenstein . . . . .	4 944	Reichenbach i. V. nach Leipzig I	2 304	Reitzenhain nach Flöha . . . . .	3 872
Stein-Hartenstein nach Zwickau . . . . .	268	Leipzig I nach Reichenbach i. V.	2 287	Flöha nach Reitzenhain . . . . .	41
Zwickau nach Limbach . . . . .	5 200	Zwickau nach Döbeln . . . . .	4 319	Meuselwitz nach Wünschendorf	3 895
Limbach nach Zwickau . . . . .	11	Döbeln nach Zwickau . . . . .	261	Wünschendorf nach Meuselwitz	—
Hainsberg nach Dippoldiswalde . . . . .	4 931	Zwickau nach Waldheim . . . . .	4 317	Leipzig II nach Leisnig . . . . .	1 964
Dippoldiswalde nach Hainsberg . . . . .	253	Waldheim nach Zwickau . . . . .	189	Leisnig nach Leipzig II . . . . .	1 882
Oelsnitz b. L. nach Gera . . . . .	5 081	Meuselwitz nach Ronneburg . . . . .	4 411	Görlitz i. L. nach Bautzen . . . . .	2 930
Gera nach Oelsnitz b. L. . . . .	53	Ronneburg nach Meuselwitz . . . . .	50	Bautzen nach Görlitz i. L. . . . .	914
Freiberg nach Chemnitz . . . . .	3 063	Lugau nach Flöha . . . . .	4 405	Dresden-A. nach Dresden-A. Elbe	1 918
Chemnitz nach Freiberg . . . . .	2 065	Flöha nach Lugau . . . . .	52	Dresden-A. Elbe nach Dresden-A.	1 894
Zwickau nach Remse . . . . .	5 069	Potschappel nach Dresden-N. I . . . . .	3 998	Görlitz i. L. nach Dresden-N. I . . . . .	2 793
Remse nach Zwickau . . . . .	55	Dresden-N. I nach Potschappel . . . . .	388	Dresden-N. I nach Görlitz i. L. . . . .	1 018
Dresden-A. nach Bautzen . . . . .	2 814	Oelsnitz b. L. nach Frankenberg	4 372	Zwickau nach Geithain . . . . .	3 777
Bautzen nach Dresden-A. . . . .	2 305	Frankenberg nach Oelsnitz b. L. . . . .	3	Geithain nach Zwickau . . . . .	33
Colditz nach Leipzig II . . . . .	4 098	Zwickau nach Brunn . . . . .	4 317	Bodenbach nach Wurzen . . . . .	3 743
Leipzig II nach Colditz . . . . .	984	Brunn nach Zwickau . . . . .	48	Wurzen nach Bodenbach . . . . .	20
Riesa Elbe nach Triebes . . . . .	5 077	Dresden-A. Elbe nach Potschappel	2 983	Dresden-N. II nach Grossenhain 0. B.	2 106
Triebes nach Riesa Elbe . . . . .	—	Potschappel nach Dresden-A. Elbe	1 313	Grossenhain 0. B. nach Dresden-N. II	1 639
Riesa Elbe nach Mosel . . . . .	5 072	Meuselwitz nach Grossbraunshain	3 984	Riesa nach Dresden-N. II . . . . .	2 235
Mosel nach Riesa Elbe . . . . .	—	Grossbraunshain nach Meuselwitz	311	Dresden-N. II nach Riesa . . . . .	1 506
Zwickau nach Schleiz . . . . .	4 141	Chemnitz nach Annaberg . . . . .	2 664	Lugau nach Crimmitschau . . . . .	3 592
Schleiz nach Zwickau . . . . .	926	Annaberg nach Chemnitz . . . . .	1 604	Crimmitschau nach Lugau . . . . .	128
Reichenbach i. L. nach Görlitz i. L.	3 694	Bodenbach nach Leipzig II . . . . .	3 991	Greiz Bhf. nach Leipzig I . . . . .	2 014
Görlitz i. L. nach Reichenbach i. L.	1 368	Leipzig II nach Bodenbach . . . . .	269	Leipzig I nach Greiz Bhf. . . . .	1 672
Audigast nach Leipzig I . . . . .	5 000	Flöha nach Kappel . . . . .	4 025	Zwickau nach Adorf . . . . .	3 520
Leipzig I nach Audigast . . . . .	—	Kappel nach Flöha . . . . .	232	Adorf nach Zwickau . . . . .	161
Lugau nach Wüstenbrand . . . . .	3 033	Gröditz nach Waldheim . . . . .	4 054	Zwickau nach Wolfsgrün . . . . .	3 875
Wüstenbrand nach Lugau . . . . .	1 966	Waldheim nach Gröditz . . . . .	197	Wolfsgrün nach Zwickau . . . . .	299
Zwickau nach Waldenburg . . . . .	4 594	Limmritz nach Waldheim . . . . .	3 451	Leipzig II nach Zittau . . . . .	1 899
Waldenburg nach Zwickau . . . . .	399	Waldheim nach Limmritz . . . . .	799	Zittau nach Leipzig II . . . . .	1 724
Radeberg nach Dresden-N. I . . . . .	2 731	Potschappel nach Wilsdruff . . . . .	3 770	Lehndorf nach Leipzig I . . . . .	3 555
Dresden-N. I nach Radeberg . . . . .	2 258	Wilsdruff nach Potschappel . . . . .	453	Leipzig I nach Lehndorf . . . . .	47
Oelsnitz b. L. nach Zschopau . . . . .	4 950	Zöblitz nach Chemnitz . . . . .	3 660	Grossbauchlitz nach Mockritz-J. . . . .	1 849
Zschopau nach Oelsnitz b. L. . . . .	33	Chemnitz nach Zöblitz . . . . .	530	Mockritz-J. nach Grossbauchlitz	1 749
Leipzig I nach Meerane . . . . .	2 999	Lugau nach Döbeln . . . . .	4 062	Schwarzenberg nach Cainsdorf . . . . .	2 748
Meerane nach Leipzig I . . . . .	1 982	Döbeln nach Lugau . . . . .	123	Cainsdorf nach Schwarzenberg . . . . .	843
Oelsnitz b. L. nach Waldheim . . . . .	4 966	Wünschendorf nach Greiz Bhf. . . . .	4 025	Cossen nach Altchemnitz . . . . .	3 570
Waldheim nach Oelsnitz b. L. . . . .	5	Greiz Bhf. nach Wünschendorf . . . . .	160	Altchemnitz nach Cossen . . . . .	—
Wilischthal nach Gelenau . . . . .	4 844	Aue nach Schwarzenberg . . . . .	3 405	Crimmitschau nach Cainsdorf . . . . .	3 547
Gelenau nach Wilischthal . . . . .	123	Schwarzenberg nach Aue . . . . .	764	Cainsdorf nach Crimmitschau . . . . .	11
Werdau nach Reichenbach i. V. . . . .	4 358	Zwickau nach Herlasgrün . . . . .	4 131	Waldheim nach Riesa Elbe . . . . .	2 348
Reichenbach i. V. nach Werdau . . . . .	596	Herlasgrün nach Zwickau . . . . .	19	Riesa Elbe nach Waldheim . . . . .	1 206
Mittweida nach Altchemnitz . . . . .	4 825	Altenbach nach Leipzig II . . . . .	3 614	Pommritz nach Löbau . . . . .	1 920
Altchemnitz nach Mittweida . . . . .	111	Leipzig II nach Altenbach . . . . .	527	Löbau nach Pommritz . . . . .	1 616
Zwickau nach Mohlsdorf . . . . .	4 057	Oelsnitz b. L. nach Annaberg . . . . .	4 026	Golzern nach Wurzen . . . . .	2 420
Mohlsdorf nach Zwickau . . . . .	850	Annaberg nach Oelsnitz b. L. . . . .	111	Wurzen nach Golzern . . . . .	1 107
Lugau nach Burgstädt . . . . .	4 901	Meuselwitz nach Grossenstein i. S.-A.	3 872	Dresden-A. nach Pirna Haltest. . . . .	3 523
Burgstädt nach Lugau . . . . .	3	Grossenstein i. S.-A. nach Meuselwitz	242	Pirna Haltest. nach Dresden-A. . . . .	—
Beucha-Brandis nach Leipzig I . . . . .	4 827	Döbeln nach Riesa Elbe . . . . .	2 118	Wilischthal nach Ehrenfriedersdorf	3 374
Leipzig I nach Beucha-Brandis . . . . .	62	Riesa Elbe nach Döbeln . . . . .	1 992	Ehrenfriedersdorf nach Wilischthal	137
Flöha nach Hohenfichte . . . . .	4 744	Dresden-N. II nach Chemnitz . . . . .	3 916	Weipert nach Annaberg . . . . .	3 173
Hohenfichte nach Flöha . . . . .	143	Chemnitz nach Dresden-N. II . . . . .	192	Annaberg nach Weipert . . . . .	337
Dresden-N. I nach Chemnitz . . . . .	3 061	Zwickau nach Bad Elster . . . . .	4 079	Golzern nach Leipzig II . . . . .	2 881
Chemnitz nach Dresden-N. I . . . . .	1 817	Bad Elster nach Zwickau . . . . .	24	Leipzig II nach Golzern . . . . .	623
Plauen ob. B. nach Markneukirchen	4 723	Naunhof nach Leipzig II . . . . .	3 538	Hof nach Leipzig I . . . . .	2 357
Markneukirchen nach Plauen ob. B.	132	Leipzig II nach Naunhof . . . . .	535	Leipzig I nach Hof . . . . .	1 136
Zwickau nach Mosel . . . . .	4 477	Döbeln nach Leisnig . . . . .	3 207	Oschatz Bhf. nach Leipzig II . . . . .	1 805
Mosel nach Zwickau . . . . .	362	Leisnig nach Döbeln . . . . .	856	Leipzig II nach Oschatz Bhf. . . . .	1 679
Zwickau nach Oberschlema . . . . .	4 761	Zwickau nach Wiesenburg . . . . .	3 346	Zwickau nach Annaberg . . . . .	3 339
Oberschlema nach Zwickau . . . . .	75	Wiesenburg nach Zwickau . . . . .	705	Annaberg nach Zwickau . . . . .	102
Zwickau nach Lunzenau . . . . .	4 778	Dresden-N. II nach Niederau . . . . .	2 845	Dresden-A. nach Miltitz . . . . .	2 962
Lunzenau nach Zwickau . . . . .	8	Niederau nach Dresden-N. II . . . . .	1 198	Miltitz nach Dresden-A. . . . .	472
Crimmitschau nach Werdau . . . . .	3 237	Hof nach Chemnitz . . . . .	3 236	Zittau nach Dresden-N. I . . . . .	1 876
Werdau nach Crimmitschau . . . . .	1 524	Chemnitz nach Hof . . . . .	800	Dresden-N. I nach Zittau . . . . .	1 540
Glauchau nach Leipzig I . . . . .	2 824	Geithain nach Leipzig I . . . . .	3 797	Zwickau nach Thalheim . . . . .	3 313
Leipzig I nach Glauchau . . . . .	1 928	Leipzig I nach Geithain . . . . .	238	Thalheim nach Zwickau . . . . .	7
Rottwerndorf nach Chemnitz . . . . .	4 738	Oelsnitz b. L. nach Werdau . . . . .	3 991	Riesa Elbe nach Borsdorf . . . . .	3 312
Chemnitz nach Rottwerndorf . . . . .	2	Werdau nach Oelsnitz b. L. . . . .	3	Borsdorf nach Riesa Elbe . . . . .	—
Oelsnitz b. L. nach Wilischthal . . . . .	4 665	Oelsnitz b. L. nach Lichtenstein-C.	3 791	Tetschen nach Königstein . . . . .	3 291
Wilischthal nach Oelsnitz b. L. . . . .	—	Lichtenstein-C. nach Oelsnitz b. L.	187	Königstein nach Tetschen . . . . .	21
Oelsnitz b. L. nach Döbeln . . . . .	4 641	Dresden-N. II nach Dresden-N. II Elbe	2 577	Dresden-A. nach Kamenz . . . . .	1 800
Döbeln nach Oelsnitz b. L. . . . .	6	Dresden-N. II Elbe nach Dresden-N. II	1 330	Kamenz nach Dresden-A. . . . .	1 510
Hainichen nach Chemnitz . . . . .	2 846	Dresden-A. nach Nossen . . . . .	3 737		
Chemnitz nach Hainichen . . . . .	1 755	Nossen nach Dresden-A. . . . .	221		

u. s. w.



Der Güterverkehr auf den verschiedenen Entfernungen ist in der folgenden Uebersicht dargestellt.  
Es wurden befördert:

auf die Entfernung von Kilometern	Tonnen.				Vom Gesamtgewicht entfielen: nach der Bedeutung geordnet		
	im Binnen-Verkehre	im directen Verkehre	im Durchgangs-Verkehre	überhaupt	auf die Entfernung von Kilometern	Tonnen.	Prozente.
unter bis mit					über		
10	851 669,5	294 652,4	14 139,6	1 160 461,5	20	1 466 139,8	9,8124
über					30	1 383 276,5	9,2578
10	846 183,8	269 463,0	59 349,7	1 174 996,5	40	1 261 763,7	8,4446
20	1 044 949,0	418 712,0	2 478,2	1 466 139,8	10	1 174 996,5	7,8628
30	1 064 404,0	315 152,0	3 720,5	1 383 276,5	unter bis mit		
40	692 713,7	555 727,3	13 322,7	1 261 763,7	10	1 160 461,5	7,7666
50	577 954,4	444 311,7	0,7	1 022 266,8	über		
60	451 504,1	468 062,1	21 646,0	941 212,2	50	1 022 266,8	6,8417
70	354 275,2	574 780,5	30 316,9	959 372,6	70	959 372,6	6,4208
80	372 374,8	519 907,3	1 595,4	893 877,5	60	941 212,2	6,2992
90	336 385,2	404 835,9	199 568,5	940 789,7	90	940 789,7	6,2964
100	187 842,2	609 919,5	11 798,9	809 560,6	80	893 877,5	5,9824
110	132 591,0	312 315,7	82 135,4	527 042,1	100	809 560,6	5,4181
120	91 809,2	176 564,8	110 089,2	378 463,2	140	567 562,8	3,7985
130	83 498,7	113 644,9	1 967,9	199 111,5	110	527 042,1	3,5272
140	73 108,5	169 037,8	325 416,5	567 562,8	120	378 463,2	2,5229
150	49 064,5	91 783,3	101 271,2	242 119,1	160	264 325,5	1,7699
160	45 835,8	129 580,0	88 909,7	264 325,5	190	248 126,5	1,6606
170	34 968,0	51 565,2	28 775,7	115 308,9	150	242 119,1	1,6204
180	14 156,6	48 241,0	13 563,5	75 961,1	130	199 111,5	1,3326
190	21 007,4	91 016,0	136 103,1	248 126,5	170	115 308,9	0,7717
200	10 815,1	49 234,9	11 327,3	71 377,2	220	77 908,7	0,5214
210	11 257,5	40 078,1	3 558,0	54 893,6	180	75 961,1	0,5084
220	8 902,3	66 045,3	2 961,1	77 908,7	200	71 377,2	0,4777
230	4 095,8	19 754,7	31 452,1	55 302,6	230	55 302,6	0,3701
240	2 310,2	9 365,9	—	11 676,1	210	54 893,6	0,3674
250	1 394,5	3 875,5	68,1	5 338,2	240	11 676,1	0,0782
260	991,1	3 575,0	1 318,5	5 884,6	330	8 907,2	0,0598
270	589,5	1 069,6	0,2	1 659,4	300	6 083,2	0,0407
280	267,4	3 093,2	6,5	3 367,4	260	5 884,6	0,0394
290	252,0	2 547,9	0,1	2 800,6	250	5 338,2	0,0357
300	783,2	5 299,2	—	6 083,2	280	3 367,4	0,0225
310	695,5	1 515,2	95,2	2 306,6	290	2 800,6	0,0188
320	95,9	346,6	52,2	494,7	310	2 306,6	0,0154
330	34,6	7 171,8	1 700,9	8 907,2	340	1 724,2	0,0115
340	56,5	1 215,1	452,7	1 724,2	270	1 659,4	0,0111
350	27,7	199,2	—	226,9	320	494,7	0,0032
360	12,2	58,2	—	70,5	350	226,9	0,0015
370	0,2	—	—	0,2	360	70,5	0,0005
					370	0,2	0,0000
Sa.	7 368 878,5	6 273 718,6	1 299 163,2	14 941 760,3		14 941 760,3	100,0000

d.

Im Jahre 1888 waren bei den Königlich Sächsischen Staatsbahnen und mitverwalteten Privatbahnen  
545 Verkehrsstellen für den Personenverkehr und  
487 " " " " Güterverkehr eröffnet.

Zur Darstellung der Spaltung und Ausbreitung des Verkehrs dieser Verkehrsstellen innerhalb des von der Königlich Sächsischen Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes nach der Anzahl der verschiedenen Verkehrsverbindungen dient folgende Uebersicht:

Verkehrsstellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen im Personen-   im Güter-Verkehre.				Verkehrsstellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen im Personen-   im Güter-Verkehre.				Verkehrsstellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen im Personen-   im Güter-Verkehre.			
	im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.			im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.			im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.	
	Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.
Leipzig (Bayer. Bf.)	141	141	377	318	Plagwitz-Lindenan, Ladeplatz II	—	—	132	104	Bauernsteig	7	7	11	1
Gaschwitz	41	41	134	154	" " " " III	—	—	176	71	Teichwolframsdorf	11	11	120	141
Böhlen (Rötha)	26	25	252	226	Plagwitz-Lindenan	7	10	359	335	Seelingstädt	9	9	116	123
Kieritzsch	46	45	211	205	Grosszschocher	3	3	122	153	Gauern	8	8	52	65
Breitungen	22	22	214	171	Gautzsch	3	3	39	72	Weida	39	37	218	220
Altenburg	115	113	359	348	Zwenkau	20	20	167	189	Weida-Altstadt	9	9	—	—
Paditz	—	—	93	72	Rüssen	9	9	65	55	Loitzsch-Hohenleuben	9	9	82	88
Lehndorf	16	15	143	124	Audigast	—	—	14	2	Reichenfels	9	10	—	—
Gössnitz	79	74	292	278	Groitzsch	25	25	184	218	Triebes	13	12	140	126
Crimmitschau	92	84	341	341	Käferhain	9	9	—	—	Zeulenroda	19	18	248	245
Culten	13	12	—	—	Lucka	18	18	153	150	Pöllwitz	9	8	37	44
Werdau	108	106	326	335	Meuselwitz	34	33	289	286	Pausa	16	16	125	161
Neumark	38	38	166	189	Grossröda	13	12	34	37	Bernsgrün	2	6	—	—
Reichenbach i. V.	111	110	361	352	Kostitz	13	13	—	—	Brunn	6	6	62	83
Netzschkau	32	33	216	243	Dobitschen	17	17	81	78	Mohlsdorf	8	8	85	104
Herlasgrün	30	30	139	162	Grossbraunshain	21	21	57	71	Greiz (Haltestelle)	27	24	3	41
Jocketa	20	20	89	116	Frankenau	14	14	54	43	Wolfsgefärdh	19	19	69	90
Plauen i. V. (ob. Bf.)	103	100	343	349	Grossenstein i. S.-A.	14	14	59	79	Wünschendorf	19	19	100	101
Mehltheuer	39	39	114	142	Berwalde i. S.-A.	11	12	39	25	Berga	15	15	109	128
Schönberg	33	33	141	128	Gera	59	60	348	358	Neumühle	11	11	67	91
Reuth	33	32	192	200	Gera-Pforten	—	—	32	54	Greiz (Bahnhof)	56	58	290	289
Gutenfürst	10	10	78	86	Ronneburg	38	38	255	256	Elsterberg	27	27	178	223
Feilitzsch	7	7	43	63	Nöbdenitz	18	17	93	104	Rentzschmühle	11	15	50	60
Hof	65	66	379	366	Schmölln i. S.-A.	33	33	276	272	Barthmühle	9	10	—	3
Plagwitz-Lindenan, Ladeplatz I	—	—	15	75	Grossstöbnitz	8	14	—	—	Plauen i. V. (nat. Bf.)	33	34	261	174



Verkehrsstellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen im Personen-   im Güter-Verkehre.				Verkehrsstellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen im Personen-   im Güter-Verkehre.				Verkehrsstellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen im Personen-   im Güter-Verkehre.			
	im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.			im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.			im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.	
	Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.
Kürbitz . . . . .	4	4	—	—	Nimbschen . . . . .	2	5	—	—	Braunsdorf . . . . .	6	6	90	106
Neundorf i. V. . . . .	9	9	1	—	Grimma (unt. Bf.) . . . . .	38	44	148	120	Erdmannsdorf . . . . .	31	30	209	226
Weischlitz . . . . .	37	36	124	140	Golzern . . . . .	18	17	172	181	Hennersdorf . . . . .	11	11	66	64
Pirk . . . . .	10	10	102	102	Nerchau . . . . .	4	5	—	—	Witzschdorf . . . . .	8	8	61	65
Oelsnitz i. V. . . . .	63	60	262	282	Nerchau-Trebsen . . . . .	36	34	241	227	Waldkirchen . . . . .	23	22	201	202
Hundsgrün . . . . .	9	9	—	—	Oelschütz . . . . .	3	9	—	—	Zschopau . . . . .	44	44	314	307
Adorf . . . . .	60	59	198	227	Lobstädt . . . . .	12	12	158	147	Wilischthal . . . . .	23	23	138	154
Bad Elster . . . . .	50	49	189	210	Borna . . . . .	46	46	294	300	Scharfenstein . . . . .	15	14	160	186
Brambach . . . . .	20	20	167	162	Frohbürg . . . . .	32	31	243	242	Wolkenstein . . . . .	33	32	217	234
Voitersreuth . . . . .	15	15	81	69	Fraundorf . . . . .	16	16	105	104	Niederau b. Wolkenst. . . . .	—	—	12	10
Antonienh.-Stöckerm. . . . .	1	1	—	—	Geithain . . . . .	52	51	255	242	Oberau . . . . .	—	—	14	24
Franzensbad . . . . .	32	31	126	85	Köttwitzsch . . . . .	5	5	44	51	Wiesenbad . . . . .	17	17	174	175
Eger . . . . .	54	52	243	205	Breitenborn . . . . .	6	6	53	37	Schönfeld (Bahnhof) . . . . .	23	23	207	220
Untermarzgrün . . . . .	13	10	39	50	Langenleuba . . . . .	5	5	116	127	Annaberg . . . . .	61	60	304	342
Lottengrün . . . . .	14	9	137	94	Narsdorf . . . . .	48	47	154	161	Buchholz . . . . .	15	13	229	268
Bergen . . . . .	17	15	98	111	Cossen . . . . .	31	31	167	196	Sehma . . . . .	5	5	—	—
Falkenstein . . . . .	39	38	233	258	Burgstädt . . . . .	57	57	294	323	Cranzahl . . . . .	9	9	152	175
Auerbach (ab. Bf.) . . . . .	27	35	9	2	Limbach . . . . .	41	41	280	316	Königswalde . . . . .	3	5	—	—
Eich . . . . .	18	26	142	109	Hartmannsdorf . . . . .	9	9	161	210	Bärenstein . . . . .	6	6	73	124
Treuen . . . . .	31	31	235	260	Wittgensdorf . . . . .	24	24	173	211	Weipert . . . . .	16	16	176	171
Thossfell . . . . .	2	7	5	21	Bahrmühle . . . . .	8	9	2	4	Hohenfichte . . . . .	19	17	139	139
Auerbach (unt. Bf.) . . . . .	34	34	237	292	Tautenhain . . . . .	17	17	8	11	Leubsdorf . . . . .	19	17	165	179
Rodewisch . . . . .	19	19	252	234	Hopfgarten i. S. . . . .	14	14	67	78	Grünhainichen . . . . .	20	18	261	254
Lengenfeld . . . . .	32	32	271	256	Lausigk . . . . .	25	25	213	226	Reifland . . . . .	16	15	121	187
Irfersgrün . . . . .	7	9	—	—	Lauterbach-Steinbach . . . . .	14	14	54	49	Rauenstein . . . . .	18	17	—	—
Voigtgrün . . . . .	11	11	89	122	Otterwisch . . . . .	14	14	65	78	Pockau-Lengefeld . . . . .	22	21	259	253
Stenn . . . . .	15	12	140	151	Belgershain . . . . .	14	14	73	101	Nennigmühle . . . . .	3	4	63	46
Schedewitz . . . . .	14	14	—	—	Liebertwolkwitz . . . . .	21	19	122	131	Blumenau . . . . .	3	12	1	—
Cainsdorf . . . . .	18	16	206	197	Holzhausen . . . . .	13	14	—	—	Olbernhau . . . . .	23	23	317	306
Wilkau (Bahnhof) . . . . .	43	43	269	266	Zweinaundorf . . . . .	13	13	—	—	Zöblitz . . . . .	20	20	278	233
Wiesenburg . . . . .	24	24	176	203	Paunsdorf . . . . .	18	18	—	—	Marienbergr . . . . .	22	21	238	267
Fährbrücke . . . . .	13	13	137	113	Lichtentanne . . . . .	2	5	—	5	Gelobtland . . . . .	11	11	71	65
Stein-Hartenstein . . . . .	31	31	166	209	Zwickau . . . . .	187	189	410	394	Reitzenhain . . . . .	19	17	242	215
Niederschlema . . . . .	26	26	157	172	Oberrothenbach . . . . .	5	5	—	—	Moldau . . . . .	17	18	116	109
Oberschlema . . . . .	15	15	124	160	Mosel . . . . .	32	32	186	197	Hermisdorf-Rehefeld . . . . .	10	10	47	65
Schneeberg-Neustädtel . . . . .	52	50	255	290	Meerane . . . . .	92	91	305	338	Holzchau . . . . .	9	9	45	41
Aue . . . . .	70	70	283	299	Schönbörnchen . . . . .	5	5	—	—	Rechenberg . . . . .	4	4	—	—
Lauter . . . . .	20	20	293	279	Glauchau . . . . .	125	125	335	364	Bienenmühle . . . . .	27	27	208	222
Schwarzenberg (Bahnhof) . . . . .	62	62	335	326	St. Egidien . . . . .	49	49	137	165	Nassau . . . . .	15	13	95	115
Markneukirchen . . . . .	40	38	214	262	Hohenstein-Ernstthal . . . . .	65	64	287	329	Mulda . . . . .	23	23	184	191
Zwota . . . . .	23	23	75	94	Wüstenbrand . . . . .	25	24	191	220	Lichtenberg . . . . .	15	15	196	176
Unterzwota . . . . .	2	2	25	36	Grüna . . . . .	23	22	92	106	Berthelsdorf . . . . .	14	14	81	112
Klingenthal . . . . .	42	41	234	271	Siegmar . . . . .	40	39	271	296	Kleinwaltersdorf . . . . .	13	13	107	117
Schöneck . . . . .	33	33	191	190	Kappel i. Sachsen . . . . .	—	—	65	157	Grossschirma . . . . .	19	19	120	142
Hammerbrücke . . . . .	16	16	114	90	Nicolaiv. Chemnitz . . . . .	29	29	—	—	Grossvoigtsberg . . . . .	18	18	185	193
Jägersgrün . . . . .	24	24	133	116	Chemnitz . . . . .	254	253	439	438	Zellwald . . . . .	—	—	40	—
Rautenkranz . . . . .	30	29	194	159	Niederwiesa . . . . .	39	39	197	220	Starrbach . . . . .	13	13	129	143
Wilzschhaus . . . . .	16	16	154	133	Flöha . . . . .	74	74	250	260	Ziegenhain . . . . .	16	16	164	141
Schönheide . . . . .	38	40	298	276	Falkenau . . . . .	8	7	188	139	Leuben . . . . .	12	11	148	134
Eibenstock . . . . .	40	42	241	259	Oederan . . . . .	62	62	287	301	Lommatsch . . . . .	29	29	249	258
Wolfsgrün . . . . .	27	27	159	154	Frankenstein . . . . .	14	14	159	175	Prausitz . . . . .	14	14	140	125
Blauenthal . . . . .	25	25	110	113	Kreischirma . . . . .	5	5	—	—	Nickritz . . . . .	9	9	1	—
Bockau . . . . .	28	29	222	198	Freiberg . . . . .	138	140	412	404	Wülknitz . . . . .	12	12	134	103
Niederlössnitz . . . . .	11	9	—	—	Muldenhütten . . . . .	11	11	239	144	Gröditz . . . . .	20	19	205	158
Lössnitz . . . . .	39	39	192	242	Niederbobritsch . . . . .	14	14	144	154	Elsterwerda . . . . .	27	27	178	193
Zwönitz . . . . .	42	41	265	283	Klingenberg-Colmnitz . . . . .	17	18	181	201	Frauenhain . . . . .	9	9	74	83
Dorfchemnitz . . . . .	15	15	97	128	Edle Krone . . . . .	11	11	111	112	Zabeltitz . . . . .	8	8	7	14
Thalheim . . . . .	28	27	180	207	Tharandt . . . . .	52	50	250	256	Grossenhain (Berl.-Dr.Bf.) . . . . .	13	13	52	80
Meinersdorf . . . . .	19	18	127	175	Hainsberg . . . . .	39	39	285	267	Böhla . . . . .	9	9	96	154
Burkhardtshaus . . . . .	31	31	172	223	Deuben . . . . .	14	14	—	—	Weinböhla . . . . .	9	9	127	148
Dittersdorf . . . . .	13	14	121	161	Potschappel . . . . .	41	41	247	298	Naundorf b. Dresden . . . . .	13	13	5	10
Einsiedel . . . . .	18	18	203	228	Plauen b. Dresden . . . . .	9	10	3	3	Niederwartha . . . . .	7	7	—	—
Erfenschlag . . . . .	11	12	130	163	Oberlichtenau . . . . .	20	20	194	208	Cossebaude . . . . .	11	10	137	140
Altchemnitz . . . . .	32	30	241	290	Ottendorf b. Mittweida . . . . .	8	8	3	—	Stetzsch . . . . .	7	7	—	—
Stollberg . . . . .	27	27	255	290	Altmittweida . . . . .	10	10	—	—	Kemnitz (Berf) . . . . .	10	9	—	—
Höhlteich . . . . .	15	16	—	—	Mittweida . . . . .	67	67	368	354	Cotta b. Dresden . . . . .	7	7	5	4
Lugau . . . . .	17	18	293	281	Erlau . . . . .	24	23	183	190	Dresden-Friedr. . . . .	19	22	331	243
Kirchberg b. Stollberg . . . . .	9	9	—	—	Schweikershain . . . . .	15	14	243	224	Neusörnnewitz . . . . .	7	7	—	—
Ursprung . . . . .	9	9	—	—	Waldheim . . . . .	63	62	389	373	Meissen . . . . .	81	82	392	377
Oelsnitz b. Lichtenst. . . . .	21	22	277	257	Steina . . . . .	9	9	98	104	Triebischthal . . . . .	25	25	217	204
Lichtenstein-Callenberg . . . . .	30	30	247	276	Limmritz . . . . .	16	16	172	182	Miltitz . . . . .	30	30	225	238
Remse . . . . .	22	21	127	159	Döbeln (Bahnhof) . . . . .	123	119	380	361	Deutschenbora . . . . .	59	59	327	335
Waldenburg . . . . .	38	37	238	279	Grossbauchlitz . . . . .	28	28	202	201	Gleisberg . . . . .	—	—	9	12
Wolkenburg . . . . .	24	24	123	142	Zschaitz . . . . .	8	8	—	—	Rosswein . . . . .	56	55	324	323
Thierbach . . . . .	—	—	2	35	Trebanitz . . . . .	—	—	12	8	Niederstriegis . . . . .	13	13	129	117
Penig . . . . .	57	59	275	288	Münchhof . . . . .	—	—	48	4	Döbeln (Haltestelle) . . . . .	33	33	—	—
Amerika . . . . .	10	10	43	65	Ostrau . . . . .	37	37	275	260	Klosterbuch . . . . .	19	19	201	178
Rochsburg . . . . .	18	18	119	145	Stauchitz . . . . .	31	30	238	239	Leisnig . . . . .	58	57	328	334
Lunzenau . . . . .	25	25	172	219	Seerhausen . . . . .	7	7	—	—	Tanndorf . . . . .	17	17	167	136
Wechselburg . . . . .	24	24	162	181	Grunau . . . . .	6	6	107	73	Grossbothen . . . . .	61	58	155	146
Stedten . . . . .	12	11	49	57	Böhrigen . . . . .	14	14	163	160	Grossbardau . . . . .	—	—	11	2
Rochlitz . . . . .	60	62	297	286	Berbersdorf . . . . .	8	8	106	87	Grimma (ab. Bf.) . . . . .	50	57	287	298
Penna . . . . .	—	—	4	5	Kratzmühle . . . . .	3	4	—	—	Grosssteinberg . . . . .	14	14	67	84
Lastau . . . . .	14	14	96	94	Hainichen . . . . .	57	57	337	317	Naunhof . . . . .	20	20	134	163
Colditz . . . . .	41	40	242	297	Frankenberg . . . . .	64	65	356	349					



Verkehrsstellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen				Verkehrsstellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen				Verkehrsstellen.	Anzahl der Verkehrsverbindungen			
	im Personen-Verkehr.		im Güter-Verkehr.			im Personen-Verkehr.		im Güter-Verkehr.			im Personen-Verkehr.		im Güter-Verkehr.	
	Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.
Beucha-Brandis	12	12	124	135	Ottendorf b. Neustadt	16	16	79	90	Geyer (Haltestelle)	6	6	—	—
Leipzig (Dresd. Bf.)	143	158	430	389	Schmölln b. Bischofsw.	11	11	88	80	Geyer (Bahnhof)	8	8	54	74
Sommerfeld	11	11	—	1	Putzkau	13	13	70	77	Wulm	10	8	—	—
Borsdorf	21	21	128	132	Niederneukirch	32	32	123	123	Niedermülsen	10	8	—	—
Posthausen	—	—	69	56	Oberneukirch	38	37	245	209	Thurm	11	11	70	96
Machern	12	12	9	6	Wilthen	43	43	187	141	Stangendorf	11	11	52	49
Altenbach	—	—	75	50	Rodewitz	9	9	1	—	Mülsen St. Micheln	11	11	69	86
Wurzen	67	65	348	363	Grosspostwitz	20	19	257	181	Mülsen St. Jacob	11	11	110	144
Dornreichenbach	12	12	122	109	Singwitz	12	12	26	45	Mülsen St. Niclas	11	11	80	114
Dahlen	40	41	226	244	Schirgiswalde	30	30	162	169	Ortmannsdorf	11	11	87	94
Oschatz (Bahnhof)	77	78	292	310	Sohland	38	38	183	164	Wilkau (Haltestelle)	7	7	—	—
Bornitz	13	13	133	111	Taubenheim	30	30	234	168	Culitzsch	7	7	—	—
Riesa	88	88	395	371	Neusalza-Spremberg	30	31	213	188	Cunersd. b. Kirchberg	7	7	44	58
Riesa (Elbe)	—	—	323	131	Dürrenersdorf	16	16	78	73	Kirchberg (Bahnhof)	17	17	235	249
Röderau	29	29	115	127	Ebersbach	49	48	239	240	Kirchberg (Haltestelle)	8	8	—	—
Langenberg	19	19	246	164	Alt- u. Neugersdorf	40	40	212	216	Saupersdorf II	7	7	12	—
Weissig	15	15	—	—	Eibau	30	29	293	231	Saupersdorf I	8	8	149	165
Grossenhain (Cottb.-Gr.Bf.)	55	56	316	317	Oberdorf-Oberoderwitz	16	16	—	—	Nerchau-Gornewitz	16	16	9	10
Priestewitz	39	39	220	179	Leutersdorf	21	21	212	141	Denkwitz	16	16	—	—
Niederau	15	16	313	192	Seifhennersdorf	30	29	330	224	Cannewitz	15	15	8	14
Coswig	43	43	249	219	Altwarnsdorf	20	20	5	9	Wagelwitz	15	15	9	13
Kötzschenbroda	48	49	271	273	Warnsdorf	33	33	97	94	Böhlitz-Roda	15	15	—	—
Weintraube	26	26	15	—	Grossschönau	32	31	176	189	Mutzschen	23	23	51	75
Radebeul	34	34	249	250	Hainewalde	17	18	92	99	Wermsdorf	36	35	58	79
Dresden-Neust.(Leip.Bf.)	108	103	436	360	Scheibe	22	22	71	74	Reckwitz	30	30	—	—
Dresden-Neust.(Elbe)	—	—	229	98	Zittau (Bahnhof)	76	77	324	327	Mahlis	19	19	21	30
Dresden-Altstadt	265	260	432	441	Mitteloderwitz	22	22	1	—	Gröppendorf	22	22	—	—
Dresden-Altstadt (Elbe)	—	—	274	130	Oberoderwitz	33	32	228	187	Glossen	22	22	12	21
Reick	—	—	2	1	Ruppersdorf	10	10	1	—	Nebitzschen	22	22	17	14
Niedersedlitz	26	27	305	279	Herrnhut	37	35	193	195	Altmügeln	20	20	—	—
Mügeln b. Pirna	26	27	278	270	Obercunnersdorf	17	17	165	126	Gadewitz	19	19	39	30
Heidenau	15	16	20	12	Neucunnersdorf	18	14	115	94	Döschütz	19	19	80	84
Pirna (Bahnhof)	86	86	368	349	Pirna (Haltestelle)	5	5	50	39	Mockritz-Jessnitz	19	19	49	47
Obervogelgesang	14	15	4	7	Rottwerndorf	5	6	214	96	Tronitz	19	19	15	25
Pötzscha (Wehlen)	15	16	66	70	Neundorf b. Pirna	5	5	45	57	Zaschwitz	19	19	—	—
Rathen	15	16	17	24	Cotta b. Berggiesshübel	—	—	100	7	Töllschütz	19	19	65	72
Königstein	38	40	247	229	Langenhennersdorf	5	5	94	106	Schreibitz	21	21	86	74
Schandau	59	64	240	236	Berggiesshübel	10	10	207	190	Görlitz b. Oschatz	20	20	57	46
Krippen	16	17	68	1	Schwarzenberg (Haltest.)	6	6	—	—	Lütnitz	17	17	—	—
Schöna	17	18	76	61	Erla	6	6	202	139	Mügeln b. Oschatz	40	40	237	236
Niedergrund	10	11	18	21	Antonsthal	6	6	83	66	Schweta	25	25	29	42
Obergrund	8	8	—	—	Breitenhof	3	6	125	122	Naundorf b. Oschatz	25	25	55	60
Bodenbach	38	39	301	235	Erlabrunn	6	7	67	39	Kreischa-Saalhausen	25	25	18	27
Tetschen	22	24	232	161	Georgenthal	1	—	—	—	Altoschatz-Rosenthal	25	25	19	22
Lohmen	22	23	154	143	Johanngeorgenstadt	17	22	194	214	Oschatz (Haltestelle)	28	28	162	89
Dürrröhrsdorf	33	35	131	157	Mühltröf	20	20	118	139	Weisses Ross	10	10	—	—
Dittersbach	6	8	—	—	Langenbuch	5	5	17	3	Lössnitzgrund	10	10	—	—
Grossröhrsdorf	30	29	314	260	Lössau	4	5	—	—	Dippelsdorf	8	8	24	42
Pulsnitz	28	28	276	258	Wüstendittersdorf	5	4	—	—	Moritzburg-Eisenberg	10	10	114	137
Bischheim	13	9	114	109	Schleiz	25	25	227	222	Cunnertswalde	8	8	1	—
Kamenz	39	39	267	268	Zauckerode	5	5	—	—	Bärnsdorf	8	8	12	26
Dresden-Neust.(Schl.Bf.)	130	125	418	375	Niederhermsdorf	5	5	36	40	Berbisdorf	8	9	21	34
Klotzsche	26	26	142	173	Kesselsdorf	5	5	52	79	Radeburg	10	10	144	157
Langebrück	12	12	40	47	Grumbach	5	5	51	74	Weixdorf	8	8	—	—
Radeberg	51	50	302	306	Wilsdruff	6	6	222	221	Lausa	8	8	36	61
Arnsdorf	52	52	147	167	Cossmannsdorf	12	12	—	—	Hermsdorf	8	8	30	57
Grossharthau	21	21	161	144	Rabenau	14	14	163	145	Cunnersd. b. Medingen	8	8	67	74
Bischofswerda	66	65	267	253	Spechtritz	12	12	16	20	Ottendorf b. Medingen	8	8	1	—
Demitz	13	14	87	106	Seifersdorf	12	13	32	55	Moritzdorf	8	8	88	93
Demitz (Haltestelle)	—	—	35	6	Malter	12	12	18	31	Laussnitz	8	8	50	51
Seitschen	15	15	134	139	Dippoldiswalde	16	16	194	218	Königsbrück	10	10	170	178
Bautzen	94	95	342	326	Ulberndorf	12	12	30	31	Zittau (Haltestelle)	7	7	—	—
Kubschütz	6	6	3	—	Oberearsdorf	12	12	16	27	Kleinschönau	7	7	—	—
Pommritz	26	26	152	149	Naundorf b. Schmiedeberg	12	12	55	52	Zittel	7	7	21	32
Löbau	76	76	304	280	Schmiedeberg	13	13	130	132	Reibersdorf	7	7	45	65
Zoblitz	7	7	11	9	Buschmühle	12	12	36	44	Wald	7	7	14	24
Reichenbach i. L.	20	20	172	144	Kipsdorf	13	13	105	138	Reichenau	7	7	147	154
Gersdorf	7	7	8	9	Weissbach	9	9	1	—	Markersdorf	7	7	24	41
Görlitz	76	77	330	311	Griesbach	9	9	46	48	Obermolbitz	2	3	—	—
Oberhelmsdorf	2	4	—	—	Gelenau	11	11	122	150	Rositz	18	18	207	109
Stolpen	24	24	155	162	Venusberg	9	9	—	—	Kriebitzsch	5	5	—	—
Mitte-Langenwolmsdf.	3	4	—	—	Unterherold	9	9	61	53	Wuitz-Mummsdorf	3	3	—	—
Langenwolmsdorf	20	18	83	85	Mittelherold	9	9	—	—	Rehmsdorf	11	11	84	75
Wendischfähre	14	14	172	140	Oberherold	9	9	87	112	Zeitz	25	25	318	292
Porschdorf	5	7	—	—	Ehrenfriedersdorf	13	13	155	203	Grottau	15	15	40	67
Kohlmühle	14	13	8	26	Thum	13	13	202	222	Weisskirchen	6	6	26	23
Ulbersdorf	17	16	73	80	Schönfeld (Haltestelle)	6	6	—	—	Kratzau	14	14	30	52
Sebnitz	44	45	227	253	Tannenberg	6	6	35	37	Machendorf	6	6	13	21
Krumhermsdorf	16	15	54	64	Obertannenberg	6	6	—	—	Reichenberg	21	20	176	185
Neustadt	43	41	227	232	Siebenhöfen	6	6	—	—					

Summa der Verkehrsverbindungen der Sächs. Staats- und mitverwalteten Privatbahnstationen untereinander 13 516 | 13 516 | 74 041 | 74 041  
 Entsprechende Summe des Vorjahres 12 759 | 12 759 | 66 916 | 66 916

Die zahlreichsten Verkehrsverbindungen hatte Dresden-Altstadt und zwar im Personenverkehre 265 (gegen 246 im Vorjahre),  
 im Güterverkehre 432 ( " 423 " " )





e.  
Der Monatsverkehr.

Die Gesamtzahl der im Jahre 1888 auf den Königlich Sächsischen Staatsbahnen beförderten Personen und Güter vertheilte sich mit den entsprechenden Transporteinnahmen auf die einzelnen Monate wie folgt:

Monat.	im Personenverkehre			im Güterverkehre		Durchschnittlich auf 1 Tag				
	Fahr- karten.	Anzahl der darauf be- förderten Personen (Rückfahr- karten und Kuponsbuch- karten doppelt gezählt).	Fahrgeld- Einnahme überhaupt Mark.	Tonnen.	Fracht- Einnahme überhaupt Mark.	Fahr- karten.	Fahrten.	Fahrgeld- Ein- nahme. Mark.	Güter- Tonnen.	Fracht- Ein- nahme. Mark.
Januar . . . . .	1 205 927	1 776 784	1 305 713,79	1 088 083,1	3 572 549,09	38 901	57 316	42 119,90	35 099,5	115 243,55
Februar . . . . .	1 114 170	1 646 102	1 181 556,21	1 092 479,8	3 629 588,22	38 420	56 762	40 743,22	37 671,7	125 158,21
März . . . . .	1 347 561	1 946 950	1 468 487,36	1 235 124,1	4 126 162,21	43 470	62 805	47 370,56	39 842,7	133 102,01
April . . . . .	1 708 503	2 458 892	1 905 859,52	1 132 380,2	3 789 730,21	56 950	81 963	63 528,05	37 746,0	126 324,26
Mai . . . . .	2 042 786	3 019 825	2 529 187,05	1 184 538,7	3 921 869,01	65 896	97 414	81 586,08	38 210,9	126 511,02
Juni . . . . .	1 790 747	2 631 208	2 159 298,02	1 230 317,6	4 040 552,27	59 692	87 707	71 976,00	41 010,6	134 685,19
Juli . . . . .	2 085 106	3 018 568	2 696 738,29	1 268 108,7	4 148 785,75	67 261	97 373	86 991,56	40 906,2	133 831,90
August . . . . .	2 003 708	2 883 301	2 543 032,01	1 326 535,0	4 399 092,21	64 636	93 010	82 033,29	42 791,5	141 906,22
September . . . . .	1 869 664	2 729 161	2 262 820,22	1 312 300,2	4 439 520,15	62 322	90 972	75 427,24	43 743,2	147 984,01
October . . . . .	1 732 475	2 501 683	1 923 466,72	1 427 561,5	4 786 493,50	55 886	80 699	62 047,21	46 050,4	154 403,02
November . . . . .	1 432 099	2 089 285	1 495 772,09	1 422 890,7	4 688 575,02	47 737	69 643	49 859,07	47 429,7	156 285,02
December . . . . .	1 486 052	2 184 500	1 604 289,20	1 221 440,1	4 168 754,79	47 937	70 468	51 751,22	39 401,2	134 475,96
Summe	19 818 798	28 886 259	23 076 221,15	14 941 760,2	49 711 676,50	—	—	—	—	—
Durchschnittl. auf 1 Monat	1 651 567	2 407 188	1 923 018,42	1 245 146,7	4 142 639,71	—	—	—	—	—
„ „ 1 Tag	—	—	—	—	—	54 150	78 924	63 049,72	40 824,5	135 824,25

im Monat	Der Antheil der einzelnen Monate betrug in Prozenten der Gesammtheit					Von der Gesamtzahl der Fahrkarten fielen auf								im Monat
	Fahr- karten.	Fahrten.	Fahrgeld- Ein- nahme.	Güter- Tonnen.	Fracht- Ein- nahme.	einfache Fahrkarten		Abonne- ments- Karten.	Militär- Fahr- karten.	Rück- fahr- Karten.	Kupons- buch- Karten.	Rund- reise- Karten.		
	%.	%.	%.	%.	%.	für Schnell- züge.	für Personen- züge.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	
Januar . . . . .	6,02	6,16	5,66	7,29	7,19	15 658	559 734	36 240	14 493	531 257	39 600	8 945	Januar.	
Februar . . . . .	5,92	5,79	5,72	7,21	7,29	13 221	533 497	17 880	8 000	502 712	29 220	9 640	Februar.	
März . . . . .	6,20	6,74	6,36	8,27	8,20	16 981	640 393	53 162	25 637	569 104	30 285	11 999	März.	
April . . . . .	8,62	8,51	8,26	7,52	7,62	22 268	760 029	130 326	30 853	714 599	35 790	14 638	April.	
Mai . . . . .	10,21	10,45	10,06	7,22	7,20	30 941	893 273	57 637	54 209	938 444	38 595	29 687	Mai.	
Juni . . . . .	9,04	9,11	9,26	8,22	8,12	35 301	810 702	47 127	17 437	804 281	36 180	39 719	Juni.	
Juli . . . . .	10,52	10,45	11,09	8,49	8,24	42 366	956 734	43 456	38 856	897 732	35 730	70 232	Juli.	
August . . . . .	10,11	9,92	11,02	8,22	8,22	41 489	980 292	29 041	24 717	847 028	32 565	48 576	August.	
September . . . . .	9,42	9,45	9,81	8,72	8,92	35 449	875 193	45 913	27 539	828 312	31 185	26 073	September.	
October . . . . .	8,74	8,66	8,22	9,52	9,62	27 649	820 090	73 882	27 219	736 223	32 985	14 427	October.	
November . . . . .	7,22	7,22	6,42	9,52	9,42	19 473	682 502	38 084	25 019	630 936	26 250	9 835	November.	
December . . . . .	7,50	7,56	6,92	8,12	8,29	18 718	676 967	34 224	44 109	676 308	22 140	13 586	December.	
Summe	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	319 514	9 189 406	606 972	338 088	8 676 936	390 525	297 357	Summe.	
Durchschn. auf 1 Monat	8,22	8,22	8,22	8,22	8,22	26 626	765 784	50 581	28 174	723 078	32 544	24 780	Durchschn. auf 1 Monat.	
Extreme	5,92 - 10,52	5,79 - 10,45	5,12 - 11,09	7,22 - 9,52	7,19 - 9,62	873	25 108	1 658	924	23 707	1 067	812	„ „ 1 Tag.	

Der stärkste Personenverkehr fiel mit 3 019 825 Personen auf den Monat Mai und mit 2 696 738,29 Mark Einnahme auf den Monat Juli, der niedrigste auf den Monat Februar mit 1 646 102 Personen und 1 181 556,21 Mark Einnahme. Nach dem Tagesverkehr war hinsichtlich der Fahrkarten- und Personenzahl, sowie hinsichtlich der Einnahme der Februar der schwächste Monat.

Im Güterverkehre kam die grösste Last auf den Monat October mit 1 427 561,5 Tonnen und 4 786 493,50 Mark Einnahme, die niedrigste Last fiel mit 1 088 083,1 Tonnen und mit 3 572 549,09 Mark Einnahme auf den Monat Januar. Nach dem Tagesverkehr war der Januar ebenfalls der schwächste Monat.

Die durchschnittliche tägliche Transportleistung der K. Sächsischen Staatsbahnen im Jahre 1888 war 78 924 Personen und 40 824,5 Tonnen Güter bei einer durchschnittlichen täglichen Einnahme von 63 049,72 Mark im Personen- und 135 824,25 Mark im Güterverkehre.

Die Gesamteinnahme für alle Transporte betrug nach Abzug der Restitutionen 73 216 156,42 Mark oder durchschnittlich an einem Tage 200 044,14 Mark.

Im Personenverkehre überstieg den Monatsdurchschnitt der Maiverkehr um 25,42 Prozent, dagegen blieb der Februarverkehr um 31,62 Prozent hinter demselben zurück, so dass die Verkehrsschwankung 57,07 Prozent betrug. Im Güterverkehre überstieg den Monatsdurchschnitt der Octoberverkehr um 14,62 Prozent, der Januarverkehr aber blieb 12,61 Prozent hinter demselben zurück, so dass die Schwankung im Güterverkehre nur 27,22 Prozent betrug.



Abschnitt IV.

B<sup>I</sup>  
**Personen-Verkehr**  
 der Verkehrsstellen.

Es wurden befördert:

Betreifung der Linien.	bei den Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamteinnahme. Mark.
				Gesammtgewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag. Mark.	Stück.	Frachtbetrag. Mark.	
<b>1. Staats-Eisenbahnen.</b>									
1. Leipzig-Hof.	1. Leipzig (Bayer. Bahnh.) + (Anschluss an die Preussischen Staatsbahn-Linien: Ellenburg-Leipzig, Leipzig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld-Leipzig, Corbetha-Leipzig und Leipzig-Zeitz) [s. auch unter Nr. 310.]	{ Abg. 616 563 Ank. 654 263	893 595,43 1 066 037,17	1 474 903 1 456 725	578 730 593 070	25 476,95 26 295,82	1 265 1 263	896,68 1 015,32	919 969,06 1 093 348,21
	2. Gaschwitz + . . . . .	{ Abg. 199 837 Ank. 170 418	50 879,31 52 017,75	67 410 121 832	24 330 32 940	309,97 393,32	320 370	72,20 78,00	51 261,48 52 489,67
	3. Böhlen (Rötha) . . . . . (Bis 30. Juni 1888 Haltestelle.)	{ Abg. 54 659 Ank. 53 095	28 943,00 24 496,45	48 173 47 556	20 240 16 980	375,80 312,30	139 141	44,70 49,00	29 364,10 24 858,35
	4. Kieritzsch + . . . . .	{ Abg. 48 090 Ank. 49 587	30 590,14 24 969,67	55 468 53 628	22 550 24 870	421,00 471,90	95 124	59,00 58,20	31 070,33 25 499,83
	5. Breitingen . . . . .	{ Abg. 23 652 Ank. 23 511	16 206,65 11 661,65	23 985 31 115	10 690 17 740	191,46 304,40	25 29	11,80 13,80	16 409,91 11 979,85
	6. Altenburg (Anschluss an die Altenburg-Zeitzer Bahn) [s. auch unter Nr. 431.]	{ Abg. 173 814 Ank. 173 690	202 206,93 221 978,32	547 016 508 025	251 230 231 130	6 733,32 6 255,54	245 229	159,54 149,32	209 100,29 228 383,38
	7. Lehdorf . . . . .	{ Abg. 23 434 Ank. 23 660	9 294,30 8 808,05	14 001 13 891	3 150 2 680	62,00 49,20	36 26	7,00 4,00	9 363,80 8 861,85
	8. Gössnitz + . . . . .	{ Abg. 135 254 Ank. 130 021	82 668,31 68 084,50	152 237 157 945	62 580 66 270	1 007,80 1 162,96	325 339	99,70 127,80	83 775,87 69 374,76
	9. Crimmitschau . . . . .	{ Abg. 170 831 Ank. 171 648	155 663,63 119 894,95	332 230 321 332	165 860 150 600	3 211,28 3 037,07	238 207	77,00 64,20	158 951,88 122 996,22
	10. Culten . . . . .	{ Abg. 18 845 Ank. 19 754	6 329,00 4 309,80	6 343 3 009	4 930 1 900	60,80 24,10	64 88	8,10 10,20	6 398,50 4 344,10
	11. Werdau + . . . . .	{ Abg. 310 928 Ank. 327 347	195 365,03 170 154,51	342 853 357 449	153 870 161 690	2 660,90 2 654,38	427 377	158,50 127,10	198 184,43 172 935,99
	12. Neumark + . . . . .	{ Abg. 60 766 Ank. 56 826	34 761,25 27 451,55	58 107 54 179	14 010 16 860	222,80 266,10	142 161	39,10 44,80	35 023,15 27 762,45
	13. Reichenbach i. V. . . . .	{ Abg. 228 447 Ank. 229 680	266 578,52 231 239,39	575 098 503 890	245 990 239 450	5 774,40 5 615,02	631 594	338,70 281,20	272 691,62 237 135,61
	14. Netzschkau . . . . .	{ Abg. 82 888 Ank. 81 638	42 551,70 32 137,00	74 908 79 373	30 370 36 280	518,50 541,80	202 166	45,30 36,70	43 115,50 32 716,10
	15. Herlasgrün + . . . . .	{ Abg. 51 021 Ank. 49 906	23 467,20 20 419,60	52 894 64 636	15 230 21 870	188,50 283,00	278 318	70,40 82,90	23 726,10 20 785,50
	16. Jocketa . . . . .	{ Abg. 64 350 Ank. 54 753	15 594,25 26 975,00	17 412 22 461	6 260 9 430	101,90 143,80	312 214	70,00 46,90	15 766,15 27 165,70
	17. Plauen i. V. (ober. Bahnh.) + [s. auch unter Nr. 69.]	{ Abg. 287 569 Ank. 302 805	320 065,83 322 298,57	706 367 658 893	349 220 319 960	9 570,50 8 658,12	1 804 1 203	715,00 461,60	330 351,33 331 418,99



Abschnitt IV. B1.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Es wurden befördert:

Berechnung der Linien.	bei den Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
	18. Mehlthener +	{ Abg. 37 747 Ank. 36 145	19 905,00 19 811,00	45 080 40 397	13 120 13 100	214,58 241,80	174 286	43,00 68,00	20 163,04 20 121,40
	19. Schönberg +	{ Abg. 34 397 Ank. 32 439	22 098,46 20 854,85	43 434 41 050	19 410 14 980	290,03 262,17	169 255	54,30 78,00	22 442,70 21 195,02
	20. Reuth	{ Abg. 23 589 Ank. 22 454	22 240,00 22 079,89	39 229 44 255	17 440 16 390	428,00 388,08	201 408	85,40 176,90	22 754,30 22 644,87
	21. Gutenfürst	{ Abg. 8 099 Ank. 8 454	5 097,35 4 049,35	5 619 9 796	2 870 4 280	46,20 89,70	43 36	15,50 13,80	5 159,05 4 152,85
	22. Feilitzsch	{ Abg. 5 774 Ank. 5 446	2 416,00 2 115,70	2 582 2 302	550 810	12,80 15,70	11 9	5,20 2,20	2 434,00 2 133,70
	23. Hof (Anschluss an die Bayerischen Staatsbahnen.)	{ Abg. 68 399 Ank. 66 376	207 952,73 214 215,04	207 806 265 615	75 800 102 210	3 805,23 5 534,07	247 379	413,00 543,28	212 171,38 220 292,30
2. Leipzig-Gaschwitz	24. Plagwitz-Lindenau (Anschluss an die Preussische Staatsbahn-Linie Leipzig-Zeitz.)	{ Abg. 1 570 Ank. 1 851	713,40 432,10	1 423 1 307	630 530	5,80 4,40	7 8	1,40 1,40	720,00 437,00
	25. Grosszschocher	{ Abg. 2 230 Ank. 2 787	657,30 472,40	1 286 1 745	380 670	3,50 5,80	11 18	1,80 2,60	662,40 480,80
	26. Gautzsch	{ Abg. 1 657 Ank. 1 542	265,50 335,70	— 921	— 480	— 3,40	13 3	1,30 0,30	266,80 339,40
	27. Zwenkau	{ Abg. 54 002 Ank. 50 198	21 141,00 18 680,00	52 263 37 550	18 030 16 220	216,40 188,93	96 78	22,20 17,70	21 380,20 18 886,83
	28. Rüssen	{ Abg. 9 212 Ank. 9 352	4 261,40 3 468,40	6 619 4 198	2 820 1 910	40,04 28,10	37 23	9,00 5,30	4 311,04 3 501,80
	29. Groitzsch	{ Abg. 48 025 Ank. 47 133	28 579,35 22 560,25	76 028 66 383	42 090 31 440	618,00 471,88	109 125	39,00 44,30	29 237,94 23 076,43
	30. Käferhain	{ Abg. 5 434 Ank. 5 202	2 106,55 1 910,15	4 312 2 201	760 680	11,01 10,03	61 57	28,10 26,10	2 146,00 1 946,88
	31. Lucka	{ Abg. 26 819 Ank. 26 545	14 908,00 11 129,00	37 262 33 135	20 480 16 170	330,20 241,30	38 41	12,60 14,20	15 251,00 11 384,50
3. Gaschwitz-Meuselwitz	32. Meuselwitz + (Anschluss an die Altenburg-Zeitzer Bahn) (s. auch unter Nr. 435.)	{ Abg. 26 914 Ank. 26 782	16 852,30 16 960,50	36 086 35 868	14 950 16 550	234,00 280,00	80 75	25,40 25,70	17 112,30 17 267,10
	33. Grossröda	{ Abg. 3 504 Ank. 3 705	1 180,80 732,80	2 225 1 538	1 040 590	10,36 7,30	15 14	2,30 1,00	1 193,40 741,80
	34. Kostitz	{ Abg. 6 067 Ank. 6 198	2 530,20 1 404,70	2 735 3 343	860 1 980	10,94 21,78	14 16	4,40 3,80	2 545,54 1 430,28
	35. Dobitschen	{ Abg. 7 053 Ank. 6 953	3 239,00 3 204,75	3 235 4 315	1 090 1 830	15,82 32,42	21 14	4,00 2,90	3 259,72 3 240,07
	36. Grossbraunshain	{ Abg. 8 711 Ank. 8 391	3 969,10 3 517,75	5 228 5 223	2 120 2 040	35,23 27,83	32 27	6,10 6,50	4 010,43 3 552,08
	37. Frankenau	{ Abg. 6 938 Ank. 7 067	3 279,40 2 108,80	3 886 4 096	1 110 1 390	15,74 18,90	15 21	3,30 2,80	3 298,44 2 130,80
4. Ronneburg-Meuselwitz	38. Grossenstein i. S.-A.	{ Abg. 13 427 Ank. 12 275	4 727,20 3 637,30	6 231 7 629	1 670 2 350	22,78 29,32	40 22	11,00 4,30	4 761,78 3 670,92
	39. Beerwalde i. S.-A.	{ Abg. 2 228 Ank. 2 336	610,50 641,70	599 601	160 120	2,30 1,00	10 8	2,50 1,10	615,30 644,40
	40. Gera (Anschluss an die Weimar-Geraer Bahn und Preussischen Staatsbahn-Linien: Weissenfels-Gera und Gera-Eichicht.)	{ Abg. 133 711 Ank. 137 813	101 615,30 119 109,94	274 121 268 390	111 990 115 880	3 083,82 3 381,02	197 233	125,30 124,30	104 824,48 122 615,28
	41. Ronneburg +	{ Abg. 130 810 Ank. 128 482	55 170,83 48 750,52	132 037 138 371	55 360 61 730	787,43 856,82	193 155	59,10 40,87	56 017,10 49 648,01



Es wurden befördert:

Betreffung der Linien.	bei den		Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
	Verkehrsstellen.				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
	(+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)									
5. Gössnitz-Gera.	42. Nöbdenitz	{ Abg.	23 230	11 128,45	13 384	3 790	90,00	43	10,30	11 229,35
		{ Ank.	21 913	7 711,70	15 170	4 220	94,40	38	8,40	7 814,50
5. Gössnitz-Gera.	43. Schmölln I. S.-A.	{ Abg.	75 747	48 093,17	114 275	52 400	811,40	125	47,80	48 952,40
		{ Ank.	75 328	41 271,00	122 721	57 920	866,00	117	33,40	42 171,00
5. Gössnitz-Gera.	44. Grossstößnitz	{ Abg.	9 642	2 515,05	1 672	470	5,70	8	1,40	2 522,75
		{ Ank.	8 115	1 762,80	1 607	470	5,70	3	1,00	1 769,50
5. Gössnitz-Gera.	45. Bauernsteig	{ Abg.	9 346	2 595,10	2 554	890	16,30	44	8,20	2 619,50
		{ Ank.	8 676	2 169,65	1 679	640	10,80	25	3,10	2 183,55
5. Gössnitz-Gera.	46. Teichwolframsdorf	{ Abg.	25 693	10 214,80	13 023	5 820	91,00	74	15,80	10 322,20
		{ Ank.	25 407	9 154,05	11 951	5 580	99,05	63	15,30	9 268,40
5. Gössnitz-Gera.	47. Seelingstädt	{ Abg.	10 108	5 919,25	6 261	3 430	64,34	24	6,40	5 989,00
		{ Ank.	10 241	4 121,05	4 962	2 020	38,16	30	7,70	4 167,01
5. Gössnitz-Gera.	48. Gauern	{ Abg.	5 877	3 118,00	4 084	2 050	34,84	9	2,50	3 156,24
		{ Ank.	6 102	2 234,80	3 007	890	15,53	7	2,20	2 252,53
5. Gössnitz-Gera.	49. Weida (Anschluss an die Preussische Staatsbahn- Linie: Gera-Eichicht.)	{ Abg.	35 676	26 710,10	77 586	27 930	502,50	109	50,30	27 262,90
		{ Ank.	34 711	26 117,10	67 977	24 720	445,50	104	38,20	26 600,80
5. Gössnitz-Gera.	50. Weida-Altstadt	{ Abg.	14 136	4 701,05	18 108	8 670	100,42	56	7,00	4 809,07
		{ Ank.	13 521	4 363,65	14 106	8 220	86,50	82	10,20	4 460,25
5. Gössnitz-Gera.	51. Loitzsch-Hohen- leuben	{ Abg.	9 245	2 354,67	9 708	1 660	20,88	79	9,00	2 385,15
		{ Ank.	8 954	1 880,40	11 501	2 650	32,90	48	5,80	1 918,80
5. Gössnitz-Gera.	52. Reichenfels	{ Abg.	12 541	4 399,88	10 748	3 680	47,00	44	6,00	4 454,14
		{ Ank.	12 835	3 881,40	12 663	5 140	59,20	52	8,20	3 948,80
5. Gössnitz-Gera.	53. Triebes	{ Abg.	15 115	6 666,50	22 693	10 880	125,03	43	7,20	6 799,00
		{ Ank.	15 074	5 052,75	22 512	9 440	113,10	58	8,90	5 174,75
5. Gössnitz-Gera.	54. Zeulenroda	{ Abg.	29 851	17 635,11	68 553	26 900	393,71	81	17,30	18 046,12
		{ Ank.	30 566	17 396,35	74 203	28 000	384,20	69	14,50	17 795,05
5. Gössnitz-Gera.	55. Pöllwitz	{ Abg.	4 081	1 252,20	2 151	900	11,70	15	2,20	1 266,10
		{ Ank.	3 634	1 193,75	1 977	700	10,50	9	1,00	1 206,15
5. Gössnitz-Gera.	56. Pausa	{ Abg.	25 834	14 548,05	41 607	22 190	262,82	90	27,30	14 838,17
		{ Ank.	25 607	9 784,25	34 193	16 340	198,88	195	56,70	10 039,83
5. Gössnitz-Gera.	57. Bernsgrün	{ Abg.	3 003	552,70	—	—	—	—	—	552,70
		{ Ank.	2 740	648,90	1 341	480	6,00	10	1,10	656,00
5. Gössnitz-Gera.	58. Brunn	{ Abg.	11 712	3 071,05	6 300	1 700	17,20	4	0,30	3 089,65
		{ Ank.	15 108	2 153,45	5 902	3 380	34,30	4	0,70	2 188,45
5. Gössnitz-Gera.	59. Mohlsdorf	{ Abg.	32 196	8 403,40	20 859	14 650	124,00	83	16,00	8 544,00
		{ Ank.	34 730	7 015,45	23 107	7 480	79,00	53	10,00	7 105,35
5. Gössnitz-Gera.	60. Greiz (Haltestelle) [s. auch unter Nr. 65.]	{ Abg.	21 009	13 784,30	19 885	6 560	119,80	52	12,70	13 916,80
		{ Ank.	21 303	13 093,40	18 773	8 335	178,90	59	13,00	13 285,30
5. Gössnitz-Gera.	61. Wolfsgefäth (Anschluss an die Preussische Staatsbahn- Linie: Gera-Eichicht.)	{ Abg.	22 588	17 725,00	20 990	5 870	126,00	65	29,10	17 880,70
		{ Ank.	21 730	15 435,20	17 582	4 970	94,70	81	41,10	15 571,00
5. Gössnitz-Gera.	62. Wünschendorf +	{ Abg.	18 843	6 663,30	10 593	2 920	43,90	49	11,50	6 718,70
		{ Ank.	17 299	6 807,55	10 403	3 870	56,20	34	5,80	6 869,41
5. Gössnitz-Gera.	63. Berga	{ Abg.	23 144	9 567,42	54 338	36 110	309,88	59	12,40	9 889,70
		{ Ank.	22 317	8 432,90	34 933	21 220	232,65	65	11,00	8 677,45
5. Gössnitz-Gera.	64. Neumühle	{ Abg.	30 005	7 697,90	54 892	10 860	95,24	175	34,70	7 827,84
		{ Ank.	26 502	6 772,25	24 008	4 510	51,98	117	24,20	6 848,43
5. Gössnitz-Gera.	65. Greiz (Bahnh.) [s. auch unter Nr. 60.]	{ Abg.	209 370	134 979,51	455 142	189 580	3 938,13	510	141,90	139 059,54
		{ Ank.	205 156	120 971,93	531 260	242 875	4 474,73	637	159,20	125 605,86



Abschnitt IV. B1.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Es wurden befördert:

Betreifung der Linien.	bei den Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
8. Wolfsgefäth-Weischlitz.	66. Elsterberg	{ Abg. 64 426 Ank. 69 040	22 821,15 21 592,50	78 502 85 534	26 680 28 460	365,91 327,94	293 283	44,00 47,40	23 231,15 21 967,84
	67. Rentzschmühle	{ Abg. 20 188 Ank. 18 608	4 412,93 11 877,35	6 130 7 376	1 950 2 350	23,38 29,06	111 108	14,00 16,50	4 450,61 11 923,21
	68. Barthmühle	{ Abg. 16 895 Ank. 15 771	4 097,10 8 542,70	8 163 7 100	2 420 2 100	36,04 32,03	80 34	17,10 8,10	4 150,24 8 583,43
	69. Plauen i. V. (unt. Bahnh.) [s. auch unter Nr. 17.]	{ Abg. 59 645 Ank. 63 958	36 029,30 45 537,43	119 296 111 038	43 940 45 460	769,25 777,28	305 279	60,50 65,00	36 859,55 46 379,70
	70. Kürbitz	{ Abg. 10 070 Ank. 10 019	2 187,60 1 909,65	9 539 13 690	220 360	2,40 3,90	101 162	10,40 16,20	2 200,40 1 929,65
	71. Neundorf i. V.	{ Abg. 24 297 Ank. 25 207	8 179,55 7 184,80	14 772 7 265	2 990 2 170	53,30 32,70	74 38	24,00 12,70	8 257,45 7 230,20
	72. Weischlitz +	{ Abg. 33 586 Ank. 30 556	12 599,35 12 675,10	23 744 26 564	6 150 5 410	139,54 117,30	118 125	29,40 29,40	12 768,20 12 821,70
	73. Pirk	{ Abg. 23 233 Ank. 22 594	7 103,80 7 022,75	9 418 11 131	2 240 2 530	31,20 36,20	55 71	14,20 17,20	7 149,20 7 076,25
	74. Oelsnitz i. V. +	{ Abg. 93 380 Ank. 94 134	80 773,30 77 514,65	210 059 182 069	69 090 70 980	1 442,70 1 579,97	256 199	98,70 84,60	82 314,70 79 179,22
	75. Hundgrün	{ Abg. 11 713 Ank. 10 319	3 717,35 2 836,15	3 892 6 850	1 070 1 300	17,80 18,10	86 113	31,60 38,20	3 766,75 2 892,45
9. Plauen i. V. Eger.	76. Adorf +	{ Abg. 84 094 Ank. 82 844	69 339,48 74 270,10	133 875 167 458	50 080 58 000	1 040,62 1 166,52	165 147	67,00 51,60	70 447,70 75 488,22
	77. Bad Elster	{ Abg. 34 266 Ank. 34 789	53 609,35 70 706,57	172 182 184 747	58 700 65 410	3 414,41 3 569,23	100 105	98,55 86,20	57 122,61 74 362,20
	78. Brambach	{ Abg. 18 011 Ank. 17 042	13 576,90 13 183,30	18 320 21 561	8 270 10 060	168,90 206,30	32 48	13,60 16,50	13 759,40 13 406,10
	79. Voitzersreuth	{ Abg. 10 791 Ank. 10 706	6 650,72 5 817,75	10 597 14 363	4 280 7 760	110,32 107,81	89 28	47,40 10,05	6 808,44 5 936,22
	80. Antonienhöhe- Stöckermühle	{ Abg. 1 196 Ank. 1 209	32,12 231,95	— —	— —	— —	— 5	— 0,25	32,12 232,10
	81. Franzensbad (Anschluss an die Bayerischen Staats- bahnen und Buschtährader Bahn.)	{ Abg. 73 642 Ank. 74 715	45 068,25 49 863,40	282 554 258 885	156 030 139 905	4 078,90 3 969,54	140 121	46,94 53,14	49 194,09 53 886,08
	82. Eger (Anschluss an die Bayerischen Staats- bahnen, Buschtährader Bahn und die Kaiser Franz-Josef-Bahnlinie der Oesterreichischen Staatsbahnen.)	{ Abg. 93 547 Ank. 85 336	130 821,18 99 304,84	191 284 147 742	90 260 52 415	5 764,63 2 427,00	163 254	181,03 243,58	136 766,84 101 976,32
	83. Untermarxgrün	{ Abg. 3 755 Ank. 4 004	2 545,35 2 424,70	1 675 2 166	580 650	13,80 16,20	15 20	5,40 7,00	2 564,55 2 447,00
	84. Lottengrün	{ Abg. 4 448 Ank. 4 553	2 290,15 2 516,20	2 413 2 705	560 550	13,70 11,90	27 25	7,50 7,50	2 311,35 2 535,60
	85. Bergen	{ Abg. 8 549 Ank. 8 516	3 263,00 3 041,30	6 357 10 017	670 1 070	15,80 22,00	14 12	6,10 5,20	3 284,90 3 069,40
10. Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	86. Falkenstein +	{ Abg. 51 745 Ank. 58 312	38 221,45 35 683,85	110 996 94 429	46 380 37 180	912,80 738,40	145 167	48,00 43,30	39 182,25 36 465,55
	87. Auerbach (ober. Bhf.) [s. auch unter Nr. 91.]	{ Abg. 24 161 Ank. 27 205	18 004,10 19 011,25	53 404 54 749	24 130 23 260	475,50 425,80	48 63	16,80 21,00	18 496,40 19 458,05
	88. Eich	{ Abg. 11 371 Ank. 12 487	6 586,75 7 599,70	12 966 13 208	6 300 6 290	108,30 106,00	44 31	13,30 6,70	6 708,35 7 713,30
	89. Treuen	{ Abg. 47 387 Ank. 45 625	26 273,82 24 592,95	84 037 93 534	23 260 29 830	442,30 545,70	95 84	36,50 28,10	26 752,71 25 166,75



Es wurden befördert:

Bereichung der Linien.	bei den Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
	(+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)								
11. Zwickau - Falkenstein	90. Thossfeld . . . . .	{ Abg. 4 756 Ank. 5 016	671,35 1 107,30	— 2 232	— 930	— 9,00	— 8	— 1,00	671,35 1 118,30
	91. Auerbach (unt. Bahnh.) (s. auch unter Nr. 87.)	{ Abg. 52 226 Ank. 46 562	42 018,00 33 514,54	124 066 116 873	42 500 41 600	972,43 898,37	126 99	29,30 24,80	43 019,73 34 437,91
	92. Rodewisch . . . . .	{ Abg. 15 109 Ank. 14 641	11 014,05 8 470,85	21 425 15 487	5 990 5 660	147,50 126,70	45 25	11,50 8,40	11 173,05 8 605,55
	93. Lengenfeld . . . . .	{ Abg. 47 726 Ank. 48 194	31 214,85 24 270,65	85 309 95 212	30 480 34 490	539,37 580,10	96 97	30,00 29,30	31 785,07 24 880,65
	94. Irfersgrün (Den 1. Juni 1888 eröffnet.)	{ Abg. 2 649 Ank. 2 732	1 105,20 779,35	988 1 241	190 350	2,50 5,00	40 30	10,10 6,80	1 117,80 791,65
	95. Voigtsgrün . . . . .	{ Abg. 13 563 Ank. 13 818	6 012,90 4 769,30	8 947 14 329	2 150 2 680	31,00 39,30	26 36	7,00 10,70	6 051,50 4 819,30
	96. Stenn . . . . .	{ Abg. 17 368 Ank. 17 853	7 257,05 5 268,05	10 909 12 915	2 290 2 920	41,50 52,70	52 31	15,30 9,00	7 313,75 5 331,55
	97. Schedewitz . . . . .	{ Abg. 60 902 Ank. 55 660	16 398,05 10 848,35	— 19 096	— 8 980	— 136,50	119 37	23,00 6,00	16 421,05 10 991,65
	98. Cainsdorf . . . . .	{ Abg. 42 143 Ank. 41 730	10 836,15 8 804,30	17 213 15 286	7 840 6 400	93,00 81,90	75 55	13,80 10,70	10 942,95 8 896,00
	99. Wilkau (Bahnh.) + . . . . .	{ Abg. 127 544 Ank. 128 841	44 699,40 34 700,20	63 668 68 436	33 060 37 260	501,90 540,90	172 160	29,70 27,80	45 231,00 35 268,70
	100. Wiesenburg . . . . .	{ Abg. 71 709 Ank. 69 551	26 212,80 21 064,50	46 556 24 173	32 320 13 450	681,50 235,10	112 100	25,40 21,40	26 919,70 21 321,00
	101. Fahrbrücke . . . . .	{ Abg. 14 331 Ank. 14 120	5 000,90 4 690,70	3 722 3 629	1 830 2 050	21,90 27,50	74 49	13,70 7,30	5 036,80 4 725,30
102. Stein-Hartenstein . . . . .	{ Abg. 51 226 Ank. 49 711	21 621,50 22 522,00	37 502 40 791	22 600 24 000	314,50 354,70	185 260	45,20 63,90	21 981,20 22 940,60	
103. Niederschlema + . . . . .	{ Abg. 32 150 Ank. 30 953	13 143,35 10 425,50	13 490 14 183	5 500 6 770	105,00 119,40	128 102	20,30 16,10	13 268,65 10 561,00	
104. Oberschlema . . . . .	{ Abg. 10 980 Ank. 10 578	4 082,00 3 429,30	4 874 6 051	1 840 3 350	23,00 46,50	11 9	3,30 2,00	4 109,80 3 477,80	
105. Schneeberg-Neustädtel . . . . .	{ Abg. 57 841 Ank. 65 455	41 311,00 46 592,05	97 412 111 568	39 990 47 480	844,47 1 063,00	128 161	39,20 45,90	42 194,73 47 701,55	
106. Aue + . . . . .	{ Abg. 166 993 Ank. 164 750	112 522,54 103 346,59	225 862 225 574	77 100 88 190	1 269,19 1 587,83	256 263	86,30 109,10	113 877,93 105 043,64	
107. Lauter . . . . .	{ Abg. 36 326 Ank. 36 902	16 231,70 12 725,35	28 585 19 786	7 970 7 700	119,70 125,10	81 58	15,40 9,50	16 366,80 12 859,65	
108. Schwarzenberg (Bahnh.) + (s. auch unter Nr. 419.)	{ Abg. 107 795 Ank. 106 715	76 773,09 81 750,44	156 904 158 212	60 080 69 120	1 219,06 1 445,06	202 243	83,30 80,00	78 075,45 83 276,12	
109. Markneukirchen . . . . .	{ Abg. 47 978 Ank. 49 358	34 306,05 26 896,45	81 871 92 663	31 440 41 720	635,44 698,50	93 87	23,70 23,00	34 965,19 27 618,65	
110. Zwota + . . . . .	{ Abg. 21 259 Ank. 21 817	9 150,35 6 798,00	17 616 11 221	3 710 2 480	52,10 31,90	51 32	11,40 7,70	9 214,45 6 837,60	
111. Untierzwota . . . . .	{ Abg. 7 150 Ank. 6 391	1 291,35 817,85	— 1 607	— 710	— 5,10	— 13	— 1,30	1 291,35 824,35	
112. Klingenthal . . . . . (Anschluss an die Buschtährader Bahn.)	{ Abg. 42 369 Ank. 41 080	43 009,49 37 305,35	79 590 75 754	42 020 35 470	985,73 852,42	45 49	25,00 23,80	44 021,11 38 181,67	



Abschnitt IV. B<sup>1</sup>.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Es wurden befördert:

Bezeichnung der Linien.	bei den Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
113. Schöneck	{ Abg.	22 473	14 170,40	38 308	14 800	308,00	54	20,00	14 499,20
	{ Ank.	22 714	14 015,10	38 833	14 610	291,40	70	20,00	14 326,50
114. Hammerbrücke	{ Abg.	10 010	5 359,55	5 752	1 550	26,00	24	7,00	5 393,75
	{ Ank.	9 068	4 245,00	12 414	1 420	23,00	20	5,40	4 273,70
115. Jügersgrün	{ Abg.	12 447	8 062,20	11 281	3 460	62,00	16	5,20	8 130,20
	{ Ank.	11 950	7 085,90	21 613	3 060	53,00	13	5,10	7 144,00
116. Rautenkranz	{ Abg.	10 261	5 828,05	10 901	3 400	125,00	17	5,50	5 959,45
	{ Ank.	11 207	7 025,05	22 129	3 940	134,00	13	3,00	7 163,15
117. Wilzschhaus	{ Abg.	4 825	2 709,55	4 437	890	16,10	4	3,20	2 729,15
	{ Ank.	4 628	2 500,15	5 922	1 460	32,10	4	1,00	2 534,15
118. Schönheide	{ Abg.	34 144	28 104,90	86 217	17 390	422,00	59	45,00	28 572,40
	{ Ank.	34 406	28 093,10	52 135	17 240	453,00	68	36,20	28 583,15
119. Elbenstock	{ Abg.	18 870	23 453,14	66 462	25 060	679,15	29	16,00	24 149,19
	{ Ank.	19 429	25 218,23	69 465	26 420	670,00	33	19,00	25 908,52
120. Wolfsgrün	{ Abg.	5 001	3 418,50	4 801	1 410	42,70	9	5,40	3 466,60
	{ Ank.	4 911	3 418,75	4 931	1 400	36,20	10	2,00	3 457,25
121. Blauenthal	{ Abg.	13 320	8 015,40	12 145	3 500	71,00	32	10,00	8 096,70
	{ Ank.	11 803	6 996,35	14 916	2 850	53,10	17	4,00	7 054,25
122. Bockau	{ Abg.	13 510	6 903,35	19 973	4 170	61,00	35	16,10	6 981,25
	{ Ank.	14 538	6 645,20	20 176	3 240	58,00	31	11,10	6 714,90
123. Niederlössnitz	{ Abg.	7 348	1 776,45	4 796	940	12,00	15	3,40	1 792,75
	{ Ank.	6 291	1 322,05	4 430	600	7,00	13	1,00	1 331,15
124. Lössnitz	{ Abg.	18 998	12 901,55	30 666	13 820	268,50	42	16,00	13 186,35
	{ Ank.	19 103	13 593,00	30 691	11 190	196,00	39	11,00	13 801,70
125. Zwönitz	{ Abg.	43 214	32 004,05	68 385	24 800	468,70	103	37,70	32 510,45
	{ Ank.	45 486	28 829,05	66 914	23 670	425,40	112	35,50	29 290,85
126. Dorfchemnitz	{ Abg.	18 717	7 959,35	20 274	7 810	145,00	37	6,70	8 111,05
	{ Ank.	17 558	6 526,10	11 422	4 630	83,00	43	6,20	6 615,00
127. Thalheim	{ Abg.	39 532	19 857,20	51 381	32 590	468,20	62	14,70	20 340,10
	{ Ank.	41 484	15 960,00	37 669	11 090	155,00	54	15,10	16 131,00
128. Meinersdorf	{ Abg.	23 797	13 278,05	15 472	6 530	98,20	55	15,40	13 391,65
	{ Ank.	23 924	8 947,20	15 736	5 710	83,70	41	11,00	9 042,90
129. Burkhardtsdorf	{ Abg.	55 393	29 264,00	46 690	26 470	338,00	137	37,00	29 641,00
	{ Ank.	53 217	22 128,00	35 630	18 430	255,70	220	59,00	22 444,40
130. Dittersdorf	{ Abg.	31 124	11 828,45	15 862	7 770	96,70	103	24,00	11 949,75
	{ Ank.	30 294	10 840,10	14 925	6 630	82,10	81	18,00	10 940,50
131. Einsiedel	{ Abg.	63 735	18 730,55	27 558	14 640	133,00	152	30,50	18 894,05
	{ Ank.	60 716	17 415,65	28 637	14 170	143,00	162	36,50	17 595,75
132. Erfenschlag	{ Abg.	33 512	7 675,20	9 256	2 020	24,00	39	6,40	7 705,00
	{ Ank.	39 149	7 282,20	18 336	10 230	78,00	29	5,20	7 365,70
133. Alchemnitz	{ Abg.	120 909	47 414,70	61 238	27 230	461,00	256	72,00	47 949,20
	{ Ank.	115 340	53 139,40	75 602	58 720	867,00	179	44,00	54 050,70
134. Stollberg	{ Abg.	50 211	29 646,30	72 222	30 970	533,70	123	34,40	30 214,40
	{ Ank.	50 787	30 894,40	75 394	38 540	667,00	245	54,40	31 615,80
135. Höhlteich +	{ Abg.	35 097	15 854,05	24 709	13 600	191,00	188	30,00	16 075,35
	{ Ank.	35 309	12 798,05	32 858	17 660	286,00	94	14,10	13 099,35
136. Lugau	{ Abg.	45 248	23 007,00	34 049	17 770	259,50	57	12,00	23 279,00
	{ Ank.	44 345	19 664,25	60 445	37 930	532,40	100	31,20	20 227,85

13. Chemnitz - (Aue-) Adorf mit Zwota - Klingenthal.



Es wurden befördert:

Betreffung der Linien.  14. Stolberg-St. Egstedten und Himmlichs-Waldenbrunn.	bei den Verkehrsstellen.  (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Personen.  Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten.  Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme.  Mark.
				Gesamt- Gewicht.  Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag.  Mark.	Stück.	Fracht- betrag.  Mark.	
137. Kirchberg b. Stoll- berg	{ Abg.	5 166	2 355,90	2 816	1 540	22,50	6	1,00	2 380,00
	{ Ank.	5 461	1 669,25	6 059	4 670	67,40	5	1,20	1 737,85
138. Ursprung	{ Abg.	13 418	4 475,20	4 977	1 310	17,80	76	22,20	4 515,20
	{ Ank.	14 752	3 605,00	8 916	5 510	69,10	36	9,00	3 683,10
139. Oelsnitz b. Lichtenstein	{ Abg.	25 936	14 774,35	25 717	10 850	170,30	56	12,50	14 957,05
	{ Ank.	28 582	14 741,20	38 189	16 110	232,00	72	17,70	14 991,50
140. Lichtenstein-Callenberg	{ Abg.	70 589	39 364,35	136 191	77 130	1 193,10	132	39,70	40 597,15
	{ Ank.	69 246	32 207,30	136 218	69 060	1 065,80	108	28,10	33 301,30
141. Remse	{ Abg.	31 863	6 653,20	13 131	3 140	45,40	93	12,50	6 711,10
	{ Ank.	30 876	9 497,70	15 965	4 080	47,30	83	8,50	9 553,50
142. Waldenburg	{ Abg.	63 529	32 113,30	108 214	45 170	670,80	120	31,80	32 815,90
	{ Ank.	61 994	29 405,15	107 495	40 680	595,30	119	26,90	30 027,35
143. Wolkenburg	{ Abg.	27 699	10 060,30	19 069	4 430	68,90	97	13,70	10 142,80
	{ Ank.	27 032	7 650,40	28 484	5 890	82,40	106	13,80	7 746,00
144. Penig +	{ Abg.	69 172	42 674,70	125 635	48 330	826,40	139	28,30	43 529,40
	{ Ank.	70 850	45 990,95	126 808	51 480	889,90	170	35,30	46 916,05
145. Amerika	{ Abg.	2 896	861,50	1 413	270	3,80	15	2,10	867,40
	{ Anka	2 779	804,50	1 627	400	3,80	6	1,30	809,50
146. Rochsburg	{ Abg.	11 781	3 953,50	4 875	1 160	23,10	91	16,00	3 992,90
	{ Ank.	9 627	4 677,30	6 097	1 660	29,00	61	10,80	4 717,10
147. Lunzenau	{ Abg.	25 829	10 486,90	42 836	15 030	169,10	63	15,60	10 671,00
	{ Ank.	29 294	11 202,30	43 179	14 800	170,30	97	20,70	11 393,80
148. Wechselburg	{ Abg.	23 335	8 300,30	28 534	9 280	132,70	100	21,90	8 454,90
	{ Ank.	21 228	10 150,00	31 185	9 590	133,70	64	17,30	10 301,00
149. Steudten	{ Abg.	2 098	844,70	1 928	280	4,30	5	1,10	850,10
	{ Ank.	2 102	705,70	2 639	850	10,10	8	1,50	717,30
150. Rochlitz +	{ Abg.	71 341	55 205,85	144 405	57 440	1 144,50	135	56,60	56 406,95
	{ Ank.	71 669	65 193,05	152 751	57 450	1 177,50	148	55,70	66 424,35
151. Lastau	{ Abg.	6 275	3 097,90	11 188	1 280	25,70	29	7,90	3 131,50
	{ Ank.	5 873	2 187,35	6 066	1 250	24,30	31	8,40	2 219,05
152. Colditz	{ Abg.	38 796	30 732,45	82 441	30 920	573,00	65	28,30	31 333,65
	{ Ank.	38 741	32 748,15	84 517	32 260	557,00	77	32,00	33 337,75
153. Nimbschen	{ Abg.	831	140,00	—	—	—	—	—	140,00
	{ Ank.	656	173,00	685	110	1,00	5	0,60	175,50
154. Grimma (unt. Bhf.) [s. auch unter Nr. 306.]	{ Abg.	29 686	10 817,65	31 309	12 650	154,10	110	19,80	10 991,55
	{ Ank.	30 741	16 757,00	30 903	10 470	191,00	94	17,40	16 965,40
155. Golzern	{ Abg.	10 159	3 562,50	5 398	1 710	26,00	77	8,40	3 596,90
	{ Ank.	10 778	3 175,45	6 214	1 810	29,00	57	6,30	3 211,35
156. Nerchau	{ Abg.	16 971	6 283,00	—	—	—	—	—	6 283,00
	{ Ank.	16 648	4 261,05	21 880	10 680	94,30	57	10,00	4 365,95
157. Nerchau-Trebsen +	{ Abg.	16 875	8 072,15	13 107	6 240	94,80	22	4,50	8 171,35
	{ Ank.	17 385	7 381,95	12 204	4 940	88,80	12	2,50	7 473,05
158. Oelschütz	{ Abg.	5 908	1 497,85	—	—	—	—	—	1 497,85
	{ Ank.	5 388	1 231,05	3 346	1 140	13,20	29	3,00	1 247,55
159. Lobstädt	{ Abg.	15 981	7 314,35	9 007	4 260	67,30	13	2,30	7 383,35
	{ Ank.	16 811	5 561,40	7 816	3 840	59,50	7	0,90	5 621,80
160. Bornä	{ Abg.	99 868	65 027,70	148 920	73 360	1 357,70	147	70,30	66 455,60
	{ Ank.	98 202	65 774,90	137 345	61 550	1 203,38	166	82,90	67 061,18

15. Glauchau-Wurzen.



Abschnitt IV. B1.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Es wurden befördert:

Bezeichnung der Linien.	bei den Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
					Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
16. Kieritzsch - Chemnitz mit Rochlitz - (Narsdorf-) Penig und Limbach - Wittgensdorf.	161. Frohburg	Abg.	44 965	30 129,35	62 623	27 750	462,70	73	24,80	30 616,85
		Ank.	44 949	29 032,00	61 209	24 920	427,70	60	21,70	29 481,40
	162. Frauendorf	Abg.	13 561	7 049,40	12 834	8 530	208,00	50	18,50	7 275,90
		Ank.	13 135	6 806,90	14 039	2 480	55,70	45	14,20	6 876,80
	163. Geithain +	Abg.	58 041	39 055,85	101 964	47 220	847,40	177	71,00	39 973,75
		Ank.	56 281	39 626,30	91 158	37 400	641,00	194	85,20	40 353,40
	164. Köttwitzsch	Abg.	3 178	690,45	1 296	250	2,50	13	1,20	694,25
		Ank.	2 675	502,95	967	320	3,20	8	0,80	506,95
	165. Breitenborn	Abg.	1 765	353,10	222	10	0,20	8	1,20	354,60
		Ank.	2 079	486,82	780	140	1,00	4	0,50	489,25
	166. Langenleuba	Abg.	10 599	2 339,85	8 143	1 190	13,20	14	2,60	2 355,75
		Ank.	9 600	1 733,40	8 597	1 900	20,70	12	2,00	1 756,10
	167. Narsdorf +	Abg.	50 381	25 655,40	47 584	15 260	266,50	68	25,00	25 946,90
		Ank.	50 469	31 896,00	42 664	11 860	210,70	71	24,50	32 131,20
	168. Cossen	Abg.	63 138	37 125,05	73 542	31 940	486,00	171	53,50	37 665,45
		Ank.	57 982	30 918,75	92 706	35 890	581,20	145	49,00	31 548,95
	169. Burgstädt	Abg.	153 250	83 849,15	232 473	118 350	1 515,30	166	55,70	85 420,85
		Ank.	157 513	73 887,90	193 693	88 790	1 327,00	166	46,20	75 262,00
170. Limbach	Abg.	130 337	76 308,40	110 017	62 020	916,90	88	28,40	77 253,70	
	Ank.	136 526	64 839,45	118 833	68 510	982,50	120	36,20	65 858,25	
171. Hartmannsdorf	Abg.	26 836	10 165,75	10 128	7 360	74,10	25	4,50	10 244,05	
	Ank.	29 096	9 158,00	9 839	6 430	74,80	18	3,00	9 235,80	
172. Wittgensdorf +	Abg.	49 677	16 375,40	53 321	7 250	83,00	113	23,60	16 482,00	
	Ank.	48 664	12 959,25	29 492	7 260	74,00	98	18,20	13 052,05	
173. Bahrmühle	Abg.	62 834	19 941,70	43 424	13 950	127,80	71	14,20	20 083,70	
	Ank.	62 912	12 286,70	39 444	16 870	176,10	62	12,00	12 475,40	
174. Tautenhain	Abg.	6 148	2 707,30	7 573	3 780	84,00	58	21,00	2 813,20	
	Ank.	6 168	2 064,40	5 709	2 560	48,50	44	16,20	2 129,20	
175. Hopfgarten i. Sachs.	Abg.	4 647	2 217,10	3 023	810	17,20	11	5,10	2 239,60	
	Ank.	4 809	1 865,40	3 395	1 020	20,20	9	3,10	1 888,70	
176. Lausigk	Abg.	35 289	26 938,20	55 593	23 430	442,70	86	41,00	27 422,60	
	Ank.	35 448	30 292,40	55 017	22 370	421,00	126	55,40	30 768,80	
177. Lauterbach-Stein- bach.	Abg.	5 435	3 082,20	4 090	2 400	43,20	25	6,00	3 132,00	
	Ank.	5 291	2 708,60	3 393	1 440	27,00	18	4,20	2 739,90	
178. Otterwisch	Abg.	7 323	4 394,80	4 948	2 900	53,40	24	8,20	4 457,00	
	Ank.	7 463	3 855,20	4 917	2 710	49,80	15	3,60	3 908,60	
179. Belgershain	Abg.	13 586	8 013,70	12 668	8 150	150,00	44	12,10	8 175,80	
	Ank.	13 554	6 302,80	10 869	5 860	107,80	62	15,40	6 426,00	
180. Liebertwolkwitz	Abg.	44 204	15 622,25	14 647	6 980	85,70	77	15,20	15 723,15	
	Ank.	44 005	12 752,00	17 815	8 890	105,60	86	18,80	12 876,65	
181. Holzhausen	Abg.	14 143	4 475,45	4 651	1 400	16,40	57	13,90	4 505,75	
	Ank.	13 421	3 588,80	6 343	2 320	29,90	28	7,40	3 626,10	
182. Zweinaundorf	Abg.	8 613	2 847,75	3 122	1 130	13,90	14	2,90	2 864,55	
	Ank.	8 698	1 950,50	2 541	1 320	18,60	13	3,00	1 972,20	
183. Paunsdorf	Abg.	21 516	4 952,70	6 367	1 010	11,20	28	3,40	4 967,20	
	Ank.	20 297	3 029,50	16 186	2 380	26,10	21	2,90	3 058,50	
184. Lichtentanne	Abg.	48 330	6 730,80	—	—	—	—	—	6 730,80	
	Ank.	57 111	6 983,98	9 333	3 990	34,00	14	1,40	7 019,38	

17. Geithain - Leipzig.



Es wurden befördert:

Bezeichnung der Linien.	bei den Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereich.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
185. Zwickau +	{ Abg. Ank.	800 940 782 254	597 349,90 615 839,58	1 238 967 1 185 958	573 230 526 275	13 178,14 12 497,50	1 004 1 194	479,70 519,50	611 007,04 628 856,58
186. Oberrothenbach	{ Abg. Ank.	6 810 6 033	1 513,00 1 172,55	638 571	130 170	1,30 1,80	28 10	3,00 1,00	1 518,10 1 175,35
187. Mosel +	{ Abg. Ank.	40 242 40 120	15 309,80 12 620,50	28 969 21 593	17 410 8 780	301,10 158,70	121 84	28,50 17,30	15 639,40 12 796,40
188. Meerane	{ Abg. Ank.	169 561 176 037	124 100,04 110 477,21	313 427 343 350	156 940 187 390	3 170,17 3 544,20	259 240	97,40 88,40	127 368,21 114 109,87
189. Schönbornchen +	{ Abg. Ank.	9 496 9 375	2 634,20 2 168,55	1 719 1 168	1 080 570	10,30 5,00	15 13	3,30 2,60	2 647,80 2 176,15
190. Glauchau +	{ Abg. Ank.	281 305 284 253	232 520,41 211 157,27	673 305 596 377	338 710 282 810	6 747,29 5 662,48	546 540	216,40 198,28	239 484,10 217 018,13
191. St. Egidien +	{ Abg. Ank.	66 309 64 223	33 989,25 27 967,05	74 500 69 442	31 140 26 590	454,00 405,80	165 154	44,00 41,00	34 488,55 28 414,45
192. Hohenstein-Ernstthal	{ Abg. Ank.	152 659 152 661	108 509,49 86 330,00	271 324 270 669	146 030 153 950	2 248,20 2 432,20	169 223	62,80 74,30	110 820,68 88 836,56
193. Wüstenbrand +	{ Abg. Ank.	74 136 74 024	33 859,50 24 648,45	58 612 84 178	28 490 58 190	363,40 599,70	112 95	32,10 25,50	34 255,00 25 273,65
194. Gröna	{ Abg. Ank.	79 985 71 930	24 589,80 15 395,15	38 434 44 139	18 300 23 250	240,00 256,80	76 71	16,80 16,30	24 846,80 15 668,25
195. Siegmars	{ Abg. Ank.	229 343 192 476	54 664,30 41 541,80	80 917 96 512	31 170 46 150	408,00 531,40	174 228	30,20 34,10	55 103,00 42 107,30
196. Nicolai-Vorstadt (Chemnitz)	{ Abg. Ank.	286 945 314 949	113 141,05 98 502,60	305 567 203 523	209 490 140 220	3 038,20 2 353,20	371 183	109,70 38,30	116 289,05 100 894,20
197. Chemnitz +	{ Abg. Ank.	1 457 360 1 491 356	1 539 678,20 1 485 158,17	2 950 285 3 047 005	1 286 810 1 446 570	34 014,00 36 073,83	2 526 2 698	1 330,20 1 478,10	1 575 022,58 1 522 710,10
198. Niederwiesa +	{ Abg. Ank.	105 715 98 471	32 252,20 32 729,55	47 201 72 038	19 740 28 150	234,70 318,40	179 186	46,20 45,20	32 533,10 33 093,15
199. Flöha +	{ Abg. Ank.	130 569 126 936	99 455,10 84 041,95	167 389 192 862	52 350 63 550	980,48 1 207,84	333 330	171,00 157,70	100 606,58 85 407,40
200. Falkenau	{ Abg. Ank.	6 135 6 475	3 308,95 2 588,70	6 528 12 240	3 180 6 120	44,40 67,20	23 10	5,50 2,00	3 358,85 2 658,30
201. Oederan	{ Abg. Ank.	69 206 69 284	58 825,00 48 539,05	241 195 183 625	159 270 109 540	2 342,50 1 741,00	170 197	71,40 81,20	61 238,00 50 361,55
202. Frankenstein	{ Abg. Ank.	21 324 21 331	11 738,50 10 806,50	21 602 24 374	6 070 8 720	121,00 174,10	93 93	22,00 20,10	11 882,10 11 000,70
203. Kleinschirma	{ Abg. Ank.	3 124 3 068	1 384,85 947,80	2 194 2 653	730 500	14,00 10,70	6 2	0,70 0,90	1 399,55 959,40
204. Freiberg +	{ Abg. Ank.	312 026 315 729	316 230,91 303 948,20	913 162 774 125	378 330 334 970	8 983,00 8 248,25	676 819	301,20 350,50	325 515,87 312 547,21
205. Muldenhütten	{ Abg. Ank.	8 444 7 304	3 637,20 2 218,25	5 099 6 171	1 730 1 900	35,00 36,80	17 6	5,00 1,70	3 678,00 2 257,35
206. Niederbobritzsch	{ Abg. Ank.	23 299 24 428	13 328,00 9 647,20	39 286 46 775	20 910 16 360	394,00 275,70	119 119	25,00 24,30	13 748,50 9 947,20
207. Klingenberg-Colmnitz	{ Abg. Ank.	39 957 40 536	25 159,15 21 718,35	71 369 85 219	36 000 48 820	453,10 590,10	86 92	28,10 28,80	25 640,35 22 337,25
208. Edle Krone	{ Abg. Ank.	24 943 22 488	9 130,50 12 258,10	29 819 22 526	13 930 7 460	190,20 110,30	129 97	32,30 26,30	9 353,00 12 394,70



Abschnitt IV. B<sup>1</sup>  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Es wurden befördert:

Bezeichnung der Linien.	bei den Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereich.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
19. Riesa-Chemnitz.	209. Tharandt . . . . .	{ Abg. 135 061 Ank. 129 349	55 890,00 68 526,35	122 557 141 457	53 580 61 010	861,13 940,03	402 454	147,10 138,90	56 898,20 69 605,25
	210. Hainsberg + . . . . .	{ Abg. 132 764 Ank. 125 327	45 332,00 49 477,00	93 179 92 327	48 070 41 090	602,50 523,50	393 419	68,00 81,00	46 003,15 50 081,50
	211. Deuben . . . . .	{ Abg. 82 063 Ank. 70 470	27 457,10 16 917,25	74 316 88 108	52 200 50 220	406,80 471,50	63 51	13,70 12,30	27 877,00 17 401,05
	212. Potschappel + . . . . .	{ Abg. 405 053 Ank. 297 645	93 323,45 61 246,40	168 396 227 507	73 300 91 080	728,00 905,20	292 316	64,20 67,40	94 115,05 62 219,00
	213. Plauen b. Dresden . . . . .	{ Abg. 35 755 Ank. 48 916	7 836,30 6 363,10	8 650 6 123	2 020 3 100	20,00 39,10	35 16	6,10 1,00	7 863,30 6 403,80
	214. Oberlichtenau . . . . .	{ Abg. 40 469 Ank. 41 730	14 302,05 13 045,40	33 026 63 041	14 130 9 840	125,20 108,40	135 142	28,00 29,30	14 456,15 13 183,10
	215. Ottendorf b. Mittw. . . . .	{ Abg. 19 394 Ank. 17 408	6 702,50 5 432,20	15 329 30 549	5 880 4 100	61,00 43,80	42 28	7,00 3,00	6 771,10 5 479,00
	216. Altmittweida . . . . .	{ Abg. 22 451 Ank. 21 664	11 329,35 7 308,50	44 714 31 852	27 810 14 290	286,30 175,10	69 13	18,00 3,00	11 634,55 7 486,00
	217. Mittweida . . . . .	{ Abg. 106 651 Ank. 108 565	80 632,77 79 187,90	246 267 231 331	128 700 110 110	2 092,89 1 882,00	277 339	97,70 114,30	82 823,50 81 185,10
	218. Erlau . . . . .	{ Abg. 25 108 Ank. 24 503	14 444,05 12 134,10	57 951 30 390	42 760 10 800	586,80 176,90	108 105	25,80 22,00	15 056,05 12 333,00
	219. Schweikershain . . . . .	{ Abg. 23 205 Ank. 22 870	13 570,80 10 469,00	25 510 20 800	6 540 5 750	120,80 107,40	38 37	16,80 7,70	13 708,40 10 584,10
	220. Waldheim . . . . .	{ Abg. 102 628 Ank. 105 073	85 876,87 82 086,00	210 575 211 113	90 270 93 220	1 712,79 1 707,84	199 195	78,20 66,50	87 667,20 83 860,24
	221. Steina . . . . .	{ Abg. 12 711 Ank. 11 526	3 966,05 2 845,00	5 156 5 973	1 500 1 860	28,10 32,80	62 49	7,80 6,70	4 002,85 2 884,50
	222. Limmritz . . . . .	{ Abg. 13 556 Ank. 13 760	5 177,75 4 138,05	7 747 10 771	2 000 2 260	37,70 43,10	47 32	8,10 5,50	5 223,55 4 186,05
	223. Döbeln (Bahnh.) + [s. auch unter Nr. 301.]	{ Abg. 186 537 Ank. 186 565	141 556,08 146 710,00	352 595 335 698	137 680 131 320	2 649,22 2 768,82	303 378	142,80 194,10	144 348,10 149 673,82
	224. Grossbauchlitz + . . . . .	{ Abg. 4 703 Ank. 5 293	2 890,55 1 509,35	3 697 2 546	1 240 570	17,30 10,30	7 6	2,00 2,20	2 909,85 1 521,85
	225. Zschaitz . . . . .	{ Abg. 7 177 Ank. 6 400	2 827,55 2 135,75	3 671 4 524	910 1 340	11,50 18,90	14 7	1,90 1,50	2 840,95 2 156,15
	226. Ostrau . . . . .	{ Abg. 33 407 Ank. 32 825	25 333,25 19 230,85	33 133 42 233	12 520 12 830	268,20 256,80	42 55	15,80 15,10	25 617,25 19 502,75
	227. Stauchitz . . . . .	{ Abg. 23 158 Ank. 22 434	17 542,15 12 830,40	24 669 30 594	8 120 11 550	163,00 195,50	32 24	11,00 9,10	17 716,75 13 035,00
	228. Seerhausen . . . . .	{ Abg. 6 261 Ank. 5 074	2 696,20 1 596,15	6 114 7 279	2 520 1 740	76,80 33,30	2 4	0,50 1,20	2 773,30 1 630,55
	229. Grunau . . . . .	{ Abg. 1 954 Ank. 1 974	638,00 641,05	897 949	220 190	4,20 2,70	16 4	1,80 0,50	644,00 644,25
	230. Böhrigen . . . . .	{ Abg. 11 397 Ank. 11 502	4 882,90 5 045,95	11 810 10 128	5 120 4 510	79,00 59,20	28 15	6,20 2,70	4 969,00 5 107,85
	231. Berbersdorf . . . . .	{ Abg. 7 612 Ank. 7 761	2 666,65 2 603,55	8 104 4 611	4 960 1 230	77,70 20,90	22 22	6,50 5,10	2 750,85 2 629,85
232. Kratzmühle . . . . .	{ Abg. 1 909 Ank. 2 642	282,50 606,20	— 1 699	— 1 040	— 7,90	— 8	— 1,20	282,50 615,20	
20. Roswein- (Hainichen-) Niederwiesa.									



Es wurden befördert:

Bezeichnung der Linien. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	bei den Verkehrsstellen.		Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
	Personen. Anzahl.	Anzahl.		Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
233. Hainichen	Abg.	79 267	57 924,00	176 645	71 890	1 231,02	148	59,20	59 215,02
	Ank.	78 122	51 038,00	145 879	59 940	1 083,54	167	73,30	52 195,74
234. Frankenberg	Abg.	110 028	73 300,05	230 040	114 450	2 142,25	168	63,00	75 506,30
	Ank.	110 569	67 760,75	243 877	125 070	2 178,32	212	78,50	70 017,57
235. Braunsdorf	Abg.	17 521	3 830,75	7 201	3 330	35,10	44	9,40	3 875,25
	Ank.	14 778	6 963,75	5 702	2 260	24,00	6	0,00	6 988,05
236. Erdmannsdorf	Abg.	49 807	21 912,65	53 973	23 480	321,00	107	34,50	22 269,15
	Ank.	50 162	30 218,65	70 008	30 880	425,50	114	34,00	30 678,35
237. Hennersdorf	Abg.	7 807	2 926,45	4 203	1 190	16,00	22	3,20	2 946,45
	Ank.	7 357	3 144,00	3 714	1 390	19,20	11	1,50	3 165,50
238. Witzschdorf	Abg.	7 169	3 341,40	3 900	1 310	20,40	19	5,20	3 367,10
	Ank.	6 981	3 756,50	3 883	2 050	31,00	17	3,40	3 790,00
239. Waldkirchen	Abg.	18 052	10 510,10	13 619	5 970	106,20	47	13,80	10 630,10
	Ank.	16 384	8 671,05	9 889	3 760	68,00	61	12,70	8 752,05
240. Zschopau	Abg.	69 353	45 186,00	141 751	53 980	998,20	214	44,00	46 229,70
	Ank.	71 999	46 756,35	133 498	58 880	1 109,00	228	57,20	47 922,55
241. Wilischthal +	Abg.	20 481	11 672,70	17 772	5 820	111,00	88	20,20	11 804,90
	Ank.	19 408	10 755,85	20 367	5 910	102,70	61	11,00	10 870,45
242. Scharfenstein	Abg.	32 898	17 490,00	26 515	14 760	260,20	125	39,40	17 790,50
	Ank.	31 811	17 242,35	34 687	10 500	187,00	139	25,50	17 454,85
243. Wolkenstein	Abg.	48 730	29 515,30	90 321	31 700	762,00	103	49,30	30 327,20
	Ank.	46 786	33 175,40	89 655	35 610	829,00	76	28,20	34 033,50
244. Wiesenbad	Abg.	18 553	11 586,25	18 139	5 650	199,00	87	30,10	11 816,15
	Ank.	17 182	11 034,70	17 032	5 400	181,00	76	24,40	11 240,70
245. Schönfeld (Bahnh.) +	Abg.	13 475	9 258,25	9 799	2 850	72,00	29	5,10	9 336,25
	Ank.	12 590	7 399,05	10 365	2 760	75,30	39	6,80	7 481,15
246. Annaberg	Abg.	119 722	148 083,30	298 340	129 910	4 329,49	271	143,50	152 556,29
	Ank.	122 246	146 734,00	301 671	123 870	3 961,41	248	128,20	150 823,71
247. Buchholz	Abg.	17 175	4 885,75	12 649	3 870	70,70	34	12,30	4 968,75
	Ank.	17 277	6 366,00	15 024	2 190	53,00	29	6,00	6 426,40
248. Sehma	Abg.	6 071	1 824,10	—	—	—	—	—	1 824,10
	Ank.	5 965	1 664,00	2 108	820	10,70	17	3,00	1 678,30
249. Cranzahl	Abg.	21 072	8 624,00	20 771	2 120	45,30	27	6,30	8 676,70
	Ank.	22 873	8 312,40	18 929	2 740	59,00	51	10,00	8 382,20
250. Königswalde	Abg.	1 396	309,50	—	—	—	—	—	309,50
	Ank.	1 622	324,00	672	150	1,00	5	0,50	327,10
251. Bärenstein	Abg.	6 066	4 076,70	7 983	2 650	35,20	22	5,00	4 117,50
	Ank.	5 859	2 224,70	8 417	2 890	40,30	8	2,40	2 267,40
252. Welpert (Anschluss an die Buschtährader Bahn.)	Abg.	13 247	10 419,10	13 991	3 980	128,25	17	6,30	10 553,65
	Ank.	12 041	10 907,20	20 302	9 390	176,45	13	4,10	11 087,75
253. Hohenfichte	Abg.	12 335	5 823,95	7 948	4 370	86,50	16	5,40	5 915,85
	Ank.	12 318	5 272,00	10 786	6 910	120,00	38	11,30	5 404,20
254. Leubsdorf	Abg.	22 254	10 841,95	21 296	17 020	271,20	67	21,00	11 134,95
	Ank.	22 151	9 094,15	10 605	5 150	95,00	48	11,50	9 201,55
255. Grünhainichen	Abg.	41 666	22 709,50	37 127	27 300	398,00	63	17,00	23 125,10
	Ank.	41 520	18 193,25	47 188	38 230	537,50	56	10,70	18 741,45
256. Reifland	Abg.	6 946	3 683,00	9 016	8 520	118,00	32	11,00	3 813,20
	Ank.	6 713	3 264,30	4 548	3 610	63,10	21	8,00	3 336,30



Abschnitt IV. B<sup>1</sup>  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Es wurden befördert:

Beseichung der Linien.	bei den Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
22. Reitzenhain-Flöha mit Olbernhau-Pockan.	257. Rauenstein . . . . .	{ Abg. 18 299 Ank. 18 603	12 228,40 11 041,00	33 751 21 207	22 840 13 030	534,20 294,20	19 23	6,00 8,40	12 769,40 11 344,20
	258. Pockan-Lengefeld + . . . . .	{ Abg. 41 269 Ank. 39 872	20 555,10 18 210,00	46 122 33 941	28 730 17 140	497,00 273,00	114 42	32,00 16,70	21 084,70 18 500,50
	259. Nennigmühle . . . . .	{ Abg. 5 211 Ank. 5 216	885,00 821,00	— 596	— 440	— 3,00	— 7	— 0,70	885,00 825,00
	260. Blumenau . . . . .	{ Abg. 7 246 Ank. 6 593	1 147,45 1 430,20	— 3 463	— 3 020	— 36,00	— 5	— 0,00	1 147,45 1 467,00
	261. Olbernhau . . . . .	{ Abg. 45 394 Ank. 45 653	39 051,15 44 579,10	115 806 107 564	76 860 60 960	1 783,00 1 260,30	82 86	55,50 45,30	40 890,45 45 884,70
	262. Zöblitz . . . . .	{ Abg. 27 620 Ank. 26 590	17 826,35 18 519,70	28 165 22 583	17 690 9 400	286,40 195,10	64 37	14,90 13,00	18 127,65 18 728,60
	263. Marienberg . . . . .	{ Abg. 39 141 Ank. 40 264	28 198,20 32 380,55	45 387 47 304	17 870 20 140	396,45 476,40	89 127	40,70 39,00	28 635,35 32 896,75
	264. Gelobtdland . . . . .	{ Abg. 2 406 Ank. 2 557	1 066,00 1 042,30	1 080 1 468	160 430	3,40 12,50	10 5	3,10 1,20	1 072,55 1 056,00
	265. Reitzenhain (Anschluss an die Buschtährader Bahn.)	{ Abg. 24 816 Ank. 25 880	26 366,35 30 306,20	23 728 20 055	10 770 8 520	418,00 307,00	126 170	132,40 132,00	26 917,35 30 746,00
	266. Moldau (Anschluss an die Oesterreichische Staats- bahn-Linie: Brüx-Moldau.)	{ Abg. 4 353 Ank. 4 052	4 371,30 6 386,30	9 319 8 874	2 300 2 570	84,00 87,40	23 28	12,00 11,40	4 467,30 6 485,10
	267. Hermsdorf-Rehefeld	{ Abg. 2 234 Ank. 2 712	1 233,20 1 748,40	4 783 5 846	930 1 090	18,00 19,00	14 18	3,50 2,30	1 254,70 1 769,70
	268. Holzgau . . . . .	{ Abg. 1 925 Ank. 1 932	512,70 642,70	2 551 1 991	460 370	6,50 7,20	60 25	6,80 3,20	526,00 653,10
	269. Rechenberg . . . . .	{ Abg. 1 063 Ank. 1 154	302,00 280,10	— 705	— 240	— 2,40	— 5	— 0,50	302,00 283,00
	270. Bienenmühle . . . . .	{ Abg. 26 151 Ank. 26 137	26 507,95 21 606,50	45 104 51 513	15 680 17 940	439,89 404,84	92 105	48,00 35,00	26 995,84 22 046,34
	271. Nassau . . . . .	{ Abg. 8 773 Ank. 9 166	7 121,05 3 954,85	6 220 11 876	2 900 4 270	62,00 73,30	21 23	5,70 7,50	7 190,25 4 035,65
	272. Mulda . . . . .	{ Abg. 35 751 Ank. 33 763	20 224,05 17 692,00	41 308 73 036	15 420 17 580	393,00 364,40	90 75	31,00 21,70	20 649,61 18 078,70
	273. Lichtenberg . . . . .	{ Abg. 26 666 Ank. 25 589	10 169,00 7 697,15	27 217 42 977	13 030 8 270	113,00 94,40	151 124	28,70 23,90	10 311,80 7 815,50
	274. Berthelsdorf . . . . .	{ Abg. 11 788 Ank. 12 170	4 049,00 3 298,45	13 129 11 189	3 520 1 980	84,00 25,40	31 13	6,00 3,30	4 139,00 3 327,15
	275. Kleinwaltersdorf . . . . .	{ Abg. 8 156 Ank. 8 694	2 591,05 2 472,20	5 417 7 311	720 970	16,50 21,30	24 2	2,00 0,00	2 611,25 2 494,10
276. Grossschirma . . . . .	{ Abg. 13 678 Ank. 13 151	5 603,10 5 391,30	8 208 14 153	2 040 3 010	38,00 58,00	22 9	3,00 1,30	5 645,70 5 451,50	
277. Grossvoigtsberg . . . . .	{ Abg. 16 609 Ank. 16 519	7 522,20 7 144,85	12 200 24 891	3 320 5 680	55,50 83,00	27 18	7,30 4,20	7 585,00 7 232,05	
278. Starrbach . . . . .	{ Abg. 8 698 Ank. 8 552	3 341,55 2 400,75	4 365 3 821	1 730 1 430	24,10 23,20	11 16	2,00 3,30	3 368,25 2 427,25	
279. Ziegenhain . . . . .	{ Abg. 10 381 Ank. 11 553	5 952,10 4 146,65	5 875 6 115	2 610 2 730	43,00 45,00	24 24	11,30 8,70	6 006,70 4 201,15	
280. Leuben . . . . .	{ Abg. 10 879 Ank. 11 759	4 642,00 3 898,05	6 585 5 550	2 030 2 090	31,10 33,40	29 21	4,70 3,40	4 677,00 3 934,85	
23. Elsterwerda- (Biesa-Nossen-Freiberg-) Moldau.									



Es wurden befördert:

Bezeichnung der Linien. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	bei den Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
281. Lommatzsch . . . . .	{ Abg.	36 512	21 394,00	48 008	21 610	380,30	53	18,00	21 792,00
	{ Ank.	34 553	21 493,30	48 480	21 530	348,60	49	10,00	21 852,70
282. Prausitz . . . . .	{ Abg.	11 384	4 864,05	4 908	1 190	24,30	28	7,00	4 896,35
	{ Ank.	11 652	3 403,05	6 018	1 150	16,10	32	9,00	3 428,15
283. Nickritz . . . . .	{ Abg.	4 652	1 374,00	1 601	630	11,00	25	4,00	1 391,10
	{ Ank.	4 481	968,00	2 036	550	6,00	7	1,10	976,50
284. Wülknitz . . . . .	{ Abg.	10 301	3 894,05	4 936	1 760	24,30	12	2,00	3 922,05
	{ Ank.	9 806	2 682,75	7 217	2 090	29,50	9	2,00	2 714,25
285. Gröditz . . . . .	{ Abg.	12 572	5 825,54	8 739	3 220	62,00	25	5,00	5 894,30
	{ Ank.	16 269	7 211,35	8 622	3 620	69,00	16	3,00	7 284,00
286. Elsterwerda (Anschluss an die Preussische Staats- bahn-Linie: Berlin-Elsterwerda und Kohlfurt-Falkenberg.)	{ Abg.	31 564	22 595,05	25 721	8 090	164,20	77	41,00	22 800,91
	{ Ank.	30 869	21 927,78	36 957	12 020	250,38	91	40,45	22 218,61
287. Frauenhain . . . . .	{ Abg.	16 415	6 992,50	5 408	1 830	27,35	24	5,70	7 025,55
	{ Ank.	15 713	5 353,98	17 868	5 870	89,90	50	11,90	5 455,08
288. Zabeltitz . . . . .	{ Abg.	11 445	3 232,15	5 038	2 560	45,00	91	39,00	3 316,05
	{ Ank.	8 901	3 010,80	7 132	3 210	49,00	79	41,10	3 100,90
289. Grossenhain (Berl.-Dr. B.) + (Anschluss an die Preussische Staats- bahn-Linie: Grossenhain-Cottbus.) [s. auch unter Nr. 323.]	{ Abg.	39 729	17 132,10	35 545	11 730	167,30	146	56,30	17 355,70
	{ Ank.	40 941	18 310,00	22 772	9 270	154,30	139	52,00	18 516,80
290. Böhla . . . . . (Bis 30. Septbr. 1888 unter dem Namen: Basslitz.)	{ Abg.	10 007	4 650,01	4 714	2 370	31,70	62	26,37	4 708,08
	{ Ank.	10 192	3 220,87	3 524	1 670	23,00	34	13,90	3 257,77
291. Weinböhla . . . . .	{ Abg.	8 842	4 217,71	4 694	2 740	36,42	28	9,40	4 263,53
	{ Ank.	7 740	3 800,67	4 127	1 590	18,74	25	9,10	3 828,51
292. Naundorf b. Dresden (Cotta b. Dr. bis Niederwartha s. unten.)	{ Abg.	8 983	2 459,40	—	—	—	—	—	2 459,40
	{ Ank.	9 223	2 321,10	—	—	—	—	—	2 321,10
293. Dresden-Friedrichst. + [s. auch unter Nr. 331.]	{ Abg.	216 840	79 732,82	140 299	50 750	1 477,64	224	118,00	81 329,10
	{ Ank.	229 138	62 011,87	59 823	21 900	536,28	255	121,00	62 670,05
294. Neusörnewitz . . . . .	{ Abg.	10 632	2 962,90	5 451	730	9,00	19	2,00	2 978,90
	{ Ank.	10 113	1 916,85	4 786	690	9,10	34	3,90	1 929,85
295. Meissen und Triebischtal . . . . .	{ Abg.	299 634	194 932,98	360 521	174 880	3 555,44	386	131,00	198 620,22
	{ Ank.	289 071	207 160,14	377 807	179 890	3 864,59	405	157,00	211 182,33
296. Miltitz . . . . .	{ Abg.	44 885	21 919,10	23 571	9 410	146,90	82	28,10	22 094,10
	{ Ank.	43 962	18 553,05	27 052	10 010	154,90	91	28,00	18 737,25
297. Deutschenbora . . . . .	{ Abg.	30 179	21 507,05	28 236	11 330	226,70	70	39,30	21 773,05
	{ Ank.	29 740	19 778,86	28 500	12 890	237,50	58	31,00	20 047,36
298. Nossen + . . . . .	{ Abg.	110 594	78 868,00	167 075	64 570	1 048,17	153	68,40	79 985,17
	{ Ank.	110 646	79 438,40	165 260	63 070	1 095,44	151	69,30	80 603,14
299. Rosswein + . . . . .	{ Abg.	114 285	79 162,30	171 683	75 890	1 233,20	159	72,90	80 468,40
	{ Ank.	112 267	72 886,20	186 803	80 050	1 249,20	178	71,90	74 206,60
300. Niederstriegis . . . . .	{ Abg.	12 866	4 640,00	5 179	1 950	37,10	23	5,50	4 683,50
	{ Ank.	13 605	3 294,80	3 898	970	22,30	18	2,40	3 319,50

Die Ansdehnung der Gültigkeit der Fahrkarten gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen der Strecke Dresden-Friedrichst.-Niederwartha hindert die Darstellung des Verkehrs in der üblichen Weise nach Abgangs- und Ankunftsverkehr. Dasselbe muss daher auf die Angaben über die bei den Verkehrsstellen dieser Strecke verkauften Fahrkarten beschränkt bleiben.

Es wurden verkauft:

in Cotta b. Dr. . . . . . 34 778 Billets mit 3 960,05 Mark Einnahme. in Stetzsch . . . . . 8 135 Billets mit 1 521,00 Mark Einnahme.  
 „ Kemnitz (Dorf) . . . . . 44 344 „ „ 4 935,05 „ „ „ Cossebaude (bis 30. Juni 1888 Haltestelle) 63 869 „ „ 13 404,00 „ „  
 in Niederwartha . . . . . 30 967 Billets mit 5 973,10 Mark Einnahme.



Abschnitt IV. B<sup>1</sup>.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Es wurden befördert:

Bezeichnung der Linie.	bei den Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
25. Borsdorf-(Döbeln-)Coswig.	301. Döbeln (Haltest.) [s. auch unter Nr. 223.]	{ Abg. 73 871 Ank. 70 858	58 135,05 43 789,75	123 449 110 290	51 260 48 440	1 078,50 1 033,70	98 27	44,50 11,50	59 258,05 44 835,25
	302. Klosterbuch	{ Abg. 21 344 Ank. 21 153	10 212,45 9 374,30	9 120 12 045	2 500 3 440	60,50 68,30	55 46	11,50 9,50	10 284,45 9 452,10
	303. Leisnig	{ Abg. 91 739 Ank. 90 070	84 611,20 81 247,15	161 267 156 333	66 640 63 870	1 466,70 1 385,00	125 137	61,50 62,30	86 139,50 82 694,45
	304. Tanndorf	{ Abg. 11 001 Ank. 11 080	8 787,10 7 918,90	9 381 8 506	2 780 2 700	78,40 75,90	23 28	16,50 14,10	8 882,10 8 008,90
	305. Grossbothen +	{ Abg. 50 696 Ank. 47 472	33 234,10 33 761,40	67 928 61 636	18 280 19 340	378,50 437,50	123 146	56,10 74,50	33 668,70 34 273,50
	306. Grimma (ober. Bahnh.) [s. auch unter Nr. 154.]	{ Abg. 113 210 Ank. 114 522	82 741,00 106 333,40	162 617 175 654	62 180 68 910	1 319,90 1 504,40	220 272	120,90 138,80	84 181,80 107 976,60
	307. Grosssteinberg	{ Abg. 22 939 Ank. 22 748	9 612,05 9 969,50	12 638 11 889	5 110 4 020	99,90 76,40	92 97	33,10 35,50	9 745,05 10 081,40
	308. Naunhof	{ Abg. 53 359 Ank. 53 710	24 951,75 30 233,90	30 995 35 331	10 380 14 010	202,30 278,00	136 160	48,30 57,50	25 202,35 30 569,40
	309. Beucha-Brandis	{ Abg. 39 420 Ank. 41 222	14 620,85 15 756,80	18 837 23 215	5 140 7 860	88,20 147,70	68 70	20,30 18,30	14 729,35 15 922,80
	310. Leipzig (Dresdn. Bahnh.) + (Anschluss an die Preussische Staats- bahn-Linien: Eilenburg-Leipzig, Leip- zig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld- Leipzig, Corbetha-Leipzig und Leipzig- Zeitz.) [s. auch unter Nr. 1.]	{ Abg. 744 610 Ank. 711 657	1 286 681,05 1 189 278,55	1 517 394 1 547 960	582 260 578 960	27 334,93 28 950,24	1 807 1 604	1 413,40 1 350,90	1 315 429,35 1 219 579,69
	311. Sommerfeld	{ Abg. 21 336 Ank. 21 783	6 542,25 4 550,40	5 137 7 291	1 080 2 230	14,30 33,90	33 17	7,50 3,50	6 564,05 4 588,10
	312. Borsdorf +	{ Abg. 59 902 Ank. 60 549	24 953,80 20 117,90	39 340 25 165	11 040 11 570	207,30 213,70	149 168	34,30 36,50	25 195,40 20 368,10
	313. Machern	{ Abg. 31 372 Ank. 31 880	13 949,05 14 082,10	22 303 17 396	10 260 9 350	169,10 179,90	63 76	20,40 22,00	14 139,15 14 284,60
	314. Wurzen +	{ Abg. 171 358 Ank. 173 894	136 550,21 132 550,20	248 582 236 502	115 180 112 900	2 200,41 2 173,44	299 334	125,30 153,00	138 875,92 134 877,54
	315. Dornreichenbach	{ Abg. 18 343 Ank. 19 454	12 112,05 11 593,80	10 788 11 211	3 880 5 260	104,10 148,50	33 35	16,50 17,70	12 233,35 11 760,00
	316. Dahlen	{ Abg. 60 924 Ank. 61 440	47 287,30 57 144,80	63 132 72 198	28 500 32 110	613,78 725,05	112 133	71,70 83,80	47 972,78 57 954,25
	317. Oschatz (Bahnh.) +	{ Abg. 87 986 Ank. 89 382	87 706,47 90 374,80	161 209 166 307	73 290 73 360	1 695,96 1 687,90	117 150	67,30 84,40	89 469,73 92 147,10
	318. Bornitz	{ Abg. 15 138 Ank. 14 748	9 497,95 8 158,20	6 907 6 070	2 780 2 510	71,20 65,30	46 27	22,20 14,60	9 591,35 8 238,10
	319. Riesa +	{ Abg. 196 963 Ank. 195 173	177 435,72 177 777,71	340 434 313 736	124 870 126 650	2 614,70 2 790,49	364 431	176,00 240,40	180 226,42 180 808,60
	320. Röderau (Anschluss an die Preussische Staats- bahn-Linie: Jüterbog-Röderau.)	{ Abg. 18 587 Ank. 15 408	18 996,85 14 489,05	30 653 25 511	5 980 10 050	140,30 316,30	100 115	41,20 46,70	19 178,35 14 852,05
	321. Langenberg	{ Abg. 21 210 Ank. 21 979	12 927,75 11 236,40	8 871 11 053	3 300 5 340	77,23 126,10	35 54	13,10 23,60	13 018,08 11 386,10
	322. Weissig	{ Abg. 8 019 Ank. 8 769	5 543,55 5 409,00	4 556 4 882	1 610 1 890	44,90 50,90	37 32	19,90 17,20	5 608,35 5 477,70
	323. Grossenhain (Cottb.-Gr.B.) + (Anschluss an die Preussische Staatsbahn- Linie: Grossenhain-Cottbus.) [s. auch unter Nr. 289.]	{ Abg. 116 990 Ank. 116 633	98 457,93 97 093,34	174 163 187 397	74 650 84 100	1 812,75 2 098,80	309 383	126,00 146,50	100 397,38 99 338,70
	324. Priestewitz +	{ Abg. 60 976 Ank. 61 417	32 908,07 28 937,75	41 530 35 079	14 300 12 810	291,58 272,88	304 418	81,10 151,50	33 280,70 29 362,18



Es wurden befördert:

Bezeichnung der Linien.	bei den Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
	(+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereich.)								
	325. Niederau . . . . .	{ Abg. 16 599 Ank. 18 878	8 996,75 8 781,05	8 441 8 636	3 860 4 360	56,00 65,50	55 79	18,00 23,50	9 070,00 8 870,00
	326. Coswig + . . . . .	{ Abg. 84 268 Ank. 81 313	36 430,65 32 685,89	43 141 50 805	17 990 17 590	301,69 297,89	162 162	42,40 42,00	36 774,74 33 026,08
	327. Kötzschenbroda . . . . .	{ Abg. 300 393 Ank. 249 375	96 726,12 86 578,92	114 586 118 501	47 830 49 950	891,31 830,52	476 392	125,20 103,37	97 742,03 87 512,81
	328. Weintraube . . . . .	{ Abg. 70 551 Ank. 62 918	20 779,20 19 117,30	33 445 29 099	14 560 12 650	177,00 167,30	108 166	29,00 32,00	20 986,10 19 316,00
	329. Radebeul + . . . . .	{ Abg. 289 360 Ank. 245 741	56 271,65 49 521,00	61 204 93 062	20 710 30 520	271,00 404,40	467 728	63,00 81,70	56 607,15 50 007,10
	330. Dresden-Nst. (Leipz. Bhf.) + [s. auch unter Nr. 331 und 354.]	{ Abg. 1 050 551 Ank. 1 165 033	1 036 689,12 1 113 444,30	1 612 051 1 561 358	626 120 628 970	24 031,52 23 650,78	2 253 1 900	1 146,40 1 110,88	1 061 867,10 1 138 205,90
	331. Dresden-Altst. + . . . . . [s. auch unter Nr. 293, 330 und 354.]	{ Abg. 1 597 829 Ank. 1 698 835	1 967 981,34 1 880 584,64	3 677 254 3 634 722	1 571 390 1 594 020	57 220,02 57 057,64	3 248 3 123	1 949,41 1 925,14	2 027 150,77 1 939 567,42
	332. Niedersedlitz . . . . .	{ Abg. 197 612 Ank. 176 884	57 170,85 42 617,30	122 055 106 440	90 820 61 290	703,00 564,50	282 277	57,40 62,40	57 931,35 43 244,20
	333. Mügeln b. Pirna . . . . .	{ Abg. 105 539 Ank. 101 992	40 080,45 31 637,65	97 917 84 357	61 380 50 270	619,10 509,00	196 233	35,00 37,00	40 735,45 32 185,15
	334. Heidenau . . . . .	{ Abg. 21 993 Ank. 22 325	7 918,35 6 906,20	13 970 13 921	7 410 7 210	78,00 80,50	50 53	10,00 11,00	8 008,05 6 997,70
	335. Pirna (Bahnh.) + . . . . . [s. auch unter Nr. 414.]	{ Abg. 364 956 Ank. 365 938	207 849,66 201 212,44	420 979 398 336	226 890 217 360	3 545,43 3 232,70	632 659	196,20 217,00	211 591,20 204 662,74
	336. Obervogelgesang . . . . .	{ Abg. 10 731 Ank. 11 065	4 336,15 3 986,50	6 443 4 487	1 680 1 650	26,40 25,20	20 14	3,30 2,30	4 365,85 4 014,00
	337. Pötzscha (Wehlen). . . . .	{ Abg. 35 605 Ank. 49 051	13 681,00 39 184,10	21 894 24 701	8 360 9 130	157,52 158,74	106 84	37,00 32,00	13 876,32 39 375,79
	338. Rathen . . . . .	{ Abg. 36 088 Ank. 30 940	13 165,85 30 612,30	12 932 13 168	3 970 4 830	65,44 89,00	92 81	31,70 26,70	13 262,09 30 727,00
	339. Königstein . . . . .	{ Abg. 100 694 Ank. 98 959	62 480,87 79 586,57	120 499 146 174	43 440 62 460	837,94 1 091,48	169 231	76,00 81,00	63 395,71 80 759,05
	340. Schandau + . . . . .	{ Abg. 147 443 Ank. 149 334	103 522,28 192 327,91	249 446 269 389	83 780 93 240	1 906,40 2 150,00	362 311	148,40 150,30	105 577,08 194 628,81
	341. Krippen . . . . .	{ Abg. 3 712 Ank. 3 953	2 812,10 2 182,75	5 093 9 075	1 870 1 770	40,70 42,30	5 2	2,30 0,00	2 855,10 2 225,05
	342. Schöna . . . . .	{ Abg. 46 828 Ank. 38 546	23 329,75 41 517,10	24 792 28 293	7 520 9 200	155,30 189,00	103 97	37,00 37,30	23 522,75 41 744,30
	343. Niedergrund . . . . .	{ Abg. 18 284 Ank. 14 841	9 099,10 5 547,28	23 088 17 402	9 840 5 140	145,10 71,70	34 29	5,77 4,84	9 250,03 5 623,82
	344. Obergrund . . . . .	{ Abg. 1 383 Ank. 1 948	1 312,65 1 110,90	— —	— —	— —	7 6	3,00 1,10	1 315,65 1 112,00
	345. Bodenbach (Anschluss an die Oesterreichisch- Ungarischen Staatsbahnen u. Oester- reichische Staatsbahn-Linie: Dux- Bodenbach; an die Böhmisches Nord- u. Oesterreichische Nordwestbahn.)	{ Abg. 65 589 Ank. 72 035	123 003,53 128 376,48	225 638 191 741	83 160 67 320	4 118,77 2 851,08	191 234	182,14 234,07	127 304,44 131 461,03
	346. Tetschen . . . . . (Anschluss wie bei Bodenbach.)	{ Abg. 16 587 Ank. 17 774	39 207,35 38 341,10	68 546 62 988	31 280 24 010	1 787,99 1 071,34	60 73	56,10 76,00	41 051,34 39 489,10
	347. Lohmen . . . . .	{ Abg. 31 528 Ank. 30 652	11 749,00 10 059,45	17 286 25 089	7 770 12 410	102,30 125,00	67 65	16,50 14,50	11 867,50 10 199,65
	348. Dürrröhrsdorf + . . . . .	{ Abg. 34 772 Ank. 34 222	15 468,05 12 877,00	32 080 34 422	15 560 11 470	156,10 147,00	54 56	14,50 13,40	15 638,05 13 038,00



Abschnitt IV. B<sup>1</sup>.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Es wurden befördert:

Bezeichnung der Station.	bei den Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
27. Kamenz-Pirna.	349. Dittersbach . . . . .	{ Abg. 8 298 Ank. 7 677	2 482,70 2 300,70	— 6 836	— 2 870	— 31,40	— 13	— 2,50	2 482,70 2 334,00
	350. Grossröhrsdorf . . . . .	{ Abg. 54 189 Ank. 52 497	32 455,50 23 777,40	50 190 47 767	23 290 19 570	395,50 304,50	94 83	32,10 25,80	32 883,10 24 107,50
	351. Pulsnitz . . . . .	{ Abg. 66 163 Ank. 68 130	40 278,80 35 200,30	72 870 69 469	29 580 30 110	493,91 488,53	97 113	35,30 40,40	40 808,01 35 729,33
	352. Bischheim . . . . .	{ Abg. 22 718 Ank. 21 746	9 358,90 6 959,30	10 120 10 766	3 000 3 870	65,30 82,50	30 13	7,10 3,00	9 431,30 7 044,70
	353. Kamenz (Anschluss an die Preussische Staatsbahn- Linie: Lübbenau-Kamenz.)	{ Abg. 65 704 Ank. 67 313	58 863,05 60 153,05	120 829 116 872	51 850 55 750	1 315,30 1 361,90	125 169	74,70 102,20	60 254,15 61 617,75
	354. Dresden-Nst. (Schles. Bhf.) + (s. auch unter Nr. 330 und 331.)	{ Abg. 614 203 Ank. 650 624	650 679,20 700 678,24	1 066 598 921 938	421 130 354 380	14 628,39 12 625,80	1 708 1 608	863,50 935,50	666 171,35 714 239,00
	355. Klotzsche + . . . . .	{ Abg. 175 513 Ank. 155 939	31 707,55 37 348,30	46 550 74 166	21 540 30 980	204,80 281,20	545 151	111,00 31,10	32 023,35 37 660,00
	356. Langebrück . . . . .	{ Abg. 100 000 Ank. 89 802	25 963,00 25 938,35	27 654 46 198	13 650 22 940	146,40 248,50	376 709	65,40 140,10	26 175,40 26 326,05
	357. Radeberg . . . . .	{ Abg. 152 535 Ank. 151 289	82 818,25 74 374,90	147 797 178 276	72 470 102 700	1 134,44 1 752,25	308 420	106,40 119,40	84 059,09 76 246,55
	358. Arnsdorf + . . . . .	{ Abg. 80 252 Ank. 79 838	43 137,45 38 543,35	72 124 73 702	26 080 23 310	397,00 365,02	155 139	48,30 48,50	43 583,41 38 956,87
	359. Grossharthau . . . . .	{ Abg. 28 836 Ank. 29 067	15 103,05 12 143,85	19 739 10 793	7 630 5 520	131,70 78,70	97 156	42,00 72,40	15 277,05 12 294,05
	360. Bischofswerda + . . . . .	{ Abg. 150 923 Ank. 152 619	113 498,20 103 990,05	230 895 221 723	90 540 86 300	1 951,15 1 851,00	355 401	179,00 196,20	115 628,40 106 038,45
	361. Demitz . . . . .	{ Abg. 31 180 Ank. 30 433	13 195,35 9 158,25	9 722 16 715	2 900 4 350	53,40 80,20	48 52	11,00 9,30	13 259,75 9 247,75
	362. Seitschen . . . . .	{ Abg. 33 834 Ank. 33 207	18 223,00 14 185,30	20 388 20 404	8 930 9 330	241,40 240,30	50 33	14,10 11,80	18 478,50 14 436,90
	363. Bautzen + . . . . .	{ Abg. 299 535 Ank. 307 614	244 227,39 263 668,40	540 240 503 623	252 500 237 420	6 751,75 6 634,04	667 724	246,50 279,80	251 225,84 270 582,24
	364. Kubschütz . . . . .	{ Abg. 13 460 Ank. 12 751	3 421,40 3 556,85	1 495 1 937	410 530	7,10 10,00	105 76	20,00 15,80	3 449,40 3 582,75
	365. Pommritz . . . . .	{ Abg. 35 249 Ank. 34 760	23 310,00 19 330,80	25 441 25 253	7 830 10 040	233,50 271,50	62 66	31,10 17,90	23 575,20 19 620,20
	366. Löbau + . . . . .	{ Abg. 186 056 Ank. 188 862	148 698,27 155 642,71	341 371 309 314	156 590 142 940	3 274,91 2 917,50	347 264	139,10 129,10	152 112,25 158 689,31
	367. Zoblitz . . . . .	{ Abg. 12 803 Ank. 11 276	4 326,80 4 113,15	4 813 4 435	1 930 1 750	41,10 47,10	18 29	4,00 6,50	4 371,00 4 166,75
368. Reichenbach i. L. . . . .	{ Abg. 56 820 Ank. 54 402	30 467,10 21 806,00	47 220 46 627	23 300 22 650	351,70 328,80	81 75	25,00 19,70	30 844,40 22 155,10	
369. Gersdorf . . . . .	{ Abg. 17 357 Ank. 17 588	5 735,75 5 016,05	6 117 4 882	3 160 1 830	61,30 26,40	116 135	27,10 27,30	5 824,15 5 070,35	
370. Görlitz (Anschluss an die Preussischen Staats- bahn-Linien: Köhlitz-Görlitz, Görlitz- Lauban und Berlin-Görlitz-Zittau.)	{ Abg. 162 666 Ank. 161 108	274 302,40 292 141,42	398 740 447 606	156 970 169 360	6 723,47 7 493,45	461 438	441,10 442,50	281 467,05 300 077,37	
371. Oberhelmsdorf . . . . .	{ Abg. 4 625 Ank. 4 201	736,75 770,00	— 2 398	— 680	— 6,80	— 3	— 0,40	736,75 777,80	
372. Stolpen . . . . .	{ Abg. 22 873 Ank. 22 743	11 732,15 10 128,20	24 870 24 728	8 400 10 350	140,00 168,00	26 26	7,80 7,00	11 880,55 10 304,00	

28. Görlitz-Dresden - Altstadt.



Es wurden befördert:

Bezeichnung der Linien. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahngebiete.)	bei den Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
29. Neustadt-Dürrenhendorf	373. Mittelangenwolmsdorf . . . . .	{ Abg. 3 545 Ank. 3 877	882,45 671,90	— 1 127	— 410	— 4,50	— 5	— 0,50	882,45 677,20
	374. Langenwolmsdorf . . . . .	{ Abg. 6 126 Ank. 6 881	2 299,35 2 295,75	3 514 6 502	1 670 1 290	28,00 26,10	6 7	0,00 0,70	2 328,55 2 322,55
	375. Wendischfähre . . . . .	{ Abg. 16 062 Ank. 12 820	7 521,35 5 347,30	10 689 8 009	4 370 2 970	55,30 45,50	46 27	13,30 7,00	7 589,65 5 400,00
	376. Porschdorf . . . . . (Den 1. Juni 1888 eröffnet.)	{ Abg. 2 609 Ank. 2 303	660,80 811,25	— 946	— 300	— 3,00	— 17	— 2,10	660,80 816,35
	377. Kohlmühle . . . . .	{ Abg. 5 016 Ank. 5 262	1 981,45 1 302,95	2 070 2 093	820 880	10,10 10,30	13 5	2,00 0,80	1 993,55 1 314,05
	378. Ulbersdorf . . . . .	{ Abg. 11 349 Ank. 11 484	4 833,85 3 580,15	6 946 7 136	2 380 2 870	42,10 55,70	21 19	3,10 3,70	4 879,05 3 639,55
	379. Sebnitz . . . . .	{ Abg. 71 145 Ank. 74 620	58 551,57 50 578,07	117 211 125 300	57 080 63 980	1 197,86 1 228,07	127 149	40,40 48,00	59 789,83 51 855,04
	380. Krumhermsdorf . . . . .	{ Abg. 11 679 Ank. 13 863	3 317,45 3 765,95	5 402 4 803	2 130 1 020	47,00 15,00	37 54	8,30 11,80	3 372,75 3 793,35
	381. Neustadt + . . . . .	{ Abg. 79 241 Ank. 76 959	48 157,05 44 235,40	119 343 100 738	54 920 49 010	912,00 811,00	167 150	51,00 42,30	49 121,25 45 089,30
	382. Ottendorf b. Neust. . . . .	{ Abg. 11 419 Ank. 12 270	4 340,95 3 605,80	9 552 8 080	2 870 2 870	39,70 38,50	30 23	7,30 6,40	4 387,95 3 650,70
30. Bautzen-Schandau mit Niederneukirch-Bischofswerda.	383. Schmölln b. Bischofswerda . . . . .	{ Abg. 10 728 Ank. 10 475	3 096,92 2 410,40	3 569 4 628	860 960	13,20 14,00	22 20	4,20 2,00	3 114,35 2 427,30
	384. Putzkau . . . . .	{ Abg. 10 803 Ank. 10 244	4 035,80 3 023,00	3 486 3 765	750 1 260	13,00 18,00	22 12	7,80 1,50	4 057,20 3 044,00
	385. Niederneukirch + . . . . .	{ Abg. 26 139 Ank. 25 625	11 178,65 13 768,10	26 030 23 620	6 850 5 940	108,00 113,00	50 36	16,00 10,00	11 303,55 13 891,00
	386. Oberneukirch . . . . .	{ Abg. 46 204 Ank. 46 323	27 621,08 22 284,90	51 510 63 022	16 440 19 840	263,00 285,00	48 62	17,00 16,70	27 901,95 22 587,20
	387. Wilthen + . . . . .	{ Abg. 42 657 Ank. 41 938	20 302,55 18 338,05	41 912 33 042	11 180 7 680	140,00 116,00	73 65	18,00 17,00	20 461,05 18 471,05
	388. Rodewitz . . . . .	{ Abg. 7 616 Ank. 7 942	2 340,00 1 800,05	2 314 2 395	660 560	6,20 5,90	17 8	3,10 1,40	2 349,30 1 807,05
	389. Grosspostwitz . . . . .	{ Abg. 42 387 Ank. 37 563	13 547,10 11 999,45	17 593 17 450	5 810 6 190	104,00 100,00	98 57	21,20 12,00	13 673,10 12 112,35
	390. Singwitz . . . . .	{ Abg. 36 886 Ank. 35 008	4 425,00 6 503,90	4 086 5 798	1 290 1 420	9,00 12,00	206 250	20,00 25,30	4 455,70 6 541,70
	391. Schirgiswalde . . . . .	{ Abg. 27 701 Ank. 27 350	16 098,95 12 433,30	31 862 34 048	13 610 14 610	196,70 195,40	40 57	18,00 16,00	16 314,95 12 645,30
	392. Sohland . . . . .	{ Abg. 30 115 Ank. 30 320	21 216,85 16 290,15	25 768 25 212	10 320 9 700	168,10 181,70	47 40	20,50 11,00	21 405,45 16 483,05
31. Oberderwitz-(Elban-)Wilthen mit Ebersbach-Löbau.	393. Taubenheim . . . . .	{ Abg. 23 527 Ank. 23 259	13 591,15 11 964,45	17 758 19 890	6 410 6 720	112,00 122,10	46 52	12,00 9,20	13 715,75 12 095,75
	394. Neusalza-Spremberg . . . . .	{ Abg. 47 853 Ank. 46 910	25 749,35 23 869,20	55 681 60 723	22 780 30 870	389,00 473,00	91 81	23,40 16,70	26 162,55 24 359,90
	395. Dürrehennersdorf . . . . .	{ Abg. 15 335 Ank. 15 572	5 585,30 4 248,85	6 419 7 527	2 530 2 370	23,00 26,80	20 20	4,80 5,00	5 614,00 4 280,95
	396. Ebersbach + . . . . . (Anschluss an die Böhmischo Nordbahn.)	{ Abg. 97 734 Ank. 97 306	61 366,35 59 460,80	135 248 138 891	62 070 62 800	1 116,11 1 096,52	99 103	37,50 37,00	62 519,98 60 594,92



Abschnitt IV. B<sup>1</sup>.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Es wurden befördert:

Berechnung der Linien.	bei den Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
32. Scheibe- (Warnsdorf-) Eibau.	397. Alt- und Neugersdorf . . . . .	{ Abg. 78 707 Ank. 82 968	41 500,35 51 159,55	70 037 77 407	31 870 37 560	504,66 593,34	50 55	21,00 17,80	42 026,01 51 770,79
	398. Eibau + . . . . .	{ Abg. 45 356 Ank. 43 978	23 533,90 21 824,60	39 865 39 533	17 100 15 390	297,40 259,80	65 59	27,00 22,00	23 859,10 22 107,20
	399. Oberdorf-Ober- oderwitz . . . . .	{ Abg. 11 933 Ank. 11 321	5 588,25 3 443,35	4 240 4 191	940 1 880	18,00 22,10	27 14	6,70 3,70	5 612,00 3 469,15
	400. Leutersdorf . . . . .	{ Abg. 29 250 Ank. 31 445	13 231,55 10 222,75	19 051 18 585	8 210 8 740	122,30 131,40	32 32	10,00 3,80	13 364,75 10 357,95
	401. Seiffenndorf . . . . .	{ Abg. 65 850 Ank. 64 236	33 109,20 27 370,70	73 964 68 242	34 140 35 040	509,31 510,92	83 136	24,20 39,10	33 642,71 27 920,72
	402. Altwarnsdorf . . . . .	{ Abg. 15 057 Ank. 13 831	8 446,70 4 592,24	15 490 11 513	10 830 7 670	204,04 125,52	73 23	16,20 6,42	8 667,00 4 724,18
	403. Warnsdorf . . . . . (Anschluss an die Böhmisches Nordbahn.)	{ Abg. 63 206 Ank. 62 784	32 759,40 32 861,86	129 313 139 288	68 290 75 830	796,30 869,91	83 108	22,42 32,50	33 578,20 33 764,27
	404. Grossschönau . . . . .	{ Abg. 64 100 Ank. 68 568	32 885,70 31 425,95	67 876 74 286	29 860 43 970	447,32 557,53	52 93	18,10 30,40	33 351,12 32 013,88
	405. Hainewalde . . . . .	{ Abg. 18 380 Ank. 19 813	5 517,20 6 182,30	10 519 14 556	3 170 4 960	45,00 110,40	37 48	8,00 10,60	5 570,20 6 303,20
	406. Scheibe + . . . . .	{ Abg. 30 636 Ank. 30 873	9 789,35 7 860,25	11 289 13 750	3 400 3 260	55,42 55,70	59 70	7,00 7,70	9 851,77 7 923,05
	407. Zittau + . . . . . (Anschluss an die Zittau-Reichenberger Bahn, sowie Preussische Staatsbahn- Linie: Görlitz-Zittau.) [s. auch unter Nr. 439.]	{ Abg. 244 107 Ank. 242 753	209 738,92 213 286,47	384 853 365 250	179 140 153 500	4 846,65 4 444,70	496 391	234,10 185,00	214 819,05 217 916,17
	408. Mitteloderwitz . . . . .	{ Abg. 30 563 Ank. 29 195	11 430,00 9 211,05	13 098 21 266	5 410 4 570	79,80 74,30	68 40	19,00 9,70	11 529,40 9 295,05
409. Oberoderwitz + . . . . .	{ Abg. 44 829 Ank. 42 619	18 683,52 14 829,27	23 206 34 928	7 590 15 800	120,70 159,40	88 167	20,40 36,80	18 824,05 15 025,47	
410. Ruppertsdorf . . . . .	{ Abg. 7 493 Ank. 7 107	2 449,80 2 353,35	2 386 4 041	470 770	12,20 10,00	8 4	1,30 0,00	2 463,30 2 364,55	
411. Herrnhut . . . . .	{ Abg. 56 781 Ank. 54 572	35 469,50 30 801,05	78 951 70 160	29 400 21 950	594,82 506,41	106 107	26,80 24,20	36 091,12 31 331,06	
412. Obercunnersdorf . . . . .	{ Abg. 23 710 Ank. 23 691	9 370,65 7 506,50	11 547 16 196	2 640 3 620	38,50 43,60	46 55	9,00 9,70	9 418,15 7 559,80	
413. Neucunnersdorf . . . . .	{ Abg. 10 674 Ank. 11 022	5 181,90 3 762,40	7 055 8 963	2 330 3 050	46,00 47,10	27 79	5,70 16,00	5 234,30 3 826,10	
34. Pirna-Berggiesshübel.	414. Pirna (Haltestelle). [s. auch unter Nr. 335.]	{ Abg. 26 552 Ank. 24 250	6 482,15 9 069,35	— 67	— 20	— 0,20	128 91	29,00 18,00	6 511,15 9 089,05
	415. Rottwerndorf . . . . .	{ Abg. 20 646 Ank. 20 325	4 914,30 4 281,30	— 7 244	— 2 740	— 28,30	69 46	12,20 9,20	4 926,50 4 318,80
	416. Neundorf b. Pirna . . . . .	{ Abg. 13 184 Ank. 13 040	3 965,70 2 771,20	— 4 415	— 2 220	— 23,70	50 52	7,10 7,80	3 972,80 2 802,70
	417. Langenhennersdorf . . . . .	{ Abg. 18 432 Ank. 20 030	7 354,40 4 511,25	— 10 368	— 4 830	— 50,30	74 95	10,50 12,00	7 364,90 4 574,15
	418. Berggiesshübel . . . . .	{ Abg. 35 387 Ank. 36 504	16 148,84 23 640,37	75 580 61 227	37 370 30 480	548,66 443,68	111 123	33,00 32,00	16 731,10 24 116,05
419. Schwarzenberg (Haltestelle). [s. auch unter Nr. 108.]	{ Abg. 8 825 Ank. 7 397	3 546,30 2 729,00	2 820 781	2 930 580	33,70 7,40	25 13	4,70 3,10	3 584,70 2 739,50	
420. Erla . . . . .	{ Abg. 6 501 Ank. 6 598	1 969,10 1 602,50	1 042 6 301	1 360 2 090	21,10 22,40	22 26	3,20 3,10	1 993,40 1 628,00	



Es wurden befördert:

Bezeichnung der Linien.	bei den Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereich.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
35. Johannegegendstadt - Schwarzenberg.	421. Antonsthal . . . . . { Abg. Ank.	4 630 4 990	1 130,70 1 136,90	251 2 308	290 730	3,00 7,80	41 22	6,10 3,50	1 139,80 1 148,20
	422. Breitenhof . . . . . { Abg. Ank.	12 225 13 165	4 223,20 3 823,60	1 650 14 213	1 560 3 720	19,60 41,50	45 48	8,60 8,00	4 251,40 3 873,10
	423. Erlabrunn . . . . . { Abg. Ank.	2 385 1 503	631,00 421,30	74 496	50 80	0,80 1,20	8 7	1,50 1,30	633,20 423,70
	424. Georgenthal . . . . . { Abg. Ank.	22 9	5,50 —	— —	— —	— —	— —	— —	5,50 —
	425. Johannegegendstadt . . . . . { Abg. Ank.	24 864 25 890	17 746,70 25 775,70	49 294 48 895	26 570 23 010	478,00 400,70	61 71	26,90 20,00	18 252,20 26 196,40
36. Schönberg - Schleiz.	426. Mühltröf . . . . . { Abg. Ank.	8 622 10 266	3 951,50 4 491,40	9 704 11 870	2 660 3 410	43,70 55,20	66 118	19,10 36,50	4 014,30 4 583,20
	427. Langenbuch . . . . . { Abg. Ank.	4 677 3 914	978,90 1 217,90	725 1 616	320 560	4,40 6,70	27 13	4,50 2,30	987,80 1 226,90
	428. Lössau . . . . . { Abg. Ank.	3 340 3 300	686,30 707,10	1 682 2 507	530 600	6,90 7,50	49 41	6,30 6,40	699,50 721,00
	429. Wüstendittersdorf . . . . . { Abg. (Den 1. Decbr. 1888 eröffnet.) { Ank.	264 208	44,20 51,10	— —	— —	— —	— —	— —	44,20 51,10
	430. Schleiz . . . . . { Abg. Ank.	26 002 26 275	28 017,40 31 436,35	74 888 77 878	25 410 25 730	769,56 731,13	108 117	63,90 48,30	28 850,92 32 215,78

Schmalspurige Secundär-Bahnen.

Die Ausdehnung der Gültigkeit der Fahrkarten bei diesen Bahnen gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen derselben, hindert die Darstellung des stationsweisen Verkehrs. Da die Trennung nach Abgangs- und Ankunftsverkehr nur für die einzelnen Verkehrsstellen von Wichtigkeit ist, so werden im Folgenden die Ergebnisse für jede Schmalspurbahn in einer Summe zusammengefasst und die Anzahl der beförderten Personen nach Massgabe der von denselben überhaupt zurückgelegten Fahrten angegeben. Die Einnahmen beziehen sich auf die ganze Transportstrecke im Bereiche der sächsischen Staatsbahnen.

1. Wilkau-Saupersdorf . . . . .	146 368	55 543,40	164 881	83 540	965,00	258	51,20	56 559,60
2. Hainsberg-Kipsdorf . . . . .	230 193	124 229,10	300 540	143 670	2 506,20	579	173,30	126 908,20
3. Radebeul-Radeburg . . . . .	150 575	64 217,10	101 764	39 620	535,00	334	78,80	64 830,90
4. Klotzsche-Königsbrück . . . . .	114 919	49 547,20	107 744	52 060	780,70	427	130,70	50 458,00
5. Oschatz-(Mügeln-) Döbeln . . . . .	129 220	65 304,70	137 854	53 770	913,90	206	46,40	66 265,00
6. Zittau-(Reichenau-) Markersdorf . . . . .	123 572	39 854,35	79 009	43 610	459,50	112	20,20	40 334,15
7. Mosel-Ortmannsdorf . . . . .	117 356	36 119,00	63 119	43 850	578,70	167	25,20	36 723,00
8. Potschappel-Wilsdruff . . . . .	97 956	39 099,70	81 704	35 580	377,40	315	62,00	39 539,10
9. Wilschthal-Ehrenfriedersdorf mit Oberherold-Thum . . . . .	88 767	41 470,40	95 122	32 610	584,30	212	40,80	42 095,50
10. Mügeln-Trebsen (den 1. Novbr. 1888 eröffnet) . . . . .	14 771	5 961,70	8 545	4 210	59,30	17	2,00	6 023,00
11. Schönfeld-Geyer (den 1. Decbr. 1888 eröffnet) . . . . .	9 745	2 871,00	5 270	4 790	56,50	12	1,70	2 929,20

Zur Vergleichung der beförderten Personenzahl folgen die entsprechend umgewandelten Ergebnisse der vorangegangenen vollen Betriebsjahre.

Die Anzahl der Fahrten betrug bei:

	Wilkau-Saupersdorf	Hainsberg-Kipsdorf	Radebeul-Radeburg	Klotzsche-Königsbrück	Oschatz-(Mügeln-) Döbeln	Zittau-(Reichenau-) Markersdorf	Mosel-Ortmannsdorf	Potschappel-Wilsdruff	Wilschthal-Ehrenfriedersdorf mit Oberherold-Thum
1883	135 632	—	—	—	—	—	—	—	—
1884	134 274	210 905	—	—	—	—	—	—	—
1885	133 800	195 216	152 130	82 860	126 282	104 753	—	—	—
1886	133 838	203 985	147 667	92 309	116 181	109 068	103 890	—	—
1887	140 397	210 430	150 674	106 872	120 034	120 147	115 165	98 411	104 414







**Abschnitt IV. B1.**  
**Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.**

Es wurden befördert:

bei den Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
			Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

a. **Altenburg-Zeitzer Bahn.**

431. <b>Altenburg</b> (Anschluss an die Sächsischen Staatsbahnen.) [s. auch unter Nr. 6.]	Abg.	82 422	28 016,18	111 635	54 010	692,84	99	30,20	28 739,22
	Ank.	81 880	38 754,54	108 830	47 460	615,84	101	30,89	39 401,67
432. <b>Obermölbitz</b>	Abg.	2 016	328,00	—	—	—	—	—	328,00
	Ank.	1 974	359,80	32	10	0,20	—	—	360,00
433. <b>Rositz</b>	Abg.	34 825	9 505,25	12 945	3 610	31,45	29	6,00	9 542,70
	Ank.	34 423	5 801,15	11 872	4 650	40,08	29	6,20	5 847,43
434. <b>Kriebitzsch</b>	Abg.	7 122	2 895,20	—	—	—	—	—	2 895,20
	Ank.	8 020	1 850,55	4 107	2 090	21,70	10	1,50	1 873,75
435. <b>Meuselwitz</b> (Anschluss an die Sächsischen Staatsbahnen.) [s. auch unter Nr. 32.]	Abg.	47 307	20 497,82	48 648	19 310	182,18	85	19,84	20 699,65
	Ank.	47 835	14 860,25	46 917	23 100	217,57	89	22,60	15 100,42
436. <b>Wuitz-Mummsdorf</b>	Abg.	2 591	866,25	—	—	—	—	—	866,25
	Ank.	2 783	499,50	2 281	290	3,50	9	0,90	503,00
437. <b>Rehmsdorf</b>	Abg.	22 280	5 648,25	6 862	2 520	22,87	33	5,00	5 676,22
	Ank.	22 579	4 477,45	11 548	2 820	24,20	20	4,00	4 505,75
438. <b>Zeitz</b> (Anschluss an die Preussischen Staatsbahn- Linien: Leipzig-Zeitz und Weissenfels- Gera.)	Abg.	49 570	19 413,85	94 728	39 910	529,95	70	19,80	19 963,00
	Ank.	48 886	23 547,00	83 613	39 320	532,84	74	20,00	24 099,94

**Hauptsumme des Personen-Verkehres**

und zwar:									
Binnenverkehr (Abgang)	229 997	79 014,25	212 431	98 300	1 219,20	306	79,00	80 312,55	
Directer Verkehr (Abgang) [vergl. Tabelle B III, dieses Abschnittes.]	18 136	8 157,16	57 387	21 060	239,79	10	2,04	8 399,59	
Directer Verkehr (Ankunft) [vergl. Tabelle B III, dieses Abschnittes.]	18 383	11 135,99	56 769	21 440	236,03	26	7,09	11 379,71	
Durchgangsverkehr [welcher bei keiner der vorgenannten Verkehrsstellen zur Erscheinung kommt; vergl. Tabelle B IV dieses Abschnittes.]	1 109	799,20	2 051	320	2,08	2	0,00	802,68	
Thierbegleiter	130	49,44	—	—	—	—	—	49,44	
<b>Summe</b>	<b>267 755</b>	<b>99 156,14</b>	<b>328 638</b>	<b>141 120</b>	<b>1 697,80</b>	<b>344</b>	<b>89,93</b>	<b>100 943,87</b>	
Ausserdem:									
Militär auf Requisitionsschein	—	—	—	—	—	—	—	259,71	
Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehrs	—	—	—	—	—	—	—	101 203,58	

**Zerlegung der einzelnen Sorten in Wagenklassen.**

	Einfache Fahrkarten		Abon- nements- Karten.	Rückfahr- Karten.	Kupons- buch- Karten.	Rund- reise- Karten.	Fahrkarten überhaupt.
	für Schnell- züge.	für Personen- züge.					
	St ü c k.						
I. Wagen-Klasse	—	—	—	—	—	—	—
II. " "	—	2 857	1 920	5 265	795	188	11 025
III. " "	—	45 517	486	84 460	2 685	465	133 613
IV. " "	—	29 912	—	—	—	—	29 912
Zusammen	—	78 286	2 406	89 725	3 480	653	174 550
Gegen das Vorjahr	—	+ 5 311	- 594	+ 7 921	- 15	+ 241	+ 12 864

**Einnahme aus den einzelnen Sorten und Klassen.**

	Einfache Fahrkarten		Abon- nements- Karten.	Rückfahr- Karten.	Kupons- buch- Karten.	Rund- reise- Karten.	Zusammen.
	für Schnell- züge.	für Personen- züge.					
	M a r k.						
I. Wagen-Klasse	—	—	—	—	—	—	—
II. " "	—	3 054,85	372,00	5 781,00	640,50	222,00	10 071,25
III. " "	—	24 030,27	49,10	56 083,25	1 273,50	362,80	81 799,02
IV. " "	—	7 285,97	—	—	—	—	7 285,97
Zusammen	—	34 371,09	421,10	61 865,15	1 914,00	584,80	99 156,14
Gegen das Vorjahr	—	+ 1 828,60	- 167,00	+ 5 046,40	+ 33,00	+ 207,20	+ 6 948,20

**Es beträgt Procente der Gesamtheit:**

	die Personenzahl.	die Fahrkartenzahl.	die Einnahme.
Einfache Fahrkarten für Personenzüge	29,238	44,850	34,004
Abonnements-Karten	0,899	1,378	0,424
Rückfahr-Karten	67,020	51,404	62,592
Kuponsbuch-Karten	2,599	1,994	1,930
Rundreise-Karten	0,244	0,374	0,500

**Zunahme gegen das Vorjahr:**

	Personenzahl.	Personengeld- Einnahme.	Personen- Kilometerzahl.
	P r o z e n t e.		
I. Wagen-Klasse	—	—	—
II. " "	2,79	4,15	0,41
III. " " incl. Militär	9,19	7,95	8,43
IV. " " "	6,17	7,77	7,70
überhaupt	8,41	7,54	7,76
Die Gesamteinnahme	—	7,55	—



Es wurden befördert:

bei den Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.	
			Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.		
<b>b. Zittau-Reichenberger Bahn.</b>									
439. Zittau (Anschluss an die Sächs. Staatsbahnen und Preussische Staatsbahn-Linie: Görlitz-Zittau.) [s. auch unter Nr. 407.]	Abg. Ank.	80 909 83 828	33 703,42 55 721,32	80 353 76 735	52 290 47 430	614,90 489,34	113 165	27,00 25,07	34 345,22 56 235,73
440. Grottau	Abg. Ank.	87 337 86 409	32 024,44 26 194,64	73 968 91 282	44 850 64 830	359,00 492,13	183 124	21,50 17,32	32 404,94 26 704,09
441. Weisskirchen	Abg. Ank.	27 052 26 095	9 593,95 9 073,56	19 272 18 309	6 680 10 190	67,02 101,65	32 25	5,25 4,34	9 666,22 9 179,55
442. Kratzau	Abg. Ank.	62 368 61 895	22 338,14 18 316,80	51 290 58 256	31 790 37 990	189,12 244,69	74 67	10,20 9,40	22 537,46 18 570,95
443. Machendorf	Abg. Ank.	24 314 23 563	6 332,77 5 275,63	10 833 14 548	3 820 4 120	35,45 35,62	27 28	2,70 2,67	6 370,92 5 313,92
444. Reichenberg (Anschluss an die Südnorddeutsche Verbind- ungsbahn.)	Abg. Ank.	150 749 150 068	98 352,11 87 396,93	322 160 291 658	171 960 147 810	1 818,45 1 659,42	180 188	48,50 53,25	100 219,06 89 109,00

Hauptsumme des Personen-Verkehres

und zwar:	Personen	Einnahme	Gesamt- Gewicht	Bezahltes Gewicht	Fracht- betrag	Hunde	Fracht- betrag	Gesamt- Einnahme
	Anzahl	Mark	Kilogramm	Mark	Mark	Stück	Mark	Mark
Binnenverkehr (Abgang)	400 443	173 688,49	350 844	214 960	2 055,34	548	95,65	175 839,97
Directer Verkehr (Abgang) [vergl. Tabelle Bm. dieses Abschnittes.]	32 286	28 656,35	207 032	96 430	1 028,10	61	19,50	29 703,95
Directer Verkehr (Ankunft) [vergl. Tabelle Bm. dieses Abschnittes.]	31 415	28 289,66	199 944	97 410	967,02	49	16,40	29 273,28
Durchgangsverkehr [welcher bei keiner der vorgenannten Verkehrsstellen zur Erscheinung kommt; vergl. Tabelle Biv. dieses Abschnittes.]	2 165	2 311,02	110	110	1,22	—	—	2 312,24
Thierbegleiter	27	8,67	—	—	—	—	—	8,67
<b>Summe</b>	<b>466 336</b>	<b>232 954,59</b>	<b>757 930</b>	<b>408 910</b>	<b>4 052,28</b>	<b>658</b>	<b>131,55</b>	<b>237 138,21</b>
<b>Ausserdem:</b>								
Extrazüge	—	—	—	—	—	—	—	100,00
Hiervon ab an Restitutionen	—	125,88	—	—	—	—	—	125,88
<b>Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehrs</b>		<b>232 828,50</b>			<b>4 052,28</b>		<b>131,55</b>	<b>237 112,23</b>

Zerlegung der einzelnen Sorten in Wagenklassen.

	Einfache Fahrkarten		Abonne- ments- Karten.	Rückfahr- Karten.	Kupons- buch- Karten.	Rund- reise- Karten.	Fahrkarten überhaupt.
	für Schnell- züge.	für Personen- züge.					
I. Wagen-Klasse	—	249	720	—	—	32	1 001
II. " "	—	8 748	3 600	13 254	1 755	852	28 209
III. " "	—	84 875	5 678	156 070	9 075	1 274	256 972
Zusammen	—	93 872	9 998	169 324	10 830	2 158	286 182
Gegen das Vorjahr	- 39	+ 7 028	- 1 522	+ 12 186	- 1 650	+ 227	+ 16 230

Einnahme aus den einzelnen Sorten und Klassen.

	Einfache Fahrkarten		Abonne- ments- Karten.	Rückfahr- Karten.	Kupons- buch- Karten.	Rund- reise- Karten.	Zusammen.
	für Schnell- züge.	für Personen- züge.					
	—	580,88	235,92	—	—	54,40	871,21
	—	11 913,03	549,74	20 970,00	2 141,99	1 066,02	36 641,75
	—	57 743,91	719,14	130 105,00	5 635,04	1 112,45	195 315,54
	—	70 237,82	1 504,81	151 075,06	7 777,03	2 233,78	232 828,50
Gegen das Vorjahr	- 80,80	+ 3 325,54	- 38,62	+ 9 532,37	- 1 453,45	+ 196,02	+ 11 481,97

Es beträgt Procente der Gesamtheit:

	die Personenzahl.	die Fahrkartenzahl.	die Einnahme.
Einfache Fahrkarten für Personenzüge	20,129	32,802	30,167
Abonnements-Karten	2,144	3,494	0,646
Rückfahr-Karten	72,619	59,166	64,887
Kuponsbuch-Karten	4,645	3,784	3,340
Rundreise-Karten	0,463	0,754	0,960

Zu- resp. Abnahme gegen das Vorjahr:

	Personenzahl.	Personengeld- Einnahme.	Personen- Kilometerzahl.
	Procente.		
I. Wagen-Klasse	- 5,12	- 13,88	- 6,01
II. " " incl. Militär	+ 0,88	+ 0,72	+ 0,22
III. " " " "	+ 6,08	+ 6,17	+ 5,93
überhaupt	+ 6,09	+ 5,19	+ 5,16
Die Gesamteinnahme		+ 5,16	



B<sup>II</sup>.

Bedeutung der Verkehrsstellen

im Personenverkehre.

1. nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Personen zusammen.

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.
1	Dresden-Altst.	3 296 664	48	Wilkau (Bhf.)	256 385	95	Elsterberg	133 466	142	Froburg	89 914
2	Chemnitz	2 948 716	49	Annaberg	241 968	96	Kamenz	133 017	143	Lugau	89 593
3	Dresden-N. (Leipz. Bhf.)	2 215 584	50	Altochemnitz	236 249	97	Grossschönau	132 668	144	Eibau	89 334
4	Zwickau	1 583 194	51	Grossenhain (Cottb.-Gr. Bhf.)	233 623	98	St. Egidien	130 532	145	Miltitz	88 847
5	Leipzig (Dresda. Bhf.)	1 456 267	52	Grimma (ab. Bhf.)	227 732	99	Seiffenhennersdorf	130 086	146	Zwönitz	88 700
6	Leipzig (Bayer. Bhf.)	1 270 826	53	Rosswein	226 552	100	Warnsdorf	125 990	147	Liebertwolkwitz	88 209
7	Dresden-N. (Schl. Bhf.)	1 264 827	54	Nossen	221 240	101	Bahrmühle	125 746	148	Oberoderwitz	87 448
8	Pirna (Bhf.)	730 894	55	Frankenberg	220 597	102	Waldenburg	125 523	149	Schöna	85 374
9	Potschappel	702 698	56	Mittweida	215 216	103	Einsiedel	124 451	150	Plauen b. Dresden	84 671
10	Zittau (Bhf.) <sup>1)</sup>	651 597	57	Schwarzenberg (Bhf.)	214 510	104	Kratzau	124 263	151	Pötzscha (Wehlen)	84 656
11	Werdau	638 275	58	Waldheim	207 701	105	Plauen i. V. (ant. Bhf.)	123 603	152	Wilthen	84 595
12	Freiberg	627 755	59	Mügeln b. Pirna	207 531	106	Schneeberg-Neustädtel	123 296	153	Cainsdorf	83 873
13	Bautzen <sup>2)</sup>	607 149	60	Niederwiesa	204 186	107	Priestewitz	122 393	154	Klingenthal	83 449
14	Nicolaivorstadt (Chemnitz)	601 894	61	Königstein	199 653	108	Dahlen	122 364	155	Grünhainichen	83 186
15	Plauen i. V. (ab. Bhf.)	590 374	62	Borna	198 070	109	Cossen	121 120	156	Oberlichtenau	82 199
16	Meissena. Triebischthal	588 705	63	Ebersbach	195 040	110	Borsdorf	120 451	157	Pockau-Lengefeld	81 141
17	Glauchau	565 558	64	Langebrück	189 802	111	Jocketa	119 103	158	Thalheim	81 016
18	Kötzschenbroda	549 768	65	Oelsnitz i. V.	187 514	112	Neumark	117 592	159	Beucha-Brandis	80 642
19	Radebeul	535 101	66	Leisnig	181 809	113	Schedewitz	116 562	160	Klingenberg-Colmnitz	80 493
20	Altenburg <sup>3)</sup>	511 806	67	Eger	178 883	114	Geithain	114 322	161	Mosel	80 362
21	Reichenbach i. V.	458 127	68	Oschatz (Bhf.)	177 368	115	Herrnhut	111 353	162	Grosspostwitz	79 950
22	Siegmara	421 819	69	Grottau	173 746	116	Reichenbach i. L.	111 222	163	Marienbergr	79 405
23	Greiz (Bhf.)	414 526	70	Adorf	166 938	117	Falkenstein	110 057	164	Colditz	77 537
24	Riesa	392 136	71	Coswig	165 581	118	Burkhardttsdorf	108 610	165	Mehltheuer	73 892
25	Löbau	374 918	72	Netzschkau	164 526	119	Böhlen (Rötha)	107 754	166	Lauter	73 228
26	Niedersedlitz	374 496	73	Alt- u. Neugersdorf	161 675	120	Naunhof	107 069	167	Erfenschlag	72 661
27	Döbeln (Bhf.)	373 102	74	Arnsdorf	160 090	121	Grossröhrsdorf	106 686	168	Singwitz	71 894
28	Gaschwitz	370 255	75	Hainichen	157 389	122	Lichtentanne	105 441	169	Berggiesshübel	71 891
29	Meerane	345 598	76	Neustadt	156 200	123	Zwenkau	104 200	170	Lommatzsch	71 065
30	Wurzen	345 252	77	Deuben	152 533	124	Stollberg	100 998	171	Lausigk	70 737
31	Crimmitschau	342 479	78	Grüna	151 915	125	Stein-Hartenstein	100 937	172	Höhlteich	70 406
32	Aue	331 743	79	Schmölln i. S.-A.	151 075	126	Herlasgrün	100 927	173	Weida	70 387
33	Klotzsche	331 452	80	Meuselwitz <sup>4)</sup>	148 838	127	Narsdorf	100 850	174	Pommritz	70 009
34	Görlitz	323 774	81	Franzensbad	148 357	128	Erdmannsdorf	99 969	175	Mulda	69 514
35	Burgstädt	310 763	82	Wüstenbrand	148 160	129	Auerbach (ant. Bhf.)	98 788	176	Rositz	69 248
36	Hohenstein-Ernstthal	305 320	83	Sebnitz	145 765	130	Zeitz	98 456	177	Bad Elster	69 055
37	Radeberg	303 824	84	Döbeln (Haltestelle)	144 729	131	Wittgensdorf	98 341	178	Dürrröhrsdorf	68 994
38	Bischofswerda	303 542	85	Rochlitz	143 010	132	Grossbothen	98 168	179	Schönheide	68 550
39	Reichenberg	300 817	86	Zschopau	141 352	133	Kieritzsch	97 677	180	Seitschen	67 041
40	Schandau	296 777	87	Wiesenburg	141 260	134	Markneukirchen	97 336	181	Rathen	67 028
41	Gera	271 524	88	Penig	140 022	135	Lengenfeld	95 920	182	Mohlsdorf	66 926
42	Limbach	266 863	89	Lichtenstein-Callenberg	139 835	136	Wolkenstein	95 516	183	Schönberg	66 836
43	Gössnitz	265 275	90	Oederan	138 490	137	Groitzsch	95 158	184	Ostrau	66 232
44	Tharandt	264 410	91	Bodenbach	137 624	138	Neusalza-Spremberg	94 763	185	Scharfenstein	64 709
45	Ronneburg	259 292	92	Hof	134 775	139	Treuen	93 012	186	Weischlitz	64 142
46	Hainsberg	258 091	93	Pulsnitz	134 293	140	Oberneukirch	92 527	187	Machern	63 252
47	Flöha	257 505	94	Weintraube	133 469	141	Olbernhau	91 047	188	Niederschlema	63 103

1) Zittau . . . . . { 456 860 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahnen.  
164 737 " " " " Zittau-Reichenberger Privatbahn.

3) Altenburg . . . . . { 347 504 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahnen.  
164 302 " " " " Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

2) Der höhere Verkehr im Vorjahre war durch die Ausstellung hervorgerufen.

4) Meuselwitz . . . . . { 58 696 " " " " Sächsischen Staatsbahnen.  
95 142 " " " " Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

Der Durchgangsverkehr von fremden nach fremden





Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.
189	Remse . . . . .	62 739	256	Wilischthal . . . . .	39 889	323	Leuben . . . . .	22 638	390	Kohlmühle . . . . .	10 278
190	Elsterwerda . . . . .	62 433	257	Rentzschmühle . . . . .	38 796	324	Tanndorf . . . . .	22 081	391	Grossbauchlitz . . . . .	9 996
191	Lohmen . . . . .	62 180	258	Culten . . . . .	38 599	325	Hundsgrün . . . . .	22 032	392	Wolfsgrün . . . . .	9 912
192	Demitz . . . . .	61 613	259	Langenhennersdorf . . . . .	38 462	326	Ziegenhain . . . . .	21 934	393	Thossfell . . . . .	9 772
193	Scheibe . . . . .	61 509	260	Ribenstock . . . . .	38 299	327	Obervogelgesang . . . . .	21 796	394	Antonsthal . . . . .	9 620
194	Dittersdorf . . . . .	61 418	261	Hainewalde . . . . .	38 193	328	Neucunnersdorf . . . . .	21 696	395	Hopfgarten i. S. . . . .	9 456
195	Leutersdorf . . . . .	60 695	262	Lössnitz . . . . .	38 101	329	Oberschlema . . . . .	21 558	396	Wilzschhaus . . . . .	9 453
196	Sohland . . . . .	60 435	263	Dornreichenbach . . . . .	37 797	330	Voitersreuth . . . . .	21 497	397	Nickritz . . . . .	9 133
197	Grimma (nat. Bf.) . . . . .	60 427	264	Rauenstein . . . . .	36 902	331	Rautenkranz . . . . .	21 468	398	Lottengrün . . . . .	9 001
198	Zeulenroda . . . . .	60 417	265	Ottendorf b. Mittw. . . . .	36 802	332	Rochsburg . . . . .	21 408	399	Oberhelmsdorf . . . . .	8 826
199	Deutschenbora . . . . .	59 919	266	Dorfchemnitz . . . . .	36 275	333	Schmölln b. Bischofsw. . . . .	21 203	400	Langenbuch . . . . .	8 591
200	Mitteloderwitz . . . . .	59 758	267	Wünschendorf . . . . .	36 142	334	Putzkau . . . . .	21 047	401	Moldau . . . . .	8 405
201	Grossharthau . . . . .	57 903	268	Wiesenbad . . . . .	35 735	335	Golzern . . . . .	20 937	402	Untermarxgrün . . . . .	7 759
202	Neumühle . . . . .	56 507	269	Niederchau . . . . .	35 477	336	Neusörnnewitz . . . . .	20 745	403	Pöllwitz . . . . .	7 715
203	Hartmannsdorf . . . . .	55 932	270	Stenn . . . . .	35 221	337	Seelingstädt . . . . .	20 349	404	Krippen . . . . .	7 665
204	Lunzenau . . . . .	55 123	271	Brambach . . . . .	35 053	338	Langenleuba . . . . .	20 199	405	Mittelangenwolmsdorf . . . . .	7 422
205	Schirgiswalde . . . . .	55 051	272	Gersdorf . . . . .	34 945	339	Wülknitz . . . . .	20 107	406	Grossröda . . . . .	7 209
206	Volkenburg . . . . .	54 731	273	Buchholz . . . . .	34 452	340	Kürbitz . . . . .	20 089	407	Lössau . . . . .	6 640
207	Oelsnitz b. Lichtenst. . . . .	54 518	274	Waldkirchen . . . . .	34 436	341	Hammerbrücke . . . . .	19 078	408	Kleinschirma . . . . .	6 192
208	Zöblitz . . . . .	54 210	275	Tetschen . . . . .	34 361	342	Mühltröf . . . . .	18 888	409	Köttwitzsch . . . . .	5 853
209	Lucka . . . . .	53 364	276	Nerchau-Trebsen . . . . .	34 260	343	Schönbornchen . . . . .	18 871	410	Bernsgrün . . . . .	5 743
210	Weisskirchen . . . . .	53 147	277	Röderau . . . . .	33 995	344	Rüssen . . . . .	18 564	411	Amerika . . . . .	5 675
211	Bienenmühle . . . . .	52 288	278	Nerchau . . . . .	33 619	345	Loitzsch-Hohenleuben . . . . .	18 199	412	Wuitz-Mummsdorf . . . . .	5 374
212	Schleiz . . . . .	52 277	279	Grossvoigtsberg . . . . .	33 128	346	Bauernsteig . . . . .	18 022	413	Grosszschocher . . . . .	5 017
213	Lichtenberg . . . . .	52 255	280	Niedergrund . . . . .	33 125	347	Nassau . . . . .	17 939	414	Gelobtland . . . . .	4 963
214	Niederneukirch . . . . .	51 764	281	Lobstädt . . . . .	32 792	348	Grossstöbnitz . . . . .	17 757	415	Hermsdorf-Rehefeld . . . . .	4 946
215	Pausa . . . . .	51 441	282	Barthmühle . . . . .	32 666	349	Zweinaundorf . . . . .	17 311	416	Beerwalde i. S.-A. . . . .	4 564
216	Auerbach (sb. Bf.) . . . . .	51 366	283	Braunsdorf . . . . .	32 299	350	Starrbach . . . . .	17 250	417	Kratzmühle . . . . .	4 551
217	Teichwolframsdorf . . . . .	51 100	284	Dürrhennersdorf . . . . .	30 907	351	Grossbraunshain . . . . .	17 102	418	Steutden . . . . .	4 200
218	Pirna (Haltestelle) . . . . .	50 802	285	Triebes . . . . .	30 189	352	Bergen . . . . .	17 065	419	Obermolbitz . . . . .	3 990
219	Johanngeorgenstadt . . . . .	50 754	286	Bornitz . . . . .	29 886	353	Kleinwaltersdorf . . . . .	16 850	420	Grunau . . . . .	3 928
220	Reitzenhain . . . . .	50 696	287	Rodewisch . . . . .	29 750	354	Weissig . . . . .	16 788	421	Erlabrunn . . . . .	3 888
221	Erlau . . . . .	49 611	288	Altwarnsdorf . . . . .	28 888	355	Gutenfürst . . . . .	16 553	422	Holzhan . . . . .	3 857
222	Neundorf i. V. . . . .	49 504	289	Wendischfähre . . . . .	28 882	356	Schwarzenberg (Haltest.) . . . . .	16 222	423	Breitenborn . . . . .	3 844
223	Machendorf . . . . .	47 877	290	Gröditz . . . . .	28 841	357	Dittersbach . . . . .	15 975	424	Plagwitz-Lindenau . . . . .	3 421
224	Niederbobritsch . . . . .	47 727	291	Fährbrücke . . . . .	28 451	358	Muldenhütten . . . . .	15 748	425	Obergrund . . . . .	3 331
225	Meinersdorf . . . . .	47 721	292	Ursprung . . . . .	28 170	359	Rodewitz . . . . .	15 558	426	Gautzsch . . . . .	3 199
226	Edle Krone . . . . .	47 431	293	Bockau . . . . .	28 048	360	Berbersdorf . . . . .	15 373	427	Königswalde . . . . .	3 018
227	Obercunnersdorf . . . . .	47 401	294	Weida-Altst. . . . .	27 657	361	Hennersdorf . . . . .	15 164	428	Autosienhöhe - Stöckermühle . . . . .	2 405
228	Breitungen . . . . .	47 163	295	Holzhausen . . . . .	27 564	362	Kriebitzsch . . . . .	15 142	429	Rechenberg . . . . .	2 217
229	Lehndorf . . . . .	47 094	296	Voigtsgrün . . . . .	27 381	363	Otterwisch . . . . .	14 786	430	Nimbschen . . . . .	1 487
230	Taubenheim . . . . .	46 786	297	Limmritz . . . . .	27 316	364	Ruppersdorf . . . . .	14 600	431	Georgenthal . . . . .	31
231	Schweikershain . . . . .	46 075	298	Belgershain . . . . .	27 140	365	Witzschdorf . . . . .	14 150			
232	Reuth . . . . .	46 043	299	Grossschirma . . . . .	26 829	366	Dobitschen . . . . .	14 006			
233	Pirk . . . . .	45 827	300	Brunn . . . . .	26 820	367	Frankenau . . . . .	14 005			
234	Grosssteinberg . . . . .	45 687	301	Fraundorf . . . . .	26 696	368	Blumenau . . . . .	13 839			
235	Stolpen . . . . .	45 616	302	Niederstriegis . . . . .	26 471	369	Reifland . . . . .	13 659			
236	Stauchitz . . . . .	45 592	303	Neundorf b. Pirna . . . . .	26 224	370	Niederlössnitz . . . . .	13 639			
237	Berga . . . . .	45 461	304	Kubschütz . . . . .	26 211	371	Zschaitz . . . . .	13 577			
238	Schöneck . . . . .	45 187	305	Schönfeld (Bf.) . . . . .	26 065	372	Unterzwota . . . . .	13 541			
239	Nöbdenitz . . . . .	45 143	306	Grossenstein i. S.-A. . . . .	25 702	373	Erla . . . . .	13 097			
240	Rehmsdorf . . . . .	44 859	307	Krumhermsdorf . . . . .	25 542	374	Langenwolmsdorf . . . . .	13 007			
241	Wechselburg . . . . .	44 563	308	Breitenhof . . . . .	25 390	375	Oberrothenbach . . . . .	12 843			
242	Bischheim . . . . .	44 464	309	Reichenfels . . . . .	25 376	376	Falkenau . . . . .	12 610			
243	Leubsdorf . . . . .	44 405	310	Weipert . . . . .	25 288	377	Tautenhain . . . . .	12 316			
244	Heidenau . . . . .	44 318	311	Blauenthal . . . . .	25 123	378	Kostitz . . . . .	12 265			
245	Wolfsgefärdth . . . . .	44 318	312	Hohenfichte . . . . .	24 653	379	Lastau . . . . .	12 148			
246	Altmittweida . . . . .	44 115	313	Jägersgrün . . . . .	24 397	380	Sehma . . . . .	12 036			
247	Cranzahl . . . . .	43 945	314	Steina . . . . .	24 237	381	Gauern . . . . .	11 979			
248	Langenberg . . . . .	43 189	315	Zoblitz . . . . .	24 079	382	Bärenstein . . . . .	11 925			
249	Sommerfeld . . . . .	43 119	316	Berthelsdorf . . . . .	23 958	383	Seerhausen . . . . .	11 335			
250	Zwota . . . . .	43 076	317	Eich . . . . .	23 858	384	Oelschütz . . . . .	11 296			
251	Frankenstein . . . . .	42 655	318	Ottendorf b. Neustadt . . . . .	23 689	385	Feilitzsch . . . . .	11 220			
252	Klosterbuch . . . . .	42 497	319	Oberdorf-Oberoderwitz . . . . .	23 254	386	Lauterbach-Steinbach . . . . .	10 726			
253	Greiz (Haltestelle) . . . . .	42 312	320	Prausitz . . . . .	23 036	387	Käferhain . . . . .	10 636			
254	Paunsdorf . . . . .	41 813	321	Böhrigen . . . . .	22 899	388	Kirchberg b. Stollb. . . . .	10 627			
255	Rottwerndorf . . . . .	40 971	322	Ulbersdorf . . . . .	22 833	389	Nennigmühle . . . . .	10 427			

Bei den schmalspurigen Secundärbahnen und auf der Linie Dresden-Elsterwerda von Cotta bis Niederwartha ist der Personenerverkehr stationsweise nicht festzustellen, vergl. Anmerkung Seite 413 und 419.

Hierüber im Laufe des Jahres neu eröffnet:

432	Dresden-Friedr.	den	445 978
433	Grossenhain (Berl.-Dr. Bf.)	4. April	80 670
434	Frauenhain	in	32 128
435	Zabeltitz	Staatsbesitz	20 346
436	Böhla	übergegangen.	20 199
437	Kaundorf b. Dresden		18 206
438	Weinböhla		16 582
439	Ifersgrün, den 1. Juni eröffn.		5 381
440	Porsdorf, den 1. Juni eröffn.		4 912
441	Wüstendittersdorf, den 1. Decbr. eröffn.		472

Bahnen ist hierin nicht mit enthalten.





Abschnitt IV. B II.  
Bedeutung der Verkehrsstellen.

## 2. nach dem Antheile an der Einnahme im Personen-Verkehre. \*)

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.
1	Dresden-Altst.	2 428 375	55	Adorf	70 930	109	Grossröhrsdorf.	32 902	163	Pockau-Lengefeld.	21 104
2	Chemnitz	1 629 099	56	Bad Elster	70 202	110	Waldenburg.	32 816	164	Weintraube	20 986
3	Leipzig (Dresdn. Bhf.)	1 400 399	57	Franzensbad	69 630	111	Niederwiesa	32 533	165	Mulda	20 762
4	Dresden-N. (Leipz. Bhf.)	1 219 834	58	Borna	66 487	112	Zwönitz	32 510	166	Wilthen	20 462
5	Leipzig (Bayer. Bhf.)	1 023 801	59	Königstein	63 868	113	Schleiz	32 163	167	Mehltheuer	20 410
6	Dresden-N. (Schles. Bhf.)	729 232	60	Ebersbach	62 991	114	Klotzsche	32 023	168	Thalheim	20 340
7	Zwickau	621 302	61	Oederan	61 239	115	Lengenfeld	31 800	169	Zeulenroda	20 124
8	Plauen i. V. (sb. Bhf.)	339 952	62	Kamenz	60 254	116	Colditz	31 334	170	Bahrmühle	20 084
9	Freiberg	329 538	63	Sebnitz	59 857	117	Kieritzsch	31 159	171	Röderau	19 178
10	Görlitz	288 333	64	Hainichen	59 382	118	Reichenbach i. L.	30 844	172	Einsiedel	18 895
11	Reichenbach i. V.	280 312	65	Döbeln (Haltestelle)	59 258	119	Frohburg	30 617	173	Oberoderwitz	18 840
12	Altenburg 1)	257 201	66	Niedersedlitz	57 931	120	Wolkenstein	30 327	174	Auerbach (sb. Bhf.)	18 496
13	Bautzen	254 150	67	Tharandt	57 024	121	Stollberg	30 214	175	Seitschen	18 478
14	Zittau 2)	249 908	68	Ronneburg	56 612	122	Groitzsch	29 836	176	Johanngeorgenstadt	18 252
15	Glauchau	243 281	69	Radebeul	56 607	123	Burkhardttsdorf	29 642	177	Zöblitz	18 128
16	Hof	233 963	70	Rochlitz	56 407	124	Böhlen (Rötha)	29 364	178	Wolfsgefärth	17 881
17	Pirna (Bhf.)	213 269	71	Siegmar	55 104	125	Marienberg	28 686	179	Scharfenstein	17 791
18	Werdau	201 936	72	Gaschwitz	51 304	126	Schönheide	28 590	180	Stauchitz	17 717
19	Meissen a. Triebischtal	200 001	73	Schmölln i. S.-A.	49 623	127	Oberneukirch	27 902	181	Berggiesshübel	16 745
20	Riesa	182 883	74	Neustadt	49 121	128	Deuben	27 878	182	Wittgensdorf	16 483
21	Crimmitschau	161 733	75	Dahlen	48 130	129	Bienenmühle	27 447	183	Breitingen	16 451
22	Annaberg	156 550	76	Altchemnitz	47 949	130	Lausigk	27 423	184	Schedewitz	16 421
23	Löbau	153 334	77	Zschopau	46 230	131	Weida	27 263	185	Lauter	16 367
24	Greiz (Bhf.)	152 418	78	Tetschen	46 089	132	Wiesenburg	26 920	186	Schirgiswalde	16 314
25	Döbeln (Bhf.)	145 354	79	Hainsberg	46 003	133	Reitzenhain	26 917	187	Lucka	16 077
26	Eger	144 873	80	Wilkau (Bhf.)	45 231	134	Treuen	26 753	188	Höhlteich	16 075
27	Schandau	142 671	81	Alt- und Neugersdorf	44 988	135	Langebrück	26 175	189	Jocketa	15 766
28	Wurzen	139 144	82	Klingenthal	44 660	136	Neusalza-Spremberg	26 163	190	Liebertwolkwitz	15 723
29	Bodenbach	134 899	83	Arnsdorf	43 631	137	Narsdorf	25 947	191	Dürrröhrsdorf	15 639
30	Meerane	128 796	84	Auerbach (ant. Bhf.)	43 539	138	Klingenberg-Colmnitz	25 640	192	Mosel	15 639
31	Reichenberg	126 457	85	Penig	43 529	139	Ostrau	25 617	193	Grossharthau	15 278
32	Nicolaivorstadt (Chemnitz)	116 289	86	Warnsdorf	43 481	140	Naunhof	25 202	194	Pausa	15 182
33	Bischofswerda	115 977	87	Netzschkau	43 116	141	Borsdorf	25 195	195	Erlau	15 057
34	Aue	114 162	88	Schneeberg-Neustädtel	42 195	142	Grüna	24 847	196	Oelsnitz b. Lichtenst.	14 957
35	Hohenstein-Ernstthal	110 950	89	Plauen i. V. (ant. Bhf.)	41 878	143	Eibenstock	24 284	197	Beucha-Brandis	14 729
36	Gera	105 025	90	Olbernhau	40 929	144	Eibau	23 903	198	Schöneck	14 502
37	Grossenhain (Cottb.-Gr. Bhf.)	102 566	91	Pulsnitz	40 906	145	Herlasgrün	23 726	199	Oberlichtenau	14 456
38	Flöha	100 700	92	Mügeln b. Pirna	40 735	146	Elsterberg	23 708	200	Machern	14 139
39	Kötzschenbroda	98 892	93	Lichtenstein-Callenberg	40 597	147	Reuth	23 604	201	Greiz (Haltestelle)	13 917
40	Potschappel	94 116	94	Geithain	39 974	148	Kratzau	23 582	202	Pötzscha (Wehlen)	13 898
41	Oschatz (Bhf.)	89 548	95	Falkenstein	39 182	149	Pommritz	23 575	203	Brambach	13 759
42	Waldheim	88 219	96	Meuselwitz 3)	38 967	150	Schöna	23 523	204	Niederhobritzsch	13 749
43	Leisnig	86 139	97	Coswig	37 773	151	Lugau	23 280	205	Taubenheim	13 716
44	Burgstädt	85 421	98	Cossen	37 665	152	Grünhainichen	23 125	206	Schweikershain	13 708
45	Gössnitz	85 280	99	Herrnhut	36 247	153	Elsterwerda	23 034	207	Grosspostwitz	13 673
46	Grimma (sb. Bhf.)	84 182	100	Markneukirchen	35 410	154	Zeitz	22 939	208	Meinersdorf	13 392
47	Radeberg	84 152	101	Neumark	35 023	155	Schönberg	22 578	209	Leutersdorf	13 365
48	Mittweida	83 969	102	St. Egidien	34 489	156	Erdmannsdorf	22 269	210	Niederschlema	13 269
49	Oelsnitz i. V.	83 318	103	Wüstenbrand	34 255	157	Miltitz	22 094	211	Rathen	13 267
50	Rosswein	80 468	104	Seiffhennersdorf	34 206	158	Stein-Hartenstein	21 981	212	Demitz	13 260
51	Nossen	79 999	105	Grottau	34 024	159	Lommatzsch	21 793	213	Lössnitz	13 186
52	Schwarzenberg (Bhf.)	78 237	106	Priestewitz	33 804	160	Deutschenbora	21 774	214	Weischlitz	13 141
53	Limbach	77 254	107	Grossbothen	33 669	161	Zwenkau	21 549	215	Langenberg	13 040
54	Frankenberg	75 685	108	Grossschönau	33 620	162	Sohland	21 405	216	Rauenstein	12 769

\*) Hierunter sind nicht nur die Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf (einschl. für Reisegepäck und Hunde) im Localverkehre, sondern auch die antheiligen Erträge des direkten Verkehrs zu verstehen.

1) Altenburg . . . { 221 610 Mk. als Station der Sächsischen Staatsbahnen.  
35 591 " " " " Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

3) Meuselwitz . . . { 17 112 Mk. als Station der Sächsischen Staatsbahnen.  
21 855 " " " " Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

2) Zittau . . . { 215 434 " " " " Sächsischen Staatsbahnen.  
34 474 " " " " Zittau-Reichenberger Privatbahn.

Die Einnahme aus dem Durchgangsverkehre von fremden



Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.
217	Dornreichenbach	12 233	277	Pirk	7 149	337	Steina	4 003	397	Nickritz	1 391
218	Dittersdorf	11 950	278	Wünschendorf	7 123	338	Rochsburg	3 993	398	Obergrund	1 316
219	Frankenstein	11 882	279	Bockau	6 981	339	Neundorf b. Pirna	3 973	399	Unterzwota	1 291
220	Stolpen	11 881	280	Voitersreuth	6 808	340	Wülknitz	3 933	400	Pöllwitz	1 266
221	Lohmen	11 868	281	Ottendorf b. Mittw.	6 771	341	Braunsdorf	3 875	401	Hermsdorf-Rehefeld	1 255
222	Wiesenbad	11 816	282	Lichtentanne	6 731	342	Reifland	3 813	402	Grossröda	1 219
223	Wilischthal	11 805	283	Remse	6 711	343	Hundsgrün	3 767	403	Blumenau	1 147
224	Altmittweida	11 635	284	Eich	6 708	344	Muldenhütten	3 678	404	Antonsthal	1 140
225	Mitteloderwitz	11 529	285	Sommerfeld	6 564	345	Golzern	3 597	405	Gelobtland	1 073
226	Niederneukirch	11 304	286	Pirna (Haltest.)	6 511	346	Schwarzenberg (Haltest.)	3 585	406	Langenbuch	988
227	Nöbdenitz	11 229	287	Machendorf	6 466	347	Dobitschen	3 532	407	Nennigmühle	886
228	Rodewisch	11 174	288	Culten	6 399	348	Wolfsgrün	3 467	408	Mittelangenwolmsdorf	882
229	Leubsdorf	11 135	289	Nerchau	6 284	349	Kubschütz	3 449	409	Amerika	867
230	Grimma (sst. Bf.)	10 992	290	Seelingstädt	6 129	350	Frankenau	3 407	410	Wuitz-Mumsdorf	866
231	Cainsdorf	10 943	291	Voigtsgrün	6 052	351	Krumhermsdorf	3 373	411	Stedten	850
232	Berga	10 823	292	Ziegenhain	6 007	352	Starrbach	3 368	412	Oberhelmsdorf	737
233	Lunzenau	10 672	293	Gröditz	5 997	353	Witzschdorf	3 367	413	Plagwitz-Lindenau	721
234	Weipert	10 658	294	Rautenkranz	5 959	354	Falkenau	3 359	414	Lössau	699
235	Waldkirchen	10 630	295	Hohenfichte	5 916	355	Bergen	3 285	415	Köttwitzsch	694
236	Teichwolframsdorf	10 507	296	Gersdorf	5 824	356	Gauern	3 284	416	Thossfeld	671
237	Lichtenberg	10 330	297	Rehmsdorf	5 824	357	Lastau	3 132	417	Grossschocher	662
238	Klosterbuch	10 284	298	Grossschirma	5 646	358	Lauterbach-Steinbach	3 132	418	Grunau	644
239	Hartmannsdorf	10 245	299	Dürrhennersdorf	5 614	359	Schmölln b. Bischofsw.	3 114	419	Erlabrunn	633
240	Wolkenburg	10 143	300	Oberdorf-Oberoderwitz	5 613	360	Brunn	3 090	420	Beerwalde i. S.-A.	615
241	Scheibe	9 892	301	Weissig	5 608	361	Neusörnnewitz	2 974	421	Bernsgrün	553
242	Weisskirchen	9 814	302	Hainewalde	5 570	362	Hennersdorf	2 946	422	Holzau	526
243	Rositz	9 793	303	Hammerbrücke	5 394	363	Grossbauchlitz	2 910	423	Breitenborn	355
244	Grosssteinberg	9 745	304	Neucunnersdorf	5 234	364	Kriebitzsch	2 895	424	Obermolbitz	329
245	Bornitz	9 591	305	Limmitz	5 224	365	Zweinaundorf	2 865	425	Königswalde	310
246	Bischheim	9 431	306	Gutenfürst	5 159	366	Krippen	2 855	426	Rechenberg	303
247	Obercunnersdorf	9 418	307	Fährbrücke	5 037	367	Zschaitz	2 841	427	Kratzmühle	283
248	Lehndorf	9 364	308	Buchholz	4 982	368	Tautenhain	2 813	428	Gautzsch	267
249	Edle Krone	9 353	309	Böhrigen	4 969	369	Seerhausen	2 773	429	Nimbschen	140
250	Schönfeld (Bhf.)	9 336	310	Paunsdorf	4 967	370	Berbersdorf	2 751	430	Antonienhöhe-Stöckermühle	32
251	Niedergrund	9 250	311	Rottwerndorf	4 926	371	Wilzschhaus	2 729	431	Georgenthal	5
252	Zwota	9 219	312	Grossenstein i. S.-A.	4 918	372	Kostitz	2 663			
253	Altwarnsdorf	9 122	313	Prausitz	4 897	373	Schönbörnchen	2 648			
254	Niederau	9 071	314	Ulbersdorf	4 879	374	Bauernsteig	2 620			
255	Tandorf	8 882	315	Reichenfels	4 856	375	Kleinwaltersdorf	2 611			
256	Cranzahl	8 677	316	Weida-Altstadt	4 830	376	Loitzsch-Hohenleuben	2 566			
257	Mohlsdorf	8 544	317	Niederstrieß	4 684	377	Untermarxgrün	2 565			
258	Wechselburg	8 455	318	Leuben	4 678	378	Grossstöbnitz	2 523			
259	Neundorf i. V.	8 257	319	Rentzschmühle	4 534	379	Dittersbach	2 483			
260	Belgershain	8 176	320	Ursprung	4 515	380	Ruppersdorf	2 463			
261	Nerchau-Trebsen	8 171	321	Holzhausen	4 506	381	Feilitzsch	2 434			
262	Jägersgrün	8 132	322	Moldau	4 467	382	Kirchberg b. Stollb.	2 380			
263	Dorfchemnitz	8 112	323	Otterwisch	4 457	383	Langenleuba	2 356			
264	Blauenthal	8 097	324	Singwitz	4 456	384	Rodewitz	2 349			
265	Neumühle	8 019	325	Grossbraunshain	4 392	385	Langenwolmsdorf	2 329			
266	Heidenau	8 008	326	Ottendorf b. Neust.	4 388	386	Lottengrün	2 311			
267	Plauen b. Dresden	7 863	327	Zoblitz	4 372	387	Hopfgarten i. S.	2 240			
268	Erfenschlag	7 706	328	Obervogelgesang	4 366	388	Käferhain	2 216			
269	Wendischfähre	7 590	329	Rüssen	4 324	389	Kürbitz	2 200			
270	Grossvoigtsberg	7 585	330	Barthmühle	4 309	390	Kohlmühle	1 994			
271	Triebes	7 410	331	Breitenhof	4 251	391	Erla	1 993			
272	Lobstädt	7 384	332	Berthelsdorf	4 140	392	Schma	1 824			
273	Langenhennersdorf	7 365	333	Bärenstein	4 118	393	Niederlössnitz	1 793			
274	Stenn	7 314	334	Oberschlema	4 110	394	Oberrothenbach	1 518			
275	Fraundorf	7 276	335	Putzkau	4 057	395	Oelschütz	1 498			
276	Nassau	7 190	336	Mühltröff	4 014	396	Kleinschirma	1 400			

Der gleiche Nachweis kann auf die einzelnen Verkehrsstellen der schmalspurigen Secundärbahnen nicht erstreckt werden, weil die Fahrkarten gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen lauten.

Wegen der Einnahme der Verkehrsstellen auf der Dresden-Hilberswerder Linie von Cotta bis Niederwartha vergl. Anmerkung Seite 413.

Hierüber im Laufe des Jahres neu eröffnet:

432	Dresden-Friedr.	den	97 578
433	Grossenhain (Berl.-Dr. Bf.)	1. April	17 356
434	Frauenhain	in	7 088
435	Böbla	Staats-	4 754
436	Weinhölla	besitz	4 634
437	Zobeltitz	überge-	3 412
438	Naundorf b. Dresden	gangen	2 459
439	Irfersgrün, den 1. Juni eröffn.		1 118
440	Porsdorf, den 1. Juni eröffn.		661
441	Wüstendittersdorf, den 1. Decbr. eröffn.		44







Abschnitt IV.

B III.

Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	direkter Verkehr	Personen					Reise- gepäck	Hunde	Einnahme			
		in				Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).			Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.	der Rei- sen- den.	für Fahr- karten.
		I.	II.	III.	IV.		Anzahl.	Kilogr.				
		Wagenklasse.										
<b>1. Staats-Eisenbahnen.</b>												
<b>Deutsche Bahnen.</b>												
1. mit den Badischen Staatsbahnen . . . . .	{ Abg. { Ank.	— 4	5 6	— —	— —	— —	5 10	70 280	— —	75,50 171,60	8,07 32,30	83,57 203,90
2. mit den Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	{ Abg. { Ank.	1 510 1 516	7 991 8 000	3 227 2 843	— —	65 5	12 793 12 364	155 465 131 095	5 3	124 466,00 131 956,21	10 274,38 10 736,98	134 740,38 142 693,19
3. mit der Berlin-Dresdner Bahn*) . . . . .	{ Abg. { Ank.	— 4	38 65	220 474	57 535	3 —	318 1 078	480 1 020	— 2	429,42 655,41	10,55 27,07	439,97 682,48
4. mit der Dahme-Uckroer Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	— —	6 15	97 106	— —	2 —	105 121	130 120	— —	193,30 302,10	4,08 3,55	197,38 305,65
5. mit der Eisenberg-Crossener Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	— —	39 68	323 346	— —	— 9	362 425	1 210 1 030	— —	291,27 392,12	9,54 19,76	300,81 411,88
6. mit der Hessischen Ludwigsbahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	— 1	22 17	— —	— —	— —	22 18	510 265	— —	97,12 91,10	14,50 8,09	111,62 99,19
7. mit den Oldenburgischen Staatsbahnen . . . . .	{ Abg. { Ank.	8 8	174 174	28 28	— —	— —	210 210	1 300 1 060	— —	2 658,83 —	84,40 61,45	2 743,23 61,45
8. mit den Preussischen Staatsbahnen												
a) Direktionsbezirk Altona . . . . .	{ Abg. { Ank.	12 12	164 164	22 22	— —	— —	198 198	810 610	— —	1 864,00 —	48,01 31,74	1 912,00 31,74
b) Direktionsbezirk Berlin . . . . .	{ Abg. { Ank.	874 863	8 125 8 197	18 249 18 582	— 20	179 106	27 427 27 768	111 110 111 420	— —	122 707,17 125 839,74	5 821,35 6 262,52	128 528,52 132 102,26
c) Direktionsbezirk Breslau . . . . .	{ Abg. { Ank.	138 137	933 976	1 230 1 577	— —	2 7	2 303 2 697	16 460 15 000	— —	15 673,98 18 053,58	1 015,99 925,51	16 689,97 18 979,09
d) Direktionsbezirk Bromberg . . . . .	{ Abg. { Ank.	7 20	96 79	140 135	— —	1 1	244 235	3 030 1 950	— —	508,95 521,29	73,68 44,18	582,63 565,47
e) Direktionsbezirk Elberfeld . . . . .	{ Abg. { Ank.	— 3	— 54	— 50	— —	— —	— 107	— 770	— 1	— 807,65	— 50,73	— 858,38
f) Direktionsbezirk Erfurt . . . . .	{ Abg. { Ank.	5 308 4 933	43 694 44 172	92 249 90 384	22 739 27 847	4 391 2 886	168 381 170 222	458 900 450 600	351 416	403 921,39 368 384,05	17 062,70 15 920,71	420 984,09 384 304,76
g) Direktionsbezirk Magdeburg . . . . .	{ Abg. { Ank.	268 211	3 691 3 379	6 069 5 557	— —	36 6	10 064 9 153	58 190 42 270	— —	58 974,84 52 559,94	3 440,40 2 380,05	62 415,29 54 939,99
9. mit der Saalbahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	25 25	148 203	489 530	— —	— 1	662 759	2 950 2 790	— 1	2 508,70 3 114,70	164,93 153,50	2 672,73 3 268,20
10. mit der Weimar-Geraer Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	21 47	1 289 1 169	4 736 4 770	— —	251 633	6 297 6 619	16 740 13 250	— 6	13 746,72 11 484,50	537,08 407,41	14 284,40 11 891,97
11. mit der Werrabahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	5 24	97 168	48 41	— —	— 3	150 236	1 500 2 220	— 1	1 326,10 2 745,88	113,99 227,07	1 439,25 2 972,95
<b>Oesterreichisch-Ungarische Bahnen.</b>												
12. mit der Aussig-Teplitzer Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	179 217	2 854 3 059	6 001 6 184	— —	— —	9 034 9 460	23 860 28 210	— —	27 293,80 25 282,10	972,70 1 142,77	28 266,50 26 424,87
13. mit der Böhmischem Nordbahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	32 19	305 456	1 295 1 416	— —	— —	1 632 1 891	5 760 7 120	— —	2 937,40 4 106,30	155,04 207,95	3 092,44 4 314,25
14. mit der Böhmischem Westbahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	5 —	20 26	54 28	— —	— —	79 54	1 100 380	— —	14,33 9,60	3,38 0,95	17,71 10,55
15. mit der Buschtährader Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	718 666	3 398 3 441	3 695 3 835	— —	— —	7 811 7 942	64 320 68 660	— —	38 226,73 34 710,50	3 444,48 3 349,57	41 671,21 38 060,07

\*) Die Strecke Dresden-Elsterwerda ging am 1. April 1888 in den Besitz des sächsischen Staates über; seit dieser Zeit ist der Verkehr mit der Berlin-Dresdner Bahn in dem des Direktionsbezirks Erfurt (Nr. 8 f.) mit enthalten.



Abchnitt IV. B<sup>III</sup>.  
Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	direkter Verkehr	Personen					Reise- gepäck	Hunde der Rei- sen- den.	Einnahme				
		in				Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).			Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.	für Fahr- karten.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.
		I.	II.	III.	IV.		Anzahl.	Kilogr.					
		Wagenklasse.											
16.	mit der Kaiser Ferdinand-Nordbahn*)	{ Abg. Ank.	6 21	109 81	— —	— —	115 102	2 140 1 630	—	1 002,00 676,75	136,70 91,53	1 139,00 768,28	
17.	mit der Oesterreichischen Nordwestbahn.	{ Abg. Ank.	613 617	1 337 1 403	534 1 716	— —	2 484 3 736	26 250 34 630	—	13 882,40 22 713,40	1 167,55 1 670,34	15 050,01 24 383,80	
18.	mit der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie)	{ Abg. Ank.	48 45	195 101	— —	— —	243 146	3 770 2 250	—	3 777,30 2 223,00	405,02 230,70	4 182,32 2 454,00	
19.	mit den Oesterreichischen Staatsbahnen	{ Abg. Ank.	925 1 020	5 574 5 608	9 457 10 250	— —	15 956 16 878	85 330 99 060	—	41 578,09 42 495,08	3 127,75 3 824,58	44 705,84 46 320,26	
20.	mit der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	{ Abg. Ank.	1 098 1 022	5 465 4 600	6 106 5 235	— —	12 669 10 857	92 690 83 230	—	58 886,77 50 918,00	4 011,78 3 722,28	62 898,55 54 640,28	
21.	mit den Schweizerischen Bahnen	{ Abg. Ank.	49 33	289 175	— —	— —	338 208	4 880 3 040	—	4 961,00 3 120,70	526,40 305,03	5 487,40 3 426,74	
22.	mit den Italienischen Bahnen	{ Abg. Ank.	57 21	182 68	— —	— —	239 89	2 970 1 510	—	4 012,00 1 130,40	330,92 165,28	4 342,92 1 295,74	
23.	mit den Russischen Bahnen	{ Abg. Ank.	29 44	102 91	51 37	— —	182 172	3 160 3 100	—	1 486,00 1 531,10	189,84 200,06	1 676,74 1 732,06	
24.	mit den Schwedischen Bahnen	{ Abg. Ank.	— 11	— 17	— —	— —	— 28	— 660	—	— 93,22	— 15,12	— 108,34	
V e r b ä n d e.													
25.	mit Deutsch-Russischen Verbandsstationen.	{ Abg. Ank.	18 43	34 54	— —	— —	52 97	2 030 1 870	—	205,28 343,30	51,71 42,40	256,99 385,70	
26.	mit Internationalen Verbandsstationen	{ Abg. Ank.	230 250	537 445	— —	— —	767 695	14 340 14 220	—	7 416,00 6 771,50	943,52 900,04	8 360,12 7 672,14	
27.	mit Mitteldeutschen Verbandsstationen	{ Abg. Ank.	644 583	3 011 2 993	1 450 1 385	— —	48 31	5 153 4 992	58 860 54 390	— 4	43 846,85 41 902,05	4 015,08 3 725,52	47 861,93 45 627,57
28.	mit Mitteldeutsch-Schweizerischen Verbandsstationen	{ Abg. Ank.	14 21	61 88	— —	— —	75 109	1 130 2 350	—	715,73 1 010,53	71,50 150,01	787,23 1 160,54	
29.	mit Norddeutschen Verbandsstationen	{ Abg. Ank.	659 700	3 782 3 734	7 872 2 470	1 041 366	4 —	13 358 7 270	126 300 83 140	— 5	89 783,89 48 934,30	9 550,33 4 995,39	99 334,22 53 929,75
30.	mit Norddeutsch-Niederländisch-Englischen Verbandsstationen	{ Abg. Ank.	156 282	857 1 033	— —	— —	1 013 1 315	15 280 20 000	—	7 636,80 12 455,10	976,44 1 264,84	8 613,24 13 719,94	
31.	mit Skandinavischen Verbandsstationen	{ Abg. Ank.	3 8	29 54	26 19	— —	58 81	680 570	—	163,43 272,87	21,38 15,05	184,81 288,52	
Unter sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnen.													
32.	mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	{ Abg. Ank.	— —	749 765	14 369 14 035	— —	188 27	15 306 14 827	13 960 11 400	25 9	10 544,85 7 183,35	237,14 207,75	10 781,69 7 391,10
33.	mit der Zittau-Reichenberger Bahn	{ Abg. Ank.	54 46	2 911 2 981	24 480 25 207	— —	1 27	27 446 28 261	66 580 68 620	49 61	26 771,78 35 926,18	1 170,98 1 572,39	27 942,76 37 498,57
Regieextrazüge.													
34.	mit Berlin	{ Abg. Ank.	— —	1 706 1 706	7 233 7 233	— —	— —	8 939 8 939	— —	— —	6 099,47 11 026,07	— —	6 099,47 11 026,07
35.	mit Hamburg u. s. w.	{ Abg. Ank.	— —	186 186	573 573	— —	— —	759 759	— —	— —	692,38 662,25	— —	692,38 662,25
36.	mit München	{ Abg. Ank.	8 8	307 307	582 582	— —	— —	897 897	— —	— —	7 811,70 —	— —	7 811,70 —
Unternehmerkarten (in besonderen Zügen).													
37.	mit München, Lindau, Kufstein, Salzburg	{ Abg. Ank.	— —	606 606	622 622	— —	— —	1 228 1 228	— —	— —	18 872,30 —	— —	18 872,30 —
38.	mit Stuttgart und Friedrichshafen	{ Abg. Ank.	— —	212 212	583 583	— —	— —	795 795	20 —	— —	6 729,00 —	2,48 —	6 732,00 —

\*) Da im Verkehr mit Wien die Fahrkarten zugleich für Staats- und Nordbahnhof gelten, so kann der Verkehr mit letzterem nicht mehr besonders nachgewiesen werden.



Ordnungsnummer.	direkter Verkehr				Personen				Reise- gepäck	Hunde der Rei- sen- den.	Einnahme					
					in						Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.	für Fahr- karten.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.	
					I.	II.	III.	IV.	Anzahl.	Kilogr.						Stück.
					Wagenklasse.											
Rundreiseverkehr.																
39. auf feste Fahrscheine	über															
Görlitz-Görlitz	{ Bodenbach - Schandau - Bautzen oder Ebersbach-Görlitz-Löbau- Zittau - Warnsdorf oder Dür- rennersdorf - Ebersbach . . . }				Abg.	—	5	10	—	—	15	—	—	127,50	—	127,50
Löbau-Löbau	{ Bodenbach - Schandau - Bautzen oder Ebersbach-Görlitz-Löbau Zittau - Warnsdorf oder Dür- rennersdorf - Ebersbach . . . }				"	—	3	4	—	—	7	—	—	45,90	—	45,90
Dresden-Dresden	Dresden - Hof und Hof oder Eger				"	8	71	—	—	—	79	—	—	2 197,81	—	2 197,81
Dresden-Dresden	{ Hof-Dresden-Riesa oder Döbeln- Leipzig . . . . . }				"	—	19	29	—	—	48	—	—	752,95	—	752,95
Dresden-Dresden	{ Eger-Leipzig-Riesa oder Döbeln- Dresden-Bodenbach . . . }				"	—	72	44	—	—	116	—	—	2 136,30	—	2 136,30
Dresden-Dresden	Eger - Dresden - Bodenbach . . .				"	—	372	255	—	—	627	—	—	9 632,40	—	9 632,40
Dresden-Dresden	Eger oder Hof-Dresden-Bodenbach				"	—	14	—	—	—	14	—	—	296,80	—	296,80
Dresden-Dresden	{ Bodenbach-Dresden-Döbeln-Chem- nitz-Weipert oder Reitzenhain }				"	—	4	18	—	—	22	—	—	208,60	—	208,60
Dresden-Dresden	{ Bodenbach - Dresden - Chemnitz- Weipert oder Reitzenhain . }				"	—	54	162	—	—	216	—	—	1 902,30	—	1 902,30
Dresden-Dresden	{ Bodenbach - Dresden - Freiberg- Moldau . . . . . }				"	—	209	549	—	—	758	—	—	4 434,65	—	4 434,65
Dresden-Dresden	Bodenbach - Dresden - Kipsdorf .				"	—	58	690	—	—	748	—	—	2 777,00	—	2 777,00
Dresden-Dresden	{ Bodenbach - Dresden - Löbau oder Niedernkirchen - Ebersbach . }				"	—	25	97	—	—	122	—	—	791,85	—	791,85
Dresden-Dresden	{ Bodenbach-Dresden-Löbau-Zittau- Warnsdorfer-Niedernkirchen- Ebersbach . . . . . }				"	—	147	580	—	—	727	—	—	5 563,00	—	5 563,00
Leipzig-Leipzig	{ Bodenbach - Dresden - Riesa oder Döbeln - Leipzig - Borna oder Lausigk - Chemnitz - Weipert oder Reitzenhain . . . . . }				"	—	15	55	—	—	70	—	—	948,00	—	948,00
Leipzig-Leipzig	Leipzig - Hof und Hof oder Eger				"	13	78	—	—	—	91	—	—	1 926,00	—	1 926,00
Leipzig-Leipzig	{ Eger-Leipzig-Riesa oder Döbeln- Dresden-Bodenbach oder Tet- schen . . . . . }				"	—	109	34	—	—	143	—	—	2 801,10	—	2 801,10
Leipzig-Leipzig	{ Hof oder Eger-Leipzig-Dresden- Bodenbach . . . . . }				"	—	18	—	—	—	18	—	—	381,00	—	381,00
Leipzig-Leipzig	{ Eger oder Franzensbad-Leipzig- Borna oder Lausigk-Chemnitz- Weipert oder Reitzenhain . }				"	—	48	46	—	—	94	—	—	1 518,20	—	1 518,20
Chemnitz-Chemnitz	Chemnitz-Hof und Hof oder Eger				"	4	81	—	—	—	85	—	—	1 536,00	—	1 536,00
Chemnitz-Chemnitz	{ Eger oder Franzensbad-Chemnitz- Weipert oder Reitzenhain . }				"	—	89	100	—	—	189	—	—	2 088,10	—	2 088,10
Schandau-Schandau	{ Bodenbach - Schandau - Wilthen- Ebersbach . . . . . }				"	—	2	21	—	—	23	—	—	75,05	—	75,05



Abschnitt IV. B<sup>III</sup>.  
Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	direkter Verkehr	Personen					Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme		
		in				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).				Kilogr.	Stück.	für Fahrkarten.
		I.	II.	III.	IV.		Wagenklasse.	Mark.	Mark.			
		Anzahl.										
40. auf zusammenstellbare Fahrscheine												
a) Deutschland-Italien .	Dresden - Leipzig . . . . . Abg.	20	70	—	—	—	90	—	—	543,18	—	543,18
	Dresden - Hof . . . . . "	26	172	—	—	—	198	—	—	2 190,52	—	2 190,52
	Dresden - Bodenbach oder Tetschen . . . . . "	22	62	—	—	—	84	—	—	268,78	—	268,78
	Leipzig - Hof . . . . . "	4	48	—	—	—	52	—	—	415,02	—	415,02
	Leipzig - Bodenbach oder Tetschen . . . . . "	4	10	—	—	—	14	—	—	131,20	—	131,20
	Chemnitz - Hof . . . . . "	—	74	—	—	—	74	—	—	504,98	—	504,98
	Dresden - Schandau . . . . . "	2	132	234	—	—	368	—	—	692,00	—	692,00
	Dresden - Bodenbach . . . . . "	74	1 368	1 145	—	—	2 587	—	—	7 847,00	—	7 847,00
	Dresden - Tetschen . . . . . "	69	524	245	—	—	838	—	—	2 731,00	—	2 731,00
	Schandau - Bodenbach . . . . . "	4	73	75	—	—	152	—	—	169,20	—	169,20
	Schandau - Tetschen . . . . . "	4	17	18	—	—	39	—	—	44,02	—	44,02
	Schandau - Niedereuekirch . . . . . "	—	29	98	—	—	127	—	—	181,20	—	181,20
	Dresden - Bischofswerda . . . . . "	6	390	627	—	—	1 023	—	—	1 807,22	—	1 807,22
	Dresden - Görlitz . . . . . "	11	555	1 162	—	—	1 728	—	—	7 545,00	—	7 545,00
	Bischofswerda - Bautzen . . . . . "	6	291	405	—	—	702	—	—	607,52	—	607,52
	Bautzen - Löbau . . . . . "	2	140	251	—	—	393	—	—	366,00	—	366,00
	Löbau - Görlitz . . . . . "	2	63	169	—	—	234	—	—	239,80	—	239,80
	Dresden - Zittau . . . . . "	14	371	598	—	—	983	—	—	4 606,80	—	4 606,80
	Bischofswerda - Niedereuekirch . . . . . "	—	62	227	—	—	289	—	—	98,92	—	98,92
	Niedereuekirch - Bautzen . . . . . "	—	15	56	—	—	71	—	—	60,90	—	60,90
Niedereuekirch - Ebersbach . . . . . "	—	66	239	—	—	305	—	—	306,80	—	306,80	
Löbau - Ebersbach . . . . . "	2	40	78	—	—	120	—	—	67,92	—	67,92	
Ebersbach - Zittau . . . . . "	—	18	75	—	—	93	—	—	80,80	—	80,80	
Löbau - Zittau . . . . . "	—	21	64	—	—	85	—	—	103,42	—	103,42	
Ebersbach - Warnsdorf . . . . . "	—	26	92	—	—	118	—	—	89,52	—	89,52	
b) deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt . . . . .	Warnsdorf - Zittau . . . . . "	1	103	327	—	—	431	—	—	245,72	—	245,72
	Dresden - Priestewitz . . . . . "	8	86	190	—	—	284	—	—	426,82	—	426,82
	Dresden - Leipzig . . . . . "	209	4 064	3 582	—	—	7 855	—	—	42 141,74	—	42 141,74
	Grossenhain - Priestewitz . . . . . "	2	83	189	—	—	274	—	—	62,80	—	62,80
	Dresden - Grossenhain . . . . . "	4	123	463	—	—	590	—	—	913,12	—	913,12
	Priestewitz - Riesa oder Röderau . . . . . "	10	156	358	—	—	524	—	—	416,80	—	416,80
	Riesa oder Röderau - Leipzig . . . . . "	13	203	263	—	—	479	—	—	1 451,82	—	1 451,82
	Dresden - Elsterwerda . . . . . "	24	596	669	—	—	1 289	—	—	3 144,78	—	3 144,78
	Dresden - Röderau . . . . . "	32	1 087	1 262	—	—	2 381	—	—	4 918,12	—	4 918,12
	Dresden - Döbeln . . . . . "	5	255	521	—	—	781	—	—	1 919,92	—	1 919,92
	Döbeln - Leipzig . . . . . "	8	335	749	—	—	1 092	—	—	2 517,00	—	2 517,00
	Dresden - Freiberg . . . . . "	5	235	318	—	—	558	—	—	1 064,20	—	1 064,20
Dresden - Chemnitz . . . . . "	21	973	1 503	—	—	2 497	—	—	8 899,22	—	8 899,22	
Dresden - Plauen i. V. (ob. Bhf.) . . . . . "	207	3 475	1 328	—	—	5 010	—	—	44 133,02	—	44 133,02	
Freiberg - Chemnitz . . . . . "	7	367	362	—	—	736	—	—	1 274,90	—	1 274,90	
Chemnitz - Glauchau . . . . . "	5	824	1 317	—	—	2 146	—	—	3 022,40	—	3 022,40	
Chemnitz - Plauen i. V. (ob. Bhf.) . . . . . "	53	1 554	843	—	—	2 450	—	—	11 059,42	—	11 059,42	
Glauchau - Zwickau . . . . . "	8	626	793	—	—	1 427	—	—	1 040,10	—	1 040,10	
Zwickau - Neumark . . . . . "	6	310	442	—	—	758	—	—	509,10	—	509,10	
Zwickau - Plauen i. V. (ob. Bhf.) . . . . . "	14	593	262	—	—	869	—	—	2 040,10	—	2 040,10	
Leipzig (Berl. Bhf.) - Leipzig (Bayer. Bhf.) . . . . . "	7	462	422	—	—	891	—	—	402,02	—	402,02	



Ordnungsnummer.

direkter Verkehr	Personen					Reise- gepäck	Hunde der Rei- sen- den.	Einnahme			
	in				Zu- sam- men.			Be- zahltes Gewicht.	für Fahr- karten.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.
	I.	II.	III.	IV.		Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).	Kilogr.				
	Wagenklasse.							Anzahl.			
Leipzig - Altenburg . . . . . Abg.	4	338	379	—	—	721	—	—	1 232,00	—	1 232,00
Leipzig - Gössnitz . . . . . "	15	1 386	1 366	—	—	2 767	—	—	7 121,00	—	7 121,00
Leipzig - Hof . . . . . "	79	1 042	362	—	—	1 483	—	—	12 381,00	—	12 381,00
Leipzig - Franzensbad oder Eger "	7	195	119	—	—	321	—	—	2 888,15	—	2 888,15
Altenburg - Gössnitz . . . . . "	17	464	425	—	—	906	—	—	824,35	—	824,35
Gössnitz - Werdau . . . . . "	11	916	961	—	—	1 888	—	—	1 848,55	—	1 848,55
Gössnitz - Reichenbach i. V. . . . . "	24	946	609	—	—	1 579	—	—	2 789,00	—	2 789,00
Werdau - Neumark . . . . . "	2	308	244	—	—	554	—	—	246,55	—	246,55
Neumark - Reichenbach i. V. . . . . "	9	548	466	—	—	1 023	—	—	454,50	—	454,50
Reichenbach i. V. - Plauen i. V. (ob. Bhf.) . . . . . "	33	1 549	830	—	—	2 412	—	—	3 049,00	—	3 049,00
Plauen i. V. (ob. Bhf.) - Hof . . . . . "	303	6 605	2 411	—	—	9 319	—	—	22 364,35	—	22 364,35
Plauen i. V. (ob. oder unt. Bhf.) - Weischlitz . . . . . "	—	175	241	—	—	416	—	—	200,30	—	200,30
Plauen i. V. (ob. oder unt. Bhf.) - Franzensbad oder Eger . . . . . "	15	815	695	—	—	1 525	—	—	5 184,50	—	5 184,50
Weischlitz - Adorf . . . . . "	—	130	206	—	—	336	—	—	353,75	—	353,75
Weischlitz - Franzensbad oder Eger "	2	36	28	—	—	66	—	—	200,25	—	200,25
Adorf - Franzensbad oder Eger . . . . . "	—	226	375	—	—	601	—	—	994,70	—	994,70
Leipzig - Meuselwitz . . . . . "	—	23	30	—	—	53	—	—	75,00	—	75,00
Meuselwitz - Gera . . . . . "	—	8	19	—	—	27	—	—	37,20	—	37,20
Chemnitz - Döbeln . . . . . "	1	143	276	—	—	420	—	—	728,20	—	728,20
Chemnitz - Riesa oder Röderau . . . . . "	4	310	574	—	—	888	—	—	2 577,45	—	2 577,45
Döbeln - Riesa oder Röderau . . . . . "	3	86	170	—	—	259	—	—	330,10	—	330,10
Chemnitz - Borna oder Lausigk- Leipzig . . . . . "	24	954	1 130	—	—	2 108	—	—	7 253,40	—	7 253,40
Chemnitz - Pockau - Lengsfeld . . . . . "	—	84	158	—	—	242	—	—	357,05	—	357,05
Pockau - Lengsfeld - Reitzenhain . . . . . "	—	60	100	—	—	160	—	—	172,40	—	172,40
Freiberg - Moldau . . . . . "	—	1	1	—	—	2	—	—	3,00	—	3,00
Chemnitz - Annaberg . . . . . "	—	181	379	—	—	560	—	—	1 157,50	—	1 157,50
Annaberg - Weipert . . . . . "	—	41	115	—	—	156	—	—	104,70	—	104,70
Chemnitz - Aue . . . . . "	—	126	311	—	—	437	—	—	779,70	—	779,70
Aue - Adorf . . . . . "	—	121	259	—	—	380	—	—	866,00	—	866,00
Zwickau - Aue . . . . . "	—	254	278	—	—	532	—	—	600,00	—	600,00
Zwickau - Werdau . . . . . "	7	631	699	—	—	1 337	—	—	523,55	—	523,55
Zwickau - Adorf . . . . . "	—	72	101	—	—	173	—	—	474,40	—	474,40
Gera - Gössnitz . . . . . "	2	608	872	—	—	1 482	—	—	1 981,50	—	1 981,50
Gössnitz - Glauchau . . . . . "	1	469	768	—	—	1 238	—	—	832,70	—	832,70
Greiz Bhf. oder Haltest. - Neumark . . . . . "	5	217	257	—	—	479	—	—	282,75	—	282,75
Wolfsgefäth oder Weida - Greiz . . . . . "	3	213	284	—	—	500	—	—	534,50	—	534,50
Wolfsgefäth oder Weida - Weisch- litz . . . . . "	—	29	43	—	—	72	—	—	145,00	—	145,00
Greiz - Plauen i. V. (unt. Bhf.) . . . . . "	—	160	253	—	—	413	—	—	350,75	—	350,75
Weida - Hof . . . . . "	—	27	53	—	—	80	—	—	226,05	—	226,05
Werdau - Weida oder Wolfsgefäth . . . . . "	—	2	13	—	—	15	—	—	16,00	—	16,00
Summe { Abg. Ank.	15 238 13 485	144 469 101 196	253 685 206 855	23 837 28 768	5 171 3 742	142 400 354 046	1 444 265 1 365 790	430 509	1 462 788,00 1 072 580,10	70 195,01 65 095,78	1 532 983,00 1 137 675,88
Gesamtsumme	28 723	245 665	460 540	52 605	8 913	796 446	2 810 055	939	2 535 369,08	135 290,79	2 670 659,87

b) deren Strecke im Zu-  
sammenhange min-  
destens 600 Kilometer  
beträgt . . . . .



Abschnitt IV. BIII.  
Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	direkter Verkehr	Personen					Reise- gepäck	Hunde	Einnahme		
		in				Zu- sam- men.			Be- zahltes Gewicht.	der Rei- sen- den.	für Fahr- karten.
		I.	II.	III.	IV.		Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).				
		Wagenklasse.						Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.
Anzahl.											

## 2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

## a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1. mit der Eisenberg-Crossener Bahn	( Abg. { Ank.	— —	195 127	813 710	— —	7 94	1 015 931	2 820 1 700	— —	1 141,16 720,92	42,92 23,91	1 183,21 744,83
2. mit Preussischen Staatsbahnen (Direktionsbezirk Erfurt)	( Abg. { Ank.	— —	244 231	1 513 1 505	465 323	24 36	2 246 2 095	6 780 5 750	1 1	1 831,72 1 619,72	89,72 75,52	1 921,44 1 695,24
3. mit der Weimar-Geraer Bahn	( Abg. { Ank.	— —	7 7	41 43	— —	— 1	48 51	60 30	— —	32,35 22,90	0,54 0,21	32,89 23,11
4. mit den Sächsischen Staatsbahnen	( Abg. { Ank.	— —	765 749	14 035 14 369	— —	27 188	14 827 15 306	11 400 13 960	9 25	5 151,90 8 772,45	110,15 144,08	5 262,05 8 916,53
Summe	( Abg. { Ank.	— —	1 211 1 114	16 402 16 627	465 323	58 319	18 136 18 383	21 060 21 440	10 26	8 157,16 11 135,99	242,43 243,72	8 399,59 11 379,71
Gesamtsumme		—	2 325	33 029	788	377	36 519	42 500	36	19 293,15	486,15	19 779,30

## b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1. mit Preussischen Staatsbahnen (Direktionsbezirk Berlin)	( Abg. { Ank.	4 —	205 121	887 598	— —	— —	1 096 719	3 220 710	— —	1 261,13 797,83	42,53 8,52	1 303,66 806,35
2. mit der Aussig-Teplitzer Bahn	( Abg. { Ank.	7 11	115 149	389 359	— —	— —	511 519	4 170 4 540	— —	738,20 781,90	50,04 54,00	788,24 836,90
3. mit der Böhmischem Nordbahn	( Abg. { Ank.	11 23	286 422	1 385 1 774	— —	— —	1 682 2 219	15 200 20 680	— —	2 331,79 3 145,00	181,58 246,55	2 513,37 3 391,55
4. mit der Buschtährader Bahn	( Abg. { Ank.	3 5	125 100	263 245	— —	— —	391 350	2 850 3 300	— —	587,45 524,45	34,20 39,60	621,65 564,05
5. mit der Oesterreichischen Nordwestbahn	( Abg. { Ank.	11 21	45 49	149 80	— —	— —	205 150	1 510 1 440	— —	189,47 159,30	19,82 12,71	209,29 172,01
6. mit den Oesterreichischen Staatsbahnen	( Abg. { Ank.	— —	— 1	— 2	— —	— —	— 3	— 10	— —	— 4,00	— 0,12	— 4,12
7. mit der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	( Abg. { Ank.	— —	21 —	107 —	— —	— —	128 —	830 —	— —	181,10 —	9,90 —	191,00 —
8. mit Mitteldeutschen Verbandsstationen	( Abg. { Ank.	— —	12 9	— —	— —	— —	12 9	30 150	— —	24,00 18,00	0,30 1,80	24,30 19,80
9. mit Sächsischen Staatsbahnen	( Abg. { Ank.	46 54	2 981 2 911	25 207 24 480	— —	27 1	28 261 27 446	68 620 66 580	61 49	23 343,22 22 858,72	709,11 619,52	24 052,33 23 478,24
Summe	( Abg. { Ank.	82 114	3 790 3 762	28 387 27 538	— —	27 1	32 286 31 415	96 430 97 410	61 49	28 656,35 28 289,86	1 047,00 983,42	29 703,35 29 273,28
Gesamtsumme		196	7 552	55 925	—	28	63 701	193 840	110	56 946,31	2 031,02	58 977,33





Abschnitt IV.

BIV.

Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	zwischen	Personen				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck		Hunde der Reisenden.	Einnahme						
		I.	II.	III.	IV.			Bezahltes Gewicht.	Stück.		für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.				
														Wagenklasse.			
														Anzahl.			

1. Staats-Eisenbahnen.

1.	Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	48	148	10	—	—	206	3 890	—	2 726,30	352,70	3 079,00
	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	49	125	—	—	1	175	4 970	—	2 384,47	447,30	2 831,77
2.	Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin . . . . .	15	137	23	—	—	175	2 090	—	4 123,28	368,00	4 491,28
	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	18	154	6	—	—	178	2 440	—	4 495,20	428,22	4 923,42
3.	Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt . . . . .	1 466	4 975	724	—	5	7 170	84 040	—	91 233,20	7 944,27	99 178,16
	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	1 150	3 865	543	—	1	5 559	77 660	—	68 680,94	7 338,28	76 019,22
4.	Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover . . . . .	3	12	1	—	—	16	310	—	209,00	28,10	237,10
	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.	Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg . . . . .	46	177	1	—	—	224	2 600	—	3 000,22	240,21	3 241,03
	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	25	159	1	—	—	185	3 730	—	2 425,10	329,52	2 754,62
6.	Bayerischen Staatsbahnen und Schwedischen Staatsbahnen . . . . .	—	1	—	—	—	1	—	—	14,62	—	14,62
	Schwedischen Staatsbahnen und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	3	5	—	—	—	8	40	—	131,62	3,70	135,41
7.	der Berlin-Dresdner Bahn*) und der Aussig-Teplitzer Bahn . . . . .	5	12	13	—	—	30	230	—	125,22	7,22	132,44
	der Aussig-Teplitzer Bahn und der Berlin-Dresdner Bahn . . . . .	4	7	4	—	—	15	50	—	56,00	1,70	57,70
8.	der Berlin-Dresdner Bahn*) und der Buschtährader Bahn . . . . .	—	12	7	—	—	19	290	—	78,10	9,20	87,30
	der Buschtährader Bahn und der Berlin-Dresdner Bahn . . . . .	—	6	2	—	—	8	110	—	27,20	3,72	30,92
9.	der Berlin-Dresdner Bahn*) und der Oesterreichischen Nordwestbahn . . . . .	—	—	1	—	—	1	50	—	2,50	1,70	4,20
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und der Berlin-Dresdner Bahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10.	der Berlin-Dresdner Bahn*) und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn . . . . .	59	240	125	—	—	424	4 990	—	1 980,99	169,60	2 150,59
	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und der Berlin-Dresdner Bahn . . . . .	6	47	30	—	—	83	160	—	105,20	5,44	110,64
11.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Aussig-Teplitzer Bahn . . . . .	4	20	4	—	—	28	460	—	334,26	41,00	375,26
	der Aussig-Teplitzer Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	7	20	12	—	—	39	230	—	384,02	17,75	401,77
12.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Böhmisches Nordbahn . . . . .	—	—	8	—	—	8	20	—	41,20	1,10	42,30
	der Böhmisches Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	—	—	145	—	—	145	1 060	—	901,60	92,12	993,72
13.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Buschtährader Bahn . . . . .	6	11	3	—	—	20	530	—	175,26	32,28	207,54
	der Buschtährader Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	1	6	13	—	—	20	220	—	119,71	13,50	133,21
14.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Oesterreichischen Nordwestbahn . . . . .	50	153	24	—	—	227	4 760	—	3 070,08	454,02	3 524,10
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	89	209	205	—	—	503	6 810	—	5 726,04	892,47	6 618,51
15.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Oesterreichischen Südbahn } (Tyroler Linie)	1	5	—	—	—	6	—	—	79,20	—	79,20
	der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie) und Preussischen Staatsbahnen, Dir.- } Bez. Altona . . . . .	—	8	—	—	—	8	10	—	100,20	0,20	100,40
16.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Oesterreichisch-Ungarischen } Staatsbahn . . . . .	30	189	161	—	—	380	4 220	—	3 664,40	391,70	4 056,10
	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.- } Bez. Altona . . . . .	42	141	676	—	—	859	7 660	—	6 130,20	611,20	6 741,40

\*) Die Strecke Dresden-Elsterwerda ging am 1. April 1888 in den Besitz des sächsischen Staates über; seit dieser Zeit ist der Verkehr mit der Berlin-Dresdner Bahn in dem des Direktionsbezirks Erfurt mit enthalten.



Abschnitt IV. B IV.  
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr zwischen		Personen					Reise- gepäck	Hunde der Rei- sen- den.	Einnahme		
			in				Zu- sam- men.			Be- zahltes Gewicht.	für Fahr- karten.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.
			I.	II.	III.	IV.		Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).	Mark.			
			Wagenklasse.							Anzahl	Kilogr.	Stück.
17.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	71	237	—	—	—	308	6 500	—	4 847,75	676,00	5 523,75
	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona	19	93	—	—	—	112	2 010	—	1 720,45	208,00	1 928,45
18.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Dir.-Bez. Magdeburg	14	93	78	—	—	185	1 150	—	2 660,80	134,55	2 795,35
	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und Dir.-Bez. Berlin	9	48	38	—	—	95	490	—	1 245,00	57,00	1 302,00
19.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und der Böhmisches Nordbahn	—	—	10	—	—	10	60	—	16,15	1,22	17,37
	der Böhmisches Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	—	3	29	—	—	32	120	—	54,10	2,64	56,74
20.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	22	370	356	—	—	748	5 330	—	5 734,41	442,34	6 176,75
	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	28	277	363	—	—	668	5 540	—	5 488,11	476,00	5 964,11
21.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Schweizerischen Bahnen	18	63	—	—	—	81	1 560	—	1 174,20	148,00	1 322,20
	Schweizerischen Bahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	9	31	—	—	—	40	680	—	574,00	61,21	635,21
22.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Mitteldeutschen Verbandsstationen	44	290	231	—	3	568	5 720	—	8 171,41	724,17	8 895,58
	Mitteldeutschen Verbandsstationen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	56	359	219	—	7	641	6 650	—	9 159,24	797,00	9 956,24
23.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Norddeutschen Verbandsstationen	—	1	1	—	—	2	40	—	22,10	4,00	26,10
	Norddeutschen Verbandsstationen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	—	—	1	—	—	1	—	—	8,80	—	8,80
24.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	3	23	34	—	—	60	420	—	137,77	11,00	148,77
	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau	—	4	14	—	—	18	100	—	103,44	6,00	109,44
25.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Aussig-Teplitzer Bahn	112	656	764	—	—	1 532	9 720	—	11 254,51	606,55	11 861,06
	der Aussig-Teplitzer Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	128	636	743	—	—	1 507	12 570	—	9 726,09	777,40	10 503,49
26.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Böhmisches Nordbahn	—	—	8	—	—	8	170	—	35,25	10,20	45,45
	der Böhmisches Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	—	4	74	—	—	78	430	—	350,17	25,30	375,47
27.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Buschtährader Bahn	461	2 484	1 173	—	—	4 118	42 230	—	33 445,22	2 621,01	36 066,23
	der Buschtährader Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	293	1 591	1 012	—	—	2 896	28 720	—	20 365,44	1 725,40	22 090,84
28.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Oesterreichischen Nordwestbahn	1 086	1 211	171	—	—	2 468	36 810	—	20 428,70	2 167,70	22 596,40
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	1 189	1 349	492	—	—	3 030	47 230	—	24 117,44	2 782,20	26 899,64
29.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Oesterreichischen Staatsbahn	1	5	4	—	—	10	30	—	74,50	1,74	76,24
	der Oesterreichischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	—	20	12	—	—	32	170	—	221,70	10,00	231,70
30.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Oesterreichischen Südbahn	93	315	—	—	—	408	6 930	—	5 732,51	654,04	6 386,55
	(Tyroler Linie) der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie) und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	70	211	—	—	—	281	5 710	—	4 010,04	539,01	4 549,05
31.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Oesterreichisch-Ungarischen	523	1 759	1 573	—	—	3 855	39 980	—	28 265,20	2 468,40	30 733,60
	Staatsbahn der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	505	1 824	1 588	—	—	3 917	41 960	—	26 975,00	2 486,00	29 461,00
32.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	317	1 469	231	—	—	2 017	25 960	—	28 761,29	2 724,27	31 485,56
	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	193	898	215	—	—	1 306	19 660	—	17 436,22	1 990,76	19 426,98
33.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Italienischen Bahnen	121	283	—	—	—	404	7 730	—	5 899,54	730,48	6 630,02
	Italienischen Bahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	105	154	—	—	—	259	5 170	—	3 494,02	488,30	3 982,32
34.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Schweizerischen Bahnen	22	169	6	—	—	197	920	—	3 621,10	83,04	3 704,14
	Schweizerischen Bahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	22	189	6	—	—	217	1 480	—	811,44	128,04	939,48
35.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Mitteldeutschen Verbandsstationen	10	172	9	—	3	194	1 815	—	1 944,25	163,24	2 107,49
	Mitteldeutschen Verbandsstationen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	20	253	—	—	8	281	3 605	—	3 312,87	322,40	3 635,27
36.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Frankfurt a. M. und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	—	2	—	—	—	2	40	—	16,40	2,57	18,97
	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Frank- furt a. M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Abschnitt IV. BIV.  
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr zwischen	Personen					Reise- gepäck		Hunde der Rei- sen- den.	Einnahme		
		in				Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).	Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.		für Fahr- karten.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.
		I.	II.	III.	IV.				Anzahl.			
		Wagenklasse.										
37.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Böhmisches Nordbahn der Böhmisches Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	—	—	1	—	—	1	—	—	7,30	—	7,30
		—	—	204	—	—	204	2 360	—	1 328,30	228,92	1 557,22
38.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Oesterreichischen Nord- westbahn der Oesterreichischen Nordwestbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	4	38	8	—	—	50	320	—	648,40	31,04	679,44
		41	114	401	—	—	556	8 520	—	5 081,30	826,44	5 907,74
39.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Oesterreichischen Staatsbahn der Oesterreichischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	24	—	—	24	330	—	202,40	32,01	234,41
40.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	32	165	320	—	—	517	8 580	—	5 644,35	832,20	6 476,55
		23	97	762	—	—	882	11 530	—	8 391,35	1 118,41	9 509,76
41.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und Marienbad, Carlsbad, Teplitz Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	49	196	—	—	—	245	4 650	—	3 847,04	486,48	4 333,52
		14	86	—	—	—	100	1 930	—	1 539,34	202,34	1 741,68
42.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und der Aussig-Teplitzer Bahn der Aussig-Teplitzer Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg	3	40	33	—	—	76	560	—	894,05	53,35	947,40
		—	36	38	—	—	74	760	—	838,20	73,72	911,92
43.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und der Oesterreichischen Nord- westbahn der Oesterreichischen Nordwestbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg	35	72	—	—	—	107	1 550	—	1 594,00	157,24	1 751,24
		45	82	—	—	—	127	2 170	—	1 935,55	210,49	2 146,04
44.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.- Bez. Magdeburg	29	154	128	—	—	311	1 770	—	3 765,95	172,00	3 938,01
		26	201	133	—	—	360	3 190	—	4 418,40	309,43	4 727,83
45.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und Marienbad, Carlsbad, Teplitz Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg	44	305	16	—	—	365	4 500	—	5 389,49	470,38	5 859,87
		33	260	31	—	—	324	3 880	—	4 621,20	404,48	5 025,68
46.	der Weimar-Geraer Bahn und Marienbad, Carlsbad, Teplitz Marienbad, Carlsbad, Teplitz und der Weimar-Geraer Bahn	2	21	—	—	—	23	270	—	194,00	17,40	211,40
		4	36	—	—	—	40	530	—	338,30	34,00	372,30
47.	der Aussig-Teplitzer Bahn und Russischen Bahnen Russischen Bahnen und der Aussig-Teplitzer Bahn	1	2	—	—	—	3	450	—	39,30	40,50	79,80
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48.	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Skandinavischen Verbandsstationen Skandinavischen Verbandsstationen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	1	5	—	—	—	6	60	—	80,38	3,97	84,35
		12	12	—	—	—	24	460	—	247,55	31,04	278,59
49.	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Westerland, Helgoland Westerland, Helgoland und der Oesterreichischen Nordwestbahn	—	19	—	—	—	19	200	—	389,50	19,40	408,90
		—	19	—	—	—	19	110	—	—	10,07	10,07
50.	der Oesterreichischen Staatsbahn und Schwedischen Staatsbahnen Schwedischen Staatsbahnen und der Oesterreichischen Staatsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3	1	—	—	—	4	110	—	76,52	6,44	82,96
51.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Schwedischen Staatsbahnen Schwedischen Staatsbahnen und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	7	—	—	—	7	—	—	60,10	—	60,10
52.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Internationalen Verbandsstationen Internationalen Verbandsstationen und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	2	13	5	—	—	20	350	—	260,10	33,95	294,05
		6	13	—	—	—	19	480	—	285,40	46,50	331,90
53.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Westerland, Helgoland Westerland, Helgoland und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	2	4	—	—	—	6	10	—	136,00	0,97	137,57
		2	4	—	—	—	6	—	—	—	—	—
54.	der Zittau-Reichenberger Bahn und fremden Bahnen fremden Bahnen und der Zittau-Reichenberger Bahn (vergl. Tabelle BIII, direkte Verkehre der Zittau-Reichenberger Bahn Nr. 2-4, 6-8).	15	518	2 053	—	—	2 586	22 340	—	2 197,81	224,88	2 422,69
		30	657	2 287	—	—	2 974	28 010	—	2 419,90	269,13	2 689,03



Abschnitt IV. B<sup>IV</sup>.  
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr	Personen				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme				
		in								Kilogr.	Stück.	für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt
		I.	II.	III.	IV.									
		Wagenklasse.												
Anzahl.														
55.	auf Unternehmerfahrtscheine in gewöhnlichen Zügen*)	über Chemnitz und Dresden	140	460	—	—	600	—	—	3 797,00	—	3 797,00		
		Chemnitz und Leipzig	5	—	—	—	5	—	—	31,49	—	31,49		
		Chemnitz und Reichenbach i. V.	30	125	—	—	155	—	—	837,54	—	837,54		
		Dresden und Bodenbach	410	810	—	—	1 220	—	—	6 350,04	—	6 350,04		
		Dresden und Chemnitz	10	35	—	—	45	—	—	272,00	—	272,00		
		Dresden und Leipzig	45	135	—	—	180	—	—	1 594,71	—	1 594,71		
		Dresden und Tetschen	100	160	—	—	260	—	—	1 302,84	—	1 302,84		
		Eger und Reichenbach i. V.	200	380	—	—	580	—	—	4 559,00	—	4 559,00		
		Hof und Reichenbach i. V.	45	220	—	—	265	—	—	1 446,19	—	1 446,19		
		Leipzig und Chemnitz	60	110	—	—	170	—	—	1 140,23	—	1 140,23		
		Leipzig und Dresden	200	490	—	—	690	—	—	6 188,02	—	6 188,02		
		Leipzig und Reichenbach i. V.	5	65	—	—	70	—	—	485,04	—	485,04		
		Reichenbach i. V. und Chemnitz	135	320	—	—	455	—	—	2 538,00	—	2 538,00		
		Reichenbach i. V. und Leipzig	80	140	—	—	220	—	—	1 776,00	—	1 776,00		
		Tetschen und Dresden	—	10	—	—	10	—	—	44,14	—	44,14		
56.	auf feste Fahrtscheine	über Dresden-Dresden	—	—	2	—	2	—	—	17,40	—	17,40		
		Dresden-Dresden	—	—	14	—	14	—	—	190,35	—	190,35		
		Dresden-Dresden	—	—	2	—	2	—	—	14,00	—	14,00		
		Dresden-Dresden	—	1	2	—	3	—	—	41,30	—	41,30		
		Dresden-Dresden	—	2	2	—	4	—	—	39,40	—	39,40		
		Dresden-Dresden	—	7	43	—	50	—	—	275,00	—	275,00		
		Leipzig-Leipzig	—	3	2	—	5	—	—	38,50	—	38,50		
		Schandau-Schandau	—	6	12	—	18	—	—	62,00	—	62,00		
		Berlin-Berlin	6	96	—	—	102	—	—	69,30	—	69,30		
		Berlin-Berlin	32	334	—	—	366	—	—	1 365,91	—	1 365,91		
		Berlin-Berlin	—	83	90	—	173	—	—	8 087,28	—	8 087,28		
		Berlin-Berlin	—	14	38	—	52	—	—	1 322,18	—	1 322,18		
		Prag-Prag	—	1	—	—	1	—	—	399,50	—	399,50		
				—	1	—	—	1	—	9,30	—	9,30		
		a) Deutschland-Italien		Hof-Leipzig-Bodenbach oder Tetschen	4	13	—	—	17	—	—	303,20	—	303,20
				Görlitz-Dresden-Leipzig	5	11	—	—	16	—	—	181,75	—	181,75
				Leipzig-Dresden-Bodenbach oder Tetschen	12	79	—	—	91	—	—	819,31	—	819,31
				Hof - Leipzig - Röderau - Bodenbach oder Tetschen	27	87	—	—	114	—	—	1 620,42	—	1 620,42
				Röderau-Dresden-Bodenbach oder Tetschen	49	166	—	—	215	—	—	1 212,97	—	1 212,97
				Leipzig-Eger	—	1	—	—	1	—	—	9,30	—	9,30
	Görlitz-Dresden-Hof		3	19	—	—	22	—	—	355,91	—	355,91		
	Leipzig-Dresden-Hof		4	19	—	—	23	—	—	394,91	—	394,91		
	Leipzig-Hof		114	595	—	—	709	—	—	5 698,30	—	5 698,30		
	Dresden-Schandau		13	550	1 113	—	1 676	—	—	3 113,50	—	3 113,50		
	Dresden-Bodenbach		737	9 715	6 599	—	17 051	—	—	53 007,90	—	53 007,90		
	Dresden-Tetschen		415	2 686	1 107	—	4 208	—	—	13 928,15	—	13 928,15		
	Schandau-Bodenbach		4	228	266	—	498	—	—	540,40	—	540,40		
	Schandau-Tetschen		3	44	64	—	111	—	—	119,00	—	119,00		
	Schandau-Niederneukirch		—	84	285	—	369	—	—	521,70	—	521,70		
	Dresden-Bischofswerda	7	317	538	—	862	—	—	1 517,30	—	1 517,30			
	Dresden-Görlitz	246	7 596	8 917	—	16 759	—	—	77 805,55	—	77 805,55			
	Bischofswerda-Bautzen	3	229	396	—	628	—	—	530,75	—	530,75			
	Bautzen-Löbau	1	192	490	—	683	—	—	618,80	—	618,80			
	Löbau-Görlitz	6	289	687	—	982	—	—	1 026,20	—	1 026,20			
	Dresden-Zittau	10	464	636	—	1 110	—	—	5 261,70	—	5 261,70			
	Bischofswerda-Niederneukirch	4	92	194	—	290	—	—	106,20	—	106,20			
	Niederneukirch-Bautzen	—	59	169	—	228	—	—	197,15	—	197,15			
	Niederneukirch-Ebersbach	4	93	204	—	301	—	—	319,05	—	319,05			
	Löbau-Ebersbach	5	171	372	—	548	—	—	308,25	—	308,25			

\*) Der Durchgangsverkehr auf Unternehmerfahrtscheine ist hier in den einzelnen Strecken dargestellt, deren beliebige Zusammensetzung dem Unternehmer überlassen war.



Ordnungsnummer.

auf zusammenstellbare Fahrscheine

Durchgangsverkehr

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr	Personen				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme				
		in								Kilogr.	Stück.	für Fahrkarten. Mark.	für Gepäck- und Hundetransporte. Mark.	überhaupt. Mark.
		I.	II.	III.	IV.									
		Wagenklasse.												
Anzahl														
	Ebersbach-Zittau	—	50	118	—	—	168	—	—	153,00	—	153,00		
	Löbau-Zittau	—	66	143	—	—	209	—	—	262,10	—	262,10		
	Ebersbach-Warasdorf	1	49	130	—	—	180	—	—	140,00	—	140,00		
	Warasdorf-Zittau	6	407	851	—	—	1 264	—	—	753,10	—	753,10		
	Dresden-Priestewitz	5	281	432	—	—	718	—	—	1 102,20	—	1 102,20		
	Dresden-Leipzig	782	12 649	10 910	—	—	24 341	—	—	131 534,25	—	131 534,25		
	Grossenhain-Priestewitz	3	142	256	—	—	401	—	—	94,30	—	94,30		
	Dresden-Grossenhain	15	528	985	—	—	1 528	—	—	2 516,15	—	2 516,15		
	Priestewitz-Riesa oder Röderau	8	381	601	—	—	990	—	—	808,10	—	808,10		
	Riesa oder Röderau-Leipzig	3	264	364	—	—	631	—	—	1 893,45	—	1 893,45		
	Dresden-Elsterwerda	300	4 854	3 956	—	—	9 110	—	—	22 966,38	—	22 966,38		
	Dresden-Röderau	617	6 947	4 509	—	—	12 073	—	—	26 921,01	—	26 921,01		
	Dresden-Döbeln	16	675	1 124	—	—	1 815	—	—	4 570,70	—	4 570,70		
	Döbeln-Leipzig	13	687	1 170	—	—	1 870	—	—	4 428,00	—	4 428,00		
	Dresden-Freiberg	1	362	625	—	—	988	—	—	1 838,50	—	1 838,50		
	Dresden-Chemnitz	76	2 724	2 958	—	—	5 758	—	—	21 300,30	—	21 300,30		
	Dresden-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	169	3 375	1 382	—	—	4 926	—	—	43 047,10	—	43 047,10		
	Freiberg-Chemnitz	1	358	639	—	—	998	—	—	1 617,55	—	1 617,55		
	Chemnitz-Glauchau	30	1 667	2 436	—	—	4 133	—	—	5 882,50	—	5 882,50		
	Chemnitz-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	34	1 320	778	—	—	2 132	—	—	9 512,80	—	9 512,80		
	Glauchau-Zwickau	9	878	1 195	—	—	2 082	—	—	1 514,40	—	1 514,40		
	Zwickau-Neumark	3	348	407	—	—	758	—	—	511,05	—	511,05		
	Zwickau-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	4	209	242	—	—	455	—	—	985,10	—	985,10		
	Leipzig (Berl. Bhf.)-Leipzig (Bayer. Bhf.)	464	8 417	1 919	—	—	10 800	—	—	5 555,01	—	5 555,01		
	Leipzig-Altenburg	19	523	701	—	—	1 243	—	—	2 088,00	—	2 088,00		
	Leipzig-Gössnitz	47	1 398	1 400	—	—	2 845	—	—	7 364,00	—	7 364,00		
	Leipzig-Hof	844	15 695	3 854	—	—	20 393	—	—	173 057,57	—	173 057,57		
	Leipzig-Franzensbad oder Eger	175	3 249	1 580	—	—	5 004	—	—	46 354,00	—	46 354,00		
	Altenburg-Gössnitz	15	551	834	—	—	1 400	—	—	1 188,75	—	1 188,75		
	Gössnitz-Werdau	20	706	940	—	—	1 666	—	—	1 606,80	—	1 606,80		
	Gössnitz-Reichenbach i. V.	34	905	649	—	—	1 588	—	—	2 775,20	—	2 775,20		
	Werdau-Neumark	13	424	542	—	—	979	—	—	425,00	—	425,00		
	Neumark-Reichenbach i. V.	9	628	647	—	—	1 284	—	—	558,25	—	558,25		
	Reichenbach i. V.-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	43	1 332	963	—	—	2 338	—	—	2 898,00	—	2 898,00		
	Plauen i. V. (ob. Bhf.)-Hof	214	5 307	2 423	—	—	7 944	—	—	18 708,00	—	18 708,00		
	Plauen i. V. (ob. oder unt. Bhf.)-Weischlitz	6	216	261	—	—	483	—	—	237,40	—	237,40		
	Plauen i. V. (ob. oder unt. Bhf.)-Franzensbad oder Eger	24	860	562	—	—	1 446	—	—	5 049,80	—	5 049,80		
	Weischlitz-Adorf	4	191	228	—	—	423	—	—	458,55	—	458,55		
	Weischlitz-Franzensbad oder Eger	7	228	191	—	—	426	—	—	1 272,00	—	1 272,00		
	Adorf-Franzensbad oder Eger	9	330	402	—	—	741	—	—	1 275,75	—	1 275,75		
	Leipzig-Meuselwitz	—	53	78	—	—	131	—	—	184,50	—	184,50		
	Meuselwitz-Gera	—	42	70	—	—	112	—	—	158,70	—	158,70		
	Chemnitz-Döbeln	4	173	371	—	—	548	—	—	942,40	—	942,40		
	Chemnitz-Riesa oder Röderau	11	498	637	—	—	1 146	—	—	3 477,80	—	3 477,80		
	Döbeln-Riesa oder Röderau	1	73	177	—	—	251	—	—	311,70	—	311,70		
	Chemnitz-Leipzig	22	1 479	1 752	—	—	3 253	—	—	11 210,50	—	11 210,50		
	Chemnitz-Pockau-Lengsfeld	3	165	293	—	—	461	—	—	696,10	—	696,10		
	Pockau-Lengsfeld-Reitzenhain	3	137	235	—	—	375	—	—	407,80	—	407,80		
	Freiberg-Moldau	—	—	2	—	—	2	—	—	2,40	—	2,40		
	Chemnitz-Annaberg	16	646	621	—	—	1 283	—	—	2 906,50	—	2 906,50		
	Annaberg-Weipert	—	135	358	—	—	493	—	—	336,00	—	336,00		
	Chemnitz-Aue	8	415	633	—	—	1 056	—	—	1 981,45	—	1 981,45		
	Aue-Adorf	8	308	446	—	—	762	—	—	1 807,05	—	1 807,05		
	Zwickau-Aue	4	206	329	—	—	539	—	—	589,90	—	589,90		
	Zwickau-Werdau	9	524	797	—	—	1 330	—	—	504,85	—	504,85		
	Zwickau-Adorf	—	46	66	—	—	112	—	—	312,80	—	312,80		
	Gera-Gössnitz	15	1 066	1 757	—	—	2 838	—	—	3 765,45	—	3 765,45		
	Gössnitz-Glauchau	24	1 199	1 900	—	—	3 123	—	—	2 120,50	—	2 120,50		
	Greiz (Bhf. oder Haltest.)-Neumark	7	321	486	—	—	814	—	—	472,40	—	472,40		
	Wolfsgefäth oder Weida-Greiz	4	452	685	—	—	1 141	—	—	1 207,85	—	1 207,85		
	Wolfsgefäth oder Weida-Weischlitz	4	266	234	—	—	504	—	—	1 060,95	—	1 060,95		
	Greiz-Plauen i. V. (unt. Bhf.)	5	334	543	—	—	882	—	—	754,15	—	754,15		
	Weida-Bef	—	276	416	—	—	692	—	—	2 005,50	—	2 005,50		
	Werdau-Weida oder Wolfsgefäth	—	9	13	—	—	22	—	—	26,50	—	26,50		
	Summe	16 519	148 377	108 096	—	28	273 020	699 020	—	1 357 117,29	53 850,00	1 410 967,29		



Abchnitt IV. B IV.  
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr zwischen	Personen					Reise- gepäck	Hunde der Rei- sen- den.	Einnahme		
		in				Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).			Zu- sam- men.	Be- zahlt Gewicht.	für Fahr- karten.
		I.	II.	III.	IV.		Anzahl.	Kilogr.			
		Wagenklasse.									

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1. Sächsischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	—	—	7	—	—	7	20	—	7,70	0,28	7,98	—
2. Sächsischen Staatsbahnstationen (über die Altenburg-Zeitzer Bahn)												
über Altenburg und Heuselwitz . . . . .	—	1	209	—	—	210	100	—	101,80	0,80	102,60	—
Heuselwitz und Altenburg . . . . .	—	3	233	—	3	239	200	2	105,00	2,20	107,20	—
3. auf zusammenstellbare Fahrscheine, deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt:												
Altenburg und Zeitz . . . . .	—	182	445	—	—	627	—	—	573,20	—	573,20	—
Heuselwitz und Zeitz . . . . .	—	6	20	—	—	26	—	—	11,00	—	11,00	—
Summe	—	192	914	—	3	1 109	320	2	799,20	3,28	802,58	—

b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1. Sächsischen Staatsbahnen und der Oesterreichischen Nordwestbahn . . . . .	1	4	—	—	—	5	70	—	8,10	0,84	9,00	—
der Oesterreichischen Nordwestbahn und Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	1	1	—	—	—	2	40	—	2,81	0,48	3,29	—
2. auf feste Fahrscheine:												
über Prag-Prag . . . . . Zittau und Reichenberg . . . . .	—	1	—	—	—	1	—	—	1,30	—	1,30	—
3. auf zusammenstellbare Fahrscheine, deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt:												
Zittau und Reichenberg . . . . .	32	851	1 274	—	—	2 157	—	—	2 298,75	—	2 298,75	—
Summe	34	857	1 274	—	—	2 165	110	—	2 311,02	1,32	2 312,34	—



Abschnitt IV.

CL

Güter - Verkehr

der

Verkehrsstellen.

1. Staats-Eisenbahnen.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1888.



Table with columns: Verkehrsstellen., Güter., Stückgut (gewöhnliches, nach Anmerkungen), Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (A, I, II, III), Ausnahmetarif (I, II, 4, B).

1. Staats-

Main data table for page 142, listing stations (Leipzig, Gasschwitz, Böhlen, Kieritzsch, Breitzlagen, Altenburg, Paditz, Lohndorf, Gösau, Grimmitzsch, Werdau, Neumark, Reichenbach i. V., Netzschkau, Heilsgrün, Jockata, Plauen i. V., Hehlthener, Schlöben, Reuth) and their corresponding freight volumes.

Table with columns: Frachtgüter, Summe des Frachtbetrages, Fahrzeuge (Abgefertigte, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leisten, Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge und Thiertransporte, Frachteinlöse.

Eisenbahnen.

Main data table for page 143, listing stations (Leipzig, Gasschwitz, Böhlen, Kieritzsch, Breitzlagen, Altenburg, Paditz, Lohndorf, Gösau, Grimmitzsch, Werdau, Neumark, Reichenbach i. V., Netzschkau, Heilsgrün, Jockata, Plauen i. V., Hehlthener, Schlöben, Reuth) and their corresponding freight volumes.









Table with columns: Verkehrsstellen, Elgüt, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen, Spezialtarif, Anzeigentarif. Includes stations like Nobdenitz, Schmülla, Bärensteig, Teichwärf, Seelingstädt, Gavern, Weida, Loitzsch, Triebes, Zeitzroda, Pöllwitz, Panna, Brunn, Mohledorf, Greiz, Wolfsgafarth, Wünschendorf, Berge, Neumühle, Greiz, Elsterberg, Bentzschmühle.

Table with columns: Fruchtliches, Summe, Fahrzeuge, Vieh, Leichen, Fracht-Eisenbahn. Includes sub-columns for weight, volume, number, and various animal types.

\* Vergl. Bemerkung Seite 124.
† Einl. 107, Tonnas, welche in Greiz (Baltisch) mit verladen sind.





























Es wurden

Table with columns: Verkehrsstellen, Güter, Stückgut, Allgemeine Wagenladungs-klassen, Spezialtarif, Ausnahmetarif. Includes stations like 186. Limmeritz, 188. Döbeln, 197. Gressenbühle, etc.

befördert:

Table with columns: Fracht-pflichtiges Dienst-gut, Summe, Fracht-beträge, Fahrzeuge, Vieh, Leichte, Fracht-Einnahme. Includes stations like 186. Limmeritz, 188. Döbeln, 197. Gressenbühle, etc.

\* Vergl. Bemerkung Seite 141.





Benennung der Stationen

Table with columns: Verkehrsstellen, Abg./Ank., Stückgut (gewöhnlich/nach Anzeigentarif), Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (I, II, III), and Ausnahmetarif (1, 2, 3, 4, 5). Rows include stations like 217. Oberau, 218. Wiesenbad, 219. Schönfeld, etc.

22. Bezirksbahnen: Pötha mit Othershausen, Pöckau.

Table with columns: Frachtgüter, Dienstgüter, Samen, Fahrzeuge (Abgerichtet, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leisten, and Frachteinahmen. Rows include stations like 217. Oberau, 218. Wiesenbad, 219. Schönfeld, etc.

\* Vergl. Bemerkung Seite 162.









Es wurden

Table with columns: Verkehrsstellen, Güter, Stückgut, Wagenladungsgüter (Allgemein, Spezialtarif, Ausnahmefahrt), and various freight metrics.

25. Bismarck-Damm - Coswig

befördert:

Table with columns: Fracht, Summe, Fahrzeuge (Abgefertigte, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), and various freight metrics.



Es wurden

Table with columns: Verkehrsstellen, Stückergebnis, Allgemeine Wagenladungsklassen, Spezialtarif, Annahmetarif, and various sub-columns for freight and passenger data.

46. Leipzig - (Blaas-Dresden) Hochbahn und Teilschiff mit Grossschiffen - Prospektiv

befördert:

Table with columns: Fracht, Summe, Fahrzeuge, Vieh, Leichter, and various sub-columns for freight and passenger data.





Table with columns: Verkehrsstellen, Elgpt., Stückgut, Allgemeine Wagenladungs-klassen, Specialtarif, Ausnahmetarif, T r a n s p o r t. Includes stations like Pirna, Pitzscha, Rathen, Königstein, Sebnitz, Krippen, Schöna, Niedergrund, Badebach, Tschöben, Lohmen, Dierschdorf, Grasserhütten, Palant, Bischofheim, Kamsa, Dresden-Nut, Klotzsche, Langbrück, Radeberg.

Table with columns: Fracht-güter, Summe, Abge-fertigte Fracht-briefe, Fahrzeuge, Vieh, Leihen, Fracht-Einnahmen. Includes sub-sections for Eisenbahn-Fahrzeuge, Pferde, and others.

\*1) Vergl. Besondere Seite 122.





Table with columns: Verkehrsstellen, Güter, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen, Spezialtarif, Ausnahmetarif, and Wagenladungsgut. Includes stations like 224. Arnsdorf, 225. Grosshartau, 226. Hirschwerda, etc.

38. Güter-Dröschon-Altkanal

39. Krammeln

40. Rastau-Altkanal mit Vorkanal

Table with columns: Fracht, Summe, Fahrzeuge, Vieh, Leichen, and Fracht-Einzelbes. Includes sub-sections for Eisenbahn-Fahrzeuge and Pferde. Includes stations like 224. Arnsdorf, 225. Grosshartau, etc.

\* Vergl. Bemerkung Seite 169.



















Verkehrsstellen.	Eigent.	Stückgut		Wagenladungsgut								
		gewöhnliches	nach Ausnahmestarif 3.	Allgemeine Wagenladungsklassen		Spezialtarif			Ausnahmetarif			
				A.	B.	A.	I.	II. (A & B.)	III.	I.	II.	III.
T o t a l												
436. Altmühltal-Rosenthal	{ Abg. 0,4 { Ank. 0,4	2,4	1,4	—	—	20,4	—	310,4	—	—	—	—
437. Oschatz (Bismarck)	{ Abg. 10,4 { Ank. 10,4	240,4	7,4	—	—	20,4	180,4	25,4	30,4	—	—	—
438. Dippoldsdorff	{ Abg. — { Ank. 2,4	7,4	0,4	—	—	—	19,4	—	—	—	—	—
439. Moritzburg-Eisenberg	{ Abg. 8,4 { Ank. 15,4	28,4	1,4	—	—	—	—	10,4	—	—	—	—
440. Hirschdorf	{ Abg. 0,4 { Ank. 0,4	2,4	0,4	—	—	—	—	101,4	—	—	—	—
441. Herbsdorf	{ Abg. 0,4 { Ank. 0,4	124,4	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
442. Badolza	{ Abg. 11,4 { Ank. 10,4	604,4	16,4	—	—	26,4	101,4	141,4	1 293,4	—	—	—
443. Löss	{ Abg. 1,4 { Ank. 1,4	10,4	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
444. Hornsdorf	{ Abg. 0,4 { Ank. 2,4	28,4	1,4	—	—	70,4	—	10,4	5,4	—	—	—
445. Cunnendorff u. Wolfhagen	{ Abg. 4,4 { Ank. 5,4	512,4	2,4	—	—	20,4	222,4	10,4	2,4	80,4	—	—
446. Moritzdorf	{ Abg. 7,4 { Ank. 4,4	127,4	3,4	—	10,4	191,4	—	228,4	113,4	222,4	—	—
447. Lössnitz	{ Abg. 2,4 { Ank. 1,4	47,4	4,4	—	—	3,4	—	30,4	1 222,4	—	—	—
448. Königstrecke	{ Abg. 23,4 { Ank. 20,4	772,4	123,4	—	—	212,4	21,4	290,4	2 442,4	20,4	—	—
449. Zittel	{ Abg. — { Ank. 0,4	11,4	0,4	—	—	3,4	—	10,4	—	—	—	—
450. Reichenbach	{ Abg. 0,4 { Ank. 2,4	21,4	1,4	—	—	—	—	0,4	1 010,4	—	—	—
451. Wald	{ Abg. — { Ank. 0,4	4,4	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
452. Heibonau	{ Abg. 12,4 { Ank. 21,4	2 077,4	20,4	70,4	—	41,4	128,4	43,4	1 811,4	20,4	—	—
453. Mackersdorf	{ Abg. 1,4 { Ank. 0,4	21,4	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkehr einzelner Haltestellen	{ Abg. 17,4 { Ank. 18,4	1 228,4	1,4	421,4	1 090,4	5,4	10,4	45,4	150,4	—	—	—

Fracht- güter- Dienst- gut.	S a m m t		Abge- fertigte Fracht- briefe.	F a h r z e u g e				V i e h				Leichen	Sonstige Fracht- betriebe der Fahr- zeug- und Thier- transporte.	Fracht- Einnahme in Güter- verkehr überhaupt.
	Ges. wichtig.	Fracht- betrags.		abge- fertigt werden, nicht auf eigenen Wagen be- trieben	Eisenbahn- Fahrzeuge	sonstige Fahrzeuge	Pferde		andere lebende Thiere					
							in Stallungswagen	in sonstigen Wagen	in Wagen	sonstige				
—	217,4	1 073,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 073,4
—	221,4	410,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410,4
—	572,4	2 228,4	2 208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 228,4
—	2 420,4	12 144,4	1 992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 144,4
—	17,4	47,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,4
—	1 048,4	2 007,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 007,4
0,4	20,4	200,4	690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200,4
0,4	2 066,4	2 140,4	1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 140,4
—	164,4	281,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281,4
—	160,4	480,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480,4
—	124,4	220,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220,4
—	208,4	208,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208,4
—	2 278,4	6 931,4	2 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 931,4
0,4	10 212,4	17 921,4	4 911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 921,4
—	14,4	86,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86,4
—	222,4	1 222,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 222,4
—	112,4	222,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222,4
—	1 112,4	2 592,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 592,4
—	2 592,4	2 592,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 592,4
—	1 180,4	2 872,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 872,4
—	7 127,4	10 207,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 207,4
—	1 200,4	2 627,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 627,4
—	1 180,4	1 146,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 146,4
0,4	4 442,4	14 710,4	2 084	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 710,4
0,4	7 492,4	10 910,4	4 234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 910,4
—	22,4	112,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112,4
—	82,4	272,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272,4
—	1 022,4	2 222,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 222,4
—	402,4	1 222,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 222,4
—	4,4	22,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,4
—	24,4	122,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122,4
0,4	4 244,4	12 072,4	12 048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 072,4
12,4	9 002,4	28 002,4	12 972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 002,4
—	54,4	102,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,4
—	1 032,4	1 032,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 032,4
0,4	2 040,4	12 244,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 244,4
0,4	4 200,4	4 200,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 200,4



Hauptsumme des

Table with columns: Eigent., Stückgut, Wagenlad., Special. Sub-headers include Frachtbetrag, gewöhnliches, nach Ausnahmetarif, etc. Rows include direct transport, through transport, and various discounts.

\* 100 kg = 100 kg, 100 kg = 100 kg, 100 kg = 100 kg

Table titled 'Fahrzeuge' with columns for different vehicle types: Eisenbahnfahrzeuge, nicht auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge, Pferde, etc. Includes sub-headers for weight and count.

Die Zahl der überhaupt abgefertigten Frachttiere betrug einschließlich des Durchgangsverkehres im Versand 7 121 930 Stück.

Anmerkung: Die Fortsetzung spezieller Angaben und Berechnungen s. Seite 180.

Güterverkehr.

Table with columns: engagiert, Gut in vereinbarter Fracht, Müllergut, Frachtpflichtiges Dienstgut, Summe des. Sub-headers include Tarif, Ausnahmetarif, Frachtbetrag, etc.

Table titled 'Vieh' with columns for different animal types: anders lebende Tiere, Leichen, Summe des Frachtbetrages, Fracht-Einnahme. Includes sub-headers for weight and count.

Zusammen 70 000,0 Tonnen mit 4 792 900 Tonnen-Kilometer.

im Empfang 4 106 134 Stück, zusammen 10 892 146 Stück, d. i. 1,00 Prozent Zunahme gegen das Vorjahr.













		Tausend Kilometer				
		im Binnen- verkehr	im direkten Verkehr	im Durchgangs- verkehr	zusammen	
Staats-Eisenbahnen	Kügel	2 770 373	2 548 181	261 996	5 580 550	
	Stückgut / gewöhnliches	20 198 347	22 409 113	2 990 907	44 608 367	
		nach Aussahmetarif 3	4 797 381	5 330 218	61 797	10 189 396
	Klassentarif A <sup>1</sup>	6 507 584	14 489 534	2 708 044	23 705 162	
		B	9 107 267	24 128 318	4 704 880	38 040 465
	Spezialtarif A <sup>2</sup>	15 224 280	15 333 834	1 782 135	32 339 249	
		I	30 975 324	24 072 188	11 189 200	66 236 712
	Wagnis- tarif	II (Belohnung 1000 Kilogramm)	15 027 798	21 891 111	2 703 243	39 621 152
		III (Belohnung 1000 - 1400 - )	7 474 897	4 271 192	128 059	11 874 148
		III	213 981 789	299 698 649	139 912 274	653 592 712
	Aussahmetarif 1	18 714 399	27 200 150	4 994 139	51 138 677	
		2	1 331 791	267 612	—	1 599 403
		3	1 488 011	—	—	1 488 011
		4	—	—	—	—
		5	—	212 040	—	212 040
Gut in vereinbarter Fracht	107 473	—	—	107 473		
Milchgut	769 915	144 074	9 436	923 425		
Tschylträge Gesamt / einseitig	16 955 150	—	—	16 955 150		
	3 582 269	—	—	3 582 269		
in Summe		272 383 980	316 826 408	121 442 993	1 080 653 371	
Altenburg-Zeitzer Bahn	Kügel	744	7 160	4 474	12 378	
	Stückgut / gewöhnliches	25 434	184 993	84 534	294 961	
		nach Aussahmetarif 3	2 928	17 875	9 909	31 612
	Klassentarif A <sup>1</sup>	7 431	23 518	20 411	51 360	
		B	26 141	84 620	25 274	136 035
	Spezialtarif A <sup>2</sup>	7 289	44 976	97 490	150 755	
		I	2 264	128 994	48 540	210 808
	Wagnis- tarif	II (Belohnung 1000 Kilogramm)	280	129 659	28 479	158 318
		III (Belohnung 1000 - 1400 - )	2 406	26 044	19 231	47 681
		III	468 781	4 184 179	498 314	9 751 274
	Aussahmetarif 1	1 039	104 531	108 287	213 817	
		2	4 111	—	—	4 111
		3	—	—	—	—
		4	—	—	—	—
		5	—	72 340	—	72 340
Gut in vereinbarter Fracht	—	—	—	—		
Milchgut	1 238	4 864	28	6 130		
Tschylträge Gesamt / einseitig	—	—	—	—		
	—	—	70	70		
in Summe		899 778	5 122 270	917 730	6 949 778	
Zittau-Heidenberger Bahn	Kügel	7 420	18 024	1 819	27 263	
	Stückgut / gewöhnliches	141 414	472 019	80 218	793 651	
		nach Aussahmetarif 3	10 280	19 894	—	30 174
	Klassentarif A <sup>1</sup>	9 260	128 773	28 272	166 305	
		B	3 857	140 828	98 257	242 942
	Spezialtarif A <sup>2</sup>	33 600	346 882	15 203	395 685	
		I	64 571	292 442	293 204	640 217
	Wagnis- tarif	II (Belohnung 1000 Kilogramm)	4 972	96 441	4 483	105 896
		III (Belohnung 1000 - 1400 - )	12 082	94 248	—	106 330
		III	114 584	2 104 428	296 523	3 515 535
	Aussahmetarif 1	31 797	110 853	126 433	269 073	
		2	—	—	—	—
		3	—	—	—	—
		4	—	—	—	—
		5	—	—	—	—
Gut in vereinbarter Fracht	—	—	—	—		
Milchgut	—	—	—	—		
Tschylträge Gesamt / einseitig	—	—	—	—		
	29 942	—	—	29 942		
in Summe		482 940	4 597 106	1 482 744	6 122 710	

Fracht-Einnahme (nach Abzug der Restitutions und Rabatte)				Bedeutung der Transporte der einzelnen Tarif- klassen im Gesamt- verkehr hinsichtlich		Jede Tonne Gut hat durch- schnitt- lich durch- zuführen	Darabschnittliche Frachteinahme (nach Abzug der Restitutions und Rabatte)								
im Binnen- verkehr	im direkten Verkehr	im Durchgangs- verkehr	zusammen	des Ge- wichtes	des Ge- wichtes und der Weg- länge (Tausend- Kilometer)		für eine Tonne Gut				für eine Tonne Gut und ein Kilometer				
Mark	Mark	Mark	Mark	%	%	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark
125 098,00	279 052,00	40 472,00	1 291 726,00	9,64	9,64	2,04	52,77	15,08	24,10	27,04	29,04	27,07	22,79	15,60	24,00
4 491 290,00	2 431 058,00	270 425,00	8 122 862,00	5,99	5,99	18,00	78,24	5,60	11,20	10,00	8,00	12,00	11,00	5,00	12,00
500 061,00	274 084,00	4 499,00	822 144,00	6,00	6,00	1,00	71,00	4,00	8,00	4,00	2,00	10,00	8,00	7,00	3,00
244 418,00	1 029 751,00	130 848,00	1 404 917,00	1,00	1,00	3,00	105,00	7,00	7,00	8,00	7,00	8,00	7,00	8,00	7,00
644 210,00	2 093 477,00	204 437,00	1 042 129,00	7,50	7,50	5,00	114,00	6,00	7,00	6,00	6,00	7,00	6,00	4,00	4,00
1 093 805,00	843 621,00	78 835,00	1 916 261,00	1,50	1,50	2,00	72,00	3,00	4,00	3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00
1 807 601,00	2 549 421,00	410 248,00	4 767 270,00	3,50	3,50	9,00	78,00	2,00	3,00	3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00
736 600,00	840 700,00	84 788,00	1 662 118,00	1,20	1,20	1,00	62,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00	2,00
278 298,00	209 448,00	4 254,00	582 139,00	0,40	0,40	1,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	2,00	1,00
9 042 870,00	9 072 820,00	2 846 402,00	20 984 897,00	64,00	64,00	43,00	67,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
821 884,00	1 429 965,00	124 220,00	2 376 069,00	1,70	1,70	1,00	92,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
21 014,00	19 697,00	2 971,00	47 682,00	0,30	0,30	0,10	78,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
80 422,00	—	—	80 422,00	0,60	0,60	0,10	27,00	1,00	—	—	—	—	—	—	—
—	5 280,00	—	5 280,00	0,04	0,04	0,01	38,00	—	1,00	—	—	—	—	—	—
28 293,00	—	—	28 293,00	0,20	0,20	0,01	50,00	2,00	—	—	—	—	—	—	—
20 800,00	9 207,00	281,00	30 288,00	0,20	0,20	0,01	75,00	5,00	4,00	3,00	3,00	3,00	4,00	3,00	3,00
104 645,00	—	—	104 645,00	0,70	0,70	0,01	48,00	2,00	—	—	—	—	—	—	—
121 744,00	—	—	121 744,00	0,80	0,80	0,01	67,00	1,00	—	—	—	—	—	—	—
21 710 620,00	22 220 612,00	4 224 278,00	68 417 342,00	100,00	100,00	100,00	71,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
128,00	2 880,00	999,00	5 447,00	0,00	0,00	0,00	28,00	0,01	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4 816,00	20 261,00	9 023,00	40 099,00	0,03	0,03	0,01	21,00	0,01	2,00	2,00	2,00	18,00	13,00	16,00	13,00
684,00	2 187,00	739,00	3 610,00	0,00	0,00	0,01	22,00	2,00	2,00	2,00	2,00	15,00	12,00	7,00	12,00
866,00	2 505,00	2 043,00	4 414,00	0,00	0,00	0,01	23,00	2,00	2,00	2,00	2,00	15,00	10,00	6,00	3,00
2 685,00	9 107,00	2 288,00	13 080,00	0,02	0,02	0,01	15,00	2,00	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	8,00	8,00
870,00	2 416,00	1 222,00	4 508,00	0,01	0,01	0,01	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	11,00	7,00	4,00	6,00
1 187,00	9 201,00	2 022,00	14 410,00	0,01	0,01	0,01	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	12,00	7,00	4,00	6,00
28,00	12 481,00	389,00	14 707,00	0,00	0,00	0,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	8,00	3,00	2,00
242,00	2 285,00	470,00	3 000,00	0,00	0,00	0,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	8,00	8,00	2,00	2,00
86 241,00	237 790,00	10 288,00	314 319,00	0,60	0,60	0,01	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	8,00	7,00	3,00	3,00
115,00	9 018,00	2 104,00	9 237,00	0,00	0,00	0,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	11,00	8,00	3,00	4,00
28,00	1 900,00	—	2 028,00	0,00	0,00	0,00	21,00	2,00	1,00	—	—	—	—	—	—
—	2 000,00	—	2 000,00	0,01	0,01	0,00	18,00	—	0,01	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144,00	468,00	—	612,00	0,00	0,00	0,00	20,00	0,01	2,00	2,00	2,00	14,00	8,00	16,00	10,00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 812,00	225 340,00	24 672,00	423 654,00	100,00	100,00	100,00	18,00	1,00	0,00	0,00	0,00	8,00	6,00	3,00	6,00
2 119,00	5 598,00	201,00	8 018,00	0,01	0,01	0,01	24,00	2,00	7,00	5,00	7,00	40,00	22,00	20,00	22,00
23 277,00	22 279,00	9 425,00	107 721,00	11,00	11,00	25,00	21,00	1,00	2,00	2,00	2,00	18,00	15,00	10,00	15,00
1 262,00	2 214,00	—	3 476,00	0,01	0,01	0,01	22,00	2,00	2,00	—	—	2,00	18,00	11,00	—
1 184,00	15 792,00	1 754,00	17 730,00	0,01	0,01	0,01	24,00	2,00	2,00	1,00	1,00	12,00	10,00	6,00	







Abschnitt IV. CII.  
Bedeutung der Verkehrsstellen im Güterverkehre.

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.
196	Kötzschenbroda	16 742,0	264	Falkenau	9 787,8	332	Bornitz	4 904,2	400	Bauernsteig	1 379,8
197	Niederwiesa	16 703,4	265	Grunau	9 750,5	333	Dorfchemnitz	4 902,4	401	Lauterbach-Steinbach	1 332,0
198	Thalheim	16 567,1	266	Teichwolframsdorf	9 631,2	334	Grossbothen	4 889,0	402	Thierbach	1 258,0
199	Kieritzsch	16 484,2	267	Herlasgrün	9 512,0	335	Obercunnersdorf	4 808,7	403	Mülsen St. Jacob	1 240,0
200	Lichtenstein-Callenberg	16 469,8	268	Berbersdorf	9 436,9	336	Pirk	4 800,4	404	Hopfgarten i. S.	1 237,7
201	Scharfenstein	16 445,5	269	Ziegenhain	9 395,0	337	Edle Krone	4 663,8	405	Steudten	1 222,0
202	Schönberg	15 977,5	270	Waldkirchen	9 377,0	338	Wilthen	4 659,2	406	Ulberndorf	1 163,2
203	Erdmannsdorf	15 975,5	271	Berthelsdorf	9 367,8	339	Rentzschmühle	4 551,0	407	Markersdorf	1 129,7
204	Nerchau-Trebsen	15 669,5	272	Niederbobritzsch	9 294,7	340	Wülknitz	4 543,0	408	Tautenhain	1 115,7
205	Wendischfähre	15 572,5	273	Lobstädt	9 222,0	341	Dobitschen	4 463,0	409	Trebanitz	1 074,1
206	Burkhardtsdorf	15 566,0	274	Rabenau	9 131,5	342	Zellwald	4 415,0	410	Köttwitzsch	1 011,9
207	Wiesenbad	15 529,8	275	Erla	9 124,0	343	Mockritz-Jessnitz	4 411,0	411	Lausa	950,0
208	Klingenberg-Colmnitz	15 486,9	276	Neucunnersdorf	9 028,0	344	Neumühle	4 364,8	412	Penna	948,0
209	Adorf	15 482,0	277	Gelobtdland	8 932,0	345	Gauern	4 198,2	413	Langenbuch	913,0
210	Altenbach	15 214,6	278	Moritzdorf	8 863,1	346	Voigtsgrün	4 195,5	414	Grossröda	905,1
211	Liebertwolkwitz	14 988,9	279	Audigast	8 780,1	347	Schöna	4 163,7	415	Mülsen St. Micheln	897,2
212	Bischheim	14 896,4	280	Wilsdruff	8 773,0	348	Döschütz	4 101,9	416	Hermsdorf	888,2
213	Leutersdorf	14 837,3	281	Gelenau	8 598,5	349	Jocketa	4 047,4	417	Neundorf bei Pirna	785,0
214	Bockau	14 728,5	282	Elsterwerda	8 480,5	350	Oschatz (Haltestelle)	4 013,0	418	Cunersdorf b. Kirchberg	678,8
215	Cranzahl	14 659,7	283	Frankenstein	8 397,7	351	Saupersdorf II	3 835,0	419	Berbisdorf	664,7
216	Neumark	14 090,8	284	Mohlsdorf	8 357,4	352	Berwalde i. S.-A.	3 821,2	420	Thurm	586,5
217	Schweikershain	14 048,9	285	Stolpen	8 221,4	353	Pöllwitz	3 806,7	421	Altoschatz-Rosenthal	578,7
218	Oberlichtenau	13 946,5	286	Hammerbrücke	8 219,7	354	Schreibitz	3 771,1	422	Oberau	477,0
219	Leubsdorf	13 938,8	287	Prausitz	8 160,2	355	Oberherold	3 738,8	423	Mülsen St. Niclas	457,2
220	Taubenheim	13 881,0	288	Rüssen	8 156,0	356	Breitenborn	3 646,5	424	Kesselsdorf	454,5
221	Erlau	13 877,2	289	Dittersdorf	8 118,0	357	Görlitz bei Oschatz	3 592,4	425	Bärnsdorf	429,0
222	Seelingstädt	13 715,3	290	Berga	8 056,0	358	Cunnersdorf bei Medingen	3 546,0	426	Gadewitz	390,0
223	Schirgiswalde	13 676,0	291	Wolkenburg	7 939,8	359	Ulbersdorf	3 521,2	427	Tronitz	377,0
224	Lössnitz	13 650,7	292	Münchhof	7 754,7	360	Stenn	3 406,5	428	Auerbach (oberer Bahnh.)	364,1
225	Grimma (ant. Bf.)	13 569,4	293	Braunsdorf	7 739,5	361	Grosssteinberg	3 321,4	429	Obercarsdorf	334,5
226	Wolfsgrün	13 471,8	294	Blauenthal	7 737,4	362	Posthausen	3 278,5	430	Stangendorf	325,5
227	Reichenau	13 250,5	295	Tanndorf	7 681,8	363	Mühltröf	3 233,3	431	Bärenstein	298,0
228	Oberoderwitz	13 086,3	296	Schmiedeberg	7 678,0	364	Holzhaus	3 084,2	432	Naundorf bei Schmiedeberg	283,1
229	Eibau	13 019,9	297	Demitz (Ladestelle)	7 584,2	365	Griesbach	3 083,1	433	Pötzscha (Wehlen)	143,0
230	Reick	12 953,0	298	St. Egidien	7 461,0	366	Zwota	3 081,3	434	Spechtritz	134,7
231	Radeburg	12 694,8	299	Fährbrücke	7 413,2	367	Kohlmühle	2 955,0	435	Zittel	110,2
232	Wilzschhaus	12 596,7	300	Rehmsdorf	7 397,7	368	Töllschütz	2 944,0	436	Kreischsa-Saalhausen	95,2
233	Saupersdorf I	12 296,0	301	Narsdorf	7 310,0	369	Niederau b. Wolkenstein	2 886,7	437	Unterherold	93,5
234	Rautenkranz	12 250,0	302	Brunn	7 263,1	370	Wolfsgefärth	2 740,0	438	Niederhermsdorf	50,1
235	Lucka	12 116,3	303	Weisskirchen	7 244,0	371	Hermsdorf-Rehefeld	2 721,3	439	Wald	40,4
236	Schmölln bei Bischdors	12 058,3	304	Antonsthal	7 187,0	372	Nennigmühle	2 698,5			
237	Demitz	11 985,0	305	Grossenstein i. S.-A.	7 091,8	373	Gutenfürst	2 671,7			
238	Seitschen	11 907,4	306	Böhrigen	7 059,0	374	Naundorf bei Oschatz	2 639,2			
239	Kleinwaltersdorf	11 778,1	307	Amerika	6 892,5	375	Ottendorf bei Neustadt	2 594,0			
240	Reifland	11 749,3	308	Grossschirma	6 877,1	376	Gleisberg	2 576,1			
241	Königsbrück	11 668,8	309	Nassau	6 855,5	377	Bergen	2 566,5			
242	Grossharthau	11 642,3	310	Röderau	6 806,8	378	Laussnitz	2 483,0			
243	Voitersreuth	11 607,8	311	Untermarxgrün	6 657,3	379	Frankenau	2 430,3			
244	Franzensbad	11 560,7	312	Eich	6 572,7	380	Thossfeld	2 404,1			
245	Arnsdorf	11 533,0	313	Machendorf	6 563,4	381	Putzkau	2 403,6			
246	Dürrröhrsdorf	11 531,0	314	Ehrenfriedersdorf	6 428,0	382	Hennersdorf	2 359,4			
247	Rochsburg	11 471,0	315	Langenberg	6 370,4	383	Grossbardau	2 281,5			
248	Wechselburg	11 321,0	316	Weischlitz	6 336,4	384	Hainewalde	2 277,3			
249	Erlabrunn	11 316,2	317	Loitzsch-Hohenleuben	6 155,1	385	Scheibe	2 208,1			
250	Klosterbuch	11 272,0	318	Starrbach	5 982,7	386	Otterwisch	2 116,1			
251	Coswig	11 270,4	319	Niederneukirch	5 837,8	387	Moritzburg-Eisenberg	2 090,1			
252	Meinersdorf	11 267,8	320	Mehltheuer	5 763,0	388	Schweta	1 854,7			
253	Niederstriegis	11 135,5	321	Langenwolmsdorf	5 670,0	389	Malter	1 847,2			
254	Breitenhof	11 006,2	322	Frauentdorf	5 639,0	390	Feilitzsch	1 752,4			
255	Grossvoigtsberg	10 953,7	323	Grossbraunshain	5 638,4	391	Krumhermsdorf	1 724,5			
256	Wittgensdorf	10 832,0	324	Dürrhennersdorf	5 446,0	392	Buschmühle	1 721,4			
257	Dippoldiswalde	10 755,4	325	Pausa	5 389,8	393	Kipsdorf	1 701,2			
258	Leuben	10 557,4	326	Nöbdenitz	5 161,8	394	Seifersdorf	1 691,7			
259	Thum	10 467,2	327	Witzschdorf	5 078,1	395	Dippelsdorf	1 666,3			
260	Schöneck	10 407,4	328	Lastau	5 074,7	396	Reibersdorf	1 639,8			
261	Lottengrün	10 345,0	329	Krippen	5 056,0	397	Ortmannsdorf	1 541,4			
262	Langenhennersdorf	10 309,3	330	Langenleuba	5 025,2	398	Niedergrund	1 504,2			
263	Steina	9 983,2	331	Belgershain	4 957,1	399	Grumbach	1 393,7			

Hierüber:  
a) übrige Haltestellen . . . . . 7 320,3  
b) im Laufe des Jahres 1888 neu eröffnet:  
440 Dresden-Friedrichstadt, 1. April 55 958,0  
441 Grossenhain (B.D.Bf.), 1. April 11 428,0  
442 Bühla, 1. April 9 107,0  
443 Weinböhla, 1. April 4 910,0  
444 Cossebaude, 1. April 3 521,0  
445 Franenhain, 1. April 3 441,0  
446 Naundorf b. Dresden, 4. April 1 828,0  
447 Glossen, 4. November 1 593,0  
448 Zabeltitz, 1. April 1 441,7  
449 Werasdorf, 1. November 971,0  
450 Nebitzschen, 1. November 967,0  
451 Mutzschen, 1. November 823,0  
452 Geyer (Bahnhof), 1. December 679,2  
453 Bahls, 4. November 514,2  
454 Tannenberg, 1. December 386,0  
455 Nerchau-Gornowitz, 4. November 303,1  
456 Langebrück, 1. October 201,7  
457 Gröna, 1. September 186,4  
458 Canechwitz, 1. November 89,7  
459 Rathen, 4. August 60,5  
460 Wagemwitz, 1. November 33,2  
461 Interzwota, 45. November 22,2

Bahnen) ist hierin nicht mit enthalten.







Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.
284	Leubsdorf	24 055	286	Nassau	12 572	348	Gleisberg	4 237	410	Moritzburg-Eisenberg	792
285	Wüstenbrand	23 626	287	Lucka	12 564	349	Rüssen	4 177	411	Berwalde i. S.-A.	740
286	Wechselburg	23 290	288	Saupersdorf I	12 249	350	Langenbuch	4 091	412	Ortmannsdorf	708
287	Burkhardtsdorf	23 208	289	Fährbrücke	12 125	351	Saupersdorf II	4 014	413	Cunersdorf b. Kirchberg	569
288	Grimma (ant. Bf.)	23 025	290	Böhrigen	11 751	352	Wolfsgefärth	3 994	414	Oberau	557
289	Oberlichtenau	22 909	291	Berga	11 644	353	Grosssteinberg	3 926	415	Naundorf bei Schmiedeberg	552
290	Reifland	22 892	292	Wälknitz	11 640	354	Grossenstein i. S.-A.	3 911	416	Gadewitz	540
291	Neucunnersdorf	22 657	293	Wilsdruff	11 526	355	Neumühle	3 895	417	Unterherold	509
292	Altenbach	22 589	294	Weischlitz	11 266	356	Görlitz bei Oschatz	3 880	418	Mülsen St. Niclas	475
293	Niederstriege	22 380	295	Dittersdorf	11 265	357	Schreibitz	3 699	419	Grumbach	458
294	Mügel bei Oschatz	21 807	296	Untermarxgrün	11 179	358	Döschütz	3 627	420	Pötzscha (Wehlen)	385
295	Groitzsch	21 770	297	Gelenau	11 023	359	Kohlmühle	3 626	421	Hermsdorf	359
296	Demitz (Ladestelle)	21 448	298	Münchhof	10 913	360	Mohlsdorf	3 586	422	Berbisdorf	351
297	Bad Elster	21 419	299	Dippoldiswalde	10 847	361	Krumhermsdorf	3 523	423	Thurm	314
298	Kirchberg (Bahnhof)	21 287	300	Fraundorf	10 703	362	Ehrenfriedersdorf	3 481	424	Kesselsdorf	286
299	Prausitz	21 268	301	Obercunnersdorf	10 020	363	Bergen	3 406	425	Spechtritz	237
300	Lottengrün	21 246	302	Grossschirma	9 992	364	Jocketa	3 360	426	Bärenstein	228
301	Arnsdorf	21 053	303	Audigast	9 480	365	Gauern	3 274	427	Obercarsdorf	214
302	Dürrröhersdorf	20 450	304	Langenleuba	9 244	366	Gutenfürst	3 187	428	Bärnsdorf	182
303	Tanndorf	19 758	305	Röderau	8 921	367	Nöbdenitz	3 114	429	Markersdorf	167
304	Krippen	19 065	306	Langenwolmsdorf	8 879	368	Scheibe	3 092	430	Staugendorf	121
305	Stolpen	18 925	307	Mehltheuer	8 683	369	Oschatz (Haltestelle)	2 843	431	Zittel	112
306	Gelobtland	18 833	308	Berthelsdorf	8 627	370	Reick	2 819	432	Lausa	87
307	Antonsthal	18 766	309	Herlasgrün	8 486	371	Hainewalde	2 718	433	Tronitz	84
308	Wilthen	18 756	310	Cunnersdorf bei Kedingen	8 449	372	Greiz (Haltestelle)	2 705	434	Thossfell	81
309	Böhlen (Rötha)	18 557	311	Zellwald	8 358	373	Hopfgarten i. S.	2 695	435	Dippelsdorf	48
310	Grunau	18 399	312	Grossbothen	8 331	374	Laussnitz	2 642	436	Wald	47
311	Singwitz	18 063	313	Rabenau	8 202	375	Reibersdorf	2 642	437	Niederhermsdorf	41
312	Weida	17 887	314	St. Egidien	7 661	376	Otterwisch	2 583	438	Kreischa-Saalhausen	39
313	Gaschwitz	17 823	315	Radeburg	7 627	377	Gautzsch	2 475	439	Auerbach (ab. Bf.)	24
314	Kleinwaltersdorf	17 821	316	Teichwolframsdorf	7 623	378	Naundorf bei Oschatz	2 473			
315	Schöneck	17 775	317	Pausa	7 335	379	Steutden	2 442			
316	Hammerbrücke	17 605	318	Machendorf	7 327	380	Witzschdorf	2 421			
317	Wittgensdorf	17 491	319	Lastau	7 244	381	Bauernsteig	2 373			
318	Meinersdorf	17 397	320	Niederau bei Wolkenstein	7 201	382	Mockritz-Jessnitz	2 364			
319	Langenhennersdorf	17 285	321	Ottendorf bei Neustadt	7 130	383	Brunn	2 133			
320	Thalheim	16 979	322	Dürrhennersdorf	7 033	384	Töllschütz	2 129			
321	Altwarnsdorf	16 802	323	Holzhausen	6 546	385	Hennersdorf	2 107			
322	Blauenthal	16 342	324	Putzkau	6 506	386	Grossbraunshain	1 900			
323	Reichenau	16 180	325	Dorfchemnitz	6 464	387	Köttwitzsch	1 898			
324	Berbersdorf	15 740	326	Loitzsch-Hohenleuben	6 254	388	Lauterbach-Steinbach	1 876			
325	Eich	15 672	327	Breitenborn	6 174	389	Frankenau	1 870			
326	Königsbrück	15 582	328	Weisskirchen	6 158	390	Altschatz-Rosenthal	1 674			
327	Grossvoigtsberg	15 179	329	Pöllwitz	6 118	391	Neundorf bei Pirna	1 660			
328	Starrbach	14 662	330	Posthausen	6 056	392	Malter	1 639			
329	Niederneukirch	14 632	331	Belgershain	5 986	393	Ulberndorf	1 617			
330	Braunsdorf	14 606	332	Moritzdorf	5 874	394	Kipsdorf	1 547			
331	Lobstädt	14 549	333	Rehmsdorf	5 762	395	Niedergrund	1 527			
332	Frankenstein	14 420	334	Dobitschen	5 753	396	Buschmühle	1 513			
333	Niederbobritsch	14 214	335	Mühltröf	5 723	397	Schweta	1 472			
334	Liebertwolkwitz	14 111	336	Pirk	5 667	398	Oberherold	1 448			
335	Wolkenburg	14 046	337	Hermsdorf-Rehefeld	5 492	399	Griesbach	1 443			
336	Narsdorf	13 923	338	Zwota	5 477	400	Penna	1 347			
337	Langenberg	13 888	339	Nennigsmühle	5 312	401	Stenn	1 337			
338	Voitersreuth	13 729	340	Edle Krone	5 257	402	Tautenhain	1 292			
339	Seelingstädt	13 558	341	Rentzschmühle	5 247	403	Feilitzsch	1 275			
340	Schöna	13 481	342	Voigtsgrün	4 516	404	Mülsen St. Jacob	1 272			
341	Neumark	13 467	343	Grossbardau	4 477	405	Trebanitz	1 209			
342	Bornitz	13 388	344	Erfenschlag	4 464	406	Thierbach	1 149			
343	Steina	13 366	345	Amerika	4 430	407	Grossröda	995			
344	Falkenau	13 018	346	Thum	4 401	408	Seifersdorf	859			
345	Schmiedeberg	12 996	347	Ulbersdorf	4 379	409	Mülsen St. Micheln	816			

Hierüber:

a) übrige Haltestellen . . . . . 13 750

b) im Laufe des Jahres 1888 neu eröffnet:

440	Dresden-Friedrichstadt, 1. April	180 372
441	Grossenhain (B.-D. Bf.), 1. April	21 173
442	Bohla, 1. April	18 238
443	Cassebunde, 1. April	10 566
444	Frauenhain, 1. April	7 178
445	Weinbühla, 1. April	6 377
446	Naundorf b. Dresden, 1. April	2 802
447	Labeltitz, 1. April	2 531
448	Glossen, 1. November	2 340
449	Nebitzschen, 1. November	1 512
450	Mutzschen, 1. November	860
451	Mahlis, 1. November	529
452	Wernsdorf, 1. November	490
453	Langebrück, 1. October	426
454	Grüna, 1. September	345
455	Geyer (Bahnhof), 1. December	200
456	Tannenbergl, 1. December	135
457	Cannewitz, 1. November	132
458	Unterzwota, 15. November	114
459	Rathen, 1. August	68
460	Nerchau-Gornitz, 1. November	56
461	Wagelwitz, 1. November	8

nach fremden Bahnen) ist hierin nicht mit enthalten.



Verzeichnis der Verzeichnisse im Gesamtverzeichnis

Verzeichnis-Nr.	Verzeichnis-Nr.	Verzeichnis-Nr.	Verzeichnis-Nr.
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100



Abschnitt IV.		Verkehrswesen	
Verkehrswesen	Verkehrswesen	Verkehrswesen	Verkehrswesen

CIII.

Direkte Güterverkehre.

- 1. Staats-Eisenbahnen.
- 2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.
  - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
  - b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1888.

1. Sachsen-Weimarische Eisenbahn	2. Thüringisch-Preussische Eisenbahn	3. Preussische Eisenbahn	4. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	5. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	6. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	7. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	8. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	9. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	10. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	11. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	12. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	13. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	14. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	15. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	16. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	17. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	18. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	19. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	20. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	21. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	22. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	23. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	24. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	25. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	26. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	27. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	28. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	29. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	30. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	31. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	32. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	33. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	34. Sächsisch-Preussische Eisenbahn	35. Sächsisch-Preussische Eisenbahn
----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------



Ordnungszahl	Eilgüter.		Stückgüter				Wagen-	
	Versand.	Empfang.	gewöhnliche.		nach Anzeigentarif 2.		Allgemein-Vergütungsplan (A. V.)	
			Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.

1. Staats-

1. Sächsisch-Türingischer	1 082,0	1 187,0	18 877,0	17 518,0	2 415,0	2 899,0	4 550,0	10 977,0
2. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer	878,0	720,0	9 822,0	3 127,0	1 077,0	2 404,0	12 105,0	5 179,0
3. Bayerisch-Sächsischer	1 432,0	1 280,0	18 082,0	18 207,0	1 195,0	278,0	9 947,0	83 289,0
4. Sächsisch-Württembergischer	217,0	194,0	2 231,0	2 997,0	174,0	124,0	2 262,0	4 704,0
5. Mitteldeutscher	159,0	110,0	2 937,0	2 222,0	609,0	377,0	1 033,0	794,0
6. Ungarisch-Deutsch-Niederländischer Halbsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Steirisch-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer	1 953,0	1 980,0	15 740,0	17 408,0	1 208,0	2 167,0	32 087,0	27 551,0
8. Schlesisch-Sächsischer Kalisverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Böhmisches-Deutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Galizisch-Norddeutscher	17,0	8,0	420,0	148,0	—	—	1 240,0	—
11. Ruminisch-Norddeutscher	49,0	1,0	467,0	34,0	—	—	1 197,0	71,0
12. Norddeutscher-Galizisch-Südwestrunder Grenzverkehr	10,0	7,0	119,0	70,0	—	—	2 805,0	—
13. Sächsisch-Südwestdeutscher	371,0	602,0	4 601,0	6 012,0	809,0	837,0	2 094,0	17 150,0
14. Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer	829,0	209,0	11 801,0	10 735,0	2 212,0	2 202,0	1 887,0	18 093,0
15. Norddeutscher-Sächsischer	1 216,0	1 228,0	18 888,0	18 815,0	2 800,0	1 320,0	42 201,0	21 451,0
16. Berlin-Sächsischer	2 140,0	1 184,0	17 420,0	18 830,0	9 084,0	2 747,0	45 291,0	4 689,0
17. Breslau-Sächsischer	290,0	202,0	3 108,0	2 226,0	1 109,0	366,0	2 371,0	7 513,0
18. Braunschweig-Sächsischer	171,0	95,0	3 198,0	490,0	708,0	105,0	487,0	484,0
19. Deutscher Donau-Umschlagsverkehr	—	—	91,0	0,0	8,0	—	42,0	40,0
20. Niederländisch-Sächsischer	9,0	1,0	22,0	10,0	—	—	16,0	44,0
21. Sächsisch-Osterrömischer	480,0	485,0	8 048,0	7 198,0	—	—	2 126,0	2 702,0
22. Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer	48,0	41,0	1 228,0	1 513,0	—	—	82,0	7 884,0
23. Sächsisch-Ungarischer	21,0	117,0	327,0	507,0	—	—	16,0	1 581,0
24. mit der Beschikrader Bahn (See-Strada)	12,0	1,0	241,0	148,0	—	—	29,0	—
25. Galizisch-Südwestrunder-Sächsischer Eisenverkehrs-	—	—	—	—	—	—	—	—
26. mit den Österreichischen Staatsbahnen (Eisenbahn-Transport in Bessarabien)	—	—	—	—	—	—	—	—
27. mit den Böhmisches Bahnen (Eisenbahn-Transport in Bessarabien)	—	—	0,0	—	—	—	6,0	10,0
28. mit den Böhmisches Bahnen (Eisenbahn-Transport in Bessarabien)	—	—	81,0	—	—	—	6,0	90,0
29. mit den Österreichischen Bahnen (Eisenbahn-Transport in Bessarabien)	—	—	24,0	2,0	—	—	102,0	211,0
30. mit den Ungarischen Bahnen (Eisenbahn-Transport in Bessarabien)	—	—	4,0	—	—	—	10,0	79,0
31. Ostdeutscher-Osterrömischer	9,0	6,0	117,0	79,0	—	—	10,0	—
32. Sächsisch-Tyroler	16,0	8,0	76,0	76,0	—	—	172,0	—
33. Sächsisch-Schweizerischer (bei auf Befehl)	1,0	2,0	70,0	14,0	8,0	9,0	7,0	—
34. Sächsisch-Schweizerischer in Italien	77,0	82,0	608,0	182,0	70,0	10,0	1 096,0	1 066,0
35. Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher	1,0	1,0	14,0	5,0	—	—	40,0	—
36. mit Telex, Flusse und Italien	70,0	80,0	225,0	220,0	—	—	1 480,0	2 774,0
37. Deutsch-Polnischer	18,0	10,0	80,0	28,0	0,0	—	186,0	423,0
38. Deutsch-Mittelrömischer	—	—	109,0	—	—	—	12,0	—
39. Deutsch-Bamberger	46,0	7,0	143,0	12,0	—	—	87,0	39,0
40. Deutsch-Beigisch-Französischer in Bessarabien	0,0	—	1,0	—	—	—	10,0	80,0
41. Deutsch-Französischer in Bessarabien	16,0	3,0	240,0	90,0	—	—	70,0	190,0
42. Deutsch-Italienischer in Italien	90,0	32,0	190,0	51,0	—	—	195,0	496,0
43. Deutsch-Italienischer in Bessarabien	66,0	211,0	455,0	189,0	—	—	70,0	160,0
44. Deutsch-Schlesischer	8,0	6,0	38,0	1,0	—	—	—	—
45. Deutsch-Niederländischer	4,0	7,0	41,0	13,0	—	—	67,0	90,0

Ladungsgüter		Wasserfracht		Frachtpflichtiges Dienstgut		Summe			
Spezialtarif (A. L. D. A. B. S. I.)		Allgemeintarif (A. L. D. A. B. S. I.)		Versand.	Empfang.	Versand.		Empfang.	
Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.			Tonnen.	Frachttbetrag	Tonnen.	Frachttbetrag

Eisenbahnen.

102 200,0	100 872,0	11 907,0	12 545,0	10,0	54,0	—	—	431 112,0	1 080 946,00	212 261,0	507 983,00	1
28 200,0	161 140,0	610,0	293,0	55,0	157,0	—	—	24 898,0	290 300,00	173 960,0	552 061,00	2
201 737,0	100 244,0	272,0	118 408,0	6,0	18,0	—	—	222 961,0	1 288 158,00	222 757,0	2 123 998,00	3
8 208,0	2 717,0	99,0	692,0	1,0	7,0	—	—	12 128,0	186 364,00	14 201,0	147 757,00	4
4 770,0	15 210,0	123,0	430,0	—	—	—	—	9 840,0	80 072,00	13 249,0	81 147,00	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
184 217,0	244 999,0	8 973,0	44 543,0	21,0	120,0	—	—	108 226,0	1 301 903,00	412 941,0	1 899 417,00	7
—	172 912,0	—	—	—	—	—	—	—	—	172 912,0	302 870,00	8
2 409,0	1 222 273,0	—	—	—	—	—	—	2 409,0	8 933,00	1 222 273,0	4 204 748,00	9
421,0	9 791,0	—	6 106,0	—	—	—	—	673,0	9 284,00	17 429,0	98 287,00	10
1 294,0	1 910,0	—	—	—	—	—	—	3 988,0	18 007,00	1 740,0	13 064,00	11
347,0	12 100,0	—	—	—	—	—	—	477,0	2 899,00	15 980,0	98 220,00	12
13 542,0	25 220,0	207,0	1 200,0	19,0	2,0	—	—	24 248,0	226 740,00	49 280,0	251 950,00	13
24 088,0	154 341,0	9 712,0	2 820,0	38,0	47,0	—	—	123 294,0	998 081,00	188 180,0	523 601,00	14
62 288,0	118 970,0	4 970,0	9 007,0	15,0	107,0	—	—	122 509,0	743 259,00	100 686,0	583 426,00	15
74 647,0	28 428,0	793,0	1 868,0	23,0	44,0	—	—	143 073,0	222 427,00	79 403,0	360 984,00	16
12 201,0	181 820,0	10,0	30 096,0	220,0	24,0	—	—	37 319,0	211 430,00	222 244,0	736 012,00	17
6 660,0	37 497,0	10,0	7 032,0	—	26,0	—	—	11 438,0	44 274,00	20 943,0	110 812,00	18
101,0	111,0	—	—	—	—	—	—	982,0	4 268,00	172,0	1 980,00	19
47,0	510,0	—	—	—	—	—	—	109,0	1 133,00	294,0	2 900,00	20
10 078,0	72 981,0	277,0	39 774,0	—	—	—	—	29 041,0	211 901,00	187 150,0	329 913,00	21
4 448,0	39 999,0	20,0	82 784,0	—	—	—	—	3 820,0	28 023,00	192 962,0	471 302,00	22
394,0	18 044,0	—	—	—	—	—	—	689,0	10 884,00	17 342,0	102 907,00	23
1 143,0	719,0	—	—	—	—	—	—	2 453,0	11 137,00	871,0	4 470,00	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45





Table with columns: Uebungsnummer, Direkter Verkehr in den einzelnen Verbindungen, and sub-columns for Eltägiger, Stückgüter, and Wagen. Includes rows for routes like 'mit Altbau-Zeltzer Bahn' and 'mit Zittau-Reichenberger Bahn'.

Summa 13 329,1 10 791,4 100 949,9 127 362,4 22 814,4 17 914,4 174 106,4 244 021,1

Frachteinnahme in Mark 248 965,00 239 442,00 100 912,00 1 224 871,00 188 924,00 125 742,00 1 209 965,00 1 220 251,00

Allgemeine Wagenladungsklassen

Table showing freight rates for different classes (A, B, C) with sub-columns for Tonnen and Fracht Mark.

Spezieller Nachweis der einzelnen Spezialtarif

Table showing specific freight rates for various routes (A, B, C, D, E) with sub-columns for Tonnen and Fracht Mark.

2. Von der Staatsverwaltung

Large table listing various railway lines (e.g., 1. Sächsisch-Thüringischer, 2. Sächsisch-Westfälisch-Schlesischer) and their corresponding freight statistics.

Table with columns: Ladungsgüter, Militärgut, Frachtpflichtiges Dienstgut, and Summa. Includes sub-columns for Specialtarif and Ausnahmetarif.

Summa 1 244 784,4 2 841 974,8 41 479,7 843 398,7 437,4 210,4 1 084 029,7 7 826 341,00 4 267 005,00 14 099 480,00

Frachteinnahme in Mark 2 874 718,00 Tonnen, 22 406 002,00 Mark.

Klassen der Wagenladungs-güter:

Table showing freight rates for different classes (1, 2, 3, 4) with sub-columns for Tonnen and Fracht Mark.

betriebl. Privat-Eisenbahnen

Table listing private railway lines (e.g., Zeltzer Bahn) and their corresponding freight statistics.

Summa 212 444,4 43 200,4 6 110,4 1 091,4 15,4 102,4 221 815,4 204 189,00 26 140,00 26 241,00

Frachteinnahme in Mark 247 317,00 Tonnen, 221 241,00 Mark.

Keine weiteren Verkehrsverbindungen sind in der Tabelle enthalten





Ordnungsnr.	Eilgüter		Stückgüter				Wagen-	
	Versand	Empfang	gewöhnliche		nach Anzeigensart I.		Hörsing-Kapitelklasse (A, B)	
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang

h. Zittau-Reichen

1. Sächsisch-Thüringischer	1,0	1,0	15,0	10,0	0,0	10,0	—	10,0
2. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer	10,0	8,0	54,0	76,0	2,0	48,0	100,0	87,0
3. Bayerisch-Sächsischer	0,0	4,0	212,0	81,0	—	0,0	—	20,0
4. Sächsisch-Württembergischer	0,0	0,0	20,0	10,0	—	—	—	—
5. Mitteldeutscher	3,0	1,0	13,0	14,0	—	0,0	—	—
6. Ungarisch-Deutsch-Niederösterreichischer Holzverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Steier-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer	4,0	7,0	203,0	181,0	14,0	90,0	—	104,0
8. Schlesisch-Sächsischer Kohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Böhmisches-Deutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Galizisch-Norddeutscher	—	—	8,0	1,0	—	—	—	11,0
11. Sächsisch-Südwestdeutscher	5,0	2,0	43,0	75,0	1,0	9,0	13,0	6,0
12. Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer	0,0	1,0	15,0	28,0	0,0	10,0	—	10,0
13. Norddeutsch-Sächsischer	61,0	8,0	132,0	188,0	4,0	26,0	1 120,0	140,0
14. Berlin-Sächsischer	68,0	7,0	26,0	215,0	7,0	21,0	800,0	290,0
15. Breslau-Sächsischer	7,0	0,0	24,0	12,0	11,0	10,0	6,0	142,0
16. Bromberg-Sächsischer	1,0	1,0	3,0	4,0	—	—	—	—
17. Sächsisch-Oesterreichischer	23,0	24,0	7 107,0	4 564,0	—	—	1 491,0	339,0
18. Sächsisch-Westpreussisch-Ungarischer	4,0	5,0	227,0	229,0	—	—	—	21,0
19. Sächsisch-Ungarischer	—	0,0	8,0	8,0	—	—	—	—
20. mit Buschtährader Bahn (Ne-Route)	0,0	—	6,0	13,0	—	—	5,0	11,0
21. Sächsisch-Tyroler	—	—	0,0	0,0	—	—	—	—
22. Sächsisch-Schweizerischer (Bad auf blühend)	—	—	1,0	2,0	—	—	—	—
23. Sächsisch-Schweizerischer via Inns	2,0	0,0	23,0	3,0	—	2,0	—	10,0
24. mit Trient, Fiume und Indes	3,0	0,0	41,0	8,0	—	—	220,0	226,0
25. Deutsch-Polnischer	0,0	—	10,0	—	—	—	—	—
26. Deutsch-Französischer via Ess-Grünpe	—	—	5,0	1,0	—	—	—	—
27. Deutsch-Italienischer via Genua	0,0	—	—	—	—	—	—	—
28. Deutsch-Italienischer via Genua auf Fiume	1,0	—	26,0	1,0	—	—	—	3,0
29. Deutsch-Niederländischer	0,0	—	0,0	1,0	—	—	—	—
30. mit den Sächsischen Staatsbahnen via Inns	202,0	94,0	4 161,0	2 000,0	222,0	247,0	200,0	1 998,0
31. mit Albenberg-Zettner Bahn via Inns auf Buscht.	—	—	0,0	0,0	—	0,0	—	—
<b>Summa</b>	<b>206,0</b>	<b>221,0</b>	<b>12 284,0</b>	<b>9 210,0</b>	<b>211,0</b>	<b>306,0</b>	<b>2 027,0</b>	<b>4 214,0</b>

Ladungsgüter				Militärgut		Frachtpflichtiges Dienstgut		S u m m a			
Spezialtarif (A, B, C, D, E, F, G, H, I)		Allgemeintarif (I, J, K, L, M)		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand		Empfang	
Versand	Empfang	Versand	Empfang					Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark

Durchgangs-Güterverkehre

berger Bahn.

20,0	427,0	43,0	—	—	—	—	—	95,0	201,00	344,0	367,00
41,0	421,0	—	—	—	—	—	—	898,0	2 264,00	832,0	1 960,00
8,0	621,0	—	—	—	—	—	—	267,0	920,00	725,0	1 099,00
3,0	230,0	—	—	—	—	—	—	35,0	94,00	168,0	202,00
—	120,0	—	—	—	—	—	—	20,0	122,00	143,0	205,00
—	—	—	18,0	—	—	—	—	—	—	12,0	18,00
610,0	2 126,0	—	20,0	—	—	—	—	902,0	2 126,00	4 600,0	8 708,00
—	62 730,0	—	—	—	—	—	—	—	—	62 730,0	60 102,00
—	49 882,0	—	—	—	—	—	—	—	—	49 882,0	51 172,00
—	—	—	10,0	—	—	—	—	4,0	7,00	22,0	28,00
10,0	212,0	—	—	—	—	—	—	74,0	274,00	600,0	1 209,00
261,0	1 100,0	22,0	—	—	—	—	—	210,0	446,00	214,0	427,00
204,0	2 402,0	—	—	—	—	—	—	2 425,0	5 912,00	4 188,0	7 142,00
41,0	460,0	—	—	—	—	—	—	1 122,0	2 418,00	210,0	2 230,00
100,0	16 348,0	—	10,0	—	—	—	—	220,0	961,00	26 220,0	51 270,00
—	20,0	—	—	—	—	—	—	4,0	20,00	37,0	62,00
2 600,0	2 271,0	—	248,0	—	—	—	—	12 277,0	22 841,00	8 861,0	22 400,00
120,0	1 122,0	—	—	—	—	—	—	200,0	1 224,00	1 026,0	2 284,00
—	220,0	—	—	—	—	—	—	8,0	22,00	108,0	407,00
40,0	3,0	—	—	—	—	—	—	22,0	61,00	70,0	104,00
—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	3,00	0,0	0,00
—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	4,00	0,0	1,00
—	122,0	—	—	—	—	—	—	20,0	120,00	211,0	413,00
—	434,0	—	—	—	—	—	—	169,0	1 420,00	691,0	1 503,00
—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	48,00	—	—
—	48,0	—	—	—	—	—	—	3,0	14,00	67,0	87,00
—	14,0	—	—	—	—	—	—	0,0	0,00	20,0	20,00
—	20,0	—	—	—	—	—	—	27,0	120,00	28,0	61,00
—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	4,00	1,0	5,00
1 601,0	2 044,0	2 201,0	136,0	—	—	—	—	12 972,0	29 964,00	10 471,0	22 274,00
<b>12 002,0</b>	<b>264 222,0</b>	<b>2 267,0</b>	<b>977,0</b>	—	—	—	—	<b>25 069,0</b>	<b>51 612,00</b>	<b>180 174,0</b>	<b>222 267,00</b>
								214 044,0 Tonnen. 212 941,00 Mark.			

Eine gleiche Veranschaulichung auch für die Jahre 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798







Abschnitt IV.

CIV.

Durchgangs - Güterverkehre

in den einzelnen Verbänden:	Eilgüter.	Stückgüter		Wagenladungsgüter			Militär-gut.	Dienst-gut.	Summa		Zum gleichen Verbands gehört auch der direkte Verkehr in Tsb. Ctt. Nummer:
		gewöhnliche.	nach Ausnahmetarif 3.	Allgemeine Wagenladungs-klassen (A. B.)	Spezialtarif (A. I. II a & b. III.)	Ausnahmetarif (1. 2. 4. 5.)			Tonnen.	Fracht-betrag.	

1. Staats - Eisenbahnen.

1. Sächsisch - Thüringischer . . . . .	1,5	100,4	4,7	—	1 780,7	43,3	—	—	1 930,6	4 479,37	1
2. Rheinisch - Westfälisch - Sächsischer . . . . .	54,5	79,0	3,0	733,5	61,8	—	—	—	932,4	14 722,00	2
3. Bayerisch - Sächsischer . . . . .	18,8	709,9	8,1	2 082,9	2 986,8	506,9	—	—	6 313,4	45 154,47	3
4. Sächsisch - Württembergischer . . . . .	1,7	114,3	0,9	71,7	421,3	—	—	—	609,7	6 987,04	4
5. Mitteldeutscher . . . . .	19,1	245,1	15,1	123,4	523,3	—	21,2	—	947,3	10 313,00	5
6. Ungarisch - Deutsch - Niederländischer Holzver- kehr . . . . .	—	—	—	—	201,5	828,1	—	—	1 029,6	4 632,82	6
7. Stettin - Schlesisch - Märkisch - Sächsischer . . . . .	7,9	175,0	27,2	202,1	1 168,0	34,3	—	—	1 615,5	4 631,04	7
8. Schlesisch - Sächsischer Kohlenverkehr . . . . .	—	—	—	—	522,5	—	—	—	522,5	545,00	8
9. Böhmisches - Deutscher Braunkohlenverkehr . . . . .	—	—	—	—	898 428,0	—	—	—	898 428,0	2 453 630,20	9
10. Galizisch - Norddeutscher . . . . .	3,0	94,7	—	1 560,1	2 336,7	8 651,0	—	—	12 646,1	70 093,74	10
11. Rumänisch - Norddeutscher . . . . .	22,2	346,0	—	606,0	1 748,3	—	—	—	2 723,1	8 924,03	11
12. Norddeutsch - Galizisch - Südwestrussischer Grenz- verkehr . . . . .	2,7	15,4	—	1 359,4	362,0	—	—	—	1 740,1	14 311,84	12
13. Sächsisch - Südwestdeutscher . . . . .	9,3	305,5	14,3	48,0	726,0	51,0	—	—	1 154,6	14 284,84	13
14. Braunschweig - Magdeburg - Sächsischer . . . . .	0,9	114,2	6,4	—	6 546,8	22,0	—	—	6 690,9	8 967,07	14
15. Norddeutsch - Sächsischer . . . . .	68,5	231,0	7,2	1 934,7	2 716,0	—	—	—	4 958,0	27 791,87	15
16. Berlin - Sächsischer . . . . .	66,3	111,2	9,3	1 540,7	1 206,7	—	—	—	2 934,7	13 781,10	16
17. Breslau - Sächsischer . . . . .	0,3	97,2	1,2	83,0	494,6	—	—	—	676,5	3 229,50	17
18. Bromberg - Sächsischer . . . . .	0,1	20,9	0,2	10,4	102,5	—	—	—	134,1	552,84	18
19. Deutscher Donau - Umschlagsverkehr . . . . .	—	35,0	3,7	116,7	75,1	—	—	—	230,5	1 089,80	19
20. Stationen der Königl. Direktionsbezirke Berlin, Erfurt, Köln und der Oberschlesischen Bahn	77,0	1 310,2	252,1	539,2	11 710,7	191,5	—	—	14 081,3	687,88	.
21. Berlin - Dresdner und Niederschlesisch - Mär- kische, Oberschlesische Bahn . . . . .	0,2	7,9	4,7	—	303,3	83,0	—	—	399,6	890,05	.
22. Reichsbahnen und Preussische Staatsbahnen . . . . .	2,3	39,5	1,4	10,4	1 417,4	—	50,0	—	1 521,0	6 181,05	.
23. Sächsisch - Oesterreichischer . . . . .	99,1	5 113,0	—	426,1	4 477,9	96,1	—	—	10 212,2	20 864,94	21
24. Sächsisch - Westösterreichisch - Ungarischer . . . . .	7,1	742,0	—	31,7	1 280,8	991,5	—	—	3 053,7	7 904,50	22
25. Sächsisch - Ungarischer . . . . .	—	2,8	—	—	100,3	—	—	—	103,1	723,02	23
26. Buschtährader (Ober-Graslitz) und Zittau-Reichen- berger, Altenburg - Zeitzer Bahn . . . . .	0,3	26,7	—	76,1	45,0	—	—	—	148,1	2 843,42	24
27. Ostdeutsch - Oesterreichischer . . . . .	204,9	2 490,8	—	10 456,1	38 569,9	896,8	—	—	52 618,4	237 268,38	31
28. Ostdeutsch - Ungarischer . . . . .	4,5	418,5	—	2 162,1	1 228,2	—	—	—	3 813,3	31 667,01	.
29. Schlesisch - Böhmischer Kohlenverkehr . . . . .	—	—	—	—	1 014,0	—	—	—	1 014,0	2 844,82	.
30. Sächsisch - Tyroler . . . . .	—	1,7	—	—	—	—	—	—	1,7	25,15	32
31. Sächsisch - Schweizerischer (Basel und Schaffhausen) . . . . .	—	4,3	—	—	—	—	—	—	4,3	75,04	33
32. Sächsisch - Schweizerischer via Lindau . . . . .	2,4	40,0	3,9	10,0	243,7	—	—	—	300,0	4 477,27	34



Abchnitt IV. CIV.  
Durchgangs-Güterverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangs-Verkehre in den einzelnen Verbänden:	Stückgüter		Wagenladungsgüter			Militär-gut.	Dienst-gut.	Summa		Zum gleichen Verbände gehört auch der direkte Verkehr in	
		Eilgüter.	gewöhnliche.	nach Ausnahmetarif 3.	Allgemeine Wagenladungs-klassen (A <sup>1</sup> . B.)	Specialtarif (A <sup>2</sup> . I. II a & b. III.)			Ausnahmetarif (1. 2. 4. 5.)	Tonnen.		Fracht-betrag.
33.	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher . . .	—	1,3	—	—	6,4	—	—	7,7	61,17	35	
34.	Triest-Fiume-Sächsisch-Indischer . . .	0,7	1,4	—	124,3	53,7	—	—	180,1	1 284,75	36	
35.	Deutsch-Russischer . . .	—	—	—	61,9	—	—	—	61,9	216,90	39	
36.	Deutsch-Französischer via Elsass-Lothringen . . .	—	4,9	—	—	66,4	—	—	71,3	691,80	41	
37.	Deutsch-Italienischer via Gotthard . . .	39,7	76,7	—	75,9	224,3	—	—	416,6	6 837,70	42	
38.	Deutsch-Italienischer via Brenner und Postelba . . .	120,4	311,9	—	363,9	3 405,3	20,3	—	4 221,7	23 470,19	43	
39.	Magdeburg-Bayerischer . . .	2,2	18,8	75,0	—	932,4	121,9	—	1 150,3	2 702,79	.	
40.	Ostpreussisch-Bayerischer . . .	2,0	142,5	11,9	88,7	1 663,1	130,9	—	2 039,7	11 859,29	.	
41.	Schlesisch-Süddeutscher . . .	115,3	2 323,0	53,5	7 208,4	15 628,7	310,9	0,3	25 640,7	243 880,01	.	
42.	Berlin-Thüringisch-Bayerischer . . .	123,7	2 248,0	189,9	2 052,0	22 947,3	13 975,7	2,7	41 539,2	176 102,06	.	
43.	Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr . .	—	—	—	50,7	42,3	—	—	93,3	372,55	.	
44.	Hannover-Bayerischer . . .	31,5	303,1	3,4	1 004,3	1 883,3	192,7	—	3 418,2	12 336,59	.	
45.	Rheinisch-Westösterreichisch-Ungarischer und Rheinisch-Westfälisch-Böhmischer Koksverkehr . . .	10,4	170,0	—	60,3	41 326,1	—	—	41 566,8	133 700,52	.	
46.	Rheinisch-Westfälisch-Oesterreich.-Ungarischer	45,1	592,9	—	362,8	9 287,3	763,3	—	11 051,5	76 156,04	.	
47.	Ungarisch-Deutscher Viehverkehr . . .	—	0,6	—	—	—	—	—	0,6	1,92	.	
48.	Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer . .	110,2	2 183,9	—	2 070,4	37 626,3	7 364,3	—	49 354,7	281 023,95	.	
49.	Deutsch-Oesterreichischer Seehafenverkehr .	313,3	3 749,3	—	16 425,1	37 719,4	321,7	—	58 528,7	329 905,72	.	
50.	Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr . . .	10,3	331,3	—	2 683,9	2 865,2	61,5	—	5 952,3	31 532,82	.	
51.	Triest-Fiume-Norddeutscher . . .	23,3	107,3	—	440,3	302,3	—	—	873,7	5 293,52	.	
52.	Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Berlin-Anhaltische Bahn (Kalkverkehr) . . .	—	—	—	—	1 020,7	—	—	1 020,7	2 902,45	.	
53.	Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Oesterreichische Nordwestbahn etc. (Kohlenverkehr) .	—	—	—	—	11 383,6	—	—	11 383,6	10 604,27	.	
54.	Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer .	52,6	153,2	—	3 534,7	607,6	—	—	4 348,1	8 691,50	.	
55.	Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer . . .	30,0	139,9	—	1 126,0	1 399,3	—	—	2 695,2	14 990,14	.	
56.	Galizisch-Süddeutscher und Rumänisch-Süddeutscher Getreideverkehr . . .	0,8	15,7	—	—	40,0	—	—	56,5	533,58	.	
57.	Deutsch-Niederländischer . . .	0,3	0,6	—	—	—	—	—	0,9	27,17	45	
58.	Altenburg-Zeitzer und Zittau-Reichenberger Bahn . . .	—	0,8	0,1	—	—	—	—	0,9	24,40	.	
	Summa	1 706,7	25 871,9	698,1	61 917,9	1 173 234,2	35 660,2	74,2	1 299 163,2	4 399 782,27		
	Frachteinnahme in Mark	46 506,81	271 229,75	4 498,89	162 361,94	3 475 672,67	139 244,38	267,98	—	—		

Spezieller Nachweis der einzelnen Klassen der Wagenladungsgüter:

Allgemeine Wagenladungsklassen.

	Tonnen	Fracht Mark
A <sup>1</sup> .	17 452,8	157 409,22
B.	44 465,1	304 952,12

Specialtarif.

	Tonnen	Fracht Mark
A <sup>2</sup> .	12 797,2	79 374,14
I.	74 424,0	420 434,28

	Tonnen	Fracht Mark
IIa.	21 154,5	85 186,37
IIb.	1 241,7	4 376,37
III.	1 063 616,7	2 886 301,01

Ausnahmetarif.

	Tonnen	Fracht Mark
1.	35 193,2	135 273,04
2.	467,0	3 971,24
4.	—	—
5.	—	—



Durchgangs - Verkehre in den einzelnen Verbänden:	Eilgüter.	Stückgüter		Wagenladungsgüter			Mili- tär- gut.	Dienst- gut.	Summa		Zum gleichen Verbaude gehört auch der direkte Verkehr in Tab. CIII. Nummer:
		gewöhn- liche.	nach Aus- nahme- tarif 3.	Allgemeine Wagen- ladungs- klassen (A. B.)	Specialtarif (A. I, II a & b, III.)	Ausnahme- tarif (I. 2. 4. 5.)			Tonnen.	Fracht- betrag.	

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg - Zeitzer Bahn.

1. Sächsisch - Thüringischer . . . . .	126,2	2 489,0	185,8	934,8	18 429,6	3 621,1	1,5	—	25 788,6	24 150,11	1
2. Rheinisch - Westfälisch - Sächsischer . . . . .	22,2	112,1	103,6	309,1	176,0	—	—	—	724,2	1 467,00	2
3. Bayerisch - Sächsischer . . . . .	—	3,2	—	—	20,7	—	—	—	24,0	16,10	3
4. Sächsisch - Württembergischer . . . . .	—	0,9	—	—	—	—	—	—	0,9	1,28	4
5. Mitteldeutscher . . . . .	0,2	7,4	6,7	5,9	7,0	—	—	—	27,2	36,10	5
6. Stettin - Schlesisch - Märkisch - Sächsischer . . . . .	—	—	—	—	5,0	—	—	—	5,0	6,76	6
7. Böhmisches - Deutscher Braunkohlenverkehr . . . . .	—	—	—	—	65,0	—	—	—	65,0	41,60	8
8. Sächsisch - Südwestdeutscher . . . . .	3,2	84,0	17,2	671,4	313,2	—	—	—	1 090,0	1 014,00	12
9. Braunschweig - Magdeburg - Sächsischer . . . . .	5,2	173,1	24,7	313,9	825,8	—	—	—	1 342,7	2 025,22	13
10. Norddeutsch - Sächsischer . . . . .	6,1	89,2	12,1	133,2	2 870,2	15,4	—	—	3 127,0	3 463,02	14
11. Sächsisch - Oesterreichischer . . . . .	—	—	—	—	—	20,0	—	—	20,0	8,40	19
12. Sächsisch - Westösterreichisch - Ungarischer . . . . .	—	—	—	—	—	285,9	—	—	285,9	111,72	20
13. Sächsische Staats- und Buschtährader Bahn (Ober-Graslitz) . . . . .	—	—	—	—	10,5	—	—	—	10,5	3,60	22
14. Westdeutsch - Oesterreichisch - Ungarischer . . . . .	—	0,4	—	—	—	—	—	—	0,4	25,72	.
15. Sächsische und Sächsische Staatsbahnen . . . . .	16,1	271,4	23,2	10,0	2 815,9	700,2	—	5,0	3 841,9	2 303,05	.
Summa	179,5	3 232,4	373,6	2 378,4	25 540,4	4 642,6	1,5	5,0	36 353,4	34 675,21	

b. Zittau - Reichenberger Bahn.

1. Böhmisches - Deutscher Braunkohlenverkehr . . . . .	—	—	—	—	1 953,1	—	—	—	1 953,1	1 928,20	9
2. Galizisch - Norddeutscher . . . . .	—	—	—	—	10,0	—	—	—	10,0	14,00	10
3. Sächsisch - Oesterreichischer . . . . .	51,1	3 121,2	—	1 122,6	3 863,7	7 065,4	—	—	15 224,0	20 519,00	17
4. Sächsisch - Westösterreichisch - Ungarischer . . . . .	0,7	7,0	—	—	30,1	—	—	—	38,4	38,40	18
5. Sächsisch - Ungarischer . . . . .	—	5,7	—	—	153,2	—	—	—	159,0	206,50	19
6. Sächsische Staats- und Oesterreichische Bahnen (Übernahme-Transporte des Dresdner Elbquai) . . . . .	—	—	—	—	3 179,5	—	—	—	3 179,5	3 919,02	.
7. Ostdeutsch - Oesterreichischer . . . . .	2,0	76,4	—	6,2	2 362,9	—	—	—	2 448,1	2 341,22	.
8. Triest - Fiume - Sächsisch - Indischer . . . . .	3,0	12,2	—	773,2	7,2	—	—	—	796,0	1 110,72	24
9. Rheinisch - Westfälisch - Oesterreich - Ungarischer . . . . .	0,2	11,2	—	5,0	10,1	—	—	—	27,2	54,12	.
10. Westdeutsch - Oesterreichisch - Ungarischer . . . . .	0,7	1,2	—	31,7	—	217,4	—	—	251,1	243,97	.
11. Deutsch - Oesterreichisch - Ungarischer Seehafen- verkehr . . . . .	1,2	67,5	—	45,2	5 821,4	—	—	—	5 935,4	6 610,72	.
12. Aussig - Teplitzer, Dux - Bodenbacher und Süd- norddeutsche Verbindungsbahn . . . . .	—	—	—	—	8 956,0	—	—	—	8 956,0	6 179,67	.
13. Belgisch - Oesterreichisch - Ungarischer . . . . .	—	—	—	43,4	5,4	—	—	—	48,2	57,74	.
Summa	59,7	3 304,2	—	2 027,0	26 352,2	7 282,2	—	—	39 027,2	43 224,20	



Abschnitt IV. CIII. u. IV.  
Direkte und Durchgangs-Güterverkehre.

Zusammenstellung						
der						
Erträge aus dem direkten und Durchgangs-Güterverkehre						
bei den Staats-Eisenbahnen						
1888.						
Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Einnahme			Neben-Einnahmen.	Gesamt-Einnahme.
		aus dem Verkehre der eigenen Stationen	aus dem Verkehre zwischen fremden Bahnen	aus dem Fahrzeugs- u. Thierverkehre		
		Mark.	Mark.	Mark.		
		Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	
1	Sächsisch-Thüringischer Verband	1 648 809,37	4 479,37	12 898,34	75 895,75	1 742 082,83
2	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verband	943 020,97	14 722,00	2 556,93	34 477,44	994 777,40
3	Bayerisch-Sächsischer Verkehr	3 733 131,03	45 154,47	12 257,07	95 911,30	3 886 454,67
4	Sächsisch-Württembergischer Verkehr	353 322,19	6 987,04	—	9 629,31	369 939,64
5	Mitteldeutscher Verband	161 216,20	10 313,00	215,39	4 368,09	176 113,11
6	Ungarisch-Deutscher bez. Ungarisch-Niederländischer Holzverkehr	6 737,07	4 632,32	—	147,75	11 517,04
7	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband	2 664 601,49	4 631,64	95 460,46	77 852,90	2 842 546,55
8	Schlesisch-Sächsischer Kohlenverkehr	302 675,00	545,50	—	1 795,77	305 016,27
9	Böhmisch-Sächsischer und Böhmisch-Norddeutscher Braunkohlenverkehr	4 713 683,33	2 453 630,20	—	71 752,06	7 239 065,59
10	Galizisch-Norddeutscher Verband	107 671,90	70 093,74	—	3 329,33	181 094,97
11	Rumänisch-Norddeutscher Verband	31 071,39	8 924,63	—	2 819,02	42 815,64
12	Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	99 125,63	14 311,34	—	2 618,24	116 055,76
13	Sächsisch-Südwestdeutscher Verband	588 691,21	14 284,34	988,34	15 876,70	619 841,59
14	Braunschweig-Magdeburg-Sächsischer Verband	1 039 927,58	8 967,67	38 949,97	34 085,21	1 121 930,43
15	Norddeutsch-Sächsischer Verband	1 330 927,90	27 791,37	25 742,00	67 034,11	1 451 496,38
16	Berlin-Sächsischer Verband	1 083 621,50	13 781,16	102 629,32	33 561,33	1 233 593,62
17	Breslau-Sächsischer Verband	967 459,25	3 229,50	50 944,08	19 075,90	1 040 708,73
18	Bromberg-Sächsischer Verband	178 127,17	552,34	15 511,74	7 224,30	201 416,05
19	Verkehr zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Zittau-Reichenberger Bahn	159 562,97	—	2 333,60	9 978,44	171 875,01
20	Verkehr zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Altenburg-Zeitzer Bahn	307 569,75	24,40	1 259,30	16 867,39	325 720,74
21	Deutscher Donau-Umschlagsverkehr	5 299,05	1 089,56	—	82,31	6 471,22
22	Niederländisch-Sächsischer Verband	3 169,70	—	144,70	133,44	3 447,90
23	Preussischer Staatsbahnverkehr	—	687,68	2,00	1,67	691,35
24	Verkehr zwischen der Berlin-Dresdner Bahn und dem Eisenbahn-Direktionsbezirk Berlin	—	890,65	—	2,92	893,57
25	Verkehr zwischen den Reichsbahnen in Elsass-Lothringen und den Preussischen Staatsbahnen	—	6 181,95	27,90	15,33	6 225,18
26	Gemeinschaftsverkehr	—	—	—	—	—
27	Sächsisch-Oesterreichischer Verband	741 814,35	20 864,94	—	26 152,53	788 831,81
28	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband	499 861,37	7 904,50	—	11 893,39	519 659,16
29	Sächsisch-Ungarischer Verband	113 776,18	723,02	—	3 847,70	118 346,90
30	Ober-Graslitz-Sächsischer Güterverkehr	15 617,30	2 843,43	—	727,32	19 188,05
31	Elbumschlagsverkehr Galizien-Dresden-Elbquai und Südwestrussland-Dresden-Elbquai	35,00	—	—	0,20	35,20
32	Umschlagsverkehr zwischen dem Riesaer Elbquai und Oesterreichischen Staatsbahnen	8 152,40	—	—	10,80	8 163,20
33	Umschlagsverkehr zwischen dem Riesaer Elbquai und Nordwest-Böhmen	2 910,10	—	—	1,34	2 911,44
34	Umschlagsverkehr zwischen dem Dresdener Elbquai und Nordwest-Böhmen	57 617,60	—	—	562,55	58 180,15
35	Umschlagsverkehr zwischen Oesterreich und dem Dresdener Elbquai	301 562,27	—	—	2 090,43	303 652,70
36	Umschlagsverkehr zwischen dem Dresdener Elbquai und Ungarn	3 852,93	—	—	17,00	3 869,93
37	Ostdeutsch-Oesterreichischer Verband	1 518,35	237 268,28	—	4 088,78	242 876,01
38	Ostdeutsch-Ungarischer Verband	—	31 667,01	—	875,36	32 542,37
39	Schlesisch-Böhmischer Kohlenverkehr	—	2 844,82	—	—	2 844,82
40	Tyrol-Sächsischer Verkehr	8 024,02	25,13	—	309,00	8 358,17



Abschnitt IV. C III. u. IV.  
 Direkte und Durchgangs-Güterverkehre.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Einnahme			Neben-Einnahmen.	Gesamt-Einnahme.
		aus dem Verkehre der eigenen Stationen	aus dem Verkehre zwischen fremden Bahnen	aus dem Fahrzeugs- u. Thierverkehre		
		Mark.	Mark.	Mark.		
41	Sächsisch-Schweizerischer Verkehr (Basel und Schaffhausen)	2 674,87	75,04	—	200,12	2 950,03
42	Sächsisch-Schweizerischer Verkehr via Lindau	72 434,00	4 477,27	—	4 291,40	81 202,67
43	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Verband	570,00	61,17	—	25,84	657,01
44	Triest-Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer Verkehr	103 190,91	1 284,76	—	2 721,77	107 197,44
45	Deutsch-Polnischer Verband	12 682,43	—	—	722,05	13 404,48
46	Deutsch-Mittelrussischer Verband	5 000,58	—	—	661,15	5 661,73
47	Deutsch-Russischer Verband	5 234,10	216,00	—	330,57	5 781,67
48	Deutsch-Belgischer und Deutsch-Französischer Verband via Herbenthal	1 845,01	—	—	63,00	1 908,01
49	Deutsch-Französischer Verkehr via Elsass-Lothringen	21 787,07	691,80	—	1 282,45	23 762,32
50	Deutsch-Italienischer Verband via Gotthard	24 719,87	6 837,70	—	1 678,80	33 236,37
51	Deutsch-Italienischer Verband via Brenner und Pontebba	57 626,40	23 470,10	—	4 190,02	85 287,52
52	Magdeburg-Bayerischer Verband	—	2 702,70	—	3,70	2 706,40
53	Ostpreussisch-Bayerischer Verband	—	11 859,20	—	33,54	11 892,74
54	Preussisch-Bayerischer Viehverkehr	—	—	2 070,00	—	2 070,00
55	Schlesisch-Süddeutscher Verband	—	243 880,01	263,50	772,35	244 915,86
56	Berlin-Thüringisch-Bayerischer Verband	—	176 102,00	—	564,08	176 666,08
57	Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr	—	372,55	—	0,04	372,59
58	Hannover-Bayerischer Verband	—	12 336,50	—	35,71	12 372,21
59	Rheinisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband und Rheinisch-Westfälisch-Böhmischer Kokes-Verkehr	—	133 700,52	—	327,73	134 028,25
60	Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	76 156,04	—	960,55	77 116,59
61	Rheinland-Westfalen und Oesterreichische Staatsbahnen (Dux-Bodenbacher und Prag-Duxer Bahn)	—	—	—	—	—
62	Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	—	1,02	56 013,82	1 640,34	57 656,18
63	Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	281 023,05	—	3 764,24	284 788,29
64	Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr mit Oesterreich	—	329 905,72	—	2 875,07	332 780,79
65	Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr mit Ungarn	—	31 532,82	—	257,78	31 790,60
66	Triest-Fiume-Norddeutscher Verkehr	—	5 293,52	—	42,70	5 336,22
67	Kalkverkehr von Aussig-Teplitzer und Dux-Bodenbacher Bahn nach Berlin etc.	—	2 902,45	—	10,20	2 912,65
68	Kohlenverkehr von Aussig-Teplitzer nach Oesterreichischer Nordwestbahn	—	10 604,27	—	23,00	10 627,27
69	Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	8 691,50	—	235,02	8 926,52
70	Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	14 990,14	—	137,08	15 127,22
71	Galizisch-Süddeutscher und Rumänisch-Süddeutscher Getreideverkehr	—	533,50	—	2,80	536,30
72	Deutsch-Skandinavischer Verkehr	342,82	—	—	29,07	371,89
73	Deutsch-Niederländischer Verband	3 368,11	27,17	—	130,54	3 525,82
	Hierüber:					
	Militärtransporte auf Requisitionsschein	2 378,67	—	—	—	2 378,67
	Summa	22 498 022,80	4 399 782,27	420 270,65	663 127,50	27 981 202,22



Nummer	Bezeichnung der Verköst.		Einkauf			Gesamt-Kaufsumme
	Verköst.	Verköst.	aus dem Verkauf des Verköst.	aus dem Verkauf des Verköst. zwischen dem Verköst. und dem Verköst.	aus dem Verkauf des Verköst.	
	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
1	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
2	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
3	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00
4	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00
5	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00
6	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00
7	700,00	700,00	700,00	700,00	700,00	700,00
8	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00
9	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00
10	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00
11	1100,00	1100,00	1100,00	1100,00	1100,00	1100,00
12	1200,00	1200,00	1200,00	1200,00	1200,00	1200,00
13	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00
14	1400,00	1400,00	1400,00	1400,00	1400,00	1400,00
15	1500,00	1500,00	1500,00	1500,00	1500,00	1500,00
16	1600,00	1600,00	1600,00	1600,00	1600,00	1600,00
17	1700,00	1700,00	1700,00	1700,00	1700,00	1700,00
18	1800,00	1800,00	1800,00	1800,00	1800,00	1800,00
19	1900,00	1900,00	1900,00	1900,00	1900,00	1900,00
20	2000,00	2000,00	2000,00	2000,00	2000,00	2000,00
21	2100,00	2100,00	2100,00	2100,00	2100,00	2100,00
22	2200,00	2200,00	2200,00	2200,00	2200,00	2200,00
23	2300,00	2300,00	2300,00	2300,00	2300,00	2300,00
24	2400,00	2400,00	2400,00	2400,00	2400,00	2400,00
25	2500,00	2500,00	2500,00	2500,00	2500,00	2500,00
26	2600,00	2600,00	2600,00	2600,00	2600,00	2600,00
27	2700,00	2700,00	2700,00	2700,00	2700,00	2700,00
28	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00
29	2900,00	2900,00	2900,00	2900,00	2900,00	2900,00
30	3000,00	3000,00	3000,00	3000,00	3000,00	3000,00
31	3100,00	3100,00	3100,00	3100,00	3100,00	3100,00
32	3200,00	3200,00	3200,00	3200,00	3200,00	3200,00
33	3300,00	3300,00	3300,00	3300,00	3300,00	3300,00
34	3400,00	3400,00	3400,00	3400,00	3400,00	3400,00
35	3500,00	3500,00	3500,00	3500,00	3500,00	3500,00
36	3600,00	3600,00	3600,00	3600,00	3600,00	3600,00
37	3700,00	3700,00	3700,00	3700,00	3700,00	3700,00
38	3800,00	3800,00	3800,00	3800,00	3800,00	3800,00
39	3900,00	3900,00	3900,00	3900,00	3900,00	3900,00
40	4000,00	4000,00	4000,00	4000,00	4000,00	4000,00
41	4100,00	4100,00	4100,00	4100,00	4100,00	4100,00
42	4200,00	4200,00	4200,00	4200,00	4200,00	4200,00
43	4300,00	4300,00	4300,00	4300,00	4300,00	4300,00
44	4400,00	4400,00	4400,00	4400,00	4400,00	4400,00
45	4500,00	4500,00	4500,00	4500,00	4500,00	4500,00
46	4600,00	4600,00	4600,00	4600,00	4600,00	4600,00
47	4700,00	4700,00	4700,00	4700,00	4700,00	4700,00
48	4800,00	4800,00	4800,00	4800,00	4800,00	4800,00
49	4900,00	4900,00	4900,00	4900,00	4900,00	4900,00
50	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00



Wochenergebnis bei den Anschlüssen		Wochenergebnis bei den Anschlüssen	
Wochenergebnis bei den Anschlüssen		Wochenergebnis bei den Anschlüssen	

# Wechselverkehr mit fremden Bahnen

## D.

### Anschlussstationen

nach Massgabe des direkten und Durchgangsverkehres.

1. Staats-Eisenbahnen.
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.
  - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
  - b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1888.

Wochenergebnis bei den Anschlüssen		Wochenergebnis bei den Anschlüssen	
Wochenergebnis bei den Anschlüssen		Wochenergebnis bei den Anschlüssen	

Wochenergebnis bei den Anschlüssen		Wochenergebnis bei den Anschlüssen	
Wochenergebnis bei den Anschlüssen		Wochenergebnis bei den Anschlüssen	

Wochenergebnis bei den Anschlüssen		Wochenergebnis bei den Anschlüssen	
Wochenergebnis bei den Anschlüssen		Wochenergebnis bei den Anschlüssen	















Abschnitt IV. D.  
Wechselverkehr bei den Anschlussstationen.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

## a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Anschluss- Stationen. Bahnen.		Es überschritten die Anschlussstationen:									
			Summarisch in der Richtung		Im direkten Verkehre		Im Durchgangsverkehre von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung					
			von	nach	von	nach	Altenburg.		Meuselwitz.		Zeitz.	
			der eigenen Bahn.		Stationen der eigenen Bahn.							
T o n n e n .												
1	Altenburg	Sächsische Staatsbahnen	160 569,4	42 906,0	150 696,0	22 098,8			1 841,2	2 342,2	8 031,0	18 465,0
2	Meuselwitz	Sächsische Staatsbahnen	32 146,1	13 491,3	26 409,3	9 372,2	2 342,2	1 841,2			3 394,7	2 277,0
3	Zeitz	{ Leipzig-Zeitzer und Weissenfels-Geraer Bahn }	135 454,3	36 095,0	114 710,0	24 669,0	18 465,0	8 031,0	2 277,0	3 394,7		
		Summe	328 169,8	92 494,0	291 816,4	56 140,0	20 808,1	9 872,8	4 119,0	5 736,0	11 426,3	20 743,0

## b. Zittau-Reichenberger Bahn.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Anschluss- Stationen. Bahnen.		Es überschritten die Anschlussstationen:							
			Summarisch in der Richtung		Im direkten Verkehre		Im Durchgangsverkehre von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung			
			von	nach	von	nach	Zittau.		Reichenberg.	
			der eigenen Bahn.		Stationen der eigenen Bahn.					
T o n n e n .										
1	Zittau	{ Sächsische Staatsbahnen und Görlitz-Zittauer Bahn }	42 249,5	194 607,5	27 690,0	170 138,0			14 558,0	24 468,0
2	Reichenberg	{ Südnorddeutsche Verbind- ungs-Bahn }	32 647,8	24 594,3	8 179,2	10 035,4	24 468,0	14 558,0		
		Summe	74 897,3	219 201,8	35 869,2	180 174,3	24 468,0	14 558,0	14 558,0	24 468,0







## 1. Steinkohlenverkehr.

## a) aus den Sächsischen Abbaubezirken Zwickau, Lugau-Oelsnitz und Dresden.

Von der Sächsischen Steinkohlenindustrie gelangten im Jahre 1888 aus dem Zwickauer Bezirke 2 020 605 Tonnen, aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke 999 365 Tonnen und aus dem Dresdner Bezirke 368 455 Tonnen, zusammen

3 388 425 Tonnen

(gegen 3 393 140 Tonnen im Vorjahre) zur Weiterbeförderung auf die Sächsischen Staatsbahnen.

Die Steinkohlenabfuhr hat gegen das Vorjahr im Ganzen um

4 715 Tonnen = 0,14 Prozent

abgenommen. Im Zwickauer Bezirke wurden 49 140 Tonnen = 2,57 Prozent weniger verfrachtet, während im Lugau-Oelsnitzer Bezirke 19 500 Tonnen = 1,99 Prozent und im Dresdner Bezirke 24 925 Tonnen = 7,28 Prozent mehr zum Versand kamen.

Von der aus den Sächsischen Abbaubezirken auf die Eisenbahn gelangten Gesamtlast an Steinkohlen haben die Absatzbahnen in Prozenten bezogen:

I.	in den Jahren										
	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888
Die Sächsischen Staats- mit den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen . . . . .	78,28	77,06	76,68	77,22	77,98	78,74	79,04	79,75	80,90	82,72	84,00
„ unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen . . . . .	7,85	8,01	8,08	8,24	8,01	7,70	7,64	7,52	7,19	6,44	6,25
„ Weimar-Geraer Bahn . . . . .	0,46	0,44	0,44	0,44	0,49	0,48	0,48	0,54	0,57	0,47	0,34
„ Saalbahn . . . . .	0,62	0,64	0,68	0,68	0,70	0,77	0,84	0,88	0,92	0,90	0,92
„ Werrabahn . . . . .	0,94	0,92	0,91	1,25	1,42	1,42	1,42	1,50	1,20	1,17	0,75
Uebrige Nord- und Mitteldutsche Bahnen . . . . .	0,03	0,04	0,04	0,05	0,09	0,09	0,31	0,27	0,27	0,44	0,48
Die Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	11,60	11,76	12,45	11,00	11,03	10,52	9,78	9,24	8,49	7,52	6,82
Uebrige Süddeutsche Bahnen . . . . .	0,02	0,05	0,00	0,02	0,00	0,07	0,06	0,07	0,00	0,05	0,04
Die Oesterreichischen u. s. w. Bahnen . . . . .	0,20	0,18	0,21	0,22	0,22	0,21	0,22	0,22	0,22	0,21	0,21
Summa	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Die Stationen der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen bezogen im Jahre 1888 allein 84,00 Prozent (gegen 82,72 Prozent im Vorjahre) und 15,01 Prozent (gegen 17,27 Prozent im Vorjahre) gingen nach den übrigen Absatzbahnen. Auf den im Königreiche Sachsen gelegenen Stationen verblieben 2 599 705 Tonnen oder 76,72 Prozent der Gesamtlast.

Von der im Jahre 1888 bewegten Gewichtsmenge kamen nach Prozenten auf die einzelnen Monate:

Januar	8,58	April	7,24	Juli	8,18	Oktober	8,79
Februar	8,47	Mai	6,92	August	8,97	November	9,50
März	8,96	Juni	7,51	September	8,20	Dezember	8,51

Die höchste Verkehrsziffer wurde mit 64 363 Wagenladungen zu 5 Tonnen oder durchschnittlich 2 145 Ladungen täglich im November erreicht; dann folgten hinsichtlich ihrer Bedeutung die Monate: August, März, Oktober, Januar, Dezember, Februar, September, Juli, Juni, April und Mai, auf welchen der schwächste Verkehr mit 46 979 Ladungen oder durchschnittlich 1 515 Ladungen täglich fiel.

Die durchschnittliche tägliche Abfuhr betrug in Ladungen bei

	Zwickau,	Lugau-Oelsnitz,	Dresden,	zusammen
1888:	1 104	546	202	1 852
1887:	1 134	537	188	1 859



Von den auf den Eisenbahnen abgefahrenen Steinkohlen stammten aus den Werken bei

Zwickau, Lugau-Oelsnitz, Dresden,			Zwickau, Lugau-Oelsnitz, Dresden,				
im Jahre 1878	= 74,54 %	12,97 %	12,49 %	im Jahre 1884	= 64,07 %	26,48 %	9,45 %
" " 1879	= 71,30 "	16,54 "	12,10 "	" " 1885	= 62,08 "	27,00 "	9,00 "
" " 1880	= 71,33 "	17,00 "	11,11 "	" " 1886	= 61,71 "	28,50 "	9,70 "
" " 1881	= 68,51 "	20,03 "	10,00 "	" " 1887	= 61,00 "	28,00 "	10,13 "
" " 1882	= 65,64 "	24,24 "	10,10 "	" " 1888	= 59,63 "	29,40 "	10,00 "
" " 1883	= 64,40 "	25,07 "	9,87 "				

Die Kohlenabfuhr auf den Schienenwegen betrug in Prozenten vom Ausbringen

im Jahre	bei Zwickau	bei Lugau-Oelsnitz	bei Dresden	bei den Sächsischen Steinkohlenbezirken überhaupt
1878	von 2 080 879 t = 82,85	von 462 616 t = 64,82	von 544 839 t = 53,02	von 3 088 334 t = 74,88
1879	" 2 167 382 " = 82,85	" 603 010 " = 68,75	" 540 222 " = 56,10	" 3 310 614 " = 75,73
1880	" 2 354 463 " = 82,01	" 673 026 " = 71,14	" 594 863 " = 50,85	" 3 622 352 " = 74,84
1881	" 2 398 009 " = 79,98	" 767 397 " = 76,24	" 542 339 " = 54,41	" 3 707 745 " = 75,39
1882	" 2 348 919 " = 79,00	" 891 779 " = 77,50	" 551 739 " = 52,12	" 3 792 437 " = 75,11
1883	" 2 523 811 " = 78,97	" 995 651 " = 79,73	" 569 202 " = 53,04	" 4 088 664 " = 75,03
1884	" 2 497 594 " = 79,17	" 1 075 647 " = 75,00	" 558 658 " = 52,19	" 4 131 899 " = 74,08
1885	" 2 502 282 " = 80,94	" 1 087 636 " = 82,19	" 560 607 " = 55,00	" 4 150 525 " = 77,00
1886	" 2 465 783 " = 82,73	" 1 199 239 " = 78,00	" 584 001 " = 54,88	" 4 249 023 " = 77,80
1887	" 2 478 943 " = 83,49	" 1 211 195 " = 80,00	" 603 279 " = 56,04	" 4 293 417 " = 79,03
1888	" *)	" *)	" *)	" *)

Die Nähe Dresdens begünstigt eine grössere Abfuhr der Kohlen aus dem Dresdner Bezirke auf der Landstrasse, wodurch sich die niedere Abfuhrziffer den anderen beiden Bezirken gegenüber erklärt.

Die durch die Eisenbahnen im Jahre 1888 abgeführten Steinkohlen und Coaks sammelten sich an folgenden Verladungsplätzen:

Wagenladungen zu 5 Tonnen			
a. im Zwickauer Bezirke:		b. im Lugau-Oelsnitzer Bezirke:	
an der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn und zwar an den Verladestellen für folgende Werke:	138 813	an den Schächten des Zwickauer Steinkohlenbauvereins . . . . .	42 617
Zwickau-Oberhohndorfer Steinkohlenbauverein . . . . .	53 848	an den Schächten des Zwickauer Brückenberg-Steinkohlenbauvereins . . . . .	38 610
Oberhohndorf-Schader Steinkohlenbauverein . . . . .	20 272	an der Bockwaer Kohlenbahn . . . . .	38 119
Morgenstern . . . . .	19 978	und zwar an den Verladestellen für folgende Werke:	
Oberhohndorfer Forst-Steinkohlenbauverein . . . . .	11 019	Altgemeinde Bockwa . . . . .	17 225
Oberhohndorf . . . . .	10 790	D. Herrschels Erben . . . . .	10 083
Friedrich Ebert . . . . .	7 834	C. G. Falck . . . . .	8 637
Frisch Glück . . . . .	7 512	Grund-Steinkohlengrube . . . . .	1 443
Fl. Kästner & Co. . . . .	5 871	R. Reinhold . . . . .	731
Vereinigt Feld . . . . .	1 689		
an den Schächten der Zwickauer Bürgergewerkschaft . . . . .	55 528	an den Planitzer Werken . . . . .	34 986
nämlich:		am Schachte von C. G. Kästners Erben in Bockwa . . . . .	5 301
Bürgerschächte . . . . .	42 613	an verschiedenen anderen Stellen zusammen . . . . .	435
Bahnhofschaft . . . . .	9 566		
Hilfe-Gottesschacht . . . . .	3 349		
an den Schächten des Erzgebirgischen Steinkohlenbauvereins . . . . .	49 712		
nämlich:			
Vertrauensschacht . . . . .	27 391		
Tiefbauschacht . . . . .	12 804		
Segen-Gottesschacht . . . . .	6 000		
Hoffnungschacht . . . . .	3 517		

In den nachfolgenden Uebersichten ist der Vertrieb der Steinkohlen nach den Absatzbahnen und nach den einzelnen Stationen derselben dargestellt.

\*) Die Angaben für das Jahr 1888 waren zur Zeit der Drucklegung noch nicht zu erlangen und können daher erst im nächsten Berichte nachgetragen werden.



im Jahre	nach den unter Sächsischer Staats- verwaltung stehenden Bahnen			nach den unter Preussischer Staats- verwaltung stehenden Bahnen			nach der Weimar-Geraer Bahn			nach der Saal-Bahn		nach der Werra-Bahn	
	Voll- Deckung	Voll- Lage- Deckung	Voll- Deckung	Voll- Deckung	Voll- Lage- Deckung	Voll- Deckung	Voll- Deckung	Voll- Lage- Deckung	Voll- Deckung	Voll- Lage- Deckung	Voll- Deckung	Voll- Lage- Deckung	
													Wagen- ladungen
1878	247 512	35 845	34 222	34 775	742	614	1 335	208	—	2 821	28	4 222	4
1879	352 078	—	—	30 232	—	—	2 100	—	—	2 643	—	4 262	—
1880	551 059	85 829	89 045	38 252	992	961	1 794	324	—	5 132	35	4 386	19
1881	595 025	91 547	95 349	45 844	1 155	1 092	1 927	334	—	3 444	24	4 926	39
1882	660 125	109 322	117 294	50 108	1 294	1 221	1 943	329	—	3 729	48	5 224	49
1883	731 783	138 309	144 071	57 970	1 237	1 202	2 117	473	—	4 814	169	6 023	59
1884	814 529	159 092	164 447	64 845	1 388	1 308	2 288	700	—	4 829	200	6 796	59
1885	891 925	177 707	183 430	71 332	1 483	1 417	2 328	734	—	5 018	152	6 699	68
1886	980 439	197 309	203 841	78 797	1 584	1 508	2 709	750	—	5 349	274	7 404	72
1887	1 079 810	217 000	223 886	86 490	1 689	1 613	2 988	892	—	5 685	476	8 474	86
1888	1 180 261	236 719	243 765	94 954	1 794	1 718	3 418	992	—	5 988	593	9 480	100
1888 gegen 1887:													
Zunahme %	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abnahme %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1888:													
Januar	22 863	3 195	3 182	2 708	64	79	115	20	—	469	40	494	5
Februar	36 126	5 185	5 171	4 731	100	85	124	29	—	466	40	495	10
März	37 909	5 114	5 100	4 650	100	84	140	30	—	505	40	506	4
April	32 481	4 250	4 236	3 830	96	81	100	24	—	412	30	424	2
Mai	30 934	3 451	3 436	3 118	85	87	122	29	—	360	26	368	—
Juni	33 905	4 369	4 354	3 972	94	88	144	34	—	450	34	460	6
Juli	36 015	5 225	5 210	3 167	100	84	218	50	—	404	30	412	12
August	38 274	5 810	5 795	3 480	100	84	158	38	—	494	30	498	6
September	34 934	4 645	4 630	3 218	100	84	160	33	—	428	28	448	12
Oktober	37 017	4 938	4 923	3 293	100	87	178	40	—	468	30	454	5
November	38 844	5 257	5 242	3 299	100	88	136	44	—	500	30	498	14
December	33 649	4 284	4 269	3 009	100	86	108	36	—	466	28	486	8

im Jahre	nach übrigen Nord- und Mittel-Deutschen Bahnen			nach den Bayerischen Staats- bahnen			nach übrigen Süd-Deutschen Bahnen			nach den Oesterreichischen u. s. w. Bahnen			Summe der Kohlenbeförderung				
	Voll- Deckung	Voll- Lage- Deckung	Voll- Deckung	Voll- Deckung	Voll- Lage- Deckung	Voll- Deckung	Voll- Deckung	Voll- Lage- Deckung	Voll- Deckung	Voll- Deckung	Voll- Lage- Deckung	Voll- Deckung	aus den Bezirken		über- haupt		
													Wagen- ladungen	Wagen- ladungen			
1878	154	—	—	55 693	44	4	78	—	—	173	—	732	—	—	—	—	
1879	154	—	—	55 619	—	—	78	—	—	173	—	732	344 734	39 971	17 774	492 609	
1880	218	—	2	58 971	571	9	223	—	—	249	—	641	337 832	83 013	40 475	561 412	
1881	224	1	—	67 074	494	6	220	—	—	200	—	525	384 302	95 759	40 281	542 222	
1882	260	30	—	64 314	794	9	234	2	—	219	—	593	382 008	117 014	59 019	559 041	
1883	322	398	—	61 240	1 452	6	282	—	—	261	4	661	379 891	126 201	57 510	563 672	
1884	356	—	—	63 825	1 254	6	302	—	—	206	64	309	398 017	128 778	61 042	618 455	
1885	434	304	—	69 493	676	4	389	—	—	211	142	357	395 451	133 410	64 399	617 169	
1886	494	339	2	69 001	900	10	434	—	—	229	69	394	405 091	178 196	61 403	644 289	
1887	554	330	—	65 010	1 000	6	344	—	—	290	96	373	408 000	189 000	61 104	661 109	
1888	600	390	2	60 366	996	13	399	2	—	287	60	399	413 349	195 273	69 704	678 629	
1888 gegen 1887:																	
Zunahme %	8,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abnahme %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1888:																	
Januar	136	90	—	4 410	46	2	18	—	—	42	6	79	24 078	10 895	7 199	58 154	
Februar	193	72	—	4 226	60	—	20	—	—	24	4	60	24 405	10 069	6 229	57 298	
März	204	80	—	4 290	48	2	24	—	—	24	—	64	28 350	17 855	6 288	60 058	
April	174	38	—	3 320	36	—	22	—	—	40	—	58	29 545	14 907	6 211	49 784	
Mai	196	38	—	3 996	32	4	10	—	—	44	2	67	27 200	14 067	5 216	46 978	
Juni	174	72	—	3 211	38	—	22	—	—	38	—	62	29 180	13 089	5 182	50 911	
Juli	202	68	—	3 314	38	2	24	—	—	22	—	62	28 786	14 097	5 283	51 417	
August	206	84	—	3 200	24	—	20	—	—	48	4	60	27 302	18 104	5 343	49 310	
September	234	76	—	3 719	42	2	20	—	—	62	4	66	30 251	16 857	6 844	53 294	
Oktober	196	76	—	3 844	28	—	20	—	—	42	4	71	25 442	17 369	6 702	59 374	
November	166	96	—	4 339	29	2	21	—	—	56	8	84	27 801	19 194	7 249	64 205	
December	172	36	—	4 070	48	2	18	2	—	26	6	58	25 974	17 133	6 207	51 094	





Abchnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Die folgenden Tabellen veranschaulichen den Vertrieb Sächsischer Steinkohlen nach den einzelnen Stationen der eigenen und fremden Bahnen. Für die Stationen des Sächsischen Bahnbereichs wird gleichzeitig ein Nachweis über den Bezug anderer Kohlen gegeben und damit eine Uebersicht über den Gesamtkohlenbezug jeder Verkehrsstelle geschaffen.

Es haben bezogen im Jahre 1888

Wagenladungen à 5 Tonnen

I. Die Stationen und Haltestellen der K. Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen.

VI. Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesamtbezug.	Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesamtbezug.					
	aus Sachsen			aus Schlesien	aus Westfalen (und Böhmen)	aus Sachsen-Altenburg	aus Sachsen	aus Preussen und Thüringen	aus Böhmen			von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	aus Schlesien	aus Westfalen (und Böhmen)	aus Sachsen-Altenburg	aus Sachsen	aus Preussen und Thüringen	aus Böhmen						
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden																							
Adorf . . . . .	679								536	1 215	Cossebauda . . . . .			24						801	821					
Altchemnitz . . . . .	505	7 569	13		104	6	4		1 799	10 000	Cossen . . . . .	310	240					80	24		328	981				
Altenbach . . . . .	162	184							530	946	Coswig . . . . .			219								366	583			
Altenburg . . . . .	1 194	337			58	10 590	1	2	73	12 255	Cotta b. Dr. . . . . .											13	11			
Altoschatz - Rosenthal . . . . .		8	2							30	40	Cotta b. Pirna . . . . .											174	174		
Alt- und Neugersdorf . . . . .				6	1 858	2			3 396	5 262	Cranzahl . . . . .	20	88									734	841			
Altwarnsdorf . . . . .			2	832					2 993	3 834	Crimmitschau . . . . .	20 286	2 892			124	1 718	2	12	2 843	27 871					
Amerika . . . . .	170	392			(7)						Cunersdorf b. Kirchberg . . . . .	8														
Annaberg . . . . .	521	1 097			102	16		268			830	Cunnersdorf b. Medingen . . . . .			50								128	173		
Antonsthal . . . . .	465								4 148	5 894																
Arnsdorf . . . . .			20							465	Dahlen . . . . .	106	54	80	16	2	18	2	10	1 593	1 881					
Audigast . . . . .								434		434	Demitz . . . . .			24	6						1 145	1 173				
Aue . . . . .	5 437				374	2			529	6 342	Deutschenbora . . . . .	32	196	344					2			1 358	1 933			
Auerbach ob. Bhf. . . . .									4	4	Dippelsdorf . . . . .			33								168	201			
Auerbach unt. Bhf. . . . .	2 947	4			8	2			600	3 563	Dippoldiswalde . . . . .			199								287	486			
Bärnsdorf . . . . .					(2)						Dittersdorf . . . . .	80	438									157	673			
Bautzen . . . . .		8	303	2 185	10				2	10 010	12 557	Dobitschen . . . . .	9			2			84					95		
Beerwalde i. S.-A. . . . .	21				(39)			532		553	Döbeln . . . . .	821	1 740	386	58	36			2	2 772	5 869					
Belgershain . . . . .	8	12	6					178	2	180	386	Döschütz . . . . .		72	2				26			58	159			
Berbersdorf . . . . .	18	143	42							161	364	Dorfchemnitz . . . . .	248	32					2			168	456			
Berbisdorf . . . . .			16							50	66	Dornreichenbach . . . . .	16	34	22				30	12		544	658			
Berga . . . . .	256	6						24		14	120	Dresden - Altstadt . . . . .	2 012	772	14 751	5 641	74	12	18	28	37 989	62 330				
Bergen . . . . .	106									6	306	Dresden - Altst., Elbkai . . . . .		2	1 517	22	(1033)					463	2 004			
Berggiesshübel . . . . .			242	22						779	1 043	Dresden - Friedrichstadt . . . . .	8		207	1 046	94			49	1 842	3 250				
Berthelsdorf . . . . .	40	217	221							363	841	Dresden - Neust. I, Schles. Bhf. . . . .	2 677	78	4 422	3 913	2		14	18	8 306	19 436				
Beucha - Brandis . . . . .	54	18	8		4	152				326	562	Dresden - Neust. II, Leipz. Bhf. . . . .	8	20	1 764	3 722	82			58	2 430	8 084				
Bienenmühle . . . . .	2	66	39							3 187	3 294	Dresden - Neust., Elbkai . . . . .	9		2	2						29	41			
Bischheim . . . . .			26	6						342	374	Dürrehennersdorf . . . . .			2	150						576	731			
Bischofswerda . . . . .	30		248	129	(2)					5 962	6 371	Dürrröhrsdorf . . . . .			43							1 191	1 234			
Blauenthal . . . . .	70									6	76	Ebersbach . . . . .			6	523			10			25	564			
Bockau . . . . .	504									109	609	Edle Krone . . . . .			21							81	129			
Bodenbach . . . . .			33							3 442	3 475	Eger . . . . .	272											273		
Böhla . . . . .			102	4	(2)					874	982	Egidien, St. . . . .	153	205				44				38	44			
Böhlen (Rötha) . . . . .	132	38	12			1 600	4	83	1 869			Ehrenfriedersdorf . . . . .	116	30								497	643			
Böhrigen . . . . .	32	528	14		(7)				271	852	Eibau . . . . .			8	145							1 095	1 253			
Borna . . . . .	178	114	10	2	10	450			116	880	Eibenstock . . . . .	673	18						2			276	981			
Bornitz . . . . .	20		18						186	224	Eich . . . . .	388										104	431			
Borsdorf . . . . .	38	4	16		42	552	2		766	1 420	Einsiedel . . . . .	92	2 602	4					2			458	3 158			
Brambach . . . . .	26								589	615	Elster, Bad . . . . .	288		2								1 366	1 760			
Braunsdorf . . . . .	4	66							26	96	Elsterberg . . . . .	1 878	2							8			309	2 187		
Breitenborn . . . . .	8	22							94	149	Elsterwerda . . . . .	2		12								490	504			
Breitenhof . . . . .	462	2								464	Erdmannsdorf . . . . .	456	322	8					4			262	1 053			
Breitingen . . . . .	142	136			18	1 702				1 998	Erfenschlag . . . . .	4	2 886	4	28							138	3 060			
Brunn . . . . .	502					56				558	Erla . . . . .	246	1		158							4	466			
Buchholz . . . . .	390	259							2 706	3 355	Erlabrunn . . . . .	118										6	124			
Burgstädt . . . . .	1 100	3 012	12			22	101		1 816	6 063	Erlau . . . . .	242	130	14				2	10			899	1 297			
Burkkardtsdorf . . . . .	448	436							368	1 252																
Buschmühle . . . . .			50						14	64																
Cainsdorf . . . . .	19 010				2 768				507	22 285																
Chemnitz . . . . .	5 058	34 363	458	4	696	130	218	18	3 905	44 850																
Colditz . . . . .	201	584	20		(7)	24	74		1 110	2 020																



Abschnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesamt- bezug.	Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesamt- bezug.
	aus Sachsen			aus Schle- sien	aus West- falen (und Böh- men)	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen	aus Böhmen			aus Sachsen			aus Schle- sien	aus West- falen (und Böh- men)	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen	aus Böhmen	
	von Zwickau	von Lagau- Oelsnitz	von Dresden									von Zwickau	von Lagau- Oelsnitz	von Dresden							
Fährbrücke . . . . .	125	.	.	.	.	.	.	.	112	237	Hermsdorf . . . . .	.	.	12	20	.	.	2	58	94	
Falkenau . . . . .	26	516	.	.	.	.	.	.	256	800	Hermsdorf - Rehe- feld . . . . .	10	.	.	.	.	.	.	140	150	
Falkenstein . . . . .	2 843	12	.	.	.	.	.	.	418	3 273	Herrnhut . . . . .	.	.	.	487	.	212	.	1 587	2 286	
Feilitzsch . . . . .	80	2	.	.	.	.	.	.	112	194	Hof . . . . .	4 149	48	.	.	.	2	.	2	4 201	
Floha . . . . .	154	1 183	13	.	.	.	2	.	1 266	2 618	Hohenfichte . . . . .	54	881	2	.	.	.	.	259	1 196	
Frankenau . . . . .	10	.	.	.	.	274	.	.	4	288	Hohenstein - Ernst- thal . . . . .	146	1 804	.	.	4	44	26	715	2 739	
Frankenberg . . . . .	464	3 050	19	.	.	4	.	.	1 084	4 621	Holzhausen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	6	6	
Frankenstein . . . . .	4	216	158	.	.	.	.	.	496	874	Hopfgarten . . . . .	4	.	4	.	.	38	.	34	80	
Franzensbad . . . . .	74	.	.	.	.	.	.	.	101	296	Jägersgrün . . . . .	140	.	.	.	.	.	.	160	300	
Fraundorf . . . . .	20	4	2	.	.	236	.	.	34	296	Jocketa . . . . .	84	.	.	.	6	.	.	28	118	
Frauenhain . . . . .	.	.	16	.	.	.	13	.	280	309	Johanngeorgen- stadt . . . . .	947	.	.	.	.	2	.	104	1 053	
Freiberg . . . . .	1 090	4 590	5 784	609	622	12	4	8	7 242	19 961	Kamenz . . . . .	.	.	186	22	.	.	.	7 012	7 235	
Froburg . . . . .	114	4	6	.	.	576	4	.	17	721	Kappel i. S. . . . .	3 668	17 648	216	.	616	44	12	751	22 973	
Gadewitz . . . . .	.	16	.	.	.	.	.	.	20	36	Kesselsdorf . . . . .	.	.	2	.	.	.	.	22	24	
Gaschwitz . . . . .	45	168	12	.	.	2 924	50	.	379	3 578	Kieritzsch . . . . .	74	4	.	.	.	752	8	9	847	
Gauern . . . . .	340	.	.	.	.	86	.	.	14	440	Kipsdorf . . . . .	.	.	16	.	.	.	.	6	22	
Gautzsch . . . . .	142	254	10	.	.	1 488	.	.	263	2 157	Kirchberg . . . . .	2 129	.	.	.	.	.	.	149	2 278	
Geithain . . . . .	733	419	14	.	.	4 990	186	.	397	6 739	Kleinwaltersdorf . . . . .	20	100	77	.	.	.	.	782	981	
Gelenau . . . . .	180	120	.	.	.	.	.	.	842	1 142	Klingenberg-Colm- nitz . . . . .	26	50	276	4	.	.	2	526	981	
Gelobtland . . . . .	.	.	2	.	.	.	.	.	749	751	Klingenthal . . . . .	822	2	.	2	.	.	.	.	826	
Gera . . . . .	8 297	2 668	.	.	4	5 924	8	74	554	17 531	Klosterbuch . . . . .	48	6	8	.	.	8	.	336	406	
Gera - Pforten . . . . .	7 532	1 172	.	.	34	3 394	.	92	180	12 404	Klotzsche . . . . .	.	2	87	87	.	.	.	380	567	
Geyer**) . . . . .	12	12	.	.	.	.	.	.	92	116	Königsbrück . . . . .	.	.	25	22	.	.	.	860	909	
Glauchau . . . . .	3 738	8 725	4	2	20	242	12	4	911	13 658	Königstein . . . . .	.	.	352	2	8	.	.	3 705	4 067	
Gleisberg . . . . .	.	18	4	2	.	.	2	.	4	30	Köttwitzsch . . . . .	32	2	.	.	.	28	6	59	127	
Glossen*) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	10	10	Kötzschenbroda . . . . .	10	6	96	6	8	.	.	1 485	1 611	
Görlitz . . . . .	.	.	134	1 796	.	.	.	.	2 530	4 460	Kratzau . . . . .	.	.	.	1 260	.	.	.	1 064	2 324	
Görlitz b. O. . . . .	2	4	108	.	.	.	.	.	72	186	Krumhermsdorf . . . . .	.	.	6	2	.	.	.	189	197	
Gössnitz . . . . .	1 274	236	.	.	6	3 678	.	4	124	5 322	Langenberg . . . . .	2	.	38	.	.	.	.	107	147	
Golzern . . . . .	513	40	24	.	62	.	.	.	65	704	Langenhennersdorf . . . . .	.	.	10	.	.	.	.	356	366	
Greiz, Bhf. . . . .	8 795	150	.	.	40	24	.	62	337	9 408	Langenleuba . . . . .	164	22	2	.	.	152	27	227	594	
Greiz, Haltest. . . . .	5 532	8	.	.	.	.	.	.	39	5 579	Langenwolmsdorf . . . . .	.	2	14	.	.	.	.	370	395	
Griesbach . . . . .	.	2	.	.	.	.	.	.	122	124	Lastau . . . . .	232	6	1	.	.	112	.	74	459	
Grimma, ob. Bhf. . . . .	199	128	38	.	32	36	.	.	804	1 237	Lausa . . . . .	.	.	42	.	.	.	.	100	144	
Grimma, unt. Bhf. . . . .	14	58	12	.	10	.	.	.	213	307	Lausigk . . . . .	141	2	14	.	.	24	2	827	1 010	
Gröditz . . . . .	10	244	25	28	294	.	2	2 695	3 298	2 175	Laussnitz . . . . .	.	.	30	.	.	.	.	138	168	
Groitzsch . . . . .	14	20	4	.	.	2 131	2	.	4	2 175	Lauter . . . . .	2 074	4	.	.	.	.	.	83	2 161	
Grossbauchlitz . . . . .	130	529	64	4	.	.	.	.	697	1 424	Lauterbach - Stein- bach . . . . .	2	.	.	.	.	16	.	55	73	
Grossbothen . . . . .	18	6	8	.	.	.	.	.	142	174	Lehndorf . . . . .	56	100	.	.	.	4 444	.	54	4 654	
Grossbraunshain . . . . .	39	8	.	.	.	792	.	.	2 105	5 772	Leipzig I, Bayer. Bhf. . . . .	16 857	17 712	89	56	2 045	22 946	315	722	8 063	68 805
Grossenhain, Berlin- Dresdner Bhf. . . . .	.	.	72	534	.	.	.	158	801	1 565	Leipzig II, Dresdn. Bhf. . . . .	3 911	8 582	298	.	2	4 558	114	.	9 635	27 100
Grossenhain, Cottbus- Grossenhainer Bhf. . . . .	208	46	1 594	146	22	.	.	1	4 370	6 387	Leisnig . . . . .	530	339	55	.	16	12	112	2	2 162	3 228
Grossenstein, S.-A. . . . .	101	9	.	.	.	790	.	.	16	916	Lengenfeld . . . . .	3 821	2	.	.	.	.	.	494	4 317	
Grossharthau . . . . .	128	.	20	.	.	.	.	.	782	930	Leuben . . . . .	.	58	38	4	.	.	.	281	381	
Grosspostwitz . . . . .	.	.	22	766	.	.	.	.	1 372	2 000	Leubsdorf . . . . .	36	285	5	.	.	.	.	503	829	
Grossröda . . . . .	.	.	.	.	1	.	.	.	485	642	Leutersdorf . . . . .	.	.	8	227	.	2	.	1 588	1 832	
Grossröhrsdorf . . . . .	.	42	22	.	.	.	4	3 066	3 134	3 134	Lichtenberg . . . . .	12	2 172	35	8	.	.	.	1 622	3 849	
Grossschirma . . . . .	4	220	135	.	.	.	.	.	325	684	Lichtenstein-Calln- berg . . . . .	4	758	.	2	22	.	.	98	884	
Grossschönau . . . . .	.	2	505	.	.	68	.	.	1 985	2 560	Liebertwolkwitz . . . . .	72	70	4	.	.	1 220	6	110	411	1 893
Grosssteinberg . . . . .	2	8	2	.	62	.	.	.	39	113	Limbach . . . . .	1 004	4 310	.	.	24	10	114	.	1 517	6 979
Grossvoigtsberg . . . . .	148	156	211	42	.	.	.	.	579	1 136	Limmritz . . . . .	42	416	4	.	.	22	.	223	707	
Grosszschocher . . . . .	226	82	6	10	1 150	406	86	.	242	2 208											
Grottau . . . . .	.	2	3 665	.	.	.	.	.	2 105	5 772											
Grünhainichen . . . . .	37	112	6	.	.	.	.	.	485	642											
Grumbach . . . . .	.	.	16	2	.	.	.	.	143	161											
Grunau . . . . .	16	124	87	.	.	.	.	.	414	641											
Gutenfürst . . . . .	136	.	.	.	.	.	.	.	48	184											
Hainewalde . . . . .	.	.	2	.	.	.	.	.	269	271											
Hainichen . . . . .	302	2 658	40	.	12	.	.	.	1 056	4 068											
Hainsberg . . . . .	.	4	3 736	956	.	.	.	.	1 385	6 081											
Hammerbrücke . . . . .	46	.	.	.	.	.	.	.	96	142											
Hartmannsdorf . . . . .	410	1 526	2	.	.	2	22	.	675	2 637											
Hennersdorf . . . . .	14	72	.	.	.	.	.	.	13	99											
Herrasgrün . . . . .	641	20	2	.	.	2	.	.	40	705											

\*) den 1. Nov. 1888 eröffnet.  
\*\*) den 1. Dezbr. 1888 eröffnet.



Abschnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesamt- bezug.	Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesamt- bezug.				
	aus Sachsen	aus Sachsen	aus Sachsen	aus Sachsen	aus Sachsen	aus Sachsen-Alt- burg	aus Sachsen	aus Preussen und Thüringen	aus Böhmen			aus Sachsen	aus Sachsen	aus Sachsen	aus Sachsen	aus Sachsen	aus Sachsen	aus Sachsen	aus Sachsen						
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	aus Schle- sien	aus West- falen (und Böh- men)							von Zwickau	von Lugau- Oelsnitz	von Dresden	aus Schle- sien	aus West- falen (und Böh- men)	aus Sachsen-Alt- burg	aus Sachsen	aus Preussen und Thüringen	aus Böhmen					
Lobstädt . . . . .	38	30				590	2		22	682	Niedergrund . . . . .											68			
Löbau . . . . .			95	3 967	(4)		4		2 732	6 802	Niederhermsdorf . . . . .			2								409			
Lössnitz . . . . .	1 133	2		6					173	1 314	Niederneukirch . . . . .			50	28							571			
Lohmen . . . . .			46	4	(7)				878	935	Niederschlema . . . . .	2 421			10							4 666			
Loitzsch-Hohen- leuben . . . . .	212								54	310	Niedersedlitz . . . . .	2	8	400		(20)						214			
Lommatsch . . . . .	10	36	108		(2)	44	2	2	738	898	Niederstriegis . . . . .		168									322			
Lottengrün . . . . .	188								290	478	Niederwiesa . . . . .	292	574	9				10				1 200			
Lucka . . . . .	4					1 009				1 015	Nöbdenitz . . . . .	222	14					350				13			
Lugau . . . . .	157	58							116	355	Nossen . . . . .	52	210	629	89							1 553			
Lunzenau . . . . .	944	222	1			46	10		127	1 350	Oberau . . . . .		14									4			
Machendorf . . . . .				510					167	677	Obercarsdorf . . . . .			12								12			
Mahlis*) . . . . .	2		2						24	28	Obercunnersdorf . . . . .			1	91							405			
Malter . . . . .			10						14	24	Oberherold . . . . .	16	154									326			
Marienberg . . . . .	225	151	2						1 682	2 065	Oberlichtenau . . . . .	87	779	8			12	10				759			
Markersdorf . . . . .					(5)				105	105	Oberneukirch . . . . .			18	10							1 772			
Markneukirchen . . . . .	967				(2)				387	1 356	Oberoderwitz . . . . .				100			6				1 114			
Meerane . . . . .	4 389	5 380				26	1 478	2	1 098	12 373	Oberschlema . . . . .	1 009						2				482			
Mehltheuer . . . . .	289	2							84	375	Oederan . . . . .	286	1 539	60				2				1 226			
Meinersdorf . . . . .	377	160							507	1 044	Oelsnitz b. Lichtenst. . . . .	13	229					2				4			
Meissen . . . . .	82	98	525	14	10	6			3 034	3 769	Oelsnitz i. V. . . . .	1 533										2 335			
Meuselwitz mit umlie- genden Privatladepätzen	49	482		48	11 952				239	12 770	Olbernhau . . . . .	38	577	54	2	134						1 862			
Miltitz . . . . .		20	584	4	(7)				379	994	Ortmannsdorf . . . . .	13	2					2				26			
Mittweida . . . . .	1 019	2 961	30		12	18	4		1 501	5 545	Oschatz, Bhf. . . . .	164	440	289	77	4	2		32			2 427			
Mockritz-Jessnitz . . . . .		34	18						50	102	Oschatz, Haltest. . . . .	166	236		2							2			
Mohlsdorf . . . . .	550					10				4	Ostrau . . . . .	84	376	1 290	6							997			
Moldau . . . . .	2		2								Ottendorf b. Neust. . . . .			2								230			
Moritzburg-Eisen- berg . . . . .			19	10					136	165	Otterwisch . . . . .	20										54			
Moritzdorf . . . . .			306		(2)				864	1 172	Paditz . . . . .	36										238			
Mosel . . . . .	844	22				6			216	1 088	Pausa . . . . .	429	3									12			
Mügelb. Oschatz . . . . .	206	52	222			94	4		962	1 540	Penig . . . . .	3 198	1 315		26	130	85	8				552			
Mügelb. Pirna . . . . .			1 138	2	12				6 639	7 804	Penna . . . . .	58										16			
Mühltröf . . . . .	200	2			(13)	6			32	240	Pirk . . . . .	250													
Mülsen St. Jacob . . . . .	50									50	Pirna, Bhf. . . . .	38	4	842	277	2							10 304		
Mülsen St. Micheln . . . . .	6									6	Pirna, Haltest. . . . .				10							1 749			
Mülsen St. Niclas . . . . .	4	8	316							12	Plagwitz-Lindenau . . . . .	3 464	3 790	172	6	568	9 825	798	464			971			
Münchhof . . . . .		8								324	Plauen b. Dr. . . . .			546	12							2 221			
Mulda . . . . .	34	38	56						1 539	1 667	Plauen i. V., ob. Bhf. . . . .	12 249	516		2	28	8					1 218			
Muldenhütten . . . . .	78	166	2 523	910	1 156				2 703	7 536	Plauen i. V., unt. Bhf. . . . .	4 278	56		2	4	2					1 774			
Mutzschen*) . . . . .						14			68	82	Pockau-Lengefeld . . . . .	131	164	16								(370)			
Narsdorf . . . . .	175	84	10			150	18		338	775	Pöllwitz . . . . .	59													
Nassau . . . . .	2	2	4						189	197	Pommritz . . . . .			17	121								104		
Naundorf b. Dr. . . . .			10						448	458	Posthausen . . . . .	80	30	4									1 486		
Naundorf b. Oschatz . . . . .	6	32	4						70	112	Potschappel mit umlie- genden Privatladepätzen			12 952	532	2							6 155		
Naundorf b. Sch- miedeberg . . . . .			6						2	8	Prausitz . . . . .	24		28	2								12		
Naunhof . . . . .	280	74	18			199			216	787	Priestewitz . . . . .	2		111									(2)		
Nebitzschen*) . . . . .	4					2			16	22	Pulsnitz . . . . .			70	65				2	3			519		
Nennigmühle . . . . .	2		1						99	102	Putzkau . . . . .				4								(2)		
Nerchau-Trebsen . . . . .	83	76	10			42	4		252	467	Rabenau . . . . .			151											
Netzschkau . . . . .	3 820	10		14	14				642	4 500	Radeberg . . . . .	76	2	732	481	38								17 220	
Neucunnersdorf . . . . .			1	448					386	835	Radebeul . . . . .	62	6	294	250	256			18					1 369	
Neumark . . . . .	1 035	2				42			46	1 125	Radeburg . . . . .		2	111	16									(131)	
Neumühle . . . . .	279					2			23	304	Rautenkranz . . . . .	96				66								(11)	
Neundorf b. Pirna . . . . .			4						14	18	Rehmsdorf . . . . .	2												96	
Neusalza-Sprem- berg . . . . .			13	297					1 316	1 626	Reibersdorf . . . . .													10	
Neustadt . . . . .		2	17	66					2 247	2 332	Reichenau . . . . .			4	414										260
Niederau . . . . .	106	48	16	79					425	674	Reichenbach i. d. L. . . . .			8	731										1 605
Niederbobritzsch . . . . .		120	121	10					402	653	Reichenbach i. V. . . . .	24 004	18		2	78	98		4						2 538
											Reichenberg . . . . .			28	11 632										(14)
											Reick . . . . .	1 314		736											20
																									6 088
																									17 818
																									224
																									2 274

\*) den 1. Nov. 1888 eröffnet.

Druckort: Leipzig, Druckjahr: 1888



Abschnitt IV. E.  
 Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesamt- bezug.	Verkehrsstellen.	Steinkohlen					Braunkohlen				Gesamt- bezug.
	aus Sachsen			aus Schle- sien	aus West- falen (und Böh- men)	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen	aus Böhmen			aus Sachsen			aus Schle- sien	aus West- falen (und Böh- men)	aus Sachsen- Alten- burg	aus Sach- sen	aus Preus- sen und Thü- ringen	aus Böhmen	
	von Zwickau	von Luga- Oelsnitz	von Dresden									von Zwickau	von Luga- Oelsnitz	von Dresden							
Beifland . . . . .	8	234	10	.	.	.	.	330	582	Tharandt . . . . .	6	16	402	349	2	.	.	.	281	1 056	
Beitzenhain . . . . .	4	9	18	.	4	.	.	933	968	Thierbach . . . . .	.	26	.	.	.	.	.	.	4	30	
Bemse . . . . .	975	398	.	.	.	30	.	1 145	2 548	Thossfell . . . . .	317	10	.	.	.	.	.	.	14	341	
Bentzschnühle . . . . .	66	.	.	.	.	.	.	8	74	Thum . . . . .	104	384	4	.	.	.	.	920	1 412		
Reuth . . . . .	849	4	.	.	.	10	.	170	1 033	Thurm . . . . .	20	.	.	.	.	6	.	.	26	26	
Riesa . . . . .	52	198	2 359	716	62	.	.	5 184	8 571	Töllschütz . . . . .	.	5	142	.	.	.	.	92	239		
Riesa, Elbkai . . . . .	6	10	66	.	.	.	.	.	82	Trebanitz . . . . .	.	20	6	.	.	.	.	.	26	26	
Rochlitz . . . . .	946	114	28	.	.	66	209	539	1 902	Treuen . . . . .	2 013	6	.	.	.	20	.	364	2 403		
Rochsburg . . . . .	150	62	.	.	.	6	8	25	251	Triebes . . . . .	1 168	10	.	.	.	36	.	262	1 476		
Rodewisch . . . . .	1 064	.	.	.	28	.	.	925	2 017	Triebischthal . . . . .	178	114	528	221	100	.	.	1 448	2 589		
Röderau . . . . .	.	.	91	.	.	.	.	46	137	Tronitz . . . . .	1	.	.	.	.	.	.	34	35		
Ronneburg . . . . .	1 643	322	.	.	.	1 270	.	12	3 261	Ulberndorf . . . . .	.	.	48	.	.	.	.	6	54		
Rositz mit umliegenden Privatladepätzen . . . . .	18	2	.	168	2	13 000	.	2	13 192	Ulbersdorf . . . . .	.	.	8	.	.	.	.	200	208		
Rosswein . . . . .	46	816	238	17	.	2	4	1 823	2 946	Untermarxgrün . . . . .	392	.	.	.	.	.	.	306	698		
Rottwerndorf . . . . .	.	.	6	.	.	.	.	209	215	Voigtsgrün . . . . .	404	.	.	.	.	.	.	47	451		
Rüssen . . . . .	2	.	.	.	.	848	.	2	852	Voitersreuth . . . . .	12	.	.	.	.	.	.	1 028	1 041		
Saupersdorf . . . . .	1 432	.	.	.	.	.	.	8	1 440	Wagelwitz**) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	4	4		
Schandau . . . . .	.	.	112	12	.	.	.	2 053	2 177	Waldenburg . . . . .	832	291	.	.	.	38	.	365	1 526		
Scharfenstein . . . . .	170	138	.	.	.	.	.	774	1 082	Waldheim . . . . .	816	3 215	192	2	.	12	2	4	1 872	6 115	
Scheibe . . . . .	.	.	.	4	.	.	.	147	151	Waldkirchen . . . . .	82	236	6	.	.	.	.	391	715		
Schirgiswalde . . . . .	.	.	.	60	.	.	.	1 076	1 136	Warnsdorf . . . . .	.	.	2	2 476	.	.	.	10	2 488		
Schleiz . . . . .	796	22	.	.	.	8	.	138	964	Wechselburg . . . . .	165	88	.	.	.	58	63	3	79	456	
Schmiedeberg . . . . .	.	2	42	48	.	.	.	112	204	Weida . . . . .	1 347	96	.	.	.	64	.	45	1 552		
Schmölln . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Weinböhl . . . . .	.	.	242	.	.	.	.	153	395		
b. Bischofswerda . . . . .	.	.	30	.	.	.	.	266	296	Weipert . . . . .	38	6	.	14	16	.	.	.	74	74	
Schmölln i. S.-A. . . . .	1 439	497	.	.	.	2 872	12	143	4 963	Weischlitz . . . . .	326	6	.	.	.	.	.	156	517		
Schneeberg-Neu- städtel . . . . .	2 293	2	.	4	.	38	.	84	2 421	Weisskirchen . . . . .	.	.	.	133	.	.	.	488	621		
Schöna . . . . .	.	.	4	.	.	.	.	50	54	Wendischfähre . . . . .	.	.	5	.	.	.	.	1 252	1 257		
Schönberg . . . . .	221	.	.	.	2	.	.	2	225	Werdau . . . . .	19 482	802	.	.	90	131	2	1 056	21 563		
Schöneck . . . . .	228	.	.	.	.	.	.	238	506	Wermisdorf**) . . . . .	26	2	.	.	.	.	2	112	142		
Schönfeld . . . . .	189	168	4	.	.	.	.	1 627	1 988	Wiesenbad . . . . .	54	344	.	.	.	.	.	518	1 306		
Schönheide . . . . .	1 043	15	.	198	.	.	.	1 019	2 277	Wiesenburg . . . . .	607	.	.	.	.	2	.	20	629		
Schreibitz . . . . .	12	4	228	.	.	.	.	79	323	Wilischthal . . . . .	64	1 476	.	.	.	.	.	323	1 863		
Schwarzenberg . . . . .	3 840	142	4	54	20	.	.	193	4 264	Wilkau . . . . .	1 571	.	.	.	.	12	.	20	1 603		
Schweikershain . . . . .	215	420	14	.	.	2	20	745	1 416	Wilsdruff . . . . .	4	.	152	.	.	.	4	349	509		
Schweta . . . . .	.	28	.	.	.	.	.	48	76	Wilthen . . . . .	.	.	6	.	.	.	.	362	368		
Sebnitz . . . . .	.	.	86	2	.	.	.	6 379	6 467	Wilzschhaus . . . . .	43	.	.	.	.	.	.	262	305		
Seelingstädt . . . . .	836	52	.	4	130	8	.	117	1 147	Wittgensdorf . . . . .	160	726	.	.	.	4	12	316	1 218		
Seifersdorf . . . . .	.	.	8	.	.	.	.	56	64	Witzschdorf . . . . .	28	102	2	.	.	.	.	571	703		
Seiffenhensdorf . . . . .	.	.	5	340	.	.	.	1 928	2 273	Wolfsgefärdh . . . . .	384	.	.	.	.	.	.	31	415		
Seitschen . . . . .	.	10	13	19	.	.	.	979	1 021	Wolfsgrün . . . . .	515	.	.	.	.	.	.	99	614		
Siegmarsdorf . . . . .	200	3 033	11	62	10	18	.	824	4 158	Wolkenburg . . . . .	105	380	.	.	34	20	.	169	708		
Singwitz . . . . .	.	.	.	1 038	.	.	.	1 202	2 240	Wolkenstein . . . . .	54	138	4	.	.	.	.	577	773		
Sohland . . . . .	.	.	14	47	.	.	.	1 392	1 453	Wülknitz . . . . .	.	.	6	2	.	.	.	423	439		
Spechtritz . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	2	2	Wünschendorf . . . . .	217	2	.	.	780	.	8	44	1 051		
Stangendorf . . . . .	2	.	.	.	.	.	.	2	2	Wüstenbrand . . . . .	77	2 255	.	.	42	.	.	204	2 578		
Starrbach . . . . .	6	24	96	4	.	.	.	615	747	Wurzen . . . . .	1 873	162	61	2	66	250	1700	162	3 779	8 055	
Stauchitz . . . . .	110	134	40	2	.	.	22	658	971	Zabeltitz . . . . .	.	.	40	.	.	.	18	203	261	261	
Steina . . . . .	19	422	2	.	.	.	.	55	498	Zeit . . . . .	199	28	.	60	828	.	.	2	1 117	1 117	
Stein-Hartenstein . . . . .	870	6	.	.	.	.	.	177	1 053	Zellwald . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	33	33	33	
Stenn . . . . .	267	.	.	.	.	2	.	269	269	Zeulenroda . . . . .	1 955	2	.	8	2	.	.	502	2 469	2 469	
Steutten . . . . .	18	14	.	.	.	18	.	100	150	Ziegenhain . . . . .	.	76	56	.	.	.	.	452	584	584	
Stollberg . . . . .	17	1 638	.	12	2	.	.	216	1 885	Zittau . . . . .	.	.	70	674	.	6	.	4 770	5 524	5 524	
Stolpen . . . . .	.	.	22	6	.	.	.	588	623	Zittel . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	2	2	2	
Tannendorf . . . . .	10	.	.	.	.	.	.	38	48	Zöblitz . . . . .	34	68	12	.	.	2	.	592	708	708	
Tannenberg*) . . . . .	2	.	.	.	.	.	.	2	2	Zschopau . . . . .	372	1 091	6	.	12	2	.	907	2 390	2 390	
Taubenheim . . . . .	.	.	6	137	.	.	.	1 356	1 499	Zwenkau . . . . .	134	38	.	.	.	4 026	10	284	4 492	4 492	
Tautenhain . . . . .	33	.	.	.	.	32	.	42	107	Zwickau mit umliegen- den Privatladepätzen . . . . .	15 176	192	.	2	60	200	6	1 749	17 385	17 385	
Teichwolframsdorf . . . . .	835	.	.	.	40	.	.	67	942	Zwönitz . . . . .	1 226	132	.	4	.	.	.	519	1 881	1 881	
Tetschen . . . . .	.	.	45	4	.	.	.	49	49	Zwota . . . . .	23	.	.	.	.	.	.	10	33	33	
Thalheim . . . . .	594	75	.	.	.	.	.	327	996												

 \*) den 1. Dezbr. 1888 eröffnet.  
 \*\*) den 1. Nov. 1888 eröffnet.







Verkehrsstellen	Steinkohlen			Verkehrsstellen	Steinkohlen			Verkehrsstellen	Steinkohlen		
	aus Sachsen				aus Sachsen				aus Sachsen		
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden

## 5. Stationen der Werra-Bahn.

Coburg . . . . .	2 028	40		Immelborn . . . . .	2			Oeslau . . . . .	206			Steinach . . . . .	38		
Ebersdorf . . . . .	150	2		Köppelsdorf . . . . .	54			Salzungen . . . . .	3			Themar . . . . .	368		
Eisfeld . . . . .	276	12		Lauscha . . . . .	54	6		Schleusingen . . . . .	50			Veilsdorf . . . . .	156	4	
Hildburghausen . . . . .	234	6		Meiningen . . . . .	70			Schmalkalden . . . . .	2			Walldorf . . . . .	48		
Hüttensteinach . . . . .	12			Neustadt a. Haide . . . . .	308			Sonneberg . . . . .	950	32		Wasungen . . . . .	4		

## 6. Stationen der übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen.

<b>a) Arnstadt-Ichtershausener Bahn.</b>			<b>d) Halberstadt-Blankenburger Bahn.</b>			<b>Grossbreitenbach</b>			<b>i) Weimar-Berka-Blankenhainer Bahn.</b>		
Ichtershausen . . . . .	164	6	Blankenburg a. H. . . . .	10		Langwiesen . . . . .	34	16	Berka . . . . .	16	6
<b>b) Eisenberg-Crossener Bahn.</b>			<b>e) Hohenebra-Ebelebener Bahn.</b>			<b>g) Oldenburgische Staatsbahnen.</b>			Blankenhain . . . . .		
Eisenberg . . . . .	1 152	298	Ebeleben . . . . .	16	4	Wilhelmshaven . . . . .	2		Kranichfeld . . . . .	8	
<b>c) Friedrichrodaer Bahn.</b>			<b>f) Ilmenau-Grossbreitenbacher Bahn.</b>			<b>h) Osterwieck-Wasserlebener Bahn.</b>			Nohra . . . . .		
Friedrichroda . . . . .	100		Gehren . . . . .	100	282	Osterwieck . . . . .	12		Tannroda . . . . .	50	14
Waltershausen . . . . .	178	2	Grenzhammer . . . . .	2					Weimar . . . . .	38	4
									<b>k) Weimar-Rastemberger Bahn.</b>		
									Buttelstedt . . . . .		
									Neumark i. S.-W. . . . .		
									Rastenberg . . . . .		
									Schlossvippach . . . . .		
									Schwerstedt . . . . .		

## 7. Stationen der Bayerischen Staatsbahnen.

Altdorf . . . . .	18		Eltersdorf . . . . .	90		Kempten . . . . .	2		Münnerstadt . . . . .	22	
Altenmuh . . . . .	2		Emskirchen . . . . .	26		Kirchenlaibach . . . . .	4		Naila . . . . .	104	
Amberg . . . . .	272		Erlangen . . . . .	2 160		Kirchenlamitz . . . . .	72		Neuenmarkt . . . . .	490	4
Ansbach . . . . .	334		Ermethhofen . . . . .	14		Kissingen . . . . .	120	2	Neuhaus a. Pegnitz . . . . .	2	
Arnstein . . . . .	12		Eschenau . . . . .	36		Kitzingen . . . . .	108		Neumarkt i. Oberpf. . . . .	76	
Arzberg . . . . .	24		Falls-Gefrees . . . . .	52		Köditz . . . . .	64		Neunkirchen a. Br. . . . .	22	
Asch . . . . .	112		Feucht . . . . .	4		Kreussen . . . . .	19		Neusorg . . . . .	12	
Augsburg . . . . .	64		Feuchtwangen . . . . .	26		Kronach . . . . .	212		Neustadt a. Aisch . . . . .	124	
Baiersdorf . . . . .	112		Floss . . . . .	2		Kronheim . . . . .	24		Neustadt a. Saale . . . . .	28	
Bamberg . . . . .	5 894	12	Forchheim . . . . .	1 624		Küps . . . . .	52	22	Neustadt a. Waldnaab . . . . .	2	
Bayreuth . . . . .	2 876		Forth . . . . .	22		Kulmbach . . . . .	1 312	10	Neuulm . . . . .	2	
Berching . . . . .	4		Freising . . . . .		14	Landshut . . . . .		2	Nördlingen . . . . .	74	
Bergheimfeld . . . . .	12		Fürth . . . . .	4 310		Langenfeld . . . . .	2		Nürnberg . . . . .	6 976	6
Bergheim . . . . .	16		Gädheim . . . . .	8		Langenzenn . . . . .	56		Oberdachstetten . . . . .	8	
Berolzheim . . . . .	6		Georgensgmünd . . . . .	20		Langlau . . . . .	10		Oberkotzau . . . . .	168	46
Bindlach . . . . .	12		Gräfenberg . . . . .	90		Lauf . . . . .	70		Oberndorf-Schweinfurt . . . . .	142	
Bischofsheim v. d. Rhön . . . . .	14		Gundelsdorf . . . . .	2		Lehesten . . . . .	78		Oberwerrn . . . . .	160	
Bodenwöhr . . . . .	4		Gunzenhausen . . . . .	54		Lehrberg . . . . .	60		Ochenbruck . . . . .	4	
Brand . . . . .	18		Hagenbüchach . . . . .	14		Leutershausen . . . . .	24		Ochsenfurt . . . . .	28	
Breitengüßbach . . . . .	160		Harsdorf . . . . .	62		Lichtenfels . . . . .	634	30	Oettingen . . . . .	104	
Burgbernheim . . . . .	2		Hartershofen . . . . .	58		Ludwigsstadt . . . . .	26	126	Ottensoos . . . . .	4	
Burgfarnbach . . . . .	124		Haslau . . . . .	2		Mainbernheim . . . . .	6		Pappenheim . . . . .	2	
Burgkundstadt . . . . .	64		Hassfurt . . . . .	350		Mainleus . . . . .	140		Pasing . . . . .	6	
Crailsheim . . . . .	56		Heilsbronn . . . . .	46		Marktbißart . . . . .	24		Pegnitz . . . . .	42	
Deggendorf . . . . .	2		Hellmitzheim . . . . .	4		Marktbreit . . . . .	8	2	Planegg . . . . .	10	
Dettelbach . . . . .	2	2	Helmbrechts . . . . .	556		Markteinersheim . . . . .	12		Pleinfeld . . . . .	12	
Dinkelsbühl . . . . .	38		Hersbruck . . . . .	32		Marktleuthen . . . . .	40		Pommelsbrunn . . . . .	2	
Dombühl . . . . .	46		Heustreu . . . . .	14		Marktoffingen . . . . .	10		Poppenhausen . . . . .	10	
Donauwörth . . . . .	2		Hilpoltstein . . . . .	6		Marktrechwitz . . . . .	163		Postbauer . . . . .	8	
Doos . . . . .	274		Hirschaid . . . . .	66		Marktschorgast . . . . .	130		Pressath . . . . .	4	
Dormitz . . . . .	4		Hochstadt-Marktzeuln . . . . .	1 750		Martinlamitz . . . . .	54		Raitersaich . . . . .	16	
Dutzendteich . . . . .	114		Höbing . . . . .	2		Marxgrün-Steben . . . . .	408		Ranna . . . . .	86	
Ebelsbach . . . . .	20		Hof . . . . .	2 032		Mellrichstadt . . . . .	24		Redwitz a. d. Rodach . . . . .	8	
Ebenhausen . . . . .	2		Hohenstadt . . . . .	20		Michelau . . . . .	36		Regensburg . . . . .	2	
Ebensfeld . . . . .	68		Holenbrunn . . . . .	40		Michelfeld . . . . .	6		Rehau . . . . .	588	2
Eckersmühlen . . . . .	2		Igensdorf . . . . .	8		Mitterteich . . . . .	44		Reichelsdorf . . . . .	174	
Eggolsheim . . . . .	28		Illertissen . . . . .	2		Mögeldorf . . . . .	24		Reichenschwand . . . . .	2	
Eichstätt . . . . .	6		Immenreuth . . . . .	20		Möttingen . . . . .	4		Rentwertshausen . . . . .	78	
Ellingen . . . . .	10		Iphofen . . . . .	6		München . . . . .	104				



Abschnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Verkehrsstellen	Steinkohlen			Verkehrsstellen	Steinkohlen			Verkehrsstellen	Steinkohlen						
	aus Sachsen				aus Sachsen				aus Sachsen						
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden				
Renth b. Erbendorf	14	.	.	Selbitz	42	.	.	Tirschenreuth	20	.	.	Weissenburg a. Sand	48	.	.
Röslau	15	.	.	Seligenstadt	12	.	.	Tregast	48	.	.	Wendelstein	8	.	.
Rosenberg	4	.	.	Seussen	19	.	.	Treuchtlingen	30	.	.	Wettelsheim	12	.	.
Roth a. Sand	188	.	.	Seybothenreuth	46	.	.	Triesdorf	42	.	.	Wicklesgreuth	12	.	.
Rothenburg a. T.	146	.	.	Siegelsdorf	48	.	.	Uffenheim	60	.	.	Wiesau	72	.	.
Rothenkirchen	2	.	.	Solnhofen	12	.	.	Unsleben	62	.	.	Wilburgstetten	10	.	.
Rottendorf	4	.	.	Spalt	10	.	.	Unterhausen	2	.	.	Windischeschenbach	10	.	.
Rupprechtstegen	4	.	.	Spardorf	76	.	.	Untersteinach	202	12	.	Windsheim	140	.	.
Sachsen	72	.	.	Staffelbach	2	2	.	Uttenreuth	34	.	.	Winkelhaid	2	.	.
Schirnding	853	6	.	Staffelstein	194	.	.	Vach	210	6	.	Winterhausen	10	.	.
Schnabelwaid	4	.	.	Stammbach	72	2	.	Vohenstrauss	12	.	.	Würzburg	24	.	.
Schnaittach	118	.	.	Stein	276	.	.	Vorra	2	.	.	Wüstenselbitz	64	.	.
Schonungen	132	.	.	Steinach	8	.	.	Waldershof	4	.	.	Wunsiedel	195	.	.
Schopfloch	2	.	.	Steinbach a. Wald	108	.	.	Waldsassen	8	.	.	Zapfendorf	52	2	.
Schwabach	402	.	.	Stockheim	2	.	.	Wallerstein	6	.	.	Zeil	2	.	.
Schwarzenbach a. S.	276	272	.	Straubing	4	.	.	Wassertrüdingen	112	.	.	Zuchering	2	.	.
Schweinau	26	.	.	Sulzbach i. Oberpf.	46	.	.	Weiden	92	.	.	Zumhaus	2	.	.
Schweinfurt	660	.	.	Thalmässing	4	.	.	Weierhammer	12	.	.				
Selb	943	2	.												

8. Stationen der übrigen Süddeutschen Bahnen.

<b>Württembergische Staatsbahnen.</b>				Eckartshausen-Ilshofen	4			Maulach	4			Ulm	8		
Aalen	4			Ellwangen	6			Pfäumloch	12			Unterkochen	18	2	
Backnang	6			Grossaltdorf	2			Schwäbisch-Hall	4			Wallhausen			
Bopfingen	154			Heilbronn	2			Stuttgart	6			b. Crailsheim	6		
								Sulzdorf b. Hall	2						

9. Stationen der Oesterreichischen u. s. w. Bahnen.

<b>a) Aussig-Teplitzer Bahn.</b>				Rumburg			12	<b>e) Oesterr. Staats- u. mitverwaltete Privatbahnen.</b>				<b>Linie Böhm. Leipa-Reichstadt-Niemes.</b>			
Auperschin		4		Straussnitz-Neustadtl.			4	Dux-Bodenbacher Bahn.				Niemes			8
Aussig		130		Tetschen			8	Bodenbach			4	Reichstadt			8
Bilin.		10		Weisswasser			4	Bruch			4	<b>Linie Chodau-Neudek.</b>			
Brüx		38		Woken			3	Dux-Ladowitz			4	Neudek		2	
Dux		36		<b>c) Buschtährader Bahn.</b>				Dux-Liptitz			6	<b>Linie Potscherad-Wurzmes.</b>			
Karbitz		20		Carlsbad	210		2	Eisenberg			2	Hawran			2
Komotau		4		Chodau	24			Eulau			2	<b>f) Oesterr.-Ungar. Staatsbahnen. (Oesterr. Linien.)</b>			
Mariaschein		13		Elbogen-Neusattel	18			Görkau			6	Aussig			46
Schönfeld		2		Falkenau a. d. Eger	8			Hohenstein			2	Doxan			4
Schwarz-Kuttowitz		2		Königsberg-Maria Kulm	8			Kleinkahn			6	Libochovic			4
Settetz		14		Komotau			6	Komotau			4	Lobositz			23
Teplitz		67		Krima-Neudorf			4	Kosten			4	Nestersitz-Pömmmerle			1
Tschochau-Hlinai		2		Obergraslitz	148			Obergeorgenthal			2	Schönpriesen			4
Türnitz		6		Schlackenwerth	20			Ossegg			4	Theresienstadt			10
Ullersdorf		2		Zieditz	2			Rosenthal-Graupen			3	Zalesl			4
<b>b) Böhmisches Nordbahn.</b>								Tellnitz			1	<b>g) Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn.</b>			
Bensen		16		<b>d) Oesterr. Nord-westbahn.</b>				Teplitz-Waldthor			74	Swarow			2
Böhm. Kamnitz		31		Aussig			56	Tyssa-Königswald			9	<b>h) Italienische Bahnen.</b>			
Böhm. Leipa		40	32	Gastorf			10	<b>Pilsen-Priesener Bahn.</b>				Mailand			2
Bösig		1		Grosspriesen			22	Bilin			4				
Falkenau i. Böhmen		2		Leitmeritz			4	<b>Prag-Duxer Bahn</b>							
Franzensthal		4		Polep			6	Laun			4				
Habichtstein		2		Schreckenstein			2	<b>Localbahnen:</b>							
Haida		2		Sebusein			3	<b>Linie Asch-Rossbach.</b>							
Hirschberg		14		Wegstädtl.			2	Rosbach			42				
Josefsthal-Kosmanos		2						Stadt-Asch			16				
Kreibitz-Neudörfel		2													
Politz-Sandau		25													
Rabstein		13													
Röhrsdorf-Zwickau		1													



Die Steinkohlen haben bis zu ihren Bestimmungsorten zurückgelegt:

VII. im Laufe	aus den Bezirken bei						überhaupt		
	Zwickau		Lugau-Oelsnitz		Dresden		auf diessseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	in Summa
	auf diessseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	auf diessseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	auf diessseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen			
Tonnen-Kilometer.									
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Lugau, Oelsnitz und Potschappel			2 032 125		2 342 825		4 374 950		4 374 950
„ „ Kohlenbahnen bei Zwickau und den Stationen Lugau, Oelsnitz und Potschappel nach Stationen der Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	74 374 315		48 051 825		8 820 040		131 246 180		131 246 180
Preussischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	12 073 165	9 309 795	2 711 330	1 281 395	219 590	122 800	15 004 085	10 713 990	25 718 075
Weimar-Geraer Bahn	449 820	419 130	199 480	83 600	1 570	310	650 870	503 040	1 153 910
Saalbahn	1 406 325	1 699 860	287 500	212 620			1 693 825	1 912 480	3 606 305
Werrabahn	2 596 995	3 316 690	67 930	66 750			2 664 925	3 383 440	6 048 365
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	599 660	958 930	345 550	402 000			945 210	1 360 930	2 306 140
Bayerischen Staatsbahnen	24 077 075	28 092 105	395 480	169 310	17 520	21 650	24 490 075	28 283 065	52 773 140
übrigen Süddeutschen Bahnen	124 950	339 990	1 380	2 990			126 330	342 980	469 310
Oesterreichischen u. s. w. Bahnen	248 860	95 910	35 800	5 800	334 770	159 155	619 430	260 865	880 295
Summa	115 951 165	44 232 410	54 128 400	2 224 465	11 736 315	303 915	181 815 880	46 760 790	228 576 670
Entsprechende Summe des Vorjahres	122 764 960	50 823 155	53 358 030	2 038 200	11 838 760	398 420	187 961 750	53 259 775	241 221 525

Die von den Steinkohlen in Summa zurückgelegten Tonnen-Kilometer vertheilen sich:

auf die Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	mit 181 443 125 Tonnen-Kilometern	= 79,3796 Prozenten
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	368 635	= 0,1613 „
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	4 120	= 0,0018 „
„ „ fremden Bahnen . . . . .	46 760 790	= 20,4574 „

Unter Berücksichtigung der auf den Sächsischen Staatsbahnen allein zurückgelegten Entfernungen, also im Frequenzwerthe, ist der Steinkohlenverkehr im Jahre 1888 gegen das Vorjahr um 3,39 Prozent, das Gewicht der auf die Eisenbahnen gebrachten Steinkohlen, wie bereits erwähnt, um 0,14 Prozent zurückgegangen. Die mittlere Längenausdehnung auf den Sächsischen Staatsbahnen ist gegen das Vorjahr um 1,74 Kilometer, mit Einschluss der fremden Bahnen aber um 3,63 Kilometer gefallen.

Zur Darstellung der mittleren Längenausdehnung des Absatzgebietes dient folgende Uebersicht, in welcher die von jeder Tonne Steinkohlen nach den verschiedenen Absatzbahnen durchschnittlich durchfahrenen Weglängen angegeben sind:

VIII. im Laufe	Auf den Sächsischen Staatsbahnen.	Auf den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen:		Auf fremden Bahnen.	Zu- sammen.
		Altenburg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichenberger Bahn.		
Kilometer.					
von den Ladeplätzen nach Lugau, Oelsnitz und Potschappel	3,20				3,20
„ „ Zwickauer Kohlenbahnen, Lugau, Oelsnitz und Potschappel nach Stationen der Sächsischen Staatsbahnen	47,12	14,00			47,12
Altenburg-Zeitzer Bahn	53,39	17,33			70,72
Zittau-Reichenberger Bahn	115,00		25,87		140,87
Preussischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	68,43	29,00		49,97	119,61
Weimar-Geraer Bahn	55,87			47,33	99,05
Saalbahn	54,08	29,00		61,35	115,49
Werrabahn	104,20			132,30	236,50
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	58,17	29,00		84,01	142,35
Bayerischen Staatsbahnen	105,95			127,09	228,31
übrigen Süddeutschen Bahnen	105,27			285,82	391,09
Oesterreichischen u. s. w. Bahnen	85,64		27,00	36,18	121,76
Durchschnittlich in Summa	53,55	25,63	25,75	88,66	67,46
Entsprechende Summe des Vorjahres	55,29	26,18	27,00	92,16	71,09



## Abschnitt IV. E.

Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Die Stärke des Abflusstromes der Steinkohlen aus den drei Bezirken auf den verschiedenen Bahnrichtungen war im Jahre 1888 folgende:

IX.

## 1. Aus dem Zwickauer Bezirke

verliessen die Kohlen nach Abzug von 34 186 Ladungen = 8,455 Prozent für Zwickau mit umliegenden Privatladeplätzen und Cainsdorf die Station Zwickau mit 369 935 Ladungen = 91,541 Prozent, und zwar mit:

140 213 Lad. = 34,000 ‰ in der Richtung nach <b>Werdau</b> .	137 345 Lad. = 33,000 ‰ in der Richtung nach <b>Neumark und Stenn</b> .	58 146 Lad. = 14,000 ‰ in der Richtung nach <b>Glauchau</b> (einschl. <b>Meerane</b> ).	34 231 Lad. = 8,471 ‰ in der Richtung nach <b>Aue</b> .								
Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 12 Richtungen:											
17 281 L. = 4,270 ‰ über <b>Wolfs-</b> <b>gefäth.</b>	17 038 L. = 4,216 ‰ über <b>Weida</b> .	8 739 L. = 2,162 ‰ über <b>Leipzig</b> .	1 457 L. = 0,261 ‰ über <b>Zeitz</b> .	1 069 L. = 0,260 ‰ über <b>Plagwitz-</b> <b>Lindenu.</b>	49 922 L. = 12,353 ‰ über <b>Hof</b> .	905 L. = 0,224 ‰ über <b>Eger</b> .	44 L. = 0,011 ‰ über <b>Fran-</b> <b>zensbad</b> .	118 L. = 0,029 ‰ über <b>Elster-</b> <b>werda</b> .	70 L. = 0,017 ‰ über <b>Rödera.</b>	2 L. = 0,001 ‰ über <b>Görlitz</b> .	396 L. = 0,098 ‰ über <b>Klingenthal</b> .
Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:											
94 629 Lad. = 23,416 ‰.	86 474 Lad. = 21,398 ‰.	57 956 Lad. = 14,341 ‰.	33 835 Lad. = 8,372 ‰.								

## 2. Aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke

kamen

von **Lugau**

66 422 Ladungen = 33,232 ‰

von **Oelsnitz**

133 451 Ladungen = 66,708 ‰

Davon bewegten sich in der Richtung nach

Wüstenbrand 53 500 Ladungen = 26,767 ‰

Wüstenbrand 71 483 Ladungen = 35,704 ‰

St. Egidien-Stollberg 12 922 „ = 6,465 ‰

St. Egidien-Stollberg 61 968 „ = 31,004 ‰

Die Gesamtmenge an 199 873 Ladungen verzweigte sich nach Abzug von 2 683 Ladungen = 1,342 Prozent für Lugau, Stollberg, Oelsnitz und Lichtenstein-Callenberg mit:

124 925 Lad. = 62,502 ‰ in der Richtung nach <b>Wüstenbrand-Chemnitz</b> (einschl. <b>Hohenstein</b> ab <b>Lugau</b> ).	72 265 Lad. = 36,156 ‰ in der Richtung nach <b>St. Egidien-Glauchau</b> (einschl. <b>Hohenstein</b> ab <b>Oelsnitz</b> ).							
Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 9 Richtungen:								
212 L. = 0,106 ‰ über <b>Rödera.</b>	66 L. = 0,033 ‰ über <b>Elsterwerda</b> .	40 L. = 0,020 ‰ über <b>Tetschen</b> .	3 189 L. = 1,595 ‰ über <b>Gera</b> .	1 720 L. = 0,861 ‰ über <b>Weida</b> .	1 611 L. = 0,806 ‰ über <b>Leipzig</b> .	1 102 L. = 0,551 ‰ über <b>Plagwitz-</b> <b>Lindenu.</b>	680 L. = 0,340 ‰ über <b>Hof</b> .	600 L. = 0,300 ‰ über <b>Zeitz</b> .
Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:								
124 607 Lad. = 62,348 ‰ (davon allein 26,02 ‰ in <b>Chemnitz</b> mit <b>Kappel</b> , gegen 25,91 ‰ im Vorjahre).	63 363 Lad. = 31,702 ‰.							

## 3. Aus dem Dresdner Bezirke:

Es wurden abgefertigt bei den Stationen **Dresden** 50 410 Lad. = 68,407 Prozent, **Tharandt** 11 489 Lad. = 15,591 Prozent, **Potschappel** 7 515 Lad. = 10,103 Prozent und **Hainsberg** 4 277 Lad. = 5,804 Prozent.

Von der Gesamtmenge an 73 691 Ladungen verliessen nach Abzug von 12 952 Lad. = 17,576 Prozent für **Potschappel** und umliegende Privatladeplätze die Station mit 60 739 Lad. = 82,424 Prozent, und zwar mit:

44 772 Lad. = 60,756 ‰ in der Richtung nach <b>Dresden</b> .	15 967 Lad. = 21,608 ‰ in der Richtung nach <b>Hainsberg</b> und <b>Wilsdruff</b> .										
Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 12 Richtungen:											
741 L. = 1,005 ‰ über <b>Boden-</b> <b>bach</b> .	184 L. = 0,250 ‰ über <b>Elster-</b> <b>werda</b> .	160 L. = 0,217 ‰ über <b>Rödera.</b>	156 L. = 0,212 ‰ über <b>Grossen-</b> <b>hain</b> .	139 L. = 0,188 ‰ über <b>Tetschen</b> .	86 L. = 0,117 ‰ über <b>Kamenz</b> .	76 L. = 0,103 ‰ über <b>Leipzig</b> .	14 L. = 0,019 ‰ über <b>Ebers-</b> <b>bach</b> .	2 L. = 0,003 ‰ über <b>Reichen-</b> <b>berg</b> .	16 L. = 0,022 ‰ über <b>Hof</b> .	10 L. = 0,014 ‰ über <b>Reitzen-</b> <b>hain</b> .	2 L. = 0,003 ‰ über <b>Gera</b> .
Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:											
43 214 Lad. = 58,042 ‰.	15 939 Lad. = 21,609 ‰.										



Die Abfuhr der Steinkohlen  
auf die verschiedenen Entfernungen  
fand statt:

Der Vertrieb Sächsischer Steinkohlen  
auf den Eisenbahnen vom Anfang an  
in Wagenladungen zu 5 Tonnen

in Pro- zenten	von der Zwickauer Kohlenbahn		von den Bahnhöfen Lugau und Oelsnitz		vom Bahnhöfe Potschappel	
	in Pro- zenten	vorzugsweise durch den Absatz nach	in Pro- zenten	vorzugsweise durch den Absatz nach	in Pro- zenten	vorzugsweise durch den Absatz nach
8,848	Zwickau mit umliegenden Pri- vatladepätzen, Gainsdorf.	1,229	Stollberg, Lichtenstein-Calla- berg.	32,518	Dresden-A., Hainsberg.	
6,375	Werdau.	7,048	Glauchau, Wüstenbrand, Hohen- stein, Siegmars.	18,158	Dresden-N., Dresden-A. Elb- kai, Mägeln b. P.	
9,227	Crimmitschau, Aue, Glauchau.	21,722	Kappel i. S., Chemnitz von Lugau.	7,309	Maldenhütten, Pirna.	
15,124	Reichenbach i. V., Greiz, Meerane.	16,079	Chemnitz von Oelsnitz.	14,520	Freiberg.	
5,821	Schwarzenberg, Penig, Auer- bach, Falkenstein, Treuen.	10,980	Limbach, Frankenberg, Berg- stadt, Crimmitschau.	5,948	Grossenhain, Hiltitz.	
9,027	Planen i. V., Chemnitz, Kappel i. S.	6,405	Hainichen, Mittweida, Wald- heim von Lugau, Oederan.	2,092	Nossen, Deutschenbora, Bischofswerda.	
3,872	Köstritz, Zeulenroda, Ronne- burg, Triebes, Bergstadt.	5,300	Gera von Oelsnitz, Freiberg von Lugau, Waldheim von Oels- nitz, Zschopau, Wilischthal.	5,530	Riesa.	
6,303	Gera, Oelsnitz i. V., Eisenberg i. S.-A., Neustadt a. Orla.	5,929	Freiberg von Oelsnitz, Gera von Lugau, Bübels, Rosswein.	6,138	Ostrau, Chemnitz, Bautzen.	
2,019	Pörsneck, Reuth i. V., Wald- heim, Schleiz, Adorf.	11,325	Leipzig (Bayer. Bf.) von Oels- nitz.	2,150	Müschhof, Mägeln b. O., Waldheim, Tölschütz.	
6,880	Leipzig (Bayer. Bf.), Plag- witz-Lindenan, Freiberg.	6,053	Leipzig (Dresdn. Bf.) von Oels- nitz, Plagwitz-Lindenan, Leipzig (Bayer. Bf.) von Lugau.	1,500	Aussig, Schrebitz, Görlitz b. O.	
6,303	Hof, Unterwellenborn, Leipzig (Dresdn. Bf.), Leipzig (Berl. Bf.).	2,302	Leipzig (Dresdn. Bf.) u. Leipzig (Thür. Bf.) von Lugau.	0,502	Teplitz-Waldthor, Wurzen, Böhm.-Leipa.	
1,000	Rudolstadt, Blankenburg i. Th., Schwarza, Reha, Anna- berg, Buchholz.	1,252	Pörsneck, Dresden-A. von Oelsnitz, Jena, Oschatz.	0,340	Görlitz i. Schles., Zittau, Teplitz, Grimma.	
1,204	Eilenburg, Müchberg.	0,570	Eilenburg.	0,707	Leipzig (Dresdn. Bf.)	
1,708	Dresden-A., Halle, Selb, Bitterfeld.	0,330	Unterwellenborn, Saalfeld, Weimar, Halle.	0,310	Leipzig (Bayer. Bf.), Brüx.	
1,721	Dresden-N., Reick, Schira- ding, Erfurt.	0,358	Schwarzenbach a. S., Rudol- stadt.	0,389	Wittenberg.	
0,409	Apolda, Neuenmarkt.	0,434	Apolda, Annaburg.	0,099	Gaschwitz, Gautsch, Komotau.	
0,413	Arnstadt, Untersteinach.	0,180	Blankenhain.	0,290	Plagwitz-Lindenan.	
1,708	Bayreuth, Gotha, Kulmbach.	0,010	Neudietendorf.	0,003	Krima-Neudorf.	
0,174	Waltershausen, Hettstedt, Söm- merda, Burgkunstadt.	0,075	Gotha, Arnstadt.	0,010	Dessau.	
0,004	Hochstadt, Ilmenau, Ohrdruf.	0,027	Gräfenroda, Fröttstedt.	—	—	
0,308	Lichtenfels, Kronach, Staffel- stein.	0,115	Elgersburg, Böhm.-Leipa.	0,007	Swarow.	
0,280	Bockau, Grossbreitenbach, Ebersdorf.	0,114	Ohrdruf, Ilmenau.	0,003	Carlsbad.	
0,040	Coburg.	0,178	Gehren.	—	—	
1,018	Bamberg.	0,027	Lichtenfels.	—	—	
0,397	Sonneberg.	0,020	Coburg.	—	—	
0,002	Forchheim, Amberg, Hild- burghausen.	0,007	Bamberg.	—	—	
0,104	Hassfurt, Nürnberg (Ost-Bhf.), Baiersdorf.	0,042	Potsdam.	—	—	
3,023	Nürnberg (Centr.-Bhf.), Fürth, Erlangen.	0,060	Ludwigsstadt.	0,003	Sondershausen.	
0,470	Schweinfurt, Schwabach, Vach.	0,002	Veilsdorf.	—	—	
0,173	Roth a. Sand, Oberwerra, Gräfenberg.	0,010	Hildburghausen, Lauseha, Nürnberg.	—	—	
0,057	Neumarkt i. Oberpf., Sachsen.	0,000	Brandenburg.	0,003	Stendal.	
0,102	Ansbach.	0,003	Vach.	—	—	
0,008	Windsheim, Lehrberg.	—	—	—	—	
0,111	Kitzingen, Unsleben, Ganzen- hausen.	0,001	Kissingen.	—	—	
0,000	Wassertrüdingen.	—	—	—	—	
0,124	Rothenburg a. T., Oettingen, Reutertshausen.	—	—	—	—	
0,021	Craillsheim, Dinkelsbühl.	0,001	Dettelbach.	—	—	
0,029	Nördlingen.	0,001	Landshut.	—	—	
0,041	Bopfingen.	—	—	—	—	
0,002	Aalen, Schwäbisch-Hall.	0,001	Marktbreit.	—	—	
0,004	Unterkocheu.	—	—	—	—	
0,019	München.	—	—	—	—	
0,025	Angsburg.	—	—	—	—	
0,004	Planegg.	0,001	Unterkocheu.	—	—	
0,001	Heilbronn.	—	—	0,003	Dettelbach.	
0,001	Stuttgart.	—	—	—	—	
0,002	Ulm.	—	—	—	—	
0,001	Illertissen.	—	—	0,023	Freising.	
0,001	Kempten.	—	—	—	—	
0,001	Wilhelmsaven.	—	—	—	—	
0,001	Mailand.	—	—	—	—	

XI. in den Jahren	aus dem Zwickauer Bezirke	aus dem Lugau- Oelsnitzer Bezirke	aus dem Dresdner Bezirke	überhaupt	prozentuale	
					Zunahme	Abnahme
1846	7 550			7 550		
1847	12 714			12 714	68,38	
1848	13 671			13 671	7,52	
1849	16 338			16 338	19,00	
1850	20 063			20 063	22,80	
1851	26 366			26 366	31,41	
1852	32 741			32 741	24,18	
1853	37 946			37 946	15,00	
1854	47 994			47 994	26,48	
1855	57 492		2 109	59 601	24,18	
1856	69 748		19 385	89 133	55,03	
1857	79 934		38 910	118 844	33,23	
1858	73 657	2 732	46 433	122 822	3,35	
1859	91 008	9 552	37 792	138 352	15,21	
1860	111 687	13 775	39 577	165 039	19,29	
1861	128 538	20 720	41 820	191 078	15,78	
1862	137 423	21 106	52 747	211 276	10,57	
1863	163 482	25 281	54 684	243 447	15,23	
1864	212 859	26 074	58 514	297 447	22,18	
1865	245 971	29 677	63 212	338 860	13,02	
1866	209 039	23 656	58 926	291 621		13,04
1867	243 134	21 736	59 010	323 880	11,00	
1868	282 884	22 731	62 483	368 098	13,05	
1869	294 769	25 231	55 187	375 187	1,02	
1870	297 635	27 493	59 891	385 019	2,02	
1871	329 455	28 674	56 850	414 979	7,78	
1872	346 372	27 750	59 897	434 019	4,50	
1873	376 302	34 351	67 093	477 746	10,07	
1874	347 148	36 985	67 334	451 467		5,50
1875	353 873	41 681	66 523	462 077	2,35	
1876	341 336	54 793	61 154	457 283		1,04
1877	324 949	56 287	60 158	441 394		3,47
1878	344 794	59 971	57 774	462 539	4,70	
1879	357 822	82 915	60 675	501 412	8,40	
1880	386 202	95 759	60 261	542 222	8,14	
1881	383 006	117 016	59 019	559 041	3,10	
1882	373 931	138 231	57 510	569 672	1,00	
1883	398 617	158 776	61 062	618 455	8,50	
1884	395 451	163 410	58 308	617 169		0,21
1885	405 091	178 796	62 402	646 289	4,72	
1886	408 005	189 000	64 104	661 109	2,20	
1887	413 949	195 973	68 706	678 628	2,05	
1888	404 121	199 873	73 691	677 685		0,14
seit 1846 in Summa	9 605 067	2 130 005	1 873 201	13 608 273		



## b) Der Steinkohlenverkehr aus Schlesien

umfasste im Jahre 1888 (8 979 Tonnen bei der Uebergangsstation Görlitz verbliebene Kohlen eingeschlossen):  
304 710 Tonnen  
oder 60 942 Wagenladungen (zu 5 Tonnen) = 12 227 Ladungen oder 25,10 Prozent mehr als im Vorjahre.

Von diesen mit

36 107 Ladungen = 59,25 Prozent über Görlitz,	835 Ladungen = 1,37 Prozent über Elsterwerda,
22 329 „ = 36,54 „ „ Zittau (davon	174 „ = 0,29 „ „ Leipzig,
empfang die Zittau-Reichenberger Bahn	81 „ = 0,13 „ „ Kamenz
17 213 Ladungen),	2 „ = 0,00 „ „ Wolfsgefärth
1 414 Ladungen = 2,32 Prozent über Grossenhain,	

eingeführten Kohlen verblieben 59 742 Ladungen = 98,03 Prozent auf den Stationen der unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen (spezieller Empfangsnachweis auf Seite 224), die übrigen 1 200 Ladungen = 1,97 Prozent gingen im Vermittelungsverkehre, und zwar: 907 Ladungen über Ebersbach, 153 über Bodenbach, 68 über Tetschen, 60 über Warnsdorf und 12 über Reichenberg, mit 967 Ladungen nach der Böhmisches Nordbahn, 149 nach den Oesterreichischen Staatsbahnen, 68 nach der Oesterreichischen Nordwestbahn, 12 nach der Süd-norddeutschen Verbindungsbahn und 4 nach der Aussig-Teplitzer Bahn.

Nach Abzug der auf der Uebergangsstation Görlitz verbliebenen 8 979 Tonnen Kohlen haben die auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen beförderten Schlesischen Steinkohlen 16 762 200 Tonnen-Kilometer oder durchschnittlich eine Tonne 56,58 Kilometer (48,05 im Vorjahre) zurückgelegt. Auf den Sächsischen Staatsbahnen allein durchliefen 209 607 Tonnen 14 879 471 Kilometer, demnach kamen auf eine Tonne Steinkohlen im Durchschnitt 70,99 Kilometer, gegen 61,53 im Vorjahre.

## c) Der Steinkohlenverkehr aus Böhmen.

Ausser Braunkohlen werden aus Böhmen noch Steinkohlen, welche hauptsächlich dem Kladnoer Bezirke entstammen, eingeführt. Im Jahre 1888 betrug der Verkehr solcher Steinkohlen auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen:

17 835 Tonnen	
oder 3 567 Wagenladungen zu 5 Tonnen (gegen 3 283 Ladungen im Vorjahre). Diese Transporte kamen mit	
1 487 Ladungen über Bodenbach,	30 Ladungen über Eger,
899 „ „ Klingenthal,	4 „ „ Tetschen,
751 „ „ Reitzenhain,	4 „ „ Warnsdorf.
392 „ „ Weipert,	

Die Stationen des eigenen Bahnbereichs haben von der Gesamtmenge 2 592 Ladungen (spezieller Empfangsnachweis auf Seite 224) bezogen, während die übrigen 975 Ladungen fremden Bahnen, und zwar: 474 der Saal-bahn über Weida, Wolfsgefärth und Gera, 328 den übrigen Thüringischen Privatbahnen zusammen über Plagwitz-Lindenau, Gera und Wolfsgefärth und 173 den Preussischen Staatsbahnen über Leipzig, Plagwitz-Lindenau, Elsterwerda, Weida, Wolfsgefärth, Kamenz und Röderau zugeführt wurden.

Von den Böhmisches Steinkohlen sind auf den Sächsischen Staatsbahnen 1 486 578 Tonnen-Kilometer zurückgelegt worden, sonach betrug die von jeder Tonne Kohlen im Durchschnitt durchlaufene Weglänge 83,25 Kilometer (im Vorjahre 74,33 Kilometer).

## d) Der Steinkohlenverkehr aus Westfalen

belief sich im Jahre 1888 auf

91 726 Tonnen	
oder 18 345 Wagenladungen zu 5 Tonnen (gegen 16 567 Ladungen im Jahre 1887). Es kamen	
13 069 Ladungen = 71,24 Prozent über Leipzig,	140 Ladungen = 0,26 Prozent über Zeitz,
4 078 „ = 22,23 „ „ Wolfsgefärth,	44 „ = 0,24 „ „ Weida,
520 „ = 2,83 „ „ Elsterwerda,	38 „ = 0,21 „ „ Gera.
456 „ = 2,49 „ „ Plagwitz-Lindenau,	

Von der beförderten Gesamtmenge verblieben 11 799 Ladungen auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen (spezieller Empfangsnachweis auf Seite 224) und 6 546 Ladungen gingen nach Oesterreichischen Bahnen, und zwar 6 134 über Reitzenhain, 282 über Franzensbad und Eger, 66 über Moldau, 38 über Weipert, 26 über Bodenbach und Tetschen.

Von diesen Transporten wurden — nach Ausschluss von 2 241 Tonnen Steinkohlen, welche bei den Uebergangsstationen Plagwitz-Lindenau und Gera verblieben sind — auf den zum eigenen Verwaltungsbereiche gehörigen Bahnen 8 465 160 Tonnen-Kilometer zurückgelegt; die durchschnittliche Transportlänge betrug 94,00 Kilometer, gegen 107,23 Kilometer im Vorjahre. Auf den Sächsischen Staatsbahnen allein haben 88 935 Tonnen Steinkohlen 8 455 370 Kilometer durchlaufen; jede Tonne Steinkohlen ist sonach im Durchschnitt 95,07 (im Vorjahre 107,75) Kilometer weit befördert worden.

Anmerkung zu 1a—d.

Ausserdem wurden bei zahlreichen Sächsischen Staatsbahn-Stationen im Ganzen 13 480 Tonnen Steinkohlen und Kokes von Zwischenhändlern und Gasanstalten verfrachtet, welche Transporte auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen 749 219 Tonnen-Kilometer oder durchschnittlich jede Tonne 55,58 Kilometer (62,52 im Jahre 1887) und auf den Sächsischen Staatsbahnen allein 748 309 Tonnen-Kilometer oder jede Tonne im Durchschnitt 55,51 (im Vorjahre 62,50) Kilometer zurückgelegt haben.



2. Braunkohlen-Verkehr.

a) aus Sachsen-Altenburg.

Die Abfuhr, welche im Jahre 1888: 845 930 Tonnen betrug, ist gegen das Vorjahr um 26 815 Tonnen = 3,27 Prozent gestiegen. Auf die Sächsischen Staatsbahnen gelangten von der Gesamtmenge zum Transport nach eigenen und fremden Stationen 553 820 Tonnen, das sind 40 835 Tonnen = 7,36 Prozent mehr als im Jahre 1887.

Es wurden befördert:

Wagenladungen zu 5 Tonnen.

im Jahre	1. nach den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen		2. nach den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen.	3. nach der Weimar-Geraer Bahn.	4. nach der Saal-bahn.	5. nach übrigen Nord- und Mittel-deutschen Bahnen.	6. nach den Bayerischen Staatsbahnen.	7. nach übrigen Süd-deutschen u. s. w. Bahnen.	Zusammen.
	Sächsische Staatsbahnen.	Altenburg-Zeitzer Bahn.							
1879	52 913	8 057	22 833	674	258	202	6	4	84 947
1880	59 178	9 739	23 003	656	276	110	102	50	93 114
1881	65 046	13 998	23 692	734	290	196	180	62	104 198
1882	62 345	15 922	26 264	812	260	174	130	32	105 939
1883	74 916	29 311	27 102	858	236	160	164	82	132 829
1884	74 820	33 162	27 044	928	272	606	174	120	137 126
1885	80 373	33 840	29 374	1 060	300	834	152	22	145 955
1886	85 051	36 301	27 728	1 350	248	1 024	176	14	151 892
1887	94 139	35 216	30 818	1 870	268	1 274	226	12	163 823
1888	97 170	36 466	32 020	1 724	276	1 176	318	36	169 186
und zwar in den Monaten	Zunahme 1888 gegen 1887 in Prozenten: 3,27								
Januar	6 625	2 808	2 482	104	26	92	32	2	12 171
Februar	6 775	2 933	2 544	124	16	100	34	4	12 530
März	7 660	3 368	2 794	120	20	74	22	.	14 058
April	7 378	2 716	2 426	120	14	102	14	2	12 772
Mai	8 746	2 914	2 694	178	18	96	4	.	14 650
Juni	9 032	3 434	2 744	208	34	128	16	.	15 596
Juli	8 972	3 324	2 520	174	22	110	12	.	15 134
August	9 139	2 868	2 874	190	28	118	34	.	15 251
September	8 389	2 962	2 686	152	28	116	32	6	14 371
Oktober	8 712	3 442	2 790	120	34	96	36	6	15 236
November	8 656	3 506	2 932	120	18	80	48	10	15 370
Dezember	7 086	2 191	2 534	114	18	64	34	6	12 047

Von den Altenburgischen Braunkohlen gelangten im Jahre 1888

zur Weiterbeförderung nach	von Meuselwitz		von Rositz.	von Rehmsdorf.	überhaupt.
	als Station der Sächs. Staatsb.	als Station d. Altenb.-Zeitzer B.			
Ladungen					
den Sächsischen Staatsbahnen	Richtung Gashwitz und Ronneburg	67 971	.	.	67 971
	über Gera-Preuss. St.-B.	1 070	.	.	1 070
	„ Meuselwitz	.	1 014	428	1 442
der Altenburg-Zeitzer Bahn	„ Altenburg	.	24 116	34	26 687
den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	über Leipzig	5 298	.	.	5 298
	„ Plagwitz-Lindenan	2 104	.	.	2 104
	„ Gera	2 478	.	.	2 478
	„ Meuselwitz-Leipzig	.	1 186	12	1 198
	„ „ -Plagwitz-Lindenan	.	.	2	108
der Weimar-Geraer Bahn	über Gera	1 716	.	.	1 716
	„ Meuselwitz-Gera	.	.	2	2
	„ Zeitz	.	.	2	2
der Saal-Bahn	über Gera	160	.	.	160
	„ Meuselwitz-Gera	.	32	.	32
	„ Zeitz	.	84	.	84
übrigen Nord- und Mittel-deutschen Bahnen	über Leipzig	4	.	.	4
	„ Gera	26	.	.	26
	„ Meuselwitz-Leipzig	.	56	.	56
	„ Altenburg-Hof	.	16	.	16
	„ Zeitz	.	968	92	14
den Bayerischen Staatsbahnen	über Gera-Weida-Hof	158	.	.	158
	„ Altenburg-Hof	.	20	140	160
übrigen Süddeutschen u. s. w. Bahnen	über Gera-Weida-Hof	20	.	.	20
	„ Altenburg-Hof	.	.	14	14
	„ „ -Eger	.	.	2	2
Summe	81 005	66 296	21 259	696	169 186
	147 231				

Die nebengenannten Kohlenmengen kamen mit

Ladungen	Menge
20 404 von dem Victoriaschachte,	20 404
18 244 „ der Grube „Vereinsglück“,	18 244
17 466 „ „ Mariengrube,	17 466
16 370 „ den Schächten der Abbaugesellschaft „Germania“,	16 370
15 902 „ den Schächten der Abbaugesellschaft „Friedensgrube“,	15 902
15 442 „ der Bruderzeche,	15 442
14 649 „ „ Consortialgrube Nr. 113 zu Rositz,	14 649
14 346 „ „ Grube „Ernst“,	14 346
9 431 „ „ „ „Agnes“,	9 431
7 991 „ „ „ „Union“,	7 991
7 940 „ „ „ „Glückauf“,	7 940
7 707 „ den Schächten des Abbaureins „Fort-schritt“,	7 707
2 598 „ der Preussengrube,	2 598
696 „ „ Grube „Neuglück“,	696
<b>169 186 Summe.</b>	<b>169 186</b>









Abschnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Bis zu ihrem Bestimmungsorte haben die Sachsen-Altenburgischen Braunkohlen zurückgelegt:

im Laufe	auf			in Summa.
	Altenburg-Zeitler Bahn.	Sächsischen Staatsbahnen.	fremden Bahnen.	
Tonnen-Kilometer.				
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz und Rositz . . . . .	1 982 710	97 600	.	2 080 310
„ „ Stationen Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf nach Stationen der Altenburg-Zeitler Bahn . . . . .	974 030	.	.	974 030
Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	1 828 475	16 421 765	41 950	18 292 190
unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen . . . . .	1 799 770	2 457 360	8 543 250	12 800 380
Weimar-Geraer Bahn . . . . .	290	327 180	181 440	508 910
Saalbahn . . . . .	7 840	36 480	89 100	133 420
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen . . . . .	90 780	29 660	332 440	452 880
Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	6 300	190 890	411 560	608 750
übrigen Süddeutschen u. s. w. Bahnen . . . . .	560	21 680	79 160	101 400
Summa	6 690 755	19 582 615	9 678 900	35 952 270
Entsprechende Summe des Vorjahres	7 743 885	18 878 925	9 954 745	36 577 555

Die von den Braunkohlen zurückgelegten Tonnen-Kilometer vertheilten sich:

	1888:	1887:	
auf die Altenburg-Zeitler Bahn	mit 18,61	21,17	Prozent
„ „ Sächsischen Staatsbahnen	„ 54,47	51,01	„
„ „ fremden Bahnen zusammen	„ 26,92	27,82	„

Durchschnittlich hat jede Tonne Braunkohlen zurückgelegt (mittlere Längenausdehnung des Absatzgebietes):

im Laufe	auf			in Summa.
	Altenburg-Zeitler Bahn.	Sächsischen Staatsbahnen.	fremden Bahnen.	
Kilometer.				
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz und Rositz . . . . .	2,60	2,00	.	2,47
„ „ Stationen Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf nach Stationen der Altenburg-Zeitler Bahn . . . . .	5,37	.	.	5,37
Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	13,00	33,80	7,84	37,65
unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen . . . . .	16,24	43,70	55,70	79,65
Weimar-Geraer Bahn . . . . .	7,25	38,00	35,37	59,64
Saalbahn . . . . .	13,52	38,00	64,57	96,08
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen . . . . .	15,84	58,16	56,54	77,02
Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	7,88	120,00	258,54	382,60
übrigen Süddeutschen u. s. w. Bahnen . . . . .	7,00	120,44	439,70	563,33
durchschnittlich in Summa	8,39	35,30	56,03	42,50
Entsprechende Durchschnittsziffer im Vorjahre	10,11	36,80	58,92	44,65



## Abschnitt IV. E.

Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

## b) Braunkohlenverkehr aus Sachsen.

Von den im Königreiche Sachsen geförderten Braunkohlen wird der grösste Theil auf der Landstrasse abgefahren. Im Jahre 1888 kamen auf die Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen im Ganzen

27 325 Tonnen

oder 5 465 Wagenladungen zu 5 Tonnen, gegen 5 165 Ladungen im Vorjahre.

Es wurden verfrachtet:

in Grimma (unt. Bhf.)	1 429	Ladungen	vorzugsweise vom fiskalischen Braunkohlenwerk in Kaditzsch und von Julius & Hahn in Grechwitz,
„ Frohburg	1 187	„	hauptsächlich von der Grube „Himmelreich“ in Bendorf,
„ Borna	759	„	zum grössten Theil vom Kohlenwerk „Borna-Lobstädt“,
„ Groitzsch	512	„	vom Kohlenwerk „Altengroitzsch“,
„ Golzern	326	„	meistens von Julius Buchheim in Deditz,
„ Zittau	298	„	vom Reichenberger Kohlenbauverein zu Harthau und von Heinrich Wagner in Zittau,
„ Tanndorf	116	„	von H. Wetzig in Tümmnitzwald,
„ Grottau	24	„	vom Reichenberger Kohlenbauverein zu Harthau;
ausserdem kamen von den in Sachsen gelegenen Preussischen Staatsbahn-Stationen			
Markranstädt	776	Ladungen,	aus den Albersdorfer Kohlengruben stammend,
(über Plagwitz-Lindenau und Leipzig)			
und			
Strassgräbchen	38	Ladungen,	welche von Skaskaer Kohlenwerken angeliefert wurden.
(über Kamenz)			

Von der Gesamtmenge empfangen 5 388 Ladungen die zum eigenen Bahnbereiche gehörigen Stationen (spezieller Empfangsnachweis auf Seite 224), 52 Ladungen gingen über Leipzig, 13 über Plagwitz-Lindenau und 6 über Gera nach Preussischen Staatsbahnen, 4 Ladungen wurden der Oesterreichischen Localbahn Reichenberg-Gablonz über Reichenberg und 2 Ladungen den Bayerischen Staatsbahnen über Hof zugeführt.

Die Sächsischen Braunkohlen haben auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen 627 085 Tonnen-Kilometer oder jede Tonne durchschnittlich 22,95 (im Vorjahre 25,45) Kilometer zurückgelegt; auf den Sächsischen Staatsbahnen allein aber durchfuhren 27 205 Tonnen Braunkohlen 624 565 Kilometer, im Durchschnitt kamen mithin auf eine Tonne 22,95 (im Vorjahre 25,50) Kilometer.

## c) Braunkohlenverkehr aus Preussen und Thüringen.

Die Einfuhr betrug

11 895 Tonnen

oder 2 379 Wagenladungen zu 5 Tonnen, gegen 1 689 Ladungen im Jahre 1887.

Es kamen

850	Ladungen von Luckenau,	32	Ladungen von Gottesberg,		
842	„ „ Bitterfeld,	28	„ „ Zeitz,		
187	„ „ Hohenleipisch,	24	„ „ Beutersitz,		
142	„ „ Kötschau,	18	„ „ Merseburg,		
76	„ „ Weissenfels,	14	„ „ Dürrenberg,		
68	„ „ Teuchern,	7	„ „ Waldenburg i. Schles.,		
43	„ „ Strassgräbchen (aus	6	„ „ Bodenfelde,		
	Preuss. Werken	42	„ „ sonstigen Preuss. und Thür.		
	stammend),		Stationen zusammen.		
über					
Leipzig	1 178	Ladungen,	Zeitz	44	Ladungen,
Plagwitz-Lindenau	554	„	Grossenhain	43	„
Elsterwerda	215	„	Kamenz	43	„
Gera	178	„	Görlitz	12	„
Wolfsgefärth	102	„	Röderau	10	„

Die gesammten Transporte liefen, mit Ausnahme von 8 Ladungen — wovon 2 die Böhmisches Nordbahn über Ebersbach und 6 die Buschtährader Bahn über Franzensbad erhielt — bei den unter Sächsischer Staatsverwaltung befindlichen Stationen ein (spezieller Empfangsnachweis auf Seite 224).

Auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen wurden, nach Abzug von 2 680 Tonnen in Plagwitz-Lindenau und Gera verbliebene Kohlen, 230 690 Tonnen-Kilometer oder im Durchschnitt von jeder Tonne 25,03 (1887: 27,30) Kilometer zurückgelegt. Auf den Staatsbahnen allein durchfuhren 9 205 Tonnen Braunkohlen 224 310 Kilometer oder 24,37 (1887: 26,72) Kilometer im Durchschnitt jede Tonne.



## d) Braunkohlenverkehr aus Böhmen.

Mit Einschluss der auf den Uebergangsstationen Bodenbach, Reichenberg und Reitzenhain verbliebenen Regiekohlen an 26 957 Tonnen wurden den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen im Jahre 1888

2 886 290 Tonnen

Braunkohlen (oder 577 258 Wagenladungen zu 5 Tonnen), gegen 2 560 434 Tonnen (oder 512 087 Ladungen) im Jahre 1887, sonach 325 856 Tonnen = 12,7<sup>1</sup> Prozent mehr als im Vorjahre zugeführt.

Es stammen:

von der Aussig-Teplitzer Bahn . . . . .	1 923 702 Tonnen
„ den Oesterreichischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen, und zwar:	
von der vorm. Dux-Bodenbacher Privatbahn	548 884 Tonnen
„ „ „ Prag-Duxer Privatbahn . . . . .	228 220 „
„ „ „ Pilsen-Priesener Privatbahn . . . . .	3 300 „
zusammen . . . . .	780 404 „
„ der Buschtährader Bahn . . . . .	179 104 „
„ „ Oesterreichischen Nordwestbahn und den Oesterr.-Ungar. Staats- eisenbahnen . . . . .	1 720 „
und ausserdem:	
„ den Clam-Gallas'schen Werken zu Görzdorf bei Grottau an der Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	1 360 „

Gegen das Vorjahr haben zugenommen

die Aussig-Teplitzer Bahn um 537 700 Tonnen . . . . .	= 38,00 Prozent,
„ Buschtährader Bahn um 40 786 Tonnen . . . . .	= 29,40 „
„ Oesterreichische Nordwestbahn und Oesterr.-Ungar. Staatseisenbahnen um 1 134 Tonnen . . . . .	= 193,52 „

während die Zufuhr von

den Oesterreichischen Staats- und mitverwalteten Privat- bahnen um 253 253 Tonnen . . . . .	= 24,50 „
--	-----------

und von

„ Clam-Gallas'schen Werken um 511 Tonnen . . . . .	= 27,31 „
--	-----------

zurückgegangen ist.

Die Braunkohlen-Transporte kamen mit

1 064 311 Tonnen = 36,87 Prozent über Bodenbach,	52 084 Tonnen = 1,80 Prozent über Ebersbach,
739 377 „ = 25,62 „ „ Tetschen,	47 118 „ = 1,68 „ „ Franzensbad,
450 435 „ = 15,61 „ „ Moldau,	5 082 „ = 0,18 „ „ Reichenberg,
240 815 „ = 8,34 „ „ Reitzenhain,	2 033 „ = 0,07 „ „ Eger,
116 862 „ = 4,05 „ „ Klingenthal,	550 „ = 0,02 „ „ Hof,
91 608 „ = 3,17 „ „ Warnsdorf,	1 360 „ = 0,05 „ von Grottau.
74 655 „ = 2,59 „ „ Weipert,	

Von den überhaupt beförderten Kohlen verblieben 2 032 240 Tonnen oder 406 448 Wagenladungen zu 5 Tonnen = 70,41 Prozent (gegen 347 183 Ladungen = 67,80 Prozent im Vorjahre) bei den Verkehrsstellen der unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen (spezieller Empfangsnachweis auf Seite 224); der andere Theil von 854 050 Tonnen oder 170 810 Ladungen = 29,59 Prozent (gegen 164 904 Ladungen = 32,20 Prozent im Jahre 1887) bewegte sich

mit

50 586 Ladungen über Elsterwerda,
38 410 „ „ Leipzig,
33 526 „ „ Kamenz,
21 256 „ „ Görlitz,
10 606 „ „ Röderau,
7 527 „ „ Plagwitz-Lindenau,
2 545 „ „ Reichenberg,
2 330 „ „ Gera,
1 798 „ „ Weida,
934 „ „ Grossenhain,
654 „ „ Zittau,
625 „ „ Wolfsgefärth,
13 „ „ Zeitz.

nach folgenden fremden Bahnen:

160 848 Ladungen nach den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen,
3 030 „ nach der Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn,
1 859 „ nach der Weimar-Geraer Bahn,
1 157 „ nach der K. Preuss. Militärbahn,
996 „ nach der Saal-Bahn,
687 „ nach der Weimar-Berka-Blankenhainer Bahn,
472 „ nach den Mecklenb. Friedrich-Franz-Bahnen,
398 „ nach der Stargard-Cüstriner und Glasow-Ber- linchener Bahn,
268 „ nach der Hohenebra-Ebelebener Bahn,
256 „ nach der Halberstadt-Blankenburger Bahn,
839 „ nach mehreren Nord- und Mitteldeutschen Bahnen zusammen.



## Abschnitt IV. E.

Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Die Böhmisches Braunkohlen — ausgeschlossen die oben erwähnten Regiekohlen-Transporte — haben auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen 273 371 943 Tonnen-Kilometer zurückgelegt; demnach kamen auf eine Tonne im Durchschnitt 95,61 Kilometer, gegen 94,27 Kilometer im Vorjahre. Auf den Sächsischen Staatsbahnen allein durchliefen 2 857 973 Tonnen Braunkohlen 272 194 417 Kilometer, mithin betrug die von jeder Tonne durchschnittlich zurückgelegte Weglänge 95,24 Kilometer, gegen 93,86 Kilometer im Jahre 1887.

## 3. Gesamtkohlenverkehr.

Auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen wurden im Jahre 1888 an Stein- und Braunkohlen im Ganzen

1 514 827 Wagenladungen

(gegen 1 429 957 Ladungen im Vorjahre) transportirt. Von denselben gingen 323 013 Ladungen = 21,32 Prozent (im Vorjahre 22,84) nach fremden Bahnen und 1 191 814 Ladungen = 78,68 Prozent (im Vorjahre 77,16) verblieben im eigenen Bahnbereich. Der Gesamtbezug jeder einzelnen Verkehrsstelle desselben wird in der unter 1a dieses Abschnittes (Seite 224) befindlichen Tabelle nachgewiesen.

Auf die einzelnen Monate vertheilte sich das Gewicht der auf den Sächsischen Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen beförderten Kohlen wie folgt:

	Steinkohlen								Braunkohlen								Kohlen überhaupt	
	aus Sachsen		aus Schlesien		aus Böhmen		aus Westfalen		aus Sachsen-Altenburg		aus Sachsen		aus Preussen und Thüringen		aus Böhmen			
	Wagenladungen in Summa	durchschn. auf einen Tag	Wagenladungen in Summa	durchschn. auf einen Tag	Wagenladungen in Summa	durchschn. auf einen Tag	Wagenladungen in Summa	durchschn. auf einen Tag	Wagenladungen in Summa	durchschn. auf einen Tag	Wagenladungen in Summa	durchschn. auf einen Tag	Wagenladungen in Summa	durchschn. auf einen Tag	Wagenladungen in Summa	durchschn. auf einen Tag		
Januar . . .	58 155	1 876	5 555	179	384	13	1 604	52	12 171	393	410	13	133	4	52 865	1 705	131 277	4 235
Februar . . .	57 396	1 979	5 444	188	369	13	1 504	52	12 530	432	452	15	201	7	51 333	1 770	129 229	4 456
März . . .	60 688	1 958	5 141	166	415	13	1 550	50	14 058	454	366	12	134	4	60 826	1 962	143 178	4 619
April . . .	49 766	1 659	4 494	150	194	6	1 413	47	12 772	426	310	10	152	5	36 292	1 210	105 393	3 513
Mai . . .	46 979	1 515	4 218	136	210	7	1 054	34	14 650	473	354	11	96	3	34 686	1 119	102 247	3 298
Juni . . .	50 861	1 695	3 794	127	224	7	1 290	43	15 596	520	386	13	114	4	36 900	1 230	109 165	3 639
Juli . . .	55 417	1 788	4 376	141	278	9	1 562	50	15 134	488	485	16	121	4	41 366	1 334	118 739	3 830
August . . .	60 810	1 962	4 805	155	304	10	1 648	53	15 251	492	468	15	234	7	43 282	1 396	126 802	4 090
September . . .	55 982	1 866	5 187	173	300	10	1 352	45	14 371	479	533	18	234	8	47 594	1 586	125 553	4 185
Oktober . . .	59 574	1 922	6 020	194	340	11	1 549	50	15 236	492	646	21	354	11	59 424	1 917	143 143	4 618
November . . .	64 363	2 145	6 218	207	304	10	1 933	65	15 370	512	665	22	375	13	61 966	2 066	151 194	5 040
Dezember . . .	57 694	1 861	5 690	184	245	8	1 886	61	12 047	388	390	13	231	7	50 724	1 636	128 907	4 158
Summa	677 685	1 852	60 942	167	3 567	10	18 345	50	169 186	462	5 465	15	2 379	6	577 258	1 577	1 514 827	4 139
durchschnittlich Wagenladungen:																		
auf einen Monat . . .	56 474		5 079		297		1 529		14 099		455		198		48 105		126 236	
	63 379								62 857									

Von der Gesamtlast der beförderten Kohlen kamen

760 539 Ladungen = 50,21 (im Vorjahre 52,20) Prozent auf Steinkohlen und  
754 288 „ = 49,79 (im Vorjahre 47,74) Prozent auf Braunkohlen.

Dem Vorjahre gegenüber hat die Menge der transportirten Steinkohlen um 1,79 Prozent, der Braunkohlen um 10,48 Prozent, der Kohlen überhaupt um 5,94 Prozent zugenommen.



Das Gewicht der auf den Sächsischen Staatsbahnen allein beförderten Kohlen betrug 7 153 005 (im Vorjahre 6 719 203) Tonnen, welche auf diesen Bahnen 499 638 760 (im Vorjahre 465 373 663) Kilometer zurückgelegt haben.

Die Bedeutung des Kohlenverkehrs im Güterverkehre war folgende:

und zwar:		nach dem absoluten Gewichte Prozente.	nach Gewicht und Transportlänge Prozente.
Steinkohlen	aus Sachsen . . . . .	22,82	16,92
	„ Schlesien . . . . .	1,40	1,29
	„ Böhmen . . . . .	0,12	0,14
	„ Westfalen . . . . .	0,59	0,79
	im Zwischenhandel etc. (siehe Anmerkung Seite 234) . . . . .	—	0,07
	in Summa	24,70	19,21
Braunkohlen	aus Sachsen-Altenburg . . . . .	3,71	1,22
	„ Sachsen . . . . .	0,12	0,02
	„ Preussen und Thüringen . . . . .	0,06	0,02
	„ Böhmen . . . . .	19,12	25,46
	in Summa	23,01	27,37
Kohlen überhaupt . . . . .		47,71	46,74

Jede Tonne Kohlen hat im Jahre 1888 auf den Sächsischen Staatsbahnen durchschnittlich durchlaufen und zwar:

die Steinkohlen	aus dem Zwickauer Bezirke . . . . .	57,26	Kilometer,
	„ „ Lugau-Oelsnitzer Bezirke . . . . .	54,04	„
	„ „ Dresdner Bezirke . . . . .	31,24	„
	„ Sachsen überhaupt . . . . .	53,55	„
	„ Schlesien . . . . .	70,00	„
	„ Böhmen . . . . .	83,25	„
	„ Westfalen . . . . .	95,07	„
	im Zwischenhandel etc. (siehe An- merkung Seite 234) . . . . .	55,51	„
die Braunkohlen	aus Sachsen-Altenburg . . . . .	35,26	„
	„ Sachsen . . . . .	22,90	„
	„ Preussen und Thüringen . . . . .	24,37	„
	„ Böhmen . . . . .	95,24	„
die Kohlen überhaupt . . . . .		69,26	„

Die durchschnittliche Länge der Transporte auf den Staatsbahnen betrug:

bei den Gütern überhaupt . . . . .	71,55	Kilometer,
„ „ Kohlen allein . . . . .	69,26	„







Es wurden folgende Depeschen:

bei den Staats- Eisenbahnen		Abschnitt IV. Eisenbahnen		bei den privat- betriebenen Eisenbahnen	
Stations- Telegraphen	Telegraphen	Stations- Telegraphen	Telegraphen	Stations- Telegraphen	Telegraphen

Staats-Eisenbahnen

bei den Staats- Eisenbahnen		Abschnitt IV. Eisenbahnen		bei den privat- betriebenen Eisenbahnen	
Stations- Telegraphen	Telegraphen	Stations- Telegraphen	Telegraphen	Stations- Telegraphen	Telegraphen
120	120	120	120	120	120
121	121	121	121	121	121
122	122	122	122	122	122
123	123	123	123	123	123
124	124	124	124	124	124
125	125	125	125	125	125
126	126	126	126	126	126
127	127	127	127	127	127
128	128	128	128	128	128
129	129	129	129	129	129
130	130	130	130	130	130
131	131	131	131	131	131
132	132	132	132	132	132
133	133	133	133	133	133
134	134	134	134	134	134
135	135	135	135	135	135
136	136	136	136	136	136
137	137	137	137	137	137
138	138	138	138	138	138
139	139	139	139	139	139
140	140	140	140	140	140
141	141	141	141	141	141
142	142	142	142	142	142
143	143	143	143	143	143
144	144	144	144	144	144
145	145	145	145	145	145
146	146	146	146	146	146
147	147	147	147	147	147
148	148	148	148	148	148
149	149	149	149	149	149
150	150	150	150	150	150
151	151	151	151	151	151
152	152	152	152	152	152
153	153	153	153	153	153
154	154	154	154	154	154
155	155	155	155	155	155
156	156	156	156	156	156
157	157	157	157	157	157
158	158	158	158	158	158
159	159	159	159	159	159
160	160	160	160	160	160
161	161	161	161	161	161
162	162	162	162	162	162
163	163	163	163	163	163
164	164	164	164	164	164
165	165	165	165	165	165
166	166	166	166	166	166
167	167	167	167	167	167
168	168	168	168	168	168
169	169	169	169	169	169
170	170	170	170	170	170
171	171	171	171	171	171
172	172	172	172	172	172
173	173	173	173	173	173
174	174	174	174	174	174
175	175	175	175	175	175
176	176	176	176	176	176
177	177	177	177	177	177
178	178	178	178	178	178
179	179	179	179	179	179
180	180	180	180	180	180
181	181	181	181	181	181
182	182	182	182	182	182
183	183	183	183	183	183
184	184	184	184	184	184
185	185	185	185	185	185
186	186	186	186	186	186
187	187	187	187	187	187
188	188	188	188	188	188
189	189	189	189	189	189
190	190	190	190	190	190
191	191	191	191	191	191
192	192	192	192	192	192
193	193	193	193	193	193
194	194	194	194	194	194
195	195	195	195	195	195
196	196	196	196	196	196
197	197	197	197	197	197
198	198	198	198	198	198
199	199	199	199	199	199
200	200	200	200	200	200

Depeschen-Verkehr.

- 1. Staats-Eisenbahnen.
- 2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

Altenburg-Zeitzer Bahn.

1888.

120	120
121	121
122	122
123	123
124	124
125	125
126	126
127	127
128	128
129	129
130	130
131	131
132	132
133	133
134	134
135	135
136	136
137	137
138	138
139	139
140	140
141	141
142	142
143	143
144	144
145	145
146	146
147	147
148	148
149	149
150	150
151	151
152	152
153	153
154	154
155	155
156	156
157	157
158	158
159	159
160	160
161	161
162	162
163	163
164	164
165	165
166	166
167	167
168	168
169	169
170	170
171	171
172	172
173	173
174	174
175	175
176	176
177	177
178	178
179	179
180	180
181	181
182	182
183	183
184	184
185	185
186	186
187	187
188	188
189	189
190	190
191	191
192	192
193	193
194	194
195	195
196	196
197	197
198	198
199	199
200	200







Abschnitt V.

FINANZIELLE ERGEBNISSE

Betriebes der Staats-Eisenbahnen

Mittheilungen über Allgemeines und Erneuerungsfonds.

- 1. Einnahmen.
- 2. Ausgaben.
- 3. Ueberschuss.
- 4. Allgemeine Mittheilungen.
- 5. Erneuerungsfonds.

1888.

Bemerkung.

Hinsichtlich der speciellen Angaben der Finanzergebnisse sowie des Erneuerungs- und Reservefonds der unter Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen wird auf deren Geschäftsberichte verwiesen. Die hauptsächlichsten Ergebnisse derselben sind übrigens in der chronologischen Zusammenstellung mit enthalten.







2. Ausgaben.

Allgemeine Verwaltung.	Bahn- verwaltung.	Transport-Verwaltung				Zusammen.
		äusserer Bahnhofs- dienst.	Expeditions- dienst.	Zug- begleitungs- dienst.	Zug- förderungs- dienst.	

A. Persönliche Ausgaben.

Titel I. Besoldungen und Gehalte der etatmässigen Beamten.

Zusammen	Mark	1 198 000,87	2 137 901,71	2 437 705,43	2 034 972,74	1 880 186,22	2 051 489,55	11 740 256,52
in Prozenten der Gesamtausgabe		2,598	4,636	5,287	4,413	4,077	4,449	25,400

Titel II. Andere persönliche Ausgaben.

	Mark	343 467,57	148 153,11	393 795,47	1 130 944,61		20 567,60	2 036 928,36
Diätarische Besoldungen, Functionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe:								
diätarische Besoldungen	Mark	343 467,57	148 153,11	393 795,47	1 130 944,61		20 567,60	2 036 928,36
Functionsgehalte	"	8 163,00	9 310,17	5 641,78	17 609,50	2 188,11	7 972,40	50 885,08
zeitweise Arbeitshilfe, als: Copialien, Ueberstundengebühren etc.	"	52 521,77	2 132,28	9 632,32	24 281,70		474,73	89 042,86
Stellvertretungskosten, Commandogelder etc.:								
an Beamte	"	1 295,40	12 443,01	6 823,51	7 988,12	4 618,20	16 731,42	49 899,85
an Nichtbeamte (ausschliesslich Stellvertreter für Bahnwärter)	"	817,91	861,00	2 657,30	4 140,30		56,00	8 532,47
Wohnungsgeldzuschüsse, Local- und Theuerungszulagen, Miethschädigungen	"		366,75	4 312,74	9 182,02	7 365,80	6 167,02	27 395,04
Reise- und Umzugskosten	"	95 146,56	57 164,05	9 356,98	10 005,82	5 196,49	6 071,52	182 941,42
an Beamte	"							
an Nichtbeamte	"	909,70	7 344,24	365,00	1 049,05	3,00		9 670,99
Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stunden- gelder, Regelmässigkeitsprämien	"					662 212,10	479 493,06	1 141 705,16
Prämien	"						595 418,39	595 418,39
für Materialersparnisse	"							
für Entdeckung von Schienen-, Rad- und Achsbrüchen etc.	"		1 233,00				2 546,90	3 779,90
Tage- und Accordlöhne (einschliesslich der Löhne für die Arbeiter der Betriebsmaterialien-Verwaltung und ausschliesslich derjenigen der Bahnunterhaltungs- [Strecken-] und der Werkstättenarbeiter):								
aller Art bei der allgemeinen, der Bahn- und der Transportverwaltung	"	69 365,52	72 716,70	508 870,52	147 468,10	2 844,00	68 969,88	870 235,62
an Betriebsmagazinarbeiter	"	33 632,05	13 368,98		184,06		4 607,15	51 793,12
für Heizung, Erleuchtung u. Reinigung	"	1 924,80	9 161,06	238 473,70	4 734,88	901,40	24 614,97	279 811,21
an Schlagwärter	"		214 510,99					214 510,99
Stellvertreter für Bahnbewachung	"		393 747,81					393 747,81
Hilfsweichensteller	"		29,40	1 013 921,07				1 013 950,47
Wagenrücker	"			1 053 557,63				1 053 557,63
Güterbodenarbeiter	"				1 746 164,50			1 746 164,50
Bremsler	"					804 321,01		804 321,01
Hilfsfeuerleute	"						213 742,34	213 742,34
Kohlenschuppenarbeiter	"						121 736,27	121 736,27
Wagenputzer	"						184 062,36	184 062,36
Maschinenputzer	"						276 640,87	276 640,87
Wasserpumper u. Dampfmaschinenwärtner	"						31 856,75	31 856,75
Für Dienstbekleidung u. Dienstkleiderentschädigung:								
persönliche Bekleidungsgelder	"	3 142,05	97 572,97	121 074,19	86 562,28	155 550,87	34 597,98	498 500,94
für in natura abgegebene Dienstbekleidungsstücke	"	79,20	854,74	4 100,71	483,00	649,22	111,84	6 278,80
für Winterbekleidungs- und sonstige Inventarstücke	"		0,07	5 073,37	258,01	60 855,52	30 001,44	96 188,41
Manco- (Zähl-) Gelder für Kassenführer etc.	"	11 075,04			50 494,27			61 569,41
Ausserordentliche Remunerationen (Gratificationen) und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bzw. deren Hinterbliebene:								
an Beamte	"	7 488,00	4 243,27	3 780,20	1 569,40	2 308,15	1 722,75	21 111,87
Nichtbeamte	"	12 380,85	337,00	949,00	285,00	140,00	282,00	14 373,85
Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung (Krankenbeihilfen):								
für Beamte	"	34 658,55						34 658,55
Nichtbeamte	"	5 950,33						5 950,33
Zuschüsse zu Krankenkassen	"	108 489,47						108 489,47
Pensionen, und zwar:								
an Mitglieder der vorm. Leipzig-Dresdn. Unterstützungskasse bzw. an deren Hinterbliebene	"	55 716,09						55 716,09
Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen	"	436 606,24						436 606,24
Unterstützung invalider Arbeiter und der Hinterlassenen von Arbeitern	"	299 405,89						299 405,89
Ausseretatmässige persönliche Ausgaben (Pensionen an vorm. Berlin-Dresdn. Beamte bzw. an deren Hinterbliebene)	"	1 876,60						1 876,60
Insgesamt		95,00		30,00			3 622,30	3 747,90
Zusammen	Mark	1 584 208,79	1 045 551,28	3 382 415,49	3 243 405,98	1 709 154,76	2 132 068,91	13 096 805,21
in Prozenten der Gesamtausgabe		3,435	2,208	7,385	7,034	3,706	4,624	28,402



Allgemeine Verwaltung.	Bahn- verwaltung.	Transport - Verwaltung				Zusammen
		äusserer Bahnhofs- dienst.	Expeditions- dienst.	Zug- begleitungs- dienst.	Zug- förderungs- dienst.	

B. Sachliche Ausgaben.

Titel III. Allgemeine Kosten.

	Mark							
Bureaubedürfnisse { an Schreib- etc. Materialien und Utensilien . . . . . an Büchern, Drucksachen etc.	43 555,23 168 111,13	15 306,98 10 458,40	21 926,58 12 591,94	59 973,76 113 963,78	2 744,59 11 410,28	1 628,19 1 642,90	145 135,23 318 178,41	
Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienst- locale (einschliesslich der Wartezimmer, Bahn- wärter- etc. Buden), sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasser- stationen etc., ferner Haltung von Wächter- hunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:								
Heizung . . . . .	8 920,82	32 874,23	50 529,35	55 968,33	7 815,31	16 422,38	172 530,21	
Erleuchtung . . . . .	2 288,83	28 532,83	270 360,81	88 469,64	4 991,31	36 937,72	431 581,04	
Reinigung . . . . .	5 154,42	2 466,02	30 485,44	10 906,42	2 021,00	3 933,10	54 968,02	
Haltung von Wächterhunden und Beseitig- ung des Ungeziefers auf den Güterböden			5 627,20	135,82		12,00	5 775,02	
Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien †): neue Anschaffung und Ergänzung . . . . .	11 670,80	11 137,82	34 672,09	25 888,28	3 959,08	11 802,24	99 130,21	
Instandhaltung . . . . .	6 593,41	11 258,15	17 943,44	27 333,62	2 617,22	13 617,70	79 363,54	
Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grund- stücke . . . . .	14 981,21	4 441,28	9 339,49	11 752,08	193,79	845,95	41 554,40	
Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Com- munalabgaben und öffentliche Lasten:								
gewisse . . . . .	102 154,03						102 154,03	
ungewisse . . . . .	680,90						680,90	
Feuer- und andere Versicherungsbeiträge:								
für Immobilien . . . . .	2 461,08						2 461,08	
" Mobilien . . . . .								
" Lager- und Transportgüter . . . . .								
Gerichtskosten, Stempel etc. . . . .	5 777,78						5 777,78	
Kosten des Geldverkehrs mit Banken etc. . . . .								
Porto und Insertionskosten etc. . . . .	10 286,71						10 286,71	
Ersatzleistungen:								
für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung be- schädigter Emballagen, sowie für Liefer- fristüberschreitungen . . . . .	18 750,22						18 750,22	
Entschädigungen auf Grund der Haftpflicht- gesetze								
in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn								
einmalige Abfindungen einschliess- lich der Kosten des Heilverfah- rens und der Beerdigung . . . . .	19 840,07						19 840,07	
fortlaufende Zahlungen . . . . .	145 132,44						145 132,44	
in Folge der vertragsmässigen Ueber- nahme fremder Verpflichtungen . . . . .	9 009,02						9 009,02	
Zahlungen auf Grund d. Unfallversicherungs- gesetze . . . . .	63 869,02						63 869,02	
sonstige Entschädigungen, insbesondere Rückzahlung von Fahr- und Fracht- geldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — in- sofern die zu viel erhobene Einnahme von der irrig berechneten Post nicht mehr abgesetzt werden kann — . . . . .	104 517,54						104 517,54	
Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von aussergewöhnlichen Naturereignissen . . . . .		15 877,10					15 877,10	
Insgemein:								
Kosten für An- und Abfuhr der Güter durch Rollfuhr-Unternehmer . . . . .				13 203,19			13 203,19	
sonstige Kosten (z. B. Kosten der Staatsauf- sicht, von Conferenzen, Generalversamm- lungen etc.) . . . . .	45 613,08	2 534,29	351,70	2 056,08	53,77	7 282,02	57 891,94	
Zusammen Mark	789 368,74	134 887,07	453 828,04	409 652,40	35 807,34	94 124,20	1 917 668,40	
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .	1,712	0,293	0,984	0,888	0,078	0,204	4,159	

†) Ausschliesslich der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen, der Utensilien und Mobilien von Bahnmeister, Bahnwärter- und Blockstationshäusern, sowie der Betriebsmittel.



Allgemeine Verwaltung.	Bahn- verwaltung.	Transport - Verwaltung				Zusammen.
		äusserer Bahnhofs- dienst.	Expeditions- dienst.	Zug- begleitungs- dienst.	Zug- förderungs- dienst.	

## Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.

<b>a. Anlagen auf freier Strecke, einschl. der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen.</b>						
Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen . . . . .	Mark	405 017,89	.	.	.	405 017,89
Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Oberbaumaterialien):						
Unterhaltung des Gleises . . . . .	"	1 008 912,59	.	.	.	1 008 912,59
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials . . . . .	"	421 265,86	.	.	.	421 265,86
Wege-Unterführungen . . . . .	"	70 148,06	.	.	.	70 148,06
Bahnüberbrückungen . . . . .	"	19 839,31	.	.	.	19 839,31
Durchlässe und Brücken . . . . .	"	257 782,37	.	.	.	257 782,37
Tunnels . . . . .	"	3 305,73	.	.	.	3 305,73
Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Neigungs- u. Krümmungszeiger, Bahnrevisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine etc. . . . .	"	78 608,57	.	.	.	78 608,57
Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glätteis . . . . .	"	236 283,13	.	.	.	236 283,13
Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden . . . . .	"	2 849,59	.	.	.	2 849,59
Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen:						
neue Anschaffung und Ergänzung . . . . .	"	53 887,89	.	.	.	53 887,89
Unterhaltung . . . . .	"	74 656,52	.	.	.	74 656,52
Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, sowie der Blockstations- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien . . . . .	"	129 696,00	.	.	.	129 696,00
Unterhaltung aussergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militäranlagen etc.) . . . . .	"	60,00	.	.	.	60,00
Insgesamt . . . . .	"	872,67	.	.	.	872,67
Zusammen Mark		2 763 187,57	.	.	.	2 763 187,57
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .		5,002	.	.	.	5,002
<b>b. Bahnhofsanlagen.</b>						
Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstrassen . . . . .	Mark	371 293,03	.	.	.	371 293,03
Unterhaltung der Gebäude*) . . . . .	"	419 461,03	.	.	.	419 461,03
Unterhaltung der Nebengebäude (wie Weichensteller- und Portierbuden, Materialdepots, Aborte, Eiskeller etc.), sowie der Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, des Pflasters der Vieh- und Wagenrampen, Ladekräne, Brückenwaagen, Stations- (Wirtschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen, Candelaber, Uhren, Glocken etc.:						
der Gebäude . . . . .	"	90 314,80	.	.	.	90 314,80
der übrigen Objecte . . . . .	"	215 007,31	.	.	.	215 007,31
Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Oberbaumaterialien):						
Unterhaltung der Nebengleise . . . . .	"	323 041,68	.	.	.	323 041,68
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen . . . . .	"	47 046,20	.	.	.	47 046,20
Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (einschliesslich Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen . . . . .	"	73 822,17	.	.	.	73 822,17
Unterhaltung und Reinigung der Lokomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrahe, Pumpen, Brunnen (ausschliesslich Wirtschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungsmaschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrahe etc.:						
Unterhaltung der Anlagen für den Transport- (Lokomotiven-) Dienst . . . . .	"	100 209,00	.	.	.	100 209,00
Unterhaltung und Reinigung der übrigen Anlagen . . . . .	"	.	.	.	.	.
Unterhaltung aussergewöhnlicher Bahnhofsanlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten etc.) . . . . .	"	63,50	.	.	.	63,50
Insgesamt:						
Kosten für Schneebeseitigung auf den Bahnhöfen (ausschl. der durchgehenden Gleise) . . . . .	"	183 671,67	.	.	.	183 671,67
Uebrige Kosten . . . . .	"	32 175,87	.	.	.	32 175,87
Zusammen Mark		1 856 107,82	.	.	.	1 856 107,82
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .		4,025	.	.	.	4,025

\*) Ausschliesslich der Bahnmeister- und Bahnwärterwohnhäuser, der Blockstations- und Wärterbuden sowie Nebengebäude.



	Allgemeine Verwaltung.	Bahn- verwaltung.	Transport - Verwaltung				Zusammen.
			äusserer Bahnhofs- dienst.	Expeditions- dienst.	Zug- begleitungs- dienst.	Zug- förderungs- dienst.	
<b>c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.</b>							
Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschliesslich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Korbscheiben, Laternen etc.) . . . . .	Mark	24 976,45	.	.	.	.	24 976,45
Unterhaltung der electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutwerke, Batterien und tragbaren Apparate etc., sowie der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge . . .	"	55 545,28	.	.	.	.	55 545,28
Insgemein . . . . .	"	680,48	.	.	.	.	680,48
<b>Zusammen Mark</b>	.	81 202,21	.	.	.	.	81 202,21
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .	.	0,176	.	.	.	.	0,176

**Titel V. Kosten des Bahntransports.**

a. Kosten der Züge.							
Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung (einschliesslich der Transport- und Ladekosten) . . . . .	Mark	.	.	.	.	3 037 065,46	3 037 065,46
Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Lokomotive . . . . .	"	.	.	.	.	77 388,28	77 388,28
Schmiermaterial für { Lokomotiven . . . . .	"	.	.	.	.	80 184,91	80 184,91
{ Tender . . . . .	"	.	.	.	.	8 666,02	8 666,02
Putz- und Verpackungsmaterial für { Lokomotiven . . . . .	"	.	.	.	.	39 216,55	39 216,55
{ Tender . . . . .	"	.	.	.	.	4 209,67	4 209,67
Schmiermaterial für die Wagen . . . . .	"	.	.	.	.	30 222,91	30 222,91
Putzmaterial für die Wagen . . . . .	"	.	.	.	.	14 133,26	14 133,26
Desinfectionsmaterial für die Wagen . . . . .	"	.	.	.	.	2 174,41	2 174,41
Material zur { Beleuchtung der Züge . . . . .	"	.	.	.	.	117 600,02	117 600,02
{ Erwärmung der Züge . . . . .	"	.	.	.	.	87 730,11	87 730,11
Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebethürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren etc. . . . .	"	.	.	.	.		
Insgemein (z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden) . . . . .	"	.	.	.	.	30 755,22	30 755,22
<b>Zusammen Mark</b>	.	.	.	.	.	3 529 347,02	3 529 347,02
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .	.	.	.	.	.	7,654	7,654
<b>b. Unterhaltung der Betriebsmittel.</b>							
Unterhaltung { der Lokomotiven . . . . .	Mark	.	.	.	.	1 371 018,28	1 371 018,28
{ " Tender . . . . .	"	.	.	.	.	186 150,52	186 150,52
{ " Personenwagen nebst Zubehör . . . . .	"	.	.	.	.	661 954,75	661 954,75
{ " Gepäck- u. Güterwagen nebst Zubehör . . . . .	"	.	.	.	.	1 186 245,31	1 186 245,31
{ " Wagendecken nebst Zubehör . . . . .	"	.	.	.	.	30 947,99	30 947,99
{ von Hilfsanstalten etc. . . . .	"	.	.	.	.	97,42	97,42
Insgemein . . . . .	"	.	.	.	.	30 286,95	30 286,95
<b>Zusammen Mark</b>	.	.	.	.	.	3 466 701,22	3 466 701,22
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .	.	.	.	.	.	7,518	7,518

**Titel VI. Kosten für Erneuerungen bestimmter Gegenstände.**

<b>a. Regelmässige Rücklage in den Erneuerungsfonds . . . . .</b>		Mark	2 131 935,24	.	.	1 835 848,75	3 967 783,99
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .		.	4,623	.	.	3,981	8,604
<b>b. Erneuerungen, welche direct aus dem Betriebsfonds bestritten werden.</b>							
Er- neue- rung	des Ober- baues:	Schienen u. Kleinseisenzeug	Mark	24 298,14	.	.	24 298,14
		Weichen . . . . .	"	19 786,53	.	.	19 786,53
	der Betriebs- mittel:	Schwellen . . . . .	"	12 099,25	.	.	12 099,25
		Lokomotiven und Tender . . . . .	"	.	.	.	.
		Personenwagen . . . . .	"	.	.	.	.
	Gepäck- und Güterwagen . . . . .	"	.	.	.	.	
<b>Zusammen Mark</b>		.	56 184,34	.	.		56 184,34
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .		.	0,122	.	.		0,122



Allgemeine Verwaltung.	Bahn- verwaltung.	Transport-Verwaltung				Zusammen.
		äusserer Bahnhofs- dienst.	Expeditions- dienst.	Zug- begleitungs- dienst.	Zug- förderungs- dienst.	

## Titel VII. Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.

a. Bahnanlagen.							
Arealerwerbungen . . . . .	Mark		34 335,47				34 335,47
Ablösungscapitale . . . . .	"		1 978,20				1 978,20
Bauliche Herstellungen . . . . .	"		246 176,62				246 176,62
Zusammen	Mark		282 490,29				282 490,29
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .			0,612				0,612
b. Transportmittel.							
Lokomotiven und Tender . . . . .	Mark						
Personenwagen . . . . .	"						
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	"					300 277,76	300 277,76
Zusammen	Mark					300 277,76	300 277,76
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .						0,651	0,651

## Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.

Vergütung für gepachtete Strecken . . . . .	Mark		821 679,93				821 679,93
Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahn- strecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen . . . . .	"	4 870,36	130 377,41	121 675,56	26 253,47	462,17	308 121,48
Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . .	"			48 855,00		5 830,00	70 112,87
Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn- verbänden und Abrechnungsbureaus . . . . .	"	21 964,46					21 964,46
Zusammen	Mark	26 834,82	952 057,34	170 530,56	26 253,47	6 292,26	1 221 878,74
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .		0,058	2,065	0,370	0,057	0,014	2,050

## Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.

Miethe (einschliesslich der Conventionalstrafe) für: Lokomotiven . . . . .	Mark					26,02	26,02
Wagen . . . . .	"					1 832 836,44	1 832 836,44
Leihgeld für entlehene Betriebsmittel . . . . .	"						
Zusammen	Mark					1 832 862,47	1 832 862,47
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . .						3,975	3,975

Gesamt-Ausgabe . . . . .	Mark	3 598 413,22	11 441 505,47 <sup>1)</sup>	6 444 479,52	5 714 284,50	3 631 440,59	15 282 630,23 <sup>2)</sup>	46 112 753,71
Durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . . . . .	"	1 500	4 768	2 686	2 381	1 513	6 369	19 217
" " " Nutzkilometer . . . . .	"	0,179	0,569	0,321	0,284	0,180	0,700	2,203
" " " Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,005	0,016	0,009	0,008	0,005	0,021	0,064
Die Ausgaben der einzelnen Verwaltungszweige betragen Prozente der Gesamtausgabe . . . . .		7,803	24,812	13,976	12,392	7,875	33,142	100,000
Alle Ausgaben betragen Prozente der Bruttoeinnahme . . . . .		4,535	14,418	8,121	7,201	4,576	19,258	58,109
Von den Ausgaben (ohne die Rücklage in den Er- neuerungsfonds und Vergütung für gepachtete Strecken) kamen nach Prozenten auf die ein- zelnen Verwaltungszweige: ohne die Leistungen des Erneuerungsfonds . . . . .		8,708	20,540	15,595	13,828	8,788	32,541	100,000
mit Einschluss der Leistungen des Erneuerungsfonds . . . . .		8,001	22,074	14,230	12,700	8,075	34,214	100,000

## 3. Ueberschuss.

Derselbe beträgt:

überhaupt . . . . .	Mark	33 242 926,09
Prozente des mittleren Anlagecapitales . . . . .		5,223
Prozente der Betriebsbruttoeinnahme . . . . .		41,891
Prozente der Betriebsausgabe . . . . .		72,091
Durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . . . . .	Mark	13 854
" " " Nutzkilometer . . . . .	"	1,653
" " " Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,040

Ausser den aus den Betriebseinkünften verwendeten Summen sind im Jahre 1888 nach Abzug der Erlöse aus dem Erneuerungsfonds zur Verwendung gekommen:

1) für Unterhaltung des Oberbanes 1 709 473,11 Mark,

2) zum Ersatz und theilweiser Erneuerung der Transportmittel 1 940 349,24 Mark.



4. Allgemeine Mittheilungen.

Vergleichungen mit den Ergebnissen des Vorjahres.

	1888	1887	Gegen das Vorjahr	
			mehr	weniger
<b>Einnahmen</b>				
aus dem Personenverkehre . . . . . Mark	23 765 584,03	22 346 258,52	1 419 325,50	
"    "    Güterverkehre . . . . . "	51 499 446,73	47 841 650,12	3 657 796,60	
für Ueberlassung von Bahnanlagen . . . . . "	737 338,45	747 116,12		9 777,6%
"    "    Betriebsmitteln . . . . . "	1 769 160,34	1 606 470,48	162 689,86	
aus Veräusserungen . . . . . "	107 932,14	103 325,64	4 606,50	
"    "    sonstigen Quellen . . . . . "	1 476 218,12	1 538 204,44		61 986,22
<b>Gesamt-Einnahme . . . . . Mark</b>	<b>79 355 679,80</b>	<b>74 183 025,34</b>	<b>5 172 654,46</b>	
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . . . . . "	33 071	32 125	946	
"    "    Nutzkilometer . . . . . "	3,947	3,898	0,049	
"    "    Wagenachsenkilometer . . . . . "	0,111	0,110	0,001	
<b>Ausgaben.</b>				
Besoldungen der etatmässigen Beamten . . . . . Mark	11 740 256,52	11 226 346,32	513 910,20	
Andere persönliche Ausgaben . . . . . "	13 096 805,21	12 118 809,27	977 995,94	
Allgemeine sachliche Ausgaben . . . . . "	1 917 668,45	1 680 889,80	236 778,65	
Unterhaltung der Bahnanlagen:				
a. der freien Strecke . . . . . "	2 763 187,57	2 196 103,55	567 084,02	
b. "    Bahnhöfe . . . . . "	1 856 107,82	1 663 621,15	192 486,67	
c. des Telegraphen und der Signale . . . . . "	81 202,21	78 343,21	2 859,00	
Kosten des Bahntransports:				
a. Kosten der Züge . . . . . "	3 529 347,02	3 248 817,54	280 529,48	
b. Unterhaltung der Betriebsmittel . . . . . "	3 466 701,32	3 249 219,41	217 481,91	
Für Erneuerung bestimmter Gegenstände:				
a. Einlage in den Erneuerungsfonds . . . . . "	3 967 783,00	3 709 151,27	258 632,72	
b. aus dem Betriebsfonds bestrittene Erneuerungen . . . . . "	56 184,24	147 852,49		91 668,15
Für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen:				
a. der Bahnanlagen . . . . . "	282 490,29	533 172,15		250 681,86
b. "    Transportmittel . . . . . "	300 277,76	41 987,88	258 289,88	
Für Benutzung fremder Bahnanlagen . . . . . "	1 221 878,74	1 033 129,56	188 749,18	
"    "    "    Betriebsmittel . . . . . "	1 832 862,47	1 626 715,82	206 146,65	
<b>Gesamt-Ausgabe . . . . . Mark</b>	<b>46 112 753,71</b>	<b>42 554 159,42</b>	<b>3 558 594,29</b>	
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . . . . . "	19 217	18 428	789	
"    "    Nutzkilometer . . . . . "	2,204	2,236	0,032	
"    "    Wagenachsenkilometer . . . . . "	0,065	0,063	0,002	
<b>Ueberschuss . . . . . Mark</b>	<b>33 242 926,09</b>	<b>31 628 865,92</b>	<b>1 614 060,17</b>	
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . . . . . "	13 854	13 697	157	
"    "    Nutzkilometer . . . . . "	1,652	1,662		0,009
"    "    Wagenachsenkilometer . . . . . "	0,046	0,047		0,001
In Prozenten des mittleren Anlagecapitals . . . . .	5,222	5,099	0,122	

Gegen das Vorjahr haben sich

die Einnahmen vermehrt um 6,973 Prozent.  
die Ausgaben "    "    8,363 " "  
der Ueberschuss "    "    5,103 " "

Das Verhältniss der Ausgaben zur Bruttoeinnahme hat sich von 57,364 Prozent in 58,109 Prozent verändert.

Vom Jahre 1847 an berechnet sich die Rentabilität der Staatsbahnen wie folgt:

im Jahre 1847 mit 2,83 Prozent,	im Jahre 1858 mit 4,63 Prozent,	im Jahre 1869 mit 6,65 Prozent,	im Jahre 1880 mit 4,41 Prozent,
"    "    1848 "    2,15 "    "	"    "    1859 "    4,41 "    "	"    "    1870 "    5,64 "    "	"    "    1881 "    4,57 "    "
"    "    1849 "    2,22 "    "	"    "    1860 "    5,25 "    "	"    "    1871 "    7,07 "    "	"    "    1882 "    4,95 "    "
"    "    1850 "    2,80 "    "	"    "    1861 "    5,59 "    "	"    "    1872 "    5,75 "    "	"    "    1883 "    4,99 "    "
"    "    1851 "    3,15 "    "	"    "    1862 "    5,82 "    "	"    "    1873 "    5,54 "    "	"    "    1884 "    4,57 "    "
"    "    1852 "    4,27 "    "	"    "    1863 "    6,08 "    "	"    "    1874 "    5,67 "    "	"    "    1885 "    4,71 "    "
"    "    1853 "    4,16 "    "	"    "    1864 "    6,99 "    "	"    "    1875 "    6,02 "    "	"    "    1886 "    4,59 "    "
"    "    1854 "    4,28 "    "	"    "    1865 "    7,22 "    "	"    "    1876 "    4,72 "    "	"    "    1887 "    5,10 "    "
"    "    1855 "    3,97 "    "	"    "    1866 "    4,59 "    "	"    "    1877 "    4,12 "    "	"    "    1888 "    5,22 "    "
"    "    1856 "    5,46 "    "	"    "    1867 "    6,34 "    "	"    "    1878 "    3,87 "    "	
"    "    1857 "    5,90 "    "	"    "    1868 "    6,01 "    "	"    "    1879 "    3,95 "    "	



## 5. Der Erneuerungsfonds

ward im Jahre 1855 gegründet.

Bis zum Jahre 1867 bestand die Einrichtung, dass alljährlich von dem Werthe der vorhandenen verschiedenen Transportmittelgattungen, sowie der in den Gleisen liegenden Oberbaumaterialien, festgesetzte Abnutzungsprozente abgeschrieben und die entsprechenden Summen von den Betriebseinkünften zum Erneuerungsfonds gezahlt wurden.

Vom genannten Zeitpunkte an ist jedoch in der Berechnungsweise der Einlagen insofern eine Aenderung eingetreten, als anstatt der vorher erwähnten Abnutzungsprozente bis mit dem Jahre 1873 zehn Prozent, vom Jahre 1874 an sechs Prozent und vom Jahre 1880 an fünf Prozent alljährlich von der Betriebs-Brutto-Einnahme ohne weitere Unterscheidung in den Erneuerungsfonds einzulegen sind.

Die Einnahmen desselben werden gebildet:

- aus dem vorgenannten procentualen Theile der Betriebs-Brutto-Einnahme,
- aus den Erlösen von verwertheten alten Oberbaumaterialien, von Schienen, Schienenbefestigungsmitteln und Schienenunterlagen, sowie von verwerthetem Material abgängig gewordener Transportmittel und aus dem Verkaufe der Letzteren selbst, wenn sie wegen Untauglichkeit ausser Betrieb kommen, im Ganzen veräussert, aber aus dem Erneuerungsfonds ersetzt werden,
- aus den Nutzungen des Fonds (Capitalzinsen und Coursegewinn).

Dafür hat der Erneuerungsfonds zu leisten:  
den Ersatz,

bei den Transportmitteln:

- von ganzen vollständigen Transportmitteln,
- von Oberkasten der Wagen und Tender,
- von einzelnen Theilen, als: Feuerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen, Rädern und Achsen;

bei dem Oberbau:

- von Schienen, Laschen, Laschenschrauben, Platten, Nägeln, ganzen Weichen, einzelnen Kreuzungsstücken, Facetten und Zungen, sowie
- von Schwellen, Schienenstühlchen, Steinwürfeln, Dübeln, Schliessen, Vorschlagpfählen und Vorsatzsteinen.

Am Schlusse des Jahres 1887 betrug der Bestand des Erneuerungsfonds  
10 084 036,<sup>87</sup> Mark.

Die Rechnung für das Jahr 1888 weist ferner nach:

## Einnahmen:

387 421, <sup>00</sup> Mark	an Nutzungen (Capitalzinsen und Coursegewinn),
3 967 783, <sup>00</sup> „	„ eingezahlten Abnutzungsprozenten,
313 691, <sup>52</sup> „	„ Erlösen für alte Transportmittel (einschl. bestimmter Theile derselben),
1 315 498, <sup>06</sup> „	„ „ „ „ Oberbaumaterialien,
— „	„ sonstigen Einnahmen.
<u>5 984 396,<sup>16</sup></u> Mark	Summe der Einnahmen.

## Ausgaben:

2 254 041, <sup>87</sup> Mark*)	für Erneuerung der Transportmittel,
3 024 971, <sup>82</sup> „	„ „ „ „ Oberbaumaterialien,
25 990, <sup>80</sup> „	„ ausserordentliche Ausgaben.
<u>5 305 003,<sup>89</sup></u> Mark	Summe der Ausgaben.

Hiernach haben sich die Einnahmen um

679 392,<sup>17</sup> Mark

vermehrt und war auf das Jahr 1889 ein Kassenbestand von

10 763 428,<sup>84</sup> Mark

zu übertragen.

\*) Für Ersatz von 3 Eilzug- und 1 Tenderlokomotive, 2 Eilzug- sowie 9 Personen- und Güterzugtendern, 20 Personenwagen, 6 Zugführer- und Gepäckwagen, 137 bedeckten und 465 offenen Güterwagen, 20 Bauwagen, 14 Kalktransportwagen, 8 Güterwagenuntergestellen zu Düngertransportwagen, Bordwänden, Oberkasten, Achsen, Rädern, Kesselrohren, Feuerbüchsen und Radbandagen.



**Abschnitt V.**  
Finanzielle Ergebnisse.

Einen Nachweis über die jährlichen Zuflüsse zu dem Erneuerungsfonds, sowie über dessen Leistungen seit seinem Bestehen giebt die folgende Uebersicht:

Jahr.	Bestand am Schlusse des Vorjahres	Die Einnahmen haben betragen:				Die Ausgaben haben betragen	Bestand am Schlusse des Jahres	Es berechneten sich auf ein Kilometer Bahnlänge (nach dem mittleren Jahresdurchschnitte)		
		an Nutzungen (Capitalzinsen, Coursgewinn, abzüglich der Verwaltungskosten)	an Beiträgen aus den Betriebseinkünften etc.	an Erlösen für verkaufte alte Betriebsmittel und gewonnenes altes Material etc.	In Summa			von den Einnahmen	von den Ausgaben	von dem Ueberschusse
		M a r k.								
1856	499 318,26	29 948,46	555 399,21	1 287,87	586 635,54	5 537,70	1 080 416,10	1 414,56	13,35	1 401,21
1857	1 080 416,10	54 778,80	619 703,58	66 388,05	740 871,12	158 599,29	1 662 687,92	1 786,14	382,85	1 403,79
1858	1 662 687,92	71 620,92	1 703 511,42	909 211,38	2 684 343,72	1 795 808,31	2 551 223,24	5 966,94	3 991,82	1 975,11
1859	2 551 223,24	110 878,14	2 083 667,88	779 462,16	2 974 008,18	2 416 391,64	3 108 840,48	5 618,55	4 565,10	1 053,45
1860	3 108 840,48	142 988,91	2 112 639,00	589 527,75	2 845 155,66	2 123 599,98	3 830 396,18	5 337,30	3 983,78	1 353,57
1861	3 830 396,18	165 051,15	2 161 529,16	610 810,95	2 937 391,26	2 014 280,07	4 753 507,25	5 510,24	3 778,05	1 731,69
1862	4 753 507,25	187 069,80	2 373 088,89	1 119 914,82	3 680 073,51	1 959 124,50	6 474 456,30	6 772,80	3 605,88	3 167,22
1863	6 474 456,30	258 032,46	2 594 908,20	643 233,26	3 496 174,02	2 824 347,87	7 146 282,45	6 249,18	5 048,94	1 200,84
1864	7 146 282,45	305 379,06	2 655 627,42	653 440,20	3 614 446,77	2 886 447,33	7 874 281,89	6 460,59	5 159,24	1 301,25
1865	7 874 281,89	370 901,70	2 779 631,31	981 290,88	4 131 823,89	2 814 982,71	9 191 123,07	7 163,73	4 880,61	2 283,12
1866	9 191 123,07	439 320,92	2 174 083,83	1 044 912,99	3 658 317,15	8 581 275,21	4 268 165,01	5 136,21	12 047,94	.
1867	4 268 165,01	132 215,73	2 444 469,00	903 621,51	3 480 306,84	3 035 255,58	4 713 216,27	4 811,31	4 196,64	615,27
1868	4 713 216,27	202 368,99	2 694 453,90	1 691 438,28	4 588 261,17	3 814 338,90	5 487 138,54	6 218,01	5 169,18	1 048,83
1869	5 487 138,54	262 193,67	2 980 920,18	1 480 471,11	4 723 584,06	5 044 295,49	5 166 428,10	5 822,97	6 218,31	.
1870	5 166 428,10	286 342,50	2 923 212,12	3 493 398,75	6 702 953,87	7 394 213,79	4 475 167,88	8 184,00	9 028,02	.
1871	4 475 167,88	131 608,28	3 650 816,42	3 397 537,17	7 179 961,08	7 226 700,54	4 428 429,12	8 349,87	8 404,23	.
1872	4 428 429,12	127 779,45	3 884 568,48	3 734 006,28	7 746 354,21	7 260 584,01	4 914 198,72	8 193,57	7 679,76	513,81
1873	4 914 198,72	196 462,74	4 460 011,14	3 270 789,84	7 927 263,72	7 526 364,00	5 315 097,54	8 085,00	7 677,00	408,90
1874	5 315 097,54	189 856,95	2 882 755,05	1 684 873,29	4 757 485,89	6 205 421,22	3 867 162,21	4 763,40	6 213,20	.
1875	3 867 162,21	167 171,58	3 064 161,89	1 352 872,49	4 584 205,96	4 250 400,89	4 200 967,26	4 402,59	4 082,01	320,54
1876	4 200 967,26	200 937,26	3 026 484,09	1 378 424,88	4 605 846,27	4 219 135,72	4 587 677,82	3 875,87†)	3 550,45†)	325,42†)
1877	4 587 677,82	590 572,81	3 697 362,82	1 413 836,59	5 701 772,02	4 360 984,25	5 928 465,50	3 314,64	2 535,29	779,45
1878	5 928 465,50	542 188,47	3 592 994,12	1 213 492,29	5 348 674,88	4 167 910,67	7 109 229,80	2 910,39	2 267,89	642,49
1879	7 109 229,80	651 750,65	3 582 338,40	983 377,84	5 167 466,95	3 095 498,18	9 181 198,57	2 720,08	1 629,42	1 090,66
1880	9 181 198,57	443 913,50	3 127 482,96	3 554 593,83	7 125 990,29	5 463 649,49	10 843 539,46	3 654,71	2 802,15	852,50
1881	10 843 539,46	313 447,77	3 173 539,18	1 549 722,03	5 036 709,58	5 189 427,95	10 690 821,02	2 551,11	2 628,46	.
1882	10 690 821,02	230 153,42	3 322 908,09	1 627 232,66	5 180 294,98	8 861 024,27	7 010 091,80	2 589,88	4 394,99	.
1883	7 010 091,80	335 120,98	3 355 935,43	1 621 873,52	5 312 927,26	4 388 818,11	7 934 200,95	2 585,64	2 135,41	449,63
1884	7 934 200,95	259 112,01	3 326 837,12	1 771 061,81	5 357 010,96	4 257 647,65	9 033 564,28	2 531,74	2 012,18	519,56
1885	9 033 564,28	303 068,22	3 388 648,07	1 387 893,98	5 079 610,27	4 058 920,21	10 054 254,41	2 312,67	1 847,96	464,70
1886	10 054 254,41	355 137,87	3 448 206,88	1 573 476,27	5 376 820,92	6 021 767,34	9 409 307,99	2 399,22	2 687,01	.
1887	9 409 307,99	333 643,28	3 709 151,27	1 299 047,97	5 341 842,47	4 667 113,79	10 084 036,67	2 313,32	2 021,12	292,20
1888	10 084 036,67	387 421,99	3 967 783,99	1 629 190,19	5 984 396,16	5 305 003,99	10 763 428,84	2 493,92	2 210,81	283,12

†) Diese Berechnung hat excl. der Leipzig-Dresdner Linien auf eine Bahnlänge von 1188,229 Kilometer stattgefunden.









A. Unglücksfälle.

Bezeichnung der Bahnen.	a. bei fahrenden Zügen.										b. bei stillstehenden Zügen und beim Rangiren.										
	Unfälle, bei denen Menschen beschädigt oder getödtet wurden, sind veranlasst durch		Bei diesen Unfällen wurden unverschuldet		Ausserdem wurden (unabhängig von nebenstehenden Unfällen) durch eigene Schuld der Betroffenen						Unfälle, bei denen Menschen beschädigt oder getödtet wurden, sind veranlasst durch		Bei diesen Unfällen wurden unverschuldet		Ausserdem wurden (unabhängig von nebenstehenden Unfällen) durch eigene Schuld der Betroffenen						
	Zusammenstoss zweier Züge.	Entgleisung einzelner Wagen, sonstige Ursachen.	Reisende	Bahnbeamte und Arbeiter	Dritte Personen	Reisende	Bahnbeamte und Arbeiter	Dritte Personen	Rangiren der Züge.	Anfahren einer Lokomotive an einen stillstehenden Zug.	Reisende	Bahnbeamte und Arbeiter	Dritte Personen	Bahnbeamte und Arbeiter	Dritte Personen						
		beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.

a. Staats-Eisenbahnen.

1	1	5	2	1	2	3	7	3	2	4	1	3	1	12	1	2	9	2	1	3	2	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

b. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

Altenburg-Zeitz.							1							1									
------------------	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Auf den von der K. s. Staatsverwaltung betriebenen Bahnen wurden ausschliesslich der Selbstmörder zusammen

unverschuldet:	beschädigt	getödtet	unverschuldet:	beschädigt	getödtet
Reisende . . . . .	5	—	Reisende . . . . .	—	—
Bahnbeamte und Arbeiter . . . . .	2	—	Bahnbeamte und Arbeiter . . . . .	—	—
Dritte Personen . . . . .	—	—	Dritte Personen . . . . .	—	—
durch eigene Schuld der Betroffenen:			durch eigene Schuld der Betroffenen:		
Reisende . . . . .	—	1	Reisende . . . . .	—	—
Bahnbeamte und Arbeiter . . . . .	6	12	Bahnbeamte und Arbeiter . . . . .	3	17
Dritte Personen . . . . .	1	7	Dritte Personen . . . . .	1	1
in Sa.	14	20	in Sa.	4	18

Im Ganzen wurden unverschuldet:	beschädigt	getödtet
Reisende . . . . .	5	—
Bahnbeamte und Arbeiter . . . . .	2	—
Dritte Personen . . . . .	—	—
durch eigene Schuld der Betroffenen:		
Reisende . . . . .	—	1
Bahnbeamte und Arbeiter . . . . .	9	29
Dritte Personen . . . . .	2	8
in Sa.	18	38



B. Schienen- und Weichentheil-Brüche.

a. Staats-Eisenbahnen.

I. Schienen-Brüche.

Stückzahl	Meterzahl				
1	5,49	Eisenschienen	von Profil III.	aus dem Jahre	1857.
1	5,48				1860.
1	5,47	Cementirte Schienen			1863.
1	5,48				1866.
1	5,49	Bessemerstahlschienen			1866.
4	25,00	Cementirte Schienen			1867.
5	24,99	Bessemerstahlkopfschienen			1867.
1	5,48	Bessemerstahlschienen			1867.
8	49,32	Cementirte Schienen			1868.
9	48,60	Bessemerstahlkopfschienen			1868.
3	14,50	Bessemerstahlschienen			1868.
14	70,75	Bessemerstahlkopfschienen			1869.
14	81,90				1869.
3	15,04	Bessemerstahlschienen			1869.
3	18,00	Bessemerstahlkopfschienen			1870.
18	107,95				1870.
2	9,74	Bessemerstahlschienen			1870.
2	12,00				1870.
12	71,30	Bessemerstahlkopfschienen			1871.
3	16,98				1872.
40	238,65				1872.
2	12,00				1873.
65	374,90				1873.
3	18,29	Bessemerstahlschienen			1873.
29	163,59	Bessemerstahlkopfschienen			1874.
6	29,55				1875.
3	17,86	Bessemerstahlschienen			1875.
1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen			1876.
7	39,82				1876.
1	6,00	Bessemerstahlschienen			1876.
6	33,85				1876.
1	5,65				1877.
23	131,32				1877.
1	5,97	Bessemerstahlkopfschienen			1878.
1	5,95				1878.
2	11,58	Bessemerstahlschienen			1878.
13	76,42				1878.
2	11,94	Bessemerstahlkopfschienen			1879.
3	17,00	Bessemerstahlschienen			1879.
2	11,00				1880.
7	49,39				1881.
5	37,25				1882.
1	6,00				1882.
5	37,40				1882.
1	6,40	Cementirte Schienen			1882.
7	47,70	Bessemerstahlschienen			1883.
1	3,50				1883.
8	59,90				1883.
5	36,02				1884.
7	49,45				1884.
1	7,50				1885.
2	10,57				1885.
4	30,00				1885.
1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen			1886.
2	18,00	Bessemerstahlschienen			1886.
1	5,50				1886.
5	33,15				1886.
2	12,00	Bessemerstahlkopfschienen			1887.
11	79,55	Bessemerstahlschienen			1887.
3	18,00				1888.
<b>Summa</b>	<b>396</b>	<b>2 370,19</b>			

II. Weichentheil-Brüche.

Weichenzungen.  
Anschlagschienen.  
Herz- und Kreuzungsstücke.

Summa 27

b. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

1. Altenburg-Zeitzer Bahn.

I. Schienen-Brüche.

1	4,18	Bessemerstahlkopfschienen	von Profil IV.	aus dem Jahre	1873.
1	6,00	Bessemerstahlschienen			1879.
1	2,18				1883.
1	7,50				1888.
<b>Summa</b>	<b>4</b>	<b>19,86</b>			

II. Weichentheil-Brüche.

Herz- und Kreuzungsstücke.

2. Zittau-Reichenberger Bahn.

Schienen-Brüche.

1	5,31	Eisenschienen	von Profil IV.	aus dem Jahre	1872.
1	7,50	Bessemerstahlschienen			1882.
1	7,50				1888.
<b>Summa</b>	<b>3</b>	<b>20,31</b>			



Allgemeine Mittheilungen.

Von den auf den Staats-Eisenbahnen stattgefundenen 396 Schienen-Brüchen kamen

Anzahl	Prozent		Anzahl	Prozent	
84	21,212	auf den Monat März.	22	5,556	auf den Monat September.
66	16,667	" " " Februar.	21	5,303	" " " October.
49	12,374	" " " April.	16	4,040	" " " Mai.
39	9,848	" " " Januar.	16	4,040	" " " Juni.
31	7,828	" " " November.	15	3,788	" " " Juli.
28	7,071	" " " December.	9	2,275	" " " August.

Davon 32,071 Prozent auf die Sommermonate und 67,929 Prozent auf die Wintermonate.

Von den auf den Staatsbahnen vorgekommenen 423 Schienen- und Weichentheil-Brüchen kamen auf jedes Kilometer Bahnlänge 0,1722 (gegen 0,1914 im Vorjahre).

Von den am Jahresschlusse in den Gleisen liegenden Schienen sind gebrochen:

1888: 2 370,19 m = 0,0276 ‰	1882: 862,31 m = 0,0116 ‰	1877: 475,16 m = 0,0072 ‰
1887: 2 602,00 " = 0,0312 "	1881: 815,72 " = 0,0112 "	1876: 813,41 " = 0,0129 "
1886: 2 039,68 " = 0,0253 "	1880: 862,68 " = 0,0118 "	1875: 819,00 " = 0,0191 "
1885: 1 666,96 " = 0,0211 "	1879: 646,93 " = 0,0090 "	1874: 814,83 " = 0,0199 "
1884: 1 470,82 " = 0,0188 "	1878: 539,82 " = 0,0077 "	1873: 671,15 " = 0,0172 "
1883: 1 296,10 " = 0,0170 "		

Ende 1888 lagen in den Gleisen 3 204 609 m Bessemerstahlkopfschienen, 3 517 695 m Bessemerstahlschienen, 1 874 852 m Eisen- und andere Schienen.

Es kamen von der Gesamtzahl

der gebrochenen Schienen		der überhaupt in den Gleisen liegenden Schienen	
auf Bessemerstahlkopfschienen	56,82 ‰		37,27 ‰
" Bessemerstahlschienen	38,81 "		40,92 "
" Eisenschienen etc.	4,36 "		21,81 "
	100,00		100,00

Um die Wiederkehr der Schienen-Brüche in gewissen Neigungs- und Richtungsverhältnissen übersichtlich darzustellen, dient folgende Tabelle:

Von den 396 Schienen-Brüchen kamen ihrer Zahl nach auf das Neigungsverhältniss 1 zu

horizontale Bahn	das Neigungsverhältniss 1 zu											Zusammen	
	40	41 bis mit 60	61 bis mit 100	101 bis mit 150	151 bis mit 200	201 bis mit 250	251 bis mit 300	301 bis mit 400	401 bis mit 500	501 bis mit 1 000	1 001 und darüber		
gerade Bahn . . .	77	4	3	38	15	21	13	5	8	1	2	4	191
Krümmungen mit einem Radius von	50 — 100 m	2	1	4	1	—	—	—	—	—	—	—	8
	101 — 150 "	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	151 — 200 "	15	1	1	6	1	—	1	—	—	1	1	29
	201 — 250 "	13	3	1	3	2	1	1	—	—	—	2	27
	251 — 300 "	13	—	1	1	4	—	—	—	—	2	—	21
	301 — 350 "	5	—	—	5	1	1	—	—	2	—	—	14
	351 — 400 "	3	—	—	5	1	—	—	—	—	—	1	12
	401 — 450 "	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
	451 — 500 "	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	3
	501 — 550 "	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	551 — 600 "	13	—	1	20	—	1	2	—	2	—	1	40
	601 — 700 "	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4
	701 — 800 "	1	—	1	1	—	1	2	—	1	—	—	10
801 — 900 "	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	
901 — 1000 "	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	
1 001 u. darüber	6	—	—	4	7	3	1	4	—	—	—	25	
Summa	154	9	13	89	34	29	22	9	13	3	9	12	396

C. Achsbrüche

bei Achsen

Ordnungs-Nr.	während des Monates	auf der Strecke					vom Durchmesser in Millimetern		Bemerkungen.
			unter dem Transportmittel	aus der Fabrik	im Dienste seit	vom Material	in der Nabe	in der Bruchfläche	
a) bei eigenen Transportmitteln auf eigenen Bahnen:									
1	Februar (am 8.)	Annaberg-Flöha (Bahnhof Waldkirchen)	Personenzugs-Lokomotive Montevideo (Nr. 673)	M. Dietrich & Co. in Niederbronn	1874	Gussstahl	170	165	Der Bruch erfolgte während der Ausfahrt eines Personenzuges aus dem Bahnhofe. Im Kern der Achse grobes Gefüge.
2	Februar (am 21.)	Schwarzenberg-Zwickau (Bahnhof Aue)	Tenderlokomotive Albit (Nr. 649)	Bochumer Verein in Bochum	1875	Gussstahl	179	165	Der Bruch wurde während der Fahrt nach dem Heizhaus entdeckt. Alter Anbruch mit vermuthlich schlechter Schweissstelle.

b) bei eigenen Transportmitteln auf fremden Bahnen: vacat.

c) bei fremden Transportmitteln auf eigenen Bahnen: vacat.







Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.	Dienstaus- wands-Äqui- valent.	
		Alten- burg- Zeltzer Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- bohdorf- Reins- dorfer Kohlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.					

## Allgemeine Verwaltung.

1. Generaldirection.											
Vorsitzende . . . . .	1	—	—	—	—	11 100	11 100	—	—	1 fungirt zugleich als Commissar für den Staats- eisenbahn-Neubau. 1 Hilfsarbeiter desgl.	
Stellvertreter . . . . .	1	—	—	—	—	9 500	9 500	—	—		
Mitglieder . . . . .	19	—	—	—	—	7 500	5 400	—	—		
Hilfsarbeiter und Secretäre . . . . .	7	—	—	—	—	4 500	2 400	—	—		
2. Hauptverwaltung.											
a) Administratives Hauptbureau.											
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—		
Eisenbahnsecretäre . . . . .	4	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—		
Betriebssecretäre . . . . .	13	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—		
Bureauassistenten . . . . .	25	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—		
Bureaudiener I. Kl. . . . .	7	—	—	—	—	1 434	1 056	72	—		
b) Hauptkasse.											
Hauptkassirer . . . . .	1	—	—	—	—	5 400	5 400	—	—		
Kassirer . . . . .	1	—	—	—	—	3 900	3 900	—	—		
Controleure . . . . .	1	—	—	—	—	3 300	3 300	—	—		
Kassenassistenten . . . . .	6	—	—	—	—	3 000	2 400	—	—		
Bureauassistenten . . . . .	10	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—		
Kassendiener . . . . .	5	—	—	—	—	1 470	1 200	72	—		
c) Hauptbuchhalterei.											
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—		
Eisenbahnsecretäre . . . . .	3	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—		
Betriebssecretäre . . . . .	9	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—		
Bureauassistenten . . . . .	30	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—		
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—		
d) Rechnungsexpedition der Beamten- Unterstützungskasse.											
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—		
Betriebssecretäre . . . . .	4	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—		
e) Kassenrevision.											
Kassenrevisoren (mit Ministerialauftrag) . . . . .	3	—	—	—	—	3 900	3 600	—	—		
f) Materialienrevision.											
Eisenbahnsecretäre (mit Ministerialauftrag) . . . . .	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—		
Betriebssecretäre (desgl.) . . . . .	2	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—		

1 fungirt zugleich als  
Commissar für den Staats-  
eisenbahn-Neubau.  
1 Hilfsarbeiter desgl.



Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge Jedes Einzelnen		Anmerkung.
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.	Dienstauf- wands-Aequi- valent.	
		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Zittan- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohndorf- Reins- dorfer Kohlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.					
g) Verkehrsbureau.										
Obergüterverwalter . . . . .	1	—	—	—	—	5 400	5 400	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	3	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	9	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	18	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
h) Verkehrscontrole I.										
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	2	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	6	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	22	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Billettevisoren . . . . .	1	—	—	—	—	1 500	1 260	—	—	Transitorisch.
Billetedrucker und Stempeler . . . . .	2	—	—	—	—	1 260	1 140	—	—	Transitorisch.
i) Verkehrscontrole II.										
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	2	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	13	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	58	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
k) Statistisches Bureau.										
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	7	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	13	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
l) Wirthschaftshauptverwaltung.										
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	2	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	6	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	20	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Materialausgeber I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 320	1 080	60	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
Packer . . . . .	4	—	—	—	—	1 080	936	49	—	
m) Wagencontrolbureau.										
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	6	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	26	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	



Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge Jedes Einzelnen		Anmerkung.
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.	Dienstaus- wands-Äqui- valent.	
		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohndorf- Reins- dorfer Kohlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.					
<b>Bahnunterhaltung.</b>										
<b>1. Ingenieurhauptbureau.</b>										
Betriebsoberingenieure . . . . .	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	
Directionsingenieure . . . . .	2	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Betriebsingenieure . . . . .	2	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Ingenieurassistenten I. Kl. . . . .	2	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	
Eisenbahnarchitecten . . . . .	1	—	—	—	—	3 600	3 600	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	4	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Ingenieurbureauassistenten . . . . .	3	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	2	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
Hierüber:										
Ingenieurbureauassistenten (Gas- controleure) . . . . .	1	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Gasanstaltsaufseher . . . . .	1	—	—	—	—	1 944	1 638	60	—	
<b>2. Streckendienst.</b>										
Bezirksingenieure . . . . .	4	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Abtheilungsingenieure . . . . .	32	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Ingenieurassistenten I. Kl. . . . .	4	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	
Ingenieurassistenten II. Kl. . . . .	7	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	14	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Ingenieurbureauassistenten . . . . .	32	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	39	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bahnmeister . . . . .	219	2	3	1	1	1 944	1 638	75	—	{ Incl. 3 Imprägniranstalts- aufseher mit je 60 Mark Be- kleid.-Gebühr.
Bahnmeisterassistenten . . . . .	13	—	—	—	—	1 320	1 320	74	—	
Betriebszimmermänner . . . . .	1	—	—	—	—	1 080	1 080	—	—	Transitorisch.
Bahn- und Haltestellenwärter . . . . .	48	—	—	—	—	888	756	49	—	{ Ausserdem 54 M. jährlich für Billet- und Gepäckdienst und bez. Vergütung für Be- sorgung des Güterdienstes.
Bahnwärter . . . . .	1 621*)	6	15	5	2	888	756	49	—**)	{ Ausserdem für Bedienung telegraphischer Sprechappa- rate jährlich 54 bez. 36 M. 4 bei den Staatsseisen- bahnen transitorisch.
Weichenwärter II. Kl. . . . .	16	2	—	6	1	1 032	888	56	—	{ Ausserdem für Bedienung telegraphischer Sprechappa- rate jährlich 54 M.
Bureaudiener II. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 140	996	49	—	Transitorisch.
Hierüber:										
Bahnverwalter†) . . . . .	14	—	—	—	—	2 328	1 968	78	{ 420 300	{ Ausserd. 300 M. Functions- Zulage.

\*) Ausserdem 1 für die von Arnim'sche Kohlen-Privatbahn bei Zwickau.

\*\*) Bahnwärter an den durch Bahnverwalter beaufsichtigten Secundärbahnen erhalten eine jährliche Functionszulage von je 100 bez. 60 Mark.

†) Die Bahnverwalter fungiren am Orte ihrer Anstellung als Stationsvorstände; im Uebrigen aber als Leiter des gesammten Dienstes der ihnen unterstellten Secundärbahnen.



Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten				Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Aequi- valent.
		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohndorf- Reins- dorfer Kohlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.					
<b>Transportverwaltung.</b>										
<b>I. Stationsdienst.</b>										
<b>a) Betriebsoberinspektionen.</b>										
Betriebsdirektoren . . . . .	6	—	—	—	—	6 000	5 400	—	1 100	
Betriebsinspektoren . . . . .	7	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	3	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Eisenbahnassistenten I. Kl. . . . .	6	—	—	—	—	2 100	1 860	78	—	
Bureauassistenten . . . . .	5	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Eisenbahnassistenten II. Kl. . . . .	6	—	—	—	—	1 740	1 500	67	—	
Bureaudiener II. Kl. . . . .	2	—	—	—	—	1 140	996	49	—	
Hierüber bei den Auskunft- stellen:										
Bureauassistenten . . . . .	3	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
<b>b) Verwaltung der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte.</b>										
Stationsvorstände I. Kl. . . . .	62	1	1	—	—	4 020	2 580	78	*)	
Güterverwalter I. Kl. . . . .	17	—	—	—	—	4 020	3 360	72	—	
Stationsvorstände II. Kl. . . . .	51	1	2	—	—	2 940	2 256	78	*)	
Güterverwalter II. Kl. . . . .	5	—	—	—	—	2 940	2 460	71	—	
Stationsvorstände III. Kl. . . . .	50	—	—	—	—	2 328	1 968	78	*)	
Billeteure . . . . .	39	—	—	—	—	2 940	1 980	71	—	
Stationskassenrendanten . . . . .	1	—	—	—	—	2 700	2 700	—	—	Transitorisch.
Güterexpeditionskassirer . . . . .	30	—	1	—	—	2 820	2 460	71	—	{ Ausserdem $\frac{300}{150}$ M. Aver- sionalzählgeld, 1 transitorisch.
Güterkassencontroleure (Zahlm.) . . . . .	1	—	—	—	—	3 000	3 000	71	—	{ Ausserd. 1 pr. Mille Zähl- geld. Transitorisch.
Eisenbahnassistenten I. Kl. . . . .	222**)	1	3	—	—	2 100	1 860	78	—	{ Ausserdem 2: je 600 und 1: 300 M. Functionszul.
Aufseher I. Kl. . . . .	2	—	—	—	—	2 100	1 860	78	—	
Ufermeister . . . . .	2	—	—	—	—	1 950	1 800	78	—	{ Ausserdem 1: 50% n 1: 50% Tantième von den Krahn- und Kaigebühren.
Stationsvorstände IV. Kl. . . . .	48	—	—	—	—	1 896	1 776	78	*)	
Eisenbahnassistenten II. Kl. . . . .	283	—	3	—	—	1 740	1 500	67	—	
Aufseher II. Kl. . . . .	42	—	—	—	—	1 740	1 500	67	—	
Frachtbriefträger . . . . .	32	—	1	—	—	1 860	1 320	60	—	{ Ausserd. $\frac{1}{2}$ pr. Mille Zähl- geld vom Frachtinkasso.
Bodenmeister I. Kl. . . . .	58	1	1	—	—	2 010	1 560	60	—	
Schirrmeister I. Kl. . . . .	66	1	1	—	—	1 860	1 500	75	—	
Wagenrevisoren . . . . .	42	1	1	—	—	1 440	1 080	15	—	
Bodenmeister II. Kl. . . . .	39	—	1	—	—	1 440	1 260	60	—	
Eisenbahnassistenten III. Kl. . . . .	271	2	8	—	—	1 380	1 200	67	—	
Aufseher III. Kl. . . . .	106	1	2	—	—	1 380	1 200	67	—	
Schirrmeister II. Kl. . . . .	106	—	1	—	—	1 440	1 260	75	—	
Krahnführer . . . . .	4	—	—	—	—	1 500	1 350	—	—	
Weichenwärter I. Kl. . . . .	82	—	—	—	—	1 224	1 128	60	—	
Portiers I. Kl. . . . .	32	—	—	—	—	1 176	936	83 79	—	

\*) Stations-Vorstände, denen die Beaufsichtigung und Revision von Haltestellen obliegt, erhalten ein jährliches Dienstaufwands-Aequivalent von 36 Mark für jede Haltestelle.

\*\*) Ausserdem 1 für die Verkehrsstelle „Schlacht- und Viehhof zu Leipzig“.



Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge Jedes Einzelnen		Anmerkung.
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.	Dienstauf- wands-Äqui- valent.	
		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohndorf- Reins- dorfer Kohlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.					
Hausmänner . . . . .	2	—	—	—	—	984	864	60	—	
Weichenwärter II. Kl. . . . .	1 030	7	9	—	—	1 080	888	56	—	
Portiers II. Kl. . . . .	57	—	3	—	—	912	792	64	—	
Packer . . . . .	597	7	11	—	—	996	804	49	—	
Wächter . . . . .	52	—	2	—	—	1 020	660	32	—	St. B. 1 transitorisch.
Wagencontroleure . . . . .	6	—	—	—	—	1 080	936	56	—	Transitorisch.
<b>2. Telegraphendienst.</b>										
Betriebstelegraphenoberinspectoren	1	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Ingenieurassistenten II. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	Transitorisch.
Bezirkstelegrapheninspectoren . . . . .	4	—	—	—	—	2 880	2 400	—	1 000	
Betriebstelegrapheninspectoren . . . . .	1	—	—	—	—	2 400	1 920	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	2	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Betriebstelegraphenassistenten . . . . .	8	—	—	—	—	1 740	1 560	71	—	
<b>3. Fahrdienst.</b>										
a) Transportoberinspection.										
Transportdirectoren . . . . .	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	1 500	
Transportinspectoren . . . . .	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	3	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Eisenbahnassistenten I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	2 100	1 860	78	—	
Bureauassistenten . . . . .	7	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
b) Zugpersonal.										
Oberschaffner I. Kl. . . . .	83	—	—	1	—	1 740	1 500	97	—	} Ausserdem Kilometergeb.
Oberschaffner II. Kl. . . . .	186	2	—	1	—	1 452	1 332	90	—	
Schaffner I. Kl. . . . .	737	3	—	—	—	1 128	1 032	92	—	} Ausserdem Fahrgehd.
Wagenwärter . . . . .	260	1	—	2	—	1 170	1 026	92	—	
Schaffner II. Kl. . . . .	468	6	—	3	—	984	888	85	—	
<b>4. Maschinenbetriebsdienst.</b>										
a) Maschinenoberinspection.										
Maschinendirectoren . . . . .	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnisprämien.
Maschineninspectoren . . . . .	2	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Maschineninspectionsassistenten . . . . .	2	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	} Ausserdem 0,01 M. Aus- lösung pr. Lokomotivkilo- meter und Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnisprämien.
Maschinenverwaltungsassistenten . . . . .	1	—	—	—	—	2 100	2 100	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	2	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	4	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
b) Rechnungsexpedition.										
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnisprämien.
Betriebssecretäre . . . . .	10	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	34	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener II. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 140	996	49	—	



Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten				Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Aequi- valent.
		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohndorf- Reins- dorfer Kohlen- bahn.	Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.					
c) Executiver Dienst.										
Maschinenverwalter . . . . .	4	—	—	—	—	3 120	2 820	—	—	Anserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnisprämien.
Betriebssecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Heizhausvorstände . . . . .	17	—	—	—	—	2 220	1 752	—	—	Anserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnisprämien, sowie Kilometergebühren.
Bureauassistenten . . . . .	1	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Lokomotivführer . . . . .	583	6	—	2	—	2 220	1 500	28	—	Anserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnisprämien, sowie Kilometergebühren.
Feuermänner I. Kl. incl. der Reserve- führer . . . . .	597	8	—	2	—	1 260	1 032	32	—	
Nachtfeuermänner . . . . .	71	1	—	—	—	1 116	876	—	—	Anserdem Antheil an der Heizmaterialersparnis- prämie.
Kohlenausgeber I. Kl. . . . .	6	—	—	—	—	1 140	996	—	—	Anserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnisprämien.
Kohlenausgeber II. Kl. . . . .	4	—	—	—	—	984	840	—	—	
Feuermänner II. Kl. . . . .	60	—	—	—	—	924	816	—	—	Anserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnisprämien. Transitorisch.
Dampfmaschinenwärter . . . . .	4	—	—	—	—	780	780	—	—	

## Werkstätten-Verwaltung.

a) Maschinen-Hauptverwaltung.										
Maschinendirectoren . . . . .	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	Anserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnisprämien und an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Obermaschinenmeister . . . . .	2	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Maschineningenieure . . . . .	3	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	1: Antheil an den Heiz- und Schmiermaterialerspar- nisprämien, 1: Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Technische Bureauvorstände . . . .	1	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	
Maschineningenieurassistenten . .	2	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	Anserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnisprämien, 1: Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Betriebssecretäre . . . . .	3	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Ingenieurbureauassistenten . . . .	2	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	Anserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnisprämien, 1: Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Bureauassistenten . . . . .	7	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener II. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 140	996	49	—	
b) Rechnungsexpedition.										
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	Anserdem Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Betriebssecretäre . . . . .	6	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	11	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
c) Magazin- und Materialverwaltung.										
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	Anserdem Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Magazinverwalter I. Kl. . . . .	4	—	—	—	—	2 400	2 400	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	4	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	Desgleichen.
Magazinverwalter II. Kl. . . . .	4	—	—	—	—	2 160	1 800	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	22	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	Anserdem Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Materialausgeber I. Kl. . . . .	11	—	—	—	—	1 320	1 080	60	—	
Materialausgeber II. Kl. . . . .	10	—	—	—	—	1 056	912	49	—	
Bureaudiener II. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 140	996	49	—	



Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten				Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen			in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.	Dienstauf- wands-Aequi- valent.		
		Alten- burg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichen- berger Bahn.	Ober- hohndorf- Reins- dorfer Kohlen- bahn.						Brücken- berg- schacht- Kohlen- bahn bei Zwickau.
					Mark.	Mark.	Mark.	Mark.		
d) Werkstättenbetrieb.										
Bezirksmaschinenmeister . . . . .	4	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnisprämien.
Betriebssecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Oberwerkführer . . . . .	11	—	—	—	—	2 400	2 100	—	—	} Desgl. bez. Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Werkführer . . . . .	30	—	—	—	—	2 100	1 560	—	—	
Ingenieurbureauassistenten . . . . .	4	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	17	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Werkstattsaufseher . . . . .	4	—	—	—	—	1 440	1 200	60	—	
Hausmänner . . . . .	6	—	—	—	—	984	864	60	—	
Bureaudiener II. Kl. . . . .	3	—	—	—	—	1 140	996	49	—	
Dampfmaschinenwärter . . . . .	2	—	—	—	—	1 008	780	—	—	} Transitorisch.
Wächter . . . . .	8	—	—	—	—	936	768	32	—	

Bei den unter der Generaldirection stehenden Bauten:

a) Neubau einer Verbindungsbahn und Hafenbauten in Riesa.

Baubureauassistenten . . . . .	1	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bauführer . . . . .	1	—	—	—	—	1 140	1 020	60	60	

b) Bahnhofsumbau Crimmitschau.

Ingenieurbureauassistenten . . . . .	1	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
--------------------------------------	---	---	---	---	---	-------	-------	---	---	--

c) Bahnhofsumbau Aue.

Bauingenieurassistenten II. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
---	---	---	---	---	---	-------	-------	---	---	--

d) Bahnhofsumbau Annaberg-Buchholz.

Bauingenieurassistenten II. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	2 700	2 100	—	270	
---	---	---	---	---	---	-------	-------	---	-----	--



E t a t.

Zusammen.

	Beamte.	in Prozenten der Gesamtheit.
Allgemeine Verwaltung . . . . .	391	4,18
Bahnunterhaltung . . . . .	2 129	22,48
Transportverwaltung . . . . .	6 758	71,88
Maschinenhauptverwaltung . . . . .	187	1,98
Bei den unter der Königl. Generaldirection stehenden Bauten .	5	0,05
<b>Summe</b>	<b>9 470</b>	<b>100,00</b>

und zwar: { 37,48 % Stationsdienst.  
0,18 " Telegraphendienst.  
33,70 " Fahr- und Maschinendienst.

Durchschnittsresultate.

	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877
Es kommen durchschnittlich auf jeden Beamten												
der Bahnunterhaltung: Kilometer Gleislänge . . . . .	2,110	2,061	1,999	1,972	1,938	1,910	1,828	1,775	1,707	1,626	1,518	1,466
des executiven Maschinendienstes: Lokomotiv- und Rangirkilometer .	22 271	22 169	21 093	21 176	20 451	20 681	20 437	20 249	19 835	19 339	19 210	19 395
des Fahrdienstes (Zugbegleitungspersonal): Wagenachsenkilometer . . . . .	414 003	410 429	392 098	391 427	379 901	377 499	377 882	357 964	351 536	326 733	328 336	338 683
Von den Beamten der Stationen und Haltestellen kommen durchschnittlich:												
auf jedes Kilometer Bahn . . . . .	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7
auf jede Station . . . . .	14,75	14,81	14,91	14,62	14,56	14,51	14,59	14,78	14,93	15,57	15,60	15,71







In welcher Weise die Ausgaben der Unterstützungskasse den unterstützungsberechtigten Beamten oder deren hinterlassenen Familiengruppen seit dem Jahre 1861 in Summa zugeflossen sind, ist aus folgender Darstellung zu ersehen; hierbei ist zu bemerken, dass unter den bei den Wittwen lebenden Kindern nur die dem Alter nach unterstützungsberechtigten zu verstehen sind.

Jahr.	Bei der Unterstützungskasse sind betheiligte Beamte	Im Pensionsstande befanden sich:															Es erhielten Pensionen									
		Beamte		Wittwen										Waisen		Überhaupt Personen.	im Betrage von									
		Anzahl.	Pensionsbetrag	kinderlose		mit 1 Kinde		mit 2 Kindern		mit 3 Kindern		mit 4 Kindern		mit 5 Kindern				mit 6 Kindern		mit 7 Kindern		mit über 7 Kindern				
				Anzahl.	Pensionsbetrag	Anzahl.	Pensionsbetrag	Anzahl.	Pensionsbetrag	Anzahl.	Pensionsbetrag	Anzahl.	Pensionsbetrag	Anzahl.	Pensionsbetrag	Anzahl.	Pensionsbetrag	Anzahl.	Pensionsbetrag	Anzahl.	Pensionsbetrag	Anzahl.	Pensionsbetrag			
Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.						
1861	2 282	26	3 294,15	60	4 352,55	30	1 867,71	30	2 434,26	18	1 890,00	10	882,00	7	1 579,71	—	—	—	—	—	—	24	424,32	424	16 724,70	
1862	2 379	30	3 823,50	64	4 772,82	25	1 963,08	26	3 066,03	16	1 971,09	12	1 604,31	5	1 413,90	1	165,00	—	—	—	—	—	27	573,42	410	19 354,47
1863	2 471	38	4 193,04	70	5 044,32	30	2 298,84	33	3 838,20	16	1 724,82	18	2 743,41	3	341,70	2	493,83	1	44,82	—	—	—	31	649,53	492	21 373,47
1864	2 503	45	5 532,45	76	5 529,51	36	2 916,84	30	2 905,35	20	2 539,14	19	3 473,73	5	717,39	—	—	1	171,75	—	—	—	42	849,72	538	24 635,88
1865	2 893	46	6 000,45	89	6 435,69	34	2 848,17	27	2 977,98	23	3 862,08	16	2 256,54	3	354,54	1	138,75	—	—	—	—	—	52	1 220,82	533	26 095,02
1866	3 297	48	6 415,50	104	7 631,91	34	2 896,71	32	3 756,24	27	4 409,37	12	1 573,71	4	799,20	—	—	—	—	—	—	—	52	1 098,81	560	28 581,51
1867	3 279	61	9 204,15	123	9 587,82	39	3 178,80	33	5 332,92	21	2 639,40	12	1 533,09	3	895,14	—	—	—	—	—	—	—	51	1 270,20	574	33 641,58
1868	3 508	71	11 781,03	143	10 428,20	47	3 985,02	42	5 574,00	23	3 008,64	13	1 386,57	6	1 169,55	1	15,57	—	—	—	—	—	46	1 163,55	680	38 512,89
1869	4 386	90	17 522,13	167	12 907,56	54	5 651,70	39	4 653,09	31	3 552,03	15	2 343,30	5	1 054,80	1	186,75	1	412,50	—	—	—	53	1 272,33	779	49 556,85
1870	4 418	103	22 546,17	201	16 478,22	56	5 423,34	47	5 772,00	32	4 360,29	20	3 346,53	6	767,25	4	375,00	2	516,00	—	—	—	59	1 299,84	924	60 885,24
1871	4 505	111	26 223,51	231	19 424,01	66	6 441,51	54	6 283,11	33	4 326,24	22	3 710,04	9	1 742,72	3	579,75	1	193,50	—	—	—	65	1 471,74	1 026	70 396,74
1872	5 341	117	30 444,21	249	21 547,62	83	9 077,01	51	6 190,77	40	5 730,00	25	3 903,93	8	1 687,77	2	303,18	1	177,00	—	—	—	59	1 475,55	1 099	80 537,12
1873	5 682	136	44 196,96	270	24 000,19	91	10 167,90	69	8 843,70	40	5 750,82	23	4 135,59	9	1 452,99	4	952,26	1	206,25	—	—	—	76	1 688,58	1 236	101 395,32
1874	6 327	162	57 822,90	304	45 362,97	96	17 940,45	69	15 522,67	46	11 609,01	23	6 018,72	12	3 549,42	4	1 892,53	1	268,80	1 957,00	106	3 637,62	1 386	164 582,31		
1875	6 644	189	73 082,06	341	53 858,52	113	22 819,43	71	15 346,85	39	10 729,50	23	6 175,80	13	4 519,20	5	2 626,80	2	1 332,10	—	—	—	118	4 541,65	1 487	195 032,72
1876	7 271	233	95 422,34	373	62 198,25	126	25 996,40	67	15 289,87	49	13 879,19	27	8 545,44	12	4 156,00	6	2 640,62	1	115,20	1 50,70	128	6 075,35	1 649	234 370,48		
1877	8 382	264	113 658,40	430	71 283,35	139	30 218,54	72	18 222,33	52	15 859,20	35	11 059,54	14	5 184,74	4	2 053,90	2	980,40	1 608,40	125	6 086,76	1 833	275 215,08		
1878	9 511	336	145 584,51	490	84 767,95	152	33 258,03	87	22 613,67	71	19 583,25	40	11 127,92	18	7 390,14	5	2 548,32	1	252,00	2 936,42	128	5 924,54	2 172	333 986,75		
1879	9 480	399	186 547,14	543	96 448,00	166	38 655,04	100	26 106,68	82	23 119,64	44	14 401,58	16	6 183,74	5	2 720,28	4	1 563,88	1 367,92	136	6 341,87	2 430	402 455,77		
1880	9 390	474	222 496,70	627	110 844,90	169	41 153,88	122	32 680,12	78	23 735,34	47	14 987,05	21	7 235,57	9	4 321,49	2	872,84	—	—	159	7 018,80	2 716	465 346,75	
1881	9 154	520	261 809,31	712	131 498,85	184	46 313,44	135	36 048,92	82	25 777,20	55	18 467,79	27	10 837,00	11	4 922,94	5	721,48	—	—	175	7 619,92	3 062	544 016,65	
1882	9 132	556	282 541,57	786	149 062,60	208	52 928,72	135	36 728,92	95	30 977,07	54	19 149,11	29	11 171,00	10	3 221,04	3	1 210,48	1 348,40	178	7 911,73	3 268	595 251,54		
1883	9 118	625	326 501,11	883	169 541,05	226	57 267,41	142	39 371,65	92	33 250,40	59	19 712,10	36	12 747,40	9	3 520,04	1	128,04	2 102,28	189	8 217,72	3 543	671 282,80		
1884	9 268	668	368 058,49	953	188 182,35	248	62 784,11	144	40 186,76	92	33 336,05	72	24 806,60	34	12 513,70	10	3 241,32	4	1 133,00	2 119,28	188	8 765,42	3 789	744 127,20		
1885	9 421	760	418 907,51	1044	211 286,25	246	65 561,23	163	45 962,59	105	37 261,78	71	26 015,78	30	11 271,50	12	4 335,30	5	2 590,33	1 785,92	187	8 793,19	4 060	832 772,40		
1886	9 575	842	480 914,25	1138	238 130,70	251	66 501,67	175	53 667,58	106	35 378,93	68	24 972,10	24	11 016,30	16	7 106,00	3	1 847,80	1 336,00	183	9 726,30	4 245	929 597,55		
1887	9 713	922	556 160,77	1246	264 226,48	255	68 153,34	171	53 220,40	114	37 921,08	70	24 883,81	27	10 748,44	16	6 940,50	3	1 099,00	1 470,40	178	9 208,48	4 483	1 033 034,00		
1888	9 937	1005	610 358,41	1310	285 147,40	270	72 310,29	183	54 096,57	119	40 654,01	58	20 888,34	36	15 587,22	13	5 273,38	3	962,50	1 439,00	204	10 653,03	4 715	1 116 370,82		

Unter den pensionirten Beamten befanden sich

im Jahre	1877	15	Strassenbaubeamte mit	2 307,80	Mark Pension,
"	"	1878	"	7 350,20	"
"	"	1879	"	12 115,40	"
"	"	1880	"	16 608,90	"
"	"	1881	"	22 230,94	"
"	"	1882	"	21 253,02	"
"	"	1883	"	22 782,02	"
"	"	1884	"	25 203,07	"
"	"	1885	"	28 103,27	"
"	"	1886	"	32 484,09	"
"	"	1887	"	35 624,32	"
"	"	1888	"	38 345,80	"

Von den im Jahre 1888 gezahlten Unterstützungsgeldern kamen:

- 54,07 % gegen 53,84 % im Vorjahre auf die pensionirten Beamten,
- 38,85 " " 39,45 " " " " " Wittwen und
- 6,45 " " 6,71 " " " " " Kinder (davon auf die Waisen allein 0,85 gegen 0,89 % im Vorjahre).

Demnach verhielten sich ihrer Höhe nach im Jahre 1888 die Unterstützungsbezüge der Beamten zu denen ihrer unterstützungsberechtigten Familienglieder, wie 1 : 0,83 gegen 1 : 0,86 im Vorjahre.

Die Zahl der Wittwen von 1903 im Jahre 1887 ist im Jahre 1888 auf 1 993 = 4,73 % gestiegen.

Weiter giebt obige Darstellung an, in welchem Grössenverhältnisse die Zahl der Pensionsfälle zu der Zahl der activen Beamten seit dem Jahre 1861 gestanden hat.

stützungskassenverbände unter Rücknahme ihrer Einlagen ausgeschlossen, wodurch sich die grösseren Ausgaben für sonstige Zwecke und der Rückgang der Zahl der Bethelligten in beiden ausserordentlichen Einnahmen des Jahres 1876 ein 149 830 Mark betragender Coursegewinn durch An- und Verkauf von Worthpapieren.

sowie 412 298 Mark vom K. Finanz-Ministerium überwiesener Stammvermögenszuwachs und im Jahre 1882 22 191 Mark Eintrittsgelder und 79 036 Mark Altersnachzahlungen von Neuaestellten. Berichten v. J. 1876 (S. 477) und 1877 (S. 479) speciell aufgeführt sind, ist am 1. Januar 1878 mit der Unterstützungskasse für Beamte der Staatseisenbahn-, Strassen- und Wasserbauverwaltung

Betriebskasse der Staatseisenbahnen gezahlt. Von letzterer Kasse wurden im Jahre 1878 111 744,76 Mark, im Jahre 1879 106 372,21 Mark, im Jahre 1880 97 514,02 Mark, im Jahre 1881 65 008,33 Mark, im Jahre 1887 60 150,39 Mark und im Jahre 1888 55 716,09 Mark Pensionen gewährt.



Auf je 100 bei der Unterstützungskasse beteiligte Beamte kamen:

im Jahre	pensionirte Beamte.	Wittwen									Waisen.	Unterstützungsfälle überhaupt.
		kinderlose.	mit 1 Kinde.	Kindern.								
				mit 2	mit 3	mit 4	mit 5	mit 6	mit 7	mit über 7		
1861	1,14	2,63	1,31	1,31	0,79	0,44	0,31	—	—	—	1,05	8,08
1862	1,20	2,69	1,05	1,09	0,67	0,50	0,21	0,04	—	—	1,13	8,64
1863	1,54	2,83	1,21	1,34	0,64	0,73	0,12	0,08	0,04	—	1,25	9,78
1864	1,80	3,04	1,44	1,20	0,80	0,77	0,20	—	0,04	—	1,38	10,27
1865	1,59	3,08	1,18	0,93	0,80	0,55	0,10	0,03	—	—	1,80	10,06
1866	1,46	3,15	1,03	0,97	0,82	0,56	0,12	—	—	—	1,58	9,49
1867	1,86	3,75	1,19	1,01	0,64	0,37	0,09	—	—	—	1,50	10,47
1868	2,02	4,08	1,34	1,20	0,66	0,37	0,17	0,03	—	—	1,31	11,18
1869	2,05	3,81	1,23	0,89	0,71	0,34	0,11	0,02	0,02	—	1,21	10,39
1870	2,33	4,55	1,27	1,06	0,73	0,45	0,14	0,09	0,05	—	1,34	12,00
1871	2,46	5,13	1,48	1,20	0,73	0,49	0,20	0,07	0,02	—	1,44	13,20
1872	2,19	4,66	1,55	0,93	0,75	0,47	0,15	0,04	0,02	—	1,10	11,88
1873	2,39	4,75	1,60	1,22	0,70	0,40	0,16	0,07	0,02	—	1,34	12,65
1874	2,58	4,80	1,52	1,09	0,73	0,36	0,19	0,06	0,02	0,02	1,66	13,01
1875	2,84	5,13	1,70	1,07	0,59	0,36	0,20	0,07	0,03	—	1,78	13,78
1876	3,21	5,13	1,73	0,92	0,68	0,37	0,17	0,08	0,01	0,01	1,76	14,07
1877	3,15	5,13	1,66	0,86	0,62	0,42	0,17	0,05	0,02	0,01	1,49	13,58
1878	3,53	5,15	1,60	0,91	0,75	0,42	0,19	0,05	0,01	0,02	1,35	13,38
1879	4,21	5,73	1,75	1,06	0,87	0,46	0,17	0,05	0,04	0,01	1,43	15,78
1880	5,05	6,68	1,80	1,20	0,83	0,50	0,22	0,10	0,02	—	1,69	18,19
1881	5,68	7,78	2,01	1,47	0,90	0,60	0,30	0,12	0,05	—	1,91	20,82
1882	6,09	8,00	2,28	1,48	1,04	0,59	0,32	0,11	0,03	0,01	1,95	22,50
1883	6,85	9,67	2,48	1,57	1,01	0,65	0,40	0,10	0,01	0,02	2,07	24,42
1884	7,21	10,38	2,68	1,55	0,99	0,78	0,37	0,11	0,04	0,02	2,03	26,06
1885	8,07	11,08	2,61	1,73	1,12	0,75	0,32	0,13	0,05	0,01	1,98	27,85
1886	8,79	11,89	2,62	1,83	1,11	0,71	0,25	0,17	0,03	0,01	1,91	29,32
1887	9,49	12,83	2,63	1,76	1,17	0,72	0,28	0,16	0,03	0,01	1,83	30,91
1888	10,12	13,18	2,72	1,84	1,20	0,58	0,36	0,13	0,03	0,01	2,05	32,22

Die Beamten-Pensionsfälle bei je 100 Beamten sind gegen das Vorjahr um 0,63 Fälle gestiegen; gegen 1861 aber haben sie sich über das Achtfache vermehrt.

Die Zahl der Wittwenpensionen betrug auf je 100 Beamte

im Jahre 1861 = 6,79	im Jahre 1873 = 8,92	im Jahre 1877 = 8,94	im Jahre 1881 = 13,23	im Jahre 1885 = 17,80
" " 1869 = 7,12	" " 1874 = 8,79	" " 1878 = 9,10	" " 1882 = 14,46	" " 1886 = 18,62
" " 1870 = 8,33	" " 1875 = 9,14	" " 1879 = 10,14	" " 1883 = 15,91	" " 1887 = 19,59
" " 1871 = 9,30	" " 1876 = 9,10	" " 1880 = 11,45	" " 1884 = 16,82	" " 1888 = 20,05
" " 1872 = 8,59				

und ist im Jahre 1888 gegen 1887 auf je 100 Beamte um 0,46 Fälle gestiegen.

Einschliesslich der 0,22 Fälle, um welche sich die Zahl der Waisenunterstützungen gegen das Vorjahr gesteigert hat, haben sich im Ganzen genommen die Pensionsfälle im Jahre 1888 gegen das Jahr 1887 auf je 100 Beamte um 1,31 Fälle vermehrt.

Von dem jährlichen Pensionsaufwande fallen nach Prozenten:

im Jahre	die pensionirten Beamten	auf									die Waisen
		die Wittwen							die Waisen		
		kinderlose	mit 1 Kinde	mit 2	mit 3	mit 4	mit 5	mit 6		mit 7	
1861	19,70	26,02	11,17	14,55	11,30	5,27	9,45	—	—	—	2,54
1862	19,76	24,66	10,14	15,84	10,19	8,29	7,31	0,85	—	—	2,96
1863	19,63	23,80	10,70	17,98	8,07	12,84	1,60	2,50	0,21	—	3,04
1864	22,46	22,44	11,84	11,79	10,31	14,10	2,91	—	0,70	—	3,45
1865	22,99	24,66	10,92	11,41	14,80	8,05	1,36	0,53	—	—	4,68
1866	22,45	26,70	10,13	13,14	15,43	5,51	2,80	—	—	—	3,84
1867	27,36	28,58	9,45	15,95	7,35	4,56	2,66	—	—	—	3,77
1868	30,59	27,07	10,35	14,47	7,82	3,60	3,04	0,04	—	—	3,02
1869	35,38	26,05	11,40	9,39	7,17	4,73	2,12	0,38	0,33	—	2,57
1870	37,02	27,06	8,91	9,48	7,10	5,50	1,26	0,62	0,35	—	2,13
1871	37,25	27,59	9,15	8,93	6,15	5,27	2,48	0,82	0,27	—	2,09
1872	37,80	26,75	11,27	7,99	7,11	4,85	2,10	0,38	0,22	—	1,83
1873	43,59	23,67	10,02	8,72	5,67	4,08	1,43	0,94	0,20	—	1,67
1874	35,13	27,50	10,90	9,43	7,98	3,66	2,16	1,15	0,16	0,58	2,21
1875	37,47	27,61	11,70	7,87	5,50	3,17	2,32	1,35	0,68	—	2,33
1876	40,72	26,54	11,09	6,52	5,92	3,65	1,77	1,13	0,05	0,02	2,59
1877	41,30	25,90	10,98	6,62	5,76	4,02	1,88	0,75	0,36	0,22	2,21
1878	43,59	25,38	9,98	6,77	5,80	3,33	2,21	0,76	0,08	0,28	1,78
1879	46,35	23,96	9,60	6,49	5,74	3,68	1,54	0,68	0,39	0,09	1,58
1880	47,31	23,32	8,84	7,02	5,19	3,22	1,56	0,92	0,19	—	1,51
1881	48,13	24,17	8,51	6,63	4,74	3,39	1,99	0,91	0,19	—	1,40
1882	47,47	25,04	8,89	6,17	5,20	3,22	1,88	0,54	0,20	0,06	1,38
1883	48,64	25,23	8,53	5,89	4,65	2,94	1,90	0,53	0,02	0,15	1,23
1884	49,46	25,29	8,44	5,40	4,48	3,33	1,68	0,44	0,15	0,15	1,18
1885	50,30	25,37	7,87	5,52	4,48	3,12	1,35	0,52	0,21	0,10	1,06
1886	51,72	25,62	7,18	5,77	3,81	2,69	1,18	0,70	0,20	0,04	1,05
1887	53,84	25,58	6,80	5,15	3,67	2,41	1,04	0,67	0,11	0,04	0,89
1888	54,67	25,54	6,48	4,85	3,64	1,87	1,40	0,47	0,09	0,04	0,95



Abchnitt VII. B. u. C.  
Mittheilungen über die Beamten-Unterstützungskasse  
und die Betriebskrankenkassen.

Durchschnittlich haben an Unterstützungen erhalten:

im Jahre	Jeder pensionirte Beamte	jede Wittwe									jede Waise	jede Person überhaupt
		kinderlose	mit 1 Kinde	Kindern								
				mit 2	mit 3	mit 4	mit 5	mit 6	mit 7	mit über 7		
M a r k.												
1861	126,70	72,54	62,20	81,14	105,00	88,20	225,07	—	—	—	17,68	39,45
1862	127,45	74,58	78,52	117,05	123,22	133,09	282,79	165,00	—	—	21,24	47,31
1863	110,37	72,06	76,03	116,31	107,80	152,41	113,99	246,92	44,82	—	20,95	43,44
1864	122,94	72,70	81,02	96,85	126,90	182,83	143,48	—	171,75	—	20,23	45,79
1865	130,44	72,31	83,77	110,20	167,92	141,03	118,18	138,75	—	—	23,48	48,98
1866	133,66	73,38	85,20	117,38	163,31	131,14	199,80	—	—	—	21,13	51,04
1867	150,89	77,95	81,51	161,00	125,09	127,70	298,38	—	—	—	24,91	58,81
1868	165,93	72,03	84,80	132,71	130,81	106,66	194,93	15,57	—	—	25,29	56,84
1869	194,69	77,29	104,00	119,33	114,68	156,22	210,97	186,75	412,50	—	24,01	63,62
1870	218,89	81,98	96,85	122,82	136,20	167,33	127,88	93,75	258,00	—	22,03	65,89
1871	236,25	84,09	97,00	116,35	131,10	168,07	193,64	193,25	193,50	—	22,64	68,01
1872	260,21	86,54	109,38	121,39	143,25	156,10	210,97	151,59	177,00	—	25,01	73,28
1873	324,08	88,89	111,74	128,17	143,77	179,81	161,44	238,07	206,25	—	22,22	82,04
1874	356,03	149,22	186,88	224,97	252,37	261,08	295,79	473,14	268,80	957,00	34,64	118,75
1875	386,68	157,94	201,94	216,15	275,12	268,52	347,64	525,38	666,05	—	38,49	131,16
1876	409,54	166,75	206,32	228,21	283,25	316,50	346,41	440,10	115,20	50,70	47,40	142,18
1877	430,62	165,78	217,40	253,09	304,99	315,99	370,34	513,47	490,20	608,40	48,69	150,14
1878	433,29	173,00	218,80	259,93	275,82	278,20	410,50	509,00	252,00	468,21	46,29	153,77
1879	467,04	177,62	232,88	261,07	281,95	327,31	386,48	544,00	390,97	367,92	46,62	165,62
1880	469,40	176,79	243,51	267,87	304,30	318,87	344,55	480,10	436,42	—	44,14	171,34
1881	503,48	184,69	251,70	267,03	314,30	335,78	401,39	447,40	144,30	—	43,54	177,67
1882	508,17	189,65	254,47	272,07	326,07	354,61	385,24	322,10	403,49	348,40	44,45	182,15
1883	522,40	192,01	253,40	276,67	361,42	334,10	354,09	391,12	128,04	512,04	43,48	189,47
1884	550,99	197,40	253,10	279,07	362,35	344,54	368,05	324,13	283,27	559,04	46,62	196,39
1885	551,19	202,38	260,51	281,08	354,87	366,42	375,72	361,28	518,11	785,02	47,02	205,52
1886	571,10	209,25	264,95	306,67	333,70	367,24	459,01	444,13	615,93	336,00	53,15	218,99
1887	603,21	212,00	267,27	311,23	332,65	355,48	398,09	433,79	366,52	470,40	51,73	230,42
1888	607,32	217,67	267,82	295,61	341,62	360,14	432,92	405,64	320,85	439,00	52,22	236,77

Der durchschnittliche Pensionsgenuss eines Beamten ist gegen das Vorjahr um 4,11 Mark oder 0,88 % gestiegen.

C. Betriebskrankenkassen.

Die folgenden Nachweise umfassen die Ergebnisse des vierten Geschäftsjahres der am 1. Dezember 1884 in Gemässheit der Vorschriften in den §§ 59 flg. des Reichsgesetzes, betreffend die Krankenversicherung der Arbeiter vom 15. Juni 1883 (Reichsgesetzblatt Seite 73 flg.), im Verwaltungsbereiche der Königl. sächs. Staatseisenbahnen eingerichteten Betriebskrankenkassen.



## Abschnitt VII. C.

Mittheilungen über die Betriebskrankenkassen.

## Rechnungsergebnisse der Betriebskrankenkassen im Jahre 1888.

Bezeichnung der Kasse.	1. Einnahmen.							2. Ausgaben.								
	Zinsen von Kapitalien.	Eintrittsgelder.	Beiträge der		Ersatzleistungen Dritter.	Sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Ärztliche Behandlung.	Arznei und sonstige Heilmittel.	Krankengelder.	Unterstützung an Wöchnerinnen.	Sterbegelder.	Verpflegungskosten an Krankenanstalten.	Verwaltungskosten.	Sonstige Ausgaben.	Zusammen.
			versicherungspflichtigen Mitglieder und des Arbeitgebers.	freiwilligen Mitglieder.												
M a r k.																
A	539,00	177,02	34 088,01	159,55	731,78	1 192,40	36 889,07	10 793,48	4 387,30	7 335,01	126,00	2 987,82	1 114,21	66,88	15,48	26 826,24
B	589,35	78,88	26 614,21	73,32	154,78	650,42	28 160,93	11 670,35	5 356,50	5 006,80	131,00	1 599,72	309,45	50,00	602,30	24 726,22
C	611,25	135,20	34 212,00	3,87	1 221,53	114,99	36 299,50	11 977,80	3 410,25	7 634,49	180,50	3 423,15	1 574,50	88,13	26,00	28 314,88
D	827,00	118,78	22 824,20	28,28	685,00	88,50	24 572,64	8 372,15	3 124,02	4 285,27	6,00	2 473,00	1 110,35	72,02	11,00	19 456,00
E	485,00	167,82	24 185,10	82,44	727,51	89,33	25 738,00	9 424,90	2 883,00	5 415,85	264,00	1 999,09	798,55	51,85	18,42	20 857,22
F	608,75	114,72	23 663,21	101,20	251,72	127,75	24 868,02	10 345,13	2 200,19	3 895,45	173,00	2 061,07	2,00	55,98	17,00	18 749,80
G	147,00	172,05	17 969,07	101,52	118,08	1 760,57	20 269,49	6 766,17	2 077,99	3 434,48	125,18	1 355,00	105,00	84,07	4,40	13 952,20
H	268,00	114,03	12 049,21	88,02	189,07	584,08	13 294,21	5 513,20	1 451,27	2 508,42	80,00	1 075,70	157,00	78,58	521,43	11 385,72
J	361,25	298,51	19 530,51	247,97	179,85	7,00	20 625,09	8 639,15	1 826,08	4 095,97	27,40	1 477,00	243,90	131,04	8,54	16 449,80
K	374,00	231,82	18 148,98	13,85	78,53	24,10	18 871,29	7 950,35	1 469,58	4 939,42	1,00	1 670,85	202,50	88,58	5,44	16 328,07
L	196,15	283,22	16 059,00	54,00	113,12	21,10	16 727,01	6 999,12	2 361,75	3 898,70	132,90	1 699,25	245,75	45,55	20,00	15 403,08
M	274,00	184,71	19 371,24	6,72	126,58	38,20	20 002,15	9 869,00	2 037,38	4 285,21	109,45	1 646,10	349,81	88,07	16,78	18 401,80
N	261,40	62,18	25 264,41	49,45	313,05	658,27	26 608,70	9 551,88	2 950,70	7 678,18	180,00	1 918,20	448,25	106,45	30,28	22 864,20
O	344,00	8,50	26 775,71	111,09	384,70	464,85	28 089,45	11 101,90	2 700,00	4 317,08	173,50	2 719,85	542,72	59,00	22,04	21 637,99
P	253,05	47,98	11 224,11	123,57	—	12,00	11 661,21	4 126,54	2 453,97	2 364,75	26,00	448,00	45,00	0,45	36,22	9 501,02
W	1 909,85	180,85	92 672,10	131,79	2 425,28	1 024,85	98 344,72	21 625,14	10 577,14	38 072,02	763,10	7 617,92	3 276,45	369,10	160,50	82 461,45
Summe	8 052,00	2 378,41	424 654,22	1 378,06	7 701,79	6 859,20	451 023,74	154 726,22	51 269,25	109 167,20	2 500,04	36 173,57	10 525,01	1 437,20	1 517,71	367 317,02

Bezeichnung der Kasse.	3. Rechnungsabschlüsse.									
	Einnahmen	Ausgaben	Ueberschuss	Aus dem Vorjahre verbliebener Kassenbestand	Einlage in den Reservefonds	Bestand der Kasse am Jahresschlusse	Bestand des Reservefonds Ende 1888			
							Nominalbetrag der			Ankaufspreis der
							4 0/0	3 1/2 0/0	3 0/0	
M a r k.										
A	36 889,07	26 826,24	10 063,43	2 046,22	10 403,99	1 705,00	22 000	—	—	23 469,20
B	28 160,93	24 726,22	3 434,80	1 970,55	5 311,45	93,70	18 800	—	—	19 758,00
C	36 299,50	28 314,88	7 984,02	1 978,89	6 294,00	3 669,51	23 000	—	—	24 366,25
D	24 572,64	19 456,00	5 115,74	223,92	5 218,48	121,21	21 300	—	3 500	25 599,20
E	25 738,00	20 857,22	4 880,78	872,40	4 997,00	755,04	19 700	—	—	20 912,70
F	24 868,02	18 749,80	6 118,22	3 653,04	7 541,82	2 229,41	20 500	—	—	21 831,25
G	20 269,49	13 952,20	6 317,20	—	4 795,95	1 521,25	8 000	—	—	8 527,00
H	13 294,21	11 385,72	1 908,49	1 116,87	2 718,00	306,70	—	—	12 500	11 359,50
J	20 625,09	16 449,80	4 175,89	268,84	4 207,80	237,22	14 700	—	—	15 680,20
K	18 871,29	16 328,07	2 542,02	247,28	2 611,20	178,80	8 800	—	2 500	11 661,90
L	16 727,01	15 403,08	1 324,83	173,49	1 263,51	234,81	6 800	—	—	7 239,70
M	20 002,15	18 401,80	1 600,29	586,85	2 175,20	11,94	8 000	—	—	8 508,25
N	26 608,70	22 864,20	3 744,40	1 463,80	4 730,55	477,71	8 700	—	4 000	12 886,70
O	28 089,45	21 637,99	6 451,40	1 027,15	6 877,15	601,40	15 000	—	—	16 103,15
P	11 661,21	9 501,02	2 160,28	199,49	1 570,80	788,97	6 700	900	—	8 039,85
W	98 344,72	82 461,45	15 883,27	1 262,00	6 570,00	10 575,22	52 600	—	6 000	60 960,75
Summe	451 023,74	367 317,02	83 706,12	17 091,07	77 287,80	23 509,20	254 600	900	28 500	296 904,50



Abschnitt VII. C. u. D.  
Mittheilungen über die Betriebskrankenkassen  
und die Arbeiterpensionskasse.

Summarische Uebersicht der Rechnungsergebnisse der Betriebskrankenkassen.

Jahr.	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder.	Einnahmen.							Ausgaben.								Ueberschuss.	Vermögensstand am Jahreschluss nach Coursverth.	
		Zinsen von Kapitalien.	Eintrittsgelder.	Beiträge der		Ersatzleistungen Dritter.	Sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Ärztliche Behandlung.	Arznei und sonstige Heilmittel.	Krankengelder.	Unterstützung an Wöchnerinnen.	Sterbegelder.	Verpflegungskosten an Krankenanstalten.	Verwaltungskosten.	Sonstige Ausgaben.			Zusammen.
M a r k.																			
1884*	12 012	—	12 338	22 384	—	47	54	34 823	4 711	1 126	2 996	114	1 707	133	14	4	10 805	24 018	24 018
1885	15 033	3 200	2 290	344 517	923	2 292	2 110	355 332	138 599	36 912	89 689	2 141	38 046	7 586	425	1 171	314 569	40 763	108 524†
1886	15 688	4 710	1 854	366 188	1 370	2 602	2 451	379 175	148 127	41 126	101 188	2 253	35 652	7 707	1 173	1 671	338 897	40 278	148 897
1887	16 608	5 754	2 091	394 553	1 279	6 470	2 341	412 488	136 500	42 008	96 331	2 488	34 255	9 803	1 324	1 123	323 832	88 656	234 641
1888	17 773	8 052	2 379	424 654	1 378	7 702	6 859	451 024	154 726	51 269	109 167	2 501	36 174	10 526	1 437	1 518	367 318	83 706	324 393

\* Umfasst nur den Monat Dezember 1884.

† Einschl. des Vermögens an 42 165 Mark der bereits früher vorhanden gewesenen Werkstätten-Arbeiterkrankenkasse.

### D. Arbeiterpensionskasse.

In Gemässheit der vom Königl. Finanzministerium unterm 20. Juni 1888 erlassenen Statuten ist vom 1. Juli 1888 ab für das bei der sächsischen Staatseisenbahnverwaltung beschäftigte Arbeiterpersonal eine Kasse errichtet worden, welche zur Gewährung a) von Pensionen an arbeitsunfähig gewordene Kassenmitglieder, b) von Wittwen- und Waisengeld an die Hinterbliebenen von Kassenmitgliedern, und c) von Sterbegeld beim Tode der Pensionäre, der Wittwen von Kassenmitgliedern sowie der Ehefrauen und Wittwen der Pensionäre bestimmt ist.

Die Einnahmen dieser Kasse bestehen aus 1) dem Eintrittsgelde jedes neuen Mitgliedes; 2) den Beiträgen der Mitglieder; 3) den Zuschüssen aus Eisenbahnbetriebsfonds in Höhe von 50 Prozent der Mitgliederbeiträge und denjenigen Nachzahlungen, welche aus denselben Fonds zur Zeit der Errichtung der Pensionskasse geleistet worden sind, um den Arbeitern mit einer Dienstzeit von länger als 3 und bis zu 10 Jahren den Beitritt zur Kasse zu erleichtern; 4) den Zinsen der vorhandenen Bestände und 5) den etwa verhängten Ordnungsstrafen sowie etwaigen Geschenken oder sonstigen Zuwendungen an die Kasse.

In Nachstehendem sind die Rechnungsergebnisse der vorgenannten Kasse auf die Zeit vom 1. Juli bis 31. Dezember 1888 aufgeführt.

Jahr.	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder.	Einnahmen.							Ausgaben.								Ueberschuss.	Vermögensstand am Jahreschluss nach Coursverth.
		Eintrittsgelder.	Beiträge der Mitglieder.	Jahresbeiträge der Verwaltung für anzu-rechnende Dienstzeit.	Zuschüsse der Verwaltung zu den Beiträgen der Mitglieder.	Verwaltungsbeträgen.	Wiedereinge-zahlte Beiträge, Zinsen der Bestände, sonstige Einnahmen.	Zusammen.	In-validen-pensionen.	Wittwen-gelder.	Waisen-gelder.	Sterbe-gelder.	Kapital-abfindungen an Pen-sionärinnen und Wittwen.	Zurück-erstattete Beiträge.	Erstattung an den Eisen-bahnfonds, Verwaltungs-kosten, sonstige Ausgaben.	Zusammen.		
M a r k.																		
1888	13 500	19 556	234 293	162 656	117 181	81 328	222	615 236	503	277	162	60	—	2 001	121	3 124	612 112	606 277



Statistik der Arbeitervereine in Sachsen  
Zusammenfassung der Ergebnisse der Betriebsaufnahmen  
und die Arbeitervereine

Table with multiple columns and rows, containing statistical data. The header includes 'Arbeitervereine' and 'Betriebsaufnahmen'. The table is oriented horizontally on the page.

In Gemäßheit des vom Königl. Finanzministerium unter dem 20. Juni 1888 erlassenen Statutensatz vom 1. Juli 1888...  
Die Einnahmen dieser Kasse bestehen aus 1) dem Eintrittsgeld jedes neuen Mitgliedes; 2) den Beiträgen der Mitglieder; 3) den Zuschüssen aus dem Staatshaushalt...  
In Nachstehendem sind die Rechnungsergebnisse der vorgenannten Kasse auf die Zeit vom 1. Juli bis 31. Dezember 1888 aufgeführt.

Table with multiple columns and rows, containing statistical data. The header includes 'Arbeitervereine' and 'Betriebsaufnahmen'. The table is oriented vertically on the page.



1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863	1862	1861	1860	1859	1858	1857	1856	1855	1854	1853	1852	1851	1850	1849	1848	1847	1846	1845	1844	1843	1842	1841	1840	1839	1838	1837	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821	1820	1819	1818	1817	1816	1815	1814	1813	1812	1811	1810	1809	1808	1807	1806	1805	1804	1803	1802	1801	1800	1799	1798	1797	1796	1795	1794	1793	1792	1791	1790	1789	1788	1787	1786	1785	1784	1783	1782	1781	1780	1779	1778	1777	1776	1775	1774	1773	1772	1771	1770	1769	1768	1767	1766	1765	1764	1763	1762	1761	1760	1759	1758	1757	1756	1755	1754	1753	1752	1751	1750	1749	1748	1747	1746	1745	1744	1743	1742	1741	1740	1739	1738	1737	1736	1735	1734	1733	1732	1731	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720	1719	1718	1717	1716	1715	1714	1713	1712	1711	1710	1709	1708	1707	1706	1705	1704	1703	1702	1701	1700	1699	1698	1697	1696	1695	1694	1693	1692	1691	1690	1689	1688	1687	1686	1685	1684	1683	1682	1681	1680	1679	1678	1677	1676	1675	1674	1673	1672	1671	1670	1669	1668	1667	1666	1665	1664	1663	1662	1661	1660	1659	1658	1657	1656	1655	1654	1653	1652	1651	1650	1649	1648	1647	1646	1645	1644	1643	1642	1641	1640	1639	1638	1637	1636	1635	1634	1633	1632	1631	1630	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619	1618	1617	1616	1615	1614	1613	1612	1611	1610	1609	1608	1607	1606	1605	1604	1603	1602	1601	1600	1599	1598	1597	1596	1595	1594	1593	1592	1591	1590	1589	1588	1587	1586	1585	1584	1583	1582	1581	1580	1579	1578	1577	1576	1575	1574	1573	1572	1571	1570	1569	1568	1567	1566	1565	1564	1563	1562	1561	1560	1559	1558	1557	1556	1555	1554	1553	1552	1551	1550	1549	1548	1547	1546	1545	1544	1543	1542	1541	1540	1539	1538	1537	1536	1535	1534	1533	1532	1531	1530	1529	1528	1527	1526	1525	1524	1523	1522	1521	1520	1519	1518	1517	1516	1515	1514	1513	1512	1511	1510	1509	1508	1507	1506	1505	1504	1503	1502	1501	1500	1499	1498	1497	1496	1495	1494	1493	1492	1491	1490	1489	1488	1487	1486	1485	1484	1483	1482	1481	1480	1479	1478	1477	1476	1475	1474	1473	1472	1471	1470	1469	1468	1467	1466	1465	1464	1463	1462	1461	1460	1459	1458	1457	1456	1455	1454	1453	1452	1451	1450	1449	1448	1447	1446	1445	1444	1443	1442	1441	1440	1439	1438	1437	1436	1435	1434	1433	1432	1431	1430	1429	1428	1427	1426	1425	1424	1423	1422	1421	1420	1419	1418	1417	1416	1415	1414	1413	1412	1411	1410	1409	1408	1407	1406	1405	1404	1403	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	1392	1391	1390	1389	1388	1387	1386	1385	1384	1383	1382	1381	1380	1379	1378	1377	1376	1375	1374	1373	1372	1371	1370	1369	1368	1367	1366	1365	1364	1363	1362	1361	1360	1359	1358	1357	1356	1355	1354	1353	1352	1351	1350	1349	1348	1347	1346	1345	1344	1343	1342	1341	1340	1339	1338	1337	1336	1335	1334	1333	1332	1331	1330	1329	1328	1327	1326	1325	1324	1323	1322	1321	1320	1319	1318	1317	1316	1315	1314	1313	1312	1311	1310	1309	1308	1307	1306	1305	1304	1303	1302	1301	1300	1299	1298	1297	1296	1295	1294	1293	1292	1291	1290	1289	1288	1287	1286	1285	1284	1283	1282	1281	1280	1279	1278	1277	1276	1275	1274	1273	1272	1271	1270	1269	1268	1267	1266	1265	1264	1263	1262	1261	1260	1259	1258	1257	1256	1255	1254	1253	1252	1251	1250	1249	1248	1247	1246	1245	1244	1243	1242	1241	1240	1239	1238	1237	1236	1235	1234	1233	1232	1231	1230	1229	1228	1227	1226	1225	1224	1223	1222	1221	1220	1219	1218	1217	1216	1215	1214	1213	1212	1211	1210	1209	1208	1207	1206	1205	1204	1203	1202	1201	1200	1199	1198	1197	1196	1195	1194	1193	1192	1191	1190	1189	1188	1187	1186	1185	1184	1183	1182	1181	1180	1179	1178	1177	1176	1175	1174	1173	1172	1171	1170	1169	1168	1167	1166	1165	1164	1163	1162	1161	1160	1159	1158	1157	1156	1155	1154	1153	1152	1151	1150	1149	1148	1147	1146	1145	1144	1143	1142	1141	1140	1139	1138	1137	1136	1135	1134	1133	1132	1131	1130	1129	1128	1127	1126	1125	1124	1123	1122	1121	1120	1119	1118	1117	1116	1115	1114	1113	1112	1111	1110	1109	1108	1107	1106	1105	1104	1103	1102	1101	1100	1099	1098	1097	1096	1095	1094	1093	1092	1091	1090	1089	1088	1087	1086	1085	1084	1083	1082	1081	1080	1079	1078	1077	1076	1075	1074	1073	1072	1071	1070	1069	1068	1067	1066	1065	1064	1063	1062	1061	1060	1059	1058	1057	1056	1055	1054	1053	1052	1051	1050	1049	1048	1047	1046	1045	1044	1043	1042	1041	1040	1039	1038	1037	1036	1035	1034	1033	1032	1031	1030	1029	1028	1027	1026	1025	1024	1023	1022	1021	1020	1019	1018	1017	1016	1015	1014	1013	1012	1011	1010	1009	1008	1007	1006	1005	1004	1003	1002	1001	1000	999	998	997	996	995	994	993	992	991	990	989	988	987	986	985	984	983	982	981	980	979	978	977	976	975	974	973	972	971	970	969	968	967	966	965	964	963	962	961	960	959	958	957	956	955	954	953	952	951	950	949	948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779	778	777	776	775	774	773	772	771	770	769	768	767	766	765	764	763	762	761	760	759	758	757	756	755	754	753	752	751	750	749	748	747	746	745	744	743	742	741	740	739	738	737	736	735	734	733	732	731	730	729	728	727	726	725	724	723	722	721	720	719	718	717	716	715	714	713	712	711	710	709	708	707	706	705	704	703	702	701	700	699	698	697	696	695	694	693	692	691	690	689	688	687	686	685	684	683	682	681	680	679	678	677	676	675	674	673	672	671	670	669	668	667	666	665	664	663	662	661	660	659	658	657	656	655	654	653	652	651	650	649	648	647	646	645	644	643	642	641	640	639	638	637	636	635	634	633	632	631	630	629	628	627	626	625	624
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Chronologische Zusammenstellung.

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Bahnlänge (in Betriebs, im Besonderen), Bes-Capital, Anlage- resp. Acties-Capital.

1. Staats-

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Bahnlänge, Bes-Capital, Anlage- resp. Acties-Capital.

2. Von der Staatsverwaltung

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Bahnlänge, Bes-Capital, Anlage- resp. Acties-Capital.

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Bahnlänge, Bes-Capital, Anlage- resp. Acties-Capital.

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Es sind befördert worden, Berechnung des Durchschnitts, Es sind dabei eingekommen, Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt.

1. Staats-

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Es sind befördert worden, Berechnung des Durchschnitts, Es sind dabei eingekommen, Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt.

2. Von der Staatsverwaltung

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Es sind befördert worden, Berechnung des Durchschnitts, Es sind dabei eingekommen, Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt.

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Es sind befördert worden, Berechnung des Durchschnitts, Es sind dabei eingekommen, Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt.

\*) Die Berechnung der Durchschnittswerte in Col. 10, 11 und 12 ist nur mit Rücksicht auf die Bahnlänge etc. \*) bei den Staatsbahnen im Jahre 1884 und 1885, in 1/100 Kilometern.

Chronologische Zusammenstellung.

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Transportmittel waren vorhanden, Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt, An Grubenmaterial, Die Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt.

Eisenbahnen.

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Transportmittel waren vorhanden, Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt, An Grubenmaterial, Die Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt.

betrieene Privat-Eisenbahnen.

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Transportmittel waren vorhanden, Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt, An Grubenmaterial, Die Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt.

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Transportmittel waren vorhanden, Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt, An Grubenmaterial, Die Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt.

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen.

Eisenbahnen.

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen.

betrieene Privat-Eisenbahnen.

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen.

Table with columns for years (1884-1888) and categories: Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen.

\*) In den Jahren 1885, 1886, 1887 in 1/100 Kilometern, \*) bei der Alsbürg-Bahn in 1/100 Kilometern.





Chronologische Zusammenstellung.

1. Be- triebs- jahr.	55.		56.		57.		58.		59.		60.			61.			62.			63.			64.			65.			66.			67.			68.			69.			70.			71.			72.			73.		
	Ausserdem sind ver- ausgabt worden		an Einlagen in den Erneuerungs- resp. Reser- vefonds		Die sämmtlichen Aus- gaben aus dem Betriebs- fonds haben betragen		in Summa		auf ein Kilo- meter Bahnlänge (Col. 5)		auf ein Wagen- achsenkilometer (Col. 24 u. 26)		Von den Ausgaben Col. 54 kamen auf die			Von den Ausgaben Col. 54 (einschliess- lich d. Leistungen d. Erneuerungsfonds) kamen auf die			Es betragen von der Brutto - Ein- nahme (Col. 45) die			Der Ueberschuss betrug			im Ganzen (Col. 45 mi- nus Col. 57)			auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 5)			auf ein Wagen- achsenkilometer (Col. 24 u. 26)			Prozente des zum Bahnbau etc. aufgewendeten Capitales (Col. 7).			des Anlage- resp. Actien - Capitales (Col. 11).			Zinsen u. Dividende wurden gezahlt nach Prozenten.												
	an Bahn- zins						allgemeine Verwaltung	Bahn- verwaltung	Transport- verwaltung	allgemeine Verwaltung	Bahn- verwaltung	Transport- verwaltung	Ausgaben (Col. 54)	Ausgaben (Col. 57)	im Ganzen (Col. 45 mi- nus Col. 57)	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 5)	auf ein Wagen- achsenkilometer (Col. 24 u. 26)	Prozente des Anlage- resp. Actien - Capitales (Col. 7).	des Anlage- resp. Actien - Capitales (Col. 11).	Zinsen u. Dividende wurden gezahlt nach Prozenten.																																

1. Staats-Eisenbahnen.

1884	636 156	3 326 837	39 412 465	18 626	0,063	7,34	21,10	71,50	8,86	22,60	70,48	53,28	59,23	27 124 278	12 819	0,044	4,20	4,57	—
1885	690 490	3 388 648	39 462 617	17 967	0,063	7,80	21,00	70,54	7,31	23,40	69,20	52,21	58,23	28 310 344	12 889	0,045	4,24	4,71	—
1886	686 676	3 448 207	40 875 143	18 239	0,064	8,10	21,31	70,54	7,37	23,10	69,02	53,27	59,27	28 088 990	12 534	0,044	4,24	4,59	—
1887	676 130	3 709 151	42 554 159	18 428	0,063	7,71	20,80	71,43	7,14	22,75	70,11	51,45	57,30	31 628 886	13 697	0,047	4,70	5,10	—
1888	821 680	3 967 784	46 112 754	19 217	0,064	8,71	20,54	70,75	8,00	22,07	69,23	52,07	58,11	33 242 926	13 854	0,046	4,75	5,22	—

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1884	—	36 876	428 544	16 952	0,096	10,81	15,82	73,37	10,20	19,08	70,12	42,48	46,49	493 354	19 515	0,110	8,11	12,00	8,68
1885	—	37 692	450 935	17 838	0,094	10,93	15,80	75,27	9,84	21,48	68,68	43,86	47,86	491 357	19 437	0,102	8,06	11,96	8,45
1886	—	40 580	524 804	20 760	0,107	12,29	8,65	79,06	11,30	14,10	74,54	47,73	51,73	489 689	19 371	0,100	7,97	11,92	8,58
1887	—	39 825	490 742	19 412	0,098	9,72	14,35	75,03	8,72	21,05	69,23	45,20	49,20	504 873	19 971	0,098	7,97	12,28	8,98
1888	—	36 448	425 903	16 847	0,094	16,47	10,73	72,81	15,00	18,36	66,58	42,74	46,74	485 298	19 197	0,107	7,02	11,81	8,54

b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1884	—	—	560 178	21 051	0,118	7,10	24,13	68,77	—	—	—	78,42	78,42	154 203	5 795	0,033	1,42	1,37	4,00
1885	—	—	539 945	20 291	0,118	7,55	24,00	67,48	—	—	—	82,00	82,00	113 776	4 276	0,025	1,04	1,01	4,00
1886	—	—	567 187	21 315	0,121	6,78	22,03	70,59	—	—	—	81,80	81,80	125 471	4 715	0,027	1,15	1,12	4,00
1887	—	—	514 916	19 350	0,109	7,38	18,08	74,57	—	—	—	72,28	72,28	197 496	7 422	0,042	1,81	1,70	4,00
1888	—	—	566 524	21 290	0,117	7,78	21,44	70,78	—	—	—	77,72	77,72	162 384	6 102	0,034	1,40	1,44	4,00







Chronologische Zusammenstellung für die Privat-Kohlenbahnen.

Table with columns for Betriebsjahr, Bahnlinie, Bau-Capital, Anlage- resp. Aktien-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven, Antriebsmaterial, Die Güter- etc. Wägen, and Güter.

1. Von der Staatsverwaltung

Table showing data for the state administration, including years from 1859 to 1888 and various financial and operational metrics.

Die erhaltene Bilanzierung beruht in der Hauptsache auf Abschätzungen auf einer von 20000 Mark im Jahre 1880 auf von 100 000 Mark im Jahre 1888.

2. Unter Privat-Direction stehende

Table showing data for privately managed lines, including years from 1873 to 1888 and various financial and operational metrics.

Anmer dieser Länge wird auch ein Teil der von dem Empfänger des Reichsbahnen-Vereins erhaltenen Mittelzahlen nach dem Verfahren mit begeben.

3. Unter Privat-Direction stehende

Table showing data for privately managed lines, including years from 1869 to 1888 and various financial and operational metrics.

Die Transportmittel für die Privat-Kohlenbahnen wurden hauptsächlich von der Königlich-Sächsischen Staatsbahnenverwaltung gestellt.

Die Abschätzungen sind vom Jahre 1875 ab nach Maßstäben, die seit 1882 aber nach Ladungssätzen bestimmt.

Chronologische Zusammenstellung für die Privat-Kohlenbahnen.

Table with columns for Es sind befördert worden, Die Einnahmen haben betragen, and Die Ausgaben haben betragen.

betriebs Private-Kohlensbahnen.

Table showing data for private coal lines, including years from 1859 to 1888 and various financial and operational metrics.

bahn bei Weiskau.

Table showing data for the Weiskau railway line, including years from 1873 to 1888 and various financial and operational metrics.

Sächsische Kohlensbahnen.

Table showing data for Saxon coal lines, including years from 1869 to 1888 and various financial and operational metrics.



Chronologische Zusammenstellung für die Privat-Kohlenbahnen.

Betriebsjahr.	33.		34.		35.		36.			37.			38.			39.			40.			41.			42.			43.		44.		45.			46.			47.			48.			49.		
	Ausserdem sind ver-		an		Die sämtlichen Aus-		Von den Ausgaben			Von den Ausgaben			Von den Ausgaben			Es betragen		Der Ueberschuss betrug			im			auf ein			Prozente			Zinsen u. Dividende wurden																
	ausgabt worden		Bahnzins		gaben aus dem Betriebs-		Col. 32			Col. 32			Col. 32			von der		Ganzen			Kilometer			des zum			Zinsen u. Dividende wurden																			

1. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohleneisenbahnen.

a. Oberhöndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.																		
1869	—	47 169,48	153 864,39	11 397	13,49	30,88	55,83	11,43	41,44	47,13	28,06	41,78	214 605,48	15 897	21,08	40,14	30,00	
1870	—	46 463,85	147 279,83	10 379	10,79	34,10	55,11	9,00	44,07	46,27	28,03	42,26	201 198,33	14 179	19,78	37,44	32,00	
1871	—	39 071,43	146 699,31	10 338	8,75	34,01	56,34	7,78	42,13	50,09	27,04	36,86	251 328,06	17 712	24,37	47,01	40,00	
1872	—	32 333,76	148 298,70	10 451	9,34	32,94	57,72	8,57	38,49	52,94	27,65	35,26	271 132,47	19 107	25,28	50,72	41,00	
1873	—	34 306,35	170 999,76	12 051	8,67	32,90	58,53	7,81	38,65	53,34	27,19	34,01	331 719,09	23 377	31,10	62,05	44,00	
1874	—	9 319,98	196 369,95	13 838	9,29	45,88	44,83	9,29	45,88	44,82	38,21	40,11	293 160,12	20 660	25,24	54,84	42,00	
1875	—	18 320,00	195 650,73	12 213	10,24	43,10	46,67	9,28	43,74	46,98	40,58	45,21	237 066,12	14 798	19,73	44,84	37,00	
1876	—	18 320,00	212 228,67	12 835	10,29	42,56	47,15	9,40	43,13	47,47	43,81	47,95	230 367,84	13 932	15,62	28,84	25,38	
1877	—	19 320,00	184 120,04	11 029	17,46	34,22	48,32	15,63	36,06	48,31	37,12	41,47	259 840,46	15 565	17,34	32,40	30,00	
1878	—	18 320,00	175 961,31	10 540	19,67	33,11	47,22	18,61	36,72	44,67	33,08	37,92	288 020,22	17 253	19,12	35,92	33,32	
1879	—	9 320,00	179 926,61	11 337	19,93	35,15	44,92	—	—	—	36,09	38,06	292 814,22	18 449	19,51	36,52	35,12	
1880	—	15 172,17	174 457,74	11 365	21,36	29,70	48,94	—	—	—	32,34	35,42	318 025,71	20 717	21,24	39,06	37,78	
1881	—	—	162 155,41	11 423	21,25	30,91	47,94	—	—	—	31,93	31,93	345 690,45	24 353	23,25	43,11	41,11	
1882	—	—	157 763,69	12 274	20,80	29,80	49,40	—	—	—	32,57	32,57	326 562,92	25 408	27,53	40,72	37,78	
1883	—	—	156 721,74	12 836	19,34	29,50	50,87	—	—	—	36,08	36,08	277 613,14	22 736	23,47	34,62	33,83	
1884	—	—	152 600,21	12 498	22,81	29,85	47,34	—	—	—	34,75	34,75	286 503,21	23 465	24,24	35,73	34,44	
1885	—	—	152 280,38	12 472	24,25	27,01	48,04	—	—	—	32,83	32,83	311 525,71	25 514	29,91	38,89	37,78	
1886	—	—	154 093,04	13 070	26,23	24,96	48,69	—	—	—	32,96	32,96	313 462,52	26 587	30,18	39,09	38,89	
1887	—	—	160 082,52	13 578	25,86	24,62	49,59	—	—	—	31,74	31,74	344 293,06	29 202	33,14	42,92	42,22	
1888	—	—	163 162,94	13 839	23,73	26,25	50,02	—	—	—	32,69	32,69	335 977,82	28 497	32,51	41,90	41,11	

b. Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.																		
1873	—	—	26 816,43	5 686	14,53	50,81	34,66	—	—	—	35,42	35,42	48 902,76	10 370	—	—	—	
1874	—	—	47 061,57	9 979	7,77	47,49	44,74	—	—	—	49,62	49,62	47 770,28	10 130	5,18	5,18	—	
1875	—	—	48 433,60	10 270	13,22	35,85	50,93	—	—	—	33,15	33,15	97 666,99	20 710	9,86	9,86	—	
1876	—	—	53 317,09	11 108	15,19	38,34	46,56	—	—	—	27,99	27,99	137 162,03	28 575	13,85	13,85	—	
1877	—	—	63 309,32	12 816	10,46	40,46	49,08	—	—	—	29,05	29,05	154 608,59	31 297	15,43	15,43	—	
1878	2 836,80	—	59 328,64	12 010	5,26	39,48	55,26	—	—	—	21,02	22,67	209 461,21	42 401	20,74	20,74	—	
1879	—	—	57 961,88	9 000	—	—	—	—	—	—	18,89	18,89	248 812,41	38 635	23,72	23,72	—	
1880	2 678,40	—	63 997,76	9 745	4,30	45,21	50,49	—	—	—	19,94	20,81	243 520,02	37 082	22,45	22,45	—	
1881	2 682,00	—	73 332,29	11 167	3,72	47,07	49,21	—	—	—	22,89	23,24	242 149,96	36 874	22,27	22,27	—	
1882	2 612,70	—	70 664,39	13 030	4,38	47,32	48,30	—	—	—	21,76	22,60	231 758,98	42 737	21,10	21,10	—	
1883	2 487,80	—	70 841,53	13 070	4,31	44,72	50,97	—	—	—	21,59	22,27	245 777,76	45 347	22,27	22,27	—	
1884	2 528,10	—	69 386,19	12 802	3,92	45,50	50,57	—	—	—	20,85	21,62	251 343,00	46 373	22,88	22,88	—	
1885	2 117,83	—	82 713,05	15 261	6,49	50,56	42,55	—	—	—	29,67	30,45	188 883,01	34 849	17,19	17,19	—	
1886	6 539,19	—	80 529,11	14 858	8,05	44,50	47,45	—	—	—	25,25	27,48	212 502,18	39 207	19,34	19,34	—	
1887	6 312,91	—	88 738,81	15 247	5,52	43,47	51,00	—	—	—	30,03	32,25	185 541,19	31 880	16,69	16,69	—	
1888	5 903,28	—	97 759,26	16 797	3,00	51,92	44,48	—	—	—	32,64	34,72	183 651,01	31 555	16,48	16,48	—	

2. Unter Privat-Direction stehende Sächsische Kohleneisenbahnen.

Bockwaer Kohlenbahn.																		
1869	2 679,00	28 677,00	156 681,90	12 076	24,17	39,78	36,05	—	—	—	46,98	58,70	110 230,89	8 495	17,41	36,74	30,00	
1870	2 907,00	30 000,00	144 046,80	11 102	6,54	54,93	38,53	—	—	—	41,01	53,15	126 979,50	9 786	19,37	42,33	42,00	
1871	2 813,10	30 000,00	135 834,51	10 469	6,80	46,23	46,97	—	—	—	32,01	42,20	186 016,80	14 337	28,38	62,01	61,00	
1872	2 521,39	—	119 239,38	9 190	6,25	45,48	48,17	—	—	—	37,57	38,28	191 437,17	14 754	29,20	63,81	65,00	
1873	2 402,49	—	129 017,85	9 925	6,28	43,18	50,54	—	—	—	35,71	36,99	225 539,10	17 349	34,41	75,18	76,00	
1874	2 432,67	—	111 715,14	8 594	6,00	42,40	51,00	—	—	—	34,47	35,23	205 365,42	15 797	30,67	68,46	63,00	
1875	2 796,26	—	95 348,52	6 811	8,28	37,30	54,42	—	—	—	32,92	33,92	185 768,22	13 269	26,86	61,92	60,00	
1876	2 533,70	—	99 941,52	8 125	6,40	43,52	50,98	—	—	—	39,72	40,75	145 304,18	11 814	21,01	48,43	46,00	
1877	2 457,31	—	102 793,71	8 801	6,99	40,68	52,33	—	—	—	52,24	53,52	89 262,62	7 642	12,91	29,75	40,00	
1878	2 042,19	—	82 614,89	7 868	9,20	46,10	44,70	—	—	—	43,08	44,18	104 398,21	9 943	15,10	34,80	30,00	
1879	1 778,20	30 000,00	116 432,23	9 703	10,34	47,45	42,21	—	—	—	39,76	54,49	96 455,40	8 038	13,95	32,15	30,00	
1880	1 926,54	—	107 513,64	8 959	7,40	58,30	34,20	—	—	—	40,85	41,59	150 971,62	12 581	20,88	50,22	40,00	
1881	1 917,84	—	82 153,32	7 270	8,94	51,25	39,81	—	—	—	35,24	36,09	145 504,82	12 876	20,12	48,50	41,00	
1882	1 702,55	—	78 172,56	6 762	8,75	53,83	37,42	—	—	—	33,28	34,13	150 900,44	13 054	20,87	50,20	41,00	
1883	1 739,50	—	91 897,07	8 354	7,50	56,42	36,02	—	—	—	35,55	36,24	161 699,04	14 700	22,27	53,90	46,00	
1884	1 751,90	—	82 445,05	7 585	8,11	46,40	45,40	—	—	—	37,70	38,52	131 605,05	12 107	18,20	45,87	50,00	
1885	1 826,19	—	75 345,23	7 931	9,41	53,15	37,44	—	—	—	34,28	35,29	138 525,71	14 582	19,17	46,17	50,00	
1886	1 733,90	—	73 345,94	13 583	9,21	53,14	37,05	—	—	—	37,99	38,20	118 175,82	21 884	16,25	39,29	43,23	
1887	1 527,10	—	55 586,45	9 752	12,12	54,90	33,51	—	—	—	40,00	41,12	79 565,97	13 959	11,00	26,52	33,23	
1888	1 558,67	—	50 221,23	9 658	11,42	49,74	38,84	—	—	—	31,48	32,49	104 326,82	20 063	14,42	34,77	33,23	





1881  
1882  
1883  
1884  
1885  
1886  
1887  
1888  
1889  
1890

Table with 3 columns and 10 rows, mostly blank.



1884



M. 263 a  
1884



22. Jan 1980

24. März 1981

18. 06. 81

01. 07. 81

17. 09. 81

08. 10. 81

- 3. 11. 81

Kategorie	Titel	Verlag		Verlag			Verlag		Verlag		Anmerkungen
		Name	Ort	Name	Ort	Name	Ort	Name	Ort		

1. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kollektionsstellen

1.1. Öffentliche Bibliothekskollektionsstellen

Kategorie	Titel	Verlag		Verlag			Verlag		Verlag		Anmerkungen
		Name	Ort	Name	Ort	Name	Ort	Name	Ort		
1000											
1001											
1002											
1003											
1004											
1005											
1006											
1007											
1008											
1009											
1010											
1011											
1012											
1013											
1014											
1015											
1016											
1017											
1018											
1019											
1020											
1021											
1022											
1023											
1024											
1025											
1026											
1027											
1028											
1029											
1030											
1031											
1032											
1033											
1034											
1035											
1036											
1037											
1038											
1039											
1040											
1041											
1042											
1043											
1044											
1045											
1046											
1047											
1048											
1049											
1050											
1051											
1052											
1053											
1054											
1055											
1056											
1057											
1058											
1059											
1060											
1061											
1062											
1063											
1064											
1065											
1066											
1067											
1068											
1069											
1070											
1071											
1072											
1073											
1074											
1075											
1076											
1077											
1078											
1079											
1080											
1081											
1082											
1083											
1084											
1085											
1086											
1087											
1088											
1089											
1090											
1091											
1092											
1093											
1094											
1095											
1096											
1097											
1098											
1099											
1100											

1.2. Öffentliche Bibliothekskollektionsstellen

Kategorie	Titel	Verlag		Verlag			Verlag		Verlag		Anmerkungen
		Name	Ort	Name	Ort	Name	Ort	Name	Ort		
1101											
1102											
1103											
1104											
1105											
1106											
1107											
1108											
1109											
1110											
1111											
1112											
1113											
1114											
1115											
1116											
1117											
1118											
1119											
1120											
1121											
1122											
1123											
1124											
1125											
1126											
1127											
1128											
1129											
1130											
1131											
1132											
1133											
1134											
1135											
1136											
1137											
1138											
1139											
1140											
1141											
1142											
1143											
1144											
1145											
1146											
1147											
1148											
1149											
1150											
1151											
1152											
1153											
1154											
1155											
1156											
1157											
1158											
1159											
1160											
1161											
1162											
1163											
1164											
1165											
1166											
1167											
1168											
1169											
1170											
1171											
1172											
1173											
1174											
1175											
1176											
1177											
1178											
1179											
1180											
1181											
1182											
1183											
1184											
1185											
1186											
1187											
1188											
1189											
1190											
1191											
1192											
1193											
1194											







