STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1889.

(Hierzu eine Uebersichtskarte vom Bahnnetz, sowie eine graphische Darstellung.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.

DRESDEN,
DRUCK VON C. HEINRICH.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/1

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/2

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/3

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/4

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/5

Leipzig

DRESDEN

Chemnitz

VERWALTUNGSBEREICH

der

Königlichen General-Direction

der

SÄCHSISCHEN STAATSEISENBAHNEN.

1890.

1:630000

Lithographie u. Druck v. F. Hermann, Dresden.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/6

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/7

STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1889.

(Hierzu eine Uebersichtskarte vom Bahnnetz, sowie eine graphische Darstellung.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.

DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.

1890 * 2788

D

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden

http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/8

STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT EINSCHLUSS DER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1889.

(Nebst der Uebersichtskarte von Sachsen, sowie einer graphischen Darstellung.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.

Dresden, Juli 1890.

INHALT.

Abschnitt I. Allgemeines, Umfang, Bau- und Anlagewerth

des von der K. s. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes.

Seite

A. Allgemeines.

Der Personenverkehr auf jedem Punkte der Königlich sächsischen Staats-Eisenbahnen im Jahre 1888, mit einer graphischen Darstellung 3

1. Vorbemerkung 3
2. Die Bedeutung des Personenverkehres auf 541 Bahnabschnitten 4
3. Die Dichtigkeit des Personenverkehres . . . . . auf den verschiedenen Linien 19
4. Die Ausnutzung der bewegten Personenwagenplätze . . . . . auf den verschiedenen Linien 21
5. Der Durchschnittsertrag jedes Personenkilometers . . . . . auf den verschiedenen Linien 23
6. Der Durchschnittsertrag jedes Personenwagenachsenkilometers . . . . . auf den verschiedenen Linien 25

B. Gesammtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes 27
2. Bahnlängen 27
3. Eröffnungszeiten 31
4. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1889 33
5. Allmälige Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1837 an 34

C. Bau- und Anlage-Capital.

1. Staats-Eisenbahnen 35
   a) Baucapital 35
   b) Anlagecapital 35
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 36

Abschnitt II. Anlage, Bau und Unterhaltung

der Eisenbahnen.

A. Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse.

1. Normalspurbahnen 38
2. Schmalspurbahnen 38

B. Bauliche Anlagen.

1. Unterbau 39
2. Oberbau 40
3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen 40
4. Telegrapheneinrichtungen 41
5. Ländereien 41
6. Grösse der Güterbodenflächen bei den einzelnen Stationen 42
7. Grösse des nutzbaren Fassungsraumes der Wasserreservoire bei den einzelnen Wasserstationen 42

C. Nachweisung der ausgewechselten Oberbau-Materialien.

Normalspurige { Staats-Eisenbahnen 43
Normalspurige { von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 43

Ausserdem Nachweisung über die ursprünglichen Bestände der Schienen und imprägnirten Gleisquerschwellen bei den normalspurigen Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1873 resp. 1875 an 44

D. Nachweisung der Kosten für die bauliche Unterhaltung der Staats-Eisenbahnen 47

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/10

Seite

E. Mittheilungen über **Bauarbeiten** auf den betriebenen Bahnen, sowie über **Eisenbahnneubau** und **Vorarbeiten** für neue Eisenbahnanlagen.

1. Bauarbeiten auf den im Betriebe befindlichen { Staats-Eisenbahnen 49
{ von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen 54
2. Eisenbahn-Neubau. 54
a) Normalspurbahn Annaberg-Schwarzenberg 54
b) Schmalspurbahn Grünstädtel-Rittersgrün 55
c) Normalspurbahn Stollberg-Zwönitz 55
d) Normalspurbahn Waltersdorf-Crottendorf 56
e) Normalspurbahn Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf 57
f) Normalspurbahn Brand-Langenau 57
g) Schmalspurbahn Mügeln-Geising-Altenberg 58
h) Normalspurbahn Kamenz-Elstra 59
i) Normalspurbahn Bautzen-Königswartha 59
k) Normalspurbahn Grosspostwitz-Cunewalde 60
l) Normalspurbahn Freiberg-Halsbrücke 61
3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen 62
a) Normalspurige Eisenbahnen 62
b) Schmalspurige Eisenbahnen 62

Abschnitt III. Transportmittel.

1. Bestand 64
2. Anschaffungskosten 65
3. Leistungen 66
4. Verbrauch (an Brenn-, Schmier-, Putz-, Desinfektionsmaterial, desgleichen an Material zur Beleuchtung und Erwärmung der Züge, sowie an Unterhaltungskosten) 68
5. Allgemeine Mittheilungen 72

Anmerkung. Die ausführlicheren Nachweise über die vorhandenen Transportmittel (Lokomotiven, Tender, Personen-, Gepäck- und Güterwagen), sowie über die Leistungen und den Verbrauch durch die einzelnen Lokomotiven sind in einem besonderen Hefte enthalten.

Abschnitt IV. Personen- und Güterverkehr.

A. Haupt-Ergebnisse dieses Abschnittes mit den Durchschnittsberechnungen.
1. Personenverkehr 90
2. Güterverkehr 90
3. Durchschnittsergebnisse 91
a) aus dem Personenverkehre 91
b) aus dem Güterverkehre 93
4. Depeschenverkehr 97
5. Allgemeine Mittheilungen mit einem Hinweis unter Punkt a) auf die Einrichtung und den innern Zusammenhang der Verkehrsübersichten B I. II. III. IV., C I. II. III. IV. 98

B I. Personenverkehr der Verkehrsstellen.*)
1. Staats-Eisenbahnen 111
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 134
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn 134
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn 135

B II. Bedeutung der **Verkehrsstellen** im Personenverkehre.*)
1. Nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Personen zusammen 136
2. Nach dem Antheile an der Einnahme im Personenverkehre 138

B III. Direkte Personenverkehre.
1. Staats-Eisenbahnen 141
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 146
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn 146
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn 146

B IV. Durchgangs-Personenverkehre.
1. Staats-Eisenbahnen 147
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 152
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn 152
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn 152

*) Zur leichteren Aufsuchung der in den Uebersichten theils ihrer Lage, theils ihrer Bedeutung nach geordneten Verkehrsstellen dient die alphabetische Uebersichtstafel auf Seite 87 u. 88.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/11

Seite

C I. **Güterverkehr** der Verkehrsstellen.*)
1. Staats-Eisenbahnen 154
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 200
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn 200
b) Zittau-Reicheuberger Eisenbahn 202

C II. **Bedeutung** der **Verkehrsstellen** im Güterverkehre.*)
1. Nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Güter zusammen 206
2. Nach dem Antheile an der Einnahme im Güterverkehre 208

C III. **Direkte Güterverkehre.**
1. Staats-Eisenbahnen 212
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 214
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn 214
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn 216

C IV. **Durchgangs-Güterverkehre.**
1. Staats-Eisenbahnen 219
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 221
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn 221
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn 221
Ausserdem:
Zusammenstellung der Erträgnisse aus dem direkten und Durchgangs-Güterverkehre bei den Staats-Eisenbahnen 222

D. **Wechselverkehr** mit **fremden Bahnen** bei den Anschlussstationen.
1. Staats-Eisenbahnen . . . . . 226 und 228
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . . 226 und 232
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . . 226 und 232
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . . 226 und 232

E. **Kohlenverkehr.**
1. Steinkohlenverkehr 234
a) im Versande aus Sachsen (Königreich) 234
b) im Empfange aus Preussen 251
aa) aus Schlesien 251
bb) aus Rheinland und Westfalen 251
c) im Empfange aus Böhmen 251
d) im Empfange aus anderen Ländern 252
2. Braunkohlenverkehr 252
a) im Versande aus Sachsen (Königreich) 252
b) im Versande aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf in Preussen (von Stationen der Altenburg-Zeitzer Bahn) 253
c) im Empfange aus Preussen 256
d) im Empfange aus Böhmen 256
3. Gesammtkohlenverkehr 258

F. **Depeschenverkehr.**
1. Staats-Eisenbahnen 262
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 262
Altenburg-Zeitzer Eisenbahn 262

Abschnitt V. Finanzielle Ergebnisse der Staats-Eisenbahnen.

1. **Einnahmen** 264
2. **Ausgaben** 265
3. **Ueberschuss** 269
4. **Allgemeine Mittheilungen** 270
5. **Erneuerungsfonds** 271

*) Zur leichteren Aufsuchung der in den Uebersichten theils ihrer Lage, theils ihrer Bedeutung nach geordneten Verkehrsstellen dient die alphabetische Uebersichtstafel auf Seite 87 u. 88.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/12

Seite

Abschnitt VI. Aussergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.

A. Unglücksfälle 274
B. Schienen- und Weichentheilbrüche 275
C. Achsbrüche 276

Abschnitt VII. Beamten-Etat, Unterstützungs-, Pensions- und Betriebskrankenkassen.

A. Beamten-Etat 278
B. Beamten-Unterstützungskasse 286
C. Arbeiterpensionskasse 287
D. Betriebskrankenkassen 288

Chronologische Zusammenstellung

der Bahnlängen, Anlagekosten, Transportmittelbestände und Transportmittelleistungen, ingleichen der hauptsächlichsten Ergebnisse des Betriebes vom Jahre 1884 an.

1. Staats-Eisenbahnen 292
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 292
   a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn 292
   b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn 292

Hierüber: Die sächsischen Privat-Kohleneisenbahnen vom Jahre 1869 an.

1. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohleneisenbahnen 296
   a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn 296
   b) Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau 296
2. Unter eigener Direction stehende Privat-Kohleneisenbahnen 296
   Bockwaer Kohlenbahn 296

Repertorium

über nicht regelmässig wiederkehrende Mittheilungen in früheren Berichten vom Jahre 1869 an.

1869.

Abschnitt I. A. Allgemeines zur Charakteristik und Geschichte der unter K. s. Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen.

Abschnitt II. B. Bau der Freiberg-Chemnitzer, Chemnitz-Leipziger und Radeberg-Kamenzer Staats-Eisenbahnen.

Abschnitt III. A. unter 5. Die auf den von der K. s. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen seit dem Jahre 1859 alljährlich zurückgelegten Lokomotiven-, Personenwagen- und Güterwagenachsmeilen. (Hierbei sind die betreffenden Resultate der im Jahre 1868 in das Staatseigenthum übergegangenen ehemaligen Albertsbahn, der Vergleichung wegen, vom Jahre 1859 an mit enthalten.)

Abschnitt IV. A. unter 5. Die auf den von der K. s. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen seit dem Jahre 1859 alljährlich zurückgelegten Personen- und Gütercentnermeilen, ebenfalls unter Einschaltung der betreffenden Resultate der ehemaligen Albertsbahn vom Jahre 1859 an.

Abschnitt IV. D. unter 1. Umfang und Charakteristik der Kohleneisenbahnen bei Dresden, Zwickau und Lugau mit 3 Uebersichtskarten.

1870.

Abschnitt I. A. unter 1. Die Höhen der im Königreiche Sachsen gelegenen Staatsbahnstationen und Haltestellen über dem angenommenen festen Nullpunkte am Stationsgebäude der sächsisch-böhmischen Staats-Eisenbahn zu Dresden-Altstadt.
„ 2. Die Typenbezeichnungen der Staatseisenbahnlinien.
„ 3. Störungen des freien Verkehrs in Folge der Militärtransporte.
„ 4. Leistungen der Transportmittel für Militärzwecke.
„ 5. Mittheilungen über Anzahl der vom Personaletat an die Verwaltungen occupirter Bahnen commandoweise abgegebenen Beamten.

Abschnitt II. B. Bau der Chemnitz-Leipziger, Radeberg-Kamenzer, Grossschönau-Warnsdorfer Staats-Eisenbahnen und der Annaberg-Weiperter Privat-Eisenbahn.

1871.

Abschnitt I. A. unter 1. Organisation der Verwaltung; Anzahl der Beamten, Hilfskräfte und Arbeiter bei den verschiedenen Dienstzweigen der Königlich sächsischen Staatseisenbahnverwaltung.
„ 2. Leistungen der Transportmittel für Militärzwecke.

Abschnitt II. B. Bau der Chemnitz-Leipziger, Radeberg-Kamenzer, Grossschönau-Warnsdorfer und südlausitzer Staats-Eisenbahnen.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/13

1872.

Abschnitt I. A. Die Ausbreitung der Eisenbahnanlagen im Königreiche Sachsen über dessen einzelne Landestheile im Jahre 1872 mit Rücksicht auf die Volksdichtigkeit.

Abschnitt II. B. Bau der Chemnitz-Leipziger, südlausitzer, Radeberg-Kamenzer, Pirna-Kamenzer und Plauen-Oelsnitzer Staats-Eisenbahnen.

1873.

Abschnitt I. A. Die Werkstätten-Anlagen der Königlich sächsischen Staats-Eisenbahnen in Chemnitz und Dresden-Neustadt mit zwei Uebersichtskarten.

Abschnitt II. F. 2. Bau der südlausitzer, Radeberg-Kamenzer, Plauen-Oelsnitzer und Pirna-Kamenzer Staats-Eisenbahnen.

1874.

Abschnitt I. A. Der Verkehr und seine Ansprüche an die Transportmittel auf den von der K. s. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen im Jahre 1873 mit graphischer Darstellung.

Abschnitt II. F. 2. Bau der südlausitzer, Plauen-Oelsnitzer, Pirna-Kamenzer und Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahnen.

1875.

Abschnitt I. A. Die Ausbreitung der Eisenbahnanlagen im Königreiche Sachsen über dessen einzelne Landestheile im Jahre 1875 mit Rücksicht auf die Volksdichtigkeit mit graphischer Darstellung.

Abschnitt II. F. 2. Bau der Pirna-Kamenzer, südlausitzer, Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahnen.

1876.

Abschnitt I. A. Der Einfluss der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie in Sachsen mit graphischer Darstellung.

Abschnitt I. B. Ueber den Ankauf von Privatbahnen.

Abschnitt II. F. 2. Bau der südlausitzer, Schandau-Neustädter, Riesa-Lommatzscher und St. Egidien-Stollberger Staats-Eisenbahnen, sowie der neuen Verbindungsbahn bei Leipzig, des Uebergabebahnhofes in Leipzig, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg und die Verlegung der Leipzig-Dresdner Eisenbahn bei Leipzig.

1877.

Abschnitt I. A. Die Zugsfrequenz an jeder vollen Stunde des Tages und der Nacht im Sommer 1877 mit graphischer Darstellung.

Abschnitt II. F. 2. Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, Riesa-Nossener, St. Egidien-Stollberger, Plagwitz-Gaschwitzer Staats-Eisenbahnen, sowie der neuen Verbindungsbahn bei Leipzig, des Uebergabebahnhofes in Leipzig, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg, die Verlegung der Leipzig-Dresdner Linien bei Leipzig und Erweiterung des Dresdner Bahnhofes in Leipzig.

1878.

Abschnitt I. A. Der Verkehr und seine Ansprüche an die Transportmittel im Jahre 1877 mit graphischen Darstellungen.

Abschnitt I. B. Ueber den Ankauf von Privatbahnen.

Abschnitt II. F. 2. Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, St. Egidien-Stollberger, Riesa (Lommatzsch)-Nossener, Plagwitz-Gaschwitzer Staats-Eisenbahnen, sowie der Verbindungsbahn in Greiz, der Elbbrücke bei Riesa, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg, die Verlegung der Leipzig-Dresdner Linie bei Leipzig und die Erweiterung des Dresdner Bahnhofes in Leipzig.

1879.

Abschnitt I. A. Die allmälige Ausbreitung der Königlich sächsischen Staats-Eisenbahnen, die Entwickelung ihres Verkehres und die finanziellen Ergebnisse desselben seit dem Jahre 1847 mit graphischen Darstellungen.

Abschnitt II. F. 2. Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, Plagwitz-Gaschwitzer, Riesa (Lommatzsch)-Nossener, Pirna-Berggiesshübler Staats-Eisenbahnen und Einführung der Glauchau-Wurzener Linie in den Südbahnhof Wurzen.

1880.

Abschnitt I. A. Der Kohlentransport auf den unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen, mit graphischer Darstellung des Kohlenverkehrs im Jahre 1879 zugleich für die im Königreiche Sachsen gelegenen fremden Bahnen.

Abschnitt II. F. 2. Bau der Riesa-Nossener Staats-Eisenbahn (Theilstrecke Lommatzsch-Nossen) und der Pirna-Berggiesshübler Staats-Sekundärbahn.

1881.

Abschnitt I. A. Der Güterverkehr in beiden Richtungen auf den unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1880 mit graphischer Darstellung.

Abschnitt II. F. 2. Bau der Staats-Sekundärbahn Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt, sowie der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Wilkau-Saupersdorf und Hainsberg-Schmiedeberg.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/14

1882.

Abschnitt I. A. Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1881 mit graphischen Darstellungen.

Abschnitt I. B. Ueber den Ankauf von Privatbahnen.

Abschnitt II. F. 2. Bau der Staats-Sekundärbahn Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt, sowie der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Wilkau-Saupersdorf, Hainsberg-Kipsdorf und der Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida.

1883.

Abschnitt I. A. Die Quellen des Personen- und Güterverkehres auf den unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen in den Jahren 1873, 1877 und 1882 mit graphischen Darstellungen.

Abschnitt II. F. 2. Bau der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Hainsberg-Kipsdorf, Klotzsche-Königsbrück, Döbeln-Mügeln-Oschatz, Radebeul-Radeburg, Zittau-Markersdorf, sowie der Staats-Sekundärbahn Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt und der Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida.

Chronologische Zusammenstellung. Die Resultate vom Jahre 1869 bis mit 1883. Vom Jahre 1884 an sind die Grundsätze zur Bestimmung der Bahnlängen geändert worden. Hierdurch wird die correcte Vergleichung der auf die Bahnlänge bezogenen Berechnungen gestört. Aus diesem Grunde ist die Tabelle unterbrochen worden.

1884.

Abschnitt I. A. Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1883 mit graphischen Darstellungen.

Abschnitt II. E. 2. Bau der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Klotzsche-Königsbrück, Döbeln-Mügeln-Oschatz, Radebeul-Radeburg, Zittau-Markersdorf, Mosel-Ortmannsdorf, sowie der Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida und Nossen-Moldau.

1885.

Abschnitt I. A. Die Ergebnisse der Betriebskrankenkassen im Bereiche der Königlich sächsischen Staats- und mitverwalteten Privat-Eisenbahnen im Jahre 1885.

Abschnitt II. E. 2. Bau der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Mosel-Ortmannsdorf, Potschappel-Wilsdruff, Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Herold-Thum, der Staats-Sekundärbahn Meuselwitz-Ronneburg, Schönberg-Schleiz und der Staats-Eisenbahn Geithain-Leipzig, sowie Klingenthal-Landesgrenze.

1886.

Abschnitt I. A. Die schmalspurigen Sekundärbahnen im Bereiche der Königlich sächsischen Staats-Eisenbahnen mit neun Situationskarten und einem Graphikon.

Abschnitt I. B. Ueber den Ankauf von Privatbahnen.

Abschnitt II. E. 2. Bau der Staats-Eisenbahnen Klingenthal-Landesgrenze, Geithain-Leipzig, der Staats-Sekundärbahn Meuselwitz-Ronneburg, Schönberg-Schleiz, der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Potschappel-Wilsdruff, Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Herold-Thum und der normalspurigen Verbindungsbahn von Plagwitz-Lindenau nach dem bayerischen Bahnhofe in Leipzig.

1887.

Abschnitt I. A. Der Einfluss der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie im Königreiche Sachsen im Besonderen und auf den Gesammtkohlenverkehr der sächsischen Staats-Eisenbahnen im Allgemeinen, mit vier graphischen Darstellungen.

Abschnitt II. E. 2. Bau der Staatseisenbahnen Geithain-Leipzig, Stollberg-Zwönitz, der Staats-Sekundärbahn Meuselwitz-Ronneburg, Schönberg-Schleiz, der schmalspurigen Sekundärbahn Mügeln-Nerchau-Trebsen, Schönfeld-Geyer und der Verbindungsbahn von Plagwitz-Lindenau nach dem bayerischen Bahnhof in Leipzig.

1888.

Abschnitt I. A. Der Zugverkehr auf den von der Königlich sächsischen Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen zu den verschiedenen Stunden des Tages und der Nacht im Sommer 1888, mit einer graphischen Darstellung.

Abschnitt II. A. Der Nachweis über die Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse der einzelnen Linien der Staats- und mitverwalteten Privat-Eisenbahnen.

Abschnitt II. E. 2. Bau der Staatseisenbahnen Stollberg-Zwönitz, Annaberg-Schwarzenberg, sowie der Verbindungsbahn von Plagwitz-Lindenau nach dem bayerischen Bahnhofe in Leipzig und der schmalspurigen Sekundärbahnen Mügeln-Nerchau-Trebsen, Schönfeld-Geyer, Grünstädtel-Rittersgrün.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/15

Abschnitt I.

Mittheilungen

über

ALLGEMEINES, UMFANG, BAU- UND ANLAGEWERTH

des von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes.

A. Allgemeines.

Der Personenverkehr auf jedem Punkte der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen im Jahre 1888, mit einer graphischen Darstellung.

1. Vorbemerkung.
2. Die Bedeutung des Personenverkehres auf 541 Bahnabschnitten.
3. Die Dichtigkeit des Personenverkehres
4. Die Ausnutzung der bewegten Personenwagenplätze
5. Der Durchschnittsertrag jedes Personenkilometers
6. Der Durchschnittsertrag jedes Personenwagenachskilometers

} auf den verschiedenen Linien.

B. Gesammtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes.
2. Die Bahnlängen.
3. Die Eröffnungszeiten.
4. Die Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1889.
5. Die allmälige Ausbreitung vom Jahre 1837 an.

C. Bau- und Anlage-Capital.

1. Staats-Eisenbahnen.
   a) Baucapital.
   b) Anlagecapital.
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/16

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/17

Abschnitt I.

A.

Allgemeines.

Der Personenverkehr auf jedem Punkte der Königlich sächsischen Staats-Eisenbahnen im Jahre 1888,

mit einer graphischen Darstellung.

1.

Schon vor der Zeit der Eisenbahnen hatte sich in Sachsen mit seiner dichten und vorwiegend industriellen Bevölkerung, unterstützt durch ein ausgebreitetes Netz guter Landstrassen, ein für die damaligen Verhältnisse ziemlich reger Personenverkehr entwickelt. Bei so günstigen Vorbedingungen kann es nicht überraschen, dass der allmählige Ausbau des Eisenbahnnetzes mit nur geringen und kurzen, auf andere Ursachen zurückzuführende Unterbrechungen eine fortwährende Steigerung dieses Verkehrs zur Folge gehabt hat, welche auch gegenwärtig noch nicht abgeschlossen sein dürfte.

Nach den Ergebnissen der letzten Volkszählung im Jahre 1885 lebten auf dem 14 993 Quadratkilometer umfassenden Flächenraume des Königreichs 3 182 003 — oder auf einem Quadratkilometer durchschnittlich 212 — Menschen, von denen 68 Prozent dem Industrie-, Handels- und Verkehrsstande angehörten. Mit dieser grössten Dichtigkeit der Bevölkerung unter allen Staaten Deutschlands — die Gebiete der freien Städte ausgenommen — steht auch die Dichtigkeit der Eisenbahnanlagen auf der Landesfläche im Einklang, denn es kommen auf je 100 Quadratkilometer derselben durchschnittlich $16{,}_{78}$ Kilometer Bahn im Bau und Betriebe. Dieses Verhältniss erhöht sich alsbald auf $17{,}_{78}$, wenn die Länge der von der letzten Ständeversammlung genehmigten und demnächst zur Ausführung kommenden Bahnbauten mit in die Berechnung gezogen wird.

Im Jahre 1889 umschloss das Netz der sächsischen Staatseisenbahnen 555 Verkehrsstellen für den Personenverkehr; davon befanden sich 499 innerhalb und 56 ausserhalb der Landesgrenzen.

Von den 143 Städten Sachsens liegen 110 an den Linien der sächsischen Staatsbahnen und 4 an fremden Bahnen; 8 Städte erhalten durch die bereits im Bau begriffenen und 5 durch die von der letzten Ständeversammlung zum Bau genehmigten Bahnen den Anschluss an das vaterländische Bahnnetz; die übrigen 16 Städte mit zusammen rund 30 000 Bewohnern entbehren alsdann noch dieser Verbindung.

Die grössten Verkehrsquellen im Bahnnetz, insbesondere für den Personenverkehr, sind die Städte. Aber auch diese haben sich im Ganzen betrachtet hauptsächlich erst unter dem Einflusse der Eisenbahnen so rasch und stark vergrössert. Nach den Ergebnissen der Zählung im Jahre 1837, zur Zeit der Eröffnung der ersten Eisenbahnstrecke in Sachsen, betrug die Bewohnerzahl in den Städten zusammen 549 227. Bis zur letzten Zählung im Jahre 1885 ist die Städtebevölkerung auf 1 340 881 Köpfe oder um rund 144 Prozent gestiegen, während dagegen die Landbevölkerung in derselben Zeit von 1 102 887 sich auf nur 1 841 122 Bewohner oder um 67 Prozent vermehrt hat.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/18

Abschnitt I. A.
Allgemeines.

Bei den innerhalb der Landesgrenzen gelegenen Verkehrsstellen der sächsischen Staatseisenbahnen wurden im Jahre 1889 zusammen 19 083 953 Stück Fahrkarten verkauft; davon kamen 11 760 953 Stück oder 62 Prozent auf die Städte. Mehr als die Hälfte dieser Zahl und zwar 6 506 313 Stück fiel allein auf die nachgenannten zehn Städte, als:

2 474 256	Stück	auf	Dresden,	240 416 Stück	auf Plauen i. V.,
1 151 718	„	„	Chemnitz,	234 230 „	„ Werdau,
958 879	„	„	Leipzig,	222 000 „	„ Zittau,
560 080	„	„	Zwickau,	204 147 „	„ Döbeln und
259 452	„	„	Pirna,	201 135 „	„ Freiberg.

Der Personenverkehr ist namentlich in den letzteren Jahren stark gewachsen. Die Zunahme ist nicht allein aus der Vermehrung der Bahnen entstanden, auch das vermehrte Reisebedürfniss hat zur Verdichtung des Personenverkehres erheblich beigetragen.

Unter Annahme einer entsprechenden Grösse für die regelmässige Zunahme der Bevölkerung seit der letzten Zählung im Jahre 1885 für die 4 Jahre 1886 bis 1889 berechnen sich auf jeden Kopf der Bevölkerung durchschnittlich

6,0	Fahrten	im Jahre	1875,
6,3	„	„ „	1880,
7,3	„	„ „	1885,
7,7	„	„ „	1886,
8,1	„	„ „	1887,
8,7	„	„ „	1888 und
9,3	„	„ „	1889.

Das Vordringen der Eisenbahnen im Lande erweckte durch Erschliessung neuer Verkehrsquellen immer mehr den noch ruhenden Verkehr. Der neue Verkehr und die Zunahme des alten durch das vermehrte Reisebedürfniss hat den Personenverkehr im Vergleich zur Landesfläche fort und fort verdichtet. Denn es kamen auf jedes Quadratkilometer Flächenraum durchschnittlich Personenkilometer:

1 349	im	Jahre	1840,	35 252	im	Jahre 1883,
4 931	„	„	1850,	37 108	„	„ 1884,
9 885	„	„	1860,	39 108	„	„ 1885,
17 173	„	„	1870,	40 445	„	„ 1886,
32 558	„	„	1880,	43 833	„	„ 1887,
32 645	„	„	1881,	46 977	„	„ 1888 und
34 219	„	„	1882,	49 958	„	„ 1889.

2.

In der folgenden Uebersicht wird der Personenverkehr im Jahre 1888 über jeden Punkt der Bahnen mit Ausnahme der im Laufe des Jahres hinzugekommenen Linien — Dresden-Elsterwerda, Mügeln-Nerchau-Trebsen und Schönfeld-Geyer — unter Gegenüberstellung der gleichen Ergebnisse im Jahre 1877 veranschaulicht, um die grosse Verschiedenheit der Verkehrsbedeutung der einzelnen Bahntheile, sowie die Veränderungen in dem 11jährigen Zeitraume zu zeigen.

In den Ergebnissen des Jahres 1888 ist der inzwischen zu grösserer Bedeutung gelangte Personenverkehr in der IV. Wagenklasse mit hervorgehoben; der Verkehr in beiden Bahnrichtungen aber zusammengefasst worden, weil im Grossen und Ganzen schon wegen der Wirkung der Rückfahrkarten keine Verkehrsrichtung die andere bedeutend überragt.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/19

Auf dem Bahnabschnitte	Anzahl der beförderten Personen				Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877	
	1877 im Ganzen	1888				
		im Ganzen	davon in IV. Wagenklasse		gestiegen	gefallen
			Anzahl	Prozente	Prozente	
Leipzig-Verbindungsbahn-Leipzig	43 314	73 750	—	—	70,27	—
Leipzig-Gaschwitz	896 507	1 330 193	172 319	12,95	48,38	—
Gaschwitz-Böhlen (Rötha)	674 145	888 975	99 825	11,23	31,87	—
Böhlen (Rötha)-Kieritzsch	631 972	826 872	96 500	11,67	30,84	—
Kieritzsch-Breitingen	377 734	539 632	53 724	9,96	42,88	—
Breitingen-Altenburg	381 811	543 849	54 405	10,00	42,44	—
Altenburg-Lehndorf	425 220	589 204	63 856	10,84	38,56	—
Lehndorf-Gössnitz	425 555	611 902	65 195	10,65	43,79	—
Gössnitz-Crimmitschau	377 368	535 951	62 953	11,75	42,02	—
Crimmitschau-Culten	394 170	578 326	65 231	11,28	46,72	—
Culten-Werdau		571 899	62 950	11,01	45,09	—
Werdau-Abzweigung nach Lichtentanne	570 393	854 182	187 463	21,95	49,75	—
Curvenstück der Strecke Werdau-Neumark zwischen den Abzweigungen	227 047	330 619	33 678	10,19	45,62	—
Abzweigung nach Lichtentanne-Neumark	443 924	656 642	65 366	9,95	47,92	—
Neumark-Reichenbach	392 612	556 561	63 391	11,39	41,76	—
Reichenbach-Netzschkau	337 838	555 379	80 583	14,51	64,39	—
Netzschkau-Herlasgrün	332 236	523 781	81 412	15,54	57,65	—
Herlasgrün-Jocketa	330 747	514 155	72 225	14,05	55,45	—
Jocketa-Plauen ob. Bhf.	360 347	583 101	72 428	12,42	61,82	—
Plauen ob. Bhf.-Mehltheuer	219 285	364 751	45 517	12,48	66,34	—
Mehltheuer-Schönberg	169 959	311 460	40 124	12,88	83,26	—
Schönberg-Reuth	137 810	247 533	33 871	13,68	79,62	—
Reuth-Gutenfürst	118 058	213 876	26 076	12,19	81,16	—
Gutenfürst-Feilitzsch	120 970	215 971	25 991	12,03	78,53	—
Feilitzsch-**Hof**		221 549	26 885	12,14	83,14	—
Plagwitz-Lindenau-Grosszschocher	Seit 1. September 1879 im Betriebe.	2 698	—	—	—	—
Grosszschocher-Gautzsch		7 137	—	—	—	—
Gautzsch-**Gaschwitz**		4 984	—	—	—	—
Gaschwitz-Zwenkau	118 252	194 224	—	—	64,25	—
Zwenkau-Rüssen	86 141	119 444	—	—	38,66	—
Rüssen-Groitzsch	82 037	112 411	—	—	37,02	—
Groitzsch-Käferhain	51 297	72 830	—	—	41,98	—
Käferhain-Lucka		66 582	—	—	29,80	—
Lucka-**Meuselwitz**	32 318	53 474	—	—	65,46	—
Meuselwitz-Grossröda	Seit 17. October 1887 im Betriebe.	33 805	—	—	—	—
Grossröda-Kostitz		32 028	—	—	—	—
Kostitz-Dobitschen		29 081	—	—	—	—
Dobitschen-Grossbraunshain		26 589	—	—	—	—
Grossbraunshain-Frankenau		25 909	—	—	—	—
Frankenau-Grossenstein		32 328	—	—	—	—
Grossenstein-Beerwalde		43 056	—	—	—	—
Beerwalde-**Ronneburg**		41 496	—	—	—	—
Gössnitz-Grossstöbnitz	172 710	235 259	27 137	11,53	36,22	—
Grossstöbnitz-Schmölln		240 220	29 161	12,14	39,09	—
Schmölln-Nöbdenitz	147 924	198 633	20 167	10,15	34,28	—
Nöbdenitz-Ronneburg	140 035	185 010	17 733	9,58	32,12	—
Ronneburg-**Gera**	168 941	296 242	89 956	30,37	75,35	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/20

Abschnitt I. A.
Allgemeines.

Auf dem Bahnabschnitte	Anzahl der beförderten Personen				Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877	
	1877 im Ganzen	1888			gestiegen	gefallen
		im Ganzen	davon in IV. Wagenklasse			
			Anzahl	Prozente	Prozente	
Werdau-Bauernsteig	Seit 1. April 1882 im Staatsbesitz.	95 123	—	—	—	—
Bauernsteig-Teichwolframsdorf		80 367	—	—	—	—
Teichwolframsdorf-Seelingstädt		43 135	—	—	—	—
Seelingstädt-Gauern		32 072	—	—	—	—
Gauern-Wünschendorf		31 737	—	—	—	—
Wünschendorf-Weida		38 986	—	—	—	—
Weida-Weida=Altstadt	Seit 1. October 1884 im Betriebe.	63 217	—	—	—	—
Weida=Altstadt-Loitzsch=Hohenleuben		86 623	—	—	—	—
Loitzsch=Hohenleuben-Reichenfels		74 038	—	—	—	—
Reichenfels-Triebes		66 730	—	—	—	—
Triebes-Zeulenroda	Seit 15. November 1883 im Betriebe.	63 941	—	—	—	—
Zeulenroda-Pöllwitz		46 453	—	—	—	—
Pöllwitz-Pausa		43 650	—	—	—	—
Pausa-Bernsgrün		72 789	—	—	—	—
Bernsgrün-**Mehltheuer**		69 548	—	—	—	—
Schönberg-Mühltroff	Seit 20. Juni 1887 im Betriebe.	50 050	—	—	—	—
Mühltroff-Langenbuch		47 078	—	—	—	—
Langenbuch-Lössau		49 547	—	—	—	—
Lössau-Wüstendittersdorf		52 028	—	—	—	—
Wüstendittersdorf-**Schleiz**		52 277	—	—	—	—
Neumark-Brunn	77 618	131 246	2 731	2,08	69,09	—
Brunn-Mohlsdorf	77 733	147 810	15 405	10,42	90,15	—
Mohlsdorf-Greiz Haltestelle	90 611	190 758	32 974	17,29	110,53	—
Greiz Haltestelle-**Greiz Bhf.**		157 956	30 369	19,23	74,32	—
Wolfsgefärth-Wünschendorf	81 522	90 997	—	—	11,62	—
Wünschendorf-Berga	81 712	99 248	—	—	21,46	—
Berga-Neumühle	88 027	110 628	—	—	25,68	—
Neumühle-Greiz Bhf.	109 169	153 791	—	—	40,87	—
Greiz Bhf.-Elsterberg	131 783	179 951	—	—	36,55	—
Elsterberg-Rentzschmühle	112 274	120 622	—	—	7,44	—
Rentzschmühle-Barthmühle	93 070	106 253	—	—	14,16	—
Barthmühle-Plauen unt. Bhf.		94 813	—	—	1,87	—
Plauen unt. Bhf.-Kürbitz	69 976	58 421	—	—	—	16,51
Kürbitz-**Weischlitz**	57 056	40 558	—	—	—	28,92
Plauen ob. Bhf.-Neundorf	157 416	208 138	27 169	13,05	32,22	—
Neundorf-Weischlitz	170 427	255 402	46 831	18,34	49,86	—
Weischlitz-Pirk	180 845	252 930	35 843	14,17	39,86	—
Pirk-Oelsnitz	174 355	242 015	28 294	11,69	38,81	—
Oelsnitz-Hundsgrün	169 171	233 147	23 936	10,27	37,82	—
Hundsgrün-Adorf	165 638	219 455	17 861	8,14	32,49	—
Adorf-Bad Elster	122 985	166 311	6 090	3,66	35,23	—
Bad Elster-Brambach	98 207	130 388	5 086	3,90	32,77	—
Brambach-Voitersreuth	90 114	115 723	—	—	28,42	—
Voitersreuth-Antonienhöhe=Stöckermühle	100 549	126 894	—	—	26,20	—
Antonienhöhe=Stöckermühle-Franzensbad		129 299	—	—	28,59	—
Franzensbad-**Eger**	125 786	220 365	—	—	75,19	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/21

Auf dem Bahnabschnitte	Anzahl der beförderten Personen 1877 im Ganzen	Anzahl der beförderten Personen 1888 im Ganzen	davon in IV. Wagenklasse Anzahl	davon in IV. Wagenklasse Prozente	Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877 gestiegen (Prozente)	gefallen (Prozente)
Herlasgrün-Thossfell	86 340	125 849	24 871	19,76	45,76	—
Thossfell-Treuen		123 285	23 733	19,25	42,78	—
Treuen-Eich	70 115	91 275	24 812	27,18	30,18	—
Eich-Auerbach ob. Bhf.	64 918	78 224	22 598	28,89	20,50	—
Auerbach ob. Bhf.-**Falkenstein**	25 514	41 545	15 127	36,41	62,83	—
Zwickau-Stenn	93 115	150 928	23 209	15,38	62,09	—
Stenn-Voigtsgrün	86 711	144 283	23 431	16,24	66,40	—
Voigtsgrün-Irfersgrün	80 828	138 450	23 604	17,05	71,29	—
Irfersgrün-Lengenfeld		138 221	23 589	17,07	71,01	—
Lengenfeld-Rodewisch	85 887	138 781	26 658	19,21	61,59	—
Rodewisch-Auerbach unt. Bhf.	73 661	121 380	22 565	18,59	64,78	—
Auerbach unt. Bhf.-Falkenstein	45 911	82 877	16 223	19,57	80,52	—
Falkenstein-Bergen	36 704	64 432	14 642	22,72	75,54	—
Bergen-Lottengrün	28 640	53 423	12 025	22,51	86,53	—
Lottengrün-Untermarxgrün		49 786	10 857	21,81	73,83	—
Untermarxgrün-**Oelsnitz**	26 248	43 315	9 340	21,56	65,02	—
Zwickau-Schedewitz	349 963	545 421	162 931	29,87	55,85	—
Schedewitz-Cainsdorf		627 107	218 715	34,88	79,19	—
Cainsdorf-Wilkau Bhf.	360 244	573 851	199 481	34,76	59,30	—
Wilkau Bhf.-Wiesenburg	320 587	382 670	143 894	37,60	19,37	—
Wiesenburg-Fährbrücke	256 527	290 225	91 311	31,46	13,14	—
Fährbrücke-Stein-Hartenstein	253 427	282 382	89 130	31,56	11,43	—
Stein-Hartenstein-Niederschlema	240 836	275 354	83 640	30,38	14,33	—
Niederschlema-Aue	221 458	266 726	84 442	31,66	20,44	—
Aue-Lauter	165 400	220 495	73 019	33,12	33,31	—
Lauter-**Schwarzenberg Bhf.**	142 252	194 822	57 184	29,35	36,96	—
Niederschlema-Oberschlema	147 238	131 730	39 385	29,90	—	10,53
Oberschlema-**Schneeberg-Neustädtel**	141 399	123 296	37 544	30,45	—	12,80
Schwarzenberg Bhf.-Schwarzenberg Haltepunkt	Seit 20. September 1883 im Betriebe.	52 157	—	—	—	—
Schwarzenberg Haltepunkt-Erla		66 993	—	—	—	—
Erla-Antonsthal		65 760	—	—	—	—
Antonsthal-Breitenhof		62 252	—	—	—	—
Breitenhof-Erlabrunn		50 870	—	—	—	—
Erlabrunn-**Johanngeorgenstadt**		50 754	—	—	—	—
Chemnitz-Altchemnitz	106 156	225 160	50 168	22,28	112,10	—
Altchemnitz-Erfenschlag	295 938	455 343	123 935	27,22	53,86	—
Erfenschlag-Einsiedel	289 923	411 828	110 630	26,86	42,05	—
Einsiedel-Dittersdorf	228 121	317 559	92 175	29,03	39,21	—
Dittersdorf-Burkhardtsdorf	197 751	276 645	74 336	26,87	39,90	—
Burkhardtsdorf-Meinersdorf	141 631	226 478	62 085	27,41	59,91	—
Meinersdorf-Thalheim		207 429	60 368	29,10	46,46	—
Thalheim-Dorfchemnitz	137 497	188 868	58 975	31,23	37,36	—
Dorfchemnitz-Zwönitz	127 153	174 019	50 397	28,96	36,86	—
Zwönitz-Lössnitz	119 316	149 427	39 220	26,25	25,24	—
Lössnitz-Niederlössnitz	92 183	121 384	32 356	26,66	31,68	—
Niederlössnitz-Aue		131 871	33 996	25,78	43,05	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/22

Abschnitt I. A.
Allgemeines.

Auf dem Bahnabschnitte	Anzahl der beförderten Personen				Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877	
	1877 im Ganzen	1888			gestiegen	gefallen
		im Ganzen	davon in IV. Wagenklasse			
			Anzahl	Prozente	Prozente	
Aue - Bockau	118 026	139 221	34 113	24,50	17,96	—
Bockau - Blauenthal	116 785	131 831	33 540	25,44	12,88	—
Blauenthal - Wolfsgrün	87 846	112 052	27 834	24,84	27,56	—
Wolfsgrün - Eibenstock	83 313	108 882	27 285	25,06	30,69	—
Eibenstock - Schönheide	74 062	91 015	24 782	27,23	22,89	—
Schönheide - Wilzschhaus	70 634	91 977	24 541	26,68	30,22	—
Wilzschhaus - Rautenkranz	69 869	88 742	24 285	27,37	27,01	—
Rautenkranz - Jägersgrün	57 095	74 566	21 393	28,69	30,60	—
Jägersgrün - Hammerbrücke	52 174	68 385	20 329	29,73	31,07	—
Hammerbrücke - Schöneck	54 735	67 909	21 307	31,38	24,07	—
Schöneck - Zwota	71 227	89 665	29 111	32,47	25,89	—
Zwota - Markneukirchen	79 920	102 845	27 449	26,69	28,68	—
Markneukirchen - **Adorf**	72 737	119 583	22 446	18,77	64,40	—
Zwota - Unterzwota	69 604	89 616	25 838	28,83	28,75	—
Unterzwota - **Klingenthal**		84 815	24 538	28,93	21,85	—
Stollberg - Höhlteich	Seit 15. Mai 1879 im Betriebe.	100 998	26 978	26,71	—	—
Höhlteich - Oelsnitz		39 644	8 839	22,30	—	—
Oelsnitz - Lichtenstein - Callnberg		76 214	15 489	20,32	—	—
Lichtenstein - Callnberg - **St. Egidien**		144 469	15 467	10,71	—	—
Höhlteich - Lugau	Seit 15. Mai 1879 im Betriebe.	87 199	29 474	33,80	—	—
Lugau - Kirchberg	52 660	139 109	48 088	34,57	164,16	—
Kirchberg - Ursprung		141 962	48 730	34,33	169,58	—
Ursprung - **Wüstenbrand**		138 662	47 556	34,30	163,32	—
Glauchau - Remse	Im Jahre 1877 noch nicht im Betriebe der sächsischen Staatseisenbahn-Verwaltung.	192 269	8 620	4,48	—	—
Remse - Waldenburg		157 012	6 711	4,27	—	—
Waldenburg - Wolkenburg		100 169	2 540	2,54	—	—
Wolkenburg - Penig		108 110	2 144	1,98	—	—
Penig - Amerika		70 975	—	—	—	—
Amerika - Rochsburg		70 436	—	—	—	—
Rochsburg - Lunzenau		67 232	—	—	—	—
Lunzenau - Wechselburg		72 231	—	—	—	—
Wechselburg - Steudten		62 694	—	—	—	—
Steudten - Rochlitz		61 188	—	—	—	—
Rochlitz - Lastau		91 355	2 143	2,35	—	—
Lastau - Colditz		89 657	2 303	2,57	—	—
Colditz - Grossbothen		103 056	3 930	3,81	—	—
Grossbothen - Nimbschen		26 160	2 260	8,64	—	—
Nimbschen - Grimma unt. Bhf.		26 931	2 283	8,48	—	—
Grimma unt. Bhf. - Golzern		62 818	4 345	6,92	—	—
Golzern - Nerchau		61 675	3 783	6,13	—	—
Nerchau - Nerchau - Trebsen		61 572	3 758	6,10	—	—
Nerchau - Trebsen - Oelschütz		67 395	4 259	6,32	—	—
Oelschütz - **Wurzen**		74 255	6 027	8,12	—	—
Kieritzsch - Lobstädt	296 294	325 369	43 961	13,51	9,81	—
Lobstädt - Borna	302 680	329 483	44 461	13,49	8,86	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/23

Auf dem Bahnabschnitte	Anzahl der beförderten Personen				Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877	
	1877	1888				
	im Ganzen	im Ganzen	davon in IV. Wagenklasse		gestiegen	gefallen
			Anzahl	Prozente	Prozente	
Borna-Frohburg	237 829	262 113	43 772	16,70	10,21	—
Frohburg-Frauendorf	211 840	229 117	39 906	17,42	8,16	—
Frauendorf-Geithain	209 716	228 581	40 034	17,51	9,00	—
Geithain-Narsdorf	214 105	279 534	42 576	15,23	30,56	—
Narsdorf-Cossen	214 694	297 263	50 140	16,87	38,46	—
Cossen-Burgstädt	257 300	378 813	61 291	16,18	47,23	—
Burgstädt-Wittgensdorf	356 765	527 246	67 993	12,90	47,79	—
Wittgensdorf-Bahrmühle	486 790	721 562	95 472	13,23	48,22	—
Bahrmühle-**Chemnitz**	535 377	806 257	104 991	13,02	50,60	—
Rochlitz-Köttwitzsch	73 593	54 019	6 829	12,64	—	26,60
Köttwitzsch-Breitenborn	76 595	56 002	7 311	13,05	—	26,89
Breitenborn-Narsdorf	74 912	54 138	6 931	12,80	—	27,73
Narsdorf-Langenleuba	63 868	48 619	8 715	17,93	—	23,88
Langenleuba-**Penig**	57 787	41 778	7 065	16,91	—	27,70
Wittgensdorf-Hartmannsdorf	206 355	303 801	88 266	29,05	47,22	—
Hartmannsdorf-**Limbach**	175 481	266 863	78 851	29,55	52,08	—
Paunsdorf-Zweinaundorf	Seit 2. Mai 1887 im Betriebe.	213 976	23 050	10,77	—	—
Zweinaundorf-Holzhausen		212 987	25 111	11,79	—	—
Holzhausen-Liebertwolkwitz		194 361	23 651	12,17	—	—
Liebertwolkwitz-Belgershain		124 587	—	—	—	—
Belgershain-Otterwisch		110 851	—	—	—	—
Otterwisch-Lauterbach-Steinbach		105 877	—	—	—	—
Lauterbach-Steinbach-Lausigk		104 283	—	—	—	—
Lausigk-Hopfgarten		81 564	—	—	—	—
Hopfgarten-Tautenhain		78 968	—	—	—	—
Tautenhain-**Geithain**		80 996	—	—	—	—
Dresden-Altstadt-Plauen	1 127 617	1 757 512	181 585	10,33	55,86	—
Plauen-Potschappel	1 138 831	1 809 995	221 765	12,25	58,93	—
Potschappel-Deuben	795 367	1 216 576	49 770	4,09	52,96	—
Deuben-Hainsberg	718 606	1 092 631	32 606	2,98	52,05	—
Hainsberg-Tharandt	621 784	854 846	23 176	2,71	37,48	—
Tharandt-Edle Krone	449 680	659 604	—	—	46,68	—
Edle Krone-Klingenberg-Colmnitz	423 588	624 371	—	—	47,40	—
Klingenberg-Colmnitz-Niederbobritzsch	409 348	604 050	—	—	47,56	—
Niederbobritzsch-Muldenhütten	429 148	620 335	—	—	44,55	—
Muldenhütten-Freiberg	434 533	628 513	—	—	44,64	—
Freiberg-Kleinschirma	353 470	545 348	—	—	54,28	—
Kleinschirma-Frankenstein	352 177	543 482	—	—	54,32	—
Frankenstein-Oederan	336 690	531 930	—	—	57,99	—
Oederan-Falkenau	359 435	568 498	—	—	58,16	—
Falkenau-Flöha	360 655	571 882	—	—	58,57	—
Flöha-Niederwiesa	741 886	1 055 817	129 211	12,24	42,32	—
Niederwiesa-Chemnitz	898 642	1 310 060	172 625	13,18	45,78	—
Chemnitz-Nicolaivorstadt-Chemnitz	396 945	675 501	74 034	10,96	70,17	—
Nicolaivorstadt-Chemnitz-Siegmar	683 660	1 261 299	218 198	17,30	84,49	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/24

Abschnitt I. A.
Allgemeines.

Auf dem Bahnabschnitte	Anzahl der beförderten Personen				Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877	
	1877 im Ganzen	1888			gestiegen	gefallen
		im Ganzen	davon in IV. Wagenklasse			
			Anzahl	Prozente	Prozente	
Siegmar-Grüna	577 272	966 980	175 569	18,16	67,51	—
Grüna-Wüstenbrand	526 049	855 043	123 259	14,42	62,54	—
Wüstenbrand-Hohenstein-Ernstthal	462 629	706 749	60 197	8,52	52,77	—
Hohenstein-Ernstthal-St. Egidien	436 131	652 175	59 405	9,11	49,54	—
St. Egidien-Glauchau	446 210	657 369	58 069	8,83	47,32	—
Glauchau-Schönbörnchen	572 756	745 955	67 222	9,01	30,24	—
Schönbörnchen-Mosel	339 254	565 645	88 188	15,59	66,72	—
Mosel-Oberrothenbach	358 706	575 416	74 880	13,01	60,41	—
Oberrothenbach-**Zwickau**		580 351	76 582	13,20	61,79	
Zwickau-Lichtentanne	560 223	916 381	233 393	25,47	63,57	—
Lichtentanne-Abzweigung nach Werdau und Neumark		849 586	185 473	21,83	51,65	
Abzweigungen-Anschluss nach Werdau	343 346	523 563	153 785	29,37	52,49	—
Abzweigungen-Anschluss nach **Neumark**	216 877	326 023	31 688	9,72	50,33	—
Schönbörnchen-Meerane	233 502	334 313	66 006	19,74	43,17	—
Meerane-**Gössnitz**	248 634	343 794	41 069	11,95	38,27	—
Niederwiesa-Braunsdorf	206 263	261 620	30 724	11,74	26,84	—
Braunsdorf-Frankenberg	197 691	247 821	30 019	12,11	25,36	—
Frankenberg-Hainichen	103 217	133 044	26 033	19,57	28,90	—
Hainichen-Kratzmühle	63 348	71 488	18 369	25,70	12,85	—
Kratzmühle-Berbersdorf		71 263	18 459	25,90	12,50	
Berbersdorf-Böhrigen	62 834	66 262	17 771	26,82	5,46	—
Böhrigen-Grunau	56 298	62 366	16 856	27,03	10,78	—
Grunau-**Rosswein**	55 227	61 784	16 746	27,10	11,87	—
Chemnitz-Oberlichtenau	303 006	459 096	50 944	11,10	51,51	—
Oberlichtenau-Ottendorf	276 758	424 353	44 298	10,44	53,33	—
Ottendorf-Altmittweida		412 827	39 713	9,62	49,17	
Altmittweida-Mittweida	266 416	392 042	37 579	9,59	47,15	—
Mittweida-Erlau	241 080	334 818	39 530	11,81	38,88	—
Erlau-Schweikershain	233 703	313 997	35 202	11,21	34,36	—
Schweikershain-Waldheim	221 457	296 423	31 967	10,78	33,85	—
Waldheim-Steina	250 084	328 548	36 910	11,23	31,38	—
Steina-Limmritz	251 095	333 779	36 532	10,94	32,93	—
Limmritz-Döbeln	253 412	338 521	36 447	10,77	33,59	—
Döbeln-Grossbauchlitz	152 316	171 574	20 217	11,78	12,64	—
Grossbauchlitz-Zschaitz	151 974	173 082	21 288	12,30	13,89	—
Zschaitz-Ostrau	148 542	166 909	19 428	11,64	12,36	—
Ostrau-Stauchitz	116 494	140 238	15 512	11,06	20,38	—
Stauchitz-Seerhausen	116 733	142 556	17 117	12,01	22,12	—
Seerhausen-**Riesa**	120 997	148 313	18 484	12,46	22,58	—
Flöha-Erdmannsdorf	268 156	387 435	76 161	19,66	44,48	—
Erdmannsdorf-Hennersdorf	211 914	315 179	68 897	21,86	48,73	—
Hennersdorf-Witzschdorf	210 442	312 999	68 235	21,80	48,73	—
Witzschdorf-Waldkirchen	205 828	304 531	65 298	21,44	47,95	—
Waldkirchen-Zschopau	193 150	288 199	58 037	20,14	49,21	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/25

Auf dem Bahnabschnitte	Anzahl der beförderten Personen				Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877	
	1877 im Ganzen	1888			gestiegen	gefallen
		im Ganzen	davon in IV. Wagenklasse			
			Anzahl	Prozente	Prozente	
Zschopau-Wilischthal	175 028	270 067	55 301	20,48	54,30	—
Wilischthal-Scharfenstein	167 100	232 302	49 842	21,46	39,02	—
Scharfenstein-Wolkenstein	143 476	191 493	31 166	16,28	33,47	—
Wolkenstein-Wiesenbad	147 596	200 659	28 736	14,32	35,95	—
Wiesenbad-Schönfeld	148 334	200 310	27 343	13,65	35,04	—
Schönfeld-**Annaberg**	144 427	203 331	26 867	13,21	40,78	—
Annaberg-Buchholz	45 455	59 713	—	—	31,37	—
Buchholz-Sehma	64 245	83 453	—	—	29,90	—
Sehma-Cranzahl		75 915	—	—	18,16	—
Cranzahl-Königswalde	40 402	39 062	—	—	—	3,32
Königswalde-Bärenstein	34 104	38 986	—	—	14,32	—
Bärenstein-**Weipert**	23 624	27 327	—	—	15,67	—
Flöha-Hohenfichte	121 631	209 674	66 810	31,86	72,39	—
Hohenfichte-Leubsdorf	120 137	209 680	71 197	33,96	74,52	—
Leubsdorf-Grünhainichen	127 511	207 099	72 713	35,11	62,42	—
Grünhainichen-Reifland	132 181	195 785	75 728	38,68	48,12	—
Reifland-Rauenstein	133 248	195 896	76 630	39,12	47,02	—
Rauenstein-Pockau=Lengefeld	122 275	173 066	68 491	39,58	41,54	—
Pockau=Lengefeld-Zöblitz	91 097	120 761	49 639	41,11	32,56	—
Zöblitz-Marienberg	75 832	99 468	38 906	39,11	31,17	—
Marienberg-Gelobtland	38 772	53 057	29 806	56,18	36,84	—
Gelobtland-**Reitzenhain**	38 779	53 778	30 204	56,16	38,68	—
Pockau=Lengefeld-Nennigmühle	76 904	96 241	35 227	36,60	25,14	—
Nennigmühle-Blumenau	77 000	93 786	33 431	35,65	21,80	—
Blumenau-**Olbernhau**	75 911	91 047	32 084	35,24	19,94	—
Moldau-Hermsdorf=Rehefeld	Seit 6. December 1884 im Betriebe.	21 027	—	—	—	—
Hermsdorf=Rehefeld-Holzhau		24 545	—	—	—	—
Holzhau-Rechenberg		26 818	—	—	—	—
Rechenberg-Bienenmühle		26 207	—	—	—	—
Bienenmühle-Nassau	35 974	62 365	6 621	10,62	73,36	—
Nassau-Mulda	47 290	75 108	8 954	11,92	58,82	—
Mulda-Lichtenberg	103 993	123 393	16 449	13,33	18,66	—
Lichtenberg-Berthelsdorf	134 099	155 112	22 039	14,21	15,67	—
Berthelsdorf-Freiberg	139 847	163 935	23 043	14,06	17,22	—
Freiberg-Kleinwaltersdorf	115 950	113 460	16 905	14,90	—	2,19
Kleinwaltersdorf-Grossschirma	105 957	104 330	15 597	14,95	—	1,54
Grossschirma-Grossvoigtsberg	89 083	91 539	12 248	13,38	2,76	—
Grossvoigtsberg-Nossen	71 630	73 509	8 188	11,14	2,62	—
Nossen-Starrbach	Seit 15. October 1880 im Betriebe.	47 063	8 701	18,49	—	—
Starrbach-Ziegenhain		39 387	6 182	15,70	—	—
Ziegenhain-Leuben		40 365	7 857	19,46	—	—
Leuben-Lommatzsch		48 763	11 964	24,53	—	—
Lommatzsch-Prausitz	Seit 5. April 1877 im Betriebe.	51 654	10 232	19,81	—	—
Prausitz-Nickritz		55 932	10 134	18,12	—	—
Nickritz-Riesa		55 417	9 848	17,77	—	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/26

Auf dem Bahnabschnitte	Anzahl der beförderten Personen				Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877	
	1877	1888			gestiegen	gefallen
	im Ganzen	im Ganzen	davon in IV. Wagenklasse		Prozente	
			Anzahl	Prozente		
Riesa-Zeithain (s. Leipzig-Riesa-Dresden).						
Zeithain-Wülknitz	38 233	50 642	18 138	35,82	32,46	—
Wülknitz-Gröditz	32 126	40 563	14 815	36,52	26,26	—
Gröditz-Elsterwerda B. Dr. Bhf.	33 322	35 522	16 108	45,35	6,60	—
Elsterwerda B. Dr. Bhf.-**Elsterwerda O. L. Bhf.**	—	5 275	3 381	64,09	—	—
Coswig-Neusörnewitz	567 299	646 913	92 723	14,33	14,03	—
Neusörnewitz-Meissen	573 101	657 704	92 332	14,04	14,76	—
Meissen-Triebischthal	296 943	355 937	67 676	19,01	19,87	—
Triebischthal-Miltitz		354 661	67 511	19,04	19,44	—
Miltitz-Deutschenbora	258 423	300 732	54 314	18,06	16,37	—
Deutschenbora-Nossen	251 858	289 464	49 111	16,97	14,93	—
Nossen-Rosswein	280 606	314 736	49 406	15,70	12,16	—
Rosswein-Niederstriegis	304 928	335 197	48 380	14,43	9,93	—
Niederstriegis-Döbeln Haltepunkt	314 087	343 054	47 946	13,98	9,22	—
Döbeln Haltepunkt-Döbeln Bhf.	229 726	257 471	37 386	14,52	12,08	—
Döbeln Bhf.-Klosterbuch	228 216	259 582	36 818	14,18	13,74	—
Klosterbuch-Leisnig	232 998	267 201	38 290	14,33	14,68	—
Leisnig-Tanndorf	191 991	214 134	34 576	16,15	11,53	—
Tanndorf-Grossbothen	188 179	211 788	34 993	16,52	12,55	—
Grossbothen-Grimma ob. Bhf.	221 372	267 995	42 406	15,82	21,06	—
Grimma ob. Bhf.-Grosssteinberg	302 731	369 237	54 999	14,90	21,97	—
Grosssteinberg-Naunhof	306 622	375 878	59 468	15,82	22,59	—
Naunhof-Beucha-Brandis	335 190	426 283	70 629	16,57	27,18	—
Beucha-Brandis-**Borsdorf**	372 959	476 095	83 131	17,46	27,65	—
Leipzig-Paunsdorf	942 973	1 537 544	279 052	18,15	63,05	—
Paunsdorf-Sommerfeld		1 297 115	248 154	19,13	36,50	—
Sommerfeld-Borsdorf	942 427	1 274 866	245 613	19,27	35,27	—
Borsdorf-Machern	557 423	754 970	150 355	19,92	35,44	—
Machern-Wurzen	532 202	732 715	143 450	19,58	37,68	—
Wurzen-Dornreichenbach	435 939	599 730	121 097	20,19	37,57	—
Dornreichenbach-Dahlen	421 593	583 431	117 070	20,07	38,39	—
Dahlen-Oschatz Bhf.	415 347	565 830	104 870	18,53	36,23	—
Oschatz Bhf.-Bornitz	430 114	572 088	100 930	17,64	33,01	—
Bornitz-Riesa	430 497	569 834	98 641	17,31	32,37	—
Riesa-Abzweigung nach Röderau	521 662	695 470	121 349	17,45	33,33	—
Abzweigung nach Röderau-Röderau	22 678	50 618	—	—	123,20	—
Röderau-Abzweigung bei Zeithain	87 722	156 898	27 337	17,42	78,86	—
Stück zwischen beiden Abzweigungen nach Röderau	498 984	644 852	121 349	18,82	29,23	—
Abzweigung bei Zeithain (nach Röderau)-Zeithain	586 706	801 750	148 686	18,55	36,65	—
Zeithain-Langenberg	548 473	751 108	130 548	17,38	36,95	—
Langenberg-Weissig	551 407	750 799	127 165	16,94	36,16	—
Weissig-Priestewitz		756 801	128 627	17,00	37,25	—
Priestewitz-Niederau	637 303	841 534	144 200	17,14	32,05	—
Niederau-Coswig	650 491	855 387	147 344	17,22	31,50	—
Coswig-Kötzschenbroda	1 205 262	1 273 238	223 732	17,57	5,64	—
Kötzschenbroda-Weintraube	1 449 074	1 628 435	309 201	18,99	12,38	—
Weintraube-Radebeul	1 590 944	1 736 684	319 949	18,42	9,16	—
Radebeul-Dresden-Neustadt	1 735 888	2 254 997	399 705	17,72	29,90	—
Dresden-Neustadt-**Dresden-Altstadt**	217 756	596 654	—	—	174,00	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/27

Auf dem Bahnabschnitte	Anzahl der beförderten Personen				Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877	
	1877 im Ganzen	1888			gestiegen	gefallen
		im Ganzen	davon in IV. Wagenklasse		Prozente	
			Anzahl	Prozente		
Priestewitz-Grossenhain	253 910	252 918	44 423	17,56	—	0,39
Dresden-Altstadt-Niedersedlitz	960 909	1 375 438	102 432	7,45	43,14	—
Niedersedlitz-Mügeln	803 382	1 120 997	64 290	5,74	39,53	—
Mügeln-Heidenau	725 181	1 025 480	50 727	4,95	41,41	—
Heidenau-Pirna Bhf.	727 595	1 026 254	50 976	4,97	41,05	—
Pirna Bhf.-Obervogelgesang	480 992	647 434	21 874	3,38	34,60	—
Obervogelgesang-Pötzscha (Wehlen)	472 199	633 754	19 937	3,15	34,21	—
Pötzscha (Wehlen)-Rathen	435 128	593 788	17 649	2,97	36,46	—
Rathen-Königstein	408 957	558 326	16 814	3,01	36,52	—
Königstein-Schandau	362 094	508 229	12 662	2,49	40,36	—
Schandau-Krippen	296 920	321 335	—	—	8,22	—
Krippen-Schöna	256 715	318 958	—	—	24,25	—
Schöna-Niedergrund	228 979	280 988	—	—	22,71	—
Niedergrund-Mittelgrund	233 571	292 825	—	—	25,37	—
Mittelgrund-Obergrund	195 495	238 479	—	—	21,99	—
Obergrund-**Bodenbach**	194 448	236 526	—	—	21,64	—
Mittelgrund-**Tetschen**	—	54 346	—	—	—	—
Pirna Bhf.-Pirna Haltepunkt	Seit 19. Juli 1880 im Betriebe.	86 830	—	—	—	—
Pirna Haltepunkt-Rottwerndorf		134 488	—	—	—	—
Rottwerndorf-Neundorf		104 635	—	—	—	—
Neundorf-Langenhennersdorf		92 958	—	—	—	—
Langenhennersdorf-**Berggiesshübel**		71 891	—	—	—	—
Pirna-Lohmen	101 850	132 522	25 967	19,59	30,11	—
Lohmen-Dürrröhrsdorf	78 316	111 942	22 078	19,72	42,04	—
Dürrröhrsdorf-Dittersbach	61 979	76 483	11 501	15,04	23,40	—
Dittersbach-Arnsdorf		84 914	14 295	16,83	37,00	—
Arnsdorf-Grossröhrsdorf	204 007	216 640	47 041	21,71	6,19	—
Grossröhrsdorf-Pulsnitz	186 308	189 590	46 454	24,50	1,76	—
Pulsnitz-Bischheim	134 402	139 827	35 156	25,14	4,04	—
Bischheim-**Kamenz**	134 347	135 811	35 945	26,47	1,09	—
Dresden-Neustadt-Klotzsche	858 103	1 377 017	312 399	22,69	60,47	—
Klotzsche-Langebrück	823 500	1 083 195	256 524	23,68	31,54	—
Langebrück-Radeberg	761 648	949 183	203 368	21,42	24,62	—
Radeberg-Arnsdorf	648 604	789 783	167 662	21,23	21,77	—
Arnsdorf-Grossharthau	497 401	631 450	125 614	19,89	26,95	—
Grossharthau-Bischofswerda	497 358	630 575	122 708	19,46	26,78	—
Bischofswerda-Demitz	482 872	467 345	90 139	19,29	—	3,22
Demitz-Seitschen	463 620	446 750	85 579	19,16	—	3,64
Seitschen-Bautzen	494 682	470 463	88 976	18,91	—	4,90
Bautzen-Kubschütz	428 081	393 062	75 657	19,25	—	8,18
Kubschütz-Pommritz	411 779	376 613	73 150	19,42	—	8,54

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/28

Auf dem Bahnabschnitte	Anzahl der beförderten Personen				Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877	
	1877 im Ganzen	1888			gestiegen	gefallen
		im Ganzen	davon in IV. Wagenklasse			
			Anzahl	Prozente	Prozente	
Pommritz-Löbau	379 343	343 480	67 692	19,71	—	9,45
Löbau-Zoblitz	271 163	338 197	66 736	19,73	24,72	—
Zoblitz-Reichenbach	262 712	329 754	63 223	19,17	25,52	—
Reichenbach-Gersdorf	296 857	370 576	70 960	19,15	24,82	—
Gersdorf-**Görlitz**	308 459	384 241	75 109	19,55	24,57	—
Dürrröhrsdorf-Oberhelmsdorf	Seit 1. Juli 1877 im Betriebe.	68 032	12 113	17,80	—	—
Oberhelmsdorf-Stolpen		67 602	11 854	17,53	—	—
Stolpen-Mitte-Langenwolmsdorf		57 468	9 405	16,37	—	—
Mitte-Langenwolmsdorf-Langenwolmsdorf		59 286	9 321	15,72	—	—
Langenwolmsdorf-**Neustadt**		57 851	9 220	15,94	—	—
Schandau-Wendischfähre	Seit 1. Juli 1877 im Betriebe.	81 878	4 397	5,37	—	—
Wendischfähre-Porschdorf		109 048	11 807	10,83	—	—
Porschdorf-Kohlmühle		111 062	12 320	11,09	—	—
Kohlmühle-Ulbersdorf		115 702	13 279	11,48	—	—
Ulbersdorf-Sebnitz		115 359	13 765	11,93	—	—
Sebnitz-Krumhermsdorf		89 365	16 053	17,96	—	—
Krumhermsdorf-Neustadt		92 577	17 340	18,73	—	—
Neustadt-Ottendorf	Seit 1. September 1877 im Betriebe.	74 404	15 014	20,18	—	—
Ottendorf-Niederneukirch		74 555	15 682	21,03	—	—
Niederneukirch-Oberneukirch		236 606	44 991	19,02	—	—
Oberneukirch-Wilthen		235 835	45 120	19,13	—	—
Wilthen-Rodewitz		123 280	27 621	22,41	—	—
Rodewitz-Grosspostwitz		125 106	28 958	23,15	—	—
Grosspostwitz-Singwitz		177 952	39 004	21,92	—	—
Singwitz-**Bautzen**		237 612	53 033	22,32	—	—
Bischofswerda-Schmölln	Seit 15. August 1879 im Betriebe.	215 144	41 079	19,09	—	—
Schmölln-Putzkau		206 005	39 531	19,19	—	—
Putzkau-**Niederneukirch**		195 662	37 538	19,19	—	—
Wilthen-Schirgiswalde	Seit 1. September 1877 im Betriebe.	271 974	49 839	18,32	—	—
Schirgiswalde-Sohland		258 649	46 710	18,06	—	—
Sohland-Taubenheim	82 089	249 330	44 117	17,69	203,78	—
Taubenheim-Neusalza-Spremberg	95 539	243 552	43 424	17,83	154,92	—
Neusalza-Spremberg-Ebersbach	108 970	257 753	43 175	16,75	136,54	—
Ebersbach-Alt- und Neugersdorf	154 957	292 887	55 781	19,05	89,01	—
Alt- und Neugersdorf-Eibau	141 797	305 042	54 154	17,75	115,13	—
Eibau-Leutersdorf	124 475	106 215	22 462	21,15	—	14,67
Leutersdorf-Seifhennersdorf	136 483	119 984	26 838	22,37	—	12,09
Seifhennersdorf-Altwarnsdorf	136 710	134 834	24 326	18,04	—	1,37
Altwarnsdorf-Warnsdorf	129 298	127 176	22 074	17,36	—	1,64
Warnsdorf-Grossschönau	204 573	212 215	26 512	12,49	3,74	—
Grossschönau-Hainewalde	255 881	243 257	33 133	13,62	—	4,93
Hainewalde-**Scheibe**	271 673	255 878	36 977	14,45	—	5,81
Eibau-Oberdorf-Oberoderwitz	Seit 15. October 1879 im Betriebe.	186 043	29 526	15,87	—	—
Oberdorf-Oberoderwitz-**Oberoderwitz**		195 274	30 908	15,83	—	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/29

Auf dem Bahnabschnitte	Anzahl der beförderten Personen				Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877	
	1877 im Ganzen	1888			gestiegen	gefallen
		im Ganzen	davon in IV. Wagenklasse		Prozente	
			Anzahl	Prozente		
Löbau-Dürrhennersdorf	175 830	128 766	19 889	15,45	—	26,77
Dürrhennersdorf-**Ebersbach**	175 420	131 335	21 910	16,68	—	25,13
Löbau-Neucunnersdorf	181 410	118 116	11 494	9,73	—	34,89
Neucunnersdorf-Obercunnersdorf	187 439	115 605	12 341	10,68	—	38,32
Obercunnersdorf-Herrnhut	186 472	119 037	13 546	11,38	—	36,16
Herrnhut-Ruppersdorf	190 911	122 307	15 094	12,34	—	35,94
Ruppersdorf-Oberoderwitz		125 121	16 313	13,04	—	34,46
Oberoderwitz-Mitteloderwitz	215 758	283 651	38 349	13,52	31,47	—
Mitteloderwitz-Scheibe	253 636	308 405	45 280	14,68	21,59	—
Scheibe-**Zittau Bhf.**	471 250	551 045	72 522	13,16	16,93	—
Wilkau Bhf.-Wilkau Haltepunkt		102 604	—	—	—	—
Wilkau Haltepunkt-Culitzsch	Seit 17. October 1881 im Betriebe.	137 701	—	—	—	—
Culitzsch-Cunersdorf		137 701	—	—	—	—
Cunersdorf-Kirchberg Bhf.		129 789	—	—	—	—
Kirchberg Bhf.-Kirchberg Haltepunkt	Seit 1. November 1882 im Betriebe.	18 553	—	—	—	—
Kirchberg Haltepunkt-**Saupersdorf**		16 015	—	—	—	—
Hainsberg-Cossmannsdorf		155 002	—	—	—	—
Cossmannsdorf-Rabenau		155 002	—	—	—	—
Rabenau-Spechtritz		128 807	—	—	—	—
Spechtritz-Seifersdorf		127 100	—	—	—	—
Seifersdorf-Malter	Seit 1. November 1882 im Betriebe.	122 718	—	—	—	—
Malter-Dippoldiswalde		120 072	—	—	—	—
Dippoldiswalde-Ulberndorf		89 250	—	—	—	—
Ulberndorf-Obercarsdorf		90 736	—	—	—	—
Obercarsdorf-Naundorf		84 004	—	—	—	—
Naundorf-Schmiedeberg		84 896	—	—	—	—
Schmiedeberg-Buschmühle	Seit 3. September 1883 im Betriebe.	64 366	—	—	—	—
Buschmühle-**Kipsdorf**		57 976	—	—	—	—
Radebeul-Weisses Ross		106 905	—	—	—	—
Weisses Ross-Lössnitzgrund		113 886	—	—	—	—
Lössnitzgrund-Dippelsdorf		107 877	—	—	—	—
Dippelsdorf-Moritzburg-Eisenberg	Seit 16. September 1884 im Betriebe.	107 763	—	—	—	—
Moritzburg-Eisenberg-Cunnertswalde		60 169	—	—	—	—
Cunnertswalde-Bärnsdorf		60 169	—	—	—	—
Bärnsdorf-Berbisdorf		59 352	—	—	—	—
Berbisdorf-**Radeburg**		53 410	—	—	—	—
Klotzsche-Weixdorf		102 350	—	—	—	—
Weixdorf-Lausa		102 412	—	—	—	—
Lausa-Hermsdorf		88 967	—	—	—	—
Hermsdorf-Cunnersdorf	Seit 17. October 1884 im Betriebe.	77 480	—	—	—	—
Cunnersdorf-Ottendorf		72 199	—	—	—	—
Ottendorf-Moritzdorf		59 133	—	—	—	—
Moritzdorf-Laussnitz		46 405	—	—	—	—
Laussnitz-**Königsbrück**		40 541	—	—	—	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/30

Auf dem Bahnabschnitte	Anzahl der beförderten Personen: 1877 im Ganzen	1888 im Ganzen	1888 davon in IV. Wagenklasse: Anzahl	1888 davon in IV. Wagenklasse: Prozente	Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877: gestiegen (Prozente)	Der Verkehr im Jahre 1888 ist gegen 1877: gefallen (Prozente)
Döbeln Bhf. - Grossbauchlitz	Seit 1. November 1884 im Betriebe.	37 757	—	—	—	—
Grossbauchlitz - Gadewitz		40 408	—	—	—	—
Gadewitz - Döschütz		38 809	—	—	—	—
Döschütz - Mockritz-Jessnitz		35 096	—	—	—	—
Mockritz-Jessnitz - Tronitz		32 480	—	—	—	—
Tronitz - Zaschwitz	Seit 15. September 1884 im Betriebe.	34 773	—	—	—	—
Zaschwitz - Töllschütz		33 047	—	—	—	—
Töllschütz - Schrebitz		33 164	—	—	—	—
Schrebitz - Görlitz		38 855	—	—	—	—
Görlitz - Lüttnitz		33 609	—	—	—	—
Lüttnitz - Mügeln		33 625	—	—	—	—
Mügeln - Schweta		54 476	—	—	—	—
Schweta - Naundorf		59 962	—	—	—	—
Naundorf - Kreischa-Saalhausen	Seit 7. Januar 1885 im Betriebe.	66 208	—	—	—	—
Kreischa-Saalhausen - Altoschatz-Rosenthal		69 203	—	—	—	—
Altoschatz-Rosenthal - Oschatz Haltestelle		69 201	—	—	—	—
Oschatz Haltestelle - **Oschatz Bhf.**		34 844	—	—	—	—
Zittau Bhf. - Zittau Haltepunkt		19 999	—	—	—	—
Zittau Haltepunkt - Kleinschönau		103 618	—	—	—	—
Kleinschönau - Zittel	Seit 11. November 1884 im Betriebe.	110 498	—	—	—	—
Zittel - Reibersdorf		105 639	—	—	—	—
Reibersdorf - Wald		96 904	—	—	—	—
Wald - Reichenau		83 152	—	—	—	—
Reichenau - **Markersdorf**		5 731	—	—	—	—
Mosel - Wulm		69 926	23 094	33,03	—	—
Wulm - Niedermülsen		83 320	22 712	27,26	—	—
Niedermülsen - Thurm		79 906	22 004	27,54	—	—
Thurm - Stangendorf	Seit 1. November 1885 im Betriebe.	97 151	17 788	18,31	—	—
Stangendorf - Mülsen-St. Micheln		75 635	17 788	23,52	—	—
Mülsen-St. Micheln - Mülsen-St. Jacob		89 295	17 788	19,92	—	—
Mülsen-St. Jacob - Mülsen-St. Niclas						
Mülsen-St. Niclas - **Ortmannsdorf**		26 699	3 532	13,23	—	—
Potschappel - Zauckerode		83 701	—	—	—	—
Zauckerode - Niederhermsdorf		88 046	—	—	—	—
Niederhermsdorf - Kesselsdorf	Seit 1. October 1886 im Betriebe.	80 784	—	—	—	—
Kesselsdorf - Grumbach		76 120	—	—	—	—
Grumbach - **Wilsdruff**		70 840	—	—	—	—
Wilischthal - Weissbach		39 265	—	—	—	—
Weissbach - Griesbach		40 254	—	—	—	—
Griesbach - Gelenau		41 764	—	—	—	—
Gelenau - Venusberg		47 067	—	—	—	—
Venusberg - Unterherold	Seit 15. December 1886 im Betriebe.	45 736	—	—	—	—
Unterherold - Mittelherold		51 115	—	—	—	—
Mittelherold - Oberherold		50 259	—	—	—	—
Oberherold - **Ehrenfriedersdorf**		35 014	—	—	—	—
Oberherold - **Thum**		30 037	—	—	—	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/31

Ueber die verschiedenen Zahlenwerthe in vorstehender Tabelle giebt das beigefügte Graphikon ein anschauliches Bild.

Der stärkste Verkehr fiel auf die Strecken:

Dresden-Neustadt-Radebeul . .	mit	2 254 997	Personen,
Plauen b. Dr.-Potschappel . .	„	1 809 995	„
Dresden-Altstadt-Plauen b. Dr. .	„	1 757 512	„
Radebeul-Weintraube	„	1 736 684	„
Weintraube-Kötzschenbroda . .	„	1 628 435	„
Leipzig-Paunsdorf	„	1 537 544	„
Dresden-Neustadt-Klotzsche . .	„	1 377 017	„
Dresden-Altstadt-Niedersedlitz .	„	1 375 438	„
Leipzig-Gaschwitz	„	1 330 193	„
Chemnitz-Niederwiesa	„	1 310 060	„

am schwächsten war der Verkehr, die Verbindungsbahn in Elsterwerda ausgenommen, auf den Strecken:

Plagwitz-Lindenau-Grosszschocher . . .	mit	2 698	Personen,
Gautzsch-Gaschwitz	„	4 984	„
Reichenau-Markersdorf (schmalspurig)	„	5 731	„
Grosszschocher-Gautzsch	„	7 137	„
Kirchberg Haltepunkt-Saupersdorf (schmalspurig)	„	16 015	„
Kirchberg Bhf.-Kirchberg Haltepunkt (schmalspurig)	„	18 553	„
Zittau Bhf.-Zittau Haltepunkt . . . (schmalspurig)	„	19 999	„
Moldau-Hermsdorf-Rehefeld	„	21 027	„
Hermsdorf-Rehefeld-Holzhau	„	24 545	„
Grossbraunshain-Frankenau	„	25 909	„

Von schmalspurigen Strecken hatten den stärksten Verkehr:

Hainsberg-Rabenau	mit	155 002	Personen,
Wilkau Haltepunkt-Cunersdorf	„	137 701	„

Die Zahl der durchschnittlich auf jedem Kilometer Bahn beförderten Personen berechnet sich auf 296 942 und hat seit 1877 um $9{,}_{08}$ Prozent zugenommen. Dieses verhältnissmässig geringe Wachsthum erklärt sich aus der Entstehung von ungefähr 670 Kilometern neuer Bahnlinien, deren Verkehr mehr oder weniger weit hinter dem Durchschnittsverkehr der älteren Linien zurückblieb.

Am stärksten war die Zunahme auf der Strecke Sohland-Taubenheim mit $203{,}_{78}$ Prozent, dies erklärt sich aus der inzwischen erfolgten Eröffnung der Anschlussstrecken, mit welchen besonders die Ueberleitung des Durchgangsverkehres nach und von Zittau und Reichenberg etc. verknüpft war.

Dann folgen die Strecken:

Dresden-Altstadt-Dresden-Neustadt	mit	$174{,}_{00}$	Prozent,	
Kirchberg-Ursprung	„	$169{,}_{58}$	„	durch Eröffnung der Strecke Lugau-Höhlteich und St. Egidien-Stollberg.
Lugau-Kirchberg	„	$164{,}_{16}$	„	
Ursprung-Wüstenbrand	„	$163{,}_{32}$	„	

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/32

Taubenheim-Neusalza-Spremberg	mit 154,92 Prozent,	}	aus gleichem Grunde, wie in der Bemerkung zu Sohland-Taubenheim bereits erwähnt,
Neusalza-Spremberg-Ebersbach	„ 136,54 „		
Abzweigung nach Röderau (in der Richtung Riesa)-Röderau	„ 123,20 „		
Alt- und Neugersdorf-Eibau	„ 115,18 „		Desgleichen.
Chemnitz-Altchemnitz	„ 112,10 „		
Mohlsdorf-Greiz Haltestelle	„ 110,52 „		

Auf die Zunahme ist die Eröffnung neuer Nebenlinien von erkennbarem Einfluss, ebenso die Eröffnung neuer Haltestellen an alten Linien. Besonders bemerkbar macht sie sich auch auf den Strecken, auf denen ein Arbeiterverkehr stattfindet, so z. B. bei den Strecken: Leipzig-Gaschwitz, Ronneburg-Gera, Brunn-Greiz, Chemnitz-Wüstenbrand, Chemnitz-Niederwiesa, Schönbörnchen-Meerane, Dresden-Potschappel, Dresden-Mügeln, Dresden-Radebeul und Dresden-Radeberg, sowie auf den Strecken, in deren Zügen die IV. Wagenklasse inzwischen eingeführt oder vermehrt worden ist, wie z. B. bei den Linien Leipzig-Hof, Reichenbach-Brambach, Chemnitz-Reichenbach, Gössnitz-Gera, Herlasgrün-Falkenstein, Neumark-Greiz, Pirna-Dürrröhrsdorf und endlich auf den Strecken, an welchen grössere bez. sehr gewerbthätige Städte liegen.

Eine Abnahme des Verkehrs fand nur auf 150 Kilometern des Bahnnetzes statt, von denen allein 95,8 Kilometer auf die Lausitzer Linien entfallen. Mit Ausnahme von 5 Strecken ist der Rückgang lediglich auf die Ablenkung des Verkehres in Folge der Eröffnung neuer Bahnlinien zurückzuführen und bei drei von diesen 5 Strecken hat sich eine Verschiebung oder Ableitung des Verkehrs nach anderen Verkehrsstellen vollzogen.

Die stärkste Abnahme betraf die Strecken:

Neucunnersdorf-Obercunnersdorf	mit 38,32 Prozent,	}	in Folge theilweiser Ablenkung des Verkehres über Bischofswerda-Wilthen,
Obercunnersdorf-Herrnhut	„ 36,16 „		
Herrnhut-Ruppersdorf	„ 35,94 „		
Löbau-Neucunnersdorf	„ 34,89 „		
Ruppersdorf-Oberoderwitz	„ 34,46 „		
Kürbitz-Weischlitz	„ 28,92 „		
Breitenborn-Narsdorf	„ 27,73 „		
Langenleuba-Penig	„ 27,79 „		
Köttwitzsch-Breitenborn	„ 26,80 „		
Löbau-Dürrhennersdorf	„ 26,77 „		
Rochlitz-Köttwitzsch	„ 26,69 „		

Der Antheil der IV. Wagenklasse am Gesammtverkehre ist — wenn von der Verbindungsbahn mit der Oberlausitzer Bahn in Elsterwerda, auf welcher überhaupt nur ein Bruchtheil des Verkehres zur Darstellung gelangt, abgesehen wird — am stärksten auf den Strecken:

Marienberg-Gelobtland	mit 56,18 Prozent,
Gelobtland-Reitzenhain	„ 56,16 „

Auf diesen Strecken überwog der Verkehr in der IV. Wagenklasse denjenigen der übrigen Klassen, was im ganzen Bahnbereiche nicht weiter vorkommt. Hierauf folgen hinsichtlich der Bedeutung des Verkehrs in IV. Wagenklasse die Strecken:

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/33

Gröditz-Elsterwerda B. Dr. B. .	mit	45,35	Prozent,
Pockau-Lengefeld-Zöblitz . . .	„	41,11	„
Rauenstein-Pockau-Lengefeld .	„	39,58	„
Reifland-Rauenstein	„	39,12	„
Zöblitz-Marienberg	„	39,11	„
Grünhainichen-Reifland . . .	„	38,68	„
Wilkau Bhf.-Wiesenburg . . .	„	37,60	„
Pockau-Lengefeld-Nennigmühle	„	36,60	„
Wülknitz-Gröditz	„	36,52	„
Auerbach ob. Bhf.-Falkenstein .	„	36,41	„
Zeithain-Wülknitz	„	35,82	„
Nennigmühle-Blumenau . . .	„	35,65	„
Blumenau-Olbernhau	„	35,24	„

Am geringsten war der Antheil der IV. Klasse auf den Strecken:

Wolkenburg-Penig . . .	mit	1,98	Prozent,
Neumark-Brunn	„	2,08	„
Rochlitz-Lastau	„	2,35	„
Königstein-Schandau . .	„	2,49	„
Waldenburg-Wolkenburg .	„	2,54	„
Lastau-Colditz	„	2,57	„
Hainsberg-Tharandt . . .	„	2,71	„
Pötzscha (Wehlen)-Rathen	„	2,97	„
Deuben-Hainsberg . . .	„	2,98	„

Es sind dies Strecken solcher Linien, auf denen die IV. Wagenklasse nicht durchgehend geführt wird. Der gleichmässige Antheil der IV. Klasse dagegen, welcher z. B. auf allen Strecken der Linien Leipzig-Riesa-Dresden und Dresden-Görlitz besonders hervortritt, lässt die Wirkung des Durchgangsverkehres in IV. Wagenklasse deutlich erkennen.

Die Ermittelung der Ergebnisse des Personenverkehres auf jedem Punkte der Bahnen gestattet gleichzeitig auch die Beleuchtung einiger wichtiger Betriebsergebnisse auf den verschiedenen Linien im Vergleich zum allgemeinen Durchschnitt für die Gesammtheit der Bahnen, insbesondere hinsichtlich der Dichtigkeit des Verkehres, der Ausnutzung der Transportmittel und der Ertragsfähigkeit.

Zu diesem Zwecke sind die Ergebnisse der vorangegangenen Uebersicht nach Massgabe der zur Ausführung der Rentabilitätsberechnungen angenommenen Begrenzung der einzelnen Linien und Liniengruppen zusammengefasst worden, um die lediglich für jenen Nachweis hergestellten Unterlagen gleichzeitig auch für die nachfolgenden Darstellungen mit verwerthen zu können.

Zunächst folgt hier

3.

die Darstellung der Dichtigkeit des Personenverkehrs auf den einzelnen Linien.

Die Anzahl der im Laufe des Jahres 1888 über jedes Kilometer der einzelnen Bahnen beförderten Personen betrug nach der Bedeutung geordnet:

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/34

auf der Linie:

			Personen
1.	Leipzig-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz		866 070
2.	Dresden-Werdau		831 697
3.	Bodenbach-Dresden-Altstadt		652 227
4.	Görlitz-Dresden-Altstadt		594 035
5.	Leipzig-Hof mit Verbindungsbahn und Plagwitz-Gaschwitz		498 396
6.	Schönbörnchen-Gössnitz		349 146
7.	Borsdorf-Coswig		348 444
8.	Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig		313 385
9.	Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema		305 721
10.	Riesa-Chemnitz		297 388
11.	Annaberg-Flöha		263 351
12.	Gössnitz-Gera		243 711
13.	Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau		216 380
14.	Plauen-Eger		189 587
15.	Brunn-Greiz		175 327
16.	Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal		159 511
17.	Kamenz-Pirna		147 929
18.	Bautzen-Schandau, Niederneukirch-Bischofswerda, Neustadt-Dürrröhrsdorf		132 331
19.	Reitzenhain-Flöha mit Olbernhau-Pockau-Lengefeld		132 246
20.	Rosswein-Hainichen-Niederwiesa		128 770
21.	Leipzig-Geithain		117 362
22.	Hainsberg-Kipsdorf	(schmalspurig)	116 315
23.	Wolfsgefärth-Weischlitz		115 150
24.	Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand		109 248
25.	Gaschwitz-Meuselwitz		105 938
26.	Pirna-Berggiesshübel		105 562
27.	Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz		103 022
28.	Herlasgrün-Falkenstein		92 425
29.	Wilkau-Saupersdorf	(schmalspurig)	91 180
30.	Radebeul-Radeburg	(schmalspurig)	87 956
31.	Glauchau-Wurzen		87 879
32.	Zittau-Markersdorf	(schmalspurig)	85 960
33.	Potschappel-Wilsdruff	(schmalspurig)	82 992
34.	Riesa-Nossen-Moldau		75 830
35.	Mosel-Ortmannsdorf	(schmalspurig)	74 699
36.	Klotzsche-Königsbrück	(schmalspurig)	69 831
37.	Weida-Mehltheuer		66 196
38.	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg		60 916
39.	Weipert-Annaberg		55 515
40.	Schönberg-Schleiz		52 185
41.	Werdau-Weida		51 986
42.	Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	(schmalspurig)	45 026
43.	Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	(schmalspurig)	42 863
44.	Zeithain-Elsterwerda		40 656
45.	Meuselwitz-Ronneburg		34 556

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/35

Die älteste Linie, die Leipzig-Dresdner, ist auch die verkehrsreichste; ihr folgen in der Verkehrsbedeutung die vier Stammlinien des Netzes. Auf 41 Prozent der Bahnlänge stehen die Dichtigkeitsergebnisse über dem allgemeinen Durchschnitte von 296 942 Personen auf ein Kilometer Bahn. Derselbe betrug bei den normalspurigen Bahnen 313 154, bei den schmalspurigen Bahnen dagegen 75 162 Personen.

Am meisten hat sich der Verkehr der Stadt Dresden mit den in der Nähe derselben gelegenen Verkehrsstellen entwickelt. Am stärksten war derselbe auf der Leipzig-Dresdner Linie mit den sechs Verkehrsstellen bis Meissen. Es verkehrten zwischen diesen und Dresden wechselsweise 1 410 470 Personen; davon entfielen allein auf den wechselsweisen Verkehr mit Radebeul 482 124 Personen. Hiernach folgten Kötzschenbroda mit 417 405 und Meissen mit 321 361 Personen.

Zwischen Dresden und den fünf nächstgelegenen Verkehrsstellen der Dresden-Werdauer Linie bis Tharandt wurden wechselsweise 1 038 038 Personen befördert; hiervon kamen allein mehr als die Hälfte auf den Verkehr mit Potschappel.

Die vier Verkehrsstellen der sächsisch-böhmischen Linie bis Pirna hatten zusammen einen wechselsweisen Verkehr mit Dresden von 790 325 Personen. Der Verkehr mit Pirna ergab 320 063 und der mit Niedersedlitz 311 379 Personen.

Zwischen Dresden und den drei Verkehrsstellen der sächsisch-schlesischen Linie bis Radeberg erreichte der wechselsweise Verkehr zusammen die Zahl von 636 030 Personen; hiervon entfielen: 298 138 auf Klotzsche, 187 643 auf Radeberg und 150 249 auf Langebrück.

Die in dem durch die Stationen Meissen, Tharandt, Pirna und Radeberg begrenzten Umkreise gelegenen 19 Verkehrsstellen hatten zusammengenommen einen wechselsweisen Verkehr mit dem Mittelpunkte Dresden von 3 874 863 Personen, welche Zahl die Bewohnerzahl des Königreichs erheblich überschreitet. In dieser Darstellung fehlt übrigens noch der Verkehr der am 1. April 1888 in sächsischen Betrieb übergegangenen Station in Friedrichstadt-Dresden mit ihren Nachbarstationen, deren Ergebnisse in den diesseitigen Nachweisen nur einen Jahrestheil umfassen.

4.

Die Ausnutzung der bewegten Personenwagenplätze wird sehr nachtheilig beeinflusst durch den Verkehr auf kurzen Strecken, welcher auf den sächsischen Staatsbahnen stark vorherrscht. Drei Viertheile des Gesammtverkehres von 28 886 259 Personen bewegte sich auf den kurzen Entfernungen bis zu 30 Kilometer. Davon haben sogar 11 052 582 Personen die Entfernung von 10 Kilometern nicht überschritten. Auch der häufig nach bestimmten Punkten gerichtete stossweise Verkehr wirkt nachtheilig auf die Platzausnutzung ein, da die Züge nicht nach Massgabe ihrer Entleerung regulirt werden können. Selbst wenn zu Beginn der Fahrten, namentlich von den grossen Städten aus, die Plätze sämmtlich besetzt sind, so werden dieselben schon bei der dem Ausgangspunkte der Züge zunächst gelegenen Verkehrsstelle zu einem grossen Theile wieder verlassen, ohne gleichen Ersatz zu finden. Dieser Vorgang setzt sich im Weiterlaufe der Züge mehr oder weniger fort und wirkt der Platzausnutzung stark entgegen. Nebenbei hat nicht geringen Einfluss auf die Erzeugung todter Last die Eintheilung der Züge in drei bis vier Wagenklassen, sowie die Führung besonderer Wagenabtheilungen zur beliebigen Auswahl der Reisenden. Die schmalspurigen Bahnen, bei welchen eine so weitgehende Eintheilung der Züge nicht besteht, haben daher auch eine bessere Platzausnutzung. Bei ersteren beträgt der allgemeine Durchschnitt $23,_{45}$ und bei letzteren $28,_{18}$ Prozent. Auch die zur Beförderung der Vergnügungsreisenden an Sonn- und Festtagen verkehrenden Extrazüge, welche in der Regel in einer Richtung leer fahren, vermehren die Zahl der leer gefahrenen Plätze nicht unerheblich, die schliesslich im Jahresergebniss als todte Last mit zum Ausdruck kommen. Daher ist es auch leicht erklärlich, dass sogar Linien mit lebhaftem Verkehr, wie z. B. die sächsisch-böhmische, wo die voraufgeführten nachtheiligen Einflüsse besonders stark zur Wirkung kommen, eine selbst noch unter dem allgemeinen Durchschnitt stehende Platzausnutzung haben.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/36

Die Ausnutzung der bewegten Plätze betrug nach der Bedeutung geordnet bei der Linie:

1.	Potschappel-Wilsdruff	(schmalspurig)	38,5	Prozent
2.	Hainsberg-Kipsdorf	(schmalspurig)	32,0	„
3.	Zittau-Markersdorf	(schmalspurig)	30,8	„
4.	Mosel-Ortmannsdorf	(schmalspurig)	28,0	„
5.	Schönberg-Schleiz		27,8	„
6.	Klotzsche-Königsbrück	(schmalspurig)	27,5	„
7.	Schönbörnchen-Gössnitz		27,4	„
8.	Dresden-Werdau		27,3	„
9.	Reitzenhain-Flöha mit Olbernhau-Pockau-Lengefeld		26,6	„
10.	Wilkau-Saupersdorf	(schmalspurig)	26,4	„
11.	Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig		26,3	„
12.	Leipzig-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz		26,2	„
13.	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg		26,2	„
14.	Pirna-Berggiesshübel		26,0	„
15.	Radebeul-Radeburg	(schmalspurig)	25,9	„
16.	Weipert-Annaberg		25,4	„
17.	Görlitz-Dresden-Altstadt		24,9	„
18.	Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal		24,0	„
19.	Gössnitz-Gera		24,0	„
		Allgemeiner Durchschnitt	23,8	„
20.	Leipzig-Hof mit Verbindungsbahn und Plagwitz-Gaschwitz		22,6	„
21.	Brunn-Greiz		22,5	„
22.	Rosswein-Hainichen-Niederwiesa		22,2	„
23.	Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand		22,0	„
24.	Kamenz-Pirna		21,9	„
25.	Herlasgrün-Falkenstein		21,8	„
26.	Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	(schmalspurig)	21,6	„
27.	Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau		21,6	„
28.	Riesa-Chemnitz		21,0	„
29.	Annaberg-Flöha		20,8	„
30.	Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	(schmalspurig)	20,8	„
31.	Bodenbach-Dresden-Altstadt		20,7	„
32.	Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema		20,6	„
33.	Borsdorf-Coswig		20,2	„
34.	Plauen-Eger		20,1	„
35.	Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz		19,8	„
36.	Bautzen-Schandau, Niederneukirch-Bischofswerda, Neustadt-Dürrröhrsdorf		19,1	„
37.	Gaschwitz-Meuselwitz		17,6	„
38.	Wolfsgefärth-Weischlitz		17,2	„
39.	Weida-Mehltheuer		16,9	„
40.	Glauchau-Wurzen		16,7	„
41.	Leipzig-Geithain		16,4	„
42.	Riesa-Nossen-Moldau		15,1	„
43.	Meuselwitz-Ronneburg		12,9	„
44.	Werdau-Weida		12,1	„
45.	Zeithain-Elsterwerda		10,0	„

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/37

Auf 37 Prozent der Gesammtbahnlänge findet eine den allgemeinen Durchschnitt übersteigende Platzausnutzung statt; auf den übrigen 63 Prozent der Gesammtbahnlänge wird dieser Durchschnitt nicht erreicht.

Die Ausnutzung der bewegten Personenwagenplätze betrug in grösseren Abstufungen:

	10	bis	15	Prozent	auf einer	Bahnlänge	von	81	Kilometer,
über	15	„	20	„	„	„	„	492	„
„	20	„	25	„	„	„	„	1154	„
„	25	„	30	„	„	„	„	553	„
„	30	Prozent			„	„	„	50	„

5.

Die Ertragsfähigkeit der einzelnen Linien, ganz abgesehen vom Umfange des Verkehres selbst und nur in ihren Grundbedingungen betrachtet, steht unter verschiedenen Einflüssen je nach dem Charakter des Verkehres. Auf die Erhöhung des durchschnittlichen Ertrags für jedes Personenkilometer wirken ein: der Eilzugverkehr, die Stärke des direkten und Durchgangsverkehrs, wie auch die grössere Benutzung der oberen Wagenklassen. Auf die Abminderung dieses Durchschnittsertrags üben, ausser dem gänzlichen Mangel oder der geringeren Wirkung vorgenannter Steigerungsbedingungen, grösseren oder geringeren Einfluss aus: die insbesondere im Lokalverkehre vorherrschende Benutzung der Rückfahrkarten, ferner der Verkehr in IV. Wagenklasse, je nach seinem Umfange im Verhältniss zur Grösse des Verkehres in den übrigen Wagenklassen, wie auch der in neuerer Zeit mehr in Gang gelangte Verkehr auf sogenannte Arbeiterkarten. Bei einigen Linien wirken die vorgenannten Einflüsse je nach ihrem Vorhandensein einseitig, bei anderen heben sie sich gegenseitig je nach ihrer Stärke mehr oder weniger auf.

Die durchschnittliche Einnahme aus der Beförderung einer Person auf einen Kilometer Bahn einschliesslich der Gebühren für die Nebentransporte betrug im Jahre 1888 auf allen Linien zusammengenommen $3{,}_{34}$ Pfennige. Den geringsten Durchschnitt gab der Lokalverkehr mit $3{,}_{18}$ Pfennige bei seinem grossen Umfange von $89{,}_{15}$ Prozent des Gesammtverkehres. Der $7{,}_{31}$ Prozent des letzteren umfassende direkte Verkehr mit fremden Bahnen brachte dagegen $5{,}_{24}$ Pfennige und der Durchgangsverkehr zwischen fremden Bahnen $5{,}_{68}$ Pfennige bei einem Umfange von nur $3{,}_{54}$ Prozent des Gesammtverkehrs. Bei den letzten beiden Verkehrsarten kommen die höheren Eilzugspreise und die Benutzung der oberen Wagenklassen mit einfachen Fahrkarten mehr zur Wirkung als beim Lokalverkehr, woraus sich die Unterschiede in den Einheitswerthen erklären. Unter diesen Gesichtspunkten sind die Ergebnisse der nachfolgenden Uebersicht zu betrachten.

Der durchschnittliche Ertrag pro Person und Kilometer betrug nach der Bedeutung geordnet:

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/38

auf der Linie:

1.	Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	(schmalspurig)	3,87	Pfennige	—
2.	Leipzig-Hof mit Verbindungsbahn und Plagwitz-Gaschwitz		3,85	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen auf allen Strecken, Arb.-Verk. auf der Strecke Leipzig-Gaschwitz
3.	Plauen-Eger		3,85	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen streckenweise.
4.	Bodenbach-Dresden-Altstadt		3,76	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen streckenweise, Arb.-Verk. zwischen Dresden-Mügeln.
5.	Wilkau-Saupersdorf	(schmalspurig)	3,73	„	—
6.	Leipzig-Geithain		3,68	„	Arb.-Verk. zwischen Leipzig und Liebertwolkwitz.
7.	Weipert-Annaberg		3,57	„	—
8.	Leipzig-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz		3,56	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen auf allen Strecken, Arb.-Verk. zwischen Dresden u. Kötzschenbroda
9.	Wolfsgefärth-Weischlitz		3,52	„	—
10.	Zittau-Markersdorf	(schmalspurig)	3,47	„	—
11.	Weida-Mehltheuer		3,45	„	—
12.	Radebeul-Radeburg	(schmalspurig)	3,42	„	Arb.-Verk. III. Klasse.
13.	Werdau-Weida		3,39	„	—
14.	Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	(schmalspurig)	3,39	„	—
15.	Pirna-Berggiesshübel		3,37	„	—
16.	Schönberg-Schleiz		3,35	„	—
17.	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg		3,35	„	—
	Allgemeiner Durchschnitt		3,34	„	—
18.	Dresden-Werdau		3,33	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen streckenweise, Arb.-Verk. auf mehreren Strecken.
19.	Görlitz-Dresden-Altstadt		3,33	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen auf allen Strecken, Arb.-Verk. zwischen Dresden und Radeberg.
20.	Glauchau-Wurzen		3,29	„	—
21.	Potschappel-Wilsdruff	(schmalspurig)	3,22	„	—
22.	Riesa-Chemnitz		3,22	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen auf allen Strecken.
23.	Klotzsche-Königsbrück	(schmalspurig)	3,21	„	Arb.-Verk. III. Klasse.
24.	Meuselwitz-Ronneburg		3,18	„	—
25.	Gaschwitz-Meuselwitz		3,17	„	—
26.	Schönbörnchen-Gössnitz		3,17	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen der ganzen Strecke.
27.	Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz		3,12	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen der ganzen Strecke.
28.	Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig		3,12	„	IV. Klasse in allen Zügen der Strecke Limbach-Wittgensdorf, im Uebrigen in einzelnen Zügen.
29.	Hainsberg-Kipsdorf	(schmalspurig)	3,10	„	—
30.	Annaberg-Flöha		3,07	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen aller Strecken.
31.	Riesa-Nossen-Moldau		3,07	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen und streckenweise.
32.	Rosswein-Hainichen-Niederwiesa		3,00	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen auf allen Strecken.
33.	Bautzen-Schandau, Niederneukirch-Bischofswerda, Neustadt-Dürrröhrsdorf		3,00	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen auf allen Strecken.
34.	Brunn-Greiz		3,00	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen der ganzen Strecke, Arb.-Verk. zwischen Greiz und Brunn.
35.	Herlasgrün-Falkenstein		2,99	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen der ganzen Strecke.
36.	Zeithain-Elsterwerda		2,98	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen der ganzen Strecke.
37.	Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand		2,98	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen auf allen Strecken.
38.	Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau		2,97	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen auf allen Strecken.
39.	Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal		2,95	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen auf allen Strecken.
40.	Borsdorf-Coswig		2,94	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen auf allen Strecken.
41.	Gössnitz-Gera		2,89	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen auf allen Strecken, Arb.-Verk. zwischen Gera und Ronneburg.
42.	Kamenz-Pirna		2,87	„	IV. Klasse in einzelnen Zügen der ganzen Strecke.
43.	Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema		2,85	„	IV. Klasse auf allen Strecken und in allen Zügen (mit Ausnahme eines Zuges).
44.	Reitzenhain-Flöha mit Olbernhau-Pockau-Lengefeld		2,75	„	IV. Klasse bei allen Zügen auf allen Strecken.
45.	Mosel-Ortmannsdorf	(schmalspurig)	2,54	„	Arb.-Verk. IV. Klasse.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/39

Die höheren über dem allgemeinen Durchschnitt stehenden Erträgnisse wurden auf 34,37 Prozent der Gesammtbahnlänge erzielt; auf den übrigen 65,63 Prozent derselben erreichten die bezüglichen Ergebnisse jenen Durchschnitt nicht.

In dem allgemeinen Durchschnittsertrage für das gesammte Bahnnetz von 3,34 Pfennigen pro Person und Kilometer sind enthalten die Durchschnitte der Normalspurbahnen mit 3,38 und der Schmalspurbahnen mit 3,28 Pfennigen.

Die Durchschnittserträgnisse der einzelnen Linien stufen sich vom höchsten von 3,87 Pfennigen auf der Schmalspurbahn Wilischthal-Ehrenfriedersdorf-Thum bis zum niedrigsten von 2,54 Pfennigen auf der Schmalspurbahn Mosel-Ortmannsdorf allmählich ab. Auf die Abminderung des Durchschnittsertrages wirkt der Verkehr in IV. Wagenklasse und das grössere Ueberwiegen des Verkehrs auf Rückfahrkarten am stärksten ein und wenn auch auf einigen Linien, deren Erträgnisse über dem allgemeinen Durchschnitte stehen, die IV. Wagenklasse eingeführt ist, so kommt sie durch ihre Beschränkung auf bestimmte Züge und Strecken zu verhältnissmässig geringerer Wirkung, welche überdies durch den auf diesen Linien bestehenden Eilzugsverkehr noch weiter abgeschwächt wird.

Bei den Schmalspurbahnen ist der Durchschnittsertrag pro Person und Kilometer verhältnissmässig hoch, denn von neun dieser Bahnen haben fünf ein über dem allgemeinen Durchschnitt stehendes Erträgniss, weil bei denselben die IV. Wagenklasse nicht vorhanden ist, dort aber, wo sie ausnahmsweise besteht, wie auf der Mosel-Ortmannsdorfer Linie, fiel der Durchschnittsertrag sehr beträchtlich und unter den Ergebnissen sämmtlicher 45 Linien sogar bis auf die unterste Stufe.

Bei den schmalspurigen Bahnen liegen die Verkehrsstellen viel dichter, als bei den normalspurigen Bahnen und die deshalb auch öfter vorkommende Anwendung der Minimalentfernung wirkt, trotz der Ausdehnung der Giltigkeit der Fahrkarten gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen, auf die Erhöhung des Durchschnittsertrages ebenfalls mit ein. Nicht minder äussert sich steigernd der höhere Antheil des Verkehrs bei den Schmalspurbahnen auf einfache Fahrkarten. Das Verhältniss war bei den Schmalspurbahnen 37 Prozent einfache und 63 Prozent übrige mit Preisermässigung ausgegebene Fahrkarten; bei den Normalspurbahnen dagegen 34 bezw. 66 Prozent. Auf der Schmalspurbahn Wilischthal-Ehrenfriedersdorf-Thum erreichte der Antheil der höherwerthigen einfachen Fahrkarten sogar 46 Prozent. Diese Thatsache wirkte ganz besonders auf die Hebung des Durchschnittsertrages dieser Linie mit ein.

6.

Das finanzielle Ergebniss jedes Personenwagenachskilometers als Einnahmecoëfficient ist abhängig von dem Zusammenwirken der Ergebnisse des Durchschnittsertrages pro Person und Kilometer und der Ausnutzung der bewegten Personenwagenplätze. Die Höhe des einen wirkt dem mindernden Einflusse des anderen entgegen.

Das Einnahmeergebniss jedes Personenwagenachskilometers ist auf den einzelnen Linien sehr verschieden; es fällt vom höchsten an 17,48 Pfennigen bei der Leipzig-Dresdner Linie in zahlreichen Abstufungen bis herab auf 5,59 Pfennige, als den geringsten, bei der Zeithain-Elsterwerdaer Linie. Der allgemeine Durchschnitt für das ganze Bahnnetz war 14,49 Pfennige. Hierin sind die Ergebnisse der normalspurigen Linien mit 14,62 Pfennigen und die der schmalspurigen Linien mit 9,68 Pfennigen enthalten.

In der folgenden Uebersicht werden die durchschnittlichen Einnahmeergebnisse linienweise, nach der Bedeutung geordnet, aufgeführt. Zur leichteren Erklärung dieser Durchschnittswerthe sind denselben die hierauf einwirkenden und vorstehend unter 4 und 5 aufgeführten Durchschnittsergebnisse des Ertrags pro Person und Kilometer und der Ausnutzung der Wagenplätze beigesetzt worden.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/40

Bezeichnung der Linie:		Durchschnittliche Einnahme aus dem Personenverkehre mit Nebentransporten für jedes Personenwagenachskilometer Pfennige	Durchschnitts-Ertrag pro Person und Kilometer Pfennige	Durchschnittliche Ausnutzung der bewegten Personenwagenplätze Prozente
1. Leipzig-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz		17,48	3,56	26,2
2. Schönberg-Schleiz		17,37	3,15	27,8
3. Dresden-Werdau		17,06	3,33	27,3
4. Weipert-Annaberg		16,96	3,57	25,4
5. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg		16,41	3,35	26,2
6. Pirna-Berggiesshübel		16,29	3,37	26,0
7. Leipzig-Hof mit Verbindungsbahn und Plagwitz-Gaschwitz		16,27	3,85	22,8
8. Schönbörnchen-Gössnitz		16,24	3,17	27,4
9. Görlitz-Dresden-Altstadt		15,52	3,38	24,9
10. Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig		15,36	3,12	26,3
11. Bodenbach-Dresden-Altstadt		14,58	3,76	20,7
12. Plauen-Eger		14,47	3,65	20,1
13. Reitzenhain-Flöha mit Olbernhau-Pockau-Lengefeld		13,70	2,75	26,6
14. Potschappel-Wilsdruff	(schmalspurig)	13,26	3,22	38,5
15. Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal		13,25	2,95	24,0
16. Gössnitz-Gera		12,98	2,89	24,0
17. Riesa-Chemnitz		12,69	3,22	21,0
18. Brunn-Greiz		12,60	3,00	22,5
19. Rosswein-Hainichen-Niederwiesa		12,49	3,09	22,2
20. Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand		12,28	2,98	22,0
21. Herlasgrün-Falkenstein		12,21	2,99	21,8
22. Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau		11,97	2,97	21,6
23. Annaberg-Flöha		11,94	3,07	20,8
24. Kamenz-Pirna		11,76	2,87	21,9
25. Zittau-Markersdorf	(schmalspurig)	11,43	3,47	30,8
26. Wolfsgefärth-Weischlitz		11,33	3,52	17,2
27. Leipzig-Geithain		11,28	3,08	16,4
28. Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz		11,27	3,12	19,3
29. Borsdorf-Coswig		11,14	2,94	20,2
30. Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema		10,97	2,85	20,6
31. Weida-Mehltheuer		10,91	3,45	16,9
32. Bautzen-Schandau, Niederneukirch-Bischofswerda, Neustadt-Dürrröhrsdorf		10,71	3,00	19,1
33. Hainsberg-Kipsdorf	(schmalspurig)	10,60	3,10	32,0
34. Wilkau-Saupersdorf	(schmalspurig)	10,49	3,73	26,4
35. Gaschwitz-Meuselwitz		10,44	3,17	17,6
36. Glauchau-Wurzen		10,29	3,29	16,7
37. Radebeul-Radeburg	(schmalspurig)	9,47	3,42	25,9
38. Klotzsche-Königsbrück	(schmalspurig)	9,42	3,21	27,5
39. Riesa-Nossen-Moldau		8,65	3,07	15,1
40. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	(schmalspurig)	8,59	3,87	20,8
41. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	(schmalspurig)	7,83	3,39	21,6
42. Meuselwitz-Ronneburg		7,72	3,18	12,9
43. Werdau-Weida		7,70	3,39	12,1
44. Mosel-Ortmannsdorf	(schmalspurig)	7,58	2,64	28,0
45. Zeithain-Elsterwerda		5,69	2,98	10,0
	Im Durchschnitt	14,49	3,34	23,8

Jede Achse der Personenwagen auf den normalspurigen Bahnen fasst durchschnittlich 18,71 Plätze im Vergleich zu 10,68 Plätzen der schmalspurigen Wagen. Das Fassungsvermögen der schmalspurigen Personenwagen ist daher um 43 Prozent geringer als das der normalspurigen Wagen. Dagegen war das durchschnittliche Ergebniss der Einnahmen auf jeder Achse der Schmalspurwagen bei 9,68 Pfennigen nur um 34 Prozent geringer als bei den Normalspurwagen bei 14,62 Pfennigen. Dieses günstige Verhältniss beruht hauptsächlich auf der um rund 5 Prozent besseren Ausnutzung der Personenwagenplätze bei den schmalspurigen Bahnen zusammen.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/41

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/42

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/43

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/44

B.

Gesammtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

I. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes.

a) Eröffnung neuer Strecken.

Für den Personen- und Güterverkehr:

1. am 1. Juli die von Schwarzenberg nach Grünstädtel führende 2,67 km lange Theilstrecke der Linie Buchholz-Schwarzenberg;
2. am 1. Juli die im Bahnhofe Grünstädtel (s. unter 1), der Linie Buchholz-Schwarzenberg, beginnende, über Pöhla, Siegelhof, Niederglobenstein, Oberglobenstein und Unterrittersgrün nach Oberrittersgrün führende schmalspurige Secundärbahn von 9,36 km Länge;
3. am 15. Juli die im Bahnhofe Zwönitz, der Linie Chemnitz-Aue-Adorf, abzweigende, über Affalter und Oberdorf-Beutha nach Stollberg führende 16,59 km lange Normalspurbahn;
4. am 1. December die Fortsetzung der bereits am 1. Juli eröffneten Theilstrecke Schwarzenberg-Grünstädtel (s. unter 1), der Linie Buchholz-Schwarzenberg, von Buchholz über Waltersdorf, Schlettau, Scheibenberg, Mittweida-Markersbach und Raschau nach Grünstädtel, 21,44 km lang;
5. am 1. December die von Haltestelle Waltersdorf (s. unter 4), der Linie Buchholz-Schwarzenberg, abzweigende, über Haltepunkt Waltersdorf und Haltestelle Mittelcrottendorf nach Obercrottendorf führende 5,18 km lange Normalspurbahn.

b) Veränderungen.

Vom 1. Juni ab führt die an der Linie Stollberg-St. Egidien gelegene Station Oelsnitz bei Lichtenstein die Bezeichnung: Oelsnitz im Erzgebirge.

In Haltestellen für Personen- und Güterverkehr wurden umgewandelt:

vom 1. August ab der Haltepunkt Altmittweida an der Riesa-Chemnitzer Linie,
vom 2. December ab der Haltepunkt Bärenstein an der Weipert-Annaberger Linie.

Neu eröffnet wurden

Haltestellen:

am 10. Juli in Connewitz an der Leipzig-Plagwitzer Linie für den Wagenladungsgüterverkehr und
am 2. December in Trebanz-Treben an der Leipzig-Hofer Linie für den Personen- und Güterverkehr;

Haltepunkte:

am 1. Juni am Flossplatz an der Linie Annaberg-Flöha,
in Ketten an der Linie Zittau-Reichenberg,
am 1. Juli in Oetzsch an der Linie Leipzig-Hof,
am 7. Juli in Raun an der Linie Plauen-Eger
für Personen- und Gepäckverkehr.

2. Die Bahnlänge

der Königlich sächsischen Staatseisenbahnen von

250l,68 Kilometer

setzt sich zusammen wie folgt:

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/45

Im Eigenthume der Königlich sächsischen Staatsverwaltung befinden sich . . 2 436,38 Kilometer, welche den Bau- und Anlagekosten in Abschnitt I unter C entsprechen.

Hiervon liegen 203,23 Kilometer im Auslande
und zwar:

von der Linie	im Herzogthume Sachsen-Altenburg	im Grossherzogthume Sachsen-Weimar	im Fürstenthume Reuss ä. L.	im Königreiche Böhmen	im Fürstenthume Reuss j. L.	im Königreiche Preussen	im Herzogthume Sachsen-Meiningen	Zusammen im Auslande
	Kilometer.							
Leipzig-Hof	28,77	.	1,76	.	2,36	.	.	32,89
Gaschwitz-Meuselwitz . . .	7,57	.	.	.	.	.	.	7,57
Gössnitz-Gera	28,43	.	.	.	6,68	.	.	35,11
Werdau-(Weida)-Mehltheuer	4,05	23,16	9,93	.	7,14	.	0,83	45,11
(Neumark)-Brunn-Greiz . .	.	.	10,57	.	.	.	.	10,57
Wolfsgefärth-Weischlitz . .	.	16,86	13,09	.	.	.	.	29,95
Plauen-Eger	.	.	.	20,13	.	.	.	20,13
Schönbörnchen-Gössnitz . .	3,85	.	.	.	.	.	.	3,85
Weipert-Annaberg	.	.	.	0,36	.	.	.	0,36
Nossen-(Freiberg)-Moldau .	.	.	.	0,28	.	.	.	0,28
Zeithain-Elsterwerda . . .	.	.	.	.	.	6,14	.	6,14
Dresden-A.-Elsterwerda .	.	.	.	.	.	6,48	.	6,48
Oberoderwitz-Wilthen . .	.	.	.	1,53	.	.	.	1,53
Scheibe-(Warnsdorf)-Eibau	.	.	.	3,26	.	.	.	3,26
zusammen	72,67	40,02	35,35	25,56	16,18	12,62	0,83	203,23

Für den Betrieb gehen nach dem Stande am Ende des Jahres 1889 von den obengenannten 2 436,38 Kilometer

ab: eigene Strecken als verpachtet . . . . . 12,63 Kilometer,
und zwar:

die Fortsetzung der Linie Kamenz-Pirna von Kamenz bis zur sächsisch-preussischen Landesgrenze bei Strassgräbchen an die Königlich preussische Staatseisenbahnverwaltung . . . . . 11,42 Kilom.

die Fortsetzung der Linie Reitzenhain-Flöha von Reitzenhain bis zur sächsisch-böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Neudorf an die Betriebsverwaltung der Buschtěhrader Bahn . . . . . 1,00 „

die Fortsetzung der Linie Zwota-Klingenthal von Klingenthal bis zur sächsisch-böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Graslitz an die Betriebsverwaltung der Buschtěhrader Bahn . . . . . 0,21 „

daher Länge des Königlich sächsischen Staatsbahneigenthumes im eigenen Betriebe . . 2 423,75 Kilometer,

zu: fremde Strecken als gepachtet . . . . . 77,13 Kilometer,
und zwar:

die Fortsetzung der Linie Leipzig-Hof von der sächsisch-bayerischen Landesgrenze bis Hof . . . . . 13,04 Kilom.

die Fortsetzung der Linie Görlitz-Dresden von der sächsisch-preussischen Landesgrenze bis Görlitz . . . . . 14,86 „

die Anschlusscurven bei Röderau an die Leipzig-Dresdner Linie . . 2,10 „

die Fortsetzung der Linie Bodenbach-Dresden von der sächsisch-böhmischen Landesgrenze bis Bodenbach . . . . . 11,86 „

die Fortsetzung der Linie Schönberg-Schleiz von der sächsisch-reussischen j. L. Landesgrenze bis Schleiz . . . . . 8,88 „

die Linie Meuselwitz-Ronneburg . . . . . 25,41 „

die Fortsetzung der Linie Weipert-Annaberg von der sächsisch-böhmischen Landesgrenze bis Weipert . . . . . 0,22 „

im Bahnhofe Warnsdorf . . . . . 0,75 „

in Mitbetrieb genommen:

von der Königlich preussischen Staatseisenbahnverwaltung die ideelle Hälfte der 1,60 Kilometer langen Verbindungsbahn in Elsterwerda . . . . . 0,80 Kilometer.

Mithin Betriebslänge am Ende des Jahres 1889 2 501,68 Kilometer.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/46

Die vorgenannte Betriebslänge der Königlich sächsischen Staatsbahnen vertheilt auf die einzelnen Linien (in der Hauptsache geordnet nach der geographischen Lage derselben):

als:	überhaupt	davon sind: eingleisig ausgeführt	davon sind: zwei- u. mehrgleisig ausgeführt	davon sind: im Vollbetrieb	davon sind: im Secundärbetrieb
		Kilometer.			
α) normalspurig.					
Leipzig - Hof	164,62	—	164,62	164,62	—
Verbindungsbahn in Leipzig	7,20	—	7,20	7,20	—
Verbindungscurve in der Richtung Gaschwitz	0,76	0,76	—	0,76	—
Verbindungsb. von dem bayer. Bahnh. in Leipzig nach Plagw.-Lindenau	7,06	7,06	—	—	7,06
Plagwitz - Gaschwitz	9,79	9,79	—	—	9,79
Gaschwitz - Meuselwitz	27,83	27,83	—	—	27,83
Meuselwitz - Ronneburg	25,41	25,41	—	—	25,41
Gössnitz - Gera	35,11	34,11	1,00	35,11	—
Werdau - (Weida) - Mehltheuer	67,66	67,66	—	—	67,66
Schönberg - Schleiz	14,90	14,90	—	—	14,90
(Neumark) - Brunn - Greiz	13,82	13,82	—	13,82	—
Wolfsgefärth - Weischlitz	54,51	54,51	—	54,51	—
Plauen i. V. - Eger	74,07	14,48	59,59	74,07	—
Herlasgrün - Oelsnitz i. V.	47,07	47,07	—	24,97	22,10
Zwickau - Falkenstein	33,29	33,29	—	33,29	—
Dresden - Werdau mit Curve	136,76	—	136,76	136,76	—
Kohlenbahnen bei Potschappel und Elbzweigbahn in Dresden - A.	25,63	24,10	1,53	5,08	20,55
Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg	17,33	17,33	—	—	17,33
Buchholz - Schwarzenberg	24,11	24,11	—	—	24,11
Waltersdorf - Crottendorf	5,18	5,18	—	—	5,18
Schwarzenberg - Zwickau	40,38	37,49	2,89	40,38	—
Schneeberg - Niederschlema	5,20	5,20	—	—	5,20
Schönbörnchen - Gössnitz	12,33	12,33	—	12,33	—
Glauchau - Wurzen	82,04	82,04	—	56,82	25,22
Stollberg - St. Egidien	19,46	19,46	—	—	19,46
Zwönitz - Stollberg	16,59	16,59	—	—	16,59
Höhlteich - Wüstenbrand	13,06	13,06	—	—	13,06
Staatskohlenbahn bei Oelsnitz i. E.	2,03	2,03	—	—	2,03
Staatskohlenbahnen b. Lugau	0,78	0,78	—	—	0,78
Chemnitz - Adorf	114,63	114,63	—	82,22	32,41
Zwota - Klingenthal	8,28	8,28	—	—	8,28
Leipzig - Geithain	43,91	43,91	—	43,91	—
Kieritzsch - Chemnitz	61,50	53,16	8,34	61,50	—
Rochlitz - (Narsdorf) - Penig	20,70	20,70	—	—	20,70
Limbach - Wittgensdorf	6,40	6,40	—	—	6,40
Riesa - Chemnitz mit Verbindungscurve in Riesa	65,54	—	65,54	65,54	—
Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung	4,05	4,05	—	4,05	—
Rosswein - (Hainichen) - Niederwiesa	37,57	37,57	—	17,65	19,92
Annaberg - Flöha	43,06	43,06	—	43,06	—
Weipert - Annaberg	19,05	19,05	—	—	19,05
Reitzenhain - Flöha mit Verbindung in Flöha	57,50	57,50	—	27,27	30,23
Olbernhau - Pockau	10,59	10,59	—	—	10,59
Nossen - (Freiberg) - Moldau	63,40	63,40	—	50,13	13,27
Riesa - Nossen	33,53	33,53	—	—	33,53
Zeithain - Elsterwerda	21,62	21,62	—	—	21,62
Borsdorf - (Döbeln) - Coswig	103,97	95,27	8,70	103,97	—
Leipzig - (Riesa) - Dresden - N.	115,42	—	115,42	115,42	—
Anschlusscurven bei Röderau an Linie Leipzig - Dresden	2,10	1,06	1,04	2,10	—
Grossenhain - Priestewitz	5,04	5,04	—	5,04	—
Verbindungsbahn zwischen den beiden Bahnhöfen in Grossenhain	0,92	0,92	—	0,92	—
Dresden - A. - Elsterwerda	54,45	54,45	—	54,45	—
Bodenbach - Dresden - A.	62,50	—	62,50	62,50	—
Pirna - Berggiesshübel	14,92	14,92	—	—	14,92
Kamenz - Pirna mit Curve bei Arnsdorf	46,57	27,53	19,04	46,57	—
Görlitz - Dresden - A.	105,94	—	105,94	105,94	—
Neustadt - Dürrröhrsdorf	16,06	16,06	—	—	16,06
Niederneukirch - Bischofswerda	9,44	9,44	—	9,44	—
Bautzen - Schandau	64,18	54,80	9,38	64,18	—
Oberoderwitz - (Eibau) - Wilthen	33,38	33,38	—	33,38	—
Ebersbach - Löbau	14,87	14,87	—	14,87	—
Scheibe - (Warnsdorf) - Eibau	23,25	23,25	—	23,25	—
Zittau - Löbau	33,96	28,17	5,79	33,96	—
Sa. *α*	2 302,22	1 527,00	775,22	1 730,99	571,24
β) schmalspurig.					
Grünstädtel - Rittersgrün	9,36	9,36	—	—	9,36
Wilkau - Saupersdorf	10,05	10,05	—	—	10,05
Mosel - Ortmannsdorf	13,94	13,94	—	—	13,94
Wilischthal - Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Herold - Thum	15,81	15,81	—	—	15,81
Schönfeld - Geyer	9,04	9,04	—	—	9,04
Hainsberg - Kipsdorf	25,74	25,74	—	—	25,74
Potschappel - Wilsdruff	10,90	10,90	—	—	10,90
Oschatz - (Mügeln) - Döbeln	30,92	30,92	—	—	30,92
Mügeln - Nerchau - Trebsen	23,94	23,94	—	—	23,94
Radebeul - Radeburg	16,55	16,55	—	—	16,55
Klotzsche - Königsbrück	19,49	19,49	—	—	19,49
Zittau - Markersdorf	13,71	13,71	—	—	13,71
Sa. *β*	199,45	199,45	—	—	199,45
Gesammtlänge	2 501,68	1 726,45	775,23	1 730,99	770,69

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/47

Die Länge der dem Personenverkehre dienenden Staatsbahnen, einschliesslich der Pachtstrecken, betrug

2 461,32 Kilometer.

Im Jahresdurchschnitt berechnet sich die Länge der sächsischen Staatsbahnen mit den Pachtstrecken nach Massgabe der Eröffnungszeiten der im Laufe des Jahres 1889 hinzugetretenen Linien

zu 2 462,50 Kilometer für den Güterverkehr und
„ 2 422,14 „ „ „ „ Personenverkehr

und zwar:

für:	Eröffnungszeit.	Anzahl der Betriebstage.	Bahnlänge.	Durchschnittslänge.
			Kilometer.	
Secundärbahn Grünstädtel-Rittersgrün	1. Juli	184	9,36	4,72
Theilstrecke der Buchholz-Schwarzenberger Linie	1. „	184	2,67	1,35
Zwönitz-Stollberg	15. „	170	16,59	7,73
Theilstrecke der Buchholz-Schwarzenberger Linie	1. Decbr.	31	21,44	1,82
Waltersdorf-Crottendorf	1. „	31	5,18	0,44
			Hierzu die Bahnlänge Ende 1888	2 446,44
			Summa w. o.	2 462,50

Betriebslängen der unter K. s. Staatsverwaltung stehenden normalspurigen Privat-Eisenbahnen.

		für Personen- u. Güterverkehr.		Kohlenzweig- etc. Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr.	
a) **im Vollbetrieb:**					
Zittau-Reichenberger Bahn	eingleisig	26,61	Kilometer	—	Kilometer
Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	„	—	„	11,01	„
Brückenbergschachtkohlenb. b. Zwickau	„	—	„	6,13	„
Uebrige Privatkohlenb. b. Zwickau u. Planitz	„	—	„	7,41	„
b) **im Secundärbetrieb:**					
Altenburg-Zeitzer Bahn	„	25,28	„	und 15,03	„
Kohlenb. b. Oelsnitz i. E., Lugau u. Meuselwitz	„	—	„	13,05	„
	zusammen	51,89	Kilometer	53,23	Kilometer

105,12 Kilometer.

Von der Länge dieser Bahnen liegen:

und zwar:	im Königreiche Sachsen	im Herzogthume Sachsen-Altenburg	im Königreiche Böhmen	im Königreiche Preussen
	Kilometer.			
von der Zittau-Reichenberger Bahn	4,97	.	21,64	.
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn incl. Privatzweigb. nach Kohlenwerken u. Fabriken	.	29,16	.	11,75
die Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	11,01	.	.	.
„ Brückenbergschacht-Kohlenbahn bei Zwickau	6,13	.	.	.
„ übrigen Privatkohlenbahnen bei Zwickau und Planitz	7,41	.	.	.
„ Kohlenbahnen b. Oelsnitz i. E., Lugau u. Meuselwitz	11,01	1,44	.	.
zusammen	41,13	30,60	21,64	11,75

105,12 Kilometer.

Ausserdem schliessen sich für Montan-, land- und forstwirthschaftliche Zwecke an das Staatseisenbahnnetz noch 117,28 Kilometer Privatgleise an.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/48

Die **Länge der unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen** umfasste am Schlusse des Jahres 1889 zusammen

2 606,80 Kilometer

und vertheilt sich auf die einzelnen Staatsgebiete wie folgt:

	auf das Königreich Sachsen	Herzogthum Sachsen-Altenburg	Königreich Böhmen	Königreich Preussen	Grossherzogthum Sachsen-Weimar	Fürstenthum Reuss ä. L.	Fürstenthum Reuss j. L.	Königreich Bayern	Herzogthum Sachsen-Meiningen	Zusammen
	Kilometer.									
von den sächsischen Staatsbahnen mit den erpachteten Strecken .	2 222,62	98,08	38,40	28,28	40,02	35,35	25,06	13,04	0,83	2 501,68
„ „ Privatbahnen unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung	41,13	30,60	21,64	11,75	.	.	.	.	.	105,12
zusammen unter Königl. sächs. Staatsverwaltung	2 263,75	128,68	60,04	40,02	40,02	35,35	25,06	13,04	0,83	2 606,80
		343,05 Kilometer ausserhalb der Grenzen des Königreichs.								

Im Königreiche Sachsen liegen noch 158,17 Kilometer von Bahnen unter fremder Verwaltung, als:

84,72 km vom Königlich preussischen Eisenbahndirectionsbezirk Erfurt (Thüringische Linien: 47,23 km, Berlin-Anhalter Linien: 20,95 km und Linie Halle-Guben: 16,54 km),
12,35 „ „ Königlich preussischen Eisenbahndirectionsbezirk Magdeburg (Linie Magdeburg-Leipzig),
54,49 „ „ Königlich preussischen Eisenbahndirectionsbezirk Berlin (Berlin-Görlitzer Linien: 22,18 km und zwar Zittau-Görlitz; Pachtstrecke Kamenz-Landesgrenze: 11,42 km sowie Cottbus-Grossenhainer Linie: 20,89 km),
1,21 „ von der Buschtěhrader Bahn (Strecken Reitzenhain- bezw. Klingenthal-sächs.-böhm. Landesgrenze von der K. sächs. Staatsverwaltung zum Betriebe überlassen),
5,40 „ „ „ Bockwaer Kohlenbahn.

Die Gesammtlänge der im Königreiche Sachsen betriebenen Bahnen betrug Ende 1889:
2421,92 Kilometer.

Das unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz zählte Ende 1889:
39 Anschlusspunkte an fremde Bahnen, 107 Anschlusspunkte im eigenen Bahnbereiche (ohne die Anschlüsse der Zechenbahnen), 18 Endpunkte ohne Fortsetzung und 5 Kreuzungen in Terraingleiche.

Von den 151 Anschlüssen bez. Kreuzungspunkten, mit welchen das unter Königlich sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz in sich und an fremde Bahnen verknüpft ist, kam je einer auf:
16,76 Kilometer Bahnlänge.

3. Die Eröffnungszeiten der Staats-Eisenbahnen mit den Pachtstrecken.

Die einzelnen Bahnen oder Theile derselben wurden eröffnet:

Bahnlinien.	Eröffnete Strecken.		Eröffnungszeiten.
1. Leipzig-Hof	von Leipzig	bis Altenburg	am 19. September 1842.
	„ Altenburg	„ Crimmitschau	„ 15. März 1844.
	„ Crimmitschau	„ Werdau	„ 6. September 1845.
	„ Werdau	„ Reichenbach i. V.	„ 31. Mai 1846.
	„ Plauen i. V.	„ Hof	„ 20. November 1848.
	„ Reichenbach i. V.	„ Plauen i. V.	„ 15. Juli 1851.
2. Leipziger Verbindungsbahn mit Gaschwitzer Verbindungscurve	Leipziger Verbindungsbahn		„ 20. Juli 1851.*)
	Leipziger Verbindungsbahn mit Verbindungscurve in der Richtung nach Gaschwitz		„ 20. August 1878.
3. Verbindungsbahn bayerischer Bahnhof in Leipzig-Plagwitz-Lindenau	am Bahnhofe Plagwitz-Lindenau		„ 24. September 1886.
	vom bayer. Bahnhofe in Leipzig	bis Bahnhof Plagwitz-Lindenau	„ 17. September 1888.
4. Plagwitz-Gaschwitz	von Plagwitz	bis Gaschwitz	„ 1. September 1879.
5. Gaschwitz-Meuselwitz	„ Gaschwitz	„ Meuselwitz	„ 7. September 1874.
6. Meuselwitz-Ronneburg	„ Meuselwitz	„ Ronneburg	„ 17. October 1887.
7. Gössnitz-Gera	„ Gössnitz	„ Gera	„ 28. December 1865.
8. Werdau-Mehltheuer	„ Werdau	„ Weida (Station)	„ 29. August 1876.
	„ Weida-Altst. (Haltest.)	„ Mehltheuer	„ 15. November 1883.
	„ Weida (Station)	„ Weida-Altst. (Haltest.)	„ 1. October 1884.
9. Schönberg-Schleiz	„ Schönberg	„ Schleiz	„ 20. Juni 1887.
10. (Neumark)-Brunn-Greiz	„ Brunn	„ Greiz	„ 23. October 1865.
	Verbindungsbahn in Greiz		„ 15. October 1879.
	von Brunn	„ Neumark	„ 19. Mai 1886.
11. Wolfsgefärth-Weischlitz	„ Wolfsgefärth	„ Greiz	„ 17. Juli 1875.
	„ Greiz	„ Plauen i. V.	„ 8. September 1875.
	„ Plauen i. V.	„ Weischlitz	„ 20. September 1875.
12. Plauen i. V.-Eger	„ Oelsnitz i. V.	„ Eger	„ 1. November 1865.
	„ Plauen i. V.	„ Oelsnitz i. V.	„ 1. November 1874.
13. Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	„ Herlasgrün	„ Oelsnitz i. V.	„ 1. November 1865.
14. Zwickau-Falkenstein	„ Zwickau	„ Falkenstein	„ 29. November 1875.

*) Diese ursprüngliche Bahnanlage ist vollständig abgebrochen und an deren Stelle die am 20. Aug. 1878 dem Betriebe übergebene neue u. längere Verbindungsbahn getreten.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/49

Bahnlinien.	Eröffnete Strecken.				Eröffnungszeiten.		
15. Dresden-Werdau	von Werdau	bis	Zwickau	am	6. September	1845.	
	„ Dresden-A.	„	Tharandt	„	28. Juni	1855.	
	Verbindungsstück in der Richtung		nach Neumark	„	1. Januar	1856.	48
	von Chemnitz	bis	Zwickau	„	15. November	1858.	
	„ Tharandt	„	Freiberg	„	11. August	1862.	
	„ Flöha	„	Chemnitz	„	1. Februar	1866.	49
	„ Freiberg	„	Flöha	„	1. März	1869.	
	Dresdner Elbzweigbahn			„	2. April	1856.	50
	Deubener Kohlenbahn			„	2. April	1856.	
	Hänichener Kohlenbahn			„	21. October	1856.	51
	Niederhermsdorfer Kohlenbahn			„	1. December	1856.	
	Rippiener Kohlenbahn			„	1. December	1856.	
	Windberg-Kohlenbahn			„	30. März	1857.	
	Segengottesschacht-Kohlenbahn			„	13. Juli	1868.	
	Carolaschacht-Kohlenbahn			„	8. November	1875.	
16. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	von Johanngeorgenstadt	bis	Schwarzenberg	„	20. September	1883.	52
17. Buchholz-Schwarzenberg	„ Schwarzenberg	„	Grünstädtel	„	1. Juli	1889.	
	„ Grünstädtel	„	Buchholz	„	1. December	1889.	
18. Waltersdorf-Crottendorf	„ Waltersdorf	„	Crottendorf	„	1. December	1889.	
19. Schwarzenberg-Zwickau	„ Zwickau	„	Cainsdorf	„	1. November	1854.	53
	„ Cainsdorf	„	Schwarzenberg	„	15. Mai	1858.	54
20. Schneeberg-Niederschlema	„ Schneeberg	„	Niederschlema	„	19. September	1859.	
21. Schönbörnchen-Gössnitz	„ Schönbörnchen	„	Gössnitz	„	15. November	1858.	55
22. Glauchau-Wurzen	„ Glauchau	„	Penig	„	10. Mai	1875.	
	„ Rochlitz	„	Grossbothen	„	9. December	1875.	
	„ Penig	„	Rochlitz	„	29. Mai	1876.	56
	„ Grossbothen	„	Wurzen	„	30. Juni	1877.	
23. Stollberg-St. Egidien	„ Stollberg	„	St. Egidien	„	15. Mai	1879.	
24. Zwönitz-Stollberg	„ Zwönitz	„	Stollberg	„	15. Juli	1889.	57
25. Höhlteich-Wüstenbrand	„ Wüstenbrand	„	Lugau	„	15. November	1858.	
	„ Höhlteich	„	Lugau	„	15. Mai	1879.	58
26. Staatskohlenbahn b. Oelsnitz i. E.	„ Oelsnitz i. E.	nach	Kaisergrube	„	15. Mai	1879.	
27. Staatskohlenbahnen b. Lugau	„ Lugau	„	Kaiserin Augusta- u. neuen Karl-Schacht	„	15. November	1858.	59
28. Chemnitz-Adorf	„ Aue	bis	Schöneck	„	7. September	1875.	60
	„ Chemnitz	„	Aue	„	15. November	1875	61
	„ Schöneck	„	Adorf	„	15. November	1875.	
29. Zwota-Klingenthal	„ Zwota	„	Klingenthal	„	24. December	1875.	62
	im Bahnhofe Klingenthal			„	1. October	1886.	63
30. Leipzig-Geithain	von Leipzig	„	Geithain	„	2. Mai	1887.	64
31. Kieritzsch-Chemnitz	„ Borna	„	Kieritzsch	„	14. Januar	1867.	65
	„ Chemnitz	„	Borna	„	8. April	1872.	66
32. Rochlitz-Penig	„ Rochlitz	„	Penig	„	8. April	1872.	
33. Limbach-Wittgensdorf	„ Limbach	„	Wittgensdorf	„	8. April	1872.	67
34. Riesa-Chemnitz	„ Riesa	„	Döbeln	„	29. August	1847.	
	„ Döbeln	„	Limmritz	„	22. September	1847.	68
	„ Limmritz	„	Chemnitz	„	1. September	1852.	
	Verbindungscurve in Riesa			„	3. November	1879.	69
35. Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung zwischen der ersteren und dem Riesaer Bahnhofe	Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung zwischen der ersteren und dem Riesaer Bahnhofe			„	1. April	1880.	70
	Riesaer Elbkaiverbindungsbahn			„	1. Juni	1887.*	71
36. Rosswein-Niederwiesa	von Niederwiesa	bis	Hainichen	„	1. März	1869.	
	„ Hainichen	„	Rosswein	„	28. August	1874.	
37. Annaberg-Flöha	„ Annaberg	„	Flöha	„	1. Februar	1866.	8
38. Weipert-Annaberg	„ Weipert	„	Annaberg	„	3. August	1872.	je
39. Reitzenhain-Flöha	„ Flöha	„	Marienberg	„	24. Mai	1875.	
	„ Marienberg	„	Reitzenhain	„	12. Juli	1875.	e
	Verbindungsstück in Flöha			„	25. Mai	1879.	
40. Olbernhau-Pockau	von Olbernhau	„	Pockau	„	24. Mai	1875.	
41. Nossen-Moldau	„ Nossen	„	Freiberg	„	15. Juli	1873.	
	„ Freiberg	„	Mulda	„	2. November	1875.	
	„ Mulda	„	Bienenmühle	„	15. August	1876.	
	„ Bienenmühle	„	Moldau	„	6. December	1884.	
42. Riesa-Nossen	„ Riesa	„	Lommatzsch	„	5. April	1877.	
	„ Lommatzsch	„	Nossen	„	15. October	1880.	
43. Zeithain-Elsterwerda	„ Zeithain	„	Elsterwerda	„	15. October	1875.	
44. Borsdorf-Coswig	„ Coswig	„	Meissen	„	1. December	1860.	
	„ Borsdorf	„	Grimma	„	14. Mai	1866.	
	„ Grimma	„	Leisnig	„	27. October	1867.	
	„ Leisnig	„	Döbeln	„	2. Juni	1868.	
	„ Döbeln	„	Nossen	„	25. October	1868.	
	„ Nossen	„	Meissen	„	22. December	1868.	
45. Leipzig-Dresden-N.	„ Leipzig	„	Althen	„	24. April	1837.	
	„ Althen	„	Gerichshain	„	12. November	1837.	
	„ Gerichshain	„	Machern	„	11. Mai	1838.	
	„ Dresden-N.	„	Weintraube	„	19. Juli	1838.	
	„ Machern	„	Wurzen	„	31. Juli	1838.	
	„ Wurzen	„	Dahlen	„	16. September	1838.	
	„ Weintraube	„	Oberau	„	16. September	1838.	
	„ Dahlen	„	Oschatz	„	3. November	1838.	
	„ Oschatz	„	Riesa	„	21. November	1838.	
	„ Riesa	„	Oberau	„	7. April	1839.	
	Anschlusscurven bei Röderau			„	1. October	1848.	
46. Grossenhain-Priestewitz	von Grossenhain	„	Priestewitz	„	14. October	1862.	
47. Verbindungsbahn zwischen den beiden Bahnhöfen in Grossenhain				„	17. Juni	1875.	

*) Die bisherige Verbindungsbahn in Riesa ist am 31. Mai 1887 ausser Betrieb gesetzt und an deren Stelle die am 1. Juni 1887 eröffnete neue und 0,99 km längere Verbindung zwischen dem dortigen Bahnhofe und den Elbkaianlagen daselbst getreten.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/50

Eröffnungszeiten der einzelnen Strecken und Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur 1889er Bahnlänge.

Bahnlinien.	Eröffnete Strecken.			Eröffnungszeiten.		
48. Dresden-A.-Elsterwerda	von Dresden-A.	bis	Elsterwerda	am	17. Juni	1875.
49. Bodenbach-Dresden-A.	„ Dresden-A.	„	Pirna	„	1. August	1848.
	„ Pirna	„	Königstein	„	9. Mai	1850.
	„ Königstein	„	Krippen	„	9. Juni	1850.
	„ Krippen	„	Bodenbach	„	6. April	1851.
50. Pirna-Berggiesshübel	„ Pirna	„	Berggiesshübel	„	19. Juli	1880.
51. Kamenz-Pirna	„ Arnsdorf	„	Kamenz	„	1. October	1871.
	Curve bei Arnsdorf			„	1. October	1871.
	von Pirna	„	Arnsdorf	„	15. October	1875.
52. Görlitz-Dresden-A.	„ Dresden-N.	„	Radeberg	„	17. November	1845.
	„ Radeberg	„	Bischofswerda	„	22. December	1845.
	„ Bischofswerda	„	Bautzen	„	23. Juni	1846.
	„ Bautzen	„	Löbau	„	23. December	1846.
	„ Löbau	„	Reichenbach i. L.	„	1. Juli	1847.
	„ Reichenbach i. L.	„	Görlitz	„	1. September	1847.
	Verbindungsbahn in Dresden			„	19. April	1852.
	Verbindungsstück am Leipziger Platz in Dresden-N.			„	1. März	1869.
53. Neustadt-Dürrröhrsdorf	von Neustadt	bis	Dürrröhrsdorf	„	1. Juli	1877.
54. Niederneukirch-Bischofswerda	„ Niederneukirch	„	Bischofswerda	„	15. August	1879.
55. Bautzen-Schandau	„ Schandau	„	Neustadt	„	1. Juli	1877.
	„ Neustadt	„	Bautzen	„	1. September	1877.
	im Bahnhofe Ebersbach			„	1. November	1873.
56. Oberoderwitz-Wilthen	von Eibau	„	Ebersbach	„	1. November	1874.
	„ Ebersbach	„	Sohland	„	1. Mai	1875.
	„ Sohland	„	Wilthen	„	1 September	1877.
	„ Oberoderwitz	„	Eibau	„	15. October	1879.
57. Ebersbach-Löbau	„ Ebersbach	„	Löbau	„	1. November	1873.
58. Scheibe-Eibau	„ Scheibe	„	Grossschönau	„	2. Januar	1868.
	„ Grossschönau	„	Warnsdorf	„	15. August	1871.
	„ Seifhennersdorf	„	Eibau	„	1. November	1874.
	„ Warnsdorf	„	Seifhennersdorf	„	15. September	1876.
59. Zittau-Löbau	„ Zittau	„	Löbau	„	10. Juni	1848.
60. Grünstädtel-Rittersgrün	„ Grünstädtel	„	Rittersgrün	„	1. Juli	1889.
61. Wilkau-Saupersdorf	„ Wilkau	„	Kirchberg	„	17. October	1881.
	„ Kirchberg	„	Saupersdorf	„	1. November	1882.
62. Mosel-Ortmannsdorf	„ Mosel	„	Ortmannsdorf	„	1. November	1885.
63. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf	„ Wilischthal	„	Ehrenfriedersdorf	„	15. December	1886.
64. Herold-Thum	„ Herold	„	Thum	„	15. December	1886.
65. Schönfeld-Geyer	„ Schönfeld	„	Geyer	„	1. December	1888.
66. Hainsberg-Kipsdorf	„ Hainsberg	„	Schmiedeberg	„	1. November	1882.
	„ Schmiedeberg	„	Kipsdorf	„	3. September	1883.
67. Potschappel-Wilsdruff	„ Potschappel	„	Wilsdruff	„	1. October	1886.
68. Oschatz-Döbeln	„ Mügeln	„	Grossbauchlitz	„	15. September	1884.
	„ Grossbauchlitz	„	Döbeln	„	1. November	1884.
	„ Oschatz	„	Mügeln	„	7. Januar	1885.
69. Mügeln-Nerchau-Trebsen	„ Mügeln	„	Nerchau-Trebsen	„	1. November	1888.
70. Radebeul-Radeburg	„ Radebeul	„	Radeburg	„	16. September	1884.
71. Klotzsche-Königsbrück	„ Klotzsche	„	Königsbrück	„	17. October	1884.
72. Zittau-Markersdorf	„ Zittau	„	Markersdorf	„	11. November	1884.

Aus vorstehenden Angaben berechnet sich, dass von der gegenwärtigen Bahnlänge an 2 501,$_{68}$ Kilometer seit der am 24. April 1837 stattgefundenen ersten Eröffnung eines Theiles derselben — mithin seit 52,$_{69}$ Jahren — jedes Jahr durchschnittlich 1 032,$_{4}$ Kilometer im Betriebe waren. Mit dem Schlusse des Jahres 1889 hat die ebengenannte Bahnlänge an 2 501,$_{68}$ Kilometer durchschnittlich 21,$_{7}$ Jahre voll im Betriebe gestanden.

Die unter K. s. Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen wurden dem Betriebe übergeben:

1. Zittau-Reichenberger Bahn . . am 1. December 1859,
2. Altenburg-Zeitzer „ . . „ 19. Juni 1872.

4. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1889.

Von der gegenwärtigen Bahnlänge waren nach Prozenten im Betriebe:

im Jahre	1837	=	0,$_{56}$	im Jahre	1867	=	40,$_{15}$
„ „	1838	=	3,$_{48}$	„ „	1868	=	42,$_{89}$
in den Jahren	1839 bis mit 1841	=	4,$_{58}$	in den Jahren	1869 und 1870	=	44,$_{73}$
„ „ „	1842 und 1843	=	6,$_{13}$	im Jahre	1871	=	45,$_{79}$
im Jahre	1844	=	7,$_{10}$	„ „	1872	=	49,$_{72}$
„ „	1845	=	9,$_{35}$	„ „	1873	=	51,$_{27}$
„ „	1846	=	11,$_{66}$	„ „	1874	=	54,$_{53}$
„ „	1847	=	13,$_{79}$	„ „	1875	=	72,$_{30}$
in den Jahren	1848 und 1849	=	17,$_{82}$	„ „	1876	=	75,$_{13}$
im Jahre	1850	=	18,$_{76}$	„ „	1877	=	80,$_{10}$
„ „	1851	=	20,$_{80}$	„ „	1878	=	80,$_{24}$
in den Jahren	1852 und 1853	=	22,$_{36}$	„ „	1879	=	82,$_{25}$
im Jahre	1854	=	22,$_{54}$	„ „	1880	=	84,$_{10}$
„ „	1855	=	23,$_{10}$	„ „	1881	=	84,$_{36}$
„ „	1856	=	23,$_{89}$	„ „	1882	=	85,$_{15}$
„ „	1857	=	25,$_{93}$	„ „	1883	=	87,$_{35}$
„ „	1858	=	28,$_{34}$	„ „	1884	=	90,$_{58}$
„ „	1859	=	28,$_{55}$	„ „	1885	=	91,$_{59}$
in den Jahren	1860 und 1861	=	28,$_{86}$	„ „	1886	=	92,$_{79}$
„ „ „	1862 bis mit 1864	=	30,$_{12}$	„ „	1887	=	96,$_{20}$
im Jahre	1865	=	35,$_{98}$	„ „	1888	=	97,$_{79}$
„ „	1866	=	38,$_{99}$	„ „	1889	=	100,$_{00}$

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/51

Abschnitt I. B5.

5. Die allmählige Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1837 an.

Jahr.	Kilometer überhaupt.	Kilometer im mittleren Jahresdurchschnitte.	Zuwachs im Ganzen km	Zuwachs in Prozenten der Bahnlänge 1889.	Bezeichnung der zugewachsenen Bahnlinien oder Theile derselben.
1837	14,10	7,41	14,10	0,56	Strecken v. Leipzig-Dresden.
1838	88,01	35,59	73,91	2,92	Desgleichen.
1839	115,51	108,28	27,50	1,10	Desgleichen.
1840	115,51	115,51	—	—	
1841	115,51	115,51	—	—	
1842	154,14	126,52	38,63	1,55	Strecke v. Leipzig-Hof.
1843	154,14	154,14	—	—	
1844	178,47	173,55	24,33	0,97	Desgleichen.
1845	234,76	187,19	56,29	2,25	Strecken v. Leipzig-Hof, Dresden-Werdau und Görlitz-Dresden.
1846	292,43	255,36	57,67	2,31	Strecken v. Leipzig-Hof und Görlitz-Dresden.
1847	345,65	311,93	53,22	2,13	Strecken v. Görlitz-Dresden und Riesa-Chemnitz.
1848	446,45	378,01	100,80	4,03	Löbau-Zittau, Strecken v. Bodenbach-Dresden u. Leipzig-Hof, sowie Anschlussc. bei Röderau an Lei Dresden.
1849	446,45	446,45	—	—	
1850	470,02	461,24	23,57	0,94	Strecken v. Bodenbach-Dresden.
1851	520,06	499,31	50,04	2,04	Strecken v. Bodenbach-Dresden, Leipzig-Hof u. der Leipziger Verbindungsb.
1852	560,04	535,36	39,08	1,56	Strecken v. Görlitz-Dresden u. Riesa-Chemnitz.
1853	560,04	560,04	—	—	
1854	564,54	560,79	4,50	0,18	Strecke v. Schwarzenberg-Zwickau.
1855	578,56	571,54	14,02	0,56	Strecke v. Dresden-Werdau mit einer Kohlenbahn.
1856	598,23	583,93	19,67	0,79	Strecke v. Dresden-Werdau mit vier Kohlenb. u. der Dresdner Elbzweigbahn.
1857	599,29	599,03	1,06	0,04	Eine Kohlenbahn von Dresden-Werdau.
1858	709,62	642,64	110,33	4,41	Schönbörnchen-Gössnitz, Strecken v. Schwarzenberg-Zwickau, Dresden-Werdau, Höhlteich-Wüstenb u. Staatskohlenbahnen bei Lugau.
1859	714,83	711,10	5,21	0,21	Schneeberg-Niederschlema.
1860	722,51	715,48	7,68	0,31	Strecke v. Borsdorf-Coswig.
1861	722,51	722,51	—	—	
1862	753,96	733,95	31,45	1,26	Grossenhain-Priestewitz u. Strecke v. Dresden-Werdau.
1863	753,96	753,96	—	—	
1864	753,96	753,96	—	—	
1865	900,51	773,30	146,55	5,86	Gössn.-Gera u. Herlasgrün-Oelsn., sowie Strecken v. Brunn-Greiz u. Plauen-Eger.
1866	975,69	963,79	75,18	3,01	Annaberg-Flöha, sowie Strecken v. Dresden-Werdau u. Borsdorf-Coswig.
1867	1 004,81	986,59	29,12	1,16	Strecken v. Kieritzsch-Chemnitz und Borsdorf-Coswig.
1868	1 073,23	1 030,70	68,42	2,74	Strecken v. Scheibe-Eibau u. Borsdorf-Coswig, sowie eine Kohlenb. v. Dresden-Werdau.
1869	1 119,26	1 111,82	46,03	1,84	Strecken v. Dresden-Werdau, Rosswein-Niederwiesa u. Görlitz-Dresden.
1870	1 119,26	1 119,26	—	—	
1871	1 145,88	1 126,19	26,62	1,06	Strecken v. Scheibe-Eibau u. Kamenz-Pirna.
1872	1 244,08	1 211,89	98,20	3,93	Weipert-Annaberg, Rochlitz-Penig u. Limbach-Wittgensdorf, Strecke v. Kieritzsch-Chemnitz.
1873	1 282,80	1 257,56	38,72	1,55	Ebersbach-Löbau, Strecken v. Nossen-Moldau u. Oberoderw.-Wilthen.
1874	1 364,23	1 304,09	81,43	3,26	Gaschwitz-Meuselwitz u. Strecken v. Rosswein-Niederwiesa, Plauen-Eger, Scheibe-Eibau u. oderwitz-Wilthen.
1875	1 808,81	1 515,26	444,58	17,77	Chemnitz-Adorf, Zwota-Klingenthal, Wolfsgefärth-Weischlitz, Pockau-Olbernhau, Zeithain-Elsterw Dresden-A.-Elsterwerda u. Zwickau-Falkenstein. Strecken v. Reitzenhain-Flöha, Oberoder Wilthen, Glauchau-Wurzen, Kamenz-Pirna u. Nossen-Moldau, eine Verbindungsb. in Grosse u. eine Kohlenb. v. Dresden-Werdau.
1876	1 879,49	1 826,71	70,68	2,83	Strecken v. Werdau-Mehltheuer, Nossen-Moldau, Scheibe-Eibau und Glauchau-Wurzen.
1877	2 003,73	1 905,15	124,24	4,97	Bautzen-Schandau u. Neustadt-Dürrröhrsdorf, sowie Strecken v. Riesa-Nossen, Oberoderwitz-Wi u. Glauchau-Wurzen.
1878	2 007,28	1 971,88	3,55	0,14	Neue Leipziger Verbindungsbahn mit Verbindungscurve in der Richtung Gaschwitz.
1879	2 057,66	1 997,18	50,38	2,01	Stollberg-St. Egidien, Niederneukirch-Bischofswerda u. Plagwitz-Gaschwitz, Staatskohlenbahn Oelsnitz i. E., Strecken v. Reitzenhain-Flöha, Oberoderwitz-Wilthen, Brunn-Greiz u. Höhl Wüstenbrand.
1880	2 103,91	2 047,24	46,25	1,85	Pirna-Berggiesshübel, Strecke v. Riesa-Nossen. Elbkaib. in Riesa m. Verbindg. u. Veränderungen Neuvermessung sowie Umgestaltung der Begrenzung sämmtlicher Staats-Eisenbahnlinien.
1881	2 110,42	2 071,75	6,51	0,26	Strecke v. Wilkau-Saupersdorf u. Veränderung durch Neuvermessung der Verbindungsbahn in Elsterw
1882	2 130,24	2 076,14	19,82	0,79	Strecken v. Wilkau-Saupersdorf u. Hainsberg-Kipsdorf, Veränderg. durch Einrichtg. d. zweigl. Bet zwischen Zittau u. Scheibe auf Zittau-Löbau u. Verlegung d. Einmündungsp. v. Riesa-Nos Zwickau-Falkenstein.
1883	2 185,34	2 115,28	55,10	2,20	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg, Strecken v. Hainsberg-Kipsdorf u. Werdau-Mehltheuer. Veränd durch Verlegung der Einmündungspunkte der Staatskohlenb. b. Lugau, sowie v. Weipert-Ann u. Annaberg-Flöha, ferner durch Ausserbetriebsetzg. der Döhlener Kohlenb. b. Potschappel u. vermessg. v. Höhlteich-Wüstenbrand u. Wilkau-Saupersdorf.
1884	2 266,12	2 173,81	80,78	3,23	Radebeul-Radeburg, Klotzsche-Königsbrück u. Zittau-Markersdorf, Strecken v. Oschatz-Döbeln, We Mehltheuer u. Nossen-Moldau. Veränderg. durch Annahme neuer Grundsätze für die Längenbestim
1885	2 291,43	2 254,30	25,31	1,01	Strecke v. Oschatz-Döbeln u. Mosel-Ortmannsdorf, Veränderg. d. Neustationirung v. Bienenmühle-M
1886	2 321,30	2 271,11	29,93	1,20	Potschappel-Wilsdruff, Wilischthal-Ehrenfriedersdorf u. Herold-Thum, Strecken v. Leipzig-Pla Lindenau, Elbkaib. in Riesa, (Neumark)-Brunn-Greiz u. Zwota-Klingenthal. Veränderung v. S börnchen-Gössnitz u. Zeithain-Elsterwerda.
1887	2 406,57	2 339,21	85,21	3,41	Leipzig-Geithain, Schönberg-Schleiz u. Meuselwitz-Ronneburg. Neue Elbkaiverbdg. in Riesa.
1888	2 446,44	2 399,58	39,87	1,59	Mügeln-Nerchau-Trebsen u. Schönfeld-Geyer, Strecken v. Leipzig-Plagwitz-Lindenau u. Elbkaib. in
1889	2 501,68	2 462,50	55,24	2,21	Buchholz-Schwarzenberg, Waltersdorf-Crottendorf, Zwönitz-Stollberg und Grünstädtel-Rittersgrün.
			2 501,68	100,00	

In vorstehender Uebersicht sind die erpachteten Strecken und die an die Staatsregierung übergegangenen Privatbahnen vom Zeitpunkte ihrer Eröffnung an enthalten.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/52

C.
Bau- und Anlage-Capital.

1. Staats-Eisenbahnen.

a. Bau-Capital.

Bis zum Schlusse des Jahres 1889 sind für den Bahnbau im Ganzen 708 389 607,74 Mark verwendet worden. Hierin ist ein Aufwand von 102 994 116,38 Mark für Transportmittel enthalten.

Der Bauaufwand beträgt bei 2 436,38 Kilometer Eigenthumslänge durchschnittlich 290 754,98 Mark auf ein Kilometer Bahn gegen 293 939,01 Mark im Vorjahre.

b. Anlage-Capital.

Die Königl. Staatsregierung hat eine Anzahl Privatbahnen theils über, theils unter ihrem Herstellungsaufwande käuflich erworben. Hierdurch verändert sich die für den Bahnbau verwendete Summe in das von der Königl. Staatsregierung aufgewendete Anlage-Capital von 650 199 462,81 Mark, d. i. durchschnittlich auf ein Kilometer Bahn 266 871,12 Mark gegen 269 501,07 Mark im Vorjahre.

In dem Anlage-Capitale sind 9 724 476,17 Mark enthalten, welche seit dem Jahre 1864 aus den Betriebseinkünften aufgewendet worden sind, und zwar: 2 521 014,09 Mark für Vervollständigung der Bahnanlagen und 7 203 462,08 Mark für Vermehrung der Transportmittel.

Das mittlere Anlage-Capital aber, welches durch den Betriebsüberschuss des Jahres 1889 zu verzinsen ist, beträgt nach Berechnung des Aufwandes für die im Laufe des Jahres 1889 neu eröffneten Linien auf die Betriebszeit derselben 647 035 056,15 Mark, d. i. auf ein Kilometer eigenthümliche mittlere Bahnlänge von 2 397,20 Kilometer durchschnittlich 269 912,84 Mark gegen 272 641,07 Mark im Vorjahre.

Das Anlage-Capital der Staatseisenbahnen vertheilt sich nach Massgabe der Eintheilung des Bahnnetzes für die Zwecke der Rentabilitätsberechnungen auf die einzelnen Linien wie folgt:

			Durchschnittlich auf ein km eigenthümliche Bahnlänge	
a) normalspurig.				
1. Leipzig-Hof, Leipzig-Plagwitz, Plagwitz-Gaschwitz und Verbindungsbahn mit Uebergabebahnhof in Leipzig	75 520 158,77	*M*	423 295,55	*M*
2. Gaschwitz-Meuselwitz	4 540 396,73	„	163 147,56	„
3. Gössnitz-Gera	4 950 136,81	„	140 989,37	„
4. Werdau-Weida	3 365 439,15	„	103 266,01	„
5. Weida-Mehltheuer	3 660 320,99	„	104 371,86	„
6. Schönberg-Schleiz	412 257,88	„	68 481,38	„
7. (Neumark-) Brunn-Greiz	951 866,54	„	97 627,34	„
8. Wolfsgefärth-Weischlitz	14 661 998,90	„	259 183,29	„
9. Plauen-Eger	20 757 818,03	„	280 245,96	„
10. Herlasgrün-Falkenstein	2 861 858,87	„	129 495,88	„
11. Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz i. V.	8 008 120,55	„	137 454,87	„
12. Dresden-Werdau mit Curve und Zweigbahnen bei Dresden	73 169 715,24	„	450 746,72	„
13. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	2 553 314,13	„	147 334,92	„
14. Buchholz-Schwarzenberg mit Waltersdorf-Crottendorf	2 404 516,91 [1]	„	82 093,44	„
15. Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema	11 732 529,30	„	257 405,21	„
16. Schönbörnchen-Gössnitz	2 885 754,47	„	234 043,35	„
17. Glauchau-Wurzen	11 690 295,91	„	142 495,07	„
18. Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand mit Zweigbahnen	8 607 067,69	„	243 619,24	„
19. Zwönitz-Stollberg	1 635 817,87 [2]	„	98 602,64	„
20. Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal	21 013 396,60	„	170 674,11	„
21. Leipzig-Geithain	6 799 585,45	„	154 852,78	„
22. Kieritzsch-Chemnitz, Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig	27 986 951,68	„	315 879,82	„
23. Riesa-Chemnitz mit Elbkaibahn in Riesa	23 940 965,05	„	344 028,81	„
24. Rosswein-Hainichen-Niederwiesa	6 638 533,51	„	176 697,72	„
25. Annaberg-Flöha	9 427 072,37	„	218 928,76	„
26. Weipert-Annaberg	1 990 451,34	„	105 762,56	„
27. Reitzenhain-Flöha mit Olbernhau-Pockau	10 109 395,94	„	146 322,13	„
28. Riesa-Nossen-Moldau	22 885 443,71	„	236 102,79	„
29. Zeithain-Elsterwerda	3 721 006,50	„	178 722,69	„
30. Borsdorf-Coswig	24 654 674,18	„	237 132,58	„
31. Leipzig-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz	73 850 236,87	„	613 068,54	„
32. Dresden-Elsterwerda mit Verbindungsbahn in Grossenhain	14 182 954,55	„	256 148,73	„
33. Bodenbach-Dresden	30 227 738,17	„	596 914,28	„
34. Pirna-Berggiesshübel	1 036 913,49	„	69 498,22	„
35. Kamenz-Pirna	17 328 356,03	„	298 816,28	„
36. Görlitz-Dresden-A.	34 246 187,07	„	376 001,18	„
37. Bautzen-Schandau, Niederneukirch-Bischofswerda, Neustadt-Dürrröhrsdorf	25 471 257,95	„	284 023,84	„
38. Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau	27 379 373,58	„	261 478,12	„
Hierüber für die im Dienst der gepachteten Linie Meuselwitz-Ronneburg gestandenen Transportmittel	432 833,56	„	—	„
Sa. *a*	637 692 712,24	*M*	285 074,95	*M*

[1] u. [2]) Anmerkung hierzu siehe nächste Seite.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/53

		Durchschnittlich auf ein km eigenthümliche Bahnlänge
β) schmalspurig.		
1. Grünstädtel-Rittersgrün	487 866,80[3]) ℳ	52 122,52 ℳ
2. Wilkau-Saupersdorf	801 332,24 „	79 734,55 „
3. Mosel-Ortmannsdorf	984 790,15 „	70 644,92 „
4. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	1 346 158,11 „	85 145,99 „
5. Schönfeld-Geyer	723 101,71 „	79 989,13 „
6. Hainsberg-Kipsdorf	1 629 988,10 „	63 325,10 „
7. Potschappel-Wilsdruff	814 326,29 „	74 708,84 „
8. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	3 054 179,60 „	55 672,25 „
9. Radebeul-Radeburg	906 945,33 „	54 800,32 „
10. Klotzsche-Königsbrück	883 510,50 „	45 331,48 „
11. Zittau-Markersdorf	874 551,48 „	63 789,31 „
Sa. β	12 506 750,47 ℳ	62 706,19 ℳ
„ α	637 692 712,34 „	285 074,95 „
Gesammtsumme	650 199 462,81 ℳ	266 871,12 ℳ

Die vorstehende Vertheilung des Gesammtanlagecapitals auf die einzelnen Linien zum Zwecke der Rentabilitätsermittelungen beruht zum Theil auf besonderen statistischen Berechnungen. In der Hauptsache wird das Anlagecapital gebildet aus den aus Staatsmitteln zum Bau oder zum Ankauf von Linien verwendeten Summen. Das Anlagecapital jeder Linie besteht aus einem festen und einem veränderlichen Theile; der erstere umfasst den Aufwand für Anlagen, welche einer Linie ausschliesslich gehören, der letztere Theil wird dagegen gebildet von Aufwendungen für solche Objecte, welche einen gemeinschaftlichen Character haben, also gleichzeitig mehreren Linien oder dem Ganzen dienen, wie die gemeinschaftlichen Bahnhöfe an den Vereinigungspunkten der Linien, die Transportmittel und die Werkstättenanlagen. Die Repartition dieses veränderlichen Theiles der Anlagekosten auf die einzelnen Linien erfolgt alljährlich und zwar für die Gemeinschaftsbahnhöfe nach Massgabe der daselbst in den verschiedenen Richtungen aus- und einlaufenden Züge unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Achsenstärke derselben; für Transportmittel nach dem Bedürfniss der Linien an verschiedenen Transportmitteln auf Grund der Leistungen derselben in Folge des Verkehrs, und von dem Umfange der Inanspruchnahme der letzteren ist wiederum die Vertheilung der Kosten für die Werkstättenanlagen abhängig.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

	Anlage- (Actien-) Capital	Baucapital.		Durchschnittlicher Bauaufwand auf ein km Bahnlänge
		Im Ganzen	Davon für Transportmittel	
	Mark	Mark	Mark	Mark
Altenburg-Zeitzer Bahn	4 110 000	6 375 803,09	2 224 507,17	252 207,40
Zittau-Reichenberger Bahn	11 250 000	10 891 682,57	745 175,41	409 307,88

[1]), [2]) u. [3]) Dies ist nur der bis Ende 1889 in der Baurechnung dieser Linien definitiv verschriebene Aufwand. Ein anderer Theil harret noch der endlichen Abrechnung.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/54

Abschnitt II.

Mittheilungen

über

ANLAGE, BAU UND UNTERHALTUNG

der Eisenbahnen.

A. Längen-, Neigungs- und Richtungs-Verhältnisse.

B. Bauliche Anlagen.

C. Nachweisung der ausgewechselten Oberbaumaterialien.

D. Nachweisung der Kosten für die bauliche Unterhaltung.

E. Mittheilungen über Bauarbeiten auf den betriebenen Bahnen sowie über Eisenbahnneubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

1889.

Anmerkung. Der Nachweis über die Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse der einzelnen Linien der älteren Staats- und mitverwalteten Privatbahnen befindet sich in den statistischen Berichten der vorangegangenen Jahre.

Der bezügliche Nachweis über die bis Ende des Jahres 1888 im Betriebe befindlichen Linien ist vollständig in dem statistischen Berichte vom Jahre 1888 enthalten.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/55

Abschnitt II.

A.

Längen-, Neigungs- und Richtungs-Verhältnisse

der Staats-Eisenbahnen.

	Normalspurbahnen					Schmalspurbahnen			über
	Zusammen Ende 1888.	Zuwachs i. J. 1889.			Zusammen Ende 1889.	Zusammen Ende 1888.	Zuwachs i. J. 1889.	Zusammen Ende 1889.	haup
		Buchholz-Schwarzenberg B Sg.	Waltersdorf-Crottendorf W C.	Zwönitz-Stollberg Zw St.			Grünstädtel-Rittersgrün G R.		End
Länge in Kilometer	2 256,35	24,11	5,18	16,59	2 302,23	190,09	9,36	199,45	2 501
Linien- Anfangspunkt	vergl. stat. Berichte	Buchholz Schwarzenbrg.	Waltersdorf Crottendorf.	Zwönitz Stollberg.	.	vergl. stat. Berichte	Grünstädtel Rittersgrün.	.	.
Linien- Endpunkt	früherer Jahre.				.	früherer Jahre.		.	.
Ueber dem Spiegel der Ostsee liegt der Anfangspunkt m	574,03	588,04	548,14	.		441,38	.	.	
Ueber dem Spiegel der Ostsee liegt „ Endpunkt „	426,90	650,23	444,25	.		606,87	.	.	
Die Linie steigt im Ganzen vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte „	7 447,51	117,25	63,40	30,22	7 658,38	1 415,75	165,49	1 581,24	9 239
Die Linie fällt im Ganzen vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte „	6 864,03	264,29	1,21	134,11	7 263,64	384,37	—	384,37	7 648
In der Richtung vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte Länge — des Steigens — km	899,34	6,17	3,74	3,02	912,27	101,09	8,09	109,18	1 021
des Steigens — Prozent der Bahnlänge	39,86	25,59	72,20	18,20	39,63	53,18	86,43	54,74	40,
des Fallens — km	765,75	12,22	0,10	11,86	789,93	38,56	—	38,56	828,
des Fallens — Prozent der Bahnlänge	33,94	50,68	1,93	71,49	34,31	20,29	—	19,33	33,
der Horizontale — km	591,26	5,72	1,34	1,71	600,03	50,44	1,27	51,71	651,
der Horizontale — Prozent der Bahnlänge	26,20	23,78	25,87	10,31	26,06	26,53	13,57	25,93	26,
Länge der Neigungen im Verhältnisse bis incl. 1/1000 steigend km	38,41	—	—	—	38,41	1,37	—	1,37	39,
bis incl. 1/1000 fallend „	52,51	—	—	—	52,51	0,77	—	0,77	53,
von 1/1000 bis incl. 1/400 steigend „	88,60	0,25	0,59	—	89,44	5,65	—	5,65	95,
von 1/1000 bis incl. 1/400 fallend „	41,58	0,21	—	—	41,79	5,54	—	5,54	47,
von 1/400 bis incl. 1/200 steigend „	184,45	—	0,09	—	184,54	10,34	0,44	10,78	195,
von 1/400 bis incl. 1/200 fallend „	132,18	0,27	—	—	132,45	7,54	—	7,54	139,
von 1/200 bis incl. 1/100 steigend „	381,80	—	0,26	3,02	385,08	23,16	0,40	23,56	408,
von 1/200 bis incl. 1/100 fallend „	327,09	—	—	0,26	327,35	10,93	—	10,93	338,
von 1/100 bis incl. 1/80 steigend „	100,07	—	0,29	—	100,36	6,33	1,55	7,78	108,
von 1/100 bis incl. 1/80 fallend „	97,22	1,26	0,10	11,60	110,28	2,00	—	2,00	112,
von 1/80 bis incl. 1/60 steigend „	68,42	2,99	0,22	—	71,63	31,10	0,40	31,50	103,
von 1/80 bis incl. 1/60 fallend „	61,16	—	—	—	61,16	7,31	—	7,31	68,
von 1/60 bis incl. 1/40 steigend „	37,36	2,93	2,29	—	42,58	15,15	3,24	18,39	60,
von 1/60 bis incl. 1/40 fallend „	54,01	10,38	—	—	64,39	3,86	—	3,86	68,
über 1/40 steigend „	0,23	—	—	—	0,23	8,09	2,06	10,15	10,
über 1/40 fallend „	—	—	—	—	—	0,61	—	0,61	0,
Die stärkste Steigung beträgt 1 zu	34	40	40	100	34	30	30	30	33
Die stärkste Steigung kommt vor zusammenhängend in einer grössten Länge von . . . Meter	236	2 929	554	3 022	236	1 620	472	1 620	1 6
Der stärkste Fall beträgt 1 zu	40	40	80	88	40	35	—	35	35
Der stärkste Fall kommt vor zusammenhängend in einer grössten Länge von . . . Meter	4 000	5 541	97	6 116	5 541	361	—	361	361
Länge der geradlinigen Strecken — km	1 252,94	14,20	3,26	7,82	1 278,22	128,94	5,61	134,55	1 412
Länge der geradlinigen Strecken — Prozent der Bahnlänge	55,52	58,90	62,93	47,14	55,52	67,83	59,94	67,46	56,
Länge der Krümmungen — km	1 003,41	9,91	1,92	8,77	1 024,01	61,15	3,75	64,90	1 088,
Länge der Krümmungen — Prozent der Bahnlänge	44,47	41,10	37,07	52,86	44,48	32,17	40,06	32,54	43,
Länge der Krümmungen mit Halbmessern bis incl. 3 000 m km	15,92	—	—	—	15,92	0,10	—	0,10	16,
von 3 000 bis incl. 2 000 m „	22,17	—	—	—	22,17	0,21	—	0,21	22,
„ 2 000 „ „ 1 500 „ „	37,91	—	—	0,61	38,52	—	—	—	38,
„ 1 500 „ „ 1 000 „ „	126,66	0,08	—	—	126,74	1,27	—	1,27	128,
„ 1 000 „ „ 500 „ „	296,02	1,52	0,11	2,73	300,38	6,89	0,07	6,96	307,
„ 500 „ „ 400 „ „	149,11	0,70	—	2,05	151,86	2,65	0,16	2,81	154,
„ 400 „ „ 300 „ „	197,45	2,00	0,08	3,38	202,89	5,91	0,20	6,11	209,
„ weniger als 300 „ „	158,17	5,61	1,75	—	165,53	44,02	3,32	47,34	212,
Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke beträgt . . . Meter	50	200	180	300	50	50	80	50	5
Summe der Kreisbogengrade aller Krümmungen	131 883,37	2 107,40	545,75	1 208,47	135 744,99	23 439,26	1 766,95	25 206,21	160 9

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/56

Abschnitt II.

B.

Bauliche Anlagen.

1. Unterbau.

		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung.	
			Altenburg-Zeitzer.	Zittau-Reichenberger.
Bahnlänge:				
auf freier Strecke	km	2 209,65	21,22	24,18
in Bahnhöfen und Haltestellen	„	285,85	4,06	2,43
im Ganzen	„	2 495,50†)	25,28	26,61
Der Grunderwerb für die freie Strecke ist bewirkt für				
ein Gleis	km	726,01	—	—
zwei und mehr Gleise	„	1 483,64	21,22	24,18
Der Bahnkörper der freien Strecke ist ausgeführt für				
ein Gleis	km	1 197,14	12,74	—
zwei und mehr Gleise	„	1 012,51	8,48	24,18
Die Bahnlänge liegt				
in Auftrag	km	1 396,60	10,26	16,62
im Abtrag	„	855,17	7,09	9,72
im Niveau	„	243,73	7,93	0,20
Bahnkreuzungen im Niveau	Anzahl	5	—	—
Bahnüberführungen über der Bahn*)	„	18	—	—
Bahnunterführungen unter der Bahn*)	„	15	—	—
Gleisanschlüsse auf freier Strecke	„	181	2	1
Wegübergänge im Bahnniveau				
für den öffentlichen Verkehr mit Handbarrièren	Anzahl	1 561	3	17
für den öffentlichen Verkehr mit Zugbarrièren	„	768	10	12
für den öffentlichen Verkehr ohne Barrièren	„	1 299	30	—
für den Privatverkehr unter Verschluss	„	336	—	1
mit Drehkreuzen, die nicht neben Handbarrièren stehen	„	31	—	—
im Ganzen	„	3 995	43	30
Wegüberführungen:				
gewölbte	Anzahl	237	—	3
mit eisernem Ueberbau	„	104	3	1
mit hölzernem Ueberbau	„	3	—	—
im Ganzen	„	344	3	4
Wegunterführungen:				
gewölbte	Anzahl	736	1	21
mit eisernem Ueberbau	„	484	5	6
mit hölzernem Ueberbau	„	—	—	—
im Ganzen	„	1 220	6	27

1. Unterbau.

		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung.	
			Altenburg-Zeitzer.	Zittau-Reichenberger.
Durchlässe:				
unter Wegübergängen und Parallelwegen	Anzahl	6 241	60	85
unter dem Bahnkörper bis einschliesslich 2 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen:				
gedeckte (mit Platten)	Anzahl	3 957	20	11
gewölbte	„	1 046	6	19
offene bezw. mit eisernem Ueberbau	„	429	7	8
Röhren (eiserne)	„	903	—	—
Röhren (steinerne etc.)	„	1 798	18	—
im Ganzen	„	8 133	51	38
Brücken von 2 bis einschl. 10 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen:				
gewölbte	Anzahl	449	—	6
Anzahl der Oeffnungen		534	—	6
mit eisernem Ueberbau	Anzahl	314	6	1
Anzahl der Oeffnungen		406	6	2
mit hölzernem Ueberbau	Anzahl	1	—	—
Anzahl der Oeffnungen		4	—	—
Gesammtzahl der Brücken		764	6	7
„ der Oeffnungen		944	6	8
Gesammtweite aller Oeffnungen mit Abzug der Mittelpfeiler, doch ohne Abzug der Säulen	Meter	4 382	44	31
Brücken von 10 bis einschl. 30 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen:				
gewölbte	Anzahl	76	—	5
Anzahl der Oeffnungen		227	—	10
mit eisernem Ueberbau	Anzahl	263	1	—
Anzahl der Oeffnungen		605	9	—
mit hölzernem Ueberbau	Anzahl	—	—	—
Anzahl der Oeffnungen		—	—	—
Gesammtzahl der Brücken		339	1	5
„ der Oeffnungen		832	9	10
Gesammtweite aller Oeffnungen mit Abzug der Mittelpfeiler, doch ohne Abzug der Säulen	Meter	12 767	102	182
Brücken über 30 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen:				
gewölbte	Anzahl	1	—	—
Anzahl der Oeffnungen		1	—	—
mit eisernem Ueberbau	Anzahl	22	1	—
Anzahl der Oeffnungen		83	2	—
mit hölzernem Ueberbau	Anzahl	—	—	—
Anzahl der Oeffnungen		—	—	—
Gesammtzahl der Brücken		23	1	—
„ der Oeffnungen		84	2	—
Gesammtweite aller Oeffnungen mit Abzug der Mittelpfeiler, doch ohne Abzug der Säulen	Meter	2 443	61	—

†) Ausserdem befinden sich in Unterhaltung fremder Bahnverwaltungen $6_{,18}$ km.

*) Hiermit sind alle Kreuzungen der Bahnlinien über- oder untereinander gemeint. Eigentliche Banwerke zur Ueberführung von Bahnen aber sind nur 7 und zur Unterführung nur 5 erforderlich gewesen.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/57

Abschnitt II. B.
Bauliche Anlagen.

		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung.	
			Altenburg-Zeitzer.	Zittau-Reichenberger.
1. Unterbau.				
Viaducte	Anzahl	118	—	4
Gesammtlänge derselben	Meter	16 732	—	996
Tunnels	Anzahl	37	—	—
Gesammtlänge für ein Gleis	Meter	1 630	—	—
Gesammtlänge für zwei Gleise	„	4 288	—	—
Gesammtlänge des Gewölbe-Mauerwerks	„	5 387	—	—
Gesammtlänge des Widerlager-Mauerwerks	„	10 715	—	—
2. Oberbau.				
Weite der Gleise für Normalspur	Meter	1,435	1,435	1,435
„ Schmalspur	„	0,750	—	—
Länge der Gleise:				
durchgehendes erstes Gleis	km	2 495,50 [1]	25,28	26,61
„ zweites „	„	772,99 [2]	—	—
„ drittes „	„	1,16	—	—
alle übrigen Gleise einschl. der Weichenverbindungen und Werkstättengleise	„	1 228,23	18,83	9,31
im Ganzen	„	4 497,88 [3]	44,11	35,92
In den Gleisen liegen:				
Schienen:				
Eisenschienen Profil II.	Meter	77 687	209	13 649
„ „ III.	„	442 023	23 465	294
„ „ IV.	„	698 361	—	3 276
Puddelstahlkopfschienen Profil III.	„	196 554	—	—
„ „ IV.	„	225 723	—	—
Bessemerstahlkopfschienen Profil III.	„	516 704	1 247	—
„ „ IV.	„	2 603 882	11 025	21 006
Bessemerstahlschienen Profil Ia.	„	461 830	—	—
„ „ IIb.	„	76 006	—	—
„ „ III.	„	86 005	13 657	—
„ „ IIIb.	„	9 588	—	—
„ „ IV.	„	1 474 592	4 325	6 479
„ „ V.	„	1 735 507	30 469	24 831
übrige Stahlschienen Profil III.	„	98 366	—	—
„ „ „ IV.	„	50 411	—	—
Schienen im Ganzen	„	8 753 239	84 397	69 535
Kleineisenzeug:				
Laschen	Stück	2 797 054	26 652	22 377
Laschenschrauben	„	5 661 864	53 308	44 756
Schwellenschrauben (Tirefonds)	„	58 952	—	—
Hakennägel	„	28 790 790	312 338	230 268
Unterlagsplatten	„	7 149 634	61 589	55 386
Gleisverbindungsstangen	„	52 345	74	—
Hölzerne Weichen- und Langschwellen:				
imprägnirte harte	Meter	7 406	—	—
„ weiche	„	422 629	8 980	2 831
nichtimprägnirte harte	„	439 356	3 977	5 520
„ weiche	„	46 236	—	—
im Ganzen	„	915 627	12 957	8 351
Hölzerne Querschwellen:				
imprägnirte harte	Stück	10 163	—	—
„ weiche	„	4 705 864	42 512	37 524
nichtimprägnirte harte	„	59 756	253	—
„ weiche	„	175 258	107	—
im Ganzen	„	4 951 041	42 872	37 524
Eiserne Querschwellen	Stück	1 722	—	—
Steinwürfel	„	21 999	—	—

		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung.	
			Altenburg-Zeitzer.	Zittau-Reichenberger.
2. Oberbau.				
Weichen:				
Zungenweichen einfache	Stück	7 830	109	1
Zungenweichen dreitheilige	„	3	—	—
Zungenweichen halbe englische	„	26	—	—
Zungenweichen ganze englische	„	152	6	—
Schleppweichen	„	4	—	—
im Ganzen auf einfache Weichen reducirt	„	8 500	133	7
davon auf Bahnhöfen	„	8 373	131	7
„ „ freier Strecke	„	127	2	—
Herz- und Kreuzungsstücke:				
aus Gusseisen (einschl. Hartguss)	Stück	5 811	72	5
aus Schmiedeeisen	„	2 819	1	2
aus Stahl	„	1 754	69	
im Ganzen	„	10 384	142	8
Gewöhnliche Stärke der Bettung unter dem tiefsten Punkte der Schwellen	cm	15 bis 50	28	3
3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.				
Signalzwischenstationen	Anzahl	292	1	1
Gesonderte Gebäude: Verwaltungsgebäude	Anzahl	54	2	1
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	12 812	173	17
Dienstwohngebäude für höhere Beamte	Anzahl	56	—	—
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	14 448	—	—
Dienstwohngebäude für niedere Beamte und Arbeiter: auf freier Bahn	Anzahl	1 322	7	1
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	69 440	366	65
auf Bahnhöfen	Anzahl	237	2	—
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	27 059	177	—
Empfangsgebäude	Anzahl	399	3	1
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	159 657	955	1 94
Besondere bedeckte Warteräume	Anzahl	114	3	1
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	4 594	42	6
Perrons:				
im Ganzen	Anzahl	899	10	1
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	473 958	3 774	3 71
von Perrons und Gleisen für den Personenverkehr sind überdacht	Anzahl	105	—	1
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	86 509	—	60
Wagenschuppen	Anzahl	9	—	1
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	5 328	—	38
Güterschuppen	Anzahl	483	5	7
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	187 734	1 102	2 56
Lokomotivschuppen	Anzahl	140	1	1
Lokomotivstände	„	809	4	6
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	93 120	432	64
Werkstattsgebäude	Anzahl	63	—	—
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	97 188	—	—

[1]) Ausserdem befinden sich in Unterhaltung fremder Bahnverwaltungen 6,18 km.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ 2,24 „
[3]) Einschl. 7,19 km gemischtspurige Gleise.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/58

3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.

		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung. Altenburg-Zeitzer.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung. Zittau-Reichenberger.
Wasserstationen: überhaupt	Anzahl	160	2	1
davon Menschenkraft betrieben	„	25	—	—
davon natürliches Gefälle gespeist	„	45	1	—
durch Gas, Dampf oder Wind betrieben	„	90	1	1
nutzbarer Fassungsraum aller Wasserreservoirs	kbm	6 066	18	18
Wasserleitungen für Wasserstationen	Anzahl	97	2	1
Wasserkrahne: Wandkrahne	Anzahl	33	—	—
freistehende Krahne	„	293	3	1
Kokes-, Kohlen-, Torfschuppen und Kohlenladebühnen	Anzahl	96	1	1
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	16 803	65	192
Feuerlösch- und Reinigungsgruben ausserhalb der Schuppen	Anzahl	371	4	1
Wirthschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- etc. Gebäude	Anzahl	1 523	32	14
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	70 757	584	651
Materialien-Depot- und Magazin-Gebäude	Anzahl	86	1	1
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	17 578	17	15
Imprägnir- und Schwellen-Tränkungsanstalten	Anzahl	—	—	—
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	—	—	—
Gasanstalten	Anzahl	7	—	—
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	1 789	—	—
Besondere Retiradengebäude	Anzahl	509	1	2
Grösse der bebauten Grundfläche	□ m	7 256	13	62
Stations- und Wirthschaftsbrunnen	Anzahl	1 954	24	31
Eiskeller	„	61	—	—
Wärter-, Weichensteller- und Portierbuden: auf freier Strecke	Anzahl	1 279	—	17
auf Bahnhöfen	„	791	10	10
Schiebebühnen: mit versenktem Gleis	Anzahl	34	—	—
ohne versenktes Gleis	„	13	—	—
Drehscheiben: für Lokomotiven unter 8 m Durchmesser	Anzahl	14	—	—
für Lokomotiven von 8 bis ausschl. 12 m Durchmesser	„	59	—	1
für Lokomotiven von 12 und mehr Meter Durchmesser	„	50	1	—
für Wagen unter 3,5 m Durchmesser	„	3	—	—
für Wagen zwischen 3,5 und 4,0 m Durchmesser	„	1	—	—
für Wagen über 4,0 m Durchmesser	„	99	1	1
Ladevorrichtungen: offene feste Rampen für Stirnverladung	Anzahl	30	—	—
offene feste Rampen „ Seitenverladung	„	308	3	5
offene feste Rampen „ Stirn- und Seitenverladung	„	233	4	3
transportable Rampen	„	79	—	—
Lastkrahne und Hebegerüste: feste	„	97	—	1
transportable	„	27	—	—
Ladebühnen	„	29	—	1
Brückenwaagen	Anzahl	275	2	1
Krahne für Schiffsmasten	„	8	—	—
Streckeneinfriedigungen aller Art	km	907,04	9,18	9,16

3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.

		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung. Altenburg-Zeitzer.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung. Zittau-Reichenberger.
Schneeschutzanlagen: Erdwälle, Mauern	km	15,08	—	—
Pallisaden, Zäune, Hecken etc.	„	259,77	1,77	2,42
Anpflanzungen neben der Bahn, ausschl. Bahnhöfe und Böschungen	Ar	19 561,12	31,40	89,84
Gartenanlagen	„	5 336,75	28,78	74,55
Neben- bezw. Parallelwege	km	168,43	—	2,51
Sonstige Nebenanlagen	Anzahl	721	—	4
Gleisendpuffer (normale eiserne)	„	235	—	—

4. Telegrapheneinrichtungen.

Optische Telegraphen: auf der freien Strecke Blockstationstelegraphen	Anzahl	207	—	—
auf der freien Strecke sonstige optische Telegraphen	„	83	—	—
auf und vor Bahnhöfen Armtelegraphen	„	1 078	7	12
auf und vor Bahnhöfen Vorsignale	„	49	—	—
Elektrische Telegraphen: Gesammtlänge der eigenen Leitungsdrähte: über der Erde	km	6 337,81	25,44	55,80
unter der Erde und durch Wasserläufe etc.	„	14,79	—	—
im Ganzen	„	6 352,60	25,44	55,80
Anzahl der eigenen Leitungsstangen von Holz		16 558	98	12
Anzahl der eigenen Leitungsstangen von Eisen		98	—	—
Sprechapparate: stationirte Zeigerapparate	Anzahl	—	—	—
stationirte Morseapparate	„	786	6	6
stationirte Apparate anderer Konstruktion	„	—	—	—
portative Apparate	„	—	—	—
Telephone	Anzahl	35	—	—
Apparate zur Blockirung der Blockstationen	„	416	—	—
Läutewerke zum Abmelden der Züge	„	2 628	—	33
Läutewerke für den Bahnhofsdienst	„	—	1	—
Besondere Glockenhäuschen	„	1 885	—	28
Sicherungs-Apparate zur Verbindung der Signal- und Weichenhebel: nur auf mechanischem Wege	Anzahl	301	1	1
auf mechanischem und elektrischem Wege	„	56	—	—
Signalhäuser (Thürme) für Centralweichen- und Sicherungs-Apparate	Anzahl	103*)	—	1

5. Ländereien
im Eigenthume der Bahnverwaltung und nicht zum Betriebe gehörig.

Felder	Ar	35 390,14	667,98	222,88
Wiesen	„	11 100,57	77,68	319,68
Forstland auf Bahnhöfen und an Böschungen	„	11 108,15	—	—
Felsenhänge etc. und sonstiges zur Zeit uncultivirbares Land	„	4 552,32	19,63	—
Steinbrüche	„	1 617,38	—	—
Sand- und Kiesgruben	„	4 852,07	65,80	11,92
Sonstige nutzbare Ländereien, als: Lagerplätze etc.	„	5 823,40	9,25	664,12
Im Ganzen	„	74 444,03	840,32	1 218,55

*) Ausserdem sind 28 Centralweichenanlagen vorhanden, deren Apparate sich nicht in Häusern befinden.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/59

6. **Güterbodenflächen** bei den einzelnen Stationen in □Metern.

Adorf 499, Altenburg 1 620, Altchemnitz 1 815, Altmittweida 168, Altoschatz-Rosenthal 5, Alt- und Neugersdorf 481, Amerika 27, Annaberg 1 035, Antonsthal 53, Arnsdorf 221, Aue 943, Auerbach (unter. Bahnh.) 520, Bärenstein 57, Bärnsdorf 12, Bautzen 1 415, Beerwalde 13, Belgershain 83, Berbersdorf 12, Berbisdorf 12, Berga 80, Bergen 20, Berggiesshübel 59, Berthelsdorf 31, Beucha 161, Bienenmühle 273, Bischheim 55, Bischofswerda 387, Blauenthal 44, Bockau 157, Bodenbach 1 530, Böhla 66, Böhlen (Rötha) 113, Böhrigen 233, Borna 475, Bornitz 23, Borsdorf 24, Brambach 166, Breitenhof 106, Breitingen 90, Brunn 22, Buchholz 194, Burgstädt 385, Burkhardtsdorf 158, Buschmühle 11, Cainsdorf 53, Cannewitz 6, Chemnitz 9 452, Colditz 279, Cossebaude 66, Cossen 312, Coswig 118, Cranzahl 59, Crimmitschau 1 705, Cunersdorf b. Kirchberg 11, Cunnersdorf b. Medingen 36, Dahlen 174, Demitz 50, Deutschenbora 127, Dippelsdorf 12, Dippoldiswalde 104, Dittersdorf 45, Dobitschen 43, Döbeln 1 554, Döschütz 5, Dorfchemnitz 43, Dornreichenbach 97, Dresden-Altstadt 8 837, Dresden-Friedrichstadt 1 140, Dresden-Neustadt (Schl. Bahnh.) 4 008, Dresden-Neustadt (Leipz. Bahnh.) 6 381, Dürrhennersdorf 58, Dürrröhrsdorf 167, Ebersbach 960, Edle Krone 26, Eger 212, St. Egidien 332, Ehrenfriedersdorf 99, Eibau 159, Eibenstock 161, Eich 166, Einsiedel 104, Bad Elster 159, Elsterberg 215, Erdmannsdorf 239, Erla 54, Erlabrunn 67, Erlau 114, Fährbrücke 34, Falkenau 112, Falkenstein 579, Feilitzsch 26, Flöha 628, Frankenau 13, Frankenberg 442, Frankenstein 79, Franzensbad 211, Frauendorf 47, Frauenhain 66, Freiberg 1 816, Frohburg 222, Gadewitz 5, Gaschwitz 162, Gauern 19, Geithain 471, Gelenau 54, Gelobtland 40, Gera 972, Geyer 96, Glauchau 1 229, Glossen 15, Görlitz b. Oschatz 13, Gössnitz 245, Golzern 50, Greiz 1 214, Griesbach 15, Grimma (ober. Bahnh.) 413, Grimma (unter. Bahnh.) 278, Gröditz 97, Groitzsch 230, Grossbauchlitz 271, Grossbothen 126, Grossbraunshain 63, Grossenhain (Berl.-Dresdn. Bahnh.) 95, Grossenhain (Cottb.-Grossenh. Bahnh.) 499, Grossenstein 37, Grossharthau 165, Grosspostwitz 270, Grossröda 13, Grossröhrsdorf 370, Grossschirma 79, Grossschönau 435, Grosssteinberg 19, Grossvoigtsberg 79, Grosszschocher 157, Grottau 386, Grüna 15, Grünhainichen 381, Grünstädtel 179, Grumbach 12, Grunau 12, Gutenfürst 63, Hainewalde 68, Hainichen 460, Hainsberg 367, Hammerbrücke 43, Hartmannsdorf 118, Herlasgrün 116, Hermsdorf 36, Hermsdorf-Rehefeld 14, Herrnhut 266, Hof 2 221, Hohenfichte 72, Hohenstein 395, Holzhau 14, Hopfgarten 77, Jägersgrün 105, Jocketa 89, Johanngeorgenstadt 237, Kamenz 587, Kesselsdorf 12, Kieritzsch 182, Kipsdorf 51, Kirchberg 283, Kleinschönau 11, Kleinwaltersdorf 79, Klingenberg 248, Klingenthal 498, Klosterbuch 97, Klotzsche 76, Königsbrück 99, Königstein 181, Köttwitzsch 12, Kötzschenbroda 125, Kratzau 182, Kreischa-Saalhausen 12, Krumhermsdorf 46, Langebrück 18, Langenberg 73, Langenhennersdorf 54, Langenleuba 32, Langenwolmsdorf 167, Lastau 52, Lausa 14, Lausigk 218, Laussnitz 14, Lauter 382, Lauterbach-Steinbach 14, Lehndorf 272, Leipzig (Bayer. Bahnh.) 5 270, Leipzig (Dresdn. Bahnh.) 16 256, Leisnig 635, Lengenfeld 386, Leuben 98, Leubsdorf 72, Leutersdorf 161, Lichtenberg 273, Lichtenstein-Callnberg 276, Liebertwolkwitz 133, Limbach 476, Limmritz 32, Lobstädt 47, Löbau 1 410, Lössnitz 160, Lohmen 167, Loitzsch-Hohenleuben 52, Lommatzsch 263, Lottengrün 11, Lucka 230, Lugau 115, Lunzenau 278, Machendorf 26, Mahlis 6, Marienberg 288, Markersdorf 11, Markneukirchen 380, Meerane 1 164, Mehltheuer 277, Meinersdorf 43, Meissen 604, Meuselwitz 154, Miltitz 127, Mittelcrottendorf 14, Mittweida 452, Mittweida-Markersbach 95, Mockritz-Jessnitz 16, Moldau 260, Mohlsdorf 11, Moritzburg-Eisenberg 63, Moritzdorf 36, Mosel 184, Mügeln b. Oschatz 90, Mügeln b. Pirna 298, Mühltroff 41, Mülsen St. Jacob 15, Mülsen St. Micheln 15, Mülsen St. Niclas 13, Mulda 273, Mutzschen 74, Narsdorf 212, Nassau 46, Naundorf b. Oschatz 14, Naunhof 79, Nebitzschen 6, Nerchau-Gornewitz 16, Nerchau-Trebsen 77, Netzschkau 417, Neucunnersdorf 66, Neumark 161, Neumühle 18, Neusalza-Spremberg 264, Neustadt 278, Niederau 28, Niederbobritzsch 55, Niederglobenstein 8, Niederhermsdorf 12, Niederneukirch 165, Niederschlema 127, Niedersedlitz 276, Niederstriegis 115, Niederwiesa 52, Nöbdenitz 48, Nossen 395, Obercrottendorf 61, Obercunnersdorf 169, Oberherold 54, Oberlichtenau 177, Oberneukirch 276, Oberoderwitz 279, Oberrittersgrün 8, Oberschlema 49, Oederan 468, Oelsnitz i. E. 273, Oelsnitz i. V. 481, Olbernhau 624, Ortmannsdorf 98, Oschatz (Station) 519, Oschatz (Haltestelle) 35, Ostrau 176, Ottendorf b. Neust. 166, Otterwisch 83, Paditz 14, Pausa 121, Penig 471, Penna 51, Pirk 83, Pirna 441, Plagwitz-Lindenau 1 357, Plauen i. V. (ober. Bahnh.) 1 334, Plauen i. V. (unter. Bahnh.) 443, Pockau-Lengefeld 288, Pöhla 8, Pöllwitz 16, Pommritz 108, Posthausen 12, Potschappel 418, Prausitz 272, Priestewitz 298, Pulsnitz 370, Putzkau 98, Rabenau 35, Radeberg 573, Radebeul 105, Radeburg 99, Raschau 95, Rautenkranz 101, Rehmsdorf 67, Reibersdorf 37, Reichenau 170, Reichenbach i. L. 160, Reichenbach i. V. 1 130, Reichenberg 1 528, Reifland 72, Reitzenhain 466, Remse 87, Rentzschmühle 33, Reuth 348, Riesa (Station) 939, Riesa (Elbkai) 1 791, Rochlitz 470, Rochsburg 48, Rodewisch 279, Ronneburg 219, Rositz 71, Rosswein 635, Rottwerndorf 12, Rüssen 13, Saupersdorf 48, Schandau 388, Scharfenstein 140, Scheibe 22, Scheibenberg 133, Schirgiswalde 165, Schleiz 133, Schlettau 133, Schmiedeberg 56, Schmölln b. Bischofsw. 78, Schmölln i. S.-A. 293, Schneeberg 394, Schöna 56, Schönberg 197, Schöneck 160, Schönfeld 169, Schönheide 269, Schrebitz 14, Schwarzenberg 468, Schweikershain 168, Schweta 11, Sebnitz 281, Seelingstädt 65, Seifersdorf 34, Seifhennersdorf 376, Seitschen 50, Siegelhof 8, Siegmar 275, Sohland 267, Spechtritz 13, Stangendorf 15, Starrbach 94, Stauchitz 272, Stein 116, Steina 13, Stenn 37, Steudten 47, Stollberg 276, Stolpen 167, Tanndorf 81, Tannenberg 16, Taubenheim 67, Teichwolframsdorf 66, Tetschen 1 064, Thalheim 105, Tharandt 124, Thum 54, Thurm 19, Töllschütz 12, Trebanz-Treben 88, Treuen 300, Triebes 147, Tronitz 5, Ulberndorf 13, Ulbersdorf 46, Unterherold 14, Untermarxgrün 17, Unterrittersgrün 8, Unterzwota 16, Voigtsgrün 37, Voitersreuth 644, Wagelwitz 16, Wald 11, Waldenburg 295, Waldheim 1 158, Waldkirchen 539, Waltersdorf 95, Warnsdorf 344, Wechselburg 44, Weida 418, Weinböhla 66, Weipert 286, Weischlitz 216, Weisskirchen 29, Wendischfähre 44, Werdau 939, Wermsdorf 109, Wiesenbad 59, Wiesenburg 201, Wilischthal 94, Wilkau 588, Wilsdruff 92, Wilthen 275, Wilzschhaus 59, Wittgensdorf 267, Wolfsgrün 44, Wolkenburg 55, Wolkenstein 239, Wülknitz 97, Wünschendorf 55, Wüstenbrand 104, Wurzen 741, Zeitz 255, Zeulenroda 259, Ziegenhain 281, Zittau 4 224, Zittel 11, Zöblitz 233, Zschopau 385, Zwenkau 230, Zwickau 2 330, Zwönitz 275, Zwota 103.

7. Nutzbarer **Fassungsraum** der **Wasserreservoire** bei den einzelnen Wasserstationen in Kubikmetern.

Adorf 47, Altenburg 47, Annaberg 38, Arnsdorf 23, Aue 47, Bautzen 69, Berggiesshübel 10, Bienenmühle 16, Bischofswerda 46, Burkhardtsdorf 24, Chemnitz 439, Chemnitz (Werkstättenbahnh.) 92, Cossen 44, Coswig 27, Cranzahl 19, Dippoldiswalde 13, Döbeln 53, Dresden-Altstadt 166, Dresden-Friedrichstadt 118, Dresden-Neustadt (Schl. Bahnh.) 106, Dresden-Neustadt (Leipz. Bahnh.) 129, Dürrröhrsdorf 47, Ebersbach 46, Eger 13, St. Egidien 42, Ehrenfriedersdorf 27, Eibenstock 23, Elsterwerda 60, Falkenstein 36, Flöha 99, Frankenberg 19, Freiberg 55, Gaschwitz 42, Geithain 46, Geyer 27, Gittersee 11, Glauchau 54, Gössnitz 54, Greiz 18, Grimma (ober. Bahnh.) 21, Groitzsch 9, Grossbothen 25, Grossbraunshain 23, Grossenhain 56, Grünhainichen 18, Hainichen 38, Hainsberg 18, Herlasgrün 51, Hermsdorf 15, Höhlteich 52, Hof 140, Jägersgrün 23, Johanngeorgenstadt 12, Kamenz 40, Kieritzsch 56, Kipsdorf 11, Kirchberg 9, Klingenthal 23, Klotzsche 12, Königsbrück 24, Krumhermsdorf 23, Lausigk 46, Leipzig (Bayer. Bahnh.) 68, Leipzig (Dresdn. Bahnh.) 198, Leisnig 32, Lengenfeld 9, Limbach 19, Löbau 104, Lottengrün 17, Lugau 19, Marienberg 18, Mehltheuer 28, Meissen 22, Meuselwitz 28, Mittelgrund 34, Mittweida 119, Mittweida-Markersbach 23, Mosel 26, Mügeln b. Oschatz 27, Narsdorf 44, Naunhof 21, Neustadt 46, Niederschlema 37, Nossen 62, Oberherold 27, Oberoderwitz 46, Oberrittersgrün 14, Oederan 38, Oelsnitz i. E. 46, Oelsnitz i. V. 57, Olbernhau 18, Ortmannsdorf 26, Oschatz 24, Penig 35, Pirna 46, Plagwitz-Lindenau 25, Plauen i. V. (ober. Bahnh.) 85, Pockau-Lengefeld 18, Potschappel 14, Pulsnitz 17, Radeberg 48, Radebeul 34, Radeburg 12, Reichenau 12, Reichenbach i. L. 11, Reichenbach i. V. 79, Reichenberg 18, Reitzenhain 18, Reuth 16, Riesa 163, Rochlitz 39, Ronneburg 38, Rosswein 45, Schandau 46, Schleiz 21, Schlettau 14, Schneeberg 18, Schönfeld 14, Schwarzenberg 18, Sebnitz 23, Seelingstädt 8, Stollberg 51, Tharandt 29, Voitersreuth 38, Weida 31, Weinböhla 30, Weipert 21, Weischlitz 19, Werdau 56, Wermsdorf 27, Wiesenburg 18, Wilischthal 17, Wilsdruff 14, Wilthen 46, Wolfsgefärth 5, Wolkenstein 19, Wurzen 57, Zeitz 18, Zeulenroda 19, Zittau 69, Zschopau 38, Zwickau 118, Zwickau (Werkstättenbahnh.) 24, Zwönitz 46, Zwota 23.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/60

Abschnitt II.

C.

Nachweisung
der ausgewechselten
Oberbau-Materialien
sowie
der ursprünglichen Schienen- und Schwellenbestände vom Jahre 1875 resp. 1873 an.

Im Jahre 1889 wurden als gänzlich unbrauchbar ausgewechselt:		Normalspurige		
		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung.	
			Altenburg-Zeitzer.	Zittau-Reichenberger.
Schienen:				
Alle Profile und Sorten mit Ausnahme der Nachgenannten	Meter	167 373	5 548	1 555
Ganz Stahl Prof. IV aus den Einlegejahren				
1875	Meter	513	—	—
1876	„	1 955	—	24
1877	„	2 679	—	—
1878	„	1 350	—	—
1879	„	23	—	—
1880	„	74	—	—
1881	„	139	—	—
1882	„	27	—	—
zusammen	„	6 760	—	24
Ganz Stahl Prof. V aus den Einlegejahren				
1882	Meter	196	—	8
1883	„	118	—	—
1884	„	162	—	8
1885	„	136	—	—
1886	„	50	—	—
1887	„	20	—	—
1888	„	13	—	—
1889	„	40	—	—
zusammen	„	735	—	16
Schienen überhaupt	Meter	174 868	5 548	1 595
Kleineisenzeug:				
Laschen	Stück	15 450	197	94
Laschenschrauben	„	160 647	3 212	1 277
Hakennägel	„	941 252	11 855	7 462
Unterlagsplatten	„	78 859	384	1 011
Weichen-				
Anschlagschienen	Stück	234	—	3
Zungen	„	231	—	2
Herz- und Kreuzungsstücke:				
aus Gusseisen (einschl. Hartguss)	Stück	217	—	3
aus Schmiedeeisen	„	93	1	1
aus Stahl	„	71	4	—
zusammen	„	381	5	4
Weichen- und Langschwellen aus allen Jahren:				
imprägnirte harte	Meter	2 432	—	—
imprägnirte weiche	„	1 921	489	—
nicht imprägnirte harte	„	43 946	509	436
nicht imprägnirte weiche	„	3 640	—	—
zusammen	„	51 939	998	436

Im Jahre 1889 wurden als gänzlich unbrauchbar ausgewechselt:		Normalspurige		
		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung.	
			Altenburg-Zeitzer.	Zittau-Reichenberger.
Gleisquerschwellen:				
imprägnirte aus den Einlegejahren				
vor 1873 harte	Stück	863	—	—
vor 1873 weiche	„	26 001	—	404
1873 weiche	„	24 199	—	367
1874 weiche	„	29 123	150	295
1875 weiche	„	33 943	268	350
1876 harte	„	31	—	—
1876 weiche	„	31 096	254	270
1877 harte	„	91	—	—
1877 weiche	„	19 770	302	131
1878 harte	„	1 043	—	—
1878 weiche	„	11 100	343	59
1879 harte	„	9	—	—
1879 weiche	„	8 034	252	26
1880 weiche	„	6 201	144	15
1881 harte	„	59	—	—
1881 weiche	„	3 692	128	10
1882 weiche	„	1 595	58	4
1883 harte	„	132	—	—
1883 weiche	„	832	43	1
1884 weiche	„	629	8	—
1885 weiche	„	147	1	—
1886 weiche	„	119	—	1
1887 weiche	„	115	—	—
1888 weiche	„	6	—	—
1889 weiche	„	—	—	—
Hierüber nach den Einlegejahren nicht erkennbar (ohne Altersnägel)				
harte	Stück	359	—	—
weiche	„	32 579	21	606
zusammen harte	„	2 587	—	—
zusammen weiche	„	229 181	1 972	2 539
nicht imprägnirte aus allen Jahren				
harte	Stück	3 200	963	—
weiche	„	20 083	303	—
imprägnirte und nicht imprägnirte im Ganzen	Stück	255 051	3 238	2 539

Diese Auswechselung betrug bei den Staats-Eisenbahnen (ausschl. der schmalspurigen Secundärbahnen) von dem am Ende 1889 in den Gleisen gelegenen Material:

Schienen überhaupt	2,11	Prozent	Weichen- und Langschwellen imprägnirte	1,08	Prozent
Laschen	0,59	„	Weichen- und Langschwellen nicht imprägnirte	10,15	„
Laschenschrauben	3,02	„	Weichen- und Langschwellen überhaupt	5,97	„
Hakennägel	3,48	„	Gleisquerschwellen imprägnirte	5,25	„
Unterlagsplatten	1,17	„	Gleisquerschwellen nicht imprägnirte	10,39	„
Weichen- Anschlagschienen	1,48	„	Gleisquerschwellen überhaupt	5,50	„
Weichen- Zungen	1,46	„			
Herz- und Kreuzungsstücke überhaupt	3,94	„			

Anmerkung. Auf den schmalspur. Secundärbahnen wurden im Jahre 1889 als völlig unbrauchbar ausgewechselt: 142 m Bessemerstahlschienen von Prof. Ia = 0,19 % des am Schlusse 1889 überhaupt in den Gleisen dieser Bahnen gelegenen Materials.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/61

Ursprüngliche Bestände der Schienen sowie deren Auswechselung wegen bei den normalspurigen

Es wurden neu

a) Schie

IV.

	1875	1876	1877	1878	1879	1880
Ende 1889 betrug in den einzelnen Einlegejahren die Summe der ursprünglichen Bestände Meter	94 400	422 146	347 447	277 956	100 133	81 559
Die Auswechselung hiervon betrug:						
1875 Prozent	—	—	—	—	—	—
1876 "	0,01	—	—	—	—	—
1877 "	0,04	0,01	0,01	—	—	—
1878 "	0,00	0,01	0,01	0,01	—	—
1879 "	0,00	0,00	0,00	0,00	—	—
1880 "	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00
1881 "	0,00	0,00	0,01	0,01	—	0,00
1882 "	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01
1883 "	0,00	0,00	0,00	0,00	—	0,00
1884 "	0,01	0,00	0,00	0,00	—	0,00
1885 "	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01
1886 "	0,00	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00
1887 "	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
1888 "	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00
1889 "	0,00	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00
zusammen Prozent	0,11	1,03	1,01	1,01	0,01	0,01

b) Imprägnirte

	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879
Ende 1889 betrug in den einzelnen Einlegejahren die Summe der ursprünglichen Bestände Stück	348 410	384 198	397 847	909 502	455 533	316 133	241 384
Die Auswechselung hiervon betrug:							
1873 bis mit 1875 Prozent	0,01	0,01	—	—	—	—	—
1876 "	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—
1877 "	1,01	0,01	0,01	0,01	—	—	—
1878 "	0,01	0,01	0,01	0,01	—	—	—
1879 "	1,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	—
1880 "	4,01	1,01	0,01	0,01	0,01	0,01	—
1881 "	3,01	2,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
1882 "	3,01	2,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
1883 "	4,01	3,01	1,01	1,01	0,01	0,01	0,01
1884 "	4,01	3,01	2,01	1,01	0,01	0,01	0,01
1885 "	5,01	3,01	3,01	2,01	1,01	0,01	0,01
1886 "	6,01	6,01	4,01	3,01	1,01	1,01	0,01
1887 "	7,01	6,01	5,01	3,01	2,01	1,01	1,01
1888 "	7,01	6,01	6,01	3,01	3,01	2,01	1,01
1889 "	8,01	7,01	8,01	4,11	4,01	3,01	3,01
zusammen Prozent	47,01	47,01	34,01	23,11	14,01	11,01	7,01

und imprägnirten Gleisquerschwellen völliger Unbrauchbarkeit Staats-Eisenbahnen.

eingelegt:

ren.

Ganz Bessemerstahlschienen Profil

V.

1881	1882	1883	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
94 173	12 401	134 110	103 133	134 862	143 143	204 368	181 804	279 196	249 049
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,01	—	0,01	—	—	—	—	—	—	—
0,01	—	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—
0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—	—
0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—
0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	—	—	—
0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	—	—	—
0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	—	—	—
0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	—	—	0,01
0,01	1,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	—	0,01

Gleisquerschwellen.

1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
240 116	137 394	171 019	227 426	172 407	179 350	210 690	188 941	293 990	223 240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,01	—	—	0,01	—	—	—	—	—	—
0,01	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—
0,11	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—
0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—	—
0,11	0,01	0,11	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—
1,01	0,01	0,01	0,11	0,01	0,01	—	—	—	—
2,01	1,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	—	—
5,11	3,01	1,11	0,11	0,11	0,11	0,01	0,01	—	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/62

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/63

Abschnitt II.

D.

Nachweisung

der

Kosten für die bauliche Unterhaltung

der Staats-Eisenbahnen.

	Unterhaltungsaufwand im Ganzen.	Unterhaltungsaufwand durchschnittlich auf ein km Bahnlänge.	Unterhaltungsaufwand durchschnittlich auf ein km Gleislänge.	Unterhaltungsaufwand durchschnittlich auf eine einfache Weiche.
	Mark.	Mark.		
Anlagen auf freier Strecke, einschliesslich der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen.				
Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen	293 737	117,42	.	.
Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug):				
Unterhaltung des Gleises	1 043 849	.	318,48*)	.
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials	385 947	.	117,74*)	.
zusammen	1 429 796	.	436,17*)	.
Unterhaltung der Wegeunterführungen	53 592	21,42	.	.
Unterhaltung „ Bahnüberbrückungen	10 032	4,01	.	.
Unterhaltung „ Durchlässe u. Brücken	241 450	96,52	.	.
Unterhaltung „ Tunnels	2 727	1,09	.	.
Zusammen für Unterhaltung der Wegeunterführungen, Brücken, Durchlässe, Tunnels	307 801	123,04	.	.
Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrièren, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahnrevisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine etc.	85 257	34,09	.	.
Kosten für Wegräumen des Schnee's, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis	309 349	123,68	.	.
Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten u. für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	2 132	0,85	.	.
Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen:				
neue Anschaffung und Ergänzung	34 263	13,70	.	.
Unterhaltung	81 210	32,46	.	.
zusammen	115 473	46,16	.	.
Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärterwohnhäuser, sowie der Blockstations- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien	125 934	50,34	.	.
Unterhaltung aussergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militäranlagen etc.)	173	0,07	.	.
Insgemein	777	0,31	.	.
Zusammen für Anlagen auf freier Strecke, einschl. der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen	2 670 429	1 067,45	.	.
Bahnhofsanlagen.				
Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstrassen	372 709	148,98	.	.
Unterhaltung der Gebäude mit Ausschluss der vor- und nachgenannten dergleichen	393 299	157,21	.	.
Unterhaltung der Nebengebäude (Weichenstellerbuden, Materialiendepots, Aborte etc.), sowie der Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, des Pflasters der Vieh- und Wagenrampen, Ladekrahne, Brückenwaagen, Stations- (Wirthschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen etc.:				
der Gebäude	93 972	37,56	.	.
der übrigen Objecte	253 765	101,44	.	.
zusammen	347 737	139,00	.	.

*) Diese Durchschnitte sind nach der Länge der durchgehenden Gleise von 3278,07 km berechnet.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/64

Abschnitt II. D.
Bauliche Unterhaltung.

	Unterhaltungsaufwand im Ganzen.	durchschnittlich auf ein km Bahnlänge.	durchschnittlich auf ein km Gleislänge.	durchschnittlich auf eine einfache Weiche.
	Mark.	Mark.		
Unterhaltung des Oberbaues (ausschl. der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen und Kleineisenzeug):				
Unterhaltung der Nebengleise	322 404	.	262,49*)	.
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen	53 425	.	43,50*)	.
Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen und sonstigen mechanischen Vorrichtungen	131 261	.	106,87*)	.
zusammen	507 090	.	412,86*)	.
Unterhaltung und Reinigung der Lokomotiv- u. Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrahne, Pumpen, Brunnen (excl. Wirthschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungsmaschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrahne etc.:				
Unterhaltung der Anlagen für den Transport- (Lokomotiven-) Dienst	132 957	53,15	.	.
Unterhaltung und Reinigung der Anlagen, soweit die Kosten nicht unter die vorhergehende Colonne gehören	.	.	.	.
zusammen	132 957	53,15	.	.
Unterhaltung aussergewöhnlicher Bahnhofsanlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten etc.)	373	0,15	.	.
Insgemein	227 962	91,12	.	.
Zusammen für Bahnhofsanlagen	1 982 127	792,32	.	.
Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.				
Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschl. der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Korbscheiben, Laternen etc.)	30 961	12,38	.	.
Unterhaltung der electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate etc., sowie der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge	56 005	22,39	.	.
Insgemein	511	0,20	.	.
Zusammen	87 477	34,97	.	.
Zusammen für Anlagen auf freier Strecke, Bahnhofsanlagen, Telegraphen etc.	4 740 033	.	.	.
Hiervon Erlöse für Altmaterial	33 038	.	.	.
verbleibt reiner Aufwand	4 706 995	1 881,58	.	.

*) Diese Durchschnitte sind nach der Länge der Bahnhofsgleise von 1 228,23 km berechnet.

	Unterhaltungsaufwand im Ganzen.	durchschnittlich auf ein km Bahnlänge.	durchschnittlich auf ein km Gleislänge.
	Mark.	Mark.	
Erneuerung des Oberbaues.			
Schienen und Kleineisenzeug:			
Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren und unbrauchbaren Materialien	839 889	.	186,38
Davon trägt der Erneuerungsfonds	832 921	.	184,83
Weichen:			
Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren und unbrauchbaren Materialien	172 886	.	38,37
Davon trägt der Erneuerungsfonds	164 275	.	36,46
Schwellen:			
Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren und unbrauchbaren Materialien	760 843	.	168,84
Davon trägt der Erneuerungsfonds	760 695	.	168,81
Zusammen:			
Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren und unbrauchbaren Materialien	1 773 618	.	393,59
Davon trägt der Erneuerungsfonds	1 757 891*)	.	390,10
Gesammtsumme	6 513 651	.	.
Hiervon Erlöse für Altmaterial	33 038	.	.
verbleibt reiner Aufwand	6 480 613	2 590,50	.

*) = 99,11 Prozent des Aufwandes für Oberbaumaterialien.

Fernerweit haben betragen:

Gehalte, Remunerationen, Bekleidungsgelder und sonstige Bezüge bei der Beaufsichtigung und Unterhaltung der Königlich sächsischen Staatseisenbahnen angestellten und beschäftigten Personals:

3 262 367 Mark.

Abgaben etc.:

98 265 Mark.

Bureaubedürfnisse, Drucksachen und Formulare:

25 403 Mark.

Sonstige Ausgaben, hauptsächlich Beleuchtung der Bahnanlagen, Heizung der Wärter- und Bureauräume:

94 037 Mark.

Zusammen:

3 480 072 Mark.

In Verbindung dieser Summe mit dem Unterhaltungsaufwande von 6 513 651 Mark, betrug der Gesammtaufwand für Zwecke der Bauunterhaltung der Königlich sächsischen Staatseisenbahnen einschliesslich der erpachteten Strecken im Jahre 1889:

9 993 723 Mark.

Hierzu hat der Erneuerungsfonds beigetragen:

1 757 891 Mark oder 17,59 Prozent.

Dies sind bei einer Gesammtlänge von 2 501,68 Kilometer, durchschnittlich auf ein Kilometer Bahnlänge:

3 995 Mark vom Gesammtaufwand incl. 703 Mark vom Erneuerungsfonds.

Vom Unterhaltungsaufwand, einschliesslich der Leistungen des Erneuerungsfonds an 6 513 651 Mark, kamen auf:

Anlagen auf freier Strecke, einschliesslich der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen	41,01
Bahnhofsanlagen	30,42
Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör	1,04
Erneuerung des Oberbaues	27,53
	100,00

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/65

Abschnitt II.

E.

Mittheilungen

über

Bauarbeiten

auf den betriebenen Bahnen

sowie über

Eisenbahnneubau

und

Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

1. Bauarbeiten

auf den im Betriebe befindlichen **Staats-Eisenbahnen.**

a) **Linie Leipzig-Hof.**

Haltepunkt Oetzsch: Errichtung desselben bei Station 60 + 62 durch Erbauung einer Wartehalle mit Dienstraum, eines Freiabtrittes und zweier Einsteigeperrons sowie Herstellung von 380 m Einfriedigung.

Haltestelle Trebanz-Treben: Errichtung derselben bei Station 328 + 48 durch Erbauung eines Stationsgebäudes, eines Güterschuppens, eines Wirthschaftsgebäudes, einer Laderampe, zweier Personeneinsteigeperrons und eines Wirthschaftsbrunnens, Aufstellung von 2 Vor- und 3 Sperrsignalen sowie eines Sicherungsapparates, Einlegung von Nebengleisen und Weichen.

Bahnhof Altenburg: Herstellung zweigleisiger Anfahrt für die Personenzüge und in Folge dessen Verlegung des Personeneinsteigeperrons von 200 qm und Aufstellung eines Wasserkrahnes.

Auf freier Strecke: Herstellung eines Wärterhauses, eines Brunnens und zweier Böschungskeller sowie Vermehrung der Schneezäune und Einfriedigungen.

b) **Linie Leipzig-Plagwitz.**

Haltestelle Connewitz: Erbauung eines Wirthschaftsgebäudes und Herstellung von 700 m Einfriedigung.

c) **Linie Plagwitz-Gaschwitz.**

Bahnhof Plagwitz-Lindenau: Herstellung eines Güterschuppens von 223 qm bebauter Grundfläche auf Ladestelle I.

d) **Linie Gössnitz-Gera.**

Bahnhof Schmölln: Vergrösserung des Güterschuppens um 155 qm bebaute Grundfläche sowie Verbindung der Eingangsweichen mit den Einfahrtssignalen.

Auf freier Strecke: Verbreiterung des Bahnkörpers zwischen Station 331 + 80 und 341 + 80 für ein zweites Gleis, Einlegen von 1111 m Gleis mit 3 Weichen und einer Kreuzung, Umlegung von 4,$_{10}$ km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/66

Abschnitt II. E.
Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

e) **Linie Werdau-Mehltheuer.**

Auf freier Strecke: Umlegung von 5,$_{93}$ km Gleis in Stahlschienen Prof. V, Umbau einer Fusswegunterführung, Erneuerung von 4 270 qm Oelfarbenanstrich am Oschützthalviaduct in Weida, Herstellung von 520 m Schneeschutzanlage und Beseitigung gefahrdrohender Felsmassen im Einschnitte zwischen Station 406 und 407.

f) **Linie Brunn-Greiz.**

Haltestelle Mohlsdorf: Bei dem Erweiterungsbau wurden bis Ende 1889 7 000 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt. Es sind fertiggestellt: Vergrösserung des Haltestellengebäudes um 34 qm Grundfläche, Einlegung von 100 m Nebengleis mit einer Weiche, Verlängerung zweier Deckschleussen und Erweiterung der Entwässerungsanlagen.

g) **Linie Wolfsgefärth-Weischlitz.**

Bahnhof Plauen: Herstellung von 640 m Nebengleis und 974 qm Abpflasterung.

h) **Linie Plauen-Eger.**

Haltepunkt Raun: Errichtung einer provisorischen Anlage für denselben bei Station 414 + 50 durch Erbauung einer Wartehalle, eines Personeneinsteigeperrons, einer Wärterbude, einem Sperr- und einem Perronsignal sowie eines Läutewerkes.

Bahnhof Voitersreuth: Wiederaufbau des durch Feuer zerstörten Mittelbaues sowie Ausführung umfänglicher Reparaturen an den ebenfalls durch diesen Brand beschädigten beiden Seitenflügeln des Stationsgebäudes.

Auf freier Strecke: Herstellung eines Wirthschaftsbrunnens für ein Wärterhaus, theilweise Erneuerung des Widerlags- und Kammermauerwerks einer Wegunterführung, Herstellung zweier Schnittgerinne mit Herdmauer, Einbau eines Sickerkanals in den Bahnkörper, Herstellung einer 45 qm grossen Trockenmauer im rechtsseitigen Felseneinschnitt bei Station 117 + 20, Beseitigung undurchlässiger Banketmassen, Erneuerung von 2 500 qm Oelfarbenanstrich an der Eisenconstruction der beiden Elsterbrücken.

i) **Linie Dresden-Werdau.**

Bahnhof Freiberg: Erweiterung des Maschinenhauses um 6 Lokomotivstände, Herstellung einer 653 m langen Wasserleitung nach dem Wasserstationsgebäude, Abpflasterung eines Theiles der Kohlenabfuhrstrasse und Aufstellung von 7 Gasregenerativbrennern am Personenperron.

Haltestelle Falkenau: Erweiterung derselben durch Veränderung der Gleisanlagen, Neubau eines Güterschuppens und einer Seitenladerampe sowie Verlegung des Personeneinsteigeperrons und Herstellung von Gleisentwässerungsanlagen.

Bahnhof Flöha: Neubau eines Dienstgebäudes von 180 qm Grundfläche, Vergrösserung eines Personeneinsteigeperrons um 420 qm, Herstellung einer Wirthschaftswasserleitung, Einlegung von 60 m Gleis mit einer Kreuzweiche.

Bahnhof Chemnitz:

a) Hauptbahnhof: Erbauung einer Oelgasanstalt von 188 qm Grundfläche, eines Stellwerkes für 6 verschiedene Weichengruppen, einer Gleisbrückenwaage ohne Gleisunterbrechung mit Wellblechhäuschen, Einlegung einer Verbindungsweiche und 43 m Zuführungsgleis nach der Gasanstalt, Aufstellung von 35 Stück invertirten Siemensbrennern mit Laternen auf den Personenperrons, Herstellung einer 323 m langen Gasleitung, Umbau einer Drehscheibe von 11,$_{6}$ m Durchmesser in eine solche von 13 m Durchmesser und 60 Tonnen Tragkraft.

b) Werkstättenbahnhof: Herstellung einer Sattlereiwerkstatt von 288 qm Grundfläche, Umbau einer Gleisbrückenwaage älterer Construction in eine dergl. ohne Gleisunterbrechung, Erbauung je einer Arbeitsgrube in Wagenreparaturwerkstatt I und IV von 12 bezw. 14 m Länge, Beseitigung der Pappbedachung von Lokomotivreparaturwerkstatt II und Ersatz derselben durch Falzziegel sowie Herstellung der hierdurch bedingten Verstärkung des Dachwerkes, Umlegung der Werkstätten-Gaserdleitung, Herstellung von 530 qm Holzstöckelpflaster im Magazingebäude und in den beiden Lokomotivreparaturwerkstätten.

Bahnhof Kappel: Abpflasterung von 340 qm chaussirter Kohlenabfuhrstrasse und Herstellung einer 34 m langen Trinkwasserleitung mit Druckständer an den Abladegleisen.

Bahnhof Zwickau: Herstellung eines Productenladeplatzes und eines Ladegleises von 0,$_{15}$ km Länge mit einer einfachen Weiche.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/67

Auf freier Strecke: Umbau der in Folge einer am 6. December 1888 stattgefundenen Zugentgleisung unfahrbar gewordenen eisernen Flussbrücke bei Station 140 + 58 sowie von 5 Deckschleussen und der bei Station 1222 + 76 und 1232 + 47 durch Hochwasser am 20. Mai 1889 zerstörten Wölbbrücken in solche mit eisernem Ueberbau, Herstellung einer undurchlässigen Gewölbeabdeckung auf der Wegunterführung bei Station 262 + 35, Erbauung eines Wärterhauses IV. Klasse, Errichtung von 2,^{12} km Schneeschutzanlagen zwischen Kleinschirma und Oederan.

k) Linie Schwarzenberg-Zwickau.

Bahnhof Schwarzenberg: Erbauung eines Verwaltungsgebäudes zur Aufnahme des neu errichteten Abtheilungsingenieurbureaus sowie Herstellung eines dazu gehörigen Wirthschaftsgebäudes.

Bahnhof Wilkau: Aufstellung eines Ueberladekrahnes.

Haltepunkt Schedewitz: Erbauung einer Wartehalle von 43 qm Grundfläche und eines Freiabtrittes.

l) Linie Schneeberg-Niederschlema.

Haltestelle Oberschlema: Einlegung einer ganzen und einer halben englischen Weiche sowie Erweiterung der Gleisanlagen um 0,^{21} km.

m) Linie Stollberg-St. Egidien.

Bahnhof Stollberg: In Folge Einmündung der Linie Zwönitz-Stollberg: Erbauung eines Bahnmeisterhauses mit Nebengebäude, eines Personeneinsteigeperrons von 350 qm Grundfläche und einer gewölbten Wegunterführung mit Deckschleusse, Vergrösserung des Lokomotivschuppens um 2 Stände sowie des bereits vorhandenen Personeneinsteigeperrons um 87 qm, Einlegung von 301 m Gleise und 4 Stück Weichen.

n) Linie Chemnitz-Adorf.

Bahnhof Zwönitz: In Folge Einmündung der Linie Zwönitz-Stollberg: Vergrösserung des Stationsgebäudes um 145 qm Grundfläche, Erbauung eines Lokomotivschuppens mit 2 Ständen und einer Löschgrube, einer Laderampe mit Stirn- und Seitenverladung, einer Anlage zur Wassererwärmung für Desinfection der Viehwagen, einer Lokomotivdrehscheibe von 13 m Durchmesser und von 850 qm Personeneinsteigeperrons, Chaussirung eines 484 qm grossen Ladeplatzes, Herstellung eines Wandkrahnes mit 45 m Wasserleitung sowie 0,^{71} km Gleis mit 2 englischen und 5 Blockzungenweichen, Vermehrung der Entwässerungsanlagen, Kuppelung der Einfahrtsweichen mit den Sperrsignalen.

o) Linie Kieritzsch-Chemnitz.

Bahnhof Wittgensdorf: Vergrösserung des Personeneinsteigeperrons um 377 qm und Einlegung von 191 m Gleis mit 3 Weichen.

Auf freier Strecke: Herstellung des zweiten Gleises zwischen Station 520 + 10 bis 593 + 02 und Umlegung von 2,^{62} km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

p) Linie Limbach-Wittgensdorf.

Haltestelle Hartmannsdorf: Erbauung eines neuen Haltestellengebäudes von 188 qm Grundfläche, Vermehrung der Entwässerungsanlagen und Herstellung einer Trockenmauer.

q) Linie Riesa-Chemnitz.

Haltestelle Altmittweida: Bei dem Umbau des Haltepunktes zu einer Güterverkehrsstelle wurden bis Ende des Jahres 1889 19067 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt. Es sind fertiggestellt: ein Haltestellen- und ein Wirthschaftsgebäude, ein Güterschuppen, ein Freiabtritt, eine Gleisbrückenwaage, eine Aschegrube, eine Wirthschaftshofeinfriedigung, eine Rampe mit Stirn- und Seitenverladung, 1604 qm Communications- und Wirthschaftswege, 9780 qm Zufuhrstrassen, Lagerplätze und Fusswege, 621 m Rohrschleussen mit 23 Stück gemauerten Schroten und 6 Schleussenköpfen, 1056 qm Personeneinsteigeperrons, 1060 m Nebengleise mit einer Kreuzung und 8 Weichen, eine Verlängerung der 4,^{5} m weiten und 4,^{4} m hohen Wegunterführung bei Station 498 + 27 um 14 m, 67 qm Futtermauer, sowie 170 m Weissdornzaun, Aufstellung eines neuen Abschlusstelegraphen am nördlichen Ende der Haltestelle.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/68

Bahnhof Oberlichtenau: Herstellung eines 200 m langen, 1 bis 2 m hohen Erdwalles mit darauf befindlicher Schwellenwand als Schneeschutzanlage.

Auf freier Strecke: Umfängliche Reparaturen am Pfeiler- und Gewölbemauerwerk der oberen Bogengalerien des Viaductes Heiligenborn sowie Abänderung der Entwässerungsanlagen auf demselben, Trockenlegung nasser Gleisstrecken und Umlegung von 1,01 km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

r) Linie Rosswein-Niederwiesa.

Bahnhof Hainichen: Erbauung eines Stellwerkgebäudes zur Weichen- und Signalsicherungsanlage am Südende des Bahnhofes sowie Verlängerung des Personeneinsteigeperrons um 32 m.

Auf freier Strecke: Umbau der zwischen Station 145 + 58 bis 146 + 63 gelegenen Ufermauer auf eine Länge von 53 m sowie einer durch Hochwasser zerstörten 55 m langen Deckschleusse unter einem 15 m hohen Damm in eine Wölbschleusse, Umänderung der Gewölbeentwässerung am Braunsdorfer Viaduct, Verlegung einer Wirthschaftswegbrücke über den Baalbach bei Station 155 + 50.

s) Linie Annaberg-Flöha.

Bahnhof Annaberg: Bei den Um- bezw. Erweiterungsbauten wurden bis Ende 1889 fertiggestellt: Neubau eines Wohngebäudes mit Aufenthaltsraum für das Maschinenpersonal und ein Oberbaumaterialschuppen, Vergrösserung des Lokomotivschuppens um 2 Stände, Verlegung der Kohlenabfuhrstrasse, Verdrückung des Sehmabaches um 8 m und Umbau einer Wehranlage in demselben, Einlegung von 1046 m Gleise mit einer Gleiskreuzung, einer dreitheiligen Weiche, zweier Kreuzungs- und 5 einfacher Weichen, Abbruch und Wiederaufbau einer Wagendrehscheibe von 5,8 m Durchmesser, Aufstellung einer Seyfert'schen Gleisbrückenwaage mit Registrirapparat und eines Wasserkrahnes, Verlängerung zweier Reinigungsgruben, Vermehrung der Entwässerungs- und Beleuchtungsanlagen, Vergrösserung der Ueberdachung des Hausperrons um 307 qm Fläche, Vergrösserung eines Personeneinsteigeperrons, Veränderung der Expeditionsräume im Stationsgebäude, Güter- und Kohlenschuppen.

Bahnhof Schönfeld: Für die Schmalspurbahn Schönfeld-Geyer: Erbauung eines Wasserstationsgebäudes mit einer Cisterne von 13 cbm Fassungsraum, Aufstellung eines Einfahrtssignales mit Gittermast und Herstellung einer Ueberschubgrube für den Rollschemelverkehr.

Auf freier Strecke: Umlegung von 2,9 km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

t) Linie Weipert-Annaberg.

Haltestelle Bärenstein: Bei dem Umbau des Haltepunktes in eine Güterverkehrsstelle wurden 6800 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt und die Planie um 15 m verbreitert. Es sind fertiggestellt: ein Güterschuppen, ein Personeneinsteigeperron an Stelle eines kleineren dergl., 2600 qm Zufuhrstrassen und Ladeplätze, 360 m Nebengleise mit 3 Weichen, 73,5 m Rohrschleussen mit 8 gemauerten Schroten, 2600 qm Böschungspflaster, Verlängerung einer Deckschleusse als Treppenschleusse sowie Einbau zweier gemauerter Schrote und eines Schleussenkopfes, Vermehrung der Beleuchtungsanlagen und Umbau einer Deckschleusse in eine Doppelrohrschleusse mit 2 gemauerten Schroten und einem Schleussenkopf.

Bahnhof Buchholz: In Folge Einmündung der Linie Buchholz-Schwarzenberg: Einlegung von 829 m Gleis mit 9 einfachen und 2 Kreuzweichen, Verlegung bezw. Vergrösserung der Zufuhr- und Ladestrasse, Herstellung von 16,4 m Deck- und 123 m Rohrschleussen mit 17 gemauerten Schroten, Verlängerung der Gasleitung um 180 m, Neubau eines Wärterhauses IV. Klasse an Stelle eines abgebrochenen dergl. sowie Aufstellung zweier Sperrsignale.

u) Linie Reitzenhain-Flöha.

Auf freier Strecke: Herstellung von Schneeschutzanlagen auf der Strecke Gelobtland-Marienberg, Neubau einer Wölbschleusse, Abflachung der Dammböschung zwischen Station 444 und 447 durch 3035 cbm Massenbewegung, 2240 qm Abpflasterung und 3240 qm Böschungsflächenregulirung.

v) Linie Nossen-Moldau.

Bahnhof Bienenmühle: Herstellung von 3,27 km Nebengleise mit 2 halben englischen Weichen sowie eines Kohlenstapels mit einer Kohlenladebühne und 38 m Ladegleis.

Bahnhof Moldau: Erbauung zweier Beamtenwohnhäuser von je 93 qm Grundfläche.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/69

w) Linie Borsdorf-Coswig.

Bahnhof Meissen: Erbauung eines Schuppens für Militärausrüstungsgegenstände und Herstellung von 1316 qm Strassenabpflasterung.

Auf freier Strecke: Umänderung von 6 zweizügigen Drahtzugbarrièren in einzügige dergl., Ersatz schadhafter hölzerner Handschlagbarrièren durch eiserne dergl., Abdeckung des Sandsteingewölbes einer Wegunterführung mit Asphaltplatten, umfangreiche Reparaturen am Muldenufer in den Fluren Greusnig und Gleisberg, Tragwerksverschiebungen zur Herstellung der Auflagerung gerutschter Tragwände der Muldenbrücken bei Röda und Nossen sowie der oberen Triebischbrücke bei Garsebach, Herstellung eines Wärterhausbrunnens.

x) Linie Leipzig-Dresden-Neustadt.

Bahnhof Leipzig: Erbauung zweier Stellwerkhäuser, eines Weichenwärterhauses und einer Rampe zum Auf- und Abladen schmalspuriger Transportmittel sowie Herstellung eines 140 m langen Abstellgleises.

Bahnhof Wurzen: Aufstellung einer Brückenwaage an Stelle einer abgebrochenen alten dergl. sowie Einlegung von 40 m Gleis.

Bahnhof Riesa (Elbkai): Neubau zweier Wagendrehscheiben von 7,5 m Durchmesser und Herstellung von 1205 m Gleis mit 4 einfachen Weichen und einer halben englischen Weiche.

Bahnhof Dresden-Neustadt: Umbau der Gepäckabfertigungsräume im Stationsgebäude, Abbruch einer unbrauchbaren Schiebebühne und Aufstellung einer neuen dergl. sowie Einlegung von 10 Blockzungenweichen.

Auf freier Strecke: Erbauung einer eisernen Wegunterführung bei Station 685 + 05 und einer durch Hochwasser zerstörten Wölbschleusse bei Station 870, Herstellung von 4,88 km Schneeschutzanlagen, Umlegung von 4,40 km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

y) Linie Dresden-Elsterwerda.

Bahnhof Dresden-Friedrichstadt: Vermehrung der Gütergleise um 1731 m mit 3 einfachen und 2 ganzen englischen Weichen, Vermehrung der Beleuchtungs- und Entwässerungsanlagen, Abpflasterung von 160 qm Ladeplatz.

Auf freier Strecke: In Folge des im Monat Mai 1889 stattgefundenen Hochwassers: Erbauung zweier Nothjochbrücken; sodann Wiederherstellung zweier Wölbbrücken unter Vergrösserung der lichten Oeffnung und Umbau einer Wölbschleusse sowie Anschüttung von rund 8000 cbm Dammmassen; Umlegung von 5,10 km Gleis in Stahlschienen Prof. V und Ersatz des auf der Elbbrücke bei Niederwartha befindlich gewesenen Holzbelags durch Eisenschwellen.

z) Linie Bodenbach-Dresden-Altstadt.

Haltepunkt Heidenau: Errichtung einer massiven Wartehalle von 95 qm Grundfläche mit eingebautem Dienst- und Gepäckraum.

Bahnhof Dresden-Altstadt:

a) Personenbahnhof: Ausführung baulicher Veränderungen im Beamtenwohnhause wegen Einrichtung desselben als Dienstgebäude der Betriebsoberinspection, theilweise Erneuerung der Wellblechüberdachung des Inselperrons, Erbauung eines eisernen Freiabtrittes, Vergrösserung des Arbeiteraufenthaltsgebäudes, Erweiterung der Gleisanlagen um 82 m mit einer einfachen Weiche.

b) Güterbahnhof: Vergrösserung zweier Güterschuppen um zusammen 498 qm bebaute Grundfläche.

Auf freier Strecke: Herstellung umfänglicher Böschungsabpflasterung bei Station 14 zur Vermeidung von Erdrutschungen, Trockenlegung nasser Gleisstrecken und Umlegung von 6,94 km Gleis in Stahlschienen Prof. V.

aa) Linie Kamenz-Pirna.

Bahnhof Grossröhrsdorf: Herstellung eines 1276 qm grossen Ladeplatzes nebst Strasse.

bb) Linie Görlitz-Dresden.

Haltepunkt Gersdorf: Erbauung eines Empfangsgebäudes und eines Freiabtrittes, Abbruch der Wartehalle.

Bahnhof Bautzen: In Folge Einmündung der Linie Bautzen-Königswartha: Einlegung von 500 m Nebengleis mit 5 Weichen.

Auf freier Strecke: Theilweise Erneuerung eines Pfeilers am Blösaer Viaduct und Herstellung von 300 m Schneeschutzanlagen sowie eines Wärterhausbrunnens.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/70

cc) **Linie Bautzen-Schandau.**

Bahnhof Sebnitz: Herstellung von 342 m Nebengleis mit einer halben englischen und einer einfachen Weiche, Abpflasterung von 100 qm Strassenfläche.

dd) **Linie Oberoderwitz-Wilthen.**

Bahnhof Ebersbach: Vergrösserung des sächsischen Freigüterschuppens um 212 qm Grundfläche sowie der Kopf- und Seitenladerampe, Veränderung der Gleis- und Weichenanlagen.

ee) **Linie Mügeln-Nerchau-Trebsen.**

Haltestelle Glossen: Einlegung von 0,12 km Nebengleis mit 2 Weichen.

Auf freier Strecke: Herstellung von 1740 m fester und 300 m beweglicher Schneeschutzanlagen.

ff) **Linie Herold-Thum.**

Haltestelle Thum: Herstellung einer zweiten Zufuhrstrasse zum Kohlenladeplatz mit einer 7,3 m breiten und 4 m langen Bachüberbrückung mit Eisenüberbau.

Bauarbeiten

auf den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.**

Reichenberg-Zittau.

Bahnhof Reichenberg: Erbauung eines gemeinschaftlichen Verwaltungsgebäudes für Eisenbahn und Post von 342 qm Grundfläche, Vergrösserung des Personeneinsteigeperrons, Herstellung eines massiven Freiabtrittes, Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Haltepunkt Ketten: Errichtung desselben bei Station 175 + 27 durch Herstellung einer Wartehalle, eines Zugangweges und eines Personeneinsteigeperrons.

Bahnhof Grottau: Herstellung einer Güterzufuhrstrasse, Vergrösserung des Ladeplatzes, Vermehrung der Gleise und Weichen.

2. Eisenbahn-Neubau.

a) **Die Normalspurbahn Annaberg-Schwarzenberg.**

Die Bauarbeiten wurden derart gefördert, dass der Betrieb streckenweis eröffnet werden konnte, und zwar am 1. Juli 1889 zwischen Schwarzenberg und Grünstädtel sowie am 1. December 1889 zwischen Grünstädtel und Annaberg.

Unterbau.

Im Ganzen wurden 442136 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 23367 m Planie hergestellt.

Die

Kunstbauten

wurden im Jahre 1889 vollendet.

An

Oberbau

wurden 27822 m Gleis mit 38 Weichen verlegt.

Hochbauten

wurden fertiggestellt: 1 Haltestellengebäude mit Güterschuppen, 1 Wasserstationsgebäude und 1 Bahnmeisterhaus mit Wirthschaftsgebäude in Mittweida-Markersbach, 1 Haltestellengebäude mit Güterschuppen in Raschau, 1 Haltestellengebäude mit Güterschuppen, 1 Wirthschaftsgebäude und 1 Löschbrunnen in Waltersdorf, 1 Stationsgebäude, 1 Bahnmeisterhaus mit Nebengebäude, 1 Güterschuppen, 1 Maschinenhaus, 1 Wirthschaftsgebäude, 1 Kohlenschuppen, 1 Gleisbrückenwaage, 1 Laderampe, 1 Löschgrube und 2 eiserne Weichenstellerbuden in Schlettau, 1 Stationsgebäude, 1 Güterschuppen, 1 Wirthschaftsgebäude, 1 Gleisbrückenwaage, 1 Laderampe, 2 eiserne Weichenstellerbuden und 1 Löschbrunnen in Scheibenberg, 4 Bahnwärterhäuser mit Wirthschaftsbrunnen auf freier Strecke.

Die im Bahnhofe Schwarzenberg von der Bauverwaltung ausgeführten Neubauten sind unter „1. Bauarbeiten auf den im Betriebe befindlichen Staatseisenbahnen“ k) Linie Schwarzenberg-Zwickau mit beschrieben.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/71

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 579 Arbeiter beschäftigt, darunter 35 Maurer und Steinmetzen sowie 13 Zimmerer. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat Mai mit 920 Mann, unter welchen sich 90 Maurer und Steinmetzen sowie 22 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

		im Accord	im Tagelohn
bei einem	Maurer und Steinmetzen	3,00 bis 4,25 Mark.	2,80 bis 3,75 Mark.
„ „	Zimmerer	—	2,40 „ 3,10 „
„ „	Handarbeiter	—	1,60 „ 2,75 „
„ „	Erdarbeiter	2,21 bis 3,00 Mark.	1,98 „ 2,88 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter b, c, d, e, f, g, h, i und k genannten Linien), 2 Sectionsingenieuren, 4 Regierungsbaumeistern sowie 21 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

b) Die Schmalspurbahn Grünstädtel-Rittersgrün.

Die Bauarbeiten wurden sämmtlich vollendet und der Betrieb am 1. Juli 1889 eröffnet.

Unterbau.

Im Ganzen wurden 46 200 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 9 300 m Planie hergestellt.

Kunstbauten

Die wurden im Jahre 1889 ebenfalls vollendet.

Oberbau

An wurden 11 420 m Gleis mit 25 Weichen verlegt.

Hochbauten

wurden fertiggestellt: 1 Stationsgebäude, 1 Wirthschaftsgebäude, 1 Maschinenhaus mit Kohlenschuppen, 1 Güterschuppen, 1 Umladehalle und 2 Weichenstellerbuden in Grünstädtel, 1 Wartehalle mit Gepäckraum und 1 Freiabtritt in Pöhla und Siegelhof, je 1 Wartehalle mit Gepäckraum in Niederglobenstein und Unterrittersgrün, 1 Stationsgebäude mit Güterschuppen, 1 Wirthschaftsgebäude, 1 Maschinenhaus mit Wasserstation und 1 Freiabtritt mit Gerätheraum in Oberrittersgrün.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 134 Arbeiter beschäftigt, darunter 12 Maurer und Steinmetzen sowie 3 Zimmerer. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat April mit 316 Mann, unter welchen sich 44 Maurer und Steinmetzen sowie 8 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

		im Accord	im Tagelohn
bei einem	Maurer und Steinmetzen	—	2,12 bis 4,40 Mark.
„ „	Zimmerer	—	2,12 „ 3,08 „
„ „	Handarbeiter	—	1,44 „ 2,76 „
„ „	Erdarbeiter	—	1,06 „ 2,52 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus einem Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, c, d, e, f, g, h, i und k genannten Linien), 1 Sectionsingenieur, 2 Regierungsbaumeistern und 14 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

c) Die Normalspurbahn Stollberg-Zwönitz.

Die Bauarbeiten wurden sämmtlich vollendet und der Betrieb am 15. Juli 1889 eröffnet.

Unterbau.

Im Ganzen wurden 274 128 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 16 000 m Planie hergestellt.

Kunstbauten

Die wurden im Jahre 1889 ebenfalls vollendet.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/72

An

Oberbau

wurden 17 936 m Gleis verlegt.

Hochbauten

wurden fertiggestellt: 1 Haltestellengebäude, 1 Freiabtritt und 1 Wirthschaftsbrunnen in Oberdorf-Beutha, sowie 1 Haltestellengebäude, 1 Freiabtritt und 1 Aschegrube in Affalter. Ausserdem wurden 3 Wärterhäuser III. Klasse und 1 dergl. IV. Klasse sowie zwei dazu gehörige Wirthschaftsbrunnen erbaut.

Die zur Aufnahme dieser Linie in den Bahnhöfen Stollberg und Zwönitz von der Bauverwaltung ausgeführten Neu- bezw. Erweiterungsbauten sind unter „1. Bauarbeiten auf den im Betriebe befindlichen Staatseisenbahnen“ m) Linie Stollberg-St. Egidien und n) Linie Chemnitz-Adorf mit beschrieben.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 227 Arbeiter beschäftigt, darunter 5 Maurer und Steinmetzen sowie 1 Zimmerer. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat April mit 382 Mann, unter welchen sich 21 Maurer und Steinmetzen sowie 5 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

		im Accord	im Tagelohn
bei einem	Maurer und Steinmetzen	—	3,⁰⁰ bis 4,⁰⁰ Mark.
„ „	Zimmerer	—	3,²⁰ „ 3,⁶⁰ „
„ „	Handarbeiter	—	2,⁰⁰ „ 2,⁷⁰ „
„ „	Erdarbeiter	2,²⁰ bis 4,⁰⁰ Mark.	1,⁹⁰ „ 2,⁷⁸ „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, d, e, f, g, h, i und k genannten Linien), 2 Regierungsbaumeistern und 12 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

d) Die Normalspurbahn Waltersdorf-Crottendorf

beginnt mit der Planieordinate 588,⁰⁴ m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Waltersdorf der Linie Annaberg-Schwarzenberg und erreicht bei einer Gesammtlänge von 5,¹⁸ km, 62,¹⁹ m steigend, den Bahnhof Obercrottendorf mit der Endordinate 650,²³ m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 1,⁴³⁵ m und einer Kronenbreite von 4,⁰⁰ m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Waltersdorf und Crottendorf.

Verkehrsstellen sind eingerichtet in Waltersdorf, Mittelcrottendorf und Obercrottendorf. Nach der Horizontalprojection liegen 3,²⁸ km oder 62,⁹³ % in gerader Linie und 1,⁹² km oder 37,⁰⁷ % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 180 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 1,³⁴ km oder 25,⁸⁷ % horizontal, 0,¹⁰ km oder 1,⁹³ % im Fall und 3,⁷⁴ km oder 72,²⁰ % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 40 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 554 m.

Der Bau, welcher im Monat Mai 1889 begann, wurde derart gefördert, dass die Bahn am 1. December 1889 dem Betriebe übergeben ward.

Unterbau.

Im Ganzen wurden 31 836 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 5 270 m Planie hergestellt.

An

Kunstbauten

wurden vollendet: 1 gewölbte Wegunterführung, 37 Durchlässe unter Wegübergängen und Parallelwegen, 8 gedeckte, 2 gewölbte, 2 offene und 44 Rohrschleussen durch die Bahn sowie 4 mit Eisenüberbau versehene Brücken.

An

Oberbau

wurden 5 960 m Gleis mit 10 Weichen verlegt.

Hochbauten

sind fertiggestellt: 1 Wartehalle in Mittelcrottendorf sowie 1 Stationsgebäude mit Güterschuppen, 1 Lokomotivschuppen und 1 Wirthschaftsgebäude in Obercrottendorf. Ausserdem ward in Waltersdorf (Haltepunkt) und Mittelcrottendorf je 1 Güterwagenkasten zur Aufnahme von Bahnunterhaltungsgeräthschaften bezw. Gütern aufgestellt.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/73

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 231 Arbeiter beschäftigt, darunter 40 Maurer und Steinmetzen sowie 4 Zimmerer. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat Mai mit 336 Mann, unter welchen sich 64 Maurer und Steinmetzen befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	—	2,80 bis 4,44 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,63 „ 4,20 „
„ „ Handarbeiter	—	2,15 „ 2,85 „
„ „ Erdarbeiter	—	2,40 „ 3,15 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, c, e, f, g, h, i und k genannten Linien), 1 Sectionsingenieur (zugleich für den Bahnbau unter a), 1 Regierungsbaumeister und 9 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

e) Die Normalspurbahn Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf

beginnt mit der Planieordinate 448,00 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Berthelsdorf der Linie Nossen-Moldau und erreicht bei einer Gesammtlänge von 12,05 km, 48,70 m steigend, den Bahnhof Grosshartmannsdorf mit der Endordinate 496,70 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 1,435 m und einer Kronenbreite von 4,00 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Berthelsdorf, Brand, Erbisdorf, Niederfrei, Müdisdorf und Grosshartmannsdorf.

Verkehrsstellen werden in Brand, Müdisdorf und Grosshartmannsdorf eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 7,28 km oder 60,41 % in gerader Linie und 4,77 km oder 39,59 % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 200 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 3,78 km oder 31,37 % horizontal, 2,66 km oder 22,07 % im Fall und 5,61 km oder 46,56 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 60 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 1440 m.

An diese Linie, deren Baubeginn und Ausführung mit unter f beschrieben ist, schliesst sich eine normalspurige Zweigbahn

f) von Brand nach Langenau

an, welche mit der Planieordinate 478,80 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Brand der Linie Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf beginnt und bei einer Gesammtlänge von 4,32 km, 3,70 m steigend, den Bahnhof Langenau mit der Endordinate 482,50 m erreicht. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 1,435 m und einer Kronenbreite von 4,00 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Brand, Erbisdorf, St. Michaelis und Langenau.

Verkehrsstellen werden in Erbisdorf, Himmelsfürst und Langenau eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 2,35 km oder 54,40 % in gerader Linie und 1,97 km oder 45,60 % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 200 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 3,00 km oder 69,44 % horizontal, 0,46 km oder 10,65 % im Fall und 0,86 km oder 19,91 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 85 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 340 m.

Der Bau dieser beiden Linien begann im Monat Juli 1889.

Unterbau.

Bis Ende des Baujahres sind 209 000 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 15 400 m Planie hergestellt worden.

An

Kunstbauten

wurden vollendet: 4 Deckschleussen durch die Bahn, 4 Wasser- und Wegdurchlässe sowie 2 Viaducte. Im Bau befinden sich 127 Bahngrabenrohrschleussen, 19 Schleussen durch die Bahn, 2 Wölb- und 7 Wegdeckschleussen, 11 Wasser- und Wegdurchlässe, 1 Viaduct sowie 1 Stütz- und Futtermauer.

An

Oberbau

sind 3 300 m Gleis und 13 Weichen verlegt.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/74

Hochbauten

sind sämmtlich in Angriff genommen und zum grösseren Theil bis auf den Ausbau fertiggestellt.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 761 Arbeiter, darunter 97 Maurer und Steinmetzen sowie 11 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat August mit 1 007 Mann, unter welchen sich 107 Maurer und Steinmetzen sowie 11 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	—	3,60 bis 4,04 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,70 „ 3,60 „
„ „ Handarbeiter	—	2,00 „ 3,10 „
„ „ Erdarbeiter	2,78 bis 3,30 Mark.	2,28 „ 2,65 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, c, d, g, h, i und k genannten Linien), 1 Sectionsingenieur, 2 Regierungsbaumeistern und 14 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

g) Die Schmalspurbahn Mügeln-Geising-Altenberg

beginnt mit der Planiecordinate 119,00 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Mügeln der Linie Bodenbach-Dresden und erreicht bei einer Gesammtlänge von 37,10 km, 470,10 m steigend, den Bahnhof Geising-Altenberg mit der Endordinate 590,00 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 0,750 m und einer Kronenbreite von 1,75 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren: Gommern, Mügeln, Dohna, Gamig, Köttewitz, Ploschwitz, Falkenhain, Weesenstein, Burkhardtswalde, Maxen, Häselich, Mühlbach, Grossröhrsdorf, Schlottwitz, Schlottwitzer Hütten, Neudörfel, Cunnersdorf, Rückenhain, Glashütte, Gleisberg, Johnsbach, Dittersdorf, Bärenstein (Stadt und Dorf), Lauenstein und Geising.

In Dohna, Köttewitz, Weesenstein, Burkhardtswalde, Häselich, Niederschlottwitz, Oberschlottwitz, Dittersdorf, Glashütte, Schüllermühle, Bärenhecke-Johnsbach, Bärenstein, Lauenstein, Hartmannmühle und Geising-Altenberg werden Verkehrsstellen eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 22,89 km oder 60,85 % in gerader Linie und 14,71 km oder 39,65 % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 80 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 5,96 km oder 16,06 % horizontal und 31,14 km oder 83,94 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 30 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 1 782 m.

Der Bau begann im Monat September 1889.

Unterbau.

Bis Ende des Baujahres wurden 40 350 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 1 450 m Planie fertiggestellt.

Kunst- und Hochbauten

befinden sich theilweis im Bau, wohingegen der

Oberbau

noch nicht in Angriff genommen ist.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 238 Arbeiter, darunter 44 Maurer und Steinmetzen sowie 6 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat November mit 329 Mann, unter welchen sich 48 Maurer und Steinmetzen sowie 13 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	—	3,70 bis 5,50 Mark.
„ „ Zimmerer	—	3,50 „ 3,80 „
„ „ Handarbeiter	—	2,50 „ 2,80 „
„ „ Erdarbeiter	3,25 bis 3,60 Mark.	2,60 „ 2,90 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, c, d, e, f, h, i und k genannten Linien), 1 Sectionsingenieur, 3 Regierungsbaumeistern und 12 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/75

h) Die Normalspurbahn Kamenz-Elstra

beginnt mit der Planiecordinate 192,$_{63}$ m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Kamenz der Linie Kamenz-Pirna, benutzt dieselbe in der Richtung Pulsnitz auf eine Länge von 0,$_{6}$ km und erreicht bei einer Gesammtlänge von 7,$_{65}$ km, 4,$_{77}$ m steigend, den Bahnhof Elstra mit der Endordinate 197,$_{40}$ m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 1,$_{435}$ m und einer Kronenbreite von 4,$_{00}$ m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Kamenz, Wiesa, Prietitz, Kriepitz und Elstra.

Verkehrsstellen werden in Wiesa, Thonberg-Prietitz und Elstra eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 4,$_{23}$ km oder 55,$_{16}$ % in gerader Linie und 3,$_{43}$ km oder 44,$_{84}$ % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 200 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 3,$_{33}$ km oder 43,$_{40}$ % horizontal, 1,$_{67}$ km oder 21,$_{83}$ % im Fall und 2,$_{66}$ km oder 34,$_{77}$ % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 80 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 888 m.

Der Bau begann im Monat August 1889.

Unterbau.

Bis Ende des Baujahres sind 49 100 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 2 850 m Planie hergestellt worden.

Kunstbauten

befanden sich im Bau: 7 Schleussen durch die Bahn, 16 Bahngrabenschleussen, 3 Wasser- und Wegdurchlässe, 2 Viaducte sowie 1 Futter- und Stützmauer.

Oberbau und Hochbauten

sind noch nicht in Angriff genommen.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 244 Arbeiter, darunter 55 Maurer und Steinmetzen sowie 5 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat November mit 339 Mann, unter welchen sich 44 Maurer und Steinmetzen sowie 9 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	—	2,$_{80}$ bis 3,$_{20}$ Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,$_{50}$ „ 3,$_{00}$ „
„ „ Handarbeiter	—	2,$_{20}$ „ 2,$_{50}$ „
„ „ Erdarbeiter	2,$_{75}$ bis 2,$_{80}$ Mark.	2,$_{60}$ „ 2,$_{50}$ „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, c, d, e, f, g, i und k genannten Linien), 1 Sectionsingenieur, 2 Regierungsbaumeistern und 6 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

i) Die Normalspurbahn Bautzen-Königswartha

beginnt mit der Planieordinate 206,$_{09}$ m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Bautzen der Linie Görlitz-Dresden, benutzt dieselbe in der Richtung Bischofswerda auf eine Länge von 2,$_{15}$ km, zweigt zwischen der Station 478 und 479 G D ab und erreicht bei einer Gesammtlänge von 18,$_{01}$ km, 65,$_{09}$ m fallend, den Bahnhof Königswartha mit der Endordinate 140,$_{11}$ m.

Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 1,$_{435}$ m und einer Kronenbreite von 4,$_{00}$ m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Seidau, Stiebitz, Rattwitz, Kleinseidau, Teichnitz, Kleinwelka, Cölln, Radibor, Quoos, Luga, Holscha, Neschwitz, Zescha, Niesendorf und Königswartha.

Verkehrsstellen werden in Kleinwelka, Radibor, Quoos, Neschwitz, Zescha und Königswartha eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 12,$_{16}$ km oder 67,$_{52}$ % in gerader Linie und 5,$_{85}$ km oder 32,$_{48}$ % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 400 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 5,$_{19}$ km oder 28,$_{82}$ % horizontal, 12,$_{16}$ km oder 67,$_{46}$ % im Fall und 0,$_{67}$ km oder 3,$_{72}$ % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 100 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 2 672 m.

Der Bau begann im Monat November 1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/76

Unterbau.

Bis Ende des Baujahres sind 25 500 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 550 m Planie hergestellt worden.

An

Kunstbauten

befanden sich im Bau: 1 Schleusse durch die Bahn, 1 Wasser- und Wegdurchlass sowie 2 Bachbrücken.

Oberbau

ist noch nicht, dagegen sind die

Hochbauten

zum grösseren Theil in Angriff genommen.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 323 Arbeiter, darunter 28 Maurer und Steinmetzen, beschäftigt. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat November mit 444 Mann, unter welchen sich 49 Maurer und Steinmetzen sowie 9 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

		im Accord	im Tagelohn
bei einem	Maurer und Steinmetzen	3,00 Mark.	2,60 Mark.
„ „	Zimmerer	—	2,60 „
„ „	Handarbeiter	—	1,80 „
„ „	Erdarbeiter	1,60 Mark.	1,60 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, c, d, e, f, g, h und k genannten Linien), 1 Sectionsingenieur, 3 Regierungsbaumeistern sowie 13 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

k) Die Normalspurbahn Grosspostwitz-Cunewalde

beginnt mit der Planieordinate 244,25 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Grosspostwitz der Linie Bautzen-Schandau, benutzt dieselbe in der Richtung Wilthen auf eine Länge von 0,8 km und erreicht bei einer Gesammtlänge von 8,56 km, 64,95 m steigend, den Bahnhof Cunewalde, mit der Endordinate 309,20 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 1,435 m und einer Kronenbreite von 4,00 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Grosspostwitz, Bederwitz, Rodewitz, Suppo, Halbendorf, Köblitz, Weigsdorf, Nieder-, Mittel- und Obercunewalde.

Verkehrsstellen werden in Halbendorf, Köblitz, Cunewalde-Niederdorf, Mittelcunewalde und Obercunewalde eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 5,18 km oder 60,51 % in gerader Linie und 3,38 km oder 39,49 % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 180 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 2,52 km oder 29,44 % horizontal, 1,01 km oder 11,80 % im Fall und 5,03 km oder 58,76 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 40 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 707 m.

Der Bau begann im Monat Juli 1889.

Unterbau.

Bis Ende des Baujahres sind 62 400 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 5 050 m Planie hergestellt worden.

An

Kunstbauten

wurden vollendet: 46 Rohr- und 6 Deckschleussen, 1 offene Schleusse, 1 gewölbter Durchlass, 1 Brücke mit Eisenüberbau und 3 Futtermauern. Im Bau befinden sich 34 Schleussen, 5 Durchlässe und Brücken sowie 5 Futtermauern.

Oberbau

ist noch nicht in Angriff genommen, das hierzu erforderliche Material aber zum grösseren Theil angeliefert.

Hochbauten

befinden sich theilweis im Bau.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/77

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 356 Arbeiter, darunter 53 Maurer und Steinmetzen sowie 7 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat November mit 452 Mann, unter welchen sich 58 Maurer und Steinmetzen sowie 20 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	—	2,70 bis 3,60 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,35 „ 3,00 „
„ „ Handarbeiter	—	1,80 „ 2,10 „
„ „ Erdarbeiter	2,20 bis 2,80 Mark.	1,90 „ 2,30 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a bis mit i genannten Linien), 1 Sectionsingenieur, 2 Regierungsbaumeistern sowie 11 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

1) Die Normalspurbahn Freiberg-Halsbrücke

beginnt mit der Planieordinate 412,73 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Freiberg der Linie Dresden-Werdau, benutzt in der Richtung Berthelsdorf den Bahnkörper der Linie Nossen-Moldau auf eine Länge von 0,4 km und erreicht bei einer Gesammtlänge von 6,66 km, 86,55 m fallend, den Bahnhof Halsbrücke mit der Endordinate 326,18 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 1,435 m und einer Kronenbreite von 4,00 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Freiberg, Tuttendorf und Halsbrücke.

An der Bahn werden die Verkehrsstellen: Schachtbahnhof, Freiberg, Tuttendorf und Halsbrücke eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 4,20 km oder 63,06 % in gerader Linie und 2,46 km oder 36,94 % in Curven. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 180 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 1,86 km oder 27,93 % horizontal, 4,15 km oder 62,31 % im Fall und 0,65 km oder 9,76 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 40 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 1142 m.

Der Bau begann im Monat April 1889.

Unterbau.

Bis Ende des Baujahres sind 126829 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 5386 m Planie hergestellt worden.

An

Kunstbauten

wurden vollendet: 1 Bahnunterführung, 3 Wegeunter- und Ueberführungen, 13 Schleussen durch die Bahn, 30 Bahngrabenrohrschleussen und 3 Stützmauern. Im Bau befinden sich: 1 Wegunterführung, 4 Schleussen durch die Bahn, 5 Bahngrabenrohrschleussen, 2 Stütz- und 1 Futtermauer.

An

Oberbau

wurden 550 m Gleis verlegt.

Hochbauten

sind in Angriff genommen.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 354 Arbeiter, darunter 41 Maurer und Steinmetzen sowie 3 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterstand fiel in den Monat Juli mit 445 Mann, unter welchen sich 35 Maurer und Steinmetzen sowie 2 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	6,00 bis 7,15 Mark.	3,70 bis 4,50 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,65 „ 4,15 „
„ „ Handarbeiter	—	2,45 „ 2,80 „
„ „ Erdarbeiter	3,00 bis 3,20 Mark.	2,40 „ 2,90 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Abtheilungsingenieur, 1 Regierungsbaumeister sowie 8 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/78

3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

Im Jahre 1889 wurden die speciellen Vorarbeiten:

a) für die Normalspurbahnen
Kamenz-Elstra,
Bautzen-Königswartha,
Grosspostwitz-Cunewalde,
Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf mit
Zweiglinie Brand-Langenau und
Freiberg-Halsbrücke

sowie

b) für die Schmalspurbahn
Mügeln-Geising-Altenberg

beendet.

Nächstdem sind generelle Vorarbeiten

a) für die Normalspurbahnen
Falkenstein-Muldenberg,
Gera-Pforten-Wolfsgefärth,
Waldheim-Geringswalde-Rochlitz und
Schönberg-Hirschberg

sowie

b) für die Schmalspurbahnen
Taubenheim-Dürrhennersdorf,
Hohenfichte-Eppendorf,
Oschatz-Strehla,
Wolkenstein-Jöhstadt,
Saupersdorf-Wilzschhaus und
Herrnhut-Bernstadt

zur Ausführung gelangt.

In Aussicht genommen sind generelle Vorarbeiten für Bahnlinien
von Olbernhau im Flöhathale aufwärts und nach Sayda,
von Chemnitz nach Wechselburg,
im Würschnitzthale,
zum Anschluss von Weissenberg und
desgl. von Mylau an die Staatsbahn,
von Beucha-Brandis nach Trebsen bezw. Borsdorf-Trebsen.

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/79

Abschnitt III.

Nachweisung

über die vorhandenen

TRANSPORTMITTEL,

deren

Anschaffungskosten, Leistungen, sowie Verbrauch an Material und Unterhaltungskosten.

1. **Bestand.**
2. **Anschaffungskosten.**
3. **Leistungen.**
4. **Verbrauch** (an Brenn-, Schmier-, Putz-, Desinfektionsmaterial, desgleichen an Material zur Beleuchtung und Erwärmung der Züge sowie an Unterhaltungskosten).
5. **Allgemeine Mittheilungen.**

1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/80

Abschnitt III.
Bestand der Transportmittel.

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
		normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
I. Bestand der Transportmittel am Schlusse des Jahres.						
Lokomotiven:						
mit 2 Achsen	Anzahl	32	32	—	—	—
„ 3 „	„	640	640	—	6	6
„ 4 „	„	8	8	—	—	—
Tenderlokomotiven mit 2 Achsen	„	45	44	1	2	—
„ 3 „ (b. d. Staatsb. einschl. 2 Bauzuglok.)	„	105	74	31	2	—
„ 4 „	„	5	1	4	—	—
Dampfwagen mit 1 Masch.-Achse und 2 Wagen-Achsen	„	3	3	—	—	—
Zusammen (einschl. 2 normalspur. Bauzuglok. d. Staatsb.)	Anzahl	838	802	36	10	6
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge	„	0,33	0,35	0,18	0,24	0,23
Von den Lokomotiven sind:						
mit einer Treibachse versehen (einschl. 3 Dampfwagen)	„	25	25	—	—	—
„ zwei Treibachsen „	„	531	530	1	8	6
„ drei „ „	„	280	247	33	2	—
„ vier „ „ (Fairlie-Lok.)	„	2	—	2	—	—
Die Lokomotiven wurden geliefert von:						
R. Hartmann in Chemnitz	„	201	201	—	—	4
jetzt Sächsische Maschinenfabrik in Chemnitz	„	372	341	31	5	2
A. Borsig in Berlin	„	23	23	—	5	—
L. Schwartzkopff in Berlin	„	10	10	—	—	—
jetzt Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft	„	79	79	—	—	—
F. Wöhlert in Berlin	„	8	8	—	—	—
E. Kessler in Esslingen	„	32	32	—	—	—
jetzt Maschinenfabrik in Esslingen	„	42	42	—	—	—
F. Schichau in Elbing	„	12	12	—	—	—
Henschel & Sohn in Cassel	„	38	38	—	—	—
G. Sigl in Wien	„	8	8	—	—	—
Maschinenbaugesellschaft Carlsruhe	„	2	2	—	—	—
Actiengesellschaft Hohenzollern in Düsseldorf	„	3	3	—	—	—
Unionsgiesserei in Königsberg i. Pr.	„	1	1	—	—	—
Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellsch. (G. Egestorff) in Linden b. Hannover	„	2	2	—	—	—
Chr. Hagans in Erfurt	„	1	—	1	—	—
R. & W. Hawthorn in Newcastle	„	2	—	2	—	—
Krauss & Comp. Actiengesellschaft, München	„	2	—	2	—	—
Vorhandene Lokomotiven im Jahresdurchschnitt	„	833,1	798,4	34,7	10,0	6,0
Durchschnittlich auf 1 Kilometer mittlere Betriebslänge	„	0,34	0,35	0,18	0,24	0,23
Tender:						
mit 2 Achsen	„	51	51	—	6	—
„ 3 „ (bei den Staatsb. einschl. 2 für Bauzugdienst)	„	559	559	—	—	5
Zusammen	Anzahl	610	610	—	6	5
im Jahresdurchschnitt	„	607	607	—	6	5
Personenwagen:						
mit 2 Achsen (bei den Staatsb. einschl. 3 Dampfwagen mit je 2 Wagenachsen)	„	2 128	1 997	131	18	12
„ 3 „	„	260	260	—	—	—
„ 4 „	„	8	3	5	—	—
Zusammen	Anzahl	2 396*)	2 260*)	136	18	12
Achsen unter denselben	„	5 068	4 786	282	36	24
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge	„	2,06	2,12	1,41	1,42	0,90
im Jahresdurchschnitt	„	5 057*)	4 783*)	274	36	25
Die Personenwagen enthalten Plätze:						
in I. Klasse	„	2 387	2 387	—	—	12
„ II. „	„	16 418	15 875	543	172	88
„ III. „	„	60 811	58 365	2 446	385	350
„ IV. „	„	13 264	13 235	29 †)	146	—
Zusammen	Anzahl	92 880*)	89 862*)	3 018**)	703	450
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge	Plätze	37,74	39,73	15,13	27,81	16,01
„ „ 1 Achse	„	18,33	18,78	10,70	19,52	18,75
im Jahresdurchschnitt	Anzahl	92 801*)	89 869*)	2 932	703	469
Zugführer- u. Gepäckwagen:						
mit 2 Achsen	„	393	381	12	2	3
„ 3 „	„	1	1	—	—	—
Zusammen	Anzahl	394	382	12	2	3
Achsen unter denselben	„	789	765	24	4	6
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge	„	0,32	0,34	0,12	0,16	0,23

*) Von den 50 Stück auch für den Personen-Transport eingerichteten Güterwagen (vergl. S. 65) wurden durchschnittlich 18 Stück mit 36 Achsen, 520 Plätzen III. Kl. und 200 Plätzen IV. Kl. verwendet und bei Berechnung des mittleren Jahresdurchschnittes mit eingeschlossen. Unter Hinzurechnung dieser Wagen ergaben sich auf 1 Personen-Wagenachse überhaupt 18_{03} bezw. 18_{59} Plätze.

**) Einschl. 768 Stehplätze an den äusseren Stirnseiten der Wagen für schmalspurige Bahnen.

†) Nur auf der Müllengrundbahn zur Arbeiterbeförderung.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/81

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
		normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Güterwagen einschl. Viehwagen:						
bedeckte mit 2 Achsen	Anzahl	7 486*)	7 369*)	117	40	32
„ „ 3 „	„	258	258	—	—	—
„ „ 4 „	„	47	46	1	—	—
Zusammen	Anzahl	7 791	7 673	118	40	32
Achsen unter denselben	„	15 934	15 696	238	80	64
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge	„	6,34	6,78	1,19	1,96	2,49
offene mit 2 Achsen	„	14 454*)	13 925*)	529	619	78
„ „ 3 „	„	66	66	—	—	—
„ „ 4 „	„	45	37	8	—	—
Zusammen	Anzahl	14 565	14 028	537	619	78
Achsen unter denselben	„	29 286	28 196	1 090	1 238	156
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge	„	11,65	12,18	5,47	30,26	5,86
Zugführer-, Gepäck- u. Güterwagen überhaupt	„	22 750*)	22 083*)	667	661	113
Achsen unter denselben	„	46 009*)	44 657*)	1 352	1 322	226
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge	„	18,30	19,29	6,78	32,31	8,49
im Jahresdurchschnitt	„	45 348*)	44 067*)	1 281	1 324	227
Ladegewicht der Zugführer- u. Gepäckwagen	Tonnen	1 971,0	1 911,0	60,0	10,0	15,0
„ „ bedeckten Güterwagen	„	61 295,0	60 700,0	595,0	400,0	165,0
„ „ offenen „	„	139 694,5	136 984,0	2 710,5	6 190,0	735,0
Zusammen	Tonnen	202 960,5*)	199 595,0*)	3 365,5	6 600,0	915,0
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge	„	80,709	86,208	16,874	161,280	34,566
Durchschnittlich auf 1 Achse	„	4,41	4,47	2,49	4,99	4,05
im Jahresdurchschnitt	„	200 304*)	197 115*)	3 189	6 610	920

2. Anschaffungskosten der Transportmittel.**)

Lokomotiven und Tender	Mark	37 528 182,19	36 901 204,14	626 978,05	398 219,99	274 320,05
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge	„	14 923,34	15 938,12	3 143,53	9 734,05	10 308,92
Personenwagen	„	14 481 740,66	14 181 824,11	299 916,55	119 238,30	46 806,41
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge	„	5 883,73	6 269,90	1 503,72	4 716,79	1 758,98
Durchschnittlich auf 1 Achse	„	2 915,00	3 016,12	1 127,51	3 312,18	1 872,20
Durchschnittlich auf 1 Platz	„	159,39	161,12	105,53	169,61	99,80
Zugführer-, Gepäck- u. Güterwagen	„	50 984 193,53	50 306 860,00	677 333,53	1 705 227,50	234 495,74
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge	„	20 274,22	21 728,20	3 396,01	41 682,41	8 812,32
Durchschnittlich auf 1 Achse	„	1 141,74	1 158,16	556,10	1 287,04	1 033,02
Durchschnittlich auf 5 Tonnen Ladegewicht	„	1 297,01	1 299,82	1 117,53	1 289,86	1 274,43
Zusammen	Mark	102 994 116,38	101 389 888,25	1 604 228,13	2 222 685,79	555 622,80
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge	„	41 081,29	43 936,28	8 043,26	56 133,16	20 880,23
Von den Anschaffungskosten kamen:						
auf die Lokomotiven und Tender	Prozente	36,44	36,39	39,08	17,92	49,37
„ „ Personenwagen	„	14,06	13,99	18,70	5,36	8,42
„ „ Zugführer-, Gepäck- u. Güterwagen	„	49,50	49,62	42,22	76,72	42,21

*) Von den bedeckten Güterwagen sind 50 Stück derart eingerichtet, dass sie als Personenwagen III. und IV. Klasse dienen können, hiervon wurden durchschnittlich 18 Stück mit 36 Achsen und 180,0 Tonnen Ladegewicht zur Personenbeförderung verwendet. Dieselben sind bei Berechnung des mittleren Jahresdurchschnittes ausser Ansatz geblieben. Dagegen kommt hinzu von 345 im Laufe des Jahres ermietheten fremden offenen Güterwagen mit je 2 Achsen und 10,0 t Ladegewicht ein nach der Benutzungszeit berechneter Jahresdurchschnitt von 68 Wagen mit 136 Achsen und 680,0 t Ladegewicht. Infolge dieser Ab- und Zurechnung ergaben sich durchschnittlich auf 1 Zugführer-, Gepäck- und Güterwagenachse 4,42 bezw. 4,47 Tonnen Ladegewicht.

**) Von einer grösseren Anzahl bereits in Dienst gestellter und in den Beständen mit aufgenommener Transportmittel der Staats-Eisenbahnen fehlen hier noch die Anschaffungskosten. Bei den Durchschnittsberechnungen sind daher auch nur die entsprechenden Bestandsziffern angewendet worden.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/82

Abschnitt III.
Leistungen der Transportmittel.

3. Leistungen der Transportmittel.

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
		normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Die Lokomotiven haben zurückgelegt:						
a) vor Schnellzügen	Kilometer	1 556 198	1 556 198	—	—	—
b) „ Personenzügen (einschl. der Extrazüge)	„	7 466 600	7 458 071	8 529	72 610	98 862
c) „ gemischten Zügen (einschl. der Extrazüge)	„	3 017 023	2 448 895	568 128	36 938	19 412
d) „ Güterzügen (einschl. der Extrazüge)	„	7 774 526	7 764 212	10 314	61 227	57 647
e) vor Material- u. Arbeitszügen: auf Neubaustrecken	„	8 590	8 552	38	—	—
e) vor Material- u. Arbeitszügen: in Bauzügen auf Betriebsstrecken	„	152 927	151 480	1 447	913	1 133
f) vor Werkstatt-Zügen	„	3 770	3 770	—	—	—
g) zusammen	Zugkilometer	19 979 634	19 391 178	588 456	171 688	177 054
h) als Vorlege- oder Schiebelokomotiven	Kilometer	1 653 717	1 653 141	576	4 599	13 763
i) zusammen	Nutzkilometer	21 633 351	21 044 319	589 032	176 287	190 817
k) in Leerfahrten	Kilometer	1 478 431	1 468 658	9 773	10 139	14 074
l) zusammen	Lokomotiv-Kilometer	23 111 782	22 512 977	598 805	186 426	204 891
m) im Rangirdienste (1 Stunde Rangirdienst = 10 Kilometer Fahrt.)	Kilometer	9 380 810	9 236 370	144 440	116 540	109 530
n) zusammen	Lokomotiv- und Rangirkilometer	32 492 592	31 749 347†	743 245††	302 966	314 421
Auf jedes Kilometer Betriebslänge kamen durchschnittlich:	Nutzkilometer	8 739	9 227	3 024	4 309	7 171
	Lokomotivkilometer	9 336	9 871	3 074	4 557	7 700
Im Reservedienste haben die Lokomotiven zugebracht	Stunden	259 231	256 308	2 923	2 229	1 419
Durchschnittliche Anzahl der Wagenachsen: a) in den Schnellzügen	Achsen	19,01	19,01	—	—	—
b) „ „ Personenzügen	„	23,13	23,14	20,40	7,36	16,15
c) „ „ gemischten Zügen	„	25,05	26,98	16,73	43,17	24,74
d) „ „ Güterzügen	„	63,16	63,22	17,07	38,88	48,56
e) „ „ Material-, Arbeits- und Werkstattzügen	„	22,43	22,54	10,23	24,87	19,53
f) „ „ sämmtlichen Zügen	„	38,67	39,34	16,77	26,46	27,66
Die Wagen haben zurückgelegt auf der eigenen Bahn:						
Die Personenwagen (eigene)	Achsenkilometer	166 053 533	161 105 026	4 948 507	809 029	475 576
„ „ „ für die Post	„	830 608	830 608	—	30 590	—
„ „ (fremde)	„	10 785 612	10 785 612	—	2 318	808 056
„ Personenwagen in besonderen Zügen: auf Neubaustrecken	„	5 360	5 191	169	—	—
„ Personenwagen in besonderen Zügen: in Bauzügen auf Betriebsstrecken	„	33 549	32 743	806	—	—
„ Personenwagen in besonderen Zügen: „ Werkstattzügen	„	56 998	56 998	—	—	—
„ Postwagen (fremde)	„	18 848 388	18 652 637	195 751	—	236 520
„ Gepäck- und Güterwagen (eigene)	„	369 086 537	364 599 830	4 486 707	2 538 214	437 624
„ „ „ „ „ für die Post	„	1 090 658	866 953	223 705	—	—
„ „ „ „ (fremde)	„	202 241 365*	202 241 365*	—	1 129 338	2 918 196
„ Güterwagen in besonderen Zügen: auf Neubaustrecken	„	99 030	98 547	483	—	—
„ Güterwagen in besonderen Zügen: in Bauzügen auf Betriebsstrecken	„	3 427 840	3 414 104	13 736	22 706	22 131
„ Güterwagen in besonderen Zügen: „ Werkstattzügen	„	84 098	84 098	—	—	—
Zusammen	Achsenkilometer	772 643 576	762 773 712†	9 869 864††	4 532 195	4 898 103
Davon kamen: auf die Personenwagen	Achsenkilometer	177 765 660	172 816 178	4 949 482	841 937	1 283 632
„ „ Gepäckwagen	„	35 001 373	33 850 430	1 150 943	74 029	421 019
„ „ Güterwagen (einschl. Postwagen)	„	559 876 543	556 107 104	3 769 439	3 616 229	3 193 452
und zwar: bedeckte Güterwagen (einschl. Postwagen)	„	241 827 599	240 348 529	1 479 070	685 650	1 392 579
und zwar: offene „	„	318 048 944	315 758 575	2 290 369	2 930 579**	1 800 873
*) einschl. Eisenb.-Fahrzeuge auf eig. Rädern als Frachtgut	Achsenkilometer	264 740	264 740	—	—	—
**) „ im Kohlenbahndienste zurückgelegte	„	—	—	—	744 530	—

†) Ausserdem wurden auf der Privat-Zweigbahn Berthelsdorf-Weissenborn geleistet: 3 449 Lokomotiv-Nutzkilometer (einschl. 763 Lokomotiv-Vorspannkilometer), 37 Lokomotiv-Leerkilometer, 41 Rangirdienststunden und 56 170 Güterwagenachsenkilometer.

††) Ausserdem wurden auf der Privat-Zweigbahn Mosel-Crossen geleistet: 4 173 Lokomotiv-Nutzkilometer, 61 Lokomotiv-Leerkilometer, 88 Rangirdienststunden und 72 607 Wagenachsenkilometer (14 Personenwagen- und 72 593 Güterwagenachsenkilometer).

Anmerkung 1. Den Berechnungen der Transportmittelleistungen auf jedes Kilometer Bahnlänge ist die für den Jahresdurchschnitt sich ergebende Betriebslänge (vergl. Abschnitt I. B) zu Grunde gelegt worden.

2. Die Angaben über die Zahl der auf den einzelnen Strecken abgelassenen Züge sind in den allgemeinen Mittheilungen dieses Abschnittes enthalten.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/83

	Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
	normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Die Personenwagenachsenkilometer verhielten sich zu den Güter-, Gepäck- und Postwagenachsenkilometern =	1 : 3,35	1 : 3,41	1 : 0,99	1 : 4,28	1 : 2,82
Von der Gesammtzahl der Achsenkilometer kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer Betriebslänge . . . . . Achsenkilometer	313 693	336 258	50 664	123 508	184 070
Von den auf der eigenen Bahn durchlaufenen Achsenkilometern kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer Betriebslänge					
Personenwagen . . . . . Achsenkilometer	73 392	77 589	25 407	33 304	48 239
Güterwagen . . . . . "	240 301	258 669	25 257	90 204	135 831
Auf jedes Lokomotivnutzkilometer kamen durchschnittl. Wagenachsenkilom.	35,72	36,25	16,76	25,71	25,67
Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt:					
die Personenwagen . . . . . Achsenkilometer	9 889 262	9 889 262	—	—	293 400
" Güterwagen . . . . . "	188 914 858	188 914 858	—	3 408 002	2 332 416
An Lokomotiven- und Tendermiethe bezw. Leihgeld wurde					
eingenommen . . . . . Mark	77 516,19	77 516,19	—	33,67	54 396,72
ausgegeben . . . . . "	54 430,39	54 430,39	—	1 556,54	73 225,09
An Wagenmiethe (einschl. Konventionalstrafe) und Leihgeld wurde eingenommen . . . . . Mark	2 044 430,14	2 041 788,02	2 642,12	41 153,63	30 211,27
Vergütung der Post für Benutzung von Eisenbahnwagen . . . . "	68 975,10	65 571,95	3 403,15	766,99	—
An Wagenmiethe u. s. w. wurde zusammen eingenommen . . . . Mark	2 113 405,24	2 107 359,97	6 045,27	41 920,62	30 211,27
An Wagenmiethe (einschl. Konventionalstrafe) und Leihgeld wurde ausgegeben . . . . . "	2 240 079,51	2 240 079,51	—	15 002,78	52 487,18
Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . . . . . Kilometer	34 975	35 944	18 064	23 323	30 759
Durchschnittlich kamen auf jede bewegte Personenwagenachse . Personen†)	4,27	4,31	3,04	4,18	5,92
Von den bewegten Plätzen der Personenwagen wurden durchschnittlich benutzt . . . . . Prozent†)	23,28	22,94	28,41	21,15	31,57
Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . . . . . Kilometer	12 411	12 663	3 745	4 508	12 300
Die bewegten Gepäck- und Güterwagen waren durchschnittlich belastet: †)					
jede Achse mit Tonnen	2,106	2,128	0,868	2,398	1,795
in Prozenten ihres Ladegewichtes	47,65	47,49	34,86	48,06	44,82

†) Bei den Berechnungen, welche sich sowohl hier, als auch in Abschnitt IV. A. unter 3a. und b. auf die Achsenkilometer beziehen, sind die Leistungen der Personenwagen im Postdienste, sowie in Bau- und Werkstattzügen, dagegen bei den Güterwagen die Leistungen für die Post und in Werkstattzügen, sowie im Kohlenbahndienste der Altenburg-Zeitzer Bahn ausser Betracht geblieben, da die entsprechenden Lasten nicht bekannt sind.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/84

Abschnitt III.
Verbrauch durch die Transportmittel.

4. Verbrauch durch die Transportmittel.

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
		normal- und schmalspurige†) zusammen.	normalspurige allein†).	schmalspurige allein†).	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
a) Bei den Lokomotiven:						
an Brennmaterial:						
Holz zur Anfeuerung	Kubikmeter	713,41	666,12	47,29	1,05	0,20
Putzwolle (gebrauchte) zur Anfeuerung	Kilogramm	36 728	35 481	1 247	288	285
Coaks	Tonnen	1 124	1 124	—	—	—
Steinkohlen	„	234 237	230 403	3 834	1 760	1 807
Braunkohlen	„	61 592	61 592	—	988	—
Zusammen auf Steinkohlen berechnet	„	272 316	268 482	3 834	2 155	1 807
Heizwerth:						
von Steinkohlen und Coaks = 1,0						
„ Braunkohlen (Staatsb.) = 0,6						
„ „ (A. Z. B.) = 0,4						
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Kilogramm	11,779	11,924	6,358	11,560	8,819
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	„	8,379	8,455	5,123	7,113	5,747
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	12,583	12,756	6,463	12,224	9,470
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	„	0,352	0,352	0,386	0,475	0,369
Von dem Brennmaterial (auf Steinkohlen berechnet) entfällt auf:						
Zugkraft (Tit. Va. 1.)	Tonnen	268 406	264 706	3 700	2 148	1 767
Wasserbeschaffung durch Lokomotiven (Tit. Va. 2.) (mittelst Ejector- bezw. Pulsometer-Betriebes)	„	320	186	134	7	—
Erwärmung der Züge durch Lokomotivdampf (Tit. Va 7.)	„	3 590	3 590	—	—	40
Kosten des verbrauchten Brennmaterials für Zugkraft (Tit. Va. 1.)	Mark	3 315 675,52	3 268 282,54	47 392,98	24 638,67	26 493,81
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	14,341	14,515	7,859	13,216	12,931
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	„	10,202	10,293	6,333	8,132	8,426
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	15,321	15,528	7,989	13,976	13,884
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	„	0,4291	0,4284	0,4767	0,5436	0,5409
Bei einem Preise von						
durchschnittlich für 1 Kubikmeter Holz	Mark	3,69	3,69	3,70	3,70	3,69
durchschnittlich für 1 Kilogramm Putzwolle	„	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
durchschnittlich für 1 Tonne Coaks	„	18,81	18,81	—	—	—
durchschnittlich für 1 „ Steinkohlen	„	12,74	12,74	12,73	12,75	14,88
durchschnittlich für 1 „ Braunkohlen	„	5,76	5,76	—	2,29	—
durchschnittlich für 1 „ Brennmaterial auf Steinkohlen berechnet	„	12,33	12,33	12,73	11,46	14,98
an Schmiermaterial:						
im Ganzen	Kilogramm	397 608,10	388 014,35	9 593,75	3 956,09	2 778,11
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	„	0,0172	0,0172	0,0159	0,0212	0,0136
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	„	0,0122	0,0122	0,0128	0,0131	0,0088
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	0,0184	0,0184	0,0162	0,0224	0,0146
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	„	0,000515	0,000509	0,000965	0,000873	0,000567

*) Die Rangirkilometer sind aus den Rangirdienststunden gewonnen (1 Rangirdienststunde = 10 Kilometer Fahrt).
†) Einschliesslich des Verbrauches für die Leistungen auf der Privat-Zweigbahn Berthelsdorf-Weissenborn bezw. Mosel-Crossen.

b)

c)

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/85

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
		normal- und schmalspurige†) zusammen.	normalspurige allein †).	schmalspurige allein †).	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Geldwerth des Schmiermaterials im Ganzen	Mark	122 136,80	119 914,13	2 222,67	1 333,52	824,49
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	0,528	0,533	0,369	0,715	0,462
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	"	0,376	0,378	0,297	0,440	0,262
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	"	0,564	0,570	0,375	0,756	0,432
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	"	0,0158	0,0157	0,0224	0,0294	0,0168
an Putzmaterial:						
im Ganzen	Kilogramm	133 438,39	129 927,73	3 510,66	1 478,32	841,92
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	"	0,00577	0,00577	0,00582	0,00793	0,00411
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	"	0,00411	0,00409	0,00469	0,00488	0,00268
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	"	0,00617	0,00617	0,00592	0,00839	0,00441
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	"	0,000173	0,000170	0,000353	0,000326	0,000172
Geldwerth desselben im Ganzen	Mark	50 672,81	49 459,77	1 213,04	582,31	319,01
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	0,219	0,220	0,201	0,312	0,156
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	"	0,156	0,156	0,163	0,192	0,101
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	"	0,234	0,235	0,204	0,330	0,167
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	"	0,00650	0,00648	0,01220	0,01285	0,00651
b) Bei den Wagen:						
an Schmiermaterial:						
im Ganzen	Kilogramm	149 866,34	148 037,95	1 828,39	880,50	1 021,60
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	"	0,000194	0,000194	0,000184	0,000194	0,000209
Geldwerth desselben im Ganzen	Mark	31 581,27	31 205,28	375,99	190,58	224,74
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	Pfg.	0,00409	0,00409	0,00378	0,00421	0,00459
an Putzmaterial:						
im Ganzen	Kilogramm	39 184,61	38 669,54	515,07	336,10	295,03
Durchschnittlich auf 1 Personen-Wagenachsenkilometer	"	0,000220	0,000224	0,000104	0,000309	0,000230
Geldwerth desselben im Ganzen	Mark	14 385,00	14 187,64	197,36	125,65	108,65
Durchschnittlich auf 1 Personen-Wagenachsenkilometer	Pfg.	0,00809	0,00821	0,00399	0,01492	0,00847
an Desinfektionsmaterial:						
im Ganzen	Mark	2 499,32	2 448,01	51,31	16,40	4,92
c) Bei den Zügen:						
an Material zur Beleuchtung der Züge	Mark	133 997,98	132 034,07	1 963,91	1 118,08	1 207,84
Durchschnittlich auf 1 Zugkilometer	Pfg.	0,670	0,681	0,331	0,651	0,682
an Material zur Erwärmung der Züge	Mark	109 208,78	107 198,70	2 010,08	2 703,67	691,62
Durchschnittlich auf 1 Personen-Wagenachsenkilometer	Pfg.	0,0614	0,0620	0,0406	0,321	0,0539

* u. †) Siehe Bemerkung auf nebenstehender Seite.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/86

Abschnitt III.
Verbrauch durch die Transportmittel.

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
		normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
An Unterhaltungskosten der Transportmittel sind aufgewendet worden:						
a) bei den Lokomotiven (Betr. Rechn. Tit. Vb. 1. 1.)	Mark	1 453 201,44	1 422 681,21	30 520,23	35 248,37	9 663,13
Erneuerung einzelner Theile (Ern. Fonds bezw. Tit. VIb. 2. 1b.)	„	181 083,12	180 179,07	904,05	9 271,91	—
b) bei den Tendern (Betr. Rechn. Tit. Vb. 1. 2.)	„	178 594,58	178 594,58	—	1 837,42	2 573,60
Erneuerung einzelner Theile (Ern. Fonds bezw. Tit. VIb. 2. 1b.)	„	36 396,75	36 396,75	—	374,14	—
Zusammen	Mark	1 849 275,89	1 817 851,61	31 424,28	46 731,84	12 236,73
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive	Mark	2 219,75	2 276,87	905,60	4 673,18	2 039,46
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	7,987	8,061	5,211	24,062	6,922
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	5,681	5,716	4,199	15,582	4,804
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	8,533	8,624	5,297	26,413	7,329
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	„	0,2387	0,2377	0,3161	1,0353	0,3560
c) bei den Personenwagen (Betr. Rechn. Tit. Vb. 2.)	Mark	667 652,95	651 276,96	16 375,99	4 910,86	1 637,70
Erneuerung einzelner Theile (Ern. Fonds bezw. Tit. VIb. 2. 2b.)	„	65 309,63	63 809,06	1 500,57	346,37	—
Zusammen	Mark	732 962,58	715 086,02	17 876,56	5 257,23	1 637,70
Durchschnittlich auf 1 Personenwagenachse	„	144,94	149,51	65,24	146,03	65,51
Durchschnittlich auf 1 Platz	„	7,90	7,96	6,10	7,46	3,49
Durchschnittlich auf 1 Personenwagenachsenkilometer	Pfg.	0,4144	0,4159	0,3612	0,6261	0,2130
d) bei den Zugf.-, Gepäck- u. Güterwagen (Betr. Rechn. Tit. Vb. 3.)	Mark	1 313 209,48	1 292 077,83	21 131,65	25 460,75	6 789,70
Erneuerung einzelner Theile (Ern. Fonds bezw. Tit. VIb. 2. 3b.)	„	354 574,33	349 586,63	4 987,70	2 256,59	—
Zusammen	Mark	1 667 783,81	1 641 664,46	26 119,35	27 717,34	6 789,70
Durchschnittlich auf 1 Zugf.-, Gepäck- u. Güterwagenachse	„	36,78	37,25	20,39	20,93	29,91
Durchschnittlich auf 5 Tonnen Ladegewicht	„	41,63	41,64	40,95	20,97	36,99
Durchschnittlich auf 1 Zugf.-, Gepäck- u. Güterwagenachsenkilom.	Pfg.	0,2963	0,2942	0,5445	0,4644	0,2432
Die Unterhaltungskosten betrugen Prozente der Anschaffungskosten bei den Lokomotiven und Tendern		4,93	4,93	5,01	11,74	4,46
„ „ Personenwagen		5,06	5,04	5,06	4,41	3,59
„ „ Zugf.-, Gepäck- u. Güterwagen		3,27	3,26	3,86	1,63	2,90
Ausserdem sind für Erneuerung ganzer Transportmittel verwendet:						
für Lokomotiven	Mark	16 313,00	16 313,00	—	—	—
„ Tender	„	30 644,40	30 644,40	—	—	—
„ Personenwagen	„	34 851,11	34 851,11	—	—	33,52*)
„ Güterwagen	„	987 167,03	987 167,03	—	—	17 254,79

*) Betrifft die Kosten für das Zerschlagen eines noch nicht ersetzten Wagens.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/87

Bei den Sächsischen Staatsbahnen werden die Kosten der Erneuerung einzelner Theile der Transportmittel, wie Achsen, Räder, Radbandagen, Feuerbüchsen, Siederohre u. s. w., aus dem Erneuerungs-Fonds, die übrigen Unterhaltungskosten aber aus dem Betriebs-Fonds (Tit. V$^{b.}$) bestritten. Zur Vergleichung der Ergebnisse mit denen anderer Bahnen, welche einen Erneuerungs-Fonds nicht haben und daher sämmtliche Unterhaltungs- und Erneuerungskosten aus dem Betriebs-Fonds bestreiten, werden in nachstehender Uebersicht die Unterhaltungskosten ebenfalls ungetrennt, jedoch nach Abzug der Erlöse für Altmaterial bei dem Erneuerungsfonds, dargestellt. Denn zwischen Betriebs- und Erneuerungsfondsrechnung besteht insofern ein Unterschied, als bei der ersteren die Erlöse für Altmaterial gleich von den Ausgaben abgesetzt werden und gar nicht zur Erscheinung kommen, während bei der letzteren diese Erlöse als Einnahmen auftreten.

Es betrug		bei normal- und schmalspurigen Bahnen zusammen.	bei normalspurigen allein.	bei schmalspurigen allein.
der Aufwand für Unterhaltung der Transportmittel:				
a) bei den Lokomotiven (Lokomotiven ohne Tender und Tenderlokomotiven zus.)				
Betr. Rechn. Tit. Vb. 1. 1.	Mark	1 453 201,44	1 422 681,21	30 520,23
aus dem Erneuerungsfonds	„	147 707,37	146 836,28	871,09
Zusammen	Mark	1 600 908,81	1 569 517,49	31 391,32
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive	„	1 921,63	1 965,83	904,65
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	6,914	6,960	5,206
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	4,918	4,935	4,195
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	7,387	7,446	5,292
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	„	0,2067	0,2053	0,3157
Der Aufwand unter a vertheilt sich:				
α) auf Lokomotiven ohne Tender	Mark	1 353 707,66	1 353 707,66	—
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive	„	1 994,27	1 994,27	—
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	6,624	6,624	—
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	4,904	4,904	—
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	7,097	7,097	—
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	„	0,1876	0,1876	—
β) auf Tenderlokomotiven	Mark	247 201,15	215 809,83	31 391,32
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive	„	1 602,08	1 804,43	904,65
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	9,094	10,208	5,206
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	4,997	5,141	4,195
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	9,515	10,765	5,292
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	„	0,4674	0,5025	0,3157
b) bei den Tendern				
Betr. Rechn. Tit. Vb. 1. 2.	Mark	178 594,58	178 594,58	—
aus dem Erneuerungsfonds	„	31 820,69	31 820,69	—
Zusammen	Mark	210 415,27	210 415,27	—
Durchschnittlich auf 1 Tender	„	346,65	346,65	—
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive (ohne Tender)	„	309,98	309,98	—
Durchschnittlich auf der Lokomotiven ohne Tender. 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	1,030	1,030	—
Durchschnittlich auf der Lokomotiven ohne Tender. 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	0,762	0,762	—
Durchschnittlich auf der Lokomotiven ohne Tender. 1 Nutzkilometer	„	1,103	1,103	—
Durchschnittlich auf der Lokomotiven ohne Tender. 1 Wagenachsenkilometer	„	0,0292	0,0292	—
c) bei den Personenwagen				
Betr. Rechn. Tit. Vb. 2.	Mark	667 652,95	651 276,96	16 375,99
aus dem Erneuerungsfonds	„	50 465,72	49 385,90	1 079,82
Zusammen	Mark	718 118,67	700 662,86	17 455,81
Durchschnittlich auf 1 Personenwagenachse	„	142,00	146,49	63,71
Durchschnittlich auf 1 Platz	„	7,74	7,80	5,95
Durchschnittlich auf 1 Personenwagenachsenkilometer	Pfg.	0,4080	0,4076	0,3527
d) bei den Güterwagen				
Betr. Rechn. Tit. Vb. 3.	Mark	1 313 209,48	1 292 077,83	21 131,65
aus dem Erneuerungsfonds	„	260 095,16	256 994,61	3 100,55
Zusammen	Mark	1 573 304,64	1 549 072,44	24 232,20
Durchschnittlich auf 1 Zugf.-, Gepäck- und Güterwagenachse	„	34,69	35,15	18,92
Durchschnittlich auf 5 Tonnen Ladegewicht	„	39,27	39,29	37,99
Durchschnittlich auf 1 Zugf.-, Gepäck und Güterwagenachsenkilometer	Pfg.	0,2795	0,2776	0,3951
Ausserdem sind für Erneuerung ganzer Transportmittel aller Gattungen aufgewendet worden zusammen	Mark	878 309,01	878 309,01	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/88

5. Allgemeine Mittheilungen.

a.

An neuen Transportmitteln (einschliesslich der als Ersatz dienenden) sind im Laufe des Betriebsjahres bei den Staatseisenbahnen zugewachsen:

1) für normalspurige Bahnen:

9	Stück	Personenzug-Lokomotiven (3 Stück nach dem Verbundsystem erbaut),
4	„	Tender-Lokomotiven,
14	„	Tender für Personen- und Güterzug-Lokomotiven,
62	„	Personenwagen mit 146 Achsen und 2910 Plätzen,
13	„	Zugführer- und Gepäckwagen mit 26 Achsen und 65,₀ t Ladegewicht,
440	„	bedeckte Güterwagen mit 880 Achsen und 4400,₀ t Ladegewicht,
622	„	offene Güterwagen mit 1246 Achsen und 6230,₀ t Ladegewicht.

2) für schmalspurige Bahnen:

2	Stück	4achsige Tender-Lokomotiven (Bauart Klose),
8	„	Personenwagen mit 16 Achsen und 176 Plätzen,
1	„	Zugführer- und Gepäckwagen mit 2 Achsen und 5,₀ t Ladegewicht,
7	„	bedeckte Güterwagen mit 14 Achsen und 35,₀ t Ladegewicht,
63	„	offene Güterwagen mit 126 Achsen und 315,₀ t Ladegewicht.

Nach Abzug der im Betriebsjahre in Abgang gekommenen bezw. verkauften Transportmittel und unter Berücksichtigung der stattgefundenen Veränderungen haben sich gegen das Vorjahr thatsächlich vermehrt:

die Lokomotiven um 8 Stück oder 0,₉₆ Prozent,
„ Tender „ 7 „ „ 1,₁₆ „
„ Personenwagen um 45 Stück, 95 Achsen und 1964 (oder 2,₁₀ Prozent) Plätze,
„ Zugführer-, Gepäck- und Güterwagen um 774 Stück, 1522 Achsen und 8015,₀ t (oder 4,₁₁ Prozent) Ladegewicht.

b.

Die Dauer der Verfügbarkeit der während des Betriebsjahres vorhanden gewesenen 845 Lokomotiven berechnet sich, mit Einschluss der noch verwendeten 2 Bauzuglokomotiven, auf durchschnittlich 833,₁ Jahresleistungen.

Die durchschnittlichen Leistungen bezw. der Verbrauch auf 1 Lokomotive und volles Jahr betrugen:

		auf normalspurigen Bahnen		auf schmalspurigen Bahnen	
		1888.	1889.	1888.	1889.
bei einem durchschnittlichen Jahresbestand . .	Lokomotiven	778,₆	798,₄	29,₇	34,₇
an Lokomotiv-Nutzkilometer		25 251,₁	26 400,₈	16 614,₉	17 095,₂
„ „ Leerkilometer		1 583,₄	1 845,₆	329,₄	283,₄
„ Reservedienststunden		330,₃	320,₄	118,₂	84,₂
„ Rangirdienststunden		1 092,₆	1 158,₇	377,₆	418,₈
„ Unterhaltungskosten — aus dem Betriebsfonds . . .	Mark	1 725,₅₉	1 781,₉₁	924,₀₉	879,₆₁
„ Unterhaltungskosten — aus dem Betriebsfonds mit Einschluss der Leistungen aus dem Erneuerungsfonds nach Abzug der Erlöse	Mark	1 904,₇₈ *)	1 965,₈₃ *)	1 009,₇₂	904,₆₅
„ Aufenthaltszeit in der Werkstatt	Tage	58,₇	60,₄	33,₃	32,₃

Die höchsten Jahresleistungen betrugen bei

	1888.	1889.
	Lokomotivkilometer.	
einer normalspurigen Lokomotive	61 254	70 932
„ schmalspurigen „	29 052	27 940

*) Die Unterhaltungskosten eines Tenders betrugen durchschnittlich: 1888 = 359,₀₅ Mark, 1889 = 346,₀₅ Mark.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/89

Im Reserve- und Rangirdienste hat während des Betriebsjahres 1889 jede der auf volle Jahresleistungen berechneten 833,1 Lokomotiven der Staatsbahnen, mit Einschluss der zurückgestellten 2 Stück, durchschnittlich 60 volle Tage zugebracht und wurden demnach 137 Lokomotiven oder 16,45 Prozent des Durchschnittsbestandes zu den genannten Dienstleistungen täglich verwendet. Die Aufenthaltszeit in der Werkstatt berechnet sich zu 135 Lokomotiven oder 16,20 Prozent, so dass 272 Lokomotiven oder 32,65 Prozent dem Zugsdienste entzogen waren.

Im Vorjahre waren durch den Reserve- und Rangirdienst 15,84 Prozent und durch die Aufenthaltszeit in der Werkstatt gleichfalls 15,84 Prozent, demnach 31,68 Prozent des Durchschnittsbestandes an Lokomotiven für den Dienst auf freier Bahn unverwendbar.

Die Transportmittel der unter Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen zusammengenommen berechnen sich durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge wie folgt:

		1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.
Lokomotiven	Anzahl	0,330	0,332	0,333	0,330	0,335	0,331
Personenwagenachsen	„	2,020	2,014	2,075	2,029	2,048	2,040
Personenwagenplätze	„	36,837	36,669	37,994	37,269	37,471	37,415
Zugführer- und Gepäckwagen-Achsen	„	0,317	0,312	0,315	0,319	0,319	0,318
Güterwagenachsen	„	18,243	18,276	18,522	18,048	17,909	18,107
Gepäck- und Güterwagenladegewicht	Tonnen	79,194	80,101	81,889	80,360	80,117	81,509

c.

Auf sämmtlichen von der Staatsverwaltung betriebenen Bahnen wurden (ohne die Bauzüge) im Jahre 1889 zusammen

533 357 Züge

abgelassen und zwar:

auf die Entfernungen zwischen den Anfangs- und Endpunkten der Zugsläufe	Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge m. Personenbeförderung.	Güterzüge.	Züge überhaupt.
von über 0 bis mit 10,0 Kilometer	1 063	13 101	37 937	2 514	88 210	142 825
„ „ 10,0 „ „ 20,0 „	7	35 566	53 897	858	12 314	102 642
„ „ 20,0 „ „ 30,0 „	72	26 651	24 994	1 250	18 395	71 362
„ „ 30,0 „ „ 40,0 „	—	6 587	3 017	727	12 821	23 152
„ „ 40,0 „ „ 50,0 „	—	10 880	4 526	385	17 141	32 932
„ „ 50,0 „ „ 60,0 „	2 185	14 483	12 563	—	16 933	46 164
„ „ 60,0 „ „ 70,0 „	814	14 015	3 645	—	18 644	37 118
„ „ 70,0 „ „ 80,0 „	44	3 129	364	—	8 389	11 926
„ „ 80,0 „ „ 90,0 „	731	4 768	—	—	7 842	13 341
„ „ 90,0 „ „ 100,0 „	318	2 090	364	364	12 678	15 814
„ „ 100,0 „ „ 110,0 „	49	939	—	—	4 368	5 356
„ „ 110,0 „ „ 120,0 „	34	2 141	1 095	—	5 574	8 844
„ „ 120,0 „ „ 130,0 „	5	1 757	—	—	1	1 763
„ „ 130,0 „ „ 140,0 „	1	2 149	—	—	1	2 151
„ „ 140,0 „ „ 150,0 „	—	4	—	—	—	4
„ „ 150,0 „ „ 160,0 „	433	794	—	—	6	1 233
„ „ 160,0 „ „ 170,0 „	605	2 147	—	—	—	2 752
„ „ 170,0 „ „ 180,0 „	2 695	1 444	—	—	—	4 139
„ „ 180,0 „ „ 190,0 „	1 445	2 574	—	—	1	4 020
„ „ 190,0 „ „ 200,0 „	—	1	—	—	—	1
„ „ 210,0 „ „ 220,0 „	39	741	—	—	—	780
„ „ 220,0 „ „ 230,0 „	30	79	—	—	—	109
„ „ 230,0 „ „ 240,0 „	—	1	—	—	—	1
„ „ 250,0 „ „ 260,0 „	1 388	3 538	—	—	1	4 927
„ „ 260,0 Kilometer	1	—	—	—	—	1
Zusammen	11 959	149 579	142 402	6 098	223 319	533 357
Anzahl der Züge im Vorjahre	10 914	136 096	128 029	6 332	205 345	486 716
Durchschnittlich auf 1 Tag im Jahre 1889	32,76	409,81	390,14	16,71	611,83	1 461,25
Durchschn. Weglänge d. regelmässig. Züge Kilom.	130,12*)	51,06*)	21,58	33,34	44,51	41,79
„ „ im Vorjahre „	129,10	53,43	22,09	33,20	46,04	43,73

Bei der verzweigten Gestaltung des sächsischen Eisenbahnnetzes ist der Betriebs-Dienst der einzelnen Theile desselben, namentlich in der Häufigkeit der Zugsförderungen, wesentlich von einander verschieden.

In der folgenden Darstellung wird der Zugsverkehr genau so verzeichnet, wie er ebensowohl innerhalb der zufälligen, als planmässigen Grenzen der Zugsläufe im Betriebsjahre 1889 stattgefunden hat. Die Bauzüge sind aber dabei unberücksichtigt geblieben.

*) In den Schnell- und Personenzügen auf die Entfernungen von über 0 bis mit 10,0 Kilometern befinden sich auch diejenigen selbstständigen Züge, welche in Dresden die Verbindung zwischen Altstadt und Neustadt und in Leipzig zwischen dem Sächs.-Bayerischen und dem Berlin-Anhaltischen Bahnhofe vermitteln. Schliesst man diese Züge bei der Berechnung der durchschnittlichen Weglänge aus, so ergeben sich für die Schnellzüge 141,04 Kilometer und für die Personenzüge 51,60 Kilometer.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/90

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
	a) normalspurige Bahnen.						
260,8	Görlitz - Zwickau - Werdau - Reichenbach i. V.	1	—	—	—	—	1
258,7	Niedersedlitz - Plauen - Eger	—	2	—	—	—	2
257,1	Görlitz - Reichenbach i. V.	1 388	3 536	—	—	1	4 925
233,2	Niedersedlitz - Hof	—	1	—	—	—	1
228,7	Görlitz - Oberrothenbach	29	32	—	—	—	61
226,4	Görlitz - Mosel	1	44	—	—	—	45
225,0	Dresden - A. - Hof	—	3	—	—	—	3
217,9	Görlitz - Glauchau	39	38	—	—	—	77
217,3	Leipzig - Riesa - Görlitz	—	1	—	—	—	1
211,2	Bautzen - Reichenbach i. V.	—	702	—	—	—	702
190,1	Leipzig (Bayr. B.) - Eger	—	1	—	—	—	1
185,6	Görlitz - Chemnitz	2	—	—	—	—	2
182,8	Bautzen - Oberrothenbach	—	8	—	—	—	8
180,7	Leipzig - Riesa - Bodenbach	1 443	2 556	—	—	1	4 000
180,5	Bautzen - Mosel	—	10	—	—	—	10
179,9	Leipzig - Riesa - Tetschen	726	1	—	—	—	727
176,4	Dresden - A. - Plauen i. V. (ob. B.)	—	5	—	—	—	5
174,3	Leipzig (Berl. B.) - (Bayr. B.) - Hof	1 969	1 424	—	—	—	3 393
172,6	Bautzen - Glauchau	—	10	—	—	—	10
170,3	Leipzig (Berl. B.) - (Ueberg.-B.) - Hof	—	4	—	—	—	4
168,7	Leipzig (Ueberg.-B.) - Hof	—	1	—	—	—	1
165,2	Dahlen - Löbau - Herrnhut	—	1	—	—	—	1
164,6	Leipzig ((Bayr. B.) - Hof	605	2 145	—	—	—	2 750
158,5	Leipzig - Riesa - Schandau	—	745	—	—	—	745
156,1	Nossen - Herrnhut - Zittau	—	2	—	—	—	2
152,4	Schleiz - Leipzig (Ueberg.-B.)	—	—	—	—	6	6
151,2	Dresden - A. - Reichenbach i. V.	433	46	—	—	—	479
151,0	Leipzig (Berl. B.-Bayr. B.) - Reuth	—	1	—	—	—	1
145,3	Chemnitz - Hof	—	3	—	—	—	3
141,3	Leipzig (Bayr. B.) - Reuth	—	1	—	—	—	1
138,3	Reichenberg - Warnsdorf - Niederneukirch - Dresden - N.	—	1	—	—	—	1
137,5	Dahlen - Bodenbach	1	1	—	—	—	2
137,5	Schönberg - Leipzig (Ueberg.-B.)	—	—	—	—	1	1
135,8	Leipzig - Riesa - Pirna	—	320	—	—	—	320
133,8	Leipzig (Bayr. B.) - Schönheide	—	2	—	—	—	2
132,4	Leipzig - Döbeln - Dresden - A.	—	1 825	—	—	—	1 825
128,7	Leipzig - Döbeln - Dresden - N.	—	1 682	—	—	—	1 682
128,2	Dresden - A. - Zwickau	—	55	—	—	—	55
128,0	Oschatz - Bodenbach	3	12	—	—	—	15
127,1	Leipzig (Bayr. B.) - Mehltheuer	—	2	—	—	—	2
127,0	Niedersedlitz - Riesa - Leipzig	—	3	—	—	—	3
125,7	Leipzig (Berl. B.-Bayr. B.) - Plauen	2	—	—	—	—	2
120,8	Strehlen - Riesa - Leipzig	—	3	—	—	—	3
120,1	Plauen (ob. B.) - Leipz. (Ueberg.-B.)	—	—	—	—	1	1
118,8	Leipzig - Riesa - Dresden - A.	7	234	—	—	423	664
116,4	Werdau - Eger	—	365	—	—	—	365
115,3	Dahlen - Schandau	—	2	—	—	—	2
115,1	Leipzig - Riesa - Dresden - N.	22	440	—	—	5 150[1]	5 612
114,9	Riesa - Bodenbach	4	—	—	—	—	4
114,6	Chemnitz - Aue - Adorf	—	1 095[2]	1 095[2]	—	—	2 190
114,1	Riesa - Tetschen	1	—	—	—	—	1
112,1	Dresden - N. - Niederneukirch - Warnsdorf - Zittau	—	2	—	—	—	2
112,0	Dresden - N. - Herrnhut - Zittau	—	1	—	—	—	1
111,6	Röderau - Tetschen	—	1	—	—	1	2
110,1	Schandau - Bautzen - Görlitz	—	1	—	—	—	1
107,9	Strehlen - Görlitz	—	1	—	—	—	1
106,7	Niedersedlitz - Riesa - Erlau	—	2	—	—	—	2
106,2	Zittau - Warnsdorf - Wilthen - Schandau	—	2	—	—	—	2
106,1	Leipzig - Rentzschmühle	—	4	—	—	—	4
105,9	Görlitz - Dresden - A.	—	729	—	—	1	730
105,8	Oschatz - Schandau	—	4	—	—	—	4
102,2	Görlitz - Dresden - N.	—	110	—	—	4 364[4]	4 474
102,2	Marienberg - Chemnitz - Ostrau	—	1	—	—	—	1
101,9	Werdau - Voitersreuth	—	—	—	—	2	2
101,8	Hof - Crimmitschau	49	81	—	—	—	130
101,1	Dresden - N. - Niederneukirch - Oberoderwitz - Zittau	—	4	—	—	—	4
101,1	Görlitz - Arnsdorf - Pirna, Bhf.	—	—	—	—	1	1
100,4	Nossen - Bautzen	—	1	—	—	—	1
99,3	Reichenbach i. V. - Eger	247	1 354[5]	364	—	2 190	4 155
96,8	Zwickau - Hof	—	3	—	364	5 398[6]	5 765
96,7	Chemnitz - Plauen i. V. (ob. B.)	—	1	—	—	—	1
96,5	Leipzig (Berl. B.) - (Ueberg.-B.) - Reichenbach i. V.	—	—	—	—	23	23
95,4	Klotzsche - Görlitz	—	—	—	—	1	1
95,0	Leipzig - Borna - Flöha	—	—	—	—	724	724
94,2	Elsterwerda (B. Dr.) - Schandau	—	3	—	—	—	3
93,0	Leipzig (Berl. Bhf.) - (Bayr. Bhf.) - Zwickau	—	713	—	—	—	713
92,0	Döbeln - Chemn. - Marienberg	—	1	—	—	—	1
91,5	Burgstädt - Ch. - Zw. - Greiz (Bhf.)	—	1	—	—	—	1
91,1	Riesa - Döbeln - Leipzig (Dr. B.)	—	1	—	—	—	1
90,9	Werdau - Hof	—	—	—	—	1 456[7]	1 456
90,9	Elsterwerda (Oberl. B.) - Leipzig	—	4	—	—	—	4
90,8	Leipzig - Reichenbach i. V.	71	5	—	—	2 886	2 962
90,2	Röderau - Schandau	—	4	—	—	—	4
89,6	Grossenhain (C.-G. B.) - Leipzig	—	1	—	—	—	1
89,5	Wurzen - Dresden - N.	—	6	—	—	—	6
89,1	Döbeln (Bhf.) - Chemn. - Zwickau	—	2	—	—	—	2
88,6	Leipzig (Bayr. B.) - Gössnitz - Gera	—	1	—	—	—	1
88,4	Zwickau - Weida - Plauen (ob. B.)	—	1	—	—	—	1
88,2	Zwickau - Freiberg	—	1	—	—	—	1
87,6	Niedersedlitz - Moldau	—	1	—	—	—	1
85,5	Dresden - N. (Schles. B.) - Kappel	—	—	—	—	66	66
84,9	Niedersedlitz - Hermsd. - Rehef.	—	2	—	—	—	2
84,8	Görlitz - Herrnh. - Reichenberg	—	1	—	—	—	1
84,6	Leipzig - Nossen	—	730	—	—	855	1 585
84,6	Leipzig - Priestewitz	1	3	—	—	1[8]	5
83,9	Chemnitz - Lausigk - Engelsdorf - Leipzig	—	—	—	—	730	730
83,9	Leipzig (Bayr. B.) - Narsdorf - Penig - Wechselburg - Rochlitz	—	1	—	—	—	1
83,3	Leipzig (Bayr. B.) - Zwickau	—	—	—	—	3 360[9]	3 360
83,1	Oschatz - Pirna (Bhf.)	—	2	—	—	—	2
82,5	Leipzig - Borna - Chemnitz	—	3 646	—	—	1	3 647
82,4	Dresden - A. (Güter - B.) - Kappel	—	—	—	—	1 756	1 756
82,2	Chemnitz - Jägersgrün	—	365	—	—	—	365
81,7	Dresden - N. (Schles. B.) - Chemnitz	—	—	—	—	340	340
80,6	Leipzig - Lausigk - Chemnitz	730	3	—	—	731	1 464
80,5	Dresden - Schandau - Niederneukirch	—	1	—	—	—	1
80,2	Arnsdorf - Görlitz	—	—	—	—	2	2
80,1	Lommatzsch - Riesa - Leipzig	—	1	—	—	—	1
79,7	Dresden - A. - Chemnitz	6	49	—	—	2 132	2 187
79,7	Leisnig - Dresden - A.	—	365	—	—	—	365
79,4	Leipzig (Berl. B.) - (Ueberg.-B.) - Werdau	—	—	—	—	16	16
79,4	Dresden - A. - Moldau	—	5	—	—	—	5
79,1	Chemnitz - Moldau	—	2	—	—	—	2
79,1	Coswig - Bodenbach	—	1	—	—	—	1
78,7	Strehlen - Hermsdorf - Rehef.	—	1	—	—	—	1
78,2	Werdau - Bad Elster	—	—	—	—	2	2
78,0	Dresden - N. - Löbau	—	3	—	—	5	8
77,0	Strehlen - Dahlen	—	1	—	—	—	1
76,7	Dresden - A. - Hermsd. - Rehef.	—	3	—	—	5	8
76,4	Plagwitz - Lindenau - Curven - Dreieck b. Werdau	—	1	—	—	—	1
76,0	Leisnig - Dresden - N.	—	371	—	—	—	371
75,8	Ostrau - Döbeln - Leipzig (Dr. B.)	—	4	—	—	—	4
75,8	Curven - Dreieck b. Werdau - Leipzig (Bayr. B.)	—	1	—	—	—	1
75,8	Werdau - Gutenfürst	—	—	—	—	1	1

1) Hiervon hatten 360 zwischen Riesa und Priestewitz Personenbeförderung.
2) „ verkehrten 365 zwischen Schöneck und Adorf, sowie 365 zwischen Zwota und Adorf als gemischte Züge.
3) „ verkehrten 730 zwischen Chemnitz und Aue, sowie 170 zwischen Chemnitz und Thalheim als Personenzüge.
4) „ hatten 724 zwischen Görlitz und Löbau Personenbeförderung.
5) Hiervon verkehrten 365 zwischen Reichenbach und Plauen und zwischen Voitersreuth und Eger als gemischte Züge.
6) „ hatten 728 zwischen Plauen und Hof, sowie 365 zwischen Reichenbach und Hof Personenbeförderung.
7) „ hatten 364 zwischen Plauen und Reuth Personenbeförderung.
8) Derselbe hatte zwischen Riesa und Priestewitz „
9) Hiervon hatten 364 zwischen Leipzig und Altenburg, sowie 365 zwischen Altenburg und Werdau Personenbeförderung.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/91

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
75,4	Stauchitz-Riesa-Leipzig	—	2	—	—	—	2
75,2	Leipzig(Dr.B.)-Döb.-Waldheim	—	2	—	—	—	2
75,2	Niedersedlitz-Nossen-Lommatzsch	—	1	—	—	—	1
74,8	Dresd.-N.-Riesa-Döbeln (Bhf.)	—	1	—	—	—	1
74,7	Altenburg-Aue	—	356	—	—	—	356
74,7	Leipzig-Meuselwitz-Gera	—	1	—	—	16	17
74,2	Niedersedlitz-Oschatz	—	1	—	—	—	1
74,1	Plauen i. V.-Eger	—	1 203	364	—	464	2 031
74,1	Zwickau-Gaschwitz	—	—	—	—	2	2
73,9	Reichenbach i. V.-Hof	3	1	—	—	2 542[1])	2 546
73,7	Leipzig-Werdau	—	1	—	—	663	664
73,3	Gaschwitz-Chemnitz	—	—	—	—	728[2])	728
73,2	Chemnitz-Ronneburg	—	—	—	—	396	396
73,1	Berthelsd.-Nossen-Dresd.-N.	—	1	—	—	—	1
72,7	Leipz.-Meuselw.-Gera-Pforten	—	—	—	—	5	5
72,5	Leipzig (Berl. B.-Bayr. B.)-Crimmitschau	35	40	—	—	—	75
71,9	Dahlen-Dresden-N.	—	2	—	—	3	5
71,5	Chemnitz-Reichenbach i. V.	—	708	—	—	1 409	2 117
70,8	Niedersedlitz-Stauchitz	—	1	—	—	—	1
70,3	Dresden-N.-Bautzen-Wilthen	—	1	—	—	—	1
69,9	Riesa-Kappel	—	—	—	—	362	362
69,7	Chemnitz-Röderau	730	2 554[3])	—	—	96	3 380
69,4	Röderau-Leipzig	—	4	—	—	—	4
68,9	Chemnitz-Reitzenhain	—	360[4])	359	—	—	719
67,7	Mehltheuer-Weida-Werdau	—	—	2 190	—	—	2 190
67,2	Dresden-A.-Flöha	—	1	—	—	690	691
66,1	Chemnitz-Riesa	—	1 106	—	—	3 211	4 317
66,1	Oschatz-Dresden-A.	—	1	—	—	—	1
65,8	Leipzig-Riesa	2	26	—	—	57	85
65,6	Dresden-N.-Bodenbach	10	1 328	—	—	261	1 599
65,6	Leipzig-Döbeln	—	8	—	—	1 453	1 461
65,2	Aue-Werdau-Meerane	—	357	—	—	—	357
64,9	Bischofswerda-Görlitz	—	—	—	—	1	1
64,6	Ostrau-Riesa-Dresden-N.	—	13	—	—	1	14
64,6	Strehlen-Stauchitz	—	2	—	—	—	2
64,2	Dresden-Fr.-Bodenbach	—	—	—	—	550	550
64,2	Bautzen-Schandau	—	1	—	—	346	347
64,2	Leipzig-Meuselw.-Ronneburg	—	—	—	—	3	3
64,0	Chemnitz-Cranzahl	—	2	—	—	—	2
63,8	Bischofswerda-Zittau	—	4 372[5])	—	—	1 440	5 812
63,7	Aue-Adorf	—	368[6])	—	—	768	1 136
63,6	Lommatzsch-Riesa-Dresd.-N.	—	9	—	—	—	9
63,2	Leipzig(Berl.B.-Bayr.B.)-Gössnitz	3	8	—	—	62	73
63,1	Döbeln-Dresden-N.	—	6	—	—	1 444	1 450
62,8	Leipzig-Crimmitschau	8	43	—	—	—	51
62,7	Reichenbg.-Warnsd.-Ebersb.	—	363	—	—	—	363
62,7	Niedersedl.-Elsterw. (B.-Dr. B.)	—	2	—	—	—	2
62,3	Gössnitz-Plauen i. V. (ob. B.)	—	1	—	—	—	1
62,4	Oschatz-Dresden-N.	—	14	—	—	5[7])	19
62,2	Zwickau-Kieritzsch	—	—	—	—	1	1
62,1	Flöha-Weipert	—	5	—	—	—	5
61,9	Dresden-A.-Bodenbach	56	1 226	—	—	7 891	9 173
61,2	Niedersedlitz-Riesa	—	1	—	—	—	1
61,1	Dresden-A.-Tetschen	5	5	—	—	2	12
61,1	Reichenbach i. V.-Bad Elster	—	—	1	—	—	1
60,6	Reichenberg-Herrnh.-Löbau	—	3	—	—	—	3
60,4	Adorf-Falkenst.-Herlasgrün	—	1	—	—	—	1
60,3	Flöha-Potschappel	—	1	—	—	—	1
60,1	Zwickau-Falkenst.-Oelsn.i.V.	—	1 823	1 095	—	—	2 918
60,1	Schönheide-Werdau	—	1	—	—	—	1
59,9	Wilthen-Bautzen-Görlitz	—	1	—	—	—	1
59,3	Strehlen-Nickritz	—	2	—	—	—	2
58,8	Elsterwerda (B.-Dr.B.)-Priestewitz-Dresden-A.	30	2	—	—	—	32
58,7	Niedersedlitz-Röderau	—	1	—	—	—	1
58,7	Reichenbach i. V.-Gutenfürst	—	—	—	—	1	1
58,6	Elsterwerda (O.-L. B.)-Nossen	—	—	1 447	—	—	1 447
58,5	St. Egidien-Gera	—	—	—	—	16	16
58,4	Dresden-N.-Nossen-Leuben	—	1	—	—	1	2
58,1	Werdau-Chemnitz	—	—	—	—	1	1
57,9	Reichenbach i. V.-Adorf	—	5	—	—	—	5
57,2	Elsterwerda (B.-Dr.B.)-Nossen	—	1	725	—	—	726
57,2	Herlasgr.-Falkenst.-Zwickau	—	1	—	—	—	1
56,9	Coswig-Schandau	—	1	—	—	—	1
56,8	Glauchau-Grossbothen	—	1 461[8])	1 459[9])	—	720	3 640
56,7	Wolkenstein-Freiberg	—	1	—	—	—	1
56,5	Strehlen-Elsterwerda (B.-Dr.B.)	—	6	—	—	—	6
56,4	Flöha-Reitzenhain	—	—	1 915[10])	—	2 384	4 299
56,2	Bautzen-Dresden-N.	—	26	—	—	6	32
56,1	Nossen-Riesa-Dahlen	—	1	—	—	—	1
56,0	Niedersedlitz-Nossen	—	1	—	—	—	1
55,8	Reichenberg-Warnsd.-Eibau	—	3 120[11])	—	—	—	3 120
55,6	Chemnitz-Annaberg	—	2 966[12])	391	—	1 406	4 763
55,3	Werdau-Pirk	—	—	—	—	1	1
55,0	Chemnitz-Borna	—	5	—	—	—	5
55,0	Leipzig-Grossboth.-Rochlitz	—	4	—	—	—	4
54,7	Eger-Oelsnitz i. V.	—	1	1	—	—	2
54,5	Wolfsgefärth-Weischlitz	—	1 098	1 824	—	751[13])	3 673
54,5	Dresden-A.-Elsterw. (B.-D. B.)	691	2 073	343	—	155	3 262
54,3	Rosswein-Siegmar	—	1	—	—	—	1
54,0	Görlitz-Seitschen	—	1	—	—	—	1
53,7	Bodenbach-Niedersedlitz	—	1	—	—	—	1
53,5	Leipzig (Bayr. B.)-Gössnitz	2	9	—	—	3	14
53,4	Wolfsgefrth.-Greiz-Zwickau	—	1	—	—	—	1
53,3	Döbeln-Grossbothen-Wurzen	—	1	—	—	—	1
53,0	Riesa-Dresden-A.	—	1	—	—	—	1
52,7	Leipzig-Leisnig	—	24	—	—	3	27
52,7	Leipzig-Oschatz	—	3	—	—	2	5
52,2	Dresden-Fr.-Elsterw.(B.-Dr.B.)	—	2	1	—	2 689	2 692
52,2	Bischofswerda-Oberoderwitz	—	—	—	—	2	2
52,1	Leutersdorf-Reichenberg	—	6	—	—	—	6
51,8	Leipzig-Borna-Narsdorf	—	5	—	—	711	716
51,4	Glauchau-Gera	—	2 282[14])	2 098[15])	—	1 859	6 239
51,4	Chemnitz-Marienberg	—	11[16])	6	—	—	17
50,9	Chemnitz-Aue	—	378	24	—	1 597	1 999
50,9	Plauen i. V. (ob. B.)-Schöneck	—	2	—	—	—	2
50,8	Löbau-Warnsdorf-Zittau	—	1	—	—	1 448[17])	1 449
50,8	Aue-Zwota	—	—	—	—	644	644
50,8	Chemnitz-Ostrau	—	1	—	—	—	1
50,5	Dresden-A.-Röderau	1 462	379	—	—	20	1 861
50,5	Dresden-N.-Kamenz	—	2	—	—	—	2
50,3	Schönheide-Zwickau	—	1	—	—	—	1
50,0	Reichenbach i. V.-Reuth	—	—	—	—	1	1
50,4	Crimmitschau-Aue	—	16	—	—	—	16
50,2	Schandau-Wilthen	—	—	—	—	380	380
50,1	Nossen-Bienenmühle	—	577[18])	2 329[19])	—	2 132[18])	5 038
50,0	Werdau-Schwarzenberg	—	1 337	2 004[20])	—	—	3 341
49,7	Olbernhau-Chemnitz	—	1	—	—	—	1
49,3	Riesa-Dresden-N.	—	433	—	—	45[21])	478
48,8	Leipzig-Stat. Nr. 375 BC.	—	1	—	—	—	1
48,6	Chemnitz-Gössnitz	—	—	—	—	329	329
48,6	Hof-Plauen (ob. B.)	—	4	—	—	—	4
48,5	Chemnitz-Zwickau	—	31	—	—	6 336	6 367
48,2	Zwickau-Plauen i. V.	—	3	—	—	710	713
48,2	Riesa-Mittweida	—	—	—	—	1	1
48,1	Bischofsw.-Stat. Nr. 41 OW.	—	1	—	—	—	1
47,9	Seifhennersdorf-Reichenberg	—	6	—	—	—	6
47,2	Leipzig-Engelsdorf-Lausigk-Geithain	—	—	—	—	361	361
46,8	Dresden-N.-Röderau	—	1 827	—	—	1 034	2 861
46,8	Werdau-Triebes	—	—	—	—	6	6
46,7	Stollbg.-Wüstenbr.-Meerane	—	1	—	—	—	1
46,1	Glauchau-Gössnitz-Zwickau	—	—	—	—	2	2

1) Hiervon hatten 364 zwischen Plauen und Schönberg Personenbeförderung.
2) „ „ 214 „ Kieritzsch und Frohburg Personenbeförderung.
3) „ verkehrten 730 zwischen Riesa und Röderau als gemischte Züge.
4) „ „ 359 „ Pockau-Lengefeld und Reitzenhain als gemischte Züge.
5) „ „ 363 „ Bischofswerda und Niederneukirch „ „ „
6) „ „ 365 „ Adorf und Schöneck als gemischte Züge.
7) „ hatte 1 zwischen Riesa und Priestewitz Personenbeförderung.
8) Hiervon verkehrten 365 zwischen Glauchau und Penig als gemischte Züge.
9) „ „ 363 „ „ „ „ „ „ Personenzüge.
10) „ „ 839 „ Flöha und Pockau-Lengefeld als Personenzüge.
11) „ „ 726 „ Reichenberg und Zittau als gemischte Züge.
12) „ „ 365 „ Wolkenstein und Annaberg, sowie 365 zwischen Chemnitz und Flöha als gemischte Züge.
13) „ hatten 25 zwischen Weischlitz und Berga und 25 zwischen Greiz und Weischlitz, sowie 194 zwischen Greiz und Elsterberg Personenbeförderung.
14) „ verkehrten 1 095 zwischen Glauchau und Gössnitz, sowie 92 zwischen Gössnitz und Ronneburg als gemischte Züge.
15) „ verkehrten 1 460 zwischen Glauchau und Gössnitz als Personenzüge.
16) „ „ 6 „ Pockau-Lengefeld-Marienberg als gemischte Züge.
17) Dieselben hatten zwischen Löbau und Ebersbach Personenbeförderung.
18) Hierüber 2 Personen- und 724 Güterzüge zwischen Berthelsdorf und Weissenborner Papierfabrik.
19) Hiervon verkehrten 364 zwischen Nossen und Freiberg als Personenzüge.
20) „ „ 334 „ Werdau und Zwickau „ „
21) „ hatte 1 zwischen Riesa und Priestewitz Personenbeförderung.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/92

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
46,0	Chemnitz-Rosswein	—	1 095[1]	—	—	730[2]	1 825
45,9	Freiberg-Meissen	—	—	—	—	1	1
45,8	Leipzig-Borna-Geithain	—	26	—	—	726	752
45,7	Kamenz-Pirna	—	—	—	—	2 189[3]	2 189
44,9	Bodenbach-Pirna	—	—	—	—	18	18
44,8	Altenburg-Zwickau	—	356	—	—	699	1 055
44,8	Werdau-Ronneburg	—	—	—	—	1	1
44,7	Chemnitz-St. Egid.-Stollberg	—	1	—	—	—	1
44,3	Gössnitz-Gaschwitz	—	—	—	—	1	1
44,1	Nossen-Dresden-N.	—	9	—	—	130	139
43,9	Leipzig-Lausigk-Geithain	—	2 316	—	—	361	2 677
43,4	Dresden-N.-Schandau	—	118	—	—	—	118
43,3	Leipzig-Dahlen	—	12	—	—	3	15
43,1	Flöha-Annaberg	—	—	341	—	1 269	1 610
43,1	Chemnitz-Oberrothenbach	—	—	—	—	2	2
43,0	Niedersedlitz-Miltitz	—	1	—	—	—	1
42,9	Reichenbach i. V.-Meerane	—	—	—	—	1	1
42,6	Altenburg-Leipzig (Ueberg.-B.)	—	3	—	—	—	3
42,5	Warnsdorf-Reichenberg	—	3	—	—	—	3
42,3	Werdau-Plauen i. V.	—	—	—	—	366	366
42,2	Bischofsw.-Alt-u. Neugersdrf.	—	2	—	—	—	2
42,0	Chemnitz-Wolkenstein	—	1	—	—	4	5
41,3	Meerane-Wilkau	—	357	—	—	—	357
41,3	Dresden-A.-Krippen	—	2	—	—	—	2
41,0	Bischofswerda-Dresden-A.	—	730	—	—	—	730
40,9	Döbeln (Bhf.)-Meissen	—	1	—	—	—	1
40,8	Schandau-Niederneukirch	—	1 452[4]	2 181	—	—	3 633
40,7	Zwickau-Rochsburg	—	2	—	—	—	2
40,7	Gera-Meerane	—	—	—	—	1	1
40,6	Chemnitz-Döbeln	—	742	—	—	13	755
40,4	Zwickau-Schwarzenberg	—	1	—	385	1 802	2 188
40,4	Reitzenhain-Olbernhau	—	1	—	—	—	1
40,2	Wurzen-Riesa	—	4	—	—	—	4
40,0	Dresden-A.-Freiberg	—	368	—	—	42	410
39,7	Dresden-A.-Schandau	—	351	—	—	—	351
39,7	Freiberg-Chemnitz	—	2	—	—	188	190
39,7	Radeberg-Bautzen	—	1	—	—	—	1
39,5	Werdau-Aue	—	127	186[5]	—	—	313
39,4	Freiberg-Moldau	—	2	—	—	—	2
39,2	Grossenh. (C.-Gr. B.)-Dresden-A.	—	728[6]	—	—	—	728
38,9	Flöha-Marienberg	—	15[7]	26	—	22	63
38,8	Meissen-Radeberg	—	—	—	—	1	1
38,7	Dresden-N.-Grossenh. (C.-Gr. B.)-Stat. Nr. 320 DE.	—	—	—	—	2	2
38,7	Röderau-Waldheim	—	1	—	—	—	1
38,5	Leipzig-Altenburg	—	17	—	—	11	28
38,3	Nossen-Mulda	—	1	1	—	—	2
38,2	Penig-Grossbothen	—	—	1	—	—	1
37,7	Oelsnitz i. V.-Lengenfeld	—	216	—	—	—	216
37,5	Leipzig-Grossbothen	—	272	—	—	1	273
37,3	Annaberg-Aue	—	—	248	—	—	248
37,3	Dresden-N.-Bischofswerda	—	9	—	—	7	16
37,3	Reichenbach i. V.-Gössnitz	—	3	—	—	—	3
37,3	Schneeberg-Neustädtel-Johanngeorgenstadt	—	2	—	—	—	2
37,0	Leipzig-Gaschw.-Meuselwitz	—	2 186	729	—	1 292	4 207
36,7	Geithain-Chemnitz	—	—	—	—	715	715
36,5	Chemnitz-Zwönitz	—	6	—	—	—	6
36,4	Plauen (ob. B.)-Markneukirch.	—	1	—	—	—	1
36,1	Ebersbach-Warnsdorf-Zittau	—	363	—	—	—	363
36,1	Rochlitz-Narsdorf-Limbach	—	1	—	—	—	1
35,9	Plauen i. V.-Bad Elster	—	3	—	—	—	3
35,9	Triebischthal-Niedersedlitz	—	1	—	—	—	1
35,8	Dresden-A.-Grossenh. (B.-Dr. B.)	—	2	1	—	—	3
35,5	Grossenh. (C.-Gr. B.)-Dresd.-N.	—	1	—	—	154	155
35,4	Strehlen-Grossharthau	—	2	—	—	—	2
35,2	Altenburg-Werdau	—	2	—	—	—	2
35,1	Mehltheuer-Weida	—	—	730	—	718[8]	1 448
35,1	Zwickau-Falkenstein	—	—	—	364	968	1 332
35,1	Gera-Gössnitz	—	—	—	—	1	1
34,5	Klingenthal-Oelsnitz i. V.	—	—	—	—	1	1
34,3	Arnsdorf-Bautzen	—	—	—	—	328	328
34,2	Coswig-Pirna (Bhf.)	—	1	—	—	—	1
34,0	Löbau-Herrnhut-Zittau	—	1 454	—	363	363	2 180
33,9	Dresden-A.-Grossröhrsdorf	—	2	—	—	—	2
33,9	Dresd.-Pirna-Stat. Nr. 294 KP.	—	1	—	—	—	1
33,8	Oelsnitz i. E.-Gössnitz	—	—	—	—	1 211[9]	1 211
33,7	Leipzig-Grossbardau	—	—	—	—	1	1
33,6	Niedersedlitz-Klingenberg	—	2	—	—	—	2
33,5	Riesa-Nossen	—	4	—	—	710	714
33,5	Dresd.-Fr.-Grossenh. (B.-Dr. B.)	—	22	—	—	1	23
33,3	Stat. Nr. 294 KP.-Dürrröhrsdorf-Niederneukirch	—	1	—	—	—	1
33,1	Chemnitz-Lugau-Stollberg	—	340	—	—	4	344
33,1	Gössnitz-Gera-Pforten	—	—	—	—	3	3
32,7	Plauen (ob. B.)-Adorf	—	2	—	—	—	2
32,6	Werdau-Weida	—	—	730	—	1 366	2 096
32,4	Jägersgrün-Adorf	—	—	365	—	—	365
32,3	Chemnitz-Glauchau	—	10	—	—	144	154
31,9	Werdau-Wolfsgefärth	—	—	—	—	1 370	1 370
31,9	Dresden-A.-Berggiesshübel	—	2	—	—	—	2
31,9	Leisnig-Nossen	—	—	—	—	1	1
31,8	Chemnitz-Lugau-Oelsnitz i. E.	—	—	—	—	2 557	2 557
31,1	Chemnitz-Dorfchemnitz	—	—	—	—	2	2
31,0	Chemnitz-Waldheim	—	2	—	—	2	4
30,8	Zwickau-Schneeberg-Neust.	—	1	—	—	—	1
30,7	Narsdorf-Chemnitz	—	37	—	—	602	639
30,5	Leipzig-Grimma (ob. B.)	—	22	—	—	—	22
30,5	Priestewitz-Dresden-N.	—	—	—	—	9	9
30,5	Bischofswerda-Klotzsche	—	1	—	—	—	1
30,2	Zwickau-Auerbach (ust. B.)	—	—	—	—	24	24
29,9	Zwickau-Aue	—	1	—	—	693	694
29,8	Gössnitz-Werdau-Zwickau	—	—	—	—	633	633
29,7	Grossharthau-Dresden-N.	—	2	—	—	—	2
29,5	Flöha-Wolkenstein	—	—	—	—	10	10
29,2	Eibau-Warnsdorf-Zittau	—	512	—	—	—	512
29,2	Greiz (Bhf.)-Weischlitz	—	—	1	—	21	22
29,1	Chemnitz-Zschopau	—	—	—	—	1	1
28,9	Pirna-Dürrröhrsdorf-Neustadt b. St.	—	2	1 087	—	—	1 089
28,4	Oberrothenbach-Reichenbach i. V.	39	41	—	—	—	80
28,4	Dresden-A.-Böhla	—	62	10	—	—	72
28,1	Zwickau-Greiz	—	1	—	—	1 205[10]	1 206
28,0	Schandau-Neustadt b. St.	—	369	369	—	239	977
28,0	Reichenbach-Crimmitschau	—	10	—	—	—	10
27,9	Chemnitz-Höhlteich	—	1 849	—	—	14	1 863
27,9	Werdau-Wünschendorf	—	—	—	—	136	136
27,8	Meuselwitz-Gaschwitz	—	—	1 458	—	—	1 458
27,8	Aue-Johanngeorgenstadt	—	3	—	—	—	3
27,7	Dresden-A.-Triebischthal	—	2	—	—	—	2
27,7	Strehlen-Arnsdorf	—	2	—	—	—	2
27,7	Werdau-Herlasgrün	—	—	—	—	1	1
27,4	Strehlen-Klingenberg	—	4	—	—	—	4
27,4	Chemnitz-Thalheim	—	—	—	—	2	2
27,2	Meuselwitz-Ronneburg	—	2 914	—	—	2 022[11]	4 936
27,2	Freiberg-Flöha	—	1	—	—	15	16
26,6	Zittau-Reichenberg	—	941	—	—	2 136	3 077
26,6	Flöha-Pockau-Lengefeld	—	—	—	—	4	4
26,4	Crimmitschau-Wilkau	—	8	—	—	—	8
26,3	Tharandt-Freiberg	—	4	—	—	232	236
26,1	Chemnitz-Hainichen	—	—	2 555	—	—	2 555
26,1	Freiberg-Bienenmühle	—	—	—	—	727	727
26,1	Dresden-Fr.-Böhla	—	16	—	—	—	16
26,0	Stat. Nr. 237 DE.-Dresden-A.	—	1	—	—	—	1
25,9	Meissen-Dresden-A.	—	502	—	—	—	502
25,6	Leipzig-Wurzen	3	1 741	—	—	10	1 754
25,6	Zwickau-Niederschlema	—	—	—	—	1	1
25,5	Riesa-Döbeln	—	12	—	—	1	13
25,5	Leutersdorf-Zittau	—	2	—	—	—	2
25,4	Dresden-A.-Klingenberg	—	4	—	—	—	4
25,3	Zeitz-Altenburg	—	2 648	1 460	516[12]	888[13]	5 512

[1] Dieselben verkehrten zwischen Hainichen und Rosswein als gemischte Züge.
[2] „ hatten zwischen Hainichen und Rosswein Personenbeförderung.
[3] Hiervon hatten 23 zwischen Dürrröhrsdorf und Pirna Personenbeförderung.
[4] „ verkehrten 364 zwischen Neustadt und Niederneukirch als gemischte Züge.
[5] „ „ 31 „ Werdau und Zwickau als Personenzüge.
[6] „ „ 151 „ Grossenhain und Priestewitz als gemischte Züge.
[7] „ „ 15 „ Pockau-Lengefeld und Marienberg als gemischte Züge.
[8] „ hatten 359 zwischen Mehltheuer und Zeulenroda Personenbeförderung.
[9] Hiervon hatten 609 zwischen Oelsnitz und St. Egidien Personenbeförderung.
[10] „ „ 730 „ Neumark und Greiz Personenbeförderung.
[11] „ „ 451 „ Grossbraunshain und Ronneburg Personenbeförderung.
[12] „ „ 151 nur zwischen Meuselwitz und Altenburg Personenbeförderung.
[13] „ „ 214 zwischen Meuselwitz und Zeitz Personenbeförderung.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/93

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
25,3	Greiz (Bhf.)-Wolfsgefärth	—	—	—	—	23	23
25,2	Grossbothen-Wurzen	—	1 675	2 190	—	—	3 865
25,2	Reichenbach i. V.-Plauen (ob. B.)	—	14	—	—	106	120
25,2	Chemnitz-St. Egidien	—	—	—	—	1	1
25,1	Elsterwerda (O.-L. B.)-Riesa	—	—	12	628[1]	—	640
25,0	Oelsnitz i. V.-Falkenstein	—	—	214	—	26	240
24,8	Chemnitz-Lugau	—	—	—	—	657	657
24,8	Kamenz-Arnsdorf	—	2 210	1 457	—	1	3 668
24,8	Geithain-Kieritzsch	—	—	—	—	1	1
24,6	Eger-Brambach	—	1	1	—	—	2
24,5	Zwickau-Schönb.-Gössnitz	—	1 398	—	—	—	1 398
24,3	Dresden-Fr.-Stat. Nr. 243 DE.	—	1	—	—	—	1
24,2	Löbau-Görlitz	—	2	—	3	4	9
24,0	Nossen-Freiberg	—	4	8	—	3	15
24,0	Triebischthal-Dresden-N.	—	—	—	—	1	1
23,7	Elsterwerda (B.-Dr. B.)-Riesa	—	—	6	102	1 448	1 556
23,7	Obercunnersdorf-Zittau	—	1	—	—	—	1
23,7	Dresden-Fr.-Stat. Nr. 237 DE.	—	1	—	—	—	1
23,4	Niederneukirch-W.-Bautzen	—	4	—	—	—	4
23,3	Reuth-Hof	—	—	—	—	1	1
23,3	Zwickau-Reichenbach i. V.	30	93	—	—	2 781	2 904
22,1	Schandau-Pirna	—	43	—	—	—	43
22,1	Leipzig (Bayr. B.)-Groitzsch	—	50	1	—	—	51
22,0	Dahlen-Riesa	—	1	—	—	—	1
22,4	Löbau-Herrnhut-Oberoderw.	—	1 452	1 454	—	—	2 906
22,4	Zwickau-Lengenfeld	—	—	—	—	2	2
22,1	Meissen-Dresden-N.	—	3 713	—	—	—	3 713
22,1	Bodenbach-Schandau	—	—	—	—	5	5
22,1	Falkenstein-Herlasgrün	—	—	2 901	—	—	2 901
22,1	Flöha-Scharfenstein	—	—	—	—	2	2
22,0	Dresden-N.-Arnsdorf	—	1 997	—	—	1 319	3 316
22,0	Chemnitz-Cossen	—	31	—	—	2	33
22,0	Greiz (Bhf.)-Plauen (ust. B.)	—	6	—	—	—	6
21,9	Schandau-Krumhermsdorf	—	2	2	—	—	4
21,7	Bautzen-Löbau	—	—	—	—	1	1
21,3	Seifhennersdorf-Zittau	—	2	—	—	4	6
21,2	Klingenthal-Adorf	—	—	—	—	658	658
21,1	Kappel-Lugau	—	—	—	—	3	3
21,1	Chemnitz-Hohenfichte	—	2	—	—	—	2
21,1	Berthelsdorf-Bienenmühle	—	—	2	—	—	2
21,0	Leipzig-Kieritzsch	—	4	—	—	—	4
20,9	Arnsdorf-Pirna	—	1 827	1 095	—	2 000	4 922
20,9	Mehltheuer-Triebes	—	—	—	1[2]	1	2
20,7	Rochlitz-Narsdorf-Penig	—	—	2 920	—	—	2 920
20,7	Dresden-N.-Pirna	—	351	—	—	—	351
20,6	Aue-Schönheide	—	50	—	—	4	54
20,5	Zwickau-Crimmitschau	—	25	—	—	42	67
20,1	Grottau-Reichenberg	—	2	—	—	—	2
20,1	Leipzig-Naunhof	—	—	—	—	2	2
20,0	Döbeln (Bhf.)-Erlau	—	2	—	—	—	2
19,9	Hainichen-Rosswein	—	1	1 095	—	—	1 096
19,8	Dresden-A.-Weinböhla	—	53	7	—	—	60
19,8	Aue-Dorfchemnitz	—	4	—	—	—	4
19,6	Chemnitz-Burkhardtsdorf	—	4	—	—	—	4
19,3	St. Egidien-Stollberg	—	2 900[3]	—	—	—	2 900
19,4	Plauen (ob. B.)-Oelsnitz i. V.	—	1	—	—	—	1
19,3	Böhla-Cossebaude	—	1	—	—	—	1
19,2	Lommatzsch-Nossen	—	2	16	—	—	18
19,1	Crimmitschau-Teichwolframsdorf	—	1	—	—	—	1
19,0	Annaberg-Weipert	—	—	2 160	—	36	2 196
19,0	Leipzig-Gaschwitz-Plagwitz	—	—	—	—	9	9
19,0	Bischofswerda-Bautzen	—	3	—	—	—	3
18,9	Zwickau-Schönb.-Meerane	—	1 404	—	—	—	1 404
18,8	Bischofswerda-Wilthen	—	6[4]	—	—	—	6
18,8	Riesa-Priestewitz	—	4	—	1	—	5
18,7	Grossenhain (B.-Dr. B.)-Elsterwerda (B.-Dr. B.)	7	129	19	—	80	235
18,7	Herrnhut-Zittau	—	—	—	1	—	1
18,6	Glauchau-Penig	—	—	729	—	—	729
18,6	Leipzig (Bayr. B.)-Rüssen	—	—	—	—	2	2

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
18,5	Chemnitz-Hohenst.-Ernstthal	—	720	—	—	—	720
18,4	Meuselwitz-Rüssen	—	—	—	—	1	1
18,2	Adorf-Schöneck	—	—	365	—	8	373
17,9	Chemnitz-Mittweida	—	422	—	—	—	422
17,9	Mehltheuer-Zeulenroda	—	—	—	5	1	6
17,7	Hainichen-Niederwiesa	—	4	—	—	—	4
17,6	Wurzen-Dahlen	—	3	—	—	—	3
17,5	Rochlitz-Grossbothen	—	2	730	—	—	732
17,5	Glauchau-Oelsnitz i. E.	—	—	—	—	714	714
17,5	Reitzenhain-Marienberg	—	—	—	—	2	2
17,5	Dresden-Fr.-Weinböhla	—	1	—	—	—	1
17,3	Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt	—	—	2 924	—	1	2 925
17,2	Coswig-Dresden-A.	—	2	—	—	—	2
17,1	Werdau-Reichenbach i. V.	—	—	—	—	2	2
17,0	Dresden-A.-Pirna	—	2 077	—	—	2	2 079
16,9	Schwarzenberg-Schlettau	—	—	—	—	110	110
16,9	Chemnitz-Frankenberg	—	—	38	—	—	38
16,8	Mosel-Gössnitz	—	58	—	—	—	58
16,7	Chemnitz-Limbach	—	1 463	2 190	—	724	4 377
16,6	Stollberg-Zwönitz	—	56	1 020	—	—	1 076
16,6	Dresden-N.-Radeberg	—	353	—	—	1	354
16,5	Chemnitz-Erdmannsdorf	—	46	—	—	—	46
16,3	Glauchau-Gössnitz	—	128	—	—	31	159
16,2	Zwickau-Glauchau	—	—	—	—	253	253
16,1	Neustadt b. St.-Dürrröhrsdorf	—	4	1 811	—	—	1 815
15,9	Warnsdorf-Zittau	—	1	—	—	2	3
15,9	Lichtenberg-Bienenmühle	—	—	2	—	—	2
15,7	Strehlen-Tharandt	—	10	—	—	—	10
15,5	Wilkau-Werdau	—	365	—	—	—	365
15,4	Schandau-Sebnitz	—	3	3	—	4	10
15,4	Ronneburg-Dobitschen	—	2	—	—	—	2
15,3	Riesa-Ostrau	—	5	—	—	1	6
15,3	Bischofswerda-Arnsdorf	—	—	—	—	3	3
15,3	Herrnhut-Löbau	—	1	—	—	—	1
15,1	Hof-Gutenfürst	—	—	—	—	1	1
15,0	Altenburg-Gössnitz	—	3	—	—	5	8
14,9	Pirna-Berggiesshübel	—	14	2 496	730	316	3 556
14,9	Schönberg-Schleiz	—	—	2 992	—	10	3 002
14,9	Chemnitz-Burgstädt	—	1	—	—	—	1
14,8	Löbau-Ebersbach	—	3 243	1 363	4	—	4 610
14,8	Leipzig-Beucha-Brandis	—	—	—	—	424	424
14,8	Schwarzenbg.-Niederschlema	—	1	—	—	—	1
14,7	Chemnitz-Wüstenbrand	—	2	—	—	—	2
14,6	Herlasgrün-Plauen (ob. B.)	—	4	—	—	—	4
14,5	Leipzig-Zwenkau	—	4	—	—	4	8
14,5	Eger-Voitersreuth	—	1	—	—	—	1
14,5	Reitzenhain-Stat. Nr. 159 RF.	—	—	—	—	1	1
14,4	Aue-Zwönitz	—	170	170	—	10	350
14,4	Leipzig (Ueberg.-B.)-Connewitz-Plagwitz-Lindenau	—	1	—	—	—	1
14,4	Meuselwitz-Groitzsch	—	—	1	—	—	1
14,3	Riesa-Lommatzsch	—	8	724	—	—	732
14,3	St. Egidien-Höhlteich	—	19	—	—	—	19
14,2	Grünstädtel-Schlettau	—	—	—	—	2	2
14,0	Bautzen-Wilthen	—	2 906	1 452	—	—	4 358
14,0	Reichenbach i. L.-Görlitz	—	—	—	—	1	1
13,8	Neumark-Greiz	—	3 435	2 399	—	123	5 957
13,7	Dresden-A.-Tharandt	—	5 175	—	—	—	5 175
13,6	Klingenthal-Schöneck	—	—	—	—	238	238
13,6	Weida-Berga	—	2	—	—	—	2
13,6	Annaberg-Wolkenstein	—	—	—	—	1	1
13,5	Coswig-Dresden-N.	—	7	—	—	1	8
13,3	Bienenmühle-Moldau	—	2	2 185	—	2 955	5 142
13,2	Dresden-A. (Kohlenb.)-Tharandt	—	170	—	—	—	170
13,2	Wüstenbrand-Höhlteich	—	730	—	—	—	730
13,2	Glauchau-Wolkenburg	—	—	2	—	—	2
13,1	Oschatz-Riesa	—	14	—	—	1	15
13,0	Meuselwitz-Altenburg	—	432	—	—	270	702
13,0	Pulsnitz-Arnsdorf	—	—	—	—	1	1
12,9	Adorf-Zwota	—	—	365	—	51	416

[1]) Zwischen dem Oberl. und B.-Dr. Bhf. in Elsterwerda ohne Personenbeförderung.
[2]) Derselbe hatte nur zwischen Mehltheuer und Zeulenroda Personenbeförderung.
[3]) Dieselben verkehrten zwischen Höhlteich und Stollberg als gemischte Züge.
[4]) Hiervon verkehrte 1 zwischen Bischofswerda und Niederneukirch als gemischter Zug.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/94

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
12,9	Leisnig-Döbeln	—	—	—	—	2	2
12,9	Pirna (Haltep.)-Berggiesshübel	—	—	—	—	2	2
12,8	Neust. b. St.-Niederneukirch	—	152	579	—	—	731
12,7	Falkenstein-Lengenfeld	—	214	—	—	—	214
12,7	Elsterwerda(B.-Dr.B.)-Zabeltitz	—	1	—	—	—	1
12,6	Sebnitz-Neustadt b. St.	—	4	—	—	31	35
12,6	Ronneburg-Grossbraunshain	—	1	—	—	—	1
12,5	Flöha-Chemnitz	—	568	—	—	2 162	2 730
12,5	Dürrröhrsdorf-Pirna	—	—	—	—	6	6
12,3	Leipzig-Liebertwolkwitz	—	782	—	—	—	782
12,2	Aue-Blauenthal	—	—	—	—	1	1
11,9	Schleiz-Mühltroff	—	—	2	—	—	2
11,8	Meuselwitz-Dobitschen	—	2	—	—	—	2
11,8	Mulda-Bienenmühle	—	2	—	—	—	2
11,7	Tharandt-Klingenberg	—	—	—	—	692	692
11,6	Herlasgrün-Eich	—	—	16	—	—	16
11,6	Oberoderwitz-Zittau	—	7	—	—	—	7
11,5	Weissig-Riesa	—	1	—	—	—	1
11,3	Dresden-A.-Mügeln	—	6	—	—	—	6
11,3	Grossbothen-Stat. Nr. 375 BC.	—	2	—	—	—	2
11,2	Mosel-Meerane	—	53	—	—	—	53
10,9	Crimmitschau-Werdau	—	4	—	—	34	38
10,8	Dresden-Fr.-Naundorf	—	6 078	—	—	—	6 078
10,8	Glauchau-Oberrothenbach	—	18	—	—	1	19
10,7	Glauchau-Meerane	—	2	—	—	—	2
10,6	Pockau-Lengef.-Olbernhau	—	—	2 917	—	—	2 917
10,6	Hermsd.-Rehef.-Bienenmühle	—	—	—	—	3	3
10,6	Reichenbach i.V.-Herlasgrün	—	1	—	—	—	1
10,5	Gera-Ronneburg	—	610	—	—	299	909
10,5	Aue-Schwarzenberg	—	32	62	—	—	94
10,5	Chemnitz-Einsiedel	—	—	—	—	22	22
10,4	St. Egidien-Oelsnitz i. E.	—	3	—	117	252	372
10,4	Kratzau-Reichenberg	—	2	—	—	—	2
10,2	Greiz (Bhf.)-Rentzschmühle	—	4	—	—	—	4
10,2	Löbau-Reichenbach i. L.	—	2	—	—	2	4
10,0	Oederan-Flöha	—	8	—	—	—	8
10,0	Schandau-Ulbersdorf	—	2	—	—	—	2
9,9	Klotzsche-Dresden-A.(Kohl.-B.)	—	—	—	—	233	233
9,9	Annaberg-Schlettau	—	—	186	—	46	232
9,9	Neustadt b. St.-Stolpen	—	2	—	—	—	2
9,8	Gaschwitz-Plagw.-Lindenau	—	—	2 190	—	—	2 190
9,7	Leipzig(Bayr.B.)-Leipzig(Berl.B.)	909	745	—	—	45	1 699
9,6	Werdau-Zwickau	—	1 833	730	—	1 489	4 052
9,6	Riesa-Stauchitz	—	5	—	—	—	5
9,5	Leipzig-Plagwitz-Lindenau	—	—	—	—	1 453	1 453
9,5	Dahlen-Oschatz	—	4	—	—	—	4
9,5	Lehndorf-Altenburg	—	—	—	—	3	3
9,4	Kötzschenbroda-Dresden-N.	—	2 636	—	—	—	2 636
9,4	Gaschwitz-Rüssen	—	1	—	—	—	1
9,3	Gössnitz-Crimmitschau	1	24	—	—	—	25
9,2	Leipzig (Bayr. B.)-Gaschwitz	—	970	—	—	4	974
9,1	Stollberg-Oelsnitz i. E.	—	—	340	—	—	340
9,0	Plauen (ob. B.)-Weischlitz	—	1	1	—	—	2
9,0	Röderau-Weissig	1	—	—	—	—	1
8,9	Schandau-Schöna	—	—	—	—	54	54
8,9	Miltitz-Meissen	—	1	—	—	—	1
8,7	Reichenbach i. V.-Neumark	—	—	—	—	301	301
8,7	Meissen-Coswig	—	5	—	—	—	5
8,6	Flöha-Hohenfichte	—	2	—	—	—	2
8,6	Weinböhla-Böhla	—	1	—	—	—	1
8,5	Glauchau-Mosel	—	8	—	—	21	29
8,5	Ronneburg-Gera-Pforten	—	—	—	—	7	7
8,5	Greiz (Bhf.)-Stat. Nr. 35 BG.	—	2	1	—	—	3
8,4	Chemnitz-Niederwiesa	—	4	—	—	—	4
8,4	Arnsdorf-Dürrröhrsdorf	—	4	—	—	—	4
8,4	Annaberg-Cranzahl	—	—	2	—	—	2
8,4	Werdau-Neumark	—	—	—	—	2	2
8,4	Schönheide-Blauenthal	—	1	—	—	—	1
8,3	Zwota-Klingenthal	—	2	3 650	—	162	3 814
8,3	Chemnitz-Siegmar	—	3	—	—	—	3
8,2	Dresden-A.-Niedersedlitz	—	30	—	—	—	30

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
8,2	Werdau-Teichwolframsdorf	—	6	—	—	—	6
8,2	Grossröhrsdorf-Arnsdorf	—	—	—	—	5	5
8,2	Werdau-Stat. Nr. 651 LH.	—	1	—	—	—	1
8,1	Leipzig, Ueberg.-B.-Bayr. B.	—	7	—	—	7 083	7 090
7,9	Gittersee-Tharandt	—	—	—	—	302	302
7,9	Herlasgrün-Treuen	—	2	—	—	—	2
7,8	Plauen i. V. (ob. B.)-Jocketa	—	72	—	—	—	72
7,8	Olbernhau-Nennigmühle	—	—	1	—	—	1
7,8	Langenbuch-Schleiz	—	—	—	—	1	1
7,6	Zwickau-Stenn	—	—	—	1	1	2
7,5	Dornreichenbach-Dahlen	—	—	—	—	2	2
7,3	Krippen-Schöna	—	—	—	—	2	2
7,1	Herrnhut-Oberoderwitz	—	3	—	—	—	3
7,1	Cossen-Burgstädt	—	1	—	—	—	1
6,9	Lohmen-Pirna	—	—	—	—	955	955
6,9	Lugau-Oelsnitz i. E.	—	—	—	—	64	64
6,9	Mehltheuer-Pausa	—	2	—	—	—	2
6,8	Potschappel-Tharandt	—	—	—	—	302	302
6,8	Dresden-Fr.-Cossebaude	—	269	—	—	4	273
6,8	Dresden-N.-Klotzsche	—	—	—	—	108	108
6,8	Weinböhla-Stat. Nr. 243 DE.	—	1	—	—	—	1
6,7	Schandau-Hirschmühle	—	—	—	—	38	38
6,5	Dresden (K.-B.)-Potschappel	—	492	—	—	604[1]	1 096
6,5	Kieritzsch-Borna	—	428	—	—	—	428
6,5	Schlettau-Obercrottendorf	—	—	248	—	—	248
6,4	Wittgensdorf-Limbach	—	428	—	—	—	428
6,3	Chemnitz-Erfenschlag	—	—	—	—	2	2
6,2	Weinböhla-Stat. Nr. 237 DE.	—	2	—	—	—	2
6,1	Leipzig (Dr. B.)-Engelsdorf	—	1	—	—	—	1
6,0	Gelobtland-Stat. Nr. 159 RF.	—	—	—	—	1	1
5,9	Zwickau-Wilkau	—	1	2	—	81	84
5,8	Dresden (G.-B.)-Potschappel	—	2	—	—	2 177[2]	2 179
5,8	Altenburg-Trebanz-Treben	—	2	—	—	—	2
5,7	Radebeul-Dresden-N.	—	56	—	—	—	56
5,6	Meerane-Gössnitz	—	10	—	—	—	10
5,6	Dürrröhrsdorf-Lohmen	—	2	—	—	—	2
5,4	Zwickau-Oberrothenbach	—	111	—	—	7	118
5,4	Dorfchemnitz-Zwönitz	—	2	—	—	25	27
5,4	Radeberg-Arnsdorf	—	7	—	—	—	7
5,4	Penig-Wolkenburg	—	—	2	—	—	2
5,4	Freiberg-Kleinschirma	—	—	—	—	1	1
5,1–4,0	Strecken zwischen Grossröhrsdorf und Arnsdorf	—	—	—	—	5	5
5,2	Zwota-Schöneck	—	—	365	—	—	365
5,2	Neumark-Stat. Nr. 35 BG.	—	7	—	—	—	7
5,2	Niederschlema-Schneebg.-N.	—	—	5 659	—	—	5 659
5,2	Greiz-Elsterberg	—	302	428	—	—	730
5,2	Lichtenberg-Berthelsdorf	—	—	—	—	718	718
5,2	Adorf-Stat. Nr. 380 PE.	—	—	—	—	2	2
5,1	Dresden-A. (Kohl.-B.)-Gittersee	—	—	—	—	1 028[3]	1 028
5,1	Nossen-Zellwald	—	—	—	—	364	364
5,1	Werdau-Stat. Nr. 681 LH.	—	—	—	—	72	72
5,1	Annaberg-Sehma	—	—	2	—	—	2
5,1	Krippen-Hirschmühle	—	—	—	—	1	1
5,0	Grossenhain-Priestewitz	—	3 513	4 521	—	852	8 886
5,0	Freiberg-Berthelsdorf	—	3	1	—	—	4
4,7	Wünschendorf-Weida	—	2	—	—	54	56
4,6	Niederschlema-Stat. Nr. 6 SN.	—	—	3	—	—	3
4,6	Bienenmühle-Holzhau	—	—	2	—	—	2
4,5	Dresden-A.-Reick	—	—	—	—	502	502
4,5	Riesa-Nickritz	—	2	—	—	—	2
4,4	Dresden-A. (Güter-B.)-Gittersee	—	—	—	—	407	407
4,3	Aue-Niederschlema	—	—	2	—	—	2
4,2	Glauchau-Remse	—	8	—	—	—	8
4,1	Zwickau-Cainsdorf	—	2	—	—	37	39
4,1	Zwenkau-Rüssen	—	—	—	—	3	3
4,0	Rüssen-Groitzsch	—	1	—	—	2	3
4,0	Stat. Nr. 22 BG.-Neumark	—	—	2	—	—	2
4,0	Zwickau-Stat. Nr. 22 ZF.	—	—	—	—	2	2
4,0	Wolfsgefärth-Wünschendorf	—	—	1	—	—	1
3,9	Stat. Nr. 376 BC.-Leisnig	—	2	—	—	—	2

[1] u. [2]) Hiervon verkehrten je 302 auch auf der Kohlenzweigbahn Niederhermsdorf-Potschappel.
[3]) Hiervon verkehrten 903 auch auf der Kohlenzweigbahn bei Gittersee.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/95

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
3,9	Arnsdorf-Stat. Nr. 763 GD.	—	—	—	—	2	2
3,9	Oelsnitz i. E.-Höhlteich	—	—	—	—	1	1
3,8	Potschappel-Hainsberg	—	—	—	—	1 208	1 208
3,8	Chemnitz-Kappel	—	—	—	—	842	842
3,7	Dresden-A.-Dresden-N.	152	282	—	—	10 631	11 065
3,7	Adorf-Markneukirchen	—	9	—	—	—	9
3,7	Zittau-Stat. Nr. 230 RZ.	—	—	—	—	2	2
3,6	Riesa-Röderau	—	4	1 460	—	1 080	2 544
3,6	Schönfeld-Annaberg	—	492	—	—	—	492
3,6	Steudten-Rochlitz	—	—	—	—	219	219
3,5	Ebersbach-Alt- u. Neugersd.	—	4	—	—	—	4
3,5	Ronneburg-Beerwalde	—	2	—	—	—	2
3,4	Leipzig (Bayr. B.)-Connewitz	—	—	—	—	6	6
3,4	Bautzen-Stat. Nr. 493 GD.	—	2	—	—	—	2
3,3	Stat. Nr. 35 BG.-Brunn	—	2	—	—	—	2
3,3	Zittau-Poritzsch	—	—	—	—	257	257
3,2	Potschappel-Plauen b. Dr.	—	—	—	—	11	11
3,2	Stat. Nr. 32 BS.-Bautzen	—	3	—	—	—	3
3,2	Tanndorf-Stat. Nr. 375 BC.	—	2	—	—	—	2
3,2	Bodenbach-Mittelgrund	—	—	—	—	1	1
3,1	Schwarzenberg (Bhf.)-Erla	—	—	—	—	8	8
3,0	Hainsberg-Tharandt	—	—	—	—	302	302
2,9	Lugau-Höhlteich	—	1	—	—	9	10
2,8	Pockau-Lengefeld-Nennigmühle	—	—	3	—	—	3
2,7	Schwarzenberg-Grünstädtel	—	—	1 282	—	—	1 282
2,6	Annaberg-Buchholz	—	—	—	—	10	10
2,6	Kamenz-Stat. Nr. 32 KP.	—	1	—	—	—	1
2,5	Chemnitz-Altchemnitz	—	—	—	—	772	772
2,5	Eibau-Stat. Nr. 41 OW.	—	1	—	—	—	1
2,5	Dresden-Fr.-Dresden-A.	—	10	353	—	3 402	3 765
2,3	Oberrothenbach-Mosel	—	5	—	—	—	5
2,1	Hirschmühle-Schöna	—	—	—	—	37	37

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
2,1	Stat. Nr. 442 KP.-Pirna	—	—	—	—	2	2
2,0	Gera-Gera-Pforten	—	—	—	—	132	132
2,0	Dresden-A.-Strehlen	—	18	—	—	—	18
2,0	Stat. Nr. 22 BG.-Brunn	—	1	1	—	—	2
2,0	Pirna (Bhf.)-Pirna (Haltepunkt)	—	—	—	—	1	1
1,9	Thierbach-Penig	—	—	—	—	204	204
1,8	Cainsdorf-Wilkau	—	1	—	—	720	721
1,8	Potschappel-Deuben	—	—	—	—	305	305
1,8	Triebischthal-Meissen	—	1	—	—	—	1
1,6	Schandau-Krippen	—	2	—	—	471	473
1,5	Chemnitz-Werkstättenbhf.	—	—	—	2 513	—	2 513
1,5	Weida-Stat. Nr. 311 WM.	—	—	—	—	66	66
1,4	Rochlitz-Penna	—	—	—	—	162	162
1,4	Penig-Stat. Nr. 170 GW.	—	—	—	—	12	12
1,4	Grossenhain (C.-G. Bhf.)-Stat. Nr. 14 GP.	—	—	1	—	—	1
1,3	Schandau-Wendischfähre	—	—	—	—	1 258	1 258
1,1	Potschappel-Gittersee	—	1	—	—	838	839
1,0	Penig-Stat. Nr. 200 RP.	—	—	—	—	612	612
1,0	Zittau-Stat. Nr. 257 RZ.	—	2	—	—	—	2
0,8	Zwickau-Werkstättenbhf.	—	—	—	—	1	1
0,6	Penig-Stat. Nr. 204 RP.	—	—	—	—	168	168
0,6	Schneeberg-Stat. Nr. 6 SN.	—	—	3	—	—	3
—	Staats-Kohlenbahnen bei Zwickau*)	—	—	—	—	14 504	14 504
—	Kohlenbahnen a. d. Altenburg-Zeitzer Bahn	—	—	—	—	13 084	13 084
—	Kohlenbahnen b. Oelsnitz i. E.	—	—	—	—	9 744	9 744
—	Kohlenbahnen bei Lugau	—	—	—	—	4 332	4 332
—	Staatskohlenbahn b. Dresden	—	—	—	—	3 434	3 434
—	Kohlenbahn b. Meuselwitz nach d. Theresienschachte	—	—	—	—	1 208	1 208

*) Mit Ausschluss der 2 651 Züge von und nach der Brückenbergbahn, sowie 9 175 Züge der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.

b) schmalspurige Bahnen.

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
25,5	Hainsberg-Kipsdorf	—	29	2 920	—	6	2 955
22,8	Oschatz-Wermsdorf	—	4	2 871	—	—	2 875
21,1	Hainsberg-Schmiedeberg	—	2	—	—	—	2
19,6	Döbeln-Mügeln	—	3	2 856	—	—	2 859
19,5	Klotzsche-Königsbrück	—	101	2 190	—	—	2 291
18,7	Grossbauchlitz-Mügeln	—	—	1	—	202	203
16,8	Radebeul-Radeburg	—	210	2 425	—	5	2 640
14,7	Gadewitz-Mügeln	—	—	6	—	—	6
14,3	Hainsberg-Dippoldiswalde	—	4	—	—	7	11
13,9	Mosel-Ortmannsdorf[1])	—	2	3 650	—	—	3 652
13,9	Wilischthal-Ehrenfriedersdorf	—	4	2 920	—	—	2 924
13,5	Zittau-Markersdorf	—	2	2 178	—	—	2 180
13,2	Wilischthal-Thum	—	—	—	—	336	336
12,6	Wermsdorf-Nerchau-Trebsen	—	5	2 896	—	—	2 901
12,1	Zittau-Reichenau	—	60	732	—	—	792
11,4	Mügeln-Oschatz	—	5	742	—	—	747
11,3	Kipsdorf-Dippoldiswalde	—	3	—	—	—	3
11,0	Mockritz-Jessnitz-Mügeln	—	—	2	—	—	2
10,9	Potschappel-Wilsdruff	—	28	2 465	—	43	2 536
10,3	Klotzsche-Moritzdorf	—	3	—	—	—	3
10,0	Wilkau-Saupersdorf	—	3	2 676	—	1	2 680
9,9	Oschatz (Bhf.)-Schweta	—	2	—	—	—	2

1) Mit Ausschluss der 1 162 Züge auf der Privatzweigbahn Mosel-Crossen.

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugsläufe zwischen den Stationen.	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
9,6	Mutzschen-Nerchau-Trebsen	—	—	1	—	—	1
9,4	Grünstädtel-Oberrittersgrün	—	—	1 472	—	—	1 472
9,1	Schönfeld-Geyer	—	—	2 924	—	—	2 924
9,0	Wilsdruff-Zauckerode	—	—	—	—	1	1
8,6	Radebeul-Moritzburg	—	28	—	—	—	28
7,9	Wilsdruff-Niederhermsdorf	—	—	—	—	4	4
7,0	Töllschütz-Mügeln	—	—	2	—	—	2
6,7	Potschappel-Kesselsdorf	—	1	1	—	13	15
6,5	Wilkau-Kirchberg	—	3	1 216	—	11	1 230
4,7	Hainsberg-Rabenau	—	38	—	—	5	43
4,2	Mügeln-Naundorf	—	2	—	—	—	2
4,1	Ortmannsd.-Mülsen St. Jacob	—	—	—	—	2	2
3,5	Kirchberg (B.)-Saupersdorf (B.)	—	1	244	—	21	266
3,4-0,1	Strecken zwischen Kirchberg und Saupersdorf	—	—	—	—	570	570
3,0	Wermsdorf-Mutzschen	—	4	—	—	—	4
2,7	Radeburg-Berbisdorf	—	2	—	—	—	2
2,6	Stat. Nr. 109 ZM.-Markersdorf	—	—	1	—	—	1
1,9	Oberherold-Thum	—	124	4 378	—	—	4 502
1,5	Schweta-Mügeln	—	2	—	—	—	2
1,4	Reichenau-Markersdorf	—	—	727†	—	—	727
1,2	Stat. Nr. 109 ZM.-Reichenau	—	—	1	—	—	1
0,9	Döbeln-Grossbauchlitz	—	1	2 852†	—	—	2 853

†) Leerzüge.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/96

Abschnitt III.
Allgemeine Mittheilungen.

d.

Nachweis über die prozentuale Zu- oder Abnahme der Nutzkilometer, sowie das prozentuale Verhältniss der Leerkilometer zu den Nutzkilometern und der durchschnittlichen Wagenachsenkilometer auf 1 Nutzkilometer jeder Betriebslinie.

Betriebslinien.	Zu- / Abnahme der Nutzkilometer 1889. Prozente.		Die Leerkilometer betrugen Prozente der Nutzkilometer		Auf 1 Lok.-Nutzkilometer kamen durchschnittlich Wagenachsenkilometer		Zu- / Abnahme 1889. Prozente.	
			1888.	1889.	1888.	1889.		
Leipzig-Zwickau	3,89	—	4,61	5,02	40,19	40,64	1,12	—
Zwickau-Hof	4,93	—	5,74	5,78	36,11	35,86	—	0,69
Leipzig-Plagwitz-Lindenau	—	—	10,79	9,54	25,61	35,07	39,28	—
Plagwitz-Lindenau-Gaschwitz	0,14	—	4,75	1,53	67,20	66,40	—	1,19
Leipzig-Gaschwitz-Meuselwitz	2,89	—	1,05	0,99	34,87	35,16	0,83	—
Meuselwitz-Ronneburg	8,39	—	2,03	2,98	15,34	16,62	8,34	—
Glauchau-Gössnitz-Gera	6,53	—	2,76	3,29	29,92	31,74	6,08	—
Werdau-Weida-Mehltheuer	2,43	—	2,07	2,69	30,22	31,79	4,99	—
Schönberg-Schleiz	1,76	—	0,65	0,79	8,75	10,25	0,18	—
Neumark-Greiz	5,26	—	1,13	2,14	21,04	21,93	4,23	—
Wolfsgefärth-Weischlitz	5,67	—	1,16	5,72	31,26	36,93	15,26	—
Reichenbach-Plauen-Eger	6,97	—	8,29	9,79	33,76	34,99	3,28	—
Herlasgrün-Falkenstein	—	0,60	0,17	0,22	14,94	16,40	9,77	—
Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz	7,91	—	6,98	7,73	22,18	21,91	—	0,12
Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	0,89	—	0,71	0,67	9,53	9,46	—	0,73
Schwarzenberg-Zwickau	1,90	—	8,39	9,45	37,56	38,19	1,68	—
Schneeberg-Niederschlema	4,21	—	0,18	0,50	14,68	14,93	1,70	—
Grünstädtel-Schwarzenberg	—	—	—	63,25	—	11,69	—	—
Annaberg-Schwarzenberg-Aue	—	—	—	4,98	—	18,16	—	—
Schlettau-Crottendorf	—	—	—	—	—	8,94	—	—
Chemnitz-Zwickau	6,95	—	7,47	8,65	39,30	39,10	—	0,51
Glauchau-Wurzen	9,84	—	1,72	0,78	26,74	24,99	—	6,54
Zwönitz-Stollberg	—	—	—	0,01	—	15,93	—	—
Stollberg-St. Egidien	10,59	—	3,80	4,31	34,02	33,58	—	1,29
Höhlteich-Wüstenbrand-Chemnitz	—	1,52	1,56	1,98	47,40	46,57	—	1,75
Chemnitz-Aue-Adorf	12,66	—	11,92	11,82	25,10	26,10	3,98	—
Zwota-Klingenthal	21,96	—	2,73	6,65	23,76	25,24	6,65	—
Leipzig-Lausigk-Chemnitz	2,73	—	3,90	5,12	30,47	32,20	5,68	—
Leipzig-Borna-Chemnitz	9,71	—	6,16	4,38	35,55	35,71	0,45	—
Rochlitz-Narsdorf-Penig	—	0,23	1,67	2,27	13,79	14,45	4,79	—
Limbach-Wittgensdorf-Chemnitz	4,19	—	0,15	0,26	24,17	24,25	0,33	—
Röderau-Riesa-Chemnitz	3,69	—	7,48	11,13	37,62	38,61	2,63	—
Rosswein-Hainichen-Chemnitz	3,93	—	2,15	2,16	27,00	27,02	0,07	—
Dresden-Chemnitz	10,33	—	18,67	18,57	34,79	34,49	—	0,86
Annaberg-Chemnitz	4,74	—	7,31	5,77	30,49	29,89	—	1,97
Weipert-Annaberg	—	5,80	1,97	2,30	27,67	28,99	4,77	—
Reitzenhain-Flöha-Chemnitz	3,32	—	7,28	9,01	36,70	37,72	2,78	—
Olbernhau-Pockau	0,05	—	0,27	0,70	24,35	24,24	—	0,45
Nossen-Freiberg-Moldau	14,19	—	10,33	11,88	39,88	43,15	8,20	—
Elsterwerda-Riesa-Nossen	0,90	—	1,37	2,03	36,60	35,63	—	2,65
Leipzig-Döbeln-Dresden	6,88	—	2,52	3,10	34,82	35,52	2,04	—
Leipzig-Riesa-Dresden	17,14	—	5,11	6,71	41,75	38,64	—	7,45
Grossenhain-Priestewitz	—	5,28	1,94	1,65	23,35	23,89	2,31	—
Dresden-Elsterwerda	—	—	1,77	2,28	40,16	37,95	—	5,50
Bodenbach-Dresden	4,38	—	1,65	1,79	63,02	64,27	1,97	—
Pirna-Berggiesshübel	9,51	—	0,37	0,37	16,51	16,22	—	1,76
Kamenz-Arnsdorf-Pirna	2,98	—	9,62	11,20	35,22	36,36	3,24	—
Görlitz-Dresden	4,11	—	10,48	12,07	39,50	40,32	2,08	—
Neustadt-Dürrröhrsdorf	—	0,41	0,46	0,86	13,32	13,01	4,42	—
Bischofswerda-Zittau	0,72	—	3,94	5,28	27,77	27,74	—	0,11
Bautzen-Schandau	0,09	—	7,69	6,53	20,02	19,68	—	1,70
Zittau-Warnsdorf-Ebersbach-Löbau	—	0,35	2,07	2,37	18,24	18,67	3,45	—
Zittau-Herrnhut-Löbau	—	0,69	2,38	1,84	15,90	16,75	5,35	—
Wilkau-Saupersdorf	0,71	—	0,74	0,55	22,42	22,75	1,47	—
Mosel-Ortmannsdorf	—	0,17	0,06	0,48	12,04	12,90	7,14	—
Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Oberheld-Thum	1,20	—	11,27	10,66	16,06	16,05	—	0,06
Schönfeld-Geyer	—	—	0,00	0,22	13,42	13,13	—	2,16
Grünstädtel-Oberrittersgrün	—	—	—	0,00	—	9,83	—	—
Hainsberg-Kipsdorf	—	0,15	0,45	0,39	20,74	21,71	4,68	—
Potschappel-Wilsdruff	2,31	—	0,69	1,56	13,37	14,23	6,43	—
Oschatz-Mügeln-Döbeln	7,01	—	0,15	0,05	14,57	14,90	2,28	—
Mügeln-Nerchau-Trebsen	—	—	0,09	0,07	15,31	13,72	—	10,39
Radebeul-Radeburg	—	0,55	0,81	1,08	18,75	19,35	3,20	—
Klotzsche-Königsbrück	0,37	—	0,31	0,47	19,99	21,56	7,85	—
Zittau-Markersdorf	1,59	—	5,43	5,03	15,01	16,02	6,73	—
bei den **Staatsbahnen** überhaupt	7,59	—	6,16	6,83	35,63	35,72	0,25	—
Altenburg-Zeitz	11,67	—	6,34	5,75	28,65	25,71	—	10,29
Zittau-Reichenberg	0,33	—	6,65	7,38	25,31	25,67	1,42	—

Anmerkung. Bei den Linien, welche 1888 nur einen Jahrestheil im Betriebe waren, ist die Berechnung der Zu- oder Abnahme der Nutzkilometer unterblieben.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/97

e.

Vergleichung der Leistungen der Transportmittel mit denen des Vorjahres.

Ueber jeden Punkt der Bahn sind durchschnittlich gelaufen:

	1888.	1889.	1889. Zunahme. Prozente.	1889. Abnahme. Prozente.
Lokomotiven:				
bei den Staatsbahnen	8 848	9 336	5,52	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	4 103	4 557	11,07	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	7 622	7 700	1,02	—
Personenwagenachsen:				
bei den Staatsbahnen	69 384	73 392	5,78	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	29 408	33 304	13,52	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	44 675	48 239	7,98	—
Güterwagenachsen:				
bei den Staatsbahnen	228 953	240 301	4,96	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	92 394	90 204	—	2,37
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	136 238	135 831	—	0,30
Wagenachsen überhaupt:				
bei den Staatsbahnen	298 337	313 693	5,15	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	121 802	123 508	1,40	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	180 913	184 070	1,75	—

Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt:

	1888. Achsenkilometer.	1889. Achsenkilometer.	1889. Zunahme. Prozente.	1889. Abnahme. Prozente.
a) Personenwagen:				
der Staatsbahnen	9 417 367	9 889 262	5,01	—
„ Altenburg-Zeitzer Bahn	216	—	—	—
„ Zittau-Reichenberger Bahn	289 672	293 400	1,29	—
b) Güterwagen:				
der Staatsbahnen	168 765 659	188 914 858	11,94	—
„ Altenburg-Zeitzer Bahn	3 548 110	3 408 002	—	3,95
„ Zittau-Reichenberger Bahn	1 787 556	2 332 416	30,48	—

Auf eigenen Bahnen haben die fremden Wagen zurückgelegt:

	1888. Achsenkilometer.	1889. Achsenkilometer.	1889. Zunahme. Prozente.	1889. Abnahme. Prozente.
a) Personenwagen:				
auf den Staatsbahnen	9 184 900	10 785 612	17,42	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	2 884	2 318	—	19,63
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	730 404	808 056	10,63	—
b) Güterwagen (ausschl. Postwagen):				
auf den Staatsbahnen	178 510 258	202 241 365	13,29	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	1 146 552	1 129 338	—	1,50
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	2 861 620	2 918 196	1,98	—

Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt:

	1888. Kilometer.	1889. Kilometer.	1889. Zunahme. Prozente.	1889. Abnahme. Prozente.
bei den Staatsbahnen	33 543	34 975	4,27	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	20 577	23 323	13,34	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	28 772	30 759	6,91	—

Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt:

	1888. Kilometer.	1889. Kilometer.	1889. Zunahme. Prozente.	1889. Abnahme. Prozente.
bei den Staatsbahnen	11 967	12 411	3,71	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	4 655	4 508	—	3,16
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	10 105	12 300	21,72	—

Die von jeder eigenen Personenwagenachse zurückgelegten Kilometer verhielten sich zu den von jeder eigenen Güterwagenachse zurückgelegten:

	1888.	1889.
bei den Staatsbahnen	2,803 : 1	2,818 : 1
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	4,420 : 1	5,174 : 1
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	2,847 : 1	2,501 : 1

Die Beweglichkeit der Personenwagen auf den Staatsbahnen war sonach im Vergleiche der zurückgelegten Entfernungen 2,818 Mal so gross, als die der Güterwagen.

Von den bewegten Personen- und Güterwagen wurden durchschnittlich

	die Personenwagenplätze benutzt. 1888.	1889.	das Güterwagen-Ladegewicht belastet. 1888.	1889.
	Prozente.			
bei den Staatsbahnen	23,84	23,28	46,14	47,65
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn	23,09	21,15	46,71	48,06
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	32,28	31,57	46,26	44,32

Bei den Staatsbahnen ist im Jahre 1889 gegen das Vorjahr die durchschnittliche Ausnutzung der bewegten Personenwagen-Plätze um 0,56 Prozent gefallen, dagegen ist die durchschnittliche Ausnutzung der Güterwagen um 1,51 Prozent gestiegen.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/98

Abschnitt III.

Allgemeine Mittheilungen.

Die seit einer Reihe von Jahren regelmässig stattgefundene Zunahme der Ausnutzung des bewegten Ladegewichtes wirkte der Abminderung des Durchschnittsertrages auf 1 Tonne Gut entgegen.

Es betrug

	die durchschnittliche Belastung jeder bewegten Güterwagenachse in Tonnen	der Ertrag auf 1 Tonne und Kilometer Pfennige		auf 1 Güterwagenachsenkilometer Pfennige
im Jahre 1878	1,657	× 5,204	=	8,623
„ „ 1879	1,685	× 5,131	=	8,646
„ „ 1880	1,741	× 5,069	=	8,827
„ „ 1881	1,745	× 5,104	=	8,906
„ „ 1882	1,767	× 5,146	=	9,093
„ „ 1883	1,793	× 5,128	=	9,196
„ „ 1884	1,810	× 4,889	=	8,849
„ „ 1885	1,840	× 4,795	=	8,823
„ „ 1886	1,912	× 4,629	=	8,851
„ „ 1887	1,962	× 4,598	=	9,021
„ „ 1888	2,021	× 4,529	=	9,153
„ „ 1889	2,106	× 4,401	=	9,269

Der Rückgang des Erträgnisses auf 1 Güterwagenachsenkilometer vom Jahre 1883 zu 1884 bezw. zu 1885 hat seinen Grund in der im Jahre 1884 allgemein eingetretenen Frachtermässigung.

f.

Die über jeden Punkt der Staatsbahnen durchschnittlich beförderten Lasten betrugen

	1888. Prozente.		1889. Prozente.	
für die Lokomotiven mit mittlerer Füllung von	17,09		16,92	
„ „ Tender . . Wasser und Brennmaterial	6,31		6,26	
„ „ Personenwagen	15,80	= 73,82 % Taralast.	15,50	= 73,23 % Taralast.
„ „ Gepäck- und bedeckten Güterwagen (einschl. Postwagen)	17,79		17,16	
„ „ offenen Güterwagen	17,03		17,39	
„ „ beförderten Personen (zu je 75 kg)	1,24	= 26,18 % Nutzlast.	1,20	= 26,77 % Nutzlast.
„ „ Güterlast	24,94		25,57	
Mit Ausschluss des Lokomotiv- und Tendergewichtes betrug die durchschnittliche Nutzlast	34,17 %		34,85 %	

der Bruttolast.

Unter Ausscheidung der Leistungen für die Post, und derjenigen in Werkstattzügen, von welchen die Gewichtsmengen nicht bekannt sind, betrug die geförderte Bruttolast für jede bewegte Achse

		1888.	1889.
der Personenwagen	Tonnen	4,38	4,37
der Gepäck- und Güterwagen	„	4,67	4,79

g.

Wagenverkehr auf dem Uebergabebahnhof in Leipzig.

Es liefen ein:

	1888.	1889.		1889.
Von dem Bayerischen Bahnhofe (Leipzig I)	86 604	101 998	+	15 394 Wagen
„ „ Dresdner „ („ II)	129 684	145 815	+	16 131 „
„ „ Magdeburger „	98 935	107 457	+	8 522 „
„ „ Thüringer „	75 076	80 307	+	5 231 „
„ „ Berliner „	61 048	67 623	+	6 575 „
„ „ Eilenburger „	49 766	54 350	+	4 584 „
zusammen	501 113	557 550	+	56 437 Wagen
Durchschnittlich auf jeden Tag	1 369	1 528	+	159 „

Der Wagen-Ausgang (im Ganzen gleichbedeutend mit dem Wagen-Eingang) verzweigte sich:

	1888.	1889.		1889.
Nach dem Bayerischen Bahnhofe (Leipzig I) mit	81 344	93 260	+	11 916 Wagen
„ „ Dresdner „ („ II) „	132 721	151 545	+	18 824 „
„ „ Magdeburger „ „	109 539	121 086	+	11 547 „
„ „ Thüringer „ „	83 671	87 505	+	3 834 „
„ „ Berliner „ „	50 826	60 183	+	9 357 „
„ „ Eilenburger „ „	43 012	43 971	+	959 „
zusammen	501 113	557 550	+	56 437 Wagen
Durchschnittlich auf jeden Tag	1 369	1 528	+	159 „

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/99

h.

Verbrauch durch die Transportmittel

		bei den Staatsbahnen		bei der Altenburg-Zeitzer Bahn		bei der Zittau-Reichenberger Bahn	
		1888.	1889.	1888.	1889.	1888.	1889.
1) Durch die Lokomotiven							
an Brennmaterial:							
(auf Steinkohlen berechnet)							
auf 1 Nutzkilometer	Kilogr.	12,442	12,583	12,891	12,224	9,238	9,479
„ 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer	„	8,351	8,379	7,503	7,113	5,615	5,747
„ 1 Wagenachsenkilometer . . .	„	0,349	0,352	0,450	0,475	0,365	0,369
Kosten desselben:							
auf 1 Nutzkilometer	Pfg.	15,101	15,321	14,158	13,976	13,158	13,884
„ 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	10,135	10,202	8,240	8,132	7,997	8,426
„ 1 Wagenachsenkilometer . . .	„	0,4239	0,4291	0,4941	0,5436	0,5198	0,5409
Durchschnittspreis:							
für 1 Kubikmeter Holz (z. Anfeuerung)	Mark	3,60	3,69	5,33	3,70	3,65	3,60
„ 1 Tonne Coaks	„	17,59	18,81	—	—	—	—
„ 1 „ Steinkohlen	„	12,75	12,74	12,76	12,78	14,56	14,98
„ 1 „ Braunkohlen	„	5,59	5,76	2,09	2,29	—	—
„ 1 „ Brennmaterial auf Steinkohlen berechnet	„	12,31	12,32	11,00	11,46	14,56	14,98
an Schmiermaterial:							
auf 1 Lokomotivkilometer . . .	Kilogr.	0,0153	0,0172	0,0184	0,0212	0,0131	0,0136
„ 1 Wagenachsenkilometer . . .	„	0,000455	0,000515	0,000682	0,000873	0,000550	0,000567
Kosten desselben:							
auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	0,416	0,528	0,595	0,715	0,330	0,402
„ 1 Wagenachsenkilometer . . .	„	0,0124	0,0158	0,0221	0,0294	0,0139	0,0168
an Putzmaterial:							
auf 1 Lokomotivkilometer . . .	Kilogr.	0,00587	0,00577	0,00748	0,00793	0,00421	0,00411
„ 1 Wagenachsenkilometer . . .	„	0,000175	0,000173	0,000278	0,000326	0,000182	0,000172
Kosten desselben:							
auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	0,208	0,219	0,287	0,312	0,150	0,156
„ 1 Wagenachsenkilometer . . .	„	0,00606	0,00656	0,01064	0,01285	0,00633	0,00651
2) Durch die Wagen							
an Schmiermaterial:							
auf 1 Wagenachsenkilometer . . .	Kilogr.	0,000197	0,000194	0,000196	0,000194	0,000193	0,000209
Kosten desselben:							
auf 1 Wagenachsenkilometer	Pfg.	0,00422	0,00409	0,00432	0,00421	0,00433	0,00459
an Putzmaterial:							
auf 1 Pers.-Wagenachsenkilometer .	Kilogr.	0,000225	0,000220	0,000349	0,000399	0,000294	0,000230
Kosten desselben:							
auf 1 Pers.-Wagenachsenkilometer . .	Pfg.	0,00862	0,00809	0,01307	0,01492	0,01089	0,00847
3) Durch die Züge							
an Kosten zur Beleuchtung der Züge:							
auf 1 Zugkilometer	Pfg.	0,622	0,670	0,503	0,651	0,569	0,682
an Kosten zur Erwärmung der Züge:							
auf 1 Pers.-Wagenachsenkilometer . .	Pfg.	0,0535	0,0614	0,458	0,521	0,0565	0,0539

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/100

Abschnitt III.
Allgemeine Mittheilungen.

Die Unterhaltungskosten einschl. der dem Erneuerungsfonds zufallenden Kosten für Ersatz einzelner Theile an Transportmitteln nach Abzug der Erlöse für Altmaterial, wie dieselben auf Seite 61 für 1888 und Seite 71 für 1889 berechnet sind, betrugen:

		bei den Staatsbahnen					
		normal- und schmalspurige Bahnen zusammen.		normalspurige allein.		schmalspurige allein.	
		1888.	1889.	1888.	1889.	1888.	1889.
1) bei den Lokomotiven (Lokomotiven ohne Tender und Tenderlokomotiven zus.):							
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive	Mark	1 871,90	1 921,63	1 904,78	1 965,88	1 009,72	904,65
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	7,071	6,914	7,098	6,980	5,959	5,206
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	"	5,041	4,918	5,044	4,955	4,873	4,195
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	"	7,567	7,387	7,543	7,446	6,977	5,292
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	"	0,2106	0,2067	0,2088	0,2053	0,3605	0,2157
Der Aufwand unter 1 vertheilt sich:							
a) auf Lokomotiven ohne Tender:							
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive	Mark	1 928,66	1 994,27	1 928,66	1 994,27	—	—
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	6,734	6,624	6,734	6,624	—	—
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	"	4,995	4,904	4,995	4,904	—	—
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	"	7,165	7,097	7,165	7,097	—	—
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	"	0,1898	0,1876	0,1898	0,1876	—	—
b) auf Tenderlokomotiven:							
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive	Mark	1 616,76	1 602,08	1 770,34	1 804,43	1 009,72	904,65
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	9,672	9,094	10,629	10,202	5,959	5,206
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	"	5,503	4,997	5,371	5,141	4,873	4,195
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	"	10,092	9,515	11,155	10,766	6,977	5,292
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer	"	0,5081	0,4674	0,5469	0,5025	0,3605	0,2157
2) bei den Tendern:							
Durchschnittlich auf 1 Tender	Mark	359,65	346,65	359,65	346,65	—	—
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive (ohne Tender)	"	319,82	309,98	319,82	309,98	—	—
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer der Lokomotiven ohne Tender.	Pfg.	1,117	1,030	1,117	1,030	—	—
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer der Lokomotiven ohne Tender.	"	0,828	0,762	0,828	0,762	—	—
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer der Lokomotiven ohne Tender.	"	1,188	1,103	1,188	1,103	—	—
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer der Lokomotiven ohne Tender.	"	0,0315	0,0292	0,0315	0,0292	—	—
3) bei den Personenwagen:							
Durchschnittlich auf 1 Personenwagenachse	Mark	146,51	142,60	151,19	146,49	55,67	63,71
Durchschnittlich auf 1 Platz	"	7,99	7,74	8,08	7,90	5,21	5,95
Durchschnittlich auf 1 Personenwagenachsenkilometer	Pfg.	0,4368	0,4060	0,4296	0,4076	0,3250	0,3527
4) bei den Güterwagen:							
Durchschnittlich auf 1 Zugf.-, Gepäck- und Güterwagenachse	Mark	32,67	34,60	37,13	35,15	22,86	18,92
Durchschnittlich auf 5 Tonnen Ladegewicht	"	37,25	39,27	32,92	39,29	45,94	37,99
Durchschnittlich auf 1 Zugf.-, Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer	Pfg.	0,2730	0,2795	0,2704	0,2776	0,6005	0,5051

Durchschnittlich hat jede Lokomotive im vollen Betriebsjahre in der Werkstatt gestanden:

bei den Staatsbahnen (einschl. 2 Bauz.-Lokom.) . 59,3 Tage = 16,2 % des Lokomotivenbestandes (gegen 15,8 % im Vorjahre),
" der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . . 109,5 " = 30,0 % " " " 22,8 % " "
" " Zittau-Reichenberger Bahn . . . . . 44,2 " = 12,1 % " " " 12,1 % " "

Von den normalspurigen Wagen der Staats- und mitverwalteten Privatbahnen standen in der Werkstatt:

	1888.	1889.
von den Personenwagen	= 7,60 %	8,21 % des durchschnittlichen Jahresbestandes,
" " Zugführer- und bedeckten Güterwagen (einschl. Postwagen)	= 4,00 %	4,37 % " " "
" " offenen Güterwagen	= 4,29 %	3,78 % " " "

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/101

Abschnitt IV.

PERSONEN- UND GÜTERVERKEHR.

A. Haupt-Ergebnisse dieses Abschnittes mit den Durchschnittsberechnungen.
B[I]. Personenverkehr der Verkehrsstellen.
B[II]. Bedeutung der Verkehrsstellen
B[III]. Direkte Verkehre
B[IV]. Durchgangsverkehre
} im Personenverkehre.
C[I]. Güterverkehr der Verkehrsstellen.
C[II]. Bedeutung der Verkehrsstellen
C[III]. Direkte Verkehre
C[IV]. Durchgangsverkehre
} im Güterverkehre.
D. Wechselverkehr mit fremden Bahnen bei den Anschlussstationen.
E. Kohlenverkehr.
F. Depeschenverkehr.

1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/102

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/103

Uebersichtstafel zur Aufsuchung der Verkehrsstellen in den Uebersichten

	BI.	CI.	BII 1. (Seite 136 u. 137)	CII 1. (Seite 206 u. 207)		BI.	CI.	BII 1. (Seite 136 u. 137)	CII 1. (Seite 206 u. 207)		BI.	CI.	BII 1. (Seite 136 u. 137)	CII 1. (Seite 206 u. 207)		BI.	CI.	BII 1. (Seite 136 u. 137)	CII 1. (Seite 206 u. 207)
	Seitenzahl.		Ordnungsnummer.			Seitenzahl.		Ordnungsnummer.			Seitenzahl.		Ordnungsnummer.			Seitenzahl.		Ordnungsnummer.	
Adorf	114	160	73	182	Cunnersdorf b. Medingen	—	196	—	370	Greiz (Haltestelle)	114	158	205	77	Königswalde	123	—	437	—
Affalter	117	166	447	469	Dahlen	126	182	121	195	Griesbach	—	192	—	379	Köttwitzsch	119	168	423	429
Altchemnitz	117	166	54	27	Demitz	128	186	203	260	Grimma, ober. Bhf.	125	180	55	80	Kötzschenbroda	126	182	17	208
Altenbach	—	180	—	146	Demitz (Ladestelle)	—	186	—	252	Grimma, unter. Bhf.	118	168	166	204	Kohlmühle	129	186	404	391
Altenberg St.-B.	111	154	21	20	Deuben	121	—	58	—	Gröditz	124	178	298	64	Kostitz	112	—	388	—
Altenberg Priv.-B.	134	200			Deutschenbora	125	180	200	124	Groitzsch	112	156	140	166	Kratzau	135	202	107	152
Altmittweida	121	172	227	471	Dippelsdorf	—	196	—	417	Grossbardau	—	180	—	359	Kratzmühle	122	—	424	—
Altschatz-Rosenthal	—	196	—	407	Dippoldiswalde	—	192	—	244	Grossbauchlitz	122	172	411	94	Kreischa-Saalhausen	—	196	—	460
Alt- und Neugersdorf	129	188	76	78	Dittersbach	127	—	364	—	Grossbothen	125	180	131	341	Kriebitzsch	134	—	345	—
Altwarnsdorf	130	188	283	171	Dittersdorf	117	166	181	302	Grossbraunshain	112	156	368	315	Krippen	127	184	409	306
Amerika	118	166	416	321	Dobitschen	112	156	378	352	Grossenhain (Berl.-Dresdn. Bhf.)	125	178	137	242	Krumhermsdorf	129	186	309	412
Annaberg	123	174	37	52	Döbeln (Bahnhof)	122	172	28	33						Kubschütz	128	—	312	—
Antonienhöhe-Stöckermühle	115	—	439	—	Döbeln (Haltepunkt)	125	—	82	—	Grossenhain (Cottb.-Grossenh. Bhf.)	126	182	52	55	Kürbitz	114	—	336	—
Antonsthal	131	190	406	316	Döschütz	—	194	—	374	Grossenstein i. S.-A.	113	156	310	285	Langebrück	128	184	64	450
Arnsdorf	128	184	79	275	Dorfchemnitz	117	164	279	360	Grosshartbau	128	186	208	253	Langenberg	126	182	248	300
Audigast	—	156	—	291	Dorfreichenbach	126	182	274	136	Grosspostwitz	129	188	180	150	Langenbuch	131	190	414	415
Aue	116	162	33	47	Dresden-Altstadt	126	182	1	2	Grossröda	112	156	412	436	Langenhennersdorf	130	190	262	273
Auerbach, oberer B.	115	160	244	426	Dresden-Friedrichstadt	125	178	20	46	Grossröhrsdorf	127	184	120	137	Langenleuba	119	168	350	343
Auerbach, unterer B.	115	162	128	96	Dresden-N., Leipz. B.	126	182	3	9	Grossschirma	124	178	302	309	Langenwolmsdorf	128	186	382	340
Bärenstein b. Weipert	123	176	381	441	Dresden-N., Schles. B.	128	184	6	10	Grossschönau	130	188	96	158	Lastau	118	168	387	328
Bärnsdorf	—	196	—	447	Dürrhennersdorf	129	188	291	323	Grosssteinberg	125	180	257	364	Lausa	—	196	—	430
Bahrmühle	119	—	99	—	Dürrröhrsdorf	127	184	177	262	Grossstöbnitz	113	—	363	—	Lausigk	119	170	174	139
Barthmühle	114	—	282	—	Ebersbach	129	188	65	103	Grossvoigtsberg	124	178	285	283	Laussnitz	—	196	—	400
Bauernsteig	113	158	351	449	Edle Krone	121	172	211	366	Grosszschocher	112	156	421	138	Lauter	116	162	171	113
Bautzen	128	186	15	19	Eger	115	160	69	82	Grottau	135	202	74	86	Lauterbach-Steinbach	119	170	390	404
Beerwalde i. S.-A.	113	156	427	368	Egidien, St.	120	170	104	299	Grüna	120	170	72	440	Lehndorf	111	154	245	75
Belgershain	120	170	294	349	Ehrenfriedersdorf	—	192	—	322	Grünhainichen	123	176	158	101	Leipzig, Bayer. B.	111	154	7	5
Berbersdorf	122	174	379	235	Eibau	130	188	152	229	Grünstädtel	116	162	445	462	Leipzig, Dresd. B.	126	180	5	7
Berbisdorf	—	196	—	420	Eibenstock	117	164	263	176	Grumbach	—	190	—	421	Leisnig	125	180	70	83
Berga	114	160	223	230	Eich	115	160	343	298	Grunau	122	174	428	286	Lengenfeld	115	162	130	97
Bergen	115	160	358	405	Einsiedel	117	166	111	115	Gutenfürst	112	156	371	375	Leuben	124	178	319	248
Berggiesshübel	130	190	179	181	Bad Elster	114	160	170	190	Hainewalde	130	188	261	410	Leubsdorf	123	176	251	246
Bernsgrün	113	—	420	—	Elsterberg	114	160	90	135	Hainichen	122	174	78	99	Leutersdorf	130	188	204	224
Berthelsdorf	124	178	314	98	Elsterwerda	124	178	189	294	Hainsberg	121	172	50	45	Lichtenberg	124	176	217	264
Beucha-Brandis	125	180	163	36	Erdmannsdorf	122	174	136	210	Hammerbrücke	116	164	354	288	Lichtenstein-Callnberg	118	166	88	191
Bienenmühle	124	176	224	110	Erfenschlag	117	166	169	157	Hartmannsdorf	119	168	197	179	Lichtentanne	120	—	110	—
Bischheim	127	184	247	206	Erla	131	190	394	277	Heidenau	127	182	225	472	Liebertwolkwitz	120	170	132	180
Bischofswerda	128	186	41	73	Erlabrunn	131	190	434	263	Hennersdorf	122	174	362	398	Limbach	119	168	43	65
Blauenthal	117	164	304	318	Erlau	121	172	198	193	Herlasgrün	112	154	141	247	Limmritz	121	172	327	142
Blumenau	123	—	383	—	Fährbrücke	115	162	297	280	Hermsdorf	—	196	—	427	Lobstädt	119	168	278	274
Bockau	117	164	303	223	Falkenau	120	170	374	271	Hermsdorf-Rehefeld	124	176	425	382	Löbau	128	186	29	22
Bodenbach	127	184	89	37	Falkenstein	115	160	119	90	Herrnhut	130	190	123	162	Lössau	131	—	417	—
Böhla	125	178	326	256	Feilitzsch	112	156	384	376	Höhlteich	118	—	168	—	Lössnitz	117	164	272	225
Böhlen (Rötha)	111	154	124	172	Flöha	120	170	47	88	Hof	112	156	91	40	Lohmen	127	184	193	183
Böhrigen	122	174	323	311	Flossplatz	122	—	443	—	Hohenfichte	123	176	325	197	Leitzsch-Hohenleuben	113	158	359	336
Borna	119	168	66	54	Frankenau	113	156	385	393	Hohenstein-Ernstthal	120	170	36	93	Lommatzsch	124	178	185	155
Bornitz	126	182	295	346	Frankenberg	122	174	57	91	Holzhau	124	176	432	386	Lottengrün	115	160	407	250
Borsdorf	126	180	101	111	Frankenstein	121	172	256	296	Holzhausen	120	—	299	—	Lucka	112	156	226	320
Brambach	114	160	266	205	Franzensbad	115	160	80	267	Hopfgarten i. Sachsen	119	170	399	434	Lugau	118	166	147	11
Braunsdorf	122	174	281	276	Frauendorf	119	168	308	289	Hundsgrün	114	—	321	—	Lunzenau	118	166	215	192
Breitenborn	119	168	430	369	Frauenhain	124	178	269	356	Irfersgrün	115	—	405	—	Machendorf	135	202	234	319
Breitenhof	131	190	316	257	Freiberg	121	172	13	18	Jägersgrün	117	164	322	187	Machern	126	—	199	—
Breitingen	111	154	237	165	Frohburg	119	168	150	170	Jocketa	112	154	113	345	Mahlis	—	194	—	416
Brunn	113	158	366	344	Gadewitz	—	194	—	443	Johanngeorgenstadt	131	190	243	188	Malter	—	192	—	418
Buchholz	123	174	301	108	Gaschwitz	111	154	27	149	Käferhain	112	—	392	—	Marienberg	123	176	159	145
Burgstädt	119	168	39	63	Gauern	113	158	389	358	Kamenz	127	184	92	71	Markersdorf	—	196	—	425
Burkhardtsdorf	117	166	127	222	Gautzsch	112	156	435	211	Kappel i. S.	—	170	—	24	Markneukirchen	116	164	129	105
Buschmühle	—	192	—	399	Geithain	119	168	122	60	Kemnitz (Dorf)	125	—	—	—	Meerane	120	170	31	35
Cainsdorf	115	162	148	31	Gelenau	—	192	—	293	Kesselsdorf	—	190	—	435	Mehltheuer	112	154	173	332
Cannewitz	—	194	—	445	Gelobtland	123	176	422	290	Ketten	135	—	442	—	Meinersdorf	117	166	233	272
Chemnitz	120	170	2	3	Georgenthal	131	—	441	—	Kieritzsch	111	154	139	216	Meissen	125	180	16	20
Colditz	118	168	167	95	Gera	113	158	46	26	Kipsdorf	—	192	—	411	Meuselwitz St.-B.	112	156	85	4
Connewitz	—	156	—	468	Gera-Pforten	—	158	—	43	Kirchberg (Bahnhof)	—	192	—	123	Meuselwitz Priv.-B.	134	200		
Cossebaude	125	178	—	392	Gersdorf	128	—	277	—	Kirchberg b. Stollberg	118	—	395	—	Miltitz	125	180	149	168
Cossen	119	168	109	120	Geyer (Bahnhof)	—	192	—	330	Kleinschirma	121	—	419	—	Mittelangenwolmsdorf	128	—	402	—
Coswig	126	182	75	240	Glauchau	120	170	18	30	Kleinwaltersdorf	124	178	355	243	Mittelcrottendorf	116	164	453	478
Cotta b. Berggiessh.	—	190	—	186	Gleisberg	—	180	—	331	Klingenberg-Colmnitz	121	172	156	203	Mitteloderwitz	130	—	186	—
Cotta b. Dresden	125	—	—	—	Glossen	—	194	—	409	Klingenthal	116	164	153	109	Mittweida	121	172	60	49
Cranzahl	123	176	246	214	Görlitz	128	186	34	76	Klosterbuch	125	180	239	245	Mittweida-Markersbach	116	162	452	473
Crimmitschau	111	154	30	16	Görlitz b. Oschatz	—	194	—	371	Klotzsche	128	184	38	66	Mockritz-Jessnitz	—	194	—	325
Culten	111	—	258	—	Gössnitz	111	154	44	50	Königsbrück	—	196	—	254	Mohlsdorf	114	158	183	303
Cunersdorf b. Kirchberg	—	192	—	437	Golzern	118	168	300	129	Königstein	127	184	63	53	Moldau	124	176	403	169
					Greiz (Bahnhof)	114	160	23	34						Moritzburg-Eisenberg	—	196	—	397

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/104

	BI.	CI.	BII 1. (Seite 136 u. 137)	CII 1. (Seite 206 u. 207)		BI.	CI.	BII 1. (Seite 136 u. 137)	CII 1. (Seite 206 u. 207)		BI.	CI.	BII 1. (Seite 136 u. 137)	CII 1. (Seite 206 u. 207)		BI.	CI.	BII 1. (Seite 136 u. 137)	CII 1. (Seite 206 u. 207)
	Seitenzahl.		Ordnungsnummer.			Seitenzahl.		Ordnungsnummer.			Seitenzahl.		Ordnungsnummer.			Seitenzahl.		Ordnungsnummer.	
Moritzdorf	—	196	—	284	Oelschütz	119	—	370	—	Rosswein	125	180	53	102	Triebes	113	158	296	18
Mosel	120	170	161	81	Oelsnitz i. Erzgebirge (früh. Oelsn. b. Lichtenst.)	118	166	206	6	Rottwerndorf	130	190	252	48	Triebischthal	125	180	16	12
Mügeln b. Oschatz	—	196	—	215	Oelsnitz i. V.	114	160	67	74	Rüssen	112	156	352	305	Tronitz	—	194	—	44
Mügeln b. Pirna	127	182	59	41	Oetzsch	111	—	444	—	Ruppersdorf	130	—	365	—	Ulberndorf	—	192	—	45
Mühltroff	131	190	324	295	Olbernhau	123	176	151	68	Saupersdorf I	—	194	—	251	Ulbersdorf	129	186	320	37
Mülsen St. Jacob	—	194	—	408	Ortmannsdorf	—	194	—	385	Saupersdorf II	—	194	—	342	Unterherold	—	192	—	45
Mülsen St. Micheln	—	194	—	433	Oschatz (Bahnhof)	126	182	68	69	Schandau	127	184	42	128	Untermarxgrün	115	160	415	28
Mülsen St. Niclas	—	194	—	442	Oschatz (Haltestelle)	—	196	—	373	Scharfenstein	122	174	196	219	Unterrittersgrün	—	192	—	46
Münchhof	—	172	—	314	Ostrau	122	174	162	85	Schedewitz	115	—	100	—	Unterzwota	116	164	386	45
Mulda	124	176	176	177	Ottendorf b. Mittweida	121	—	207	—	Scheibe	130	188	191	406	Ursprung	118	—	293	—
Muldenhütten	121	172	367	58	Ottendorf b. Neustadt	129	186	318	390	Scheibenberg	116	162	450	475	Voigtsgrün	115	162	313	33
Mutzschen	—	194	—	389	Otterwisch	119	170	372	396	Schirgiswalde	129	188	210	232	Voitersreuth	114	160	333	27
Narsdorf	119	168	133	217	Paditz	—	154	—	153	Schleiz	131	190	214	154	Wagelwitz	—	194	—	43
Nassau	124	176	356	317	Paunsdorf	120	—	221	—	Schlettau	116	164	449	474	Wald	—	196	—	44
Naundorf b. Dresden	125	178	328	384	Pausa	113	158	228	304	Schmiedeberg	—	192	—	310	Waldenburg	118	166	106	17
Naundorf b. Oschatz	—	196	—	383	Penig	118	166	97	42	Schmölla b. Bischofsw.	129	186	332	200	Waldheim	121	172	62	3
Naundorf b. Schmiedebg.	—	192	—	452	Penna	—	168	—	432	Schmölln i. S.-A.	113	158	83	89	Waldkirchen	122	174	286	29
Naunhof	125	180	125	163	Pirk	114	160	232	350	Schneeberg-Neustädtel	116	162	108	112	Waltersdorf (Haltep.)	116	—	456	—
Nebitzschen	—	194	—	353	Pirna (Bahnhof)	127	182	8	25	Schöna	127	184	157	326	Waltersdorf (Haltest.)	116	164	455	47
Nennigmühle	123	176	398	381	Pirna (Haltestelle)	130		216		Schönberg	112	154	187	164	Warnsdorf	130	188	102	13
Nerchau	118	—	264	—	Plagwitz-Lindenau	112	156	436	13	Schönbörnchen	120	—	353	—	Wechselburg	118	166	260	23
Nerchau-Gornewitz	—	194	—	438	Plauen b. Dresden	121	172	115	39	Schöneck	116	164	241	199	Weida	113	158	175	14
Nerchau-Trebsen	119	168	254	175	Plauen i. V., ob. B.	112	154	14	21	Schönfeld (Bhf.)	123	174	275	156	Weida-Altstadt	113	—	307	—
Netzschkau	111	154	71	84	Plauen i. V., unt. B.	114	160	105	56	Schönheide	117	164	184	119	Weinböhla	125	178	344	33
Neucunnersdorf	130	190	341	281	Pockau-Lengefeld	123	176	160	104	Schrebitz	—	194	—	363	Weintraube	126	—	94	—
Neumark	111	154	114	234	Pöhla	—	192	—	464	Schwarzenberg (Bhf.)	116	162	56	70	Weipert	123	176	317	23
Neumühle	114	160	201	355	Pöllwitz	113	158	413	354	Schwarzenberg (Haltest.)	130	—	369	—	Weischlitz	114	160	195	32
Neundorf b. Pirna	130	190	289	431	Pötzscha (Wehlen)	127	184	154	457	Schweikershain	121	172	229	209	Weissig	126	—	357	—
Neundorf i. V.	114	—	230	—	Pommritz	128	186	178	184	Schweta	—	196	—	403	Weisskirchen	135	202	212	30
Neusalza-Spremberg	129	188	143	194	Porschdorf	129	—	396	—	Sebnitz	129	186	84	59	Wendischfähre	128	186	306	19
Neusörnewitz	125	—	335	—	Posthausen	—	180	—	307	Seelingstädt	113	158	338	237	Werdau	111	154	12	1
Neustadt	129	186	77	144	Potschappel	121	172	9	12	Seerhausen	122	—	393	—	Wermsdorf	—	194	—	33
Nickritz	124	—	401	—	Prausitz	124	178	330	312	Sehma	123	—	377	—	Wiesenbad	123	174	267	21
Nicolaivorst. (Chemnitz)	120	—	10	—	Priestewitz	126	182	116	189	Seifersdorf	—	190	—	414	Wiesenburg	115	162	86	20
Niederau	126	182	268	72	Pulsnitz	127	184	98	121	Seifhennersdorf	130	188	103	196	Wilischthal	122	174	270	6
Niederau b. Wolkenstein	—	174	—	377	Putzkau	129	186	337	394	Seitschen	128	186	188	255	Wilkau (Bahnhof)	115	162	48	7
Niederbobritzsch	121	172	231	269	Rabenau	—	190	—	278	Siegelhof	—	192	—	466	Wilsdruff	—	190	—	27
Niederglobenstein	—	192	—	467	Radeberg	128	184	35	23	Siegmar	120	170	24	106	Wilthen	129	188	155	34
Niedergrund	127	184	290	362	Radebeul	126	182	19	67	Singwitz	129	188	172	130	Wilzschhaus	117	164	410	23
Niederhermsdorf	—	190	—	451	Radeburg	—	196	—	231	Sohland	129	188	202	116	Wittgensdorf	119	168	146	24
Niederlössnitz	117	—	380	—	Raschau	116	162	454	476	Sommerfeld	126	—	250	—	Witzschdorf	122	174	373	33
Niederneukirch	129	186	220	334	Rathen	127	184	194	459	Spechtritz	—	190	—	455	Wolfsgefärth	114	158	249	37
Niederschlema	116	162	190	87	Rauenstein	123	—	271	—	Stangendorf	—	194	—	439	Wolfsgrün	117	164	400	23
Niedersedlitz	127	182	25	61	Raun	114	—	446	—	Starrbach	124	178	360	329	Wolkenburg	118	166	213	29
Niederstriegis	125	180	311	249	Rautenkranz	117	164	346	228	Stauchitz	122	174	238	161	Wolkenstein	122	174	145	20
Niederwartha	125	—	—	—	Rechenberg	124	—	440	—	Steina	121	172	331	297	Wülknitz	124	178	342	34
Niederwiesa	120	170	51	213	Rehmsdorf	134	200	255	301	Stein-Hartenstein	116	162	138	127	Wünschendorf	114	158	273	11
Nimbschen	118	—	431	—	Reibersdorf	—	196	—	402	Stenn	115	162	276	357	Wüstenbrand	120	170	81	16
Nöbdenitz	113	158	253	351	Reichenau	—	196	—	218	Stetzsch	125	—	—	—	Wüstendittersdorf	131	—	438	—
Nossen	125	180	61	100	Reichenbach i. L.	128	186	117	126	Steudten	118	168	429	423	Wuitz-Mumsdorf	134	—	418	—
Oberau	—	174	—	444	Reichenbach i. V.	111	154	22	15	Stollberg	117	166	112	174	Wurzen	126	182	32	1
Obercarsdorf	—	192	—	446	Reichenberg	135	202	40	28	Stolpen	128	186	236	287	Zabeltitz	124	178	305	39
Obercrottendorf	116	164	451	477	Reichenfels	113	—	315	—	Tanndorf	125	180	349	313	Zeitz	134	200	134	11
Obercunnersdorf	130	190	240	337	Reick	—	182	—	167	Tannenberg	—	192	—	361	Zellwald	—	178	—	32
Oberdorf-Beutha	117	166	448	470	Reifland	123	176	376	258	Taubenheim	129	188	235	221	Zeulenroda	113	158	209	13
Oberdorf-Oberoderwitz	130	—	292	—	Reitzenhain	123	176	219	118	Tautenhain	119	170	391	419	Ziegenhain	124	178	340	26
Obergrund	127	—	433	—	Remse	118	166	182	140	Teichwolframsdorf	113	158	218	266	Zittau St.-B.	130	188	11	3
Oberhelmsdorf	128	—	408	—	Rentzschmühle	114	160	265	387	Tetschen	127	184	280	51	Zittau Priv.-B.	135	202		
Oberherold	—	192	—	365	Reuth	112	156	242	151	Thalheim	117	166	164	220	Zittel	—	196	—	45
Oberlichtenau	121	172	118	226	Riesa	126	182	26	8	Tharandt	121	172	45	57	Zoblitz	128	—	329	—
Obermolbitz	134	—	426	—	Rochlitz	118	168	93	141	Thierbach	—	166	—	422	Zöblitz	123	176	222	15
Oberneukirch	129	188	144	201	Rochsburg	118	166	339	261	Thossfell	115	162	397	401	Zschaitz	122	—	361	—
Oberoderwitz	130	188	165	239	Rodewisch	115	162	288	134	Thum	—	192	—	279	Zschopau	122	174	87	12
Oberrittersgrün	—	192	—	463	Rodewitz	129	—	284	—	Thurm	—	194	—	428	Zweinaundorf	120	—	347	—
Oberrothenbach	120	—	375	—	Röderau	126	182	287	367	Töllschütz	—	194	—	380	Zwenkau	112	156	126	12
Oberschlema	116	162	348	148	Ronneburg	113	158	49	92	Trebanitz	—	172	—	413	Zwickau	120	170	4	1
Obervogelgesang	127	—	334	—	Rositz	134	200	192	44	Trebanz-Treben	111	154	457	480	Zwönitz	117	164	135	17
Oederan	121	170	95	107						Treuen	115	162	142	143	Zwota	116	164	259	38

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/105

Abschnitt IV.

A.

Haupt-Ergebnisse

dieses Abschnittes

mit den

Durchschnittsberechnungen.

1. **Personenverkehr.**
2. **Güterverkehr.**
3. **Durchschnittsergebnisse:**
   a) aus dem Personenverkehre,
   b) „ „ Güterverkehre.
4. **Depeschenverkehr.**
5. **Allgemeine Mittheilungen.**

1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/106

Abschnitt IV. A.
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

Es wurden befördert:

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
			Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
I. im Personenverkehre.				
Personen in I. Wagenklasse	Anzahl	72 218	—	1 009
„ II. „	„	2 774 482	17 250	42 634
„ III. „	„	22 754 643	235 590	453 054
„ IV. „	„	5 071 924	23 921	—
Militärpersonen in II. u. III. Wagenklasse	„	373 437 *)	3 198	1 823 **)
Zusammen	Anzahl	31 046 704	279 959	498 520
und zwar: im Binnenverkehre	„	29 862 151	237 752	425 575
„ directen Verkehre abgegangene	„	490 447	20 454	35 651
„ directen Verkehre angekommene	„	398 492	20 592	34 766
„ Durchgangsverkehre	„	295 614	1 161	2 528
Extrazüge	„	40	—	—
Salon-, Personen-, Gepäck- und Krankenwagen	„	39	—	—
Gepäcküberfrachten	Tonnen	17 605,7	133,7	354,7
Hunde	Stück	63 392	474	762
2. im Güterverkehre.				
Eilgüter	Tonnen	72 904,7	553,2	1 138,7
Stückgüter gewöhnliche	„	903 759,6	13 644,8	35 059,9
Stückgüter nach Ausnahmetarif 3	„	141 427,8	1 682,8	1 477,8
Wagenladungsgüter: Allgemeine Wagenladungsklasse A[1]	„	243 567,2	3 333,3	6 081,5
„ „ B	„	485 865,9	8 007,2	5 780,0
Specialtarif A[2]	„	481 353,4	4 572,8	11 945,8
„ I	„	1 306 067,8	11 336,2	27 760,0
„ II[a] (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	„	566 296,1	19 290,7	3 107,9
„ II[b] („ „ 5 000 „)	„	229 378,5	3 637,7	1 656,3
„ III	„	10 510 044,1	376 452,8	167 897,5
Ausnahmetarif 1	„	762 143,7	9 645,7	13 974,5
„ 2	„	14 116,8	1 661,6	—
„ 4	„	128 716,1	1 510,0	—
„ 5	„	4 910,0	4 910,0	—
Güter in vereinbarter Fracht	„	13 260,0	—	—
Militärgüter	„	17 580,4	105,0	—
Frachtpflichtige Dienstgüter ohne Ermässigung	„	325 503,2	5,0	—
Frachtpflichtige Dienstgüter mit „	„	123 763,9	—	597,4
Zusammen	Tonnen	16 330 659,2	460 349,7	276 476,8
und zwar: im Binnenverkehre	„	7 719 330,5	70 255,8	23 273,4
„ directen Verkehre abgegangene	„	1 886 109,2	284 568,4	36 310,3
„ directen Verkehre angekommene	„	5 297 597,4	66 219,1	176 675,2
„ Durchgangsverkehre	„	1 427 622,1	39 306,4	40 217,9
Fahrzeuge: eilgutmässig tarifirte, nicht auf eigenen Rädern laufende	Anzahl	1	—	—
Fahrzeuge: übrige (im Ordinärgüterverkehre tarifirte): Eisenbahnfahrzeuge: Lokomotiven und Tender	„	109	—	—
Eisenbahnfahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	„	1 643	—	—
übrige: nicht auf eigenen Rädern laufende	„	104	—	—
Vieh: Pferde: in Stallungswagen	„	207	—	3
Pferde: in Güterwagen nach Stück	„	7 040	50	10
Pferde: „ „ „ Wagenladungen	„	1 793,0	20,0	4,0
andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	„	34 993	541	38
andere lebende Thiere: Kleinvieh „ „	„	128 470	946	232
andere lebende Thiere: in Wagenladungen	„	25 745,0	61,0	129,0
andere lebende Thiere: nach Gewicht	Tonnen	2 141,8	0,3	0,1
Leichen: in Schnellzügen	Anzahl	35	—	—
Leichen: „ gewöhnlichen Personenzügen	„	402	2	6

Anmerkung. Bahnlänge vergl. Abschnitt I. B. 2.
Die speciellen Nachweise über die Einnahmen der hier aufgeführten Transporte befinden sich in Abschnitt IV. „Tabelle B[1] und C[1]“, sowie hinsichtlich der Staatsbahnen in Abschnitt V. „Finanzielle Ergebnisse.“

*) und zwar: 1 307 in II. u. 372 130 in III. Wagenklasse.
**) „ „ 314 „ II. „ 1 509 „ III. „

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/107

3. Durchschnittsergebnisse.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
			Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
a) aus dem Personenverkehre.				
Durchschnittlich kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge Personen	Anzahl	12 818	11 074	18 734
Von den Personen benutzten:				
die I. Wagenklasse	Prozente	0,23	—	0,20
„ II. „ (incl. Militär)	„	8,94	6,10	8,02
„ III. „ „ „	„	74,49	85,29	91,18
„ IV. „	„	16,34	8,55	—
Von den Personen kam:				
auf den Binnenverkehr	„	96,19	84,92	85,37
„ „ directen Verkehr	„	2,86	14,66	14,12
„ „ Durchgangsverkehr	„	0,95	0,42	0,51
Die Personen haben zurückgelegt:				
in I. Wagenklasse	Kilometer	6 165 916	—	19 377
„ II. „	„	107 703 701	220 099	795 115
„ III. „	„	512 400 824	2 804 657	6 752 412
„ IV. „	„	106 441 858	267 541	—
Militärpersonen	„	16 295 089	50 363	31 398
Zusammen Personenkilometer		749 007 388	3 342 660	7 598 302
und zwar:				
im Binnenverkehre	„	664 538 218	2 666 985	5 992 398
„ directen Verkehre	„	57 525 833	651 671	1 537 648
„ Durchgangsverkehre	„	26 943 337	24 004	68 256
Ausserdem haben zurückgelegt Militärpersonen auf Requisitionsschein	„	6 565 474	9 143	—
Gesammtsumme der Personenkilometer		755 572 862**)	3 351 803	7 598 302
Durchschnittlich kam:				
auf jedes Personenwagenachsenkilometer*)	„	4,27	4,13	5,92
„ jede vorhandene Personenwagenachse	„	149 411,3	93 105,6	303 932,1
„ jeden vorhandenen Platz	„	8 141,9	4 767,9	16 201,1
Durchschnittlich hat durchfahren:				
jede Person in I. Wagenklasse	Kilometer	85,38	—	19,20
„ „ „ II. „	„	38,82	12,76	18,65
„ „ „ III. „	„	22,52	11,90	14,00
„ „ „ IV. „	„	20,99	11,18	—
„ Militärperson	„	43,04	15,75	17,22
„ Person überhaupt	„	24,13	11,94	15,24
und zwar:				
im Binnenverkehre	„	22,25	11,92	14,08
„ directen Verkehre	„	64,71	15,88	21,84
„ Durchgangsverkehre	„	91,14	20,68	27,00
Die durchschnittlich durchfahrene Strecke betrug Prozente der Bahnlänge:				
für jede Person in I. Wagenklasse		3,52	—	72,15
„ „ „ „ II. „		1,60	50,47	70,09
„ „ „ „ III. „		0,93	47,07	55,99
„ „ „ „ IV. „		0,87	44,22	—
„ „ Militärperson		1,80	62,30	64,71
„ „ Person überhaupt		1,00	47,23	57,27
und zwar:				
im Binnenverkehre		0,92	44,38	52,91
„ directen Verkehre		2,67	62,82	82,07
„ Durchgangsverkehre		3,76	81,80	100,00
Auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (specifischer Personenverkehr) kamen durchschnittlich:				
von der I. Wagenklasse	Personenkilometer	2 545,7	—	728,2
„ „ II. „	„	44 466,3	8 706,5	29 880,3
„ „ III. „	„	211 548,8	110 943,7	253 754,7
„ „ IV. „	„	43 945,4	10 583,1	—
überhaupt	„	302 506,2	130 233,3	284 363,2

*) Ueber die den Berechnungen zu Grunde gelegte Zahl der Personenwagenachsenkilometer ist in Abschnitt III. unter 3 Leistung der Transportmittel Auskunft gegeben.
**) Hiervon auf die normalspurigen Linien 740 553 242 und auf die schmalspurigen Linien 15 019 620 Personenkilometer.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/108

Abschnitt IV. A.
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

	Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
		Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Nach dem specifischen Personenverkehr kam:			
auf I. Wagenklasse	0,84 Prozent	—	0,25
„ II. „	14,70 „	6,68	10,51
„ III. „	69,93 „	85,19	89,24
„ IV. „	14,53 „	8,13	—
Von der Personengeldeinnahme kam:			
auf I. Wagenklasse	2,20 „	—	0,24
„ II. „	22,51 „	9,32	14,86
„ III. „	65,44 „	84,35	84,60
„ IV. „	8,84 „	5,59	—
„ Militärpersonen	1,01 „	0,74	0,29
Von der Personengeldeinnahme excl. der Einnahmen für Extrazüge und aussergewöhnlichen Militärtransporten stammten:			
aus dem Binnenverkehre	83,28 „	78,60	74,97
„ „ directen Verkehre	11,08 „	20,60	23,93
„ „ Durchgangsverkehre	5,64 „	0,80	1,10
Von der Personengeldeinnahme kam durchschnittlich:			
auf jede Person in I. Wagenklasse	7,37 Mark	—	0,84
„ „ „ „ II. „	1,97 „	0,56	0,88
„ „ „ „ III. „	0,70 „	0,37	0,46
„ „ „ „ IV. „	0,42 „	0,24	—
„ „ Militärperson	0,66 „	0,24	0,27
„ „ Person überhaupt	0,78 „	0,37	0,49
und zwar:			
im Binnenverkehre	0,68 „	0,34	0,43
„ directen Verkehre	3,02 „	0,52	0,83
„ Durchgangsverkehre	4,62 „	0,71	1,06
Für eine Person und ein Kilometer wurde durchschnittlich eingenommen:			
in I. Wagenklasse	8,64 Pfge.	—	4,37
„ II. „	5,06 „	4,36	4,59
„ III. „	3,09 „	3,09	3,08
„ IV. „	2,01 „	2,15	—
Militärperson	1,59 „	1,51	1,55
überhaupt	3,23 „	3,08	3,23
und zwar:			
im Binnenverkehre	3,04 „	3,03	3,07
„ directen Verkehre	4,67 „	3,25	3,82
„ Durchgangsverkehre	5,07 „	3,44	3,94
Von den Einnahmen für Transporte in Personenwagen kam durchschnittlich:			
auf jede vorhandene Personenwagenachse	4 817,32 Mark	2 861,76	9 818,79
auf jedes Personenwagenachsenkilometer	13,78 Pfge.	12,76	19,12
Von der Personengeldeinnahme kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (specifische Einnahme):			
aus der I. Wagenklasse	219,87 Mark	—	31,80
„ „ II. „	2 251,88 „	379,26	1 370,67
„ „ III. „	6 545,10 „	3 433,16	7 803,93
„ „ IV. „	883,88 „	227,44	—
überhaupt	9 900,53 „	4 039,86	9 206,40
Von der specifischen Einnahme kam:			
auf I. Wagenklasse	2,22 Prozent	—	0,34
„ II. „	22,74 „	9,39	14,89
„ III. „	66,11 „	84,98	84,77
„ IV. „	8,93 „	5,63	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/109

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
			Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Von der Einnahme aus dem Gepäckverkehre kam durchschnittlich:				
auf jede Tonne Gepäcküberfracht überhaupt	Mark	29,58	12,03	10,07
und zwar:				
im Binnenverkehre	"	23,26	12,29	10,09
„ directen Verkehre	"	47,04	11,30	10,05
„ Durchgangsverkehre	"	76,56	8,35	10,80
Die Einnahme aus dem Gepäckverkehre betrug Prozente der Billetgeld-Einnahme		2,15	1,56	1,45
b) aus dem Güterverkehre.				
Durchschnittlich kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge Gütergewicht	Tonnen	6 632	18 210	10 390
Vom Gesammtgewicht der Güter kam:				
auf Eilgüter	Prozent	0,45	0,12	0,41
„ Stückgüter gewöhnliche	"	5,53	2,96	12,68
„ Stückgüter nach Ausnahmetarif 3	"	0,86	0,37	0,53
„ Wagenladungsgüter: der Allgemeinen Wagenladungsklasse A[1]	"	1,49	0,72	2,20
„ „ „ „ B	"	2,97	1,74	2,09
„ Wagenladungsgüter: des Specialtarifs A[2]	"	2,95	0,99	4,32
„ „ „ I	"	8,06	2,46	10,04
„ „ „ IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	"	3,47	4,19	1,12
„ „ „ IIb („ „ 5000 „)	"	1,40	0,79	0,60
„ „ „ III	"	64,26	81,78	60,73
„ „ Ausnahmetarifs 1	"	4,67	2,10	5,06
„ „ „ 2	"	0,09	0,26	—
„ „ „ 4	"	0,79	0,33	—
„ „ „ 5	"	0,02	1,07	—
„ Güter in vereinbarter Fracht	"	0,08	—	—
„ Militärgüter	"	0,11	0,02	—
„ Frachtpflichtige Dienstgüter ohne Ermässigung	"	1,99	0,06	—
„ Frachtpflichtige Dienstgüter mit „	"	0,76	—	0,22
Vom Gewicht der Güter kam:				
auf den Binnenverkehr	"	47,27	15,26	8,42
„ „ directen Verkehr	"	43,99	76,20	77,03
„ „ Durchgangsverkehr	"	8,74	8,54	14,55
Es haben zurückgelegt:				
die Eilgüter	Tonnenkilometer	6 095 579	11 916	27 309
„ Stückgüter gewöhnliche	"	69 945 773	277 530	737 043
„ Stückgüter nach Ausnahmetarif 3	"	10 343 430	33 257	33 438
„ Wagenladungsgüter: der Allgemeinen Wagenladungsklasse A[1]	"	24 324 891	76 631	148 887
„ „ „ „ B	"	56 554 150	117 920	148 933
„ Wagenladungsgüter: des Specialtarifs A[2]	"	35 429 572	80 283	284 430
„ „ „ I	"	100 833 947	175 843	625 681
„ „ „ IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogr.)	"	44 586 650	315 267	80 542
„ „ „ IIb („ „ 5000 „)	"	14 315 127	69 384	37 446
„ „ „ III	"	742 696 618	5 552 012	3 511 004
„ „ Ausnahmetarifs 1	"	68 618 552	199 848	361 708
„ „ „ 2	"	1 127 938	35 907	—
„ „ „ 4	"	4 216 149	17 950	—
„ „ „ 5	"	186 580	63 830	—
„ Güter in vereinbarter Fracht	"	596 840	—	—
„ Militärgüter	"	943 710	3 071	—
„ Frachtpflichtigen Dienstgüter ohne Ermässigung	"	16 404 197	70	—
„ Frachtpflichtigen Dienstgüter mit „	"	3 778 195	—	16 130
Zusammen	Tonnenkilometer	1 200 997 898	7 030 719	6 012 551
und zwar:				
im Binnenverkehre	"	399 158 279	905 615	429 273
„ directen Verkehre	"	599 110 475	5 142 767	4 497 395
„ Durchgangsverkehre	"	202 729 144	982 337	1 085 883
Ausserdem hat zurückgelegt:				
die Gesammtlast des Reisegepäcks	"	2 579 172	7 088	17 907
der Fahrzeugs- und Thiertransporte einschliesslich Hunde	"	6 026 426	9 717	7 504
Summe der Tonnenkilometer von den gegen Frachtberechnung in Gepäck- und Güterwagen beförderten Lasten		1 209 603 496	7 047 524	6 037 962
Hierüber:				
Die Gesammtlast der frachtfreien Transporte	Tonnenkilometer	1 050 262	16 058	24 846
Gesammtsumme der Tonnenkilometer		1 210 653 758 *)	7 063 582	6 062 808
Durchschnittlich auf ein Kilometer mittlere Bahnlänge	"	491 636	279 414	227 839

*) Hiervon auf die normalspurigen Linien 1 206 745 210 und auf die schmalspurigen Linien 3 908 548 Tonnenkilometer.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/110

Abschnitt IV. A.
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
			Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Von der Last aller in Gepäck- und Güterwagen beförderten Güter kam durchschnittlich:				
auf jedes Güter- u. Gepäckwagenachsenkilometer	Tonnenkilometer	2,11	2,40	1,79
„ jede vorhandene Güter- und Gepäckwagenachse (laufende Achse)	„	26 697	5 335	26 708
„ je 5 Tonnen Ladefähigkeit der Güter- und Gepäckwagen	„	30 220	5 343	32 950
Durchschnittlich hat durchfahren jede Tonne:				
Eilgut	Kilometer	83,61	21,54	23,98
Stückgut gewöhnliches	„	77,39	20,34	21,02
Stückgut nach Ausnahmetarif 3	„	73,14	19,76	22,63
Wagenladungsgut: der Allgemeinen Wagenladungsklasse A[1]	„	99,87	22,99	24,48
„ „ „ B	„	116,40	14,73	25,77
Wagenladungsgut: des Specialtarifs A[2]	„	73,00	17,56	23,81
„ „ I	„	77,20	15,51	22,54
„ „ II[a] (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	„	78,73	16,34	25,02
„ „ II[b] („ „ 5 000 „)	„	62,41	19,07	22,61
„ „ III	„	70,67	14,75	20,81
„ Ausnahmetarifs 1	„	90,03	20,72	25,68
„ „ 2	„	79,90	21,61	—
„ „ 4	„	32,76	11,80	—
„ „ 5	„	38,00	13,00	—
Gut in vereinbarter Fracht	„	45,01	—	—
Militärgut	„	53,68	26,00	—
Frachtpflichtiges Dienstgut ohne Ermässigung	„	50,40	14,00	—
Frachtpflichtiges Dienstgut mit „	„	30,53	—	27,00
Gut überhaupt	„	73,54	15,27	21,75
und zwar:				
im Binnenverkehre	„	51,71	12,89	18,44
„ directen Verkehre	„	83,40	14,68	21,12
„ Durchgangsverkehre	„	142,00	24,09	27,00
Die durchschnittliche Transportstrecke betrug Prozente der Bahnlänge für jede Tonne:				
Eilgut		3,40	85,21	90,12
Stückgut gewöhnliches		3,14	80,46	78,99
Stückgut nach Ausnahmetarif 3		2,97	78,16	85,04
Wagenladungsgut: der Allgemeinen Wagenladungsklasse A[1]		4,06	90,94	92,00
„ „ „ B		4,73	58,27	96,84
Wagenladungsgut: des Specialtarifs A[2]		2,99	69,46	89,48
„ „ I		3,14	61,35	84,70
„ „ II[a] (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)		3,20	64,64	97,41
„ „ II[b] („ „ 5 000 „)		2,53	75,44	84,97
„ „ III		2,87	58,35	78,58
„ Ausnahmetarifs 1		3,66	81,96	97,26
„ „ 2		3,24	85,48	—
„ „ 4		1,33	47,03	—
„ „ 5		1,54	51,42	—
Gut in vereinbarter Fracht		1,83	—	—
Militärgut		2,18	100,00	—
Frachtpflichtiges Dienstgut ohne Ermässigung		2,05	55,28	—
Frachtpflichtiges Dienstgut mit „		1,24	—	100,00
Gut überhaupt		2,99	60,40	81,74
und zwar:				
im Binnenverkehre		2,10	50,99	69,30
„ directen Verkehre		3,29	57,99	79,37
„ Durchgangsverkehre		5,77	98,85	100,00

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/111

	Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
		Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (specifischer Güterverkehr) kam durchschnittlich:			
von den Eilgütern . . . . . Tonnenkilometer	2 475	471	1 026
„ „ Stückgütern { gewöhnliche . . . . . „	28 404	10 978	27 698
{ nach Ausnahmetarif 3 . . . . . „	4 201	1 316	1 257
„ „ Wagenladungsgütern: { der Allgemeinen Wagenladungsklasse A[1] . . . „	9 878	3 031	5 595
„ „ „ „ B . . . „	22 966	4 665	5 597
des Specialtarifs A[2] . . . . . „	14 388	3 176	10 689
„ „ I . . . . . „	40 948	6 956	23 513
„ „ II[a] (Sendungen zu 10 000 Kilogr.) „	18 106	12 471	3 027
„ „ II[b] („ „ 5 000 „) „	5 813	2 745	1 407
„ „ III . . . . . „	301 603	219 621	131 943
„ Ausnahmetarifs 1 . . . . . „	27 866	7 905	13 593
„ „ 2 . . . . . „	458	1 420	—
„ „ 4 . . . . . „	1 712	710	—
„ „ 5 . . . . . „	76	2 525	—
„ „ Gütern in vereinbarter Fracht . . . . . „	242	—	—
„ „ Militärgütern . . . . . „	383	121	—
„ „ Frachtpflichtigen Dienstgütern { ohne Ermässigung . . . . . „	6 662	3	—
{ mit „ . . . . . „	1 534	—	606
„ „ Gütern überhaupt . . . . . „	487 715	278 114	225 951
Nach dem specifischen Güterverkehr kam:			
auf Eilgüter . . . . . Prozent	0,51	0,17	0,45
„ Stückgüter { gewöhnliche . . . . . „	5,82	3,95	12,26
{ nach Ausnahmetarif 3 . . . . . „	0,86	0,47	0,56
„ Wagenladungsgüter: { der Allgemeinen Wagenladungsklasse A[1] . . . „	2,03	1,09	2,48
„ „ „ „ B . . . „	4,71	1,68	2,48
des Specialtarifs A[2] . . . . . „	2,95	1,14	4,73
„ „ I . . . . . „	8,40	2,50	10,41
„ „ II[a] (Sendungen zu 10 000 Kilogramm) „	3,71	4,48	1,34
„ „ II[b] („ „ 5 000 „) „	1,19	0,99	0,62
„ „ III . . . . . „	61,84	78,97	58,29
„ Ausnahmetarifs 1 . . . . . „	5,71	2,84	6,01
„ „ 2 . . . . . „	0,08	0,51	—
„ „ 4 . . . . . „	0,35	0,26	—
„ „ 5 . . . . . „	0,02	0,01	—
„ Güter in vereinbarter Fracht . . . . . „	0,05	—	—
„ Militärgüter . . . . . „	0,08	0,04	—
„ Frachtpflichtige Dienstgüter { ohne Ermässigung . . . . „	1,37	0,00	—
{ mit „ . . . . „	0,21	—	0,27
Von der Güterfrachteinnahme (excl. der Postfracht) kam:			
auf Eilgüter . . . . . „	2,80	0,78	2,21
„ Stückgüter { gewöhnliche . . . . . „	16,28	8,82	27,63
{ nach Ausnahmetarif 3 . . . . . „	1,91	0,87	1,03
„ Wagenladungsgüter: { der Allgemeinen Wagenladungsklasse A[1] . . . „	3,39	1,58	3,49
„ „ „ „ B . . . „	6,41	2,59	2,82
des Specialtarifs A[2] . . . . . „	3,04	1,28	5,27
„ „ I . . . . . „	9,46	2,03	9,11
„ „ II[a] (Sendungen zu 10 000 Kilogramm) „	3,58	4,77	1,06
„ „ II[b] („ „ 5 000 „) „	1,27	0,00	0,57
„ „ III . . . . . „	43,87	71,85	43,01
„ Ausnahmetarifs 1 . . . . . „	4,83	1,90	3,46
„ „ 2 . . . . . „	0,13	0,63	—
„ „ 4 . . . . . „	0,37	0,29	—
„ „ 5 . . . . . „	0,01	0,78	—
„ Güter in vereinbarter Fracht . . . . . „	0,05	—	—
„ Militärgüter . . . . . „	0,13	0,08	—
„ Frachtpflichtige Dienstgüter { ohne Ermässigung . . . . „	1,32	0,00	—
{ mit „ . . . . „	0,25	—	0,14
und zwar:			
auf den Binnenverkehr . . . . . „	43,43	18,42	12,98
„ „ directen Verkehr . . . . . „	47,62	73,97	75,98
„ „ Durchgangsverkehr . . . . . „	8,95	7,61	11,04

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/112

Abschnitt IV. A.
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
			Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Von der Güterfrachteinnahme kam durchschnittlich auf jede beförderte Tonne:				
Eilgut	Mark	20,30	5,09	7,09
Stückgut: gewöhnliches	"	9,52	2,84	3,26
Stückgut: nach Ausnahmetarif 3	"	7,14	2,28	2,87
Wagenladungsgut: der Allgemeinen Wagenladungsklasse A¹	"	7,30	2,08	2,38
Wagenladungsgut: der Allgemeinen Wagenladungsklasse B	"	6,07	1,42	2,00
Wagenladungsgut: des Specialtarifs A²	"	4,32	1,20	1,81
Wagenladungsgut: " " I	"	3,83	1,13	1,35
Wagenladungsgut: " " IIa (Sendungen zu 10000 Kilogramm)	"	3,34	1,02	1,40
Wagenladungsgut: " " IIb (" " 5000 ")	"	2,93	1,09	1,41
Wagenladungsgut: " " III	"	2,21	0,84	1,05
" Ausnahmetarifs 1	"	3,35	0,87	1,02
" " 2	"	4,82	1,60	—
" " 4	"	1,52	0,82	—
" " 5	"	1,00	0,70	—
Gut in vereinbarter Fracht	"	2,03	—	—
Militärgut	"	4,01	3,24	—
Frachtpflichtiges Dienstgut: ohne Ermässigung	"	2,14	0,49	—
Frachtpflichtiges Dienstgut: mit "	"	1,09	—	0,97
Gut überhaupt	"	3,24	0,85	1,49
und zwar: im Binnenverkehre	"	2,97	1,15	2,29
" directen Verkehre	"	3,50	0,93	1,47
" Durchgangsverkehre	"	3,31	0,85	1,13
Für ein Tonnenkilometer wurde durchschnittlich eingenommen:				
Eilgut	Pfennige	24,28	27,82	33,33
Stückgut: gewöhnliches	"	12,30	13,95	15,52
Stückgut: nach Ausnahmetarif 3	"	9,77	11,52	12,69
Wagenladungsgut: der Allgemeinen Wagenladungsklasse A¹	"	7,37	9,05	9,62
Wagenladungsgut: " " " B	"	5,99	9,66	7,78
Wagenladungsgut: des Specialtarifs A²	"	5,87	6,54	7,69
Wagenladungsgut: " " I	"	4,96	7,32	5,96
Wagenladungsgut: " " IIa (Sendungen zu 10000 Kilogramm)	"	4,24	6,65	5,42
Wagenladungsgut: " " IIb (" " 5000 ")	"	4,79	5,71	6,24
Wagenladungsgut: " " III	"	3,12	5,68	5,93
" Ausnahmetarifs 1	"	3,72	4,18	3,93
" " 2	"	6,93	7,69	—
" " 4	"	4,65	6,95	—
" " 5	"	2,63	5,38	—
Gut in vereinbarter Fracht	"	4,50	—	—
Militärgut	"	7,48	11,18	—
Frachtpflichtiges Dienstgut: ohne Ermässigung	"	4,25	3,50	—
Frachtpflichtiges Dienstgut: mit "	"	3,55	—	3,80
Gut überhaupt	"	4,40	6,24	6,84
und zwar: im Binnenverkehre	"	5,75	8,93	12,43
" directen Verkehre	"	4,20	6,32	6,94
" Durchgangsverkehre	"	2,33	3,40	4,18

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/113

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	
			Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.
Von der Güterfrachteinnahme kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (specifische Frachteinnahme):				
von den Eilgütern	Mark	601,73	131,73	342,00
„ „ Stückgütern gewöhnlichen	„	3 493,45	1 531,64	4 298,59
„ „ Stückgütern nach Ausnahmetarif 3	„	410,22	151,59	159,46
„ „ Wagenladungsgütern: der Allgemeinen Wagenladungsklasse A[1]	„	728,29	274,87	538,52
„ „ „ „ „ B	„	1 375,34	450,37	435,47
„ „ des Specialtarifs A[2]	„	844,26	217,20	814,53
„ „ „ „ I	„	2 029,40	508,87	1 406,61
„ „ „ „ IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogr.)	„	767,81	828,71	164,06
„ „ „ „ IIb („ „ 5000 „)	„	273,14	156,68	87,82
„ „ „ „ III	„	9 417,12	12 478,67	6 643,00
„ „ „ Ausnahmetarifs 1	„	1 036,02	330,41	534,80
„ „ „ „ 2	„	27,62	109,27	—
„ „ „ „ 4	„	79,68	49,32	—
„ „ „ „ 5	„	1,99	135,96	—
„ „ Gütern in vereinbarter Fracht	„	10,91	—	—
„ „ Militärgütern	„	28,65	13,58	—
„ „ Frachtpflichtigen Dienstgütern ohne Ermässigung	„	283,20	0,10	—
„ „ Frachtpflichtigen Dienstgütern mit „	„	54,54	—	21,82
überhaupt	„	21 463,56	17 367,88	15 446,73
Von den Einnahmen für alle in Gepäck- und Güterwagen beförderte Last kam durchschnittlich (excl. Postfracht):				
auf jede vorhandene Güter- und Gepäckwagenachse	Mark	1 200,10	334,46	1 835,41
auf jedes Güter- und Gepäckwagenachsenkilometer	Pfennige	9,47	15,03	12,24

4. Depeschen-Verkehr.

Für Privatcorrespondenz eingerichtete Telegraphenstationen	Anzahl	213	3	—
Gebührenfrei beförderte Staatsdepeschen:				
abgegangene	„	2 835	6	—
angekommene	„	3 147	7	—
Privatdepeschen:				
abgegangene	„	109 654	522	—
angekommene	„	80 090	518	—
Ueberhaupt erhobene Telegraphengebühren	Mark	97 127,43	221,73	—
Einnahmeantheil der Bahnverwaltung	„	61 131,70	130,00	—
Durchschnittlich kam:				
von der Gesammteinnahme auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge	„	39,44	8,77	—
von dem Einnahmeantheile auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge	„	24,83	5,14	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/114

5. Allgemeine Mittheilungen.

a.

Ueber Einrichtung und Zusammenhang der Tabellen dieses Abschnittes.

Die Tabelle $B^{I.}$ giebt für den Personenverkehr,
die Tabelle $C^{I.}$ für den Güterverkehr, die Fahrzeugs- und Thiertransporte

Nachweis über den Umfang des Gesammtverkehres bei jeder einzelnen Station und Haltestelle. Die dort eingetragenen Zahlen umfassen alle bei den betreffenden Stationen und Haltestellen, sowohl im Binnen- als directen Verkehre abgegangenen und angekommenen Personen und Güter u. s. w. mit den entsprechenden Transporteinnahmen.

Am Schlusse dieser Uebersichten ist der Gesammtverkehr dargestellt, wie sich derselbe aus den Transporten des Binnen-, directen und Durchgangsverkehres zusammensetzt. Von der Hauptsumme sind die gewährten Restitutionen und zwar bei den entsprechenden Einnahmen der einzelnen Transportgattungen gekürzt worden, um die verbleibende Einnahme als reines Kassenergebniss nach Abschnitt V. dieses Berichtes „Finanzielle Ergebnisse“ gleichlautend zu übertragen.

Die in den früheren Berichten bis zum Jahre 1879 in der Tabelle C besonders dargestellten Fahrzeugs- und Thiertransporte sind vom Jahre 1880 an mit in die Güterverkehrsübersicht (Tabelle $C^{I.}$) aufgenommen.

Die Tabelle $B^{II.}$ dient für den Personen-,
die Tabelle $C^{II.}$ für den Güterverkehr u. s. w.,

als Gradationstabelle zur Vergleichung der entsprechenden Transport- und Einnahmesummen aller Stationen und Haltestellen untereinander. Hier sind sämmtliche bei jeder Station im Binnen- und directen Verkehre abgegangenen und angekommenen Transporte, wie solche aus den weiter oben genannten Tabellen $B^{I.}$ und $C^{I.}$ hervorgehen, vereinigt ausgedrückt und nach ihrer Höhe geordnet dargestellt.

Unter den Zahlenwerthen, welche die Bedeutung der Stationen und Haltestellen hinsichtlich der Verkehrseinnahme charakterisiren sollen, sind dagegen nur die Einnahmen aus dem Binnen- und directen Abgangsverkehre mit den Einnahmen aus dem directen Ankunftsverkehre verbunden zu verstehen.

Die Tabellen $B^{III.}$ und $C^{III.}$

geben je für den Personen- und Güterverkehr Auskunft, in welchem Umfange der wechselweise Verkehr der eigenen Bahn mit fremden Bahnen auf directem Wege stattgefunden hat.

Diese Tabellen erläutern die am Schlusse des Stationsverkehres jeder Bahn (Tab. B^{I} und $C^{I.}$) aufgeführten Hauptsummen der directen Verkehre in der vorstehend angedeuteten Weise. Die directen Güterverkehre (Tab. $C^{III.}$) sind vom Jahre 1873 an, nach Massgabe der Abrechnungen getrennt aufgeführt, und in der letzten Spalte dieser Tabelle ist die Ordnungsnummer des Durchgangsverkehres (aus Tabelle $C^{IV.}$) angegeben, welcher dem betreffenden Verkehre angehört.

Der Verkehr der sächsischen Staats- mit den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen ist allseitig unter dem directen Verkehre enthalten.

Die Tabellen $B^{IV.}$ und $C^{IV.}$

enthalten den von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehr, die erstere für den Personen-, die letztere für den Güterverkehr und erläutern ebenfalls die am Fusse des Stationsverkehres jeder Bahn (Tab. $B^{I.}$ und $C^{I.}$) aufgeführte Hauptsumme des Durchgangsverkehres. Die über die eigene Bahn im Vermittelungsverkehre hinweggeführten Transporte sind bei keiner der Anschlussstationen mit aufgenommen, um den Ueberblick über die Bedeutung dieser Stationen, hinsichtlich ihres eigenen Verkehres, nicht zu erschweren.

Die directen Verkehre der im Berichte der Staatsbahnen zugleich aufgenommenen mitverwalteten Privatbahnen, welche einen Durchgangsverkehr über irgend eine unter sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahn veranlasst haben, sind in der Tabelle über die Durchgangsverkehre nicht speciell, sondern nur nach den eingeschlagenen Richtungen getrennt aufgeführt. Dagegen ist aber auf die Folgenummern derjenigen directen Verkehre (Tab. $B^{III.}$ und $C^{III.}$) der correspondirenden Bahn verwiesen, welche zusammen den entsprechenden Durchgangsverkehr ergaben.

Die von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehre, welche ihren Ursprung und ihr Endziel ausserhalb des Bereiches der sächs. Staats- und den unter sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen haben, sind speciell verzeichnet.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/115

In der Tabelle D

sind alle Transporte, welche im directen und Durchgangsverkehre über die Grenzen der eigenen Bahn geleitet wurden, nach den eingeschlagenen Richtungen aufgeführt. Aus dieser Tabelle geht hervor, in welcher Menge die Transporte sich auf den Bahngrenzen begegneten, wie viel davon dem Verkehre des eigenen Bahnbereiches angehörte und welcher Theil auf den Durchgangsverkehr in allen seinen Verzweigungen fiel.

b.

Vergleichung der wichtigsten Verkehrsresultate vom Jahre 1889 mit den gleichen Ergebnissen des Jahres 1888.

Personenverkehr.

Anzahl der beförderten Personen:

	1888.	1889.	Zunahme 1889 in Prozenten.
bei den Staatsbahnen	28 886 259	31 046 704	7,48
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	267 755	279 959	4,56
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	466 336	498 520	6,90

Zurückgelegte Personenkilometer:

	1888.	1889.	Zunahme 1889 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen	704 317 544	749 007 388	6,35
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	3 214 397	3 342 660	3,99
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	7 148 651	7 598 302	6,29

Personengeld-Einnahme:

	1888.	1889.	Zunahme 1889 in Prozenten.
	Mark.		
bei den Staatsbahnen	23 058 628,67	24 225 120,54	5,06
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	99 156,14	102 886,95	3,76
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	232 828,50	245 469,57	5,43

Die Zunahme der absoluten Personenzahl verhielt sich zur Zunahme der zurückgelegten Entfernungen:

	Zunahme.
bei den Staatsbahnen	= 1 : 0,85
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	= 1 : 0,88
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	= 1 : 0,91

Von jeder Person durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

			im Verhältniss zur Bahnlänge Prozente.	
	1888.	1889.	1888.	1889.
auf den Staatsbahnen	24,38	24,13	1,02	1,00
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	12,00	11,94	47,47	47,23
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	15,33	15,24	57,61	57,27

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/116

Abschnitt IV. A.
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

Bedeutung der Wagenklassen auf Grund der Personenkilometer in Prozenten:

	bei den Staatsbahnen		bei der Altenburg-Zeitzer Bahn		bei der Zittau-Reichenberger Bahn	
	1888.	1889.	1888.	1889.	1888.	1889.
I. Wagenklasse	0,81	0,84	—	—	0,27	0,25
II. „	14,76	14,70	6,99	6,68	10,95	10,51
III. „	69,21	69,93	82,29	85,19	88,78	89,24
IV. „	15,22	14,53	10,72	8,13	—	—

Die vorersichtlichen Ergebnisse stehen im Jahre 1889 unter (—) resp. über (+) den des Vorjahres in

	I.	II.	III.	IV.
	Wagenklasse.			
bei den Staatsbahnen	+ 0,03	— 0,06	+ 0,72	— 0,69
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	—	— 0,21	+ 2,00	— 2,59
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	— 0,02	— 0,44	+ 0,46	—

Güterverkehr.

Anzahl der beförderten Tonnen:

	1888.	1889.	Zunahme 1889 in Prozenten.	Abnahme 1889 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen	14 941 760,3	16 330 659,2	9,30	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	450 798,1	460 349,7	2,12	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	281 600,3	276 476,8	—	1,82

Zurückgelegte Tonnenkilometer:

	1888.	1889.	Zunahme 1889 in Prozenten.	Abnahme 1889 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen	1 069 069 574	1 200 997 898	12,34	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	6 949 901	7 030 719	1,16	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	6 123 714	6 012 551	—	1,82

Güterfrachteinnahme:

	1888.	1889.	Zunahme 1889 in Prozenten.
	Mark.		
bei den Staatsbahnen	48 417 142,39	52 854 000,34	9,16
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . .	435 831,59	439 060,04	0,74
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn .	409 153,21	411 037,46	0,46

Von jeder Tonne durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

	im Verhältniss zur Bahnlänge Prozente.	
	1888.	1889.
auf den Staatsbahnen	71,55	73,54
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . .	15,42	15,27
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . .	21,75	21,75

Die durchschnittliche Länge der Transporte gegen das Vorjahr ist:

bei den Staatsbahnen . . . . . um 1,00 Kilometer gestiegen,
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . „ 0,16 „ gefallen,
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . gleich geblieben.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/117

c.

Nachweis über die Bedeutung des Verkehrs der wichtigsten Stationsverbindungen.

Bei dem

Personenverkehre

sind die Ergebnisse beider Richtungen in Folgendem zusammengefasst worden, weil im Grossen und Ganzen schon wegen der Wirkung der Rückfahrkarten keine Verkehrsrichtung die andere bedeutend überragt.

Es wurden wechselsweise befördert zwischen:

	Personen		Personen		Personen
Dresden-A. und Potschappel	583 430	Dresden-N. I und Görlitz	75 288	Chemnitz und Hartmannsdorf	47 894
Dresden-N. II und Radebeul	505 857	Görlitz und Reichenbach i. L.	74 146	Annaberg und Geyer Bhf.	47 781
Dresden-N. II und Kötzschenbroda	436 904	Borna und Leipzig I	72 245	Groitzsch und Leipzig I	46 878
Dresden-A. und Niedersedlitz	344 364	Dresden-A. und Königstein	71 351	Crimmitschau und Zwickau	46 445
Dresden-N. II u. Meissen-Triebischthal	332 924	Glauchau und Zwickau	70 523	Dresden-N. II u. Moritzburg-Eisenbg.	46 341
Dresden-A. und Pirna Bhf.	326 792	Leipzig I und Zwenkau	70 515	Plauen i. V. ob. Bhf. und Reichenbach i. V.	45 814
Gaschwitz und Leipzig I	323 971	Altchemnitz und Einsiedel	69 420	Nic.-Vorst. Chemnitz und Wüstenbrand	45 424
Nic.-Vorst. Chemnitz und Siegmar	306 417	Bautzen und Singwitz	69 356	Dresden-N. I und Kamenz	45 016
Dresden-N. I und Klotzsche	274 963	Reichenbach i. V. und Zwickau	68 881	Dippoldiswalde und Dresden-A.	44 733
Werdau und Zwickau	268 907	Grossschönau und Zittau Bhf.	68 840	Chemnitz und Glauchau	44 240
Dresden-N. I und Radeberg	200 487	Grossenhain C.-G. Bhf. und Priestewitz	67 714	Chemnitz und Waldheim	44 204
Dresden-N. II und Leipzig II	191 508	Leipzig II und Naunhof	66 820	Leipzig II und Oschatz	44 023
Chemnitz und Niederwiesa	186 378	Gössnitz und Meerane	66 383	Bautzen und Seitschen	43 858
Chemnitz und Limbach	181 987	Coswig und Dresden-N. II	65 479	Leipzig II und Paunsdorf	43 669
Leipzig II und Wurzen	177 708	Chemnitz und Erdmannsdorf	63 162	Chemnitz und Ottendorf b. Mittweida	42 806
Deuben und Dresden-A.	173 965	Bischofswerda und Dresden-N. I	63 108	Freiberg und Mulda	42 641
Burgstädt und Chemnitz	170 254	Schedewitz und Wilkau Bhf.	62 900	Bautzen und Löbau	42 571
Dresden-A. und Tharandt	165 132	Wiesenburg und Zwickau	62 499	Dresden-A. und Dresden-N. II	42 513
Dresden-A. und Hainsberg	158 439	Cainsdorf und Zwickau	61 489	Glauchau und Hohenstein-Ernstth.	42 428
Gera und Ronneburg	156 186	Aue und Schwarzenberg Bhf.	60 470	Burgstädt und Cossen	42 081
Dresden-A. und Mügeln b. Pirna	151 582	Glauchau und Waldenburg	58 511	Chemnitz und Wittgensdorf	41 527
Dresden-N. I und Langebrück	148 048	Warnsdorf und Zittau Bhf.	57 924	Mosel und Zwickau	41 494
Dresden-A. und Freiberg	130 029	Beucha und Leipzig II	57 611	Döbeln Bhf. und Leisnig	41 427
Grüna und Nic.-Vorst. Chemnitz	125 827	Görlitz und Löbau	56 505	Leipzig I und Zwickau	41 235
Dresden-N. II und Weintraube	122 960	Meissen-Triebischthal und Miltitz	56 061	Oelsnitz i. V. und Plauen i. V. ober. Bhf.	40 834
Grimma ober. Bhf. und Leipzig II	122 905	Glauchau und Meerane	54 574	Dresden-A. und Pötzscha (Wehlen)	40 662
Bahrmühle und Chemnitz	115 921	Döbeln Bhf. und Waldheim	54 572	Freiberg und Lichtenberg	40 535
Chemnitz und Mittweida	114 715	Chemnitz und Oederan	53 783	Altchemnitz und Erfenschlag	40 086
Chemnitz und Dresden-A.	113 280	Greiz Bhf. und Neumühle	53 589	Dresden-A. und Leipzig II	40 035
Eger und Franzensbad	111 684	Bautzen und Grosspostwitz	53 379	Oschatz Bhf. und Riesa	39 666
Chemnitz und Frankenberg	110 257	Dresden-N. II und Riesa	53 297	Niedersedlitz und Pirna Bhf.	39 444
Wilkau Bhf. und Zwickau	107 967	Annaberg und Chemnitz	53 172	Altenburg und Gössnitz	39 440
Altenburg und Leipzig I	106 146	Chemnitz und Siegmar	52 809	Bautzen und Pommritz	39 345
Chemnitz und Flöha	104 593	Chemnitz und Hohenstein-Ernstth.	52 496	Ebersbach und Löbau	39 235
Lichtentanne und Zwickau	100 454	Döbeln Haltestelle und Rosswein	52 093	Annaberg und Wolkenstein	38 922
Elsterberg und Greiz Bhf.	94 643	Plauen b. Dresden und Potschappel	51 982	Dahlen und Leipzig II	38 691
Chemnitz und Oberlichtenau	91 815	Chemnitz und Freiberg	51 302	Teichwolframsdorf und Werdau	38 231
Chemnitz und Leipzig I	91 573	Mügeln b. Pirna und Pirna Bhf.	50 587	Gössnitz und Schmölln i. S.-A.	38 074
Borsdorf und Leipzig II	91 200	Bodenbach und Dresden-A.	50 124	Mitteloderwitz und Zittau Bhf.	38 050
Crimmitschau und Werdau	89 325	Frankenberg und Hainichen	50 068	Neustadt b. St. und Sebnitz	37 814
Dresden-A. und Schandau	89 072	Chemnitz und Zwickau	49 243	Kötzschenbroda und Radebeul	37 606
Jocketa und Plauen i. V. ober. Bhf.	88 983	Glauchau und Remse	49 215	Greiz Bhf. und Mohlsdorf	36 709
Hohenstein und Nic.-Vorst. Chemnitz	86 728	Dresden-A. und Wilsdruff	49 073	Altchemnitz und Dittersdorf	36 652
Bautzen und Dresden-N. I	85 547	Kirchberg Bhf. und Zwickau	49 045	Dresden-N. I und Pulsnitz	36 589
Netzschkau und Reichenbach i. V.	83 950	Chemnitz und Zschopau	48 974	Alt- und Neugersdorf und Zittau Bhf.	36 541
Böhlen und Leipzig I	80 779	Königstein und Schandau	48 370	Lohmen und Pirna Bhf.	36 484
Dresden-N. II und Grossenhain C.-G. Bhf.	78 333	Chemnitz und Hainichen	47 982	Meerane und Zwickau	36 321
Leipzig II und Liebertwolkwitz	77 171	Chemnitz und Cossen	47 911	Adorf und Markneukirchen	36 307

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/118

Abschnitt IV. A.

Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

	Personen
Crimmitschau und Gössnitz	35 876
Coswig und Meissen-Triebischthal	35 540
Dresden-N. I und Grossröhrsdorf	35 446
Leipzig II und Machern	35 184
Lausigk und Leipzig II	34 947
Mehltheuer und Plauen i. V. ober. Bhf.	34 870
Leipzig II und Leisnig	34 259
Leipzig II und Sommerfeld	34 221
Greiz Bhf. und Plauen i. V. unter. Bhf.	33 739
Scheibe und Zittau Bhf.	33 725
Chemnitz und Döbeln Bhf.	33 410
Altchemnitz und Burkhardtsdorf	33 011
Neumark und Reichenbach i. V.	32 867
Arnsdorf und Dresden-N. I	32 779
Chemnitz und Einsiedel	32 766
Bautzen und Bischofswerda	32 395
Kieritzsch und Leipzig I	32 303
Freiberg und Niederbobritzsch	32 215
Dresden-N. II und Radeburg	32 072
Burkhardtsdorf und Chemnitz	31 924
Nossen und Rosswein	31 918
Dresden-A. und Rathen	31 723
Bischofswerda und Demitz	31 661
Coswig und Kötzschenbroda	31 422
Hof und Plauen i. V. ober. Bhf.	31 245
Dresden-N. I und Löbau	31 225
Deuben und Plauen b. Dresden	30 774
Dahlen und Oschatz Bhf.	30 770
Grossröhrsdorf und Pulsnitz	30 677
Kamenz und Pulsnitz	30 445
Aue und Zwickau	30 211
Netzschkau und Plauen i. V. ober. Bhf.	30 151
Dresden-A. und Klingenberg-Colmn.	30 034
Reichenbach i. V. und Werdau	30 013
Freiberg und Oederan	29 670
Plauen i. V. ober. Bhf. und Schönberg	29 647
Dresden-N. II und Nossen	29 645
Leipzig II und Riesa	29 629
Berga und Greiz Bhf.	29 499
Dresden-N. I und Zittau Bhf.	29 447
Königstein und Pirna Bhf.	29 438
Kötzschenbroda u. Meissen-Triebschthl.	29 255
Frauenhain und Grossenhain Berl.-Dr. Bhf.	29 223
Borna und Frohburg	28 903
Altmittweida und Chemnitz	28 897
Auerbach unter. Bhf. und Lengenfeld	28 819
Seifhennersdorf und Zittau Bhf.	28 552
Dresden-N. I und Königsbrück	28 233
St. Egidien und Glauchau	28 217
Annaberg und Cranzahl	27 666
Langebrück und Radeberg	27 555
Stein-Hartenstein und Zwickau	27 541
Dresden-A. und Dresden-N. I	27 307
Auerbach unter. Bhf. und Zwickau	27 170
Dürrröhrsdorf und Pirna Bhf.	27 137
Lengenfeld und Zwickau	27 115
Bautzen und Görlitz	27 110
Döbeln Bhf. und Ostrau	27 013
Dresden-N. II und Oschatz Bhf.	26 956
Penig und Wolkenburg	26 866
Wiesenburg und Wilkau Bhf.	26 815
Borna und Kieritzsch	26 777
Neundorf i. V. und Weischlitz	26 697
Berggiesshübel und Pirna Bhf.	26 577
Burgstädt und Limbach	26 523
Höhlteich und Stollberg	26 521
Döbeln Bhf. und Leipzig II	26 359
Dresden-A. und Edle Krone	26 252
Crimmitschau und Leipzig I	26 208
Pausa und Plauen i. V. ober. Bhf.	25 831
Ebersbach und Neusalza-Spremberg	25 787
Crimmitschau und Meerane	25 760
Bautzen und Wilthen	25 518
Aue und Lauter	25 469
Frohburg und Leipzig I	25 436
Gersdorf und Görlitz	25 364
Freiberg und Klingenberg-Colmn.	25 349
Bischofswerda und Grossharthau	25 084
Lauter und Schwarzenberg Bhf.	24 997
Schandau und Schöna	24 591
Bautzen und Rodewisch	24 579
Lichtenst.-Callnbg. u. Oelsnitz i. Erzgeb.	24 529
Dresden-N. II und Rosswein	24 445
Löbau und Zittau Bhf.	24 385
St. Egidien und Lichtenstein-Callnberg	24 364
Plauen i. V. ober. Bhf. und Reuth	24 159
Adorf und Oelsnitz i. V.	24 011
Crimmitschau und Culten	23 846
Lugau und Nicolai-Vorst. Chemnitz	23 708
Chemnitz und Scharfenstein	23 693
Chemnitz und Wüstenbrand	23 669
Heidenau und Pirna Bhf.	23 615
Leipzig I und Plauen i. V. ober. Bhf.	23 373
Dresden-A. und Zwickau	23 270
Leipzig I und Oetzsch	23 109
Neumark und Zwickau	23 098
Chemnitz und Erlau	22 920
Pirna Bhf. und Schandau	22 913
Frankenstein und Freiberg	22 860
Potschappel und Tharandt	22 849
Gaschwitz und Zwenkau	22 818
Klosterbuch und Leisnig	22 796
Chemnitz und Olbernhau	22 656
Freiberg und Grossvoigtsberg	22 549
Löbau und Reichenbach i. L.	22 476
Plauen i. V. ober. Bhf. und Zwickau	22 431
Dresden-A. und Sebnitz	22 396
Herrnhut und Zittau Bhf.	22 382
Hainsberg und Tharandt	22 213
Greiz Haltest. und Mohlsdorf	22 209
Oberoderwitz und Zittau Bhf.	22 012
Altenburg und Breitingen	21 985
Freiberg und Nossen	21 959
Mittweida und Waldheim	21 914
Grimma ober. Bhf. und Grossbothen	21 848
Kürbitz und Plauen i. V. unter. Bhf.	21 821
Stenn und Zwickau	21 779
Schwarzenberg Bhf. und Zwickau	21 776
Hainewalde und Zittau Bhf.	21 720
Greiz Bhf. und Wolfsgefärth	21 662
Holzhausen und Leipzig II	21 537
Dresden-A. und Heidenau	21 417
Bischheim und Kamenz	21 409
Pirna Bhf. und Rottwerndorf	21 300
Aue und Schneeberg-Neustädtel	21 235
Meissen-Triebischthal und Nossen	21 166
Arnsdorf und Radeberg	21 016
Burgstädt und Wittgensdorf	21 015
Dresden-A. und Kipsdorf	20 999
Klingenthal und Markneukirchen	20 894
Auerbach unter. Bhf. und Falkenstein	20 862
Grimma unt. Bhf. und Nerchau Haltest.	20 753
Lichtentanne und Werdau	20 671
Leipzig I und Werdau	20 588
Schneeberg-Neustädtel und Zwickau	20 577
Bienenmühle und Freiberg	20 551
Herrnhut und Löbau	20 535
Braunsdorf und Chemnitz	20 470
Grossenhain B. Dr. Bhf. und Zabeltitz	20 437
Dresden-A. und Schöna	20 435
Chemnitz und Lugau	20 327
Dresden-A. und Kötzschenbroda	20 325
Chemnitz und Erfenschlag	20 325
Aue und Chemnitz	20 267
Chemnitz und Grünhainichen	20 105
Bautzen und Kubschütz	19 998
Döbeln Haltestelle und Dresden-N. II	19 994
Altenburg und Crimmitschau	19 910
Schedewitz und Wiesenburg	19 840
Scharfenstein und Zschopau	19 840
Langenberg und Riesa	19 729
Hainsberg und Potschappel	19 694
Leipzig I und Reichenbach i. V.	19 630
Ronneburg und Schmölln i. S.-A.	19 628
Chemnitz und Reitzenhain	19 490
Pirna Bhf. und Pötzscha (Wehlen)	19 371
Leipzig I und Meerane	19 358
Altenburg und Schmölln i. S.-A.	19 197
Annaberg und Schönfeld	19 119
Nöbdenitz und Schmölln i. S.-A.	19 077
Colditz und Rochlitz	18 933
Leutersdorf und Seifhennersdorf	18 882
Alt- und Neugersdorf und Ebersbach	18 750
Gössnitz und Lehndorf	18 734
Dresden-N. II und Niederau	18 689
Freiberg und Grossschirma	18 631
Grossschönau und Seifhennersdorf	18 598
Riesa und Stauchitz	18 556

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/119

	Personen
Pirna Hafest. und Rottwerndorf	18 552
Hof und Leipzig I	18 518
Schedewitz und Zwickau	18 499
Löbau und Obercunnersdorf	18 451
Herlasgrün und Plauen i. V. ober. Bhf.	18 195
Elsterberg und Plauen i. V. unter. Bhf.	18 186
Grimma ober. Bhf. und Naunhof	18 163
Hohenstein-Ernstth. und Wüstenbrand	18 125
Chemnitz und Zwönitz	18 090
Bodenbach und Niedergrund	18 035
Machern und Wurzen	18 011
Frankenberg und Niederwiesa	17 769
Limbach und Wittgensdorf	17 715
Bautzen und Oberneukirch	17 649
Leipzig II und Rochlitz	17 621
Greiz Bhf. und Zwickau	17 601
Annaberg und Wiesenbad	17 594

	Personen
St. Egidien und Hohenstein-Ernstthal	17 576
Berggiesshübel und Dresden-A.	17 555
Belgershain und Leipzig II	17 526
Lunzenau und Wechselburg	17 443
Chemnitz und Reichenbach i. V.	17 436
Dahlen und Wurzen	17 345
Herrnhut und Oberoderwitz	17 280
Chemnitz und Leipzig II	17 178
Bautzen und Demitz	17 160
Marienberg und Reitzenhain	17 151
Chemnitz und Riesa	17 147
Dresden-N. II und Priestewitz	17 007
Herlasgrün und Treuen	16 967
Adorf und Plauen i. V. ober. Bhf.	16 948
Chemnitz und Marienberg	16 945
Herlasgrün und Reichenbach i. V.	16 942
Chemnitz und Lichtenstein-Callnberg	16 879

	Personen
Schandau und Sebnitz	16 858
Altenburg und Meerane	16 844
Chemnitz und Wolkenstein	16 811
Olbernhau und Pockau-Lengefeld	16 769
Hohenstein-Ernstthal und Zwickau	16 763
Chemnitz und Narsdorf	16 726
Glauchau und Lichtenstein-Callnberg	16 706
Nic.-Vorst. Chemnitz und Glauchau	16 703
Glauchau und Leipzig I	16 616
Aue und Niederschlema	16 604
Dresden-N. I und Grossharthau	16 593
Hohenst.-Ernstth. u. Lichtenst.-Callnb.	16 554
Oelsnitz i. V. und Pirk	16 523
Bauernsteig und Werdau	16 429
Dornreichenbach und Wurzen	16 385
Meissen-Triebischth. und Neusörnewitz	16 385

u. s. w.

Der **Personenverkehr** nach der Länge der Fahrten:

auf die Entfernung von Kilometern.	im Binnen-Verkehre.	im directen Verkehre.	im Durchgangs-Verkehre.	überhaupt.	Nach der Bedeutung geordnet: auf die Entfernung von Kilometern.	in der Gesammtheit.	in Prozenten der Gesammtheit.
unter bis mit					unter bis mit		
10	12 042 695	85 392	16 103	12 144 190	10	12 144 190	39,11588
über 10	8 514 282	102 495	19 553	8 636 330	über 10	8 636 330	27,81722
20	3 170 938	63 776	13 294	3 248 008	20	3 248 008	10,46168
30	1 951 491	52 791	15 133	2 019 415	30	2 019 415	6,50444
40	1 194 533	102 702	15 848	1 313 083	40	1 313 083	4,22938
50	727 368	146 094	29 489	902 951	50	902 951	2,90836
60	586 830	81 847	30 840	699 517	60	699 517	2,25311
70	439 544	13 106	4 530	457 180	110	461 375	1,48607
80	322 526	17 710	10 229	350 465	70	457 180	1,47256
90	147 020	21 211	3 153	171 384	80	350 465	1,12883
100	198 183	43 961	19 397	261 541	100	261 541	0,84241
110	333 115	71 013	57 247	461 375	90	171 384	0,55202
120	55 892	4 333	—	60 225	160	67 078	0,21606
130	37 415	290	379	38 084	120	60 225	0,19398
140	21 942	6 351	37	28 330	180	44 465	0,14323
150	31 557	1 247	7	32 811	130	38 084	0,12267
160	27 093	18 133	21 852	67 078	170	34 174	0,11007
170	15 064	4 320	14 790	34 174	150	32 811	0,10568
180	13 021	18 586	12 858	44 465	140	28 330	0,09125
190	8 577	10 518	4 444	23 539	190	23 539	0,07582
200	1 958	469	3 465	5 892	210	20 680	0,06661
210	11 878	6 997	1 805	20 680	220	16 711	0,05383
220	5 025	11 652	34	16 711	200	5 892	0,01898
230	952	191	195	1 338	250	2 124	0,00684
240	932	222	5	1 159	230	1 338	0,00431
250	808	1 316	—	2 124	330	1 240	0,00399
260	282	—	—	282	240	1 159	0,00373
270	2	—	—	2	310	653	0,00210
280	276	32	—	308	340	588	0,00189
290	18	50	18	86	300	323	0,00104
300	190	59	74	323	370	322	0,00104
310	—	647	6	653	280	308	0,00099
320	38	—	—	38	350	307	0,00099
330	334	500	406	1 240	260	282	0,00091
340	135	239	214	588	360	166	0,00054
350	18	119	170	307	460	103	0,00033
360	130	—	36	166	380	94	0,00030
370	—	322	—	322	450	89	0,00029
380	—	91	3	94	290	86	0,00028
400	—	54	—	54	400	54	0,00017
450	89	—	—	89	320	38	0,00012
460	—	103	—	103	270	2	0,00001
Sa.	29 862 151	888 939	295 614	31 046 704		31 046 704	100,00000

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/120

Abschnitt IV. A.
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

Bei dem

Güterverkehre

ist der wechselsweise Verkehr in beiden Richtungen sehr verschieden, weshalb die Ergebnisse derselben in Folgendem getrennt aufgeführt werden.

Das Gesammtergebniss beider Richtungen ist für die Bedeutungsordnung von je zwei Stationsverbindungen massgebend.

Es wurden befördert von:

	Tonnen
Zwickau nach Reichenbach i. V.	149 538
Reichenbach i. V. nach Zwickau	902
Meuselwitz nach Leipzig I	115 227
Leipzig I nach Meuselwitz	523
Zwickau nach Werdau	104 134
Werdau nach Zwickau	1 703
Potschappel nach Dresden-A.	101 638
Dresden-A. nach Potschappel	3 446
Zwickau nach Crimmitschau	96 994
Crimmitschau nach Zwickau	675
Zwickau nach Leipzig Berl. Bhf.	88 036
Leipzig Berl. Bhf. nach Zwickau	4 837
Oelsnitz i. E. nach Chemnitz	88 813
Chemnitz nach Oelsnitz i. E.	578
Oelsnitz i. E. nach Leipzig I	79 064
Leipzig I nach Oelsnitz i. E.	232
Dresden-A. nach Plauen b. Dr.	45 195
Plauen b. Dr. nach Dresden-A.	31 245
Beucha-Brandis nach Leipzig II	74 710
Leipzig II nach Beucha-Brandis	612
Lugau nach Chemnitz	72 543
Chemnitz nach Lugau	1 184
Zwickau nach Plauen ob. Bhf.	58 111
Plauen ob. Bhf. nach Zwickau	324
Oelsnitz i. E. nach Kappel	56 915
Kappel nach Oelsnitz i. E.	46
Meuselwitz nach Plagw.-Lindenau	55 540
Plagw.-Lindenau nach Meuselwitz	125
Zwickau nach Greiz Bhf.	56 092
Greiz Bhf. nach Zwickau	354
Riesa Elbe nach Riesa	41 914
Riesa nach Riesa Elbe	4 130
Zwickau nach Greiz Haltest.	43 458
Greiz Haltest. nach Zwickau	20
Oelsnitz i. E. nach Glauchau	42 765
Glauchau nach Oelsnitz i. E.	43
Zwickau nach Gera	40 916
Gera nach Zwickau	693
Zwickau nach Chemnitz	34 166
Chemnitz nach Zwickau	3 586
Lugau nach Kappel	34 232
Kappel nach Lugau	120
Zwickau nach Gera-Pforten	34 210
Gera-Pforten nach Zwickau	10
Zwickau nach Aue	32 581
Aue nach Zwickau	557
Wurzen nach Leipzig II	26 665
Leipzig II nach Wurzen	5 344
Borna nach Leipzig I	29 198
Leipzig I nach Borna	2 381
Meuselwitz nach Gera	30 304
Gera nach Meuselwitz	68
Tharandt nach Freiberg	29 034
Freiberg nach Tharandt	246
Oelsnitz i. E. nach Meerane	28 366
Meerane nach Oelsnitz i. E.	41
Riesa Elbe nach Wurzen	21 573
Wurzen nach Riesa Elbe	6 011
Riesa Elbe nach Chemnitz	26 239
Chemnitz nach Riesa Elbe	698
Zwickau nach Hof	22 515
Hof nach Zwickau	2 795
Zwickau nach Lengenfeld	24 762
Lengenfeld nach Zwickau	390
Zwickau nach Plauen unt. Bhf.	23 796
Plauen unt. Bhf. nach Zwickau	118

	Tonnen
Dresden-A. Elbe nach Plauen b. Dr.	20 200
Plauen b. Dr. nach Dresden-A. Elbe	3 600
Zwickau nach Netzschkau	23 582
Netzschkau nach Zwickau	105
Meuselwitz nach Gera-Pforten	23 540
Gera-Pforten nach Meuselwitz	50
Oelsnitz i. E. nach Altchemnitz	23 081
Altchemnitz nach Oelsnitz i. E.	72
Zwickau nach Meerane	22 297
Meerane nach Zwickau	156
Oelsnitz i. E. nach Leipzig II	22 401
Leipzig II nach Oelsnitz i. E.	6
Zwickau nach Dresden-A.	19 890
Dresden-A. nach Zwickau	2 213
Zwickau nach Plagwitz-Lindenau	21 715
Plagwitz-Lindenau nach Zwickau	381
Lugau nach Leipzig II	21 480
Leipzig II nach Lugau	37
Zwickau nach Auerbach unt. Bhf.	20 912
Auerbach unt. Bhf. nach Zwickau	266
Oelsnitz i. E. nach Plagw.-Lindenau	21 107
Plagw.-Lindenau nach Oelsnitz i. E.	19
Meuselwitz nach Zwenkau	20 039
Zwenkau nach Meuselwitz	138
Meuselwitz nach Leipzig II	19 282
Leipzig II nach Meuselwitz	183
Bodenbach nach Dresden-A.	16 830
Dresden-A. nach Bodenbach	2 565
Dresden-A. nach Reick	19 002
Reick nach Dresden-A.	360
Potschappel nach Hainsberg	19 275
Hainsberg nach Potschappel	80
Zwickau nach Glauchau	18 749
Glauchau nach Zwickau	474
Dresden-A. nach Dresden-A. Elbe	15 507
Dresden-A. Elbe nach Dresden-A.	3 663
Dresden-A. nach Dresden-N. I	18 358
Dresden-N. I nach Dresden-A.	752
Zwickau nach Leipzig II	18 387
Leipzig II nach Zwickau	565
Tetschen nach Dresden-A.	17 537
Dresden-A. nach Tetschen	872
Meissen nach Dresden-A.	13 547
Dresden-A. nach Meissen	4 704
Beucha-Brandis nach Plagwitz-L.	17 633
Plagwitz-L. nach Beucha-Brandis	14
Dresden-N. I nach Klotzsche	17 232
Klotzsche nach Dresden-N. I	329
Leipzig II nach Dresden-N. II	10 867
Dresden-N. II nach Leipzig II	6 658
Zwickau nach Rodewisch	17 061
Rodewisch nach Zwickau	146
Zwickau nach Niederschlema	16 714
Niederschlema nach Zwickau	191
Cainsdorf nach Chemnitz	12 334
Chemnitz nach Cainsdorf	4 308
Oelsnitz i. E. nach Freiberg	16 424
Freiberg nach Oelsnitz i. E.	218
Zwickau nach Schwarzenberg	16 322
Schwarzenberg nach Zwickau	301
Dresden-A. nach Riesa Bhf.	15 886
Riesa Bhf. nach Dresden-A.	604
Bautzen nach Singwitz	14 217
Singwitz nach Bautzen	1 981
Zwickau nach Schneeberg-Neust.	15 764
Schneeberg-Neust. nach Zwickau	361

	Tonnen
Zwickau nach Falkenstein	13 720
Falkenstein nach Zwickau	1 537
Zwickau nach Penig	13 555
Penig nach Zwickau	783
Lugau nach Altchemnitz	13 802
Altchemnitz nach Lugau	154
Zwickau nach Elsterberg	13 810
Elsterberg nach Zwickau	47
Zwickau nach Kappel	13 710
Kappel nach Zwickau	10
Oelsnitz i. E. nach Crimmitschau	13 670
Crimmitschau nach Oelsnitz i. E.	16
Meuselwitz nach Gaschwitz	13 477
Gaschwitz nach Meuselwitz	1
Zwickau nach Kirchberg	12 515
Kirchberg nach Zwickau	664
Paditz nach Crimmitschau	13 103
Crimmitschau nach Paditz	5
Oelsnitz i. E. nach Limbach	13 096
Limbach nach Oelsnitz i. E.	5
Altenburg nach Leipzig I	8 662
Leipzig I nach Altenburg	4 371
Zwickau nach Wilkau	12 584
Wilkau nach Zwickau	425
Leipzig I nach Chemnitz	7 643
Chemnitz nach Leipzig I	5 214
Potschappel nach Dresden-A. Elbe	9 185
Dresden-A. Elbe nach Potschappel	3 658
Tharandt nach Muldenhütten	12 792
Muldenhütten nach Tharandt	13
Zwickau nach Oelsnitz i. V.	12 576
Oelsnitz i. V. nach Zwickau	208
Zwickau nach Lauter	12 537
Lauter nach Zwickau	219
Penig nach Chemnitz	11 809
Chemnitz nach Penig	795
Rottwerndorf nach Leipzig II	12 571
Leipzig II nach Rottwerndorf	1
Zwickau nach Dresden-N. I	12 298
Dresden-N. I nach Zwickau	225
Lugau nach Leipzig I	12 095
Leipzig I nach Lugau	225
Dresden-N. II Elbe nach Zittau	12 206
Zittau nach Dresden-N. II Elbe	22
Dresden-A. nach Chemnitz	8 090
Chemnitz nach Dresden-A.	4 044
Lausigk nach Chemnitz	12 041
Chemnitz nach Lausigk	76
Zittau nach Reichenau	9 249
Reichenau nach Zittau	2 753
Wilkau nach Kirchberg	8 920
Kirchberg nach Wilkau	2 753
Lugau nach Frankenberg	11 611
Frankenberg nach Lugau	23
Bautzen nach Dresden-N. I	8 491
Dresden-N. I nach Bautzen	2 725
Lugau nach Einsiedel	11 125
Einsiedel nach Lugau	11
Zwickau nach Treuen	10 763
Treuen nach Zwickau	139
Zwickau nach Zeulenroda	10 644
Zeulenroda nach Zwickau	163
Meuselwitz nach Groitzsch	10 525
Groitzsch nach Meuselwitz	183
Dresden-A. nach Grossenhain C. G. B.	9 982
Grossenhain C. G. B. nach Dresden-A.	703

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/121

	Tonnen
Dresden-A. nach Leipzig II	9 266
Leipzig II nach Dresden-A.	1 409
Wünschendorf nach Werdau	10 426
Werdau nach Wünschendorf	203
Crimmitschau nach Leipzig I	7 597
Leipzig I nach Crimmitschau	3 016
Radebeul nach Radeburg	8 287
Radeburg nach Radebeul	2 213
Lugau nach Waldheim	10 295
Waldheim nach Lugau	34
Cossen nach Chemnitz	9 370
Chemnitz nach Cossen	797
Moldau nach Bienenmühle	9 964
Bienenmühle nach Moldau	92
Zwickau nach Wurzen	8 991
Wurzen nach Zwickau	886
Bodenbach nach Pirna Bhf.	9 606
Pirna Bhf. nach Bodenbach	199
Zwickau nach Schönheide	7 849
Schönheide nach Zwickau	1 728
Meissen nach Dresden-N. II	6 504
Dresden-N. II nach Meissen	2 849
Oelsnitz i. E. nach Berthelsdorf	9 250
Berthelsdorf nach Oelsnitz i. E.	—
Oelsnitz i. E. nach Gera-Pforten	9 175
Gera-Pforten nach Oelsnitz i. E.	—
Oelsnitz i. E. nach Burgstädt	9 105
Burgstädt nach Oelsnitz i. E.	1
Dornreichenbach nach Leipzig II	8 734
Leipzig II nach Dornreichenbach	261
Riesa Elbe nach Leipzig II	8 766
Leipzig II nach Riesa Elbe	179
Dresden-A. nach Freiberg	6 107
Freiberg nach Dresden-A.	2 786
Grimma ob. Bhf. nach Leipzig II	6 651
Leipzig II nach Grimma ob. Bhf.	2 197
Dresden-A. Elbe nach Freiberg	6 726
Freiberg nach Dresden-A. Elbe	2 111
Riesa Elbe nach Gröditz	8 777
Gröditz nach Riesa Elbe	17
Zwickau nach Stein-Hartenstein	5 364
Stein-Hartenstein nach Zwickau	3 409
Reitzenhain nach Chemnitz	8 407
Chemnitz nach Reitzenhain	270
Altenbach nach Leipzig II	8 261
Leipzig II nach Altenbach	399
Riesa Elbe nach Borsdorf	8 649
Borsdorf nach Riesa Elbe	—
Zwickau nach Weida	8 297
Weida nach Zwickau	271
Riesa Elbe nach Mosel	8 507
Mosel nach Riesa Elbe	—
Crimmitschau nach Cainsdorf	8 471
Cainsdorf nach Crimmitschau	28
Dresden-Fr. nach Cotta b. Dresden	4 495
Cotta b. Dresden nach Dresden-Fr.	3 979
Dresden-A. nach Mügeln b. P.	7 697
Mügeln b. P. nach Dresden-A.	710
Zwickau nach Johanngeorgenstadt	6 731
Johanngeorgenstadt nach Zwickau	1 577
Ostrau nach Döbeln	5 428
Döbeln nach Ostrau	2 811
Dresden-A. nach Ostrau	7 924
Ostrau nach Dresden-A.	275
Zwickau nach Mosel	7 550
Mosel nach Zwickau	635
Oelsnitz i. E. nach Mittweida	7 951
Mittweida nach Oelsnitz i. E.	136
Deutschenbora nach Döbeln	5 345
Döbeln nach Deutschenbora	2 708
Meuselwitz nach Böhlen-Rötha	8 013
Böhlen-Rötha nach Meuselwitz	7
Wurzen nach Dresden-N. II	7 251
Dresden-N. II nach Wurzen	752
Riesa nach Chemnitz	5 264
Chemnitz nach Riesa	2 711

	Tonnen
Löbau nach Bautzen	4 751
Bautzen nach Löbau	3 199
Zwickau nach Ronneburg	7 830
Ronneburg nach Zwickau	107
Lehndorf nach Leipzig I	7 857
Leipzig I nach Lehndorf	60
Klotzsche nach Königsbrück	5 770
Königsbrück nach Klotzsche	2 130
Grimma unt. Bhf. nach Wurzen	7 305
Wurzen nach Grimma unt. Bhf.	510
Lugau nach Erfenschlag	7 811
Erfenschlag nach Lugau	—
Hainsberg nach Rabenau	6 224
Rabenau nach Hainsberg	1 535
Zwickau nach Saupersdorf I	7 625
Saupersdorf I nach Zwickau	106
Zwickau nach Schmölln i. S.-A.	7 558
Schmölln i. S.-A. nach Zwickau	114
Dresden-N. I nach Chemnitz	4 309
Chemnitz nach Dresden-N. I	3 323
Zwickau nach Gössnitz	6 791
Gössnitz nach Zwickau	693
Werdau nach Leipzig I	4 382
Leipzig I nach Werdau	3 092
Dresden-N. I nach Freiberg	6 044
Freiberg nach Dresden-N. I	1 391
Gössnitz nach Reichenbach i. V.	7 157
Reichenbach i. V. nach Gössnitz	245
Klotzsche nach Moritzdorf	6 865
Moritzdorf nach Klotzsche	396
Berggiesshübel nach Cainsdorf	7 250
Cainsdorf nach Berggiesshübel	—
Oelsnitz i. E. nach Erfenschlag	7 230
Erfenschlag nach Oelsnitz i. E.	—
Königstein nach Dresden-A.	4 103
Dresden-A. nach Königstein	3 023
Oelsnitz i. E. nach Siegmar	7 121
Siegmar nach Oelsnitz i. E.	5
Meuselwitz nach Gautzsch	7 120
Gautzsch nach Meuselwitz	—
Dresden-A. nach Pirna	3 712
Pirna nach Dresden-A.	3 275
Zwickau nach Eibenstock	6 677
Eibenstock nach Zwickau	304
Oelsnitz i. E. nach Hohenst.-Ernstthal	6 887
Hohenst.-Ernstthal nach Oelsnitz i. E.	51
Löbau nach Zittau	5 196
Zittau nach Löbau	1 731
Penig nach Leipzig I	5 832
Leipzig I nach Penig	1 076
Oelsnitz i. E. nach Penig	6 830
Penig nach Oelsnitz i. E.	66
Lugau nach Hainichen	6 781
Hainichen nach Lugau	14
Zwickau nach Altenburg	5 816
Altenburg nach Zwickau	969
Oelsnitz i. E. nach Wüstenbrand	6 007
Wüstenbrand nach Oelsnitz i. E.	714
Zwickau nach Markneukirchen	6 627
Markneukirchen nach Zwickau	54
Löbau nach Dresden-A.	5 850
Dresden-A. nach Löbau	807
Lugau nach Siegmar	6 598
Siegmar nach Lugau	21
Riesa Elbe nach Döbeln	4 734
Döbeln nach Riesa Elbe	1 826
Lugau nach Limbach	6 547
Limbach nach Lugau	1
Dresden-N. II nach Niederau	4 861
Niederau nach Dresden-N. II	1 612
Olbernhau nach Chemnitz	5 131
Chemnitz nach Olbernhau	1 288
Wilischthal nach Thum	6 179
Thum nach Wilischthal	202
Riesa Elbe nach Glauchau	6 267
Glauchau nach Riesa Elbe	9

	Tonnen
Jägersgrün nach Zwickau	4 297
Zwickau nach Jägersgrün	1 885
Hainsberg nach Dippoldiswalde	5 956
Dippoldiswalde nach Hainsberg	217
Löbau nach Dresden-N. II	5 859
Dresden-N. II nach Löbau	313
Rottwerndorf nach Leipzig I	6 161
Leipzig I nach Rottwerndorf	—
Dresden-A. nach Dresden-N. II	5 933
Dresden-N. II nach Dresden-A.	198
Lugau nach Mittweida	5 979
Mittweida nach Lugau	113
Oelsnitz i. E. nach Oederan	6 077
Oederan nach Oelsnitz i. E.	4
Waldheim nach Chemnitz	4 409
Chemnitz nach Waldheim	1 646
Freiberg nach Chemnitz	3 912
Chemnitz nach Freiberg	2 075
Glauchau nach Leipzig I	3 811
Leipzig I nach Glauchau	2 162
Zwickau nach Triebes	5 922
Triebes nach Zwickau	18
Löbau nach Dresden-N. I	5 011
Dresden-N. I nach Löbau	910
Meuselwitz nach Ronneburg	5 816
Ronneburg nach Meuselwitz	100
Meuselwitz nach Liebertwolkwitz	5 900
Liebertwolkwitz nach Meuselwitz	—
Döbeln nach Leipzig II	4 246
Leipzig II nach Döbeln	1 607
Bodenbach nach Schandau	5 673
Schandau nach Bodenbach	138
Mockritz-J. nach Grossbauchlitz	3 680
Grossbauchlitz nach Mockritz-J.	2 099
Rottwerndorf nach Chemnitz	5 764
Chemnitz nach Rottwerndorf	3
Zwickau nach Oberschlema	5 592
Oberschlema nach Zwickau	159
Zwickau nach Teichwolframsdorf	5 573
Teichwolframsdorf nach Zwickau	150
Böhlen-Rötha nach Leipzig I	5 513
Leipzig I nach Böhlen-Rötha	186
Riesa nach Leipzig II	2 877
Leipzig II nach Riesa	2 818
Potschappel nach Dresden-N. I	5 159
Dresden-N. I nach Potschappel	484
Zwickau nach Neumark	5 395
Neumark nach Zwickau	227
Meuselwitz nach Rüssen	4 436
Rüssen nach Meuselwitz	1 174
Lugau nach Gera	5 488
Gera nach Lugau	124
Oelsnitz i. E. nach Stollberg	5 518
Stollberg nach Oelsnitz i. E.	54
Leipzig I nach Meerane	3 288
Meerane nach Leipzig I	2 249
Plauen b. Dr. nach Dresden-N. I	3 135
Dresden-N. I nach Plauen b. Dr.	2 380
Flöha nach Chemnitz	4 257
Chemnitz nach Flöha	1 237
Zwickau nach Klingenthal	5 095
Klingenthal nach Zwickau	362
Zwickau nach Wiesenburg	3 769
Wiesenburg nach Zwickau	1 671
Radeberg nach Dresden-N. I	2 910
Dresden-N. I nach Radeberg	2 495
Nerchau-Trebsen nach Leipzig II	4 537
Leipzig II nach Nerchau-Trebsen	838
Lugau nach Freiberg	5 263
Freiberg nach Lugau	106
Mittweida nach Chemnitz	2 993
Chemnitz nach Mittweida	2 356
Cossen nach Altchemnitz	5 301
Altchemnitz nach Cossen	30
Oelsnitz i. E. nach Hainichen	5 300
Hainichen nach Oelsnitz i. E.	7

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/122

Abschnitt IV. A.

Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

	Tonnen
Dresden-A. nach Bautzen	3 137
Bautzen nach Dresden-A.	2 169
Werdau nach Greiz Haltestelle	5 277
Greiz Haltestelle nach Werdau	21
Wünschendorf nach Greiz Bhf.	5 138
Greiz Bhf. nach Wünschendorf	73
Meuselwitz nach Grossbraunshain	4 883
Grossbraunshain nach Meuselwitz	323
Lugau nach Crimmitschau	5 104
Crimmitschau nach Lugau	84
Riesa Elbe nach Grimma ob. Bhf.	5 043
Grimma ob. Bhf. nach Riesa Elbe	132
Dresden-N. II nach Chemnitz	4 708
Chemnitz nach Dresden-N. II	462
Zwickau nach Schleiz	4 287
Schleiz nach Zwickau	868
Mittweida nach Altchemnitz	4 889
Altchemnitz nach Mittweida	239
Meuselwitz nach Grosszschocher	5 022
Grosszschocher nach Meuselwitz	11
Zwickau nach Freiberg	3 834
Freiberg nach Zwickau	1 181
Gröditz nach Waldheim	4 788
Waldheim nach Gröditz	169
Oelsnitz i. E. nach Hartmannsdorf	4 926
Hartmannsdorf nach Oelsnitz i. E.	—
Zwickau nach Seelingstädt	4 214
Seelingstädt nach Zwickau	710
Leipzig I nach Plauen ob. Bhf.	2 641
Plauen ob. Bhf. nach Leipzig I	2 278
Oelsnitz i. E. nach Gera	4 832
Gera nach Oelsnitz i. E.	41
Grimma unt. Bhf. nach Leipzig II	4 823
Leipzig II nach Grimma unt. Bhf.	45
Zwickau nach Lunzenau	4 802
Lunzenau nach Zwickau	18
Wilischthal nach Gelenau	4 701
Gelenau nach Wilischthal	112
Leipzig I nach Reichenbach i. V.	2 651
Reichenbach i. V. nach Leipzig I	2 149
Chemnitz nach Annaberg	3 005
Annaberg nach Chemnitz	1 788
Lugau nach Burgstädt	4 771
Burgstädt nach Lugau	19
Zwickau nach Rochlitz	4 473
Rochlitz nach Zwickau	298
Zwickau nach Herlasgrün	4 679
Herlasgrün nach Zwickau	75
Potschappel nach Wilsdruff	4 084
Wilsdruff nach Potschappel	665
Meuselwitz nach Wünschendorf	4 743
Wünschendorf nach Meuselwitz	—
Zwickau nach Burgstädt	4 658
Burgstädt nach Zwickau	80
Lugau nach Flöha	4 621
Flöha nach Lugau	21
Golzern nach Leipzig II	4 048
Leipzig II nach Golzern	576
Dresden-N. I nach Riesa	4 080
Riesa nach Dresden-N. I	531
Burgstädt nach Leipzig I	3 669
Leipzig I nach Burgstädt	898
Reitzenhain nach Flöha	4 522
Flöha nach Reitzenhain	31
Zwickau nach Lössnitz	4 507
Lössnitz nach Zwickau	37
Zwickau nach Mittweida	4 530
Mittweida nach Zwickau	9
Zwickau nach Waldheim	4 243
Waldheim nach Zwickau	256
Zwickau nach Berga	4 344
Berga nach Zwickau	139
Zwickau nach Limbach	4 466
Limbach nach Zwickau	7
Waldheim nach Riesa Elbe	2 603
Riesa Elbe nach Waldheim	1 860
Lugau nach Wüstenbrand	3 665
Wüstenbrand nach Lugau	782
Riesa Elbe nach Leisnig	4 408
Leisnig nach Riesa Elbe	10
Zwickau nach Waldenburg	4 225
Waldenburg nach Zwickau	146
Colditz nach Leipzig II	3 263
Leipzig II nach Colditz	1 084
Oelsnitz i. E. nach Döbeln	4 295
Döbeln nach Oelsnitz i. E.	35
Dresden-N. II Elbe nach Freiberg	4 209
Freiberg nach Dresden-N. II Elbe	114
Geithain nach Leipzig I	4 036
Leipzig I nach Geithain	286
Lugau nach Döbeln	4 184
Döbeln nach Lugau	135
Oelsnitz i. E. nach Lichtenstein-C.	4 087
Lichtenstein-C. nach Oelsnitz i. E.	225
Hof nach Chemnitz	3 434
Chemnitz nach Hof	873
Limbach nach Plagwitz-Lindenau	4 191
Plagwitz-Lindenau nach Limbach	115
Riesa Elbe nach Werdau	4 293
Werdau nach Riesa Elbe	11
Borna nach Plagwitz-Lindenau	4 110
Plagwitz-Lindenau nach Borna	123
Weida nach Werdau	3 859
Werdau nach Weida	362
Zwickau nach Bockau	4 057
Bockau nach Zwickau	161
Lottengrün nach Markneukirchen	4 207
Markneukirchen nach Lottengrün	1
Riesa Elbe nach Triebes	4 205
Triebes nach Riesa Elbe	—
Crimmitschau nach Werdau	2 335
Werdau nach Crimmitschau	1 867
Lugau nach Glauchau	4 157
Glauchau nach Lugau	30
Meuselwitz nach Grossenstein i. S.-A.	4 054
Grossenstein i. S.-A. nach Meuselwitz	129
Zwickau nach Reuth	3 742
Reuth nach Zwickau	426
Dresden-A. nach Radeberg	3 014
Radeberg nach Dresden-A.	1 148
Zöblitz nach Chemnitz	3 588
Chemnitz nach Zöblitz	544
Brambach nach Markneukirchen	4 102
Markneukirchen nach Brambach	25
Zwickau nach Zwönitz	4 051
Zwönitz nach Zwickau	71
Reichenbach i. L. nach Görlitz i. L.	2 187
Görlitz i. L. nach Reichenbach i. L.	1 928
Oelsnitz i. E. nach Zschopau	4 075
Zschopau nach Oelsnitz i. E.	12
Riesa Elbe nach Altchemnitz	4 036
Altchemnitz nach Riesa Elbe	32
Reitzenhain nach Grünhainichen	3 820
Grünhainichen nach Reitzenhain	209
Dresden-A. nach Niedersedlitz	3 578
Niedersedlitz nach Dresden-A.	443
Zwickau nach Grünstädtel	3 631
Grünstädtel nach Zwickau	389
Zwickau nach Adorf	3 952
Adorf nach Zwickau	49
Oelsnitz i. E. nach Waldheim	3 990
Waldheim nach Oelsnitz i. E.	8
Mosel nach Niederschlema	3 963
Niederschlema nach Mosel	3
Wilischthal nach Ehrenfriedersdorf	3 804
Ehrenfriedersdorf nach Wilischthal	159
Pommritz nach Löbau	2 308
Löbau nach Pommritz	1 604
Zwickau nach Remse	3 844
Remse nach Zwickau	62
Muldenhütten nach Freiberg	3 627
Freiberg nach Muldenhütten	270
Rottwerndorf nach Riesa Elbe	3 886
Riesa Elbe nach Rottwerndorf	—
Voitersreuth nach Eger	2 531
Eger nach Voitersreuth	1 346
Flöha nach Altchemnitz	3 699
Altchemnitz nach Flöha	142
Zwickau nach Mohlsdorf	3 544
Mohlsdorf nach Zwickau	282
Zwickau nach Bad Elster	3 777
Bad Elster nach Zwickau	48
Görlitz i. L. nach Bautzen	2 742
Bautzen nach Görlitz i. L.	1 078
Görlitz i. L. nach Dresden-N. I	2 278
Dresden-N. I nach Görlitz i. L.	1 483
Plauen ob. B. nach Markneukirchen	3 586
Markneukirchen nach Plauen ob. B.	159
Meuselwitz nach Borsdorf	3 690
Borsdorf nach Meuselwitz	13
Tharandt nach Chemnitz	3 594
Chemnitz nach Tharandt	100
Oelsnitz i. E. nach Annaberg	3 627
Annaberg nach Oelsnitz i. E.	51
Bodenbach nach Dresden-N. I	3 554
Dresden-N. I nach Bodenbach	120
Lugau nach Olbernhau	3 650
Olbernhau nach Lugau	24
Mittweida nach Leipzig II	2 822
Leipzig II nach Mittweida	804
Riesa nach Plagwitz-Lindenau	3 093
Plagwitz-Lindenau nach Riesa	533
Schönfeld nach Geyer	3 484
Geyer nach Schönfeld	111
Muldenhütten nach Niedersedlitz	3 594
Niedersedlitz nach Muldenhütten	—
Schneeberg-Neust. nach Werdau	3 547
Werdau nach Schneeberg-Neust.	42
Narsdorf nach Leipzig I	3 508
Leipzig I nach Narsdorf	49
Naunhof nach Leipzig II	3 073
Leipzig II nach Naunhof	473
Leipzig I nach Greiz Bhf.	1 921
Greiz Bhf. nach Leipzig I	1 603
Werdau nach Reichenbach i. V.	2 988
Reichenbach i. V. nach Werdau	508
Crimmitschau nach Leipzig II	3 302
Leipzig II nach Crimmitschau	189
Bodenbach nach Leipzig II	3 170
Leipzig II nach Bodenbach	304
Zwickau nach Geithain	3 441
Geithain nach Zwickau	22
Lugau nach Wilischthal	3 462
Wilischthal nach Lugau	—
Hof nach Leipzig I	2 273
Leipzig I nach Hof	1 165
Kamenz nach Dresden-N. I	2 177
Dresden-N. I nach Kamenz	1 250
Oschatz Bhf. nach Wermsdorf	3 406
Wermsdorf nach Oschatz Bhf.	4
Dresden-A. nach Pirna Haltest.	3 302
Pirna Haltest. nach Dresden-A.	104
Riesa Elbe nach Hohenst.-Ernstthal	3 388
Hohenst.-Ernstthal nach Riesa Elbe	4
Zwickau nach Döbeln	3 088
Döbeln nach Zwickau	260
Oelsnitz i. E. nach Frankenberg	3 341
Frankenberg nach Oelsnitz i. E.	4
Dresden-A. nach Klingenberg	1 987
Klingenberg nach Dresden-A.	1 346
Schwarzenberg nach Cainsdorf	3 184
Cainsdorf nach Schwarzenberg	142
Oschatz Bhf. nach Mügeln b. O.	3 263
Mügeln b. O. nach Oschatz Bhf.	45
Zwickau nach Pausa	3 191
Pausa nach Zwickau	109

u. s. w.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/123

Der Güterverkehr auf den verschiedenen Weglängen.

Es wurden befördert:

auf die Entfernung von Kilometern	im Binnen-Verkehre	im directen Verkehre	im Durchgangs-Verkehre	überhaupt
	Tonnen.			
unter bis mit 10	801 919,6	327 905,1	14 601,5	1 144 425,6
über 10	889 459,9	368 809,2	64 841,5	1 323 110,6
20	1 098 679,2	396 400,7	1 854,6	1 496 934,5
30	1 228 500,6	331 704,5	7 562,7	1 567 767,2
40	677 435,5	550 961,6	14 341,8	1 242 738,3
50	605 127,9	574 856,9	—	1 179 984,8
60	470 656,3	579 057,9	—	1 049 714,2
70	462 541,2	629 204,5	34 004,6	1 125 749,7
80	311 686,6	546 600,4	633,1	858 919,5
90	335 460,1	454 835,1	—	790 295,2
100	221 755,1	765 259,4	16 186,9	1 003 201,4
110	122 127,2	345 992,6	95 658,9	563 778,7
120	110 374,3	241 822,9	63 577,9	415 775,1
130	91 579,1	149 391,8	222 348,9	463 319,8
140	76 421,7	202 010,8	445 721,6	724 154,1
150	49 266,6	108 473,6	202 921,8	360 661,4
160	46 350,4	156 241,9	8 964,3	211 556,6
170	33 557,6	62 566,2	29 093,3	125 216,5
180	18 579,9	48 112,7	11 333,9	78 026,5
190	22 833,4	104 893,5	132 120,6	259 847,5
200	10 932,3	55 630,7	13 837,2	80 400,2
210	14 807,2	46 067,4	4 488,6	65 362,6
220	7 724,1	68 225,4	3 259,7	79 209,2
230	4 472,6	26 008,2	36 753,6	67 233,8
240	2 731,7	7 838,4	—	10 570,1
250	1 187,3	4 544,9	12,3	5 744,5
260	1 005,9	4 268,8	800,5	6 075,2
270	514,4	1 414,2	1 596,6	3 524,6
280	427,8	3 382,3	2,3	3 812,4
290	343,1	3 124,6	—	3 467,1
300	297,4	5 776,2	—	6 073,6
310	463,1	1 852,9	89,1	2 405,1
320	38,3	836,5	16,2	891,6
330	28,2	6 351,5	378,1	6 757,8
340	11,7	2 917,6	618,6	3 547,9
350	17,6	334,8	2,4	354,2
360	0,6	32,3	0,5	33,4
370	18,6	0,4	0,9	19,3
Sa.	7 719 330,5	7 183 706,6	1 427 622,1	16 330 659,2

Vom Gesammtgewicht entfielen: nach der Bedeutung geordnet

auf die Entfernung von Kilometern	Tonnen.	Prozente.
über 30	1 567 767,2	9,6001
20	1 496 934,5	9,1664
10	1 323 110,6	8,1020
40	1 242 738,3	7,6098
50	1 179 984,8	7,2256
unter bis mit 10	1 144 425,6	7,0078
über 70	1 125 749,7	6,8935
60	1 049 714,2	6,4279
100	1 003 201,4	6,1431
80	858 919,5	5,2596
90	790 295,2	4,8393
140	724 154,1	4,4343
110	563 778,7	3,4523
130	463 319,8	2,8371
120	415 775,1	2,5460
150	360 661,4	2,2085
190	259 847,5	1,5912
160	211 556,6	1,2955
170	125 216,5	0,7668
200	80 400,2	0,4923
220	79 209,2	0,4850
180	78 026,5	0,4778
230	67 233,8	0,4117
210	65 362,6	0,4002
240	10 570,1	0,0647
330	6 757,8	0,0414
260	6 075,2	0,0372
300	6 073,6	0,0372
250	5 744,5	0,0352
280	3 812,4	0,0233
340	3 547,9	0,0217
270	3 524,6	0,0216
290	3 467,1	0,0212
310	2 405,1	0,0147
320	891,6	0,0055
350	354,2	0,0022
360	33,4	0,0002
370	19,3	0,0001
	16 330 659,2	100,0000

d.

Nachweis über die Verzweigung des Verkehrs bei jeder Verkehrsstelle im eigenen Verwaltungsbereiche.

Die 567 Verkehrsstellen für den Personen- und 505 für den Güterverkehr hatten folgende Verkehrs-Verbindungen:

Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre. Abg.	Ank.	im Güter-Verkehre. Abg.	Ank.
Leipzig (Bayer. Bhf.)	147	143	401	352
Oetzsch	7	7	—	—
Gaschwitz	42	42	135	180
Böhlen (Rötha)	26	26	267	215
Kieritzsch	47	47	234	200
Breitingen	24	23	205	180
Trebanz-Treben	14	12	52	45
Altenburg	117	115	377	368
Paditz	—	—	79	74
Lehndorf	17	16	146	129
Gössnitz	79	76	296	301
Crimmitschau	92	85	351	361
Culten	13	12	—	—
Werdau	112	110	332	353
Neumark	39	39	165	204
Reichenbach i. V.	114	113	356	373
Netzschkau	33	33	223	266
Herlasgrün	30	30	146	162
Jocketa	20	20	85	106
Plauen i. V. (ob. Bhf.)	103	101	345	357
Mehltheuer	39	39	109	125
Schönberg	33	33	144	121
Reuth	33	32	193	195
Gutenfürst	10	10	69	87
Feilitzsch	8	7	49	55
Hof	68	67	376	375
Connewitz	—	—	15	39
Plagwitz-Lindenau	7	8	389	368
Grosszschocher	3	3	140	171
Gautzsch	3	3	40	61
Zwenkau	21	21	153	187
Rüssen	10	10	59	57
Audigast	—	—	7	4
Groitzsch	26	26	181	218
Käferhain	9	10	—	—
Lucka	19	19	138	153
Meuselwitz	36	36	253	248
Grossröda	12	12	35	38
Kostitz	13	13	1	—
Dobitschen	18	18	93	87
Grossbraunshain	21	21	67	88
Frankenau	14	14	37	38
Grossenstein i. S.-A.	14	14	79	95
Beerwalde i. S.-A.	11	12	37	36
Gera	60	62	356	348
Gera-Pforten	—	—	41	48
Ronneburg	38	38	242	258
Nöbdenitz	18	18	85	100
Schmölln i. S.-A.	33	32	297	274
Grossstöbnitz	8	14	—	—
Bauernsteig	7	7	7	1
Teichwolframsdorf	11	11	122	146
Seelingstädt	9	9	110	124
Gauern	8	8	65	71
Weida	39	38	218	229
Weida-Altstadt	9	9	—	—
Loitzsch-Hohenleuben	9	9	88	86
Reichenfels	10	10	—	—
Triebes	14	13	128	134
Zeulenroda	19	18	262	265
Pöllwitz	9	8	43	43
Pausa	19	19	117	152
Bernsgrün	2	6	—	—
Brunn	7	7	67	88
Mohlsdorf	8	9	84	113
Greiz (Haltestelle)	26	25	13	63
Wolfsgefärth	22	21	67	95
Wünschendorf	18	18	95	98
Berga	15	15	106	142
Neumühle	11	11	70	87
Greiz (Bahnhof)	58	58	299	334
Elsterberg	28	27	187	221
Rentzschmühle	11	15	47	57
Barthmühle	9	10	—	3
Plauen i. V. (ast. Bhf.)	33	34	234	184
Kürbitz	4	4	—	—
Neundorf i. V.	9	9	1	—
Weischlitz	35	36	113	134
Pirk	10	10	92	99
Oelsnitz i. V.	62	61	268	290
Hundsgrün	9	9	—	—
Adorf	61	61	208	234
Bad Elster	50	50	181	211
Raun	4	3	—	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/124

Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.		Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.		Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.	
	Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.
Brambach	21	22	149	160	Colditz	41	40	285	303	Erdmannsdorf	33	31	210	240
Voitersreuth	15	16	73	78	Nimbschen	2	5	—	—	Hennersdorf	11	11	70	53
Antonienh.-Stöckerm.	1	1	—	—	Grimma (unt. Bhf.)	39	43	131	123	Witzschdorf	8	8	46	61
Franzensbad	32	29	103	88	Golzern	21	17	160	187	Waldkirchen	22	22	226	232
Eger	52	51	260	222	Nerchau	4	5	—	—	Zschopau	45	44	330	304
Untermarxgrün	11	10	43	61	Nerchau-Trebsen	36	35	234	217	Wilischthal	23	23	155	162
Lottengrün	9	9	145	99	Oelschütz	3	9	—	—	Scharfenstein	16	15	168	196
Bergen	16	15	94	110	Lobstädt	12	12	164	147	Flossplatz	8	8	—	—
Falkenstein	39	38	238	267	Borna	51	51	294	311	Wolkenstein	34	33	213	233
Auerbach (ob. Bhf.)	27	27	8	3	Frohburg	33	32	249	246	Niederau b. Wolkenst.	—	—	20	11
Eich	16	19	151	120	Frauendorf	16	16	98	98	Oberau	—	—	21	28
Treuen	32	31	250	273	Geithain	51	50	224	245	Wiesenbad	19	18	194	187
Thossfell	2	7	8	14	Köttwitzsch	5	5	42	45	Schönfeld (Bahnhof)	27	28	170	173
Auerbach (unt. Bhf.)	34	34	242	300	Breitenborn	6	6	52	35	Annaberg	79	79	328	351
Rodewisch	19	20	269	248	Langenleuba	5	5	97	127	Buchholz	29	29	247	277
Lengenfeld	31	31	274	270	Narsdorf	47	47	152	161	Sehma	5	5	—	—
Irfersgrün	7	10	—	—	Cossen	31	31	170	183	Cranzahl	9	9	154	181
Voigtsgrün	11	11	97	123	Burgstädt	58	58	214	323	Königswalde	3	5	—	—
Stenn	12	12	131	157	Limbach	42	42	271	334	Bärenstein	11	10	92	124
Schedewitz	16	14	—	—	Hartmannsdorf	9	9	165	213	Weipert	16	16	180	191
Cainsdorf	22	19	215	212	Wittgensdorf	24	24	180	213	Hohenfichte	19	17	144	129
Wilkau (Bahnhof)	44	43	287	293	Bahrmühle	9	9	—	1	Leubsdorf	19	18	178	193
Wiesenburg	25	25	181	214	Tautenhain	16	17	8	8	Grünhainichen	20	18	272	269
Fährbrücke	13	13	153	124	Hopfgarten i. S.	14	14	56	73	Reifland	16	15	201	191
Stein-Hartenstein	31	31	166	213	Lausigk	25	25	205	222	Rauenstein	18	17	—	—
Niederschlema	26	26	157	171	Lauterbach-Steinbach	14	14	55	54	Pockau-Lengefeld	22	21	269	260
Oberschlema	15	15	139	165	Otterwisch	14	14	70	80	Nennigmühle	3	4	58	56
Schneeberg-Neustädtel	50	50	274	319	Belgershain	14	14	76	115	Blumenau	3	12	1	—
Aue	88	87	298	323	Liebertwolkwitz	20	20	131	159	Olbernhau	23	22	337	316
Lauter	31	30	302	313	Holzhausen	13	13	—	—	Zöblitz	21	19	281	231
Schwarzenberg (Bahnhof)	80	80	349	327	Zweinaundorf	13	13	—	—	Marienberg	24	23	234	262
Grünstädtel	21	20	221	174	Paunsdorf	19	19	—	—	Gelobtland	11	11	68	67
Raschau	17	17	65	48	Lichtentanne	4	7	—	—	Reitzenhain	20	18	262	230
Mittw.-Markersbach	17	15	70	53	Zwickau	203	202	431	418	Moldau	17	18	141	101
Scheibenberg	18	17	84	81	Oberrothenbach	5	5	—	—	Hermsdorf-Rehefeld	10	10	65	75
Schlettau	19	20	67	88	Mosel	32	32	209	226	Holzhau	9	9	52	40
Waltersdorf (Haltestelle)	13	13	19	22	Meerane	91	92	311	358	Rechenberg	4	4	—	—
„ (Haltepunkt)	6	7	—	—	Schönbörnchen	5	5	—	—	Bienenmühle	27	27	213	220
Mittelcrottendorf	8	9	19	18	Glauchau	125	124	343	385	Nassau	13	13	91	124
Obercrottendorf	17	16	60	60	St. Egidien	54	52	130	173	Mulda	23	23	188	201
Markneukirchen	40	38	229	275	Hohenstein-Ernstthal	66	65	298	345	Lichtenberg	15	15	202	178
Zwota	23	23	82	82	Wüstenbrand	25	25	172	227	Berthelsdorf	14	15	107	129
Unterzwota	2	2	49	70	Grüna	23	22	141	154	Kleinwaltersdorf	13	13	109	120
Klingenthal	42	41	255	266	Siegmar	42	39	283	299	Grossschirma	19	19	127	155
Schöneck	33	33	186	183	Kappel i. Sachsen	—	—	77	152	Grossvoigtsberg	18	18	178	184
Hammerbrücke	18	17	132	96	Nicolaiv. Chemnitz	29	30	—	—	Zellwald	—	—	34	4
Jägersgrün	25	25	138	111	Chemnitz	261	262	460	458	Starrbach	13	13	141	133
Rautenkranz	29	29	199	145	Niederwiesa	39	39	211	212	Ziegenhain	17	16	174	138
Wilzschhaus	16	16	161	126	Flöha	80	80	261	251	Leuben	12	11	153	161
Schönheide	38	42	304	293	Falkenau	7	7	193	140	Lommatzsch	29	29	252	259
Eibenstock	40	43	236	276	Oederan	62	62	295	306	Prausitz	14	14	139	122
Wolfsgrün	27	27	167	158	Frankenstein	15	16	167	178	Nickritz	9	8	1	—
Blauenthal	25	25	131	110	Kleinschirma	5	5	—	—	Wülknitz	12	12	110	99
Bockau	30	30	219	191	Freiberg	140	140	427	410	Gröditz	20	20	217	152
Niederlössnitz	11	14	—	—	Muldenhütten	11	11	226	140	Elsterwerda	27	28	198	179
Lössnitz	47	45	203	261	Niederbobritzsch	14	14	133	166	Frauenhain	9	10	71	76
Zwönitz	51	50	274	284	Klingenberg-Colmnitz	17	18	183	210	Zabeltitz	8	9	48	52
Dorfchemnitz	17	16	97	124	Edle Krone	11	11	97	123	Grossenhain (Berl.-Dr. Bhf.)	14	13	92	89
Thalheim	31	29	190	195	Tharandt	51	51	263	266	Böhla	9	9	107	82
Meinersdorf	24	21	118	178	Hainsberg	41	43	284	281	Weinböhla	9	9	137	167
Burkhardtsdorf	31	31	171	226	Deuben	14	14	—	—	Naundorf b. Dresden	6	6	9	16
Dittersdorf	14	14	128	154	Potschappel	46	46	330	314	Niederwartha	6	6	—	—
Einsiedel	18	18	220	244	Plauen b. Dresden	9	10	3	3	Cossebaude	13	13	135	143
Erfenschlag	12	11	137	189	Oberlichtenau	20	20	197	213	Stetzsch	6	6	—	—
Altchemnitz	32	31	368	352	Ottendorf b. Mittweida	8	8	1	—	Kemnitz (Dorf)	10	12	—	—
Affalter	3	12	29	43	Altmittweida	10	10	119	92	Cotta b. Dresden	7	7	1	1
Oberdorf-Beutha	12	12	47	53	Mittweida	67	68	369	363	Dresden-Friedr.	22	22	340	274
Stollberg	38	38	246	292	Erlau	24	24	206	194	Neusörnewitz	7	7	—	1
Höhlteich	17	17	—	—	Schweikershain	14	14	254	229	Meissen	83	82	404	400
Oelsnitz i. Erzgeb.	27	25	308	286	Waldheim	63	63	410	384	Triebischthal			63	48
Lichtenstein-Callnberg	36	35	238	294	Steina	14	14	93	93	Miltitz	26	25	204	199
Lugau	23	22	301	294	Limmritz	16	16	168	180	Deutschenbora	30	31	240	245
Kirchberg b. Stollberg	9	9	—	—	Döbeln (Bahnhof)	121	120	408	384	Nossen	60	60	321	341
Ursprung	9	9	—	—	Grossbauchlitz	31	31	190	212	Gleisberg	—	—	13	14
Remse	22	22	128	148	Zschaitz	8	8	—	—	Rosswein	57	56	334	343
Waldenburg	40	39	248	285	Trebanitz	—	—	20	6	Niederstriegis	13	13	130	123
Wolkenburg	25	24	127	146	Münchhof	—	—	42	9	Döbeln (Haltepunkt)	34	34	—	—
Thierbach	—	—	—	28	Ostrau	37	37	274	268	Klosterbuch	19	19	186	171
Penig	60	60	267	310	Stauchitz	32	31	241	223	Leisnig	59	58	354	342
Amerika	10	10	46	63	Seerhausen	7	7	—	—	Tanndorf	17	17	154	130
Rochsburg	18	17	135	154	Grunau	6	7	94	74	Grossbothen	61	58	172	143
Lunzenau	25	25	171	229	Böhrigen	15	14	159	167	Grossbardau	—	—	18	1
Wechselburg	23	24	168	193	Berbersdorf	8	8	122	100	Grimma (ob. Bhf.)	51	56	299	313
Steudten	12	11	52	51	Kratzmühle	3	4	—	—	Grosssteinberg	14	15	58	78
Rochlitz	62	59	293	298	Hainichen	57	57	345	327	Naunhof	20	20	142	174
Penna	—	—	7	5	Frankenberg	66	65	371	363	Beucha-Brandis	12	12	128	156
Lastau	15	15	75	107	Braunsdorf	7	6	108	118	Leipzig (Dresdn. Bhf.)	145	160	440	400

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/125

Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.		Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.		Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.	
	Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.
Sommerfeld	11	11	—	1	Oberneukirch	38	38	267	208	Unterrittersgrün	8	8	45	52
Borsdorf	21	21	130	144	Wilthen	43	42	188	153	Oberrittersgrün	13	13	120	104
Posthausen	—	—	65	51	Rodewitz	9	9	3	—	Wilkau (Haltepunkt)	7	7	—	—
Machern	12	13	12	8	Grosspostwitz	20	20	266	204	Culitzsch	8	8	—	—
Altenbach	—	—	82	62	Singwitz	11	12	30	51	Cunersd. b. Kirchberg	8	8	45	66
Wurzen	68	68	361	361	Schirgiswalde	30	30	190	169	Kirchberg (Bahnhof)	16	16	248	270
Dornreichenbach	12	12	130	126	Sohland	38	37	190	157	Kirchberg (Haltestelle)	8	8	—	—
Dahlen	41	40	218	236	Taubenheim	30	30	234	173	Saupersdorf II	7	7	18	—
Oschatz (Bahnhof)	77	80	298	325	Neusalza-Spremberg	30	30	232	200	Saupersdorf I	8	8	152	159
Bornitz	13	13	153	112	Dürrhennersdorf	16	16	87	76	Wulm	10	9	—	—
Riesa	89	88	391	384	Ebersbach	47	48	232	234	Niedermülsen	10	9	—	—
Riesa (Elbe)	—	—	349	142	Alt- u. Neugersdorf	40	39	227	216	Thurm	11	11	70	106
Röderau	27	29	117	129	Eibau	30	29	303	232	Stangendorf	11	11	59	55
Langenberg	19	19	256	168	Oberdorf-Oberoderwitz	16	16	—	—	Mülsen St. Micheln	11	11	80	98
Weissig	14	15	1	—	Leutersdorf	21	22	223	144	Mülsen St. Jacob	11	11	113	163
Grossenhain (Cottb.-Gr.Bhf.)	57	56	330	312	Seifhennersdorf	30	29	346	231	Mülsen St. Niclas	11	11	75	111
Priestewitz	38	38	217	181	Altwarnsdorf	20	19	2	12	Ortmannsdorf	11	11	86	118
Niederau	16	16	331	215	Warnsdorf	33	32	88	97	Nerchau-Gornewitz	16	16	49	20
Coswig	43	43	237	233	Grossschönau	32	31	173	187	Denkwitz	16	16	—	—
Kötzschenbroda	48	48	308	289	Hainewalde	17	18	116	93	Cannewitz	15	15	28	47
Weintraube	26	26	11	—	Scheibe	22	22	71	72	Wagelwitz	15	15	22	31
Radebeul	34	34	268	269	Zittau (Bahnhof)	79	78	327	335	Böhlitz-Roda	15	15	—	—
Dresden-Neust.(Leip.Bhf.)	112	110	448	401	Mitteloderwitz	22	22	1	—	Mutzschen	23	23	123	145
Dresden-Neust. (Elbe)	—	—	261	103	Oberoderwitz	32	32	237	185	Wermsdorf	36	36	146	170
Dresden-Altstadt	266	260	458	462	Ruppersdorf	10	10	1	—	Reckwitz	30	30	—	—
Dresden-Altstadt (Elbe)	—	—	298	142	Herrnhut	34	35	195	209	Mahlis	19	19	47	62
Reick	—	—	2	1	Obercunnersdorf	17	17	165	126	Gröppendorf	22	22	—	—
Niedersedlitz	29	30	312	293	Neucunnersdorf	15	14	101	86	Glossen	22	22	50	51
Mügeln b. Pirna	26	27	304	278	Pirna (Haltepunkt)	5	5	87	53	Nebitzschen	22	22	37	42
Heidenau	15	16	23	16	Rottwerndorf	5	5	204	101	Altmügeln	20	20	—	—
Pirna (Bahnhof)	87	87	373	352	Neundorf b. Pirna	5	5	43	69	Gadewitz	19	19	38	34
Obervogelgesang	14	15	6	9	Cotta b. Berggiesshübel	—	—	95	9	Döschütz	19	19	81	75
Pötzscha (Wehlen)	15	16	58	67	Langenhennersdorf	5	5	112	114	Mockritz-Jessnitz	19	19	50	61
Rathen	15	16	25	35	Berggiesshübel	11	11	195	196	Tronitz	19	19	22	29
Königstein	38	40	247	233	Schwarzenberg (Haltep.)	6	6	—	—	Zaschwitz	19	19	—	—
Schandau	59	65	232	238	Erla	6	6	232	149	Töllschütz	19	19	78	93
Krippen	16	17	81	—	Antonsthal	6	6	88	68	Schrebitz	21	21	102	75
Schöna	17	18	86	74	Breitenhof	6	6	142	134	Görlitz b. Oschatz	20	20	91	53
Niedergrund	10	11	19	18	Erlabrunn	6	7	69	45	Lüttnitz	17	17	—	—
Obergrund	8	8	—	—	Georgenthal	1	—	—	—	Mügeln b. Oschatz	40	40	243	227
Bodenbach	39	40	302	225	Johanngeorgenstadt	24	29	210	225	Schweta	25	25	33	49
Tetschen	23	24	247	172	Mühltroff	20	20	121	147	Naundorf b. Oschatz	25	25	64	64
Lohmen	23	23	174	151	Langenbuch	5	5	16	4	Kreischa-Saalhausen	25	25	33	34
Dürröhrsdorf	33	33	135	152	Lössau	5	5	—	—	Altoschatz-Rosenthal	25	25	25	25
Dittersbach	6	8	—	—	Wüstendittersdorf	5	5	—	—	Oschatz (Haltestelle)	28	28	174	94
Grossröhrsdorf	30	29	325	251	Schleiz	26	26	233	225	Weisses Ross	10	10	—	—
Pulsnitz	29	29	290	257	Zauckerode	5	5	—	—	Lössnitzgrund	10	10	—	—
Bischheim	9	9	119	117	Niederhermsdorf	5	5	35	52	Dippelsdorf	9	9	18	50
Kamenz	40	40	259	290	Kesselsdorf	5	5	47	73	Moritzburg-Eisenberg	10	10	125	126
Dresden-Neust.(Schl.Bhf.)	132	125	440	397	Grumbach	5	5	61	82	Cunnertswalde	8	8	1	—
Klotzsche	26	26	143	168	Wilsdruff	6	6	235	237	Bärnsdorf	9	9	14	18
Langebrück	12	12	68	92	Cossmannsdorf	12	12	1	—	Berbisdorf	9	9	22	38
Radeberg	52	51	317	313	Rabenau	15	15	175	137	Radeburg	10	10	147	173
Arnsdorf	52	53	147	160	Spechtritz	12	12	17	24	Weixdorf	8	8	—	—
Grossharthau	21	21	153	139	Seifersdorf	12	12	43	62	Lausa	9	9	31	57
Bischofswerda	68	68	268	267	Malter	12	12	20	36	Hermsdorf	9	9	49	62
Demitz	13	13	99	106	Dippoldiswalde	18	18	197	219	Cunnersd. b. Medingen	8	8	79	78
Demitz (Ladestelle)	—	—	39	5	Ulberndorf	12	12	33	37	Ottendorf b. Medingen	9	9	1	—
Seitschen	15	15	143	136	Obercarsdorf	12	12	25	24	Moritzdorf	9	9	100	93
Bautzen	94	96	366	340	Naundorf b. Schmiedeberg	12	12	50	47	Laussnitz	9	9	45	52
Kubschütz	6	6	3	2	Schmiedeberg	14	14	124	126	Königsbrück	10	10	181	188
Pommritz	26	26	159	150	Buschmühle	12	12	34	55	Zittau (Haltepunkt)	7	7	—	—
Löbau	75	76	321	304	Kipsdorf	14	14	116	142	Kleinschönau	7	7	—	—
Zoblitz	7	7	11	6	Weissbach	9	9	1	—	Zittel	7	7	28	37
Reichenbach i. L.	23	20	175	151	Griesbach	9	9	30	53	Reibersdorf	7	7	41	68
Gersdorf	7	7	8	8	Gelenau	11	11	131	163	Wald	7	7	16	27
Görlitz	76	77	345	328	Venusberg	9	9	—	—	Reichenau	7	7	159	166
Oberhelmsdorf	2	4	—	—	Unterherold	9	9	69	51	Markersdorf	7	7	35	34
Stolpen	24	24	154	177	Mittelherold	9	9	—	—	Obermolbitz	2	3	—	—
Mitte-Langenwolmsdf.	3	4	—	—	Oberherold	10	10	75	101	Rositz	18	19	183	116
Langenwolmsdorf	19	18	81	95	Ehrenfriedersdorf	13	13	152	196	Kriebitzsch	5	5	—	—
Wendischfähre	14	14	172	143	Thum	13	13	208	220	Wuitz-Mumsdorf	3	3	—	—
Porschdorf	5	7	—	—	Schönfeld (Haltepunkt)	6	6	—	—	Rehmsdorf	11	11	65	64
Kohlmühle	13	13	32	34	Tannenberg	7	7	97	115	Zeitz	26	27	287	302
Ulbersdorf	17	16	81	79	Obertannenberg	7	7	—	—	Grottau	16	16	53	58
Sebnitz	47	47	241	254	Siebenhöfen	6	6	—	—	Ketten	6	6	—	—
Krumhermsdorf	16	15	51	64	Geyer (Haltepunkt)	6	6	—	—	Weisskirchen	7	7	35	30
Neustadt	44	41	220	236	Geyer (Bahnhof)	8	8	170	179	Kratzau	15	15	39	54
Ottendorf b. Neustadt	17	16	89	94	Pöhla	14	14	70	81	Machendorf	7	7	15	18
Schmölln b. Bischofsw.	11	11	92	70	Siegelhof	6	6	31	17	Reichenberg	21	21	197	186
Putzkau	13	13	81	96	Niederglobenstein	6	6	24	24					
Niederneukirch	32	32	120	122	Oberglobenstein	6	6	—	—					

Summa der Verkehrsverbindungen der sächs. Staats- und mitverwalteten Privatbahnstationen untereinander	14 084	14 084	77 825	77 825
Summe des Vorjahres	13 516	13 516	74 041	74 041

Die zahlreichsten Verkehrsverbindungen hatte Dresden-Altstadt und Chemnitz.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/126

e.

Der Monatsverkehr.

Die Gesammtzahl der im Jahre 1889 auf den königlich Sächsischen Staatsbahnen beförderten Personen und Güter vertheilte sich mit den entsprechenden Transporteinnahmen auf die einzelnen Monate wie folgt:

Monat.	im Personenverkehre: Anzahl der Fahrkarten.	im Personenverkehre: Anzahl der darauf beförderten Personen (Rückfahrkarten und Kuponsbuchkarten doppelt gezählt).	im Personenverkehre: Fahrgeld-Einnahme überhaupt Mark.	im Güterverkehre: Tonnen.	im Güterverkehre: Fracht-Einnahme überhaupt Mark.	Durchschnittlich auf 1 Tag: Fahrkarten.	Fahrten.	Fahrgeld-Einnahme. Mark.	Güter-Tonnen.	Fracht-Einnahme. Mark.
Januar	1 299 385	1 898 382	1 399 674,75	1 211 426,2	4 043 147,21	41 916	61 238	45 150,80	39 078,2	130 424,10
Februar	1 122 537	1 644 693	1 153 568,55	1 084 125,8	3 695 706,20	40 091	58 739	41 198,88	38 718,8	131 989,51
März	1 444 506	2 111 697	1 520 465,98	1 293 813,1	4 393 178,79	46 597	68 119	49 047,29	41 735,9	141 715,44
April	1 856 412	2 661 364	2 072 034,35	1 241 433,2	4 205 628,40	61 880	88 712	69 067,81	41 381,1	140 187,61
Mai	1 874 811	2 758 012	2 099 678,79	1 344 129,8	4 467 344,75	60 478	88 968	67 731,57	43 359,0	144 107,90
Juni	2 246 115	3 385 212	2 927 241,33	1 224 035,2	4 102 871,30	74 871	112 840	97 574,71	40 801,2	136 762,38
Juli	2 214 138	3 228 381	2 818 718,08	1 413 155,1	4 645 387,63	71 424	104 141	90 926,41	45 585,0	149 851,21
August	2 127 516	3 097 571	2 642 349,94	1 535 812,2	5 033 955,67	68 630	99 922	85 237,09	49 542,3	162 385,61
September	1 971 096	2 923 228	2 316 576,88	1 491 041,0	4 897 352,47	65 703	97 441	77 219,23	49 701,4	163 245,08
October	1 833 536	2 690 881	2 015 574,31	1 554 189,8	5 171 713,25	59 146	86 803	65 018,52	50 135,2	166 829,46
November	1 583 250	2 357 373	1 655 437,43	1 533 364,7	5 006 232,82	52 775	78 579	55 181,25	51 112,2	166 874,43
December	1 536 330	2 289 910	1 622 455,44	1 404 133,1	4 621 821,97	49 559	73 868	52 337,27	45 294,6	149 091,03
Summe	21 109 632	31 046 704	24 243 776,43	16 330 659,2	54 284 340,46	—	—	—	—	—
Durchschnittl. auf 1 Monat	1 759 136	2 587 225	2 020 314,70	1 360 888,3	4 523 695,04	—	—	—	—	—
„ „ 1 Tag	—	—	—	—	—	57 835	85 059	66 421,31	44 741,5	148 724,31

im Monat	Der Antheil der einzelnen Monate betrug in Prozenten der Gesammtheit: Fahrkarten. %	Fahrten. %	Fahrgeld-Einnahme. %	Güter-Tonnen. %	Fracht-Einnahme. %	Von der Gesammtzahl der Fahrkarten fielen auf: einfache Fahrkarten für Schnellzüge. Stück.	einfache Fahrkarten für Personenzüge. Stück.	Abonnements-Karten. Stück.	Militär-Fahrkarten. Stück.	Rückfahr-Karten. Stück.	Kupons-buch-Karten. Stück.	Rundreise-Karten. Stück.	im Monat
Januar	6,15	6,11	5,77	7,42	7,45	19 570	599 043	51 739	18 856	558 177	40 820	11 180	Januar.
Februar	5,32	5,30	4,76	6,64	6,81	15 159	536 809	25 688	12 924	495 831	26 325	9 801	Februar.
März	6,84	6,80	6,27	7,92	8,09	19 726	669 615	60 953	14 387	638 756	28 435	12 634	März.
April	8,79	8,57	8,55	7,60	7,75	27 277	808 541	140 656	54 807	768 022	36 930	20 179	April.
Mai	8,88	8,88	8,66	8,23	8,23	35 126	820 906	91 876	14 537	843 526	39 675	29 165	Mai.
Juni	10,64	10,90	12,07	7,50	7,56	44 450	909 072	49 621	58 700	1 100 487	38 610	45 175	Juni.
Juli	10,49	10,49	11,62	8,65	8,56	49 546	991 381	51 112	36 289	976 998	37 245	71 567	Juli.
August	10,08	9,98	10,90	9,40	9,27	47 544	988 293	42 327	27 789	935 135	34 920	51 508	August.
September	9,34	9,42	9,56	9,13	9,02	38 655	864 570	55 547	33 798	917 452	34 680	26 394	September.
October	8,69	8,67	8,31	9,52	9,53	31 162	815 305	81 620	32 507	822 275	35 070	15 597	October.
November	7,50	7,59	6,83	9,39	9,22	22 415	707 820	43 313	24 348	745 788	28 335	11 231	November.
December	7,28	7,38	6,69	8,60	8,51	20 517	655 796	45 893	44 495	728 905	24 675	16 049	December.
Summe	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	371 147	9 367 151	740 345	373 437	9 531 352	405 720	320 480	Summe.
Durchschn. auf 1 Monat	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	30 929	780 596	61 695	31 120	794 279	33 810	26 707	Durchschn. auf 1 Monat,
Extreme	5,32. 10,64	5,30. 10,90	4,76. 12,07	6,64. 9,52	6,81. 9,53	1 017	25 663	2 028	1 023	26 113	1 112	878	„ „ 1 Tag.

Der stärkste Personenverkehr fiel mit 3 385 212 Personen und 2 927 241,33 Mark Einnahme auf den Monat Juni, der niedrigste auf den Monat Februar mit 1 644 693 Personen und 1 153 568,55 Mark Einnahme, auch nach dem Tagesverkehr war hinsichtlich der Fahrkarten- und Personenzahl, sowie hinsichtlich der Einnahme der Februar der schwächste Monat.

Im Güterverkehre kam die grösste Last auf den Monat October mit 1 554 189,8 Tonnen und 5 171 713,25 Mark Einnahme, die niedrigste Last fiel mit 1 084 125,8 Tonnen und mit 3 695 706,20 Mark Einnahme auf den Monat Februar. Nach dem Tagesverkehr war hinsichtlich der Last ebenfalls der Februar, hinsichtlich der Einnahme der Januar der schwächste Monat.

Die durchschnittliche tägliche Transportleistung der k. Sächsischen Staatsbahnen im Jahre 1889 war 85 059 Personen und 44 741,5 Tonnen Güter bei einer durchschnittlichen täglichen Einnahme von 66 421,31 Mark im Personen- und 148 724,31 Mark im Güterverkehre.

Die Gesammteinnahme für alle Transporte betrug nach Abzug der Restitutionen 78 884 853,11 Mark oder durchschnittlich an einem Tage 216 122,89 Mark.

Im Personenverkehre überstieg den Monatsdurchschnitt der Juniverkehr um 30,84 Prozent, dagegen blieb der Februarverkehr um 36,43 Prozent hinter demselben zurück, so dass die Verkehrsschwankung 67,27 Prozent betrug. Im Güterverkehre überstieg den Monatsdurchschnitt der Octoberverkehr um 14,26 Prozent, der Februarverkehr aber blieb 20,34 Prozent hinter demselben zurück, so dass die Schwankung im Güterverkehre nur 34,54 Prozent betrug.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/127

Abschnitt IV.

$B^{I.}$

Personen-Verkehr

der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. Kilogramm.	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht. Kilogramm.	Reisegepäck. Frachtbetrag. Mark.	Hunde (der Reisenden). Stück.	Hunde (der Reisenden). Frachtbetrag. Mark.	Gesammt-Einnahme. Mark.
	1. Staats-Eisenbahnen.									
1.	**Leipzig** (Bayer. Bhf.) + . . (Anschluss an die preussischen Staatsbahn-Linien: Eilenburg-Leipzig, Leipzig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld-Leipzig, Corbetha-Leipzig und Leipzig-Zeitz) [s. auch unter Nr. 325.]	Abg.	650 724	940 902,24	1 715 274	508 440	23 781,85	1 405	999,12	965 683,22
		Ank.	694 001	1 079 566,07	1 637 753	508 310	23 601,78	1 337	1 054,58	1 104 222,43
2.	Oetzsch . . . . . (Den 1. Juli 1889 eröffnet.)	Abg.	14 114	2 672,45	4 257	380	3,40	15	1,80	2 677,65
		Ank.	12 051	1 497,90	4 536	500	3,74	8	1,20	1 502,84
3.	**Gaschwitz** + ...	Abg.	209 167	51 487,96	86 976	16 810	186,48	412	93,80	51 768,24
		Ank.	179 684	53 874,00	145 491	25 650	312,18	479	101,20	54 287,38
4.	**Böhlen** (Rötha)	Abg.	56 917	27 947,65	63 405	18 840	301,60	136	42,00	28 291,85
		Ank.	55 045	22 748,20	60 748	15 900	244,20	125	43,10	23 035,60
5.	**Kieritzsch** + ...	Abg.	49 864	30 428,72	59 454	15 080	281,41	75	37,70	30 747,83
		Ank.	49 065	23 793,59	58 391	16 040	294,90	105	43,50	24 131,99
6.	**Breitingen**	Abg.	24 340	15 819,90	31 414	7 910	132,16	38	15,10	15 967,16
		Ank.	25 242	11 841,80	40 251	11 680	196,20	44	18,80	12 056,80
7.	Trebanz-Treben . . (Den 2. Decbr. 1889 eröffnet.)	Abg.	2 521	963,45	495	160	4,10	—	—	967,55
		Ank.	2 421	287,75	448	140	1,80	—	—	289,55
8.	**Altenburg** . . . . . (Anschluss an die Altenburg-Zeitzer Bahn) [s. auch unter Nr. 446.]	Abg.	182 747	201 272,20	618 525	240 860	6 360,88	289	183,78	207 816,86
		Ank.	181 143	226 872,54	561 539	207 380	5 608,38	287	169,63	232 650,55
9.	Lehndorf	Abg.	23 256	9 177,50	15 793	2 440	36,40	44	12,10	9 226,00
		Ank.	24 349	7 982,50	15 792	1 850	26,80	18	3,40	8 012,70
10.	**Gössnitz** + ...	Abg.	139 542	85 015,82	177 705	59 280	1 000,14	306	108,90	86 124,86
		Ank.	134 663	71 787,52	187 667	63 170	1 004,29	275	105,44	72 897,25
11.	**Crimmitschau**	Abg.	187 073	163 372,39	365 411	142 170	2 674,19	234	88,50	166 135,08
		Ank.	183 145	127 211,81	380 144	150 400	3 030,97	224	86,80	130 329,58
12.	Culten	Abg.	21 288	6 905,85	9 372	6 660	68,20	41	6,10	6 980,15
		Ank.	22 690	4 767,15	3 242	1 180	12,60	40	6,00	4 785,75
13.	**Werdau** + ...	Abg.	325 944	204 202,39	393 592	135 730	2 329,11	370	128,70	206 660,20
		Ank.	345 446	177 917,82	416 342	148 840	2 440,51	406	132,50	180 490,83
14.	**Neumark** + ...	Abg.	61 637	36 005,75	82 824	16 050	222,60	136	36,10	36 264,45
		Ank.	58 979	29 261,30	68 673	12 560	204,00	107	29,30	29 494,60
15.	**Reichenbach i. V.**	Abg.	243 332	279 839,76	657 935	221 550	5 255,48	581	305,70	285 400,89
		Ank.	246 789	249 907,91	579 128	207 860	4 975,48	510	240,00	255 123,34
16.	**Netzschkau**	Abg.	91 186	48 343,80	106 945	31 460	544,50	195	47,00	48 935,30
		Ank.	90 530	34 791,20	110 235	36 150	546,10	170	35,60	35 372,00

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/128

Abschnitt IV. B l.
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
1. Leipzig-Plagwitz-Gaschwitz.	17. **Herlasgrün** +	Abg.	49 831	23 154,20	51 764	10 310	137,40	144	35,00	23 326,60
		Ank.	48 468	19 871,25	69 346	18 780	276,80	307	75,20	20 223,35
	18. Jocketa	Abg.	65 956	16 325,50	26 850	3 970	52,00	276	64,00	16 441,50
		Ank.	56 280	26 798,50	34 434	6 010	82,80	236	51,60	26 932,90
	19. **Plauen i. V.** (ober. Bhf.) + [s. auch unter Nr. 71.]	Abg.	311 833	338 380,54	838 809	318 330	9 004,39	2 060	804,50	348 189,43
		Ank.	327 461	359 973,81	808 875	280 870	7 849,72	803	355,60	368 179,13
	20. **Mehltheuer** +	Abg.	39 500	20 158,98	53 475	7 820	133,04	95	24,30	20 316,32
		Ank.	35 457	19 121,95	55 395	9 350	187,40	272	63,20	19 372,55
	21. **Schönberg** +	Abg.	34 706	22 990,07	57 210	11 260	196,89	118	34,00	23 220,96
		Ank.	35 638	21 366,95	47 151	9 350	220,51	341	103,10	21 690,56
	22. **Reuth**	Abg.	24 575	24 124,15	59 760	12 390	309,52	66	29,30	24 462,98
		Ank.	23 582	22 967,14	53 602	10 240	298,46	520	210,90	23 476,50
	23. Gutenfürst	Abg.	7 840	5 351,80	9 190	2 260	32,80	33	14,00	5 398,40
		Ank.	8 206	4 172,60	12 757	2 520	40,30	25	8,70	4 221,60
	24. Feilitzsch	Abg.	6 911	2 945,35	2 974	320	5,40	21	5,80	2 956,55
		Ank.	6 611	2 266,85	3 784	530	9,30	19	8,00	2 284,15
	25. **Hof** (Anschluss an die bayerischen Staatsbahnen.)	Abg.	73 452	216 553,71	221 651	71 280	3 732,01	241	443,80	220 729,51
		Ank.	71 194	225 226,17	284 315	100 550	5 717,59	307	553,69	231 497,45
2. Leipzig-Plagwitz-Gaschwitz.	26. **Plagwitz-Lindenau** (Anschluss an die preussische Staatsbahn-Linie: Leipzig-Zeitz.)	Abg.	1 478	629,50	1 440	340	5,30	19	2,80	637,70
		Ank.	1 846	466,40	1 685	380	4,10	15	2,40	472,90
	27. Grosszschocher	Abg.	2 721	808,60	2 070	420	3,30	33	4,50	816,40
		Ank.	3 379	549,70	1 880	340	2,30	18	2,40	554,40
	28. Gautzsch	Abg.	1 771	273,70	—	—	—	31	3,10	276,80
		Ank.	1 636	345,40	812	320	2,40	37	3,70	351,50
3. Gaschwitz-Meuselwitz.	29. **Zwenkau**	Abg.	57 637	22 246,45	57 959	11 700	133,71	121	29,40	22 409,56
		Ank.	52 550	19 249,95	42 820	12 140	143,86	93	20,20	19 413,41
	30. Rüssen	Abg.	9 947	4 374,00	7 575	1 750	22,64	32	7,10	4 403,74
		Ank.	10 269	3 754,60	5 555	1 470	19,34	37	8,10	3 782,04
	31. **Groitzsch**	Abg.	49 509	28 820,75	98 614	24 420	362,87	126	47,40	29 231,02
		Ank.	49 042	24 304,20	86 533	20 740	281,46	129	46,80	24 632,46
	32. Käferhain	Abg.	6 199	2 283,35	6 956	1 130	12,09	51	21,20	2 316,64
		Ank.	6 111	1 992,45	4 174	680	8,42	47	20,20	2 021,07
	33. Lucka	Abg.	27 003	14 215,20	47 223	20 940	274,44	47	13,50	14 503,14
		Ank.	26 974	10 764,45	39 827	12 330	140,17	41	12,40	10 917,02
	34. **Meuselwitz** + (Anschluss an die Altenburg-Zeitzer Bahn) [s. auch unter Nr. 450.]	Abg.	27 637	17 511,27	41 990	13 910	203,67	74	23,10	17 738,04
		Ank.	27 080	17 068,40	43 601	14 200	225,30	62	20,30	17 314,00
4. Meuselwitz-Ronneburg.	35. Grossröda	Abg.	4 019	1 208,60	3 823	1 320	9,96	16	2,20	1 220,76
		Ank.	4 235	834,20	2 369	510	4,80	18	2,70	841,76
	36. Kostitz	Abg.	6 512	2 550,10	4 506	1 000	13,02	13	2,40	2 565,52
		Ank.	6 459	1 673,75	5 931	2 690	21,94	28	5,10	1 700,69
	37. Dobitschen	Abg.	7 595	3 473,90	6 814	2 010	27,27	18	3,80	3 504,57
		Ank.	7 647	3 008,85	6 227	1 150	16,15	25	4,80	3 029,80
	38. **Grossbraunshain**	Abg.	8 171	4 011,60	7 707	1 910	29,25	43	9,20	4 050,15
		Ank.	8 234	3 314,90	6 486	1 690	24,82	25	4,70	3 344,42

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/129

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
a. Gössnitz-Gera.	39. Frankenau	Abg.	6 562	3 198,70	4 580	820	9,10	14	2,70	3 210,50
		Ank.	6 601	1 863,10	4 314	770	8,52	19	3,50	1 875,12
	40. Grossenstein i. S.-A.	Abg.	14 157	5 092,70	8 423	1 660	18,50	34	7,30	5 118,50
		Ank.	13 337	3 714,00	8 746	1 980	20,28	22	4,40	3 738,78
	41. Beerwalde i. S.-A.	Abg.	2 306	619,20	957	180	2,40	16	2,90	624,50
		Ank.	2 402	641,60	1 264	110	1,00	14	2,20	644,80
	42. **Gera** (Anschluss an die Weimar-Geraer Bahn und preussischen Staatsbahn-Linien: Weissenfels-Gera und Gera-Eichicht.)	Abg.	130 246	105 163,39	291 535	100 240	2 775,45	204	122,40	108 061,24
		Ank.	135 811	122 109,14	297 270	109 220	3 210,87	239	138,80	125 458,81
	43. **Ronneburg** +	Abg.	128 493	56 267,49	146 773	49 720	700,81	182	55,50	57 023,80
		Ank.	124 469	49 172,98	156 577	52 380	682,87	169	42,17	49 898,02
	44. Nöbdenitz	Abg.	23 221	10 741,40	16 053	3 110	64,20	41	12,30	10 817,90
		Ank.	21 746	7 575,35	19 007	3 640	65,10	28	7,30	7 647,75
	45. **Schmölln i. S.-A.**	Abg.	76 511	47 979,80	128 732	46 770	733,48	104	40,30	48 753,58
		Ank.	77 678	42 233,62	134 510	48 980	758,12	108	33,30	43 025,05
	46. Grossstöbnitz	Abg.	9 459	2 429,75	2 192	190	1,90	9	1,20	2 432,85
		Ank.	7 856	1 755,85	1 623	180	2,00	3	0,90	1 758,75
b. Gössnitz-Gera.	47. Bauernsteig	Abg.	10 679	2 846,55	4 006	1 060	12,00	60	6,50	2 865,05
		Ank.	9 956	2 261,30	3 016	570	7,10	40	4,50	2 272,90
	48. Teichwolframsdorf	Abg.	28 168	10 926,55	24 307	7 330	70,04	47	9,40	11 005,99
		Ank.	28 075	9 113,75	16 340	4 240	47,58	47	11,10	9 172,43
	49. Seelingstädt	Abg.	11 296	6 604,11	7 876	2 880	35,66	20	5,70	6 645,47
		Ank.	11 377	4 255,30	7 395	1 960	23,98	35	9,80	4 289,08
	50. Gauern	Abg.	6 255	3 286,03	4 209	960	12,88	9	2,00	3 300,91
		Ank.	6 552	2 393,55	4 835	1 350	18,82	8	2,00	2 414,37
c. Werdau-(Weida-) Mehlteuer.	51. **Weida** (Anschluss an die preussische Staatsbahn-Linie: Gera-Eichicht.)	Abg.	37 769	28 205,60	96 645	24 010	432,70	105	43,50	28 681,80
		Ank.	36 434	27 456,60	82 539	21 750	391,90	124	41,90	27 890,40
	52. Weida-Altstadt	Abg.	14 232	4 644,35	21 345	4 110	52,02	60	8,60	4 705,47
		Ank.	13 607	4 682,05	15 416	6 520	55,50	77	9,80	4 747,35
	53. Loitzsch-Hohenleuben	Abg.	9 168	2 330,21	9 391	690	8,81	74	9,00	2 348,12
		Ank.	9 038	1 795,85	12 363	1 560	16,94	50	6,30	1 819,09
	54. Reichenfels	Abg.	12 768	4 619,42	13 534	2 810	34,08	35	6,10	4 659,58
		Ank.	13 276	3 952,60	17 072	3 270	31,51	48	8,10	3 992,21
	55. **Triebes**	Abg.	14 985	6 807,02	24 582	10 250	99,86	43	7,40	6 914,28
		Ank.	14 626	4 923,65	26 522	7 730	78,88	57	8,10	5 010,13
	56. **Zeulenroda**	Abg.	28 999	18 631,97	78 677	23 690	340,83	92	21,00	18 993,80
		Ank.	30 220	17 231,14	86 374	25 770	371,30	71	18,00	17 620,44
	57. Pöllwitz	Abg.	4 164	1 270,00	2 480	400	4,60	20	4,50	1 279,10
		Ank.	3 900	1 275,00	2 463	550	5,50	11	2,30	1 282,30
	58. Pausa	Abg.	26 700	14 467,76	59 399	17 100	208,44	36	10,00	14 686,20
		Ank.	26 884	11 100,30	48 392	13 690	168,46	219	64,40	11 333,16
	59. Bernsgrün	Abg.	3 278	579,40	—	—	—	—	—	579,40
		Ank.	3 003	708,10	2 624	240	2,00	2	0,20	710,30
	60. Brunn*)	Abg.	7 063	2 472,65	9 399	2 280	19,70	9	1,50	2 493,85
		Ank.	9 693	1 843,10	11 381	6 040	54,60	12	2,10	1 899,80

*) Der Rückgang gegen das Vorjahr betrifft in der Hauptsache den Verkehr auf Arbeiterkarten.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/130

Abschnitt IV. B 1.
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
7. Braun-Greiz.	61. Mohlsdorf	Abg.	34 111	9 105,15	25 460	12 720	84,90	57	11,50	9 201,55
		Ank.	37 750	7 509,70	32 212	7 420	58,50	41	8,10	7 576,30
	62. Greiz (Haltestelle) [s. auch unter Nr. 67.]	Abg.	33 319	18 615,90	36 996	10 410	163,60	33	12,00	18 791,50
		Ank.	28 493	18 320,90	56 607	23 070	459,80	34	10,20	18 791,00
8. Wolfsgefärth-Weischlitz.	63. **Wolfsgefärth** (Anschluss an die preussische Staatsbahn-Linie: Gera-Eichicht.)	Abg.	23 913	19 782,10	29 604	4 080	98,60	84	34,50	19 915,20
		Ank.	22 864	14 792,40	25 970	2 350	51,10	108	45,20	14 888,70
	64. **Wünschendorf** +	Abg.	19 282	6 570,29	17 220	2 910	35,76	72	13,20	6 619,25
		Ank.	18 967	7 150,15	12 543	2 090	24,30	43	7,60	7 182,05
	65. **Berga**	Abg.	27 774	10 675,20	69 207	14 610	143,46	55	11,80	10 830,46
		Ank.	27 159	10 684,30	49 845	11 620	119,13	63	12,60	10 816,03
	66. Neumühle	Abg.	32 899	8 161,83	67 501	13 750	74,62	178	35,20	8 271,65
		Ank.	30 043	7 578,10	41 654	4 430	41,70	113	22,50	7 642,33
	67. **Greiz** (Bahnh.) + [s. auch unter Nr. 62.]	Abg.	218 502	144 738,44	553 580	175 430	3 496,62	547	146,60	148 381,66
		Ank.	215 542	124 767,38	597 394	211 340	3 911,86	604	144,88	128 824,12
	68. **Elsterberg**	Abg.	70 216	24 892,56	96 774	24 400	333,24	273	47,50	25 273,30
		Ank.	74 446	22 938,10	113 765	28 020	308,48	307	47,70	23 294,28
	69. Rentzschmühle	Abg.	21 046	4 621,21	9 819	1 820	18,18	109	15,90	4 655,29
		Ank.	19 859	11 611,85	13 598	2 150	21,56	93	15,40	11 648,81
	70. Barthmühle	Abg.	17 645	3 759,00	9 236	840	9,88	75	14,90	3 783,78
		Ank.	17 318	8 958,95	8 906	1 220	13,18	42	8,00	8 980,13
	71. **Plauen i. V.** (unt. Bahnh.) [s. auch unter Nr. 19.]	Abg.	62 813	37 848,42	134 625	37 270	659,14	391	79,25	38 586,91
		Ank.	65 679	41 984,23	131 015	42 220	754,42	282	63,10	42 801,75
	72. Kürbitz	Abg.	11 900	2 500,70	14 587	240	2,20	124	12,40	2 515,30
		Ank.	11 594	2 227,20	17 427	160	2,30	205	20,50	2 250,00
9. Plauen i. V.-Eger.	73. Neundorf i. V.	Abg.	25 254	8 415,05	24 678	1 790	30,60	58	17,10	8 462,75
		Ank.	26 592	7 397,00	13 910	1 280	20,00	23	8,80	7 425,60
	74. **Weischlitz** +	Abg.	35 172	12 703,25	28 193	4 030	103,00	75	21,40	12 827,65
		Ank.	31 503	12 768,25	36 400	4 030	79,80	110	29,80	12 877,85
	75. Pirk	Abg.	25 664	7 666,70	16 188	2 170	29,90	66	12,90	7 709,50
		Ank.	24 634	7 335,95	18 645	2 000	27,40	117	24,00	7 387,35
	76. **Oelsnitz i. V.** +	Abg.	99 020	86 493,87	253 096	63 390	1 385,77	205	79,10	87 958,74
		Ank.	100 077	82 015,94	226 165	68 210	1 544,10	210	97,60	83 657,64
	77. Hundsgrün	Abg.	13 409	4 354,20	12 250	1 980	30,90	86	31,70	4 416,80
		Ank.	11 902	3 479,10	18 543	2 090	43,30	100	34,10	3 556,50
	78. **Adorf** +	Abg.	88 108	69 191,56	148 698	42 480	950,44	154	65,70	70 207,70
		Ank.	87 287	77 850,09	189 132	49 850	1 047,41	129	50,70	78 948,20
	79. **Bad Elster**	Abg.	38 011	59 282,90	203 490	56 800	3 417,79	74	62,68	62 763,37
		Ank.	39 066	78 659,82	214 920	61 750	3 378,20	64	52,70	82 090,72
	80. Raun (Den 7. Juli 1889 eröffnet.)	Abg.	1 338	438,10	—	—	—	—	—	438,10
		Ank.	1 517	292,25	1 123	140	1,30	9	1,50	295,05
	81. **Brambach**	Abg.	21 484	14 904,05	25 986	8 620	164,60	29	17,30	15 086,15
		Ank.	19 227	15 334,30	27 586	7 100	166,80	32	10,70	15 511,80
	82. **Voitersreuth**	Abg.	11 774	7 064,97	10 359	2 880	97,97	65	35,00	7 197,94
		Ank.	12 305	6 870,02	14 861	6 110	93,92	30	13,10	6 977,13

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/131

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
10. Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	83. Antonienhöhe-Stöckermühle	Abg.	1 423	40,27	—	—	—	—	—	40,27
		Ank.	1 458	256,98	—	—	—	7	0,41	257,39
	84. **Franzensbad** (Anschluss an die bayerischen Staatsbahnen und Buschtěhrader Bahn.)	Abg.	80 804	47 621,77	331 675	201 340	4 363,42	175	68,85	52 054,05
		Ank.	79 482	55 956,00	306 456	125 110	4 113,31	158	76,16	60 146,43
	85. **Eger** (Anschluss an die bayerischen Staatsbahnen, Buschtěhrader Bahn und die Kaiser Franz-Josef-Bahnlinie der österreichischen Staatsbahnen.)	Abg.	101 259	140 471,40	205 885	85 250	5 220,42	202	146,14	145 837,97
		Ank.	92 356	108 513,02	160 660	48 330	2 452,61	267	244,01	111 209,64
	86. Untermarxgrün	Abg.	3 767	2 592,30	2 950	530	10,20	23	7,30	2 609,80
		Ank.	4 127	2 528,55	2 320	430	8,00	19	6,20	2 543,75
	87. Lottengrün	Abg.	4 522	2 362,00	4 542	1 250	17,50	35	10,00	2 389,50
		Ank.	4 959	2 632,65	5 872	1 400	19,00	40	10,90	2 662,55
	88. Bergen	Abg.	9 160	3 721,40	9 510	500	7,60	34	8,40	3 737,40
		Ank.	9 100	3 009,50	15 087	1 480	21,90	30	8,60	3 040,00
	89. **Falkenstein** +	Abg.	54 559	41 656,20	136 799	47 240	957,20	89	32,90	42 646,40
		Ank.	61 448	36 728,55	121 770	38 790	795,40	118	37,40	37 561,35
	90. Auerbach (ober. Bhf.) [s. auch unter Nr. 94.]	Abg.	23 294	17 644,90	61 760	20 340	379,90	42	16,40	18 041,20
		Ank.	24 334	16 579,00	63 719	21 320	406,50	52	15,60	17 001,10
	91. Eich	Abg.	10 534	6 175,95	13 047	4 350	69,90	44	10,10	6 255,95
		Ank.	11 299	5 857,00	12 384	4 000	68,70	28	8,00	5 933,70
	92. **Treuen**	Abg.	50 065	29 882,95	114 571	22 560	439,98	74	29,30	30 352,23
		Ank.	47 703	25 488,50	115 474	29 410	515,20	75	25,50	26 029,20
	93. Thossfell	Abg.	5 105	670,95	—	—	—	—	—	670,95
		Ank.	5 212	1 283,05	3 574	1 090	8,90	3	0,50	1 292,45
11. Zwickau-Falkenstein.	94. **Auerbach** (unt. Bahnh.) [s. auch unter Nr. 90.]	Abg.	55 301	44 776,33	148 003	38 470	935,30	100	32,50	45 744,13
		Ank.	51 785	36 279,84	142 548	37 920	807,63	112	35,40	37 122,87
	95. **Rodewisch**	Abg.	17 040	11 290,40	25 496	3 800	86,40	46	12,00	11 388,80
		Ank.	16 826	9 665,65	22 833	4 170	109,00	30	7,80	9 782,45
	96. **Lengenfeld**	Abg.	52 046	33 372,30	113 843	26 050	495,80	74	26,70	33 894,80
		Ank.	51 675	26 078,75	120 142	30 410	533,30	95	28,50	26 640,55
	97. Irfersgrün	Abg.	4 704	1 914,35	2 057	230	2,30	49	12,50	1 929,15
		Ank.	4 917	1 310,75	4 509	580	6,20	30	7,60	1 324,55
	98. Voigtsgrün	Abg.	13 235	5 930,45	12 639	1 570	16,90	46	14,00	5 961,35
		Ank.	13 395	4 465,75	17 517	2 470	28,80	50	15,30	4 509,85
	99. Stenn	Abg.	18 409	7 931,95	15 308	1 200	17,90	42	14,00	7 963,85
		Ank.	19 182	5 560,15	22 220	1 790	23,10	19	7,60	5 590,85
	100. Schedewitz	Abg.	69 981	18 469,65	—	—	—	159	33,10	18 502,75
		Ank.	65 668	13 810,55	23 402	6 970	91,00	36	5,10	13 906,65
	101. Cainsdorf	Abg.	47 466	13 054,65	21 970	6 660	72,00	73	20,80	13 147,45
		Ank.	45 967	10 032,95	19 461	5 920	61,70	41	6,60	10 101,25
	102. **Wilkau** (Bahnh.) +	Abg.	133 196	46 134,10	76 612	27 560	421,80	147	28,90	46 584,80
		Ank.	130 984	34 978,15	78 925	31 070	423,10	158	26,60	35 427,85
	103. **Wiesenburg**	Abg.	75 155	26 983,05	61 679	37 080	762,50	78	18,50	27 764,05
		Ank.	73 268	21 522,15	33 319	12 700	197,00	92	21,10	21 740,25
	104. Fährbrücke	Abg.	14 673	5 061,30	5 982	1 630	17,20	47	9,50	5 088,00
		Ank.	14 814	4 581,50	4 074	1 350	15,20	34	6,10	4 602,80

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/132

Abschnitt IV. B[1].
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
12. Buchholz-Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema und Waltersdorf-Crottendorf.	105. **Stein-Hartenstein**	Abg.	50 249	21 611,45	38 237	15 620	241,50	143	37,60	21 890,55
		Ank.	48 920	22 485,10	44 189	20 150	292,70	195	51,50	22 829,30
	106. **Niederschlema** +	Abg.	35 236	14 642,40	15 147	3 830	68,30	93	15,20	14 725,90
		Ank.	33 554	11 444,85	16 751	5 580	98,20	103	16,90	11 559,95
	107. Oberschlema	Abg.	10 661	3 994,00	5 126	1 220	20,00	12	2,80	4 017,40
		Ank.	10 770	3 291,50	5 575	1 900	29,30	10	2,80	3 323,60
	108. **Schneeberg-Neustädtel**	Abg.	59 559	43 387,01	110 708	31 340	660,28	127	37,70	44 084,99
		Ank.	66 334	48 009,80	119 457	37 330	777,30	139	41,70	48 828,80
	109. **Aue** +	Abg.	175 840	119 939,34	278 245	69 670	1 173,94	324	110,40	121 223,68
		Ank.	174 121	105 631,71	280 239	81 960	1 492,45	324	135,40	107 259,56
	110. **Lauter**	Abg.	37 737	16 960,70	35 384	7 160	92,20	65	15,50	17 068,40
		Ank.	39 256	13 363,45	26 197	7 260	100,50	37	7,00	13 470,95
	111. **Schwarzenberg** (Bahnh.) + [s. auch unter Nr. 434.]	Abg.	119 289	77 858,10	203 121	49 270	1 017,05	157	62,30	78 937,54
		Ank.	116 626	84 713,30	186 208	50 750	1 070,80	218	76,30	85 860,40
	112. Grünstädtel + (Den 1. Juli 1889 eröffnet.)	Abg.	6 127	2 405,25	9 849	1 190	15,30	12	2,00	2 422,55
		Ank.	5 954	1 731,25	11 245	600	8,70	12	1,20	1 741,15
	113. Raschau	Abg.	1 189	441,75	755	150	1,40	6	0,60	443,75
		Ank.	1 123	337,75	839	210	2,70	1	0,20	340,75
	114. Mittweida-Markersbach	Abg.	1 439	514,70	412	50	0,60	3	0,90	516,20
		Ank.	1 402	464,95	425	60	1,00	6	1,20	467,15
	115. Scheibenberg	Abg.	2 588	1 043,75	1 216	200	3,30	8	2,80	1 049,85
		Ank.	2 994	931,00	1 237	180	2,80	6	1,20	935,00
	116. **Schlettau**	Abg.	3 705	1 243,90	1 717	300	4,40	8	1,40	1 249,70
		Ank.	3 575	1 014,35	1 748	360	4,10	6	1,10	1 019,55
	117. Waltersdorf (Haltestelle) +	Abg.	703	190,55	52	—	—	1	0,30	190,85
		Ank.	760	160,45	204	10	0,20	—	—	160,65
	118. Waltersdorf (Haltepunkt)	Abg.	371	87,30	—	—	—	—	—	87,30
		Ank.	261	26,20	26	—	—	—	—	26,20
	119. Mittelcrottendorf	Abg.	1 364	595,60	—	—	—	—	—	595,60
		Ank.	1 370	201,60	547	50	0,60	—	—	202,20
	120. Obercrottendorf	Abg.	1 607	795,50	854	140	1,90	1	0,30	797,70
		Ank.	1 696	522,85	1 306	260	5,30	3	0,90	529,05
	121. **Markneukirchen**	Abg.	51 495	37 673,90	98 209	27 660	550,65	59	22,40	38 246,95
		Ank.	53 853	29 547,25	110 599	35 350	634,48	81	19,70	30 201,43
	122. **Zwota** +	Abg.	21 616	9 316,35	22 774	3 630	48,28	33	10,50	9 375,13
		Ank.	21 831	6 662,65	18 099	2 850	40,60	14	4,20	6 707,45
	123. Unterzwota	Abg.	6 302	1 198,00	—	—	—	—	—	1 198,00
		Ank.	6 798	821,60	1 521	470	3,40	6	0,60	825,60
	124. **Klingenthal** (Anschluss an die Buschtěhrader Bahn.)	Abg.	45 281	46 903,65	106 411	37 030	969,54	47	33,10	47 906,29
		Ank.	42 854	39 510,35	97 664	30 300	778,18	41	20,40	40 308,93
	125. **Schöneck**	Abg.	24 355	14 776,15	48 859	13 210	259,52	47	16,20	15 051,87
		Ank.	24 225	14 178,00	48 152	12 510	235,38	43	19,50	14 432,88
	126. Hammerbrücke	Abg.	9 775	5 601,40	13 633	1 650	30,10	24	7,10	5 638,60
		Ank.	9 586	4 317,45	18 459	1 840	32,90	26	6,40	4 356,75

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/133

Abschnitt IV. B[1].
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.

13. Chemnitz-(Aue-) Adorf mit Zwota-Klingenthal.

Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
				Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
		Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
127. **Jägersgrün**	Abg.	12 854	8 709,75	19 128	3 050	53,14	12	3,80	8 766,69
	Ank.	12 381	6 880,75	24 392	2 510	43,20	14	5,90	6 929,85
128. **Rautenkranz**	Abg.	10 704	6 377,75	18 117	2 960	109,10	32	9,70	6 496,55
	Ank.	11 046	7 004,85	24 660	3 050	88,00	34	10,60	7 103,45
129. Wilzschhaus	Abg.	4 768	2 576,75	5 799	980	20,90	15	3,80	2 601,45
	Ank.	4 367	2 617,40	7 222	1 130	16,20	17	2,80	2 636,40
130. **Schönheide**	Abg.	35 311	27 710,00	102 410	16 850	403,42	69	33,70	28 147,12
	Ank.	35 899	29 234,60	78 691	15 540	373,20	70	30,50	29 638,30
131. **Eibenstock**	Abg.	20 175	25 127,81	83 208	26 670	799,79	63	43,20	25 970,70
	Ank.	20 874	26 296,13	80 190	23 190	601,27	55	28,70	26 926,10
132. **Wolfsgrün**	Abg.	5 079	3 461,80	7 066	1 030	24,80	6	3,30	3 489,90
	Ank.	4 861	3 482,35	7 255	1 080	29,20	4	1,20	3 512,75
133. Blauenthal	Abg.	14 886	8 566,30	17 106	2 040	43,20	16	5,70	8 615,20
	Ank.	13 316	7 601,70	17 935	1 630	37,80	16	5,00	7 644,50
134. **Bockau**	Abg.	13 849	7 062,60	24 985	3 410	49,50	29	12,50	7 124,60
	Ank.	14 414	6 367,30	25 258	2 470	39,70	32	9,10	6 416,10
135. Niederlössnitz	Abg.	7 985	1 958,20	7 254	770	10,90	16	3,00	1 972,10
	Ank.	6 859	1 558,15	6 248	760	10,20	17	1,70	1 570,05
136. **Lössnitz**	Abg.	19 098	13 508,00	38 825	13 140	233,50	42	17,50	13 759,00
	Ank.	19 181	13 936,30	38 378	9 850	184,40	66	17,50	14 138,20
137. **Zwönitz** +	Abg.	50 249	35 527,20	107 002	23 830	409,80	93	31,80	35 968,80
	Ank.	50 771	30 919,40	92 344	21 390	345,20	107	39,50	31 304,10
138. Dorfchemnitz	Abg.	18 714	8 660,85	29 887	5 490	95,00	28	4,40	8 760,25
	Ank.	17 568	5 741,25	24 512	4 200	69,70	29	4,20	5 815,25
139. **Thalheim**	Abg.	39 072	20 352,45	68 541	29 990	453,70	53	10,00	20 816,15
	Ank.	41 510	15 607,30	49 915	8 370	124,50	48	10,90	15 742,70
140. Meinersdorf	Abg.	25 092	14 751,95	21 752	5 310	83,80	33	11,40	14 847,15
	Ank.	25 065	9 532,40	23 821	4 690	60,40	29	8,50	9 601,30
141. **Burkhardtsdorf**	Abg.	55 308	28 456,60	48 153	16 070	222,90	117	34,60	28 714,10
	Ank.	52 940	22 645,75	46 182	11 190	160,80	174	47,80	22 854,35
142. Dittersdorf	Abg.	36 758	11 825,50	22 413	5 230	57,70	52	12,30	11 895,50
	Ank.	35 259	11 540,75	21 408	3 590	42,80	182	35,50	11 619,05
143. **Einsiedel**	Abg.	62 701	19 155,90	35 210	11 400	101,10	157	32,70	19 289,70
	Ank.	60 204	16 373,20	38 028	12 200	118,10	147	30,90	16 522,20
144. Erfenschlag	Abg.	36 342	7 989,10	10 774	1 550	16,90	44	7,40	8 013,40
	Ank.	41 783	7 656,10	19 704	7 970	47,90	46	6,50	7 710,50
145. **Altchemnitz**	Abg.	122 349	48 478,30	93 311	19 230	311,60	320	78,80	48 868,70
	Ank.	117 700	54 649,30	105 189	46 940	726,70	121	30,90	55 406,90
146. Affalter (Den 15. Juli 1889 eröffnet.)	Abg.	3 074	717,85	—	—	—	—	—	717,85
	Ank.	3 173	1 173,95	3 445	480	4,60	14	2,40	1 180,95
147. Oberdorf-Beutha (Den 15. Juli 1889 eröffnet.)	Abg.	2 735	843,75	4 141	230	3,20	8	2,20	849,15
	Ank.	2 802	810,90	3 916	410	3,30	12	2,40	816,60
148. **Stollberg**	Abg.	62 341	35 864,10	102 435	33 150	544,80	152	43,80	36 452,70
	Ank.	60 200	35 390,10	105 594	35 540	595,30	141	37,80	36 023,20

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/134

Abschnitt IV. B[1].
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
14. Zwönitz-Stollberg-St. Egidien u. Hohlteich-Wüstenbrand.	149. Höhlteich +	Abg.	38 468	17 130,50	32 261	12 230	154,50	118	23,10	17 308,10
		Ank.	39 899	13 184,45	40 677	14 450	206,20	96	19,40	13 410,05
	150. **Oelsnitz i. Erzgeb.** (Bis 31. Mai 1889 unter dem Namen: Oelsnitz b. Lichtenstein.)	Abg.	29 390	16 535,05	31 150	8 320	120,20	58	15,80	16 671,05
		Ank.	31 592	16 500,15	45 261	12 620	161,40	57	12,40	16 673,95
	151. **Lichtenstein-Callnberg**	Abg.	73 302	41 802,10	175 139	58 860	892,90	115	33,50	42 728,50
		Ank.	72 708	33 097,70	174 991	57 290	854,00	119	34,00	33 985,70
	152. **Lugau**	Abg.	47 478	24 458,15	43 046	14 840	210,80	53	13,80	24 682,75
		Ank.	46 963	19 971,15	71 720	30 700	418,30	82	20,50	20 409,95
	153. Kirchberg b. Stollberg	Abg.	5 965	2 431,60	3 986	1 320	17,90	12	2,10	2 451,60
		Ank.	6 154	1 751,30	7 188	3 990	52,00	7	1,50	1 804,80
	154. Ursprung	Abg.	14 916	4 871,10	7 832	1 270	15,70	56	13,90	4 900,70
		Ank.	16 601	3 909,00	12 695	4 110	42,80	81	21,80	3 973,60
15. Glauchau-Wurzen.	155. **Remse**	Abg.	35 828	7 131,85	17 180	2 770	40,60	64	8,80	7 181,25
		Ank.	36 062	11 475,45	18 691	3 010	39,10	41	5,80	11 520,35
	156. **Waldenburg**	Abg.	64 066	32 760,80	123 421	37 330	523,00	109	29,20	33 313,00
		Ank.	62 855	28 419,95	123 017	29 890	435,00	83	21,50	28 876,45
	157. **Wolkenburg**	Abg.	29 046	10 446,35	24 301	4 070	64,80	57	10,30	10 521,45
		Ank.	28 643	8 106,20	33 482	4 170	63,40	68	9,10	8 178,70
	158. **Penig** +	Abg.	70 086	43 842,15	142 160	41 580	705,80	133	36,40	44 584,35
		Ank.	71 404	44 986,60	144 578	44 280	755,00	187	43,80	45 785,40
	159. Amerika	Abg.	3 686	946,90	2 527	250	4,10	11	1,30	952,30
		Ank.	3 269	923,30	2 826	390	5,10	10	1,70	930,10
	160. **Rochsburg**	Abg.	12 090	4 118,80	7 337	1 260	22,00	103	17,60	4 158,40
		Ank.	10 402	5 174,40	8 425	1 720	26,10	62	11,00	5 211,50
	161. **Lunzenau**	Abg.	27 063	10 827,70	52 974	12 640	149,40	100	20,20	10 997,30
		Ank.	30 545	11 896,30	56 224	14 700	146,30	94	16,00	12 058,60
	162. **Wechselburg**	Abg.	22 606	8 640,40	37 841	9 730	155,30	100	23,90	8 819,60
		Ank.	20 839	9 197,80	39 653	9 110	145,80	90	21,40	9 365,00
	163. Steudten	Abg.	2 159	809,70	3 318	430	5,90	4	0,60	816,20
		Ank.	1 967	665,20	3 130	330	3,50	4	0,70	669,40
	164. **Rochlitz** +	Abg.	71 572	54 810,50	166 562	54 620	1 030,40	115	45,30	55 886,20
		Ank.	71 728	65 828,10	167 461	52 080	1 045,80	147	58,50	66 932,40
	165. Lastau	Abg.	6 452	3 028,80	13 813	1 020	18,10	53	10,50	3 057,40
		Ank.	6 570	2 449,75	8 777	890	18,30	35	10,10	2 478,15
	166. **Colditz**	Abg.	39 622	30 828,40	97 123	29 800	531,40	63	23,80	31 383,60
		Ank.	39 150	33 481,45	97 725	28 780	466,00	102	29,10	33 976,55
	167. Nimbschen	Abg.	2 014	276,70	—	—	—	4	0,40	277,10
		Ank.	1 648	507,40	859	300	1,70	17	1,80	510,90
	168. Grimma (unt. Bhf.) [s. auch unter Nr. 321.]	Abg.	39 582	13 958,15	43 958	13 090	158,00	122	24,00	14 140,15
		Ank.	39 588	21 493,00	48 188	14 200	211,60	47	16,00	21 720,60
	169. **Golzern**	Abg.	14 215	4 533,80	8 798	1 980	25,20	113	13,90	4 572,90
		Ank.	14 628	3 754,25	8 147	1 780	29,80	48	5,70	3 789,75
	170. Nerchau	Abg.	20 856	6 133,65	—	—	—	6	1,00	6 134,65
		Ank.	20 192	4 615,05	20 830	8 390	64,40	94	15,50	4 694,95

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/135

Abschnitt IV. B[1].
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
16. Kieritzsch-Chemnitz mit Rochlitz-(Narsdorf-) Penig und Limbach-Wittgensdorf.	171. **Nerchau-Trebsen** +	Abg.	22 194	10 204,90	20 094	5 650	93,50	43	10,80	10 309,20
		Ank.	22 483	9 657,20	21 854	6 240	107,50	34	10,10	9 774,80
	172. Oelschütz	Abg.	8 145	1 851,45	—	—	—	2	0,20	1 851,65
		Ank.	8 029	1 697,55	8 919	870	8,50	10	1,00	1 707,05
	173. Lobstädt	Abg.	18 093	7 625,60	12 138	2 690	38,70	20	5,40	7 669,70
		Ank.	18 237	6 138,95	13 735	3 680	47,90	25	8,30	6 195,15
	174. **Borna**	Abg.	100 164	66 280,42	177 585	62 170	1 160,22	171	78,00	67 518,64
		Ank.	99 393	65 880,10	165 437	53 380	1 080,58	161	74,00	67 034,68
	175. **Frohburg**	Abg.	45 073	30 165,15	71 432	19 540	321,10	66	25,90	30 512,15
		Ank.	45 436	29 492,30	71 168	18 760	309,00	70	28,90	29 830,20
	176. Frauendorf	Abg.	14 113	7 341,65	12 916	5 360	114,80	43	17,30	7 473,75
		Ank.	13 608	6 315,80	15 068	1 610	27,70	42	14,00	6 357,50
	177. **Geithain** +	Abg.	57 033	38 569,20	123 354	45 110	774,80	167	72,80	39 416,80
		Ank.	55 571	39 207,30	106 850	33 850	604,00	162	72,00	39 883,30
	178. Köttwitzsch	Abg.	2 866	582,15	1 497	140	0,90	9	1,10	584,15
		Ank.	2 627	528,10	1 555	190	2,00	8	0,90	531,00
	179. Breitenborn	Abg.	1 894	351,85	322	40	0,40	3	0,40	352,65
		Ank.	2 061	486,30	551	60	0,60	3	0,30	487,20
	180. Langenleuba	Abg.	10 871	2 383,60	10 955	1 460	12,40	13	2,10	2 398,10
		Ank.	9 865	1 723,80	10 879	1 750	15,40	16	2,70	1 741,90
	181. **Narsdorf** +	Abg.	51 044	26 280,70	67 112	13 650	248,90	81	29,60	26 559,20
		Ank.	51 454	33 032,25	58 256	9 390	161,10	77	29,80	33 223,15
	182. **Cossen**	Abg.	64 582	38 860,65	126 526	28 820	415,70	156	48,70	39 325,05
		Ank.	59 683	30 915,00	131 234	30 660	465,90	137	48,10	31 429,00
	183. **Burgstädt**	Abg.	158 408	84 931,75	325 483	102 060	1 293,90	155	49,70	86 275,35
		Ank.	159 979	74 601,25	276 469	71 500	1 070,00	221	67,80	75 739,05
	184. **Limbach**	Abg.	135 841	81 436,25	159 898	54 980	828,80	150	47,20	82 312,25
		Ank.	142 083	67 713,60	169 576	65 380	963,70	140	42,80	68 720,10
	185. Hartmannsdorf	Abg.	31 803	11 076,10	16 213	5 780	56,30	24	4,00	11 136,40
		Ank.	34 060	9 674,55	15 576	5 190	56,40	56	9,00	9 739,95
	186. **Wittgensdorf** +	Abg.	47 580	16 627,65	41 304	4 740	53,40	125	22,50	16 703,55
		Ank.	47 194	15 012,70	36 019	5 770	65,90	100	17,90	15 096,50
	187. Bahrmühle	Abg.	70 146	22 285,85	69 866	16 670	136,70	66	12,80	22 435,35
		Ank.	71 186	13 092,20	64 069	14 540	134,60	73	14,50	13 241,30
17. Geithain-Leipzig.	188. Tautenhain	Abg.	6 156	2 853,30	8 625	3 430	72,20	75	28,90	2 954,40
		Ank.	6 342	2 335,40	7 885	1 410	27,60	56	25,30	2 388,30
	189. Hopfgarten i. S.	Abg.	4 997	2 186,30	4 624	520	8,80	6	1,60	2 196,70
		Ank.	5 085	1 943,30	4 833	740	14,10	10	2,40	1 959,80
	190. **Lausigk**	Abg.	37 612	27 906,30	71 123	21 990	413,00	71	33,90	28 353,20
		Ank.	36 874	31 250,60	70 735	20 760	378,30	157	75,20	31 704,10
	191. Lauterbach-Steinbach	Abg.	6 347	3 378,10	5 736	1 580	28,30	23	4,70	3 411,10
		Ank.	6 231	3 336,20	4 922	940	15,70	21	5,20	3 357,10
	192. Otterwisch	Abg.	7 961	4 513,90	7 390	1 890	28,30	22	6,10	4 548,30
		Ank.	8 053	4 147,85	7 995	2 230	28,90	22	4,30	4 181,05

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/136

Abschnitt IV. B[1].
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
18. Dresden-Werdau und Schönbörnchen-Gössnitz.	193. Belgershain	Abg.	15 722	8 531,75	18 452	4 640	68,70	23	4,40	8 604,85
		Ank.	15 246	6 939,70	17 495	3 680	54,20	75	15,10	7 009,10
	194. Liebertwolkwitz	Abg.	52 155	18 149,25	20 947	5 150	63,60	64	12,80	18 225,65
		Ank.	50 554	13 240,80	28 878	8 470	106,70	74	14,40	13 361,90
	195. Holzhausen	Abg.	15 005	4 565,45	6 418	1 230	11,10	61	11,80	4 588,35
		Ank.	13 967	3 815,10	9 085	2 560	25,80	13	2,00	3 842,90
	196. Zweinaundorf	Abg.	10 381	3 111,20	3 699	860	9,20	35	6,00	3 127,20
		Ank.	11 332	2 296,20	2 954	630	7,40	8	1,20	2 304,90
	197. Paunsdorf	Abg.	29 124	6 845,55	13 439	1 590	18,80	46	5,60	6 869,95
		Ank.	26 563	3 943,05	26 677	4 130	38,20	63	7,20	3 988,55
	198. Lichtentanne	Abg.	56 517	8 294,80	—	—	—	—	—	8 294,80
		Ank.	66 768	8 241,95	14 123	3 910	29,60	7	0,90	8 272,45
	199. Zwickau +	Abg.	838 433	617 451,75	1 433 263	502 540	11 551,33	1 031	465,10	629 468,18
		Ank.	821 440	652 964,55	1 392 739	466 770	11 209,41	1 102	526,28	664 700,24
	200. Oberrothenbach	Abg.	8 202	1 684,50	760	110	1,20	12	1,40	1 687,10
		Ank.	7 207	1 436,95	815	150	1,10	8	0,80	1 438,85
	201. Mosel +	Abg.	42 438	16 433,00	30 990	13 130	250,40	84	17,30	16 700,70
		Ank.	40 598	15 388,20	27 932	6 800	140,90	101	21,80	15 550,90
	202. Meerane	Abg.	182 294	131 502,63	376 007	134 910	2 605,85	207	84,50	134 192,98
		Ank.	184 800	119 999,78	403 514	155 300	2 863,77	210	63,50	122 927,05
	203. Schönbörnchen +	Abg.	9 841	2 663,40	2 869	1 330	10,70	18	2,90	2 677,00
		Ank.	10 001	2 125,50	2 065	1 040	9,50	13	1,80	2 136,80
	204. Glauchau +	Abg.	294 303	245 589,85	786 257	298 060	6 280,60	469	199,90	252 070,35
		Ank.	295 938	219 722,28	696 287	248 220	5 141,07	455	183,60	225 046,93
	205. St. Egidien +	Abg.	65 212	34 703,75	98 000	24 090	344,30	116	32,30	35 080,35
		Ank.	64 207	27 774,50	87 344	20 910	324,60	104	26,20	28 125,20
	206. Hohenstein-Ernstthal	Abg.	163 633	111 091,93	336 052	107 180	1 705,25	149	52,40	112 849,58
		Ank.	162 408	87 502,95	369 543	126 460	1 911,52	207	68,40	89 482,87
	207. Wüstenbrand	Abg.	78 234	34 835,80	76 276	17 480	223,40	165	42,30	35 101,50
		Ank.	79 333	25 784,30	105 707	42 480	417,20	143	33,00	26 234,50
	208. Grüna	Abg.	96 233	28 865,60	59 807	13 260	139,40	54	13,40	29 018,40
		Ank.	84 737	15 224,05	85 317	32 220	256,80	57	12,00	15 493,45
	209. Siegmar	Abg.	229 704	54 791,05	107 754	22 440	267,00	199	35,00	55 093,05
		Ank.	190 886	41 368,00	131 349	39 030	431,90	201	32,00	41 831,90
	210. Nicolai-Vorstadt (Chemnitz)	Abg.	325 076	114 467,05	454 984	183 740	2 351,80	343	92,30	116 911,15
		Ank.	369 448	128 775,40	306 445	109 420	1 845,40	194	36,50	130 657,30
	211. Chemnitz +	Abg.	1 569 554	1 610 787,50	3 502 770	1 099 720	30 370,50	2 744	1 421,00	1 642 579,00
		Ank.	1 593 759	1 558 642,41	3 610 190	1 233 510	32 514,04	2 868	1 609,44	1 592 765,85
	212. Niederwiesa +	Abg.	128 021	37 308,00	70 769	13 280	155,40	162	41,30	37 504,70
		Ank.	122 899	31 891,00	92 480	19 280	237,60	164	37,00	32 166,60
	213. Flöha +	Abg.	134 485	103 968,00	207 727	52 290	994,00	359	159,00	105 121,00
		Ank.	130 246	85 043,40	228 681	54 400	1 047,13	365	158,80	86 249,13
	214. Falkenau	Abg.	7 820	3 896,95	9 295	2 180	26,80	15	5,10	3 928,85
		Ank.	8 113	3 090,95	14 110	4 890	44,30	8	2,00	3 136,55

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/137

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
19. Riesa-Chemnitz.	215. **Oederan**	Abg.	71 666	61 612,65	257 449	88 820	1 430,60	181	79,20	63 122,45
		Ank.	71 415	49 108,45	222 105	69 950	1 142,90	200	86,60	50 337,95
	216. Frankenstein	Abg.	22 044	12 042,65	33 382	6 020	103,90	76	19,80	12 166,35
		Ank.	22 409	11 731,45	30 891	5 430	91,80	94	22,90	11 846,15
	217. Kleinschirma	Abg.	3 151	1 342,10	2 209	300	5,20	9	1,80	1 349,10
		Ank.	3 179	1 026,80	3 507	590	6,80	4	0,70	1 034,30
	218. **Freiberg** +	Abg.	330 126	328 164,06	1 030 440	320 250	7 932,45	725	342,80	336 439,31
		Ank.	332 683	323 864,05	908 560	280 600	6 966,31	793	350,70	331 181,06
	219. Muldenhütten	Abg.	8 382	3 972,50	6 310	1 410	23,50	22	3,90	3 999,90
		Ank.	8 359	2 759,75	7 057	1 640	27,30	4	1,10	2 788,15
	220. Niederbobritzsch	Abg.	25 371	14 102,90	47 146	16 450	237,70	108	24,20	14 364,80
		Ank.	26 347	10 385,45	59 679	11 210	176,50	131	28,30	10 590,25
	221. **Klingenberg-Colmnitz**	Abg.	42 860	26 279,00	82 541	23 860	301,20	91	30,10	26 610,30
		Ank.	43 709	24 518,50	99 049	30 040	362,70	110	33,70	24 914,90
	222. Edle Krone	Abg.	30 104	9 817,75	36 251	13 420	141,70	194	37,80	9 997,25
		Ank.	28 641	14 975,65	31 404	5 550	66,40	266	48,10	15 090,15
	223. **Tharandt**	Abg.	139 823	58 164,15	148 288	41 940	690,16	600	174,90	59 029,21
		Ank.	131 628	68 405,32	166 326	49 290	761,11	585	149,60	69 316,03
	224. **Hainsberg** +	Abg.	128 671	47 006,50	119 185	45 140	519,10	434	81,50	47 607,10
		Ank.	124 180	46 885,00	120 623	37 590	467,50	523	99,40	47 451,90
	225. Deuben	Abg.	122 735	34 593,00	107 512	46 650	330,50	118	20,90	34 944,40
		Ank.	109 730	22 342,60	128 069	50 650	406,20	88	14,40	22 763,20
	226. **Potschappel** +	Abg.	424 283	100 449,95	203 841	54 520	568,60	375	84,70	101 103,25
		Ank.	311 899	60 951,05	279 941	74 850	725,40	397	84,80	61 761,25
	227. Plauen b. Dresden	Abg.	51 323	10 642,85	9 255	1 440	13,80	57	7,60	10 664,25
		Ank.	68 613	8 286,70	11 308	2 590	29,30	26	3,10	8 319,10
	228. **Oberlichtenau**	Abg.	57 389	17 561,75	43 559	9 220	89,90	83	19,40	17 671,05
		Ank.	58 688	13 101,25	67 134	5 870	69,40	102	21,20	13 191,85
	229. Ottendorf b. Mittw.	Abg.	31 039	9 313,95	19 893	4 860	48,90	47	7,30	9 370,15
		Ank.	29 317	5 492,30	37 677	3 230	29,40	22	3,00	5 524,70
	230. Altmittweida	Abg.	27 079	12 443,25	57 823	17 540	191,30	67	17,20	12 651,75
		Ank.	26 734	7 767,55	40 566	8 180	94,70	13	2,00	7 864,25
	231. **Mittweida**	Abg.	113 237	83 047,42	280 792	101 740	1 680,86	280	101,50	84 829,78
		Ank.	115 102	80 514,80	273 841	92 810	1 621,18	338	121,20	82 257,18
	232. **Erlau**	Abg.	32 336	15 283,85	69 707	37 170	497,60	54	14,20	15 795,65
		Ank.	31 465	16 699,95	40 821	7 510	137,20	58	12,60	16 849,75
	233. Schweikershain	Abg.	26 668	14 017,50	34 387	6 540	100,70	40	13,10	14 131,30
		Ank.	26 015	10 333,10	30 415	3 580	62,50	41	9,00	10 404,60
	234. **Waldheim**	Abg.	107 506	91 414,32	238 355	75 480	1 428,68	191	80,20	92 923,20
		Ank.	109 507	81 661,35	244 813	80 050	1 444,05	220	78,60	83 184,00
	235. Steina	Abg.	12 573	3 875,00	5 989	1 190	14,00	52	8,10	3 898,00
		Ank.	11 675	2 772,55	5 906	970	12,30	43	5,10	2 789,05
	236. Limmritz	Abg.	12 255	4 872,50	10 139	1 240	24,90	31	5,10	4 902,50
		Ank.	12 586	3 427,35	11 422	920	11,90	24	5,50	3 444,75

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/138

Abschnitt IV. B[1].
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. Kilogramm.	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht. Kilogramm.	Reisegepäck. Frachtbetrag. Mark.	Hunde (der Reisenden). Stück.	Hunde (der Reisenden). Frachtbetrag. Mark.	Gesammt-Einnahme. Mark.
20. Rosswein-Niederwiesa.	237. **Döbeln** (Bahnh.) + [s. auch unter Nr. 316.]	Abg.	194 462	145 137,14	406 430	127 020	2 415,23	320	150,20	147 702,57
		Ank.	193 029	148 418,70	379 827	119 460	2 523,72	396	198,40	151 140,82
	238. **Grossbauchlitz** +	Abg.	4 328	2 991,45	4 698	970	10,40	7	1,50	3 003,35
		Ank.	4 483	1 467,90	3 726	590	11,20	3	0,90	1 480,00
	239. Zschaitz	Abg.	9 383	3 013,60	5 287	910	13,80	9	1,20	3 028,60
		Ank.	8 133	2 504,75	6 704	1 480	20,90	2	0,30	2 525,95
	240. **Ostrau**	Abg.	41 502	27 514,65	43 588	9 990	208,20	60	27,90	27 750,75
		Ank.	41 150	30 424,00	51 927	11 950	221,00	54	16,20	30 661,20
	241. **Stauchitz**	Abg.	25 307	18 519,00	32 792	6 910	126,70	40	12,70	18 658,40
		Ank.	24 157	14 922,90	40 363	10 520	166,90	36	13,80	15 103,60
	242. Seerhausen	Abg.	6 851	2 603,95	8 001	2 300	54,40	12	2,50	2 660,85
		Ank.	5 359	1 675,75	8 196	1 440	24,20	8	0,80	1 700,75
	243. Grunau	Abg.	2 038	621,75	1 050	140	1,40	21	2,50	625,65
		Ank.	2 177	709,45	1 179	340	2,40	3	0,70	712,55
	244. **Böhrigen**	Abg.	12 332	5 616,55	15 265	4 520	66,10	32	6,90	5 689,55
		Ank.	12 814	5 565,25	14 377	4 210	53,80	16	3,80	5 622,85
	245. Berbersdorf	Abg.	7 425	2 821,80	10 968	5 080	53,20	16	5,10	2 880,10
		Ank.	7 498	2 537,50	6 797	1 470	25,10	29	5,20	2 567,80
	246. Kratzmühle	Abg.	2 017	322,20	—	—	—	—	—	322,20
		Ank.	3 290	632,80	2 398	1 720	9,30	3	0,50	642,60
	247. **Hainichen**	Abg.	83 600	60 110,45	234 483	63 640	1 092,54	158	63,80	61 266,79
		Ank.	82 421	53 339,80	203 107	54 200	933,22	161	72,10	54 345,12
	248. **Frankenberg**	Abg.	116 427	77 460,15	296 326	95 900	1 759,58	238	86,10	79 305,83
		Ank.	116 275	68 940,00	305 737	106 100	1 845,81	253	93,30	70 879,11
	249. Braunsdorf	Abg.	19 081	4 060,75	13 553	3 890	34,70	44	5,90	4 101,35
		Ank.	16 736	6 997,90	11 337	2 530	22,90	12	1,30	7 022,10
	250. **Erdmannsdorf**	Abg.	50 499	22 172,95	64 154	18 900	253,60	129	43,40	22 469,95
		Ank.	49 941	30 232,65	74 686	20 900	274,00	148	41,10	30 548,35
	251. Hennersdorf	Abg.	8 913	2 924,70	4 523	970	13,40	35	6,90	2 945,00
		Ank.	8 562	4 115,40	4 232	850	9,80	31	5,20	4 130,40
	252. Witzschdorf	Abg.	7 861	3 479,45	5 404	1 270	18,20	28	5,60	3 503,25
		Ank.	8 131	3 878,25	4 296	1 420	17,90	28	5,30	3 901,45
	253. **Waldkirchen**	Abg.	18 162	10 299,60	14 808	3 060	55,10	58	13,10	10 367,80
		Ank.	16 090	8 759,80	11 894	1 960	39,50	61	17,00	8 816,30
	254. **Zschopau**	Abg.	72 079	47 138,30	170 784	49 530	900,60	225	63,80	48 102,70
		Ank.	75 463	48 301,40	158 346	52 410	1 006,70	293	65,20	49 373,30
	255. **Wilischthal** +	Abg.	20 395	10 095,70	20 133	5 200	73,30	92	15,00	10 184,00
		Ank.	19 079	10 824,65	23 328	5 450	83,90	63	12,10	10 920,65
	256. **Scharfenstein**	Abg.	33 465	17 401,20	30 160	7 950	143,10	128	23,60	17 567,90
		Ank.	32 674	17 545,15	36 645	5 590	97,20	85	26,00	17 668,35
	257. Flossplatz (Den 1. Juni 1889 eröffnet.)	Abg.	5 623	1 784,60	—	—	—	21	6,00	1 790,60
		Ank.	5 320	3 613,00	—	—	—	19	4,00	3 617,00
	258. **Wolkenstein**	Abg.	48 799	28 879,75	97 240	25 460	625,20	90	39,10	29 544,05
		Ank.	47 586	32 136,95	139 794	28 550	648,00	101	32,20	32 817,15

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/139

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
21. Weipert-(Annaberg-) Flöha.	259. Wiesenbad	Abg.	20 781	11 569,20	19 376	3 560	119,80	128	31,60	11 720,70
		Ank.	19 719	11 969,75	19 560	4 050	121,70	119	24,60	12 116 05
	260. **Schönfeld** (Bahnh.) +	Abg.	19 721	11 750,50	17 069	3 630	82,90	58	13,00	11 846,40
		Ank.	17 979	9 964,50	13 608	2 610	65,10	57	8,60	10 038,20
	261. **Annaberg**	Abg.	160 409	160 281,52	381 610	117 370	3 922,25	362	149,50	164 353,27
		Ank.	163 394	161 943,27	402 301	111 290	3 386,55	325	141,80	165 471,72
	262. **Buchholz** +	Abg.	14 401	6 041,05	13 009	3 240	56,80	24	6,40	6 104,25
		Ank.	14 367	5 759,20	17 329	2 250	60,70	27	9,20	5 829,10
	263. Sehma	Abg.	7 636	1 823,80	—	—	—	—	—	1 823,80
		Ank.	7 616	1 803,70	3 629	1 340	11,00	16	1,00	1 816,30
	264. Cranzahl	Abg.	22 921	9 772,80	25 052	1 750	36,40	30	10,40	9 819,60
		Ank.	24 513	8 432,30	20 537	1 630	34,60	25	5,70	8 472,60
	265. Königswalde	Abg.	1 530	297,30	—	—	—	—	—	297,30
		Ank.	1 776	404,50	988	140	1,50	16	1,60	407,60
	266. Bärenstein b. Weipert	Abg.	7 384	5 800,40	9 830	1 820	35,80	23	3,80	5 840,00
		Ank.	7 041	3 518,80	10 947	2 390	45,50	1	0,30	3 564,60
	267. **Weipert** (Anschluss an die Buschtěhrader Bahn.)	Abg.	13 732	10 400,65	17 013	4 860	206,61	17	8,40	10 615,66
		Ank.	12 283	11 394,85	18 795	6 530	163,20	15	5,80	11 563,65
22. Reitzenhain-Flöha mit Olbernhau-Pockau.	268. Hohenfichte	Abg.	11 682	5 990,70	10 133	3 100	57,70	25	10,30	6 058,70
		Ank.	13 254	5 306,05	13 521	5 900	91,60	30	9,20	5 406,85
	269. Leubsdorf	Abg.	22 900	10 732,80	19 457	10 830	163,20	48	13,70	10 909,70
		Ank.	23 068	9 663,70	14 035	3 970	63,90	56	14,00	9 741,60
	270. **Grünhainichen**	Abg.	43 002	23 477,00	48 347	28 130	391,60	50	13,90	23 882,50
		Ank.	41 181	18 125,50	53 296	32 810	458,20	47	10,80	18 594,50
	271. Reifland	Abg.	7 632	4 216,20	16 154	14 090	160,20	24	8,30	4 384,70
		Ank.	7 668	3 374,20	4 907	2 330	34,60	24	7,70	3 416,50
	272. Rauenstein	Abg.	19 127	12 464,40	40 183	19 760	386,30	18	7,70	12 858,40
		Ank.	19 313	11 616,00	25 852	10 250	191,40	31	10,30	11 817,70
	273. **Pockau-Lengefeld** +	Abg.	42 011	21 183,95	53 399	25 670	412,40	96	23,60	21 619,95
		Ank.	41 079	19 031,70	42 529	17 310	277,20	68	21,80	19 330,70
	274. Nennigmühle	Abg.	5 035	884,65	—	—	—	—	—	884,65
		Ank.	5 143	800,50	482	270	2,80	8	0,90	804,20
	275. Blumenau	Abg.	7 295	1 153,25	—	—	—	—	—	1 153,25
		Ank.	6 281	1 357,75	3 234	2 900	27,70	6	0,90	1 386,35
	276. **Olbernhau**	Abg.	44 868	39 576,25	118 610	62 220	1 413,95	83	48,20	41 038,40
		Ank.	45 145	43 398,30	122 398	61 820	1 127,24	82	39,10	44 564,64
	277. **Zöblitz**	Abg.	28 602	19 050,15	30 241	15 620	258,70	89	27,90	19 336,75
		Ank.	26 907	17 628,85	26 580	8 410	180,30	33	10,90	17 820,05
	278. **Marienberg**	Abg.	41 499	28 770,65	51 671	16 900	389,04	88	35,70	29 195,39
		Ank.	42 676	34 811,00	53 324	18 130	413,50	116	29,80	35 254,30
	279. Gelobtland	Abg.	2 599	1 157,70	1 216	200	5,30	10	2,00	1 164,90
		Ank.	3 051	1 253,90	1 042	120	2,30	6	1,20	1 257,40
	280. **Reitzenhain** (Anschluss an die Buschtěhrader Bahn.)	Abg.	27 544	29 093,30	29 480	12 950	474,50	165	163,40	29 731,20
		Ank.	28 214	32 897,65	26 695	10 260	358,20	183	151,70	33 407,55

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/140

Abschnitt IV. B[1].
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
23. Elsterwerda-(Riesa-Nossen-)Moldau.	281. **Moldau** (Anschluss an die österreichische Staatsbahn-Linie: Brüx-Moldau.)	Abg.	4 605	4 589,10	7 769	1 700	55,60	21	7,90	4 652,60
		Ank.	5 179	7 743,80	9 920	2 090	74,70	27	11,10	7 829,60
	282. Hermsdorf-Rehefeld	Abg.	2 547	1 355,70	6 785	790	17,40	18	3,40	1 376,50
		Ank.	2 695	1 960,00	7 646	1 260	24,30	14	1,90	1 986,20
	283. Holzhau	Abg.	1 836	528,20	2 583	320	3,60	38	3,80	535,60
		Ank.	1 786	620,50	2 341	240	3,00	15	1,60	625,10
	284. Rechenberg	Abg.	1 032	303,30	—	—	—	—	—	303,30
		Ank.	1 100	266,60	1 228	290	2,30	6	0,90	269,80
	285. **Bienenmühle**	Abg.	27 447	27 860,40	55 260	10 740	269,81	86	32,50	28 162,71
		Ank.	27 457	22 695,15	61 163	14 090	325,84	96	28,60	23 049,59
	286. Nassau	Abg.	9 174	7 247,90	8 332	1 240	21,20	16	4,00	7 273,10
		Ank.	9 405	3 809,05	13 705	3 040	47,00	19	5,30	3 861,35
	287. Mulda	Abg.	37 839	20 872,40	55 312	13 640	242,67	95	28,10	21 143,17
		Ank.	35 804	16 993,60	82 725	13 850	236,60	97	30,00	17 260,20
	288. Lichtenberg	Abg.	28 638	11 074,00	55 215	12 350	101,58	162	33,20	11 208,78
		Ank.	27 724	7 667,80	53 557	4 920	63,10	136	26,10	7 757,00
	289. Berthelsdorf	Abg.	12 967	4 676,10	15 246	2 190	39,40	17	2,30	4 717,80
		Ank.	13 623	3 521,35	15 141	2 270	22,20	8	1,60	3 545,15
	290. Kleinwaltersdorf	Abg.	9 571	2 771,80	6 886	580	12,20	18	2,60	2 786,60
		Ank.	9 523	2 934,00	9 713	1 120	18,20	5	4,10	2 956,30
	291. Grossschirma	Abg.	14 538	6 140,05	13 462	1 770	28,70	38	8,50	6 177,25
		Ank.	14 023	5 656,20	15 784	1 920	29,90	18	2,70	5 688,80
	292. Grossvoigtsberg	Abg.	17 324	8 019,35	18 127	3 390	47,40	34	7,40	8 074,15
		Ank.	17 168	7 217,50	23 957	4 440	56,40	20	4,20	7 278,10
	293. Starrbach	Abg.	8 837	3 364,10	5 651	1 300	16,90	7	1,30	3 382,30
		Ank.	8 862	2 490,30	5 711	1 370	16,70	6	1,40	2 508,60
	294. **Ziegenhain**	Abg.	10 776	6 210,30	8 091	1 760	30,60	28	12,70	6 253,60
		Ank.	11 614	4 344,40	8 374	1 730	30,90	31	13,40	4 388,70
	295. Leuben	Abg.	12 628	5 754,75	10 583	2 940	61,20	53	8,60	5 824,55
		Ank.	13 224	5 010,95	8 512	2 280	40,90	25	5,80	5 057,65
	296. **Lommatzsch**	Abg.	36 528	21 262,80	55 901	19 920	346,10	60	20,70	21 629,60
		Ank.	34 553	20 619,70	56 415	20 300	330,40	96	20,60	20 970,70
	297. Prausitz	Abg.	11 928	5 023,60	6 024	1 100	20,60	29	10,50	5 054,70
		Ank.	12 332	3 667,10	7 692	1 550	18,10	22	5,20	3 690,40
	298. Nickritz	Abg.	4 969	1 332,05	1 759	280	2,60	32	4,70	1 339,35
		Ank.	4 874	1 074,65	2 539	530	5,10	13	1,50	1 081,25
	299. Wülknitz	Abg.	11 269	4 244,75	8 578	1 960	30,00	22	6,70	4 281,45
		Ank.	10 667	3 075,15	11 665	1 850	31,20	10	2,00	3 108,35
	300. **Gröditz**	Abg.	12 620	6 533,47	11 517	3 270	76,78	44	15,20	6 625,45
		Ank.	16 756	7 220,00	11 063	2 890	53,19	36	12,20	7 285,99
	301. **Elsterwerda** (Anschluss an die preussischen Staatsbahn-Linien: Berlin-Elsterwerda und Kohlfurt-Falkenberg.)	Abg.	36 030	25 227,00	34 049	10 150	199,48	102	60,70	25 487,80
		Ank.	34 217	24 806,22	44 538	12 670	247,94	133	70,25	25 124,81
	302. Frauenhain	Abg.	20 484	8 563,67	10 396	2 850	35,13	24	6,30	8 605,10
		Ank.	19 579	6 674,18	24 633	4 650	67,40	68	20,30	6 761,88
	303. Zabeltitz	Abg.	15 512	4 323,35	9 208	4 300	63,60	92	42,00	4 428,95
		Ank.	12 605	3 707,38	10 580	1 880	24,50	85	44,00	3 775,88

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/141

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. Kilogramm.	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht. Kilogramm.	Reisegepäck. Frachtbetrag. Mark.	Hunde (der Reisenden). Stück.	Hunde (der Reisenden). Frachtbetrag. Mark.	Gesammt-Einnahme. Mark.
24. Dresden-Elsterwerda.	304. **Grossenhain** (Berl.-Dr. B.) + (Anschluss an die preussische Staatsbahn-Linie: Grossenhain-Cottbus.) [s. auch unter Nr. 338.]	Abg.	49 504	22 212,70	53 543	11 360	159,40	124	38,40	22 410,50
		Ank.	50 763	19 786,65	38 287	13 300	213,16	123	44,70	20 044,45
	305. Böhla	Abg.	12 226	5 761,26	5 451	2 460	27,76	46	18,30	5 807,32
		Ank.	12 632	3 758,33	5 818	2 210	24,90	48	18,30	3 801,53
	306. Weinböhla	Abg.	11 795	5 472,50	6 624	3 550	46,52	38	10,70	5 529,72
		Ank.	9 997	4 734,37	7 381	2 060	23,67	32	10,10	4 768,14
	307. Naundorf b. Dresden	Abg.	12 308	3 347,90	—	—	—	—	—	3 347,90
		Ank.	12 305	3 171,60	—	—	—	—	—	3 171,60
	(Cotta b. Dr. bis Niederwartha s. unten.)									
	308. **Dresden-Friedrichst.** + [s. auch unter Nr. 345, 346 und 269.]	Abg.	263 306	84 427,87	124 764	39 390	1 155,98	250	135,20	85 719,05
		Ank.	279 061	68 678,48	65 911	21 260	518,18	243	125,90	69 322,46
25. Borsdorf-(Döbeln-)Coswig.	309. Neusörnewitz	Abg.	12 132	3 512,20	7 595	830	9,30	31	3,70	3 525,20
		Ank.	11 499	2 133,55	6 490	820	7,80	27	2,70	2 144,05
	310. **Meissen** und Triebischthal	Abg.	319 884	210 133,20	392 409	147 230	2 956,20	474	171,70	213 261,19
		Ank.	305 211	214 448,65	402 032	153 910	3 065,03	452	167,70	217 681,38
	311. **Miltitz**	Abg.	46 381	22 831,75	31 961	6 960	110,30	63	26,20	22 968,25
		Ank.	45 586	18 875,75	34 322	6 800	116,10	90	34,00	19 025,85
	312. **Deutschenbora**	Abg.	31 618	22 690,85	29 997	5 420	106,30	54	22,10	22 819,25
		Ank.	31 573	20 145,70	35 302	10 020	183,00	69	30,70	20 359,40
	313. **Nossen** +	Abg.	112 864	82 400,55	196 435	57 170	900,50	175	82,10	83 383,15
		Ank.	112 528	80 078,45	192 035	55 880	945,72	165	71,30	81 095,47
	314. **Rosswein** +	Abg.	121 799	84 939,65	203 633	61 510	986,90	186	93,80	86 020,35
		Ank.	118 939	79 874,85	228 201	73 870	1 189,50	233	103,80	81 168,15
	315. Niederstriegis	Abg.	13 237	4 673,45	4 943	980	17,80	25	5,20	4 696,45
		Ank.	13 763	3 451,85	6 152	1 480	19,30	10	2,10	3 472,95
	316. Döbeln (Haltepunkt) [s. auch unter Nr. 237.]	Abg.	79 127	59 444,00	138 752	44 680	914,20	81	34,10	60 392,30
		Ank.	77 946	48 382,15	123 529	40 210	832,50	21	8,50	49 223,15
	317. Klosterbuch	Abg.	24 281	10 352,95	12 287	2 240	48,70	57	11,30	10 412,95
		Ank.	25 103	10 505,70	16 570	3 290	55,20	47	9,30	10 570,20
	318. **Leisnig**	Abg.	93 851	84 617,35	177 802	57 650	1 201,70	164	75,90	85 894,95
		Ank.	92 866	83 330,60	174 495	55 450	1 203,90	178	71,50	84 606,00
	319. Tanndorf	Abg.	10 324	8 066,30	10 208	1 910	39,00	15	9,90	8 115,20
		Ank.	10 490	7 257,40	12 336	2 770	51,70	18	8,00	7 317,10
	320. **Grossbothen** +	Abg.	54 274	34 514,50	81 895	15 150	300,50	173	65,40	34 880,40
		Ank.	48 732	34 804,25	72 920	16 000	341,50	168	79,90	35 225,65
	321. **Grimma** (ober. Bahnh.) [s. auch unter Nr. 168.]	Abg.	115 670	81 969,90	185 172	53 840	1 174,60	304	104,40	83 248,90
		Ank.	122 113	108 211,55	193 484	55 620	1 268,50	461	193,20	109 673,25
	322. Grosssteinberg	Abg.	22 297	9 485,50	13 595	3 930	61,30	75	19,70	9 566,50
		Ank.	22 147	9 302,70	13 809	2 640	45,60	84	30,50	9 378,80
	323. **Naunhof**	Abg.	54 740	25 202,25	45 237	10 180	158,60	111	41,70	25 402,55
		Ank.	55 928	31 681,25	51 216	12 710	201,10	315	109,00	31 991,35
	324. Beucha-Brandis	Abg.	40 485	14 523,70	23 459	5 980	67,30	90	25,00	14 616,00
		Ank.	41 417	16 061,00	27 221	5 710	70,30	71	19,80	16 151,10

Die Ausdehnung der Giltigkeit der Fahrkarten gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen der Strecke Dresden-Friedrichst.-Niederwartha hindert die Darstellung des Verkehrs in der üblichen Weise nach Abgangs- und Ankunftsverkehr. Dieselbe muss daher auf die Angaben über die bei den Verkehrsstellen dieser Strecke verkauften Fahrkarten beschränkt bleiben.

Es wurden verkauft:

in Cotta b. Dr. . . . . 47 543 Fahrkarten mit 5 502,49 Mark Einnahme,
„ Kemnitz (Dorf) . . 61 890 „ „ 6 809,78 „ „
in Stetzsch . . . . . 12 801 Fahrkarten mit 2 362,10 Mark Einnahme,
„ Cossebaude . . . . 76 177 „ „ 15 966,67 „ „
in Niederwartha . . . 35 586 Fahrkarten mit 6 845,10 Mark Einnahme.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/142

Abschnitt IV. B[1].
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
26. Leipzig-Dresden-Bodenbach bez. Tetschen mit Grossenhain-Priestewitz.	325. **Leipzig** (Dresdn. Bahnh.) + (Anschluss an die preussischen Staatsbahn-Linien: Eilenburg-Leipzig, Leipzig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld-Leipzig, Corbetha-Leipzig und Leipzig-Zeitz.) [s. auch unter Nr. 1.]	Abg.	783 970	1 347 382,83	1 755 539	526 820	25 955,40	2 305	1 726,80	1 375 065,03
		Ank.	754 656	1 228 140,28	1 778 666	539 850	28 663,72	1 482	1 341,00	1 258 145,01
	326. Sommerfeld	Abg.	22 758	7 157,50	9 230	1 220	12,80	43	8,50	7 178,80
		Ank.	23 746	4 778,50	11 489	1 620	19,20	9	2,00	4 799,80
	327. **Borsdorf** +	Abg.	65 662	25 858,75	45 341	9 900	133,10	106	24,00	26 016,75
		Ank.	66 336	22 714,75	36 136	8 290	113,40	176	37,00	22 865,15
	328. Machern	Abg.	31 160	13 973,60	29 061	9 010	117,80	61	17,80	14 109,20
		Ank.	32 325	13 662,25	25 388	7 120	131,20	111	32,20	13 825,75
	329. **Wurzen** +	Abg.	182 900	146 362,72	287 614	95 610	1 845,07	272	120,80	148 328,59
		Ank.	183 653	136 868,50	278 539	95 660	1 865,82	403	173,40	138 907,72
	330. Dornreichenbach	Abg.	18 405	11 554,05	13 621	2 630	59,10	37	21,50	11 634,65
		Ank.	19 445	11 466,40	13 281	3 580	67,50	42	21,40	11 555,30
	331. **Dahlen**	Abg.	55 771	41 858,00	65 334	19 380	429,00	83	53,70	42 341,00
		Ank.	57 088	50 421,90	69 063	22 850	484,72	172	107,80	51 014,42
	332. **Oschatz** (Bahnh.) +	Abg.	98 604	93 553,83	188 222	70 180	1 572,39	155	96,40	95 222,62
		Ank.	98 865	109 790,15	191 120	69 370	1 577,30	137	86,20	111 453,65
	333. Bornitz	Abg.	15 491	9 305,35	10 627	2 930	77,00	36	14,70	9 397,05
		Ank.	15 248	8 309,35	9 559	3 200	77,90	47	21,00	8 408,25
	334. **Riesa** +	Abg.	205 074	183 001,82	384 563	114 430	2 292,11	419	181,50	185 475,43
		Ank.	203 383	181 613,55	361 110	120 690	2 587,09	465	246,10	184 446,74
	335. **Röderau** (Anschluss an die preussische Staatsbahn-Linie: Jüterbog-Röderau.)	Abg.	18 585	18 593,16	30 949	5 170	114,70	94	52,10	18 759,96
		Ank.	15 514	14 231,80	25 770	8 440	212,40	117	54,60	14 498,80
	336. Langenberg	Abg.	22 979	13 333,29	11 743	2 990	51,84	45	18,50	13 403,63
		Ank.	24 300	12 520,85	13 313	3 500	73,20	38	17,20	12 611,25
	337. Weissig	Abg.	8 694	5 905,85	6 949	1 890	44,40	45	22,80	5 972,85
		Ank.	9 869	5 879,75	6 690	2 110	42,60	52	28,80	5 951,15
	338. **Grossenhain** (Cottb.-Gr.B.) + (Anschluss an die preussische Staatsbahn-Linie: Grossenhain-Cottbus.) [s. auch unter Nr. 304.]	Abg.	121 948	102 033,18	200 214	65 300	1 530,05	318	142,89	103 706,11
		Ank.	122 600	103 343,36	207 661	70 880	1 692,55	375	155,80	105 191,71
	339. **Priestewitz**	Abg.	60 142	32 390,91	49 871	10 780	220,18	242	63,80	32 674,89
		Ank.	59 708	28 233,20	40 315	10 300	206,84	379	148,20	28 588,24
	340. Niederau	Abg.	18 556	9 629,25	11 956	4 060	44,90	87	32,00	9 706,15
		Ank.	21 639	10 134,95	11 789	3 940	51,40	104	33,40	10 219,75
	341. **Coswig** +	Abg.	86 608	37 361,19	50 125	17 290	281,57	163	45,80	37 688,56
		Ank.	85 069	32 909,95	55 666	16 410	263,15	165	41,40	33 214,50
	342. **Kötzschenbroda**	Abg.	326 800	104 014,21	128 652	40 790	710,68	468	117,90	104 842,79
		Ank.	272 392	90 854,18	134 369	42 590	712,24	376	96,00	91 662,42
	343. Weintraube	Abg.	75 479	21 697,30	40 265	13 210	151,70	123	26,30	21 875,30
		Ank.	67 662	19 210,65	35 971	11 560	138,10	165	28,60	19 377,25
	344. **Radebeul** +	Abg.	316 047	60 840,85	75 887	18 850	211,00	499	68,70	61 120,55
		Ank.	262 052	51 817,80	105 271	26 650	298,80	794	105,70	52 222,30
	345. **Dresden-Nst.** (Leipz. Bhf.) + [s. auch unter Nr. 308, 346 und 369.]	Abg.	1 127 370	1 049 245,38	1 769 225	582 420	22 454,68	2 335	1 118,19	1 072 818,25
		Ank.	1 257 286	1 164 547,84	1 696 965	548 510	20 758,86	2 083	1 154,42	1 186 461,11
	346. **Dresden-Altst.** + [s. auch unter Nr. 308, 345 und 369.]	Abg.	1 739 917	2 103 881,65	4 397 244	1 569 250	60 377,74	3 898	2 275,78	2 166 535,17
		Ank.	1 852 497	2 064 666,72	4 277 854	1 574 140	57 913,95	3 309	1 946,88	2 124 527,55

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/143

Abschnitt IV. B[1].
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.

Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
				Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
		Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
347. **Niedersedlitz**	Abg.	222 178	63 538,26	153 754	85 290	644,92	365	75,90	64 259,08
	Ank.	195 904	45 772,65	149 217	62 610	519,70	341	69,20	46 361,55
348. **Mügeln** b. Pirna	Abg.	118 925	43 221,60	105 434	50 600	495,10	179	31,90	43 748,60
	Ank.	111 301	32 447,25	100 367	39 150	378,70	203	37,00	32 862,95
349. Heidenau	Abg.	26 740	8 603,40	19 965	9 000	86,70	62	12,60	8 702,70
	Ank.	27 538	7 092,75	17 445	6 540	64,90	70	13,90	7 171,55
350. **Pirna** (Bahnh.) + [s. auch unter Nr. 429.]	Abg.	395 930	218 977,27	502 461	199 630	3 087,78	665	195,60	222 260,65
	Ank.	385 279	211 577,55	463 527	186 190	2 723,82	749	220,00	214 521,37
351. Obervogelgesang	Abg.	11 800	4 946,20	8 980	1 350	16,60	25	3,40	4 966,20
	Ank.	11 857	3 783,60	9 458	1 550	19,90	15	2,10	3 805,60
352. Pötzscha (Wehlen)	Abg.	37 708	14 495,55	28 222	8 720	135,52	106	29,10	14 660,17
	Ank.	50 256	37 225,80	30 082	7 590	108,97	110	32,90	37 367,67
353. Rathen	Abg.	36 186	13 813,75	15 696	3 810	58,80	122	41,40	13 913,45
	Ank.	31 141	28 410,45	15 336	3 570	62,60	106	37,60	28 510,65
354. **Königstein**	Abg.	103 105	67 224,48	146 124	42 370	874,86	194	71,90	68 170,74
	Ank.	103 500	82 322,44	172 989	60 800	1 033,04	229	86,10	83 441,58
355. **Schandau** +	Abg.	149 114	108 856,51	283 888	86 480	2 172,80	360	156,70	111 185,51
	Ank.	150 226	194 867,18	304 467	92 860	2 062,90	421	185,80	197 115,97
356. Krippen	Abg.	4 637	3 504,80	5 279	1 010	18,80	8	3,10	3 525,90
	Ank.	4 721	2 174,75	9 987	2 030	26,40	5	2,30	2 203,45
357. Schöna	Abg.	47 026	24 665,85	28 730	8 630	126,80	99	41,70	24 833,85
	Ank.	34 457	40 352,50	30 230	7 510	136,70	92	38,90	40 528,10
358. Niedergrund	Abg.	18 252	8 816,50	28 884	11 890	127,11	34	6,91	8 950,52
	Ank.	14 129	5 659,55	15 760	2 670	31,23	23	3,76	5 694,54
359. Obergrund	Abg.	1 393	1 140,97	—	—	—	8	2,62	1 142,69
	Ank.	2 134	1 580,21	25	—	—	10	2,13	1 582,34
360. **Bodenbach** (Anschluss an die österreichisch-ungarischen Staatsbahnen u. österreichische Staatsbahn-Linie: Dux-Bodenbach; an die Böhmische Nord- u. österreichische Nordwestbahn.)	Abg.	68 365	133 149,54	241 232	77 930	4 096,87	229	215,00	137 461,51
	Ank.	76 342	133 369,80	210 081	62 130	2 695,24	258	250,55	136 315,75
361. **Tetschen** (Anschluss wie bei Bodenbach.)	Abg.	17 490	41 422,41	72 281	26 800	1 562,95	69	70,94	43 056,30
	Ank.	18 756	39 311,97	66 440	20 750	1 006,42	57	59,33	40 377,72
362. **Lohmen**	Abg.	34 065	13 674,45	19 949	5 720	75,10	55	13,00	13 762,55
	Ank.	34 274	10 399,40	26 669	8 080	79,80	87	19,00	10 498,20
363. **Dürrröhrsdorf** +	Abg.	36 908	16 377,25	42 614	13 620	138,90	73	19,60	16 535,15
	Ank.	36 119	13 083,15	41 149	8 000	102,80	67	16,60	13 202,05
364. Dittersbach	Abg.	8 703	2 315,05	—	—	—	—	—	2 315,05
	Ank.	8 403	2 544,00	7 325	1 880	20,40	17	2,90	2 567,30
365. **Grossröhrsdorf**	Abg.	57 595	35 739,45	69 674	25 680	372,60	64	24,90	36 136,95
	Ank.	57 990	26 220,10	68 517	24 620	330,70	77	29,00	26 579,80
366. **Pulsnitz**	Abg.	70 483	42 346,95	90 049	27 850	462,44	82	33,70	42 843,09
	Ank.	70 954	36 855,55	88 298	30 290	483,41	98	38,40	37 377,36
367. Bischheim	Abg.	24 050	9 636,00	13 040	2 310	47,00	23	6,70	9 689,70
	Ank.	23 366	7 196,85	11 818	2 540	47,50	14	4,80	7 249,15
368. **Kamenz** (Anschluss an die preussische Staatsbahn-Linie: Lübbenau-Kamenz.)	Abg.	70 871	64 412,25	141 958	49 810	1 158,80	111	74,60	65 645,65
	Ank.	73 296	65 851,00	135 528	51 540	1 225,70	122	78,10	67 154,80

27. Kamenz-Pirna.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/144

Abschnitt IV. B¹.
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Beziehung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. Kilogramm.	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht. Kilogramm.	Reisegepäck. Frachtbetrag. Mark.	Hunde (der Reisenden). Stück.	Hunde (der Reisenden). Frachtbetrag. Mark.	Gesammt-Einnahme. Mark.
28. Görlitz-Dresden-Altstadt.	**369. Dresden-Nst.** (Schles. Bhf.) + [s. auch unter Nr. 308, 345 und 346.]	Abg.	656 244	668 009,42	1 168 626	362 130	12 863,38	1 777	912,20	681 785,14
		Ank.	699 465	743 364,05	1 066 575	324 690	11 665,23	1 578	928,75	755 958,03
	370. Klotzsche +	Abg.	172 141	31 417,85	44 347	13 160	136,10	470	97,10	31 651,05
		Ank.	148 908	35 705,95	71 448	19 920	205,80	491	97,90	36 009,55
	371. Langebrück	Abg.	107 705	27 863,25	39 308	13 700	128,50	419	71,80	28 063,55
		Ank.	95 627	27 944,75	55 393	19 670	184,30	391	83,30	28 212,35
	372. Radeberg	Abg.	164 623	89 395,53	174 699	66 390	1 032,00	409	135,20	90 562,73
		Ank.	164 121	79 154,20	207 365	89 440	1 565,82	545	165,00	80 885,02
	373. Arnsdorf +	Abg.	81 436	44 368,05	96 955	28 220	391,46	142	37,00	44 796,51
		Ank.	79 757	37 809,02	96 281	26 620	363,12	135	44,60	38 216,75
	374. Grossharthau	Abg.	29 485	15 442,20	22 917	6 070	98,30	73	28,90	15 569,40
		Ank.	30 193	12 663,70	17 051	3 190	50,00	124	53,30	12 767,00
	375. Bischofswerda +	Abg.	155 446	115 299,50	260 220	78 140	1 674,31	347	185,80	117 159,61
		Ank.	156 923	107 253,80	259 642	80 710	1 711,04	420	223,50	109 188,34
	376. Demitz	Abg.	31 524	13 900,70	13 410	3 120	50,10	52	10,50	13 961,30
		Ank.	31 093	9 160,45	19 493	3 320	50,50	59	15,60	9 226,55
	377. Seitschen	Abg.	35 196	19 532,80	24 894	6 810	154,80	66	21,40	19 708,80
		Ank.	35 123	14 961,85	26 127	7 440	158,80	58	17,70	15 138,15
	378. Bautzen +	Abg.	315 644	254 653,52	611 422	229 450	6 107,59	702	277,40	261 038,51
		Ank.	321 914	271 381,54	579 423	218 510	6 129,85	755	299,30	277 810,69
	379. Kubschütz	Abg.	13 764	3 752,00	2 740	580	10,10	115	23,20	3 785,30
		Ank.	12 869	3 680,50	3 632	780	12,40	57	11,20	3 704,10
	380. Pommritz	Abg.	36 724	24 838,55	33 050	8 130	211,00	61	22,30	25 071,85
		Ank.	36 189	19 960,95	33 501	9 060	224,70	67	17,40	20 203,05
	381. Löbau +	Abg.	191 621	154 473,66	389 937	142 690	2 932,39	366	155,10	157 561,15
		Ank.	193 545	161 849,12	354 554	129 840	2 776,20	275	169,40	164 794,72
	382. Zoblitz	Abg.	12 941	4 550,00	6 734	1 640	37,60	14	4,00	4 591,60
		Ank.	11 323	3 912,10	4 569	930	19,10	30	5,40	3 936,60
	383. Reichenbach i. L.	Abg.	59 786	32 714,95	57 013	18 890	298,40	75	26,00	33 039,35
		Ank.	58 520	23 243,35	54 649	17 910	267,70	70	19,50	23 530,45
	384. Gersdorf	Abg.	18 535	6 002,20	6 159	2 500	42,00	51	11,60	6 055,80
		Ank.	18 798	4 914,65	5 800	1 910	26,80	122	24,20	4 965,65
	385. Görlitz (Anschluss an die preussischen Staatsbahn-Linien: Kohlfurt-Görlitz, Görlitz-Lauban und Berlin-Görlitz-Zittau.)	Abg.	171 711	287 898,20	440 003	149 400	6 543,40	419	422,70	294 864,30
		Ank.	169 962	310 244,40	483 498	155 960	7 207,98	406	532,87	317 985,24
29. Neustadt-Dürröhrsdorf.	386. Oberhelmsdorf	Abg.	4 877	701,85	—	—	—	—	—	701,85
		Ank.	4 574	940,10	4 468	580	5,10	2	0,40	945,60
	387. Stolpen	Abg.	24 954	12 600,60	31 267	8 100	101,10	31	9,70	12 711,40
		Ank.	24 649	11 359,15	32 256	10 080	132,50	41	11,20	11 502,85
	388. Mittelangenwolmsdorf	Abg.	4 741	1 094,90	—	—	—	—	—	1 094,90
		Ank.	5 057	784,95	1 445	240	3,00	4	0,60	788,55
	389. Langenwolmsdorf	Abg.	6 606	2 667,45	4 899	980	13,40	9	2,10	2 682,95
		Ank.	7 061	2 283,75	5 920	980	12,70	8	1,40	2 297,85
	390. Wendischfähre	Abg.	15 450	6 865,15	14 005	5 020	62,70	74	19,20	6 947,05
		Ank.	12 592	5 301,15	8 452	2 900	36,40	22	4,90	5 342,45

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/145

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
30. Bautzen-Schandau mit Niederneukirch-Bischofswerda.	391. Porschdorf	Abg.	5 686	1 519,60	—	—	—	—	—	1 519,60
		Ank.	4 744	1 411,20	1 488	550	5,70	43	5,80	1 422,70
	392. Kohlmühle	Abg.	5 086	1 730,10	2 752	450	5,80	26	5,80	1 741,80
		Ank.	4 673	1 333,35	2 675	600	8,80	20	5,00	1 347,15
	393. Ulbersdorf	Abg.	12 937	5 017,70	8 592	2 900	56,20	40	10,40	5 084,30
		Ank.	12 882	3 899,00	9 982	3 110	57,90	29	6,50	3 963,40
	394. **Sebnitz**	Abg.	75 416	61 904,05	140 277	48 960	935,70	145	49,30	62 889,05
		Ank.	78 731	53 099,70	154 170	54 160	981,20	136	46,00	54 126,90
	395. Krumhermsdorf	Abg.	12 668	3 459,05	8 577	2 220	42,40	44	9,60	3 511,05
		Ank.	14 835	3 832,40	6 600	820	8,70	61	12,50	3 853,60
	396. **Neustadt** +	Abg.	84 165	51 451,75	156 673	52 090	882,30	168	46,60	52 380,65
		Ank.	83 268	46 796,15	130 032	45 160	726,30	160	43,90	47 566,35
	397. Ottendorf b. Neust.	Abg.	12 773	4 650,90	13 237	3 250	38,60	21	4,50	4 694,00
		Ank.	13 120	4 114,90	11 416	2 400	25,50	14	2,90	4 143,30
	398. Schmölln b. Bischofswerda	Abg.	12 440	3 690,30	5 481	740	10,10	29	4,60	3 704,90
		Ank.	11 790	2 475,10	6 120	690	10,10	18	1,90	2 487,10
	399. Putzkau	Abg.	11 845	4 273,85	5 595	1 020	14,10	13	3,00	4 290,75
		Ank.	11 231	3 258,90	6 012	840	15,70	19	2,90	3 277,50
	400. Niederneukirch +	Abg.	28 250	12 244,00	39 054	7 040	104,60	46	16,70	12 365,30
		Ank.	27 486	13 569,20	32 701	6 370	107,90	46	16,00	14 692,50
	401. **Oberneukirch**	Abg.	48 046	29 698,10	68 775	13 600	227,20	47	17,00	29 942,20
		Ank.	48 401	23 171,05	89 369	22 130	302,40	59	16,60	23 490,05
	402. **Wilthen** +	Abg.	44 281	20 470,85	47 943	12 250	144,20	48	13,20	20 628,25
		Ank.	43 244	18 225,05	37 589	7 990	123,70	64	16,20	18 364,95
	403. Rodewitz	Abg.	17 573	5 067,55	6 199	1 090	10,50	6	1,20	5 079,25
		Ank.	17 112	3 282,10	5 260	760	8,10	7	1,40	3 291,60
	404. **Grosspostwitz**	Abg.	38 457	12 928,50	25 797	6 240	81,90	94	20,30	13 030,70
		Ank.	33 918	12 295,95	23 045	6 140	98,60	61	13,20	12 407,75
	405. Singwitz	Abg.	38 401	4 742,15	3 209	700	6,30	201	20,30	4 768,75
		Ank.	38 083	6 686,35	6 593	1 480	10,90	229	23,00	6 720,25
31. Oberoderwitz - Wilthen mit Ebersbach - Löbau.	406. **Schirgiswalde**	Abg.	29 635	17 248,90	45 720	12 540	172,60	50	21,70	17 443,20
		Ank.	29 228	13 486,50	45 792	14 260	209,10	52	17,50	13 713,10
	407. **Sohland**	Abg.	31 351	22 337,30	33 104	8 900	123,50	42	13,50	22 474,80
		Ank.	31 435	17 248,30	33 134	7 990	151,60	39	11,20	17 411,10
	408. **Taubenheim**	Abg.	24 880	14 715,50	22 915	5 190	87,90	56	19,00	14 822,40
		Ank.	24 946	12 762,30	22 617	5 450	87,50	76	17,20	12 867,00
	409. **Neusalza-Spremberg**	Abg.	49 120	26 599,70	66 841	17 260	273,60	85	21,90	26 895,20
		Ank.	48 582	24 350,20	68 745	24 570	339,20	63	15,40	24 704,80
	410. Dürrhennersdorf	Abg.	16 051	5 751,90	11 298	2 810	25,60	15	4,60	5 781,50
		Ank.	16 268	4 381,70	9 960	2 060	18,40	16	3,50	4 403,60
	411. **Ebersbach** + (Anschluss an die Böhmische Nordbahn.)	Abg.	101 786	64 477,55	157 201	56 610	1 012,05	128	49,50	65 539,10
		Ank.	100 893	60 511,20	164 245	60 240	998,91	126	44,20	61 554,21
	412. **Alt-** und **Neugersdorf**	Abg.	84 341	44 856,80	91 763	29 160	430,87	53	18,10	45 305,77
		Ank.	86 977	53 130,65	98 537	36 880	565,60	92	26,70	53 722,95

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/146

Abschnitt IV. B[1].
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
					Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
32. Scheibe-Eibau.	413. **Eibau** +	Abg.	44 213	23 613,25	48 651	13 620	215,90	84	37,30	23 866,45
		Ank.	44 277	21 493,00	49 274	15 200	258,80	79	35,80	21 787,10
	414. Oberdorf-Oberoderwitz	Abg.	16 374	7 256,75	8 431	1 010	12,00	19	5,00	7 275,15
		Ank.	15 234	4 104,75	7 426	1 720	21,40	24	6,60	4 132,75
	415. **Leutersdorf**	Abg.	30 043	13 902,40	23 614	6 100	96,70	39	18,20	14 017,30
		Ank.	32 424	10 977,15	25 676	7 280	99,10	31	4,00	11 081,15
	416. **Seifhennersdorf**	Abg.	66 406	34 327,05	89 412	29 500	445,93	89	39,80	34 812,78
		Ank.	64 781	27 297,92	84 645	32 140	456,10	154	35,20	27 789,21
	417. Altwarnsdorf	Abg.	17 501	9 196,01	15 551	8 460	154,03	95	13,90	9 364,54
		Ank.	17 315	5 332,41	15 967	9 360	114,50	23	3,18	5 450,18
	418. **Warnsdorf** (Anschluss an die Böhmische Nordbahn.)	Abg.	66 532	35 052,58	147 692	60 900	661,40	104	26,90	35 740,94
		Ank.	64 912	33 610,98	149 914	68 570	707,62	116	34,40	34 353,00
	419. **Grossschönau**	Abg.	67 983	34 145,20	86 352	27 520	401,09	81	24,50	34 570,79
		Ank.	73 868	32 685,73	96 678	41 730	551,35	127	37,00	33 274,08
	420. Hainewalde	Abg.	20 903	6 110,05	15 298	3 720	48,40	38	7,30	6 165,75
		Ank.	21 854	6 582,10	13 824	3 850	41,00	58	11,40	6 635,40
	421. Scheibe +	Abg.	34 588	10 470,50	17 953	2 810	43,10	74	10,50	10 524,10
		Ank.	34 185	9 140,97	18 379	3 520	44,80	104	13,50	9 199,27
33. Zittau-Löbau.	422. **Zittau** + (Anschluss an die Zittau-Reichenberger Bahn, sowie preussische Staatsbahn-Linie: Görlitz-Zittau.) [s. auch unter Nr. 454.]	Abg.	256 372	216 217,05	444 547	176 410	4 824,95	556	233,90	221 275,80
		Ank.	253 194	220 372,00	415 765	134 770	3 963,11	346	170,80	224 505,91
	423. Mitteloderwitz	Abg.	36 287	13 309,85	23 623	7 010	89,00	90	22,30	13 421,15
		Ank.	34 237	10 341,35	33 367	6 840	77,60	45	10,70	10 429,65
	424. **Oberoderwitz** +	Abg.	40 801	17 805,95	31 040	7 180	113,00	86	27,90	17 946,85
		Ank.	39 324	14 775,20	40 946	14 350	145,59	188	44,50	14 965,29
	425. Ruppersdorf	Abg.	8 628	3 030,35	4 707	670	9,00	10	3,20	3 043,15
		Ank.	8 201	2 592,65	6 120	1 360	19,20	7	1,10	2 612,95
	426. **Herrnhut**	Abg.	56 950	36 790,50	85 097	22 940	521,07	85	27,10	37 338,67
		Ank.	55 241	32 446,18	81 874	18 770	440,25	132	30,90	32 917,33
	427. Obercunnersdorf	Abg.	24 650	10 118,40	17 534	2 440	35,50	34	8,60	10 162,50
		Ank.	24 717	7 739,05	20 882	2 900	39,40	29	5,80	7 784,25
	428. **Neucunnersdorf**	Abg.	11 063	5 411,90	8 686	1 410	37,70	8	1,00	5 451,10
		Ank.	11 231	3 907,90	10 126	1 950	43,10	80	16,90	3 967,90
34. Pirna-Berggiesshübel.	429. Pirna (Haltepunkt) [s. auch unter Nr. 350.]	Abg.	29 378	8 471,40	7 942	5 350	53,70	115	27,00	8 552,10
		Ank.	27 022	9 058,70	202	100	0,60	67	15,10	9 074,40
	430. Rottwerndorf	Abg.	22 631	5 038,80	5 143	2 460	22,20	69	11,40	5 072,40
		Ank.	23 239	5 102,55	12 667	4 970	39,00	45	7,90	5 148,25
	431. Neundorf b. Pirna	Abg.	16 389	5 010,60	3 742	1 950	16,40	48	6,00	5 033,00
		Ank.	16 740	3 413,10	8 124	3 380	27,90	52	7,30	3 448,30
	432. Langenhennersdorf	Abg.	20 460	7 578,90	8 685	4 150	42,60	99	13,90	7 635,30
		Ank.	22 128	5 569,20	13 130	5 250	51,30	109	13,80	5 634,30
	433. **Berggiesshübel**	Abg.	35 920	17 265,52	53 807	15 120	265,32	110	31,70	17 562,54
		Ank.	36 936	22 708,70	57 713	19 380	281,53	124	34,00	23 024,91
	434. Schwarzenberg (Haltepunkt) [s. auch unter Nr. 111.]	Abg.	8 412	3 432,20	2 553	2 120	22,10	24	5,00	3 459,30
		Ank.	7 942	2 647,30	4 127	1 580	16,50	16	3,50	2 667,30

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/147

Beziehung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck. Gesammt-Gewicht. Kilogramm.	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht. Kilogramm.	Reisegepäck. Frachtbetrag. Mark.	Hunde (der Reisenden). Stück.	Hunde (der Reisenden). Frachtbetrag. Mark.	Gesammt-Einnahme. Mark.
35. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg.	435. Erla	Abg.	5 893	1 623,20	714	620	6,60	12	1,90	1 631,80
		Ank.	6 235	1 561,00	7 525	1 050	10,30	19	3,20	1 575,50
	436. Antonsthal	Abg.	4 551	1 046,50	40	40	0,20	19	2,70	1 049,40
		Ank.	5 018	1 232,60	2 254	480	3,90	10	1,50	1 238,00
	437. Breitenhof	Abg.	12 832	4 295,20	1 575	1 330	11,60	47	9,00	4 315,80
		Ank.	13 478	3 888,70	17 065	1 980	19,90	47	8,20	3 916,80
	438. Erlabrunn	Abg.	1 934	553,20	174	130	1,40	11	2,20	556,80
		Ank.	1 526	424,90	561	120	1,30	7	1,10	427,30
	439. Georgenthal	Abg.	32	7,40	—	—	—	—	—	7,40
		Ank.	6	—	—	—	—	—	—	—
	440. **Johanngeorgenstadt**	Abg.	23 636	18 342,10	54 078	17 060	333,60	66	24,80	18 700,50
		Ank.	24 240	23 458,10	54 447	15 090	282,60	57	17,50	23 758,20
36. Schönberg-Schleiz.	441. Mühltroff	Abg.	11 789	5 608,90	19 629	4 710	62,00	86	18,80	5 689,70
		Ank.	13 228	6 707,00	19 548	3 950	61,10	119	37,00	6 805,10
	442. Langenbuch	Abg.	4 133	888,00	867	260	2,60	16	2,80	893,40
		Ank.	3 876	1 039,50	2 219	600	4,50	6	1,00	1 045,00
	443. Lössau	Abg.	3 417	688,40	1 734	290	4,00	51	6,30	698,70
		Ank.	3 512	725,20	5 262	1 500	9,40	73	11,80	746,40
	444. Wüstendittersdorf	Abg.	1 510	368,50	180	50	0,50	9	0,90	369,90
		Ank.	1 499	267,60	695	190	1,40	10	1,10	270,10
	445. **Schleiz**	Abg.	29 156	31 044,85	88 911	21 550	637,32	88	48,00	31 730,17
		Ank.	28 524	33 757,00	88 381	21 050	623,70	107	37,40	34 418,10

Schmalspurige Secundär-Bahnen.

Die Ausdehnung der Giltigkeit der Fahrkarten bei diesen Bahnen gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen derselben, hindert die Darstellung des stationsweisen Verkehrs. Da die Trennung nach Abgangs- und Ankunftsverkehr nur für die einzelnen Verkehrsstellen von Wichtigkeit ist, so werden im Folgenden die Ergebnisse für jede Schmalspurbahn in einer Summe zusammengefasst und die Anzahl der beförderten Personen nach Massgabe der von denselben überhaupt zurückgelegten Fahrten angegeben. Die Einnahmen beziehen sich auf die ganze Transportstrecke im Bereiche der sächsischen Staatsbahnen.

1. **Wilkau-Saupersdorf**	152 360	56 689,30	199 427	67 050	746,90	354	72,10	57 508,30
2. **Hainsberg-Kipsdorf**	253 506	135 860,80	376 314	130 730	2 020,00	640	191,80	138 072,60
3. **Radebeul-Radeburg**	158 033	69 070,00	131 212	37 360	456,20	346	78,80	69 605,00
4. **Klotzsche-Königsbrück**	124 768	61 337,00	157 197	44 350	634,10	399	129,50	62 100,60
5. **Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen**	234 033	118 524,80	258 438	75 990	1 159,00	315	70,00	119 754,70
6. **Zittau-(Reichenau-)Markersdorf**	129 177	41 556,20	90 458	35 250	345,80	168	29,60	41 931,60
7. **Mosel-Ortmannsdorf**	123 620	38 041,85	74 496	35 630	448,40	137	24,60	38 514,85
8. **Potschappel-Wilsdruff**	102 441	39 918,20	94 055	29 270	297,50	405	86,40	40 302,10
9. **Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Oberherold-Thum**	89 725	42 996,10	131 638	34 390	555,00	235	47,20	43 598,30
10. **Schönfeld-Geyer**	90 683	30 186,80	148 586	26 880	310,40	149	27,50	30 524,70
11. **Grünstädtel-Oberrittersgrün** (Den 1. Juli 1889 eröffnet.)	26 424	9 002,50	32 598	2 950	36,00	28	6,20	9 045,40

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/148

	Personen: in Wagenklassen: I.	II.	III.	IV.	Militärpersonen (s. III. Wagen-Klasse) (ob ermäßigte Sätze)	Zusammen.	auf: einfache Fahrkarten: für Schnellzüge	für Personenzüge	Abonnements-Karten.	Rückfahr-Karten.	Kupon-buch-Karten.	Rundreise-Karten.
	Anzahl.						Anzahl.					
	Hauptsumme des											
und zwar:												
Binnenverkehr (Abgang)	20 956	2 347 487	22 127 006	4 993 260	302 774*)	29 851 113	134 813	3 417 700	740 343	3 321 222	403 000	2 435
Direkter Verkehr (Abgang) [vergl. Tabelle IIIe, diese Abtheilung]	17 733	137 373	280 768	27 291	3 154	466 295	33 222	140 821	—	94 190	133	31 944
Direkter Verkehr (Ankunft) [vergl. Tabelle IIIe, diese Abtheilung]	13 187	110 318	220 534	23 945	4 345	382 629	33 849	143 814	—	71 194	11	—
Durchgangsverkehr [zwischen Art. hinter der vorgenannten Verkehrsstelle zur Erledigung kommt; vergl. Tabelle IIIe, diese Abtheilung]	19 607	138 338	117 374	—	154	295 547	40 014	13 579	—	2 774	—	135 380
Thierbegleiter	—	—	—	18 139	—	18 139	—	18 139	—	—	—	—
Summa	72 219	2 774 466	29 754 642	5 051 304	310 427	31 040 594	371 147	9 748 586	740 343	3 321 222	403 780	320 480
Ausserdem:												
für Militär auf Requisitionsscheln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
für Beförderung von Personen ohne Angabe der Anzahl:												
Extrazüge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Extra-, Salon-, Gepäck- und Krankenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiervon ab an Restitutionen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von der Einnahme kamen durchschnittlich:												
auf jede Person Mark	7,274	1,000	0,442	0,402	0,655	0,799						
auf jede Person und jedes Kilometer Pfgs.	8,107	8,000	3,004	2,011	1,401	3,424						
Sämmtliche Personen haben zurückgelegt Kilometer	1 651 858	407 763 701	132 609 321	100 441 858	14 235 459	250 907 353						
Jede Person hat durchschnittlich durchfahren Kilometer	65,24	99,00	23,00	19,00	45,24	24,24						
Von der Gesammtzahl der Reisenden kamen auf die einzelnen Klassen Prozente	0,23	8,93 (incl. Militär)	74,00 (incl. Militär)	16,24	s. II. u. III. Kl.	100,00						
Bedeutung des Verkehrs unter Berücksichtigung der Weglängen Prozente	0,00	14,00	69,00	14,00	—	100,00						

*) Einschließlich 1 107 Militärpersonen II. Klasse.

Es beträgt Prozente der Gesammtzahl:

	für Personenzüge	für Schnellzüge	des Einnahme
Einf. Fahrkarten für Erwachsene	1,00	1,00	10,00
" " " Personenzüge	11,00	10,00	32,00
Abonnements-Karten	2,00	3,00	0,00
Rückfahr-Karten	61,00	45,00	03,00
Kuponbuch-Karten	3,00	1,00	1,00
Rundreise-Karten	1,00	1,00	6,00

Zunahme gegen das Vorjahr:

	Personenzahl	Personengeld-Einnahme	Personen-Kilometerzahl
	Prozente.		
I. Wagen-Klasse	14,00	6,00	3,00
II. " " (incl. Militär)	6,00	1,00	2,00
III. " " " "	8,00	6,00	7,00
IV. " "	4,00	2,00	1,00
Überhaupt	7,00	5,00	5,00
Die Gesammteinnahme		4,00	

Fahrkarten überhaupt.	Fahrgeld-Einnahme.	Reisegepäck: Gesammt-Gewicht.	Reisegepäck: Bezahltes Gewicht.	Reisegepäck: Frachtbetrag.	Hunde (der Kutscher): Stück.	Hunde (der Kutscher): Frachtbetrag.	Gesammt-Einnahme.
	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
Personen-Verkehres							
30 083 281	30 173 300,00	42 723 413	13 623 270	321 906,00	23 439	34 700,00	30 513 553,00
413 667	1 344 730,00	4 486 341	1 934 080	70 348,00	439	891,00	1 415 578,00
288 304	1 148 931,00	3 788 873	1 439 880	61 605,00	307	497,00	1 211 032,00
231 780	1 370 887,00	807 480	731 470	55 903,00	—	—	1 426 847,00
18 139	21 270,00	—	—	—	—	—	21 270,00
31 198 692	34 248 778,00	52 207 722	17 905 090	521 193,00	23 939	35 484,00	34 790 231,00
—	—	—	—	—	—	—	103 399,00
—	—	—	—	—	—	—	29 075,00
—	—	—	—	—	—	—	814,00
							34 923 430,00
—	18 133,00	—	—	321,00	—	15,00	18 469,00*)
—	34 230 130,00	—	—	020 778,00	—	35 439,00	34 907 431,00

Specieller Nachweis

	in: Bezirks-Verkehr.	Direkten Verkehr.	Durchgangs-Verkehr.	Summa.
	a. der Personenkilometer:			
I. Wagen-Klasse	1 055 091	3 013 488	3 237 347	8 105 916
II. " "	70 671 113	31 047 362	15 483 034	101 703 701
III. " "	373 883 674	23 338 192	9 379 068	513 400 934
IV. " "	158 233 503	3 704 899	13 435	106 441 859
Militär I. II. Kl.	9 419	—	—	9 419
" " III. "	15 083 435	361 900	30 447	16 386 071
Summa:	664 336 219	57 525 853	28 943 331	749 807 398
	b. der Fahrgeld-Einnahme in Mark:			
I. Wagen-Klasse	88 231,00	234 746,00	199 565,00	522 882,00
II. " "	3 322 386,00	1 264 370,00	867 111,00	3 453 978,00
III. " "	14 450 212,00	1 078 337,00	328 790,00	15 953 149,00
IV. " "	3 079 419,00	64 248,00	219,00	3 143 887,00
Militär I. II. Kl.	120,00	—	—	120,00
" " III. "	232 673,00	9 416,00	444,00	944 537,00
Summa:	20 174 073,00	2 652 254,00	1 396 129,00	24 223 130,00

Zerlegung der einzelnen Sorten in Wagenklassen.

	Einfache Fahrkarten: für Schnellzüge.	für Personenzüge.	Abonnements-Karten.	Rückfahr-Karten.	Kupon-buch-Karten.	Rundreise-Karten.	Fahrkarten überhaupt.
	Stück.						
I. Wagen-Klasse	34 509	17 171	1 800	4 123	1 09[illegible]	9 347	66 513
II. " "	183 000	423 135	147 727	820 844	139 [illegible]	165 [illegible]	1 [illegible]
III. " "	173 919	4 808 [illegible]	590 [illegible]	8 [illegible]	234 [illegible]	148 [illegible]	14 [illegible]
IV. " "	—	4 [illegible]	—	[illegible]	—	—	4 [illegible]
Zusammen	373 147	3 240 [illegible]	740 343	3 [illegible]	[illegible]	320 480	21 [illegible]
Gegen das Vorjahr	+ 31 631	+ 93 [illegible]	+ 33 [illegible]	+ [illegible]	+ [illegible]	+ [illegible]	+ [illegible]

Einnahme aus den einzelnen Sorten und Klassen.

	Einfache Fahrkarten: für Schnellzüge.	für Personenzüge.	Abonnements-Karten.	Rückfahr-Karten.	Kupon-buch-Karten.	Rundreise-Karten.	Summen.
	Mark.						
I. Wagen-Klasse	337 804,00	79 [illegible],00	020,00	42 [illegible],00	3 [illegible],00	27 [illegible],00	[illegible]
II. " "	1 [illegible],00	1 [illegible],00	88 [illegible],00	2 [illegible],00	[illegible],00	[illegible],00	5 [illegible]
III. " "	[illegible],00	4 [illegible],00	[illegible]	[illegible],00	[illegible],00	[illegible],00	[illegible]
IV. " "	—	[illegible],00	—	[illegible],00	—	—	[illegible]
Zusammen	[illegible],00	[illegible],00	[illegible],00	[illegible],00	[illegible],00	[illegible],00	[illegible]
Gegen das Vorjahr	+ [illegible],00	+ [illegible],00	[illegible],00	+ [illegible],00	— [illegible],00	+ [illegible],00	

*) Einschließlich 1/20 Mark combinirten Fahrpreises für Militär auf Requisitionsscheine.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/149

Abschnitt IV. B 1.
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Verkehrsstellen.		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
				Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
		Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.									
a. Altenburg-Zeitzer Bahn.									
446. Altenburg (Anschluss an die sächsischen Staatsbahnen.) [s. auch unter Nr. 8.]	Abg.	86 351	29 034,55	126 918	52 240	658,59	107	30,40	29 723,54
	Ank.	83 819	39 565,79	124 342	43 550	573,14	109	32,20	40 171,13
447. Obermolbitz	Abg.	2 617	445,70	—	—	—	—	—	445,70
	Ank.	2 460	429,80	238	50	0,60	1	0,10	430,50
448. Rositz	Abg.	33 931	9 258,85	17 925	3 680	28,69	42	8,30	9 295,84
	Ank.	34 779	6 021,45	16 682	4 260	34,87	35	7,10	6 063,42
449. Kriebitzsch	Abg.	10 165	3 579,25	—	—	—	—	—	3 579,25
	Ank.	11 614	2 522,30	5 174	1 850	17,40	35	5,70	2 545,40
450. Meuselwitz (Anschluss an die sächsischen Staatsbahnen.) [s. auch unter Nr. 34.]	Abg.	49 083	20 872,75	53 242	17 020	156,78	164	31,10	21 060,63
	Ank.	49 274	15 540,00	62 030	24 680	224,74	121	25,70	15 790,50
451. Wuitz-Mumsdorf	Abg.	3 248	940,90	—	—	—	—	—	940,90
	Ank.	3 244	604,30	3 627	420	4,00	4	0,50	608,80
452. Rehmsdorf	Abg.	22 384	5 744,90	11 902	1 940	19,76	58	8,80	5 773,46
	Ank.	22 271	4 291,80	13 984	1 890	17,14	66	8,00	4 317,94
453. Zeitz (Anschluss an die preussischen Staatsbahn-Linien: Leipzig-Zeitz und Weissenfels-Gera.)	Abg.	50 338	20 175,55	111 325	39 720	530,58	80	21,00	20 727,13
	Ank.	50 803	23 849,85	99 666	38 790	526,53	96	24,40	24 400,78
Hauptsumme des Personen-Verkehres									
und zwar:									
Binnenverkehr (Abgang)		237 710	80 856,55	260 424	96 720	1 188,00	445	98,20	82 142,75
Direkter Verkehr (Abgang) [vergl. Tabelle B m. dieses Abschnittes.]		20 407	9 195,80	60 888	17 880	206,40	6	1,40	9 403,40
Direkter Verkehr (Ankunft) [vergl. Tabelle B m. dieses Abschnittes.]		20 554	11 968,00	65 319	18 770	210,42	22	6,40	12 185,72
Durchgangsverkehr [welcher bei keiner der vorgenannten Verkehrsstellen zur Erscheinung kommt; vergl. Tabelle B rv dieses Abschnittes.]		1 144	817,20	2 713	350	3,34	1	0,30	820,84
Thierbegleiter		144	48,70	—	—	—	—	—	48,70
	Summe	279 959	102 886,95	389 344	133 720	1 608,16	474	106,30	104 601,41
Ausserdem:									
Militär auf Requisitionsschein		—	—	—	—	—	—	—	136,27
Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehres		—	—	—	—	—	—	—	104 737,68

Zerlegung der einzelnen Sorten in Wagenklassen.

	Einfache Fahrkarten für Schnellzüge.	Einfache Fahrkarten für Personenzüge.	Abonnements-Karten.	Rückfahr-Karten.	Kupons-buch-Karten.	Rundreise-Karten.	Fahrkarten überhaupt.
	Stück.						
I. Wagen-Klasse	—	—	—	—	—	—	—
II. „ „	—	2 593	2 820	5 040	780	197	11 430
III. „ „	—	45 707	660	92 431	3 540	479	142 817
IV. „ „	—	23 921	—	—	—	—	23 921
Zusammen	—	72 221	3 480	97 471	4 320	676	178 168
Gegen das Vorjahr	—	— 6 065	+ 1 074	+ 7 746	+ 840	+ 23	+ 3 648

Einnahme aus den einzelnen Sorten und Klassen.

	Einfache Fahrkarten für Schnellzüge.	Einfache Fahrkarten für Personenzüge.	Abonnements-Karten.	Rückfahr-Karten.	Kupons-buch-Karten.	Rundreise-Karten.	Zusammen.
	Mark.						
I. Wagen-Klasse	—	—	—	—	—	—	—
II. „ „	—	2 704,15	438,40	5 600,85	613,00	230,80	9 587,20
III. „ „	—	23 969,51	98,60	61 364,22	1 752,00	365,20	87 549,53
IV. „ „	—	5 749,01	—	—	—	—	5 749,01
Zusammen	—	32 423,27	537,00	66 965,08	2 365,00	596,00	102 886,95
Gegen das Vorjahr	—	— 1 947,82	+ 115,90	+ 5 099,93	+ 451,00	+ 11,20	+ 3 730,21

Es beträgt Prozente der Gesammtheit:

	die Personenzahl.	die Fahrkartenzahl.	die Einnahme.
Einfache Fahrkarten für Personenzüge	25,797	40,535	31,514
Abonnements-Karten	1,243	1,953	0,522
Rückfahr-Karten	69,632	54,707	65,086
Kupensbuch-Karten	3,086	2,425	2,299
Rundreise-Karten	0,242	0,380	0,579

Zu- resp. Abnahme gegen das Vorjahr:

	Personenzahl.	Personengeld-Einnahme.	Personen-Kilometerzahl.
	Prozente.		
I. Wagen-Klasse	—	—	—
II. „ „	+ 0,97	— 4,80	+ 0,22
III. „ „ incl. Militär	+ 8,17	+ 7,03	+ 7,42
IV. „ „	— 20,02	— 21,09	— 20,61
überhaupt	+ 4,56	+ 3,76	+ 3,99
Die Gesammteinnahme		+ 3,49	

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/150

Verkehrsstellen.		Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesammt-Einnahme.
				Gesammt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
		Anzahl.	Mark.	Kilogramm		Mark.		Mark.	Mark.
b. Zittau-Reichenberger Bahn.									
454. **Zittau** (Anschluss an die sächs. Staatsbahnen und preussische Staatsbahn-Linie: Görlitz-Zittau.) [s. auch unter Nr. 422.]	Abg.	87 503	38 255,96	97 146	57 880	655,16	127	30,50	38 941,62
	Ank.	88 124	56 626,54	91 151	35 860	400,02	167	26,77	57 054,23
455. **Grottau**	Abg.	85 095	30 149,45	75 334	29 690	250,12	175	20,20	30 419,77
	Ank.	87 094	26 285,64	105 177	48 320	386,28	115	16,84	26 688,86
456. Ketten (Den 1. Juni 1889 eröffnet.)	Abg.	10 863	3 078,43	—	—	—	20	3,17	3 081,60
	Ank.	10 888	4 207,72	4 624	2 020	16,59	15	2,66	4 226,97
457. Weisskirchen	Abg.	30 102	10 015,23	20 818	5 420	48,26	34	6,07	10 069,56
	Ank.	28 604	9 323,97	20 914	7 120	61,81	43	8,12	9 393,90
458. **Kratzau**	Abg.	64 138	22 349,81	55 845	23 170	150,44	70	9,08	22 510,23
	Ank.	62 338	19 402,66	59 469	28 500	191,91	95	14,08	19 609,55
459. Machendorf	Abg.	25 360	6 699,43	11 237	1 550	17,12	50	4,87	6 721,42
	Ank.	24 703	5 348,51	15 678	3 850	30,08	55	5,16	5 383,75
460. **Reichenberg** (Anschluss an die Südnorddeutsche Verbindungsbahn.)	Abg.	158 139	103 729,34	359 143	145 420	1 557,02	237	60,03	105 346,39
	Ank.	158 573	91 431,77	320 107	139 480	1 557,71	217	58,69	93 048,17
Hauptsumme des Personen-Verkehres									
und zwar:									
Innenverkehr (Abgang)		425 558	184 074,14	396 206	173 670	1 753,02	658	115,92	185 943,08
Direkter Verkehr (Abgang) [vergl. Tabelle BIII. dieses Abschnittes.]		35 642	30 203,51	223 317	89 460	925,10	55	18,90	31 147,51
Direkter Verkehr (Ankunft) [vergl. Tabelle BIII. dieses Abschnittes.]		34 766	28 552,07	220 914	91 480	892,28	49	17,30	29 462,35
Durchgangsverkehr [welcher bei keiner der vorgenannten Verkehrsstellen zur Erscheinung kommt; vergl. Tabelle BIV. dieses Abschnittes.]		2 528	2 690,38	90	90	1,08	—	—	2 691,46
Thierbegleiter		26	9,47	—	—	—	—	—	9,47
	Summe	498 520	245 530,11	840 527	354 700	3 571,58	762	152,12	249 253,81
Hiervon ab an Restitutionen		—	60,30	—	—	—	—	—	60,30
Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehres		—	245 469,81	—	—	3 571,58	—	152,12	249 193,51

Zerlegung der einzelnen Sorten in Wagenklassen.

	Einfache Fahrkarten für Schnellzüge.	Einfache Fahrkarten für Personenzüge.	Abonnements-Karten.	Rückfahr-Karten.	Kupons-buch-Karten.	Rundreise-Karten.	Fahrkarten überhaupt.
	Stück.						
I. Wagen-Klasse	1	265	720	—	—	23	1 009
II. „ „	33	8 568	2 700	13 375	1 950	997	27 623
III. „ „	—	89 125	7 694	169 261	8 865	1 492	276 437
Zusammen	34*	97 958	11 114	182 636	10 815	2 512	305 069
Gegen das Vorjahr	+ 34	+ 4 086	+ 1 116	+ 13 312	— 15	+ 354	+ 18 887

Einnahme aus den einzelnen Sorten und Klassen.

	Einfache Fahrkarten für Schnellzüge.	Einfache Fahrkarten für Personenzüge.	Abonnements-Karten.	Rückfahr-Karten.	Kupons-buch-Karten.	Rundreise-Karten.	Zusammen.
	Mark.						
I. Wagen-Klasse	2,70	558,03	246,25	—	—	39,10	846,08
II. „ „	66,00	11 105,27	419,60	21 574,28	2 133,59	1 294,35	36 593,28
III. „ „	—	59 842,66	1 209,92	140 249,28	5 398,00	1 329,75	208 030,51
Zusammen	68,70	71 505,96	1 875,80	161 823,56	7 532,49	2 663,20	245 469,87
Gegen das Vorjahr	+ 68,70	+ 1 268,14	+ 371,05	+ 10 748,60	— 244,54	+ 429,42	+ 12 641,37

Es beträgt Prozente der Gesammtheit:

	die Personenzahl.	die Fahrkartenzahl.	die Einnahme.
Einfache Fahrkarten für Eilzüge	0,007	0,011	0,028
„ „ „ Personenzüge	19,650	32,110	29,130
Abonnements-Karten	2,229	3,643	0,764
Rückfahr-Karten	73,271	59,807	65,924
Kuponbuch-Karten	4,339	3,545	3,069
Rundreise-Karten	0,504	0,824	1,085

Zu- resp. Abnahme gegen das Vorjahr:

	Personenzahl.	Personengeld-Einnahme.	Personen-Kilometerzahl.
	Prozente.		
I. Wagen-Klasse	+ 0,80	— 2,88	+ 0,11
II. „ „ incl. Militär	— 0,62	— 0,13	+ 2,05
III. „ „ „ „	+ 7,69	+ 6,51	+ 6,82
überhaupt	+ 6,90	+ 5,43	+ 6,29
Die Gesammteinnahme		+ 5,16	

*) Schnellzüge verkehren auf dieser Linie nicht. Die hier verkauften Fahrkarten für Schnellzüge erlangen ihre Eigenschaft als solche erst an der Station Löbau.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/151

Abschnitt IV.

B II.

Bedeutung der Verkehrsstellen

im Personenverkehre.

1. nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Personen zusammen.

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.
1	Dresden-Altst.	3 592 414	50	Hainsberg	252 851	99	Bahrmühle	141 332	148	Cainsdorf	93 4[illegible]
2	Chemnitz	3 163 313	51	Niederwiesa	250 920	100	Schedewitz	135 649	149	Miltitz	91 967
3	Dresden-N. (Leipz. Bhf.)	2 384 656	52	Grossenhain (Cottb.-Gr. Bhf.)	244 548	101	Borsdorf	131 998	150	Frohburg	90 509
4	Zwickau	1 659 873	53	Rosswein	240 738	102	Warnsdorf	131 444	151	Olbernhau	90 013
5	Leipzig (Dresdn. Bhf.)	1 538 626	54	Altchemnitz	240 049	103	Seifhennersdorf	131 187	152	Eibau	88 490
6	Dresden-N. (Schl. Bhf.)	1 355 709	55	Grimma (ob. Bhf.)	237 783	104	St. Egidien	129 419	153	Klingenthal	88 133
7	Leipzig (Bayer. Bhf.)	1 344 725	56	Schwarzenberg (Bhf.)	235 915	105	Plauen i. V. (ust. Bhf.)	128 492	154	Pötzscha (Wehlen)	87 964
8	Pirna (Bhf.)	781 209	57	Frankenberg	232 702	106	Waldenburg	126 921	155	Wilthen	87 585
9	Potschappel	736 182	58	Deuben	232 465	107	Kratzau	126 476	156	Klingenberg-Colmnitz	86 569
10	Nicolaivorstadt (Chemnitz)	694 524	59	Mügeln b. Pirna	230 226	108	Schneeberg-Neustädtel	125 893	157	Schöna	85 483
11	Zittau (Bhf.) [1]	685 193	60	Mittweida	228 339	109	Cossen	124 265	158	Grünhainichen	84 183
12	Werdau	671 390	61	Nossen	225 392	110	Lichtentanne	123 285	159	Marienberg	84 173
13	Freiberg	662 809	62	Waldheim	217 013	111	Einsiedel	122 905	160	Pockau-Lengefeld	83 030
14	Plauen i. V. (ob. Bhf.)	639 294	63	Königstein	206 605	112	Stollberg	122 541	161	Mosel	83 038
15	Bautzen	637 558	64	Langebrück	203 332	113	Jocketa	122 236	162	Ostrau	82 652
16	Meissen u. Triebischthal	625 095	65	Ebersbach	202 679	114	Neumark	120 616	163	Beucha-Brandis	81 902
17	Kötzschenbroda	599 192	66	Borna	199 557	115	Plauen b. Dresden	119 936	164	Thalheim	80 582
18	Glauchau	590 241	67	Oelsnitz i. V.	199 097	116	Priestewitz	119 850	165	Oberoderwitz	80 123
19	Radebeul	578 099	68	Oschatz (Bhf.)	197 469	117	Reichenbach i. L.	118 306	166	Grimma (ust. Bhf.)	79 170
20	Dresden-Friedr.	542 367	69	Eger	193 615	118	Oberlichtenau	116 077	167	Colditz	78 772
21	Altenburg [2]	534 060	70	Leisnig	186 717	119	Falkenstein	116 007	168	Höhlteich	78 367
22	Reichenbach i. V.	490 121	71	Netzschkau	181 716	120	Grossröhrsdorf	115 585	169	Erfenschlag	78 125
23	Greiz (Bhf.)	434 044	72	Grüna	180 970	121	Dahlen	112 859	170	Bad Elster	77 077
24	Siegmar	420 590	73	Adorf	175 395	122	Geithain	112 604	171	Lauter	76 993
25	Niedersedlitz	418 082	74	Grottau	172 189	123	Herrnhut	112 191	172	Singwitz	76 484
26	Riesa	408 457	75	Coswig	171 677	124	Böhlen (Rötha)	111 962	173	Mehltheuer	74 957
27	Gaschwitz	388 851	76	Alt- u. Neugersdorf	171 318	125	Naunhof	110 668	174	Lausigk	74 486
28	Döbeln (Bhf.)	387 491	77	Neustadt b. Stolpen	167 433	126	Zwenkau	110 187	175	Weida	74 202
29	Löbau	385 166	78	Hainichen	166 021	127	Burkhardtsdorf	108 248	176	Mulda	73 643
30	Crimmitschau	370 218	79	Arnsdorf	161 193	128	Auerbach (ust. Bhf.)	107 086	177	Dürrröhrsdorf	73 027
31	Meerane	367 094	80	Franzensbad	160 286	129	Markneukirchen	105 348	178	Pommritz	72 913
32	Wurzen	366 553	81	Wüstenbrand	157 567	130	Lengenfeld	103 721	179	Berggiesshübel	72 854
33	Aue	349 961	82	Döbeln (Haltepunkt)	157 073	131	Grossbothen	103 006	180	Grosspostwitz	72 375
34	Görlitz	341 673	83	Schmölln i. S.-A.	154 189	132	Liebertwolkwitz	102 709	181	Dittersdorf	72 017
35	Radeberg	328 744	84	Sebnitz	154 147	133	Narsdorf	102 498	182	Remse	71 890
36	Hohenstein-Ernstthal	326 041	85	Meuselwitz [3]	153 074	134	Zeitz	101 141	183	Mohlsdorf	71 861
37	Annaberg	323 803	86	Wiesenburg	148 423	135	Zwönitz	101 020	184	Schönheide	71 210
38	Klotzsche	321 049	87	Zschopau	147 542	136	Erdmannsdorf	100 440	185	Lommatzsch	71 081
39	Burgstädt	318 387	88	Lichtenstein-Callnberg	146 010	137	Grossenhain (Berl.-Dr. Bhf.)	100 267	186	Mitteloderwitz	70 524
40	Reichenberg	316 712	89	Bodenbach	144 707	138	Stein-Hartenstein	99 169	187	Schönberg	70 344
41	Bischofswerda	312 369	90	Elsterberg	144 662	139	Kieritzsch	98 929	188	Seitschen	70 319
42	Schandau	299 340	91	Hof	144 646	140	Groitzsch	98 551	189	Elsterwerda	70 247
43	Limbach	277 924	92	Kamenz	144 167	141	Herlasgrün	98 299	190	Niederschlema	68 790
44	Gössnitz	274 205	93	Rochlitz	143 300	142	Treuen	97 768	191	Scheibe	68 773
45	Tharandt	271 451	94	Weintraube	143 141	143	Neusalza-Spremberg	97 702	192	Rositz	68 710
46	Gera	266 057	95	Oederan	143 081	144	Oberneukirch	96 447	193	Lohmen	68 339
47	Flöha	264 731	96	Grossschönau	141 851	145	Wolkenstein	96 385	194	Rathen	67 337
48	Wilkau (Bhf.)	264 180	97	Penig	141 490	146	Wittgensdorf	94 774	195	Weischlitz	66 675
49	Ronneburg	252 962	98	Pulsnitz	141 437	147	Lugau	94 441	196	Scharfenstein	66 139

[1] Zittau . . . . { 509 566 Pers. als Station der sächsischen Staatsbahnen.
175 627 " " " " Zittau-Reichenberger Privatbahn.

[2] Altenburg . . { 363 890 " " " " sächsischen Staatsbahnen.
170 170 " " " " Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

[3] Meuselwitz . . { 54 717 Pers. als Station der sächsischen Staatsbahnen.
98 357 " " " " Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

Der Durchgangsverkehr von fremden nach fremden

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.
197	Hartmannsdorf	65 863
198	Erlau	63 801
199	Machern	63 485
200	Deutschenbora	63 191
201	Neumühle	62 942
202	Sohland	62 786
203	Demitz	62 617
204	Leutersdorf	62 467
205	Greiz (Haltestelle)	61 812
206	Oelsnitz i. Erzgeb. (bis 31. Mai unt. d. Namen: Oelsn. b. L.)	60 982
207	Ottendorf b. Mittw.	60 356
208	Grossharthau	59 678
209	Zeulenroda	59 219
210	Schirgiswalde	58 863
211	Edle Krone	58 745
212	Weisskirchen	58 706
213	Wolkenburg	57 689
214	Schleiz	57 680
215	Lunzenau	57 608
216	Pirna (Haltepunkt)	56 400
217	Lichtenberg	56 362
218	Teichwolframsdorf	56 243
219	Reitzenhain	55 758
220	Niederneukirch	55 736
221	Paunsdorf	55 687
222	Zöblitz	55 509
223	Berga	54 933
224	Bienenmühle	54 904
225	Heidenau	54 278
226	Lucka	53 977
227	Altmittweida	53 813
228	Pausa	53 584
229	Schweikershain	52 685
230	Neundorf i. V.	51 846
231	Niederbobritzsch	51 718
232	Pirk	50 298
233	Meinersdorf	50 157
234	Machendorf	50 063
235	Taubenheim	49 826
236	Stolpen	49 603
237	Breitingen	49 582
238	Stauchitz	49 464
239	Klosterbuch	49 384
240	Obercunnersdorf	49 367
241	Schöneck	48 580
242	Reuth	48 157
243	Johanngeorgenstadt	47 876
244	Auerbach (ob. Bhf.)	47 628
245	Lehndorf	47 605
246	Cranzahl	47 434
247	Bischheim	47 416
248	Langenberg	47 279
249	Wolfsgefärth	46 777
250	Sommerfeld	46 504
251	Leubsdorf	45 968
252	Rottwerndorf	45 870
253	Nöbdenitz	44 967
254	Nerchau-Trebsen	44 677
255	Rehmsdorf	44 655
256	Frankenstein	44 453
257	Grosssteinberg	44 444
258	Culten	43 978
259	Zwota	43 447
260	Wechselburg	43 445
261	Hainewalde	42 757
262	Langenhennersdorf	42 588
263	Eibenstock	41 049
264	Nerchau	41 048
265	Rentzschmühle	40 905
266	Brambach	40 711
267	Wiesenbad	40 500
268	Niederau	40 195
269	Frauenhain	40 063
270	Wilischthal	39 474
271	Rauenstein	38 440
272	Lössnitz	38 279
273	Wünschendorf	38 249
274	Dornreichenbach	37 850
275	Schönfeld (Bhf.)	37 700
276	Stenn	37 591
277	Gersdorf	37 333
278	Lobstädt	36 330
279	Dorfchemnitz	36 282
280	Tetschen	36 246
281	Braunsdorf	35 817
282	Barthmühle	34 963
283	Altwarnsdorf	34 816
284	Rodewitz	34 685
285	Grossvoigtsberg	34 492
286	Waldkirchen	34 252
287	Röderau	34 099
288	Rodewisch	33 866
289	Neundorf b. Pirna	33 129
290	Niedergrund	32 381
291	Dürrhennersdorf	32 319
292	Oberdorf-Oberoderwitz	31 608
293	Ursprung	31 517
294	Belgershain	30 968
295	Bornitz	30 739
296	Triebes	29 611
297	Fährbrücke	29 487
298	Gröditz	29 376
299	Holzhausen	28 972
300	Golzern	28 843
301	Buchholz	28 768
302	Grossschirma	28 561
303	Bockau	28 263
304	Blauenthal	28 202
305	Zabeltitz	28 117
306	Wendischfähre	28 042
307	Weida-Altst.	27 839
308	Frauendorf	27 721
309	Krumhermsdorf	27 503
310	Grossenstein i. S.-A.	27 494
311	Niederstriegis	27 000
312	Kubschütz	26 633
313	Voigtsgrün	26 630
314	Berthelsdorf	26 590
315	Breitenhof	26 310
316	Reichenfels	26 044
317	Weipert	26 015
318	Ottendorf b. Neustadt	25 893
319	Leuben	25 852
320	Ulbersdorf	25 819
321	Hundsgrün	25 311
322	Jägersgrün	25 235
323	Böhrigen	25 146
324	Mühltroff	25 017
325	Hohenfichte	24 936
326	Böhla	24 858
327	Limmritz	24 841
328	Naundorf b. Dresden	24 613
329	Zoblitz	24 264
330	Prausitz	24 260
331	Steina	24 248
332	Schmölln b. Bischofsw.	24 230
333	Voitersreuth	24 079
334	Obervogelgesang	23 657
335	Neusörnewitz	23 631
336	Kürbitz	23 494
337	Putzkau	23 076
338	Seelingstädt	22 673
339	Rochsburg	22 492
340	Ziegenhain	22 390
341	Neucunnersdorf	22 294
342	Wülknitz	21 936
343	Eich	21 833
344	Weinböhla	21 792
345	Kriebitzsch	21 779
346	Rautenkranz	21 750
347	Zweinaundorf	21 713
348	Oberschlema	21 431
349	Tanndorf	20 814
350	Langenleuba	20 736
351	Bauernsteig	20 635
352	Rüssen	20 216
353	Schönbörnchen	19 842
354	Hammerbrücke	19 361
355	Kleinwaltersdorf	19 094
356	Nassau	18 579
357	Weissig	18 563
358	Bergen	18 260
359	Loitzsch-Hohenleuben	18 206
360	Starrbach	17 699
361	Zschaitz	17 516
362	Hennersdorf	17 475
363	Grossstöbnitz	17 315
364	Dittersbach	17 106
365	Ruppersdorf	16 829
366	Brunn	16 756
367	Muldenhütten	16 741
368	Grossbraunshain	16 405
369	Schwarzenberg (Haltep.)	16 354
370	Oelschütz	16 174
371	Gutenfürst	16 046
372	Otterwisch	16 014
373	Witzschdorf	15 992
374	Falkenau	15 933
375	Oberrothenbach	15 409
376	Reifland	15 300
377	Sehma	15 252
378	Dobitschen	15 242
379	Berbersdorf	14 923
380	Niederlössnitz	14 844
381	Bärenstein	14 425
382	Langenwolmsdorf	13 667
383	Blumenau	13 576
384	Feilitzsch	13 522
385	Frankenau	13 163
386	Unterzwota	13 100
387	Lastau	13 022
388	Kostitz	12 971
389	Gauern	12 807
390	Lauterbach-Steinbach	12 578
391	Tautenhain	12 498
392	Käferhain	12 310
393	Seerhausen	12 210
394	Erla	12 128
395	Kirchberg b. Stollb.	12 119
396	Porschdorf	10 430
397	Thossfell	10 317
398	Nennigmühle	10 178
399	Hopfgarten i. S.	10 082
400	Wolfsgrün	9 940
401	Nickritz	9 843
402	Mittelangenwolmsdorf	9 798
403	Moldau	9 784
404	Kohlmühle	9 759
405	Irfersgrün	9 621
406	Antonsthal	9 569
407	Lottengrün	9 481
408	Oberhelmsdorf	9 451
409	Krippen	9 358
410	Wilzschhaus	9 135
411	Grossbauchlitz	8 811
412	Grossröda	8 254
413	Pöllwitz	8 064
414	Langenbuch	8 009
415	Untermarxgrün	7 894
416	Amerika	6 955
417	Lössau	6 929
418	Wnitz-Mumsdorf	6 492
419	Kleinschirma	6 330
420	Bernsgrün	6 281
421	Grosszschocher	6 100
422	Gelobtland	5 650
423	Köttwitzsch	5 493
424	Kratzmühle	5 307
425	Hermsdorf-Rehefeld	5 242
426	Obermolbitz	5 077
427	Beerwalde i. S.-A.	4 708
428	Grunau	4 215
429	Steudten	4 126
430	Breitenborn	3 955
431	Nimbschen	3 662
432	Holzhau	3 622
433	Obergrund	3 527
434	Erlabrunn	3 460
435	Gautzsch	3 407
436	Plagwitz-Lindenau	3 324
437	Königswalde	3 306
438	Wüstenditters dorf	3 009
439	Antonienhöhe-Stöckermühle	2 881
440	Rechenberg	2 132
441	Georgenthal	38

Bei den schmalspurigen Secundärbahnen und auf der Linie Dresden-Elsterwerda von Cotta bis Niederwartha ist der Personenverkehr stationsweise nicht festzustellen, vergl. Anmerkung Seite 125 und 131.

Hierüber im Laufe des Jahres neu eröffnet:

442	Ketten	(1. Juni eröff.)	21 751
443	Flossplatz	(1. „ „)	10 943
444	Oetzsch	(1. Juli „)	26 165
445	Grünstädtel	(1. „ „)	12 081
446	Raun	(1. „ „)	2 855
447	Affalter	(15. „ „)	6 247
448	Oberdorf-Bautha	(15. „ „)	5 537
449	Schlettau	(1. Dec. „)	7 280
450	Scheibenberg	(1. „ „)	5 582
451	Obercrottendorf	(1. „ „)	3 303
452	Mittw.-Markersbach	(1. „ „)	2 841
453	Mittelcrottendorf	(1. „ „)	2 734
454	Raschau	(1. „ „)	2 312
455	Waltersdorf, Haltest.	(1. „ „)	1 463
456	Waltersdorf, Haltep.	(1. „ „)	632
457	Trebaux-Treben	(2. „ „)	4 942

Dahnen ist hierin nicht mit enthalten.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/153

Abschnitt IV. B II.
Bedeutung der Verkehrsstellen.

2. nach dem Antheile an der Einnahme im Personen-Verkehre.*)

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.
1	Dresden-Altst.	2 652 606	57	Franzensbad	76 608	113	Grossschönau	34 862	169	Zeulenroda	21 039
2	Chemnitz	1 701 309	58	Adorf	70 866	114	Lengenfeld	33 899	170	Thalheim	20 814
3	Leipzig (Dresdn. Bhf.)	1 461 275	59	Königstein	68 961	115	Waldenburg	33 313	171	Wilthen	20 629
4	Dresden-N. (Leipz. Bhf.)	1 200 398	60	Borna	67 547	116	Priestewitz	33 236	172	Mehltheuer	20 530
5	Leipzig (Bayer. Bhf.)	1 070 566	61	Ebersbach	65 975	117	Reichenbach i. L.	33 039	173	Wolfsgefärth	19 915
6	Dresden-N. (Schles. Bhf.)	740 597	62	Kamenz	65 646	118	Grottau	31 851	174	Seitschen	19 709
7	Zwickau	640 979	63	Niedersedlitz	64 259	119	Klotzsche	31 651	175	Zöblitz	19 537
8	Plauen i. V. (ob. Bhf.)	358 484	64	Oederan	63 122	120	Colditz	31 384	176	Einsiedel	19 290
9	Freiberg	340 326	65	Sebnitz	63 041	121	Kieritzsch	30 819	177	Greiz (Haltestelle)	18 791
10	Görlitz	302 063	66	Hainichen	61 357	122	Frohburg	30 512	178	Röderau	18 766
11	Reichenbach i. V.	292 466	67	Radebeul	61 121	123	Treuen	30 352	179	Johanngeorgenstadt	18 701
12	Bautzen	263 967	68	Döbeln (Haltepunkt)	60 392	124	Oberneukirch	29 942	180	Stauchitz	18 656
13	Zittau [1])	260 992	69	Tharandt	59 292	125	Groitzsch	29 932	181	Schedewitz	18 503
14	Altenburg [2])	257 663	70	Ronneburg	57 674	126	Reitzenhain	29 731	182	Liebertwolkwitz	18 228
15	Glauchau	256 323	71	Rochlitz	55 886	127	Wolkenstein	29 544	183	Auerbach (ob. Bhf.)	18 041
16	Hof	245 231	72	Siegmar	55 094	128	Marienberg	29 251	184	Oberoderwitz	17 987
17	Pirna (Bhf.)	223 793	73	Neustadt b. Stolpen	52 381	129	Grüna	29 018	185	Oberlichtenau	17 671
18	Meissen u. Triebischthal	214 718	74	Gaschwitz	51 806	130	Burkhardtsdorf	28 714	186	Berggiesshübel	17 574
19	Werdau	210 354	75	Schmölln i. S.-A.	49 524	131	Weida	28 682	187	Scharfenstein	17 568
20	Riesa	188 191	76	Alt- und Neugersdorf	49 176	132	Bienenmühle	28 598	188	Schirgiswalde	17 441
21	Crimmitschau	168 808	77	Netzschkau	48 935	133	Lausigk	28 353	189	Höhlteich	17 308
22	Annaberg	168 537	78	Altchemnitz	48 869	134	Böhlen (Rötha)	28 292	190	Lauter	17 068
23	Greiz (Bhf.)	162 999	79	Klingenthal	48 480	135	Schönheide	28 157	191	Wittgensdorf	16 704
24	Löbau	158 722	80	Tetschen	48 326	136	Langebrück	28 064	192	Mosel	16 701
25	Eger	153 168	81	Zschopau	48 103	137	Wiesenburg	27 764	193	Oelsnitz i. Erzgeb. (bis 31. Mai unt. d. Namen: Oelsn. b. L.)	16 672
26	Schandau	149 859	82	Hainsberg	47 607	138	Ostrau	27 752			
27	Döbeln (Bhf.)	148 802	83	Wilkau (Bhf.)	46 585	139	Neusalza-Spremberg	26 895	194	Dürröhrsdorf	16 535
28	Wurzen	148 681	84	Warnsdorf	46 271	140	Klingenberg-Colmnitz	26 610	195	Jocketa	16 443
29	Bodenbach	145 450	85	Auerbach (unt. Bhf.)	46 036	141	Narsdorf	26 559	196	Breitingen	16 022
30	Meerane	135 692	86	Arnsdorf	44 847	142	Eibenstock	26 079	197	Erlau	15 796
31	Reichenberg	131 955	87	Penig	44 584	143	Borsdorf	26 017	198	Grossharthau	15 565
32	Aue	121 439	88	Plauen i. V. (unt. Bhf.)	44 243	144	Elsterberg	25 848	199	Lucka	15 411
33	Bischofswerda	117 429	89	Schneeberg-Neustädtel	44 085	145	Elsterwerda	25 693	200	Brambach	15 086
34	Nicolaivorstadt (Chemnitz)	116 911	90	Mügeln b. Pirna	43 749	146	Naunhof	25 403	201	Schöneck	15 057
35	Hohenstein-Ernstthal	112 992	91	Pulsnitz	42 938	147	Reuth	25 389	202	Pausa	15 042
36	Gera	108 196	92	Lichtenstein-Callnberg	42 728	148	Pommritz	25 072	203	Meinersdorf	14 847
37	Grossenhain (Cattb.-Gr. Bhf.)	106 818	93	Falkenstein	42 646	149	Schöna	24 834	204	Taubenheim	14 822
38	Kötzschenbroda	106 256	94	Dahlen	42 445	150	Lugau	24 683	205	Niederschlema	14 726
39	Flöha	105 215	95	Olbernhau	41 069	151	Zeitz	23 908	206	Pötzscha (Wehlen)	14 682
40	Potschappel	101 103	96	Meuselwitz [3])	40 038	152	Eibau	23 897	207	Beucha-Brandis	14 616
41	Dresden-Friedr.	97 937	97	Geithain	39 416	153	Grünhainichen	23 883	208	Niederbobritzsch	14 365
42	Oschatz (Bhf.)	95 307	98	Cossen	39 325	154	Kratzau	23 486	209	Grimma (unt. Bhf.)	14 140
43	Waldheim	93 475	99	Coswig	38 657	155	Schönberg	23 414	210	Schweikershain	14 131
44	Radeberg	90 717	100	Markneukirchen	38 654	156	Herlasgrün	23 327	211	Machern	14 109
45	Oelsnitz i. V.	89 040	101	Herrnhut	37 682	157	Miltitz	22 968	212	Leutersdorf	14 017
46	Gössnitz	87 614	102	Niederwiesa	37 505	158	Deutschenbora	22 819	213	Demitz	13 961
47	Burgstädt	86 275	103	Stollberg	36 453	159	Zwenkau	22 543	214	Rathen	13 917
48	Mittweida	86 201	104	Neumark	36 264	160	Sohland	22 475	215	Lohmen	13 763
49	Rosswein	86 020	105	Grossröhrsdorf	36 147	161	Erdmannsdorf	22 470	216	Lössnitz	13 759
50	Leisnig	85 895	106	Zwönitz	35 969	162	Bahrmühle	22 435	217	Mitteloderwitz	13 421
51	Nossen	83 404	107	Seifhennersdorf	35 446	163	Grossenhain (Berl.-Dr. Bhf.)	22 411	218	Langenberg	13 420
52	Grimma (ob. Bhf.)	83 249	108	Schleiz	35 125	164	Stein-Hartenstein	21 891	219	Weischlitz	13 210
53	Limbach	82 312	109	Wüstenbrand	35 101	165	Weintraube	21 875	220	Cainsdorf	13 147
54	Frankenberg	79 519	110	St. Egidien	35 080	166	Lommatzsch	21 630	221	Grosspostwitz	13 031
55	Schwarzenberg (Bhf.)	79 142	111	Deuben	34 944	167	Pockau-Lengefeld	21 630	222	Rauenstein	12 858
56	Bad Elster	78 680	112	Grossbothen	34 880	168	Mulda	21 232	223	Stolpen	12 711

*) Hierunter sind nicht nur die Einnahmen aus dem Fahrkartenverkaufe (einschl. für Reisegepäck und Hunde) im Localverkehre, sondern auch die antheiligen Erträgnisse im direkten Verkehrs zu verstehen.

[1]) Zittau . . . { 221 892 Mk. als Station der sächsischen Staatsbahnen. / 39 100 „ „ „ „ Zittau-Reichenberger Privatbahn.

[2]) Altenburg . . { 220 609 „ „ „ „ sächsischen Staatsbahnen. / 37 054 „ „ „ „ Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

[3]) Meuselwitz . { 17 738 Mk. als Station der sächsischen Staatsbahnen. / 22 300 „ „ „ „ Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

Die Einnahme aus dem Durchgangsverkehre von fremden

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/154

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.
224	Altmittweida	12 652	286	Sommerfeld	7 179	348	Braunsdorf	4 101	410	Unterzwota	1 198
225	Niederneukirch	12 365	287	Bockau	7 125	349	Barthmühle	4 029	411	Gelobtland	1 165
226	Frankenstein	12 166	288	Wünschendorf	7 074	350	Oberschlema	4 017	412	Blumenau	1 153
227	Dittersdorf	11 896	289	Culten	6 980	351	Muldenhütten	4 000	413	Obergrund	1 143
228	Berga	11 868	290	Wendischfähre	6 947	352	Falkenau	3 929	414	Mittelangenwolmsdorf	1 095
229	Schönfeld (Bhf.)	11 846	291	Paunsdorf	6 870	353	Steina	3 898	415	Antonsthal	1 049
230	Wiesenbad	11 721	292	Machendorf	6 840	354	Dobitschen	3 897	416	Amerika	952
231	Dornreichenbach	11 635	293	Seelingstädt	6 804	355	Kubschütz	3 785	417	Wuitz-Mumsdorf	941
232	Rodewisch	11 389	294	Gröditz	6 718	356	Bergen	3 737	418	Langenbuch	893
233	Teichwolframsdorf	11 302	295	Rautenkranz	6 497	357	Schmölln b. Bischofsw.	3 705	419	Nennigmühle	885
234	Lichtenberg	11 241	296	Eich	6 256	358	Kriebitzsch	3 579	420	Grosszschocher	816
235	Hartmannsdorf	11 136	297	Ziegenhain	6 254	359	Krippen	3 526	421	Steudten	816
236	Lunzenau	10 997	298	Grossschirma	6 177	360	Neusörnewitz	3 525	422	Oberhelmsdorf	702
237	Leubsdorf	10 910	299	Hainewalde	6 166	361	Krumhermsdorf	3 511	423	Lössau	699
238	Nöbdenitz	10 818	300	Nerchau	6 135	362	Witzschdorf	3 503	424	Thossfell	671
239	Weipert	10 808	301	Buchholz	6 111	363	Wolfsgrün	3 490	425	Plagwitz-Lindenau	638
240	Plauen b. Dresden	10 664	302	Hohenfichte	6 059	364	Schwarzenberg (Haltep.)	3 459	426	Grunau	626
241	Scheibe	10 578	303	Gersdorf	6 056	365	Gauern	3 433	427	Beerwalde i. S.-A.	625
242	Wolkenburg	10 521	304	Weissig	5 973	366	Lauterbach-Steinbach	3 411	428	Köttwitzsch	584
243	Klosterbuch	10 413	305	Voigtsgrün	5 961	367	Starrbach	3 382	429	Bernsgrün	579
244	Waldkirchen	10 368	306	Weinböhla	5 895	368	Naundorf b. Dresden	3 348	430	Erlabrunn	557
245	Nerchau-Trebsen	10 309	307	Rehmsdorf	5 875	369	Frankenau	3 309	431	Holzhau	536
246	Weisskirchen	10 239	308	Böhla	5 844	370	Zweinaundorf	3 127	432	Obermolbitz	446
247	Wilischthal	10 184	309	Bärenstein	5 840	371	Lastau	3 057	433	Wüstendittersdorf	370
248	Obercunnersdorf	10 163	310	Leuben	5 825	372	Ruppersdorf	3 043	434	Breitenborn	353
249	Edle Krone	9 997	311	Dürrhennersdorf	5 782	373	Zschaitz	3 029	435	Kratzmühle	322
250	Altwarnsdorf	9 976	312	Böhrigen	5 690	374	Grossbauchlitz	3 003	436	Rechenberg	303
251	Cranzahl	9 820	313	Mühltroff	5 690	375	Feilitzsch	2 956	437	Königswalde	297
252	Niederau	9 706	314	Hammerbrücke	5 639	376	Tautenhain	2 954	438	Nimbschen	277
253	Bischheim	9 690	315	Neucunnersdorf	5 451	377	Hennersdorf	2 945	439	Gautzsch	277
254	Rositz	9 630	316	Gutenfürst	5 398	378	Berbersdorf	2 880	440	Antonienhöhe-Stöckermühle	40
255	Grosssteinberg	9 567	317	Grossenstein i. S.-A.	5 257	379	Bauernsteig	2 865	441	Georgenthal	7
256	Bornitz	9 397	318	Fährbrücke	5 088	380	Kleinwaltersdorf	2 787			
257	Zwota	9 388	319	Ulbersdorf	5 084	381	Kostitz	2 751			
258	Ottendorf b. Mittw.	9 370	320	Rodewitz	5 079	382	Langenwolmsdorf	2 683			
259	Lehndorf	9 226	321	Rottwerndorf	5 072	383	Schönbörnchen	2 677			
260	Mohlsdorf	9 202	322	Reichenfels	5 069	384	Seerhausen	2 661			
261	Niedergrund	8 951	323	Prausitz	5 055	385	Untermarxgrün	2 610			
262	Wechselburg	8 820	324	Neundorf b. Pirna	5 033	386	Wilzschhaus	2 601			
263	Jägersgrün	8 767	325	Obervogelgesang	4 966	387	Kürbitz	2 515			
264	Dorfchemnitz	8 760	326	Limmritz	4 903	388	Loitzsch-Hohenleuben	2 502			
265	Heidenau	8 703	327	Ursprung	4 901	389	Brunn	2 494			
266	Frauenhain	8 665	328	Singwitz	4 769	390	Kirchberg b. Stollb.	2 452			
267	Blauenthal	8 615	329	Rentzschmühle	4 745	391	Grossstöbnitz	2 433			
268	Belgershain	8 605	330	Weida-Altstadt	4 727	392	Käferhain	2 412			
269	Pirna (Haltepunkt)	8 552	331	Berthelsdorf	4 718	393	Langenleuba	2 398			
270	Neundorf i. V.	8 463	332	Niederstriegis	4 696	394	Lottengrün	2 390			
271	Neumühle	8 440	333	Ottendorf b. Neust.	4 694	395	Dittersbach	2 315			
272	Lichtentanne	8 295	334	Moldau	4 653	396	Hopfgarten i. S.	2 197			
273	Tanndorf	8 115	335	Zoblitz	4 592	397	Niederlössnitz	1 972			
274	Grossvoigtsberg	8 074	336	Holzhausen	4 588	398	Irfersgrün	1 929			
275	Erfenschlag	8 013	337	Golzern	4 573	399	Oelschütz	1 852			
276	Stenn	7 964	338	Otterwisch	4 548	400	Sehma	1 824			
277	Pirk	7 710	339	Zabeltitz	4 521	401	Kohlmühle	1 742			
278	Lobstädt	7 670	340	Grossbraunshain	4 456	402	Oberrothenbach	1 687			
279	Langenhennersdorf	7 635	341	Rüssen	4 418	403	Erla	1 632			
280	Triebes	7 527	342	Hundsgrün	4 417	404	Porschdorf	1 520			
281	Frauendorf	7 474	343	Reifland	4 385	405	Hermsdorf-Rehefeld	1 377			
282	Oberdorf-Oberoderwitz	7 275	344	Breitenhof	4 316	406	Kleinschirma	1 349			
283	Nassau	7 273	345	Wülknitz	4 294	407	Nickritz	1 339			
284	Voitersreuth	7 198	346	Putzkau	4 291	408	Pöllwitz	1 279			
285	Remse	7 181	347	Rochsburg	4 158	409	Grossröda	1 257			

Der gleiche Nachweis kann auf die einzelnen Verkehrsstellen der schmalspurigen Secundärbahnen nicht erstreckt werden, weil die Fahrkarten gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen lauten.

Wegen der Einnahme der Verkehrsstellen auf der Dresden-Elsterwerdaer Linie von Cotta bis Niederwartha vergl. Anmerkung Seite 125.

Hierüber im Laufe des Jahres neu eröffnet:

442	Ketten	(1. Juni eröff.)	3 082
443	Flossplatz	(1. „ „)	1 791
444	Oetzsch	(1. Juli „)	2 678
445	Grünstädtel	(1. „ „)	2 423
446	Raun	(1. „ „)	438
447	Oberdorf-Bentha	(15. „ „)	849
448	Affalter	(15. „ „)	718
449	Schlettau	(1. Dec. „)	1 250
450	Scheibenberg	(1. „ „)	1 050
451	Obercrottendorf	(1. „ „)	798
452	Mittelcrottendorf	(1. „ „)	596
453	Mittw.-Markersbach	(1. „ „)	516
454	Raschau	(1. „ „)	444
455	Waltersdorf, Haltest.	(1. „ „)	191
456	Waltersdorf, Haltep.	(1. „ „)	87
457	Trebsa-Treben	(2. „ „)	969

nach fremden Bahnen ist hierin nicht mit enthalten.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/155

Verkehrsstelle.	Ein-nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein-nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein-nahme nach Mark.

Abschnitt IV.

B III.

Direkte Personenverkehre.

direkter Verkehr	Personen in I.	II.	III.	IV. Wagenklasse.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen. Anzahl.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht. Kilogr.	Hunde der Reisenden. Stück.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	für Gepäck- und Hundetransporte. Mark.	überhaupt. Mark.

1. Staats-Eisenbahnen.

Deutsche Bahnen.

1. mit den Bayerischen Staatsbahnen	Abg.	1 688	8 549	3 455	—	77	13 769	201 160	14	120 937,78	11 230,53	132 168,31
	Ank.	1 365	7 667	2 993	—	10	12 035	104 710	—	125 567,10	9 969,32	135 536,42
2. mit der Dahme-Uckroer Bahn	Abg.	—	15	97	—	3	115	380	—	254,30	10,78	265,08
	Ank.	—	11	71	—	3	85	70	—	175,04	2,02	177,06
3. mit der Eisenberg-Crossener Bahn	Abg.	—	43	357	—	—	400	880	—	313,55	8,92	322,47
	Ank.	—	35	364	—	14	413	690	—	296,36	5,67	302,03
4. mit den Oldenburgischen Staatsbahnen	Abg.	9	205	45	—	—	259	1 450	—	3 322,50	95,27	3 417,77
	Ank.	9	205	45	—	—	259	1 400	—	—	89,60	89,60
5. mit den Preussischen Staatsbahnen												
a) Direktionsbezirk Altona	Abg.	19	202	20	—	—	241	980	—	2 302,29	42,95	2 345,24
	Ank.	19	202	20	—	—	241	700	—	—	20,96	20,96
b) Direktionsbezirk Berlin	Abg.	879	8 768	20 233	—	522	30 402	121 130	—	128 294,47	6 348,02	134 642,49
	Ank.	870	8 936	20 465	953	343	31 567	122 540	3	133 321,44	6 848,05	140 169,49
c) Direktionsbezirk Breslau	Abg.	142	938	1 347	—	45	2 472	18 130	—	15 716,00	1 173,39	16 889,39
	Ank.	126	1 069	1 873	9	164	3 241	18 150	1	20 425,24	1 153,09	21 578,33
d) Direktionsbezirk Bromberg	Abg.	10	107	130	—	—	247	2 990	—	558,35	76,10	634,45
	Ank.	19	171	140	—	1	331	2 750	—	831,71	69,91	901,62
e) Direktionsbezirk Elberfeld	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ank.	1	6	8	—	—	15	140	—	105,70	8,78	114,48
f) Direktionsbezirk Erfurt	Abg.	6 726	51 749	103 833	26 016	4 746	193 070	523 310	373	460 986,36	19 323,38	480 309,74
	Ank.	6 067	49 890	101 819	31 839	2 931	192 546	510 940	413	413 697,73	17 834,38	431 532,11
g) Direktionsbezirk Magdeburg	Abg.	370	4 367	6 853	—	129	11 719	65 470	—	62 640,05	3 863,44	66 503,49
	Ank.	324	4 026	6 247	—	4	10 601	52 550	3	60 263,28	2 952,51	63 215,79
6. mit der Saalbahn	Abg.	15	245	533	—	9	802	3 070	—	2 927,61	175,35	3 102,96
	Ank.	13	237	555	—	44	849	2 440	—	2 894,92	140,70	3 035,62
7. mit der Weimar-Geraer Bahn	Abg.	32	1 552	4 874	—	200	6 658	18 810	1	15 089,33	607,03	15 696,36
	Ank.	38	1 418	4 874	—	546	6 876	14 530	13	11 893,48	428,98	12 322,46
8. mit der Werrabahn	Abg.	2	77	31	—	—	110	1 010	—	988,65	75,36	1 064,01
	Ank.	8	137	61	—	—	206	1 990	—	2 040,28	191,79	2 232,07

Oesterreichisch-Ungarische Bahnen.

9. mit der Aussig-Teplitzer Bahn	Abg.	179	3 184	6 428	—	—	9 791	25 600	—	28 996,33	1 068,26	30 064,59
	Ank.	219	3 378	6 383	—	—	9 980	29 770	—	26 337,25	1 162,07	27 499,32
10. mit der Böhmischen Nordbahn	Abg.	21	315	1 329	—	—	1 665	5 750	—	2 728,87	151,47	2 880,34
	Ank.	38	416	1 401	—	—	1 855	8 080	—	4 035,37	236,42	4 271,79
11. mit der Böhmischen Westbahn	Abg.	2	17	35	—	—	54	600	—	10,12	1,90	12,02
	Ank.	5	28	25	—	—	58	370	—	10,44	0,96	11,40
12. mit der Buschtěhrader Bahn	Abg.	866	3 653	4 045	—	—	8 564	67 490	—	41 925,79	3 617,52	45 543,31
	Ank.	728	3 572	4 177	—	—	8 477	70 940	—	35 489,90	3 302,72	38 792,62
13. mit der Kaiser Ferdinand-Nordbahn	Abg.	20	120	9	—	—	149	2 890	—	1 490,80	202,46	1 693,26
	Ank.	20	95	3	—	—	118	2 040	—	773,55	115,60	889,15
14. mit der Oesterreichischen Nordwestbahn	Abg.	669	1 297	464	—	—	2 430	25 820	—	13 875,80	1 157,48	15 033,28
	Ank.	693	1 365	1 758	—	—	3 816	36 660	—	23 722,05	1 947,41	25 669,46

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/157

Abschnitt IV. B III.
Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	direkter Verkehr		Personen in Wagenklasse. I.	II.	III.	IV.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt
			Anzahl.						Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.
15.	mit der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie)	Abg.	58	223	—	—	—	281	4 210	—	4 325,30	438,21	4 763,51
		Ank.	37	93	—	—	—	130	2 890	—	1 917,30	282,90	2 200,19
16.	mit den Oesterreichischen Staatsbahnen	Abg.	1 071	6 154	8 296	—	—	15 521	95 710	—	39 316,39	3 187,20	42 503,59
		Ank.	1 158	6 262	9 949	—	—	17 369	98 760	—	44 381,46	3 361,04	47 742,50
17.	mit der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	Abg.	1 314	5 975	7 742	—	—	15 031	99 630	—	65 100,21	4 242,33	69 342,54
		Ank.	1 142	5 187	6 409	—	—	12 738	86 670	—	55 139,20	3 735,64	58 874,84
18.	mit den Schweizerischen Bahnen	Abg.	59	235	—	—	—	294	5 140	—	4 353,35	533,72	4 887,07
		Ank.	34	186	—	—	—	220	2 990	—	3 290,30	298,85	3 589,15
19.	mit den Italienischen Bahnen	Abg.	58	183	—	—	—	241	2 960	—	3 954,05	317,52	4 271,57
		Ank.	31	56	—	—	—	87	850	—	1 020,80	87,74	1 108,54
20.	mit den Russischen Bahnen	Abg.	25	109	58	—	—	192	2 920	—	1 484,10	176,90	1 661,00
		Ank.	54	89	61	—	—	204	3 710	—	1 735,80	227,51	1 963,31
21.	mit den Schwedischen Bahnen	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ank.	—	11	—	—	—	11	160	—	32,23	3,52	35,75
	Verbände.												
22.	mit Deutsch-Russischen Verbandsstationen	Abg.	25	62	—	—	—	87	2 580	—	388,14	80,86	469,00
		Ank.	34	77	—	—	—	111	2 030	—	477,38	56,00	533,38
23.	mit Internationalen Verbandsstationen	Abg.	251	717	—	—	—	968	15 520	—	9 238,20	982,20	10 220,40
		Ank.	241	489	—	—	—	730	18 610	—	7 050,40	1 184,35	8 234,75
24.	mit Mitteldeutschen Verbandsstationen	Abg.	869	3 408	1 641	—	185	6 103	69 380	—	51 062,07	4 705,41	55 767,48
		Ank.	753	3 310	1 482	—	116	5 661	58 820	6	47 785,42	4 017,22	51 802,64
25.	mit Mitteldeutsch-Schweizerischen Verbandsstationen	Abg.	20	56	—	—	—	76	840	—	731,36	55,87	787,23
		Ank.	13	80	—	—	—	93	1 600	—	833,85	100,06	933,91
26.	mit Norddeutschen Verbandsstationen	Abg.	669	3 889	6 614	1 241	86	12 499	127 620	—	78 094,59	9 406,28	87 500,87
		Ank.	770	3 752	2 574	444	98	7 638	84 060	7	46 423,60	5 211,90	51 635,50
27.	mit Norddeutsch-Niederländisch-Englischen Verbandsstationen	Abg.	202	991	—	—	—	1 193	18 860	—	8 699,60	1 206,05	9 905,65
		Ank.	310	1 125	—	—	—	1 435	21 510	—	14 281,30	1 367,82	15 649,12
28.	mit Skandinavischen Verbandsstationen	Abg.	1	18	17	—	—	36	160	—	76,80	4,22	81,02
		Ank.	11	42	19	—	—	72	440	—	245,76	10,95	256,71
	Unter Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnen.												
29.	mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	Abg.	—	768	16 088	—	162	17 018	11 990	22	11 417,35	217,85	11 635,20
		Ank.	—	769	16 042	—	55	16 866	10 710	6	8 295,05	195,96	8 491,01
30.	mit der Zittau-Reichenberger Bahn	Abg.	69	2 897	27 664	—	—	30 630	59 650	49	29 411,21	1 055,37	30 466,58
		Ank.	37	2 974	28 116	—	16	31 143	61 590	55	38 626,40	1 438,24	40 064,64
	Regieextrazüge.												
31.	mit Berlin	Abg.	—	1 381	6 511	—	—	7 892	—	—	6 090,75	—	6 090,75
		Ank.	—	1 381	6 511	—	—	7 892	—	—	8 687,03	—	8 687,03
32.	mit Hamburg u. s. w.	Abg.	—	318	764	—	—	1 082	—	—	1 527,46	—	1 527,46
		Ank.	—	318	764	—	—	1 082	—	—	887,60	—	887,60
	Unternehmerkarten (in besonderen Zügen).												
33.	mit München, Lindau, Kufstein, Salzburg	Abg.	—	1 236	4 308	—	—	5 544	—	—	42 490,00	—	42 490,00
		Ank.	—	1 236	4 308	—	—	5 544	—	—	—	—	—
34.	mit Linz, Wien	Abg.	—	17	17	—	—	34	—	—	313,60	—	313,60
		Ank.	—	17	17	—	—	34	—	—	—	—	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/158

Ordnungsnummer.	direkter Verkehr		Personen in Wagenklasse. I.	II.	III.	IV.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme für Fahrkarten.	Einnahme für Gepäck- und Hundetransporte.	Einnahme überhaupt.
			Anzahl.						Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.
	Rundreiseverkehr.												
15.	auf feste Fahrscheine über												
	Görlitz-Görlitz	Bodenbach-Schandau-Bautzen oder Ebersbach-Görlitz-Löbau-Zittau-Warnsdorf oder Dürrhennersdorf-Ebersbach	—	2	12	—	—	14	—	—	104,40	—	104,40
	Löbau-Löbau	Bodenbach-Schandau-Bautzen oder Ebersbach-Löbau-Zittau-Warnsdorf oder Dürrhennersdorf-Ebersbach	—	—	8	—	—	8	—	—	42,40	—	42,40
	Dresden-Dresden	Dresden-Hof und Hof oder Eger	9	94	—	—	—	103	—	—	2 333,80	—	2 333,80
	Dresden-Dresden	Eger oder Franzensbad-Leipzig-Riesa oder Döbeln-Dresden-Bodenbach	—	224	98	—	—	322	—	—	5 689,60	—	5 689,60
	Dresden-Dresden	Eger oder Franzensbad-Dresden-Bodenbach	—	360	287	—	—	647	—	—	8 892,80	—	8 892,80
	Dresden-Dresden	Bodenbach-Dresden-Döbeln-Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain	—	5	23	—	—	28	—	—	251,40	—	251,40
	Dresden-Dresden	Bodenbach-Dresden-Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain	—	48	170	—	—	218	—	—	1 771,45	—	1 771,45
	Dresden-Dresden	Bodenbach-Dresden-Freiberg-Moldau	—	232	602	—	—	834	—	—	4 597,80	—	4 597,80
	Dresden-Dresden	Bodenbach-Dresden-Kipsdorf	—	86	543	—	—	629	—	—	2 256,80	—	2 256,80
	Dresden-Dresden	Bodenbach-Dresden-Löbau oder Niederneukirch-Ebersbach	—	24	92	—	—	116	—	—	700,15	—	700,15
	Dresden-Dresden	Bodenbach-Dresden-Löbau-Zittau-Warnsdorf oder Niederneukirch-Ebersbach	—	148	647	—	—	795	—	—	5 736,90	—	5 736,90
	Leipzig-Leipzig	Bodenbach-Dresden-Riesa oder Döbeln-Leipzig-Borna oder Lausigk-Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain	—	11	51	—	—	62	—	—	769,80	—	769,80
	Leipzig-Leipzig	Leipzig-Hof und Hof oder Eger	6	85	—	—	—	91	—	—	1 531,30	—	1 531,30
	Leipzig-Leipzig	Eger oder Franzensbad-Leipzig-Borna oder Lausigk-Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain	—	27	30	—	—	57	—	—	855,60	—	855,60
	Leipzig-Leipzig	Leipzig-Borna oder Lausigk-Chemnitz oder Döbeln-Nossen-Freiberg-Moldau-Bodenbach-Riesa oder Döbeln	—	17	66	—	—	83	—	—	1 053,20	—	1 053,20
	Leipzig-Leipzig	Leipzig-Riesa oder Döbeln-Dresden-Kipsdorf-Bodenbach-Riesa oder Döbeln	—	12	38	—	—	50	—	—	646,20	—	646,20
	Leipzig-Leipzig	Leipzig-Riesa oder Döbeln-Bodenbach-Warnsdorf-Zittau-Löbau oder Ebersbach-Dresden-Riesa oder Döbeln	—	15	39	—	—	54	—	—	887,55	—	887,55
	Chemnitz-Chemnitz	Chemnitz-Hof und Hof oder Eger	—	59	—	—	—	59	—	—	847,10	—	847,10
	Chemnitz-Chemnitz	Eger oder Franzensbad-Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain	—	56	85	—	—	141	—	—	1 429,50	—	1 429,50
	Schandau-Schandau	Bodenbach-Schandau-Wilthen-Ebersbach	—	2	21	—	—	23	—	—	74,20	—	74,20

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/159

Abschnitt IV. B III.
Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	direkter Verkehr	Personen in Wagenklasse. I.	II.	III.	IV.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt
		Anzahl.						Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.
36.	auf zusammenstellbare Fahrscheine											
	a) Deutschland-Italien. . . Dresden-Leipzig	15	79	—	—	—	94	—	—	553,55	—	553,55
	Dresden-Hof	35	159	—	—	—	194	—	—	2 175,21	—	2 175,21
	Dresden-Bodenbach oder Tetschen	8	60	—	—	—	68	—	—	206,00	—	206,00
	Leipzig-Hof	3	30	—	—	—	33	—	—	265,31	—	265,31
	Leipzig-Bodenbach oder Tetschen	—	4	—	—	—	4	—	—	34,00	—	34,00
	Chemnitz-Hof	8	51	—	—	—	59	—	—	420,00	—	420,00
	Chemnitz-Bodenbach oder Tetschen	—	3	—	—	—	3	—	—	20,10	—	20,10
	b) deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt . . . . Dresden-Schandau	5	125	300	—	—	430	—	—	731,70	—	731,70
	Dresden-Bodenbach	72	1 218	1 099	—	—	2 389	—	—	6 586,55	—	6 586,55
	Dresden-Tetschen	49	468	250	—	—	767	—	—	2 264,40	—	2 264,40
	Schandau-Bodenbach . . .	5	59	86	—	—	150	—	—	142,05	—	142,05
	Schandau-Tetschen	—	13	15	—	—	28	—	—	27,40	—	27,40
	Schandau-Niederneukirch . .	—	33	127	—	—	160	—	—	226,85	—	226,85
	Dresden-Bischofswerda . . .	11	492	695	—	—	1 198	—	—	1 991,00	—	1 991,00
	Dresden-Görlitz	20	661	1 430	—	—	2 111	—	—	8 577,70	—	8 577,70
	Bischofswerda-Bautzen . . .	9	394	463	—	—	866	—	—	727,85	—	727,85
	Bautzen-Löbau	8	165	318	—	—	491	—	—	445,70	—	445,70
	Löbau-Görlitz	9	90	229	—	—	328	—	—	329,15	—	329,15
	Dresden-Zittau	4	447	674	—	—	1 125	—	—	5 000,25	—	5 000,25
	Bischofswerda-Niederneukirch .	2	84	216	—	—	302	—	—	107,85	—	107,85
	Niederneukirch-Bautzen . . .	—	16	57	—	—	73	—	—	62,25	—	62,25
	Niederneukirch-Ebersbach . .	2	99	246	—	—	347	—	—	363,60	—	363,60
	Löbau-Ebersbach	2	50	85	—	—	137	—	—	79,30	—	79,30
	Ebersbach-Zittau	—	33	85	—	—	118	—	—	107,60	—	107,60
	Löbau-Zittau	1	12	71	—	—	84	—	—	98,60	—	98,60
	Ebersbach-Warnsdorf . . .	—	26	77	—	—	103	—	—	79,90	—	79,90
	Warnsdorf-Zittau	1	129	334	—	—	464	—	—	270,45	—	270,45
	Dresden-Priestewitz	2	91	230	—	—	323	—	—	443,80	—	443,80
	Dresden-Leipzig	275	5 274	4 808	—	—	10 357	—	—	50 799,72	—	50 799,72
	Grossenhain-Priestewitz . . .	6	80	213	—	—	299	—	—	68,70	—	68,70
	Dresden-Grossenhain . . .	8	137	407	—	—	552	—	—	822,00	—	822,00
	Priestewitz-Riesa oder Röderau .	8	160	381	—	—	549	—	—	422,85	—	422,85
	Riesa oder Röderau-Leipzig . .	7	198	256	—	—	461	—	—	1 282,95	—	1 282,95
	Dresden-Elsterwerda . . .	32	690	822	—	—	1 544	—	—	3 457,12	—	3 457,12
	Riesa-Elsterwerda	—	30	105	—	—	135	—	—	116,45	—	116,45
	Dresden-Röderau	69	1 310	1 637	—	—	3 016	—	—	5 809,24	—	5 809,24
	Dresden-Döbeln	5	120	314	—	—	439	—	—	1 050,95	—	1 050,95
	Döbeln-Leipzig	6	239	550	—	—	795	—	—	1 832,00	—	1 832,00
	Dresden-Freiberg	2	217	394	—	—	613	—	—	1 061,10	—	1 061,10
	Dresden-Chemnitz	26	909	1 641	—	—	2 576	—	—	8 477,40	—	8 477,40
	Dresden-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	145	2 820	1 241	—	—	4 206	—	—	33 155,15	—	33 155,15
	Freiberg-Chemnitz	—	29	76	—	—	105	—	—	167,20	—	167,20
	Freiberg-Flöha	—	386	418	—	—	804	—	—	950,40	—	950,40
	Flöha-Chemnitz	3	579	734	—	—	1 316	—	—	768,60	—	768,60
	Chemnitz-Glauchau	11	895	1 462	—	—	2 368	—	—	3 100,10	—	3 100,10
	Chemnitz-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	40	1 437	850	—	—	2 327	—	—	9 600,50	—	9 600,50
	Glauchau-Zwickau	9	682	836	—	—	1 527	—	—	1 058,10	—	1 058,10
	Zwickau-Neumark	1	183	312	—	—	496	—	—	305,90	—	305,90
	Zwickau-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	11	676	363	—	—	1 050	—	—	2 213,50	—	2 213,50
	Leipzig (Berl. Bhf.)-Leipzig (Bayer. Bhf.)	5	509	502	—	—	1 016	—	—	423,45	—	423,45
	Leipzig-Altenburg	11	381	518	—	—	910	—	—	1 432,90	—	1 432,90
	Leipzig-Gössnitz	14	1 626	1 822	—	—	3 462	—	—	8 020,80	—	8 020,80
	Leipzig-Hof	28	916	378	—	—	1 322	—	—	9 686,55	—	9 686,55
	Leipzig-Franzensbad oder Eger .	4	167	158	—	—	329	—	—	2 597,15	—	2 597,15

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/160

direkter Verkehr	Personen in Wagenklasse I.	II.	III.	IV.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.
	Anzahl.						Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.
Altenburg - Gössnitz	16	411	497	—	—	924	—	—	697,50	—	697,50
Gössnitz - Werdau	5	982	1 110	—	—	2 097	—	—	1 797,80	—	1 797,80
Gössnitz - Reichenbach i. V.	23	962	832	—	—	1 817	—	—	2 890,05	—	2 890,05
Werdau - Neumark	3	276	256	—	—	535	—	—	220,80	—	220,80
Neumark - Reichenbach i. V.	—	323	308	—	—	631	—	—	258,70	—	258,70
Reichenbach i. V. - Plauen i. V. (ob. Bhf.)	23	1 227	936	—	—	2 186	—	—	2 493,30	—	2 493,30
Plauen i. V. (ob. Bhf.) - Hof	206	5 856	2 393	—	—	8 455	—	—	18 239,25	—	18 239,25
Plauen i. V. (ob. oder unt. Bhf.) - Weischlitz	—	139	247	—	—	386	—	—	169,55	—	169,55
Plauen i. V. (ob. oder unt. Bhf.) - Franzensbad oder Eger	24	418	454	—	—	896	—	—	2 767,25	—	2 767,25
Weischlitz - Adorf	—	118	208	—	—	326	—	—	311,70	—	311,70
Weischlitz - Franzensbad oder Eger	—	16	12	—	—	28	—	—	76,80	—	76,80
Adorf - Franzensbad oder Eger	3	226	358	—	—	587	—	—	955,80	—	955,80
Leipzig - Menselwitz	—	5	33	—	—	38	—	—	47,40	—	47,40
Menselwitz - Gera	—	1	11	—	—	12	—	—	15,00	—	15,00
Chemnitz - Döbeln	5	136	305	—	—	446	—	—	714,30	—	714,30
Chemnitz - Riesa oder Röderau	3	391	762	—	—	1 156	—	—	3 076,35	—	3 076,35
Döbeln - Riesa oder Röderau	2	79	198	—	—	279	—	—	324,25	—	324,25
Riesa - Röderau	—	5	9	—	—	14	—	—	3,30	—	3,30
Chemnitz - Borna oder Lausigk - Leipzig	37	1 108	1 411	—	—	2 556	—	—	8 232,00	—	8 232,00
b) deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt . . . Chemnitz - Pockau - Lengefeld	—	4	5	—	—	9	—	—	14,10	—	14,10
Flöha - Pockau - Lengefeld	1	56	124	—	—	181	—	—	183,90	—	183,90
Pockau - Lengefeld - Reitzenhain	1	25	76	—	—	102	—	—	105,20	—	105,20
Freiberg - Holdau	—	23	34	—	—	57	—	—	82,20	—	82,20
Chemnitz - Annaberg	—	58	65	—	—	123	—	—	273,60	—	273,60
Flöha - Annaberg	2	241	426	—	—	669	—	—	1 075,60	—	1 075,60
Annaberg - Weipert	—	50	123	—	—	173	—	—	118,80	—	118,80
Chemnitz - Aue	3	104	312	—	—	419	—	—	745,50	—	745,50
Aue - Adorf	3	84	222	—	—	309	—	—	696,85	—	696,85
Zwickau - Aue	—	193	281	—	—	474	—	—	520,10	—	520,10
Zwickau - Werdau	2	684	808	—	—	1 494	—	—	581,75	—	581,75
Zwickau - Adorf	—	56	106	—	—	162	—	—	430,95	—	430,95
Gera - Gössnitz	—	626	992	—	—	1 618	—	—	2 146,25	—	2 146,25
Gössnitz - Glauchau	2	497	984	—	—	1 483	—	—	986,10	—	986,10
Greiz Bhf. oder Haltest. - Neumark	4	276	260	—	—	540	—	—	324,40	—	324,40
Wolfsgefärth oder Weida - Greiz	1	204	272	—	—	477	—	—	465,10	—	465,10
Wolfsgefärth oder Weida - Weischlitz	—	11	35	—	—	46	—	—	87,15	—	87,15
Greiz - Plauen i. V. (unt. Bhf.)	—	144	227	—	—	371	—	—	315,30	—	315,30
Weida - Hof	—	25	72	—	—	97	—	—	241,15	—	241,15
Werdau - Weida oder Wolfsgefärth	—	28	64	—	—	92	—	—	105,50	—	105,50
Zwickau - Auerbach (unt. Bhf.)	—	8	2	—	—	10	—	—	11,80	—	11,80
Auerbach (unt. Bhf.) - Oelsnitz i. V.	—	6	2	—	—	8	—	—	8,80	—	8,80
Oelsnitz i. V. - Adorf	—	2	2	—	—	4	—	—	2,40	—	2,40
Summe Abg.	17 721	157 372	280 769	27 257	6 164	489 283	1 604 090	459	1 535 738,58	75 839,55	1 611 578,13
Summe Ank.	15 187	110 318	229 534	33 245	4 345	392 629	1 436 860	507	1 142 991,53	68 060,64	1 211 052,17
Gesammtsumme	32 908	267 690	510 303	60 502	10 509	881 912	3 040 950	966	2 678 730,11	143 900,19	2 822 630,30

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/161

Abschnitt IV. B III.
Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	direkter Verkehr	Personen in Wagenklasse. I.	II.	III.	IV.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.
		Anzahl.						Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1. mit der Eisenberg-Crossener Bahn	Abg.	—	203	987	—	8	1 198	2 050	—	1 325,13	31,15	1 356,28
	Ank.	—	168	955	—	93	1 216	1 230	—	897,54	16,44	913,98
2. mit Preussischen Staatsbahnen (Direktionsbezirk Erfurt)	Abg.	—	269	1 655	270	100	2 294	5 110	—	1 806,32	68,32	1 874,64
	Ank.	—	283	1 657	311	30	2 281	5 380	—	1 687,30	68,40	1 755,70
3. mit der Weimar-Geraer Bahn	Abg.	—	5	44	—	—	49	10	—	31,30	0,09	31,39
	Ank.	—	2	37	—	—	39	170	—	17,30	1,19	18,49
4. mit den Sächsischen Staatsbahnen	Abg.	—	769	16 042	—	55	16 866	10 710	6	6 032,85	108,24	6 141,09
	Ank.	—	768	16 088	—	162	17 018	11 990	22	9 366,70	130,72	9 497,42
Summe	Abg.	—	1 246	18 728	270	163	20 407	17 880	6	9 195,80	207,80	9 403,60
	Ank.	—	1 221	18 737	311	285	20 554	18 770	22	11 968,00	216,82	12 185,71
Gesammtsumme		—	2 467	37 465	581	448	40 961	36 650	28	21 164,50	424,62	21 589,12

b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1. mit Preussischen Staatsbahnen (Direktionsbezirk Berlin)	Abg.	4	309	972	—	—	1 285	3 460	—	1 506,89	42,18	1 549,07
	Ank.	1	202	576	—	—	779	660	—	799,44	7,55	806,99
2. mit der Aussig-Teplitzer Bahn	Abg.	3	116	426	—	—	545	2 880	—	770,95	34,30	805,25
	Ank.	10	120	396	—	—	526	4 000	—	761,25	47,75	809,00
3. mit der Böhmischen Nordbahn	Abg.	6	334	1 553	—	—	1 893	16 310	—	2 455,66	182,85	2 638,51
	Ank.	15	494	1 774	—	—	2 283	22 460	—	3 067,70	252,87	3 320,57
4. mit der Buschtěhrader Bahn	Abg.	3	99	244	—	—	346	2 150	—	506,65	25,66	532,31
	Ank.	4	90	219	—	—	313	2 420	—	461,75	28,74	490,49
5. mit der Oesterreichischen Nordwestbahn	Abg.	21	43	148	—	—	212	1 480	—	206,06	15,08	221,14
	Ank.	25	55	92	—	—	172	1 750	—	187,74	17,25	204,99
6. mit den Oesterreichischen Staatsbahnen	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ank.	—	2	12	—	—	14	60	—	18,00	0,72	19,47
7. mit der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	Abg.	—	31	164	—	—	195	1 370	—	268,75	16,17	284,92
	Ank.	—	10	28	—	—	38	390	—	50,60	4,29	54,89
8. mit Mitteldeutschen Verbandsstationen	Abg.	1	22	—	—	—	23	220	—	46,70	2,64	49,34
	Ank.	—	11	—	—	—	11	90	—	22,00	1,08	23,08
9. mit Sächsischen Staatsbahnen	Abg.	37	2 974	28 116	—	16	31 143	61 590	55	24 441,85	625,06	25 066,91
	Ank.	69	2 897	27 664	—	—	30 630	59 650	49	23 183,29	549,43	23 732,72
Summe	Abg.	75	3 928	31 623	—	16	35 642	89 460	55	30 203,51	944,00	31 147,51
	Ank.	124	3 881	30 761	—	—	34 766	91 480	49	28 552,07	909,68	29 462,31
Gesammtsumme		199	7 809	62 384	—	16	70 408	180 940	104	58 756,18	1 853,68	60 609,86

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/162

Abschnitt IV.

B IV.

Durchgangs-Personenverkehre.

zwischen	Personen in I.	Personen in II.	Personen in III.	Personen in IV.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Personen zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme für Fahrkarten.	Einnahme für Gepäck- und Hundetransporte.	Einnahme überhaupt.
	Wagenklasse.					Anzahl.	Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.
1. Staats-Eisenbahnen.											
1. Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona	25	90	11	—	—	126	2 680	—	1 605,70	241,20	1 846,90
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und Bayerischen Staatsbahnen	34	180	7	—	3	224	5 800	—	2 874,28	526,09	3 400,37
2. Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	10	116	40	—	—	166	1 380	—	3 584,97	242,53	3 827,50
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Bayerischen Staatsbahnen	6	135	12	—	—	153	2 440	—	3 742,41	431,54	4 173,95
3. Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	1 294	4 503	763	—	21	6 581	75 480	—	79 404,29	7 128,71	86 533,00
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Bayerischen Staatsbahnen	1 114	4 138	595	—	38	5 885	77 230	—	69 545,02	7 298,30	76 843,32
4. Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	—	22	—	—	—	22	630	—	270,90	56,70	327,60
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und Bayerischen Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg	43	128	6	—	—	177	2 550	—	2 250,56	232,83	2 483,39
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und Bayerischen Staatsbahnen	38	140	6	—	—	184	2 650	—	2 337,42	239,89	2 577,32
6. Bayerischen Staatsbahnen und Schwedischen Staatsbahnen	2	5	—	—	—	7	60	—	112,13	5,70	117,83
Schwedischen Staatsbahnen und Bayerischen Staatsbahnen	2	5	—	—	—	7	10	—	112,13	0,95	113,08
7. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Aussig-Teplitzer Bahn	1	18	9	—	—	28	490	—	272,08	43,73	315,81
der Aussig-Teplitzer Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona	2	8	15	—	—	25	410	—	227,42	36,35	263,77
8. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Böhmischen Nordbahn	—	—	1	—	—	1	—	—	4,40	—	4,40
der Böhmischen Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona	—	—	89	—	—	89	880	—	564,62	71,92	636,54
9. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Buschtöhrader Bahn	—	4	4	—	—	8	40	—	50,75	2,48	53,23
der Buschtöhrader Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona	10	28	4	—	—	42	650	—	357,42	38,48	395,80
10. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Oesterreichischen Nordwestbahn	63	156	16	—	—	235	4 270	—	2 796,92	379,23	3 176,15
der Oesterreichischen Nordwestbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona	120	210	221	—	—	551	8 010	—	6 240,15	758,89	6 999,04
11. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie)	—	7	—	—	—	7	420	—	88,20	37,80	126,00
der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie) und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona	—	8	—	—	—	8	130	—	100,80	11,70	112,50
12. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	49	183	226	—	—	458	6 950	—	4 423,09	583,15	5 006,24
der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona	26	172	773	—	—	971	8 280	—	6 926,75	655,18	7 581,93
13. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	74	240	—	—	—	314	6 360	—	4 864,75	655,08	5 519,83
Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona	13	96	—	—	—	109	2 100	—	1 621,80	216,63	1 838,43
14. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Dir.-Bez. Magdeburg	19	146	126	—	—	291	1 820	—	3 488,75	212,98	3 701,73
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und Dir.-Bez. Berlin	12	100	67	—	—	179	570	—	2 064,50	66,69	2 131,19
15. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und der Aussig-Teplitzer Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
der Aussig-Teplitzer Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	4	41	57	—	—	102	540	—	649,25	34,02	683,27
16. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und der Böhmischen Nordbahn	—	6	17	—	—	23	80	—	41,19	1,76	42,95
der Böhmischen Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	—	3	15	—	—	18	100	—	30,68	2,20	32,80

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/163

Abschnitt IV. B IV.
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr zwischen	Personen in Wagenklasse. I.	II.	III.	IV.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt
		Anzahl.						Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.
17.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und der Buschtěhrader Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	der Buschtěhrader Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	15	100	117	—	—	232	1 540	—	1 398,88	97,02	1 495,1
18.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	1	4	7	—	—	12	—	—	—	—	—
	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	4	29	41	—	—	74	770	—	579,89	48,51	628,4
19.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	17	390	445	—	—	852	5 080	—	6 307,95	416,99	6 724,9
	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	21	316	438	—	—	775	5 650	—	5 615,49	408,90	6 024,3
20.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Schweizerischen Bahnen	—	8	—	—	—	8	10	—	195,03	1,77	197,7
	Schweizerischen Bahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Mitteldeutschen Verbandsstationen	50	337	229	—	25	641	5 330	—	8 969,60	650,70	9 620,3
	Mitteldeutschen Verbandsstationen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	56	366	223	—	53	698	5 900	—	9 540,50	704,12	10 244,6
22.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	2	22	26	—	—	50	300	—	148,40	9,32	157,7
	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau	—	3	14	—	—	17	70	—	67,02	4,26	71,2
23.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Aussig-Teplitzer Bahn	120	622	802	—	—	1 544	9 390	—	11 542,47	583,40	12 125,8
	der Aussig-Teplitzer Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	129	609	686	—	—	1 424	11 710	—	8 923,87	721,85	9 645,7
24.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Böhmischen Nordbahn	—	1	16	—	—	17	620	—	79,44	37,38	116,8
	der Böhmischen Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	1	6	40	—	—	47	680	—	224,05	40,24	264,3
25.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Buschtěhrader Bahn	578	2 500	1 391	—	—	4 469	34 570	—	36 120,47	2 151,47	38 271,9
	der Buschtěhrader Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	332	1 539	1 027	—	—	2 898	28 890	—	20 579,09	1 723,99	22 303,0
26.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Oesterreichischen Nordwestbahn	1 223	1 280	57	—	—	2 560	41 160	—	22 105,17	2 462,30	24 567,4
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	1 277	1 386	431	—	—	3 094	50 440	—	24 036,67	2 996,36	27 033,0
27.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Oesterreichischen Staatsbahn	3	8	5	—	—	16	10	—	126,72	0,59	127,3
	der Oesterreichischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	1	13	22	—	—	36	140	—	205,17	8,26	213,4
28.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie)	139	385	—	—	—	524	8 090	—	7 554,41	764,52	8 318,9
	der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie) und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	93	269	—	—	—	362	5 350	—	5 099,06	505,61	5 605,2
29.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	722	2 222	1 812	—	—	4 756	58 900	—	35 041,98	3 631,50	38 673,4
	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	659	1 970	1 755	—	—	4 384	47 510	—	31 219,39	2 851,35	34 070,7
30.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	454	1 612	293	—	—	2 359	31 270	—	34 385,40	3 284,82	37 670,2
	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	240	1 118	249	—	—	1 607	22 550	—	21 727,49	2 252,26	23 979,7
31.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Italienischen Bahnen	135	322	—	—	—	457	9 050	—	6 850,18	855,25	7 705,4
	Italienischen Bahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	111	225	—	—	—	336	8 190	—	4 321,55	775,13	5 096,6
32.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Schweizerischen Bahnen	41	169	19	—	—	229	2 450	—	3 980,43	226,90	4 207,3
	Schweizerischen Bahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	33	150	19	—	—	202	1 790	—	1 179,35	159,51	1 338,8
33.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Mitteldeutschen Verbandsstationen	22	131	—	—	5	158	1 990	—	1 786,16	181,03	1 967,1
	Mitteldeutschen Verbandsstationen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	39	222	—	—	9	270	4 780	—	3 338,63	439,51	3 778,1
34.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Frankfurt a. M. und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Frankfurt a. M.	—	2	—	—	—	2	—	—	16,40	—	16,4
35.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Böhmischen Nordbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	der Böhmischen Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	—	—	186	—	—	186	2 070	—	1 254,30	200,79	1 455,0

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/164

	Durchgangsverkehr zwischen	Personen in Wagenklasse. I.	II.	III.	IV.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.
		Anzahl.						Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.
1.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Oesterreichischen Nordwestbahn	12	45	—	—	—	57	1 000	—	776,10	97,00	873,10
2.	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	36	111	333	—	—	480	9 500	—	4 447,15	921,50	5 368,65
3.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Oesterreichischen Staatsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.	der Oesterreichischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	—	—	17	—	—	17	300	—	147,20	29,10	176,30
5.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	18	118	354	—	—	490	6 500	—	5 267,70	630,50	5 898,20
6.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	41	103	701	—	—	845	14 580	—	8 229,45	1 414,26	9 643,71
7.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	39	183	—	—	—	222	3 770	—	3 431,70	386,07	3 817,77
8.	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	26	71	—	—	—	97	3 570	—	1 535,28	379,37	1 914,65
9.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Köln (rechtsrheinisch) und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	10	17	1	—	—	28	620	—	421,30	60,14	481,44
10.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Köln (rechtsrheinisch)	10	32	18	—	—	60	400	—	788,80	39,88	828,68
11.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und der Aussig-Teplitzer Bahn	3	39	23	—	—	65	760	—	789,45	73,72	863,17
12.	der Aussig-Teplitzer Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg	—	40	40	—	—	80	520	—	911,40	50,44	961,84
13.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und der Oesterreichischen Nordwestbahn	17	61	—	—	—	78	1 230	—	1 058,10	119,39	1 177,49
14.	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg	37	83	—	—	—	120	1 530	—	1 709,20	148,41	1 857,61
15.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	66	132	167	—	—	365	2 930	—	4 468,65	287,12	4 755,77
16.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg	40	155	176	—	—	371	2 890	—	4 516,60	280,33	4 796,93
17.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	29	305	33	—	—	367	4 100	—	5 200,41	424,38	5 624,79
18.	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg	24	248	39	—	—	311	3 900	—	4 318,41	404,00	4 722,41
19.	der Weimar-Geraer Bahn und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	—	13	—	—	—	13	180	—	104,60	11,61	116,21
20.	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und der Weimar-Geraer Bahn	9	37	—	—	—	46	380	—	394,80	24,32	419,12
21.	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Schwedischen Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22.	Schwedischen Staatsbahnen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	2	—	—	—	—	2	—	—	21,16	—	21,16
23.	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Niederländisch-Belgisch-Englischen Stationen	2	3	—	—	—	5	30	—	29,38	2,91	32,29
24.	Niederländisch-Belgisch-Englischen Stationen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	10	15	—	—	—	25	380	—	338,79	35,46	374,25
25.	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Skandinavischen Verbandsstationen	6	7	—	—	—	13	180	—	142,20	10,80	153,00
26.	Skandinavischen Verbandsstationen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	6	15	—	—	—	21	360	—	204,38	21,49	225,87
27.	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Westerland, Helgoland etc.	7	16	—	—	—	23	420	—	519,10	40,74	559,84
28.	Westerland, Helgoland etc. und der Oesterreichischen Nordwestbahn	7	16	—	—	—	23	150	—	—	14,55	14,55
29.	der Oesterreichischen Staatsbahn und Schwedischen Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30.	Schwedischen Staatsbahnen und der Oesterreichischen Staatsbahn	2	1	—	—	—	3	30	—	56,12	3,29	59,42
31.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Schwedischen Staatsbahnen	1	1	—	—	—	2	40	—	20,04	2,58	22,60
	Schwedischen Staatsbahnen und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	2	6	—	—	—	8	150	—	74,74	9,42	84,16
32.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Internationalen Verbandsstationen	2	6	4	—	—	12	580	—	157,30	58,40	215,70
	Internationalen Verbandsstationen und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	1	11	—	—	—	12	500	—	167,70	46,75	214,45
33.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Westerland, Helgoland etc.	2	3	—	—	—	5	140	—	116,10	13,58	129,68
	Westerland, Helgoland etc. und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	2	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—
34.	der Zittau-Reichenberger Bahn und fremden Bahnen	11	565	2 270	—	—	2 846	22 010	—	2 560,48	242,67	2 803,10
	fremden Bahnen und der Zittau-Reichenberger Bahn	27	693	2 322	—	—	3 042	28 580	—	2 504,20	267,89	2 771,59

(vergl. Tabelle B III, direkte Verkehre der Zittau-Reichenberger Bahn Nr. 2—4, 6—8.)

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/165

Abschnitt IV. B IV.
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr		Personen in Wagenklasse. I.	II.	III.	IV.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck. Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt
			Anzahl.						Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.
55.	auf Unternehmerfahrscheine in gewöhnlichen Zügen*)	über											
		Chemnitz und Dresden	170	480	—	—	—	650	—	—	3 833,32	—	3 833,32
		Chemnitz und Leipzig	20	15	—	—	—	35	—	—	238,29	—	238,29
		Chemnitz und Reichenbach i. V.	80	185	—	—	—	265	—	—	1 361,69	—	1 361,69
		Dresden und Bodenbach	675	1 170	—	—	—	1 845	—	—	9 088,32	—	9 088,32
		Dresden und Chemnitz	20	70	—	—	—	90	—	—	509,48	—	509,48
		Dresden und Leipzig	60	225	—	—	—	285	—	—	2 313,24	—	2 313,24
		Dresden und Tetschen	140	380	—	—	—	520	—	—	2 363,16	—	2 363,16
		Eger und Reichenbach i. V.	130	390	—	—	—	520	—	—	3 680,16	—	3 680,16
		Hof und Reichenbach i. V.	195	450	—	—	—	645	—	—	3 451,68	—	3 451,68
		Leipzig und Chemnitz	10	30	—	—	—	40	—	—	236,88	—	236,88
		Leipzig und Dresden	200	640	—	—	—	840	—	—	6 903,36	—	6 903,36
		Leipzig und Hof	15	30	—	—	—	45	—	—	342,75	—	342,75
		Leipzig und Reichenbach i. V.	20	120	—	—	—	140	—	—	901,92	—	901,92
		Reichenbach i. V. und Chemnitz	130	390	—	—	—	520	—	—	2 659,26	—	2 659,26
		Reichenbach i. V. und Leipzig	70	165	—	—	—	235	—	—	1 766,26	—	1 766,26
		Tetschen und Dresden	20	—	—	—	—	20	—	—	112,80	—	112,80
56.	auf feste Rundreisefahrscheine	über											
		Chemnitz-Chemnitz — Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain-Eger oder Franzensbad-Chemnitz	—	—	1	—	—	1	—	—	8,50	—	8,50
		Dresden-Dresden — Bodenbach-Dresden-Löbau-Herrnhut-Zittau oder Niederneukirch-Ebersbach-Warnsdorf	—	1	—	—	—	1	—	—	9,70	—	9,70
		Dresden-Dresden — Bodenbach-Dresden-Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain	—	2	9	—	—	11	—	—	89,90	—	89,90
		Dresden-Dresden — Bodenbach-Dresden-Freiberg-Moldau	—	6	29	—	—	35	—	—	187,70	—	187,70
		Dresden-Dresden — Bodenbach-Dresden-Löbau oder Niederneukirch-Ebersbach	—	2	5	—	—	7	—	—	44,30	—	44,30
		Dresden-Dresden — Bodenbach-Dresden-Riesa oder Döbeln-Leipzig-Eger oder Franzensbad	—	3	—	—	—	3	—	—	58,00	—	58,00
		Dresden-Dresden — Bodenbach-Dresden-Reichenbach i. V.-Eger oder Franzensbad	—	5	1	—	—	6	—	—	91,50	—	91,50
		Dresden-Dresden — Bodenbach-Dresden-Döbeln-Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain	—	—	5	—	—	5	—	—	41,50	—	41,50
		Leipzig-Leipzig — Bodenbach-Dresden-Riesa oder Döbeln-Leipzig-Borna oder Lausigk-Narsdorf-Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain	—	7	4	—	—	11	—	—	164,40	—	164,40
		Leipzig-Leipzig — Leipzig-Borna oder Lausigk-Chemnitz oder Döbeln-Nossen-Freiberg-Moldau-Bodenbach-Riesa oder Döbeln-Leipzig	—	2	4	—	—	6	—	—	81,80	—	81,80
		Schandau-Schandau — Bodenbach-Schandau-Wilthen-Ebersbach	—	1	14	—	—	15	—	—	48,00	—	48,00
		Berlin-Berlin — Leipzig-Hof oder Eger	20	181	—	—	—	201	—	—	1 978,00	—	1 978,00
		Berlin-Berlin — Leipzig-Hof oder Eger-Leipzig	21	162	—	—	—	183	—	—	3 355,60	—	3 355,60
		Berlin-Berlin — Röderau-Bodenbach-Warnsdorf-Zittau-Herrnhut-Löbau-Görlitz	—	1	7	—	—	8	—	—	58,60	—	58,60
		Berlin-Berlin — Elsterwerda oder Röderau-Dresden-Bodenbach-Warnsdorf-Zittau	—	34	69	—	—	103	—	—	541,80	—	541,80
		Berlin-Berlin — Leipzig-Dresden-Röderau	—	75	119	—	—	194	—	—	1 385,00	—	1 385,00
	a) Deutschland-Italien	Görlitz-Hof	7	31	—	—	—	38	—	—	624,85	—	624,85
		Görlitz-Leipzig	9	17	—	—	—	26	—	—	297,60	—	297,60
		Hof-Leipzig-Röderau-Bodenbach oder Tetschen	22	52	—	—	—	74	—	—	1 074,26	—	1 074,26
		Hof-Leipzig-Dresden-Bodenbach oder Tetschen	2	34	—	—	—	36	—	—	607,05	—	607,05
		Leipzig-Hof	99	625	—	—	—	724	—	—	5 811,18	—	5 811,18
		Leipzig-Bodenbach oder Tetschen	17	97	—	—	—	114	—	—	983,18	—	983,18
		Leipzig-Dresden-Hof	3	28	—	—	—	31	—	—	518,05	—	518,05
		Leipzig-Plauen-Eger	—	2	—	—	—	2	—	—	18,40	—	18,40
		Röderau-Bodenbach oder Tetschen	71	155	—	—	—	226	—	—	1 302,55	—	1 302,55
		Dresden-Schandau	27	775	1 092	—	—	1 894	—	—	3 339,05	—	3 339,05
		Dresden-Bodenbach	1 019	10 870	6 871	—	—	18 760	—	—	53 809,25	—	53 809,25
		Dresden-Tetschen	562	2 922	1 227	—	—	4 711	—	—	14 395,10	—	14 395,10
		Schandau-Bodenbach	15	264	265	—	—	544	—	—	522,90	—	522,90
		Schandau-Tetschen	4	48	75	—	—	127	—	—	119,50	—	119,50
		Schandau-Niederneukirch	8	113	320	—	—	441	—	—	647,50	—	647,50
		Dresden-Bischofswerda	5	340	619	—	—	964	—	—	1 583,45	—	1 583,45

*) Der Durchgangsverkehr auf Unternehmerfahrscheine ist hier in den einzelnen Strecken dargestellt, deren beliebige Zusammensetzung dem Unternehmer überlassen war.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/166

Durchgangsverkehr		Personen in Wagenklasse. I.	II.	III.	IV.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.
		Anzahl.						Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.
II. auf zusammenstellbare Rundreisefahrscheine	Dresden-Görlitz	302	8 184	9 744	—	—	18 230	—	—	77 971,65	—	77 971,65
	Bischofswerda-Bautzen	6	269	431	—	—	706	—	—	582,40	—	582,40
	Bautzen-Löbau	7	257	510	—	—	774	—	—	704,00	—	704,00
	Löbau-Görlitz	12	330	663	—	—	1 005	—	—	1 014,05	—	1 014,05
	Dresden-Zittau	9	510	696	—	—	1 215	—	—	5 522,70	—	5 522,70
	Bischofswerda-Niederneukirch	5	100	229	—	—	334	—	—	121,20	—	121,20
	Niederneukirch-Bautzen	5	81	198	—	—	284	—	—	254,45	—	254,45
	Niederneukirch-Ebersbach	2	86	223	—	—	311	—	—	324,25	—	324,25
	Löbau-Ebersbach	5	185	290	—	—	480	—	—	278,25	—	278,25
	Ebersbach-Zittau	—	53	132	—	—	185	—	—	168,80	—	168,80
	Löbau-Zittau	—	70	150	—	—	220	—	—	275,90	—	275,90
	Ebersbach-Warnsdorf	1	48	146	—	—	195	—	—	151,50	—	151,50
	Warnsdorf-Zittau	10	418	854	—	—	1 282	—	—	768,60	—	768,60
	Dresden-Priestewitz	3	223	408	—	—	634	—	—	883,75	—	883,75
	Dresden-Leipzig	1 002	14 417	12 599	—	—	28 018	—	—	139 693,90	—	139 693,90
	Grossenhain-Priestewitz	5	96	212	—	—	313	—	—	73,10	—	73,10
	Dresden-Grossenhain	13	572	997	—	—	1 582	—	—	2 433,50	—	2 433,50
	Priestewitz-Riesa oder Röderau	2	311	559	—	—	872	—	—	678,15	—	678,15
	Riesa oder Röderau-Leipzig	4	246	398	—	—	648	—	—	1 785,80	—	1 785,80
	Dresden-Elsterwerda	401	6 190	4 607	—	—	11 198	—	—	26 187,25	—	26 187,25
	Riesa-Elsterwerda	1	57	124	—	—	182	—	—	163,40	—	163,40
	Dresden-Röderau	726	7 869	4 914	—	—	13 509	—	—	28 003,84	—	28 003,84
	Dresden-Döbeln	3	346	581	—	—	930	—	—	2 308,10	—	2 308,10
	Döbeln-Leipzig	—	382	612	—	—	994	—	—	2 354,50	—	2 354,50
	Dresden-Freiberg	12	420	667	—	—	1 099	—	—	1 949,75	—	1 949,75
	Dresden-Chemnitz	82	2 961	3 542	—	—	6 585	—	—	22 624,65	—	22 624,65
	Dresden-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	155	3 444	1 643	—	—	5 242	—	—	41 521,60	—	41 521,60
	Freiberg-Chemnitz	3	103	162	—	—	268	—	—	451,50	—	451,50
	Freiberg-Flöha	5	284	463	—	—	752	—	—	861,60	—	861,60
	Flöha-Chemnitz	8	694	961	—	—	1 663	—	—	969,00	—	969,00
	Chemnitz-Glauchau	46	1 830	2 739	—	—	4 615	—	—	6 175,25	—	6 175,25
	Chemnitz-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	32	1 364	847	—	—	2 243	—	—	9 354,20	—	9 354,20
	Glauchau-Zwickau	17	1 023	1 425	—	—	2 465	—	—	1 712,90	—	1 712,90
	Zwickau-Neumark	3	357	407	—	—	767	—	—	502,15	—	502,15
	Zwickau-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	13	350	424	—	—	787	—	—	1 594,35	—	1 594,35
	Leipzig (Berl. Bhf.)-Leipzig (Bayer. Bhf.)	527	8 954	2 148	—	—	11 629	—	—	5 229,42	—	5 229,42
	Leipzig-Altenburg	14	699	793	—	—	1 506	—	—	2 434,40	—	2 434,40
	Leipzig-Gösnitz	16	1 350	1 392	—	—	2 758	—	—	6 537,30	—	6 537,30
b) deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt	Leipzig-Hof	840	15 351	4 211	—	—	20 402	—	—	155 708,20	—	155 708,20
	Leipzig-Franzensbad oder Eger	198	3 238	1 732	—	—	5 168	—	—	43 021,80	—	43 021,80
	Altenburg-Gösnitz	8	621	853	—	—	1 482	—	—	1 127,60	—	1 127,60
	Gösnitz-Werdau	8	756	927	—	—	1 691	—	—	1 471,50	—	1 471,50
	Gösnitz-Reichenbach i. V.	10	814	671	—	—	1 495	—	—	2 403,45	—	2 403,45
	Werdau-Neumark	4	400	472	—	—	876	—	—	356,90	—	356,90
	Neumark-Reichenbach i. V.	5	578	554	—	—	1 137	—	—	475,00	—	475,00
	Reichenbach i. V.-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	15	1 217	939	—	—	2 171	—	—	2 496,20	—	2 496,20
	Plauen i. V. (ob. Bhf.)-Hof	199	5 501	2 841	—	—	8 541	—	—	18 438,35	—	18 438,35
	Plauen i. V. (ob. oder unt. Bhf.)-Weischlitz	2	193	248	—	—	443	—	—	199,80	—	199,80
	Plauen i. V. (ob. oder unt. Bhf.)-Franzensbad oder Eger	23	800	550	—	—	1 373	—	—	4 389,75	—	4 389,75
	Weischlitz-Adorf	—	168	223	—	—	391	—	—	385,70	—	385,70
	Weischlitz-Franzensbad oder Eger	4	167	122	—	—	293	—	—	811,30	—	811,30
	Adorf-Franzensbad oder Eger	14	497	561	—	—	1 072	—	—	1 813,50	—	1 813,50
	Leipzig-Meuselwitz	—	31	70	—	—	101	—	—	138,00	—	138,00
	Chemnitz-Döbeln	3	206	320	—	—	529	—	—	884,40	—	884,40
	Chemnitz-Riesa oder Röderau	11	524	726	—	—	1 261	—	—	3 536,25	—	3 536,25
	Döbeln-Riesa oder Röderau	—	96	168	—	—	264	—	—	317,15	—	317,15
	Riesa-Röderau	—	—	5	—	—	5	—	—	1,00	—	1,00
	Meuselwitz-Gera	—	15	50	—	—	65	—	—	85,20	—	85,20
	Chemnitz-Leipzig	18	1 648	1 903	—	—	3 569	—	—	11 660,40	—	11 660,40
	Chemnitz-Pockau-Lengefeld	—	25	41	—	—	66	—	—	100,80	—	100,80
	Flöha-Pockau-Lengefeld	6	122	240	—	—	368	—	—	381,45	—	381,45
	Pockau-Lengefeld-Reitzenhain	2	104	241	—	—	347	—	—	363,80	—	363,80
	Freiberg-Moldau	—	36	60	—	—	96	—	—	133,80	—	133,80
	Chemnitz-Annaberg	4	171	91	—	—	266	—	—	639,50	—	639,50
	Flöha-Annaberg	5	524	522	—	—	1 051	—	—	1 789,00	—	1 789,00
	Annaberg-Weipert	—	199	375	—	—	574	—	—	403,05	—	403,05
	Annaberg-Aue	—	—	1	—	—	1	—	—	1,20	—	1,20
	Chemnitz-Aue	15	514	730	—	—	1 259	—	—	2 379,50	—	2 379,50

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/167

Abschnitt IV. B$^{IV.}$
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr	Personen in Wagenklasse. I.	II.	III.	IV.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.
		Anzahl.						Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.
	Aue-Adorf	14	442	549	—	—	1 005	—	—	2 418,70	—	2 418,70
	Zwickau-Aue	5	195	350	—	—	550	—	—	590,35	—	590,35
	Zwickau-Werdau	5	546	815	—	—	1 366	—	—	517,60	—	517,60
	Zwickau-Adorf	—	47	93	—	—	140	—	—	373,35	—	373,35
	Gera-Gössnitz	33	1 141	1 860	—	—	3 034	—	—	4 040,20	—	4 040,20
	Gössnitz-Glauchau	35	1 307	1 999	—	—	3 341	—	—	2 273,00	—	2 273,00
	Greiz (Bhf. oder Haltest.)-Neumark	2	453	482	—	—	937	—	—	558,35	—	558,35
	Wolfsgefärth oder Weida-Greiz (Bhf.)	3	521	731	—	—	1 255	—	—	1 239,80	—	1 239,80
	Wolfsgefärth oder Weida-Weischlitz	2	187	163	—	—	352	—	—	761,40	—	761,40
	Greiz (Bhf.)-Plauen i. V. (unt. Bhf.)	5	399	620	—	—	1 024	—	—	876,35	—	876,35
	Weida-Hof	—	378	465	—	—	843	—	—	2 290,00	—	2 290,00
	Werdau-Weida oder Wolfsgefärth	—	65	138	—	—	203	—	—	235,50	—	235,50
	Zwickau-Auerbach (unt. Bhf.)	—	2	4	—	—	6	—	—	6,80	—	6,80
	Auerbach (unt. Bhf.)-Oelsnitz i. V.	—	—	2	—	—	2	—	—	1,80	—	1,80
	Oelsnitz i. V.-Adorf	—	—	2	—	—	2	—	—	1,00	—	1,00
	Summe	18 807	159 305	117 274	—	154	295 540	731 470	—	1 370 887,80	55 959,92	1 426 847,72

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

	zwischen											
1.	Sächsischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	—	4	—	—	—	4	80	—	5,60	1,12	6,72
	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Sächsischen Staatsbahnen	—	1	1	—	—	2	10	—	2,70	0,14	2,84
2.	Sächsischen Staatsbahnstationen (über die Altenburg-Zeitzer Bahn) über											
	Altenburg und Meuselwitz	—	—	224	—	—	224	100	—	122,00	0,80	122,80
	Meuselwitz und Altenburg	—	3	235	—	—	238	160	1	90,00	1,58	91,58
3.	auf zusammenstellbare Rundreisefahrscheine, deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt:											
	Altenburg und Zeitz	—	188	436	—	—	624	—	—	573,40	—	573,40
	Meuselwitz und Zeitz	—	9	43	—	—	52	—	—	22,00	—	22,00
	Summe	—	205	939	—	—	1 144	350	1	817,20	3,64	820,84

b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1.	Sächsischen Staatsbahnen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	—	15	—	—	—	15	90	—	22,95	1,08	24,03
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Sächsischen Staatsbahnen	—	1	—	—	—	1	—	—	1,53	—	1,53
2.	auf zusammenstellbare Rundreisefahrscheine, deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt: über											
	Zittau und Reichenberg	23	997	1 492	—	—	2 512	—	—	2 665,00	—	½ 665,00
	Summe	23	1 013	1 492	—	—	2 528	90	—	2 690,48	1,08	2 691,46

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/168

Abschnitt IV.

C I.

Güter-Verkehr

der

Verkehrsstellen.

1. **Staats-Eisenbahnen.**
2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
   b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/169

1. Staats-Eisenbahnen.

(Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Ladeverkehr. + bedeutet Anschluss ins eigenem Bahnnetz.)

Bezeichnung der Bahnlinien: I. Leipzig-Hof.

Verkehrsstellen		Eilgut	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	Allgemeine Wagenladungsklassen A1.	Allgemeine Wagenladungsklassen B.	Specialtarif A2.	Specialtarif I.	Specialtarif II. (u. ä. A.)	Specialtarif III.	Ausnahmetarif 1.	Ausnahmetarif 2.	Ausnahmetarif 4.	Ausnahmetarif 5.
		Tonnen												
1. Leipzig (Bayer. Bahnh.) + (Anschluss an die preussischen Staatsbahnlinien: Eilenburg-Leipzig, Leipzig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld-Leipzig, Corbetha-Leipzig und Leipzig-Zeitz.) [s. auch unter Nr. 194.]	Abg.	3 315,1	29 516,8	9 143,4	7 185,4	20 310,8	7 733,8	4 094,1	4 264,4	14 246,8	338,8	1 962,1	—	—
	Ank.	5 255,3	28 596,4	2 317,3	13 310,1	23 474,4	6 605,3	5 523,8	16 584,1	459 442,8	14 149,1	164,8	46 283,1	4 916,8
2. Gaschwitz +	Abg.	18,6	146,2	22,4	—	—	282,1	191,4	297,6	531,6	104,1	—	—	—
	Ank.	36,4	232,8	60,1	—	—	213,6	2 770,8	623,1	18 187,3	1 137,8	—	—	—
3. Böhlen (Rötha)	Abg.	49,8	881,4	86,8	123,8	—	215,8	481,4	173,8	3 431,3	31,8	—	—	—
	Ank.	55,4	237,8	98,2	14,6	91,8	278,6	1 308,1	291,6	10 873,3	530,8	—	—	—
4. Kieritzsch +	Abg.	53,1	877,3	161,4	72,6	39,8	154,3	832,4	230,1	2 981,7	82,1	—	—	—
	Ank.	26,6	411,8	153,4	—	133,1	256,4	632,4	619,4	8 091,4	245,3	5,1	—	—
5. Breitingen	Abg.	60,1	922,4	209,8	361,1	91,6	604,3	852,4	1 165,8	4 643,4	80,4	—	—	—
	Ank.	31,8	318,1	164,3	10,6	—	205,8	387,3	672,1	11 226,4	280,8	—	—	—
6. Trebanz-Treben (Eröffnet am 2. Decbr. 1889.)	Abg.	1,8	54,6	2,8	3,6	81,6	78,1	176,4	77,6	203,8	—	—	—	—
	Ank.	0,2	16,8	1,2	—	—	29,8	89,6	296,7	480,4	41,8	—	—	—
7. Altenburg (Anschluss an die Altenburg-Zeitzer Bahn.) [s. auch unter Nr. 472.]	Abg.	754,1	11 996,7	969,4	4 264,3	4 314,8	3 296,1	4 599,4	2 946,7	14 329,7	319,1	3,7	—	—
	Ank.	636,1	8 609,4	1 271,3	3 322,8	3 749,2	4 032,1	8 008,1	5 042,4	25 328,7	6 936,4	148,8	—	—
8. Paditz	Abg.	4,6	67,8	2,6	—	—	28,7	30,8	23,1	33 742,4	120,8	—	—	—
	Ank.	2,9	44,8	27,4	—	—	54,8	81,1	70,8	1 584,1	216,8	—	—	—
9. Lehndorf	Abg.	10,1	194,1	42,8	8,6	—	1 083,4	342,1	846,8	28 290,4	—	—	—	—
	Ank.	11,2	96,1	67,2	—	—	187,8	2 621,8	294,8	27 124,1	310,4	45,8	—	—
10. Gössnitz +	Abg.	107,8	2 099,8	170,8	232,8	30,8	302,4	764,8	2 241,3	17 601,8	155,8	—	—	—
	Ank.	107,8	2 036,8	415,1	653,8	443,6	752,4	1 374,1	2 258,8	48 280,1	1 234,8	—	—	—
11. Crimmitschau	Abg.	455,8	10 879,8	837,1	4 016,1	5 630,8	2 449,8	712,4	1 352,8	22 988,7	325,1	—	—	—
	Ank.	486,8	9 208,1	1 899,8	2 653,8	4 599,8	9 236,8	13 719,1	4 873,1	172 162,7	8 041,8	5,8	—	—
12. Werdau +	Abg.	432,8	9 701,4	674,8	1 567,8	9 747,4	3 288,8	1 473,8	1 917,8	24 148,1	1 758,8	—	—	—
	Ank.	361,8	8 167,8	1 482,1	2 863,8	4 746,8	3 113,8	16 890,8	6 872,1	186 222,7	13 898,8	—	—	—
13. Neumark +	Abg.	36,1	388,8	45,8	5,8	—	215,8	252,8	45,1	2 704,4	16,8	—	—	—
	Ank.	35,8	618,1	48,2	27,1	—	478,8	294,8	623,8	7 882,7	30,8	—	—	—
14. Reichenbach i. V.	Abg.	843,8	10 752,7	719,8	3 061,1	451,8	2 253,8	335,8	1 173,4	2 036,7	186,7	—	—	—
	Ank.	882,4	19 042,4	1 709,4	2 835,8	2 117,8	8 868,1	8 880,4	4 135,4	194 432,8	10 084,4	47,8	—	—
15. Netzschkau	Abg.	172,8	2 312,1	105,8	65,8	16,1	797,1	801,8	176,8	1 856,1	60,4	—	—	—
	Ank.	229,1	3 674,8	402,4	620,1	659,8	1 620,7	2 208,8	1 050,7	37 750,4	3 482,8	—	—	—
16. Herlasgrün +	Abg.	8,8	339,4	297,1	—	—	438,1	274,8	120,1	222,8	150,8	—	—	—
	Ank.	20,8	370,8	142,1	5,8	—	162,8	145,7	808,4	7 168,8	173,1	—	—	—
17. Jocketa	Abg.	12,1	400,8	122,1	—	—	12,8	10,8	80,8	880,4	—	—	—	—
	Ank.	13,7	209,8	48,6	—	—	50,1	80,8	161,8	2 227,8	115,8	—	—	—
18. Plauen i. V. (oberer Bahnh.) + [s. auch unter Nr. 66.]	Abg.	1 182,8	12 474,4	885,1	2 183,8	2 360,8	1 986,8	377,8	1 484,8	13 888,8	678,1	5,1	—	—
	Ank.	900,8	17 685,8	1 156,7	3 154,8	7 634,8	4 633,8	8 725,3	3 896,7	80 982,1	8 456,8	472,8	—	—
19. Mehltheuer +	Abg.	1,8	101,7	38,4	—	—	272,8	290,1	91,8	41,8	346,8	—	—	—
	Ank.	5,1	217,8	66,8	5,8	—	220,1	281,1	245,1	2 478,8	30,8	—	—	—
20. Schönberg +	Abg.	23,1	327,4	209,8	10,1	—	333,8	132,1	1 310,1	2 344,8	3 567,2	—	—	—
	Ank.	12,8	284,8	64,8	31,8	—	263,8	1 496,1	661,4	3 238,8	2 854,8	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes	Summe der Frachtbeträge	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigengesetzlich laufende, nicht auf eigenen Rädern laufende	Übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Locomotiven und Tender	Übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	Pferde nach Wagenladungen	Andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Kil. und Coupéwagen	Leichen in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt
				Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
1. Leipzig	Abg.	765,1	440,6	112 466,4	983 514,75	422 754	—	2	13	8	12	421	60,1	284	221	185,6	3,1	5	16	13 989,44	996 773,75
	Ank.	22,8	12 051,9	914 183,4	2 212 361,82	960 230	—	12	261	2	—	398	21,8	2 068	1 571	1 885,2	2,8	1	15	41 545,04	3 213 898,44
2. Gaschwitz	Abg.	—	3,8	1 563,8	2 244,05	1 894	—	—	—	—	—	4	—	61	1	10,8	5,8	—	—	592,44	2 907,75
	Ank.	—	213,4	23 716,1	47 044,44	5 009	—	—	—	—	—	1	—	136	65	55,8	1,8	—	1	798,44	47 842,44
3. Böhlen	Abg.	—	—	7 470,8	14 635,55	3 161	—	—	—	—	—	8	—	186	18	3,8	0,8	—	1	454,44	15 081,75
	Ank.	—	10,8	18 911,2	29 144,31	5 539	—	—	—	—	—	2	—	63	11	33,8	0,2	—	—	968,11	30 112,44
4. Kieritzsch	Abg.	1,8	—	4 988,8	10 450,75	6 226	—	—	2	—	—	14	2,8	275	422	54,8	1,2	—	—	1 646,75	19 097,48
	Ank.	0,8	258,1	10 932,8	19 938,01	3 394	—	—	—	—	1	18	1,8	190	54	73,8	0,2	—	—	1 986,44	21 864,48
5. Breitingen	Abg.	—	—	8 816,2	29 082,44	6 822	—	—	—	—	—	1	—	157	90	8,8	1,8	—	—	473,01	29 555,44
	Ank.	—	66,2	13 442,8	21 047,44	6 721	—	—	—	—	—	4	—	25	7	4,8	0,2	—	—	288,11	21 336,44
6. Trebanz-Treben	Abg.	—	—	675,4	1 939,44	239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 939,44
	Ank.	—	—	*) 1 239,8	3 100,44	238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 100,44
				*) 10,8 in Breitingen mit enthalten.																	
7. Altenburg	Abg.	38,8	72,7	46 749,8	236 146,44	87 095	—	2	82	—	—	158	27,8	450	3 227	49,8	11,8	—	3	7 435,44	243 581,44
	Ank.	176,8	1 892,7	69 647,8	295 250,44	92 312	—	—	5	—	—	109	37,8	563	663	64,8	0,8	1	9	3 713,44	301 004,44
8. Paditz	Abg.	—	100,8	22 145,8	23 446,44	3 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 446,44
	Ank.	—	85,8	*) 2 577,8	3 540,44	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	4,44	3 544,44
				*) 21,8 in Altenburg mit enthalten.																	
9. Lehndorf	Abg.	—	21,8	31 726,4	68 011,44	4 656	—	—	—	—	—	—	—	16	2	3,8	0,8	—	—	65,44	68 077,44
	Ank.	—	120,1	20 804,1	18 200,44	4 107	—	—	—	—	—	4	—	11	1	1,8	0,8	—	—	62,44	18 262,44
10. Gössnitz	Abg.	—	45,7	24 051,2	68 098,44	17 597	—	—	2	—	—	19	—	204	36	17,8	4,2	—	—	2 351,44	69 449,44
	Ank.	—	551,4	38 758,8	133 680,44	22 410	—	—	—	1	—	17	—	93	28	27,8	3,1	—	—	933,44	134 653,44
11. Crimmitschau	Abg.	—	131,7	48 931,1	232 844,44	73 586	—	—	—	—	—	52	10,8	36	47	3,8	0,2	—	1	881,44	234 726,44
	Ank.	—	468,7	233 487,8	604 808,44	93 999	—	—	—	1	—	42	40,8	148	3 145	76,8	1,8	—	1	3 879,44	608 692,44
12. Werdau	Abg.	—	420,1	34 816,8	252 262,44	65 663	—	—	2	—	1	98	3,8	112	4 383	31,8	0,8	—	—	2 744,44	255 006,44
	Ank.	—	2 146,8	221 115,8	537 173,44	83 048	—	—	2	—	—	38	11,8	507	2 094	138,8	0,8	—	1	8 207,44	545 380,44
13. Neumark	Abg.	—	10,8	3 673,3	7 818,44	2 608	—	—	—	—	—	2	—	73	72	7,8	0,2	—	—	387,44	8 206,44
	Ank.	—	300,1	10 253,8	24 728,44	5 834	—	—	—	—	—	4	—	102	480	63,8	11,2	—	—	4 029,44	28 758,44
14. Reichenbach i. V.	Abg.	0,1	167,1	22 378,1	165 021,44	67 767	—	—	1	—	—	23	21,8	23	488	47,8	0,1	—	—	2 372,44	167 394,44
	Ank.	0,1	19 718,8	239 088,8	464 988,44	117 463	—	—	—	3	—	59	29,8	393	1 568	200,8	4,1	—	2	9 423,44	474 311,44
15. Netzschkau	Abg.	—	38,8	8 241,2	24 059,44	10 180	—	—	—	—	—	2	1,8	14	12	6,8	0,8	—	—	179,44	24 239,44
	Ank.	—	30,1	38 138,8	132 316,44	29 013	—	—	—	—	—	—	1,8	132	801	38,8	3,8	—	—	2 003,44	134 344,44
16. Herlasgrün	Abg.	—	173,8	3 036,8	6 178,44	2 999	—	—	—	—	—	8	—	14	3	4,8	0,8	—	—	149,44	6 327,44
	Ank.	—	1 138,8	20 777,1	33 761,44	4 533	—	—	—	—	—	2	—	22	29	6,8	0,8	—	—	264,44	33 875,44
17. Jocketa	Abg.	—	128,7	1 788,7	3 386,44	1 292	—	—	—	—	—	—	—	8	2	1,8	—	—	—	23,44	3 409,44
	Ank.	—	35,8	3 448,1	7 917,44	1 749	—	—	—	—	—	2	—	15	7	2,8	—	—	—	95,44	8 011,44
18. Plauen i. V.	Abg.	11,8	100,8	56 422,4	215 624,44	127 769	—	—	—	—	—	56	2,8	850	2 079	171,8	3,7	—	—	23 135,44	238 560,44
	Ank.	12,4	3 738,8	143 471,7	522 236,44	120 868	—	—	—	1	2	49	15,8	511	3 404	314,8	32,7	—	2	13 142,44	535 380,44
19. Mehltheuer	Abg.	—	22,8	1 699,8	3 847,44	1 386	—	—	2	—	—	3	—	84	58	13,8	0,2	—	—	427,44	4 275,44
	Ank.	—	240,4	4 180,4	11 568,44	3 382	—	—	1	—	—	4	—	38	393	80,8	0,8	—	—	1 545,44	13 113,44
20. Schönberg	Abg.	—	32,7	11 012,8	33 067,44	3 814	—	—	2	—	—	—	—	121	178	37,8	—	—	1	1 535,44	34 602,44
	Ank.	—	857,8	11 563,8	27 585,44	3 287	—	—	2	—	—	1	—	24	479	30,8	1,8	—	—	641,44	28 226,44

*) Die der Empfangssumme einiger Verkehrsstellen durch Klammer angefügte Zahl bedeutet die Gewichtsmenge derjenigen Wagenladungsgüter, welche im directen Verkehre an die Nachbarstation zu erreichen … Die Station, in deren Frachtnachweisen diese Wagenladungsgüter im Eingange mit enthalten sind, ist ebenfalls vermerkt. … über die Verkehrsstelle hinausliegende Nachbarstation lautet und in deren Frachtnachweisen mit enthalten ist, während diese Güter unmittelbar an der Verkehrsstelle anlieferten, ohne die betreffende …

Bezeichnung der Bahnlinie	Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Wagenladungsberechtigung. + bedeutet Anschluss an eigenem Bahnhofsanlage.)		Eilgut.	Stückgut gewöhnliches.	Stückgut nach Ausnahmetarif 3.	Allgemeine Wagenladungsklassen A1.	B.	Specialtarif A2.	I.	II. (a & b.)	III.	Ausnahmetarif 1.	2.	4.	5.
			Tonnen.												
	21. **Reuth**	Abg.	59,2	1 167,2	186,2	155,8	457,2	384,8	1 174,8	960,1	1 328,7	3 562,8	167,3	—	—
		Ank.	59,2	1 557,8	399,7	192,8	1 274,8	398,8	1 230,2	1 064,8	8 671,1	132,2	—	—	—
	22. Gutenfürst	Abg.	11,3	20,8	29,8	—	—	50,6	148,8	69,8	30,2	735,8	20,3	—	—
		Ank.	6,2	121,8	55,2	—	—	40,7	10,3	102,8	2 055,4	—	—	—	—
	23. Feilitzsch	Abg.	3,8	20,2	21,3	—	—	48,1	283,1	141,8	20,1	861,3	—	—	—
		Ank.	1,0	88,2	36,3	3,8	—	71,2	40,4	154,1	1 737,4	—	—	—	—
	24. **Hof** (Anschluss an die bayerischen Staatsbahnen.)	Abg.	842,8	9 080,1	889,8	3 937,8	11 181,2	303,8	2 929,7	4 896,8	3 202,8	2 260,1	182,3	—	—
		Ank.	556,4	6 812,8	748,8	3 048,8	8 229,7	3 612,8	11 749,8	1 828,1	25 570,8	376,8	374,1	—	—
2. Leipzig-Plagwitz-Gaschwitz.	25. Connewitz (Eröffnet am 16. Juli 1888.)	Abg.	—	8,1	8,1	—	—	13,1	30,2	45,3	404,8	—	—	—	—
		Ank.	—	8,2	—	—	—	30,8	372,2	132,1	4 743,8	337,8	—	—	—
	26. **Plagwitz-Lindenau** (mit den drei Ladestellen.) (Anschluss an die preussische Staatsbahn; Leipzig-Zeitz.)	Abg.	289,8	2 178,8	3 868,7	3 109,8	398,7	3 642,8	3 830,2	2 780,4	3 487,1	443,7	—	—	—
		Ank.	254,8	1 982,8	862,7	1 318,3	5 071,1	2 620,1	9 382,7	14 977,4	213 538,8	23 790,8	—	17 550,2	—
	27. Grosszschocher	Abg.	3,2	113,8	85,3	—	—	2 378,2	2 866,8	572,4	36,4	—	—	—	—
		Ank.	9,8	181,8	32,1	3,8	—	167,7	6 338,8	303,1	16 273,8	229,8	—	—	—
	28. Gautzsch	Abg.	0,8	8,8	2,3	—	—	7,2	50,8	—	151,2	—	—	—	—
		Ank.	4,7	32,8	5,1	3,8	—	102,8	386,7	427,8	13 033,8	166,1	—	—	—
3. Gaschwitz-Meuselwitz.	29. **Zwenkau**	Abg.	23,8	267,3	26,8	32,1	—	837,7	319,8	78,8	8 298,8	—	—	—	—
		Ank.	42,2	402,1	21,8	16,2	—	184,1	1 758,8	323,7	24 320,4	524,8	—	—	—
	30. Rüssen	Abg.	3,8	122,7	14,8	—	—	—	39,1	30,2	2 290,8	—	—	—	—
		Ank.	3,2	33,7	19,8	—	—	50,3	141,4	125,1	4 744,8	40,2	—	—	—
	31. Audigast	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	3,2	6 772,2	—	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	5,0	1 780,2	—	—	—	—
	32. **Groitzsch**	Abg.	64,8	402,8	47,8	3,8	—	1 017,8	824,8	138,8	2 811,8	130,8	—	—	—
		Ank.	66,2	1 080,1	137,8	38,7	—	206,8	856,4	429,4	13 333,8	1 339,1	—	—	—
	33. Lucka	Abg.	10,7	650,3	23,8	10,3	—	88,3	177,2	86,8	1 373,7	190,7	—	—	—
		Ank.	25,7	415,4	72,2	—	10,4	524,7	30,4	512,8	2 825,8	318,1	—	—	—
	34. **Meuselwitz** + (Anschluss an die Altenburg-Zeitzer Bahn.) (s. auch unter Nr. 47.)	Abg.	68,8	498,7	98,8	40,8	20,8	187,8	4 391,8	299,8	325 073,2	20,2	—	95 420,8	—
		Ank.	63,8	664,8	200,1	80,8	10,4	538,4	572,1	1 413,2	6 992,8	1 196,4	—	—	—
4. Meuselwitz-Ronneburg.	35. Grossröda	Abg.	0,8	4,8	2,8	—	—	—	—	3,8	420,8	—	—	—	—
		Ank.	1,7	13,1	10,7	—	—	10,8	—	10,6	210,8	—	—	—	—
	36. Dobitzschen	Abg.	4,7	132,8	35,8	63,8	—	136,8	832,1	108,8	735,8	30,2	—	—	—
		Ank.	7,8	142,8	50,4	38,8	231,8	170,1	30,4	286,7	1 564,8	32,8	—	—	—
	37. **Grossbraunshain**	Abg.	3,8	58,1	23,8	—	—	35,4	60,4	33,8	810,8	80,8	—	—	—
		Ank.	6,8	117,2	47,7	—	30,8	77,8	10,1	258,8	6 498,8	—	—	—	—
	38. Frankenau	Abg.	1,8	150,8	9,7	—	—	107,8	70,3	38,8	580,1	—	—	—	—
		Ank.	1,8	20,1	21,6	—	—	49,8	—	12,8	1 441,8	—	—	—	—
	39. Grossenstein i. S.-A.	Abg.	3,8	84,7	20,8	—	—	542,8	470,1	23,8	1 498,7	—	—	—	—
		Ank.	8,8	109,8	35,8	15,8	—	329,8	110,8	237,8	5 413,7	191,4	—	—	—
	40. Beerwalde i. S.-A.	Abg.	1,8	19,8	1,8	—	—	—	—	—	170,8	—	—	—	—
		Ank.	2,8	15,8	1,8	—	—	—	—	30,8	3 122,8	—	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut.	Frachtpflichtiges Dienstgut.	Summe des Gewichtes.	Summe der Frachtbeträge.	Abgefertigte Frachtbriefe.	Fahrzeuge: eigenräderige tarifirte, nicht auf eigenen Rädern laufende	Fahrzeuge übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh, Pferde: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen: in Eil- und Courierzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt.
				Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.										Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
21. Reuth	Abg.	—	—	9 232,8	41 218,88	11 967	—	—	—	—	—	3	—	98	54	34,8	5,8	—	—	1 476,88	48 694,22
	Ank.	—	392,8	16 567,7	56 213,78	17 773	—	—	—	—	—	4	—	30	841	48,7	2,4	—	—	968,22	57 221,84
22. Gutenfürst	Abg.	—	—	1 115,8	4 475,88	549	—	—	—	—	—	3	—	18	101	1,8	0,8	—	—	139,74	4 613,88
	Ank.	—	135,7	2 387,8	6 327,78	1 099	—	—	—	—	—	5	—	—	407	8,8	0,8	—	—	133,88	6 087,22
23. Feilitzsch	Abg.	—	—	1 438,7	6 020,27	404	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	0,1	—	—	35,88	6 075,87
	Ank.	—	280,7	3 134,8	4 528,83	636	—	—	—	—	—	1	—	3	22	—	0,1	—	—	28,78	4 558,88
24. Hof	Abg.	3,4	19,8	44 939,8	425 880,82	54 787	1	9	3	—	12	73	14,2	931	3 173	455,8	2,1	8	10	21 822,41	467 703,88
	Ank.	28,4	1 330,7	58 176,8	269 724,88	79 015	—	1	—	—	11	122	22,3	129	3 153	231,7	89,4	—	3	24 204,88	293 929,41
25. Connewitz	Abg.	—	10,8	727,1	843,88	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	843,24
	Ank.	—	22,8	5 840,8	10 521,88	539	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 521,88
26. Plagwitz-Lindenau	Abg.	—	7,8	20 678,8	134 606,12	46 979	—	—	6	—	—	1	—	8	—	10,8	—	—	—	434,12	135 040,22
	Ank.	—	1 237,8	299 314,8	882 872,88	48 139	—	—	—	—	—	2	—	27	39	3,8	0,2	—	1	190,88	883 063,12
27. Grosszschocher	Abg.	—	—	6 134,8	78 762,28	2 048	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,88	78 765,11
	Ank.	—	—	23 367,7	44 410,88	4 833	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	0,4	—	—	8,88	44 420,88
28. Gautzsch	Abg.	—	—	222,1	269,88	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269,88
	Ank.	—	30,8	*) 14 188,8 (3 290,8 in Plagwitz-Lindenau mit enthalten.)	33 410,21	1 737	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	0,17	33 410,38
29. Zwenkau	Abg.	—	2,7	7 671,8	29 109,74	3 987	—	—	—	—	—	1	—	133	4	50,8	0,8	—	—	405,88	29 508,22
	Ank.	—	133,8	26 080,8	51 600,12	7 298	—	—	—	—	—	7	—	120	44	86,8	0,1	—	—	1 841,88	53 441,74
30. Rüssen	Abg.	—	—	2 476,7	3 750,47	792	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,74	3 757,17
	Ank.	—	12,8	5 160,8	7 527,38	995	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90,88	7 617,88
31. Audigast	Abg.	—	—	6 767,2	8 735,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 735,88
	Ank.	—	—	*) 1 200,8 (251,2 in Groitzsch mit enthalten.)	2 278,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 278,88
32. Groitzsch	Abg.	1,2	—	5 172,1	13 968,12	6 981	—	—	—	—	—	2	—	116	41	8,8	0,1	—	—	425,88	14 393,88
	Ank.	121,8	65,8	17 263,7	22 916,88	12 032	—	—	—	—	—	6	—	88	13	35,8	1,8	—	—	1 305,88	24 221,88
33. Lucka	Abg.	—	—	2 931,8	7 430,41	3 307	—	—	—	—	—	—	—	90	14	3,8	0,1	—	—	198,72	7 629,13
	Ank.	0,4	40,8	5 622,8	8 585,88	4 775	—	—	—	—	—	—	—	44	14	4,7	0,1	—	—	136,88	8 721,24
34. Meuselwitz	Abg.	—	481,7	424 778,8	723 345,88	44 935	—	14	22	—	—	1	—	131	103	3,8	0,2	—	—	881,22	724 227,88
	Ank.	—	33,8	11 633,2	29 588,21	8 792	—	—	—	—	—	8	—	36	18	6,8	0,1	—	1	237,88	29 825,88
35. Grossröda	Abg.	—	40,8	473,1	493,88	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	493,88
	Ank.	—	3,8	293,8	288,88	504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	4,88	293,88
36. Dobitzschen	Abg.	—	—	2 062,8	3 483,81	1 128	—	—	—	—	—	—	—	34	41	1,8	0,1	—	—	146,88	3 629,77
	Ank.	—	10,8	2 553,7	6 152,88	1 587	—	—	—	—	—	—	—	1	11	1,8	0,8	—	—	26,27	6 178,72
37. Grossbraunshain	Abg.	—	—	813,8	1 522,27	809	—	—	—	—	—	—	—	14	7	—	0,8	—	—	45,88	1 569,87
	Ank.	—	—	6 088,7	8 502,18	1 731	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	0,8	—	—	8,88	8 507,74
38. Frankenau	Abg.	—	—	956,8	2 485,88	1 077	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,88	2 486,88
	Ank.	—	—	2 548,2	2 198,12	1 508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 198,12
39. Grossenstein i. S.-A.	Abg.	—	—	3 348,8	6 755,24	1 000	—	—	—	—	—	—	—	29	39	7,8	0,2	—	—	156,88	6 912,88
	Ank.	—	—	6 463,7	11 629,88	1 827	—	—	—	—	—	—	—	22	145	—	—	—	—	113,88	11 742,72
40. Beerwalde i. S.-A.	Abg.	—	—	192,1	251,88	404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	1,88	252,87
	Ank.	—	35,8	3 209,1	5 621,88	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 621,88

*) Vergl. Anmerkung Seite 155.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/171

Bezeichnung der Bahnlinien	Verkehrsstellen (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Wagenladungsverkehr. + bedeutet Anschluss im eigenen Betriebsbereich.)		Eilgut	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 2	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklassen A1.	B.	Specialtarif A2.	I.	II. (a & b)	III.	Ausnahmetarif 1.	3.	4.	5.
			Tonnen												
5. Glauchau-Gera	41. **Gera** (Anschluss an die Weimar-Geraer Bahn und die preussischen Staatsbahnlinien: Weissenfels-Gera und Gera-Eichicht)	Abg.	834,4	2 795,1	332,0	905,4	2 220,8	1 017,0	318,0	1 025,8	3 204,1	391,0	—	—	—
		Ank.	671,8	7 278,8	827,0	2 161,4	2 615,1	2 854,0	2 299,1	2 056,4	66 227,1	2 227,0	178,1	8 989,0	—
	42. Gera-Pforten	Abg.	—	0,2	—	15,4	—	269,0	182,0	275,8	11 141,1	20,0	—	—	—
		Ank.	—	—	—	167,7	227,1	1 145,0	1 842,0	1 277,2	29 830,1	1 006,4	—	1 092,0	—
	43. **Ronneburg** +	Abg.	195,4	2 309,0	230,1	108,4	41,4	1 488,1	1 621,0	364,8	4 709,0	621,4	—	—	—
		Ank.	226,4	2 214,1	441,1	605,1	862,4	1 061,1	1 862,0	2 148,1	22 220,1	3 007,2	—	—	—
	44. Nöbdenitz	Abg.	8,4	63,4	13,4	—	—	33,0	—	22,4	209,0	10,0	—	—	—
		Ank.	8,1	137,1	48,0	—	—	99,4	15,4	914,4	2 695,1	20,4	—	—	—
	45. **Schmölln i. S.-A.**	Abg.	321,1	1 678,0	394,0	80,4	—	118,0	1 771,8	388,3	571,4	30,0	—	—	—
		Ank.	151,1	2 164,0	356,4	182,2	60,4	955,1	2 073,0	3 627,4	30 238,1	2 290,3	—	—	—
6. Werdau-(Weida-)Mehltheuer	46. Bauernsteig	Abg.	—	—	—	—	—	3,0	—	—	63,8	200,1	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	47. Teichwolframsdorf	Abg.	32,0	411,3	16,0	—	—	203,0	132,1	120,0	172,4	320,1	36,4	—	—
		Ank.	28,1	402,0	78,0	127,0	360,0	1 064,0	131,0	462,0	6 262,0	251,4	—	—	—
	48. Seelingstädt	Abg.	30,1	412,8	12,0	—	—	274,1	858,0	40,1	90,4	120,0	33,4	—	—
		Ank.	12,3	511,8	45,0	15,0	—	388,0	131,3	1 808,7	9 170,4	253,4	—	—	—
	49. Gauern	Abg.	13,1	30,1	30,1	—	—	240,0	100,0	13,0	71,4	10,0	—	—	—
		Ank.	2,0	35,1	21,0	60,0	—	220,0	10,0	251,0	2 166,0	—	—	—	—
	50. **Weida** (Anschluss an die preussische Staatsbahnlinie: Gera-Eichicht)	Abg.	35,1	1 969,0	25,0	23,0	213,0	170,4	452,4	184,1	3 142,0	813,0	—	—	—
		Ank.	54,1	916,1	85,4	730,1	479,3	409,4	206,3	1 389,4	8 643,2	966,1	—	—	—
	51. Loitzsch-Hohenleuben	Abg.	14,0	43,4	22,0	—	—	111,0	101,0	28,4	3 321,1	60,1	—	—	—
		Ank.	24,4	153,1	33,1	—	—	56,1	10,0	15,0	3 716,0	10,0	—	—	—
	52. **Triebes**	Abg.	20,1	882,0	179,0	1 267,0	2 302,0	89,1	—	122,0	212,0	40,0	—	—	—
		Ank.	31,2	382,4	178,1	73,4	267,4	392,0	437,4	4 561,4	7 725,1	30,0	—	—	—
	53. **Zeulenroda**	Abg.	111,0	2 733,4	353,0	264,4	280,4	276,0	211,4	133,0	290,4	324,1	20,4	—	—
		Ank.	148,0	2 666,0	454,1	654,1	1 082,0	871,4	508,4	1 307,6	17 815,0	508,0	—	—	—
	54. Pöllwitz	Abg.	0,4	20,4	1,0	—	—	149,4	10,4	34,1	260,4	2 277,0	—	—	—
		Ank.	1,8	78,4	19,4	—	—	27,4	—	30,0	1 450,4	42,0	—	—	—
	55. Pausa	Abg.	31,0	136,0	12,1	5,4	—	75,0	90,1	125,0	81,0	232,0	—	—	—
		Ank.	51,0	698,0	99,0	23,1	21,0	283,0	177,4	184,2	5 051,0	92,1	—	—	—
7. Brunn-Greiz	56. Brunn	Abg.	9,4	153,0	7,0	—	—	46,0	120,4	15,0	161,0	—	—	—	—
		Ank.	14,8	275,4	22,0	—	—	269,4	121,4	197,0	2 936,4	30,0	—	—	—
	57. Mehlsdorf	Abg.	6,4	104,4	14,4	—	—	22,1	152,1	48,1	30,4	352,1	—	—	—
		Ank.	27,0	474,3	60,0	5,4	48,0	233,1	101,4	483,1	2 021,6	50,0	—	—	—
	58. Greiz (Bahnhof) (s. auch unter Nr. 64)	Abg.	—	15,1	—	—	—	29,0	25,0	10,4	31,0	90,3	—	—	—
		Ank.	7,1	92,0	18,1	332,4	222,4	388,0	1 480,4	1 092,1	25 667,0	437,1	—	—	—
	59. **Wolfsgefärth** (Anschluss an die preussische Staatsbahnlinie: Gera-Eichicht)	Abg.	9,1	242,0	8,1	—	—	88,0	40,1	129,2	255,0	—	—	—	—
		Ank.	2,0	27,0	7,1	8,4	—	35,0	422,1	155,4	1 908,4	20,1	—	—	—
	60. **Wünschendorf** +	Abg.	69,4	348,0	51,1	—	—	655,0	320,1	702,4	22 795,1	50,4	—	—	—
		Ank.	10,1	190,1	31,4	—	—	409,1	1 288,4	275,4	8 432,0	92,1	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der Gewichten	Summe der Frachtbeträgen	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigene laufende, nicht auf eigenen Rädern laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeuge und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt
		Tonnen		Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
41. Gera	Abg.	3,0	—	24 764,1	133 322,48	73 642	—	—	2	—	—	15	24,0	14	340	19,0	2,4	—	2	2 207,34	135 597,18
	Ank.	11,7	60,3	127 642,8	409 570,10	22 158	—	—	—	—	—	50	2,0	69	329	38,1	2,4	—	1	2 012,08	411 585,18
42. Gera-Pforten	Abg.	—	—	11 989,0	13 948,72	1 442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 948,72
	Ank.	—	340,4	84 769,8	133 434,83	8 209	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	15,00	133 449,83
43. Ronneburg +	Abg.	—	105,0	12 134,4	32 112,18	21 920	—	—	1	—	—	18	7,8	129	241	23,0	77,3	—	—	2 777,84	34 890,02
	Ank.	—	602,8	36 998,0	101 190,41	22 662	—	—	—	—	—	20	22,4	64	237	6,0	0,8	—	—	1 412,81	102 603,22
44. Nöbdenitz	Abg.	—	30,8	598,2	1 301,14	565	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	0,8	—	—	80,10	1 381,24
	Ank.	—	132,1	4 092,1	10 548,45	1 820	—	—	—	—	—	1	—	11	1	—	0,8	—	—	65,10	10 613,55
45. Schmölln i. S.-A.	Abg.	—	20,8	3 624,4	26 278,11	24 723	—	—	—	—	—	6	—	138	302	45,0	1,8	—	—	1 215,88	27 493,99
	Ank.	—	172,8	43 567,4	112 261,80	27 226	—	—	—	—	—	6	2,4	43	748	16,0	1,3	—	—	822,12	113 083,12
46. Bauernsteig	Abg.	—	3,0	322,8	663,14	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	663,14
	Ank.	—	10,0	10,0	46,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,00
47. Teichwolframsdorf	Abg.	—	—	1 419,6	4 821,61	2 734	—	—	—	—	—	—	—	68	22	7,4	2,8	—	—	248,00	5 069,61
	Ank.	—	491,7	9 821,3	20 918,41	4 722	—	—	—	—	—	—	—	43	445	1,4	0,3	—	—	190,41	21 109,01
48. Seelingstädt	Abg.	—	—	1 805,1	5 677,76	1 345	—	—	—	—	—	2	—	115	31	74,0	0,8	—	—	1 355,40	6 133,58
	Ank.	—	20,0	11 636,8	22 450,74	3 388	—	—	—	—	—	—	2,0	140	133	47,0	0,1	—	—	1 343,77	23 791,83
49. Gauern	Abg.	—	—	548,1	1 293,52	332	—	—	—	—	—	—	—	22	207	11,0	48,0	—	—	1 436,70	2 730,22
	Ank.	—	414,8	3 138,0	8 174,01	1 217	—	—	—	—	—	8	—	24	206	1,4	0,8	—	—	172,84	8 347,02
50. Weida	Abg.	45,1	21,1	8 222,7	20 888,13	10 555	—	—	—	—	—	6	7,0	91	1 607	17,8	1,0	—	—	1 115,00	21 882,88
	Ank.	—	2026,0	17 585,4	56 364,15	10 490	—	—	—	—	—	—	—	37	667	8,4	2,4	—	—	451,88	56 816,15
51. Loitzsch-Hohenleuben	Abg.	—	—	2 582,1	4 474,00	1 318	—	—	—	—	—	—	—	20	112	—	0,1	—	—	84,00	4 558,18
	Ank.	—	—	2 662,0	5 696,00	3 345	—	—	—	—	—	—	—	2	1 025	2,0	0,1	—	—	174,10	5 860,00
52. Triebes	Abg.	—	—	5 087,0	22 508,71	3 142	—	—	—	—	—	—	—	28	141	12,0	0,1	—	—	338,00	22 846,88
	Ank.	—	—	14 267,1	56 379,44	4 917	—	—	—	—	—	5	1,0	44	1 439	14,4	—	—	—	750,00	57 129,88
53. Zeulenroda	Abg.	—	—	4 147,1	41 872,10	22 994	—	—	—	—	—	2	—	48	79	2,0	0,8	—	—	222,01	42 099,88
	Ank.	—	96,7	28 277,0	88 134,41	29 257	—	—	—	—	—	9	—	277	268	114,1	1,0	—	—	3 635,11	91 779,88
54. Pöllwitz	Abg.	—	—	2 856,0	8 604,88	409	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 604,88
	Ank.	—	—	1 638,0	3 766,17	713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	0,1	—	—	374,00	4 140,17
55. Pausa	Abg.	—	—	829,1	4 015,48	2 811	—	—	—	—	—	—	—	12	2	—	0,1	—	—	27,00	4 042,48
	Ank.	—	22,1	6 622,0	22 636,52	7 246	—	—	—	—	—	8	—	29	47	6,0	3,0	—	—	298,00	22 934,52
56. Brunn	Abg.	—	—	510,1	1 475,00	1 438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,80	1 475,80
	Ank.	—	19,0	4 779,3	9 678,00	2 535	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	3,00	9 681,00
57. Mehlsdorf	Abg.	—	—	901,6	2 382,00	1 080	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	0,1	—	—	4,00	2 386,00
	Ank.	—	20,4	*) 6 680,4 (20,4 in Greiz (Bahnh.) mit enthalten.)	13 752,00	3 528	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,1	—	—	5,00	13 757,00
58. Greiz (Bahnhof)	Abg.	—	—	188,0 †	340,78	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340,78
	Ank.	—	10,0	61 533,4	121 028,00	2 967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121 028,00
59. Wolfsgefärth	Abg.	—	—	687,4	2 015,10	1 294	—	—	—	—	—	8	2,8	140	382	28,0	—	—	1	1 109,18	3 124,00
	Ank.	—	10,0	2 519,8	2 940,10	798	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	57,00	2 998,00
60. Wünschendorf +	Abg.	—	20,8	28 103,4	42 921,01	2 572	—	—	—	—	—	—	—	125	218	8,8	2,1	—	—	560,74	43 482,00
	Ank.	—	40,1	9 088,8	22 468,80	2 478	—	—	—	—	—	—	—	82	119	3,0	—	—	—	129,41	22 597,77

*) Vergl. Bemerkung Seite 204.
†) Ausserdem 262,0 Tonnen, welche bei Greiz (Bahnhof) mit enthalten sind.

Bezirk der Bahnlinie	Verkehrsstellen. (Die abgerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Gütergebefugnis. + bedeutet Anschluss für eigenen Bahnbetrieb.)		Eilgut.	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 3.	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklassen A¹.	B.	Specialtarif A².	I.	II. (a & b)	III.	Ausnahmetarif 1.	2.	4.	5.
			Tonnen												
8. Wolfsgefährt-Weischlitz	61. **Berga**	Abg.	143,[illegible]	970,[illegible]	60,[illegible]	—	—	361,[illegible]	407,[illegible]	60,[illegible]	843,[illegible]	696,[illegible]	15,[illegible]	—	—
		Ank.	87,[illegible]	423,[illegible]	154,[illegible]	13,[illegible]	—	475,[illegible]	2 331,[illegible]	658,[illegible]	4 078,[illegible]	313,[illegible]	—	—	—
	62. Neumühle	Abg.	7,[illegible]	103,[illegible]	13,[illegible]	—	—	66,[illegible]	60,[illegible]	54,[illegible]	60,[illegible]	335,[illegible]	—	—	—
		Ank.	7,[illegible]	220,[illegible]	67,[illegible]	33,[illegible]	—	91,[illegible]	655,[illegible]	566,[illegible]	2 170,[illegible]	36,[illegible]	—	—	—
	63. **Greiz** (Bahnhof) + (s. auch unter Nr. 56)	Abg.	934,[illegible]	7 706,[illegible]	466,[illegible]	1 705,[illegible]	384,[illegible]	973,[illegible]	324,[illegible]	948,[illegible]	2 054,[illegible]	352,[illegible]	22,[illegible]	—	—
		Ank.	1 190,[illegible]	10 893,[illegible]	1 850,[illegible]	2 926,[illegible]	2 800,[illegible]	2 467,[illegible]	4 161,[illegible]	4 278,[illegible]	74 802,[illegible]	2 880,[illegible]	—	—	—
	64. **Elsterberg**	Abg.	53,[illegible]	812,[illegible]	138,[illegible]	11,[illegible]	40,[illegible]	849,[illegible]	572,[illegible]	280,[illegible]	394,[illegible]	154,[illegible]	—	—	—
		Ank.	109,[illegible]	1 842,[illegible]	288,[illegible]	119,[illegible]	37,[illegible]	867,[illegible]	2 257,[illegible]	1 326,[illegible]	19 542,[illegible]	2 235,[illegible]	—	—	—
	65. Rentzschmühle	Abg.	6,[illegible]	179,[illegible]	35,[illegible]	—	—	43,[illegible]	30,[illegible]	30,[illegible]	1 340,[illegible]	—	20,[illegible]	—	—
		Ank.	8,[illegible]	220,[illegible]	24,[illegible]	—	—	72,[illegible]	10,[illegible]	81,[illegible]	551,[illegible]	—	—	—	—
	66. **Plauen i. V.** (oberer Bahnh.) (s. auch unter Nr. 18.)	Abg.	480,[illegible]	3 224,[illegible]	285,[illegible]	268,[illegible]	30,[illegible]	552,[illegible]	478,[illegible]	928,[illegible]	2 205,[illegible]	510,[illegible]	97,[illegible]	—	—
		Ank.	265,[illegible]	2 889,[illegible]	347,[illegible]	543,[illegible]	1 254,[illegible]	2 092,[illegible]	3 277,[illegible]	2 984,[illegible]	47 292,[illegible]	1 191,[illegible]	—	—	—
9. Plauen i. V.-Eger	67. **Weischlitz** +	Abg.	25,[illegible]	202,[illegible]	38,[illegible]	3,[illegible]	—	229,[illegible]	215,[illegible]	92,[illegible]	868,[illegible]	183,[illegible]	132,[illegible]	—	—
		Ank.	6,[illegible]	348,[illegible]	47,[illegible]	103,[illegible]	66,[illegible]	183,[illegible]	120,[illegible]	158,[illegible]	2 812,[illegible]	29,[illegible]	—	—	—
	68. Pirk	Abg.	1,[illegible]	20,[illegible]	38,[illegible]	—	—	89,[illegible]	90,[illegible]	90,[illegible]	858,[illegible]	721,[illegible]	41,[illegible]	—	—
		Ank.	2,[illegible]	88,[illegible]	98,[illegible]	—	—	187,[illegible]	180,[illegible]	111,[illegible]	2 070,[illegible]	38,[illegible]	—	—	—
	69. **Oelsnitz i. V.** +	Abg.	228,[illegible]	4 212,[illegible]	308,[illegible]	92,[illegible]	55,[illegible]	1 274,[illegible]	483,[illegible]	646,[illegible]	4 716,[illegible]	334,[illegible]	—	—	—
		Ank.	121,[illegible]	4 731,[illegible]	773,[illegible]	907,[illegible]	693,[illegible]	1 489,[illegible]	4 604,[illegible]	1 383,[illegible]	22 641,[illegible]	1 880,[illegible]	68,[illegible]	—	—
	70. **Adorf** +	Abg.	32,[illegible]	1 220,[illegible]	53,[illegible]	25,[illegible]	31,[illegible]	134,[illegible]	209,[illegible]	307,[illegible]	561,[illegible]	470,[illegible]	—	—	—
		Ank.	117,[illegible]	1 448,[illegible]	183,[illegible]	468,[illegible]	830,[illegible]	854,[illegible]	361,[illegible]	325,[illegible]	3 288,[illegible]	298,[illegible]	—	—	—
	71. **Bad Elster**	Abg.	38,[illegible]	621,[illegible]	33,[illegible]	16,[illegible]	—	25,[illegible]	121,[illegible]	117,[illegible]	51,[illegible]	29,[illegible]	—	—	—
		Ank.	97,[illegible]	369,[illegible]	157,[illegible]	67,[illegible]	—	231,[illegible]	282,[illegible]	434,[illegible]	15 240,[illegible]	303,[illegible]	—	—	—
	72. **Brambach**	Abg.	15,[illegible]	429,[illegible]	26,[illegible]	—	—	31,[illegible]	86,[illegible]	133,[illegible]	3 206,[illegible]	779,[illegible]	—	—	—
		Ank.	20,[illegible]	603,[illegible]	50,[illegible]	13,[illegible]	30,[illegible]	149,[illegible]	26,[illegible]	180,[illegible]	4 971,[illegible]	20,[illegible]	—	—	—
	73. **Voitersreuth**	Abg.	4,[illegible]	245,[illegible]	33,[illegible]	5,[illegible]	41,[illegible]	63,[illegible]	121,[illegible]	153,[illegible]	4 724,[illegible]	325,[illegible]	46,[illegible]	—	—
		Ank.	13,[illegible]	341,[illegible]	28,[illegible]	81,[illegible]	41,[illegible]	221,[illegible]	82,[illegible]	86,[illegible]	7 298,[illegible]	674,[illegible]	—	—	—
	74. **Franzensbad** (Anschluss an die bayerischen Staatsbahnen und Buschtiehrader Bahn.)	Abg.	30,[illegible]	354,[illegible]	10,[illegible]	120,[illegible]	172,[illegible]	537,[illegible]	283,[illegible]	850,[illegible]	5 323,[illegible]	111,[illegible]	—	—	—
		Ank.	24,[illegible]	237,[illegible]	25,[illegible]	81,[illegible]	187,[illegible]	49,[illegible]	215,[illegible]	89,[illegible]	2 600,[illegible]	258,[illegible]	—	—	—
	75. **Eger** (Anschluss an die bayerischen Staatsbahnen, Buschtiehrader Bahn und Kaiser Franz-Josef-Bahnhof der österreichischen Staatsbahnen.)	Abg.	137,[illegible]	2 211,[illegible]	221,[illegible]	268,[illegible]	505,[illegible]	1 278,[illegible]	3 184,[illegible]	14 588,[illegible]	9 747,[illegible]	3 184,[illegible]	—	—	—
		Ank.	144,[illegible]	2 097,[illegible]	684,[illegible]	473,[illegible]	1 212,[illegible]	783,[illegible]	1 027,[illegible]	474,[illegible]	9 500,[illegible]	10,[illegible]	48,[illegible]	—	—
10. Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	76. Untermarxgrün	Abg.	0,[illegible]	3,[illegible]	3,[illegible]	—	—	3,[illegible]	20,[illegible]	25,[illegible]	3 140,[illegible]	20,[illegible]	—	—	—
		Ank.	1,[illegible]	48,[illegible]	19,[illegible]	—	—	194,[illegible]	20,[illegible]	76,[illegible]	5 888,[illegible]	40,[illegible]	—	—	—
	77. Lottengrün	Abg.	1,[illegible]	112,[illegible]	48,[illegible]	—	—	28,[illegible]	40,[illegible]	232,[illegible]	8 080,[illegible]	133,[illegible]	—	—	—
		Ank.	10,[illegible]	232,[illegible]	16,[illegible]	—	—	120,[illegible]	80,[illegible]	118,[illegible]	3 098,[illegible]	91,[illegible]	—	—	—
	78. Bergen	Abg.	1,[illegible]	41,[illegible]	6,[illegible]	—	—	46,[illegible]	20,[illegible]	22,[illegible]	200,[illegible]	533,[illegible]	—	—	—
		Ank.	14,[illegible]	130,[illegible]	28,[illegible]	—	—	87,[illegible]	—	20,[illegible]	840,[illegible]	—	—	—	—
	79. **Falkenstein** +	Abg.	130,[illegible]	1 842,[illegible]	407,[illegible]	10,[illegible]	10,[illegible]	427,[illegible]	326,[illegible]	254,[illegible]	4 487,[illegible]	1 427,[illegible]	—	—	—
		Ank.	148,[illegible]	2 471,[illegible]	321,[illegible]	221,[illegible]	308,[illegible]	1 448,[illegible]	1 642,[illegible]	1 560,[illegible]	35 260,[illegible]	2 501,[illegible]	—	—	—
	80. Auerbach [illegible] (s. auch unter Nr. 84.)	Abg.	—	0,[illegible]	0,[illegible]	—	—	—	—	—	20,[illegible]	100,[illegible]	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	0,[illegible]	102,[illegible]	829,[illegible]	—	—	—
	81. Eich	Abg.	20,[illegible]	423,[illegible]	7,[illegible]	11,[illegible]	—	464,[illegible]	113,[illegible]	106,[illegible]	1 743,[illegible]	10,[illegible]	—	—	—
		Ank.	6,[illegible]	331,[illegible]	67,[illegible]	6,[illegible]	144,[illegible]	382,[illegible]	886,[illegible]	117,[illegible]	2 879,[illegible]	153,[illegible]	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut.	Frachtpflichtiges Dienstgut.	Summe des Gewichtes.	Summe der Frachtbeträge.	Abgefertigte Frachtbriefe.	Fahrzeuge: eigentümlich, nicht auf eigenen Rädern laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen: in Eil- und Courierzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt.
				Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
61. Berga	Abg.	—	5,[illegible]	2 410,[illegible]	8 528,[illegible]	2 438	—	—	—	—	—	3	—	59	262	1,[illegible]	5,[illegible]	—	—	263,[illegible]	8 790,[illegible]
	Ank.	—	16,[illegible]	11 660,[illegible]	28 834,[illegible]	7 700	—	—	—	—	—	2	—	8	6	—	0,[illegible]	—	—	15,[illegible]	28 860,[illegible]
62. Neumühle	Abg.	—	—	723,[illegible]	1 858,[illegible]	813	—	—	—	—	—	—	—	7	13	—	0,[illegible]	—	—	20,[illegible]	1 877,[illegible]
	Ank.	—	20,[illegible]	3 701,[illegible]	3 297,[illegible]	1 083	—	—	—	—	—	—	1,[illegible]	11	3	2,[illegible]	0,[illegible]	—	—	119,[illegible]	3 320,[illegible]
63. Greiz	Abg.	1,[illegible]	144,[illegible]	16 107,[illegible]	106 683,[illegible]	80 088	—	—	3	2	—	35	—	145	924	10,[illegible]	0,[illegible]	—	5	1 280,[illegible]	108 200,[illegible]
	Ank.	1,[illegible]	3 773,[illegible]	115 720,[illegible]	353 397,[illegible]	161 283	—	—	1	2	—	51	7,[illegible]	159	2 153	106,[illegible]	4,[illegible]	—	2	5 718,[illegible]	359 116,[illegible]
64. Elsterberg	Abg.	—	—	2 801,[illegible]	12 159,[illegible]	2 284	—	—	—	—	—	—	—	77	12	—	0,[illegible]	—	—	270,[illegible]	12 470,[illegible]
	Ank.	—	28,[illegible]	38 849,[illegible]	58 774,[illegible]	17 242	—	—	—	—	—	1	—	30	163	23,[illegible]	7,[illegible]	—	1	1 469,[illegible]	78 288,[illegible]
65. Rentzschmühle	Abg.	—	—	1 872,[illegible]	2 278,[illegible]	856	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1,[illegible]	2 273,[illegible]
	Ank.	—	—	871,[illegible]	2 217,[illegible]	1 208	—	—	—	—	—	—	—	4	18	2,[illegible]	0,[illegible]	—	—	101,[illegible]	2 678,[illegible]
66. Plauen i. V.	Abg.	0,[illegible]	22,[illegible]	9 451,[illegible]	55 130,[illegible]	25 829	—	—	—	—	—	12	2,[illegible]	398	368	98,[illegible]	0,[illegible]	—	—	2 006,[illegible]	51 736,[illegible]
	Ank.	—	267,[illegible]	83 548,[illegible]	184 674,[illegible]	22 231	—	—	—	—	—	62	21,[illegible]	123	441	42,[illegible]	1,[illegible]	—	1	2 337,[illegible]	186 411,[illegible]
67. Weischlitz	Abg.	—	150,[illegible]	2 132,[illegible]	8 602,[illegible]	2 102	—	—	—	—	—	2	—	4	5	3,[illegible]	0,[illegible]	—	—	89,[illegible]	8 692,[illegible]
	Ank.	—	107,[illegible]	3 962,[illegible]	10 507,[illegible]	3 308	—	—	—	—	—	1	—	19	6	22,[illegible]	0,[illegible]	—	—	384,[illegible]	10 892,[illegible]
68. Pirk	Abg.	—	—	1 475,[illegible]	4 085,[illegible]	665	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	0,[illegible]	—	—	99,[illegible]	4 180,[illegible]
	Ank.	—	60,[illegible]	2 269,[illegible]	8 460,[illegible]	1 124	—	—	—	—	—	—	—	24	42	2,[illegible]	0,[illegible]	—	—	99,[illegible]	8 560,[illegible]
69. Oelsnitz i. V.	Abg.	0,[illegible]	181,[illegible]	12 749,[illegible]	71 738,[illegible]	41 136	—	—	—	—	—	7	—	308	604	30,[illegible]	1,[illegible]	—	1	2 178,[illegible]	73 916,[illegible]
	Ank.	0,[illegible]	297,[illegible]	49 912,[illegible]	187 718,[illegible]	45 650	—	—	—	2	2	12	2,[illegible]	28	1 529	88,[illegible]	27,[illegible]	—	—	2 798,[illegible]	190 516,[illegible]
70. Adorf	Abg.	0,[illegible]	50,[illegible]	2 284,[illegible]	16 072,[illegible]	8 929	—	—	—	—	—	—	—	198	208	82,[illegible]	0,[illegible]	—	1	2 288,[illegible]	18 360,[illegible]
	Ank.	0,[illegible]	2 304,[illegible]	16 389,[illegible]	52 990,[illegible]	15 710	—	—	—	—	—	1	—	1	247	22,[illegible]	3,[illegible]	—	1	870,[illegible]	53 861,[illegible]
71. Bad Elster	Abg.	—	15,[illegible]	1 986,[illegible]	9 952,[illegible]	3 741	—	—	—	1	—	4	—	7	5	—	0,[illegible]	—	2	177,[illegible]	10 130,[illegible]
	Ank.	—	37,[illegible]	18 089,[illegible]	49 197,[illegible]	12 222	—	—	—	1	2	1	2,[illegible]	—	74	2,[illegible]	2,[illegible]	—	1	299,[illegible]	49 496,[illegible]
72. Brambach	Abg.	—	41,[illegible]	10 889,[illegible]	24 243,[illegible]	4 831	—	—	—	1	—	—	—	2	48	—	—	—	—	46,[illegible]	24 289,[illegible]
	Ank.	—	202,[illegible]	6 422,[illegible]	13 825,[illegible]	5 461	—	—	—	—	—	—	—	—	47	6,[illegible]	0,[illegible]	—	1	144,[illegible]	13 970,[illegible]
73. Voitersreuth	Abg.	—	107,[illegible]	5 715,[illegible]	10 372,[illegible]	2 288	—	—	—	—	—	—	—	—	28	10,[illegible]	—	—	—	254,[illegible]	10 627,[illegible]
	Ank.	—	73,[illegible]	9 114,[illegible]	12 335,[illegible]	4 205	—	—	1	—	—	—	—	15	135	15,[illegible]	0,[illegible]	—	—	210,[illegible]	12 546,[illegible]
74. Franzensbad	Abg.	—	25,[illegible]	7 803,[illegible]	22 190,[illegible]	4 129	—	—	—	—	—	8	—	—	18	13,[illegible]	0,[illegible]	—	—	455,[illegible]	22 646,[illegible]
	Ank.	—	258,[illegible]	5 419,[illegible]	9 898,[illegible]	2 294	—	—	—	—	—	2	—	—	258	—	0,[illegible]	—	2	194,[illegible]	10 092,[illegible]
75. Eger	Abg.	—	30,[illegible]	41 787,[illegible]	257 492,[illegible]	35 492	—	—	1	1	12	19	14,[illegible]	10	882	115,[illegible]	12,[illegible]	6	10	6 780,[illegible]	264 272,[illegible]
	Ank.	8,[illegible]	418,[illegible]	17 097,[illegible]	160 462,[illegible]	22 128	—	—	1	1	—	19	—	—	74	6,[illegible]	1,[illegible]	—	—	640,[illegible]	156 102,[illegible]
76. Untermarxgrün	Abg.	—	—	2 250,[illegible]	8 746,[illegible]	437	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 746,[illegible]
	Ank.	—	47,[illegible]	4 269,[illegible]	15 269,[illegible]	912	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	0,[illegible]	—	—	27,[illegible]	15 297,[illegible]
77. Lottengrün	Abg.	—	26,[illegible]	3 100,[illegible]	20 987,[illegible]	1 648	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,[illegible]	—	—	4,[illegible]	21 002,[illegible]
	Ank.	—	20,[illegible]	2 568,[illegible]	9 106,[illegible]	1 451	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	0,[illegible]	—	—	28,[illegible]	9 133,[illegible]
78. Bergen	Abg.	—	5,[illegible]	938,[illegible]	2 862,[illegible]	607	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1,[illegible]	0,[illegible]	—	—	47,[illegible]	2 909,[illegible]
	Ank.	—	20,[illegible]	1 175,[illegible]	3 162,[illegible]	1 204	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	0,[illegible]	—	—	38,[illegible]	3 202,[illegible]
79. Falkenstein	Abg.	3,[illegible]	6 682,[illegible]	13 927,[illegible]	52 594,[illegible]	17 176	—	—	—	—	—	2	—	24	—	1,[illegible]	0,[illegible]	—	1	141,[illegible]	52 736,[illegible]
	Ank.	0,[illegible]	130,[illegible]	33 323,[illegible]	128 728,[illegible]	23 736	—	—	1	—	—	2	1,[illegible]	56	273	28,[illegible]	14,[illegible]	—	—	1 362,[illegible]	130 090,[illegible]
80. Auerbach	Abg.	—	—	121,[illegible]	216,[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216,[illegible]
	Ank.	—	—	337,[illegible]	417,[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417,[illegible]
81. Eich	Abg.	—	—	2 962,[illegible]	12 366,[illegible]	2 216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,[illegible]	—	—	7,[illegible]	12 373,[illegible]
	Ank.	—	73,[illegible]	4 977,[illegible]	18 690,[illegible]	2 207	—	—	—	—	—	1	—	6	1	—	0,[illegible]	—	—	23,[illegible]	18 720,[illegible]

(Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Gütertransportberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)

Bezirk	Verkehrsstellen		Eilgut	Stückgut gewöhnlichen	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklassen A1	B	Specialtarif A2	I	II (a & b)	III	Ausnahmetarif 1	2	4	8
			Tonnen												
11. Zwickau-Falkenstein.	82. **Treuen**	Abg.	132,8	1 585,1	66,8	21,8	—	287,8	160,8	216,1	409,8	192,8	—	—	—
		Ank.	133,2	2 743,1	236,8	468,1	242,7	1 248,1	921,8	684,7	14 857,8	722,1	—	—	—
	83. Thossfell	Abg.	—	—	—	—	—	28,8	20,8	—	10,8	10,8	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	91,2	20,8	12,8	1 094,7	—	—	—	—
	84. **Auerbach** (unterer Bahnh.) (s. auch unter Nr. 56)	Abg.	180,8	1 728,8	261,8	46,8	—	384,8	80,8	728,8	355,7	147,7	—	—	—
		Ank.	255,8	3 666,4	335,8	1 182,8	1 073,8	2 024,1	2 782,8	1 011,8	28 232,8	914,7	31,1	—	—
	85. **Rodewisch**	Abg.	106,1	310,8	200,8	—	—	25,8	70,8	77,1	44,8	—	—	—	—
		Ank.	68,1	990,8	193,1	125,8	356,4	756,8	1 818,7	484,1	20 842,8	112,7	—	—	—
	86. **Lengenfeld**	Abg.	118,8	3 118,8	55,8	98,8	260,8	208,4	100,4	163,1	237,8	153,1	—	—	—
		Ank.	118,8	3 186,8	409,8	132,8	167,8	2 787,1	1 842,8	966,8	24 333,1	194,8	—	—	—
	87. Voigtsgrün	Abg.	3,7	224,8	6,8	—	—	23,1	10,8	10,8	80,8	40,2	—	—	—
		Ank.	4,8	470,8	38,8	—	—	121,8	26,8	30,7	3 352,8	1 273,8	—	—	—
	88. Stenn	Abg.	3,8	98,7	20,8	—	—	3,1	16,8	12,8	131,8	22,8	—	—	—
		Ank.	13,8	177,8	74,8	15,8	—	100,8	111,8	173,1	2 867,8	1 132,8	—	—	—
12. [illegible]	89. Cainsdorf*)	Abg.	49,8	246,8	109,8	—	—	1 125,4	147,8	13 888,1	21 684,8	1,8	—	—	—
		Ank.	33,7	332,1	180,8	3,8	10,8	226,8	54,8	8 029,8	628 984,1	201,4	—	—	—
	90. **Wilkau** (Bahnh.) +	Abg.	280,1	6 302,8	186,4	708,8	247,8	2 024,1	2 801,1	809,1	4 852,7	156,8	—	—	—
		Ank.	190,7	4 689,8	267,4	823,8	804,8	4 533,8	7 486,7	1 222,8	10 088,8	662,1	—	8 650,8	—
	91. **Wiesenburg**	Abg.	77,7	418,8	29,8	—	—	93,4	46,8	2 051,7	2 309,1	200,8	55,8	—	—
		Ank.	242,8	812,1	141,8	46,7	—	748,7	335,8	139,4	3 441,8	1 066,8	—	2 380,8	—
	92. Fährbrücke	Abg.	11,4	304,7	6,8	38,7	12,8	127,8	82,8	1 730,1	900,8	880,8	—	—	—
		Ank.	13,8	196,1	42,8	—	—	83,8	73,8	33,4	8 122,7	1 682,8	—	500,8	—
	93. **Stein-Hartenstein**	Abg.	109,8	731,1	17,8	313,1	4 083,8	1 429,1	465,8	193,1	300,8	410,8	—	—	—
		Ank.	114,8	793,1	203,1	33,8	12,8	328,8	4 743,1	9 023,8	1 223,8	3 364,8	—	4 810,8	—
	94. **Niederschlema** +	Abg.	20,8	416,8	144,8	1 302,8	4 286,4	160,8	1 182,8	2 680,4	182,8	140,7	—	—	—
		Ank.	51,8	734,8	238,4	13,8	—	503,1	1 084,1	7 677,8	36 344,8	6 650,8	—	—	—
	95. Oberschlema	Abg.	18,8	667,1	42,8	148,7	61,8	200,8	1 133,8	284,8	3 871,8	100,8	—	—	—
		Ank.	16,8	408,8	110,8	52,8	30,8	748,8	3 024,8	192,8	12 378,8	33,7	—	—	—
	96. **Schneeberg-Neustädtel**	Abg.	186,8	1 287,4	354,1	148,8	—	58,4	18,8	267,8	8 212,8	174,8	—	—	—
		Ank.	250,7	3 788,8	437,1	390,8	408,8	1 043,8	308,8	3 104,8	18 877,7	182,1	88,1	—	—
	97. **Aue** +	Abg.	365,8	3 942,8	2 948,1	482,1	20,8	1 613,8	498,8	731,8	4 222,8	1 673,8	—	—	—
		Ank.	209,7	3 254,4	1 289,1	1 332,1	1 250,4	2 105,1	3 189,8	2 045,4	45 742,8	3 222,8	202,8	—	—
	98. **Lauter**	Abg.	151,1	1 306,1	1 134,8	11,8	—	1 394,4	1 138,8	559,4	1 484,8	896,8	—	—	—
		Ank.	73,7	1 297,8	836,8	—	80,8	1 007,1	2 201,1	8 671,1	18 740,8	750,8	—	—	—
	99. **Schwarzenberg** (Bhf.) +	Abg.	133,8	2 808,8	1 473,1	82,1	20,8	1 224,8	1 798,8	3 120,8	10 238,7	7 430,8	—	—	—
		Ank.	189,7	2 034,4	288,8	440,8	206,8	2 344,8	1 004,8	2 272,8	22 747,8	1 120,7	41,7	—	—
	100. Grünstädtel + (Eröffnet am 1. Juli 1889)	Abg.	15,7	427,4	360,8	—	—	429,4	442,1	910,8	2 353,8	1 110,8	—	—	—
		Ank.	20,8	432,8	111,8	126,1	10,4	551,8	284,1	788,8	5 504,8	121,4	—	—	—
	101. Raschau (Eröffnet am 1. Decbr. 1889)	Abg.	0,8	31,8	3,8	—	—	—	—	13,8	10,8	—	—	—	—
		Ank.	3,7	36,7	4,8	—	—	23,8	23,8	23,8	134,8	—	—	—	—
	102. Mittweida-Markersbach (Eröffnet am 1. Decbr. 1889)	Abg.	0,7	18,1	6,8	—	—	68,4	82,8	99,1	10,8	30,8	—	—	—
		Ank.	1,2	11,2	3,8	—	—	20,8	39,8	13,1	310,8	—	—	—	—
	103. Scheibenberg (Eröffnet am 1. Decbr. 1889)	Abg.	1,8	13,7	1,8	—	—	3,8	—	—	—	10,8	—	—	—
		Ank.	1,8	41,2	8,1	—	—	17,8	13,8	28,8	280,8	—	—	—	—

*) Der Wagenladungsverkehr bezieht sich ausschliesslich auf Königin Marienhütte.

Verkehrsstellen		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichten (Tonnen)	Summe der Frachtbeträgen (Mark)	Abgefertigte Frachtbriefe (Anzahl)	Fahrzeuge: eigenrädrige laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht (Tonnen)	Leichen in Eil- und Courierzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte (Mark)	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt (Mark)
82. Treuen	Abg.	5,1	—	2 069,8	23 353,18	18 238	—	—	—	—	—	—	—	22	40	5,8	0,8	—	1	158,88	24 122,88
	Ank.	3,1	86,1	34 203,8	68 721,88	25 281	—	—	—	—	—	4	—	8	193	14,8	1,8	—	1	471,88	90 192,88
83. Thossfell	Abg.	—	—	79,1	164,88	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164,88
	Ank.	—	—	*) 2 082,8	4 489,88	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 489,88
84. Auerbach	Abg.	5,1	3,8	2 674,8	20 828,88	20 835	—	—	1	—	—	—	—	23	194	2,8	0,1	—	6	180,88	27 519,88
	Ank.	0,1	130,8	41 751,8	126 930,88	25 738	—	—	—	1	—	12	4,7	144	809	99,8	1,8	—	—	2 898,88	161 818,78
85. Rodewisch	Abg.	—	—	1 340,8	15 966,22	11 257	—	—	—	—	—	4	—	19	11	—	0,1	—	—	141,88	16 107,22
	Ank.	—	20,8	20 221,7	91 138,88	11 595	—	—	—	—	—	10	5,7	26	10	17,8	1,8	—	3	824,18	91 955,11
86. Lengenfeld	Abg.	0,1	7,4	4 567,8	43 507,78	33 594	—	—	—	—	—	2	—	11	2	1,8	0,8	—	—	38,88	43 618,88
	Ank.	0,1	70,8	40 854,8	121 757,88	29 707	—	—	1	—	—	—	—	40	204	26,8	3,1	—	3	904,88	122 662,88
87. Voigtsgrün	Abg.	—	—	229,8	1 060,88	615	—	—	—	—	—	—	—	24	51	—	—	—	—	60,88	1 083,88
	Ank.	—	133,8	5 246,8	13 009,88	1 967	—	—	—	—	—	1	—	41	678	18,8	8,1	—	—	632,88	13 643,78
88. Stenn	Abg.	—	—	301,8	917,88	784	—	—	—	—	—	—	—	18	4	2,8	0,7	—	—	46,88	963,88
	Ank.	—	143,8	4 004,1	9 411,18	3 374	—	—	—	—	—	—	—	22	7	—	3,8	—	—	116,88	9 527,88
89. Cainsdorf	Abg.	—	41,8	27 571,8	163 950,88	1 931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	5,18	166 352,88
	Ank.	—	—	108 100,8	189 345,88	3 228	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	202,88	190 567,88
90. Wilkau	Abg.	—	233,8	20 190,8	78 137,18	41 842	—	—	—	—	—	2	—	14	13	—	0,8	—	—	73,88	78 240,78
	Ank.	—	878,7	45 588,8	122 468,88	36 331	—	—	—	—	—	4	1,7	29	341	16,8	0,8	—	3	885,88	120 200,88
91. Wiesenburg	Abg.	—	—	8 253,4	16 665,88	4 546	—	—	—	—	—	4	—	42	14	2,8	—	—	—	211,88	16 877,88
	Ank.	—	228,8	8 082,8	23 592,81	10 789	—	—	—	—	—	16	—	38	301	48,8	8,8	—	1	1 337,78	29 869,88
92. Fährbrücke	Abg.	—	13,8	4 014,8	12 609,78	2 477	—	—	—	—	—	3	—	8	1	—	0,7	—	—	118,18	11 727,88
	Ank.	—	15,7	5 738,8	13 742,78	1 483	—	—	—	—	—	3	—	11	17	—	0,8	—	—	158,18	13 920,88
93. Stein-Hartenstein	Abg.	—	19,7	8 079,8	32 172,88	5 141	—	—	—	—	—	—	—	26	32	2,8	0,4	—	—	209,88	31 990,88
	Ank.	—	86,8	25 239,8	78 483,88	10 364	—	—	—	—	—	—	1,8	20	430	17,8	3,8	—	—	494,88	78 977,88
94. Niederschlema	Abg.	—	15,8	10 627,8	67 636,88	4 164	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1,8	—	—	—	17,88	67 664,88
	Ank.	—	600,8	44 075,1	109 210,88	9 421	—	—	—	—	—	—	—	8	268	1,8	0,1	—	—	118,48	109 328,88
95. Oberschlema	Abg.	—	20,8	8 204,8	25 596,88	3 830	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	9,88	25 695,88
	Ank.	—	20,8	17 987,8	55 643,88	4 071	—	—	—	—	—	—	—	12	196	—	1,8	—	—	175,88	55 819,88
96. Schneeberg-Neustädtel	Abg.	18,7	25,8	11 888,8	46 018,88	19 585	—	—	—	—	—	—	—	3	9	—	8,1	—	1	122,78	46 138,18
	Ank.	14,1	80,8	26 070,8	95 779,18	32 702	—	—	—	—	—	3	1,8	144	2 326	33,7	73,7	—	3	3 031,48	98 313,88
97. Aue	Abg.	48,8	70,8	16 202,8	91 735,88	29 350	—	—	—	—	—	—	—	131	593	13,8	0,8	—	—	715,88	92 450,88
	Ank.	3,8	7 463,8	69 254,8	214 505,81	39 213	—	—	18	—	—	9	8,8	124	919	178,8	0,7	—	1	3 404,18	223 908,11
98. Lauter	Abg.	—	—	8 844,4	60 252,13	27 052	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	0,7	—	—	8,88	60 420,88
	Ank.	—	62,8	28 257,8	86 182,81	24 288	—	—	—	—	—	1	—	3	102	1,8	4,8	—	—	244,88	86 430,88
99. Schwarzenberg	Abg.	8,1	26,1	29 151,8	118 054,27	24 882	—	4	6	—	—	2	—	28	43	4,8	0,8	—	1	588,88	118 644,87
	Ank.	0,1	812,8	31 763,8	132 988,88	27 227	—	—	1	—	—	6	1,8	63	858	64,8	6,7	—	2	2 478,88	135 447,84
100. Grünstädtel	Abg.	—	20,8	6 082,8	25 288,88	5 289	—	1	1	—	—	—	—	3	20	—	—	—	—	90,18	25 379,88
	Ank.	—	120,8	7 294,8	22 780,88	8 613	—	—	2	—	—	—	—	2	100	3,8	0,8	—	—	129,48	22 869,18
101. Raschau	Abg.	—	—	45,1	271,11	238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271,11
	Ank.	—	3,8	308,8	815,44	244	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	13,88	828,88
102. Mittweida-Markersbach	Abg.	—	—	324,8	1 776,88	210	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,88	1 798,88
	Ank.	—	3,1	568,8	1 291,88	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 291,88
103. Scheibenberg	Abg.	—	—	33,4	217,88	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217,88
	Ank.	—	—	479,7	1 299,88	474	—	—	—	—	—	—	—	6	3	1,7	—	—	—	26,88	1 325,78

*) 100,8 in Tonne mit enthalten.

*) Vergl. Bemerkung Seite 154.

Bezeichnung der Bahnlinie: 13. Chemnitz–(Aue–)Adorf mit Zwota–Klingenthal.

Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Wagenladungsberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Betriebe.)		Eilgut.	Stückgut gewöhnliches.	Stückgut nach Ausnahmetarif 3.	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklassen A1.	B.	Specialtarif A2.	I.	II. (a & b)	III.	Ausnahmetarif 1.	2.	4.	5.
		Tonnen.												
104. **Schlettau** (Eröffnet am 1. Decbr. 1889.)	Abg.	1,8	22,5	11,8	—	10,6	10,8	10,2	—	89,8	—	—	—	—
	Ank.	4,1	36,5	4,8	3,8	—	25,8	10,8	78,1	682,8	—	—	—	—
105. Waltersdorf (Schacht) + (Eröffnet am 1. Decbr. 1889.)	Abg.	0,8	7,8	0,1	—	—	—	—	5,8	—	—	—	—	—
	Ank.	—	4,7	0,8	—	—	—	—	—	193,8	21,2	—	—	—
106. Mittelrottendorf (Eröffnet am 1. Decbr. 1889.)	Abg.	0,4	2,6	0,1	—	—	5,8	—	—	—	—	—	—	—
	Ank.	0,3	8,8	0,1	—	—	—	—	10,6	123,8	—	—	—	—
107. Oberrottendorf (Eröffnet am 1. Decbr. 1889.)	Abg.	0,7	9,8	3,8	3,8	—	—	—	5,8	—	—	—	—	—
	Ank.	0,8	17,8	1,8	—	—	18,2	10,2	—	199,8	—	—	—	—
108. **Markneukirchen**	Abg.	152,8	2 012,1	45,8	36,1	—	88,8	292,8	81,7	189,4	634,8	—	—	—
	Ank.	127,8	2 309,8	431,8	386,8	141,8	1 533,8	2 084,8	827,8	23 223,8	3 300,1	—	—	—
109. **Zwota** +	Abg.	2,7	116,8	3,8	—	—	—	—	5,7	62,8	1 373,8	—	—	—
	Ank.	4,2	220,1	30,8	4,8	—	107,8	—	18,7	402,2	20,8	—	—	—
110. Unterzwota	Abg.	1,1	74,2	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ank.	3,1	124,8	27,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111. **Klingenthal** (Anschluss an die Graslitzer Bahn.)	Abg.	137,8	2 875,8	104,8	537,8	201,7	235,1	364,1	1 121,8	2 235,4	4 228,4	—	—	—
	Ank.	195,8	2 977,8	655,1	248,8	266,8	1 289,8	4 280,8	672,8	19 331,2	1 729,8	—	—	—
112. **Schöneck**	Abg.	49,8	424,8	19,8	3,7	—	84,8	—	11,4	6 163,8	2 619,4	—	—	—
	Ank.	56,7	733,1	61,7	180,8	71,1	437,8	141,7	117,8	4 145,8	1 892,8	—	—	—
113. Hammerbrücke	Abg.	4,1	92,8	62,8	—	—	85,1	20,8	61,8	2 199,8	4 701,8	—	—	—
	Ank.	9,8	73,8	18,8	—	—	87,8	41,2	45,8	1 936,1	1 452,8	—	—	—
114. **Jägersgrün**	Abg.	10,8	909,1	15,8	—	—	57,1	30,1	40,8	2 832,1	11 332,8	—	—	—
	Ank.	10,8	132,8	21,8	22,8	242,8	123,8	164,1	154,8	2 311,8	144,2	—	—	—
115. **Rautenkranz**	Abg.	27,1	314,2	379,8	—	—	222,8	82,4	62,1	2 078,1	6 278,4	—	—	—
	Ank.	16,8	253,8	93,8	—	81,8	97,8	18,8	110,8	2 701,8	1 271,8	—	—	—
116. Wilzschhaus	Abg.	19,8	473,4	6,8	—	—	328,8	486,4	1 499,8	1 184,4	5 602,1	—	—	—
	Ank.	10,8	225,8	33,8	13,8	—	213,8	392,8	173,8	2 235,8	582,8	—	—	—
117. **Schönheide**	Abg.	151,8	1 101,1	1 332,4	224,8	426,7	198,8	264,8	235,8	189,8	1 876,8	—	—	—
	Ank.	110,8	1 709,8	310,1	122,8	84,8	977,8	318,8	588,8	22 799,8	3 298,8	—	—	—
118. **Eibenstock**	Abg.	305,7	544,1	52,8	—	—	228,8	36,8	1 274,4	394,8	3 216,8	—	—	—
	Ank.	292,8	1 271,8	224,8	188,8	119,8	314,8	232,8	386,8	8 870,8	1 062,8	—	—	—
119. **Wolfsgrün**	Abg.	21,8	337,1	28,8	—	—	1 122,1	1 218,8	1 018,2	221,4	786,8	—	—	—
	Ank.	24,8	176,8	49,8	3,8	—	129,8	2 896,8	424,7	4 843,2	798,8	—	—	—
120. Blauenthal	Abg.	4,8	157,8	15,8	—	—	43,2	10,8	1 533,1	1 035,8	3 898,1	—	—	—
	Ank.	16,7	174,8	46,8	—	—	34,2	60,8	60,8	900,8	92,8	—	—	—
121. **Bockau**	Abg.	27,8	895,8	100,8	104,4	265,8	194,1	266,1	2 384,7	442,7	1 779,8	—	—	—
	Ank.	49,8	666,4	104,8	—	—	223,8	304,8	183,1	8 100,8	1 052,7	—	—	—
122. **Lössnitz**	Abg.	31,8	281,8	63,8	12,8	10,4	830,1	232,8	99,8	321,8	116,8	—	—	—
	Ank.	114,7	1 247,8	247,1	97,1	—	1 687,4	672,8	284,8	8 482,4	592,8	—	—	—
123. **Zwönitz** +	Abg.	147,8	774,8	104,8	63,8	50,8	216,8	34,8	310,8	410,8	393,8	—	—	—
	Ank.	169,4	1 397,8	399,8	63,8	124,8	1 406,8	605,4	2 487,8	12 101,2	108,8	—	—	—
124. Dorfchemnitz	Abg.	58,8	44,2	12,8	100,8	—	37,8	140,8	12,8	60,8	150,8	—	—	—
	Ank.	70,8	192,7	60,8	—	—	364,8	151,8	48,7	2 241,8	10,8	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut.	Frachtpflichtiges Dienstgut.	Summe des Gewichtes.	Summe der Frachtbeträge.	Abgefertigte Frachtbriefe.	Fahrzeuge: eigentümliche Fahrzeuge, nicht auf eigenen Rädern laufende	Übrige Eisenbahnfahrzeuge: Locomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: Pferde in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	Andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt.
				Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.										Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
104. Schlettau	Abg.	—	—	145,4	817,22	283	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74,00	872,11
	Ank.	—	69,4	721,8	1 320,44	384	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	8,00	1 388,44
105. Waltersdorf	Abg.	—	—	12,8	112,44	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112,44
	Ank.	—	5,8	137,8	199,44	65	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	19,10	377,88
106. Mittelrottendorf	Abg.	—	—	8,8	78,16	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78,16
	Ank.	—	—	142,1	255,88	109	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	12,00	267,88
107. Oberrottendorf	Abg.	—	—	25,8	208,00	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208,00
	Ank.	—	5,1	249,8	455,21	217	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2,8	0,8	—	—	117,40	770,61
108. Markneukirchen	Abg.	—	88,8	3 432,8	30 092,08	13 370	—	—	—	—	—	8	—	23	22	1,8	0,8	—	—	161,10	30 254,18
	Ank.	8,1	15,8	37 622,8	117 674,18	29 914	—	—	—	—	—	3	—	7	425	13,8	4,8	—	—	832,78	118 506,44
109. Zwota	Abg.	—	26,4	1 598,8	8 525,27	1 114	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,00	8 555,27
	Ank.	—	305,7	1 166,8	4 172,77	1 567	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0,8	—	—	3,00	4 175,77
110. Unterzwota	Abg.	—	—	76,8	450,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450,21
	Ank.	—	—	155,8	1 365,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 365,01
111. Klingenthal	Abg.	8,1	47,8	18 284,7	99 695,88	24 294	—	—	1	—	—	3	—	—	6	1,8	0,8	—	—	123,00	99 818,88
	Ank.	8,1	770,8	35 337,7	129 515,44	34 921	—	—	2	2	—	6	—	26	525	8,8	6,1	—	—	1 180,00	130 695,44
112. Schöneck	Abg.	—	6,8	9 985,8	23 553,88	3 638	—	—	—	—	—	1	—	63	27	3,8	0,8	—	—	222,00	23 775,88
	Ank.	—	526,8	8 538,4	28 829,18	8 148	—	—	—	—	—	—	—	2	172	—	0,8	—	—	190,00	29 019,18
113. Hammerbrücke	Abg.	—	—	8 109,2	20 182,18	1 799	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 182,18
	Ank.	—	18,8	7 760,2	8 192,88	1 488	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	18,00	8 210,88
114. Jägersgrün	Abg.	—	15,8	14 935,8	24 668,88	6 320	—	—	—	—	—	3	—	7	—	—	0,1	—	—	13,80	24 682,18
	Ank.	—	26,8	4 320,8	12 413,88	9 871	—	—	—	—	—	—	—	14	38	—	0,1	—	—	73,10	12 487,08
115. Rautenkranz	Abg.	—	—	10 274,8	29 373,88	6 209	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	0,1	—	—	72,00	29 445,88
	Ank.	—	26,8	4 556,8	24 459,88	3 482	—	—	—	—	—	1	—	1	30	—	0,8	—	—	108,88	24 568,88
116. Wilzschhaus	Abg.	—	—	9 046,1	30 686,27	5 005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 686,27
	Ank.	—	10,8	4 778,8	15 250,88	3 018	—	—	—	—	—	1	—	34	—	7,8	—	—	—	209,00	15 459,88
117. Schönheide	Abg.	—	62,1	6 669,7	30 390,44	24 093	—	—	—	—	—	—	—	46	41	8,8	1,8	—	—	226,44	30 622,88
	Ank.	—	60,1	29 434,8	94 568,88	30 432	—	—	—	—	—	3	—	133	177	88,8	8,1	—	1	2 990,10	97 348,88
118. Eibenstock	Abg.	—	10,8	6 172,8	29 450,88	11 142	—	—	—	—	—	3	—	5	—	—	0,8	—	—	90,18	29 541,08
	Ank.	—	10,8	14 558,8	58 006,48	20 984	—	—	—	—	—	2	—	5	33	1,8	1,8	—	2	252,00	58 258,48
119. Wolfsgrün	Abg.	—	—	4 753,8	21 897,88	2 518	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	0,1	—	—	18,00	21 915,88
	Ank.	—	55,8	3 159,8	37 071,18	2 207	—	—	—	—	—	2	—	62	23	3,8	1,1	—	—	297,00	37 368,18
120. Blauenthal	Abg.	—	111,8	3 760,8	13 761,88	1 289	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	0,1	—	—	15,18	13 776,88
	Ank.	—	—	1 082,7	3 795,88	1 718	—	—	—	—	—	—	—	28	72	12,8	2,8	—	—	214,18	4 010,78
121. Bockau	Abg.	—	—	6 557,2	21 981,44	7 599	—	—	5	—	—	—	—	—	3	—	0,1	—	—	27,18	22 008,44
	Ank.	—	—	8 879,7	27 723,18	5 799	—	—	15	—	—	—	—	17	219	1,8	3,8	—	—	264,88	27 988,78
122. Lössnitz	Abg.	0,1	10,8	1 958,8	12 822,22	3 459	—	—	—	—	—	—	—	17	36	1,8	0,1	—	—	71,88	12 894,08
	Ank.	8,1	40,8	18 558,8	52 961,18	13 656	—	—	—	—	—	3	—	42	252	54,8	6,8	—	—	2 730,88	55 701,88
123. Zwönitz	Abg.	—	—	2 518,2	18 780,44	12 089	—	—	31	1	—	2	—	11	20	—	0,8	—	—	178,00	18 958,44
	Ank.	—	346,1	18 380,4	69 486,44	13 174	—	—	—	—	—	7	1,8	100	999	95,8	36,8	—	1	2 710,88	72 197,18
124. Dorfchemnitz	Abg.	—	440,8	1 101,2	3 414,08	1 157	—	—	—	—	—	—	—	14	25	—	—	—	—	42,10	3 456,18
	Ank.	—	—	3 150,8	10 404,47	2 799	—	—	1	—	—	—	—	29	17	4,8	3,8	—	1	290,00	10 785,88

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/175

Bezirk	Verkehrsstellen		Eilgut	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklassen A1.	B.	Specialtarif A2.	I.	II. (a & b.)	III.	Ausnahmetarif 1.	2.	4.	5.
			Tonnen												
	125. **Thalheim**	Abg.	68,8	202,8	89,8	216,8	10,8	70,8	38,1	248,8	183,8	20,9	—	—	—
		Ank.	120,8	722,3	175,8	12,8	104,6	661,9	888,8	430,1	11 430,8	20,9	—	—	—
	126. Meinersdorf	Abg.	33,1	220,8	29,8	—	—	17,4	38,4	12,8	30,8	38,1	—	—	—
		Ank.	64,8	220,8	99,8	33,8	40,1	290,1	2 548,8	224,8	1 238,1	110,8	—	—	—
	127. **Burkhardtsdorf**	Abg.	29,8	208,8	46,2	5,8	—	104,4	90,1	288,9	1 486,8	26,8	—	—	—
		Ank.	74,1	660,8	108,7	27,1	193,4	478,4	1 088,4	492,1	8 601,8	310,2	—	—	—
	128. Dittersdorf	Abg.	25,8	271,8	11,2	—	—	104,1	30,8	34,8	50,8	30,6	—	—	—
		Ank.	28,1	278,8	62,8	78,8	30,1	103,2	1 206,8	280,1	4 437,1	192,8	—	—	—
	129. **Einsiedel**	Abg.	62,1	1 358,1	134,4	1 173,8	676,1	470,4	140,8	255,2	861,4	21,1	—	—	—
		Ank.	48,1	632,1	84,4	12,8	89,4	882,2	2 133,1	4 657,2	21 222,8	1 045,4	—	—	—
	130. Erfenschlag	Abg.	11,8	127,7	2,8	—	—	50,4	20,8	55,4	191,8	—	—	—	—
		Ank.	19,8	263,8	50,8	20,8	252,8	420,8	2 626,4	213,8	19 019,4	211,8	—	—	—
	131. **Altchemnitz** (Vom 16. Januar 1889 ab auch für den allgemeinen Eil- und Stückgutverkehr eröffnet.)	Abg.	317,8	4 794,4	1 225,1	405,8	93,8	1 498,2	1 175,8	944,8	4 645,8	180,5	73,8	—	—
		Ank.	378,8	1 803,1	404,1	320,8	3 833,7	1 745,1	6 922,8	5 611,8	99 208,8	11 383,7	143,1	—	—
	132. Affalter (Eröffnet am 15. Juli 1889.)	Abg.	0,8	6,8	1,8	—	—	15,2	10,8	5,8	—	—	—	—	—
		Ank.	2,8	16,7	5,7	—	—	29,1	27,8	50,2	678,2	36,7	—	—	—
	133. Oberdorf-Beutha (Eröffnet am 15. Juli 1889.)	Abg.	1,8	12,7	10,8	—	—	10,8	10,8	10,8	20,7	—	—	—	—
		Ank.	8,8	18,8	12,4	—	—	3,8	—	10,8	281,8	—	—	—	—
	134. **Stollberg**	Abg.	43,8	744,4	86,8	10,8	20,8	65,2	30,9	356,8	648,8	141,8	—	—	—
		Ank.	126,8	1 880,7	242,8	308,8	546,8	866,4	584,2	966,8	11 645,1	932,8	—	—	—
	135. **Oelsnitz i. Erzgeb.** (Bis 31. Mai 1889 unter dem Namen: Oelsnitz b. Lichtenstein.)	Abg.	20,8	309,1	46,8	—	—	40,1	10,7	470,8	649 204,8	101,8	—	—	—
		Ank.	105,8	1 172,1	422,8	62,7	81,7	814,1	344,8	848,8	6 004,8	19 008,1	—	—	—
	136. **Lichtenstein-Callnberg**	Abg.	86,1	1 438,8	32,8	—	—	66,8	—	198,1	1 044,8	30,4	—	—	—
		Ank.	237,8	2 909,1	348,7	401,8	450,8	1 154,2	609,8	672,8	8 660,8	270,1	—	—	—
	137. **Lugau**	Abg.	40,1	1 199,8	127,8	68,2	—	214,8	—	660,8	298 342,0	1 203,8	—	—	—
		Ank.	188,8	1 530,7	436,1	184,8	850,8	1 487,2	1 041,4	1 508,4	8 331,7	10 915,7	—	—	—
13. Glauchau-Wurzen.	138. **Remse**	Abg.	58,8	862,8	44,8	1 018,8	415,8	877,1	80,4	995,8	213,8	164,7	—	—	—
		Ank.	35,8	415,8	125,8	127,1	21,8	286,8	509,8	2 018,4	19 406,8	1 627,8	—	—	—
	139. **Waldenburg**	Abg.	101,8	392,8	73,8	2,8	—	227,4	472,8	156,8	400,8	489,8	—	—	—
		Ank.	198,8	1 447,8	260,4	33,8	10,8	413,2	1 622,8	1 060,8	11 084,8	225,8	—	—	—
	140. **Wolkenburg**	Abg.	12,8	235,8	18,7	86,1	251,2	69,7	30,2	36,8	1 400,8	140,8	5,8	—	—
		Ank.	26,4	528,7	29,4	308,4	10,8	139,1	234,8	145,8	2 894,7	40,8	—	—	—
	141. Thierbach	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	90,8	684,8	81,1	253,8	111,8	—	—	—
	142. **Penig** +	Abg.	157,8	1 575,8	887,2	1 090,8	3 381,1	847,2	784,1	433,8	25 399,8	38,8	—	—	—
		Ank.	120,8	1 886,4	499,8	419,8	373,8	1 068,2	1 886,4	7 217,8	24 221,7	4 443,8	—	—	—
	143. Amerika	Abg.	1,8	36,8	0,1	—	—	10,8	30,4	5,7	29,7	16,8	—	—	—
		Ank.	11,8	32,4	33,1	48,8	224,8	189,8	221,4	40,7	3 157,7	30,7	—	—	—
	144. **Rochsburg**	Abg.	21,4	469,8	15,2	38,8	73,8	574,2	556,4	2 621,8	30,1	—	—	—	—
		Ank.	28,8	293,8	47,2	28,8	73,2	138,7	90,8	131,7	2 082,8	691,4	—	—	—
	145. **Lunzenau**	Abg.	34,2	225,8	28,7	—	—	1 126,8	1 274,1	1 658,7	1 128,8	40,9	—	—	—
		Ank.	38,8	772,4	110,8	91,1	202,8	401,1	228,8	1 116,8	8 903,2	1 642,7	—	—	—
	146. **Wechselburg**	Abg.	24,8	138,4	48,8	—	—	893,2	766,2	1 998,8	20,4	308,1	—	—	—
		Ank.	33,5	201,8	77,4	3,7	—	116,8	3 137,8	297,8	2 645,2	772,8	—	—	—

(Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartirungsberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Betriebsbereiche.)

Verkehrsstelle		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes	Summe der Frachtbeträge	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigenmächtig verfrachtete, nicht auf eigenen Rädern laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: Pferde in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	Leichen in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt
		Tonnen		Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
125	Abg.	—	—	1 930,4	7 044,41	4 267	—	—	—	—	—	—	—	22	2	—	—	—	—	64,15	8 009,31
	Ank.	—	72,1	14 273,8	42 243,41	8 255	—	—	—	—	—	—	—	89	161	4,8	0,8	—	—	612,08	42 726,31
126	Abg.	—	—	512,8	2 258,44	3 774	—	—	—	—	—	—	—	11	5	—	0,1	—	—	47,84	2 298,44
	Ank.	—	—	9 992,8	32 424,44	5 400	—	—	—	—	—	—	—	8	109	12,8	0,8	—	—	888,14	33 434,17
127	Abg.	—	25,8	2 534,1	4 040,47	2 610	—	—	—	—	—	—	—	29	3	1,8	0,8	—	—	86,75	6 127,27
	Ank.	—	73,1	13 987,8	30 100,43	7 634	—	—	—	—	—	1	2,8	73	227	11,8	0,8	—	—	722,14	31 424,14
128	Abg.	—	10,8	417,8	3 093,11	2 366	—	—	—	—	—	—	—	24	2	1,8	0,1	—	—	66,44	3 738,44
	Ank.	—	—	7 047,8	23 378,47	3 101	—	—	—	—	—	—	—	24	251	28,8	0,8	—	—	932,14	24 311,44
129	Abg.	—	—	5 626,8	25 511,28	8 097	—	—	—	—	—	1	—	26	15	6,8	0,1	—	—	109,44	25 620,44
	Ank.	—	43,8	41 632,8	85 351,44	10 217	—	—	—	—	—	2	—	27	203	22,8	1,8	—	—	745,44	86 096,41
130	Abg.	—	—	472,7	2 165,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 165,14
	Ank.	—	—	*) 123 259,8	87 225,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	4,14	87 230,47
				*) 468,8 in Einsiedel mit enthalten.																	
131	Abg.	45,1	138,1	16 145,8	95 123,41	32 656	—	—	—	—	—	4	—	2	10	—	0,1	—	1	74,14	95 197,81
	Ank.	368,1	775,8	122 981,8	371 918,40	36 964	—	—	1	—	—	—	—	63	115	2,8	0,8	—	—	233,14	372 151,44
132	Abg.	—	—	29,8	178,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178,44
	Ank.	—	—	840,8	1 503,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,44	1 504,44
133	Abg.	—	—	54,8	306,44	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306,44
	Ank.	—	—	328,8	321,44	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	2,44	323,44
134	Abg.	0,8	25,1	2 176,2	12 781,44	8 880	—	1	16	—	—	2	—	41	29	2,8	0,8	—	—	236,44	13 017,44
	Ank.	0,8	1 334,1	19 048,8	82 311,47	16 467	—	—	2	—	—	—	—	69	1 919	43,8	0,4	—	—	2 622,14	84 937,41
135	Abg.	—	16 136,8	676 409,7	1 502 304,41	71 745	—	—	—	—	—	12	—	4	2	—	0,8	—	—	312,44	1 502 443,44
	Ank.	—	160,8	92 391,7	132 152,44	22 772	—	—	—	—	—	5	—	77	1 035	8,8	2,8	—	—	865,44	132 013,14
136	Abg.	0,7	13,8	2 842,7	17 632,44	12 670	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	0,8	—	—	38,44	17 670,44
	Ank.	0,8	40,8	10 184,8	82 907,44	22 621	—	—	—	—	—	2	—	62	1 702	15,7	14,8	—	1	998,44	83 406,14
137	Abg.	—	53 446,1	550 352,4	737 848,21	42 471	—	—	1	—	—	—	—	19	1	—	—	—	—	56,44	737 902,44
	Ank.	—	—	26 662,8	112 143,44	16 214	—	—	—	—	—	—	—	61	182	7,8	0,8	—	—	322,44	112 676,44
138	Abg.	—	—	4 724,2	25 214,47	3 658	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	0,8	—	—	27,14	25 088,44
	Ank.	—	522,8	24 967,1	72 598,44	4 992	—	—	—	—	—	1	—	9	—	—	0,8	—	—	62,44	72 651,44
139	Abg.	0,7	14,8	2 620,8	13 429,14	3 592	—	—	—	—	—	5	—	60	24	2,8	0,8	—	—	262,74	13 962,44
	Ank.	0,1	40,8	17 060,7	26 862,44	13 600	—	—	—	—	—	6	—	30	42	2,8	0,8	—	—	255,74	27 118,74
140	Abg.	0,8	290,8	2 673,2	9 090,41	3 125	—	—	—	—	—	—	—	18	8	—	0,2	—	—	42,44	9 138,41
	Ank.	—	65,8	3 812,4	18 321,74	4 101	—	—	—	—	—	—	—	23	22	2,7	0,2	—	—	98,44	18 420,44
141	Abg.	—	—	—†)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ank.	—	—	*) 1 149,8	5 722,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 722,17
				*) 140,8 in Penig mit enthalten.																	
142	Abg.	0,7	152,8	42 002,4	141 800,44	18 924	—	—	—	—	—	3	—	39	14	1,8	1,8	—	—	171,44	142 071,44
	Ank.	11,8	909,7	52 934,8	157 208,72	24 079	—	—	—	—	—	10	1,8	89	287	8,8	0,8	—	—	708,41	156 927,44
143	Abg.	—	300,8	439,7	348,47	221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348,47
	Ank.	—	80,8	6 078,1	13 243,44	1 336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 243,44
144	Abg.	—	—	4 337,4	17 351,44	2 879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,14	17 351,44
	Ank.	—	35,7	7 250,8	24 994,14	2 899	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	17,14	25 012,44
145	Abg.	—	—	5 588,8	19 130,44	5 668	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	10,44	19 140,74
	Ank.	—	88,7	23 404,8	47 703,77	8 819	—	—	—	—	—	2	—	24	2	—	0,7	—	—	100,44	47 803,74
146	Abg.	—	—	4 326,2	14 795,44	2 911	—	—	—	—	—	4	—	3	16	—	—	—	—	70,44	14 865,44
	Ank.	—	63,8	7 342,7	20 328,44	5 086	—	—	—	—	—	8	1,8	20	4	—	0,7	—	—	145,44	20 474,44

*) Vergl. Bemerkung Seite 154.
†) Kleiner 5 Tonnen, welche in Penig mit enthalten sind.

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/176

Bezeichnung der Bahnlinien: 14. Glauchau–Wurzen mit Rochlitz–Narsdorf | Penig und Limbach–Wittgensdorf.

Verkehrsstellen (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartirungsberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnhofsbereich.)		Eilgut	Stückgut gewöhnlichen	Stückgut nach Ausnahmetarif 1	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklassen A1	B	Specialtarif A2	I	II (a & b)	III	Ausnahmetarif 1	2	4	5
		Tonnen												
147. Steudten	Abg.	2,1	3,8	3,6	—	—	150,1	31,0	3,0	20,8	10,6	—	—	—
	Ank.	6,2	8,8	4,0	—	—	—	—	37,0	884,8	—	—	—	—
148. Rochlitz +	Abg.	104,1	1 086,2	84,8	41,8	—	1 952,4	1 210,4	698,0	2 214,0	60,0	15,0	—	—
	Ank.	128,1	2 237,1	378,8	80,7	161,0	421,4	4 123,8	644,0	12 555,8	338,0	10,6	—	—
149. Penna	Abg.	—	—	—	—	—	30,0	40,0	7,0	—	—	—	—	—
	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	820,0	20,1	—	—	—
150. Lastau	Abg.	8,8	39,1	8,8	—	—	488,0	605,3	3,0	17,0	—	—	—	—
	Ank.	9,8	96,0	22,0	21,7	—	162,0	61,2	1 581,2	2 947,8	31,0	—	—	—
151. Colditz	Abg.	80,3	2 524,8	41,1	23,0	—	2 459,8	1 283,8	1 094,8	14 343,0	744,0	43,4	—	—
	Ank.	98,8	1 672,1	271,0	134,0	19,8	546,8	8 168,7	103,1	23 749,8	780,0	—	—	—
152. Grimma (ob. Bhf.) [s. auch unter Nr. 208]	Abg.	29,8	134,0	19,8	—	—	171,8	124,3	202,8	18 757,0	—	—	—	—
	Ank.	8,8	174,8	32,4	94,1	201,8	310,0	677,3	202,8	1 904,6	280,1	—	—	—
153. Golzern	Abg.	16,8	400,8	224,8	221,0	2 217,8	2 149,1	4 322,4	487,6	2 880,0	40,0	—	—	—
	Ank.	27,7	333,8	202,8	—	—	604,1	2 807,1	2 108,8	6 003,7	2 458,8	—	—	—
154. Nerchau-Trebsen +	Abg.	21,8	1 455,8	108,8	22,8	10,8	920,0	428,0	1 888,8	8 172,8	37,8	50,0	—	—
	Ank.	44,7	842,8	113,8	125,2	136,8	222,8	373,1	721,7	3 796,2	602,8	—	—	—
155. Lobstädt	Abg.	7,8	280,0	40,0	30,8	71,8	244,4	140,0	247,0	1 380,0	30,0	—	—	—
	Ank.	12,8	147,2	22,3	10,8	—	225,4	1 642,0	329,1	4 842,3	394,2	—	—	—
156. Borna	Abg.	177,1	1 857,8	304,0	151,4	606,0	190,8	1 856,1	2 981,1	16 556,8	1 378,2	338,0	—	—
	Ank.	212,8	1 880,8	233,1	76,2	122,0	632,2	1 478,8	6 968,2	9 646,8	2 252,6	—	—	—
157. Frohburg	Abg.	72,8	1 010,0	66,0	—	—	411,3	692,8	383,0	9 483,8	390,4	100,2	—	—
	Ank.	63,2	968,1	260,4	224,8	121,7	386,0	222,8	798,8	5 587,0	411,0	—	—	—
158. Frauendorf	Abg.	6,8	67,3	20,0	—	—	188,1	644,7	23,3	5 400,0	—	—	—	—
	Ank.	4,8	66,4	40,8	—	—	227,0	40,7	225,7	1 712,3	10,6	—	—	—
159. Geithain +	Abg.	44,1	272,8	90,1	—	—	276,8	398,8	1 300,0	29 162,6	46,8	70,4	—	—
	Ank.	62,8	992,2	187,6	96,2	151,6	228,1	71,2	440,8	33 401,7	375,8	—	—	—
160. Köttwitzsch	Abg.	8,7	35,8	3,8	30,0	10,1	15,0	10,0	30,0	—	46,0	—	—	—
	Ank.	1,2	12,8	7,8	—	—	15,8	—	13,2	751,2	—	—	—	—
161. Breitenborn	Abg.	0,8	26,8	1,8	—	—	30,8	10,0	253,0	3 092,7	—	—	—	—
	Ank.	0,8	21,1	2,8	—	—	3,8	—	—	220,0	—	—	—	—
162. Langenleuba	Abg.	14,0	36,0	19,8	—	—	175,8	1 124,0	—	—	30,0	—	—	—
	Ank.	8,8	132,0	38,7	—	—	157,0	—	210,3	2 283,0	20,6	—	—	—
163. Narsdorf +	Abg.	7,3	174,0	142,0	3,8	—	122,0	240,8	220,4	8 585,0	110,3	77,2	—	—
	Ank.	14,2	218,0	59,0	—	—	77,0	136,0	211,1	4 730,0	120,3	—	—	—
164. Cossen	Abg.	28,1	582,0	22,8	1,8	20,1	443,2	261,8	2 182,8	19 603,4	491,8	—	—	—
	Ank.	70,8	886,0	85,0	—	—	430,2	888,8	1 370,8	7 602,8	502,1	—	—	—
165. Burgstädt	Abg.	201,8	2 230,8	158,2	31,1	10,4	490,8	284,2	1 241,8	10 817,8	80,8	—	—	—
	Ank.	404,8	3 320,8	435,1	689,2	488,1	1 023,8	2 488,8	1 873,8	57 702,8	2 351,8	—	—	—
166. Limbach	Abg.	422,8	2 643,1	113,8	25,8	—	55,8	20,0	250,0	6 021,8	—	—	—	—
	Ank.	425,8	4 709,4	741,8	187,4	145,8	1 849,8	907,0	1 380,1	45 050,7	2 166,1	—	—	—
167. Hartmannsdorf	Abg.	111,0	325,8	21,4	—	—	18,3	—	30,0	140,0	30,0	—	—	—
	Ank.	31,8	692,8	127,8	59,8	126,1	325,4	162,0	314,0	15 655,8	766,2	—	—	—
168. Wittgensdorf +	Abg.	42,8	124,8	12,8	3,8	—	48,8	31,0	81,1	751,8	—	—	—	—
	Ank.	33,8	756,8	92,8	147,8	10,8	330,8	213,8	222,1	7 234,8	457,0	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes	Summe der Frachtbeträge	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigene auf eigenen Rädern laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: Pferde in Stallungswagen	Pferde in gewöhnl. Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehr überhaupt
		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
147. Steudten	Abg.	—	—	293,4	368,00	292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,10	343,60
	Ank.	—	46,7	*) 222,8	2 043,00	310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	6,00	2 648,00
				*) 20,7 t Wechselburg mit enthalten.																	
148. Rochlitz +	Abg.	171,4	3,8	7 034,2	20 346,00	13 000	—	—	—	—	—	22	8,0	226	142	36,0	8,0	—	—	2 173,00	22 221,00
	Ank.	178,8	206,0	21 174,8	63 177,70	23 102	—	—	—	1	—	12	8,0	60	46	12,0	1,1	—	2	1 017,00	64 135,00
149. Penna	Abg.	—	—	77,4	198,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198,00
	Ank.	—	—	840,1	2 338,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 338,00
150. Lastau	Abg.	—	—	1 159,8	3 758,70	647	—	—	—	—	—	—	—	7	3	—	0,1	—	—	32,00	3 790,00
	Ank.	—	60,1	5 003,0	12 918,70	1 199	—	—	—	—	—	—	2,0	4	8	—	—	—	—	50,00	12 968,70
151. Colditz	Abg.	10,1	3,0	21 809,1	72 928,10	15 124	—	—	—	—	—	2	—	144	432	140,0	9,6	—	3	4 255,10	76 183,00
	Ank.	0,8	240,0	23 984,8	83 902,10	19 540	—	—	—	—	—	4	2,0	63	114	14,0	1,8	—	—	826,10	84 728,00
152. Grimma (ob. Bhf.)	Abg.	110,7	3,0	12 363,7	25 727,70	3 124	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	0,1	—	—	23,00	25 751,00
	Ank.	24,8	—	3 929,8	15 599,00	1 938	—	—	—	—	—	1	—	15	2	0,0	0,0	—	—	136,00	15 736,00
153. Golzern	Abg.	0,1	—	15 220,8	66 260,00	4 072	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	15,00	66 275,00
	Ank.	0,1	—	17 141,2	57 502,00	2 228	—	—	—	—	—	—	—	10	3	—	0,1	—	—	36,00	57 538,00
154. Nerchau-Trebsen +	Abg.	0,1	304,0	10 785,2	30 166,00	8 708	—	1	—	—	—	1	—	66	119	187,0	1,0	—	—	3 477,00	34 464,00
	Ank.	14,8	742,7	10 081,8	30 365,00	7 881	—	1	—	—	—	2	—	45	51	120,0	1,0	—	—	932,00	31 036,00
155. Lobstädt	Abg.	—	18,0	2 835,2	9 018,00	2 321	—	—	—	—	—	—	—	14	3	—	2,0	—	—	73,00	9 091,00
	Ank.	—	18,8	7 482,3	15 276,00	2 701	—	—	—	—	—	—	—	22	3	3,0	—	—	—	180,00	15 457,00
156. Borna	Abg.	38,8	20,8	50 627,7	101 867,00	24 584	—	—	—	—	—	22	4,0	44	206	8,0	1,0	—	—	855,00	102 722,00
	Ank.	292,8	331,4	24 916,8	79 859,00	33 441	—	—	—	1	—	25	17,0	17	108	8,0	3,0	—	—	973,00	80 832,00
157. Frohburg	Abg.	0,1	36,0	12 212,8	20 540,00	9 637	—	—	—	—	—	8	—	148	28	15,0	1,0	—	—	745,00	21 285,00
	Ank.	0,1	182,0	9 236,8	27 788,00	3 292	—	—	—	—	—	7	0,0	62	14	26,0	1,0	—	—	1 159,00	28 947,00
158. Frauendorf	Abg.	—	3,0	6 417,8	14 161,00	1 513	—	—	—	—	—	—	—	45	35	—	0,0	—	—	143,00	14 304,00
	Ank.	—	10,0	2 336,8	4 882,00	1 149	—	—	—	—	—	5	—	8	—	—	0,0	—	—	44,00	4 926,00
159. Geithain +	Abg.	33,2	254,0	33 257,8	66 897,00	8 518	—	—	4	1	—	29	3,0	151	60	62,0	0,0	—	—	1 930,00	68 827,00
	Ank.	62,7	1 122,0	37 282,8	81 227,00	13 099	—	—	—	—	—	22	4,0	25	10	3,0	1,0	—	—	399,00	81 626,00
160. Köttwitzsch	Abg.	—	—	188,8	710,00	368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,00	723,00
	Ank.	—	20,0	912,8	2 217,00	518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	3,00	2 220,00
161. Breitenborn	Abg.	—	—	3 422,1	7 547,00	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 547,00
	Ank.	—	50,0	*) 349,1	222,00	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222,00
				*) 280,0 t Rochlitz mit enthalten.																	
162. Langenleuba	Abg.	—	—	1 388,8	4 277,00	1 016	—	—	—	—	—	—	—	40	28	3,0	0,1	—	—	171,00	4 448,00
	Ank.	—	30,0	3 683,8	10 640,00	1 978	—	—	—	—	—	—	—	4	2	1,0	0,0	—	—	37,00	10 677,00
163. Narsdorf +	Abg.	—	—	8 934,2	22 158,00	2 878	—	—	—	—	—	8	—	189	133	2,0	0,0	—	—	621,00	22 779,00
	Ank.	—	574,0	5 323,8	16 826,00	2 881	—	—	—	—	—	8	2,0	42	16	12,0	2,0	—	1	657,00	17 483,00
164. Cossen	Abg.	—	280,0	24 117,0	45 419,00	8 134	—	—	—	—	—	20	2,0	46	33	1,0	3,0	—	—	311,00	45 730,00
	Ank.	—	148,1	12 653,8	27 227,00	6 226	—	—	—	—	—	10	23,0	21	23	—	1,1	—	—	818,00	28 045,00
165. Burgstädt	Abg.	0,1	96,8	13 773,8	62 236,00	22 132	—	—	—	—	—	4	—	111	13	1,0	2,0	—	—	262,00	62 498,00
	Ank.	0,1	109,0	51 234,8	165 024,00	34 872	—	—	—	—	—	27	1,0	255	393	65,0	4,0	—	1	1 869,00	166 903,00
166. Limbach	Abg.	0,1	20,0	9 611,2	56 762,00	27 751	—	—	5	—	—	—	—	50	—	—	3,0	—	—	120,00	56 882,00
	Ank.	1,0	30,1	55 914,1	191 235,00	45 723	—	—	5	—	—	—	—	121	184	94,0	8,0	1	—	1 443,00	192 678,00
167. Hartmannsdorf	Abg.	—	5,8	1 293,8	6 744,00	4 117	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4,00	6 748,00
	Ank.	—	—	19 720,8	55 544,00	9 049	—	—	—	—	—	—	—	69	9	3,0	—	—	—	279,00	55 823,00
168. Wittgensdorf +	Abg.	—	107,0	1 643,8	7 700,00	4 740	—	—	—	—	—	1	—	6	186	—	—	—	—	48,00	7 748,00
	Ank.	—	2 073,8	11 602,8	34 871,00	4 224	—	—	—	—	—	1	—	22	1 205	8,0	0,0	—	—	429,00	35 300,00

*) Vergl. Bemerkung Seite 154.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/177

Bezeichnung der Bahnlinie	Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartirungsberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Eilgut.	Stückgut gewöhnlichen.	Stückgut nach Ausnahmetarif 3.	Wagenladungsgut Allgemeine Wagenladungsklassen A1.	B.	Specialtarif A2.	I.	II. (a & b.)	III.	Ausnahmetarif 1.	2.	4.	6.
			Tonnen												
17. Geithain-Leipzig.	169. Tautenhain	Abg.	—	—	—	—	—	10,8	—	25,3	190,8	—	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	5,8	—	26,9	171,7	16,8	—	—	—
	170. Hopfgarten i. Sachsen	Abg.	5,8	44,7	4,6	—	—	10,8	40,8	135,8	100,8	—	—	—	—
		Ank.	4,8	30,7	16,6	—	—	—	10,1	34,8	250,7	—	—	—	—
	171. Lausigk	Abg.	44,8	375,8	22,6	—	—	148,4	253,8	288,7	10 234,8	350,8	20,8	—	—
		Ank.	50,8	467,8	99,8	78,8	278,8	270,8	1 229,8	388,8	6 995,8	434,8	—	—	—
	172. Lauterbach-Steinbach	Abg.	2,7	14,1	8,6	—	—	—	40,8	5,8	1 240,6	40,8	—	—	—
		Ank.	3,8	31,8	14,6	—	—	—	—	51,8	692,8	16,8	—	—	—
	173. Otterwisch	Abg.	2,8	13,8	11,8	—	—	8,8	—	10,8	710,8	—	24,8	—	—
		Ank.	8,8	43,8	22,8	—	—	21,8	20,7	216,8	1 586,8	321,7	—	—	—
	174. Belgershain	Abg.	8,8	22,1	10,7	—	—	2,1	20,8	38,8	477,1	—	—	—	—
		Ank.	1,7	85,8	32,6	—	—	20,1	121,4	185,8	2 211,8	161,4	—	—	—
	175. Liebertwolkwitz	Abg.	14,8	84,1	48,8	—	—	18,8	22,8	127,8	8 126,7	—	—	—	—
		Ank.	22,6	170,8	60,8	—	—	20,1	50,8	242,8	10 087,8	435,4	—	—	—
18. Dresden-(Chemnitz) Werdau und Schönbörnchen-Glauchau.	176. Zwickau + (Mit den umliegenden Kohlenbahnhöfen.)	Abg.	1 408,7	19 201,8	3 183,4	4 742,8	3 203,4	11 499,8	8 433,8	30 948,8	1 939 236,6	19 033,8	8,8	13 015,7	—
		Ank.	1 222,8	18 840,8	2 130,7	6 775,8	11 218,8	10 037,6	20 012,8	10 255,1	162 794,6	88 962,8	880,8	—	—
	177. Mosel +	Abg.	20,8	490,8	29,3	122,7	29,4	4 473,6	2 455,8	5 053,8	8 487,6	155,8	—	—	—
		Ank.	25,7	109,7	123,4	30,8	112,4	579,8	11 822,8	324,8	16 877,1	4 299,6	—	—	—
	178. Meerane	Abg.	1 089,1	6 045,8	553,4	1 209,8	108,4	584,4	1 135,8	808,8	7 748,1	72,8	—	—	—
		Ank.	1 003,1	7 600,7	903,7	2 545,7	2 978,8	2 184,8	3 038,8	2 490,8	81 724,8	4 256,1	—	—	—
	179. Glauchau +	Abg.	1 447,1	6 274,8	887,8	840,1	373,8	1 073,8	1 128,1	1 301,8	6 571,7	83,8	10,8	—	—
		Ank.	1 113,1	3 188,8	1 002,4	1 724,8	3 247,6	2 896,8	10 473,8	3 221,8	73 687,1	4 237,6	124,8	—	—
	180. St. Egidien +	Abg.	25,8	88,8	37,6	5,8	20,8	124,8	30,7	170,1	2 681,6	—	—	—	—
		Ank.	25,1	224,8	94,8	—	40,8	392,8	1 061,8	477,8	5 737,1	237,7	—	—	—
	181. Hohenstein-Ernstthal	Abg.	253,7	3 285,8	195,8	51,8	—	443,8	781,7	807,8	445,4	30,8	—	—	—
		Ank.	400,4	4 755,1	737,8	556,8	1 963,8	1 892,6	6 433,8	1 612,4	23 146,1	2 521,4	—	—	—
	182. Wüstenbrand +	Abg.	45,8	329,7	18,8	11,8	—	314,7	88,8	81,4	3 416,7	—	—	—	—
		Ank.	55,8	894,8	13,8	125,7	333,8	673,1	467,8	487,8	14 132,6	1 465,8	—	—	—
	183. Grüna	Abg.	30,4	55,4	21,4	—	—	—	—	3,8	—	—	—	—	—
		Ank.	42,1	453,4	36,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	184. Siegmar	Abg.	143,7	2 278,8	288,1	3,8	—	212,8	60,8	181,8	5 710,6	35,4	—	—	—
		Ank.	150,8	2 105,8	311,6	74,8	223,8	1 318,8	1 037,1	602,3	24 290,6	2 030,4	18,7	—	—
	185. Kappel i. S.	Abg.	—	0,8	0,2	147,8	20,6	1 412,6	638,8	466,8	2 444,6	20,8	—	—	—
		Ank.	—	0,8	—	806,7	4 537,4	1 087,6	3 241,8	2 022,6	141 335,6	3 977,4	—	—	—
	186. Chemnitz +	Abg.	3 092,6	50 175,4	12 159,4	3 671,8	8 734,8	22 923,1	21 876,4	10 273,8	27 491,6	1 313,8	86,8	—	—
		Ank.	5 135,4	42 295,7	4 808,6	16 160,8	43 074,8	19 994,1	42 598,8	49 734,6	392 106,6	20 672,8	498,8	—	—
	187. Niederwiesa +	Abg.	40,8	1 117,8	23,4	10,4	40,8	424,8	487,7	903,7	852,6	199,7	—	—	—
		Ank.	58,4	483,8	128,7	61,7	450,3	482,1	880,4	301,4	7 394,6	417,6	—	—	—
	188. Flöha +	Abg.	96,7	1 511,8	131,4	144,8	—	1 544,7	2 575,4	856,4	18 481,6	73,4	—	—	—
		Ank.	111,1	1 548,8	884,1	184,7	31,8	869,1	4 836,8	1 514,2	9 484,6	489,7	—	—	—
	189. Falkenau	Abg.	8,8	481,8	623,6	394,4	10,7	89,8	20,1	550,8	191,6	—	—	—	—
		Ank.	20,4	217,8	49,6	3,7	10,1	116,8	3 846,1	88,8	6 322,6	228,7	—	—	—
	190. Oederan	Abg.	197,8	2 888,4	241,4	498,8	41,4	1 128,7	1 960,7	523,4	315,6	226,4	40,7	—	—
		Ank.	188,7	3 232,8	411,4	409,8	331,4	1 998,7	1 536,8	1 275,8	82 876,7	1 096,8	—	—	—

Verkehrsstelle		Militärgut.	Frachtpflichtiges Dienstgut.	Summe des Gewichten.	Summe der Frachtbeträgen.	Abgefertigte Frachtbriefe.	Fahrzeuge: eigene rollende, nicht auf eigenen Rädern laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenraum	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenräumen	nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehr überhaupt
		Tonnen		Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
169. Tautenhain	Abg.	—	—	255,8	565,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	565,88
	Ank.	—	—	*) 604,7	2 064,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 064,88
170. Hopfgarten	Abg.	—	10,8	388,8	1 472,88	417	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	18,88	1 441,88
	Ank.	—	—	433,8	1 460,88	378	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 466,88
171. Lausigk	Abg.	1,8	3,8	19 744,8	50 125,88	3 022	—	—	—	—	—	22	2,8	98	29	3,8	0,4	—	—	586,17	50 718,88
	Ank.	4,7	40,8	10 360,7	38 656,88	7 664	—	—	—	—	—	18	1,7	56	51	1,8	0,8	—	—	483,88	40 242,88
172. Lauterbach-Steinbach	Abg.	—	—	1 540,8	2 308,87	394	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	15,88	2 323,87
	Ank.	—	—	802,8	2 131,88	429	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	0,1	—	—	25,88	2 156,88
173. Otterwisch	Abg.	—	—	198,8	755,88	478	—	—	—	—	—	—	—	8	4	1,8	0,1	—	—	53,88	808,88
	Ank.	—	—	2 256,6	2 902,88	982	—	—	—	—	—	2	—	9	1	2,8	0,1	—	—	176,88	3 078,88
174. Belgershain	Abg.	—	59,8	847,8	1 832,88	424	—	—	—	—	—	2	—	17	7	4,8	—	—	—	133,88	1 965,88
	Ank.	—	76,8	3 898,8	10 072,18	1 298	—	—	—	—	—	3	1,8	20	4	22,8	8,8	—	1	740,88	10 812,88
175. Liebertwolkwitz	Abg.	—	—	3 454,8	4 280,87	2 072	—	—	—	—	—	1	—	56	1	8,8	0,1	—	—	508,88	4 788,87
	Ank.	—	36,8	18 471,7	39 313,88	4 272	—	—	—	—	—	—	0,8	252	145	54,8	1,8	—	—	899,88	40 212,88
176. Zwickau +	Abg.	139,8	102 070,8	2 156 088,6	4 621 484,84	272 128	—	1	14	—	—	95	8,8	2 263	6 845	719,8	8,8	—	4	18 808,88	4 640 292,88
	Ank.	111,7	27 090,1	283 543,6	1 320 127,77	188 814	—	2	13	2	—	108	40,8	1 282	3 140	1 424,8	24,8	—	6	67 138,77	1 387 265,88
177. Mosel +	Abg.	—	361,4	23 593,8	53 897,84	10 138	—	—	—	—	—	1	—	8	1	1,8	0,1	—	—	47,88	53 954,88
	Ank.	—	688,8	33 800,1	136 556,88	6 351	—	—	—	—	—	7	—	47	6	5,8	0,8	—	—	604,88	137 161,88
178. Meerane	Abg.	0,8	13,7	19 663,7	112 708,88	41 380	—	—	—	—	—	14	2,8	122	456	48,8	0,6	—	8	1 531,88	114 239,88
	Ank.	0,7	90,8	110 813,8	215 051,14	77 116	—	—	—	—	—	24	8,8	142	819	141,8	1,8	—	2	4 903,88	219 954,88
179. Glauchau +	Abg.	22,8	111,3	21 916,8	123 610,18	63 305	—	—	2	—	—	37	4,8	125	712	35,8	3,7	—	—	1 638,88	125 248,88
	Ank.	14,8	16 022,8	121 752,8	360 771,48	83 164	—	—	3	1	1	63	17,8	252	1 000	178,8	8,8	—	1	5 442,88	366 213,88
180. St. Egidien +	Abg.	—	23,8	3 178,8	4 193,88	4 366	—	—	—	—	—	4	—	22	15	5,8	—	—	—	112,88	4 305,88
	Ank.	—	335,4	3 830,6	16 229,78	3 260	—	—	—	—	—	3	2,8	16	387	22,7	4,8	—	—	1 117,88	17 347,88
181. Hohenstein-Ernstthal	Abg.	0,8	3,8	6 282,8	47 921,18	57 618	—	—	—	—	—	2	—	208	2 901	231,8	0,6	—	—	6 516,88	54 438,88
	Ank.	0,2	136,2	42 269,8	158 617,81	44 872	—	—	—	—	—	21	6,7	215	479	488,8	13,7	—	—	16 576,88	175 394,88
182. Wüstenbrand +	Abg.	—	45,8	4 245,8	9 749,88	4 051	—	—	—	—	—	—	—	8	14	1,8	0,4	—	—	61,88	9 811,88
	Ank.	—	493,7	19 159,8	45 211,77	7 552	—	—	—	—	—	22	—	19	1 013	42,8	2,8	—	—	1 564,88	46 775,88
183. Grüna	Abg.	—	—	158,8	1 560,88	1 753	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 560,88
	Ank.	—	—	533,8	2 368,88	2 508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,88	2 369,87
184. Siegmar	Abg.	—	—	8 880,7	40 623,88	16 357	—	—	—	—	—	2	—	42	364	10,8	0,8	—	1	219,88	40 832,18
	Ank.	—	131,8	27 136,8	84 633,88	17 338	—	—	—	—	—	4	4,8	224	292	83,8	1,8	—	1	3 769,41	88 401,88
185. Kappel i. S.	Abg.	—	133,8	5 666,8	19 488,18	3 197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 488,18
	Ank.	—	133,8	158 878,8	559 658,87	16 868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	559 658,87
186. Chemnitz +	Abg.	130,8	6 560,7	175 528,8	1 080 028,88	532 318	—	41	20	1	—	228	48,8	884	17 227	877,8	120,8	—	3	31 987,88	1 112 016,87
	Ank.	159,7	46 404,8	681 210,8	2 487 105,88	483 972	—	8	58	5	—	416	107,8	2 768	14 184	2 702,7	286,8	1	18	109 062,71	2 596 167,88
187. Niederwiesa +	Abg.	—	5,8	4 398,4	15 062,88	4 198	—	—	—	—	—	2	—	11	428	6,8	0,8	—	—	255,88	15 318,17
	Ank.	—	340,1	11 813,4	31 489,88	3 982	—	—	—	—	—	12	—	177	344	30,8	2,7	—	—	834,11	32 323,88
188. Flöha +	Abg.	1,7	306,8	26 447,8	55 037,78	8 977	—	—	12	—	—	1	—	22	27	15,8	0,7	—	—	382,18	55 419,88
	Ank.	0,1	7 965,8	26 755,3	83 484,78	12 892	—	1	6	—	—	7	—	50	124	22,8	2,8	—	1	1 209,88	84 694,88
189. Falkenau	Abg.	—	20,1	2 218,8	3 816,88	4 418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 816,88
	Ank.	—	45,8	8 200,8	16 445,88	3 097	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,8	—	—	7,88	16 448,88
190. Oederan	Abg.	0,7	—	7 089,8	43 298,88	23 513	—	—	—	1	—	2	—	214	105	186,8	1,8	—	—	2 331,78	45 630,88
	Ank.	0,1	386,8	22 732,8	108 182,88	21 981	—	—	—	1	—	8	1,8	182	719	28,8	7,8	—	—	3 124,41	111 307,88

*) 361,8 in Lausigk mit enthalten.

*) Vergl. Bemerkung Seite 201.

Bezirk der Bahnlinie	Verkehrsstellen (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Rechnungsberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Betriebsbezirke.)		Eilgut.	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 3.	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklassen A¹.	B.	Specialtarif A².	I.	II. (a & b.)	III.	Ausnahmetarif 1.	2.	4.	5.
			Tonnen												
	191. Frankenstein	Abg.	57,6	342,8	62,0	3,0	—	371,9	237,8	146,8	190,4	135,0	35,0	—	—
		Ank.	33,8	226,8	72,0	—	—	490,6	132,0	197,8	4 813,0	134,8	—	—	—
	192. Freiberg +	Abg.	603,7	8 486,0	1 523,0	2 410,1	2 822,1	3 948,2	3 329,1	6 337,2	25 897,7	275,7	1 514,8	—	—
		Ank.	475,8	11 196,0	2 022,0	3 109,8	4 493,8	6 442,2	2 822,1	14 602,7	147 910,0	2 650,0	1 397,0	—	—
	193. Muldenhütten	Abg.	2,7	678,7	121,2	208,0	214,0	1 881,0	12 279,0	730,0	4 479,0	—	—	—	—
		Ank.	10,7	458,0	150,0	430,7	172,0	334,8	366,0	786,7	49 072,5	150,8	—	—	—
	194. Nieder-Bobritzsch	Abg.	44,8	485,1	70,3	—	—	788,2	357,0	180,1	2 030,4	25,7	—	—	—
		Ank.	21,0	485,0	129,0	—	—	589,1	294,0	635,7	4 289,0	—	—	—	—
	195. Klingenberg-Colmnitz	Abg.	31,8	1 071,4	157,2	36,0	19,0	1 135,1	761,1	265,2	939,4	66,1	5,0	—	—
		Ank.	46,1	881,8	201,0	10,0	—	1 285,1	933,4	1 428,0	7 033,7	238,4	—	—	—
	196. Edle Krone	Abg.	6,1	173,7	24,1	—	—	88,8	30,8	800,0	110,0	—	—	—	—
		Ank.	11,0	198,1	61,0	—	—	314,1	123,8	173,0	1 072,0	132,0	—	—	—
	197. Tharandt	Abg.	22,2	342,0	64,1	—	—	334,0	222,2	390,1	38 872,1	36,1	—	—	—
		Ank.	55,0	314,0	115,0	3,0	—	290,0	1 443,1	437,0	3 480,4	91,0	—	—	—
	198. Hainsberg +	Abg.	133,1	4 333,0	288,0	1 061,4	2 092,4	1 654,0	391,0	1 880,0	12 907,0	4 822,1	—	—	—
		Ank.	85,0	3 984,0	303,4	365,4	433,2	948,0	2 533,4	7 182,0	38 218,4	8 223,7	—	—	—
	199. Potschappel (Mit den verbundenen Kohlenwerkplätzen.)	Abg.	194,0	3 224,0	1 209,0	1 151,8	920,8	5 635,7	698,0	17 713,8	158 404,1	647,0	—	—	—
		Ank.	127,0	2 032,1	705,1	117,4	601,1	1 417,0	5 073,1	2 402,7	33 612,0	1 278,4	225,0	—	—
	200. Plauen b. Dresden	Abg.	—	—	—	—	2 030,0	6 830,0	22 450,0	3 150,0	70,0	—	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	—	31 665,0	—	15 140,0	—	—	—	—
	201. Oberlichtenau	Abg.	25,8	789,2	78,7	—	—	302,8	381,0	67,3	1 400,2	26,0	—	—	—
		Ank.	22,0	447,0	117,3	3,7	—	755,8	234,1	672,2	3 363,0	131,2	—	—	—
	202. Altmittweida (Eröffnet für den Güterverkehr am 1. August 1889.)	Abg.	8,1	40,1	19,4	—	—	161,0	382,1	114,0	870,0	—	—	—	—
		Ank.	4,1	32,0	7,3	—	—	39,0	141,8	160,0	2 308,4	40,0	—	—	—
	203. Mittweida	Abg.	420,0	4 767,3	399,4	440,0	39,8	1 204,7	1 501,1	1 818,0	17 207,1	133,0	5,2	—	—
		Ank.	438,0	5 032,0	867,7	821,0	302,0	1 250,0	2 554,0	2 437,0	34 870,4	2 482,7	53,1	—	—
	204. Erlau	Abg.	84,8	782,0	128,0	66,0	—	600,8	1 337,0	364,8	5 318,0	136,1	—	—	—
		Ank.	28,0	394,0	143,0	30,0	—	553,7	747,8	588,0	7 197,0	443,8	—	—	—
	205. Schweikershain	Abg.	75,0	1 215,0	26,0	—	—	436,1	922,8	125,1	868,0	212,1	46,0	—	—
		Ank.	74,1	812,0	120,0	15,1	30,1	190,0	345,0	557,0	8 575,4	1 811,7	—	—	—
19. Riesa-Chemnitz	206. Waldheim	Abg.	331,0	6 078,0	285,0	413,0	7 499,8	3 611,7	2 561,0	871,8	7 369,0	875,1	10,0	—	—
		Ank.	317,0	4 344,0	656,2	591,8	737,0	1 495,0	3 001,0	18 357,4	48 190,0	9 902,8	122,1	—	—
	207. Steina	Abg.	31,1	513,8	13,0	468,0	203,0	332,0	221,0	260,8	237,0	10,8	—	—	—
		Ank.	6,8	78,2	53,4	3,0	—	133,8	197,0	524,8	3 426,0	1 584,7	—	—	—
	208. Limmritz	Abg.	32,8	454,1	19,2	—	—	2 564,4	2 098,8	2 175,2	2 382,0	1 560,1	—	—	—
		Ank.	13,8	189,0	88,0	3,0	—	887,7	4 441,8	378,0	6 432,0	2 002,8	—	—	—
	209. Döbeln (Dtsch.) +	Abg.	374,2	8 999,0	2 115,0	241,0	31,0	5 334,1	5 391,0	2 266,8	19 568,0	435,0	25,4	—	—
		Ank.	404,0	5 268,0	1 141,4	1 241,8	1 934,7	2 098,1	7 447,1	4 280,3	23 717,0	4 165,3	232,0	—	—
	210. Grosbauchlitz +	Abg.	38,0	483,0	124,1	15,0	—	753,1	2 858,8	606,3	11 185,7	31,2	—	—	—
		Ank.	30,0	241,1	60,0	20,1	82,7	302,8	1 330,8	980,3	32 281,0	61,8	—	—	—
	211. Technitz	Abg.	—	—	—	—	—	—	20,0	101,8	1 380,0	—	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	5,8	—	—	475,0	—	—	—	—
	212. Münchhof	Abg.	—	—	—	—	—	—	20,7	280,8	4 790,7	—	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	20,0	1 826,0	—	—	—	—

Verkehrsstelle		Militärgut.	Frachtpflichtiges Dienstgut.	Summe des Gewichtes.	Summe der Frachtbeträge.	Abgefertigte Frachtbriefe.	Fahrzeuge: eigentümlich tarifirte, nicht auf eigenen Rädern laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt.
				Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
191.	Abg.	—	86,8	1 881,7	8 481,85	2 299	—	—	—	—	—	—	—	3	20	15,0	0,7	—	1	382,85	8 730,80
	Ank.	—	125,0	6 116,7	17 004,98	3 353	—	—	—	—	—	—	—	22	5	—	1,0	—	—	94,85	17 099,83
192.	Abg.	1 482,1	116,7	61 198,8	269 257,05	37 222	—	2	1	—	—	36	5,0	214	314	84,0	14,0	—	4	8 179,80	258 437,85
	Ank.	381,7	1 887,1	207 102,8	683 687,62	124 084	—	3	1	—	—	64	41,0	600	2 291	267,0	8,0	—	3	19 634,80	685 322,42
193.	Abg.	168,8	35,0	20 784,4	73 364,80	6 510	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,85	73 404,75
	Ank.	—	142,0	50 810,0	126 085,80	6 835	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74,85	126 159,80
194.	Abg.	—	—	4 219,4	10 713,85	2 221	—	—	—	—	—	—	—	16	20	—	0,8	—	1	68,85	10 781,80
	Ank.	—	15,0	6 407,7	16 580,85	4 328	—	—	—	—	—	—	—	6	222	4,0	0,7	—	—	213,85	16 793,80
195.	Abg.	—	27,2	4 239,1	15 614,85	6 091	—	—	—	—	—	2	—	66	277	44,0	0,8	—	1	1 389,85	16 003,85
	Ank.	2,1	468,0	13 300,4	26 041,81	7 602	—	—	—	—	—	3	—	100	2 096	92,0	4,0	—	—	3 084,85	29 125,85
196.	Abg.	—	65,0	1 220,2	2 686,88	1 047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	1,85	2 684,73
	Ank.	—	180,0	2 813,2	6 434,85	2 092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 434,85
197.	Abg.	0,1	2 111,2	42 025,2	140 689,85	10 066	—	—	—	—	—	3	1,0	10	9	—	2,8	—	1	381,85	141 130,85
	Ank.	—	3 102,8	9 598,1	24 198,85	7 031	—	—	—	—	—	1	—	20	48	3,0	0,7	—	2	250,85	24 488,85
198.	Abg.	—	232,0	29 859,2	97 925,85	28 445	—	—	—	—	—	—	—	40	232	158,0	2,4	—	—	655,85	98 585,85
	Ank.	—	864,0	80 884,4	152 254,85	55 281	—	—	—	—	—	6	—	246	1 179	191,0	1,0	—	—	2 979,85	155 233,85
199.	Abg.	1 816,0	2 916,7	202 752,0	395 440,85	30 499	—	—	—	—	—	11	—	10	17	3,0	1,0	—	—	301,85	395 741,85
	Ank.	0,1	915,0	126 393,8	231 297,85	24 825	—	—	—	—	—	8	—	128	487	24,0	3,0	—	1	1 155,85	232 453,85
200.	Abg.	1 290,0	—	37 887,0	25 587,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 587,85
	Ank.	890,0	—	67 779,0	50 722,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 722,85
201.	Abg.	—	1,0	3 123,2	11 229,85	1 438	—	—	—	—	—	—	—	7	1 262	3,0	0,7	—	—	426,85	11 655,85
	Ank.	—	228,0	15 676,8	33 242,85	4 056	—	—	—	—	—	1	—	44	1 821	42,0	4,8	—	—	1 926,85	35 170,85
202.	Abg.	—	12,0	1 648,2	4 303,85	735	—	—	—	—	—	—	—	4	6	0,0	0,4	—	1	105,85	4 409,85
	Ank.	—	12,0	*) 2 700,8 (1 108,8 in Mittweida mit enthalten.)	6 457,85	844	—	—	—	—	1	—	3,0	16	186	9,0	1,0	—	—	444,85	6 902,85
203.	Abg.	0,2	44,0	28 521,4	110 682,87	49 883	—	—	—	—	—	14	1,0	12	240	108,0	3,0	—	1	1 287,85	111 969,85
	Ank.	0,1	36,0	58 107,7	108 036,85	45 768	—	—	—	1	—	18	10,0	156	1 118	88,0	12,7	—	2	2 256,85	110 294,85
204.	Abg.	7,2	10,0	8 896,1	25 901,85	5 228	—	—	—	—	—	3	1,0	75	72	7,0	0,0	—	—	397,85	26 298,85
	Ank.	0,7	101,0	10 199,0	22 825,85	5 330	—	—	—	—	—	14	3,0	60	81	31,0	3,0	—	—	2 132,85	24 967,85
205.	Abg.	—	—	3 093,0	15 640,85	10 002	—	—	—	—	—	1	—	2	—	3,0	0,2	—	—	76,85	15 717,85
	Ank.	—	80,0	12 072,0	38 588,85	8 223	—	—	—	—	—	—	—	38	188	3,0	0,8	—	—	259,85	38 847,85
206.	Abg.	3,0	20,0	34 027,0	140 726,85	49 132	—	—	—	—	—	38	—	34	25	124,0	3,7	—	3	2 152,85	142 879,85
	Ank.	44,0	186,0	90 998,7	202 602,85	34 888	—	—	—	—	—	31	7,0	83	343	72,0	1,1	—	3	3 031,85	205 634,85
207.	Abg.	—	5,0	2 198,0	8 974,85	1 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,85	8 975,80
	Ank.	—	10,0	5 936,0	16 518,85	4 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	7,85	16 525,85
208.	Abg.	—	—	11 026,8	34 703,85	3 334	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	0,1	—	—	18,85	34 721,85
	Ank.	—	15,0	15 416,0	39 725,85	3 371	—	—	—	—	—	1	—	11	2	3,0	—	—	—	103,85	39 833,85
209.	Abg.	142,0	136,0	17 555,4	144 483,75	62 864	—	—	2	—	—	50	17,0	825	1 030	241,0	21,1	—	6	8 428,85	152 902,75
	Ank.	551,7	1 278,0	38 774,1	106 115,85	65 294	—	—	2	1	—	26	21,0	484	1 138	284,0	2,8	—	3	8 185,85	114 298,85
210.	Abg.	1,0	210,0	17 272,8	31 416,85	7 741	—	—	—	—	—	—	—	120	116	188,0	35,1	—	—	4 244,85	35 660,85
	Ank.	25,0	725,0	39 097,0	64 709,85	5 123	—	—	—	—	—	—	—	24	64	298,8	0,8	—	—	1 815,85	66 524,85
211.	Abg.	—	—	1 481,8	2 640,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 640,85
	Ank.	—	—	475,0	1 093,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 093,85
212.	Abg.	—	—	5 110,8	9 086,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 066,85
	Ank.	—	—	1 840,8	2 733,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 733,85

*) Vergl. Bemerkung Seite 154.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/179

Bezeichnung der Bahnlinie: 20. Rosswein-Hainichen-(Niederwiesa) (Nr. 213–223); 21. Weipert-(Annaberg-)Flöha (Nr. 224–234).

(Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Ladeberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)

Verkehrsstellen		Eilgut	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	Allgemeine Wagenladungsklassen A¹	Allgemeine Wagenladungsklassen B	Specialtarif A²	Specialtarif I	Specialtarif II (a & b)	Specialtarif III	Ausnahmetarif 1	Ausnahmetarif 2	Ausnahmetarif 4	Ausnahmetarif 5
		Tonnen												
213. Ostrau	Abg.	156,8	1 117,7	106,0	303,8	36,8	843,0	2 609,4	1 731,2	25 224,8	218,0	225,2	—	—
	Ank.	93,8	865,8	186,0	37,9	69,7	821,0	180,8	1 137,3	19 612,0	387,0	—	—	—
214. Stauchitz	Abg.	158,3	742,8	64,7	422,3	35,7	902,1	4 673,0	290,3	3 631,4	741,0	87,2	—	—
	Ank.	37,8	691,8	170,8	18,8	143,3	1 066,0	1 154,8	1 394,2	6 233,2	654,2	—	—	—
215. Granau	Abg.	8,8	111,8	23,7	285,3	61,0	129,8	18,4	486,7	2 841,0	391,0	—	—	—
	Ank.	3,8	49,7	41,8	—	—	82,4	94,0	1 090,0	3 209,0	221,0	—	—	—
216. Böhrigen	Abg.	73,7	286,0	22,8	—	—	204,1	312,1	48,8	30,8	60,8	—	—	—
	Ank.	42,1	551,0	73,8	13,7	—	342,0	10,8	576,0	6 105,8	101,7	—	—	—
217. Berbersdorf	Abg.	34,0	134,4	19,0	3,0	—	19,8	109,0	65,8	10 400,0	40,8	—	—	—
	Ank.	14,8	183,0	21,0	3,1	—	480,8	113,8	85,7	2 657,8	362,8	—	—	—
218. Hainichen	Abg.	296,8	2 730,8	383,1	86,3	—	737,8	1 892,2	873,1	261,8	1 966,0	3,8	—	—
	Ank.	758,7	3 240,4	439,0	249,1	309,3	2 170,1	817,0	1 928,2	26 174,2	371,8	—	—	—
219. Frankenberg	Abg.	462,4	3 827,7	90,8	113,8	36,8	1 328,1	1 450,8	308,4	1 029,7	31,8	—	—	—
	Ank.	297,1	4 142,7	347,4	1 022,3	363,8	1 378,0	3 861,7	1 297,8	27 436,8	1 672,8	—	—	—
220. Braunsdorf	Abg.	10,8	233,8	25,3	—	—	1 474,0	412,8	1 650,3	381,0	270,0	—	—	—
	Ank.	38,7	122,7	16,8	—	—	281,4	2 723,8	70,8	631,0	1 016,8	—	—	—
221. Erdmannsdorf	Abg.	22,7	1 313,1	52,0	21,6	10,0	710,0	294,0	1 019,8	332,0	577,0	—	—	—
	Ank.	14,8	1 344,1	229,3	43,0	10,8	432,0	2 612,7	172,0	6 329,4	1 294,8	—	—	—
222. Hennersdorf	Abg.	4,7	112,8	3,1	23,0	—	20,3	19,0	570,0	40,8	—	—	—	—
	Ank.	8,1	93,8	29,7	—	—	11,2	71,0	73,8	670,8	113,2	—	—	—
223. Witzschdorf	Abg.	2,8	184,8	1,4	—	—	87,3	—	66,8	424,0	19,1	—	—	—
	Ank.	5,8	212,8	11,8	10,8	—	47,3	10,8	—	2 384,4	130,8	—	—	—
224. Waldkirchen	Abg.	102,8	1 641,3	58,0	40,8	—	594,0	21,7	455,1	30,8	24,4	—	—	—
	Ank.	48,4	535,1	125,7	144,0	—	288,0	1 976,8	104,0	6 130,8	426,4	—	—	—
225. Zschopau	Abg.	713,8	2 839,7	121,4	15,0	—	1 059,4	848,0	2 029,4	2 735,8	—	—	—	—
	Ank.	221,8	2 495,4	215,8	198,4	190,4	613,0	4 757,7	676,8	14 775,8	60,0	—	—	—
226. Willischthal +	Abg.	152,8	3 778,8	44,7	1 092,4	734,2	476,8	3 394,1	428,4	15 533,8	243,8	—	—	—
	Ank.	38,8	2 987,8	95,8	56,8	122,8	601,7	3 128,8	6 843,8	26 299,1	963,8	—	—	—
227. Scharfenstein	Abg.	33,8	725,1	114,8	15,4	—	441,3	40,0	2 250,8	324,8	41,8	—	—	—
	Ank.	63,0	352,4	141,3	16,8	50,8	650,3	1 213,4	213,1	6 255,8	1 240,8	—	—	—
228. Wolkenstein	Abg.	31,4	981,8	109,8	11,8	15,8	748,2	293,4	3 366,0	2 420,8	355,0	6,8	—	—
	Ank.	39,0	884,7	187,2	23,0	144,8	832,8	894,4	519,4	5 334,7	743,0	—	—	—
229. Niederau b. Wolkenstein	Abg.	—	2,8	—	—	—	—	—	1 955,8	866,8	31,0	—	—	—
	Ank.	—	8,7	—	—	—	3,0	—	8,8	266,0	633,8	—	—	—
230. Oberau	Abg.	0,8	13,7	6,7	—	—	63,4	—	20,3	—	30,4	—	—	—
	Ank.	0,8	5,8	12,4	—	—	18,8	—	33,5	60,0	101,0	—	—	—
231. Wiesenbad	Abg.	26,8	327,0	71,0	213,2	375,8	422,8	337,6	1 758,7	222,4	946,8	—	—	—
	Ank.	23,7	406,8	112,3	21,2	90,4	769,8	491,1	1 128,7	6 969,4	164,4	—	—	—
232. Schönfeld (Bahnh.) +	Abg.	13,0	1 092,1	115,7	6,3	60,7	88,7	661,4	1 140,0	4 786,8	90,8	—	—	—
	Ank.	13,8	423,8	93,4	63,4	123,7	487,1	1 486,4	477,4	12 410,8	165,7	—	—	—
233. Annaberg	Abg.	1 812,4	3 112,4	466,0	88,0	—	322,4	192,8	1 477,0	5 262,8	2 483,0	—	—	—
	Ank.	725,2	6 862,0	926,1	929,0	1 346,1	2 671,8	4 516,0	2 081,8	45 631,8	981,1	177,0	—	—
234. Buchholz +	Abg.	53,4	865,7	179,8	47,8	91,2	617,0	221,1	1 169,8	1 941,2	83,8	—	—	—
	Ank.	86,1	1 391,7	284,7	115,8	183,7	1 088,0	1 486,8	1 281,8	26 653,8	612,8	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes	Summe der Frachtbeträge	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigene rollende auf eigenen Rädern laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	Pferde nach Wagenladungen	Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	andere lebende Thiere in Wagenladungen	andere lebende Thiere nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	Leichen in gewöhnlichen Personenzügen	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt
		Tonnen		Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
213. Ostrau	Abg.	125,8	90,3	33 844,7	81 170,44	12 735	—	—	—	—	—	38	3,8	151	435	136,8	113,7	—	—	6 515,60	89 090,88
	Ank.	154,8	182,7	25 174,8	68 286,21	12 894	—	—	—	—	—	13	2,8	129	339	45,8	20,7	—	—	1 424,88	69 712,88
214. Stauchitz	Abg.	81,5	39,8	11 759,8	43 670,44	8 494	—	—	—	—	—	4	—	40	108	12,8	3,8	—	—	450,08	44 297,44
	Ank.	69,1	283,8	11 602,7	30 950,33	8 125	—	—	—	—	—	5	—	101	21	13,8	3,8	—	—	160,48	36 300,00
215. Granau	Abg.	—	—	4 288,8	10 257,17	336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	—	22,88	10 289,81
	Ank.	—	—	3 919,8	14 281,19	382	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2,00	14 282,18
216. Böhrigen	Abg.	—	—	1 100,8	6 615,48	2 226	—	—	—	—	—	—	—	4	2	1,7	0,8	—	—	37,00	6 709,73
	Ank.	—	60,8	8 109,8	29 218,00	4 482	—	—	—	—	—	—	—	25	19	—	—	—	1	61,00	20 380,88
217. Berbersdorf	Abg.	—	100,8	10 504,8	20 301,00	2 019	—	—	—	—	—	—	—	14	2	—	3,8	—	1	139,75	20 440,88
	Ank.	—	—	3 844,4	9 172,77	1 341	—	—	—	—	—	—	—	46	—	3,7	0,7	—	—	122,28	9 208,88
218. Hainichen	Abg.	—	35,8	8 083,7	42 743,00	31 106	—	—	—	—	—	10	—	208	237	133,8	0,7	—	—	2 237,88	44 979,88
	Ank.	—	43,8	36 763,8	133 379,01	30 224	—	—	—	—	—	24	3,8	94	283	108,8	1,8	—	1	4 694,88	138 073,88
219. Frankenberg	Abg.	2,1	111,8	9 428,0	58 382,88	59 094	—	—	—	2	—	1	—	47	209	3,8	0,7	—	1	274,88	58 697,73
	Ank.	3,1	111,8	40 822,8	147 373,88	43 090	—	—	—	—	—	3	—	30	624	63,8	15,8	—	—	3 129,88	150 702,88
220. Braunsdorf	Abg.	—	30,1	4 133,8	10 765,88	2 924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	0,88	10 784,88
	Ank.	—	129,8	5 866,8	22 147,18	1 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	8,88	22 156,88
221. Erdmannsdorf	Abg.	0,1	71,8	4 291,4	17 250,83	9 456	—	—	—	—	—	3	—	4	35	—	0,4	—	—	48,00	17 298,88
	Ank.	0,1	60,3	12 564,1	44 877,83	9 431	—	—	—	—	—	1	—	28	303	2,7	3,8	—	—	303,80	45 074,88
222. Hennersdorf	Abg.	—	—	787,8	2 004,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 004,78
	Ank.	—	25,0	1 512,8	3 286,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 286,18
223. Witzschdorf	Abg.	—	—	601,4	2 102,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	8,88	2 110,88
	Ank.	—	—	*) 2 913,8	8 931,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 021,88
				*) 1 342,8 in Waldkirchen mit enthalten.																	
224. Waldkirchen	Abg.	—	15,8	3 372,8	23 741,88	9 609	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	36,88	23 779,88
	Ank.	—	41,8	9 823,7	26 111,88	9 869	—	—	—	—	—	1	—	11	160	—	0,8	—	—	84,88	26 196,88
225. Zschopau	Abg.	6,1	23,1	9 606,8	44 644,28	32 911	—	—	—	—	—	2	—	7	5	—	0,7	—	—	76,88	44 721,88
	Ank.	6,1	62,8	24 423,8	102 180,88	26 731	—	—	—	—	—	4	—	15	605	10,8	0,8	—	1	636,88	102 816,88
226. Willischthal +	Abg.	—	318,8	24 049,7	60 282,88	14 667	—	—	—	—	—	1	—	47	64	73,8	0,7	—	—	460,10	60 742,18
	Ank.	—	815,8	43 345,1	113 337,84	13 875	—	2	—	—	—	3	—	1	9	51,0	0,8	—	—	769,74	114 106,88
227. Scharfenstein	Abg.	—	8,8	4 045,8	13 929,70	6 633	—	—	—	—	—	—	—	25	11	—	1,8	—	1	138,28	14 068,88
	Ank.	—	60,1	10 637,8	30 394,11	6 622	—	—	—	—	—	2	—	26	227	3,8	7,8	—	—	572,88	30 966,74
228. Wolkenstein	Abg.	—	33,8	8 424,4	26 830,78	7 810	—	—	—	—	—	3	—	20	630	1,8	0,1	—	—	227,88	27 068,88
	Ank.	—	152,8	9 394,8	32 152,77	10 683	—	—	—	—	—	13	—	2	2 270	21,8	4,8	—	—	1 889,88	33 345,88
229. Niederau b. Wolkenstein	Abg.	—	57,8	2 339,8	7 754,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 754,88
	Ank.	—	40,8	964,7	2 964,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 964,88
230. Oberau	Abg.	—	72,4	183,4	654,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	654,88
	Ank.	—	80,1	**) 318,7	1 022,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 022,88
				**) 33,8 in Wolkenstein mit enthalten.																	
231. Wiesenbad	Abg.	—	30,8	4 982,7	26 397,15	4 436	—	—	—	—	—	—	—	13	18	1,8	—	—	—	60,88	26 458,88
	Ank.	—	172,8	11 460,7	33 934,81	4 905	—	—	—	—	—	—	—	7	1 038	27,8	20,8	—	—	2 081,88	35 856,71
232. Schönfeld (Bahnh.) +	Abg.	—	120,8	8 170,8	18 988,88	8 338	—	2	1	—	—	6	—	36	45	175,8	0,1	—	1	950,88	19 848,88
	Ank.	—	270,8	15 374,8	38 664,19	3 277	—	—	—	—	—	12	—	28	39	103,7	2,8	—	—	5 233,13	44 165,83
233. Annaberg	Abg.	6,8	1 322,4	13 087,4	113 665,88	39 702	—	2	3	—	—	11	—	1	102	3,8	0,8	—	1	394,88	113 889,88
	Ank.	3,8	3 440,7	66 410,8	283 233,84	77 444	—	1	3	—	—	44	3,8	167	819	143,7	13,1	—	3	7 132,18	290 360,88
234. Buchholz +	Abg.	—	79,8	5 285,8	29 673,44	8 223	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	71,88	29 744,88
	Ank.	—	821,8	34 370,8	97 409,13	19 388	—	2	27	—	—	—	—	26	343	15,8	15,8	—	—	1 234,88	98 724,18

*) Vergl. Bemerkung Seite 154.

22. Reitzenhain-Flöha mit Olbernhau-Pockau.

(Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartirungsberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)

Verkehrsstellen		Eilgut	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 5	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklassen A¹.	B.	Specialtarif A².	I.	II. (a & b.)	III.	Ausnahmetarif 1.	2.	4.	5.
		Tonnen												
235. Cranzahl	Abg.	3,8	89,3	37,4	10,8	—	36,3	—	128,4	1 093,0	7 108,3	—	—	—
	Ank.	23,8	351,9	132,1	13,8	—	332,3	304,8	294,8	5 089,8	192,3	—	—	—
236. Bärenstein b. Weipert (Vom 1. Decbr. 1889 an für den allgemeinen Güterverkehr eröffnet.)	Abg.	4,8	46,4	2,4	—	—	—	10,4	10,9	20,8	40,1	—	—	—
	Ank.	22,4	221,1	70,2	—	—	25,4	20,2	20,8	119,7	—	—	—	—
237. **Weipert** (Anschluss an die Buschtěhrader Bahn.)	Abg.	304,4	902,1	37,4	232,8	246,4	84,2	362,8	259,8	841,4	4 712,9	—	—	—
	Ank.	88,2	334,8	103,2	24,8	92,1	379,4	444,8	492,1	1 172,8	70,8	—	—	—
238. Hohenfichte	Abg.	40,8	1 282,8	21,1	730,8	103,8	288,8	—	1 397,8	354,8	36,8	—	—	—
	Ank.	59,8	1 434,4	94,8	56,2	—	502,2	850,8	184,8	6 222,8	3 094,9	—	—	—
239. Leubsdorf	Abg.	40,8	871,3	62,8	37,8	—	222,1	242,2	1 437,8	492,8	81,9	—	—	—
	Ank.	37,9	317,2	150,8	88,1	20,8	538,7	427,8	376,2	6 088,1	807,4	—	—	—
240. **Grünhainichen**	Abg.	157,8	2 123,1	142,8	21,1	—	4 407,8	1 194,8	8 128,8	342,8	1 322,1	—	—	—
	Ank.	113,8	1 882,7	325,2	109,8	10,8	504,8	6 448,8	301,7	8 033,8	4 242,8	—	—	—
241. Reifland	Abg.	126,4	744,8	89,4	72,8	—	280,1	342,9	2 840,8	100,8	222,1	—	—	—
	Ank.	120,8	678,4	148,1	100,8	81,8	250,8	111,3	381,8	4 207,8	224,8	19,8	—	—
242. **Pockau-Lengefeld** +	Abg.	56,8	1 301,1	99,1	288,8	442,8	1 822,1	1 852,4	1 018,1	3 383,4	2 040,1	—	—	—
	Ank.	51,4	800,8	198,8	132,8	112,7	717,8	3 207,8	1 722,8	12 441,8	1 119,8	—	—	—
243. Nennigmühle	Abg.	4,1	121,8	8,8	—	—	138,8	—	102,8	472,8	289,8	—	—	—
	Ank.	2,1	79,8	19,8	—	—	12,7	—	110,1	270,8	411,1	—	—	—
244. **Olbernhau**	Abg.	302,8	5 480,1	1 202,8	622,8	142,8	2 102,8	264,7	2 841,4	4 476,8	10 360,9	—	—	—
	Ank.	207,1	3 381,4	775,8	232,4	1 272,8	1 477,8	5 678,1	1 563,1	10 751,8	3 321,4	29,1	—	—
245. **Zöblitz**	Abg.	90,8	2 674,1	188,8	181,8	10,8	487,8	111,7	2 410,8	2 344,1	4 345,8	—	—	—
	Ank.	49,8	1 076,1	278,1	12,1	40,8	880,1	1 184,8	265,7	6 891,9	84,8	—	—	—
246. **Marienberg**	Abg.	65,8	2 443,8	150,8	12,8	—	268,8	131,1	394,8	742,8	1 294,8	—	—	—
	Ank.	120,8	1 518,8	345,8	281,8	51,8	717,8	2 208,4	391,8	14 380,8	1 118,8	42,8	—	—
247. Gelobtland	Abg.	2,8	59,4	3,8	143,8	597,4	182,8	170,8	69,8	459,8	1 672,8	—	—	—
	Ank.	6,9	60,8	23,8	7,8	—	230,8	142,7	294,8	4 281,4	300,8	—	—	—
248. **Reitzenhain** (Anschluss an die Buschtěhrader Bahn.)	Abg.	83,1	1 148,8	170,8	1 270,8	1 080,8	328,7	872,1	1 181,8	7 915,1	5 865,9	—	—	—
	Ank.	33,8	890,7	343,4	15,8	—	432,9	884,1	257,7	1 857,2	152,1	—	—	—
249. **Moldau** (Anschluss an die österreichische [illegible])	Abg.	13,1	432,1	63,4	211,8	255,8	259,8	238,8	861,1	4 422,1	2 067,8	—	—	—
	Ank.	8,8	737,4	66,2	3,8	—	181,9	370,4	183,8	1 306,4	16,9	—	—	—
250. Hermsdorf-Rehefeld	Abg.	1,8	12,9	0,9	—	—	—	19,9	30,1	2 881,9	280,8	—	—	—
	Ank.	3,9	35,2	22,1	—	—	—	20,8	72,8	1 201,8	—	—	—	—
251. Holzhau	Abg.	0,1	22,8	1,8	—	—	5,1	—	72,4	388,8	3 117,9	—	—	—
	Ank.	1,8	30,4	28,8	—	—	68,8	10,1	4,4	63,8	21,8	—	—	—
252. **Bienenmühle**	Abg.	41,8	1 073,1	71,7	6,4	—	856,1	236,4	2 032,1	1 087,8	3 054,2	—	—	—
	Ank.	30,8	984,1	258,8	113,8	—	817,7	223,8	513,8	14 591,8	682,8	—	—	—
253. Nassau	Abg.	37,8	204,2	29,8	10,8	—	118,7	185,4	2 360,8	120,8	110,8	—	—	—
	Ank.	8,8	136,4	112,4	63,8	—	382,1	102,4	422,8	2 130,8	—	—	—	—
254. Mulda	Abg.	33,1	722,7	103,8	6,8	—	483,1	421,8	874,8	392,8	139,1	—	—	—
	Ank.	42,8	682,7	243,8	38,1	—	844,8	446,8	381,8	12 332,8	1 808,7	—	—	—
255. Lichtenberg	Abg.	7,8	412,1	107,4	3,8	—	428,4	332,4	1 172,4	281,4	891,1	—	—	—
	Ank.	18,7	352,8	99,8	16,8	—	404,1	234,1	654,8	4 793,1	909,8	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes (Tonnen)	Summe des Frachtbetrages (Mark)	Abgefertigte Frachtbriefe (Anzahl)	Fahrzeuge: [illegible], nicht auf eigenen Rädern laufende	Übrige Eisenbahnfahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	[illegible] nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	Andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht (Tonnen)	Leichen in Eil- und Courierzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte (Mark)	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt (Mark)
235. Cranzahl	Abg.	—	—	6 181,8	30 870,88	3 042	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,8	—	—	11,00	30 882,58
	Ank.	—	319,3	7 112,8	13 937,85	4 288	—	—	—	—	—	—	—	7	2	2,9	2,8	—	—	177,00	14 114,85
236. Bärenstein	Abg.	—	—	146,8	962,18	780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	962,18
	Ank.	—	—	489,7	3 992,18	3 200	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	19,00	4 011,18
237. Weipert	Abg.	—	3 118,8	9 944,4	36 580,88	7 818	—	—	—	—	—	—	—	—	18	21,8	0,1	—	—	600,00	37 180,88
	Ank.	—	55,8	3 607,8	22 600,00	4 434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	3,00	22 603,00
238. Hohenfichte	Abg.	—	33,8	4 714,2	32 617,28	7 741	—	—	—	—	—	1	—	16	2	3,8	0,1	—	—	129,00	32 747,28
	Ank.	—	10,1	13 630,4	41 386,00	5 087	—	—	—	—	—	—	—	8	29	16,8	—	—	—	318,00	42 104,00
239. Leubsdorf	Abg.	—	33,8	3 744,8	16 929,88	5 226	—	—	—	—	—	—	—	63	141	16,8	0,1	—	—	350,00	17 279,88
	Ank.	—	41,8	9 094,8	22 610,00	5 078	—	—	—	—	—	—	—	15	436	15,4	2,1	—	—	276,00	22 886,00
240. Grünhainichen	Abg.	—	3,8	19 322,8	86 821,00	24 480	—	—	—	—	—	—	—	15	25	—	0,1	—	—	61,00	86 882,00
	Ank.	—	—	22 069,8	81 596,00	18 138	—	—	—	—	—	1	—	24	30	16,8	3,8	—	—	261,00	82 158,00
241. Reifland	Abg.	—	—	5 013,2	17 274,88	8 111	—	—	—	—	—	2	—	28	30	7,8	0,8	—	—	253,00	17 527,88
	Ank.	—	24,1	6 657,8	21 832,00	6 354	—	—	—	—	—	4	—	4	258	6,8	10,8	—	—	660,00	22 488,00
242. Pockau-Lengefeld	Abg.	16,8	50,8	14 701,1	36 594,80	10 754	—	—	—	—	—	3	—	35	239	78,8	—	—	—	1 613,00	38 210,00
	Ank.	—	1 026,8	38 858,2	80 637,00	12 258	—	—	—	—	—	1	—	22	1 112	98,8	4,8	—	—	909,00	81 666,00
243. Nennigmühle	Abg.	—	—	1 477,8	5 401,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 401,18
	Ank.	—	—	*) 1 068,8	1 858,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	15,00	1 873,00
				*) 860,8 in Olbernhau mit enthalten.																	
244. Olbernhau	Abg.	1,8	—	29 807,8	179 222,00	15 932	—	—	—	—	—	—	—	52	196	115,8	—	—	—	2 411,00	180 633,00
	Ank.	—	50,8	36 832,8	168 027,00	42 163	—	—	—	—	—	4	—	27	66	2,8	22,8	—	—	802,00	168 839,00
245. Zöblitz	Abg.	—	—	19 969,8	62 274,18	18 484	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	28,00	62 302,00
	Ank.	—	10,1	10 842,8	25 224,07	12 611	—	—	—	—	—	1	—	6	19	—	12,8	—	1	272,00	25 496,07
246. Marienberg	Abg.	5,8	10,8	4 788,8	27 856,18	10 553	—	—	—	—	—	1	—	14	116	6,8	0,8	—	—	118,00	27 976,18
	Ank.	26,8	28,8	21 176,8	62 447,00	12 357	—	—	—	—	—	6	—	27	1 283	60,8	0,4	—	—	1 382,00	63 829,00
247. Gelobtland	Abg.	—	10,8	3 425,1	14 879,00	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,00	14 880,00
	Ank.	—	—	5 846,8	7 575,00	1 213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 575,00
248. Reitzenhain	Abg.	—	10 012,1	31 710,8	116 222,18	19 780	—	—	2	—	—	—	—	3	—	15,8	11,8	—	—	693,00	116 915,00
	Ank.	—	23,4	4 395,8	26 314,00	3 329	—	—	—	—	—	2	—	26	121	1,8	3,8	—	—	217,00	26 531,00
249. Moldau	Abg.	—	5 024,8	19 284,8	49 123,00	2 723	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	0,8	—	—	31,00	49 154,00
	Ank.	5,8	10,8	3 221,8	10 105,00	8 860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	3,00	10 108,00
250. Hermsdorf-Rehefeld	Abg.	—	—	1 671,4	4 872,18	472	—	—	—	—	—	—	—	24	10	1,8	—	—	—	140,00	5 012,18
	Ank.	—	—	1 555,8	3 013,00	555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 013,00
251. Holzhau	Abg.	—	10,8	3 690,4	7 229,18	408	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 229,18
	Ank.	—	—	346,1	905,00	412	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	8,00	913,00
252. Bienenmühle	Abg.	—	370,8	10 669,8	38 496,18	7 628	—	—	—	—	—	—	—	15	204	14,8	0,8	—	1	576,00	39 072,18
	Ank.	—	3 407,8	28 213,1	38 371,00	11 160	—	—	—	—	—	2	2,8	27	189	38,8	5,8	—	—	2 511,00	39 882,00
253. Nassau	Abg.	—	70,8	3 241,4	10 293,00	2 169	—	—	—	—	—	—	—	46	63	3,8	—	—	—	185,00	10 478,00
	Ank.	—	205,8	2 564,1	10 066,00	2 164	—	—	—	—	—	—	—	16	33	4,8	16,8	—	—	334,00	10 400,00
254. Mulda	Abg.	—	60,8	3 649,8	13 481,18	3 928	—	—	—	—	—	3	—	124	9	160,8	0,8	—	—	1 766,00	15 247,18
	Ank.	—	—	16 790,8	25 527,00	7 720	—	—	—	—	—	—	—	30	61	44,8	16,8	—	—	1 535,00	27 062,00
255. Lichtenberg	Abg.	—	—	2 842,2	13 205,00	2 091	—	—	—	—	—	2	—	22	—	5,8	0,8	—	—	210,00	13 415,00
	Ank.	—	3,8	7 158,8	13 650,00	3 462	—	1	—	—	—	—	—	34	19	6,8	1,8	—	—	255,00	13 905,00

*) Vergl. Bemerkung Seite 134.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/181

Bezirk der Behörden	Verkehrsstellen (Die abgerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartirungsberechtigung. † bedeutet Anschluss an eigenem Betriebsnetz.)		Eilgut	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	Allgemeine Wagenladungsklassen A1	Allgemeine Wagenladungsklassen B	Specialtarif A2	Specialtarif I	Specialtarif II (a u. b)	Specialtarif III	Ausnahmetarif 1	Ausnahmetarif 2	Ausnahmetarif 4	Ausnahmetarif 5
			Tonnen												
23. Elsterwerda-(Riesa-Nossen-Freiberg) Moldau	256. Berthelsdorf	Abg.	7,8	113,8	21,8	321,0	2 188,8	329,4	253,8	101,8	2 010,8	26,8	—	—	—
		Ank.	6,7	33,8	21,0	27,7	20,8	378,7	1 248,8	2 470,8	98 608,7	4 159,8	—	—	—
	257. Kleinwaltersdorf	Abg.	1,7	37,8	20,8	—	—	45,1	50,2	80,8	7 050,8	—	—	—	—
		Ank.	3,1	35,8	10,8	10,8	—	80,8	40,8	274,8	5 007,8	80,8	—	—	—
	258. Grossschirma	Abg.	3,7	203,8	40,8	—	—	440,4	177,8	80,8	121,8	—	—	—	—
		Ank.	7,1	188,1	61,8	—	—	179,8	78,4	380,8	4 277,7	453,7	—	—	—
	259. Grossvoigtsberg	Abg.	23,8	137,8	140,8	3,8	—	340,4	427,8	110,4	396,1	450,8	—	—	—
		Ank.	30,4	337,8	124,8	5,8	—	238,8	80,8	250,8	6 099,8	238,1	—	—	—
	260. Zollwald	Abg.	—	—	—	—	—	60,8	—	22,1	200,8	2 582,1	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	8,8	—	0,4	171,4	2 447,8	—	—	—
	261. Starrbach	Abg.	8,8	262,8	32,8	—	—	87,1	888,1	196,8	473,1	—	—	—	—
		Ank.	8,8	148,4	72,8	8,8	—	67,8	10,1	208,4	4 096,8	26,8	—	—	—
	262. **Ziegenhain**	Abg.	14,8	745,1	46,8	13,8	—	344,1	1 264,4	160,8	3 092,8	20,8	149,8	—	—
		Ank.	12,8	177,8	78,8	—	—	186,8	70,8	411,1	3 917,8	30,8	—	—	—
	263. Leuben	Abg.	17,8	218,8	38,2	116,8	—	614,8	643,1	247,8	5 911,8	58,1	83,8	—	—
		Ank.	12,8	194,4	48,8	—	—	156,8	617,8	269,1	2 736,1	409,8	—	—	—
	264. **Lommatzsch**	Abg.	44,8	715,8	255,1	143,1	—	386,8	2 600,8	868,8	7 560,8	80,8	20,8	—	—
		Ank.	44,1	890,8	313,1	409,8	36,8	310,8	435,7	1 060,8	7 258,8	808,8	—	—	—
	265. Prausitz	Abg.	28,8	118,1	26,8	13,8	—	188,8	1 416,8	30,1	1 022,1	176,8	21,1	—	—
		Ank.	3,8	212,8	81,8	3,8	—	267,7	388,8	497,4	2 694,1	84,8	—	—	—
	266. Wulknitz	Abg.	16,1	46,8	33,8	—	—	74,1	121,4	126,8	581,8	31,8	67,1	—	—
		Ank.	15,8	157,8	109,4	150,8	—	299,1	20,4	173,8	2 384,8	23,8	—	—	—
	267. **Gröditz**	Abg.	43,8	147,8	1 048,8	—	—	1 343,8	378,8	15 523,7	346,8	642,8	16,8	—	—
		Ank.	22,1	427,7	172,1	—	30,7	229,1	71,8	382,8	18 156,8	3 908,8	—	—	—
	268. **Elsterwerda** (Anschluss an die preussischen Staatsbahnlinien: Berlin-Elsterwerda und Halle-Falkenberg.)	Abg.	17,8	427,1	70,2	15,8	—	302,1	241,1	322,8	174,8	427,1	—	—	—
		Ank.	29,8	783,8	90,8	35,8	—	287,8	138,1	492,7	2 755,8	10,8	20,8	—	—
24. Dresden-Elsterwerda	269. Frauenhain	Abg.	23,8	181,8	10,8	10,8	—	227,8	—	80,8	674,8	45,1	—	—	—
		Ank.	7,8	170,8	21,8	—	13,4	58,1	10,1	241,1	2 434,8	210,4	—	—	—
	270. Zabeltitz (Vom 1. März 1889 an auch für den allgemeinen Eil- und Stückgutverkehr eröffnet.)	Abg.	10,8	8,8	10,8	—	—	90,1	—	20,8	70,1	—	—	—	—
		Ank.	2,8	28,8	7,8	—	—	100,7	60,8	35,1	1 910,8	—	—	—	—
	271. **Grossenhain** (B.-Dr. Bhf.) (Anschluss an die preussische Staatsbahnlinie: Grossenhain-Cottbus) (s. auch unter Nr. 296.)	Abg.	36,8	323,8	114,8	35,8	—	235,8	171,7	288,8	851,8	14,8	—	—	—
		Ank.	65,8	1 934,8	201,8	41,8	10,2	319,8	521,8	556,8	7 155,1	708,8	5,8	—	—
	272. Böhla	Abg.	2,7	644,1	21,8	—	—	350,1	1 448,1	18,8	303,8	10,7	—	—	—
		Ank.	11,4	300,8	61,8	—	—	328,8	398,8	431,7	7 187,4	452,1	—	—	—
	273. Weinböhla	Abg.	3,8	82,8	4,1	—	—	3,8	—	26,8	1 989,4	—	—	—	—
		Ank.	4,8	137,8	33,8	—	—	13,1	22,1	48,8	2 504,8	30,8	—	—	—
	274. Naundorf b. Dresden	Abg.	—	6,4	—	—	—	—	30,4	82,7	40,8	—	—	—	—
		Ank.	—	8,1	—	—	—	38,1	31,8	238,8	2 374,8	137,4	—	—	—
	275. **Cossebaude**	Abg.	3,7	103,8	12,8	—	—	26,8	20,1	84,8	240,4	21,1	—	—	—
		Ank.	12,8	141,8	30,8	3,8	—	82,8	108,8	172,8	6 629,8	161,4	—	—	—
	276. **Dresden-Friedrichst.** (s. auch unter Nr. 215, 312 und 324.)	Abg.	236,1	3 687,4	327,8	2 474,1	2 846,8	1 634,8	3 032,8	2 810,7	6 504,8	287,8	30,8	—	—
		Ank.	883,7	5 779,8	1 266,4	2 792,1	4 494,8	1 233,1	2 983,8	7 288,8	34 307,7	4 298,4	—	—	—

Verkehrsstelle		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der Gewichten	Summe der Frachtbeträgen	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigenmächtig laufende, nicht auf eigenen Rädern laufende	Fahrzeuge übrige: Lokomotiven und Tender	Fahrzeuge übrige: andere auf eigenen Rädern laufende	Fahrzeuge übrige: nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: Pferde in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	Pferde nach Wagenladungen	Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	andere lebende Thiere in Wagenladungen	andere lebende Thiere nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	Leichen in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt
				Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
256.	Abg.	—	133,8	6 663,1	26 458,78	1 653	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	30,11	26 453,46
	Ank.	—	1 592,8	20 580,7	103 288,88	4 480	—	1	—	—	—	—	—	18	3	3,8	0,4	—	—	123,84	103 324,72
257.	Abg.	—	20,1	7 241,8	11 804,28	1 259	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	14,48	11 805,44
	Ank.	—	100,8	5 700,8	13 245,18	1 498	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1,8	0,1	—	—	22,88	13 274,06
258.	Abg.	—	60,8	1 714,8	6 889,86	1 384	—	—	—	—	—	—	—	15	2	1,8	0,4	—	—	13,84	6 903,44
	Ank.	—	3,2	5 635,1	14 627,88	2 688	—	—	—	—	—	—	—	18	4	14,8	2,8	—	—	273,48	13 900,33
259.	Abg.	5,1	40,1	1 818,8	7 138,88	2 649	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	3,8	—	—	27,88	7 135,48
	Ank.	1,8	134,8	7 880,8	21 348,88	4 541	—	—	—	—	—	—	—	18	6	1,8	1,1	—	—	63,88	21 411,88
260.	Abg.	—	24,8	2 970,1 †	7 532,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 532,88
	Ank.	—	31,8	*) 2 813,8	6 873,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 873,18
				*) 443,8 in Summe mit enthalten.																	
261.	Abg.	1,1	—	2 455,8	5 778,28	1 240	—	—	—	—	—	—	—	13	18	—	0,8	—	—	73,11	5 859,88
	Ank.	25,4	50,8	4 721,8	12 886,28	2 533	—	—	—	—	—	—	—	20	3	30,8	2,4	—	—	224,88	14 010,48
262.	Abg.	1,1	—	3 013,8	20 188,88	2 273	—	—	—	—	—	—	—	34	123	3,8	3,7	—	—	528,88	20 694,18
	Ank.	7,1	53,8	4 943,8	13 934,48	2 964	—	—	—	—	—	1	—	58	17	1,8	0,8	—	—	183,88	14 138,48
263.	Abg.	33,8	—	6 086,8	22 169,88	3 027	—	—	—	—	—	3	—	—	16	1,8	0,8	—	—	107,88	22 577,48
	Ank.	37,8	—	4 708,7	13 024,48	2 714	—	—	—	—	—	4	—	13	8	—	0,1	—	—	94,88	13 918,18
264.	Abg.	30,8	7,8	12 743,8	39 558,88	6 253	—	—	—	—	—	13	1,8	36	315	73,8	8,8	—	—	2 606,18	42 164,18
	Ank.	67,8	40,8	11 418,8	38 773,18	11 942	—	—	—	—	—	1	12,8	57	14	46,8	2,8	—	—	1 353,47	40 136,88
265.	Abg.	3,7	—	3 082,8	12 509,88	1 589	—	—	—	—	—	1	—	20	103	61,8	11,8	—	—	2 179,88	14 735,78
	Ank.	31,8	93,8	4 196,8	10 017,88	1 991	—	—	—	—	—	1	—	44	7	6,8	0,8	—	—	214,88	10 231,88
266.	Abg.	—	—	1 477,8	3 702,88	1 247	—	—	—	—	—	—	—	20	1	—	0,8	—	—	53,88	3 755,88
	Ank.	—	—	3 884,8	10 764,88	1 996	—	—	—	—	—	3	—	65	16	2,8	0,1	—	—	157,88	10 921,88
267.	Abg.	175,8	20,8	19 763,8	71 367,88	6 258	—	—	—	—	—	1	—	43	30	3,8	8,8	—	—	236,88	71 604,24
	Ank.	—	90,8	46 769,8	118 265,88	8 443	—	—	—	—	—	1	—	9	5	—	—	—	—	24,88	118 290,18
268.	Abg.	3,8	—	3 439,8	28 987,88	5 621	—	—	—	—	—	25	2,8	321	488	115,8	0,8	—	—	4 084,88	16 132,88
	Ank.	—	—	5 750,8	21 252,88	8 510	—	—	—	—	—	5	—	11	90	2,8	3,7	—	—	208,88	21 460,88
269.	Abg.	—	—	1 270,8	4 238,88	1 027	—	—	—	—	—	—	—	25	21	3,8	0,1	—	—	31,88	4 270,88
	Ank.	—	10,1	2 097,8	8 078,88	1 695	—	—	—	—	—	2	—	28	9	4,8	0,1	—	1	122,71	8 201,88
270.	Abg.	—	—	227,8	880,18	491	—	—	—	—	—	—	—	13	192	18,8	—	—	—	417,88	1 326,88
	Ank.	—	63,8	2 227,8	5 596,88	603	—	—	—	—	—	2	—	10	4	—	1,8	—	—	40,88	5 636,88
271.	Abg.	6,1	105,8	2 188,7	4 676,88	48 856	—	—	—	—	—	20	1,8	51	41	13,8	1,1	—	—	331,18	5 037,88
	Ank.	8,8	50,8	12 011,7	28 797,88	30 362	—	—	—	—	1	46	22,8	108	205	11,8	0,1	—	—	852,88	29 649,88
272.	Abg.	—	45,1	2 427,8	9 327,88	1 089	—	—	—	—	—	2	—	9	—	—	0,1	—	—	42,78	9 370,18
	Ank.	—	324,7	8 638,8	26 188,88	2 538	—	—	—	—	—	8	—	15	11	4,8	—	—	—	90,88	26 284,88
273.	Abg.	—	135,8	2 244,8	2 680,88	1 449	—	—	—	—	—	11	0,4	—	—	—	0,1	—	1	100,18	2 841,18
	Ank.	—	499,8	2 374,8	8 683,88	2 147	—	—	—	—	—	3	20,8	28	24	9,8	0,1	—	—	474,11	9 151,18
274.	Abg.	—	90,8	216,8	580,88	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580,88
	Ank.	—	31,8	2 762,8	4 864,88	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 864,88
275.	Abg.	—	8,1	506,8	2 098,88	1 987	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	0,8	—	—	18,88	2 116,88
	Ank.	—	68,8	7 497,8 **)	18 870,88	2 835	—	—	—	—	—	3	—	128	33	11,8	0,1	—	—	512,88	19 482,18
276.	Abg.	15,8	254,8	27 121,8	126 281,18	41 984	—	—	16	—	1	24	1,8	18	12	7,8	0,1	—	5	588,88	127 173,88
	Ank.	39,8	1 521,8	58 334,8	196 858,88	71 984	—	8	16	—	—	43	31,8	13	139	16,8	2,8	—	—	2 882,88	200 736,44

†) Ausserdem 84,8 Tonnen, welche im Ganzen mit enthalten sind.
*) Vergl. Anmerkung Seite 134.
**) Einschliesslich 3 708,8 Tonnen für Haltepunkt Cotta b. Dresden.

4*

Strecke der Bahnlinie: 18. Borsdorf- (Döbeln-) Coswig.

(Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartirungsberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Betriebsbahnhof.)

Verkehrsstellen		Eilgut	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklassen A1	B	Specialtarif A2	I	II (a & b)	III	Ausnahmetarif 1	2	4	6
		Tonnen												
277. **Meissen**	Abg.	172,6	9 373,4	1 638,6	832,6	319,9	2 792,8	1 243,5	4 678,8	48 900,1	416,8	70,1	—	—
	Ank.	147,5	8 448,5	1 705,8	489,1	782,4	2 402,8	5 294,5	4 024,8	40 033,5	2 673,8	134,8	—	—
278. Triebischthal	Abg.	—	1,0	1,6	576,8	2 604,4	580,8	299,1	1 486,7	3 451,6	—	—	—	—
	Ank.	—	0,1	—	48,1	237,5	347,8	615,8	1 893,8	18 619,4	269,8	—	—	—
279. **Miltitz**	Abg.	34,6	374,8	73,6	328,1	610,1	349,4	1 634,8	399,1	4 821,4	70,8	95,4	—	—
	Ank.	44,8	350,8	171,8	—	—	527,5	434,4	4 539,2	3 644,4	337,8	—	—	—
280. **Deutschenbora**	Abg.	87,4	589,8	220,7	11,4	—	784,1	4 420,8	558,1	7 806,8	40,8	167,8	—	—
	Ank.	59,4	713,8	288,1	—	—	817,8	909,8	1 712,8	14 880,8	170,8	—	—	—
281. **Nossen** +	Abg.	161,8	1 979,8	279,6	1 470,4	1 068,1	1 333,8	2 173,5	698,6	1 122,1	225,4	109,4	—	—
	Ank.	145,4	2 812,8	594,1	284,4	133,8	1 422,8	869,8	7 026,6	16 272,4	872,8	—	—	—
282. Gleisberg	Abg.	—	—	—	—	10,8	78,1	280,8	1 357,8	2 780,8	—	—	—	—
	Ank.	—	—	—	—	—	10,6	—	10,4	2 683,1	90,8	—	—	—
283. **Rosswein** +	Abg.	222,8	1 737,6	878,8	131,8	111,4	1 157,8	2 427,8	1 603,4	2 413,8	22,1	20,8	—	—
	Ank.	176,8	3 085,8	885,8	322,1	109,8	3 052,8	1 578,8	2 196,8	29 534,4	1 136,8	—	—	—
284. Niederstriegis	Abg.	10,7	279,1	9,8	43,8	—	299,8	373,8	801,4	8 480,1	20,8	—	—	—
	Ank.	4,1	95,1	20,8	5,1	—	204,8	638,7	137,5	2 449,4	236,8	—	—	—
285. Klosterbuch	Abg.	13,8	261,8	31,8	20,8	—	688,8	1 337,6	1 309,7	1 250,8	140,8	41,4	—	—
	Ank.	21,4	228,8	60,7	3,8	16,8	261,8	2 044,8	247,8	3 716,8	486,8	—	—	—
286. **Leisnig**	Abg.	236,8	3 321,8	233,8	151,8	89,6	2 248,8	4 252,6	2 238,7	2 221,8	406,8	161,8	—	—
	Ank.	220,8	8 887,6	719,8	243,8	202,4	1 766,7	8 981,6	1 881,1	21 115,5	2 088,1	—	—	—
287. Tanndorf	Abg.	30,7	802,1	15,1	—	—	132,8	10,8	74,7	4 382,7	720,8	60,8	—	—
	Ank.	18,8	138,1	34,8	—	—	40,8	60,7	198,8	329,8	55,1	—	—	—
288. **Grossbothen** +	Abg.	29,8	618,8	39,8	78,8	—	25,8	20,7	92,8	1 831,8	238,8	—	—	—
	Ank.	24,8	907,8	65,8	3,1	545,8	115,8	20,8	179,8	939,8	79,8	—	—	—
289. Grossbardau (Schwemmsteinfabrikweiche)	Abg.	—	0,8	—	—	—	3,6	—	7,8	4 232,8	—	—	—	—
	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	10,8	—	—	—	—
290. **Grimma** (unterer Bahnh.) (s. auch unter Nr. 191)	Abg.	119,7	1 414,8	160,8	3,8	—	4 096,4	5 935,8	1 882,5	16 636,1	103,4	131,8	—	—
	Ank.	234,2	1 862,2	326,4	488,4	335,8	835,6	10 093,8	1 784,5	11 138,8	1 216,8	—	—	—
291. Grossteinberg	Abg.	13,8	88,8	3,8	—	—	28,8	35,8	12,8	3 548,1	30,8	—	—	—
	Ank.	16,8	62,8	12,8	—	—	33,1	90,8	180,1	722,8	236,8	—	—	—
292. **Naunhof**	Abg.	36,8	198,7	78,8	3,8	—	242,1	496,8	172,8	13 456,8	60,7	106,1	—	—
	Ank.	45,8	408,8	113,8	—	—	372,8	137,8	922,7	6 261,6	118,8	—	—	—
293. Beucha-Brandis	Abg.	21,8	384,1	14,8	3,8	—	298,1	106,4	142,6	120 731,8	10,8	—	—	—
	Ank.	64,1	288,1	22,8	15,8	—	400,1	484,7	799,1	2 390,8	382,8	—	—	—
294. **Leipzig** (Dresdn. Bahnh.) + (Anschluss an die preussischen Staatsbahnlinien: Eilenburg-Leipzig, Leipzig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld-Leipzig, Corbetha-Leipzig und Leipzig-Zeitz) [s. auch unter Nr. 1.]	Abg.	2 618,4	31 528,7	4 604,1	6 349,4	16 842,8	16 853,8	8 798,4	13 015,4	11 281,7	1 538,8	42,8	—	—
	Ank.	2 374,8	19 734,8	2 035,4	10 482,8	25 784,4	15 095,8	45 320,8	22 224,4	237 158,8	22 708,8	3 387,8	16 840,1	—
295. **Borsdorf** +	Abg.	71,4	548,8	39,1	3,8	—	375,8	212,8	187,8	2 971,7	1 566,8	—	—	—
	Ank.	33,4	257,1	161,4	3,8	335,1	211,1	299,8	651,4	14 395,8	13 576,8	—	—	—
296. Posthausen	Abg.	—	24,1	3,7	—	—	16,8	30,4	64,8	1 148,8	—	—	—	—
	Ank.	0,4	55,8	39,7	—	—	90,8	161,7	80,8	5 036,8	10,8	—	—	—
297. Altenbach	Abg.	9,8	299,7	3,8	—	—	78,8	20,8	344,8	17 199,4	—	—	—	—
	Ank.	7,8	33,1	14,8	—	—	22,8	101,8	300,8	6 874,1	135,8	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der Gewichten (Tonnen)	Summe der Frachtbeträgen (Mark)	Abgefertigte Frachtbriefe (Anzahl)	Fahrzeuge: eigenrädrige, nicht auf eigenen Rädern laufende	Übrige Eisenbahnfahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht (Tonnen)	Leichen in Eil- und Courierzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte (Mark)	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt (Mark)
277. Meissen	Abg.	15,4	26,9	70 651,8	297 615,21	80 184	—	—	—	—	—	12	—	115	218	243,8	229,4	—	4	8 722,33	256 328,44
	Ank.	55,7	291,1	72 895,8	301 848,89	76 625	—	—	—	—	—	20	21,4	269	190	117,8	13,7	—	2	3 532,18	253 341,00
278. Triebischthal	Abg.	—	—	10 307,8	58 112,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 112,01
	Ank.	—	—	22 002,8	67 405,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 405,00
279. Miltitz	Abg.	3,1	197,8	9 601,4	29 502,83	4 001	—	—	—	3	18	1	2,6	51	50	6,8	110,2	—	—	4 488,18	22 981,66
	Ank.	45,1	132,1	12 291,8	35 948,45	5 556	—	—	—	3	—	27	—	86	98	15,8	3,8	—	1	425,00	35 524,99
280. Deutschenbora	Abg.	0,4	15,4	14 592,8	40 909,23	3 001	—	—	—	—	—	4	—	108	207	19,8	55,1	—	—	1 548,62	42 557,64
	Ank.	—	135,1	19 657,1	51 336,62	6 428	—	—	—	—	—	7	7,6	92	84	26,8	1,6	—	—	1 182,13	53 540,71
281. Nossen	Abg.	42,1	45,7	10 744,1	52 266,84	22 387	—	—	—	—	—	21	23,8	172	63	76,8	11,4	—	—	2 153,88	33 426,71
	Ank.	0,4	1 165,4	32 432,8	110 412,20	23 098	—	—	—	—	—	50	36,4	75	137	99,8	2,1	—	1	2 308,40	112 782,60
282. Gleisberg	Abg.	—	—	4 313,8	11 634,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 634,88
	Ank.	—	—	1 793,8	5 518,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 518,88
283. Rosswein	Abg.	17,4	40,1	10 660,8	49 596,81	27 732	—	—	—	—	—	9	2,8	91	180	73,8	82,8	—	—	3 071,16	52 667,18
	Ank.	682,1	190,8	21 789,8	107 074,79	22 527	—	—	—	—	—	23	0,8	89	75	53,8	4,8	—	2	1 271,08	108 348,74
284. Niederstriegis	Abg.	—	—	9 717,8	22 499,11	2 482	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	11,4	—	—	156,88	22 655,81
	Ank.	—	90,8	3 854,8	12 105,17	1 567	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	0,1	—	1	76,88	12 181,81
285. Klosterbuch	Abg.	—	15,4	5 080,8	17 856,13	2 408	—	—	—	—	—	—	—	18	15	—	0,8	—	—	47,18	17 903,31
	Ank.	—	46,8	7 710,8	29 599,88	3 069	—	—	—	—	—	2	—	18	1	—	0,8	—	—	45,11	29 640,14
286. Leisnig	Abg.	34,8	10,6	14 851,8	88 233,91	31 632	—	—	—	—	—	30	2,8	53	21	10,8	25,6	—	1	1 134,88	89 367,21
	Ank.	198,7	127,8	41 985,8	151 338,28	41 935	—	—	—	—	—	44	17,8	183	112	50,8	9,1	—	4	2 282,81	154 333,18
287. Tanndorf	Abg.	—	12,1	6 087,8	17 180,28	2 463	—	—	—	—	—	1	—	45	25	70,8	0,7	—	—	1 675,16	18 855,33
	Ank.	0,1	80,8	1 120,8	3 431,75	1 704	—	—	—	—	—	4	—	23	1	4,8	0,4	—	—	182,18	3 614,43
288. Grossbothen	Abg.	—	45,8	2 952,8	7 247,72	2 328	—	—	—	—	—	6	—	20	11	3,8	0,8	—	—	197,88	* 7 444,61
	Ank.	—	187,3	2 451,8	8 826,07	2 334	—	—	4	—	—	14	1,8	21	4	2,8	0,8	—	—	314,04	9 140,37
289. Grossbardau	Abg.	—	—	4 274,8	7 399,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 399,88
	Ank.	—	—	10,8	13,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,88
290. Grimma	Abg.	27,4	199,4	30 729,8	98 946,09	16 079	—	1	—	—	—	47	—	38	119	6,8	1,8	—	—	867,88	100 814,01
	Ank.	174,4	26,8	28 097,1	139 621,88	25 060	—	—	—	—	—	56	2,8	101	105	7,8	0,8	—	2	1 066,14	110 688,01
291. Grossteinberg	Abg.	—	30,8	2 771,4	4 446,01	689	—	—	—	—	—	—	—	31	72	3,8	0,8	—	—	303,88	4 749,01
	Ank.	—	—	2 334,1	4 187,18	908	—	—	—	—	—	1	—	18	54	2,8	0,8	—	—	118,18	4 298,88
292. Naunhof	Abg.	0,1	—	22 774,8	28 278,80	3 927	—	—	—	—	—	3	2,8	196	90	7,8	—	—	—	684,88	16 865,11
	Ank.	0,1	15,4	9 978,8	27 582,71	4 488	—	—	—	2	—	3	—	214	172	196,8	0,7	—	—	3 254,88	30 837,18
293. Beucha-Brandis	Abg.	—	—	122 245,8	141 710,88	16 022	—	—	—	—	—	—	—	32	—	3,8	0,7	—	—	75,88	141 786,44
	Ank.	—	45,8	5 935,8	17 840,88	3 103	—	—	—	—	—	—	—	40	10	28,8	1,7	—	—	1 242,88	19 100,88
294. Leipzig	Abg.	1 082,7	2 688,7	115 196,4	901 136,88	232 337	—	—	6	2	2	443	132,8	739	149	290,8	7,8	1	22	18 508,88	919 644,75
	Ank.	546,4	36 686,8	550 145,4	2 078 905,44	222 173	—	—	5	—	—	699	48,8	556	1 302	488,8	13,8	—	38	28 076,11	2 107 081,88
295. Borsdorf	Abg.	—	45,4	6 069,4	11 743,88	2 822	—	—	—	—	—	6	1,6	47	9	0,8	0,8	—	—	369,88	12 113,88
	Ank.	—	182,8	31 689,8	105 806,86	6 388	—	1	—	—	—	6	—	271	182	92,8	5,8	—	—	1 472,47	107 448,88
296. Posthausen	Abg.	—	118,8	1 413,1	2 881,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 981,88
	Ank.	—	484,8	5 995,8	15 273,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 273,88
297. Altenbach	Abg.	—	—	13 865,8	27 924,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 924,16
	Ank.	—	133,8	7 691,4	26 492,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,1	—	—	8,88	26 492,88

Bezeichnung der Bahnlinien: 24. Leipzig-Dresden-Bodenbach bez. Tetschen mit Grossenhain-Priestewitz.

Verkehrsstellen (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartirungsberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Eilgut	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 2	Allgemeine Wagenladungsklassen A[1].	Allgemeine Wagenladungsklassen B.	Specialtarif A[2].	Specialtarif I.	Specialtarif II. (a & b.)	Specialtarif III.	Ausnahmetarif 1.	Ausnahmetarif 2.	Ausnahmetarif 4.	Ausnahmetarif 5.
		Tonnen.												
298. Warzen +	Abg.	336,0	4 733,2	1 158,1	253,2	199,0	10 300,1	24 042,1	12 990,0	62 274,2	148,2	826,3	—	—
	Ank.	420,0	3 544,3	1 112,3	818,2	502,0	4 192,2	41 306,0	3 993,4	59 736,1	2 647,1	—	—	—
299. Dornreichenbach	Abg.	56,0	642,3	45,4	—	—	207,3	1 243,1	101,0	21 220,3	22,1	33,0	—	—
	Ank.	22,0	144,3	66,4	3,0	—	261,2	234,1	718,4	4 818,2	112,0	—	—	—
300. Dahlen	Abg.	161,3	950,0	27,3	3,0	—	492,0	1 251,0	231,4	892,3	187,0	608,0	—	—
	Ank.	129,1	2 061,3	210,4	24,3	33,0	1 038,3	326,0	1 112,1	6 460,7	281,1	—	—	—
301. Oschatz (Bahnh.) + [s. auch unter Nr. 460.]	Abg.	160,1	3 219,3	1 678,0	50,1	70,3	498,0	2 048,4	648,1	15 831,0	367,4	248,3	—	—
	Ank.	346,0	3 801,1	471,1	120,0	776,1	1 422,1	1 187,0	2 093,3	23 872,3	1 263,1	—	—	—
302. Bornitz	Abg.	118,3	232,4	27,1	—	—	23,1	204,0	122,3	1 092,0	—	231,0	—	—
	Ank.	13,1	152,3	42,1	—	—	149,0	101,0	107,0	5 062,3	19,1	—	—	—
303. Riesa +	Abg.	324,0	9 132,7	2 834,0	4 866,3	20 568,0	14 768,3	160 608,0	26 366,0	78 416,0	32 736,1	276,3	—	—
	Ank.	302,0	5 095,1	1 416,0	2 264,3	8 101,4	6 041,7	41 820,0	9 022,3	112 815,0	2 560,0	—	—	—
304. Röderau (Anschluss an die preussische Staatsbahnstrecke: Elsterberg-Röderau.)	Abg.	13,2	116,4	9,0	—	—	20,3	101,0	40,0	856,4	—	2,0	—	—
	Ank.	11,0	182,0	23,1	56,0	10,0	163,1	21,0	361,0	1 423,0	247,0	—	—	—
305. Langenberg	Abg.	35,0	787,0	108,0	—	—	428,3	221,0	79,0	1 152,3	160,0	82,1	—	—
	Ank.	12,4	342,4	131,2	—	—	189,0	747,0	336,0	1 729,3	10,0	—	—	—
306. Grossenhain (Sächs. Gr.B.) + (Anschluss an die preussische Staatsbahnstrecke: Grossenhain-Cottbus.) [s. auch unter Nr. 371.]	Abg.	290,0	2 154,3	274,4	273,0	36,1	989,1	1 631,4	1 160,0	3 282,1	2 458,3	231,0	—	—
	Ank.	243,1	2 853,4	643,0	872,0	383,0	1 267,4	5 274,1	1 631,0	44 608,0	4 732,0	10,4	—	—
307. Priestewitz +	Abg.	23,1	373,1	568,0	35,0	—	396,1	2 096,0	103,0	6 532,3	169,3	958,0	—	—
	Ank.	26,2	339,0	168,7	5,0	—	338,4	1 153,0	695,1	4 084,3	36,0	—	—	—
308. Niederau	Abg.	23,1	1 022,7	14,0	63,0	507,1	392,0	423,0	1 069,0	10 984,3	407,3	—	—	—
	Ank.	13,1	355,1	92,7	44,0	40,4	249,3	570,1	609,1	21 761,0	320,0	—	—	—
309. Coswig +	Abg.	30,1	518,0	22,3	3,0	—	39,0	—	1 264,0	1 608,1	300,3	—	—	—
	Ank.	33,2	486,7	154,3	31,0	10,3	186,4	1 007,0	1 122,1	6 029,3	15,4	—	—	—
310. Kötzschenbroda	Abg.	36,2	2 199,1	53,1	53,0	30,2	45,0	25,0	224,0	88,3	10,2	—	—	—
	Ank.	124,0	1 003,0	179,3	139,0	102,4	455,0	265,1	1 357,0	10 736,3	414,3	—	—	—
311. Radebeul +	Abg.	263,1	1 072,4	567,0	42,3	—	2 491,1	3 634,0	899,1	12 596,4	163,7	—	—	—
	Ank.	137,0	1 610,3	331,0	61,3	374,0	476,3	1 512,1	1 049,4	54 363,0	1 138,7	—	—	—
312. Dresden-Neust. (Lpz.Bhf.) + [s. auch unter Nr. 290, 322 und 334.]	Abg.	1 831,3	28 882,0	4 818,3	10 464,3	18 737,1	21 524,0	25 092,1	11 861,7	36 828,1	8 547,7	225,3	—	—
	Ank.	2 396,1	20 008,3	3 661,0	6 890,3	29 826,0	9 837,3	86 179,0	15 210,0	77 880,7	15 071,3	298,4	—	—
313. Dresden-Altst. + [s. auch unter Nr. 270, 323 und 335.]	Abg.	1 162,0	42 884,3	8 479,0	6 236,1	7 023,3	26 231,1	118 380,2	36 119,3	317 849,1	892,3	154,1	—	—
	Ank.	3 143,1	23 981,3	3 813,1	13 356,3	32 210,3	22 301,0	173 044,3	50 219,7	455 813,0	17 751,3	157,4	—	—
314. Reick	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	35,0	3 030,3	—	—	—	—
	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	19 002,4	—	—	—	—
315. Niedersedlitz	Abg.	91,1	2 224,0	211,3	20,2	—	1 687,3	3 628,0	1 423,7	7 421,0	421,3	—	—	—
	Ank.	116,0	810,0	281,2	126,3	301,1	829,0	7 032,1	848,0	41 373,2	775,3	—	—	—
316. Mügeln b. Pirna	Abg.	118,0	2 220,3	194,0	1 769,3	761,2	2 037,3	3 235,0	7 021,3	6 389,1	709,0	3,3	—	—
	Ank.	75,3	1 201,3	232,2	80,3	236,3	833,0	4 029,4	6 904,3	37 232,0	1 223,3	—	—	—
317. Heidenau (Eröffnet für den Stückgutverkehr am 28. October 1889.)	Abg.	1,0	208,0	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ank.	2,0	26,3	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
318. Pirna (Bahnh.) + (einschliesslich Pirna, Hafenstelle.)	Abg.	340,1	4 583,0	1 188,1	1 387,3	40,0	2 010,1	6 768,0	7 422,3	23 884,3	339,0	134,0	—	—
	Ank.	291,0	3 804,3	683,0	394,0	812,0	2 512,3	8 423,0	4 071,1	19 262,3	3 721,0	7,0	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichten	Summe der Frachtbeträge	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigene Räder laufende	Fahrzeuge übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Fahrzeuge übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	Fahrzeuge übrige: nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	Pferde nach Wagenladungen	Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	Leichen in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt
				Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.										Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
298. Warzen +	Abg.	29,0	64,3	136 251,3	407 055,64	61 360	—	—	—	—	—	52	3,0	294	747	180,0	3,0	—	1	4 304,81	411 360,45
	Ank.	144,0	660,0	133 332,3	404 092,77	62 647	—	—	—	1	—	84	23,0	202	1 638	79,0	2,7	—	2	3 702,93	408 392,90
299. Dornreichenbach	Abg.	0,1	145,4	23 699,1	30 875,44	3 122	—	—	—	—	—	1	—	32	20	2,0	1,8	—	—	294,12	31 171,56
	Ank.	11,0	135,0	6 023,0	20 704,14	3 250	—	—	—	—	—	2	—	62	5	25,0	1,2	—	—	532,76	21 236,90
300. Dahlen	Abg.	0,4	35,1	3 062,2	20 033,41	8 820	—	—	—	—	—	58	18,0	232	620	216,0	0,0	—	4	6 238,54	27 272,85
	Ank.	—	373,1	13 326,1	42 263,64	13 528	—	—	—	—	—	27	25,0	134	647	26,0	0,0	—	—	5 021,24	47 285,33
301. Oschatz (Bahnh.) +	Abg.	35,0	128,4	29 372,0	53 556,07	29 718	—	—	—	1	—	226	10,0	231	444	275,0	3,0	—	2	10 760,64	64 317,01
	Ank.	181,7	429,7	44 377,3	161 260,91	42 088	—	—	—	27	16	154	58,0	226	293	436,0	0,0	1	2	8 749,04	169 000,44
302. Bornitz	Abg.	2,0	25,0	2 867,7	10 330,41	8 903	—	—	—	—	—	7	—	11	35	7,0	3,0	—	—	228,31	10 659,11
	Ank.	7,0	182,0	2 430,0	7 077,31	3 113	—	—	—	—	—	11	—	14	16	10,0	7,7	—	—	285,41	7 362,90
303. Riesa +	Abg.	204,0	482,0	368 804,3	1 389 594,64	84 739	—	—	9	—	—	137	30,0	491	379	388,1	81,7	1	3	14 908,86	1 404 503,50
	Ank.	226,0	1 087,0	199 260,1	481 637,63	69 359	—	—	—	—	—	137	42,0	402	1 602	332,0	2,2	—	3	11 005,77	492 643,27
304. Röderau	Abg.	116,0	—	1 291,3	3 981,14	1 122	—	—	20	—	—	24	4,0	18	93	12,0	0,1	—	—	575,01	4 556,44
	Ank.	277,0	—	2 783,2	8 783,16	1 586	—	—	—	—	—	17	—	10	2	1,0	0,0	—	2	137,44	8 920,00
305. Langenberg	Abg.	4,0	72,3	3 871,0	14 418,14	5 402	—	—	—	—	—	20	—	16	90	5,0	13,2	—	1	766,10	15 188,44
	Ank.	4,3	20,0	3 924,0	12 323,00	3 516	—	—	—	—	—	11	—	4	13	1,0	0,0	—	—	127,10	12 450,00
306. Grossenhain (Sächs. Gr.B.) +	Abg.	62,0	993,3	14 823,0	67 054,18	22 730	—	—	—	—	—	64	2,0	168	1 094	613,0	133,0	—	1	19 084,50	86 138,48
	Ank.	242,1	753,4	59 224,3	199 850,08	36 222	—	—	—	—	—	61	2,0	84	134	32,0	3,1	—	4	1 726,41	201 576,48
307. Priestewitz +	Abg.	—	163,1	10 429,0	20 777,88	8 481	—	—	—	—	—	3	—	104	331	32,0	29,1	—	4	2 188,07	22 965,95
	Ank.	2,1	952,0	8 203,1	22 390,88	4 736	—	—	—	—	1	41	4,0	149	223	33,0	1,0	—	—	697,00	23 087,88
308. Niederau	Abg.	—	12 914,0	27 826,3	67 509,43	6 622	—	—	2	—	—	—	1,0	4	15	3,0	0,0	—	—	128,00	67 637,43
	Ank.	—	67,3	26 003,3	70 114,61	7 117	—	—	5	—	—	—	1,7	12	28	25,0	0,0	—	—	881,00	70 995,61
309. Coswig +	Abg.	—	63,1	4 690,1	16 259,18	6 487	—	—	—	—	—	33	21,0	135	35	30,0	21,0	—	7	2 660,41	18 919,59
	Ank.	—	160,0	9 203,3	26 246,60	6 233	—	—	6	—	—	70	50,0	168	97	145,0	6,0	—	—	5 376,60	31 623,20
310. Kötzschenbroda	Abg.	—	35,0	1 973,0	18 843,76	13 769	—	—	—	—	—	31	—	51	2	—	3,0	—	7	357,00	19 201,04
	Ank.	—	192,0	14 938,3	43 734,60	12 014	—	—	—	—	—	18	—	182	161	12,0	3,0	—	7	1 067,00	44 802,12
311. Radebeul +	Abg.	6,0	1 097,3	22 248,0	69 883,73	21 369	—	—	11	—	—	4	—	36	14	82,0	0,0	—	—	1 004,00	70 887,00
	Ank.	0,1	3 400,3	42 470,1	110 144,16	16 178	—	1	81	—	—	—	—	135	81	158,0	84,0	—	1	2 896,00	113 140,00
312. Dresden-Neust. (Lpz.Bhf.) +	Abg.	722,7	455,0	180 734,0	1 065 551,76	415 468	—	1	38	29	22	646	89,0	1 230	1 666	406,0	1,3	2	26	28 224,31	1 093 826,00
	Ank.	624,1	7 250,1	329 280,0	938 651,00	228 906	—	—	35	—	27	682	345,0	4 263	3 686	3 541,0	54,1	1	29	172 695,01	1 111 347,00
313. Dresden-Altst. +	Abg.	115,7	7 158,3	473 551,0	1 752 476,14	491 797	—	—	34	13	3	466	56,0	24	8 293	69,0	57,0	4	37	15 370,44	1 767 846,00
	Ank.	451,3	10 212,3	938 011,1	2 806 243,00	376 562	—	—	47	8	8	378	23,0	20	949	109,0	65,4	6	26	13 128,00	2 819 371,00
314. Reick	Abg.	—	—	3 065,0	3 636,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 636,00
	Ank.	—	—	19 002,3	22 766,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 766,00
315. Niedersedlitz	Abg.	6,0	16,0	16 206,0	72 615,00	36 163	—	—	—	—	—	8	—	38	—	25,0	0,0	—	—	591,00	73 206,00
	Ank.	—	180,0	52 402,0	126 948,11	15 550	—	—	—	1	—	7	—	147	120	44,0	27,0	—	1	1 985,11	128 933,00
316. Mügeln b. Pirna	Abg.	8,3	40,3	24 490,1	109 653,01	14 960	—	—	2	—	—	1	—	9	3	16,0	0,0	—	—	423,00	110 076,01
	Ank.	0,0	771,0	73 760,3	174 113,07	17 786	—	—	2	—	—	5	—	161	303	—	26,1	—	—	1 529,44	175 642,00
317. Heidenau	Abg.	—	—	211,0	738,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	738,00
	Ank.	—	—	33,0	155,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,00	155,00
318. Pirna (Bahnh.) +	Abg.	214,3	63,0	48 619,3	301 582,72	44 300	—	—	1	—	—	36	4,0	207	366	53,0	1,0	1	11	2 499,00	304 081,72
	Ank.	285,1	3 424,3	137 925,1	280 268,00	32 382	—	1	—	—	—	100	29,0	659	3 620	522,0	37,1	—	8	16 615,22	296 883,72

31. Kamenz-Pirna.

Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartirungsberechtigung. + bedeutet Anschluss an eigenen Bahnhofsstellen.)		Eilgut.	Stückgut gewöhnliches.	Stückgut nach Ausnahmetarif 3.	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklassen A¹.	B.	Specialtarif A².	I.	II. (a & b.)	III.	Ausnahmetarif 1.	2.	4.	5.
		Tonnen.												
319. Pötscha (Wehlen)	Abg.	1,7	28,8	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ank.	2,1	84,8	8,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
320. Rathen	Abg.	0,4	8,8	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ank.	2,1	42,8	13,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
321. Königstein	Abg.	53,7	1 748,2	126,8	805,3	302,8	1 104,4	182,8	4 203,8	9 385,2	15 679,2	—	—	—
	Ank.	87,8	1 294,2	224,2	30,8	—	1 193,4	2 060,1	2 870,8	26 654,3	6 883,2	—	—	—
322. Schandau +	Abg.	343,8	869,3	104,7	37,8	10,1	721,3	447,4	464,7	2 973,8	7 892,2	28,8	—	—
	Ank.	153,7	2 443,8	232,8	120,1	117,8	533,4	604,1	891,8	8 885,3	378,8	—	—	—
323. Krippen	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	241,8	7 193,3	39,8	—	—	—
	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
324. Schöna	Abg.	13,8	166,4	8,2	25,1	—	14,2	—	522,8	3 123,8	1 071,2	—	—	—
	Ank.	28,7	230,8	58,2	25,3	—	35,4	19,4	529,7	470,4	10,8	—	—	—
325. Niedergrund	Abg.	25,1	111,4	11,2	5,8	—	—	—	87,7	3 147,3	132,8	—	—	—
	Ank.	64,8	391,3	39,8	5,2	—	37,8	—	108,2	862,7	—	—	—	—
326. Bodenbach (Anschluss an die österreichisch-ungarischen Staatsbahnen und österreichische Staatseisenbahn-Ges. Bodenbach, sowie an die böhmische Nord- und österreichische Nordwest-Bahn.)	Abg.	373,8	3 519,8	398,8	1 431,8	1 840,2	2 279,8	31 665,8	13 436,3	19 296,7	1 608,8	—	—	—
	Ank.	344,4	3 188,3	795,2	752,8	886,7	2 249,8	1 455,8	3 298,3	15 071,7	82,7	—	—	—
327. Tetschen (Anschluss wie bei Bodenbach.)	Abg.	260,8	2 096,8	211,1	1 243,8	1 691,1	1 156,8	48 265,8	10 136,8	6 474,7	5 591,2	11,2	—	—
	Ank.	68,4	1 207,8	388,8	420,2	224,2	849,4	1 558,8	1 146,8	2 782,4	364,2	—	—	—
328. Lohmen	Abg.	11,8	398,3	34,8	10,8	—	433,8	237,2	886,4	8 069,4	20,8	—	—	—
	Ank.	25,7	443,8	74,8	44,8	—	377,2	1 072,3	221,8	4 470,3	801,8	—	—	—
329. Dürrröhrsdorf +	Abg.	11,1	632,1	50,4	—	—	493,8	558,8	165,1	245,8	47,1	—	—	—
	Ank.	18,2	272,8	124,8	5,2	—	668,8	781,4	838,8	8 188,8	158,2	—	—	—
330. Grossröhrsdorf	Abg.	95,8	1 731,2	48,8	—	20,8	311,8	227,3	72,4	709,8	73,8	—	—	—
	Ank.	82,8	1 886,2	241,8	304,2	10,2	1 261,8	469,8	793,8	21 333,2	156,2	—	—	—
331. Pulsnitz	Abg.	75,8	1 856,8	228,1	106,8	30,1	1 142,8	111,8	466,8	622,2	91,8	86,8	—	—
	Ank.	85,8	2 522,8	388,1	262,1	153,8	830,1	553,2	1 107,8	24 679,3	190,2	—	—	—
332. Bischheim	Abg.	8,8	659,2	78,8	10,8	—	183,8	183,4	242,2	11 854,8	401,8	—	—	—
	Ank.	8,2	477,8	54,8	3,1	—	214,3	39,2	481,8	2 519,4	40,8	—	—	—
333. Kamenz (Anschluss an die preussische Staatsbahnlinie: Lübbenau-Kamenz.)	Abg.	148,8	1 377,2	127,2	162,2	61,2	1 696,8	986,8	815,2	12 897,8	70,8	81,2	—	—
	Ank.	168,4	3 641,8	379,8	113,4	30,4	148,8	378,8	942,1	27 222,8	150,7	—	—	—
334. Dresden-Neust. (Schl.Bhf.) + (s. auch unter Nr. 276, 312 und 318.)	Abg.	1 348,8	18 694,4	2 231,8	2 026,4	1 466,8	4 284,8	11 275,8	6 617,8	40 888,2	832,4	15,8	—	—
	Ank.	1 532,8	18 578,3	1 614,8	2 877,8	6 179,1	9 932,8	21 106,1	30 827,8	178 152,2	33 048,8	938,8	—	—
335. Klotzsche +	Abg.	19,8	429,7	110,8	—	—	845,7	147,8	1 309,8	14 203,1	364,8	—	—	—
	Ank.	33,8	748,1	170,1	15,8	—	237,8	225,8	2 239,2	41 878,3	635,8	—	—	—
336. Langebrück	Abg.	5,2	128,4	8,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ank.	39,8	143,1	33,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337. Radeberg	Abg.	314,8	3 500,4	806,2	1 794,1	3 330,2	4 096,8	3 720,2	3 582,2	1 290,7	354,2	39,8	—	—
	Ank.	344,8	4 140,3	837,8	368,8	214,2	2 483,1	4 170,8	3 818,4	126 546,3	4 814,1	—	—	—
338. Arnsdorf +	Abg.	9,4	462,8	151,1	20,1	—	409,8	1 309,8	273,1	411,2	274,1	—	—	—
	Ank.	16,4	466,8	117,1	99,1	100,2	636,4	683,8	280,1	4 002,2	70,7	—	—	—

Verkehrsstellen.		Militärgut.	Frachtpflichtiges Dienstgut.	Summe der Gewichten.	Summe der Frachtbeträgen.	Abgefertigte Frachtbriefe.	Fahrzeuge: allgemein tarifirte, nicht auf eigenen Rädern laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: Pferde in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Zoll- und Courierzügen	Leichen in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeuge und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt.
				Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.										Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
319. Pötscha (Wehlen)	Abg.	—	—	51,8	265,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,7	—	—	1,72	268,88
	Ank.	—	—	96,8	647,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,7	—	—	1,20	648,08
320. Rathen	Abg.	—	—	11,2	77,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,88
	Ank.	—	—	56,8	312,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	3,22	315,88
321. Königstein	Abg.	33,7	14,1	33 861,8	152 741,18	14 106	—	—	—	—	—	4	—	12	3	—	0,2	—	1	178,48	152 919,88
	Ank.	86,7	550,8	43 995,8	91 574,88	15 477	—	—	—	—	—	2	—	22	204	81,8	8,4	—	2	1 329,88	93 903,88
322. Schandau +	Abg.	1,8	219,8	13 082,8	63 039,18	12 867	—	—	—	1	—	3	—	44	88	53,8	1,2	1	3	1 883,88	64 922,88
	Ank.	—	3 497,8	19 897,7	48 213,88	17 880	—	—	—	—	3	10	—	88	1 744	118,8	99,8	—	1	3 481,88	51 699,88
323. Krippen	Abg.	—	—	7 456,1	25 393,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 393,88
	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
324. Schöna	Abg.	—	48,8	4 633,7	14 197,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,40	14 199,28
	Ank.	—	212,8	*) 1 210,8	4 394,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	5,88	4 400,08
325. Niedergrund	Abg.	—	11,4	2 521,8	3 037,18	866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 037,18
	Ank.	—	67,7	1 138,2	2 383,88	2 030	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	7,88	2 390,88
326. Bodenbach	Abg.	1,2	20 052,8	99 431,1	422 516,88	30 411	—	—	177	2	48	145	19,8	—	21	440,8	148,8	2	12	37 100,88	459 616,88
	Ank.	1,7	393,8	25 038,8	141 620,18	22 122	—	2	200	—	12	116	9,8	9	95	6,8	0,8	2	7	3 988,17	145 608,88
327. Tetschen	Abg.	1,7	20,8	71 237,2	438 917,88	30 813	—	—	—	—	23	257	129,8	—	10	69,8	2,7	—	4	12 854,88	451 773,88
	Ank.	13,4	11,2	3 654,7	62 024,18	7 613	—	—	—	3	9	156	31,8	9	30	—	0,8	—	2	3 792,88	65 816,88
328. Lohmen	Abg.	—	10,8	10 898,8	25 513,88	3 145	—	—	—	—	—	—	—	33	289	8,8	1,4	—	1	442,18	25 955,88
	Ank.	—	70,8	3 721,8	20 102,88	4 148	—	—	—	—	—	—	—	54	97	98,8	0,7	—	—	1 534,88	21 636,88
329. Dürrröhrsdorf +	Abg.	—	32,8	2 155,1	6 781,88	2 035	—	—	—	—	—	3	—	137	355	55,8	0,1	—	—	1 897,88	8 178,88
	Ank.	—	204,1	3 327,7	21 478,88	4 382	—	—	—	—	—	—	—	130	828	65,8	0,2	—	—	1 284,88	22 763,88
330. Grossröhrsdorf	Abg.	—	10,8	3 443,4	25 189,88	35 819	—	—	—	—	—	2	2,8	38	159	202,8	0,8	—	—	2 968,88	28 157,88
	Ank.	—	—	26 534,8	77 540,78	16 382	—	—	—	—	—	2	3,8	168	273	33,8	23,8	—	—	846,88	78 387,88
331. Pulsnitz	Abg.	3,8	—	4 926,8	39 340,88	20 373	—	—	—	—	—	2	—	272	150	210,8	3,8	—	—	5 670,88	42 010,88
	Ank.	6,2	212,8	20 883,8	30 652,88	20 887	—	—	—	—	—	1	3,8	148	1 995	199,8	11,7	—	2	2 826,88	33 479,88
332. Bischheim	Abg.	—	—	13 508,8	30 851,88	3 780	—	—	—	—	—	2	—	18	1	—	0,8	—	—	69,88	30 921,88
	Ank.	—	66,8	3 600,8	10 304,18	2 572	—	—	—	—	—	2	—	6	5	—	—	—	—	51,88	10 356,88
333. Kamenz	Abg.	5,1	40,7	19 229,7	70 513,88	13 915	—	—	—	—	—	32	3,8	320	2 038	615,8	21,4	—	—	23 687,88	94 201,18
	Ank.	6,2	2 801,8	45 018,8	148 328,88	25 325	—	1	2	—	—	15	—	20	99	30,4	0,8	—	1	1 178,88	149 503,88
334. Dresden-Neust.	Abg.	1312,8	14 262,4	109 861,4	457 087,88	171 182	—	—	75	4	—	303	50,8	421	60	423,8	16,4	—	15	15 432,88	472 519,88
	Ank.	1826,1	5 785,8	303 294,8	1 072 273,88	132 897	—	10	448	3	3	207	30,8	260	110	403,7	43,3	—	15	30 015,88	1 102 289,18
335. Klotzsche +	Abg.	0,8	289,1	14 698,8	28 328,88	10 710	—	—	—	—	—	2	—	10	25	83,8	0,8	—	—	401,18	28 729,88
	Ank.	—	801,8	46 505,8	90 325,88	10 410	—	—	—	—	—	8	—	100	39	126,8	0,8	—	—	1 152,88	91 478,88
336. Langebrück	Abg.	—	—	132,8	665,88	367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	3,88	669,88
	Ank.	—	—	304,8	1 646,88	1 855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 646,88
337. Radeberg	Abg.	0,8	21,8	24 482,1	129 369,88	37 214	—	—	2	—	—	11	1,8	209	88	154,8	8,4	—	—	3 449,88	132 819,88
	Ank.	0,8	548,7	129 773,8	354 294,88	44 895	—	—	—	—	—	34	2,8	113	397	251,8	32,8	—	—	4 427,88	358 722,18
338. Arnsdorf +	Abg.	—	66,7	4 253,8	8 004,88	3 484	—	—	8	—	—	—	—	117	238	41,8	0,8	—	—	1 277,88	9 281,88
	Ank.	—	398,2	6 817,8	17 422,78	4 194	—	—	6	—	—	10	1,8	66	832	38,8	16,8	—	—	1 338,07	18 146,18

*) 518,8 in Schandau mit enthalten.

*) Vergl. Bemerkung Seite 184.

Bezeichnung der Bahnlinie	Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartirungsberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Eilgut.	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 3.	Allgemeine Wagenladungsklassen A1.	B.	Specialtarif A2.	I.	II. (u. d. h.)	III.	Ausnahmetarif 1.	2.	4.	5.
			Tonnen.												
38. Görlitz-Dresden Altstadt.	339. Grossharthau	Abg.	59,4	998,8	55,8	35,1	35,8	828,1	1 009,4	104,7	194,8	10,8	—	—	—
		Ank.	43,8	409,8	131,8	380,8	61,8	565,4	700,8	513,8	6 290,8	129,8	—	—	—
	340. Bischofswerda +	Abg.	93,4	2 556,8	261,8	169,8	182,8	2 771,8	844,4	2 745,8	8 293,8	42,8	74,8	—	—
		Ank.	117,8	3 794,7	543,8	642,8	1 077,4	1 662,8	2 404,4	1 233,1	38 881,8	477,1	15,8	—	—
	341. Demitz	Abg.	40,8	725,1	24,8	326,4	634,8	341,8	—	288,8	736,8	20,8	—	—	—
		Ank.	13,1	281,8	67,8	—	—	89,1	314,8	231,8	7 129,8	503,7	—	—	—
	342. Demitz ([illegible])	Abg.	—	—	—	—	—	11,8	10,8	345,8	12 258,8	—	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	54,1	20,1	—	—	—	—
	343. Seitschen	Abg.	54,1	1 771,8	47,8	15,8	—	314,8	306,8	453,8	1 321,8	30,8	—	—	—
		Ank.	23,1	310,8	136,8	—	—	232,8	344,8	247,8	6 456,8	64,8	—	—	—
	344. Bautzen +	Abg.	655,1	3 938,8	2 248,8	2 257,7	2 737,8	7 936,8	6 655,8	12 714,8	21 810,5	100,8	305,8	—	—
		Ank.	407,4	3 943,8	1 462,7	3 103,8	4 843,8	3 556,8	14 550,8	9 376,8	87 861,8	8 842,7	23,1	—	—
	345. Pommritz	Abg.	198,4	1 316,7	68,8	75,8	40,1	287,8	651,8	184,8	2 563,8	135,8	115,4	—	—
		Ank.	38,8	410,7	166,7	15,1	—	256,8	471,1	644,8	11 171,8	89,7	—	—	—
	346. Löbau +	Abg.	363,8	6 732,1	1 122,8	1 986,4	3 068,8	3 733,8	4 948,1	3 751,8	10 268,8	323,7	27,4	—	—
		Ank.	188,8	4 903,8	1 003,8	2 208,4	1 564,1	3 148,8	4 886,8	3 880,1	80 936,8	2 571,8	11,1	—	—
	347. Reichenbach i. L.	Abg.	44,8	1 449,8	262,8	183,7	231,8	846,1	1 737,4	1 089,8	6 997,1	330,8	42,8	—	—
		Ank.	78,1	841,7	234,8	172,1	188,8	348,8	2 786,8	736,7	24 939,8	488,8	—	—	—
	348. Görlitz (Anschlüsse an die preussischen Staatsbahnlinien: Kohlfurt-Görlitz, Görlitz-Lauban und Berlin-Görlitz-Zittau.)	Abg.	453,8	4 821,8	1 541,7	465,7	578,8	7 553,8	2 416,8	3 670,8	8 713,7	383,1	493,8	—	—
		Ank.	293,8	3 748,8	720,8	1 728,8	2 071,8	1 946,1	7 482,8	1 812,8	19 366,8	239,8	—	—	—
39. Neustadt-Dürrröhrsdorf.	349. Stolpen	Abg.	8,8	430,8	54,8	15,1	15,8	298,8	363,1	892,4	555,8	—	32,8	—	—
		Ank.	24,8	431,8	160,8	24,8	—	247,8	10,8	169,8	4 615,7	178,8	—	—	—
	350. Langenwolmsdorf	Abg.	1,7	221,8	45,8	—	—	88,8	28,8	1 201,8	221,7	20,8	18,4	—	—
		Ank.	3,8	123,8	46,8	—	—	37,8	20,1	212,8	2 612,7	223,8	—	—	—
40. Bautzen-Schandau mit Neustadt-Bischofswerda.	351. Wendischfähre	Abg.	29,8	373,8	27,8	3,8	—	783,8	420,8	2 443,8	4 161,8	1 775,8	—	—	—
		Ank.	11,8	273,8	65,8	—	—	410,8	133,8	274,8	6 286,8	518,8	—	—	—
	352. Kohlmühle	Abg.	0,4	4,8	3,7	—	—	—	—	1 780,8	800,8	10,8	—	—	—
		Ank.	1,8	30,7	8,8	—	—	36,8	—	0,4	10,8	336,8	—	—	—
	353. Ulbersdorf	Abg.	0,7	37,8	21,8	13,8	62,1	60,8	40,8	1 494,1	100,1	60,8	—	—	—
		Ank.	2,8	180,7	34,8	—	—	33,4	10,7	74,1	1 321,1	103,8	—	—	—
	354. Sebnitz	Abg.	131,8	2 124,8	276,8	3 395,1	3 347,8	345,7	304,1	454,8	468,7	794,1	—	—	—
		Ank.	133,7	2 037,8	869,8	355,8	189,8	1 150,8	1 869,8	9 435,8	43 349,8	875,1	—	—	—
	355. Krummhermsdorf	Abg.	0,8	167,8	8,8	—	—	32,4	20,8	—	—	140,8	—	—	—
		Ank.	2,7	70,8	40,7	—	—	35,8	10,8	5,8	1 429,8	40,8	—	—	—
	356. Neustadt +	Abg.	72,8	4 274,7	560,8	8,8	10,8	695,8	1 488,8	388,8	456,1	292,4	30,8	—	—
		Ank.	88,8	1 570,8	812,8	125,8	165,8	503,4	347,8	1 165,8	15 793,8	30,8	—	—	—
	357. Ottendorf b. Neustadt	Abg.	3,8	134,8	13,8	—	—	172,8	182,4	37,8	86,7	60,1	—	—	—
		Ank.	8,8	96,8	20,1	—	—	119,8	10,4	43,1	1 513,8	25,8	—	—	—
	358. Schmölln b. Bischofswerda	Abg.	1,1	120,7	12,8	—	—	90,8	71,8	433,8	15 237,1	10,8	72,7	—	—
		Ank.	2,8	108,8	30,8	—	—	20,8	—	85,8	1 651,1	—	—	—	—
	359. Putzkau	Abg.	4,8	335,1	3,8	—	—	133,8	109,1	91,8	91,1	50,8	6,8	—	—
		Ank.	8,1	48,8	18,8	—	—	70,1	60,8	112,8	1 287,1	45,8	—	—	—
	360. Niederneukirch +	Abg.	17,1	341,7	55,8	8,8	30,8	235,4	40,7	89,1	848,8	801,8	—	—	—
		Ank.	22,8	150,8	30,8	2,8	—	31,8	20,7	38,8	2 301,8	229,8	—	—	—

Verkehrsstelle		Militärgut.	Frachtpflichtiges Dienstgut.	Summe des Gewichtes.	Summe des Frachtbetrages.	Abgefertigte Frachtbriefe.	Fahrzeuge: eigenwüchsige (Karren), nicht auf eigenen Rädern laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	Leichen in gewöhnlichen Personenzügen	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt.
				Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
339. Grossharthau	Abg.	—	—	2 889,8	17 036,01	3 974	—	—	—	—	—	1	—	59	40	5,8	0,8	—	—	233,80	17 327,11
	Ank.	—	95,8	8 277,7	37 970,80	4 093	—	—	—	—	—	4	—	28	12	1,8	5,8	—	—	183,80	38 153,80
340. Bischofswerda +	Abg.	0,1	35,8	12 886,8	63 819,80	29 203	—	—	2	—	—	11	—	421	398	436,8	1,7	—	—	10 610,80	74 430,80
	Ank.	0,1	2 122,8	50 748,1	143 727,80	36 888	—	1	1	—	—	13	8,8	177	235	216,8	8,8	—	1	8 878,80	151 605,80
341. Demitz	Abg.	—	—	2 096,8	14 339,17	3 819	—	—	—	—	—	2	—	5	1	2,7	0,8	—	—	74,18	14 404,80
	Ank.	—	25,8	8 830,7	23 294,14	5 194	—	—	—	—	—	4	—	8	2	1,7	0,8	—	—	78,80	23 364,80
342. Demitz ([illegible])	Abg.	—	—	12 584,8	22 888,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 988,80
	Ank.	—	—	74,8	109,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,80
343. Seitschen	Abg.	—	8,7	4 725,8	22 560,40	3 223	—	—	—	—	—	10	—	100	93	83,8	8,8	—	—	1 938,10	24 516,80
	Ank.	18,8	137,8	7 692,8	21 836,11	3 617	—	—	—	—	—	28	—	73	13	7,8	8,8	—	—	598,80	22 465,80
344. Bautzen +	Abg.	1 582,4	44,7	64 534,8	239 184,80	81 567	—	—	8	2	—	81	7,8	321	942	301,8	81,8	—	1	7 900,80	247 450,10
	Ank.	192,8	2 202,8	150 158,8	471 641,80	83 499	—	—	1	4	—	241	26,8	175	228	30,8	13,8	—	8	5 723,80	477 365,80
345. Pommritz	Abg.	—	82,8	6 066,1	25 579,80	4 798	—	—	—	—	—	8	—	188	381	67,8	2,8	—	—	3 649,80	29 029,18
	Ank.	—	36,8	13 601,8	35 782,80	4 511	—	—	—	—	—	17	—	72	48	7,8	0,8	—	—	539,10	36 321,10
346. Löbau +	Abg.	8,1	27 931,8	63 858,8	234 396,80	32 574	—	—	8	—	—	60	13,8	586	1 552	308,8	7,8	—	1	9 347,80	243 744,10
	Ank.	8,1	588,8	115 712,1	238 549,11	49 312	—	1	47	—	2	84	30,8	624	2 502	305,8	15,8	—	6	8 347,11	246 896,80
347. Reichenbach i. L.	Abg.	—	20,8	14 169,1	30 393,44	8 470	—	—	2	—	—	7	—	167	82	73,8	1,8	—	—	2 676,80	33 069,10
	Ank.	—	141,8	19 012,8	42 213,81	9 585	—	—	2	—	—	18	1,1	189	702	73,4	8,1	—	2	1 421,81	43 634,80
348. Görlitz	Abg.	1,8	30,8	18 729,8	149 895,40	42 434	—	—	152	—	—	95	8,8	459	321	578,8	28,4	—	14	31 498,80	181 333,80
	Ank.	—	177,8	*) 28 091,8 (2 461,8 in Löbau mit enthalten.)	283 744,[illegible]	55 870	—	—	2	1	—	102	28,8	57	48	12,8	60,8	—	6	6 487,81	290 231,18
349. Stolpen	Abg.	0,8	25,8	3 106,4	10 852,10	2 288	—	—	—	—	—	—	—	82	140	13,8	0,4	—	—	270,80	11 122,10
	Ank.	0,8	30,8	5 604,8	15 637,18	4 882	—	—	—	—	—	—	—	20	261	7,7	1,8	—	—	200,80	15 838,84
350. Langenwolmsdorf	Abg.	—	—	1 668,8	4 902,81	1 282	—	—	—	—	—	—	—	17	41	—	0,1	—	—	71,80	4 974,81
	Ank.	—	—	3 303,8	7 852,18	1 499	—	—	—	—	—	3	—	3	37	—	3,8	—	—	136,80	8 046,10
351. Wendischfähre	Abg.	—	10,8	10 248,8	29 150,80	4 120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	3,80	29 152,80
	Ank.	—	65,7	8 088,8	15 569,80	3 860	—	—	—	—	—	—	—	22	1	16,8	1,8	—	—	203,80	15 770,80
352. Kohlmühle	Abg.	—	—	2 097,1	2 086,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,80	2 096,80
	Ank.	—	—	433,8	1 246,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	2,10	1 248,10
353. Ulbersdorf	Abg.	—	—	1 928,8	2 580,80	608	—	—	—	—	—	1	—	22	3	—	0,8	—	1	97,80	2 628,80
	Ank.	—	28,8	1 881,1	3 838,80	1 504	—	—	—	—	—	2	—	22	8	—	2,8	—	—	152,80	3 991,80
354. Sebnitz	Abg.	—	12,1	9 626,8	62 925,87	27 350	—	—	—	—	—	5	—	8	7	—	0,4	—	—	69,80	62 994,81
	Ank.	—	102,8	61 084,8	144 193,41	31 516	—	—	—	—	—	5	—	101	122	11,7	3,8	—	1	1 103,80	145 375,81
355. Krummhermsdorf	Abg.	—	—	200,8	1 210,10	228	—	—	—	—	—	—	—	8	14	2,8	—	—	—	34,80	1 244,80
	Ank.	—	0,8	1 689,8	2 266,11	1 089	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	8,1	—	—	105,80	2 371,80
356. Neustadt +	Abg.	3,8	—	8 872,8	26 070,80	23 721	—	—	—	—	—	8	0,8	275	487	84,8	3,7	—	—	2 479,80	28 549,80
	Ank.	—	184,8	20 918,1	57 479,87	19 922	—	—	—	—	—	17	17,8	271	391	110,8	18,8	—	—	3 720,17	61 200,81
357. Ottendorf b. Neustadt	Abg.	3,8	13,1	698,7	2 768,10	552	—	—	—	—	—	—	—	69	30	48,8	0,1	—	—	855,10	3 624,10
	Ank.	—	33,8	1 329,8	4 643,81	1 423	—	—	—	—	—	2	—	69	273	63,8	3,8	—	—	1 430,80	6 073,11
358. Schmölln b. Bischofswerda	Abg.	—	—	16 118,8	41 688,80	2 389	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,80	41 688,80
	Ank.	—	15,8	1 843,7	4 776,84	1 361	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1,80	4 777,80
359. Putzkau	Abg.	—	3,8	644,8	2 585,80	604	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	0,8	—	—	6,80	2 592,80
	Ank.	—	15,7	3 609,8	3 814,80	845	—	—	—	—	—	—	—	8	4	1,8	—	—	—	39,10	3 854,80
360. Niederneukirch +	Abg.	—	7,8	2 004,1	7 029,40	1 181	—	—	—	—	—	—	—	12	11	—	0,4	—	—	30,10	7 065,10
	Ank.	—	22,8	3 434,8	9 294,10	2 131	—	—	—	—	—	—	—	5	33	—	4,8	—	—	112,10	9 406,80

*) Vergl. Bemerkung Seite 151.

Bezeichnung der Bahnlinie	Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Einschränkung der Abfertigungsberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Betriebsbezirke.)		Eilgut.	Stückgut gewöhnliches.	Stückgut nach Ausnahmetarif 3.	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklassen A¹.	B.	Specialtarif A².	I.	II. (a & b)	III.	Ausnahmetarif 1.	2.	4.	6.
			Tonnen												
	361. **Oberneukirch**	Abg.	63,1	1 154,8	38,4	73,2	41,8	493,4	467,1	230,4	898,1	333,1	—	—	—
		Ank.	49,8	1 049,3	185,2	184,2	30,2	348,2	1 128,2	290,2	10 437,2	80,4	30,1	—	—
	362. **Wilthen** +	Abg.	19,4	919,4	17,1	38,2	20,2	45,1	20,2	44,2	248,1	10,2	—	—	—
		Ank.	22,2	864,4	38,2	212,2	154,2	136,4	30,1	36,2	8 054,2	—	97,2	—	—
	363. **Grosspostwitz**	Abg.	34,2	1 122,8	30,4	385,2	345,7	577,2	283,2	414,2	5 290,2	—	—	—	—
		Ank.	26,2	770,2	79,2	93,2	61,3	1 303,4	1 681,2	1 410,2	15 296,3	—	—	—	—
	364. Singwitz	Abg.	13,2	121,2	0,4	1 264,1	3 555,8	46,1	133,8	67,2	128,2	30,2	—	—	—
		Ank.	1,7	97,2	30,2	41,2	20,2	273,2	760,2	3 753,2	7 878,1	186,4	—	—	—
21. Bischofswerda-(Eibau-) Wilthen mit Ebersbach-Löbau.	365. **Schirgiswalde**	Abg.	33,1	1 043,8	41,7	233,1	—	188,4	10,1	142,2	1 117,3	380,2	—	—	—
		Ank.	64,2	1 038,2	114,2	888,1	117,3	215,1	293,2	103,1	6 182,2	1 450,1	—	—	—
	366. **Sohland**	Abg.	33,2	958,4	98,2	40,1	—	635,1	30,2	443,2	4 762,1	8 415,8	—	—	—
		Ank.	32,2	1 199,1	231,2	38,2	30,2	379,2	262,2	136,2	8 284,1	10 419,2	—	—	—
	367. **Taubenheim**	Abg.	23,2	802,8	62,2	62,2	60,8	343,2	224,2	635,2	2 193,2	91,2	—	—	—
		Ank.	22,4	765,1	160,2	37,2	—	217,2	82,2	504,2	6 511,2	92,1	—	—	—
	368. **Neusalza-Spremberg**	Abg.	40,2	1 732,8	48,2	229,2	252,1	111,4	61,2	219,1	2 947,1	20,2	—	—	—
		Ank.	44,2	1 246,2	230,2	782,2	459,2	544,2	428,2	157,2	8 235,1	239,2	—	—	—
	369. Dürrhennersdorf	Abg.	10,2	71,4	12,3	12,1	—	117,1	40,1	153,2	313,1	110,1	—	—	—
		Ank.	2,2	93,1	22,2	—	—	218,4	93,2	165,2	4 573,2	239,4	—	—	—
	370. **Ebersbach** + (Anschluss an die böhmische Nordbahn.)	Abg.	127,1	6 273,4	103,2	1 623,2	2 750,1	441,2	88,2	1 010,1	344,1	1 244,1	—	—	—
		Ank.	99,2	4 850,2	434,1	4 422,1	2 078,2	1 223,4	856,1	777,2	10 582,1	1 082,2	—	—	—
	371. **Alt- und Neugersdorf**	Abg.	111,2	5 248,2	280,1	453,2	740,2	481,2	1 211,1	131,1	262,2	284,2	—	—	—
		Ank.	121,2	3 487,2	651,2	1 379,2	2 443,2	1 841,2	2 303,2	647,2	34 580,2	3 567,2	—	—	—
	372. **Eibau** +	Abg.	68,8	1 082,4	71,7	102,2	80,8	175,4	89,2	232,2	360,2	10,2	—	—	—
		Ank.	57,2	939,2	121,2	198,2	182,2	624,2	861,2	300,2	8 792,2	142,2	—	—	—
22. Scheibe-(Warnsdorf-) Zittau.	373. **Leutersdorf**	Abg.	40,2	1 182,7	69,2	118,2	181,2	136,2	30,2	700,1	319,2	40,2	—	—	—
		Ank.	37,7	1 356,2	150,4	233,2	40,3	618,4	264,4	138,2	9 856,2	65,2	—	—	—
	374. **Seifhennersdorf**	Abg.	71,2	1 495,2	54,2	199,2	15,2	182,2	81,2	311,1	40,2	—	—	—	—
		Ank.	82,2	2 326,2	272,2	128,2	84,2	545,2	171,2	137,2	11 914,2	181,1	—	—	—
	375. Altwarnsdorf	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	15,2	90,2	—	—	—	—
		Ank.	—	24,2	—	—	—	—	—	5,2	21 403,2	80,2	—	—	—
	376. **Warnsdorf** (Anschluss an die böhmische Nordbahn.)	Abg.	156,2	2 112,4	20,2	222,4	78,2	790,2	268,2	673,1	792,1	20,4	5,2	—	—
		Ank.	212,2	6 183,2	464,2	1 612,2	221,2	1 310,1	759,2	587,2	13 532,2	1 688,2	—	—	—
	377. **Grossschönau**	Abg.	61,2	1 866,2	30,2	30,2	10,2	91,2	—	424,2	542,1	362,2	—	—	—
		Ank.	183,2	2 191,2	281,2	141,2	31,2	802,2	1 378,2	198,2	15 029,2	132,2	10,7	—	—
	378. Hainewalde	Abg.	1,7	148,1	16,3	—	—	6,4	53,2	53,1	—	—	—	—	—
		Ank.	5,2	184,2	26,4	—	—	43,2	31,2	25,2	1 209,2	—	—	—	—
	379. Scheibe +	Abg.	1,2	266,2	15,3	35,2	—	46,2	60,2	45,1	200,2	—	—	—	—
		Ank.	8,2	137,2	17,2	—	—	141,2	297,2	—	729,2	—	—	—	—
	380. **Zittau** (Bahnh.) + (Anschlüsse an die Zittau-Reichenberger Bahn, sowie preussische Staatsbahnlinie (Görlitz-Zittau.) (s. auch unter Nr. 416.)	Abg.	382,2	11 482,2	839,4	2 580,4	2 881,2	1 617,2	3 380,2	3 384,2	13 042,1	304,2	—	—	—
		Ank.	328,2	9 432,7	732,2	3 126,1	4 777,2	3 481,2	4 338,2	4 122,2	28 148,7	472,1	35,2	—	—
	381. **Oberoderwitz** +	Abg.	38,1	1 116,4	41,7	48,2	55,2	160,2	322,2	667,2	379,2	28,2	—	—	—
		Ank.	28,7	854,7	123,2	65,7	173,7	295,2	266,2	260,2	8 291,2	313,7	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut.	Frachtpflichtiges Dienstgut.	Summe der Gewichten.	Summe der Frachtbeträgen.	Abgefertigte Frachtbriefe.	Fahrzeuge: eigenbewegliche Fahrzeuge, nicht auf eigenen Rädern laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Eil- und Güterzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeuge und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt.
				Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
361. Oberneukirch	Abg.	—	—	3 787,4	22 531,86	11 038	—	—	—	—	—	—	—	10	47	31,7	0,7	—	1	861,86	14 133,86
	Ank.	—	125,4	14 138,8	80 237,84	10 311	—	—	—	—	—	—	—	29	55	13,2	3,2	—	—	260,16	40 598,24
362. Wilthen +	Abg.	—	38,2	1 467,7	12 768,86	8 322	—	—	—	—	—	—	—	12	3	2,4	—	—	—	67,86	12 836,84
	Ank.	—	115,2	3 464,2	15 147,84	4 439	—	—	—	—	—	—	—	21	20	10,2	0,5	—	—	173,86	15 320,84
363. Grosspostwitz	Abg.	—	—	6 865,4	37 687,77	15 077	—	—	—	—	—	—	—	8	4	—	0,4	—	—	34,16	37 721,84
	Ank.	—	10,4	18 154,1	59 459,81	7 934	—	3	—	—	2	—	—	18	42	3,4	0,5	—	—	314,16	59 773,11
364. Singwitz	Abg.	—	70,2	5 290,2	20 845,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 845,86
	Ank.	—	—	*) 15 073,8	19 982,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,86	19 982,81
				*) 6 336,1 in Bautzen mit enthalten.																	
365. Schirgiswalde	Abg.	—	20,2	2 981,2	18 944,81	7 268	—	—	—	—	—	—	—	8	6	—	0,1	—	—	41,86	18 986,81
	Ank.	—	25,2	10 928,1	41 757,14	9 031	—	—	—	—	—	—	—	28	11	1,2	0,8	—	—	181,86	41 938,84
366. Sohland	Abg.	—	20,2	12 499,8	69 100,71	12 472	—	—	—	—	—	4	—	16	137	26,2	0,4	—	—	840,82	69 941,81
	Ank.	—	172,2	21 198,8	53 060,14	10 888	—	—	—	—	—	1	—	24	188	32,2	8,1	—	2	755,77	53 821,77
367. Taubenheim	Abg.	—	—	4 721,4	23 893,84	7 837	—	—	—	—	—	—	—	9	15	4,2	2,1	—	—	174,86	24 067,71
	Ank.	—	30,2	10 793,2	32 208,74	6 854	—	—	—	—	—	13	—	42	13	21,3	1,2	—	—	535,86	32 744,80
368. Neusalza-Spremberg	Abg.	0,1	10,2	5 113,1	32 363,86	12 784	—	—	—	—	—	—	2,2	20	22	3,2	0,4	—	1	488,86	32 852,82
	Ank.	0,1	35,2	13 513,2	46 995,86	11 720	—	—	—	—	—	7	3,7	57	30	16,2	1,1	—	—	450,16	47 445,86
369. Dürrhennersdorf	Abg.	—	25,2	870,8	2 208,11	1 212	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0,1	—	—	4,86	2 213,11
	Ank.	—	30,2	5 359,7	7 985,86	1 644	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,1	—	—	2,86	7 983,81
370. Ebersbach +	Abg.	—	20,2	14 266,2	87 848,86	33 093	—	—	1	1	—	4	—	16	143	3,2	0,1	—	2	324,82	88 173,82
	Ank.	—	539,1	23 027,2	141 881,84	28 070	—	—	1	—	—	4	1,2	128	113	44,2	2,2	—	4	1 093,11	146 811,81
371. Alt- und Neugersdorf	Abg.	—	—	9 729,2	73 121,86	23 999	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	0,2	—	—	209,16	73 330,86
	Ank.	—	87,2	51 205,2	143 918,79	24 531	—	—	—	—	—	5	—	71	76	1,2	0,2	—	—	342,76	144 260,86
372. Eibau +	Abg.	—	—	2 213,1	21 869,81	16 280	—	—	1	—	—	—	3,2	17	11	—	0,4	—	—	107,82	21 976,86
	Ank.	—	145,7	12 575,4	25 019,44	10 592	—	—	—	—	—	1	3,2	14	—	3,2	2,7	—	1	276,86	25 295,71
373. Leutersdorf	Abg.	—	—	2 714,2	22 059,11	8 421	—	—	—	—	—	—	—	17	73	6,2	0,2	—	—	186,86	22 245,86
	Ank.	—	15,2	22 655,2	23 713,86	8 239	—	—	—	—	—	1	—	38	74	58,2	7,2	—	—	1 321,86	25 036,71
374. Seifhennersdorf	Abg.	—	—	2 425,2	20 733,84	22 343	—	—	—	—	—	10	2,2	18	4	3,2	0,7	—	1	255,11	21 988,84
	Ank.	0,1	65,2	12 887,2	34 220,81	17 837	—	—	—	—	—	15	18,2	83	43	84,2	1,2	—	1	1 639,84	35 859,71
375. Altwarnsdorf	Abg.	—	—	100,2	178,86	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178,86
	Ank.	—	10,2	21 519,2	17 877,19	1 884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 877,19
376. Warnsdorf	Abg.	—	—	6 417,4	16 692,84	13 950	—	—	2	—	—	4	—	3	17	9,2	0,2	—	—	163,16	16 855,84
	Ank.	—	5,2	33 908,8	56 838,81	19 431	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1,2	—	—	2	22,86	56 861,81
377. Grossschönau	Abg.	0,2	20,2	3 771,2	26 288,74	15 650	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1,2	—	—	43,16	26 331,74
	Ank.	0,1	10,1	20 371,2	37 491,86	17 374	—	—	—	—	—	—	—	33	63	—	4,7	—	—	222,16	37 713,84
378. Hainewalde	Abg.	—	5,2	284,2	1 855,86	1 446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 855,86
	Ank.	—	—	1 110,2	2 600,84	2 013	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	10,16	2 610,84
379. Scheibe +	Abg.	—	40,2	704,2	2 847,86	1 682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	3,16	2 851,16
	Ank.	—	—	1 351,2	2 336,86	1 142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,2	—	—	121,86	2 458,86
380. Zittau	Abg.	70,2	151,4	60 493,2	210 504,44	72 461	—	11	28	—	—	26	15,2	222	303	50,2	1,2	—	1	4 381,86	214 885,84
	Ank.	278,2	4 712,1	73 136,2	397 732,11	68 434	—	—	1	—	—	20	15,2	114	234	35,2	28,2	—	2	3 308,86	401 040,84
381. Oberoderwitz +	Abg.	—	5,2	2 851,2	21 708,86	15 023	—	—	2	—	—	—	—	78	45	4,2	0,2	—	—	296,86	22 004,86
	Ank.	—	87,2	10 730,7	20 610,84	8 213	—	—	—	—	—	1	—	40	138	34,2	30,2	—	—	337,16	21 947,86

*) Vergl. Bemerkung Seite 174.

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/187

Bezeichnung der Bahnlinie	Verkehrsstellen (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Abfertigungsberechtigung. + bedeutet Anschluss im eigenen Betriebsbereiche.)		Eilgut	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklassen A1	B	Spezialtarif A2	I	II (a & b)	III	Ausnahmetarif 1	2	4	5
			Tonnen												
43. Zittau–Löbau	382. **Herrnhut**	Abg.	71,8	1 231,8	51,2	75,4	20,4	368,1	487,8	996,1	1 936,8	1 037,4	—	—	—
		Ank.	66,1	1 274,8	128,9	109,8	90,1	580,7	733,1	334,1	13 699,8	110,8	—	—	—
	383. Obercunnersdorf	Abg.	11,8	173,8	24,7	—	—	138,8	141,8	322,8	22,8	47,4	—	—	—
		Ank.	8,8	345,8	45,7	17,8	—	252,1	81,8	66,8	2 177,8	473,5	—	—	—
	384. **Neucunnersdorf**	Abg.	18,8	413,4	53,1	163,8	536,8	47,1	70,4	86,8	132,8	—	—	—	—
		Ank.	21,8	322,8	86,1	678,8	594,1	209,8	608,2	47,8	3 489,8	88,1	—	—	—
44. Pirna–Berggiesshübel	385. Rottwerndorf	Abg.	4,4	78,4	14,7	—	—	112,8	20,1	1 698,1	73 321,8	20,1	—	—	—
		Ank.	7,8	120,7	31,5	—	—	149,8	228,3	137,8	2 198,8	—	—	—	—
	386. Neundorf b. Pirna	Abg.	0,8	13,4	1,1	—	—	7,8	—	415,3	—	—	—	—	—
		Ank.	3,8	90,4	18,8	—	—	42,8	—	19,8	322,8	—	—	—	—
	387. Cotta b. Berggiesshübel	Abg.	—	3,8	0,3	—	—	15,8	—	161,8	18 863,1	29,8	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	60,8	73,2	48,2	40,1	—	—	—	—
	388. Langenhennersdorf	Abg.	4,8	276,8	48,4	—	—	429,8	158,8	2 170,7	290,4	1 750,1	—	—	—
		Ank.	8,8	228,2	131,5	3,1	—	814,5	1 147,8	336,2	886,4	299,8	—	—	—
	389. **Berggiesshübel**	Abg.	33,8	626,8	289,1	—	—	289,8	101,8	228,8	9 726,4	267,8	—	—	—
		Ank.	36,8	685,8	155,4	84,1	73,4	178,7	212,7	232,4	8 619,1	143,3	—	—	—
45. Johanngeorgenstadt–Schwarzenberg	390. Erla	Abg.	28,2	318,4	1 022,8	—	—	713,8	213,7	1 228,1	442,1	662,3	—	—	—
		Ank.	14,8	183,8	65,2	15,4	—	177,7	79,8	117,4	4 724,1	15,8	—	—	—
	391. Antonsthal	Abg.	9,8	154,8	8,3	409,3	431,4	348,1	258,8	96,8	373,8	638,2	—	—	—
		Ank.	4,8	93,1	34,7	6,2	—	43,8	152,7	1 280,8	2 288,8	12,7	—	—	—
	392. Breitenhof	Abg.	3,8	240,1	18,1	121,1	462,4	238,8	131,1	133,8	1 995,8	2 194,8	—	—	—
		Ank.	17,7	598,8	155,3	6,2	15,4	221,8	120,3	142,2	3 022,2	144,8	—	—	—
	393. Erlabrunn	Abg.	2,8	170,8	9,2	128,8	1 202,4	496,8	667,2	4 922,8	604,4	1 268,1	—	—	—
		Ank.	1,7	40,8	14,2	—	—	52,8	10,7	61,4	2 067,4	300,4	—	—	—
	394. **Johanngeorgenstadt**	Abg.	118,1	486,7	218,8	121,8	10,7	262,8	439,7	442,8	1 123,8	2 764,1	—	—	—
		Ank.	100,8	1 132,8	227,4	43,2	20,4	768,8	426,7	265,8	10 664,8	10,8	—	—	—
46. Schönberg–Schleiz	395. Mühltroff	Abg.	20,8	236,7	50,8	5,8	—	134,8	454,8	134,8	10,8	80,8	23,2	—	—
		Ank.	52,1	333,8	109,3	20,4	30,4	246,8	134,8	186,5	5 462,8	149,8	—	—	—
	396. Langenbuch	Abg.	—	0,2	—	—	—	—	—	127,8	132,4	1 464,8	—	—	—
		Ank.	0,1	2,8	0,1	—	—	—	—	—	10,8	30,1	—	—	—
	397. **Schleiz**	Abg.	50,4	337,8	181,8	58,8	10,7	285,8	291,4	1 092,7	2 574,8	6 617,8	13,4	—	—
		Ank.	82,7	1 060,7	354,8	371,4	236,4	732,1	987,8	930,2	6 754,4	315,8	—	—	—
47. Potschappel–Wilsdruff	398. Niederhermsdorf	Abg.	0,8	3,2	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ank.	1,4	15,8	2,8	—	—	5,8	—	73,1	153,3	105,8	—	—	—
	399. Kesselsdorf	Abg.	1,2	18,7	8,1	—	—	10,1	—	15,8	40,8	—	—	—	—
		Ank.	2,4	41,3	14,7	—	—	25,4	21,8	50,4	506,2	15,8	—	—	—
	400. Grumbach	Abg.	5,1	27,8	1,8	—	—	10,2	—	—	90,4	—	—	—	—
		Ank.	4,1	58,8	17,3	—	—	80,4	—	24,7	1 062,1	43,1	—	—	—
	401. **Wilsdruff**	Abg.	73,8	725,1	84,7	—	—	55,8	1 666,4	20,4	441,4	—	—	—	—
		Ank.	41,8	691,8	140,2	23,8	—	165,8	311,8	469,8	5 194,8	1 250,1	—	—	—
	402. Rabenau	Abg.	14,4	1 483,7	15,1	—	—	15,8	10,8	400,4	35,4	300,4	—	—	—
		Ank.	19,1	490,8	94,1	3,8	—	190,4	128,7	25,1	1 360,7	3 180,4	—	—	—
	403. Spechtritz	Abg.	7,4	38,8	4,8	—	—	10,1	—	—	—	—	—	—	—
		Ank.	1,4	43,1	7,2	—	—	3,8	—	5,4	66,8	—	—	—	—
	404. Seifersdorf	Abg.	4,2	91,8	18,4	—	—	152,8	91,4	3,4	20,1	5,2	—	—	—
		Ank.	4,4	172,1	16,7	—	—	132,1	20,1	72,4	776,4	374,1	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der Gewichten	Summe der Frachtbeträgen	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigenrädrig tarifirte, nicht auf eigenen Rädern laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stellungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt
				Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
382. Herrnhut	Abg.	5,1	27,8	6 004,8	20 525,88	10 242	—	—	—	—	—	13	—	106	55	17,8	5,8	—	—	578,88	22 107,78
	Ank.	—	—	17 288,7	41 225,88	13 559	—	—	—	—	—	—	1,8	84	238	24,4	17,8	—	—	1 066,88	43 331,88
383. Obercunnersdorf	Abg.	—	—	1 120,8	6 268,88	2 630	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1,8	0,8	—	—	27,88	6 335,88
	Ank.	—	—	4 430,7	9 246,88	3 436	—	—	—	—	—	—	—	4	16	—	2,8	—	—	237,88	9 340,88
384. Neucunnersdorf	Abg.	—	6,8	1 556,8	11 240,88	2 608	—	—	2	—	—	—	—	2	5	—	0,1	—	—	27,18	11 267,28
	Ank.	—	68,8	8 109,8	18 053,88	2 487	—	—	—	—	—	—	—	19	4	—	0,4	—	—	39,18	18 060,88
385. Rottwerndorf	Abg.	—	—	81 501,8	294 530,88	10 913	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	0,1	—	—	7,88	294 538,88
	Ank.	—	—	2 648,8	6 411,77	1 386	—	—	—	—	—	—	—	28	41	—	2,8	—	—	175,88	6 586,87
386. Neundorf b. Pirna	Abg.	—	—	439,8	1 456,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 456,88
	Ank.	—	—	493,1	1 275,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	2,88	1 277,88
387. Cotta b. Berggiesshübel	Abg.	—	—	19 097,8	71 886,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71 886,88
	Ank.	—	—	218,1	458,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	458,18
388. Langenhennersdorf	Abg.	—	—	8 032,8	14 738,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 738,88
	Ank.	—	—	*) 13 001,3	8 244,77	—	—	—	—	—	—	—	—	23	117	—	0,8	—	—	169,88	8 414,77
				*) 12 273,8 in Berggiesshübel mit enthalten.																	
389. Berggiesshübel	Abg.	—	33,8	11 782,7	58 403,88	5 284	—	—	—	—	—	—	—	18	1	3,8	5,1	—	—	58,18	58 462,07
	Ank.	—	10,8	10 446,8	29 526,88	6 628	—	—	—	—	—	1	—	83	80	11,8	8,2	—	—	380,18	29 906,88
390. Erla	Abg.	—	—	4 731,1	22 675,44	3 836	—	—	—	—	—	—	—	17	2	—	8,1	—	—	53,88	22 729,18
	Ank.	—	—	5 302,2	18 874,87	2 446	—	—	—	—	—	—	—	1	24	—	1,8	—	—	58,88	18 932,88
391. Antonsthal	Abg.	—	—	2 577,8	18 527,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 527,88
	Ank.	—	—	*) 1 136,7	12 811,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 811,88
				*) 111,8 in Erlabrunn mit enthalten.																	
392. Breitenhof	Abg.	—	39,8	6 665,8	28 763,88	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	10,88	28 773,88
	Ank.	—	—	*) 4 348,8	13 855,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	0,8	—	—	28,88	13 883,88
				*) 185,8 in Erlabrunn mit enthalten.																	
393. Erlabrunn	Abg.	—	—	9 236,7	47 328,87	873	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 328,87
	Ank.	—	—	2 749,8	10 191,88	346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	3,88	10 194,88
394. Johanngeorgenstadt	Abg.	0,8	—	8 186,8	34 596,87	8 409	—	—	—	—	—	1	—	2	20	—	0,1	—	1	106,18	34 803,07
	Ank.	0,8	—	12 880,1	48 915,88	15 465	—	—	—	—	—	—	—	46	179	55,8	3,8	—	—	179,88	49 094,88
395. Mühltroff	Abg.	—	—	1 003,8	4 077,88	2 571	—	—	—	—	—	—	—	66	26	2,8	—	—	—	301,88	4 378,18
	Ank.	—	3,8	*) 17 116,8	20 381,88	3 442	—	—	—	—	—	—	—	5	20	1,8	0,8	—	1	142,88	20 524,88
				*) 27,8 in Schleiz mit enthalten.																	
396. Langenbuch	Abg.	—	—	1 734,8	8 309,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 309,88
	Ank.	—	17,8	16,7	60,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,88	61,88
397. Schleiz	Abg.	—	—	12 109,8	56 145,18	12 478	—	—	—	—	—	1	—	222	345	345,8	6,8	—	—	12 384,88	68 530,11
	Ank.	—	15,1	12 532,8	57 417,44	18 874	—	—	—	—	—	11	5,8	285	494	231,8	4,1	—	1	5 717,28	63 134,44
398. Niederhermsdorf	Abg.	—	—	5,4	46,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,88	46,78
	Ank.	—	—	290,4	473,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,28	475,88
399. Kesselsdorf	Abg.	—	—	32,4	200,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	0,88	200,88
	Ank.	—	—	662,4	1 226,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,88	1 227,88
400. Grumbach	Abg.	—	—	122,1	384,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	13,88	398,18
	Ank.	—	—	1 234,7	1 492,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	13,88	1 506,77
401. Wilsdruff	Abg.	3,8	5,8	2 463,2	10 646,88	7 282	—	—	—	—	—	—	—	2	8	1,8	68,2	—	—	1 086,88	11 733,88
	Ank.	24,7	10,8	8 288,8	15 491,88	4 639	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	16,88	15 508,28
402. Rabenau	Abg.	—	—	2 476,2	6 823,88	2 596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,88	6 825,88
	Ank.	—	—	7 032,8	7 944,88	2 476	—	—	—	—	—	—	—	3	28	8,8	0,1	—	—	38,18	7 982,88
403. Spechtritz	Abg.	—	—	63,1	315,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315,88
	Ank.	—	—	117,4	265,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	—	—	3,88	268,88
404. Seifersdorf	Abg.	—	—	296,8	987,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	0,28	988,18
	Ank.	—	—	1 472,8	2 648,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 648,88

*) Vergl. Bemerkung Seite 114.

Bezeichnung der Bahnlinie	Verkehrsstellen (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Gütererpedition; + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Eilgut	Stückgut gewöhnliches	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	Allgemeine Wagenladungsklassen A¹.	Allgemeine Wagenladungsklassen B.	Specialtarif A².	Specialtarif I.	Specialtarif II. (a u. b)	Specialtarif III.	Ausnahmetarif 1.	Ausnahmetarif 2.	Ausnahmetarif 4.	Ausnahmetarif 5.
			Tonnen												
18. Hainsberg-Kipsdorf.	405. Malter	Abg.	6,8	71,2	4,2	—	—	116,4	233,1	8,8	—	30,8	—	—	—
		Ank.	6,2	16,8	7,7	—	—	78,1	342,2	35,8	458,7	3,2	—	—	—
	406. **Dippoldiswalde**	Abg.	30,8	1 237,2	80,7	—	—	479,2	581,2	83,8	236,1	3,1	—	—	—
		Ank.	42,1	809,2	248,1	36,7	—	262,2	1 055,2	766,8	6 561,2	166,2	—	—	—
	407. Ulberndorf	Abg.	2,1	31,8	8,3	36,8	—	121,2	90,8	3,6	—	—	—	—	—
		Ank.	2,7	36,8	2,8	—	—	52,4	45,8	338,8	411,8	—	—	—	—
	408. Obercarsdorf	Abg.	6,7	18,2	2,8	—	—	20,8	—	—	140,2	54,8	—	—	—
		Ank.	9,8	37,8	3,2	—	—	12,3	10,8	—	150,4	78,7	—	—	—
	409. Naundorf b. Schmiedeberg	Abg.	3,8	28,1	0,7	—	—	40,1	10,1	3,8	18,2	48,2	—	—	—
		Ank.	10,1	33,2	1,7	—	—	20,8	—	18,1	70,6	25,8	—	—	—
	410. Schmiedeberg	Abg.	14,7	293,8	198,8	—	—	487,2	70,8	1 238,2	323,8	1 841,1	—	—	—
		Ank.	17,4	328,4	63,2	—	—	88,2	104,2	37,4	3 151,2	26,8	—	—	—
	411. Buschmühle	Abg.	1,2	44,8	3,8	—	—	135,1	—	—	110,8	633,2	—	—	—
		Ank.	1,2	53,8	4,8	—	—	19,7	—	11,2	1 108,8	100,2	—	—	—
	412. Kipsdorf	Abg.	3,8	194,8	30,6	—	20,8	3,2	—	36,7	40,8	70,8	—	—	—
		Ank.	14,8	348,4	46,8	5,2	—	142,2	30,8	92,8	892,8	—	—	—	—
Wilischthal-Ehrenfriedersdorf (Herold)-Thum.	413. Grünbach	Abg.	1,2	37,2	3,7	—	—	116,6	35,8	78,8	35,8	—	—	—	—
		Ank.	0,5	14,8	11,2	—	—	99,2	1 726,8	95,2	860,7	—	—	—	—
	414. Gelenau	Abg.	12,8	897,4	30,8	258,8	—	23,4	10,8	60,8	43,2	—	—	—	—
		Ank.	24,8	841,2	38,2	10,2	20,7	107,1	1 846,2	10,8	5 247,2	15,2	—	—	—
	415. Unterherold	Abg.	2,2	102,8	3,2	—	—	5,2	—	—	—	—	—	—	—
		Ank.	1,2	18,7	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	416. Oberherold +	Abg.	12,3	71,8	4,2	—	—	—	2,8	381,2	290,2	60,8	—	—	—
		Ank.	15,2	212,2	28,8	—	—	78,8	45,6	22,2	2 605,2	80,8	—	—	—
	417. **Ehrenfriedersdorf**	Abg.	13,7	501,1	14,4	40,4	—	—	5,8	33,7	35,1	40,8	—	—	—
		Ank.	60,8	702,8	81,7	50,8	61,4	222,8	396,1	128,8	4 054,8	147,2	—	—	—
	418. Thum	Abg.	31,8	498,2	5,8	5,8	—	5,2	—	—	10,8	—	—	—	—
		Ank.	85,1	915,6	88,4	118,2	198,1	218,1	232,1	104,7	7 408,8	15,8	50,8	—	—
Schönfeld-Geyer.	419. Tannenberg	Abg.	8,2	104,2	10,4	—	—	22,8	60,2	273,2	20,8	250,8	—	—	—
		Ank.	9,1	308,7	22,1	21,8	—	120,8	1 394,8	13,8	1 360,8	228,2	—	—	—
	420. **Geyer** (Bahnh.)	Abg.	18,2	286,8	34,8	8,8	—	14,1	—	54,1	91,8	42,8	—	—	—
		Ank.	47,2	690,8	127,8	60,2	111,2	188,2	229,2	407,2	2 732,8	30,6	—	—	—
41. Schwarzenberg-Rittersgrün. (Seit 1. Juli 1889 eröffnet.)	421. Pöhla	Abg.	1,2	48,8	3,8	—	—	—	—	30,8	60,4	400,7	—	—	—
		Ank.	3,8	65,7	11,8	—	—	104,2	40,8	—	451,4	—	—	—	—
	422. Siegelhof	Abg.	0,8	17,8	3,8	—	—	20,8	40,4	5,4	62,2	100,8	—	—	—
		Ank.	0,6	4,2	1,8	—	—	—	—	—	30,8	55,2	—	—	—
	423. Niederglobenstein	Abg.	0,1	1,4	11,2	—	—	13,8	—	220,8	40,2	90,8	—	—	—
		Ank.	0,8	8,2	8,8	—	—	—	—	—	30,8	—	—	—	—
	424. Unterrittersgrün	Abg.	1,8	31,8	4,8	—	—	3,8	3,2	8,7	45,8	229,1	—	—	—
		Ank.	1,3	28,8	9,8	—	—	43,8	10,8	10,8	140,6	145,8	—	—	—
	425. **Oberrittersgrün**	Abg.	5,8	145,8	6,2	—	—	30,4	36,8	18,8	1 461,8	2 530,8	—	—	—
		Ank.	4,2	109,1	48,7	—	—	75,7	10,1	214,2	238,8	50,8	—	—	—
	426. Cunersdorf b. Kirchberg	Abg.	10,2	18,8	1,8	—	—	—	—	—	10,8	—	—	—	—
		Ank.	12,8	256,3	10,8	5,2	—	13,2	—	—	20,8	—	—	122,7	—
	427. **Kirchberg** (Bahnh.)	Abg.	47,8	2 342,7	163,8	36,8	—	145,1	764,8	60,2	2 441,2	—	—	—	—
		Ank.	155,8	3 682,1	408,2	346,8	168,1	1 132,2	2 338,1	600,8	4 068,8	140,2	—	10 955,7	—

¹) Vergl. Bemerkung Seite 18.

Verkehrsstellen		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der Gewichten	Summe der Frachtbeträgen	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigene, tarifirte, nicht auf eigenen Rädern laufende	Übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Übrige: andere auf eigenen Rädern laufende	Übrige: nicht auf eigenen Rädern laufende	Pferde in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	Pferde nach Wagenladungen	Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	andere Thiere in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Mil.- und Courierzügen	Leichen in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt
				Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
405. Malter	Abg.	—	—	472,2	1 578,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 579,38
	Ank.	—	—	1 092,8	2 986,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 986,44
406. Dippoldiswalde	Abg.	—	—	2 828,4	11 147,33	6 180	—	—	—	—	—	—	—	42	24	4,8	1,2	—	—	160,88	11 307,21
	Ank.	0,2	8,8	10 035,1	21 881,87	8 959	—	—	—	—	—	—	—	57	211	60,8	0,8	—	—	477,68	22 358,55
407. Ulberndorf	Abg.	—	—	296,8	1 927,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 927,44
	Ank.	—	—	932,8	1 401,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 401,88
408. Obercarsdorf	Abg.	—	—	226,2	547,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	547,38
	Ank.	—	—	366,2	472,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	472,84
409. Naundorf	Abg.	—	—	131,8	502,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,84	502,88
	Ank.	—	—	151,2	460,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	4,88	464,84
410. Schmiedeberg	Abg.	—	—	4 446,4	11 516,81	4 127	—	—	—	—	—	—	—	42	30	0,8	—	—	—	161,28	11 677,81
	Ank.	—	—	2 848,1	6 373,27	3 018	—	—	—	—	—	—	—	3	26	22,8	3,1	—	—	254,88	6 533,81
411. Buschmühle	Abg.	—	—	947,8	2 220,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,88	2 221,88
	Ank.	—	—	1 316,8	2 266,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	0,1	—	—	7,88	2 274,88
412. Kipsdorf	Abg.	—	—	232,7	1 603,88	1 404	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1,8	—	—	—	22,88	1 625,88
	Ank.	—	6,7	1 587,8	4 988,88	2 860	—	—	—	—	—	—	—	3	—	9,8	2,8	—	—	68,18	5 056,88
413. Grünbach	Abg.	—	—	257,2	1 096,88	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 096,88
	Ank.	—	—	2 787,2	3 358,88	470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 358,88
414. Gelenau	Abg.	—	—	1 668,7	2 171,88	2 041	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 171,88
	Ank.	—	—	7 180,8	15 018,81	3 544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	1,88	15 020,81
415. Unterherold	Abg.	—	—	111,8	824,88	436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	824,88
	Ank.	—	—	19,8	174,78	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174,78
416. Oberherold	Abg.	—	—	1 193,8	2 616,18	732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	1,88	2 618,88
	Ank.	—	70,8	2 880,8	5 960,88	1 592	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	32,18	5 993,78
417. Ehrenfriedersdorf	Abg.	—	—	308,1	3 722,88	2 882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 722,88
	Ank.	—	22,1	5 985,8	17 687,88	7 098	—	—	—	—	—	—	—	24	57	19,8	0,8	—	—	157,18	17 844,78
418. Thum	Abg.	—	—	548,7	4 101,88	2 708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	8,88	4 109,88
	Ank.	—	—	9 551,2	23 578,88	9 852	—	—	—	—	—	—	—	20	—	54,8	0,4	—	—	282,88	23 858,78
419. Tannenberg	Abg.	—	—	784,8	3 073,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,88	3 074,88
	Ank.	—	—	8 473,8	10 552,81	1 484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	11,88	10 564,81
420. Geyer	Abg.	—	5,8	491,7	2 964,88	2 721	—	—	—	—	—	—	—	16	3	8,7	—	—	—	38,88	3 003,88
	Ank.	—	10,8	3 636,2	16 198,77	4 202	—	—	1	—	—	—	—	15	20	173,8	0,8	—	—	288,88	16 486,88
421. Pöhla	Abg.	—	—	373,8	1 863,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 863,88
	Ank.	—	—	476,1	2 127,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	11,88	2 138,88
422. Siegelhof	Abg.	—	—	341,2	1 154,28	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,88	1 158,88
	Ank.	—	—	112,8	196,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196,88
423. Niederglobenstein	Abg.	—	—	267,2	1 099,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 099,18
	Ank.	—	—	60,8	175,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175,88
424. Unterrittersgrün	Abg.	—	—	519,8	1 943,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 943,38
	Ank.	—	—	389,8	1 222,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2,88	1 224,88
425. Oberrittersgrün	Abg.	—	—	8 108,4	12 744,28	2 143	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,88	12 749,88
	Ank.	—	32,7	889,1	2 643,78	2 091	—	—	1	—	—	—	—	—	14	—	0,4	—	—	21,88	2 664,88
426. Cunersdorf	Abg.	—	—	80,1	655,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,88	655,78
	Ank.	—	—	641,1	1 311,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1,8	—	—	39,88	1 350,78
427. Kirchberg	Abg.	—	1 220,8	8 146,2	22 122,11	20 864	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,7	—	—	2,88	22 124,88
	Ank.	—	—	27 122,8	64 128,81	24 983	—	—	—	—	—	—	—	4	309	—	20,1	—	—	601,18	64 729,81

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/189

Bezeichnung der Bahnlinie	Verkehrsstellen (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartirungsberechtigung. † bedeutet Anschluss im eigenen Betriebsbezirke.)		Eilgut	Stückgut gewöhnlichen	Stückgut nach Ausnahmetarif 3.	Allgemeine Wagenladungsklassen A1.	Allgemeine Wagenladungsklassen B.	Specialtarif A2.	Specialtarif I.	Specialtarif II. (u. s. w.)	Specialtarif III.	Ausnahmetarif 1.	Ausnahmetarif 2.	Ausnahmetarif 4.	Ausnahmetarif 5.
			Tonnen												
42. Wilkau-Saupersdorf	418. Saupersdorf II	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	3,8	2 909,0	—	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	419. Saupersdorf I	Abg.	26,1	387,8	15,1	—	—	122,8	184,1	15,8	2 640,0	—	—	—	—
		Ank.	46,8	813,1	88,1	52,1	—	155,8	187,3	103,8	2 949,8	387,3	—	7 270,8	—
43. Mosel-Ortmannsdorf	420. Thurm	Abg.	4,8	24,8	2,2	—	—	—	2,2	70,8	27,9	67,3	—	—	—
		Ank.	10,8	107,8	26,1	—	—	42,8	182,1	81,8	381,8	85,4	—	—	—
	421. Stangendorf	Abg.	0,6	8,8	11,8	—	—	—	8,8	17,8	13,8	—	—	—	—
		Ank.	0,8	14,4	15,4	—	—	—	221,8	72,8	140,8	72,1	—	—	—
	422. Mülsen St. Micheln	Abg.	6,8	112,1	9,8	—	—	5,1	19,1	—	30,8	—	—	—	—
		Ank.	7,8	127,0	8,8	3,6	—	20,8	22,4	62,8	289,8	36,3	—	—	—
	423. Mülsen St. Jacob	Abg.	7,7	203,0	2,8	—	—	—	45,8	5,8	10,8	—	—	—	—
		Ank.	13,8	297,4	47,8	13,8	—	116,8	100,4	70,8	620,0	46,8	—	—	—
	424. Mülsen St. Niclas	Abg.	1,8	81,8	6,8	—	—	—	—	—	10,8	—	—	—	—
		Ank.	3,0	118,0	22,1	117,1	20,2	50,8	51,8	15,8	120,8	—	—	—	—
	425. **Ortmannsdorf**	Abg.	11,1	82,1	8,8	—	—	3,8	191,8	—	10,8	—	—	—	—
		Ank.	17,7	112,0	46,8	—	—	30,8	500,8	55,8	1 691,2	80,1	—	—	—
44. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	426. Nerchau-Gornewitz	Abg.	6,8	77,8	0,7	—	—	—	—	—	10,8	—	—	—	—
		Ank.	0,1	2,8	1,8	—	—	13,8	15,6	10,8	511,8	—	—	—	—
	427. Cannewitz	Abg.	9,1	18,8	4,8	—	—	—	—	—	150,7	—	30,8	—	—
		Ank.	7,8	37,8	10,8	—	—	3,8	10,7	—	245,8	20,8	—	—	—
	428. Wagelwitz	Abg.	0,8	3,8	1,1	—	—	3,8	8,8	—	5,8	—	—	—	—
		Ank.	0,8	12,7	6,8	—	—	—	—	—	205,4	—	—	—	—
	439. Mutzschen	Abg.	10,8	37,0	21,8	—	—	—	10,2	10,8	241,8	—	—	—	—
		Ank.	72,2	348,0	89,2	3,8	—	23,8	—	61,8	1 446,0	115,8	—	—	—
	440. **Wermsdorf**	Abg.	8,8	173,8	13,8	—	—	5,8	—	10,8	50,8	220,1	—	—	—
		Ank.	26,0	521,0	61,1	48,7	27,8	120,8	10,5	50,1	4 231,2	30,8	—	—	—
	441. Mahlis	Abg.	3,8	34,0	3,8	—	—	13,8	70,4	10,8	225,8	65,8	178,7	—	—
		Ank.	4,8	68,8	23,8	—	—	20,8	10,1	9,8	870,7	27,8	—	—	—
	442. Glossen	Abg.	1,8	20,8	3,1	—	—	10,8	60,8	—	1 445,8	—	—	—	—
		Ank.	1,2	20,7	10,8	—	—	3,8	—	22,8	445,8	—	—	—	—
	443. Nebitzschen	Abg.	2,4	2,8	1,8	—	—	—	182,1	9,1	3 503,8	—	—	—	—
		Ank.	1,3	19,8	6,8	—	—	—	—	8,8	691,8	—	—	—	—
	444. Gadewitz	Abg.	0,8	20,7	2,8	—	—	—	85,7	3,0	225,8	—	—	—	—
		Ank.	1,8	6,8	5,8	—	—	—	—	—	245,8	—	—	—	—
	445. Döschütz	Abg.	8,4	82,8	4,8	—	—	3,8	173,2	—	1 080,8	—	66,1	—	—
		Ank.	1,0	48,2	81,8	—	—	10,8	30,2	22,4	1 000,8	41,2	—	—	—
	446. Mockritz-Jessnitz	Abg.	2,0	50,8	3,8	—	—	—	201,8	3,0	3 506,0	—	—	—	—
		Ank.	4,3	29,8	13,2	—	—	—	40,8	65,1	2 310,0	—	—	—	—
	447. Tronitz	Abg.	5,3	9,8	1,0	—	—	—	—	—	20,8	—	—	—	—
		Ank.	0,8	11,2	1,2	—	—	—	—	—	235,8	95,0	—	—	—
	448. Thallschütz	Abg.	3,7	29,8	7,8	—	—	10,0	166,0	—	1 080,1	—	—	—	—
		Ank.	3,8	42,7	18,0	—	—	3,1	80,8	26,8	1 603,8	10,4	—	—	—
	449. Schrebitz	Abg.	4,8	60,8	3,8	—	—	—	30,8	223,0	1 788,8	10,8	3,8	—	—
		Ank.	3,0	66,7	10,8	—	—	3,0	18,8	—	1 241,0	23,8	—	—	—
	450. Görlitz b. Oschatz	Abg.	14,8	57,8	7,8	—	—	—	23,8	40,8	3 921,0	—	13,0	—	—
		Ank.	2,8	25,8	6,8	—	—	—	—	36,8	1 798,0	10,8	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der Gewichten	Summe der Frachtbeträgen	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: allgemeinmässig tarifirte, nicht auf eigenen Rädern laufende	Übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: Pferde in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	Pferde nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	Leichen in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt
				Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
418. Saupersdorf II	Abg.	—	120,8	4 232,8 †)	7 801,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 801,20
	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
419. Saupersdorf I	Abg.	—	10,8	2 801,8	10 134,80	4 130	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	3,40	10 137,80
	Ank.	—	—	3 690,8	13 017,28	5 866	—	—	—	—	—	—	—	4	22	—	0,8	—	—	11,20	13 028,48
420. Thurm	Abg.	—	—	108,8	327,80	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	0,1	—	—	4,80	332,60
	Ank.	—	—	848,4	2 279,22	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3,10	2 282,32
421. Stangendorf	Abg.	—	—	54,0	173,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173,80
	Ank.	—	—	634,3	1 711,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	—	12,60	1 724,40
422. Mülsen St. Micheln	Abg.	—	—	221,4	1 221,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	2,10	1 223,38
	Ank.	—	—	620,0	2 110,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,7	—	—	133,10	2 243,90
423. Mülsen St. Jacob	Abg.	—	—	272,0	1 408,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,50	1 407,14
	Ank.	—	—	1 709,8	3 988,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,1	—	—	9,70	3 998,58
424. Mülsen St. Niclas	Abg.	—	—	72,4	418,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,50	419,30
	Ank.	—	—	523,0	2 034,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,00	2 035,44
425. **Ortmannsdorf**	Abg.	—	—	268,0	862,30	881	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	4,80	867,10
	Ank.	—	20,8	2 651,0	4 771,80	9 820	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	0,8	—	—	8,40	4 780,20
426. Nerchau-Gornewitz	Abg.	—	—	148,7	808,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	808,11
	Ank.	—	—	538,8	1 207,80	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	2,8	—	—	—	12,80	1 219,60
427. Cannewitz	Abg.	—	—	203,0	512,84	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,90	516,74
	Ank.	—	—	391,0	761,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	2,10	763,10
428. Wagelwitz	Abg.	—	—	22,1	53,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,10
	Ank.	—	—	224,0	548,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	1,90	550,00
439. Mutzschen	Abg.	2,7	—	432,4	1 987,80	1 028	—	—	—	—	—	—	—	28	12	63,0	0,8	—	1	104,40	2 091,20
	Ank.	60,7	—	2 153,0	6 437,80	4 188	—	—	—	—	—	—	—	10	2	4,8	1,8	—	—	98,80	6 526,80
440. **Wermsdorf**	Abg.	1,1	—	483,0	2 316,80	1 013	—	—	—	—	—	—	—	22	64	39,8	0,8	—	2	402,20	2 718,00
	Ank.	—	42,1	3 348,7	11 238,10	2 907	—	—	—	—	—	—	—	26	41	10,0	0,8	—	—	108,30	11 006,40
441. Mahlis	Abg.	—	—	424,7	2 048,80	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	1,8	0,8	—	—	33,80	2 082,60
	Ank.	—	—	1 004,0	1 742,80	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	1,8	0,8	—	—	16,00	1 758,80
442. Glossen	Abg.	6,0	—	1 590,0	2 941,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	2,00	2 943,20
	Ank.	6,0	—	482,0	720,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	0,7	—	—	15,80	736,60
443. Nebitzschen	Abg.	—	—	3 880,0	6 828,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,20	6 829,00
	Ank.	—	—	918,0	2 121,20	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	0,1	—	—	19,10	2 140,30
444. Gadewitz	Abg.	—	—	286,0	502,80	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—	7,30	510,10
	Ank.	—	—	256,0	291,20	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	7,30	298,50
445. Döschütz	Abg.	5,0	—	1 321,4	3 030,80	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	18,0	2,4	—	—	102,00	3 132,80
	Ank.	1,8	—	1 723,1	2 774,80	—	—	—	—	—	—	—	—	29	9	11,0	0,7	—	—	95,00	2 869,80
446. Mockritz-Jessnitz	Abg.	—	—	3 921,1	4 634,00	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	4,8	0,1	—	—	27,00	4 661,00
	Ank.	—	—	2 422,0	2 008,10	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5,0	0,0	—	—	10,00	2 018,10
447. Tronitz	Abg.	1,1	—	42,2	123,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	0,8	—	—	6,00	129,80
	Ank.	1,1	—	366,1	633,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	633,00
448. Thallschütz	Abg.	13,4	—	1 255,0	2 256,10	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4	6,0	3,1	—	—	28,00	2 284,00
	Ank.	30,4	—	1 872,0	4 094,80	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	0,0	—	—	14,00	4 108,80
449. Schrebitz	Abg.	—	—	2 147,8	4 787,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	1,0	4,0	—	—	11,00	4 864,80
	Ank.	—	—	2 039,4	6 023,80	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	0,0	—	—	7,00	6 030,80
450. Görlitz b. Oschatz	Abg.	—	—	2 103,8	4 165,40	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	—	0,7	—	—	18,70	4 184,10
	Ank.	—	—	1 812,7	4 674,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	3,00	4 677,10

†) Ausserdem 1 94[illegible] Tonnen, welche in Saupersdorf I mit enthalten sind.

Bezeichnung der Linien	Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Beschränkungen. ⊥ bedeutet Anschluss im eigenen Schienenstrange.)		Eilgut.	Stückgut gewöhnliches.	Stückgut nach Ausnahmetarif 5.	Allgemeine Wagenladungsklassen A¹.	B.	Spezialtarif A².	I.	II. (u. A. b.)	III.	Ausnahmetarif 1.	2.	4.	5.
			Tonnen												
	451. **Mügeln** b. Oschatz ⊥	Abg.	92,1	335,9	76,4	40,4	10,9	198,6	1 820,8	132,7	1 228,4	163,1	—	—	—
		Ank.	75,9	1 091,8	199,4	30,1	—	493,1	462,7	712,8	7 686,4	435,1	—	—	—
	452. Schweta	Abg.	6,9	56,9	2,7	—	—	13,8	203,7	—	807,4	—	5,4	—	—
		Ank.	2,7	22,1	13,8	—	—	5,9	80,8	37,9	895,6	—	—	—	—
	453. Naundorf b. Oschatz	Abg.	12,9	40,5	9,7	—	—	20,8	112,8	—	751,9	—	—	—	—
		Ank.	2,4	43,3	23,9	5,4	—	33,4	50,9	10,8	1 600,5	100,2	—	—	—
	454. Kreischa-Saalhausen	Abg.	0,4	2,8	2,5	—	—	—	10,2	—	—	—	—	—	—
		Ank.	0,8	13,1	0,9	—	—	12,4	—	—	10,9	—	—	—	—
	455. Altoschatz-Rosenthal	Abg.	0,1	2,8	2,7	—	—	—	43,8	—	1 750,9	—	—	—	—
		Ank.	0,1	5,5	2,9	—	—	—	3,8	10,1	203,9	30,8	—	—	—
	456. Oschatz (Haltestelle) (s. auch unter Nr. 391.)	Abg.	19,9	213,4	15,8	—	—	19,8	20,4	10,8	88,8	3,9	—	—	—
		Ank.	15,1	234,2	27,8	5,1	—	77,8	251,4	47,9	2 211,8	90,7	—	—	—
45. Radebeul-Radeburg	457. Dippelsdorf	Abg.	0,1	1,8	0,7	—	—	—	—	—	85,8	—	—	—	—
		Ank.	1,8	18,7	7,8	—	—	—	—	5,8	1 470,1	—	—	—	—
	458. Moritzburg-Eisenberg	Abg.	8,9	122,8	6,8	—	—	6,8	30,7	5,9	13,8	10,1	—	—	—
		Ank.	21,8	151,8	57,8	—	—	167,8	172,8	118,9	1 885,8	88,8	—	—	—
	459. Bärnsdorf	Abg.	—	6,8	0,8	—	—	—	—	—	220,8	—	—	—	—
		Ank.	0,8	8,7	1,8	—	—	30,4	10,8	—	205,8	—	—	—	—
	460. Berbisdorf	Abg.	5,9	142,8	1,8	—	—	5,9	—	—	120,8	—	—	—	—
		Ank.	1,9	35,8	2,7	—	—	—	—	—	1 085,7	—	—	—	—
	461. **Radeburg**	Abg.	13,9	448,8	22,8	—	—	37,2	21,1	493,1	2 022,1	—	—	—	—
		Ank.	35,1	468,9	125,9	—	—	236,4	231,8	372,1	3 267,8	88,8	—	—	—
46. Klotzsche-Königsbrück	462. Laußa	Abg.	0,9	13,8	1,8	—	—	—	—	—	3,8	—	—	—	—
		Ank.	8,7	31,7	12,8	—	—	31,4	10,8	30,8	195,8	—	—	—	—
	463. Hermsdorf	Abg.	1,9	24,8	8,7	—	—	33,9	—	20,8	40,8	30,8	—	—	—
		Ank.	5,6	46,9	8,7	—	—	92,4	167,4	33,8	314,8	13,7	—	—	—
	464. Cunnersdorf b. Radeburg	Abg.	8,1	418,8	1,8	—	—	33,1	338,8	3,8	—	73,4	—	—	—
		Ank.	8,8	113,8	23,8	—	—	87,1	190,8	65,8	1 667,8	317,1	—	—	—
	465. Moritzdorf	Abg.	8,8	162,8	2,8	—	—	181,8	—	611,8	93,8	623,1	—	—	—
		Ank.	8,8	106,8	17,8	—	—	33,7	360,8	37,1	7 121,8	33,8	—	—	—
	466. Laußnitz	Abg.	2,8	73,7	7,8	—	—	3,8	—	25,8	841,4	—	—	—	—
		Ank.	1,8	43,1	13,8	5,6	—	—	—	46,1	1 190,8	—	—	—	—
	467. **Königsbrück**	Abg.	33,8	742,8	222,1	—	—	326,4	25,4	398,1	2 425,8	3,1	—	—	—
		Ank.	33,8	984,8	93,1	—	—	324,7	243,8	331,7	6 178,1	10,8	—	—	—
47. Zittau (Vorstadt)-Markersdorf	468. Türchau	Abg.	—	3,8	0,8	—	—	—	—	—	30,8	—	—	—	—
		Ank.	0,7	31,8	0,8	—	—	—	30,8	—	—	—	—	—	—
	469. Reibersdorf	Abg.	4,1	33,1	3,8	—	—	—	—	30,7	1 093,8	—	—	—	—
		Ank.	3,8	36,8	26,1	—	—	3,8	189,1	19,8	868,8	19,4	—	—	—
	470. Wald	Abg.	—	3,8	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ank.	0,1	23,8	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	471. **Reichenau**	Abg.	12,7	2 290,4	30,8	100,8	—	60,8	311,4	84,8	1 513,1	326,4	—	—	—
		Ank.	34,1	3 528,1	269,1	57,8	12,8	252,7	819,8	90,8	5 810,4	215,4	—	—	—
	472. Markersdorf	Abg.	0,8	0,7	0,8	—	—	—	—	—	23,8	—	—	—	—
		Ank.	0,4	47,8	5,8	10,8	—	—	259,8	16,8	720,1	60,4	—	—	—
	Verkehr übriger Haltestellen (welche nicht für den allgemeinen Güterverkehr eröffnet sind.)	Abg.	21,8	1 415,8	3,8	1 528,8	2 035,8	—	10,7	88,8	178,8	—	—	—	—
		Ank.	30,1	48,4	4,1	—	16,8	133,8	1 778,4	1 513,8	2 041,8	—	—	—	—

Verkehrsstellen		Militärgut.	Frachtpflichtiges Dienstgut.	Summe des Gewichtes.	Summe der Frachtbeträge.	Abgefertigte Frachtbriefe.	Fahrzeuge: schmalspurige Fahrzeuge, nicht auf eigenen Rädern laufende	übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Kleinvieh nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht	Leichen in Eil- und Courierzügen	in gewöhnlichen Personenzügen	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeug- und Thiertransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt
		Tonnen		Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
451. Mügeln	Abg.	41,8	26,7	4 509,8	16 667,44	6 285	—	—	—	—	—	—	—	177	105	568,8	6,1	—	—	3 056,00	19 724,44
	Ank.	163,8	57,8	11 599,1	31 895,44	11 736	—	—	—	—	—	2	—	131	109	71,8	24,8	—	1	820,00	32 704,44
452. Schweta	Abg.	6,8	—	1 096,4	1 447,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	3,00	1 450,00
	Ank.	6,4	—	1 060,8	1 748,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	0,1	—	—	26,00	1 774,20
453. Naundorf	Abg.	14,7	—	866,8	3 222,78	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1,8	1,1	—	—	22,00	3 274,78
	Ank.	2,1	—	2 033,4	3 615,88	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	6,8	2,8	—	—	37,00	3 672,88
454. Kreischa-Saalhausen	Abg.	—	—	16,8	97,20	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20	—	—	—	—	14,00	111,20
	Ank.	—	—	28,8	120,75	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1,8	—	—	—	11,00	132,75
455. Altoschatz-Rosenthal	Abg.	—	—	1 891,8	6 180,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,8	—	—	7,00	6 187,00
	Ank.	—	—	252,8	275,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	—	—	7,20	282,20
456. Oschatz (Haltestelle)	Abg.	11,1	—	483,8	2 642,44	3 640	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	0,8	—	—	20,00	2 662,44
	Ank.	0,8	—	2 408,8	12 292,00	3 116	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1,8	0,8	—	—	45,00	12 338,00
457. Dippelsdorf	Abg.	—	—	84,8	82,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2,00	84,00
	Ank.	—	—	1 489,8	1 550,00	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	6,00	1 557,00
458. Moritzburg-Eisenberg	Abg.	0,1	—	133,1	919,00	811	—	—	—	—	—	—	—	49	—	4,8	2,8	—	—	239,00	1 158,00
	Ank.	0,1	—	2 127,8	3 908,00	1 666	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0,8	—	—	7,00	3 915,00
459. Bärnsdorf	Abg.	—	—	228,1	241,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241,00
	Ank.	—	—	236,8	333,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333,00
460. Berbisdorf	Abg.	—	—	270,8	593,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593,00
	Ank.	—	—	1 093,8	1 563,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	3,00	1 566,00
461. Radeburg	Abg.	0,8	—	2 581,8	7 434,00	2 040	—	—	—	—	—	—	—	272	237	704,8	0,8	—	—	1 247,18	8 681,18
	Ank.	0,8	15,1	11 161,8	15 924,41	3 094	—	—	—	—	—	—	—	8	3	3,8	0,8	—	—	48,00	15 972,41
462. Laußa	Abg.	—	—	20,1	79,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79,10
	Ank.	—	—	844,8	1 314,00	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	0,1	—	—	7,00	1 321,00
463. Hermsdorf	Abg.	—	—	180,8	484,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484,00
	Ank.	—	5,6	852,8	1 324,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,1	—	—	3,00	1 327,00
464. Cunnersdorf	Abg.	—	—	868,8	4 856,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3,00	4 859,00
	Ank.	—	—	2 306,8	6 130,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	2,00	6 132,00
465. Moritzdorf	Abg.	—	—	1 886,1	6 343,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 343,00
	Ank.	—	—	7 598,8	6 131,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1,00	6 132,00
466. Laußnitz	Abg.	—	—	993,8	1 780,00	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	0,8	—	—	13,00	1 793,00
	Ank.	—	—	1 292,8	1 559,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 559,00
467. Königsbrück	Abg.	—	17,1	4 884,1	14 671,41	3 051	—	—	—	—	—	1	—	79	86	127,8	0,8	—	—	322,00	14 994,41
	Ank.	—	3,1	7 703,8	12 554,44	6 049	—	—	—	—	—	—	—	12	25	1,8	0,7	—	—	49,15	12 603,59
468. Türchau	Abg.	—	—	33,8	116,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116,00
	Ank.	—	—	62,8	251,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	6,00	257,00
469. Reibersdorf	Abg.	—	—	1 233,8	3 804,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6,00	3 810,00
	Ank.	—	—	964,8	2 236,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 236,00
470. Wald	Abg.	—	—	8,4	23,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,00
	Ank.	—	—	31,1	133,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133,00
471. Reichenau	Abg.	0,1	—	4 758,1	17 782,41	12 801	—	—	—	—	—	—	—	22	1	2,8	0,1	—	—	52,00	17 834,41
	Ank.	0,1	20,1	12 013,8	27 868,44	14 824	—	—	—	—	—	1	2,8	—	18	—	0,1	—	—	21,00	27 889,44
472. Markersdorf	Abg.	—	—	31,4	114,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114,00
	Ank.	—	—	1 134,8	1 207,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 207,00
Verkehr übriger Haltestellen	Abg.	—	—	3 563,8	17 808,00	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	0,1	—	—	26,00	17 834,00
	Ank.	—	—	4 573,8	5 116,00	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	—	78,00	5 194,00

	Eilgut. Tonnen.	Eilgut. Frachtbetrag. Mark.	Stückgut. gewöhnliches. Tonnen.	Stückgut. nach Ausnahmetarif ü. Tonnen.	Stückgut. Frachtbetrag. Mark.	Wagenladungsgut. Allgemeiner Wagenladungsklassentarif. A¹. Tonnen.	B. Tonnen.	A¹. B. Frachtbetrag. Mark.	Wagenladungsgut. Spezialtarif. A¹. Tonnen.	I. Tonnen.	II. (s. s. U.) Tonnen.
Dieselbe besteht aus:											
dem Binnenverkehre (Versand)	44 243,-	805 327,60	143 073,-	80 048,-	3 120 986,10	88 336,-	117 074,-	1 839 011,20	279 215,-	913 100,-	433 206,-
dem direkten Verkehre (Versand) [vergl. Tabelle C10, dieses Abschnittes]	14 240,-	277 513,60	136 597,-	58 255,-	2 654 510,40	43 855,-	110 801,-	1 247 020,14	99 999,-	100 982,-	124 453,-
dem direkten Verkehre (Empfang) [vergl. Tabelle C10, dieses Abschnittes]	12 664,-	231 157,20	137 513,-	53 470,-	1 579 346,60	94 988,-	130 822,-	2 169 400,60	97 648,-	402 338,-	211 087,-
dem Durchgangsverkehre [enthalten bei binnen der vereinnahmten Verkehrsanstalten zur Erhebung kamen, vergl. Tabelle C10, dieses Abschnittes.]	1 765,-	47 926,60	28 585,-	643,-	290 782,60	12 206,-	30 147,-	473 119,60	14 590,-	81 454,-	26 877,-
Transporten im Binnenverkehre ohne specielliere Verkehrsanstalten-Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	72 904,-	1 462 005,40	803 768,-	142 427,-	9 625 834,60	243 387,-	485 843,-	5 229 531,60	481 358,-	1 306 967,-	795 674,-*)
Hiervon ab:											
an Restitutionen, Rabatten, sowie an anderen Bahnen gewährte Frachtvergütungen in Gemeinschaftsverkehren	—	4 756,60	—	—	43 832,60	—	—	48 305,60	—	—	—
Finanzielles Reinergebnis des Güterverkehrs	—	1 460 248,80	—	—	9 615 781,60	—	—	5 180 227,60	—	—	—

*) und zwar a. Sendungen an 10 000 kg = 50 000 Tonnen und b. Sendungen an 5000 kg = 295 570 Tonnen.

	Fahrzeuge: eilgutmäßig tarifirte, nicht auf eigenen Rädern laufende. Anzahl	Fahrzeuge: eilgutmäßig tarifirte, nicht auf eigenen Rädern laufende. Frachtbetrag. Mark.	Fahrzeuge: übrige Eisenbahnfahrzeuge: Lokomotiven und Tender. Anzahl	Fahrzeuge: übrige Eisenbahnfahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende. Anzahl	Fahrzeuge: übrige Eisenbahnfahrzeuge: Frachtbetrag. Mark.	Fahrzeuge: nicht auf eigenen Rädern laufende. Anzahl	Fahrzeuge: nicht auf eigenen Rädern laufende. Frachtbetrag. Mark.	Pferde: in Stallungswagen. Anzahl	Pferde: in Stallungswagen. Frachtbetrag. Mark.	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück. Anzahl	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück. Frachtbetrag. Mark.	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Wagenladungen. Anzahl	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Wagenladungen. Frachtbetrag. Mark.
Dieselbe besteht aus:													
dem Binnenverkehre (Versand)	—	—	62	720	9 126,60	57	840,60	75	852,70	4 776	53 986,80	804,-	28 028,60
dem direkten Verkehre (Versand)	1	61,80	39	301	3 674,60	18	609,60	98	2 214,70	997	10 742,90	291,-	8 722,40
dem direkten Verkehre (Empfang)	—	—	9	602	7 250,40	29	724,10	24	579,50	1 290	11 705,00	798,-	24 542,10
dem Durchgangsverkehre	—	—	—	70	6,10	—	—	—	—	11	263,60	—	—
Transporten im Binnenverkehre ohne specielliere Verkehrsanstalten-Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	1	61,80	110	1 643	21 045,70	104	2 074,30	207	3 626,90	7 040	74 691,40	1 793,-	61 993,60
Hiervon ab:													
an Restitutionen, Rabatten, sowie an anderen Bahnen gewährte Frachtvergütungen in Gemeinschaftsverkehren	—	—	—	—	42,10	—	15,10	—	18,60	—	209,10	—	236,10
Finanzielles Reinergebnis des Güterverkehrs	—	61,80	—	—	21 003,60	—	2 059,20	—	3 613,30	—	74 571,60	—	60 893,70
Der abzuziehen Fahrzeugs- und Thiertransporte:													
Durchschnittliches Gewicht Kilogramm		1 000	13 000	3 903	—		1 000		410		410		2 000
Gewicht überhaupt Tonnen		1,-		11 328,-			104,-		93,-		3 108,-		3 580,-
Tonnen-Kilometer		178		947 180			8 831		9 892		264 872		277 928

Zusammen 50 269,- Tonnen

Die Zahl der überhaupt abgefertigten Frachtbriefe betrug ausschließlich des Durchgangsverkehres: im Versande 7 389 345 Stück,

Anmerkung: Die Fortsetzung specieller Angaben und Berechnungen s. Seite 204.

	Eilgut. tarif. III. Frachtbetrag. Mark.	Ausnahmetarif. A¹. I. II. III. Frachtbetrag. Mark.	I. Tonnen.	II. Tonnen.	4. Tonnen.	5. Tonnen.	I. II. 4. 5. Frachtbetrag. Mark.	Gut in vereinbarter Fracht. Tonnen.	Gut in vereinbarter Fracht. Frachtbetrag. Mark.	Militärgut. Tonnen.	Militärgut. Frachtbetrag. Mark.	Frachtpflichtiges Dienstgut. ohne Eisenbahnwagen. Tonnen.	Frachtpflichtiges Dienstgut. mit Eisenbahnwagen. Tonnen.	Frachtpflichtiges Dienstgut. Frachtbetrag. Mark.	Summe der Gewichtes. Tonnen.	Summe der Frachtbetragen. Mark.
	4 818 349,-	13 873 000,60	277 713,-	10 485,-	118 438,-	—	1 083 503,10	—	—	10 339,-	62 017,60	329 773,-	5 398,-	836 095,90	3 194 399,-	22 303 042,10
	1 045 714,-	4 189 624,10	20 363,-	2 427,-	—	—	194 182,10	—	—	396,-	4 838,40	—	—	—	1 886 110,-	8 238 000,40
	3 471 306,-	11 308 936,40	380 218,-	411,-	280,-	4 316,-	1 426 631,10	—	—	687,-	5 594,10	15,-	—	56,10	5 297 587,-	16 731 309,60
	1 115 514,-	3 913 536,10	33 264,-	794,-	—	—	134 345,10	—	—	7,-	117,10	—	—	—	1 427 832,-	4 771 626,10
	—	—	—	—	—	—	—	13 200,-	25 857,10	—	—	9 716,-	19 267,-	133 751,20	134 241,-	160 608,30
	10 510 644,-	33 164 978,20	703 148,-	14 116,-	251 76.,-	4 916,-	2 839 772,10	13 200,-	25 857,10	17 480,-	70 567,10	325 503,-	123 765,-	951 907,20	13 339 650,-	52 261 238,10
	—	222 879,10	—	—	—	—	20 449,10	—	—	—	24,10	—	—	—	—	407 297,10
	—	72 801 599,10	—	—	—	—	2 820 331,10	—	25 857,10	—	70 568,10	—	—	951 907,20	—	52 854 599,30

	Vieh. andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück. Anzahl	Grossvieh nach Stück. Frachtbetrag. Mark.	Kleinvieh nach Stück. Anzahl	Kleinvieh nach Stück. Frachtbetrag. Mark.	in Wagenladungen. Anzahl.	Frachtbetrag. Mark.	nach Gewicht. Tonnen.	Frachtbetrag. Mark.	Leichen. in Ell- und Courierzügen. Anzahl.	Frachtbetrag. Mark.	in gewöhnlichen Personenzügen. Anzahl.	Frachtbetrag. Mark.	Summe der Frachtbetrages der Fahrzeuge und Thiertransporte. Mark.	Fracht-Einnahme im Güterverkehr überhaupt. Mark.
	27 422	77 018,10	91 346	43 472,60	15 347,-	287 825,10	1 930,-	25 125,60	9	745,60	548	10 896,60	347 195,10	22 510 178,60
	3 380	4 230,60	630	455,10	675,-	25 866,10	95,-	4 420,10	21	2 521,60	67	2 355,60	67 958,60	8 686 823,10
	8 388	17 453,40	50 472	12 978,60	9 522,-	108 246,60	111,-	1 207,10	3	368,60	66	2 272,60	887 742,60	17 122 033,10
	—	—	—	—	267,-	13 848,60	3,-	65,40	—	—	1	83,60	20 261,10	4 791 877,20
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160 608,30
	34 393	98 828,10	139 430	38 739,10	25 745,-	641 907,10	2 141,-	41 097,60	33	3 570,60	402	17 267,10	1 023 195,10	54 284 340,60
	—	18,60	—	31,10	—	633,60	—	17,10	—	—	—	6,10	1 031,10	408 318,10
	—	98 821,60	—	38 767,60	—	641 441,10	—	41 088,10	—	3 570,60	—	17 278,10	1 023 920,10	53 876 021,10
													Hiezu: für Postgüter	101 410,60
													Summe	53 977 432,10
	500		20		2 000		—		1 000		1 000			
	27 491,-		6 433,-		51 495,-		2 141,-		33,-		402,-			
	720 400		278 674		2 204 380		163 708		4 675		29 133			

mit 4 009 416 Tonnen-Kilometer.

In Empfange 7 198 185 Stück, zusammen 14 787 528 Stück, d. i. 6,01 Procent Zunahme gegen das Vorjahr.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/192

Verkehrsstellen. (Die eingeklebt auf gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Hilfsstellen mit Werkzeugausrüstung; + bedeutet Ausführung in eigenen Hilfsgeleisen.)	Eilgut.	Stückgut		Wagenladungsgut.									
				Allgemeine Wagenladungsklassen		Specialtarif				Ausnahmetarif			
		gewöhnliches.	nach Ausnahmetarif 5.	A¹.	B.	A*.	I.	II. (a. d. b.)	III.	I.	II.	4.	5.
	Tonnen.												
2. Von der Staatsverwaltung													
413. Altenburg (Anschlüsse an die ehem. Staatsbahnen s. unter Nr. 3.)	Abg.	68,0	1 361,0	132,0	440,0	1 132,1	148,0	271,0	341,0	732,1	39,0	197,0	—	—
	Ank.	74,1	1 482,1	163,1	655,0	691,1	482,1	668,0	800,0	24 695,0	664,1	—	—	—
414. Rositz	Abg.	13,0	1 473,0	94,0	564,0	4 479,0	84,0	1 103,0	1 714,0	39 581,0	48,0	—	200,0	—
	Ank.	21,0	235,1	115,1	52,0	20,1	268,0	2 211,0	13 193,0	2 800,0	393,0	—	—	—
415. Meuselwitz (Anschlüsse an die ehem. Staatsbahnen s. unter Nr. 3.)	Abg.	13,0	432,0	137,0	33,0	10,0	272,0	2 771,0	446,0	258 867,0	93,0	—	1 230,0	—
	Ank.	93,0	944,0	300,0	21,0	50,0	349,0	964,0	2 779,0	12 503,0	1 098,0	—	—	—
416. Rehmsdorf	Abg.	9,0	173,0	10,0	10,0	—	120,0	89,0	34,0	6 063,0	—	—	—	—
	Ank.	6,0	208,0	96,0	3,0	—	35,0	130,0	50,0	784,0	118,0	—	—	—
417. Zeitz (Anschlüsse an die preußischen Staatsbahnstrecken Leipzig-Zeitz und Weissenfels-Gera.)	Abg.	76,0	2 351,0	361,0	460,0	613,0	627,0	811,0	451,0	2 290,0	275,0	193,0	—	4 915,0
	Ank.	93,0	2 198,0	295,0	228,0	758,0	916,0	3 488,0	2 194,0	8 080,0	1 871,0	1 408,0	1 230,0	—
Hauptsumme des Dienstes besteht aus:														
dem Binnenverkehre (Versand)		48,0	1 296,0	252,0	686,0	744,0	575,0	1 827,0	734,0	60 687,0	40,0	197,0	1 230,0	—
dem direkten Verkehre (Versand) (vergl. Tabelle C zu) (ohne Abfertigen)		221,0	5 697,0	845,0	1 121,0	5 092,0	884,0	3 870,0	2 243,0	330 264,0	393,0	193,0	280,0	4 915,0
dem direkten Verkehre (Empfang) (vergl. Tabelle C zu) (ohne Abfertigen)		208,0	5 784,0	190,0	462,0	746,0	1 807,0	4 854,0	18 548,0	20 223,0	4 663,0	1 271,0	—	—
dem Durchgangsverkehre (welcher bei keiner der vorgenannten Verkehrsstellen zur Ein-bezw. Ausladung kommt, vergl. Tabelle C zu) (ohne Abfertigen)		164,0	2 963,0	283,0	1 356,0	393,0	1 476,0	1 493,0	1 613,0	24 393,0	4 351,0	—	—	—
Summe		533,0	15 944,0	1 080,0	3 335,0	8 007,0	4 572,0	11 936,0	23 928,0*)	370 425,0	9 645,0	1 661,0	1 510,0	4 915,0
Finanzielles Reinergebnis des Güterverkehrs	Mark	3 515,00	88 719,00	5 832,00	4 936,00	11 385,00	5 490,00	12 984,00	24 910,00	315 480,00	8 338,00	2 762,00	2 347,00	3 437,00

*) und zwar: a. Stückgüter zu 19 000 Kilogramm = 19,00 Tonnen mit 3 078,44 Mark Frachteinnahme.
b. " " 5 000 " = 4,93 " " 1 850,00 " " "

Anmerkung: Speciellere Angaben und Berechnungen s. Seite 204.

Militärgut.	Frachtpflichtiges Dienstgut ohne Erwähnung.	Summe des Gewichtes.	Summe des Frachtbetrages.	Abgefertigte Frachtbriefe.	Fahrzeuge: eigenthümlich verliehen, nicht auf eigenen Hilfsgeleisen laufend	Fahrzeuge: übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Locomotiven und Tender	Fahrzeuge: übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Hilfsgeleisen laufende	Fahrzeuge: übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: nicht auf eigenen Hilfsgeleisen laufende	Vieh: Pferde in Stallungswagen.	Vieh: Pferde in gewöhnliches Vieh- oder Güterwagen: nach Stück.	Vieh: Pferde in gewöhnliches Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen.	Vieh: andere lebende Thiere: Hornvieh nach Stück.	Vieh: andere lebende Thiere: Kleinvieh nach Stück.	Vieh: andere lebende Thiere: in Wagenladungen.	Vieh: andere lebende Thiere: nach Gewicht.	Leichen: in Eil- und Güterzügen.	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen.	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge und Thiertransporte	Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt.
		Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.										Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
betriebene Privat-Eisenbahnen.																			
Zeitzer Bahn.																			
6,0	—	4 911,0	13 191,00	10 033	—	—	—	—	—	10	7,0	103	46	14,0	—	—	2	441,00	13 632,00
90,0	—	62 738,0	78 038,00	18 174	—	—	—	—	—	33	7,0	135	376	8,0	—	—	—	871,00	78 910,00
—	—	88 857,0	16 963,00	17 115	—	—	—	—	—	—	—	29	8	3,0	—	—	—	75,00	17 038,00
—	—	24 838,0	16 447,00	3 039	—	—	—	—	—	—	—	26	9	1,0	—	—	—	43,00	16 490,00
—	—	200 291,0	220 234,00	24 124	—	—	—	—	—	—	—	204	261	15,0	—	—	—	440,00	220 674,00
—	—	25 660,0	25 906,00	13 666	—	—	—	—	—	3	—	22	242	10,0	—	—	1	172,00	26 078,00
—	—	6 340,0	5 071,00	1 630	—	—	—	—	—	—	—	16	23	—	—	—	—	114,00	5 185,00
—	—	1 892,0	1 695,00	1 360	—	—	—	—	—	—	—	7	4	—	—	—	—	12,00	1 703,00
—	—	14 532,0	23 180,00	20 411	—	—	—	—	—	3	—	51	137	3,0	—	—	—	219,00	23 399,00
—	—	21 895,0	30 178,00	24 860	—	—	—	—	—	8	—	107	97	9,0	0,0	—	—	272,00	30 447,00
Güterverkehres.																			
—	—	10 255,0	80 638,00		—	—	—	—	—	2	—	264	350	3,0	—	—	1	695,00	81 331,00
8,0	—	284 508,0	263 705,00	67 181	—	—	—	—	—	13	9,0	173	232	33,0	—	—	1	559,00	264 267,00
30,0	—	66 219,0	78 999,00		—	—	—	—	—	30	9,0	79	413	21,0	0,2	—	—	678,00	79 677,00
—	5,0	39 306,0	33 433,00	—	—	—	—	—	—	5	16,0	5	43	2,0	0,1	—	—	276,00	33 709,00
38,0	5,0	400 289,0	459 060,00	152 481	—	—	—	—	—	50	20,0	545	938	61,0	0,3	—	2	2 046,00	441 106,00
343,00	2,00	—	433 083,00		—	—	—	—	—	105,00	348,00	442,00	887,00	485,00	0,00	—	20,00	2 040,00	441 106,00
																	Hierzu: für Postgüter		98,00
																	Summe		441 196,00

d. i. 1,00 Prozent Abnahme gegen das Vorjahr.

Durchschnittliches Gewicht der einzelnen Fahrzeugs- und Thiertransporte in Kilogramm:

1 000	15 000	5 000	1 000	420	450	2 000	500	50	2 000	—	1 000	1 000

Gewicht überhaupt in Tonnen:

—	—	—	—	—	22,0	40,0	270,0	47,0	133,0	0,0	—	2,0

Tonnenkilometer:

—	—	—	—	—	550	1 110	4 384	914	2 300	4	—	43

Zusammen: 504,0 Tonnen mit 9 646 Tonnenkilometer.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/193

Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Nebenstellen mit Kartirungsbezeichnung. + bedeutet Ausfuhr im eigenen Bahnbereiche.)		Eilgut.	Stückgut		Wagenladungsgut.									
					Allgemeine Wagenladungsklassen		Specialtarif				Ausnahmetarif			
			gewöhnliches	nach Ausnahmetarif 3.	A¹.	B.	A¹.	I.	II. (a & b.)	III.	I.	2.	4.	5.
		Tonnen.												
														b. Zittau
478. **Zittau** (Ausnahmen s. die sächsischen Staatsbahnen und preussische Staatsbahn-Seite: Grottau-Zittau.) (s. auch unter Nr. 488.)	Abg.	218,1	2 504,0	219,0	115,0	602,0	1 072,1	397,0	202,1	2 116,0	—	—	—	—
	Ank.	33,0	1 439,0	29,0	440,0	232,0	315,1	2 943,0	263,1	452,0	916,0	—	—	—
479. **Grottau**	Abg.	83,1	3 030,0	33,0	406,4	913,0	391,4	214,0	194,2	9 991,7	—	—	—	—
	Ank.	100,0	2 935,0	204,0	184,0	80,0	530,0	4 713,0	107,0	32 248,0	1 110,0	—	—	—
480. **Weisskirchen**	Abg.	5,0	453,0	22,0	58,0	10,0	256,0	51,0	33,7	39,0	—	—	—	—
	Ank.	8,0	555,0	34,0	—	—	465,0	2 566,0	188,0	2 853,0	—	—	—	—
481. **Kratzau**	Abg.	18,0	2 920,0	59,0	261,0	—	242,0	251,0	74,0	100,0	40,0	—	—	—
	Ank.	43,0	2 023,0	82,0	90,0	10,0	1 019,0	1 719,0	88,0	14 022,0	218,0	—	—	—
482. **Machendorf**	Abg.	8,0	787,0	1,0	22,0	—	6,0	—	3,0	822,0	30,0	—	—	—
	Ank.	6,0	502,0	24,0	241,0	—	45,0	266,0	45,0	3 705,0	85,0	—	—	—
483. **Reichenberg** (Ausführliches s. die böhmischen Verbindungsstation.)	Abg.	504,0	8 993,0	574,0	1 119,0	1 597,0	2 461,0	7 232,0	1 257,0	2 579,0	4 694,0	—	—	—
	Ank.	491,0	8 274,0	709,0	2 333,0	1 438,0	6 306,0	2 987,0	2 345,0	80 904,0	117,0	—	—	—

Mittelgut.	Frachtpflichtiges Dienstgut mit Ermässigung.	Summe des Gewichtes.	Summe des Frachtbetrages.	Abgefertigte Frachtbriefe.	Fahrzeuge: eisenbahneigene, nicht auf eigenen Bildern laufende.	Fahrzeuge: übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: Locomotiven und Tender.	Fahrzeuge: übrige Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Bildern laufende.	Fahrzeuge: übrige: andere auf eigenen Bildern laufende.	Vieh: Pferde: in Stallungswagen.	Vieh: Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Stück.	Vieh: Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen.	Vieh: andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück.	Vieh: andere lebende Thiere: Kleinvieh nach Stück.	Vieh: andere lebende Thiere: in Wagenladungen.	Vieh: andere lebende Thiere: nach Gewicht.	Leichen: in Ei- und Courierzügen.	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen.	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge- und Thiertransporte.	Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt.
		Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.										Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
Reichenberger Bahn.																			
—	—	6 212,0	23 561,00	11 781	—	—	—	—	—	—	—	15	—	2,0	—	—	1	38,00	23 499,00
—	—	6 076,0	23 484,00	6 158	—	—	—	—	—	2	1,0	7	—	30,0	—	—	—	434,00	15 949,00
—	—	12 715,0	34 427,00	13 616	—	—	—	—	—	1	—	10	2	1,0	—	—	—	24,00	34 451,00
—	—	43 348,0	39 312,00	13 098	—	—	—	—	1	1	3,0	6	43	18,0	—	—	—	75,00	39 568,00
—	—	1 026,0	2 034,00	1 693	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	10,00	2 044,00
—	—	6 471,0	7 740,00	2 602	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,00	7 743,00
—	—	3 895,0	8 734,00	13 606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	1	37,00	8 771,00
—	—	20 648,0	32 455,00	13 569	—	—	—	—	—	—	—	10	143	2,0	—	—	—	324,00	32 779,00
—	—	1 894,7	2 497,00	1 691	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	10,00	2 507,00
—	—	4 919,0	6 322,00	1 751	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	7,00	6 329,00
—	—	21 713,0	72 677,00	49 221	—	—	—	—	3	4	4,0	—	226	125,0	—	—	1	1 758,00	73 435,00
—	—	117 980,0	182 153,00	50 299	—	—	—	—	—	4	—	3	1	2,0	0,1	—	4	110,00	183 308,00
Güterverkehres.																			
—	—	22 676,0	38 893,00		—	—	—	—	1	3	4,0	39	182	37,0	—	—	1	915,00	53 807,00
—	—	36 210,0	80 606,00	(19 442	—	—	—	—	1	3	—	—	47	73,0	—	—	2	364,00	92 970,00
—	—	176 673,0	230 935,00		—	—	—	—	—	3	—	—	9	—	0,1	—	2	59,00	232 862,00
—	—	40 217,0	40 298,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 298,00
—	397,0	397,0	580,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580,00
—	397,0	276 476,0	414 600,00	149 043	—	—	—	—	3	10	4,0	39	232	129,0	0,1	—	4	1 359,00	414 539,00
—	880,00	—	414 600,00	(b. 1. 0/11 Prozent Abnahme gegen das Vorjahr.	—	—	—	—	$\frac{3}{3}$	10,00	41,00	37,00	69,00	1 814,00	0,40	—	81,00	1 359,00	416 539,00
—	—	—	2 065,00		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,00	16,00	2 373,00
—	280,00	—	411 057,00		—	—	—	—	$\frac{3}{3}$	10,00	41,00	37,00	69,00	1 814,00	0,40	—	65,00	1 322,00	412 305,00

Durchschnittliches Gewicht der einzelnen Fahrzeugs- und Thiertransporte in Kilogramm:

1 000	13 000	5 900	1 000	450	450	3 000	200	50	2 000	—	1 000	1 000

Gewicht überhaupt in Tonnen:

—	—	—	—	1,0	4,0	8,0	13,0	23,0	258,0	0,1	—	6,0

Tonnenkilometer:

—	—	—	—	34	104	180	281	185	4 468	3	—	152

Zusammen: 308,0 Tonnen mit 7 405 Tonnenkilometer.

*) und zwar: a. Stückgüter zu 19 000 Kilogramm = 3 167,0 Tonnen mit 4 415,00 Mark Frachtbetrages.
b. " " 3 000 " = 1 276,0 " " 2 280,00 " "

Anmerkung: Speciellere Angaben und Berechnungen s. Seite 204.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/194

Fortsetzung der Schlussergebnisse zu der vorhergehenden Uebersicht (C1).

Bahn	Güterart	Tonnen-Kilometer im Binnenverkehre	im direkten Verkehre	im Durchgangsverkehre	zusammen	Fracht-Einnahme (nach Abzug der Restitutionen und Rabatte) im Binnenverkehre Mark	im direkten Verkehre Mark	im Durchgangsverkehre Mark	zusammen Mark
Staats-Eisenbahnen	Eilgut	2 929 825	2 871 388	285 868	6 095 339	824 343,30	609 012,44	47 888,20	1 480 244,04
	Stückgut, gewöhnliches	33 060 572	30 160 388	3 619 273	49 945 772	4 537 553,78	3 791 530,44	283 550,27	8 609 633,44
	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	3 325 281	4 729 335	89 887	13 343 450	383 672,21	415 800,11	9 431,44	1 010 159,87
	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklasse A1	7 120 649	15 176 888	2 027 342	24 324 891	389 837,34	2 089 918,00	107 680,00	1 799 436,31
	Allgemeine Wagenladungsklasse B	10 068 887	37 816 869	8 540 284	56 554 130	734 838,07	2 303 959,77	255 986,30	3 290 785,73
	Specialtarif A2	12 329 108	17 000 312	2 090 251	35 429 573	1 074 969,54	914 398,00	89 329,19	2 080 713,81
	Specialtarif I	37 457 211	50 337 336	12 859 520	100 833 967	2 177 383,40	2 272 502,01	445 549,53	4 897 292,94
	Specialtarif IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	16 244 184	25 030 801	3 221 538	44 366 890	796 579,38	987 524,01	94 838,44	1 880 738,48
	Specialtarif IIb (Sendungen zu 5 000 Kilogramm)	9 312 918	5 219 677	176 580	14 310 137	409 134,21	208 886,44	5 490,17	673 610,07
	Specialtarif III	216 251 103	361 738 599	164 713 170	742 696 618	9 220 855,72	10 854 074,40	3 144 716,10	23 189 646,77
	Ausnahmetarif 1	18 670 772	44 741 859	5 203 950	68 616 532	812 218,44	1 600 772,54	139 297,00	2 551 193,04
	Ausnahmetarif 2	714 467	289 236	124 195	1 127 898	31 190,77	12 620,44	4 231,41	48 038,44
	Ausnahmetarif 4	4 205 549	10 600	—	4 216 149	135 855,14	364,40	—	136 219,64
	Ausnahmetarif 5	—	188 590	—	188 590	—	4 919,40	—	4 919,40
	Gut in vereinbarter Fracht	596 849	—	—	596 849	26 857,70	—	—	26 857,70
	Militärgut	634 399	208 035	1 285	843 719	61 995,22	8 460,44	117,70	70 563,71
	Frachtpflichtiges Dienstgut ohne Ermäßigung	16 402 850	1 347	—	16 404 197	697 544,44	50,70	—	697 601,07
	Frachtpflichtiges Dienstgut mit Ermäßigung	2 778 195	—	—	2 778 195	134 305,44	—	—	134 305,44
	in Summa	380 136 278	599 110 475	209 723 144	1 290 337 898	22 854 081,44	25 171 108,44	4 528 826,00	52 554 005,84
Altenburg-Zeitzer Bahn	Eilgut	889	6 855	4 288	11 916	380,54	3 036,24	881,44	4 312,44
	Stückgut, gewöhnliches	24 061	177 553	75 916	277 530	4 823,88	28 130,14	7 916,27	39 759,80
	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	2 787	19 785	8 735	33 257	885,78	2 424,40	782,44	3 836,44
	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklasse A1	8 697	59 438	22 396	78 831	1 110,88	3 497,08	2 379,44	6 986,77
	Allgemeine Wagenladungsklasse B	14 641	79 563	22 718	117 922	1 387,48	8 383,61	1 420,44	11 285,44
	Specialtarif A2	5 794	46 550	37 939	90 283	622,88	2 506,55	1 281,08	4 410,44
	Specialtarif I	13 649	124 294	37 430	173 843	1 749,80	9 323,00	1 165,37	12 964,17
	Specialtarif IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	4 116	254 761	19 360	313 237	912,00	19 526,44	416,05	20 849,11
	Specialtarif IIb (Sendungen zu 5 000 Kilogramm)	3 866	48 181	17 297	69 384	364,25	2 896,44	239,41	3 500,07
	Specialtarif III	804 220	4 116 923	630 869	5 551 012	47 613,00	258 678,44	13 167,78	318 485,18
	Ausnahmetarif 1	338	89 640	110 160	199 898	52,84	5 169,44	3 180,88	8 352,78
	Ausnahmetarif 2	3 130	80 777	—	83 907	513,10	2 249,44	—	2 762,55
	Ausnahmetarif 4	15 500	1 900	—	17 950	1 102,00	140,18	—	1 242,18
	Ausnahmetarif 5	—	63 850	—	63 830	—	2 437,00	—	2 437,00
	Gut in vereinbarter Fracht	—	—	—	—	—	—	—	—
	Militärgut	—	3 071	—	3 071	—	343,40	—	343,40
	Frachtpflichtiges Dienstgut ohne Ermäßigung	—	—	70	70	—	—	2,44	2,44
	Frachtpflichtiges Dienstgut mit Ermäßigung	—	—	—	—	—	—	—	—
	in Summa	905 618	5 140 767	982 337	7 030 719	60 558,84	354 787,43	23 431,78	439 080,84
Zittau-Reichenberger Bahn	Eilgut	7 051	17 940	1 419	27 868	2 565,80	5 555,88	382,78	8 503,44
	Stückgut, gewöhnliches	153 473	469 205	95 175	717 848	27 682,61	76 684,44	10 009,38	114 385,01
	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	10 791	22 667	—	33 428	1 045,44	2 207,48	—	3 252,87
	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklasse A1	5 266	114 637	29 994	149 885	665,07	11 774,48	1 900,47	14 335,12
	Allgemeine Wagenladungsklasse B	3 361	123 798	22 756	149 923	581,88	10 287,73	1 288,48	11 587,07
	Specialtarif A2	24 112	235 676	34 629	294 430	3 472,48	17 451,48	750,88	21 674,44
	Specialtarif I	60 922	315 545	249 184	625 651	5 603,04	21 376,48	10 289,77	37 429,01
	Specialtarif IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	3 940	67 476	9 226	80 642	275,73	3 818,47	276,87	4 369,08
	Specialtarif IIb (Sendungen zu 5 000 Kilogramm)	9 626	27 821	—	37 446	764,01	1 572,78	—	2 336,78
	Specialtarif III	103 548	2 951 360	457 296	3 511 004	7 235,00	150 740,88	12 795,47	170 770,21
	Ausnahmetarif 1	22 204	128 800	211 000	361 708	1 056,08	6 407,48	6 167,88	14 236,08
	Ausnahmetarif 2	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ausnahmetarif 4	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ausnahmetarif 5	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gut in vereinbarter Fracht	—	—	—	—	—	—	—	—
	Militärgut	—	—	—	—	—	—	—	—
	Frachtpflichtiges Dienstgut ohne Ermäßigung	—	—	—	—	—	—	—	—
	Frachtpflichtiges Dienstgut mit Ermäßigung	16 130	—	—	16 130	580,87	—	—	580,87
	in Summa	429 273	4 487 205	1 095 883	6 012 361	53 330,44	312 309,44	45 337,41	411 527,48

Bahn	Güterart	Bedeutung der Transporte der einzelnen Tarifklassen im Gesammtverkehre hinsichtlich des Gewichtes %	des Gewichtes und der Weglänge (Tonnen-Kilometer) %	der Fracht-Einnahme %	Jede Tonne Gut hat durchschnittlich durchfahren Kilometer	Durchschnittliche Frachteinnahme (nach Abzug der Restitutionen und Rabatte) für eine Tonne Gut im Binnenverkehre Mark	im direkten Verkehre Mark	im Durchgangsverkehre Mark	überhaupt Mark	für eine Tonne Gut und ein Kilometer im Binnenverkehre Pf.	im direkten Verkehre Pf.	im Durchgangsverkehre Pf.	überhaupt Pf.
Staats-Eisenbahnen	Eilgut	0,48	0,51	2,82	82,61	18,11	23,27	26,40	20,44	27,21	21,27	16,74	24,48
	Stückgut, gewöhnliches	0,66	3,88	16,80	77,88	9,44	14,88	16,07	9,88	13,80	11,80	7,84	13,84
	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	0,88	0,88	1,91	18,74	8,84	8,16	8,07	7,78	10,84	8,78	7,82	9,77
	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklasse A1	1,48	9,88	3,84	99,37	8,77	7,27	8,56	7,38	8,48	7,70	5,81	7,37
	Allgemeine Wagenladungsklasse B	2,77	4,77	6,41	116,40	6,11	7,54	7,48	6,37	7,88	6,00	4,74	5,89
	Specialtarif A2	2,88	2,88	3,84	73,80	3,86	4,80	6,24	4,88	6,81	5,80	4,82	5,87
	Specialtarif I	9,00	8,48	8,44	77,00	3,48	3,88	3,41	3,80	5,81	4,72	3,41	4,88
	Specialtarif IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	3,41	3,71	3,80	78,72	3,57	3,27	3,11	3,04	4,31	3,98	2,48	4,24
	Specialtarif IIb (Sendungen zu 5 000 Kilogramm)	1,48	1,17	1,37	32,11	2,78	2,87	4,08	2,88	3,24	4,88	3,11	4,74
	Specialtarif III	84,80	81,88	42,87	79,87	2,48	2,32	2,00	2,21	4,27	2,98	2,81	3,12
	Ausnahmetarif 1	4,87	3,11	8,88	80,86	2,88	3,50	2,72	3,40	4,30	3,08	2,88	3,72
	Ausnahmetarif 2	0,88	0,88	0,19	73,80	4,37	4,80	3,40	4,80	7,12	4,37	3,10	4,26
	Ausnahmetarif 4	0,78	0,28	0,27	32,73	1,53	1,88	—	1,51	4,05	3,48	—	4,88
	Ausnahmetarif 5	0,88	0,08	0,01	38,00	—	1,00	—	1,00	—	2,80	—	2,80
	Gut in vereinbarter Fracht	0,48	0,02	0,08	48,00	2,80	—	—	2,00	4,80	—	—	4,81
	Militärgut	0,12	0,08	0,13	28,84	3,18	6,80	12,82	4,27	7,82	7,88	9,00	7,88
	Frachtpflichtiges Dienstgut ohne Ermäßigung	1,88	3,82	1,33	30,48	2,14	3,84	—	2,18	3,07	4,18	—	4,25
	Frachtpflichtiges Dienstgut mit Ermäßigung	0,78	0,88	0,48	30,43	1,50	—	—	1,48	2,08	—	—	2,98
	in Summa	100,00	100,00	100,00	78,84	2,87	3,80	3,81	3,04	3,18	4,80	2,61	4,40
Altenburg-Zeitzer Bahn	Eilgut	0,88	0,19	0,98	21,44	7,40	8,40	6,41	5,88	44,88	29,00	21,88	27,00
	Stückgut, gewöhnliches	2,88	3,88	9,05	30,84	3,40	2,70	3,00	2,84	19,77	15,72	10,41	15,48
	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	0,88	0,41	0,87	19,78	2,41	2,77	2,08	2,08	16,77	12,27	8,08	11,88
	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklasse A1	0,11	1,88	1,88	22,88	2,00	2,21	1,88	2,00	12,74	10,72	8,88	8,86
	Allgemeine Wagenladungsklasse B	1,78	1,80	2,00	16,72	2,18	1,88	1,88	1,62	10,44	10,81	6,29	8,88
	Specialtarif A2	0,80	1,14	1,88	17,88	1,88	1,88	0,88	1,40	10,88	7,88	4,88	3,88
	Specialtarif I	2,40	2,80	2,88	15,81	1,22	1,18	0,78	1,12	12,88	7,00	4,00	7,88
	Specialtarif IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	4,18	4,88	4,77	26,88	1,58	1,50	0,78	1,80	12,77	6,88	2,18	6,28
	Specialtarif IIb (Sendungen zu 5 000 Kilogramm)	0,78	0,80	0,88	19,87	1,28	1,14	0,81	1,00	9,18	6,01	3,48	5,72
	Specialtarif III	85,78	78,87	71,00	24,78	1,00	0,81	0,58	0,88	9,41	5,78	3,80	5,88
	Ausnahmetarif 1	3,18	2,88	1,00	20,72	1,88	1,08	0,88	0,87	7,88	5,81	2,88	4,18
	Ausnahmetarif 2	0,88	0,88	0,88	21,41	2,40	1,84	—	1,80	9,88	7,41	—	7,88
	Ausnahmetarif 4	0,88	0,08	0,88	11,88	0,88	0,80	—	0,88	6,88	7,18	—	7,08
	Ausnahmetarif 5	1,81	0,81	0,88	13,88	—	0,18	—	0,78	—	3,81	—	3,80
	Gut in vereinbarter Fracht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Militärgut	0,88	0,88	0,88	29,88	—	3,80	—	0,88	—	11,18	—	11,18
	Frachtpflichtiges Dienstgut ohne Ermäßigung	0,88	0,88	0,88	14,00	—	—	0,18	0,48	—	—	3,48	3,88
	Frachtpflichtiges Dienstgut mit Ermäßigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	in Summa	100,00	100,00	100,00	13,17	1,18	0,88	0,88	0,88	8,88	6,81	3,88	6,24
Zittau-Reichenberger Bahn	Eilgut	0,41	0,48	2,11	22,00	3,62	7,88	7,01	7,88	42,11	28,88	27,88	32,13
	Stückgut, gewöhnliches	17,88	12,88	27,88	21,88	2,38	2,88	2,01	3,88	18,14	16,82	11,28	16,88
	Stückgut nach Ausnahmetarif 3	0,88	0,88	1,88	23,88	2,88	2,81	—	2,81	13,88	11,47	—	12,48
	Wagenladungsgut: Allgemeine Wagenladungsklasse A1	2,88	2,88	3,48	24,88	2,88	2,47	1,88	2,88	12,48	10,84	6,77	9,83
	Allgemeine Wagenladungsklasse B	2,88	2,88	2,88	25,77	2,88	2,13	1,88	2,88	10,88	8,48	4,82	7,78
	Specialtarif A2	4,88	4,72	5,01	23,81	1,80	1,88	1,88	1,81	10,18	7,41	3,88	7,38
	Specialtarif I	10,44	10,81	9,11	23,84	1,78	1,80	2,14	1,88	9,28	6,44	4,84	5,88
	Specialtarif IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	1,78	1,88	1,00	20,88	1,31	1,48	0,81	1,88	7,17	5,08	3,00	5,43
	Specialtarif IIb (Sendungen zu 5 000 Kilogramm)	0,88	0,88	0,37	22,87	1,80	1,88	—	1,81	7,94	5,88	—	6,14
	Specialtarif III	60,78	58,48	43,21	20,31	1,70	1,47	0,81	1,88	7,00	5,10	3,00	5,00
	Ausnahmetarif 1	8,00	3,01	3,88	22,88	1,20	1,21	0,58	1,33	7,48	4,00	2,82	3,94
	Ausnahmetarif 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ausnahmetarif 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ausnahmetarif 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gut in vereinbarter Fracht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Militärgut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Frachtpflichtiges Dienstgut ohne Ermäßigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Frachtpflichtiges Dienstgut mit Ermäßigung	0,33	0,01	0,14	27,00	0,97	—	—	0,91	3,80	—	—	3,88
	in Summa	100,00	100,00	100,00	21,70	3,88	1,47	1,38	1,44	12,40	6,84	4,18	6,84

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/195

Abschnitt IV.

C II.

Bedeutung der Verkehrsstellen

im Güterverkehre.

1. nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Güter zusammen.

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.
1	Zwickau	2 552 636,1	51	Tetschen	80 912,0	103	Ebersbach	41 318,3	155	Lommatzsch	24 181,0
2	Dresden-Altstadt	1 313 263,0	52	Annaberg	79 497,8	104	Pockau-Lengefeld	41 257,3	156	Schönfeld (Bahnhof)	24 150,0
3	Chemnitz	856 837,8	53	Königstein	77 657,7	105	Markneukirchen	41 125,3	157	Erfenschlag	24 148,8
4	Meuselwitz [1])	722 400,3	54	Borna	74 664,0	106	Siegmar	41 037,0	158	Grossschönau	24 142,8
5	Leipzig (Bayer. Bhf.)	716 510,0	55	Grossenhain (C.-G. Bhf.)	74 048,0	107	Oederan	39 801,5	159	Zöblitz	23 909,7
6	Oelsnitz i. Erzgeb. (früher Oelsnitz bei Lichtenstein)	708 806,1	56	Plauen i. V. (ost. Bhf.)	72 798,0	108	Buchholz	39 655,8	160	Wüstenbrand	23 420,1
7	Leipzig (Dresdn. Bhf.)	650 341,7	57	Tharandt	71 617,3	109	Klingenthal	38 611,6	161	Stauchitz	23 411,7
8	Riesa	567 170,6	58	Muldenhütten	71 598,3	110	Bienenmühle	38 215,7	162	Herrnhut	23 294,1
9	Dresden-N. (Leipz. Bhf.)	415 075,4	59	Sebnitz	70 623,1	111	Borsdorf	37 970,2	163	Naunhof	23 052,6
10	Dresden-N. (Schl. Bhf.)	413 186,2	60	Geithain	70 550,0	112	Schneeberg-Neustädtel	37 951,1	164	Schönberg	22 576,4
11	Lugau	382 015,9	61	Niedersedlitz	69 012,4	113	Lauter	37 201,1	165	Breitingen	22 348,8
12	Potschappel	320 653,5	62	Wilischthal	67 392,2	114	Wünschendorf	37 161,4	166	Groitzsch	22 283,0
13	Plagwitz-Lindenau (mit den drei Ladestellen)	316 109,8	63	Burgstädt	67 074,7	115	Einsiedel	36 836,3	167	Reick	22 047,4
14	Werdau	281 923,6	64	Gröditz	66 535,1	116	Sohland	36 598,1	168	Miltitz	21 893,6
15	Reichenbach i. V.	281 464,1	65	Limbach	66 527,8	117	Zeitz	36 368,2	169	Moldau	21 806,1
16	Crimmitschau	279 318,8	66	Klotzsche	66 201,8	118	Reitzenhain	36 306,0	170	Frohburg	21 801,8
17	Wurzen	269 616,8	67	Radebeul	65 719,2	119	Schönheide	36 103,7	171	Altwarnsdorf	21 624,8
18	Freiberg	268 361,0	68	Olbernhau	65 579,1	120	Cossen	35 976,0	172	Böhlen (Rötha)	21 281,5
19	Bautzen	206 411,2	69	Oschatz (Bahnhof)	65 570,4	121	Pulsnitz	35 810,0	173	Zwönitz	21 278,8
20	Altenburg [2])	183 297,0	70	Schwarzenberg (Bahnhof)	64 866,0	122	Zwenkau	35 752,7	174	Stollberg	21 225,3
21	Plauen i. V. (ob. Bhf.)	180 087,0	71	Kamenz	64 240,3	123	Kirchberg (Bahnhof)	35 270,5	175	Nerchau-Trebsen	20 882,4
22	Löbau	176 109,5	72	Niederau	63 837,7	124	Deutschenbora	34 244,1	176	Eibenstock	20 732,4
23	Radeberg	164 257,0	73	Bischofswerda	63 749,0	125	Zschopau	34 029,9	177	Mulda	20 439,8
24	Kappel i. S.	164 239,4	74	Oelsnitz i. V.	62 652,4	126	Reichenbach i. L.	33 682,4	178	Waldenburg	20 422,7
25	Pirna (Bahnhof und Haltepunkt)	162 344,2	75	Lehndorf	62 623,0	127	Stein-Hartenstein	33 425,6	179	Hartmannsdorf	20 003,8
26	Gera	151 746,1	76	Görlitz	62 171,7	128	Schandau	33 336,7	180	Liebertwolkwitz	19 926,1
27	Altchemnitz	149 532,5	77	Greiz (Haltestelle)	61 990,0	129	Golzern	32 757,3	181	Berggiesshübel	19 857,4
28	Reichenberg	149 099,6	78	Alt- u. Neugersdorf	61 032,4	130	Singwitz	32 546,5	182	Adorf	19 674,8
29	Meissen	143 726,5	79	Wilkau (Bahnhof)	61 019,5	131	Zeulenroda	32 424,1	183	Lohmen	19 618,1
30	Glauchau	143 668,9	80	Grimma (ob. Bhf.)	59 335,9	132	Triebischthal	32 359,7	184	Pommritz	19 568,6
31	Cainsdorf	134 131,5	81	Mosel	59 061,0	133	Warnsdorf	32 226,8	185	Triebes	19 405,6
32	Zittau [3])	133 284,2	82	Eger	58 885,1	134	Rodewisch	31 761,4	186	Cotta b. Berggiesshübel	19 307,9
33	Döbeln (Bahnhof)	132 729,5	83	Leisnig	58 712,4	135	Elsterberg	31 681,2	187	Jägersgrün	19 275,9
34	Greiz (Bahnhof)	131 939,9	84	Netzschkau	58 479,5	136	Dornreichenbach	30 224,5	188	Johanngeorgenstadt	19 188,0
35	Meerane	130 480,2	85	Ostrau	57 720,5	137	Grossröhrsdorf	29 980,3	189	Priestewitz	19 180,1
36	Beucha-Brandis	128 101,4	86	Grottau	56 062,0	138	Grosszschocher	29 831,1	190	Bad Elster	19 146,1
37	Bodenbach	123 478,0	87	Niederschlema	54 710,8	139	Lausigk	29 752,6	191	Lichtenstein-Callnberg	19 108,7
38	Waldheim	121 934,8	88	Flöha	53 243,5	140	Remse	29 701,2	192	Lunzenau	18 994,8
39	Plauen bei Dresden	105 755,0	89	Schmölln i. S.-A.	51 211,8	141	Rochlitz	28 599,1	193	Erlau	18 895,6
40	Hof	104 105,1	90	Falkenstein	51 150,5	142	Limmritz	27 456,0	194	Neusalza-Spremberg	18 632,7
41	Mügeln bei Pirna	98 250,6	91	Frankenberg	50 341,0	143	Treuen	27 382,7	195	Dahlen	18 589,0
42	Penig	97 793,0	92	Ronneburg	49 123,8	144	Neustadt	26 291,0	196	Seifhennersdorf	18 506,3
43	Gera-Pforten	96 753,7	93	Hohenstein-Ernstthal	48 642,0	145	Marienberg	25 929,8	197	Hohenfichte	18 345,1
44	Rositz	93 666,3	94	Grossbauchlitz	46 369,6	146	Altenbach	25 506,7	198	Wendischfähre	18 335,1
45	Hainsberg	90 743,7	95	Colditz	45 954,0	147	Weida	25 294,7	199	Schöneck	18 314,2
46	Dresden-Friedrichstadt	86 056,0	96	Auerbach (ost. Bhf.)	45 631,5	148	Oberschlema	25 291,6	200	Schmölln bei Bischofswerda	18 061,7
47	Aue	86 038,1	97	Lengenfeld	45 542,4	149	Gaschwitz	25 280,8	201	Oberneukirch	17 916,8
48	Rottwerndorf	84 349,5	98	Berthelsdorf	45 403,8	150	Grosspostwitz	25 016,1	202	Wolkenstein	17 797,1
49	Mittweida	83 220,7	99	Hainichen	44 847,7	151	Reuth	24 870,5	203	Klingenberg-Colmnitz	17 599,7
50	Gössnitz	82 810,1	100	Nossen	42 659,1	152	Kratzau	24 574,8	204	Grimma (ost. Bhf.)	17 493,3
			101	Grünhainichen	42 591,8	153	Paditz	24 341,4	205	Brambach	17 313,6
			102	Rosswein	42 449,0	154	Schleiz	24 297,7	206	Bischheim	17 228,4

[1]) Meuselwitz { 436 418,8 Tonnen als Station der sächsischen Staatsbahnen. / 285 981,5 „ „ „ „ Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

[2]) Altenburg { 115 767,3 „ „ „ „ sächsischen Staatsbahnen. / 67 529,7 „ „ „ „ Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

[3]) Zittau { 118 696,1 Tonnen als Station der sächsischen Staatsbahnen. / 14 588,1 „ „ „ „ Zittau-Reichenberger Privatbahn.

Der Durchgangsverkehr (von fremden nach fremden

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/196

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.
1	Wiesenburg	16 936,2	278	Rabenau	10 108,8	349	Belgershain	4 746,1	420	Berbisdorf	1 369,9
2	Kötzschenbroda	16 931,7	279	Thum	10 098,2	350	Pirk	4 745,4	421	Grumbach	1 366,8
3	Schweikershain	16 896,3	280	Fährbrücke	9 812,3	351	Nöbdenitz	4 686,2	422	Thierbach	1 295,9
4	Erdmannsdorf	16 855,5	281	Neucunnersdorf	9 635,6	352	Dobitschen	4 619,5	423	Steudten	1 228,0
5	Gautzsch	16 690,5	282	Untermarxgrün	9 599,8	353	Nebitzschen	4 597,4	424	Ulberndorf	1 189,3
6	Wiesenbad	16 448,6	283	Grossvoigtsberg	9 568,4	354	Pöllwitz	4 493,4	425	Markersdorf	1 165,6
7	Niederwiesa	16 110,9	284	Moritzdorf	9 474,8	355	Neumühle	4 424,1	426	Auerbach (oberer Bahnh.)	1 118,6
8	Cranzahl	16 095,2	285	Grossenstein i. S.-A.	9 205,9	356	Frauenhain	4 367,0	427	Hermsdorf	1 073,6
9	Mügeln bei Oschatz	16 091,0	286	Grunau	9 105,0	357	Stenn	4 305,9	428	Thurm	1 056,0
10	Kieritzsch	15 874,6	287	Stolpen	9 099,8	358	Gauern	4 287,4	429	Köttwitzsch	1 000,8
11	Narsdorf	15 778,1	288	Hammerbrücke	8 889,5	359	Grossbardau	4 284,9	430	Lausa	964,3
12	Reichenau	15 773,6	289	Frauendorf	8 774,1	360	Dorfchemnitz	4 261,1	431	Neundorf bei Pirna	933,2
13	Scharfenstein	15 573,1	290	Gelobtland	8 670,1	361	Tannenberg	4 259,6	432	Penna	917,3
14	Thalheim	15 563,0	291	Audigast	8 623,2	362	Niedergrund	4 259,2	433	Mülsen St. Micheln	861,5
15	Taubenheim	15 515,5	292	Wolkenburg	8 585,4	363	Schrebitz	4 187,5	434	Hopfgarten i. S.	801,2
16	Burkhardtsdorf	15 501,2	293	Gelenau	8 250,6	364	Grosssteinberg	4 125,5	435	Kesselsdorf	777,6
17	Bockau	15 436,9	294	Elsterwerda	8 175,3	365	Oberherold	4 114,0	436	Grossröda	766,8
18	Leutersdorf	15 370,8	295	Mühltroff	8 163,8	366	Edle Krone	4 113,4	437	Cunersdorf bei Kirchberg	721,3
19	Lössnitz	15 262,4	296	Frankenstein	8 137,2	367	Röderau	4 074,6	438	Nerchau-Gornewitz	706,9
20	Oberlichtenau	15 209,7	297	Steina	8 136,4	368	Beerwalde i. S.-A.	4 001,2	439	Stangendorf	688,3
21	Voitersreuth	14 892,9	298	Eich	7 879,4	369	Breitenborn	3 980,2	440	Grüna	685,1
22	Rautenkranz	14 829,1	299	St. Egidien	7 809,9	370	Cunnersdorf bei Medingen	3 976,1	441	Bärenstein bei Weipert	646,2
23	Eibau	14 788,7	300	Langenberg	7 795,9	371	Görlitz bei Oschatz	3 976,0	442	Mülsen St. Niclas	602,9
24	Berga	14 421,1	301	Rehmsdorf	7 753,4	372	Ulbersdorf	3 939,9	443	Gadewitz	542,8
25	Radeburg	14 382,8	302	Dittersdorf	7 664,9	373	Oschatz (Haltestelle)	3 898,8	444	Oberau	534,1
26	Schirgiswalde	14 187,8	303	Mohlsdorf	7 651,9	374	Döschütz	3 644,0	445	Cannewitz	525,3
27	Wolfsgrün	13 913,4	304	Pausa	7 646,5	375	Gutenfürst	3 642,9	446	Obercarsdorf	514,8
28	Neumark	13 907,8	305	Rüssen	7 645,5	376	Feilitzsch	3 612,7	447	Bärnsdorf	482,9
29	Berbersdorf	13 838,9	306	Krippen	7 456,7	377	Niederau b. Wolkenstein	3 301,1	448	Tronitz	386,3
30	Wilzschhaus	13 826,1	307	Posthausen	7 408,2	378	Wolfsgefärth	3 267,2	449	Bauernsteig	343,6
31	Seelingstädt	13 749,1	308	Weisskirchen	7 398,1	379	Griesbach	3 144,6	450	Langebrück	340,7
32	Weipert	13 642,1	309	Grossschirma	7 350,5	380	Töllschütz	3 109,6	451	Niederhermsdorf	285,9
33	Oberoderwitz	13 582,6	310	Schmiedeberg	7 289,5	381	Nennigmühle	3 089,9	452	Naundorf bei Schmiedeberg	283,8
34	Coswig	13 254,1	311	Böhrigen	7 275,9	382	Hermsdorf-Rehefeld	3 026,7	453	Wagelwitz	244,9
35	Wittgensdorf	13 247,8	312	Prausitz	7 234,1	383	Naundorf bei Oschatz	2 999,4	454	Unterzwota	231,7
36	Grossenhain (B.-D. Bhf.)	13 200,2	313	Tanndorf	7 187,3	384	Naundorf bei Dresden	2 979,6	455	Spechtritz	180,1
37	Kleinwaltersdorf	13 041,9	314	Münchhof	6 951,1	385	Ortmannsdorf	2 920,9	456	Unterherold	131,4
38	Dippoldiswalde	12 874,9	315	Grossbraunshain	6 904,6	386	Holzhau	2 866,8	457	Pötzscha (Wehlen)	127,9
39	Klosterbuch	12 860,8	316	Antonsthal	6 882,7	387	Rentzschmühle	2 844,5	458	Zittel	101,5
40	Leubsdorf	12 839,3	317	Nassau	6 825,4	388	Zwota	2 756,9	459	Rathen	67,9
41	Herlasgrün	12 813,3	318	Blauenthal	6 823,6	389	Mutzschen	2 656,2	460	Kreischa-Saalhausen	54,7
42	Leuben	12 805,1	319	Machendorf	6 614,5	390	Ottendorf bei Neustadt	2 609,2	461	Wald	35,5
43	Niederstriegis	12 672,4	320	Lucka	6 573,9	391	Kohlmühle	2 532,1			
44	Lottengrün	12 668,4	321	Amerika	6 509,8	392	Cossebaude	2 529,0			
45	Saupersdorf I	12 647,4	322	Ehrenfriedersdorf	6 493,7	393	Frankenau	2 502,4			
46	Demitz (Ladestelle)	12 599,0	323	Dürrhennersdorf	6 429,7	394	Putzkau	2 454,4			
47	Grossharthau	12 566,9	324	Weischlitz	6 389,6	395	Zabeltitz	2 454,4			
48	Königsbrück	12 536,5	325	Mockritz-Jessnitz	6 363,7	396	Otterwisch	2 450,0			
49	Seitschen	12 395,8	326	Schöna	6 361,5	397	Moritzburg-Eisenberg	2 323,1			
50	Böhla	12 325,8	327	Zellwald	6 314,0	398	Hennersdorf	2 299,3			
51	Breitenhof	11 894,2	328	Lastau	6 194,4	399	Buschmühle	2 258,4			
52	Reifland	11 871,1	329	Starrbach	6 173,4	400	Laussnitz	2 248,3			
53	Wechselburg	11 832,2	330	Geyer (Bahnhof)	6 128,2	401	Thossfell	2 212,0			
54	Demitz	11 784,2	331	Gleisberg	6 108,8	402	Reibersdorf	2 187,5			
55	Rochsburg	11 588,2	332	Mehltheuer	5 876,1	403	Schweta	2 176,0			
56	Dürrröhrsdorf	11 545,8	333	Wermsdorf	5 832,5	404	Lauterbach-Steinbach	2 151,5			
57	Erlabrunn	11 488,9	334	Niederneukirch	5 678,7	405	Bergen	2 114,2			
58	Lichtenberg	11 480,7	335	Voigtsgrün	5 675,6	406	Scheibe	2 056,1			
59	Waldkirchen	11 256,7	336	Loitzsch-Hohenleuben	5 656,8	407	Altoschatz-Rosenthal	2 055,1			
60	Teichwolframsdorf	11 234,6	337	Obercunnersdorf	5 591,1	408	Mülsen St. Jacob	2 035,9			
61	Franzensbad	11 221,5	338	Witzschdorf	5 516,2	409	Glossen	2 032,5			
62	Ziegenhain	10 856,4	339	Weinböhla	5 418,8	410	Hainewalde	2 003,9			
63	Niederbobritzsch	10 716,5	340	Langenwolmsdorf	5 397,2	411	Kipsdorf	1 940,6			
64	Wilsdruff	10 653,2	341	Grossbothen	5 383,6	412	Krumhermsdorf	1 939,1			
65	Falkenau	10 519,9	342	Saupersdorf II	5 300,0	413	Trebanitz	1 936,6			
66	Meinersdorf	10 494,4	343	Langenleuba	5 298,5	414	Seifersdorf	1 870,0			
67	Langenhennersdorf	10 448,4	344	Brunn	5 289,8	415	Langenbuch	1 795,2			
68	Lobstädt	10 313,7	345	Jocketa	5 212,0	416	Mahlis	1 661,2			
69	Arnsdorf	10 241,7	346	Bornitz	5 098,6	417	Dippelsdorf	1 588,1			
70	Braunsdorf	10 118,9	347	Wilthen	5 072,0	418	Malter	1 569,2			
71	Erla	10 114,2	348	Wülknitz	4 982,2	419	Tautenhain	1 392,7			

Hierüber:

a) übrige Haltestellen	15 541,8

b) im Laufe des Jahres 1889 neu eröffnet:

462	Grünstädtel (1. Juli)	13 482,1
463	Oberrittersgrün (1. Juli)	5 029,0
464	Pöhla (1. Juli)	1 251,5
465	Unterrittersgrün (1. Juli)	703,1
466	Siegelhof (1. Juli)	453,7
467	Niederglobenstein (1. Juli)	427,8
468	Cannewitz (10. Juli)	6 267,9
469	Affalter (15. Juli)	880,1
470	Oberdorf-Bautha (15. Juli)	403,6
471	Altmittweida (1. August)	5 523,4
472	Heidenau (20. October)	244,8
473	Mittweida-Markersbach (1. Decbr.)	917,5
474	Schlettau (4. December)	866,6
475	Scheibenberg (1. December)	503,4
476	Raschau (1. December)	348,4
477	Obercrottendorf (1. December)	275,4
478	Mittelcrottendorf (1. December)	150,7
479	Waltersdorf, Haltestelle (1. Decbr.)	149,9
480	Trebsa-Treben (2. December)	2 014,9

Bahnen) ist hierin nicht mit enthalten.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/197

Abschnitt IV. C II.
Bedeutung der Verkehrsstellen im Güterverkehre.

2. nach dem Antheile an der Einnahme im Güterverkehre.

(Hierunter sind die Einnahmen der Verkehrsstellen für den abgehenden Verkehr und die entsprechenden Einnahmen aus dem direkten Ankunftsverkehre zu verstehen.)

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.
1	Zwickau	5 631.193	57	Beucha-Brandis	150 192	115	Zöblitz	72 737	173	Miltitz	41 795
2	Dresden-Altstadt	3 623 269	58	Schwarzenberg (Bahnhof)	149 965	116	Borsdorf	72 365	174	Rodewisch	41 740
3	Chemnitz	2 187 024	59	Tharandt	149 804	117	Cotta bei Berggiesshübel	71 336	175	Seifhennersdorf	41 159
4	Dresden-N. (Leipz. Bhf.)	1 716 237	60	Leisnig	148 714	118	Reuth	70 826	176	Altenbach	41 107
5	Leipzig (Dresdn. Bhf.)	1 629 799	61	Gröditz	146 809	119	Stein-Hartenstein	70 656	177	Zwönitz	40 812
6	Riesa	1 596 814	62	Niedersedlitz	146 237	120	Schneeberg-Neustädtel	69 996	178	Seitschen	40 361
7	Oelsnitz i. Erzgeb. (früher Oelsnitz bei Lichtenstein)	1 588 325	63	Klingenthal	143 125	121	Ronneburg	69 850	179	Waldkirchen	40 252
8	Leipzig (Bayer. Bhf.)	1 537 600	64	Plauen i. V. (unt. Bhf.)	141 735	122	Remse	68 625	180	Grosszschocher	40 156
9	Dresden-N. (Schl. Bhf.)	1 128 423	65	Alt- u. Neugersdorf	141 079	123	Grosspostwitz	68 090	181	Schirgiswalde	40 007
10	Meuselwitz [1]	990 523	66	Radebeul	140 776	124	Deutschenbora	66 809	182	Breitingen	38 202
11	Lugau	814 106	67	Sebnitz	140 143	125	Grossbauchlitz	66 440	183	Franzensbad	37 388
12	Bodenbach	647 600	68	Grimma (ob. Bhf.)	137 990	126	Dornreichenbach	63 619	184	Wolkenstein	37 218
13	Wurzen	593 414	69	Kappel i. S.	133 778	127	Rochlitz	63 569	185	Erdmannsdorf	36 745
14	Bautzen	567 504	70	Oelsnitz i. V.	132 966	128	Zeulenroda	62 934	186	Wendischfähre	36 496
15	Hof	561 433	71	Niederau	132 728	129	Buchholz	61 569	187	Lohmen	36 323
16	Freiberg	533 852	72	Reitzenhain	125 205	130	Neustadt	61 562	188	Mulda	35 753
17	Tetschen	490 758	73	Gössnitz	124 487	131	Cossen	61 411	189	Lunzenau	35 507
18	Crimmitschau	474 002	74	Borna	123 884	132	Neusalza-Spremberg	61 377	190	Cranzahl	34 694
19	Werdau	462 968	75	Burgstädt	122 438	133	Stauchitz	60 290	191	Leutersdorf	34 696
20	Meissen	459 440	76	Wilischthal	122 189	134	Lommatzsch	60 210	192	Eibau	34 671
21	Potschappel	430 675	77	Geithain	121 278	135	Jägersgrün	59 917	193	Narsdorf	33 796
22	Radeberg	414 001	78	Limbach	114 210	136	Einsiedel	59 691	194	Schweikershain	33 683
23	Zittau [2]	405 017	79	Grünhainichen	113 814	137	Grottau	57 723	195	Coswig	33 455
24	Altenburg [3]	404 390	80	Colditz	113 376	138	Bienenmühle	57 364	196	Grimma (unt. Bhf.)	33 409
25	Löbau	402 593	81	Hohenstein-Ernstthal	113 188	139	Pommritz	57 006	197	Wolfsgrün	33 277
26	Reichenbach i. V.	387 487	82	Sohland	111 003	140	Erlabrunn	55 994	198	Schöneck	33 261
27	Pirna (Bahnhof und Haltepunkt)	383 802	83	Falkenstein	110 318	141	Berthelsdorf	55 018	199	Hartmannsdorf	33 092
28	Plauen i. V. (ob. Bhf.)	364 762	84	Niederschlema	107 774	142	Gera-Pforten	54 698	200	Demitz (Ladestelle)	32 989
29	Plagwitz-Lindenau (mit den drei Ladestellen)	341 672	85	Frankenberg	107 658	143	Marienberg	53 725	201	Grossharthau	32 943
30	Eger	311 848	86	Triebischthal	107 450	144	Oberneukirch	52 555	202	Elsterberg	32 889
31	Rottwerndorf	298 420	87	Ostrau	106 946	145	Herrnhut	52 508	203	Demitz	32 729
32	Görlitz	288 797	88	Cainsdorf	103 998	146	Warnsdorf	52 473	204	Waldenburg	32 721
33	Dresden-Friedrichstadt	280 571	89	Pulsnitz	98 276	147	Hohenfichte	52 082	205	Stollberg	32 439
34	Altchemnitz	258 683	90	Rosswein	98 197	148	Moldau	52 005	206	Oberoderwitz	32 408
35	Döbeln (Bahnhof)	256 312	91	Lehndorf	93 822	149	Treuen	51 346	207	Adorf	31 902
36	Olbernhau	247 296	92	Nossen	93 633	150	Oberschlema	51 002	208	Lichtenstein-Callnberg	31 452
37	Waldheim	244 093	93	Golzern	90 574	151	Dahlen	49 520	209	Wiesenburg	31 376
38	Glauchau	238 139	94	Schönheide	87 896	152	Wünschendorf	49 289	210	Paditz	30 873
39	Reichenberg	237 502	95	Hainichen	87 098	153	Nerchau-Trebsen	49 243	211	Lössnitz	30 827
40	Gera	225 948	96	Oederan	85 988	154	Limmritz	47 778	212	Zwenkau	30 161
41	Mügeln bei Pirna	224 106	97	Schandau	84 381	155	Schönberg	47 717	213	Brambach	29 890
42	Meerane	222 891	98	Schleiz	83 730	156	Markneukirchen	47 609	214	Niederwiesa	29 765
43	Annaberg	211 967	99	Flöha	83 661	157	Kötzschenbroda	47 452	215	Triebes	29 117
44	Königstein	208 941	100	Pockau-Lengefeld	83 266	158	Taubenheim	46 617	216	Erla	29 036
45	Greiz (Bahnhof)	204 597	101	Reichenbach i. L.	83 189	159	Rautenkranz	45 847	217	Breitenhof	28 852
46	Penig	195 914	102	Lengenfeld	82 723	160	Johanngeorgenstadt	45 656	218	Weida	28 836
47	Hainsberg	193 449	103	Netzschkau	81 715	161	Erlau	45 351	219	Rochsburg	28 407
48	Ebersbach	192 871	104	Lauter	80 332	162	Schmölln bei Bischofswerda	44 738	220	Ziegenhain	28 397
49	Kamenz	190 963	105	Rochlitz	79 888	163	Eibenstock	43 966	221	Leuben	27 817
50	Mittweida	187 664	106	Klotzsche	79 739	164	Wilzschhaus	43 523	222	Kratzau	27 664
51	Grossenhain (C.-G. Bhf.)	187 643	107	Schmölln i. S.-A.	79 451	165	Weipert	43 338	223	Kieritzsch	27 654
52	Bischofswerda	176 397	108	Zschopau	79 144	166	Bockau	43 180	224	Burkhardtsdorf	27 591
53	Aue	168 450	109	Grossröhrsdorf	78 854	167	Frohburg	43 052	225	Naunhof	27 414
54	Oschatz (Bahnhof)	157 955	110	Mosel	78 209	168	Priestewitz	42 933	226	Scharfenstein	27 297
55	Wilkau (Bahnhof)	153 472	111	Berggiesshübel	75 986	169	Grossschönau	42 876	227	Oberlichtenau	27 219
56	Muldenhütten	152 428	112	Lausigk	73 551	170	Schönfeld (Bahnhof)	42 587	228	Klingenberg-Colmnitz	27 055
			113	Siegmar	73 252	171	Wiesenbad	42 312	229	Leubsdorf	26 192
			114	Auerbach (unt. Bhf.)	72 993	172	Zeitz	42 272	230	Wüstenbrand	26 110

[1]) Meuselwitz . . { 737 918 Mk. als Station der sächsischen Staatsbahnen.
{ 252 605 „ „ „ „ Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

[2]) Zittau . . . . { 372 911 „ „ „ „ sächsischen Staatsbahnen.
{ 32 106 „ „ „ „ Zittau-Reichenberger Privatbahn.

[3]) Altenburg . . { 377 691 Mk. als Station der sächsischen Staatsbahnen.
{ 26 699 „ „ „ „ Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

Die Einnahme aus dem Durchgangsverkehre (von fremden

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/198

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme nach Mark.
291	Bischheim	25 767
292	Niederstriegis	25 667
293	Plauen bei Dresden	25 587
294	Elsterwerda	25 450
295	Krippen	25 395
296	Berbersdorf	25 056
297	Lottengrün	24 855
298	Böhla	24 194
299	Klosterbuch	23 733
300	Wechselburg	23 619
301	Reifland	23 393
302	Bad Elster	22 907
303	Kirchberg (Bahnhof)	22 648
304	Groitzsch	22 647
305	Thalheim	22 407
306	Hammerbrücke	22 068
307	Neucunnersdorf	21 530
308	Mügeln bei Oschatz	21 333
309	Grossenhain (B.-D. Bhf.)	21 218
310	Singwitz	20 891
311	Fährbrücke	20 674
312	Dürrröhrsdorf	20 324
313	Böhlen (Rötha)	19 928
314	Wilthen	19 834
315	Eich	19 578
316	Tanndorf	19 441
317	Stolpen	19 287
318	Lichtenberg	19 278
319	Wittgensdorf	19 121
320	Kleinwaltersdorf	18 931
321	Prausitz	18 664
322	Meinersdorf	18 475
323	Cossebaude	18 437
324	Gelobtland	18 286
325	Liebertwolkwitz	18 182
326	Reichenau	17 980
327	Neumark	17 746
328	Altwarnsdorf	17 669
329	Grunau	17 235
330	Langenberg	17 208
331	Braunsdorf	17 109
332	Lobstädt	16 830
333	Wolkenburg	16 743
334	Voitersreuth	16 646
335	Frankenstein	16 615
336	Antonsthal	16 575
337	Niederbobritzsch	16 473
338	Frauendorf	16 459
339	Arnsdorf	16 177
340	Steina	15 911
341	Königsbrück	15 633
342	Gaschwitz	15 402
343	Grossvoigtsberg	15 218
344	Starrbach	15 105
345	Seelingstädt	14 976
346	Gleisberg	14 764
347	Langenhennersdorf	14 733
348	Falkenau	14 622
349	Bornitz	14 329
350	Schöna	14 224
351	Untermarxgrün	14 163
352	Berga	14 097
353	Blauenthal	14 060
354	Weischlitz	12 955
295	Nassau	12 756
296	Grossschirma	12 437
297	Böhrigen	12 429
298	Niederneukirch	12 181
299	Dittersdorf	11 756
300	Wilsdruff	11 734
301	Schmiedeberg	11 699
302	Obercunnersdorf	11 668
303	Herlasgrün	11 508
304	Dippoldiswalde	11 370
305	Lucka	10 721
306	Wülknitz	10 407
307	Langenleuba	10 380
308	Erfenschlag	10 374
309	Gautzsch	10 290
310	Saupersdorf I	10 247
311	Grossbothen	9 780
312	Mehltheuer	9 757
313	Audigast	9 726
314	Teichwolframsdorf	9 677
315	Langenwolmsdorf	9 565
316	Frauenhain	9 238
317	Gelenau	9 192
318	Münchhof	9 067
319	Posthausen	8 955
320	Radeburg	8 701
321	Zellwald	8 588
322	Lastau	8 567
323	Langenbuch	8 510
324	Dürrhennersdorf	8 462
325	Greiz (Haltestelle)	8 412
326	Pöllwitz	8 385
327	Altoschatz-Rosenthal	8 191
328	Pausa	7 818
329	Saupersdorf II	7 801
330	Niederau bei Wolkenstein	7 755
331	Breitenborn	7 743
332	Dorfchemnitz	7 528
333	Grossenstein i. S.-A.	7 522
334	Weisskirchen	7 485
335	St. Egidien	7 462
336	Cunnersdorf bei Medingen	7 423
337	Grossbardau	7 393
338	Holzhau	7 292
339	Machendorf	7 181
340	Voigtsgrün	7 117
341	Zwota	7 035
342	Nebitzschen	6 839
343	Rabenau	6 836
344	Mühltroff	6 819
345	Pirk	6 644
346	Weinböhla	6 616
347	Dobitschen	6 481
348	Feilitzsch	6 454
349	Belgershain	6 447
350	Röderau	6 440
351	Moritzdorf	6 355
352	Putzkau	6 345
353	Ottendorf bei Neustadt	6 302
354	Loitzsch-Hohenleuben	6 215
355	Gutenfürst	6 012
356	Rehmsdorf	5 932
357	Grosssteinberg	5 896
358	Hermsdorf-Rehefeld	5 583
359	Ulbersdorf	5 494
360	Nennigmühle	5 401
361	Niedergrund	5 297
362	Zabeltitz	5 118
363	Schrebitz	4 864
364	Naundorf bei Dresden	4 840
365	Wolfsgefärth	4 834
366	Jocketa	4 712
367	Mockritz-Jessnitz	4 662
368	Nöbdenitz	4 464
369	Amerika	4 286
370	Thum	4 276
371	Görlitz bei Oschatz	4 164
372	Edle Krone	4 103
373	Reibersdorf	3 850
374	Rüssen	3 832
375	Ehrenfriedersdorf	3 782
376	Reick	3 636
377	Rentzschmühle	3 619
378	Gauern	3 589
379	Brunn	3 572
380	Scheibe	3 550
381	Lauterbach-Steinbach	3 513
382	Krumhermsdorf	3 491
383	Bergen	3 388
384	Neumühle	3 325
385	Döschütz	3 133
386	Kohlmühle	3 099
387	Tannenberg	3 077
388	Geyer (Bahnhof)	3 060
389	Glossen	2 954
390	Hainewalde	2 887
391	Oberherold	2 818
392	Mohlsdorf	2 727
393	Wermsdorf	2 718
394	Oschatz (Haltestelle)	2 663
395	Frankenau	2 653
396	Steudten	2 643
397	Trebanitz	2 641
398	Witzschdorf	2 564
399	Naundorf bei Oschatz	2 376
400	Töllschütz	2 339
401	Otterwisch	2 271
402	Buschmühle	2 221
403	Köttwitzsch	2 132
404	Grossbraunshain	2 110
405	Mutzschen	2 096
406	Mahlis	2 082
407	Hennersdorf	2 005
408	Tautenhain	1 988
409	Hopfgarten i. S.	1 942
410	Ulberndorf	1 927
411	Laussnitz	1 737
412	Malter	1 679
413	Kipsdorf	1 658
414	Penna	1 638
415	Stenn	1 627
416	Grüna	1 562
417	Neundorf bei Pirna	1 478
418	Schweta	1 451
419	Mülsen St. Jacob	1 434
420	Mülsen St. Micheln	1 241
421	Thierbach	1 131
422	Griesbach	1 096
423	Moritzburg-Eisenberg	1 060
424	Beerwalde i. S.-A.	1 016
425	Bärenstein bei Weipert	993
426	Seifersdorf	988
427	Ortmannsdorf	890
428	Unterherold	824
429	Nerchau-Gornewitz	806
430	Bauernsteig	669
431	Oberau	659
432	Cunersdorf b. Kirchberg	653
433	Berbisdorf	600
434	Langebrück	568
435	Obercarsdorf	547
436	Grossröda	527
437	Cannewitz	516
438	Gadewitz	511
439	Naundorf bei Schmiedeberg	503
440	Hermsdorf	486
441	Unterzwota	449
442	Grumbach	435
443	Mülsen St. Niclas	424
444	Thurm	332
445	Spechtritz	315
446	Kesselsdorf	301
447	Auerbach (ob. Bhf.)	268
448	Pötzscha (Wehlen)	267
449	Bärnsdorf	241
450	Stangendorf	173
451	Thossfell	164
452	Tronitz	127
453	Markersdorf	125
454	Zittel	117
455	Kreischa-Saalhausen	112
456	Dippelsdorf	92
457	Lausa	79
458	Rathen	77
459	Niederhermsdorf	57
460	Wagelwitz	54
461	Wald	31

Hierüber:

a) übrige Haltestellen	17 929

b) im Laufe des Jahres 1889 neu eröffnet:

462	Grünstädtel (1. Juli)	27 070
463	Oberrittersgrün (1. Juli)	13 771
464	Pöhla (4. Juli)	1 899
465	Siegelhof (1. Juli)	1 160
466	Unterrittersgrün (1. Juli)	1 047
467	Niederglobenstein (1. Juli)	1 000
468	Connewitz (10. Juli)	2 231
469	Oberdorf-Beutha (15. Juli)	307
470	Affalter (15. Juli)	179
471	Altmittweida (1. August)	6 095
472	Heidenau (20. October)	740
473	Mittweida-Markersbach (1. Dec.)	1 800
474	Schlettau (1. December)	896
475	Raschau (1. December)	380
476	Scheibenberg (1. December)	226
477	Obercrottendorf (1. December)	210
478	Waltersdorf, Haltest. (1. Dec.)	113
479	Mittelcrottendorf (1. December)	78
480	Trebnitz-Treben (2. December)	2 158

nach fremden Bahnen) ist hierin nicht mit enthalten.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/199

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/200

Abschnitt IV.

C III.

Direkte Güterverkehre.

1. **Staats-Eisenbahnen.**
2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

   a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
   b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/201

1. Staats-Eisenbahnen.

Ordnungsnummer	Direkte Verkehre in den einzelnen Verbänden:	Eilgüter. Versand.	Eilgüter. Empfang.	Stückgüter gewöhnliche Versand.	Stückgüter gewöhnliche Empfang.	Stückgüter nach Ausnahmetarif 3. Versand.	Stückgüter nach Ausnahmetarif 3. Empfang.	Wagenladungsgüter allgemeine Wagenladungsklassen (A¹, B) Versand.	Wagenladungsgüter allgemeine Wagenladungsklassen (A¹, B) Empfang.	Wagenladungsgüter Spezialtarif (A², I, II u. III) Versand.	Wagenladungsgüter Spezialtarif (A², I, II u. III) Empfang.	Wagenladungsgüter Ausnahmetarif (1, 2, 4, 5) Versand.	Wagenladungsgüter Ausnahmetarif (1, 2, 4, 5) Empfang.	Militärgut. Versand.	Militärgut. Empfang.	Frachtpflichtiges Dienstgut. Versand.	Frachtpflichtiges Dienstgut. Empfang.	Summa. Versand. Tonnen.	Summa. Versand. Frachtbetrag Mark.	Summa. Empfang. Tonnen.	Summa. Empfang. Frachtbetrag Mark.	Ordnungsnummer des gleichen Verkehrs in Tab. C (vorjähriger Bericht)
1.	Sächsisch-Thüringischer	1 264,8	1 343,1	19 476,8	18 232,8	2 917,4	2 781,2	5 076,8	15 167,2	440 666,2	231 690,4	16 293,8	15 443,1	58,2	5,4	—	—	485 822,8	1 218 486,33	292 882,8	670 978,33	1
2.	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer	834,8	810,9	10 746,4	5 890,4	2 696,9	4 362,8	13 610,7	6 678,9	34 144,2	178 141,8	588,8	46,7	87,2	10,9	—	—	62 747,2	422 004,33	192 826,8	643 845,33	2
3.	Bayerisch-Sächsischer	1 431,8	1 543,8	18 620,2	18 904,7	1 868,2	462,8	10 273,2	67 613,1	297 558,1	190 443,8	990,8	131 914,9	6,8	19,8	—	—	330 335,4	1 539 408,21	361 352,2	2 500 868,18	3
4.	Sächsisch-Württembergischer	211,8	175,8	3 577,2	2 872,1	413,7	313,1	8 039,8	6 786,4	9 244,8	5 205,2	84,8	435,2	10,8	0,4	—	—	20 077,2	205 585,48	15 788,8	176 796,48	4
5.	Mitteldeutscher	131,8	118,1	3 249,2	2 481,1	376,1	489,8	1 084,8	884,8	4 401,8	19 007,7	38,8	872,1	1,8	0,3	—	—	10 209,8	89 330,81	23 804,1	89 255,61	5
6.	Ungarisch-Deutsch-Niederländischer Holzverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 601,4	—	2 592,8	—	—	—	—	—	—	6 274,8	29 009,88	6
7.	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer	2 183,8	1 443,8	38 077,8	20 713,8	8 188,8	2 346,8	33 973,4	29 552,1	235 888,7	327 738,3	12 483,8	51 992,7	4,8	164,7	—	—	318 563,4	1 429 043,81	425 069,8	1 487 150,14	7
8.	Schlesisch-Sächsischer Kohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138 338,8	—	—	—	—	—	—	—	—	138 338,8	340 058,78	
9.	Böhmisch-Deutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	3 180,8	2 309 423,1	—	—	—	—	—	—	3 150,8	10 809,40	2 309 423,8	3 790 337,44	8
10.	Galizisch-Norddeutscher	45,8	10,8	377,2	181,8	—	—	20,8	1 378,9	466,8	3 513,4	10,8	9 143,8	—	—	—	—	908,8	9 440,15	14 127,7	81 158,18	9
11.	Rumänisch-Norddeutscher	36,9	4,8	574,8	43,9	—	—	1 230,8	78,7	1 874,8	4 357,7	—	—	—	—	—	—	3 797,8	25 012,89	4 478,1	33 998,81	10
12.	Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	11,8	1,8	131,8	73,8	—	—	71,4	2 082,1	592,4	4 232,9	—	—	—	—	—	—	808,9	4 502,88	2 384,9	60 785,88	11
13.	Sächsisch-Südwestdeutscher	431,8	898,8	7 095,1	6 647,2	1 183,1	824,8	3 113,9	17 788,8	10 210,8	22 095,9	470,8	1 198,8	31,8	20,8	—	—	22 540,1	237 161,83	48 898,7	339 887,88	12
14.	Magdeburg-Sächsischer	771,8	688,8	12 811,8	12 035,7	2 704,1	2 884,1	4 954,2	16 862,8	101 007,2	177 106,9	11 427,3	4 136,4	37,2	34,8	—	13,8	133 783,1	557 889,81	215 823,8	607 841,11	13
15.	Norddeutsch-Sächsischer	2 173,1	1 545,7	33 247,4	22 345,7	3 000,9	1 899,7	33 049,3	33 829,1	85 025,8	145 207,8	6 535,8	18 847,8	45,8	212,4	—	—	163 732,1	921 728,88	209 900,2	716 980,14	14
16.	Berlin-Sächsischer	2 903,7	1 396,8	18 474,8	15 188,7	2 789,4	3 423,9	48 695,3	7 433,8	94 010,8	34 108,9	1 062,7	2 317,9	2,7	58,8	—	—	167 921,1	922 046,21	69 252,7	308 223,84	15
17.	Breslau-Sächsischer	389,7	254,8	6 229,8	2 711,8	1 482,8	189,8	2 020,1	6 126,8	24 691,7	240 820,8	103,1	34 158,9	16,8	74,8	—	—	36 344,7	257 270,88	288 740,1	867 663,88	16
18.	Bromberg-Sächsischer	280,8	112,8	2 278,8	854,7	1 043,9	140,9	297,4	1 219,8	8 281,2	32 039,4	—	10 087,7	22,8	—	—	—	12 287,8	72 944,86	44 434,7	116 748,88	17
19.	Norddeutscher Donau-Umschlagverkehr	—	—	61,8	3,9	45,1	—	21,8	89,1	1 054,8	—	—	—	—	—	—	—	1 183,1	3 362,88	92,8	600,88	18
20.	Deutsch-Niederländischer	100,2	84,9	910,2	263,8	—	—	221,4	542,4	2 873,2	4 384,8	10,8	—	—	—	—	—	4 118,9	30 958,48	5 274,9	20 374,78	19
21.	Deutsch-Skandinavischer	17,1	2,8	114,8	10,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131,8	1 593,81	12,4	121,88	20
22.	Deutsch-Dänischer	6,8	4,1	133,1	68,8	8,8	1,8	10,2	21,8	301,7	67,8	—	—	—	—	—	—	457,4	2 280,53	160,9	924,88	
23.	Sächsisch-Oesterreichischer	482,2	303,2	8 653,8	7 291,8	—	—	2 438,8	7 813,1	21 090,1	96 285,8	380,4	54 425,1	—	—	—	—	32 904,9	287 734,88	166 313,9	675 632,87	23
24.	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer	72,8	89,8	1 430,2	1 313,8	—	—	65,8	8 108,8	4 738,1	44 951,8	50,9	61 198,8	—	—	—	—	6 333,2	33 509,88	115 673,9	528 604,81	24
25.	Sächsisch-Ungarischer	18,8	160,8	507,8	611,8	—	—	35,8	2 135,9	450,7	12 233,9	—	—	—	—	—	—	1 011,7	10 858,88	15 209,8	104 560,87	25
26.	mit der Buschtěhrader Bahn (Bor-Graslitz)	13,7	19,1	174,8	73,9	24,8	4,1	29,8	—	1 944,7	346,8	—	—	—	—	—	—	2 179,4	8 217,46	433,9	3 110,88	26
27.	Galizisch-Südwestrussischer Elbumschlagverkehr (mit Dresdner Elbkai)	—	—	—	—	—	—	—	—	10,4	522,2	—	—	—	—	—	—	10,4	72,88	522,8	1 928,18	
28.	Oesterreichischer Elbumschlagverkehr (mit Riesaer Elbkai)	—	—	2,8	—	—	—	10,8	—	2 118,8	—	—	—	—	—	—	—	2 131,8	13 004,88	—	—	
29.	Nordwest-Böhmischer Elbumschlagverkehr (mit Dresdner Elbkai)	—	—	—	—	—	—	20,7	—	340,8	8 849,8	—	—	—	—	—	—	361,1	1 540,18	8 848,8	41 611,78	
30.	Oesterreichischer Elbumschlagverkehr (mit Dresdner Elbkai)	—	—	1,8	—	—	—	342,8	981,1	2 280,8	65 786,8	—	—	—	—	—	—	2 626,2	7 801,88	66 768,8	242 341,88	
31.	Ungarischer Umschlagverkehr (mit Dresdner Elbkai)	—	—	2,8	—	—	—	36,1	—	60,9	944,4	—	—	—	—	—	—	99,8	514,48	944,8	3 298,88	
32.	Ostdeutsch-Oesterreichischer	2,8	2,3	31,8	68,4	—	—	—	5,2	61,4	130,8	—	—	—	—	—	—	155,8	712,88	203,8	865,88	27
33.	Sächsisch-Tyroler	3,8	1,4	30,9	15,8	—	—	—	5,8	5,8	36,4	—	—	—	—	—	—	41,1	860,88	58,1	728,88	30
34.	Sächsisch-Schweizerischer (Basel und Schaffhausen)	4,9	0,8	47,8	12,3	16,4	—	10,8	10,7	101,8	—	—	—	—	—	—	—	200,8	2 441,07	33,8	440,07	31
35.	Sächsisch-Schweizerischer via Lindau	81,7	67,1	1 000,7	138,1	72,8	8,4	1 872,8	1 186,8	920,4	1 409,4	318,3	—	—	—	—	—	4 268,8	49 780,88	3 453,8	23 381,88	32
36.	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher	4,7	0,4	17,2	1,8	—	—	—	20,1	—	123,7	—	—	—	—	—	—	22,3	320,84	150,1	384,88	33
37.	Triest-Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer	62,8	27,1	263,8	900,8	—	—	1 189,8	9 182,1	221,7	4 005,4	—	—	—	—	—	—	1 748,4	10 337,47	13 426,2	80 543,88	34
38.	Deutsch-Polnischer	27,8	10,4	76,4	90,8	25,8	—	120,8	404,7	2 411,7	590,1	—	20,1	—	—	—	—	2 661,8	12 298,18	1 122,6	4 330,61	35
39.	Deutsch-Mittelrussischer	—	—	235,8	—	—	—	48,7	—	1 738,7	400,8	—	—	—	—	—	—	2 039,8	4 008,88	500,9	2 647,78	
40.	Deutsch-Russischer	28,9	2,7	146,1	16,4	—	—	46,8	50,9	208,4	819,8	—	—	—	—	—	—	432,9	2 426,87	998,1	4 353,88	36
41.	Deutsch-Belgisch-Französischer via Herbesthal etc.	—	—	3,7	—	—	—	12,8	—	116,8	—	—	—	—	—	—	—	133,7	671,88	—	—	
42.	Deutsch-Französischer via Elsass-Lothringen	65,1	16,2	267,8	109,8	—	—	111,8	171,8	801,8	1 481,9	—	—	—	—	—	—	1 245,8	10 016,88	1 778,3	12 196,88	37
43.	Deutsch-Italienischer via Gotthard	85,1	19,7	89,8	49,9	4,4	—	29,8	217,9	1 930,7	219,8	—	—	—	—	—	—	2 113,7	13 327,87	456,9	3 168,81	38
44.	Deutsch-Italienischer via Brenner und Pontafel	171,8	966,8	593,8	247,8	27,8	—	146,8	1 862,8	2 214,8	1 714,7	—	—	—	—	—	—	3 153,9	29 203,84	4 784,9	41 344,81	39
45.	Norddeutsch-Serbischer	7,4	2,1	42,8	2,8	11,8	2,7	—	62,8	10,9	—	—	—	—	—	—	—	72,1	796,84	75,8	800,88	59
46.	Sächsisch-Oesterreichischer Grenzverkehr	22,8	7,8	333,8	348,4	8,4	—	466,4	16,1	1 966,7	75,8	23,8	—	—	—	—	—	2 804,3	25 456,01	344,8	4 819,88	60

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/202

Ordnungsnummer.	Direkte Verkehre in den einzelnen Verbänden:	Eilgüter.		Stückgüter				Wagen-	
				gewöhnliche.		nach Ausnahmetarif 3.		Allgemeine Wagenladungsklassen (Art. 8.)	
		Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.
		Tonnen.							
47.	mit Altenburg-Zeitzer Bahn . . . via Roschütz	37,4	13,0	733,1	923,1	143,4	63,0	181,0	141,0
	via Altenburg	62,0	37,0	1 183,0	2 217,0	250,0	123,4	23,0	3 004,0
	via Zeitz	0,1	0,1	3,1	13,0	0,1	3,1	—	0,1
48.	mit Zittau-Reichenberger Bahn . . . via Zittau	139,4	169,1	3 344,0	3 883,1	283,1	271,0	2 300,0	250,0
	Hierüber: Militärtransporte auf Requisitionsscheln	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	14 510,0	12 304,0	196 007,0	137 513,0	29 325,0	23 410,1	177 697,1	283 712,0
	Frachtsummen in Mark	177 943,00	231 157,00	2 311 616,00	1 426 218,00	262 902,00	132 126,00	1 287 930,14	2 158 459,00

Nachweis der einzelnen

Allgemeine Wagenladungsklassen

		Tonnen	Fracht Mark
A.	Versand	57 055,00	430 185,00
	Empfang	54 980,00	680 780,00
B.	Versand	118 605,00	617 295,00
	Empfang	236 602,00	1 560 971,00

Spezialtarif

		Tonnen	Fracht Mark
AS.	Versand	10 800,00	101 185,01
	Empfang	97 540,00	408 184,00
I.	Versand	153 905,00	918 530,01
	Empfang	481 105,00	1 608 193,01
IIa.	Versand	89 600,00	400 700,00
	Empfang	171 054,00	599 317,00
IIb.	Versand	36 346,00	39 645,00
	Empfang	39 130,00	156 917,00
III.	Versand	1 040 754,00	2 623 670,00
	Empfang	3 471 160,00	5 475 095,00

2. Von der Staatsverwaltung

a. Altenburg-

1.	Sächsisch-Thüringischer	44,4	73,0	813,0	1 183,0	111,0	187,0	701,0	705,1	
2.	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer	1,0	4,0	69,0	74,0	0,0	22,1	10,0	18,0	
3.	Bayerisch-Sächsischer	1,0	5,0	188,0	184,7	2,1	4,0	1 300,0	101,0	
4.	Sächsisch-Württembergischer	0,1	0,1	50,0	48,7	—	2,0	62,1	—	
5.	Mitteldeutscher	5,0	2,0	54,1	67,0	8,7	28,7	10,0	11,0	
6.	Ungarisch-Deutsch-Niederländischer	—	—	—	—	—	—	—	—	
7.	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer	10,0	2,1	125,0	43,0	18,7	5,0	10,0	81,0	
8.	Böhmisch-Deutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	
9.	Galizisch-Norddeutscher	—	—	2,0	—	—	—	—	—	
10.	Rumänisch-Norddeutscher	—	—	0,0	—	—	—	—	—	
11.	Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	—	—	0,0	—	—	—	—	—	
12.	Sächsisch-Südwestdeutscher	1,0	8,0	165,0	107,0	3,0	12,0	—	35,7	
13.	Magdeburg-Sächsischer	3,7	0,1	221,1	135,0	3,0	38,7	31,0	30,0	
14.	Norddeutsch-Sächsischer	3,0	2,0	300,1	71,0	1,0	12,0	150,0	15,0	
15.	Berlin-Sächsischer	0,0	3,0	37,0	9,0	0,0	4,1	592,1	—	
16.	Breslau-Sächsischer	0,1	0,1	93,0	1,0	2,0	0,1	—	—	
17.	Bromberg-Sächsischer	0,1	0,1	45,0	1,0	0,1	0,1	—	—	
18.	Norddeutscher Donau-Umschlagverkehr	—	—	2,0	—	—	—	—	—	
19.	Deutsch-Niederländischer	—	0,1	17,1	1,0	—	—	—	—	
20.	Deutsch-Skandinavischer	—	—	—	0,1	—	—	—	—	
21.	Deutsch-Dänischer	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	
22.	Sächsisch-Oesterreichischer	0,1	—	21,1	3,0	—	—	13,1	—	
23.	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer	0,1	—	1,1	0,0	—	—	3,0	—	
24.	Sächsisch-Ungarischer	0,1	0,1	2,0	—	—	—	—	—	
25.	mit der Buschtěhrader Bahn (Bar-Gesetz)	—	0,1	0,1	0,1	—	—	—	—	
26.	Sächsisch-Schweizerischer (Basel mit Schaffhausen)	—	—	1,0	—	—	—	—	—	
27.	Sächsisch-Schweizerischer via Lindau	0,1	0,1	8,0	0,0	0,0	—	—	—	
28.	Süd-österreichisch-Ungarisch-Deutscher	—	0,1	0,0	—	—	—	—	—	
29.	Deutsch-Polnischer	—	—	—	—	—	—	—	—	
30.	Deutsch-Italienischer via Brenner mit Frachtbr.	—	—	—	0,0	—	—	—	—	
31.	mit den Sächsischen Staatsbahnen via Altenburg	37,1	62,1	2 217,1	1 155,1	123,1	221,0	3 014,1	23,1	
	via Roschütz	13,0	37,0	833,0	725,0	63,0	143,1	141,0	161,0	
	via Zeitz	0,1	0,1	15,0	0,1	2,1	0,1	3,0	—	
32.	mit Zittau-Reichenberger Bahn via Roschütz mit Zittau	—	—	1,1	0,1	—	—	—	—	
	Summa	135,0	319,1	5 187,0	3 784,0	343,0	700,0	4 635,0	1 338,1	

Ladungsgüter				Militärgut.		Frachtpflichtiges Dienstgut.		Summa.				Zahl der unter Verband gehörenden Verwaltungen, welche an dem Verkehr beteiligt sind. Vgl. Nr. 9 Anmerk.
Spezialtarif (Art. 3. IIa & b. III.)		Ausnahmetarif (I. 2. 4. 5.)						Versand.		Empfang.		
Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	
Tonnen.												
3 479,1	3 430,0	617,0	3 548,1	—	—	—	—	5 185,0	18 704,10	15 725,0	26 638,01	
13 813,0	144 981,0	2 187,0	320,0	—	—	—	—	17 488,0	53 173,01	150 700,0	236 466,70	
14,1	20,4	—	—	—	—	—	—	22,0	119,14	33,1	134,04	
11 073,4	3 043,0	136,0	3 602,0	—	—	—	—	17 214,0	102 351,11	17 221,0	57 976,04	
—	—	—	—	158,1	80,0	—	—	133,1	2 670,11	80,0	933,04	
1 413 099,4	4 439 941,0	33 282,0	401 821,1	326,1	237,1	—	13,0	1 805 109,4	8 828 868,04	5 297 897,0	16 787 309,04	
4 159 838,01	11 326 016,00	194 185,01	1 420 821,01	4 826,00	2 394,11	—	36,11	7 162 706,0 Tonnen.		25 383 079,01 Mark.		

Klassen der Wagenladungsgüter:

Ausnahmetarif

		Tonnen	Fracht Mark
2.	Versand	10 000,0	101 805,00
	Empfang	208 118,0	1 420 005,01
3.	Versand	8 127,0	93 870,01
	Empfang	317,0	3 475,00
4.	Versand	—	—
	Empfang	200,0	304,00
5.	Versand	—	—
	Empfang	4 810,0	4 810,00

betriebene Privat-Eisenbahnen.

Zeitzer Bahn.

34 748,0	17 811,0	156,1	1 931,0	0,1	89,0	—	—	36 740,0	99 021,00	21 115,0	27 201,01	1
—	1 805,4	25,0	—	—	—	—	—	125,0	151,00	1 805,0	2 410,04	2
1 115,0	900,0	—	660,0	—	—	—	—	2 333,0	3 203,00	1 926,0	3 031,01	3
50,0	10,0	—	—	—	—	—	—	165,0	224,10	31,0	66,00	.
31,0	188,4	—	—	—	—	—	—	129,0	358,00	224,0	333,10	4
—	—	—	11,1	—	—	—	—	—	—	11,0	12,00	.
884,0	650,0	—	33,0	—	—	—	—	1 645,0	1 903,00	802,0	912,00	.
—	1 131,0	—	—	—	—	—	—	—	—	1 131,0	1 044,11	5
—	—	—	10,0	—	—	—	—	3,0	7,11	10,0	9,00	.
—	10,1	—	—	—	—	—	—	0,1	0,00	10,1	17,00	.
—	30,0	—	—	—	—	—	—	0,0	1,10	30,0	68,11	.
68,0	277,0	105,0	80,0	—	—	—	—	310,0	890,00	440,0	844,10	6
2 632,1	7 692,0	20,0	—	—	—	—	—	6 238,0	6 697,01	7 305,1	10 653,01	7
3 180,0	4 452,0	10,0	127,0	—	—	—	—	3 864,0	3 388,00	4 655,0	5 893,00	8
410,1	20,0	—	—	—	—	—	—	1 007,0	868,00	66,0	89,10	.
—	1 551,0	—	10,0	—	—	—	—	30,0	234,10	1 575,0	1 191,00	.
—	147,0	—	20,0	—	—	—	—	45,0	91,01	278,0	313,00	.
—	10,0	—	—	—	—	—	—	2,0	4,00	10,0	8,10	9
—	20,0	—	—	—	—	—	—	17,1	24,01	21,0	13,00	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,00	.
—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,01	0,1	0,10	.
—	220,1	—	33,4	—	—	—	—	35,0	104,00	231,1	222,10	10
13,0	61,0	—	668,1	—	—	—	—	33,1	34,00	729,0	732,10	11
—	40,1	—	—	—	—	—	—	3,1	7,00	40,0	67,00	.
—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	0,00	0,0	1,10	.
—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	5,00	—	—	.
30,0	28,0	—	—	—	—	—	—	33,0	46,00	28,0	27,00	.
—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	1,01	0,1	0,00	.
—	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	9,00	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,10	.
150 700,0	150 805,11	17 498,0	20 277,01									
15 730,0	11 625,00	3 782,0	5 764,00									
30,0	34,00	22,0	17,00									
1,0	2,00	0,1	0,00									
384 388,0	345 700,00	66 210,1	78 209,01									
350 787,0 Tonnen.		324 787,00 Mark.										

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/203

Ordnungsnummer	Direkte Verkehre in den einzelnen Verbänden:	Eilgüter.		Stückgüter				Wagen-	
		Versand.	Empfang.	gewöhnliche.		nach Ausnahmetarif 3.		Allgemein Spezialtarifen (A. C. II.)	
				Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.
		Tonnen.							
	b. Zittau-Reichenberger Bahn.								
1.	Sächsisch-Thüringischer	0,0	1,1	35,1	66,7	0,1	13,2	—	—
2.	Rheinisch-Westfälisch-Südlicher	61,1	9,4	45,8	102,9	7,1	68,6	56,8	85,0
3.	Bayerisch-Sächsischer	3,0	4,3	201,4	106,1	—	0,4	10,0	35,0
4.	Sächsisch-Württembergischer	0,4	0,4	32,3	18,1	—	—	20,0	—
5.	Mitteldeutscher	0,4	0,4	16,3	13,0	—	0,1	—	11,0
6.	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer	18,8	8,1	223,0	733,0	15,1	85,9	16,0	320,0
7.	Schlesisch-Sächsischer Kohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
8.	Böhmisch-Deutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
9.	Galizisch-Norddeutscher	0,1	0,1	3,1	2,0	—	—	—	—
10.	Sächsisch-Südwestdeutscher	1,3	1,0	32,1	80,0	0,1	5,4	18,0	10,0
11.	Magdeburg-Sächsischer	0,1	1,0	13,0	29,0	4,1	10,1	—	1,1
12.	Norddeutsch-Sächsischer	74,0	12,0	231,4	174,0	5,1	35,0	1 508,0	621,1
13.	Berlin-Sächsischer	31,1	3,3	47,0	177,0	6,1	25,0	654,0	61,1
14.	Breslau-Sächsischer	1,4	1,3	38,1	13,0	6,3	3,1	16,4	192,1
15.	Bromberg-Sächsischer	0,0	1,1	4,1	2,3	—	—	—	—
16.	Deutsch-Niederländischer	2,1	0,3	1,4	1,1	—	—	—	—
17.	Sächsisch-Oesterreichischer	31,1	63,0	7 400,4	4 223,1	—	—	1 337,0	833,0
18.	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer	6,3	2,3	236,0	229,3	—	—	—	13,0
19.	Sächsisch-Ungarischer	0,1	—	2,0	3,0	—	0—	—	11,0
20.	mit Buschtěhrader Bahn (Ber-Aussig)	—	—	2,3	—	—	—	—	13,4
21.	Sächsisch-Tyroler	—	—	0,0	—	—	—	—	—
22.	Sächsisch-Schweizerischer (Basel mit Schaffhausen)	—	—	0,1	0,0	—	—	—	—
23.	Sächsisch-Schweizerischer via Lindau	2,1	0,1	24,0	4,0	—	2,0	—	31,0
24.	Triest-Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer	0,1	0,1	131,7	13,0	—	—	366,1	127,0
25.	Deutsch-Polnischer	0,0	—	6,1	—	—	—	—	—
26.	Deutsch-Französischer via Basel-Luttringen	—	—	1,0	1,0	—	—	—	—
27.	Deutsch-Italienischer via Gotthard	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
28.	Deutsch-Italienischer via Brenner mit Pontafel	3,1	—	76,0	1,1	2,0	—	—	13,0
29.	Sächsisch-Oesterreichischer Grenzverkehr	8,1	1,7	251,1	34,0	—	1,0	18,1	21,0
30.	mit den Sächsischen Staatsbahnen via Löbau	169,1	193,1	3 883,1	3 344,7	271,1	285,1	252,1	2 300,1
31.	mit Altenburg-Zeitzer Bahn via Löbau mit Anschluß	—	—	0,1	1,1	—	—	—	—
	Summa	491,1	341,1	13 211,1	8 836,1	325,1	585,1	4 064,1	4 345,1

Lebendgüter				Militärgut.		Frachtpflichtiges Dienstgut.		Summa.				Ordnungsnummer
Spezialtarif (A. C. II a. d. A. III.)		Ausnahmetarif (1. 2. 4. 5.)		Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.	Versand.		Empfang.		
Versand.	Empfang.	Versand.	Empfang.					Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	
Tonnen.												
berger Bahn.												
—	141,1	30,1	—	—	—	—	—	56,0	107,00	423,0	747,10	
15,4	682,1	—	—	—	—	—	—	186,0	606,20	352,1	2 165,71	
23,0	434,0	—	—	—	—	—	—	345,0	755,61	375,0	944,60	
10,1	393,0	—	—	—	—	—	—	56,0	141,10	233,0	469,40	
—	64,1	—	—	—	—	—	—	13,1	78,00	89,0	185,10	
872,1	2 916,0	—	—	—	—	—	—	1 247,0	3 555,40	4 223,1	8 182,10	
—	35 527,1	—	—	—	—	—	—	—	—	35 527,1	32 023,44	
—	51 454,1	—	—	—	—	—	—	—	—	51 454,1	53 158,00	1
—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	3,10	1,0	3,00	2
3,0	346,0	—	—	—	—	—	—	78,0	275,00	344,7	1 334,10	
111,0	240,0	10,0	—	—	—	—	—	185,0	297,00	406,0	710,71	
348,0	4 274,0	10,0	—	—	—	—	—	2 481,0	3 731,00	5 161,0	8 278,00	
76,0	495,0	—	—	—	—	—	—	806,0	2 429,00	711,0	1 711,10	
136,0	45 761,0	—	—	—	—	—	—	219,0	518,00	45 923,0	50 280,00	
3,0	26,0	—	—	—	—	—	—	15,0	32,70	29,3	89,60	
10,0	—	—	—	—	—	—	—	34,0	68,11	2,3	10,00	
7 660,0	2 900,1	—	1 398,0	—	—	—	—	11 979,1	23 037,00	8 280,0	33 410,10	4
68,0	1 268,0	—	—	—	—	—	—	232,0	1 086,00	1 913,0	4 071,00	4
—	1 218,4	—	—	—	—	—	—	2,1	12,00	1 353,1	1 609,10	5
3,0	—	—	—	—	—	—	—	7,0	11,00	13,1	22,00	
—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	3,00	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	3,00	0,0	3,10	
—	113,0	—	—	—	—	—	—	36,0	85,00	142,0	295,00	
—	1 024,1	—	—	—	—	—	—	326,1	1 971,10	1 103,0	3 304,10	6
—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	24,00	—	—	
10,0	68,0	—	—	—	—	—	—	11,0	17,00	70,1	108,00	
—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	1,10	—	—	
3,0	110,0	—	—	—	—	—	—	89,0	210,00	234,0	328,00	
73,0	77,4	—	—	—	—	—	—	323,0	554,00	126,0	213,00	
9 042,0	11 875,1	3 602,0	180,0	—	—	—	—	17 221,0	30 337,00	17 014,0	43 395,10	
—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,00	1,1	4,00	
13 912,0	159 766,1	3 652,0	1 598,1	—	—	—	—	56 210,1	82 106,00	178 675,3	232 832,10	

212 909,0 Tonnen. 314 838,10 Mark.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/204

Abschnitt IV.

C IV.

Durchgangs-Güterverkehre

in den einzelnen Verbänden:	Eilgüter.	Stückgüter		Wagenladungsgüter			Militärgut.	Dienstgut.	Summa		Zum gleichen Verbande gehört auch der direkte Verkehr in Tab. Cm. Nummer:
		gewöhnliche.	nach Ausnahmetarif 3.	Allgemeine Wagenladungsklassen (A¹. B.)	Specialtarif (A². I. II a & b. III.)	Ausnahmetarif (1. 2. 4. 5.)			Tonnen.	Frachtbetrag.	
	Tonnen.									Mark.	
1. Staats-Eisenbahnen.											
Sächsisch-Thüringischer	2,5	129,8	1,3	—	1 726,5	30,6	—	—	1 890,7	3 600,42	1
Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer	62,2	63,4	8,5	56,6	55,9	—	—	—	246,6	5 622,51	2
Bayerisch-Sächsischer	15,4	801,7	8,4	2 083,3	2 605,3	676,6	—	—	6 190,7	46 617,81	3
Sächsisch-Württembergischer	1,6	111,4	2,8	82,6	302,6	—	—	—	500,4	6 644,71	4
Mitteldeutscher	13,1	221,9	13,3	138,4	633,3	—	3,6	—	1 023,6	10 330,52	5
Ungarisch-Deutsch-Niederländischer Holzverkehr	—	—	—	—	2 045,6	2 197,6	—	—	4 242,6	18 822,25	6
Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer	12,3	188,2	28,3	66,7	1 355,5	32,9	—	—	1 683,9	4 913,57	7
Böhmisch-Deutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	—	953 122,5	—	—	—	953 122,5	2 599 137,50	9
Galizisch-Norddeutscher	4,4	100,8	—	1 930,8	1 812,2	9 052,0	—	—	12 900,2	67 604,58	10
Rumänisch-Norddeutscher	33,2	439,3	—	483,1	1 616,9	—	—	—	2 572,5	10 182,10	11
Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	2,0	39,7	—	878,6	300,8	—	—	—	1 221,1	10 372,62	12
Sächsisch-Südwestdeutscher	6,0	309,4	11,4	29,2	676,6	103,1	—	—	1 135,7	14 167,11	13
Magdeburg-Sächsischer	1,6	308,0	7,2	55,4	5 954,2	10,4	—	—	6 337,4	9 584,28	14
Norddeutsch-Sächsischer	75,2	450,7	11,5	1 518,6	3 996,3	10,3	—	—	6 062,6	30 925,82	15
Berlin-Sächsischer	56,5	93,2	10,8	1 176,7	542,2	—	—	—	1 879,4	9 441,60	16
Breslau-Sächsischer	0,8	96,8	0,5	—	1 351,5	20,6	—	—	1 470,2	3 602,07	17
Bromberg-Sächsischer	0,3	46,3	0,6	—	547,1	30,0	—	—	624,3	1 365,34	18
Norddeutscher Donau-Umschlagsverkehr	—	54,4	10,0	158,6	35,1	—	—	—	258,1	1 261,63	19
Deutsch-Niederländischer	1,9	2,2	—	—	20,6	—	—	—	24,7	299,56	20
Deutsch-Skandinavischer	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	0,07	21
Reichsbahnen und Preussische Staatsbahnen	2,8	43,9	2,5	40,6	1 105,9	—	—	—	1 195,6	7 540,65	.
Stationen der Kgl. Directionsbezirke Berlin, Erfurt, Köln u. der Oberschlesischen Bahn	16,9	478,7	51,3	106,7	14 043,8	45,4	—	—	14 742,8	1 242,02	.
Sächsisch-Oesterreichischer	89,6	5 011,5	—	434,8	2 792,3	33,4	—	—	8 360,7	16 404,70	23
Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer	8,6	846,6	—	15,6	1 411,2	658,7	—	—	2 939,8	6 963,23	24
Sächsisch-Ungarischer	0,8	2,3	—	5,1	351,9	—	—	—	359,6	1 851,40	25
Buschtěhrader (Ober-Graslitz) u. Altenburg-Zeitzer, Zittau-Reichenberger Bahn	0,2	2,4	—	15,4	5,0	—	—	—	23,0	479,58	26
Ostdeutsch-Oesterreichischer	197,9	2 558,3	—	5 781,1	44 898,4	770,7	—	—	54 206,4	222 919,90	32
Ostdeutsch-Ungarischer	6,9	1 097,6	—	1 514,6	1 691,8	—	—	—	4 310,3	31 926,52	.
Schlesisch-Böhmischer Kohlenverkehr	—	—	—	—	1 270,0	—	—	—	1 270,0	3 556,00	.
Sächsisch-Tyroler	—	0,5	—	—	—	—	—	—	0,5	9,31	33
Sächsisch-Schweizerischer (Basel und Schaffhausen)	—	3,4	—	—	—	—	—	—	3,4	66,33	34
Sächsisch-Schweizerischer via Lindau	2,5	37,4	3,4	20,6	173,2	—	—	—	237,1	3 323,84	35
Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher	0,1	0,9	—	—	—	—	—	—	1,0	14,00	36
Triest-Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer	1,3	3,0	—	239,1	305,2	—	—	—	548,6	4 012,03	37

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/206

Abschnitt IV. C IV.
Durchgangs-Güterverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangs-Verkehre in den einzelnen Verbänden:	Eilgüter.	Stückgüter		Wagenladungsgüter			Militärgut.	Dienstgut.	Summa	
			gewöhnliche.	nach Ausnahmetarif 3.	Allgemeine Wagenladungsklassen (A¹. B.)	Specialtarif (A². I. II a & b. III.)	Ausnahmetarif (1. 2. 4. 5.)			Tonnen.	Frachtbetrag.
		Tonnen.									Mark.
35.	Deutsch-Polnischer	—	—	—	—	10,0	—	—	—	10,0	7,10
36.	Deutsch-Russischer	—	0,2	—	—	30,0	—	—	—	30,2	27,80
37.	Deutsch-Französischer via Elsass-Lothringen	—	3,0	—	—	78,5	—	—	—	81,5	898,56
38.	Deutsch-Italienischer via Gotthard	0,5	1,1	—	—	105,5	—	—	—	107,1	1 264,08
39.	Deutsch-Italienischer via Brenner und Pontebba	147,1	184,4	5,4	103,6	2 259,8	216,7	—	—	2 917,0	18 787,71
40.	Magdeburg-Bayerischer	1,9	20,0	35,5	5,4	314,9	145,0	—	—	522,7	2 348,77
41.	Ostpreussisch-Bayerischer	7,4	170,8	10,9	132,0	2 260,8	136,6	2,4	—	2 720,6	14 685,52
42.	Schlesisch-Süddeutscher	114,2	2 628,9	97,2	12 233,8	15 546,0	191,1	1,1	—	30 812,4	307 875,77
43.	Berlin-Thüringisch-Bayerischer	75,2	1 394,6	143,0	985,7	20 300,2	14 413,1	0,2	—	37 312,2	126 273,26
44.	Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr	—	—	—	103,7	93,6	—	—	—	197,3	770,21
45.	Hannover-Bayerischer	29,1	523,4	10,5	1 136,0	2 042,6	295,6	—	—	4 037,2	14 059,29
46.	Rheinisch-Westösterreichisch-Ungarischer und Rheinisch-Westfälisch-Böhmischer Kokes-Verkehr	50,6	130,4	71,0	11,4	87 108,6	—	—	—	87 372,0	263 894,78
47.	Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer	46,4	610,9	—	336,3	9 274,1	1 410,9	—	—	11 678,6	68 640,31
48.	Deutsch-Westösterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr	1,0	32,1	—	217,3	1 963,2	—	—	—	2 213,6	12 374,53
49.	Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	—	0,4	—	—	—	—	—	—	0,4	3,08
50.	Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer	125,8	2 261,0	—	2 992,7	36 896,2	6 954,1	—	—	49 229,8	272 378,87
51.	Deutsch-Oesterreichischer Seehafenverkehr	355,8	3 356,1	—	17 149,9	49 661,1	111,6	—	—	70 634,9	339 881,32
52.	Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr	5,9	267,0	—	3 020,3	3 084,2	—	—	—	6 377,4	29 830,29
53.	Triest-Fiume-Norddeutscher	46,7	133,6	—	674,9	356,3	—	—	—	1 211,5	7 217,55
54.	Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Berlin-Anhaltische Bahn (Kalkverkehr)	—	—	—	—	1 320,9	—	—	—	1 320,9	3 863,47
55.	Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Oesterreichische Nordwestbahn etc. (Kohlenverkehr)	—	—	—	—	10 863,6	—	—	—	10 863,6	11 337,11
56.	Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer	55,8	147,2	—	2 802,1	531,0	—	—	—	3 536,1	21 334,87
57.	Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer	43,0	158,2	—	2 470,7	1 977,4	—	—	—	4 649,3	31 874,07
58.	Galizisch-Süddeutscher und Rumänisch-Süddeutscher Getreideverkehr	0,5	26,6	—	11,3	10,1	—	—	—	48,5	512,78
59.	Norddeutsch-Serbischer	1,8	30,0	14,4	41,1	136,1	—	—	—	223,4	940,03
60.	Sächsisch-Oesterreichischer Grenzverkehr	0,2	9,3	—	21,8	—	—	—	—	31,3	699,77
61.	Berlin-Bayerischer	60,8	950,7	85,8	1 173,1	5 133,0	492,4	0,1	—	7 896,5	65 004,59
62.	Altenburg-Zeitzer und Zittau-Reichenberger Bahn	—	1,2	—	—	—	—	—	—	1,2	34,10
	Summa	1 783,7	26 585,5	645,5	62 453,7	1 298 107,4	88 038,8	7,5	—	1 427 622,1	4 771 626,72
	Frachteinnahme in Mark	47 924,86	284 357,68	6 426,13	475 118,67	3 813 336,80	144 345,48	117,10	—		

Nachweis der einzelnen Klassen der Wagenladungsgüter:

Allgemeine Wagenladungsklassen.

	Tonnen	Fracht Mark
A¹.	12 286,35	108 158,89
B.	50 167,32	366 959,78

Specialtarif.

	Tonnen	Fracht Mark
A².	14 290,06	89 687,68
I.	81 424,58	443 570,49
II a.	25 514,58	95 595,25
II b.	1 363,31	5 490,17
III.	1 175 514,66	3 178 992,87

Ausnahmetarif.

	Tonnen	Fracht Mark
1.	37 244,44	139 993,97
2.	794,44	4 351,51
4.	—	—
5.	—	—

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/207

Durchgangs-Verkehre in den einzelnen Verbänden:	Eilgüter.	Stückgüter		Wagenladungsgüter			Militärgut.	Dienstgut.	Summa		Zum gleichen Verbande gehört auch der direkte Verkehr in Tab. CIII. Nummer:
		gewöhnliche.	nach Ausnahmetarif 3.	Allgemeine Wagenladungsklassen (A¹. B.)	Specialtarif (A², I. II a & b, III.)	Ausnahmetarif (1. 2. 4. 5.)			Tonnen.	Frachtbetrag.	
	Tonnen.									Mark.	

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1. Sächsisch-Thüringischer	117,7	2 405,6	180,9	1 515,8	23 342,1	3 550,5	—	—	31 112,6	27 211,58	1
1. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer	23,3	125,3	126,2	257,2	157,2	—	—	—	689,2	1 406,91	2
1. Bayerisch-Sächsischer	—	0,2	—	10,2	20,1	31,4	—	—	61,9	23,39	3
1. Mitteldeutscher	0,4	6,2	7,3	—	5,0	11,4	—	—	30,3	30 69	5
1. Böhmisch-Deutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	—	272,2	—	—	—	272,2	169,69	8
1. Sächsisch-Südwestdeutscher	2,7	87,8	23,7	427,4	136,2	—	—	—	677,8	710,44	12
1. Magdeburg-Sächsischer	0,1	17,3	1,4	16,8	30,1	—	—	—	65,7	64,87	13
1. Norddeutsch-Sächsischer	6,0	60,1	13,4	—	2 003,1	—	—	—	2 082,6	1 368,24	14
1. Norddeutscher Donau-Umschlagsverkehr	—	—	—	10,1	—	—	—	—	10,1	14,21	18
1. Sächsisch-Oesterreichischer	—	—	—	—	—	83,9	—	—	83,9	35,22	22
1. Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer	—	—	—	—	—	284,6	—	—	284,6	119,53	23
1. Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer	—	0,5	—	—	20,0	—	—	—	20,5	34,69	.
1. Sächsische und Sächsische Staatsbahnen	13,3	265,8	32,9	20,5	2 984,9	592,0	—	5,0	3 915,0	2 244,21	.
Summa	164,1	2 968,8	385,8	2 258,0	28 970,9	4 553,8	—	5,0	39 306,4	33 433,70	

b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1. Böhmisch-Deutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	—	4 981,9	—	—	—	4 981,9	4 986,19	8
1. Galizisch-Norddeutscher	—	—	—	—	10,1	—	—	—	10,1	50,74	9
1. Sächsisch-Oesterreichischer	41,6	3 296,5	—	1 113,3	3 900,9	7 719,7	—	—	16 072,0	23 023,19	17
1. Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer	0,6	6,8	—	10,3	10,2	—	—	—	27,9	38,10	18
1. Sächsisch-Ungarischer	—	0,6	—	—	211,3	—	—	—	211,9	239,80	19
1. Oesterreichischer Elbumschlagsverkehr (mit Dresdner Elbkai)	—	—	—	—	462,6	—	—	—	462,6	584,70	.
1. Ostdeutsch-Oesterreichischer	2,2	71,4	—	10,0	2 380,9	—	—	—	2 464,5	2 387,82	.
1. Triest-Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer	5,9	78,5	—	613,7	97,1	—	—	—	795,2	982,38	24
1. Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer	1,9	14,8	—	—	—	—	—	—	16,7	57,48	.
1. Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer	0,1	3,0	—	10,2	—	95,2	—	—	108,6	95,80	.
11. Deutsch-Oesterreichischer Seehafenverkehr	0,2	52,8	—	95,0	6 543,6	—	—	—	6 691,6	8 033,98	.
2. Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Südnorddeutsche Verbindungsbahn (Kohlenwerke)	—	—	—	—	8 299,4	—	—	—	8 299,4	5 726,59	.
3. Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2	0,29	.
4. Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer	—	0,4	—	63,8	11,2	—	—	—	75,4	91,42	.
Summa	52,5	3 525,0	—	1 916,3	26 909,2	7 814,9	—	—	40 217,9	46 298,47	

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/208

Zusammenstellung

der

Erträgnisse aus dem direkten und Durchgangs-Güterverkehre

bei den Staats-Eisenbahnen

1889.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Einnahme aus dem Verkehre der eigenen Stationen	Einnahme aus dem Verkehre zwischen fremden Bahnen	Einnahme aus dem Fahrzeugs- u. Thierverkehre	Neben-Einnahmen.	Gesammt-Einnahme.
		Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
1	Sächsisch-Thüringischer Verband	1 889 414,38	3 600,42	10 605,99	90 398,86	1 994 019,65
2	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verband	1 065 548,27	5 622,81	6 401,18	35 801,95	1 113 373,71
3	Bayerisch-Sächsischer Verband	3 879 273,04	46 617,81	14 862,46	89 046,81	4 029 800,12
4	Sächsisch-Württembergischer Verkehr	382 382,68	6 644,71	—	8 587,91	397 615,30
5	Mitteldeutscher Verband	180 591,12	10 330,52	490,28	4 792,09	196 204,01
6	Ungarisch-Deutscher bez. Ungarisch-Niederländischer Holzverkehr	28 092,35	18 822,25	—	902,49	47 817,09
7	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband	2 905 198,91	4 913,87	121 049,04	73 026,54	3 104 188,36
8	Schlesisch-Sächsischer Kohlenverkehr	240 038,70	—	—	642,55	240 681,25
9	Böhmisch-Sächsischer und Böhmisch-Norddeutscher Braunkohlenverkehr	5 804 162,94	2 599 137,59	—	73 607,00	8 476 907,53
10	Galizisch-Norddeutscher Verband	90 579,40	67 604,58	—	3 841,80	162 025,78
11	Rumänisch-Norddeutscher Verband	58 920,30	10 182,10	—	4 610,18	73 712,58
12	Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	69 674,50	10 372,63	—	2 189,63	82 236,75
13	Sächsisch-Südwestdeutscher Verband	597 559,05	14 167,11	3 152,17	14 318,73	629 197,06
14	Magdeburg-Sächsischer Verband	1 165 797,02	9 584,28	43 769,67	38 886,83	1 258 037,80
15	Norddeutsch-Sächsischer Verband	1 638 333,69	30 925,82	29 754,08	66 458,78	1 765 472,31
16	Berlin-Sächsischer Verband	1 237 382,31	9 441,60	116 206,99	36 081,65	1 399 112,55
17	Breslau-Sächsischer Verband	1 125 173,95	3 602,07	66 604,15	19 609,75	1 214 989,92
18	Bromberg-Sächsischer Verband	191 693,05	1 365,24	15 026,00	7 643,80	215 728,09
19	Verkehr zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Zittau-Reichenberger Bahn	158 228,30	—	3 419,61	7 835,21	169 483,12
20	Verkehr zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Altenburg-Zeitzer Bahn	317 266,58	34,10	1 544,70	16 794,93	335 640,31
21	Deutscher Donau-Umschlagsverkehr	5 942,64	1 261,63	—	213,60	7 417,87
22	Deutsch-Niederländischer Verband	51 333,21	299,50	709,78	2 211,11	54 553,60
23	Deutsch-Skandinavischer Verband	1 715,80	0,07	—	156,08	1 872,55
24	Deutsch-Dänischer Verband	3 206,63	—	—	424,21	3 630,84
25	Verkehr zwischen den Reichsbahnen in Elsass-Lothringen und den Preussischen Staatsbahnen	—	7 540,65	—	15,74	7 556,39
26	Preussischer Staatsbahnverkehr	—	1 242,92	4,20	0,20	1 247,32
27	Sächsisch-Oesterreichischer Verband	913 368,37	16 404,70	—	32 492,64	962 265,71
28	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband	561 972,87	6 963,28	—	16 208,03	585 144,18
29	Sächsisch-Ungarischer Verband	115 417,22	1 851,40	—	4 154,32	121 422,94
30	Ober-Graslitz-Sächsischer Verband	10 528,10	479,53	—	631,17	11 638,80
31	Gemeinschaftsverkehr	—	—	—	—	—
32	Elbumschlagsverkehr Galizien-Südwestrussland und Dresdner Elbkai	1 851,60	—	—	5,93	1 857,53
33	Elbumschlagsverkehr Oesterreich und Riesaer Elbkai	15 004,90	—	—	25,18	15 030,08
34	Elbumschlagsverkehr Dresdner Elbkai u. Nordwest-Böhmen	42 552,40	—	—	282,57	42 834,97
35	Elbumschlagsverkehr Oesterreich und Dresdner Elbkai	250 102,78	—	—	2 090,86	252 193,64
36	Umschlagsverkehr Ungarn und Dresdner Elbkai	3 613,00	—	6,62	54,85	3 674,48
37	Ostdeutsch-Oesterreichischer Verband	1 577,95	222 919,00	—	4 371,09	228 868,04
38	Ostdeutsch-Ungarischer Verband	—	31 926,52	—	1 141,45	33 067,97
39	Schlesisch-Böhmischer Kohlenverkehr	—	3 556,00	—	0,07	3 556,07
40	Sächsisch-Tyroler Verkehr	1 591,92	9,31	—	75,02	1 676,25
41	Sächsisch-Schweizerischer Verkehr (Basel und Schaffhausen)	2 882,04	66,33	—	109,43	3 057,80
42	Sächsisch-Schweizerischer Verkehr via Lindau	78 041,68	3 323,84	—	4 694,86	86 060,38
43	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Verband	923,86	14,00	—	38,07	975,93
44	Triest- resp. Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer Verkehr	96 081,20	4 012,03	—	3 830,80	103 924,13

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/209

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Einnahme aus dem Verkehre der eigenen Stationen	Einnahme aus dem Verkehre zwischen fremden Bahnen	Einnahme aus dem Fahrzeugs- u. Thierverkehre	Neben-Einnahmen.	Gesammt-Einnahme.
		Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
45	Deutsch-Polnischer Verband	16 618,99	7,10	—	876,70	17 502,79
46	Deutsch-Mittelrussischer Verband	6 045,32	—	—	628,78	6 674,10
47	Deutsch-Russischer Verband	5 781,27	27,80	—	466,59	6 275,66
48	Deutsch-Belgischer und Deutsch-Französischer Verband via Herbesthal etc.	743,10	—	—	104,13	847,23
49	Deutsch-Französischer Verkehr via Elsass-Lothringen	29 154,13	898,56	—	1 793,48	31 846,17
50	Deutsch-Italienischer Verband via Gotthard	17 505,88	1 264,08	—	976,38	19 746,32
51	Deutsch Italienischer Verband via Brenner und Pontebba	70 548,53	18 787,71	—	3 296,80	92 633,04
52	Magdeburg-Bayerischer Verband	—	2 348,77	—	2,36	2 351,13
53	Ostpreussisch-Bayerischer Verband	—	14 685,52	—	37,37	14 722,89
54	Preussisch-Bayerischer Viehverkehr	—	—	1 087,42	2,70	1 090,12
55	Schlesisch-Süddeutscher Verband	—	307 875,77	—	928,90	308 804,67
56	Berlin-Thüringisch-Bayerischer Verband	—	126 273,36	—	402,93	126 676,29
57	Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr	—	770,21	—	0,11	770,32
58	Hannover-Bayerischer Verband	—	14 059,39	—	61,04	14 120,43
59	Rheinisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband und Rheinisch-Westfälisch-Böhmischer Kokes-Verkehr	—	263 894,78	—	408,10	264 302,88
60	Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	68 640,31	—	1 035,78	69 676,09
61	Deutsch-Westösterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr	—	12 374,53	—	82,45	12 456,98
62	Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	—	3,08	41 149,84	1 782,57	42 934,99
63	Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	272 378,87	—	3 733,97	276 112,84
64	Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr mit Oesterreich	—	339 881,32	—	2 737,47	342 618,79
65	Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr mit Ungarn	—	29 830,29	—	232,59	30 062,88
66	Triest-Fiume-Norddeutscher Verkehr	—	7 217,55	—	50,49	7 268,04
67	Kalkverkehr von Aussig-Teplitzer und Dux-Bodenbacher Bahn etc. nach Berlin etc.	—	3 863,47	—	13,52	3 876,09
68	Kohlenverkehr von Aussig-Teplitzer Bahn etc. nach Oesterreichischer Nordwestbahn etc.	—	11 337,11	—	24,30	11 361,41
69	Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	21 334,87	—	204,16	21 539,03
70	Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	31 874,67	—	101,84	31 976,51
71	Galizisch-Süddeutscher und Rumänisch-Süddeutscher Getreideverkehr	—	512,78	—	2,37	515,15
72	Norddeutsch-Serbischer Verband	1 602,20	940,03	—	143,48	2 685,71
73	Ostdeutsch-Oesterreichisch-Westungarischer Verkehr	—	—	—	—	—
74	Sächsisch-Oesterreichischer Grenzverkehr	31 356,56	699,77	77,00	801,05	32 934,38
75	Berlin-Bayerischer Verband	—	65 004,59	26,44	231,33	65 262,36
	Hierüber:					
	Militärtransporte auf Requisitionsschein	3 604,73	—	—	—	3 604,73
	Summa	25 365 979,57	4 771 626,72	475 947,13	689 469,00	31 303 022,42

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/210

Abschnitt IV.

D.

Wechselverkehr mit fremden Bahnen

bei den

Anschlussstationen

nach Massgabe des direkten und Durchgangsverkehres.

1. **Staats-Eisenbahnen.**
2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**
   a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
   b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1889.

Ordnungsnummer	Stationen.	Bahnen.	Es überschritten die Anschlussstationen: Summarisch in der Richtung von der eigenen Bahn	nach der eigenen Bahn	Im direkten Verkehre von Stationen der eigenen Bahn	nach Stationen der eigenen Bahn	Im Durchgangsverkehre von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung von Görlitz.	nach Görlitz.	von Grossenhain.	nach Grossenhain.
			Personen.							
		1. Staats-								
1	Görlitz	Kohlfurt-Görlitzer, Görlitz-Lauban, Berlin-Görlitzer und Görlitz-Zittauer Bahn	22 831	22 664	21 314	21 302				
2	Kamenz	Lübbenau-Kamenzer Bahn	1 736	1 746	1 736	1 704				
3	Grossenhain	Grossenhain-Cottbuser Bahn	13 934	14 330	13 780	14 057				
4	Elsterwerda	Berlin-Elsterwerdaer und Kohlfurt-Falkenberger Bahn	60 515	65 733	57 152	58 535				
5	Röderau	Berlin-Röderauer Bahn	67 498	69 220	77 920	76 733				
6	Leipzig	Leipzig-Magdeburg-Wittenberger, Bitterfeld-Leipziger, Röderau-Leipziger, Corbetha-Leipziger und Leipzig-Zeitzer Bahn	71 494 *	67 258 *	57 408 *	54 159 *	912	855		
7	Meuselwitz	Altenburg-Zeitzer Bahn	13 565	13 293	13 565	13 293				
8	Altenburg	Altenburg-Zeitzer Bahn	4 457	4 585	4 457	4 585				
9	Gera	Weissenfels-Geraer, Gera-Eichichter und Weimar-Geraer Bahn	8 048	8 288	8 048	8 289				
10	Wolfsgefärth	Gera-Eichichter Bahn	22 730	22 854	23 445	23 600				
11	Weida	Gera-Eichichter Bahn	14 236	13 420	14 236	13 420				
12	Hof	Bayerische Staatsbahnen	25 248	25 773	17 598	17 965	184	187		
13	Franzensbad	Bayerische Staatsbahnen, Buschtěhrader Bahn	953		953					
14	Eger	Bayerische Staatsbahnen, Kaiser Franz-Josef- und Buschtěhrader Bahn	19 030	17 634	13 502	13 310	204	64	12	6
15	Klingenthal	Buschtěhrader Bahn	573	572	573	572				
16	Wespert	Buschtěhrader Bahn	484	599	484	599				
17	Reitzenhain	Buschtěhrader Bahn	1 191	1 492	1 191	1 492				
18	Moldau	Brüx-Moldauer Bahn	4 218	4 409	4 218	4 409				
19	Bodenbach	Oesterreichisch-Ungarische Staatsbahnen, Dux-Bodenbacher, Böhmische Nord- und Oesterreichische Nordwestbahn	41 914	39 788	29 109	27 748	187	192	284	308
20	Tetschen		3 470	3 648	3 464	4 042				
21	Ebersbach	Böhmische Nordbahn	1 477	1 150	1 063	818	394	317		
22	Warnsdorf	Böhmische Nordbahn	3 601	3 760	776	736				
23	Zittau	Zittau-Reichenberger und Görlitz-Zittauer Bahn	33 679	34 039	30 657	31 243				
		Summe	460 085	455 575	397 639	392 629	1 702	1 617	303	276
	Hierüber	auf Rundreisefahrscheine	318 043		91 644	—	Diesen Reisenden ist die			
		" Unternehmerkarten	8 676		—	—				

*) Davon kamen
auf den Verkehr über den Bayerischen Bahnhof 28 551 / 28 549
" " " " Dresdner " 17 721 / 10 547 / 10 546 / 17 693 / 17 693

Ordnungsnummer	Anschlussstationen: von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung von Elsterwerda. von	nach	von Röderau. von	nach	von Leipzig. von	nach	von Wolfsgefärth. von	nach	von Hof. von	nach	von Eger. von	nach	von Bodenbach. von	nach	von Tetschen. von	nach	von Ebersbach. von	nach	von Warnsdorf. von	nach	von Zittau. von	nach	Ordnungsnummer
	Personen.																							
	Eisenbahnen.																							
1					855	912			187	184	66	104	192	187			317	304						1
2																								2
3											6	12	248	231										3
4													3 424	7 148	7	22								4
5													6 406	3 074	3 178	3 011								5
6									7 373	7 488	1 899	2 164	2 780	1 257	1 427	903							33	11	6
7																								7
8																								8
9																								9
10											353	334												10
11																								11
12					7 485	7 975																		12
13																								13
14					2 104	1 680	354	353																14
15																								15
16																								16
17																								17
18																								18
19	7 148	3 410	3 874	3 406	1 257	1 760																		19
20	32	7	2 812	3 172	343	1 427																		20
21																								21
22																							2 832	3 031	22
23					11	20															2 921	2 923			23
	7 179	3 422	6 685	6 578	13 130	13 880	354	355	8 160	7 672	2 324	2 634	13 042	12 755	4 606	3 936	317	304	2 921	2 923	2 846	3 042		

Wahl des Uebergangspunktes überlassen, deshalb sind die gewählten Anschlussstationen nicht festzustellen.

					10 453 / 8 408	9 472 / 4 139																		

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

Ordnungsnummer	Stationen.	Bahnen.	Es überschritten die Anschlussstationen: Summarisch in der Richtung von der eigenen Bahn	nach der eigenen Bahn	Im direkten Verkehre von Stationen der eigenen Bahn	nach Stationen der eigenen Bahn	Im Durchgangsverkehre von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung von Altenburg.	nach Altenburg.	von Meuselwitz.	nach Meuselwitz.	von Zeitz.	nach Zeitz.
			Personen.									
		a. Altenburg-Zeitzer Bahn.										
1	Altenburg	Sächsische Staatsbahnen	4 929	4 681	4 582	4 433			330	324	2	4
2	Meuselwitz	Sächsische Staatsbahnen	12 507	12 858	12 502	12 843	324	336				
3	Zeitz	Leipzig-Zeitzer und Weissenfels-Geraer Bahn	3 545	3 556	3 543	3 536	4	2				
		Summe	20 975	21 023	20 627	20 554	328	340	330	324	2	4
	Hierüber:	auf Rundreisefahrscheine	418		im Durchgangsverkehre (vergl. Bemerkung bei den Staats-Eisenbahnen).							

Ordnungsnummer	Stationen.	Bahnen.	Es überschritten die Anschlussstationen: Summarisch in der Richtung von der eigenen Bahn	nach der eigenen Bahn	Im direkten Verkehre von Stationen der eigenen Bahn	nach Stationen der eigenen Bahn	Im Durchgangsverkehre von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung von Zittau.	nach Zittau.	von Reichenberg.	nach Reichenberg.
			Personen.							
		b. Zittau-Reichenberger Bahn.								
1	Zittau	Sächsische Staatsbahnen und Görlitz-Zittauer Bahn	33 575	34 468	33 274	34 451			1	13
2	Reichenberg	Südnordländische Verbindungs-Bahn	333	316	368	313	15	1		
		Summe	33 908	34 783	33 642	34 764	15	1	1	13
	Hierüber:	auf Rundreisefahrscheine	2 242		im Durchgangsverkehre (vergl. Bemerkung bei den Staats-Eisenbahnen).					

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/213

Wechselverkehr über die Bahn-

grenzen im Güterverkehr.

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Anschluss-Stationen	Bezeichnung der Anschluss-Bahnen	Es wurden befördert: Summarisch in der Richtung von	Summarisch in der Richtung nach	Im direkten Verkehr von	Im direkten Verkehr nach	Im Durchgange von	Im Durchgange nach
			der eigenen Bahn.		Stationen der eigenen Bahn.		Görlitz.	
			Tonnen.					
1	Görlitz	Kohlfurt-Görlitzer, Görlitz-Laubaner, Berlin-Görlitzer und Görlitz-Zittauer Bahn	257 778,t	426 297,t	111 601,t	422 257,t	-	-
2	Kamenz	Löbtenau-Kamenzer Bahn	343 483,t	91 443,t	59 405,t	56 415,t	-	-
3	Grossenhain	Grossenhain-Cottbuser Bahn	27 771,t	119 088,t	21 740,t	116 822,t	-	-
4	Elsterwerda	Berlin-Elsterwerdaer und Kohlfurt-Falkenberger Bahn	619 673,t	274 759,t	237 466,t	232 209,t	-	-
5	Röderau	Berlin-Röderauer Bahn	42 043,t	122 174,t	29 195,t	118 355,t	-	-
6	Leipzig	Leipzig-Magdeburg-Wittenbergener, Bitterfeld-Leipziger, Eilenburg-Leipziger, Corbetha-Leipziger und Leipzig-Zeitzer Bahn	790 302,t*	622 457,t*	510 447,t*	500 049,t*	1 125,t	1 014,t
7	Plagwitz-Lindenau	Leipzig-Zeitzer Bahn	104 478,t	117 330,t	64 206,t	113 714,t	-	-
8	Meuselwitz	Altenburg-Zeitzer Bahn	10 047,t**	27 640,t**	10 120,t**	17 805,t**	30,t	134,t
9	Altenburg	Altenburg-Zeitzer Bahn	44 220,t**	100 504,t**	39 168,t**	158 643,t**	-	6,t
10	Gera	Weissenfels-Geraer, Gera-Eichichter und Weimar-Geraer Bahn	91 117,t	50 587,t	78 453,t	50 565,t	-	-
11	Wolfsgefärth	Gera-Eichichter Bahn	127 402,t	230 300,t	116 426,t	168 881,t	-	-
12	Weida	Gera-Eichichter Bahn	172 243,t	106 041,t	125 039,t	91 606,t	-	-
13	Hof	Bayerische Staatsbahnen	458 546,t	420 084,t	396 110,t	377 946,t	378,t	1,t
14	Franzensbad	Bayerische Staatsbahnen und Buschtöhrader Bahn	2 240,t	40 022,t	1 287,t	40 270,t	-	-
15	Eger	Bayerische Staatsbahnen, Kaiser Franz-Josef- und Buschtöhrader Bahn	26 246,t	168 444,t	14 628,t	161 140,t	-	-
16	Klingenthal	Buschtöhrader Bahn	14 144,t	106 644,t	7 736,t	107 577,t	-	51,t
17	Weipert	Buschtöhrader Bahn	216,t	85 025,t	205,t	85 059,t	-	-
18	Reitzenhain	Buschtöhrader Bahn	37 923,t	260 180,t	9 367,t	244 474,t	-	81,t
19	Moldau	Brüx-Moldauer Bahn	16 836,t	626 825,t	7 288,t	618 651,t	-	-
20	Bodenbach	Oesterreichisch-Ungarische Staatsbahnen, Dux-Bodenbacher, Böhmische Nord- und Oesterreichische Nordwestbahn	56 291,t	1 213 947,t	25 136,t	580 246,t	1 271,t	109 135,t
21	Tetschen		45 253,t	968 513,t	9 382,t	868 080,t	403,t	137,t
22	Ebersbach	Böhmische Nordbahn	5 230,t	85 197,t	3 887,t	59 883,t	755,t	5 105,t
23	Warnsdorf	Böhmische Nordbahn	7 411,t	158 103,t	1 191,t	45 615,t	-	-
24	Zittau	Zittau-Reichenberger und Görlitz-Zittauer Bahn	106 086,t	81 370,t	85 734,t	62 318,t	-	-
	Summe		3 211 075,t	6 725 313,t	1 888 453,t	3 337 597,t	4 040,t	110 178,t
	Hierüber im sächsisch-österreichischen Grenzverkehr zwischen eigenen Stationen		3 656,t	-	3 656,t	-	-	-

*) Darun. kamen
auf den Verkehr über den Bayerischen Bahnhof . . . . . 333 045t 314 399t 197 405t 239 954t - -
" " " " " Dresdner " . . . . . 124 208t 486 805t 108 998t 260 225t - -

**) Hierbei sind die Transporte im Binnenverkehr zwischen Niederlehn-Staatseisenbahnen über die Altenburg-Zeitzer Bahn unberücksichtigt geblieben.

über die Anschlussstationen:

verkehre von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung

von	nach	Kamenz.	von	nach	Grossenhain.	von	nach	Elsterwerda.	von	nach	Röderau.	von	nach	Leipzig.	von	nach	Plagwitz-Lindenau.	von	nach	Meuselwitz.	von	nach	Altenburg.	Ordnungsnummer
Tonnen.																								
														1 314,t	1 125,t			154,t	30,t	0,t	-	1
																								2
						104,t	34,t							458,t	18,t			31,t		0,t	-	3
			54,t	104,t	14 600,t	14 600,t								148,t	12,t			80,t		28,t	-	4
																		0,t	-			5
			18,t	455,t	12,t	148,t												8 488,t	3 130,t	0,t	717,t	6
																		389,t	731,t			7
				31,t		80,t			0,t	3 130,t	8 483,t	201,t	209,t									8
				0,t		28,t				717,t	0,t											9
																		633,t	13,t			10
																						11
																						12
					21 578,t	13 063,t				9 196,t	9 035,t									2 620,t	1 880,t	13
						16,t					640,t		2 810,t									14
					43,t	573,t				57,t	13 779,t		1 713,t							32,t	661,t	15
				125,t	431,t	736,t			16,t	1,t	4 652,t		185,t							0,t	58,t	16
																						17
			181,t	61,t	168,t	2 764,t	302,t			24 690,t	20 134,t	133,t	33 808,t							13,t	500,t	18
3,t	33,t	2 022,t	30,t		381,t	27 291,t	3 463,t	6 643,t		2 720,t	24 005,t		601,t							9,t	974,t	19
16 450,t	180 143,t	16,t	5 154,t		6 823,t	207 966,t	7 436,t	3 827,t		692,t	113 855,t							16,t		6,t	21,t	20
29 279,t	4 783,t		40,t		7 207,t	13 946,t	5 217,t	849,t		731,t	13 303,t							70,t		3,t	30,t	21
195,t	23,t					28,t				18,t	24,t									0,t		22
	2,t																					23
	143,t					670,t		118,t		635,t	2 783,t		0,t	1,t	0,t							24
19 989,t	189 982,t	2 806,t	6 030,t		61 469,t	269 307,t	16 619,t	10 550,t		26 497,t	242 883,t	934,t	40 079,t	2 756,t	2 896,t			2 725,t	3 130,t			

Eisenbahnen.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/214

Es wurden befördert

Im Durchgangsverkehre von

über die Anschlussstationen:

Fremden nach fremden Bahnen in der Richtung

Ordnungszahl	Bezeichnung der Anschluss-Stationen.	Bahnen.	von Gera.	nach Gera.	von Wolfsgefärth.	nach Wolfsgefärth.	von Weida.	nach Weida.	von Hof.	nach Hof.	von Franzensbad.	nach Franzensbad.	von Eger.	nach Eger.	von Klingenthal.	nach Klingenthal.	von Weipert.	nach Weipert.	von Reitzenhain.	nach Reitzenhain.	von Moldau.	nach Moldau.	von Bodenbach.	nach Bodenbach.	von Tetschen.	nach Tetschen.	von Eberbach.	nach Eberbach.	von Warnsdorf.	nach Warnsdorf.	von Zittau.	nach Zittau.	Ordnungszahl
			Tonnen.												Tonnen.																		
1	Görlitz	Kohlfurt-Görlitzer, Görlitz-Lauban er, Berlin-Görlitzer und Görlitz-Zittauer Bahn							1,:	376,«					51,«				32,«		109 128,«	1 271,:	197,«	468,«	5 106,«	733,«							1
2	Kamenz	Lübbenau-Kamenzer Bahn																			33,«	3,«	180 143,«	14 450,«	4 726,«	15 275,«	22,«	135,«	1,«		143,«		2
3	Grossenhain	Grossenhain-Cottbuser Bahn													152,«				61,:	181,«	30,«	3 022,:	6 154,«	10,«	40,«								3
4	Elsterwerda	Berlin-Elsterwerdaer und Kohlfurt-Falkenberger Bahn							13 083,«	21 576,«	10,«		575,«	41,«	706,«	431,«			9 764,«	188,«	37 201,«	251,«	207 866,«	6 822,«	13 040,«	7 257,«	28,«				870,:		4
5	Röderau	Berlin-Röderauer Bahn													10,«					282,:	5 645,«	5 445,«	3 827,«	7 494,«	645,«	5 217,«					118,«		5
6	Leipzig	Leipzig-Magdeburg-Wittenbergener, Bitterfeld-Leipziger, Eilenburg-Leipziger, Corbetha-Leipziger und Leipzig-Zeitzer Bahn							9 023,«	8 108,«	640,«		12 778,:	31,«	6 022,:	1,:			20 134,«	94 950,«	94 905,«	7 723,«	113 855,«	692,«	13 565,:	721,«	95,:	18,«			2 782,«	435,«	6
7	Pegau-Groitzsch	Leipzig-Zeitzer Bahn									2 810,«		1 715,«		180,«				23 206,«	125,:	801,«										0,«		7
8	Meuselwitz	Altenburg-Zeitzer Bahn	15,«	833,«																			10,«		10,:						0,«	1,«	8
9	Altenburg	Altenburg-Zeitzer Bahn							1 880,«	3 650,:			861,«	32,«	64,«	0,«			560,«	13,«	974,«	9,:	21,«	5,«	30,«	3,«		6,«					9
10	Gera	Weissenfels-Geraer, Gera-Eichichter und Weimar-Geraer Bahn																	6 276,«	5,«	7 500,«	4,:	138,«	1,«	233,«	0,«					0,«	0,«	10
11	Wolfsgefärth	Gera-Eichichter Bahn									1 042,«	32,«	5 187,«	89 319,«	3 747,«	3 547,«																	11
12	Weida	Gera-Eichichter Bahn							26 662,«	7 125,«	1810,«		183,«	788,:	3 483,«	2 806,:			3 252,«	112,«	3 991,«	972,«	6,«	156,«	423,:	1 473,«					2,«	0,:	12
13	Hof	Bayerische Staatsbahnen					7 125,«	26 662,«																							691,«	1 595,«	13
14	Franzensbad	Bayerische Staatsbahnen und Buschtiehrader Bahn			52,«	1 002,«		3 130,«																							0,«		14
15	Eger	Bayerische Staatsbahnen, Kaiser Franz-Josef- und Buschtiehrader Bahn			89 518,«	5 187,«	786,«	183,«																							0,«		15
16	Klingenthal	Buschtiehrader Bahn			3 347,«	4 747,«	3 036,«	9 483,«																							16,«	57,«	16
17	Weipert	Buschtiehrader Bahn																															17
18	Reitzenhain	Buschtiehrader Bahn	2,«	8 576,«			112,«	3 332,«																									18
19	Maldau	Brüx-Moldauer Bahn	4,:	7 898,«			978,«	6 980,«																									19
20	Bodenbach	Oesterreichisch-Ungarische Staatsbahnen, Dux-Bodenbacher, Böhmische Nord- und Oesterreichische Nordwestbahn	1,«	196,«			159,«	4,«																							78,«	6 254,:	20
21	Tetschen		0,«	856,«			1 473,«	633,«																							6,:	4 834,«	21
22	Eberbach	Böhmische Nordbahn																													1 294,«	558,:	22
23	Warnsdorf	Böhmische Nordbahn																													6 219,«	56 683,:	23
24	Zittau	Zittau-Reichenberger und Görlitz-Zittauer Bahn	0,:	0,:			0,«	2,«	1 093,«	621,«		0,«		0,«	37,«	18,«							8 254,:	72,«	4 934,«	6,:	225,:	1 294,«	18 462,«	6 219,«			24
		Summe	22,«	17 462,:	93 019,«	10 367,:	13 324,«	47 215,:	52 237,:	42 436,«	6 633,:	33,«	22 298,«	61 428,:	18 995,«	6 403,«			68 706,«	95 541,«	157 768,«	9 346,:	727 606,«	33 081,«	40 514,«	33 671,«	5 814,«	3 242,«	18 462,«	6 219,«	12 151,«	74 302,«	

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/215

Abschnitt IV. D.
Wechselverkehr bei den Anschlussstationen.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Anschluss-Stationen.	Bezeichnung der Anschluss-Bahnen.	Es wurden befördert über die Anschlussstationen: Summarisch in der Richtung von der eigenen Bahn.		Im direkten Verkehre von Stationen der eigenen Bahn.		Im Durchgangsverkehre von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung: von Altenburg.		von Meuselwitz.		von Zeitz.	
			nach der eigenen Bahn.		nach Stationen der eigenen Bahn.		nach Altenburg.		nach Meuselwitz.		nach Zeitz.	
			Tonnen.									
1	Altenburg .	Sächsische Staatsbahnen	162 116,8	46 755,5	154 421,6	22 327,0	.	.	1 751,7	2 526,1	5 943,0	21 902,4
2	Meuselwitz .	Sächsische Staatsbahnen	30 249,7	17 798,9	25 505,0	11 082,6	2 526,1	1 751,7	.	.	2 218,6	4 964,6
3	Zeitz . . .	Leipzig-Zeitzer und Weissenfels-Geraer Bahn	131 508,8	40 971,1	104 641,8	32 809,5	21 902,4	5 943,0	4 964,6	2 218,6	.	.
		Summe	323 874,8	105 525,5	284 568,4	66 219,1	24 428,5	7 694,7	6 716,3	4 744,7	8 161,6	26 867,0

b. Zittau-Reichenberger Bahn.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Anschluss-Stationen.	Bezeichnung der Anschluss-Bahnen.	Es wurden befördert über die Anschlussstationen: Summarisch in der Richtung von der eigenen Bahn.		Im direkten Verkehre von Stationen der eigenen Bahn.		Im Durchgangsverkehre von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung: von Zittau.		von Reichenberg.	
			nach der eigenen Bahn.		nach Stationen der eigenen Bahn.		nach Zittau.		nach Reichenberg.	
			Tonnen.							
1	Zittau . . .	Sächsische Staatsbahnen und Görlitz-Zittauer Bahn	40 646,1	194 128,2	27 596,7	166 959,7	.	.	13 049,4	27 168,5
2	Reichenberg	Südnorddeutsche Verbindungs-Bahn	35 882,1	22 764,9	8 713,6	9 715,5	27 168,5	13 049,4	.	.
		Summe	76 528,2	216 893,1	36 310,3	176 675,2	27 168,5	13 049,4	13 049,4	27 168,5

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/216

Abschnitt IV.

E.

Kohlenverkehr.

1. Steinkohlenverkehr

a. im Versande aus Sachsen (Königreich),
b. im Empfange aus Preussen,
   aa. aus Schlesien,
   bb. aus Rheinland und Westfalen,
c. im Empfange aus Böhmen,
d. im Empfange aus anderen Ländern.

2. Braunkohlenverkehr

a. im Versande aus Sachsen (Königreich),
b. im Versande aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf in Preussen (von Stationen der Altenburg-Zeitzer Bahn),
c. im Empfange aus Preussen,
d. im Empfange aus Böhmen.

3. Gesammtkohlenverkehr und seine Bedeutung im Güterverkehre überhaupt.

1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/217

1. Steinkohlenverkehr.

a) im Versande aus den Sächsischen Abbaubezirken Zwickau, Lugau-Oelsnitz und Dresden.

Von der Sächsischen Steinkohlenindustrie gelangten im Jahre 1889 aus dem Zwickauer Bezirke 1 924 900 Tonnen, aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke 1 010 660 Tonnen und aus dem Dresdner Bezirke 386 085 Tonnen, zusammen

3 321 645 Tonnen

(gegen 3 388 425 Tonnen im Vorjahre) zur Weiterbeförderung auf die Sächsischen Staatsbahnen.

Die Abfuhr ist gegen das Vorjahr im Ganzen um

66 780 Tonnen = 1,97 Prozent

zurückgegangen. Die Abnahme betraf den Zwickauer Bezirk mit 95 705 Tonnen = 4,74 Prozent, dagegen wurden im Lugau-Oelsnitzer Bezirke 11 295 Tonnen = 1,13 Prozent und im Dresdner Bezirke 17 630 Tonnen = 4,78 Prozent mehr verfrachtet.

Von der aus den Sächsischen Abbaubezirken auf die Eisenbahn gelangten Gesammtlast an Steinkohlen haben die Empfangsbahnen in Prozenten bezogen:

I.	in den Jahren									
	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Die Sächsischen Staats- mit den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen	76,53	77,22	77,08	78,74	79,04	79,75	80,90	82,72	84,09	83,00
„ unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	8,72	8,38	8,05	7,74	7,87	7,56	7,29	6,48	6,29	7,21
„ Weimar-Geraer Bahn	0,44	0,44	0,49	0,48	0,48	0,54	0,57	0,47	0,34	0,41
„ Saalbahn	0,68	0,68	0,70	0,77	0,84	0,88	0,92	0,96	0,92	1,01
„ Werrabahn	0,91	1,35	1,42	1,42	1,42	1,30	1,30	1,17	0,75	0,71
Uebrige Nord- und Mitteldeutsche Bahnen	0,00	0,01	0,05	0,05	0,28	0,33	0,33	0,40	0,44	0,49
Die Bayerischen Staatsbahnen	12,45	11,63	11,03	10,52	9,78	9,34	8,49	7,53	6,82	6,83
Uebrige Süddeutsche Bahnen	0,06	0,06	0,06	0,07	0,06	0,07	0,06	0,05	0,04	0,05
Die Oesterreichischen u. s. w. Bahnen	0,21	0,22	0,22	0,21	0,23	0,23	0,23	0,21	0,21	0,24
Summa	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Die Stationen der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen bezogen im Jahre 1889 allein 83,00 Prozent (gegen 84,09 Prozent im Vorjahre) und 16,04 Prozent (gegen 15,91 Prozent im Vorjahre) gingen nach den übrigen Empfangsbahnen. Auf den im Königreiche Sachsen gelegenen Stationen verblieben 2 519 095 Tonnen oder 75,84 Prozent der Gesammtlast.

Von der im Jahre 1889 bewegten Gewichtsmenge kamen nach Prozenten auf die einzelnen Monate:

Januar	9,09	April	7,45	Juli	8,39	Oktober	8,90
Februar	8,32	Mai	7,35	August	8,75	November	9,14
März	9,13	Juni	6,80	September	8,25	Dezember	8,43

Der stärkste Verkehr war mit 303 545 Tonnen oder durchschnittlich 10 118 Tonnen täglich im Monat November, diesem folgten ihrer Bedeutung nach die Monate März, Januar, Oktober, August, Dezember, Juli, Februar, September, April, Mai und Juni, auf welchen der schwächste Verkehr mit 225 945 Tonnen oder 7 532 Tonnen im Durchschnitt täglich fiel.

In Bezug auf die Abfuhr betrug der Tagesdurchschnitt in Tonnen bei

	Zwickau,	Lugau-Oelsnitz,	Dresden,	zusammen
1889:	5 273	2 769	1 058	9 100
1888:	5 521	2 730	1 007	9 258

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/218

Von den auf den Eisenbahnen abgefahrenen Steinkohlen stammten aus den Werken bei

II.

	Zwickau,	Lugau-Oelsnitz,	Dresden,		Zwickau,	Lugau-Oelsnitz,	Dresden,
im Jahre 1880 =	71,23 %	17,66 %	11,11 %	im Jahre 1885 =	62,68 %	27,66 %	9,66 %
„ „ 1881 =	68,51 „	20,93 „	10,56 „	„ „ 1886 =	61,71 „	28,59 „	9,70 „
„ „ 1882 =	65,64 „	24,26 „	10,10 „	„ „ 1887 =	61,00 „	28,88 „	10,12 „
„ „ 1883 =	64,46 „	25,67 „	9,87 „	„ „ 1888 =	59,63 „	29,49 „	10,88 „
„ „ 1884 =	64,07 „	26,48 „	9,45 „	„ „ 1889 =	57,95 „	30,43 „	11,62 „

Die Kohlenabfuhr auf den Schienenwegen betrug in Prozenten vom Ausbringen

III.

im Jahre	bei **Zwickau**	bei **Lugau-Oelsnitz**	bei **Dresden**	bei den **Sächsischen Steinkohlenbezirken** überhaupt
1880	von 2 354 463 t = 82,01	von 673 026 t = 71,14	von 594 863 t = 50,65	von 3 622 352 t = 74,84
1881	„ 2 398 009 „ = 79,86	„ 767 397 „ = 76,24	„ 542 339 „ = 54,41	„ 3 707 745 „ = 75,39
1882	„ 2 348 919 „ = 79,60	„ 891 779 „ = 77,50	„ 551 739 „ = 52,12	„ 3 792 437 „ = 75,11
1883	„ 2 523 811 „ = 78,97	„ 995 651 „ = 79,73	„ 569 202 „ = 53,64	„ 4 088 664 „ = 75,63
1884	„ 2 497 594 „ = 79,17	„ 1 075 647 „ = 75,96	„ 558 658 „ = 52,19	„ 4 131 899 „ = 74,68
1885	„ 2 502 282 „ = 80,94	„ 1 087 636 „ = 82,19	„ 560 607 „ = 55,66	„ 4 150 525 „ = 77,86
1886	„ 2 465 783 „ = 82,73	„ 1 199 239 „ = 78,80	„ 584 001 „ = 54,88	„ 4 249 023 „ = 77,80
1887	„ 2 478 943 „ = 83,49	„ 1 211 195 „ = 80,90	„ 603 279 „ = 56,94	„ 4 293 417 „ = 79,03
1888	„ 2 478 816 „ = 81,51	„ 1 297 056 „ = 77,05	„ 583 213 „ = 63,18	„ 4 359 085 „ = 77,73
1889	— *)	*)	*)	*)

Die Nähe Dresdens begünstigt eine grössere Abfuhr der Kohlen aus dem Dresdner Bezirke auf der Landstrasse, wodurch sich die niedere Abfuhrziffer den anderen beiden Bezirken gegenüber erklärt.

Die durch die Eisenbahnen im Jahre 1889 abgeführten Steinkohlen und Coaks sammelten sich an folgenden Verladungsplätzen:

Tonnen zu 1000 Kilogramm:

IV.

a. im **Zwickauer Bezirke:**

an der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	643 135	an den Schächten des Zwickauer Steinkohlenbauvereins	203 570
und zwar an den Verladestellen für folgende Werke:			
Zwickau-Oberhohndorfer Steinkohlenbauverein	264 240		
Morgenstern	101 430		
Oberhohndorf-Schader Steinkohlenbauverein	83 860		
Oberhohndorfer Forst-Steinkohlenbauverein	47 585		
Friedrich Ebert	38 310		
Frisch Glück	38 020		
Oberhohndorf	36 110		
Fl. Kästner & Co.	28 575		
Vereinigt Feld	5 005		
		an der Bockwaer Kohlenbahn	184 925
		und zwar an den Verladestellen für folgende Werke:	
		Altgemeinde Bockwa	93 345
		C. G. Falck	42 880
		D. Herrschels Erben	42 315
		Grund-Steinkohlengrube	6 385
an den Schächten der Zwickauer Bürgergewerkschaft	263 615	an den Planitzer Werken	184 330
nämlich:			
Bürgerschächte	198 790		
Bahnhofschacht	48 480		
Hilfe-Gottesschacht	16 345		
		an den Schächten des Zwickauer Brückenberg-Steinkohlenbauvereins	175 320
an den Schächten des Erzgebirgischen Steinkohlenbauvereins	229 880		
nämlich:			
Vertrauenschacht	152 000		
Segen-Gottesschacht	32 265		
Tiefbauschacht	31 095		
Hoffnungschacht	14 520		
		am Schachte von C. G. Kästners Erben in Bockwa	38 035
		an verschiedenen anderen Stellen zusammen	2 090

b. im **Lugau-Oelsnitzer Bezirke:**

1. zur Abfuhr von Lugau

am Vertrauen-Schachte	104 340
„ Gottes-Segen-Schachte	90 435
an den Karl-Schächten	54 730
am Augusta-Schachte	48 235
„ Victoria-Schachte	37 460

2. zur Abfuhr von Oelsnitz

an der Grube „Vereinigt Feld“	153 770
am Hedwig-Schachte	99 965
an den Gruben „Pluto“ u. „Merkur“	97 475
„ der Kaisergrube	92 830
„ den Gruben „Ida“ u. „Helene“	75 980
„ der Grube „Vereinsglück“	60 345
am Concordia-Schachte	53 560
an der Grube „Deutschland“	41 535

c. im **Dresdner Bezirke:**

an den Hänichener Schächten	79 285
am Oppel-Schachte	72 745
„ Carola-Schachte	65 585
„ Glückauf-Schachte	63 735
„ Segen-Gottes-Schachte	57 270
„ Albert-Schachte	44 825
„ Augustus-Schachte	2 040
„ Bahnhof Potschappel	600

In den nachfolgenden Uebersichten ist der Vertrieb der Steinkohlen nach den Absatzbahnen und nach den einzelnen Stationen derselben dargestellt.

*) Die Angaben für das Jahr 1889 waren zur Zeit der Drucklegung noch nicht zu erlangen und können daher erst im nächsten Berichte nachgetragen werden.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/219

Es wurden

V. im Jahre	1. nach den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen (mit Einschluss der Staatskohlen)			2. nach den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen			3. nach der Weimar-Geraer Bahn			4. nach der Saal-Bahn			5. nach der Werra-Bahn	
	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.
	Tonnen zu 1000 Kilogramm.													
1880	1 325 110	457 805	291 740	215 310	13 600	5 410	8 133	2 770	—	18 230	170	—	24 690	100
	2 074 685			233 320			11 303			18 400			24 790	
1881	1 325 075	348 760	286 480	230 015	21 080	4 110	9 745	2 630	—	18 640	260	—	37 030	200
	2 158 915			254 185			12 375			18 900			37 230	
1882	1 339 135	641 800	280 353	190 280	38 155	5 700	10 583	3 360	—	19 070	843	—	40 103	250
	2 221 280			233 235			13 943			19 910			40 410	
1883	1 389 930	748 460	297 333	208 585	32 370	3 315	11 419	3 300	—	22 735	1 030	—	43 594	450
	2 434 623			239 320			14 319			23 825			43 980	
1884	1 377 340	779 555	288 150	213 219	27 185	5 880	11 140	3 670	—	25 880	140	—	45 435	330
	2 438 925			242 280			14 810			25 650			45 765	
1885	1 417 145	810 780	308 205	213 275	25 240	5 825	13 248	3 800	—	26 730	1 870	—	48 020	180
	2 577 130			244 340			17 310			28 600			48 180	
1886	1 457 245	900 178	321 430	208 700	28 235	4 135	14 440	4 110	—	29 160	2 380	—	48 370	430
	2 674 130			235 130			18 550			31 543			48 800	
1887	1 553 800	998 575	334 813	188 140	27 720	3 255	13 080	4 510	—	29 945	3 810	—	39 150	680
	2 887 193			219 115			18 090			33 755			39 780	
1888	1 595 410	955 905	390 595	181 900	31 200	3 310	8 830	2 920	10	27 430	3 770	—	35 082	310
	2 940 190			216 410			11 750			31 225			35 575	
1889	1 442 170	842 175	375 650	190 595	46 515	5 255	10 230	4 060	30	28 730	2 250	30	34 700	1 300
	2 758 880			242 365			14 310			33 980			36 000	
1889 gegen 1888:														
Zunahme %	—			12,01			22,04			8,44			1,04	
Abnahme %	6,17			—			—			—			—	
1889:														
Januar	122 480	85 540	37 125	15 155	2 640	400	843	330	—	2 400	300	—	2 130	80
Februar	122 845	77 405	31 140	14 890	2 410	390	770	330	—	2 260	280	—	1 950	160
März	134 375	97 010	33 220	15 220	2 905	380	840	330	—	2 450	310	—	2 240	170
April	107 490	71 660	27 105	14 170	3 040	215	650	330	—	2 200	300	—	1 440	70
Mai	100 930	66 370	28 400	13 710	3 210	265	690	360	—	2 110	430	10	2 610	150
Juni	100 080	59 810	22 595	14 205	3 740	600	800	330	—	1 920	370	—	1 670	120
Juli	124 390	79 485	27 105	16 315	4 170	190	900	330	—	2 150	460	—	1 960	70
August	123 210	83 820	30 855	17 115	4 540	380	930	420	10	2 420	610	—	2 110	40
September	120 050	76 210	31 310	16 205	4 350	310	915	310	—	2 690	350	—	1 990	50
Oktober	123 120	82 180	34 325	18 895	4 500	310	1 040	420	10	2 750	690	—	2 460	70
November	127 345	89 430	36 320	16 220	4 810	370	845	270	—	2 640	580	—	2 510	80
Dezember	124 980	82 290	36 765	14 365	4 440	495	720	420	—	3 050	680	—	2 320	130

6. nach übrigen Nord- und Mittel-Deutschen Bahnen			7. nach den Bayerischen Staatsbahnen			8. nach übrigen Süddeutschen Bahnen		9. nach den Oesterreichischen u. s. w. Bahnen			Summa der Kohlenbeförderung aus den Bezirken			überhaupt
von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	
zu 1000 Kilogramm.														
80	—	—	335 575	2 120	20	1 600	—	1 800	—	4 125				
80			337 515			1 600		6 025			1 931 010	478 795	301 305	2 711 110
80	210	—	321 070	2 870	40	1 020	10	1 595	—	4 405				
240			326 060			1 030		6 000			1 915 030	285 060	230 005	2 795 105
80	1 470	—	306 720	7 280	30	1 700	—	1 906	30	4 405				
1 490			314 030			1 730		6 330			1 963 655	691 125	297 350	2 948 360
90	1 570	—	319 125	6 200	30	2 020	—	1 980	330	4 530				
1 660			325 135			2 050		6 130			1 983 082	793 890	303 210	3 080 270
7 100	1 530	—	297 465	4 280	30	1 540	—	1 980	710	4 785				
8 640			301 955			1 840		7 030			1 977 255	817 050	321 540	3 065 840
8 600	1 840	10	297 005	4 180	50	2 170	—	2 110	280	4 920				
10 540			301 335			2 170		7 500			2 029 455	893 990	313 010	3 231 445
3 400	1 990	—	273 085	5 480	40	1 800	—	2 400	280	4 805				
11 020			280 385			1 850		7 545			2 040 685	842 900	320 330	3 203 545
10 460	2 970	10	252 530	3 990	60	1 500	10	2 185	300	4 690				
13 440			256 570			1 510		7 175			2 028 745	879 865	343 330	3 252 140
12 190	4 610	—	226 185	2 680	80	1 190	10	2 990	300	4 530				
16 800			231 145			1 200		7 820			2 023 003	899 365	368 455	3 290 823
10 340	5 190	10	214 050	5 850	90	1 070	450	2 775	190	5 110				
15 550			220 100			1 520		8 100			1 924 936	1 013 680	399 060	3 337 645
15,44			—	4,04		26,41		12,04			—	1,14	4,04	—
—			4,04			—		—			5,01	—	—	1,01
970	450	—	20 240	330	—	190	10	310	20	413	174 500	89 720	37 340	302 010
900	470	—	19 285	270	10	180	10	320	10	335	163 220	81 245	31 695	276 160
920	490	—	22 240	460	—	60	10	330	10	435	178 625	91 605	35 045	305 275
770	520	—	16 715	430	10	60	10	170	10	423	143 725	74 015	27 230	247 970
1 040	550	—	14 400	480	10	130	20	310	10	315	140 455	73 880	29 310	244 330
740	460	10	17 190	360	—	70	10	300	—	480	137 010	63 190	25 745	225 945
945	450	—	17 810	730	10	90	—	905	20	300	164 903	85 935	27 725	278 570
910	510	10	16 725	650	—	70	70	190	10	260	169 570	90 470	31 515	290 555
990	450	—	18 365	510	10	80	60	290	30	380	159 475	82 400	33 070	274 145
1 010	470	—	18 065	450	10	80	70	290	90	440	151 690	86 500	35 595	293 785
930	500	10	18 580	760	10	110	70	290	90	385	148 370	86 580	37 595	303 545
810	400	—	16 920	800	10	150	110	320	30	420	143 335	80 020	32 685	276 040

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/220

Die folgenden Tabellen veranschaulichen den Vertrieb Sächsischer Steinkohlen nach den einzelnen Stationen der eigenen und fremden Bahnen. Für die Stationen des Sächsischen Bahnbereichs wird gleichzeitig ein Nachweis über den Bezug anderer Kohlen gegeben und damit eine Uebersicht über den Gesammtkohlenbezug jeder Verkehrsstelle geschaffen.

Im Jahre 1889 haben bezogen

I. Die Stationen und Haltestellen der Königlich Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen.

VI.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen überhaupt
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Schlesien.	von Rheinland und Westfalen.	aus Böhmen.	aus anderen Ländern.	Zusammen.	aus Sachsen (Königreich).	aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg-Zeitzer B.).	aus Preussen.	aus Böhmen.	Zusammen.	
	Tonnen.													
Adorf	3 785	.	.	.	.	.	.	3 785	.	10	.	3 033	3 043	6 828
Affalter*)	.	295	.	.	.	.	.	295	.	.	.	75	75	370
Altchemnitz	1 485	36 825	105	33	830	.	10	39 288	140	20	10	18 632	18 802	58 090
Altenbach	1 320	1 010	.	.	.	.	.	2 330	.	470	.	3 140	3 610	5 940
Altenburg	5 035	2 400	40	.	240	.	.	7 715	95	54 740	.	942	55 777	63 492
Altmittweida**)	170	1 150	10	.	.	.	.	1 330	.	.	.	1 713	1 713	3 043
Altoschatz-Rosenthal	10	10	.	.	.	.	.	20	.	.	.	180	180	200
Alt-Neugersdorf	.	.	25	10 745	130	.	.	10 900	.	.	.	18 457	18 457	29 357
Altwarnsdorf	.	.	10	1 970	.	.	.	1 980	.	.	.	19 085	19 085	21 065
Amerika	615	2 460	.	.	.	.	.	3 075	5	1 620	.	75	1 700	4 775
Annaberg	2 440	3 940	.	252	60	.	.	6 692	.	10	70	22 725	22 805	29 497
Antonsthal	2 175	100	.	.	.	.	.	2 275	.	.	.	111	111	2 386
Arnsdorf	.	.	150	.	.	.	.	150	.	.	.	1 622	1 622	1 772
Audigast	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 610	.	151	1 761	1 761
Aue	28 205	1 140	40	180	2 050	.	.	31 615	.	20	.	5 710	5 730	37 345
Auerbach, oberer Bhf.	10	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	11	11	21
Auerbach, unterer Bhf.	13 695	100	.	.	40	.	.	13 835	.	30	.	4 805	4 835	18 670
Bärenstein†)	10	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	10
Bärnsdorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	150	150	150
Bautzen	.	40	1 300	10 839	20	60	.	12 259	20	.	10	55 151	55 181	67 440
Beerwalde i. S.-A.	140	.	.	.	.	.	.	140	.	2 890	.	62	2 952	3 092
Belgershain	10	75	30	.	.	.	.	115	.	710	.	970	1 680	1 795
Berbersdorf	100	520	210	.	.	.	.	830	.	10	.	1 018	1 028	1 858
Berbisdorf	.	10	160	.	.	.	.	170	.	.	.	391	391	561
Berga	1 260	60	.	.	.	.	.	1 320	.	100	40	295	435	1 755
Bergen	475	10	.	.	.	.	.	485	.	.	.	170	170	655
Berggiesshübel	.	.	1 365	140	10	.	.	1 515	.	.	.	3 330	3 330	4 845
Berthelsdorf	130	10 825	1 265	40	.	.	.	12 260	.	.	.	9 496	9 496	21 756
Beucha-Brandis	230	70	40	.	10	.	.	350	.	790	50	1 824	2 664	3 014
Bienenmühle	.	60	150	.	.	.	.	210	.	.		18 715	18 715	18 925
Bischheim	.	.	120	20	.	.	.	140	.	.	.	1 641	1 641	1 781
Bischofswerda	30	.	1 145	840	.	10	.	2 025	.	.	.	30 559	30 559	32 584
Blauenthal	240	.	.	.	.	.	.	240	.	.	.	80	80	320
Bockau	2 970	50	.	.	.	.	.	3 020	.	.	.	991	991	4 011
Bodenbach	.	.	515	.	.	.	.	515	.	.	.	18 076	18 076	18 591
Böhla	.	.	555	10	.	.	.	565	.	.	10	4 704	4 714	5 279
Böhlen (Rötha)	830	80	30	.	.	.	.	940	10	8 100	10	346	8 466	9 406
Böhrigen	270	2 550	100	.	.	.	.	2 920	.	.	.	1 435	1 435	4 355
Borna	810	630	50	.	80	.	.	1 570	.	2 200	.	702	2 902	4 472
Bornitz	30	60	70	.	.	.	.	160	.	.	.	849	849	1 009
Borsdorf	370	30	60	.	90	.	.	550	.	3 810	130	4 550	8 490	9 040
Brambach	30	.	.	.	.	.	.	30	.	.	.	3 579	3 579	3 609
Braunsdorf	10	300	.	.	.	.	.	310	.	.	.	191	191	501
Breitenborn	10	80	.	.	.	.	.	90	40	110	.	209	359	449
Breitenhof	2 165	.	.	.	.	.	.	2 165	.	.	.	685	685	2 850
Breitingen	810	750	30	.	210	.	.	1 800	.	8 310	.	87	8 397	10 197
Brunn	2 650	.	.	.	.	.	.	2 650	.	230	.	276	506	3 156
Buchholz	1 740	1 475	30	.	.	.	.	3 245	.	.	.	15 566	15 566	18 811
Burgstädt	4 125	13 855	80	.	.	.	.	18 060	485	110	.	12 559	13 154	31 214
Burkhardtsdorf	1 660	1 885	.	.	.	.	.	3 545	.	.	.	2 562	2 562	6 107
Buschmühle	.	.	505	.	.	.	.	505	.	.	.	90	90	595
Cainsdorf	89 040	.	.	20	12 780	.	.	101 840	.	10	.	8 244	8 254	110 094
Cannewitz	.	10	.	.	.	.	.	10	.	.	.	50	50	60
Chemnitz	31 235	158 420	3 490	2 405	4 166	.	30	199 746	985	870	281	37 764	39 900	239 646
Colditz	990	2 090	100	.	.	200	.	3 380	390	80	.	7 438	7 908	11 288
Connewitz††)	140	200	.	.	40	.	.	380	655	700	50	74	1 479	1 859
Cossebaude	.	.	115	.	.	.	.	115	.	.	.	924	924	1 039

*) Eröffnet am 15. Juli 1889.
**) Für Güterverkehr eröffnet am 1. August 1889.
†) Für Güterverkehr eröffnet am 2. Dezember 1889.
††) Eröffnet am 10. Juli 1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/221

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen überhaupt.
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Schlesien.	von Rheinland und Westfalen.	aus Böhmen.	aus anderen Ländern.	Zusammen.	aus Sachsen (Königreich).	aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg-Zeitzer B.).	aus Preussen.	aus Böhmen.	Zusammen.	
	Tonnen.													
...sen	845	1 590	.	.	.	.	.	2 435	105	210	.	2 165	2 480	4 915
...swig	.	.	1 075	.	.	.	.	1 075	.	.	.	1 955	1 955	3 030
...tta b. Dresden	.	.	.	5	.	.	.	5	.	.	.	5 385	5 385	5 390
...tta b. Pirna	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	776	776	776
...nzahl	20	260	10	.	.	.	.	290	.	.	.	4 177	4 177	4 467
...rimmitschau	94 680	18 590	.	.	750	.	.	114 020	.	8 550	30	21 166	29 746	143 766
...nersdorf b. Kirchberg	320	.	.	.	.	.	.	320	.	.	.	.	.	320
...nnersdorf b. Medingen	.	.	245	.	.	44	.	289	.	.	.	1 000	1 000	1 289
...hlen	110	150	350	140	20	.	.	770	10	100	30	4 884	5 024	5 794
...mitz	.	.	90	100	.	.	.	190	.	.	.	5 838	5 838	6 028
...utschenbora	70	990	2 060	10	.	.	.	3 130	.	.	20	6 698	6 718	9 848
...ppelsdorf	.	.	155	.	.	.	.	155	.	.	.	940	940	1 095
...ppoldiswalde	.	.	1 275	20	.	.	.	1 295	10	10	.	1 250	1 270	2 565
...ttersdorf	340	2 080	.	.	.	.	.	2 420	.	.	.	1 380	1 380	3 800
...hitschen	70	.	.	.	10	.	.	80	.	450	.	.	450	530
...beln	2 940	8 475	3 190	100	520	.	.	15 225	50	180	67	15 595	15 892	31 117
...schütz	10	230	.	.	.	.	.	240	160	.	.	312	472	712
...rschemnitz	530	420	.	.	.	.	.	950	.	10	.	1 151	1 161	2 111
...rnreichenbach	70	120	80	.	.	.	.	270	10	140	.	2 834	2 984	3 254
...resden-Altstadt	8 225	4 080	75 335	35 766	670	3 520	.	127 596	130	70	160	211 693	212 053	339 649
...resden-Altstadt, Elbkai	.	.	9 185	151	.	.	.	9 336	.	.	.	4 978	4 978	14 314
...resden-Friedrichstadt	20	.	1 335	5 661	843	.	.	7 859	60	.	30	11 292	11 382	19 241
...resden-Neustadt I, Schles. Bhf.	11 725	150	22 635	28 640	.	.	.	63 150	90	.	30	45 402	45 522	108 672
...resden-Neustadt II, Leipz. Bhf.	10	70	9 985	20 081	210	.	.	30 356	10	.	280	13 376	13 666	44 022
...resden-Neustadt, Elbkai	20	20	10	.	.	.	.	50	.	.	.	.	.	50
...rrhennersdorf	.	.	10	562	.	11	.	583	10	.	.	2 682	2 692	3 275
...rröhrsdorf	.	.	220	20	.	.	.	240	.	.	.	5 254	5 254	5 494
...bersbach	.	.	20	2 930	.	.	.	2 950	10	.	.	104	114	3 064
...lle Krone	.	.	95	.	.	45	.	140	.	.	.	392	392	532
...ger	1 315	10	.	.	70	.	.	1 395	.	.	.	11	11	1 406
...gidien, St.	585	1 120	.	.	.	.	.	1 705	.	220	.	364	584	2 289
...henfriedersdorf	345	120	20	.	.	.	.	485	.	.	.	2 730	2 730	3 215
...lhau	.	.	35	939	.	.	.	974	.	.	.	6 063	6 063	7 037
...benstock	3 080	50	.	.	.	90	.	3 220	10	70	.	1 796	1 876	5 096
...ch	1 705	20	.	.	.	.	.	1 725	.	.	.	678	678	2 403
...siedel	340	13 255	30	.	.	.	.	13 625	.	.	.	3 296	3 296	16 921
...ster, Bad	1 285	10	100	.	.	.	.	1 395	.	.	.	7 247	7 247	8 642
...sterberg	9 240	.	.	.	.	.	.	9 240	.	40	.	2 714	2 754	11 994
...sterwerda	.	.	60	.	.	.	.	60	.	.	.	2 029	2 029	2 089
...dmannsdorf	1 340	1 685	45	.	.	.	.	3 070	10	.	.	2 583	2 593	5 663
...fenschlag	80	14 920	110	.	170	.	.	15 280	.	.	.	2 083	2 083	17 363
...ria	1 140	70	.	450	280	.	.	1 940	.	.	.	110	110	2 050
...rlabrunn	190	175	.	.	.	.	.	365	.	.	.	148	148	513
...riau	950	545	90	.	.	.	.	1 585	50	10	.	4 906	4 966	6 551
...hrbrücke	535	.	.	.	.	.	.	535	.	.	.	2 215	2 215	2 750
...lkenau	120	2 720	30	.	.	.	.	2 870	.	.	.	1 968	1 968	4 838
...lkenstein	12 320	195	.	.	.	.	.	12 515	.	40	10	4 464	4 514	17 029
...illitzsch	400	.	.	.	.	.	.	400	.	.	.	961	961	1 361
...löha	755	5 655	45	897	.	.	.	7 352	.	.	.	7 781	7 781	15 133
...ankenau	40	.	.	.	.	.	.	40	.	1 350	.	31	1 381	1 421
...ankenberg	2 100	15 035	125	.	.	.	.	17 260	10	40	.	6 334	6 384	23 644
...ankenstein	10	810	740	.	.	.	.	1 560	.	.	.	2 723	2 723	4 283
...anzensbad	275	10	.	.	.	.	.	285	.	.	.	10	10	295
...auendorf	50	30	15	.	.	.	.	95	.	1 180	.	151	1 331	1 426
...auenhain	.	.	45	.	.	.	.	45	.	.	225	1 413	1 638	1 683
...eiberg	3 060	21 670	28 770	3 367	2 510	200	.	59 577	40	100	20	36 582	36 742	96 319
...ohburg	555	15	10	.	.	.	.	580	.	3 210	.	184	3 394	3 974
...delwitz	.	40	.	.	.	.	.	40	.	.	.	180	180	220
...aschwitz	155	870	90	.	.	.	.	1 115	10	13 565	.	1 738	15 313	16 428
...auern	1 560	30	.	.	.	.	.	1 590	.	320	.	233	553	2 143
...autzsch	360	1 150	80	.	.	.	.	1 590	30	7 090	.	2 282	9 402	10 992
...eithain	3 340	1 500	80	109	.	.	.	5 029	1 296	23 730	.	3 136	28 162	33 191
...elenau	820	220	5	.	.	.	.	1 045	.	.	.	4 022	4 022	5 067
...elobtland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 830	3 830	3 830
...era	39 700	10 200	.	344	.	.	.	50 244	20	32 015	3 157	6 599	41 791	92 035
...era-Pforten	33 765	9 945	.	.	250	11	.	43 971	.	23 780	2 980	4 650	31 410	75 381
...eyer	350	230		.	.	.	.	580	.	.	.	2 866	2 866	3 446

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/222

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen überhaupt
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Schlesien.	von Rheinland und Westfalen.	aus Böhmen.	aus anderen Ländern.	Zusammen.	aus Sachsen (Königreich).	aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg-Zeitzer B.).	aus Preussen.	aus Böhmen.	Zusammen.	
	Tonnen.													
Glauchau	17 335	46 845	30	259	180	.	.	64 649	80	1 430	30	7 266	8 806	73 455
Gleisberg	.	80	30	.	.	.	.	110	.	.	.	62	62	172
Glossen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. 270	270	270
Görlitz	.	.	835	3 461	.	.	.	4 296	.	.	.	15 381	15 381	19 677
Görlitz b. Oschatz	.	40	770	.	.	.	.	810	.	.	.	290	290	1 100
Gössnitz	5 775	1 625	.	.	30	608	.	8 038	10	19 290	.	1 545	20 845	28 883
Golzern	2 705	60	150	.	320	.	20	3 255	.	.	.	368	368	3 623
Greiz, Bahnhof	44 825	940	10	.	445	.	.	46 220	.	380	210	5 388	5 978	52 198
Greiz, Haltestelle	29 335	180	.	10	40	.	.	29 565	.	160	.	1 208	1 368	30 933
Griesbach	20	.	.	.	.	.	.	20	.	.	.	570	570	590
Grimma, oberer Bhf.	810	750	180	.	110	.	.	1 850	10	180	20	4 489	4 699	6 549
Grimma, unterer Bhf.	55	280	30	.	.	.	.	365	.	50	30	1 287	1 367	1 732
Gröditz	.	350	125	486	1 720	.	.	2 681	.	.	146	14 948	15 094	17 775
Groitzsch	115	80	.	.	.	.	.	195	.	10 030	.	21	10 051	10 246
Grossbauchlitz	510	2 705	310	160	.	.	.	3 685	10	.	.	3 886	3 896	7 581
Grossbothen	65	60	.	.	.	.	.	125	.	.	.	600	600	725
Grossbraunshain	205	60	.	.	.	.	.	265	.	4 795	.	.	4 795	5 060
Grossenhain, Berlin-Dresdn. Bhf.	.	.	300	122	.	.	.	422	.	.	340	3 886	4 226	4 648
Grossenhain, Cottbus-Grossenh. Bhf.	800	120	9 085	728	170	.	.	10 903	.	.	3 240	21 249	24 489	35 392
Grossenstein i. S.-A.	575	30	.	.	.	.	.	605	.	3 655	.	95	3 750	4 355
Grossharthau	480	.	90	.	.	.	.	570	.	.	.	4 516	4 516	5 086
Grosspostwitz	.	.	120	3 169	.	.	.	3 289	.	.	.	6 744	6 744	10 033
Grossröda	.	.	.	.	.	.	.	.	.	95	.	.	95	95
Grossröhrsdorf	.	.	190	110	.	.	.	300	30	.	.	16 509	16 539	16 839
Grossschirma	10	800	530	20	.	.	.	1 360	.	.	.	2 090	2 090	3 450
Grossschönau	.	.	.	2 588	.	.	.	2 588	400	.	.	9 846	10 246	12 834
Grosssteinberg	.	40	.	.	.	.	.	40	.	220	.	252	472	512
Grossvoigtsberg	660	600	825	210	10	.	.	2 305	.	.	.	2 913	2 913	5 218
Grosszschocher	1 120	470	.	.	40	.	.	1 630	2 200	4 730	1 460	1 792	10 182	11 812
Grottau	.	.	10	18 332	.	.	.	18 342	.	.	.	11 472	11 472	29 814
Grünhainichen	245	520	40	.	.	.	.	805	.	.	.	2 872	2 872	3 677
Grünstädtel*)	2 875	170	.	140	.	.	.	3 185	.	10	.	281	291	3 476
Grumbach	.	.	45	.	.	.	.	45	.	.	.	754	754	799
Grunau	100	120	355	.	.	.	.	575	.	.	.	2 295	2 295	2 870
Gutenfürst	570	.	.	.	.	.	.	570	.	20	.	485	505	1 075
Hainewalde	.	.	.	40	.	.	.	40	.	.	.	1 250	1 250	1 290
Hainichen	1 325	12 195	180	30	.	.	.	13 730	.	60	.	6 990	7 050	20 780
Hainsberg	.	60	15 525	5 164	.	.	.	20 749	.	.	.	5 335	5 335	26 084
Hammerbrücke	200	20	.	.	.	.	.	220	.	.	.	424	424	644
Hartmannsdorf	1 430	6 370	25	.	10	.	.	7 835	110	.	.	6 420	6 530	14 365
Hennersdorf	30	150	.	.	.	.	.	180	.	.	.	20	20	200
Herlasgrün	3 175	100	.	.	.	.	.	3 275	10	60	.	598	668	3 943
Hermsdorf	.	.	20	119	.	.	.	139	.	.	.	360	360	499
Hermsdorf-Rehefeld	.	.	.	.	.	10	.	10	.	.	.	611	611	621
Herrnhut	.	.	10	2 689	.	.	.	2 699	990	.	.	7 464	8 454	11 153
Hof	20 880	325	.	.	.	.	.	21 205	.	.	.	11	11	21 216
Hohenfichte	270	4 120	10	.	.	.	.	4 400	.	.	.	2 101	2 101	6 501
Hohenstein-Ernstthal	735	7 660	20	.	30	.	.	8 445	130	300	.	5 853	6 283	14 728
Holzhau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32	32	32
Hopfgarten i. S.	30	.	.	.	.	.	.	30	.	40	.	123	163	193
Jägersgrün	910	.	.	.	.	.	.	910	.	.	.	964	964	1 874
Jocketa	430	.	.	.	60	.	.	490	.	10	.	171	181	671
Johanngeorgenstadt	4 485	280	.	10	380	.	.	5 155	.	.	.	1 264	1 264	6 419
Kamenz	.	.	915	71	.	10	.	996	.	.	.	35 073	35 073	36 069
Kappel i. S.	15 040	91 655	2 280	219	4 450	136	.	113 780	40	70	.	12 442	12 552	126 332
Kesselsdorf	.	.	5	.	.	.	.	5	.	.	.	140	140	145
Kieritzsch	260	30	10	.	.	.	.	300	40	3 490	.	128	3 658	3 958
Kipsdorf	.	.	85	.	.	.	.	85	.	.	.	50	50	135
Kirchberg	10 820	.	.	.	.	.	.	10 820	.	20	.	2 225	2 245	13 065
Kleinwaltersdorf	50	400	415	.	.	.	.	865	.	.	.	3 716	3 716	4 581
Klingenberg-Colmnitz	50	250	1 530	70	.	226	.	2 126	.	.	.	3 118	3 118	5 244
Klingenthal	3 905	10	.	.	.	.	.	3 915	.	.	.	33	33	3 948
Klosterbuch	120	.	40	.	.	11	.	171	70	.	.	1 569	1 639	1 810
Klotzsche	.	20	480	495	.	45	.	1 040	10	.	.	2 158	2 168	3 208
Königsbrück	.	.	240	90	.	.	.	330	.	.	.	4 970	4 970	5 300
Königstein	.	.	1 960	.	40	.	.	2 000	.	.	.	22 447	22 447	24 447
Köttwitzsch	140	10	.	.	.	.	.	150	40	130	.	391	561	711
Kötzschenbroda	40	.	370	532	40	.	.	982	10	.	.	7 756	7 766	8 748

*) Eröffnet am 1. Juli 1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/223

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen überhaupt.
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Schlesien.	von Rheinland und Westfalen.	aus Böhmen.	aus anderen Ländern.	Zusammen.	aus Sachsen (Königreich).	aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg-Zeitzer B.).	aus Preussen.	aus Böhmen.	Zusammen.	
	Tonnen.													
...atzau	.	.	.	6 796	.	.	.	6 796	.	.	.	5 354	5 354	12 150
...eischa-Saalhausen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	10	10
...mmhermsdorf	.	.	20	.	.	.	.	20	.	.	.	1 171	1 171	1 191
...ngenberg	20	.	170	.	.	.	.	190	.	.	.	333	333	523
...ngenhennersdorf	.	.	50	.	.	.	.	50	.	.	.	2 375	2 375	2 425
...ngenleuba	400	250	20	.	.	.	.	670	130	770	.	1 422	2 322	2 992
...ngenwolmsdorf	.	.	50	.	.	11	.	61	.	.	.	2 022	2 022	2 083
...stau	1 100	120	.	.	.	.	.	1 220	10	880	.	466	1 356	2 576
...msa	.	.	150	.	.	11	.	161	.	.	.	530	530	691
...nsigk	510	20	40	.	.	.	.	570	10	30	.	4 584	4 624	5 194
...ussnitz	.	.	70	.	.	.	.	70	.	.	.	921	921	991
...uter	9 425	720	.	.	.	.	.	10 145	.	10	.	1 564	1 574	11 719
...uterbach-Steinbach	20	.	.	.	.	.	.	20	.	10	.	322	332	352
...ndorf	390	450	.	.	.	.	.	840	.	24 880	.	333	25 213	26 053
...ipzig I, Bayer. Bhf.	81 870	85 175	765	8 557	6 080	.	.	182 447	2 135	116 735	4 815	45 816	169 501	351 948
...ipzig II, Dresdn. Bhf.	18 185	42 260	2 780	1 709	.	.	.	64 934	615	20 165	.	56 143	76 923	141 857
...isnig	1 970	1 945	380	10	110	.	.	4 415	490	70	.	10 897	11 457	15 872
...ngenfeld	18 405	.	.	.	.	.	.	18 405	.	40	.	5 839	5 879	24 284
...uben	.	310	190	40	.	.	.	540	.	.	.	1 423	1 423	1 963
...ubsdorf	80	1 210	30	10	.	.	.	1 330	.	.	.	3 459	3 459	4 789
...ntersdorf	.	.	50	1 218	.	11	.	1 279	.	.	.	8 075	8 075	9 354
...chtenberg	40	750	155	.	.	.	.	945	.	.	.	2 612	2 612	3 557
...chtenstein-Callnberg	30	3 985	.	.	10	.	.	4 025	.	110	.	691	801	4 826
...chtentanne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40	40	40
...ebertwolkwitz	170	390	20	.	.	.	.	580	10	6 160	570	2 778	9 518	10 098
...nbach	4 150	19 635	15	.	200	.	.	24 000	530	90	.	10 765	11 385	35 385
...mmritz	80	1 890	20	.	.	.	.	1 990	130	10	.	1 232	1 372	3 362
...lstädt	110	120	20	.	.	.	.	250	.	2 900	.	223	3 123	3 373
...bau	.	.	455	20 957	.	21	.	21 433	20	.	.	13 829	13 849	35 282
...esnitz	4 370	860	.	30	.	.	.	5 260	.	.	.	1 830	1 830	7 090
...hmen	.	.	270	20	.	.	.	290	.	.	.	4 617	4 617	4 907
...itzsch-Hohenleuben	1 050	.	.	.	.	.	.	1 050	.	90	.	456	546	1 596
...mmatzsch	10	210	510	.	.	.	.	730	.	10	.	3 591	3 601	4 331
...ttengrün	920	.	.	.	.	.	.	920	.	10	.	1 785	1 795	2 715
...tka	10	.	.	.	10	.	.	20	.	750	.	.	750	770
...gau	455	440	.	.	160	.	.	1 055	.	.	.	600	600	1 655
...nzenau	4 755	590	5	.	.	.	.	5 350	60	180	.	1 394	1 634	6 984
...chendorf	.	.	.	2 315	.	.	.	2 315	.	.	.	731	731	3 046
...hlis	.	.	20	.	.	.	.	20	.	20	.	600	620	640
...lter	.	.	100	.	.	.	.	100	.	.	.	120	120	220
...rienberg	1 040	485	120	.	.	.	.	1 645	.	.	.	9 847	9 847	11 492
...rkersdorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	494	494	494
...rkneukirchen	4 600	40	.	.	.	.	.	4 640	.	10	.	2 910	2 920	7 560
...erane	18 820	30 365	.	.	320	.	.	49 505	.	7 960	60	10 782	18 802	68 307
...hltheuer	1 270	.	.	.	.	.	.	1 270	.	.	.	726	726	1 996
...inersdorf	950	1 300	10	.	.	11	.	2 271	.	.	.	3 469	3 469	5 740
...issen	80	230	2 925	681	290	.	.	4 206	.	.	.	31 883	31 883	36 089
...euselwitz mit umliegenden Privatladeplätzen	255	2 760	20	.	270	.	.	3 305	.	48 545	.	1 110	49 655	52 960
...ilitz	.	20	2 365	100	.	.	.	2 485	.	.	.	2 151	2 151	4 636
...ittelcrottendorf†)	20	.	.	.	.	.	.	20	.	.	.	82	82	102
...ittelgrund	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31	31	31
...ittweida	4 440	14 040	180	.	30	.	.	18 690	70	120	.	10 431	10 621	29 311
...ittweida-Markersbach†)	305	10	.	.	.	.	.	315	.	.	.	.	.	315
...ockritz-Jessnitz	.	120	10	.	.	.	.	130	.	.	.	260	260	390
...ohlsdorf	2 870	20	.	.	.	.	.	2 890	.	100	.	90	190	3 080
...oldau	.	.	10	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	10
...oritzburg-Eisenberg	.	10	80	70	.	.	.	160	10	.	.	630	640	800
...oritzdorf	.	.	220	.	.	.	.	220	.	.	.	5 449	5 449	5 669
...osel	6 230	1 045	.	.	.	.	.	7 275	.	40	.	2 380	2 420	9 695
...ügeln b. Oschatz	640	255	1 080	.	.	.	.	1 975	.	380	.	4 141	4 521	6 496
...ügeln b. Pirna	.	50	5 370	20	60	.	.	5 500	10	.	.	38 420	38 430	43 930
...ühltroff	1 145	10	.	.	.	.	.	1 155	.	50	.	231	281	1 436
...ülsen St. Jacob	195	20	.	.	.	.	.	215	.	.	.	391	391	606
...ülsen St. Micheln	10	30	.	.	.	.	.	40	.	.	.	110	110	150
...ülsen St. Niclas	.	20	.	.	.	.	.	20	.	.	.	110	110	130
...ünchhof	.	60	1 550	.	.	.	.	1 610	.	.	.	.	.	1 610
...ulda	70	250	300	.	.	.	.	620	.	.	.	8 194	8 194	8 814
...uldenhütten	750	860	12 755	4 090	5 470	.	.	23 925	.	.	.	12 021	12 021	35 946
...utzschen	30	10	100	.	.	.	.	140	.	90	.	920	1 010	1 150

†) Eröffnet am 1. Dezember 1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/224

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen überhaupt.
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Schlesien.	von Rheinland und Westfalen.	aus Böhmen.	aus anderen Ländern.	Zusammen.	aus Sachsen (Königreich).	aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg-Zeitzer B.).	aus Preussen.	aus Böhmen.	Zusammen.	
	Tonnen.													
Narsdorf	480	430	20	.	.	.	.	930	100	480	.	2 698	3 278	4 208
Nassau	.	10	10	.	.	.	.	20	.	.	.	1 128	1 128	1 148
Naundorf b. Dresden	.	.	110	.	.	.	.	110	.	.	.	1 611	1 611	1 721
Naundorf b. Oschatz	10	150	90	.	.	.	.	250	.	.	.	360	360	610
Naundorf b. Schmiedeberg	.	.	30	.	.	.	.	30	.	.	.	30	30	60
Naunhof	1 240	320	50	.	.	.	.	1 610	10	1 350	.	1 690	3 050	4 660
Nebitzschen	60	50	.	.	.	.	.	110	.	265	.	321	586	696
Nennigmühle	.	30	.	.	.	.	.	30	.	.	.	560	560	590
Nerchau-Gornewitz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	180	.	.	180	180
Nerchau-Trebsen	320	410	60	.	.	.	.	790	20	590	20	1 507	2 137	2 927
Netzschkau	18 845	20	.	.	70	.	.	18 935	10	110	.	6 618	6 738	25 673
Neucunnersdorf	.	.	15	2 630	.	23	.	2 668	.	.	.	2 085	2 085	4 753
Neumark	4 740	.	.	.	.	.	.	4 740	.	200	.	1 979	2 179	6 919
Neumühle	1 390	.	.	.	.	.	.	1 390	.	90	.	144	234	1 624
Neundorf b. Pirna	.	.	10	.	.	.	.	10	.	.	.	10	10	20
Neusalza-Spremberg	.	.	25	1 561	.	.	.	1 586	10	.	.	6 271	6 281	7 867
Neustadt	.	.	155	235	.	.	.	390	.	.	.	12 112	12 112	12 502
Niederau	.	.	50	2 178	.	.	.	2 228	.	.	.	2 611	2 611	4 839
Niederau b. Wolkenstein	.	210	.	.	.	.	.	210	.	.	.	.	.	210
Niederbobritzsch	.	490	510	80	.	.	.	1 080	.	.	.	2 066	2 066	3 146
Niederglobenstein *)	40	10	.	.	.	.	.	50	.	.	.	.	.	50
Niedergrund	.	.	10	.	.	.	.	10	.	.	.	381	381	391
Niederhermsdorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50	50	50
Niederneukirch	.	.	300	150	.	.	.	450	.	.	.	1 788	1 788	2 238
Niederschlema	13 710	110	.	.	30	.	.	13 850	.	.	.	5 468	5 468	19 318
Niedersedlitz	.	10	1 885	110	.	.	.	2 005	.	.	.	25 246	25 246	27 251
Niederstriegis	.	880	.	.	.	.	.	880	.	.	.	1 048	1 048	1 928
Niederwiesa	890	2 670	45	.	.	.	.	3 605	50	.	.	2 260	2 310	5 915
Nöbdenitz	600	80	.	.	.	.	.	680	.	1 230	.	424	1 654	2 334
Nossen	150	515	2 685	516	.	.	.	3 866	.	20	.	9 141	9 161	13 027
Oberau	.	60	.	.	.	.	.	60	.	.	.	32	32	92
Obercarsdorf	.	.	70	.	.	.	.	70	.	.	.	81	81	151
Obercrottendorf †)	15	20	.	.	.	.	.	35	.	.	.	168	168	203
Obercunnersdorf	.	.	.	529	.	.	.	529	.	.	.	2 129	2 129	2 658
Oberdorf-Beutha **)	.	185	.	.	.	.	.	185	.	.	.	.	.	185
Oberherold	70	470	20	.	.	.	.	560	.	.	.	1 644	1 644	2 204
Oberlichtenau	290	3 655	70	10	.	.	.	4 025	70	70	.	4 473	4 613	8 638
Oberneukirch	.	.	95	71	.	.	.	166	.	.	.	9 319	9 319	9 485
Oberoderwitz	.	.	.	505	.	.	.	505	.	.	.	5 828	5 828	6 333
Oberrittersgrün *)	195	10	.	.	.	.	.	205	.	.	.	.	.	205
Oberschlema	4 915	.	.	.	.	.	.	4 915	.	.	.	4 035	4 035	8 950
Oederan	1 110	6 575	250	.	.	.	.	7 935	.	10	.	8 244	8 254	16 189
Oelsnitz i. Erzgebirge	55	1 340	.	.	.	.	.	1 395	.	.	.	71	71	1 466
Oelsnitz i. Voigtland	7 805	30	.	.	.	.	.	7 835	20	10	.	14 269	14 299	22 134
Olbernhau	225	3 955	360	200	870	.	.	5 610	10	10	5	10 505	10 530	16 140
Ortmannsdorf	50	.	.	.	.	.	.	50	.	10	.	762	772	822
Oschatz, Bahnhof	460	2 470	1 495	647	20	.	.	5 092	.	10	170	11 923	12 103	17 195
Oschatz, Haltestelle	840	1 010	10	74	.	.	.	1 934	.	.	.	40	40	1 974
Ostrau	170	1 390	7 600	.	.	.	.	9 160	.	10	.	4 675	4 685	13 845
Ottendorf b. Neustadt	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 140	1 140	1 140
Otterwisch	60	.	10	.	.	.	.	70	.	270	.	305	575	645
Paditz	150	15	.	.	.	.	.	165	.	1 110	.	41	1 151	1 316
Pausa	2 065	20	.	.	.	.	.	2 085	.	410	.	774	1 184	3 269
Penig	13 245	7 920	20	132	230	.	.	21 547	440	560	10	5 953	6 963	28 510
Penna	220	.	.	.	.	.	.	220	70	.	.	450	520	740
Pirk	1 070	10	.	.	.	.	.	1 080	.	.	.	1 130	1 130	2 210
Pirna, Bahnhof	40	.	4 520	728	.	.	.	5 288	.	.	.	50 126	50 126	55 414
Pirna, Haltepunkt	.	.	.	1 138	.	.	.	1 138	.	.	.	15 416	15 416	16 554
Plagwitz-Lindenau	19 720	21 760	1 540	743	3 090	.	.	46 853	6 465	53 885	5 797	7 199	73 346	120 199
Plauen b. Dresden	600	.	3 040	20	10	.	.	3 670	.	.	.	11 932	11 932	15 602
Plauen i. Voigtland, oberer Bhf.	55 790	2 970	.	.	210	.	.	58 970	20	30	.	10 490	10 540	69 510
Plauen i. Voigtland, unterer Bhf.	23 070	320	.	.	30	.	.	23 420	.	40	.	15 249	15 289	38 709
Pockau-Lengefeld	555	720	60	.	.	.	.	1 335	.	.	.	11 060	11 060	12 395
Pöhla *)	30	.	.	.	.	.	.	30	.	.	.	.	.	30
Pöllwitz	295	.	.	.	.	.	.	295	.	20	.	600	620	915
Pommritz	.	.	85	756	.	.	.	841	.	.	.	7 827	7 827	8 668
Posthausen	430	260	10	.	.	.	.	700	50	60	.	1 379	1 489	2 189
Potschappel mit umliegenden Privatladeplätzen	.	.	62 020	1 332	590	.	.	63 942	.	.	10	32 447	32 457	96 399
Prausitz	70	40	150	.	.	11	.	271	.	.	50	1 130	1 180	1 451
Priestewitz	.	.	440	.	.	.	.	440	.	.	.	2 719	2 719	3 159

*) Eröffnet am 1. Juli 1889.
†) Eröffnet am 1. Dezember 1889.
**) Eröffnet am 15. Juli 1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/225

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen überhaupt.
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Schlesien.	von Rheinland und Westfalen.	aus Böhmen.	aus anderen Ländern.	Zusammen.	aus Sachsen (Königreich).	aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg-Zeitzer B.).	aus Preussen.	aus Böhmen.	Zusammen.	
	Tonnen.													
Ulsnitz	.	10	400	239	.	.	.	649	30	.	.	18 510	18 540	19 189
Utzkau	.	.	.	10	.	.	.	10	.	.	.	1 096	1 096	1 106
Labenau	.	.	1 025	.	.	.	.	1 025	.	.	.	270	270	1 295
Ladeberg	30	40	3 550	2 195	271	23	.	6 109	10	.	.	85 418	85 428	91 537
Ladebeul	80	50	1 750	1 555	1 651	249	.	5 335	60	.	10	8 321	8 391	13 726
Ladeburg	.	.	310	310	.	11	.	631	.	.	.	6 310	6 310	6 941
Laschau †)	95	20	.	.	.	.	.	115	.	.	.	.	.	115
Lautenkranz	430	.	.	.	350	.	.	780	.	.	.	730	730	1 510
Lehmsdorf	.	.	.	.	10	.	.	10	.	250	.	.	250	260
Leibersdorf	.	.	.	10	.	.	.	10	.	.	.	121	121	131
Leichenau	.	.	30	3 442	.	.	.	3 472	10	.	.	1 401	1 411	4 883
Leichenbach i. d. Lausitz	.	.	40	3 906	.	.	.	3 946	.	.	.	7 870	7 870	11 816
Leichenbach i. Voigtland	119 450	320	.	10	440	.	.	120 220	.	610	10	20 043	20 663	140 883
Leichenberg	.	.	200	49 973	.	101	.	50 274	150	.	.	31 468	31 618	81 892
Leick	9 400	400	6 500	823	.	.	.	17 123	.	.	.	1 670	1 670	18 793
Leiftand	20	1 200	20	.	.	.	.	1 240	.	.	.	1 588	1 588	2 828
Leitzenhain	10	40	130	.	30	.	.	210	.	.	.	5 404	5 404	5 614
Lemse	3 520	1 855	.	.	.	.	.	5 375	.	180	.	7 730	7 910	13 285
Lentzschmühle	410	.	.	.	.	.	.	410	.	10	.	21	31	441
Leuth	3 605	50	.	.	.	147	.	3 802	.	180	.	1 338	1 518	5 320
Liesa	1 160	615	13 300	4 578	340	.	.	19 993	.	.	.	33 177	33 177	53 170
Liesa, Elbkai	10	130	370	.	.	.	.	510	.	.	.	2 644	2 644	3 154
Lochlitz	4 385	780	160	107	.	.	.	5 432	945	300	.	3 588	4 833	10 265
Lochsburg	585	960	.	.	.	.	.	1 545	30	30	.	369	429	1 974
Lodewisch	4 870	30	.	.	230	.	.	5 130	.	10	.	4 980	4 990	10 120
Löderau	.	.	175	.	.	.	.	175	.	.	.	172	172	347
Lonneburg	7 545	1 190	.	.	.	.	.	8 735	.	7 730	60	1 375	9 165	17 900
Lositz mit umliegenden Privatladeplätzen	95	.	.	850	.	.	.	945	.	64 450	.	.	64 450	65 395
Losswein	400	3 660	1 480	30	.	.	.	5 570	40	70	.	10 709	10 819	16 389
Lottwerndorf	.	.	20	.	.	.	.	20	.	.	.	1 260	1 260	1 280
Lössen	15	.	.	.	.	.	.	15	.	3 700	.	11	3 711	3 726
Laupersdorf	7 155	.	.	.	.	.	.	7 155	.	.	.	470	470	7 625
Schandau	.	.	745	73	.	.	.	818	10	.	.	11 045	11 055	11 873
Scharfenstein	510	520	.	.	.	.	.	1 030	.	.	.	3 783	3 783	4 813
Scheibe	.	.	.	30	.	.	.	30	.	.	.	650	650	680
Scheibenberg †)	160	.	.	.	.	.	.	160	.	.	.	.	.	160
Schirgiswalde	.	.	.	258	.	.	.	258	.	.	.	5 473	5 473	5 731
Schleiz	4 095	80	.	.	.	.	.	4 175	.	10	.	1 185	1 195	5 370
Schlettau †)	65	65	.	.	.	.	.	130	.	.	.	380	380	510
Schmiedeberg	.	.	215	110	170	.	.	495	.	.	.	690	690	1 185
Schmölln b. Bischofswerda	.	.	120	.	.	.	.	120	.	.	.	1 279	1 279	1 399
Schmölln i. S.-A.	6 845	2 885	10	.	.	.	.	9 740	.	14 770	.	1 152	15 922	25 662
Schneeberg-Neustädtel	11 120	60	10	20	.	.	.	11 210	.	240	.	1 173	1 413	12 623
Schöna	.	.	60	.	.	.	.	60	.	.	.	515	515	575
Schönberg	990	.	.	.	.	.	.	990	.	.	.	201	201	1 191
Schöneck	970	100	.	.	20	.	.	1 090	.	.	.	2 158	2 158	3 248
Schönfeld	380	630	.	.	.	.	.	1 010	.	.	.	5 829	5 829	6 839
Schönheide	4 580	105	.	20	1 200	.	40	5 945	.	.	.	7 260	7 260	13 205
Schrebitz	40	20	1 260	10	.	.	.	1 330	.	.	.	471	471	1 801
Schwarzenberg	13 955	890	.	110	190	102	.	15 247	.	.	.	1 987	1 987	17 234
Schweikershain	820	1 730	95	.	.	.	.	2 645	70	20	.	4 349	4 439	7 084
Schweta	.	130	.	.	.	.	.	130	.	.	.	350	350	480
Sebnitz	.	.	480	.	.	.	.	480	.	.	.	34 117	34 117	34 597
Seelingstädt	3 650	470	.	.	.	.	.	4 120	.	320	60	1 454	1 834	5 954
Seifersdorf	.	.	30	.	.	.	.	30	.	.	.	272	272	302
Seifhennersdorf	.	.	20	1 077	.	.	.	1 097	.	.	.	10 190	10 190	11 287
Seitschen	.	60	65	92	.	.	.	217	.	.	.	4 958	4 958	5 175
Siegelhof*)	30	.	.	.	.	.	.	30	.	.	.	.	.	30
Siegmar	670	13 770	90	.	340	.	.	14 870	70	30	.	6 067	6 167	21 037
Singwitz	.	.	10	4 842	.	.	.	4 852	.	.	.	8 529	8 529	13 381
Sohland	.	.	40	787	.	.	.	827	.	.	.	6 554	6 554	7 381
Stangendorf	40	.	.	.	.	.	.	40	.	.	.	80	80	120
Starrbach	20	50	440	.	.	10	.	520	.	.	.	3 074	3 074	3 594
Stauchitz	300	630	120	40	.	.	.	1 090	.	.	50	3 274	3 324	4 414
Steina	30	1 720	10	20	.	.	.	1 780	.	.	.	1 304	1 304	3 084
Stein-Hartenstein	4 850	10	.	.	.	.	.	4 860	.	.	.	258	258	5 118
Stenn	1 510	.	.	.	.	.	.	1 510	.	30	.	82	112	1 622
Stendten	140	.	.	.	.	.	.	140	70	.	.	542	612	752
Stollberg	25	7 805	.	31	40	.	.	7 901	.	.	.	1 486	1 486	9 387
Stolpen	.	.	100	10	.	34	.	144	.	.	.	2 957	2 957	3 101

†) Eröffnet am 1. Dezember 1889.
*) Eröffnet am 1. Juli 1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/226

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen überhaupt.
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau.	von Lugau-Oelsnitz.	von Dresden.	von Schlesien.	von Rheinland und Westfalen.	aus Böhmen.	aus anderen Ländern.	Zusammen.	aus Sachsen (Königreich).	aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg-Zeitzer B.).	aus Preussen.	aus Böhmen.	Zusammen.	
	Tonnen.													
Tanndorf	10	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	180	180	190
Tannenberg	40	20	.	.	.	.	.	60	.	.	.	1 206	1 206	1 266
Taubenheim	.	.	40	686	.	.	.	726	.	.	.	6 658	6 658	7 384
Tautenhain	115	20	.	.	.	.	.	135	.	130	.	352	482	617
Teichwolframsdorf	4 385	.	.	.	.	.	.	4 385	.	240	5	562	807	5 192
Tetschen	.	.	270	.	.	.	.	270	.	.	.	32	32	302
Thalheim	1 430	1 310	.	.	.	.	.	2 740	.	.	.	2 784	2 784	5 524
Tharandt	10	90	2 395	1 760	10	.	.	4 265	.	.	.	1 407	1 407	5 672
Thierbach	.	160	.	.	.	.	.	160	.	.	.	51	51	211
Thossfell	1 490	50	.	.	.	.	.	1 540	.	.	.	200	200	1 740
Thum	390	1 140	.	.	.	.	.	1 530	.	.	.	5 311	5 311	6 841
Thurm	70	.	.	.	.	.	.	70	.	.	.	231	231	301
Töllschütz	.	40	570	.	.	.	.	610	.	.	.	514	514	1 124
Trebanitz	.	50	210	.	.	.	.	260	.	.	.	.	.	260
Trebanz-Treben*)	20	80	.	.	.	.	.	100	.	300	.	10	310	410
Treuen	9 395	120	.	.	.	.	.	9 515	.	80	10	3 561	3 651	13 166
Triebes	5 895	.	.	.	.	.	.	5 895	.	90	.	1 121	1 211	7 106
Triebischthal	580	340	2 920	1 834	380	.	.	6 054	.	.	.	11 155	11 155	17 209
Tronitz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	170	170	170
Ulberndorf	.	.	295	.	.	.	.	295	.	.	.	30	30	325
Ulbersdorf	.	.	20	.	.	.	.	20	.	.	.	1 131	1 131	1 151
Untermarxgrün	1 250	30	.	.	.	.	.	1 280	.	.	.	2 498	2 498	3 778
Unterrittersgrün**)	95	50	.	.	.	.	.	145	.	.	.	.	.	145
Voigtsgrün	1 750	.	.	.	.	.	.	1 750	.	.	.	417	417	2 167
Voitersreuth	50	.	.	.	.	.	.	50	.	.	.	6 014	6 014	6 064
Wagelwitz	10	.	.	.	.	.	.	10	.	10	.	100	110	120
Waldenburg	3 955	1 855	.	.	.	.	.	5 810	80	210	10	2 696	2 996	8 806
Waldheim	4 065	14 275	2 085	10	.	.	.	20 435	40	60	15	12 973	13 088	33 523
Waldkirchen	340	690	45	.	.	.	.	1 075	.	.	.	1 713	1 713	2 788
Waltersdorf†)	5	.	.	.	.	.	.	5	.	.	.	95	95	100
Warnsdorf	.	.	10	10 536	.	.	.	10 546	.	.	.	61	61	10 607
Wechselburg	855	370	.	.	.	.	.	1 225	320	220	10	589	1 139	2 364
Weida	7 380	330	.	.	.	11	.	7 721	.	360	.	344	704	8 425
Weinböhla	.	.	1 270	.	.	.	.	1 270	.	.	.	816	816	2 086
Weipert	160	10	.	40	90	.	.	300	.	.	.	.	.	300
Weischlitz	1 315	20	.	.	.	.	.	1 335	.	.	.	1 401	1 401	2 736
Weisskirchen	.	.	.	600	.	.	.	600	.	.	.	2 622	2 622	3 222
Wendischfähre	.	.	30	.	.	.	.	30	.	.	.	6 014	6 014	6 044
Werdau	97 375	3 800	.	61	560	.	.	101 296	.	910	.	16 939	17 849	119 145
Wermsdorf	415	55	40	.	.	.	.	510	.	.	.	3 812	3 812	4 322
Wiesenbad	60	1 210	40	.	.	1 677	.	2 987	.	.	.	4 199	4 199	7 186
Wiesenburg	2 810	.	.	.	.	.	.	2 810	.	.	.	615	615	3 425
Wilischthal	450	6 455	.	.	.	.	.	6 905	.	.	.	3 359	3 359	10 264
Wilkau	8 930	.	20	.	.	.	.	8 950	.	170	.	1 909	2 079	11 029
Wilsdruff	10	.	830	.	.	.	.	840	.	.	.	1 459	1 459	2 299
Wilthen	.	.	40	.	.	.	.	40	.	.	.	1 782	1 782	1 822
Wilzschhaus	205	.	.	.	.	.	.	205	.	.	.	1 780	1 780	1 985
Wittgensdorf	590	3 620	.	.	.	.	.	4 210	60	50	.	2 293	2 403	6 613
Witzschdorf	220	1 630	.	.	.	.	.	1 850	.	.	.	1 951	1 951	3 801
Wolfsgefärth	1 510	.	.	.	.	.	.	1 510	.	.	.	379	379	1 889
Wolfsgrün	2 240	660	.	.	.	11	.	2 911	.	.	.	631	631	3 542
Wolkenburg	295	1 955	10	.	.	.	.	2 260	110	160	.	1 074	1 344	3 604
Wolkenstein	210	635	20	.	.	.	.	865	.	.	.	2 984	2 984	3 849
Wülknitz	.	.	70	.	.	.	.	70	.	.	150	1 974	2 124	2 194
Wünschendorf	880	.	.	.	.	.	.	880	.	4 740	55	511	5 306	6 186
Wüstenbrand	120	9 675	.	.	.	.	.	9 795	.	490	.	2 453	2 943	12 738
Wurzen	8 730	770	560	446	320	.	21	10 847	7 440	1 280	1 010	21 099	30 829	41 676
Zabeltitz	.	.	220	.	.	.	.	220	.	.	265	1 130	1 395	1 615
Zeitz	1 025	170	.	.	280	.	10	1 485	.	5 110	.	41	5 151	6 636
Zellwald	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	100	100
Zeulenroda	9 925	40	.	.	90	.	.	10 055	.	140	160	2 873	3 173	13 228
Ziegenhain	.	240	280	30	.	.	.	550	.	.	.	2 438	2 438	2 988
Zittau	.	20	420	3 359	.	184	.	3 983	10	.	.	25 730	25 740	29 723
Zöblitz	160	245	80	.	.	.	.	485	.	.	.	3 418	3 418	3 903
Zschopau	1 640	4 515	30	20	130	.	.	6 335	.	10	.	5 835	5 845	12 180
Zwenkau	630	180	.	.	.	.	.	810	10	18 940	.	1 451	20 401	21 211
Zwickau mit umliegenden Privatladeplätzen	50 585	1 285	.	.	370	.	.	52 240	30	1 200	.	12 341	13 571	65 811
Zwönitz	3 760	1 770	.	.	10	.	.	5 540	.	.	.	3 194	3 194	8 734
Zwota	100	.	.	.	.	.	.	100	.	.	.	82	82	182

*) Eröffnet am 2. Dezember 1889.
**) Eröffnet am 1. Juli 1889.
†) Eröffnet am 1. Dezember 1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/227

Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen			Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen			Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen			Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen		
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden
	Tonnen.														
a) Berlin.				Gräfenroda	75	340	.	Triptis	1 490	10	.	Detmold	10	.	.
rlin, Stett. Bh.	.	.	10	Gräfentonna	20	.	.	Uckro-Luckau	30	10	20	Hannover	50	.	.
ttbus	50	50	20	Grossengottern	120	10	.	Uhyst	.	.	60	Herzberg a. Harz	30	.	.
ansee	10	.	.	Grossheringen	30	10	.	Unterloquitz	.	50	.	Hildesheim	.	10	.
ossräschen	10	.	.	Grosslichterfelde	160	.	.	Unterwellenborn	24 580	790	.	Höxter	10	60	.
rünau	.	.	10	Grossrudestedt	190	20		Vieselbach	360	80	.	Münden i. Hannover	30	.	.
henbocka	.	.	15	Heldrungen	20	.	.	Wallwitzhafen	80	.	.				
uchhammer	.	.	110	Herzberg	.	.	55	Waltershausen	1 100	40	.	**f) Köln.** rechtsrh.			
eberose	.	.	10	Hohenbocka (Hosena)	.	.	10	Wandersleben	260	40	.	Deutzerfeld	30	.	.
rrand	.	.	120	Holzdorf	.	.	170	Weida	70	.	.	Dortmund	10	.	.
hland	.	.	20	Hoyerswerda	.	.	10	Weimar	1 350	680	.	Heissen	.	.	10
hönfeld b. Grossenhain	.	.	350	Ilmenau	4 570	1 110	.	Weissenfels	560	30	.	Münster i. Westf.	30	.	.
ftenberg	.	.	30	Jacobsthal	.	.	65	Wendisch-Linda	30	30	20				
assgräbchen	.	.	460	Jesewitz	.	210	10	Wetterzeube	80	30	.	**g) Magdeburg.**			
				Jüterbog	10	.	20	Wittenberg	30	730	840	Aschersleben	50	.	.
b) Elberfeld.				Knauthain	10	50	.	Zahna	50	10	.	Ballenstedt	60	.	.
chum	.	10	.	Könitz	890	.	.	Zeitz	2 155	50	.	Belleben	10	70	.
rlshafen	30	30	.	Kösen	160	10	.	Zella-Mehlis	135	.	.	Bernburg	770	10	10
rstenberg a. d. W.	10	10	.	Köstritz	14 920	4 910	.	Zerbst	340	60	.	Biendorf	40	.	.
herfede	.	10	.	Kötschau	.	10	.	Zschakau	110	.	30	Braunschweig	40	.	.
hwelm	20	.	.	Landsberg b. Halle	10	.	.	Zschortau	20	.	.	Buckau	2 540	250	.
tter	10	.	.	Langensalza	770	350	.					Cönnern	10	.	.
tten	70	.	.	Leipzig, Berl. Bh.	16 660	1 560	690	**d) Frankfurt a. M.**				Cöthen	220	.	.
				Leipzig, Eilenb. Bh.	980	1 910	.	Buttstädt	210	.	.	Ermsleben	20	.	.
c) Erfurt.				Leipzig, Thür. Bh.	1 600	6 110	.	Cölleda	60	60	.	Gernrode a. Harz	.	30	.
mmendorf	10	.	.	Leutzsch	715	230	30	Dingelstädt	30	.	.	Gifhorn	30	.	.
naburg	10	10	.	Liebenwerda	.	.	100	Eckartsberga	30	.	.	Gommern	.	20	.
golda	2 290	4 010	120	Luckenau	40	10	.	Eisleben	70	.	750	Grauhof	10	.	.
rnstadt	4 045	830	.	Luckenwalde	160	170	.	Fulda	.	20	.	Grizehne b. Calbe	10	.	.
ttern	20	.	.	Lützkendorf	10	.	.	Gernrode b. Worbis	.	40	.	Gröbers	60	20	.
llstädt	210	100	.	Markranstädt	620	110	40	Gispersleben	710	230	.	Grossweissand	60	90	.
rgwitz	60	.	.	Marktgölitz	100	.	.	Greussen	60	110	.	Halberstadt	235	40	.
rlin, Anh. Bh.	.	.	40	Merseburg	1 700	70	.	Guthmannshausen	60	.	.	Halle	4 650	1 020	20
utersitz	.	.	10	Mockrehna	.	.	30	Heiligenstadt	20	110	.	Hecklingen	80	.	.
schleben	200	120	.	Mücheln	10	20	.	Hersfeld	10	10	.	Helmstedt	10	120	.
tterfeld	4 020	30	.	Mückenberg	.	.	20	Hettstedt	410	10	40	Heudeber-Dannstedt	.	10	.
hna	80	20	.	Mühlhausen	450	200	20	Hünfeld	15	20	.	Ilsenburg	70	10	30
rxdorf	.	.	140	Naumburg	1 020	90	.	Jossa	60	.	.	Jerxheim	10	.	.
rbetha	60	410	10	Neudietendorf	600	130	.	Küllstedt	20	.	.	Langelsheim	10	.	.
nsitz	720	150	70	Neustadt a. Orla	6 110	510	.	Lindau i. Anh.	.	10	.	Leipzig, Magdeb. Bh.	280	70	.
ssen	120	10	.	Niederpöllnitz	2 640	10	.	Mansfeld	1 540	10	.	Magdeburg	300	660	.
litzsch	195	15	100	Ohrdruf	2 130	820	10	Nedlitz	50	.	.	Mattierzoll	20	.	.
ssau	150	100	.	Oppurg	310	.	.	Niederhone	10	.	.	Nauendorf	10	20	.
tzhausen	20	.	.	Ossmannstedt	210	40	.	Nordhausen	280	390	.	Neuhaldensleben	70	50	.
brilugk-Kirchhain	.	10	20	Pegau	190	20	60	Olbersleben	20	.	.	Neust.-Magdeburg	1 170	50	.
rrenberg	10	10	.	Plagwitz-Lindenau	80	70	20	Querfurt	40	20	.	Niemberg	.	10	.
chicht	140	.	.	Plaue	2 650	.	.	Riestedt	.	10	.	Oker	.	20	.
lenburg	8 830	4 030	30	Pössneck	22 860	5 130	.	Ringleben-Gebesee	130	10	.	Osterode a. Harz	40	10	.
senach	1 170	50	.	Probstzella	2 170	110	.	Rossla	10	.	.	Patzetz	.	10	.
gersburg	240	410	.	Rackwitz	250	.	20	Sandersleben	30	.	.	Potsdam	140	290	.
snigk	10	.	.	Raguhn	160	.	.	Sangerhausen	60	20	.	Quedlinburg	420	110	.
rfurt	5 050	1 170	.	Reuden	10	310	.	Schlettau	.	30	.	Schkeuditz	400	430	10
ythra	100	20	20	Ritschenhausen	180	.	.	Sömmerda	390	120	.	Schönebeck	30	.	.
lkenberg	.	.	40	Rohr	80	.	.	Sondershausen	30	50	.	Silberhütte	20	.	.
nkleben	10	.	.	Roitzsch	30	10	.	Straussfurt	260	60	.	Spandau	440	.	.
ibiburg a. U.	10	.	.	Rosslau	600	.	.	Teutschenthal	10	.	.	Stumsdorf	.	30	.
iedrichroda	500	10	.	Saalfeld	8 960	1 470	.	Wächtersbach	10	.	.	Sudenburg	10	30	.
ttstedt	120	20	.	Silberhausen-Dingelstädt	10	10	.	Walschleben	635	230	.	Thale	60	.	.
bhardt	40	.	.	Stadt-Sulza	140	40	.	Wiesenburg i. Brandenburg	.	10	.	Trotha	290	290	.
hlberg	30	.	.	Stotternheim	10	20	.	Witzenhausen	10	.	.	Vienenburg	20	.	.
orgenthal	100	.	.	Suhl	210	40	.					Wasserleben	50	.	.
ra	2 150	.	.	Taucha	490	110	60	**e) Hannover.**				Wernigerode	30	.	.
tha	10 530	320	.	Teuchern	100	20	.	Bielefeld	30	40	.	Wolfenbüttel	.	10	.
fenhainichen	20	.	.	Torgau	680	30	250	Cassel	60	20	.	Wulfen i. Anh.	40	10	.

2. Stationen der unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen in den Königlichen Eisenbahn-Direktions-Bezirken zu

3. Stationen der Weimar-Geraer Bahn.

ra	3 665	820	.	Hermsdorf-Klosterlausnitz	370	130	.	Kraftsdorf	650	250	.
schwitz	300	130	.	Jena	2 060	1 590	.	Mellingen	350	620	.
osschwabhausen	110	60	.								

Roda	770	250	10								
Weimar	1 955	210	10								

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/228

Abschnitt IV. E.
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen			Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen			Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen			Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen		
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden
	Tonnen.														
4. Stationen der Saal-Bahn.															
Blankenburg i. Th.	4 160	1 070	.	Göschwitz	.	60	.	Orlamünde	20	20	.	Schwarza	3 180	830	20
Camburg	130	.	.	Jena	1 650	1 850	.	Rudolstadt	8 230	1 120	.	Uhlstädt	30	40	.
Dornburg	980	10	.	Kahla	10 350	200	.	Saalfeld	.	30	.				
5. Stationen der Werra-Bahn.															
Coburg	10 170	440	.	Köppelsdorf	60	30	.	Salzungen	20	70	.	Themar	720	10	.
Ebersdorf	770	10	.	Lauscha	300	40	.	Schleusingen	1 380	30	.	Veilsdorf	30	140	.
Eisfeld	1 830	20	.	Meiningen	260	30	.	Schmalkalden	50	.	.	Walldorf	240	.	.
Hildburghausen	1 480	50	.	Neustadt a. Haide	1 440	40	.	Sonneberg	4 260	340	.	Wasungen	40	.	.
Hüttensteinach	130	.	.	Oeslau	1 030	10	.	Steinach	240	.	.	Wernshausen	110	30	.
Immelborn	140	10	.												
6. Stationen der übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen.															
a) Arnstadt-Ichtershausener Bahn.				e) Hildburghausen-Heldburger Bahn.				Langewiesen	210	50	.	l) Weimar-Berka-Blankenhainer Bahn.			
Ichtershausen	720	110	.	Heldburg	50	.	.	Neustadt-Gillersdorf	90	.	.	Berka	100	30	.
b) Eisenberg-Crossener Bahn.				f) Hohenebra-Ebelebener Bahn.				h) Neuhaldensleber Bahn.				Blankenhain	390	1 210	.
Eisenberg	5 170	2 460	.	Ebeleben	40	10	.	Althaldensleben	.	10	.	Kranichfeld	430	20	.
c) Dahme-Uckroer Bahn.				g) Ilmenau-Grossbreitenbacher Bahn.				i) Osterwieck-Wasserlebener Bahn.				Nohra	20	70	.
Dahme	.	.	30									Tannroda	120	60	.
d) Halberstadt-Blankenburger Bahn.								Osterwieck	50	10	.	Weimar	210	60	.
Blankenburg a. H.	450	.	.	Gehren	430	1 470	.	k) Ruhlaer Bahn.				m) Weimar-Rastenberger Bahn.			
Hüttenrode	.	30	.	Grenzhammer	10	10	.	Ruhla	40	10	.	Buttelstedt	40	.	.
Spiegelsberge	10	.	.	Grossbreitenbach	1 690	170	.	Thal	20	.	.	Neumark i. S.-W.	30	.	.
												Rastenberg	20	.	.
												Schlossvippach	120	.	.
												Schwerstedt	80	.	.
7. Stationen der Bayerischen Staatsbahnen.															
Altdorf	60	.	.	Ellingen	20	.	.	Höbing	10	.	.	Markteinersheim	30	.	.
Altenmuhr	10	.	.	Eltersdorf	350	.	.	Hof	10 650	.	.	Marktleuthen	230	10	.
Amberg	610	.	.	Emskirchen	70	.	.	Hohenstadt	100	.	.	Marktoffingen	10	.	.
Ansbach	1 720	.	.	Erlangen	10 290	10	.	Holenbrunn	210	.	.	Marktredwitz	780	.	.
Arnstein	130	.	.	Ermetzhofen	40	.	.	Igensdorf	30	.	.	Marktschorgast	675	10	.
Arzberg	140	.	.	Eschenau	150	.	.	Immenreuth	120	10	.	Martinlamitz	260	.	.
Asch	540	.	.	Falls-Gefrees	210	30	.	Immenstadt	180	.	.	Marxgrün-Steben	2 230	.	.
Aschaffenburg	10	.	.	Feucht	20	.	.	Iphofen	30	.	.	Mellrichstadt	70	.	.
Augsburg	300	.	.	Feuchtwangen	160	.	.	Ipsheim	20	.	.	Michelau	180	.	.
Baiersdorf	660	.	.	Forchheim	6 360	.	.	Kemnath-Neustadt	10	.	.	Michelfeld	50	.	.
Bamberg	24 960	780	.	Forth	120	.	.	Kirchenlaibach	10	.	.	Mitterteich	230	.	.
Bayreuth	14 505	520	.	Freising	.	.	70	Kirchenlamitz	220	.	.	Mögeldorf	130	.	.
Bergrheinfeld	60	.	.	Fürth	20 870	110	.	Kissingen	520	30	.	Möttingen	40	.	.
Bergtheim	60	.	.	Furth i. Wald	.	10	.	Kitzingen	480	.	.	Münchberg	3 890	50	.
Berolzheim	10	.	.	Gädheim	30	.	.	Köditz	340	.	.	München	560	.	.
Bindlach	40	.	.	Georgensgmünd	70	.	.	Kothmaissling	10	.	.	Münnerstadt	120	.	.
Bischofsheim v. d. Rhön	50	.	.	Gräfenberg	430	.	.	Kreussen	75	.	.	Naila	420	.	.
Brand	40	.	.	Gundelsdorf	10	10	.	Kronach	1 050	50	.	Neuenmarkt	1 970	20	.
Breitengüssbach	640	20	.	Gunzenhausen	230	.	.	Kronheim	70	.	.	Neumarkt i. Oberpf.	440	.	.
Burgbernheim	10	.	.	Hagenbüchach	80	.	.	Küps	180	.	.	Neunkirchen a. Br.	130	.	.
Burgfarrnbach	610	.	.	Haidhof	730	.	.	Kulmbach	5 060	510	.	Neusorg	40	.	.
Burgkundstadt	340	20	.	Harsdorf	230	.	.	Landshut	20	.	.	Neustadt a. Aisch	370	.	.
Crailsheim	260	.	.	Hartershofen	370	.	.	Langenfeld	10	.	.	Neustadt a. Saale	80	50	.
Deggendorf	10	.	.	Haslau	20	.	.	Langenzenn	340	.	.	Neustadt a. Waldnaab	30	.	.
Dettelbach	40	.	10	Hassfurt	760	.	.	Langlau	60	.	.	Neuulm	10	.	.
Dinkelsbühl	170	.	.	Heidingsfeld	30	.	.	Lauf	260	.	.	Nördlingen	380	10	.
Dombühl	240	.	.	Heilsbronn	180	.	.	Lehesten	220	.	.	Nürnberg	32 110	60	.
Donauwörth	20	.	.	Hellmitzheim	30	.	.	Lehrberg	90	.	.	Oberdachstetten	30	.	.
Doos	1 350	.	.	Helmbrechts	2 100	.	.	Leutershausen	130	.	.	Oberkotzau	410	20	.
Dutzendteich	600	.	.	Hersbruck	130	.	.	Lichtenfels	2 420	750	.	Oberndorf-Schweinfurt	800	.	.
Ebelsbach	140	.	.	Heustreu	60	.	.	Ludwigsstadt	120	700	.	Oberwerrn	800	.	.
Ebensfeld	340	.	.	Hilpoltstein	10	.	.	Mainbernheim	40	.	.	Ochenbruck	20	.	.
Eggolsheim	160	.	.	Hirschaid	270	.	.	Mainleus	680	.	.	Ochsenfurt	260	.	.
Eichstätt	30	.	.	Hochstadt-Marktzeuln	9 920	10	.	Marktbibart	120	.	.				
								Marktbreit	40	10	.				

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/229

Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden
	Tonnen.														
ttingen	540	.	.	Sachsen	330	.	.	Steinach	50	.	.	Walhallastrasse	100	.	.
ensoos	40	.	.	Schirnding	3 855	550	.	Steinbach a. Wald	600	.	.	Wallerstein	10	.	.
ppenheim	40	.	.	Schnabelwaid	20	.	.	Stockheim	.	40	.	Wassertrüdingen	470	.	.
ing	30	.	.	Schnaittach	510	10	.	Straubing	20	.	.	Weiden	690	.	.
nitz	260	.	.	Schonungen	670	10	.	Sulzbach i. Oberpf.	250	.	.	Weiherhammer	60	.	.
negg	40	.	.	Schopfloch	10	.	.	Thaldorf	40	.	.	Weissenburg a. Sand	300	.	.
infeld	20	.	.	Schwabach	1 690	.	.	Thalmässing	40	.	.	Wendelstein	10	.	.
ppenhausen	30	.	.	Schwabhausen	10	.	.	Tirschenreuth	215	20	.	Wernberg	10	.	.
ssath	10	.	.	Schwarzenbach a. S.	1 100	1 190	.	Trabitz	10	.	.	Wettelsheim	50	.	.
itersaich	20	.	.	Schweinau	70	.	.	Trebgast	200	.	.	Wicklesgreuth	120	.	.
nna	450	.	.	Schweinfurt	3 330	30	.	Treuchtlingen	180	.	.	Wiesau	220	.	.
dwitz a. d. Rodach	20	.	.	Selb	6 650	10	.	Triesdorf	230	.	.	Wilburgstetten	40	.	.
gensburg	290	170	.	Selbitz	110	.	.	Uffenheim	330	.	.	Windischeschenbach	40	.	.
hau	2 870	30	.	Seligenstadt	50	.	.	Ulm	70	.	.	Windsheim	660	.	.
chelsdorf	640	.	.	Seussen	70	.	.	Unsleben	170	10	.	Winkelhaid	10	.	.
chenschwand	10	.	.	Seybothenreuth	210	.	.	Untersteinach	900	60	.	Winterhausen	50	.	.
ntwertshausen	290	.	.	Siegelsdorf	280	.	.	Uttenreuth	110	.	.	Würzburg	360	.	.
uth b. Erbendorf	70	.	.	Solnhofen	50	.	.	Vach	970	.	.	Wüstenselbitz	310	.	.
slau	70	.	.	Spalt	10	.	.	Velden b. Hersbruck	20	.	.	Wunsiedel	1 100	.	.
senberg	10	.	.	Spardorf	400	.	.	Vilseck	10	.	.	Zapfendorf	250	.	.
sstall	10	.	.	Staffelbach	20	.	.	Vohenstrauss	50	.	.	Zeil	30	.	.
h a. Sand	830	.	.	Staffelstein	1 010	.	.	Vorra	10	.	.	Zuchering	20	.	.
henburg a. T.	550	.	.	Stammbach	255	10	.	Waldershof	20	.	.				
pprechtstegen	10	.	.	Stein	1 840	.	.	Waldsassen	40	.	.				

8. Stationen der übrigen Süddeutschen Bahnen.

Württembergische Staatsbahnen.

len	40	.	.	Cannstatt	.	10	.	Roth a. See	10	.	.	Unterkochen	170	430	.
knang	10	.	.	Ellwangen	10	.	.	Söflingen	30	.	.	Wallhausen b. Crailsheim	20	.	.
ufelden	10	.	.	Pflaumloch	10	.	.	Stuttgart	20	10	.				
pfingen	660	.	.	Ravensburg	10	.	.	Ulm	70	.	.				

9. Stationen der Oesterreichischen u. s. w. Bahnen.

a) **Aussig-Teplitzer Bahn.**				Rumburg	.	.	30	Dux-Liptitz	.	.	20	Linie Böhm. Leipa-Reichstadt-Niemes.			
perschin	.	.	10	Straussnitz-Neustadtl	.	.	20	Eisenberg	.	.	10				
ssig	.	.	665	Tetschen	.	.	10	Eulau	.	.	10	Niemes	.	.	30
lin	.	.	30	Weisswasser	.	.	30	Görkau	.	.	40	Reichstadt	.	.	30
ix	.	10	210					Hohenstein	.	.	10				
x	.	.	220	c) **Buschtěhrader Bahn.**				Kleinkahn	.	.	40				
rtine	.	.	10					Komotau	.	.	490				
rbitz	.	.	90	Annathal-Rothau	10	.	.	Kosten	.	.	30	f) **Oesterr.-Ungar. Staatsbahnen.**			
motau	.	.	115	Carlsbad	940	.	10	Obergeorgenthal	.	.	30				
riaschein	.	.	55	Chodau	130	.	.	Ossegg	.	.	30	(Oesterr. Linien.)			
hönfeld	.	.	10	Elbogen-Neusattel	225	.	.	Rosenthal-Graupen	.	.	10	Aussig	.	.	250
waz-Kuttowitz	.	.	20	Falkenau a. d. Eger	30	.	.	Tellnitz	.	.	5	Chotěšov	.	.	15
tenz	.	.	70	Königsberg-Maria Kulm	10	.	.	Teplitz-Waldthor	.	.	335	Doxan	.	.	20
plitz	.	.	280	Komotau	140	.	50	Tyssa-Königswald	.	.	45	Klapaj-Slatina	.	.	10
ebschitz	.	.	20	Obergraslitz	810	.	.					Libochovic	.	.	20
chochau-Hlinai	.	.	10	Schlackenwerth	110	.	.					Lobositz	.	.	140
rmitz	.	.	10	Tirschnitz	10	.	.	Pilsen-Priesener Bahn.				Nestersitz-Pömmerle	.	.	40
												Schönpriesen	.	.	35
b) **Böhmische Nordbahn.**				d) **Oesterr. Nordwestbahn.**				Bilin	.	.	20	Theresienstadt	.	.	40
nsen	.	.	65					Dux-Ladowitz	.	.	10				
hm. Kamnitz	.	.	120	Aussig	.	.	390					g) **Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn.**			
hm. Leipa	.	180	170	Calositz-Cernosek	.	.	10								
ssig	.	.	5	Gastorf	.	.	40					Swarow	.	.	10
ersdorf-Markersdorf	.	.	15	Grosspriesen	.	.	100	Prag-Duxer Bahn.							
lkenau i. Böhmen	.	.	20	Leitmeritz	.	.	10								
nzensthal	.	.	10	Polep	.	.	20	Brüx	10	.	.				
chtstein	.	.	10	Sebusein	.	.	5	Laun	.	.	30				
lda	.	.	20									Lokalbahn Reichenberg-Gablonz.			
rschberg	.	.	50	e) **Oesterr. Staats- u. mitverwaltete Privatbahnen.**											
efsthal-Kosmanos	.	.	20					Lokalbahnen: Linie Asch-Rossbach.				Proschwitz	.	.	10
ibitz-Neudörfl	.	.	10	Dux-Bodenbacher Bahn.											
litz-Sandau	.	.	135									h) **Italienische Bahnen.**			
lstein	.	.	65	Bruch	.	.	20	Rossbach	100	.	.				
ersdorf-Zwickau	.	.	10	Bünaburg	.	.	5	Stadt-Asch	20	.	.	Mailand	250	.	.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/230

Abschnitt IV. E.
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Die Steinkohlen haben bis zu ihren Bestimmungsorten zurückgelegt:

VII.

im Laufe	aus den Bezirken bei: Zwickau – auf diesseitigen Bahnen	Zwickau – auf fremden Bahnen	Lugau-Oelsnitz – auf diesseitigen Bahnen	Lugau-Oelsnitz – auf fremden Bahnen	Dresden – auf diesseitigen Bahnen	Dresden – auf fremden Bahnen	überhaupt – auf diesseitigen Bahnen	überhaupt – auf fremden Bahnen	überhaupt – in Summa
	Tonnen-Kilometer.								
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Lugau, Oelsnitz und Potschappel	.	.	2 047 550	.	2 492 090	.	4 539 640	.	4 539 640
„ „ Kohlenbahnen bei Zwickau und den Stationen Lugau, Oelsnitz und Potschappel nach Stationen der									
Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	70 195 625	8 050	47 080 750	3 220	10 002 105	.	127 278 480	11 270	127 289 750
Preussischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	12 885 905	10 610 975	3 972 530	2 301 870	468 610	220 785	17 327 045	13 133 630	30 460 675
Weimar-Geraer Bahn	521 730	377 970	288 330	147 160	3 140	990	813 200	526 120	1 339 320
Saalbahn	1 469 650	1 755 820	396 690	303 190	3 280	1 220	1 869 620	2 060 230	3 929 850
Werrabahn	2 547 060	3 267 930	164 100	184 220	.	.	2 711 160	3 452 150	6 163 310
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	568 290	872 750	434 430	455 980	1 920	1 800	1 004 640	1 330 530	2 335 170
Bayerischen Staatsbahnen	22 584 980	26 090 580	820 930	484 250	17 520	21 640	23 423 430	26 596 470	50 019 900
übrigen Süddeutschen Bahnen	112 350	313 670	61 750	135 240	.	.	174 100	448 910	623 010
Oesterreichischen u. s. w. Bahnen	276 600	317 900	33 240	5 800	378 095	207 590	687 935	531 290	1 219 225
Summa	111 162 190	43 615 645	55 300 300	4 020 930	13 366 760	454 025	179 829 250	48 090 600	227 919 850
Entsprechende Summe des Vorjahres	115 951 165	44 232 410	54 128 400	2 224 465	11 736 315	303 915	181 815 880	46 760 790	228 576 670

Die von den Steinkohlen in Summa zurückgelegten Tonnen-Kilometer vertheilen sich:

auf die Sächsischen Staatsbahnen	mit	179 421 275	Tonnen-Kilometern	= 78,7212 Prozenten
„ „ Altenburg-Zeitzer Bahn	„	401 965	„	= 0,1764 „
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	„	6 010	„	= 0,0026 „
„ „ fremden Bahnen	„	48 090 600	„	= 21,0998 „

Unter Berücksichtigung der auf den Sächsischen Staatsbahnen allein zurückgelegten Entfernungen, also im Frequenzwerthe, ist der Steinkohlenverkehr im Jahre 1889 gegen das Vorjahr um 1,11 Prozent und das Gewicht der auf die Eisenbahnen gebrachten Steinkohlen, wie bereits erwähnt, um 1,97 Prozent zurückgegangen, dagegen ist die mittlere Längenausdehnung auf den Sächsischen Staatsbahnen gegen das Vorjahr um 0,47 Kilometer und mit Einschluss der fremden Bahnen um 1,16 Kilometer gestiegen.

Zur Darstellung der mittleren Längenausdehnung des Absatzgebietes dient folgende Uebersicht, in welcher die von jeder Tonne Steinkohlen nach den verschiedenen Absatzbahnen durchschnittlich durchfahrenen Weglängen angegeben sind:

VIII.

im Laufe	Auf den Sächsischen Staatsbahnen.	Auf den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen: Altenburg-Zeitzer Bahn.	Auf den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen: Zittau-Reichenberger Bahn.	Auf fremden Bahnen.	Zusammen.
	Kilometer.				
von den Ladeplätzen nach Lugau, Oelsnitz und Potschappel	3,25	.	.	.	3,25
„ „ Zwickauer Kohlenbahnen, Lugau, Oelsnitz und Potschappel nach Stationen der					
Sächsischen Staatsbahnen	47,17	14,00	.	7,00	47,17
Altenburg-Zeitzer Bahn	56,13	17,17	.	.	73,30
Zittau-Reichenberger Bahn	115,00	.	26,05	.	141,05
Preussischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	70,16	29,00	.	54,24	125,67
Weimar-Geraer Bahn	56,83	.	.	39,00	93,50
Saalbahn	54,91	29,00	.	60,83	115,65
Werrabahn	104,27	.	.	132,78	237,05
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	61,34	29,00	.	81,33	142,74
Bayerischen Staatsbahnen	106,42	.	.	126,98	227,26
übrigen Süddeutschen Bahnen	114,54	.	.	295,34	409,88
Oesterreichischen u. s. w. Bahnen	84,56	.	27,00	65,59	150,55
Durchschnittlich in Summa	54,02	25,55	26,13	87,02	68,62
Entsprechende Summe des Vorjahres	53,55	25,63	25,75	88,66	67,46

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/231

Die Stärke des Abflussstromes der Steinkohlen aus den drei Bezirken auf den verschiedenen Bahnrichtungen war im Jahre 1889 folgende:

IX. **1. Aus dem Zwickauer Bezirke**

verliessen die Kohlen nach Abzug von 139625 Tonnen = 7,254 Prozent für Zwickau mit umliegenden Privatladeplätzen und Cainsdorf die Station Zwickau mit 1 785 275 Tonnen = 92,746 Prozent, und zwar mit:

697 945 Tonnen = 36,259 % in der Richtung nach **Werdau.**	662 900 Tonnen = 34,438 % in der Richtung nach **Neumark** und **Stenn.**	258 965 Tonnen = 13,453 % in der Richtung nach **Glauchau** (einschl. **Meerane**).	165 465 Tonnen = 8,596 % in der Richtung nach **Aue.**

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 13 Richtungen:

92 810 t = 4,821 % über Wolfsgefärth.	85 920 t = 4,464 % über Weida.	50 370 t = 2,617 % über Leipzig.	5 750 t = 0,299 % über Zeitz.	4 935 t = 0,256 % über Plagwitz-Lindenau.	235 325 t = 12,225 % über Hof.	4 125 t = 0,214 % über Eger.	30 t = 0,002 % über Franzensbad.	680 t = 0,035 % über Klosterwerda.	370 t = 0,019 % über Röderau.	140 t = 0,007 % über Reitzenhain.	10 t = 0,001 % über Moldau.	2 265 t = 0,118 % über Klingenthal.

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

458 160 t = 23,802 %.	423 420 t = 21,997 %.	257 765 t = 13,391 %.	163 200 t = 8,478 %.

2. Aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke

kamen

von Lugau	**von Oelsnitz**
335 200 Tonnen = 33,166 %	675 460 Tonnen = 66,834 %
Davon bewegten sich in der Richtung nach	
Wüstenbrand 255 350 Tonnen = 25,266 %	Wüstenbrand 332 520 Tonnen = 32,901 %
St. Egidien 74 610 „ = 7,382 %	St. Egidien 330 380 „ = 32,690 %
Stollberg 5 240 „ = 0,518 %	Stollberg 12 560 „ = 1,243 %

Die Gesammtmenge an 1 010 660 Tonnen verzweigte sich nach Abzug von 1 780 Tonnen = 0,176 Prozent für Lugau und Oelsnitz mit:

587 430 t = 58,124 % in der Richtung nach **Wüstenbrand-Chemnitz** (einschl. **Hohenstein** ab Lugau).	403 650 t = 39,939 % in der Richtung nach **St. Egidien-Glauchau** (einschl. **Hohenstein** ab Oelsnitz).	17 800 t = 1,761 % in der Richtung nach **Stollberg.**

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 13 Richtungen:

380 t = 0,038 % über Elsterwerda.	180 t = 0,018 % über Röderau.	180 t = 0,018 % über Tetschen.	40 t = 0,004 % über Eger.	10 t = 0,001 % über Grossenhain.	10 t = 0,001 % über Reitzenhain.	24 400 t = 2,414 % über Gera.	13 375 t = 1,323 % über Leipzig.	10 920 t = 1,081 % über Weida.	7 020 t = 0,695 % über Plagwitz-Lindenau.	7 010 t = 0,694 % über Hof.	5 450 t = 0,539 % über Zeitz.	510 t = 0,050 % über Eger.	—

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

586 630 t = 58,044 % (davon allein 24,74 % in Chemnitz mit Kappel, gegen 26,02 % im Vorjahre).	334 965 t = 33,148 %.	17 800 t = 1,761 %.

3. Aus dem Dresdner Bezirke:

Es wurden abgefertigt bei den Stationen Dresden 269 355 Tonnen = 69,766 Prozent, Tharandt 62 135 Tonnen = 16,094 Prozent, Potschappel 35 440 Tonnen = 9,178 Prozent und Hainsberg 19 155 Tonnen = 4,961 Prozent.

Von der Gesammtmenge an 386 085 Tonnen verliessen nach Abzug von 62 020 Tonnen = 16,064 Prozent für Potschappel und umliegende Privatladeplätze die Station mit 324 065 Tonnen = 83,936 Prozent, und zwar mit:

241 835 Tonnen = 62,638 % in der Richtung nach **Dresden.**	82 230 Tonnen = 21,298 % in der Richtung nach **Hainsberg** und **Wilsdruff.**

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 14 Richtungen:

4 380 t = 1,135 % über Bodenbach.	2 110 t = 0,547 % über Leipzig.	1 715 t = 0,444 % über Elsterwerda.	615 t = 0,159 % über Kamenz.	615 t = 0,159 % über Tetschen.	600 t = 0,156 % über Grossenhain.	205 t = 0,053 % über Röderau.	70 t = 0,018 % über Plagwitz-Lindenau.	40 t = 0,010 % über Ebersbach.	20 t = 0,005 % über Reichenberg.	80 t = 0,021 % über Hof.	60 t = 0,015 % über Reitzenhain.	20 t = 0,005 % über Gera.	20 t = 0,005 % über Weida.

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

231 465 Tonnen = 59,952 %.	82 050 Tonnen = 21,252 %.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/232

Die Abfuhr der Steinkohlen
auf die verschiedenen Entfernungen
fand statt:

X. auf die Entfernung von Kilomet. unter bis	von der Zwickauer Kohlenbahn: in Prozenten	vorzugsweise durch den Absatz nach	von den Bahnhöfen Lugau und Oelsnitz: in Prozenten	vorzugsweise durch den Absatz nach	vom Bahnhofe Potschappel: in Prozenten	vorzugsweise durch den Absatz nach
mit 10	7,718	Cainsdorf, Zwickau mit umliegenden Privatladeplätzen.	1,207	Stollberg, Lichtenstein-Callnberg.	30,275	Dresden-A., Hainsberg.
über 10	6,835	Werdau.	6,740	Glauchau, Hohenstein, Siegmar, Wüstenbrand.	19,098	Dresden-N., Dresden-A. Elbkai, Reick, Mügeln b. P.
„ 20	9,291	Crimmitschau, Aue, Glauchau.	21,849	Kappel i. S., Chemnitz von L.	7,079	Muldenhütten, Pirna.
„ 30	15,516	Reichenbach i. V., Greiz.	16,302	Chemnitz von Oelsnitz.	13,360	Freiberg.
„ 40	5,411	Schwarzenberg, Auerbach, Penig, Falkenstein, Treuen.	10,989	Limbach, Frankenberg, Burgstädt, Crimmitschau v. Oelsn.	5,713	Grossenhain, Miltitz, Königstein.
„ 50	9,149	Plauen i. V., Chemnitz, Kappel i. S.	6,372	Hainichen, Waldheim von Lugau, Mittweida von Oelsnitz.	2,385	Nossen, Deutschenbora, Bischofswerda.
„ 60	3,040	Köstritz, Zeulenroda, Ronneburg, Triebes.	5,158	Gera von Oelsnitz, Freiberg von Lugau, Döbeln, Zschopau, Waldheim von Oelsnitz.	5,669	Riesa.
„ 70	6,134	Gera, Oelsnitz i. V., Neustadt a. Orla, Eisenberg i. S.-A.	6,398	Freiberg von Oelsnitz, Berthelsdorf, Gera von Lugau.	7,307	Ostrau, Chemnitz, Kappel i. S.
„ 80	2,087	Pössneck, Schleiz, Waldheim, Adorf, Reuth i. V.	9,888	Leipzig (Bayer. Bhf.).	2,404	Waldheim, Münchhof, Mügeln b. O.
„ 90	6,869	Leipzig (Bayer. Bhf.), Plagwitz-Lindenau.	6,154	Leipzig (Dresdn. Bhf.) von Oelsnitz, Plagwitz-Lindenau.	1,699	Schrebitz, Görlitz b. O., Aussig über Bodenbach.
„ 100	6,894	Hof, Unterwellenborn, Leipzig (D. Bhf.), Leipzig (B. Bhf.).	3,496	Leipzig (Dresdn. Bhf.) von Lugau, Leipzig (Thür. Bhf.).	0,699	Wurzen, Aussig über Tetschen, Teplitz-Waldthor.
„ 110	1,608	Rudolstadt, Blankenburg i. Th., Schwarza, Rehau, Annaberg.	1,266	Pössneck, Jena von Oelsnitz, Dresden-A., Oschatz.	0,961	Görlitz i. Schles., Zittau, Teplitz, Grimma.
„ 120	1,561	Eilenburg, Selb, Hünchberg.	0,721	Eilenburg von Oelsnitz, Jena von Lugau.	1,359	Leipzig (Dresdn. Bhf.).
„ 130	1,540	Dresden-A., Halle, Bitterfeld.	0,541	Saalfeld, Weimar, Halle, Schwarza, Eilenburg von Lugau.	0,448	Leipzig (Bayer. Bhf.).
„ 140	1,902	Dresden-N., Reick, Erfurt, Schirnding.	0,295	Schwarzenbach a. S., Rudolstadt, Blankenburg i. Th.	0,414	Wittenberg.
„ 150	0,420	Apolda, Neuenmarkt.	0,589	Apolda, Erfurt.	0,313	Komotau.
„ 160	0,712	Kulmbach, Arnstadt.	0,258	Blankenhain, Wittenberg.	0,509	Plagwitz-Lindenau.
„ 170	1,801	Bayreuth, Gotha.	0,111	Schirnding.	—	—
„ 180	0,217	Waltershausen, Bernburg, Hettstedt, Sömmerda.	0,125	Arnstadt.	0,016	Berlin.
„ 190	1,216	Hochstadt-Marktzeuln, Ilmenau.	0,126	Kulmbach, Gräfenroda.	0,222	Eisleben.
„ 200	0,200	Eisenach, Kronach, Staffelstein, Ebersdorf.	0,214	Ilmenau von Oelsnitz, Elgersburg, Langensalza.	0,060	Apolda, Bad Elster.
„ 210	0,320	Buckau, Grossbreitenbach.	0,280	Ilmenau von Lugau, Ohrdruf, Bayreuth.	0,015	Hettstedt.
„ 220	0,728	Coburg.	0,261	Gehren.	0,009	Schwarza.
„ 230	1,699	Bamberg.	0,084	Lichtenfels.	—	—
„ 240	0,202	Eisfeld.	0,051	Coburg.	—	—
„ 250	0,585	Forchheim.	0,088	Bamberg.	—	—
„ 260	0,183	Nürnberg (Ost-Bhf.), Hassfurt, Themar, Baiersdorf.	0,098	Potsdam, Sonneberg, Ludwigsstadt von Oelsnitz.	—	—
„ 270	3,573	Nürnberg (Centr.-Bhf.), Fürth, Erlangen.	0,068	Ludwigsstadt von Lugau.	—	—
„ 280	0,520	Schweinfurt, Schwabach.	0,027	Heiligenstadt, Salzungen.	0,009	Ilsenburg.
„ 290	0,104	Roth a. Sand, Oberwerrn.	0,026	Nürnberg, Veilsdorf.	0,003	Ohrdruf.
„ 300	0,060	Neumarkt i. Oberpf., Sachsen.	0,022	Regensburg, Fürth.	—	—
„ 310	0,157	Ansbach.	0,009	Schweinfurt, Fulda.	0,006	Mühlhausen.
„ 320	0,095	Windsheim, Weissenburg a. S.	—	—	—	—
„ 330	0,109	Kitzingen, Würzburg, Dombühl, Gunzenhausen.	0,004	Kissingen.	—	—
„ 340	0,054	Wassertrüdingen, Feuchtwangen.	0,007	Bielefeld.	—	—
„ 350	0,130	Rothenburg o. T., Oettingen.	0,004	Cassel.	—	—
„ 360	0,024	Crailsheim, Dinkelsbühl.	0,011	Höxter.	—	—
„ 370	0,024	Nördlingen.	—	—	—	—
„ 380	0,025	Bopfingen.	—	—	—	—
„ 390	0,004	Aalen.	0,003	Marktbreit, Scherfede.	—	—
„ 400	0,009	Unterkochen.	—	—	—	—
„ 410	0,019	München.	—	—	—	—
„ 420	0,028	Augsburg.	0,003	Unterkochen von Oelsnitz.	—	—
„ 430	0,002	Planegg.	0,040	Unterkochen von Lugau.	—	—
„ 440	—	—	—	—	0,003	Dettelbach.
„ 460	0,002	Stuttgart.	—	—	—	—
„ 470	0,009	Ulm.	—	—	—	—
„ 480	—	—	0,002	Cannstatt.	—	—
„ 490	—	—	—	—	0,022	Freising.
„ 510	0,001	Dortmund.	—	—	—	—
„ 520	0,002	Münster i. Westf.	—	—	—	—
„ 530	0,004	Witten.	0,001	Bochum.	—	—
„ 540	0,010	Immenstadt.	—	—	—	—
„ 550	0,001	Ravensburg.	—	—	—	—
„ 580	—	—	—	—	0,003	Heissen.
„ 590	0,002	Dentzerfeld.	—	—	—	—
„1030	0,012	Mailand.	—	—	—	—

Der Vertrieb Sächsischer Steinkohlen
auf den Eisenbahnen vom Anfang an
in Tonnen zu 1000 kg

XI. in den Jahren	aus dem Zwickauer Bezirke	aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke	aus dem Dresdner Bezirke	überhaupt	prozentuale Zunahme gegen das Vorjahr	prozentuale Abnahme gegen das Vorjahr
1846	37 750	—	—	37 750	—	—
1847	63 570	—	—	63 570	68,38	—
1848	68 355	—	—	68 355	7,53	—
1849	81 690	—	—	81 690	19,50	—
1850	100 315	—	—	100 315	22,80	—
1851	131 830	—	—	131 830	31,41	—
1852	163 705	—	—	163 705	24,18	—
1853	189 730	—	—	189 730	15,90	—
1854	239 970	—	—	239 970	26,48	—
1855	287 460	—	10 545	298 005	24,18	—
1856	348 740	—	96 925	445 665	55,03	—
1857	399 670	—	194 550	594 220	33,33	—
1858	368 285	13 660	232 165	614 110	3,35	—
1859	455 040	47 760	188 960	691 760	15,21	—
1860	558 435	68 875	197 885	825 195	19,29	—
1861	642 690	103 600	209 100	955 390	15,78	—
1862	687 115	105 530	263 735	1 056 380	10,57	—
1863	817 410	126 405	273 420	1 217 235	15,22	—
1864	1 064 295	130 370	292 570	1 487 235	22,18	—
1865	1 229 855	148 385	316 060	1 694 300	13,92	—
1866	1 045 195	118 280	294 630	1 458 105	—	13,94
1867	1 215 670	108 680	295 050	1 619 400	11,06	—
1868	1 414 420	113 655	312 415	1 840 490	13,65	—
1869	1 473 845	126 155	275 935	1 875 935	1,93	—
1870	1 488 175	137 465	299 455	1 925 095	2,62	—
1871	1 647 275	143 370	284 250	2 074 895	7,78	—
1872	1 731 860	138 750	299 485	2 170 095	4,59	—
1873	1 881 510	171 755	335 465	2 388 730	10,07	—
1874	1 735 740	184 925	336 670	2 257 335	—	5,51
1875	1 769 365	208 405	332 615	2 310 385	2,35	—
1876	1 706 680	273 965	305 770	2 286 415	—	1,04
1877	1 624 745	281 435	300 790	2 206 970	—	3,47
1878	1 723 970	299 855	288 870	2 312 695	4,79	—
1879	1 789 110	414 575	303 375	2 507 060	8,40	—
1880	1 931 010	478 795	301 305	2 711 110	8,14	—
1881	1 915 030	585 080	295 095	2 795 205	3,10	—
1882	1 869 655	691 155	287 550	2 848 360	1,90	—
1883	1 993 085	793 880	305 310	3 092 275	8,56	—
1884	1 977 255	817 050	291 540	3 085 845	—	0,21
1885	2 025 455	893 980	312 010	3 231 445	4,72	—
1886	2 040 025	945 000	320 520	3 305 545	2,29	—
1887	2 069 745	979 865	343 530	3 393 140	2,65	—
1888	2 020 605	999 365	368 455	3 388 425	—	0,14
1889	1 924 900	1 010 660	386 085	3 321 645	—	1,97
seit 1846 in Summa	49 950 235	11 660 685	9 752 090	71 363 010		

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/233

b) Steinkohlenverkehr aus Preussen.

aa) aus Schlesien.

Im Jahre 1889 wurden

328 146 Tonnen,

23 436 Tonnen oder 7,69 Prozent mehr als im Vorjahre, auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen befördert.

Von diesen mit

202 340	Tonnen	= 61,68	Prozent	über	Görlitz,
100 660	„	= 30,68	„	„	Zittau (davon gingen 78 021 Tonnen nach und über Zittau-Reichenberger Bahn),
12 286	Tonnen	= 3,74	Prozent	über	Elsterwerda,
10 951	„	= 3,34	„	„	Grossenhain,
1 603	„	= 0,49	„	„	Leipzig,
235	„	= 0,07	„	„	Kamenz,
71	„	= 0,02	„	„	Wolfsgefärth

eingeführten Kohlen verblieben 323 028 Tonnen = 98,44 Prozent auf den zum eigenen Bahnbereiche gehörigen Stationen (spezieller Empfangsnachweis auf Seite 238 bis 244), die übrigen 5 118 Tonnen = 1,56 Prozent gingen im Vermittelungsverkehre, und zwar: 3 348 Tonnen über Ebersbach, 870 Tonnen über Bodenbach, 400 Tonnen über Tetschen, 314 Tonnen über Warnsdorf und 186 über Reichenberg, mit 3 662 Tonnen nach der Böhmischen Nordbahn, 860 nach Oesterreichischen Staatsbahnen, 400 nach der Oesterreichischen Nordwestbahn, 186 nach der Südnorddeutschen Verbindungsbahn und 10 nach der Aussig-Teplitzer Bahn.

Die Schlesischen Steinkohlen-Transporte durchfuhren auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen 20 889 467 Kilometer oder durchschnittlich jede Tonne 64,24 Kilometer, gegen 56,08 Kilometer im Vorjahre. Auf den Sächsischen Staatsbahnen allein haben 246 664 Tonnen 19 228 353 Kilometer zurückgelegt, demnach kamen auf eine Tonne im Durchschnitt 77,95 Kilometer, gegen 70,99 Kilometer im Jahre 1888.

bb) aus Rheinland und Westfalen

gelangten im Jahre 1889 auf die unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen

140 877 Tonnen,

gegen 91 726 Tonnen im Vorjahre, das sind 49 151 Tonnen oder 53,58 Prozent mehr.

Es kamen

69 460	Tonnen	= 49,30	Prozent	über	Wolfsgefärth,
65 694	„	= 46,63	„	„	Leipzig,
4 353	„	= 3,09	„	„	Elsterwerda,
570	„	= 0,40	„	„	Zeitz,
360	Tonnen	= 0,26	Prozent	über	Weida,
250	„	= 0,18	„	„	Gera,
150	„	= 0,11	„	„	Kamenz,
40	„	= 0,03	„	„	Plagwitz-Lindenau.

Von der beförderten Gesammtmenge verblieben 60 816 Tonnen bei den Stationen des eigenen Bahnbereichs (spezieller Empfangsnachweis Seite 238 bis 244) und 80 061 Tonnen gingen nach Oesterreichischen Bahnen, und zwar: 50 035 über Eger, 29 466 über Reitzenhain, 480 über Moldau und 80 über Bodenbach.

Von diesen Transporten wurden auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen 14 555 563 Tonnen-Kilometer zurückgelegt; die durchschnittliche Transportlänge betrug 103,32 Kilometer, gegen 94,60 Kilometer im Vorjahre. Auf den Sächsischen Staatsbahnen allein haben 140 317 Tonnen Steinkohlen 14 550 143 Kilometer durchlaufen; jede Tonne ist sonach im Durchschnitt 103,69 (im Vorjahre 95,07) Kilometer weit befördert worden.

c) Steinkohlenverkehr aus Böhmen.

Ausser Braunkohlen werden aus Böhmen noch Steinkohlen, welche hauptsächlich dem Kladnoer Bezirke entstammen, eingeführt. Im Jahre 1889 betrug der Verkehr solcher Steinkohlen auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen:

16 377 Tonnen,

gegen 17 835 Tonnen im Jahre 1888. Diese Transporte kamen mit

4 755	Tonnen	über	Klingenthal,
4 628	„	„	Bodenbach,
2 633	„	„	Reitzenhain,
2 021	„	„	Eger,
1 677	Tonnen	über	Weipert,
630	„	„	Moldau,
23	„	„	Reichenberg,
10	„	„	Ebersbach.

Die Stationen des eigenen Bahnbereichs haben von der Gesammtmenge 7 896 Tonnen bezogen (spezieller Empfangsnachweis befindet sich Seite 238 bis 244), während die übrigen 8 481 Tonnen fremden Bahnen, und zwar: den Preussischen Staatsbahnen mit 1 552 Tonnen über Leipzig, 1 069 Tonnen über Wolfsgefärth, 485 Tonnen über Weida, 45 Tonnen über Gera und 23 über Plagwitz-Lindenau, der Saal-Bahn mit 1 741 Tonnen über Weida und 1 202 Tonnen über Wolfsgefärth, der Weimar-Berka-Blankenhainer Bahn mit 1 724 Tonnen über Plagwitz-Lindenau, der Ilmenau-Grossbreitenbacher Bahn mit 383 Tonnen über Plagwitz-Lindenau, der Eisenberg-Crossener Bahn mit 223 Tonnen über Wolfsgefärth und den Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Bahnen mit 34 Tonnen über Leipzig zugeführt wurden.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/234

Von den Böhmischen Steinkohlen sind auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen 1 737 506 Tonnen-Kilometer oder durchschnittlich von jeder Tonne Kohlen 106,09 Kilometer (gegen 83,85 Kilometer im Vorjahre), auf den Sächsischen Staatsbahnen allein aber 1 734 158 Tonnen-Kilometer oder im Durchschnitt von jeder Tonne Kohlen 105,89 Kilometer (gegen 83,85 im Vorjahre) zurückgelegt worden.

d) Der Steinkohlenverkehr aus anderen Ländern.

Zur Beförderung kamen im Jahre 1889 noch

411 Tonnen

aus England, Steiermark u. s. w. stammende Steinkohlen. Diese Transporte gelangten mit 170 Tonnen über Eger, 160 Tonnen über Wolfsgefärth und 81 Tonnen über Leipzig auf die Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen. 131 Tonnen haben die Stationen des eigenen Bahnbereichs bezogen (spezieller Empfangsnachweis Seite 238 bis 244), 160 Tonnen gingen über Wolfsgefärth und Leipzig nach Preussischen Staatsbahnen und 120 Tonnen liefen über Eger nach Oesterreichischen Bahnen.

Die auf Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen zurückgelegten Tonnen-Kilometer betrugen 48 925 (durchschnittlich auf eine Tonne 119,04 Kilometer), davon kamen auf Sächsische Staatsbahnen allein 48 665 Tonnen-Kilometer oder durchschnittlich auf jede Tonne 118,41 Kilometer.

Anmerkung zu 1a—d.

Ausserdem wurden bei den Stationen des eigenen Bahnbereichs von Zwischenhändlern und Gasanstalten im Ganzen 16 020 Tonnen Steinkohlen und Kokes verfrachtet, welche Transporte auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen 878 565 Tonnen-Kilometer, auf den Staatsbahnen allein aber 877 360 Tonnen-Kilometer durchliefen. Die durchschnittliche Weglänge dieser Güter betrug bei den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen 54,84 (im Vorjahre 55,58) Kilometer und bei den Staatsbahnen allein 54,78 (im Vorjahre 55,51) Kilometer.

2. Braunkohlen-Verkehr.

a) im Versande aus Sachsen.

Von den im Königreiche Sachsen geförderten Braunkohlen wird der grösste Theil auf der Landstrasse abgefahren. Den Sächsischen Staats-Eisenbahnen wurden im Jahre 1889

30 726 Tonnen,

gegen 27 325 Tonnen im Vorjahre, zugeführt und zwar durch die

Sächsische Staatsbahn-Station

Frohburg	mit	7 050	Tonnen,
Grimma u. B.	„	6 920	„
Borna	„	4 101	„
Groitzsch	„	1 945	„
Zittau	„	1 400	„
Golzern	„	740	„
Tanndorf	„	610	„
Grottau	„	220	„
Beucha	„	10	„
Leisnig	„	10	„

Preussische Staatsbahn-Station

Markranstädt	„	7 200	„
Strassgräbchen	„	520	„

Von der Gesammtmenge empfingen 30 316 Tonnen die zum eigenen Bahnbereiche gehörigen Stationen (spezieller Empfangsnachweis Seite 238 bis 244), 210 Tonnen gingen über Leipzig, 90 über Plagwitz-Lindenau, 10 über Elsterwerda und 10 über Gera nach Preussischen Staatsbahnen, 70 Tonnen wurden über Reichenberg der Südnorddeutschen Verbindungsbahn, 10 über Plagwitz-Lindenau der Saalbahn und 10 über Leipzig der Weimar-Berka-Blankenhainer Bahn zugeführt.

Die auf den Sächsischen Staats- und unter Staatsverwaltung befindlichen Privatbahnen zurückgelegten Tonnen-Kilometer bezifferten sich auf 685 674, auf eine Tonne kamen im Durchschnitt 27,19 (im Vorjahre 22,98) Kilometer; auf den Sächsischen Staatsbahnen allein durchfuhren 24 996 Tonnen 681 054 Kilometer, mithin ist jede Tonne im Durchschnitt 27,25 (im Vorjahre 22,96) Kilometer weit gelaufen.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/235

b) **im Versande aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf in Preussen** (von Stationen der Altenburg-Zeitzer Bahn).

Die Abfuhr betrug im Jahre 1889

841 230 Tonnen

und hat gegen das Vorjahr um 4 700 Tonnen = 0,$_{56}$ Prozent abgenommen. Auf die Sächsischen Staatsbahnen gelangten von der Gesammtmenge zum Transport nach eigenen und fremden Stationen 569 035 Tonnen, das sind 15 215 Tonnen = 2,$_{75}$ Prozent mehr als im Jahre 1888.

Es wurden befördert:

Tonnen zu 1000 Kilogramm.

im Jahre	1. nach den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen: Sächsische Staatsbahnen.	1. nach den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen: Altenburg-Zeitzer Bahn.	2. nach den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen.	3. nach der Weimar-Geraer Bahn.	4. nach der Saalbahn.	5. nach übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen.	6. nach den Bayerischen Staatsbahnen.	7. nach übrigen Süddeutschen u. s. w. Bahnen.	Zusammen.
1880	295 890	48 695	115 025	3 280	1 380	540	510	250	465 570
1881	325 230	69 990	118 460	3 670	1 450	980	900	310	520 990
1882	311 725	79 610	131 330	4 060	1 300	860	650	160	529 695
1883	374 580	146 555	135 510	4 290	1 180	800	820	410	664 145
1884	374 100	165 810	135 240	4 640	1 360	3 010	870	600	685 630
1885	401 865	169 200	146 870	5 300	1 500	4 170	760	110	729 775
1886	425 255	181 505	138 640	6 750	1 240	5 120	880	70	759 460
1887	470 695	176 080	154 100	9 350	1 340	6 360	1 130	60	819 115
1888	485 850	182 330	160 170	8 620	1 380	5 810	1 590	180	845 930
1889	500 255	173 095	148 710	10 310	1 970	4 730	1 970	190	841 230
und zwar in den Monaten					Abnahme 1889 gegen 1888 in Prozenten:				0,$_{56}$
Januar	34 100	13 130	12 670	600	140	260	240	20	61 160
Februar	32 010	12 240	11 380	580	120	260	140	10	56 740
März	35 970	12 825	11 410	690	110	340	160	.	61 505
April	35 410	13 510	10 430	480	100	320	60	.	60 310
Mai	43 380	14 940	13 190	880	190	440	70	.	73 090
Juni	38 800	14 300	11 580	1 260	150	480	70	.	66 640
Juli	50 055	14 650	12 710	1 170	240	570	30	10	79 435
August	50 590	14 370	13 230	990	230	490	140	20	80 060
September	47 210	16 170	13 180	1 070	230	450	270	20	78 600
Oktober	46 730	15 320	13 300	780	210	400	210	50	77 000
November	45 770	17 400	13 070	1 020	150	430	260	20	78 120
Dezember	40 230	14 240	12 560	790	100	290	320	40	68 570

Von der verfrachteten Gesammtmenge gelangten im Jahre 1889

		von Meuselwitz: als Station der Sächs. Staatsb.	von Meuselwitz: als Station d. Altenb.-Zeitzer B.	von Rositz.	von Rehmsdorf.	überhaupt.
		Tonnen				
zur Weiterbeförderung nach den Sächsischen Staatsbahnen	Richtung Gaschwitz und Ronneburg (einschl. 6 580 t über Gera und Preuss. Strecken)	354 485	.	4 830	2 730	362 045
	über Altenburg	.	118 660	18 760	790	138 210
der Altenburg-Zeitzer Bahn		.	102 845	69 260	990	173 095
den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	über Leipzig	23 710	.	5 630	110	29 450
	„ Plagwitz-Lindenau	8 280	.	.	330	8 610
	„ Gera	16 270	.	50	140	16 460
	„ Zeitz	.	78 180	15 820	190	94 190
der Weimar-Geraer Bahn	über Gera	10 150	.	10	150	10 310
der Saal-Bahn	über Gera	1 260	.	150	10	1 420
	„ Zeitz	.	540	.	10	550
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	über Leipzig	30	.	110	.	140
	„ Gera	10	.	.	.	10
	„ Gera-Preuss. Str. u. Weida-Hof	170	.	.	.	170
	„ Altenburg-Hof	.	.	50	.	50
	„ Zeitz	.	3 820	480	60	4 360
den Bayerischen Staatsbahnen	über Gera-Preuss. Str. u. Weida-Hof	980	.	20	.	1 000
	„ Altenburg-Hof	.	.	970	.	970
übrigen Süddeutschen u. s. w. Bahnen	über Gera-Preuss. Str. u. Weida-Hof	110	.	.	.	110
	„ Altenburg-Hof	.	.	80	.	80
Summe		415 455	304 045	116 220	5 510	841 230
		719 500				

Die nebengenannten Kohlenmengen kamen mit

Tonnen	
94 295	von dem Victoriaschachte,
85 280	„ den Schächten der Abbaugesellschaft „Germania“,
81 225	„ der Grube „Vereinsglück“,
79 355	„ „ Bruderzeche,
77 510	„ „ Consortialgrube Nr. 113 zu Rositz,
76 715	„ den Schächten des Abbauvereins „Fortschritt“,
75 610	„ der Mariengrube,
70 940	„ den Schächten der Abbaugesellschaft „Friedensgrube“,
67 855	„ der Grube „Ernst“,
42 630	„ „ „ „Agnes“,
36 120	„ „ „ „Glückauf“,
34 145	„ „ „ „Union“,
14 040	„ „ Preussengrube,
5 510	„ „ Grube „Neuglück“.
841 230	Summe.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/236

Der Bezug der einzelnen Verkehrsstellen der unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen ist aus der Seite 238 bis 244 befindlichen Tabelle zu ersehen.

Nach den Stationen fremder Bahnen war der Versand folgender:

Tonnen zu 1000 Kilogramm.

2. Unter Preussischer Staatsverwaltung stehende Bahnen.

Stationen der Königl. Eisenbahn-Direktions-Bezirke

a) Altona.

Berlin, Hamburger Bhf.	10
Hagenow	20
Kiel	20
Preetz	10

b) Berlin.

Berlin, Nord-Bhf.	10
Berlin, Schlesischer Bhf.	60
Berlin, Stettiner Bhf.	10
Martensdorf	20
Samtens	10
Stettin	40
Westend	80

c) Erfurt.

Apolda	3 540
Arnstadt	1 760
Artern	300
Ballstädt	200
Berlin, Anhalter Bhf.	530
Bischleben	210
Corbetha	9 650
Crossen	1 360
Dachrieden	10
Delitzsch	40
Donndorf a. U.	110
Eilenburg	2 990
Eisenach	270
Elgersburg	40
Erfurt	14 910
Eythra	2 180
Frankleben	10
Freiburg a. U.	70
Friedrichroda	100
Fröttstedt	30
Gehofen	170
Georgenthal	40
Gera	3 930
Gerstungen	40
Gotha	980
Gräfentonna	20
Griefstedt	40
Grossengottern	80
Grossheringen	100
Grossrudestedt	480
Heldrungen	70
Herbsleben	40
Herleshausen	10
Ilmenau	30
Ilversgehofen	1 140
Jesewitz	640
Jüterbog	10
Klitzschmar	10
Knauthain	940
Könitz	500
Kösen	1 580
Köstritz	4 300
Kötschau	20
Langensalza	2 520
Leipzig, Berliner Bhf.	1 680
Leipzig, Eilenburger Bhf.	1 850
Leipzig, Thüringer Bhf.	2 220
Leubingen	40
Leutzsch	2 730
Markranstädt	590
Marktgölitz	40
Merseburg	2 130
Mühlhausen	4 460
Naumburg	5 730
Nebra	10
Neudietendorf	160
Neustadt a. Orla	1 520
Niederpöllnitz	2 280
Ohrdruf	360
Oppurg	180
Ossmannstedt	80
Pegau	6 000
Plagwitz-Lindenau	2 120
Pössneck	2 130
Rackwitz	280
Reuden	840
Rossleben	70
Saalfeld	440
Silberhausen-Dingelstädt	10
Stadtsulza	550
Stotternheim	620
Suhl	10
Taucha	3 560
Teuchern	30
Torgau	10
Triptis	1 790
Unterwellenborn	210
Vieselbach	30
Vitzenburg	70
Waltershausen	140
Wandersleben	30
Weida	1 610
Weimar	160
Weissenfels	10 800
Wetterzeube	2 920
Wittenberg	30
Wolfsgefärth	2 450
Zeitz	4 250
Zella-Mehlis	30
Zschortau	200

d) Frankfurt a. M.

Buttstädt	1 310
Cölleda	270
Eckartsberga	120
Eisleben	320
Gispersleben	700
Greussen	1 950
Guthmannshausen	350
Mansfeld	10
Nordhausen	70
Oberröblingen a. See	10
Olbersleben	30
Querfurt	120
Ringleben-Gebesee	1 160
Salzmünde	10
Sömmerda	400
Sondershausen	50
Straussfurt	860
Walschleben	610
Weissensee	110

e) Hannover.

Bienenbüttel	10
Cassel	10

f) Magdeburg.

Berlin, Lehrter Bhf.	20
Gröbers	20
Gross-Linteln	10
Halle	7 370
Leipzig, Magdeburger Bhf.	10
Quedlinburg	10
Schkeuditz	9 000
Trotha	50

3. Weimar-Geraer Bahn.

Gera	4 440
Göschwitz	100
Grossschwabhausen	250
Hermsdorf-Klosterlausnitz	630
Jena	1 230
Kraftsdorf	1 210
Mellingen	10
Roda	1 300
Weimar	1 140

4. Saal-Bahn.

Camburg	380
Dornburg	170
Jena	590
Kahla	240
Orlamünde	120
Rudolstadt	450
Schwarza	10
Uhlstädt	10

5. Uebrige Nord- und Mitteldeutsche Bahnen.

a) Arnstadt-Ichtershausener Bahn.

Arnstadt	30
Ichtershausen	140

b) Eisenberg-Crossener Bahn.

Eisenberg	3 790

c) Hohenebra-Ebelebener Bahn.

Ebeleben	70

d) Ilmenau-Grossbreitenbacher Bahn.

Langewiesen	30

Neustadt-Gillersdorf	10

e) Lübeck-Büchener Bahn.

Lübeck	100
Ratzeburg	10

f) Mecklenb. Friedrich-Franz-Bahnen.

Rostock	20

g) Ruhlaer Bahn.

Ruhla	60
Thal	10

h) Stendal-Tangermünder Bahn.

Tangermünde	10

i) Weimar-Berka-Blankenhainer Bahn.

Berka	10
Blankenhain	10
Kranichfeld	20
Weimar	80

k) Weimar-Rastenberger Bahn.

Buttelstedt	10
Schwerstedt	40
Vippach-Edelhausen	10

l) Werra-Bahn.

Coburg	80
Hildburghausen	10
Immelborn	10
Lauscha	20
Meiningen	40
Salzungen	10
Schmalkalden	10
Sonneberg	60
Steinach	30

6. Bayerische Staatsbahnen.

Amberg	30
Augsburg	540
Bamberg	190
Crailsheim	10
Gunzenhausen	20
Ingolstadt	30
Kempten	20
Kissingen	50
Kulmbach	20
Landshut	10
Lichtenfels	10
Memmingen	40
München	350
Neumarkt i. Oberpf.	10
Nördlingen	30
Nürnberg	390
Oberdorf b. Biessenhofen	10
Passau	20
Regensburg	120
Rorschach	30
Seligenstadt	10
Vilsbiburg	10
Vilshofen	10
Würzburg	10

7. Uebrige Süddeutsche u. s. w. Bahnen.

a) Badische Staatsbahnen.

Konstanz	10

b) Württembergische Staatsbahnen.

Ellwangen	10
Esslingen	10
Reutlingen	50
Schwäbisch-Hall	10
Söflingen	20
Stuttgart	10
Ulm	10

c) Schweizerische Bahnen.

Altstätten	10
Winterthur	30
Zürich	20

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/237

Bis zu ihrem Bestimmungsorte haben die Sachsen-Altenburgischen und Rehmsdorfer Braunkohlen zurückgelegt:

im Laufe	auf Altenburg-Zeitzer Bahn.	auf Sächsischen Staatsbahnen.	auf fremden Bahnen.	in Summa.
	Tonnen-Kilometer.			
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz und Rositz	1 911 970	93 140	.	2 005 110
„ „ Stationen Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf nach Stationen der				
Altenburg-Zeitzer Bahn	957 760	.	.	957 760
Sächsischen Staatsbahnen	1 857 760	17 122 285	52 660	19 032 705
unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	1 644 060	2 366 260	7 598 700	11 609 020
Weimar-Geraer Bahn	970	391 780	219 730	612 480
Saalbahn	9 850	53 960	118 750	182 560
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	73 400	32 420	258 130	363 950
Bayerischen Staatsbahnen	6 930	236 130	514 500	757 560
übrigen Süddeutschen u. s. w. Bahnen	560	22 530	86 350	109 440
Summa	6 463 260	20 318 505	8 848 820	35 630 585
Entsprechende Summe des Vorjahres	6 690 755	19 582 615	9 678 900	35 952 270

Die von den Braunkohlen zurückgelegten Tonnen-Kilometer vertheilten sich:

	1889:	1888:
auf die Altenburg-Zeitzer Bahn	mit 18,14	18,61 Prozent
„ „ Sächsischen Staatsbahnen	„ 57,03	54,47 „
„ „ fremden Bahnen zusammen	„ 24,83	26,92 „

Durchschnittlich hat jede Tonne Braunkohlen zurückgelegt (mittlere Längenausdehnung des Absatzgebietes):

im Laufe	auf Altenburg-Zeitzer Bahn.	auf Sächsischen Staatsbahnen.	auf fremden Bahnen.	in Summa.
	Kilometer.			
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz und Rositz	2,42	2,00	.	2,40
„ „ Stationen Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf nach Stationen der				
Altenburg-Zeitzer Bahn	5,55	.	.	5,55
Sächsischen Staatsbahnen	12,74	34,22	8,00	38,05
unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	16,37	43,40	53,38	78,06
Weimar-Geraer Bahn	6,00	38,00	37,42	59,41
Saalbahn	13,87	38,00	60,28	92,07
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	16,24	87,62	54,57	76,95
Bayerischen Staatsbahnen	7,00	119,86	261,17	384,55
übrigen Süddeutschen u. s. w. Bahnen	7,00	118,58	454,47	576,00
durchschnittlich in Summa	8,13	35,71	54,07	42,36
Entsprechende Durchschnittsziffer im Vorjahre	8,39	35,26	56,02	42,50

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/238

c) Braunkohlenverkehr aus Preussen.

Die Einfuhr belief sich auf

26 583 Tonnen,

gegen 11 895 Tonnen im Jahre 1888.

Es kamen

11 871	Tonnen	von	Luckenau,
4 791	„	„	Bitterfeld,
4 340	„	„	Hohenleipisch,
2 958	„	„	Zeitz (Thüringer Bhf.),
585	„	„	Kötschau,
500	„	„	Deuben b. Zeitz,
425	„	„	Weissenfels,
290	„	„	Teuchern,
220	„	„	Wallwitzhafen,
150	„	„	Theissen,
80	„	„	Beutersitz,
65	„	„	Merseburg,
308	„	„	anderen Preussischen Stationen zusammen

über

Leipzig	7 833	Tonnen,
Plagwitz-Lindenau	7 247	„
Gera	6 207	„
Elsterwerda	4 446	„
Wolfsgefärth	390	„
Zeitz	170	„
Weida	160	„
Röderau	90	„
Grossenhain	40	„

Die gesammten Transporte liefen — mit Ausnahme von 20 Tonnen, welche nach der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn über Bodenbach gingen — bei den unter Sächsischer Staatsverwaltung befindlichen Stationen ein (spezieller Empfangsnachweis Seite 238 bis 244).

Auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen wurden 322 933 Tonnen-Kilometer oder im Durchschnitt von jeder Tonne 18,$_{29}$ (im Vorjahre 25,$_{03}$) Kilometer zurückgelegt. Die auf den Sächsischen Staatsbahnen allein beförderten 17 659 Tonnen durchliefen 318 003 Kilometer; die durchschnittliche Transportlänge betrug sonach 18,$_{01}$ Kilometer, gegen 24,$_{37}$ im Vorjahre.

d) Braunkohlenverkehr aus Böhmen.

Den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen wurden im Jahre 1889

3 331 031 Tonnen

Braunkohlen, 444 741 Tonnen oder 15,$_{41}$ Prozent mehr als im Vorjahre, zugeführt.

Es stammten:

von der Aussig-Teplitzer Bahn			2 052 566 Tonnen
„ den Oesterreichischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen, und zwar:			
von der Dux-Bodenbacher Bahn . . .	775 720	Tonnen	1 043 324 „
„ „ Prag-Duxer Bahn	263 883	„	
„ „ Pilsen-Priesener Bahn	3 721	„	
„ der Buschtěhrader Bahn			232 881 „
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn			1 273 „
„ „ Oesterreichischen Nordwestbahn und den Oesterreich-Ungarischen Staatseisenbahnen			987 „

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/239

Die Zufuhr hat sich gegen das Vorjahr vermehrt

von der Aussig-Teplitzer Bahn um 128 864 Tonnen . . . . = 6,76 Prozent,
„ den Oesterreichischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen um 262 920 Tonnen . . . . . = 33,69 „
„ der Buschtěhrader Bahn um 53 777 Tonnen . . . . . = 30,03 „

dagegen sind

von der Zittau-Reichenberger Bahn 87 Tonnen . . . . . = 6,40 „

und

„ „ Oesterreichischen Nordwestbahn und den Oesterreichisch-Ungarischen Staatseisenbahnen 733 Tonnen . . . = 42,02 „

weniger eingegangen.

Die Braunkohlen-Transporte kamen mit

1 168 581 Tonnen = 35,08 Prozent über Bodenbach,
783 096 „ = 23,51 „ „ Tetschen,
642 470 „ = 19,29 „ „ Moldau,
263 607 „ = 7,91 „ „ Reitzenhain,
184 071 „ = 5,53 „ „ Klingenthal,
101 383 „ = 3,04 „ „ Warnsdorf,
79 355 „ = 2,38 „ „ Weipert,
54 753 „ = 1,64 „ „ Ebersbach,
47 854 „ = 1,44 „ „ Franzensbad,
3 112 „ = 0,09 „ „ Reichenberg,
960 „ = 0,03 „ „ Hof,
516 „ = 0,02 „ „ Eger,
1 273 „ = 0,04 „ von Grottau.

Von den überhaupt beförderten Kohlen verblieben 2 423 332 Tonnen = 72,75 Prozent (gegen 2 032 240 Tonnen = 70,41 Prozent im Vorjahre) bei den zum eigenen Bahnbereiche gehörigen Verkehrsstellen (spezieller Empfangsnachweis Seite 238 bis 244); der andere Theil von 907 699 Tonnen = 27,25 Prozent (gegen 854 050 Tonnen = 29,59 Prozent im Jahre 1888) ging im Durchgangsverkehre

mit

319 473 Tonnen über Elsterwerda,
205 274 „ „ Leipzig,
173 462 „ „ Kamenz,
104 443 „ „ Görlitz,
35 594 „ „ Plagwitz-Lindenau,
17 587 „ „ Weida,
16 550 „ „ Gera,
14 394 „ „ Reichenberg,
8 156 „ „ Röderau,
5 064 „ „ Grossenhain,
4 310 „ „ Zittau,
3 120 „ „ Wolfsgefärth,
272 „ „ Zeitz

nach

den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen mit 847 651 Tonnen,
der Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn . . . . . „ 16 949 „
„ Weimar-Geraer Bahn . . . . . „ 12 153 „
„ Königl. Preussischen Militärbahn . . . . . „ 9 165 „
„ Saal-Bahn . . . . . „ 6 490 „
„ Weimar-Berka-Blankenhainer Bahn . . . . . „ 5 705 „
„ Stargard-Cüstriner und Glasow-Berlinchener Bahn . „ 2 030 „
„ Halberstadt-Blankenburger Bahn . . . . . „ 1 695 „
den Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Bahnen . . . . „ 1 327 „
der Hohenebra-Ebelebener Bahn . . . . . „ 1 256 „
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen . . . . . „ 3 278 „

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/240

Die Böhmischen Braunkohlen haben auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen 318 068 317 Tonnen-Kilometer zurückgelegt; die durchschnittliche Transportlänge betrug 96,$_{28}$ Kilometer, gegen 95,$_{61}$ Kilometer im Vorjahre. Auf den Sächsischen Staatsbahnen allein durchliefen 3 303 176 Tonnen Braunkohlen 316 673 980 Kilometer, demnach kamen auf jede Tonne im Durchschnitt 95,$_{87}$ Kilometer, gegen 95,$_{24}$ Kilometer im Jahre 1888.

Anmerkung:
Die im Zwischenhandel beförderten 3 034 Tonnen Braunkohlen haben noch 42 032 Tonnen-Kilometer auf den Staatsbahnen und 861 auf den mitverwalteten Privatbahnen zurückgelegt.

3. Gesammtkohlenverkehr.

Auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen wurden im Jahre 1889 an Stein- und Braunkohlen im Ganzen

8 037 026 Tonnen

(gegen 7 574 135 Tonnen im Vorjahre) befördert; davon gingen 1 732 714 Tonnen = 21,$_{56}$ Prozent (im Vorjahre 21,$_{32}$) nach fremden Bahnen und 6 304 312 Tonnen = 78,$_{44}$ Prozent (im Vorjahre 78,$_{68}$) verblieben im eigenen Bahnbereich. Der Gesammtbezug jeder einzelnen Verkehrsstelle desselben wird in der Seite 238—244 befindlichen Tabelle nachgewiesen.

Auf die einzelnen Monate vertheilte sich das Gewicht der auf den Sächsischen Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen beförderten Kohlen wie folgt:

	Steinkohlen										Braunkohlen								Kohlen überhaupt	
	aus Sachsen		aus Preussen von Schlesien		aus Preussen von Rheinland und Westfalen		aus Böhmen		aus anderen Ländern		aus Sachsen (Königreich)		aus Sachsen-Altenburg u. von Rehmsdorf i. Preuss.		aus Preussen		aus Böhmen			
	in Summe	durchschn. auf einen Tag	in Summe	durchschn. auf einen Tag	in Summe	durchschn. auf einen Tag	in Summe	durchschn. auf einen Tag	in Summe	durchschn. auf einen Tag	in Summe	durchschn. auf einen Tag	in Summe	durchschn. auf einen Tag	in Summe	durchschn. auf einen Tag	in Summe	durchschn. auf einen Tag	in Summe	durchschn. auf einen Tag
	Tonnen.																			
Januar	302 055	9 744	28 241	911	11 161	360	1 644	53	40	1	2 491	80	61 160	1 973	1 730	56	284 471	9 177	692 993	22 355
Februar	276 160	9 863	24 069	860	11 136	398	1 242	44	42	1	1 885	67	56 740	2 026	1 786	64	243 177	8 685	616 237	22 008
März	303 395	9 787	27 373	883	12 680	409	1 736	56	30	1	1 980	64	61 505	1 984	1 965	63	278 955	8 999	689 619	22 246
April	247 525	8 251	21 647	722	12 090	403	1 067	35	50	2	1 815	60	60 310	2 010	1 650	55	198 059	6 602	544 213	18 140
Mai	244 225	7 878	21 145	682	8 080	261	1 358	44	188	6	1 980	64	73 090	2 358	1 928	62	221 665	7 150	573 659	18 505
Juni	225 945	7 532	20 156	672	10 630	355	1 199	40	61	2	1 480	49	66 640	2 221	1 170	39	185 675	6 189	512 956	17 099
Juli	278 570	8 986	25 071	809	12 473	402	690	22	—	—	2 560	83	79 435	2 562	2 000	65	236 965	7 644	637 764	20 573
August	290 555	9 373	32 294	1 042	12 321	397	1 163	38	—	—	3 485	112	80 060	2 583	3 271	105	306 267	9 880	729 416	23 530
September	274 145	9 138	34 222	1 141	12 170	406	1 508	50	—	—	3 790	126	78 600	2 620	2 595	86	331 608	11 054	738 638	24 621
Oktober	295 585	9 535	35 034	1 130	12 090	390	1 077	35	—	—	3 250	105	77 000	2 484	2 830	91	337 112	10 874	763 978	24 644
November	303 545	10 118	29 789	993	12 850	429	1 764	59	—	—	2 915	97	78 120	2 604	2 708	90	340 684	11 356	772 375	25 746
Dezember	279 940	9 030	29 105	939	13 196	426	1 929	62	—	—	3 095	100	68 570	2 212	2 950	95	366 393	11 819	765 178	24 683
Summe	3 321 645	9 100	328 146	899	140 877	386	16 377	45	411	1	30 726	84	841 230	2 305	26 583	73	3 331 031	9 126	8 037 026	22 019
	durchschnittlich:																			
auf einen Monat	276 804		27 345		11 740		1 365		34		2 561		70 102		2 215		277 586		669 752	
	317 288										352 464									

Von dem Gesammtkohlenverkehr kamen demnach

3 807 456 Tonnen = 47,$_{37}$ (im Vorjahre 50,$_{21}$) Prozent auf Steinkohlen und
4 229 570 „ = 52,$_{63}$ (im Vorjahre 49,$_{79}$) Prozent auf Braunkohlen.

Dem Vorjahre gegenüber hat die Menge der beförderten Steinkohlen um 0,$_{13}$ Prozent, der Braunkohlen um 12,$_{15}$ Prozent, der Kohlen überhaupt um 6,$_{11}$ Prozent zugenommen.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/241

Das Gewicht der auf den Sächsischen Staatsbahnen allein beförderten Kohlen betrug 7 640 280 (im Vorjahre 7 153 005) Tonnen, welche auf diesen Bahnen 553 893 528 (im Vorjahre 499 638 760) Tonnen-Kilometer zurückgelegt haben.

Die Bedeutung des Kohlenverkehres im Güterverkehre war folgende:

		nach dem absoluten Gewichte Prozente.	nach Gewicht und Transportlänge Prozente.
Steinkohlen	aus Sachsen	20,34	14,94
	„ Preussen von Schlesien	1,51	1,60
	„ Preussen „ Rheinland u. Westfalen	0,86	1,21
	„ Böhmen	0,10	0,15
	„ anderen Ländern	0,00	0,00
	im Zwischenhandel (vgl. Anm. S. 252)	—	0,07
	in Summe	22,81	17,97
Braunkohlen	aus Sachsen (Königreich)	0,15	0,06
	„ Sachsen-Altenburg und von Rehmsdorf in Preussen	3,48	1,69
	„ Preussen	0,11	0,09
	„ Böhmen	20,23	26,37
	im Zwischenhandel (vgl. Anm. S. 258)	—	0,00
	in Summe	23,97	28,15
Kohlen überhaupt		46,78	46,12

Jede Tonne Kohlen hat im Jahre 1889 auf den Sächsischen Staatsbahnen durchschnittlich durchlaufen und zwar:

die Steinkohlen	aus dem Zwickauer Bezirke	57,65	Kilometer,
	„ „ Lugau-Oelsnitzer Bezirke	54,52	„
	„ „ Dresdner Bezirke	34,60	„
	„ Sachsen überhaupt	54,02	„
	„ Preussen von Schlesien	77,05	„
	„ Preussen „ Rheinland und Westfalen	103,60	„
	„ Böhmen	105,80	„
	„ anderen Ländern	118,41	„
	„ dem Zwischenhandel (vgl. Anm. S. 252)	54,78	„
die Braunkohlen	aus Sachsen (Königreich)	27,25	„
	„ Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf in Preussen	35,71	„
	„ Preussen	18,01	„
	„ Böhmen	95,87	„
	„ dem Zwischenhandel (vgl. Anm. S. 258)	14,04	„
die Kohlen überhaupt		72,50	„

Die durchschnittliche Länge der Transporte auf den Staatsbahnen betrug:

bei den	Gütern überhaupt	73,54	Kilometer,
„ „	Kohlen allein	72,50	„

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/242

Abschnitt IV.

F.

Depeschen-Verkehr.

1. **Staats-Eisenbahnen.**
2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

Altenburg-Zeitzer Bahn.

1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/244

Es wurden befördert Depeschen:

bei den Betriebs-Telegraphen-Stationen	abgegangene.	angekommene.	bei den Betriebs-Telegraphen-Stationen	abgegangene.	angekommene.	bei den Betriebs-Telegraphen-Stationen	abgegangene.	angekommene.
1. Staats-Eisenbahnen.								
Adorf	701	320	Hainichen	406	534	Reuth	107	149
Altchemnitz	150	477	Hainsberg	278	237	Riesa	1 604	748
Altenburg	1 038	748	Hammerbrücke	83	111	Rochlitz	335	366
Amerika	170	103	Herlasgrün	216	123	Rochsburg	409	528
Annaberg	259	566	Herrnhut	36	90	Rodewisch	181	124
Arnsdorf	323	80	Hohenfichte	581	508	Ronneburg	581	397
Aue	1 503	596	Hohenstein-Ernstthal	392	342	Rosswein	472	469
Auerbach, unterer Bahnhof	430	415	Jägersgrün	225	245	Schandau	628	143
Bautzen	956	650	Jocketa	113	60	Scharfenstein	56	61
Berbersdorf	107	50	Kamenz	526	297	Schmölln i. S.-A.	69	182
Berga	187	49	Kieritzsch	278	185	Schneeberg-Neustädtel	234	296
Bienenmühle	164	96	Klingenberg-Kolmnitz	149	167	Schönberg	80	152
Bischheim	128	97	Klingenthal	313	474	Schöneck	138	142
Bischofswerda	655	255	Klotzsche	457	244	Schönfeld	413	374
Blauenthal	131	91	Königstein	565	195	Schönheide	1 270	1 112
Böhla	324	262	Lastau	114	136	Schwarzenberg, Bahnhof	360	379
Böhlen (Rötha)	220	206	Leipzig, Bayerischer Bahnhof	5 602	3 730	Schweikershain	153	117
Böhrigen	77	141	Leipzig, Dresdner Bahnhof	4 390	2 789	Seelingstädt	274	154
Borna	615	417	Leisnig	421	339	Siegmar	239	354
Bornitz	241	205	Lengenfeld	1 381	340	Sohland	62	131
Brambach	128	69	Leutersdorf	143	89	Stauchitz	400	420
Breitingen	224	265	Lichtenberg	68	77	Steina	138	147
Burgstädt	175	294	Limbach	228	451	Stein-Hartenstein	477	590
Burkhardtsdorf	174	128	Limmritz	326	370	Stenn	80	61
Chemnitz	6 953	5 589	Löbau	872	429	Taubenheim	91	31
Colditz	415	313	Lohmen	80	53	Teichwolframsdorf	285	70
Cossebaude	127	57	Lucka	86	71	Thalheim	118	98
Cossen	402	254	Lugau	320	459	Tharandt	365	231
Coswig	313	208	Lunzenau	97	127	Treuen	859	725
Crimmitschau	415	491	Marienberg	88	132	Voigtsgrün	97	83
Deutschenbora	112	115	Markneukirchen	188	241	Waldenburg	368	381
Dittersdorf	621	541	Meerane	501	438	Waldheim	194	265
Döbeln, Bahnhof	512	860	Mehltheuer	177	128	Waldkirchen	54	58
Dorfchemnitz	122	119	Meinersdorf	320	302	Wechselburg	170	148
Dornreichenbach	173	270	Meissen	1 209	645	Weida	160	95
Dresden-Altstadt	14 490	8 195	Miltitz	119	74	Weinböhla	49	68
Dresden-Friedrichstadt	811	824	Mittweida	479	958	Weischlitz	207	182
Dresden-Neust., Schles. Bhf.	2 613	1 431	Mosel	132	54	Werdau	1 786	796
Dresden-Neust., Leipz. Bhf.	4 682	1 503	Mügeln b. Pirna	55	71	Wiesenbad	84	125
Dürrröhrsdorf	119	39	Mulda	211	217	Wiesenburg	114	95
Ebersbach	57	118	Narsdorf	145	87	Wilkau, Bahnhof	445	353
St. Egidien	133	64	Naunhof	77	112	Wilthen	97	77
Eibenstock	854	108	Netzschkau	436	364	Wilzschhaus	280	115
Eich	348	318	Neucunnersdorf	336	392	Wittgensdorf	155	232
Einsiedel	243	297	Neumark	482	161	Wolfsgefärth	42	27
Bad Elster	401	222	Neustadt	226	132	Wolfsgrün	226	211
Elsterberg	237	226	Niederau	192	232	Wolkenburg	46	37
Erdmannsdorf	111	149	Niederneukirch	109	47	Wolkenstein	81	137
Erlau	175	194	Niederschlema	416	204	Wünschendorf	343	305
Falkenstein	308	420	Niederstriegis	148	210	Wüstenbrand	330	216
Flöha	678	490	Niederwiesa	179	158	Wurzen	1 161	978
Frankenberg	220	380	Nöbdenitz	273	298	Zittau, Bahnhof	361	199
Frauenhain	121	101	Nossen	576	376	Zöblitz	35	44
Freiberg	1 334	1 109	Oberlichtenau	162	233	Zschopau	298	369
Frohburg	281	224	Oberoderwitz	97	68	Zwenkau	249	260
Gaschwitz	306	150	Oederan	425	357	Zwickau	3 328	2 894
Geithain	376	284	Oelsnitz i. V.	554	520	Zwönitz	154	108
Gera	80	324	Olbernhau	106	169	Zwota	138	43
Glauchau	1 680	984	Oschatz, Bahnhof	905	414			
Görlitz	208	671	Ostrau	105	323	Summa	112 489	83 237
Gössnitz	947	496	Ottendorf b. Neustadt	269	302		195 726	
Golzern	883	866	Paditz (vom 15./3. an)	139	109		mit einem Einnahmeantheile von 61 131,70 Mark.	
Greiz, Bahnhof	441	698	Penig	333	379			
Gröditz	111	138	Pirna, Bahnhof	1 198	483			
Groitzsch	230	201	Plauen i. V., oberer Bahnhof	3 098	2 044			
Grossbauchlitz	389	486	Plauen i. V., unterer Bahnhof	102	102			
Grossbothen	248	146	Pommritz	75	140			
Grossbraunshain	93	34	Potschappel	163	95			
Grossenhain, E. D. Bhf.	102	187	Priestewitz	173	175			
Grossenhain, C. G. Bhf.	375	219	Pulsnitz	266	391			
Grosspostwitz	104	100	Radeberg	330	223			
Grossröhrsdorf	178	193	Rautenkranz	337	347			
Grossschirma	14	24	Reichenbach i. L.	180	174			
Grossschönau	52	36	Reichenbach i. V.	1 595	1 453			
Grossvoigtsberg	7	19	Reitzenhain	107	62			
Grünhainichen	48	107	Rentzschmühle	87	45			

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

Altenburg-Zeitzer Bahn.

Meuselwitz	428	435
Rehmsdorf	25	21
Rositz	75	69
Summa	528	525
	1 053	
	mit einem Einnahmeantheile von 130,00 Mark.	

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/245

Abschnitt V.

FINANZIELLE ERGEBNISSE

des

Betriebes der Staats-Eisenbahnen

sowie

Mittheilungen über Allgemeines und Erneuerungsfonds.

1. **Einnahmen.**
2. **Ausgaben.**
3. **Ueberschuss.**
4. **Allgemeine Mittheilungen.**
5. **Erneuerungsfonds.**

1889.

Bemerkung.

Hinsichtlich der speciellen Angaben der Finanzergebnisse sowie des Erneuerungs- und Reservefonds der unter Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen wird auf deren Geschäftsberichte verwiesen. Die hauptsächlichsten Ergebnisse derselben sind übrigens in der chronologischen Zusammenstellung mit enthalten.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/246

I. Einnahmen.

Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehre.		
Für Beförderung:		
Von Personen (auch zu ermässigten Preisen: auf Retour- und Abonnementsbillets, Regie-Extrazüge etc.) ausschliesslich Militär auf Requisitionsschein:		
auf Eilzugsbillets	Mark	2 495 837,50
„ Tourbillets	„	7 900 663,36
„ Tagesbillets	„	12 118 112,78
„ Coupébillets	„	.
„ Abonnementsbillets	„	81 996,00
„ Coupons- und Schülerbillets	„	338 258,79
„ Rundreisebillets	„	1 045 594,32
„ Militärbillets	„	244 657,79
Zusammen	Mark	24 225 120,54[1]
Von Militär auf Requisitionsschein	„	105 492,20
Von Gepäck, einschliesslich des ohne Lösung von Fahrbillets aufgegebenen, sowie von Traglasten	„	520 778,82
Von Hunden auf Hundebillets und Gepäckschein	„	25 439,33
Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	„	30 590,12
Sonstige Einnahmen, als: Lagergelder, Strafgelder etc., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehre herrühren:		
Versicherungsprämien	„	51,00
Strafgelder, Lagergelder und sonstige Nebengebühren	„	12 370,73
Zusammen aus dem Personen- und Gepäckverkehre	Mark	24 919 842,74
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	10 288
in Prozenten der Gesammteinnahme		29,208
Titel II. Aus dem Güterverkehre.		
Für Beförderung:		
Von Eilgut und Expressgut, einschliesslich der Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art:		
gewöhnliches Gut	Mark	1 480 246,84
nicht auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge	„	67,40
Von Frachtgut, einschliesslich der Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art:		
gewöhnliches Gut:		
in Stückgut	„	8 602 622,44
„ Classentarif A[1]	„	1 793 425,31
„ „ B	„	3 386 785,72
„ Specialtarif A[2]	„	2 080 713,31
„ „ I	„	4 997 392,84
„ „ II	„	2 563 347,50
„ „ III	„	23 189 646,77
„ Ausnahmetarif 1	„	2 551 193,04
„ „ 2	„	68 008,64
„ „ 3	„	1 010 159,07
„ „ 4	„	196 219,94
„ „ 5	„	4 910,00
„ vereinbarter Fracht	„	26 857,70
Fahrzeuge:		
Eisenbahnfahrzeuge:		
Lokomotiven und Tender	„	6 874,77
andere auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge	„	14 128,56
nicht auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge	„	2 058,94
Zusammen	Mark	51 974 658,79
Von Postgut	„	101 410,92
Von Militärgut auf Requisitionsschein, einschliesslich Pferde und Fahrzeuge	„	70 563,91
Von Vieh, einschliesslich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundebillets und Gepäckschein:		
Pferde:		
in Stallungswagen	„	3 611,37
„ gewöhnl. Vieh- oder Güterwagen:		
nach Stück	„	74 371,88
in Wagenladungen	„	60 859,73
andere lebende Thiere:		
Grossvieh nach Stück	„	98 821,00
Kleinvieh nach Stück	„	58 767,92
Vieh in Wagenladungen	„	641 441,19
Thiere nach Gewicht	„	41 069,58
Von Leichen:		
in Eil- und Courierzügen	„	2 570,00
„ gewöhnlichen Personenzügen	„	17 378,50
Von frachtpflichtigem Dienstgut, einschliesslich Baumaterialien:		
ohne Frachtermässigung, für die eigene Verwaltung	„	697 601,67
mit „ „ „ „ „	„	134 305,64
Zusammen	Mark	53 977 432,10
Nebenerträgnisse:		
Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfristversicherungen	Mark	130 556,75
Provisionen	„	253 891,54
Ladelöhne	„	172 836,40
An- und Abfuhrkosten	„	.
Zechenfrachten	„	584 076,35
Zolldeclarationsgebühren	„	53 537,05
Lagergelder	„	36 669,32
Gebühren für Frachtbriefe u. Francaturnoten statistische Gebühr für Anmeldescheine im Auslandsverkehr	„	24 214,71
Ueberschiebe- und Rangirgebühren	„	2 437,83
Standgelder	„	398 266,98
Desinfectionsgebühren	„	322,00
andere Nebengebühren, als: Wiegegelder, Reugelder etc.	„	47 791,84
Zusammen aus dem Güterverkehre	Mark	288 084,82
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	55 970 118,59
in Prozenten der Gesammteinnahme		22 729
		65,597
Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.		
Für verpachtete Bahnstrecken	Mark	97 191,16
„ Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken u. sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlussgleisen	„	476 206,85
„ Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen, bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	„	165 294,09
„ Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsbureaus	„	40 852,37
Zusammen	Mark	779 545,37
in Prozenten der Gesammteinnahme		0,914
Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.		
Miethe (einschl. der Conventionalstrafe) für:		
Lokomotiven	Mark	.
Wagen	„	2 042 004,02
Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	„	3 982,66
Zusammen	Mark	2 045 986,68
in Prozenten der Gesammteinnahme		2,398
Titel V. Erträge aus Veräusserungen.		
Aus dem Verkaufe		
von Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden	Mark	.[2]
„ anderweiten Betriebsmaterialien (als Oberbau- und Baumaterialien, Betriebsausrüstungsgegenstände, Telegraphenutensilien etc.)	„	84 337,19
„ sonstigen Gegenständen	„	19 061,14
Zusammen	Mark	103 398,33
in Prozenten der Gesammteinnahme		0,121
Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.		
Telegraphengebühren	Mark	61 131,70
Pächte und Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken	„	1 055 110,32
Vergütung der Post		
für Benutzung d. Coupés zum Postdienst, Beförderung v. Postwagen u. Gestellung v. Beiwagen	„	68 975,10
für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren etc. der Eisenb.-Postwagen	„	130 896,48
Entschädigung von der Reichs- oder Staatstelegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen etc.	„	5 852,62
Einnahmen an Brücken- und Fährgeld sowie Werft- und Hafengebühren	„	38 312,43
Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Verrechnungen bezw. Kassen bestehen	„	7,37
Zinsen und Coursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes	„	3 230,82
Insgemein (wie Conventionalstrafen für verspätete Lieferungen, sonstige Strafgelder, Gebühren für Aushang von Annoncen, Vergütung für Druck von Billeten auf fremde Rechnung, rückersetzte Prozesskosten etc.)	„	141 859,29
Zusammen	Mark	1 505 376,13
in Prozenten der Gesammteinnahme		1,764
Gesammt-Einnahme	Mark	85 324 267,94
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	34 649
„ „ „ Nutzkilometer	„	3,944
„ „ „ Wagenachsenkilometer	„	0,110

[1]) Die Einnahmen nach den verschiedenen Wagenklassen vergl. Seite 133.
[2]) Die Erlöse für aus der Erneuerung gewonnene Altmaterialien mit 1 606 639,71 Mark gehören dem Erneuerungsfonds vergl. Seite 271.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/247

2. Ausgaben.

		Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transport-Verwaltung: äusserer Bahnhofsdienst.	Transport-Verwaltung: Expeditionsdienst.	Transport-Verwaltung: Zugbegleitungsdienst.	Transport-Verwaltung: Zugförderungsdienst.	Zusammen.
A. Persönliche Ausgaben.								
Titel I. Besoldungen und Gehalte der etatmässigen Beamten.								
Zusammen	Mark	1 226 604,65	2 160 134,38	2 467 960,42	2 085 333,89	1 923 979,24	2 107 249,36	11 971 261,94
in Prozenten der Gesammtausgabe		2,494	4,391	5,017	4,239	3,911	4,284	24,336
Titel II. Andere persönliche Ausgaben.								
Diätarische Besoldungen, Functionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe: diätarische Besoldungen	Mark	374 972,55	156 846,90	445 084,63	1 262 773,66	.	20 435,97	2 260 113,71
Functionsgehalte	,,	5 204,00	8 940,92	5 986,45	15 278,40	2 185,28	7 681,34	45 276,39
zeitweise Arbeitshilfe, als: Copialien, Ueberstundengebühren etc.	,,	57 606,62	1 869,62	421,74	1 038,84	.	330,53	61 267,36
Stellvertretungskosten, Commandogelder etc.: an Beamte	,,	132,75	13 436,98	7 254,38	7 355,18	5 663,77	22 730,92	56 573,99
an Nichtbeamte (ausschliesslich Stellvertreter für Bahnwärter)	,,	502,92	621,35	2 606,81	3 855,03	.	.	7 585,81
Wohnungsgeldzuschüsse, Local- und Theuerungszulagen, Miethsentschädigungen	,,	.	370,58	4 083,41	9 592,57	7 436,40	6 183,22	27 666,18
Reise- und Umzugskosten { an Beamte	,,	91 200,57	57 751,36	10 941,99	12 176,48	1 812,20	5 400,87	179 283,47
Reise- und Umzugskosten { an Nichtbeamte	,,	566,75	7 541,94	628,50	2 519,03	26,00	.	11 282,82
Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmässigkeitsprämien	,,	.	.	.	.	694 215,23	518 184,44	1 212 399,67
Prämien { für Materialersparnisse	,,	.	.	.	.	.	623 667,58	623 667,58
Prämien { für Entdeckung von Schienen-, Rad- und Achsbrüchen etc.	,,	.	1 206,00	.	.	.	2 873,10	4 079,10
Tage- und Accordlöhne (einschliesslich der Löhne für die Arbeiter der Betriebsmaterialien-Verwaltung und ausschliesslich derjenigen der Bahnunterhaltungs- [Strecken-] und der Werkstättenarbeiter):								
Arbeitslöhne { aller Art bei der allgemeinen, der Bahn- und der Transportverwaltung	,,	73 654,24	83 682,95	517 783,37	155 453,40	4 417,87	76 348,47	911 340,46
Arbeitslöhne { an Betriebsmagazinarbeiter	,,	34 615,64	18 961,39	.	217,00	.	4 902,20	58 696,23
Arbeitslöhne { für Heizung, Erleuchtung u. Reinigung	,,	1 937,26	9 620,70	251 655,64	6 158,51	1 233,15	24 892,06	295 497,32
Arbeitslöhne { an Schlagwärter	,,	.	221 245,74	.	.	.	.	221 245,74
Arbeitslöhne { ,, Stellvertreter für Bahnbewachung	,,	.	417 291,85	.	.	.	.	417 291,85
Arbeitslöhne { ,, Hilfsweichensteller	,,	.	.	1 090 835,47	.	.	.	1 090 835,47
Arbeitslöhne { ,, Wagenrücker	,,	.	.	1 146 158,97	.	.	.	1 146 158,97
Arbeitslöhne { ,, Güterbodenarbeiter	,,	.	.	.	1 745 237,77	.	.	1 745 237,77
Arbeitslöhne { ,, Bremser	,,	.	.	.	.	930 857,12	.	930 857,12
Arbeitslöhne { ,, Hilfsfeuerleute	,,	.	.	.	.	.	247 548,97	247 548,97
Arbeitslöhne { ,, Kohlenschuppenarbeiter	,,	.	.	.	.	.	134 241,05	134 241,05
Arbeitslöhne { ,, Wagenputzer	,,	.	.	.	.	.	181 562,17	181 562,17
Arbeitslöhne { ,, Maschinenputzer	,,	.	.	.	.	.	293 753,14	293 753,14
Arbeitslöhne { ,, Wasserpumper u. Dampfmaschinenwärter	,,	.	.	.	.	.	33 098,34	33 098,34
Für Dienstbekleidung u. Dienstkleiderentschädigung: persönliche Bekleidungsgelder	,,	3 242,36	99 035,83	120 718,92	89 038,18	156 217,32	35 803,11	504 055,72
für in natura abgegebene Dienstbekleidungsstücke	,,	79,00	681,18	2 731,36	313,50	680,09	68,42	4 554,15
für Winterbekleidungs- und sonstige Inventarienstücke	,,	2,10	26,08	4 466,47	94,54	59 382,32	28 275,58	92 247,09
Manco- (Zähl-) Gelder für Kassenführer etc.	,,	11 503,05	.	.	50 563,87	.	.	62 066,92
Ausserordentliche Remunerationen (Gratificationen) und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene: an Beamte	,,	4 178,25	2 305,07	4 125,00	1 051,18	6 087,70	5 078,33	22 826,43
,, Nichtbeamte	,,	11 603,30	765,25	183,70	317,70	130,00	30,00	13 029,95
Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung (Krankenbeihilfen): für Beamte	,,	38 431,32	.	.	.	.	.	38 431,32
,, Nichtbeamte	,,	6 350,68	.	.	.	.	.	6 350,68
Zuschüsse zu Krankenkassen	,,	118 535,15	.	.	.	.	.	118 535,15
Pensionen, und zwar: an Mitglieder der vorm. Leipzig-Dresdn. Unterstützungskasse bezw. an deren Hinterbliebene	,,	50 516,81	.	.	.	.	.	50 516,81
Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen	,,	446 058,27	.	.	.	.	.	446 058,27
Unterstützung invalider Arbeiter und der Hinterlassenen von Arbeitern	,,	374 913,07	.	.	.	.	.	374 913,07
Ausseretatmässige persönliche Ausgaben (Pensionen an vorm. Berlin-Dresdn. Beamte bezw. an deren Hinterbliebene)	,,	3 193,00	.	.	.	.	.	3 193,00
Insgemein	,,	30,00	30,20	30,00	.	.	5 617,26	5 707,46
Zusammen	Mark	1 709 030,67	1 102 232,69	3 615 696,61	3 363 035,44	1 870 345,05	2 278 707,08	13 939 047,54
in Prozenten der Gesammtausgabe		3,474	2,241	7,350	6,837	3,802	4,633	28,336

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/248

		Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transport-Verwaltung: äusserer Bahnhofsdienst.	Transport-Verwaltung: Expeditionsdienst.	Transport-Verwaltung: Zugbegleitungsdienst.	Transport-Verwaltung: Zugförderungsdienst.	Zusammen.
B. Sachliche Ausgaben.								
Titel III. Allgemeine Kosten.								
Bureaubedürfnisse { an Schreib- etc. Materialien und Utensilien	Mark	47 012,78	14 635,16	23 310,23	65 439,22	3 452,66	1 686,88	155 536,93
Bureaubedürfnisse { an Büchern, Drucksachen etc.	„	160 691,91	10 767,47	16 914,64	138 798,71	18 181,21	2 978,09	348 332,03
Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienstlocale (einschliesslich der Wartezimmer, Bahnwärter- etc. Buden), sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen etc., ferner Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:								
Heizung	„	9 591,16	34 553,32	50 363,25	58 566,34	8 025,47	18 407,35	179 506,89
Erleuchtung	„	2 714,42	31 593,58	303 124,12	94 689,81	4 947,87	42 203,29	479 273,19
Reinigung	„	5 613,00	2 821,00	32 197,90	11 104,23	2 133,15	4 177,09	58 047,36
Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden	„	.	.	5 706,07	113,83	.	21,50	5 842,00
Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien †):								
neue Anschaffung und Ergänzung	„	15 352,16	10 061,64	41 129,42	33 784,89	2 687,56	13 885,74	116 901,41
Instandhaltung	„	6 611,49	10 932,34	19 458,13	27 470,53	2 710,26	15 440,69	82 623,44
Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke	„	17 060,02	4 073,82	9 451,08	13 142,67	218,97	959,40	44 906,86
Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten:								
gewisse	„	98 211,75	.	.	.	.	.	98 211,75
ungewisse	„	53,74		.	.	.	.	53,74
Feuer- und andere Versicherungsbeiträge:								
für Immobiliar	„	2 246,19	.	.	.	.	.	2 246,19
„ Mobiliar	„	.	.	.	.	.	.	.
„ Lager- und Transportgüter	„	.	.	.	.	.	.	.
Gerichtskosten, Stempel etc.	„	4 398,83	.	.	.	.	.	4 398,83
Kosten des Geldverkehrs mit Banken etc.	„	396,85	.	.	.	.	.	396,85
Porto und Insertionskosten etc.	„	11 548,20	.	.	.	.	.	11 548,20
Ersatzleistungen:								
für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen	„	16 710,79	.	.	.	.	.	16 710,79
Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze								
in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn								
einmalige Abfindungen einschliesslich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung	„	15 929,07	.	.	.	.	.	15 929,07
fortlaufende Zahlungen	„	148 074,62	.	.	.	.	.	148 074,62
in Folge der vertragsmässigen Uebernahme fremder Verpflichtungen	„	11 096,26	.	.	.	.	.	11 096,26
Zahlungen auf Grund d. Unfallversicherungsgesetze	„	78 172,73	.	.	.	.	.	78 172,73
sonstige Entschädigungen, insbesondere Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — insofern die zu viel erhobene Einnahme nicht mehr abgesetzt werden kann —	„	116 686,98	.	.	.	.	.	116 686,98
Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von aussergewöhnlichen Naturereignissen	„	.	358 090,07	.	.	.	.	358 090,07
Insgemein:								
Kosten für An- und Abfuhr der Güter durch Rollfuhr-Unternehmer	„	.	.	.	15 816,24	.	.	15 816,24
sonstige Kosten (z. B. Kosten der Staatsaufsicht, von Conferenzen, Generalversammlungen etc.)	„	62 308,41	1 145,23	253,12	3 302,63	17,26	12 770,00	79 796,65
Zusammen	Mark	830 481,36	478 674,62	501 909,46	462 229,10	42 374,41	112 530,13	2 428 199,08
in Prozenten der Gesammtausgabe		1,688	0,973	1,020	0,940	0,086	0,229	4,936

†) Ausschliesslich der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen, der Utensilien und Mobilien von Bahnmeister-, Bahnwärter- und Blockstationshäusern, sowie der Betriebsmittel.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/249

		Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transport-Verwaltung: äusserer Bahnhofsdienst.	Transport-Verwaltung: Expeditionsdienst.	Transport-Verwaltung: Zugbegleitungsdienst.	Transport-Verwaltung: Zugförderungsdienst.	Zusammen.
Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.								
a. Anlagen auf freier Strecke, einschl. der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen.								
Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen	Mark	.	293 736,98	.	.	.	.	293 736,98
Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Oberbaumaterialien):								
Unterhaltung des Gleises	"	.	1 043 848,82	.	.	.	.	1 043 848,82
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials	"	.	385 946,46	.	.	.	.	385 946,46
Unterhaltung der Wege-Unterführungen	"	.	53 592,43	.	.	.	.	53 592,43
Unterhaltung der Bahnüberbrückungen	"	.	10 031,70	.	.	.	.	10 031,70
Unterhaltung der Durchlässe und Brücken	"	.	241 449,97	.	.	.	.	241 449,97
Unterhaltung der Tunnels	"	.	2 727,20	.	.	.	.	2 727,20
Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrièren, Warnungstafeln, Neigungs- u. Krümmungszeiger, Bahnrevisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine etc.	"	.	85 257,08	.	.	.	.	85 257,08
Kosten für Wegräumen des Schnee's, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis	"	.	309 349,29	.	.	.	.	309 349,29
Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	"	.	2 132,35	.	.	.	.	2 132,35
Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen:								
neue Anschaffung und Ergänzung	"	.	34 263,26	.	.	.	.	34 263,26
Unterhaltung	"	.	81 209,55	.	.	.	.	81 209,55
Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, sowie der Blockstations- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien	"	.	125 934,24	.	.	.	.	125 934,24
Unterhaltung aussergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militäranlagen etc.)	"	.	172,98	.	.	.	.	172,98
Insgemein	"	.	776,92	.	.	.	.	776,92
Zusammen	Mark	.	2 670 429,23	.	.	.	.	2 670 429,23
in Prozenten der Gesammtausgabe		.	5,428	.	.	.	.	5,428
b. Bahnhofsanlagen.								
Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstrassen	Mark	.	372 708,99	.	.	.	.	372 708,99
Unterhaltung der Gebäude*)	"	.	393 298,68	.	.	.	.	393 298,68
Unterhaltung der Nebengebäude (wie Weichensteller- und Portierbuden, Materialiendepots, Aborte, Eiskeller etc.), sowie der Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, des Pflasters der Vieh- und Wagenrampen, Ladekrahne, Brückenwaagen, Stations- (Wirthschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen, Candelaber, Uhren, Glocken etc.:								
der Gebäude	"	.	93 971,96	.	.	.	.	93 971,96
der übrigen Objecte	"	.	253 764,82	.	.	.	.	253 764,82
Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Oberbaumaterialien):								
Unterhaltung der Nebengleise	"	.	322 404,07	.	.	.	.	322 404,07
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen	"	.	53 425,50	.	.	.	.	53 425,50
Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (einschliesslich Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen	"	.	131 260,72	.	.	.	.	131 260,72
Unterhaltung und Reinigung der Lokomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrahne, Pumpen, Brunnen (ausschliesslich Wirthschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungsmaschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrahne etc.:								
Unterhaltung der Anlagen für den Transport- (Lokomotiven-) Dienst	"	.	132 957,49	.	.	.	.	132 957,49
Unterhaltung und Reinigung der übrigen Anlagen	"	.	.	.	.	.	.	.
Unterhaltung aussergewöhnlicher Bahnhofsanlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten etc.)	"	.	372,59	.	.	.	.	372,59
Insgemein:								
Kosten für Schneebeseitigung auf den Bahnhöfen (ausschl. der durchgehenden Gleise)	"	.	195 530,81	.	.	.	.	195 530,81
Uebrige Kosten	"	.	32 431,17	.	.	.	.	32 431,17
Zusammen	Mark	.	1 982 126,80	.	.	.	.	1 982 126,80
in Prozenten der Gesammtausgabe		.	4,029	.	.	.	.	4,029

*) Ausschliesslich der Bahnmeister- und Bahnwärterwohnhäuser, der Blockstations- und Wärterbuden sowie Nebengebäude.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/250

		Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transport-Verwaltung: äusserer Bahnhofsdienst.	Transport-Verwaltung: Expeditionsdienst.	Transport-Verwaltung: Zugbegleitungsdienst.	Transport-Verwaltung: Zugförderungsdienst.	Zusammen.
c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.								
Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschliesslich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Korbscheiben, Laternen etc.)	Mark	.	30 961,33	.	.	.	.	30 961,33
Unterhaltung der electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate etc., sowie der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge	„	.	56 004,55	.	.	.	.	56 004,55
Insgemein	„	.	510,80	.	.	.	.	510,80
Zusammen	Mark	.	87 476,68	.	.	.	.	87 476,68
in Prozenten der Gesammtausgabe		.	0,178	.	.	.	.	0,178

Titel V. Kosten des Bahntransports.

a. Kosten der Züge.								
Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung (einschliesslich der Transport- und Ladekosten)	Mark	.	.	.	.	.	3 315 675,52	3 315 675,52
Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Lokomotive	„	.	.	.	.	.	84 632,21	84 632,21
Schmiermaterial für Lokomotiven	„	.	.	.	.	.	110 209,42	110 209,42
Schmiermaterial für Tender	„	.	.	.	.	.	11 927,38	11 927,38
Putz- und Verpackungsmaterial für Lokomotiven	„	.	.	.	.	.	45 761,72	45 761,72
Putz- und Verpackungsmaterial für Tender	„	.	.	.	.	.	4 911,08	4 911,08
Schmiermaterial für die Wagen	„	.	.	.	.	.	31 581,27	31 581,27
Putzmaterial für die Wagen	„	.	.	.	.	.	14 385,00	14 385,00
Desinfectionsmaterial für die Wagen	„	.	.	.	.	.	2 499,32	2 499,32
Material zur Beleuchtung der Züge	„	.	.	.	.	.	133 997,08	133 997,08
Material zur Erwärmung der Züge	„	.	.	.	.	.	109 208,78	109 208,78
Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebethürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren etc.	„	.	.	.	.	.	.	.
Insgemein (z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden)	„	.	.	.	.	.	31 862,03	31 862,03
Zusammen	Mark	.	.	.	.	.	3 896 651,72	3 896 651,72
in Prozenten der Gesammtausgabe		.	.	.	.	.	7,921	7,921
b. Unterhaltung der Betriebsmittel.								
Unterhaltung der Lokomotiven	Mark	.	.	.	.	.	1 453 201,44	1 453 201,44
Unterhaltung „ Tender	„	.	.	.	.	.	178 594,58	178 594,58
Unterhaltung „ Personenwagen nebst Zubehör	„	.	.	.	.	.	667 652,95	667 652,95
Unterhaltung „ Gepäck- u. Güterwagen nebst Zubehör	„	.	.	.	.	.	1 313 209,48	1 313 209,48
Unterhaltung „ Wagendecken nebst Zubehör	„	.	.	.	.	.	41 912,50	41 912,50
Unterhaltung von Hilfsanstalten etc.	„	.	.	.	.	.	493,52	493,52
Insgemein	„	.	.	.	.	.	26 171,73	26 171,73
Zusammen	Mark	.	.	.	.	.	3 681 236,20	3 681 236,20
in Prozenten der Gesammtausgabe		.	.	.	.	.	7,483	7,483

Titel VI. Kosten für Erneuerungen bestimmter Gegenstände.

a. Regelmässige Rücklage in den Erneuerungsfonds	Mark	.	2 294 149,71	.	.	.	1 972 063,68	4 266 213,39
in Prozenten der Gesammtausgabe		.	4,664	.	.	.	4,009	8,673
b. Erneuerungen, welche direct aus dem Betriebsfonds bestritten werden.								
Erneuerung des Oberbaues: Schienen u. Kleineisenzeug	Mark	.	13 311,05	.	.	.	.	13 311,05
Erneuerung des Oberbaues: Weichen	„	.	14 745,03	.	.	.	.	14 745,03
Erneuerung des Oberbaues: Schwellen	„	.	6 909,91	.	.	.	.	6 909,91
Erneuerung der Betriebsmittel: Lokomotiven und Tender	„	.	.	.	.	.	.	.
Erneuerung der Betriebsmittel: Personenwagen	„	.	.	.	.	.	.	.
Erneuerung der Betriebsmittel: Gepäck- und Güterwagen	„	.	.	.	.	.	.	.
Zusammen	Mark	.	34 965,99	.	.	.	.	34 965,99
in Prozenten der Gesammtausgabe		.	0,071	.	.	.	.	0,071

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/251

	Allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transport-Verwaltung: äusserer Bahnhofsdienst.	Transport-Verwaltung: Expeditionsdienst.	Transport-Verwaltung: Zugbegleitungsdienst.	Transport-Verwaltung: Zugförderungsdienst.	Zusammen.
Titel VII. Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.							
a. Bahnanlagen.							
Arealerwerbungen . . . . . Mark	.	72 650,12	.	.	.	.	72 650,12
Ablösungscapitale . . . . . „	.	697,03	.	.	.	.	697,03
Bauliche Herstellungen . . . . . „	.	434 109,46	.	.	.	.	434 109,46
Zusammen Mark	.	507 456,61	.	.	.	.	507 456,61
in Prozenten der Gesammtausgabe	.	1,032	.	.	.	.	1,032
b. Transportmittel.							
Lokomotiven und Tender . . . . . Mark	.	.	.	.	.	7 798,92	7 798,92
Personenwagen . . . . . „	.	.	.	.	.	18 795,36	18 795,36
Gepäck- und Güterwagen . . . . . „	.	.	.	.	.	97 432,45	97 432,45
Zusammen Mark	.	.	.	.	.	124 026,73	124 026,73
in Prozenten der Gesammtausgabe	.	.	.	.	.	0,252	0,252
Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.							
Vergütung für gepachtete Strecken . . . . . Mark	.	867 644,04	.	.	.	.	867 644,04
Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen . . . . . „	4 370,84	151 345,93	151 113,98	32 729,59	324,26	63 701,29	403 585,89
Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . „	.	.	52 533,50	.	4 578,15	12 870,28	69 981,93
Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsbureaus . . . . „	22 219,23	.	.	.	.	.	22 219,23
Zusammen Mark	26 590,07	1 018 989,97	203 647,48	32 729,59	4 902,41	76 571,57	1 363 431,09
in Prozenten der Gesammtausgabe	0,054	2,071	0,414	0,066	0,010	0,156	2,771
Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.							
Miethe (einschliesslich der Conventionalstrafe) für: Lokomotiven . . . . . Mark	.	.	.	.	.	33,67	33,67
Wagen . . . . . „	.	.	.	.	.	2 181 795,01	2 181 795,01
Leihgeld für entliehene Betriebsmittel . . . . „	.	.	.	.	.	58 284,50	58 284,50
Zusammen Mark	.	.	.	.	.	2 240 113,18	2 240 113,18
in Prozenten der Gesammtausgabe	.	.	.	.	.	4,554	4,554
Gesammt-Ausgabe . . . . . Mark	3 792 706,75	12 336 636,68[1])	6 789 213,97	5 943 328,02	3 841 601,11	16 489 149,65[2])	49 192 636,18
Durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . „	1 540	5 010	2 757	2 414	1 560	6 696	19 977
„ „ „ Nutzkilometer . . . „	0,175	0,570	0,314	0,275	0,178	0,762	2,274
„ „ „ Wagenachsenkilometer „	0,005	0,016	0,009	0,008	0,005	0,021	0,064
Die Ausgaben der einzelnen Verwaltungszweige betragen Prozente der Gesammtausgabe	7,710	25,078	13,801	12,082	7,809	33,520	100,000
Sämmtliche Ausgaben betragen Prozente der Bruttoeinnahme	4,445	14,459	7,957	6,966	4,502	19,325	57,654
Von den Ausgaben (ohne die Rücklage in den Erneuerungsfonds und Vergütung für gepachtete Strecken) kamen nach Prozenten auf die einzelnen Verwaltungszweige:							
ohne die Leistungen des Erneuerungsfonds . . .	8,608	20,824	15,410	13,496	8,719	32,949	100,000
mit Einschluss der Leistungen des Erneuerungsfonds	8,038	23,170	14,388	12,596	8,142	33,666	100,000

3. Ueberschuss.

Derselbe beträgt:

überhaupt	Mark	36 131 631,66
Prozente des mittleren Anlagecapitales		5,584
Prozente der Betriebsbruttoeinnahme		42,346
Prozente der Betriebsausgabe		73,449
Durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . .	Mark	14 672
„ „ „ Nutzkilometer	„	1,670
„ „ „ Wagenachsenkilometer . .	„	0,046

Ausser den aus den Betriebseinkünften verwendeten Summen sind im Jahre 1889 nach Abzug der Erlöse aus dem Erneuerungsfonds zur Verwendung gekommen:
[1]) für Unterhaltung des Oberbaues 1 757 890,95 Mark,
[2]) zum Ersatz und theilweiser Erneuerung der Transportmittel 1 368 397,55 Mark.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/252

4. Allgemeine Mittheilungen.

Vergleichungen mit den Ergebnissen des Vorjahres.

		1889	1888	Gegen das Vorjahr mehr	Gegen das Vorjahr weniger
Einnahmen					
aus dem Personenverkehre	Mark	24 919 842,74	23 765 584,02	1 154 258,72	
„ „ Güterverkehre	„	55 970 118,59	51 499 446,73	4 470 671,86	
für Ueberlassung von Bahnanlagen	„	779 545,37	737 338,45	42 206,92	
„ „ „ Betriebsmitteln	„	2 045 986,68	1 769 160,34	276 826,34	
aus Veräusserungen	„	103 398,33	107 932,14	.	4 533,81
„ sonstigen Quellen	„	1 505 376,13	1 476 218,12	29 158,01	.
Gesammt-Einnahme	Mark	85 324 267,84	79 355 679,90	5 968 588,04	.
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	34 649	33 071	1 578	.
„ „ „ Nutzkilometer	„	3,944	3,947	.	0,003
„ „ „ Wagenachsenkilometer	„	0,110	0,111	.	0,001
Ausgaben.					
Besoldungen der etatmässigen Beamten	Mark	11 971 261,94	11 740 256,52	231 005,42	.
Andere persönliche Ausgaben	„	13 939 047,54	13 096 805,21	842 242,33	.
Allgemeine sachliche Ausgaben	„	2 428 199,08	1 917 668,45	510 530,63	.
Unterhaltung der Bahnanlagen:					
a. der freien Strecke	„	2 670 429,22	2 763 187,57	.	92 758,34
b. „ Bahnhöfe	„	1 982 126,80	1 856 107,82	126 018,98	.
c. des Telegraphen und der Signale	„	87 476,68	81 202,21	6 274,47	.
Kosten des Bahntransports:					
a. Kosten der Züge	„	3 896 651,72	3 529 347,02	367 304,70	.
b. Unterhaltung der Betriebsmittel	„	3 681 236,20	3 466 701,32	214 534,88	.
Für Erneuerung bestimmter Gegenstände:					
a. Einlage in den Erneuerungsfonds	„	4 266 213,39	3 967 783,99	298 429,40	.
b. aus dem Betriebsfonds bestrittene Erneuerungen	„	34 965,99	56 184,34	.	21 218,35
Für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen:					
a. der Bahnanlagen	„	507 456,61	282 490,29	224 966,32	.
b. „ Transportmittel	„	124 026,73	300 277,76	.	176 251,03
Für Benutzung fremder Bahnanlagen	„	1 363 431,09	1 221 878,74	141 552,35	.
„ „ „ Betriebsmittel	„	2 240 113,18	1 832 862,47	407 250,71	.
Gesammt-Ausgabe	Mark	49 192 636,18	46 112 753,71	3 079 882,47	.
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	19 977	19 217	760	.
„ „ „ Nutzkilometer	„	2,274	2,294	.	0,020
„ „ „ Wagenachsenkilometer	„	0,064	0,065	.	0,001
Ueberschuss	Mark	36 131 631,66	33 242 926,09	2 888 705,57	.
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	14 672	13 854	818	.
„ „ „ Nutzkilometer	„	1,670	1,653	0,017	.
„ „ „ Wagenachsenkilometer	„	0,046	0,046	.	.
In Prozenten des mittleren Anlagecapitals		5,584	5,223	0,361	.

Gegen das Vorjahr haben sich

die Einnahmen vermehrt um 7,521 Prozent,
die Ausgaben „ „ 6,679 „
der Ueberschuss „ „ 8,690 „

Das Verhältniss der Ausgaben zur Bruttoeinnahme hat sich von 58,109 Prozent in 57,654 Prozent verändert.

Vom Jahre 1847 an berechnet sich die Rentabilität der Staatsbahnen wie folgt:

im	Jahre	1847	mit	2,83	Prozent,	im	Jahre	1858	mit	4,63	Prozent,	im	Jahre	1869	mit	6,65	Prozent,	im	Jahre	1880	mit	4,44	Prozent,
„	„	1848	„	2,15	„	„	„	1859	„	4,41	„	„	„	1870	„	5,84	„	„	„	1881	„	4,57	„
„	„	1849	„	2,23	„	„	„	1860	„	5,25	„	„	„	1871	„	7,07	„	„	„	1882	„	4,95	„
„	„	1850	„	2,80	„	„	„	1861	„	5,59	„	„	„	1872	„	5,75	„	„	„	1883	„	4,93	„
„	„	1851	„	3,15	„	„	„	1862	„	5,83	„	„	„	1873	„	5,54	„	„	„	1884	„	4,57	„
„	„	1852	„	4,27	„	„	„	1863	„	6,08	„	„	„	1874	„	5,87	„	„	„	1885	„	4,71	„
„	„	1853	„	4,16	„	„	„	1864	„	6,09	„	„	„	1875	„	6,02	„	„	„	1886	„	4,59	„
„	„	1854	„	4,88	„	„	„	1865	„	7,23	„	„	„	1876	„	4,72	„	„	„	1887	„	5,10	„
„	„	1855	„	3,97	„	„	„	1866	„	4,59	„	„	„	1877	„	4,13	„	„	„	1888	„	5,32	„
„	„	1856	„	5,46	„	„	„	1867	„	6,34	„	„	„	1878	„	3,87	„	„	„	1889	„	5,58	„
„	„	1857	„	5,90	„	„	„	1868	„	6,91	„	„	„	1879	„	3,95	„						

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/253

5. Der Erneuerungsfonds

ward im Jahre 1855 gegründet.

Bis zum Jahre 1867 bestand die Einrichtung, dass alljährlich von dem Werthe der vorhandenen verschiedenen Transportmittelgattungen, sowie der in den Gleisen liegenden Oberbaumaterialien, festgesetzte Abnutzungsprozente abgeschrieben und die entsprechenden Summen von den Betriebseinkünften zum Erneuerungsfonds gezahlt wurden.

Vom genannten Zeitpunkte an ist jedoch in der Berechnungsweise der Einlagen insofern eine Aenderung eingetreten, als anstatt der vorher erwähnten Abnutzungsprozente bis mit dem Jahre 1873 zehn Prozent, vom Jahre 1874 an sechs Prozent und vom Jahre 1880 an fünf Prozent alljährlich von der Betriebs-Brutto-Einnahme ohne weitere Unterscheidung in den Erneuerungsfonds einzulegen sind.

Die Einnahmen desselben werden gebildet:

aus dem vorgenannten prozentualen Theile der Betriebs-Brutto-Einnahme,

aus den Erlösen von verwertheten alten Oberbaumaterialien, von Schienen, Schienenbefestigungsmitteln und Schienenunterlagen, sowie von verwerthetem Material abgängig gewordener Transportmittel und aus dem Verkaufe der Letzteren selbst, wenn sie wegen Untauglichkeit ausser Betrieb kommen, im Ganzen veräussert, aber aus dem Erneuerungsfonds ersetzt werden,

aus den Nutzungen des Fonds (Capitalzinsen und Coursgewinn).

Dafür hat der Erneuerungsfonds zu leisten:

den Ersatz,

bei den Transportmitteln:

von ganzen vollständigen Transportmitteln,

von Oberkasten der Wagen und Tender,

von einzelnen Theilen, als: Feuerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen, Rädern und Achsen;

bei dem Oberbau:

von Schienen, Laschen, Laschenschrauben, Platten, Nägeln, ganzen Weichen, einzelnen Kreuzungsstücken, Facetten und Zungen, sowie

von Schwellen, Schienenstühlchen, Steinwürfeln, Dübeln, Schliessen, Vorschlagpfählen und Vorsatzsteinen.

Am Schlusse des Jahres 1888 betrug der Bestand des Erneuerungsfonds

10 763 428,^{44} Mark.

Die Rechnung für das Jahr 1889 weist ferner nach:

Einnahmen:

384 296,^{78}	Mark	an	Nutzungen (Capitalzinsen und Coursgewinn),
4 266 213,^{89}	„	„	eingezahlten Abnutzungsprozenten,
337 941,^{42}	„	„	Erlösen für alte Transportmittel (einschl. bestimmter Theile derselben),
1 268 698,^{99}	„	„ „ „ „	Oberbaumaterialien,
—	„	„	sonstigen Einnahmen.
6 257 149,^{88}	Mark		Summe der Einnahmen.

Ausgaben:

1 706 339,^{37}	Mark*)	für	Erneuerung der Transportmittel,
3 026 589,^{24}	„	„ „ „	Oberbaumaterialien,
24 924,^{06}	„	„	ausserordentliche Ausgaben.
4 757 852,^{66}	Mark		Summe der Ausgaben.

Hiernach haben sich die Einnahmen um

1 499 297,^{22} Mark

vermehrt und war auf das Jahr 1890 ein Kassenbestand von

12 262 726,^{66} Mark

zu übertragen.

*) Für Ersatz von 1 Tenderlokomotive, 6 Personen- und Güterzugtendern, 4 Personenwagen, 9 Zugführer- und Gepäckwagen, 98 bedeckten und 324 offenen Güterwagen, 39 Bauwagen, Bordwänden, Oberkasten, Achsen, Rädern, Kesselrohren, Feuerbüchsen und Radbandagen.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/254

Abschnitt V.
Finanzielle Ergebnisse.

Einen Nachweis über die jährlichen Zuflüsse zu dem Erneuerungsfonds, sowie über dessen Leistungen seit seinem Bestehen giebt die folgende Uebersicht:

Jahr.	Bestand am Schlusse des Vorjahres	Die Einnahmen haben betragen: an Nutzungen (Capitalzinsen, Coursgewinn, abzüglich der Verwaltungskosten)	an Beiträgen aus den Betriebseinkünften etc.	an Erlösen für verkaufte alte Betriebsmittel und gewonnenes altes Material etc.	in Summa	Die Ausgaben haben betragen	Bestand am Schlusse des Jahres	Es berechneten sich auf ein Kilometer Bahnlänge (nach dem mittleren Jahresdurchschnitte): von den Einnahmen	von den Ausgaben	von dem Ueberschusse
	Mark.									
1856	499 318,26	29 948,46	555 399,21	1 287,87	586 635,54	5 537,70	1 080 416,10	1 414,56	13,25	1 401,31
1857	1 080 416,10	54 778,89	619 703,58	66 388,65	740 871,12	158 599,29	1 662 687,93	1 786,14	382,25	1 403,79
1858	1 662 687,93	71 620,92	1 703 511,42	909 211,38	2 684 343,72	1 795 808,31	2 551 223,34	5 966,94	3 991,83	1 975,11
1859	2 551 223,34	110 878,14	2 083 667,88	779 462,16	2 974 008,18	2 416 391,94	3 108 840,48	5 618,55	4 565,10	1 053,45
1860	3 108 840,48	142 988,91	2 112 639,90	589 527,75	2 845 155,66	2 123 599,98	3 830 396,16	5 337,30	3 983,73	1 353,57
1861	3 830 396,16	165 051,15	2 161 529,16	610 810,95	2 937 391,26	2 014 280,07	4 753 507,35	5 510,34	3 778,65	1 731,69
1862	4 753 507,35	187 069,80	2 373 088,89	1 119 914,82	3 680 073,51	1 959 124,56	6 474 456,30	6 772,80	3 605,58	3 167,22
1863	6 474 456,30	258 032,46	2 594 908,20	643 233,36	3 496 174,02	2 824 347,87	7 146 282,45	6 249,18	5 048,34	1 200,84
1864	7 146 282,45	305 379,06	2 655 627,42	653 440,29	3 614 446,77	2 886 447,33	7 874 281,89	6 460,59	5 159,34	1 301,25
1865	7 874 281,89	370 901,70	2 779 631,31	981 290,88	4 131 823,89	2 814 982,71	9 191 123,07	7 163,78	4 880,61	2 283,13
1866	9 191 123,07	439 320,93	2 174 083,83	1 044 912,39	3 658 317,15	8 581 275,21	4 268 165,01	5 136,21	12 047,94	.
1867	4 268 165,01	132 215,73	2 444 469,60	903 621,51	3 480 306,84	3 035 255,58	4 713 216,27	4 811,31	4 196,04	615,27
1868	4 713 216,27	202 368,99	2 694 453,90	1 691 438,28	4 588 261,17	3 814 338,90	5 487 138,54	6 218,01	5 169,18	1 048,83
1869	5 487 138,54	262 193,67	2 980 920,18	1 480 471,11	4 723 584,96	5 044 295,40	5 166 428,10	5 822,97	6 218,31	.
1870	5 166 428,10	286 342,50	2 923 212,12	3 493 398,75	6 702 953,37	7 394 213,79	4 475 167,68	8 184,00	9 028,02	.
1871	4 475 167,68	131 608,28	3 650 816,43	3 397 537,17	7 179 961,98	7 226 700,54	4 428 429,12	8 349,87	8 404,23	.
1872	4 428 429,12	127 779,45	3 884 568,48	3 734 006,28	7 746 354,21	7 260 584,61	4 914 198,72	8 193,57	7 679,76	513,81
1873	4 914 198,72	196 462,74	4 460 011,14	3 270 789,84	7 927 263,72	7 526 364,90	5 315 097,54	8 085,90	7 677,00	408,90
1874	5 315 097,54	189 856,95	2 882 755,65	1 684 873,29	4 757 485,89	6 205 421,22	3 867 162,21	4 763,40	6 213,30	.
1875	3 867 162,21	167 171,58	3 064 161,89	1 352 872,49	4 584 205,96	4 250 400,89	4 200 967,28	4 402,59	4 082,01	320,58
1876	4 200 967,28	200 937,30	3 026 484,69	1 378 424,88	4 605 846,27	4 219 135,72	4 587 677,82	3 875,87†)	3 550,45†)	325,42†)
1877	4 587 677,82	590 572,81	3 697 362,62	1 413 836,59	5 701 772,02	4 360 984,25	5 928 465,59	3 314,64	2 535,20	779,44
1878	5 928 465,59	542 188,47	3 592 994,12	1 213 492,29	5 348 674,88	4 167 910,67	7 109 229,80	2 910,38	2 267,89	642,49
1879	7 109 229,80	651 750,65	3 582 338,46	933 377,84	5 167 466,95	3 095 498,18	9 181 198,57	2 720,08	1 629,43	1 090,65
1880	9 181 198,57	443 913,50	3 127 482,96	3 554 593,83	7 125 990,29	5 463 649,40	10 843 539,46	3 654,71	2 802,15	852,56
1881	10 843 539,46	313 447,77	3 173 539,18	1 549 722,63	5 036 709,58	5 189 427,95	10 690 821,09	2 551,11	2 628,46	.
1882	10 690 821,09	230 153,42	3 322 908,69	1 627 232,86	5 180 294,98	8 861 024,27	7 010 091,80	2 569,38	4 394,99	.
1883	7 010 091,80	335 120,33	3 355 933,41	1 621 873,52	5 312 927,26	4 388 818,11	7 934 200,95	2 585,04	2 135,41	449,63
1884	7 934 200,95	259 112,01	3 326 837,13	1 771 061,81	5 357 010,95	4 257 647,65	9 033 564,25	2 531,74	2 012,18	519,56
1885	9 033 564,25	303 068,32	3 388 648,07	1 387 893,98	5 079 610,37	4 058 920,21	10 054 254,41	2 312,07	1 847,96	464,71
1886	10 054 254,41	355 137,87	3 448 206,68	1 573 476,37	5 376 820,92	6 021 767,34	9 409 307,99	2 399,22	2 687,01	.
1887	9 409 307,99	333 643,23	3 709 151,27	1 299 047,97	5 341 842,47	4 667 113,79	10 084 036,67	2 313,32	2 021,12	292,20
1888	10 084 036,67	387 421,99	3 967 783,99	1 629 190,18	5 984 396,16	5 305 003,99	10 763 428,84	2 493,93	2 210,80	283,13
1889	10 763 428,84	384 296,78	4 266 213,89	1 606 639,71	6 257 149,88	4 757 852,86	12 262 726,86	2 540,97	1 932,12	608,85

†) Diese Berechnung hat excl. der Leipzig-Dresdner Linien auf eine Bahnlänge von 1 188,329 Kilometer stattgefunden.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/255

Abschnitt VI.

AUSSERGEWÖHNLICHE EREIGNISSE

beim

Eisenbahnbetriebe.

A. **Unglücksfälle.**
B. **Schienen- und Weichentheil-Brüche.**
C. **Achsbrüche.**

1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/256

A. Unglücksfälle.

Bezeichnung der Bahnen.	a. bei fahrenden Zügen.																								b. bei stillstehenden Zügen und beim Rangiren.											
	Unfälle, bei denen Menschen beschädigt oder getödtet wurden, sind veranlasst durch			Bei diesen Unfällen wurden unverschuldet			Ausserdem wurden (unabhängig von nebenstehenden Unfällen) durch eigene Schuld der Betroffenen																Unfälle, bei denen Menschen beschädigt oder getödtet wurden, sind veranlasst durch		Bei diesen Unfällen wurden unverschuldet			Ausserdem wurden (unabhängig von nebenstehenden Unfällen) durch eigene Schuld der Betroffenen									
							Reisende		Bahnbeamte und Arbeiter				Dritte Personen																							
							durch Unvorsichtigkeit beim Bestelgen oder Verlassen der Züge		durch Unvorsichtigkeit beim Schliessen der Coupéthüren		durch unvorsichtige Handhabung des Dienstes		durch unvorsichtiges Betreten der Bahn		durch sonstige Ursachen		durch unbefugtes Betreten der Bahn		durch sonstige Ursachen		durch Betreten der Gleise in selbstmörderischer Absicht						Bahnbeamte und Arbeiter						Dritte Personen	
	Zusammenstoss zweier Züge.	Entgleisung einzelner Wagen.	sonstige Ursachen.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	Rangiren der Züge.	Anfahren einzelner Wagen an einen stillstehenden Zug.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.	beschädigt.	getödtet.
a. Staats-Eisenbahnen.				1	2	2	4	—	2	4	2	1	—	—	—	—	4	4	1	3	1	1	5	10	—	1	3	6	2	1	—	—	3	—	—	—	3	3	16	8	7	5	6	3	4	1	1	—	—	—
b. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.																																				
Altenburg-Zeitz. .				—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Auf den von der K. s. Staatsverwaltung betriebenen Bahnen wurden ausschliesslich der Selbstmörder zusammen

	beschädigt	getödtet
unverschuldet:		
Reisende	4	—
Bahnbeamte und Arbeiter	3	4
Dritte Personen	2	1
durch eigene Schuld der Betroffenen:		
Reisende	—	—
Bahnbeamte und Arbeiter	6	8
Dritte Personen	5	11
zusammen	20	24

	beschädigt	getödtet
unverschuldet:		
Reisende	—	—
Bahnbeamte und Arbeiter	3	—
Dritte Personen	—	—
durch eigene Schuld der Betroffenen:		
Reisende	—	—
Bahnbeamte und Arbeiter	36	20
Dritte Personen	1	—
zusammen	40	20

Im Ganzen wurden

	beschädigt	getödtet
unverschuldet:		
Reisende	4	—
Bahnbeamte und Arbeiter	6	4
Dritte Personen	2	1
durch eigene Schuld der Betroffenen:		
Reisende	—	—
Bahnbeamte und Arbeiter	42	28
Dritte Personen	6	11
zusammen	60	44

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/257

B. Schienen- und Weichentheil-Brüche.

a. Staats-Eisenbahnen.

I. Schienen-Brüche.

Stück-zahl.	Meter-							
1	5,40	Bessemerstahlschienen	von Profil	III.	aus dem Jahre	1864.
1	5,48	Cementirte Schienen	„ „	III.	„ „ „	1866.
1	5,48	Bessemerstahlschienen	„ „	III.	„ „ „	1866.
1	6,40	Cementirte Schienen	„ „	III.	„ „ „	1867.
2	10,98	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	III.	„ „ „	1867.
4	25,20	Cementirte Schienen	„ „	III.	„ „ „	1868.
8	43,98	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	III.	„ „ „	1868.
1	4,97	Bessemerstahlschienen	„ „	III.	„ „ „	1868.
4	20,49	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	III.	„ „ „	1869.
10	57,50	„	„ „	IV.	„ „ „	1869.
4	24,00	Bessemerstahlschienen	„ „	III.	„ „ „	1869.
1	5,49	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	III.	„ „ „	1870.
20	116,94	„	„ „	IV.	„ „ „	1870.
3	17,48	Bessemerstahlschienen	„ „	III.	„ „ „	1870.
21	117,91	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	IV.	„ „ „	1871.
2	11,95	„	„ „	III.	„ „ „	1872.
43	252,99	„	„ „	IV.	„ „ „	1872.
1	6,00	Bessemerstahlschienen	„ „	IV.	„ „ „	1872.
1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	III.	„ „ „	1873.
57	329,72	„	„ „	IV.	„ „ „	1873.
1	4,23	Bessemerstahlschienen	„ „	III.	„ „ „	1873.
1	6,00	Eisenschienen	„ „	IV.	„ „ „	1874.
21	122,95	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	IV.	„ „ „	1874.
2	11,88	Bessemerstahlschienen	„ „	III.	„ „ „	1874.
1	6,66	Eisenschienen	„ „	IV.	„ „ „	1875.
7	39,95	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	IV.	„ „ „	1875.
2	12,00	Bessemerstahlschienen	„ „	III.	„ „ „	1875.
5	30,10	„	„ „	IV.	„ „ „	1875.
1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	IV.	„ „ „	1876.
14	85,39	Bessemerstahlschienen	„ „	IV.	„ „ „	1876.
2	11,95	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	IV.	„ „ „	1877.
12	65,12	Bessemerstahlschienen	„ „	IV.	„ „ „	1877.
1	5,90	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	III.	„ „ „	1878.
1	6,00	„	„ „	IV.	„ „ „	1878.
16	94,66	Bessemerstahlschienen	„ „	IV.	„ „ „	1878.
2	11,90	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	III.	„ „ „	1879.
1	6,00	„	„ „	IV.	„ „ „	1879.
3	17,49	Bessemerstahlschienen	„ „	III.	„ „ „	1879.
6	35,31	„	„ „	IV.	„ „ „	1879.
1	4,84	„	„ „	III.	„ „ „	1880.
5	33,00	„	„ „	IV.	„ „ „	1880.
1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	IV.	„ „ „	1881.
1	7,50	Bessemerstahlschienen	„ „	I^{a}.	„ „ „	1881.
1	5,24	„	„ „	III.	„ „ „	1881.
5	36,00	„	„ „	IV.	„ „ „	1881.
6	40,81	„	„ „	I^{a}.	„ „ „	1882.
1	5,80	„	„ „	III.	„ „ „	1882.
1	6,00	„	„ „	IV.	„ „ „	1882.
9	66,00	„	„ „	V.	„ „ „	1882.
3	22,50	„	„ „	I^{a}.	„ „ „	1883.
1	6,20	„	„ „	III.	„ „ „	1883.
7	51,55	„	„ „	V.	„ „ „	1883.
3	22,50	„	„ „	I^{a}.	„ „ „	1884.
13	85,90	„	„ „	V.	„ „ „	1884.
3	22,40	„	„ „	V.	„ „ „	1885.
5	42,78	„	„ „	I^{a}.	„ „ „	1886.
4	23,75	„	„ „	V.	„ „ „	1886.
1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	IV.	„ „ „	1887.
2	18,00	Bessemerstahlschienen	„ „	I^{a}.	„ „ „	1887.
1	7,50	„	„ „	II^{b}.	„ „ „	1887.
1	6,00	„	„ „	IV.	„ „ „	1887.
8	60,00	„	„ „	V.	„ „ „	1887.
10	79,40	„	„ „	V.	„ „ „	1888.
1	9,00	„	„ „	I^{a}.	„ „ „	1889.
1	4,18	„	„ „	III^{b}.	„ „ „	1889.
1	5,95	„	„ „	IV.	„ „ „	1889.
9	60,39	„	„ „	V.	„ „ „	1889.
zusammen 390	2399,34					

II. Weichentheil-Brüche.

6	—	Weichenzungen.
10	—	Anschlagschienen.
15	—	Herz- und Kreuzungsstücke.
zusammen 31	—	

b. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

1. Altenburg-Zeitzer Bahn.

Schienen-Brüche.

1	5,50	Bessemerstahlkopfschienen	von Profil	IV.	aus dem Jahre	1873.
1	4,43	Bessemerstahlschienen	„ „	III.	„ „ „	1876.
1	5,95	Bessemerstahlkopfschienen	„ „	III.	„ „ „	1884.
zusammen 3	15,88					

2. Zittau-Reichenberger Bahn.

Schienen-Brüche.

1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen	von Profil	IV.	aus dem Jahre	1870.
1	7,50	Bessemerstahlschienen	„ „	V.	„ „ „	1885.
zusammen 2	13,50					

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/258

Allgemeine Mittheilungen.

Von den auf den Staats-Eisenbahnen stattgefundenen 390 Schienen-Brüchen kamen

Anzahl	Prozent		Anzahl	Prozent	
81	20,769	auf den Monat März.	26	6,667	auf den Monat Januar.
46	11,795	„ „ „ April.	24	6,154	„ „ „ November.
35	8,974	„ „ „ Februar.	22	5,641	„ „ „ Mai.
35	8,974	„ „ „ October.	22	5,641	„ „ „ Juli.
34	8,718	„ „ „ September.	21	5,385	„ „ „ August.
28	7,179	„ „ „ December.	16	4,103	„ „ „ Juni.

Davon 41,283 Prozent auf die Sommermonate und 58,717 Prozent auf die Wintermonate.

Von den auf den Staatsbahnen vorgekommenen 421 Schienen- und Weichentheil-Brüchen kamen auf jedes Kilometer Bahnlänge 0,4688 (gegen 0,1729 im Vorjahre).

Von den am Jahresschlusse in den Gleisen liegenden Schienen sind gebrochen:

1889: 2 399,34 m = 0,0274 %
1888: 2 370,19 „ = 0,0276 „
1887: 2 602,00 „ = 0,0313 „
1886: 2 039,68 „ = 0,0253 „
1885: 1 666,96 „ = 0,0211 „
1884: 1 470,52 „ = 0,0188 „
1883: 1 296,10 m = 0,0170 %
1882: 862,31 „ = 0,0116 „
1881: 815,72 „ = 0,0112 „
1880: 862,68 „ = 0,0118 „
1879: 646,93 „ = 0,0090 „
1878: 539,82 „ = 0,0077 „
1877: 475,16 m = 0,0072 %
1876: 813,41 „ = 0,0129 „
1875: 819,00 „ = 0,0191 „
1874: 814,82 „ = 0,0199 „
1873: 671,15 „ = 0,0172 „

Ende 1889 lagen in den Gleisen 3 120 586 m Bessemerstahlkopfschienen, 3 843 528 m Bessemerstahlschienen, 1 789 125 m Eisen- und andere Schienen.

Es kamen von der Gesammtzahl

der gebrochenen Schienen			der überhaupt in den Gleisen liegenden Schienen		
auf Bessemerstahlkopfschienen	48,05 %	100,00	35,05 %	100,00
„ Bessemerstahlschienen	49,87 „		43,91 „	
„ Eisenschienen etc.	2,08 „		20,44 „	

Um die Wiederkehr der Schienen-Brüche in gewissen Neigungs- und Richtungsverhältnissen übersichtlich darzustellen, dient folgende Tabelle:

Von den 390 Schienen-Brüchen kamen ihrer Zahl nach auf

		horizontale Bahn	das Neigungsverhältniss 1 zu: 40	41 bis mit 60	61 bis mit 100	101 bis mit 150	151 bis mit 200	201 bis mit 250	251 bis mit 300	301 bis mit 400	401 bis mit 500	501 bis mit 1 000	1 001 und darüber	Zusammen
gerade Bahn		100	4	3	36	12	21	9	10	7	2	7	7	218
Krümmungen mit einem Radius von	50 — 100 m	4	1	3	1	1	1	—	—	—	—	—	—	11
	101 — 150 „	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	151 — 200 „	5	3	2	4	—	2	1	1	1	—	—	—	19
	201 — 250 „	5	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	8
	251 — 300 „	11	1	2	3	2	—	—	—	1	—	—	—	20
	301 — 350 „	—	—	—	3	2	—	1	—	1	—	—	—	7
	351 — 400 „	8	—	—	7	1	2	1	—	—	—	—	—	19
	401 — 450 „	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	451 — 500 „	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	501 — 550 „	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	551 — 600 „	7	—	—	19	2	1	1	—	1	—	—	—	31
	601 — 700 „	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	3
	701 — 800 „	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	3
	801 — 900 „	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	4
	901 — 1000 „	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	4
	1 001 u. darüber	10	—	—	2	8	2	1	4	1	2	1	—	31
zusammen		158	10	14	79	34	30	14	18	12	4	9	8	390

C. Achsbrüche

Ordnungs-Nr.	während des Monates	auf der Strecke	bei Achsen: unter dem Transportmittel	aus der Fabrik	im Dienste seit	vom Material	vom Durchmesser in Millimetern: in der Nabe	in der Bruchfläche	Bemerkungen.
a) bei eigenen Transportmitteln auf eigenen Bahnen:									
1	März (am 8.)	Wilischthal-Ehrenfriedersdorf	Tenderlokomotive K. Nr. 26	Krupp in Essen	1886	Martin-Flussstahl	115	100	Der Bruch erfolgte während der Fahrt auf freier Strecke. Schlechte Stellen im Material.
2	Mai (am 6.)	Riesa-Chemnitz	Tenderlokomotive Hainsberg (Nr. 237)	unbekannt	1857	Flussstahl	140	135	Der Bruch wurde während der Fahrt vom Bahnhof Chemnitz nach dem dasigen Werkstättenbahnhofe entdeckt. Bruchfläche stark verrieben und ausgebrochen.
3	November (am 13.)	Gaschwitz-Meuselwitz (Bahnhof Meuselwitz)	Offener Güterwagen Nr. 19761	Phönix in Laar bei Ruhrort	1865	Puddelstahl	124	75	Der Bruch erfolgte bei einer durch Rauhfrost herbeigeführten Entgleisung eines Kohlenzuges. Frischer Anbruch. Bruchfläche gleichmässig feinkörnig.

b) bei eigenen Transportmitteln auf fremden Bahnen:
vacat.

c) bei fremden Transportmitteln auf eigenen Bahnen:
vacat.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/259

Abschnitt VII.

Mittheilungen

über den

BEAMTEN-ETAT, DIE UNTERSTÜTZUNGS-, PENSIONS- und BETRIEBSKRANKENKASSEN.

A. Beamten-Etat.
B. Beamten-Unterstützungskasse.
C. Arbeiterpensionskasse.
D. Betriebskrankenkassen.

1889.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/260

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-schacht-Kohlenbahn bei Zwickau.	Gehalt für jeden Einzelnen: in maximo (Mark.)	in minimo (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Bekleidungsgebühr. (Mark.)	Dienstaufwands-Aequivalent. (Mark.)	Anmerkung.
Allgemeine Verwaltung.										
1. Generaldirection.										
Vorsitzende	1	—	—	—	—	11 100	11 100	—	—	
Stellvertreter	1	—	—	—	—	9 500	9 500	—	—	
Mitglieder	19	—	—	—	—	7 500	5 400	—	—	2 fungiren zugleich als Commissare für den Staatseisenbahn-Neubau.
Hilfsarbeiter und Secretäre	7	—	—	—	—	4 500	2 400	—	—	
2. Hauptverwaltung.										
a) Administratives Hauptbureau.										
Vorsteher	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre	4	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	14	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten	25	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	7	—	—	—	—	1 434	1 056	72	—	
b) Hauptkasse.										
Hauptkassirer	1	—	—	—	—	5 400	5 400	—	—	
Kassirer	1	—	—	—	—	3 900	3 900	—	—	
Controleure	1	—	—	—	—	3 300	3 300	—	—	
Kassenassistenten	6	—	—	—	—	3 000	2 400	—	—	
Bureauassistenten	10	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Kassendiener	5	—	—	—	—	1 470	1 200	72	—	
c) Hauptbuchhalterei.										
Vorsteher	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre	3	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	10	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten	31	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
d) Rechnungsexpedition der Beamten-Unterstützungskasse.										
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	4	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
e) Kassenrevision.										
Kassenrevisoren (mit Ministerialauftrag)	3	—	—	—	—	3 900	3 600	—	—	
f) Materialienrevision.										
Eisenbahnsecretäre (mit Ministerialauftrag)	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre (desgl.)	2	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/261

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenbergschacht-Kohlenbahn bei Zwickau.	Gehalt für jeden Einzelnen in maximo (Mark.)	Gehalt für jeden Einzelnen in minimo (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Bekleidungsgebühr. (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Dienstaufwands-Aequivalent. (Mark.)	Anmerkung.
g) Verkehrsbureau.										
Obergüterverwalter	1	—	—	—	—	5 400	5 400	—	—	
Eisenbahnsecretäre	3	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	8	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten	18	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
h) Verkehrscontrole I.										
Vorsteher	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre	2	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	6	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten	23	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Billetrevisoren	1	—	—	—	—	1 500	1 260	—	—	Transitorisch.
Billetdrucker und Stempler	2	—	—	—	—	1 260	1 140	—	—	Transitorisch.
i) Verkehrscontrole II.										
Vorsteher	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre	2	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	13	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten	59	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
k) Statistisches Bureau.										
Vorsteher	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	8	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten	12	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
l) Wirthschaftshauptverwaltung.										
Vorsteher	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre	2	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	6	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten	20	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Materialausgeber I. Kl.	1	—	—	—	—	1 320	1 080	60	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
Packer	4	—	—	—	—	1 080	936	49	—	
m) Wagencontrolbureau.										
Vorsteher	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	7	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten	23	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/262

Abschnitt VII. A.
Mittheilungen über den Beamten-Etat.

A. Beamten-

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-schacht-Kohlenbahn bei Zwickau.	Gehalt für jeden Einzelnen: in maximo (Mark.)	in minimo (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Bekleidungsgebühr. (Mark.)	Dienstauf.wands-Aequivalent. (Mark.)	Anmerkung.
Bahnunterhaltung.										
1. Ingenieurhauptbureau.										
Betriebsoberingenieure	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	
Directionsingenieure	2	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Betriebsingenieure	2	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Ingenieurassistenten I. Kl. (Regierungsbaumeister)	2	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	
Eisenbahnarchitecten	1	—	—	—	—	3 600	3 600	—	—	
Betriebssecretäre	4	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Ingenieurbureauassistenten	3	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Bureauassistenten	2	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl.	1	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
Hierüber:										
Ingenieurbureauassistenten (Gascontroleure)	1	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Gasanstaltsaufseher	1	—	—	—	—	1 944	1 638	60	—	
2. Streckendienst.										
Bezirksingenieure	4	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Abtheilungsingenieure	32	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	1: 300 Mark jährliches Dienstaufw.-Aequivalent.
Ingenieurassistenten I. Kl. (Regierungsbaumeister)	4	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	
Ingenieurassistenten II. Kl. (Regierungsbaumeister)	7	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Betriebssecretäre	14	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Ingenieurbureauassistenten	32	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	1: 150 M. dergleichen.
Bureauassistenten	40	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bahnmeister	222	2	3	1	1	1 944	1 638	75	—	Incl. 3 Imprägniranstaltsaufseher mit je 60 Mark Bekleid.-Gebühr.
Bahnmeisterassistenten	14	—	—	—	—	1 320	1 320	74	—	
Betriebszimmermänner	1	—	—	—	—	1 080	1 080	—	—	Transitorisch.
Bahn- und Haltestellenwärter	48	—	—	—	—	888	756	49	—	Ausserdem 54 M. jährlich für Billet- und Gepäckdienst und bez. Vergütung für Besorgung des Güterdienstes.
Bahnwärter	1 621*)	6	15	5	3	888	756	49	—**)	Ausserdem für Bedienung telegraphischer Sprechapparate jährlich 54 bez. 36 M. 3 bei den Staatseisenbahnen transitorisch.
Weichenwärter II. Kl.	15	2	—	6	1	1 032	888	56	—	Ausserdem für Bedienung telegraphischer Sprechapparate jährlich 54 M.
Bureaudiener II. Kl.	1	—	—	—	—	1 140	996	49	—	Transitorisch.
Hierüber:										
Bahnverwalter†)	15	—	—	—	—	2 328	1 968	78	500/300	Ausserd. 300M. Functions-Zulage.

*) Ausserdem 1 für die von Arnim'sche Kohlen-Privatbahn bei Zwickau.
**) Bahnwärter an den durch Bahnverwalter beaufsichtigten Secundärbahnen erhalten eine jährliche Functions-Zulage von je 100 bez. 60 Mark.
†) Die Bahnverwalter fungiren am Orte ihrer Anstellung als Stationsvorstände; im Uebrigen aber als Leiter des gesammten Dienstes der ihnen unterstellten Secundärbahnen.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/263

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenbergschacht-Kohlenbahn bei Zwickau.	Gehalt für jeden Einzelnen: in maximo (Mark.)	in minimo (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Bekleidungsgebühr. (Mark.)	Dienstaufwands-Aequivalent. (Mark.)	Anmerkung.
Transportverwaltung.										
1. Stationsdienst.										
a) **Betriebsoberinspectionen.**										
Betriebsdirectoren	6	—	—	—	—	6 000	5 400	—	1 100	
Betriebsinspectoren	7	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssecretäre	3	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Eisenbahnassistenten I. Kl.	6	—	—	—	—	2 100	1 860	78	—	
Bureauassistenten	5	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Eisenbahnassistenten II. Kl.	6	—	—	—	—	1 740	1 500	67	—	
Bureaudiener II. Kl.	2	—	—	—	—	1 140	996	49	—	
Hierüber bei den Auskunftsstellen:										
Bureauassistenten	3	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
b) **Verwaltung der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte.**										
Stationsvorstände I. Kl.	62	1	1	—	—	4 020	2 580	78	*)	
Güterverwalter I. Kl.	17	—	—	—	—	4 020	3 360	72	—	
Stationsvorstände II. Kl.	51	1	2	—	—	2 940	2 256	78	*)	
Güterverwalter II. Kl.	5	—	—	—	—	2 940	2 460	71	—	
Stationsvorstände III. Kl.	50	—	—	—	—	2 328	1 968	78	*)	
Billeteure	40	—	—	—	—	2 940	1 980	71	—	
Güterexpeditionskassirer	30	—	1	—	—	2 820	2 460	71	—	Ausserdem $\frac{300}{150}$ M. Aversionalzählgeld, 1 transitorisch.
Güterkassencontroleure (Zahlm.)	1	—	—	—	—	3 000	3 000	71	—	Ausserd. 1 pr. Mille Zählgeld. Transitorisch.
Eisenbahnassistenten I. Kl.	222 **)	1	3	—	—	2 100	1 860	78	—	Ausserdem 2: je 600 und 1: 300 M. Functionszul.
Aufseher I. Kl.	2	—	—	—	—	2 100	1 860	78	—	
Ufermeister	2	—	—	—	—	1 950	1 800	78	—	Ausserdem 1: 5% u 1: 2% Tantième von den Krahn- und Kaigebühren.
Stationsvorstände IV. Kl.	49	—	—	—	—	1 896	1 776	78	*)	
Eisenbahnassistenten II. Kl.	287	—	3	—	—	1 740	1 500	67	—	
Aufseher II. Kl.	45	—	—	—	—	1 740	1 500	67	—	
Frachtbriefträger	32	—	1	—	—	1 860	1 320	60	—	Ausserd. ½ pr. Mille Zählgeld vom Frachtinkasso.
Bodenmeister I. Kl.	58	1	1	—	—	2 010	1 560	60	—	
Schirrmeister I. Kl.	66	1	1	—	—	1 860	1 500	75	—	
Wagenrevisoren	42	1	1	—	—	1 440	1 080	15	—	
Bodenmeister II. Kl.	42	—	1	—	—	1 440	1 260	60	—	
Eisenbahnassistenten III. Kl.	275	2	8	—	—	1 380	1 200	67	—	
Aufseher III. Kl.	112	1	2	—	—	1 380	1 200	67	—	
Schirrmeister II. Kl.	109	—	1	—	—	1 440	1 260	75	—	
Krahnführer	4	—	—	—	—	1 500	1 350	—	—	
Weichenwärter I. Kl.	82	—	—	—	—	1 224	1 128	60	—	
Portiers I. Kl.	32	—	—	—	—	1 176	936	$\frac{83}{79}$	—	

*) Stations-Vorstände, denen die Beaufsichtigung und Revision von Haltestellen obliegt, erhalten ein jährliches Dienstaufwands-Aequivalent von 36 Mark für jede Haltestelle.
**) Ausserdem 1 für die Verkehrsstelle „Schlacht- und Viehhof zu Leipzig".

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/264

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenbergschacht-Kohlenbahn bei Zwickau.	Gehalt für jeden Einzelnen: in maximo (Mark.)	in minimo (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Bekleidungsgebühr. (Mark.)	Dienstaufwands-Aequivalent. (Mark.)	Anmerkung.
Hausmänner	2	—	—	—	—	984	864	60	—	
Weichenwärter II. Kl.	1 037	7	10	—	—	1 080	888	56	—	
Portiers II. Kl.	58	—	3	—	—	912	792	64	—	
Packer	598	7	11	—	—	996	804	49	—	
Wächter	52	—	2	—	—	1 020	660	32	—	St. B. 1 transitorisch.
Wagencontroleure	6	—	—	—	—	1 080	936	56	—	Transitorisch.
2. Telegraphendienst.										
Betriebstelegraphenoberinspectoren	1	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Ingenieurassistenten II. Kl. (Regierungsbaumeister)	1	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	Transitorisch.
Bezirkstelegrapheninspectoren	4	—	—	—	—	2 880	2 400	—	1 000	
Betriebstelegrapheninspectoren	1	—	—	—	—	2 400	1 920	—	—	
Bureauassistenten	2	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Betriebstelegraphenassistenten	8	—	—	—	—	1 740	1 560	71	—	
3. Fahrdienst.										
a) **Transportoberinspection.**										
Transportdirectoren	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	1 500	
Transportinspectoren	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre	3	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Eisenbahnassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	2 100	1 860	78	—	
Bureauassistenten	7	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
b) **Zugpersonal.**										
Oberschaffner I. Kl.	83	—	—	1	—	1 740	1 500	97	—	} Ausserdem Kilometergeld.
Oberschaffner II. Kl.	186	2	—	1	—	1 452	1 332	90	—	
Schaffner I. Kl.	749	3	—	—	—	1 128	1 032	92	—	} Ausserdem Fahrgeld.
Wagenwärter	260	1	—	2	—	1 170	1 026	92	—	
Schaffner II. Kl.	480	6	—	3	—	984	888	85	—	
4. Maschinenbetriebsdienst.										
a) **Maschinenoberinspection.**										
Maschinendirectoren	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien.
Maschineninspectoren	2	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Maschineninspectionsassistenten (Regierungsbaumeister)	2	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	} Ausserdem 0,02 M. Auslösung pr. Lokomotivkilometer und Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien.
Maschinenverwaltungsassistenten	1	—	—	—	—	2 100	2 100	—	—	
Betriebssecretäre	2	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten	4	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
b) **Rechnungsexpedition.**										
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	{ Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien
Betriebssecretäre	8	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten	35	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener II. Kl.	1	—	—	—	—	1 140	996	49	—	

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/265

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenbergschacht-Kohlenbahn bei Zwickau.	Gehalt für jeden Einzelnen in maximo (Mark.)	Gehalt für jeden Einzelnen in minimo (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Bekleidungsgebühr. (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Dienstaufwands-Aequivalent. (Mark.)	Anmerkung.
c) Executiver Dienst.										
Maschinenverwalter	4	—	—	—	—	3 120	2 820	—	—	Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien.
Betriebssecretäre	1	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Heizhausvorstände	17	—	—	—	—	2 220	1 752	—	—	
Bureauassistenten	1	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Lokomotivführer	592	6	—	2	—	2 220	1 500	28	—	Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien, sowie Kilometergebühren.
Feuermänner I. Kl. incl. der Reserveführer	605	8	—	2	—	1 260	1 032	32	—	
Nachtfeuermänner	71	1	—	—	—	1 116	876	—	—	Ausserdem Antheil an der Heizmaterialersparnissprämie
Kohlenausgeber I. Kl.	6	—	—	—	—	1 140	996	—	—	
Kohlenausgeber II. Kl.	4	—	—	—	—	984	840	—	—	
Feuermänner II. Kl.	66	—	—	—	—	924	816	—	—	Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien.
Dampfmaschinenwärter	4	—	—	—	—	780	780	—	—	Transitorisch.

Werkstätten-Verwaltung.

a) Maschinen-Hauptverwaltung.										
Maschinendirectoren	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien und an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Obermaschinenmeister	2	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	1: Antheil an den Heiz- und Schmiermaterialersparnissprämien, 1: Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Maschineningenieure	3	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Maschineningenieurassistenten (Regierungsbaumeister)	2	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	
Technische Bureauvorstände	1	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	
Betriebssecretäre	3	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Ingenieurbureauassistenten	2	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Bureauassistenten	8	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener II. Kl.	1	—	—	—	—	1 140	996	49	—	
b) Rechnungsexpedition.										
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	Ausserdem Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Betriebssecretäre	6	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten	11	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
c) Magazin- und Materialverwaltung.										
Eisenbahnsecretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	Ausserdem Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Magazinverwalter I. Kl.	4	—	—	—	—	2 400	2 400	—	—	
Betriebssecretäre	4	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Magazinverwalter II. Kl.	4	—	—	—	—	2 160	1 800	—	—	Desgleichen.
Bureauassistenten	22	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Materialausgeber I. Kl.	11	—	—	—	—	1 320	1 080	60	—	
Materialausgeber II. Kl.	10	—	—	—	—	1 056	912	49	—	
Bureaudiener II. Kl.	1	—	—	—	—	1 140	996	49	—	

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/266

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.	Brückenberg-schacht-Kohlenbahn bei Zwickau.	Gehalt für jeden Einzelnen: in maximo (Mark.)	in minimo (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Bekleidungsgebühr. (Mark.)	Dienstaufwands-Aequivalent. (Mark.)	Anmerkung.
d) Werkstättenbetrieb.										
Bezirksmaschinenmeister	4	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien.
Betriebssecretäre	1	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Oberwerkführer	11	—	—	—	—	2 400	2 100	—	—	Desgl. bez. Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Werkführer	30	—	—	—	—	2 100	1 560	—	—	
Ingenieurbureauassistenten	4	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Bureauassistenten	16	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Werkstattsaufseher	4	—	—	—	—	1 440	1 200	60	—	
Hausmänner	6	—	—	—	—	984	864	60	—	
Bureaudiener II. Kl.	3	—	—	—	—	1 140	996	49	—	
Dampfmaschinenwärter	2	—	—	—	—	1 008	780	—	—	Transitorisch.
Wächter	8	—	—	—	—	936	768	32	—	
Bei den unter der Generaldirection stehenden Bauten:										
a) Bahnhofsumbau Aue.										
Bauingenieurassistenten II. Kl. (Regierungsbaumeister)	1	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
b) Bahnhofsumbau Annaberg-Buchholz.										
Bauingenieurassistenten II. Kl. (Regierungsbaumeister)	1	—	—	—	—	2 700	2 100	—	270	
c) Neubau Freiberg-Halsbrücke.										
Bauaufseher	2	—	—	—	—	1 140	1 020	72	60	

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/267

Zusammen.

	Beamte.	in Prozenten der Gesammtheit.	
llgemeine Verwaltung	393	4,11	
ahnunterhaltung	2 135	22,34	
ransportverwaltung	6 838	71,55	und zwar: 37,49 % Stationsdienst. 0,18 „ Telegraphendienst. 33,88 „ Fahr- und Maschinendienst.
Werkstättenverwaltung	187	1,96	
ei den unter der Generaldirection stehenden Bauten	4	0,04	
zusammen	9 557	100,00	

Durchschnittsergebnisse.

		1889	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877
Es kommen durchschnittlich auf jeden Beamten														
r Bahnunterhaltung:	Kilometer Gleislänge	2,144	2,110	2,061	1,999	1,972	1,938	1,910	1,828	1,775	1,707	1,626	1,513	1,466
s executiven Maschinendienstes:	Lokomotiv- u. Rangirkilometer	23 752	22 271	22 169	21 093	21 176	20 451	20 681	20 437	20 249	19 835	19 339	19 210	19 395
s Fahrdienstes (Zugbegleitungspersonal):	Wagenachsenkilometer	440 150	414 003	410 429	392 098	391 427	379 901	377 499	377 882	357 964	351 536	326 733	328 336	338 683
Von den Beamten der Stationen und Haltestellen mmen durchschnittlich:														
	auf jedes Kilometer Bahn	1,4	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7
	auf jede Station	14,77	14,75	14,81	14,91	14,52	14,56	14,51	14,59	14,78	14,93	15,57	15,60	15,71

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/268

B. Beamten-Unterstützungskasse.

Seit dem 1. October 1854 besteht eine Unterstützungskasse für das bei den sächsischen Staatsbahnen angestellte Personal, an welcher auch das bei den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen angestellte Personal Theil nimmt.

Diese von der Königlichen Generaldirection der Staatsbahnen, in Gemässheit der im Jahre 1854 entworfenen, vom Königlichen Finanzministerium bestätigten und in späteren Jahren mehrfach revidirten Statuten verwaltete Kasse, hat den Zweck, dem oben bezeichneten Personale bei überkommener Dienstunfähigkeit, sowie dessen Wittwen und Waisen eine bestimmte Unterstützung zu gewähren.

Die Einnahmen dieser Kasse bestehen aus: a) einem festgesetzten Beitrage aus der Staatskasse nach Zahl der, der Kasse angehörigen Beamten, b) den Zinsen des Bestandes, c) den Beiträgen der Angestellten, d) dem Erlöse für verkaufte Erlaubnisskarten zum Begehen der Bahnen, e) dem Erlöse aus dem Verkaufe von Gegenständen, welche im Bereiche der zur Unterstützungskasse gehörigen Verkehrsanstalten gefunden worden sind und nicht an die Eigenthümer haben zurückgegeben werden können, f) den der Unterstützungskasse zugewendeten Geschenken und Vermächtnissen, g) dem auf den betreffenden Betriebsverträgen beruhenden Beitrage solcher Privatbahngesellschaften, deren Bahnen durch dem Unterstützungskassenverbande angehörende Beamte verwaltet werden, h) den eingezogenen Strafgeldern und i) dem Erlöse aus verkaufter Makulatur.

In der folgenden Uebersicht sind die Ergebnisse dieser Kasse seit ihrem Bestehen aufgeführt.

Jahr.	Einnahmen				Ausgaben				Ueberschuss	Kassen-Bestand		Zahl der Betheiligten.	Es erhielten laufende Unterstützungen			Es berechnen sich		
	an Zinsen	an Einlagen der Betheiligten	an ausserordentlichen Einnahmen	zusammen	an eigentlichen Pensionen	für sonstige Zwecke	zusammen	in Prozenten der Einnahmen.		überhaupt	alljährlicher Zuwachs in Prozenten.		Beamte	Wittwen	Kinder	auf jeden Betheiligten: Einnahme	auf jeden Betheiligten: Ausgabe	auf je 100 Betheiligte im Pensionsgenuss stehende Personen.
	Mark.				Mark.				Mark.	Mark.			Anzahl.			Mark.		
1854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162 414	—	—	—	—	—	—	—	—
1855	7 089	23 184	18 405	48 678	3 780	1 368	5 148	10,58	43 530	205 944	26,80	1 633	3	37	73	29,8	3,2	7,0
1856	9 918	28 101	34 032	72 051	4 281	2 307	6 588	9,14	65 463	271 407	31,70	1 693	4	43	85	42,6	3,9	7,8
1857	11 469	25 641	20 550	57 660	5 829	378	6 207	10,76	51 453	322 860	18,96	1 754	11	54	95	32,9	3,5	9,2
1858	13 860	41 295	26 073	81 228	7 488	441	7 929	9,76	73 299	396 159	22,70	2 045	14	69	111	39,7	3,9	10,2
1859	16 809	39 414	23 943	80 166	10 173	1 887	12 060	15,04	68 106	464 265	17,19	2 283	18	90	122	35,1	5,3	10,6
1860	19 881	36 756	27 087	83 724	13 311	17 361	30 672	36,63	53 052	517 317	11,43	2 266	23	113	163	36,9	13,5	12,6
1861	22 305	38 940	39 135	100 380	16 725	3 525	20 250	20,17	80 130	597 447	15,49	2 282	26	155	243	44,0	8,9	18,6
1862	25 368	41 148	30 714	97 230	19 354	2 897	22 251	22,88	74 979	672 426	12,55	2 379	30	149	231	40,9	9,4	17,2
1863	28 302	39 903	27 438	95 643	21 373	7 784	29 157	30,49	66 486	738 912	9,89	2 471	38	173	281	38,7	11,8	19,9
1864	30 441	51 852	27 831	110 124	24 636	6 360	30 996	28,15	79 128	818 040	10,71	2 503	45	187	306	44,0	12,4	21,5
1865	31 959	70 494	29 937	132 390	26 095	4 211	30 306	22,89	102 084	920 124	12,48	2 893	46	193	294	45,8	10,5	18,4
1866	39 567	71 517	34 371	145 455	28 581	6 162	34 743	23,89	110 712	1 030 836	12,02	3 297	48	213	299	44,1	10,5	17,0
1867	43 239	63 636	42 978	149 853	33 642	33 678	67 320	44,92	82 533	1 113 369	8,01	3 279	61	231	282	45,7	20,5	17,5
1868	45 720	72 453	79 665	197 838	38 513	7 633	46 146	23,33	151 692	1 265 061	13,62	3 508	71	275	334	56,4	13,2	19,4
1869	51 015	88 677	60 489	200 181	49 557	7 842	57 399	28,67	142 782	1 407 843	11,29	4 386	90	313	376	45,6	13,1	17,8
1870	57 747	93 678	93 972	245 397	60 885	8 397	69 282	28,23	176 115	1 583 958	12,51	4 418	103	368	453	55,5	15,7	20,9
1871	68 127	88 230	85 890	242 247	70 397	8 494	78 891	32,57	163 356	1 747 314	10,31	4 505	111	419	496	53,8	17,5	22,8
1872	74 583	151 467	78 114	304 164	80 537	9 016	89 553	29,44	214 611	1 961 925	12,28	5 341	117	459	523	56,9	16,8	20,6
1873	82 758	128 598	92 754	304 110	101 395	12 794	114 189	37,55	189 921	2 151 846	9,68	5 682	136	507	593	53,5	20,1	21,8
1874	91 287	240 462	382 722	714 471	164 582	15 607	180 189	25,22	534 282	2 686 128	24,83	6 327	162	556	668	112,9	28,5	21,9
1875	112 001	200 231	180 935	493 167	195 033	16 572	211 605	42,91	281 562	2 967 690	10,48	6 644	189	607	691	74,3	31,8	22,4
1876	125 236	274 797	325 042	725 075	234 370	12 786	247 156	34,09	477 919	3 445 609	16,10	7 271	233	662	754	99,7	34,0	22,7
1877	165 001	400 233	1 098 602	1 663 836	275 216	21 430	296 646	17,83	1 367 190	4 812 799	39,68	8 382	264	749	820	198,5	35,4	21,9
1878	220 237	675 230	1 011 735	1 907 202	333 987	66 879	400 866	21,02	1 506 336	6 319 135	31,30	9 511	336	866	970	200,5	42,1	22,8
1879	235 884	241 002	404 869	881 755	402 456	26 935	429 391	48,70	452 364	6 771 499	7,16	9 480	399	961	1 070	93,0	45,3	25,6
1880	248 962	237 673	322 254	808 889	465 347	28 192	493 539	61,01	315 350	7 086 849	4,66	9 390	474	1 075	1 167	86,1	52,5	28,9
1881	260 589	235 256	317 072	812 917	544 017	32 864	576 881	70,96	236 036	7 322 885	3,33	9 154	520	1 211	1 331	88,8	63,0	33,4
1882	263 498	375 848	368 930	1 008 276	595 252	24 753	620 005	61,49	388 271	7 711 156	5,30	9 132	556	1 321	1 391	110,4	67,9	35,8
1883	275 327	314 615	331 252	921 194	671 283	24 419	695 702	75,52	225 492	7 936 648	2,92	9 118	625	1 450	1 468	101,0	76,3	38,9
1884	280 143	352 758	461 012	1 093 913	744 127	29 633	773 760	70,73	320 153	8 256 801	4,03	9 268	668	1 559	1 562	118,0	83,5	40,9
1885	287 037	346 407	429 731	1 063 175	832 772	29 101	861 873	81,07	201 302	8 458 103	2,44	9 421	760	1 677	1 615	112,9	91,5	43,0
1886	290 238	384 911	516 102	1 191 251	929 597	46 870	976 467	81,97	214 784	8 672 887	2,54	9 575	842	1 782	1 621	124,4	102,0	44,3
1887	295 390	379 508	499 009	1 173 907	1 033 034	28 381	1 061 415	90,42	112 492	8 785 379	1,30	9 713	922	1 903	1 658	120,9	109,3	46,2
1888	298 657	343 086	629 006	1 270 749	1 116 371	19 592	1 135 963	89,39	134 786	8 920 165	1,53	9 937	1 005	1 993	1 717	127,9	114,3	47,4
1889	302 161	342 866	513 699	1 158 726	1 212 662	9 397	1 222 059	105,47	—*)	8 856 832 = 8 705 518 Courswerth.	—†)	10 124	1 075	2 109	1 827	114,5	120,7	49,5

*) 63 333 Mark Zuschuss. †) 0,72 Prozent vermindert.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/269

Im Jahre 1860 sind 31 Eisenbahnbeamte, welchen die Staatsdiener-Eigenschaft verliehen wurde, und im Jahre 1867 124 Staatstelegraphenbeamte aus dem Unterstützungskassenverbande unter Rücknahme ihrer Einlagen ausgeschieden, wodurch sich die grösseren Ausgaben für sonstige Zwecke und der Rückgang der Zahl der Betheiligten in beiden Jahren erklären. Unter den Einnahmen des Jahres 1874 befindet sich ein ausserordentlicher Beitrag des Königl. Finanz-Ministeriums von 216 000 Mark und unter den ausserordentlichen Einnahmen des Jahres 1876 ein 149 830 Mark betragender Coursgewinn durch An- und Verkauf von Werthpapieren.

Im Jahre 1877 wurden 804 Beamte der Strassen- und Wasserbauverwaltung sowie im Jahre 1884 14 Beamte der Forst- und Zollverwaltung in den Unterstützungskassenverband für Staatseisenbahnbeamte mit aufgenommen.

Unter den Einnahmen befinden sich hauptsächlich im Jahre 1877 49 863 Mark Eintrittsgelder, 68 657 Mark Altersnachzahlungen von Neuaufgenommenen sowie 412 298 Mark vom Königl. Finanz-Ministerium überwiesener Stammvermögenszuwachs und im Jahre 1882 22 191 Mark Eintrittsgelder und 79 036 Mark Altersnachzahlungen von Neuangestellten.

Die Pensions- und Unterstützungskasse für die Beamten der vormaligen Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Gesellschaft, deren Ergebnisse in den statistischen Berichten vom Jahre 1876 (S. 477) und 1877 (S. 479) speciell aufgeführt sind, ist am 1. Januar 1878 mit der Unterstützungskasse für Beamte der Staatseisenbahnverwaltung verschmolzen worden. Dagegen wurden sämmtliche Pensionen der Leipzig-Dresdner Unterstützungskasse, welche am Ende des Jahres 1877 noch in Kraft waren, von der Betriebskasse der Staatseisenbahnen für alle Zeiten übernommen. Dieselben erforderten im Jahre 1878 die Summe von 111 744,$_{76}$ Mark. Durch Absterben der Pensionäre ist dieser Aufwand bis zum Jahre 1889 auf 50 516,$_{81}$ Mark gesunken. Ausserdem wurden an vormalige Beamte der Berlin-Dresdner Bahn aus der Staatseisenbahnbetriebskasse im Jahre 1889 3 193,$_{00}$ Mark Pensionen gezahlt.

Der zur Pensionskasse aus Betriebsfonds geleistete Beitrag betrug im Jahre 1889: 505 832 Mark = 43,$_{66}$ Prozent der Gesammteinnahme.

Von den im Jahre 1889 gezahlten Unterstützungsgeldern kamen 55,$_{63}$ % auf die pensionirten Beamten, 38,$_{05}$ % auf die Wittwen und 6,$_{32}$ % auf die Kinder.

C. Arbeiterpensionskasse.

In Gemässheit der vom Königl. Finanzministerium unterm 20. Juni 1888 erlassenen Statuten ist vom 1. Juli 1888 ab für das bei der sächsischen Staatseisenbahnverwaltung beschäftigte Arbeiterpersonal eine Kasse errichtet worden, welche zur Gewährung a) von Pensionen an arbeitsunfähig gewordene Kassenmitglieder, b) von Wittwen- und Waisengeld an die Hinterbliebenen von Kassenmitgliedern, und c) von Sterbegeld beim Tode der Pensionäre, der Wittwen von Kassenmitgliedern sowie der Ehefrauen und Wittwen der Pensionäre bestimmt ist.

Die Einnahmen dieser Kasse bestehen aus 1) dem Eintrittsgelde jedes neuen Mitgliedes; 2) den Beiträgen der Mitglieder; 3) den Zuschüssen aus Eisenbahnbetriebsfonds in Höhe von 50 Prozent der Mitgliederbeiträge und denjenigen Nachzahlungen, welche aus denselben Fonds zur Zeit der Errichtung der Pensionskasse geleistet worden sind, um den Arbeitern mit einer Dienstzeit von länger als 3 und bis zu 10 Jahren den Beitritt zur Kasse zu erleichtern; 4) den Zinsen der vorhandenen Bestände und 5) den etwa verhängten Ordnungsstrafen sowie etwaigen Geschenken oder sonstigen Zuwendungen an die Kasse.

Summarische Uebersicht der Rechnungsergebnisse.

Jahr.	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder.	Einnahmen.							Ausgaben.								Ueberschuss.	Vermögensstand am Jahresschluss nach Courswerth.
		Eintrittsgelder.	Beiträge der Mitglieder.	Jahresbeiträge der Verwaltung für anzurechnende Dienstzeit.	Zuschüsse der Verwaltung zu den Beiträgen der Mitglieder.	Zuschüsse der Verwaltung zu den Verwaltungsbeiträgen.	Wiedereingezahlte Beiträge, Zinsen der Bestände, sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Invalidenpensionen.	Wittwengelder.	Waisengelder.	Sterbegelder.	Kapitalabfindungen an Pensionärinnen und Wittwen.	Zurückerstattete Beiträge.	Erstattung an den Eisenbahnfonds, Verwaltungskosten, sonstige Ausgaben.	Zusammen.		
		Mark																
1888*)	13 500	19 556	234 293	162 656	117 181	81 328	222	615 236	503	277	162	60	—	2 001	121	3 124	612 112	606 277
1889	13 318	2 784	421 500	163 253	211 125	81 627	16 245	896 534	6 300	3 108	1 156	330	114	15 249	1 568	27 825	868 709	1 471 046

*) Umfasst nur die Zeit vom 1. Juli bis 31. December 1888.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/270

D. Betriebskrankenkassen.

Die folgenden Nachweise umfassen die Ergebnisse des fünften Geschäftsjahres der am 1. December 1884 in Gemässheit der Vorschriften in den §§ 59 flg. des Reichsgesetzes, betreffend die Krankenversicherung der Arbeiter vom 15. Juni 1883 (Reichsgesetzblatt Seite 73 flg.), im Verwaltungsbereiche der Königl. sächs. Staatseisenbahnen eingerichteten Betriebskrankenkassen.

Rechnungsergebnisse im Jahre 1889.

Bezeichnung der Kasse.	1. Einnahmen.							2. Ausgaben.								
	Zinsen von Kapitalien.	Eintrittsgelder.	Beiträge der versicherungspflichtigen Mitglieder und des Arbeitgebers.	Beiträge der freiwilligen Mitglieder.	Ersatzleistungen Dritter.	Sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Aerztliche Behandlung.	Arznei und sonstige Heilmittel.	Krankengelder.	Unterstützung an Wöchnerinnen.	Sterbegelder.	Verpflegungskosten an Krankenanstalten.	Verwaltungskosten.	Sonstige Ausgaben.	Zusammen.
	Mark.															
A	878,55	175,45	36 903,75	150,54	1 192,86	190,85	39 492,00	11 794,83	5 174,39	8 748,60	—	2 984,40	1 311,28	51,25	35,84	30 100,49
B	708,30	91,30	29 174,15	81,93	703,13	66,60	30 825,41	14 504,35	6 377,45	6 171,65	170,00	1 877,50	818,10	45,72	7,13	29 971,90
C	988,00	165,40	37 179,16	—	354,29	78,08	38 764,93	13 567,00	4 598,94	8 408,19	206,50	3 136,79	1 408,05	76,72	17,41	31 420,50
D	1 018,20	124,70	24 258,06	42,03	1 021,64	67,74	26 532,37	9 010,00	4 079,44	4 796,29	10,45	2 594,28	1 914,80	53,55	64,33	22 523,14
E	772,30	212,75	28 439,19	54,39	574,72	116,87	30 170,22	9 189,60	2 699,33	4 767,64	261,50	2 757,68	949,10	57,06	71,82	20 753,71
F	893,50	144,78	26 095,22	104,13	231,30	117,85	27 586,78	11 040,10	2 360,81	4 285,78	150,00	1 840,15	435,78	33,85	29,92	20 176,39
G	363,30	144,10	18 984,53	163,74	18,81	12,80	19 687,78	8 020,67	2 371,26	4 548,27	—	1 439,00	453,50	65,08	18,28	16 916,36
H	401,90	168,23	13 324,23	88,08	68,52	15,80	14 066,76	6 372,88	1 796,81	2 837,58	58,10	906,43	86,50	87,04	2,34	12 147,68
J	614,85	210,85	19 808,52	208,79	128,00	6,55	20 977,07	9 255,35	2 116,80	4 477,20	5,70	2 020,30	338,25	132,78	9,25	18 355,63
K	472,85	178,48	18 514,53	37,95	217,97	23,60	19 445,38	7 444,59	1 499,21	5 713,61	10,24	1 868,46	535,10	97,00	11,09	17 179,21
L	259,10	266,67	18 412,17	66,97	142,77	16,20	19 163,98	6 235,47	1 951,22	4 713,87	96,70	2 051,55	182,50	47,44	2,90	15 281,65
M	354,65	157,69	21 019,92	6,72	176,29	19,50	21 734,77	10 944,72	1 972,29	4 315,13	85,00	1 685,43	61,40	90,73	94,05	19 249,75
N	502,50	72,79	27 526,05	67,44	359,16	138,84	28 666,78	9 875,67	3 086,45	7 439,00	140,00	1 892,93	490,40	94,15	33,74	23 052,43
O	596,50	1,35	30 348,16	64,23	789,28	94,29	31 894,51	12 018,60	3 159,23	5 614,14	157,00	3 198,98	891,13	71,20	9,58	25 119,86
P	334,95	54,10	12 048,54	117,96	—	37,30	12 592,85	5 781,45	3 820,16	3 636,52	40,00	612,00	172,16	13,80	2,70	14 078,79
W	2 508,60	210,38	92 353,93	119,43	2 492,74	902,60	98 588,18	21 280,35	11 922,56	44 399,18	635,00	7 461,58	2 282,45	335,81	130,05	88 447,48
Zusammen	11 668,55	2 379,52	454 390,11	1 374,23	8 471,54	1 906,27	480 190,22	166 336,94	58 986,45	124 872,65	2 026,19	38 327,44	12 330,69	1 353,18	541,43	404 774,97

Bezeichnung der Kasse.	3. Rechnungsabschlüsse.									
	Einnahmen.	Ausgaben.	Ueberschuss.	Aus dem Vorjahre verbliebener Kassenbestand.	Einlage in den Reservefonds.	Bestand der Kasse am Jahresschlusse.	Bestand des Reservefonds Ende 1889			
							Nominalbetrag der			Ankaufspreis der
							4 %	3 1/2 %	3 %	
							Werthpapiere.			
	Mark.									
A	39 492,00	30 100,49	9 391,51	1 705,66	8 650,00	2 447,17	30 000	—	—	32 119,30
B	30 825,41	29 971,90	853,51	93,70	—	947,21	18 800	—	—	19 758,00
C	38 764,93	31 420,50	7 344,43	3 669,51	9 772,50	1 241,44	32 000	—	—	34 138,75
D	26 532,37	22 523,14	4 009,23	121,21	3 732,00	398,44	24 800	—	3 500	29 331,30
E	30 170,22	20 753,71	9 416,51	755,84	6 024,00	4 148,75	25 200	—	—	26 936,70
F	27 586,78	20 176,39	7 410,39	2 229,41	9 166,75	473,05	29 000	—	—	30 998,00
G	19 687,78	16 916,36	2 771,42	1 521,25	3 199,00	1 093,67	11 000	—	—	11 726,00
H	14 066,76	12 147,68	1 919,08	306,76	1 922,25	303,59	—	—	14 500	13 281,75
J	20 977,02	18 355,63	2 621,39	237,23	2 720,00	139,22	17 200	—	—	18 400,30
K	19 445,38	17 179,21	2 266,17	178,80	2 342,35	102,62	11 000	—	2 500	14 004,15
L	19 163,98	15 281,65	3 882,33	234,81	3 246,50	870,64	9 800	—	—	10 486,20
M	21 734,77	19 249,75	2 485,02	11,94	2 373,80	123,36	10 200	—	—	10 881,85
N	28 666,78	23 052,43	5 614,35	477,71	2 919,00	3 173,06	8 700	—	7 000	15 805,70
O	31 894,51	25 119,86	6 774,65	601,46	6 486,00	890,11	21 000	—	—	22 589,15
P	12 592,85	14 078,79	— [1]	788,97	— [2]	38,08	6 800	—	—	7 304,90
W	98 588,18	88 447,48	10 140,70	10 575,32	14 086,50	6 629,53	65 600	—	6 000	75 047,25
Zusammen	480 190,22	404 774,97	75 415,35	23 509,39	75 905,40	23 019,34	321 100	—	33 500	372 809,00

[1]) 1485,04 Mark Zuschuss.
[2]) 735,05 „ Entnahme.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/271

Summarische Uebersicht der Rechnungsergebnisse.

Jahr.	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder.	Einnahmen.							Ausgaben.									Ueberschuss.	Vermögensstand am Jahresschluss nach Courswerth.
		Zinsen von Kapitalien.	Eintrittsgelder.	Beiträge der versicherungspflichtigen Mitglieder und des Arbeitgebers.	Beiträge der freiwilligen Mitglieder.	Ersatzleistungen Dritter.	Sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Aerztliche Behandlung.	Arznei und sonstige Heilmittel.	Krankengelder.	Unterstützung an Wöchnerinnen.	Sterbegelder.	Verpflegungskosten an Krankenanstalten.	Verwaltungskosten.	Sonstige Ausgaben.	Zusammen.		
		Mark.																	
1884*	12 012	—	12 338	22 384	—	47	54	34 823	4 711	1 126	2 996	114	1 707	133	14	4	10 805	24 018	24 018
1885	15 033	3 200	2 290	344 517	923	2 292	2 110	355 332	138 599	36 912	89 689	2 141	38 046	7 586	425	1 171	314 569	40 763	108 524†
1886	15 688	4 710	1 854	366 188	1 370	2 602	2 451	379 175	148 127	41 126	101 188	2 253	35 652	7 707	1 173	1 671	338 897	40 278	148 897
1887	16 608	5 754	2 091	394 553	1 279	6 470	2 341	412 488	136 500	42 008	96 331	2 488	34 255	9 803	1 324	1 123	323 832	88 656	234 641
1888	17 773	8 052	2 379	424 654	1 378	7 702	6 859	451 024	154 726	51 269	109 167	2 501	36 174	10 526	1 437	1 518	367 318	83 706	324 393
1889	18 996	11 669	2 379	454 390	1 374	8 472	1 906	480 190	166 337	58 987	124 873	2 026	38 327	12 331	1 353	541	404 775	75 415	394 174

*) Umfasst nur den Monat December 1884.
†) Einschl. des Vermögens an 42 165 Mark der bereits früher vorhanden gewesenen Werkstätten-Arbeiterkrankenkasse.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/272

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/273

CHRONOLOGISCHE ZUSAMMENSTELLUNG

der

Bahnlängen, Anlagekosten, Transportmittelbestände und Transportmittelleistungen,

ingleichen

der hauptsächlichsten Ergebnisse des Betriebes

in den Jahren

1884 bis 1889.

Vorbemerkung.

Vom Jahre 1884 ab ist die Bahnlänge nach denjenigen Grundsätzen festgestellt worden, welche für die Statistik der Eisenbahnen Deutschlands massgebend sind; hierdurch ist eine Abweichung gegen die früheren Angaben über die Bahnlänge entstanden und die damit ausgeführten Berechnungen beruhen auf verschiedenen Grundlagen, die eine correcte Vergleichung der Ergebnisse, wie sie die chronologische Zusammenstellung bezwecken soll, stören. Aus diesem Grunde ist die im Jahre 1869 begonnene und bis zum Jahre 1883 reichende Gegenüberstellung der wichtigsten Ergebnisse nicht fortgesetzt, sondern vom Jahre 1884 an neu begonnen worden.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/274

1. Betriebsjahr	2. Bahnlänge im Eigenthume	3. im Betriebe überhaupt für Güterverkehr*)	4. für Personenverkehr	5. im mittleren Jahresdurchschnitt für Güterverkehr*)	6. für Personenverkehr	7. Bau-Capital überhaupt	8. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2)	9. Anlage- resp. Actien-Capital überhaupt	10. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2)	11. mittleres (durch den Unterschied Col. 18 zu verzinsendes)
	Kilometer					Mark				
1. Staats-Eisenbahnen.										
1884	2 151,70	2 192,44	2 158,44	2 113,04	2 091,00	645 591 036	300 028	595 224 557	276 688	593 355 680
1885	2 177,01	2 209,10	2 177,01	2 196,40	2 160,11	652 061 474	299 552	601 859 432	276 483	601 551 187
1886	2 224,00	2 260,00	2 255,51	2 241,47	2 208,11	660 781 327	294 548	612 307 196	273 863	611 601 281
1887	2 288,00	2 331,10	2 317,71	2 309,11	2 276,11	673 408 979	296 155	621 758 137	271 987	620 269 739
1888	2 331,14	2 446,44	2 406,00	2 299,00	2 364,00	696 969 932	293 608	641 719 784	269 501	639 120 585
1889	2 435,00	2 501,00	2 401,01	2 402,00	2 425,11	706 249 508	290 755	650 189 448	266 871	647 005 088
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen. a. Altenburg-Zeitzer Bahn.										
1884	25,16	25,11	25,44	25,14	25,16	6 083 754	240 623	4 110 000	182 579	4 110 000
1885	25,16	25,11	25,16	25,16	25,10	6 102 787	244 408	4 110 000	182 579	4 110 000
1886	25,16	25,44	25,16	25,16	25,16	6 142 284	242 282	4 110 000	182 579	4 110 000
1887	25,16	25,14	25,16	25,16	25,16	6 238 443	250 451	4 110 000	182 579	4 110 000
1888	25,16	25,14	25,16	25,14	25,14	5 909 738	223 967	4 110 000	182 579	4 110 000
1889	25,16	25,16	25,16	25,16	25,16	6 215 869	222 221	4 110 000	182 579	4 110 000
b. Zittau-Reichenberger Bahn.										
1884	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	10 891 683	409 208	11 250 000	422 773	11 250 000
1885	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	10 891 683	409 208	11 250 000	422 773	11 250 000
1886	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	10 891 683	409 208	11 250 000	422 773	11 250 000
1887	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	10 891 683	409 208	11 250 000	422 773	11 250 000
1888	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	10 891 683	409 208	11 250 000	422 773	11 250 000
1889	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	10 891 683	409 208	11 250 000	422 773	11 250 000

1. Betriebsjahr	28. Es sind befördert worden: Personen	29. Güter	30. Durchschnittlich haben durchfahren jede Person Kilometer	31. Procente der Bahnlänge (Col. 6)	32. jede Tonne Gut Kilometer	33. Procente der Bahnlänge (Col. 5)	34. Es sind dabei eingekommen auf eine Person und ein Kilometer	35. auf eine Tonne Gut und ein Kilometer	36. Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt überhaupt die Personen	37. die Güter	38. auf ein Kilom. Bahnlänge (Col. 6) die Personen	39. (Col. 5) die Güter
	Anzahl	Tonnen					Pfennige		Kilometer	Tonnenkilometer	Kilometer	Tonnenkilometer
1. Staats-Eisenbahnen.												
1884	21 601 555	13 113 401	25,44	1,14	74,44	3,51	3,44	4,11	594 510 573	925 641 957	266 771	399 201
1885	22 025 598	12 801 026	25,44	1,17	71,47	3,17	3,44	4,73	588 982 225	969 120 715	270 232	386 137
1886	24 261 075	12 480 381	26,47	1,14	71,76	3,14	3,44	4,44	626 391 173	993 221 582	274 460	398 627
1887	26 565 984	13 749 087	24,74	1,44	70,41	3,07	3,44	4,11	657 182 605	974 210 243	288 730	421 951
1888	28 884 229	14 341 790	24,44	1,44	71,14	3,04	3,47	4,44	704 217 544	1 069 069 374	297 922	443 524
1889	31 646 024	16 330 666	24,17	1,44	73,44	3,04	3,14	4,44	749 007 588	1 200 397 408	309 234	487 715
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen. a. Altenburg-Zeitzer Bahn.												
1884	220 142	461 187	12,44	47,44	18,44	66,44	3,44	6,44	2 753 486	7 771 991	108 930	307 426
1885	221 955	491 915	11,44	47,41	18,44	66,41	3,44	6,14	2 773 888	8 279 308	109 730	327 291
1886	231 718	517 186	12,44	48,44	16,41	64,44	3,14	6,47	3 107 890	8 492 702	122 943	335 946
1887	246 968	542 827	12,44	47,14	16,14	64,14	3,44	6,14	2 982 838	8 831 115	117 092	348 601
1888	257 752	450 786	12,44	47,41	16,44	61,44	3,44	6,17	3 314 387	6 938 901	127 152	274 917
1889	273 858	460 520	11,44	47,14	15,41	60,44	3,44	6,14	2 842 660	7 090 718	132 225	278 114
b. Zittau-Reichenberger Bahn.												
1884	350 334	365 236	16,47	61,44	22,11	85,44	3,44	6,44	5 735 860	8 033 487	215 507	226 475
1885	364 752	349 151	15,44	58,11	22,44	84,11	3,44	6,41	5 705 609	5 095 879	214 416	210 706
1886	398 188	294 604	15,71	58,44	22,44	84,14	3,44	6,71	6 248 142	5 929 659	234 843	222 818
1887	429 579	277 079	15,44	58,14	21,44	81,44	3,44	6,44	6 727 797	4 913 300	255 467	228 973
1888	455 356	281 600	15,44	57,41	21,14	81,74	3,44	6,44	7 148 624	6 128 714	288 018	230 128
1889	456 520	273 477	15,44	57,17	21,74	81,74	3,44	6,44	7 288 272	6 013 951	285 542	225 961

*) Zur Berechnung der Durchschnittsergebnisse Col. 18, 31 und 37 kommen noch hinzu an Kohlenbahnen etc.: a) bei den Staatsbahnen im Jahre 1884 und 1885: je 11,44 Kilometer,

12. Transportmittel waren vorhanden: Lokomotiven Anzahl	13. Tender Anzahl	14. Personenwagen Anzahl	15. Anzahl der Sitz- bez. Stehplätze in denselben überhaupt	16. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 4)	17. Güter- etc. Wagen Anzahl	18. Ladegewicht derselben überhaupt	19. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 3*)	20. Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt überhaupt	21. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 5*)	22. Nutzkilometer	23. An Brennmaterial (auf Steinkohlen berechnet) ist auf ein Lokomotivkilometer (Col. 20) verbraucht worden	24. Die Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt: die Personenwagen überhaupt	25. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 6)	26. die Güter- etc. Wagen überhaupt	27. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 5*)
						Tonnen		Kilometer			Kilogramm	Achsenkilometer			
Eisenbahnen.															
732	546	2 102	86 817	37,44	20 009	172 504	78,44	17 584 885	8 205	16 151 943	11,444	131 298 761	60 060	419 148 131	205 238
750	565	2 134	81 284	37,11	20 283	176 455	78,44	18 216 752	8 277	17 411 176	11,444	129 580 773	64 626	480 066 379	221 859
766	559	2 216	85 613	38,44	21 131	185 645	81,44	18 818 901	8 393	17 947 520	11,444	145 220 320	65 743	491 239 792	217 979
781	573	2 250	87 130	37,44	21 398	189 481	78,11	20 122 050	9 001	19 028 093	11,111	152 800 194	67 170	502 128 921	224 940
800	603	2 251	90 916	37,14	21 976	194 846	78,44	21 240 722	8 848	20 107 748	11,144	164 026 548	69 594	532 379 329	228 866
828	610	2 298	92 808	37,14	22 759	202 501	80,17	22 211 783	9 306	21 033 351	11,174	177 708 460	73 000	594 877 918	240 504
betriebene Privat-Eisenbahnen. Zeitzer Bahn.															
8	6	15	588	23,44	562	3 610	137,14	160 615	3 326	133 971	10,214	611 094	24 194	3 853 022	94 348
8	6	15	588	23,44	562	3 610	137,14	168 949	4 084	140 531	10,444	637 410	26 000	4 148 106	101 398
8	6	18	702	27,41	562	3 610	137,14	179 091	4 899	169 740	11,444	687 076	27 175	4 215 454	158 043
8	6	18	702	27,41	665	5 023	161,44	177 971	4 330	167 196	10,144	721 213	28 535	4 417 151	161 473
10	6	18	702	27,41	669	6 013	161,74	167 909	4 109	157 809	10,114	733 427	29 488	3 779 930	92 394
10	6	18	702	27,41	681	6 081	161,14	186 129	4 557	176 287	11,444	843 857	33 394	3 390 258	90 594
Reichenberger Bahn.															
6	5	12	476	17,44	118	888	33,44	172 563	6 484	153 637	8,144	1 095 538	38 526	3 689 132	132 015
5	5	12	476	17,44	118	930	33,44	180 914	6 799	158 458	8,144	1 064 369	40 006	3 224 320	133 068
6	5	14	516	13,44	122	900	33,44	199 005	7 065	179 324	8,111	1 090 254	41 201	3 577 565	134 453
6	5	14	540	13,44	122	900	33,44	197 909	7 427	184 205	8,144	1 101 256	41 912	3 608 634	135 484
6	5	13	494	13,44	124	933	33,44	209 832	7 622	190 187	8,144	1 166 758	44 675	3 625 201	136 389
6	5	13	456	13,47	118	913	34,44	204 891	7 300	190 817	8,144	1 280 622	48 238	3 614 473	135 861

40. Die Einnahmen haben betragen: im Personen- und Gepäckverkehre in Summa	41. auf ein Kilom. Bahnlänge (Col. 6)	42. im Güterverkehre in Summa	43. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 5)	44. aus sonstigen Quellen	45. in Summa überhaupt	46. auf ein Kilom. Bahnlänge (Col. 5)	47. auf ein Wagenachsenkilometer (Col. 24 u. 26)	48. Die Ausgaben haben betragen (excl. der Rücklagen und der Einlagen in den Erneuerungsfonds Col. 58 und 60): für die allgemeine Verwaltung in Summa	49. auf ein Kilom. Bahnlänge (Col. 5)	50. für die Bahnverwaltung in Summa	51. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 5)	52. für die Transportverwaltung in Summa	53. auf ein Lokomotivkilometer (Col. 20)	54. überhaupt
Mark														
Eisenbahnen.														
19 665 169	9 456	43 277 333	20 240	3 473 031	66 380 742	31 441	0,144	2 461 481	1 200	7 359 443	3 542	25 547 349	1,444	35 449 473
20 346 100	9 311	43 768 892	19 927	3 428 509	67 772 861	30 934	0,144	2 779 415	1 268	7 644 112	3 460	26 269 332	1,444	35 288 479
21 010 217	9 310	44 573 438	19 756	3 478 198	68 964 120	30 773	0,144	2 380 716	1 226	7 920 000	3 494	25 918 244	1,444	36 740 266
22 346 298	9 616	47 841 686	20 718	3 995 117	74 183 099	32 125	0,114	2 845 479	1 274	7 362 967	3 449	27 902 432	1,444	38 168 878
23 783 284	10 063	51 400 445	21 403	4 080 848	79 365 880	33 071	0,111	2 898 415	1 300	8 467 881	3 537	29 330 866	1,444	41 283 236
24 813 843	10 268	55 270 113	22 739	4 424 404	85 224 269	34 849	0,114	2 789 313	1 240	9 174 848	3 720	31 091 309	1,444	44 058 778
betriebene Privat-Eisenbahnen. Zeitzer Bahn.														
65 101	2 323	724 421	29 656	108 271	921 888	36 467	0,444	45 846	1 670	41 967	2 431	281 383	1,444	391 668
83 939	2 348	740 864	29 384	118 029	842 282	37 274	0,144	45 158	1 796	37 052	2 232	311 658	1,444	413 348
88 904	2 632	789 101	31 218	135 994	1 024 482	40 136	0,447	59 911	2 204	41 901	1 637	292 813	2,444	484 324
94 098	2 723	830 852	32 066	70 664	995 613	39 384	0,144	42 807	1 733	44 708	2 560	343 400	2,444	450 917
101 217	4 404	739 157	29 106	71 847	911 201	36 944	0,144	54 142	2 237	41 751	1 650	293 239	1,444	389 455
104 734	4 144	742 640	29 577	66 180	913 582	36 139	0,444	43 897	1 617	47 104	2 667	310 612	1,444	423 713
Reichenberger Bahn.														
204 201	7 685	443 613	16 671	66 267	714 281	26 840	0,144	38 774	1 425	125 159	3 079	383 245	3,444	560 178
199 702	7 505	390 090	14 988	63 356	650 721	24 567	0,144	40 720	1 521	124 345	3 071	364 990	3,144	529 945
213 517	7 988	421 721	15 848	58 450	692 628	26 080	0,144	38 472	1 448	138 222	4 622	400 568	3,471	567 183
223 508	8 475	434 092	16 318	52 813	713 412	24 772	0,141	37 987	1 428	93 847	3 483	383 362	3,444	514 916
237 135	8 612	433 714	16 324	56 666	728 808	27 202	0,141	44 074	1 656	121 416	4 588	400 972	3,144	566 524
249 228	9 309	433 742	16 375	48 709	733 679	27 572	0,144	47 476	1 789	196 849	4 771	400 112	3,447	574 938

im Jahre 1886 bis 1889 je 11,44 Kilometer; b) bei der Altenburg-Zeitzer Bahn 10,44 Kilometer.

Chronologische Zusammenstellung.

1.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.
Betriebsjahr.	Ausserdem sind verausgabt worden		Die sämmtlichen Ausgaben aus dem Betriebsfonds haben betragen			Von den Ausgaben Col. 54 kamen auf die			Von den Ausgaben Col. 54 (einschliesslich d. Leistungen d. Erneuerungsfonds) kamen auf die			Es betrugen von der Brutto-Einnahme (Col. 45) die		Der Ueberschuss betrug					Zinsen u. Dividende wurden gezahlt nach Prozenten.
	an Bahnzins	an Einlagen in den Erneuerungs- resp. Reservefonds	in Summa	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 5)	auf ein Wagenachsenkilometer (Col. 24 u. 26)	allgemeine Verwaltung	Bahnverwaltung	Transportverwaltung	allgemeine Verwaltung	Bahnverwaltung	Transportverwaltung	Ausgaben (Col. 54)	Ausgaben (Col. 57)	im Ganzen (Col. 45 minus Col. 57)	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 5)	auf ein Wagenachsenkilometer (Col. 24 u. 26)	Prozente des zum Bahnbau etc. aufgewendeten Capitales (Col. 7).	Prozente des Anlage- resp. Actien-Capitales (Col. 11).	
	Mark.					Prozente.								Mark.					

1. Staats-Eisenbahnen.

1884	636 156	3 326 837	39 412 465	18 626	0,065	7,34	21,16	71,50	6,86	22,66	70,48	53,28	59,23	27 124 278	12 819	0,044	4,20	4,57	—
1885	690 490	3 388 648	39 462 617	17 967	0,063	7,86	21,60	70,54	7,31	23,40	69,29	52,21	58,23	28 310 344	12 889	0,045	4,34	4,71	—
1886	686 676	3 448 207	40 875 143	18 239	0,064	8,15	21,31	70,54	7,27	23,10	69,63	53,27	59,27	28 088 990	12 534	0,044	4,24	4,59	—
1887	676 130	3 709 151	42 554 159	18 428	0,063	7,71	20,86	71,43	7,14	22,75	70,11	51,45	57,36	31 628 866	13 697	0,047	4,70	5,10	—
1888	821 680	3 967 784	46 112 754	19 217	0,064	8,71	20,54	70,75	8,00	22,67	69,33	52,07	58,11	33 242 926	13 854	0,046	4,75	5,22	—
1889	867 644	4 266 213	49 192 636	19 977	0,064	8,61	20,82	70,57	8,04	23,17	68,79	51,64	57,65	36 131 632	14 672	0,046	5,10	5,58	—

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1884	—	36 876	428 544	16 952	0,096	10,81	15,82	73,37	9,57	24,64	65,79	42,48	46,49	493 354	19 515	0,110	8,11	12,00	8,68
1885	—	37 692	450 935	17 838	0,094	10,93	13,80	75,27	9,74	22,26	68,00	43,86	47,86	491 357	19 437	0,102	8,05	11,96	8,45
1886	—	40 580	524 804	20 760	0,107	12,29	8,65	79,06	10,97	16,95	72,08	47,73	51,73	489 689	19 371	0,100	7,97	11,92	8,58
1887	—	39 825	490 742	19 412	0,096	9,72	14,35	75,93	8,66	22,46	68,88	45,29	49,29	504 873	19 971	0,098	7,97	12,28	8,96
1888	—	36 448	425 903	16 847	0,094	16,47	10,72	72,81	14,80	18,52	66,68	42,74	46,74	485 298	19 197	0,107	7,62	11,61	8,54
1889	—	36 543	460 256	18 206	0,102	10,84	15,85	73,31	9,54	23,40	67,06	46,38	50,38	453 327	17 932	0,100	7,11	11,03	7,81

b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1884	—	—	560 178	21 051	0,118	7,10	24,13	68,77	—	—	—	78,42	78,42	154 203	5 795	0,033	1,42	1,37	4,00
1885	—	—	539 945	20 291	0,118	7,55	24,99	67,46	—	—	—	82,60	82,60	113 776	4 276	0,025	1,04	1,01	4,00
1886	—	—	567 187	21 315	0,121	6,78	22,63	70,59	—	—	—	81,89	81,89	125 471	4 715	0,027	1,15	1,12	4,00
1887	—	—	514 916	19 350	0,109	7,38	18,05	74,57	—	—	—	72,28	72,28	197 496	7 422	0,042	1,81	1,76	4,00
1888	—	—	566 524	21 290	0,117	7,78	21,44	70,78	—	—	—	77,72	77,72	162 384	6 102	0,034	1,49	1,44	4,00
1889	—	—	574 939	21 606	0,117	8,33	22,08	69,59	—	—	—	78,36	78,36	158 740	5 966	0,033	1,46	1,41	4,00

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/276

Beschränkte Fortsetzung

DER

CHRONOLOGISCHEN ZUSAMMENSTELLUNG

FÜR DIE

PRIVAT-KOHLENBAHNEN.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/277

Chronologische Zusammenstellung für die Privat-Kohlenbahnen.

Column headings (page 296): 1. Betriebsjahr. — Bahnlänge: 2. im Eigenthume, 3. im Betriebe (Kilometer). — Bau-Capital: 4. überhaupt, 5. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2) (Mark). — Anlage- resp. Actien-Capital: 6. überhaupt, 7. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2), 8. mittleres ([illegible]) (Mark). — Transportmittel waren vorhanden*): 9. Lokomotiven Anzahl; Güter- etc. Wagen: 10. Anzahl; Gesammttragfähigkeit derselben: 11. überhaupt, 12. auf ein Kilom. Bahnlänge (Col. 2) (Tonnen). — Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt: 13. überhaupt, 14. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2) (Kilometer), 15. Nutzkilometer. — An Heizmaterial pro Lokomotivkilometer (Col. 13) ist überhaupt verbraucht worden: 16. Holz zur Anfeuerung (Kubikm.), 17. Coaks und Kohlen auf Steinkohlen reducirt (Kilogr.). — Die Güter- etc. Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt: 18. überhaupt**), 19. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2) (Achsenkilometer).

Column headings (page 297): Es sind befördert worden: 20. Güter (Tonnen). — Die Einnahmen haben betragen: im Güterverkehre: 21. in Summa, 22. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2); 23. aus sonstigen Quellen; in Summa: 24. überhaupt, 25. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2). — Die Ausgaben haben betragen excl. des Bahnzinses und der Einlage in den Erneuerungsfonds Col. 33 und 34: für die allgemeine Verwaltung: 26. in Summa, 27. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2); für die Bahnverwaltung: 28. in Summa, 29. auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2); für die Transportverwaltung: 30. in Summa, 31. auf ein Lokomotivkilometer (Col. 13); 32. überhaupt (Mark).

1. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohleneisenbahnen.

a. Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1869	13,[illegible]	13,[illegible]	1 026 094	73 414	534 600	38 600	534 600	3	—	—	—	18 686	1 284	14 811	0,[illegible]	30,[illegible]	870 807	64 489
1870	14,[illegible]	14,[illegible]	1 027 043	71 673	534 600	37 674	534 600	3	—	—	—	18 676	1 316	14 409	0,[illegible]	27,[illegible]	818 759	57 700
1871	14,[illegible]	14,[illegible]	1 035 348	73 691	534 600	37 674	534 600	3	—	—	—	20 976	1 478	18 625	0,[illegible]	26,[illegible]	923 626	63 514
1872	14,[illegible]	14,[illegible]	1 072 098	75 000	534 600	37 674	534 600	3	—	—	—	20 956	1 477	13 272	0,[illegible]	25,[illegible]	943 421	67 604
1873	14,[illegible]	14,[illegible]	1 066 573	75 164	534 600	37 674	534 600	3	—	—	—	23 482	1 655	22 062	0,[illegible]	23,[illegible]	1 133 098	79 602
1874	14,[illegible]	14,[illegible]	1 161 610	81 866	534 600	37 674	534 600	4	—	—	—	25 086	1 764	20 830	0,[illegible]	25,[illegible]	1 030 889	76 677
1875	16,[illegible]	16,[illegible]	1 202 492	74 999	534 600	33 251	534 600	4	—	—	—	28 782	1 820	28 656	0,[illegible]	16,[illegible]	1 314 566	98 165
1876	16,[illegible]	16,[illegible]	1 474 465	90 172	799 750	46 307	799 750	4	—	—	—	29 141	1 769	28 342	0,[illegible]	17,[illegible]	847 566	51 242
1877	16,[illegible]	16,[illegible]	1 498 622	90 770	801 900	49 098	801 900	4	—	—	—	28 111	1 684	27 508	0,[illegible]	18,[illegible]	861 249	51 645
1878	16,[illegible]	16,[illegible]	1 505 694	90 206	801 900	48 038	801 900	4	—	—	—	27 737	1 665	27 277	0,[illegible]	17,[illegible]	844 815	50 618
1879	15,[illegible]	15,[illegible]	1 500 856	94 572	801 900	50 526	801 900	4	—	—	—	30 500	1 922	29 406	0,[illegible]	14,[illegible]	848 413	53 460
1880	15,[illegible]	15,[illegible]	1 487 621	97 519	801 900	55 228	801 900	4	—	—	—	30 511	1 970	25 560	0,[illegible]	14,[illegible]	893 224	58 187
1881	14,[illegible]	14,[illegible]	1 487 062	104 760	801 900	56 481	801 900	4	—	—	—	30 787	2 168	29 886	0,[illegible]	11,[illegible]	934 450	67 219
1882	12,[illegible]	12,[illegible]	1 186 177†	92 267	801 900	62 280	801 900	4	—	—	—	29 330	2 330	28 879	0,[illegible]	10,[illegible]	861 199	66 240
1883	12,[illegible]		1 182 734	96 000	801 900	65 678	801 900	4	—	—	—	28 242	2 313	28 094	0,[illegible]	10,[illegible]	754 586	61 798
1884	12,[illegible]		1 182 147	96 616	801 900	65 678	801 900	4	—	—	—	30 182	2 473	28 379	0,[illegible]	13,[illegible]	804 606	65 912
1885	12,[illegible]		1 041 044†	86 211	801 900	65 678	801 900	4	—	—	—	29 481	2 415	28 076	0,[illegible]	15,[illegible]	863 461	72 536
1886	11,[illegible]		1 039 015	88 004	801 900	68 015	801 900	4	—	—	—	29 229	2 470	27 909	0,[illegible]	14,[illegible]	881 436	74 763
1887	11,[illegible]		1 039 807	88 115	801 900	68 015	801 900	4	—	—	—	29 449	2 486	28 194	0,[illegible]	14,[illegible]	839 844	70 698
1888	11,[illegible]		1 033 223	87 544	801 900	68 015	801 900	4	—	—	—	29 908	2 527	28 289	0,[illegible]	15,[illegible]	921 082	78 124
1889	11,[illegible]		1 033 055	94 010	801 900	73 884	801 900	4	—	—	—	29 219	2 656	27 428	0,[illegible]	15,[illegible]	862 266	78 317

† Der erhebliche Rückgang beruht in der Hauptsache auf Abschreibungen und zwar von 300 000 Mark im Jahre 1882 und von über 140 000 Mark im Jahre 1885.

1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1869	412 187	386 009,[illegible]	27 186	1 869,[illegible]	389 408,[illegible]	27 304	14 151,[illegible]	1 066	23 348,[illegible]	2 441	39 338,[illegible]	3,[illegible]	108 684,[illegible]
1870	380 573	346 941,[illegible]	24 450	1 530,[illegible]	348 471,[illegible]	28 559	10 682,[illegible]	757	34 877,[illegible]	2 423	35 535,[illegible]	3,[illegible]	100 915,[illegible]
1871	444 028	395 146,[illegible]	27 912	1 880,[illegible]	398 027,[illegible]	28 000	9 414,[illegible]	663	27 278,[illegible]	2 649	40 434,[illegible]	3,[illegible]	101 427,[illegible]
1872	465 022	413 517,[illegible]	29 141	3 543,[illegible]	412 421,[illegible]	29 209	10 090,[illegible]	706	28 187,[illegible]	2 002	44 931,[illegible]	3,[illegible]	115 944,[illegible]
1873	550 906	493 296,[illegible]	34 760	10 222,[illegible]	502 719,[illegible]	35 429	11 718,[illegible]	825	44 916,[illegible]	3 170	79 989,[illegible]	3,[illegible]	136 625,[illegible]
1874	540 089	477 902,[illegible]	33 612	11 727,[illegible]	489 580,[illegible]	34 468	17 280,[illegible]	1 225	85 426,[illegible]	6 048	85 848,[illegible]	3,[illegible]	187 048,[illegible]
1875	520 190	423 456,[illegible]	26 433	9 260,[illegible]	432 716,[illegible]	27 011	18 155,[illegible]	1 133	76 587,[illegible]	4 781	92 593,[illegible]	3,[illegible]	177 335,[illegible]
1876	562 814	431 504,[illegible]	26 160	11 021,[illegible]	442 595,[illegible]	26 707	19 955,[illegible]	1 207	82 324,[illegible]	4 991	31 452,[illegible]	3,[illegible]	133 398,[illegible]
1877	597 113	431 269,[illegible]	25 623	12 672,[illegible]	443 950,[illegible]	26 364	28 775,[illegible]	1 734	55 335,[illegible]	2 378	79 029,[illegible]	3,[illegible]	164 000,[illegible]
1878	579 742	449 405,[illegible]	26 924	14 556,[illegible]	463 881,[illegible]	27 790	31 024,[illegible]	1 869	55 198,[illegible]	3 186	74 433,[illegible]	2,[illegible]	157 041,[illegible]
1879	589 066	453 037,[illegible]	28 583	19 159,[illegible]	472 740,[illegible]	29 786	33 993,[illegible]	2 142	58 971,[illegible]	3 779	78 642,[illegible]	2,[illegible]	170 008,[illegible]
1880	618 104	472 192,[illegible]	30 760	20 290,[illegible]	492 483,[illegible]	32 082	34 052,[illegible]	2 217	47 310,[illegible]	3 082	77 944,[illegible]	2,[illegible]	159 395,[illegible]
1881	624 217	481 847,[illegible]	33 965	55 996,[illegible]	601 843,[illegible]	30 776	34 454,[illegible]	2 427	48 958,[illegible]	3 519	77 740,[illegible]	3,[illegible]	162 150,[illegible]
1882	608 201	459 128,[illegible]	35 769	24 587,[illegible]	484 258,[illegible]	37 683	32 510,[illegible]	2 255	47 013,[illegible]	3 666	77 987,[illegible]	2,[illegible]	157 703,[illegible]
1883	627 956	409 583,[illegible]	33 545	24 732,[illegible]	434 384,[illegible]	35 573	30 623,[illegible]	2 508	46 365,[illegible]	3 798	79 737,[illegible]	3,[illegible]	156 721,[illegible]
1884	637 838	410 881,[illegible]	34 061	28 222,[illegible]	439 103,[illegible]	35 963	34 957,[illegible]	2 850	45 349,[illegible]	3 751	72 242,[illegible]	2,[illegible]	152 000,[illegible]
1885	673 784	438 078,[illegible]	35 879	25 727,[illegible]	463 805,[illegible]	37 986	37 067,[illegible]	3 037	42 044,[illegible]	3 449	73 148,[illegible]	2,[illegible]	152 280,[illegible]
1886	674 088	438 880,[illegible]	37 298	28 623,[illegible]	467 503,[illegible]	39 657	40 007,[illegible]	3 444	39 461,[illegible]	3 362	75 034,[illegible]	3,[illegible]	154 032,[illegible]
1887	737 158	478 798,[illegible]	40 611	25 578,[illegible]	504 376,[illegible]	42 799	41 402,[illegible]	3 513	39 403,[illegible]	3 343	79 277,[illegible]	3,[illegible]	160 082,[illegible]
1888	718 920	486 044,[illegible]	39 589	33 094,[illegible]	489 133,[illegible]	42 356	36 720,[illegible]	3 265	43 803,[illegible]	2 682	81 614,[illegible]	3,[illegible]	163 169,[illegible]
1889	688 902	438 832,[illegible]	39 404	26 760,[illegible]	459 094,[illegible]	41 709	40 284,[illegible]	3 668	45 705,[illegible]	3 939	87 872,[illegible]	3,[illegible]	172 002,[illegible]

b. Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1873	4,[illegible]	4,[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 003	1 285	5 042	0,[illegible]	8,[illegible]	207 104	43 885
1874	4,[illegible]	4,[illegible]	881 384	186 310	881 384	186 310	881 384	—	5	50	10,[illegible]	6 011	1 275	5 335	0,[illegible]	8,[illegible]	252 224	53 377
1875	4,[illegible]	4,[illegible]	980 242	209 996	990 242	209 996	980 347	1	5	50	10,[illegible]	7 159	1 513	6 651	0,[illegible]	12,[illegible]	408 016	86 222
1876	4,[illegible]	4,[illegible]	990 008	206 251	990 008	206 251	990 008	1	5	50	10,[illegible]	9 744	2 029	8 199	0,[illegible]	11,[illegible]	267 542	16 571
1877	4,[illegible]	4,[illegible]	1 002 000	202 835	1 002 000	202 835	1 002 000	1	5	50	10,[illegible]	9 543	1 932	8 888	0,[illegible]	10,[illegible]	346 221	70 085
1878	4,[illegible]	4,[illegible]	1 010 100	204 474	1 010 100	204 474	1 010 100	1	5	50	10,[illegible]	11 981	2 425	11 882	0,[illegible]	8,[illegible]	382 348	77 176
1879	6,[illegible]	6,[illegible]	1 048 771	162 855	1 048 771	162 855	1 048 771	2	10	100	15,[illegible]	12 238	2 062	12 209	0,[illegible]	10,[illegible]	448 236	69 773
1880	6,[illegible]	6,[illegible]	1 084 612	165 161	1 084 612	165 161	1 084 612	2	11	110	16,[illegible]	14 144	2 153	13 541	0,[illegible]	10,[illegible]	442 558	67 390
1881	6,[illegible]	6,[illegible]	1 087 259	165 584	1 087 259	165 584	1 087 259	2	11	110	16,[illegible]	14 371	2 187	13 429	0,[illegible]	10,[illegible]	462 523	70 434
1882	5,[illegible]	5,[illegible]	1 098 543	202 571	1 098 543	202 571	1 098 543	2	11	110	20,[illegible]	12 881	2 373	11 831	0,[illegible]	10,[illegible]	427 604	78 694
1883	† 5,[illegible]		1 098 543	203 683	1 098 543	203 683	1 098 543	2	11	110	20,[illegible]	11 442	2 111	10 758	0,[illegible]	10,[illegible]	455 219	84 000
1884	5,[illegible]		1 098 543	203 683	1 098 543	203 683	1 098 543	2	11	110	20,[illegible]	12 070	2 227	11 108	0,[illegible]	12,[illegible]	473 994	87 366
1885	5,[illegible]		1 098 543	203 683	1 098 543	203 683	1 098 543	2	11	110	20,[illegible]	10 001	1 856	9 725	0,[illegible]	12,[illegible]	375 193	69 224
1886	5,[illegible]		1 098 543	202 683	1 098 543	202 683	1 098 543	2	12	120	22,[illegible]	12 210	2 253	11 180	0,[illegible]	12,[illegible]	409 022	75 467
1887	5,[illegible]		1 111 266	190 357	1 111 266	190 357	1 111 266	2	12	120	20,[illegible]	12 744	2 230	11 942	0,[illegible]	12,[illegible]	415 607	71 206
1888	5,[illegible]		1 114 165	191 437	1 114 165	191 437	1 114 165	2	12	120	20,[illegible]	13 696	2 371	11 916	0,[illegible]	12,[illegible]	426 151	73 225
1889	6,[illegible]		1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	2	12	120	19,[illegible]	11 711	1 840	11 017	0,[illegible]	12,[illegible]	275 678	61 385

† Ausser dieser Länge wird noch ein Theil der von dem Erzgebirgischen Steinkohlen-Verein erbauten Kohlenbahn nach dem Tiefbauschacht mit benutzt.

1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1873	53 736	73 719,[illegible]	16 056	—	73 719,[illegible]	16 056	2 996,[illegible]	636	12 628,[illegible]	2 680	9 503,[illegible]	1,[illegible]	28 613,[illegible]
1874	78 084	94 664,[illegible]	20 073	167,[illegible]	94 831,[illegible]	20 109	3 057,[illegible]	776	22 228,[illegible]	4 720	21 055,[illegible]	3,[illegible]	47 061,[illegible]
1875	104 038	145 654,[illegible]	30 865	486,[illegible]	146 100,[illegible]	30 980	6 802,[illegible]	1 368	17 208,[illegible]	3 682	24 690,[illegible]	3,[illegible]	48 423,[illegible]
1876	140 224	189 528,[illegible]	39 465	950,[illegible]	180 478,[illegible]	39 663	8 030,[illegible]	1 677	20 440,[illegible]	4 269	24 820,[illegible]	3,[illegible]	53 317,[illegible]
1877	110 360	216 432,[illegible]	43 813	2 483,[illegible]	227 917,[illegible]	44 113	6 620,[illegible]	1 340	25 618,[illegible]	5 186	21 070,[illegible]	3,[illegible]	63 209,[illegible]
1878	166 862	269 018,[illegible]	54 304	778,[illegible]	268 789,[illegible]	54 411	2 970,[illegible]	661	23 262,[illegible]	4 646	21 116,[illegible]	3,[illegible]	58 461,[illegible]
1879	213 866	266 775,[illegible]	47 481	398,[illegible]	266 774,[illegible]	47 486	2 799,[illegible]	425	23 660,[illegible]	4 011	29 385,[illegible]	2,[illegible]	57 861,[illegible]
1880	221 465	266 932,[illegible]	43 739	385,[illegible]	267 317,[illegible]	46 869	3 603,[illegible]	601	27 735,[illegible]	4 222	30 556,[illegible]	2,[illegible]	61 519,[illegible]
1881	228 011	314 438,[illegible]	47 862	1 043,[illegible]	315 482,[illegible]	48 041	2 696,[illegible]	409	33 355,[illegible]	5 064	34 786,[illegible]	2,[illegible]	70 630,[illegible]
1882	213 979	296 428,[illegible]	54 661	3 094,[illegible]	302 422,[illegible]	55 707	2 078,[illegible]	349	33 334,[illegible]	5 939	32 668,[illegible]	2,[illegible]	68 061,[illegible]
1883	213 404	303 322,[illegible]	56 020	12 089,[illegible]	315 619,[illegible]	58 417	2 948,[illegible]	544	30 868,[illegible]	5 649	34 838,[illegible]	3,[illegible]	68 252,[illegible]
1884	222 795	335 096,[illegible]	58 688	2 622,[illegible]	320 729,[illegible]	59 175	2 620,[illegible]	484	20 429,[illegible]	4 415	35 912,[illegible]	2,[illegible]	66 638,[illegible]
1885	187 025	258 886,[illegible]	47 613	11 909,[illegible]	271 308,[illegible]	50 110	5 551,[illegible]	1 034	40 738,[illegible]	7 319	34 293,[illegible]	3,[illegible]	80 586,[illegible]
1886	191 645	217 011,[illegible]	40 069	76 070,[illegible]	293 081,[illegible]	54 065	5 906,[illegible]	1 090	33 236,[illegible]	6 074	33 187,[illegible]	3,[illegible]	73 988,[illegible]
1887	198 006	188 290,[illegible]	34 068	75 089,[illegible]	274 280,[illegible]	47 127	4 556,[illegible]	782	35 885,[illegible]	6 157	42 034,[illegible]	3,[illegible]	82 435,[illegible]
1888	202 260	202 253,[illegible]	34 724	79 156,[illegible]	281 410,[illegible]	48 202	3 366,[illegible]	568	47 892,[illegible]	8 195	40 855,[illegible]	3,[illegible]	91 855,[illegible]
1889	161 846	181 866,[illegible]	29 665	71 105,[illegible]	252 968,[illegible]	41 207	2 658,[illegible]	434	31 017,[illegible]	5 159	31 066,[illegible]	3,[illegible]	65 232,[illegible]

2. Unter Privat-Direction stehende Sächsische Kohleneisenbahnen.

Bockwaer Kohlenbahn.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1869	12,[illegible]	12,[illegible]	632 002	49 786	300 000	23 121	300 000	3	—	—	—	32 572	2 742	33 730	0,[illegible]	8,[illegible]	649 381	50 049
1870	12,[illegible]	12,[illegible]	632 302	50 530	300 000	23 121	300 000	3	—	—	—	32 786	2 750	33 500	0,[illegible]	8,[illegible]	674 350	52 179
1871	12,[illegible]	12,[illegible]	632 302	50 530	300 000	23 121	300 000	3	—	—	—	38 108	3 014	37 500	0,[illegible]	8,[illegible]	722 270	55 720
1872	13,[illegible]	13,[illegible]	635 502	50 520	300 000	23 121	300 000	3	—	—	—	40 027	3 121	38 720	0,[illegible]	8,[illegible]	801 193	61 748
1873	13,[illegible]	13,[illegible]	635 903	50 423	300 000	23 077	300 000	3	—	—	—	38 150	2 918	35 748	0,[illegible]	8,[illegible]	918 853	70 683
1874	13,[illegible]	13,[illegible]	669 612	51 509	300 000	23 077	300 000	3	—	—	—	42 850	3 296	39 620	0,[illegible]	7,[illegible]	1 017 597	78 276
1875	14,[illegible]	14,[illegible]	691 200	49 400	300 000	21 429	300 000	3	2	10	0,[illegible]	41 274	2 950	38 274	0,[illegible]	7,[illegible]	943 043	67 360
1876	12,[illegible]	12,[illegible]	691 200	56 228	300 000	24 390	300 000	3	2	10	0,[illegible]	34 422	2 799	32 510	0,[illegible]	8,[illegible]	801 404	65 169
1877	11,[illegible]	11,[illegible]	691 200	59 212	300 000	25 692	300 000	3	2	10	0,[illegible]	22 900	1 966	21 850	0,[illegible]	13,[illegible]	681 622	58 378
1878	10,[illegible]	10,[illegible]	691 600	65 867	300 000	28 571	300 000	3	2	10	0,[illegible]	18 701	1 787	18 000	0,[illegible]	14,[illegible]	594 360	56 594
1879	12,[illegible]	12,[illegible]	691 600	57 633	300 000	25 000	300 000	3	2	10	0,[illegible]	20 302	1 684	19 000	0,[illegible]	13,[illegible]	212 470	26 039
1880	12,[illegible]	12,[illegible]	723 000	60 250	300 000	25 000	300 000	3	2	10	0,[illegible]	27 986	2 332	26 200	0,[illegible]	11,[illegible]	219 296	20 695
1881	11,[illegible]	11,[illegible]	723 000	65 985	300 000	26 549	300 000	3	2	10	0,[illegible]	24 316	2 153	23 500	0,[illegible]	13,[illegible]	290 616	20 272
1882	11,[illegible]	11,[illegible]	722 000	62 348	300 000	25 552	300 000	3	2	10	0,[illegible]	24 716	2 138	23 100	0,[illegible]	13,[illegible]	282 310	24 421
1883	11,[illegible]		723 000	65 727	300 000	27 273	300 000	3	4	20	1,[illegible]	27 738	2 522	26 200	0,[illegible]	12,[illegible]	226 772	20 707
1884	13,[illegible]		723 000	66 514	300 000	27 209	300 000	3	4	20	1,[illegible]	25 422	2 339	23 900	0,[illegible]	12,[illegible]	251 060	23 098
1885	8,[illegible]		723 000	76 105	300 000	31 579	300 000	3	4	20	2,[illegible]	23 737	2 499	22 720	0,[illegible]	14,[illegible]	292 398	30 642
1886	5,[illegible]		723 000	133 889	300 000	55 556	300 000	3	4	20	3,[illegible]	18 340	2 275	17 300	0,[illegible]	17,[illegible]	224 250	41 260
1887	5,[illegible]		723 000	128 848	300 000	53 623	300 000	3	4	20	3,[illegible]	14 220	2 455	13 000	0,[illegible]	16,[illegible]	172 834	30 222
1888	5,[illegible]		723 000	133 889	300 000	57 693	300 000	2	4	20	3,[illegible]	12 098	2 208	10 800	0,[illegible]	18,[illegible]	171 940	34 068
1889	5,[illegible]		723 000	133 889	300 000	55 556	300 000	2	4	20	3,[illegible]	11 380	2 104	10 200	0,[illegible]	18,[illegible]	181 518	33 619

*) Die Transportmittel für die Privat-Kohlenbahnen werden hauptsächlich von der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung gestellt.
**) Die Achsenkilometer sind vom Jahre 1875 an nach laufenden, bis mit 1875 aber nach Ladungsachsen berechnet.

1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1869	360 750	266 912,[illegible]	20 571	—	266 912,[illegible]	20 571	20 288,[illegible]	2 524	43 555,[illegible]	3 562	45 180,[illegible]	1,[illegible]	123 525,[illegible]
1870	381 232	255 255,[illegible]	19 871	15 790,[illegible]	271 026,[illegible]	20 888	7 266,[illegible]	560	61 051,[illegible]	4 703	42 821,[illegible]	1,[illegible]	111 138,[illegible]
1871	412 420	267 356,[illegible]	20 621	24 298,[illegible]	291 821,[illegible]	24 906	7 009,[illegible]	540	47 621,[illegible]	3 671	48 804,[illegible]	2,[illegible]	103 021,[illegible]
1872	421 985	290 743,[illegible]	22 562	17 924,[illegible]	310 676,[illegible]	23 944	7 445,[illegible]	573	53 088,[illegible]	4 091	56 216,[illegible]	1,[illegible]	118 718,[illegible]
1873	512 930	332 139,[illegible]	25 548	22 439,[illegible]	354 534,[illegible]	27 274	7 966,[illegible]	611	54 077,[illegible]	4 200	63 891,[illegible]	1,[illegible]	126 615,[illegible]
1874	434 340	299 768,[illegible]	23 028	30 312,[illegible]	317 080,[illegible]	24 391	4 752,[illegible]	364	48 555,[illegible]	3 664	50 260,[illegible]	1,[illegible]	103 569,[illegible]
1875	382 326	277 476,[illegible]	19 620	3 641,[illegible]	281 117,[illegible]	20 080	7 082,[illegible]	247	34 523,[illegible]	2 400	30 804,[illegible]	1,[illegible]	92 552,[illegible]
1876	322 716	224 122,[illegible]	18 221	21 121,[illegible]	245 243,[illegible]	19 939	6 233,[illegible]	507	43 898,[illegible]	3 447	48 776,[illegible]	1,[illegible]	97 407,[illegible]
1877	279 020	186 217,[illegible]	16 140	3 539,[illegible]	189 656,[illegible]	16 443	7 000,[illegible]	600	40 623,[illegible]	3 495	52 504,[illegible]	2,[illegible]	100 226,[illegible]
1878	253 315	166 298,[illegible]	15 609	20 713,[illegible]	187 013,[illegible]	17 811	7 413,[illegible]	706	37 140,[illegible]	3 537	36 018,[illegible]	2,[illegible]	80 572,[illegible]
1879	291 147	174 689,[illegible]	14 557	38 198,[illegible]	212 887,[illegible]	17 741	8 751,[illegible]	729	40 159,[illegible]	3 247	35 722,[illegible]	1,[illegible]	84 632,[illegible]
1880	349 540	204 286,[illegible]	17 021	54 295,[illegible]	258 480,[illegible]	21 540	7 611,[illegible]	633	61 661,[illegible]	5 130	36 212,[illegible]	1,[illegible]	105 283,[illegible]
1881	323 765	182 477,[illegible]	16 060	46 180,[illegible]	227 658,[illegible]	20 147	7 171,[illegible]	635	41 117,[illegible]	3 639	31 946,[illegible]	1,[illegible]	80 235,[illegible]
1882	238 749	187 512,[illegible]	16 247	41 260,[illegible]	229 073,[illegible]	19 818	6 694,[illegible]	579	41 162,[illegible]	3 561	28 612,[illegible]	1,[illegible]	76 470,[illegible]
1883	270 580	203 074,[illegible]	18 922	46 221,[illegible]	252 295,[illegible]	23 054	6 815,[illegible]	620	30 808,[illegible]	4 624	22 473,[illegible]	1,[illegible]	80 101,[illegible]
1884	229 210	178 929,[illegible]	16 457	35 150,[illegible]	214 051,[illegible]	19 092	4 841,[illegible]	455	37 844,[illegible]	3 481	20 639,[illegible]	1,[illegible]	60 084,[illegible]
1885	249 222	198 087,[illegible]	20 864	15 785,[illegible]	213 871,[illegible]	22 515	6 815,[illegible]	729	29 079,[illegible]	4 154	27 885,[illegible]	1,[illegible]	73 532,[illegible]
1886	280 840	174 513,[illegible]	20 317	17 109,[illegible]	191 321,[illegible]	22 467	6 208,[illegible]	1 222	29 168,[illegible]	7 046	26 354,[illegible]	1,[illegible]	71 632,[illegible]
1887	208 715	118 865,[illegible]	20 888	16 167,[illegible]	135 153,[illegible]	23 711	6 255,[illegible]	2 153	29 286,[illegible]	5 156	26 115,[illegible]	1,[illegible]	54 558,[illegible]
1888	207 190	117 519,[illegible]	20 610	27 025,[illegible]	154 549,[illegible]	29 721	5 524,[illegible]	1 065	24 305,[illegible]	4 458	18 862,[illegible]	1,[illegible]	48 882,[illegible]
1889	196 206	113 610,[illegible]	20 663	14 878,[illegible]	128 489,[illegible]	23 184	5 363,[illegible]	1 313	21 174,[illegible]	3 882	16 036,[illegible]	1,[illegible]	43 915,[illegible]

Chronologische Zusammenstellung
für die Privat-Kohlenbahnen.

Betriebsjahr.	33. Ausserdem sind verausgabt worden: an Bahnzins	34. Ausserdem sind verausgabt worden: an Einlagen in den Erneuerungs- resp. Reservefonds	35. Die sämmtlichen Ausgaben aus dem Betriebsfonds haben betragen: in Summa	36. Die sämmtlichen Ausgaben aus dem Betriebsfonds haben betragen: auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2)	37. Von den Ausgaben Col. 32 kamen auf die: allgemeine Verwaltung	38. Von den Ausgaben Col. 32 kamen auf die: Bahnverwaltung	39. Von den Ausgaben Col. 32 kamen auf die: Transportverwaltung	40. Von den Ausgaben Col. 32 (einschliesslich d. Leistungen d. Erneuerungsfonds) kamen auf die: allgemeine Verwaltung	41. Von den Ausgaben Col. 32 (einschliesslich d. Leistungen d. Erneuerungsfonds) kamen auf die: Bahnverwaltung	42. Von den Ausgaben Col. 32 (einschliesslich d. Leistungen d. Erneuerungsfonds) kamen auf die: Transportverwaltung	43. Es betrugen von der Brutto-Einnahme (Col. 24) die: Ausgaben (Col. 32)	44. Es betrugen von der Brutto-Einnahme (Col. 24) die: Ausgaben (Col. 35)	45. Der Ueberschuss betrug: im Ganzen (Col. 24 minus Col. 35)	46. Der Ueberschuss betrug: auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2)	47. Der Ueberschuss betrug: Prozente: des zum Bahnbau etc. aufgewendeten Capitales (Col. 4).	48. Der Ueberschuss betrug: Prozente: des Anlage- resp. Actien-Capitales (Col. 8).	49. Zinsen u. Dividende wurden gezahlt nach Prozenten.
	Mark.				Prozente.								Mark.				

1. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohleneisenbahnen.

a. Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.

1869	—	47 169,48	153 864,39	11 397	13,49	30,98	55,63	11,43	41,44	47,13	28,96	41,76	214 605,48	15 897	21,08	40,14	30,00
1870	—	46 463,85	147 279,63	10 379	10,79	34,10	55,11	9,06	44,67	46,27	28,93	42,26	201 198,33	14 179	19,78	37,64	32,00
1871	—	39 071,43	146 699,31	10 338	8,75	34,91	56,34	7,78	42,18	50,09	27,04	36,86	251 328,06	17 712	24,37	47,01	40,00
1872	—	32 333,76	148 298,70	10 451	9,34	32,94	57,72	8,57	38,49	52,94	27,65	35,36	271 132,47	19 107	25,28	50,72	41,00
1873	—	34 306,35	170 999,76	12 051	8,57	32,90	58,53	7,61	38,85	53,34	27,19	34,01	331 719,69	23 377	31,10	62,05	44,00
1874	—	9 319,98	196 369,95	13 838	9,29	45,88	44,83	9,29	45,88	44,83	38,21	40,11	293 160,12	20 660	25,24	54,84	42,00
1875	—	18 320,00	195 650,73	12 213	10,24	43,19	46,57	9,28	43,74	46,98	40,98	45,21	237 066,12	14 798	19,72	44,34	37,00
1876	—	18 320,00	212 228,57	12 835	10,29	42,56	47,15	9,40	43,13	47,47	43,81	47,95	230 367,54	13 932	15,62	28,84	25,50
1877	—	19 320,00	184 120,04	11 029	17,46	34,22	48,32	15,63	36,06	48,31	37,12	41,47	259 840,45	15 565	17,34	32,40	30,00
1878	—	18 320,00	175 961,21	10 540	19,67	33,11	47,22	18,61	36,72	44,67	33,98	37,92	288 020,92	17 253	19,13	35,92	33,33
1879	—	9 320,00	179 926,61	11 337	19,93	35,15	44,92	—	—	—	36,09	38,96	292 814,22	18 449	19,51	36,52	35,12
1880	—	15 172,17	174 457,74	11 365	21,36	29,70	48,94	—	—	—	32,34	35,42	318 025,71	20 717	21,24	39,66	37,78
1881	—	—	162 155,41	11 423	21,25	30,81	47,94	—	—	—	31,93	31,93	345 690,45	24 353	23,25	43,11	41,11
1882	—	—	157 763,68	12 274	20,80	29,80	49,40	—	—	—	32,57	32,57	326 562,93	25 408	27,53	40,72	37,78
1883	—	—	156 721,74	12 836	19,54	29,59	50,87	—	—	—	36,08	36,08	277 613,14	22 736	23,47	34,62	33,33
1884	—	—	152 600,21	12 498	22,81	29,85	47,34	—	—	—	34,75	34,75	286 503,31	23 465	24,24	35,73	34,44
1885	—	—	152 280,38	12 472	24,35	27,61	48,04	—	—	—	32,83	32,83	311 525,71	25 514	29,91	38,89	37,78
1886	—	—	154 093,04	13 070	26,35	24,96	48,69	—	—	—	32,96	32,96	313 462,52	26 587	30,18	39,09	38,89
1887	—	—	160 082,52	13 578	25,86	24,62	49,52	—	—	—	31,74	31,74	344 293,00	29 202	33,14	42,93	42,22
1888	—	—	163 162,94	13 839	23,73	26,25	50,02	—	—	—	32,69	32,69	335 977,83	28 497	32,51	41,90	41,11
1889	—	—	172 053,89	15 627	23,47	25,46	51,07	—	—	—	37,40	37,40	288 040,17	26 162	27,83	35,92	36,22

b. Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau.

1873	—	—	26 816,43	5 686	14,53	50,81	34,66	—	—	—	35,42	35,42	48 902,76	10 370	—	—	—
1874	—	—	47 061,57	9 979	7,77	47,49	44,74	—	—	—	49,63	49,63	47 770,38	10 130	5,18	5,18	—
1875	—	—	48 433,60	10 270	13,22	35,85	50,93	—	—	—	33,15	33,15	97 666,99	20 710	9,86	9,86	—
1876	—	—	53 317,09	11 108	15,10	38,34	46,56	—	—	—	27,99	27,99	137 162,63	28 575	13,85	13,85	—
1877	—	—	63 309,32	12 816	10,46	40,46	49,08	—	—	—	29,05	29,05	154 608,59	31 297	15,43	15,43	—
1878	2 836,80	—	59 328,64	12 010	5,26	39,48	55,26	—	—	—	21,02	22,07	209 461,31	42 401	20,74	20,74	—
1879	—	—	57 961,68	9 000	—	—	—	—	—	—	18,89	18,89	248 812,41	38 635	23,72	23,72	—
1880	2 678,40	—	63 997,76	9 745	4,36	45,21	50,49	—	—	—	19,94	20,81	243 520,02	37 082	22,45	22,45	—
1881	2 682,00	—	73 332,29	11 167	3,72	47,07	49,21	—	—	—	22,89	23,24	242 149,98	36 874	22,27	22,27	—
1882	2 612,70	—	70 664,39	13 030	4,38	47,32	48,30	—	—	—	21,76	22,60	231 758,98	42 737	21,10	21,10	—
1883	2 487,60	—	70 841,53	13 070	4,31	44,72	50,97	—	—	—	21,59	22,37	245 777,76	45 347	22,37	22,37	—
1884	2 528,10	—	69 386,19	12 802	3,93	45,50	50,57	—	—	—	20,85	21,63	251 343,00	46 373	22,88	22,88	—
1885	2 117,58	—	82 713,65	15 261	6,89	50,56	42,55	—	—	—	29,67	30,45	188 883,01	34 849	17,19	17,19	—
1886	6 539,13	—	80 529,11	14 858	8,05	44,50	47,45	—	—	—	25,25	27,48	212 502,18	39 207	19,34	19,34	—
1887	6 312,91	—	88 738,81	15 247	5,52	43,47	51,00	—	—	—	30,05	32,25	185 541,19	31 880	16,09	16,09	—
1888	5 903,28	—	97 759,26	16 797	3,60	51,92	44,48	—	—	—	32,64	34,73	183 651,01	31 555	16,48	16,48	—
1889	5 827,25	11 165,81	82 315,37	13 428	4,07	48,40	47,53	—	—	—	25,82	32,54	170 653,86	27 839	15,32	15,32	—

2. Unter Privat-Direction stehende Sächsische Kohleneisenbahnen.

Bockwaer Kohlenbahn.

1869	2 679,60	28 677,00	156 681,90	12 076	24,17	39,78	36,05	—	—	—	46,96	58,70	110 230,80	8 495	17,41	36,74	30,00
1870	2 907,90	30 000,00	144 046,80	11 102	6,54	54,93	38,53	—	—	—	41,01	53,15	126 979,50	9 786	19,37	42,83	42,00
1871	2 813,10	30 000,00	135 834,51	10 469	6,80	46,23	46,97	—	—	—	32,01	42,20	186 016,80	14 337	28,38	62,01	61,00
1872	2 521,38	—	119 239,38	9 190	6,35	45,48	48,17	—	—	—	37,57	38,38	191 437,17	14 754	29,20	63,81	65,00
1873	2 402,43	—	129 017,85	9 925	6,28	43,18	50,54	—	—	—	35,71	36,39	225 539,10	17 349	34,41	75,18	76,00
1874	2 432,67	—	111 715,14	8 594	6,00	42,40	51,60	—	—	—	34,47	35,23	205 365,42	15 797	30,67	68,40	63,00
1875	2 796,25	—	95 348,52	6 811	8,28	37,30	54,42	—	—	—	32,92	33,92	185 768,83	13 269	26,86	61,92	60,00
1876	2 533,70	—	99 941,52	8 125	6,40	43,52	50,08	—	—	—	39,72	40,75	145 304,18	11 814	21,01	48,43	46,66
1877	2 457,31	—	102 793,71	8 801	6,89	40,68	52,33	—	—	—	52,24	53,52	89 262,62	7 642	12,91	29,75	40,00
1878	2 042,19	—	82 614,89	7 868	9,20	46,10	44,70	—	—	—	43,08	44,18	104 398,81	9 943	15,10	34,80	30,00
1879	1 778,26	30 000,00	116 432,23	9 703	10,34	47,45	42,21	—	—	—	39,76	54,69	96 455,40	8 038	13,95	32,15	30,00
1880	1 926,54	—	107 513,64	8 959	7,40	58,30	34,30	—	—	—	40,85	41,59	150 971,62	12 581	20,88	50,32	40,00
1881	1 917,84	—	82 153,32	7 270	8,94	51,25	39,81	—	—	—	35,24	36,09	145 504,92	12 876	20,13	48,50	41,66
1882	1 702,55	—	78 172,68	6 762	8,75	53,83	37,42	—	—	—	33,38	34,13	150 900,44	13 054	20,87	50,30	41,67
1883	1 739,56	—	91 897,07	8 354	7,56	56,42	36,02	—	—	—	35,55	36,24	161 699,04	14 700	22,37	53,90	46,61
1884	1 751,30	—	82 445,65	7 585	8,11	46,49	45,40	—	—	—	37,70	38,52	131 605,65	12 107	18,30	43,87	50,00
1885	1 826,19	—	75 345,35	7 931	9,41	53,15	37,44	—	—	—	34,38	35,23	138 525,71	14 582	19,17	46,17	50,00
1886	1 733,86	—	73 345,94	13 583	9,21	53,14	37,65	—	—	—	37,39	38,30	118 175,63	21 884	16,35	39,39	43,33
1887	1 527,10	—	55 586,45	9 752	12,13	54,36	33,51	—	—	—	40,00	41,13	79 565,97	13 959	11,00	26,52	33,33
1888	1 558,57	—	50 221,23	9 658	11,42	49,74	38,84	—	—	—	31,48	32,49	104 326,82	20 063	14,43	34,77	33,33
1889	1 459,40	—	45 275,10	8 384	14,98	48,33	36,69	—	—	—	34,10	35,24	83 213,03	15 410	11,51	27,74	30,00

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/279

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/280

24. März 1981
18. 06. 81
01. 07. 81
17. 09. 81
- 3. 11. 81

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/281

Datum der Entleihung bitte hier einstempeln!

III/9/280 JG 162/6/85

SÄCHSISCHE LANDESBIBLIOTHEK
2 0387363

H. Sax. M. 263a

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/282

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18890000/283