



# STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

## STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT SACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

### 1891.



*(Hieran eine Übersichtskarte vom Bahnnetze, sowie eine graphische Darstellung.)*

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.



DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINICH.

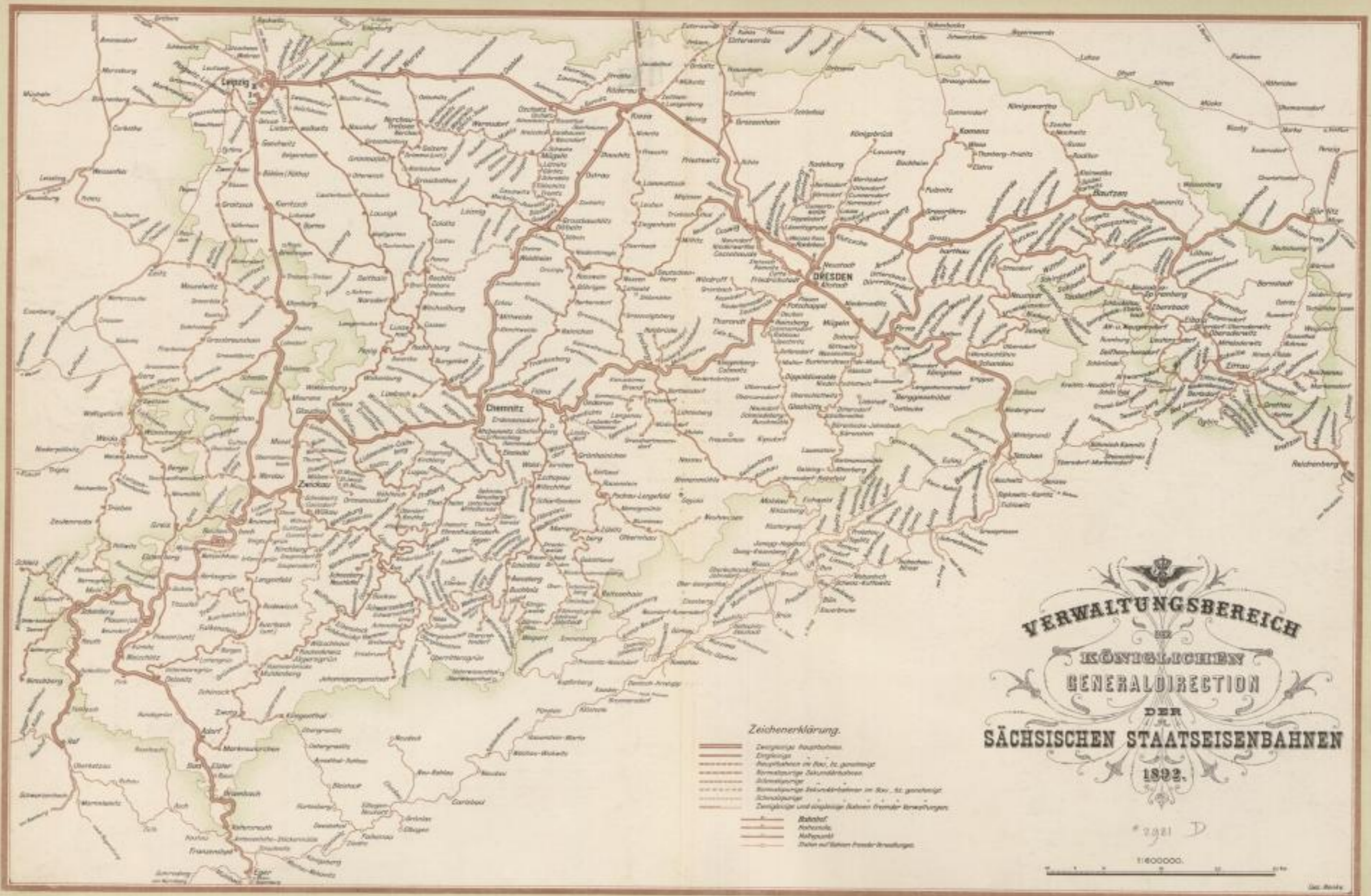


12





















  
**VERWALTUNGSBEREICH**  
 DER  
**KÖNIGLICHEN**  
**GENERALDIRECTION**  
 DER  
**SÄCHSISCHEN STAATSEISENBAHNEN**  
 1892.

- Zeichenerklärung.*
-  Zweiglinie Hauptbahnen
  -  Zweiglinie
  -  Hauptbahnen in Bau, St. genehmigt
  -  Zweigbahnen in Bau, St. genehmigt
  -  Bauarbeiten
  -  Bauarbeiten Zweigbahnen in Bau, St. genehmigt
  -  Schmalspurbahn
  -  Zweigbahnen und abgeleitete Bahnen fremder Verwaltungen
  -  Bahnhof
  -  Abzweig
  -  Haltpunkt
  -  Station auf Neben-Preuss. Verwaltung

1892 D

1:100000

21

# STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

INHALT.

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

## STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1891.

(Hierzu eine Uebersichtskarte vom Bahnnetz, sowie eine graphische Darstellung.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.



DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.

1892 \* 2981

D



# STATISTISCHER BERICHT

BETRIEB

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSWERWALTUNG STEHENDEN

## STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

EISENBAHN-NEUBAU

Dresden, Juli 1892.

1891.



DRESDEN

Verlag von G. Neumann

1892

# INHALT.

## Abschnitt I. Allgemeines, Umfang, Bau- und Anlagewerth

des von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes.

Seite

### A. Allgemeines.

Die Bedeutung des Kohlenverkehrs auf den einzelnen Linien der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1890 . . . . .	3
1. Einleitung und allgemeine Uebersicht . . . . .	3
2. Die Bedeutung des Kohlenverkehrs auf den einzelnen Linien im Jahre 1890, mit graphischer Darstellung . . . . .	9
3. Zusammenstellung der von den einzelnen Stationen des Verwaltungsbereichs seit dem Jahre 1880 alljährlich aus den hauptsächlichsten Versandsgebieten bezogenen Mengen Kohlen . . . . .	23
4. Mittheilungen über die Gestaltung des Kohlenverkehrs aus den verschiedenen Fundstätten in dem zweiundzwanzigjährigen Zeitraume von 1869 bis 1890 . . . . .	38

### B. Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes . . . . .	43
2. Betriebslängen . . . . .	43
3. Eröffnungszeiten . . . . .	47
4. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1891 . . . . .	49
5. Allmähliche Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1837 an . . . . .	50

### C. Bau- und Anlage-Capital.

1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	51
a) Baucapital . . . . .	51
b) Anlagecapital . . . . .	51
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	52

## Abschnitt II. Anlage, Bau und Unterhaltung

der Eisenbahnen.

### A. Längen-, Neigungs- und Richtungs-Verhältnisse.

1. Normalspurige } Staats-Eisenbahnen { . . . . .	54
2. Schmalspurige } . . . . .	54

### B. Bauliche Anlagen.

1. Unterbau . . . . .	55
2. Oberbau . . . . .	56
3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen . . . . .	56
4. Telegrapheneinrichtungen . . . . .	57
5. Ländereien . . . . .	57
6. Güterbodenflächen bei den einzelnen Stationen . . . . .	58
7. Nutzbarer Fassungsraum der Wasserreservoirs bei den einzelnen Wasserstationen . . . . .	59

### C. Nachweisung der ausgewechselten Oberbau-Materialien.

Normalspurige { Staats-Eisenbahnen . . . . .	61
{ von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	61
Ausserdem Nachweisung der ursprünglichen Schienen- und Schwellenbestände bei den normalspurigen Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1875 resp. 1876 an . . . . .	62

### D. Nachweisung der Kosten für die bauliche Unterhaltung der Staats-Eisenbahnen . . . . . 65

<b>E. Mittheilungen über Bauarbeiten auf den betriebenen Bahnen, sowie über Eisenbahneubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.</b>		
1. Bauarbeiten auf den im Betriebe befindlichen	} Staats-Eisenbahnen . . . . . von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . . . . .	67
2. Eisenbahn-Neubau . . . . .		73
a) Schmalspurbahn Oschatz-Strehla . . . . .		73
b) Normalspurbahn Schönberg-Hirschberg . . . . .		74
c) Schmalspurbahn Wolkenstein-Jöhstadt . . . . .		74
d) Schmalspurbahn Taubenheim-Dürrhennersdorf . . . . .		75
e) Normalspurbahn Falkenstein-Muldenberg . . . . .		76
f) Normalspurbahn Gera-Pforten-Wolfsgefärdh (Theilstrecke der Linie Pforten-Weischlitz) . . . . .		76
3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen . . . . .		77
a) Normalspurbahnen . . . . .		77
b) Schmalspurbahnen . . . . .		77

### Abschnitt III. Transportmittel.

A. Bestand . . . . .	80
B. Anschaffungskosten . . . . .	81
C. Leistungen . . . . .	82
D. Verbrauch (an Brenn-, Schmier-, Putz-, Desinfektionsmaterial, desgleichen an Material zur Beleuchtung und Erwärmung der Züge, sowie an Unterhaltungskosten) . . . . .	84
E. Allgemeine Mittheilungen . . . . .	88

Anmerkung. Die ausführlicheren Nachweise über die vorhandenen Transportmittel (Lokomotiven, Tender, Personen-, Gepäck- und Güterwagen), sowie über die Leistungen und den Verbrauch durch die einzelnen Lokomotiven sind in einem besonderen Hefte enthalten.

### Abschnitt IV. Personen- und Güterverkehr.

<b>A. Haupt-Ergebnisse dieses Abschnittes mit den Durchschnittsberechnungen.</b>	
1. Personenverkehr . . . . .	106
2. Güterverkehr . . . . .	106
3. Durchschnittsergebnisse . . . . .	107
a) aus dem Personenverkehre . . . . .	107
b) aus dem Güterverkehre . . . . .	109
4. Telegrammverkehr . . . . .	113
5. Allgemeine Mittheilungen mit einem Hinweis unter Punkt a) auf die Einrichtung und den innern Zusammenhang der Verkehrsübersichten Bl. II, III, IV. und Cl. II, III, IV. . . . .	114
<b>B I. Personenverkehr der Verkehrsstellen. *)</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	127
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	150
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	150
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	151
c) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn . . . . .	147 und 151
<b>B II. Bedeutung der Verkehrsstellen im Personenverkehre. *)</b>	
1. Nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Personen zusammen . . . . .	152
2. Nach dem Antheile an der Einnahme im Personenverkehre . . . . .	154
<b>B III. Direkte Personenverkehre.</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	157
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	162
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	162
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	162
c) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn . . . . .	162
<b>B IV. Durchgangs-Personenverkehre.</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	163
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	168
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	168
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	168

\*) Zur leichteren Aufsuchung der in den Übersichten theils ihrer Lage, theils ihrer Bedeutung nach geordneten Verkehrsstellen dient die alphabetische Uebersichtstafel auf Seite 103 u. 104.

	Seite
<b>C<sup>I</sup>. Güterverkehr der Verkehrsstellen.*)</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	170
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	220
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	220
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	222
c) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn . . . . .	224
<b>C<sup>II</sup>. Bedeutung der Verkehrsstellen im Güterverkehre.*)</b>	
1. Nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Güter zusammen . . . . .	228
2. Nach dem Antheile an der Einnahme im Güterverkehre . . . . .	230
<b>C<sup>III</sup>. Direkte Güterverkehre.</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	234
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	236
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	236
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	238
c) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn . . . . .	238
<b>C<sup>IV</sup>. Durchgangs-Güterverkehre.</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	240
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	242
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	242
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	242
Ansserdem: Zusammenstellung der Erträgnisse aus dem direkten und Durchgangs-Güterverkehre bei den Staats-Eisenbahnen . . . . .	243
<b>D. Wechselverkehr mit fremden Bahnen bei den Anschlussstationen.</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	246 und 248
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	246 und 252
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	246 und 252
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	247 und 252
c) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn . . . . .	247 und 252
<b>E. Kohlenverkehr.</b>	
1. Steinkohlenverkehr . . . . .	254
a) im Versande aus Sachsen (Königreich) . . . . .	254
b) im Empfange aus Preussen . . . . .	271
aa) aus Schlesien . . . . .	271
bb) aus Rheinland und Westfalen . . . . .	271
c) im Empfange aus Böhmen . . . . .	272
d) im Empfange aus anderen Ländern . . . . .	272
2. Braunkohlenverkehr . . . . .	272
a) im Versande aus Sachsen (Königreich) . . . . .	272
b) im Versande aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf in Preussen (von Stationen der Altenburg-Zeitzer Bahn) . . . . .	273
c) im Empfange aus Preussen . . . . .	276
d) im Empfange aus Böhmen . . . . .	276
3. Gesamtkohlenverkehr . . . . .	278
<b>F. Telegrammverkehr.</b>	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	282
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	282
Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	282

## Abschnitt V. Finanzielle Ergebnisse der Staats-Eisenbahnen.

A. Einnahmen . . . . .	284
B. Ausgaben . . . . .	285
C. Ueberschuss . . . . .	291
D. Allgemeine Mittheilungen . . . . .	291
E. Erneuerungsfonds . . . . .	293

\* Zur leichteren Aufsuchung der in den Uebersichten theils ihrer Lage, theils ihrer Bedeutung nach geordneten Verkehrsstellen dient die alphabetische Uebersichtstafel auf Seite 103 u. 104.

	Seite
<b>Abschnitt VI. Aussergewöhnliche Ereignisse</b> beim Eisenbahnbetriebe.	
A. Unglücksfälle . . . . .	296
B. Schienen- und Weichentheilbrüche . . . . .	297
C. Achsbrüche . . . . .	298

<b>Abschnitt VII. Beamten-Etat, Unterstützungs-, Pensions- und Betriebskrankenkassen.</b>	
A. Beamten-Etat . . . . .	300
B. Beamten-Unterstützungskasse . . . . .	308
C. Arbeiterpensionskasse . . . . .	309
D. Betriebskrankenkassen . . . . .	311

### Chronologische Zusammenstellung

der Bahnlängen, Anlagekosten, Transportmittelbestände und Transportmittelleistungen, ingleichen der hauptsächlichsten Ergebnisse des Betriebes vom Jahre 1884 an.	
1. Staats-Eisenbahnen . . . . .	314
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . .	314
a) Altenburg-Zeitzer Eisenbahn . . . . .	314
b) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . .	314
c) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn . . . . .	314
Hierüber: Die Sächsischen Privat-Kohleneisenbahnen vom Jahre 1874 an.	
1. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohleneisenbahnen . . . . .	320
a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn . . . . .	320
b) Brückenberg-Kohlenbahn bei Zwickau . . . . .	320
2. Unter Privat-Direction stehende Sächsische Kohleneisenbahnen . . . . .	320
Bockwaer Kohlenbahn . . . . .	320

### Repertorium

über nicht regelmässig wiederkehrende Mittheilungen in früheren Berichten vom Jahre 1869 an.

#### 1869.

- Abschnitt I. A.** Allgemeines zur Charakteristik und Geschichte der unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen.
- Abschnitt II. B.** Bau der Freiberg-Chemnitzer, Chemnitz-Leipziger und Radeberg-Kamenzer Staats-Eisenbahnen.
- Abschnitt III. A.** unter 5. Die auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen seit dem Jahre 1859 alljährlich zurückgelegten Lokomotiven-, Personenwagen- und Güterwagenachsmilen. (Hierbei sind die betreffenden Resultate der im Jahre 1868 in das Staatseigenthum übergegangenen ehemaligen Albertsbahn, der Vergleichung wegen, vom Jahre 1859 an mit enthalten.)
- Abschnitt IV. A.** unter 5. Die auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen seit dem Jahre 1859 alljährlich zurückgelegten Personen- und Gütercentnermeilen, ebenfalls unter Einschaltung der betreffenden Resultate der ehemaligen Albertsbahn vom Jahre 1859 an.
- Abschnitt IV. D.** unter 1. Umfang und Charakteristik der Kohleneisenbahnen bei Dresden, Zwickau und Lugau mit 3 Uebersichtskarten.

#### 1870.

- Abschnitt I. A.** unter 1. Die Höhen der im Königreiche Sachsen gelegenen Staatsbahnstationen und Haltestellen über dem angenommenen festen Nullpunkte am Stationsgebäude der sächsisch-böhmischen Staats-Eisenbahn zu Dresden-Altstadt.
- " 2. Die Typenbezeichnungen der Staatseisenbahnlinien.
- " 3. Störungen des freien Verkehrs in Folge der Militärtransporte.
- " 4. Leistungen der Transportmittel für Militärzwecke.
- " 5. Mittheilungen über Anzahl der vom Personaletat an die Verwaltungen occupirter Bahnen commando-weise abgegebenen Beamten.
- Abschnitt II. B.** Bau der Chemnitz-Leipziger, Radeberg-Kamenzer, Grossschönau-Warnsdorfer Staats-Eisenbahnen und der Anna-berg-Weipertener Privat-Eisenbahn.

#### 1871.

- Abschnitt I. A.** unter 1. Organisation der Verwaltung; Anzahl der Beamten, Hilfskräfte und Arbeiter bei den verschiedenen Dienstzweigen der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung.
- " 2. Leistungen der Transportmittel für Militärzwecke.
- Abschnitt II. B.** Bau der Chemnitz-Leipziger, Radeberg-Kamenzer, Grossschönau-Warnsdorfer und südläusitzer Staats-Eisenbahnen.

#### 1872.

- Abschnitt I. A.** Die Ausbreitung der Eisenbahnanlagen im Königreiche Sachsen über dessen einzelne Landestheile im Jahre 1872 mit Rücksicht auf die Volksdichtigkeit.
- Abschnitt II. B.** Bau der Chemnitz-Leipziger, südläusitzer, Radeberg-Kamenzer, Pirna-Kamenzer und Plauen-Oelsnitzer Staats-Eisenbahnen.

## 1873.

**Abschnitt I. A.** Die Werkstätten-Anlagen der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen in Chemnitz und Dresden-Neustadt mit zwei Uebersichtskarten.

**Abschnitt II. F. 2.** Bau der südläusitzer, Radeberg-Kamenzer, Plauen-Oelsnitzer und Pirna-Kamenzer Staats-Eisenbahnen.

## 1874.

**Abschnitt I. A.** Der Verkehr und seine Ansprüche an die Transportmittel auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen im Jahre 1873 mit graphischer Darstellung.

**Abschnitt II. F. 2.** Bau der südläusitzer, Plauen-Oelsnitzer, Pirna-Kamenzer und Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahnen.

## 1875.

**Abschnitt I. A.** Die Ausbreitung der Eisenbahnanlagen im Königreiche Sachsen über dessen einzelne Landestheile im Jahre 1875 mit Rücksicht auf die Volksdichtigkeit mit graphischer Darstellung.

**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Pirna-Kamenzer, südläusitzer, Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahnen.

## 1876.

**Abschnitt I. A.** Der Einfluss der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie in Sachsen mit graphischer Darstellung.

**Abschnitt I. B.** Ueber den Ankauf von Privatbahnen.

**Abschnitt II. F. 2.** Bau der südläusitzer, Schandau-Neustädter, Riesa-Lommatzcher und St. Egidien-Stollberger Staats-Eisenbahnen, sowie der neuen Verbindungsbahn bei Leipzig, des Uebergabebahnhofes in Leipzig, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg und die Verlegung der Leipzig-Dresdner Eisenbahn bei Leipzig.

## 1877.

**Abschnitt I. A.** Die Zugsfrequenz an jeder vollen Stunde des Tages und der Nacht im Sommer 1877 mit graphischer Darstellung.

**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, Riesa-Nossener, St. Egidien-Stollberger, Plagwitz-Gaschwitzer Staats-Eisenbahnen, sowie der neuen Verbindungsbahn bei Leipzig, des Uebergabebahnhofes in Leipzig, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg, die Verlegung der Leipzig-Dresdner Linien bei Leipzig und Erweiterung des Dresdner Bahnhofes in Leipzig.

## 1878.

**Abschnitt I. A.** Der Verkehr und seine Ansprüche an die Transportmittel im Jahre 1877 mit graphischen Darstellungen.

**Abschnitt I. B.** Ueber den Ankauf von Privatbahnen.

**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, St. Egidien-Stollberger, Riesa (Lommatzsch)-Nossener, Plagwitz-Gaschwitzer Staats-Eisenbahnen, sowie der Verbindungsbahn in Greiz, der Elbbrücke bei Riesa, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg, die Verlegung der Leipzig-Dresdner Linie bei Leipzig und die Erweiterung des Dresdner Bahnhofes in Leipzig.

## 1879.

**Abschnitt I. A.** Die allmähliche Ausbreitung der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen, die Entwicklung ihres Verkehrs und die finanziellen Ergebnisse desselben seit dem Jahre 1847 mit graphischen Darstellungen.

**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, Plagwitz-Gaschwitzer, Riesa (Lommatzsch)-Nossener, Pirna-Berggiesshübler Staats-Eisenbahnen und Einführung der Glauchau-Wurzener Linie in den Südbahnhof Wurzen.

## 1880.

**Abschnitt I. A.** Der Kohlentransport auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen, mit graphischer Darstellung des Kohlenverkehrs im Jahre 1879, zugleich für die im Königreiche Sachsen gelegenen fremden Bahnen.

**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Riesa-Nossener Staats-Eisenbahn (Theilstrecke Lommatzsch-Nossen) und der Pirna-Berggiesshübler Staats-Sekundärbahn.

## 1881.

**Abschnitt I. A.** Der Güterverkehr in beiden Richtungen auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1880 mit graphischer Darstellung.

**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Staats-Sekundärbahn Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt, sowie der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Wilkau-Saupersdorf und Hainsberg-Schmiedeberg.

## 1882.

**Abschnitt I. A.** Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1881 mit graphischen Darstellungen.

**Abschnitt I. B.** Ueber den Ankauf von Privatbahnen.

**Abschnitt II. F. 2.** Bau der Staats-Sekundärbahn Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt, sowie der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Wilkau-Saupersdorf, Hainsberg-Kipsdorf und der Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida.

## 1883.

**Abschnitt I. A.** Die Quellen des Personen- und Güterverkehrs auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen in den Jahren 1873, 1877 und 1882 mit graphischen Darstellungen.

**Abschnitt II. F. 2.** Bau der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Hainsberg-Kipsdorf, Klotzsche-Königsbrück, Döbeln-Mügeln-Oschatz, Radebeul-Radeburg, Zittau-Markersdorf, sowie der Staats-Sekundärbahn Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt und der Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida.

**Chronologische Zusammenstellung.** Die Resultate vom Jahre 1869 bis mit 1883. Vom Jahre 1884 an sind die Grundsätze zur Bestimmung der Bahnlängen geändert worden. Hierdurch wird die correcte Vergleichung der auf die Bahnlänge bezogenen Berechnungen gestört. Aus diesem Grunde ist die Tabelle unterbrochen worden.

## 1884.

**Abschnitt I. A.** Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1883 mit graphischen Darstellungen.

**Abschnitt II. E. 2.** Bau der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Klotzsche-Königsbrück, Döbeln-Mügeln-Oschatz, Radebeul-Radeburg, Zittau-Markersdorf, Mosel-Ortmannsdorf, sowie der Staats-Eisenbahnen Mehltheuer-Weida und Nossen-Moldau.

## 1885.

**Abschnitt I. A.** Die Ergebnisse der Betriebskrankenkassen im Bereiche der Königlich Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privat-Eisenbahnen im Jahre 1885.

**Abschnitt II. E. 2.** Bau der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Mosel-Ortmannsdorf, Potschappel-Wilsdruff, Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Herold-Thum, der Staats-Sekundärbahnen Meuselwitz-Ronneburg, Schönberg-Schleiz und der Staats-Eisenbahnen Geithain-Leipzig, sowie Klingenthal-Landesgrenze.

## 1886.

**Abschnitt I. A.** Die schmalspurigen Sekundärbahnen im Bereiche der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen mit neun Situationskarten und einem Graphikon.

**Abschnitt I. B.** Ueber den Ankauf von Privatbahnen.

**Abschnitt II. E. 2.** Bau der Staats-Eisenbahnen Klingenthal-Landesgrenze, Geithain-Leipzig, der Staats-Sekundärbahnen Meuselwitz-Ronneburg, Schönberg-Schleiz, der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Potschappel-Wilsdruff, Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Herold-Thum und der normalspurigen Verbindungsbahn von Plagwitz-Lindenau nach dem bayerischen Bahnhofe in Leipzig.

## 1887.

**Abschnitt I. A.** Der Einfluss der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie im Königreiche Sachsen im Besonderen und auf den Gesamtkohlenverkehr der Sächsischen Staats-Eisenbahnen im Allgemeinen, mit vier graphischen Darstellungen.

**Abschnitt II. E. 2.** Bau der Staats-Eisenbahnen Geithain-Leipzig, Stollberg-Zwönitz, der Staats-Sekundärbahnen Meuselwitz-Ronneburg, Schönberg-Schleiz, der schmalspurigen Sekundärbahnen Mügeln-Nerchau-Trebsen, Schönfeld-Geyer und der Verbindungsbahn von Plagwitz-Lindenau nach dem bayerischen Bahnhof in Leipzig.

## 1888.

**Abschnitt I. A.** Der Zugverkehr auf den von der Königlich Sächsischen Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen zu den verschiedenen Stunden des Tages und der Nacht im Sommer 1888, mit einer graphischen Darstellung.

**Abschnitt II. A.** Der Nachweis über die Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse der einzelnen Linien der Staats- und mitverwalteten Privat-Eisenbahnen.

**Abschnitt II. E. 2.** Bau der Staats-Eisenbahnen Stollberg-Zwönitz, Annaberg-Schwarzenberg, sowie der Verbindungsbahn von Plagwitz-Lindenau nach dem bayerischen Bahnhofe in Leipzig und der schmalspurigen Sekundärbahnen Mügeln-Nerchau-Trebsen, Schönfeld-Geyer, Grünstädtel-Rittersgrün.

## 1889.

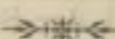
**Abschnitt I. A.** Der Personenverkehr auf jedem Punkte der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen im Jahre 1888, mit einer graphischen Darstellung.

**Abschnitt II. E. 2.** Bau der Staats-Eisenbahnen Annaberg-Schwarzenberg mit Waltersdorf-Crottendorf, Stollberg-Zwönitz, Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf mit Brand-Langenau, Kamenz-Elstra, Bautzen-Königswartha, Grosspostwitz-Cunewalde, Freiberg-Halsbrücke und der schmalspurigen Sekundärbahnen Grünstädtel-Rittersgrün, Mügeln-Geising-Altenberg.

## 1890.

**Abschnitt I. A.** Der Güterverkehr auf jedem Punkte der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen im Jahre 1889, mit einer graphischen Darstellung.

**Abschnitt II. E. 2.** Bau der Staats-Eisenbahnen Freiberg-Halsbrücke, Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf mit Brand-Langenau, Grosspostwitz-Cunewalde, Kamenz-Elstra, Bautzen-Königswartha und der schmalspurigen Sekundärbahn Mügeln-Geising-Altenberg.



## Abschnitt I.

Abschnitt I.  
Mittheilungen

über

**ALLGEMEINES, UMFANG, BAU- UND ANLAGEWERTH**

des von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes.

**A. Allgemeines.**

Die Bedeutung des Kohlenverkehrs auf den einzelnen Linien der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1890.

1. Einleitung und allgemeine Uebersicht.
2. Die Bedeutung des Kohlenverkehrs auf den einzelnen Linien im Jahre 1890, mit graphischer Darstellung.
3. Zusammenstellung der von den einzelnen Stationen des Verwaltungsbereichs seit dem Jahre 1880 alljährlich aus den hauptsächlichsten Versandsgebieten bezogenen Mengen Kohlen.
4. Mittheilungen über die Gestaltung des Kohlenverkehrs aus den verschiedenen Fundstätten in dem zweiundzwanzigjährigen Zeitraume von 1869 bis 1890.

**B. Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.**

1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes.
2. Betriebslängen.
3. Eröffnungszeiten.
4. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1891.
5. Allmähliche Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1837 an.

**C. Bau- und Anlage-Capital.**

1. Staats-Eisenbahnen.
  - a) Baucapital.
  - b) Anlagecapital.
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

1891.



1882

Abchnitt I. A. Die Quellen der Personen- und Familiennamen aus den vorläufigen Aufzeichnungen der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt II. E. E. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Chronologische Zusammenfassung. Die Resultate von Jahr 1881 bis zum Jahr 1882. Von Jahr 1881 bis zum Jahr 1882 sind die Ergebnisse der statistischen Landesverwaltungen mit statistischen Darstellungen zusammengefasst und zusammengestellt.

### Mittheilungen

Abchnitt I. A. Die Quellen der Personen- und Familiennamen aus den vorläufigen Aufzeichnungen der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

## ALLGEMEINES, UMFANG, BAU, ANLAGEWERTH

1881

Abchnitt I. A. Die Quellen der Personen- und Familiennamen aus den vorläufigen Aufzeichnungen der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt II. E. E. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

### I. Allgemeines

Abchnitt I. A. Die Quellen der Personen- und Familiennamen aus den vorläufigen Aufzeichnungen der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt II. E. E. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt III. F. F. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt IV. G. G. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt V. H. H. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt VI. I. I. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt VII. K. K. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt VIII. L. L. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt IX. M. M. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt X. N. N. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt XI. O. O. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt XII. P. P. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt XIII. Q. Q. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt XIV. R. R. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt XV. S. S. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt XVI. T. T. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt XVII. U. U. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt XVIII. V. V. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt XIX. W. W. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt XX. X. X. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt XXI. Y. Y. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt XXII. Z. Z. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt I. A. Die Quellen der Personen- und Familiennamen aus den vorläufigen Aufzeichnungen der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt II. E. E. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt I. A. Die Quellen der Personen- und Familiennamen aus den vorläufigen Aufzeichnungen der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

Abchnitt II. E. E. Die der statistischen Landesverwaltungen in den Jahren 1876, 1877 und 1878 mit statistischen Darstellungen.

## Abschnitt I.

## A.

## Allgemeines.

**Die Bedeutung des Kohlenverkehrs auf den einzelnen Linien der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1890 mit graphischer Darstellung.**

## 1.

## Einleitung und allgemeine Uebersicht.

Die durch die Eisenbahnen herbeigeführten grossen Fortschritte der Produktion im Gewerbebetriebe, insbesondere in den letzten zwanzig Jahren, haben dem Güterverkehre einen selbst noch in den ersten Jahrzehnten des Eisenbahnbetriebes kaum geahnten Aufschwung gegeben. Unter allen Gütern aber haben die Kohlen die grösste Bedeutung, sie umfassen ihrem Gewichte nach schon seit dem Jahre 1869 durchschnittlich die Hälfte aller Gütertransporte und der heutige Kohlenverkehr allein ist erheblich grösser, als der Güterverkehr aller Bahnen Sachsens zusammen vor zwanzig Jahren.

Wie nun den Eisenbahnen durch die Kohlen ein bedeutungsvolles Frachtgut und Betriebsmaterial zugleich entstanden ist, so haben wiederum die Eisenbahnen der Kohlenindustrie einen höheren Ertrag verschafft, denn vor der Zeit der Eisenbahnen hatten die Kohlen in Folge der engen Begrenzung der Absatzgebiete auch geringeren Werth. Selbst noch in den ersten Jahren des Eisenbahnbetriebes in Sachsen, waren die vaterländischen Kohlen als Lokomotivheizmaterial nicht brauchbar, weil die Feuerungsanlagen der ersten aus England bezogenen Lokomotiven nur zur Verwendung von englischem Cok eingerichtet waren. Die Erweiterung der Absatzgrenzen, mit Hilfe der neueren Verkehrswege erhöhte den Handelswerth der Kohlen und verschaffte in Verbindung mit der Steigerung der Absatzmenge einer zahlreichen Bevölkerung Arbeit und Verdienst.

Die grosse Bedeutung des Kohlenverkehrs hat daher, neben den regelmässigen Mittheilungen über dessen Umfang in den statistischen Berichten, von Zeit zu Zeit weitergehende Ausführungen veranlasst und zwar in den statistischen Berichten der Jahre 1876 und 1887 über den Einfluss der Eisenbahnen auf die Kohlenindustrie und im Jahre 1880, wie auch im vorliegenden Berichte über die Bedeutung des Kohlenverkehrs auf den einzelnen Linien. Auch wird nachfolgend unter Punkt 3 in Fortsetzung der Ausführungen im Jahre 1880 ein Nachweis über die von jeder Verkehrsstelle des Verwaltungsbereichs aus den hauptsächlichsten Versandsgebieten in dem Zeitraume von 1880 bis 1890 alljährlich bezogenen Kohlenmengen gegeben.

Vorausgeschickt wird eine kurze chronologische Darstellung der Entwicklungsperioden des Sächsischen Steinkohlenverkehrs vom Anfang an im Zusammenhange mit dem Ausbau des Bahnnetzes.

**Abschnitt I. A.**  
**Allgemeines.**

Im September des Jahres 1845 ward zuerst die Stadt Zwickau und damit das dortige Kohlenrevier durch eine Zweigbahn an die Sächsisch-Bayerische Bahn bei Werdau angeschlossen und den Kohlen der erste Abfuhrweg auf grössere Entfernungen geschaffen. Der Kohlenverkehr auf den Eisenbahnen begann nun im ersten vollen Verkehrsjahre 1846 mit 37 750 Tonnen à 20 Centner. Das neu erschlossene Absatzgebiet blieb jedoch in Ermangelung weiterer Eisenbahnverbindungen in der Hauptsache auf die von der damals erst zwischen Reichenbach und Leipzig vollendeten Sächsisch-Bayerischen Bahn berührten Landestheile beschränkt. In Folge dessen entwickelte sich auch die Kohlenabfuhr auf den Eisenbahnen nur langsam; sie stieg in dem neun-jährigen Zeitraume von 1846 bis 1854 nach und nach auf 239 970 Tonnen Jahresfracht.

Zur engeren Verbindung mit den Kohlenabbaustätten bei Schedewitz, Bockwa, Oberhohndorf, Reinsdorf, Planitz u. a. m. ward eine Zweigbahn von Zwickau bis Cainsdorf — die sogenannte Staatskohlenbahn — erbaut und am 1. November 1854 in Betrieb gesetzt, welche den Anfang der später bis nach Schwarzenberg weitergeführten Obererzgebirgischen Bahn bildete. Bis zum Jahre 1858, in dessen elften Monat die Verbindung der Ober- und Niedererzgebirgischen Bahnen mit der Sächsisch-Bayerischen Bahn in Zwickau sich vollzogen hatte, stieg die Kohlenabfuhr auf 368 285 Tonnen. Im Jahre 1864 überschritt sie bereits eine Million Tonnen. Die höchste Jahresziffer erreichte die Kohlenabfuhr aus dem Zwickauer Reviere im Jahre 1887 mit 2 069 745 Tonnen. Diese Abfuhrmenge ist bis jetzt nicht wieder erreicht worden, sie sank sogar im Jahre 1890 in Folge verminderter Kohlegewinnung auf 1 764 815 Tonnen.

In den Jahren 1855 bis 1857 wurde der grössere Theil der Kohlenabbaustätten des Dresdener Reviers durch Zweigbahnen mit der im Jahre 1855 zwischen Dresden und Tharandt hergestellten Bahn — der sogen. Albertsbahn — verbunden. Die Kohlenabfuhr auf den Eisenbahnen aus diesem Reviere stieg vom Jahre 1857 an von 194 550 Tonnen auf 316 060 Tonnen im Jahre 1865. Unter öfteren Schwankungen erreichte sie die höchsten Ziffern in den Jahren 1889 und 1890 mit 386 085 bzw. 384 775 Tonnen.

Gleichzeitig mit der Eröffnung der Theilstrecke der Niedererzgebirgischen Bahn, Chemnitz-Zwickau — im November 1858 — ward auch das Lugauer Revier durch eine Zweigbahn — die sogen. Chemnitz-Würschnitzer Bahn — bei Wüstenbrand an die Hauptbahn angeschlossen, aus welchem die Stadt Chemnitz den grössten Theil ihres starken Kohlenbedarfs deckt. Diesem industriereichsten Orte Sachsens wurden in den letzten zwei Jahrzehnten im Ganzen 5 194 945 Tonnen Kohlen aller Art, darunter 3 244 965 Tonnen Lugau-Oelsnitzer, 1 382 489 Tonnen Zwickauer Steinkohlen und 395 542 Tonnen Böhmisches Braunkohlen auf den Eisenbahnen zugeführt. Die im Jahre 1871 nur 193 184 Tonnen umfassende Zufuhrmenge ist in dem zwanzigjährigen Zeitraume fast auf das Doppelte gestiegen, denn sie betrug im Jahre 1890 375 654 Tonnen und hat die Zufuhrmenge an 250 360 bzw. 255 013 Tonnen in den Jahren 1874 und 1875, in welchen der jähe Aufschwung der Produktionsverhältnisse jener Zeit am stärksten in die Erscheinung trat, bedeutend überholt.

Von Interesse ist hier ein Rückblick auf die gewerblichen Betriebsverhältnisse vor siebzig Jahren. Der Chronist C. G. Kretschmar berichtet hierüber in der Ortsbeschreibung von Chemnitz im Jahre 1822: „Selbst die englischen Dampfmaschinen stehen auf dem Punkte ihrer Einführung in einigen Spinnfabriken, wozu nur noch Steinkohlengruben in der Nähe fehlen. In der dem hiesigen Hause Kobler u. Söhne gehörigen Spinnmühle zu Mühlau\*) ist eine dergleichen seit dem Jahre 1820 schon im Gange.“ Nun, die Kohlen in der Nähe von Chemnitz wurden nach mehrjährigen Bohrversuchen am 1. August 1827 gefunden, deren Abbau in Ermangelung der hierzu erforderlichen Mittel sich jedoch bis zum Jahre 1844 verzögerte, in welchem er auf Niederwürschnitzer Flur begann. Inzwischen haben auch die Eisenbahnen den Bezug aus ferner gelegenen Kohlengruben mehr und mehr erleichtert. Der ersten im Jahre 1822 in Chemnitz aufgestellten Dampfmaschine folgten bald mehrere, deren Anzahl bis Ende 1890 auf 450 Stück mit 7 667 Pferdestärken angewachsen ist.

In den Jahren 1878 und 1879 wurden auch die Kohlenabbaustätten bei Oelsnitz durch die St. Egidien-Stollberger Linie ebenfalls an die Niedererzgebirgische Bahn angeschlossen. In Folge dieses Anschlusses stieg die Kohlenabfuhr aus dem Lugau-Oelsnitzer Reviere von 299 885 Tonnen im Jahre 1878 auf 414 575 Tonnen im Jahre 1879 und erreichte im Jahre 1889, in dessen Mitte auch noch eine Verbindung dieses Reviers mit der

\*) bei Penig — erste feststehende Dampfmaschine in Sachsen —.

Chemnitz-Aue-Adorfer Bahn, durch Fortsetzung der Stollberger Linie bis Zwönitz, hergestellt worden war, eine Million Tonnen, wie Zwickau im Jahre 1864.

Während die Kohlenabfuhr auf den Eisenbahnen, sowohl aus dem Zwickauer als Lugau-Oelsnitzer Revier durchschnittlich reichlich drei Viertel des Jahresausbringens betrug, erreichte die Abfuhrmenge aus dem Dresdener Revier rund nur zwei Drittel des Ausbringens daselbst, weil die Nähe der Stadt Dresden eine starke Abfuhr auf der Landstrasse dahin begünstigt.

Die Verdichtung des Kohlenverkehrs steht in ursächlichem Zusammenhange theils mit der Erweiterung des Bahnnetzes, theils mit der Steigerung der Gütererzeugung. Der Kohlenverbrauch gewährt daher einen schätzbaren Massstab zur Wahrnehmung und Kennzeichnung des wirtschaftlichen Gesamtfortschritts, insbesondere in einem so industriereichen Lande wie Sachsen, dessen Grenzen ein ausserordentlich dichtes und gewerbthätiges Arbeitsfeld umschliessen.

Für die besonderen Kohlenverkehrsnachweise war von Anfang an die einfache Wagenladung zu 100 Centnern als Gewichtseinheit angenommen worden. Seit dem Jahre 1889 erfolgen dagegen die Angaben in jenen Nachweisen in Tonnen zu 1000 Kilogramm. In den folgenden Mittheilungen sind die Vergleichszahlen aus dem Jahre 1879 demgemäss umgewandelt worden.

Die an den Stationen der Altenburg-Zeitzer Bahn — Meuselwitz, Rositz und Rehmsdorf — verfrachteten Kohlen aus dem Herzogthum Sachsen-Altenburg und unmittelbar angrenzendem Landestheil des Königreichs Preussen sind in den folgenden Nachweisen als Altenburgische Braunkohlen bezeichnet.

Auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen betrug der Gesamtkohlentransport im Jahre 1890 im Lokal-, direkten und Durchgangsverkehre 8141643 Tonnen gegen 4899228 Tonnen im Jahre 1879. Davon kamen auf

Steinkohlen	Braunkohlen
1890: 3 639 525 Tonnen oder 44,70 Prozent	1890: 4 502 118 Tonnen oder 55,30 Prozent
1879: 2 637 994 " " 53,85 "	1879: 2 261 234 " " 46,15 "

Von dieser beförderten Gesamtmenge stammten

a) Steinkohlen

	1890		1879	
	Tonnen	Prozent	Tonnen	Prozent
aus dem Zwickauer Bezirke . . . . .	1 764 815	21,68	1 789 110	36,52
" " Lugau-Oelsnitzer Bezirke . . . . .	990 641	12,17	414 575	8,46
" " Dresdner Bezirke . . . . .	384 775	4,72	303 375	6,20
" Schlesien . . . . .	333 707	4,10	123 479	2,52
" Westfalen . . . . .	150 051	1,85	7 455	0,15
" Böhmen etc. . . . .	15 036	0,18	—	—

b) Braunkohlen

aus Böhmen . . . . .	3 543 777	43,53	1 820 954	37,16
" Sachsen-Altenburg . . . . .	870 830	10,70	424 735	8,67
" Preussen . . . . .	54 695	0,67	1 395	0,03
" Sachsen (Königreich) . . . . .	32 816	0,40	14 150	0,29
Zusammen	8 141 643	100	4 899 228	100
Von diesem Gesamttransport kamen				
auf die Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	7 742 794	—	4 709 370	—
" " mitverwalteten Privatbahnen . . . . .	398 849	—	189 858	—

**Abschnitt I. A.**  
Allgemeines.

Während der Kohlenverkehr auf den Staatseisenbahnen seinem Gewichte nach die Hälfte aller Gütertransporte umfasste, bildete die Frachteinnahme aus den Kohlentransporten mit 17,5 Millionen Mark im Jahre 1890 und 12,5 Millionen Mark im Jahre 1879 nur ein Drittheil der Gesamtfrachteinnahme aus den Gütern der verschiedenen Tarifklassen.

Auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen zusammen wurden verladen:

	1890	1879
Steinkohlen . . . . .	3 140 231 Tonnen	2 507 060 Tonnen
Braunkohlen . . . . .	906 148 "	438 885 "
<b>Zusammen</b>	<b>4 046 379 Tonnen</b>	<b>2 945 945 Tonnen</b>
Davon		
verblieben innerhalb des Verwaltungsbereichs	3 309 581 "	2 254 440 "
gingen auf fremde Bahnen über . . . . .	736 798 "	691 505 "

Den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen wurden von fremden Bahnen zugeführt:

	1890	1879
Steinkohlen . . . . .	499 294 Tonnen	130 934 Tonnen
Braunkohlen . . . . .	3 595 970 "	1 822 349 "
<b>Zusammen</b>	<b>4 095 264 Tonnen</b>	<b>1 953 283 Tonnen</b>
Davon		
verblieben innerhalb des Verwaltungsbereichs	3 061 585 "	1 207 278 "
gingen auf fremde Bahnen über . . . . .	1 033 679 "	746 005 "

Im Jahre 1890 wurden bei den diesseitigen Bahnen 1100434 Tonnen Kohlen a. A. — hauptsächlich Lugau-Oelsnitzer Steinkohlen 576066 Tonnen und Altenburgische Braunkohlen 446095 Tonnen — mehr verladen, denselben aber auch 2141981 Tonnen von fremden Bahnen — hauptsächlich Böhmisches Braunkohlen 1722823 Tonnen und 210228 Tonnen Schlesische Steinkohlen — mehr zugeführt als im Jahre 1879.

Von der Gesamtmenge der auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen im Jahre 1890 beförderten 8141643 Tonnen Kohlen a. A. verblieben innerhalb der Grenzen des Verwaltungsbereichs 6371166 Tonnen gegen 3461718 Tonnen im Jahre 1879. Das starke Mehrbedürfniss von 2909448 Tonnen ward gedeckt durch 1546631 Tonnen aus Böhmen, 662814 Tonnen aus Sachsen, 389825 Tonnen aus Sachsen-Altenburg und 310178 Tonnen aus Preussen.

Von der im Jahre 1890 innerhalb des Verwaltungsbereichs verbliebenen Menge verbrauchte allein die Staatseisenbahnverwaltung 338285 Tonnen gegen 219725 Tonnen im Jahre 1879.

Ferner wurden im Jahre 1890 den in Sachsen gelegenen Strecken fremder Bahnen 263566 Tonnen Kohlen ohne Vermittelung der Sächsischen Staatsbahnen zugeführt.

Im Ganzen wurden sonach im Jahre 1890 auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen und den in Sachsen gelegenen Strecken fremder Bahnen 8405209 Tonnen Kohlen aller Art, gegen 4961243 Tonnen im Jahre 1879 bewegt. Hiervon verblieben innerhalb der Grenzen des Königreichs 5896042 Tonnen gegen 3210247 Tonnen im Jahre 1879, wie aus der folgenden Zusammenstellung hervorgeht.

	Umfang der Kohlentran- sporte auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden und den im König- reiche Sachsen gelegenen fremden Bahnen zusammen	Von nebenstehenden Mengen wurden weitergeführt nach den im Auslande gelegenen		Von der Transport- menge sind innerhalb der Grenzen des König- reichs verblieben	Ent- sprechendes Ergebniss des Jahres 1879	
		sächsischen Stationen	fremden Bahnen			
Tonnen.						
<b>Steinkohlen</b>						
aus dem Königreich Sachsen	Zwickauer . . . . .	1 764 815	214 560	457 740	1 092 515	1 125 780
	Lugau-Oelsnitzer . . . . .	990 641	37 737	63 635	889 269	382 830
	Dresdner . . . . .	384 775	2 100	7 955	374 720	294 815
aus dem Königreich Preussen	Schlesische . . . . .	401 729	93 371	13 051	295 307	78 450
	Westfälische . . . . .	202 542	2 030	95 380	105 132	33 740
aus dem Königreich Böhmen . . . . .		14 946	677	8 674	5 595	.
Uebrige . . . . .		180	10	.	170	.
zusammen	1890 . . . . .	3 759 628	350 485	646 435	2 762 708	1 915 615
	1879 . . . . .	2 675 839	203 724	556 500	1 915 615	.
<b>Braunkohlen</b>						
aus dem Königreich Sachsen . . . . .		103 085	220	34 889	67 976	12 505
aus dem Herzogthum Sachsen-Altenburg . . . . .		870 830	298 675	153 155	419 000	198 205
aus dem Königreich Preussen . . . . .		127 889	9 215	220	118 454	25 550
aus dem Königreich Böhmen . . . . .		3 543 777	157 992	857 881	2 527 904	1 058 372
zusammen	1890 . . . . .	4 645 581	466 102	1 046 145	3 133 334	1 294 632
	1879 . . . . .	2 285 404	181 587	809 185	1 294 632	.
<b>Kohlen überhaupt</b>						
im Jahre 1890 . . . . .		8 405 209	816 587	1 692 580	5 896 042	3 210 247
" " 1879 . . . . .		4 961 243	385 311	1 365 685	3 210 247	.

Die Steigerung des Kohlentransports auf den Eisenbahnen betrug in dem elfjährigen Zeitraume 69 Prozent; dagegen ist die hiervon bei den Verbrauchsorten innerhalb der Landesgrenzen verbliebene Menge in dem gleichen Zeitabschnitte um 84 Prozent gewachsen.

Neben dem Schienenwege findet auch auf dem Wasserwege ein starker Transport Böhmischer Braunkohlen nach und durch Sachsen statt. Im Jahre 1890 betrug die Gesamteinfuhr auf dem Elbstrom 1 966 625 Tonnen. Hiervon wurden 389 718 Tonnen oder 20 Prozent an den Sächsischen Ufern der Elbe gelandet; der übrige Theil benutzte diesen Wasserweg im Durchgangsverkehre. In dem elfjährigen Zeitraume ist auch der Kohlenverkehr der Elbe erheblich und zwar auf das Doppelte gestiegen, denn in dem Vergleichsjahre 1879 betrug die Gesamteinfuhr nur 802 340 Tonnen, von der ebenfalls 20 Prozent, nämlich 160 770 Tonnen in Sachsen verblieben sind. Der Sächsische Bezug auf diesem Wege ist sonach im gleichen Verhältniss fortgeschritten wie der Kohlenverkehr des Elbstroms überhaupt.

Zur Vervollständigung des Nachweises über den Gesamtkohlenverbrauch eines Jahres im Königreiche ist den vorstehenden Angaben noch diejenige Menge zuzurechnen, welche ohne Hilfe der Eisenbahnen den in der Nähe der Abbaustätten gelegenen Verbrauchsorten auf den Landstrassen zugeführt worden sind. In Ermangelung spezieller Nachweise hierüber ist der Gewichtsunterschied zwischen der Gesamtproduktion und der Abfuhr auf den Eisenbahnen von den Abbaustätten im Lande für das Jahr 1890 als Erfüllungsmenge mit 1 010 611 Tonnen Stein- und 744 968 Tonnen Braunkohlen gegen 803 555 bzw. 576 740 Tonnen im Vergleichsjahre 1879 angenommen worden.

**Abschnitt I. A.**  
Allgemeines.

Die in Sachsen gewonnenen Braunkohlen werden den Verbrauchsstätten meist auf der Landstrasse zugeführt. Von dem Gesamtausbringen an 848 053 Tonnen im Jahre 1890 wurden 70 269 Tonnen von den in Sachsen gelegenen fremden Bahnen und 32 816 Tonnen von Sächsischen Staatsbahnen, im Ganzen 103 085 Tonnen = 12 Prozent, abgefahren.

Nach vorstehenden Ausführungen umfasste der Kohlenverbrauch innerhalb der Grenzen des Königreichs

	im Jahre 1890	im Jahre 1879
im Ganzen . . . . .	8 041 339 Tonnen	4 751 312 Tonnen
und zwar { Steinkohlen . . . . .	3 773 319 "	2 719 170 "
{ Braunkohlen . . . . .	4 268 020 "	2 032 142 "
Es stammten		
von den Steinkohlen { aus dem Königreiche . . . . .	3 367 115 "	2 606 980 "
{ " anderen Ländern . . . . .	406 204 "	112 190 "
von den Braunkohlen { aus dem Königreiche . . . . .	812 944 "	589 245 "
{ " anderen Ländern . . . . .	3 455 076 "	1 442 897 "
Stein- u. Braunkohlen { aus dem Königreiche . . . . .	4 180 059 "	3 196 225 "
zusammen { " anderen Ländern . . . . .	3 861 280 "	1 555 087 "

In Folge der starken Zunahme des Kohlenverbrauchs im Lande ist die Kohlenausfuhr über die Landesgrenzen nur gering, dagegen die Kohleneinfuhr aus anderen Ländern sehr erheblich gestiegen; denn es betrug

	im Jahre	
	1890	1879
	Tonnen	
die Ausfuhr im Ganzen . . . . .	818 836	705 280
und zwar { Steinkohlen . . . . .	783 727	703 635
{ Braunkohlen . . . . .	35 109	1 645
die Einfuhr im Ganzen . . . . .	3 861 280	1 555 087
und zwar { Steinkohlen . . . . .	406 204	112 190
{ Braunkohlen . . . . .	3 455 076	1 442 897
Die Einfuhr hat die Ausfuhr überstiegen im Ganzen um	3 042 444	849 807

Der Mehrbedarf innerhalb der Landesgrenzen im Jahre 1890 gegen 1879 von 3 290 027 Tonnen Kohlen aller Art ward gedeckt durch 760 135 Tonnen Stein- und 223 699 Tonnen Braunkohlen aus dem Königreiche selbst und durch die Mehreinfuhr von 294 014 Tonnen Stein- und 2 012 179 Tonnen Braunkohlen aus anderen Ländern.

Das Kohlenbedürfniss Sachsens im Jahre 1890 von 8 041 339 Tonnen berechnet sich durchschnittlich mit 2 297 Kilogramm auf jeden Kopf der Bevölkerung von 3 500 513 Einwohnern.

Zur concreten Vergleichung mit dem wirtschaftlichen Zustande in früherer Zeit findet sich ein ebenmässiger Nachweis in einem Aufsätze von Prof. Dr. Hartig: „Statistik der Kohlegewinnung der Zollvereins-Staaten“ im II. Bande: „Die Steinkohlen Deutschlands und anderer Länder Europas“ von Geinitz, Fleck und Hartig. München 1865. Diesem ersten und einzigen Nachweise über derartige Ergebnisse sind unter Umrechnung der Gewichtsangaben in Tonnen à 20 Centner folgende Mittheilungen über den Kohlenverbrauch in Sachsen entnommen.

Hiernach betrug:

Der Verbrauch im Lande		
im Jahre	im Ganzen Tonnen	durchschnittlich pro Kopf der Bevölkerung kg
1853	936 045	467
1854	1 018 750	(504)
1855	1 146 888	562
1856	1 225 232	(593)
1857	1 245 440	(595)
1858	1 368 895	645
1861	1 880 850	845
1862	1 947 052	(860)
1863	2 042 087	888

Die in Klammern gesetzten Durchschnittsergebnisse sind nachträglich berechnet worden.

Zur Ergänzung dieses sprechenden Nachweises sind in Folgendem die gleichartigen Ergebnisse der neueren Zeit aus anderen Quellen hier angefügt worden:

## Der Verbrauch im Lande betrug

im Jahre	im Ganzen	durchschnittlich pro Kopf der Bevölkerung.
	Tonnen	kg
1879	4 751 312	1 624
1886	6 373 216	1 964
1887	6 897 550	2 084
1890	8 041 339	2 297

Vom Jahre 1853 bis 1890 ist die Bevölkerung Sachsens von 2 auf 3,8 Millionen und dabei der Kohlenverbrauch im Lande von durchschnittlich 467 auf 2297 Kilogramm, oder nahezu das Fünffache, pro Kopf der Bevölkerung gestiegen. Hieran ist der grosse gewerbliche Fortschritt Sachsens, insbesondere unter dem belebenden Einflusse der Eisenbahnen, in dem Zeitraume von 38 Jahren deutlich zu erkennen.

Während in dem elfjährigen Zeitraume von 1879 bis 1890 der jährliche Kohlenverbrauch im Lande um 69 Prozent gestiegen ist, hat der Produktionswerth in derselben Zeit um 98 Prozent zugenommen.

Nach den verschiedenen offiziellen Mittheilungen über die Kohlenproduktion berechnet sich der Werth für die im Königreiche Sachsen verbrauchte Kohlenmenge

	im Jahre	
	1890	1879
	M a r k	
im Ganzen zu . . . . .	46 868 065	23 614 558
und zwar		
für die auf der Eisenbahn angefahrne Menge	33 683 102	15 746 831
"  "  "  "  Elbe          "  "	939 220	345 977
"  "  "  "  Landstrasse  "  "	12 245 743	7 521 750

Die inzwischen eingetretene Steigerung der Produktionswerthe betrifft hauptsächlich die Steinkohlen. Berechnet man die im Jahre 1890 in Sachsen verbrauchte Kohlenmenge nach den Produktionswerthen des Jahres 1879, so ergibt sich vergleichsweise nur ein Gesamtwert von 35,8 Millionen Mark gegenüber dem Gesamtwert der im Jahre 1879 verbrauchten Kohlen von 23,8 Millionen Mark. Da nun aber der Produktionswerth der im Jahre 1890 verbrauchten Menge 46,8 Millionen Mark beträgt, so hat die aus jener Verbrauchsmenge entstandene Werthserhöhung einen Umfang von 11 Millionen Mark. Davon kommen allein 10 Millionen Mark auf die Steinkohlen. Selbst unter Annahme der erheblich niedrigeren Produktionswerthe des Jahres 1879 ist der Werth der Verbrauchsmenge durch den Mehrverbrauch von 3 290 027 Tonnen im Jahre 1890 gegen 1879 um 12,8 Millionen Mark gestiegen.

Da nun der Werth der im Gewerbebetriebe verbrauchten Kohlen, die den Haupttheil im Jahreskonsum bilden, einen Theil der Kosten der Gütererzeugung darstellt, so ist aus der beträchtlichen Zunahme des Verbrauchswerthes der Kohlen von 12,8 Millionen Mark, also ohne Rücksicht auf die seit dem Jahre 1879 eingetretene Steigerung des Produktionswerthes, auch auf eine beträchtliche Zunahme der alljährlichen Gütererzeugung im letzten Jahrzehnt zu schliessen.

## 2.

## Die Bedeutung des Kohlenverkehrs auf den einzelnen Linien im Jahre 1890 mit graphischer Darstellung.

Die folgende Tabelle enthält die speziellen Angaben über die Dichtigkeit des Kohlenverkehrs auf den einzelnen Linien des ganzen Verwaltungsbereichs im Jahre 1890, getrennt nach dem Verkehre aus den verschiedenen Fundstätten der Kohlen. Das Ziffernwerk dieser Tabelle bildet gleichzeitig die Grundlage für die angefügte graphische Darstellung. Zur Kennzeichnung der veränderten Verkehrsbedeutung in dem zwölfjährigen Zeitraume sind die gleichartigen Ergebnisse aus dem Jahre 1879, wie sie im statistischen Berichte des Jahres 1880 veröffentlicht sind, jedoch in ganzer Summe, unter Umrechnung der Gewichtsangaben in Tonnen à 20 Centner, beige setzt. Im Graphikon ist als Massstab für das die Verkehrsstärke bezeichnende Band ebenso wie in der graphischen Darstellung des Kohlenverkehrs im Jahre 1879, veröffentlicht im statistischen Berichte des Jahres 1880, ein Millimeter = 25 000 Tonnen angenommen. In jedem Falle aber ist der Weg selbst des geringsten Transportes durch eine schwache Linie in der für die betreffende Kohlenart angewendeten Farbe angedeutet, dessen genaue Ziffer in der folgenden Tabelle ersichtlich ist. Die Mengen der aus den Sächsischen und Altenburgischen Fundstätten auf den Eisenbahnen abgefahrenen Kohlen sind durch entsprechend farbige Kreise angegeben, deren Halbmesser der Abfuhrmenge in Tonnen entspricht.









Bahnschnitt.	Steinkohlen							Braunkohlen				Kohlen überhaupt	
	aus Sachsen			aus Preussen		aus an- deren Län- dern.	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Alten- burg und Rehms- dorf in Preussen (v. Stationen d. Altenburg- Zeitzer B.).	aus Preus- sen.	aus Böh- men.	im Jahre		
	von Zwickau.	von Lugau- Oelsnitz.	von Dres- den.	von Schle- sien.	von Rhein- land und West- falen.						1890.	1879.	
Tonnen.													
<b>Schwarzenberg-Zwickau und Schneeberg-Niederschlema.</b>													
Schwarzenberg (Bf.)-Lauter . . .	27 490	8 135	—	1 290	670	608	—	80	40	22 797	61 110	18 085	
Lauter-Aue . . .	35 840	8 895	—	1 290	670	608	—	80	40	21 242	68 665	20 650	
Aue-Niederschlema . . .	84 610	220	10	10	4 860	—	40	180	40	45 277	135 247	66 095	
Niederschlema-Stein-Hartenstein . . .	112 120	60	—	—	4 920	—	40	500	40	30 500	148 180	85 130	
Stein-Hartenstein-Fährbrücke . . .	117 190	—	—	—	4 920	—	40	500	40	29 925	152 615	85 440	
Fährbrücke-Wiesenburg . . .	117 465	—	—	—	4 920	—	40	500	40	27 840	150 805	85 640	
Wiesenburg-Wilkau (Bf.) . . .	119 175	—	—	—	4 920	—	40	500	40	26 040	150 715	86 620	
Wilkau (Bf.)-Cainsdorf . . .	144 475	20	—	—	4 920	—	40	1 000	40	26 614	177 109	87 195	
Cainsdorf-Zwickau . . .	229 145	20	—	230	17 095	—	40	1 000	40	15 852	263 422	115 385	
Schneeberg-Neustädtel-Oberschlema . . .	10 310	60	10	10	—	—	—	320	—	1 731	12 441	8 335	
Oberschlema-Niederschlema . . .	13 940	70	10	10	—	—	—	320	—	7 164	21 514	12 895	
<b>Hierüber:</b>													
Zwickau-Kohlenzweigbahnen . . .	1 764 815	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 764 815	1 789 110	
<b>Schönbörnchen-Gössnitz.</b>													
Schönbörnchen-Meerane . . .	14 885	290 204	50	—	300	666	—	10 760	1 030	60 057	377 952	96 810	
Meerane-Gössnitz . . .	—	264 169	50	—	530	666	—	19 130	1 070	46 011	331 626	59 875	
<b>Glauchau-Wurzen.</b>													
Glauchau-Remse . . .	52 745	27 625	10	—	—	—	—	230	1 460	10	9 948	92 028	74 225
Remse-Waldenburg . . .	49 735	24 235	10	—	—	—	—	230	1 350	10	4 454	80 024	66 670
Waldenburg-Wolkenburg . . .	46 885	22 445	10	—	—	—	—	310	1 140	—	1 536	72 326	62 575
Wolkenburg-Thierbach . . .	46 650	20 645	—	—	—	—	—	370	1 020	—	30	68 715	60 395
Thierbach-Penig . . .	46 650	20 565	—	—	—	—	—	370	1 020	—	168	68 773	
Penig-Amerika . . .	29 965	10 295	10	—	170	—	—	75	620	—	6 013	47 148	31 140
Amerika-Rochsburg . . .	29 700	8 060	10	—	170	—	—	75	50	—	4 440	42 505	30 090
Rochsburg-Lunzenau . . .	29 305	6 390	10	—	170	—	—	65	40	—	3 875	39 855	29 450
Lunzenau-Wechselburg . . .	26 685	6 095	—	—	170	—	—	110	—	—	—	33 060	26 350
Wechselburg-Stedten . . .	25 965	5 805	—	—	170	—	—	380	400	—	697	33 417	25 540
Stedten-Rochlitz . . .	25 835	5 805	—	—	170	—	—	450	400	—	1 389	34 049	25 360
Rochlitz-Penna . . .	21 845	5 095	20	102	170	—	—	1 150	1 140	—	6 149	35 671	19 605
Penna-Lastau . . .	21 715	5 065	20	102	170	—	—	1 100	1 140	—	5 837	35 149	19 615
Lastau-Colditz . . .	20 355	4 955	30	102	170	—	—	1 100	330	—	4 954	31 996	18 930
Colditz-Grossbothen . . .	19 760	3 855	140	102	170	123	—	790	30	—	12 770	37 740	16 955
Grossbothen-Grimma (ästerer Bf.) . . .	15 605	2 725	210	—	—	—	—	300	40	—	9 110	27 990	8 355
Grimma (ästerer Bf.)-Golzern . . .	15 535	2 505	180	—	—	—	—	8 510	30	40	7 830	34 630	13 855
Golzern-Nerchau-Trebsen . . .	12 175	2 500	—	—	380	—	—	8 520	—	50	7 550	31 175	13 525
Nerchau-Trebsen-Wurzen . . .	11 475	2 160	50	—	390	—	—	8 510	2 130	60	6 596	31 371	13 080
<b>Stollberg-St. Egidien und Hölhteich-Wüstenbrand.</b>													
Stollberg-Hölhteich . . .	55	32 444	—	30	50	—	—	—	30	50	1 803	34 462	Eröffnet im Jahre 1879.
Hölhteich-Oelsnitz . . .	855	408 848	—	—	130	—	—	—	90	50	198	410 171	
Oelsnitz-Lichtenstein-Callenberg . . .	905	411 834	—	—	130	—	—	—	90	50	90	413 099	
Lichtenstein-Callenberg-St. Egidien . . .	925	408 194	—	—	140	—	—	—	180	50	623	410 112	
Hölhteich-Lugau . . .	800	397 064	—	30	80	—	—	—	60	—	1 919	399 953	334 330
Lugau-Wüstenbrand . . .	—	544 389	—	30	70	—	—	—	—	—	2 930	547 419	
<b>Hierüber:</b>													
Oelsnitz-Kohlenzweigbahnen . . .	—	673 781	—	—	—	—	—	—	—	—	—	673 781	Eröffnet im Jahre 1879.
Lugau-Kohlenzweigbahnen . . .	—	316 860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316 860	
<b>Zwönitz-Stollberg.</b>													
Zwönitz-Affalter . . .	20	23 615	—	—	—	—	—	—	30	50	131	23 846	Eröffnet im Jahre 1889.
Affalter-Oberdorf-Beutha . . .	—	24 385	—	—	—	—	—	—	30	50	131	24 596	
Oberdorf-Beutha-Stollberg . . .	—	24 615	—	—	—	—	—	—	30	50	205	24 900	

















Bahnabschnitt.	Steinkohlen							Braunkohlen				Kohlen überhaupt	
	aus Sachsen		aus Preussen			aus an- deren Län- dern.		aus Sachsen (König- reich).	aus Sachsen- Alten- burg und Rehms- dorf in Preussen (v. Stationen d. Altenburg- Zettler B.).	aus Preus- sen.	aus Böh- men.	im Jahre	
	von Zwickau.	von Lugau- Oelsnitz.	von Dres- den.	von Schle- sien.	von Rhein- land und West- falen.	von Böh- men.	von Sachsen (König- reich).	von Sachsen- Alten- burg und Rehms- dorf in Preussen (v. Stationen d. Altenburg- Zettler B.).	von Preus- sen.	von Böh- men.	1890.	1879.	
<b>Zittau - Markersdorf.</b>													
Zittau (Bf.) - Abzweigung nach Oybin	—	—	21	1 990	—	—	10	—	—	1 937	3 958	} Eröffnet im Jahre 1884.	
Abzweigung nach Oybin-Zittel	—	—	16	1 990	—	—	10	—	—	1 717	3 733		
Zittel-Reibersdorf	—	—	16	1 990	—	—	10	—	—	1 687	3 703		
Reibersdorf-Wald	—	—	16	1 990	—	—	10	—	—	1 607	3 623		
Wald-Reichenau	—	—	16	1 990	—	—	10	—	—	1 607	3 623		
Reichenau-Markersdorf	—	—	—	10	—	—	—	—	—	451	461		
<b>Mosel-Ortmannsdorf.</b>													
Mosel-Thurm	205	80	—	—	—	—	—	10	—	2 348	2 643	} Eröffnet im Jahre 1885.	
Thurm-Stangendorf	105	50	—	—	—	—	—	10	—	2 115	2 280		
Stangendorf-Mülsen, St. Micheln	90	50	—	—	—	—	—	10	—	2 065	2 215		
Mülsen, St. Micheln-Mülsen, St. Jacob	60	50	—	—	—	—	—	10	—	1 773	1 893		
Mülsen, St. Jacob-Mülsen, St. Niclas	30	—	—	—	—	—	—	10	—	950	990		
Mülsen, St. Niclas-Ortmannsdorf	30	—	—	—	—	—	—	10	—	680	720		
<b>Potschappel-Wilsdruff.</b>													
Potschappel-Niederhermsdorf	—	—	910	—	—	—	—	—	—	2 541	3 451	} Eröffnet im Jahre 1886.	
Niederhermsdorf-Kesselsdorf	—	—	900	—	—	—	—	—	—	2 481	3 381		
Kesselsdorf-Grumbach	—	—	900	—	—	—	—	—	—	2 348	3 248		
Grumbach-Wilsdruff	—	—	865	—	—	—	—	—	—	1 511	2 376		
<b>Wilischthal-Ehrenfriedersdorf und Oberherold-Thum.</b>													
Wilischthal-Weissbach	1 305	1 440	10	—	—	—	20	—	—	16 529	19 304	} Eröffnet im Jahre 1886.	
Weissbach-Griesbach	1 305	1 440	10	—	—	—	20	—	—	16 529	19 304		
Griesbach-Gelenau	1 275	1 420	10	—	—	—	20	—	—	15 883	18 608		
Gelenau-Unterherold	555	990	10	—	—	—	—	—	—	12 097	13 652		
Unterherold-Oberherold	555	990	10	—	—	—	—	—	—	12 097	13 652		
Oberherold-Ehrenfriedersdorf	345	40	—	—	—	—	—	—	—	4 282	4 667		
Oberherold-Thum	170	590	—	—	—	—	—	—	—	6 322	7 082		
<b>Schönfeld-Geyer.</b>													
Schönfeld (Bf.)-Tannenberg	345	195	—	—	—	—	—	—	—	4 823	5 363	} Eröffnet im Jahre 1888.	
Tannenberg-Geyer (Bf.)	315	195	—	—	—	—	—	—	—	3 637	4 147		
<b>Grünstädtel-Rittersgrün.</b>													
Grünstädtel-Pöhl	510	260	—	—	—	—	—	—	—	226	996	} Eröffnet im Jahre 1889.	
Pöhl-Siegelhof	490	250	—	—	—	—	—	—	—	226	966		
Siegelhof-Niederglobenstein	430	210	—	—	—	—	—	—	—	226	866		
Niederglobenstein-Unterrittersgrün	350	200	—	—	—	—	—	—	—	105	655		
Unterrittersgrün-Oberittersgrün	305	—	—	—	—	—	—	—	—	105	410		

Abschnitt I. A.  
Allgemeines.

Bahnabschnitt.	Steinkohlen						Braunkohlen				Kohlen überhaupt	
	aus Sachsen		aus Preussen		aus Böhmen.	aus anderen Ländern.	aus Sachsen (Königreich).	aus Sachsen- Alten- burg und Rehms- dorf in Preussen (v. Stationen d. Altenburg- Zeitler B.).	aus Preus- sen.	aus Böh- men.	im Jahre	
	von Zwickau.	von Lugau- Oelsnitz.	von Dres- den.	von Schle- sien.							von Rhein- land und West- falen.	1890.

Tonnen.													
Mügeln-Geising.													
Mügeln-Dohna	—	10	325	10	—	—	—	—	—	—	3 495	3 840	Eröffnet am 18. Novbr. 1890.
Dohna-Weesenstein	—	10	305	10	—	—	—	—	—	—	1 640	1 965	
Weesenst.-Burkhardtswalde-Maxen	—	10	195	10	—	—	—	—	—	—	1 187	1 402	
Burkhardtswalde-Maxen-Häselich	—	10	125	10	—	—	—	—	—	—	896	1 041	
Häselich-Niederschlottwitz	—	10	105	10	—	—	—	—	—	—	846	971	
Niederschlottwitz-Oberschlottwitz	—	10	80	10	—	—	—	—	—	—	775	875	
Oberschlottwitz-Glashütte	—	10	80	10	—	—	—	—	—	—	725	825	
Glashütte-Bärenhecke-Johnsbach	—	10	55	10	—	—	—	—	—	—	419	494	
Bärenhecke-Johnsbach-Bärenstein	—	10	55	—	—	—	—	—	—	—	253	318	
Bärenstein-Lauenstein	—	10	45	—	—	—	—	—	—	—	121	176	
Lauenstein-Geising-Altenberg	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	30	45	

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a) normalspurige Bahnen.

Altenburg-Zeitler Bahn.

Altenburg-Rositz	10 695	8 449	—	—	920	—	—	30	207 870	1 090	1 292	230 346	188 635
Rositz-Meuselwitz	10 590	8 409	—	720	920	—	—	30	207 220	1 090	1 292	230 271	171 035
Meuselwitz-Rehmsdorf	10 155	5 310	—	—	1 140	—	—	—	116 115	1 090	959	134 769	129 000
Rehmsdorf-Zeitz	10 145	5 300	—	—	1 140	—	—	—	112 120	1 090	959	130 754	128 935

Hierüber:

Kohlenzweigbahnen b. Meuselwitz	—	—	—	—	—	—	—	—	748 275	—	—	748 275	395 085
Kohlenzweigbahnen b. Rositz	—	—	—	—	—	—	—	—	114 800	—	—	114 800	29 650

Zittau-Reichenberger Bahn.

Zittau-Grottau	—	—	170	85 266	10	11	—	—	—	10	63 616	149 083	77 030
Grottau-Weisskirchen	—	—	160	67 510	10	11	—	200	—	10	54 070	121 971	71 515
Weisskirchen-Kratzau	—	—	160	66 931	10	11	—	200	—	10	51 418	118 740	69 960
Kratzau-Machendorf	—	—	160	60 467	10	11	—	200	—	10	45 362	106 220	62 580
Machendorf-Reichenberg	—	—	160	57 583	10	11	—	200	—	10	44 561	102 535	61 025

b) schmalspurige Bahn.

Zittau-Oybin-Jonsdorf.

Abzweigung von der Linie Zittau-Markersdorf-Zittau-Vorstadt	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	220	225	Eröffnet am 25. Novbr. 1890.
Zittau-Vorstadt-Niederolbersdorf	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	220	225	
Niederolbersdorf-Zeisigschenke	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	220	225	
Zeisigschenke-Bertsdorf	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	210	215	
Bertsdorf-Wittigschenke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	
Wittigschenke-Oybin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	
Bertsdorf-Bad Jonsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	110	
Bad Jonsdorf-Jonsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	110	

**Transport Böhmischer Braunkohlen auf der Sächsischen Elbe**  
in Tonnen  
zwischen

der Böhmisches-Sächsischen Grenze und Hirschmühle . . . . .	1 966 625
Hirschmühle und Schandau . . . . .	1 965 272
Schandau und Königstein . . . . .	1 960 825
Königstein und Wehlen . . . . .	1 957 517
Wehlen und Copitz-Pirna . . . . .	1 955 740
Copitz-Pirna und Heidenau . . . . .	1 941 331
Heidenau und Pillnitz . . . . .	1 932 998
Pillnitz und Laubegast . . . . .	1 930 196
Laubegast und Wachwitz . . . . .	1 928 872
Wachwitz und Blasewitz-Loschwitz . . . . .	1 923 264
Blasewitz-Loschwitz und Dresden . . . . .	1 912 265
Dresden und Pieschen . . . . .	1 710 181
Pieschen und Cotta . . . . .	1 705 063
Cotta und Serkowitz . . . . .	1 703 479
Serkowitz und Kötzschenbroda . . . . .	1 699 769
Kötzschenbroda und Scharfenberg . . . . .	1 697 312
Scharfenberg und Cölln-Meissen . . . . .	1 695 321
Cölln-Meissen und Zehren . . . . .	1 639 714
Zehren und Niedermuschütz . . . . .	1 634 907
Niedermuschütz und Niederlommatsch . . . . .	1 630 390
Niederlommatsch und Hirschstein . . . . .	1 629 094
Hirschstein und Merschwitz . . . . .	1 627 758
Merschwitz und Nünchritz . . . . .	1 622 759
Nünchritz und Promnitz . . . . .	1 618 095
Promnitz und Riesa . . . . .	1 613 896
Riesa und Zschepa . . . . .	1 592 010
Zschepa und Strehla . . . . .	1 590 950
Strehla und Sächsisch-Preussische Grenze . . . . .	1 576 907

## 3.

Zusammenstellung der von den einzelnen Stationen des Verwaltungsbereichs seit dem Jahre 1880 alljährlich aus den hauptsächlichsten Versandtgebieten bezogenen Mengen Kohlen.

Die folgende Zusammenstellung umfasst den Nachweis der von den einzelnen Verkehrsstellen des Verwaltungsbereichs in dem elfjährigen Zeitraum von 1880 bis 1890 aus den verschiedenen Ländern alljährlich bezogenen Mengen an Stein- und Braunkohlen in vier den Haupttransporten entsprechenden Unterscheidungen. Dieser Nachweis bildet die Fortsetzung einer im statistischen Berichte des Jahres 1880 veröffentlichten gleichartigen Zusammenstellung für den zehnjährigen Zeitraum von 1870 bis 1879, jedoch mit der Verschiedenheit, dass darin noch die einfache Ladung zu 100 Centnern als Gewichtseinheit angenommen ist, während in der folgenden Tabelle die Tonne — 20 Centner — als Gewichtseinheit gilt. Daher sind die Ergebnisse in der älteren Tabelle zum Zwecke der Vergleichung mit der Zahl 5 (100 Centner = 5 Tonnen) zu vervielfältigen. Die in den einzelnen Jahresspalten angebrachten Striche zeigen an, dass die Verkehrsstellen in den betreffenden Jahren entweder gar nicht, oder noch als Privatbahnverkehrsstellen bestanden haben. Ein Punkt dagegen bedeutet, dass ein Bezug nicht stattgefunden hat.

Die Verkehrsstellen sind zur Erleichterung bei ihrer Aufsuchung alphabetisch geordnet.

Die unter Sächsischer Staats-Verwaltung

Steinkohlen

Table with columns for 'Bezeichnung der Verkehrsstellen', 'aus Sachsen', and 'aus Schlesien' for the years 1880-1900. Includes locations like Adorf, Aßfalter, Alchemnitz, etc.

in Tonne

stehenden Verkehrsstellen haben bezogen:

Braunkohlen

Table with columns for 'aus Sachsen-Altenburg und von Reichenhof i. Preussen', 'aus Böhmen', and 'Bezeichnung der Verkehrsstellen' for the years 1880-1900. Includes locations like Adorf, Aßfalter, Alchemnitz, etc.

in 1000 Kg.

\* Kottbusberg 1880 und 1881 in Ostpreußen mit einbezogen.

Abchnitt I. A. Allgemeines

Table with columns for 'Berechnung der Verkehrsstellen', 'Steinkohlen', and 'aus Sachsen'/'aus Schlesien'. Rows list various locations like Dahlen, Demitz, etc., with data for years 1880-1900.

\*) 1880 und 1881: Durchschnitt der Kohlenmenge für Andlung.

Abchnitt I. A. Allgemeines

Table with columns for 'Berechnung der Verkehrsstellen', 'Braunkohlen', and 'aus Sachsen-Altenburg und von Rehdorf (Pruessen)'/'aus Böhmen'. Rows list various locations like Dahlen, Demitz, etc., with data for years 1880-1900.

\*)





Steinkohlen

Table with columns for 'Berechnung der Verkehrsstellen', 'aus Sachsen', 'aus Schläsen', and years 1880-1900. Includes sub-section 'in Tonne'.

Braunkohlen

Table with columns for 'aus Sachsen-Altenburg und von Rehdorf i. Preussen', 'aus Böhmen', and years 1880-1900. Includes sub-section 'in 1000 kg'.

Steinkohles

Table with columns for 'Bezeichnung der Vorkommen', 'aus Sachsen', 'aus Schlesien', and 'in Tausend'. Rows list various coal fields like Lausitz, Lössnitz, and others.

in Tausend

Braunkohles

Table with columns for 'Bezeichnung der Vorkommen', 'aus Sachsen-Altenburg und von Rastdorf (Preussen)', 'aus Böhmen', and 'in Tausend'. Rows list various coal fields like Lausitz, Lössnitz, and others.

in Tausend

\*) Kalkrechnung 1897 und 1898 in German enthalten.

\*) Kalkrechnung 1897 und 1898 in German enthalten.

Steinkohlen

Table with columns for years (1880-1900) and locations (Neustadt, Neuenhau, etc.) under the heading 'Steinkohlen'. It includes a sub-section 'In Tausend'.

Braunkohlen

Table with columns for years (1880-1900) and locations (Neustadt, Neuenhau, etc.) under the heading 'Braunkohlen'. It includes a sub-section 'in 1000 kg.'.

\*) 1880 und 1881: Einsch. des Kohlenbergs bei Münscha und Probstz.



Streckennetze

Table with columns for 'Bezeichnung der Verkehrsstellen' and years 1880-1900, split into 'aus Sachsen' and 'aus Schlesien'. Includes stations like Reichenau, Reichenbach i. Vogtland, Reichenberg, etc.

Streckennetze

Table with columns for 'Bezeichnung der Verkehrsstellen' and years 1880-1900, split into 'aus Sachsen-Altenburg und von Reichenberg i. Preussen' and 'aus Böhmen'.

Main table for the right page with columns for years 1880-1900 and station names like Reichenau, Reichenbach i. d. Lausitz, Reichenbach i. Vogtland, etc.

Abchnitt I. A. Allgemeines.

Table with columns for 'Bezeichnung der Vertriebsstellen', 'Steinkohle', and 'Braunkohle'. It lists various locations like Tilschütz, Trebanitz, and Zeitz, with data for years 1890-1900. The table is organized into sections for 'aus Sachsen' and 'aus Schlesien'.

\*) Rückführung 1900 auf 1901 in Ostpreußen mitgeteilt.

Abchnitt I. A. Allgemeines.

Table with columns for 'Bezeichnung der Vertriebsstellen', 'Steinkohle', and 'Braunkohle'. It lists various locations like Tilschütz, Trebanitz, and Zeitz, with data for years 1890-1900. The table is organized into sections for 'aus Sachsen-Altenburg und von Rehdorf i. Preussen' and 'aus Böhmen'.



## Die Gestaltung des Kohlenverkehrs aus den verschiedenen Fundstätten in dem zweiundzwanzigjährigen Zeitraume von 1869 bis 1890.

Die statistischen Aufzeichnungen über den Transport fremdländischer Kohlen auf den Sächsischen Bahnen beginnen mit dem Jahre 1869. Zu jener Zeit war der gesammte Kohlenverkehr noch verhältnissmässig gering, denn er erreichte nur ohngefähr den vierten Theil des jetzigen Kohlenverkehrs. Auch der Transport fremdländischer Kohlen stand damals noch weit hinter seiner heutigen Bedeutung zurück; er umfasste im Ganzen nur 21 Prozent des Gesamtkohlentransportes jener Zeit, gegenüber dem weit überwiegenden Gewichtsantheile der Sächsischen Kohlen von 79 Prozent. Durch das Jahr um Jahr stärkere Vordringen der fremdländischen Kohlen ist deren Verkehrsbedeutung bis zum Jahre 1890 auf 61 Prozent gestiegen, wodurch die Bedeutung des Transportes Sächsischer Kohlen auf den Gewichtsantheil von 39 Prozent zurückgedrängt wurde.

Die nunmehr für den zweiundzwanzigjährigen verkehrsreichen Zeitraum von 1869 bis 1890 vorliegenden statistischen Aufzeichnungen über den Gesamtkohlenverkehr auf den Sächsischen Staatsbahnen aus den Fundstätten der verschiedenen Länder sind in folgender Tabelle zusammengestellt.

Der Gesamtkohlenverkehr umfasste

im Jahre	an Steinkohlen.					an Braunkohlen.					Kohlen überhaupt.
	Sächsische.	Schlesische.	Westfälische.	Böhmische.	zusammen.	Böhmische.	Altenburgische.	Sächsische.	Preussische.	zusammen.	
	T o n n e n .										
1869	1 875 935	100 000	.	.	1 975 935	391 340	.	.	.	391 340	2 367 275
1870	1 925 095	110 000	.	.	2 035 095	392 567	.	.	.	392 567	2 427 662
1871	2 074 895	121 110	.	.	2 196 005	487 481	.	.	.	487 481	2 683 486
1872	2 170 095	124 666	.	.	2 294 761	642 446	.	.	.	642 446	2 937 207
1873	2 388 730	212 660	.	.	2 601 390	1 019 880	222 565	.	.	1 242 445	3 843 835
1874	2 257 335	272 238	.	.	2 529 573	1 506 535	404 760	.	.	1 911 295	4 440 868
1875	2 310 385	228 193	.	.	2 538 578	1 676 947	454 800	.	.	2 131 747	4 670 325
1876	2 286 415	152 719	.	.	2 439 134	1 776 952	434 045	.	.	2 210 997	4 650 131
1877	2 206 970	116 137	.	.	2 323 107	1 725 135	400 705	.	.	2 125 840	4 448 947
1878	2 312 695	129 626	.	.	2 442 321	1 705 864	402 525	.	.	2 108 389	4 550 710
1879	2 507 060	123 479	7 455	.	2 637 994	1 820 954	424 735	14 150	1 395	2 261 234	4 899 228
1880	2 711 110	149 979	9 590	.	2 870 679	1 842 077	465 570	17 460	2 255	2 327 362	5 198 041
1881	2 795 205	140 500	22 130	.	2 957 835	1 823 842	520 990	16 685	2 460	2 363 977	5 321 812
1882	2 848 360	156 620	24 165	.	3 029 145	1 656 133	529 695	16 190	2 645	2 204 663	5 233 808
1883	3 092 275	165 782	18 780	1 801	3 278 638	1 839 892	664 145	21 730	3 215	2 528 982	5 807 620
1884	3 085 845	171 668	23 973	9 438	3 290 924	1 860 977	685 630	22 908	2 354	2 571 869	5 862 793
1885	3 231 445	178 356	38 830	7 970	3 456 601	2 123 235	729 775	27 570	2 443	2 883 023	6 339 624
1886	3 305 545	209 850	37 870	2 930	3 556 195	2 295 595	759 460	27 985	4 405	3 087 445	6 643 640
1887	3 393 140	243 574	82 835	16 413	3 735 962	2 560 434	819 115	25 825	8 447	3 413 821	7 149 783
1888	3 388 425	304 710	91 725	17 835	3 802 695	2 886 290	845 930	27 325	11 895	3 771 440	7 574 135
1889	3 321 645	328 146	140 877	16 377	3 807 456 <sup>1)</sup>	3 331 031	841 230	30 726	26 583	4 229 570	8 037 026
1890	3 140 231	333 707	150 551	14 946	3 639 525 <sup>2)</sup>	3 543 777	870 830	32 816	54 695	4 502 118	8 141 643

<sup>1)</sup> Einschliesslich 411 Tonnen aus anderen Ländern.

<sup>2)</sup> " " " " " "

Die in vorstehender Tabelle in einer Summe zusammengefasste Abfuhrmenge Sächsischer Steinkohlen wird alljährlich im Abschnitt IV. E. der statistischen Berichte nach den einzelnen Fundstätten im Lande getrennt nachgewiesen.

Der Kohlenverkehr im Jahre 1890 ist im Vergleich zu seinem Gewichtsumfang im Jahre 1869 um 5 774 368 Tonnen gestiegen; davon kommen 4 477 256 Tonnen auf die fremdländischen und 1 297 112 Tonnen auf die Sächsischen Kohlen. Das Wachsthum der Transportmenge der letzteren betrug in dem zweiundzwanzig-

jährigen Zeitraume 69 Prozent, das der fremdländischen Kohlen dagegen 911 Prozent. Die Herstellung zahlreicher Eisenbahnverbindungen mit den fremdländischen Fundstätten hat in diesem Zeitraume die Befriedigung des in Sachsen stark gesteigerten Bedürfnisses an Heizmaterial im Gewerbebetriebe sehr erleichtert. Während im Jahre 1869 die Schlesischen Steinkohlen nur über Görlitz und die Böhmisches Braunkohlen, ausser dem Wasserwege, auf der Eisenbahn nur über Bodenbach zu erlangen waren, kommen gegenwärtig die Schlesischen Steinkohlen auf sechs und die Böhmisches Braunkohlen sogar auf dreizehn verschiedenen Schienenwegen nach Sachsen, deren Verkehrsbedeutung in folgender Tabelle ersichtlich ist. Es kamen

im Jahre	Schlesische Steinkohlen über						Böhmische Braunkohlen über												Hierüber Trans- port Böhmischer Braunkohlen auf der Elbe				
	Görlitz	Zittan	Grossen- hain	Elster- werda	Leip- zig	Ka- menz	in Summe	Bodenbach	Warn- dorf	Fran- zens- bad	Weipert	Eger	Ebers- bach	Hof	Tetschen	Reitzen- hain	Zittan (ab Grottau)	Holdau		Klingen- thal	Reichen- berg	in Summe	
1869	100000	.	.	.	.	.	100000	391340	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	391340	315840
1870	110000	.	.	.	.	.	110000	392567	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	392567	310000
1871	121110	.	.	.	.	.	121110	480857	6624	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	487481	295000
1872	124666	.	.	.	.	.	124666	586392	26874	19676	9294	210	.	.	.	.	.	.	.	.	.	642446	352860
1873	212660	.	.	.	.	.	212660	888530	35711	38321	54897	450	1971	.	.	.	.	.	.	.	.	1 019880	260000
1874	272238	.	.	.	.	.	272238	1 251337	49131	77893	99899	566	26313	1396	.	.	.	.	.	.	.	1 506535	332651
1875	228193	.	.	.	.	.	228193	1 122778	64804	56390	111035	868	39835	61	281011	.	.	.	.	.	.	1 676947 <sup>4</sup>	497831
1876	145912	2939	3659	209	.	.	152719	1 016108	69706	50005	111150	.	29412	80	500139	352	.	.	.	.	.	1 776952	481127
1877	110002	2589	3506	40	.	.	116137	975766	70576	43447	61072	30	32167	50	462560	79467	.	.	.	.	.	1 725135	533776
1878	124949	3120	1147	410	.	.	129626	952759	73483	41448	44822	.	54214	52	423195	115891	.	.	.	.	.	1 705864	677796
1879	115643	7446	.	390	.	.	123479	1 099711	80501	49641	39775	10	61543	81	361733	127959	.	.	.	.	.	1 820954	802340
1880	131183	18796	.	.	.	.	149979	1 021777	68316	52739	41962	10	69328	110	455091	131099	1645	.	.	.	.	1 842077	1 029168
1881	87737	52763	.	.	.	.	140500	960702	67967	54315	41788	30	71927	120	487604	137909	1480	.	.	.	.	1 823842	1 037136
1882	100265	56355	.	.	.	.	156620	858433	74113	57337	40434	30	70408	110	421597	132081	1590	.	.	.	.	1 656133	1 112003
1883	84249	79586	.	1314	420	213	165782	946677	80775	62099	47508	87	76798	240	479664	143700	1280	.	.	.	.	1 839892 <sup>3</sup>	1 207212
1884	83129	86707	.	810	695	327	171668	992161	81928	62518	45568	.	76735	170	435331	154376	1456	10624	.	.	.	1 860977 <sup>6</sup>	1 284604
1885	86493	90097	305	559	564	338	178356	1 014424	82392	64584	46144	31	77626	180	499147	151890	1211	185606	.	.	.	2 123235	1 179133
1886	104179	102055	1081	865	996	663	209850 <sup>1</sup>	980050	89544	78342	49808	630	47970	370	602388	168173	1050	268979	8291	.	.	2 295595	1 383469
1887	135100	104355	1780	940	934	465	243574	1 159956	88779	50268	59037	2423	49994	340	538263	209535	1871	312439	81010	6519	2 560434	1 353239	
1888	180535	111645	7070	4175	870	405	304710 <sup>2</sup>	1 064311	91608	47118	74655	2033	52084	550	739377	240815	1360	450435	116862	5082	2 886290	1 760605	
1889	202340	100660	10951	12286	1603	235	328146 <sup>5</sup>	1 168581	101383	47854	79355	516	54753	960	783096	263607	1273	642470	184071	3112	3 331031	1 533243	
1890	200550	100107	12659	18896	1232	263	333707	1 313264	106018	52764	109053	3090	61392	1008	639848	272809	2502	748926	229878	3225	3 545777	1 966625	

<sup>1)</sup> Einschliesslich 11 Tonnen via Weida. <sup>2)</sup> Einschliesslich 10 Tonnen via Wolfsgefärth. <sup>3)</sup> Einschliesslich 71 Tonnen via Wolfsgefärth. <sup>4)</sup> Einschliesslich 165 Tonnen via Flöha. <sup>5)</sup> Einschliesslich 1064 Tonnen ab Riesa-Elbe. <sup>6)</sup> Einschliesslich 110 Tonnen ab Riesa-Elbe.

Ausser den unter den Steinkohlentransporten vorwiegenden Sächsischen und Schlesischen Kohlen kommen noch beachtenswerthe Transporte — 150551 Tonnen im Jahre 1890 — Westfälische Steinkohlen vor, von denen ohngefähr ein Drittel bei den Sächsischen Verkehrsstellen verblieb, die übrigen zwei Drittel weiter nach Böhmen gingen. Auch das Kladnoer Revier in Böhmen lieferte eine geringere Menge — 14 946 Tonnen im Jahre 1890 — auf die Sächsischen Bahnen, von der ohngefähr die Hälfte weiter nach Preussen und Thüringen ging.

Unter den Braunkohlentransporten herrschen die Böhmisches Kohlen — 3543 777 Tonnen im Jahre 1890 — weit vor. Neben den Böhmisches Kohlen steigt auch fortgesetzt die Transportmenge der Kohlen aus Altenburg, die im Jahre 1890 einen Umfang von 870 830 Tonnen erreichte. Die übrigen Braunkohlentransporte aus Preussen und Sachsen — 54 695 bzw. 32 816 Tonnen im Jahre 1890 — sind verhältnissmässig gering.

Zur übersichtlichen Darstellung der alljährlichen Veränderungen im gegenseitigen Verhalten der aus den Fundstätten der verschiedenen Länder stammenden Transportmengen an Kohlen aller Art sind die absoluten Zahlen der Tabelle Seite 38 nachstehend in relative umgewandelt worden.

Abchnitt I. A.  
Allgemeines.

Von der überhaupt transportirten Kohlenmenge kamen in Prozenten auf

im Jahre	Steinkohlen					Braunkohlen				
	Sächsische	Schlesische	West- fälische	Böhmische	zusammen	Böhmische	Alten- burgische	Sächsische	Preussische	zusammen
1869	79,25	4,22	.	.	83,47	16,53	.	.	.	16,53
1870	79,30	4,52	.	.	83,82	16,17	.	.	.	16,17
1871	77,22	4,51	.	.	81,73	18,27	.	.	.	18,27
1872	73,22	4,25	.	.	77,47	21,53	.	.	.	21,53
1873	62,15	5,52	.	.	67,67	26,33	5,70	.	.	32,03
1874	50,22	6,12	.	.	56,34	33,66	9,12	.	.	42,78
1875	49,47	4,20	.	.	53,67	35,00	9,74	.	.	44,74
1876	49,17	3,22	.	.	52,39	38,21	9,54	.	.	47,75
1877	49,61	2,01	.	.	51,62	38,77	9,01	.	.	47,78
1878	50,22	2,25	.	.	52,47	37,49	8,54	.	.	46,03
1879	51,12	2,52	0,15	.	53,82	37,10	8,67	0,22	0,02	46,01
1880	52,10	2,22	0,12	.	54,44	35,44	8,96	0,22	0,04	44,66
1881	52,52	2,04	0,42	.	54,98	34,27	9,79	0,21	0,05	44,26
1882	54,42	3,00	0,46	.	57,88	31,64	10,12	0,21	0,05	42,02
1883	53,25	2,25	0,22	0,02	55,74	31,22	11,44	0,27	0,06	43,00
1884	52,22	2,22	0,41	0,10	55,35	31,74	11,70	0,22	0,04	43,66
1885	50,97	2,21	0,61	0,12	54,91	33,49	11,51	0,44	0,04	45,40
1886	49,70	3,10	0,57	0,04	53,98	34,55	11,42	0,42	0,07	46,41
1887	47,40	3,40	1,10	0,22	52,12	35,21	11,40	0,20	0,12	47,73
1888	44,74	4,02	1,21	0,24	50,21	38,11	11,17	0,20	0,15	49,53
1889	41,22	4,02	1,75	0,21	47,20	41,45	10,47	0,22	0,22	52,34
1890	38,57	4,10	1,25	0,12	44,04	43,52	10,70	0,40	0,27	55,29

Unter den Steinkohlentransporten haben die Sächsischen Kohlen die grösste Bedeutung, wie bis zum Jahre 1885 unter den Kohlentransporten überhaupt. Obschon der Vertrieb Sächsischer Steinkohlen, abgesehen von einigen Schwankungen, bis zum Jahre 1887 zugenommen hat, ist doch deren Antheilsbedeutung im Rahmen der Gesamtkohlentransporte durch das stärkere Vordringen der Kohlen aus anderen Ländern von 79,25 Prozent im Jahre 1869 auf 47,40 Prozent im Jahre 1887 und unter der Mitwirkung des seit jenem Jahre eingetretenen, wenn auch nur verhältnissmässig geringen Rückganges bis zum Jahre 1890 sogar auf 38,57 Prozent herabgesunken.

Der Schlesische Steinkohlenverkehr hatte im Jahre 1869 eine Antheilsbedeutung von 4,22 Prozent. Zur Zeit des grossen wirthschaftlichen Aufschwunges im Jahre 1874 erreichte er eine solche von 6,12 Prozent; er sank aber alsbald auf drei Prozent und darunter; erst im Jahre 1888 erlangte derselbe seine frühere Antheilsbedeutung von etwas über vier Prozent wieder.

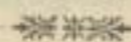
Der Böhmische Braunkohlenverkehr hatte im Jahre 1869 nur eine Antheilsbedeutung von 16,53 Prozent, die bis zum Jahre 1877 auf 38,77 Prozent stieg. In den folgenden zehn Jahren trat er hinter die bis zu jenem Jahre erlangte Antheilsbedeutung zurück; aber der in neuerer Zeit eingetretene stärkere Aufschwung hob diesen Verkehr bis zum Jahre 1890 auf die höchste Antheilsstufe unter allen Kohlentransporten von 43,52 Prozent.

Neben den Böhmischen haben auch die Altenburgischen Braunkohlen eine beachtenswerthe Bedeutung erlangt, denn im Rahmen des mit wenigen Ausnahmen alljährlich gesteigerten Gesamtkohlenverkehrs haben die Altenburgischen Braunkohlen die bereits im Jahre 1882 erreichte Antheilsbedeutung von über 10 Prozent zum mindesten behauptet; ihr Vertrieb hat sich in ähnlicher Höhe fortentwickelt wie der Kohlenverkehr auf den Sächsischen Bahnen überhaupt.

Die Antheilsbedeutung sämmtlicher Steinkohlentransporte ist gegenüber der starken Zunahme aller Braunkohlentransporte in der ersten Hälfte des hier vorgeführten zweiundzwanzigjährigen Zeitraumes von 83,47 Prozent auf 53,82 Prozent zurückgegangen, hat sich aber alsdann bis zum Jahre 1886 nicht nur auf dieser Höhe erhalten, sondern diese noch in mehreren Jahren um einige Prozent überstiegen. In den Jahren von 1887 bis 1890 ist die Antheilsbedeutung des Steinkohlenverkehrs von 52,12 Prozent auf 44,70 Prozent und dadurch unter die Antheilsbedeutung des Braunkohlenverkehrs, welche im letztgenannten Jahre 55,29 Prozent erreichte, gesunken.

Das Mehrbedürfniss an Feuerungsmaterial in Sachsen wird daher hauptsächlich durch die Braunkohlen, namentlich aus Böhmen, befriedigt.

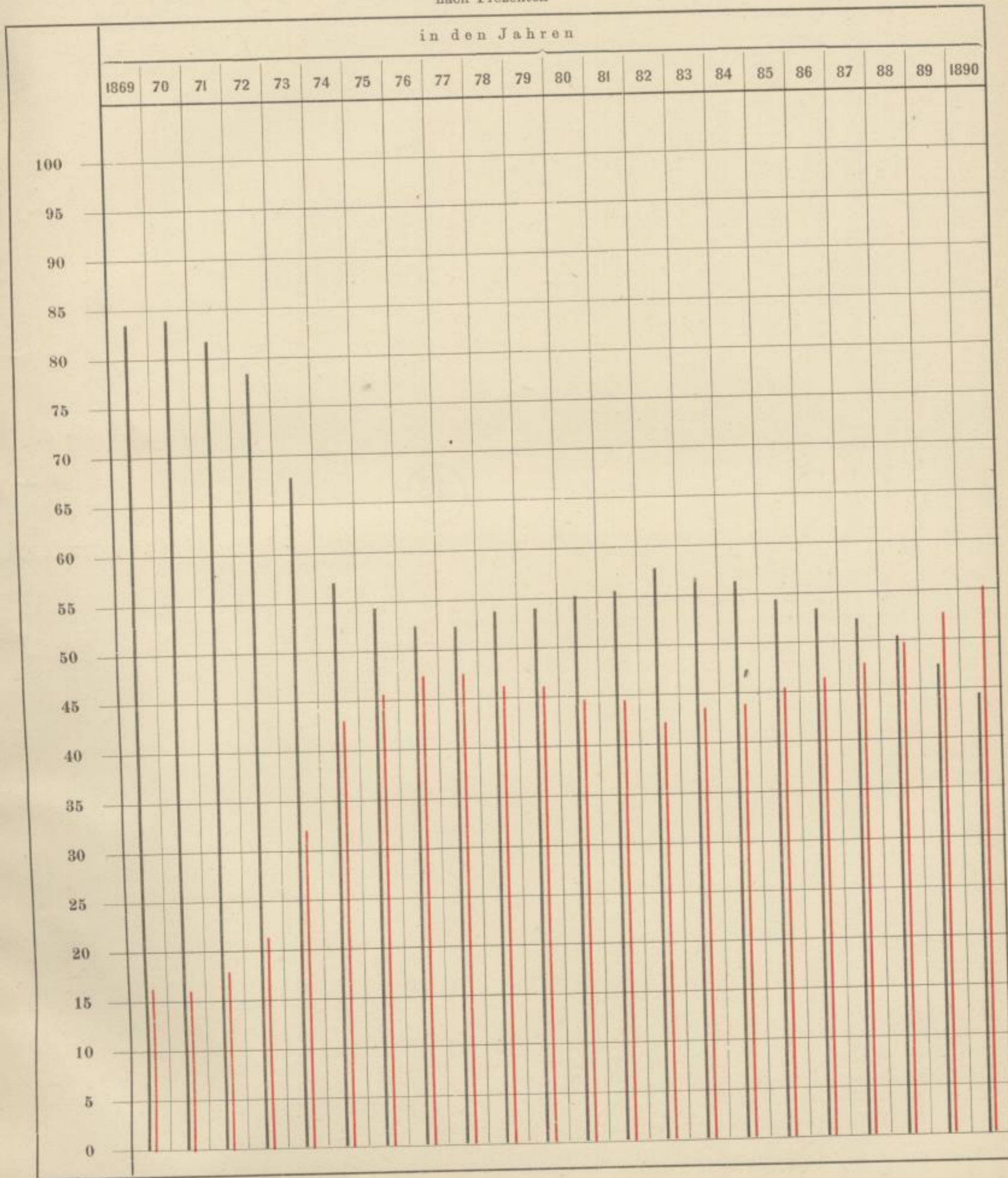
Das folgende Bild veranschaulicht den Gang des Umschwunges im beiderseitigen Mengenverhältniss der auf den Sächsischen Bahnen beförderten Stein- und Braunkohlen.





### Mengenverhältniss

der auf den unter Königl. Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen beförderten Stein- und Braunkohlen  
nach Prozenten



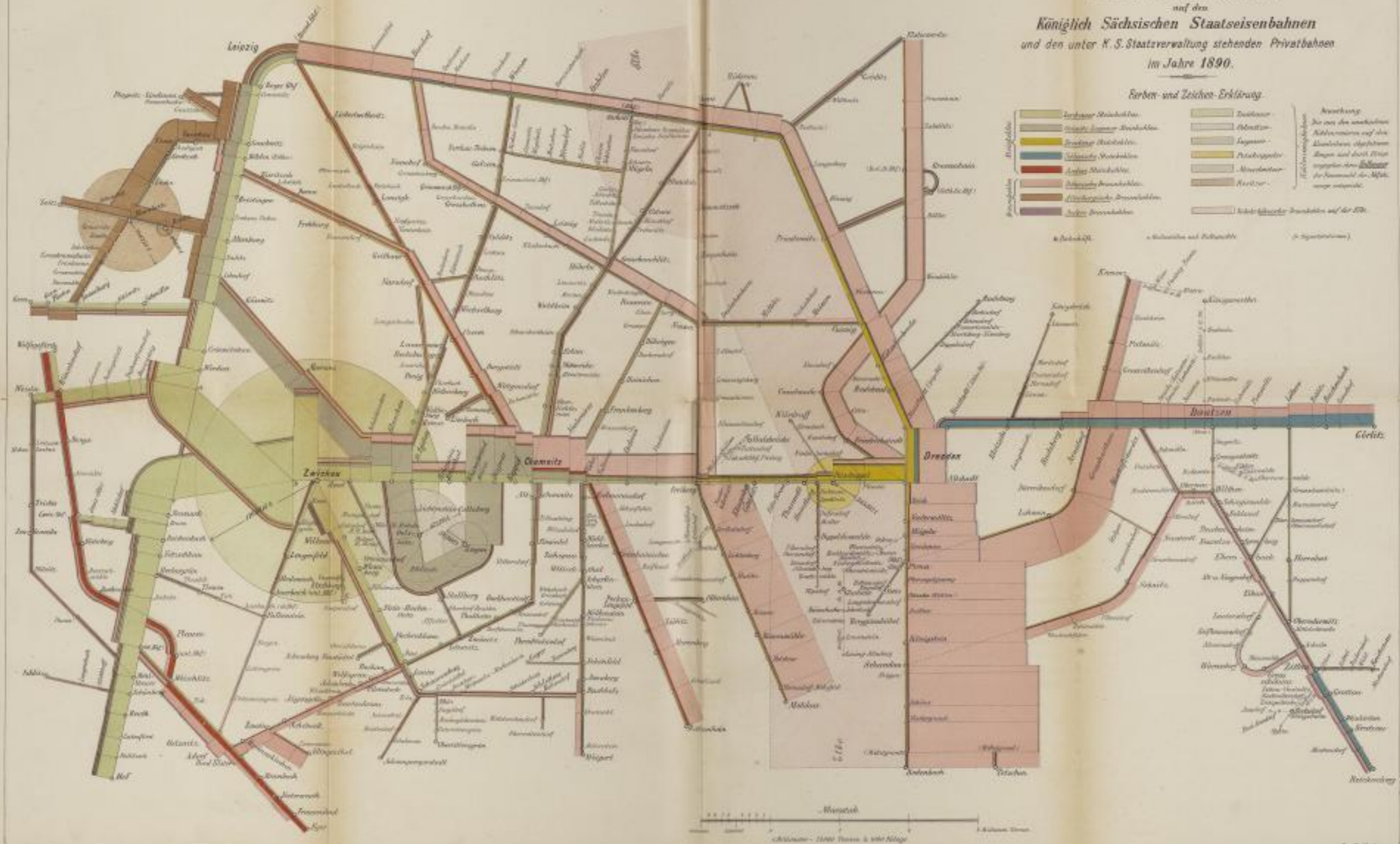




**DER KOHLENVERKEHR**  
 auf den  
 Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen  
 und den unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen  
 im Jahre 1890.

**Farben- und Zeichen-Erklärung**

	Leipzig-Streitbach		Zwickau	Anmerkung: Die mit den unvollständigen Abkürzungen auf den Abfahrten abgesehen Bogen sind durch diese Linien im Sinne der K. S. Staatsverwaltung zu verstehen.
	Leipzig-Lösau		Chemnitz	
	Dresden		Lösau	
	Leipzig-Streitbach		Leipzig	
	Leipzig-Braunsbach		Leipzig	
	Leipzig-Braunsbach		Leipzig	
	Leipzig-Braunsbach		Leipzig	
	Leipzig-Braunsbach		Leipzig	
	Leipzig-Braunsbach		Leipzig	
	Leipzig-Braunsbach		Leipzig	





## Abschnitt I.

## B.

## Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

## I. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes.

## a) Eröffnung neuer Strecken.

Für den Personen- und Güterverkehr:

am 31. December die in einer Entfernung von 0,22 km vom Bahnhofe Oschatz auf freier Strecke bei Station 2 + 28,5 der Linie Oschatz-Döbeln abzweigende, über Schmorkau, Zausswitz und Kleinrügeln nach Strehla führende 11,00 km lange Schmalspurbahn.

## b) Veränderungen.

Vom 1. Juni ab ward auf der zur Linie Weipert-Annaberg gehörigen Theilstrecke Buchholz-Annaberg der bisherige Secundärbetrieb in Vollbetrieb umgewandelt.

Am 1. December wurde der an Linie Leipzig-Geithain bisher nur dem Personen- und Gepäckverkehr dienende Haltepunkt Paunsdorf auch für beschränkten Güterverkehr eröffnet.

Neu eröffnet wurden

## Haltestellen:

am 13. April in Rattwitz an der Linie Bautzen-Königswartha nur für Güterverkehr;

## Haltepunkte:

am 10. Januar in Rödlitz an der Linie Stollberg-St. Egidien,  
 am 1. October in Wintersdorf an der Linie Gaschwitz-Meuselwitz,  
 am 1. December in Schlauroth an der Linie Görlitz-Dresden, } für Personen- und Gepäck-  
 verkehr;

## Ladestellen:

am 1. December in Stötteritz an der Leipziger Verbindungsbahn für den Wagenladungsgüterverkehr.

## 2. Die Betriebslänge

der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen von 2605,72 Kilometer setzt sich zusammen wie folgt:

Im Eigenthume der Königlich Sächsischen Staatsverwaltung befinden sich . . . . . 2 540,42 Kilometer, welche den Bau- und Anlagekosten in Abschnitt I unter C entsprechen.

Hiervon liegen 203,22 Kilometer im Auslande, und zwar:

von der Linie	im							Zu- sammen im Auslande
	Herzog- thume Sachsen- Alten- burg	Gross- herzog- thume Sachsen- Weimar	Fürsten- thume Reuss ä. L.	König- reiche Böhmen	Fürsten- thume Reuss j. L.	König- reiche Preussen	Herzog- thume Sachsen- Mei- ningen	
Kilometer.								
Leipzig-Hof . . . . .	28,77	.	1,70	.	2,20	.	.	32,67
Gaschwitz-Meuselwitz . . . . .	7,57	.	.	.	.	.	.	7,57
Gössnitz-Gera . . . . .	28,42	.	.	.	6,08	.	.	34,50
Werdau-(Weida)-Mehltheuer . . . . .	4,05	23,10	9,02	.	7,14	.	0,82	44,13
(Neumark)-Brunn-Greiz . . . . .	.	.	10,57	.	.	.	.	10,57
Wolfsgefäth-Weischlitz . . . . .	.	16,80	13,00	.	.	.	.	29,80
Plauen-Eger . . . . .	.	.	.	20,12	.	.	.	20,12
Schönbörnchen-Gössnitz . . . . .	3,85	.	.	.	.	.	.	3,85
Weipert-Annaberg . . . . .	.	.	.	0,20	.	.	.	0,20
Nossen-(Freiberg)-Moldau . . . . .	.	.	.	0,28	.	.	.	0,28
Zeithain-Elsterwerda . . . . .	.	.	.	.	.	6,14	.	6,14
Dresden-A.-Elsterwerda . . . . .	.	.	.	.	.	6,48	.	6,48
Oberoderwitz-Wilthen . . . . .	.	.	.	1,52	.	.	.	1,52
Scheibe-(Warnsdorf)-Eibau . . . . .	.	.	.	3,20	.	.	.	3,20
zusammen	72,67	40,92	35,25	25,50	16,12	12,62	0,82	203,22

Für den Betrieb

eigene Strecken als verpachtet:

gehen ab:	die Fortsetzung der Linie Kamenz-Pirna von Kamenz bis zur Sächsisch-Preussischen Landesgrenze bei Strassgräbchen an die Königlich Preussische Staatseisenbahnverwaltung . . . . .	11,42 Kilometer.
	die Fortsetzung der Linie Reitzenhain-Flöha von Reitzenhain bis zur Sächsisch-Böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Neudorf an die Betriebsverwaltung der Buschtährader Bahn . . . . .	1,00 "
	die Fortsetzung der Linie Zwota-Klingenthal von Klingenthal bis zur Sächsisch-Böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Graslitz an die Betriebsverwaltung der Buschtährader Bahn . . . . .	0,21 "

daher Länge des Königlich Sächsischen Staatsbahneigenthumes im eigenen Betriebe . . . . . 2 527,70 Kilometer,

fremde Strecken als gepachtet:

kommen hinzu:	die Fortsetzung der Linie Leipzig-Hof von der Sächsisch-Bayerischen Landesgrenze bis Hof . . . . .	13,04 Kilom.
	die Fortsetzung der Linie Görlitz-Dresden von der Sächsisch-Preussischen Landesgrenze bis Görlitz . . . . .	14,80 "
	die Anschlusscurven bei Röderau an die Leipzig-Dresdner Linie . . . . .	2,10 "
	die Fortsetzung der Linie Bodenbach-Dresden von der Sächsisch-Böhmischen Landesgrenze bis Bodenbach . . . . .	11,80 "
	die Fortsetzung der Linie Schönberg-Schleiz von der Sächsisch-Reussischen j. L. Landesgrenze bis Schleiz . . . . .	8,88 "
	die Linie Meuselwitz-Ronneburg . . . . .	25,41 "
	die Fortsetzung der Linie Weipert-Annaberg von der Sächsisch-Böhmischen Landesgrenze bis Weipert . . . . .	0,22 "
	im Bahnhofe Warnsdorf . . . . .	0,75 "

in Mitbetrieb genommen:

von der Königlich Preussischen Staatseisenbahnverwaltung die ideelle Hälfte der 1,00 Kilometer langen Verbindungsbahn in Elsterwerda . . . . .	0,50 Kilometer.
--	-----------------

Betriebslänge am Ende des Jahres 1891 2 605,72 Kilometer.

Die vorgenannte Betriebslänge der Königlich Sächsischen Staatsbahnen vertheilt auf die einzelnen Linien (in der Hauptsache geordnet nach der geographischen Lage derselben):

als:	über- haupt	davon					
		dienen:		sind:			
		gemein- schaftlich d. Personen- u. Güter- verkehr	ausschliess- lich dem Güter- verkehr	ein- gleisig	zwei- und mehr- ausgeführt	im Voll- betrieb	im Secundär- betrieb
K i l o m e t e r.							
c) normalspurig.							
Leipzig - Hof	164,03	164,03	—	—	164,03	164,03	—
Verbindungsbahn in Leipzig	7,20	7,20	—	—	7,20	7,20	—
Verbindungscurve in der Richtung Gaschwitz	0,70	0,70	—	—	—	0,70	—
Verbindungsb. von dem Bayer. Bahnh. in Leipzig nach Plagw.-Lindenau	7,00	—	7,00	7,00	—	—	7,00
Plagwitz - Gaschwitz	9,70	9,70	—	9,70	—	—	9,70
Gaschwitz - Meuselwitz	27,83	27,83	—	27,83	—	—	27,83
Meuselwitz - Ronneburg	25,41	25,41	—	25,41	—	—	25,41
Gössnitz - Gera	35,11	35,11	—	33,03	1,40	35,11	—
Werdau - (Weida) - Mehltheuer	67,00	67,00	—	67,00	—	—	67,00
Schönberg - Schleiz	14,00	14,00	—	14,00	—	—	14,00
(Neumark) - Brunn - Greiz	13,82	13,82	—	13,82	—	13,82	—
Wolfsgefäth - Weischlitz	54,51	54,51	—	54,51	—	54,51	—
Plauen i. V. - Eger	74,07	74,07	—	14,48	59,50	74,07	—
Herlasgrün - Oelsnitz i. V.	47,07	47,07	—	47,07	—	24,07	22,10
Zwickau - Falkenstein	33,20	33,20	—	33,20	—	33,20	—
Dresden - Werdau mit Curve	136,70	136,70	—	—	136,70	136,70	—
Kohlenbahnen bei Potschappel	20,55	—	20,55	20,55	—	—	20,55
Elbzweigbahn in Dresden - A.	5,08	—	5,08	3,55	1,53	—	5,08
Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg	17,33	17,33	—	17,33	—	—	17,33
Buchholz - Schwarzenberg	24,11	24,11	—	24,11	—	—	24,11
Waltersdorf - Crottendorf	5,18	5,18	—	5,18	—	—	5,18
Schwarzenberg - Zwickau	40,38	40,38	—	37,40	2,98	40,38	—
Schneeberg - Niederschlema	5,20	5,20	—	5,20	—	—	5,20
Schönbörnchen - Gössnitz	12,33	12,33	—	12,33	—	12,33	—
Glauchau - Wurzen	82,04	82,04	—	82,04	—	50,82	25,22
Stollberg - St. Egidien	19,46	19,46	—	19,46	—	—	19,46
Zwönitz - Stollberg	16,50	16,50	—	16,50	—	—	16,50
Höhlteich - Wüstenbrand	13,00	13,00	—	13,00	—	—	13,00
Staatskohlenbahn bei Oelsnitz i. E.	2,03	—	2,03	2,03	—	—	2,03
Staatskohlenbahnen b. Lugau	0,78	—	0,78	0,78	—	—	0,78
Chemnitz - Adorf	114,03	114,03	—	114,03	—	82,22	32,41
Zwota - Klingenthal	8,28	8,28	—	8,28	—	—	8,28
Leipzig - Geithain	43,01	43,01	—	43,01	—	43,01	—
Kieritzsch - Chemnitz	61,50	61,50	—	53,00	8,50	61,50	—
Rochlitz - (Narsdorf) - Penig	20,70	20,70	—	20,70	—	—	20,70
Limbach - Wittgensdorf	6,40	6,40	—	6,40	—	—	6,40
Riesa - Chemnitz mit Verbindungscurve in Riesa	65,54	64,73	0,81	—	65,54	65,54	—
Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung	4,05	—	4,05	4,05	—	4,05	—
Rosswein - (Hainichen) - Niederwiesa	37,57	37,57	—	37,57	—	17,05	19,03
Annaberg - Flöha	43,00	43,00	—	43,00	—	43,00	—
Weipert - Annaberg	19,05	19,05	—	19,05	—	2,00	16,30
Reitzenhain - Flöha mit Verbindung in Flöha	57,50	57,50	—	57,50	—	27,27	30,23
Olbernhau - Pockau	10,50	10,50	—	10,50	—	—	10,50
Nossen - (Freiberg) - Moidau	63,40	63,40	—	63,40	—	50,13	13,27
Freiberg - Halsbrücke	7,45	7,45	—	7,45	—	—	7,45
Berthelsdorf - Grosshartmannsdorf	11,75	11,75	—	11,75	—	—	11,75
Brand - Langenau	4,21	4,21	—	4,21	—	—	4,21
Riesa - Nossen	33,53	33,53	—	33,53	—	—	33,53
Zeithain - Elsterwerda	21,02	21,02	—	21,02	—	—	21,02
Borsdorf - (Döbeln) - Coswig	103,07	103,07	—	95,27	8,70	103,07	—
Leipzig - (Riesa) - Dresden - N.	115,42	115,42	—	—	115,42	115,42	—
Anschlusscurven bei Rödera an Linie Leipzig - Dresden	2,10	2,10	—	1,00	1,04	2,10	—
Grossenhain - Priestewitz	5,04	5,04	—	5,04	—	5,04	—
Verbindungsbahn zwischen den beiden Bahnhöfen in Grossenhain	0,02	0,02	—	0,02	—	0,02	—
Dresden - A. - Elsterwerda	54,45	54,45	—	54,45	—	54,45	—
Bodenbach - Dresden - A.	62,50	62,50	—	—	62,50	62,50	—
Pirna - Berggiesshübel	14,02	14,02	—	14,02	—	—	14,02
Kameuz - Pirna mit Curve bei Arnsdorf	46,57	46,57	—	27,53	19,04	46,57	—
Kamenz - Elstra	8,00	8,00	—	8,00	—	—	8,00
Görlitz - Dresden - A.	105,04	105,04	—	—	105,04	105,04	—
Neustadt - Dürrröhrsdorf	16,00	16,00	—	16,00	—	—	16,00
Niederneukirch - Bischofswerda	9,44	9,44	—	9,44	—	9,44	—
Bautzen - Königswartha	17,87	17,87	—	17,87	—	—	17,87
Bautzen - Schandau	64,18	64,18	—	54,30	9,88	64,18	—
Grosspostwitz - Cunewalde	7,50	7,50	—	7,50	—	—	7,50
Oberoderwitz - (Eibau) - Wilthen	33,38	33,38	—	33,38	—	33,38	—
Ebersbach - Löbau	14,87	14,87	—	14,87	—	14,87	—
Scheibe - (Warnsdorf) - Eibau	23,25	23,25	—	23,25	—	23,25	—
Zittau - Löbau	33,00	33,00	—	28,17	5,70	33,00	—
Sa. $\Sigma$	2 359,10	2 318,74	40,36	1 583,23	775,87	1 728,00	630,50



als:	überhaupt	davon					im Vollbetrieb	im Secundärbetrieb
		dienen:		sind:				
		gemeinschaftlich d. Personen- u. Güterverkehr	ausschliesslich dem Güterverkehr	ein- gleisig	zwei- und mehr- ausgeführt			
K i l o m e t e r.								
β) schmalspurig.								
Grünstädtel-Rittersgrün . . . . .	9,36	9,36	—	9,36	—	—	9,36	
Wilkau-Saupersdorf . . . . .	10,05	10,05	—	10,05	—	—	10,05	
Mosel-Ortmannsdorf . . . . .	13,04	13,04	—	13,04	—	—	13,04	
Wilischthal-Ehrenfriedersdorf . . . . .	13,01	13,01	—	13,01	—	—	13,01	
Herold-Thum . . . . .	1,90	1,90	—	1,90	—	—	1,90	
Schönfeld-Geyer . . . . .	9,04	9,04	—	9,04	—	—	9,04	
Hainsberg-Kipsdorf . . . . .	25,74	25,74	—	25,74	—	—	25,74	
Potschappel-Wilsdruff . . . . .	10,90	10,90	—	10,90	—	—	10,90	
Mügeln-Geising-Altenberg . . . . .	36,10	36,10	—	36,10	—	—	36,10	
Oschatz-Strehla . . . . .	11,08	11,08	—	11,08	—	—	11,08	
Oschatz-(Mügeln)-Döbeln . . . . .	30,01 <sup>*)</sup>	30,01	—	30,01	—	—	30,01	
Mügeln-Nerchau-Trebsen . . . . .	23,04	23,04	—	23,04	—	—	23,04	
Radebeul-Radeburg . . . . .	16,55	16,55	—	16,55	—	—	16,55	
Klotzsche-Königsbrück . . . . .	19,49	19,49	—	19,49	—	—	19,49	
Zittau-Markersdorf . . . . .	13,71	13,71	—	13,71	—	—	13,71	
<b>Na. β</b>	<b>246,02</b>	<b>246,02</b>	<b>—</b>	<b>246,02</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>246,02</b>	
<b>Gesamtlänge</b>	<b>2 605,72</b>	<b>2 565,36</b>	<b>40,36</b>	<b>1 829,85</b>	<b>775,67</b>	<b>1 728,60</b>	<b>877,12</b>	

<sup>\*)</sup> In Folge Bahnverlegung 0,01 km kürzer.

Die Gesamtlänge an 2 605,72 Kilometer besteht aus 29,78 % zweigleisigen Strecken, 36,50 % eingleisigen Normalspurbahnen mit Vollbetrieb, 24,20 % eingleisigen Normalspurbahnen mit Secundärbetrieb und 9,40 % Schmalspurbahnen.

Im Jahresdurchschnitt berechnet sich die Länge der Sächsischen Staatsbahnen mit den Pachtstrecken nach Massgabe der Eröffnungszeiten der im Laufe des Jahres 1891 hinzugetretenen Linien zu 2 594,67 Kilometer für den Güterverkehr und zu 2 554,28 Kilometer für den Personenverkehr, als:

	Eröffnungszeit.	Anzahl der Betriebstage.	Bahnlänge.	Durchschnittslänge.	
				Güterverkehr.	Personenverk.
K i l o m e t e r.					
Oschatz-Strehla . . . . .	31. December	1	11,08	0,03	0,03
Hierzu die Bahnlänge Ende 1890 (2594,65—0,01 km)				2 594,64	2 554,28
Summa w. o.				2 594,67	2 554,28

Betriebslängen der unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen.

	a) im Vollbetrieb:	für Personen- u. Güterverkehr.		Kohlenzweig- etc. Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr.	
		eingleisig	Kilometer	Kilometer	Kilometer
Normalspur	Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	—	26,61	—	—
	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn . . . . .	—	—	11,82	—
	Brückenschachtkohlenbahn bei Zwickau . . . . .	—	—	6,18	—
	Uebrige Privatkohlenbahnen bei Zwickau und Planitz . . . . .	—	—	7,41	—
Schmalspur	b) im Secundärbetrieb:				
	Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	—	25,28	und	15,67
	Kohlenbahnen bei Oelsnitz i. E., Lugau und Meuselwitz . . . . .	—	—	13,07	—
	Zittau-Oybiner Bahn . . . . .	—	10,61	—	—
	mit Zweigbahn Bertsdorf-Jonsdorf . . . . .	—	3,84	—	—
zusammen			66,34 Kilometer	53,60 Kilometer	
119,94 Kilometer.					

Ausserdem schliessen sich für Montan-, land- und forstwirtschaftliche Zwecke an das Staatseisenbahnnetz noch 140,40 Kilometer Privatgleise an.

Die Länge der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen umfasste am Schlusse des Jahres 1891 zusammen 2 725,66 Kilometer und vertheilt sich auf die einzelnen Staatsgebiete wie folgt:

	Königreich Sachsen	Herzogthum Sachsen-Altenburg	Königreich Böhmen	Königreich Preussen	Grossherzogthum Sachsen-Weimar	Fürstenthum Reuss ä. L.	Fürstenthum Reuss j. L.	Königreich Bayern	Herzogthum Sachsen-Meiningen	Zusammen
K i l o m e t e r.										
von den Sächsischen Staatsbahnen mit den erpachteten Strecken . . . . .	2 326,66	98,08	38,40	28,28	40,02	35,25	25,06	13,04	0,82	2 605,72
„ „ Privatbahnen unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung . . . . .	55,91	30,64	21,64	11,75	—	—	—	—	—	119,94
<b>zusammen unter Königl. Sächs. Staatsverwaltung</b>	<b>2 382,57</b>	<b>128,72</b>	<b>60,04</b>	<b>40,03</b>	<b>40,02</b>	<b>35,25</b>	<b>25,06</b>	<b>13,04</b>	<b>0,82</b>	<b>2 725,66</b>
343,00 Kilometer ausserhalb der Grenzen des Königreichs.										

Im Königreiche Sachsen liegen noch 158,05 Kilometer von Bahnen unter fremder Verwaltung, als:

- 84,73 km vom Königlich Preussischen Eisenbahndirectionsbezirk Erfurt (Thüringische Linien: 47,23 km, Berlin-Anhalter Linien: 20,05 km und Linie Halle-Guben: 16,54 km),  
 12,05 „ „ Königlich Preussischen Eisenbahndirectionsbezirk Magdeburg (Linie Magdeburg-Leipzig),  
 54,20 „ „ Königlich Preussischen Eisenbahndirectionsbezirk Berlin (Berlin-Görlitzer Linien: 21,05 km und zwar Zittau-Görlitz; Pachtstrecke Kamenz-Landesgrenze: 11,42 km sowie Cottbus-Grossenhainer Linie: 20,89 km),  
 1,11 „ von der Buschtährader Bahn (Strecken Reitzenhain- bzw. Klingenthal-Sächs.-Böhm. Landesgrenze von der K. Sächs. Staatsverwaltung zum Betriebe überlassen),  
 5,48 „ „ „ Bockwaer Kohlenbahn.

Die Gesamtlänge der im Königreiche Sachsen betriebenen Bahnen betrug Ende 1891:

2 540,02 Kilometer d. i. durchschnittlich auf je 100 □ km Flächenraum 16,05 km.

Das unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz zählte Ende 1891:

39 Anschlusspunkte an fremde Bahnen, 119 Anschlusspunkte im eigenen Bahnberieche (ohne die Anschlüsse der Zechenbahnen), 28 Endpunkte ohne Fortsetzung und 5 Kreuzungen in Terrangleiche.

Von den 163 Anschlüssen bez. Kreuzungspunkten, mit welchen das unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz in sich und an fremde Bahnen verknüpft ist, kam je einer auf:

16,10 Kilometer Bahnlänge.

### 3. Die Eröffnungszeiten der Staats-Eisenbahnen

mit den Pachtstrecken.

Die einzelnen Bahnen oder Theile derselben wurden eröffnet:

Bahnlängen (geordnet wie Seite 45 u. 46).	Eröffnete Strecken.	Eröffnungs- zeiten
	von Leipzig bis Altenburg	am 19. September 1842.
	„ Altenburg „ Crimmitschau	„ 15. März 1844.
1. Leipzig-Hof . . . . .	„ Crimmitschau „ Werdau	„ 6. September 1845.
	„ Werdau „ Reichenbach i. V.	„ 31. Mai 1846.
	„ Plauen i. V. „ Hof	„ 20. November 1848.
	„ Reichenbach i. V. „ Plauen i. V.	„ 15. Juli 1851.
	Leipziger Verbindungsbahn	„ 20. Juli 1851.*)
2. Leipziger Verbindungsbahn mit Gaschwitzer Verbindungcurve . . . . .	Leipziger Verbindungsbahn mit Verbindungcurve in der Richtung nach Gaschwitz	„ 20. August 1878.
3. Verbindungsbahn Bayerischer Bahnhof in Leipzig-Plagwitz-Lindenau . . . . .	am Bahnhofs Plagwitz-Lindenau vom Bayer. Bahnhofs in Leipzig bis Bahnhof Plagwitz-Lindenau	„ 24. September 1886.
4. Plagwitz-Gaschwitz . . . . .	von Plagwitz bis Gaschwitz	„ 17. September 1888.
5. Gaschwitz-Meuselwitz . . . . .	„ Gaschwitz „ Meuselwitz	„ 1. September 1879.
6. Meuselwitz-Ronneburg . . . . .	„ Meuselwitz „ Ronneburg	„ 7. September 1874.
7. Gössnitz-Gera . . . . .	„ Gössnitz „ Gera	„ 17. October 1887.
	„ Werdau „ Weida (Station)	„ 28. December 1865.
8. Werdau-Mehltheuer . . . . .	„ Weida-Altst. (Haltest.) „ Mehltheuer	„ 29. August 1876.
	„ Weida (Station) „ Weida-Altst. (Haltest.)	„ 15. November 1883.
9. Schönberg-Schleiz . . . . .	„ Schönberg „ Schleiz	„ 1. October 1884.
	„ Brunn „ Greiz	„ 20. Juni 1887.
10. (Neumark)-Brunn-Greiz . . . . .	Verbindungsbahn in Greiz von Brunn „ Neumark	„ 23. October 1865.
	„ Wolfsgefärth „ Greiz	„ 15. October 1879.
11. Wolfsgefärth-Weischlitz . . . . .	„ Greiz „ Plauen i. V.	„ 19. Mai 1886.
	„ Plauen i. V. „ Weischlitz	„ 17. Juli 1875.
12. Plauen i. V.-Eger . . . . .	„ Oelsnitz i. V. „ Eger	„ 8. September 1875.
	„ Plauen i. V. „ Oelsnitz i. V.	„ 20. September 1875.
13. Herlasgrün-Oelsnitz i. V. . . . .	„ Herlasgrün „ Oelsnitz i. V.	„ 1. November 1865.
14. Zwickau-Falkenstein . . . . .	„ Zwickau „ Falkenstein	„ 1. November 1874.
	„ Werdau „ Zwickau	„ 29. November 1875.
	„ Dresden-A. „ Tharandt	„ 6. September 1845.
	Verbindungsstück in der Richtung nach Neumark von Chemnitz bis Zwickau	„ 28. Juni 1855.
	„ Tharandt „ Freiberg	„ 1. Januar 1856.
	„ Flöha „ Chemnitz	„ 15. November 1858.
	„ Freiberg „ Flöha	„ 11. August 1862.
15. Dresden-Werdau mit Zweigbahnen . . . . .	Dresdner Elbzweigbahn	„ 1. Februar 1866.
	Deubener Kohlenbahn	„ 1. März 1869.
	Hänichener Kohlenbahn	„ 2. April 1856.
	Niederhermsdorfer Kohlenbahn	„ 2. April 1856.
	Rippiener Kohlenbahn	„ 21. October 1856.
	Windberg-Kohlenbahn	„ 1. December 1856.
	Segengottesschacht-Kohlenbahn	„ 1. December 1856.
	Carolaschacht-Kohlenbahn	„ 30. März 1857.
16. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg . . . . .	von Johanngeorgenstadt bis Schwarzenberg	„ 13. Juli 1868.
	„ Schwarzenberg „ Grünstädtel	„ 8. November 1875.
17. Buchholz-Schwarzenberg . . . . .	„ Grünstädtel „ Buchholz	„ 20. September 1883.
18. Waltersdorf-Crottendorf . . . . .	„ Waltersdorf „ Crottendorf	„ 1. Juli 1889.
	„ Zwickau „ Cainsdorf	„ 1. December 1889.
19. Schwarzenberg-Zwickau . . . . .	„ Cainsdorf „ Schwarzenberg	„ 1. December 1889.
	„ Schneeberg „ Niederschlema	„ 1. November 1854.
20. Schneeberg-Niederschlema . . . . .	„ Schneeberg „ Niederschlema	„ 15. Mai 1858.
21. Schönbörnchen-Gössnitz . . . . .	„ Schönbörnchen „ Gössnitz	„ 19. September 1859.
		„ 15. November 1858.

\*) Diese ursprüngliche Bahnanlage ist vollständig abgebrochen und an deren Stelle die am 30. Aug. 1878 dem Betriebe übergebene neue u. längere Verbindungsbahn getreten.

Eröffnungszeiten der einzelnen Strecken.

Bahnl. n.	Bahnl. n.	Eröffnete Strecken.	Eröffnungszeiten.
		von Glauchau bis Penig	am 10. Mai 1875.
22. Glauchau-Wurzen		" Rochlitz " Grossbothen	" 9. December 1875.
		" Penig " Rochlitz	" 29. Mai 1876.
23. Stollberg-St. Egidien		" Grossbothen " Wurzen	" 30. Juni 1877.
24. Zwönitz-Stollberg		" Stollberg " St. Egidien	" 15. Mai 1879.
		" Zwönitz " Stollberg	" 15. Juli 1889.
25. Höhlteich-Wüstenbrand		" Wüstenbrand " Lugau	" 15. November 1858.
		" Höhlteich " Lugau	" 15. Mai 1879.
26. Staatskohlenbahn b. Oelsnitz i. E.		" Oelsnitz i. E. nach Kaisergrube	" 15. Mai 1879.
27. Staatskohlenbahnen b. Lugau		" Lugau " Kaiserin Augusta- u. neuen Karl-Schacht	" 15. November 1858.
		" Aue bis Schöneck	" 7. September 1875.
28. Chemnitz-Adorf		" Chemnitz " Aue	" 15. November 1875.
		" Schöneck " Adorf	" 15. November 1875.
29. Zwota-Klingenthal		" Zwota " Klingenthal	" 24. December 1875.
30. Leipzig-Geithain		im Bahnhofe Klingenthal	" 1. October 1886.
		von Leipzig " Geithain	" 2. Mai 1887.
31. Kieritzsch-Chemnitz		" Borna " Kieritzsch	" 14. Januar 1867.
		" Chemnitz " Borna	" 8. April 1872.
32. Rochlitz-Penig		" Rochlitz " Penig	" 8. April 1872.
33. Limbach-Wittgensdorf		" Limbach " Wittgensdorf	" 8. April 1872.
		" Riesa " Döbeln	" 29. August 1847.
34. Riesa-Chemnitz		" Döbeln " Limmritz	" 22. September 1847.
		" Limmritz " Chemnitz	" 1. September 1852.
		Verbindungscurve in Riesa	" 3. November 1879.
35. Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung zwischen der ersteren und dem Riesaer Bahnhofe.		Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung zwischen der ersteren und dem Riesaer Bahnhofe	" 1. April 1880.
		Riesaer Elbkaiverbindungsbahn	" 1. Juni 1887. *)
36. Rosswein-Niederwiesa		von Niederwiesa bis Hainichen	" 1. März 1869.
		" Hainichen " Rosswein	" 28. August 1874.
37. Annaberg-Flöha		" Annaberg " Flöha	" 1. Februar 1866.
38. Weipert-Annaberg		" Weipert " Annaberg	" 3. August 1872.
		" Flöha " Marienberg	" 24. Mai 1875.
39. Reitzenhain-Flöha		" Marienberg " Reitzenhain	" 12. Juli 1875.
40. Olbernhau-Pockau		Verbindungsstück in Flöha	" 25. Mai 1879.
		von Olbernhau " Pockau	" 24. Mai 1875.
		" Nossen " Freiberg	" 15. Juli 1873.
41. Nossen-Moldau		" Freiberg " Mulda	" 2. November 1875.
		" Mulda " Bienenmühle	" 15. August 1876.
		" Bienenmühle " Moldau	" 6. December 1884.
42. Freiberg - Halsbrücke		" Freiberg " Halsbrücke	" 15. Juli 1890.
43. Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf		" Berthelsdorf " Grosshartmannsdorf	" 15. Juli 1890.
44. Brand-Langenu		" Brand " Langenu	" 15. Juli 1890.
45. Riesa-Nossen		" Riesa " Lommatzsch	" 5. April 1877.
		" Lommatzsch " Nossen	" 15. October 1880.
46. Zeithain-Elsterwerda		" Zeithain " Elsterwerda	" 15. October 1875.
		" Coswig " Meissen	" 1. December 1860.
		" Borsdorf " Grimma	" 14. Mai 1866.
47. Borsdorf-Coswig		" Grimma " Leisnig	" 27. October 1867.
		" Leisnig " Döbeln	" 2. Juni 1868.
		" Döbeln " Nossen	" 25. October 1868.
		" Nossen " Meissen	" 22. December 1868.
		" Leipzig " Althen	" 24. April 1837.
		" Althen " Gerichshain	" 12. November 1837.
		" Gerichshain " Machern	" 11. Mai 1838.
		" Dresden-N. " Weintraube	" 19. Juli 1838.
48. Leipzig-Dresden-N.		" Machern " Wurzen	" 31. Juli 1838.
		" Wurzen " Dahlen	" 16. September 1838.
		" Weintraube " Oberau	" 16. September 1838.
		" Dahlen " Oschatz	" 3. November 1838.
		" Oschatz " Riesa	" 21. November 1838.
		" Riesa " Oberau	" 7. April 1839.
		Anschlusscurven bei Röderau	" 1. October 1848.
49. Grossenhain-Priestewitz		von Grossenhain " Priestewitz	" 14. October 1862.
50. Verbindungsbahn zwischen den beiden Bahnhöfen in Grossenhain		" " " " " "	" 17. Juni 1875.
51. Dresden-A. - Elsterwerda		von Dresden-A. " Elsterwerda	" 17. Juni 1875.
		" Dresden-A. " Pirna	" 1. August 1848.
52. Bodenbach-Dresden-A.		" Pirna " Königstein	" 9. Mai 1850.
		" Königstein " Krippen	" 9. Juni 1850.
53. Pirna-Berggiesshübel		" Krippen " Bodenbach	" 6. April 1851.
		" Pirna " Berggiesshübel	" 19. Juli 1880.
		" Arnsdorf " Kamenz	" 1. October 1871.
54. Kamenz-Pirna		Curve bei Arnsdorf	" 1. October 1871.
		von Pirna " Arnsdorf	" 15. October 1875.
55. Kamenz-Elstra		" Kamenz " Elstra	" 20. October 1890.
		" Dresden-N. " Radeberg	" 17. November 1845.
		" Radeberg " Bischofswerda	" 22. December 1845.
		" Bischofswerda " Bautzen	" 23. Juni 1846.
56. Görlitz-Dresden-A.		" Bautzen " Löbau	" 23. December 1846.
		" Löbau " Reichenbach i. L.	" 1. Juli 1847.
		" Reichenbach i. L. " Görlitz	" 1. September 1847.
		Verbindungsbahn in Dresden	" 19. April 1852.
		Verbindungsstück am Leipziger Platz in Dresden-N.	" 1. März 1869.

\*) Die bisherige Verbindungsbahn in Riesa ist am 31. Mai 1887 ausser Betrieb gesetzt und an deren Stelle die am 1. Juni 1887 eröffnete neue und 0,69 km längere Verbindung zwischen dem dortigen Bahnhofe und den Elbkaianlagen daselbst getreten.

Eröffnungszeiten der einzelnen Strecken und Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur 1891er Bahnlänge.

Bahnl. nien.	Eröffnete Strecken.	Eröffnungszeiten.
57. Neustadt-Dürrröhrsdorf	von Neustadt bis Dürrröhrsdorf	am 1. Juli 1877.
58. Niederneukirch-Bischofswerda	" Niederneukirch " Bischofswerda	" 15. August 1879.
59. Bautzen-Königswartha	" Bautzen " Königswartha	" 3. December 1890.
60. Bautzen-Schandau	{ " Schandau " Neustadt	" 1. Juli 1877.
	{ " Neustadt " Bautzen	" 1. September 1877.
61. Grosspostwitz-Cunewalde	" Grosspostwitz " Cunewalde	" 15. September 1890.
	im Bahnhofs Ebersbach	" 1. November 1873.
62. Oberoderwitz-Wilthen	{ von Eibau " Ebersbach	" 1. November 1874.
	{ " Ebersbach " Sohland	" 1. Mai 1875.
	{ " Sohland " Wilthen	" 1. September 1877.
63. Ebersbach-Löbau	{ " Oberoderwitz " Eibau	" 15. October 1879.
	{ " Ebersbach " Löbau	" 1. November 1873.
64. Scheibe-Eibau	{ " Scheibe " Grossschönau	" 2. Januar 1868.
	{ " Grossschönau " Warnsdorf	" 15. August 1871.
	{ " Seifhennersdorf " Eibau	" 1. November 1874.
	{ " Warnsdorf " Seifhennersdorf	" 15. September 1876.
65. Zittau-Löbau	" Zittau " Löbau	" 10. Juni 1848.
66. Grünstädtel-Rittersgrün	" Grünstädtel " Rittersgrün	" 1. Juli 1889.
67. Wilkau-Saupersdorf	{ " Wilkau " Kirchberg	" 17. October 1881.
	{ " Kirchberg " Saupersdorf	" 1. November 1882.
68. Mosel-Ortmannsdorf	" Mosel " Ortmannsdorf	" 1. November 1885.
69. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf	" Wilischthal " Ehrenfriedersdorf	" 15. December 1886.
70. Herold-Thum	" Herold " Thum	" 15. December 1886.
71. Schönfeld-Geyer	" Schönfeld " Geyer	" 1. December 1888.
72. Hainsberg-Kipsdorf	{ " Hainsberg " Schmiedeberg	" 1. November 1882.
	{ " Schmiedeberg " Kipsdorf	" 3. September 1883.
73. Potschappel-Wilsdruff	" Potschappel " Wilsdruff	" 1. October 1886.
74. Mügeln-Geising-Altenberg	" Mügeln " Geising-Altenberg	" 18. November 1890.
75. Oschatz-Strehla	" Oschatz " Strehla	" 31. December 1891.
76. Oschatz-Döbeln	{ " Mügeln " Grossbauchlitz	" 15. September 1884.
	{ " Grossbauchlitz " Döbeln	" 1. November 1884.
	{ " Oschatz " Mügeln	" 7. Januar 1885.
77. Mügeln-Nerchau-Trebsen	" Mügeln " Nerchau-Trebsen	" 1. November 1888.
78. Radebeul-Radeburg	" Radebeul " Radeburg	" 16. September 1884.
79. Klotzsche-Königsbrück	" Klotzsche " Königsbrück	" 17. October 1884.
80. Zittau-Markersdorf	" Zittau " Markersdorf	" 11. November 1884.

Aus vorstehenden Angaben berechnet sich, dass von der gegenwärtigen Bahnlänge an 2 605,7<sub>2</sub> Kilometer seit der am 24. April 1837 stattgefundenen ersten Eröffnung eines Theiles derselben — mithin seit 54,6<sub>9</sub> Jahren — jedes Jahr durchschnittlich 1 088,2<sub>2</sub> Kilometer im Betriebe waren. Mit dem Schlusse des Jahres 1891 hat die ebengenannte Bahnlänge an 2 605,7<sub>2</sub> Kilometer durchschnittlich 22,5<sub>3</sub> Jahre voll im Betriebe gestanden.

Die unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen wurden dem Betriebe übergeben:

1. Zittau-Reichenberger Bahn . . . am 1. December 1859,
2. Altenburg-Zeitzer " . . . " 19. Juni 1872,
3. Zittau-Oybin-Jönsdorfer Bahn . . . " 25. November 1890.

#### 4. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1891.

Von der gegenwärtigen Länge der Staatseisenbahnen an 2 605,7<sub>2</sub> Kilometer waren nach Prozenten im Betriebe:

im Jahre 1837	= 0,54	im Jahre 1868	= 41,18
" " 1838	= 3,28	in den Jahren 1869 und 1870	= 42,95
in den Jahren 1839 bis mit 1841	= 4,44	im Jahre 1871	= 43,97
" " 1842 und 1843	= 5,92	" " 1872	= 47,74
im Jahre " 1844	= 6,85	" " 1873	= 49,22
" " 1845	= 9,01	" " 1874	= 52,20
" " 1846	= 11,22	" " 1875	= 59,42
" " 1847	= 13,20	" " 1876	= 72,13
in den Jahren 1848 und 1849	= 17,13	" " 1877	= 76,00
im Jahre 1850	= 18,02	" " 1878	= 77,64
" " 1851	= 19,99	" " 1879	= 78,97
in den Jahren 1852 und 1853	= 21,49	" " 1880	= 80,75
im Jahre 1854	= 21,66	" " 1881	= 81,00
" " 1855	= 22,20	" " 1882	= 81,76
" " 1856	= 22,95	" " 1883	= 83,87
" " 1857	= 22,99	" " 1884	= 86,07
" " 1858	= 27,92	" " 1885	= 87,94
" " 1859	= 27,42	" " 1886	= 89,09
in den Jahren 1860 und 1861	= 27,71	" " 1887	= 92,26
im Jahre " 1862 bis mit 1864	= 28,92	" " 1888	= 93,89
" " 1865	= 34,54	" " 1889	= 96,01
" " 1866	= 37,48	" " 1890	= 99,58
" " 1867	= 38,55	" " 1891	= 100,00

## 5. Die allmähliche Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1837 an.

Jahr.	Kilometer		Zuwachs		Bezeichnung der zugewachsenen Bahnlinien oder Theile derselben.
	über- haupt.	im mittleren Jahres- durch- schnitt.	im Ganzen km	inProzente: der Bahnlänge 1891.	
1837	14,10	7,41	14,10	0,54	Strecken v. Leipzig-Dresden.
1838	88,01	35,59	73,91	2,84	Desgleichen.
1839	115,51	108,28	27,50	1,06	Desgleichen.
1840	115,51	115,51	—	—	
1841	115,51	115,51	—	—	
1842	154,14	126,52	38,63	1,48	Strecke v. Leipzig-Hof.
1843	154,14	154,14	—	—	
1844	178,47	173,55	24,33	0,93	Desgleichen.
1845	234,76	187,19	56,59	2,16	Strecken v. Leipzig-Hof, Dresden-Werdau und Görlitz-Dresden.
1846	292,43	255,26	57,17	2,21	Strecken v. Leipzig-Hof und Görlitz-Dresden.
1847	345,65	311,93	53,72	2,04	Strecken v. Görlitz-Dresden und Riesa-Chemnitz.
1848	446,45	378,01	100,80	3,87	Löbau-Zittau, Strecken v. Bodenbach-Dresden u. Leipzig-Hof, sowie Anschl. bei Röderau an Leipzig-Dresden.
1849	446,45	446,45	—	—	
1850	470,92	461,24	23,57	0,90	Strecken v. Bodenbach-Dresden.
1851	520,06	499,21	50,94	1,90	Strecken v. Bodenbach-Dresden, Leipzig-Hof u. der Leipziger Verbindungs- Strecken v. Görlitz-Dresden u. Riesa-Chemnitz.
1852	560,04	535,26	39,08	1,50	
1853	560,04	560,04	—	—	
1854	564,54	560,79	4,50	0,17	Strecke v. Schwarzenberg-Zwickau.
1855	578,56	571,54	14,02	0,54	Strecke v. Dresden-Werdau mit einer Kohlenbahn.
1856	598,23	583,93	19,87	0,75	Strecke v. Dresden-Werdau mit vier Kohlenb. u. der Dresdner Elbzweigbahn.
1857	599,29	599,03	1,08	0,04	Eine Kohlenbahn von Dresden-Werdau.
1858	709,62	642,64	110,33	4,23	Schönbornchen-Gössnitz, Strecken v. Schwarzenberg-Zwickau, Dresden-Werdau, Hölhteich-Wüstenbrand u. Staatskohlenbahnen bei Lugau.
1859	714,83	711,10	5,21	0,20	Schneeberg-Niederschlema.
1860	722,51	715,48	7,08	0,29	Strecke v. Borsdorf-Coswig.
1861	722,51	722,51	—	—	
1862	753,06	733,93	31,45	1,21	Grossenhain-Priestewitz u. Strecke v. Dresden-Werdau.
1863	753,06	753,06	—	—	
1864	753,06	753,06	—	—	
1865	900,51	773,30	146,55	5,62	Gösn.-Gera u. Herlasgrün-Oelsn., sowie Strecken v. Brunn-Greiz u. Plauen-Eger.
1866	975,09	963,79	75,18	2,89	Annaberg-Flöha, sowie Strecken v. Dresden-Werdau u. Borsdorf-Coswig.
1867	1 004,81	986,39	29,12	1,12	Strecken v. Kieritzsch-Chemnitz und Borsdorf-Coswig.
1868	1 073,33	1 050,70	68,43	2,63	Strecken v. Scheibe-Eibau u. Borsdorf-Coswig, sowie eine Kohlenb. v. Dresden-Werdau.
1869	1 119,36	1 111,82	46,03	1,77	Strecken v. Dresden-Werdau, Rosswein-Niederwiesa u. Görlitz-Dresden.
1870	1 119,36	1 119,36	—	—	
1871	1 145,88	1 126,19	26,62	1,02	Strecken v. Scheibe-Eibau u. Kamenz-Pirna.
1872	1 244,08	1 211,89	98,20	3,77	Weipert-Annaberg, Rochlitz-Penig u. Limbach-Wittgensdorf, Strecke v. Kieritzsch-Chemnitz.
1873	1 282,80	1 257,56	38,72	1,49	Ebersbach-Löbau, Strecken v. Nossen-Moldau u. Oberoderw.-Wilthen.
1874	1 364,23	1 304,09	81,43	3,12	Gaschwitz-Meuselwitz u. Strecken v. Rosswein-Niederwiesa, Plauen-Eger, Scheibe-Eibau u. Ober- oderwitz-Wilthen.
1875	1 808,81	1 515,26	444,58	17,06	Chemnitz-Adorf, Zwota-Klingenthal, Wolfsgarth-Weischlitz, Pockau-Olbernhau, Zeithain-Elsterwerda, Dresden-A.-Elsterwerda u. Zwickau-Falkenstein. Strecken v. Reitzenhain-Flöha, Oberoderwitz- Wilthen, Glauchau-Wurzen, Kamenz-Pirna u. Nossen-Moldau, eine Verbindungs- u. eine Kohlenb. v. Dresden-Werdau.
1876	1 879,49	1 852,64	70,68	2,71	Strecken v. Werdau-Mehltheuer, Nossen-Moldau, Scheibe-Eibau und Glauchau-Wurzen.
1877	2 003,73	1 930,48	124,24	4,77	Bautzen-Schandau u. Neustadt-Dürröhrsdorf, sowie Strecken v. Riesa-Nossen, Oberoderwitz-Wilthen u. Glauchau-Wurzen.
1878	2 007,28	1 997,21	3,55	0,14	Neue Leipziger Verbindungsbahn mit Verbindungcurve in der Richtung Gaschwitz.
1879	2 057,66	2 022,51	50,38	1,93	Stöllberg-St. Egidien, Niederneukirch-Bischofswerda u. Plagwitz-Gaschwitz, Staatskohlenbahn bei Oelsnitz i. E., Strecken v. Reitzenhain-Flöha, Oberoderwitz-Wilthen, Brunn-Greiz u. Hölhteich- Wüstenbrand.
1880	2 103,91	2 072,57	46,25	1,78	Pirna-Berggiesshübel, Strecke v. Riesa-Nossen. Elbkaib. in Riesa m. Verbindg. u. Veränderungen durch Neuermessung sowie Umgestaltung der Begrenzung sämtlicher Staats-Eisenbahnl. in Riesa.
1881	2 110,42	2 097,98	6,51	0,25	Strecke v. Wilkau-Saupersdorf u. Veränderung durch Neuermessung der Verbindungsbahn in Elsterwerda.
1882	2 130,24	2 101,47	19,82	0,76	Strecken v. Wilkau-Saupersdorf u. Hainsberg-Kipsdorf, Veränderg. durch Einrichtg. d. zweigl. Betriebes zwischen Zittau u. Scheibe auf Zittau-Löbau u. Verlegung d. Einmündungsp. v. Riesa-Nossen u. Zwickau-Falkenstein.
1883	2 185,34	2 140,56	55,10	2,11	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg, Strecken v. Hainsberg-Kipsdorf u. Werdau-Mehltheuer. Veränderung durch Verlegung der Einmündungspunkte der Staatskohlenb. b. Lugau, sowie v. Weipert-Annaberg u. Annaberg-Flöha, ferner durch Ausserbetriebsetz. der Döhlener Kohlenb. b. Potschappel u. Neu- vermessg. v. Hölhteich-Wüstenbrand u. Wilkau-Saupersdorf.
1884	2 266,12	2 199,14	80,78	3,10	Radebeul-Radeburg, Klotzsche-Königsbrück u. Zittau-Markersdorf, Strecken v. Oschatz-Döbeln, Werdau- Mehltheuer u. Nossen-Moldau. Veränderg. durch Annahme neuer Grundsätze für die Längenbestimmung.
1885	2 291,43	2 279,63	25,31	0,97	Strecke v. Oschatz-Döbeln u. Mosel-Ortmannsdorf, Veränderg. d. Neustationirung v. Bienenmühle-Moldau.
1886	2 321,26	2 296,44	29,93	1,15	Potschappel-Wilsdruff, Wilischthal-Ehrenfriedersdorf u. Herold-Thum, Strecken v. Leipzig-Plagwitz- Lindenau, Elbkaib. in Riesa, (Neumark)-Brunn-Greiz u. Zwota-Klingenthal. Veränderung v. Schön- bornchen-Gössnitz u. Zeithain-Elsterwerda.
1887	2 406,57	2 364,54	85,21	3,27	Leipzig-Geithain, Schönberg-Schleiz u. Meuselwitz-Ronneburg. Neue Elbkaiverbdg. in Riesa.
1888	2 446,44	2 413,35	39,87	1,53	Mügeln-Nerchau-Trebsen u. Schönfeld-Geyer, Strecken v. Leipzig-Plagwitz-Lindenau u. Elbkaib. in Riesa.
1889	2 501,68	2 462,50	55,24	2,12	Buchholz-Schwarzenberg, Waltersdorf-Crottendorf, Zwönitz-Stollberg und Grünstädtel-Rittersgrün.
1890	2 594,85	2 522,30	92,97	3,57	Freiberg-Halsbrücke, Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf, Brand-Langenau, Grosspostwitz-Cunewalde, Kamenz-Elstra, Mügeln-Geising-Altendorf und Bautzen-Königswartha.
1891	2 605,72	2 594,67	11,07	0,42	Oschatz-Strehla u. Veränderung von Oschatz-Döbeln.
			2 605,72	100,00	

In vorstehender Uebersicht sind die erpachteten Strecken und die an die Staatsregierung übergebenen Privatbahnen vom Zeitpunkte ihrer Eröffnung an enthalten.

## C.

## Bau- und Anlage-Capital.

## 1. Staats-Eisenbahnen.

## a. Bau-Capital.

Bis zum Schlusse des Jahres 1891 sind für den Bahnbau im Ganzen 735 957 173,11 Mark verwendet worden. Hierin ist ein Aufwand von 112 270 051,22 Mark für Transportmittel enthalten.

Der Bauaufwand beträgt bei 2540,42 Kilometer Eigenthumslänge durchschnittlich 289 699,92 Mark auf ein Kilometer Bahn gegen 285 913,41 Mark im Vorjahre.

## b. Anlage-Capital.

Die Königl. Staatsregierung hat eine Anzahl Privatbahnen theils über, theils unter ihrem Herstellungsaufwande käuflich erworben. Hierdurch verändert sich die für den Bahnbau verwendete Summe in das von der Königl. Staatsregierung aufgewendete Anlage-Capital von 677 767 028,12 Mark, d. i. durchschnittlich auf ein Kilometer Bahn 266 793,20 Mark gegen 262 907,44 Mark im Vorjahre.

In dem Anlage-Capitale sind 9 724 476,17 Mark enthalten, welche seit dem Jahre 1864 aus den Betriebseinkünften aufgewendet worden sind, und zwar: 2 521 014,99 Mark für Vervollständigung der Bahnanlagen und 7 203 462,08 Mark für Vermehrung der Transportmittel.

Das mittlere Anlage-Capital aber, welches durch den Betriebsüberschuss des Jahres 1891 zu verzinsen ist, beträgt nach Berechnung des Aufwandes für die im Laufe des Jahres 1891 neu eröffneten Linien auf die Betriebszeit derselben 677 423 227,25 Mark, d. i. auf ein Kilometer eigenthümliche mittlere Bahnlänge von 2 529,37 Kilometer durchschnittlich 267 822,91 Mark gegen 269 457,95 Mark im Vorjahre.

Das Anlage-Capital der Staatseisenbahnen vertheilt sich nach Massgabe der Eintheilung des Bahnnetzes für die Zwecke der Rentabilitätsberechnungen auf die einzelnen Linien wie folgt:

a) Normalspurbahnen.		Durchschnittlich auf 1 Kilometer eigenthüm- liche Bahnlänge
1. Leipzig-Hof, Leipzig-Plagwitz, Plagwitz-Gaschwitz und Verbindungsbahn mit Uebergabebahnhof in Leipzig	78 022 317,81 M	437 320,22 M
2. Gaschwitz-Meuselwitz	4 887 886,16 "	175 633,71 "
3. Gössnitz - Gera	5 301 108,57 "	150 985,72 "
4. Werdau - Weida	3 441 646,91 "	105 604,39 "
5. Weida - Mehltheuer	3 697 814,31 "	105 440,96 "
6. Schönberg - Schleiz	423 970,33 "	70 426,97 "
7. (Neumark-) Brunn - Greiz	984 982,24 "	101 023,22 "
8. Wolfsgefärth - Weischlitz	14 707 424,97 "	259 986,20 "
9. Plauen - Eger	20 985 707,58 "	283 322,64 "
10. Herlasgrün - Falkenstein	2 877 316,11 "	130 195,00 "
11. Zwickau - Falkenstein - Oelsnitz i. V.	8 180 423,82 "	140 412,26 "
12. Dresden - Werdau mit Curve und Zweigbahnen bei Dresden	74 774 577,99 "	460 633,14 "
13. Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg	2 540 726,58 "	146 608,57 "
14. Buchholz - Schwarzenberg mit Waltersdorf - Crottendorf	5 140 419,00 "	175 500,27 "
15. Schwarzenberg - Zwickau mit Schneeberg - Niederschlema	12 068 321,76 "	264 772,31 "
16. Schönbornchen - Gössnitz	2 991 718,87 "	242 637,38 "
17. Glauchau - Wurzen	11 846 408,42 "	144 397,96 "
18. Stollberg - St. Egidien und Hölhteich - Wüstenbrand mit Zweigbahnen	8 816 270,75 "	249 540,64 "
19. Zwönitz - Stollberg	1 833 972,29 "	110 546,85 "
20. Chemnitz - Adorf mit Zwota - Klingenthal	21 333 161,71 "	173 271,23 "
21. Leipzig - Geithain	6 934 215,47 "	157 918,82 "
22. Kieritzsch - Chemnitz, Limbach - Wittgensdorf und Rochlitz - Penig	27 980 138,40 "	315 802,92 "
23. Riesa - Chemnitz mit Elbkalbahn in Riesa	24 449 320,67 "	351 333,82 "
24. Rosswein - Hainichen - Niederwiesa	6 731 561,22 "	179 173,84 "
25. Annaberg - Flöha	9 363 121,23 "	217 443,60 "
26. Weipert - Annaberg	2 245 257,10 "	119 301,65 "
27. Reitzenhain - Flöha mit Olbernhau - Pockau	10 170 975,96 "	147 213,43 "
28. Riesa - Nossen - Moldau	23 822 747,27 "	245 772,70 "
29. Freiberg - Halsbrücke	1 182 168,83 "	158 680,22 "
30. Berthelsdorf - Grosshartmannsdorf mit Brand - Langenau	1 815 628,11 "	113 761,16 "
31. Zeithain - Elsterwerda	3 786 149,62 "	181 851,67 "
32. Borsdorf - Coswig	25 037 471,72 "	240 814,29 "
33. Leipzig - Dresden mit Grossenhain - Priestewitz	75 755 628,05 "	628 886,17 "
34. Dresden - Elsterwerda mit Verbindungsbahn in Grossenhain	15 218 017,06 "	274 842,28 "
35. Bodenbach - Dresden	31 619 882,40 "	624 405,26 "
36. Pirna - Berggiesshübel	1 015 587,12 "	68 068,84 "
37. Kamenz - Pirna	17 238 287,64 "	297 263,11 "
38. Kamenz - Elstra	995 389,24 "	124 423,67 "
39. Bautzen - Königswartha	1 139 619,02 "	63 772,75 "
40. Grosspostwitz - Cunewalde	938 456,88 "	123 643,85 "
41. Görlitz - Dresden - A.	35 519 336,25 "	389 979,54 "
42. Bautzen - Schandau, Niederneukirch - Bischofswerda, Neustadt - Dürrröhrsdorf	25 571 175,99 "	285 138,00 "
43. Zittau - Löbau, Oberoderwitz - Wilthen, Scheibe - Eibau, Ebersbach - Löbau	27 673 010,88 "	264 282,41 "
Hierüber für die im Dienst der gepachteten Linie Meuselwitz - Ronneburg gestandenen Transportmittel nebst Antheilskosten für Imprägniranstalten	479 180,92 "	— "
Se. α	661 538 503,40 M	288 402,87 M

Abschnitt I. C.  
Bau- und Anlage-Capital.

Durchschnittlich auf  
1 Kilometer eigentüm-  
liche Bahnlänge

β) Schmalspurbahnen.

1. Grünstädtel-Rittersgrün	913 475,83	97 593,67
2. Wilkau-Saupersdorf	830 006,08	82 587,67
3. Mosel-Ortmannsdorf	965 563,08	69 265,64
4. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	1 395 065,08	88 239,41
5. Schönfeld-Geyer	807 940,96	89 374,00
6. Hainsberg-Kipsdorf	1 713 755,99	66 579,49
7. Potschappel-Wilsdruff	799 506,79	73 349,25
8. Mügeln-Geising-Alteneberg	2 516 044,83	69 696,32
9. Oschatz-Strehla	386 643,27 <sup>1)</sup>	—
10. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	3 150 201,03	57 433,02
11. Radebeul-Radeburg	936 456,03	56 583,50
12. Klotzsche-Königsbrück	932 018,15	47 820,33
13. Zittau-Markersdorf	881 846,73	64 321,42
Se. β	16 228 524,78	65 803,77
„ „	661 538 503,40	288 402,87
Gesamtsumme	677 767 028,18	266 793,30

Die vorstehende Vertheilung des Gesamtanlagecapitals auf die einzelnen Linien zum Zwecke der Rentabilitätsmittelungen beruht zum Theil auf besonderen statistischen Berechnungen. In der Hauptsache wird das Anlagecapital gebildet aus den aus Staatsmitteln zum Bau oder zum Ankauf von Linien verwendeten Summen. Das Anlagecapital jeder Linie besteht aus einem festen und einem veränderlichen Theile; der erstere umfasst den Aufwand für Anlagen, welche einer Linie ausschliesslich gehören, der letztere Theil wird dagegen gebildet von Aufwendungen für solche Objecte, welche einen gemeinschaftlichen Character haben, also gleichzeitig mehreren Linien oder dem Ganzen dienen, wie die gemeinschaftlichen Bahnhöfe an den Vereinigungspunkten der Linien, die Transportmittel und die Werkstättenanlagen. Die Repartition dieses veränderlichen Theiles der Anlagekosten auf die einzelnen Linien erfolgt alljährlich und zwar für die Gemeinschaftsbahnhöfe nach Massgabe der daselbst in den verschiedenen Richtungen aus- und einlaufenden Züge unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Achsenstärke derselben; für Transportmittel nach dem Bedürfniss der Linien an verschiedenen Transportmitteln auf Grund der Leistungen derselben in Folge des Verkehrs, und von dem Umfange der Inanspruchnahme der Transportmittel ist wiederum die Vertheilung der Kosten für die Werkstättenanlagen abhängig.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

	Baucapital.			Anlagecapital aus Actien und Obligationen.			
	Im Ganzen Mark	Davon für Transportmittel Mark	Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge Mark	Con- cessionirt Mark	Verwendet Mark	Getilgt Mark	Zu verzinsen Mark
Altenburg-Zeitzer Bahn	6 404 394,27	2 227 795,84	253 338,38	8 610 000	6 150 000	154 500	5 995 500
Zittau-Reichenberger Bahn	10 891 682,57 <sup>2)</sup>	745 175,41	409 307,88	11 250 000	10 891 650	—	10 891 650
Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	1 600 000,00	238 500,00	110 726,64	1 600 000	1 600 000	—	1 600 000

<sup>1)</sup> Dies ist nur der bis Ende 1891 in der Baurechnung dieser Linie definitiv verschriebene Aufwand. Ein anderer Theil harret noch der endlichen Abrechnung, deshalb zur Durchschnittsberechnung nicht geeignet.

<sup>2)</sup> Einschliesslich eines aus Betriebseinkünften verwendeten Betrages von 32,07 Mark.

Abchnitt II. Längen-, Neigungs- und Richtungs-Verhältnisse der Staats-Eisenbahnen.

Mittheilungen über ANLAGE, BAU UND UNTERHALTUNG der Eisenbahnen.

- A. Längen-, Neigungs- und Richtungs-Verhältnisse.
- B. Bauliche Anlagen.
- C. Nachweisung der ausgewechselten Oberbaumaterialien.
- D. Nachweisung der Kosten für die bauliche Unterhaltung.
- E. Mittheilungen über Bauarbeiten auf den betriebenen Bahnen sowie über Eisenbahnenbau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

1891.

Anmerkung. Der Nachweis über die Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse der einzelnen Linien der älteren Staats- und mitverwalteten Privatbahnen befindet sich in den statistischen Berichten der vorangegangenen Jahre.

Der bezügliche Nachweis über die bis Ende des Jahres 1888 im Betriebe befindlichen Linien ist vollständig in dem statistischen Berichte vom Jahre 1888 enthalten.





Abschnitt II.

A.  
Längen-, Neigungs- und Richtungs-Verhältnisse  
der Staats-Eisenbahnen.

	Normalspur- bahnen	Schmalspurbahnen			über- haupt Ende 1891.	
	Zu- sammen Ende 1891 wie Ende 1890*)	Zu- sammen Ende 1890.	Zuwachs im Jahre 1891.  Oschatz- Strehla OS.	Zu- sammen Ende 1891.		
Länge in Kilometer . . . . .	2 359,10	235,54	11,08	246,62	2 605,72	
Linien- { Anfangspunkt . . . . .			Linie OD. Stat. 2 + 38,5 Strehla			
{ Endpunkt . . . . .						
Ueber dem Spiegel der Ostsee liegt { der Anfangspunkt . . m			125,60			
{ „ Endpunkt . . . . .			96,77			
Die Linie { steigt } im Ganzen vom Anfangspunkte } . . . . .	7 832,05	2 051,05	22,05	2 073,41	9 905,46	
{ fällt } nach dem Endpunkte } . . . . .	7 477,75	384,37	50,79	435,16	7 912,91	
In der Richtung vom Anfangspunkte nach dem End- punkte Länge	des Steigens { km . . . . .	927,34	140,23	1,08	142,21	1 069,55
	{ Prozent der Bahnlänge	39,31	59,53	17,87	57,67	41,05
	des Fallens { km . . . . .	811,53	38,53	6,09	44,62	856,45
{ Prozent der Bahnlänge	34,41	16,37	54,00	18,09	32,87	
der Horizontale { km . . . . .	619,03	56,79	3,01	59,79	679,72	
	{ Prozent der Bahnlänge	26,28	24,10	27,17	24,24	26,08
Länge der Neigungen im Ver- hältnisse	bis incl. 1/1000 { steigend . . . . . km	38,41	1,37	—	1,37	39,73
	{ fallend . . . . . „	53,30	0,77	—	0,77	54,07
	von 1/1000 { steigend . . . . . „	92,53	6,02	—	6,02	98,45
	bis incl. 1/400 { fallend . . . . . „	44,89	5,55	0,69	6,24	50,93
	von 1/400 { steigend . . . . . „	185,84	12,45	0,20	12,65	198,49
	bis incl. 1/200 { fallend . . . . . „	136,98	7,54	1,91	9,45	146,43
	von 1/200 { steigend . . . . . „	388,58	31,49	0,61	32,10	420,68
	bis incl. 1/100 { fallend . . . . . „	335,98	10,84	1,37	12,21	348,19
	von 1/100 { steigend . . . . . „	102,28	10,70	0,40	11,10	113,38
	bis incl. 1/80 { fallend . . . . . „	111,17	2,00	0,77	2,77	113,94
	von 1/80 { steigend . . . . . „	75,12	37,57	0,77	38,34	113,46
	bis incl. 1/60 { fallend . . . . . „	61,16	7,36	1,35	8,71	69,87
	von 1/60 { steigend . . . . . „	44,35	26,53	—	26,53	70,88
	bis incl. 1/40 { fallend . . . . . „	68,51	3,86	—	3,86	72,41
über 1/40 { steigend . . . . . „	0,23	13,20	—	13,20	13,43	
{ fallend . . . . . „	—	0,61	—	0,61	0,61	
Die stärkste Steig- ung	beträgt 1 zu . . . . .	34	30	60	30	30
	kommt vor zusammenhängend in einer grössten Länge von . . . . . Meter	236	1 782	650	1 782	1 782
Der stärkste Fall	beträgt 1 zu . . . . .	40	35	60	35	35
	kommt vor zusammenhängend in einer grössten Länge von . . . . . Meter	5 541	361	472	361	361
Länge	der gerad- { km . . . . .	1 313,79	156,06	7,87	163,93	1 477,72
	linigen Strecken { Prozent der Bahnlänge	55,69	66,27	71,02	66,47	56,71
der Krümmungen { km . . . . .	1 045,31	79,48	3,21	82,69	1 128,00	
	{ Prozent der Bahnlänge	44,31	33,73	28,97	33,83	43,29
Länge der Krümmungen mit Halbmessern	bis incl. 3 000 m . . . . . km	15,92	0,10	—	0,10	16,02
	von 3 000 bis incl. 2 000 m . . . . . „	22,77	0,31	0,24	0,55	22,72
	„ 2 000 „ „ 1 500 „ . . . . . „	38,52	—	—	—	38,52
	„ 1 500 „ „ 1 000 „ . . . . . „	127,87	1,27	0,06	1,33	129,20
	„ 1 000 „ „ 500 „ . . . . . „	304,49	7,54	0,38	8,02	312,51
	„ 500 „ „ 400 „ . . . . . „	154,24	2,99	0,25	3,14	157,38
	„ 400 „ „ 300 „ . . . . . „	208,26	7,91	1,21	8,22	216,48
„ weniger als 300 „ . . . . . „	173,84	60,26	1,07	61,33	235,17	
Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke be- trägt . . . . . Meter	50	50	60	50	50	
Summe der Kreisbogengrade aller Krümmungen . . . . .	139 889,30	31 917,87	786,42	32 704,29	172 593,68	

\* Im Jahre 1891 sind Normalspurbahnen nicht zugewachsen.

Abschnitt II.

B.

Bauliche Anlagen.

I. Unterbau.

	Staats- Eisen- bahnen.	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung.		
		Allen- burg- Zeitz.	Zittau- Reichen- berg.	Zittau- Oybin- Jonsdorf.
<b>Bahnlänge:</b>				
auf freier Strecke . . . . . km	2 298,59	21,22	24,18	12,85
in Bahnhöfen und Haltestellen . . . . . "	300,95	4,06	2,42	1,00
im Ganzen . . . . . "	2 599,54†)	25,28	26,61	14,45
<b>Der Grunderwerb für die freie Strecke ist bewirkt für</b>				
ein Gleis . . . . . km	819,70	—	—	12,45
zwei und mehr Gleise . . . . . "	1 478,89	21,22	24,18	—
<b>Der Bahnkörper der freien Strecke ist ausgeführt für</b>				
ein Gleis . . . . . km	1 290,15	12,74	—	12,85
zwei und mehr Gleise . . . . . "	1 008,44	8,48	24,18	—
<b>Von der Bahnlänge liegen</b>				
im Auftrag . . . . . km	1 458,15	10,26	16,82	7,90
im Abtrag . . . . . "	894,08	7,05	9,79	6,15
im Niveau . . . . . "	247,33	7,97	0,30	0,40
Bahnkreuzungen im Niveau . . . Anzahl	5	—	—	—
Bahnüberführungen über der Bahn*) "	20	—	—	—
Bahnunterführungen unter der Bahn*) "	17	—	—	—
Gleisanschlüsse auf freier Strecke "	219	2	1	—
<b>Wegübergänge im Bahniveau</b>				
für den öffentlichen Verkehr				
mit Handbarrièren . . . Anzahl	1 618	3	15	—
mit Zugbarrièren . . . "	755	10	14	—
ohne Barrièren . . . "	1 548	30	—	38
für den Privatverkehr unter Ver- schluss . . . . . "	362	—	1	—
mit Drehkreuzen, die nicht neben Handbarrièren stehen . . . . . "	44	—	—	—
im Ganzen . . . . . "	4 327	43	30	38
<b>Wegüberführungen:</b>				
gewölbte . . . . . Anzahl	239	—	3	—
mit eisernem Ueberbau . . . . . "	111	3	1	1
mit hölzernem Ueberbau . . . . . "	4	—	—	1
im Ganzen . . . . . "	354	3	4	2
<b>Wegunterführungen:</b>				
gewölbte . . . . . Anzahl	741	1	21	—
mit eisernem Ueberbau . . . . . "	494	5	6	—
mit hölzernem Ueberbau . . . . . "	—	—	—	—
im Ganzen . . . . . "	1 235	6	27	—

I. Unterbau.

	Staats- Eisen- bahnen.	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung.		
		Allen- burg- Zeitz.	Zittau- Reichen- berg.	Zittau- Oybin- Jonsdorf.
<b>Durchlässe:</b>				
<b>unter Wegübergängen und Parallel- wegen . . . . . Anzahl</b>				
unter dem Bahnkörper bis einschliesslich 2 m Licht- weite der einzelnen Oeffnungen:	6 781	60	85	125
<b>gedeckte (mit Platten) . . . . . Anzahl</b>				
gewölbte . . . . . "	4 153	20	11	20
offene bezw. mit eisernem Ueberbau . . . . . "	1 052	6	19	3
Röhren (eiserne) . . . . . "	448	7	8	14
Röhren (steinerne etc.) . . . . . "	1 068	—	—	63
im Ganzen . . . . . "	1 907	18	—	3
im Ganzen . . . . . "	8 628	51	38	103
<b>Brücken</b>				
von 2 bis einschl. 10 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen:				
gewölbte . . . . . Anzahl	464	—	6	—
Anzahl der Oeffnungen . . . . . "	553	—	6	—
mit eisernem Ueberbau . . . . . Anzahl	337	6	1	2
Anzahl der Oeffnungen . . . . . "	428	6	2	2
mit hölzernem Ueberbau . . . . . Anzahl	1	—	—	2
Anzahl der Oeffnungen . . . . . "	4	—	—	19
Gesamtzahl der Brücken . . . . . "	802	6	7	4
der Oeffnungen . . . . . "	985	6	8	21
Gesamtweite aller Oeffnungen mit Abzug der Mittelpfeiler, doch ohne Abzug der Säulen . . . . . Meter	4 589	44	31	99
<b>Brücken</b>				
von 10 bis einschl. 30 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen:				
gewölbte . . . . . Anzahl	76	—	5	—
Anzahl der Oeffnungen . . . . . "	225	—	10	—
mit eisernem Ueberbau . . . . . Anzahl	306	1	—	—
Anzahl der Oeffnungen . . . . . "	669	9	—	—
mit hölzernem Ueberbau . . . . . Anzahl	—	—	—	—
Anzahl der Oeffnungen . . . . . "	—	—	—	—
Gesamtzahl der Brücken . . . . . "	382	1	5	—
der Oeffnungen . . . . . "	894	9	10	—
Gesamtweite aller Oeffnungen mit Abzug der Mittelpfeiler, doch ohne Abzug der Säulen . . . . . Meter	13 539	102	182	—
<b>Brücken</b>				
über 30 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen:				
gewölbte . . . . . Anzahl	1	—	—	—
Anzahl der Oeffnungen . . . . . "	1	—	—	—
mit eisernem Ueberbau . . . . . Anzahl	23	1	—	—
Anzahl der Oeffnungen . . . . . "	84	2	—	—
mit hölzernem Ueberbau . . . . . Anzahl	—	—	—	—
Anzahl der Oeffnungen . . . . . "	—	—	—	—
Gesamtzahl der Brücken . . . . . "	24	1	—	—
der Oeffnungen . . . . . "	85	2	—	—
Gesamtweite aller Oeffnungen mit Abzug der Mittelpfeiler, doch ohne Abzug der Säulen . . . . . Meter	2 525	61	—	—

†) Ausserdem befinden sich in Unterhaltung fremder Bahnverwaltungen 6,38 km.

\*) Hiermit sind alle Kreuzungen der Bahnlilien über- oder untereinander gemeint. Eigentliche Bauwerke zur Ueberführung von Bahnen aber sind nur 8 und zur Unterführung nur 4 erforderlich gewesen.



3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.

	Staats- Eisen- bahnen.	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung.		
		Alten- burg- Zeitz.	Zittau- Reichen- berg.	Zittau- Oybin- Jonsdorf.
<b>Wasserstationen:</b>				
überhaupt . . . . . Anzahl	169	2	1	2
davon { Menschenkraft betrieben . . . . . " 24				
{ natürliches Gefälle gespeist durch Gas, Dampf oder Wind betrieben . . . . . " 57		1		1
nutzbarer Fassungsraum aller Wasserreservoirs . . . . . kbm	6 247	18	18	24
Wasserleitungen für Wasserstationen . . . . . Anzahl	107	2	1	2
<b>Wasserkrahe:</b>				
Wandkrahe . . . . . Anzahl	35			1
freistehende Krahe . . . . . " 307		2	1	2
Kokes-, Kohlen-, Torfschuppen und Kohlenladebühnen . . . . . Anzahl	111	1	1	1
Grösse der bebauten Grundfläche □ m	18 058	65	192	46
Feuerlösch- und Reinigungsgruben ausserhalb der Schuppen . . . . . Anzahl	376	2	1	3
Wirtschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- etc. Gebäude . . . . . Anzahl	1 661	32	16	6
Grösse der bebauten Grundfläche □ m	77 064	584	683	132
Materialien-Depot- und Magazin-Gebäude . . . . . Anzahl	94	1	1	
Grösse der bebauten Grundfläche □ m	17 770	17	15	
Imprägnir- und Schwellen-Tränkungsanstalten . . . . . Anzahl	3			
Grösse der bebauten Grundfläche □ m	965			
Gasanstalten . . . . . Anzahl	8			
Grösse der bebauten Grundfläche □ m	1 985			
Besondere Retiradengebäude . . . . . Anzahl	544		3	10
Grösse der bebauten Grundfläche □ m	7 743		73	155
Stations- und Wirtschaftsbrunnen Anzahl	2 007	24	31	4
Eiskeller . . . . . " 61				
Wärter-, Weichensteller- und Portierbuden: auf freier Strecke . . . . . Anzahl	1 339		20	1
auf Bahnhöfen . . . . . " 805		10	10	
<b>Schiebebühnen:</b>				
mit versenktem Gleis . . . . . Anzahl	33			
ohne versenktes Gleis . . . . . " 15				
<b>Drehscheiben:</b>				
für Lokomotiven { unter 8 m Durchmesser . . . . . Anzahl	14			
{ von 8 bis ausschl. 12 m Durchmesser . . . . . " 58			1	
{ von 12 und mehr Meter Durchmesser . . . . . " 51		1		
für Wagen { unter 3,5 m Durchmesser . . . . . " 3				
{ zwischen 3,5 und 4,0 m Durchmesser . . . . . " 1				
{ über 4,0 m Durchmesser . . . . . " 96		1	1	
<b>Ladevorrichtungen:</b>				
offene { für Stirnverladung . . . . . Anzahl	31			
{ " Seitenverladung . . . . . " 320		3	5	3
{ " Stirn- und Seitenverladung . . . . . " 247		4	3	
transportable Rampen . . . . . " 83				
Lastkrahe und Hebegeüste: feste . . . . . " 97			1	1
transportable . . . . . " 30				
Ladebühnen . . . . . " 33			1	
Brückenwaagen . . . . . Anzahl	298	2	1	1
Krahe für Schiffsmasten . . . . . " 8				
Streckeneinfriedigungen aller Art . km	946,28	9,62	9,16	0,90

3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.

	Staats- Eisen- bahnen.	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung.		
		Alten- burg- Zeitz.	Zittau- Reichen- berg.	Zittau- Oybin- Jonsdorf.
<b>Schneeschutzanlagen:</b>				
Erdwälle, Mauern . . . . . km	16,95			0,97
Pallisaden, Zäune, Hecken etc. . . . . " 278,00		1,77	2,43	
Anpflanzungen neben der Bahn, ausschl. Bahnhöfe und Böschungen . . . . . Ar	19 719,28	31,40	89,84	
Gartenanlagen . . . . . " 5 420,67		28,78	74,55	
Neben- bzw. Parallelwege . . . . . km	181,33		2,51	
Sonstige Nebenanlagen . . . . . Anzahl	811	4	4	
Gleisendpuffer (normale eiserne) . . . . . " 241			1	
<b>4. Telegrapheneinrichtungen.</b>				
<b>Optische Telegraphen:</b>				
auf der freien Strecke { Blockstationstelegraphen . . . . . Anzahl	207			
{ sonstige optische Telegraphen . . . . . " 83				2
auf und vor den Bahnhöfen { Armtelegraphen . . . . . " 1 151		7	13	
{ Vorsignale . . . . . " 110				
<b>Elektrische Telegraphen:</b>				
Gesamtlänge der eigenen Leitungsdrähte: über der Erde . . . . . km	6 915,81	25,44	55,80	16,10
unter der Erde und durch Wasserläufe etc. . . . . . " 14,60				
im Ganzen . . . . . " 6 930,67		25,44	55,80	16,10
Anzahl der eigenen Leitungsstangen von { Holz . . . . . " 16 637		98	9	174
{ Eisen . . . . . " 110				
Sprechapparate: stationierte { Zeigerapparate . . . . . Anzahl				
{ Morseapparate . . . . . " 877		6	6	4
{ Apparate anderer Konstruktion . . . . . " —				
portative Apparate . . . . . " —				
Telephone . . . . . Anzahl	48			2
Apparate zur Blockierung der Blockstationen . . . . . " 474				
Läute- und Werke { zum Abmelden der Züge . . . . . " 2 669			33	
{ für den Bahnhofsdiens. . . . . " —		1		
Besondere Glockenhäuschen . . . . . " 1 912			27	
Sicherungs-Apparate zur Verbindung der Signal- und Weichenhebel: nur auf mechanischem Wege . . . . . Anzahl	307	1	1	
auf mechanischem u. elektrischem Wege . . . . . " 73				
Signalhäuser (Thürme) für Centralweichen- und Sicherungs-Apparate . . . . . Anzahl	133*)		1	

5. Ländereien im Eigenthume der Bahnverwaltung und nicht zum Betriebe gehörig.

Felder . . . . . Ar	40 577,95	667,98	222,82	33,96
Wiesen . . . . . " 13 083,65		77,64	319,69	24,05
Forstland auf Bahnhöfen und an Böschungen . . . . . " 11 179,85				18,00
Felsenhänge etc. und sonstiges zur Zeit uncultivirbares Land . . . . . " 4 690,05		19,03		8,00
Steinbrüche . . . . . " 1 919,88				
Sand- und Kiesgruben . . . . . " 5 439,00		65,00	11,92	
Sonstige nutzbare Ländereien, als: Lagerplätze etc. . . . . . " 6 443,97		9,25	664,12	
Im Ganzen . . . . . " 83 334,05		840,22	1 218,55	84,00

\*) Ausserdem sind 34 Centralweichenanlagen vorhanden, deren Apparate sich nicht in Häusern befinden.



Abchnitt II. B.  
Bauliche Anlagen.

6. Güterbodenflächen bei den einzelnen Stationen in □ Metern.

Adorf 499, Altenburg 1 620, Alchemnitz 1 815, Altmittweida 168, Altoschatz-Rosenthal 5, Alt- und Neugersdorf 481, Amerika 27, Annaberg 1 035, Antonsthal 53, Arnsdorf 221, Aue 943, Auerbach (unter. Bahh.) 520, Bärenhecke-Johnsbach 13, Bärenstein b. Glashütte 13, Bärenstein 57, Bärnsdorf 12, Bautzen 1 415, Beerwalde 13, Belgershain 83, Berbersdorf 70, Berbisdorf 12, Berga 80, Bergen 20, Berggiesshübel 59, Berthelsdorf 31, Bertsdorf 63, Beucha 161, Bienenmühle 273, Bischheim 55, Bischofswerda 387, Blauenthal 44, Bockau 157, Bodenbach 1 530, Böhla 66, Böhlen (Rötha) 113, Böhrgen 233, Borna 475, Bornitz 62, Borsdorf 38, Brambach 166, Brand 58, Breitenhof 106, Breitingen 90, Brunn 33, Buchholz 194, Burgstädt 385, Burkhardtsdorf 158, Burkhardtswalde-Maxen 13, Buschmühle 11, Cainsdorf 53, Cannewitz 6, Chemnitz 9 452, Colditz 279, Cossebaude 66, Cossen 312, Coswig 126, Cranzahl 59, Crimmitschau 1 705, Cunersdorf b. Kirchberg 11, Cunewalde 63, Cunnorsdorf b. Medingen 36, Dahlen 174, Demitz 50, Deutschenbora 127, Dippelsdorf 12, Dippoldiswalde 104, Dittersdorf 45, Dobitschen 43, Döbeln 1 554, Döschütz 5, Dohna 60, Dorfchemnitz 43, Dornreichenbach 97, Dresden-Altstadt 8 837, Dresden-Friedrichstadt 1 140, Dresden-Neustadt (Schl. Bahh.) 4 008, Dresden-Neustadt (Leipz. Bahh.) 6 381, Dürrhennersdorf 58, Dürrröhrsdorf 167, Ebersbach 960, Edle Krone 26, Eger 212, St. Egidien 332, Ehrenfriedersdorf 99, Eibau 159, Eibenstock 161, Eich 166, Einsiedel 176, Bad Elster 159, Elsterberg 215, Elstra 62, Erbisdorf 18, Erdmannsdorf 239, Erla 54, Erlabrunn 67, Erlau 272, Fährbrücke 34, Falkenau 112, Falkenstein 579, Feilitzsch 26, Flöha 628, Frankenau 13, Frankenberg 442, Frankenstein 79, Franzensbad 211, Frauendorf 47, Frauenhain 66, Freiberg 1 816, Frohburg 222, Gadewitz 5, Gaschwitz 162, Gauern 19, Gautzsch 16, Geising-Altenberg 60, Geithain 471, Gelenau 54, Gelobtland 40, Gera 972, Gera-Pforten 225, Geyer 96, Glashütte 84, Glauchau 1 229, Glossen 15, Görlitz b. Oschatz 13, Gössnitz 245, Golzern 50, Greiz 1 214, Griesbach 15, Grimma (ober. Bahh.) 413, Grimma (unter. Bahh.) 278, Gröditz 97, Groitzsch 230, Grossbauchlitz 271, Grossbothen 126, Grossbraunshain 63, Grossenhain (Berl.-Dresdn. Bahh.) 165, Grossenhain (Cellb.-Grosssch. Bahh.) 499, Grossenstein 37, Grossharthau 165, Grosshartmannsdorf 58, Grosspostwitz 270, Grossröda 13, Grossröhrsdorf 370, Grossschirma 79, Grossschönau 435, Grosssteinberg 19, Grossvoigtsberg 79, Grosszschocher 157, Grottau 386, Grüna 30, Grünhainichen 381, Grünstädtel 179, Grumbach 12, Grunau 12, Gutenfürst 63, Häselich 13, Hainewalde 68, Hainichen 460, Hainsberg 367, Halsbrücke 266, Hammerbrücke 43, Hartmannsdorf 118, Herlasgrün 116, Hermsdorf 36, Hermsdorf-Rehefeld 14, Herrnhut 266, Hof 2 221, Hohenfichte 72, Hohenstein 395, Holzau 14, Hopfgarten 77, Jägersgrün 105, Jocketa 89, Johannegeorgenstadt 237, Bad Jonsdorf 8, Jonsdorf 8, Kamenz 587, Kesseldorf 12, Kieritzsch 182, Kipsdorf 51, Kirchberg 283, Kleinschönau 11, Kleinwaltersdorf 79, Kleinwelka 36, Klingenberg 248, Klingenthal 498, Klosterbuch 97, Klotzsche 76, Köblitz 42, Königsbrück 99, Königstein 181, Königswartha 98, Köttwitzsch 12, Kötzschenbroda 125, Kratzau 182, Kreischa-Saalhausen 5, Krumhermsdorf 46, Langebrück 18, Langenau 79, Langenberg 73, Langenhennersdorf 54, Langenleuba 32, Langenwolmsdorf 167, Lastau 52, Lauenstein 60, Lausa 14, Lausigk 218, Laussnitz 14, Lauter 382, Lauterbach-Steinbach 14, Lehdorf 272, Leipzig (Bayer. Bahh.) 5 788, Leipzig (Dresdn. Bahh.) 16 256, Leisnig 635, Lengenfeld 472, Leuben 98, Leubsdorf 72, Leutersdorf 161, Lichtenberg 273, Lichtenstein-Callenberg 276, Liebertwolkwitz 133, Limbach 476, Limmritz 32, Lobstädt 47, Löbau 1 410, Lösnitz 160, Lohmen 167, Loitzsch-Hohenleuben 52, Lommatzsch 263, Lottengrün 11, Lucka 230, Lugau 115, Lunzenau 278, Machendorf 26, Mahlis 6, Marienberg 288, Markersdorf 11, Markneukirchen 490, Meerane 1 164, Mehltheuer 277, Meinersdorf 43, Meissen 604, Meuselwitz 154, Miltitz 127, Mittelcrottendorf 14, Mittweida 604, Mittweida-Markersbach 95, Mockritz-Jessnitz 16, Moldau 260, Mohlsdorf 33, Moritzburg-Eisenberg 63, Moritzdorf 36, Mosel 198, Mügeln b. Oschatz 90, Mügeln b. Pirna 298, Mühltröf 41, Mülsen St. Jacob 15, Mülsen St. Micheln 15, Mülsen St. Niclas 13, Mulda 273, Mutzschen 74, Narsdorf 212, Nassau 46, Naundorf b. Oschatz 14, Naunhof 79, Nebitzschen 6, Nerchau-Gornowitz 16, Nerchau-Trebsen 77, Neschwitz 36, Netzschkau 524, Neucunnersdorf 66, Neumark 161, Neumühle 34, Neusalza-Spremberg 264, Neustadt 278, Niederau 28, Niederbobritzsch 55, Niederglobenstein 8, Niederhermsdorf 12, Niederneukirch 165, Niederolbersdorf 6, Niederschlema 127, Niederschlottwitz 13, Niedersiedlitz 276, Niederstregis 115, Niederwiesa 52, Nöbdenitz 48, Nossen 395, Obercrottendorf 61, Obercunnewalde 18, Obercunnersdorf 169, Oberdorf-Beutha 13, Oberherold 54, Oberlichtenau 177, Oberneukirch 276, Oberoderwitz 279, Oberriittersgrün 76, Oberschlema 49, Oberschlottwitz 13, Oederan 468, Oelsnitz i. E. 273, Oelsnitz i. V. 481, Olbernhau 624, Ortmannsdorf 98, Oschatz (Station) 629, Oschatz (Haltestelle) 35, Ostrau 176, Ottendorf b. Neust. 166, Otterwisch 83, Oybin 64, Paditz 14, Paunsdorf 14, Pausa 121, Penig 471, Penna 51, Pirk 83, Pirna 693, Plagwitz-Lindenau 1 357, Plauen i. V. (ober. Bahh.) 1 334, Plauen i. V. (unter. Bahh.) 443, Pockau-Lengefeld 288, Pöhla 8, Pöllwitz 16, Pommritz 108, Posthausen 12, Potschappel 418, Prausitz 272, Priestewitz 298, Pulsnitz 370, Putzkau 98, Rabenau 35, Radeberg 573, Radebeul 105, Radeburg 99, Radibor 36, Raschau 95, Rattwitz 15, Rautenkranz 101, Rehmsdorf 67, Reibersdorf 37, Reichenau 170, Reichenbach i. L. 160, Reichenbach i. V. 1 364, Reichenberg 1 538, Reifland 72, Reitzenhain 450, Remse 87, Rentzschmühle 33, Reuth 348, Riesa (Station) 939, Riesa (Elbkai) 1 791, Rochlitz 470, Rochsburg 48, Rodewisch 279, Ronneburg 219, Rositz 71, Rosswein 635, Rottwerndorf 12, Rüssen 25, Saupersdorf 48, Schachtbahnhof Freiberg 19, Schandau 388, Scharfenstein 140, Scheibe 22, Scheibenberg 133, Schirgiswalde 165, Schleiz 230, Schlettau 133, Schmiedeberg 56, Schmölln b. Bischofsw. 78, Schmölln i. S.-A. 293, Schmorkau 14, Schneeberg 394, Schöna 56, Schönberg 197, Schöneck 160, Schönfeld 169, Schönheide 269, Schrebitz 14, Schwarzenberg 468, Schweikershain 168, Schweta 11, Sebnitz 281, Seelingstädt 65, Seifersdorf 34, Seifhennersdorf 376, Seitschen 50, Siegelhof 8, Siegmarsdorf 275, Sohland 267, Spechtritz 13, Stangendorf 15, Starrbach 94, Stauchitz 272, Stein 120, Steina 13, Stenn 37, Steudten 47, Stollberg 276, Stolpen 167, Strehla 126, Tannendorf 81, Tannenberg 16, Taubenheim 67, Teichwolframsdorf 66, Tetschen 1 012, Thalheim 105, Tharandt 124, Thum 93, Thurm 19, Töllschütz 12, Trebanz-Treben 88, Treuen 300, Triebes 147, Tronitz 5, Tuttendorf 16, Ulberndorf 13, Ulbersdorf 46, Unterherold 14, Untermarsgrün 17, Unterrittersgrün 8, Unterzwota 16, Voigtsgrün 37, Voitzersreuth 644, Wagelwitz 16, Wald 11, Waldenburg 295, Waldheim 1 158, Waldkirchen 539, Waltersdorf 95, Warnsdorf 344, Wechselburg 44, Weesenstein 13, Weida 418, Weinböhla 66, Weipert 286, Weischlitz 216, Weisskirchen 29, Wendischfähre 90, Werdau 939, Wermisdorf 109, Wiesenbad 59, Wiesenburg 201, Wilischthal 94, Wilkau 588, Wilsdruff 92, Wilthen 275, Wilzschhaus 59, Wittgensdorf 267, Wittigschenke 6, Wolfsgrün 44, Wolkenburg 55, Wolkenstein 239, Wülknitz 97, Wünschendorf 55, Wüstenbrand 104, Wurzen 741, Zausswitz 14, Zeisigschenke 8, Zeitz 255, Zeulenroda 259, Ziegenhain 281, Zittau 4 224, Zittau-Vorstadt 6, Zittel 11, Zöblitz 233, Zschopau 385, Zwenkau 230, Zwickau 2 330, Zwönitz 275, Zwota 103.

7. Nutzbarer Fassungsraum der Wasserreservoirire bei den einzelnen Wasserstationen in Kubikmetern.

Adorf 47, Altenburg 47, Annaberg 38, Arnsdorf 23, Aue 47, Bärenstein b. Glashütte 13, Bautzen 69, Berggiesshübel 10, Bertsdorf 16, Bienenmühle 37, Bischofswerda 46, Burkhardtsdorf 24, Burkhardtswalde-Maxen 13, Chemnitz 342, Chemnitz (Werkstättenbahnh.) 92, Coswig 27, Cranzahl 23, Cunewalde 13, Dippoldiswalde 13, Döbeln 53, Dresden-Altstadt 166, Dresden-Friedrichstadt 118, Dresden-Neustadt (Schl. Bahnh.) 106, Dresden-Neustadt (Leipz. Bahnh.) 129, Dürrröhrsdorf 47, Ebersbach 46, Eger 13, St. Egidien 42, Ehrenfriedersdorf 27, Eibenstein 23, Elsterwerda 55, Elstra 13, Falkenstein 36, Flöha 99, Frankenberg 19, Freiberg 55, Gaschwitz 42, Geising-Altenberg 13, Geithain 81, Geyer 27, Gittersee 13, Glashütte 13, Glauchau 54, Gössnitz 54, Greiz 18, Grimma (ober. Bahnh.) 21, Groitzsch 9, Grossbothen 25, Grossbraunshain 23, Grossenhain 55, Grosshartmannsdorf 13, Hainichen 38, Hainsberg 18, Herlasgrün 51, Hermsdorf 15, Höhlteich 52, Hof 140, Jägersgrün 23, Johanngeorgenstadt 12, Kamenz 63, Kieritzsch 56, Kipsdorf 11, Kirchberg 23, Klingenthal 23, Klotzsche 12, Königsbrück 24, Königswartha 13, Krumhermsdorf 23, Langenau 13, Lausigk 46, Leipzig (Bayer. Bahnh.) 68, Leipzig (Dresdn. Bahnh.) 198, Leisnig 32, Lengenfeld 9, Limbach 19, Löbau 104, Lottengrün 17, Marienberg 27, Mehltheuer 28, Meissen 22, Meuselwitz 58, Mittelgrund 17, Mittweida 119, Mittweida-Markersbach 23, Mosel 26, Mügeln b. Oschatz 27, Mügeln b. Pirna 26, Narsdorf 44, Naunhof 21, Neustadt 46, Niederschlema 20, Nossen 62, Oberherold 27, Oberoderwitz 46, Oberrittersgrün 14, Oederan 38, Oelsnitz i. E. 46, Oelsnitz i. V. 57, Olbernhau 18, Ortmannsdorf 26, Oschatz 24, Oybin 8, Penig 35, Pirna 46, Plagwitz-Lindenau 25, Plauen i. V. (ober. Bahnh.) 85, Pockau-Lengefeld 18, Potschappel 14, Pulsnitz 17, Radeberg 48, Radebeul 24, Radebeul (Werkstättenbahnh.) 10, Radeburg 12, Reichenau 12, Reichenbach i. L. 11, Reichenbach i. V. 79, Reichenberg 18, Reitzenhain 18, Reuth 16, Riesa 163, Rochlitz 39, Ronneburg 38, Rosswein 45, Schandau 46, Schleiz 21, Schlettau 14, Schneeberg 18, Schönberg 14, Schönfeld 14, Schwarzenberg 18, Sebnitz 23, Seelingstädt 8, Stollberg 51, Strehla 14, Tharandt 54, Voitzsch 38, Weida 31, Weinböhla 30, Weipert 21, Weischlitz 19, Werdau 56, Wermisdorf 27, Wiesenburg 18, Wilischthal 14, Wilsdruff 14, Wilthen 46, Wolfsgefärth 5, Wolkenstein 19, Wurzen 57, Zeitz 18, Zeulenroda 19, Zittau 69, Zschopau 38, Zwickau 186, Zwickau (Werkstättenbahnh.) 24, Zwönitz 46, Zwota 23.

Table with multiple columns containing numerical data and text labels, including years like 1872, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.

Verzeichnis der Wasserwerke der Wasserversorgung in Koblitz

Verzeichnis der Wasserwerke der Wasserversorgung in Koblitz

1. Wasserwerk Koblitz

2. Wasserwerk ...

3. Wasserwerk ...

4. Wasserwerk ...

5. Wasserwerk ...

6. Wasserwerk ...

7. Wasserwerk ...

8. Wasserwerk ...

9. Wasserwerk ...

10. Wasserwerk ...

11. Wasserwerk ...

12. Wasserwerk ...

13. Wasserwerk ...

14. Wasserwerk ...

15. Wasserwerk ...

16. Wasserwerk ...

17. Wasserwerk ...

18. Wasserwerk ...

19. Wasserwerk ...

20. Wasserwerk ...

21. Wasserwerk ...

22. Wasserwerk ...

23. Wasserwerk ...

24. Wasserwerk ...

25. Wasserwerk ...

26. Wasserwerk ...

27. Wasserwerk ...

28. Wasserwerk ...

29. Wasserwerk ...

30. Wasserwerk ...

31. Wasserwerk ...

32. Wasserwerk ...

33. Wasserwerk ...

34. Wasserwerk ...

35. Wasserwerk ...

36. Wasserwerk ...

37. Wasserwerk ...

38. Wasserwerk ...

39. Wasserwerk ...

40. Wasserwerk ...

41. Wasserwerk ...

42. Wasserwerk ...

43. Wasserwerk ...

44. Wasserwerk ...

45. Wasserwerk ...

46. Wasserwerk ...

47. Wasserwerk ...

48. Wasserwerk ...

49. Wasserwerk ...

50. Wasserwerk ...

Abschnitt II.

**C.**  
**Nachweisung**  
der ausgewechselten  
**Oberbau-Materialien**  
sowie

der ursprünglichen Schienen- und Schwellenbestände vom Jahre 1875 resp. 1876 an.

	Normalspurige				Normalspurige		
	Staats- Eisen- bahnen.	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung.			Staats- Eisen- bahnen.	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung.	
		Altenburg- Zeitz.	Zittau- Reichen- berg.			Altenburg- Zeitz.	Zittau- Reichen- berg.
<b>Im Jahre 1891 wurden als gänzlich unbrauchbar ausgewechselt:</b>				<b>Im Jahre 1891 wurden als gänzlich unbrauchbar ausgewechselt:</b>			
<b>Schienen:</b>				<b>Gleisquerschwellen:</b>			
Alle Profile und Sorten mit Ausnahme der Nachgenannten . . . . . Meter				imprägnirte aus den Einlegejahren			
Ganz Stahl Prof. IV aus den Einlegejahren				vor 1873 { harte . . . . . Stück			
1875 . . . . . Meter				{ weiche . . . . . "			
1876 . . . . . "				1873 b. m. 1875 { harte . . . . . "			
1877 . . . . . "				{ weiche . . . . . "			
1878 . . . . . "				1876 { harte . . . . . "			
1879 . . . . . "				{ weiche . . . . . "			
1880 . . . . . "				1877 { harte . . . . . "			
1881 . . . . . "				{ weiche . . . . . "			
1882 . . . . . "				1878 { harte . . . . . "			
zusammen . . . . . "				{ weiche . . . . . "			
Ganz Stahl Prof. V aus den Einlegejahren				1879 { harte . . . . . "			
1882 . . . . . Meter				{ weiche . . . . . "			
1883 . . . . . "				1880 { harte . . . . . "			
1884 . . . . . "				{ weiche . . . . . "			
1885 . . . . . "				1881 weiche . . . . . "			
1886 . . . . . "				1882 weiche . . . . . "			
1887 . . . . . "				1883 { harte . . . . . "			
1888 . . . . . "				{ weiche . . . . . "			
1889 . . . . . "				1884 { harte . . . . . "			
1890 . . . . . "				{ weiche . . . . . "			
1891 . . . . . "				1885 weiche . . . . . "			
zusammen . . . . . "				1886 weiche . . . . . "			
Schienen überhaupt . . . . . Meter				1887 weiche . . . . . "			
				1888 weiche . . . . . "			
				1889 weiche . . . . . "			
				1890 weiche . . . . . "			
				1891 weiche . . . . . "			
				Hierüber nach den Einlegejahren nicht erkennbar (ohne Altersnägeln)			
				harte . . . . . Stück			
				weiche . . . . . "			
				zusammen { harte . . . . . "			
				{ weiche . . . . . "			
				nicht imprägnirte aus allen Jahren			
				harte . . . . . Stück			
				weiche . . . . . "			
				imprägnirte und nicht imprägnirte im Ganzen . . . . . Stück			

Diese Auswechslung betrug bei den Staats-Eisenbahnen (ausschl. der schmalspurigen Secundärbahnen) von dem am Ende 1891 in den Gleisen gelegenen Material:

Schienen überhaupt . . . . .	2,80	Prozent
Laschen . . . . .	2,49	"
Laschenschrauben . . . . .	3,85	"
Haken- etc. Nägel . . . . .	4,71	"
Unterlagsplatten . . . . .	2,02	"
Weichen- { Anschlagsschienen . . . . .	2,18	"
{ Zungen . . . . .	2,21	"
Herz- und Kreuzungsstücke überhaupt . . . . .	3,00	"

Weichen- und Langschwellen { imprägnirte . . . . .	2,48	Prozent
{ nicht imprägnirte . . . . .	11,83	"
{ überhaupt . . . . .	6,50	"
Gleis- querschwellen { imprägnirte . . . . .	6,23	"
{ nicht imprägnirte . . . . .	11,02	"
{ überhaupt . . . . .	6,44	"

Anmerkung. Auf den schmalspur. Staats-Eisenbahnen wurden im Jahre 1891 als völlig unbrauchbar ausgewechselt: 40 m Bessemerstahlschienen von Prof. Ia = 0,01 % des am Schlusse 1891 überhaupt in den Gleisen dieser Bahnen gelegenen Materials.







Abschnitt II.

D.

Nachweisung

Kosten für die bauliche Unterhaltung

der Staats-Eisenbahnen.

Bezeichnung der Bahnanlagen.	Unterhaltungsaufwand	
	im Ganzen.	durchschnittlich auf ein km Bahnlänge. ein km Gleislänge.
	Mark.	
<b>Anlagen auf freier Strecke, einschliesslich der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen (aus der Betriebskasse).</b>		
Bahnkörper, Böschungen, Banketts und Nebenanlagen . . . . .	377 877	145,02 —
Oberbau (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug). Gleise . . . . .	1 433 862	— 423,87*)
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials . . . . .	559 346	— 165,55*)
Wegeunterführungen . . . . .	67 814	25,88 —
Bahnüberbrückungen . . . . .	12 185	4,88 —
Durchlässe und Brücken . . . . .	307 421	117,98 —
Tunnels . . . . .	8 904	3,42 —
Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barriären, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahnrevisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine u. s. w. . . . .	103 929	39,88 —
Wegräumen des Schnee's. Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, Bestreuen der Schienen bei Glatteis . . . . .	268 429	103,02 —
Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden . . . . .	5 336	2,05 —
Anschaffung und Instandhaltung der zur Bahnunterhaltung erforderlichen Geräthschaften, der Bahnmeisterwagen und Draisinen. neue Anschaffung und Ergänzung . . . . .	44 506	17,08 —
Unterhaltung . . . . .	99 166	38,06 —
Bahnmeister- und Bahnwärterwohnhäuser, Blockstations- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien . . . . .	194 620	74,80 —
Aussergewöhnliche Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militäranlagen u. s. w.) . . . . .	73	0,03 —
Insgemein . . . . .	1 419	0,54 —
<b>Summe</b>	<b>3 484 387</b>	<b>1 337,21 —</b>

\*) Diese Durchschnitte sind nach der Länge der durchgehenden Gleise von 3 382,75 km berechnet.

Bezeichnung der Bahnanlagen.	Unterhaltungsaufwand	
	im Ganzen.	durchschnittlich auf ein km Bahnlänge. ein km Gleislänge.
	Mark.	
<b>Bahnhofsanlagen (aus der Betriebskasse).</b>		
Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstrassen . . . . .	442 894	169,07 —
Gebäude mit Ausschluss der vor- und nachgenannten dergleichen . . . . .	476 885	183,01 —
Nebengebäude (Weichenstellerbuden, Materialdepots, Aborte u. s. w.), Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, Pflaster der Vieh- und Wagenrampen, Ladekranne, Brückenwagen, Stations- (Wirtschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen u. s. w. Gebäude . . . . .	102 633	39,89 —
übrige Objecte . . . . .	345 555	132,01 —
Nebengleise . . . . .	408 446	— 311,80*)
Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen . . . . .	75 249	— 57,44*)
Drehscheiben, Schiebehöfen, Weichen und sonstige mechanische Vorrichtungen . . . . .	168 760	— 128,83*)
Anlagen für den Transport- (Lokomotiven-) Dienst . . . . .	150 212	57,65 —
Anlagen, soweit die Kosten nicht unter die vorhergehende Colonne gehören . . . . .	24	0,01 —
Unterhaltung aussergewöhnlicher Bahnhofsanlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten u. s. w.) . . . . .	379	0,15 —
Insgemein . . . . .	2 678 805	102,78 —
<b>Summe</b>	<b>2 438 842</b>	<b>935,96 —</b>

\*) Diese Durchschnitte sind nach der Länge der Bahnhofsgleise von 1309,95 km berechnet.

**Abschnitt II. D.**  
Bauliche Unterhaltung.

Bezeichnung der Bahnanlagen.	Unterhaltungsaufwand			
	im Ganzen.	durchschnittlich auf		
		ein km Bahnlänge.	ein km Gleislänge.	eine einfache Weiche.
Mark.				
<b>Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör</b> (aus der Betriebskasse).				
Optische Telegraphen, einschliesslich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Korbscheiben, Laternen u. s. w.)	98 195	37,68	—	—
Electromagnetische Telegraphen, Leitungen, Sprechapparate, Läutwerke, Batterien und tragbare Apparate u. s. w., sowie zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderliche Utensilien und Werkzeuge	93 303	35,81	—	—
Insgemein . . . . .	741	0,28	—	—
<b>Summe</b>	<b>192 239</b>	<b>73,77</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Zusammen aus der Betriebskasse</b> . . . . .	<b>6 115 468</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Hiervon Erlöse für Altmaterial . . . . .	32 848	—	—	—
<b>Reiner Aufwand</b> . . . . .	<b>6 082 620</b>	<b>2 334,88</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Erneuerung des Oberbaues</b> (aus dem Erneuerungsfonds).				
Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren und unbrauchbaren Materialien betrug der Aufwand für:				
Schienen und Kleiseisenzeug . . . . .	1 717 589	—	366,02	—
Weichen . . . . .	269 190	—	57,36	29,58
Schwellen . . . . .	1 157 300	—	246,82	—
<b>Zusammen</b>	<b>3 144 079</b>	<b>—</b>	<b>670,00</b>	<b>—</b>
<b>Kosten für die bauliche Unterhaltung der Bahnanlagen aus dem Betriebs- und Erneuerungsfonds zusammen</b> . . . . .	<b>9 226 699</b>	<b>3 540,84</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

Von vorgenanntem Aufwande kommen:  
 37,68 % auf die Anlagen auf freier Strecke,  
 26,94 " " Bahnhofsanlagen,  
 2,08 " " Telegraphen,  
 33,95 " " Erneuerungen.

Zum Unterhaltungsaufwande kommen noch hinzu:  
 3 667 400 Mark für Gehalte, Remunerationen, Bekleidungsgelder und sonstige Bezüge des bei der Beaufsichtigung und Unterhaltung angestellten und beschäftigten Personals,  
 121 560 " " Abgaben u. s. w.,  
 36 792 " " Bureaubedürfnisse, Drucksachen und Formulare,  
 108 594 " " sonstige Ausgaben, hauptsächlich Beleuchtung der Bahnanlagen, Heizung der Wärter- und Bureau-räume,  
**3 934 346 Mark zusammen.**

Der Gesamtaufwand für die Unterhaltung von 2 605,72 Kilometer Bahn, einschliesslich der erpachteten Strecken, betrug daher  
**13 161 045 Mark**  
 oder durchschnittlich 5 050,83 Mark auf 1 Kilometer.

Hierzu hat der Erneuerungsfonds 3 144 079 Mark (s. n.), d. i. 23,89 Prozent oder durchschnittlich 1 206,61 Mark auf 1 Kilometer beigetragen.

## Abschnitt II.

## E.

## Mittheilungen

über

## B a u a r b e i t e n

auf den betriebenen Bahnen

sowie über

## E i s e n b a h n n e u b a u

und

Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

## 1. Bauarbeiten

auf den im Betriebe befindlichen Staats-Eisenbahnen.

## Linie Leipzig-Hof.

Bahnhof Leipzig: Erbauung eines Verwaltungsgebäudes zur Aufnahme des Abtheilungs-Ingenieurbureaus I und Beschaffung von Beamtenwohnungen, Neubau eines Zollgüterschuppens, Herstellung einer Drehscheibe von 15 m Durchmesser, Aufstellung von Vorsignalen.

Haltestelle Trebanz-Treben: Vergrößerung des Personeneinsteigeperrons um 180 qm und Vermehrung der Gleisanlagen um 0,60 km mit 2 einfachen Weichen.

Bahnhof Altenburg: Neubau eines Gebäudes zur Aufnahme des Abtheilungs-Ingenieurbureaus I von 288 qm Grundfläche.

Bahnhof Werdau: Herstellung eines über das Schwarzenberger Gleis führenden Fusswegüberganges, Neubau eines Wirtschaftsgebäudes von 20 qm Grundfläche, Einlegung von 2,01 km Gleis mit 8 Weichen.

Bahnhof Reichenbach: Vermehrung der Nebengleise um 0,48 km mit einer Weiche und Erweiterung der Ladeplätze.

Bahnhof Herlasgrün: Umbau eines Weichenwärterhauses in ein Stellereigebäude, Vermehrung der optischen Signale, Herstellung von zwei Wirtschaftsbrunnen und 293 m Kreuzstängelzaun.

Bahnhof Plauen: Erbauung eines Schuppen- und eines Nebengebäudes von 20 bzw. 94 qm Grundfläche, eines Böschungskellers für das Beamtenwohngebäude, einer 5 m breiten Fusswegunterführung mit eisernem Ueberbau und eines als Zugang nach dem Bahnhofs dienenden Fussweges von 680 qm Fläche, Herstellung von Weichen- und Signalsicherungsanlagen, Vermehrung der Beleuchtungsanlagen, Einlegung von 0,24 km Gleis.

Bahnhof Schönberg: Bei den in Folge Einmündung der Linie Schönberg-Hirschberg stattgefundenen Erweiterungsbauten wurden im Jahre 1891 10 200 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt. Fertiggestellt sind: ein Empfangsgebäude, ein Wirtschaftsgebäude, ein Freiabtritt, eine Verlängerung der Fusswegunterführung, 1074 qm Perronanlagen, 600 m Kreuzstängelzaun, zwei Wirtschaftsbrunnen und 300 m Rohrschleussen, Herstellung von 0,22 km Gleise, Verlegung des Rodauer Communicationsweges, Veränderung der Signalanlagen.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Bahnmeisterhauses bei Bahnhof Schönberg, Umbau der Futtermauer an der Elsterthalbrücke und Umlegung von 22,00 km Gleis in Stahlschienen Profil V und VI.

Auf der Verbindungsbahn mit Uebergabebahnhof in Leipzig: Errichtung der Güterladestelle Stötteritz bei Station 52 + 50 LHV. durch Herstellung von 0,43 km Nebengleise mit 3 einfachen Weichen und 0,60 km Einfriedigung sowie Aufstellung von optischen Signalen; Einlegung von 0,50 km Ausziehgleis mit einer ganzen Kreuzungsweiche im Uebergabebahnhof.

## Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

## Linie Gaschwitz-Meuselwitz.

Haltepunkt Wintersdorf: Errichtung desselben bei Station 227 + 89 durch Erbauung einer Wartehalle und Herstellung eines Personeneinsteigeperrons.

Bahnhof Meuselwitz: Erbauung eines Anheizgebäudes für 9 Lokomotivstände, eines Kohlenschuppens, eines Nebengebäudes, eines Wasserkrahnes und einer Lokomotivdrehzscheibe, Einlegung von 2,48 km Gleis mit 6 einfachen und 3 englischen Weichen, Herstellung von 438 m Bahnhofseinfriedigung, Abpflasterung von 2 377 qm Zufuhrstrassen und Ladeplätzen. Abbruch eines Lokomotivschuppens, einer Lokomotivdrehzscheibe, eines Wasserkrahnes und von 1,08 km Gleis mit 3 einfachen und einer englischen Weiche.

## Linie Gössnitz-Gera.

Bahnhof Schmölln: Bei den Erweiterungsbauten sind im Jahre 1891 9 850 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt worden. Fertiggestellt wurden: 2 Weichenwärterhäuser, 1 Drehzscheibe von 6,10 m Durchmesser, 2,91 km Gleis mit 12 gewöhnlichen und einer englischen Weiche, 5 626 qm Abpflasterung sowie 436 m Rohrschleuse; Verlängerung einer Laderampe für Seitenentladung, Abbruch von 1,08 km Gleis mit 13 Weichen, 1 Weichenwärterhaus und einer Laderampe.

Bahnhof Gera-Pforten: In Folge Einführung der Linie Pforten-Weischlitz: Neubau eines Güterschuppens von 238 qm Grundfläche, Herstellung einer Drehzscheibe von 7,5 m Durchmesser und Einlegung einer Weiche.

## Linie Brunn-Greiz.

Haltestelle Brunn: Bei dem Erweiterungsbau wurden im Jahre 1891 4 800 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, 0,34 km Gleis mit 3 Weichen eingelegt, 2 350 qm Ladeplatzfläche hergestellt, ein 40 qm Grundfläche haltender Güterschuppen erbaut, eine 20 m lange Steinsäulenbarriere aufgestellt und die Entwässerungsanlagen um 50 m Rohrschleuse erweitert.

## Linie Wolfsgefärth-Weischlitz.

Haltestelle Neumühle: Erbauung eines neuen Haltestellengebäudes an Stelle des abgebrochenen alten dergleichen, Vergrößerung des Güterbodenraumes und Erweiterung der Entwässerungsanlagen.

Haltestelle Barthmühle: Bei dem Erweiterungsbau wurden im Jahre 1891 1 600 cbm Felsenmasse gewonnen und bewegt, 0,44 km Gleis mit zwei Weichen eingelegt, eine Weichencentralisation errichtet, zwei einflügelige Sperrsignale und zwei Läutewerke aufgestellt, einen mit eisernem Ueberbau und Treppenaufgängen versehenen und als Fusswegunterführung dienenden Durchlass um 4 m verlängert, einen Personeneinsteigeperron von 300 qm Grundfläche und einer Schienensäulenbarriere von 98 m Länge hergestellt sowie die Beleuchtungsanlagen erweitert.

Auf freier Strecke: Wiederherstellung der durch Hochfluth zerstörten Vorlager und Widerlagsmauern an Elsterbachbrücken sowie Uferbefestigungen, Böschungs- und Wegeabpflasterungen.

## Linie Zwickau-Falkenstein.

Bahnhof Lengenfeld: Erbauung von drei Laderampen, Aufstellung einer Gleisbrückenwaage, Einlegung von 0,48 km Gleis mit 7 Weichen. Abgebrochen wurden: 1 Laderampe und 1 Gleisbrückenwaage.

## Linie Dresden-Werdau.

Haltepunkt Deuben: Herstellung einer Wartehalle von 50 qm Grundfläche.

Bahnhof Flöha: Herstellung eines Anbaues von 88 qm Grundfläche an den Güterschuppen und eines 0,08 km langen Abstellgleises mit einer einfachen Weiche.

Bahnhof Chemnitz: Hauptbahnhof: Erbauung eines Wohngebäudes für Werkstattbeamte von 290 qm und eines Wirthschaftsgebäudes von 102 qm Grundfläche, Errichtung eines Unterkunftshauses für das Rangirpersonal mit Expeditionsraum für Frachtbriefabfertigung von 40 qm Grundfläche, Aufstellung von 5 Weichenwärterbuden aus Wellblech, Herstellung eines Anbaues an das Heizhaus mit 17 Lokomotivständen und centraler Rauchabführung von 1 700 qm Grundfläche, Erneuerung des Oelanstriches von 7 961 qm Wellblechdachfläche und 2 634 qm Fläche der eisernen Säulen, Träger und Dachbinder am überdeckten Personenperron, Aufstellung eines fahrbaren Dampfkrahnes von 5 000 kg Tragkraft, Einlegung von 0,32 km Haarmann'schen Schwellenschienenoberbau auf Beton in zwei Strassenübergängen unter gleichzeitiger Herstellung vollständiger Entwässerungsanlagen und 900 qm Abpflasterung, Aufstellung einer eisernen Ladelehre als Ersatz für eine hölzerne dergleichen, Erweiterung der Gasbeleuchtungsanlagen, Aufstellung von je 2 Aerophoren von Treutler u. Schwarz in Berlin in dem Wartesaal II. und III. Klasse des Stationsgebäudes.

Bahnhof Glauchau: Fertigstellung der Ausbauarbeiten des im Jahre 1890 errichteten Abtheilungs-Ingenieurbureaugebäudes, Herstellung von 159 m Einfriedigung an demselben und 480 qm Mosaikpflaster auf

dem östlichen Personenperron, Abpflasterung von 234 qm Ladeplatzfläche, Aufstellung eines Handkrahnes von 4000 kg Tragkraft, zweier Kohlenstapel und eines Vorsignals, Umbau der Gleisbrückenwaage mit Gleisunterbrechung in eine solche ohne Gleisunterbrechung.

Bahnhof Zwickau: Einlegung von 0,66 km Gleis mit 2 Weichen, Vermehrung der Ladeplätze, Herstellung von 390 m Stängelzaun, Aufstellung eines Einfahrtssignals.

Auf freier Strecke: Umbau eines bisherigen Stellereigebäudes in ein Wohngebäude für Unterbeamte, einer hölzernen Mühlgraben-Uferbefestigung, einer Futtermauer und eines Widerlagers an einer Wegunterführung, der beiden Stirnmauern an einer Wölbschleuse, Umlegung von 14,64 km Gleis in Stahlschienen von Profil V.

#### Linie Schwarzenberg-Zwickau.

Bahnhof Schwarzenberg: Gleisvermehrung um 0,20 km mit zwei einfachen Weichen.

Bahnhof Aue: Anbau von 2 Lokomotivständen an das Maschinenhaus, Errichtung einer Signalzwischenstation, Herstellung einer Wegunterführung mit eisernem Unterbau infolge Erbauung eines Personentunnels, Erweiterung der Gleisanlagen um 2,22 km mit zwei einfachen Weichen, einer Kreuzungsweiche und zweier Kreuzweichen.

#### Linie Schneeberg-Niederschlema.

Bahnhof Schneeberg-Neustädtel: Neubau eines Wirtschaftsgebäudes von 35 qm Grundfläche als Ersatz für ein abgebrochenes dergleichen.

#### Linie Glauchau-Wurzen.

Bahnhof Nerchau-Trebsen: Erbauung eines Schuppengebäudes, Aufstellung eines Kohlenstapels und Errichtung eines Einfahrtssignals.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Wärterhauses IV. Klasse, Herstellung von 6 Handschlag- und 4 Drahtzugbarrieren, Umlegung von 4,60 km Gleis in Stahlschienen von Profil V.

#### Linie Zwönitz-Stollberg.

Auf freier Strecke: Herstellung von 2,17 km Schwellenzaun als Schneeschutzanlage.

#### Linie Chemnitz-Adorf.

Bahnhof Einsiedel: Bei dem Erweiterungsbau wurden im Jahre 1891 4631 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, 1723 qm Chausserie für den Ladeplatz und die Güterzufuhrstrasse hergestellt, 0,20 km Gleis mit einer Weiche eingelegt, ein Güterschuppen von 230 qm Grundfläche sowie eine Laderampe mit Stirn- und Seitenverladung erbaut, eine Gleisbrückenwaage errichtet und ein massives Weichenwärterhaus versetzt. Abgebrochen sind ein Güterschuppen und eine Laderampe.

Haltestelle Dittersdorf: Herstellung eines zweiten 540 qm grossen Personenperrons.

Bahnhof Jägersgrün: Anbau eines Wartezimmers I. und II. Klasse von 39 qm Grundfläche an das Stationsgebäude.

Bahnhof Schöneck: Gleisvermehrung um 0,24 km mit 2 Weichen.

Bahnhof Zwota: Erbauung eines Beamtenwohnhauses von 81 qm Grundfläche.

Auf freier Strecke: Ersatz beschädigten Böschungspflasters, Beseitigung von dem Absturze drohender Felsmassen, Erneuerung defekten Mauerwerks an Wegunterführungen und Durchlässen, Umlegung von 7,24 km Gleis in Stahlschienen Profil V.

#### Linie Leipzig-Geithain.

Haltestellen Otterwisch, Lauterbach-Steinbach, Hopfgarten und Tautenhain: Erbauung von je einem Wirtschaftsgebäude.

#### Linie Riesa-Chemnitz.

Haltestelle Limmritz: Die im Jahre 1890 begonnenen Arbeiten zur Beschaffung von Ladeplätzen und Gleisen wurden im Jahre 1891 fortgesetzt und beendet. Es sind dabei weitere 1050 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt und 11500 qm Damm-, Einschnitts-, Grabenböschungs- und Planieflächen mit gutem Boden überzogen worden. Im Baujahre wurden fertiggestellt: 0,15 km Nebengleise mit einer Weiche, 4800 qm Ladeplätze, 1060 qm Zufuhrstrassen, 85 qm Communicationsweg, 106 m Thonrohr- und gemauerte Schleussen mit Einfallschroten. Ferner wurde ein Sperrsignal versetzt und ein Vorsignal aufgestellt.

Bahnhof Erlau: Beendigung des im Vorjahre begonnenen Erweiterungsbau durch Gewinnung und Bewegung von weiteren 7680 cbm Bodenmasse sowie Aufbringung von gutem Boden auf eine Fläche von 6300 qm. Es sind fertiggestellt: 1 Empfangsgebäude von 315 qm, 1 Güterschuppen von 372 qm, 1 Wirtschaftsgebäude

## Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

von 108 qm und ein Freiabtritt von 8 qm Grundfläche, ferner eine Stirn- und Seitenladerampe mit anschliessendem Ueberladeperon, eine Centesimalwaage ohne Gleisunterbrechung, 311 qm Futtermauer, 123 m gemauerte und 309 m Thonrohrschleussen mit Einfallschroten, 385 m Einfriedigung, ein Wirthschaftsbrunnen, eine eiserne Ladelehre, 3600 qm Ladeplätze, 3400 qm Zufuhrstrassen, 375 qm Strassenbanketts und Promenadenwege, 1552 qm Personenperons, 86 m Sickerkanäle, 75 qm gepflastertes Schnittgerinne, 76 qm Böschungspflaster und 723 m Nebengleise mit einer Kreuzweiche und 4 gewöhnlichen Weichen, Veränderung der Signalanlagen. Abgebrochen wurden: ein Empfangsgebäude, ein Güterschuppen, ein Wirthschaftsgebäude, ein Spritzenschuppen, ein Wirthschaftsbrunnen und ein Freiabtritt.

Auf freier Strecke: Umfängliche Reparaturen am Pfeiler- und Gewölbemauerwerk der oberen Bogen-galerien des Viaduktes Diedenmühle, Herstellung einer 204 m langen Stützmauer zur Sicherung der rechtsseitigen Einschnittböschung zwischen Station 561 + 44 bis 563 + 48, Umlegung von 6,00 km Gleis in Stahlschienen Profil V.

## Linie Rosswein - Niederwiesa.

Haltestelle Grunau: Vergrößerung des Ladeplatzes um 263 qm und Herstellung von 254 qm Verbindungsstrasse.

## Linie Annaberg - Flöha.

Bahnhof Annaberg: Verlängerung des Lokomotivschuppens um 2 Stände mit 183 qm Grundfläche, Umbau einer Wasserkrahanlage, Abbruch und Wiederherstellung einer Löschrube, Einbau von 4 Absperrhähen in die nach den Wasserkrahan führende Wasserleitung, Umbau von Signal- und Weichenkuppelungen, Erweiterung der Entwässerungsanlagen.

Bahnhof Wilischthal: Erbauung einer Ueberladehalle, eines Kohlenstapels von 25 000 kg Fassungsraum und eines Freiabtrittes sowie Umbau des Wirthschaftsgebäudes.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Wärterhauses III. Klasse und eines Wärterhausbrunnens, sowie Umlegung von 6,00 km Gleis in Stahlschienen von Profil V.

## Linie Weipert - Annaberg.

Bahnhof Buchholz: Erbauung eines Oberbaumaterialschuppens von 43 qm Grundfläche, Aufstellung eines Stellwerkes mit Blockapparat und Zustimmungcontact sowie eines zweiflügeligen Einfahrtstelegraphen mit einfachem Stellapparat.

Auf freier Strecke: Erbauung von 2 Wärterhausnebengebäuden. In Folge Erhöhung der Fahr-geschwindigkeit und theilweiser Einführung des Vollbetriebes: Herstellung von 1 Kettenbarriere, 6 Handschlag- und 2 Drahtzugbarrieren sowie 4 Streckenläutewerken.

## Linie Nossen - Moldau.

Haltestelle Mulda: Vermehrung der Nebengleise um 0,00 km, Verlängerung des Personenperons, Ver-änderung der Signalanlagen.

Bahnhof Bienenmühle: Vergrößerung des Anheizgebäudes um 4 Lokomotivstände, Vermehrung der Neben-gleise und Entwässerungsanlagen, Herstellung eines Kellerraumes zur Aufbewahrung von Oel.

Auf freier Strecke: Erbauung von 2 Beamtendoppelwohnhäusern mit einem Nebengebäude und einer Einfriedigung um dieselben, Herstellung eines Wärterhauses III. Klasse nebst Brunnen, Umlegung von 10,00 km Gleis in Stahlschienen Profil V.

## Linie Brand - Langenau.

Haltestelle Erbisdorf: Erbauung einer Wartehalle von 12 qm Grundfläche.

## Linie Zeithain - Elsterwerda.

Haltestelle Wülknitz: Herstellung eines Anbaues an das Haltestellengebäude, Verlängerung der Personen-perons, Vermehrung der Gleise um 1,00 km und der Weichen um 4 Stück. Ferner wurden in der Schwellen-tränkungsanstalt eine Chlorzinkfabrik und ein Kohlenstapel erbaut, ein zweiter Dampfkessel aufgestellt sowie die Gleise und Weichen vermehrt.

## Linie Borsdorf - Coswig.

Bahnhof Naunhof: Vergrößerung des Ladeplatzes um 1000 qm.

Haltestelle Grosssteinberg: Herstellung eines Personenperons von 250 qm Grundfläche und 0,00 km Nebengleis mit einer einfachen und einer Kreuzweiche.

Bahnhof Grossbothen: Vergrößerung des Güterschuppens um 66 qm Grundfläche, Herstellung eines Weichenwärterhauses mit Stellwerksraum.



Haltestelle Triebischthal: Erweiterung der Gleisanlagen um 0,22 km mit einer Weiche und Aufstellung eines Weichen- und Signalstellwerkes.

Auf freier Strecke: Umlegung von 7,51 km Gleis in Stahlschienen Profil V und VI.

#### Linie Leipzig-Dresden.

Bahnhof Leipzig: Herstellung von 0,27 km Gleis mit 2 Weichen und eines Kohlenstapels.

Bahnhof Oschatz: In Folge Einführung der Schmalspurbahn Oschatz-Strehla: Erbauung einer Rampe zum Ueberladen schmalspuriger Transportmittel, Umbau der Stirn- und Seitenladerampe, Erweiterung der Gleisanlagen um 0,18 km, Aufstellung eines Vorsignals.

Haltestelle Bornitz: Erbauung eines Haltestellen- und eines Wirtschaftsgebäudes, Umbau des bisherigen Beamtenwohnhauses in einen Güterschuppen, Vergrößerung der Personenperrons, Herstellung von Barrieren zwischen den Hauptgleisen entlang der Perrons, Einfriedigung des Wirtschaftshofes, Vermehrung der Gleise um 0,64 km, Centralisation der Weichen und Signale. Abgebrochen wurden: das bisherige Haltestellengebäude, der Güterschuppen, das Wirtschaftsgebäude und der Freiabtritt.

Bahnhof Riesa: Neubau eines Anheizgebäudes für 26 Lokomotivstände mit Werkstatt und vorliegender Drehscheibe, eines Aufenthaltsgebäudes für das Lokomotivdienstpersonal mit Cysternenraum, eines Kohlenschuppens, zweier Wasserkrahne mit Reinigungsgrube, einer Gleisbrückenwaage mit Waagehaus und von 4 Kohlenstapeln, Herstellung von 5,21 km Gleis mit 21 Weichen, einer Trink- und einer Krahnwasserleitung. Abgebrochen wurden: ein Kohlenschuppen, ein Oelmagazin, ein 16ständiger Lokomotivschuppen mit angebautem Cysternenhaus und vorliegender Drehscheibe, ein Wasserkrahn, eine Gleisbrückenwaage mit Waagehaus, ein Freiabtritt und eine über die Bahn führende Wölbbrücke.

Haltestelle Niederau: Herstellung eines Anbaues an das Haltestellengebäude und Aufstellung zweier Vorsignale.

Auf freier Strecke: Umlegung von 9,06 km Gleis in Stahlschienen Profil V.

#### Linie Dresden-Elsterwerda.

Bahnhof Grossenhain: Erweiterung des Empfangsgebäudes durch Aufsetzen eines Obergeschosses auf den östlichen Anbau und Herstellung eines Nebengebäudes von 34 qm Grundfläche.

Haltestelle Zabeltitz: Erbauung eines Haltestellengebäudes von 107 qm Grundfläche.

Haltestelle Frauenhain: Erbauung eines Bahnmeisterhauses von 101 qm Grundfläche mit Wirtschaftsbrunnen.

Auf freier Strecke: Erbauung zweier Wärterhäuser mit Wirtschaftsbrunnen, Erweiterung des Einschnittes bei Station 219, Umlegung von 8,06 km Gleis in Stahlschienen Profil V und VI, Herstellung von 2260 m Schneeschutzanlagen.

#### Linie Bodenbach-Dresden-Altstadt.

Haltestelle Schöna: Erbauung eines Haltestellen-, eines Wirtschafts- und eines Dienstgebäudes, Herstellung einer Fusswegunterführung mit 3 Zugangstreppen für den Personenverkehr, Verlängerung des Einsteigeperrons, Verlegung von zwei nach den Personenperrons führenden sogenannten Hochwassertreppen, Errichtung von 171 m Barriere zwischen den Hauptgleisen, Vermehrung der Beleuchtungs- und Signalanlagen, Fassung einer Quelle und Herstellung einer 620 m langen Wasserleitung mit zwei grösseren Sammelschroten und einem Druckständer, Veränderung der Gleis- und Weichenanlagen, Abbruch zweier Wärterhäuser.

Haltepunkt Pötzscha (Wehlen): Herstellung eines Anbaues an das Wartehallengebäude, Verlängerung des linksseitigen Personenperrons und der zwischen den Gleisen befindlichen Holmbarriere, Vermehrung der Beleuchtungsanlagen, Einrichtung des Haltepunktes als Signalstation.

Bahnhof Mügeln: Erbauung eines Kohlen- und eines Gerätheschuppens, Verlängerung des Anheizgebäudes für 2 Lokomotivstände, Herstellung eines Kohlenstapels.

Bahnhof Niedersedlitz: Vermehrung der Entwässerungs- und Beleuchtungsanlagen, Herstellung einer grösseren Stirn- und Seitenladerampe für eine abgebrochene kleinere dergleichen, Verlängerung des chausvirten Ladeplatzes, Abbruch und Wiederaufbau eines Wärterhauses IV. Klasse.

Bahnhof Dresden-Altstadt: Personenbahnhof: Herstellung von 325 m Nebengleis mit 2 Weichen und Vergrößerung des Einsteigeperrons um 200 qm Grundfläche. Güterbahnhof: Aufstellung einer Gleisbrückenwaage ohne Gleisunterbrechung, Einbau von Diensträumen in einen Kohlenschuppen und in ein Beamtenwohnhaus, Umpflasterung von 1004 qm Güterzufuhrstrasse, Herstellung eines 75 qm grossen Einsteigeperrons an der für die Arbeiterzüge der Dresden-Werdauer Linie vorhandenen Haltestelle „Zellscher Weg“.

Auf freier Strecke: Erbauung einer Brücke über die Bahn mit Zugangstreppen bei Station 22 + 18 für einen 1,5 m breiten Fussweg mit Zugangstreppen, Erneuerung einer 12 m langen und 6 m hohen schadhaften

## Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

Futtermauer bei Station 72, Aufstellung von 2 mechanischen Barrièren als Ersatz für Handschlagbarrièren bei Station 19 + 62 und 269 + 12, Umlegung von 7,88 km Gleis in Stahlschienen Profil V.

## Linie Kamenz-Pirna.

Auf freier Strecke: Aufstellung einer Steinbrechmaschine in dem zwischen Station 26 und 29 gelegenen Steinbruche, Verdrückung des Hauptgleises, Einlegung eines 295 m langen Steinladegleises mit einer Weiche, Aufstellung eines Vorsignales und Anbringung eines Gleisvorlegers mit Sicherheitsschloss für das Ladegleis, Beseitigung einer grösseren Rutschung an der Einschnittsböschung bei Station 440, Einbau von 5 grossen Steinkäna len, Trockenlegung nasser Gleisstrecken.

## Linie Görlitz-Dresden-Altstadt.

Haltepunkt Schlauroth: Errichtung desselben bei Station 41 + 85 durch Erbauung eines Empfangs- und eines Nebengebäudes, zweier Personenperrons, Aufstellung eines Perron- und zweier Abschlusstelegraphen.

Bahnhof Bautzen: Herstellung von 0,30 km Gleis mit 2 einfachen Weichen, Vergrösserung der Kopf- und Seitenladerampe.

Auf freier Strecke: Umlegung von 8,00 km Gleis in Stahlschienen Profil V, Herstellung zweier Drehkreuze, eines Wirthschaftsbrunnens und von 1,71 km Schneeschutzanlagen.

## Linie Bautzen-Schandau.

Haltepunkt Singwitz: Erbauung einer Wartehalle von 101 qm Grundfläche.

Bahnhof Grosspostwitz: Erbauung eines Lokomotivschuppens und Einlegung von 0,10 km Gleis mit einer einfachen Weiche.

Auf freier Strecke: Trockenlegung nasser Gleisstrecken, Ausführung umfänglicher Reparaturen an Böschungs- und Uferabpflasterungen, Wiederherstellung der durch Hochwasser beschädigten Abdeckungen am Vorkopf des rechten Strompfeilers der über den Elbfluss bei Schandau führenden Eisenbahnbrücke.

## Linie Oberoderwitz-Wilthen.

Bahnhof Sohland: Vergrösserung der Kopf- und Seitenladerampe, Vermehrung der Gleise und Weichen, Erbauung einer Einzelachswaage, theilweise Abpflasterung des Kohlenladeplatzes.

## Linie Zittau-Löbau.

Bahnhof Zittau: Erbauung einer Oelgasanstalt mit Gasometer und Füllleitung zur Beschaffung des für die Beleuchtung der Personenwagen erforderlichen Gases, Errichtung eines Fahrkartenschaltergebäudes auf dem Vorplatze des Stationsgebäudes, theilweise Umpflasterung der Güterzufuhrstrasse, Vergrösserung der Expeditionsräume im Eilgutschuppen, Abbruch einer Schiebebühne.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Wärterhauses IV. Klasse, Herstellung von Anbauten an drei Wärterhäuser, Umlegung von 0,48 km Gleis in Stahlschienen Profil V.

## Linie Wilkau-Saupersdorf.

Haltestelle Cunersdorf: Herstellung einer offenen Wartehalle von 25 qm Grundfläche.

## Linie Hainsberg-Kipsdorf.

Haltestelle Rabenau: Versetzung des Nebengebäudes, Veränderung der Gleisanlagen auf dem Ladeplatze, Verlängerung der über den Oelsabach führenden Brücke.

## Linie Mügeln-Geising-Alttenberg.

Bahnhof Glashütte und Haltestelle Lauenstein: Herstellung von 224 bzw. 499 qm Zufuhrstrasse.

Haltestelle Geising-Alttenberg: Vergrösserung des Lokomotivschuppens um 112 qm.

Auf freier Strecke: Herstellung von 16 Wegübergängen im Bahnniveau, von 25 Durchlässen unter Wegübergängen, von 330 m Streckeneinfriedigung und von 80 qm Uferpflaster, Einlegung von 8 eisernen und 7 Thonrohrschleussen durch den Bahnkörper.

## Linie Klotzsche-Königsbrück.

Haltestelle Lausa: Erbauung einer Wartehalle von 37 qm Grundfläche.

Haltestellen Cunnersdorf und Lausnitz: Herstellung von 98 bzw. 125 qm Ladeplatzabpflasterung.

Bahnhof Königsbrück: Erbauung eines Wirthschaftsbrunnens und Einlegung von 86 m Gleis.

**Bauarbeiten**auf den von der Staatsverwaltung betriebenen **Privat-Eisenbahnen.****Reichenberg-Zittau.**

Haltepunkt Ketten: Verlängerung des Einsteigeperrons um 50 m, Erbauung eines Freiabtrittes, Aufstellung eines Haltesignals.

Auf freier Strecke: Beendigung der in den Vorjahren bei Station 122 + 40 begonnenen Einwölbung eines Wasserstollens, Herstellung von Anbauten an 9 Wärterhäuser, Erbauung zweier Wärterhäuser IV. Klasse und eines Wärterhauswirtschaftsgebäudes.

**Linie Zittau-Oybin mit Zweigbahn Bertsdorf-Jonsdorf.**

Haltestelle Zittau-Vorstadt: Herstellung einer Futtermauer von 20 qm Fläche.

Bahnhof Bertsdorf: Erbauung eines Wirtschaftsgebäudes von 64 qm Grundfläche, Vermehrung der Entwässerungsanlagen, Einlegung von 0,12 km Gleise mit 2 Weichen, Herstellung einer 234 m langen Wirthschaftswasserleitung.

Haltestelle Wittigschenke: Versteinung von 2 100 qm Zufuhrstrasse.

Haltestelle Oybin: Erbauung eines Holz- und Kohlenschuppens, Vervollständigung der Entwässerungsanlagen, Herstellung einer Wasserleitung von 224 m Länge.

Haltestelle Bad-Jonsdorf: Erweiterung der Gleis- und Weichenanlagen.

Haltestelle Jonsdorf: Einlegung von 60 m Gleis mit einer Weiche, Herstellung einer Zufuhrstrasse und eines Wendeplatzes von zusammen 1 009 qm Grundfläche, Neubau einer Seitenladerampe.

Auf freier Strecke: Fertigstellung der Einschnitte durch Beseitigung und Bewegung von 4 200 cbm Bodenmasse, Herstellung von 1 216 qm Trockenmauerwerk.

**2. Eisenbahn-Neubau.****a) Die Schmalspurbahn Oschatz-Strehla**

beginnt im Bahnhofe Oschatz der Linien Leipzig-Dresden und Oschatz-Döbeln, benutzt die letztere auf eine Länge von 0,22 km, zweigt bei Station 2 + 28,5 OD mit der Planieordinate 125,50 m über dem Ostseespiegel ab und erreicht bei einer Gesamtlänge von 11,08 km, 28,73 m fallend, den Bahnhof Strehla mit der Endordinate 96,77 m.

Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 0,750 m und einer Kronenbreite von 1,75 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Oschatz, Zschöllau, Terpitz, Mannschatz, Schmorkau, Schönnewitz, Zausswitz, Kleinrügeln und Strehla.

Verkehrsstellen wurden in Schmorkau, Zausswitz, Kleinrügeln und Strehla eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 7,87 km oder 71,03 % in gerader Linie und 3,21 km oder 28,97 % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 60 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 3,01 km oder 27,17 % horizontal, 6,00 km oder 54,00 % im Fall und 1,99 km oder 17,87 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1:60 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 650 m.

Der Bau, welcher im Monat August 1891 begann, wurde derart gefördert, dass die Betriebseröffnung am 31. December desselben Jahres stattfinden konnte.

Unterbau: Im Ganzen wurden 51 470 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 11 690 m Planie hergestellt.

Kunstabauten wurden vollendet: 4 mit Eisenüberbau versehene Brücken sowie 2 Wölb-, 17 Deck- und 29 Rohrschleussen durch die Bahn.

An Oberbau wurden 13 155 m Gleis und 29 Weichen verlegt.

Hochbauten wurden fertiggestellt: je eine offene Wartehalle mit Gerätheraum in Schmorkau, Zausswitz und Kleinrügeln, ein Stations-, ein Wirtschafts- und ein Schuppengebäude, ein Maschinenhaus sowie ein Güterschuppen in Strehla.

Die in Folge Einführung der Linie Oschatz-Strehla im Bahnhofe Oschatz von der Bauverwaltung ausgeführten Neubauten sind unter „I. Bauarbeiten auf den im Betriebe befindlichen Staatseisenbahnen“, Linie Leipzig-Dresden, mit beschrieben.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 216 Arbeiter beschäftigt, darunter 29 Maurer und Steinmetzen sowie 8 Zimmerer. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat August mit 269 Mann, unter welchen sich 50 Maurer und Steinmetzen sowie 4 Zimmerer befanden.

## Abschnitt II. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	3,75 Mark	3,00 bis 3,65 Mark
„ „ Zimmerer	—	2,80 „ 3,27 „
„ „ Handarbeiter	3,50 Mark	2,50 „ 2,82 „
„ „ Erdarbeiter	3,50 bis 3,65 Mark.	2,60 „ 3,00 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter b, c und d genannten Linien), 1 Bauinspector, 1 Regierungsbaumeister und 12 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

## b) Die Normalspurbahn Schönberg-Hirschberg

beginnt mit der Planieordinate 514,95 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Schönberg der Linie Leipzig-Hof und erreicht bei einer Gesamtlänge von 19,65 km, 29,02 m fallend, den Bahnhof Hirschberg mit der Endordinate 485,93 m.

Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 1,435 m und einer Kronenbreite von 4,00 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Schönberg, Kornbach und Mühltröff im Königreich Sachsen sowie Unterkoskau, Willersdorf, Tanna, Göttengrün, Ullersreuth, Hirschberg und einen Theil des Forstbezirkes Hirschberg im Fürstenthum Reuss j. L.

Verkehrsstellen werden in Unterkoskau, Tanna, Göttengrün und Hirschberg eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 11,05 km oder 55,71 % in gerader Linie und 8,51 km oder 44,29 % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 250 m.

Nach der Verticalprojection liegen 5,02 km oder 25,24 % horizontal, 7,43 km oder 37,56 % im Fall und 7,44 km oder 37,40 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1:40 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 4211 m.

Der Bau begann im Monat Juli 1891.

Unterbau. Bis Ende des Baujahres sind 168146 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 15807 m Planie hergestellt worden.

An Kunstbauten wurden vollendet: 23 Deck- und 52 Rohrschleussen. Im Bau befinden sich 1 Brücke, 2 Wegunterführungen, 9 Deck- und 9 Rohrschleussen.

Oberbau ist noch nicht, dagegen sind die Hochbauten theilweis in Angriff genommen.

Die zur Aufnahme dieser Linie im Bahnhofe Schönberg von der Bauverwaltung ausgeführten Neubauten sind unter „1. Bauarbeiten auf den im Betriebe befindlichen Staatseisenbahnen“, Linie Leipzig-Hof, mit beschrieben.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 607 Arbeiter, darunter 70 Maurer und Steinmetzen sowie 10 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat September mit 799 Mann, unter welchen sich 104 Maurer und Steinmetzen sowie 11 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	4,00 bis 4,65 Mark	3,00 bis 4,00 Mark
„ „ Zimmerer	3,50 „ 4,00 „	2,50 „ 3,25 „
„ „ Handarbeiter	—	2,10 „ 2,90 „
„ „ Erdarbeiter	2,50 bis 3,50 Mark.	2,30 „ 3,30 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, c und d genannten Linien), 2 Bauinspectoren, 2 Regierungsbaumeistern und 22 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

## c) Die Schmalspurbahn Wolkenstein-Jöhstadt

beginnt mit der Planieordinate 391,40 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Wolkenstein der Linie Annaberg-Flöha und erreicht bei einer Gesamtlänge von 23,24 km, 292,90 m steigend, den Bahnhof Jöhstadt mit der Endordinate 684,30 m.

Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 0,750 m und einer Kronenbreite von 1,75 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Schönbrunn, Wolkenstein, Streckewalde, Grossrückerswalde, Mauersberg, Boden, Schindelbach, Niederschmiedeberg, Arnsfeld, Oberschmiedeberg, Steinbach, Schmalzgrube und Jöhstadt sowie das Forstrevier Rückerswalde.

Verkehrsstellen werden in Streckewalde, Boden, Niederschmiedeberg, Oberschmiedeberg, Steinbach, Schmalzgrube, Schlössel und Jöhstadt eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 14,44 km oder 62,00 % in gerader Linie und 8,90 km oder 37,01 % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 80 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 3,80 km oder 16,35 % horizontal und 19,44 km oder 83,65 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1:40 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 2557 m.

Der Bau begann im Monat Februar 1891.

Unterbau. Bis Ende des Baujahres sind 215386 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 22049 m Planie hergestellt worden.

Kunstbauten wurden fertiggestellt: 1 Viaduct, 39 Brücken, und zwar: 1 über die Zschopau, 18 über die Pressnitz, 4 über das Schwarzwasser, 14 über Mühlgräben und 2 über andere Bäche sowie 1 Wegüberführung, 2 Durchlässe und 80 Deck- bzw. offene Schleussen. Im Bau befinden sich noch 11 Brücken, als: 1 über die Zschopau, 5 über die Pressnitz und 5 über Mühlgräben sowie 4 Deckschleussen.

Hochbauten sind fertiggestellt: 1 Güterschuppen und 1 Maschinenhaus in Wolkenstein, je 1 Wartehalle und 1 Freiabtritt in Streckewalde und Boden.

An Oberbau wurden 21392 m Gleise und 64 Stück Weichen verlegt.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 1148 Arbeiter, darunter 148 Maurer und Steinmetzen sowie 26 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat Juni mit 1751 Mann, unter welchen sich 247 Maurer und Steinmetzen sowie 33 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	6,00 Mark	2,00 bis 6,00 Mark
„ „ Zimmerer	—	2,25 „ 4,20 „
„ „ Handarbeiter	—	2,00 „ 3,00 „
„ „ Erdarbeiter	2,50 bis 6,00 Mark.	2,00 „ 3,20 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b und d genannten Linien), 2 Bauinspectoren, 4 Regierungsbaumeistern und 27 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

#### d) Die Schmalspurbahn Taubenheim-Dürrehennersdorf

beginnt mit der Planieordinate 308,00 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Taubenheim der Linie Oberoderwitz-Wilthen und erreicht bei einer Gesamtlänge von 12,37 km, 39,00 m steigend, den an der Ebersbach-Löbauer Linie gelegenen Bahnhof Dürrehennersdorf mit der Endordinate 348,00 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 0,750 m und einer Kronenbreite von 1,75 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Taubenheim, Oppach, Beiersdorf, Schönbach und Dürrehennersdorf.

Verkehrsstellen werden in Oppach, Beiersdorf, Oberschönbach, Schönbach und Unterschönbach eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 8,42 km oder 69,00 % in gerader Linie und 3,75 km oder 30,00 % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 100 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 3,50 km oder 28,20 % horizontal, 3,75 km oder 30,00 % im Fall und 5,12 km oder 41,80 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1:40 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 1500 m.

Der Bau begann im Monat September 1891.

Unterbau. Bis Ende des Baujahres wurden 42904 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 3935 m Planie hergestellt.

An Kunstbauten wurden vollendet: 2 Wölb- und 17 Deckschleussen. Im Bau befanden sich 5 Brücken, 3 Viaducte und 4 Wegunterführungen.

Oberbau ist noch nicht, wohl aber die Hochbauten theilweis in Angriff genommen.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 339 Arbeiter, darunter 67 Maurer und Steinmetzen sowie 3 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat November mit 434 Mann, unter welchen sich 120 Maurer und Steinmetzen sowie 4 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	—	2,10 bis 2,80 Mark
„ „ Zimmerer	—	2,15 „ 2,40 „
„ „ Handarbeiter	—	1,80 „ 1,90 „
„ „ Erdarbeiter	2,00 Mark.	1,70 „ 2,10 „

## Abschnitt H. E.

Mittheilungen über Bauarbeiten etc.

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b und c genannten Linien), 1 Bauinspector, 2 Regierungsbaumeistern und 15 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

## e) Die Normalspurbahn Falkenstein-Muldenberg

beginnt mit der Planieordinate 550,10 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Falkenstein der Linie Herlasgrün-Oelsnitz und erreicht bei einer Gesamtlänge von 10,40 km, 142,50 m steigend, den an Linie Chemnitz-Adorf zwischen Hammerbrücke und Schöneck neu zu errichtenden Bahnhof Muldenberg mit der Endordinate 692,40 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 1,435 m und einer Kronenbreite von 4,00 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Dorfstadt, Falkenstein, Neustadt, Grünbach, Hammerbrücke und Muldenberg.

Verkehrsstellen werden in Grünbach und Muldenberg eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 4,45 km oder 42,75 % in gerader Linie und 5,95 km oder 57,25 % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 250 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 0,81 km oder 7,75 % horizontal und 9,59 km oder 92,25 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1:50 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 6118 m.

Der Bau begann im Monat Mai 1891.

Unterbau. Bis Ende des Baujahres wurden 143900 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 3300 m Planie hergestellt.

An Kunstbauten sind fertiggestellt: 8 Deck-, 5 Wölb- und 17 Rohrschleusen. Im Bau befanden sich: 3 Wegüberführungen, 5 Bach- und Grabenbrücken und 1 Wölbschleuse.

Hochbauten befinden sich theilweis im Bau, wohingegen der

Oberbau noch nicht in Angriff genommen ist.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 679 Arbeiter, darunter 13 Maurer und Steinmetzen sowie 4 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat August mit 870 Mann, unter welchen sich 20 Maurer und Steinmetzen sowie 4 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	—	2,20 bis 3,40 Mark
„ „ Zimmerer	—	2,00 „ 3,00 „
„ „ Handarbeiter	—	1,80 „ 2,00 „
„ „ Erdarbeiter	—	1,80 „ 2,20 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Bauinspector, 2 Regierungsbaumeistern und 8 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

## f) Die Normalspurbahn Gera-Pforten-Wolfsgefärth (Theilstrecke der Linie Pforten-Weischlitz)

beginnt mit der Planieordinate 194,42 m über dem Ostseespiegel im Bahnhofe Gera-Pforten der Linie Gössnitz-Gera und erreicht bei einer Gesamtlänge von 5,50 km, 15,50 m steigend, den vor dem Bahnhofe Wolfsgefärth befindlichen Anschluss an die bisherige Linie Wolfsgefärth-Weischlitz mit der Endordinate 210,00 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 1,435 m und einer Kronenbreite von 4,00 bzw. 8,00 m angelegt ist, durchschneidet die Königlich Sächsischen bzw. Fürstlich Reussischen Ortsfluren: Unterröppisch, Liebschwitz, Taubenpreskeln, Zwötzen, Pforten und Gera.

Verkehrsstellen werden in Liebschwitz und Zwötzen eingerichtet.

Nach der Horizontalprojection liegen 3,55 km oder 65,50 % in gerader Linie und 1,95 km oder 34,50 % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 300 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 2,47 km oder 45,50 % horizontal und 2,93 km oder 54,50 % im Fall. Die stärkste Neigung 1:150 kommt vor in einer zusammenhängenden Länge von 398 m.

An diese Neubaustrecke schliesst sich eine normalspurige Verbindungsbahn in der Richtung nach Ronneburg an, um den die Linien Pforten-Weischlitz und Gössnitz-Gera betreffenden Verkehr ohne Berührung des Bahnhofes Gera-Pforten auf die eine oder die andere der beiden Linien überleiten zu können. Diese Verbindungsbahn beginnt mit der Planieordinate 203,00 m über dem Ostseespiegel in der Verkehrsstelle Zwötzen der Linie Pforten-Weischlitz und erreicht bei einer Gesamtlänge von 0,55 km, 2,50 m steigend, die Anschlusslinie Gössnitz-

Gera bei Station 309 + 40 mit der Endordinate 205,80 m. Diese Verbindungsbahn, welche mit einer Spurweite von 1,425 m und einer Kronenbreite von 4,00 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsflur Pforten.

Nach der Horizontalprojection liegen 0,12 km oder 21,82 % in gerader Linie und 0,42 km oder 78,18 % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser beträgt 200 m.

Nach der Verticalprojection liegen in der beschriebenen Richtung 0,20 km oder 36,36 % horizontal und 0,35 km oder 63,64 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1:85 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 349 m.

Der Bau der Theilstrecke Gera-Pforten-Wolfsgefärth mit Verbindungcurve begann im Monat März 1891.

Unterbau. Bis Ende des Baujahres sind 151 747 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 5 200 m Planie hergestellt worden.

Kunstbauten wurden vollendet: 1 Viaduct, 5 Brücken, 3 gewölbte Durchlässe, 13 Deckschleussen sowie 2 Stütz- und Futtermauern.

Die Hochbauten sind zum Theil, dagegen ist der Oberbau noch nicht in Angriff genommen.

Die zur Aufnahme der Linie Pforten-Weischlitz im Bahnhofe Gera-Pforten von der Bauverwaltung ausgeführten Neubauten sind unter „I. Bauarbeiten auf den im Betriebe befindlichen Staatseisenbahnen“, Linie Gössnitz-Gera, mit beschrieben.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 344 Arbeiter, darunter 44 Maurer und Steinmetzen sowie 6 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat Mai mit 491 Mann, unter welchen sich 67 Maurer und Steinmetzen sowie 7 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	4,00 bis 4,75 Mark	3,00 bis 4,40 Mark
„ „ Zimmerer	4,00 Mark	3,00 „ 4,20 „
„ „ Handarbeiter	3,00 „	2,20 „ 2,85 „
„ „ Erdarbeiter	3,20 bis 4,00 Mark.	2,50 „ 3,00 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Bauinspector, 1 Regierungsbaumeister und 7 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

### 3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

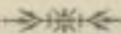
Im Jahre 1891 wurden die speciellen Vorarbeiten:

- a) für die Normalspurbahn  
Waldheim-Geringswalde-Rochlitz

und

- b) für die Schmalspurbahnen  
Saupersdorf-Wilzschhaus,  
Herrnhut-Bernstadt und  
Hohenfichte-Eppendorf

beendet.



Abteilung II

Mitteilungen über Bauarbeiten

Nach der Horizontalprojektion liegen 0,2 km ober 88,2° horizontal und in Krümmungen. Der kleinste Krümmungsradius beträgt 200 m.

Nach der Verticalprojektion liegen in der beschriebenen Richtung 0,2 km ober 88,2° horizontal und 0,2 km ober 82,2° in Steigung. Die stärkste Neigung 1:85 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 212 m.

Der Bau der Thüringer-Gars-Planer-Wasserschleife mit Verbindungsstrecke begann im Monat März 1891. Die Länge der Schleife beträgt 1317,7 m. Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet.

Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet. Die Länge der Schleife beträgt 1317,7 m. Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet.

Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet. Die Länge der Schleife beträgt 1317,7 m. Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet.

Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet. Die Länge der Schleife beträgt 1317,7 m. Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet.

Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet. Die Länge der Schleife beträgt 1317,7 m. Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet.

Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet. Die Länge der Schleife beträgt 1317,7 m. Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet.

Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet. Die Länge der Schleife beträgt 1317,7 m. Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet.

3. Vorbereiten für neue Eisenbahnarbeiten

In Jahre 1891 wurden die speziellen Vorbereiten für die Normalarbeiten der Schleife abgeschlossen. Die Länge der Schleife beträgt 1317,7 m.

Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet. Die Länge der Schleife beträgt 1317,7 m. Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet.

Nach der Horizontalprojektion liegen 0,2 km ober 88,2° horizontal und 0,2 km ober 82,2° in Steigung. Die stärkste Neigung 1:85 kommt vor auf einer zusammenhängenden Länge von 212 m.

Der Bau der Thüringer-Gars-Planer-Wasserschleife mit Verbindungsstrecke begann im Monat März 1891. Die Länge der Schleife beträgt 1317,7 m. Die Bauarbeiten sind im Monat März 1892 beendet.



Bestand und Anschaffungskosten A des Bestandes

Von der Staatsverwaltung		Eisenbahnen	
Privat-Eisenbahnen		Eisenbahnen	
Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen	Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen
Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen	Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen

Staatseisenbahnen		Privat-Eisenbahnen	
Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen	Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen
Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen	Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen
Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen	Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen

**Abschnitt III.**

A. Bestand der Transportmittel am Schlusse des Jahres

Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen	Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen
Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen	Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen
Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen	Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen
Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen	Staatseisenbahnen	Privat-Eisenbahnen

**Nachweisung**

über die vorhandenen

**TRANSPORTMITTEL,**

deren

Anschaffungskosten, Leistungen, sowie Verbrauch an Material und Unterhaltungskosten.

- A. Bestand.
- B. Anschaffungskosten.
- C. Leistungen.
- D. Verbrauch (an Brenn-, Schmier-, Putz-, Desinfektionsmaterial, desgleichen an Material zur Beleuchtung und Erwärmung der Züge, sowie an Unterhaltungskosten).
- E. Allgemeine Mittheilungen.

1891.

**Bemerkung, die Altenburg-Zeitzer Bahn betr.**

Bei den Durchschnittsberechnungen über Bestand, Anschaffungskosten und Leistungen der Lokomotiven und Güterwagen auf 1 km Bahn ist die Länge der mitbetriebenen Privatkohlenbahnen von 15,67 km mit eingeschlossen.

Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen		
normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	normalspurige.		schmalspurige.
			Altenburg-Zeltzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.

A. Bestand der Transportmittel am Schlusse des Jahres.

<b>Lokomotiven:</b>						
mit 2 Achsen . . . . .	Anzahl	32	32	—	—	—
" 3 " . . . . .	"	690	690	—	6	—
" 4 " . . . . .	"	18	18	—	—	—
Tenderlokomotiven { mit 2 Achsen . . . . .	"	69	68	1	2	—
" 3 " . . . . .	"	123	86	37	2	5
" 4 " . . . . .	"	11	3	8	—	—
Dampfwagen mit 1 Masch.-Achse und 2 Wagen-Achsen . . . . .	"	3	3	—	—	—
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>946</b>	<b>900</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	"	0,32	0,32	0,19	0,24	0,32
<b>Von den Lokomotiven sind:</b>						
mit einer Treibachse versehen (einschl. 3 Dampfwagen)	"	19	19	—	—	—
" zwei Treibachsen . . . . .	"	597	596	1	8	—
" drei " . . . . .	"	326	283	43	2	5
" vier " . . . . .	"	4	2	2	—	—
<b>Die Lokomotiven wurden geliefert von:</b>						
R. Hartmann . . . . .	"	189	189	—	—	4
jetzt Sächsische Maschinenfabrik } in Chemnitz . . . . .	"	488	447	41	5	5
A. Borsig in Berlin . . . . .	"	16	16	—	5	—
L. Schwartzkopf in Berlin . . . . .	"	10	10	—	—	—
jetzt Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft } . . . . .	"	79	79	—	—	—
F. Wöhlert in Berlin . . . . .	"	8	8	—	—	—
E. Kessler . . . . .	"	32	32	—	—	—
jetzt Maschinenfabrik } in Esslingen . . . . .	"	42	42	—	—	—
F. Schichau in Elbing . . . . .	"	12	12	—	—	—
Henschel & Sohn in Cassel . . . . .	"	38	38	—	—	—
G. Sigl in Wien . . . . .	"	8	8	—	—	—
Aktiengesellsch. d. Lokomotivf. vorm. G. Sigl in Wiener-Nst. . . . .	"	11	11	—	—	—
Maschinenbaugesellschaft Karlsruhe . . . . .	"	2	2	—	—	—
Aktiengesellschaft Hohenzollern in Düsseldorf . . . . .	"	3	3	—	—	—
Uniongiesserei in Königsberg i. Pr. . . . .	"	1	1	—	—	—
Hannoversche Maschinenb.-Aktiengesellsch. (G. Eggestorff) . . . . .	"	2	2	—	—	—
in Linden b. Hannover . . . . .	"	2	2	—	—	—
Chr. Hagans in Erfurt . . . . .	"	1	—	1	—	—
R. & W. Hawthorn in Newcastle . . . . .	"	2	—	2	—	—
Krauss & Comp. Aktiengesellschaft, München . . . . .	"	2	—	2	—	—
<b>Vorhandene Lokomotiven im Jahresdurchschnitt</b>	"	<b>925,8</b>	<b>883,7</b>	<b>42,1</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>
Durchschnittlich auf 1 Kilometer mittlere Betriebslänge . . . . .	"	0,32	0,32	0,19	0,24††)	0,32
<b>Tender:</b>						
mit 2 Achsen . . . . .	"	51	51	—	6	—
" 3 " (bei den Staatsb. einschl. 1 für Bauzugdienst) . . . . .	"	617	617	—	—	5
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>668</b>	<b>668</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
im Jahresdurchschnitt . . . . .	"	650	650	—	6	5
<b>Personenwagen:</b>						
mit 2 Achsen (bei den Staatsb. einschl. 3 Dampfwagen mit je 2 Wagenachsen) . . . . .	"	2 261	2 071	190	18	10
" 3 " . . . . .	"	279	279	—	—	—
" 4 " . . . . .	"	15	4	11	—	17
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>2 555</b>	<b>2 354</b>	<b>201</b>	<b>18</b>	<b>10</b>
<b>Achsen unter denselben</b>		<b>5 419</b>	<b>4 995</b>	<b>424</b>	<b>36</b>	<b>68</b>
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	"	2,11	2,12	1,72	1,42	0,75
im Jahresdurchschnitt . . . . .	"	5 330	4 935	395	36	48
<b>Die Personenwagen enthalten Plätze:</b>						
in I. Klasse . . . . .	"	2 425	2 425	—	—	6
" II. " . . . . .	"	16 840	16 021	819	172	72
" III. " . . . . .	"	64 546	60 834	3 712	385	300
" IV. " . . . . .	"	15 033	14 975	58 †)	146	—
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>98 844*)</b>	<b>94 255*)</b>	<b>4 589**)</b>	<b>703</b>	<b>378</b>
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . . Plätze	"	38,53	40,66	18,61	27,81	14,21
" " 1 Achse . . . . .	"	18,26	18,00	10,22	19,53	18,00
im Jahresdurchschnitt . . . . . Anzahl		<b>97 546</b>	<b>93 272</b>	<b>4 274</b>	<b>703</b>	<b>397</b>
<b>Zugführer- u. Gepäckwagen:</b>						
mit 2 Achsen . . . . .	"	433	403	30	2	3
" 3 " . . . . .	"	1	1	—	—	—
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>434</b>	<b>404</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Achsen unter denselben</b>		<b>869</b>	<b>809</b>	<b>60</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	"	0,34	0,32	0,24	0,16	0,23

\*) Ausserdem haben von 100 als Personenwagen III. und IV. Klasse eingerichteten bedeckten Güterwagen noch 3 780 Plätze zur Verfügung gestanden. Hieraus berechnet sich nach Massgabe ihrer Inanspruchnahme ein Jahresdurchschnitt von 1 840 Plätzen.

\*\*) Einschliesslich 1 158 Stehplätze an den äusseren Stirnseiten der Wagen für schmalspurige Bahnen.

†) Nur auf der Mühlengrundbahn zur Arbeiterbeförderung.

††) Bei Anschluss der Länge der Kohlenbahnen berechnen sich jedoch auf 1 km: 0,40.

**Abchnitt III.**  
**Bestand und Anschaffungskosten der Transportmittel.**

	Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen			
	normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	normalspurige.		schmalspurige.	
				Altenburg-Zeltzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.		Zittau-Oyblin-Jonsdorfer Bahn.
<b>Güterwagen einschl. Viehwagen:</b>							
bedeckte mit 2 Achsen . . . . .	Anzahl	7 982	7 793	189	40	32	6
„ „ 3 „ . . . . .	„	201	201	—	—	—	—
„ „ 4 „ . . . . .	„	46	45	1	—	—	—
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>8 229</b>	<b>8 039</b>	<b>190</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>6</b>
Achsen unter denselben . . . . .	„	16 751	16 369	382	80	64	12
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	„	6,43	6,04	1,55	1,95 †)	2,41	0,83
offene mit 2 Achsen . . . . .	„	15 141	14 447	694	622	80	15
„ „ 3 „ . . . . .	„	74	74	—	—	—	—
„ „ 4 „ . . . . .	„	53	43	10	—	—	—
<b>Zusammen Anzahl</b>		<b>15 268*)</b>	<b>14 564*)</b>	<b>704</b>	<b>622</b>	<b>80</b>	<b>15</b>
Achsen unter denselben . . . . .	„	30 716	29 288	1 428	1 244	160	30
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	„	11,79	12,41	5,79	30,38 †)	6,91	2,98
<b>Zugführer-, Gepäck- u. Güterwagen überhaupt . . . . .</b>		<b>23 931*)</b>	<b>23 007*)</b>	<b>924</b>	<b>664</b>	<b>115</b>	<b>23</b>
Achsen unter denselben . . . . .	„	48 336	46 466	1 870	1 328	230	46
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	„	18,55	19,79	7,58	32,43 †)	8,65	3,19
im Jahresdurchschnitt . . . . .	„	47 854	46 118	1 736	1 328	229	42
<b>Ladegewicht der Zugführer- u. Gepäckwagen . . . . .</b>	<b>Tonnen</b>	<b>2 171,0</b>	<b>2 021,0</b>	<b>150,0</b>	<b>10,0</b>	<b>15,0</b>	<b>10,0</b>
„ „ bedeckten Güterwagen . . . . .	„	66 155,0	65 200,0	955,0	400,0	180,0	30,0
„ „ offenen „ . . . . .	„	155 040,0	151 489,5	3 550,5	6 220,0	800,0	75,0
<b>Zusammen Tonnen</b>		<b>223 366,0</b>	<b>218 710,5</b>	<b>4 655,5</b>	<b>6 630,0</b>	<b>995,0</b>	<b>115,0</b>
Durchschnittlich auf { 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	„	85,721	92,709	18,877	161,905 †)	37,392	7,958
{ 1 Achse . . . . .	„	4,62	4,71	2,49	4,99	4,33	2,50
im Jahresdurchschnitt . . . . .	„	221 409,0	217 088,0	4 321,0	6 630,0	990,0	105,0

**B. Anschaffungskosten der Transportmittel. ††)**

<b>Lokomotiven und Tender . . . . .</b>	<b>Mark</b>	41 119 221,41	40 339 338,09	779 883,32	398 219,99	274 320,65	100 000,00
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	„	15 780,37	17 099,46	3 162,29	9 724,64	10 308,93	6 920,42
<b>Personenwagen . . . . .</b>	„	15 766 928,45	15 337 634,74	429 293,71	119 238,30	33 949,28	83 000,00
Durchschnittlich auf { 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	„	6 146,09	6 614,04	1 740,71	4 716,70	1 275,81	5 743,04
{ 1 Achse . . . . .	„	2 946,54	3 076,70	1 172,93	3 312,19	1 697,47	1 220,59
{ 1 Platz . . . . .	„	160,00	163,19	108,08	169,61	89,01	121,17
<b>Zugführer-, Gepäck- u. Güterwagen . . . . .</b>	„	55 383 901,39	54 432 574,02	951 326,57	1 710 337,08	232 020,80	55 500,00
Durchschnittlich auf { 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	„	21 254,74	23 073,45	3 857,40	41 766,47	8 719,31	3 840,82
{ 1 Achse . . . . .	„	1 150,95	1 171,50	574,47	1 287,99	1 008,70	1 206,52
{ 1 Tonne Ladegewicht . . . . .	„	248,55	248,89	230,88	257,97	233,19	482,61
<b>Zusammen Mark</b>		<b>112 270 051,25</b>	<b>110 109 547,85</b>	<b>2 160 503,60</b>	<b>2 227 795,34</b>	<b>540 290,83</b>	<b>238 500,00</b>
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Betriebslänge . . . . .	„	43 181,20	46 787,55	8 760,46	56 207,71	20 304,05	16 505,19
<b>Von den Anschaffungskosten kamen:</b>							
auf die Lokomotiven und Tender . . . . .	<b>Prozente</b>	36,63	36,64	36,19	17,68	50,77	41,98
„ „ Personenwagen . . . . .	„	14,04	13,93	19,87	5,35	6,38	34,89
„ „ Zugführer-, Gepäck- u. Güterwagen . . . . .	„	49,33	49,43	44,03	76,77	42,85	23,27

\*) Ausserdem waren noch 100 geliehene offene Güterwagen vorhanden, die im Laufe des Jahres wieder zurückgegeben worden sind.

†) Bei Abschluss der Länge der Kohlenbahnen berechnen sich jedoch auf 1 km:

bei den bedeckten Güterwagen 3,16 Achsen,

„ „ offenen 49,97

„ „ Zugführer-, Gepäck- und Güterwagen überhaupt 52,33 Achsen, 262,39 t Ladegewicht, 67 655,21 Mark Anschaffungskosten,

„ „ Lokomotiven und Tendern 15 752,07 Mark Anschaffungskosten.

††) Von einer grösseren Anzahl bereits in Dienst gestellter und in den Beständen mit aufgenommener Transportmittel der Staats-Eisenbahnen fehlen hier noch die Anschaffungskosten. Bei den Durchschnittsberechnungen sind daher auch nur die entsprechenden Bestandsziffern angewendet worden.

**Abschnitt III.**  
**Leistungen der Transportmittel.**

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen		Staats-Eisenbahnen	
Wegstrecke	Wegstrecke	Wegstrecke	Wegstrecke
Altenburg-Zeitzer Bahn	Altenburg-Zeitzer Bahn	Altenburg-Zeitzer Bahn	Altenburg-Zeitzer Bahn
Zittau-Heichenberger Bahn	Zittau-Heichenberger Bahn	Zittau-Heichenberger Bahn	Zittau-Heichenberger Bahn
Zittau-Oybiner Bahn	Zittau-Oybiner Bahn	Zittau-Oybiner Bahn	Zittau-Oybiner Bahn

Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen		
normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmalspurige allein.	normalspurige.		schmalspurige
			Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Heichenberger Bahn.	Zittau-Oybiner Bahn.

**C. Leistungen der Transportmittel.**

Die Lokomotiven haben zurückgelegt:

a) vor Schnellzügen . . . . .	Kilometer	1 680 415	1 680 415	—	—	—
b) „ Personenzügen . . . . .	(einschl. der Sonderzüge)	8 442 767	8 276 869	165 898	83 517	93 366
c) „ gemischten Zügen . . . . .		3 269 463	2 695 029	574 434	36 940	25 110
d) „ Güterzügen . . . . .		8 522 240	8 444 639	77 601	66 078	58 014
e) vor Material- u. Arbeitszügen (auf Neubaustrecken in Bauzügen auf Betriebsstrecken)		1 000	635	365	—	—
f) vor Werkstatt-Zügen . . . . .	Kilometer	158 902	158 164	738	2 560	1 009
g) zusammen . . . . .	Zugkilometer	3 718	3 718	—	—	—
h) als Vorlege- oder Schiebelokomotiven . . . . .	Kilometer	22 078 505	21 259 469	819 036	189 095	177 499
i) zusammen . . . . .	Nutzkilometer	1 368 752	1 363 153	5 599	5 503	19 624
k) in Leerfahrten . . . . .	Kilometer	23 447 257	22 622 622	824 635	194 598	197 123
l) zusammen . . . . .	Lokomotiv-Kilometer	1 430 569	1 420 153	10 416	12 960	19 526
m) im Rangirdienste (1 Stunde Rangirdienst = 10 Kilometer Fahrt.)	Kilometer	24 877 826	24 042 775	835 051	207 558	216 649
n) zusammen . . . . .	Lokomotiv- und Rangirkilometer	10 551 000	10 347 670	203 330	122 580	111 580

Auf jedes Kilometer Betriebslänge kamen durchschnittlich:

Nutzkilometer	9 037	9 590	3 501	4 752	7 408	5 183
Lokomotivkilometer	9 588	10 192	3 545	5 069	8 142	5 463

Im Reservedienste haben die Lokomotiven zugebracht . . . . . Stunden

307 537	302 590	4 947	2 118	1 519	1 078
---------	---------	-------	-------	-------	-------

Durchschnittliche Anzahl der Wagenachsen:

a) in den Schnellzügen . . . . .	Achsen	20,83	20,83	—	—	—
b) „ „ Personenzügen . . . . .	„	22,76	22,88	16,79	7,38	18,22
c) „ „ gemischten Zügen . . . . .	„	24,08	25,75	16,27	44,52	24,95
d) „ „ Güterzügen . . . . .	„	59,71	60,12	15,42	41,26	54,72
e) „ „ Material-, Arbeits- und Werkstattzügen . . . . .	„	24,00	24,08	12,16	25,02	17,40
f) „ „ sämtlichen Zügen . . . . .	„	37,08	37,88	16,29	26,75	31,10

Die Wagen haben zurückgelegt auf der eigenen Bahn:

Die Personenwagen (eigene) . . . . .	Achsenkilometer	188 987 905	182 279 609	6 708 296	895 389	468 910
„ „ „ für die Post . . . . .	„	729 850	729 106	744	28 594	—
„ „ „ (fremde) . . . . .	„	12 218 281	12 218 281	—	6 130	1 014 768
„ Personenwagen in besonderen Zügen	„	1 175	—	1 175	—	—
„ „ „ auf Neubaustrecken . . . . .	„	33 670	33 411	259	206	—
„ „ „ in Bauzügen auf Betriebsstrecken . . . . .	„	62 554	62 554	—	—	—
„ „ „ Werkstattzügen . . . . .	„	20 870 402	20 303 202	567 200	—	236 520
„ Postwagen (fremde) . . . . .	„	385 186 254	379 330 402	5 855 852	2 726 640	451 378
„ Gepäck- und Güterwagen (eigene) . . . . .	„	1 159 370	963 064	196 306	—	23 354
„ „ „ ( „ ) für die Post . . . . .	„	205 641 326*	205 641 038*	288	1 337 782	3 330 536
„ „ „ (fremde) . . . . .	„	20 538	15 254	5 284	—	—
„ Güterwagen in besonderen Zügen	„	3 728 457	3 721 766	6 691	63 846	17 553
„ „ „ auf Neubaustrecken . . . . .	„	80 925	80 925	—	—	—
„ „ „ in Bauzügen auf Betriebsstrecken . . . . .	„	—	—	—	—	—
„ „ „ Werkstattzügen . . . . .	„	—	—	—	—	—
Zusammen Achsenkilometer		818 720 707	805 378 612	13 342 095	5 058 587	5 519 665

Davon kamen:	auf die Personenwagen . . . . .	Achsenkilometer	202 033 435	195 322 961†	6 710 474	930 319	1 483 678
	„ „ Gepäckwagen . . . . .	„	37 959 251	36 487 599	1 471 652	73 876	401 500
	„ „ Güterwagen (einschl. Postwagen) . . . . .	„	578 728 021	573 568 052†	5 159 969††	4 054 392**	3 634 487
und zwar:	bedeckte Güterwagen (einschl. Postwagen) . . . . .	„	259 852 819	257 473 168	2 379 651	742 032**	1 430 944
	offene „ . . . . .	„	318 875 202	316 094 884	2 780 318	3 312 360**	2 203 543

\*) einschl. Eisenb.-Fahrzeuge auf eig. Rädern als Frachtgut Achsenkilometer 310 010 310 010 — — —

\*\*\*) Einschliesslich der auf Kohlenzweig- u. s. w. Bahnen von zusammen 15,27 km Länge geleisteten 25 883 Lokomotiv-Nutzkilometer, 2 796 Lokomotiv-Leerkilometer und 928 312 Wagenachsenkilometer (9 390 von bedeckten und 918 922 von offenen Güterwagen).

†) Ausserdem wurden auf der Privat-Zweigbahn Berthelsdorf-Weissenborn geleistet: 3 537 Lokomotiv-Nutzkilometer (einschl. 851 Lokomotiv-Vorspannkilometer), 51 Rangirdienststunden und 56 886 Wagenachsenkilometer (15 Personenwagen- und 56 871 Güterwagenachsenkilometer).

††) Ausserdem wurden auf der Privat-Zweigbahn Mosel-Crossen geleistet: 5 483 Lokomotiv-Nutzkilometer, 134 Rangirdienststunden und 117 112 Güterwagenachsenkilometer.

Anmerkung 1. Den Berechnungen der Transportmittelleistungen auf jedes Kilometer Bahnlänge ist die für den Jahresdurchschnitt sich ergebende Betriebslänge (vergl. Abschnitt I. B) zu Grunde gelegt worden.

2. Die Angaben über die Zahl der auf den einzelnen Strecken abgelassenen Züge sind in den allgemeinen Mittheilungen dieses Abschnittes enthalten.

Abchnitt III.  
Leistungen der Transportmittel.

Leistungen	Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen		
	normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmal- spurige allein.	normalspurige.		schmalspurige.
				Altenburg-Zeltzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
Die Personenwagenachsenkilometer verhielten sich zu den Güter-, Gepäck- und Postwagenachsenkilometern = . . . . .	1 : 3,05	1 : 3,12	1 : 0,99	1 : 4,44	1 : 2,72	1 : 0,89
Von der Gesamtzahl der Achsenkilometer kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer Betriebslänge . . . . . Achsenkilometer	316 770	342 834	56 637	137 613	207 428	71 471
Von den auf der eigenen Bahn durchlaufenen Achsenkilometern kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer Betriebslänge:						
Personenwagen . . . . . Achsenkilometer	79 095	84 237	28 486	36 801	55 756	51 569
Güterwagen . . . . .	237 675	258 597	28 151	100 812	151 672	19 902
Auf jedes Lokomotivnutzkilometer kamen durchschnittl. Wagenachsenkilom.	34,92	35,00	16,18	26,00	28,00	13,79
Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt:						
die Personenwagen . . . . . Achsenkilometer	11 637 579	11 637 579	—	—	298 324	—
„ Güterwagen . . . . .	209 522 327	209 522 135	192	3 866 612	2 404 610	288
An Lokomotiven- und Tendermiete bzw. Leihgeld wurde						
eingekommen . . . . . Mark	80 287,64	80 287,64	—	2 343,64	50 825,22	—
ausgegeben . . . . . „	53 168,56	53 168,56	—	2 679,60	76 098,99	—
An Wagenmiete (einschl. Konventionalstrafe) und Leihgeld wurde						
eingekommen . . . . . Mark	2 100 965,88	2 096 872,78	4 092,00	47 007,70	27 302,89	55,25
Vergütung der Post für Benutzung von Eisenbahnwagen . . . . .	69 748,24	66 868,07	2 880,27	747,03	—	481,77
An Wagenmiete u. s. w. wurde zusammen eingekommen . . . . . Mark	2 170 714,02	2 163 740,88	6 973,17	47 754,73	27 302,89	537,22
An Wagenmiete (einschl. Konventionalstrafe) und Leihgeld wurde ausgegeben . . . . .	2 165 060,76	2 164 682,20	378,55	20 974,00	60 562,12	2 094,37
Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . . . . . Kilometer	37 796	39 461	16 989	25 672	36 535	15 524
Durchschnittlich kamen auf jede bewegte Personenwagenachse . Personen †)	4,12	4,16	3,00	4,22	5,77	2,97
Von den bewegten Plätzen der Personenwagen wurden durchschnittlich benutzt . . . . . Prozent †)	22,56	22,01	27,72	21,61	30,52	29,49
Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . . . . . Kilometer	12 535	12 873	3 561	5 013	12 548	6 851
Die bewegten Gepäck- und Güterwagen waren durchschnittlich belastet: †)						
jede Achse mit Tonnen . . . . .	2,066	2,078	0,859	2,447	1,926	0,202
in Prozenten ihres Ladegewichtes . . . . .	44,72	44,12	34,50	49,02	44,49	12,08

†) Bei den Berechnungen, welche sich sowohl hier, als auch in Abschnitt IV. A. unter 3a. und b. auf die Achsenkilometer beziehen, sind bei den Personen- und Güterwagen die Leistungen im Postdienste, ferner in Bau- und Werkstattzügen, sowie im Kohlenbahndienste der Altenburg-Zeltzer Bahn ausser Betracht geblieben, da die entsprechenden Lasten nicht bekannt sind.

III Abschnitt III.  
Verbrauch durch die Transportmittel.

Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen		
normal- und schmalspurige zusammenf.).	normalspurige alleinf.).	schmal- spurige alleinf.).	normalspurige.		schmalspurige.
			Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybl.-Jonsdorfer Bahn.

D. Verbrauch durch die Transportmittel.

a) Bei den Lokomotiven:

an Brennmaterial:

Holz	} zur Anfeuerung {	. . . . .	Kubikmeter	807,84	741,78	66,08
Putzwolle (gebrauchte)				Kilogramm	38 255	36 405
Coaks . . . . .			Tonnen	1 125	1 122	3
Steinkohlen . . . . .			"	233 634	228 467	5 167
Braunkohlen . . . . .			"	103 526	103 526	—
Zusammen auf Steinkohlen berechnet . . . . .			"	296 875	291 705	5 170

Heizwerth:

von Steinkohlen und Coaks . . . . .	= 1,0
" Braunkohlen (Staatsb.) . . . . .	= 0,8
" " (A. Z. B.) . . . . .	= 0,8

Durchschnittlich auf								
1 Lokomotivkilometer . . . . .	} Kilogramm	. . . . .	Kilogramm	11,939	12,131	6,151		
				1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	"	8,377	8,481	4,946
				1 Nutzkilometer . . . . .	"	12,657	12,592	6,228
				1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,363	0,362	0,384

Von dem Brennmaterial (auf Steinkohlen berechnet) entfällt auf:

Zugkraft (Tit. Va. 4.) . . . . .	Tonnen	292 917	287 894	5 023	2 453	2 055	484
Wasserbeschaffung durch Lokomotiven (Tit. Va. 2.) . . . . .	"	368	221	147	7	—	4
(mittelst Ejector- bezw. Pulsometer-Betriebes)							
Erwärmung der Züge durch Lokomotivdampf (Tit. Va. 7.) . . . . .	"	3 590	3 590	—	—	40	—

Kosten des verbrauchten Brennmaterials für Zugkraft (Tit. Va. 4.) . . . . .

Durchschnittlich auf	} Pfg.	. . . . .	Pfg.	18,765	19,967	10,131	17,644	18,753	12,208		
				1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	"	13,178	13,330	8,147	11,693	12,378	7,799
				1 Nutzkilometer . . . . .	"	19,919	20,264	10,258	18,819	20,611	12,866
				1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,5703	0,5692	0,6327	0,7239	0,7361	0,9231

Bei einem Preise von

durchschnittlich für	} Mark	. . . . .	Mark	3,79	3,80	3,79	4,34	3,81	3,68		
				1 Kilogramm Putzwolle . . . . .	"	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
durchschnittlich für	} Mark	. . . . .	Mark	16,51	16,51	17,11	—	—	—		
				1 „ Steinkohlen . . . . .	"	16,87	16,87	16,87	16,88	19,83	19,81
				1 „ Braunkohlen . . . . .	"	7,45	7,45	—	2,57	9,62	—
				1 „ Brennmaterial auf Steinkohlen berechnet . . . . .	"	15,94	15,92	16,95	14,93	19,77	19,81

an Schmiermaterial:

im Ganzen . . . . .	Kilogramm	431 924,45	419 417,73	12 506,72	4 205,03	3 005,20	1 150,00				
Durchschnittlich auf	} Kilogramm	. . . . .	Kilogramm	0,0174	0,0174	0,0149	0,0203	0,0139	0,0148		
				1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	"	0,0123	0,0123	0,0120	0,0127	0,0093	0,0093
				1 Nutzkilometer . . . . .	"	0,0184	0,0185	0,0151	0,0216	0,0152	0,0154
				1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,000527	0,000521	0,000929	0,000821	0,000544	0,001114

†) Einschließlich des Verbrauches für die Leistungen auf der Privat-Zweigbahn Berthelsdorf-Weissenborn bzw. Mosel-Crossen.

\*) Die Rangirkilometer sind aus den Rangirdienststunden gewonnen (1 Rangirdienststunde = 10 Kilometer Fahrt).

Abschnitt III.  
Verbrauch durch die Transportmittel.

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen			
		normal- und schmalspurige zusammen †).	normalspurige allein †).	schmalspurige allein †).	normalspurige.		schmalspurige.	
					Altenburg-Zeltzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.		Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
Geldwerth des Schmiermaterials im Ganzen . . . . .		Mark	169 702,89	165 348,79	4 354,10	1 471,85	1 132,45	417,39
Durchschnittlich auf	1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	0,682	0,688	0,518	0,709	0,523	0,529
	1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	"	0,479	0,481	0,417	0,446	0,345	0,338
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	0,723	0,721	0,525	0,756	0,574	0,557
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,0207	0,0205	0,0224	0,0291	0,0295	0,0404
an Putzmaterial:								
im Ganzen . . . . .		Kilogramm	155 119,34	150 714,23	4 405,11	1 753,71	920,63	507,95
Durchschnittlich auf	1 Lokomotivkilometer . . . . .	"	0,00023	0,00027	0,00024	0,00045	0,00025	0,00042
	1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	"	0,00038	0,00038	0,00021	0,00031	0,00028	0,00019
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	0,00061	0,00060	0,00021	0,00091	0,00067	0,00077
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,000189	0,000187	0,00027	0,00027	0,000167	0,000291
Geldwerth desselben im Ganzen . . . . .		Mark	57 638,24	56 099,50	1 538,84	672,89	340,76	218,96
Durchschnittlich auf	1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	0,232	0,232	0,182	0,224	0,157	0,217
	1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*) . . . . .	"	0,162	0,162	0,147	0,204	0,164	0,177
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	0,246	0,246	0,180	0,246	0,173	0,292
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,00764	0,00697	0,01143	0,01229	0,00617	0,02120
b) Bei den Wagen:								
an Schmiermaterial:								
im Ganzen . . . . .		Kilogramm	160 809,28	157 642,32	3 167,06	980,00	1 059,80	240,00
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer . . . . .		"	0,000196	0,000196	0,000235	0,000194	0,000192	0,000233
Geldwerth desselben im Ganzen . . . . .		Mark	40 441,12	39 621,03	819,49	244,09	269,67	60,29
Durchschnittlich auf 1 Wagenachsenkilometer . . . . .		Pfg.	0,00494	0,00492	0,00609	0,00484	0,00482	0,00521
an Putzmaterial:								
im Ganzen . . . . .		Kilogramm	42 487,30	41 514,24	973,06	296,75	529,21	190,00
Durchschnittlich auf 1 Personen-Wagenachsenkilometer . . . . .		"	0,000210	0,000212	0,000145	0,000219	0,000357	0,000255
Geldwerth desselben im Ganzen . . . . .		Mark	15 838,81	15 162,24	676,57	111,05	197,46	67,27
Durchschnittlich auf 1 Personen-Wagenachsenkilometer . . . . .		Pfg.	0,00784	0,00779	0,01008	0,01194	0,01321	0,00904
an Desinfektionsmaterial:								
im Ganzen . . . . .		Mark	3 511,78	3 466,23	45,45	12,53	9,98	—
c) Bei den Zügen:								
an Material zur Beleuchtung der Züge . . . . .		Mark	153 152,11	150 206,44	2 945,67	1 129,26	1 370,10	268,89
Durchschnittlich auf 1 Zugkilometer . . . . .		Pfg.	0,692	0,700	0,327	0,597	0,772	0,506
an Material zur Erwärmung der Züge . . . . .		Mark	123 729,09	120 632,57	3 096,52	2 146,72	956,89	301,00
Durchschnittlich auf 1 Personen-Wagenachsenkilometer . . . . .		Pfg.	0,0612	0,0619	0,0461	0,2208	0,0645	0,0406

† u. \*) Siehe Bemerkung auf nebenstehender Seite.

**Abschnitt III.**  
**Verbrauch durch die Transportmittel.**

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen				
		normal- und schmalspurige zusammen.	normalspurige allein.	schmal-spurige allein.	normalspurige.		schmalspurige		
					Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybis Jonsdorfer Bahn.		
<b>An Unterhaltungskosten der Transportmittel sind aufgewendet worden:</b>									
a) bei den Lokomotiven (Betr. Recha. Tit. Vb. 4. 4.) . . . . .		Mark	2 058 182,27	1 985 531,36	72 650,91	18 597,34	16 955,14	5 164,19	
Erneuerung einzelner Theile (Erneuerungsfonds) . . . . .		"	267 276,55	264 354,93	2 921,62	1 612,13	—	—	
b) bei den Tendern (Betr. Recha. Tit. Vb. 1. 2.) . . . . .		"	225 387,90	225 387,90	—	1 982,64	3 385,61	—	
Erneuerung einzelner Theile (Erneuerungsfonds) . . . . .		"	58 073,59	58 073,59	—	773,97	—	—	
<b>Zusammen Mark</b>			<b>2 608 920,21</b>	<b>2 533 347,78</b>	<b>75 572,53</b>	<b>22 965,98</b>	<b>20 340,75</b>	<b>5 164,19</b>	
Durchschnittlich auf		1 Lokomotive . . . . .	Mark	2 818,03	2 866,75	1 795,07	2 296,60	3 390,13	1 122,65
		1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	10,469	10,519	8,994	11,121	11,822	6,502
		1 Lokomotiv- und Rangierkilometer . . . . .	"	7,352	7,356	7,225	7,039	7,129	4,156
		1 Nutzkilometer . . . . .	"	11,109	11,182	9,109	11,912	12,592	6,851
		1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,3177	0,3136	0,5612	0,4624	0,6020	0,4966
c) bei den Personenwagen (Betr. Recha. Tit. Vb. 2.) . . . . .		Mark	882 746,38	859 735,47	23 010,91	5 961,47	2 025,27	4 519,93	
Erneuerung einzelner Theile (Erneuerungsfonds) . . . . .		"	131 374,73	129 508,98	1 865,75	168,40	1 865,40	—	
<b>Zusammen Mark</b>			<b>1 014 121,11</b>	<b>989 244,45</b>	<b>24 876,66</b>	<b>6 129,87</b>	<b>3 890,67</b>	<b>4 519,93</b>	
Durchschnittlich auf		1 Personenwagenachse . . . . .	"	190,27	200,45	62,98	170,27	185,27	94,17
		1 Platz . . . . .	"	10,40	10,41	5,92	8,72	9,80	9,30
		1 Personenwagenachsenkilometer . . . . .	Pfg.	0,5034	0,5020	0,3707	0,6633	0,3071	0,6006
d) bei den Zugf., Gepäck- u. Güterwagen (Betr. Recha. Tit. Vb. 3.) . . . . .		Mark	1 593 565,62	1 556 902,01	36 663,61	33 716,74	5 176,12	3 293,98	
Erneuerung einzelner Theile (Erneuerungsfonds) . . . . .		"	352 313,55	345 628,32	6 685,23	5 999,38	—	—	
<b>Zusammen Mark</b>			<b>1 945 879,17</b>	<b>1 902 530,33</b>	<b>43 348,84</b>	<b>39 716,12</b>	<b>5 176,12</b>	<b>3 293,98</b>	
Durchschnittlich auf		1 Zugf., Gepäck- u. Güterwagenachse . . . . .	"	40,66	41,25	24,97	29,31	22,60	78,43
		1 Tonne Ladegewicht . . . . .	"	8,79	8,76	10,03	5,99	5,23	31,37
		1 Zugf., Gepäck- u. Güterwagenachsenkilom. . . . .	Pfg.	0,3244	0,3205	0,7013	0,5960	0,1201	1,1447
<b>Die Unterhaltungskosten betragen Prozente der Anschaffungskosten:</b>									
bei den Lokomotiven und Tendern . . . . .			6,34	6,28	9,69	5,77	7,41	5,10	
" " Personenwagen . . . . .			6,43	6,45	5,79	5,14	11,46	5,45	
" " Zugf., Gepäck- u. Güterwagen . . . . .			3,51	3,50	4,56	2,22	2,23	5,94	
<b>Ausserdem sind für Erneuerung ganzer Transportmittel verwendet:</b>									
für Lokomotiven . . . . .		Mark	703 347,50	703 347,50	—	—	—	—	
" Tender . . . . .		"	87 722,03	87 722,03	—	—	—	—	
" Personenwagen . . . . .		"	77 576,06	77 576,06	—	—	33,21*)	—	
" Güterwagen . . . . .		"	924 542,49	924 542,49	—	—	27 305,53	—	

\*) Betrifft die Kosten für das Zerschlagen eines noch nicht ersetzten Wagens.



Bei den Sächsischen Staatsbahnen werden die Kosten der Erneuerung einzelner Theile der Transportmittel, wie Achsen, Räder, Radbandagen, Feuerbüchsen, Siederöhre u. s. w. aus dem Erneuerungs-Fonds, die übrigen Unterhaltungskosten aber aus dem Betriebs-Fonds (Tit. V<sup>b</sup>) bestritten. Zur Vergleichung der Ergebnisse mit denen anderer Bahnen, welche einen Erneuerungs-Fonds nicht haben und daher sämtliche Unterhaltungs- und Erneuerungskosten aus dem Betriebs-Fonds bestreiten, werden in nachstehender Uebersicht die Unterhaltungskosten ebenfalls ungetrennt, jedoch nach Abzug der Erlöse für Altmaterial bei dem Erneuerungsfonds, dargestellt. Denn zwischen Betriebs- und Erneuerungsfondsrechnung besteht insofern ein Unterschied, als bei der ersteren die Erlöse für Altmaterial gleich von den Ausgaben abgesetzt werden und gar nicht zur Erscheinung kommen, während bei der letzteren diese Erlöse als Einnahme auftreten.

Es betrug		bei		
		Normal- und Schmalspur- bahnen zusammen.	Normalspurbahnen allein.	Schmalspurbahnen allein.
der Aufwand für Unterhaltung der Transportmittel:				
a) bei den Lokomotiven (Lokomotiven ohne Tender und Tenderlokomotiven aus.)				
Betr. Rech. Tit. Vb. 1. l.	Mark	2 058 182,37	1 985 531,30	72 650,91
aus dem Erneuerungsfonds.	"	193 831,45	191 546,43	2 285,02
	Zusammen Mark	2 252 013,72	2 177 077,79	74 935,93
Durchschnittlich auf				
1 Lokomotive	Pfg.	2 432,51	2 463,59	1 779,95
1 Lokomotivkilometer	"	9,036	9,040	8,920
1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	"	6,346	6,321	7,174
1 Nutzkilometer	"	9,589	9,610	9,032
1 Wagenachsenkilometer	"	0,2742	0,2695	0,5571
Der Aufwand unter a vertheilt sich:				
α) auf Lokomotiven ohne Tender				
	Mark	1 852 517,49	1 852 517,49	—
Durchschnittlich auf				
1 Lokomotive	Pfg.	2 533,53	2 533,53	—
1 Lokomotivkilometer	"	8,680	8,680	—
1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	"	6,338	6,338	—
1 Nutzkilometer	"	9,217	9,217	—
1 Wagenachsenkilometer	"	0,2453	0,2453	—
β) auf Tenderlokomotiven				
	Mark	399 496,23	324 560,30	74 935,93
Durchschnittlich auf				
1 Lokomotive	Pfg.	2 052,91	2 128,20	1 779,95
1 Lokomotivkilometer	"	11,156	11,841	8,920
1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	"	6,385	6,327	7,174
1 Nutzkilometer	"	11,797	12,694	9,032
1 Wagenachsenkilometer	"	0,6046	0,6168	0,5571
b) bei den Tendern				
Betr. Rech. Tit. Vb. 1. 2.	Mark	225 387,00	225 387,00	—
aus dem Erneuerungsfonds.	"	51 112,66	51 112,66	—
	Zusammen Mark	276 500,66	276 500,66	—
Durchschnittlich auf				
1 Tender	"	425,20	425,20	—
1 Lokomotive (ohne Tender)	"	378,15	378,15	—
1 Lokomotivkilometer	Pfg.	1,296	1,296	—
1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	"	0,946	0,946	—
1 Nutzkilometer	"	1,376	1,376	—
1 Wagenachsenkilometer	"	0,0366	0,0366	—
c) bei den Personenwagen				
Betr. Rech. Tit. Vb. 2.	Mark	882 746,38	859 735,47	23 010,91
aus dem Erneuerungsfonds.	"	108 107,55	107 202,42	905,13
	Zusammen Mark	990 853,93	966 937,89	23 916,04
Durchschnittlich auf				
1 Personenwagenachse	"	185,90	195,93	60,55
1 Platz	Pfg.	10,16	10,37	5,60
1 Personenwagenachsenkilometer	"	0,4919	0,4965	0,3564
d) bei den Güterwagen				
Betr. Rech. Tit. Vb. 3.	Mark	1 593 565,02	1 556 902,01	36 663,01
aus dem Erneuerungsfonds.	"	262 406,42	258 282,56	4 123,86
	Zusammen Mark	1 855 972,04	1 815 184,57	40 787,47
Durchschnittlich auf				
1 Zugf., Gepäck- und Güterwagenachse	"	38,78	39,20	23,50
1 Tonne Ladegewicht	Pfg.	8,28	8,26	9,44
1 Zugf., Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer	"	0,2094	0,2057	0,6598
Ausserdem sind für Erneuerung ganzer Transportmittel aller Gattungen aufgewendet worden				
	zusammen Mark	1 541 350,16	1 541 350,16	—

## Abschnitt III.

## Allgemeine Mittheilungen.

## E. Allgemeine Mittheilungen.

An neuen Transportmitteln (einschliesslich der als Ersatz dienenden) sind im Laufe des Betriebsjahres bei den Staatseisenbahnen zugewachsen:

## 1) für Normalspurbahnen:

10	Stück	Schnellzug-Lokomotiven mit 4 Achsen,
19	„	Personenzug-Lokomotiven mit 3 Achsen,
10	„	Tender-Lokomotiven mit 2 Achsen,
7	„	Tender-Lokomotiven mit 3 Achsen,
1	„	Tender-Lokomotive, Verbund-Doppel-Lokomotive (Bauart Meyer) mit 4 Achsen,
47	„	Tender (16 Stück für Schnellzug- und 31 Stück für Personen- und Güterzug-Lokomotiven),
64	„	Personenwagen mit 167 Achsen und 2 875 Plätzen,
5	„	Zugführer- und Gepäckwagen mit 10 Achsen und 25,0 Tonnen Ladegewicht,
297	„	bedeckte Güterwagen mit 602 Achsen und 3 010,0 Tonnen Ladegewicht,
476	„	offene Güterwagen mit 951 Achsen und 6 185,0 Tonnen Ladegewicht.

## 2) für Schmalspurbahnen:

1	Stück	Tender-Lokomotive mit 3 Achsen,
4	„	Tender-Lokomotiven (Bauart Klose) mit 4 Achsen,
24	„	Personenwagen mit 58 Achsen und 607 Plätzen,
1	„	Zugführer- und Gepäckwagen mit 2 Achsen und 5,0 Tonnen Ladegewicht,
41	„	bedeckte Güterwagen mit 82 Achsen und 205,0 Tonnen Ladegewicht,
92	„	offene Güterwagen mit 184 Achsen und 460,0 Tonnen Ladegewicht.

Nach Abzug der im Betriebsjahre in Abgang gekommenen bzw. verkauften Transportmittel und unter Berücksichtigung der stattgefundenen Veränderungen, namentlich der Erhöhung des Ladegewichts bei 1 788 Stück offenen Güterwagen von 10,0 Tonnen auf 12,5 Tonnen, haben sich gegen das Vorjahr thatsächlich vermehrt:

die Lokomotiven	um 40 Stück oder 4,42 Prozent,
„ Tender	„ 36 „ „ 5,70 „
„ Personenwagen	um 71 Stück, 178 Achsen und 2 668 (oder 2,77 Prozent) Plätze,
„ Zugführer-, Gepäck- und Güterwagen	um 496 Stück, 965 Achsen und 11 225,0 Tonnen (oder 5,29 Prozent) Ladegewicht.

## b.

Die Dauer der Verfügbarkeit der während des Betriebsjahres vorhanden gewesenen 958 Lokomotiven berechnet sich, mit Einschluss einer noch verwendeten Bauzuglokomotive, welche im Laufe des Jahres zerschlagen wurde, auf durchschnittlich 925,8 Jahresleistungen.

Die durchschnittlichen Leistungen bzw. der Verbrauch einer Lokomotive und auf ein volles Jahr betragen:

		auf Normalspurbahnen		auf Schmalspurbahnen		
		1890.	1891.	1890.	1891.	
bei einem durchschnittlichen Jahresbestand	Lokomotiven	822,0	883,7	37,0	42,1	
an Lokomotiv-Nutzkilometer		26 491,5	25 636,5	17 526,5	19 706,4	
„ „	Leerkilometer	1 783,0	1 616,0	299,8	247,7	
„	Reservendienststunden	320,0	342,0	80,7	117,3	
„	Rangirdienststunden	1 186,0	1 171,0	455,0	485,8	
„	Unterhaltungskosten	aus dem Betriebsfonds	2 194,65	2 246,84	1 616,20	1 725,67
		aus dem Betriebsfonds mit Einschluss der Leistungen aus dem Erneuerungsfonds nach Abzug der Erlöse	2 389,17*)	2 463,50*)	1 680,62	1 779,95
„	Aufenthaltszeit in der Werkstatt	65,1	64,0	54,0	43,0	

Die höchsten Jahresleistungen betragen bei

	1890.	1891.
einer normalspurigen Lokomotive	69 620	56 256
„ schmalspurigen „	28 262	29 383

\*) Die Unterhaltungskosten eines Tenders betragen durchschnittlich: 1890 = 350,41 Mark, 1891 = 425,00 Mark.

Im Reserve- und Rangirdienste hat während des Betriebsjahres 1891 jede der auf volle Jahresleistungen berechneten 925,8 Lokomotiven der Staatsbahnen, mit Einschluss einer noch verwendeten Bauzuglokomotive, durchschnittlich 61 volle Tage zugebracht und wurden demnach 155 Lokomotiven oder 16,74 Prozent des Durchschnittsbestandes zu den genannten Dienstleistungen täglich verwendet. Die Aufenthaltszeit in der Werkstatt berechnet sich zu 162 Lokomotiven oder 17,50 Prozent, so dass 317 Lokomotiven oder 34,24 Prozent dem Zugdienste entzogen waren.

Im Vorjahre waren durch den Reserve- und Rangirdienst 16,73 Prozent und durch die Aufenthaltszeit in der Werkstatt 17,00 Prozent, demnach 34,73 Prozent des Durchschnittsbestandes an Lokomotiven für den Dienst auf freier Bahn unverwendbar.

Die Transportmittel der unter Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen zusammengenommen berechnen sich durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge wie folgt:

	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.
Lokomotiven . . . . . Anzahl	0,332	0,333	0,330	0,335	0,331	0,344	0,360
Personenwagenachsen . . . . . „	2,014	2,075	2,029	2,048	2,040	2,033	2,100
Personenwagenplätze . . . . . „	36,469	37,094	37,269	37,471	37,415	37,227	38,230
Zugführer- und Gepäckwagen-Achsen . . . . . „	0,312	0,315	0,319	0,319	0,318	0,325	0,326
Güterwagenachsen . . . . . „	18,276	18,522	18,048	17,909	18,107	17,879	18,252
Gepäck- und Güterwagen-Ladegewicht Tonnen	80,101	81,880	80,380	80,117	81,509	81,722	85,988

c.

Auf sämtlichen von der Staatsverwaltung betriebenen Bahnen wurden (ohne die Bauzüge) im Jahre 1891 zusammen

626 284 Züge

abgelassen und zwar:

auf die Entfernungen zwischen den Anfangs- und Endpunkten der Zugsläufe	Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge m. Personenbeförderung.	Güterzüge.	Züge überhaupt.
von über 0 bis mit 10,0 Kilometer . . . . .	489	21 155	57 506	2 844	94 831	176 825
„ „ 10,0 „ „ 20,0 „ . . . . .	—	46 836	62 519	1 277	17 677	128 309
„ „ 20,0 „ „ 30,0 „ . . . . .	—	36 150	20 462	2 240	21 032	79 884
„ „ 30,0 „ „ 40,0 „ . . . . .	—	13 589	9 582	516	13 834	37 521
„ „ 40,0 „ „ 50,0 „ . . . . .	1	11 283	3 377	8	21 231	35 900
„ „ 50,0 „ „ 60,0 „ . . . . .	2 198	17 368	12 348	—	15 877	47 791
„ „ 60,0 „ „ 70,0 „ . . . . .	1 047	14 539	3 589	—	20 778	39 953
„ „ 70,0 „ „ 80,0 „ . . . . .	—	3 121	365	—	7 830	11 316
„ „ 80,0 „ „ 90,0 „ . . . . .	730	5 490	—	—	8 593	14 813
„ „ 90,0 „ „ 100,0 „ . . . . .	459	1 699	365	365	12 848	15 736
„ „ 100,0 „ „ 110,0 „ . . . . .	—	784	—	—	4 802	5 586
„ „ 110,0 „ „ 120,0 „ . . . . .	33	2 664	911	—	5 461	9 069
„ „ 120,0 „ „ 130,0 „ . . . . .	—	2 123	—	—	9	2 132
„ „ 130,0 „ „ 140,0 „ . . . . .	—	1 925	—	—	3	1 928
„ „ 140,0 „ „ 150,0 „ . . . . .	—	2	—	—	—	2
„ „ 150,0 „ „ 160,0 „ . . . . .	737	587	—	—	835	2 159
„ „ 160,0 „ „ 170,0 „ . . . . .	733	3 654	—	—	—	4 387
„ „ 170,0 „ „ 180,0 „ . . . . .	2 923	5	—	—	1	2 929
„ „ 180,0 „ „ 190,0 „ . . . . .	1 460	2 741	—	—	—	4 201
„ „ 210,0 „ „ 220,0 „ . . . . .	—	730	—	—	—	730
„ „ 220,0 „ „ 230,0 „ . . . . .	—	2	—	—	—	2
„ „ 230,0 „ „ 240,0 „ . . . . .	—	1	—	—	—	1
„ „ 250,0 Kilometer . . . . .	1 460	3 650	—	—	—	5 110
Zusammen	12 270	190 098	171 024	7 250	245 642	626 284
Anzahl der Züge im Vorjahre . . . . .	12 344	161 478	154 358	6 384	235 249	569 813
Durchschnittlich auf 1 Tag im Jahre 1891 . . . . .	33,62	520,82	468,56	19,86	672,99	1 715,85
Durchschn. Weglänge d. regelmässig. Züge Kilom. . . . .	136,95*)	45,47*)	19,75	26,08	43,20	38,89
„ „ im Vorjahre „ . . . . .	136,00	49,04	21,29	28,95	42,80	40,50

Bei der verzweigten Gestaltung des sächsischen Eisenbahnnetzes ist der Betriebs-Dienst der einzelnen Theile desselben, namentlich in der Häufigkeit der Zugförderungen, wesentlich von einander verschieden.

In der folgenden Darstellung wird der Zugverkehr — geordnet nach der Weglänge der Zugsläufe — genau so verzeichnet, wie er ebensowohl innerhalb der zufälligen, als planmässigen Grenzen der Zugsläufe im Betriebsjahre 1891 stattgefunden hat. Die Bauzüge sind aber dabei unberücksichtigt geblieben.

\*) In den Schnell- und Personenzügen auf die Entfernungen von über 0 bis mit 10,0 Kilometern befinden sich auch diejenigen selbstständigen Züge, welche in Dresden die Verbindung zwischen Altstadt und Neustadt und in Leipzig zwischen dem Sächs.-Bayerischen und dem Berlin-Anhaltischen Bahnhöfen vermitteln. Schliesst man diese Züge bei der Berechnung der durchschnittlichen Weglänge aus, so ergeben sich für die Schnellzüge 140,88 Kilometer und für die Personenzüge 46,03 Kilometer.

Table with 12 columns: Länge, Bezeichnung, Anzahl der Züge (Schnellzüge, Personenzüge, Gemischte Züge, Güterzüge mit Personenbeförderung, Güterzüge, Zusammen), Länge, Bezeichnung, Anzahl der Züge (Schnellzüge, Personenzüge, Gemischte Züge, Güterzüge mit Personenbeförderung, Güterzüge, Zusammen).

e) Normalspurbahnen.

Main table listing railway routes and train frequencies. Columns include route names (e.g., Görlitz-Reichenbach i. V., Chemnitz-Plauen i. V.), distances, and counts for different train types.

1) Hiervon 151 zwischen Riesa und Priestewitz mit Personenbeförderung. 2) " 671 " Adorf und Schöneck und 365 zwischen Zwota und Adorf als gemischte Züge. 3) Hiervon 365 zwischen Chemnitz und Thalheim und 546 zwischen Chemnitz und Aue als Personenzüge. 4) Hiervon je 365 zwischen Görlitz und Löbau und zwischen Görlitz und Bautzen mit Personenbeförderung. 5) Hiervon 365 zwischen Reichenbach i. V. und Plauen i. V. und zwischen Voiteers-reuth und Eger als gemischte Züge. 6) Hiervon 730 zwischen Plauen i. V. und Hof und 365 zwischen Reichenbach i. V. und Hof mit Personenbeförderung.

7) Hiervon 365 zwischen Reuth und Plauen i. V. mit Personenbeförderung. 8) " 214 " " Werdau und Reichenbach i. V. mit Personenbeförderung. 9) " 214 " " Geithain und Liebertswolkwitz mit Personenbeförderung. 10) " je 365 zwischen Leipzig und Altenburg und zwischen Altenburg und Werdau mit Personenbeförderung. 11) Hiervon 151 zwischen Lausigk und Geithain und 214 zwischen Liebertswolkwitz und Geithain mit Personenbeförderung. 12) Hiervon 365 zwischen Schönberg und Plauen i. V. mit Personenbeförderung. 13) " 151 " " Kieritzsch und Frohburg mit Personenbeförderung.













Abchnitt III.  
Allgemeine Mittheilungen.

Betriebslinien.	Zunahme   Abnahme der Nutzkilometer		Die Leerkilometer betragen Procente der Nutzkilometer		Durchschnittliche Anzahl der Wagenachsen- kilometer auf 1 Lokomotiv-Nutzkilometer			
	in Prozenten.		1890.	1891.	überhaupt		Zunahme   Abnahme in Prozenten.	
					1890.	1891.		
Schlettau-Crottendorf . . . . .	0,56	—	0,00	0,07	11,42	10,24	—	10,32
Chemnitz-Zwickau . . . . .	2,79	—	6,70	6,02	38,62	37,74	—	2,28
Glauchau-Wurzen . . . . .	7,59	—	1,10	0,72	25,49	24,09	—	5,49
Zwönitz-Stollberg . . . . .	7,55	—	0,02	0,01	13,04	13,81	—	0,92
Stollberg-St. Egidien . . . . .	14,28	—	4,21	3,49	33,88	34,75	2,57	—
Höhlteich-Wüstenbrand-Chemnitz . . . . .	7,99	—	1,05	2,12	46,88	44,22	—	5,67
Chemnitz-Aue-Adorf . . . . .	8,62	—	11,55	11,22	26,52	25,38	—	4,20
Zwota-Klingenthal . . . . .	—	2,89	11,29	14,98	25,99	26,09	0,38	—
Leipzig-Lausigk-Chemnitz . . . . .	—	1,99	4,15	2,75	32,24	31,71	—	1,95
Leipzig-Borna-Chemnitz . . . . .	3,55	—	4,09	4,82	35,22	34,12	—	3,42
Rochlitz-Narsdorf-Penig . . . . .	6,01	—	2,31	1,39	14,67	14,49	—	1,22
Limbach-Wittgensdorf-Chemnitz . . . . .	0,11	—	0,05	0,21	24,10	23,27	—	3,68
Röderau-Riesa-Chemnitz . . . . .	0,67	—	12,12	11,50	38,49	38,57	0,22	—
Rosswein-Hainichen-Chemnitz . . . . .	16,21	—	1,82	0,20	26,15	23,22	—	11,17
Dresden-Chemnitz . . . . .	5,42	—	18,20	16,71	34,87	33,20	—	4,32
Annaberg-Chemnitz . . . . .	4,45	—	4,41	4,70	29,55	29,06	—	2,65
Weipert-Annaberg . . . . .	31,26	—	2,40	0,95	26,52	23,10	—	13,87
Reitzenhain-Flöha-Chemnitz . . . . .	—	0,94	9,11	9,27	37,61	36,62	—	2,02
Olbernhau-Pockau . . . . .	15,29	—	0,52	0,59	23,70	20,80	—	11,98
Nossen-Freiberg-Moldau . . . . .	6,71	—	12,72	11,70	44,57	44,14	—	0,96
Freiberg-Halsbrücke . . . . .	—	—	9,75	9,64	14,29	10,99	—	23,99
Freiberg-Berthelsd.-Grosshartmannsd. und Brand-Langenau . . . . .	—	—	7,10	3,22	15,48	14,50	—	6,15
Elsterwerda-Riesa-Nossen . . . . .	0,25	—	2,55	3,01	37,15	39,75	7,00	—
Leipzig-Döbeln-Dresden . . . . .	5,00	—	2,82	2,87	35,64	35,05	—	1,60
Leipzig-Riesa-Dresden . . . . .	—	4,24	5,64	4,68	40,24	42,72	5,90	—
Grossenhain-Priestewitz . . . . .	0,95	—	1,22	1,10	22,74	22,59	—	0,60
Dresden-Elsterwerda . . . . .	2,01	—	1,71	3,17	37,42	40,51	8,20	—
Bodenbach-Dresden . . . . .	5,61	—	2,02	2,28	63,78	62,92	—	1,29
Pirna-Berggiesshübel . . . . .	6,49	—	0,12	0,21	14,22	13,62	—	4,22
Kamenz-Arnsdorf-Pirna . . . . .	5,52	—	11,88	11,07	36,42	35,29	—	2,80
Kamenz-Elstra . . . . .	—	—	2,58	2,92	14,67	14,29	—	0,55
Görlitz-Dresden . . . . .	6,61	—	13,21	10,47	40,80	39,49	—	3,42
Neustadt-Dürrröhrsdorf . . . . .	—	0,14	0,27	0,48	14,64	15,12	3,25	—
Bischofswerda-Zittau . . . . .	3,67	—	5,74	1,52	28,18	26,84	—	4,09
Bautzen-Königswartha . . . . .	—	—	0,00	1,71	12,42	11,85	—	4,59
Bautzen-Schandau . . . . .	2,52	—	6,92	6,77	20,15	20,42	1,29	—
Grosspostwitz-Cunewalde . . . . .	—	—	18,00	17,12	10,52	10,22	—	2,95
Zittau-Warnsdorf-Ebersbach-Löbau . . . . .	1,12	—	2,14	2,26	19,50	20,02	2,97	—
Zittau-Herrnhut-Löbau . . . . .	1,68	—	1,77	1,92	17,91	17,04	0,12	—
<b>Normalspurbahnen zusammen . . . . .</b>	<b>3,80</b>	<b>—</b>	<b>6,71</b>	<b>6,28</b>	<b>35,97</b>	<b>35,00</b>	<b>—</b>	<b>1,02</b>
<b>Schmalspurbahnen.</b>								
Wilkau-Saupersdorf . . . . .	2,26	—	0,51	0,49	22,62	22,44	—	0,88
Mosel-Ortmannsdorf . . . . .	—	0,02	1,75	2,02	13,62	13,20	1,77	—
Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Oberberold-Thum . . . . .	3,00	—	10,21	8,97	15,97	15,14	—	5,20
Schönfeld-Geyer . . . . .	—	0,01	0,12	0,77	13,79	13,82	0,29	—
Grünstädtel-Oberittersgrün . . . . .	0,78	—	0,07	0,16	10,20	10,20	0,29	—
Hainsberg-Kipsdorf . . . . .	7,94	—	1,12	0,25	20,55	19,22	—	6,42
Potschappel-Wilsdruff . . . . .	8,29	—	0,71	1,26	14,46	14,49	0,14	—
Mügel-Geising-Altenberg . . . . .	—	—	0,02	0,21	12,27	14,22	11,27	—
Oschatz-Strehla . . . . .	—	—	—	0,00	—	14,07	—	—
Oschatz-Mügel-Döbeln . . . . .	0,24	—	0,07	0,24	15,91	16,04	6,26	—
Mügel-Nerchau-Trebsen . . . . .	1,99	—	0,04	0,20	13,74	14,56	5,97	—
Radebeul-Radeburg . . . . .	10,85	—	1,70	1,87	19,40	19,20	—	0,72
Klotzsche-Königsbrück . . . . .	11,67	—	0,11	0,07	20,22	19,70	—	2,22
Zittau-Markersdorf . . . . .	8,72	—	5,22	0,97	16,16	16,52	2,29	—
<b>Schmalspurbahnen zusammen . . . . .</b>	<b>25,02*)</b>	<b>—</b>	<b>1,72</b>	<b>1,26</b>	<b>16,46</b>	<b>16,12</b>	<b>—</b>	<b>1,70</b>
<b>Bei den Staatsbahnen überhaupt . . . . .</b>	<b>4,49</b>	<b>—</b>	<b>6,56</b>	<b>6,10</b>	<b>35,40</b>	<b>34,92</b>	<b>—</b>	<b>1,26</b>
<b>Privatbahnen.</b>								
Altenburg-Zeitz . . . . .	2,54	—	5,46	6,66	25,52	26,00	1,04	—
Zittau-Reichenberg . . . . .	1,80	—	8,42	9,91	26,64	28,00	5,11	—
Zittau-Oybin-Jonsdorf . . . . .	—	—	2,51	5,29	10,52	13,79	30,96	—

Anmerkung. Bei den Linien, welche 1890 nur einen Jahrestheil im Betriebe waren, ist die Berechnung der Zu- oder Abnahme der Nutzkilometer unterblieben.  
\*) Im Jahre 1891 sind die Ergebnisse der im Jahre 1890 eröffneten Linie Mügel-Geising-Altenberg zur vollen Wirkung gekommen, wodurch sich das starke Zunahmeverhältnis von 25,02 Prozent erklärt. Die Zunahme bei den in beiden Vergleichsjahren voll im Betriebe gestandenen Schmalspurbahnen berechnet sich dagegen nur zu 4,00 Prozent.

Abschnitt III.  
Allgemeine Mittheilungen.

Ueber jeden Punkt der Bahn sind durchschnittlich gelaufen:

	1890.	1891.	Zunahme. Abnahme.		1890.	1891.	Zunahme. Abnahme.	
			1891.				1891.	
			Prozente.				Prozente.	
<b>Lokomotiven:</b>								
bei den Staatsbahnen . . . . .	9 432	9 588	1,05	—	238 605	237 675	—	0,29
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	4 892	5 069	3,02	—	95 293	100 812	5,79	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	7 894	8 142	3,14	—	141 393	151 672	7,27	—
<b>Personenwagenachsen:</b>								
bei den Staatsbahnen . . . . .	76 330	79 095	3,02	—	314 935	316 770	0,58	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	37 796	36 801	—	2,02	133 089	137 613	3,40	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	52 440	55 756	6,32	—	193 833	207 428	7,01	—
<b>Güterwagenachsen:</b>								
bei den Staatsbahnen . . . . .								
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .								
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .								
<b>Wagenachsen überhaupt:</b>								
bei den Staatsbahnen . . . . .								
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .								
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .								

Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt:

	1890.	1891.	Zunahme. Abnahme.	
			1891.	
	Achsenkilometer.		Prozente.	
<b>a) Personenwagen:</b>				
der Staatsbahnen . . . . .	11 339 573	11 637 579	2,02	—
„ Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	—	—	—	—
„ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	296 856	298 324	0,49	—
<b>b) Güterwagen:</b>				
der Staatsbahnen . . . . .	198 193 198	209 522 327	5,72	—
„ Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	3 753 442	3 866 612	3,02	—
„ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	2 458 346	2 404 610	—	2,19

Auf eigenen Bahnen haben die fremden Wagen zurückgelegt:

	1890.	1891.	Zunahme. Abnahme.	
			1891.	
	Achsenkilometer.		Prozente.	
<b>a) Personenwagen:</b>				
auf den Staatsbahnen . . . . .	11 861 146	12 218 281	3,01	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	31 816	6 130	—	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	927 828	1 014 768	9,37	—
<b>b) Güterwagen (ausschl. Postwagen):</b>				
auf den Staatsbahnen . . . . .	203 095 823	205 641 326	1,25	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	1 249 309	1 337 782	7,08	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	3 060 152	3 330 536	8,84	—

Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt:

	1890.	1891.	Zunahme. Abnahme.	
			1891.	
	Kilometer.		Prozente.	
bei den Staatsbahnen . . . . .	36 240	37 796	4,29	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	25 657	25 672	0,06	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	33 237	36 535	9,92	—

Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt:

	1890.	1891.	Zunahme. Abnahme.	
			1891.	
	Kilometer.		Prozente.	
bei den Staatsbahnen . . . . .	12 330	12 535	1,66	—
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	4 832	5 013	3,75	—
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	12 882	12 548	—	2,69

Die von jeder eigenen Personenwagenachse zurückgelegten Kilometer verhielten sich zu den von jeder eigenen Güterwagenachse zurückgelegten:

	1890.	1891.
bei den Staatsbahnen . . . . .	2,029 : 1	3,015 : 1
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	5,308 : 1	5,121 : 1
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	2,580 : 1	2,912 : 1

Die Beweglichkeit der Personenwagen auf den Staatsbahnen war sonach im Vergleiche der zurückgelegten Entfernungen 3,015 mal so gross, als die der Güterwagen.

Von den bewegten Personen- und Güterwagen wurden durchschnittlich:

	die Personenwagen- plätze benutzt.		das Güterwagen-Lade- gewicht belastet.	
	1890.	1891.	1890.	1891.
	P r o z e n t e .			
bei den Staatsbahnen . . . . .	23,41	22,50	46,14	44,72
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	20,79	21,01	48,48	49,04
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	30,87	30,53	44,71	44,48

Bei den Staatsbahnen ist im Jahre 1891 gegen das Vorjahr die durchschnittliche Ausnutzung der bewegten Personenwagen-Plätze um 0,85 Prozent und die durchschnittliche Ausnutzung der Güterwagen um 1,42 Prozent gefallen.

## Abschnitt III.

## Allgemeine Mittheilungen.

Die Zunahme der Ausnutzung des bewegten Ladegewichtes, wie solche seit einer Reihe von Jahren und zwar vom Jahre 1878 bis mit 1889 stattgefunden hat, wirkte dem Sinken des Durchschnittsertrages auf 1 Tonne Gut entgegen.

Es betrug

im Jahre	die durchschnittliche Belastung jeder bewegten Güterwagenachse in Tonnen	der Ertrag	
		auf 1 Tonne und Kilometer Pfennige	auf 1 Güterwagenachsenkilometer Pfennige
1878	1,057	5,204	8,622
" 1879	1,085	5,131	8,646
" 1880	1,241	5,099	8,377
" 1881	1,245	5,104	8,306
" 1882	1,267	5,146	9,093
" 1883	1,293	5,123	9,166
" 1884	1,210	4,889	8,449
" 1885	1,346	4,795	8,323
" 1886	1,912	4,429	8,351
" 1887	1,962	4,598	9,021
" 1888	2,021	4,589	9,153
" 1889	2,100	4,461	9,269
" 1890	2,067	4,409	9,113
" 1891	2,066	4,445	9,163

Der Rückgang des Ertragnisses auf 1 Güterwagenachsenkilometer vom Jahre 1883 zu 1884 bezw. zu 1885 hat seinen Grund in der im Jahre 1884 allgemein eingetretenen Frachtermässigung. Dagegen ist der Rückgang des Ertragnisses im Jahre 1890 lediglich durch die Abnahme der Wagenausnutzung herbeigeführt worden.

e.

Die über jeden Punkt der Staatsbahnen durchschnittlich beförderten Lasten betragen

	1890. Prozente.		1891. Prozente.
für die Lokomotiven } mit mittlerer Füllung von {	17,08	} = 74,01 % Taralast.	17,15
" " Tender . . . } Wasser und Brennmaterial {	6,25		6,30
" " Personenwagen . . . . .	16,15		16,45
" " Gepäck- und bedeckten Güterwagen (einschl. Postwagen)	17,22		17,77
" " offenen Güterwagen . . . . .	17,30		16,90
" " beförderten Personen (zu je 75 kg) . . . . .	1,25	} = 25,43 % Nutzlast.	1,24
" " Güterlast . . . . .	24,74		24,19

Mit Ausschluss des Lokomotiv- und Tendergewichtes betrug die durchschnittliche Nutzlast . . . . .

33,20 %

33,23 %

der Bruttolast.

Unter Ausscheidung der Leistungen für die Post und derjenigen in Werkstattzügen, von welchen die Gewichtsmengen nicht bekannt sind, betrug die beförderte Bruttolast für jede bewegte Achse

	1890. Tonnen	1891.
der Personenwagen . . . . .	4,36	4,38
der Gepäck- und Güterwagen . . . . .	4,78	4,01

f.

## Wagenverkehr auf dem Uebergabebahnhof in Leipzig.

Es liefen ein:

	1890.	1891.	1891.
Von dem Bayerischen Bahnhofe (Leipzig I) . . . . .	103 113	105 332	+ 2 219 Wagen
" " Dresdner " ( " II) . . . . .	147 788	149 883	+ 2 095 "
" " Magdeburger " . . . . .	105 287	104 864	- 423 "
" " Thüringer " . . . . .	78 040	83 624	+ 5 584 "
" " Berliner " . . . . .	69 818	68 390	- 1 428 "
" " Eilenburger " . . . . .	56 586	55 374	- 1 212 "
zusammen . . . . .	560 632	567 467	+ 6 835 Wagen
Durchschnittlich auf jeden Tag . . . . .	1 536	1 555	+ 19 "

Der Wagen-Ausgang (im Ganzen gleichbedeutend mit dem Wagen-Eingang) verzweigte sich:

	1890.	1891.	1891.
Nach dem Bayerischen Bahnhofe (Leipzig I) mit	90 672	93 322	+ 2 650 Wagen
" " Dresdner " ( " II) " . . . . .	157 683	158 443	+ 760 "
" " Magdeburger " . . . . .	117 859	116 699	- 1 160 "
" " Thüringer " . . . . .	89 539	92 238	+ 2 699 "
" " Berliner " . . . . .	59 211	59 730	+ 519 "
" " Eilenburger " . . . . .	45 668	47 035	+ 1 367 "
zusammen . . . . .	560 632	567 467	+ 6 835 Wagen
Durchschnittlich auf jeden Tag . . . . .	1 536	1 555	+ 19 "

g.  
Verbrauch durch die Transportmittel

	bei den		bei der			
	Staatsbahnen		Altenburg-Zeitzer Bahn		Zittau-Reichenberger Bahn	
	1890.	1891.	1890.	1891.	1890.	1891.
<b>1) Durch die Lokomotiven</b>						
<b>an Brennmaterial:</b>						
(auf Steinkohlen berechnet)						
auf 1 Nutzkilometer . . . . . Kilogr.	12,705	12,857	12,337	12,641	10,997	10,628
„ 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer „	8,425	8,377	7,420	7,451	6,110	6,383
„ 1 Wagenachsenkilometer . . . „	0,359	0,363	0,453	0,456	0,379	0,380
Kosten desselben:						
auf 1 Nutzkilometer . . . . . Pfg.	17,980	19,910	16,344	18,419	17,461	20,611
„ 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer „	11,033	13,178	9,814	11,093	10,566	12,376
„ 1 Wagenachsenkilometer . . . . „	0,5080	0,5703	0,6290	0,7239	0,5555	0,7361
Durchschnittspreis:						
für 1 Kubikmeter Holz (z. Anfeuerung) Mark	3,66	3,79	3,70	4,34	3,88	3,81
„ 1 Tonne Coaks . . . . . „	18,84	16,51	—	—	—	—
„ 1 „ Steinkohlen . . . . . „	14,91	16,97	14,95	16,88	17,84	19,83
„ 1 „ Braunkohlen . . . . . „	7,04	7,45	2,46	2,57	—	3,62
„ 1 „ Brennmaterial auf Stein- kohlen berechnet . . . . . „	14,32	15,94	13,25	14,93	17,64	19,77
<b>an Schmiermaterial:</b>						
auf 1 Lokomotivkilometer . . . . Kilogr.	0,0195	0,0174	0,0229	0,0202	0,0157	0,0139
„ 1 Wagenachsenkilometer . . . . „	0,000538	0,000527	0,000946	0,000931	0,000640	0,000544
Kosten desselben:						
auf 1 Lokomotivkilometer . . . . . Pfg.	0,679	0,682	0,725	0,709	0,519	0,523
„ 1 Wagenachsenkilometer . . . . „	0,0205	0,0207	0,0303	0,0291	0,0212	0,0205
<b>an Putzmaterial:</b>						
auf 1 Lokomotivkilometer . . . . Kilogr.	0,00015	0,00023	0,00790	0,00845	0,00392	0,00425
„ 1 Wagenachsenkilometer . . . . „	0,000185	0,000189	0,000326	0,000347	0,000160	0,000167
Kosten desselben:						
auf 1 Lokomotivkilometer . . . . . Pfg.	0,228	0,232	0,256	0,234	0,144	0,157
„ 1 Wagenachsenkilometer . . . . „	0,00656	0,00704	0,01220	0,01230	0,00588	0,00617
<b>2) Durch die Wagen</b>						
<b>an Schmiermaterial:</b>						
auf 1 Wagenachsenkilometer . . . Kilogr.	0,000208	0,000196	0,000208	0,000194	0,000200	0,000192
Kosten desselben:						
auf 1 Wagenachsenkilometer . . . . Pfg.	0,00413	0,00404	0,00418	0,00404	0,00424	0,00408
<b>an Putzmaterial:</b>						
auf 1 Pers.-Wagenachsenkilometer . Kilogr.	0,000216	0,000210	0,000391	0,000319	0,000392	0,000357
Kosten desselben:						
auf 1 Pers.-Wagenachsenkilometer . . Pfg.	0,00769	0,00784	0,01423	0,01194	0,01064	0,01334
<b>3) Durch die Züge</b>						
<b>an Kosten zur Beleuchtung der Züge:</b>						
auf 1 Zugkilometer . . . . . Pfg.	0,724	0,693	0,674	0,597	0,726	0,772
<b>an Kosten zur Erwärmung der Züge:</b>						
auf 1 Pers.-Wagenachsenkilometer . . Pfg.	0,0603	0,0612	0,1057	0,2300	0,0809	0,0645

**Abschnitt III.**  
Allgemeine Mittheilungen.

Die Unterhaltungskosten einschliesslich der dem Erneuerungsfonds zufallenden Kosten für Ersatz einzelner Theile an Transportmitteln, nach Abzug der Erlöse für Altmaterial, wie dieselben auf Seite 75 für 1890 und Seite 87 für 1891 berechnet sind, betragen:

		bei den Staatsbahnen						
		Normal- und Schmalspur-Bahnen zusammen.		Normalspur-Bahnen allein.		Schmalspur-Bahnen allein.		
		1890.	1891.	1890.	1891.	1890.	1891.	
<b>1) bei den Lokomotiven (Lokomotiven ohne Tender und Tenderlokomotiven zus.):</b>								
Durchschnittlich auf	1 Lokomotive . . . . .	Mark	2 357,97	2 432,51	2 389,17	2 463,59	1 680,63	1 779,95
	1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	8,477	9,036	8,450	9,040	9,428	8,920
	1 Lokomotiv- und Rangirkilometer . . . . .	"	5,990	6,340	5,951	6,321	7,509	7,174
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	9,035	9,589	9,019	9,610	9,589	9,032
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,2549	0,2742	0,2504	0,2695	0,5817	0,5571
Der Aufwand unter 1 vertheilt sich:								
<b>a) auf Lokomotiven ohne Tender:</b>								
Durchschnittlich auf	1 Lokomotive . . . . .	Mark	2 545,25	2 533,53	2 545,25	2 533,53	—	—
	1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	8,433	8,660	8,433	8,660	—	—
	1 Lokomotiv- und Rangirkilometer . . . . .	"	6,212	6,338	6,212	6,338	—	—
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	9,001	9,217	9,001	9,217	—	—
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,2382	0,2452	0,2382	0,2452	—	—
<b>b) auf Tenderlokomotiven:</b>								
Durchschnittlich auf	1 Lokomotive . . . . .	Mark	1 606,34	2 052,91	1 585,29	2 128,26	1 680,63	1 779,95
	1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	8,767	11,156	8,586	11,841	9,428	8,920
	1 Lokomotiv- und Rangirkilometer . . . . .	"	4,878	6,385	4,413	6,227	7,509	7,174
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	9,264	11,797	9,170	12,094	9,589	9,032
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,4606	0,6046	0,4325	0,6168	0,5817	0,5571
<b>2) bei den Tondern:</b>								
Durchschnittlich auf	1 Tender . . . . .	Mark	350,11	425,39	350,11	425,39	—	—
	1 Lokomotive (ohne Tender) . . . . .	"	315,51	378,15	315,51	378,15	—	—
	1 Lokomotivkilometer . . . . .	Pfg.	1,045	1,296	1,045	1,296	—	—
	1 Lokomotiv- und Rangirkilometer . . . . .	"	0,770	0,946	0,770	0,946	—	—
	1 Nutzkilometer . . . . .	"	1,116	1,376	1,116	1,376	—	—
	1 Wagenachsenkilometer . . . . .	"	0,0295	0,0366	0,0295	0,0366	—	—
<b>3) bei den Personenwagen:</b>								
Durchschnittlich auf	1 Personenwagenachse . . . . .	Mark	156,22	185,80	162,29	195,92	63,07	60,55
	1 Platz . . . . .	"	8,49	10,18	8,58	10,27	5,79	5,69
	1 Personenwagenachsenkilometer . . . . .	Pfg.	0,4311	0,4919	0,4326	0,4965	0,3794	0,3564
<b>4) bei den Güterwagen:</b>								
Durchschnittlich auf	1 Zugf., Gepäck- und Güterwagenachse . . . . .	Mark	35,01	38,78	35,34	39,36	24,07	23,50
	1 Tonne Ladegewicht . . . . .	"	7,80	8,38	7,76	8,36	9,92	9,44
	1 Zugf., Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer . . . . .	Pfg.	0,2829	0,3094	0,2802	0,3057	0,6252	0,6598

Durchschnittlich hat jede Lokomotive im vollen Betriebsjahre in der Werkstatt gestanden:  
 bei den Staatsbahnen (einschl. 1 Bauz.-Lokom.) . . . . . 63,3 Tage = 17,4 % des Lokomotivenbestandes (gegen 17,7 % im Vorjahre),  
 „ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . . 62,8 „ = 17,2 % „ „ „ ( „ 21,5 % „ „ „ ),  
 „ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . . 52,5 „ = 14,3 % „ „ „ ( „ 16,6 % „ „ „ ),  
 „ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn . . . . . 24,5 „ = 6,7 % „ „ „

Von den normalspurigen Wagen der Staats- und mitverwalteten Privatbahnen standen in der Werkstatt:

	1890.	1891.	
von den Personenwagen . . . . .	= 8,88 %	9,38 %	des durchschnittlichen Jahresbestandes,
„ „ Zugführer- und bedeckten Güterwagen (einschl. Postwagen) =	4,34 %	3,86 %	„ „ „ „
„ „ offenen Güterwagen . . . . .	= 3,59 %	4,02 %	„ „ „ „

\*) Berechnet man jede Wagengattung allein, so ergaben sich für das Jahr 1891  
 von den Zugführer- und Gepäckwagen = 3,43 % }  
 „ „ bedeckten Güterwagen . . . . . = 3,89 % } des durchschnittlichen Jahresbestandes.  
 „ „ Postwagen . . . . . = 7,03 % }



Abchnitt III. Allgemeine Mittheilungen.

Die Tarifverhältnisse sind hinsichtlich der den Eisenbahnen zuzurechnenden Leistungen...

Abchnitt IV.

Table with 6 columns: 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896. Rows include categories like 'Personenverkehr' and 'Güterverkehr'.

PERSONEN- UND GÜTERVERKEHR

Table with 6 columns: 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896. Rows include 'Personenverkehr' and 'Güterverkehr' with sub-categories.

Table with 6 columns: 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896. Rows include 'A. Haupt-Ergebnisse dieses Abchnittes mit den Durchschnittsrechnungen', 'B. Personenverkehr der Verkehrsstellen', 'C. Güterverkehr der Verkehrsstellen', 'D. Wechselverkehr mit fremden Bahnen bei den Anschlussstationen', 'E. Kohlenverkehr', 'F. Eisenbahnverkehr'.

Table with 6 columns: 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896. Rows include 'Eisenbahnen', 'Staatseisenbahnen', 'Privatbahnen'.

Table with 6 columns: 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896. Rows include 'Personenwagen', 'Zugfuhrer- und Lokomotiv-Güterwagen', 'sonstige Güterwagen'.





Table with columns for place names, Bl., Cl., BII 1., CII 1., and their corresponding page numbers. Includes entries like Mittelangevoldsdorf, Ronneburg, and Zwickau.

Abschnitt IV.

# Haupt-Ergebnisse

dieses Abschnittes

mit den

## Durchschnittsberechnungen.

1. Personenverkehr.
2. Güterverkehr.
3. Durchschnittsergebnisse:
  - a) aus dem Personenverkehre,
  - b) „ „ Güterverkehre.
4. Telegrammverkehr.
5. Allgemeine Mittheilungen.

1891.

Von der Staatsverwaltung Private Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung Eisenbahnen		
Staatseisenbahnen	Staatseisenbahnen	Staatseisenbahnen	Staatseisenbahnen	Staatseisenbahnen	Staatseisenbahnen
Personen	1.123.456	1.123.456	Personen	1.123.456	1.123.456
Güter	12.345.678	12.345.678	Güter	12.345.678	12.345.678
Telegramme	123.456	123.456	Telegramme	123.456	123.456
Mittheilungen	1.234.567	1.234.567	Mittheilungen	1.234.567	1.234.567

Abschnitt IV. A.  
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehrs.

Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
	Altenburg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin- jonsdorfer Bahn.

Es wurden befördert:

I. im Personenverkehre.

Personen	Anzahl	Altenburg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin- jonsdorfer Bahn.	
in I. Wagenklasse . . . . .	82 814	—	1 045	—	
" II. " . . . . .	3 148 353	18 131	46 107	8 360	
" III. " . . . . .	25 326 623	268 918	494 650	235 672	
" IV. " . . . . .	5 919 927	20 822	—	—	
Militärpersonen in II. u. III. Wagenklasse . . . . .	458 875*)	3 809	3 478**)	2 745	
<b>Zusammen Anzahl</b>	<b>34 936 592</b>	<b>311 680</b>	<b>545 280</b>	<b>246 777</b>	
und zwar: { im Binnenverkehre . . . . .	33 457 375	262 430	445 261	245 844	
{ „ directen Verkehre { abgegangene . . . . .	618 812	23 708	47 995	476	
{ „                  { angekommene . . . . .	492 026	24 266	47 970	457	
{ „ Durchgangsverkehre . . . . .	368 379	1 276	4 054	—	
Sonderzüge . . . . .	23	—	—	—	
Salon-, Personen-, Gepäck- und Krankenwagen . . . . .	53	—	—	—	
Gepäcküberfrachten . . . . .	Tonnen	19 330,7	147,9	360,5	35,7
Hunde . . . . .	Stück	69 547	493	578	537

2. im Güterverkehre.

	Tonnen	Altenburg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin- jonsdorfer Bahn.	
Eilgüter . . . . .	70 014,4	565,7	1 312,6	—	
Stückgüter { gewöhnliche	922 026,2	14 001,2	36 765,4	1 152,4	
{ nach Ausnahmetarif 3 . . . . .	172 202,7	2 469,2	1 750,6	234,7	
Wagenladungs- güter: { Allgemeine Wagenladungsklasse A <sup>1</sup>	247 376,7	3 395,7	6 755,5	113,6	
{ „                  B . . . . .	512 847,2	9 175,9	5 332,9	—	
{ Specialtarif A <sup>2</sup> . . . . .	482 618,0	5 225,6	12 186,2	15,4	
{ „ I . . . . .	1 346 732,5	13 249,7	28 221,2	462,0	
{ „ II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm) . . . . .	585 169,2	18 665,2	2 814,9	728,6	
{ „ II <sup>b</sup> ( „ „ 5 000 „ ) . . . . .	250 823,2	4 635,5	1 802,9	25,6	
{ „ III . . . . .	10 498 100,6	394 710,2	167 035,5	3 351,0	
{ Ausnahmetarif 1 . . . . .	710 418,2	8 709,2	21 590,9	1 899,5	
{ „ 2 . . . . .	12 091,5	1 574,0	—	—	
{ „ 4 . . . . .	495 111,7	12 266,2	37 323,1	—	
{ „ 6 . . . . .	45 894,5	4 271,2	—	—	
{ „ 7 . . . . .	3 480,0	—	—	—	
{ „ 8 . . . . .	105 341,2	4 976,9	1 659,4	—	
{ „ 9 . . . . .	37 904,0	81,0	—	—	
Güter in vereinbarter Fracht . . . . .	28 903,2	—	—	—	
Militärgüter . . . . .	27 297,9	170,0	—	—	
Frachtpflichtige Dienstgüter { ohne Ermässigung . . . . .	368 875,4	35,0	—	—	
{ mit „ . . . . .	139 513,9	—	451,0	—	
<b>Zusammen Tonnen</b>	<b>17 062 744,9</b>	<b>498 179,0</b>	<b>325 002,9</b>	<b>7 982,2</b>	
und zwar: { im Binnenverkehre . . . . .	7 753 972,5	66 445,2	24 453,5	6 429,9	
{ „ directen Verkehre { abgegangene . . . . .	2 215 544,7	310 428,0	32 858,6	748,2	
{ „                  { angekommene . . . . .	5 609 855,2	71 515,6	167 338,6	804,2	
{ „ Durchgangsverkehre . . . . .	1 483 372,5	49 790,1	100 352,2	—	
Fahrzeuge: { eilgutmässig tarifirte	Anzahl	—	—	—	
{ nicht auf eigenen Rädern laufende . . . . .	17	—	—	—	
{ übrige (im Ordinärgüterverkehre tarifirte):					
{ Eisenbahn- { Lokomotiven und Tender . . . . .	177	—	—	—	
{ fahrzeuge: { andere auf eigenen Rädern laufende . . . . .	1 340	—	—	—	
{ nicht auf eigenen Rädern laufende . . . . .	54	1	—	—	
Vieh: { Pferde: { in Stallungswagen . . . . .	139	—	5	—	
{ „          { in Güterwagen nach Stück . . . . .	7 271	56	56	—	
{ „          { „ „ „ Wagenladungen . . . . .	1 510,0	18,0	8,0	—	
{ andere lebende { Grossvieh nach Stück . . . . .	44 471	808	122	—	
{ Thiere: { Kleinvieh „ . . . . .	108 920	1 810	1 544	—	
{ „          { in Wagenladungen . . . . .	24 590,0	106,0	144,0	—	
{ „          { nach Gewicht . . . . .	2 374,2	0,2	1,2	—	
Leichen: { in Schnellzügen . . . . .	Anzahl	35	—	—	
{ „ gewöhnlichen Personenzügen . . . . .	439	2	4	—	
Güter ohne Frachtberechnung: { Dienstgut . . . . .	Tonnen	20 505,5	1 177,2	1 325,6	245,2
{ anderes Gut . . . . .	1 121,2	—	—	—	

Anmerkung. Bahnlänge vergl. Abschnitt I. B. 2.  
Die speciellen Nachweise über die Einnahmen der hier aufgeführten Transporte befinden sich in Abschnitt IV. „Tabelle Br und Cr“, sowie hinsichtlich der Staatsbahnen in Abschnitt V. „Finanzielle Ergebnisse.“  
\*) und zwar: 2 202 in II. u. 456 673 in III. Wagenklasse.      \*\*) und zwar: 478 in II. u. 3 000 in III. Wagenklasse.

**Abschnitt IV. A.**  
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehrs.

	Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
		Altenburg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin- jondorfer Bahn.	
<b>3. Durchschnittsergebnisse.</b>					
a) aus dem Personenverkehre.					
Durchschnittlich kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge Personen . . . . .	Anzahl	13 678	12 329	20 492	17 078
Von den Personen benutzten:					
die I. Wagenklasse . . . . .	Prozente	0,24	—	0,19	—
„ II. „ (incl. Militär) . . . . .	„	9,02	5,82	8,54	3,39
„ III. „ „ „ . . . . .	„	73,80	87,50	91,27	96,81
„ IV. „ „ „ . . . . .	„	16,94	6,68	—	—
Von den Personen kam:					
auf den Binnenverkehr . . . . .	„	95,77	84,20	81,06	99,62
„ „ directen Verkehr . . . . .	„	3,18	15,39	17,00	0,28
„ „ Durchgangsverkehr . . . . .	„	1,05	0,41	0,74	—
Die Personen haben zurückgelegt:					
in I. Wagenklasse . . . . .	Kilometer	6 740 964	—	20 132	—
„ II. „ . . . . .	„	118 223 044	234 001	862 509	87 930
„ III. „ . . . . .	„	560 271 809	3 193 993	7 616 964	2 095 810
„ IV. „ . . . . .	„	117 053 124	244 427	—	—
Militärpersonen . . . . .	„	18 836 148	62 495	58 862	27 084
<b>Zusammen Personenkilometer</b>		<b>821 125 089</b>	<b>3 734 916</b>	<b>8 558 467</b>	<b>2 210 824</b>
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . .	„	722 692 877	2 973 919	6 250 958	2 198 695
„ directen Verkehre . . . . .	„	65 621 489	733 581	2 198 051	12 129
„ Durchgangsverkehre . . . . .	„	32 810 723	27 416	109 458	—
Ausserdem haben zurückgelegt					
Militärpersonen auf Requisitionsschein . . . . .	„	7 740 898	73 098	27	6
<b>Gesamtsumme der Personenkilometer</b>		<b>828 865 987**)</b>	<b>3 808 014</b>	<b>8 558 494</b>	<b>2 210 830</b>
Durchschnittlich kam:					
auf jedes Personenwagenachsenkilometer*) . . . . .	„	4,12	4,22	5,77	2,97
„ jede vorhandene Personenwagenachse . . . . .	„	155 509,6	105 778,2	407 547,2	46 059,0
„ jeden vorhandenen Platz . . . . .	„	8 497,2	5 416,8	21 557,0	4 577,2
Durchschnittlich hat durchfahren:					
jede Person in I. Wagenklasse . . . . .	Kilometer	81,40	—	19,27	—
„ „ II. „ . . . . .	„	37,52	12,91	18,71	10,52
„ „ III. „ . . . . .	„	22,12	11,88	15,40	8,89
„ „ IV. „ . . . . .	„	19,77	11,74	—	—
„ Militärperson . . . . .	„	41,02	16,41	16,92	9,87
„ Person überhaupt . . . . .	„	23,50	11,98	15,70	8,96
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . .	„	21,00	11,32	14,04	8,94
„ directen Verkehre . . . . .	„	59,07	15,29	22,00	13,00
„ Durchgangsverkehre . . . . .	„	89,07	21,49	27,00	—
Die durchschnittlich durchfahrene Strecke betrug Prozente der Bahnlänge:					
für jede Person in I. Wagenklasse . . . . .	„	3,19	—	79,42	—
„ „ II. „ . . . . .	„	1,47	51,07	70,31	72,80
„ „ III. „ . . . . .	„	0,87	46,99	57,87	61,52
„ „ IV. „ . . . . .	„	0,77	46,44	—	—
„ „ Militärperson . . . . .	„	1,01	64,91	63,59	68,20
„ „ Person überhaupt . . . . .	„	0,92	47,29	59,00	62,01
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . .	„	0,85	44,82	52,76	61,87
„ directen Verkehre . . . . .	„	2,81	60,48	86,00	89,97
„ Durchgangsverkehre . . . . .	„	3,49	85,01	100,00	—
Auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (spezifischer Personenverkehr) kamen durchschnittlich:					
von der I. Wagenklasse . . . . .	Personenkilometer	2 639,1	—	756,6	—
„ II. „ . . . . .	„	46 289,0	9 256,2	32 702,4	6 085,1
„ III. „ . . . . .	„	226 711,8	128 816,8	288 167,0	146 913,1
„ IV. „ . . . . .	„	45 825,7	9 668,8	—	—
überhaupt . . . . .	„	321 466,6	147 741,9	321 626,0	152 998,2

\*) Ueber die den Berechnungen zu Grunde gelegte Zahl der Personenwagenachsenkilometer ist in Abschnitt III. unter C Leistung der Transportmittel Auskunft gegeben.  
\*\*) Hiervon auf die normalspurigen Linien 808 722 165 und auf die schmalspurigen Linien 20 143 822 Personenkilometer.

Abschnitt IV. A.  
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehrs.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
		Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
Nach dem spezifischen Personenverkehr kam:				
auf I. Wagenklasse . . . . .	Prozent	0,82	—	0,22
" II. " . . . . .	"	14,40	6,27	10,17
" III. " . . . . .	"	70,52	87,19	89,60
" IV. " . . . . .	"	14,26	6,54	—
Von der Personengeleinnahme kam:				
auf I. Wagenklasse . . . . .	"	2,04	—	0,22
" II. " . . . . .	"	22,07	9,09	14,54
" III. " . . . . .	"	65,99	85,50	84,81
" IV. " . . . . .	"	8,82	4,57	—
" Militärpersonen . . . . .	"	1,07	0,84	0,32
Von der Personengeleinnahme excl. der Einnahmen für Sonderzüge und aussergewöhnlichen Militärtransporten stammten:				
aus dem Binnenverkehre . . . . .	"	83,15	78,12	69,66
" " directen Verkehre . . . . .	"	10,98	21,09	28,79
" " Durchgangsverkehre . . . . .	"	5,87	0,79	1,55
Von der Personengeleinnahme kam durchschnittlich:				
auf jede Person in I. Wagenklasse . . . . .	Mark	6,48	—	0,58
" " " II. " . . . . .	"	1,84	0,58	0,89
" " " III. " . . . . .	"	0,69	0,27	0,48
" " " IV. " . . . . .	"	0,29	0,25	—
" " Militärperson . . . . .	"	0,62	0,25	0,28
" " Person überhaupt . . . . .	"	0,75	0,37	0,52
und zwar:				
im Binnenverkehre . . . . .	"	0,65	0,34	0,44
" directen Verkehre . . . . .	"	2,60	0,50	0,85
" Durchgangsverkehre . . . . .	"	4,20	0,71	1,07
Für eine Person und ein Kilometer wurde durchschnittlich eingenommen:				
in I. Wagenklasse . . . . .	Pfge.	7,96	—	4,56
" II. " . . . . .	"	4,91	4,46	4,75
" III. " . . . . .	"	3,10	3,07	3,14
" IV. " . . . . .	"	1,98	2,15	—
Militärperson . . . . .	"	1,50	1,54	1,52
überhaupt . . . . .	"	3,21	3,07	3,29
und zwar:				
im Binnenverkehre . . . . .	"	3,02	3,02	3,14
" directen Verkehre . . . . .	"	4,40	3,30	3,69
" Durchgangsverkehre . . . . .	"	4,71	3,21	3,98
Von den Einnahmen für Transporte in Personenwagen kam durchschnittlich:				
auf jede vorhandene Personenwagenachse . . . . .	Mark	4 963,22	3 222,22	13 415,99
auf jedes Personenwagenachsenkilometer . . . . .	Pfge.	13,15	12,67	18,99
Von der Personengeleinnahme kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (spezifische Einnahme):				
aus der I. Wagenklasse . . . . .	Mark	210,18	—	34,52
" " II. " . . . . .	"	2 273,75	412,98	1 545,82
" " III. " . . . . .	"	6 910,61	3 922,39	9 005,94
" " IV. " . . . . .	"	909,59	207,49	—
überhaupt . . . . .	"	10 303,52	4 542,86	10 585,99
Von der spezifischen Einnahme kam:				
auf I. Wagenklasse . . . . .	Prozent	2,04	—	0,22
" II. " . . . . .	"	22,07	9,09	14,54
" III. " . . . . .	"	67,06	86,24	85,07
" IV. " . . . . .	"	8,82	4,57	—

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
		Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.	
Von der Einnahme aus dem Gepäckverkehre kam durchschnittlich:					
auf jede Tonne Gepäcküberfracht überhaupt . . . . .	Mark	29,31	12,01	10,02	9,11
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . .	"	22,89	12,32	10,08	9,18
„ directen Verkehre . . . . .	"	45,75	11,25	9,91	7,06
„ Durchgangsverkehre . . . . .	"	79,25	8,80	11,43	—
Die Einnahme aus dem Gepäckverkehre betrug Prozente der Einnahme für Fahrkarten . . . . .	"	2,15	1,55	1,38	0,39
b) aus dem Güterverkehre.					
Durchschnittlich kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge Gütergewicht . . . . .	Tonnen	6 576	19 706	12 214	552
Vom Gesamtgewicht der Güter kam:					
auf Eilgüter . . . . .	Prozent	0,41	0,11	0,40	—
„ Stückgüter { gewöhnliche . . . . .	"	5,40	2,81	11,31	14,44
„ nach Ausnahmetarif 3 . . . . .	"	1,01	0,49	0,54	2,04
der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	"	1,45	0,68	2,08	1,42
„ des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	"	3,01	1,84	1,64	—
„ I . . . . .	"	2,83	1,05	3,75	0,19
„ II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm) . . . . .	"	7,59	2,66	8,08	5,79
„ II <sup>b</sup> ( „ „ 5 000 „ ) . . . . .	"	3,43	3,75	0,87	9,13
„ III . . . . .	"	1,47	0,93	0,56	0,32
Wagenladungs- güter: { Ausnahmetarifs 1 . . . . .	"	61,53	79,23	51,40	41,08
„ 2 . . . . .	"	4,16	1,75	6,64	23,79
„ 4 . . . . .	"	0,97	0,32	—	—
„ 6 . . . . .	"	2,90	2,40	11,48	—
„ 7 . . . . .	"	0,27	0,80	—	—
„ 8 . . . . .	"	0,02	—	—	—
„ 9 . . . . .	"	0,62	1,00	0,51	—
„ Güter in vereinbarter Fracht . . . . .	"	0,22	0,02	—	—
„ Militärgüter . . . . .	"	0,17	—	—	—
„ Frachtpflichtige Dienstgüter { ohne Ermässigung . . . . .	"	0,16	0,03	—	—
„ mit „ . . . . .	"	2,10	0,01	—	—
Vom Gewicht der Güter kam:					
auf den Binnenverkehr . . . . .	"	0,82	—	0,14	—
„ directen Verkehr . . . . .	"	45,45	13,24	7,52	80,55
„ Durchgangsverkehr . . . . .	"	45,80	76,07	61,00	19,46
Es haben zurückgelegt:					
die Eilgüter . . . . .	Tonnenkilometer	5 813 264	12 641	31 027	—
„ Stückgüter { gewöhnliche . . . . .	"	70 421 839	291 382	770 672	12 489
„ nach Ausnahmetarif 3 . . . . .	"	12 646 140	49 016	39 350	2 244
der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	"	24 211 131	68 845	153 993	1 142
„ des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	"	59 385 326	112 843	136 325	—
„ I . . . . .	"	34 931 089	93 562	286 775	149
„ II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogr.) . . . . .	"	99 235 470	242 880	643 914	4 849
„ II <sup>b</sup> ( „ „ 5 000 „ ) . . . . .	"	44 175 464	327 311	73 187	4 403
„ III . . . . .	"	15 084 822	84 395	40 853	308
Wagenladungs- güter: { Ausnahmetarifs 1 . . . . .	"	729 022 825	6 040 626	3 528 356	33 673
„ 2 . . . . .	"	62 859 380	177 418	570 213	17 106
„ 4 . . . . .	"	877 964	32 985	—	—
„ 6 . . . . .	"	24 434 869	121 443	952 292	—
„ 7 . . . . .	"	2 190 744	58 561	—	—
„ 8 . . . . .	"	41 760	—	—	—
„ 9 . . . . .	"	2 067 135	68 852	22 204	—
„ Güter in vereinbarter Fracht . . . . .	"	4 949 317	1 354	—	—
„ Militärgüter . . . . .	"	578 075	—	—	—
„ Frachtpflichtigen Dienstgüter { ohne Ermässigung . . . . .	"	1 201 957	4 930	—	—
„ mit „ . . . . .	"	19 369 320	490	—	—
Zusammen Tonnenkilometer . . . . .	"	4 252 421	—	12 177	—
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . .	"	1 217 750 312	7 789 534	7 261 338	76 363
„ directen Verkehre . . . . .	"	386 623 813	893 198	450 282	61 902
„ Durchgangsverkehre . . . . .	"	643 735 749	5 615 819	4 101 544	14 461
Ausserdem hat zurückgelegt:					
die Gesamtlast des Reisegepäckes . . . . .	"	187 390 750	1 280 517	2 709 512	—
der Fahrzeugs- und Thiertransporte einschliesslich Hunde . . . . .	"	2 858 496	8 370	17 972	1 080
Summe der Tonnenkilometer von den gegen Frachtberechnung in Gepäck- und Güterwagen beförderten Lasten . . . . .	"	6 305 166	14 959	11 585	48
Hierüber:					
Die Gesamtlast der frachtfreien Transporte . . . . .	Tonnenkilometer	1 226 913 974	7 812 863	7 290 895	77 491
Gesamtsumme der Tonnenkilometer . . . . .	"	1 367 202	16 123	27 952	2 257
Durchschnittlich auf ein Kilometer mittlere Bahnlänge . . . . .	"	1 228 281 176 <sup>*)</sup>	7 828 986	7 318 847	79 748
	"	473 386	309 691	275 041	5 519

\*) Hiervon auf die normalspurigen Linien 1 223 237 655 und auf die schmalspurigen Linien 5 043 521 Tonnenkilometer.

**Abschnitt IV. A.**  
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehrs.

	Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
		Altenburg- Zeitzer Bahn.	Zittau- Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin- jonsdorfer Bahn.	
<b>Von der Last aller in Gepäck- und Güterwagen beförderten Güter kam durchschnittlich:</b>					
auf jedes Güter- u. Gepäckwagenachsenkilometer . . . Tonnenkilometer	2,07	2,45	1,93	0,30	
„ jede vorhandene Güter- und Gepäckwagenachse (laufende Achse) . . . . .	25 667	5 895	31 960	1 899	
„ jede Tonne Ladefähigkeit der Güter- und Gepäckwagen . . . . .	5 548	1 181	7 393	760	
<b>Durchschnittlich hat durchfahren jede Tonne:</b>					
Eilgut . . . . . Kilometer	83,03	22,85	23,04	—	
Stückgut { gewöhnliches . . . . .	76,38	20,81	20,90	10,84	
	nach Ausnahmetarif 3 . . . . .	73,44	19,88	22,48	9,56
Wagenladungsgut: { der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	97,87	20,27	22,80	10,05	
	„ „ „ B . . . . .	115,80	12,30	25,50	—
	des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	72,38	17,90	23,53	9,08
	„ „ I . . . . .	73,09	18,33	22,82	10,50
	„ „ II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm) . . . . .	75,49	17,54	26,00	6,04
	„ „ II <sup>b</sup> ( „ „ 5 000 „ ) . . . . .	60,14	18,21	22,00	12,03
	„ „ III . . . . .	69,44	15,30	21,12	10,05
	„ Ausnahmetarifs 1 . . . . .	88,48	20,37	26,41	9,01
	„ „ 2 . . . . .	72,01	20,98	—	—
	„ „ 4 . . . . .	49,35	9,90	25,51	—
„ „ 6 . . . . .	47,78	13,71	—	—	
„ „ 7 . . . . .	12,00	—	—	—	
„ „ 8 . . . . .	19,03	13,33	13,38	—	
„ „ 9 . . . . .	130,57	16,72	—	—	
Gut in vereinbarter Fracht . . . . .	20,00	—	—	—	
Militärgut . . . . .	44,03	26,00	—	—	
Frachtpflichtiges Dienstgut { ohne Ermässigung . . . . .	52,51	14,00	—	—	
	mit „ . . . . .	30,48	—	27,00	—
Gut überhaupt . . . . .	71,37	15,84	22,34	9,57	
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . .	49,88	13,44	18,41	9,83	
„ directen Verkehre . . . . .	82,26	14,70	20,49	9,31	
„ Durchgangsverkehre . . . . .	126,33	25,72	27,00	—	
<b>Die durchschnittliche Transportstrecke betrug Procente der Bahnlänge für jede Tonne:</b>					
Eilgut . . . . .	3,30	88,41	88,84	—	
Stückgut { gewöhnliches . . . . .	2,94	82,32	78,77	75,02	
	nach Ausnahmetarif 3 . . . . .	2,83	78,52	84,48	66,10
Wagenladungsgut: { der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup> . . . . .	3,77	80,18	85,08	69,55	
	„ „ „ B . . . . .	4,46	48,00	96,05	—
	des Specialtarifs A <sup>2</sup> . . . . .	2,79	70,81	88,43	66,39
	„ „ I . . . . .	2,84	72,51	85,70	72,00
	„ „ II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm) . . . . .	2,91	69,38	97,71	41,80
	„ „ II <sup>b</sup> ( „ „ 5 000 „ ) . . . . .	2,32	72,03	85,10	83,35
	„ „ III . . . . .	2,08	60,52	79,27	69,55
	„ Ausnahmetarifs 1 . . . . .	3,41	80,58	99,25	62,35
	„ „ 2 . . . . .	2,80	82,01	—	—
	„ „ 4 . . . . .	1,90	39,10	95,87	—
„ „ 6 . . . . .	1,94	54,23	—	—	
„ „ 7 . . . . .	0,40	—	—	—	
„ „ 8 . . . . .	0,70	54,71	50,20	—	
„ „ 9 . . . . .	5,03	66,14	—	—	
Gut in vereinbarter Fracht . . . . .	0,77	—	—	—	
Militärgut . . . . .	1,70	100,00	—	—	
Frachtpflichtiges Dienstgut { ohne Ermässigung . . . . .	2,02	55,38	—	—	
	mit „ . . . . .	1,17	—	100,00	—
Gut überhaupt . . . . .	2,75	61,87	83,95	66,23	
und zwar:					
im Binnenverkehre . . . . .	1,92	53,16	69,18	66,04	
„ directen Verkehre . . . . .	3,17	58,15	77,00	64,43	
„ Durchgangsverkehre . . . . .	4,87	100,00	100,00	—	



Abchnitt IV. A.  
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehrs.

Auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (spezifischer Güterverkehr) kam durchschnittlich:

		Tonnenkilometer
von den Eilgütern		
Stückgütern	gewöhnliche	"
	nach Ausnahmetarif 3	"
Wagenladungs- gütern:	der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup>	"
	" " " B	"
	des Specialtarifs A <sup>2</sup>	"
	" " I	"
	" " II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogr.)	"
	" " II <sup>b</sup> ( " " 5 000 " )	"
	" " III	"
	" Ausnahmetarifs 1	"
	" " 2	"
	" " 4	"
" " 6	"	
" " 7	"	
" " 8	"	
" " 9	"	
Gütern in vereinbarter Fracht		"
Militärgütern		"
Frachtpflichtigen Dienstgütern	ohne Ermässigung	"
	mit	"
Gütern überhaupt		"
Nach dem spezifischen Güterverkehr kam:		
auf Eilgüter		Prozent
Stückgüter	gewöhnliche	"
	nach Ausnahmetarif 3	"
Wagenladungs- güter:	der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup>	"
	" " " B	"
	des Specialtarifs A <sup>2</sup>	"
	" " I	"
	" " II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	"
	" " II <sup>b</sup> ( " " 5 000 " )	"
	" " III	"
	" Ausnahmetarifs 1	"
	" " 2	"
	" " 4	"
" " 6	"	
" " 7	"	
" " 8	"	
" " 9	"	
Güter in vereinbarter Fracht		"
Militärgüter		"
Frachtpflichtige Dienstgüter	ohne Ermässigung	"
	mit	"
Von der Güterfrachteinnahme (excl. der Postfracht) kam:		
auf Eilgüter		"
Stückgüter	gewöhnliche	"
	nach Ausnahmetarif 3	"
Wagenladungs- güter:	der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup>	"
	" " " B	"
	des Specialtarifs A <sup>2</sup>	"
	" " I	"
	" " II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	"
	" " II <sup>b</sup> ( " " 5 000 " )	"
	" " III	"
	" Ausnahmetarifs 1	"
	" " 2	"
	" " 4	"
" " 6	"	
" " 7	"	
" " 8	"	
" " 9	"	
Güter in vereinbarter Fracht		"
Militärgüter		"
Frachtpflichtige Dienstgüter	ohne Ermässigung	"
	mit	"
und zwar:		
auf den Binnenverkehr		"
" " directen Verkehr		"
" " Durchgangsverkehr		"

Staats- Eisen- bahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		
	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
2 241	500	1 166	—
27 141	11 526	28 962	864
4 874	1 939	1 479	155
9 331	2 723	5 787	79
22 887	4 464	5 123	—
13 463	3 701	10 777	10
38 246	9 608	24 198	336
17 026	12 947	2 750	305
5 814	3 338	1 535	21
280 969	238 949	132 595	2 330
24 226	7 018	21 429	1 184
338	1 305	—	—
9 417	4 804	35 787	—
844	2 316	—	—
16	—	—	—
797	2 724	834	—
1 908	54	—	—
223	—	—	—
463	195	—	—
7 465	19	—	—
1 639	—	458	—
469 328	308 130	272 880	5 284
0,43	0,16	0,43	—
5,73	3,74	10,61	16,36
1,04	0,63	0,54	2,03
1,99	0,88	2,12	1,49
4,83	1,45	1,88	—
2,87	1,20	3,95	0,19
8,15	3,12	8,87	6,36
3,63	4,20	1,01	5,77
1,24	1,03	0,56	0,46
59,86	77,55	48,59	44,10
5,18	2,38	7,85	22,41
0,07	0,42	—	—
2,00	1,56	13,11	—
0,18	0,75	—	—
0,00	—	—	—
0,17	0,89	0,21	—
0,41	0,02	—	—
0,05	—	—	—
0,10	0,06	—	—
1,59	0,01	—	—
0,35	—	0,17	—
2,67	0,74	2,34	—
15,97	8,58	28,40	34,47
2,29	1,18	1,16	5,26
3,32	1,50	3,52	2,06
6,53	2,48	2,40	—
3,84	1,40	5,03	0,15
9,25	3,47	8,27	6,30
3,54	4,42	0,94	4,00
1,33	1,00	0,57	0,30
42,49	69,75	32,63	33,36
4,34	1,22	4,35	13,50
0,11	0,52	—	—
1,65	1,06	10,05	—
0,11	0,43	—	—
0,01	—	—	—
0,20	0,82	0,24	—
0,34	0,01	—	—
0,04	—	—	—
0,16	0,12	—	—
1,53	0,00	—	—
0,28	—	0,10	—
41,51	16,16	12,70	76,07
49,44	75,18	66,59	23,93
9,05	8,82	20,65	—

**Abschnitt IV. A.**  
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.			
		Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.	
Von der Güterfrachteinnahme kam durchschnittlich auf jede beförderte Tonne:					
Eilgut	Mark	20,64	6,14	7,75	—
Stückgut	gewöhnliches	9,37	2,59	3,30	2,31
	nach Ausnahmetarif 3	7,20	2,25	2,79	1,73
Wagenladungsgut:	der Allgemeinen Wagenladungs-kategorie A <sup>1</sup>	7,27	2,09	2,37	1,40
	" " " " B	6,00	1,28	1,00	—
	des Specialtarifs A <sup>2</sup>	4,21	1,20	1,30	0,76
	" " I	3,72	1,23	1,28	1,05
	" " II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	3,28	1,12	1,45	0,49
	" " II <sup>b</sup> ( " " 5 000 " )	2,87	1,02	1,37	0,91
	" " III	2,19	0,83	0,85	0,77
	" Ausnahmetarifs 1	3,31	0,88	0,88	0,65
	" " 2	4,78	1,55	—	—
	" " 4	1,60	0,75	1,17	—
" " 6	1,33	0,47	—	—	
" " 7	1,00	—	—	—	
" " 8	1,04	0,77	0,64	—	
" " 9	4,92	0,69	—	—	
Gut in vereinbarter Fracht	"	0,73	—	—	—
Militärgut	"	3,10	3,44	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut	ohne Ermässigung	2,25	0,37	—	—
	mit " "	1,09	—	0,90	—
Gut überhaupt	"	3,17	0,95	1,34	0,97
und zwar:					
	im Binnenverkehre	2,90	1,15	2,37	0,91
	" directen Verkehre	3,42	0,92	1,45	1,19
	" Durchgangsverkehre	3,30	0,82	0,90	—
Für ein Tonnenkilometer wurde durchschnittlich eingenommen:					
Eilgut	Pfennige	24,86	27,47	32,79	—
Stückgut	gewöhnliches	12,27	13,89	16,05	21,30
	nach Ausnahmetarif 3	9,80	11,23	12,30	18,07
Wagenladungsgut:	der Allgemeinen Wagenladungs-kategorie A <sup>1</sup>	7,43	10,24	9,05	13,89
	" " " " B	5,96	10,27	7,04	—
	des Specialtarifs A <sup>2</sup>	5,93	7,06	7,64	7,85
	" " I	5,04	6,73	5,59	10,02
	" " II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	4,34	6,37	5,58	8,06
	" " II <sup>b</sup> ( " " 5 000 " )	4,77	5,00	6,05	7,52
	" " III	3,15	5,44	4,03	7,54
	" Ausnahmetarifs 1	3,74	4,30	3,32	6,09
	" " 2	6,59	7,39	—	—
	" " 4	3,05	7,02	4,00	—
" " 6	2,79	3,43	—	—	
" " 7	8,33	—	—	—	
" " 8	5,32	5,52	4,77	—	
" " 9	3,77	4,11	—	—	
Gut in vereinbarter Fracht	"	3,77	—	—	—
Militärgut	"	7,18	11,08	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut	ohne Ermässigung	4,28	2,01	—	—
	mit " "	3,57	—	3,50	—
Gut überhaupt	"	4,45	6,05	6,00	10,10
und zwar:					
	im Binnenverkehre	5,81	8,53	12,34	9,48
	" directen Verkehre	4,10	6,31	7,07	12,77
	" Durchgangsverkehre	2,81	3,20	3,32	—

Abschnitt IV. A.  
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

Von der Güterfrachteinnahme kam auf jedes Kilometer mittlere  
Bahnlänge (specifische Frachteinnahme):

von den Eilgütern	Mark	556,87	137,37	382,88	—
„ „ Stückgütern { gewöhnlichen	„	3 331,31	1 600,63	4 647,00	184,07
„ „ { nach Ausnahmetarif 3	„	477,82	219,01	189,82	28,07
der Allgemeinen Wagenladungsklasse A <sup>1</sup>	„	693,53	278,80	575,72	10,88
„ „ B	„	1 363,08	462,82	393,44	—
des Specialtarifs A <sup>2</sup>	„	800,80	261,25	823,51	0,81
„ „ I	„	1 929,05	646,82	1 353,00	33,64
„ „ II <sup>a</sup> (Sendungen zu 10 000 Kilogr.)	„	738,84	824,88	153,88	24,57
„ „ II <sup>b</sup> ( „ „ 5 000 „ )	„	277,37	187,10	92,92	1,01
„ „ III	„	8 863,40	13 007,20	5 339,86	178,12
Wagenladungs- gütern: { Ausnahmetarif 1	„	905,78	301,87	712,43	72,67
„ „ 2	„	22,38	96,40	—	—
„ „ 4	„	343,47	365,93	1 645,55	—
„ „ 6	„	23,50	79,51	—	—
„ „ 7	„	1,34	—	—	—
„ „ 8	„	42,41	151,04	39,80	—
„ „ 9	„	71,87	2,20	—	—
„ „ Gütern in vereinbarter Fracht	„	8,41	—	—	—
„ „ Militärgütern	„	33,25	23,15	—	—
„ „ Frachtpflichtigen Dienstgütern { ohne Ermässigung	„	319,93	0,51	—	—
„ „ { mit	„	58,55	—	16,91	—
überhaupt	„	20 862,20	18 647,52	16 365,08	533,94

Von den Einnahmen für alle in Gepäck- und Güterwagen beförderte  
Last kam durchschnittlich (excl. Postfracht):

auf jede vorhandene Güter- und Gepäckwagenachse	Mark	1 165,11	358,49	1 933,00	193,73
auf jedes Güter- und Gepäckwagenachsenkilometer	Pfennige	9,38	14,88	11,65	3,08

4. Telegramm-Verkehr.

Für Privatcorrespondenz eingerichtete Telegraphenstationen	Anzahl	213	4	—	—
) bis 31. März 1891	„	169	2	—	—
) vom 1. April 1891	„	—	—	—	—
Gebührenfrei beförderte Staatsdepeschen:					
abgegangene	„	2 219	3	—	—
angekommene	„	3 012	9	—	—
Privatdepeschen:					
abgegangene	„	103 846	369	—	—
angekommene	„	63 401	394	—	—
Ueberhaupt erhobene Telegraphengebühren	Mark	79 564,18	147,63	—	—
Einnahmeanteil der Bahnverwaltung	„	46 752,47	80,64	—	—
Durchschnittlich kam:					
von der Gesamteinnahme					
auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge	„	30,66	5,84	—	—
von dem Einnahmeanteile					
auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge	„	18,02	3,19	—	—

### 5. Allgemeine Mittheilungen.

a.

#### Ueber Einrichtung und Zusammenhang der Tabellen dieses Abschnittes.

Die Tabelle B<sup>I</sup>. giebt für den Personenverkehr,  
die Tabelle C<sup>I</sup>. für den Güterverkehr, die Fahrzeugs- und Thiertransporte

Nachweis über den Umfang des Gesamtverkehrs bei jeder einzelnen Station und Haltestelle. Die dort eingetragenen Zahlen umfassen alle bei den betreffenden Stationen und Haltestellen, sowohl im Binnen- als directen Verkehre abgegangenen und angekommenen Personen und Güter u. s. w., mit den entsprechenden Transporteinnahmen.

Am Schlusse dieser Uebersichten ist der Gesamtverkehr dargestellt, wie sich derselbe aus den Transporten des Binnen-, directen und Durchgangsverkehres zusammensetzt. Von der Hauptsumme sind die Rückgewährungen von Fahr- und Frachtgeldern und zwar bei den entsprechenden Einnahmen der einzelnen Transportgattungen gekürzt worden, um die verbleibende Einnahme als reines Kassenergebniss nach Abschnitt V. dieses Berichtes „Finanzielle Ergebnisse“ gleichlautend zu übertragen.

Die in den früheren Berichten bis zum Jahre 1879 in der Tabelle C besonders dargestellten Fahrzeugs- und Thiertransporte sind vom Jahre 1880 an mit in die Güterverkehrsübersicht (Tabelle C<sup>I</sup>.) aufgenommen.

Die Tabelle B<sup>II</sup>. dient für den Personen-,  
die Tabelle C<sup>II</sup>. für den Güterverkehr u. s. w.,

als Gradationstabelle zur Vergleichung der entsprechenden Transport- und Einnahmesummen aller Stationen und Haltestellen untereinander. Hier sind sämmtliche bei jeder Station im Binnen- und directen Verkehre abgegangenen und angekommenen Transporte, wie solche aus den weiter oben genannten Tabellen B<sup>I</sup>. und C<sup>I</sup>. hervorgehen, vereinigt ausgedrückt und nach ihrer Höhe geordnet dargestellt.

Unter den Zahlenwerthen, welche die Bedeutung der Stationen und Haltestellen hinsichtlich der Verkehrseinnahme charakterisiren sollen, sind dagegen nur die Einnahmen aus dem Binnen- und directen Abgangsverkehre mit den Einnahmen aus dem directen Ankunftsverkehre verbunden zu verstehen.

#### Die Tabellen B<sup>III</sup>. und C<sup>III</sup>.

geben je für den Personen- und Güterverkehr Auskunft, in welchem Umfange der wechselweise Verkehr der eigenen Bahn mit fremden Bahnen auf directem Wege stattgefunden hat.

Diese Tabellen erläutern die am Schlusse des Stationsverkehrs jeder Bahn (Tab. B<sup>I</sup>. und C<sup>I</sup>.) aufgeführten Hauptsummen der directen Verkehre in der vorstehend angedeuteten Weise. Die directen Güterverkehre (Tab. C<sup>III</sup>.) sind vom Jahre 1873 an, nach Massgabe der Abrechnungen getrennt aufgeführt, und in der letzten Spalte dieser Tabelle ist die Ordnungsnummer des Durchgangsverkehres (aus Tabelle C<sup>IV</sup>.) angegeben, welcher dem betreffenden Verkehre angehört.

Der Verkehr der Sächsischen Staats- mit den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen ist allseitig unter dem directen Verkehre enthalten.

#### Die Tabellen B<sup>IV</sup>. und C<sup>IV</sup>.

enthalten den von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehr, die erstere für den Personen-, die letztere für den Güterverkehr und erläutern ebenfalls die am Fusse des Stationsverkehrs jeder Bahn (Tab. B<sup>I</sup>. und C<sup>I</sup>.) aufgeführte Hauptsumme des Durchgangsverkehres. Die über die eigene Bahn im Vermittelungsverkehre hinweggeführten Transporte sind bei keiner der Anschlussstationen mit aufgenommen, um den Ueberblick über die Bedeutung dieser Stationen, hinsichtlich ihres eigenen Verkehrs, nicht zu erschweren.

Die directen Verkehre der im Berichte der Staatsbahnen zugleich aufgenommenen mitverwalteten Privatbahnen, welche einen Durchgangsverkehr über irgend eine unter Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahn veranlassen haben, sind in der Tabelle über die Durchgangsverkehre nicht speciell, sondern nur nach den eingeschlagenen Richtungen getrennt aufgeführt. Dagegen ist aber auf die Folgenummern derjenigen directen Verkehre (Tab. B<sup>III</sup>. und C<sup>III</sup>.) der correspondirenden Bahn verwiesen, welche zusammen den entsprechenden Durchgangsverkehr ergaben.

Die von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehre, welche ihren Ursprung und ihr Endziel ausserhalb des Bereiches der Sächs. Staats- und den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen haben, sind speciell verzeichnet.

## In der Tabelle D

sind alle Transporte, welche im directen und Durchgangsverkehre über die Grenzen der eigenen Bahn geleitet wurden, nach den eingeschlagenen Richtungen aufgeführt. Aus dieser Tabelle geht hervor, in welcher Menge die Transporte sich auf den Bahngrenzen begegneten, wie viel davon dem Verkehre des eigenen Bahnbereiches angehörte und welcher Theil auf den Durchgangsverkehr in allen seinen Verzweigungen fiel.

b.

## Vergleichung der wichtigsten Verkehrsergebnisse vom Jahre 1891 mit den gleichen Ergebnissen des Jahres 1890.

## Personenverkehr.

## Anzahl der beförderten Personen:

	1890.	1891.	Zunahme 1891 in Prozenten.
bei den Staatsbahnen . . . . .	33 632 845	34 936 592	3,88
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . .	301 431	311 680	3,40
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . .	527 549	545 280	3,20

## Zurückgelegte Personenkilometer:

	1890.	1891.	Zunahme 1891 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen . . . . .	803 219 237	821 125 089	2,22
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . .	3 696 234	3 734 916	1,05
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . .	8 100 344	8 558 467	5,00

## Personengeld - Einnahme:

	1890.	1891.	Zunahme 1891 in Prozenten.
	M a r k.		
bei den Staatsbahnen . . . . .	25 728 704,80	26 318 418,91	2,29
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . .	112 482,81	114 843,57	2,10
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . .	267 212,24	281 693,29	5,42

Die Zunahme der absoluten Personenzahl verhielt sich zur Zunahme der zurückgelegten Entfernungen:

	Zunahme.
bei den Staatsbahnen . . . . .	= 1 : 0,57
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . .	= 1 : 0,21
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . .	= 1 : 1,88

## Von jeder Person durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

	im Verhältniss zur Bahnlänge Prozente.			
	1890.	1891.	1890.	1891.
auf den Staatsbahnen . . . . .	23,88	23,80	0,00	0,02
„ der Altenburg-Zeitser Bahn . . .	12,20	11,88	48,50	47,89
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . .	15,88	15,70	57,00	59,00

**Abchnitt IV. A.**  
**Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehrs.**

Bedeutung der Wagenklassen auf Grund der Personenkilometer in Prozenten:

	bei der					
	bei den Staatsbahnen		Altenburg-Zeitzer Bahn		Zittau-Reichenberger Bahn	
	1890.	1891.	1890.	1891.	1890.	1891.
I. Wagenklasse	0,86	0,82	—	—	0,24	0,23
II. "	14,88	14,40	6,70	6,27	10,69	10,17
III. "	69,76	70,52	86,70	87,19	89,07	89,60
IV. "	14,50	14,26	6,60	6,54	—	—

Die vorersichtlichen Ergebnisse stehen im Jahre 1891 unter (—) resp. über (+) den des Vorjahres in

	I.	II.	III.	IV.
	Wagenklasse.			
bei den Staatsbahnen . . . . .	— 0,04	— 0,48	+ 0,76	— 0,24
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	—	— 0,42	+ 0,40	— 0,02
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	— 0,01	— 0,52	+ 0,52	—

**Güterverkehr.**

Anzahl der beförderten Tonnen:	1890.	1891.	Zunahme 1891 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen . . . . .	16 461 055,7	17 062 744,9	3,66
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	488 472,1	498 179,0	1,99
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	293 002,8	325 002,9	10,92

Zurückgelegte Tonnenkilometer:	1890.	1891.	Zunahme 1891 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen . . . . .	1 196 281 741	1 217 750 312	1,79
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	7 566 692	7 789 534	2,95
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	6 427 677	7 261 338	12,97

Güterfrachteinnahme:	1890.	1891.	Zunahme 1891 in Prozenten.
	M a r k.		
bei den Staatsbahnen . . . . .	52 748 309,57	54 130 518,67	2,62
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	456 577,10	471 409,30	3,25
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	415 077,58	435 474,22	4,91

Von jeder Tonne durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

	im Verhältniss zur Bahnlänge Prozente.			
	1890.	1891.	1890.	1891.
auf den Staatsbahnen . . . . .	72,67	71,27	2,28	2,75
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	15,49	15,64	61,27	61,27
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	21,84	22,24	82,40	83,05

Die durchschnittliche Länge der Transporte gegen das Vorjahr ist:

bei den Staatsbahnen . . . . .	um 1,30 Kilometer gefallen,
„ der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	„ 0,12 „ gestiegen,
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	„ 0,40 „ „

**c.**

Nachweis über die Bedeutung des Verkehrs der wichtigsten Stationsverbindungen.

Bei dem

**P e r s o n e n v e r k e h r e**

sind die Ergebnisse beider Richtungen in Folgendem zusammengefasst worden, weil im Grossen und Ganzen schon wegen der Wirkung der Rückfahrkarten keine Verkehrsrichtung die andere bedeutend überragt.

Es wurden wechselseitig befördert zwischen:

Personen	Personen	Personen
Dresden-A. und Potschappel . . . . . 611 909	Chemnitz und Erdmannsdorf . . . . . 68 028	Altschemnitz und Dittersdorf . . . . . 43 841
Dresden-N. Leipz. Bf. und Radebeul . 598 603	Grossschönau und Zittau Bf. . . . . 67 365	Dresden-A. und Pötzscha (Wohlen) . . 43 742
Dresden-N. Leipz. Bf. und Kötzschenbroda 458 857	Elsterwerda und Gröditz . . . . . 67 354	Chemnitz und Waldheim . . . . . 43 042
Dresden-A. und Niedersedlitz . . . . . 380 402	Schedewitz und Wilkau Bf. . . . . 66 309	Ebersbach und Löbau . . . . . 42 712
Dresden-A. und Pirna Bf. . . . . 358 281	Greiz Bf. und Neumühle . . . . . 65 116	Gröditz und Präsen . . . . . 42 617
Dresden-N. Leipz. Bf. und Meissen-Trieb. 347 970	Altenburg und Trebanz-Treben . . . . 64 979	Döbeln Bf. und Leisnig . . . . . 42 596
Gaschwitz und Leipzig Bayer. Bf. . . . 326 690	Chemnitz und Siegmarsdorf . . . . . 64 255	Annaberg und Wolkenstein . . . . . 41 965
Dresden-N. Schles. Bf. und Klotzsche . 303 245	Warnsdorf und Zittau Bf. . . . . 64 043	Lohmen und Pirna Bf. . . . . 41 391
Nic.-Vorst. Chemnitz und Siegmarsdorf 298 745	Leipzig Dr. Bf. und Paunsdorf . . . . . 63 538	Bautzen und Pommritz . . . . . 41 258
Werdau und Zwickau . . . . . 289 833	Bischofswerda und Dresden-N. Schles. Bf. 62 121	Chemnitz und Einsiedel . . . . . 41 210
Dresden-N. Schles. Bf. und Radeberg . 213 982	Dresden A. und Leipzig Dr. Bf. . . . . 61 121	Altenburg und Gössnitz . . . . . 40 998
Deuben und Dresden-A. . . . . 213 764	Plauen b. Dresden und Potschappel . . 60 774	Neustadt b. St. und Sebnitz . . . . . 40 951
Leipzig Dr. Bf. und Wurzen . . . . . 195 230	Beucha und Leipzig Dr. Bf. . . . . 60 717	Leipzig Dr. Bf. und Oschatz Bf. . . . . 40 477
Chemnitz und Niederwiesa . . . . . 186 993	Görlitz und Löbau . . . . . 60 661	Mehltheuer und Plauen i. V. ober. Bf. . 40 320
Burgstädt und Chemnitz . . . . . 185 729	Deuben und Plauen b. Dresden . . . . 59 605	Coswig und Kötzschenbroda . . . . . 40 074
Dresden-N. Leipz. Bf. und Leipzig Dr. Bf. 177 499	Meissen-Triebischthal und Miltitz . . 59 455	Meerane und Zwickau . . . . . 39 430
Chemnitz und Limbach . . . . . 176 235	Döbeln Haltestelle und Rosswein . . . 58 997	Mitteloderwitz und Zittau Bf. . . . . 39 424
Dresden-A. und Tharandt . . . . . 174 869	Wiesenburg und Zwickau . . . . . 58 861	Chemnitz und Glauchau . . . . . 39 170
Dresden-N. Schles. Bf. und Langebrück 173 936	Chemnitz und Hohenstein-Ernsthth. . 58 545	Burgstädt und Cossen . . . . . 38 874
Dresden-A. und Hainsberg . . . . . 166 107	Döbeln Bf. und Waldheim . . . . . 58 471	Leipzig Dr. Bf. und Sommerfeld . . . . 38 669
Grüna und Nic.-Vorst. Chemnitz . . . . 150 037	Dresden-N. Leipz. Bf. und Riesa . . . . 58 018	Bischofswerda und Demitz . . . . . 38 615
Gera und Ronneburg . . . . . 143 786	Mügelb. Pirna und Pirna Bf. . . . . 57 904	Oelsnitz i. V. und Plauen i. V. ober. Bf. 38 485
Dresden-A. und Mügelb. Pirna . . . . . 135 657	Frankenberg und Hainichen . . . . . 57 054	Glauchau und Hohenstein-Ernsthth. . 38 476
Dresden-N. Leipz. Bf. und Weintraube 134 841	Schedewitz und Werdau . . . . . 56 274	Niedersedlitz und Pirna Bf. . . . . 38 438
Grimma ober. Bf. und Leipzig Dr. Bf. . 132 406	Glauchau und Waldenburg . . . . . 55 703	Adorf und Markneukirchen . . . . . 38 354
Lichtentanne und Zwickau . . . . . 132 290	Bodenbach und Dresden-A. . . . . 55 407	Neumark und Reichenbach i. V. . . . 37 873
Dresden-A. und Freiberg . . . . . 127 522	Glauchau und Meerane . . . . . 54 852	Höhlteich und Stollberg . . . . . 37 526
Chemnitz und Mittweida . . . . . 127 024	Dresden-A. und Wilsdruff . . . . . 53 967	Chemnitz und Döbeln Bf. . . . . 37 352
Chemnitz und Dresden-A. . . . . 123 650	Chemnitz und Freiberg . . . . . 53 684	Freiberg und Lichtenberg . . . . . 37 106
Chemnitz und Erankenberg . . . . . 122 337	Groitzsch und Leipzig Bayer. Bf. . . . . 53 274	Dahlen und Leipzig Dr. Bf. . . . . 37 074
Eger und Franzensbad . . . . . 119 866	Chemnitz und Oederan . . . . . 52 985	Arnsdorf und Dresden-N. Schl. Bf. . . 37 073
Wilkau Bf. und Zwickau . . . . . 119 519	Königstein und Schandau . . . . . 52 959	Crimmitschau und Gössnitz . . . . . 36 939
Bahrmühle und Chemnitz . . . . . 119 373	Chemnitz und Zwickau . . . . . 52 862	Lausigk und Leipzig Dr. Bf. . . . . 36 562
Altenburg und Leipzig Bayer. Bf. . . . . 115 004	Nic.-Vorst. Chemnitz und Wüstenbrand 52 441	Leipzig Dr. Bf. und Machern . . . . . 35 930
Chemnitz und Flöha . . . . . 114 132	Aue und Schwarzenberg Bf. . . . . 51 571	Freiberg und Niederbobritzsch . . . . 35 459
Leipzig Bayer. Bf. und Zwenkau . . . . . 112 623	Kirchberg Bf. und Zwickau . . . . . 50 180	Teichwolframsdorf und Werdau . . . . 35 247
Altschemnitz und Einsiedel . . . . . 103 839	Crimmitschau und Zwickau . . . . . 49 824	Kieritzsch und Leipzig Bayer. Bf. . . . 35 181
Chemnitz und Oberlichtenau . . . . . 102 183	Dresden-N. Leipz. Bf. und Moritzburg-E. 49 816	Dresden-N. Schl. Bf. und Pulsnitz . . . 35 126
Borsdorf und Leipzig Dr. Bf. . . . . 99 173	Chemnitz und Hainichen . . . . . 49 530	Langebrück und Radeberg . . . . . 34 988
Jocketa und Plauen i. V. ober. Bf. . . . 99 045	Annaberg und Geyer Bf. . . . . 49 339	Nossen und Rosswein . . . . . 34 833
Elsterberg und Greiz Bf. . . . . 93 266	Chemnitz und Hartmannsdorf . . . . . 49 023	Leipzig Dr. Bf. und Leisnig . . . . . 34 799
Böhlen (Rötha) und Leipzig Bayer. Bf. 91 294	Chemnitz und Ottendorf b. Mittweida 48 850	Frauenhain und Grossenhain Berl.-Dr. Bf. 34 662
Hohenstein-E. u. Nic.-Vorst. Chemnitz 91 279	Bautzen und Seitschen . . . . . 48 630	Dresden-A. und Rathen . . . . . 34 439
Chemnitz und Leipzig Bayer. Bf. . . . . 89 885	Dresden-A. und Schöna . . . . . 47 991	Bautzen und Bischofswerda . . . . . 34 360
Bautzen und Dresden-N. Schles. Bf. . . 89 734	Glauchau und Remse . . . . . 47 927	Dresden-N. Schl. Bf. und Grossröhrsdorf 34 310
Dresden-A. und Schandau . . . . . 88 734	Chemnitz und Wittgensdorf . . . . . 47 879	Scheibe und Zittau Bf. . . . . 34 267
Görlitz und Reichenbach i. L. . . . . 84 440	Annaberg und Chemnitz . . . . . 47 853	Dresden-N. Schl. Bf. und Königsbrück 33 889
Netzschkau und Reichenbach i. V. . . . 83 605	Chemnitz und Cossen . . . . . 46 950	Leipzig Dr. Bf. und Riesa . . . . . 33 617
Leipzig Dr. Bf. und Naunhof . . . . . 82 281	Coswig und Meissen-Triebischthal . . 46 592	Berga und Greiz Bf. . . . . 33 137
Borna und Leipzig Bayer. Bf. . . . . 80 849	Kötzschenbroda und Radebeul . . . . . 46 550	Aue und Zwickau . . . . . 32 854
Coswig und Dresden-N. Leipz. Bf. . . . . 79 046	Bautzen und Löbau . . . . . 46 137	Alt- und Neugersdorf und Zittau Bf. . 32 686
Dresden-N. Schles. Bf. und Görlitz . . . 78 552	Dresden-A. und Dresden-N. Leipz. Bf. 45 487	Kötzschenbroda u. Meissen-Triebischthl. 32 451
Leipzig Bayer. Bf. und Oetzsch . . . . . 78 477	Chemnitz und Zschopau . . . . . 45 447	Dresden-N. Leipz. Bf. und Radeburg . . 32 442
Crimmitschau und Werdau . . . . . 77 873	Bautzen und Grosspostwitz . . . . . 45 211	Altschemnitz und Burkhardtsdorf . . . 32 428
Cainsdorf und Zwickau . . . . . 73 930	Leipzig Bayer. Bf. und Zwickau . . . . 45 103	Gössnitz und Schmölln i. S.-A. . . . . 32 305
Dresden-N. Leipz. Bf. u. Grossenhain C.-G. Bf. 72 815	Altschemnitz und Erfenschlag . . . . . 44 941	Cainsdorf und Werdau . . . . . 32 170
Glauchau und Zwickau . . . . . 73 205	Freiberg und Mulda . . . . . 44 798	Dresden-A. und Dresden-N. Schl. Bf. . 32 006
Reichenbach i. V. und Zwickau . . . . . 72 803	Mosel und Zwickau . . . . . 44 537	Borna und Frohburg . . . . . 31 876
Gössnitz und Meerane . . . . . 71 797	Brand und Freiberg . . . . . 44 488	Burkhardtsdorf und Chemnitz . . . . . 31 693
Leipzig Dr. Bf. und Liebertwolkwitz . . 71 445	Dippoldiswalde und Dresden-A. . . . . 44 409	Freiberg und Grosshartmannsdorf . . . 31 284
Dresden-A. und Königstein . . . . . 70 715	Plauen i. V. ob. Bf. und Reichenbach i. V. 44 230	Schandau und Schöna . . . . . 31 016
Grossenhain C.-G. Bf. und Priestewitz . 70 677	Dresden-N. Schles. Bf. und Kamenz . . 44 090	Dresden-A. und Klingenberg-Colm. . . 30 770
Bautzen und Singwitz . . . . . 68 749	Oschatz Bf. und Riesa . . . . . 43 994	Kamenz und Pulsnitz . . . . . 30 748





## Der Personenverkehr nach der Länge der Fahrten:

auf die Entfernung von Kilometern.	im Binnen-Verkehre.	im directen Verkehre.	im Durchgangs-Verkehre.	überhaupt.	Nach der Bedeutung geordnet		
					auf die Entfernung von Kilometern.	in der Gesamtheit.	in Prozenten der Gesamtheit.
unter bis mit					unter bis mit		
10	13 972 435	172 937	21 755	14 167 127	10	14 167 127	40,55097
über 10	9 539 803	129 266	26 642	9 695 711	über 10	9 695 711	27,75231
20	3 410 121	100 017	19 346	3 529 484	20	3 529 484	10,10154
30	2 097 661	62 092	20 478	2 180 231	30	2 180 231	6,24054
40	1 282 794	105 917	16 972	1 405 683	40	1 405 683	4,02353
50	768 986	178 174	36 020	973 180	50	973 180	2,78556
60	609 885	93 219	37 850	740 954	60	740 954	2,12085
70	464 613	12 140	6 160	482 913	110	499 806	1,43001
80	356 415	14 928	12 642	383 985	70	482 913	1,38226
90	154 686	20 274	2 878	177 838	80	383 985	1,09909
100	206 245	55 690	23 956	285 891	100	285 891	0,81831
110	348 560	77 458	73 788	499 806	90	177 838	0,50903
120	58 086	4 774	—	62 860	160	70 554	0,20198
130	37 690	245	—	37 935	120	62 860	0,17993
140	23 786	5 344	20	29 150	180	43 323	0,12400
150	36 227	4 198	2 131	42 556	150	42 556	0,12181
160	28 431	16 505	25 618	70 554	190	38 582	0,11043
170	17 224	7 113	8 278	32 615	130	37 935	0,10858
180	13 614	16 628	13 081	43 323	170	32 615	0,09236
190	12 171	16 713	9 698	38 582	140	29 150	0,08344
200	2 129	505	8 192	10 826	210	20 952	0,05997
210	11 841	7 322	1 789	20 952	220	15 507	0,04459
220	4 741	10 766	—	15 507	200	10 826	0,03099
230	885	230	199	1 314	250	2 081	0,00598
240	808	25	1	834	230	1 314	0,00376
250	845	1 236	—	2 081	330	1 070	0,00306
260	505	65	—	570	240	834	0,00239
270	—	—	13	13	300	819	0,00234
280	274	2	91	367	260	570	0,00163
290	23	57	17	97	340	407	0,00117
300	169	647	3	819	370	396	0,00113
320	36	—	25	61	280	367	0,00105
330	310	409	351	1 070	350	266	0,00076
340	142	250	15	407	380	206	0,00059
350	24	105	137	266	360	157	0,00045
360	132	—	25	157	400	106	0,00030
370	—	394	2	396	290	97	0,00028
380	—	—	206	206	460	87	0,00025
400	—	106	—	106	450	78	0,00022
450	78	—	—	78	320	61	0,00017
460	—	87	—	87	270	13	0,00004
Sa.	33 457 375	1 110 838	368 379	34 936 592		34 936 592	100,00000

Bei dem

## Güterverkehre

ist der wechselseitige Verkehr in beiden Richtungen sehr verschieden, weshalb die Ergebnisse derselben in Folgendem getrennt aufgeführt werden.

Das Gesamtergebniss beider Richtungen ist für die Bedeutungsordnung von je zwei Stationsverbindungen massgebend.

Es wurden befördert von:

	Tonnen		Tonnen		Tonnen
Meuselwitz nach Leipzig Bayer. Bhf.	142 528	Lugau nach Chemnitz . . . . .	62 297	Riesa Elbe nach Riesa Bhf. . . . .	39 562
Leipzig Bayer. Bhf. nach Meuselwitz	874	Chemnitz nach Lugau . . . . .	1 587	Riesa Bhf. nach Riesa Elbe . . . . .	1 348
Zwickau nach Reichenbach i. V. . . . .	128 256	Zwickau nach Leipzig Bayer. Bhf.	56 148	Beucha-Br. nach Leipzig Dr. Bhf.	39 704
Reichenbach i. V. nach Zwickau . . . . .	971	Leipzig Bayer. Bhf. nach Zwickau	5 105	Leipzig Dr. Bhf. nach Beucha-Br.	615
Potschappel nach Dresden-A. . . . .	99 431	Oelsnitz i. E. nach Kappel . . . . .	60 010	Lugau nach Kappel . . . . .	37 425
Dresden-A. nach Potschappel . . . . .	4 322	Kappel nach Oelsnitz i. E. . . . .	—	Kappel nach Lugau . . . . .	88
Zwickau nach Werdau . . . . .	101 283	Zwickau nach Plauen ob. Bhf. . . . .	55 254	Zwickau nach Gera-Pforten . . . . .	36 832
Werdau nach Zwickau . . . . .	1 892	Plauen ob. Bhf. nach Zwickau . . . . .	352	Gera-Pforten nach Zwickau . . . . .	27
Oelsnitz i. E. nach Leipzig Bayer. Bhf.	93 353	Riesa Elbe nach Wurzen . . . . .	43 887	Zwickau nach Greiz Haltest. . . . .	36 679
Leipzig Bayer. Bhf. nach Oelsnitz i. E.	204	Wurzen nach Riesa Elbe . . . . .	6 510	Greiz Haltest. nach Zwickau . . . . .	130
Oelsnitz i. E. nach Chemnitz . . . . .	83 570	Oelsnitz i. E. nach Glauchau . . . . .	45 616	Meuselwitz nach Leipzig Dr. Bhf.	30 330
Chemnitz nach Oelsnitz i. E. . . . .	685	Glauchau nach Oelsnitz i. E. . . . .	164	Leipzig Dr. Bhf. nach Meuselwitz	160
Meuselwitz nach Plagw.-Lindenau	77 111	Zwickau nach Greiz Bhf. . . . .	45 150	Dresden-A. nach Reick . . . . .	25 243
Plagw.-Lindenau nach Meuselwitz	106	Greiz Bhf. nach Zwickau . . . . .	482	Reick nach Dresden-A. . . . .	4 187
Zwickau nach Crimmitschau . . . . .	71 470	Meuselwitz nach Gera . . . . .	45 398	Zwickau nach Gera . . . . .	28 292
Crimmitschau nach Zwickau . . . . .	1 286	Gera nach Meuselwitz . . . . .	90	Gera nach Zwickau . . . . .	769
Dresden-A. nach Plauen b. Dr. . . . . .	39 975	Wurzen nach Leipzig Dr. Bhf.	38 092	Zwickau nach Mosel . . . . .	14 597
Plauen b. Dr. nach Dresden-A. . . . .	31 045	Leipzig Dr. Bhf. nach Wurzen . . . . .	5 816	Mosel nach Zwickau . . . . .	14 896

3\*



## Abschnitt IV. A.

## Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

Tonnen	Tonnen	Tonnen
Wilischthal nach Thum . . . . . 7 193	Potschappel nach Wilsdruff . . . . . 5 180	Oelsnitz i. E. nach Wüstenbrand . 4 661
Thum nach Wilischthal . . . . . 188	Wilsdruff nach Potschappel . . . . . 943	Wüstenbrand nach Oelsnitz i. E. . 541
Zwickau nach Schmölln i. S.-A. . 7 270	Zwickau nach Ronneburg . . . . . 6 017	Dresd.-N. Schl. Bhf. nach Riesa Bhf. 5 075
Schmölln i. S.-A. nach Zwickau . . . 99	Ronneburg nach Zwickau . . . . . 87	Riesa Bhf. nach Dresd.-N. Schl. Bhf. 118
Dresden-A. nach Ostrau . . . . . 6 988	Reitzenhain nach Flöha . . . . . 5 957	Meuselwitz nach Grossbraunschhain 4 536
Ostrau nach Dresden-A. . . . . 366	Flöha nach Reitzenhain . . . . . 136	Grossbraunschhain nach Meuselwitz 627
Zwickau nach Johanngeorgenstadt 6 420	Lugau nach Freiberg . . . . . 5 989	Zwickau nach Triebes . . . . . 5 125
Johanngeorgenstadt nach Zwickau . 925	Freiberg nach Lugau . . . . . 98	Triebes nach Zwickau . . . . . 12
Himmelsfürst nach Muldenhütten . 7 104	Oelsnitz i. E. nach Wilischthal . 6 080	Lugau nach Gera . . . . . 5 080
Muldenhütten nach Himmelsfürst . . 2	Wilischthal nach Oelsnitz i. E. . . . —	Gera nach Lugau . . . . . 22
Oelsnitz i. E. nach Döbeln . . . . . 6 981	Dresden-N. Schl. Bhf. nach Chemnitz 3 914	Meerane nach Cainsdorf . . . . . 5 080
Döbeln nach Oelsnitz i. E. . . . . 79	Chemnitz nach Dresden-N. Schl. Bhf. 2 163	Cainsdorf nach Meerane . . . . . 1
Dresden-A. nach Freiberg . . . . . 4 761	Dresden-N. Elbe nach Freiberg . . 5 800	Oelsnitz i. E. nach Hainichen . . 4 935
Freiberg nach Dresden-A. . . . . 2 211	Freiberg nach Dresden-N. Elbe . . 271	Hainichen nach Oelsnitz i. E. . . 136
Leipzig Bayer. Bhf. nach Altenburg 4 033	Dresden-N. Lpz. B. nach Dresden-N. Elbe 4 157	Lugau nach Mittweida . . . . . 4 912
Altenburg nach Leipzig Bayer. Bhf. 2 927	Dresden-N. Elbe nach Dresden-N. Lpz. B. 1 873	Mittweida nach Lugau . . . . . 129
Meuselwitz nach Ronneburg . . . . . 6 881	Zwickau nach Stein-Hartenstein . 5 819	Meuselwitz nach Wünschendorf . 5 035
Ronneburg nach Meuselwitz . . . . . 49	Stein-Hartenstein nach Zwickau . . 144	Wünschendorf nach Meuselwitz . . 1
Löbau nach Zittau . . . . . 5 263	Lugau nach Limbach . . . . . 5 888	Zwickau nach Oberschlema . . . . . 4 421
Zittau nach Löbau . . . . . 1 646	Limbach nach Lugau . . . . . 30	Oberschlema nach Zwickau . . . . . 567
Tharandt nach Halsbrücke . . . . . 6 863	Beucha-Brandis nach Plagw.-Lind. 5 884	Meuselwitz nach Grosszschocher . 4 947
Halsbrücke nach Tharandt . . . . . 32	Plagw.-Lind. nach Beucha-Brandis . 6	Grosszschocher nach Meuselwitz . . 23
Königstein nach Dresden-A. . . . . 3 978	Riesa Elbe nach Leisnig . . . . . 5 880	Riesa Bhf. nach Dresd.-N. Lpz. Bhf. 3 068
Dresden-A. nach Königstein . . . . . 2 907	Leisnig nach Riesa Elbe . . . . . 5	Dresd.-N. Lpz. Bhf. nach Riesa Bhf. 1 892
Grimma unt. Bhf. nach Wurzen . . 6 348	Hainsberg nach Dippoldiswalde . 5 565	Oelsnitz i. E. nach Altenburg . . 4 844
Wurzen nach Grimma unt. Bhf. . . . 472	Dippoldiswalde nach Hainsberg . . 299	Altenburg nach Oelsnitz i. E. . . . 70
Zwickau nach Schleiz . . . . . 4 814	Dresden-A. nach Radeberg . . . . . 4 638	Paditz nach Crimmitschau . . . . . 4 897
Schleiz nach Zwickau . . . . . 1 975	Radeberg nach Dresden-A. . . . . 1 204	Crimmitschau nach Paditz . . . . . 5
Zwickau nach Eibenstock . . . . . 5 046	Oelsnitz i. E. nach Stollberg . . . 5 757	Dresden-A. nach Pirna Haltest. . . 3 241
Eibenstock nach Zwickau . . . . . 1 715	Stollberg nach Oelsnitz i. E. . . . 54	Pirna Haltest. nach Dresden-A. . . 1 648
Meuselwitz nach Grossenstein i. S.-A. 6 726	Zwickau nach Adorf . . . . . 5 578	Crimmitschau nach Werdau . . . . . 2 799
Grossenstein i. S.-A. nach Meuselwitz 33	Adorf nach Zwickau . . . . . 183	Werdau nach Crimmitschau . . . . . 2 036
Grossbardau nach Grimma ob. Bhf. 6 696	Oelsnitz i. E. nach Penig . . . . . 5 735	Leipzig Bayer. B. nach Crimmitschau 2 555
Grimma ob. Bhf. nach Grossbardau . . —	Penig nach Oelsnitz i. E. . . . . —	Crimmitschau nach Leipzig Bayer. B. 2 268
Berggiesshübel nach Cainsdorf . . . 6 695	Zwickau nach Teichwolframsdorf . 5 254	Zwickau nach Mittweida . . . . . 4 628
Cainsdorf nach Berggiesshübel . . . . —	Teichwolframsdorf nach Zwickau . . 477	Mittweida nach Zwickau . . . . . 164
Zwickau nach Neumark . . . . . 5 964	Audigast nach Leipzig Bayer. Bhf. 5 720	Oschatz Bhf. nach Wernsdorf . . . 4 766
Neumark nach Zwickau . . . . . 728	Leipzig Bayer. Bhf. nach Audigast . . 10	Wernsdorf nach Oschatz Bhf. . . . 5
Gröditz nach Waldheim . . . . . 6 501	Dresden-N. Lpz. Bhf. nach Niederlau 4 634	Döbeln nach Leisnig . . . . . 2 948
Waldheim nach Gröditz . . . . . 115	Niederlau nach Dresden-N. Lpz. Bhf. 1 075	Leisnig nach Döbeln . . . . . 1 797
Bodenbach nach Schandau . . . . . 6 521	Jägersgrün nach Zwickau . . . . . 3 448	Riesa Elbe nach Crimmitschau . . 4 673
Schandau nach Bodenbach . . . . . 59	Zwickau nach Jägersgrün . . . . . 2 254	Crimmitschau nach Riesa Elbe . . . —
Riesa Elbe nach Glauchau . . . . . 6 532	Wilischthal nach Gelenau . . . . . 5 538	Riesa Elbe nach Hof . . . . . 4 600
Glauchau nach Riesa Elbe . . . . . 32	Gelenau nach Wilischthal . . . . . 158	Hof nach Riesa Elbe . . . . . 61
Naunhof nach Leipzig Dr. Bhf. . . . 5 617	Löbau nach Bautzen . . . . . 3 130	Leipzig Bayer. B. nach Leipzig Dr. B. 3 708
Leipzig Dr. Bhf. nach Naunhof . . . . 932	Bautzen nach Löbau . . . . . 2 476	Leipzig Dr. B. nach Leipzig Bayer. B. 941
Dresden-A. Elbe nach Freiberg . . 4 470	Mügeln b. P. nach Weesenstein . . 5 027	Dresd.-A. nach Dresd.-N. Lpz. Bhf. 4 544
Freiberg nach Dresden-A. Elbe . . 2 037	Weesenstein nach Mügeln b. P. . . . 513	Dresd.-N. Lpz. Bhf. nach Dresd.-A. . 84
Grimma ob. Bhf. nach Leipzig Dr. B. 4 160	Waldheim nach Riesa Elbe . . . . . 3 214	Oelsnitz i. E. nach Erfenschlag . 4 610
Leipzig Dr. B. nach Grimma ob. Bhf. 2 309	Riesa Elbe nach Waldheim . . . . . 2 311	Erfenschlag nach Oelsnitz i. E. . . —
Dornreichenb. nach Leipzig Dr. Bhf. 5 752	Potschappel nach Dresd.-N. Schl. B. 4 436	Zwickau nach Rochlitz . . . . . 4 308
Leipzig Dr. Bhf. nach Dornreichenb. 709	Dresd.-N. Schl. B. nach Potschappel 1 088	Rochlitz nach Zwickau . . . . . 288
Lugau nach Siegmar . . . . . 6 388	Lugau nach Hainichen . . . . . 5 491	Mosel nach Niederschlema . . . . . 4 116
Siegmar nach Lugau . . . . . 50	Hainichen nach Lugau . . . . . 12	Niederschlema nach Mosel . . . . . 461
Lugau nach Waldheim . . . . . 6 425	Dresden-A. nach Pirna Bhf. . . . . 3 228	Bautzen nach Kleinwelka . . . . . 4 009
Waldheim nach Lugau . . . . . 4	Pirna Bhf. nach Dresden-A. . . . . 2 267	Kleinwelka nach Bautzen . . . . . 565
Zwickau nach Gössnitz . . . . . 5 491	Zwickau nach Freiberg . . . . . 4 628	Priestewitz nach Riesa Bhf. . . . . 4 484
Gössnitz nach Zwickau . . . . . 887	Freiberg nach Zwickau . . . . . 850	Riesa Bhf. nach Priestewitz . . . . . 45
Oelsnitz i. E. nach Siegmar . . . . . 6 366	Oelsnitz i. E. nach Hohenst.-Ernstthal 5 236	Eger nach Zwickau . . . . . 2 581
Siegmar nach Oelsnitz i. E. . . . . 10	Hohenst.-Ernstthal nach Oelsnitz i. E. 135	Zwickau nach Eger . . . . . 1 938
Mockritz-J. nach Grossbauchlitz . 3 811	Zwickau nach Altenburg . . . . . 3 786	Dresden-N. Elbe nach Görlitz i. L. 4 487
Grossbauchlitz nach Mockritz-J. . . 2 532	Altenburg nach Zwickau . . . . . 1 667	Görlitz i. L. nach Dresden-N. Elbe . 7
Zwickau nach Saupersdorf I . . . . . 6 046	Zwickau nach Reuth . . . . . 4 586	Leipzig Bayer. B. nach Reichenbach i. V. 2 427
Saupersdorf I nach Zwickau . . . . . 277	Reuth nach Zwickau . . . . . 749	Reichenbach i. V. nach Leipzig Bayer. B. 2 064
Meuselwitz nach Liebertwolkwitz . 6 323	Lehndorf nach Leipzig Bayer. Bhf. 5 278	Lugau nach Thalheim . . . . . 4 469
Liebertwolkwitz nach Meuselwitz . . 1	Leipzig Bayer. Bhf. nach Lehndorf . . 53	Thalheim nach Lugau . . . . . 17
Flöha nach Chemnitz . . . . . 5 587	Leipzig Dr. Bhf. nach Posthausen 4 598	Oelsnitz i. E. nach Oederan . . . . 4 395
Chemnitz nach Flöha . . . . . 726	Posthausen nach Leipzig Dr. Bhf. . 708	Oederan nach Oelsnitz i. E. . . . . 77
Leipzig Dr. Bhf. nach Chemnitz . . 5 258	Tharandt nach Freiberg Schachthbf. 5 293	Stauchitz nach Döbeln . . . . . 3 090
Chemnitz nach Leipzig Dr. Bhf. . . 1 030	Freiberg Schachthbf. nach Tharandt . . —	Döbeln nach Stauchitz . . . . . 1 379
Meuselwitz nach Rüssen . . . . . 5 560	Riesa Bhf. nach Chemnitz . . . . . 3 314	Meuselwitz nach Connowitz . . . . 4 468
Rüssen nach Meuselwitz . . . . . 693	Chemnitz nach Riesa Bhf. . . . . 1 985	Connowitz nach Meuselwitz . . . . —
Leipzig Dr. Bhf. nach Riesa Bhf. 3 328	Demitz ladest. nach Dresd.-N. Schl. B. 5 241	Riesa Elbe nach Altchemnitz . . . 4 463
Riesa Bhf. nach Leipzig Dr. Bhf. 2 847	Dresd.-N. Schl. B. nach Demitz ladest. —	Altchemnitz nach Riesa Elbe . . . —
Riesa Elbe nach Leipzig Dr. Bhf. 5 698	Olbernhau nach Chemnitz . . . . . 3 970	Waldheim nach Chemnitz . . . . . 2 771
Leipzig Dr. Bhf. nach Riesa Elbe . 447	Chemnitz nach Olbernhau . . . . . 1 258	Chemnitz nach Waldheim . . . . . 1 691

Abschnitt IV. A.

Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

Tonnen		Tonnen		Tonnen	
Schmölln b. B. nach Dresd.-N. Schl. B.	4 381	Dresden-N. Lpz. Bhf. nach Wülknitz	3 543	Wurzen nach Leipzig Bayer. Bhf.	3 697
Dresd.-N. Schl. B. nach Schmölln b. B.	40	Wülknitz nach Dresden-N. Lpz. Bhf.	570	Leipzig Bayer. Bhf. nach Wurzen	133
Zwickau nach Seelingstädt	3 887	Schönfeld nach Geyer	3 941	Altenbach nach Oschatz Bhf.	3 829
Seelingstädt nach Zwickau	490	Geyer nach Schönfeld	151	Oschatz Bhf. nach Altenbach	1
Bodenbach nach Dresd.-Friedrichst.	4 197	Wilischthal nach Ehrenfriedersdorf	3 893	Hainsberg nach Schmiedeberg	2 648
Dresd.-Friedrichst. nach Bodenbach	168	Ehrenfriedersdorf nach Wilischthal	181	Schmiedeberg nach Hainsberg	1 159
Bodenbach nach Bischofswerda	4 306	Leipzig Bayer. Bhf. nach Werdau	2 680	Lugau nach Döbeln	3 625
Bischofswerda nach Bodenbach	5	Werdau nach Leipzig Bayer. Bhf.	1 361	Döbeln nach Lugau	163
Chemnitz nach Mittweida	2 352	Leipzig Bayer. Bhf. nach Meerane	2 445	Dresd.-N. Elbe nach Dresd.-N. Schl. B.	2 652
Mittweida nach Chemnitz	1 919	Meerane nach Leipzig Bayer. Bhf.	1 575	Dresd.-N. Schl. B. nach Dresd.-N. Elbe	1 121
Leipzig Bayer. B. nach Plauen ob. Bhf.	2 466	Muldenhütten nach Niedersedlitz	3 998	Zwickau nach Brunn	3 743
Plauen ob. Bhf. nach Leipzig Bayer. B.	1 798	Niedersedlitz nach Muldenhütten	—	Brunn nach Zwickau	27
Halsbrücke nach Freiberg	3 614	Grossenhain C. G. nach Dresd. N. Lpz. B.	2 045	Döschütz nach Grossbauchlitz	2 282
Freiberg nach Halsbrücke	646	Dresd. N. Lpz. B. nach Grossenhain C. G.	1 951	Grossbauchlitz nach Döschütz	1 479
Riesa Bhf. nach Plagwitz-Lindenau	2 913	Oelsnitz i. E. nach Hartmannsdorf	3 980	Wurzen nach Gautzsch	3 737
Plagwitz-Lindenau nach Riesa Bhf.	1 346	Hartmannsdorf nach Oelsnitz i. E.	1	Gautzsch nach Wurzen	20
Leipzig Dr. Bhf. nach Leisnig	2 240	Dresden-A. nach Niedersedlitz	2 720	Lugau nach Burgstädt	3 781
Leisnig nach Leipzig Dr. Bhf.	2 001	Niedersedlitz nach Dresden-A.	1 256	Burgstädt nach Lugau	14
Klingenberg-C. nach Dresden-A.	2 312	Oelsnitz i. E. nach Lichtenstein-C.	3 734	Löbau nach Görlitz i. L.	2 023
Dresden-A. nach Klingenberg-C.	1 912	Lichtenstein-C. nach Oelsnitz i. E.	226	Görlitz i. L. nach Löbau	1 717
Meuselwitz nach Borsdorf	4 310	Oschatz Bhf. nach Mügeln b. O.	3 757	Oelsnitz i. E. nach Plauen ob. Bhf.	3 690
Borsdorf nach Meuselwitz	1	Mügeln b. O. nach Oschatz Bhf.	190	Plauen ob. Bhf. nach Oelsnitz i. E.	44
Lugau nach Wüstenbrand	3 421	Potschappel nach Radebeul	3 880	Meuselwitz nach Wurzen	3 392
Wüstenbrand nach Lugau	776	Radebeul nach Potschappel	18	Wurzen nach Meuselwitz	339
Zwickau nach Annaberg	3 941	Oelsnitz i. E. nach Zschopau	3 860	Freiberg nach Chemnitz	1 932
Annaberg nach Zwickau	255	Zschopau nach Oelsnitz i. E.	3	Chemnitz nach Freiberg	1 779
Mosel nach Reichenbach i. V.	4 133	Rottwerndorf nach Leipzig Dr. Bhf.	3 837	Hainsberg nach Dresden-A. Elbe	1 930
Reichenbach i. V. nach Mosel	38	Leipzig Dr. Bhf. nach Rottwerndorf	1	Dresden-A. Elbe nach Hainsberg	1 777
Dresden-A. nach Bautzen	2 529	Voitersreuth nach Eger	3 454		
Bautzen nach Dresden-A.	1 588	Eger nach Voitersreuth	376		

u. s. w.

Der Güterverkehr auf den verschiedenen Weglängen.

Es wurden befördert:

auf die Entfernung von Kilometern	Tonnen				Vom Gesamtgewicht entfielen: nach der Bedeutung geordnet		
	im Binnen-Verkehre	im directen Verkehre	im Durchgangs-Verkehre	überhaupt	auf die Entfernung von Kilometern	Tonnen.	Prozente.
unter bis mit:					über		
10	885 039,2	321 459,6	12 693,6	1 219 192,4	30	1 635 751,3	9,58009
über					20	1 581 923,4	9,27121
10	915 349,9	423 177,1	91 149,8	1 429 676,8	10	1 429 676,8	8,37894
20	1 152 244,7	427 443,7	2 235,0	1 581 923,4	40	1 350 902,3	7,91727
30	1 212 371,7	415 055,9	8 323,7	1 635 751,3	unter bis mit		
40	773 329,5	565 785,3	11 787,5	1 350 902,3	10	1 219 192,4	7,14635
50	554 320,6	652 443,2	—	1 206 763,8	über		
60	443 206,7	693 436,1	—	1 136 642,8	50	1 206 763,8	7,07251
70	353 937,2	645 853,4	56 824,4	1 056 615,0	60	1 136 642,8	6,66155
80	373 607,2	580 070,6	2 741,9	957 019,7	90	1 091 497,3	6,36656
90	296 558,1	577 213,9	217 725,3	1 091 497,3	70	1 056 615,0	6,19352
100	208 186,9	813 034,2	29 368,0	1 050 588,8	100	1 050 588,8	6,18721
110	123 116,0	345 717,8	881 898,1	850 731,7	80	957 019,7	5,60822
120	119 777,1	252 065,7	61 858,3	433 701,6	110	850 731,7	4,98530
130	83 762,1	171 231,5	3 650,0	258 644,3	140	436 639,8	2,55902
140	67 132,3	224 446,9	145 060,6	436 639,8	120	433 701,6	2,54181
150	43 600,0	130 436,2	203 852,7	377 888,9	150	377 888,9	2,21470
160	39 517,4	87 914,9	9 419,5	136 851,8	130	258 644,3	1,51594
170	32 845,4	112 976,1	34 294,1	180 055,5	190	217 740,0	1,27611
180	15 957,3	100 218,5	3 120,0	119 295,8	170	180 055,5	1,05526
190	19 854,2	60 060,3	137 825,0	217 740,0	160	136 851,9	0,80205
200	7 631,4	31 852,0	24 126,7	63 610,1	180	119 295,8	0,69916
210	16 567,6	42 380,4	5 676,6	64 624,6	220	79 608,1	0,46656
220	6 657,7	72 715,0	235,4	79 608,1	230	69 423,5	0,40687
230	3 452,7	29 764,3	36 206,5	69 423,5	210	64 624,6	0,37875
240	2 684,8	11 796,5	10,0	14 491,4	200	63 610,1	0,37260
250	1 179,0	2 700,3	—	3 879,3	240	14 491,4	0,8493
260	1 053,4	4 118,4	225,2	5 397,0	330	7 535,6	0,4416
270	465,2	1 781,9	0,8	2 247,9	300	5 629,4	0,32399
280	267,0	5 155,9	16,5	5 440,0	290	5 620,7	0,32194
290	86,3	5 534,4	—	5 620,7	280	5 440,0	0,31193
300	46,9	5 582,5	—	5 629,4	260	5 397,0	0,30183
310	148,3	1 392,4	228,1	1 769,3	250	3 879,3	0,22274
320	14,7	1 200,7	17,2	1 232,6	340	3 658,3	0,21144
330	0,9	6 932,5	602,2	7 535,6	270	2 247,9	0,13117
340	2,1	1 398,9	2 257,3	3 658,2	310	1 769,3	0,10017
350	—	425,6	—	425,6	320	1 232,6	0,07123
360	0,1	26,0	1,4	27,5	350	425,6	0,00249
370	—	0,3	—	0,3	360	27,5	0,00016
					370	0,3	0,00000
Sa.	7 753 972,5	7 825 399,9	1 483 372,5	17 062 744,9		17 062 744,9	100,00000





Abschnitt IV. A. Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

Table with 14 columns: Verkehrsstellen, im Personen-Verkehre (Abg., Ank.), im Güter-Verkehre (Abg., Ank.), and their corresponding values for various stations. It is organized into three columns of data, each with a header for 'Verkehrsstellen', 'im Personen-Verkehre', and 'im Güter-Verkehre'.

Summe der Verkehrsverbindungen der Sächs. Staats- und mitverwalteten Privatbahnstationen untereinander 15 501 15 501 89 205 89 205
Summe des Vorjahres 15 110 15 110 83 478 83 478

Die zahlreichsten Verkehrsverbindungen hatte Dresden-Altstadt und Chemnitz.

e.

Der Monatsverkehr.

Die Gesamtzahl der im Jahre 1891 auf den Königlich Sächsischen Staatsbahnen beförderten Personen und Güter vertheilte sich mit den entsprechenden Transporteinnahmen auf die einzelnen Monate wie folgt:

Monat.	im Personenverkehre			im Güterverkehre		Durchschnittlich auf 1 Tag				
	Fahr- karten.	Anzahl der darauf be- förderten Personen (Rückfahr- karten und Kuponsbuch- karten doppelt gezählt).	Fahrgeld- Einnahme überhaupt Mark.	Tonnen.	Fracht- Einnahme überhaupt Mark.	Fahr- karten.	Fahrten.	Fahrgeld- Ein- nahme. Mark.	Güter- Tonnen.	Fracht- Ein- nahme. Mark.
Januar . . . . .	1 456 461	2 143 424	1 455 738,43	1 287 580,5	4 118 486,76	46 983	69 143	46 959,30	41 534,9	132 854,41
Februar . . . . .	1 434 181	2 156 520	1 476 045,11	1 327 301,3	4 322 310,71	51 221	77 019	52 715,00	47 403,0	154 368,24
März . . . . .	1 846 336	2 728 733	2 015 704,08	1 358 851,5	4 480 278,24	59 559	88 024	65 022,71	43 833,0	144 525,10
April . . . . .	1 881 909	2 679 848	1 942 290,29	1 489 226,2	4 823 853,49	62 730	89 328	64 743,01	49 640,9	160 795,11
Mai . . . . .	2 487 019	3 722 430	2 948 464,73	1 310 025,5	4 246 689,31	80 226	120 078	95 111,77	42 258,0	136 989,97
Juni . . . . .	2 071 551	3 067 286	2 410 362,16	1 373 999,4	4 420 303,27	69 052	102 243	80 345,41	45 800,0	147 343,44
Juli . . . . .	2 423 925	3 526 421	2 958 574,44	1 425 591,4	4 630 588,86	78 191	113 756	95 437,89	45 986,8	149 373,83
August . . . . .	2 425 738	3 543 680	2 918 926,84	1 454 703,5	4 794 745,86	78 250	114 312	94 158,93	46 925,9	154 669,31
September . . . . .	2 110 165	3 088 825	2 410 055,53	1 496 089,7	4 896 769,31	70 339	102 961	80 335,18	49 869,7	163 225,84
October . . . . .	2 166 915	3 180 627	2 314 313,22	1 606 978,0	5 289 882,03	69 900	102 601	74 655,27	51 838,0	170 641,90
November . . . . .	1 704 223	2 545 059	1 706 169,18	1 544 021,0	5 017 715,93	56 807	84 835	56 872,31	51 467,4	167 257,29
December . . . . .	1 714 727	2 558 739	1 782 545,84	1 388 376,0	4 544 341,07	55 314	82 379	57 501,48	44 786,3	146 591,05
Summe . . . . .	23 723 150	34 936 592	26 339 189,90	17 062 744,9	55 585 964,24	—	—	—	—	—
Durchschnittl. auf 1 Monat . . . . .	1 976 929	2 911 383	2 194 932,49	1 421 895,4	4 632 163,69	—	—	—	—	—
„ „ 1 Tag . . . . .	—	—	—	—	—	64 995	95 717	72 162,10	46 747,2	152 290,31

Der Antheil der einzelnen Monate betrug in Prozenten der Gesammtheit

im Monat	Fahr- karten.	Fahrten.	Fahrgeld- Ein- nahme.	Güter- Tonnen.	Fracht- Ein- nahme.	Von der Gesamtzahl der Fahrkarten fielen auf							im Monat
						einfache Fahrkarten		Abonne- ments- karten.	Militär- fahr- karten.	Rück- fahr- karten.	Kupons- buch- karten.	Rund- reise- karten.	
						für Schnell- züge.	für Personen- züge.						
Januar . . . . .	6,14	6,14	5,53	7,55	7,41	24 854	619 828	64 377	47 158	644 447	42 516	13 281	Januar.
Februar . . . . .	6,05	6,17	5,60	7,78	7,78	21 185	616 095	37 529	21 722	687 758	34 581	15 311	Februar.
März . . . . .	7,78	7,81	7,05	7,96	8,06	30 496	767 553	90 313	54 563	846 046	36 351	21 014	März.
April . . . . .	7,93	7,67	7,37	8,73	8,68	33 871	791 944	218 519	18 126	755 603	42 336	21 510	April.
Mai . . . . .	10,48	10,66	11,20	7,68	7,64	44 126	999 939	96 571	61 122	1 191 060	44 351	49 850	Mai.
Juni . . . . .	8,73	8,78	9,15	8,05	7,95	44 600	887 657	63 436	27 237	952 819	42 916	52 886	Juni.
Juli . . . . .	10,22	10,09	11,23	8,35	8,33	56 413	1 067 988	60 699	46 427	1 059 557	42 939	89 902	Juli.
August . . . . .	10,23	10,14	11,08	8,32	8,23	54 310	1 098 035	57 350	34 256	1 078 051	39 891	63 845	August.
September . . . . .	8,90	8,84	9,15	8,77	8,61	44 990	940 903	75 426	32 068	941 139	37 521	38 118	September.
October . . . . .	9,13	9,10	8,79	9,42	9,51	35 975	929 031	125 328	39 882	975 891	37 821	22 987	October.
November . . . . .	7,18	7,29	6,48	9,05	9,03	24 452	743 189	53 016	28 406	808 130	32 706	14 324	November.
December . . . . .	7,23	7,31	6,77	8,14	8,17	24 396	722 750	59 104	47 908	809 081	29 931	21 557	December.
Summe . . . . .	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	439 668	10 184 912	1 001 668	458 875	10 749 582	463 860	424 585	Summe.
Extreme . . . . .	6,05. 10,48	6,14. 10,66	5,53. 11,20	7,55. 9,42	7,41. 9,51	36 639	848 743	83 472	38 240	895 799	38 655	35 382	Durchschn. auf 1 Monat.
						1 205	27 904	2 744	1 257	29 451	1 271	1 163	„ „ 1 Tag.

Der stärkste Personenverkehr fiel mit 3 722 430 Personen auf den Monat Mai, dagegen die stärkste Fahrgeldeinnahme mit 2 958 574,44 Mark auf den Monat Juli, der niedrigste Personenverkehr mit 2 143 424 Personen und 1 455 738,43 Mark Einnahme auf den Monat Januar. Nach dem Tagesverkehr war der Januar ebenfalls der schwächste Monat.

Im Güterverkehre kam die grösste Last auf den Monat October mit 1 606 978,0 Tonnen und 5 289 882,03 Mark Einnahme, die niedrigste Last fiel mit 1 287 580,5 Tonnen und 4 118 486,76 Mark Einnahme auf den Monat Januar; auch nach dem Tagesverkehr war der Januar der schwächste Monat.

Die durchschnittliche tägliche Transportleistung der K. Sächsischen Staatsbahnen im Jahre 1891 war 95 717 Personen und 46 747,2 Tonnen Güter bei einer durchschnittlichen täglichen Einnahme von 72 162,10 Mark im Personen- und 152 290,31 Mark im Güterverkehre.

Die Gesamteinnahme für alle Transporte betrug nach Abzug der Rückgewährung von Fahr- und Frachtgeldern etc. 82 317 917,36 Mark oder durchschnittlich an einem Tage 225 528,54 Mark.

Im Personenverkehre überstieg den Monatsdurchschnitt der Maiverkehr um 27,56 Prozent, dagegen blieb der Januarverkehr um 26,33 Prozent hinter demselben zurück, so dass die Verkehrsschwankung 54,34 Prozent betrug. Im Güterverkehre überstieg den Monatsdurchschnitt der Octoberverkehr um 13,03 Prozent, der Januarverkehr aber blieb 9,43 Prozent hinter demselben zurück, so dass die Schwankung im Güterverkehre nur 22,47 Prozent betrug.

Die veröffentlichten Verkehrsdaten sind die Grundlage für die Berechnungen der Durchschnittswerte.



## Abschnitt IV.

## B.

# Personen-Verkehr

## der Verkehrsstellen.

Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
			Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
<b>1. Staats-Eisenbahnen.</b>								
1. Leipzig (Bayer. Bhf.) + . . . . .								
(Anschluss an die Preussischen Staats- bahn-Linien: Ellenburg-Leipzig, Leip- zig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld- Leipzig, Corbetta-Leipzig und Leipzig- Zeitz.) [s. auch unter Nr. 339.]	Abg. 775 710	1 032 357,36	2 062 363	628 600	25 469,41	1 879	1 187,47	1 059 014,34
	Ank. 838 657	1 213 010,53	2 003 886	642 020	26 184,93	1 610	1 203,64	1 240 399,10
2. Oetzsch . . . . .	Abg. 50 146	9 815,40	18 576	2 010	16,80	131	22,00	9 854,20
	Ank. 44 907	6 571,75	27 258	7 900	56,00	84	9,50	6 637,25
3. Gaschwitz + . . . . .	Abg. 212 078	51 069,09	110 899	20 480	248,70	480	105,00	51 422,85
	Ank. 185 015	58 221,63	132 048	28 580	343,40	610	127,40	58 692,45
4. Böhlen (Rötha) . . . . .	Abg. 65 719	30 182,00	82 713	19 460	263,00	140	46,00	30 491,00
	Ank. 62 461	25 899,20	73 388	18 870	247,70	171	52,00	26 198,90
5. Kieritzsch + . . . . .	Abg. 52 609	31 660,06	72 990	14 050	271,20	75	38,00	31 969,06
	Ank. 53 069	25 721,11	72 053	15 700	254,06	118	52,00	26 027,77
6. Breitingen . . . . .	Abg. 24 056	14 622,30	41 733	8 330	129,40	22	11,00	14 763,60
	Ank. 25 071	11 206,00	41 704	8 200	135,24	33	18,40	11 359,74
7. Trebanz-Treben . . . . .	Abg. 39 542	12 041,98	16 267	2 870	43,00	55	8,70	12 094,55
	Ank. 38 324	8 329,45	17 251	3 920	48,70	52	8,10	8 386,25
8. Altenburg . . . . .	Abg. 223 526	216 583,77	702 540	255 310	6 521,45	361	199,60	223 304,82
(Anschluss an die Altenburg-Zeltzer Bahn) [s. auch unter Nr. 476.]	Ank. 222 329	247 504,95	644 219	218 800	5 831,72	343	181,70	253 518,37
9. Lehndorf . . . . .	Abg. 26 161	9 824,40	28 141	6 710	69,10	64	13,70	9 907,20
	Ank. 26 103	9 426,20	20 466	3 310	40,70	36	7,80	9 474,20
10. Gössnitz + . . . . .	Abg. 151 904	90 623,53	220 365	72 700	1 153,68	443	146,70	91 923,01
	Ank. 147 398	75 542,84	217 866	73 260	1 133,22	429	152,54	76 828,00
11. Ponitz . . . . .	Abg. 13 578	3 750,25	3 356	1 290	20,40	25	3,10	3 773,75
	Ank. 12 646	3 490,60	3 831	1 750	20,70	23	2,90	3 514,20
12. Crimmitschau . . . . .	Abg. 184 159	164 128,27	403 283	148 970	2 816,23	169	70,20	167 015,20
	Ank. 182 927	123 218,07	441 162	167 830	3 463,79	194	77,00	126 759,40
13. Culten . . . . .	Abg. 22 822	7 668,30	15 460	9 360	98,00	33	6,70	7 773,00
	Ank. 24 018	5 519,15	7 734	1 650	18,70	35	7,20	5 545,15
14. Werdau + . . . . .	Abg. 379 114	202 140,92	524 317	147 910	2 533,15	366	126,50	204 800,57
	Ank. 383 239	191 710,40	587 524	172 740	2 843,27	349	121,20	194 675,27
15. Neumark + . . . . .	Abg. 65 345	37 136,25	99 171	13 640	203,20	133	43,50	37 383,25
	Ank. 60 818	30 975,00	84 552	15 010	221,20	117	38,10	31 235,70
16. Reichenbach i. V. . . . .	Abg. 250 135	292 910,08	682 786	212 270	5 103,09	481	308,40	298 323,07
	Ank. 256 346	271 284,31	676 251	223 550	5 177,43	432	205,20	276 667,36
17. Netzschkau . . . . .	Abg. 93 122	49 512,70	129 005	31 190	562,20	175	37,50	50 113,00
	Ank. 91 049	36 842,10	139 672	42 300	640,70	168	39,20	37 522,00
18. Herlasgrün + . . . . .	Abg. 53 870	24 585,70	61 457	11 810	158,20	137	45,40	24 789,40
	Ank. 50 285	21 335,90	70 295	18 210	214,20	203	54,70	21 604,80
19. Jocketa . . . . .	Abg. 75 516	18 819,50	39 765	5 610	74,20	267	61,00	18 954,70
	Ank. 64 368	31 366,55	48 950	6 320	76,00	247	54,20	31 497,25

Abschnitt IV. B<sup>1</sup>.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
20. Plauen i. V. (ob. Bhf.) +	{ Abg. [s. auch unter Nr. 73.] Ank.	319 089	354 441,49	1 013 295	364 190	10 043,08	2 015	751,00	365 237,07
		338 184	366 510,38	954 050	293 050	8 417,00	801	388,50	375 315,88
21. Mehltheuer +	{ Abg. Ank.	41 987	21 233,58	68 353	8 970	135,07	120	32,70	21 401,28
		38 573	20 453,00	65 045	9 430	202,80	339	74,00	20 730,70
22. Schönberg +	{ Abg. Ank.	34 593	23 746,61	58 964	8 360	160,68	93	31,50	23 938,70
		33 407	20 300,80	53 362	10 250	197,65	262	81,00	20 580,35
23. Reuth	{ Abg. Ank.	26 145	24 716,89	78 513	14 100	316,24	58	26,00	25 090,03
		25 551	23 564,20	66 953	12 110	300,00	414	169,50	24 034,00
24. Gutenfürst	{ Abg. Ank.	8 793	5 948,10	16 269	3 320	53,00	24	9,00	6 010,40
		9 186	4 880,70	15 681	1 750	26,40	25	9,70	4 916,80
25. Feilitzsch	{ Abg. Ank.	8 068	3 387,98	6 424	560	7,50	18	4,30	3 399,75
		7 781	2 718,25	8 608	960	16,00	16	3,70	2 737,05
26. Hof (Anschluss an die Bayerischen Staats- bahnen.)	{ Abg. Ank.	73 616	204 265,19	245 697	80 810	4 354,02	246	466,30	209 085,51
		73 956	224 698,40	299 504	107 830	6 009,02	306	560,78	231 268,40
27. Plagwitz-Lindenau (Anschluss an die Preussische Staatsbahn- Linie: Leipzig-Zeitz.)	{ Abg. Ank.	2 944	1 156,00	1 358	430	3,50	21	3,00	1 162,50
		3 282	600,40	1 788	520	5,10	7	1,10	606,60
28. Grosszschocher	{ Abg. Ank.	4 022	1 005,00	3 919	1 870	11,10	20	3,60	1 019,70
		4 191	608,30	2 695	500	4,30	6	1,20	613,80
29. Gautzsch	{ Abg. Ank.	4 716	671,50	—	—	—	28	2,80	674,30
		4 545	1 000,80	3 222	2 100	12,30	16	1,60	1 014,70
30. Zwenkau	{ Abg. Ank.	83 407	28 264,35	52 218	15 900	173,57	135	36,10	28 474,02
		74 123	24 849,20	48 949	14 970	165,00	109	27,00	25 041,20
31. Rüssen	{ Abg. Ank.	11 728	4 675,35	9 888	2 640	35,44	52	13,30	4 724,09
		10 563	4 105,40	7 928	1 950	23,90	41	10,30	4 139,50
32. Groitzsch	{ Abg. Ank.	57 282	30 711,00	102 587	22 810	323,44	118	44,20	31 078,64
		57 861	27 523,65	96 937	21 570	287,07	173	56,00	27 867,32
33. Käferhain	{ Abg. Ank.	7 214	2 509,80	7 493	2 110	22,78	49	20,50	2 553,08
		6 966	2 205,40	5 657	990	11,04	46	19,70	2 236,14
34. Lucka	{ Abg. Ank.	31 820	15 521,05	63 982	24 870	331,81	51	16,30	15 869,76
		31 864	12 782,15	50 321	13 560	151,18	45	13,50	12 946,83
35. Wintersdorf (Den 1. Octbr. 1891 eröffnet.)	{ Abg. Ank.	586	326,00	611	170	3,00	2	0,30	329,30
		589	249,50	541	150	2,70	2	0,30	252,50
36. Meuselwitz + (Anschluss an die Altenburg-Zeitzer Bahn) [s. auch unter Nr. 480.]	{ Abg. Ank.	31 064	18 998,43	50 751	14 970	238,82	76	23,30	19 260,48
		30 511	18 181,30	51 983	15 240	247,50	67	21,10	18 449,90
37. Grossröda	{ Abg. Ank.	4 076	1 151,20	4 807	1 350	12,00	12	1,20	1 165,30
		4 284	835,05	3 787	600	6,14	9	1,70	843,49
38. Kostitz	{ Abg. Ank.	6 670	2 720,00	6 656	1 920	17,04	11	1,00	2 739,64
		6 684	1 651,30	5 986	1 580	14,30	20	3,20	1 668,70
39. Dobitschen	{ Abg. Ank.	8 083	3 653,35	9 393	1 500	18,59	27	5,40	3 677,34
		7 975	3 140,25	8 136	1 210	16,05	28	7,10	3 163,40
40. Grossbraunshain	{ Abg. Ank.	8 251	4 153,05	13 445	2 680	30,40	43	7,20	4 191,61
		8 183	3 194,40	11 310	3 070	32,07	28	7,00	3 235,37
41. Frankenau	{ Abg. Ank.	7 323	3 622,00	8 418	980	13,00	27	6,70	3 643,10
		7 383	2 300,50	6 699	610	8,08	34	4,20	2 312,78
42. Grossenstein i. S.-A.	{ Abg. Ank.	14 689	5 312,80	12 476	1 630	19,04	41	10,30	5 342,04
		13 927	4 019,90	12 539	2 770	25,38	28	6,80	4 052,08
43. Beerwalde i. S.-A.	{ Abg. Ank.	2 531	709,40	1 983	370	3,00	19	3,50	716,90
		2 639	700,70	2 243	310	2,90	28	3,70	707,30

Abschnitt IV. B1.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bereichung der Linien.	Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
5. Gössnitz-Gera.	44. Gera . . . . .	132 470	114 610,44	334 992	107 360	3 048,34	212	115,00	117 774,48
	(Anschluss an die Weimar-Geraer Bahn und Preussische Staatsbahn-Linien: Weissenfels-Gera und Gera-Eichicht.)	136 453	130 918,10	343 641	120 200	3 596,57	268	138,00	134 653,27
	45. Ronneburg + . . . . .	121 803	55 557,10	170 730	49 880	728,50	209	58,80	56 344,52
		119 636	51 037,88	184 651	59 030	844,96	167	48,20	51 931,04
	46. Nöbdenitz . . . . .	24 001	10 615,70	20 609	2 930	55,88	46	16,10	10 687,68
		21 959	7 809,80	22 439	3 110	56,09	48	15,50	7 881,09
	47. Schmölln i. S.-A. . . . .	83 641	51 307,85	151 894	49 350	765,74	103	33,00	52 107,49
		85 307	46 101,50	162 451	56 850	844,32	111	32,40	46 978,22
	48. Grossstößnitz . . . . .	10 267	2 866,90	4 294	910	8,50	8	0,80	2 876,20
		8 824	2 005,90	3 237	540	5,80	10	1,00	2 013,30
	49. Bauernsteig . . . . .	10 841	2 767,05	19 583	1 540	17,70	37	4,10	2 788,65
		10 561	2 508,15	15 537	1 170	12,40	32	3,40	2 523,05
	50. Teichwolframsdorf . . . . .	27 087	11 673,91	102 462	12 760	154,34	32	8,80	11 837,05
		27 297	9 121,65	75 341	6 960	88,55	17	5,20	9 215,40
51. Seelingstädt . . . . .	11 723	6 944,78	58 345	10 460	131,44	12	3,30	7 079,52	
	11 698	4 654,10	35 988	2 820	34,90	24	5,50	4 694,50	
52. Gauern . . . . .	6 245	3 169,96	17 681	4 540	64,12	10	2,00	3 236,08	
	6 510	2 490,75	11 706	1 190	15,19	8	2,40	2 508,34	
53. Weida . . . . .	38 092	28 949,00	132 561	28 980	494,90	100	46,30	29 490,80	
(Anschluss an die Preussische Staatsbahn- Linie: Gera-Eichicht.)	36 494	27 641,40	103 826	26 070	462,40	112	41,50	28 145,30	
54. Weida-Altstadt . . . . .	16 709	5 648,70	27 398	4 040	43,21	50	7,10	5 699,11	
	16 090	5 554,45	20 505	5 750	52,30	81	9,50	5 616,31	
55. Loitzsch-Hohen- leuben . . . . .	10 176	2 676,85	12 545	1 850	13,75	81	9,00	2 700,80	
	10 095	2 032,80	14 170	1 480	12,44	47	6,00	2 051,24	
56. Reichenfels . . . . .	13 266	4 738,01	14 624	2 800	27,34	22	3,90	4 769,25	
	13 707	4 008,00	20 625	3 890	32,81	26	3,90	4 045,01	
57. Triebes . . . . .	17 401	7 894,11	33 774	8 890	87,61	47	7,00	7 989,22	
	17 522	5 987,55	36 750	9 600	92,08	64	10,70	6 090,33	
58. Zeulenroda . . . . .	30 679	18 099,68	100 534	30 650	427,24	84	17,90	18 544,92	
	30 644	17 714,27	101 433	29 230	410,70	63	15,90	18 140,97	
59. Pöllwitz . . . . .	4 453	1 618,18	3 600	680	7,21	9	1,70	1 627,19	
	4 245	1 516,50	3 151	550	5,50	13	3,20	1 525,20	
60. Pausa . . . . .	26 255	14 927,02	69 162	16 440	226,81	50	16,70	15 170,54	
	26 666	11 653,93	56 524	12 320	172,08	297	89,00	11 915,03	
61. Bernsgrün . . . . .	3 478	622,20	—	—	—	—	—	622,20	
	2 997	696,90	4 515	570	5,20	5	0,50	702,60	
62. Brunn . . . . .	10 741	3 349,20	23 014	12 070	96,90	8	1,50	3 447,60	
	13 861	2 039,55	17 131	6 880	59,90	16	2,50	2 101,95	
63. Mohlsdorf . . . . .	29 477	7 871,55	41 815	25 620	171,20	69	14,00	8 056,75	
	34 978	7 071,85	35 075	8 890	71,90	72	14,50	7 157,75	
64. Greiz (Haltest.) . . . . .	30 645	20 737,15	44 817	11 120	206,80	33	11,00	20 955,85	
[s. auch unter Nr. 69.]	29 336	18 439,30	51 450	18 820	299,30	25	10,30	18 748,80	
65. Wolfsgefärdh . . . . .	19 195	17 021,10	35 820	4 130	97,80	97	33,40	17 152,30	
(Anschluss an die Preussische Staatsbahn- Linie: Gera-Eichicht.)	18 567	12 263,60	30 264	2 480	52,50	101	33,30	12 349,40	
66. Wünschendorf + . . . . .	21 214	7 317,98	28 374	3 620	37,73	68	10,30	7 365,99	
	20 678	7 767,40	20 945	2 400	31,50	63	12,30	7 811,30	
67. Berga . . . . .	31 130	12 066,30	92 222	11 450	118,64	68	14,40	12 199,34	
	31 084	11 567,10	68 633	13 570	129,38	63	12,70	11 709,18	

Abschnitt IV. B1.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
	(+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)								
8. Plauen - Eger.	68. Neumühle . . . . .	{ Abg. 39 379 Ank. 36 708	8 752,31 9 753,35	99 123 58 305	19 390 6 440	105,12 50,22	158 149	30,70 30,10	8 888,13 9 834,30
	69. Greiz (Bahnh.) + . . . . . [s. auch unter Nr. 64.]	{ Abg. 227 779 Ank. 220 639	142 402,55 126 563,17	670 342 732 916	227 360 253 200	4 327,27 4 559,07	696 616	176,00 163,10	146 905,02 131 285,34
	70. Elsterberg . . . . .	{ Abg. 74 007 Ank. 75 612	25 516,28 24 664,85	110 525 122 836	27 760 30 260	368,94 321,17	216 319	33,42 45,70	25 918,64 25 031,72
	71. Rentzschmühle . . . . .	{ Abg. 25 725 Ank. 24 470	5 276,77 12 128,10	13 815 15 554	3 330 3 350	30,20 30,39	84 137	12,80 24,90	5 319,67 12 183,59
	72. Barthmühle . . . . .	{ Abg. 25 391 Ank. 24 161	4 828,04 17 712,98	12 535 13 169	1 510 3 059	18,00 38,24	90 54	19,50 11,00	4 866,80 17 762,99
	73. Plauen i. V. (unt. Bhf.) . . . . . [s. auch unter Nr. 20.]	{ Abg. 66 281 Ank. 75 004	37 599,22 43 822,20	164 451 153 354	37 140 46 190	637,22 752,88	445 254	94,90 66,00	38 331,20 44 641,00
	74. Kürbitz . . . . .	{ Abg. 13 766 Ank. 12 699	2 949,25 2 368,25	23 040 25 725	380 160	3,00 1,70	52 115	5,20 11,50	2 958,25 2 381,75
	75. Neundorf i. V. . . . .	{ Abg. 25 635 Ank. 28 213	8 905,20 7 871,05	35 221 23 460	1 560 1 180	24,00 13,80	61 33	19,00 12,10	8 948,80 7 896,95
	76. Weischlitz + . . . . .	{ Abg. 41 317 Ank. 35 261	13 958,66 15 825,35	39 988 49 133	5 580 6 580	125,24 135,00	100 265	29,20 63,50	14 113,10 16 024,45
	77. Pirk . . . . .	{ Abg. 26 726 Ank. 25 552	8 210,25 7 468,20	25 370 29 759	1 930 1 630	24,00 20,30	104 117	23,20 23,00	8 258,25 7 512,20
	78. Oelsnitz i. V. + . . . . .	{ Abg. 106 438 Ank. 108 385	88 595,59 85 808,00	277 182 239 558	64 550 66 210	1 431,02 1 441,46	273 254	103,00 102,20	90 130,21 87 352,20
	79. Hundsrün . . . . .	{ Abg. 16 051 Ank. 14 119	4 850,00 4 029,70	12 617 18 575	650 1 230	10,20 16,00	71 110	21,70 29,50	4 882,80 4 075,20
	80. Adorf + . . . . .	{ Abg. 93 646 Ank. 94 100	69 720,37 79 606,82	177 130 199 900	43 540 50 420	888,26 1 082,53	221 254	89,00 102,50	70 697,62 80 791,55
	81. Bad Elster . . . . .	{ Abg. 42 032 Ank. 42 921	58 888,04 84 041,30	217 075 245 013	65 230 71 190	3 737,05 3 926,64	117 96	96,00 88,00	62 721,99 88 056,50
	82. Raun . . . . .	{ Abg. 3 449 Ank. 3 626	1 144,10 655,40	— 3 115	— 240	— 2,10	— 14	— 2,40	1 144,10 659,00
	83. Brambach . . . . .	{ Abg. 23 027 Ank. 21 576	16 563,05 15 867,55	46 372 39 024	7 500 8 370	150,00 170,00	20 30	11,00 15,90	16 725,25 16 054,05
	84. Voitzersreuth . . . . .	{ Abg. 13 871 Ank. 14 394	8 454,16 7 583,20	13 104 19 092	3 430 6 740	102,00 113,98	44 21	29,37 8,41	8 586,13 7 705,65
	85. Antonienhöhe- Stöckermühle . . . . .	{ Abg. 1 446 Ank. 1 424	48,64 241,01	— —	— —	— —	— 6	— 0,21	48,64 241,22
	86. Franzensbad (Anschluss an die Bayerischen Staats- bahnen und Buschtährader Bahn.)	{ Abg. 89 975 Ank. 83 853	47 666,77 52 954,57	285 990 254 900	167 500 121 680	3 604,94 3 552,21	168 132	61,64 63,67	51 333,25 56 570,45
	87. Eger (Anschluss an die Bayerischen Staats- bahnen, Buschtährader Bahn und die Kaiser Franz-Josef-Bahnlinie der Oesterreichischen Staatsbahnen.)	{ Abg. 113 596 Ank. 99 727	186 042,48 114 673,21	200 033 162 045	90 660 51 450	5 672,12 2 527,29	173 248	178,78 217,17	191 893,41 117 417,77
	88. Thossfell . . . . .	{ Abg. 5 854 Ank. 6 298	808,10 1 436,90	— 5 808	— 1 790	— 11,00	— 4	— 0,50	808,10 1 449,00
89. Treuen . . . . .	{ Abg. 51 500 Ank. 49 364	29 696,25 25 536,25	118 695 117 631	21 940 27 950	388,10 500,00	52 65	22,10 19,40	30 107,24 26 056,25	
90. Eich . . . . .	{ Abg. 11 801 Ank. 12 141	6 894,75 5 651,10	12 536 13 071	3 450 2 950	55,40 51,20	39 24	8,10 4,20	6 958,25 5 706,50	
91. Auerbach (ob. Bhf.) . . . . . [s. auch unter Nr. 96.]	{ Abg. 25 455 Ank. 26 706	17 600,95 17 705,10	64 903 64 076	18 610 16 210	333,00 306,00	52 56	19,50 16,00	17 953,45 18 028,00	

Abschnitt IV. B1  
 Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen.	Personen.	Einnahme			Reisegepäck.			Hunde		Gesamt-Einnahme.
			Anzahl.	für Fahrkarten. Mark.	Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	(der Reisenden).			
								Stück.	Fracht- betrag. Mark.		
	(+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahngebiete.)										
9. Zwickau-Oelsnitz mit Herlasgrün-Falkenstein.	92. Untermarzgrün	{ Abg. 4 821 Ank. 5 549	3 231,45 3 503,15	4 581 3 767	310 330	6,70 8,00	13 16	4,10 4,50	3 242,35 3 516,55		
	93. Lottengrün	{ Abg. 4 892 Ank. 5 205	2 365,85 2 814,90	3 774 4 854	270 540	5,30 9,10	28 21	8,20 5,40	2 379,35 2 829,40		
	94. Bergen	{ Abg. 10 455 Ank. 10 385	4 388,35 3 249,65	19 304 19 391	380 1 000	7,30 13,20	47 24	10,70 5,10	4 406,35 3 267,95		
	95. Falkenstein +	{ Abg. 58 590 Ank. 65 408	44 782,30 38 079,65	150 364 143 420	40 440 36 380	843,00 709,40	123 192	44,90 48,10	45 671,00 38 837,85		
	96. Auerbach (unt. Bhf.) [s. auch unter Nr. 91.]	{ Abg. 55 943 Ank. 52 446	46 942,70 40 185,49	165 583 168 605	42 110 41 800	1 072,25 893,05	156 129	43,00 33,00	48 058,35 41 112,44		
	97. Rodewisch	{ Abg. 21 376 Ank. 21 752	14 012,60 12 883,35	33 242 31 766	4 370 5 770	84,90 113,40	58 38	19,10 7,20	14 116,60 13 003,95		
	98. Lengenfeld	{ Abg. 56 106 Ank. 54 335	34 611,75 27 684,00	135 709 130 435	28 740 28 610	477,00 486,40	98 95	23,20 26,20	35 112,05 28 197,20		
	99. Irfersgrün	{ Abg. 5 455 Ank. 5 681	2 173,45 1 539,75	5 634 8 062	400 900	5,20 10,00	55 32	15,40 9,20	2 194,15 1 559,05		
	100. Voigtsgrün	{ Abg. 15 037 Ank. 15 276	6 417,05 5 372,35	20 137 23 498	3 100 4 450	33,70 49,90	74 74	21,50 21,50	6 472,35 5 443,75		
	101. Stenn	{ Abg. 19 221 Ank. 20 080	8 318,35 5 681,50	21 320 26 276	1 550 1 950	21,00 25,00	25 9	6,30 2,10	8 345,55 5 709,20		
	102. Schedewitz	{ Abg. 106 662 Ank. 100 558	28 261,35 17 192,90	— 38 010	— 10 490	— 107,60	219 21	51,20 5,00	28 312,55 17 305,90		
	103. Cainsdorf	{ Abg. 68 603 Ank. 68 284	19 276,35 12 959,00	30 764 26 808	10 620 7 560	115,80 88,40	87 39	19,00 6,00	19 410,35 13 054,00		
	104. Wilkau (Bhf.) +	{ Abg. 142 706 Ank. 137 382	47 011,20 35 246,80	89 107 89 375	26 950 30 990	370,10 437,80	141 141	30,10 24,00	47 411,40 35 709,20		
	105. Wiesenburg	{ Abg. 80 127 Ank. 75 213	28 226,80 21 912,00	67 711 43 778	27 120 13 170	547,80 190,20	94 94	23,20 18,20	28 797,00 22 121,50		
	106. Fahrbrücke	{ Abg. 16 574 Ank. 16 585	6 680,85 5 386,90	16 125 8 415	2 330 1 860	26,90 20,00	58 44	10,00 7,30	6 718,35 5 414,90		
107. Stein-Hartenstein	{ Abg. 53 955 Ank. 51 838	23 223,50 24 777,10	52 896 49 705	19 820 17 540	293,40 264,30	164 181	38,80 45,30	23 555,70 25 086,70			
108. Niederschlema +	{ Abg. 37 418 Ank. 36 681	15 686,15 12 485,35	19 734 23 514	3 990 7 430	58,80 107,90	216 131	29,80 19,30	15 774,35 12 612,75			
109. Oberschlema	{ Abg. 11 782 Ank. 11 522	4 394,25 3 352,95	7 542 6 636	1 450 2 140	18,20 34,10	18 12	2,50 2,40	4 415,05 3 389,45			
110. Schneeberg-Neustädtel	{ Abg. 60 775 Ank. 68 489	45 058,05 50 766,05	137 632 151 009	37 480 45 500	752,87 911,70	86 248	29,10 58,40	45 840,03 51 736,15			
111. Aue +	{ Abg. 208 678 Ank. 204 714	144 776,02 130 124,55	397 839 375 842	99 850 102 270	1 744,35 1 871,04	450 418	170,20 166,70	146 690,47 132 162,29			
112. Lauter	{ Abg. 39 411 Ank. 40 333	18 610,95 14 771,95	37 940 43 094	8 020 8 880	125,00 139,50	65 55	14,20 12,10	18 750,75 14 923,55			
113. Schwarzenberg (Bhf.) + [s. auch unter Nr. 457.]	{ Abg. 127 101 Ank. 127 476	72 448,01 86 382,92	238 665 205 618	60 070 58 100	1 089,78 1 138,62	263 276	99,00 93,40	73 637,69 87 614,24			
114. Grünstädtel +	{ Abg. 16 772 Ank. 15 325	6 903,26 6 400,26	14 813 13 130	2 200 1 750	40,70 34,50	36 19	7,00 4,00	6 952,15 6 439,25			
115. Raschau	{ Abg. 13 879 Ank. 13 681	5 385,45 4 774,15	10 819 12 320	2 420 3 560	32,60 42,20	17 21	4,40 3,20	5 422,35 4 820,15			

9. Zwickau-Oelsnitz mit Herlasgrün-Falkenstein.

10. Buchholz-Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema und Waltersdorf-Oberortendorf.

Abchnitt IV. B<sup>1</sup>.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bedeutung der Linien.	Verkehrsstellen.	Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamteinnahme.		
				Anzahl.	Mark.	Gesamtgewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.		Stück.	Frachtbetrag.
	(+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)										
11. Chemnitz - (Aue-) Adorf mit Zwota - Klingenthal	116. Mittweida-Markersbach . . . . .	{ Abg. 17 583 Ank. 15 799	6 230,30 5 884,50	11 203 11 619	1 780 1 480	35,40 24,50	56 55	12,00 13,30	6 278,60 5 922,30		
	117. Scheibenberg . . . . .	{ Abg. 30 211 Ank. 35 364	11 831,10 14 684,30	26 867 28 484	8 720 9 430	120,30 127,40	76 101	17,30 21,10	11 968,00 14 432,00		
	118. Schlettau . . . . .	{ Abg. 37 061 Ank. 36 767	14 074,95 12 085,00	33 527 29 669	9 650 9 390	121,00 123,00	93 94	22,10 21,10	14 218,05 12 230,00		
	119. Waltersdorf (Halte- stelle + . . . . .)	{ Abg. 10 039 Ank. 10 769	2 565,35 2 445,00	2 661 2 776	150 510	1,70 6,70	26 14	4,00 2,00	2 571,05 2 454,30		
	120. Waltersdorf (Halte- punkt) . . . . .	{ Abg. 3 391 Ank. 2 903	559,75 390,35	— 757	— 10	— 0,30	— 1	— 0,30	559,75 390,35		
	121. Mittelcrottendorf . . . . .	{ Abg. 13 744 Ank. 11 477	5 095,00 1 755,20	— 6 487	— 1 480	— 11,00	— 18	— 3,10	5 095,00 1 770,30		
	122. Obercrottendorf . . . . .	{ Abg. 18 621 Ank. 21 025	7 880,00 8 430,70	10 527 12 624	1 680 3 010	30,30 41,20	25 37	7,30 8,80	7 918,30 8 480,70		
	123. Markneukirchen . . . . .	{ Abg. 57 118 Ank. 58 581	40 108,00 33 502,00	121 444 133 000	36 120 38 820	733,30 763,00	86 108	20,70 28,40	40 863,10 34 294,00		
	124. Zwota + . . . . .	{ Abg. 23 928 Ank. 24 825	9 547,00 7 526,75	29 298 20 677	3 360 3 210	48,40 43,10	53 27	13,10 5,40	9 609,10 7 575,25		
	125. Unterzwota . . . . .	{ Abg. 7 717 Ank. 7 485	1 422,00 954,40	— 2 123	— 510	— 4,10	— 15	— 1,50	1 422,00 960,00		
	126. Klingenthal (Anschluss an die Buschtäzraher Bahn.)	{ Abg. 49 078 Ank. 46 469	46 992,42 41 322,00	119 049 119 796	30 900 33 600	870,30 802,34	69 64	35,70 35,30	47 898,32 42 160,04		
	127. Schöneck . . . . .	{ Abg. 25 061 Ank. 25 823	15 546,40 14 766,05	55 005 61 781	15 030 16 260	295,00 331,30	52 32	25,00 9,20	15 867,30 15 107,45		
	128. Hammerbrücke . . . . .	{ Abg. 12 592 Ank. 12 105	8 007,35 4 922,35	24 306 30 314	1 930 1 490	30,80 24,40	21 17	7,30 4,00	8 045,45 4 950,65		
	129. Jägersgrün . . . . .	{ Abg. 14 660 Ank. 14 332	9 339,35 6 698,75	40 619 38 939	3 170 3 360	56,00 62,70	43 29	11,30 9,20	9 407,61 6 770,65		
	130. Rautenkranz . . . . .	{ Abg. 11 553 Ank. 11 609	6 645,20 7 011,35	22 132 30 536	2 690 2 440	105,10 99,80	23 37	12,30 9,80	6 762,60 7 120,95		
	131. Wilzschhaus . . . . .	{ Abg. 4 880 Ank. 4 171	2 640,75 2 091,70	7 454 7 586	950 770	22,00 15,40	25 10	5,30 1,40	2 669,25 2 108,50		
	132. Schönheide . . . . .	{ Abg. 42 477 Ank. 43 473	30 957,05 36 464,05	138 938 121 225	16 100 16 860	421,00 427,40	60 77	29,00 32,80	31 408,55 36 925,05		
	133. Eibenstock . . . . .	{ Abg. 20 383 Ank. 20 878	24 876,00 26 265,00	78 145 85 785	22 650 23 260	587,34 606,60	40 44	24,50 19,00	25 488,93 26 891,30		
	134. Wolfsgrün . . . . .	{ Abg. 5 848 Ank. 5 732	3 904,75 3 831,35	9 933 11 377	1 260 1 720	26,00 41,40	16 13	3,70 4,10	3 934,45 3 876,85		
	135. Blauenthal . . . . .	{ Abg. 15 691 Ank. 14 671	8 735,25 7 620,80	21 433 25 225	1 830 2 520	39,10 48,30	22 19	9,70 4,30	8 784,45 7 673,30		
136. Bockau . . . . .	{ Abg. 15 069 Ank. 15 439	7 807,05 6 762,30	29 034 30 658	2 940 3 060	51,10 51,00	22 20	7,50 5,30	7 866,25 6 818,60			
137. Niederlössnitz . . . . .	{ Abg. 10 187 Ank. 9 971	3 724,25 2 409,25	12 966 10 919	1 060 1 260	15,40 13,50	28 20	4,30 2,40	3 744,55 2 425,75			
138. Lössnitz . . . . .	{ Abg. 18 430 Ank. 19 086	13 132,50 13 723,40	43 259 49 243	12 830 13 540	215,00 223,80	45 67	15,00 15,00	13 363,90 13 962,90			
139. Zwönitz + . . . . .	{ Abg. 59 856 Ank. 59 990	39 278,70 34 245,35	133 576 117 662	33 790 28 380	570,00 477,00	128 141	40,00 44,30	39 889,60 34 767,45			

11. Chemnitz - (Aue-) Adorf mit Zwota - Klingenthal

Abschnitt IV. B1.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereich.)	Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
140. Dorfchemnitz . . . . .	Abg.	19 174	8 855,85	44 419	10 480	183,20	64	11,40	9 050,45
	Ank.	17 610	5 725,70	40 391	8 970	150,00	32	4,70	5 881,30
141. Thalheim . . . . .	Abg.	41 345	21 978,15	97 336	37 640	573,70	62	12,00	22 564,75
	Ank.	43 934	16 902,00	63 453	11 850	174,00	98	23,00	17 099,00
142. Meinersdorf . . . . .	Abg.	24 841	14 674,05	24 856	5 020	91,00	90	25,40	14 791,05
	Ank.	25 184	9 569,40	28 607	4 800	74,40	51	14,50	9 658,30
143. Burkhardtsdorf . . . . .	Abg.	53 818	27 817,80	57 268	15 400	193,00	127	36,20	28 046,40
	Ank.	52 236	22 403,45	55 816	11 220	186,20	218	58,20	22 647,85
144. Dittersdorf b. Chemnitz . . . . .	Abg.	41 327	13 940,75	30 366	5 820	59,80	72	18,00	14 019,15
	Ank.	40 153	12 075,85	37 338	8 710	80,50	228	46,50	12 202,45
145. Einsiedel . . . . .	Abg.	90 570	24 951,20	44 853	7 890	88,40	204	44,20	25 083,95
	Ank.	78 836	19 504,40	54 160	12 410	117,70	271	53,90	19 675,90
146. Erfenschlag . . . . .	Abg.	43 118	8 993,10	15 910	2 750	25,50	46	7,20	9 025,90
	Ank.	45 759	8 237,15	17 842	3 230	28,00	62	8,20	8 273,45
147. Alchemnitz . . . . .	Abg.	142 210	49 600,85	154 987	31 920	504,00	465	110,00	50 216,85
	Ank.	146 826	63 147,20	145 562	45 330	700,20	128	35,10	63 882,00
148. Affalter . . . . .	Abg.	7 815	1 919,15	—	—	—	—	—	1 919,15
	Ank.	7 885	1 947,45	5 506	1 970	17,80	10	1,80	1 967,05
149. Oberdorf-Beutha . . . . .	Abg.	7 540	1 840,05	3 374	730	11,30	22	5,80	1 857,15
	Ank.	7 703	1 889,45	3 140	880	8,10	11	2,50	1 900,05
150. Stollberg . . . . .	Abg.	89 601	46 085,55	135 197	41 450	699,00	181	54,40	46 838,95
	Ank.	82 204	46 633,00	136 500	45 440	752,00	208	56,80	47 442,40
151. Höltheich + . . . . .	Abg.	46 915	21 045,10	43 297	10 020	134,60	121	21,70	21 201,40
	Ank.	53 529	16 062,15	72 995	24 520	359,10	91	16,40	16 437,65
152. Oelsnitz i. Erzgeb. . . . .	Abg.	36 910	21 177,15	46 171	9 970	155,20	45	10,70	21 343,05
	Ank.	38 726	20 066,00	66 021	17 070	237,80	55	14,70	20 318,90
153. Rödlitz . . . . . (Den 10. Januar 1891 eröffnet.)	Abg.	10 002	2 702,00	—	—	—	—	—	2 702,00
	Ank.	9 911	2 125,75	8 277	2 090	17,30	5	0,80	2 143,85
154. Lichtenstein-Callenberg . . . . .	Abg.	77 794	42 669,95	199 933	55 990	848,20	109	37,00	43 556,05
	Ank.	77 475	35 841,70	205 969	65 260	962,70	96	31,50	36 835,90
155. Lugau . . . . .	Abg.	52 682	27 995,30	55 268	13 370	207,60	47	12,00	28 215,90
	Ank.	51 334	21 345,85	94 382	31 880	451,00	79	23,50	21 820,35
156. Kirchberg b. Stollberg . . . . .	Abg.	6 413	2 699,10	5 266	950	14,00	10	2,20	2 715,30
	Ank.	6 738	1 858,50	11 034	5 470	67,30	10	2,40	1 928,20
157. Ursprung . . . . .	Abg.	16 140	5 019,50	11 829	1 280	16,20	60	16,70	5 052,40
	Ank.	18 787	4 181,30	19 748	5 050	51,50	89	24,70	4 257,50
158. Remse . . . . .	Abg.	38 276	7 338,95	19 950	2 290	43,30	66	8,90	7 391,05
	Ank.	34 345	13 269,00	21 413	2 800	40,00	56	6,30	13 316,50
159. Waldenburg . . . . .	Abg.	63 026	31 782,80	129 792	30 830	469,50	83	24,80	32 277,10
	Ank.	62 347	30 657,75	129 988	28 620	428,20	70	19,80	31 105,75
160. Wolkenburg . . . . .	Abg.	31 883	10 800,00	29 336	4 130	53,80	63	11,50	10 865,90
	Ank.	27 821	7 915,10	35 831	4 760	57,10	41	6,80	7 979,00
161. Penig + . . . . .	Abg.	71 964	45 124,00	160 124	46 210	770,70	146	46,20	45 941,90
	Ank.	75 694	47 307,75	158 303	49 410	807,90	218	53,10	48 168,75
162. Amerika . . . . .	Abg.	3 622	965,10	2 294	50	0,80	23	2,80	968,70
	Ank.	3 618	1 039,75	2 521	170	1,80	6	1,00	1 042,55
163. Rochsburg . . . . .	Abg.	11 677	4 199,85	8 154	1 190	25,50	141	18,40	4 243,75
	Ank.	9 661	5 088,30	8 486	1 500	31,40	68	10,70	5 130,40

Abschnitt IV. B1.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen.	Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme.		
				Anzahl.	Mark.	Gesamt- Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag.		Stück.	Fracht- betrag.
	(+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)										
13. Glauchau-Wurzen.	164. Lunzenau . . . . .	{ Abg. 27 508 Ank. 30 750	11 924,35 11 534,20	55 684 56 128	12 410 14 090	137,00 146,50	81 129	15,00 20,10	12 077,85 11 701,10		
	165. Wechselburg . . . . .	{ Abg. 22 554 Ank. 21 474	9 245,00 9 164,50	34 318 37 905	7 490 8 440	120,00 130,50	91 76	22,00 19,50	9 387,00 9 315,00		
	166. Stedten . . . . .	{ Abg. 2 752 Ank. 2 475	1 057,10 816,50	4 157 3 715	630 630	8,10 7,50	16 4	1,00 0,00	1 067,00 824,00		
	167. Rochlitz + . . . . .	{ Abg. 78 066 Ank. 78 190	59 506,55 70 354,25	181 828 183 102	54 790 53 760	997,50 1 030,40	153 167	66,00 62,50	60 570,75 71 447,25		
	168. Lastau . . . . .	{ Abg. 6 855 Ank. 7 380	3 343,45 2 631,90	14 137 10 231	1 460 930	26,50 14,30	44 48	7,00 10,70	3 377,25 2 656,20		
	169. Colditz . . . . .	{ Abg. 43 987 Ank. 43 281	33 954,85 35 982,00	115 294 119 909	32 590 33 780	559,50 574,50	70 76	23,20 23,50	34 537,35 36 580,00		
	170. Nimbschen . . . . .	{ Abg. 2 732 Ank. 2 451	459,00 544,00	— 1 181	— 240	— 2,00	— 8	— 0,00	459,00 547,40		
	171. Grimma (unt. Bhf.) [s. auch unter Nr. 335.]	{ Abg. 50 627 Ank. 51 826	16 645,55 25 823,75	62 858 49 794	17 770 13 620	240,70 183,20	163 129	35,60 23,40	16 921,85 26 030,45		
	172. Golzern . . . . .	{ Abg. 16 008 Ank. 16 659	5 261,45 4 648,50	9 988 10 037	1 890 1 700	24,00 25,20	92 82	11,70 9,20	5 298,05 4 683,00		
	173. Nerchau . . . . .	{ Abg. 25 328 Ank. 23 617	7 455,25 5 400,95	— 29 816	— 10 410	— 83,50	1 39	0,20 7,40	7 455,25 5 492,15		
	174. Nerchau-Trebsen + . . . . .	{ Abg. 24 230 Ank. 25 072	10 993,75 10 624,50	27 548 27 312	5 600 5 900	80,20 100,50	39 32	9,00 9,20	11 083,75 10 734,20		
	175. Oelschütz . . . . .	{ Abg. 9 566 Ank. 10 207	2 158,20 2 060,45	— 8 714	— 1 750	— 15,20	4 42	0,40 4,00	2 158,60 2 080,25		
	176. Lobstädt . . . . .	{ Abg. 19 930 Ank. 21 204	9 017,00 7 137,25	19 869 23 194	2 750 5 350	37,50 59,00	38 23	12,10 7,50	9 066,00 7 204,05		
	177. Borna . . . . .	{ Abg. 110 370 Ank. 107 998	71 507,55 73 031,05	234 511 224 991	68 160 59 240	1 247,21 1 128,14	136 188	73,20 87,00	72 828,05 74 247,50		
	178. Frohburg . . . . .	{ Abg. 48 205 Ank. 48 627	29 944,10 33 557,10	93 349 84 044	19 330 17 440	312,00 292,50	64 69	27,50 28,00	30 283,00 33 878,50		
	179. Frauendorf . . . . .	{ Abg. 15 394 Ank. 15 614	8 386,20 6 938,75	35 748 31 174	8 290 2 080	182,70 40,70	58 41	25,00 19,00	8 594,00 6 998,45		
	180. Geithain + . . . . .	{ Abg. 61 785 Ank. 60 698	42 359,00 42 734,20	148 187 130 451	45 590 35 500	768,80 630,50	147 170	65,40 76,80	43 193,20 43 441,00		
	181. Köttwitzsch . . . . .	{ Abg. 3 779 Ank. 3 214	733,00 614,50	3 182 2 848	160 540	2,20 4,10	10 3	1,50 0,20	737,20 618,00		
	182. Breitenborn . . . . .	{ Abg. 2 210 Ank. 2 378	471,00 501,40	663 811	30 100	0,00 0,00	6 3	0,70 0,00	473,25 502,80		
183. Langenleuba . . . . .	{ Abg. 11 007 Ank. 10 060	2 498,00 1 730,45	14 291 13 762	1 510 1 530	12,40 14,00	8 4	1,20 0,00	2 512,55 1 746,15			
184. Narsdorf + . . . . .	{ Abg. 52 103 Ank. 52 171	25 667,80 33 766,00	79 429 72 586	12 930 10 680	219,00 180,50	78 119	24,70 39,70	25 912,40 33 986,00			
185. Cossen . . . . .	{ Abg. 62 524 Ank. 56 422	36 993,20 31 432,00	138 699 135 579	24 650 24 140	377,20 371,00	159 141	52,10 48,70	37 422,70 31 852,20			
186. Burgstädt . . . . .	{ Abg. 159 965 Ank. 162 547	80 964,00 73 450,50	295 601 261 957	69 550 58 880	1 022,74 877,71	208 264	71,40 82,00	82 058,79 74 411,11			
187. Limbach . . . . .	{ Abg. 130 488 Ank. 136 073	72 969,40 68 346,00	145 951 175 325	41 230 62 650	678,50 919,20	166 150	56,40 50,00	73 704,25 69 316,50			

13. Glauchau-Wurzen.

14. Kieritzsch - Chemnitz mit Limbach - Wittgensdorf und Rochlitz - (Narsdorf) Penig.



Abschnitt IV. B1.  
 Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen.	Personen.	Einnahme			Reisegepäck.			Hunde		Gesamt-Einnahme.
			Anzahl.	für Fahrkarten.	Gesamt-Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Frachtbetrag.	(der Reisenden).			
								Stück.	Frachtbetrag.		
(+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Mark.	Kilogramm.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.				
15. Leipzig-Goßhain.	188. Hartmannsdorf	{ Abg. 30 888 Ank. 34 359	11 197,05 9 526,35	18 176 17 394	5 350 5 210	53,70 68,30	49 62	9,00 11,40	11 260,05 9 606,05		
	189. Wittgensdorf +	{ Abg. 49 531 Ank. 48 437	16 685,35 16 019,40	38 682 38 559	4 690 7 110	56,00 84,00	145 121	27,00 21,70	16 769,35 16 125,00		
	190. Bahrmühle	{ Abg. 73 435 Ank. 70 848	22 082,50 13 237,00	74 365 68 694	16 380 11 920	157,00 124,40	69 79	14,00 15,00	22 254,30 13 376,00		
		191. Tautenhain	{ Abg. 7 308 Ank. 7 473	3 219,40 2 686,30	17 460 12 034	4 100 1 410	83,00 20,00	72 46	31,70 21,30	3 335,00 2 727,30	
	192. Hopfgarten i. S.	{ Abg. 4 852 Ank. 4 999	2 052,00 1 756,70	6 122 5 823	630 680	13,10 10,00	9 10	2,00 2,10	2 067,00 1 769,40		
		193. Lausigk	{ Abg. 39 188 Ank. 37 869	29 660,50 32 642,00	89 691 86 706	21 610 23 230	423,30 423,00	85 101	34,00 43,40	30 117,70 33 110,00	
	194. Lauterbach-Steinbach	{ Abg. 6 423 Ank. 6 453	3 817,00 3 370,00	11 099 8 405	2 640 1 230	44,30 20,00	22 17	4,70 3,40	3 866,00 3 395,20		
		195. Otterwisch	{ Abg. 8 610 Ank. 8 691	4 644,70 4 886,00	12 537 10 949	2 570 1 630	42,00 22,30	11 24	5,20 7,00	4 692,70 4 916,10	
	196. Belgershain	{ Abg. 15 995 Ank. 15 686	8 751,50 7 546,00	25 524 25 239	4 660 4 240	66,30 58,20	19 30	5,70 7,30	8 823,40 7 611,50		
		197. Liebertwolkwitz	{ Abg. 50 640 Ank. 46 964	18 027,50 14 003,35	31 973 41 705	6 930 8 410	81,00 118,00	58 69	14,00 15,30	18 124,20 14 137,15	
	198. Holzhausen	{ Abg. 17 600 Ank. 15 722	5 066,00 4 037,75	10 648 11 519	1 180 1 610	11,10 25,10	28 2	6,10 0,40	5 084,10 4 063,25		
		199. Zweinaundorf	{ Abg. 13 170 Ank. 13 147	3 242,00 2 731,25	4 585 5 495	590 1 450	7,50 13,00	28 3	7,70 0,70	3 257,20 2 745,25	
	200. Paunsdorf	{ Abg. 40 649 Ank. 36 803	8 609,00 5 507,00	18 511 32 278	1 710 4 630	18,10 44,70	53 23	6,40 3,00	8 634,10 5 555,00		
		201. Lichtentanne	{ Abg. 75 389 Ank. 88 913	11 186,25 10 796,40	— 22 749	— 7 230	— 57,20	— 15	— 2,20	11 186,25 10 855,00	
	202. Zwickau +	{ Abg. 904 744 Ank. 903 043	669 338,35 692 621,15	1 649 844 1 621 273	534 740 512 070	12 507,24 12 137,49	1 047 1 173	516,30 581,69	682 361,79 705 340,31		
	203. Oberrothenbach	{ Abg. 10 220 Ank. 9 673	2 220,05 1 936,40	1 994 2 773	230 890	3,00 7,00	13 8	1,00 1,00	2 226,05 1 945,00		
		204. Mosel +	{ Abg. 40 499 Ank. 38 282	16 186,00 12 848,05	41 191 30 781	14 180 7 320	261,40 149,00	87 69	26,30 18,10	16 473,70 13 016,05	
	205. Meerane	{ Abg. 186 989 Ank. 192 700	129 774,15 122 099,87	439 244 482 949	146 680 162 850	2 947,03 3 044,15	237 290	80,00 100,00	132 801,51 125 244,02		
		206. Schönbornchen +	{ Abg. 10 571 Ank. 10 873	2 892,75 2 428,00	2 610 2 068	660 590	5,00 5,10	17 2	3,30 0,40	2 901,05 2 434,10	
	207. Glauchau +	{ Abg. 288 461 Ank. 293 985	244 453,03 220 127,40	810 149 741 497	290 500 231 840	6 021,79 4 866,09	412 422	169,70 164,10	250 645,13 225 158,38		
		208. St. Egidien +	{ Abg. 71 328 Ank. 69 438	38 841,15 32 641,30	115 119 103 655	22 950 22 430	326,00 330,10	126 107	33,00 27,00	39 201,05 32 998,40	
	209. Hohenstein-Ernstthal	{ Abg. 166 911 Ank. 162 506	112 154,52 83 924,03	385 671 420 799	113 790 131 900	1 776,42 1 892,00	132 218	46,40 77,00	113 977,34 85 894,43		
210. Wüstenbrand +		{ Abg. 83 823 Ank. 83 096	35 738,05 25 925,00	93 159 124 777	16 230 39 880	220,20 390,00	133 117	37,30 31,00	35 996,35 26 348,20		
211. Gröna	{ Abg. 111 324 Ank. 95 993	31 271,30 15 818,03	70 897 123 874	12 820 53 210	129,70 363,00	60 42	12,00 9,20	31 413,00 16 191,05			

Abschnitt IV. B1.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linie. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
16. Dresden-Werdau mit Schönbornchen-Gössnitz.	212. Siegmars . . . . .	{ Abg. 230 497 Ank. 192 786	51 744,90 43 129,90	139 950 168 452	27 450 48 040	336,80 470,10	149 229	25,00 34,00	52 107,00 43 634,00
	213. Nicolai-Vorstadt (Chemnitz) . . . . .	{ Abg. 345 138 Ank. 394 910	118 865,70 144 890,50	604 803 351 025	233 240 95 470	2 710,00 1 534,00	409 175	104,00 40,10	121 681,00 146 464,00
	214. Chemnitz + . . . . .	{ Abg. 1 633 001 Ank. 1 659 302	1 643 926,00 1 592 702,70	3 989 123 4 080 950	1 173 800 1 232 970	33 063,00 33 218,02	3 070 3 207	1 469,00 1 654,70	1 678 460,00 1 627 576,11
	215. Niederwiesa + . . . . .	{ Abg. 128 846 Ank. 124 017	37 570,70 33 957,00	105 658 112 211	13 830 22 360	184,70 278,00	244 203	58,00 47,00	37 813,00 34 284,00
	216. Flöha + . . . . .	{ Abg. 138 307 Ank. 134 095	105 809,40 87 585,00	235 012 254 513	60 440 62 840	1 151,10 1 162,00	361 385	164,00 172,70	107 125,10 88 921,00
	217. Falkenau . . . . .	{ Abg. 9 061 Ank. 8 910	4 415,00 3 637,00	11 835 16 821	1 360 4 950	20,40 41,00	26 19	7,00 5,00	4 443,00 3 684,00
	218. Oederan . . . . .	{ Abg. 73 860 Ank. 73 739	64 265,10 52 436,00	286 770 254 727	78 310 62 530	1 301,00 1 028,00	116 121	52,00 60,40	65 619,40 53 525,00
	219. Frankenstein . . . . .	{ Abg. 24 045 Ank. 23 818	13 092,00 12 192,00	43 622 41 944	6 050 5 720	110,40 102,10	73 75	19,00 17,00	13 222,40 12 311,00
	220. Kleinschirma . . . . .	{ Abg. 3 785 Ank. 3 532	1 987,00 1 093,00	3 087 3 814	580 380	7,00 6,00	4 2	0,40 0,00	1 995,00 1 100,00
	221. Freiberg + . . . . .	{ Abg. 412 158 Ank. 410 149	361 454,04 363 346,07	1 157 836 1 099 487	319 650 315 460	7 696,02 7 688,04	768 971	359,00 412,00	369 510,70 371 447,21
	222. Muldenhütten . . . . .	{ Abg. 11 078 Ank. 10 563	4 634,40 3 381,00	7 615 9 160	960 1 580	17,00 23,00	35 4	5,00 1,00	4 658,00 3 406,00
	223. Niederbobritzsch . . . . .	{ Abg. 27 989 Ank. 28 982	15 607,70 11 126,00	64 891 65 439	20 060 10 090	283,00 153,00	104 88	23,00 18,00	15 913,00 11 298,00
	224. Klingenberg-Colmnitz . . . . .	{ Abg. 47 529 Ank. 48 198	29 749,00 25 130,00	106 483 121 523	23 970 28 090	309,00 351,40	84 102	29,00 31,00	30 088,00 25 512,70
	225. Edle Krone . . . . .	{ Abg. 38 363 Ank. 34 189	12 149,00 17 729,70	48 479 43 620	13 730 7 150	153,00 83,00	264 273	57,00 69,00	12 361,00 17 883,10
	226. Tharandt . . . . .	{ Abg. 150 718 Ank. 144 469	58 760,00 75 517,04	171 567 192 104	46 430 58 190	727,00 901,00	571 591	165,00 168,00	59 653,00 76 587,04
	227. Hainsberg + . . . . .	{ Abg. 138 003 Ank. 131 514	47 124,00 49 502,00	145 677 135 847	60 180 40 090	627,00 516,40	366 479	72,00 92,00	47 824,00 50 111,40
	228. Deuben . . . . .	{ Abg. 170 359 Ank. 146 101	44 933,10 29 279,00	162 815 215 359	53 230 87 420	427,00 662,70	221 170	38,00 31,00	45 398,70 29 973,00
	229. Potschappel + . . . . .	{ Abg. 459 498 Ank. 326 342	108 981,00 63 208,00	287 186 346 578	67 750 68 680	594,00 654,70	441 410	94,00 76,40	109 670,70 63 939,00
	230. Plauen b. Dresden . . . . .	{ Abg. 80 761 Ank. 97 513	14 330,70 13 511,00	16 384 23 870	3 610 5 370	26,40 48,00	82 70	10,00 8,00	14 368,00 13 568,00
	231. Oberlichtenau . . . . .	{ Abg. 62 167 Ank. 64 660	19 256,00 12 628,00	69 951 77 623	10 100 7 100	100,00 78,00	111 131	23,00 29,00	19 380,00 12 736,10
	232. Ottendorf b. Mittw. . . . .	{ Abg. 33 558 Ank. 32 103	10 254,00 5 683,00	26 335 45 488	5 910 5 460	58,00 47,00	125 118	21,00 18,00	10 334,10 5 748,00
	233. Altmittweida . . . . .	{ Abg. 27 747 Ank. 27 530	14 152,40 8 863,00	80 048 55 390	16 260 8 440	194,00 103,70	108 26	27,00 4,00	14 374,00 8 971,00
	234. Mittweida . . . . .	{ Abg. 123 160 Ank. 125 349	90 305,01 84 657,40	335 141 333 759	102 390 102 230	1 730,00 1 633,00	268 352	89,00 111,00	92 126,00 86 402,40

Abschnitt IV. B1  
 Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linie.	Verkehrsstellen.	Personen.	Einnahme			Reisegepäck.			Hunde		Gesamt-Einnahme.
			Anzahl.	für Fahrkarten. Mark.	Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	(der Reisenden).			
								Stück.	Fracht- betrag. Mark.		
	(+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)										
17. Riesa - Chemnitz.	235. Erlau . . . . .	{ Abg. 29 449 Ank. 28 408	15 540,00 12 952,30	90 376 44 328	43 970 5 660	595,50 92,30	69 63	13,20 12,60	16 149,20 13 057,20		
	236. Schweikershain . . . . .	{ Abg. 29 042 Ank. 28 189	15 249,10 11 131,25	63 744 45 887	20 450 5 520	311,00 99,00	47 41	13,30 9,00	15 574,30 11 259,25		
	237. Waldheim . . . . .	{ Abg. 109 451 Ank. 111 008	92 994,10 83 765,25	297 912 289 055	86 450 87 320	1 625,75 1 614,80	214 241	86,00 93,20	94 705,85 85 473,23		
	238. Steina . . . . .	{ Abg. 12 553 Ank. 11 102	4 286,95 2 981,00	11 014 7 614	1 960 1 450	29,70 16,50	53 45	7,00 5,60	4 324,55 3 004,00		
	239. Limmritz . . . . .	{ Abg. 14 077 Ank. 13 601	5 680,00 3 788,25	16 173 18 272	2 130 2 080	38,00 28,70	43 31	6,20 4,00	5 724,00 3 821,95		
	240. Döbeln (Bahnh.) + . . . . .	{ Abg. 201 297 Ank. 202 609	150 111,20 158 836,20	439 227 438 892	121 340 126 870	2 335,02 2 640,02	358 456	161,20 233,50	152 608,40 161 710,92		
	241. Grossbauchlitz + . . . . .	{ Abg. 3 937 Ank. 3 931	2 884,40 1 474,00	4 727 4 199	660 670	11,00 12,70	5 2	1,20 0,80	2 896,70 1 487,50		
	242. Zschaitz . . . . .	{ Abg. 11 453 Ank. 9 977	3 870,40 2 880,05	10 429 11 081	1 610 2 300	21,20 36,20	20 19	4,80 2,50	3 896,50 2 918,85		
	243. Ostrau . . . . .	{ Abg. 36 212 Ank. 35 522	27 381,10 21 014,40	60 446 63 250	12 480 11 470	223,20 199,00	67 62	17,70 16,00	27 622,00 21 230,90		
	244. Stauchitz . . . . .	{ Abg. 26 112 Ank. 25 323	19 155,75 15 392,40	46 231 48 967	9 460 9 230	187,00 180,00	28 38	12,80 11,10	19 356,05 15 584,10		
	245. Seerhausen . . . . .	{ Abg. 8 743 Ank. 7 562	3 433,25 2 377,50	11 074 13 352	2 930 2 060	70,00 26,00	6 5	0,80 0,50	3 504,05 2 404,00		
	246. Grunau . . . . .	{ Abg. 2 211 Ank. 2 322	628,10 658,45	1 231 1 597	200 210	3,20 2,20	15 3	1,00 0,00	633,20 661,25		
	247. Böhrigen . . . . .	{ Abg. 13 406 Ank. 13 556	5 408,25 6 208,15	22 849 20 631	3 530 3 810	53,00 50,20	24 16	5,20 3,50	5 467,45 6 261,85		
	248. Berbersdorf . . . . .	{ Abg. 8 530 Ank. 9 374	3 190,80 3 333,05	17 075 9 809	4 750 1 490	66,00 20,50	19 17	3,80 3,00	3 261,20 3 357,75		
	249. Kratzmühle . . . . .	{ Abg. 1 892 Ank. 2 823	400,10 537,50	— 1 742	— 740	— 4,70	— 6	— 0,70	400,10 542,00		
	250. Hainichen . . . . .	{ Abg. 91 277 Ank. 89 146	64 258,85 55 220,05	298 072 270 158	76 240 59 320	1 376,12 1 000,00	132 130	51,20 49,20	65 686,77 56 270,85		
	251. Frankenberg . . . . .	{ Abg. 128 849 Ank. 127 742	82 750,05 76 490,05	385 650 395 318	117 130 131 200	2 075,40 2 265,88	245 282	82,20 88,00	84 909,15 78 844,53		
252. Braunsdorf . . . . .	{ Abg. 22 433 Ank. 19 294	4 938,15 7 965,40	24 690 19 418	7 700 4 430	67,00 47,70	61 16	9,00 3,20	5 015,25 8 016,40			
253. Erdmannsdorf . . . . .	{ Abg. 53 197 Ank. 52 716	22 862,10 32 723,00	74 327 87 769	23 270 27 300	309,00 372,00	150 123	49,20 40,90	23 220,90 33 137,40			
254. Henndorf . . . . .	{ Abg. 7 817 Ank. 7 126	2 560,10 3 385,15	5 463 5 856	960 990	12,00 12,20	15 18	3,40 2,70	2 576,10 3 400,15			
255. Witzschdorf . . . . .	{ Abg. 6 910 Ank. 6 999	3 150,10 3 174,05	6 182 5 566	590 770	8,50 10,00	11 5	2,20 0,80	3 160,90 3 185,75			
256. Waldkirchen . . . . .	{ Abg. 17 495 Ank. 15 895	10 357,85 8 363,05	18 649 14 947	2 920 2 150	47,80 39,10	46 39	15,20 14,20	10 420,85 8 416,25			
257. Zschopau . . . . .	{ Abg. 71 734 Ank. 73 780	47 195,15 47 308,25	189 355 181 982	50 460 55 100	932,00 1 000,00	152 200	42,50 45,20	48 170,65 48 354,45			

Abschnitt IV. B1.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linie.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
19. Weipert- (Annaberg-) Flöha.	258. Wilischthal +	{ Abg. 18 690 Ank. 17 602	9 113,35 10 126,35	20 464 25 861	4 550 4 910	62,00 79,40	65 33	10,00 6,10	9 185,05 10 211,75
	259. Scharfenstein	{ Abg. 32 390 Ank. 31 551	17 236,75 15 926,15	41 682 40 640	10 790 7 060	206,50 123,00	75 83	14,10 19,70	17 457,35 16 069,75
	260. Flossplatz	{ Abg. 7 329 Ank. 6 651	3 001,25 4 235,20	— —	— —	— —	38 47	9,20 11,00	3 010,45 4 246,20
	261. Wolkenstein	{ Abg. 51 053 Ank. 49 944	31 851,00 33 268,95	118 513 123 168	29 550 31 710	729,50 776,30	124 137	51,40 48,10	32 631,90 34 093,45
	262. Wiesenbad	{ Abg. 20 690 Ank. 19 402	11 674,75 10 877,10	19 908 22 076	3 010 4 160	106,00 124,00	176 108	36,00 20,00	11 817,05 11 021,70
	263. Schönfeld (Bahnh.) +	{ Abg. 17 667 Ank. 16 577	11 039,10 9 745,10	18 686 17 735	4 250 3 790	99,20 90,00	84 101	15,50 14,50	11 153,00 9 850,40
	264. Annaberg	{ Abg. 215 943 Ank. 215 715	182 328,48 194 034,38	520 480 539 792	139 500 127 860	4 015,98 3 675,30	453 473	180,70 177,50	186 525,10 197 887,37
	265. Buchholz +	{ Abg. 38 675 Ank. 38 090	18 834,25 15 115,00	32 890 32 842	8 140 6 280	122,00 114,10	183 111	48,00 35,10	19 004,35 15 265,00
	266. Sehma	{ Abg. 8 311 Ank. 8 380	1 853,30 1 861,15	— 4 571	— 910	— 8,50	— 25	— 2,70	1 853,30 1 872,35
	267. Cranzahl	{ Abg. 22 890 Ank. 25 471	9 791,15 9 823,95	24 552 24 535	1 680 2 260	48,50 71,30	38 49	8,20 7,20	9 847,35 9 903,15
	268. Königswalde	{ Abg. 1 497 Ank. 1 777	282,05 344,00	— 1 225	— 60	— 0,40	— 4	— 0,40	282,05 345,70
	269. Bärenstein b. Weipert	{ Abg. 7 644 Ank. 6 983	5 002,20 4 823,55	12 331 11 345	2 900 2 760	73,80 67,20	16 6	5,20 1,50	5 081,30 4 892,35
	270. Weipert (Anschluss an die Buschtöhrader Bahn.)	{ Abg. 13 793 Ank. 13 003	9 776,00 12 890,50	17 421 28 019	4 680 11 110	244,00 287,78	24 24	9,10 6,00	10 029,75 13 185,08
	271. Hohenfichte	{ Abg. 12 098 Ank. 11 612	5 876,85 5 015,15	12 543 15 860	3 070 4 830	54,20 71,20	31 42	9,40 11,00	5 940,35 5 097,35
	272. Leubsdorf	{ Abg. 23 393 Ank. 23 473	11 524,25 9 439,25	19 099 17 127	7 540 4 320	120,00 63,20	66 44	21,70 13,00	11 666,55 9 516,25
	273. Grünhainichen	{ Abg. 41 473 Ank. 41 344	23 495,95 18 200,10	50 213 57 328	20 210 31 460	299,80 438,30	41 73	16,20 19,50	23 812,05 18 657,00
	274. Reifland	{ Abg. 7 601 Ank. 7 570	3 725,95 3 489,50	13 951 6 239	10 950 2 160	124,10 32,60	25 23	10,20 9,20	3 860,55 3 531,00
	275. Rauenstein	{ Abg. 19 608 Ank. 19 514	13 277,95 11 488,75	48 556 33 647	21 350 11 890	409,50 220,60	32 27	12,20 7,80	13 699,05 11 717,15
	276. Pockau-Lengefeld +	{ Abg. 41 319 Ank. 39 880	21 108,55 18 070,40	61 655 44 437	29 190 16 520	466,20 259,70	90 61	26,20 20,00	21 601,05 18 351,00
	277. Nennigmühle	{ Abg. 5 271 Ank. 5 804	1 009,35 884,05	— 621	— 370	— 2,00	— 3	— 0,20	1 009,35 887,35
278. Blumenau	{ Abg. 7 460 Ank. 6 451	1 198,85 1 426,05	— 1 876	— 1 090	— 10,00	— 6	— 1,20	1 198,85 1 437,35	
279. Olbernhau	{ Abg. 47 190 Ank. 47 625	40 678,15 47 031,75	136 613 135 856	65 980 60 870	1 558,25 1 201,50	69 83	42,20 39,50	42 278,37 48 272,75	
280. Zöblitz	{ Abg. 28 555 Ank. 27 625	19 413,00 18 983,50	37 494 32 951	16 610 9 700	282,50 203,20	75 28	23,00 10,20	19 718,50 19 197,00	
20. Reitzenhain-Flöha mit Olbernhau-Pockau.									

Abschnitt IV. B1.  
 Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
281. Marienberg . . . . .	{ Abg.	41 939	30 191,58	59 989	19 050	411,78	84	36,00	30 639,32
	{ Ank.	43 414	34 444,30	64 116	20 370	429,50	110	34,50	34 908,30
282. Gelobthland . . . . .	{ Abg.	3 663	1 391,25	1 053	50	1,00	9	1,00	1 395,25
	{ Ank.	4 392	1 351,55	1 266	210	5,70	17	5,00	1 362,25
283. Reitzenhain (Anschluss an die Buschtährader Bahn.)	{ Abg.	28 561	29 025,70	30 650	10 740	362,50	164	140,20	29 528,40
	{ Ank.	29 404	33 663,00	37 222	12 580	439,50	172	142,40	34 244,00
284. Moldau (Anschluss an die Oesterreichische Staats- bahn-Linie: Brtilx-Moldau.)	{ Abg.	6 325	6 909,50	8 096	1 270	45,00	28	15,20	6 970,30
	{ Ank.	5 683	8 808,00	12 329	2 380	72,00	22	9,40	8 889,40
285. Hermsdorf- Rehefeld . . . . .	{ Abg.	2 807	1 735,45	7 299	900	17,00	14	3,70	1 756,15
	{ Ank.	2 962	1 958,60	8 382	1 160	18,50	16	1,80	1 978,90
286. Holzhan . . . . .	{ Abg.	1 879	543,40	3 027	940	7,40	7	1,10	551,90
	{ Ank.	1 939	628,95	3 063	420	4,90	6	0,70	634,55
287. Rechenberg . . . . .	{ Abg.	1 103	362,20	—	—	—	—	—	362,20
	{ Ank.	1 239	308,80	1 714	390	3,60	2	0,40	312,80
288. Bienenmühle . . . . .	{ Abg.	28 493	29 676,65	72 715	12 140	303,70	57	24,20	30 004,64
	{ Ank.	28 566	23 373,40	73 277	15 070	354,84	61	28,60	23 756,84
289. Nassau . . . . .	{ Abg.	10 132	8 561,55	18 537	1 670	31,00	15	4,00	8 597,45
	{ Ank.	10 534	4 758,00	20 436	3 230	56,20	20	6,00	4 821,00
290. Mulda . . . . .	{ Abg.	38 254	20 840,78	81 830	13 250	213,56	96	31,20	21 085,61
	{ Ank.	37 267	17 633,70	95 948	14 930	250,90	61	18,70	17 903,30
291. Lichtenberg . . . . .	{ Abg.	27 876	11 393,10	74 353	10 650	91,50	124	24,00	11 509,20
	{ Ank.	27 095	7 539,95	66 646	5 800	70,40	132	24,70	7 633,85
292. Berthelsdorf + . . . . .	{ Abg.	20 104	6 433,05	17 584	3 920	74,90	41	6,20	6 514,15
	{ Ank.	20 743	4 511,80	15 951	2 960	54,80	16	3,40	4 569,80
293. Kleinwaltersdorf . . . . .	{ Abg.	10 034	3 044,10	8 792	860	14,50	39	5,00	3 064,20
	{ Ank.	9 441	3 013,90	9 588	1 210	18,90	6	2,00	3 034,80
294. Grossschirma . . . . .	{ Abg.	15 859	6 619,90	17 220	2 070	35,20	52	10,20	6 665,40
	{ Ank.	15 438	6 132,20	17 992	2 570	38,70	4	1,20	6 172,20
295. Grossvoigtsberg . . . . .	{ Abg.	18 632	8 569,00	24 158	3 660	48,00	21	6,00	8 624,00
	{ Ank.	18 182	7 730,70	30 058	5 090	72,20	33	8,20	7 811,20
296. Starrbach . . . . .	{ Abg.	9 817	3 625,10	8 900	1 570	20,00	18	4,10	3 650,00
	{ Ank.	9 533	2 723,45	8 906	1 720	20,30	17	3,10	2 746,85
297. Ziegenhain . . . . .	{ Abg.	11 968	7 059,50	12 398	2 160	38,20	26	5,40	7 103,80
	{ Ank.	12 756	5 117,60	13 902	2 900	43,10	32	5,00	5 166,30
298. Leuben . . . . .	{ Abg.	13 546	6 618,40	13 653	2 720	48,80	35	6,20	6 673,40
	{ Ank.	14 374	5 153,70	11 171	2 260	42,00	37	5,00	5 201,30
299. Lommatzsch . . . . .	{ Abg.	41 290	23 797,95	75 271	21 790	376,50	60	15,50	24 189,05
	{ Ank.	40 163	25 541,70	77 631	22 700	353,34	52	11,40	25 906,44
300. Prausitz . . . . .	{ Abg.	14 544	6 252,66	11 462	1 750	25,70	27	9,00	6 287,36
	{ Ank.	15 487	4 729,25	11 370	1 890	25,70	15	3,70	4 758,25
301. Nickritz . . . . .	{ Abg.	6 247	1 664,55	2 088	250	3,40	2	0,20	1 668,35
	{ Ank.	6 413	1 333,15	3 772	660	6,70	7	0,80	1 340,65
302. Zeithain . . . . .	{ Abg.	10 816	2 315,45	—	—	—	—	—	2 315,45
	{ Ank.	10 977	1 837,80	4 920	1 010	8,80	14	2,00	1 848,80
303. Wulknitz . . . . .	{ Abg.	16 392	5 988,10	16 103	2 030	38,10	33	6,70	6 032,90
	{ Ank.	15 710	4 028,05	18 447	3 640	36,30	16	2,90	4 067,25

21. Elsterwerda - (Riesa-Nossen-) Moldau.

Abschnitt IV. B1.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Station. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
22. Dresden - Altst. - Elsterwerda.	304. Gröditz . . . . .	{ Abg. 66 378 Ank. 66 838*)	15 145,78 8 369,83	15 505 17 270	3 140 3 840	48,52 69,53	48 43	18,40 11,00	15 212,70 8 450,20
	305. Prösen . . . . .	{ Abg. 21 785 Ank. 21 401	156,75 3 389,45	— —	— —	— —	— —	— —	156,75 3 389,45
	306. Elsterwerda + . . . . .	{ Abg. 65 002 Ank. 63 072*)	28 074,67 29 348,00	41 052 42 902	10 150 11 810	192,07 222,08	79 104	45,80 51,75	28 312,54 29 622,73
	307. Frauenhain . . . . .	{ Abg. 24 216 Ank. 23 926	9 530,60 8 030,44	14 860 22 934	3 720 8 360	60,08 99,50	33 106	11,40 31,70	9 602,14 8 161,64
	308. Zabeltitz . . . . .	{ Abg. 20 125 Ank. 20 040	6 041,20 5 326,98	17 960 26 099	3 240 4 850	44,36 53,68	55 118	22,00 62,20	6 108,26 5 442,73
	309. Grossenhain (Berl. Dr. Bhf.) + . . . . .	{ Abg. 64 485 Ank. 63 510	26 275,40 25 374,04	68 608 56 823	20 040 15 470	257,10 263,05	220 147	81,30 59,90	26 613,90 25 697,99
	310. Böhla . . . . .	{ Abg. 17 731 Ank. 17 739	8 049,33 5 270,03	8 329 8 837	2 270 2 690	31,00 35,00	51 92	16,30 39,80	8 096,33 5 344,83
	311. Weinböhla . . . . .	{ Abg. 16 557 Ank. 16 239	7 399,38 7 364,20	10 692 10 593	4 620 3 840	53,04 46,02	31 34	9,00 9,50	7 462,92 7 419,91
	312. Naundorf b. Dr. . . . . .	{ Abg. 15 352 Ank. 14 174	3 972,80 3 675,00	— —	— —	— —	— —	— —	3 972,80 3 675,00
	(Cotta b. Dr. bis Niederwartha s. unten.)								
	313. Dresden-Friedrichst. + . . . . .	{ Abg. 312 610 Ank. 333 305	88 673,40 72 720,57	95 809 54 806	31 900 17 660	863,92 405,25	358 157	184,00 76,30	89 722,22 73 202,12
	314. Brand + . . . . .	{ Abg. 44 499 Ank. 43 989	12 681,10 11 135,65	33 421 35 919	13 870 17 590	228,40 254,10	54 16	13,30 2,50	12 922,70 11 392,25
	315. Müdisdorf . . . . .	{ Abg. 6 508 Ank. 8 111	1 711,30 1 764,35	— 1 836	— 750	— 7,20	— 2	— 0,20	1 711,30 1 771,75
316. Grosshartmannsdorf . . . . .	{ Abg. 27 056 Ank. 27 639	13 913,00 12 787,20	34 250 35 718	13 140 11 500	169,70 189,10	56 46	18,30 14,10	14 101,50 12 990,40	
317. Erbsdorf . . . . .	{ Abg. 6 207 Ank. 7 014	1 605,45 1 364,00	— 2 563	— 960	— 8,30	— 4	— 0,00	1 605,45 1 373,50	
318. Himmelsfürst . . . . .	{ Abg. 2 740 Ank. 3 246	654,90 628,95	— 954	— 220	— 1,70	— 1	— 0,10	654,90 630,05	
319. Langenau . . . . .	{ Abg. 17 880 Ank. 19 565	7 053,38 5 451,45	12 796 18 382	4 250 6 350	65,30 78,00	21 46	4,70 9,00	7 123,38 5 539,05	
320. Freiberg, Schacht- bahnhof . . . . .	{ Abg. 7 591 Ank. 10 478	1 563,95 1 932,75	6 546 5 363	180 110	1,00 0,00	35 28	3,50 2,40	1 569,05 1 936,15	
321. Tuttendorf . . . . .	{ Abg. 3 585 Ank. 2 445	580,10 516,00	— 3 005	— 710	— 5,10	— 2	— 0,20	580,10 521,30	
322. Halsbrücke . . . . .	{ Abg. 15 875 Ank. 13 741	4 459,85 4 102,05	12 059 14 274	1 160 1 970	18,00 29,50	53 47	7,00 5,00	4 486,85 4 137,45	
323. Neusörnewitz . . . . .	{ Abg. 14 987 Ank. 15 489	4 310,40 2 909,82	9 093 8 855	730 790	8,50 7,30	30 9	5,30 1,10	4 324,20 2 917,95	
324. Meissen und Triebischthal . . . . .	{ Abg. 352 597 Ank. 334 640	228 065,32 238 123,62	470 622 478 706	165 250 172 320	3 313,00 3 385,50	472 554	172,40 192,30	231 550,72 241 701,42	
325. Miltitz . . . . .	{ Abg. 49 880 Ank. 48 983	24 586,35 21 421,75	37 220 43 558	8 340 7 560	140,00 119,40	84 101	30,50 38,20	24 756,85 21 579,35	
326. Deutschenbora . . . . .	{ Abg. 35 385 Ank. 35 255	25 239,00 22 689,15	44 007 42 748	8 830 9 460	177,00 177,00	101 108	39,00 41,40	25 456,25 22 908,55	

Die Ausdehnung der Gültigkeit der Fahrkarten gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen der Strecke Dresden-Friedrichst.-Niederwartha hindert die Darstellung des Verkehrs in der üblichen Weise nach Abgangs- und Ankunftsverkehr. Dieselbe muss daher auf die Angaben über die bei den Verkehrsstellen dieser Strecke verkauften Fahrkarten beschränkt bleiben.

Es wurden verkauft:

in Cotta b. Dr. . . . . 47 692 Fahrkarten mit 5 654,30 Mark Einnahme,	in Stetzsch . . . . . 15 960 Fahrkarten mit 3 048,00 Mark Einnahme,
„ Kemnitz (Dorf) . . . 82 984 „ „ 9 380,17 „ „ 92 133 „ „ 19 657,75 „ „	in Cossebaude . . . . . 36 826 Fahrkarten mit 7 365,70 Mark Einnahme.

\*) Die stärkere Zunahme gegen das Vorjahr betrifft in der Hauptsache den Verkehr IV. Wagenklasse.

Abschnitt IV. B1.  
 Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
327. Nossen +	Abg.	123 983	89 856,75	238 218	59 380	988,44	221	90,50	90 935,69
	Ank.	123 553	88 427,20	241 382	66 130	1 106,51	219	83,30	89 617,01
328. Rosswein +	Abg.	131 708	89 142,00	264 981	74 880	1 243,50	231	100,00	90 486,30
	Ank.	128 490	85 518,65	269 774	80 100	1 268,40	274	110,30	86 897,35
329. Niederstrießis.	Abg.	15 015	5 204,40	10 173	1 890	30,00	32	7,00	5 241,40
	Ank.	15 949	4 059,10	7 615	1 440	24,30	20	5,00	4 088,40
330. Döbeln (Haltepunkt) [s. auch unter Nr. 240.]	Abg.	90 382	68 425,00	181 288	55 680	1 098,10	95	43,50	69 567,50
	Ank.	89 468	57 121,75	169 327	48 450	1 005,30	29	13,00	58 140,05
331. Klosterbuch	Abg.	24 728	10 915,50	15 893	2 430	55,00	49	15,00	10 987,00
	Ank.	24 908	12 631,00	22 198	3 860	69,00	64	11,00	12 712,40
332. Leisnig	Abg.	97 313	88 954,36	220 943	65 750	1 357,51	198	89,80	90 401,67
	Ank.	96 254	87 028,20	207 527	60 390	1 285,73	177	83,70	88 397,03
333. Tanndorf	Abg.	11 176	8 372,50	13 924	2 150	55,00	16	8,40	8 435,90
	Ank.	11 198	8 038,20	11 728	1 870	46,80	17	6,50	8 091,50
334. Grossbothen +	Abg.	59 081	38 876,05	104 565	20 690	407,40	136	59,30	39 343,35
	Ank.	54 438	37 544,70	90 792	17 500	357,90	159	76,70	37 979,30
335. Grimma (ob. Bahnh.) [s. auch unter Nr. 171.]	Abg.	123 418	87 814,70	228 430	57 140	1 223,20	230	115,30	89 158,20
	Ank.	127 086	121 297,45	238 638	60 090	1 342,50	410	202,70	122 842,05
336. Grosssteinberg	Abg.	22 903	9 518,15	20 415	4 850	76,00	56	14,20	9 609,35
	Ank.	22 634	9 848,55	18 790	2 640	46,30	83	30,10	9 925,35
337. Nannhof	Abg.	65 215	30 097,45	73 858	12 380	177,30	155	55,30	30 330,05
	Ank.	66 810	38 431,20	78 790	16 410	251,00	373	138,80	38 821,00
338. Beucha-Brandis	Abg.	42 709	15 624,85	39 962	10 870	108,80	107	23,00	15 756,45
	Ank.	42 604	16 131,45	40 019	7 750	92,80	68	14,40	16 238,65
339. Leipzig (Dresdn. Bhf.) + (Anschluss an die Preussische Staats- bahn-Linien: Eilenburg-Leipzig, Leip- zig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld- Leipzig, Corbitha-Leipzig und Leipzig- Zelitz) [s. auch unter Nr. 1.]	Abg.	848 244	1 452 081,53	1 993 459	579 520	28 791,30	2 442	1 849,60	1 482 722,33
	Ank.	821 152	1 313 349,08	2 075 638	601 080	30 491,33	1 718	1 560,25	1 345 401,66
340. Sommerfeld	Abg.	26 030	8 286,30	15 390	1 850	21,40	25	5,40	8 313,10
	Ank.	26 234	5 163,35	17 804	3 020	31,30	11	1,40	5 195,05
341. Borsdorf +	Abg.	74 190	27 475,85	59 696	15 190	180,70	138	30,30	27 686,95
	Ank.	67 534	23 187,35	46 607	11 720	128,50	192	39,60	23 355,25
342. Machern	Abg.	33 698	14 119,70	42 920	17 250	196,60	70	21,30	14 337,60
	Ank.	34 047	14 474,35	39 445	6 530	80,20	115	34,20	14 588,75
343. Wurzen +	Abg.	205 235	160 709,09	364 764	107 310	2 115,54	322	146,30	162 970,09
	Ank.	205 156	149 015,35	334 276	104 030	2 033,94	397	188,00	151 237,29
344. Dornreichenbach	Abg.	20 946	13 119,50	23 338	4 520	102,60	83	42,00	13 265,00
	Ank.	22 226	14 057,00	21 302	5 140	124,40	61	34,20	14 215,60
345. Dahlen	Abg.	56 236	41 331,77	79 680	23 530	477,28	104	62,20	41 871,25
	Ank.	56 241	49 599,80	77 321	23 450	443,31	262	162,50	50 205,51
346. Oschatz (Bahnh.) +	Abg.	96 792	99 544,63	209 470	67 330	1 497,47	166	95,00	101 137,10
	Ank.	98 074	98 138,30	222 094	72 090	1 554,13	202	122,50	99 814,93
347. Bornitz	Abg.	16 755	9 973,65	13 837	2 820	60,80	37	23,20	10 057,45
	Ank.	16 571	9 342,85	11 249	2 360	53,80	38	27,40	9 423,05
348. Riesa +	Abg.	247 804	212 737,00	477 455	134 490	2 719,88	453	211,00	215 669,88
	Ank.	242 135	204 509,64	446 380	138 350	3 025,93	485	263,30	207 798,87
349. Röderau (Anschluss an die Preussische Staats- bahn-Linie: Jüterbog-Röderau.)	Abg.	17 462	15 359,00	33 785	6 160	133,70	122	58,30	15 551,00
	Ank.	15 902	14 567,90	32 495	12 030	312,50	121	62,30	14 942,00

Abschnitt IV. B1.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
	(+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereich.)								
25. Leipzig-Dresden · Rodenbach bez. Tetschen mit Grossenhain · Priestewitz.	350. Langenberg . . . . .	{ Abg. 26 055 Ank. 28 188	14 104,72 13 673,05	19 510 16 698	5 000 4 110	66,22 86,44	39 41	15,10 19,70	14 186,14 13 779,10
	351. Weissig . . . . .	{ Abg. 10 733 Ank. 12 132	7 158,00 7 171,00	12 388 14 793	5 470 8 190	126,20 83,80	48 80	22,00 43,80	7 307,10 7 298,00
	352. Grossenhain (Cottb.-Gr.B.) + (Anschluss an die Preussische Staats- bahn-Linie: Grossenhain-Cottbus.) [s. auch unter Nr. 309.]	{ Abg. 127 373 Ank. 128 302	103 835,92 108 874,42	233 660 234 248	70 330 70 640	1 609,94 1 716,09	362 553	176,60 268,00	105 622,47 110 860,01
	353. Priestewitz + . . . . .	{ Abg. 63 542 Ank. 62 301	34 025,42 29 396,22	64 253 47 786	15 270 11 900	278,17 217,04	229 422	60,80 171,29	34 364,29 29 785,55
	354. Niederau . . . . .	{ Abg. 21 575 Ank. 23 735	10 752,75 11 236,05	19 496 13 867	5 140 3 490	65,10 46,50	68 155	21,10 54,20	10 838,95 11 336,55
	355. Coswig + . . . . .	{ Abg. 110 211 Ank. 104 822	45 153,34 40 972,50	73 678 78 206	22 310 22 000	314,23 379,00	206 228	53,20 62,40	45 521,37 41 414,20
	356. Kötzschenbroda . . . . .	{ Abg. 355 435 Ank. 293 648	112 736,03 102 752,27	163 297 171 495	47 340 53 490	811,78 869,41	657 585	157,10 153,00	113 704,91 103 775,28
	357. Weintraube . . . . .	{ Abg. 86 076 Ank. 73 765	23 127,00 22 607,10	46 483 42 794	9 360 11 130	131,00 142,70	176 245	41,70 47,70	23 300,00 22 797,60
	358. Radebeul + . . . . .	{ Abg. 392 554 Ank. 307 251	75 943,10 64 507,60	111 239 139 800	23 720 35 540	286,40 395,70	651 732	85,50 91,20	76 315,00 64 994,70
	359. Dresden-Nst. (Leipz. Bhf.) + [s. auch unter Nr. 313, 360 und 386.]	{ Abg. 1 176 038 Ank. 1 364 005	1 064 168,40 1 151 403,00	1 826 604 1 762 589	586 830 558 910	22 202,87 21 789,44	2 843 2 478	1 393,70 1 277,10	1 087 765,00 1 174 470,00
	360. Dresden-Altst. + . . . . . [s. auch unter Nr. 313, 359 und 386.]	{ Abg. 1 992 106 Ank. 2 112 046*)	2 435 717,21 2 297 119,18	5 070 947 4 849 147	1 782 345 1 726 870	67 699,04 63 225,52	4 399 3 925	2 610,00 2 360,50	2 506 028,05 2 362 705,20
	361. Niedersedlitz . . . . .	{ Abg. 246 855 Ank. 216 786	71 847,39 50 236,40	190 912 176 056	89 080 56 420	774,21 515,50	398 369	83,90 81,00	72 705,40 50 833,60
	362. Mügeln b. Pirna + . . . . .	{ Abg. 118 894 Ank. 110 799	41 222,65 32 596,70	88 968 100 379	28 990 26 270	305,00 284,00	216 302	39,20 56,70	41 567,85 32 938,00
	363. Heidenau . . . . .	{ Abg. 29 505 Ank. 32 670	8 897,20 8 254,00	23 334 23 354	9 100 5 530	87,00 54,00	51 64	11,20 14,10	8 996,40 8 323,00
	364. Pirna (Bahnh.) + . . . . . [s. auch unter Nr. 452.]	{ Abg. 440 797 Ank. 428 362	240 219,22 234 491,20	618 543 582 716	217 220 213 460	3 351,56 3 181,47	672 738	219,20 230,50	243 789,98 237 903,17
	365. Obervogelgesang . . . . .	{ Abg. 13 733 Ank. 13 779	5 339,00 4 619,45	13 677 12 815	2 160 2 210	28,20 25,40	46 35	8,20 5,10	5 376,00 4 649,06
	366. Pötzscha (Wehlen) . . . . .	{ Abg. 41 040 Ank. 56 109	15 253,10 41 329,65	35 561 41 647	9 020 11 210	144,00 142,97	120 142	33,00 40,00	15 431,08 41 513,22
	367. Rathen . . . . .	{ Abg. 38 504 Ank. 32 951	14 042,00 31 985,25	15 061 15 440	2 910 3 760	44,20 56,00	128 88	44,00 33,40	14 130,41 32 074,70
	368. Königstein . . . . .	{ Abg. 105 670 Ank. 105 862	67 089,13 82 800,27	157 358 184 686	41 290 58 110	781,37 1 000,20	268 279	97,00 105,00	67 968,20 83 905,28
	369. Schandau + . . . . .	{ Abg. 155 518 Ank. 158 208	108 758,00 212 318,14	282 422 301 360	77 930 88 740	1 893,00 1 967,01	358 381	144,00 150,00	110 796,20 214 435,75
	370. Krippen . . . . .	{ Abg. 5 114 Ank. 5 118	3 954,00 2 574,00	8 425 9 416	2 010 2 250	34,20 27,00	7 5	4,10 1,00	3 993,10 2 603,50
	371. Schöna . . . . .	{ Abg. 77 219 Ank. 61 277	35 662,00 88 056,00	35 414 42 401	8 910 11 280	157,20 180,10	158 126	71,10 57,80	35 891,20 88 294,80
	372. Niedergrund . . . . .	{ Abg. 18 775 Ank. 15 075	9 074,50 5 732,44	27 843 20 352	9 740 2 830	104,20 36,05	25 16	5,47 3,52	9 184,36 5 772,61
	373. Obergrund . . . . .	{ Abg. 1 476 Ank. 2 404	1 376,20 1 534,87	— —	— —	— —	4 6	1,20 1,20	1 377,50 1 536,17

\*) Einschliesslich 11 384 Personen, welche die Sonderzüge nach dem Rennplatze bei Reick benutzten.



Abschnitt IV. B.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahngebiete.)	Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
374. Bodenbach . . . . .	Abg.	74 902	144 212,62	244 321	77 450	3 754,79	226	199,78	148 167,19
	Ank.	85 860	145 739,91	227 116	77 040	3 218,15	276	254,86	149 212,62
375. Tetschen . . . . . (Anschluss wie bei Bodenbach.)	Abg.	19 827	48 973,03	71 603	28 720	1 607,79	90	91,94	50 672,76
	Ank.	21 960	45 333,35	75 140	22 840	1 094,51	57	56,11	46 483,97
376. Lohmen . . . . .	Abg.	37 409	13 925,45	31 831	8 610	99,30	39	9,00	14 033,75
	Ank.	36 339	11 892,50	40 956	11 760	117,40	68	15,50	12 025,70
377. Dürrröhrsdorf + . . . . .	Abg.	38 205	17 474,75	56 116	18 760	214,70	68	19,30	17 708,75
	Ank.	39 181	14 858,15	53 740	8 920	111,00	55	13,00	14 982,95
378. Dittersbach . . . . .	Abg.	9 347	2 481,65	—	—	—	—	—	2 481,65
	Ank.	9 487	3 140,50	11 307	2 520	25,50	9	1,40	3 167,40
379. Grossröhrsdorf . . . . .	Abg.	58 630	34 594,36	77 275	20 700	335,50	89	35,30	34 965,21
	Ank.	59 019	29 362,25	77 318	20 010	285,80	82	37,50	29 685,55
380. Pulsnitz . . . . .	Abg.	69 705	42 356,05	111 118	32 070	543,50	101	42,00	42 943,55
	Ank.	71 132	37 529,95	103 845	31 280	508,25	129	49,80	38 088,00
381. Bischheim . . . . .	Abg.	25 174	9 773,40	17 855	2 530	45,40	32	6,40	9 825,40
	Ank.	24 734	7 196,55	18 453	2 830	46,30	25	6,30	7 249,15
382. Kamenz + . . . . . (Anschluss an die Preussische Staatsbahn- Linie: Lübbenau-Kamenz.)	Abg.	89 300	69 273,75	168 925	52 400	1 186,50	169	82,40	70 542,65
	Ank.	93 365	72 408,70	162 187	54 760	1 231,10	215	110,50	73 750,30
383. Wiesa . . . . .	Abg.	4 844	699,75	—	—	—	—	—	699,75
	Ank.	4 097	584,75	960	340	4,10	17	1,70	590,55
384. Thonberg-Prietitz . . . . .	Abg.	3 141	559,10	—	—	—	—	—	559,10
	Ank.	3 085	614,00	881	460	4,30	12	1,30	619,50
385. Elstra . . . . .	Abg.	19 448	6 721,70	11 095	3 570	54,18	83	25,00	6 800,88
	Ank.	17 431	6 617,85	9 116	2 980	36,65	29	6,60	6 661,10
386. Dresden-Nst. (Schles. Bhf.) + . . . . . (s. auch unter Nr. 313, 359 und 360.)	Abg.	708 006	721 711,85	1 240 278	378 550	13 157,02	2 143	993,50	735 862,37
	Ank.	759 147	734 667,02	1 166 952	326 130	11 301,99	1 876	983,78	746 952,77
387. Klotzsche + . . . . .	Abg.	192 685	35 025,00	52 975	13 190	171,90	627	129,80	35 327,60
	Ank.	167 723	39 024,50	74 127	25 910	249,80	733	147,50	39 421,80
388. Langebrück . . . . .	Abg.	127 746	32 789,85	60 063	19 540	179,10	496	91,80	33 060,75
	Ank.	115 832	35 894,50	72 240	28 840	255,30	431	86,00	36 236,60
389. Radeberg . . . . .	Abg.	182 892	96 231,41	203 920	73 170	1 076,82	350	100,30	97 408,33
	Ank.	179 213	85 694,70	217 739	81 670	1 331,11	439	116,50	87 142,31
390. Arnsdorf + . . . . .	Abg.	90 058	47 705,75	117 477	26 400	391,30	165	49,30	48 146,31
	Ank.	88 027	41 420,80	102 963	23 420	377,50	201	52,50	41 850,86
391. Grossharthau . . . . .	Abg.	30 466	16 702,45	30 242	5 770	95,80	54	20,80	16 819,05
	Ank.	31 059	12 670,95	30 331	5 710	76,40	72	34,30	12 781,65
392. Bischofswerda + . . . . .	Abg.	165 731	118 181,07	319 375	86 910	1 827,33	291	141,00	120 149,00
	Ank.	167 168	113 445,65	314 521	86 700	1 792,47	362	187,30	115 425,32
393. Demitz . . . . .	Abg.	37 131	15 364,30	18 899	3 050	47,30	47	14,30	15 425,00
	Ank.	36 094	10 580,40	29 295	4 520	63,10	57	14,50	10 658,00
394. Seitschen . . . . .	Abg.	38 476	20 761,75	31 113	6 670	143,90	42	16,00	20 921,65
	Ank.	38 335	15 556,00	33 104	7 680	143,70	41	10,80	15 710,50
395. Bautzen + . . . . .	Abg.	388 592	289 410,39	753 200	247 650	6 340,85	766	288,35	296 039,59
	Ank.	399 274	320 779,70	707 387	245 900	6 765,36	795	296,90	327 841,66
396. Kubschütz . . . . .	Abg.	14 792	4 273,35	4 118	300	5,40	119	24,00	4 302,75
	Ank.	13 859	3 736,70	4 891	800	10,10	84	16,50	3 763,30

Abschnitt IV. B.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
				Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
397. Pommritz	Abg.	39 087	25 105,51	44 092	8 230	185,72	71	23,40	25 314,63
	Ank.	38 685	21 791,86	43 163	11 550	294,80	61	17,10	22 103,82
398. Löbau +	Abg.	205 172	163 330,66	444 066	143 250	2 919,63	273	126,40	166 376,09
	Ank.	205 785	170 663,85	403 639	131 930	2 804,68	200	113,10	173 581,63
399. Zoblitz	Abg.	14 545	4 939,70	7 994	1 710	43,50	18	4,10	4 987,30
	Ank.	13 707	4 522,70	6 575	1 100	19,40	33	8,00	4 550,70
400. Reichenbach i. L.	Abg.	66 394	35 102,10	71 112	22 860	353,17	60	20,10	35 475,27
	Ank.	64 159	25 294,15	61 467	16 490	259,28	41	11,00	25 565,13
401. Gersdorf.	Abg.	21 624	7 400,85	9 507	3 390	50,40	35	8,10	7 459,35
	Ank.	21 933	5 753,85	7 115	1 870	27,20	95	18,70	5 799,75
402. Schlauroth (Den 1. December 1891 eröffnet.)	Abg.	662	183,00	103	10	0,00	2	0,40	184,00
	Ank.	770	135,75	132	40	1,00	1	0,10	136,85
403. Görlitz (Anschluss an die Preussischen Staats- bahn-Linien: Kohlfurt-Görlitz, Görlitz- Lauban und Berlin-Görlitz-Zittau.)	Abg.	185 044	295 519,95	466 596	153 500	6 912,25	388	426,30	302 858,50
	Ank.	186 132	331 856,67	533 452	167 200	7 766,69	363	461,40	340 084,76
404. Oberhelmsdorf	Abg.	4 696	745,00	—	—	—	—	—	745,00
	Ank.	4 580	891,50	3 091	420	4,20	2	0,20	895,90
405. Stolpen	Abg.	27 926	14 056,55	45 866	12 010	165,60	48	18,70	14 240,65
	Ank.	27 067	12 285,30	39 921	12 040	156,10	68	19,20	12 460,60
406. Mitte- Langenwolmsdorf	Abg.	5 760	1 431,80	—	—	—	—	—	1 431,80
	Ank.	6 078	848,70	2 528	610	5,00	3	0,50	854,80
407. Langenwolmsdorf	Abg.	7 014	2 715,15	7 995	1 220	17,30	5	0,50	2 732,95
	Ank.	7 077	2 646,70	7 195	1 110	15,00	3	0,70	2 662,40
408. Wendischfähre	Abg.	19 003	7 578,90	17 347	4 440	52,20	26	10,20	7 641,40
	Ank.	16 547	6 635,95	16 215	3 910	58,10	5	2,20	6 696,25
409. Porsdorf	Abg.	8 793	2 237,82	—	—	—	—	—	2 237,82
	Ank.	7 523	2 402,65	7 644	2 450	21,50	20	4,00	2 428,15
410. Kohlmühle	Abg.	6 397	2 042,65	4 940	970	10,00	28	17,40	2 069,45
	Ank.	6 522	1 735,25	5 355	600	8,20	37	8,10	1 751,55
411. Ulbersdorf	Abg.	14 747	5 682,20	12 150	2 130	31,20	27	8,20	5 721,70
	Ank.	14 554	4 615,72	12 512	1 700	24,40	25	6,80	4 646,95
412. Sebnitz	Abg.	89 231	71 798,20	195 278	65 790	1 254,60	119	43,50	73 096,42
	Ank.	91 902	59 917,04	200 938	69 510	1 211,22	100	33,90	61 162,10
413. Krumhermsdorf	Abg.	15 002	4 036,70	12 424	2 730	47,10	46	10,00	4 094,40
	Ank.	18 416	4 591,45	14 224	1 110	13,00	59	12,00	4 618,15
414. Neustadt +	Abg.	93 064	55 368,10	198 105	63 140	1 029,90	177	52,50	56 450,50
	Ank.	91 479	51 014,30	172 022	59 470	922,70	156	45,80	51 982,90
415. Ottendorf b. Neust.	Abg.	14 669	5 291,15	17 582	4 290	53,10	31	6,90	5 351,15
	Ank.	15 241	4 668,90	15 719	2 870	29,20	21	5,10	4 703,90
416. Schmölln b. Bischofsw.	Abg.	14 065	4 478,30	8 502	1 080	13,40	18	1,80	4 493,50
	Ank.	13 768	3 171,75	10 760	1 140	18,90	15	1,00	3 192,25
417. Putzkau	Abg.	13 612	4 779,85	9 010	1 340	20,70	24	5,20	4 805,85
	Ank.	12 988	4 180,00	10 348	2 030	29,80	18	3,20	4 213,70
418. Niederneukirch +	Abg.	32 409	14 044,50	47 278	9 730	147,50	77	25,50	14 217,50
	Ank.	31 425	16 939,45	42 890	8 650	135,10	62	14,00	17 089,15
419. Oberneukirch	Abg.	53 650	32 084,00	87 917	15 580	265,70	110	28,00	32 377,70
	Ank.	54 285	26 011,30	106 495	24 310	369,20	110	24,00	26 405,00

88. Bantzen-Schandau mit Neustadt-Dährnführsdorf,  
Niederneukirch-Bischofswalda und Grosspostwitz-Cunewalde.

Abschnitt IV. B.  
 Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen.	Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme.		
				Anzahl.	Mark.	Gesamt- Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag.		Stück.	Fracht- betrag.
	(+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)										
420. Wilthen + . . . . .	{ Abg.	44 976	20 651,25	38 642	6 610	99,70	93	21,20	20 772,25		
	{ Ank.	43 392	17 979,10	42 651	9 030	118,80	115	27,80	18 125,70		
421. Rodewitz . . . . .	{ Abg.	17 879	5 018,80	7 112	1 280	12,90	7	0,90	5 032,40		
	{ Ank.	16 035	3 259,25	6 774	1 450	12,20	12	2,20	3 273,85		
422. Grosspostwitz + . . . . .	{ Abg.	42 116	13 152,85	32 728	6 140	78,20	121	23,20	13 254,15		
	{ Ank.	37 430	12 644,85	21 158	3 880	48,20	68	14,10	12 707,15		
423. Singwitz . . . . .	{ Abg.	39 319	5 545,80	6 194	1 880	20,10	200	20,20	5 585,90		
	{ Ank.	38 308	6 616,75	7 298	1 180	11,70	232	23,50	6 651,95		
424. Halbendorf . . . . .	{ Abg.	3 310	827,85	—	—	—	—	—	827,85		
	{ Ank.	4 232	847,10	625	140	1,50	—	—	848,60		
425. Köblitz . . . . .	{ Abg.	2 860	755,20	—	—	—	—	—	755,20		
	{ Ank.	2 902	470,25	965	120	1,40	6	1,10	472,85		
426. Cunewalde . . . . .	{ Abg.	15 643	7 633,55	13 568	2 520	44,40	11	4,40	7 682,25		
	{ Ank.	14 335	6 061,45	15 487	4 000	63,40	15	3,10	6 127,95		
427. Mittelcunewalde . . . . .	{ Abg.	3 612	1 304,55	—	—	—	—	—	1 304,55		
	{ Ank.	4 746	1 287,90	680	200	1,90	3	0,70	1 290,50		
428. Obercunewalde . . . . .	{ Abg.	8 112	2 458,45	—	—	—	—	—	2 458,45		
	{ Ank.	8 087	2 145,90	3 287	1 290	10,00	1	0,20	2 156,20		
429. Schirgiswalde . . . . .	{ Abg.	30 192	17 678,85	63 077	13 610	199,70	38	12,70	17 891,25		
	{ Ank.	29 866	14 281,75	62 093	14 730	208,70	55	14,10	14 504,55		
430. Sohland . . . . .	{ Abg.	32 773	23 142,70	48 020	10 930	168,60	63	25,70	23 337,00		
	{ Ank.	32 814	18 600,00	43 059	8 970	170,70	47	14,00	18 784,70		
431. Taubenheim . . . . .	{ Abg.	26 671	15 492,05	34 830	6 800	120,70	44	16,80	15 629,55		
	{ Ank.	26 281	13 433,70	30 341	5 290	85,10	63	15,00	13 533,80		
432. Neusalza-Spremberg . . . . .	{ Abg.	51 652	28 435,15	93 719	22 920	340,80	67	16,20	28 792,25		
	{ Ank.	52 150	26 092,10	92 071	27 220	382,80	49	12,40	26 487,30		
433. Dürrhennersdorf . . . . .	{ Abg.	18 273	6 453,85	15 210	2 690	25,00	25	6,40	6 485,65		
	{ Ank.	18 603	5 369,00	15 755	3 300	36,50	19	3,80	5 409,20		
434. Ebersbach + . . . . . (Anschluss an die Böhmisches Nordbahn.)	{ Abg.	109 619	67 424,45	186 480	61 680	1 066,94	116	51,20	68 542,89		
	{ Ank.	108 850	65 076,25	185 619	59 110	932,85	122	47,20	66 056,40		
435. Alt- und Neugersdorf . . . . .	{ Abg.	88 196	46 438,85	117 564	34 310	506,21	50	17,50	46 962,06		
	{ Ank.	89 002	55 282,20	125 632	42 830	634,27	63	20,20	55 936,87		
436. Elbau + . . . . .	{ Abg.	45 582	24 928,85	61 584	14 780	208,10	75	36,20	25 173,15		
	{ Ank.	46 347	22 080,95	65 557	19 860	284,00	71	25,20	22 390,15		
437. Oberdorf- Oberoderwitz . . . . .	{ Abg.	18 441	8 450,15	15 644	1 610	20,40	16	3,20	8 473,75		
	{ Ank.	17 346	4 659,50	16 334	3 100	33,40	23	5,40	4 698,20		
438. Leutersdorf . . . . .	{ Abg.	30 286	13 152,90	30 318	6 950	108,20	28	10,90	13 272,20		
	{ Ank.	33 373	12 061,25	33 109	7 650	99,40	43	10,20	12 170,95		
439. Seifhennersdorf . . . . .	{ Abg.	70 755	36 593,85	106 365	32 040	472,70	96	26,60	37 093,21		
	{ Ank.	69 124	28 574,90	105 966	35 040	500,73	77	23,60	29 099,23		
440. Altwarnsdorf . . . . .	{ Abg.	22 630	10 985,55	16 336	7 090	129,70	48	11,20	11 126,25		
	{ Ank.	21 807	6 690,70	14 605	6 550	88,19	28	4,20	6 783,25		
441. Warnsdorf . . . . . (Anschluss an die Böhmisches Nordbahn.)	{ Abg.	75 608	38 543,25	155 851	61 800	662,22	79	23,00	39 229,74		
	{ Ank.	74 495	39 583,87	172 173	79 890	855,00	118	36,90	40 475,83		
442. Grossschönau . . . . .	{ Abg.	72 163	35 572,20	105 853	27 600	423,25	59	22,70	36 018,75		
	{ Ank.	76 161	33 811,15	113 183	38 270	526,49	81	21,80	34 359,44		

Abschnitt IV. B<sup>1</sup>.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen.	Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme.		
				Anzahl.	Mark.	Gesamt- Gewicht.	Bezahltes Gewicht.	Fracht- betrag.		Stück.	Fracht- betrag.
	(+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereichs.)										
31. Zittau-Löbau.	443. Hainewalde	{ Abg. 24 016 Ank. 23 916	6 711,00 7 347,25	20 404 19 872	4 350 4 170	57,10 46,00	31 64	5,00 12,00	6 774,00 7 406,65		
	444. Scheibe +	{ Abg. 36 768 Ank. 36 608	11 539,25 9 457,75	26 348 27 719	3 810 4 030	69,00 57,00	46 49	7,00 7,30	11 616,75 9 522,05		
	445. Zittau (Bahnh.) + (Anschluss an die Zittau-Reichenberger und Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn, sowie Preussische Staatsbahn-Linie: Görlitz-Zittau.) [s. auch unter Nr. 484.]	{ Abg. 267 060 Ank. 268 109	220 073,97 240 067,65	522 607 478 049	182 620 142 410	5 150,57 4 428,01	453 311	222,80 179,10	225 447,24 244 674,76		
	446. Mitteloderwitz	{ Abg. 38 646 Ank. 36 462	13 887,05 10 917,20	32 818 38 940	7 950 5 860	107,20 67,20	35 21	12,10 6,10	14 007,25 10 990,50		
	447. Oberoderwitz +	{ Abg. 41 354 Ank. 39 010	17 081,45 15 313,55	45 175 56 611	10 040 15 890	128,40 163,40	42 125	12,00 27,50	17 221,91 15 504,45		
	448. Ruppertsdorf	{ Abg. 9 687 Ank. 9 206	3 348,05 2 888,25	6 793 6 739	740 1 710	9,20 21,40	7 6	1,20 1,10	3 358,65 2 911,45		
	449. Herrnhut	{ Abg. 59 739 Ank. 60 336	37 422,00 34 670,50	106 069 95 675	27 220 21 470	571,50 488,20	54 73	14,20 19,50	38 008,20 35 178,48		
	450. Obercunnersdorf	{ Abg. 29 113 Ank. 28 074	11 383,20 9 063,25	30 568 35 342	3 320 3 950	38,50 63,50	29 32	7,70 6,70	11 429,40 9 133,55		
	451. Neucunnersdorf	{ Abg. 12 959 Ank. 13 367	6 130,25 4 810,15	10 390 14 289	980 2 000	22,00 30,70	9 45	1,70 9,70	6 155,25 4 850,25		
	452. Pirna (Haltepunkt). [s. auch unter Nr. 364.]	{ Abg. 25 646 Ank. 24 700	7 537,00 8 034,80	4 678 11 219	3 540 4 400	30,20 41,20	45 30	11,20 7,50	7 579,00 8 083,50		
	453. Rottwerndorf	{ Abg. 18 738 Ank. 20 765	3 802,50 4 572,90	5 681 9 023	3 010 2 960	19,50 22,50	19 19	3,50 3,70	3 825,20 4 599,40		
	454. Neundorf b. Pirna	{ Abg. 15 810 Ank. 16 042	4 573,40 3 505,40	2 818 10 199	1 570 4 700	12,00 32,00	35 22	5,40 3,00	4 590,80 3 541,90		
	455. Langenhennersdorf	{ Abg. 19 842 Ank. 20 964	7 530,20 5 351,00	11 783 18 113	5 680 7 210	52,40 68,10	36 63	5,70 9,10	7 588,20 5 428,80		
	456. Berggiesshübel	{ Abg. 34 671 Ank. 35 196	16 605,22 21 810,58	53 373 61 164	17 790 18 540	301,10 302,42	124 139	44,20 48,10	16 950,42 22 161,10		
	457. Schwarzenberg (Haltepunkt) [s. auch unter Nr. 113.]	{ Abg. 6 876 Ank. 6 560	2 901,10 2 203,70	913 3 416	570 1 520	6,20 15,40	19 13	3,20 2,70	2 911,20 2 221,80		
458. Erla	{ Abg. 4 962 Ank. 5 254	1 394,40 1 257,20	258 9 474	240 1 000	1,20 9,50	17 23	3,00 3,00	1 399,20 1 269,70			
459. Antonsthal	{ Abg. 5 047 Ank. 5 229	1 170,00 1 214,00	176 3 718	120 280	1,00 2,00	15 10	2,10 1,20	1 173,10 1 219,10			
460. Breitenhof	{ Abg. 13 650 Ank. 13 707	4 605,70 3 674,20	2 501 24 854	1 590 2 400	11,00 23,20	35 40	6,00 7,10	4 623,20 3 704,20			
461. Erlabrunn	{ Abg. 2 037 Ank. 1 578	552,10 473,50	— 1 405	— 170	— 2,00	11 4	1,20 0,40	553,40 475,20			
462. Georgenthal	{ Abg. 22 Ank. 28	3,20 5,70	— —	— —	— —	— —	— —	3,20 5,70			
463. Johanngeorgenstadt	{ Abg. 24 705 Ank. 25 228	18 411,20 26 555,20	68 884 68 257	15 170 18 150	302,20 344,20	42 50	21,20 16,40	18 735,10 26 915,20			
464. Mühltröf	{ Abg. 12 111 Ank. 13 418	5 941,20 6 039,20	23 904 23 367	5 080 5 100	81,20 67,50	45 87	10,40 24,70	6 033,20 6 131,40			
465. Langenbuch	{ Abg. 4 214 Ank. 3 721	1 030,10 946,00	436 3 117	220 1 220	2,00 9,00	40 20	7,20 3,00	1 039,20 958,00			

Druck: J. Neumann, Neudamm

Abschnitt IV. B<sup>1</sup>  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Berechnung der Einnahmen.	Verkehrsstellen.	Personen.	Einnahme für Fahrkarten.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamteinnahme.
				Gesamtgewicht.	Bezähltes Gewicht.	Frachtbetrag.	Stück.	Frachtbetrag.	
	+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.	Anzahl.	Mark.						Mark.
34. Schönberg-Schleiz.	466. Lössau . . . . .	{ Abg. 6 567 Ank. 5 578	1 056,00 1 279,70	1 173 6 610	510 3 050	5,40 23,00	84 59	10,40 8,10	1 072,40 1 311,40
	467. Wüstendittersdorf . . . . .	{ Abg. 1 473 Ank. 1 913	284,50 338,50	175 1 244	100 470	0,00 2,00	6 2	0,00 0,30	285,70 341,30
	468. Schleiz . . . . .	{ Abg. 33 802 Ank. 33 882	33 601,45 41 318,40	115 763 108 230	33 420 26 650	830,53 775,03	87 128	33,10 30,30	34 465,09 42 124,33
	469. Seidau . . . . .	{ Abg. 2 698 Ank. 3 084	906,35 728,30	151 598	70 460	1,00 4,10	1 3	0,30 0,50	907,55 732,00
	470. Kleinwelka . . . . .	{ Abg. 14 013 Ank. 13 599	3 281,40 3 371,00	2 032 10 113	750 2 190	6,00 17,10	1 20	0,20 4,10	3 288,10 3 393,10
	471. Radibor . . . . .	{ Abg. 9 490 Ank. 9 951	2 364,45 2 197,55	877 3 071	510 1 520	5,30 12,10	1 16	0,20 2,00	2 369,55 2 212,55
35. Bautzen-Königswartha.	472. Quoos . . . . .	{ Abg. 5 802 Ank. 4 927	1 669,00 1 256,65	829 1 652	550 740	4,00 6,90	— 6	— 1,10	1 673,00 1 264,65
	473. Neschwitz . . . . .	{ Abg. 21 114 Ank. 20 230	7 251,05 6 152,75	11 900 8 249	3 980 2 900	37,00 28,00	30 12	7,00 2,80	7 296,35 6 184,35
	474. Zescha . . . . .	{ Abg. 1 748 Ank. 1 561	662,45 505,15	254 620	190 270	3,20 2,70	— 3	— 0,50	665,65 508,35
	475. Königswartha . . . . .	{ Abg. 18 451 Ank. 18 216	9 079,40 9 214,65	14 317 12 495	6 010 4 430	84,10 62,50	25 14	10,30 3,20	9 173,90 9 280,35

### Schmalspurbahnen.

Die Ausleihung der Gültigkeit der Fahrkarten bei diesen Bahnen gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen derselben hindert die Darstellung des stationsweisen Verkehrs.  
Da die Trennung nach Abgangs- und Ankunftsverkehr nur für die einzelnen Verkehrsstellen von Wichtigkeit ist, so werden im Folgenden die Ergebnisse für jede Schmalspurbahn in einer Summe zusammengefasst und die Anzahl der beförderten Personen nach Massgabe der von denselben überhaupt zurückgelegten Fahrten angegeben. Die Einnahmen bei den Staatsbahnen beziehen sich auf die ganze Transportstrecke im Bereiche derselben; bei der Zittau-Oybiner Privatbahn dagegen lediglich auf deren Antheil.

#### Staats-Eisenbahnen.

1. Wilkau-Saupersdorf . . . . .	165 964	67 660,30	267 539	70 570	921,70	313	66,30	68 648,30
2. Hainsberg-Kipsdorf . . . . .	259 101	141 029,75	438 547	151 960	2 254,40	479	146,40	143 430,55
3. Radebeul-Radeburg . . . . .	172 894	74 613,10	183 517	42 840	507,00	363	90,00	75 210,70
4. Klotzsche-Königsbrück . . . . .	153 762	76 152,35	237 662	53 650	730,30	500	182,30	77 065,15
5. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen . . . . .	243 769	127 602,30	322 628	82 320	1 299,30	285	79,50	128 981,00
6. Zittau-(Reichenau-)Markersdorf . . . . .	127 536	40 533,40	89 283	35 000	333,00	165	31,00	40 898,30
7. Mosel-Ortmannsdorf . . . . .	124 558	38 928,45	88 599	26 670	340,00	152	32,00	39 300,45
8. Potschappel-Wilsdruff . . . . .	117 453	44 973,30	135 733	39 480	385,40	325	76,00	45 435,30
9. Willschthal-Ehrenfriedersdorf mit Oberherold-Thum . . . . .	82 292	42 604,40	167 595	33 250	529,40	278	64,40	43 198,30
10. Schönfeld-Geyer . . . . .	88 493	30 387,00	217 410	22 500	266,00	168	32,00	30 686,40
11. Grünstädtel-Oberittersgrün . . . . .	43 328	16 989,40	75 174	11 770	182,30	76	20,30	17 191,00
12. Mügeln-Geising-Altenberg . . . . .	287 265	165 765,10	283 266	74 700	1 256,30	508	154,70	167 176,00
13. Oschatz-Strehla . . . . . (Den 31. December 1891 eröffnet.)	114	37,10	—	—	—	—	—	37,10

#### Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

Zittau-Oybin mit Bertsdorf-Jonsdorf . . . . .	246 777	82 702,05	97 120	35 740	325,07	537	96,10	83 126,31*)
---	---------	-----------	--------	--------	--------	-----	-------	-------------

\*) Einschliesslich 3,00 Mark für sonstige Einnahmen.

Abschnitt IV. B<sup>1</sup>.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

	P e r s o n e n														
	in				Militär- personen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).	Zu- sammen.	auf								
	I.	II.	III.	IV.			einfache Fahr- karten <small>(für Schnell- züge.</small>	Abonne- ments- Karten.	Rück- fahr- Karten.	Kupons- buch- Karten.	Rund- reise- Karten.				
A n z a h l.											S t ü c k.				
und zwar:											Hauptsumme des Personen-				
Binnenverkehr (Abgang) . . . . .	22 211	2 632 330	24 543 058	5 796 276	443 910 <sup>*)</sup>	33 437 785	182 094	10 247 113	1 001 668	10 531 696	463 725	16 068			
Direkter Verkehr (Abgang) . . . . . <small>[vergl. Tabelle BIII. dieses Abschnittes.]</small>	20 429	194 050	350 627	43 323	8 550	616 979	103 222	175 530	—	117 232	135	125 474			
Direkter Verkehr (Ankunft) . . . . . <small>[vergl. Tabelle BIII. dieses Abschnittes.]</small>	16 712	129 119	281 326	51 849	6 030	485 036	99 238	173 045	—	95 386	—	—			
Durchgangsverkehr . . . . . <small>[welcher bei keiner der vorgenannten Stationen zur Erscheinung kommt; vergl. Tabelle BIV. dieses Abschnittes.]</small>	23 462	192 854	151 612	—	385	368 313	55 114	19 620	—	5 268	—	283 043			
Thierbegleiter . . . . .	—	—	—	28 479	—	28 479	—	28 479	—	—	—	—			
Summe	82 814	3 148 353	25 326 623	5 919 927	458 875	34 936 592	439 668	10 643 787	1 001 668	10 749 582	463 860	424 585			
Ausserdem:															
für Militär auf Requisitionsschein . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
für Beförderung von Personen ohne Angabe der Anzahl:															
für Sonderzüge . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
für besonders gestellte Salon-, Gepäck- und Krankenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hiervon ab an Rückgewährung von Fahrgeldern etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Finanzielle Ergebnisse des Personen- verkehrs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Von der Einnahme kamen durch- schnittlich:															
auf jede Person . . . . . Mark	6,488	1,845	0,686	0,392	0,617	0,753									
auf jede Person und jedes Kilometer . . . . . Pfg.	7,964	4,912	3,100	1,985	1,504	3,205									
Sämtliche Personen haben zurück- gelegt . . . . . Kilometer	6 740 964	118 223 044	560 271 809	117 053 124	18 836 148	821 125 089									
Jede Person hat durchschnittlich durchfahren . . . . . Kilometer	81,40	37,55	22,12	19,77	41,08	23,50									
Von der Gesamtzahl der Reisenden kamen auf die einzelnen Klassen Prozente	0,24	9,02 einschl. Militär	73,00 einschl. Militär	16,94	s. II. u. III. Kl.	100,00									
Bedeutung des Verkehrs unter Be- rücksichtigung der Weglängen Prozente	0,82	14,40 einschl. Militär	70,52 einschl. Militär	14,30	s. II. u. III. Kl.	100,00									
											Es beträgt Prozente der Gesamtheit:				
							die Personen- zahl.	die Fahr- kartenzahl.	die Einnahm.						
							Einf. Fahrkarten für Schnellzüge . . . . .	1,259	1,053	10,128					
							"  "  "  Personenzüge . . . . .	30,466	44,867	32,089					
							Abonnements-Karten . . . . .	2,867	4,222	0,414					
							Rückfahr-Karten . . . . .	61,028	45,313	50,060					
							Kuponsbuch-Karten . . . . .	2,658	1,955	1,447					
							Rundreise-Karten . . . . .	1,215	1,790	4,956					
											Zunahme gegen das Vorjahr:				
							Personenzahl.	Personengeld- Einnahme.	Personen- Kilometerzahl.						
											Prozente.				
							I. Wagen-Klasse . . . . .	3,04	0,14	0,30					
							II. " " incl. Militär . . . . .	3,12	1,17	1,10					
							III. " " " " . . . . .	3,87	2,64	2,39					
							IV. " " " " . . . . .	5,67	2,09	2,09					
							überhaupt . . . . .	3,88	2,29	2,22					
							Die Gesamteinnahme	2,38							

\*) Einschliesslich 2202 Militärpersonen II. Klasse.



Abchnitt IV. B1.  
Personen-Verkehr der Verkehrsstellen.

Verkehrsstellen.	Personen.  Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten.  Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme.  Mark.
			Gesamt- Gewicht.  Kilogramm.	Bezahltes Gewicht.  Mark.	Fracht- betrag.  Mark.	Stück.	Fracht- betrag.  Mark.	

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.									
476. Altenburg (Anschluss an die Sächsischen Staatsbahnen.) (s. auch unter Nr. 8.)	Abg.	93 730	51 336,35	159 201	59 190	759,13	145	40,70	32 136,13
	Ank.	94 341	44 501,00	150 922	44 830	598,13	131	38,30	45 137,54
477. Obermolbitz	Abg.	3 920	694,30	—	—	—	—	—	694,30
	Ank.	3 373	585,00	1 136	200	2,00	3	0,30	587,90
478. Rositz	Abg.	36 893	9 941,35	24 210	2 900	23,65	49	9,00	9 974,90
	Ank.	34 873	5 938,00	23 030	4 200	36,41	42	8,50	5 983,73
479. Kriebitzsch	Abg.	15 206	5 313,35	—	—	—	—	—	5 313,35
	Ank.	16 701	3 554,85	8 200	2 150	21,50	42	6,50	3 582,65
480. Meuselwitz (Anschluss an die Sächsischen Staatsbahnen.) (s. auch unter Nr. 36.)	Abg.	53 908	22 310,04	67 795	17 530	160,50	170	30,20	22 500,74
	Ank.	54 700	17 447,55	81 080	28 840	267,67	94	21,90	17 737,12
481. Wuitz-Mummsdorf	Abg.	3 626	1 090,00	—	—	—	—	—	1 090,00
	Ank.	3 445	628,60	5 090	500	5,00	5	0,90	634,50
482. Rehmsdorf	Abg.	23 659	5 784,85	17 005	2 360	20,43	37	6,00	5 811,36
	Ank.	23 194	4 439,47	23 624	2 900	26,33	79	9,50	4 475,86
483. Zeitz (Anschluss an die Preussischen Staatsbahn- Linien: Leipzig-Zeitz und Weissenfels- Gera.)	Abg.	56 049	23 697,00	136 709	43 180	564,75	81	23,40	24 285,75
	Ank.	55 897	26 283,65	123 014	44 400	590,74	89	24,90	26 899,39

Hauptsumme des Personen-Verkehres

und zwar:									
Binnenverkehr (Abgang)		262 359	89 693,45	330 940	105 650	1 302,80	475	108,10	91 104,35
Direkter Verkehr (Abgang) [vergl. Tabelle B m. dieses Abschnittes.]		23 632	10 474,89	73 980	19 510	225,80	7	2,00	10 702,75
Direkter Verkehr (Ankunft) [vergl. Tabelle B m. dieses Abschnittes.]		24 164	13 686,13	85 156	22 370	245,53	10	2,70	13 934,41
Durchgangsverkehr [welcher bei keiner der vorgenannten Verkehrsstellen zur Erscheinung kommt; vergl. Tabelle B iv dieses Abschnittes.]		1 244	893,40	2 677	330	2,64	1	0,90	896,34
Thierbegleiter		281	95,70	—	—	—	—	—	95,70
Summe		311 680	114 843,57	492 753	147 860	1 776,38	493	113,10	116 733,55
Ausserdem:									
Militär auf Requisitionsschein		—	—	—	—	—	—	—	1 156,52
Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehrs		—	—	—	—	—	—	—	117 890,07

Zerlegung der einzelnen Sorten in Wagenklassen.

Einnahme aus den einzelnen Sorten und Klassen.

	Stück						Mark							
	Einfache für Schnell- züge.	Einfache für Personen- züge.	Abonne- ments- Karten.	Rückfahr- Karten.	Kupons- buch- Karten.	Rund- reise- Karten.	Fahrkarten überhaupt.	Einfache für Schnell- züge.	Einfache für Personen- züge.	Abonne- ments- Karten.	Rückfahr- Karten.	Kupons- buch- Karten.	Rund- reise- Karten.	Fahrkarten überhaupt.
	I. Wagen-Klasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. "	—	2 771	2 160	5 562	930	216	11 639	—	2 786,85	327,40	6 308,55	769,50	247,80	10 440,10
III. "	—	49 152	3 248	106 303	3 585	551	162 839	—	25 720,98	288,00	70 948,75	1 777,50	423,40	99 158,63
IV. "	—	20 822	—	—	—	—	20 822	—	5 245,44	—	—	—	—	5 245,44
Zusammen	—	72 745	5 408	111 865	4 515	767	195 300	—	33 752,67	615,40	77 257,30	2 547,00	671,20	114 843,57
Gegen das Vorjahr	—	+ 2 441	+ 1 988	+ 2 974	— 45	— 38	+ 7 320	—	+ 1 148,61	+ 178,80	+ 1 120,55	— 67,50	— 19,80	+ 2 360,72

Es beträgt Procente der Gesammtheit:

Zu- resp. Abnahme gegen das Vorjahr:

	die Personenzahl.	die Fahrkartenzahl.	die Einnahme.	Personenzahl.	Personengeld- Einnahme.	Personen- Kilometerzahl.
	Procente.					
Einfache Fahrkarten für Personenzüge	23,340	37,348	29,500	—	—	—
Abonnements-Karten	1,735	2,709	0,538	— 2,03	— 1,34	— 3,93
Rückfahr-Karten	71,783	57,278	67,272	+ 3,92	+ 2,44	+ 1,94
Kuponsbuch-Karten	2,897	2,312	2,218	+ 2,20	+ 2,82	+ 2,06
Rundreise-Karten	0,240	0,392	0,584	+ 3,40	+ 2,10	+ 1,05
überhaupt						
Die Gesamteinnahme					+ 2,33	



Verkehrsstellen.	Personen. Anzahl.	Einnahme für Fahrkarten. Mark.	Reisegepäck.			Hunde (der Reisenden).		Gesamt- Einnahme. Mark.
			Gesamt- Gewicht. Kilogramm.	Bezahltes Gewicht. Mark.	Fracht- betrag. Mark.	Stück.	Fracht- betrag. Mark.	
<b>b. Zittau-Reichenberger Bahn.</b>								
484. Zittau (Anschluss an die Sächs. Staatsbahnen, Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn und Preussische Staatsbahn-Linie: Görlitz-Zittau.) [s. auch unter Nr. 445.]	Abg. 90 858 Ank. 92 047	43 468,40 60 577,77	118 957 109 184	63 680 47 890	730,88 523,70	109 111	29,50 23,69	44 228,78 61 125,23
485. Grottau	Abg. 84 865 Ank. 86 208	32 090,28 26 926,82	88 151 111 963	29 090 44 850	239,22 367,79	109 93	14,95 13,54	32 344,55 27 308,15
486. Ketten	Abg. 20 673 Ank. 20 457	6 094,42 7 977,50	— 8 152	— 2 320	— 22,20	17 19	3,14 3,48	6 097,56 8 003,18
487. Weisskirchen	Abg. 31 298 Ank. 28 079	10 323,66 9 588,09	24 588 23 689	5 570 6 290	45,97 53,77	35 25	5,27 4,70	10 375,00 9 646,50
488. Kratzau	Abg. 66 811 Ank. 64 348	24 415,74 19 968,75	58 723 62 376	21 160 26 360	134,58 167,99	46 58	7,24 9,58	24 557,66 20 146,32
489. Machendorf	Abg. 28 230 Ank. 28 241	7 592,57 6 286,31	16 486 20 401	1 740 4 280	13,22 26,32	34 24	3,48 2,25	7 609,38 6 315,38
490. Reichenberg (Anschluss an die Pardubitz-Reichenberg-Soldenberger Haupt- und Reichenberg-Gablonzer Lokalbahn.)	Abg. 170 328 Ank. 173 659	113 041,74 105 079,28	347 735 322 312	146 690 139 900	1 528,62 1 554,70	190 198	52,64 56,08	114 623,00 106 690,00

Hauptsumme des Personen-Verkehres

und zwar:								
Binnenverkehr (Abgang)	445 082	196 160,17	459 139	184 710	1 860,91	490	100,32	198 121,40
Direkter Verkehr (Abgang) [vergl. Tabelle Bm. dieses Abschnittes.]	47 981	40 866,64	195 501	83 220	831,79	50	16,10	41 714,53
Direkter Verkehr (Ankunft) [vergl. Tabelle Bm. dieses Abschnittes.]	47 957	40 244,28	198 938	87 180	856,15	38	13,00	41 113,50
Durchgangsverkehr [welcher bei keiner der vorgenannten Verkehrsstellen zur Erscheinung kommt; vergl. Tabelle Bv. dieses Ab- schnittes.]	4 054	4 358,14	5 440	5 440	61,74	—	—	4 419,88
Thierbegleiter	206	89,47	—	—	—	—	—	89,47
<b>Summe</b>	<b>545 280</b>	<b>281 718,77</b>	<b>859 018</b>	<b>360 550</b>	<b>3 610,59</b>	<b>578</b>	<b>129,42</b>	<b>285 458,78</b>
<b>Ausserdem:</b>								
Militär auf Requisitionsschein	—	—	—	—	—	—	—	0,41
<b>Hiervon ab:</b>								<b>285 459,19</b>
Rückgewährung von Fahrgeldern etc.	—	25,48	—	—	—	—	—	25,48
<b>Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehrs</b>		<b>281 693,29</b>			<b>3 610,59</b>		<b>129,42</b>	<b>285 433,71</b>

Zerlegung der einzelnen Sorten in Wagenklassen.

	Einfache Fahrkarten		Abonne- ments- Karten.	Rückfahr- Karten.	Kupons- buch- Karten.	Rund- reise- Karten.	Fahrkarten überhaupt.
	für Schnell- züge.	für Personen- züge.					
I. Wagen-Klasse	11	294	720	—	—	20	1 045
II. " "	24	10 079	2 880	14 374	2 025	804	30 186
III. " "	—	100 422	5 270	186 039	9 345	1 190	302 266
Zusammen	35*	110 795	8 870	200 413	11 370	2 014	333 497
Gegen das Vorjahr	+ 14	+ 7 613	- 902	+ 5 561	+ 75	- 266	+ 12 095

Einnahme aus den einzelnen Sorten und Klassen.

	Einfache Fahrkarten		Abonne- ments- Karten.	Rückfahr- Karten.	Kupons- buch- Karten.	Rund- reise- Karten.	Zusammen.
	für Schnell- züge.	für Personen- züge.					
	St u c k.						
	M a r k.						
I. Wagen-Klasse	26,40	607,54	250,80	—	—	34,00	918,88
II. " "	43,20	13 269,08	402,94	24 027,70	2 340,42	1 043,00	41 126,48
III. " "	—	69 959,97	816,71	162 138,62	5 670,82	1 062,10	239 648,02
Zusammen	69,60	83 836,59	1 470,54	186 166,42	8 011,05	2 139,10	281 693,29
Gegen das Vorjahr	+ 30,70	+ 6 761,13	- 189,47	+ 8 525,78	- 355,62	- 292,05	+ 14 481,05

Es beträgt Procente der Gesamtheit:

	die Personenzahl.	die Fahrkartenzahl.	die Einnahme.
Einfache Fahrkarten für Schnellzüge	0,007	0,011	0,025
" " " " Personenzüge	20,219	33,222	29,762
Abonnements-Karten	1,527	2,669	0,529
Rückfahr-Karten	73,608	60,094	66,088
Kuponsbuch-Karten	4,170	5,409	2,844
Rundreise-Karten	0,369	0,004	0,759

Zu- resp. Abnahme gegen das Vorjahr:

	Personenzahl.	Personengold- Einnahme.	Personen- Kilometerzahl.
	P r o z e n t e.		
I. Wagen-Klasse	+ 5,45	+ 14,37	+ 6,70
II. " " incl. Militär	- 4,71	+ 1,67	+ 0,28
III. " " " "	+ 4,18	+ 6,00	+ 6,30
überhaupt	+ 3,30	+ 5,42	+ 5,66
<b>Die Gesamteinnahme</b>		<b>+ 5,25</b>	

\* Schnellzüge verkehren auf dieser Linie nicht. Die hier verkauften Fahrkarten für Schnellzüge erlangen ihre Eigenschaft als solche erst an der Station Löbau.

c. Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn

B<sup>II</sup>

Bedeutung der Verkehrsstellen  
im Personenverkehre.

1. nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Personen zusammen.

Table with 9 columns: Ordnungsnr., Verkehrsstelle, Personen-zahl, Ordnungsnr., Verkehrsstelle, Personen-zahl, Ordnungsnr., Verkehrsstelle, Personen-zahl. Lists 106 stations with their respective passenger counts.

1) Zittau . . . { 595 109 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahnen.  
189 905 " " " " Zittau-Reichenberger Privatbahn.  
445 855 " " " " Sächsischen Staatsbahnen.  
188 071 " " " " Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

2) Meuselwitz . . . { 61 575 Pers. als Station der Sächsischen Staatsbahnen.  
108 608 " " " " Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

Der Durchgangsverkehr von fremden nach fremde

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personen-zahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personen-zahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personen-zahl.
213	Mohlsdorf . . . . .	64 455	286	Berthelsdorf . . . . .	40 847	359	Ponitz . . . . .	26 224
214	Scharfenstein . . . . .	63 941	287	Langenhennersdorf . . .	40 806	360	Mühltröf . . . . .	25 529
215	Niederneukirch . . . . .	63 834	288	Zabeltitz . . . . .	40 165	361	Mittlercrottendorf . . .	25 221
216	Lucka . . . . .	63 684	289	Wiesbaden . . . . .	40 092	362	Ziegenhain . . . . .	24 724
217	Leutersdorf . . . . .	63 659	290	Obercrottendorf . . . . .	39 646	363	Hammerbrücke . . . . .	24 697
218	Berga . . . . .	62 214	291	Rottwerndorf . . . . .	39 503	364	Brunn . . . . .	24 602
219	Heidenau . . . . .	62 175	292	Stenn . . . . .	39 301	365	Eich . . . . .	23 942
220	Grossharthau . . . . .	61 525	293	Rauenstein . . . . .	39 122	366	Hohenfichte . . . . .	23 710
221	Zeulenroda . . . . .	61 323	294	Wolfsgefärfth . . . . .	37 762	367	Steina . . . . .	23 655
222	Schirgiswalde . . . . .	60 058	295	Lössnitz . . . . .	37 516	368	Seelingstädt . . . . .	23 421
223	Greiz (Haltestelle) . . . .	59 981	296	Langenau . . . . .	37 445	369	Oberschlema . . . . .	23 304
224	Wolkenburg . . . . .	59 704	297	Elstra . . . . .	36 879	370	Rautenkranz . . . . .	23 162
225	Weisskirchen . . . . .	59 377	298	Dürrhennersdorf . . . . .	36 876	371	Weissig . . . . .	22 865
226	Lunzenau . . . . .	58 258	299	Grossvoigtsberg . . . . .	36 814	372	Tanndorf . . . . .	22 374
227	Reitzenhain . . . . .	57 965	300	Dorfchemnitz . . . . .	36 784	373	Rüssen . . . . .	22 291
228	Erlau . . . . .	57 857	301	Königswartha . . . . .	36 667	374	Zeithain . . . . .	21 793
229	Schweikershain . . . . .	57 231	302	Wilischthal . . . . .	36 292	375	Muldenhütten . . . . .	21 641
230	Obercunnersdorf . . . . .	57 187	303	Oberdorf-Oberoderwitz .	35 787	376	Schönbörnchen . . . . .	21 444
231	Bienenmühle . . . . .	57 059	304	Wendischfähre . . . . .	35 550	377	Zschaitz . . . . .	21 430
232	Niederbobritzsch . . . . .	56 971	305	Böhla . . . . .	35 470	378	Bauernsteig . . . . .	21 402
233	Machendorf . . . . .	56 471	306	Ürsprung . . . . .	34 927	379	Rochsburg . . . . .	21 338
234	Zöblitz . . . . .	56 180	307	Triebes . . . . .	34 923	380	Langenleuba . . . . .	21 067
235	Altmittweida . . . . .	55 277	308	Schönfeld (Bf.) . . . . .	34 244	381	Bergen . . . . .	20 840
236	Stolpen . . . . .	54 993	309	Rodewitz . . . . .	33 914	382	Waltersdorf (Haltestelle)	20 808
237	Lichtenberg . . . . .	54 971	310	Niedergrund . . . . .	33 850	383	Nassau . . . . .	20 666
238	Grosshartmannsdorf . . . .	54 695	311	Krumhermsdorf . . . . .	33 418	384	Loitzsch-Hohenleuben . .	20 271
239	Teichwolframsdorf . . . . .	54 384	312	Waldkirchen . . . . .	33 390	385	Niederlössnitz . . . . .	20 158
240	Langenberg . . . . .	54 243	313	Mittweida-Markersb. . . .	33 382	386	Oberrothenbach . . . . .	19 893
241	Neundorf i. V. . . . .	53 848	314	Röderau . . . . .	33 364	387	Oelschütz . . . . .	19 773
242	Taubenheim . . . . .	52 952	315	Bornitz . . . . .	33 326	388	Kleinwaltersdorf . . . .	19 475
243	Pausa . . . . .	52 921	316	Holzhausen . . . . .	33 322	389	Radibor . . . . .	19 441
244	Pirk . . . . .	52 278	317	Fährbrücke . . . . .	33 159	390	Starrbach . . . . .	19 350
245	Lehdorf . . . . .	52 264	318	Weida-Altst. . . . .	32 799	391	Grossstöbnitz . . . . .	19 091
246	Sommerfeld . . . . .	52 264	319	Weinböbla . . . . .	32 796	392	Ruppersdorf . . . . .	18 893
247	Auerbach (sb. Bf.) . . . . .	52 161	320	Golzern . . . . .	32 667	393	Dittersbach . . . . .	18 834
248	Reuth . . . . .	51 696	321	Wülknitz . . . . .	32 102	394	Freiberg-Schachthbf. . .	18 069
249	Stauchitz . . . . .	51 435	322	Grünstädtel . . . . .	32 097	395	Gutenfürst . . . . .	17 979
250	Schöneck . . . . .	50 884	323	Kriebitzsch . . . . .	31 907	396	Falkenau . . . . .	17 971
251	Pirna (Haltepunkt) . . . . .	50 346	324	Neundorf b. Pirna . . . . .	31 852	397	Berbersdorf . . . . .	17 904
252	Rentzschmühle . . . . .	50 195	325	Belgershain . . . . .	31 681	398	Otterwisch . . . . .	17 301
253	Meinersdorf . . . . .	50 025	326	Grossschirma . . . . .	31 297	399	Sheima . . . . .	16 691
254	Johanngeorgenstadt . . . . .	49 933	327	Fraundorf . . . . .	31 008	400	Grossbraunshain . . . . .	16 434
255	Bischheim . . . . .	49 908	328	Niederstriegis . . . . .	30 964	401	Porschorf . . . . .	16 316
256	Klosterbuch . . . . .	49 636	329	Bockau . . . . .	30 508	402	Seerhausen . . . . .	16 305
257	Barthmühle . . . . .	49 552	330	Neusörnnewitz . . . . .	30 476	403	Obercunnewalde . . . . .	16 199
258	Nerchau-Trebsen . . . . .	49 302	331	Blauenthal . . . . .	30 362	404	Dobitschen . . . . .	16 058
259	Breitlingen . . . . .	49 127	332	Voigtsgrün . . . . .	30 313	405	Feilitzsch . . . . .	15 849
260	Nerchau . . . . .	48 945	333	Hundsgrün . . . . .	30 170	406	Affalter . . . . .	15 700
261	Zwota . . . . .	48 753	334	Prausitz . . . . .	30 031	407	Oberdorf-Beutha . . . . .	15 243
262	Cranzahl . . . . .	48 361	335	Cunnewalde . . . . .	29 978	408	Unterzwota . . . . .	15 202
263	Frauenhain . . . . .	48 142	336	Ottendorf b. Neustadt . . .	29 910	409	Reifland . . . . .	15 171
264	Hainewalde . . . . .	47 932	337	Halsbrücke . . . . .	29 616	410	Hennersdorf . . . . .	14 943
265	Frankenstein . . . . .	47 863	338	Naundorf b. Dresden . . . .	29 526	411	Tautenhain . . . . .	14 781
266	Leubsdorf . . . . .	46 866	339	Ulbrundorf . . . . .	29 301	412	Frankenau . . . . .	14 706
267	Culten . . . . .	46 840	340	Jägersgrün . . . . .	28 992	413	Bärenstein b. Weipert . . .	14 627
268	Nöbdenitz . . . . .	45 960	341	Kubschütz . . . . .	28 651	414	Müdisdorf . . . . .	14 619
269	Rehmsdorf . . . . .	45 853	342	Grossenstein i. S.-A. . . . .	28 616	415	Lastau . . . . .	14 235
270	Grosssteinberg . . . . .	45 537	343	Voitersreuth . . . . .	28 265	416	Käferhain . . . . .	14 180
271	Niederau . . . . .	45 310	344	Zöblitz . . . . .	28 252	417	Langenwolmsdorf . . . .	14 091
272	Brambach . . . . .	44 603	345	Leuben . . . . .	27 920	418	Flossplatz . . . . .	13 980
273	Altwarasdorf . . . . .	44 437	346	Schmöln b. Bischofsw. . . .	27 833	419	Blumenau . . . . .	13 911
274	Wechselburg . . . . .	44 028	347	Limmritz . . . . .	27 678	420	Witzschdorf . . . . .	13 909
275	Gersdorf . . . . .	43 557	348	Kleinwelka . . . . .	27 612	421	Schwarzenberg (Haltep.)	13 436
276	Prösen . . . . .	43 186	349	Raschau . . . . .	27 560	422	Kostitz . . . . .	13 354
277	Dornreichenbach . . . . .	43 172	350	Obervogelgesang . . . . .	27 512	423	Erbisdorf . . . . .	13 221
278	Rodewisch . . . . .	43 128	351	Breitenhof . . . . .	27 357	424	Kirchberg b. Stollb. . . .	13 151
279	Wünschendorf . . . . .	41 892	352	Reichenfels . . . . .	26 973	425	Kohlmühle . . . . .	12 919
280	Tetschen . . . . .	41 787	353	Böhrigen . . . . .	26 962	426	Lauterbach-Steinbach . . .	12 876
281	Braunsdorf . . . . .	41 727	354	Weipert . . . . .	26 796	427	Gauern . . . . .	12 755
282	Neschwitz . . . . .	41 344	355	Putzkau . . . . .	26 600	428	Nickritz . . . . .	12 660
283	Eibenstock . . . . .	41 261	356	Kürbitz . . . . .	26 465	429	Thossfell . . . . .	12 152
284	Lobstädt . . . . .	41 134	357	Neucunnersdorf . . . . .	26 326	430	Lössau . . . . .	12 145
285	Ketten . . . . .	41 130	358	Zweinaundorf . . . . .	26 317	431	Moldau . . . . .	12 008
432	Mittelangenwolmsdorf . . . .	11 838				432	Mittelangenwolmsdorf . . . .	11 838
433	Wolfgrün . . . . .	11 580				433	Wolfgrün . . . . .	11 580
434	Irfersgrün . . . . .	11 136				434	Irfersgrün . . . . .	11 136
435	Nennigmühle . . . . .	11 075				435	Nennigmühle . . . . .	11 075
436	Quoos . . . . .	10 729				436	Quoos . . . . .	10 729
437	Untermarzgrün . . . . .	10 370				437	Untermarzgrün . . . . .	10 370
438	Antonsthal . . . . .	10 276				438	Antonsthal . . . . .	10 276
439	Krippen . . . . .	10 232				439	Krippen . . . . .	10 232
440	Erla . . . . .	10 216				440	Erla . . . . .	10 216
441	Lottengrün . . . . .	10 097				441	Lottengrün . . . . .	10 097
442	Hopfgarten i. S. . . . .	9 851				442	Hopfgarten i. S. . . . .	9 851
443	Oberhelmsdorf . . . . .	9 276				443	Oberhelmsdorf . . . . .	9 276
444	Gautzsch . . . . .	9 261				444	Gautzsch . . . . .	9 261
445	Wilzschhaus . . . . .	9 051				445	Wilzschhaus . . . . .	9 051
446	Wiesa . . . . .	8 941				446	Wiesa . . . . .	8 941
447	Pöllwitz . . . . .	8 698				447	Pöllwitz . . . . .	8 698
448	Grossröda . . . . .	8 360				448	Grossröda . . . . .	8 360
449	Mittelcunnewalde . . . . .	8 358				449	Mittelcunnewalde . . . . .	8 358
450	Grosszschocher . . . . .	8 213				450	Grosszschocher . . . . .	8 213
451	Gelobtland . . . . .	8 055				451	Gelobtland . . . . .	8 055
452	Langenbuch . . . . .	7 935				452	Langenbuch . . . . .	7 935
453	Grossbauchlitz . . . . .	7 868				453	Grossbauchlitz . . . . .	7 868
454	Halbendorf . . . . .	7 542				454	Halbendorf . . . . .	7 542
455	Kleinschirma . . . . .	7 317				455	Kleinschirma . . . . .	7 317
456	Obermolbitz . . . . .	7 292				456	Obermolbitz . . . . .	7 292
457	Amerika . . . . .	7 240				457	Amerika . . . . .	7 240
458	Raun . . . . .	7 075				458	Raun . . . . .	7 075
459	Wuitz-Mummsdorf . . . . .	7 071				459	Wuitz-Mummsdorf . . . . .	7 071
460	Köttwitzsch . . . . .	6 993				460	Köttwitzsch . . . . .	6 993
461	Bernsgrün . . . . .	6 475				461	Bernsgrün . . . . .	6 475
462	Waltersdorf (Haltepunkt) . . .	6 294				462	Waltersdorf (Haltepunkt)	6 294
463	Plagwitz-Lindenau . . . . .	6 226				463	Plagwitz-Lindenau . . . . .	6 226
464	Thonberg-Prietitz . . . . .	6 226				464	Thonberg-Prietitz . . . . .	6 226
465	Tuttendorf . . . . .	6 030				465	Tuttendorf . . . . .	6 030
466	Himmelsfürst . . . . .	5 986				466	Himmelsfürst . . . . .	5 986
467	Seidau . . . . .	5 782				467	Seidau . . . . .	5 782
468	Hermisdorf-Rehefeld . . . . .	5 769				468	Hermisdorf-Rehefeld . . . .	5 769
469	Köblitz . . . . .	5 762				469	Köblitz . . . . .	5 762
470	Steudten . . . . .	5 227				470	Steudten . . . . .	5 227
471	Nimbschen . . . . .	5 183				471	Nimbschen . . . . .	5 183
472	Beerwalde i. S.-A. . . . .	5 170				472	Beerwalde i. S.-A. . . . .	5 170
473	Kratzmühle . . . . .	4 715				473	Kratzmühle . . . . .	4 715
474	Breitenborn . . . . .	4 588				474	Breitenborn . . . . .	4 588
475	Grunau . . . . .	4 533				475	Grunau . . . . .	4 533
476	Obergrund . . . . .	3 880				476	Obergrund . . . . .	3 880
477	Holzchau . . . . .	3 818				477	Holzchau . . . . .	3 818
478	Erlabrunn . . . . .	3 615				478	Erlabrunn . . . . .	3 615
479	Wüstendittersdorf . . . . .	3 386				479	Wüstendittersdorf . . . . .	3 386
480	Zescha . . . . .	3 309				480	Zescha . . . . .	3 309
481	Königswalde . . . . .	3 274				481	Königswalde . . . . .	3 274
482	Antonienhöhe-Stöckermühle . .	2 870				482	Antonienhöhe-Stöckermühle	2 870
483	Rechenberg . . . . .	2 342				483	Rechenberg . . . . .	2 342
484	Georgenthal . . . . .	50				484	Georgenthal . . . . .	50

Bei den schmalspurigen Secundärbahnen und auf der Linie Dresden-Elsterwerda von Cotta bis Niederwartha ist der Personenverkehr stationsweise nicht festzustellen, vergl. Anmerkung Seite 140 und 147.

Hierüber im Laufe des Jahres neu eröffnet:

485	Büdlitz . . . . .	(10. Jan. eröff.)	19 913
486	Wintersdorf . . . . .	(1. Okt. " )	1 175
487	Schlauroth . . . . .	(1. Dez. " )	1 432

Bahnen ist hierin nicht mit enthalten.

Abschnitt IV. B II.  
Bedeutung der Verkehrsstellen.

2. nach dem Antheile an der Einnahme im Personen-Verkehre. \*)

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.
1	Dresden-Altst.	3 025 165	60	Niedersedlitz	72 707	119	Colditz	34 537	178	Wilthen	20 772
2	Chemnitz	1 740 578	61	Franzensbad	72 522	120	Großtau	34 346	179	Zöblitz	19 719
3	Leipzig (Dresdn. Bhf.)	1 598 968	62	Adorf	71 505	121	Langebrück	33 061	180	Cainsdorf	19 411
4	Dresden-N. (Leipz. Bhf.)	1 206 743	63	Kamenz	70 543	122	Wolkenstein	32 632	181	Oberlichtenau	19 381
5	Leipzig (Bayer. Bhf.)	1 204 071	64	Döbeln (Haltepunkt)	69 568	123	Oberneukirch	32 378	182	Stauchitz	19 356
6	Dresden-N. (Schlos. Bhf.)	787 582	65	Ebersbach	69 097	124	Waldenburg	32 277	183	Buchholz	19 005
7	Zwickau	694 243	66	Königstein	68 319	125	Kieritzsch	32 065	184	Jocketa	18 955
8	Plauen i. V. (ob. Bhf.)	375 968	67	Hainichen	65 838	126	Groitzsch	32 017	185	Lauter	18 751
9	Freiberg	372 462	68	Oederan	65 619	127	Schönheide	31 423	186	Johanngeorgenstadt	18 735
10	Görlitz	310 171	69	Rochlitz	60 571	128	Grüna	31 414	187	Liebertwolkwitz	18 124
11	Reichenbach i. V.	305 397	70	Tharandt	59 816	129	Marienberg	30 697	188	Auerbach (ob. Bhf.)	17 953
12	Bautzen	299 269	71	Ronneburg	57 212	130	Böhlen (Rötha)	30 492	189	Schirgiswalde	17 891
13	Altenburg 1)	276 116	72	Tetschen	56 896	131	Naunhof	30 330	190	Dürrröhrsdorf	17 709
14	Zittau (Bhf. 2)	274 451	73	Neustadt b. Stolpen	56 451	132	Frohburg	30 284	191	Scharfenstein	17 457
15	Glauchau	254 440	74	Schmölln i. S.-A.	53 080	133	Bienenmühle	30 160	192	Oberoderwitz	17 263
16	Pirna (Bhf.)	245 775	75	Alt- und Neugersdorf	53 069	134	Lausigk	30 118	193	Wolfsgefärth	17 152
17	Meißen s. Triebischtal	232 800	76	Warnsdorf	52 888	135	Treuen	30 107	194	Berggieshübel	17 067
18	Hof	228 446	77	Siegmars	52 108	136	Klingenberg-Colmnitz	30 089	195	Grimma (unt. Bhf.)	16 922
19	Riesa	218 872	78	Gaschwitz	51 470	137	Reitzenhain	29 528	196	Lucka	16 892
20	Werdau	208 511	79	Altchemnitz	50 217	138	Weida	29 491	197	Grossharthau	16 819
21	Eger	200 983	80	Netzschkau	50 113	139	Wiesenburg	28 798	198	Wittgensdorf	16 770
22	Annaberg	190 899	81	Klingenthal	48 627	140	Neusalza-Spremberg	28 792	199	Brambach	16 725
23	Crimmitschau	169 484	82	Auerbach (unt. Bhf.)	48 336	141	Zwenkau	28 646	200	Mosel	16 474
24	Löbau	167 568	83	Arnsdorf	48 210	142	Elsterwerda	28 408	201	Erlau	16 149
25	Greiz (Bhf.)	166 699	84	Zschopau	48 171	143	Schedewitz	28 313	202	Niederbobritzsch	15 914
26	Wurzen	163 429	85	Hainsberg	47 825	144	Lugau	28 216	203	Schöneck	15 891
27	Bodenbach	157 029	86	Wilkau (Bhf.)	47 411	145	Zeitz	28 142	204	Niederschlema	15 774
28	Döbeln (Bhf.)	153 899	87	Stollberg	46 839	146	Burkhardttsdorf	28 046	205	Beucha-Brandis	15 756
29	Schandau	153 878	88	Coswig	46 567	147	Borsdorf	27 687	206	Taubenheim	15 630
30	Reichenberg	147 893	89	Penig	45 942	148	Ostrau	27 622	207	Schweikershain	15 574
31	Aue	146 883	90	Schneeberg-Neustädtel	45 840	149	Elsterberg	26 759	208	Röderau	15 551
32	Meerane	134 363	91	Falkenstein	45 671	150	Grossenhain (Berl.-Dr. Bhf.)	26 620	209	Pausa	15 546
33	Nicolaivorstadt (Chemnitz)	121 688	92	Deuben	45 399	151	Kratzau	26 256	210	Pötzscha (Wehlen)	15 458
34	Bischofswerda	120 487	93	Plauen i. V. (unt. Bhf.)	44 227	152	Reuth	26 124	211	Demitz	15 426
35	Gera	117 830	94	Lichtenstein-Callenberg	43 556	153	Narsdorf	25 912	212	Gröditz	15 276
36	Kötzschenbroda	114 841	95	Meuselwitz 3)	43 321	154	Eibenstock	25 587	213	Breitungen	14 803
37	Hohenstein-Ernstthal	114 233	96	Geithain	43 193	155	Deutschenbora	25 456	214	Meinersdorf	14 791
38	Potschappel	109 671	97	Pulsnitz	43 035	156	Pommritz	25 433	215	Weischlitz	14 559
39	Grossenhain (Cott.-Gr. Bhf.)	108 444	98	Olbernhau	42 331	157	Eibau	25 205	216	Altmittweida	14 374
40	Flöha	107 203	99	Dahlen	42 002	158	Einsiedel	25 084	217	Plauen b. Dresden	14 368
41	Oschatz (Bhf.)	101 216	100	Mügelb. b. Pirna	41 568	159	Hertlasgrün	24 789	218	Machern	14 338
42	Radeberg	97 566	101	Markneukirchen	41 367	160	Miltitz	24 757	219	Stolpen	14 241
43	Dresden-Friedrichst.	96 528	102	Zwönitz	39 890	161	Lommatzsch	24 207	220	Niederneukirch	14 218
44	Waldheim	95 125	103	Grossbothen	39 343	162	Schönberg	24 150	221	Schlettau	14 218
45	Mittweida	93 623	104	St. Egidien	39 204	163	Grünhainichen	23 812	222	Langenberg	14 208
46	Gössnitz	93 543	105	Herrnhut	38 979	164	Stein-Hartenstein	23 556	223	Rathen	14 132
47	Oelsnitz i. V.	91 345	106	Schleiz	38 338	165	Sohland	23 337	224	Rodewisch	14 117
48	Nossen	90 998	107	Seiffhennersdorf	37 895	166	Weintraube	23 301	225	Grosshartmannsdorf	14 102
49	Rosswein	90 486	108	Niederwiesa	37 814	167	Erdmannsdorf	23 221	226	Lohmen	14 034
50	Leisnig	90 483	109	Cossen	37 423	168	Thalheim	22 565	227	Dittersdorf b. Chemn.	14 013
51	Grimma (ob. Bhf.)	89 153	110	Neumark	37 383	169	Bahrmühle	22 254	228	Mitteloderwitz	14 007
52	Frankenberg	85 245	111	Grossschöna	36 322	170	Mehltheuer	21 608	229	Rauenstein	13 700
53	Burgstädt	82 107	112	Wüstenbrand	35 996	171	Pockau-Lengfeld	21 608	230	Berga	13 515
54	Bad Elster	78 488	113	Schöna	35 891	172	Oelsnitz i. Erzgeb.	21 343	231	Lössnitz	13 304
55	Radebeul	76 315	114	Reichenbach i. L.	35 538	173	Mulda	21 214	232	Leutersdorf	13 272
56	Schwarzenberg (Bhf.)	73 857	115	Klotzsche	35 328	174	Höhlteich	21 201	233	Dornreichenbach	13 263
57	Limbach	73 704	116	Lengfeld	35 112	175	Greiz (Haltestelle)	20 956	234	Grosspostwitz	13 254
58	Sebnitz	73 261	117	Grossröhrsdorf	34 997	176	Seitschen	20 922	235	Frankenstein	13 221
59	Borna	72 869	118	Priestewitz	34 842	177	Zeulenroda	20 915	236	Brand	12 923

\*) Hierunter sind nicht nur die Einnahmen aus dem Fahrkartensverkauf (einschl. für Reisgepäck und Hunde) im Localverkehre, sondern auch die antheiligen Erträge des direkten Verkehrs zu verstehen.

1) Altenburg . . . { 235 977 Mk. als Station der Sächsischen Staatsbahnen.  
40 139 " " " " " Altenburg-Zeitzer Privatbahn.  
2) Zittau . . . { 225 461 " " " " " Sächsischen Staatsbahnen.  
47 990 " " " " " Zittau-Reichenberger Privatbahn.

3) Meuselwitz . . . { 19 260 Mk. als Station der Sächsischen Staatsbahnen.  
24 061 " " " " " Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

Die Einnahme aus dem Durchgangsverkehre von fremde

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.
237	Edle Krone	12 361	303	Wendischfähre	7 641	369	Oberschlema	4 415	435	Nickritz	1 668
238	Trebanz-Treben	12 112	304	Langenbennersdorf	7 588	370	Bergen	4 406	436	Pöllwitz	1 627
239	Lunzenau	12 078	305	Pirna (Haltepunkt)	7 579	371	Steina	4 325	437	Erbisdorf	1 605
240	Teichwolframsdorf	12 052	306	Gersdorf	7 459	372	Neusörnnewitz	4 324	438	Freiberg-Schachtbhf.	1 569
241	Scheibenberg	11 969	307	Nerschau	7 456	373	Kubschütz	4 303	439	Mittelangenwolmsdorf	1 432
242	Wiesenbad	11 818	308	Remse	7 391	374	Rochsburg	4 244	440	Unterzwota	1 423
243	Altwarnsdorf	11 682	309	Weissig	7 307	375	Dobitschen	4 097	441	Erla	1 399
244	Leubsdorf	11 667	310	Neschwitz	7 297	376	Krumhermsdorf	4 094	442	Gelobthland	1 395
245	Scheibe	11 655	311	Seelingstädt	7 238	377	Krippen	3 993	443	Obergund	1 378
246	Lichtenberg	11 513	312	Langenau	7 123	378	Naundorf b. Dresden	3 973	444	Mittelsunnewalde	1 305
247	Obercunnersdorf	11 429	313	Ziegenhain	7 104	379	Wolfsgrün	3 934	445	Grossröda	1 211
248	Hartmannsdorf	11 261	314	Moldau	6 970	380	Zschaitz	3 897	446	Blumenau	1 199
249	Lichtentanne	11 186	315	Eich	6 958	381	Lauterbach-Steinbach	3 867	447	Antonsthal	1 173
250	Schönfeld (Bf.)	11 154	316	Grünstädtel	6 952	382	Reifland	3 861	448	Plagwitz-Lindenau	1 163
251	Nerschau-Trebsen	11 084	317	Elstra	6 824	383	Rottwerndorf	3 826	449	Raun	1 144
252	Klosterbuch	10 987	318	Hainewalde	6 775	384	Frankenau	3 789	450	Wuitz-Mumsdorf	1 091
253	Niederlau	10 880	319	Rautenkranz	6 763	385	Ponitz	3 774	451	Lössau	1 072
254	Wolkenburg	10 866	320	Fährbrücke	6 718	386	Niederlössnitz	3 745	452	Stedten	1 067
255	Nöbdenitz	10 785	321	Leuben	6 673	387	Starrbach	3 650	453	Langenbuch	1 039
256	Weisskirchen	10 581	322	Grossschirma	6 665	388	Seerhausen	3 504	454	Grosszschocher	1 020
257	Weipert	10 467	323	Berthelsdorf	6 514	389	Brunn	3 448	455	Nennigmühle	1 010
258	Waldkirchen	10 421	324	Därrhennersdorf	6 486	390	Gauern	3 402	456	Amerika	969
259	Rositz	10 381	325	Voigtsgrün	6 472	391	Feilitzsch	3 400	457	Seidau	908
260	Ottendorf b. Mittw.	10 334	326	Prausitz	6 287	392	Lastau	3 377	458	Halbendorf	828
261	Bornitz	10 057	327	Mittweida-Markersb.	6 279	393	Ruppersdorf	3 359	459	Thossfell	808
262	Lehdorf	9 907	328	Zabeltitz	6 195	394	Tautenhain	3 335	460	Köblitz	755
263	Oetzsch	9 854	329	Neucunnersdorf	6 155	395	Kleinwelka	3 288	461	Oberhelmsdorf	745
264	Cranzahl	9 848	330	Ketten	6 098	396	Berbersdorf	3 261	462	Köttwitzsch	737
265	Bischheim	9 825	331	Wülknitz	6 039	397	Zweinaundorf	3 257	463	Beerwalde i. S.-A.	717
266	Frauenhain	9 666	332	Mühltröf	6 033	398	Untermarxgrün	3 242	464	Wiesa	700
267	Zwota	9 623	333	Gutenfürst	6 010	399	Witzschdorf	3 161	465	Obermolbitz	694
268	Grosssteinberg	9 609	334	Hohenfichte	5 941	400	Kleinwaltersdorf	3 064	466	Gautzsch	674
269	Jägersgrün	9 419	335	Rehmsdorf	5 920	401	Flossplatz	3 010	467	Zescha	666
270	Wechselburg	9 387	336	Limnitz	5 725	402	Kürbitz	2 958	468	Himmelsfürst	655
271	Neumühle	9 316	337	Ulbersdorf	5 722	403	Kostitz	2 923	469	Grunau	633
272	Wilischthal	9 186	338	Weida-Aktstadt	5 715	404	Schwarzenberg (Haltep.)	2 911	470	Bernsgrün	622
273	Niedergrund	9 184	339	Singwitz	5 586	405	Schönbörschen	2 902	471	Tattendorf	580
274	Königsvartha	9 174	340	Grossenstein i. S.-A.	5 516	406	Grossbauchlitz	2 897	472	Waltersdorf (Haltepunkt)	560
275	Lobstädt	9 067	341	Rentzschmühle	5 513	407	Grossstörnitz	2 876	473	Thonberg-Prietitz	559
276	Dorfchemnitz	9 050	342	Böhrigen	5 467	408	Loitzsch-Hohenleuben	2 860	474	Erlabrunn	553
277	Erfenschlag	9 026	343	Raschau	5 422	409	Bauernsteig	2 789	475	Holzhaus	552
278	Heidenau	8 996	344	Obervogelgesang	5 376	410	Langenwolmsdorf	2 733	476	Breitenborn	473
279	Neundorf i. V.	8 949	345	Reichenfels	5 364	411	Kirchberg b. Stollb.	2 715	477	Nimbschen	459
280	Belgershain	8 823	346	Ottendorf b. Neust.	5 351	412	Wilzschhaus	2 669	478	Kratzmühle	400
281	Blauenthal	8 784	347	Kriebitzsch	5 313	413	Käferhain	2 644	479	Rechenberg	362
282	Triebes	8 777	348	Golzern	5 298	414	Hennersdorf	2 576	480	Wüstendittersdorf	286
283	Paunsdorf	8 634	349	Barthmühle	5 269	415	Waltersdorf (Haltestelle)	2 571	481	Königswalde	282
284	Grossvoigtsberg	8 625	350	Niederstriegis	5 241	416	Langenleuba	2 513	482	Prösen	157
285	Nassau	8 597	351	Mittelcrottendorf	5 095	417	Dittersbach	2 482	483	Antoniehöhe-Stöckermühle	49
286	Frauendorf	8 594	352	Holzhausen	5 084	418	Obercunnewalde	2 458	484	Georgenthal	3
287	Voitersreuth	8 586	353	Bärenstein b. Weipert	5 081	419	Lottengrün	2 379			
288	Oberdorf-Oberoderwitz	8 474	354	Ürsprung	5 052	420	Radibor	2 370			
289	Tanndorf	8 436	355	Rodewitz	5 033	421	Zeithain	2 315			
290	Stenn	8 346	356	Braunsdorf	5 015	422	Porschdorf	2 238			
291	Sommerfeld	8 313	357	Zoblitz	4 987	423	Oberrothenbach	2 225			
292	Pirk	8 258	358	Hundsgrün	4 883	424	Irfersgrün	2 194			
293	Böbla	8 157	359	Putzkau	4 806	425	Oelschütz	2 159			
294	Mohlsdorf	8 057	360	Rüssen	4 745	426	Kohlühle	2 069			
295	Hammerbrücke	8 045	361	Grossbraunshain	4 723	427	Hopfgarten i. S.	2 068			
296	Weinböbla	7 988	362	Otterwisch	4 693	428	Kleinschirma	1 995			
297	Obercrottendorf	7 918	363	Muldenhütten	4 658	429	Affalter	1 919			
298	Bockau	7 866	364	Breitenhof	4 623	430	Oberdorf-Beutha	1 857			
299	Wünschendorf	7 863	365	Neundorf b. Pirna	4 591	431	Sehma	1 853			
300	Machendorf	7 785	366	Schmölln b. Bischofsw.	4 494	432	Hermesdorf-Rehefeld	1 756			
301	Calten	7 773	367	Halsbrücke	4 486	433	Müdisdorf	1 711			
302	Cunnewalde	7 682	368	Falkenau	4 444	434	Quoos	1 674			

Der gleiche Nachweis kann auf die einzelnen Verkehrsstellen der schmalspurigen Secundärbahnen nicht erstreckt werden, weil die Fahrkarten gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen lauten.

Wegen der Einnahme der Verkehrsstellen auf der Dresden-Elsterwerdaer Linie von Cotta bis Niederwartha vgl. Anmerkung Seite 110.

Hierüber im Laufe des Jahres neu eröffnet:

485	Räditz	(40. Jan. eröff.)	2 703
486	Wintersdorf	(4. Okt. „)	329
487	Schlauroth	(4. Dez. „)	185

Kilometer nach West	Ortsname	Abstand von West	Kilometer nach West	Ortsname	Abstand von West	Kilometer nach West	Ortsname	Abstand von West	Kilometer nach West	Ortsname	Abstand von West
148	Klein	417	149	Wendisch	417	150	Wendisch	417	151	Wendisch	417
149	Klein	417	150	Wendisch	417	151	Wendisch	417	152	Wendisch	417
150	Klein	417	151	Wendisch	417	152	Wendisch	417	153	Wendisch	417
151	Klein	417	152	Wendisch	417	153	Wendisch	417	154	Wendisch	417
152	Klein	417	153	Wendisch	417	154	Wendisch	417	155	Wendisch	417
153	Klein	417	154	Wendisch	417	155	Wendisch	417	156	Wendisch	417
154	Klein	417	155	Wendisch	417	156	Wendisch	417	157	Wendisch	417
155	Klein	417	156	Wendisch	417	157	Wendisch	417	158	Wendisch	417
156	Klein	417	157	Wendisch	417	158	Wendisch	417	159	Wendisch	417
157	Klein	417	158	Wendisch	417	159	Wendisch	417	160	Wendisch	417
158	Klein	417	159	Wendisch	417	160	Wendisch	417	161	Wendisch	417
159	Klein	417	160	Wendisch	417	161	Wendisch	417	162	Wendisch	417
160	Klein	417	161	Wendisch	417	162	Wendisch	417	163	Wendisch	417
161	Klein	417	162	Wendisch	417	163	Wendisch	417	164	Wendisch	417
162	Klein	417	163	Wendisch	417	164	Wendisch	417	165	Wendisch	417
163	Klein	417	164	Wendisch	417	165	Wendisch	417	166	Wendisch	417
164	Klein	417	165	Wendisch	417	166	Wendisch	417	167	Wendisch	417
165	Klein	417	166	Wendisch	417	167	Wendisch	417	168	Wendisch	417
166	Klein	417	167	Wendisch	417	168	Wendisch	417	169	Wendisch	417
167	Klein	417	168	Wendisch	417	169	Wendisch	417	170	Wendisch	417
168	Klein	417	169	Wendisch	417	170	Wendisch	417	171	Wendisch	417
169	Klein	417	170	Wendisch	417	171	Wendisch	417	172	Wendisch	417
170	Klein	417	171	Wendisch	417	172	Wendisch	417	173	Wendisch	417
171	Klein	417	172	Wendisch	417	173	Wendisch	417	174	Wendisch	417
172	Klein	417	173	Wendisch	417	174	Wendisch	417	175	Wendisch	417
173	Klein	417	174	Wendisch	417	175	Wendisch	417	176	Wendisch	417
174	Klein	417	175	Wendisch	417	176	Wendisch	417	177	Wendisch	417
175	Klein	417	176	Wendisch	417	177	Wendisch	417	178	Wendisch	417
176	Klein	417	177	Wendisch	417	178	Wendisch	417	179	Wendisch	417
177	Klein	417	178	Wendisch	417	179	Wendisch	417	180	Wendisch	417
178	Klein	417	179	Wendisch	417	180	Wendisch	417	181	Wendisch	417
179	Klein	417	180	Wendisch	417	181	Wendisch	417	182	Wendisch	417
180	Klein	417	181	Wendisch	417	182	Wendisch	417	183	Wendisch	417
181	Klein	417	182	Wendisch	417	183	Wendisch	417	184	Wendisch	417
182	Klein	417	183	Wendisch	417	184	Wendisch	417	185	Wendisch	417
183	Klein	417	184	Wendisch	417	185	Wendisch	417	186	Wendisch	417
184	Klein	417	185	Wendisch	417	186	Wendisch	417	187	Wendisch	417
185	Klein	417	186	Wendisch	417	187	Wendisch	417	188	Wendisch	417
186	Klein	417	187	Wendisch	417	188	Wendisch	417	189	Wendisch	417
187	Klein	417	188	Wendisch	417	189	Wendisch	417	190	Wendisch	417
188	Klein	417	189	Wendisch	417	190	Wendisch	417	191	Wendisch	417
189	Klein	417	190	Wendisch	417	191	Wendisch	417	192	Wendisch	417
190	Klein	417	191	Wendisch	417	192	Wendisch	417	193	Wendisch	417
191	Klein	417	192	Wendisch	417	193	Wendisch	417	194	Wendisch	417
192	Klein	417	193	Wendisch	417	194	Wendisch	417	195	Wendisch	417
193	Klein	417	194	Wendisch	417	195	Wendisch	417	196	Wendisch	417
194	Klein	417	195	Wendisch	417	196	Wendisch	417	197	Wendisch	417
195	Klein	417	196	Wendisch	417	197	Wendisch	417	198	Wendisch	417
196	Klein	417	197	Wendisch	417	198	Wendisch	417	199	Wendisch	417
197	Klein	417	198	Wendisch	417	199	Wendisch	417	200	Wendisch	417
198	Klein	417	199	Wendisch	417	200	Wendisch	417			

Abschnitt IV.

**B III.**  
**Direkte Personenverkehre.**

Ordnungsnummer	direkter Verkehr	Personen					Reisegepäck	Hunde	Einnahme			
		in				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).			Zusammen.	Bezahltes Gewicht.	der Reisenden.	für Fahrkarten.
		I.	II.	III.	IV.		Anzahl.	Kilogr.				
		Wagenklasse.										
<b>1. Staats-Eisenbahnen.</b>												
<b>Deutsche Bahnen.</b>												
1.	mit den Bayerischen Staatsbahnen	{ Abg. 1 711	8 418	3 861	—	75	14 065	196 810	11	113 591,61	12 477,24	126 068,85
		{ Ank. 1 436	7 738	3 492	—	8	12 674	116 970	—	120 181,35	11 141,91	131 323,26
2.	mit der Dahme-Ukroer Bahn	{ Abg. —	30	92	—	2	124	710	—	255,79	19,00	275,79
		{ Ank. —	25	83	—	5	113	250	—	266,31	4,01	270,32
3.	mit der Eisenberg-Crossener Bahn	{ Abg. —	29	532	—	1	562	1 600	—	378,12	16,40	394,52
		{ Ank. —	36	493	—	5	534	530	—	307,52	5,62	313,14
4.	mit den Preussischen Staatsbahnen											
	a) Direktionsbezirk Altona	{ Abg. 20	254	91	—	—	365	1 250	—	3 257,97	81,20	3 339,17
		{ Ank. 20	254	91	—	—	365	880	—	—	41,50	41,50
	b) Direktionsbezirk Berlin*)	{ Abg. 507	6 294	17 345	2 057	710	26 913	86 760	—	80 287,41	3 862,53	84 149,94
		{ Ank. 492	6 527	17 957	3 809	765	29 550	84 390	11	89 054,86	3 999,16	93 054,02
	c) Direktionsbezirk Breslau*)	{ Abg. 501	4 075	5 718	—	708	11 002	73 170	—	66 945,77	4 732,45	71 678,22
		{ Ank. 467	3 999	5 527	8	354	10 355	66 170	3	62 407,69	4 439,65	66 847,34
	d) Direktionsbezirk Bromberg	{ Abg. 30	183	145	—	1	359	4 650	—	822,16	132,20	954,36
		{ Ank. 6	165	192	—	4	367	2 590	—	776,72	76,97	853,69
	e) Direktionsbezirk Erfurt	{ Abg. 8 927	70 926	135 251	39 377	5 906	260 387	625 400	522	484 635,44	20 194,72	504 830,17
		{ Ank. 7 514	65 928	129 201	46 842	3 561	253 046	630 390	456	432 384,11	18 966,28	451 350,39
	f) Direktionsbezirk Hannover	{ Abg. 17	353	153	—	—	523	1 960	—	5 820,17	128,82	5 949,00
		{ Ank. 17	353	153	—	—	523	2 280	—	—	146,28	146,28
	g) Direktionsbezirk Magdeburg	{ Abg. 269	4 791	8 131	359	276	13 826	71 830	2	66 389,12	4 096,11	70 485,23
		{ Ank. 318	4 420	7 133	24	115	12 010	57 350	17	64 147,34	3 295,54	67 442,88
5.	mit der Saalbahn	{ Abg. 46	253	739	—	6	1 044	4 450	—	3 703,02	260,01	3 963,03
		{ Ank. 62	256	852	—	172	1 342	5 030	—	4 441,90	260,79	4 702,69
6.	mit der Weimar-Geraer Bahn	{ Abg. 30	1 418	5 784	—	286	7 518	16 990	—	15 902,84	509,02	16 412,86
		{ Ank. 34	1 405	5 757	6	631	7 833	15 600	4	12 945,29	434,20	13 380,29
7.	mit der Werra-Bahn	{ Abg. 4	45	34	—	—	83	840	—	650,80	61,02	712,82
		{ Ank. 12	135	90	—	3	240	3 330	—	2 309,22	301,20	2 610,42
<b>Oesterreichisch-Ungarische Bahnen.</b>												
8.	mit der Aussig-Teplitzer Bahn	{ Abg. 182	3 020	7 133	—	—	10 335	23 390	—	29 652,54	1 012,29	30 664,83
		{ Ank. 236	3 168	6 919	—	—	10 323	24 930	—	24 657,90	1 002,00	25 659,90
9.	mit der Böhmischen Nordbahn	{ Abg. 6	296	1 393	—	—	1 695	3 110	—	2 521,75	104,20	2 625,95
		{ Ank. 25	441	2 311	—	—	2 777	6 270	—	5 777,05	201,09	5 978,14
10.	mit der Böhmischen Westbahn	{ Abg. 22	174	115	—	—	311	3 420	—	64,01	8,92	72,93
		{ Ank. 34	106	58	—	—	198	1 880	—	43,06	4,89	47,95
11.	mit der Buschtährader Bahn	{ Abg. 884	3 605	3 591	—	—	8 080	69 075	—	37 788,40	3 821,00	41 609,40
		{ Ank. 747	3 423	4 428	—	—	8 598	71 450	—	37 287,80	3 536,04	40 823,84
12.	mit der Kaiser Ferdinand-Nordbahn	{ Abg. 14	82	73	—	—	169	2 200	—	1 292,20	146,22	1 438,42
		{ Ank. 15	67	23	—	—	105	1 090	—	645,20	61,75	707,05
13.	mit der Reichenberg-Gablonzer Bahn	{ Abg. —	103	778	—	—	881	1 890	—	1 022,20	50,09	1 072,29
		{ Ank. —	168	895	—	—	1 063	3 350	—	2 288,25	137,04	2 425,29
14.	mit der Oesterreichischen Nordwestbahn	{ Abg. 603	1 468	720	—	—	2 791	28 000	—	15 403,22	1 413,01	16 816,23
		{ Ank. 630	1 452	1 404	—	—	3 486	33 220	—	19 007,20	1 737,44	20 744,64

\*) Die Abweichungen gegen das Vorjahr beruhen auf einer durch Grenzveränderung zwischen den Direktionsbezirken Berlin und Breslau entstandenen Verschiebung.

Abschnitt IV. B III.  
Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	direkter Verkehr	Personen					Reisegepäck	Hunde	Einnahme			
		in				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).			Zusammen.	Bezahltes Gewicht.	der Reisenden.	für Fahrkarten.
		I.	II.	III.	IV.		Anzahl.	Kilogr.				
		Wagenklasse.										
15.	mit der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie)	{ Abg. 46 Ank. 21	167	—	—	—	213	4 570	—	3 348,10	488,72	3 836,82
16.	mit den Oesterreichischen Staatsbahnen	{ Abg. 1 111 Ank. 1 206	6 549	9 104	—	—	16 764	82 870	—	38 351,19	3 340,72	41 691,91
17.	mit der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	{ Abg. 1 339 Ank. 1 221	6 650	11 656	—	—	19 645	108 130	—	76 629,51	4 846,29	81 475,80
18.	mit der Ungarischen Staatsbahn	{ Abg. 6 Ank. 1	24	56	—	—	86	1 300	—	514,04	90,00	604,04
19.	mit den Schweizerischen Bahnen	{ Abg. 65 Ank. 40	221	—	—	—	286	5 520	—	4 373,09	612,39	4 985,48
20.	mit den Italienischen Bahnen	{ Abg. 54 Ank. 10	228	—	—	—	282	3 570	—	4 755,03	403,54	5 158,57
21.	mit den Russischen Bahnen	{ Abg. 31 Ank. 39	85	34	—	—	150	3 160	—	1 124,02	193,86	1 317,88
22.	mit den Schwedischen Bahnen	{ Abg. — Ank. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23.	mit den Dänischen Bahnen	{ Abg. 8 Ank. 13	47	30	—	—	85	580	—	200,64	16,72	217,36
<b>Verbände.</b>												
24.	mit Deutsch-Russischen Verbandsstationen	{ Abg. 37 Ank. 41	52	—	—	—	89	2 620	—	374,07	95,43	470,50
25.	mit Internationalen Verbandsstationen	{ Abg. 247 Ank. 227	778	45	—	—	1 070	22 060	—	10 067,80	1 490,51	11 558,31
26.	mit Mitteldeutschen Verbandsstationen	{ Abg. 741 Ank. 761	3 388	1 678	—	223	6 080	69 310	—	44 825,97	4 722,11	49 548,08
27.	mit Mitteldeutsch-Schweizerischen Verbandsstationen	{ Abg. 3 Ank. 16	17	—	—	—	20	290	—	174,00	15,01	189,01
28.	mit Norddeutschen Verbandsstationen	{ Abg. 727 Ank. 749	3 810	10 336	1 530	86	16 489	126 610	—	98 801,67	9 145,03	107 946,70
29.	mit Norddeutsch-Niederländisch-Englischen Verbandsstationen	{ Abg. 119 Ank. 236	899	—	—	—	1 018	18 350	—	7 269,90	1 167,42	8 437,32
<b>Unter Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnen.</b>												
30.	mit der Altenburg-Zeitzer Bahn	{ Abg. — Ank. —	986	17 990	—	269	19 245	12 910	10	12 976,75	228,02	13 204,77
31.	mit der Zittau-Reichenberger Bahn	{ Abg. 37 Ank. 42	3 374	34 051	—	1	37 463	58 010	38	32 917,55	1 063,74	33 981,29
32.	mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	{ Abg. — Ank. —	65	392	—	—	457	410	—	1 208,85	22,73	1 231,58
<b>Regieextrazüge.</b>												
33.	mit Berlin	{ Abg. — Ank. —	1 501	6 487	—	—	7 988	—	—	5 072,99	—	5 072,99
34.	mit Hamburg u. s. w.	{ Abg. — Ank. —	147	522	—	—	669	—	—	875,59	—	875,59
35.	mit München, Kufstein, Salzburg, Lindau	{ Abg. 18 Ank. 18	1 150	1 255	—	—	2 423	—	—	24 313,15	—	24 313,15



Ordnungsnummer.	direkter Verkehr	Personen				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme			
		I.	II.	III.	IV.					für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.	
		Wagenklasse.											Kilogr.
	<b>Rundreiseverkehr.</b>												
	10. auf feste Fahrscheine												
	über												
	Görlitz-Görlitz . . . . .	{ Bodenbach - Schandau - Bautzen oder Ebersbach-Görlitz-Löbau- Zittau-Warnsdorf oder Dürr- hennersdorf-Ebersbach . . . . .	—	5	14	—	—	19	—	—	149,00	—	149,00
	Löbau-Löbau. . . . .	{ Bodenbach - Schandau - Bautzen oder Ebersbach-Löbau-Zittau- Warnsdorf oder Dürrhenners- dorf-Ebersbach . . . . .	—	2	9	—	—	11	—	—	56,75	—	56,75
	Dresden-Dresden . . . . .	Dresden-Hof und Hof oder Eger	8	79	—	—	—	87	—	—	1 935,00	—	1 935,00
	Dresden-Dresden . . . . .	{ Eger oder Franzensbad-Leipzig- Riesa oder Döbeln-Dresden- Bodenbach . . . . .	—	265	129	—	—	394	—	—	6 615,00	—	6 615,00
	Dresden-Dresden . . . . .	{ Eger oder Franzensbad-Dresden- Bodenbach . . . . .	—	328	274	—	—	602	—	—	8 072,00	—	8 072,00
	Dresden-Dresden . . . . .	{ Bodenbach - Dresden - Döbeln- Chemnitz-Weipert od. Reitzen- hain . . . . .	—	8	17	—	—	25	—	—	233,75	—	233,75
	Dresden-Dresden . . . . .	{ Bodenbach - Dresden - Chemnitz- Weipert oder Reitzenhain . . . . .	—	35	92	—	—	127	—	—	1 056,75	—	1 056,75
	Dresden-Dresden . . . . .	{ Bodenbach - Dresden - Freiberg- Moldau . . . . .	—	172	573	—	—	745	—	—	3 990,00	—	3 990,00
	Dresden-Dresden . . . . .	Bodenbach-Dresden-Kipsdorf . . . . .	—	49	271	—	—	320	—	—	1 150,00	—	1 150,00
	Dresden-Dresden . . . . .	{ Bodenbach-Dresden-Löbau oder Niederneukirch-Ebersbach . . . . .	—	29	72	—	—	101	—	—	635,00	—	635,00
	Dresden-Dresden . . . . .	{ Bodenbach - Dresden - Löbau- Zittau-Warnsdorf oder Nieder- neukirch-Ebersbach . . . . .	—	136	540	—	—	676	—	—	4 913,75	—	4 913,75
	Leipzig-Leipzig . . . . .	{ Bodenbach - Dresden - Riesa oder Döbeln - Leipzig - Borna oder Lausigk - Chemnitz - Weipert oder Reitzenhain . . . . .	—	11	41	—	—	52	—	—	650,00	—	650,00
	Leipzig-Leipzig . . . . .	Leipzig-Hof und Hof oder Eger	9	57	—	—	—	66	—	—	1 124,00	—	1 124,00
	Leipzig-Leipzig . . . . .	{ Eger oder Franzensbad-Leipzig- Borna oder Lausigk-Chemnitz- Weipert oder Reitzenhain . . . . .	—	20	40	—	—	60	—	—	826,00	—	826,00
	Leipzig-Leipzig . . . . .	{ Leipzig - Borna oder Lausigk- Chemnitz oder Döbeln-Nossen- Freiberg - Moldau - Bodenbach- Riesa oder Döbeln . . . . .	—	4	54	—	—	58	—	—	699,00	—	699,00
	Leipzig-Leipzig . . . . .	{ Leipzig - Riesa oder Döbeln- Dresden - Kipsdorf-Bodenbach- Riesa oder Döbeln . . . . .	—	23	34	—	—	57	—	—	770,00	—	770,00
	Leipzig-Leipzig . . . . .	{ Leipzig-Riesa od. Döbeln-Boden- bach-Warnsdorf-Zittau-Löbau oder Ebersbach-Dresden-Riesa oder Döbeln . . . . .	—	19	87	—	—	106	—	—	1 668,00	—	1 668,00
	Zwickau-Zwickau . . . . .	{ Zwickau - Aue - Schwarzenberg- Annaberg - Weipert - Klingent- thal - Aue . . . . .	—	1	6	—	—	7	—	—	42,70	—	42,70
	Chemnitz-Chemnitz . . . . .	Chemnitz-Hof und Hof oder Eger	—	45	—	—	—	45	—	—	636,00	—	636,00
	Chemnitz-Chemnitz . . . . .	{ Eger oder Franzensbad-Chem- nitz-Weipert oder Reitzenhain	—	66	82	—	—	148	—	—	1 502,70	—	1 502,70
	Schandau-Schandau . . . . .	{ Bodenbach - Schandau - Wilthen- Ebersbach . . . . .	—	7	16	—	—	23	—	—	81,00	—	81,00

Abschnitt IV. B III.  
Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	direkter Verkehr	Personen				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme				
		in								Kilogr.	Stück.	für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.
		I.	II.	III.	IV.									
		Anzahl.												
37.	auf zusammenstellbare Fahrscheine													
	a) Deutschland-Italien . . . . .	Dresden-Leipzig . . . . .	13	59	—	—	72	—	—	427,00	—	427,00		
		Dresden-Hof . . . . .	29	152	—	—	181	—	—	2 031,00	—	2 031,00		
		Dresden-Bodenbach oder Tetschen	4	59	—	—	63	—	—	195,00	—	195,00		
		Leipzig-Hof . . . . .	5	27	—	—	32	—	—	261,00	—	261,00		
		Leipzig-Bodenbach oder Tetschen	4	5	—	—	9	—	—	88,00	—	88,00		
		Chemnitz-Hof . . . . .	—	26	—	—	26	—	—	178,70	—	178,70		
		Chemnitz-Bodenbach oder Tetschen	—	4	—	—	4	—	—	26,00	—	26,00		
		Dresden-Schandau . . . . .	3	184	486	—	673	—	—	1 111,00	—	1 111,00		
		Dresden-Bodenbach . . . . .	66	1 469	1 755	—	3 290	—	—	8 648,00	—	8 648,00		
		Dresden-Tetschen . . . . .	42	490	199	—	731	—	—	2 122,00	—	2 122,00		
		Schandau-Bodenbach . . . . .	1	61	102	—	164	—	—	149,10	—	149,10		
		Schandau-Tetschen . . . . .	—	14	18	—	32	—	—	29,00	—	29,00		
		Schandau-Niederneukirch . . . . .	—	26	134	—	160	—	—	222,00	—	222,00		
		Dresden-Bischofswerda . . . . .	7	688	1 012	—	1 707	—	—	2 781,00	—	2 781,00		
		Dresden-Görlitz . . . . .	69	1 604	3 109	—	4 782	—	—	19 192,00	—	19 192,00		
		Bischofswerda-Bautzen . . . . .	7	516	686	—	1 209	—	—	994,00	—	994,00		
		Bautzen-Löbau . . . . .	3	218	496	—	717	—	—	634,00	—	634,00		
		Löbau-Görlitz . . . . .	1	124	318	—	443	—	—	430,00	—	430,00		
		Dresden-Zittau . . . . .	3	488	780	—	1 271	—	—	5 586,70	—	5 586,70		
		Bischofswerda-Niederneukirch . . . . .	—	129	337	—	466	—	—	163,00	—	163,00		
		Niederneukirch-Bautzen . . . . .	—	24	64	—	88	—	—	77,00	—	77,00		
		Niederneukirch-Ebersbach . . . . .	—	119	283	—	402	—	—	417,10	—	417,10		
		Löbau-Ebersbach . . . . .	—	55	149	—	204	—	—	112,00	—	112,00		
		Ebersbach-Zittau . . . . .	—	27	104	—	131	—	—	114,40	—	114,40		
		Löbau-Zittau . . . . .	—	24	111	—	135	—	—	160,00	—	160,00		
		Ebersbach-Warnsdorf . . . . .	—	39	79	—	118	—	—	94,00	—	94,00		
		Warnsdorf-Zittau . . . . .	3	77	279	—	359	—	—	203,00	—	203,00		
		Dresden-Priestewitz . . . . .	3	99	238	—	340	—	—	459,00	—	459,00		
	b) deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt . . . . .	Dresden-Leipzig . . . . .	437	6 766	6 866	—	14 069	—	—	67 398,00	—	67 398,00		
		Grossenhain-Priestewitz . . . . .	3	85	208	—	296	—	—	67,40	—	67,40		
		Dresden-Grossenhain . . . . .	4	236	452	—	692	—	—	1 041,00	—	1 041,00		
		Priestewitz-Riesa oder Röderau . . . . .	6	187	403	—	596	—	—	453,00	—	453,00		
		Riesa oder Röderau-Leipzig . . . . .	13	307	370	—	690	—	—	1 905,00	—	1 905,00		
		Dresden-Elsterwerda . . . . .	41	762	1 058	—	1 861	—	—	4 223,00	—	4 223,00		
		Riesa-Elsterwerda . . . . .	—	26	70	—	96	—	—	84,00	—	84,00		
		Dresden-Röderau . . . . .	54	1 513	1 883	—	3 450	—	—	6 760,00	—	6 760,00		
		Dresden-Döbeln . . . . .	4	118	328	—	450	—	—	1 066,00	—	1 066,00		
		Döbeln-Leipzig . . . . .	13	264	754	—	1 031	—	—	2 333,00	—	2 333,00		
		Dresden-Freiberg . . . . .	11	319	613	—	943	—	—	1 615,40	—	1 615,40		
		Dresden-Chemnitz . . . . .	32	1 330	2 586	—	3 948	—	—	12 642,00	—	12 642,00		
		Dresden-Plauen i. V. (ob. Bhf.) . . . . .	153	2 304	976	—	3 433	—	—	26 917,00	—	26 917,00		
		Dresden-Reichenbach i. V. . . . .	100	1 062	615	—	1 777	—	—	11 802,70	—	11 802,70		
		Freiberg-Flöha . . . . .	7	453	643	—	1 103	—	—	1 286,00	—	1 286,00		
		Flöha-Chemnitz . . . . .	8	728	1 005	—	1 741	—	—	1 012,00	—	1 012,00		
		Chemnitz-Glauchau . . . . .	20	941	2 153	—	3 114	—	—	3 879,00	—	3 879,00		
		Chemnitz-Plauen i. V. (ob. Bhf.) . . . . .	34	1 259	695	—	1 988	—	—	8 151,00	—	8 151,00		
		Chemnitz-Reichenbach i. V. . . . .	24	598	452	—	1 074	—	—	3 216,00	—	3 216,00		
		Glauchau-Zwickau . . . . .	22	698	1 347	—	2 067	—	—	1 380,00	—	1 380,00		
		Zwickau-Neumark . . . . .	5	179	511	—	695	—	—	401,70	—	401,70		
		Zwickau-Plauen i. V. (ob. Bhf.) . . . . .	19	583	355	—	957	—	—	1 981,00	—	1 981,00		
		Zwickau-Reichenbach i. V. . . . .	1	342	235	—	578	—	—	596,40	—	596,40		
		Leipzig (Berl. Bhf.)-Leipzig (Bayer. Bhf.) . . . . .	11	837	742	—	1 590	—	—	653,77	—	653,77		
		Leipzig-Altenburg . . . . .	15	483	565	—	1 063	—	—	1 676,00	—	1 676,00		

Ordnungsnummer.

direkter Verkehr	Personen					Reise- gepäck	Hunde der Rei- sen- den.	Einnahme			
	in				Zu- sam- men.			Be- zahltes Gewicht.	für Fahr- karten.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.
	I.	II.	III.	IV.		Anzahl.	Kilogr.				
	Wagenklasse.				Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).						
Leipzig-Gössnitz . . . . .	19	2 533	2 538	—	—	5 090	—	—	11 639,10	—	11 639,10
Leipzig-Hof . . . . .	77	1 108	343	—	—	1 528	—	—	11 340,75	—	11 340,75
Leipzig-Franzensbad oder Eger . .	1	84	116	—	—	201	—	—	1 515,80	—	1 515,80
Altenburg-Gössnitz . . . . .	13	413	576	—	—	1 002	—	—	729,60	—	729,60
Gössnitz-Werdau . . . . .	12	1 416	1 606	—	—	3 034	—	—	2 537,90	—	2 537,90
Gössnitz-Reichenbach i. V. . . . .	20	1 419	1 075	—	—	2 514	—	—	3 969,55	—	3 969,55
Werdau-Neumark . . . . .	3	321	343	—	—	667	—	—	263,50	—	263,50
Neumark-Reichenbach i. V. . . . .	5	419	505	—	—	929	—	—	362,30	—	362,30
Reichenbach i. V.-Plauen i. V. (ob. Bhf.) . . . . .	146	3 851	2 373	—	—	6 370	—	—	7 347,20	—	7 347,20
Plauen i. V. (ob. Bhf.)-Hof . . . . .	366	7 425	3 232	—	—	11 023	—	—	23 517,20	—	23 517,20
Plauen i. V. (ob. oder unt. Bhf.)- Weischlitz . . . . .	—	408	516	—	—	924	—	—	406,15	—	406,15
Plauen i. V. (ob. oder unt. Bhf.)- Franzensbad oder Eger . . . . .	5	406	465	—	—	876	—	—	2 642,00	—	2 642,00
Weischlitz-Oelsnitz i. V. . . . .	—	303	415	—	—	718	—	—	344,70	—	344,70
Weischlitz-Franzensbad oder Eger . .	—	16	14	—	—	30	—	—	80,40	—	80,40
Adorf-Franzensbad oder Eger . . . .	4	207	346	—	—	557	—	—	902,70	—	902,70
Leipzig-Meuselwitz . . . . .	—	18	61	—	—	79	—	—	103,20	—	103,20
Meuselwitz-Gera . . . . .	—	4	4	—	—	8	—	—	12,00	—	12,00
Chemnitz-Döbeln . . . . .	13	135	417	—	—	565	—	—	885,00	—	885,00
Chemnitz-Riesa oder Röderau . . . .	4	459	917	—	—	1 380	—	—	3 615,95	—	3 615,95
Döbeln-Riesa oder Röderau . . . . .	7	150	283	—	—	440	—	—	520,05	—	520,05
Riesa-Röderau . . . . .	2	45	99	—	—	146	—	—	34,10	—	34,10
Chemnitz - Borna oder Lausigk - Leipzig . . . . .	27	1 581	1 984	—	—	3 592	—	—	11 434,10	—	11 434,10
Flöha-Pockau-Lengefeld . . . . .	—	86	251	—	—	337	—	—	332,00	—	332,00
Pockau-Lengefeld-Reitzenhain . . . .	—	30	119	—	—	149	—	—	143,85	—	143,85
Freiberg-Moldau . . . . .	—	28	106	—	—	134	—	—	176,40	—	176,40
Flöha-Annaberg . . . . .	—	320	462	—	—	782	—	—	1 279,40	—	1 279,40
Annaberg-Weipert . . . . .	—	43	129	—	—	172	—	—	116,10	—	116,10
Annaberg-Aue . . . . .	—	89	171	—	—	260	—	—	365,40	—	365,40
Chemnitz-Aue . . . . .	—	131	338	—	—	469	—	—	837,85	—	837,85
Aue-Adorf . . . . .	—	109	264	—	—	373	—	—	839,20	—	839,20
Zwickau-Aue . . . . .	2	416	541	—	—	959	—	—	1 066,15	—	1 066,15
Zwickau-Werdau . . . . .	5	1 047	1 183	—	—	2 235	—	—	875,55	—	875,55
Zwickau-Adorf . . . . .	—	19	36	—	—	55	—	—	147,40	—	147,40
Gera-Gössnitz . . . . .	2	595	1 220	—	—	1 817	—	—	2 347,60	—	2 347,60
Gössnitz-Glauchau . . . . .	8	550	1 227	—	—	1 785	—	—	1 177,00	—	1 177,00
Greiz, Bhf. oder Haltest.-Neumark Wolfsgefärth oder Weida-Greiz, Bhf.	7	426	440	—	—	873	—	—	521,10	—	521,10
Wolfsgefärth oder Weida-Weischlitz	2	238	370	—	—	610	—	—	578,00	—	578,00
Greiz, Bhf.-Plauen i. V. (unt. Bhf.)	—	31	43	—	—	64	—	—	127,70	—	127,70
Weida-Hof . . . . .	—	150	309	—	—	459	—	—	379,55	—	379,55
Werdau-Weida oder Wolfsgefärth . .	—	32	44	—	—	76	—	—	199,65	—	199,65
Zwickau-Auerbach (unt. Bhf.) . . . .	—	36	102	—	—	138	—	—	156,00	—	156,00
Auerbach (unt. Bhf.)-Oelsnitz i. V.	—	149	278	—	—	427	—	—	481,30	—	481,30
Oelsnitz i. V.-Adorf . . . . .	—	95	117	—	—	212	—	—	235,30	—	235,30
Oelsnitz i. V.-Adorf . . . . .	—	216	359	—	—	575	—	—	326,30	—	326,30
Summe { Abg. . . . .	20 429	194 050	350 627	43 323	8 550	616 979	1 737 705	583	1 641 757,80	81 072,51	1 722 830,40
{ Ank. . . . .	16 712	129 119	281 326	51 849	6 030	485 036	1 594 570	562	1 240 716,00	72 260,39	1 312 976,40
Gesamtsumme	37 141	323 169	631 953	95 172	14 580	1 102 015	3 332 275	1 145	3 882 473,80	153 332,90	4 035 806,80

b) deren Strecke im  
Zusammenhange  
mindestens 600  
Kilometer be-  
trägt . . . . .

Abschnitt IV. B III  
Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	direkter Verkehr	Personen					Reise- gepäck	Hunde	Einnahme			
		in				Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).			Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.	der Rei- sen- den.	für Fahr- karten.
		I.	II.	III.	IV.		Anzahl.	Kilogr.				
		Wagenklasse.										

## 2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

## a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1. mit der Eisenberg-Crossener Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	— —	219 196	1 278 1 227	— —	7 107	1 504 1 530	1 990 2 040	— —	1 348,03 1 110,38	30,09 25,91	1 378,12 1 136,29
2. mit Preussischen Staatsbahnen (Direktionsbezirk Erfurt) . . . . .	{ Abg. { Ank.	— —	352 375	2 258 2 255	252 499	171 194	3 033 3 323	6 360 7 120	— —	2 012,17 2 170,15	84,72 89,57	2 096,89 2 259,72
3. mit der Weimar-Geraer Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	— —	3 4	51 41	— —	1 —	55 45	100 100	— —	28,29 18,90	0,90 0,70	29,19 19,09
4. mit der Werra-Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	— —	— 7	— 14	— —	— —	— 21	— 200	— —	— 20,20	— 2,80	— 23,09
5. mit den Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	{ Abg. { Ank.	— —	1 004 986	17 858 17 990	92 —	86 269	19 040 19 245	11 060 12 910	7 10	7 086,40 10 367,10	112,15 129,30	7 198,55 10 496,40
Summe { Abg. { Ank.	— —	1 578 1 568	21 445 21 527	344 499	265 570	23 632 24 164	19 510 22 370	7 10	10 474,89 13 686,13	227,86 248,38	10 702,75 13 934,41	
Gesamtsumme	—	3 146	42 972	843	835	47 796	41 880	17	24 161,02	476,14	24 637,16	

## b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1. mit Preussischen Staatsbahnen (Direktionsbezirk Berlin) . . . . .	{ Abg. { Ank.	6 5	325 252	1 031 778	— —	— —	1 362 1 035	2 950 1 170	— —	1 494,25 1 072,90	32,45 12,87	1 526,70 1 085,77
2. mit der Aussig-Teplitzer Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	5 15	144 174	571 647	— —	— —	720 836	2 420 3 530	— —	939,69 1 108,20	26,62 38,83	966,31 1 147,03
3. mit der Böhmisches Nordbahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	9 13	435 636	2 091 2 934	— —	— —	2 535 3 583	14 090 17 330	— —	3 241,18 4 602,28	155,16 189,90	3 396,34 4 792,18
4. mit der Buschtährader Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	6 3	90 88	326 284	— —	— —	422 375	1 550 1 330	— —	579,00 500,40	17,05 14,03	596,05 515,03
5. mit der Reichenberg-Gablonzer Bahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	— —	316 292	3 960 3 887	— —	— —	4 276 4 179	3 090 2 830	— —	1 750,70 4 377,91	30,84 30,25	1 781,54 4 408,16
6. mit der Oesterreichischen Nordwestbahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	28 34	41 62	149 130	— —	— —	218 226	1 150 1 390	— —	213,17 237,01	14,06 13,22	227,23 250,23
7. mit den Oesterreichischen Staatsbahnen . . . . .	{ Abg. { Ank.	— —	— —	— 9	— —	— —	— 9	— 10	— —	— 10,80	— 0,11	— 10,91
8. mit der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn . . . . .	{ Abg. { Ank.	— 1	57 38	300 198	— —	— —	357 237	2 020 1 550	— —	459,00 306,00	22,22 17,05	481,22 323,05
9. mit Mitteldeutschen Verbandsstationen . . . . .	{ Abg. { Ank.	7 4	14 10	— —	— —	— —	21 14	130 30	— —	42,00 27,00	1,43 0,33	43,43 27,33
10. mit Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	{ Abg. { Ank.	42 37	3 343 3 374	34 666 34 051	— —	19 1	38 070 37 463	55 820 58 010	50 38	32 147,08 28 000,65	548,06 551,96	32 695,14 28 552,61
Summe { Abg. { Ank.	103 112	4 765 4 926	43 094 42 918	— —	19 1	47 981 47 957	83 220 87 180	50 38	40 866,64 40 244,95	847,89 869,15	41 714,53 41 113,10	
Gesamtsumme	215	9 691	86 012	—	20	95 938	170 400	88	81 110,99	1 717,04	82 828,03	

## c. Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.

1. mit Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	{ Abg. { Ank.	— —	60 65	414 392	— —	2 —	476 457	800 410	2 —	100,10 403,55	6,00 2,87	106,10 406,42
Gesamtsumme	—	125	806	—	2	933	1 210	2	503,65	8,87	512,52	

Abschnitt IV.

BIV.

Durchgangs-Personenverkehre

Ordnungsziffer

zwischen	Personen					Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme		
	in				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).				Kilogr.	Stück.	für Fahrkarten.
	I.	II.	III.	IV.		Mark.	Mark.	Mark.			
	Anzahl.										

1. Staats-Eisenbahnen.

1. Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	47	272	18	—	—	337	5 150	—	3 769,00	467,24	4 236,24
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	53	221	—	—	4	278	5 270	—	3 239,68	482,00	3 721,68
2. Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin . . . . .	—	17	5	—	—	22	340	—	442,30	60,18	502,38
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	—	31	15	—	—	46	540	—	868,70	95,80	964,50
3. Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau . . . . .	9	90	47	—	—	146	1 640	—	2 847,74	290,28	3 138,02
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	5	62	31	—	—	98	1 670	—	1 938,33	295,50	2 233,83
4. Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt . . . . .	1 141	4 294	595	—	11	6 041	81 110	—	66 461,79	7 662,15	74 123,94
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	1 241	4 144	382	—	106	5 873	91 970	—	67 411,35	8 688,33	76 099,68
5. Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover . . . . .	2	34	—	—	—	36	790	—	414,00	71,10	485,70
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Bayerischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg . . . . .	41	231	—	—	—	272	5 380	—	3 082,00	494,07	3 577,07
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	38	181	—	—	—	219	3 850	—	2 485,98	366,40	2 852,44
7. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Aussig-Teplitzer Bahn . . . . .	1	14	5	—	—	20	200	—	159,94	11,00	171,00
der Aussig-Teplitzer Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	2	11	26	—	—	39	520	—	289,10	40,58	329,68
8. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Böhmisches Nordbahn . . . . .	—	11	13	—	—	24	350	—	214,44	33,05	248,99
der Böhmisches Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	—	4	264	—	—	268	910	—	1 423,03	72,77	1 496,40
9. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Buschtährader Bahn . . . . .	3	10	6	—	—	19	200	—	139,50	12,40	151,90
der Buschtährader Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	3	20	12	—	—	35	430	—	225,04	25,09	250,73
10. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Oesterreichischen Nordwestbahn . . . . .	64	245	56	—	—	365	7 110	—	3 895,30	613,51	4 508,81
der Oesterreichischen Nordwestbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	92	256	604	—	—	952	12 840	—	8 787,48	1 227,62	10 015,05
11. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Oesterreichischen Staatsbahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
der Oesterreichischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	—	—	1	—	—	1	—	—	4,84	—	4,84
12. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Oesterreichischen Südbahn . . . . .	—	6	—	—	—	6	150	—	75,00	13,50	89,10
(Tyroler Linie) } . . . . .	—	6	—	—	—	6	150	—	75,00	13,50	89,10
der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie) und Preussischen Staatsbahnen, Dir.- } . . . . .	—	8	—	—	—	8	50	—	100,00	4,50	105,30
Bez. Altona } . . . . .	—	8	—	—	—	8	50	—	100,00	4,50	105,30
13. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Oesterreichisch-Ungarischen } . . . . .	21	177	308	—	—	506	6 930	—	3 486,00	538,81	4 025,37
Staatsbahn } . . . . .	21	177	308	—	—	506	6 930	—	3 486,00	538,81	4 025,37
der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.- } . . . . .	19	258	1 304	—	—	1 581	11 150	—	9 775,50	857,71	10 633,30
Bez. Altona } . . . . .	19	258	1 304	—	—	1 581	11 150	—	9 775,50	857,71	10 633,30
14. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und der Ungarischen Staatsbahn } . . . . .	—	1	1	—	—	2	—	—	19,20	—	19,20
der Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	1	4	190	—	—	195	330	—	948,41	31,30	979,70
15. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona und Marienbad, Carlsbad, Teplitz . . . . .	69	227	26	—	—	322	6 640	—	4 348,00	683,02	5 031,02
Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Altona . . . . .	35	85	13	—	—	133	2 970	—	1 809,65	305,91	2 115,56
16. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Dir.-Bez. Magdeburg . . . . .	1	25	32	—	—	58	270	—	530,00	30,90	561,50
Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und Dir.-Bez. Berlin . . . . .	1	29	20	—	—	50	140	—	563,00	16,38	579,38
17. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und der Böhmisches Nordbahn . . . . .	—	3	8	—	—	11	30	—	20,00	0,00	20,00
der Böhmisches Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin . . . . .	—	—	4	—	—	4	—	—	6,40	—	6,40
18. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und der Buschtährader Bahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
der Buschtährader Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin . . . . .	1	1	1	—	—	3	70	—	21,00	4,41	26,31
19. Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Marienbad, Carlsbad, Teplitz . . . . .	6	192	234	—	—	432	2 590	—	1 729,00	99,69	1 828,69
Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin . . . . .	2	63	103	—	—	168	920	—	963,40	58,59	1 021,99

Die im Verkehre mit den Direktionsbezirken Berlin und Breslau auffälligen Abweichungen gegen das Vorjahr beruhen auf stattgefundenen Grenzveränderungen zwischen jenen Bezirken.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr zwischen	Personen					Reise- gepäck	Hunde	Einnahme			
		in				Militär- personen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).	Zu- sam- men.	Be- zahltes Gewicht.	der Rei- sen- den.	für Fahr- karten.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.
		I.	II.	III.	IV.							
		Anzahl										
20.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Rumänischen Staatsbahnen Rumänischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	1	—	—	—	—	1	—	—	9,02	—	9,02
21.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und Mitteldutschen Verbandsstationen Mitteldutschen Verbandsstationen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin	5	42	68	—	110	225	970	—	1 644,91	114,04	1 758,95
		9	88	47	—	10	154	780	—	1 930,20	91,26	2 021,46
22.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau und Dir.-Bez. Köln (rechtsrheinisch) Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Köln (rechtsrheinisch) und Dir.-Bez. Breslau	—	1	2	—	—	3	—	—	32,20	—	32,20
23.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau und Dir.-Bez. Magdeburg Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und Dir.-Bez. Breslau	5	71	110	—	2	188	1 210	—	2 010,39	141,57	2 151,96
		7	69	76	—	1	153	320	—	1 565,47	37,44	1 602,91
24.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau und der Böhmischen Nordbahn der Böhmischen Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau	—	—	4	—	—	4	—	—	6,40	—	6,40
		—	1	12	—	—	13	20	—	21,00	0,44	22,04
25.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau und Marienbad, Carlsbad, Teplitz Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau	10	209	151	—	—	370	3 540	—	4 049,00	403,04	4 453,34
		12	178	188	—	—	378	3 630	—	2 936,55	305,02	3 241,57
26.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau und Schweizerischen Bahnen Schweizerischen Bahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau	—	4	—	—	—	4	10	—	93,27	1,77	95,44
27.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau und Mitteldutschen Verbandsstationen Mitteldutschen Verbandsstationen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Breslau	24	212	186	—	66	488	3 550	—	5 649,32	432,81	6 082,02
		31	258	154	—	39	482	9 150	—	5 874,79	1 188,70	7 063,55
28.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Aussig-Teplitzer Bahn der Aussig-Teplitzer Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	140	614	659	—	—	1 413	9 440	—	9 743,30	590,28	10 333,58
		218	578	669	—	—	1 465	12 470	—	8 504,00	760,48	9 264,54
29.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Böhmischen Nordbahn der Böhmischen Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	—	8	28	—	—	36	230	—	184,00	17,05	201,71
		2	4	106	—	—	112	80	—	522,39	4,72	527,01
30.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Buschtährader Bahn der Buschtährader Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	690	2 386	1 211	—	—	4 287	51 290	—	32 178,43	3 195,87	35 374,30
		279	1 349	938	—	—	2 568	29 830	—	16 276,71	1 787,49	18 064,20
31.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Oesterreichischen Nordwestbahn der Oesterreichischen Nordwestbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	1 163	1 325	352	—	—	2 840	43 420	—	23 106,71	2 621,14	25 727,85
		1 142	1 375	1 102	—	—	3 619	55 410	—	24 636,01	3 292,85	27 928,86
32.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Oesterreichischen Staatsbahn der Oesterreichischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	3	7	7	—	—	17	60	—	117,14	3,82	120,78
		—	15	18	—	—	33	140	—	202,34	8,30	210,50
33.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie) } der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie) und Preussischen Staatsbahnen, Dir.- Bez. Erfurt }	96	309	—	—	—	405	9 350	—	5 771,28	883,63	6 654,91
		86	204	—	—	—	290	7 160	—	4 211,00	675,73	4 887,30
34.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn } der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.- Bez. Erfurt }	850	3 193	3 396	—	—	7 439	54 550	—	37 581,00	3 374,17	40 955,17
		899	3 166	3 920	—	—	7 985	61 280	—	38 526,11	3 698,56	42 224,67
35.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und der Ungarischen Staatsbahn der Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	1	18	76	—	—	95	1 020	—	543,41	62,74	606,15
		2	16	54	—	—	72	610	—	395,23	36,71	431,94
36.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Marienbad, Carlsbad, Teplitz Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	493	1 901	243	—	—	2 637	37 780	—	35 330,39	4 038,32	39 368,71
		372	1 465	165	—	—	2 002	32 110	—	26 763,96	3 387,70	30 151,66
37.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Italienischen Bahnen Italienischen Bahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	195	436	—	—	—	631	14 060	—	9 501,61	1 328,70	10 830,31
		121	238	—	—	—	359	10 960	—	4 523,00	1 035,70	5 558,70
38.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Schweizerischen Bahnen Schweizerischen Bahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	18	89	—	—	—	107	1 910	—	1 447,29	175,70	1 622,99
		15	64	—	—	—	79	1 210	—	1 038,27	108,28	1 146,55
39.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Rumänischen Staatsbahnen Rumänischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	1	3	—	—	—	4	40	—	28,00	2,44	31,04
		—	11	—	—	—	11	100	—	68,47	6,10	74,57
40.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Mitteldutschen Verbandsstationen Mitteldutschen Verbandsstationen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt	23	222	—	—	28	273	3 390	—	2 383,71	324,54	2 708,25
		44	242	—	—	8	294	8 330	—	2 788,17	794,00	3 582,17
41.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Aussig-Teplitzer Bahn der Aussig-Teplitzer Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	—	—	3	—	—	3	—	—	25,00	—	25,00
42.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Böhmischen Nordbahn der Böhmischen Nordbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	2	—	10	—	—	12	150	—	101,05	14,55	116,10
		—	—	177	—	—	177	1 150	—	1 287,00	111,55	1 399,00

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr zwischen	Personen				Militär- per- sonen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).	Zu- sam- men.	Reise- gepäck Be- zahltes Gewicht.	Hunde der Rei- sen- den.	Einnahme		
		I.	II.	III.	IV.					für Fahr- karten.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte.	überhaupt.
		Wagenklasse.				Anzahl.	Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.	
43.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Oesterreichischen Nordwestbahn	22	53	54	—	—	129	1 750	—	1 396,05	169,75	1 565,80
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	33	160	780	—	—	973	15 430	—	7 930,00	1 497,33	9 427,33
44.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	der Oesterreichischen Südbahn (Tyroler Linie) und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	—	—	2	—	—	2	—	—	14,80	—	14,80
45.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	6	137	335	—	—	478	8 370	—	4 817,87	811,00	5 629,40
	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	11	86	1 999	—	—	2 096	16 310	—	15 947,90	1 555,07	17 502,97
46.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	61	133	15	—	—	209	3 260	—	2 863,71	335,80	3 199,60
	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Hannover	24	53	25	—	—	102	2 510	—	1 288,31	258,51	1 547,12
47.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Köln (rechtsrheinisch) und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	8	42	13	—	—	63	1 010	—	732,75	97,97	830,72
	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Köln (rechtsrheinisch)	4	24	13	—	—	41	700	—	489,30	70,70	559,90
48.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und der Aussig-Teplitzer Bahn	1	32	37	—	—	70	720	—	718,15	69,84	787,99
	der Aussig-Teplitzer Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg	6	24	53	—	—	83	640	—	830,50	62,08	892,58
49.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und der Oesterreichischen Nordwestbahn	31	64	17	—	—	112	1 540	—	1 335,95	149,38	1 485,33
	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg	43	114	29	—	—	186	2 550	—	2 402,70	247,35	2 650,05
50.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	37	134	253	—	—	424	4 180	—	4 157,90	405,40	4 563,30
	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg	60	166	250	—	—	476	3 920	—	5 070,00	380,34	5 450,34
51.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	30	308	36	—	—	374	4 860	—	4 783,30	499,17	5 282,47
	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Magdeburg	48	363	29	—	—	440	6 940	—	5 663,12	713,54	6 376,66
52.	der Weimar-Geraer Bahn und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	—	33	—	—	—	33	280	—	250,35	17,92	268,17
	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und der Weimar-Geraer Bahn	1	22	—	—	—	23	460	—	179,70	29,44	209,14
53.	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Schwedischen Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	50	—	—	4,85	4,85
	Schwedischen Staatsbahnen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	11	7	—	—	—	18	330	—	166,92	20,43	186,75
54.	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Dänischen Staatsbahnen	1	4	—	—	—	5	150	—	47,68	12,75	60,33
	Dänischen Staatsbahnen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	—	1	—	—	—	1	20	—	7,90	1,34	9,14
55.	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Niederländisch-Belgisch-Englischen Stationen	1	1	—	—	—	2	220	—	27,05	21,34	48,39
	Niederländisch-Belgisch-Englischen Stationen und der Oesterreichischen Nordwestbahn	3	20	—	—	—	23	370	—	250,43	34,84	285,26
56.	der Oesterreichischen Nordwestbahn und Westerland, Helgoland etc.	5	3	—	—	—	8	850	—	181,27	82,45	263,72
	Westerland, Helgoland etc. und der Oesterreichischen Nordwestbahn	5	3	—	—	—	8	100	—	—	9,70	9,70
57.	der Oesterreichischen Staatsbahn und Schwedischen Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Schwedischen Staatsbahnen und der Oesterreichischen Staatsbahn	—	3	—	—	—	3	—	—	40,90	—	40,90
58.	der Oesterreichischen Staatsbahn und Dänischen Staatsbahnen	—	2	—	—	—	2	80	—	24,20	7,70	31,90
	Dänischen Staatsbahnen und der Oesterreichischen Staatsbahn	2	19	—	—	—	21	170	—	165,70	10,49	176,29
59.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Dänischen Staatsbahnen	1	2	—	—	—	3	80	—	25,50	4,88	30,38
	Dänischen Staatsbahnen und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Internationalen Verbandsstationen	6	13	7	—	—	26	870	—	351,00	84,29	435,29
	Internationalen Verbandsstationen und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	3	7	—	—	—	10	420	—	149,50	40,74	190,24
61.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Niederländisch-Belgisch-Englischen Stationen	66	160	—	—	—	226	1 870	—	1 066,90	181,90	1 248,80
	Niederländisch-Belgisch-Englischen Stationen und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	126	376	—	—	—	502	4 970	—	7 431,50	482,09	7 913,68
62.	der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn und Westerland, Helgoland etc.	—	2	—	—	—	2	—	—	37,32	—	37,32
	Westerland, Helgoland etc. und der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahn	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
63.	Marienbad, Carlsbad, Teplitz und Schwedischen Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Schwedischen Staatsbahnen und Marienbad, Carlsbad, Teplitz	2	20	—	—	—	22	50	—	174,04	8,10	177,14
64.	der Zittau-Reichenberger Bahn und fremden Bahnen	22	701	3 194	—	—	3 917	19 650	—	3 277,45	280,02	3 507,47
	fremden Bahnen und der Zittau-Reichenberger Bahn	33	919	3 957	—	—	4 909	23 190	—	3 908,20	212,20	4 121,00

Abschnitt IV. B IV.  
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr	Personen				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Reisegepäck Bezahltes Gewicht.	Hunde der Reisenden.	Einnahme				
		in								Kilogr.	Stück.	für Fahrkarten. Mark.	für Gepäck- und Hundetransporte. Mark.	überhaupt. Mark.
		I.	II.	III.	IV.									
		Wagenklasse.												
Anzahl.						Kilogr.	Stück.	Mark.	Mark.	Mark.				
65.	auf Unternehmerfahrtscheine	über												
		Bodenbach und Dresden	100	100	—	—	200	—	—	987,00	—	987,00		
		Chemnitz und Dresden	180	790	—	—	970	—	—	5 437,90	—	5 437,90		
		Chemnitz und Leipzig	10	40	—	—	50	—	—	275,42	—	275,42		
		Chemnitz und Reichenbach i. V.	100	370	—	—	470	—	—	2 315,22	—	2 315,22		
		Dresden und Bodenbach	800	1 650	—	—	2 450	—	—	11 396,58	—	11 396,58		
		Dresden und Bodenbach oder Tetschen	50	50	10	—	110	—	—	519,00	—	519,00		
		Dresden und Chemnitz	10	10	—	—	20	—	—	118,44	—	118,44		
	in gewöhnlichen Zügen*)	Dresden und Leipzig	150	380	—	—	530	—	—	4 266,00	—	4 266,00		
		Dresden und Tetschen	250	300	—	—	550	—	—	2 651,74	—	2 651,74		
		Eger und Reichenbach i. V.	150	360	—	—	510	—	—	3 536,28	—	3 536,28		
		Franzensbad und Eger	50	50	—	—	100	—	—	51,70	—	51,70		
		Hof und Reichenbach i. V.	210	720	—	—	930	—	—	4 706,58	—	4 706,58		
		Leipzig und Chemnitz	—	20	—	—	20	—	—	103,40	—	103,40		
		Leipzig und Dresden	270	670	10	—	950	—	—	7 649,32	—	7 649,32		
		Leipzig und Reichenbach i. V.	150	420	—	—	570	—	—	3 685,74	—	3 685,74		
		Reichenbach i. V. und Chemnitz	140	380	—	—	520	—	—	2 605,08	—	2 605,08		
66.	auf feste Rundreisefahrtscheine	über												
	Dresden - Dresden	Bodenbach-Dresden-Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain	—	1	—	—	1	—	—	10,80	—	10,80		
	Dresden - Dresden	Bodenbach-Dresden-Riesa oder Döbeln-Leipzig-Eger oder Franzensbad	—	2	—	—	2	—	—	37,00	—	37,00		
	Dresden - Dresden	Bodenbach-Dresden-Eger oder Franzensbad	—	—	3	—	3	—	—	33,00	—	33,00		
	Dresden - Dresden	Bodenbach-Dresden-Freiberg-Moldau	—	6	14	—	20	—	—	108,75	—	108,75		
	Dresden - Dresden	Bodenbach-Dresden-Döbeln-Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain	—	—	1	—	1	—	—	8,30	—	8,30		
	Leipzig - Leipzig	Bodenbach-Riesa oder Döbeln-Leipzig-Borna oder Lausigk-Narsdorf-Chemnitz-Weipert oder Reitzenhain	—	—	1	—	1	—	—	11,70	—	11,70		
	Leipzig - Leipzig	Leipzig-Borna oder Lausigk-Chemnitz oder Döbeln-Nossen-Freiberg-Moldau-Bodenbach-Riesa oder Döbeln-Leipzig	—	—	2	—	2	—	—	23,00	—	23,00		
	Schandau - Schandau	Bodenbach-Schandau-Wilthen-Ebersbach	—	—	4	—	4	—	—	12,40	—	12,40		
	Berlin - Berlin	Leipzig-Dresden-Rödera	—	74	125	—	199	—	—	1 403,25	—	1 403,25		
	Berlin - Berlin	Leipzig-Hof oder Eger	4	161	—	—	165	—	—	1 640,10	—	1 640,10		
	Berlin - Berlin	Leipzig-Hof oder Eger - Leipzig	5	201	—	—	206	—	—	3 553,88	—	3 553,88		
	Berlin - Berlin	Elsterwerda oder Rödera-Dresden-Bodenbach-Warnsdorf-Zittau	—	19	57	—	76	—	—	383,00	—	383,00		
67.	auf zusammenstellbare Rundreisefahrtscheine	über												
	a) Deutschland-Italien	Elsterwerda oder Rödera-Dresden-Bodenbach oder Tetschen	32	98	—	—	130	—	—	764,21	—	764,21		
		Görlitz-Dresden-Hof	2	23	—	—	25	—	—	387,10	—	387,10		
		Görlitz-Dresden-Leipzig	5	7	—	—	12	—	—	140,40	—	140,40		
		Hof-Leipzig-Dresden-Bodenbach oder Tetschen	1	12	—	—	13	—	—	220,50	—	220,50		
		Hof-Leipzig-Rödera-Dresden-Bodenbach oder Tetschen	1	12	—	—	13	—	—	175,00	—	175,00		
		Hof-Leipzig-Elsterwerda oder Rödera-Dresden-Bodenbach oder Tetschen	12	79	—	—	91	—	—	1 329,20	—	1 329,20		
		Leipzig-Bodenbach oder Tetschen	30	129	—	—	159	—	—	1 453,00	—	1 453,00		
		Leipzig-Dresden-Hof	2	23	—	—	25	—	—	413,57	—	413,57		
		Leipzig-Görsnitz-Eger	—	2	—	—	2	—	—	18,20	—	18,20		
		Leipzig-Görsnitz-Hof	123	590	—	—	713	—	—	6 070,01	—	6 070,01		
		Rödera-Dresden-Bodenbach oder Tetschen	5	30	—	—	35	—	—	191,12	—	191,12		
	b) deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt	Dresden-Schandau	42	1 143	1 949	—	3 134	—	—	5 416,00	—	5 416,00		
		Dresden-Bodenbach	1 199	13 286	9 748	—	24 233	—	—	67 324,25	—	67 324,25		
		Dresden-Tetschen	802	3 452	1 148	—	5 402	—	—	16 481,10	—	16 481,10		
		Schandau-Bodenbach	10	386	468	—	864	—	—	809,25	—	809,25		
		Schandau-Tetschen	3	79	151	—	233	—	—	212,20	—	212,20		
		Schandau-Niedernarkirch	1	110	311	—	422	—	—	610,00	—	610,00		
		Dresden-Bischofswerda	11	495	806	—	1 312	—	—	2 127,20	—	2 127,20		
		Dresden-Görlitz	390	10 297	12 814	—	23 501	—	—	98 287,85	—	98 287,85		

\*) Der Durchgangsverkehr auf Unternehmerfahrtscheine ist hier in den einzelnen Strecken dargestellt, deren beliebige Zusammensetzung dem Unternehmer überlassen war.



Abchnitt IV. B IV.  
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr	Personen				Militär- personen in III. Wagen- klasse (mit ge- wöhn- lichen Zügen).	Zu- sam- men.	Reise- gepäck	Hunde der Rei- sen- den.	Einnahme					
		I.	II.	III.	IV.			Anzahl.		Be- zahltes Gewicht.	Stück.	für Fahr- karten. Mark.	für Gepäck- und Hunde- trans- porte. Mark.	überhaupt. Mark.	
						Wagenklasse.									
															Kilogr.
	Bischofswerda - Bautzen	7	347	639	—	—	993	—	—	792,15	—	792,15			
	Bautzen - Löbau	6	248	671	—	—	925	—	—	809,50	—	809,50			
	Löbau - Görlitz	5	291	807	—	—	1 103	—	—	1 073,15	—	1 073,15			
	Dresden - Zittau	12	585	780	—	—	1 377	—	—	6 175,70	—	6 175,70			
	Bischofswerda - Niederniebkirch	4	121	232	—	—	357	—	—	131,40	—	131,40			
	Niederniebkirch - Bautzen	1	55	195	—	—	251	—	—	216,10	—	216,10			
	Niederniebkirch - Ebersbach	4	111	230	—	—	345	—	—	368,20	—	368,20			
	Löbau - Ebersbach	4	146	324	—	—	474	—	—	267,50	—	267,50			
	Ebersbach - Zittau	1	48	149	—	—	198	—	—	177,20	—	177,20			
	Löbau - Zittau	1	51	198	—	—	250	—	—	301,50	—	301,50			
	Ebersbach - Warnsdorf	2	45	84	—	—	131	—	—	106,40	—	106,40			
	Warnsdorf - Zittau	4	277	514	—	—	795	—	—	481,60	—	481,60			
	Dresden - Priestewitz	7	261	460	—	—	728	—	—	1 008,54	—	1 008,54			
	Dresden - Leipzig	1 345	18 004	16 822	—	—	36 171	—	—	175 483,00	—	175 483,00			
	Grossenhain - Priestewitz	—	98	239	—	—	337	—	—	77,00	—	77,00			
	Dresden - Grossenhain	11	717	1 209	—	—	1 937	—	—	2 940,40	—	2 940,40			
	Priestewitz - Riesa oder Röderau	7	333	602	—	—	942	—	—	727,05	—	727,05			
	Riesa oder Röderau - Leipzig	14	262	508	—	—	784	—	—	2 078,00	—	2 078,00			
	Dresden - Elsterwerda	605	7 612	6 308	—	—	14 525	—	—	34 621,25	—	34 621,25			
	Riesa - Elsterwerda	1	86	226	—	—	313	—	—	274,00	—	274,00			
	Dresden - Röderau	986	9 032	6 002	—	—	16 020	—	—	34 081,10	—	34 081,10			
	Dresden - Döbeln	3	232	529	—	—	764	—	—	1 832,50	—	1 832,50			
	Döbeln - Leipzig	4	241	522	—	—	767	—	—	1 776,00	—	1 776,00			
	Dresden - Freiberg	13	592	789	—	—	1 394	—	—	2 449,45	—	2 449,45			
	Dresden - Chemnitz	169	3 344	4 461	—	—	7 974	—	—	26 652,50	—	26 652,50			
	Dresden - Plauen i. V. (ob. Bf.)	157	2 433	1 140	—	—	3 730	—	—	29 029,75	—	29 029,75			
	Dresden - Reichenbach i. V.	68	1 391	672	—	—	2 131	—	—	14 375,50	—	14 375,50			
	Freiberg - Flöha	15	494	735	—	—	1 244	—	—	1 443,20	—	1 443,20			
	Flöha - Chemnitz	25	953	1 262	—	—	2 240	—	—	1 315,35	—	1 315,35			
	Chemnitz - Glauchau	77	1 995	3 130	—	—	5 202	—	—	6 766,35	—	6 766,35			
	Chemnitz - Plauen i. V. (ob. Bf.)	67	1 020	707	—	—	1 794	—	—	7 332,00	—	7 332,00			
	Chemnitz - Reichenbach i. V.	21	517	432	—	—	970	—	—	2 953,20	—	2 953,20			
	Glauchau - Zwickau	50	1 127	1 639	—	—	2 816	—	—	1 931,50	—	1 931,50			
	Zwickau - Neumark	25	482	638	—	—	1 145	—	—	727,05	—	727,05			
	Zwickau - Plauen i. V. (ob. Bf.)	4	294	334	—	—	632	—	—	1 243,80	—	1 243,80			
	Zwickau - Reichenbach i. V.	9	160	179	—	—	348	—	—	358,50	—	358,50			
	Leipzig (Berf. Bf.) - Leipzig (Bayer. Bf.)	1 036	12 438	2 299	—	—	15 773	—	—	7 015,07	—	7 015,07			
	Leipzig - Altenburg	35	956	1 216	—	—	2 207	—	—	3 458,75	—	3 458,75			
	Leipzig - Gössnitz	39	1 918	2 054	—	—	4 011	—	—	9 153,05	—	9 153,05			
	Leipzig - Hof	1 506	18 951	3 467	—	—	23 924	—	—	183 333,00	—	183 333,00			
	Leipzig - Franzensbad oder Eger	285	4 257	1 690	—	—	6 232	—	—	52 568,35	—	52 568,35			
	Altenburg - Gössnitz	23	764	1 209	—	—	1 996	—	—	1 432,35	—	1 432,35			
	Gössnitz - Werdau	22	1 118	1 514	—	—	2 654	—	—	2 191,05	—	2 191,05			
	Gössnitz - Reichenbach i. V.	39	1 175	944	—	—	2 158	—	—	3 400,30	—	3 400,30			
	Werdau - Neumark	3	312	421	—	—	736	—	—	282,75	—	282,75			
	Neumark - Reichenbach i. V.	28	623	706	—	—	1 357	—	—	539,20	—	539,20			
	Reichenbach i. V. - Plauen i. V. (ob. Bf.)	166	3 655	2 475	—	—	6 296	—	—	7 234,05	—	7 234,05			
	Plauen i. V. (ob. Bf.) - Hof	355	6 345	3 289	—	—	9 989	—	—	21 174,00	—	21 174,00			
	Plauen i. V. (ob. oder unt. Bf.) - Weischlitz	3	400	481	—	—	884	—	—	391,25	—	391,25			
	Plauen i. V. (ob. oder unt. Bf.) - Franzens- bad oder Eger	40	810	584	—	—	1 434	—	—	4 534,00	—	4 534,00			
	Weischlitz - Oelsnitz i. V.	6	349	447	—	—	802	—	—	389,80	—	389,80			
	Weischlitz - Franzensbad oder Eger	—	95	130	—	—	225	—	—	579,40	—	579,40			
	Adorf - Franzensbad oder Eger	18	435	537	—	—	990	—	—	1 655,20	—	1 655,20			
	Leipzig - Meuselwitz	—	40	97	—	—	137	—	—	187,20	—	187,20			
	Meuselwitz - Gera	—	23	27	—	—	50	—	—	73,80	—	73,80			
	Chemnitz - Döbeln	4	231	440	—	—	675	—	—	1 082,30	—	1 082,30			
	Chemnitz - Riesa oder Döbeln	4	597	773	—	—	1 374	—	—	3 751,85	—	3 751,85			
	Döbeln - Riesa oder Röderau	1	120	195	—	—	316	—	—	375,05	—	375,05			
	Riesa - Röderau	1	56	105	—	—	162	—	—	38,20	—	38,20			
	Chemnitz - Leipzig	56	2 050	2 555	—	—	4 661	—	—	14 924,75	—	14 924,75			
	Flöha - Pockau-Lengefeld	10	181	221	—	—	412	—	—	450,20	—	450,20			
	Pockau - Lengefeld - Reitzschhain	10	121	158	—	—	289	—	—	329,15	—	329,15			
	Freiberg - Moldau	—	40	92	—	—	132	—	—	180,00	—	180,00			
	Flöha - Annaberg	22	762	774	—	—	1 558	—	—	2 655,50	—	2 655,50			
	Annaberg - Weipert	—	143	315	—	—	458	—	—	316,80	—	316,80			
	Annaberg - Aue	6	121	246	—	—	373	—	—	526,20	—	526,20			
	Chemnitz - Aue	9	487	692	—	—	1 188	—	—	2 237,20	—	2 237,20			
	Aue - Adorf	7	387	525	—	—	919	—	—	2 184,80	—	2 184,80			

b) deren Strecke im Zusammen-  
hänge mindestens 600 Kilo-  
meter beträgt . . . . .

Abchnitt IV. B<sup>IV</sup>.  
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangsverkehr	Personen					Reisegepäck	Hunde	Einnahme			
		in				Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).			Zusammen.	Bezahltes Gewicht.	der Reisenden.	für Fahrkarten.
		I.	II.	III.	IV.		Anzahl.	Kilogr.				
		Wagenklasse.										
	Zwickau - Aue . . . . .	11	308	522	—	—	841	—	—	911,65	—	911,65
	Zwickau - Werdau . . . . .	23	831	1 291	—	—	2 145	—	—	811,15	—	811,15
	Zwickau - Adorf . . . . .	1	42	59	—	—	102	—	—	281,30	—	281,30
	Gera - Gössnitz . . . . .	31	1 085	1 878	—	—	2 994	—	—	3 963,20	—	3 963,20
	Gössnitz - Glauchau . . . . .	36	1 316	2 067	—	—	3 419	—	—	2 323,40	—	2 323,40
	Greiz (Bhf. oder Haltest.) - Neumark . . . . .	—	509	633	—	—	1 142	—	—	669,70	—	669,70
	Wolfsgefärdh oder Weida - Greiz (Bhf.) . . . . .	7	520	797	—	—	1 324	—	—	1 266,20	—	1 266,20
	Wolfsgefärdh oder Weida - Weischlitz . . . . .	—	106	170	—	—	276	—	—	558,20	—	558,20
	Greiz (Bhf.) - Plauen i. V. (unt. Bhf.) . . . . .	5	407	672	—	—	1 084	—	—	922,05	—	922,05
	Weida - Hof . . . . .	—	325	419	—	—	744	—	—	1 980,55	—	1 980,55
	Werdau - Weida oder Wolfsgefärdh . . . . .	—	149	247	—	—	396	—	—	469,25	—	469,25
	Zwickau - Auerbach (unt. Bhf.) . . . . .	4	115	175	—	—	294	—	—	341,60	—	341,60
	Auerbach (unt. Bhf.) - Oelsnitz i. V. . . . .	—	73	102	—	—	175	—	—	194,00	—	194,00
	Oelsnitz i. V. - Adorf . . . . .	6	265	358	—	—	629	—	—	367,25	—	367,25
	Summe	23 462	192 854	151 612	—	385	368 313	852 090	—	1 550 376,70	67 533,02	1 617 909,81

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

zwischen		I.	II.	III.	IV.	Militärpersonen in III. Wagenklasse (mit gewöhnlichen Zügen).	Zusammen.	Bezahltes Gewicht.	Hunde	für Fahrkarten.	für Gepäck- und Hundetransporte.	überhaupt.
1.	Sächsischen Staatsbahnen und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt . . . . .	—	—	—	—	—	7	—	—	7,70	—	7,70
	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Erfurt und Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—
2.	Sächsischen Staatsbahnstationen (über die Altenburg-Zeitzer Bahn)											
	über											
	Altenburg und Meuselwitz . . . . .	—	2	225	—	—	227	170	—	121,20	1,30	122,50
	Meuselwitz und Altenburg . . . . .	—	2	241	—	—	243	160	1	93,30	1,58	94,88
3.	auf zusammenstellbare Rundreisefahrcheine, deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt:											
	über											
	Altenburg und Zeitz . . . . .	—	199	510	—	—	709	—	—	644,00	—	644,00
	Meuselwitz und Zeitz . . . . .	—	17	41	—	—	58	—	—	26,00	—	26,00
	Summe	—	220	1 024	—	—	1 244	330	1	893,40	2,94	896,34

b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1.	Sächsischen Staatsbahnen und der Reichenberg-Gablonzer Bahn . . . . .	—	103	778	—	—	881	1 890	—	844,00	20,70	864,70
	der Reichenberg-Gablonzer Bahn und Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	—	168	895	—	—	1 063	3 170	—	1 277,22	36,77	1 314,00
2.	Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin und der Reichenberg-Gablonzer Bahn . . . . .	—	14	44	—	—	58	150	—	53,22	1,65	54,87
	der Reichenberg-Gablonzer Bahn und Preussischen Staatsbahnen, Dir.-Bez. Berlin . . . . .	—	4	34	—	—	38	230	—	38,22	2,52	40,74
3.	auf zusammenstellbare Rundreisefahrcheine, deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt:											
	über											
	Zittau und Reichenberg . . . . .	20	804	1 190	—	—	2 014	—	—	2 145,20	—	2 145,20
	Summe	20	1 093	2 941	—	—	4 054	5 440	—	4 358,14	61,74	4 419,88

Verkehrswirtschaft

Abschnitt IV.

C.

Güter-Verkehr

der

Verkehrsstellen.

1. Staats-Eisenbahnen.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a) Altenburg-Zeitzer Bahn.

b) Zittau-Reichenberger Bahn.

c) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.

1891.

Table with columns: Verkehrsstellen, Abg., Ank., Stückgut, Wagenladungs-gat., Allgemeines Wagenladungs-klassen, Spezialtarif, Annahmestarf.

1. Staats-

Main data table for page 170, listing various railway lines (e.g., Leipzig, Gera, Chemnitz) and their corresponding freight and passenger statistics.

Table with columns: Mili-tä-ris-ches Dienst-ge-richt, Fracht-ge-richt, Sum-me, Abge-fertigte Fracht-briefe, Fahrzeuge, Vieh, Leibes, Samen, Fracht-Eisenbah-nen.

1. Staats-Eisenbahnen.

Main data table for page 171, continuing the statistics for various railway lines and their freight/passenger volumes.

Abchnitt IV. C1. Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Eigen, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen, Spezialtarif, Ausnahmetarif, and various sub-columns for weights and freight values.

\*) Die bei Empfängerung einiger Verkehrsstellen durch Kleinsten angegebene Zahl bedeutet die Gewichtszahl derjenigen Wagenladungsstücke, welche in der Verkehrsstelle anfallen, diese die betreffende Nachbestellung an erreichen. Die Station, in deren Frachtwagen diese Wagenladungsstücke im Eingange zu...

Abchnitt IV. C2. Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Frachtpflichtiges Gütergut, Summe des Gewichtes, Frachtbetrages, Abgefertigte Frachtbriefe, Fahrzeuge, Vieh, Leichen, and various sub-columns for different transport categories.

\*) Die bei Empfängerung einiger Verkehrsstellen durch Kleinsten angegebene Zahl bedeutet die Gewichtszahl derjenigen Wagenladungsstücke, welche in der Verkehrsstelle anfallen, diese die betreffende Nachbestellung an erreichen. Die Station, in deren Frachtwagen diese Wagenladungsstücke im Eingange zu...



Abchnitt IV. C<sup>1</sup>  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Abg., Ank., Stückgut, Allgemeine Wagenladungs-Klassen (A, B), Specialtarif (A, I, II, III), Ausnahmetarif (1, 2, 4, 6, 7), and Fracht-Einnahme in Güterverkehrs-Einheiten. Rows include stations like Beerwalde i. S.-A., Gera, Gera-Pforten, Ronneburg, Nöhndentz, Schmella i. S.-A., Baumersberg, Teichwolframsdorf, Seelingstädt, Gauen, Weida, Lützen-Hohenleuben, Triebes, Zeulenroth, Pöllwitz, Paus, Ebers, Mohlsdorf, Gera Hauptstelle, and Waldfogelitz.

Abchnitt IV. C<sup>1</sup>  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Abg., Ank., Fracht-pflichtiges Gewicht, Summe des Fracht-betrages, Fahrzeuge (Abgefertigte Fracht-briefe, Eisenbahn-Fahrzeuge, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leibes, Summe des Fracht-betrages der Fahrzeuge- und Transporte, and Fracht-Einnahme in Güterverkehrs-Einheiten. Rows include stations like Beerwalde i. S.-A., Gera, Gera-Pforten, Ronneburg, Nöhndentz, Schmella i. S.-A., Baumersberg, Teichwolframsdorf, Seelingstädt, Gauen, Weida, Lützen-Hohenleuben, Triebes, Zeulenroth, Pöllwitz, Paus, Ebers, Mohlsdorf, Gera Hauptstelle, and Waldfogelitz.

Abschnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Verkehrsstellen.	Eigent.	Wagenladungsgut.												
		Stückgut			Allgemeine Wagenladungsklassen				Specialtarif			Ausnahmetarif		
		gewöhnliches.	nach Ausnahme-tarif 1.	2.	A.		B.		I.	II.	III.	I.	2.	4. u. 5. u. 6.
					A.	B.	A.	B.						
<b>Verkehrsstellen</b>														
<b>1. Dresden-Eger</b>														
02. Berga	(Abg. 30.0, (Ank. 80.0)	730.0, 140.0	22.0, 2.0	—	734.0, 293.0	1 981.0, 2 527.0	165.0, 645.0	227.0, 4 228.0	650.0, 20.0	23.0, 70.0	—	—		
03. Neumühle	(Abg. 13.0, (Ank. 7.0)	198.0, 211.0	26.0, 35.0	—	101.0, 107.0	22.0, 724.0	20.0, 220.0	20.0, 2 148.0	240.0, —	—	—	70.0		
04. Grelz (Bahnhof) + (s. auch unter Nr. 08)	(Abg. 774.0, (Ank. 1 646.0)	9 087.0, 10 433.0	517.0, 1 233.0	724.0, 1 622.0	206.0, 2 101.0	678.0, 1 993.0	628.0, 2 227.0	1 087.0, 2 280.0	1 181.0, 40 874.0	204.0, 2 786.0	13.0, —	30.0, 70.0		
05. Eiderberg	(Abg. 67.0, (Ank. 124.0)	322.0, 2 882.0	124.0, 393.0	10.0, 82.0	81.0, 713.0	22.0, 1 233.0	20.0, 1 201.0	20.0, 17 683.0	20.0, 1 786.0	—	—	90.0		
06. Rentschmühle	(Abg. 2.0, (Ank. 15.0)	322.0, 233.0	22.0, 21.0	—	81.0, 96.0	10.0, —	20.0, 110.0	2 694.0, 434.0	—	24.0, —	—	—		
07. Plauen i. V. (untere Bahn) (s. auch unter Nr. 18)	(Abg. 194.0, (Ank. 528.0)	2 232.0, 2 867.0	274.0, 1 118.0	80.0, 1 272.0	820.0, 1 630.0	704.0, 2 311.0	606.0, 2 603.0	4 473.0, 46 213.0	1 112.0, 872.0	61.0, —	—	40.0		
08. Welschitz +	(Abg. 22.0, (Ank. 7.0)	214.0, 242.0	64.0, 45.0	16.0, 29.0	126.0, 128.0	222.0, 111.0	20.0, 1 534.0	220.0, 20.0	64.0, 30.0	10.0, —	—	10.0		
09. Pirk	(Abg. 1.0, (Ank. 2.0)	101.0, 118.0	53.0, —	—	90.0, 142.0	272.0, 221.0	161.0, 70.0	351.0, 8 860.0	460.0, 181.0	64.0, —	—	30.0		
10. Oelsalze i. V. +	(Abg. 222.0, (Ank. 211.0)	4 844.0, 5 122.0	200.0, 758.0	85.0, 1 427.0	81.0, 1 613.0	1 292.0, 4 717.0	1 046.0, 2 913.0	1 281.0, 23 048.0	1 509.0, 1 481.0	—	—	121.0, 220.0		
11. Adorf +	(Abg. 33.0, (Ank. 138.0)	1 867.0, 1 701.0	140.0, 216.0	25.0, 262.0	178.0, 294.0	293.0, 694.0	294.0, 737.0	937.0, 14 002.0	337.0, 134.0	—	—	30.0		
12. Bad Elster	(Abg. 21.0, (Ank. 193.0)	105.0, 920.0	46.0, 184.0	7.0, 30.0	42.0, 147.0	29.0, 202.0	31.0, 224.0	11.0, 12 887.0	—	—	—	10.0		
13. Braumbach	(Abg. 17.0, (Ank. 24.0)	447.0, 182.0	22.0, 60.0	6.0, 40.0	47.0, 124.0	90.0, 122.0	62.0, 130.0	8 121.0, 4 603.0	1 194.0, 22.0	—	—	20.0		
14. Voltersroth	(Abg. 18.0, (Ank. 22.0)	296.0, 727.0	42.0, 45.0	300.0, 422.0	71.0, 852.0	548.0, 187.0	361.0, 206.0	533.0, 134.0	6 258.0, 9 584.0	41.0, 713.0	26.0, —	22.0		
15. Franzesbad (Anschlüsse an die Bayerischen Staatsbahnen und Beschlüsse der Bahn.)	(Abg. 27.0, (Ank. 38.0)	240.0, 291.0	19.0, 38.0	217.0, 15.0	110.0, 43.0	245.0, 102.0	244.0, 148.0	2 940.0, 2 650.0	144.0, 234.0	—	—	—		
16. Eger (Anschlüsse an die Bayerischen Staatsbahnen, Staatseisenbahnen und Kaiser-Franz-Josef-Bahnlinie der Österreichischen Staatseisenbahnen.)	(Abg. 190.0, (Ank. 123.0)	2 842.0, 2 492.0	448.0, 722.0	1 248.0, 740.0	2 268.0, 1 444.0	1 222.0, 1 111.0	0 448.0, 1 266.0	8 743.0, 1 127.0	24 290.0, 10 164.0	4 260.0, 41.0	—	1 343.0, 299.0		
17. Thorsdorf	(Abg. —, (Ank. —)	—	—	—	79.0, 83.0	122.0, 21.0	3.0, 43.0	—	—	—	—	—		
18. Treuen	(Abg. 154.0, (Ank. 190.0)	1 348.0, 2 718.0	71.0, 805.0	26.0, 348.0	81.0, 1 058.0	228.0, 484.0	192.0, 672.0	160.0, 19 740.0	16.0, 296.0	—	—	123.0, 26.0		
19. Riech	(Abg. 20.0, (Ank. 35.0)	289.0, 216.0	17.0, 26.0	5.0, —	321.0, 144.0	184.0, 213.0	234.0, 85.0	1 146.0, 2 742.0	—	—	—	32.0		
20. Annabach (obere Bahn) (s. auch unter Nr. 04)	(Abg. —, (Ank. —)	2.0, —	0.0, —	—	—	—	3.0, —	—	82.0, 130.0	—	—	—		
21. Untermarzgrün	(Abg. 6.0, (Ank. 6.0)	2.0, 12.0	5.0, 11.0	—	3.0, 34.0	40.0, —	203.0, 26.0	3 760.0, 4 567.0	10.0, 12.0	—	—	—		

Abschnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

St.-G.-G.	Frachtpflichtiges	Gewichtes.	Frachtbetrages.	Allgefertigt	Fahrzeuge								Leichen	Samen des Frachtbetrages der Fahrzeugs- und Thiertransporte.	Fracht-Einnahme im Güterverkehr überhaupt			
					Summe	sonstige		Kleinbahn-Fahrzeuge		Pferde	andere lebende Thiere					Lichter	Samen des Frachtbetrages der Fahrzeugs- und Thiertransporte.	
						Summe	Frachtbetrages.	Kleinbahn-Fahrzeuge	andere lebende Thiere		Gew.	Kleinbahn-Fahrzeuge						andere lebende Thiere
<b>Verkehrsstellen</b>																		
<b>1. Dresden-Eger</b>																		
02.	05.	3 813.0	10 872.0	3 178.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270.0	10 842.0		
03.	02.	4 982.0	20 610.0	6 637.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82.0	26 745.0		
04.	00.	987.0	2 600.0	2 409.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122.0	2 719.0		
05.	00.	2 937.0	10 470.0	1 903.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141.0	10 438.0		
06.	00.	15.0	10 091.0	104 261.0	82 276.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 710.0	100 891.0		
07.	00.	4 198.0	24 448.0	265 192.0	20 212.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 409.0	260 198.0		
08.	00.	2 409.0	19 017.0	10 428.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184.0	10 712.0		
09.	00.	20 144.0	72 094.0	15 570.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272.0	72 507.0		
10.	00.	8 210.0	2 273.0	948.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.0	3 987.0		
11.	00.	883.0	2 295.0	1 479.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208.0	3 222.0		
12.	00.	12 199.0	69 427.0	20 840.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 422.0	83 394.0		
13.	00.	61 280.0	175 084.0	22 880.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 274.0	179 358.0		
14.	00.	2 007.0	8 887.0	2 237.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.0	9 921.0		
15.	00.	4 732.0	11 732.0	2 442.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282.0	12 014.0		
16.	00.	1 680.0	2 024.0	207.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.0	2 076.0		
17.	00.	4 293.0	20 841.0	1 600.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81.0	20 922.0		
18.	00.	12 228.0	94 314.0	40 249.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 324.0	86 639.0		
19.	00.	51 597.0	181 124.0	47 789.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 221.0	186 345.0		
20.	00.	4 187.0	20 826.0	10 020.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 271.0	25 097.0		
21.	00.	29 223.0	79 517.0	29 297.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 250.0	78 267.0		
22.	00.	934.0	8 280.0	6 142.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108.0	8 388.0		
23.	00.	18 782.0	41 425.0	12 004.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219.0	41 644.0		
24.	00.	10 049.0	22 420.0	4 778.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.0	22 457.0		
25.	00.	8 141.0	16 345.0	5 963.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294.0	17 098.0		
26.	00.	6 719.0	27 310.0	4 934.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.0	27 337.0		
27.	00.	12 689.0	17 160.0	1 909.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184.0	17 344.0		
28.	00.	4 924.0	22 448.0	4 073.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200.0	22 710.0		
29.	00.	4 272.0	12 250.0	1 243.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	12 275.0		
30.	00.	15 225.0	201 297.0	26 934.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 193.0	237 479.0		
31.	00.	25 294.0	145 299.0	29 271.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290.0	145 589.0		
32.	00.	210.0	520.0	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290.0		
33.	00.	11 860.0	2 445.0	179.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 445.0		
*) 120.0 in Tausen RM enthalten.																		
34.	00.	2 924.0	20 043.0	21 824.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.0	20 100.0		
35.	00.	26 156.0	24 130.0	29 284.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	481.0	24 611.0		
36.	00.	2 229.0	12 150.0	2 090.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	12 152.0		
37.	00.	4 715.0	14 712.0	2 120.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	14 724.0		
38.	00.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259.0		
39.	00.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259.0		
40.	00.	4 190.0	11 219.0	690.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.0	11 241.0		
41.	00.	4 220.0	10 559.0	741.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.0	10 580.0		

\*) Vergl. Bemerkung Seite 175.

Table with columns: Verkehrsstellen, Stückgut (Eigent., gewöhnliches, nach Annahmetarif A), Wagenladungsgut (Allgemeine Wagenladungsklassen A, B; Specialtarif I, II, III; Annahmetarif L, B, & O, I, K, S), and freight rates in T, M, S.

Zweikan-Ordnung mit Belegverkehrs-Pfeilsymbolen

Einbahn-Ordnung zwischen Schöneberg-Niederzosenau und Waldenburg-Oberrheinmühl

Table with columns: Verkehrsgattung, Summe des Frachtbetrags, Anzahl der Fahrzeuge (abgefertigte, übrige), Anzahl des Vieh (Pferde, andere lebende Tiere), Anzahl der Leichen, and freight rates in T, M, S.

Die Wagenladungsgüter betreffen sich ausschließlich auf Kreuze-Warenzeichen.



Abchnitt IV. C<sup>1</sup>  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Eigen, Stückgut, Wagenladungsgut, and various tariff rates (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

11. Chemnitz - (Ans-) Abfert mit Zweck-Kügelgrüthal.

Abchnitt IV. C<sup>1</sup>  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Güter, Frachtpflichtiges, Summe, Abgefertigte, Fahrzeuge, Vieh, Leihen, and various tariff rates (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

\*) Vergl. Besondere Seite 177.

Abchnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Güter, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Specialtarif (I, II, III), Ausnahmetarif (1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9). Includes stations like Thalheim, Mainsdorf, Burkhardtswald, etc.

11. Zweifels-Stollberg-Ss. Egglöben und Hirschbach-Waldschütz

Abchnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Mi-St-Güter, Fracht-pflichtige Güter, Summe des Frachtbetrages, Fahrzeuge (abgefertigte, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Tiere), Letzten, Summe des Frachtbetrages der Fahrten, Fracht-Einnahme in Güterverkehr überhaupt. Includes stations like Thalheim, Mainsdorf, Burkhardtswald, etc.

\* Vergl. Besondere Seite 175  
\*) Alle Tonnage in Lagen und Abreise 1. Rangfolge mit enthalten.

Abchnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Abg./Ank., Stückgut (gewöhnliches/nach Annahmetarif), Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (A, L, II, III), Annahmetarif (I, II, 4, 5, 1, 5, 9). Includes stations like 147. Lützenau, 148. Weichsburg, 149. Staudten, 150. Rochlitz, 151. Pössa, 152. Lützenau, 153. Colditz, 154. Grimma, 155. Gelsern, 156. Nerchau-Trosken, 157. Lobstädt, 158. Berna, 159. Froburg, 160. Frauendorf, 161. Getheln, 162. Kittwitzsch, 163. Brothorn, 164. Langenleuba, 165. Nersdorf, 166. Cossen, 167. Burgstädt, 168. Lützenau.

13. Glanbacher Weeren

14. Kertisch-Obermühle mit Lützenau-Weichenburg und Rochlitz (Nersdorf) Postz.

Abchnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Abg./Ank., Frachtgut, Summe des Frachtbetrages, Abgefertigt Frachtbrieft, Fahrzeuge (Eisenbahn-Personen, Eisenbahn-Fahrzeuge, Pferde, andere lebende Tiere), Leichte, Summe des Frachtbetrages der Eisenbahn- und Thiertransporte, Frachteinahme im Güterverkehr überhaupt. Includes stations like 169. Lützenau, 170. Weichsburg, 171. Staudten, 172. Rochlitz, 173. Pössa, 174. Lützenau, 175. Colditz, 176. Grimma, 177. Gelsern, 178. Nerchau-Trosken, 179. Lobstädt, 180. Berna, 181. Froburg, 182. Frauendorf, 183. Getheln, 184. Kittwitzsch, 185. Brothorn, 186. Langenleuba, 187. Nersdorf, 188. Cossen, 189. Burgstädt, 190. Lützenau.

\* Vergl. Besondere Seite 170.

Abschnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen

Table with columns: Verkehrsstellen, Abg./Ank., Eigen., Stackgut, Wagenladungsgüter (Allgemeine, Spezialtarif, Ausnahmetarif), Fracht-Einnahmen. Includes stations like Hartmannsdorf, Wittgensdorf, Tautenhain, etc.

13. Leipzig-Großhain

Abschnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen

Table with columns: Gütergr., Frachtg., Samen, Fahrzeuge, Vieh, Leihen, Summe Frachteinahmen. Includes categories like Getreide, Frachtbeträge, Eisenbahn-Fahrzeuge, Pferde, etc.

\*) Vergl. Zusammenfassung Seite 171.

Abschnitt IV. C1  
Güterverkehr der Vorkehrstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Abg., Ank., Stückgut, Allgemeine Warenabgabeklassen (A, B), Spezialtarif (A, I, II, III), Ansonstentarif (I, II, 4, 5, 6, 7, 8, 9). Includes stations like Filka, Falkenberg, Oederum, etc.

14. Dresden-Weiden mit Schiffsverkehrs-Gesellschaft

15. Weiden-Chemnitz

Abschnitt IV. C1  
Güterverkehr der Vorkehrstellen.

Table with columns: Fracht-gü-tige Dimen-sion, Summe (Gew., Fracht-beträge), Abge-fertigte Fracht-briefe, Fahrzeuge (Eisenbahn-Fahrzeuge, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Tiere), Leisten, Summe des Fracht-betrages der Fahrzeuge- und Tier-transporte, Fracht-Einnahmen im Güter-verkehr überhaupt.

Abchnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Güter, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen (A, B), Spezialtarif (A, I, II, III), Annahmetarif (I, II, 4, 5, 7, 8, 9). Includes stations like Döbeln, Grossschönitz, Troschütz, Münsdorf, Ostrau, Staschitz, Grottau, Rührgen, Berbersdorf, Hainichen, Frankenberg, Brunsdorf, Erdmannsdorf, Homersdorf, Witzschdorf, Waldkirchen, Zschopau, Wilhelmsdorf, Scharfenstein, Welkenrotel, Niederau u. Wellmannsdorf, Oberau.

Abchnitt IV. C2  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Frachtpflichtiges Güter, Dienstgut, Summe des Frachtbetrages, Fahrzeuge (Abgefertigte Frachtbrieife, Eisenbahnfahrzeuge, übrige Fahrzeuge), Vieh (Pferde, andere lebende Thiere), Leichen, Summe des Frachtbetrages der Fahrzeugs- und Thiertransporte, Frachtdienste im Güterverkehr überhaupt. Includes stations like Döbeln, Grossschönitz, Troschütz, Münsdorf, Ostrau, Staschitz, Grottau, Rührgen, Berbersdorf, Hainichen, Frankenberg, Brunsdorf, Erdmannsdorf, Homersdorf, Witzschdorf, Waldkirchen, Zschopau, Wilhelmsdorf, Scharfenstein, Welkenrotel, Niederau u. Wellmannsdorf, Oberau.

\* Vgl. Bemerkung Seite 190.

Abchnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Elgüt, Stückgut, Allgemeine Wagenladungs-klassen, Spezialtarif, Annehmertarif, and a percentage column. Rows include stations like 244. Wiesenthal, 245. Schönfeld, 246. Annaberg, etc.

Abchnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Fracht-geld, Summe, Abge-fertigt, Fahrzeuge, Vieh, Leihen, and Fracht-Einnahmen. Rows include stations like 247. Olbernhau, 248. Zülbitz, 249. Marienberg, etc.

25. Reitzschbahn Pflanz mit Oberhau-Peckau.

\*) Vergl. Besondere Seite 179.

Abchnitt IV. C1. Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns for station names, freight types, and various tariff rates (Stückgut, Allgemeine Wagenladungs-klassen, Specialtarif, Ausnahmetarif).

St. Eibiszerwerda (Hilfen-Nossan-) Meilstein

Abchnitt IV. C1. Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns for freight types, sum of freight, vehicles, livestock, and other categories (Fracht-güter, Summe des Fracht-gutes, Fahrzeuge, Vieh, Leichen).



Table with columns: Verkehrsstellen, Eigent., Stückgut, Allgemeine Wagenladungs-Klassen, Spezialtarif, Annahmetarif. Includes stations like 275. Böhla, 276. Weinböhla, 277. Naundorf & Dresden, 278. Cassehande, 279. Dresden-Friedrichstadt, 280. Brand, 281. Grosshartmannsdorf, 282. Erbsdorf, 283. Himmelfirst, 284. Langenas, 285. Freiberg, Schachtbahnhof, 286. Tautendorf, 287. Bahnhöfe, 288. Meissen, 289. Triebtschütz & Meissen, 290. Mühlitz, 291. Deutschenberg, 292. Nossen, 293. Ginzberg, 294. Roswein, 295. Niederstrigis, 296. Klosterbuch.

Table with columns: Frachtgüter, Summe, Abgefertigte Frachtkarri, Fahrzeuge, Vieh, Leichen, Summe des Frachtbetrags, Frachtdarlehens im Güterverkehr. Includes stations like 275. Böhla, 276. Weinböhla, 277. Naundorf & Dresden, 278. Cassehande, 279. Dresden-Friedrichstadt, 280. Brand, 281. Grosshartmannsdorf, 282. Erbsdorf, 283. Himmelfirst, 284. Langenas, 285. Freiberg, Schachtbahnhof, 286. Tautendorf, 287. Bahnhöfe, 288. Meissen, 289. Triebtschütz & Meissen, 290. Mühlitz, 291. Deutschenberg, 292. Nossen, 293. Ginzberg, 294. Roswein, 295. Niederstrigis, 296. Klosterbuch.

\*) Vergl. Besondere Seite 190.
\*) Einzelständig 90, Trossen 100 bis 3. 10.

Abchnitt IV. C) Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Eigent., Stückgut, Allgemeine Wagenladungs-klassen, Specialtarif, Ausnahmetarif, and various numerical data points for different stations like 197. Leipzig, 198. Tausdorf, etc.

Abchnitt IV. C) Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Mtl.-Fracht-, Summe, Fahrzeuge, Vieh, Leihen, and various numerical data points for different stations like 199. Leipzig, 200. Griesbach, etc.

Abschnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Eigent., Stückgut, Wagenladungsgut (Allgemeine Wagenladungsklassen, Spezialtarif, Annahmetarif), and Abg./Ank. for various stations like 217. Grossschönau, 218. Priestewitz, 219. Niedarnu, etc.

19. Leipzig-Dresden-Boltenhain bes. Tischen mit Grossschönau-Priestewitz.

Abschnitt IV. C2  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Abg./Ank., Frachtpflichtiges, Summe des, Fahrzeuge (Abgefertigte, übrige), Vieh (Pferde, andere lebende Tiere), Leichen, and Fracht-Einnahme. Includes stations like 217. Grossschönau, 218. Priestewitz, etc.

\*) Vergl. Zusammenfassung Seite 150.



Abchnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsteile.

Table with columns: Station, Abg./Ank., Eigen., Stückgut, Wagenladungs-gut (Allgemeine, Spezialtarif, Annahmetarif), and other metrics.

38. Kamenz-Pyrna mit Kämpfers-Eisen.

39. Gießhübel-Dresden.

Abchnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsteile.

Table with columns: Station, Fracht-güter, Summe, Fahrzeuge, Vieh, Leichen, and other metrics.

Verkehrsstellen	Stgkt.	Wagenladungs-gut.																	
		Stückgut		Allgemeine Wagenladungs-klassen		Specialtarif			Ausnahmetarif										
		gewöhnliches	Ausnahmetarif	A.	B.	A.	I.	II. (A & B)	III.	I.	B.								
												4. & 5. R. R.							
207. Dornitz (Labellte)	(Abg. / Anl.)	0, / 0,4	1, / 0,6	—	—	5, / 4,6	10, / 9,2	20, / 18,8	22 701, / 20 701,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
208. Seifsdorf	(Abg. / Anl.)	39, / 24,4	119, / 74,6	—	—	208, / 131,6	307, / 196,2	365, / 229,4	2 341, / 1 441,6	10, / 6,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209. Bautzen +	(Abg. / Anl.)	613, / 413,8	1 197, / 816,6	2 216, / 1 500,2	2 525, / 1 735,8	3 039, / 2 090,6	3 660, / 2 543,4	4 344, / 2 985,6	10 734, / 7 394,6	27 226, / 18 726,6	516, / 354,6	204, / 141,6	1 214, / 820,6	—	—	—	—	—	—
210. Pommritz	(Abg. / Anl.)	110, / 20,8	1 290, / 249,6	68, / 136,2	10, / 20,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211. Löbau	(Abg. / Anl.)	241, / 181,8	4 435, / 3 325,6	1 190, / 892,2	2 085, / 1 563,6	2 740, / 2 055,6	3 018, / 2 263,6	3 406, / 2 551,6	9 060, / 6 796,6	202, / 151,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
212. Reichenbach i. L.	(Abg. / Anl.)	22, / 28,8	1 018, / 759,6	110, / 288,2	130, / 336,2	130, / 336,2	302, / 765,2	3 900, / 5 080,2	1 478, / 1 928,2	6 281, / 8 168,2	120, / 156,2	70, / 88,2	329, / 417,2	—	—	—	—	—	—
213. Görlitz (Anschlüsse an die Preussischen Staats- bahnen, Kalkb.-Gleise, Güter- gleise und Klein-Güter-Gleise)	(Abg. / Anl.)	244, / 392,8	4 981, / 7 971,6	1 279, / 2 068,2	360, / 5 808,2	373, / 6 024,2	1 378, / 2 212,2	2 526, / 4 066,2	2 543, / 4 066,2	3 467, / 5 545,2	343, / 536,2	322, / 493,2	946, / 1 418,2	—	—	—	—	—	—
214. Stolpen	(Abg. / Anl.)	11, / 20,8	362, / 523,2	30, / 54,6	5, / 9,2	30, / 54,6	101, / 181,8	209, / 376,2	312, / 559,8	393, / 695,4	110, / 198,6	21, / 37,8	132, / 237,6	—	—	—	—	—	—
215. Lungenwulmsdorf	(Abg. / Anl.)	1, / 2,8	208, / 109,2	36, / 45,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
216. Wendischbühne	(Abg. / Anl.)	24, / 21,8	484, / 208,2	245, / 108,6	8, / 18,2	10, / 18,2	713, / 325,8	207, / 92,2	1 933, / 831,8	2 898, / 1 273,8	1 322, / 578,2	—	—	—	—	—	—	—	—
217. Kühnkühle	(Abg. / Anl.)	0, / 0,8	0, / 36,2	1, / 4,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218. Ulbersdorf	(Abg. / Anl.)	1, / 0,8	90, / 120,2	27, / 36,2	20, / 27,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219. Sebnitz	(Abg. / Anl.)	187, / 181,8	1 624, / 7 383,2	355, / 703,6	1 198, / 2 396,2	2 423, / 4 846,2	178, / 356,2	234, / 468,2	339, / 678,2	549, / 1 098,2	1 395, / 2 790,2	—	—	—	—	—	—	—	—
220. Kramersdorf	(Abg. / Anl.)	0, / 3,8	39, / 78,2	11, / 22,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221. Neustadt +	(Abg. / Anl.)	70, / 108,8	1 420, / 2 172,2	384, / 576,2	30, / 45,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
222. Ottendorf b. Neustadt	(Abg. / Anl.)	2, / 0,8	91, / 18,2	26, / 5,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
223. Sehmölin b. Dödsch- weda	(Abg. / Anl.)	2, / 0,8	239, / 104,2	8, / 11,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224. Putzkau	(Abg. / Anl.)	0, / 0,8	24, / 90,2	10, / 36,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225. Niederkühnreh	(Abg. / Anl.)	11, / 22,8	132, / 187,2	21, / 28,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226. Oberneukirk	(Abg. / Anl.)	0, / 0,8	1 227, / 1 038,2	80, / 227,6	25, / 71,6	30, / 84,2	201, / 563,2	161, / 449,6	198, / 549,6	1 293, / 3 597,6	488, / 1 356,6	—	—	—	—	—	—	—	—
227. Wilthen +	(Abg. / Anl.)	24, / 20,8	1 101, / 796,2	24, / 20,8	42, / 36,2	10, / 8,6	112, / 97,6	10, / 8,6	112, / 97,6	10, / 8,6	112, / 97,6	—	—	—	—	—	—	—	—

Güterart	Fruchtig-liches	Gesamtwicht	Frucht-betrag	Anzahl	Fahrzeuge			Vieh			Leihen	Seser des Fracht-betrages der Fahr-zeuge und Thier-transporte	Fracht-Einheits im Güter-verkehr überhaupt				
					Summe			Pferde in gewöhnlichen Vieh-oder Güter-wagen	andere lebende Thiere					in Vieh- und Güter-wagen	in gewöhnlichen Vieh-transporten		
					Abge-fertigte Fracht-briefe	übrige			Stück	Stück							
						Eisenbahn-fahrzeuge	Wagen	Fuhrwerke						Stück	Stück		
—	40, / 191,8	33 077, / 183,8	34 632, / 183,8	—	—				—	—	—	—	—			—	—
—	100, / 5 078,6	28 298, / 20 138,8	3 233, / 2 639,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
228. Bautzen +	712, / 207,6	1109, / 1 190,8	67 251, / 132 743,2	331 175, / 482 740,2	67 074, / 94 087,8	2 / 2	1 / 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	20, / 100,8	5 937, / 12 018,2	20 079, / 26 250,2	4 731, / 5 537,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
231. Löbau	12, / 0,8	2 328, / 483,2	27 354, / 5 192,8	143 201, / 24 822,8	36 081, / 6 532,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
232. Reichenbach i. L.	3, / 15,8	13 421, / 21 911,2	40 451, / 27 125,8	9 733, / 9 149,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
233. Görlitz (Anschlüsse an die Preussischen Staats- bahnen, Kalkb.-Gleise, Güter- gleise und Klein-Güter-Gleise)	4, / 30,8	27 102, / 43 186,2	244 148, / 397 840,2	39 613, / 57 734,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
234. Stolpen	2, / 24,8	2 461, / 4 548,2	11 248, / 28 000,2	3 038, / 4 057,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
235. Lungenwulmsdorf	0, / 0,8	1 807, / 9 722,2	9 680, / 4 400,2	1 288, / 1 489,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
236. Wendischbühne	0, / 0,8	2 478, / 9 931,2	21 263, / 10 716,2	4 724, / 4 488,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
237. Kühnkühle	—	1 254, / 132,2	2 210, / 278,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
238. Ulbersdorf	—	3 514, / 7 080,2	2 204, / 9 301,2	1 200, / 1 296,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
239. Sebnitz	—	9 428, / 30 228,2	62 593, / 142 897,2	22 414, / 27 445,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
240. Kramersdorf	—	10, / 75,8	267, / 1 408,2	390, / 1 261,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
241. Neustadt +	—	0 100, / 20 100,2	25 480, / 63 138,2	14 579, / 21 226,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
242. Ottendorf b. Neustadt	—	0, / 90,8	104, / 1 890,2	4 733, / 1 270,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
243. Sehmölin b. Dödsch- weda	—	11 767, / 1 747,2	29 196, / 4 542,2	2 436, / 1 860,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
244. Putzkau	—	170, / 1 707,2	2 483, / 4 201,2	387, / 1 081,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
245. Niederkühnreh	—	2 204, / 2 822,2	9 086, / 9 632,2	1 211, / 1 289,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
246. Oberneukirk	—	4 429, / 14 779,2	28 943, / 42 102,2	12 061, / 11 248,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
247. Wilthen +	—	27, / 187,8	9 622, / 4 258,2	17 012, / 15 140,2	3 860, / 4 569,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

98. Bestehen, behandelt mit Neustadt, Dittberndorf, Nieder-  
kühnreh, Buchwalde und Grossschütz am Curwenhale.

\*) Vgl. Bemerkung Seite 120.



Table with columns: Verkehrsstellen, Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen, Spezialtarif, Annahmestarif, and various freight metrics.

Table with columns: Frachtgüter, Summe des Frachtbetrages, Fahrzeuge, Vieh, and other freight-related categories.

\* Vergl. Beschriftung Seite 172.

Abchnitt IV. C.  
Güterverkehr der Verkehrsmittel.

Table with columns: Verkehrsstellen, Stückgut, Wagenladungsgut, and various sub-categories like Allgemeine Wagenladungs-klassen and Spezialtarif. Includes station names like Zittau, Oberderwitz, Herrnhut, etc.

Abchnitt IV. C.  
Güterverkehr der Verkehrsmittel.

Table with columns: Frachtgüter, Summe des, Fahrzeuge, Vieh, Leichen, and various sub-categories like Pferde, andere lebende Thiere, etc. Includes freight types like Getreide, Fruchtbetrags, etc.

\* Vergl. Besondere Seite 102.

Abchnitt IV. C<sup>1</sup>  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Eigent., Stückgut, Allgemeine Wagenladungs-klassen, Spezialtarif, Ausnahmetarif, and various freight rates.

Abchnitt IV. C<sup>2</sup>  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Fracht- und Dienst-gebot, Summe des Frachtbetrages, Fahrzeuge, Vieh, Leichen, and various freight rates.



Benennung der Bahnhöfen	Verkehrsstellen	Eignt.	Wagenladungsgut																		
			Stückgut		Allgemeine Wagenladungs-klassen			Specialtarif			Anzahlstarif										
			gewöhn-liches	nach An-satztarif	A.	B.	A.	L.	II. (s. S. 5.)	III.	I.	II.	A. B. T. R. S.								
T a s s e n																					
30. Meissen-Göritz	443. Tannenberg	f Abg.	4.	31.	33.	—	—	201.	30.	900.	3.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	8.	124.	47.	43.	—	—	242.	1 241.	108.	579.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	442. Geyer (Balsdorf)	f Abg.	25.	200.	33.	61.	13.	5.	210.	58.	151.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	72.	700.	112.	93.	51.	231.	325.	31.	4 491.	21.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	444. Pöls	f Abg.	2.	120.	72.	—	—	—	2.	—	100.	692.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	7.	144.	53.	—	—	—	—	5.	70.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	445. Stegshof	f Abg.	1.	10.	26.	—	—	—	—	12.	91.	502.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	6.	10.	3.	—	—	—	—	—	190.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	446. Niedergöbenstein	f Abg.	3.	3.	3.	—	—	—	—	45.	—	30.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	3.	16.	8.	—	—	—	—	25.	5.	545.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	447. Übristorsgrün	f Abg.	8.	33.	24.	—	—	—	—	42.	37.	13.	305.	431.	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	1.	11.	39.	—	—	—	—	90.	30.	90.	250.	248.	—	—	—	—	—	—	—
	448. Oberstorsgrün	f Abg.	12.	120.	201.	—	—	—	—	43.	136.	190.	2 718.	4 989.	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	8.	196.	91.	—	—	—	—	143.	30.	253.	1 220.	10.	—	—	—	—	—	—	—
	449. Cunnerdorf s. Kriebitz	f Abg.	14.	120.	2.	—	—	—	—	—	5.	291.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	10.	409.	8.	—	—	—	—	—	10.	53.	19.	—	70.	—	—	—	—	—	—
	450. Kirchberg (Balsdorf)	f Abg.	100.	2 845.	120.	10.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	142.	1 736.	190.	208.	184.	609.	2 411.	187.	2 044.	43.	—	12 900.	—	—	—	—	—	—	—
	461. Sappendorf II	f Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	462. Sappendorf I	f Abg.	26.	242.	38.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	40.	814.	60.	37.	20.	192.	190.	1 983.	1 245.	177.	—	5 140.	—	—	—	—	—	—	—
	468. Thurn	f Abg.	1.	25.	1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	3.	73.	31.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	464. Stangendorf	f Abg.	3.	13.	13.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	7.	11.	14.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	465. Milsen St. Micheln	f Abg.	3.	128.	3.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	6.	192.	19.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	466. Milsen St. Jarch	f Abg.	8.	73.	3.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	13.	273.	40.	5.	10.	149.	192.	30.	970.	20.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	467. Milsen St. Stefan	f Abg.	3.	50.	2.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	6.	67.	11.	37.	33.	5.	40.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	468. Ortmannsdorf	f Abg.	1.	31.	4.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	15.	98.	24.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	468. Nerchau-Gomeritz	f Abg.	—	3.	6.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	—	7.	6.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	469. Cauerwitz	f Abg.	6.	3.	4.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	1.	33.	14.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	461. Wagswitz	f Abg.	6.	34.	7.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	6.	31.	13.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	462. Hutauschen	f Abg.	16.	151.	12.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	21.	498.	120.	80.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	463. Wernsdorf	f Abg.	13.	138.	30.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	38.	470.	80.	27.	22.	143.	60.	70.	6 944.	70.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	464. Mahls.	f Abg.	8.	33.	8.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f Ank.	3.	69.	17.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nü- br- gel	Fracht- güth- ligen Disent- get.	Summe des Go- wichtes. Fracht- betrages.	Abge- fertigte Fracht- briefe.	Fahrzeuge					Vieh				Leihen in Ess- mit Coar- ver- tiges.	Summe des Fracht- betrages der Fahr- zeuge- mit Thier- transporte.	Fracht- Einsätze im Güter- verkehr überhaupt	
				abge- fertig- te nicht auf eigene Kreise des Betrie- bes.	Eisenbahn- fahrzeuge sonst auf eigene Kreise des Betrie- bes.	Pferde		andere lebende Thiere		in gewöhn- lichen Vieh- oder Güter- wagen.	in Vieh- oder Güter- wagen.	in Vieh- oder Güter- wagen.				in Vieh- oder Güter- wagen.
						in gewöhn- lichen Vieh- oder Güter- wagen.	sonst auf eigene Kreise des Betrie- bes.	in Vieh- oder Güter- wagen.	sonst auf eigene Kreise des Betrie- bes.							
T a s s e n																
A n z a h l																
T a s s e n																
A n z a h l																
T a s s e n																
A n z a h l																
T a s s e n																
A n z a h l																
T a s s e n																
A n z a h l																

(1) Anmerkung 68. Tassen, welche in Sappendorf I mit enthalten sind.

Abchnitt IV. C1. Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Abg., Ank., Stückgut, Wagenladungsgüter, Specialtarif, Anzahltarif, and various numerical values.

Abchnitt IV. C2. Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Güter, Fracht, Dienst, Summe, Fahrzeuge, Vieh, Leichen, and various numerical values.

43. Ostschl. - Döbeln mit Mügeln, Nieschau-Troschen.

44. Achen, Bahl. (Bauh. d. B. 1896).

45. Baditzsch - Stolberg.

Abchnitt IV. C1. Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Güter, Wagenladungsgut (Allgemeine Wagenladungs-klassen, Spezialtarif, Annahmetarif), and various freight rates.

Abchnitt IV. C1. Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Frachtobligat, Summe, Fahrzeuge, Vieh, Leichen, and various freight rates for different categories.

Verkehr übriger Haltestellen (siehe nicht für den allgemeinen Güterverkehr mitbenutzt sind.)

Hauptsumme des

Table with columns: Eigent, Stückgut, Wagenlad, Spezial. Sub-headers include Frachtbetrag, Tonnen, Mark, and A, B, A+B. Rows include various transport types and a final summary row.

\* und weiter: a. Sendungen an 2000 kg (= 2000/2000) Tonnen und b. Sendungen an 500 kg (= 5000/2000) Tonnen.

Dieses besteht aus:  
dem Binnenverkehr (Verwand)  
dem direkten Verkehr (Verwand)  
dem direkten Verkehr (Empfang)  
dem Durchgangsverkehr  
Transporten im Binnenverkehr ohne  
spezielle Verkehnstellen-Angabe

Table with columns: Fahrzeuge, Pferde. Sub-headers include Eisenbahnfahrzeuge, nicht auf eigenen Rädern laufende, in Stallwagen, in gewöhnlichen Verk- oder Güterwagen. Includes sub-headers for Tonnen, Mark, and Anzahl.

Dieses besteht aus:  
dem Binnenverkehr (Verwand)  
dem direkten Verkehr (Verwand)  
dem direkten Verkehr (Empfang)  
dem Durchgangsverkehr  
Transporten im Binnenverkehr ohne  
spezielle Verkehnstellen-Angabe

Der einzelne Fahrzeugs- und Tiertransporte  
Durchschnittliches Gewicht Kilogramm  
Gewicht überhaupt Tonnen  
Tonnen-Kilometer

Zusammen 94 084,0 Tonnen

Die Zahl der überhaupt abgefertigten Frachtbriele betrug ausschließlich des Durchgangsverkehr: im Versand + 649 135 Stück, Anweisung: Die Fortsetzung spezieller Angaben und Berechnungen s. Seite 226 und 227.

Güterverkehr.

Table with columns: Wagenlad, Gut in vereckter Fracht, Müllergut, Frachtpflichtiges Dienstgut, Summe des. Sub-headers include Frachtbetrag, Tonnen, Mark, A, B, A+B. Rows include various transport types and a final summary row.

\* und weiter: A. Anreisetarif Nr. 1 = 40 121, L. Nr. 2 = 40 900, B. Nr. 3 = 40 800, C. Nr. 4 = 40 800, L. Nr. 5 = 40 800, C. Nr. 6 = 40 800, L. Nr. 7 = 40 800, C. Nr. 8 = 40 800, L. Nr. 9 = 40 800, C.

Table with columns: Vieh, andere lebende Tiere, Leichen. Sub-headers include Grossvieh nach Stück, Kleinvieh nach Stück, in Wageladungen, nach Gewicht, in Ein- und Gewürzen, in gewöhnlichen Personenzügen. Includes sub-headers for Anzahl, Frachtbetrag, Tonnen, Mark.

mit 4 266 194 Tonnen-Kilometer.

im Empfang 1 024 108 Stück, zusammen 15 410 362 Stück, d. i. 3,34 Prozent Zunahme gegen das Vorjahr.



Abschnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Verkehrsstellen, Stückgut, Wagenladungsgut, Allgemeine Wagenladungsklassen, Spezialtarif, Ausnahmetarif.

2. Von der Staatsverwaltung  
a) Altenburg

Table with columns: Station (Altenburg, Basitz, Meuselwitz, Behmsdorf, Zeitz), Abg., Ank., and various freight metrics.

Hauptsumme des

Table with columns: Verkehrsart (Binnenverkehr, direkter Verkehr, Durchgangsverkehr), Summe, and various freight metrics.

\* und erst; \* Sechzigste von 1000 Kilogramm = 600g; Tonnen mit 1000kg Mark Frachteinheiten. \* und zwar Ausnahmetarif Nr. 1 = 1000g Tonnen, Nr. 2 = 475g, Nr. 3 = 475g, Nr. 4 = 0g

Anmerkung: Speziellen Angaben und Berechnungen s. Seite 226 und 227.

Abschnitt IV. C1  
Güterverkehr der Verkehrsstellen.

Table with columns: Güter, Fracht, Summe, Fahrzeuge, Vieh, Leichen, and Fracht-Einnahmen.

betriebene Privat-Eisenbahnen.  
Zeitzer Bahn.

Table with columns: Station, Abg., Ank., and various freight metrics for Zeitzer Bahn.

Güterverkehr.

Table with columns: Station, Abg., Ank., and various freight metrics for Zeitzer Bahn.

Durchschnittliches Gewicht der einzelnen Fahrzeuge- und Thiertransporte in Kilogramm:

Table with columns: Transport type and average weight in kg.

Zusammen: 171,4 Tonnen mit 14 884 Tonnenkilometer.

4. 1. 100 Tonnen Zusammen ergibt den Verkehr.

Table with columns: Verkehrsstellen, Elgüt., Stückgut, Allgemeine Wagenladungsklassen, Spezialtarif, Ausnahmetarif. Sub-headers include A, B, A', I, II, III, I, II, 4 und 8.

Table with columns: Station (e.g., Zittau, Grottau, Weiskirchen, Kretzsch, Machendorf, Reichenberg), Abg., Ank., and various freight metrics.

Table with columns: Description of transport (e.g., direkter Verkehr, Durchgangsverkehr), and various freight metrics. Includes a 'Gesamtsumme des' section.

\*) und zwar: a) Sendungen zu 1000 Kilogramm ... b) ... c) ...

Anmerkung: Speziellere Angaben und Berechnungen siehe Seite 225 und 227.

Table with columns: Frachtgr., Summe des, Fahrzeuge, Vieh, Leihen. Sub-headers include Abgefertigte, Eisenbahn-Fahrzeuge, Pferde, and others.

Table with columns: Station (e.g., Reichenberger Bahn), and various freight metrics.

Table with columns: Description of transport (e.g., direkter Verkehr, Durchgangsverkehr), and various freight metrics. Includes a 'Gesamtsumme des' section.

Durchschnittliches Gewicht der einzelnen Fahrzeug- und Tiertransporte in Kilogramm: ... Gewicht überhaupt in Tonnen: ... Tonnenkilometer: ...

Zusammen: 478,5 Tonnen mit 11 489 Tonnenkilometer.









Abschnitt IV. CII.  
Bedeutung der Verkehrsstellen im Güterverkehre.

Ordnungsnummer.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	
13	14 646,4	316	Untermarxgrün	8 787,0	388	Zellwald	4 606,4	461	Tautenhain	1 539,3
14	14 542,0	317	Grossbardau	8 713,1	389	Belgershain	4 550,5	462	Bärenstein bei Glashütte	1 522,0
15	14 225,7	318	Münchhof	8 589,3	390	Fraundorf	4 524,8	463	Reibersdorf	1 498,4
16	14 151,3	319	Mohlsdorf	8 536,1	391	Zabeltitz	4 507,3	464	Langenbuch	1 487,0
17	14 129,9	320	Mittweida-Markersbach	8 519,5	392	Neumühle	4 475,0	465	Grumbach	1 433,4
18	13 522,2				393	Neschwitz	4 412,2	466	Scheibe	1 428,8
19	13 514,7	321	Audigast	8 407,5	394	Jocketa	4 359,5	467	Gadewitz	1 409,3
20	13 367,0	322	Scheibenberg	8 335,0	395	Gleisberg	4 350,0	468	Kohlmühle	1 396,5
21	13 283,0	323	Bärenstein bei Weipert	8 327,9	396	Nöbdenitz	4 325,7	469	Jonsdorf	1 376,1
22	13 214,3	324	Langenberg	8 314,7	397	Niederau b. Welkenstein	4 324,7	470	Berbisdorf	1 335,4
23	13 195,3	325	Wiesa	8 285,7	398	Edle Krone	4 321,7	471	Niederschlottwitz	1 329,7
24	13 155,5	326	Frankenstein	8 262,3	399	Schreibitz	4 236,5	472	Steudten	1 291,3
25	13 018,3	327	Grossschirma	8 188,9	400	Görlitz bei Oschatz	4 158,9	473	Thierbach	1 280,1
26	13 011,1	328	Langenau	8 160,7	401	Rentzschmühle	4 103,3	474	Markersdorf	1 246,3
27	12 972,8	329	Starrbach	8 133,0	402	Naundorf bei Dresden	4 067,9	475	Köttwitzsch	1 225,5
28	12 970,3	330	Erla	8 122,8	403	Gauern	4 062,0	476	Niederolbersdorf	1 204,0
29	12 951,9	331	Bornitz	8 046,5	404	Raschau	3 995,9	477	Neundorf bei Pirna	1 203,4
30	12 897,9	332	Elsterwerda	7 810,2	405	Stenn	3 961,9	478	Hermisdorf	1 194,1
31	12 844,9	333	Mehlthener	7 720,4	406	Mutzschen	3 865,0	479	Thurm	1 183,4
32	12 836,7	334	Wolfsgefäth	7 699,0	407	Töllschütz	3 773,7	480	Oberdorf-Beutha	1 106,3
33	12 777,1	335	Blauenthal	7 683,2	408	Obercrottendorf	3 769,4	481	Hopfgarten i. S.	1 053,5
34	12 693,5	336	Rüssen	7 545,4	409	Weinböbla	3 726,5	482	Mülsen St. Micheln	1 042,4
35	12 581,2	337	Kleinwelka	7 491,4	410	Gutenfürst	3 494,1	483	Kesselsdorf	982,0
36	12 554,0	338	Pausa	7 474,7	411	Saupersdorf II	3 493,3	484	Lausa	957,4
37	12 513,7	339	Böhrigen	7 437,3	412	Oschatz (Haltestelle)	3 491,5	485	Niederglobenstein	942,5
38	12 494,0	340	Wernsdorf	7 428,5	413	Geising-Alteneberg	3 484,7	486	Cannewitz	929,8
39	12 385,1	341	Dobitschen	7 404,5	414	Breitenborn	3 419,5	487	Ulberndorf	928,1
40	12 345,7	342	Weisskirchen	7 388,0	415	Griesbach	3 355,1	488	Oybin	868,1
41	12 327,7	343	Niederneukirch	7 356,9	416	Nennigmühle	3 286,0	489	Zittau Vorstadt	810,7
42	11 748,4	344	Langenleuba	7 338,2	417	Laussnitz	3 264,1	490	Obercarsdorf	758,5
43	11 678,9	345	Weischlitz	7 322,1	418	Schweta	3 184,0	491	Kipsdorf	754,0
44	11 581,7	346	Lastau	7 320,9	419	Tannenbergr	3 177,0	492	Penna	741,7
45	11 474,8	347	Steina	7 309,0	420	Altoschatz-Rosenthal	3 149,3	493	Mülsen St. Niclas	679,9
46	11 244,9	348	Geyer (Bahnhof)	7 265,6	421	Glossen	3 132,0	494	Auerbach (oberer Bahh.)	675,4
47	11 234,5	349	Loitzsch-Hohenleuben	7 263,9	422	Tuttendorf	3 062,4	495	Häselich	647,1
48	11 233,0	350	Mockritz-Jessnitz	6 999,0	423	Hermisdorf-Rehefeld	3 057,7	496	Höhleisch	605,0
49	11 154,9	351	Grossbraunshain	6 956,5	424	Königswartha	3 011,9	497	Stangendorf	593,5
50	11 144,9	352	Machendorf	6 938,1	425	Zwota	3 007,0	498	Nerchau-Gornewitz	588,4
51	11 097,4	353	Dürrehennersdorf	6 859,8	426	Holzau	2 896,0	499	Erbisdorf	587,4
52	11 075,7	354	Burkhardtsw.-Maxen	6 757,2	427	Hainewalde	2 858,8	500	Grüna	563,0
53	10 870,9	355	Eich	6 742,5	428	Oberherold	2 855,4	501	Bertsdorf	536,9
54	10 747,0	356	Ehrenfriedersdorf	6 702,7	429	Ottendorf bei Neustadt	2 765,3	502	Siegelhof	535,5
55	10 744,9	357	Brunn	6 688,0	430	Obercunewalde	2 687,1	503	Oberschlottwitz	528,1
56	10 711,3	358	St. Egidien	6 673,7	431	Frankenau	2 667,0	504	Wittigschenke	519,4
57	10 669,3	359	Pöllwitz	6 427,1	432	Putzkau	2 543,9	505	Naundorf bei Schmeideberg	496,3
58	10 653,4	360	Thonberg-Prietitz	6 412,1	433	Bärenhecke-Johnsbach	2 382,0	506	Langebrück	469,4
59	10 444,5	361	Wilthen	6 410,8	434	Mahlis	2 333,2	507	Heidenau	329,9
60	10 405,8	362	Neibtschen	6 386,5	435	Malter	2 179,0	508	Niederhermsdorf	317,3
61	10 381,1	363	Mähltroff	6 270,4	436	Seifersdorf	2 140,5	509	Pötzscha (Wehlen)	288,7
62	10 289,8	364	Pirk	6 168,7	437	Ortmannsdorf	2 132,8	510	Wald	288,5
63	10 232,3	365	Krippen	6 133,5	438	Thossfell	2 126,6	511	Tronitz	282,9
64	10 207,6	366	Amerika	6 045,0	439	Krumhermsdorf	2 121,4	512	Bärnsdorf	246,0
65	10 146,9	367	Obercunnersdorf	6 002,1	440	Affalter	2 109,6	513	Unterzwota	219,8
66	10 102,3	368	Grossbothen	5 951,1	441	Otterwisch	2 080,4	514	Wagelwitz	212,0
67	10 056,0	369	Nassau	5 934,0	442	Trebanitz	2 005,3	515	Spechritz	166,0
68	9 973,2	370	Grosssteinberg	5 913,0	443	Niedergrund	1 979,8	516	Kreischa-Saalhausen	141,7
69	9 879,3	371	Cunnersdorf bei Medingen	5 765,4	444	Köblitz	1 930,9	517	Teufelsmühle	124,5
70	9 858,9	372	Dittersdorf b. Chemnitz	5 717,0	445	Unterrittersgrün	1 923,0	518	Zittel	96,3
71	9 855,7	373	Röderau	5 498,0	446	Buschmühle	1 916,9	519	Unterherold	95,8
72	9 809,9	374	Frauenhain	5 451,1	447	Lauterbach-Steinbach	1 906,7	520	Rathen	70,4
73	9 687,4	375	Dorfchemnitz	5 310,3	448	Bergen	1 886,7			
74	9 644,7	376	Glashütte	5 236,9	449	Cunersdorf bei Kirchberg	1 856,3			
75	9 612,7	377	Ulbersdorf	5 195,1	450	Moritzburg-Eisenberg	1 834,8			
76	9 530,5	378	Voigtsgrün	5 106,0	451	Dippelsdorf	1 774,7			
77	9 492,3	379	Langenwolmsdorf	5 097,0	452	Mittelcrottendorf	1 739,1			
78	9 461,3	380	Naundorf bei Oschatz	4 990,0	453	Zeisigschenke	1 662,3			
79	9 310,7	381	Lauenstein	4 906,7	454	Oberau	1 647,1			
80	9 248,1	382	Radibor	4 898,7	455	Pöhla	1 634,4			
81	9 212,3	383	Feilitzsch	4 888,2	456	Waltersdorf (Haltestelle)	1 628,9			
82	9 198,3	384	Hennersdorf	4 838,5	457	Mülsen St. Jacob	1 612,8			
83	9 037,4	385	Witzschdorf	4 831,0	458	Bauernsteig	1 580,5			
84	8 928,5	386	Beerwalde i. S.-A.	4 740,9	459	Bad-Jonsdorf	1 552,0			
85	8 827,9	387	Döschütz	4 737,0	460	Grossröda	1 546,9			

Hierüber:

521 a) übrige Haltestellen . . . 20 258,5

b) im Laufe des Jahres 1891 neu eröffnet:

522	Rattwitz (13. April)	1 591,1
523	Stötteritz (1. December)	1 065,0
524	Paunsdorf (1. December)	5,8
525	Strohla (31. December)	36,8
526	Schmorkau (31. December)	0,1

(Lauen) ist hiern nicht mit enthalten.

Abschnitt IV. C<sup>11</sup>.

Bedeutung der Verkehrsstellen im Güterverkehre.

2. nach dem Antheile an der Einnahme im Güterverkehre.

(Hierunter sind die Einnahmen der Verkehrsstellen für den abgehenden Verkehr und die entsprechenden Einnahmen aus dem direkten Ankunftsverkehre zu verstehen.)

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme nach Mark.
1	Zwickau	5 371 687	63	Klingenthal	146 155	126	Limmritz	67 298	189	Waldkirchen	39 522
2	Dresden-Altstadt	3 135 559	64	Grimma (ob. Bhf.)	145 702	127	Siegmars	66 361	190	Altenbach	39 056
3	Chemnitz	1 936 455	65	Kappel i. S.	144 790	128	Schneeberg-Neustädtel	66 231	191	Wolfsgrün	38 367
4	Oelsnitz i. Erzgeb.	1 832 202	66	Wilkau (Bahnhof)	142 027	129	Ronneburg	64 000	192	Leuben	38 314
5	Riesa	1 812 562	67	Sohland	141 198	130	Zeulenroda	63 794	193	Schweikershain	38 275
6	Dresden-N. (Leipz. Bhf.)	1 664 901	68	Radebeul	140 110	131	Zöblitz	63 186	194	Niederwiesa	37 993
7	Leipzig (Dresdn. Bhf.)	1 594 761	69	Sebnitz	138 713	132	Einsiedel	61 847	195	Wechselburg	37 890
8	Leipzig (Bayer. Bhf.)	1 435 122	70	Tharandt	136 244	133	Gera-Pforten	61 218	196	Naunhof	37 723
9	Dresden-N. (Schl. Bhf.)	1 271 395	71	Mosel	135 948	134	Neustadt	61 143	197	Voitersreuth	37 439
10	Meuselwitz <sup>1)</sup>	1 182 001	72	Willichthal	132 387	135	Miltitz	61 051	198	Erdmannsdorf	36 804
11	Lugau	799 757	73	Colditz	131 194	136	Neusalza-Spremberg	60 505	199	Trebanz-Treben	36 502
12	Bodenbach	747 495	74	Niederschlema	126 639	137	Dahlen	60 180	200	Berbersdorf	36 383
13	Wurzen	709 038	75	Alt- u. Neugersdorf	123 922	138	Stein-Hartenstein	59 370	201	Demitz	34 606
14	Dresden-A. Elbquai	626 472	76	Falkenstein	123 509	139	Grottau	59 120	202	Oberoderwitz	34 425
15	Bautzen	576 862	77	Ostrau	122 297	140	Breitenhof	56 944	203	Weipert	34 244
16	Hof	566 542	78	Grünhainichen	122 206	141	Oberneukirch	56 203	204	Scharfenstein	33 485
17	Potschappel	514 680	79	Beucha-Brandis	119 405	142	Oberschlema	55 828	205	Klingenberg-Colmnitz	33 436
18	Meissen	508 386	80	Frankenberg	116 488	143	Treuen	55 629	206	Cossebaude	33 299
19	Freiberg	483 226	81	Nossen	111 277	144	Rochlitz	55 435	207	Oberlichtenau	33 121
20	Radeberg	464 327	82	Wülknitz	110 259	145	Pommritz	55 363	208	Ziegenhain	32 878
21	Werdau	441 741	83	Rosswein	108 581	146	Demitz (Ladestelle)	55 196	209	Lohmen	32 752
22	Crimmitschau	407 871	84	Gössnitz	108 512	147	Frohburg	54 227	210	Lössnitz	32 258
23	Eger	403 920	85	Moldau	104 686	148	Marienbergr	53 812	211	Schmölln bei Bischofswerda	32 032
24	Pirna (Bahnhof und Haltepunkt)	382 883	86	Schwarzenberg (Bahnhof)	104 655	149	Bienenmühle	53 676	212	Mulda	31 674
25	Altenburg <sup>2)</sup>	372 871	87	Pulsnitz	101 433	150	Nerchau-Trebsen	53 091	213	Kratzau	31 585
26	Tetschen	372 041	88	Triebischtal b. Meissen	100 763	151	Buchholz	52 492	214	Wünschendorf	31 520
27	Plauen i. V. (ob. Bhf.)	352 607	89	Borna	96 970	152	Leutersdorf	51 846	215	Bischheim	31 097
28	Zittau (Bahnhof <sup>3)</sup> )	348 064	90	Hohenstein-Ernstthal	96 649	153	Taubenheim	51 579	216	Fährbrücke	30 734
29	Reichenbach i. V.	342 729	91	Oederan	96 354	154	Herrnhut	51 091	217	Grossharthau	30 741
30	Löbau	311 232	92	Schönheide	95 845	155	Remse	50 813	218	Erlau	30 280
31	Dresden-Friedrichstadt	304 567	93	Schmölln i. S.-A.	95 510	156	Kötzschenbroda	50 803	219	Kieritzsch	30 153
32	Plagwitz-Lindenau (mit den drei Ladestellen)	304 240	94	Hainichen	94 707	157	Rodewisch	50 514	220	Waldenburg	29 788
33	Döbeln (Bahnhof)	296 247	95	Schleiz	94 082	158	Markneukirchen	50 468	221	Rochsburg	29 374
34	Altchemnitz	294 104	96	Geithain	92 674	159	Johanngeorgenstadt	50 453	222	Breitungen	29 374
35	Waldheim	274 845	97	Klotzsche	89 097	160	Warnsdorf	48 652	223	Cunewalde	29 313
36	Görlitz	274 124	98	Burgstädt	87 640	161	Hohenfichte	48 095	224	Grosszschocher	29 148
37	Olbernhau	259 059	99	Flöha	87 419	162	Grünstädtel	47 700	225	Prausitz	28 949
38	Mügelu bei Pirna	246 281	100	Lengenfeld	86 648	163	Wilzschhaus	47 237	226	Rautenkranz	28 829
39	Glauchau	213 958	101	Reichenbach i. L.	84 466	164	Zeit	46 616	227	Oberrittersgrün	28 765
40	Reichenberg	211 191	102	Cainsdorf	84 301	165	Seiffenhennersdorf	46 267	228	Hartmannsdorf	28 673
41	Hainsberg (n. Cossmannsdorf)	208 264	103	Limbach	82 676	166	Triebes	46 147	229	Erlabrunn	28 615
42	Gera	202 880	104	Lauter	82 506	167	Coswig	45 664	230	Grossenhain (B.-D. Bhf.)	28 605
43	Niedersedlitz	200 253	105	Rositz	81 913	168	Schirgiswalde	45 630	231	Stollberg	28 592
44	Königstein	198 369	106	Lehndorf	81 654	169	Priestewitz	45 592	232	Lichtenstein-Callenberg	27 992
45	Meerane	198 339	107	Stauchitz	80 506	170	Cotta bei Berggießhübel	45 120	233	Böhl	27 637
46	Penig	196 530	108	Grossröhrsdorf	79 886	171	Grosspostwitz	44 718	234	Franzensbad	27 625
47	Mittweida	193 708	109	Golzern	79 401	172	Bockau	44 624	235	Schöneck	27 579
48	Grossenhain (L.-G. Bhf.)	193 308	110	Pockau-Lengefeld	79 385	173	Cossen	44 423	236	Greiz (Haltestelle)	27 574
49	Annaberg	190 219	111	Halsbrücke	78 343	174	Jägergrün	43 459	237	Branbach	27 519
50	Greiz (Bahnhof)	190 047	112	Berthelsdorf	75 486	175	Grossschönau	42 904	238	Wilthen	27 048
51	Aue	188 954	113	Deutschenbora	74 998	176	Lunzenau	42 521	239	Grunau	26 814
52	Rottwerndorf	188 835	114	Reuth	74 611	177	Zwönitz	42 262	240	Zwenkau	26 765
53	Oschatz (Bahnhof)	187 806	115	Niederau	74 104	178	Seitschen	42 245	241	Cranzahl	26 707
54	Ebersbach	185 005	116	Netzschkau	73 092	179	Adorf	41 621	242	Tanndorf	26 483
55	Bischofswerda	174 176	117	Lommatzsch	73 054	180	Wendischfähre	41 581	243	Grosshartmannsdorf	26 422
56	Reitzenhain	173 465	118	Berggießhübel	72 829	181	Eibau	41 447	244	Mügelu bei Oschatz	26 341
57	Gröditz	164 015	119	Grossbauchlitz	72 158	182	Elstra	40 918	245	Lottengrün	26 306
58	Muldenhütten	163 577	120	Zschopau	71 870	183	Schönfeld (Bahnhof)	40 482	246	Reifland	26 145
59	Oelsnitz i. V.	161 341	121	Auerbach (unt. Bhf.)	71 319	184	Elsterberg	40 410	247	Kirchberg (Bahnhof)	25 509
60	Leisnig	161 139	122	Dornreichenbach	71 294	185	Wiesenberg	40 372	248	Leubsdorf	25 392
61	Kamenz	159 497	123	Lausigk	70 766	186	Eibenstock	40 378	249	Wüstenbrand	25 273
62	Plauen i. V. (unt. Bhf.)	149 601	124	Schandau	69 715	187	Wolkenstein	39 887	250	Plauen bei Dresden	24 728
			125	Borsdorf	69 285	188	Schönberg	39 615	251	Wiesenburg	24 565

<sup>1)</sup> Meuselwitz . . . { 915 513 Mk. als Station der Sächsischen Staatsbahnen.  
266 488 " " " " " Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

<sup>2)</sup> Altenburg . . . { 343 629 Mk. als Station der Sächsischen Staatsbahnen.  
29 242 " " " " " Altenburg-Zeitzer Privatbahn.

<sup>3)</sup> Zittau (Bahnhof) { 310 068 Mk. als Station der Sächsischen Staatsbahnen.  
34 291 " " " " " Zittau-Reichenberger Privatbahn.  
3 705 " " " " " Zittau-Oybin-Jonsdorfer Privatbahn.

Die Einnahme aus dem Durchgangsverkehre (von fremden





Lagerstätten		Gewinn		Abschnitt IV.		Zusammen		Direkte Verkehrs...		Organisations...
Lagerstätten		Gewinn		Abschnitt IV.		Zusammen		Direkte Verkehrs...		

# Direkte Güterverkehre.

CIII

- 1. Staats-Eisenbahnen.
- 2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.
  - a. Altenburg-Zeitzer Bahn.
  - b. Zittau-Reichenberger Bahn.
  - c. Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.

1891.

1. Sachsen, Thüringen	2. Preussisch-Westphälisch-Sächsisch	3. Preussisch-Sächsisch	4. Sachsen-Württembergisch	5. Mitteldeutsch	6. Preussisch-Ostpreussisch-Brandenburgisch	7. Preussisch-Markisch-Schlesisch	8. Preussisch-Schlesisch	9. Preussisch-Sächsisch	10. Preussisch-Norddeutsch	11. Preussisch-Norddeutsch	12. Preussisch-Norddeutsch	13. Preussisch-Norddeutsch	14. Preussisch-Norddeutsch	15. Preussisch-Norddeutsch	16. Preussisch-Norddeutsch	17. Preussisch-Norddeutsch	18. Preussisch-Norddeutsch	19. Preussisch-Norddeutsch	20. Preussisch-Norddeutsch	21. Preussisch-Norddeutsch	22. Preussisch-Norddeutsch	23. Preussisch-Norddeutsch	24. Preussisch-Norddeutsch	25. Preussisch-Norddeutsch	26. Preussisch-Norddeutsch	27. Preussisch-Norddeutsch	28. Preussisch-Norddeutsch	29. Preussisch-Norddeutsch	30. Preussisch-Norddeutsch	31. Preussisch-Norddeutsch	32. Preussisch-Norddeutsch	33. Preussisch-Norddeutsch	34. Preussisch-Norddeutsch	35. Preussisch-Norddeutsch	36. Preussisch-Norddeutsch	37. Preussisch-Norddeutsch	38. Preussisch-Norddeutsch	39. Preussisch-Norddeutsch	40. Preussisch-Norddeutsch	41. Preussisch-Norddeutsch	42. Preussisch-Norddeutsch	43. Preussisch-Norddeutsch	44. Preussisch-Norddeutsch	45. Preussisch-Norddeutsch	46. Preussisch-Norddeutsch	47. Preussisch-Norddeutsch	48. Preussisch-Norddeutsch	49. Preussisch-Norddeutsch	50. Preussisch-Norddeutsch	51. Preussisch-Norddeutsch	52. Preussisch-Norddeutsch	53. Preussisch-Norddeutsch	54. Preussisch-Norddeutsch	55. Preussisch-Norddeutsch	56. Preussisch-Norddeutsch	57. Preussisch-Norddeutsch	58. Preussisch-Norddeutsch	59. Preussisch-Norddeutsch	60. Preussisch-Norddeutsch	61. Preussisch-Norddeutsch	62. Preussisch-Norddeutsch	63. Preussisch-Norddeutsch	64. Preussisch-Norddeutsch	65. Preussisch-Norddeutsch	66. Preussisch-Norddeutsch	67. Preussisch-Norddeutsch	68. Preussisch-Norddeutsch	69. Preussisch-Norddeutsch	70. Preussisch-Norddeutsch	71. Preussisch-Norddeutsch	72. Preussisch-Norddeutsch	73. Preussisch-Norddeutsch	74. Preussisch-Norddeutsch	75. Preussisch-Norddeutsch	76. Preussisch-Norddeutsch	77. Preussisch-Norddeutsch	78. Preussisch-Norddeutsch	79. Preussisch-Norddeutsch	80. Preussisch-Norddeutsch	81. Preussisch-Norddeutsch	82. Preussisch-Norddeutsch	83. Preussisch-Norddeutsch	84. Preussisch-Norddeutsch	85. Preussisch-Norddeutsch	86. Preussisch-Norddeutsch	87. Preussisch-Norddeutsch	88. Preussisch-Norddeutsch	89. Preussisch-Norddeutsch	90. Preussisch-Norddeutsch	91. Preussisch-Norddeutsch	92. Preussisch-Norddeutsch	93. Preussisch-Norddeutsch	94. Preussisch-Norddeutsch	95. Preussisch-Norddeutsch	96. Preussisch-Norddeutsch	97. Preussisch-Norddeutsch	98. Preussisch-Norddeutsch	99. Preussisch-Norddeutsch	100. Preussisch-Norddeutsch
-----------------------	--------------------------------------	-------------------------	----------------------------	------------------	---	-----------------------------------	--------------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------



Ordnungsnr.	Eilgüter.		Stückgüter				Wagen-	
	Abgang.	Ankunft.	gewöhnliche.		nach Annahmetarif II.		Eigente Kapazitätsklasse (A, B).	
			Abgang.	Ankunft.	Abgang.	Ankunft.	Abgang.	Ankunft.
T o n n e n								
31. mit Altenburg-Zeitzler Bahn	25,0	19,0	601,0	723,0	177,0	193,0	115,0	329,0
	55,0	77,0	1.107,0	2.090,0	226,0	193,0	52,0	4.431,0
33. mit Zittau-Heidenberger Bahn	—	—	0,0	0,0	0,0	7,0	—	10,0
34. mit Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	92,0	132,0	2.802,0	2.244,0	206,0	424,0	2.054,0	209,0
	9,0	4,0	213,0	89,0	42,0	23,0	47,0	—
Hiervon: Militärtransporte auf Requisitionsschein	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Summe</b>	<b>14 884,0</b>	<b>11 820,0</b>	<b>511 816,0</b>	<b>138 182,0</b>	<b>38 792,0</b>	<b>25 674,0</b>	<b>175 844,0</b>	<b>286 609,0</b>
Frachteinahme in Mark	187 432,0	250 200,0	2 019 813,0	1 411 200,0	148 753,0	175 920,0	1 237 898,0	7 100 101,0

Allgemeine Wagenladungsklassen

	Abg.	Ank.	Fracht Mark
A. I.	27 000,0	42 000,0	—
A. II.	30 000,0	45 000,0	—
B. I.	19 000,0	30 000,0	—
B. II.	20 000,0	35 000,0	—

Nachweis der einzelnen

Spezialtarif	Abg.	Ank.	Fracht Mark
A. I.	27 000,0	42 000,0	—
A. II.	30 000,0	45 000,0	—
B. I.	19 000,0	30 000,0	—
B. II.	20 000,0	35 000,0	—
C. I.	13 000,0	20 000,0	—
C. II.	14 000,0	22 000,0	—
D. I.	18 000,0	28 000,0	—
D. II.	19 000,0	30 000,0	—

2. Von der Staatsverwaltung

a. Altenburg

Nr.	Abg.	Ank.	Fracht Mark
1. Sächsisch-Thüringischer	45,0	105,0	1 002,0
2. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer	3,0	8,0	81,0
3. Bayerisch-Sächsischer	1,0	3,0	151,0
4. Sächsisch-Württembergischer	0,0	1,0	38,0
5. Mitteldeutscher	2,0	8,0	61,0
6. Ungarisch-Osterreichisch-Deutsch-Niederländischer Holz- und Borkenverkehr	—	—	—
7. Sächsisch-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer	2,0	7,0	175,0
8. Böhmisch-Sächsisch-Norddeutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—
9. Galizisch-Norddeutscher	—	—	—
10. Rumänisch-Norddeutscher	—	—	—
11. Norddeutsch-Galizisch-Stüdwestrussischer Grenzverkehr	—	—	—
12. Sächsisch-Stüdwestdeutscher	1,0	4,0	124,0
13. Magdeburg-Sächsischer	4,0	8,0	107,0
14. Norddeutsch-Sächsischer	8,0	3,0	333,0
15. Berlin-Sächsischer	9,0	5,0	32,0
16. Breslau-Sächsischer	0,0	0,0	74,0
17. Hirschberg-Sächsischer	0,0	0,0	19,0
18. Norddeutscher Donau-Umschlagsverkehr	—	—	—
19. Deutsch-Niederländischer	—	1,0	2,0
20. Deutsch-Scandinavischer	—	0,0	—
21. Deutsch-Dänischer	—	0,0	—
22. Sächsisch-Osterreichischer	—	0,0	19,0
23. Sächsisch-Westosterrösisch-Ungarischer	—	1,0	8,0
24. Sächsisch-Ungarischer	—	0,0	8,0
25. Sächsisch-Schweizerischer (mit v. Schönbach)	—	0,0	0,0
26. Sächsisch-Schweizerischer via Innsbruck	0,0	0,0	2,0
27. Südosterrösisch-Ungarisch-Denkmacher	—	0,0	—
28. Deutsch-Russischer	—	0,0	—
29. Norddeutsch-Serbischer	—	0,0	—
30. mit dem unteren Donauländer	—	7,0	—
31. Deutsch-Belgischer	—	0,0	—
32. mit den Sächsischen Staatsbahnen	97,0	88,0	2 200,0
	15,0	35,0	720,0
33. mit Zittau-Heidenberger Bahn via Buschitz u. Itha	0,0	—	0,0
34. mit Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	0,0	0,0	0,0
Hiervon: Militärtransporte auf Requisitionsschein	—	—	—
<b>Summe</b>	<b>107,0</b>	<b>226,0</b>	<b>5 174,0</b>

Ladungsgüter		Militärgut		Frachtpflichtiges Dienstgut.		Summe			
Spezialtarif (A, L, D, A, N, III.)		Annahmetarif (D, E, A, S, P, O.)				Abgang		Ankunft	
Abgang.	Ankunft.	Abgang.	Ankunft.	Abgang.	Ankunft.	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.
2 847,0	6 046,0	4 203,0	2 874,0	—	—	11 267,0	21 274,0	11 137,0	23 310,0
12 812,0	166 426,0	2 158,0	280,0	—	—	16 175,0	32 656,0	173 841,0	336 718,0
13,0	31,0	—	—	—	—	23,0	100,0	32,0	326,0
10 758,0	4 210,0	437,0	1 940,0	—	—	17 044,0	10 638,0	10 979,0	24 218,0
48,0	170,0	—	101,0	—	—	100,0	4 238,0	748,0	4 937,0
—	—	—	—	132,0	86,0	132,0	2 431,0	88,0	1 270,0
<b>1 432 204,0</b>	<b>4 400 421,0</b>	<b>122 478,0</b>	<b>107 723,0</b>	<b>964,0</b>	<b>1 174,0</b>	<b>7 216 244,0</b>	<b>9 322 424,0</b>	<b>2 810 951,0</b>	<b>17 427 384,0</b>
<b>4 467 082,0</b>	<b>11 680 810,0</b>	<b>204 140,0</b>	<b>1 720 424,0</b>	<b>6 807,0</b>	<b>6 427,0</b>	<b>7 025 209,0</b>	<b>9 322 424,0</b>	<b>20 802 818,0</b>	<b>38 250 202,0</b>

Klassen der Wagenladungsgüter:

Spezialtarif	Abg.	Ank.	Fracht Mark
A. I.	27 000,0	42 000,0	—
A. II.	30 000,0	45 000,0	—
B. I.	19 000,0	30 000,0	—
B. II.	20 000,0	35 000,0	—
C. I.	13 000,0	20 000,0	—
C. II.	14 000,0	22 000,0	—
D. I.	18 000,0	28 000,0	—
D. II.	19 000,0	30 000,0	—

betriebl. Privat-Eisenbahnen.

Zeitzer Bahn.

Nr.	Abg.	Ank.	Fracht Mark
1. Sächsisch-Thüringischer	45,0	105,0	1 002,0
2. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer	3,0	8,0	81,0
3. Bayerisch-Sächsischer	1,0	3,0	151,0
4. Sächsisch-Württembergischer	0,0	1,0	38,0
5. Mitteldeutscher	2,0	8,0	61,0
6. Ungarisch-Osterreichisch-Deutsch-Niederländischer Holz- und Borkenverkehr	—	—	—
7. Sächsisch-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer	2,0	7,0	175,0
8. Böhmisch-Sächsisch-Norddeutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—
9. Galizisch-Norddeutscher	—	—	—
10. Rumänisch-Norddeutscher	—	—	—
11. Norddeutsch-Galizisch-Stüdwestrussischer Grenzverkehr	—	—	—
12. Sächsisch-Stüdwestdeutscher	1,0	4,0	124,0
13. Magdeburg-Sächsischer	4,0	8,0	107,0
14. Norddeutsch-Sächsischer	8,0	3,0	333,0
15. Berlin-Sächsischer	9,0	5,0	32,0
16. Breslau-Sächsischer	0,0	0,0	74,0
17. Hirschberg-Sächsischer	0,0	0,0	19,0
18. Norddeutscher Donau-Umschlagsverkehr	—	—	—
19. Deutsch-Niederländischer	—	1,0	2,0
20. Deutsch-Scandinavischer	—	0,0	—
21. Deutsch-Dänischer	—	0,0	—
22. Sächsisch-Osterreichischer	—	0,0	19,0
23. Sächsisch-Westosterrösisch-Ungarischer	—	1,0	8,0
24. Sächsisch-Ungarischer	—	0,0	8,0
25. Sächsisch-Schweizerischer (mit v. Schönbach)	—	0,0	0,0
26. Sächsisch-Schweizerischer via Innsbruck	0,0	0,0	2,0
27. Südosterrösisch-Ungarisch-Denkmacher	—	0,0	—
28. Deutsch-Russischer	—	0,0	—
29. Norddeutsch-Serbischer	—	0,0	—
30. mit dem unteren Donauländer	—	7,0	—
31. Deutsch-Belgischer	—	0,0	—
32. mit den Sächsischen Staatsbahnen	97,0	88,0	2 200,0
	15,0	35,0	720,0
33. mit Zittau-Heidenberger Bahn via Buschitz u. Itha	0,0	—	0,0
34. mit Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	0,0	0,0	0,0
Hiervon: Militärtransporte auf Requisitionsschein	—	—	—
<b>Summe</b>	<b>107,0</b>	<b>226,0</b>	<b>5 174,0</b>



Ordnungsnr.	Direkte Verkehre in den einzelnen Verhältnissen							
	Eilgüter		Stückgüter				Wagen	
	Abgang	Ankunft	gewöhnliche		nach Ausnahmetarif 3.		Allgemeine Kapazitätslinien (A. B.)	
		Abgav.	Ankuf.	Abgang	Ankuf.	Abgang	Ankuf.	
b. Zittau-Reichen-								
1. Sachsisch-Thüringischer	9,7	8,8	26,8	23,2	1,8	13,1	—	—
2. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer	192,8	8,8	45,8	92,8	7,8	34,8	240,8	34,8
3. Bayerisch-Sächsischer	18,8	20,8	193,8	150,8	2,8	8,8	51,8	15,8
4. Sächsisch-Württembergischer	0,8	0,8	12,8	14,8	—	0,8	—	—
5. Mitteldeutscher	0,8	0,8	18,8	10,8	—	1,8	—	3,8
6. Sächsisch-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer	0,8	8,8	242,8	238,8	10,8	101,8	45,8	308,8
7. Niederschlesisch-Sächsischer Kohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Böhmisch-Sächsischer-Norddeutscher Braunkohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Galizisch-Norddeutscher	0,8	—	12,8	0,8	—	—	—	10,8
10. Sachsisch-Südwestdeutscher	8,8	8,8	94,8	128,8	0,8	4,8	11,8	41,8
11. Magdeburg-Sächsischer	1,8	2,8	14,8	36,8	8,8	12,8	5,8	18,8
12. Norddeutsch-Sächsischer	78,8	13,8	493,8	177,8	3,8	59,8	1.138,8	490,8
13. Berlin-Sächsischer	13,8	8,8	66,8	210,8	3,8	39,8	503,8	95,8
14. Breslau-Sächsischer	3,8	1,8	27,8	15,8	0,8	8,8	11,8	14,8
15. Bromberg-Sächsischer	0,8	0,8	0,8	1,8	—	0,8	—	—
16. Deutsch-Niederländischer	8,8	1,8	1,8	8,8	—	0,8	0,8	5,8
17. Sächsisch-Osterrömischer	118,8	108,8	1.499,8	4.932,8	—	—	1.614,8	672,8
18. Sächsisch-Westerrömisches-Ungarischer	8,8	8,8	241,8	107,8	—	—	8,8	81,8
19. Sächsisch-Ungarischer	0,8	0,8	27,8	1,8	—	—	—	—
20. Sächsisch-Osterrömischer Grenzverkehr	65,8	2,8	730,8	33,8	—	0,8	136,8	—
21. Sächsisch-Schweizerischer (bei und ab Fluß)	—	—	3,8	0,8	—	—	—	—
22. Sächsisch-Schweizerischer in Lido	3,8	0,8	32,8	1,8	—	8,8	—	10,8
23. Triest-Tinno-Sächsischer und Sächsisch-Zollischer	0,8	0,8	58,8	4,8	—	—	231,8	117,8
24. mit Alexandrowa, Mlawa und Thorn	—	—	3,8	—	—	—	—	—
25. Deutsch-Bosnischer	—	—	30,8	—	—	—	—	—
26. Deutsch-Französischer in Bus-Verkehr	—	0,8	4,8	1,8	—	—	—	—
27. Deutsch-Italienischer in Seter	0,8	0,8	2,8	—	—	—	—	—
28. Deutsch-Italienischer in Bus-Verkehr	2,8	0,8	24,8	8,8	—	—	—	—
29. Norddeutsch-Berliner	—	—	—	—	—	—	8,8	—
30. Deutsch-Belgischer	2,8	0,8	0,8	8,8	—	—	—	25,8
31. mit den Sächsischen Staatsbahnen	122,8	92,8	2.944,8	2.337,8	424,8	308,8	208,8	2.024,8
32. mit Altzinnberg-Zittauer Bahn in Zittau auf Busverh.	—	0,8	0,8	1,8	—	0,8	—	—
33. mit Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	0,8	—	0,8	2,8	1,8	0,8	—	—
<b>Summa</b>	<b>621,8</b>	<b>292,8</b>	<b>12.612,8</b>	<b>10.198,8</b>	<b>471,8</b>	<b>698,8</b>	<b>4.802,8</b>	<b>4.130,8</b>
c. Zittau-Oybin-								
1. mit den Sächsischen Staatsbahnen	—	—	32,8	222,8	23,8	42,8	—	47,8
2. mit Altzinnberg-Zittauer Bahn	—	—	—	0,8	—	—	—	—
3. mit Zittau-Reichenberger Bahn	—	—	8,8	0,8	0,8	1,8	—	—
<b>Summa</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>43,8</b>	<b>223,8</b>	<b>24,8</b>	<b>44,8</b>	<b>—</b>	<b>47,8</b>

Ordnungsnr.	Indungsgüter								Militärgut		Frachtfähiges Baumgut		Summa			
	Spezialtarif (A. 1. D. 4. 5. 10.)		Allgemeintarif (1. 2. 4. 6.-9.)		Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang		Ankunft			
	Abgav.	Ankuf.	Abgav.	Ankuf.							Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark		
b. Zittau-Reichen-																
1. Sachsisch-Thüringischer	10,8	311,8	30,8	—	—	—	—	—	—	—	79,8	315,8	412,8	229,8		
2. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer	98,8	320,8	—	—	—	—	—	—	—	—	349,8	2.273,8	505,8	1.348,8		
3. Bayerisch-Sächsischer	41,8	399,8	—	—	—	—	—	—	—	—	302,8	2.247,8	593,8	1.898,8		
4. Sächsisch-Württembergischer	19,8	304,8	—	—	—	—	—	—	—	—	42,8	80,8	215,8	620,8		
5. Mitteldeutscher	—	101,8	—	—	—	—	—	—	—	—	19,8	78,8	128,8	272,8		
6. Sächsisch-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer	291,8	2.908,8	29,8	82,8	—	—	—	—	—	—	1.223,8	2.142,8	5.115,8	6.433,8		
7. Niederschlesisch-Sächsischer Kohlenverkehr	—	27.027,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.027,8		
8. Böhmisch-Sächsischer-Norddeutscher Braunkohlenverkehr	—	48.701,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.701,8		
9. Galizisch-Norddeutscher	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,8	20,8	17,8	24,8		
10. Sachsisch-Südwestdeutscher	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,8	221,8	607,8	1.207,8		
11. Magdeburg-Sächsischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,8	101,8	195,8	674,8		
12. Norddeutsch-Sächsischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.922,8	5.528,8	3.925,8	4.071,8		
13. Berlin-Sächsischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	702,8	2.060,8	238,8	1.723,8		
14. Breslau-Sächsischer	—	—	—	—	—	—	37.408,8	—	—	—	912,8	442,8	28.610,8	43.288,8		
15. Bromberg-Sächsischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94,8	97,8	15,8	22,8		
16. Deutsch-Niederländischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,8	43,8	79,8	183,8		
17. Sächsisch-Osterrömischer	4.702,8	2.726,8	—	—	—	—	—	—	—	—	12.992,8	50.109,8	9.729,8	26.093,8		
18. Sächsisch-Westerrömisches-Ungarischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,8	2.346,8	2.077,8	5.015,8		
19. Sächsisch-Ungarischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,8	1.429,8	—	—		
20. Sächsisch-Osterrömischer Grenzverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178,8	915,8	—	—		
21. Sächsisch-Schweizerischer (bei und ab Fluß)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22. Sächsisch-Schweizerischer in Lido	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23. Triest-Tinno-Sächsischer und Sächsisch-Zollischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24. mit Alexandrowa, Mlawa und Thorn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25. Deutsch-Bosnischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26. Deutsch-Französischer in Bus-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
27. Deutsch-Italienischer in Seter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
28. Deutsch-Italienischer in Bus-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
29. Norddeutsch-Berliner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30. Deutsch-Belgischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
31. mit den Sächsischen Staatsbahnen	4.710,8	10.708,8	1.968,8	437,8	—	—	—	—	—	—	13.978,8	51.077,8	17.044,8	31.084,8		
32. mit Altzinnberg-Zittauer Bahn in Zittau auf Busverh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
33. mit Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	26,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42,8	92,8	3,8	8,8		
<b>Summa</b>	<b>11.208,8</b>	<b>112.808,8</b>	<b>2.968,8</b>	<b>31.278,8</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>32.038,8</b>	<b>79.490,8</b>	<b>107.228,8</b>	<b>212.044,8</b>		
100.197,8 Tonnen. 222.398,8 Mark.																
c. Zittau-Oybin-																
1. mit den Sächsischen Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. mit Altzinnberg-Zittauer Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. mit Zittau-Reichenberger Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Summa</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>		
1.632,8 Tonnen. 1.646,8 Mark.																

Von welchen Verhältnissen  
 gelangt nach der Statistik  
 des Reiches in  
 1928. C 11. - Statist.

Abschnitt IV.

CIV.

Durchgangs - Güterverkehre

Ordnungsnummer.	in den einzelnen Verbänden:	Stückgüter		Wagenladungsgüter			Militär-gut.	Dienst-gut.	Summa		Zum gleichen Verbände gehört auch der direkte Verkehr in Ab. Gü. Summe.	
		Eilgüter.	gewöhnliche.	nach Ausnahmestarif 3.	Allgemeine Wagenladungs-klassen (A. B.)	Spezialtarif (A. I. II a & b. III.)			Ausnahmestarif (1. 2. 4. u. 9.)	Tonnen.		Fracht-betrag.
<b>1. Staats-Eisenbahnen.</b>												
1. Sächsisch-Thüringischer . . . . .	1,0	142,4	2,0	5,0	3 672,8	30,9	—	—	3 855,6	6 748,79	1	
2. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer . . . . .	183,2	63,7	9,0	240,7	219,0	—	—	—	715,0	14 451,77	2	
3. Bayerisch-Sächsischer . . . . .	97,2	1 607,3	129,0	2 995,3	8 580,7	8 307,3	—	—	21 717,7	98 733,38	3	
4. Sächsisch-Württembergischer . . . . .	2,0	95,5	12,3	221,3	405,6	—	—	—	737,1	8 698,99	4	
5. Mitteldentscher . . . . .	25,0	248,4	46,4	249,4	891,3	—	290,1	—	1 751,2	15 933,08	5	
6. Ungarisch-Oesterreichisch-Deutsch-Niederländischer Holz- und Borkeverkehr . . . . .	—	—	—	—	1 233,0	867,5	—	—	2 190,5	8 813,48	6	
7. Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer . . . . .	3,0	213,0	17,7	264,0	1 258,9	10,4	—	—	1 768,2	4 861,09	7	
8. Böhmisches-Sächsisches-Norddeutsches Braunkohlenverkehr . . . . .	—	—	—	—	1 022 508,1	—	—	—	1 022 508,1	2 766 476,47	9	
9. Galizisch-Norddeutscher . . . . .	5,5	104,1	—	1 939,2	1 811,0	6 810,8	—	—	10 671,0	58 188,29	10	
10. Rumänisch-Norddeutscher . . . . .	21,5	476,1	—	99,5	2 274,4	—	—	—	2 871,5	14 246,70	11	
11. Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr . . . . .	0,8	44,3	—	809,7	250,0	—	—	—	1 106,0	9 226,93	12	
12. Sächsisch-Südwestdeutscher . . . . .	12,5	340,3	22,2	59,5	564,8	103,0	—	—	1 102,3	14 810,42	13	
13. Magdeburg-Sächsischer . . . . .	3,4	119,4	9,0	55,0	6 413,1	—	—	—	6 599,0	8 947,50	14	
14. Norddeutsch-Sächsischer . . . . .	73,8	566,3	3,6	1 179,2	1 062,0	15,2	—	—	2 900,1	24 779,47	15	
15. Berlin-Sächsischer . . . . .	15,0	108,8	9,0	1 190,4	475,7	10,1	—	—	1 810,5	8 458,96	16	
16. Breslau-Sächsischer . . . . .	0,5	85,2	3,2	5,5	1 133,8	810,4	—	—	2 038,0	4 247,11	17	
17. Bromberg-Sächsischer . . . . .	0,3	20,9	0,5	—	5,0	15,0	—	—	42,3	251,30	18	
18. Norddeutscher Donau-Umschlagsverkehr . . . . .	—	36,9	12,7	15,7	42,0	—	—	—	108,2	637,54	19	
19. Deutsch-Niederländischer . . . . .	3,1	1,0	—	6,0	—	—	—	—	11,0	260,11	20	
20. Reichsbahnen und Preussische Staatsbahnen . . . . .	2,0	55,7	1,5	47,8	2 596,8	—	1,0	—	2 706,6	8 078,62	.	
21. Stationen der Kgl. Directionsbezirke Berlin, Erfurt, Köln u. der Oberschlesischen Bahn . . . . .	17,2	597,2	126,8	47,4	11 938,3	14,4	—	—	12 741,3	767,90	.	
22. Sächsisch-Oesterreichischer . . . . .	123,8	5 229,2	—	559,7	2 742,4	136,2	—	—	8 791,2	18 038,09	23	
23. Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer . . . . .	6,4	829,5	—	77,4	1 451,3	509,0	—	—	2 874,5	7 627,70	24	
24. Sächsisch-Ungarischer . . . . .	0,3	14,4	—	53,0	566,1	—	—	—	633,8	4 701,16	25	
25. Ostdeutsch-Oesterreichischer . . . . .	216,5	2 484,9	34,0	10 817,7	44 424,1	1 215,9	—	—	59 198,7	260 525,95	32	
26. Ostdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer . . . . .	9,0	322,3	5,1	719,4	3 878,7	—	—	—	4 934,5	31 283,10	.	
27. Schlesisch-Böhmischer Kohlenverkehr . . . . .	—	—	—	—	1 963,5	—	—	—	1 963,5	4 566,34	.	
28. Sächsisch-Oesterreichischer Grenzverkehr . . . . .	—	7,2	—	—	10,0	—	—	—	17,2	321,20	33	
29. Sächsisch-Schweizerischer (Basel und Schaffhausen) . . . . .	—	2,8	0,1	—	—	—	—	—	2,9	77,00	34	
30. Sächsisch-Schweizerischer via Lindau . . . . .	10,2	40,0	2,3	10,3	445,0	—	—	—	507,8	5 119,58	35	
31. Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher . . . . .	1,2	8,8	—	101,7	—	—	—	—	111,7	336,05	36	
32. Triest-Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer . . . . .	2,2	3,9	—	640,2	198,7	—	—	—	845,1	7 341,12	37	
33. Deutsch-Russischer . . . . .	—	0,8	—	5,1	10,4	—	—	—	16,3	61,27	40	
34. Deutsch-Französischer via Elsass-Lothringen . . . . .	0,2	5,4	—	—	100,8	—	—	—	106,4	1 531,45	42	

Durchgangs-Verkehre in den einzelnen Verbänden:	Eilgüter.	Stückgüter		Wagenladungsgüter			Militär- gut.	Dienst- gut.	Summa		Zum gleichen Verbände gehört auch der direkte Verkehr in Tab. CIII. Nummer:
		gewöhn- liche.	nach Aus- nahmetarif 3.	Allgemeine Wagen- ladungs- klassen (A. B.)	Specialtarif (A <sup>2</sup> . I. II a & b. III.)	Ausnahmetarif (1. 2. 4. u. 9.)			Tonnen.	Fracht- betrag.	
T o n n e n .											
Deutsch-Italienischer via Gotthard . . . . .	0,7	5,9	—	—	42,0	—	—	—	47,9	1 202,39	43
Deutsch-Italienischer via Brenner und Pontebba . . . . .	26,7	119,9	22,9	429,6	3 489,6	10,4	—	—	4 099,1	19 658,40	44
Magdeburg-Bayerischer . . . . .	21,0	575,1	76,5	2 212,9	11 423,3	4 996,4	70,0	—	19 375,2	55 021,42	
Ostpreussisch-Bayerischer . . . . .	9,1	192,3	19,4	229,0	3 121,9	128,7	5,3	—	3 706,2	18 783,48	
Schlesisch-Süddeutscher . . . . .	108,3	2 455,2	263,2	11 326,9	13 405,5	519,9	11,3	—	28 090,3	269 039,19	
Thüringisch-Bayerischer . . . . .	32,0	565,7	92,4	769,3	11 347,1	3 938,4	20,0	—	16 765,4	67 229,88	
Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr . . . . .	—	—	—	—	43,2	—	—	—	43,2	179,70	
Hannover-Bayerischer . . . . .	33,8	744,9	27,5	308,0	10 582,6	198,1	—	—	11 894,9	29 601,08	
Rheinisch-Westösterreichisch-Ungarischer und Rheinisch-Westfälisch-Böhmisch- Oesterreichischer Kokes-Verkehr . . . . .	19,3	138,6	102,4	40,3	22 118,7	60,8	—	—	22 480,1	73 514,18	
Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer . . . . .	23,2	247,4	186,6	1 902,6	7 857,9	505,6	—	—	10 722,9	75 857,76	
Deutsch-Westösterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr . . . . .	2,0	47,2	—	359,5	1 494,0	—	—	—	1 902,7	12 819,15	
Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer . . . . .	120,3	2 195,2	—	2 852,2	49 029,7	7 671,5	—	—	61 869,0	343 381,40	
Deutsch-Oesterreichischer Seehafenverkehr . . . . .	306,0	3 072,0	—	20 129,3	41 707,6	552,9	—	—	65 767,8	319 957,55	
Deutsch-Ungarischer Seehafenverkehr . . . . .	11,3	226,0	—	2 398,5	2 858,8	—	—	—	5 494,0	27 854,14	
Triest-Fiume-Norddeutscher . . . . .	34,3	114,1	—	580,5	301,4	—	—	—	1 030,3	8 032,69	
Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Berlin-Anhaltische Bahn etc. (Kalkverkehr) . . . . .	—	—	—	—	470,0	—	—	—	470,0	1 295,00	46
Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Oesterreichische Nordwestbahn etc. (Kohlen- verkehr) . . . . .	—	—	—	—	27 223,8	—	—	—	27 223,8	11 018,05	
Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer . . . . .	79,5	193,1	4,4	3 463,7	410,1	—	—	—	4 150,8	33 128,39	
Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer . . . . .	35,4	190,1	13,4	2 388,9	2 203,3	—	—	—	4 831,1	25 887,69	
Galizisch-Süddeutscher und Rumänisch- Süddeutscher Getreideverkehr . . . . .	1,4	29,1	—	—	—	—	—	—	30,5	372,91	
Norddeutsch-Serbischer . . . . .	3,1	34,2	15,7	220,8	106,2	—	—	—	380,0	2 172,99	47
Berlin-Bayerischer . . . . .	74,5	1 247,6	166,2	1 821,0	8 240,7	860,1	0,1	—	12 410,8	95 170,71	
Norddeutschland und untere Donauländer . . . . .	—	7,5	—	—	—	—	—	—	7,5	116,42	49
Norddeutsch-Schweizerischer . . . . .	0,1	5,9	0,1	—	60,5	—	—	—	66,6	734,75	
Deutsch-Belgischer . . . . .	3,4	1,2	—	10,1	5,5	—	—	—	20,2	334,55	50
Frankfurt-Oberhessisch-Bayerischer . . . . .	0,1	6,3	4,4	30,6	483,5	102,0	—	—	626,3	926,56	
Altenburg-Zeitzer und Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	0,1	2,5	0,1	—	—	—	—	—	2,7	76,49	
Altenburg-Zeitzer und Zittau-Oybin-Jons- dorfer Bahn . . . . .	—	0,6	—	—	—	—	—	—	0,6	15,84	
Hierüber: Gemeinschaftsverkehre . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	959,68	
<b>Summa</b>	<b>1 786,5</b>	<b>26 295,3</b>	<b>1 444,9</b>	<b>73 889,7</b>	<b>1 341 155,6</b>	<b>38 401,8</b>	<b>398,7</b>	<b>—</b>	<b>1 483 372,5</b>	<b>4 913 491,35</b>	
<b>Frachteinnahme in Mark</b>	<b>55 067,34</b>	<b>281 250,44</b>	<b>16 120,18</b>	<b>558 792,01</b>	<b>3 863 143,95</b>	<b>137 451,92</b>	<b>1 665,60</b>	<b>—</b>			

Nachweis der einzelnen Klassen der Wagenladungsgüter:

Allgemeine Wagenladungsklassen.

	Fracht	
	Tonnen	Mark
A.	16 993,2	143 890,00
B.	56 896,5	414 902,01

Specialtarif.

	Fracht	
	Tonnen	Mark
A <sup>2</sup> .	15 717,1	101 725,02
I.	78 673,3	424 515,18
II a.	28 698,0	109 876,34
II b.	1 869,4	7 020,24
III.	1 216 197,8	3 220 007,17

Ausnahmetarif.

	Fracht	
	Tonnen	Mark
1.	37 068,7	134 118,99
2.	512,5	2 480,02
4.	780,0	741,00
9.	40,5	111,90

Abschnitt IV. CIV.  
Durchgangs-Güterverkehre.

Ordnungsnummer.	Durchgangs-Verkehre in den einzelnen Verbänden:	Eilgüter.	Stückgüter		Wagenladungsgüter			Mili- tär- gut.	Dienst- gut.	Summa		Zum gleichen Verbände gehört auch der direkte Verkehr in Tab. C. III. Nummer 7.
			gewöhn- liche.	nach Aus- nahme- tarif 3.	Allgemeine Wagen- ladungs- klassen (A. B.)	Specialtarif (A. I. II a & b. III.)	Ausnahme- tarif (1. 2. 6. 8. 9.)			Tonnen.	Fracht- betrag.	

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1. Sächsisch-Thüringischer	109,2	2 624,3	244,2	589,7	28 519,0	3 906,1	—	—	35 992,5	29 959,47	1
2. Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer	34,9	291,5	126,4	174,2	2 858,9	12,5	—	—	3 498,4	3 908,99	2
3. Mitteldeutscher	0,8	11,0	5,0	15,2	2,5	—	—	—	35,2	56,86	3
4. Böhmisches-Sächsisches-Norddeutsches Braun- kohlenverkehre	—	—	—	—	763,2	—	—	—	763,2	482,20	8
5. Sächsisch-Südwestdeutscher	3,2	96,7	11,4	676,2	83,2	73,1	—	—	945,1	1 021,29	12
6. Magdeburg-Sächsischer	1,4	23,0	7,5	—	412,4	—	—	—	444,2	293,42	13
7. Norddeutsch-Sächsischer	9,0	214,0	43,5	49,2	3 173,0	38,2	—	—	3 528,7	2 684,12	14
8. Deutsch-Niederländischer	0,2	1,1	—	—	—	10,0	—	—	11,4	11,25	19
9. Sächsisch-Oesterreichischer	—	—	—	—	—	40,2	—	—	40,0	17,20	22
10. Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer	—	—	—	—	—	431,0	—	—	431,0	181,22	23
11. Thüringisch-Bayerischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,22	—
12. Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer	0,1	1,4	—	—	—	—	—	—	1,5	25,22	—
13. Deutsch-Belgischer	—	0,1	—	—	5,2	—	—	—	5,4	10,25	31
14. Sächsische Staatsbahnen (im eigenen Lokalverkehr)	14,0	308,2	40,1	25,0	3 205,2	463,2	—	35,0	4 091,2	2 279,21	32
Summa	173,2	3 572,0	478,7	1 530,2	39 024,2	4 976,2	—	35,0	49 790,1	40 937,72	—

b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1. Böhmisches-Sächsisches-Norddeutsches Braun- kohlenverkehre	—	—	—	—	12 668,0	—	—	—	12 668,0	10 626,22	8
2. Norddeutsch-Galizisches-Südwestrussischer Grenzverkehre	—	—	—	—	10,0	—	—	—	10,0	14,00	—
3. Sächsisch-Oesterreichischer	53,4	3 817,0	—	1 079,2	3 721,4	18 783,4	—	—	27 454,4	33 219,06	17
4. Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer	—	8,4	—	6,2	463,7	—	—	—	478,4	513,17	18
5. Sächsisch-Ungarischer	1,0	5,7	—	—	285,4	—	—	—	292,1	296,09	19
6. Gemeinschaftsverkehre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392,21	—
7. Oesterreichischer Elbumschlagsverkehre (mit Dresdener Elbkai)	—	—	—	199,1	3 060,1	—	—	—	3 259,2	3 923,24	—
8. Ostdeutsch-Oesterreichischer	2,1	116,0	0,0	—	2 123,9	—	—	—	2 243,2	2 275,20	—
9. Schlesisch-Böhmischer Kohlenverkehre	—	—	—	—	19 424,2	—	—	—	19 424,2	12 186,20	—
10. Triest-Fiume-Sächsischer und Sächsisch- Indischer	3,4	36,5	—	329,2	108,2	—	—	—	477,4	599,27	23
11. Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	0,22	—
12. Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer	0,1	1,5	—	21,1	—	42,0	—	—	65,2	82,20	—
13. Deutsch-Oesterreichischer Seehafenverkehre	10,7	170,2	—	132,9	6 308,2	—	—	—	6 622,0	7 077,21	—
14. Aussig-Teplitzer, Dux-Bodenbacher und Oester- reichische Nordwestbahn (Kohlenverkehre)	—	—	—	—	27 223,2	—	—	—	27 223,2	19 018,25	—
15. Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer	—	0,1	0,2	116,7	15,2	—	—	—	132,0	209,17	—
Summa	70,7	4 156,1	1,1	1 884,2	75 413,0	18 826,0	—	—	100 352,2	90 434,09	—

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Einnahme				
		Zusammenstellung				
		aus dem Verkehre der eigenen Stationen	aus dem Verkehre zwischen fremden Bahnen	aus dem Fahrzeugs- u. Thierverkehre	Neben-Einnahme.	Gesamt-Einnahme.
Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.		
Erträgnisse aus dem direkten und Durchgangs-Güterverkehre bei den Staats-Eisenbahnen 1891.						
1	Sächsisch-Thüringischer Verband.	2 106 933,00	6 748,73	16 808,88	100 131,80	2 230 622,45
2	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verband	1 062 585,89	14 451,77	8 644,98	30 547,44	1 116 230,08
3	Bayerisch-Sächsischer Verkehr	4 032 800,51	98 733,38	14 326,08	83 929,72	4 229 790,29
4	Sächsisch-Württembergischer Verkehr.	359 729,70	8 698,80	613,41	6 387,84	375 430,00
5	Mitteldeutscher Verband	192 675,34	15 933,83	913,27	4 833,30	214 355,65
6	Ungarisch-Oesterreichisch-Deutscher bez. Ungarisch-Niederländischer Holz- und Borkeverkehr	14 776,03	8 813,48	—	502,80	24 092,37
7	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verband	2 826 800,20	4 861,02	101 776,24	65 489,81	2 998 927,27
8	Niederschlesisch-Sächsischer Kohlenverkehr	326 251,40	—	—	2 508,92	328 760,32
9	Böhmisch-Sächsischer und Böhmisch-Norddeutscher Braunkohlenverkehr	6 426 734,10	2 766 476,47	—	76 870,14	9 270 080,71
10	Galizisch-Norddeutscher Verband	81 046,17	58 188,90	—	4 196,57	143 431,03
11	Rumänisch-Norddeutscher Verband	31 365,93	14 246,70	—	2 445,53	48 058,16
12	Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr.	116 573,73	9 226,93	104,00	2 079,41	127 984,07
13	Sächsisch-Südwestdeutscher Verband	614 733,97	14 810,43	1 703,78	13 759,81	645 007,99
14	Magdeburg-Sächsischer Verband	1 196 681,41	8 947,80	56 628,19	32 519,37	1 294 776,97
15	Norddeutsch-Sächsischer Verband	1 769 662,90	24 779,47	44 671,38	56 236,30	1 895 350,05
16	Berlin-Sächsischer Verband	1 401 253,71	8 458,90	115 208,41	36 280,48	1 561 199,54
17	Breslau-Sächsischer Verband	1 101 775,45	4 247,11	46 244,23	16 173,01	1 168 440,70
18	Bromberg-Sächsischer Verband	190 930,08	251,39	15 155,31	8 395,51	214 732,29
19	Verkehr zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Zittau-Reichenberger Bahn	134 689,42	—	1 244,21	5 086,08	141 020,31
20	Verkehr zwischen den Sächsischen Staatsbahnen und der Altenburg-Zeitzer Bahn	364 902,88	76,49	2 335,05	17 874,01	385 188,43
21	Norddeutscher Donau-Umschlagsverkehr.	3 063,57	637,54	—	32,39	3 733,50
22	Deutsch-Niederländischer Verband	56 914,49	260,11	1 797,97	2 648,29	61 620,86
23	Deutsch-Skandinavischer Verband	1 051,40	—	—	128,24	1 179,64
24	Deutsch-Dänischer Verband	3 139,51	—	—	240,73	3 380,24
25	Verkehr zwischen den Reichsbahnen in Elsass-Lothringen und den Preussischen Staatsbahnen	—	8 078,02	37,17	16,86	8 132,05
26	Preussischer Staatsbahnverkehr	—	767,90	10,54	61,74	840,18
27	Sächsisch-Oesterreichischer Verband	959 468,65	18 038,09	—	31 777,14	1 009 283,88
28	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband	582 159,32	7 627,70	—	16 401,88	606 188,90
29	Sächsisch-Ungarischer Verband	116 837,33	4 701,10	—	3 380,38	124 918,87
30	Ober-Graslitz-Sächsischer Güterverkehr	16 620,00	—	—	661,95	17 282,55
31	Gemeinschaftsverkehre	—	959,06	—	—	959,06
32	Elbumschlagsverkehr Galizien-Dresden-Elbkai und Südwestrussland-Dresden-Elbkai	108,00	—	—	0,21	108,21
33	Elbumschlagsverkehr Oesterreich-Riesa-Elbkai	18 116,10	—	—	127,74	18 243,84
34	Elbumschlagsverkehr Dresden-Elbkai-Nordwest-Böhmen	1 513,50	—	—	13,84	1 527,34
35	Elbumschlagsverkehr Oesterreich-Dresden-Elbkai	337 429,12	—	—	1 239,89	338 669,01
36	Umschlagsverkehr Ungarn-Dresden-Elbkai	1 203,57	—	—	4,77	1 208,34
37	Ostdeutsch-Oesterreichischer Verband	1 966,15	260 525,95	—	3 789,30	266 281,40
38	Ostdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	31 283,19	—	384,03	31 667,22
39	Niederschlesischer und Oberschlesischer Kohlenverkehr nach Böhmen	—	4 566,34	—	—	4 566,34
40	Sächsisch-Oesterreichischer Grenzverkehr	73 652,80	321,30	2 255,10	1 518,80	77 748,00
41	Sächsisch-Schweizerischer Verkehr (Basel und Schaffhausen)	3 873,07	77,00	—	126,44	4 076,51
42	Sächsisch-Schweizerischer Verkehr via Lindau	96 612,34	5 119,56	—	5 778,46	107 510,36
43	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Verband.	1 809,48	336,85	—	39,03	2 185,76
44	Triest-resp. Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer Verkehr	99 744,52	7 341,12	—	2 375,01	109 460,65

Abschnitt IV. CIII. n. IV.  
Direkte und Durchgangs-Güterverkehre.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Einnahme			Neben-Einnahme.	Gesamt-Einnahme.
		aus dem Verkehre der eigenen Stationen	aus dem Verkehre zwischen fremden Bahnen	aus dem Fahrzeugs- u. Thierverkehre		
		Mark.	Mark.	Mark.		
45	Transit-Güterverkehr mit Alexandrowo, Mlawa und Thorn	8 386,70	—	—	477,00	8 864,00
46	Deutsch-Mittellussischer Verband	3 018,00	—	—	21,00	3 039,00
47	Deutsch-Russischer Verband	13 828,00	61,27	—	885,52	14 775,00
48	Deutsch-Belgisch-Französischer Verband	334,78	—	—	46,54	381,32
49	Deutsch-Französischer Verkehr via Elsass-Lothringen	32 187,25	1 531,45	—	1 497,74	35 216,44
50	Deutsch-Italienischer Verband via Gotthard	16 710,99	1 202,39	—	518,81	18 432,19
51	Deutsch-Italienischer Verband via Brenner und Pontebba	60 755,00	19 658,40	—	1 331,61	81 745,00
52	Magdeburg-Bayerischer Verband	—	55 021,42	—	87,72	55 109,15
53	Ostpreussisch-Bayerischer Verband	—	18 783,48	—	35,94	18 819,42
54	Preussisch-Bayerischer Viehverkehr	—	—	3 749,04	4,38	3 753,42
55	Schlesisch-Süddeutscher Verband	—	269 039,10	855,70	859,30	270 754,10
56	Thüringisch-Bayerischer Verband	—	67 229,88	—	214,70	67 444,58
57	Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr	—	179,70	—	0,02	179,72
58	Hannover-Bayerischer Verband	—	29 601,08	—	88,18	29 689,26
59	Rheinisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verband und Rheinisch-Westfälisch-Böhmischer resp. Westfälisch-Oesterreichischer Kokes-Verkehr	—	73 514,12	—	614,08	74 128,20
60	Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	75 857,70	—	992,71	76 850,41
61	Deutsch-Westösterreichisch-Ungarischer Seehafenverkehr	—	12 819,15	—	88,00	12 907,15
62	Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	77,22	—	66 650,70	2 794,90	69 523,02
63	Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	343 381,40	—	4 182,08	347 563,48
64	Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverband (Verkehr mit Oesterreich)	—	319 957,35	—	3 979,07	323 936,42
65	Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverband (Verkehr mit Ungarn)	—	27 854,14	—	217,30	28 071,44
66	Triest-Fiume-Norddeutscher Verkehr	—	8 032,09	—	40,08	8 072,17
67	Kalkverkehr von Aussig-Teplitzer und Dux-Bodenbacher Bahn etc. nach Berlin etc.	70,00	1 295,00	—	5,34	1 370,34
68	Kohlenverkehr von Aussig-Teplitzer Bahn etc. nach Oesterreichischer Nordwestbahn etc.	—	11 018,05	—	1,80	11 019,85
69	Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	33 128,20	—	306,31	33 434,51
70	Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verband	—	25 887,09	—	67,90	25 955,00
71	Galizisch-Süddeutscher und Rumänisch-Süddeutscher Getreideverkehr	—	372,91	—	2,24	375,15
72	Norddeutsch-Serbischer Verband	2 886,22	2 172,22	—	267,18	5 325,62
73	Berlin-Bayerischer Verband	—	95 170,71	63,00	333,11	95 567,82
74	Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg, seewärts	2 852,54	—	—	125,02	2 977,56
75	Norddeutscher Güterverkehr nach den unteren Donauländern	2 499,00	116,42	—	206,40	2 821,82
76	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	8 297,22	15,94	—	155,45	8 468,61
77	Norddeutsch-Schweizerischer Verband	—	734,75	—	7,32	742,07
78	Deutsch-Belgischer Verkehr	18 086,97	334,55	—	402,00	18 824,52
79	Elbumschlagsverkehr mit Westösterreich	80 768,50	—	—	127,02	80 895,52
80	Frankfurt-Oberhessisch-Bayerischer Verkehr	—	926,50	—	2,09	928,59
	Hierüber:					
	Militärtransporte auf Requisitionsschein	3 872,56	—	—	—	3 872,56
	Summa	26 982 818,50	4 913 491,22	501 795,88	657 986,42	33 056 092,10

Abschnitt IV.		Bezeichnung der Anschlüsse	
von	nach	von	nach
1890	1891	1890	1891

Verkehrszahlen für den Jahresabschluss

<b>D.</b>			
<b>Wechselverkehr mit fremden Bahnen</b>			
bei den			
<b>Anschlussstationen</b>			
nach Massgabe des direkten und Durchgangsverkehres.			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Staats-Eisenbahnen.</li> <li>2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Altenburg-Zeitzer Bahn.</li> <li>b. Zittau-Reichenberger Bahn.</li> <li>c. Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.</li> </ol> </li> </ol>			

1891.

Verkehrszahlen für den Jahresabschluss

Abschnitt IV.		Bezeichnung der Anschlüsse	
von	nach	von	nach
1890	1891	1890	1891

Abschnitt IV.		Bezeichnung der Anschlüsse	
von	nach	von	nach
1890	1891	1890	1891

Table header for page 246: Wechselverkehr über die Bahn-... Es überschritten die...

Main table for page 246: I. Staats-Eisenbahnen. Columns include Stationen, Bahnen, Sommerlich in der Richtung, In direkten Verkehre, In Durchgangsverkehr...

2. Von der Staatsverwaltung

Table header for page 246, section 2: Es überschritten die Anschlussstationen:

Table for page 246, section 2: a. Altenburg-Zeitz-Bahn. Columns include Stationen, Bahnen, Sommerlich in der Richtung, In direkten Verkehre, In Durchgangsverkehr...

Table header for page 247: Wechselverkehr bei den Anschlussstationen. Es überschritten die...

Main table for page 247: Eisenbahnen. Columns include Stationen, Bahnen, Sommerlich in der Richtung, In direkten Verkehre, In Durchgangsverkehr...

betriebs Privat-Eisenbahnen.

Table header for page 247, section 2: Es überschritten die Anschlussstationen:

Table for page 247, section 2: h. Zeitz-Reichenberger Bahn. Columns include Stationen, Bahnen, Sommerlich in der Richtung, In direkten Verkehre, In Durchgangsverkehr...



Ordnungsnummer	Bezeichnung der Anschluss- Stationen. Bahnen		Es wurden befördert					
			Numerisch in der Richtung		In direkten Verkehre		In Durchgangs-	
			von	nach	von	nach	von	nach

1. Staats-

1	Görlitz	Kohlhüt-Görlitzer, Görlitz-Leutener, Berlin-Görlitzer und Görlitz-Zittauer Bahn	271 513,6	429 498,6	112 055,1	494 910,3																
2	Kamenz	Lübbau-Kamener Bahn	282 410,6	30 047,6	81 974,6	75 750,6																
3	Grossschain	Grossschain-Cottbuser Bahn	34 320,6	35 090,6	15 711,6	39 810,6																
4	Elsterwerda	Berlin-Elsterwerder und Kohlhüt-Falkenberg Bahn	382 504,6 <sup>1)</sup>	217 450,6 <sup>1)</sup>	212 265,6 <sup>1)</sup>	256 081,6 <sup>1)</sup>																
5	Röhrna	Berlin-Röhrnaer Bahn	68 182,6	127 744,6	48 495,6	112 468,6																
6	Leipzig	Leipzig-Magdeburg-Wittenbergener, Bitterfeld-Leipziger, Ellenburg-Leipziger, Corleitha-Leipziger und Leipzig-Zeitner Bahn	902 470,6 <sup>2)</sup>	322 744,6 <sup>2)</sup>	574 420,6 <sup>2)</sup>	542 227,6 <sup>2)</sup>	214,6	1 390,6														
7	Flagwitz-Linderau	Leipzig-Zeitner Bahn	161 340,6	32 974,6	100 282,6	91 749,6																
8	Meuselwitz	Altenburg-Zeitner Bahn	39 347,6	24 300,6	16 176,6	13 488,6	20,6	142,6														
9	Altenburg	Altenburg-Zeitner Bahn	46 470,6	192 280,6	48 742,6	184 984,6																
10	Gera	Weissenfels-Geraer, Gera-Eichricht- und Weimar-Geraer Bahn	112 224,6	33 440,6	91 480,6	53 490,6																
11	Wolgast	Gera-Eichricht Bahn	187 094,6	174 380,6	122 126,6	132 192,6																
12	Weida	Gera-Eichricht Bahn	219 128,6	142 107,6	146 324,6	117 509,6																
13	Hof	Bayerische Staatsbahnen	474 210,6	416 420,6	424 938,6	387 207,6	321,6	30,6														
14	Frankenthal	Bayerische Staatsbahnen und Busch-Gründer Bahn	1 500,6	81 814,6	1 282,6	24 897,6																
15	Eger	Bayerische Staatsbahnen, Kaiser Franz-Josef- und BuschGründer Bahn	38 272,6	128 810,6	17 057,6	147 842,6																
16	Klingenthal	BuschGründer Bahn	21 233,6	232 043,6	11 093,6	210 186,6																
17	Weipert	BuschGründer Bahn	406,6	118 158,6	408,6	110 126,6																
18	Reitzenhain	BuschGründer Bahn	18 328,6	337 704,6	4 240,6	161 480,6																
19	Moldau	Beitz-Moldauer Bahn	16 878,6	697 734,6	9 120,6	702 720,6																
20	Bodenbach	Osterreichisch-Ungarische Staatsbahnen, Dux-Bodenbacher, Böhmisches Nord- und Osterreichische Nordwestbahn	81 422,6	1 029 008,6	25 021,6	788 538,6	3 000,6	144 248,6														
21	Tetschen	Böhmisches Nordbahn	48 231,6	785 228,6	12 282,6	731 748,6	466,6	172,6														
22	Ebersbach	Böhmisches Nordbahn	4 262,6	47 660,6	4 121,6	41 978,6	412,6	4 942,6														
23	Warnsdorf	Böhmisches Nordbahn	1 980,6	105 378,6	748,6	79 072,6																
24	Zittau	Zittau-Böchesberger, Zittau-Oybin-Jusdorb- und Görlitz-Zittauer Bahn	100 592,6	86 222,6	27 980,6	71 204,6																
		Summe	3 089 917,6	7 488 227,6	2 215 944,6	5 009 860,6	2 873,6	131 258,6														

Darun. davon auf den Verkehre über

1) am Berlin-Dresdener Bahnhof

2) Oberbismarck Bahnhof

3) Bayerischen Bahnhof

4) Dresdener Bahnhof

1) Hierbei sind die Transporte im Staatsverkehr zwischen böhmisches Staatsbahnanlagen über die Zittauer-Zittauer Bahn unberücksichtigt geblieben.

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Anschluss- Stationen. Bahnen		Es wurden befördert															
			Numerisch in der Richtung		In direkten Verkehre		In Durchgangs-		In Durchgangs-		In Durchgangs-		In Durchgangs-		In Durchgangs-			
			von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach		

Eisenbahnen.

1	Kamenz	Kamenz-Grossschain	1 384,6	274,6																		
2	Grossschain	Grossschain-Cottbuser Bahn																				
3	Elsterwerda	Berlin-Elsterwerder und Kohlhüt-Falkenberg Bahn																				
4	Röhrna	Berlin-Röhrnaer Bahn																				
5	Leipzig	Leipzig-Magdeburg-Wittenbergener, Bitterfeld-Leipziger, Ellenburg-Leipziger, Corleitha-Leipziger und Leipzig-Zeitner Bahn																				
6	Flagwitz-Linderau	Leipzig-Zeitner Bahn																				
7	Meuselwitz	Altenburg-Zeitner Bahn																				
8	Altenburg	Altenburg-Zeitner Bahn																				
9	Gera	Weissenfels-Geraer, Gera-Eichricht- und Weimar-Geraer Bahn																				
10	Wolgast	Gera-Eichricht Bahn																				
11	Weida	Gera-Eichricht Bahn																				
12	Hof	Bayerische Staatsbahnen																				
13	Frankenthal	Bayerische Staatsbahnen und Busch-Gründer Bahn																				
14	Eger	Bayerische Staatsbahnen, Kaiser Franz-Josef- und BuschGründer Bahn																				
15	Klingenthal	BuschGründer Bahn																				
16	Weipert	BuschGründer Bahn																				
17	Reitzenhain	BuschGründer Bahn																				
18	Moldau	Beitz-Moldauer Bahn																				
19	Bodenbach	Osterreichisch-Ungarische Staatsbahnen, Dux-Bodenbacher, Böhmisches Nord- und Osterreichische Nordwestbahn																				
20	Tetschen	Böhmisches Nordbahn																				
21	Ebersbach	Böhmisches Nordbahn																				
22	Warnsdorf	Böhmisches Nordbahn																				
23	Zittau	Zittau-Böchesberger, Zittau-Oybin-Jusdorb- und Görlitz-Zittauer Bahn																				
		Summe	12 287,6	300 504,6	2 274,6	9 429,6	41 743,6	372 120,6	15 298,6	17 087,6	30 223,6	288 033,6	1 226,6	10 126,6	11 074,6	4 031,6	4 021,6	3 727,6				

Es wurden befördert

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Anschluss-		In Durchgangsverkehr von													
			von nach		von nach		von nach		von nach		von nach					
	Stationen.	Bahnen.	Gera.	Welfengedäch.	Weiß.	Hof.	Franzenbad.	Eger.								

1. Staats-

1	Görlitz	Kohlfurt-Görlitzer, Görlitz-Lautner, Berlin-Görlitzer und Görlitz-Zittauer Bahn				50,3	571,3														
2	Kanzen	Löhstena-Kanzenauer Bahn																			
3	Grossenhain	Grossenhain-Cottbuser Bahn																			
4	Elsterwerda	Berlin-Elsterwerdaer und Köhlitz-Falkenberger Bahn				15 415,3	17 100,3				36,3										
5	Röderau	Berlin-Röderauer Bahn																			
6	Leipzig	Leipzig-Magdeburg-Wittenbergauer, Bitterfeld-Leipziger, Eilenburg-Leipziger, Gerbtha-Leipziger und Leipzig-Zeitzer Bahn				19 022,3	10 430,3	330,3		19 078,3	2 042,3										
7	Ragwitz-Lobau	Leipzig-Zeitzer Bahn								2 120,3		2 252,3	82,3								
8	Muselwitz	Altenburg-Zeitzer Bahn	40,3	1 488,3																	
9	Altenburg	Altenburg-Zeitzer Bahn				1 377,3	4 237,3			800,3	36,3										
10	Gera	Weissenfels-Geraer, Gera-Eichlichter und Weimar-Geraer Bahn											0,3								
11	Wolfgangsdorf	Gera-Eichlichter Bahn								876,3	20,3	9 047,3	12 899,3								
12	Weiß	Gera-Eichlichter Bahn				19 749,3	11 000,3	490,3		197,3	260,3										
13	Hof	Bayerische Staatsbahnen																			
14	Franzenbad	Bayerische Staatsbahnen und Buschtübener Bahn																			
15	Eger	Bayerische Staatsbahnen, Kaiser-Franz-Josef- und Buschtübener Bahn	0,3			12 898,3	2 047,3	260,3	307,3												
16	Klingenthal	Buschtübener Bahn				343,3	1 818,3	1 063,3	2 325,3	4 457,3											
17	Weipert	Buschtübener Bahn																			
18	Reitzenhain	Buschtübener Bahn				1,3	10 058,3		221,3	2 898,3											
19	Moldau	Reitz-Moldauer Bahn				6,3	9 184,3		250,3	7 025,3											
20	Bodenbach	Oesterreichisch-Ungarische Staatsbahnen, Dux-Bodenbacher, Böhmisches Nord- und Oesterreichische Nordwestbahn				1,3	45,3		204,3	80,3											
21	Tetschen	Böhmisches Nord- und Oesterreichische Nordwestbahn				1,3	177,3		2 092,3	2,3											
22	Ebersbach	Böhmisches Nordbahn																			
23	Warasdorf	Böhmisches Nordbahn																			
24	Zittau	Zittau-Reichenberger, Zittau-Oybin-Josendorfer und Görlitz-Zittauer Bahn	0,3	0,3		10,3	0,3	1 010,3	748,3		1,3		0,3								

Summe 41,3 21 787,3 12 128,3 12 947,3 24 688,3 55 064,3 40 086,3 22 370,3 4 716,3 21,3 20 021,3 19 314,3

über die Anschlussstationen:

früher nach fremden Bahnen in der Richtung

Ordnungsnummer	von nach		von nach		von nach		von nach		von nach		von nach		von nach		von nach		von nach	
	Klingenthal	Weipert	Reitzenhain	Moldau	Bodenbach	Tetschen	Ebersbach	Warasdorf	Zittau									

Eisenbahnen.

1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					

18 906,3 10 239,3 80 318,3 14 898,3 134 003,3 10 128,3 225 948,3 34 601,3 30 509,3 34 109,3 2 610,3 2 298,3 80 811,3 2 230,3 11 638,3 22 322,3

Abchnitt IV. D.  
Wechselverkehr bei den Anschlussstationen.

## 2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Anschluss- Stationen. Bahnen.		Es wurden befördert über die Anschlussstationen:									
			Summarisch in der Richtung		Im direkten Verkehre		Im Durchgangsverkehre von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung					
			von der eigenen Bahn.	nach	von Stationen der eigenen Bahn.	nach Stationen der eigenen Bahn.	Altenburg.		Meuselwitz.		Zeitz.	

## a. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1	Altenburg	Sächsische Staatsbahnen	193 792,7	49 796,1	179 962,1	21 139,6	.	.	1 232,9	3 330,9	12 597,7	25 325,1
2	Meuselwitz	Sächsische Staatsbahnen	27 920,0	21 442,4	22 196,7	15 298,9	3 330,9	1 232,9	.	.	2 392,4	4 910,1
3	Zeitz	{ Leipzig-Zeitzer und Weissenfels-Geraer Bahn }	138 505,4	50 067,2	108 269,2	35 077,1	25 325,1	12 597,7	4 910,1	2 392,4	.	.
		Summe	360 218,1	121 305,7	310 428,0	71 515,6	28 656,8	13 830,6	6 143,8	5 723,3	14 990,1	30 236,1

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Anschluss- Stationen. Bahnen.		Es wurden befördert über die Anschlussstationen:							
			Summarisch in der Richtung		Im direkten Verkehre		Im Durchgangsverkehre von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung			
			von der eigenen Bahn.	nach	von Stationen der eigenen Bahn.	nach Stationen der eigenen Bahn.	Zittau.		Reichenberg.	

## b. Zittau-Reichenberger Bahn.

1	Zittau	{ Sächsische Staatsbahnen, Zittau-Oybin-Jonsdorfer und Görlitz-Zittauer Bahn }	50 580,0	227 398,1	22 601,0	155 024,8	.	.	27 979,0	72 373,3		
2	Reichenberg	{ Pardubitz-Reichenberg-Seidenberger Haupt- und Reichenberg-Gablonzer Lokalbahn }	82 630,8	40 292,8	10 257,5	12 313,8	72 373,3	27 979,0	.	.		
		Summe	133 210,8	267 690,9	32 858,5	167 338,6	72 373,3	27 979,0	27 979,0	72 373,3		

## c. Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.

1	Zittau	{ Sächsische Staatsbahnen, Zittau-Reichenberger und Görlitz-Zittauer Bahn }	745,8	760,7	745,8	760,7	.	.	.	.		
		Summe										W. O.

Abschnitt IV.

E.

K o h l e n v e r k e h r .

1. Steinkohlenverkehr

- a. im Versande aus Sachsen (Königreich),
- b. im Empfange aus Preussen,
  - aa. aus Schlesien,
  - bb. aus Rheinland und Westfalen,
- c. im Empfange aus Böhmen,
- d. im Empfange aus anderen Ländern.

2. Braunkohlenverkehr

- a. im Versande aus Sachsen (Königreich),
- b. im Versande aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf in Preussen (von Stationen der Altenburg-Zeitzer Bahn),
- c. im Empfange aus Preussen,
- d. im Empfange aus Böhmen.

3. Gesamtkohlenverkehr.

1891.

Die Stationen der sächsischen Staatseisenbahnverwaltung sind in der folgenden Tabelle nach Provinzen und Monaten für den Monat April 1891 angegeben. Die Zahlen sind in Tausend Tonnenn angegeben.

Provinz	April	Mai	Juni
Sachsen (Königreich)	100	100	100
Sachsen-Altenburg	100	100	100
Preussen (aus Schlesien)	100	100	100
Preussen (aus Rheinland und Westfalen)	100	100	100
Preussen (aus Böhmen)	100	100	100
Preussen (aus anderen Ländern)	100	100	100
Braunkohlenverkehr	100	100	100
Gesamtkohlenverkehr	100	100	100

Die Zahlen sind in Tausend Tonnenn angegeben.

## 2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

## 1. Steinkohlenverkehr.

## a) im Versande aus den Sächsischen Abbaubezirken Zwickau, Lugau-Oelsnitz und Dresden.

Von Sächsischen Steinkohlen kamen im Jahre 1891 aus dem Zwickauer Bezirke 1 801 359 Tonnen, aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke 1 097 055 Tonnen und aus dem Dresdner Bezirke 389 401 Tonnen, zusammen

3 287 815 Tonnen

(gegen 3 140 231 Tonnen im Vorjahre) zur Beförderung auf die Sächsischen Staatsbahnen.

Die Abfuhr ist gegen das Vorjahr im Ganzen um

147 584 Tonnen = 4,70 Prozent

gestiegen, und zwar aus dem Zwickauer Bezirk um 36 544 Tonnen = 2,07 Prozent, dem Lugau-Oelsnitzer Bezirk um 106 414 Tonnen = 10,74 Prozent, dem Dresdner Bezirk um 4 626 Tonnen = 1,20 Prozent.

Von der aus den Sächsischen Abbaubezirken auf die Eisenbahn gelangten Steinkohlenmenge haben die Empfangsbahnen in Prozenten bezogen:

I.	in den Jahren									
	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891
Die Sächsischen Staats- mit den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen . . . . .	77,98	78,74	79,04	79,75	80,00	82,73	84,00	83,00	82,10	81,10
„ unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen . . . . .	8,05	7,74	7,87	7,56	7,31	6,48	6,30	7,30	7,50	8,21
„ Weimar-Geraer Bahn . . . . .	0,49	0,48	0,48	0,54	0,57	0,47	0,34	0,43	0,47	0,40
„ Saalbahn . . . . .	0,70	0,77	0,84	0,88	0,92	0,90	0,92	1,02	1,13	1,17
„ Werrabahn . . . . .	1,42	1,42	1,42	1,30	1,29	1,17	0,75	0,78	0,87	0,92
Uebrig Nord- und Mitteldeutsche Bahnen . . . . .	0,05	0,05	0,28	0,23	0,23	0,40	0,44	0,40	0,53	0,50
Die Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	11,03	10,52	9,78	9,34	8,40	7,53	6,82	6,02	6,00	7,07
Uebrig Süddeutsche Bahnen . . . . .	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,05	0,04	0,05	0,05	0,10
Die Oesterreichischen u. s. w. Bahnen . . . . .	0,22	0,21	0,22	0,22	0,23	0,21	0,21	0,24	0,28	0,30
Summa	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Die Stationen der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen bezogen im Jahre 1891 allein 81,10 Prozent (gegen 82,10 Prozent im Vorjahre) und 18,51 Prozent (gegen 17,91 Prozent im Vorjahre) gingen auf die übrigen Bahnen. Auf den im Königreiche Sachsen gelegenen Stationen verblieben 2 437 477 Tonnen oder 74,14 Prozent der Gesamtmenge.

Auf die einzelnen Monate kamen von der im Jahre 1891 bewegten Gewichtsmenge nach Prozenten:

Januar	8,22	April	9,14	Juli	8,01	Oktober	8,47
Februar	8,70	Mai	7,12	August	8,40	November	8,70
März	8,40	Juni	7,40	September	8,41	Dezember	8,27

Der stärkste Monatsverkehr fiel auf den Monat April mit 300 523 Tonnen; dann folgten ihrer Bedeutung nach die Monate Januar, November, Februar, Oktober, März, September, August, Dezember, Juli, Juni und Mai, letzterer mit 234 059 Tonnen.

Im durchschnittlichen Tagesverkehre aber ordnen sich die Monate nach ihrer Bedeutung wie folgt: Februar 10 210 t, April 10 017 t, November 9 635 t, Januar 9 366 t, September 9 213 t, Oktober 8 982 t, März 8 977 t, August 8 904 t, Dezember 8 775 t, Juli 8 499 t, Juni 8 111 t, Mai 7 550 t.

Aus dem Jahresverkehr berechnet sich der Tagesdurchschnitt in Tonnen bei

	Zwickau,	Lugau-Oelsnitz,	Dresden,	zusammen
1891: auf	4 935	3 006	1 067	9 008
1890: „	4 835	2 714	1 054	8 603

Von den auf den Eisenbahnen abgefahrenen Steinkohlen stammten aus den Werken bei

Zwickau, Lugau-Oelsnitz, Dresden			Zwickau, Lugau-Oelsnitz, Dresden				
im Jahre 1882	= 65,64 %	24,26 %	10,10 %	im Jahre 1887	= 61,00 %	28,88 %	10,12 %
" " 1883	= 64,40 "	25,07 "	9,87 "	" " 1888	= 59,03 "	29,49 "	10,88 "
" " 1884	= 64,07 "	26,48 "	9,45 "	" " 1889	= 57,05 "	30,43 "	11,02 "
" " 1885	= 62,08 "	27,06 "	9,00 "	" " 1890	= 56,20 "	31,56 "	12,25 "
" " 1886	= 61,71 "	28,59 "	9,70 "	" " 1891	= 54,79 "	33,37 "	11,84 "

Die Kohlenabfuhr auf den Schienenwegen betrug in Prozenten vom Ausbringen

im Jahre	bei Zwickau	bei Lugau-Oelsnitz	bei Dresden	bei den Sächsischen Steinkohlenbezirken überhaupt
1882	von 2 348 919 t = 79,00	von 891 779 t = 77,50	von 551 739 t = 52,12	von 3 792 437 t = 75,11
1883	" 2 523 811 " = 78,97	" 995 651 " = 79,73	" 569 202 " = 53,84	" 4 088 664 " = 75,03
1884	" 2 497 594 " = 79,17	" 1 075 647 " = 75,90	" 558 658 " = 52,19	" 4 131 899 " = 74,08
1885	" 2 502 282 " = 80,94	" 1 087 636 " = 82,19	" 560 607 " = 55,00	" 4 150 525 " = 77,80
1886	" 2 465 783 " = 82,73	" 1 199 239 " = 78,80	" 584 001 " = 54,88	" 4 249 023 " = 77,80
1887	" 2 478 943 " = 83,49	" 1 211 195 " = 80,00	" 603 279 " = 56,94	" 4 293 417 " = 79,03
1888	" 2 478 816 " = 81,51	" 1 297 056 " = 77,05	" 583 213 " = 63,18	" 4 359 085 " = 77,73
1889	" 2 384 097 " = 80,74	" 1 257 720 " = 80,36	" 592 896 " = 65,12	" 4 234 713 " = 78,44
1890	" 2 256 275 " = 78,23	" 1 300 927 " = 76,15	" 593 640 " = 64,82	" 4 150 842 " = 75,06
1891	" 2 326 717 " = 77,42	" 1 430 285 " = 76,70	" 609 817 " = 63,86	" 4 366 819 " = 75,29

Die Nähe Dresdens begünstigt eine grössere Abfuhr der Kohlen aus dem Dresdner Bezirke auf der Landstrasse, wodurch sich die niedere Abfuhrziffer den anderen beiden Bezirken gegenüber erklärt.

Die durch die Eisenbahnen im Jahre 1891 abgeführten Steinkohlen und Coaks sammelten sich an folgenden Verladungsplätzen:

Tonnen zu 1000 Kilogramm:

a. im Zwickauer Bezirke:		b. im Lugau-Oelsnitzer Bezirke:	
an der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn . . . . .	633 398	an den Schächten des Zwickauer Steinkohlenbauvereins . . . . .	193 215
und zwar an den Verladestellen für folgende Werke:		an den Schächten des Zwickauer Brückenberg-Steinkohlenbauvereins . . . . .	181 187
Zwickau-Oberhohndorfer Steinkohlenbauverein . . . . .	285 020	an den Planitzer Werken . . . . .	169 612
Morgenstern I und II . . . . .	127 375	an der Bockwaer Kohlenbahn . . . . .	135 987
Oberhohndorf-Schader Steinkohlenbauverein . . . . .	64 270	und zwar an den Verladestellen für folgende Werke:	
Oberhohndorfer Forst-Steinkohlenbauverein . . . . .	46 780	Altgemeinde Bockwa . . . . .	69 492
Oberhohndorf . . . . .	39 350	D. Herrschels Erben . . . . .	38 360
Fl. Kästner & Co. . . . .	29 308	C. G. Falck . . . . .	27 255
Friedrich Ebert . . . . .	23 050	Grund-Steinkohlengrube . . . . .	880
Frisch Glück . . . . .	18 245		
an den Schächten der Zwickauer Bürgergewerkschaft . . . . .	236 773	am Schachte von C. G. Kästners Erben in Bockwa . . . . .	37 065
nämlich:		an verschiedenen anderen Stellen zusammen . . . . .	1 500
Bürgerschächte . . . . .	173 538		
Bahnhofschacht . . . . .	45 495		
Hilfe-Gottesschacht . . . . .	17 740		
an den Schächten des Erzgebirgischen Steinkohlenbauvereins . . . . .	212 622		
nämlich:			
Vertranenschacht . . . . .	138 663		
Segen-Gottesschacht . . . . .	34 850		
Tiefbauschacht . . . . .	26 592		
Hoffnungschacht . . . . .	12 515		

1. zur Abfuhr von Lugau	
am Vertrauen-Schachte . . . . .	116 875
" Gottes-Segen-Schachte . . . . .	91 500
" Augusta-Schachte . . . . .	59 310
an den Karl-Schächten . . . . .	41 555
am Victoria-Schachte . . . . .	28 765

2. zur Abfuhr von Oelsnitz	
an der Grube „Vereint Feld“ . . . . .	175 408
" den Gruben „Pluto“ u. „Merkur“ . . . . .	116 585
am Hedwig-Schachte . . . . .	114 660
an der Kaisergrube . . . . .	95 860
" den Gruben „Ida“ u. „Helene“ . . . . .	95 995
" der Grube „Vereinsglück“ . . . . .	57 253
am Concordia-Schachte . . . . .	55 066
an der Grube „Deutschland“ . . . . .	48 223

c. im Dresdner Bezirke:	
an den Hänichener Schächten . . . . .	84 755
am Oppel-Schachte . . . . .	75 460
" Glückauf-Schachte . . . . .	66 995
" Segen-Gottes-Schachte . . . . .	56 775
" Carola-Schachte . . . . .	56 171
" Albert-Schachte . . . . .	47 930
" Augustus-Schachte . . . . .	805
" Bahnhof Potschappel . . . . .	510

In den nachfolgenden Uebersichten ist der Vertrieb der Steinkohlen nach den Absatzbahnen und nach den einzelnen Stationen derselben dargestellt.

Abchnitt IV. E. Mitteilungen über den Kohlenverkehr.

Es wurden

Table with columns for year (im Jahre) and destination (nach den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen, nach den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen, nach der Weimar-Gerner Bahn, nach der Stal-Bahn, nach der Werra-Bahn). Rows include years 1882-1891 and monthly data for 1901.

Tonnen

Abchnitt IV. E. Mitteilungen über den Kohlenverkehr.

befördert:

Table with columns for destination (nach übrigen Nord- und Mittel-Deutschen Bahnen, nach den Bayerischen Staatsbahnen, nach übrigen Süddeutschen Bahnen, nach den Oesterreichischen u. s. w. Bahnen) and Summa der Kohlenbeförderung (aus dem Bezirke, über-haupt). Rows include years 1882-1891 and monthly data for 1901.

zu 1000 Kilogramm

Die folgenden Tabellen veranschaulichen den Vertrieb Sächsischer Steinkohlen nach den einzelnen Stationen der eigenen und fremden Bahnen. Für die Stationen des Sächsischen Bahnbereichs wird gleichzeitig ein Nachweis über den Bezug anderer Kohlen gegeben und damit eine Uebersicht über den Gesamtkohlenbezug jeder Verkehrsstelle geschaffen.

Im Jahre 1891 haben bezogen:

I. Die Stationen und Haltestellen der Königlich Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen.

VI. Verkehrsstellen.	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt.	
	aus Sachsen		aus Preussen			aus an- deren Län- dern.	Zu- sammen.	aus Sachsen (König- reich).	aus Sachsen- Altenburg und von Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg- Zeitzer B.).		aus Preus- sen.	aus Böh- men.		Zu- sammen.
	von Zwickau.	von Luga- Oels- nitz.	von Dres- den.	von Schle- sien.	von Rhein- land und West- falen.				aus Böh- men.	aus Sachsen				
T o n n e n .														
Adorf . . . . .	4 393	20	.	.	.	.	4 413	.	.	.	.	5 070	5 070	9 483
Affalter . . . . .	10	640	.	.	.	.	650	.	.	.	.	187	187	83
Altchemnitz . . . . .	765	39 845	135	10	863	.	41 618	200	83	40	14 012	14 335	55 931	
Altenbach . . . . .	1 020	1 310	.	.	.	.	2 330	.	70	.	2 825	2 895	5 225	
Altenburg . . . . .	2 835	5 585	20	255	380	.	9 075	.	49 161	.	569	49 730	58 805	
Altmittweida . . . . .	190	1 955	50	.	.	.	2 195	90	30	.	3 825	3 945	6 140	
Altoschatz-Rosenthal . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	184	184	184	
Alt- und Neugersdorf . . . . .	.	.	20	4 964	250	.	5 234	.	.	.	25 160	25 160	30 394	
Altwarnsdorf . . . . .	.	.	.	2 002	.	.	2 002	.	.	.	21 471	21 471	23 473	
Amerika . . . . .	20	1 610	.	.	.	.	1 630	.	30	.	2 783	2 813	4 443	
Annaberg . . . . .	3 150	3 568	10	141	10	80	6 957	10	80	.	24 165	24 255	31 213	
Antonsthal . . . . .	1 835	510	.	.	.	.	2 345	.	.	.	.	.	2 345	
Arnsdorf . . . . .	.	.	130	.	.	.	130	10	.	.	1 696	1 706	1 836	
Audigast . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 087	
Aue . . . . .	23 985	3 325	.	140	1 860	.	29 310	.	12	.	12 408	12 420	41 730	
Auerbach, oberer Bhf. . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	10	15	15	
Auerbach, unterer Bhf. . . . .	12 260	80	.	10	60	.	12 410	.	10	.	5 106	5 116	17 526	
Bärenhecke-Johnsbach . . . . .	.	.	30	.	.	.	30	.	.	.	1 044	1 044	1 074	
Bärenstein b. Glashütte . . . . .	.	.	40	.	.	.	40	.	.	.	466	466	506	
Bärenstein b. Weipert . . . . .	35	.	.	.	.	.	35	.	.	.	1 450	1 450	1 485	
Bärnsdorf . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	161	161	161	
Bautzen . . . . .	10	30	1 858	9 508	210	10	11 646	50	.	.	54 300	54 350	65 996	
Beerwalde i. S.-A. . . . .	90	10	.	.	.	.	100	.	3 058	.	62	3 120	3 220	
Belgershain . . . . .	.	100	30	.	.	.	130	20	1 036	.	796	1 852	1 982	
Berbersdorf . . . . .	90	390	245	.	.	.	725	.	.	.	1 196	1 196	1 321	
Berbisdorf . . . . .	.	.	210	.	.	.	210	.	.	.	516	516	736	
Berga . . . . .	1 610	70	.	.	.	.	1 680	.	170	60	855	1 085	2 765	
Bergen . . . . .	370	20	.	.	.	.	390	.	.	.	101	101	491	
Berggiesshübel . . . . .	.	.	1 395	110	.	.	1 505	.	.	.	3 102	3 102	4 607	
Berthelsdorf . . . . .	250	9 820	3 365	157	.	.	13 592	.	.	.	13 864	13 864	27 454	
Bertsdorf . . . . .	.	.	20	10	.	.	30	.	.	.	40	40	70	
Beucha-Brandis . . . . .	200	280	40	.	.	.	520	.	512	70	1 548	2 130	2 650	
Bienenmühle . . . . .	.	10	210	70	.	.	290	.	.	.	20 883	20 883	21 173	
Bischheim . . . . .	.	.	140	30	.	.	170	20	.	.	2 017	2 037	2 207	
Bischofswerda . . . . .	120	.	1 186	763	.	.	2 069	.	.	.	33 436	33 436	35 505	
Blauenthal . . . . .	165	70	.	.	.	.	235	.	.	.	100	100	335	
Bockau . . . . .	2 160	200	.	.	.	.	2 360	.	.	.	1 672	1 672	4 032	
Bodenbach . . . . .	.	.	155	.	.	.	155	.	.	.	19 000	19 000	19 155	
Böhla . . . . .	.	.	500	.	.	.	500	.	.	.	5 872	5 872	6 372	
Böhlen (Rötha) . . . . .	345	50	60	.	.	.	455	9	8 453	70	517	9 049	9 504	
Böhrigen . . . . .	100	2 685	20	.	.	.	2 805	10	.	.	1 898	1 908	4 713	
Borna . . . . .	540	685	100	.	60	.	1 385	.	2 140	.	590	2 730	4 115	
Bornitz . . . . .	80	.	50	.	.	.	130	.	.	.	829	829	959	
Borsdorf . . . . .	260	25	50	.	.	.	335	.	4 247	410	4 374	9 031	9 366	
Brambach . . . . .	50	.	.	.	.	.	50	.	.	.	3 258	3 258	3 308	
Brand . . . . .	50	1 330	1 525	.	.	.	2 905	10	.	.	3 610	3 620	6 525	
Braunsdorf . . . . .	10	315	.	.	.	.	325	.	.	.	237	237	562	
Breitenborn . . . . .	45	80	.	.	.	.	125	45	160	.	872	1 077	1 202	
Breitenhof . . . . .	1 695	260	.	.	.	.	1 955	.	.	.	1 561	1 561	3 516	
Breitingen . . . . .	740	35	.	.	210	.	985	.	5 360	.	21	5 381	6 366	
Brunn . . . . .	2 350	50	.	.	.	.	2 400	.	110	.	397	507	2 907	
Buchholz . . . . .	1 440	46	15	.	.	.	1 501	.	.	.	11 643	11 643	13 144	
Burgstädt . . . . .	2 380	12 470	30	.	.	.	14 880	755	200	.	13 176	14 131	29 011	
Burkhardtsdorf . . . . .	650	2 120	.	.	.	.	2 770	30	40	.	2 446	2 516	5 286	
Burkhardtswalde-Maxen . . . . .	.	.	600	.	.	.	600	.	.	.	2 325	2 325	2 925	
Buschmühle . . . . .	.	.	150	.	.	.	150	.	.	.	172	172	322	
Cainsdorf . . . . .	89 437	.	.	9 404	5 965	.	104 806	.	.	.	17 945	17 945	122 751	
Cannowitz . . . . .	.	10	.	.	.	.	10	.	.	.	50	50	60	
Chemnitz . . . . .	20 926	145 311	2 035	1 363	3 028	70	172 733	2 070	6 695	4 390	40 830	53 985	226 715	
Colditz . . . . .	485	905	100	.	.	.	1 490	415	380	.	13 238	14 033	15 523	
Connewitz . . . . .	420	1 180	50	.	120	.	1 770	220	4 770	230	1 697	6 917	8 687	
Cossebaude . . . . .	.	.	256	24	.	.	280	.	.	.	1 548	1 548	1 828	
Cossen . . . . .	385	1 790	.	.	.	.	2 175	80	130	.	2 308	2 518	4 693	



Verkehrsstellen.	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt.
	aus Sachsen			aus Preussen		aus an- deren Län- dern.	Zu- sammen.	aus Sachsen (König- reich).	aus Sachsen- Altenburg und von Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg- Zeltzer B.).	aus Preus- sen.	aus Böh- men.	Zu- sammen.	
	von Zwickau.	von Lugau- Oels- nitz.	von Dres- den.	von Schle- sien.	von Rhein- land und West- falen.								
Arnsdorf		180	875	20			1 075				2 990	2 990	4 065
Arnsdorf b. Berggiessnabel											699	699	699
Arnsdorf b. Dresden											802	802	802
Arnsdorf b. Chemnitz	5	20	10				35				3 192	3 192	3 227
Arnsdorf b. Chemnitz	69 932	39 080		23	580		109 615		27 893	50	7 223	35 166	144 781
Arnsdorf b. Kirchberg	750						750				73	73	823
Arnsdorf b. Kirchberg			20	339			359				3 053	3 053	3 412
Arnsdorf b. Medingen			260	10			270				1 320	1 320	1 590
Arnsdorf b. Medingen													
Bismarck	110	270	315	80	30		805	30	382		5 376	5 788	6 593
Bismarck (Haltestelle)			85				85				6 057	6 057	6 142
Bismarck b. Dresden		1 270	1 360				2 630				7 828	7 828	10 458
Bismarck b. Chemnitz			225				225				986	986	1 211
Bismarck b. Chemnitz			1 345				1 345	40			1 078	1 118	2 463
Bismarck b. Chemnitz	190	1 780					1 970		10		1 699	1 709	3 679
Bismarck b. Chemnitz	30						30		850		850	850	880
Bismarck b. Chemnitz	2 910	10 550	2 060	132	713	65	16 448	175	110	210	21 747	22 242	38 690
Bismarck b. Chemnitz		325					325	130			380	510	835
Bismarck b. Chemnitz			165				165				19 752	19 752	19 917
Bismarck b. Chemnitz	70	985					1 055		10		983	993	2 048
Bismarck b. Chemnitz	10	260	90				360	90	170		2 929	3 189	3 549
Bismarck b. Chemnitz	10 052	2 785	71 976	34 388	660	4 445	124 367	150	50	405	210 217	210 822	335 189
Bismarck b. Chemnitz			9 585	563			10 158				4 644	4 644	14 802
Bismarck b. Chemnitz	180	250	1 816	5 314	1 063		8 623	123		40	20 000	20 163	28 786
Bismarck b. Chemnitz	11 468	100	26 250	28 098	30		65 946	191		130	46 794	47 115	113 061
Bismarck b. Chemnitz		120	9 554	24 156	10		33 840		30	245	20 989	21 264	55 104
Bismarck b. Chemnitz	10	10	875				895				724	724	1 619
Bismarck b. Chemnitz			10	772			782				2 305	2 305	3 087
Bismarck b. Chemnitz			190	10			200				5 384	5 384	5 584
Bismarck b. Chemnitz			20	3 295			3 315				150	150	3 465
Bismarck b. Chemnitz			20			45	65				555	555	620
Bismarck b. Chemnitz	1 601	20	80	140			1 841		20			20	1 861
Bismarck b. Chemnitz	345	565					910		200		800	1 000	1 910
Bismarck b. Chemnitz	75	100	5				180				3 196	3 196	3 376
Bismarck b. Chemnitz	10		1 149				1 159				6 362	6 362	7 521
Bismarck b. Chemnitz	2 615	135				90	2 840		22		1 743	1 765	4 605
Bismarck b. Chemnitz	925	460					1 385				895	895	2 280
Bismarck b. Chemnitz	150	10 275	10		80		10 515	10	50	10	3 957	4 027	14 542
Bismarck b. Chemnitz	1 160	20	30			147	1 357		23		7 568	7 591	8 948
Bismarck b. Chemnitz	8 515	140					8 655	10	192		3 730	3 932	12 587
Bismarck b. Chemnitz			50				50			10	2 136	2 146	2 196
Bismarck b. Chemnitz			20	35			55	30			7 380	7 410	7 465
Bismarck b. Chemnitz		30	50				80				11	11	91
Bismarck b. Chemnitz	140	2 135	30				2 305	10			2 867	2 877	5 182
Bismarck b. Chemnitz	5	12 155	20		100		12 280	10			2 595	2 605	14 885
Bismarck b. Chemnitz	570	210		600			1 380				181	181	1 561
Bismarck b. Chemnitz	220	230					450				47	47	497
Bismarck b. Chemnitz	290	305	130				715	40	10		5 021	5 071	5 786
Bismarck b. Chemnitz	285						285				2 871	2 871	3 156
Bismarck b. Chemnitz	10	2 130	20				2 160	10	20		2 523	2 553	4 713
Bismarck b. Chemnitz	12 235	305					12 540		10		5 376	5 386	17 926
Bismarck b. Chemnitz	450	10					460				1 576	1 576	2 036
Bismarck b. Chemnitz	540	3 480	60	649			4 729				10 523	10 523	15 252
Bismarck b. Chemnitz	20				10		30		1 355			1 355	1 385
Bismarck b. Chemnitz	1 885	12 380	115				14 380	20	20		10 342	10 382	24 762
Bismarck b. Chemnitz		1 020	500				1 520				2 879	2 879	4 399
Bismarck b. Chemnitz	270						270						270
Bismarck b. Chemnitz	45		30				75	10	1 133		135	1 278	1 353
Bismarck b. Chemnitz			50				50			380	1 626	2 066	2 056
Bismarck b. Chemnitz	3 975	16 575	8 405	593	250		29 798	70	100	20	29 331	29 521	59 319
Bismarck b. Chemnitz	300	2 020	5 285				7 605				4 946	4 946	12 551
Bismarck b. Chemnitz	310	120	15				445	50	3 492		216	3 758	4 203
Bismarck b. Chemnitz		40					40				286	286	326
Bismarck b. Chemnitz	55	440	60				555	30	9 521		1 412	10 963	11 518
Bismarck b. Chemnitz	1 520						1 520		430		254	684	2 204
Bismarck b. Chemnitz	90	1 165	10		10		1 275	2 640	7 919	10	3 336	13 905	15 180
Bismarck b. Chemnitz			45	10			55				132	132	187
Bismarck b. Chemnitz	2 255	1 860	70	89			4 274	1 597	16 242		2 540	20 379	24 653
Bismarck b. Chemnitz	460	300	5				765	10			5 375	5 385	6 150
Bismarck b. Chemnitz		60					60				3 621	3 621	3 681
Bismarck b. Chemnitz	27 039	15 410		10			42 459		47 042	5 830	4 620	57 492	99 951
Bismarck b. Chemnitz	35 888	16 915			220		53 023		27 031	4 490	2 795	34 316	87 339
Bismarck b. Chemnitz	250	120					370				3 473	3 473	3 843
Bismarck b. Chemnitz			135				135				1 443	1 443	1 578

Verkehrsstellen.	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt.	
	aus Sachsen			aus Preussen		aus Böh- men.	aus an- deren Län- dern.	Zu- sammen.	aus Sachsen (König- reich).	aus	aus Preus- sen.	aus Böh- men.		Zu- sammen.
	von Zwickau.	von Lugau- Oels- nitz.	von Dres- den.	von Schle- sien.	von Rhein- land und West- falen.					aus Sachsen- Altenburg und von Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg- Zeitzer B.).				
T o n n e n .														
Glauchau . . . . .	15 577	47 655	30	246	170	.	.	63 678	90	3 777	50	9 089	13 006	76 684
Gleisberg . . . . .	.	100	40	.	.	.	.	140	.	.	.	297	297	437
Glossen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	90	.	151	241	241
Görlitz . . . . .	.	.	637	9 103	.	.	.	9 740	.	.	.	17 391	17 391	27 131
Görlitz b. Oschatz . . . . .	.	30	540	.	.	.	.	570	.	.	10	809	819	1 389
Gössnitz . . . . .	5 010	1 770	.	.	50	402	.	7 232	20	19 438	10	1 511	20 979	28 211
Golzern . . . . .	3 015	140	190	.	330	.	.	3 675	.	.	.	228	228	3 903
Greiz, Bahnhof . . . . .	39 776	510	.	10	430	.	.	40 726	.	658	200	7 181	8 039	48 765
Greiz, Haltestelle . . . . .	32 540	390	.	40	50	.	.	33 020	.	140	.	5 466	5 606	38 626
Griesbach . . . . .	.	10	.	.	.	.	.	10	.	.	.	733	733	743
Grimma, oberer Bhf. . . . .	840	890	190	.	70	.	.	1 990	.	220	.	4 376	4 596	6 586
Grimma, unterer Bhf. . . . .	160	180	10	.	.	.	3	353	.	10	40	1 366	1 416	1 766
Gröditz . . . . .	10	120	125	337	1 940	.	.	2 532	.	.	120	18 846	18 966	21 496
Groitzsch . . . . .	65	100	.	.	10	.	.	175	.	11 007	.	73	11 080	11 255
Grossbauchlitz . . . . .	490	2 300	250	.	.	.	.	3 040	.	.	10	4 396	4 406	7 446
Grossbothen . . . . .	40	60	20	.	.	.	.	120	.	.	.	666	666	786
Grossbraunshain . . . . .	200	70	.	.	.	.	.	270	.	4 493	.	4 493	4 493	4 763
Grossenhain, Berlin-Dresdn. Bhf. . . . .	.	.	166	1 008	61	.	.	1 235	.	.	450	4 554	5 004	6 239
Grossenhain, Cottbus-Grossenh. Bhf. . . . .	630	40	6 194	.	130	20	.	7 014	.	.	19 320	23 685	43 005	50 015
Grossenstein i. S.-A. . . . .	640	30	.	.	.	.	.	670	.	6 760	.	107	6 867	7 537
Grossharthau . . . . .	490	.	45	.	.	.	.	535	.	.	.	5 111	5 111	5 641
Grosshartmannsdorf . . . . .	.	110	110	.	10	.	.	230	.	.	.	6 301	6 301	6 531
Grosspostwitz . . . . .	.	.	20	2 388	.	.	.	2 408	.	.	.	4 199	4 199	6 609
Grossröda . . . . .	10	.	.	.	.	.	.	10	.	190	.	190	190	200
Grossröhnsdorf . . . . .	.	.	160	121	.	.	.	281	100	.	.	17 300	17 400	17 680
Grossschirma . . . . .	.	420	740	.	.	.	.	1 160	.	.	.	2 703	2 703	3 863
Grossschönau . . . . .	.	.	.	2 665	.	.	.	2 665	420	.	.	9 638	10 058	12 718
Grosssteinberg . . . . .	.	50	.	.	.	.	.	50	.	342	.	281	623	673
Grossvoigtsberg . . . . .	600	510	830	245	.	.	.	2 185	.	.	.	4 052	4 052	6 237
Grosszschocher . . . . .	120	1 970	10	.	.	.	.	2 100	1 390	4 698	80	1 630	7 798	9 898
Grottau . . . . .	.	.	.	18 111	.	.	.	18 111	.	.	.	10 011	10 011	28 121
Grünhainichen . . . . .	30	455	50	.	.	.	.	535	.	.	.	4 107	4 107	4 647
Grünstädtel . . . . .	1 920	430	.	230	.	.	.	2 580	.	.	.	375	375	2 955
Grumbach . . . . .	.	.	80	.	.	.	.	80	.	.	.	939	939	1 019
Grunau . . . . .	40	180	45	.	.	.	.	265	.	.	.	4 073	4 073	4 338
Gutenfürst . . . . .	540	20	.	.	.	.	.	560	.	.	.	631	631	1 171
Häselich . . . . .	.	.	30	.	.	.	.	30	.	.	.	183	183	213
Hainewalde . . . . .	.	.	.	11	.	.	.	11	.	.	.	1 117	1 117	1 127
Hainichen . . . . .	1 000	10 415	200	50	.	.	.	11 665	.	50	.	9 146	9 196	20 846
Hainsberg . . . . .	10	60	19 825	3 378	.	.	.	23 273	.	10	.	7 266	7 276	30 549
Halsbrücke . . . . .	890	445	6 860	1 500	3 110	.	.	12 805	.	.	.	6 940	6 940	19 745
Hammerbrücke . . . . .	135	.	.	.	.	.	.	135	.	.	.	342	342	477
Hartmannsdorf . . . . .	365	5 600	10	.	.	.	.	5 975	100	40	.	6 026	6 166	12 146
Hennersdorf . . . . .	30	120	.	.	.	.	.	150	.	.	.	42	42	172
Herlasgrün . . . . .	3 018	40	.	.	.	.	.	3 058	.	.	.	1 852	1 852	4 910
Hermsdorf . . . . .	.	.	70	100	.	.	.	170	.	.	.	368	368	536
Hermsdorf-Rehefeld . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	545	545	595
Herrnhut . . . . .	.	.	.	3 433	.	.	.	3 433	1 110	.	.	7 554	8 664	12 094
Himmelsfürst . . . . .	.	20	1 975	.	.	.	.	1 995	.	.	.	68	68	2 063
Hof . . . . .	20 847	620	.	.	.	.	.	21 467	.	20	.	.	20	21 487
Hohenfichte . . . . .	110	2 985	30	.	.	.	.	3 125	.	.	.	1 925	1 925	5 050
Hohenstein-Ernstthal . . . . .	965	6 380	.	.	10	.	.	7 355	140	520	10	4 001	4 671	12 026
Holzchau . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	64	64	704
Hopfgarten i. S. . . . .	10	.	.	.	.	.	.	10	.	80	.	114	194	204
Jägersgrün . . . . .	1 015	10	.	.	.	.	.	1 025	.	.	.	1 324	1 324	2 349
Jocketa . . . . .	420	.	.	10	40	.	.	470	.	20	.	151	171	441
Johanngeorgenstadt . . . . .	3 020	470	.	130	120	.	.	3 740	.	70	.	1 779	1 849	5 589
Jonsdorf, Bad . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	180	180	180
Jonsdorf . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 121	1 121	1 121
Kamenz . . . . .	.	30	917	255	.	.	.	1 202	.	.	.	30 801	30 801	32 003
Kappel i. S. . . . .	24 903	98 565	1 100	.	3 622	.	.	128 190	680	400	.	9 900	10 980	139 170
Kesselsdorf . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	151	151	151
Kieritzsch . . . . .	215	40	.	.	.	.	.	255	37	2 650	.	131	2 818	3 073
Kipsdorf . . . . .	.	.	55	10	.	.	.	65	.	.	.	120	120	120
Kirchberg, Bahnhof . . . . .	13 295	130	.	.	.	.	.	13 425	.	10	.	1 472	1 482	14 907
Kleinwaltersdorf . . . . .	130	135	125	.	.	.	.	390	.	.	.	3 930	3 930	4 320
Kleinwelka . . . . .	.	.	.	1 041	.	.	.	1 041	.	.	.	2 598	2 598	3 639
Klingenberg-Colmnitz . . . . .	.	210	1 685	110	.	245	.	2 250	.	.	.	3 598	3 598	5 846
Klingenthal . . . . .	4 295	70	.	.	.	.	.	4 365	.	.	.	.	.	4 365
Klosterbuch . . . . .	40	10	30	.	.	.	.	80	250	.	.	1 388	1 638	1 718
Klotzsche . . . . .	.	20	295	808	.	.	.	1 123	.	.	.	2 820	2 820	3 943
Köblitz . . . . .	.	.	10	10	.	.	.	20	.	.	.	848	848	868
Königsbrück . . . . .	.	.	285	.	.	.	.	285	.	.	.	5 868	5 868	6 153
Königstein . . . . .	.	.	1 935	.	20	.	50	2 005	.	.	.	23 564	23 564	25 569

Verkehrsstellen.	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt.		
	aus Sachsen			aus Preussen			Zu- sammen.	aus Sachsen (König- reich).	aus Sachsen- Altenburg und von Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg- Zeltzer B.).		aus Preus- sen.	aus Böh- men.		Zu- sammen.	
	von Zwickau.	von Luga- Oels- nitz.	von Dres- den.	von Schle- sien.	von Rhein- land und West- falen.	aus Böh- men.			aus an- deren Län- dern.	aus Sachsen- Altenburg und von Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg- Zeltzer B.).					aus Preus- sen.
Enigswartha			30	174			204					1 159	1 159	1 363	
Hiltwitzsch	90	20					110	40		180		850	1 070	1 180	
Stzschbroda			210	574	30		814	30			15	8 817	8 862	9 676	
Watzau			30	6 675			6 705					7 930	7 930	14 635	
Grumhermsdorf			20				20					1 140	1 140	1 160	
Angenau	130	70	200				400					2 671	2 671	3 071	
Angenberg			150				150				15	127	142	292	
Angenhennersdorf			45				45					2 460	2 460	2 505	
Angenleuba	320	100	15				435	280	722			2 066	3 068	3 503	
Angenwolmsdorf			90				90					2 012	2 012	2 102	
Aschau	1 430	270	10				1 710	10	728			478	1 216	2 926	
Bärenstein			10				60					235	235	295	
Bautzen			130				130					661	661	791	
Bautzen S. O.	350	60	40				450	30	70			5 390	5 490	5 940	
Bautzen S. W.			80				80					1 273	1 273	1 353	
Bautzen S. N.	9 090	945		10			10 045					3 323	3 323	13 368	
Bautzen S. E.	20						20		10			200	210	230	
Bautzen S. W. S.	220	625					845		21 137			75	21 212	22 057	
Bautzen S. N. S.	53 380	99 544	670	17 384	1 110		172 088	1 399	142 822	10 592		54 241	209 054	381 142	
Bautzen S. E. S.	15 675	45 935	3 397	1 374			66 381	160	30 707	3 190		54 915	88 972	155 353	
Bautzen S. W. S. S.	1 135	1 765	395	10	80		3 385	870	110	20		12 562	13 562	16 947	
Bautzen S. N. S. S.	16 898	210					17 108		60			7 082	7 142	24 250	
Bautzen S. E. S. S.		10	200				460					1 537	1 537	1 997	
Bautzen S. W. S. S. S.		10	1 060	20			1 090					3 649	3 649	4 739	
Bautzen S. N. S. S. S.			30	1 189			1 219					8 237	8 237	9 456	
Bautzen S. E. S. S. S.		440	100				540					3 470	3 470	4 010	
Bautzen S. W. S. S. S. S.		3 760					3 770		103			291	394	4 164	
Bautzen S. N. S. S. S. S.	220	350	60		10		640	220	6 523	530		2 595	9 868	10 508	
Bautzen S. E. S. S. S. S.	2 910	17 730			170		20 810	440	60			10 715	11 215	32 025	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S.	40	1 065	20				1 125	20	10			2 786	2 816	3 941	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S.	140	80	10				230		3 192			61	3 253	3 483	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S.			326	18 657		75	19 058	20				18 952	18 972	38 030	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S.	2 280	2 741					5 021					1 588	1 588	6 609	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S.			300				300					5 100	5 100	5 400	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S.	820	10					830		180	30		345	555	1 385	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S.	20	280	440				740					4 547	4 547	5 287	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S.	785	50					835					2 230	2 230	3 065	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S. S. S.	15	15					30		793			31	824	854	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S. S.	460	100			60		620					352	352	972	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S. S.	1 110	1 820	5				2 935	360	30			3 205	3 595	6 530	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S. S. S. S.				2 719			2 719					1 243	1 243	3 962	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S. S. S.		10					10		80			523	603	613	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S. S. S.			65				65					130	130	195	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	700	325	220				1 268					10 667	10 667	11 935	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.								23				440	440	440	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	4 510	30					4 540					3 867	3 867	8 407	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	17 540	30 610		10	150	10	48 320	20	7 905	10		8 722	16 657	64 977	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	1 150	10					1 160		10			771	781	1 941	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	460	2 345					2 805	10	122			3 336	3 468	6 273	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	40	355	2 696	345	315		3 751					37 917	37 917	41 668	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	555	2 930		254	273		4 012		32 285			317	32 602	36 614	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.		10	925				935					4 730	4 730	5 665	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	190						190					637	637	827	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.												33	33	33	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	4 485	12 590	100	43	120		17 338	280	220			14 658	15 158	32 496	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	2 205	90					2 295					1 379	1 379	3 674	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.		60					60					300	300	360	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	2 415	120					2 535		60			862	912	3 447	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.			60				60						547	547	627
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.			80				80					6 191	6 191	6 221	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.			30				30					3 624	3 684	14 369	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	8 995	1 690					10 685		60			4 914	5 334	7 389	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	510	615	940				2 065	10	240	160		16 868	16 878	19 481	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.			1 650	953			2 603	10							
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	1 350	50					1 400		40	50		361	451	1 851	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.		10					50					531	531	581	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	40						20					200	200	220	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	20						10					243	243	253	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.		30	1 500				1 530							1 530	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	50	80	210	100			440					5 005	5 005	5 445	
Bautzen S. E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	1 852	490	14 170	6 108	5 560	68	28 248				361	16 265	16 626	44 874	
Bautzen S. W. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.		10	100				110		10	20		1 032	1 062	1 172	
Bautzen S. N. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	315	365	10				690	150	962			2 203	3 315	4 005	
Bautzen S. E. S.			20				20					1 104	1 104	1 124	



Verkehrsstellen.	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt.	
	aus Sachsen		aus Preussen			aus an- deren Län- dern.	Zu- sammen.	aus Sachsen (König- reich).	aus Sachsen- Altenburg und von Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg- Zeitzer B.).		aus Preus- sen.	aus Böh- men.		Zu- sammen.
	von Zwickau.	von Lugau- Oels- nitz.	von Dres- den.	von Schle- sien.	von Rhein- land und West- falen.				aus Böh- men.	aus Sachsen				
T o n n e n .														
Altsitz			320	144	61		525	65			19 564	19 629	20 154	
Autzkau											1 010	1 010	1 010	
Bahrenau			1 050				1 050				698	698	1 748	
Badenberg	45	460	3 331	1 628	140	79	5 683	130		120	99 656	99 906	105 589	
Badenbeul	70		2 132	1 717	1 100	23	5 052			20	8 697	8 717	13 769	
Badenburg			345	205			550				8 299	8 299	8 849	
Badibor			20	51			71				960	960	1 031	
Baschau	560	240					800		10		476	486	1 286	
Battwitz *)				66			66				2 969	2 969	3 035	
Bautenkranz	485	20			400		905				485	485	1 390	
Behmsdorf	50						50		120			120	170	
Beibersdorf											113	113	113	
Beichenau			21	963			984				557	557	1 541	
Beichenbach i. d. Lausitz			11	4 294			4 305				8 108	8 108	12 413	
Beichenbach i. Voigtland.	118 479	1 170			480	23	120 152		887	5	18 870	19 762	139 914	
Beichenberg			130	46 633			46 763	180			25 978	26 158	72 921	
Beick	10 185		7 430	4 078			21 693				1 860	1 860	23 553	
Beifland		800	30				830				1 268	1 268	2 098	
Beitzenhain	30	140	180		30		380				6 375	6 375	6 755	
Bemse	2 985	3 320					6 305		96		4 199	4 295	10 600	
Bentzschnühle	285						285				20	20	305	
Beuth	3 960	110					4 070		672		1 472	2 144	6 214	
Biesa	705	680	12 540	4 013	700		18 638				44 178	44 178	62 816	
Biesa, Elbkai	10	50	410	10			480				5 312	5 312	5 792	
Böchlitz	4 157	705	235				5 097	972	190		3 553	4 715	9 812	
Böchsburg	230	2 100					2 330	40	10		245	295	2 625	
Bodewisch	4 345	655			280		5 280				6 647	6 647	11 927	
Böderau	10		165				175			75	173	248	423	
Bonneburg	5 673	2 670			243		8 586		8 763	160	1 091	10 014	18 600	
Bositz mit umliegenden Privatladeplätzen	690	70		750			1 510		72 804			72 804	74 314	
Bosswein	360	3 330	1 250		80	5	5 025	60			11 935	11 995	17 020	
Bottwerndorf			30				30				1 127	1 127	1 157	
Bussen	20						20		4 666		10	4 676	4 696	
Baupersdorf	5 200	10					5 210		10		540	550	5 760	
Bchandau			799	332			1 131				11 764	11 764	12 895	
Bcharfenstein	60	265					325				4 399	4 399	4 724	
Bcheibe											497	497	497	
Bcheibenberg	1 150	510					1 660		10		2 368	2 378	4 038	
Bchirgiswalde			15	342			357				5 782	5 782	6 139	
Bchleiz	4 035	90					4 125		310		2 192	2 502	6 627	
Bchlettau	410	605		64			1 079				4 341	4 341	5 420	
Bchmiedeberg			220	100	355		675				1 027	1 027	1 702	
Bchmölln b. Bischofswerda			140				140				1 124	1 124	1 264	
Bchmölln i. S.-A.	6 755	2 535	10				9 300		18 184		991	19 175	28 475	
Bchneeberg-Neustädtel	10 180	730		20			10 930		320		2 128	2 448	13 378	
Bchöna			30				30				1 446	1 446	1 476	
Bchönberg	902	10			10		922				256	256	1 178	
Bchöneck	1 005				20	11	1 036				2 695	2 695	3 731	
Bchönfeld	145	600		20			765				5 113	5 113	5 878	
Bchönheide	3 275	480		10	1 260		5 025	10	40		8 028	8 078	13 103	
Bchreibitz	15	10	1 070				1 095		10		502	512	1 607	
Bchwarzenberg	7 045	2 340		340	140	211	10 076				2 487	2 487	12 563	
Bchweikershain	380	1 740	80				2 200	110			5 034	5 144	7 344	
Bchweta		30					30				440	440	470	
Bchnitz	50	160	400				610				34 112	34 112	34 722	
Bchelingstädt	3 490	170					3 660		410	150	1 647	2 207	5 867	
Bchifersdorf			15				15				497	497	512	
Bchiffenersdorf			20	859			879				10 533	10 533	11 412	
Bchitschen		60	45	87			192				4 315	4 315	4 507	
Biegelhof	70						70						70	
Begmar	260	12 670	30	10	300		13 270	120	50		5 398	5 568	18 838	
Bengwitz				6 351			6 351				9 684	9 684	16 035	
Bchland			35	329			364				7 845	7 845	8 209	
Bhangendorf	30						30				40	40	70	
Bharrbach	10	40	350	10			410	10			3 828	3 838	4 248	
Bhauchitz	350	325	90				765				4 086	4 086	4 851	
Bheina		730	10				740	10			1 503	1 513	2 253	
Bheina-Hartenstein	4 935						4 935				560	560	5 495	
Bhenn	1 270						1 270		40		97	137	1 407	
Bhewden	130						130	80			682	762	892	
Bhöteritz **)	20	150					170		678			678	848	
Bhollberg	45	7 625			30		7 700				1 279	1 279	8 979	
Bholpen			130	30			160	50			3 290	3 340	3 500	
Bhannsdorf	10						10				161	161	171	

\*) Am 13. April eröffnet. — \*\*) Am 1. December eröffnet.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt.	
	aus Sachsen			aus Preussen		aus an- deren Län- dern.	Zu- sammen.	aus Sachsen (König- reich).	aus Sachsen- Altenburg und von Rehmsdorf i. Preussen (v. Stationen d. Altenburg- Zeitzer B.).	aus Preus- sen.	aus Böh- men.	Zu- sammen.		
	von Zwickau.	von Lugau- Oels- nitz.	von Dres- den.	von Schle- sien.	von Rhein- land und West- falen.									Böh- men.
	T o n n e n.													
Tannenberg . . . . .	30						30					1 332	1 332	1 332
Taubenheim . . . . .			30	584			614			10		6 054	6 064	6 678
Tautenhain . . . . .	30	10					40		273			384	657	697
Teichwolframsdorf . . . . .	4 755	30					4 785		300			851	1 151	5 936
Tetschen . . . . .			325				325					44	44	369
Thalheim . . . . .	360	2 885					3 245	10	40			2 204	2 254	5 499
Tharandt . . . . .		85	2 165	539			2 789					3 380	3 380	6 169
Thierbach . . . . .		40					40					10	10	50
Thossfell . . . . .	1 250	30					1 280					260	260	1 540
Thum . . . . .	150	655					805	20				5 572	5 592	6 397
Thurm . . . . .	265	40					305		20			273	293	58
Töllschütz . . . . .		70	650				720					912	912	1 631
Trebanitz . . . . .			90				90							90
Trebanz-Treben . . . . .	210	870					1 080		2 835			11	2 846	3 926
Treuen . . . . .	9 270	60					9 330		100			4 876	4 976	14 306
Triebes . . . . .	4 710	10					4 720		30			4 458	4 488	9 208
Triebischthal b. Meissen . . . . .	10	515	1 740	2 121	255		4 641					11 329	11 329	15 970
Tronitz . . . . .												140	140	140
Tuttendorf . . . . .		20	260				280					205	205	485
Ulberndorf . . . . .			160				160							160
Ulbersdorf . . . . .			20				20					1 083	1 083	1 103
Untermarzgrün . . . . .	1 020	120					1 140					3 046	3 046	4 186
Unterrittersgrün . . . . .	30	230					260					20	20	280
Voigtsgrün . . . . .	1 135						1 135		30			533	563	1 694
Voitersreuth . . . . .	65						65					8 453	8 453	8 518
Wagelwitz . . . . .									10			80	90	90
Waldenburg . . . . .	2 705	1 965					4 670	70	200	10		2 626	2 906	7 576
Waldheim . . . . .	3 155	10 090	1 860	10	30		15 145	80	75	10		22 491	22 656	37 801
Waldkirchen . . . . .	120	495	50				665	10				1 652	1 662	2 322
Waltersdorf, Haltestelle . . . . .		10					10					696	696	706
Warnsdorf . . . . .			10	6 806			6 816					54	54	6 870
Wechselburg . . . . .	780	310					1 090	320	413	10		724	1 467	2 551
Weesenstein . . . . .			1 465				1 465					4 299	4 299	5 764
Weida . . . . .	8 623	590					9 213		850			371	1 221	10 434
Weinböhla . . . . .			1 100	10			1 110					953	953	2 043
Weipert . . . . .	80	20		40	90		230							230
Weischlitz . . . . .	805	10					815					1 941	1 941	2 756
Weisskirchen . . . . .				585			585					2 470	2 470	3 053
Wendischfähre . . . . .			10				10					7 899	7 899	7 909
Werdau . . . . .	99 121	3 190		620	330		103 261	10	1 975			16 446	18 431	121 692
Wermisdorf . . . . .	310	56	20				386		40			5 008	5 048	5 434
Wiesa . . . . .			10				10							10
Wiesenbad . . . . .	15	360	20				597					5 647	5 647	6 244
Wiesenburg . . . . .	1 295					202	1 295					1 509	1 509	2 804
Wilischthal . . . . .	40	7 865		10			7 915					3 135	3 135	11 050
Wilkau . . . . .	7 155						7 155		70			3 595	3 665	10 820
Wilsdruff . . . . .			940				940					1 881	1 881	2 821
Wilthen . . . . .			15	10			25					1 950	1 950	1 975
Wiltschhaus . . . . .	160						160					3 983	3 983	4 143
Wittgensdorf . . . . .	40	3 700	30				3 770	40	10			2 706	2 756	6 526
Wittigschenke . . . . .				10			10					91	91	101
Witzschdorf . . . . .		1 780					1 780					1 922	1 922	3 702
Wolfsgefärth . . . . .	1 445	240					1 685					178	178	1 863
Wolfsgrün . . . . .	1 425	2 300					3 725					1 598	1 598	5 323
Wolkenburg . . . . .	265	2 210	10				2 485	70	87			1 554	1 711	4 294
Wolkenstein . . . . .	195	570	40				805	10				3 034	3 044	3 849
Wülknitz . . . . .			206				206					60	2 388	2 448
Wünschendorf . . . . .	415	515					930		5 022	105		672	5 799	6 729
Wüstenbrand . . . . .	75	7 720					7 795		1 000			2 483	3 483	11 278
Wurzen . . . . .	10 727	715	550	378	350		12 720	6 135	1 713	1 220		21 356	30 424	43 144
Zabeltitz . . . . .			160				160					305	1 542	1 702
Zeisigschenke . . . . .												40	40	40
Zeitz . . . . .	1 010	210			360		1 580		7 695	20		40	7 755	9 335
Zellwald . . . . .												61	61	61
Zeulenroda . . . . .	8 650	80		20	90		8 840		220	935		3 874	5 029	13 869
Ziegenhain . . . . .	20	210	250				480					3 033	3 033	3 513
Zittau, Bahnhof . . . . .			350	3 530			3 880					25 912	25 912	29 792
Zittel . . . . .												40	40	40
Zöblitz . . . . .	110	155	70				335					3 262	3 262	3 597
Zschopau . . . . .	750	3 970	35		70		4 825		43			6 120	6 163	10 988
Zwenkau . . . . .	500	100					600		21 531	10		1 244	22 785	23 385
Zwickau mit umliegenden Privatladeplätzen . . . . .	54 679	2 855		469	400		58 403	40	1 040			12 305	13 385	71 789
Zwönitz . . . . .	940	3 645					4 585	10				3 033	3 183	7 768
Zwota . . . . .	115						115					131	131	249

Verkehrsstellen	Steinkohlen			Verkehrsstellen	Steinkohlen			Verkehrsstellen	Steinkohlen		
	aus Sachsen				aus Sachsen				aus Sachsen		
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden

T o n n e n

2. Stationen der unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen  
in den Königl. Eisenbahn-Direktions-Bezirken:

<b>a) Altona.</b>				Grimmenthal . . . . .	10			Schmalkalden . . . . .	180	50		<b>e) Hannover.</b>				
Hamburg, Berl. Bh.		20		Grossenböhningen . . . . .		10		Stadt-Sulza . . . . .	110	40		Ellrich . . . . .	50			
<b>b) Berlin.</b>				Grossengottern . . . . .	170	20		Stotternheim . . . . .	10	260		Lüneburg . . . . .	20			
Berlin, Centralviehhof		40		Grossheringen . . . . .	80			Suhl . . . . .	180	70		<b>f) Magdeburg.</b>				
Cottbus . . . . .	110	40		Grosslichterfelde . . . . .	140			Taucha . . . . .	230	490	50	Aschersleben . . . . .	480	20		
Hähnichen . . . . .	20			Grossrudstedt . . . . .	60			Teuchern . . . . .	180	30		Badersleben . . . . .	20			
Hohenbocka, B.-G. Bh.			10	Heldringen . . . . .	80	60		Torgau . . . . .	730	60	280	Ballenstedt . . . . .	50	10		
Lagerhof b. Gesundbr.	170			Herlesleben . . . . .	410	140		Triptis . . . . .	2 110	70		Bebitz . . . . .		50		
Lauchhammer . . . . .			160	Herleshausen . . . . .	60			Uckro-Luckau . . . . .		10	10	Belleben . . . . .	20	70		
Lieberose . . . . .			10	Herzberg a. Elst. . . . .	230		65	Uhyst . . . . .			10	Bernburg . . . . .	410	620		
Ortrand . . . . .			125	Hohenbocka . . . . .			10	Unterloquitz . . . . .			70	Biendorf . . . . .	30	40		
Peitz . . . . .			10	Hohenleipisch . . . . .			60	Unterwellenborn . . . . .	29 300	670		Blankenburg a. Harz . . . . .		20		
Rahland . . . . .			45	Holzendorf . . . . .			140	Vieselbach . . . . .	260	20		Brandenburg . . . . .		120		
Schönfeld b. Grossenhain			380	Hoyerswerda . . . . .			10	Wallwitzhafen . . . . .	70			Braunschweig . . . . .		10		
Strassgräbchen . . . . .			810	Ilmenau . . . . .	5 670	1 150		Waltershausen . . . . .	1 500	90		Buckau . . . . .	2 720	30		
Strelitz . . . . .	10			Ilversgehofen . . . . .			50	Wandersleben . . . . .	250			Clötze . . . . .	10			
Weichensdorf . . . . .			10	Jacobsthal . . . . .			50	Wangenheim . . . . .	75			Cönnern . . . . .	50			
<b>c) Erfurt.</b>				Jesewitz . . . . .	10	230	30	Weimar . . . . .	17 770	540		Cöthen . . . . .	610	80		
Aken . . . . .	10	280		Jessen . . . . .	10			Weissenfels . . . . .	430	450		Egeln . . . . .	100			
Ammendorf . . . . .	10			Jüterbog . . . . .	10	10	20	Wendisch-Linda . . . . .			90	Eilsleben . . . . .		140		
Annaburg . . . . .			10	Kämmereiforst . . . . .			5	Wetterzeube . . . . .			50	Ermsleben . . . . .	10			
Apolda . . . . .	3 240	3 720		Kirchscheidungen . . . . .	20			Wittenberg . . . . .	60	490	790	Förderstedt . . . . .	20	10		
Arnstadt . . . . .	4 480	1 110		Knauthain . . . . .	30	40		Wolfsgefäth . . . . .		310		Gernrode a. Harz . . . . .	20			
Artern . . . . .	10	10		Könitz . . . . .	695	120		Zahna . . . . .	90	520		Gerlebogk . . . . .		10		
Ballstädt . . . . .	20			Kösen . . . . .	210	30		Zeit . . . . .	350	70		Giersleben . . . . .	30			
Bergwitz . . . . .	70			Köstritz . . . . .	13 948	5 510		Zella-Mehlis . . . . .	90		10	Grizehne . . . . .	10			
Berlin, Ash. Bh.	100		150	Kötschau . . . . .	10			Zerbst . . . . .	200	690		Gröbers . . . . .	70	20		
Beutersitz . . . . .			10	Krölpa-Ranis . . . . .	60	50		Zschakau . . . . .	110	10	30	Grossammensleben . . . . .	10			
Bischleben . . . . .	520	200		Landsberg . . . . .			10	Zschortau . . . . .	40			Grossweissand . . . . .	40	40		
Bitterfeld . . . . .	3 590	130	10	Langensaiza . . . . .	550	440		<b>d) Frankfurt a. M.</b>				Halberstadt . . . . .	230	130		
Brehna . . . . .	30	20		Laucha . . . . .	70			Arenshausen . . . . .	10			Halle . . . . .	4 770	1 080	10	
Brüheim-Sonneborn . . . . .	160	10		Leipzig, Berl. Bh.	9 650	2 200		Brelitz . . . . .			10	Hecklingen . . . . .	50	10		
Burgtonna . . . . .	70			Leipzig, Eilsb. Bh.	990	1 430		Berga-Kölbra . . . . .	10			Ilsenburg . . . . .	50	30		
Burxdorf . . . . .			140	Leipzig, Thür. Bh.	14 642	7 985	10	Bleicherode . . . . .	10			Langenmoeddingen . . . . .	10			
Corbetha . . . . .	20	600		Leutzsch . . . . .	370	490	20	Buttstädt . . . . .	140	70		Leipzig, Magdeb. Bh.	160	20		
Crensitz . . . . .	410	100		Liebenwerda . . . . .			90	Cölleda . . . . .	70	20		Magdeburg . . . . .	340	270		
Crossen . . . . .	110	40		Lätzkendorf . . . . .	10	10		Dingelstedt . . . . .	10			Mattierzoll . . . . .		10		
Delitzsch . . . . .	240	35	80	Markranstädt . . . . .	400	70	10	Eisleben . . . . .	1 550	320		Meitzendorf . . . . .		30		
Dessau . . . . .	310	160		Marktöhlitz . . . . .	90	20		Gispersleben . . . . .	360	620		Mossdorf . . . . .	10			
Dobrilugk-Kirchh.			30	Merseburg . . . . .	1 500	120		Greussen . . . . .	70	240		Nauendorf . . . . .	10			
Döllstädt . . . . .	20	110		Mockrehna . . . . .			30	Guthmannshausen . . . . .	50	50		Neuhaldensleben . . . . .		100		
Dommitzsch . . . . .			10	Mücheln . . . . .	20	110		Heiligenstadt . . . . .	720	30		Neust.-Magdeburg . . . . .	1 940	350		
Dörrenberg . . . . .	10			Mückenberg . . . . .			10	Heilingenstadt . . . . .	20	30		Niemberg . . . . .	10	20		
Eichicht . . . . .	120			Mühlhausen . . . . .	500	380		Heringen . . . . .	60	60		Nienburg . . . . .	50			
Eilenburg . . . . .	6 170	5 595	20	Naumburg . . . . .	670	100		Hettstedt . . . . .	1 350			Nienhagen . . . . .	60	20		
Eisenach . . . . .	1 340	320		Nebra . . . . .	30			Hünfeld . . . . .	20	50		Osterode a. Harz . . . . .	20			
Elgersburg . . . . .	170	780		Neudietendorf . . . . .	530	740		Jossa . . . . .	50			Potsdam . . . . .		10		
Elanigk . . . . .	10			Neustadt a. Orla . . . . .	5 195	1 400		Küllstedt . . . . .	20			Pretzier . . . . .	10	20		
Emsleben . . . . .	90			Niederpöllnitz . . . . .	1 410			Lindau i. Anb. . . . .		30		Prödel . . . . .		40		
Erfurt . . . . .	7 112	4 120		Oberhof . . . . .	10			Mansfeld . . . . .	1 650			Quedlinburg . . . . .	170	300		
Eythra . . . . .	90	20	30	Ohrdruf . . . . .	2 160	820		Nedlitz . . . . .	50			Salzwedel . . . . .	30	10		
Falkenberg . . . . .			50	Oppurg . . . . .	310			Nordhausen . . . . .	40	30		Schenkowitz . . . . .	210	80		
Fensterwalde . . . . .	10	10	10	Ossmannstedt . . . . .	320			Querfurt . . . . .	20	10		Schladen . . . . .		10		
Frankleben . . . . .	10			Pegau . . . . .	80	50	100	Ringleben-Gebesee . . . . .	10	50		Schönebeck . . . . .	420			
Freiburg a. U. . . . .	110			Plagwitz-Lindenau . . . . .	30	430		Rossla . . . . .		170		Schönhausen . . . . .	10			
Friedrichroda . . . . .	440			Plane . . . . .	2 580	100		Salzmünde . . . . .	10	10		Seehausen b. Wanzl . . . . .	10			
Friedrichswerth . . . . .	50	40		Pössneck . . . . .	24 033	7 370		Sandersleben . . . . .	20	10		Spandau . . . . .	150	330		
Fröttstedt . . . . .	30	20		Pretzsch . . . . .	130	140		Sangerhausen . . . . .	70	20		Stassfurt . . . . .		20		
Gehlberg . . . . .	30			Probstzella . . . . .	1 770	470		Schlüchtern . . . . .	20			Stendal . . . . .	10	20		
Georgenthal . . . . .	90	30		Rackwitz . . . . .	150		20	Sömmerda . . . . .	250	60		Stumsdorf . . . . .		40	10	
Gera . . . . .	750			Raguhn . . . . .	70	40		Sollstedt . . . . .	20			Sudenburg . . . . .	140			
Gerstungen . . . . .	10	10		Renden . . . . .	20	90		Sondershausen . . . . .	980	400		Tangerhütte . . . . .	70			
Götha . . . . .	10 075	1 270		Ritschenhausen . . . . .	250			Straussfurt . . . . .	100	50		Thale . . . . .	10			
Gräfenhainichen . . . . .	50			Rohr . . . . .	80			Tanna a. Rhön . . . . .		10		Trotha . . . . .	80	670		
Gräfenroda . . . . .	65	190		Roitzsch . . . . .		70		Teutschenthal . . . . .	60			Wernigerode . . . . .	90	10		
Gräfenonna . . . . .	170	30		Rossau . . . . .	630			Walsleben . . . . .	685	130		Wolfenbüttel . . . . .	40	50		
				Rossleben . . . . .		20		Wiesenburg i. Brdb. . . . .		50		Wulfen . . . . .	60	10		
				Saalfeld . . . . .	7 450	1 740	10									

3. Stationen der Weimar-Geraer Bahn.

Gera . . . . .	3 020	670		Hermsdorf-Kloster-				Kraftsdorf . . . . .	40	340		Roda . . . . .	760	320	
Schweitz . . . . .	390	20		lausnitz . . . . .	2 950	230		Mellingen . . . . .	460	530		Weimar . . . . .	1 560	770	
Grossschwabhausen . . . . .	100	90		Jena . . . . .	2 180	1 400									

Verkehrsstellen	Steinkohlen			Verkehrsstellen	Steinkohlen			Verkehrsstellen	Steinkohlen		
	aus Sachsen				aus Sachsen				aus Sachsen		
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden		von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden

T o n n e n .

4. Stationen der Saalbahn.

Blankenburg i. Th.	4 370	1 920	.	Göschwitz . . .	.	50	.	Orlamünde . . .	10	10	.	Schwarza . . .	3 800	780	10
Camburg . . .	200	30	.	Jena . . .	2 300	2 170	.	Rudolstadt . . .	7 680	1 770	.	Uhlstädt . . .	50	465	.
Dornburg . . .	2 380	55	.	Kahla . . .	8 315	2 290	.								

5. Stationen der Werrabahn.

Blechhammer . . .	20	.	.	Köppelsdorf . . .	440	30	.	Neustadt b. Cob.	1 420	260	.	Themar . . .	230	30	.
Coburg . . .	11 626	1 090	.	Lauscha . . .	150	20	.	Oeslau . . .	1 100	60	.	Veilsdorf . . .	440	20	.
Ebersdorf . . .	370	1 120	.	Liebenstein-Schweina . . .	10	10	.	Salzungen . . .	10	380	.	Walldorf . . .	120	50	.
Eisfeld . . .	2 020	140	.	Marksuhl . . .	10	.	.	Schleusingen . . .	1 440	80	.	Wasungen . . .	70	.	.
Hildburghausen . . .	1 520	280	.	Meiningen . . .	310	270	.	Sonneberg . . .	3 984	600	.	Wernshausen . . .	10	10	.
Immelborn . . .	100	40	.					Steinach i. S.-M.	210	40	.				

6. Stationen der übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen.

a) Arnstadt-Ichtershausener Bahn. Ichtershausen . . .	690	210	.	f) Halberstadt-Blankenburger Bahn. Blankenburg a. H.. Spiegelsberge . . .	410	.	.	i) Neuhaudenslebener Bahn. Hakenstedt . . .	.	10	.	n) Weimar-Rastenberger Bahn. Buttelstedt . . . Grossbrembach . . . Liebstedt . . . Markvippach . . . Neumark i. S.-W.. Rastenberg . . . Schlossvippach . . . Schwerstedt . . .	50	20	.	10	.	20	.	20	.	100	.	460	10	.	90	10	.				
b) Braunschweigische Landes-eisenbahn. Braunschweig, Westb.	.	20	.	g) Hohenebra-Ebelebener Bahn. Ebeleben . . . Schernberg . . .	90	.	.	l) Ruhlaer Bahn. Ruhla . . . Thal . . .	10	40	.	o) Wittenberge-Perleberger Bahn. Wittstock . . .	40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
c) Dahme-Uckroer Bahn. Dahme . . .	.	.	50	h) Ilmenau-Grossbreitenbacher Bahn. Gehren . . . Grenzhammer . . . Grossbreitenbach Langwiesen . . . Neustadt-Gillersdorf . . .	270	1 760	.	m) Weimar-Berka-Blankenhainer Bahn. Berka . . . Blankenhain . . . Kranichfeld . . . Nohra . . . Tannroda . . . Weimar . . .	140	100	.	430	1 070	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
d) Eisenberg-Crossener Bahn. Eisenberg i. S.-A..	5 360	1 870	.				.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
e) Feldabahn. Stadt Lengsfeld . . .	.	70	.				.				310	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			

7. Stationen der Bayerischen Staatseisenbahnen.

Altdorf . . .	80	30	.	Erlangen . . .	8 715	2 340	.	Immenreuth . . .	30	30	.	Meitingen . . .	10	.	.	
Amberg . . .	40	20	.	Ermetzhofen . . .	40	.	.	Immenstadt . . .	40	20	.	Mellrichstadt . . .	160	.	.	
Ansbach . . .	2 030	90	.	Eschenau . . .	150	30	.	Ingolstadt . . .	40	.	.	Memmingen . . .	.	10	.	
Arnstein . . .	170	.	.	Eysölden . . .	10	.	.	Iphofen . . .	40	.	.	Michelau . . .	230	.	.	
Arzberg . . .	130	.	.	Falls-Gefrees . . .	170	30	.	Ipsheim . . .	10	.	.	Michelfeld . . .	20	.	.	
Asch . . .	990	.	.	Feucht . . .	20	.	.	Kalteneck . . .	.	10	.	Mitterteich . . .	420	10	.	
Aschaffenburg . . .	80	.	.	Feuchtwangen . . .	200	.	.	Kaufbeuren . . .	.	10	.	Mögeldorf . . .	120	.	.	
Augsburg . . .	950	170	.	Fichtelberg . . .	40	.	.	Kirchenlaibach . . .	10	.	.	Möttingen . . .	20	.	.	
Baiersdorf . . .	590	.	.	Forchheim . . .	3 030	70	.	Kirchenlamitz . . .	260	.	.	Münchberg . . .	2 945	20	.	
Bamberg . . .	26 022	1 520	.	Forth . . .	90	.	.	Kissingen (Bad) . . .	500	40	.	München . . .	830	10	.	
Bayreuth . . .	15 785	2 240	.	Freising . . .	.	70	.	Kitzingen . . .	610	10	.	Münnerstadt . . .	110	.	.	
Beilngries . . .	80	.	.	Fürsteneck . . .	.	10	.	Köditz . . .	370	170	.	Naila . . .	470	.	.	
Bergheimfeld . . .	20	.	.	Fürth . . .	21 066	350	.	Kreussen . . .	90	.	.	Neuenmarkt . . .	2 080	.	.	
Bergtheim . . .	130	.	.	Gaimersheim . . .	10	.	.	Kronach . . .	1 140	90	.	Neuhaus a.d.Pegnitz	30	.	.	
Berolzheim . . .	10	.	.	Gaigensgmünd . . .	80	.	.	Kronheim . . .	70	.	.	Neumarkt i. Oberpf.	130	20	.	
Bindlach . . .	120	10	.	Gossberg . . .	20	.	.	Küps . . .	350	60	.	Neunkirchen a. Br.	100	.	.	
Bischofsheim v. d. Rhön	40	.	.	Gräfenberg . . .	290	.	.	Kulmbach . . .	3 500	2 500	.	Neusorg . . .	15	.	.	
Brand . . .	50	.	.	Gunzenhausen . . .	230	.	.	Landshut . . .	10	.	.	Neustadt a. Aisch . . .	560	.	.	
Breitengüssbach . . .	620	40	.	Hagenbüchach . . .	90	.	.	Langenfeld . . .	30	.	.	Neustadt a. Saale . . .	130	10	.	
Büchelberg . . .	10	.	.	Haidhof . . .	1 670	.	.	Langenzenn . . .	270	.	.	Nördlingen . . .	350	40	.	
Burgbernheim . . .	.	10	.	Harburg . . .	180	.	.	Langlau . . .	70	.	.	Nürnberg . . .	35 490	3 680	.	
Burgfarrnbach . . .	780	.	.	Harsdorf . . .	120	.	.	Lauf . . .	340	.	.	Oberdachstetten . . .	80	.	.	
Burgkundstadt . . .	340	40	.	Hartershofen . . .	190	.	.	Lehesten . . .	280	620	.	Oberkottgau . . .	250	.	.	
Dettelbach . . .	70	10	.	Haslau . . .	10	.	.	Lehrberg . . .	30	.	.	Oberndorf-Schweinfurt	.	1 010	.	
Dillingen . . .	10	.	.	Hassfurt . . .	680	.	.	Leutershausen . . .	160	20	.	Oberwerra . . .	750	.	.	
Dinkelsbühl . . .	200	.	.	Heilsbronn . . .	210	10	.	Lichtenfels . . .	5 900	170	.	Ochenbruck . . .	20	.	.	
Dollnstein . . .	20	.	.	Hellmitzheim . . .	50	.	.	Ludwigsstadt . . .	80	20	.	Ochsenfurt . . .	350	.	.	
Dombühl . . .	170	70	.	Helmbrechts . . .	1 985	310	.	Mainbernheim . . .	50	.	.	Oettingen . . .	430	.	.	
Donauwörth . . .	10	.	.	Herrnbergtheim . . .	70	.	.	Mainleus . . .	120	480	.	Offingen . . .	10	.	.	
Doos . . .	710	10	.	Hersbruck . . .	160	10	.	Marktbibart . . .	180	.	.	Ottensoos . . .	50	10	.	
Dutzendteich . . .	690	10	.	Heustreu . . .	40	.	.	Marktbreit . . .	50	10	.	Pappenheim . . .	60	.	.	
Ebelsbach . . .	160	.	.	Hilpoltstein . . .	50	.	.	Markteinersheim . . .	30	.	.	Passau . . .	.	20	.	
Ebenhausen . . .	10	.	.	Hirschaid . . .	330	10	.	Marktheidenfeld . . .	10	.	.	Pegnitz . . .	130	40	.	
Ebensfeld . . .	570	.	.	Hochstadt-Marktzeuln . . .	7 040	.	.	Marktleuthen . . .	160	.	.	Pinzberg . . .	20	.	.	
Ebermannstadt . . .	40	.	.	Höbing . . .	10	.	.	Marktoffingen . . .	60	.	.	Planegg . . .	30	.	.	
Eggolsheim . . .	180	.	.	Hof . . .	8 070	.	.	Marktreuditz . . .	650	40	.	Pleinfeld . . .	40	.	.	
Eichstätt . . .	40	.	.	Hohenstadt . . .	40	.	.	Marktschorgast-Berneck . . .	460	10	.	Poppenhausen . . .	30	.	.	
Ellingen . . .	30	.	.	Hollenbrunn . . .	170	.	.	Martinlamitz . . .	310	.	.	Postbauer . . .	20	.	.	
Eltersdorf . . .	220	.	.	Igensdorf . . .	30	.	.	Marxgrün-Steben . . .	1 790	.	.	Raitersaich . . .	60	.	.	
Emskirchen . . .	220	20	.													





**Abschnitt IV. E.**  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Die Sächsischen Steinkohlen haben bis zu ihren Bestimmungsorten zurückgelegt:

VII. im Laufe	aus den Bezirken bei								in Summa
	Zwickau		Lugau-Oelsnitz		Dresden		ü b e r h a u p t		
	auf diesseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	auf diesseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	auf diesseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	auf diesseitigen Bahnen	auf fremden Bahnen	
T o n n e n - K i l o m e t e r .									
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Lugau, Oelsnitz und Potschappel			2 221 120		2 581 572		4 802 692		4 802 692
" " Kohlenbahnen bei Zwickau und den Stationen Lugau, Oelsnitz und Potschappel nach Stationen der Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	61 389 607		50 212 426		9 140 825		120 742 858		120 742 858
Preussischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	13 602 933	11 745 894	5 596 330	3 548 095	274 270	154 300	19 473 533	15 448 289	34 921 822
Weimar-Geraer Bahn	584 460	419 070	309 230	173 370			893 690	592 440	1 486 130
Saalbahn	1 491 155	1 787 785	713 955	547 940	1 640	610	2 206 750	2 336 335	4 543 085
Werrabahn	2 654 490	3 350 046	561 960	599 890			3 216 450	3 949 936	7 166 386
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	633 950	1 034 020	436 620	539 070	39 680	24 660	1 110 250	1 597 750	2 708 000
Bayerischen Staatsbahnen	22 475 905	26 773 460	2 469 090	2 226 850	17 520	20 090	24 962 515	29 020 400	53 982 915
übrigen Süddeutschen Bahnen	324 450	834 560	24 270	58 000			348 720	892 560	1 241 280
Oesterreichischen u. s. w. Bahnen	369 050	118 980	31 820	5 230	452 510	277 265	853 380	401 475	1 254 855
Summa	103 526 000	46 063 815	62 576 821	7 698 445	12 508 017	476 925	178 610 838	54 239 185	232 850 023
Entsprechende Summe des Vorjahres	101 950 680	43 722 100	54 253 181	4 669 343	12 799 770	378 710	169 003 631	48 770 153	217 773 784

Die von den Steinkohlen in Summa zurückgelegten Tonnen-Kilometer vertheilen sich:

auf die Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	mit	178 127 798	Tonnen-Kilometern	=	76,4000	Prozenten
" " Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	"	477 670	"	=	0,2052	"
" " Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	"	5 370	"	=	0,0023	"
" " fremden Bahnen . . . . .	"	54 239 185	"	=	23,2020	"

Nach Massgabe der auf den Sächsischen Staatsbahnen allein zurückgelegten Entfernungen, also im Verkehrswerthe, ist der Steinkohlenverkehr im Jahre 1891 gegen das Vorjahr um 5,71 Prozent gestiegen, ebenso hat die mittlere Transportstrecke gegen das Vorjahr auf den Sächsischen Staatsbahnen um 0,52 Kilometer, mit Einschluss der auf fremden Bahnen zurückgelegten aber um 1,47 Kilometer zugenommen.

Zur Darstellung der mittleren Längenausdehnung des Absatzgebietes dient folgende Uebersicht, in welcher die von jeder Tonne Steinkohlen nach den verschiedenen Absatzbahnen durchschnittlich durchfahrenen Weglängen angegeben sind:

VIII. im Laufe	Auf den Sächsischen Staatsbahnen.	Auf den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen:		Auf fremden Bahnen.	Zusammen.
		Altenburg-Zeitzer Bahn.	Zittau-Reichenberger Bahn.		
K i l o m e t e r .					
von den Ladeplätzen nach Lugau, Oelsnitz und Potschappel	3,23				3,23
" " Zwickauer Kohlenbahnen, Lugau, Oelsnitz und Potschappel nach Stationen der Sächsischen Staatsbahnen	46,50	14,00			46,50
Altenburg-Zeitzer Bahn	55,60	15,74			71,34
Zittau-Reichenberger Bahn	115,00		25,12		140,12
Preussischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	70,00	28,86		57,33	129,30
Weimar-Geraer Bahn	56,40			39,03	98,83
Saalbahn	56,92	29,00		60,44	117,53
Werrabahn	106,72			131,05	237,77
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen	60,51	29,00		87,17	147,74
Bayerischen Staatsbahnen	107,42			129,37	232,30
übrigen Süddeutschen Bahnen	106,32			272,12	378,44
Oesterreichischen u. s. w. Bahnen	86,11		27,00	40,61	126,82
Durchschnittlich in Summa	54,18	24,91	25,57	89,02	70,82
Entsprechende Summe des Vorjahres	53,00	25,22	25,22	88,22	69,22

Umfang des Steinkohlenverkehrs in den verschiedenen Bahnrichtungen:

IX.

1. Aus dem Zwickauer Bezirke:

Nach Abzug von 144116 Tonnen = 8,00 Prozent, welche in Zwickau mit umliegenden Ladeplätzen und Cainsdorf verblieben, bewegten sich von Station Zwickau 1 657 243 Tonnen = 92,00 Prozent, und zwar:

662 325 Tonnen = 36,77 % in der Richtung nach Neumark und Stenn.	630 566 Tonnen = 35,01 % in der Richtung nach Werdau.	214 827 Tonnen = 11,92 % in der Richtung nach Glauchau (einschl. Meerane).	149 525 Tonnen = 8,90 % in der Richtung nach Aue.
--	---	--	--

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 13 Richtungen:

236 795 t = 13,14 % über Hof.	4 060 t = 0,23 % über Eger.	25 t = 0,00 % über Franzensbad.	97 920 t = 5,44 % über Wolfsgefürth.	86 438 t = 4,80 % über Weida.	44 100 t = 2,45 % über Leipzig.	17 142 t = 0,95 % über Plagw.- Lindenan.	7 330 t = 0,41 % über Zeitz.	750 t = 0,04 % über Reitzenhain.	550 t = 0,03 % über Elsterwerda.	390 t = 0,02 % über Röderau.	20 t = 0,00 % über Görlitz.	2 775 t = 0,15 % über Klingenthal.
-------------------------------------	-----------------------------------	--	---	-------------------------------------	---------------------------------------	---	------------------------------------	---	---	---------------------------------------	-----------------------------------	--

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

421 445 t = 23,40 %	377 636 t = 20,90 %	213 117 t = 11,83 %	146 750 t = 8,15 %
---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------

2. Aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke

von Lugau

338 005 Tonnen = 30,51 %

von Oelsnitz

759 050 Tonnen = 69,10 %

Hiervon bewegten sich nach Abzug von 1 811 Tonnen = 0,16 Prozent, welche in Oelsnitz verblieben, in der Richtung nach

Wüstenbrand 221 010 Tonnen = 20,14 %	St. Egidien 101 335 „ = 9,24 %	Stollberg 15 660 „ = 1,43 %	St. Egidien 410 525 Tonnen = 37,43 %	Wüstenbrand 319 646 „ = 29,14 %	Stollberg 27 068 „ = 2,47 %
--------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	-----------------------------

Darnach verzweigten sich von der weiterbewegten Menge an 1 095 244 Tonnen

540 656 t = 49,22 % in der Richtung nach Wüstenbrand-Chemnitz (einschl. Hohenstein-Ernstthal ab Lugau).	511 860 t = 46,66 % in der Richtung nach St. Egidien-Glauchau (einschl. Hohenstein-Ernstthal ab Oelsnitz).	42 728 t = 3,89 % in der Richtung nach Stollberg.
--	--	--

Davon verzweigten sich nach den Anschlussbahnen in 10 Richtungen:

510 t = 0,05 % über Elsterwerda.	170 t = 0,02 % über Tetschen.	50 t = 0,00 % über Röderau.	34 855 t = 3,18 % über Gera.	21 890 t = 2,00 % über Hof.	18 115 t = 1,65 % über Leipzig.	17 525 t = 1,59 % über Weida.	9 875 t = 0,90 % über Plagwitz- Lindenan.	6 050 t = 0,55 % über Zeitz.	360 t = 0,03 % über Eger.
--	-------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	--	------------------------------------	---------------------------------

Auf den Zwischenstationen verblieben sonach:

539 926 t = 49,22 %	403 550 t = 36,78 %	42 368 t = 3,89 %
---------------------	---------------------	-------------------

3. Aus dem Dresdner Bezirke:

Es wurden abgefertigt bei den Stationen Dresden 260 621 Tonnen = 66,03 Prozent, Tharandt 56 050 Tonnen = 14,99 Prozent, Potschappel 49 710 Tonnen = 12,77 Prozent und Hainsberg 23 020 Tonnen = 5,91 Prozent.

Von der Gesamtmenge an 389 401 Tonnen verliessen nach Abzug von 77 560 Tonnen = 19,92 Prozent für Potschappel und umliegende Privatladeplätze die Station Potschappel 311 841 Tonnen = 80,00 Prozent, und zwar:

231 571 Tonnen = 59,47 % in der Richtung nach Dresden.	80 270 Tonnen = 20,51 % in der Richtung nach Hainsberg und Wilsdruff.
--	---

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 13 Richtungen:

5 190 t = 1,32 % über Ledenbach.	2 495 t = 0,64 % über Elsterwerda.	870 t = 0,22 % über Kamenz.	830 t = 0,22 % über Tetschen.	710 t = 0,18 % über Grossenhain.	320 t = 0,08 % über Leipzig.	190 t = 0,05 % über Röderau.	90 t = 0,02 % über Plagwitz- Lindenan.	50 t = 0,01 % über Reichenberg.	45 t = 0,01 % über Ebersbach.	80 t = 0,02 % über Hof.	20 t = 0,01 % über Weida.	10 t = 0,00 % über Klingenthal.
---	---	-----------------------------------	-------------------------------------	---	------------------------------------	------------------------------------	---	--	--	-------------------------------	---------------------------------	--

Auf den zwischenliegenden Stationen verblieben hiernach:

220 781 Tonnen = 56,70 %	80 160 Tonnen = 20,51 %
--------------------------	-------------------------

**Die Abfuhr der Steinkohlen  
auf die verschiedenen Entfernungen  
fand statt:**

**Der Vertrieb Sächsischer Steinkohlen  
auf den Eisenbahnen vom Anfang an  
in Tonnen zu 1000 kg**

X. auf die Entfer- nung von Kilomet. unter bis mit 10 über 10	von der Zwickauer Kohlenbahn		von den Bahnhöfen Lugau und Oelsnitz		vom Bahnhöfe Pötschappel		XI. in den Jahren	aus dem Zwickauer Bezirke	aus dem Lugau- Oelsnitzer Bezirke	aus dem Dresdner Bezirke	überhaupt	prozentuale	
	in Pro- zenten	vorzugswelse durch den Absatz nach	in Pro- zenten	vorzugswelse durch den Absatz nach	in Pro- zenten	vorzugswelse durch den Absatz nach						Zunahme	Abnahme
8,308	Gainsdorf, Zwickau.	1,046	Stollberg, Lichtent.-Callenberg.	31,348	Dresden-A., Hainsberg.	20,928	Dresden-N., Dresden-A. Elb- hai, Reick.						
7,509	Werdau.	6,199	Glauchau.	8,020	Muldenhütten, Pirna.								
20	Crimmitschau, Aus, Glorhan.	20,000	Kappel, Chemnitz v. Lugau.	9,076	Freiberg.	7,989	Halsbrücke, Grossenhain.						
30	Reichenbach i. V., Greiz.	14,502	Chemnitz v. Oelsnitz.	2,112	Nossen, Deutschenbora,								
40	Auerbach (u. B.), Falkenstein, Penig, Treuen, Elsterberg.	11,917	Limbach, Crimmitschau v. Oels- nitz, Mittweida, Frankenh.	5,018	Riesa.	1846	37 750	—	—	37 750	—	—	
50	Plauen i. V., Kappel, Chemnitz.	5,944	Crimmitschau v. Lugau, Hain- nichen, Waldheim v. Lugau.	5,034	Ostrau, Döbeln, Chemnitz.								
60	Küstritz, Zeulenroda, Ronne- burg.	6,326	Gera, Gera-Pforten v. Oelsnitz, Freiberg v. L., Wilischthal.	5,206	Waldh., Mönchhof, Nügeln b. O.	1851	131 830	—	—	131 830	31,41	—	
70	Gera-Pforten, Gera, Oelsnitz i. V., Eisenberg i. S.-A.	5,403	Freiberg v. O., Berthelsdorf, Döbeln v. O., Gera v. L.	5,809	Aussig, Schrebitz, Görlitz b. O.								
80	Püssneck, Adorf, Schleiz, Reuth.	10,053	Leipzig (Bayer. Bhf.).	0,871	Klingewühl-Lichterfeld, Wur- zen, Teplitz-Waldthor.	1852	163 705	—	—	163 705	24,18	—	
90	Leipzig (Bayer. Bhf.), Plag- witz-Lindenau.	5,869	Leipzig (Dresdn. Bhf.) v. Oels- nitz, Plagwitz-Lindenau.	0,908	Görlitz i. Schl., Zittau, Teplitz.								
100	Hof, Unterehenbora, Leipzig (Dresdn. Bhf.), Wurzen, Leipzig (Berl. Bhf.).	3,747	Leipzig (Dresdn. Bhf.) v. Lugau, Leipzig (Thür. Bhf.).	1,526	Leipzig (Dresdn. Bhf.).	1853	189 730	—	—	189 730	15,90	—	
110	Rudolstadt, Blankenburg, Schwarza, Rehan.	1,678	Püssneck, Jena von Oelsnitz, Kahla, Dresden-A.	0,550	Leipzig (Bayer. Bhf.), Brüx.								
120	Selb, Eilenburg, Müchberg.	0,762	Eilenburg v. Oelsn., Jena v. Lug.	1,526	Wittenberg.	1854	239 970	—	—	239 970	26,43	—	
130	Dresden-A., Halle, Bitterfeld.	0,668	Saalfeld, Halle, Weimar, Schwarza, Radeberg.	1,855	287 460								
140	Dresden-N. (Schles. Bhf.), Reick, Erfurt.	0,545	Blankenburg i. Th., Rudolstadt, Schwarzenbach a. S.	1,856	348 740	1855	399 670	—	194 550	594 220	33,92	—	
150	Apolda, Neuenmarkt.	0,798	Apolda, Erfurt.	1,857	368 285								
160	Arnsdorf, Kulmbach.	0,599	Blankenhain, Gispersleben.	1,859	455 040	1856	558 435	68 875	197 885	825 195	19,29	—	
170	Bayreuth, Gotha.	0,307	Kendietendorf, Zerbst.	1,860	558 435								
180	Waltershausen, Hellstedt.	0,197	Arnsdorf.	1,861	642 690	1860	103 600	209 100	955 390	15,78	—		
190	Hochstadt, Marktzeula, Lichten- fels, Ilmenau.	0,300	Kulmbach.	1,862	687 115								
200	Eisenach, Kronach, Staffelstein.	0,506	Bayreuth, Elgersburg.	1,863	817 410	1861	105 530	263 735	1 056 380	10,57	—		
210	Buckau, Grossbreitenbach.	0,204	Ohrdruf, Ilmenau.	1,863	817 410								
220	Coburg.	0,351	Gohren.	1,864	1 064 295	1862	130 370	292 570	1 487 235	22,18	—		
230	Bamberg.	0,167	Gotha.	1,864	1 064 295								
240	Eisfeld.	0,274	Coburg, Ebersdorf.	1,865	1 229 855	1863	148 385	316 060	1 694 300	13,92	—		
250	Forebheim, Hildburghausen.	0,200	Bamberg.	1,865	1 229 855								
260	Baiersdorf, Bassfurt.	0,009	Neustadt a. H., Sonneberg von Oelsnitz.	1,866	1 045 195	1866	118 280	294 630	1 458 105	—	13,94		
270	Nürnberg, Fürth, Erlangen.	0,101	Reichenschwand, Sonneberg von Lugau.	1,866	1 045 195								
280	Schweinfurt, Schwabach.	0,050	Hildburghausen, Lehesten.	1,867	1 215 670	1867	108 680	295 050	1 619 400	11,06	—		
290	Oberwerra, Heiligenstadt.	0,598	Nürnberg, Erlangen.	1,868	1 414 420								
300	Sachsen, Wicklesgreuth.	0,008	Fürth, Stein b. Nürnberg.	1,869	1 473 845	1869	126 155	275 935	1 875 935	1,92	—		
310	Ansbach.	0,020	Stadt Lengsfeld, Schwabach.	1,870	1 473 845								
320	Windsheim, Triesdorf.	0,008	Altdorf.	1,871	1 647 275	1871	143 370	284 250	2 074 895	7,78	—		
330	Würzburg, Heidingsfeld.	0,004	Neumarkt i. Oberpf.	1,872	1 647 275								
340	Wassertrüdingen, Fecht- wangen.	0,011	Ansbach.	1,872	1 731 860	1872	138 750	299 485	2 170 095	4,59	—		
350	Rentwertshausen, Ufenheim.	0,005	Leutershausen.	1,873	1 881 510								
360	Diakelsbühl, Crailsheim.	0,009	Bombühl.	1,874	1 735 740	1874	184 925	336 670	2 257 335	—	5,33		
370	Nördlingen.	0,003	Rentwertshausen von Oelsnitz.	1,875	1 769 365								
380	Harburg.	0,001	Rentwertshausen von Lugau.	1,876	1 769 365	1876	208 405	332 615	2 310 385	2,35	—		
390	Wasseralfingen.	0,005	Nördlingen.	1,876	1 706 680								
400	Unterriehen.	—	—	1,877	1 624 745	1877	281 435	300 790	2 206 970	—	3,47		
410	München.	—	—	1,878	1 723 970								
420	Augsburg.	—	—	1,879	1 723 970	1879	299 855	288 870	2 312 695	4,79	—		
430	Planegg.	0,004	Aalen, Passau.	1,879	1 789 110								
440	Offingen.	0,017	Augsburg.	1,880	1 789 110	1880	414 575	303 375	2 507 060	8,40	—		
450	—	0,005	Röhrbach von Oelsnitz.	1,880	1 931 010								
460	Lüneburg.	0,002	Röhrbach von Lugau.	1,881	1 931 010	1881	478 795	301 305	2 711 110	8,14	—		
470	Ulm, Herrlingen.	0,002	—	1,881	1 915 030								
480	—	—	—	1,882	1 915 030	1882	585 080	295 095	2 795 205	3,10	—		
490	—	—	—	1,882	1 869 655								
500	Ehingen.	—	—	1,883	1 869 655	1883	691 155	287 550	2 848 360	1,90	—		
510	—	—	—	1,883	1 869 655								
520	—	—	—	1,883	1 993 085	1883	793 880	305 310	3 092 275	8,56	—		
530	—	—	—	1,884	1 993 085								
540	Innenstadt.	—	—	1,884	1 977 255	1884	817 050	291 540	3 085 845	—	0,11		
550	Ravensburg.	0,002	Bamberg.	1,884	1 977 255								
560	—	—	—	1,885	2 025 455	1885	893 980	312 010	3 231 445	4,72	—		
570	—	—	—	1,885	2 025 455								
580	—	—	—	1,886	2 040 025	1886	945 000	320 520	3 305 545	2,29	—		
590	—	—	—	1,886	2 040 025								
600	—	—	—	1,887	2 069 745	1887	979 865	343 530	3 393 140	2,65	—		
610	—	—	—	1,887	2 069 745								
620	Konstanz.	0,004	Konstanz.	1,888	2 020 605	1888	999 365	368 455	3 388 425	—	0,14		
630	—	—	—	1,888	2 020 605								
640	—	—	—	1,889	1 924 900	1889	1 010 660	386 085	3 321 645	—	1,31		
650	—	—	—	1,889	1 924 900								
660	—	—	—	1,890	1 764 815	1890	990 641	384 775	3 140 231	—	5,41		
670	—	—	—	1,890	1 764 815								
680	—	—	—	1,891	1 801 359	1891	1 097 055	389 401	3 287 815	4,70	—		
690	—	—	—	1,891	1 801 359								
seit 1846													
in Summa							53 516 409	13 748 381	10 526 266	77 791 056			

## b) Steinkohlenverkehr aus Preussen.

## aa) aus Schlesien.

Im Jahre 1891 wurden

341 527 Tonnen,

7820 Tonnen = 2,34 Prozent mehr als im Vorjahre auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen befördert.

Es gingen ein:

215 400 Tonnen	= 63,67	Prozent	über	Görlitz,
91 016	„	= 26,05	„	„ Zittau (davon 74 689 Tonnen nach Zittau-Reichenberger Bahn),
23 002	„	= 6,73	„	„ Elsterwerda,
10 733	„	= 3,14	„	„ Grossenhain,
943	„	= 0,28	„	„ Leipzig,
283	„	= 0,08	„	„ Kamenz,
150	„	= 0,05	„	„ Wolfsgefärth.

Hiervon verblieben 335 395 Tonnen = 98,20 Prozent auf den Stationen des eigenen Bahnbereichs (eingehender Nachweis darüber auf Seite 258 bis 264), die übrigen 6 132 Tonnen = 1,80 Prozent gingen im Durchgangsverkehr nach fremden Bahnen und zwar: 3 407 Tonnen über Ebersbach, 1 777 Tonnen über Bodenbach, 438 Tonnen über Tetschen, 372 Tonnen über Warnsdorf, 138 Tonnen über Reichenberg und davon nach der Böhmisches Nordbahn 3 779 Tonnen, nach den Oesterreichischen Staatsbahnen 1 625 Tonnen, nach der Oesterreichischen Nordwestbahn 438 Tonnen, nach den Linien der Oesterreich-Ungarischen Staatseisenbahngesellschaft 152 Tonnen und nach der Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn 138 Tonnen.

Durchschnittlich hat jede Tonne Schlesischer Steinkohle im diesseitigen Bahnbereiche 73,50 km durchlaufen.

## bb) aus Rheinland und Westfalen

wurden im Jahre 1891 auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen nur

59 688 Tonnen

befördert, das sind 90 863 Tonnen weniger, als im Vorjahre. Der Ausfall ist hauptsächlich auf den Rückgang der in Wolfsgefärth nach Eger übergehenden Transporte Westfälischer Koke zurückzuführen.

Es gingen ein:

30 527 Tonnen	= 51,14	Prozent	über	Leipzig,
18 037	„	= 30,22	„	„ Wolfsgefärth,
4 929	„	= 8,26	„	„ Elsterwerda,
3 248	„	= 5,44	„	„ Plagwitz-Lindenau,
1 903	„	= 3,19	„	„ Zeitz,
483	„	= 0,81	„	„ Gera,
290	„	= 0,49	„	„ Weida,
271	„	= 0,45	„	„ Kamenz.

Von der beförderten Gesamtmenge blieben 47 950 Tonnen auf den Sächsischen Staats- und Privatbahnen (besonderer Nachweis Seite 258 bis 264) und 11 738 Tonnen gingen nach Oesterreichischen Bahnen und zwar: 5 767 Tonnen über Wolfsgefärth, 5 436 Tonnen über Reitzenhain, 270 Tonnen über Bodenbach, 140 Tonnen über Tetschen und 125 Tonnen über Moldau.

Jede Tonne Rheinisch-Westfälischer Kohle hat im diesseitigen Bahnbereiche durchschnittlich 88,00 km durchlaufen.

Abchnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

c) Steinkohlenverkehr aus Böhmen.

Auf die unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen kamen im Jahre 1891 hauptsächlich aus dem Kladnoer Bezirk

15 789 Tonnen

Böhmische Steinkohlen, gegen 14 946 Tonnen im Vorjahr und zwar:

5 023	Tonnen über Bodenbach,
4 555	„ „ Eger,
3 408	„ „ Klingenthal,
2 054	„ „ Reitzenhain,
402	„ „ Moldau,
223	„ „ Weipert,
124	„ „ Franzensbad.

Auf den Stationen des eigenen Bahnbereichs sind hiervon 6 262 Tonnen verblieben (eingehender Nachweis Seite 258 bis 264), die übrigen 9 527 Tonnen gingen nach fremden Bahnen, und zwar: 4 509 Tonnen über Eger, 3 042 Tonnen über Klingenthal, 1 976 Tonnen über Reitzenhain und hiervon 5 319 Tonnen nach Preussischen Staatsbahnen, 1 784 Tonnen nach der Saalbahn, 1 614 Tonnen nach der Weimar-Berka-Blankenhainer Bahn, 350 Tonnen nach der Ilmenau-Grossbreitenbacher Eisenbahn, 349 Tonnen nach der Weimar-Geraer Bahn, 88 Tonnen nach der Mecklenburgischen Friedrich-Franzbahn, 23 Tonnen nach der Eisenberg-Crossener Bahn.

Im diesseitigen Bahnbereiche hat jede Tonne Böhmischer Steinkohle durchschnittlich 123,00 km durchlaufen.

d) Steinkohlenverkehr aus anderen Ländern.

An Steinkohlen aus anderen Ländern gelangten im Jahre 1891 insgesamt 367 Tonnen auf die Sächsischen Bahnen und zwar 10 Tonnen aus Belgien und 357 Tonnen aus England, davon 51 Tonnen über Elsterwerda, 10 Tonnen über Leipzig, 183 Tonnen auf der Elbe bis Riesa und 123 Tonnen auf der Elbe bis Dresden. Jede Tonne dieser Steinkohlen hat im diesseitigen Bahnbereiche durchschnittlich 72,00 km zurückgelegt.

2. Braunkohlen-Verkehr.

a) im Versande aus Sachsen.

Der grösste Theil der in Sachsen ausgebrachten Braunkohlen wird auf der Landstrasse abgefahren, doch nimmt auch der Versand auf den Eisenbahnen stetig zu.

Im Jahre 1891 wurden auf den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen

41 558 Tonnen,

gegen 32 816 Tonnen im Jahre 1890 verfrachtet. Hiervon wurden aufgegeben:

auf den Sächsischen Staatsbahn-Stationen:

Froburg . . . . .	9 630	Tonnen,
Grimma u. B. . . . .	7 930	„
Borna . . . . .	5 539	„
Zittau . . . . .	1 700	„
Tanndorf . . . . .	1 010	„
Groitzsch . . . . .	460	„
Grossbothen . . . . .	330	„
Golzern . . . . .	10	„
Grottau . . . . .	10	„

auf den Preussischen Staatsbahn-Stationen:

Markranstädt . . . . .	13 950	„
Strassgräbchen . . . . .	989	„

Von der beförderten Gesamtmenge empfangen 40 028 Tonnen die unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Stationen (eingehender Nachweis Seite 258 bis 264) und 1 530 Tonnen gingen nach Preussischen Staatsbahnen, nämlich 1 430 Tonnen über Leipzig und 100 Tonnen über Plagwitz-Lindenau.

Im diesseitigen Bahnbereiche hat jede Tonne Sächsischer Braunkohle durchschnittlich 29,00 km durchlaufen.

b) im Versande aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf in Preussen (von Stationen der Altenburg-Zeitzer Bahn).

Die Abfuhr betrug im Jahre 1891

989 097 Tonnen

und hat gegen das Vorjahr um 118 267 Tonnen = 13,58 Prozent zugenommen. Von der Gesamtmenge gelangten auf die Sächsischen Staatsbahnen zum Transport nach eigenen und fremden Stationen 725 181 Tonnen = 73,32 Prozent, gegen 620 470 Tonnen = 71,35 Prozent im Vorjahre.

Es wurden befördert:

Tonnen zu 1000 Kilogramm.

im Jahre	1. nach den unter Sächs. Staatsverwaltung stehenden Bahnen		2. nach den unter Preussischer Staatsver- waltung stehenden Bahnen.	3. nach der Wei- mar- Geraer Bahn.	4. nach der Saal- bahn.	5. nach übrigen Nord- und Mittel- deutschen Bahnen.	6. nach den Bayer- ischen Staats- bahnen.	7. nach übrigen Süd- deutschen u. s. w. Bahnen.	Zusammen.
	Säch- sische Staats- bahnen.	Alten- burg- Zeitzer Bahn.							
1882	311 725	79 610	131 330	4 060	1 300	860	650	160	529 695
1883	374 580	146 555	135 510	4 290	1 180	800	820	410	664 145
1884	374 100	165 810	135 240	4 640	1 360	3 010	870	600	685 630
1885	401 865	169 200	146 870	5 300	1 500	4 170	760	110	729 775
1886	425 255	181 505	138 640	6 750	1 240	5 120	880	70	759 460
1887	470 695	176 080	154 100	9 350	1 340	6 360	1 130	60	819 115
1888	485 850	182 330	160 170	8 620	1 380	5 810	1 590	180	845 930
1889	500 255	173 095	148 720	10 310	1 970	4 720	1 970	190	841 230
1890	549 885	143 890	153 255	12 310	1 750	5 990	3 470	280	870 830
1891	618 389	162 065	180 488	14 612	1 530	7 142	4 351	520	989 097
und zwar in den Monaten	Zunahme 1891 gegen 1890 in Prozenten: 13,58								
Januar . . . . .	47 260	13 700	15 950	930	210	710	560	80	79 400
Februar . . . . .	44 360	12 630	13 450	960	140	640	430	100	72 710
März . . . . .	48 130	11 880	13 500	930	60	630	250	40	75 420
April . . . . .	50 770	12 590	15 820	850	90	610	160	20	80 910
Mai . . . . .	48 680	11 390	14 990	1 450	140	480	160	10	77 300
Juni . . . . .	54 930	12 060	15 960	1 750	170	590	100	10	85 570
Juli . . . . .	59 320	12 980	15 130	1 580	110	690	210	20	90 040
August . . . . .	54 740	13 960	15 620	1 350	190	530	210	20	86 620
September . . . . .	52 105	14 825	14 425	1 120	120	560	510	100	83 765
Oktober . . . . .	53 299	16 562	15 438	1 125	140	552	525	30	87 671
November . . . . .	53 307	15 701	15 580	1 282	130	533	725	70	87 328
Dezember . . . . .	51 488	13 787	14 625	1 285	30	617	511	20	82 363

Von der verfrachteten Gesamtmenge gelangten im Jahre 1891

zur Weiterbeförderung nach	von Meuselwitz als Station der Sächs. d. Altenb.- Staatsb. Zeitzer B.		von Rositz.	von Rehms- dorf.	von Alten- burg.	über- haupt.		
	Tonnen							
den Sächsischen Staats- bahnen . . . . .	Richtung Gaschwitz und Ronne- burg (einschl. 8 717 t über Gera und Preuss. Strecken)		451 107	3 810	2 970	457 887		
der Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	Richtung Gössnitz und Kieritzsch		139 362	19 900	1 600	160 502		
den unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen . . . . .	über Leipzig		21 072	5 070	590	26 732		
	" Flagwitz-Lindenau . . . . .		39 608	100	220	39 928		
	" Gera . . . . .		17 597	110	330	18 037		
	" Zeitz . . . . .		79 561	16 040	190	95 791		
der Weimar-Geraer Bahn . . . . .	über Gera . . . . .		14 152	30	430	14 612		
	" Zeitz . . . . .							
der Saal-Bahn . . . . .	über Gera . . . . .		900	310	40	1 250		
	" Zeitz . . . . .		260		20	280		
übrigen Nord- und Mittel- deutschen Bahnen . . . . .	über Leipzig		10	130		140		
	" Gera-Preuss. Str. u. Weida-Hof		422			422		
	" Altenburg-Hof . . . . .			800		800		
	" Zeitz . . . . .			5 140	60	5 780		
den Bayerischen Staats- bahnen . . . . .	über Gera-Preuss. Str. u. Weida-Hof		2 251	10		2 261		
	" Altenburg-Hof . . . . .			2 090		2 090		
übrigen Süddeutschen u. s. w. Bahnen . . . . .	über Gera-Preuss. Str. u. Weida-Hof		180			180		
	" Altenburg-Hof . . . . .			340		340		
Summe			547 299	309 448	124 000	8 110	240	989 097
			856 747					

Die nebengenannten Kohlen-  
mengen kamen mit

Tonnen
155 147 von den Schächten des Abbau- vereins „Fortschritt“,
102 764 „ dem Victoriaschachte,
93 770 „ den Schächten der Abbau- gesellschaft „Germania“,
91 052 „ der Bruderzeche,
88 730 „ „ Consortialgrube Nr. 113 zu Rositz,
84 134 „ „ Grube „Vereinsglück“,
84 130 „ „ Mariengrube,
70 788 „ den Schächten der Abbau- gesellschaft „Friedens- grube“,
59 749 „ der Grube „Ernst“,
46 839 „ „ „ „Glückauf“,
44 362 „ „ „ „Union“,
42 380 „ „ „ „Agnes“,
16 912 „ „ Preussengrube,
8 110 „ „ Grube „Neuglück“,
240 „ „ „ zu Molbitz.

989 097 Summe.

Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Der Bezug der einzelnen Verkehrsstellen der unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen ist aus der Seite 258 bis 264 befindlichen Tabelle zu ersehen. Nach den Stationen fremder Bahnen war der Versand folgender:

Tonnen zu 1000 Kilogramm.

2. Unter Preussischer Staatsverwaltung stehende Bahnen.

Stationen der Königl. Eisenbahn-Direktions-Bezirke

Table listing coal transport statistics for various Prussian railway stations, organized into sections: a) Altona, b) Berlin, c) Erfurt, 3. Weimar-Geraer Bahn, 4. Saal-Bahn, 5. Uebrige Nord- und Mitteldeutsche Bahnen, 6. Bayerische Staatsbahnen, 7. Uebrige Süddeutsche Bahnen, d) Frankfurt a. M., e) Hannover, f) Magdeburg, k) Werra-Bahn, l) Zschipkau-Finsterwalder Bahn, d) Schweizerische Bahnen.



Abschnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Die von den Stationen der Altenburg-Zeitzer Bahn abgegangenen Braunkohlen haben bis zu ihrem Bestimmungsorte zurückgelegt:

im Laufe	auf			in Summa.
	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Sächsischen Staatsbahnen.	fremden Bahnen.	
Tonnen-Kilometer.				
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz, Rositz und Altenburg	2 252 915	116 980	.	2 369 895
„ „ Stationen Meuselwitz, Rositz, Rehmsdorf und Altenburg nach Stationen der				
Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	888 992	.	.	888 992
Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	2 161 058	21 860 849	74 844	24 096 751
unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen . . . . .	1 671 456	3 486 186	7 856 599	13 014 241
Weimar-Geraer Bahn . . . . .	2 580	554 116	313 830	870 526
Saalbahn . . . . .	6 980	48 640	100 030	155 650
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen . . . . .	102 110	156 762	597 069	855 941
Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	70	520 581	1 110 345	1 630 996
übrigen Süddeutschen u. s. w. Bahnen . . . . .	2 380	63 840	254 200	320 420
Summa	7 088 541	26 807 954	10 306 917	44 203 412
Entsprechende Summe des Vorjahres	6 729 315	22 444 100	10 156 185	39 329 600

Die von den Braunkohlen zurückgelegten Tonnen-Kilometer vertheilten sich:

	1891:	1890:	
auf die Altenburg-Zeitzer Bahn	mit 16,02	17,11	Prozent
„ „ Sächsischen Staatsbahnen	„ 60,05	57,07	„
„ „ fremden Bahnen zusammen	„ 23,92	25,82	„

Durchschnittlich hat jede Tonne Braunkohlen zurückgelegt (mittlere Längenausdehnung des Absatzgebietes):

im Laufe	auf			in Summa.
	Altenburg-Zeitzer Bahn.	Sächsischen Staatsbahnen.	fremden Bahnen.	
Kilometer.				
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz, Rositz und Altenburg	2,44	2,00	.	2,42
„ „ Stationen Meuselwitz, Rositz, Rehmsdorf und Altenburg nach Stationen der				
Altenburg-Zeitzer Bahn . . . . .	5,02	.	.	5,02
Sächsischen Staatsbahnen . . . . .	12,34	35,25	8,50	38,07
unter Preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen . . . . .	16,05	41,10	54,02	72,11
Weimar-Geraer Bahn . . . . .	6,00	38,00	37,05	59,70
Saalbahn . . . . .	10,50	38,00	64,12	99,70
übrigen Nord- und Mitteldeutschen Bahnen . . . . .	15,22	115,10	83,00	119,85
Bayerischen Staatsbahnen . . . . .	7,00	119,05	255,10	374,80
übrigen Süddeutschen u. s. w. Bahnen . . . . .	7,00	122,77	488,85	616,10
durchschnittlich in Summa	7,02	36,97	58,67	44,00
Entsprechende Durchschnittsziffer im Vorjahre	8,22	36,17	57,00	45,10

**Abschnitt IV. E.**  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

**c) Braunkohlenverkehr aus Preussen.**

Im Jahre 1891 belief sich die Einfuhr auf

71 335 Tonnen,

gegen 54 695 Tonnen im Vorjahre.

Hiervon kamen

	20 265	Tonnen von	Hohenleipisch,
	14 976	„ „	Luckenau,
	12 241	„ „	Deuben,
	11 160	„ „	Bitterfeld,
	2 755	„ „	Theissen,
	2 280	„ „	Kötschau,
	1 960	„ „	Zeitz (Thüringer Bhf.),
	1 526	„ „	Weissenfels,
	1 260	„ „	Liebenwerda,
	702	„ „	Wallwitzhafen,
	680	„ „	Greppin,
	380	„ „	Merseburg,
	245	„ „	Senftenberg,
	165	„ „	Teuchern,
	120	„ „	Beutersitz,
	620	„ „	anderen Preussischen Stationen zusammen
und davon			
	21 470	Tonnen über	Elsterwerda,
	20 278	„ „	Leipzig,
	12 397	„ „	Plagwitz-Lindenau,
	10 480	„ „	Gera,
	4 450	„ „	Zeitz,
	1 325	„ „	Weida,
	620	„ „	Wolfsgefärth,
	150	„ „	Kamenz,
	95	„ „	Grossenhain,
	70	„ „	Röderau,

Mit Ausnahme von 410 Tonnen, welche mit 300 Tonnen nach Bayerischen Staatsbahnen über Hof, mit 60 Tonnen nach Oesterreichischen Staatsbahnen über Eger und mit 50 Tonnen nach den Linien der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahngesellschaft über Bodenbach gingen, verblieben sämtliche Transporte bei den Stationen des diesseitigen Bahnbereichs. (Nachweis darüber Seite 258 bis 264).

Jede Tonne Preussischer Braunkohlen hat im diesseitigen Bahnbereiche durchschnittlich 26,88 Kilometer durchlaufen.

**d) Braunkohlenverkehr aus Böhmen.**

Im Jahre 1891 wurden den unter Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen

3 730 772 Tonnen,

186 995 Tonnen oder 5,28 Prozent mehr als im Vorjahre, zugeführt.

Hiervon stammten:

von der Aussig-Teplitzer Bahn . . . . .	2 065 619	Tonnen
„ den Oesterreichischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen . . . . .	1 386 052	„
„ der Buschtährader Bahn . . . . .	275 746	„
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn . . . . .	1 801	„
„ „ Oesterreichischen Nordwestbahn und den Linien der Oesterreich-Ungarischen Staatsbahngesellschaft . . . . .	831	„
„ „ Böhmisches Westbahn . . . . .	723	„

Die Zufuhr hat gegen das Vorjahr zugenommen:

- von der Aussig-Teplitzer Bahn um 65 779 Tonnen . . . = 3,10 Prozent,
- „ den Oesterreichischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen  
um 125 133 Tonnen . . . = 9,02 „

und

- „ der Oesterreichischen Nordwestbahn und den Oesterreich-  
Ungarischen Staatsbahnen um 42 Tonnen . . . = 5,02 „

dagegen sich vermindert:

- von der Buschtährader Bahn um 3 981 Tonnen . . . = 1,42 „
- „ „ Zittau-Reichenberger Bahn um 701 Tonnen . . . = 28,02 „

Die Braunkohlen-Transporte kamen mit

1 435 874 Tonnen = 38,40 Prozent über Bodenbach,
794 147 „ = 21,20 „ „ Moldau,
650 439 „ = 17,43 „ „ Tetschen,
254 268 „ = 6,82 „ „ Reitzenhain,
213 951 „ = 5,72 „ „ Klingenthal,
158 906 „ = 4,26 „ „ Warnsdorf,
113 088 „ = 3,02 „ „ Weipert,
60 209 „ = 1,61 „ „ Franzensbad,
40 404 „ = 1,08 „ „ Ebersbach,
5 238 „ = 0,14 „ „ Reichenberg,
1 504 „ = 0,04 „ „ Hof,
943 „ = 0,03 „ „ Eger,
1 801 „ = 0,05 „ von Grottau.

Bei den zum eigenen Bahnberreiche gehörigen Verkehrsstellen verblieben von diesen Kohlen 2 731 386 Tonnen = 73,11 Prozent (gegen 2 627 423 Tonnen = 74,14 Prozent im Vorjahre); besonderen Nachweis darüber s. Seite 258 bis 264. Die übrigen 999 386 Tonnen = 26,70 Prozent (gegen 916 354 Tonnen = 25,80 Prozent im Vorjahre) gingen im Durchgangs- und direkten Verkehre mit

306 440 Tonnen über Elsterwerda,
208 672 „ „ Leipzig,
191 618 „ „ Kamenz,
139 460 „ „ Görlitz,
47 353 „ „ Plagwitz-Lindenau,
39 893 „ „ Reichenberg,
21 390 „ „ Weida,
20 001 „ „ Gera,
9 838 „ „ Röderau,
5 799 „ „ Grossenhain,
4 090 „ „ Wolfsgefärth,
4 068 „ „ Zittau,
764 „ „ Zeitz

nach fremden Bahnen.

Jede Tonne Böhmischer Braunkohle hat im diesseitigen Bahnberreiche durchschnittlich 96,24 km zurückgelegt.

### 3. Gesamtkohlenverkehr.

Auf den Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen wurden im Jahre 1891 an Stein- und Braunkohlen zusammen

8 537 958 Tonnen

(gegen 8 141 643 Tonnen im Vorjahre) befördert. Hiervon gingen 1 855 971 Tonnen = 21,74 Prozent (im Vorjahre 21,75) nach fremden Bahnen, während 6 681 987 Tonnen = 78,26 Prozent (im Vorjahre 78,25 Prozent) im eigenen Bahnbereiche verblieben.]

Auf die einzelnen Monate entfielen:

	Steinkohlen										Braunkohlen								Kohlen überhaupt	
	aus Sachsen		aus Preussen				aus Böhmen		aus anderen Ländern		aus Sachsen (Königreich)		aus Sachsen-Altenburg u. von Rehmsdorf, Preuss.		aus Preussen		aus Böhmen			
	in Summe	durchschnittlich auf einen Tag	in Summe	durchschnittlich auf einen Tag	in Summe	durchschnittlich auf einen Tag	in Summe	durchschnittlich auf einen Tag	in Summe	durchschnittlich auf einen Tag	in Summe	durchschnittlich auf einen Tag	in Summe	durchschnittlich auf einen Tag	in Summe	durchschnittlich auf einen Tag	in Summe	durchschnittlich auf einen Tag		
T o n n e n .																				
Januar . .	290 335	9 366	26 020	839	7 250	234	1 857	60	31	1	4 344	140	79 400	2 561	7 701	248	391 348	12 624	808 286	26 074
Februar . .	285 888	10 210	31 152	1 113	6 614	236	1 642	59	—	—	3 575	128	72 710	2 597	6 395	228	353 860	12 638	761 836	27 208
März . . .	278 290	8 977	31 099	1 003	6 503	210	1 612	52	—	—	2 859	92	75 420	2 433	4 645	150	258 864	8 350	659 292	21 267
April . . .	300 523	10 017	38 078	1 269	5 403	180	1 864	62	—	—	3 267	109	80 910	2 697	6 330	211	294 114	9 804	730 489	24 350
Mai . . . .	234 059	7 550	24 881	803	3 781	122	835	27	—	—	2 428	78	77 300	2 494	4 637	150	228 855	7 382	576 776	18 606
Juni . . . .	243 320	8 111	22 646	755	3 820	127	643	21	120	4	2 401	80	85 570	2 852	5 205	174	236 757	7 892	600 482	20 016
Juli . . . .	263 465	8 499	25 351	818	3 751	121	796	26	176	6	3 249	105	90 040	2 905	6 015	194	271 416	8 755	664 259	21 425
August . .	276 025	8 904	27 106	874	4 670	151	1 131	36	—	—	3 185	103	86 620	2 794	6 345	205	* 288 245	9 298	693 327	22 365
September .	276 398	9 213	28 387	946	4 176	139	1 036	35	20	1	3 810	127	83 765	2 792	5 825	194	324 658	10 822	728 075	24 269
Oktober . .	278 435	8 982	28 980	935	5 377	173	1 501	48	—	—	4 065	131	87 671	2 828	5 422	175	377 557	12 179	789 008	25 452
November .	289 056	9 635	30 306	1 010	4 048	135	1 581	53	10	—	4 540	151	87 328	2 911	7 080	236	378 303	12 610	802 252	26 742
Dezember .	272 021	8 775	27 521	888	4 295	139	1 291	42	10	—	3 835	124	82 363	2 657	5 735	185	326 805	10 542	723 876	23 351
Summe	3 287 815	9 008	341 527	935	59 688	164	15 789	43	367	1	41 558	114	989 097	2 710	71 335	195	*) 3 730 782	10 231	8 537 958	23 392

\*) einschl. 10 t aus Serbien.

durchschnittlich:

auf einen Monat .	273 985	28 461	4 974	1 316	31	3 463	82 425	5 945	310 899	711 497
	308 766					402 731				

Der Gesamtverkehr bestand aus

3 705 186 Tonnen = 43,40 Prozent (im Vorjahre 44,70) Steinkohlen und  
4 832 772 „ = 56,60 „ ( „ „ 55,30) Braunkohlen.

Dem Vorjahre gegenüber ist die Menge der beförderten Steinkohlen um 65 661 Tonnen = 1,80 Prozent, die der Braunkohlen um 330 654 Tonnen = 7,34 Prozent, die Gesamtmenge aller Kohlentransporte aber um 396 315 Tonnen = 4,57 Prozent gestiegen.

Abschnitt IV. E.  
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Auf den Sächsischen Staatsbahnen allein wurden im Ganzen 8 120 244 Tonnen Kohlen, gegen 7 742 794 Tonnen im Vorjahre, befördert. Dieselben legten auf diesen Bahnen 591 842 846 Tonnen-Kilometer, gegen 564 293 055 im Vorjahre zurück.

Die Bedeutung der Kohlenverkehre im Güterverkehre war folgende:

		nach dem absoluten Gewichte Prozente.	nach Gewicht und Transportlänge Prozente.
Steinkohlen	aus Sachsen . . . . .	19,27	14,62
	„ Preussen { von Schlesien . . . . .	1,51	1,87
	„ „ { „ Rheinland u. Westfalen . . . . .	0,52	0,40
	„ Böhmen . . . . .	0,00	0,10
	„ anderen Ländern . . . . .	0,00	0,00
	„ dem Zwischenhandel . . . . .	—	0,07
	in Summe	21,10	17,12
Braunkohlen	aus Sachsen (Königreich) . . . . .	0,12	0,02
	„ Sachsen-Altenburg und von Rehmsdorf in Preussen . . . . .	4,22	2,20
	„ Preussen . . . . .	0,20	0,10
	„ Böhmen . . . . .	21,02	29,02
	„ dem Zwischenhandel . . . . .	—	0,00
	in Summe	26,40	31,47
Kohlen überhaupt . . . . .		47,50	48,60

Jede Tonne hat auf den Sächsischen Staatsbahnen durchschnittlich zurückgelegt:

		Kilometer	
		1891.	1890.
von den Steinkohlen	aus dem Zwickauer Bezirke . . . . .	57,32	57,00
	„ „ Lugau-Oelsnitzer Bezirke . . . . .	56,84	54,57
	„ „ Dresdner Bezirke . . . . .	32,11	33,25
	„ Sachsen überhaupt . . . . .	54,12	53,00
	„ Preussen { von Schlesien . . . . .	88,42	82,51
	„ „ { „ Rheinland und Westfalen . . . . .	90,20	106,06
	„ Böhmen . . . . .	123,00	112,24
	„ anderen Ländern . . . . .	72,20	78,17
	„ dem Zwischenhandel . . . . .	44,02	64,12
	in Summe	57,71	58,47
von den Braunkohlen	aus Sachsen (Königreich). . . . .	29,80	28,02
	„ Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf in Preussen	36,07	36,17
	„ Preussen . . . . .	24,20	20,05
	„ Böhmen . . . . .	95,77	94,72
	„ dem Zwischenhandel . . . . .	18,77	15,44
	in Summe	85,07	85,05
von den Kohlen überhaupt . . . . .		72,22	72,22

Die durchschnittliche Länge der Transporte auf den Staatsbahnen betrug:

bei den Gütern überhaupt . . . . .	71,27	Kilometer,
„ „ Kohlen allein . . . . .	72,22	„



Mittheilungen über den Kohlenverkehr

Auf dem sächsischen Staatsbahnen allein wurden im Ganzen 8170 244 Tonnen Kohlen, gegen 7742 794 Tonnen im Vorjahre, befördert. Dasselbe betrug an diesen Bahnen 531 842 846 Tonnen-Kilometer, gegen 524 292 022 im Vorjahre.

Die Beförderung der Kohlenverbindungen im Staatsbahnen war im Vergleich mit dem Vorjahre wie folgt:

Kategorie	1890		1889	
	Tonnen	Kilometer	Tonnen	Kilometer
aus Sachsen	179 555	1 179 555	179 555	1 179 555
aus Preussen	1 179 555	7 397 277	1 179 555	7 397 277
aus anderen Ländern	0	0	0	0
<b>in Summe</b>	<b>1 179 555</b>	<b>8 576 832</b>	<b>1 179 555</b>	<b>8 576 832</b>

Monat	1890		1889	
	Tonnen	Kilometer	Tonnen	Kilometer
Januar	100 000	600 000	100 000	600 000
Februar	100 000	600 000	100 000	600 000
März	100 000	600 000	100 000	600 000
April	100 000	600 000	100 000	600 000
Mai	100 000	600 000	100 000	600 000
Juni	100 000	600 000	100 000	600 000
Juli	100 000	600 000	100 000	600 000
August	100 000	600 000	100 000	600 000
September	100 000	600 000	100 000	600 000
Oktober	100 000	600 000	100 000	600 000
November	100 000	600 000	100 000	600 000
December	100 000	600 000	100 000	600 000
<b>in Summe</b>	<b>1 179 555</b>	<b>8 576 832</b>	<b>1 179 555</b>	<b>8 576 832</b>

Die durchschnittliche Länge der Transporte auf den Staatsbahnen betrug bei den Gütern überhaupt 71,1 Kilometer, bei den Kohlen allein 12,4 Kilometer.

Der Verkehr auf den Staatsbahnen im Vergleich mit dem Vorjahre war wie folgt: Die Beförderung aller Kohlenverbindungen betrug 8 576 832 Tonnen-Kilometer, gegen 8 576 832 im Vorjahre.

Im öffentlichen Verkehr beförderte Telegramme

Abteilung IV.	bei den Reichs-Telegraphen-Stationen		Abschnitt IV.		bei den Reichs-Telegraphen-Stationen	
	1891.	1890.	1891.	1890.	1891.	1890.
1. Staats-Eisenbahnen.	404	415	248	258	156	157
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	35	35	35	35	35	35
	2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.	15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15
15		15	15	15	15	15

F.

Telegramm-Verkehr.

- 1. Staats-Eisenbahnen.
- 2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.
  - Altenburg-Zeitzer Bahn.

1891.

Im öffentlichen Verkehr beförderte Telegramme:

bei den Betriebs-Telegraphen-Stationen	ab- gegangen.	an- gekommene.	bei den Betriebs-Telegraphen-Stationen	ab- gegangen.	an- gekommene.	bei den Betriebs-Telegraphen-Stationen	ab- gegangen.	an- gekommene.
<b>1. Staats-Eisenbahnen.</b>								
Adorf . . . . .	889	306	Hainichen . . . . .	346	509	Reuth *) . . . . .	36	54
Altchemnitz . . . . .	104	499	Hainsberg . . . . .	178	166	Riesa . . . . .	1 483	587
Altenburg . . . . .	928	795	Hammerbrücke . . . . .	63	55	Rochlitz . . . . .	372	312
Amerika . . . . .	75	63	Herlasgrün . . . . .	220	95	Rochsburg . . . . .	374	408
Annaberg . . . . .	443	729	Herrnhut . . . . .	49	57	Rodewisch . . . . .	171	147
Arnsdorf . . . . .	234	63	Hohenfichte *) . . . . .	19	36	Röderau . . . . .	168	31
Aue . . . . .	1 653	567	Hohenstein-Ernstthal . . . . .	244	243	Ronneburg . . . . .	561	311
Auerbach, unterer Bahnhof	440	321	Jägersgrün . . . . .	343	427	Rosswein . . . . .	524	409
Bautzen . . . . .	747	543	Jocketa *) . . . . .	41	19	Schandau . . . . .	510	77
Berbersdorf . . . . .	119	107	Kamenz . . . . .	465	211	Scharfenstein *) . . . . .	14	23
Berga . . . . .	198	46	Kieritzsch . . . . .	331	119	Schmölln i. S.-A. *) . . . . .	50	69
Bienenmühle . . . . .	154	70	Klingenberg-Kolmnitz . . . . .	146	133	Schneeberg-Neustädtel . . . . .	165	311
Bischheim *) . . . . .	49	49	Klingenthal . . . . .	295	342	Schönberg *) . . . . .	71	106
Bischofswerda . . . . .	533	192	Klotzsche . . . . .	579	325	Schöneck . . . . .	151	107
Blauenthal . . . . .	113	122	Königstein . . . . .	524	220	Schönfeld *) . . . . .	14	30
Böhma . . . . .	85	46	Lastau . . . . .	93	104	Schönheide . . . . .	804	306
Böhlen (Rötha) . . . . .	269	266	Leipzig, Bayerischer Bahnhof	6 661	2 703	Schwarzenberg, Bahnhof	361	242
Böhrigen *) . . . . .	29	63	Leipzig, Dresdener Bahnhof	4 714	3 069	Schweikershain *) . . . . .	10	17
Borna . . . . .	322	345	Leisnig . . . . .	290	307	Seelingstädt *) . . . . .	15	10
Bornitz . . . . .	83	111	Lengenfeld . . . . .	1 055	229	Siegmars . . . . .	111	140
Brambach . . . . .	172	60	Leutersdorf . . . . .	103	74	Sohland *) . . . . .	7	7
Breitingen *) . . . . .	23	46	Lichtenberg *) . . . . .	32	24	Stauchitz . . . . .	211	271
Burgstädt . . . . .	207	275	Limbach . . . . .	106	182	Steina . . . . .	122	161
Burkhardttsdorf *) . . . . .	36	34	Limmritz . . . . .	5	44	Stein-Hartenstein . . . . .	452	606
Chemnitz . . . . .	7 684	4 931	Löbau . . . . .	765	283	Stenn *) . . . . .	23	22
Colditz . . . . .	393	272	Lohmen . . . . .	60	23	Taubenheim *) . . . . .	31	7
Cossebaude . . . . .	239	132	Lucka . . . . .	86	71	Teichwolframsdorf . . . . .	246	40
Cossen . . . . .	309	204	Lugau . . . . .	336	317	Thalheim . . . . .	72	58
Coswig . . . . .	257	129	Lunzenau . . . . .	90	109	Tharandt . . . . .	303	244
Crimmitschau . . . . .	350	526	Marienbergr . . . . .	70	131	Treuen . . . . .	779	370
Deutschenbora . . . . .	121	116	Markneukirchen . . . . .	186	191	Voigtsgrün . . . . .	103	104
Dittersdorf . . . . .	97	99	Meerane . . . . .	296	376	Waldenburg . . . . .	284	247
Döbeln, Bahnhof . . . . .	489	593	Mehlthener *) . . . . .	80	56	Waldheim . . . . .	139	212
Dorfchemnitz *) . . . . .	24	9	Meinersdorf *) . . . . .	45	68	Waldkirchen *) . . . . .	33	29
Dornreichenbach . . . . .	396	657	Meissen . . . . .	1 138	438	Wechselburg . . . . .	105	93
Dresden-Altstadt . . . . .	17 780	7 400	Miltitz . . . . .	111	53	Weida . . . . .	158	84
Dresden-Friedrichstadt . . . . .	675	284	Mittweida . . . . .	459	427	Weinböhla . . . . .	44	53
Dresden-Neust., Schles. Bf. . . . .	2 571	1 239	Mosel . . . . .	153	85	Weischlitz . . . . .	121	88
Dresden-Neust., Leipz. Bf. . . . .	4 262	1 439	Mügelb. b. Pirna *) . . . . .	15	19	Werdau . . . . .	1 608	526
Dürrröhrsdorf *) . . . . .	55	17	Mulda . . . . .	150	142	Wiesenbad . . . . .	37	77
Ebersbach *) . . . . .	15	27	Narsdorf . . . . .	163	73	Wiesenburg *) . . . . .	46	37
St. Egidien *) . . . . .	35	20	Naunhof *) . . . . .	75	75	Wilkau, Bahnhof . . . . .	369	245
Eibenstock . . . . .	769	68	Netzschkau . . . . .	459	413	Wilthen *) . . . . .	18	22
Eich . . . . .	293	256	Neucunnersdorf . . . . .	223	249	Wilzschhaus . . . . .	210	93
Einsiedel . . . . .	129	214	Neumark . . . . .	337	93	Wittgensdorf . . . . .	128	127
Bad Elster . . . . .	149	155	Neustadt . . . . .	151	105	Wolfsgefarth . . . . .	52	27
Elsterberg . . . . .	297	254	Niederau *) . . . . .	13	14	Wolfgrün . . . . .	531	330
Erdmannsdorf *) . . . . .	62	73	Niederneukirch . . . . .	108	18	Wolkenburg *) . . . . .	8	29
Erlau *) . . . . .	55	71	Niederschlema . . . . .	378	148	Wolkenstein *) . . . . .	86	65
Falkenstein . . . . .	289	253	Niederstriegis . . . . .	171	219	Wünschendorf . . . . .	491	350
Flöha . . . . .	540	358	Niederwiesa . . . . .	144	151	Wüstenbrand . . . . .	116	61
Frankenberg . . . . .	122	313	Nöbdenitz . . . . .	250	273	Wurzen . . . . .	702	462
Frauenhain . . . . .	145	134	Nossen . . . . .	486	337	Zittau, Bahnhof . . . . .	305	110
Freiberg . . . . .	1 459	998	Oberlichtenau *) . . . . .	38	26	Zöblitz . . . . .	50	36
Frohburg . . . . .	325	227	Oberoderwitz *) . . . . .	18	31	Zschopau . . . . .	259	324
Gaschwitz . . . . .	187	116	Oederan . . . . .	355	348	Zwenkau . . . . .	265	203
Geithain . . . . .	383	318	Oelsnitz i. V. . . . .	566	381	Zwickau . . . . .	3 131	2 409
Gera . . . . .	87	305	Olbernhau *) . . . . .	55	96	Zwönitz . . . . .	114	88
Glauchau . . . . .	1 557	804	Oschatz, Bahnhof . . . . .	892	378	Zwota . . . . .	157	28
Görlitz . . . . .	149	747	Ostrau *) . . . . .	46	167			
Gössnitz . . . . .	916	377	Ottendorf b. Neustadt *) . . . . .	7	14	<b>Summa</b>	<b>106 065</b>	<b>66 413</b>
Golzern . . . . .	984	981	Paditz . . . . .	174	216		172 478	
Greiz, Bahnhof . . . . .	333	584	Penig . . . . .	278	313		mit einem Einnahmestheile	
Gröditz . . . . .	106	122	Pirna, Bahnhof . . . . .	749	348		von 46 752,47 Mark.	
Groitzsch . . . . .	274	198	Plauen i. V., oberer Bahnhof . . . . .	2 921	1 638			
Grossbauchlitz . . . . .	271	374	Plauen i. V., unterer Bahnhof . . . . .	217	158			
Grossbothen . . . . .	249	85	Pommritz *) . . . . .	36	33			
Grossbraunshain . . . . .	103	30	Potschappel . . . . .	93	85			
Grossenhain, B. D. Bf. . . . .	158	219	Priestewitz *) . . . . .	67	56			
Grossenhain, C. G. Bf. . . . .	348	189	Pulsnitz . . . . .	312	324			
Grosspostwitz *) . . . . .	20	12	Radeberg . . . . .	257	205			
Grossröhrsdorf . . . . .	228	269	Rautenkrantz . . . . .	445	465			
Grossschirma *) . . . . .	5	10	Reichenbach i. L. . . . .	144	139			
Grossschönau . . . . .	36	18	Reichenbach i. V. . . . .	1 622	1 140			
Grossvoigtsberg *) . . . . .	2	9	Reitzenhain *) . . . . .	60	23			
Grünhainichen . . . . .	49	56	Rentzschmühle . . . . .	196	128			
							<b>Summa</b>	<b>372</b>
								<b>403</b>
								775
								mit einem Einnahmestheile
								von 80,64 Mark.

\*) Seit Juli für den öffentlichen Verkehr geschlossen.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

Altenburg-Zeitzer Bahn.

Meuselwitz . . . . .	339	352
Rehmsdorf . . . . .	8	9
Rositz *) . . . . .	25	42
<b>Summa</b>	<b>372</b>	<b>403</b>

775  
mit einem Einnahmestheile  
von 80,64 Mark.



Abschnitt V.

FINANZIELLE ERGEBNISSE

Betriebes der Staats-Eisenbahnen

Mittheilungen über Allgemeines und Erneuerungsfonds.

- A. Einnahmen.
- B. Ausgaben.
- C. Ueberschuss.
- D. Allgemeine Mittheilungen.
- E. Erneuerungsfonds.

1891.

Bemerkungen.

Hinsichtlich der speciellen Angaben der Finanzergebnisse sowie des Erneuerungs- und Reservefonds der unter Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen wird auf deren Geschäftsberichte verwiesen. Die hauptsächlichsten Ergebnisse derselben sind übrigens in der chronologischen Zusammenstellung mit enthalten.

Die in folgendem Nachweise den Hauptgruppen der Einnahmen und Ausgaben vorgesetzten Ziffern be-

deuten: 1 Etattitel  
1 Rechnungstitel.

A. Einnahmen.

<b>I Aus dem Personen- und Gepäckverkehre.</b>			
1.	Für Beförderung von Personen (auch zu ermässigten Preisen: auf Retour- und Abonnementsbillets, Regie-Extrazüge u. s. w.), ausschliesslich Militär auf Requisitionsschein und auf Militärbillets	Mark	26 035 084,58
2.	Für Beförderung von Militär auf Requisitionsschein und auf Militärbillets	"	401 765,57
3.	Für Beförderung von Gepäck, einschliesslich des ohne Lösung von Fahrbillets aufgegebenen, sowie von Traglasten	"	566 648,98
4.	Für Beförderung von Hunden auf Hundebillets und Gepäckschein	"	27 698,69
5.	Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarife	"	17 097,00
6.	Sonstige Einnahmen, als: Lagergelder, Strafgerichte u. s. w., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehre herrühren	"	18 243,00
		<b>Summe Titel I</b>	<b>Mark 27 066 538,88 †)</b>
		durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	10 596,42
		in Prozenten der Gesamteinnahme	30,414
<b>II Aus dem Güterverkehre.</b>			
1.	Für Beförderung von Eilgut und Expressgut, einschliesslich Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art	Mark	1 445 273,82
2.	Für Beförderung von Frachtgut, einschliesslich Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art	"	51 642 842,58
3.	Für Beförderung von Postgut	"	109 031,28
4.	Für Beförderung von Militärgut auf Requisitionsschein, einschliesslich Pferde und Fahrzeuge	"	86 272,31
5.	Für Beförderung von Vieh, einschliesslich Pferde, auch Luxusperde, ausgenommen Hunde auf Hundebillets und Gepäckschein	"	982 840,34
6.	Für Beförderung von Leichen	"	22 888,12
7.	Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgute, einschliesslich Baumaterialien, 1. ohne Frachtermässigung	"	828 555,27
	2. mit	"	151 918,22
8.	Nebenerträge, als: Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfristversicherung, Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Conventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldeclarationsgebühren, Krahnmiethen, Desinfectionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren u. s. w. 1. Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfristversicherung	"	126 158,81
	2. andere Nebenerträge	"	1 857 389,28
		<b>Summe Titel II</b>	<b>Mark 57 253 170,05 †)</b>
		durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	22 065,68
		in Prozenten der Gesamteinnahme	64,224
<b>III Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>			
1.	Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	Mark	126 041,10
2.	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlussgleisen	"	501 088,40
3.	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen, beziehentlich in gemeinschaftlichen Verkehren	"	179 456,18
4.	Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsbureaux	"	47 564,02
		<b>Summe Titel III</b>	<b>Mark 854 149,69</b>
		in Prozenten der Gesamteinnahme	0,900
<b>IV Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.</b>			
1.	Miethen (einschliesslich Conventionalstrafe) für 1. Lokomotiven	Mark	2 097 404,64
	2. Wagen	"	6 240,64
2.	Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	"	
		<b>Summe Titel IV</b>	<b>Mark 2 103 645,28</b>
		in Prozenten der Gesamteinnahme	2,384
<b>V Erträge aus Veräusserungen.</b>			
1.	Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden	Mark	*)
2.	Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien (als Baumaterialien, Betriebs-Ausrüstungs-Gegenstände, Telegraphenutensilien u. s. w.)	"	77 444,01
3.	Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände	"	24 911,57
		<b>Summe Titel V</b>	<b>Mark 102 355,58</b>
		in Prozenten der Gesamteinnahme	0,115
<b>VI Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>			
1.	Telegraphengebühren	Mark	46 752,47
2.	Pächte und Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken	"	1 131 081,64
3.	Vergütung der Post: 1. Für Benutzung der Coupés zum Postdienste, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen	"	69 748,34
	2. Für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren u. s. w. der Eisenbahn-Postwagen	"	145 479,16
4.	Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen u. s. w.	"	6 266,57
5.	Einnahmen an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	"	42 132,90
6.	Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Verrechnungen beziehentlich Kassen bestehen	"	
7.	Zinsen und Coursegewinne aus Geldbeständen des Betriebes	"	6 203,88
8.	Insgemein (wie Conventionalstrafen für verspätete Lieferungen, sonstige Strafgerichte, Gebühren für Aushang von Annoncen, Vergütung für Druck von Billets auf fremde Rechnung, rückeretzte Prozesskosten u. s. w.)	"	165 883,88
		<b>Summe Titel VI</b>	<b>Mark 1 613 498,81</b>
		in Prozenten der Gesamteinnahme	1,813
		<b>Gesamt-Einnahme</b>	<b>Mark 88 993 357,77</b>
		durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	34 298,53
		" " " Nutzkilometer	3,795
		" " " Wagenachsenkilometer	0,109

†) Der Nachweis über die Trennung der Verkehrseinnahmen nach den verschiedenen Tarifklassen befindet sich auf Seite 291.

\*) Die Erlöse für aus der Erneuerung gewonnener Altmaterialien mit 2 507 890,20 Mark gehören dem Erneuerungsfonds vergl. Seite 293.

B. Ausgaben.

	Betrag.	Davon entfallen auf					
		A. All- gemeine Ver- waltung.	B. Bahn- ver- waltung.	C. Transportverwaltung			
				a. äusserer Stations- dienst.	b. Ex- peditions- dienst.	c. Zugbe- gleitungs- dienst.	d. Zug- förderungs- dienst.
<b>Abteilung I.</b>							
<b>Persönliche Ausgaben.</b>							
I Besoldungen und Gehalte der etatmässigen Beamten. . . Mark	12 679 140,42	1 302 575,81	2 253 085,64	2 715 047,26	2 143 517,74	2 026 550,97	2 288 363,50
in Prozenten der Gesamtausgabe	22,227	2,222	3,949	4,760	3,758	3,552	3,924
II Andere persönliche Ausgaben:							
1. Diätarische Besoldungen, Functionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe:							
1. diätarische Besoldungen . . . . . Mark	2 589 180,68	427 215,93	193 746,14	512 268,13	1 434 634,08		21 316,30
2. Functionsgehälter . . . . . "	46 498,11	3 552,00	10 087,50	8 189,50	15 297,50	2 436,25	6 935,50
3. zeitweise Arbeitshilfe, als: Copialien, Ueberstundengebühr u. s. w. . . . . "	65 938,50	64 086,00	32,00	654,73	946,53		219,24
4. transitorische Beihilfen							
a) an Beamte . . . . . "	648 388,61	48 900,20	118 084,45	142 361,02	107 975,95	111 059,65	120 007,25
b) an Expeditions-hilfsarbeiter . . . . . "	36 499,05	10 773,82	2 429,92	6 233,70	16 789,53		272,00
Summe Position 1	3 386 504,95	554 528,05	324 379,92	669 707,14	1 575 643,05	113 495,90	148 750,29
2. Stellvertretungskosten, Commandogelder u. s. w.:							
1. an Beamte . . . . . "	53 799,88		13 796,53	7 101,71	7 561,40	4 758,50	20 581,09
2. an Nichtbeamte (ausschliesslich Stellvertreter für Bahnwärter, cfr. II, 7 <sup>b</sup> ). . . . . "	7 506,48		454,75	2 599,08	4 452,65		
Summe Position 2	61 306,36		14 251,28	9 700,79	12 014,10	4 758,50	20 581,09
3. Wohnungsgeldzuschüsse, Local- und Theuerungszulagen, Miethentschädigungen . . . . . "	31 095,90		378,21	5 872,14	10 118,45	8 085,18	6 641,92
4. Reise- und Umzugskosten:							
1. an Beamte . . . . . "	189 104,24	96 349,31	58 451,08	12 904,17	12 787,40	2 051,64	6 560,88
2. an Nichtbeamte . . . . . "	11 375,23	1 849,49	6 747,49	608,37	2 117,38		52,50
Summe Position 4	200 479,47	98 198,80	65 198,57	13 512,54	14 904,84	2 051,64	6 613,38
5. Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stunden-gelder, Regelmässigkeitsprämien . . . . . "	1 425 897,40					871 582,55	554 314,85
6. Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad- und Achsbrüchen u. s. w.:							
1. für Materialersparnisse . . . . . "	683 417,97						683 417,97
2. für Entdeckung von Schienenbrüchen, Rad- und Achsbrüchen u. s. w. . . . . "	5 022,10		1 749,20				3 272,90
Summe Position 6	688 440,07		1 749,20				686 690,87
7. Tage- und Accordlöhne (einschliesslich der Löhne für die Arbeiter der Betriebsmaterialien-Verwaltung und ausschliesslich derjenigen der Bahnunterhaltungs- [Strecken-] und der Werkstättenarbeiter):							
1. Arbeitslöhne aller Art bei der Allgemeinen, der Bahn- und der Transportverwaltung (ausschliesslich der unter 2 bis 14 aufgeführten) "	1 048 063,05	77 351,77	115 433,58	549 152,20	205 273,75	6 551,62	94 300,82
2. an Betriebsmagazinarbeiter . . . . . "	76 536,06	44 360,25	26 294,45				5 880,90
3. Löhne für Heizung, Erleuchtung u. Reinigung . . . . . "	314 848,48	4 125,40	11 133,15	263 006,52	7 010,00	1 567,72	28 005,87
4. an Schlagwärter . . . . . "	266 361,05		266 361,05				
5. Stellvertreterlöhne für Bahnbewachung . . . . . "	480 707,87		480 707,87				
6. an Hilfswachensteller . . . . . "	1 164 785,27			1 164 785,27			
7. " Wagenrucker . . . . . "	1 318 150,73			1 318 150,73			
8. " Güterbodenarbeiter . . . . . "	1 756 273,41				1 756 273,41		
9. " Bremser . . . . . "	1 142 758,12					1 142 758,12	
10. " Hilfsfeuerleute . . . . . "	328 493,83						328 493,83
11. " Kohlenschuppenarbeiter . . . . . "	156 443,70						156 443,70
12. " Wagenputzer . . . . . "	202 507,19						202 507,19
13. " Maschinenputzer . . . . . "	337 891,83						337 891,83
14. " Wasserpumper u. Dampfmaschinenwärter . . . . . "	32 560,22						32 560,22
Summe Position 7	8 626 381,42	125 837,82	899 930,10	3 295 094,82	1 968 557,16	1 150 877,48	1 186 084,82
8. Für Dienstbekleidung u. Dienstkleiderentschädigung (einschliesslich Pelz- und Filztiefel, sowie Reparaturgelder):							
1. persönliche Bekleidungsgelder . . . . . "	560 792,78	3 509,44	104 539,22	141 243,82	94 191,92	173 476,05	43 831,82
2. für in natura abgegebene Dienstbekleidungsstücke . . . . . "	654,28			654,28			
3. für Winterbekleidungs- und sonstige Inventarstücke . . . . . "	102 579,41		81,18	3 138,67	9,22	70 606,00	28 743,82
Summe Position 8	664 026,47	3 509,44	104 620,40	145 036,77	94 201,14	244 082,05	72 575,64
9. Manco- (Zähl-) Gelder für Kassensführer u. s. w. . . . . "	81 345,55	12 309,55			69 036,00		

	Betrag.	Davon entfallen auf				
		A. Allge- meine Ver- waltung.	B. Bahn- ver- waltung.	C. Transportverwaltung		
				a. äusserer Stations- dienst.	b. Ex- peditions- dienst.	c. Zugbe- gleitungs- dienst.
<b>8</b> <b>II</b> 10. Ausserordentliche Remunerationen (Gratificationen) und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene:						
1. an Beamte . . . . . Mark	21 777,87	7 933,00	3 453,20	3 576,05	1 729,80	1 891,98
2. „ Nichtbeamte . . . . . „	13 616,19	12 246,34	348,40	295,00	237,00	279,45
Summe Position 10 „	35 394,06	20 179,49	3 801,60	3 871,05	1 966,80	2 171,43
11. 1. Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern (Krankenbeihilfen):						
a) für Beamte . . . . . „	39 456,82	39 456,82				
b) „ Nichtbeamte . . . . . „	8 163,83	8 163,83				
2. Zuschüsse zu Krankenkassen . . . . . „	142 820,68	142 820,68				
Summe Position 11 „	190 441,33	190 441,33				
12. 1. Pensionen . . . . . „	73 640,37	73 640,37				
2. Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen:						
a) für Beamte . . . . . „	954 185,11	954 185,11				
b) „ Arbeiter . . . . . „	484 203,10	484 203,10				
Summe Position 12 „	1 512 028,58	1 512 028,58				
13. Insgesamt . . . . . „	2 138,43	30,00	4,02	30,00		2 073,41
Summe Titel <b>8</b> <b>II</b> „	16 905 479,97	2 517 063,00	1 414 314,20	1 142 825,25	3 746 442,25	2 397 105,92
in Prozenten der Gesamtausgabe	29,620	4,412	2,479	7,203	6,508	4,202
<b>Abtheilung II.</b>						
<b>Sachliche Ausgaben.</b>						
<b>9</b> <b>III</b> Allgemeine Kosten:						
1. Bureaubedürfnisse (als: Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Billets, Fahrpläne u. s. w.):						
1. Schreib- u. s. w. Materialien und Utensilien . Mark	183 781,64	52 761,00	21 796,95	27 611,94	75 716,15	3 818,99
2. Bücher, Drucksachen u. s. w. . . . . „	393 342,71	170 589,48	14 995,83	23 362,77	163 239,02	17 684,59
Summe Position 1 „	577 124,35	223 351,08	36 791,98	50 974,01	238 955,17	21 503,58
2. Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienstlocale (einschl. der Wartezimmer, Bahnwärter- u. s. w. Buden), sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen u. s. w., ferner Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:						
1. Heizung . . . . . „	225 563,80	12 373,59	38 179,00	64 158,83	78 477,79	10 663,18
2. Erleuchtung . . . . . „	552 920,76	2 559,24	34 975,78	352 941,75	110 563,59	5 766,91
3. Reinigung . . . . . „	62 319,05	5 775,78	3 540,92	33 509,56	12 722,48	2 234,92
4. Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden . . . . . „	6 028,15	0,00		5 912,00	100,25	
Summe Position 2 „	846 831,76	20 709,48	76 696,30	456 521,94	201 864,11	18 664,91
3. Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluss der unter Tit. <sup>10</sup> IVa Pos. 7 und 8 und Tit. <sup>11</sup> Vb aufgeführten):						
1. neue Anschaffung und Ergänzung . . . . . „	129 675,95	10 079,54	14 143,26	44 959,23	39 221,83	2 513,99
2. Instandhaltung . . . . . „	100 069,89	8 055,16	12 603,84	21 747,83	36 811,05	3 107,28
Summe Position 3 „	229 745,84	18 134,70	26 747,00	66 706,78	76 032,88	5 621,27
4. Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke „	58 761,31	22 063,14	5 150,38	19 005,18	9 212,39	859,60
5. Steuern, Communalabgaben und öffentliche Lasten:						
1. gewisse . . . . . „	121 376,62	121 376,62				
2. ungewisse . . . . . „	183,52	183,52				
Summe Position 5 „	121 560,14	121 560,14				
6. Feuer- und andere Versicherungsbeiträge:						
1. für Immobilien . . . . . „	6 712,09	6 712,09				
2. „ Mobiliar . . . . . „						
3. „ Lager- und Transportgüter . . . . . „						
Summe Position 6 „	6 712,09	6 712,09				

	Betrag.	Davon entfallen auf					
		A. All- gemeine Ver- waltung.	B. Bahn- ver- waltung.	C. Transportverwaltung			
				a. äusserer Stations- dienst.	b. Ex- peditions- dienst.	c. Zugbe- gleitungs- dienst.	d. Zug- förderungs- dienst.
7. Gerichtskosten, Stempel u. s. w. . . . . Mark	2 255,81	2 255,81					
8. Kosten des Geldverkehrs mit Banken u. s. w. . . . . "	20,82	20,82					
9. Porto und Insertionskosten u. s. w. . . . . "	13 343,18	13 343,18					
10. Ersatzleistungen:							
1. für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädig- ter Emballagen, sowie für Lieferfrist-Ueber- schreitungen . . . . . "	20 875,10	20 875,10					
2. Entschädigungen auf Grund der Haftpflicht- gesetzte:							
a) in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn:							
α) einmalige Abfindungen einschl. der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung . . . . . "	18 293,63	18 293,63					
β) fortlaufende Zahlungen . . . . . "	143 734,29	143 734,29					
b) in Folge der vertragsmässigen Ueber- nahme fremder Verpflichtungen . . . . . "	10 359,11	10 359,11					
3. Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungs- gesetzte . . . . . "	109 376,79	109 376,79					
4. sonstige Entschädigungen, insbesondere Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld (insofern die zu viel erhobene Einnahme nicht mehr abgesetzt werden kann) . . . . . "	93 153,34	93 153,34					
Summe Position 10 . . . . . "	395 792,26	395 792,26					
11. Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken sowie Betriebsmitteln in Folge von aussergewöhnlichen Naturereignissen . . . . . "	24 732,89		24 732,89				
12. Insgemein:							
1. Kosten für An- und Abfuhr der Güter durch Rollfuhr-Unternehmer . . . . . "	16 002,28				16 002,28		
2. sonstige Kosten (z. B. Kosten der Staatsauf- sicht, von Konferenzen, Generalversamm- lungen u. s. w., Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten u. s. w., etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Ab- fertigung u. s. w.) . . . . . "	41 417,23	32 283,49	1 907,54	179,90	3 523,50	35,82	3 397,08
Summe Position 12 . . . . . "	57 419,71	32 283,49	1 997,54	179,90	19 525,98	35,82	3 397,08
Summe Titel III . . . . . "	2 334 300,30	856 226,39	172 116,06	593 387,08	545 590,48	46 684,46	120 295,36
in Prozenten der Gesamtausgabe . . . . . "	4,092	1,501	0,302	1,040	0,926	0,082	0,211
10 IV Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.							
a) Anlagen auf freier Strecke, einschliess- lich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.							
1. Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschun- gen, Banketts und aller Nebenanlagen (als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflaster- ungen, Futtermauern, Uferdeckungen sowie der Wegeübergänge im Bahnniveau nebst Zubehör) . . . . . Mark	377 877,81		377 877,81				
2. Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Schienen, Schwel- len, Kleineisenzeug):							
1. Unterhaltung des Gleises . . . . . "	1 433 862,52		1 433 862,52				
2. Beschaffung des Kiesel- und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungs- stelle . . . . . "	559 345,92		559 345,92				
Summe Position 2 . . . . . "	1 993 208,44		1 993 208,44				
3. Unterhaltung der Unter- und Ueberführung von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässen, Brücken, Tunnels:							
1. Unterhaltung der Wegeunterführungen . . . . . "	67 314,14		67 314,14				
2. Unterhaltung der Bahnüberbrückungen . . . . . "	12 184,04		12 184,04				
3. Unterhaltung der Durchlässe und Brücken . . . . . "	307 421,03		307 421,03				
4. Unterhaltung der Tunnels . . . . . "	8 903,69		8 903,69				
Summe Position 3 . . . . . "	395 823,90		395 823,90				

10 IV	a)	Beschreibung	Betrag.	Davon entfallen auf					
				A. All- gemeine Ver- waltung.	B. Bahn- ver- waltung.	C. Transportverwaltung			
						a. äusserer Stations- dienst.	b. Ex- peditions- dienst.	c. Zugbe- gleitungs- dienst.	d. Zug- förderungs- dienst.
		4. Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrièren, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahnrevisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine u. s. w. . . . .	103 928,91		103 928,91				
		5. Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis . . . . .	268 428,78		268 428,78				
		6. Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden . . . . .	5 336,36		5 336,36				
		7. Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen:							
		1. neue Anschaffung und Ergänzung . . . . .	44 506,14		44 506,14				
		2. Unterhaltung . . . . .	99 166,14		99 166,14				
		Summe Position 7 . . . . .	143 672,28		143 672,28				
		8. Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter - Wohnhäuser, sowie der Blockstations- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien . . . . .	194 620,21		194 620,21				
		9. Unterhaltung aussergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militäranlagen u. s. w.) . . . . .	72,78		72,78				
		10. Insgemein . . . . .	1 418,64		1 418,64				
		Summe Titel <sup>10</sup> IV <sub>a</sub> . . . . .	3 484 387,16		3 484 387,16				
		in Prozenten der Gesamtausgabe	6,108		6,108				
	b)	Bahnhofsanlagen.							
		1. Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstrassen u. s. w. . . . .	442 893,55		442 893,55				
		2. Unterhaltung der Gebäude (mit Ausschluss der zu Tit. <sup>10</sup> IV <sub>a</sub> Pos. 8 und Tit. <sup>10</sup> IV <sub>b</sub> Pos. 3 und 5 aufgeführten) . . . . .	476 884,66		476 884,66				
		3. Unterhaltung der Nebengebäude (wie Weichensteller- und Portierbuden, Materialdepots, Aborte, Eiskeller u. s. w.), sowie der Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, des Pflasters der Vieh- und Wagenrampen, Ladekräne, Brückenwaagen, Stations- (Wirtschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen, Candelaber, Uhren, Glocken u. s. w.:							
		1. der Gebäude . . . . .	102 632,98		102 632,98				
		2. der übrigen Objecte . . . . .	345 554,61		345 554,61				
		Summe Position 3 . . . . .	448 187,59		448 187,59				
		4. Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug):							
		1. Unterhaltung der Nebengleise . . . . .	408 445,74		408 445,74				
		2. Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials . . . . .	75 249,11		75 249,11				
		3. Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebbühnen, Weichen (einschliesslich Laternen) und sonstigen mechanischen Vorrichtungen . . . . .	168 759,96		168 759,96				
		Summe Position 4 . . . . .	652 454,81		652 454,81				
		5. Unterhaltung und Reinigung der Lokomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrahne, Pumpen, Brunnen (ausschliesslich Wirtschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungsmaschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrahne u. s. w.:							
		1. Unterhaltung der Anlagen für den Transport- (Lokomotiven-) Dienst . . . . .	150 212,27		150 212,27				
		2. Unterhaltung und Reinigung der Anlagen, soweit die Kosten nicht unter 1 gehören . . . . .	24,21		24,21				
		Summe Position 5 . . . . .	150 236,48		150 236,48				

	Betrag.	Davon entfallen auf					
		A. Allge- meine Ver- waltung.	B. Bahn- ver- waltung.	C. Transportverwaltung			
				a. äusserer Stations- dienst.	b. Ex- peditions- dienst.	c. Zugbe- gleitungs- dienst.	d. Zug- förderungs- dienst.
b) 6. Unterhaltung aussergewöhnlicher Bahn- anlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten u. s. w.) Mark	379,50	.	379,50	.	.	.	.
7. Insgemein:							
1. Kosten für Schneeabfuhr auf den Bahnhöfen (ausschliesslich der durch- gehenden Gleise) . . . . . "	227 450,00	.	227 450,00	.	.	.	.
2. Uebrige Kosten . . . . . "	40 355,10	.	40 355,10	.	.	.	.
Summe Position 7 "	267 805,10	.	267 805,10	.	.	.	.
Summe Titel <sup>10</sup> IVb "	2 438 841,75	.	2 438 841,75	.	.	.	.
in Prozenten der Gesamtausgabe	4,275	.	4,275	.	.	.	.
c) Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zu- behör.							
1. Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschliesslich der beweglichen und Reserve- theile, sowie der Bahnhofssignale (Halte- signale, Korbscheiben, Laternen u. s. w.) . . . . . Mark	98 194,00	.	98 194,00	.	.	.	.
2. Unterhaltung der electromagnetischen Tele- graphen, der Leitungen, Sprechapparate, Lautwerke, Batterien und tragbaren Appa- rate u. s. w., sowie der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Uten- silien und Werkzeuge . . . . . "	93 303,35	.	93 303,35	.	.	.	.
3. Insgemein . . . . . "	740,59	.	740,59	.	.	.	.
Summe Titel <sup>10</sup> IVc "	192 238,94	.	192 238,94	.	.	.	.
in Prozenten der Gesamtausgabe	0,227	.	0,227	.	.	.	.
Summe Titel <sup>10</sup> IV Mark	6 115 467,71	.	6 115 467,71	.	.	.	.
in Prozenten der Gesamtausgabe	10,720	.	10,720	.	.	.	.
Kosten des Bahnverkehrs (ausschliesslich der in Tit. <sup>12</sup> verwiesenen Erneuerungen).							
a) Kosten der Züge.							
1. Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung (ein- schliesslich der Transport- und Ladekosten) Mark	4 670 075,41	.	.	.	.	.	4 670 075,41
2. Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasser- pumpen, sowie sonstige Kosten der Be- schaffung des Wassers der Lokomotiven . . . . . "	116 794,00	.	.	.	.	.	116 794,00
3. Schmiermaterial für Lokomotiven u. Tender:							
1. für Lokomotiven . . . . . "	153 267,23	.	.	.	.	.	153 267,23
2. " Tender . . . . . "	16 435,66	.	.	.	.	.	16 435,66
Summe Position 3 "	169 702,89	.	.	.	.	.	169 702,89
4. Putz- und Verpackungsmaterial für Loko- motiven und Tender:							
1. für Lokomotiven . . . . . "	52 086,76	.	.	.	.	.	52 086,76
2. " Tender . . . . . "	5 551,58	.	.	.	.	.	5 551,58
Summe Position 4 "	57 638,34	.	.	.	.	.	57 638,34
5. 1. Schmiermaterial für die Wagen . . . . . "	40 441,12	.	.	.	.	.	40 441,12
2. Putzmaterial für die Wagen . . . . . "	15 838,81	.	.	.	.	.	15 838,81
3. Desinfectionsmaterial für die Wagen . . . . . "	3 511,78	.	.	.	.	.	3 511,78
Summe Position 5 "	59 791,71	.	.	.	.	.	59 791,71
6. Material zur Beleuchtung der Züge . . . . . "	153 152,11	.	.	.	.	.	153 152,11
7. Material zur Erwärmung der Züge . . . . . "	123 729,09	.	.	.	.	.	123 729,09
8. Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putz- material für Hebethürme, Trajecte, Dampf- boote, Fähren u. s. w. . . . . "	.	.	.	.	.	.	.
9. Insgemein (z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden) . . . . . "	32 353,71	.	.	.	.	.	32 353,71
Summe Titel <sup>11</sup> Va "	5 383 238,16	.	.	.	.	.	5 383 238,16
in Prozenten der Gesamtausgabe	9,437	.	.	.	.	.	9,437
b) Unterhaltung der Betriebsmittel (ein- schliesslich der fremden, sofern sie der Verwaltung zur Last fällt).							
1. Unterhaltung der Lokomotiven und Tender nebst Zubehör:							
1. der Lokomotiven . . . . . Mark	2 058 182,27	.	.	.	.	.	2 058 182,27
2. " Tender . . . . . "	225 387,00	.	.	.	.	.	225 387,00
Summe Position 1 "	2 283 570,17	.	.	.	.	.	2 283 570,17

	Betrag.	Davon entfallen auf				
		A. Allge- meine Ver- waltung.	B. Bahn- ver- waltung.	C. Transportverwaltung		
				a. äussere Stations- dienst.	b. Ex- peditions- dienst.	c. Zugbe- gleitungs- dienst.
<b>11</b> <b>V</b> b)						
2. Unterhaltung der Personenwagen nebst Zu- behör . . . . . Mark	882 746,38					882 746,38
3. Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör . . . . . "	1 593 565,82					1 593 565,82
4. Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör . . . . . "	18 276,85					18 276,85
5. Unterhaltung von Hilfsanstalten (wie Dampf- boote, Schalden, Pontons, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör . . . . . "	289,90					289,90
6. Insgemein . . . . . "	32 428,99					32 428,99
<b>Summe Titel <math>\frac{11}{Vb}</math> "</b>	<b>4 810 877,71</b>					<b>4 810 877,71</b>
in Prozenten der Gesamtausgabe	8,484					8,484
<b>Summe Titel <math>\frac{11}{V}</math> Mark</b>	<b>10 194 115,87</b>					<b>10 194 115,87</b>
in Prozenten der Gesamtausgabe	17,871					17,871
<b>12</b> <b>VI</b> Kosten für Erneuerungen bestimmter Gegenstände (regel- mässige Rücklage in den Erneuerungsfonds) . . . . . Mark	4 449 667,49		2 559 758,37			1 889 909,12
in Prozenten der Gesamtausgabe	7,800		4,487			3,313
<b>13</b> <b>VII</b> Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.						
a) Bahnanlagen.						
1. Arealerwerbungen . . . . . Mark	178 939,88		178 939,88			
2. Ablösungscapitale . . . . . "	35,80		35,80			
3. Bauliche Herstellungen . . . . . "	550 199,82		550 199,82			
<b>Summe Titel <math>\frac{13}{VIIa}</math> "</b>	<b>729 175,50</b>		<b>729 175,50</b>			
in Prozenten der Gesamtausgabe	1,278		1,278			
b) Transportmittel.						
1. Lokomotiven und Tender . . . . . Mark						
2. Personenwagen . . . . . "						123 541,70
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . . "	123 541,70					123 541,70
<b>Summe Titel <math>\frac{13}{VIIb}</math> "</b>	<b>123 541,70</b>					<b>123 541,70</b>
in Prozenten der Gesamtausgabe	0,217					0,217
<b>Summe Titel <math>\frac{13}{VII}</math> Mark</b>	<b>852 716,98</b>		<b>729 175,50</b>			<b>123 541,70</b>
in Prozenten der Gesamtausgabe	1,485		1,278			0,217
<b>14</b> <b>VIII</b> Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungs- weise Beamten.						
1. Vergütung für gepachtete Strecken . . . . . Mark	855 662,22		855 662,22			
2. Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahn- strecken und sonstigen Anlagen, sowie von Be- diensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen . . . . . "	403 756,58	7 445,02	155 012,87	156 624,90	29 844,37	1 994,84
3. Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . . "	68 282,32			44 172,80		1 462,57
4. Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn- verbänden und Abrechnungsbureaus . . . . . "	25 096,88	25 096,88				
<b>Summe Titel <math>\frac{14}{VIII}</math> "</b>	<b>1 347 797,92</b>	<b>32 541,87</b>	<b>1 010 675,09</b>	<b>200 797,40</b>	<b>29 844,37</b>	<b>3 457,41</b>
in Prozenten der Gesamtausgabe	2,861	0,657	1,772	0,552	0,652	0,006
						0,124
<b>15</b> <b>IX</b> Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.						
1. Miete (einschliesslich der Conventionalstrafe) für:						
1. Lokomotiven . . . . . Mark	2 142 211,90					2 142 211,90
2. Wagen . . . . . "						
<b>Summe Position 1 "</b>	<b>2 142 211,90</b>					<b>2 142 211,90</b>
2. Leihgeld für entliehene Betriebsmittel . . . . . "	22 894,39					22 894,39
<b>Summe Titel <math>\frac{15}{IX}</math> "</b>	<b>2 165 106,29</b>					<b>2 165 106,29</b>
in Prozenten der Gesamtausgabe	3,798					3,798
<b>Gesamt-Ausgabe Mark</b>	<b>57 043 793,38</b>	<b>1 708 406,57</b>	<b>14 254 592,31</b>	<b>7 652 057,78</b>	<b>6 465 394,70</b>	<b>4 473 798,70</b>
						<b>19 489 543,0</b>



	Betrag.	Davon entfallen auf					
		A. Allge- meine Ver- waltung.	B. Bahn- ver- waltung.	C. Transportverwaltung			
				a. äusserer Stations- dienst.	b. Ex- peditions- dienst.	c. Zugbe- gleitungs- dienst.	d. Zug- förderungs- dienst.
Von der Gesamt-Ausgabe entfällt:							
Durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . . . . .	21 984,00	1 814,64	5 493,80	2 949,14	2 491,80	1 724,22	7 511,38
"    "    "    Nutzkilometer . . . . .	2,433	0,201	0,608	0,326	0,276	0,191	0,831
"    "    "    Wagenachsenkilometer . . . . .	0,070	0,008	0,017	0,009	0,008	0,008	0,024
Die Ausgaben für die einzelnen Verwaltungszweige betragen Prozente der Gesamtausgabe . . . . .	100,000	8,254	24,989	13,414	11,334	7,843	34,186
Sämmtliche Ausgaben betragen Prozente der Einnahme . . . . .	64,000	5,291	16,018	8,598	7,265	5,027	21,000
Von den Ausgaben (ohne die Rücklage in den Erneuerungsfonds und Vergütung für gepachtete Strecken) kamen nach Prozenten auf die einzelnen Verwaltungszweige:							
ohne die Leistungen des Erneuerungsfonds . . . . .	100,000	9,124	20,849	14,540	12,558	8,723	34,206
mit Einschluss der Leistungen des Erneuerungsfonds . . . . .	100,000	8,395	23,779	13,378	11,555	8,026	34,867

C. Ueberschuss.

Derselbe beträgt:

überhaupt . . . . .	Mark	31 949 564,33
Prozente des mittleren Anlagecapitals (677 423 227,35 M.) . . . . .		4,710
Prozente der Einnahme . . . . .		35,901
Prozente der Ausgabe . . . . .		56,000
Durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . . . . .	Mark	12 313,54
"    "    "    Nutzkilometer . . . . .		1,269
"    "    "    Wagenachsenkilometer . . . . .		0,029

Aus dem Erneuerungsfonds sind im Jahre 1891 nach Abzug der Erlöse aufgewendet: 1. für Oberbaumaterialien 3144 078,07 Mark, 2. für Transportmittel 2156 808,14 Mark.

D. Allgemeine Mittheilungen.

Nachweis über die Verkehrseinnahmen nach den verschiedenen Tarifklassen:

Personen- und Gepäckverkehr.

	Wagenklassen				
	I.	II.	III.	IV.	Zusammen
	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark
Einfache Fahr- (Schnellzüge . . . . . karten für Personenzüge . . . . .	354 060,04	1 362 410,16	949 162,40	—	2 665 633,14
Abonnements - Karten . . . . .	893,00	26 668,60	81 291,79	—	108 854,15
Rückfahr - Karten . . . . .	42 895,15	2 445 873,99	10 746 932,42	98 820,10	13 394 541,87
Kuponsbuch - Karten . . . . .	4 434,00	148 112,04	228 344,10	—	380 890,49
Rundreise - Karten . . . . .	67 750,57	780 151,30	456 442,04	—	1 304 344,00
Pos. 1 Sa.	536 874,12	5 807 679,06	17 367 150,38	2 328 381,02	26 039 084,58
Militärfahrkarten . . . . .	—	184,30	283 149,34	—	283 334,03
Militär auf Requisitionsschein . . . . .	—	—	118 431,24	—	118 431,24
Pos. 2 Sa.	—	184,30	401 581,18	—	401 765,67
Gepäck, einschliesslich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten . . . . .					566 648,06
Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckschein . . . . .					27 698,60
Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif . . . . .					17 097,00
Sonstige Einnahmen, als: Lagergelder, Strafgelder etc., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehre herrühren . . . . .					18 243,06
Zusammen aus dem Personen- und Gepäckverkehre					27 066 538,38

Güterverkehr.

		Mark
Eilgut und Expressgut, einschliesslich Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art: gewöhnliches Gut nicht auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge . . . . .		1 444 897,12
		376,10
Pos. 1 Sa.		1 445 273,22
Frachtgut, einschliesslich Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art:		
in Stückgut . . . . .		8 643 652,58
"    Klassentarif A <sup>1</sup> . . . . .		1 739 465,72
"    "    B . . . . .		3 536 752,17
"    Specialtarif A <sup>2</sup> . . . . .		2 077 829,01
"    "    I . . . . .		5 005 248,79
"    "    II . . . . .		2 636 724,08
"    "    III . . . . .		22 397 594,00
"    Ausnahmetarif 1 . . . . .		2 350 060,00
"    "    2 . . . . .		57 796,58
"    "    3 . . . . .		1 239 770,15
"    "    4 . . . . .		891 197,07
"    "    6-9 . . . . .		360 386,15
vereinbarter Fracht Eisenbahnfahrzeuge: Lokomotiven und Tender . . . . .		9 142,80
andere auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge . . . . .		13 875,00
nicht auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge . . . . .		949,01
Pos. 2 Sa.		51 642 842,58
Postgut . . . . .		109 031,28
Militärgut auf Requisitionsschein etc., einschliesslich Pferde und Fahrzeuge . . . . .		86 272,31
Vieh, einschliesslich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckschein:		
in Stallungswagen . . . . .		2 506,35
"    gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Stück . . . . .		75 928,33
in Wagenladungen . . . . .		51 959,01
Grossvieh nach Stück . . . . .		126 242,31
Kleinvieh nach Stück . . . . .		59 693,00
Vieh in Wagenladungen . . . . .		623 162,30
Thiere nach Gewicht . . . . .		43 350,66
Pos. 5 Sa.		982 840,34
Leichen: { in Eil- und Courierzügen . . . . .		2 933,50
"    gewöhnlichen Personenzügen . . . . .		19 954,39
Pos. 6 Sa.		22 888,12
Frachtpflichtiges Dienstgut, einschliesslich Baumaterialien: ohne Frachtermässigung, für die eigene Verwaltung . . . . .		828 555,37
mit . . . . .		151 918,22
Neben- erträg- nisse: { a) Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfristversiche- rungen . . . . .		126 158,61
b) Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Conventionalstrafen, Erstattung von An- u. Abfuhr- kosten, Zechenfrachten, Ueberschiebe- u. Rangir- gebühren, Zolldeclarationsgebühren, Krahn- mieten, Desinfectionsgebühren, etwaige von Ar- beitern abzuliefernde Gebühren etc. . . . .		1 857 389,38
Pos. 8 Sa.		1 857 389,38
Zusammen aus dem Güterverkehre		57 253 170,68

Vergleichungen mit den Ergebnissen des Vorjahres.

		1891	1890	Gegen das Vorjahr	
				mehr	weniger
<b>Einnahmen.</b>					
Tit. I	Aus dem Personen- und Gepäckverkehre . . . . .	27 066 538,38	26 434 495,04	632 043,34	
II	" " Güterverkehre . . . . .	57 253 170,00	55 790 723,19	1 462 446,81	
III	Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter . . . . .	854 149,69	801 565,34	52 584,35	
IV	Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln . . . . .	2 103 645,38	1 990 803,11	112 842,27	
V	Erträge aus Veräusserungen . . . . .	102 355,58	89 711,10	12 644,48	
VI	Verschiedene sonstige Einnahmen . . . . .	1 613 498,81	1 540 798,02	72 700,79	
<b>Gesamt-Einnahme</b>		<b>88 993 357,77</b>	<b>86 648 095,80</b>	<b>2 345 261,97</b>	
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . . . . .		34 298,53	34 354,17		55,64
" " " Nutzkilometer . . . . .		3,725	3,801		0,076
" " " Wagenachsenkilometer . . . . .		0,109	0,109		
<b>Ausgaben.</b>					
Tit. 7	Besoldungen und Gehalte der etatmässigen Beamten . . . . .	12 679 140,42	12 397 460,10	281 680,32	
8	Andere persönliche Ausgaben . . . . .	16 905 479,97	15 856 352,32	1 049 127,65	
9	Allgemeine Kosten . . . . .	2 334 300,30	2 354 291,10		19 990,80
10	Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen:				
IV	a) Anlagen auf freier Strecke, einschliesslich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen . . . . .	3 484 387,10	3 173 195,15	311 192,01	
	b) Bahnhofsanlagen . . . . .	2 438 841,75	2 366 322,35	72 519,40	
	c) Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör . . . . .	192 238,80	131 020,45	61 218,35	
11	Kosten des Bahntransports (ausschliesslich der in Titel 12 verwiesenen Erneuerungen):				
V	a) Kosten der Züge . . . . .	5 383 238,10	4 702 726,79	680 511,37	
	b) Unterhaltung der Betriebsmittel (einschliesslich der fremden, sofern sie der Verwaltung zur Last fällt) . . . . .	4 810 877,71	4 203 432,55	607 445,16	
12	Kosten für Erneuerungen bestimmter Gegenstände (regelmässige Rücklage in den Erneuerungsfonds) . . . . .	4 449 667,89	4 332 404,79	117 263,10	
13	Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen:				
VII	a) Bahnanlagen . . . . .	729 175,35	509 281,13	219 894,22	
	b) Transportmittel . . . . .	123 541,70	1 474,82	122 066,88	
14	Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten . . . . .	1 347 797,92	1 392 983,00		45 185,08
15	Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel . . . . .	2 165 106,29	2 312 087,15		146 980,86
<b>Gesamt-Ausgabe</b>		<b>57 043 793,38</b>	<b>53 733 031,82</b>	<b>3 310 761,56</b>	
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . . . . .		21 984,99	21 304,02	680,97	
" " " Nutzkilometer . . . . .		2,422	2,394	0,028	
" " " Wagenachsenkilometer . . . . .		0,070	0,068	0,002	
<b>Ueberschuss</b>		<b>31 949 564,39</b>	<b>32 915 063,98</b>		<b>965 499,59</b>
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . . . . .		12 313,54	13 050,14		736,60
" " " Nutzkilometer . . . . .		1,365	1,467		0,102
" " " Wagenachsenkilometer . . . . .		0,022	0,041		0,019
In Prozenten des mittleren Anlagecapitals . . . . .		4,710	4,972		0,262

Gegen das Vorjahr haben sich { die Einnahmen vermehrt um 2,707 Prozent,  
die Ausgaben " " 6,162 " "  
der Ueberschuss vermindert " 2,922 " "

Das Verhältniss der Ausgaben zur Bruttoeinnahme hat sich von 62,012 Prozent in 64,099 Prozent verändert.

Vom Jahre 1847 an berechnet sich die Rentabilität der Staatsbahnen wie folgt:

im Jahre 1847 mit 2,82 Prozent,	im Jahre 1858 mit 4,03 Prozent,	im Jahre 1869 mit 6,65 Prozent,	im Jahre 1880 mit 4,44 Prozent,
" " 1848 " 2,15 "	" " 1859 " 4,41 "	" " 1870 " 5,64 "	" " 1881 " 4,57 "
" " 1849 " 2,23 "	" " 1860 " 5,25 "	" " 1871 " 7,07 "	" " 1882 " 4,95 "
" " 1850 " 2,90 "	" " 1861 " 5,59 "	" " 1872 " 5,75 "	" " 1883 " 4,93 "
" " 1851 " 3,15 "	" " 1862 " 5,83 "	" " 1873 " 5,54 "	" " 1884 " 4,57 "
" " 1852 " 4,27 "	" " 1863 " 6,08 "	" " 1874 " 5,87 "	" " 1885 " 4,71 "
" " 1853 " 4,10 "	" " 1864 " 6,99 "	" " 1875 " 6,02 "	" " 1886 " 4,59 "
" " 1854 " 4,88 "	" " 1865 " 7,23 "	" " 1876 " 4,72 "	" " 1887 " 5,10 "
" " 1855 " 3,97 "	" " 1866 " 4,59 "	" " 1877 " 4,13 "	" " 1888 " 5,22 "
" " 1856 " 5,40 "	" " 1867 " 6,34 "	" " 1878 " 3,87 "	" " 1889 " 5,58 "
" " 1857 " 5,90 "	" " 1868 " 6,91 "	" " 1879 " 3,95 "	" " 1890 " 4,97 "
			" " 1891 " 4,72 "

## E. Der Erneuerungsfonds

ward im Jahre 1855 gegründet.

Bis zum Jahre 1867 bestand die Einrichtung, dass alljährlich von dem Werthe der vorhandenen verschiedenen Transportmittelgattungen, sowie der in den Gleisen liegenden Oberbaumaterialien, festgesetzte Abnutzungsprozente abgeschrieben und die entsprechenden Summen von den Betriebseinkünften zum Erneuerungsfonds gezahlt wurden.

Vom genannten Zeitpunkte an ist jedoch in der Berechnungsweise der Einlagen insofern eine Aenderung eingetreten, als anstatt der vorher erwähnten Abnutzungsprozente bis mit dem Jahre 1873 zehn Prozent, vom Jahre 1874 an sechs Prozent und vom Jahre 1880 an fünf Prozent alljährlich von der Betriebs-Brutto-Einnahme ohne weitere Unterscheidung in den Erneuerungsfonds einzulegen sind.

Die Einnahmen desselben werden gebildet:

- aus dem vorgenannten procentualen Theile der Betriebs-Brutto-Einnahme,
- aus den Erlösen von verwertheten alten Oberbaumaterialien, von Schienen, Schienenbefestigungsmitteln und Schienenunterlagen, sowie von verwerthetem Material abgängig gewordener Transportmittel und aus dem Verkaufe der Letzteren selbst, wenn sie wegen Untauglichkeit ausser Betrieb kommen, im Ganzen veräussert, aber aus dem Erneuerungsfonds ersetzt werden,
- aus den Nutzungen des Fonds (Capitalzinsen und Coursegewinn).

Dafür hat der Erneuerungsfonds zu leisten:

den Ersatz,

bei den Transportmitteln:

- von ganzen vollständigen Transportmitteln,
- von Oberkasten und Bordwänden der Wagen,
- von einzelnen Theilen, als: Feuerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen, Rädern und Achsen;

bei dem Oberbau:

- von Schienen, Laschen, Laschenschrauben, Platten, Nägeln, ganzen Weichen, einzelnen Kreuzungsstücken, Facetten und Zungen, sowie
- von Schwellen, Schienenstühlchen, Steinwürfeln, Dübeln, Schliessen, Vorschlagpfählen und Vorsatzsteinen.

Am Schlusse des Jahres 1890 betrug der Bestand des Erneuerungsfonds  
12 081 787,82 Mark.

Die Rechnung für das Jahr 1891 weist ferner nach:

## Einnahmen:

446 738,37	Mark	an Nutzungen (Capitalzinsen und Coursegewinn),
4 449 667,80	"	" eingezahlten Abnutzungsprozenten,
445 418,90	"	" Erlösen für alte Transportmittel (einschl. bestimmter Theile derselben),
2 062 471,94	"	" " " " Oberbaumaterialien,
—	"	" sonstigen Einnahmen.
<u>7 404 296,46</u>	Mark	Summe der Einnahmen.

## Ausgaben:

2 602 226,50	Mark*)	für Erneuerung der Transportmittel,
5 206 550,91	"	" " " " Oberbaumaterialien,
50 000,00	"	" ausserordentliche Ausgaben (Courseverlust).
<u>7 858 777,41</u>	Mark	Summe der Ausgaben.

Die Einnahmen waren um

454 480,98 Mark

geringer als die Ausgaben und es ward auf das Jahr 1892 ein Kassenbestand von

11 627 306,87 Mark

übertragen.

\*) Für Ersatz von 19 Lokomotiven, 15 Tendern, 6 Personenwagen, 4 Zugführer- und Gepäckwagen, 109 bedeckten und 240 offenen Güterwagen, 22 Bauwagen, Bordwänden, Oberkasten, Achsen, Rädern, Kesselrohren, Feuerbüchsen und Radbandagen.

**Abschnitt V.**  
Finanzielle Ergebnisse.

Einen Nachweis über die jährlichen Zuflüsse zu dem Erneuerungsfonds, sowie über dessen Leistungen seit seinem Bestehen giebt die folgende Uebersicht:

Jahr.	Bestand am Schlusse des Vor- jahres	Die Einnahmen haben betragen:				Die Ausgaben haben betragen	Bestand am Schlusse des Jahres	Es berechneten sich auf ein Kilo- meter Bahnlänge (nach dem mittleren Jahresdurchschnitte)		
		an Nutzungen (Capitalzinsen, Coursegewinn, abzüglich der Verwaltungs- kosten)	an Beiträgen aus den Betriebsein- künften u. s. w.	an Erlösen für ver- kaufte alte Betriebs- mittel und gewonnenes altes Mate- rial u. s. w.	in Summe			von den Einnahmen	von den Ausgaben	von dem Ueber- schusse
M a r k.										
1856	499 318,26	29 948,46	555 399,21	1 287,87	586 635,64	5 537,70	1 080 416,10	1 414,56	13,35	1 401,21
1857	1 080 416,10	54 778,89	619 703,58	66 388,05	740 871,12	158 599,29	1 662 687,93	1 786,14	382,35	1 403,79
1858	1 662 687,93	71 620,92	1 703 511,42	909 211,38	2 684 343,72	1 795 808,31	2 551 223,34	5 966,94	3 991,83	1 975,11
1859	2 551 223,34	110 878,14	2 083 667,88	779 462,16	2 974 008,18	2 416 391,04	3 108 840,48	5 618,55	4 565,10	1 053,45
1860	3 108 840,48	142 988,01	2 112 639,00	589 527,75	2 845 155,00	2 123 599,98	3 830 396,16	5 337,30	3 983,73	1 353,57
1861	3 830 396,16	165 051,15	2 161 529,10	610 810,95	2 937 391,20	2 014 280,07	4 753 507,35	5 510,34	3 778,65	1 731,69
1862	4 753 507,35	187 069,80	2 373 088,89	1 119 914,82	3 680 073,51	1 959 124,56	6 474 456,30	6 772,80	3 605,58	3 167,22
1863	6 474 456,30	258 032,46	2 594 908,20	643 233,30	3 496 174,02	2 824 347,87	7 146 282,45	6 249,18	5 048,34	1 200,84
1864	7 146 282,45	305 379,06	2 655 627,42	653 440,29	3 614 446,77	2 886 447,33	7 874 281,59	6 460,59	5 159,34	1 301,25
1865	7 874 281,59	370 901,70	2 779 631,31	981 290,88	4 131 823,89	2 814 982,71	9 191 123,07	7 163,73	4 880,61	2 283,12
1866	9 191 123,07	439 320,93	2 174 083,82	1 044 912,29	3 658 317,15	8 581 275,21	4 268 165,91	5 136,21	12 047,94	.
1867	4 268 165,91	132 215,73	2 444 469,60	903 621,51	3 480 306,84	3 035 255,58	4 713 216,27	4 811,31	4 196,04	615,27
1868	4 713 216,27	202 368,99	2 694 453,90	1 691 438,28	4 588 261,17	3 814 338,90	5 487 138,54	6 218,01	5 169,18	1 048,83
1869	5 487 138,54	262 193,67	2 980 920,18	1 480 471,11	4 723 584,96	5 044 295,40	5 166 428,19	5 822,97	6 218,31	.
1870	5 166 428,19	286 342,50	2 923 212,12	3 493 398,75	6 702 953,27	7 394 213,79	4 475 167,08	8 184,00	9 028,02	.
1871	4 475 167,08	131 608,38	3 650 816,42	3 397 537,17	7 179 961,98	7 226 700,54	4 428 429,12	8 349,87	8 404,23	.
1872	4 428 429,12	127 779,45	3 884 568,48	3 734 006,28	7 746 354,21	7 260 584,61	4 914 198,72	8 193,57	7 679,76	513,81
1873	4 914 198,72	196 462,74	4 460 011,14	3 270 789,84	7 927 263,72	7 526 364,90	5 315 097,54	8 085,90	7 677,00	408,90
1874	5 315 097,54	189 856,95	2 882 755,05	1 684 873,29	4 757 485,99	6 205 421,22	3 867 162,21	4 763,40	6 213,30	.
1875	3 867 162,21	167 171,58	3 064 161,89	1 352 872,49	4 584 205,96	4 250 400,89	4 200 967,28	4 402,59	4 082,01	320,58
1876	4 200 967,28	200 937,30	3 026 484,09	1 378 424,88	4 605 846,27	4 219 135,73	4 587 677,82	3 875,87†)	3 550,45†)	325,42†)
1877	4 587 677,82	590 572,81	3 697 362,62	1 413 836,59	5 701 772,02	4 360 984,25	5 928 465,59	3 314,64	2 535,20	779,44
1878	5 928 465,59	542 188,47	3 592 994,12	1 213 492,29	5 348 674,89	4 167 910,67	7 109 229,80	2 910,38	2 267,89	642,49
1879	7 109 229,80	651 750,65	3 582 338,46	933 377,84	5 167 466,95	3 095 498,18	9 181 198,57	2 720,08	1 629,43	1 090,65
1880	9 181 198,57	443 913,50	3 127 492,96	3 554 593,83	7 125 990,29	5 463 649,40	10 843 539,48	3 654,71	2 802,16	852,56
1881	10 843 539,48	313 447,77	3 173 539,18	1 549 722,83	5 036 709,58	5 189 427,95	10 690 821,09	2 551,11	2 628,46	.
1882	10 690 821,09	230 153,43	3 322 908,69	1 627 232,86	5 180 294,98	8 861 024,27	7 010 091,80	2 569,28	4 394,99	.
1883	7 010 091,80	335 120,33	3 355 933,47	1 621 873,52	5 312 927,30	4 388 818,11	7 934 200,95	2 585,04	2 135,41	449,63
1884	7 934 200,95	259 112,01	3 326 837,13	1 771 061,81	5 357 010,95	4 257 647,65	9 033 564,25	2 531,74	2 012,18	519,56
1885	9 033 564,25	303 068,32	3 388 648,07	1 387 893,98	5 079 610,37	4 058 920,21	10 054 254,41	2 312,67	1 847,06	464,71
1886	10 054 254,41	355 137,87	3 448 206,68	1 573 476,37	5 376 820,92	6 021 767,34	9 409 307,99	2 399,22	2 687,01	.
1887	9 409 307,99	333 643,23	3 709 151,27	1 299 047,97	5 341 842,47	4 667 113,79	10 084 036,67	2 313,32	2 021,12	292,20
1888	10 084 036,67	387 421,99	3 967 783,99	1 629 190,18	5 984 396,16	5 305 003,99	10 763 428,84	2 493,93	2 210,80	283,13
1889	10 763 428,84	384 296,78	4 266 213,39	1 606 639,71	6 257 149,89	4 757 852,66	12 262 726,06	2 540,97	1 932,12	608,85
1890	12 262 726,06	439 896,67	4 332 404,79	2 406 670,99	7 178 972,86	7 359 910,80	12 081 787,82	2 846,81	2 918,05	.
1891	12 081 787,82	446 738,37	4 449 667,82	2 507 890,20	7 404 296,46	7 858 777,41	11 627 306,67	2 853,68	3 028,82	.

†) Diese Berechnung hat ausschliessl. der Leipzig-Dresdner Linien auf eine Bahnlänge von 1188,000 Kilometer stattgefunden.

\* \* \*

\* \* \*

A. Unglücksfälle.

B. Schienen- und Weichentheile-Brüche.

a. bei fahrenden Zügen u. h. v. d. S. u. d. bei stillstehenden Zügen und beim Rangieren.

Abschnitt VI.

AUSSERGEWÖHNLICHE EREIGNISSE

Eisenbahnbetriebe.

- A. Unglücksfälle.
- B. Schienen- und Weichentheile-Brüche.
- C. Achsbrüche.

1891.

Auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Bahnen wurden ausschließlich der nicht direkt beim Betriebe beschäftigten Personen und des Betriebes...

Bahnen	A. Unglücksfälle			B. Schienen- und Weichentheile-Brüche			C. Achsbrüche		
	Personen	Verwundete	Tote	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen
1. Bahnen	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2. Bahnen	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3. Bahnen	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4. Bahnen	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5. Bahnen	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6. Bahnen	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7. Bahnen	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8. Bahnen	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9. Bahnen	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10. Bahnen	10	10	10	10	10	10	10	10	10
<b>Gesamt</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>



B. Schienen- und Weichentheile-Brüche.

a. Staats-Eisenbahnen.

I. Schienen-Brüche.					I. Schienen-Brüche.				
Stückzahl	Meterzahl		Profil	Jahrgang	Stückzahl	Meterzahl		Profil	Jahrgang
1	5,48	Bessemerstahlschienen	III	1865	4	23,85	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1877
1	5,49	Bessemerstahlkopfschienen	III	1865	1	6,00	Bessemerstahlschienen	III	1878
1	5,49	Cementirte Schienen	III	1866	13	72,97	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1878
2	10,53	Bessemerstahlschienen	III	1867	1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen	III	1878
1	3,77	Bessemerstahlkopfschienen	III	1867	3	18,00	Bessemerstahlschienen	IV	1878
1	5,20	Puddelstahlkopfschienen	III	1867	1	4,57	Bessemerstahlschienen	III	1879
4	21,03	Cementirte Schienen	III	1867	7	44,95	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1879
2	8,49	Bessemerstahlschienen	III	1868	1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1879
2	8,49	Bessemerstahlkopfschienen	III	1868	5	29,95	Bessemerstahlschienen	IV	1880
5	28,74	Cementirte Schienen	III	1868	1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1880
7	37,27	Bessemerstahlschienen	III	1869	2	15,00	Bessemerstahlschienen	Ia	1881
1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1869	6	42,00	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1881
12	67,50	Bessemerstahlkopfschienen	III	1869	4	29,85	Bessemerstahlkopfschienen	Ia	1882
9	52,59	Cementirte Schienen	IV	1869	1	5,95	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1882
5	28,39	Bessemerstahlschienen	III	1869	14	105,00	Bessemerstahlkopfschienen	V	1882
3	13,41	Bessemerstahlschienen	III	1870	2	14,00	Bessemerstahlschienen	IIIb	1883
10	52,87	Bessemerstahlkopfschienen	III	1870	11	80,00	Bessemerstahlkopfschienen	V	1883
20	116,95	Bessemerstahlschienen	IV	1870	8	60,00	Bessemerstahlschienen	Ia	1884
1	6,00	Bessemerstahlschienen	IV	1871	1	6,50	Bessemerstahlschienen	III	1884
16	94,51	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1871	1	5,00	Bessemerstahlschienen	IV	1884
1	6,00	Eisenschienen	III	1871	13	90,30	Bessemerstahlschienen	V	1884
1	6,00	Bessemerstahlschienen	IV	1872	1	7,50	Bessemerstahlschienen	Ia	1885
89	527,49	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1872	1	3,90	Bessemerstahlschienen	III	1885
7	35,20	Bessemerstahlschienen	III	1873	12	87,35	Bessemerstahlschienen	V	1885
1	5,00	Bessemerstahlschienen	IV	1873	4	30,75	Bessemerstahlschienen	Ia	1886
1	6,40	Puddelstahlschienen	III	1873	16	113,75	Bessemerstahlschienen	V	1886
1	5,44	Bessemerstahlkopfschienen	III	1873	5	37,50	Bessemerstahlschienen	IIIb	1887
78	464,08	Bessemerstahlschienen	IV	1873	2	11,25	Bessemerstahlschienen	IV	1887
1	5,25	Eisenschienen	IV	1873	7	52,50	Bessemerstahlschienen	V	1887
1	5,49	Bessemerstahlschienen	III	1874	1	7,50	Bessemerstahlschienen	Ia	1888
2	13,50	Bessemerstahlschienen	IV	1874	5	45,00	Bessemerstahlschienen	V	1888
33	191,71	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1874	13	104,90	Bessemerstahlschienen	V	1889
13	78,95	Bessemerstahlschienen	IV	1875	1	7,50	Bessemerstahlschienen	IIIb	1890
5	27,19	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1875	2	12,60	Bessemerstahlschienen	IV	1890
2	11,90	Bessemerstahlschienen	III	1876	3	23,84	Bessemerstahlschienen	V	1890
25	151,15	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1876	1	6,40	Bessemerstahlkopfschienen	IV	1890
2	10,87	Bessemerstahlkopfschienen	III	1876					
2	12,00	Bessemerstahlschienen	IV	1876	563	3484,08	zusammen,		
1	6,00	Bessemerstahlschienen	III	1877					
19	108,88	Bessemerstahlschienen	IV	1877					

II. Weichentheile-Brüche.

2 Stück Weichenzungen, 17 Stück Anschlagsschienen und 25 Stück Herz- und Kreuzungsstücke, zusammen: 44 Stück.

b. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

Schienen-Brüche.

1. Altenburg-Zeitzer Bahn.

1	5,50	Bessemerstahlkopfschienen	von Profil IV. aus dem Jahre 1872.
1	5,95	Bessemerstahlschienen	" " III " " " 1883.
1	4,75	"	" " V " " " 1889.
Sa.	3	16,20	

2. Zittau-Reichenberger Bahn.

1	6,00	Bessemerstahlkopfschienen	von Profil IV. aus dem Jahre 1872.
Sa. für sich.			

3. Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.

6	53,95	Bessemerstahlschienen	von Profil Ia. aus dem Jahre 1890.
Sa. für sich.			

Allgemeine Mittheilungen.

Von den auf den Staats-Eisenbahnen stattgefundenen 563 Schienen-Brüchen kamen

Anzahl	Prozent		Anzahl	Prozent	
96	17,052	auf den Monat Januar.	34	6,039	auf den Monat Juli
92	16,341	" " " Februar.	32	5,684	" " " December.
75	13,321	" " " März.	28	4,973	" " " August.
66	11,723	" " " April.	22	3,908	" " " Juni.
43	7,639	" " " Mai.	20	3,552	" " " September.
40	7,105	" " " November.	15	2,664	" " " October.

Davon 37,523 Prozent auf die Sommermonate und 62,167 Prozent auf die Wintermonate.

Aussergewöhnliche Ereignisse beim Betriebe.

Von den auf den Staats-Eisenbahnen vorgekommenen 607 Schienen- und Weichentheile-Brüchen kamen auf jedes Kilometer Bahnlänge 0,2222 (gegen 0,1491 im Vorjahre).

Von den am Jahresschlusse in den Gleisen liegenden Schienen sind gebrochen:

1891: 3 484,08 m = 0,0333 %	1884: 1 470,52 m = 0,0188 %	1878: 539,82 m = 0,0077 %
1890: 2 185,57 " = 0,0242 "	1883: 1 296,10 " = 0,0170 "	1877: 475,10 " = 0,0072 "
1889: 2 399,34 " = 0,0274 "	1882: 862,21 " = 0,0110 "	1876: 813,41 " = 0,0100 "
1888: 2 370,19 " = 0,0270 "	1881: 815,72 " = 0,0112 "	1875: 819,00 " = 0,0101 "
1887: 2 602,60 " = 0,0312 "	1880: 862,08 " = 0,0118 "	1874: 814,83 " = 0,0100 "
1886: 2 039,88 " = 0,0253 "	1879: 646,03 " = 0,0080 "	1873: 671,15 " = 0,0112 "
1885: 1 666,98 " = 0,0211 "		

Ende 1891 lagen in den Gleisen 2 835 560 m Bessemerstahlkopfschienen, 4 903 253 m Bessemerstahlschienen, 1 369 626 m Eisen- und andere Schienen.

Es kamen von der Gesamtzahl

der gebrochenen Schienen	der überhaupt in den Gleisen liegenden Schienen
auf Bessemerstahlkopfschienen 49,02 %	31,12 %
" Bessemerstahlschienen 47,00 "	53,82 "
" Eisenschienen etc. 3,08 "	15,04 "
} 100,00	} 100,00

Um die Wiederkehr der Schienen-Brüche in gewissen Neigungs- und Richtungsverhältnissen übersichtlich darzustellen, dient folgende Tabelle:

Von den 563 Schienen-Brüchen kamen ihrer Zahl nach auf das Neigungsverhältniss 1 zu

	horizontale Bahn	das Neigungsverhältniss 1 zu											Zusammen
		40	41 bis mit 60	61 bis mit 100	101 bis mit 150	151 bis mit 200	201 bis mit 250	251 bis mit 300	301 bis mit 400	401 bis mit 500	501 bis mit 1 000	1 001 und darüber	
gerade Bahn . . .	142	—	5	28	24	28	12	14	21	6	18	16	314
Krümmungen mit einem Radius von	50 — 100 m	5	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	12
	101 — 150 "	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
	151 — 200 "	22	2	3	2	—	1	—	1	—	1	—	32
	201 — 250 "	10	1	3	1	—	—	—	—	2	—	—	19
	251 — 300 "	12	2	6	5	—	—	—	—	—	—	—	30
	301 — 350 "	5	—	2	—	—	1	1	—	1	—	1	11
	351 — 400 "	7	1	7	2	2	—	—	1	—	—	1	21
	401 — 450 "	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3
	451 — 500 "	1	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	6
	501 — 550 "	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	551 — 600 "	6	—	17	3	2	—	—	2	1	—	—	31
	601 — 700 "	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—	5
	701 — 800 "	2	—	1	3	2	1	—	—	—	—	—	9
	801 — 900 "	—	—	1	—	1	—	2	—	1	1	—	6
901 — 1000 "	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	
1 001 u. darüber	18	—	3	8	12	1	5	2	3	—	1	53	
zusammen	237	7	18	78	51	49	17	24	27	15	20	20	563

C. Achsbrüche

bei Achsen

Ordnungs-Nr.	während des Monats	auf der Strecke	unter dem					vom Durchmesser in Millimetern		Bemerkungen.
			Transportmittel	aus der Fabrik	im Dienste seit	vom Material	in der Nabe	in der Bruchfläche		

a) bei eigenen Transportmitteln auf eigenen Bahnen:

1	Januar (am 20.)	Zittau-Löbau (Bahnhof Zittau)	Personenzug-Tender (Nr. 159)	unbekannt	unbekannt	Schweisseisen	124	76	Der Bruch wurde im Heizhause bei Untersuchung der Lokomotive entdeckt. Bruch dicht am Schenkel. Bruchfläche mattgrau mit glänzenden Stellen.
2	December (am 6.)	Müglitz-Geising-Altenberg (zwischen Glashütte und Niederschlottwitz)	Lokomotive H. V. T. K. (Nr. 37)	Fr. Krupp in Essen	1890	Tiegelflussstahl	121	100	Der Bruch erfolgte während der Fahrt eines Güterzuges. Bruch im Schaft. Bruchfläche etwas verrieben.

b) bei eigenen Transportmitteln auf fremden Bahnen: v a c a t.

c) bei fremden Transportmitteln auf eigenen Bahnen:

1	Januar (am 17.)	Kieritzsch-Chemnitz (zwischen Frohburg und Borna)	Offener Güterwagen Nr. 1279	u n b e k a n n t.						
			K. K. priv. Aussig-Teplitzer Bahn							
2	December (am 26.)	Dresden-Werdau (Bahnhof Glauchau)	Offener Güterwagen Nr. 1824	u n b e k a n n t.						
			K. K. priv. Aussig-Teplitzer Bahn							



Abschnitt VII.		Allgemeine Verwaltung	
Beamtentyp	Stellenzahl	Stellenzahl	Stellenzahl
...	...	...	...

### Mittheilungen

über den

# BEAMTEN-ETAT, DIE UNTERSTÜTZUNGS-, PENSIONS- UND BETRIEBSKRANKENKASSEN.

- A. Beamten-Etat.
- B. Beamten-Unterstützungskasse.
- C. Arbeiterpensionskasse.
- D. Betriebskrankenkassen.

## 1891.

Verzeichnis der Beamten-Etats  
 I. Generaldirektion  
 II. Hauptverwaltung  
 III. Verwaltung der Betriebe  
 IV. Verwaltung der Kassen  
 V. Verwaltung der Pensionen  
 VI. Verwaltung der Krankenkassen  
 VII. Verwaltung der Beamten-Etats  
 VIII. Verwaltung der Beamten-Unterstützungskasse  
 IX. Verwaltung der Arbeiterpensionskasse  
 X. Verwaltung der Betriebskrankenkassen

Stellenzahl	Stellenzahl	Stellenzahl	Stellenzahl
1000	1000	1000	1000
2000	2000	2000	2000
3000	3000	3000	3000
4000	4000	4000	4000
5000	5000	5000	5000
6000	6000	6000	6000
7000	7000	7000	7000
8000	8000	8000	8000
9000	9000	9000	9000
10000	10000	10000	10000

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge Jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Aequi- valent.
		Alten- burg- Zeitz.	Zittau- Reichen- berg.	Ober- bohn- dorf- Reins- dorf.	Brücken- berg- schacht bei Zwickau.	Zittau- Oybin- Jonsdorf.					
							Mark.		Mark.		

## Allgemeine Verwaltung.

1. Generaldirection.											
Vorsitzende . . . . .	1	—	—	—	—	—	11 100	11 100	—	—	2 fungiren zugleich als Commissare für den Staats- eisenbahn-Neubau. 1: 1200 Mark jährliches Dienstaufwands-Aequivalent.
Stellvertreter . . . . .	1	—	—	—	—	—	9 500	9 500	—	—	
Mitglieder . . . . .	19	—	—	—	—	—	7 500	5 400	—	—	
Hilfsarbeiter und Secretäre . . . . .	7	—	—	—	—	—	4 500	2 400	—	—	
2. Hauptverwaltung.											
a) Administratives Hauptbureau.											
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	4	—	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	16	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	25	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	7	—	—	—	—	—	1 434	1 056	72	—	
b) Hauptkasse.											
Hauptkassirer . . . . .	1	—	—	—	—	—	5 400	5 400	—	—	
Kassirer . . . . .	1	—	—	—	—	—	3 900	3 900	—	—	
Controleure . . . . .	1	—	—	—	—	—	3 300	3 300	—	—	
Kassenassistenten . . . . .	6	—	—	—	—	—	3 000	2 400	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	9	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Kassendiener . . . . .	5	—	—	—	—	—	1 470	1 200	72	—	
c) Hauptbuchhalterei.											
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	3	—	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	11	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	43	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
d) Rechnungs-expedition der Beamten- Unterstützungskasse.											
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	3	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
e) Kassenrevision.											
Kassenrevisoren (mit Ministerialauftrag) . . . . .	3	—	—	—	—	—	3 900	3 600	—	—	
f) Materialrevision.											
Eisenbahnsecretäre (mit Ministerialauftrag) . . . . .	1	—	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre (desgl.) . . . . .	2	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	

E t a t.

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebe- nen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Aequi- valent.
		Alten- burg- Zeitz.	Zittau- Reichen- berg.	Ober- hohn- dorf- Reins- dorf.	Brücken- berg- schacht bei Zwickau.	Zittau- Oybin- Jonas- dorf.					
<b>g) Verkehrsbureau.</b>											
Obergüterverwalter . . . . .	1	—	—	—	—	—	5 400	5 400	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	3	—	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	9	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	23	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
<b>h) Verkehrscontrolé I.</b>											
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	2	—	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	7	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	24	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Billettreviseure . . . . .	1	—	—	—	—	—	1 500	1 260	—	—	Transitorisch.
Billettdrucker und Stempeler . . . . .	1	—	—	—	—	—	1 260	1 140	—	—	Transitorisch.
<b>i) Verkehrscontrolé II.</b>											
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	2	—	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	17	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	68	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
<b>k) Statistisches Bureau.</b>											
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	8	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	13	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
<b>l) Wirtschaftshauptverwaltung.</b>											
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	2	—	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	8	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	22	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Materialausgeber I. Kl. . . . .	2	—	—	—	—	—	1 320	1 080	60	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
Packer . . . . .	6	—	—	—	—	—	1 080	936	50	—	
<b>m) Wagencontrolbureau.</b>											
Vorsteher . . . . .	1	—	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	8	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	22	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge Jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Aequi- valent.
		Alten- burg- Zeit.	Zittau- Reichen- berg.	Ober- bohn- dorf- Reina- dorf.	Brücken- berg- schacht bei Zwickau.	Zittau- Oybin- Jonsdorf.					
<b>Bahnunterhaltung.</b>											
<b>1. Ingenieurhauptbureau.</b>											
Betriebsoberingenieure . . . . .	1	—	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	
Bauräthe . . . . .	2	—	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Bauinspectoren . . . . .	2	—	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Regierungsbaumeister I. Kl. . . . .	2	—	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	
Eisenbahnarchitecten . . . . .	1	—	—	—	—	—	3 600	3 600	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	4	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Ingenieurbureausecretäre . . . . .	2	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Ingenieurbureauassistenten . . . . .	2	—	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	3	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	1 200	1 056	72	—	
Hierüber:											
Ingenieurbureauassistenten (Gas- controleure) . . . . .	1	—	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Gasanstaltsaufseher . . . . .	1	—	—	—	—	—	1 944	1 638	60	—	
<b>2. Streckendienst.</b>											
Bauräthe . . . . .	3	—	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Bauinspectoren . . . . .	32	—	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	{ 1: 300 Mark jährliches Dienstaufw.-Aequivalent. 1: 75 Mark dergleichen.
Regierungsbaumeister I. Kl. . . . .	3	—	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	
Regierungsbaumeister II. Kl. . . . .	6	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	1: 60 Mark dergleichen.
Betriebssecretäre . . . . .	20	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	1: 225 Mark dergleichen.
Ingenieurbureausecretäre . . . . .	9	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	1: 40 Mark dergleichen.
Ingenieurbureauassistenten . . . . .	23	—	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	60	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bahnmeister u. Imprägniranstalts- aufseher . . . . .	225	2	3	1	1	—	1 944	1 638	76	—	{ 1 Bahnmeister: 300 Mark jährliches Dienstaufwands- Aequivalent. 3 Imprägniranstaltsauf- seher mit je 60 Mark Be- kleid.-Gebühr.
Bahnmeisterassistenten . . . . .	14	—	—	—	—	—	1 320	1 320	75	—	Transitorisch.
Betriebszimmermänner . . . . .	1	—	—	—	—	—	1 080	1 080	—	—	
Bahnwärter . . . . .	1 612	6	15	5	3	4	888	756	50	—*)	{ Ausserdem für Bedienung telegraphischer Sprechappa- rate jährlich 54 bez. 36 M.
Weichenwärter II. Kl. . . . .	15**)	2	—	6	1	1	1 032	888	57	—	{ Ausserdem für Bedienung telegraphischer Sprechappa- rate jährlich 54 Mark.

\*) Bahnwärter an den durch Bahnverwalter beaufsichtigten Secundärbahnen erhalten eine jährliche Functions-Zulage von je 100 bez. 60 Mark.  
\*\*) Ausserdem: 1 für die Schön'sche Zweiggelisanlage bei Werdau.

E t a t.

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Aequi- valent.
		Alten- burg- Zeltz.	Zittau- Reichen- berg.	Ober- hohndorf- Reins- dorf.	Brücken- berg- schacht bei Zwickau.	Zittau- Oybin- Jonsdorf.					
<b>Transportverwaltung.</b>											
<b>I. Stationsdienst.</b>											
<b>a) Betriebsoberinspektionen.</b>											
Betriebsdirektoren . . . . .	6	—	—	—	—	—	6 000	5 400	—	1 100	
Betriebsinspektoren . . . . .	9	—	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	2	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Eisenbahnassistenten I. Kl. . . . .	6	—	—	—	—	—	2 100	1 860	78	—	
Ingenieurbureauassistenten . . . . .	1	—	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	9	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Eisenbahnassistenten II. Kl. . . . .	6	—	—	—	—	—	1 740	1 500	67	—	
Bureaudiener II. Kl. . . . .	3	—	—	—	—	—	1 140	996	50	—	
Hierüber bei den Auskunftsstellen:											
Bureauassistenten . . . . .	3	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
<b>b) Verwaltung der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte.</b>											
Stationsvorstände I. Kl. . . . .	62	1	1	—	—	—	4 020	2 580	78	*)	
Güterverwalter I. Kl. . . . .	16	—	—	—	—	—	4 020	3 360	71	—	
Stationsvorstände II. Kl. . . . .	53	1	2	—	—	—	2 940	2 256	78	*)	
Güterverwalter II. Kl. . . . .	5	—	—	—	—	—	2 940	2 460	71	—	
Bahnverwalter †) . . . . .	18	—	—	—	—	1	2 700	2 100	78	{ 600 300	{ Ausserdem 180 M. Func- tionszulage.
Stationsvorstände III. Kl. . . . .	55	—	—	—	—	—	2 328	1 968	78	*)	
Billeteure . . . . .	40	—	—	—	—	—	2 940	1 980	71	—	
Güterexpeditionskassirer . . . . .	30	—	1	—	—	—	2 820	2 460	71	—	{ Ausserdem 300 M. Aver- sionalzählgeld.
Eisenbahnassistenten u. Aufseher I. Kl. . . . .	225**)	1	3	—	—	—	2 100	1 860	78	—	{ Ausserdem 2: je 600 und 1: 300 M. Funktionszulage.
Ufermeister . . . . .	2	—	—	—	—	—	1 950	1 800	78	—	{ Ausserdem 1: 5% u. 1: 2% Tantieme von den Krahn- und Kaigebühren.
Stationsvorstände IV. Kl. . . . .	44	—	—	—	—	—	1 896	1 776	78	*)	
Eisenbahnassistenten u. Aufseher II. Kl. . . . .	357	—	3	—	—	—	1 740	1 500	67	—	
Frachtbriefträger . . . . .	26	—	1	—	—	—	1 860	1 320	60	—	{ Ausserd. 1/2 pr. Mille Zähl- geld vom Frachtinkasso.
Bodenmeister I. Kl. . . . .	58	1	1	—	—	—	2 010	1 560	60	—	
Schirrmeister I. Kl. . . . .	66	1	1	—	—	—	1 860	1 500	76	—	
Wagenrevisoren . . . . .	42	1	1	—	—	—	1 440	1 080	12	—	
Bodenmeister II. Kl. . . . .	47	—	1	—	—	—	1 440	1 260	60	—	
Eisenbahnassistenten u. Aufseher III. Kl. . . . .	413	3	10	—	—	1	1 380	1 200	67	—	
Schirrmeister II. Kl. . . . .	119	—	1	—	—	—	1 440	1 260	76	—	
Krahnführer . . . . .	4	—	—	—	—	—	1 500	1 350	—	—	
Weichenwärter I. Kl. . . . .	82	—	—	—	—	—	1 224	1 128	61	—	
Portiers I. Kl. . . . .	32	—	—	—	—	—	1 176	936	{ 84 80	—	

\*) Stations-Vorstände, denen die Beaufsichtigung und Revision von Haltestellen obliegt, erhalten ein jährliches Dienstaufwands-Aequivalent von 36 Mark für jede Haltestelle.

\*\*\*) Ausserdem: 1 für die Verkehrsstelle „Schlacht- und Viehhof zu Leipzig“ und 1 für das K. Telegraphenbureau zu Pillnitz.

†) Die Bahnverwalter fungiren am Orte ihrer Anstellung als Stationsvorstände; im Uebrigen aber als Leiter des gesammten Dienstes der ihnen unterstellten Secundärbahnen.

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Aequi- valent.
		Alten- burg- Zeltz.	Zittau- Reichen- berg.	Ober- hohn- dorf- Reins- dorf.	Brücken- berg- schacht bei Zwickau.	Zittau- Oybin- Jonsdorf.					
Hausmänner . . . . .	2	—	—	—	—	—	984	864	60	—	
Weichenwärter II. Kl. . . . .	1 216	7	10	—	—	1	1 080	888	57	—	
Portiers II. Kl. . . . .	58	—	3	—	—	—	912	792	65	—	
Packer . . . . .	602	7	11	—	—	—	996	804	50	—	
Bahn- und Haltestellenwärter . . . . .	54	—	—	—	—	—	888	756	50	—	Ausserdem 54 M. jährlich für Fahrkartenausgabe und Gepäckdienst und bez. Vergütung für Besorgung des Güterdienstes.
Wächter . . . . .	52	—	2	—	—	—	1 020	768	33	—	St. B. 1 transitorisch.
Wagencontroleure . . . . .	6	—	—	—	—	—	1 080	936	57	—	Transitorisch.
<b>2. Telegraphendienst.</b>											
Bauräthe . . . . .	1	—	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Regierungsbaumeister II. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	Transitorisch.
Bezirkstelegrapheninspectoren . . . . .	4	—	—	—	—	—	2 880	2 400	—	1 000	
Betriebstelegrapheninspectoren . . . . .	1	—	—	—	—	—	2 400	1 920	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	2	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Betriebstelegraphenassistenten . . . . .	9	—	—	—	—	—	1 740	1 560	72	—	
<b>3. Fahrdienst.</b>											
<b>a) Transportoberinspektion.</b>											
Transportdirectoren . . . . .	1	—	—	—	—	—	6 000	5 400	—	1 500	
Transportinspectoren . . . . .	1	—	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	3	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Eisenbahnassistenten I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	2 100	1 860	78	—	
Bureauassistenten . . . . .	9	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
<b>b) Zuggesellschaft.</b>											
Oberschaffner I. Kl. . . . .	100	—	—	1	—	—	1 740	1 500	99	—	
Oberschaffner II. Kl. . . . .	212	2	—	1	—	—	1 452	1 332	92	—	Ausserdem Kilometergeb. (bez. Stundengeld).
Schaffner I. Kl. . . . .	763	3	—	—	—	3	1 128	1 032	93	—	
Wagenwärter . . . . .	260	1	—	2	—	—	1 170	1 026	93	—	Ausserdem Fahrgeld.
Schaffner II. Kl. . . . .	513	6	—	3	—	4	984	888	87	—	
<b>4. Maschinenbetriebsdienst.</b>											
<b>a) Maschinenoberinspektion.</b>											
Maschinendirectoren . . . . .	1	—	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien.
Maschineninspectoren . . . . .	2	—	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	Ausserdem 0,20 M. Auslösung pr. Lokomotivkloster und Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien.
Regierungsbaumeister II. Kl. . . . .	2	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Maschinenverwaltungsassistenten . . . . .	1	—	—	—	—	—	2 100	2 100	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	2	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	5	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
<b>b) Rechnungs Expedition.</b>											
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien.
Betriebssecretäre . . . . .	7	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	39	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener II. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	1 140	996	50	—	

E t a t.

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge Jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstausf.- wands-Aequi- valent.
		Alten- burg- Zeltz.	Zittau- Reichen- berg.	Ober- hohn- dorf- Reins- dorf.	Brücken- berg- schacht bei Zwickau.	Zittau- Oybin- Jonsdorf.					
c) Executiver Dienst.											
Maschinenverwalter . . . . .	4	—	—	—	—	3 120	2 820	—	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnisprämien.	
Heizhausvorstände . . . . .	17	—	—	—	—	2 220	1 752	—	—		
Bureauassistenten . . . . .	5	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnisprämien, sowie Kilometergebühren.	
Lokomotivführer . . . . .	614	6	—	2	—	2 220	1 500	29	—		
Feuermänner I. Kl. einschl. der Reserveführer . . . . .	650	8	—	2	—	1 260	1 032	34	—	} Ausserdem Antheil an der Heizmaterial-Ersparnisprämie.	
Nachtfeuermänner . . . . .	71	1	—	—	—	1 116	876	—	—		
Materialausgeber I. Kl. . . . .	6	—	—	—	—	1 320	1 080	60	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnisprämien, sowie Kilometergebühren.	
Materialausgeber II. Kl. . . . .	4	—	—	—	—	1 056	912	50	—		
Feuermänner II. Kl. . . . .	75	—	—	—	—	924	816	34	—		
Dampfmaschinenwärter . . . . .	3	—	—	—	—	780	780	—	—	Transitorisch.	

## Werkstätten-Verwaltung.

a) Maschinen-Hauptverwaltung.										
Maschinendirectoren . . . . .	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	} Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnisprämien und an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Bauräthe . . . . .	2	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—	
Maschineninspectoren . . . . .	3	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	} 1: Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnisprämien, 1: Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Regierungsbaumeister I. Kl. . . . .	3	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	
Technische Bureauvorstände . . . . .	1	—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	} Ausserdem Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Betriebssecretäre . . . . .	4	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Ingenieurbureausecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Ingenieurbureauassistenten . . . . .	2	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	7	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureaudiener II. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 140	996	50	—	
b) Rechnungsexpedition.										
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	} Ausserdem Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Betriebssecretäre . . . . .	7	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	12	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
c) Magazin- und Materialverwaltung.										
Eisenbahnsecretäre . . . . .	1	—	—	—	—	3 600	2 700	—	—	} Ausserdem Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tenderneubau.
Magazinverwalter I. Kl. . . . .	4	—	—	—	—	2 700	2 700	—	—	
Betriebssecretäre . . . . .	7	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	} Desgleichen.
Magazinverwalter II. Kl. . . . .	4	—	—	—	—	2 160	1 800	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	26	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Materialausgeber I. Kl. . . . .	11	—	—	—	—	1 320	1 080	60	—	
Materialausgeber II. Kl. . . . .	10	—	—	—	—	1 056	912	50	—	
Bureaudiener II. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	1 140	996	50	—	

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung.	
	bei den Staats- Eisen- bahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen					in maximo	in minimo	Bekleidungs- gebühr.		Dienstauf- wands-Äquival- ent.
		Alten- burg- Zeitz.	Zittau- Reichen- berg.	Ober- hohn- dorf- Reins- dorf.	Brücken- berg- schacht bei Zwickau.	Zittau- Oybin- Jonsdorf.					
<b>d) Werkstättenbetrieb.</b>											
Maschineninspectoren . . . . .	4	—	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial- Ersparnissprämien.
Betriebssecretäre . . . . .	2	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	—	
Oberwerkführer . . . . .	11	—	—	—	—	—	2 400	2 100	—	—	Desgl. bez. Antheil an der Gratification vom Wagen- und Tondernbau.
Werkführer . . . . .	30	—	—	—	—	—	2 100	1 560	—	—	
Ingenieurbureauassistenten . . . . .	4	—	—	—	—	—	2 070	1 710	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	25	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Werkstattsaufseher . . . . .	4	—	—	—	—	—	1 440	1 200	60	—	
Hausmänner . . . . .	6	—	—	—	—	—	984	864	60	—	
Bureaudiener II. Kl. . . . .	3	—	—	—	—	—	1 140	996	50	—	
Dampfmaschinenwärter . . . . .	1	—	—	—	—	—	1 008	1 008	—	—	Transitorisch.
Wächter . . . . .	8	—	—	—	—	—	936	768	33	—	
<b>Bei den unter der Generaldirection stehenden Bauten:</b>											
<b>a) Neubau Falkenstein-Muldenberg (nördlichen Theils).</b>											
Regierungsbaumeister II. Kl. . . . .	2	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	720	
Baufseher . . . . .	2	—	—	—	—	—	1 140	1 020	72	60	
<b>b) Neubau Gera-Pforten-Wolfsgefäth.</b>											
Regierungsbaumeister I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	3 000	3 000	—	720	
Baufseher . . . . .	2	—	—	—	—	—	1 140	1 020	72	60	
<b>c) Bahnhofsbauten in Dresden.</b>											
<b>Technisches Hauptbureau.</b>											
Bauinspectoren . . . . .	1	—	—	—	—	—	4 500	3 600	—	720	
Regierungsbaumeister I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	3 000	3 000	—	720	
Regierungsbaumeister II. Kl. . . . .	5	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	720	
Technische Bureauassistenten . . . . .	2	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	1	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
<b>Sectionsbureau I.</b>											
Bauinspectoren . . . . .	1	—	—	—	—	—	3 600	3 600	—	720	
Regierungsbaumeister I. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	3 000	3 000	—	720	
Regierungsbaumeister II. Kl. . . . .	1	—	—	—	—	—	2 700	2 100	—	720	
Technische Bureauassistenten . . . . .	1	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Bureauassistenten . . . . .	1	—	—	—	—	—	1 980	1 440	—	—	
Baufseher . . . . .	3	—	—	—	—	—	1 140	1 020	72	60	



B. Beamten-Unterstützungskasse.

Zusammen.

	Beamte.	in Prozenten der Gesamtheit.
Allgemeine Verwaltung . . . . .	435	4,00
Bahnunterhaltung . . . . .	2 095	20,72
Transportverwaltung . . . . .	7 350	72,08 und zwar: { 38,05 % Stationsdienst. 0,18 % Telegraphendienst. 33,85 % Fahr- und Maschinendienst.
Werkstättenverwaltung . . . . .	207	2,02
Bei den unter der Generaldirection stehenden Bauten . . . . .	25	0,25
zusammen 10 112		100,00

Durchschnittsergebnisse.

Es kommen durchschnittlich

im Jahre	auf jeden Beamten			Stations- und Haltestellenbeamte auf	
	der Bahnunterhaltung: Kilometer Gleislänge.	des executiven Maschinendienstes: Lokomotiv- und Rangirkilometer.	des Fahrdienstes (Zugbegleitungs-personal): Wagenachsenkilometer.	jedes Kilometer Bahn.	jede Station.
1877	1,460	19 395	338 683	1,7	15,71
1878	1,513	19 210	328 336	1,6	15,00
1879	1,626	19 339	326 733	1,6	15,57
1880	1,707	19 835	351 536	1,5	14,93
1881	1,775	20 249	357 964	1,5	14,78
1882	1,829	20 437	377 882	1,5	14,59
1883	1,910	20 681	377 499	1,4	14,51
1884	1,938	20 451	379 901	1,4	14,56
1885	1,972	21 176	391 427	1,4	14,52
1886	1,999	21 093	392 098	1,5	14,91
1887	2,061	22 169	410 429	1,4	14,81
1888	2,110	22 271	414 003	1,4	14,75
1889	2,144	23 752	440 150	1,4	14,77
1890	2,270	23 461	430 177	1,4	15,01
1891	2,283	24 600	425 593	1,4	15,04

## B. Beamten-Unterstützungskasse.

Seit dem 1. October 1854 besteht eine Unterstützungskasse für das bei den Sächsischen Staatsbahnen angestellte Personal ohne Staatsdienereigenschaft, an welcher auch das bei den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen angestellte Personal Theil nimmt.

Diese von der Königlichen Generaldirection der Staatsbahnen, in Gemässheit der im Jahre 1854 entworfenen, vom Königlichen Finanzministerium bestätigten und in späteren Jahren mehrfach revidirten Statuten verwaltete Kasse, hat den Zweck, dem oben bezeichneten Personale bei überkommener Dienstanfähigkeit, sowie dessen Wittwen und Waisen eine bestimmte Unterstützung zu gewähren.

Die Einnahmen dieser Kasse bestehen aus: a) den Zuschüssen der Staatskasse nach Zahl der, der Kasse angehörigen Beamten, b) den Zinsen des Bestandes, c) dem Erlöse für verkaufte Erlaubnisskarten zum Begehen der Bahnen, d) dem Erlöse aus dem Verkaufe von Gegenständen, welche im Bereiche der zur Unterstützungskasse gehörigen Verkehrsanstalten gefunden worden sind und nicht an die Eigenthümer haben zurückgegeben werden können, e) den der Unterstützungskasse zugewendeten Geschenken und Vermächtnissen, f) dem auf den betreffenden Betriebsverträgen beruhenden Beiträge solcher Privatbahngesellschaften, deren Bahnen durch dem Unterstützungskassenverbände angehörende Beamte verwaltet werden, g) den eingezogenen Strafgeldern und h) dem Erlöse aus verkaufter Makulatur.

In der folgenden Uebersicht sind die Ergebnisse dieser Kasse seit ihrem Bestehen aufgeführt.

Jahr.	Einnahmen				Ausgaben				Ueber- schuss	Kassen-Bestand		Zahl der Be- theilig- ten.	Es erhielten laufende Unterstützungen			Es berechnen sich		
	an Zinsen	an Ein- lagen der Be- theilig- ten	an Zu- schüssen der Staats- kasse etc.	zu- sammen	an eigent- lichen Pen- sionen	für sonstige Zwecke	zu- sammen	in Pro- zenten der Ein- nahmen.		über- haupt	alljähr- licher Zu- wachs in Pro- zenten.		Beamte	Wittwen	Kinder	auf jeden Betheiligten		auf je 100 Be- theiligte im Pensions- genuss stehende Personen.
																Ein- nahme	Aus- gabe	
	Mark.				Mark.				Mark.	Mark.	Anzahl.			Mark.				
1854	—	—	—	48 678	3 780	1 368	5 148	—	162 414	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1855	7 089	23 184	18 405	48 678	3 780	1 368	5 148	10,58	43 530	205 944	26,80	1 633	3	37	73	29,8	3,2	7,0
1856	9 918	28 101	34 032	72 051	4 281	2 307	6 588	9,14	65 463	271 407	31,70	1 693	4	43	85	42,6	3,9	7,8
1857	11 469	25 641	20 550	57 660	5 829	378	6 207	10,70	51 453	322 860	18,06	1 754	11	54	95	32,0	3,5	9,2
1858	13 860	41 295	26 073	81 228	7 488	441	7 929	9,76	73 299	396 159	22,70	2 045	14	69	111	39,7	3,0	10,2
1859	16 809	39 414	23 943	80 166	10 173	1 887	12 060	15,04	68 106	464 265	17,10	2 283	18	90	122	35,1	5,3	10,0
1860	19 881	36 756	27 087	83 724	13 311	17 361	30 672	36,63	53 052	517 317	11,48	2 266	23	113	163	36,9	13,5	12,0
1861	22 305	38 940	39 135	100 380	16 725	3 525	20 250	20,17	80 130	597 447	15,40	2 282	26	155	243	44,0	8,0	18,6
1862	25 368	41 148	30 714	97 230	19 354	2 897	22 251	22,88	74 979	672 426	12,56	2 379	30	149	231	40,0	9,4	17,2
1863	28 302	39 903	27 438	95 643	21 373	7 784	29 157	30,49	66 486	738 912	9,80	2 471	38	173	281	38,7	11,8	19,9
1864	30 441	51 852	27 831	110 124	24 636	6 360	30 996	28,16	79 128	818 040	10,71	2 503	45	187	306	44,0	12,4	21,5
1865	31 959	70 494	29 937	132 390	26 095	4 211	30 306	22,80	102 084	920 124	12,48	2 893	46	193	294	45,8	10,5	18,4
1866	39 567	71 517	34 371	145 455	28 581	6 162	34 743	23,89	110 712	1 030 836	12,02	3 297	48	213	299	44,1	10,5	17,0
1867	43 239	63 636	42 978	149 853	33 642	33 678	67 320	44,92	82 533	1 113 369	8,01	3 279	61	231	282	45,7	20,8	17,8
1868	45 720	72 453	79 665	197 838	38 513	7 633	46 146	23,22	151 692	1 265 061	13,62	3 508	71	275	334	56,4	13,2	19,4
1869	51 015	88 677	60 489	200 181	49 557	7 842	57 399	28,67	142 782	1 407 843	11,29	4 386	90	313	376	45,6	13,1	17,8
1870	57 747	93 678	93 972	245 397	60 885	8 397	69 282	28,23	176 115	1 583 958	12,51	4 418	103	368	453	55,8	15,7	20,0
1871	68 127	88 230	85 890	242 247	70 397	8 494	78 891	32,67	163 356	1 747 314	10,31	4 505	111	419	496	53,8	17,5	22,8
1872	74 583	151 467	78 114	304 164	80 537	9 016	89 553	29,44	214 611	1 961 925	12,28	5 341	117	459	523	56,9	16,8	20,0
1873	82 758	128 598	92 754	304 110	101 395	12 794	114 189	37,55	189 921	2 151 846	9,88	5 682	136	507	593	53,5	20,1	21,8
1874	91 287	240 462	382 722	714 471	164 582	15 607	180 189	25,22	534 282	2 686 128	24,88	6 327	162	556	668	112,9	28,5	21,9
1875	112 001	200 231	180 935	493 167	195 033	16 572	211 605	42,91	281 562	2 967 690	10,48	6 644	189	607	691	74,2	31,8	22,4
1876	125 236	274 797	325 042	725 075	234 370	12 786	247 156	34,09	477 919	3 445 609	16,10	7 271	233	662	754	99,7	34,0	22,7
1877	165 001	400 233	1 098 602	1 663 836	275 216	21 430	296 646	17,82	1 367 190	4 812 799	39,08	8 382	264	749	820	198,5	35,4	21,9
1878	220 237	675 230	1 011 735	1 907 202	333 987	66 879	400 866	21,02	1 506 336	6 319 135	31,30	9 511	336	866	970	200,5	42,1	22,8
1879	235 884	241 002	404 869	881 755	402 456	26 935	429 391	48,70	452 364	6 771 499	7,16	9 480	399	961	1 070	93,0	45,2	25,0
1880	248 962	237 673	322 254	808 889	465 347	28 192	493 539	61,01	315 350	7 086 849	4,08	9 390	474	1 075	1 167	86,1	52,5	28,9
1881	260 589	235 256	317 072	812 917	544 017	32 864	576 881	70,98	236 036	7 322 885	3,32	9 154	520	1 211	1 331	88,8	63,0	33,4
1882	263 498	375 848	368 930	1 008 276	595 252	24 753	620 005	61,49	388 271	7 711 156	5,30	9 132	556	1 321	1 391	110,4	67,9	35,8
1883	275 327	314 615	331 252	921 194	671 283	24 419	695 702	75,52	225 492	7 936 648	2,92	9 118	625	1 450	1 468	101,0	76,8	38,9
1884	280 143	352 758	461 012	1 093 913	744 127	29 633	773 760	70,73	320 153	8 256 801	4,02	9 268	668	1 559	1 562	118,0	83,5	40,9
1885	287 037	346 407	429 731	1 063 175	832 772	29 101	861 873	81,07	201 302	8 458 103	2,44	9 421	760	1 677	1 615	112,9	91,5	43,0
1886	295 390	379 508	499 009	1 173 907	1 033 034	28 381	1 061 415	90,42	112 492	8 785 379	1,30	9 713	842	1 782	1 621	124,4	102,0	44,2
1887	298 657	343 086	629 006	1 270 749	1 116 371	19 592	1 135 963	89,39	134 786	8 920 165	1,52	9 937	1 005	1 993	1 717	127,9	114,3	47,4
1888	302 161	342 866	513 699	1 158 726	1 212 662	9 397	1 222 059	105,47	—*)	8 856 832	—	10 124	1 075	2 109	1 827	114,5	120,7	49,5
1889	296 876	51 594	1 078 154	1 426 624	1 318 430	5 239	1 323 669	92,78	102 955	8 959 787	1,10	10 530	1 140	2 239	1 914	135,5	125,7	50,2
1891	295 253	71	1 097 550	1 392 874	1 446 976	2 739	1 449 715	104,08	—*)	8 902 946	—	10 810	1 241	2 337	1 934	128,0	134,1	51,0

\*) Die Ausgaben haben die Einnahmen überstiegen im Jahre 1889 um 63 333 Mark und im Jahre 1891 um 56 841 Mark.  
\*\*) Diese 71 Mark betreffen Nachzahlungen des Zugbegleitungs- und Zugförderungs-personals für den demselben bei der Pensionirung anzurechnenden Theil ihrer Nebeneinkünfte an Fahr- und Kilometergeldern sowie Ersparnisprämien.

Im Jahre 1860 sind 31 Eisenbahnbeamte, welchen die Staatsdienereigenschaft verliehen wurde, und im Jahre 1867 24 Staatstelegraphenbeamte aus dem Unterstützungskassenverbande unter Rücknahme ihrer Einlagen ausgeschieden, wodurch sich die grösseren Ausgaben für sonstige Zwecke und der Rückgang der Zahl der Betheiligten in beiden Jahren erklären. Unter den Einnahmen des Jahres 1874 befindet sich ein ausserordentlicher Beitrag des Königl. Finanz-Ministeriums von 216 000 Mark und unter den ausserordentlichen Einnahmen des Jahres 1876 ein 149 830 Mark betragender Coursegewinn durch An- und Verkauf von Werthpapieren.

Im Jahre 1877 wurden 804 Beamte der Strassen- und Wasserbauverwaltung sowie im Jahre 1884 14 Beamte der Forst- und Zollverwaltung in den Unterstützungskassenverband für Staatseisenbahnbeamte mit aufgenommen.

Unter den Einnahmen befinden sich hauptsächlich im Jahre 1877 49 863 Mark Eintrittsgelder, 68 657 Mark Altersnachzahlungen von Neuaufgenommenen sowie 412 298 Mark vom Königl. Finanz-Ministerium überwiesener Stammvermögenszuwachs und im Jahre 1882 22 191 Mark Eintrittsgelder und 79 036 Mark Altersnachzahlungen von Neuangestellten.

Die Pensions- und Unterstützungskasse für die Beamten der vormaligen Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Gesellschaft, deren Ergebnisse in den statistischen Berichten vom Jahre 1876 (S. 477) und 1877 (S. 479) speciell aufgeführt sind, ist am 1. Januar 1878 mit der Unterstützungskasse für Beamte der Staatseisenbahnverwaltung verschmolzen worden. Dagegen wurden sämtliche Pensionen der Leipzig-Dresdner Unterstützungskasse, welche am Ende des Jahres 1877 noch in Kraft waren, von der Betriebskasse der Staatseisenbahnen für alle Zeiten übernommen. Dieselben erforderten im Jahre 1878 die Summe von 111 744,70 Mark. Durch Absterben der Pensionäre ist dieser Aufwand bis zum Jahre 1891 auf 42 935,64 Mark gesunken. Ausserdem wurden im Jahre 1891 aus der Staatseisenbahnbetriebskasse Pensionen gezahlt: 27 741,05 Mark an ehemalige Sächsische Eisenbahnbeamte mit Staatsdienereigenschaft und deren Hinterlassene (19 849,45 Mark an 6 Pensionäre, 5 896,40 Mark an 8 Wittwen und 1 995,20 Mark an 11 Kinder) sowie 3 229,15 Mark an vormalige Beamte der Berlin-Dresdner Bahn.

Der zur Pensionskasse aus Betriebsfonds geleistete Zuschuss betrug im Jahre 1891: 1 081 000 Mark = 77,61 Prozent der Gesamteinnahme.

Von den im Jahre 1891 gezahlten Unterstützungsgeldern kamen 837 743,91 Mark = 57,00 Prozent auf 1 241 pensionirte Beamte, 523 174,66 Mark = 36,15 Prozent auf 2 337 Wittwen und 86 057,55 Mark = 5,95 Prozent auf 1 934 Kinder.

### C. Arbeiterpensionskasse.

Die in Gemässheit des vom Königl. Finanz-Ministerium unterm 20. Juni 1888 erlassenen Statuts, vom 1. Juli 1888 ab für das bei der Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung beschäftigte Arbeiterpersonal und dessen Hinterbliebene errichtete Pensionskasse, ist nach den Satzungen vom 5. November 1890 in die „Pensionskasse für die Arbeiter der Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung“ umgewandelt worden. Diese umgewandelte Kasse, welche gleichzeitig zur Durchführung des am 1. Januar 1891 in Kraft getretenen Reichsgesetzes, betreffend die Invaliditäts- und Altersversicherung vom 22. Juni 1889 (Reichsgesetzblatt S. 97 flg.) dient, zerfällt in die Abtheilungen A und B.

Die Abtheilung A hat für sämtliche nach dem vorgedachten Reichsgesetze versicherungspflichtige Hilfsbedienstete und Arbeiter der Staatseisenbahnverwaltung alle Aufgaben einer reichsgesetzlichen Versicherungsanstalt im Sinne dieses Gesetzes zu erfüllen, wohingegen die Abtheilung B eine weitergehende besondere Fürsorge für die dieser Abtheilung angehörigen Mitglieder und deren Hinterbliebene trifft.

Der Abtheilung A fliessen als Einnahmen zu: 1) die laufenden Beiträge der Kassenmitglieder und der Staatseisenbahnverwaltung; 2) die Zinsen der vorhandenen Vermögensbestände; 3) die etwa verhängten Geldstrafen sowie etwaigen Geschenke oder sonstigen Zuwendungen.

Aus den Einnahmen sind zu bestreiten: 1) die auf die Pensionskasse entfallenden Antheile an den gesetzlichen Invaliden- und Altersrenten (§§ 26 und 94 des Reichsgesetzes vom 22. Juni 1889); 2) der auf die Pensionskasse entfallende Theil der Erstattung von nach gesetzlicher Vorschrift geleisteten Beiträgen; 3) die Erstattung an Gemeinden u. s. w. für gewährte Unterstützungen (§ 35 des Gesetzes); 4) die Kosten der Krankenfürsorge gemäss § 12 des Gesetzes und 5) die Verwaltungskosten.

Die Einnahmen der Abtheilung B sind, mit Ausnahme des von jedem neu eintretenden Mitgliede zu zahlenden Eintrittsgeldes, dieselben wie die der Abtheilung A.

## Abschnitt VII. C.

## Mittheilungen über die Arbeiterpensionskasse.

Aus diesen Einnahmen werden bestritten: 1) Rentenzuschüsse und Ausnahmerenten; 2) Wittwen- und Waisengelder; 3) Abfindungen; 4) Sterbegelder; 5) sämmtliche am 1. Januar 1891 zur Zahlung stehende Leistungen der bisherigen Pensionskasse für das bei der Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung beschäftigte Arbeiterpersonal und dessen Hinterbliebene; 6) Rückerstattung von Beiträgen und 7) Verwaltungskosten.

Für jede Kassenabtheilung wird eine besondere Jahresrechnung aufgestellt.

## Summarische Uebersicht der Rechnungsergebnisse der Kassenabtheilung A.

Jahr.	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder.	Einnahmen.				Ausgaben.						Ueberschuss.	Vermögensstand am Jahreschluss nach Coursverth.
		Beiträge der Mitglieder.	Beiträge der Verwaltung.	Zinsen für Werthpapiere etc., Zuschüsse aus dem Reservefonds, sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Invaliden- und Altersrenten.	Kapitalabfindungen an Ausländer.	Kosten des Heilverfahrens.	Rückerstattung von Beiträgen.	Verwaltungs- und sonstige Kosten.	Zusammen.		
M a r k													
1891	21 915	138 924	138 924	579	278 427	18 803	—	—	—	161	18 964	259 463	260 706

## Summarische Uebersicht der Rechnungsergebnisse der Kassenabtheilung B.

Jahr.	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder.	Einnahmen.						Ausgaben.									Ueberschuss.	Vermögensstand am Jahreschluss nach Coursverth.
		Eintrittsgelder.	Beiträge der Mitglieder.	Jahresbeiträge der Verwaltung für anzurechnende Dienstzeit.	Zuschüsse der Verwaltung zu den Beiträgen der Mitglieder.	Verwaltungsbeiträgen.	Wiedereingezahlte Beiträge, Zinsen der Bestände, sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Rentenzuschüsse u. Ausnahmerenten.	Invalidenpensionen.	Wittwengelder.	Waisengelder.	Sterbegelder.	Kapitalabfindungen an Pensionärinnen und Wittwen.	Zurück-erstattete Beiträge.	Erstattung an den Eisenbahnfonds, Verwaltungskosten, sonstige Ausgaben.		
M a r k																		

## a) Vor der Umwandlung.

1888*)	13 500	19 556	234 293	162 656	117 181	81 328	222	615 236	—	503	277	162	60	—	2 001	121	3 124	612 112	606 277
1889	13 318	2 784	421 500	163 253	211 125	81 627	16 245	896 534	—	6 300	3 108	1 156	330	114	15 249	1 568	27 825	868 709	1 471 046
1890	13 889	3 377	412 424	162 955	216 404	81 477	47 160	923 797	—	11 608	7 155	2 664	900	443	55 153	4 953	82 876	840 921	2 202 976

## b) Nach der Umwandlung.

1891	15 777	4 342	225 554	244 432	225 730	—	77 528	777 586	2 436	16 240	12 076	5 103	848	570	30 016	227	67 516	710 070	2 859 283
------	--------	-------	---------	---------	---------	---	--------	---------	-------	--------	--------	-------	-----	-----	--------	-----	--------	---------	-----------

\*) Umfasst nur die Zeit vom 1. Juli bis 31. December 1888.

## D. Betriebskrankenkassen.

Die folgenden Nachweise umfassen die Ergebnisse des siebenten Geschäftsjahres der am 1. December 1884 in Gemässheit der Vorschriften in den §§ 59 flg. des Reichsgesetzes, betreffend die Krankenversicherung der Arbeiter vom 15. Juni 1883 (Reichsgesetzblatt Seite 73 flg.), im Verwaltungsbereiche der Königl. Sächs. Staatseisenbahnen eingerichteten Betriebskrankenkassen.

## Rechnungsergebnisse im Jahre 1891.

Bezeichnung der Kasse.	1. Einnahmen.							2. Ausgaben.								
	Zinsen von Kapitalien.	Eintrittsgelder.	Beiträge der		Ersatzleistungen Dritter.	Sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Ärztliche Behandlung.	Arznei und sonstige Heilmittel.	Krankengelder.	Unterstützung an Wöchnerinnen.	Sterbegelder.	Verpflegungskosten an Krankenanstalten.	Verwaltungskosten.	Sonstige Ausgaben.	Zusammen.
			versicherungspflichtigen Mitglieder und des Arbeitgebers.	freiwilligen Mitglieder.												
M a r k.																
A	1 510,20	195,70	45 130,58	377,52	899,24	221,55	48 334,70	14 478,30	9 230,61	14 281,20	—	2 978,02	1 829,22	53,00	67,25	42 918,10
B	726,50	67,00	31 969,13	229,23	365,98	98,30	33 456,80	14 132,90	7 158,00	7 108,12	187,00	1 974,40	488,37	68,80	85,25	31 203,10
C	1 435,33	120,10	40 574,33	38,13	956,34	95,52	43 219,77	16 719,41	7 217,27	10 176,86	—	2 764,37	1 599,50	96,05	47,80	38 621,41
D	1 275,93	86,30	26 825,97	55,02	239,00	96,00	28 579,50	9 465,23	4 217,33	4 261,29	—	2 012,00	1 037,20	59,54	35,20	21 088,27
E	1 431,80	85,75	33 174,89	50,04	538,05	137,24	35 417,82	12 911,40	3 631,39	6 455,84	268,50	3 908,15	866,02	76,28	13,89	28 131,52
F	1 326,20	92,40	30 876,05	142,21	254,19	118,75	32 809,80	14 572,00	5 369,00	6 220,48	103,00	1 898,00	896,74	48,75	22,41	29 131,78
G	769,80	228,05	24 964,71	69,87	223,88	31,50	26 288,41	8 195,00	2 682,10	5 778,14	—	1 593,58	241,91	79,40	11,40	18 582,28
H	445,25	232,50	17 851,00	28,20	266,00	51,10	18 874,05	8 371,38	2 796,04	6 042,80	101,50	1 359,95	168,70	115,99	2,12	18 959,12
J	728,00	129,80	25 339,59	116,70	532,53	6,00	26 852,62	13 514,33	2 994,90	7 637,09	2,10	2 188,98	533,20	148,70	8,08	27 028,21
K	595,00	90,10	21 870,21	14,80	323,09	20,80	22 915,34	7 210,00	1 410,50	4 763,50	26,90	1 562,24	541,50	102,03	10,45	15 627,83
L	577,00	166,62	22 392,72	110,22	907,79	24,93	24 179,27	7 784,92	2 162,65	4 883,78	219,45	2 495,12	755,50	63,17	27,19	18 391,78
M	512,00	168,90	28 579,32	—	486,07	12,80	29 760,29	13 412,80	2 702,84	6 489,17	126,40	1 766,75	329,20	85,00	46,83	24 959,59
N	729,80	53,22	33 637,85	146,30	335,18	273,04	35 176,00	12 170,00	4 056,09	11 350,80	109,00	2 185,25	376,55	141,40	128,01	30 519,00
O	1 074,00	3,00	37 754,45	326,55	1 709,57	118,22	40 987,05	17 708,75	8 208,31	5 483,23	459,45	3 197,90	1 357,81	107,53	12,91	36 535,95
P	315,10	65,45	15 225,84	551,11	—	10,00	16 167,50	5 414,00	3 351,54	2 152,30	50,00	288,00	483,07	14,40	20,09	11 774,00
W	3 027,55	156,48	109 447,44	92,91	2 011,03	1 272,00	116 008,04	25 530,73	13 629,02	46 004,08	760,50	7 110,74	3 402,20	458,75	92,29	96 988,92
Zusammen	16 481,05	1 942,74	545 614,95	2 349,16	10 050,40	2 589,02	579 027,92	201 593,65	80 820,54	149 089,49	2 413,50	39 284,27	14 907,53	1 719,45	633,75	490 462,48

## 3. Rechnungsabschlüsse.

Bezeichnung der Kasse.	Einnahmen.	Ausgaben.	Überschuss.	Aus dem Vorjahre verbliebener Kassenbestand.	Einlage in den Reservefonds.	Bestand der Kasse am Jahreschlusse.	Bestand des Reservefonds Ende 1891			
							4 0/0	Nominalbetrag der		Ankaufspreis der
								3 1/2 0/0	3 0/0	
M a r k.										
A	48 334,70	42 918,10	5 416,57	1 698,92	5 317,50	1 797,99	35 400	6 600	—	44 915,90
B	33 456,80	31 203,10	2 253,70	1 032,58	2 054,70	1 231,53	7 000	13 800	—	21 813,50
C	43 219,77	38 621,41	4 598,36	2 956,97	5 295,00	2 260,33	37 000	3 000	—	42 601,75
D	28 579,50	21 088,27	7 491,23	330,00	6 363,00	1 458,13	33 800	3 000	3 500	42 078,30
E	35 417,82	28 131,52	7 286,30	91,17	6 927,00	450,47	38 400	6 300	—	47 687,70
F	32 809,80	29 131,78	3 678,02	117,25	3 165,00	630,27	36 000	—	—	38 407,00
G	26 288,41	18 582,28	7 706,13	347,00	6 370,00	1 683,79	23 000	—	—	24 442,50
H	18 874,05	18 959,12	— <sup>1)</sup>	699,73	432,25	183,20	—	—	15 000	13 714,00
J	26 852,62	27 028,21	— <sup>2)</sup>	379,82	—	204,13	18 200	—	—	19 476,30
K	22 915,34	15 627,83	7 287,51	352,22	3 182,25	4 457,48	16 300	—	2 500	19 620,95
L	24 179,27	18 391,78	5 787,49	748,88	5 841,00	695,37	20 500	—	—	21 877,90
M	29 760,29	24 959,59	4 800,70	466,04	2 692,50	2 574,84	12 900	—	—	13 787,35
N	35 176,00	30 519,00	4 656,94	904,01	5 000,70	560,25	14 000	—	10 000	24 007,40
O	40 987,05	36 535,95	4 451,10	1 842,57	4 252,00	2 041,07	30 000	—	—	32 161,15
P	16 167,50	11 774,00	4 392,84	624,18	4 773,25	243,77	11 300	—	—	12 078,15
W	116 008,04	96 988,92	19 019,12	3 417,50	8 910,30	13 526,18	71 000	9 000	6 000	90 257,55
Zusammen	579 027,92	490 462,48	88 565,44	16 010,51	70 576,45	33 999,50	404 800	41 700	37 000	508 925,50

<sup>1)</sup> 84,18 Mark } Zuschuss.  
<sup>2)</sup> 175,00 "

Abchnitt VII. D.  
Mittheilungen über die Betriebskrankenkassen.

Summarische Uebersicht der Rechnungsergebnisse.

Jahr.	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder.	Einnahmen.							Ausgaben.								Ueberschuss.	Vermögensstand am Jahreschluss nach Coursverth.	
		Zinsen von Kapitalien.	Eintrittsgelder.	Beiträge der versicherungspflichtigen Mitglieder und des Arbeitgebers.	freiwilligen Mitglieder.	Ersatzleistungen Dritter.	Sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Ärztliche Behandlung.	Arznei und sonstige Heilmittel.	Krankengelder.	Unterstützung an Wöchnerinnen.	Sterbegelder.	Verpflegungskosten an Krankenanstalten.	Verwaltungskosten.	Sonstige Ausgaben.			Zusammen.
M a r k.																			
1884*	12 012	—	12 338	22 384	—	47	54	34 823	4 711	1 126	2 996	114	1 707	133	14	4	10 805	24 018	24 018
1885	15 033	3 200	2 290	344 517	923	2 292	2 110	355 332	138 599	36 912	89 689	2 141	38 046	7 586	425	1 171	314 569	40 763	108 524†
1886	15 688	4 710	1 854	366 188	1 370	2 602	2 451	379 175	148 127	41 126	101 188	2 253	35 652	7 707	1 173	1 671	338 897	40 278	148 897
1887	16 608	5 754	2 091	394 553	1 279	6 470	2 341	412 488	136 500	42 008	96 331	2 488	34 255	9 803	1 324	1 123	323 832	88 656	234 641
1888	17 773	8 052	2 379	424 654	1 378	7 702	6 859	451 024	154 726	51 269	109 167	2 501	36 174	10 526	1 437	1 518	367 318	83 706	324 393
1889	18 996	11 669	2 379	454 390	1 374	8 472	1 906	480 190	166 337	58 987	124 873	2 026	38 327	12 331	1 353	541	404 775	75 415	394 174
1890	20 195	14 040	2 529	493 652	1 857	8 781	2 097	522 956	190 655	70 559	145 407	2 060	39 723	13 743	1 552	727	464 426	58 530	444 133
1891	21 849	16 482	1 943	545 615	2 349	10 050	2 589	579 028	201 594	80 821	149 089	2 414	39 284	14 908	1 719	634	490 463	88 565	534 236

\*) Umfasst nur den Monat December 1884.

†) Einschl. des Vermögens an 42 163 Mark der bereits früher vorhanden gewesenen Werkstätten-Arbeiterkrankenkasse.

Uebersicht der Vermögensverhältnisse

Jahr	Vermögensbestand am 1. 1.	Zufluss	Abfluss	Vermögensbestand am 31. 12.
1884	—	34 823	—	34 823
1885	34 823	355 332	138 599	251 556
1886	251 556	379 175	148 127	482 604
1887	482 604	412 488	136 500	758 592
1888	758 592	451 024	154 726	1 054 890
1889	1 054 890	480 190	166 337	1 368 743
1890	1 368 743	522 956	190 655	1 699 044
1891	1 699 044	579 028	201 594	2 076 478

# CHRONOLOGISCHE ZUSAMMENSTELLUNG

der

## Bahnlängen, Anlagekosten, Transportmittelbestände und Transportmittelleistungen,

der hauptsächlichsten Ergebnisse des Betriebes

in den Jahren

### 1884 bis 1891.

#### Vorbemerkung.

Vom Jahre 1884 ab ist die Bahnlänge nach denjenigen Grundsätzen festgestellt worden, welche für die Statistik der Eisenbahnen Deutschlands massgebend sind; hierdurch ist eine Abweichung gegen die früheren Angaben über die Bahnlänge entstanden und die damit ausgeführten Berechnungen beruhen auf verschiedenen Grundlagen, die eine correcte Vergleichung der Ergebnisse, wie sie die chronologische Zusammenstellung bezwecken soll, stören. Aus diesem Grunde ist die im Jahre 1869 begonnene und bis zum Jahre 1883 reichende Gegenüberstellung der wichtigsten Ergebnisse nicht fortgesetzt, sondern vom Jahre 1884 an neu begonnen worden.

Chronologische Zusammenstellung

Table with columns for 'Be-triebs-jahr', 'in Eigen-tum', 'Bekohlunge' (in Betrieb, im mittleren Jahresdurchschnitt), 'Bau-Capital', and 'Anlage-Capital'.

1. Staats-

Table showing data for '1. Staats-' from 1884 to 1891, with columns for various metrics.

2. Von der Staatsverwaltung

a) Altenburg-

Table showing data for '2. Von der Staatsverwaltung' under 'a) Altenburg-' from 1884 to 1891.

b) Ritzsch.

Table showing data for '2. Von der Staatsverwaltung' under 'b) Ritzsch.' from 1884 to 1891.

c) Ritzsch-Orbin.

Table showing data for '2. Von der Staatsverwaltung' under 'c) Ritzsch-Orbin.' for years 1890 and 1891.

\* Zur Berechnung der Durchschnittswerte Col. 18, 19 und 21 können auch Werte an Kleinbahnen etc. a) bei den Hauptbahnen im Jahre 1891 und 1892 in Frage kommen.

Chronologische Zusammenstellung

Table with columns for 'Transportmittel waren vorhanden', 'Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt', and 'An Material verbrauchten'. Includes sub-headers for 'Personenwagen', 'Güter- u. c. Wagen', and 'Lokomotiven'.

Eisenbahnen.

Table showing data for 'Eisenbahnen' from 1884 to 1891, with columns for various metrics.

betriebene Privat-Eisenbahnen.

Table showing data for 'betriebene Privat-Eisenbahnen' under 'Baltische Bahn (Normalspur)' from 1884 to 1891.

Table showing data for 'betriebene Privat-Eisenbahnen' under 'Baltische Bahn (Normalspur)' for years 1890 and 1891.

Table showing data for 'betriebene Privat-Eisenbahnen' under 'Jansdorfer Bahn (Normalspur)' for years 1890 and 1891.

Die Zahlen 1888 bis 1890 für Balt. B., b) bei der Ansb.-Erfm.-Bahn im Jahre 1884 bis 1890 für Balt. B., im Jahre 1891 für Erfm.-B.



Chronologische Zusammenstellung

Table with columns for years (1884-1901) and various categories: 'Es sind befördert worden', 'Durchschnittlich haben durchfahren', 'Es sind dabei eingekommen', 'Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt'. Sub-categories include 'Personen' and 'Güter' with further breakdowns by 'Kilometer' and 'Prozente'.

1. Staats-

Table showing data for '1. Staats-' from 1884 to 1901. Columns include years and numerical values for various categories.

2. Von der Staatsverwaltung

a. Altenburg

Table showing data for 'a. Altenburg' from 1884 to 1901. Columns include years and numerical values.

b. Bismarck

Table showing data for 'b. Bismarck' from 1884 to 1901. Columns include years and numerical values.

c. Bittau-Ortrand

Table showing data for 'c. Bittau-Ortrand' for the years 1889 and 1891. Columns include years and numerical values.

\* Bei der Bittau-Ortrand-Bahn sind die Durchschnittsberechnungen für Jahre 1889 in Folge der voran. d. November stattgefundenen Eröffnung

Chronologische Zusammenstellung

Table with columns for years (1884-1901) and categories: 'Die Einnahmen haben betragen', 'Die Ausgaben haben betragen'. Sub-categories include 'in Personen- und Gepäckverkehre', 'in Güterverkehre', 'für die allgemeine Verwaltung', 'für die Bahnverwaltung', 'für die Transportverwaltung'.

Eisenbahnen.

Table showing data for 'Eisenbahnen' from 1884 to 1901. Columns include years and numerical values for various categories.

betriebs Privat-Eisenbahnen.

Reitzer Bahn (Sachsen)

Table showing data for 'Reitzer Bahn (Sachsen)' from 1884 to 1901. Columns include years and numerical values.

Reichenberger Bahn (Sachsen)

Table showing data for 'Reichenberger Bahn (Sachsen)' from 1884 to 1901. Columns include years and numerical values.

Zwickauer Bahn (Sachsen)

Table showing data for 'Zwickauer Bahn (Sachsen)' for the years 1889 and 1891. Columns include years and numerical values.

\* Inwieweit für Vergleichungen weggelassen werden.

Chronologische Zusammenstellung.

L.	55.		56.		57.		58.		59.		60.			61.			62.			63.			64.			65.			66.			67.			68.			69.			70.			71.			72.			73.		
	Ausserdem sind ver- ausgabt worden		an Einlagen in den Er- neuerungs- resp. Re- servenfonds		Die sämtlichen Aus- gaben aus dem Betriebs- fonds haben betragen		in Summa		auf ein Kilo- meter Bahnlänge (Col. 5)		auf ein Wagen- achsenkilometer (Col. 24 u. 26)		Von den Ausgaben Col. 54 kamen auf die			Von den Ausgaben Col. 54 (einschliess- lich d. Leistungen d. Erneuerungsfonds) kamen auf die			Es betragen von der Brutto - Ein- nahme (Col. 45) die			Der Ueberschuss betrug			im Ganzen (Col. 45 mi- nus Col. 57)			auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 5)			auf ein Wagen- achsenkilometer (Col. 24 u. 26)			Prozente des zum Bahnbau etc. aufgewendeten Capitales (Col. 7).			Anlage - Capitales (Col. 11).			Dividende wurde gezahlt nach Prozenten.												
	an Bahn- zins												allgemeine Verwaltung			Bahn- verwaltung			Transport- verwaltung			allgemeine Verwaltung			Bahn- verwaltung			Transport- verwaltung			Ausgaben (Col. 54)			Ausgaben (Col. 57)																		
	Mark.				Mark.						Prozente.			Prozente.			Prozente.			Mark.			Mark.			Prozente.			Mark.			Prozente.			Prozente.			Prozente.			Prozente.											

1. Staats-Eisenbahnen.

1884	636 156	3 326 837	39 412 465	18 626	0,065	7,34	21,16	71,50	6,86	22,60	70,48	53,28	59,29	27 124 278	12 819	0,044	4,20	4,57	—
1885	690 490	3 388 648	39 462 617	17 967	0,062	7,36	21,00	70,64	7,31	23,40	69,29	52,21	58,29	28 310 344	12 889	0,045	4,34	4,71	—
1886	686 676	3 448 207	40 875 143	18 239	0,064	8,15	21,91	70,64	7,27	23,10	69,63	53,27	59,27	28 088 990	12 534	0,044	4,24	4,59	—
1887	676 130	3 709 151	42 554 159	18 428	0,062	7,71	20,86	71,43	7,14	22,75	70,11	51,45	57,26	31 628 866	13 697	0,047	4,70	5,10	—
1888	821 680	3 967 784	46 112 754	19 217	0,064	8,71	20,54	70,75	8,00	22,67	69,23	52,07	58,11	33 242 926	13 854	0,046	4,75	5,22	—
1889	867 644	4 266 213	49 192 636	19 977	0,064	8,61	20,82	70,67	8,04	23,17	68,79	51,04	57,65	36 131 632	14 672	0,046	5,10	5,56	—
1890	900 890	4 332 405	53 733 032	21 304	0,068	9,24	20,85	69,91	8,38	24,64	66,98	55,07	62,01	32 915 064	13 050	0,041	4,55	4,97	—
1891	855 662	4 449 668	57 043 793	21 985	0,070	9,12	20,85	70,03	8,30	23,78	67,83	58,14	64,10	31 949 565	12 314	0,039	4,34	4,72	—

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

a) Altenburg-Zeitzer Bahn (Normalspur).

1884	—	36 876	428 544	16 952	0,096	10,81	15,82	73,37	9,57	24,64	65,79	42,48	46,49	493 354	19 515	0,119	8,11	8,48	8,68
1885	—	37 692	450 935	17 838	0,094	10,93	13,80	75,27	9,74	22,26	68,00	43,86	47,86	491 357	19 437	0,102	8,05	8,46	8,45
1886	—	40 580	524 804	20 760	0,107	12,29	8,65	79,06	10,97	16,95	72,08	47,73	51,73	489 689	19 371	0,100	7,97	8,39	8,58
1887	—	39 825	490 742	19 412	0,096	9,71	14,25	75,92	8,60	22,46	68,88	45,29	49,29	504 873	19 971	0,098	7,97	8,39	8,96
1888	—	36 448	425 903	16 847	0,094	16,47	10,72	72,81	14,80	18,52	66,68	42,74	46,74	485 298	19 197	0,107	7,62	8,08	8,54
1889	—	36 543	460 256	18 206	0,102	10,84	15,85	73,31	9,54	23,40	67,06	46,38	50,38	453 327	17 932	0,100	7,11	7,57	7,81
1890	—	37 861	471 987	18 670	0,097	12,41	15,24	72,34	10,89	22,67	66,44	45,86	49,86	474 547	18 772	0,098	7,41	7,94	8,49
1891	—	40 548	493 961	19 539	0,097	11,48	15,85	72,67	10,49	21,39	68,12	44,73	48,73	519 747	20 560	0,103	8,12	8,67	9,49

b) Zittau-Reichenberger Bahn (Normalspur).

1884	—	—	560 178	21 051	0,118	7,10	24,13	68,77	—	—	—	78,42	78,42	154 203	5 795	0,033	1,42	1,42	4prozentige Staatsgarantie
1885	—	—	539 945	20 291	0,118	7,55	24,90	67,46	—	—	—	82,60	82,60	113 776	4 276	0,025	1,04	1,04	
1886	—	—	567 187	21 315	0,121	6,78	22,63	70,59	—	—	—	81,89	81,89	125 471	4 715	0,027	1,15	1,15	
1887	—	—	514 916	19 350	0,109	7,38	18,05	74,57	—	—	—	72,28	72,28	197 496	7 422	0,042	1,81	1,81	
1888	—	—	566 524	21 290	0,117	7,78	21,44	70,78	—	—	—	77,72	77,72	162 384	6 102	0,034	1,40	1,40	
1889	—	—	574 939	21 606	0,117	8,33	22,08	69,59	—	—	—	78,36	78,36	158 740	5 966	0,033	1,46	1,46	
1890	—	—	637 468	23 956	0,124	8,72	23,89	67,39	—	—	—	81,93	81,93	140 570	5 283	0,027	1,29	1,29	
1891	—	—	683 631	25 691	0,124	8,82	20,82	70,35	—	—	—	84,38	84,38	126 509	4 754	0,023	1,16	1,16	

c) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn (Schmalspur).

1890*)	—	—	16 603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Die Mehrausgabe betrug: 12 726 Mark.					—
1891	—	—	112 179	7 763	0,109	6,26	28,17	65,57	—	—	—	119,60	119,60	"	"	"	18 384	"	—

\*) Siehe Bemerkung Seite 316.



Chronologische Zusammenstellung für die Privat-Kohlenbahnen.

Table with columns for Betriebsjahr, Bahnlänge, Bau-Capital, Anlage- resp. Actien-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt, An Brennmaterial, Die Güter- u. Wagen, and Die Güter- u. Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt.

Table with columns for Betriebsjahr, Bahnlänge, Bau-Capital, Anlage- resp. Actien-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt, An Brennmaterial, Die Güter- u. Wagen, and Die Güter- u. Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt.

† Der erhaltene Rückgang resultiert aus der Staatspreise auf Abrechnungen mit 1900 von 200000 Mark im Jahre 1907 und von 100000 Mark im Jahre 1909.

Table with columns for Betriebsjahr, Bahnlänge, Bau-Capital, Anlage- resp. Actien-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt, An Brennmaterial, Die Güter- u. Wagen, and Die Güter- u. Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt.

† Anmer: Dieser Betrag wird auch als Teil der von den Betriebsjahren der Lokomotiven-Verleiher erhaltenen Kalkulation nach dem Tarifverbot mitgezählt.

Table with columns for Betriebsjahr, Bahnlänge, Bau-Capital, Anlage- resp. Actien-Capital, Transportmittel, Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt, An Brennmaterial, Die Güter- u. Wagen, and Die Güter- u. Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt.

\*) Die Transportmittel für die Privat-Kohlenbahnen wurden hauptsächlich von der Königlich-Sächsischen Staatsbahnverwaltung gestellt.
\*\*) Die Antriebsenergie wird von 1900 ab auch teilweise, bis mit 1902 aber auch teilweise, aus dem öffentlichen Netz bezogen.

Chronologische Zusammenstellung für die Privat-Kohlenbahnen.

Table with columns for Es sind befördert worden, Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen, and Die Ausgaben haben betragen (auf die Bahnmessung und der Anlagen in den Erbauungsgebieten Col. 12 auf 13).

Table with columns for Es sind befördert worden, Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen, and Die Ausgaben haben betragen (auf die Bahnmessung und der Anlagen in den Erbauungsgebieten Col. 12 auf 13).

Table with columns for Es sind befördert worden, Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen, and Die Ausgaben haben betragen (auf die Bahnmessung und der Anlagen in den Erbauungsgebieten Col. 12 auf 13).

Table with columns for Es sind befördert worden, Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen, and Die Ausgaben haben betragen (auf die Bahnmessung und der Anlagen in den Erbauungsgebieten Col. 12 auf 13).

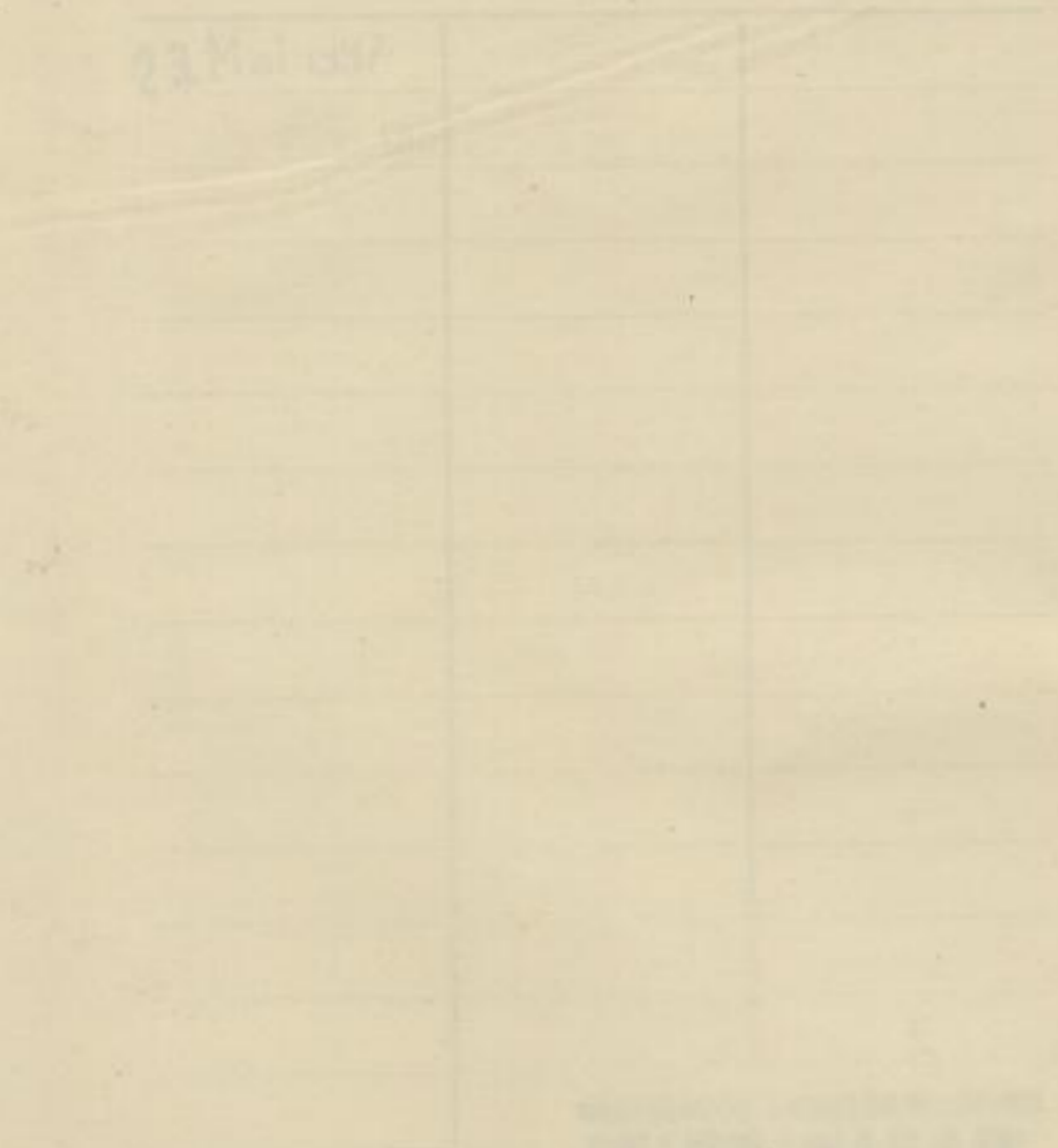


1891 JUN 12  
78 10  
78 11  
78 12

1. Gf. von T. 11. 11. 11  
1. Gf. von C. 5. 4. 2

Diagramm der ...

23. Mai 1897



...

1897 JUN 12

...

20 12 79

9 2 Jan 1980

2 4. März 1981

0 1. 07. 81

27 in 81  
- 3 11 81

Ausschüttungen und Verknüpfungen		Die in den letzten Monaten des Jahres 1981		Von den Kapitalgebern			Von den Kapitalgebern			Die in den letzten Monaten des Jahres 1981		
Kategorie	Betrag	in	auf die	Kapital auf die			Kapital auf die			Kapital auf die		
				Allgemein	Spezial	sonstige	Allgemein	Spezial	sonstige	Allgemein	Spezial	sonstige

1. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohlenabfahrungen

Dachschicht-Kohlenabfahrungen

Jahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1974																	
1975																	
1976																	
1977																	
1978																	
1979																	
1980																	
1981																	

2. Unter Privat-Betrieb stehende bayerische Kohlenabfahrungen

Kohlenabfahrungen

Jahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1974																	
1975																	
1976																	
1977																	
1978																	
1979																	
1980																	
1981																	

31 AUG. 92

1 Kf. von Titelblatt  
1 Kf. nach S. 42

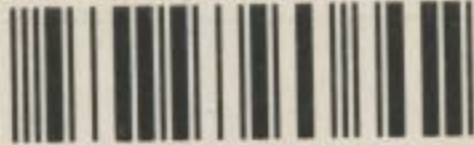
Datum der Entleihung bitte hier einstempeln!

23. Mai 1997

5. Dez. 1997

III/9/230 JG 162/6, 85

SÄCHSISCHE LANDESBIBLIOTHEK



2 0579079

263 a

H. Sas. II. 263 a



