STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1896.

(Hierzu eine Uebersichtskarte vom Bahnnetz sowie eine graphische Darstellung des Güterverkehrs im Jahre 1896.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.

DRESDEN,

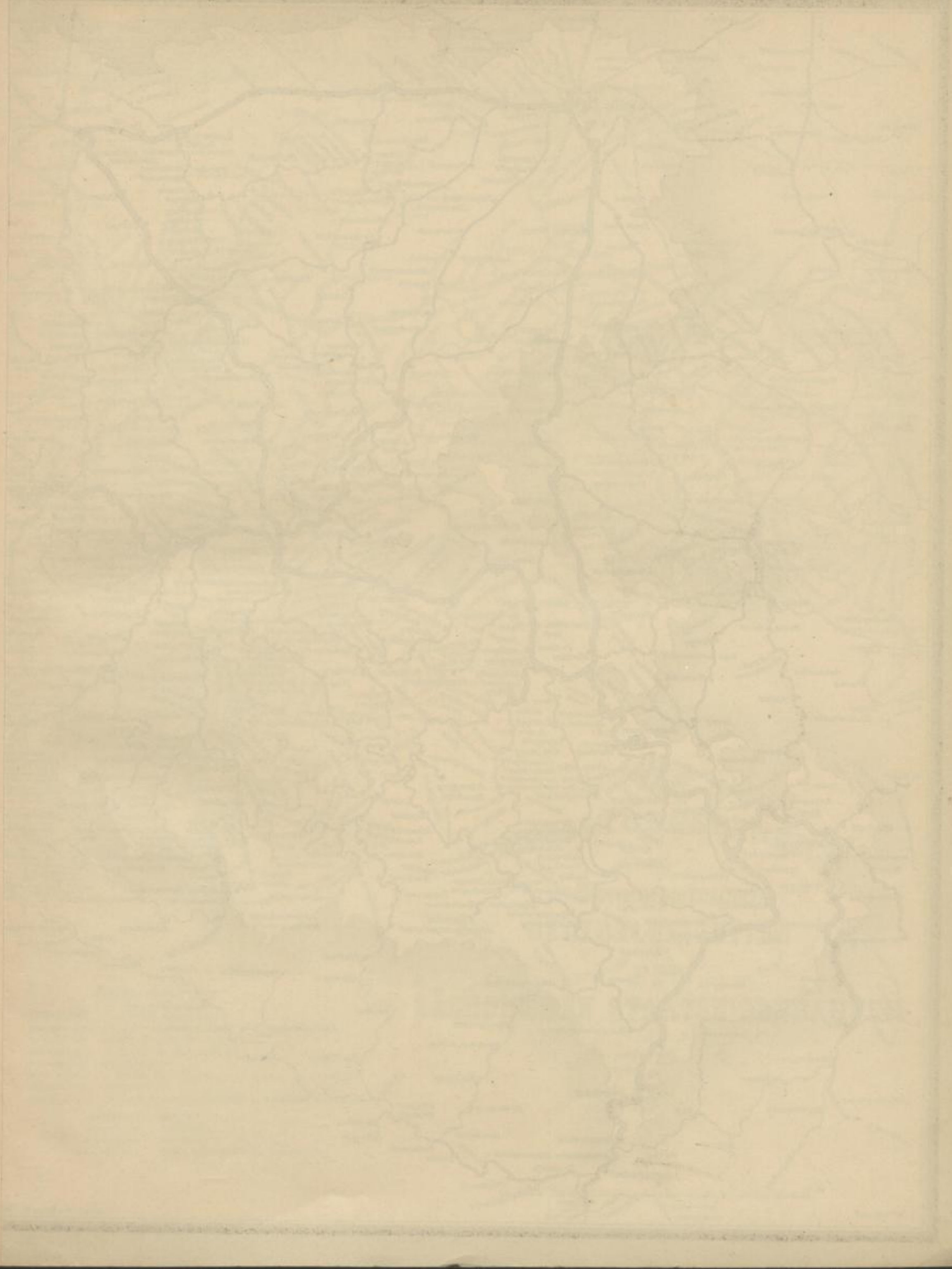
DRUCK VON C. HEINRICH.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/1

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/2

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/3

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/4

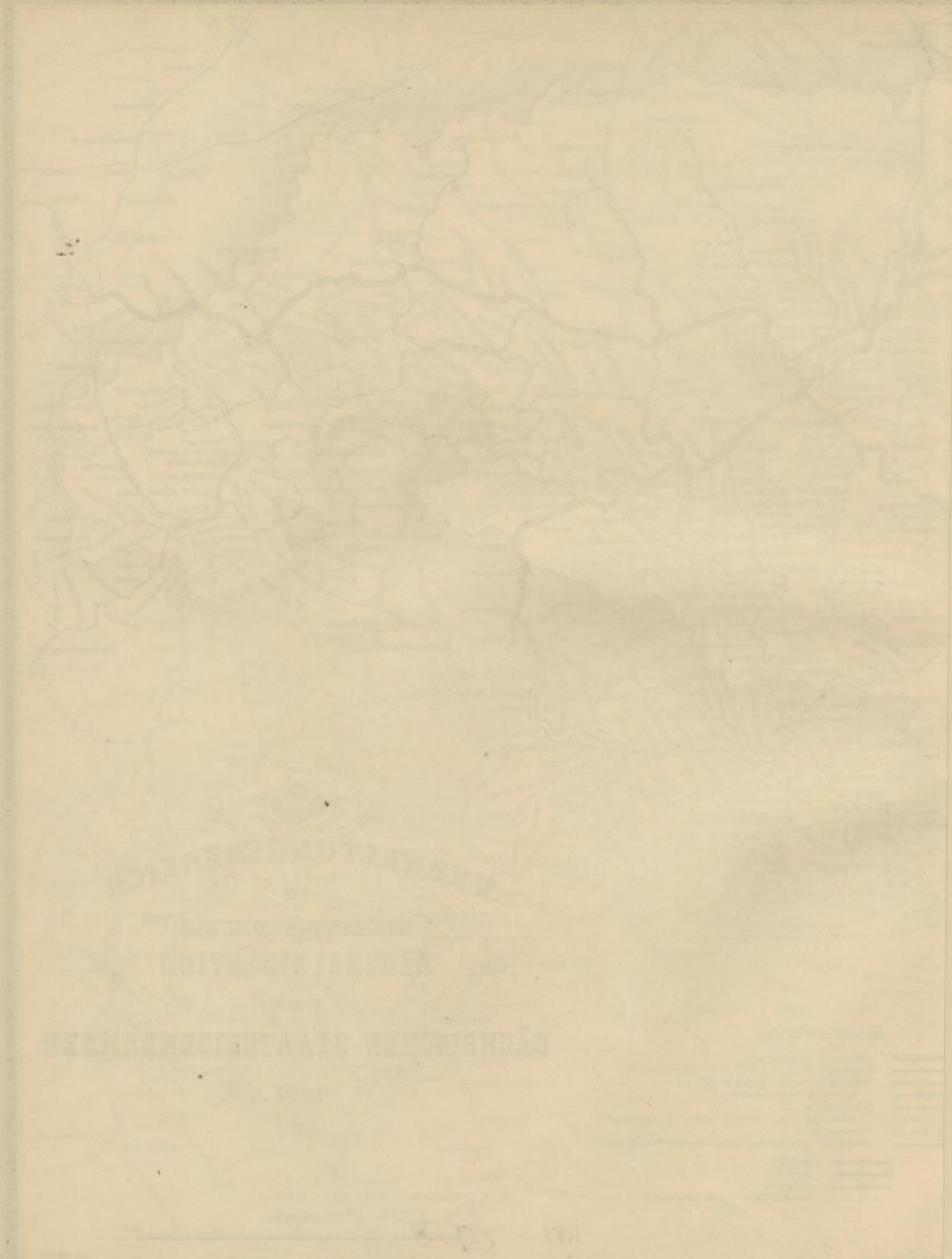


VERWALTUNGSBEREICH
DER KÖNIGLICHEN GENERALDIRECTION DER SÄCHSISCHEN STAATSEISENBAHNEN
1897.

Zeichenerklärung.

1:800000.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/6



STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1896.

(Hierzu eine Uebersichtskarte vom Bahnnetz sowie eine graphische Darstellung des Güterverkehres im Jahre 1895.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.

DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.

1897 * 2727 D

Dresden, im Juli 1897.

Sächsische
Landesbibliothek
Dresden

INHALT.

Abschnitt I. Allgemeines, Umfang, Bau- und Anlagewerth

des von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes.

Seite

A. Allgemeines.

Der Güterverkehr auf jedem Punkte der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen im Jahre 1895 mit einer graphischen Darstellung 3

1. Die Darstellung des Güterverkehres über jeden Punkt der Bahn . . . . . } auf den verschiedenen Linien 3
2. Die Dichtigkeit des Güterverkehres . . . . . } 22
3. Die durchschnittliche Ausnutzung der Güterwagen . . . . . } 25
4. Die durchschnittliche Frachteinnahme jeder Tonne Gut und jedes Kilometers . } 27
5. Die durchschnittliche Frachteinnahme jedes Güterwagenachskilometers . . . } 29
6. Die Bedeutung der Bahnlänge, Leistungen und Erträgnisse im Güterverkehre am Gesammtergebniss . . . . . } 31

B. Gesammtausdehnung und **Betriebsalter** der Bahnen.

1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes 33
2. Betriebslängen 33
3. Eröffnungszeiten 37
4. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1896 40
5. Allmähliche Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1837 an 40

C. Bau- und Anlage-Kapital.

1. Staats-Eisenbahnen 41
   a) Baukapital 41
   b) Anlagekapital 41
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 43

Abschnitt II. Anlage, Bau und Unterhaltung

der Eisenbahnen.

A. Längen-, Neigungs- und Richtungs-Verhältnisse.

1. Vollspurige } Staats-Eisenbahnen 46
2. Schmalspurige }

B. Bauliche Anlagen.

1. Unterbau 47
2. Oberbau 48
3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen 48
4. Telegrapheneinrichtungen 49
5. Ländereien 49
6. Güterbodenflächen bei den einzelnen Stationen 50
7. Nutzbarer Fassungsraum der Wasserreservoire bei den einzelnen Wasserstationen 51

C. Nachweisung der ausgewechselten Oberbau-Materialien.

Vollspurige { Staats-Eisenbahnen 53
Vollspurige { von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 53

Ausserdem Nachweisung der ursprünglichen Bestände bei den vollspurigen Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1876 an

a) Schienen 54
b) imprägnirte Gleisquerschwellen 56

D. Nachweisung der **Kosten** für die **bauliche Unterhaltung** der Staats-Eisenbahnen 57

E. Mittheilungen über **Bauarbeiten** auf den betriebenen Bahnen, sowie über **Eisenbahnneubau** und **Vorarbeiten** für neue Eisenbahnanlagen.

1. Bauarbeiten auf den im Betriebe befindlichen . . { Staats-Eisenbahnen 59
   { von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen . 66
2. Eisenbahn-Neubau 66
   a) Vollspurbahn Waldheim-Kriebethal 66
   b) Schmalspurbahn Kohlmühle-Hohnstein 66
   c) Schmalspurbahn Mulda-Sayda 67
   d) Schmalspurbahn Wilzschhaus-Carlsfeld 67
   e) Schmalspurbahn Cranzahl-Oberwiesenthal 68
   f) Vollspurbahn Limbach-Wüstenbrand 69
   g) Umbau der Schmalspurbahn Klotzsche-Königsbrück in eine Vollspurbahn 69
   h) Neubau der Dresdner Bahnhöfe 70
3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen 72

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/10

Seite

Abschnitt III. Fahrbetriebsmittel.

A. Bestand 74

B. Anschaffungskosten 75

C. Leistungen 76

D. Verbrauch (an Brenn-, Schmier-, Putz-, Desinfektionsmaterial, desgleichen an Material zur Beleuchtung und Erwärmung der Züge sowie an Unterhaltungskosten) 78

E. Allgemeine Mittheilungen 82

Anmerkung. Die ausführlicheren Nachweise über die vorhandenen Fahrbetriebsmittel (Lokomotiven, Tender, Personen-, Gepäck- und Güterwagen) sowie über die Leistungen und den Verbrauch durch die einzelnen Lokomotiven sind in einem besonderen Hefte enthalten.

Abschnitt IV. Personen- und Güterverkehr.

A. Haupt-Ergebnisse dieses Abschnittes mit den Durchschnittsberechnungen.

1. Personenverkehr 100
2. Güterverkehr 100
3. Durchschnittsergebnisse 101
   a) aus dem Personenverkehre 101
   b) aus dem Güterverkehre 103
4. Telegrammverkehr 107
5. Allgemeine Mittheilungen mit einem Hinweis unter Punkt a) auf die Einrichtung und den inneren Zusammenhang der Verkehrsübersichten BI. II. III. IV., CI. II. III. IV. und D. 108

BI. Personenverkehr der Verkehrsstellen.*)

1. Staats-Eisenbahnen 121
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 144
   a) Zittau-Reichenberger Eisenbahn 144
   b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn . . . . . 141 und 144

BII. Bedeutung der **Verkehrsstellen** im Personenverkehre.*)

1. Nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Personen zusammen 145
2. Nach dem Antheile an der Einnahme im Personenverkehre 147

BIII. Direkte Personenverkehre.

1. Staats-Eisenbahnen 149
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 154
   a) Zittau-Reichenberger Eisenbahn 154
   b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn 154

BIV. Durchgangs-Personenverkehre.

1. Staats-Eisenbahnen 155
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 160
   Zittau-Reichenberger Eisenbahn 160

CI. Güterverkehr der Verkehrsstellen.*)

1. Staats-Eisenbahnen 162
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 220
   a) Zittau-Reichenberger Eisenbahn 220
   b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn 222

CII. Bedeutung der **Verkehrsstellen** im Güterverkehre.*)

1. Nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Güter zusammen 226
2. Nach dem Antheile an der Einnahme im Güterverkehre 228

CIII. Direkte Güterverkehre.

1. Staats-Eisenbahnen 232
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 234
   a) Zittau-Reichenberger Eisenbahn 234
   b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn 236

CIV. Durchgangs-Güterverkehre.

1. Staats-Eisenbahnen 238
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 240
   Zittau-Reichenberger Eisenbahn 240

Ausserdem:

Zusammenstellung der Erträgnisse aus dem direkten und Durchgangs-Güterverkehre bei den Staats-Eisenbahnen 241

*) Zur leichteren Aufsuchung der in den Uebersichten theils ihrer Lage, theils ihrer Bedeutung nach geordneten Verkehrsstellen dient die alphabetische Uebersichtstafel auf Seite 96, 97 und 98.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/11

Seite

D. Wechselverkehr mit **fremden Bahnen** bei den Anschlussstationen.

1. Staats-Eisenbahnen . . . . . 244 und 246
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen . . . . . 244 und 250
   a) Zittau-Reichenberger Eisenbahn . . . . . 244 und 250
   b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn . . . . . 245 und 250

E. Kohlenverkehr.

1. Steinkohlenverkehr 252
   a) im Versande aus Sachsen (Königreich) 252
   b) im Empfange aus Preussen 270
      aa) aus Schlesien 270
      bb) aus Rheinland und Westfalen 270
   c) im Empfange aus Böhmen 271
   d) im Empfange aus anderen Ländern 271
2. Braunkohlenverkehr 271
   a) im Versande aus Sachsen (Königreich) 271
   b) im Versande aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf in Preussen (von Stationen der Linie Zeitz-Altenburg) 272
   c) im Empfange aus Preussen 275
   d) im Empfange aus Böhmen 275
3. Gesammtkohlenverkehr 277

F. Telegrammverkehr der Staatseisenbahnen 280

Abschnitt V. Finanzielle Ergebnisse der Staats-Eisenbahnen.

A. Einnahmen 282
B. Ausgaben 283
C. Ueberschuss 289
D. Allgemeine Mittheilungen 289
E. Erneuerungsfonds 291

Abschnitt VI. Aussergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.

A. Unfälle 294
B. Schienen- und Weichentheilbrüche 295
C. Achsbrüche 296

Abschnitt VII. Beamten-Etat, Pensions- und Betriebskrankenkassen.

A. Beamten-Etat 298
B. Arbeiterpensionskasse 305
C. Betriebskrankenkassen 307

Chronologische Zusammenstellung

der Bahnlängen, Anlagekosten, Fahrbetriebsmittelbestände und Fahrbetriebsmittelleistungen, ingleichen der hauptsächlichsten Ergebnisse des Betriebes vom Jahre 1884 an.

1. Staats-Eisenbahnen 310
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen 310
   a) Zittau-Reichenberger Eisenbahn 310
   b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn 310
3. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohlen- und Industrie-Eisenbahnen 315
   a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn 315
   b) Zwickauer Brückenberg-Kohlenbahn 315
   c) Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel 315
4. Unter Privatverwaltung stehende sächsische Kohlen-Eisenbahnen 315
   Bockwaer Bahn 315

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/12

Repertorium

über nicht regelmässig wiederkehrende Mittheilungen in früheren Berichten vom Jahre 1869 an.

1869.

Abschnitt I. A. Allgemeines zur Charakteristik und Geschichte der unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen.
Abschnitt II. B. Bau der Freiberg-Chemnitzer, Chemnitz-Leipziger und Radeberg-Kamenzer Staats-Eisenbahnen.
Abschnitt III. A. unter 5. Die auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen seit dem Jahre 1859 alljährlich zurückgelegten Lokomotiven-, Personenwagen- und Güterwagenachsmeilen. (Hierbei sind die betreffenden Resultate der im Jahre 1868 in das Staatseigenthum übergegangenen ehemaligen Albertsbahn, der Vergleichung wegen, vom Jahre 1859 an mit enthalten.)
Abschnitt IV. A. unter 5. Die auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen seit dem Jahre 1859 alljährlich zurückgelegten Personen- und Gütercentnermeilen, ebenfalls unter Einschaltung der betreffenden Resultate der ehemaligen Albertsbahn vom Jahre 1859 an.
Abschnitt IV. D. unter 1. Umfang und Charakteristik der Kohleneisenbahnen bei Dresden, Zwickau und Lugau mit 3 Uebersichtskarten.

1870.

Abschnitt I. A. unter 1. Die Höhen der im Königreiche Sachsen gelegenen Staatsbahnstationen und Haltestellen über dem angenommenen festen Nullpunkte am Stationsgebäude der Sächsisch-Böhmischen Staats-Eisenbahn zu Dresden-Altstadt.
„ 2. Die Typenbezeichnungen der Staatseisenbahnlinien.
„ 3. Störungen des freien Verkehrs infolge der Militärtransporte.
„ 4. Leistungen der Transportmittel für Militärzwecke.
„ 5. Mittheilungen über Anzahl der vom Personaletat an die Verwaltungen occupirter Bahnen commandoweise abgegebenen Beamten.
Abschnitt II. B. Bau der Chemnitz-Leipziger, Radeberg-Kamenzer, Grossschönau-Warnsdorfer Staats-Eisenbahnen und der Annaberg-Weiperter Privat-Eisenbahn.

1871.

Abschnitt I. A. unter 1. Organisation der Verwaltung; Anzahl der Beamten, Hilfskräfte und Arbeiter bei den verschiedenen Dienstzweigen der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung.
„ 2. Leistungen der Transportmittel für Militärzwecke.
Abschnitt II. B. Bau der Chemnitz-Leipziger, Radeberg-Kamenzer, Grossschönau-Warnsdorfer und südlausitzer Staats-Eisenbahnen.

1872.

Abschnitt I. A. Die Ausbreitung der Eisenbahnanlagen im Königreiche Sachsen über dessen einzelne Landestheile im Jahre 1872 mit Rücksicht auf die Volksdichtigkeit.
Abschnitt II. B. Bau der Chemnitz-Leipziger, südlausitzer, Radeberg-Kamenzer, Pirna-Kamenzer und Plauen-Oelsnitzer Staats-Eisenbahnen.

1873.

Abschnitt I. A. Die Werkstätten-Anlagen der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen in Chemnitz und Dresden-Neustadt mit zwei Uebersichtskarten.
Abschnitt II. F. 2. Bau der südlausitzer, Radeberg-Kamenzer, Plauen-Oelsnitzer und Pirna-Kamenzer Staats-Eisenbahnen.

1874.

Abschnitt I. A. Der Verkehr und seine Ansprüche an die Transportmittel auf den von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen im Jahre 1873, mit graphischer Darstellung.
Abschnitt II. F. 2. Bau der südlausitzer, Plauen-Oelsnitzer, Pirna-Kamenzer und Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahnen.

1875.

Abschnitt I. A. Die Ausbreitung der Eisenbahnanlagen im Königreiche Sachsen über dessen einzelne Landestheile im Jahre 1875 mit Rücksicht auf die Volksdichtigkeit, mit graphischer Darstellung.
Abschnitt II. F. 2. Bau der Pirna-Kamenzer, südlausitzer, Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahnen.

1876.

Abschnitt I. A. Der Einfluss der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie in Sachsen, mit graphischer Darstellung.
Abschnitt I. B. Ueber den Ankauf von Privatbahnen.
Abschnitt II. F. 2. Bau der südlausitzer, Schandau-Neustädter, Riesa-Lommatzscher und St. Egidien-Stollberger Staats-Eisenbahnen sowie der neuen Verbindungsbahn bei Leipzig, des Uebergabebahnhofes in Leipzig, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg und die Verlegung der Leipzig-Dresdner Eisenbahn bei Leipzig.

1877.

Abschnitt I. A. Die Zugsfrequenz an jeder vollen Stunde des Tages und der Nacht im Sommer 1877, mit graphischer Darstellung.
Abschnitt II. F. 2. Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, Riesa-Nossener, St. Egidien-Stollberger, Plagwitz-Gaschwitzer Staats-Eisenbahnen sowie der neuen Verbindungsbahn bei Leipzig, des Uebergabebahnhofes in Leipzig, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg, die Verlegung der Leipzig-Dresdner Linie bei Leipzig und Erweiterung des Dresdner Bahnhofes in Leipzig.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/13

1878.

Abschnitt I. A. Der Verkehr und seine Ansprüche an die Transportmittel im Jahre 1877, mit graphischen Darstellungen.

Abschnitt I. B. Ueber den Ankauf von Privatbahnen.

Abschnitt II. F. 2. Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, St. Egidien-Stollberger, Riesa-Lommatzsch-Nossener, Plagwitz-Gaschwitzer Staats-Eisenbahnen sowie der Verbindungsbahn in Greiz, der Elbbrücke bei Riesa, die Bahnverlegung und der Bahnhofsumbau bei Altenburg, die Verlegung der Leipzig-Dresdner Linie bei Leipzig und die Erweiterung des Dresdner Bahnhofes in Leipzig.

1879.

Abschnitt I. A. Die allmähliche Ausbreitung der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen, die Entwickelung ihres Verkehres und die finanziellen Ergebnisse desselben seit dem Jahre 1847, mit graphischen Darstellungen.

Abschnitt II. F. 2. Bau der Oberoderwitz-Eibauer, Niederneukirch-Bischofswerdaer, Plagwitz-Gaschwitzer, Riesa-Lommatzsch-Nossener, Pirna-Berggiesshübler Staats-Eisenbahnen und Einführung der Glauchau-Wurzener Linie in den Südbahnhof Wurzen.

1880.

Abschnitt I. A. Der Kohlentransport auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen, mit graphischer Darstellung des Kohlenverkehrs im Jahre 1879, zugleich für die im Königreiche Sachsen gelegenen fremden Bahnen.

Abschnitt II. F. 2. Bau der Riesa-Nossener Staats-Eisenbahn (Theilstrecke Lommatzsch-Nossen) und der Pirna-Berggiesshübler Staats-Nebenbahn.

1881.

Abschnitt I. A. Der Güterverkehr in beiden Richtungen auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1880, mit graphischer Darstellung.

Abschnitt II. F. 2. Bau der vollspurigen Staats-Nebenbahn Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt sowie der schmalspurigen Staats-Nebenbahnen Wilkau-Saupersdorf und Hainsberg-Schmiedeberg.

1882.

Abschnitt I. A. Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1881, mit graphischen Darstellungen.

Abschnitt I. B. Ueber den Ankauf von Privatbahnen.

Abschnitt II. F. 2. Bau der vollspurigen Staats-Nebenbahn Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt sowie der schmalspurigen Staats-Nebenbahnen Wilkau-Saupersdorf, Hainsberg-Kipsdorf und der vollspurigen Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida.

1883.

Abschnitt I. A. Die Quellen des Personen- und Güterverkehres auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen in den Jahren 1873, 1877 und 1882, mit graphischen Darstellungen.

Abschnitt II. F. 2. Bau der schmalspurigen Staats-Nebenbahnen Hainsberg-Kipsdorf, Klotzsche-Königsbrück, Döbeln-Mügeln-Oschatz, Radebeul-Radeburg, Zittau-Markersdorf sowie der vollspurigen Staats-Nebenbahn Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt und der vollspurigen Staats-Eisenbahn Mehltheuer-Weida.

Chronologische Zusammenstellung. Die Resultate vom Jahre 1869 bis mit 1883. Vom Jahre 1884 an sind die Grundsätze zur Bestimmung der Bahnlängen geändert worden. Hierdurch wird die korrekte Vergleichung der auf die Bahnlänge bezogenen Berechnungen gestört. Aus diesem Grunde ist die Tabelle unterbrochen worden.

1884.

Abschnitt I. A. Die Güter der Massentransporte auf den unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1883, mit graphischen Darstellungen.

Abschnitt II. E. 2. Bau der schmalspurigen Staats-Nebenbahnen Klotzsche-Königsbrück, Döbeln-Mügeln-Oschatz, Radebeul-Radeburg, Zittau-Markersdorf, Mosel-Ortmannsdorf sowie der vollspurigen Staats-Eisenbahnen Mehltheuer-Weida und Nossen-Moldau.

1885.

Abschnitt I. A. Die Ergebnisse der Betriebskrankenkassen im Bereiche der Königlich Sächsischen Staats- und mitverwalteten Privat-Eisenbahnen im Jahre 1885.

Abschnitt II. E. 2. Bau der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Mosel-Ortmannsdorf, Potschappel-Wilsdruff, Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Herold-Thum, der vollspurigen Staats-Nebenbahnen Meuselwitz-Ronneburg, Schönberg-Schleiz und der vollspurigen Staats-Eisenbahnen Geithain-Leipzig sowie Klingenthal-Landesgrenze.

1886.

Abschnitt I. A. Die schmalspurigen Nebenbahnen im Bereiche der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen, mit neun Situationskarten und einem Graphikon.

Abschnitt I. B. Ueber den Ankauf von Privatbahnen.

Abschnitt II. E. 2. Bau der vollspurigen Staats-Eisenbahnen Klingenthal-Landesgrenze, Geithain-Leipzig, der vollspurigen Staats-Nebenbahnen Meuselwitz-Ronneburg, Schönberg-Schleiz, der schmalspurigen Staats-Eisenbahnen Potschappel-Wilsdruff, Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Herold-Thum und der vollspurigen Verbindungsbahn von Plagwitz-Lindenau nach dem Bayerischen Bahnhofe in Leipzig.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/14

1887.

Abschnitt I. A. Der Einfluss der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie im Königreiche Sachsen im Besonderen und auf den Gesammtkohlenverkehr der sächsischen Staats-Eisenbahnen im Allgemeinen, mit vier graphischen Darstellungen.

Abschnitt II. E. 2. Bau der vollspurigen Staats-Eisenbahnen Geithain-Leipzig, Stollberg-Zwönitz, der vollspurigen Staats-Nebenbahnen Meuselwitz-Ronneburg, Schönberg-Schleiz, der schmalspurigen Nebenbahnen Mügeln-Nerchau-Trebsen, Schönfeld-Geyer und der vollspurigen Verbindungsbahn von Plagwitz-Lindenau nach dem Bayerischen Bahnhof in Leipzig.

1888.

Abschnitt I. A. Der Zugverkehr auf den von der Königlich Sächsischen Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnen zu den verschiedenen Stunden des Tages und der Nacht im Sommer 1888, mit einer graphischen Darstellung.

Abschnitt I. B. Ankauf der Dresden-Elsterwerdaer Bahnlinie.

Abschnitt II. A. Der Nachweis über die Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse der einzelnen Linien der Staats- und mitverwalteten Privat-Eisenbahnen.

Abschnitt II. E. 2. Bau der vollspurigen Staats-Eisenbahnen Stollberg-Zwönitz, Annaberg-Schwarzenberg sowie der vollspurigen Verbindungsbahn von Plagwitz-Lindenau nach dem Bayerischen Bahnhofe in Leipzig und der schmalspurigen Nebenbahnen Mügeln-Nerchau-Trebsen, Schönfeld-Geyer, Grünstädtel-Rittersgrün.

1889.

Abschnitt I. A. Der Personenverkehr auf jedem Punkte der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen im Jahre 1888, mit einer graphischen Darstellung.

Abschnitt II. E. 2. Bau der vollspurigen Staats-Eisenbahnen Annaberg-Schwarzenberg mit Waltersdorf-Crottendorf, Stollberg-Zwönitz, Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf mit Brand-Langenau, Kamenz-Elstra, Bautzen-Königswartha, Grosspostwitz-Cunewalde, Freiberg-Halsbrücke und der schmalspurigen Nebenbahnen Grünstädtel-Rittersgrün, Mügeln-Geising-Altenberg.

1890.

Abschnitt I. A. Der Güterverkehr auf jedem Punkte der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen im Jahre 1889, mit einer graphischen Darstellung.

Abschnitt II. E. 2. Bau der vollspurigen Staats-Eisenbahnen Freiberg-Halsbrücke, Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf mit Brand-Langenau, Grosspostwitz-Cunewalde, Kamenz-Elstra, Bautzen-Königswartha und der schmalspurigen Nebenbahn Mügeln-Geising-Altenberg.

1891.

Abschnitt I. A. Die Bedeutung des Kohlenverkehres auf den einzelnen Linien der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1890, mit einer graphischen Darstellung.

Abschnitt II. E. 2. Bau der vollspurigen Staats-Eisenbahnen Schönberg-Hirschberg, Falkenstein-Muldenberg, Gera-Pforten-Wolfsgefärth und der schmalspurigen Nebenbahnen Oschatz-Strehla, Wolkenstein-Jöhstadt, Taubenheim-Dürrhennersdorf.

1892.

Abschnitt I. A. Die finanziellen Ergebnisse der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen seit deren Bestehen im Allgemeinen sowie der einzelnen Linien derselben seit dem Jahre 1870 im Besonderen, mit fünf graphischen Darstellungen.

Abschnitt II. E. 2. Neubau der Dresdner Bahnhöfe sowie Bau der vollspurigen Staats-Eisenbahnen Schönberg-Hirschberg, Falkenstein-Muldenberg, Gera-Pforten-Wolfsgefärth, Spreethal-Zweigbahn, Waldheim-Rochlitz und der schmalspurigen Staats-Nebenbahnen Wolkenstein-Jöhstadt bis zur Landesgrenze, Taubenheim-Dürrhennersdorf, Saupersdorf-Wilzschhaus, Eppendorf-Hetzdorf, Herrnhut-Bernstadt.

1893.

Abschnitt I. A. Die Lastenbewegung auf den einzelnen Linien der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen während des Jahres 1892 im Vergleich zu den Transportkosten und den finanziellen Ergebnissen, mit zwei graphischen Darstellungen.

Abschnitt II. E. 2. Neubau der Dresdner Bahnhöfe sowie Bau der vollspurigen Staats-Eisenbahnen Waldheim-Rochlitz, Reichenbach-Mylau, Olbernhau-Neuhausen, Pirna-Grosscotta, Spreethal-Zweigbahn und der schmalspurigen Staats-Nebenbahnen Herrnhut-Bernstadt, Hetzdorf-Eppendorf, Saupersdorf-Wilzschhaus.

1894.

Abschnitt I. A. Die Ergebnisse des Personenverkehres auf den Eisenbahnen Sachsens im Allgemeinen und im Jahre 1893 im Besonderen, mit einer graphischen Darstellung.

Abschnitt II. E. 2. Neubau der Dresdner Bahnhöfe sowie Bau der vollspurigen Staats-Eisenbahnen Pirna-Grosscotta, Reichenbach-Mylau, Olbernhau-Neuhausen, Chemnitz-Stollberg und Löbau-Weissenberg.

1895.

Abschnitt I. A. Die Betriebsergebnisse der schmalspurigen Staatseisenbahnen im Königreiche Sachsen.

Abschnitt II. E. 2. Neubau der Dresdner Bahnhöfe sowie Bau der vollspurigen Staatseisenbahnen Reichenbach-Mylau, Löbau-Weissenberg, Olbernhau-Neuhausen, Chemnitz-Stollberg und Waldheim-Kriebethal.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/15

Abschnitt I.

Mittheilungen

über

ALLGEMEINES, UMFANG, BAU- UND ANLAGEWERTH

des von der K. S. Staatsverwaltung betriebenen Eisenbahnnetzes.

A. Allgemeines.

Der Güterverkehr auf jedem Punkte der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahnen im Jahre 1895, mit einer graphischen Darstellung.

1. Die Darstellung des Güterverkehres über jeden Punkt der Bahn
2. Die Dichtigkeit des Güterverkehres
3. Die durchschnittliche Ausnutzung der Güterwagen
4. Die durchschnittliche Frachteinnahme jeder Tonne Gut und jedes Kilometers
5. Die durchschnittliche Frachteinnahme jedes Güterwagenachskilometers
6. Die Bedeutung der Bahnlänge, Leistungen und Erträgnisse im Güterverkehre am Gesammtergebniss

} auf den verschiedenen Linien.

B. Gesammtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes.
2. Betriebslängen.
3. Eröffnungszeiten.
4. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1896.
5. Allmähliche Ausbreitung der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1837 an.

C. Bau- und Anlagekapital.

1. Staats-Eisenbahnen.
   a) Baukapital.
   b) Anlagekapital.
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

1896.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/16

Abschnitt I.

A.

Allgemeines.

Der Güterverkehr in beiden Richtungen auf jedem Punkte der Königl. Sächs. Staatseisenbahnen im Jahre 1895.

Hierzu eine graphische Darstellung.

1.

Die Ermittelung des streckenweisen Verkehres auf dem vielverzweigten sächsischen Staatseisenbahnnetze ist bei der Dichtheit der Verkehrsstellen mit so umfangreichen Vorarbeiten verbunden, dass sie nur in längeren Zeiträumen wiederholt werden kann.

Die folgende Darstellung veranschaulicht den Güterverkehr des Jahres 1895 über jeden Punkt der einzelnen Linien in beiden Bahnrichtungen mit Unterscheidung der Eil- und Stückgüter sowie der Wagenladungsgüter unter Hervorhebung der darin mitenthaltenen Kohlen.

Eine gleiche Darstellung des Güterverkehres im Jahre 1880 ist im Statistischen Berichte des Jahres 1881 veröffentlicht worden. Ferner ist eine streckenweise Darstellung des Güterverkehres vom Jahre 1889 in beiden Bahnrichtungen, jedoch mit Unterscheidung des Binnen-, direkten und Durchgangsverkehres, im Statistischen Berichte des Jahres 1890 enthalten.

Ueber den streckenweisen Verkehr in den Jahren 1877 und 1873 liegen ebenfalls Ermittelungen vor, die sich jedoch nur auf das Gesammtergebniss ohne weitere Unterscheidung beziehen.

Dem Gesammtergebnisse des Verkehres jeder Strecke sind in der folgenden Uebersicht die entsprechenden Ergebnisse aus den Jahren 1889 und 1880 zum Vergleiche gegenübergestellt worden, insoweit als die einzelnen Bahntheile in den obengenannten Jahren voll im Betriebe gestanden haben. Von Einbeziehung der in dem Statistischen Berichte für das Jahr 1890 mit aufgeführten Ergebnisse aus den Jahren 1877 und 1873 in den Vergleich musste mit Rücksicht auf die gebotene Beschränkung in der seitlichen Ausdehnung der Uebersicht abgesehen werden.

Das Zifferwerk der letzteren ist durch eine angefügte graphische Darstellung der Ergebnisse des Jahres 1895 bildlich veranschaulicht. In ihr ist als Maassstab für die Breite des die Verkehrsstärke bezeichnenden Bandes je 1 mm für 25 000 Tonnen angenommen, ebenso wie dies in den Darstellungen für die Jahre 1889 und 1880 geschehen ist.

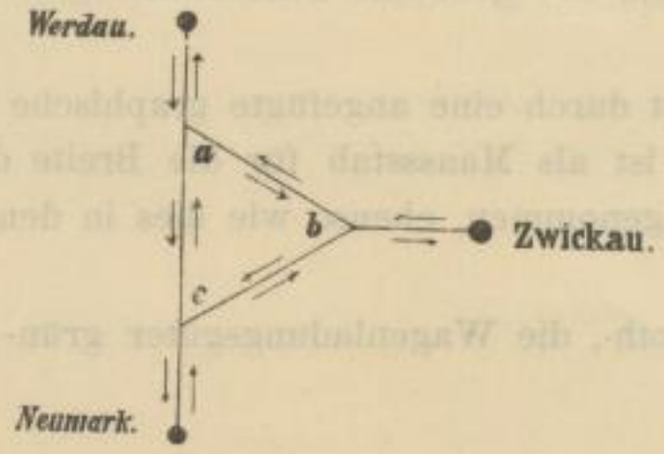
Die Eil- und Stückgüter sind roth-, die Wagenladungsgüter grün- und die in den letzteren aufgehenden Kohlen graufarbig gezeichnet.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/18

Ueber die einzelnen Bahnabschnitte wurden im Jahre 1895 befördert:

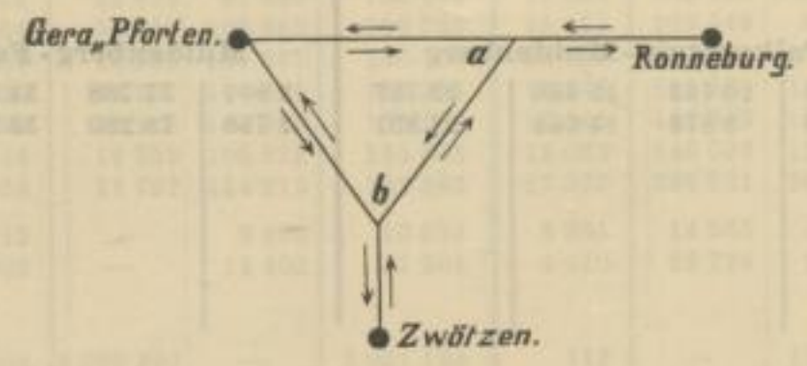
Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	1889	1880
	Tonnen.										
	in der Richtung Leipzig-Hof und Leipzig-Plagwitz-Gaschwitz				in der Richtung Hof-Leipzig und Gaschwitz-Plagwitz-Leipzig						
a) vollspurige Bahnen.											
Leipzig (Dr. Bhf.)-Stötteritz	23 208	59 458	357 093	439 759	52 140	212 261	214 766	479 167	918 926	774 814	623 8
Stötteritz-Leipzig (Bayer. Bhf.)	23 267	56 458	353 504	433 229	51 898	238 220	217 803	507 921	941 150		
Leipzig (Bayer. Bhf.)-Connewitz	69 836	20 554	360 385	450 775	82 002	572 861	304 042	958 905	1 409 680	1 281 092	1 106 5
Connewitz-Gaschwitz	67 017	2 634	263 778	333 429	73 954	565 881	269 830	909 665	1 243 094	1 158 598	
Gaschwitz-Böhlen (Rötha)	71 106	8 820	249 553	329 479	73 049	436 933	284 663	794 645	1 124 124	1 149 162	1 050 1
Böhlen (Rötha)-Kieritzsch	70 903	1 165	247 825	319 893	71 815	438 135	275 369	785 319	1 105 212	1 135 752	1 042 3
Kieritzsch-Breitingen	58 623	1 527	218 997	279 147	58 747	324 306	229 086	612 139	891 286	932 313	859 6
Breitingen-Trebanz=Treben	59 141	1 317	220 415	280 873	58 215	330 336	227 423	615 974	896 847	944 717	865 4
Trebanz=Treben-Altenburg	59 795	1 317	215 815	276 927	57 910	333 153	233 392	624 455	901 382	945 449	
Altenburg-Paditz	66 181	143 111	223 413	432 705	59 479	330 704	262 932	653 115	1 085 820	1 043 860	1 003 6
Paditz-Lehndorf	66 261	142 091	235 010	443 362	59 479	330 939	258 513	648 931	1 092 293	1 060 560	1 010 2
Lehndorf-Gössnitz	66 376	121 281	242 343	430 000	59 513	331 980	246 167	637 660	1 067 660	1 031 372	999 7
Gössnitz-Crimmitschau	55 485	88 964	196 386	340 835	53 737	166 357	230 798	450 892	791 727	884 370	999 6
Crimmitschau-Werdau	54 005	17 986	164 089	236 080	49 863	248 528	231 030	529 421	765 501	907 045	1 059 1
Werdau-Kurve a*)	68 551	20 737	344 308	433 596	59 245	732 957	289 424	1 081 626	1 515 222	1 499 738	1 278 7
Kurve a*)-Kurve c*)	34 867	6 812	128 179	169 858	33 489	6 979	163 199	203 667	373 525	366 240	359 1
Kurve c*)-Neumark	87 754	722 528	389 480	1 199 762	72 725	7 982	483 600	564 307	1 764 069	1 703 973	1 320 1
Neumark-Reichenbach (ob. Bhf.)	82 898	582 540	351 870	1 017 308	66 645	8 212	475 287	550 144	1 567 452	1 503 818	1 217 7
Reichenbach (ob. Bhf.)-Netzschkau	73 359	426 471	299 980	799 810	60 290	13 859	483 647	557 796	1 357 606	1 313 724	1 109 0
Netzschkau-Herlasgrün	71 230	404 328	293 616	769 174	59 300	14 575	487 212	561 087	1 330 261	1 286 549	1 098 0
Herlasgrün-Jocketa	69 254	385 378	285 509	740 141	58 714	3 176	480 553	542 443	1 282 584	1 263 185	1 083 0
Jocketa-Plauen (ob. Bhf.)	69 507	384 723	284 769	738 999	58 891	3 316	479 700	541 907	1 280 906	1 263 261	1 082 3
Plauen (ob. Bhf.)-Mehltheuer	59 605	301 122	225 013	585 740	48 549	1 192	411 631	461 372	1 047 112	973 388	752 7
Mehltheuer-Schönberg	65 875	303 706	287 563	657 144	51 971	—	453 433	505 404	1 162 548	1 007 444	732 5
Schönberg-Reuth	61 831	284 441	259 669	605 941	48 739	—	424 308	473 047	1 078 988	994 861	716 0
Reuth-Gutenfürst	61 551	282 610	258 872	603 033	48 446	—	421 634	470 080	1 073 113	976 429	695 9
Gutenfürst-Feilitzsch	61 448	281 433	258 843	601 724	48 493	—	421 340	469 833	1 071 557	974 450	694 1
Feilitzsch-Hof	61 401	279 750	258 922	600 073	48 526	230	422 069	470 825	1 070 898	973 463	
Connewitz-Plagwitz=Lindenau	2 956	16 753	88 760	108 469	7 928	19 430	37 872	65 230	173 699	118 356	Eröffnet Jahre 18
Plagwitz=Lindenau-Grosszschocher	11 194	2 203	40 109	53 506	6 079	287 112	62 501	355 692	409 198	312 265	70 3
Grosszschocher-Gautzsch	11 244	545	41 196	52 985	6 122	294 008	63 661	363 791	416 776	319 053	81 6
Gautzsch-Gaschwitz	12 225	535	39 793	52 553	6 287	313 801	65 452	385 540	438 093	326 441	85 5
	Gaschwitz-Meuselwitz				Meuselwitz-Gaschwitz						
Gaschwitz-Zwenkau	7 840	3 344	54 738	65 922	6 305	460 739	52 930	519 974	585 896	387 102	170 5
Zwenkau-Rüssen	7 348	1 836	51 979	61 163	6 235	470 319	47 337	523 891	585 054	395 038	190 0
Rüssen-Groitzsch	7 281	1 836	50 299	59 416	6 087	473 659	47 620	527 366	586 782	398 856	189 9
Groitzsch-Lucka	6 371	1 794	50 619	58 784	5 919	485 216	44 227	535 362	594 146	401 774	194 5
Lucka-Meuselwitz	6 153	1 794	50 187	58 134	5 656	486 894	44 332	536 882	595 016	403 194	199 3
	Meuselwitz-Ronneburg				Ronneburg-Meuselwitz						
Meuselwitz-Grossröda	5 122	215 316	35 624	256 062	4 214	—	41 559	45 773	301 835	162 893	
Grossröda-Dobitschen	5 090	215 241	34 666	254 997	4 165	—	37 871	42 036	297 033	162 314	
Dobitschen-Grossbraunshain	5 218	214 151	32 866	252 235	4 199	28	36 809	41 036	293 271	161 450	Eröffn im Jahre 1887.
Grossbraunshain-Frankenau	5 154	209 411	32 236	246 801	4 242	190	36 314	40 746	287 547	156 956	
Frankenau-Grossenstein	5 304	207 631	32 417	245 352	4 165	220	35 989	40 374	285 726	155 715	
Grossenstein-Beerwalde	5 296	200 256	33 352	238 904	4 208	851	36 123	41 182	280 086	151 326	
Beerwalde-Einmündung in Linie GGa.	5 303	197 039	33 134	235 476	4 213	1 001	36 407	41 621	277 097	148 953	

*) Die das Kurvendreieck bei Werdau bildenden Bahnabschnitte sind nach der folgenden Figur benannt. Die Bahnabschnitte Kurve a-Kurve b, Kurve c-Kurve und Kurve b-Zwickau gehören zur Linie Dresden-Werdau (s. Seite 7).



Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	1889	1880	
	Tonnen.											
	in der Richtung Gössnitz-Gera				in der Richtung Gera-Gössnitz							
Gössnitz-Schmölln	10 812	99 339	26 421	136 572	9 569	10	42 951	52 530	189 102	270 693	279 292	
Schmölln-Nöbdenitz	9 580	71 423	18 495	99 498	8 806	25	46 399	55 230	154 728	233 439	253 631	
Nöbdenitz-Einmündung der Linie MR	9 493	70 718	18 769	98 980	8 745	1 775	47 267	57 787	156 767	233 349	249 504	
Einmündung der Linie MR-Ronneburg	14 796	267 757	51 903	334 456	12 958	2 776	83 674	99 408	433 864	382 302		
Ronneburg-Kurve a*)	15 523	252 105	50 913	318 541	13 853	8 440	90 380	112 673	431 214	357 646	235 080	
Kurve a*)-Gera-Pforten	10 430	202 054	31 293	243 777	9 080	275	64 242	73 597	317 374			
Gera-Pforten-Gera	25 284	251 096	75 965	352 345	34 300	62 491	270 782	367 573	719 918	284 753		
	Werdau-Weida				Weida-Werdau							
Werdau-Bauernsteig	9 120	356 121	43 084	408 325	12 818	7 800	175 008	195 626	603 951	465 377		
Bauernsteig-Teichwolframsdorf	9 120	356 121	43 144	408 385	12 818	7 800	172 509	193 127	601 512	465 041		Seit dem Jahre 1882 im Staatsbesitz.
Teichwolframsdorf-Seelingstädt	8 887	349 774	39 331	397 992	12 709	7 840	172 407	192 956	590 948	457 636		
Seelingstädt-Gauern	8 775	344 704	37 566	391 045	12 509	9 020	173 916	195 445	586 490	452 249		
Gauern-Wünschendorf	8 983	343 214	37 768	389 965	12 555	9 580	174 493	196 628	586 593	450 563		
Wünschendorf-Weida	11 476	213 855	53 278	278 609	11 574	50	106 416	118 040	396 649	240 742		
	Weida-Mehltheuer				Mehltheuer-Weida							
Weida-Weida-Altstadt	15 052	43 712	114 786	173 550	11 188	—	73 647	84 835	258 385	152 703		
Weida-Altstadt-Loitzsch-Hohenleuben	15 265	38 570	113 127	166 962	10 900	100	73 849	84 849	251 811			
Loitzsch-Hohenleuben-Triebes	14 999	37 178	112 170	164 347	10 893	170	68 925	79 988	244 335	148 981		Eröffnet im Jahre 1883.
Triebes-Zeulenroda	14 294	29 611	97 619	141 524	10 344	1 787	65 798	77 929	219 453	137 269		
Zeulenroda-Pöllwitz	12 304	16 033	90 908	119 245	8 075	4 891	65 070	78 036	197 281	117 642		
Pöllwitz-Pausa	12 274	15 658	90 395	118 327	8 058	5 231	62 624	75 913	194 240	114 972		
Pausa-Mehltheuer	11 906	14 800	89 975	116 681	8 586	8 595	64 176	81 357	198 038	118 925		
	Schönberg-Schleiz				Schleiz-Schönberg							
Schönberg-Mühltroff	3 045	8 871	9 170	21 086	2 123	—	14 848	16 971	38 057	33 209		
Mühltroff-Langenbuch	2 373	6 930	7 113	16 416	1 445	—	12 293	13 738	30 154	25 999		Eröffnet im Jahre 1887.
Langenbuch-Lössau	2 363	6 930	7 069	16 362	1 458	—	9 361	10 819	27 181	24 335		
Lössau-Wüstendittersdorf	2 360	6 930	7 069	16 359	1 462	—	9 361	10 823	27 182			
Wüstendittersdorf-Schleiz	2 360	6 930	7 060	16 350	1 463	—	9 197	10 660	27 010			
	Schönberg-Hirschberg				Hirschberg-Schönberg							
Schönberg-Unterkoskau	2 362	7 736	21 677	31 775	2 124	—	13 453	15 577	47 352	Eröffnet im Jahre 1892.		
Unterkoskau-Tanna	2 292	7 716	21 417	31 425	2 083	—	12 097	14 180	45 605			
Tanna-Göttengrün	1 841	6 621	18 924	27 386	1 643	—	8 838	10 481	37 867			
Göttengrün-Hirschberg	683	3 740	14 561	18 984	1 096	—	3 920	5 016	24 000			
	(Neumark-) Brunn-Greiz				Greiz-Brunn (-Neumark)							
Neumark-Brunn	12 038	134 378	57 837	204 253	13 401	745	28 897	43 043	247 296	226 482	103 536	
Brunn-Mohlsdorf	11 850	131 034	56 950	199 834	13 391	785	28 977	43 153	242 987	227 160	100 183	
Mohlsdorf-Greiz (Haltestelle)	11 586	126 521	55 205	193 312	13 640	1 045	29 312	43 997	237 309	222 233	97 889	
Greiz (Haltestelle)-Greiz (Bhf.)	11 600	87 761	44 867	144 228	13 639	3 701	32 043	49 385	193 611	171 795	97 889	

*) Die das Kurvendreieck bei Gera-Pforten bildenden Bahnabschnitte sind nach der folgenden Figur benannt. Die Bahnabschnitte Kurve a-Kurve b, Gera-Pforten-Kurve b und Kurve b-Zwötzen gehören zur Linie Gera-Pforten-Weischlitz (s. nächste Seite).



SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/20

Abschnitt I. A.
Allgemeines.

Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	1889	1880
	Tonnen.										
	in der Richtung Gera-Pforten-Weischlitz				in der Richtung Weischlitz-Gera-Pforten						
Kurve a*)-Kurve b*)	5 093	50 051	19 620	74 764	4 773	8 165	26 138	39 076	113 840		
Gera-Pforten-Kurve b*)	27 668	51 729	217 273	296 670	16 273	174 749	59 411	250 433	547 103		
Kurve b*)-Zwötzen	32 761	101 780	236 893	371 434	21 046	182 914	85 549	289 509	660 943	Eröffnet im Jahre 1	
Zwötzen-Liebschwitz	33 354	97 044	233 701	364 099	20 828	190 016	86 875	297 719	661 818		
Liebschwitz-Wünschendorf	33 506	92 240	232 391	358 137	20 778	190 646	87 156	298 580	656 717		
Wünschendorf-Berga	19 297	44 403	108 643	172 343	9 691	30 968	33 762	74 421	246 764	192 622	89 39
Berga-Neumühle	19 395	44 103	107 178	170 676	9 923	34 205	34 907	79 035	249 711	198 160	90 10
Neumühle-Greiz Bhf.	19 414	43 903	106 322	169 639	10 029	35 205	35 026	80 260	249 899	200 273	92 20
Greiz Bhf.-Dölau	15 069	83 580	83 604	182 253	8 716	37 019	42 120	87 855	270 108	212 411	104 30
Dölau-Elsterberg	14 180	80 079	79 834	174 093	8 316	38 619	43 094	90 029	264 122		
Elsterberg-Rentzschmühle	11 506	70 952	72 270	154 728	7 192	40 687	44 974	92 853	247 581	198 231	98 09
Rentzschmühle-Barthmühle	11 424	70 702	72 317	154 443	7 108	40 707	44 549	92 364	246 807	197 489	96 63
Barthmühle-Plauen (unt. Bhf.)	11 426	70 702	72 317	154 445	7 121	40 707	44 549	92 377	246 822	197 486	
Plauen (unt. Bhf.)-Weischlitz	9 382	40 092	57 078	106 552	4 754	52 295	47 022	104 071	210 623	178 757	84 55
	Reichenbach-Mylau				Mylau-Reichenbach						
Reichenbach (ob. Bhf.)-Oberreichenbach	2 885	42 011	15 463	60 359	2 378	—	3 178	5 556	65 915		
Oberreichenbach-Reichenbach (unt. Bhf.)	2 730	40 723	15 354	58 807	2 262	—	3 145	5 407	64 214		
Reichenbach (unt. Bhf.)-Mylau Bhf.	2 371	20 857	9 912	33 140	1 540	—	1 020	2 560	35 700	Eröffnet am 1. Mai	
Mylau Bhf.-Mylau Haltestelle	700	14 296	6 164	21 160	642	—	748	1 390	22 550		
	Plauen-Eger				Eger-Plauen						
Plauen (ob. Bhf.)-Neundorf	12 951	34 525	55 285	102 761	14 185	30 313	118 467	162 965	265 726	304 996	312 62
Neundorf-Weischlitz	12 951	27 200	51 190	91 341	14 185	32 652	121 073	167 910	259 251		
Weischlitz-Pirk	20 116	66 093	102 031	188 240	16 569	87 602	160 732	264 903	453 143	464 944	366 41
Pirk-Oelsnitz	20 011	64 813	102 046	186 870	16 521	89 087	158 651	264 259	451 129	464 030	364 76
Oelsnitz-Adorf	15 837	56 387	95 892	168 116	13 308	116 075	166 071	295 454	463 570	493 554	379 64
Adorf-Bad Elster	12 852	53 260	60 316	126 428	9 815	33 348	209 578	252 741	379 169	364 684	373 44
Bad Elster-Brambach	11 592	43 928	54 846	110 366	9 380	34 138	211 605	255 123	365 489	353 167	373 95
Brambach-Voitersreuth	11 070	43 808	53 928	108 806	9 138	37 513	202 370	249 021	357 827	346 023	369 62
Voitersreuth-Franzensbad	11 131	43 748	59 346	114 225	9 449	48 430	201 790	259 669	373 894	357 529	377 88
Franzensbad-Eger	10 272	43 513	54 739	108 524	8 530	2 240	193 730	204 500	313 024	297 797	301 18
	Herlasgrün-Falkenstein				Falkenstein-Herlasgrün						
Herlasgrün-Thossfell	8 856	13 721	16 538	39 115	7 443	12 664	16 911	37 018	76 133	47 679	25 09
Thossfell-Treuen	8 856	12 226	16 127	37 209	7 443	13 154	16 082	36 679	73 888	45 587	
Treuen-Eich	5 719	1 060	9 483	16 262	5 250	17 642	16 346	39 238	55 500	20 616	9 05
Eich-Falkenstein	5 539	125	8 893	14 557	4 563	18 463	14 245	37 271	51 828	15 484	6 83
	Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz				Oelsnitz-Falkenstein-Zwickau						
Zwickau-Stenn	9 374	74 684	69 404	153 462	6 647	33 065	30 169	69 881	223 343	138 856	79 43
Stenn-Voigtsgrün	9 202	73 465	67 227	149 894	6 385	33 145	30 591	70 121	220 015	135 708	78 54
Voigtsgrün-Lengenfeld	9 054	72 480	65 375	146 909	6 242	33 235	31 565	71 042	217 951	133 731	79 14
Lengenfeld-Rodewisch	7 250	52 905	50 728	110 883	4 734	40 617	30 833	76 184	187 067	103 934	62 60
Rodewisch-Auerbach (unt. Bhf.)	6 418	45 400	42 828	94 646	3 991	46 392	32 066	82 449	177 095	86 823	53 15
Auerbach (unt. Bhf.)-Falkenstein	4 939	29 857	24 965	59 761	4 384	52 548	34 934	91 866	151 627	62 029	33 30
Falkenstein-Bergen	1 163	4 922	5 816	11 901	1 423	120	15 646	17 189	29 090	45 399	24 57
Bergen-Lottengrün	1 004	4 101	4 322	9 427	1 454	130	14 970	16 554	25 981	44 522	23 26
Lottengrün-Untermarxgrün	976	1 370	12 019	14 365	1 343	300	12 991	14 634	28 999	47 469	22 17
Untermarxgrün-Oelsnitz	962	—	11 148	12 110	1 338	3 834	12 494	17 666	29 776	49 563	22 79
	Falkenstein-Muldenberg				Muldenberg-Falkenstein						
Falkenstein-Grünbach	3 528	10 763	15 466	29 757	2 801	77 738	34 078	114 617	144 374	Eröffnet im Jahre 1	
Grünbach-Muldenberg	3 329	9 878	14 644	27 851	2 758	78 280	33 239	114 277	142 128		

*) Erklärung hierfür siehe Figur Seite 5.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/21

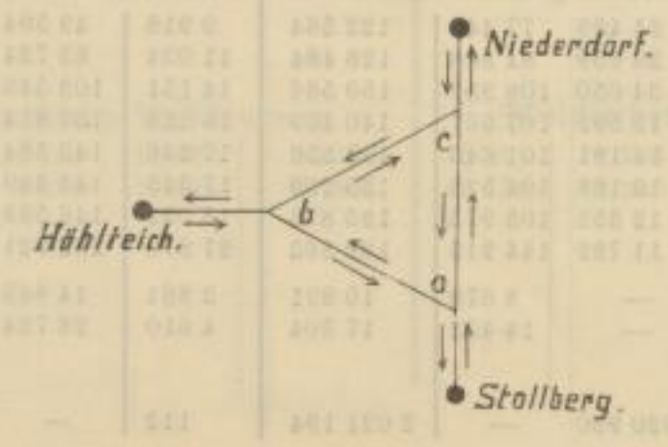
Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	Güter überhaupt im Jahre 1889	Güter überhaupt im Jahre 1880
	Tonnen.										
	in der Richtung Dresden-Werdau und Freiberg-Halsbrücke				in der Richtung Werdau-Dresden und Halsbrücke-Freiberg						
Dresden-Altstadt-Potschappel	58 076	104 025	314 898	476 999	62 262	273 611	290 217	626 090	1 103 089	1 100 985	803 208
Potschappel-Hainsberg	58 052	94 742	270 149	422 943	58 683	51 779	239 995	350 457	773 400	727 389	541 283
Hainsberg-Tharandt	55 883	56 899	240 510	353 292	50 987	51 849	234 377	337 213	690 505	671 373	492 272
Tharandt-Edle Krone	55 657	51 276	238 370	345 303	50 729	53 753	234 628	339 110	684 413	664 305	485 386
Edle Krone-Klingenberg-Colmnitz	55 303	50 495	237 668	343 466	50 197	53 823	234 592	338 612	682 078	663 237	483 045
Klingenberg-Colmnitz-Niederbobritzsch	54 779	46 976	234 977	336 732	48 911	58 166	235 259	342 336	679 068	657 101	476 100
Niederbobritzsch-Muldenhütten	54 570	46 397	234 159	335 126	48 723	61 013	234 985	344 721	679 847	657 301	474 387
Muldenhütten-Freiberg	54 964	32 014	243 790	330 768	48 822	82 113	252 300	383 235	714 003	666 849	451 909
Freiberg-Frankenstein	53 756	284 263	237 059	575 078	46 592	83 117	209 363	339 072	914 150	892 765	412 507
Frankenstein-Oederan	54 159	280 539	236 180	570 878	46 734	84 422	209 573	340 729	911 607	890 387	412 480
Oederan-Falkenau	55 235	270 591	234 659	560 485	47 355	88 428	212 692	348 475	908 960	896 573	424 951
Falkenau-Flöha	56 206	268 539	233 582	558 327	47 416	90 115	217 011	354 542	912 869	902 538	426 914
Flöha-Niederwiesa	80 666	391 592	319 181	791 439	66 088	171 820	312 429	550 337	1 341 776	1 379 044	751 600
Niederwiesa-Chemnitz	89 552	365 523	343 844	798 919	71 929	218 592	325 357	615 878	1 414 797	1 454 086	810 932
Chemnitz-Kappel	72 967	103 145	387 513	568 625	56 173	566 554	303 579	926 306	1 494 931	1 495 433	987 396
Kappel-Siegmar	73 033	91 063	358 681	522 777	56 015	702 794	311 922	1 070 731	1 593 508	1 572 556	992 578
Siegmar-Grüna	72 627	85 003	351 499	509 129	55 195	716 277	309 094	1 080 566	1 589 695	1 571 014	1 001 601
Grüna-Wüstenbrand	72 390	85 003	351 499	508 892	55 312	716 277	309 094	1 080 683	1 589 575	1 570 765	
Wüstenbrand-Hohenstein-Ernstthal	68 699	82 087	334 359	485 145	54 446	157 205	308 092	519 743	1 004 888	966 444	608 481
Hohenstein-Ernstthal-St. Egidien	68 113	78 408	326 920	473 441	55 616	165 170	313 768	534 554	1 007 995	969 293	612 740
St. Egidien-Glauchau	70 276	544 136	330 037	944 449	60 331	162 750	350 376	573 457	1 517 906	1 410 118	703 408
Glauchau-Schönbörnchen	79 807	478 750	398 246	956 803	71 861	277 620	414 902	764 383	1 721 186	1 561 121	929 925
Schönbörnchen-Mosel	58 242	108 979	338 727	505 948	50 648	247 614	338 100	636 362	1 142 310	1 027 938	732 795
Mosel-Zwickau	57 606	106 212	319 907	483 725	50 700	249 747	344 459	644 906	1 128 631	1 036 031	733 447
Zwickau-Kurve b*)	78 643	1 441 694	387 526	1 907 863	72 920	14 928	536 530	624 378	2 532 241	2 471 231	1 880 568
Kurve b*)-Kurve a*)	25 756	725 978	126 225	877 959	33 684	13 925	216 129	263 738	1 141 697	1 133 498	919 590
Kurve b*)-Kurve c)*)	52 887	715 716	261 301	1 029 904	39 236	1 003	320 401	360 640	1 390 544	1 337 733	960 978
Freiberg-Freiberg-Schachtbahnhof	645	40 258	23 882	64 785	1 044	—	19 458	20 502	85 287	Eröffnet im Jahre 1890.	
Freiberg-Schachtbahnhof-Tuttendorf	449	21 004	11 543	32 996	620	—	10 098	10 718	43 714		
Tuttendorf-Halsbrücke	407	19 325	9 684	29 416	592	—	9 827	10 419	39 835		
Hierüber:											
Potschappel-Kohlenzweigbahnen	83	—	3 029	3 112	—	356 362	—	356 362	359 474	386 085	301 305
Dresden-Friedrichst.-Dresden-A. Elbkai / König Albert-Hafen	2 198	31 608	88 236	122 042	5 587	263	112 133	117 983	240 025	189 302	—
	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg				Schwarzenberg-Johanngeorgenstadt						
Johanngeorgenstadt-Erlabrunn	1 239	—	6 176	7 415	1 782	6 062	6 956	14 800	22 215	19 189	Eröffnet im Jahre 1883.
Erlabrunn-Breitenhof	1 302	—	12 036	13 338	1 826	6 453	7 077	15 356	28 694	31 454	
Breitenhof-Antonsthal	1 687	—	22 525	24 212	2 507	10 773	11 238	24 518	48 730	42 528	
Antonsthal-Erla	1 924	—	25 996	27 920	2 631	13 418	14 834	30 883	58 803	47 790	
Erla-Schwarzenberg	3 295	—	28 835	32 130	2 858	15 013	17 778	35 649	67 779	57 285	
	Buchholz-Schwarzenberg und Waltersdorf-Obercrottendorf				Schwarzenberg-Buchholz und Obercrottendorf-Waltersdorf						
Buchholz-Waltersdorf (Haltestelle)	4 732	55 931	25 817	86 480	5 412	10 828	15 460	31 700	118 180	Eröffnet im Jahre 1889	
Waltersdorf (Haltestelle)-Schlettau	4 425	51 487	25 843	81 755	5 403	11 123	15 432	31 958	113 713		
Schlettau-Scheibenberg	4 424	46 313	25 029	75 766	5 312	12 003	16 525	33 840	109 606		
Scheibenberg-Mittweida-Markersbach	4 284	43 603	26 605	74 492	5 634	13 933	15 243	34 810	109 302		
Mittweida-Markersbach-Raschau	4 697	42 230	30 113	77 040	5 787	16 853	16 082	38 722	115 762		
Raschau-Grünstädtel	4 865	41 611	30 167	76 643	6 119	18 143	16 908	41 170	117 813		
Grünstädtel-Schwarzenberg	6 290	41 231	46 172	93 693	6 871	22 033	19 543	48 447	142 140		
Waltersdorf (Haltest.)-Mittelcrottendorf	693	3 892	907	5 492	353	—	1 376	1 729	7 221		
Mittelcrottendorf-Obercrottendorf	581	2 819	1 218	4 618	237	—	735	972	5 590		
	Schwarzenberg-Zwickau und Schneeberg-Niederschlema				Zwickau-Schwarzenberg und Niederschlema-Schneeberg						
Schwarzenberg-Lauter	10 634	34 489	77 441	122 564	9 918	49 594	42 582	102 094	224 658	136 130	114 675
Lauter-Aue	12 977	33 659	81 848	128 484	11 034	65 734	53 917	130 685	259 169	165 265	123 816
Aue-Niederschlema	17 164	34 050	108 352	159 566	14 151	103 548	82 221	199 920	359 486	346 507	220 429
Niederschlema-Stein-Hartenstein	17 207	15 595	107 667	140 469	16 538	137 814	108 426	262 778	403 247	394 730	248 299
Stein-Hartenstein-Fährbrücke	17 530	14 181	101 645	133 356	17 246	143 584	119 634	280 464	413 820	403 991	253 598
Fährbrücke-Wiesenburg	17 598	13 188	104 513	135 299	17 345	145 349	122 852	285 546	420 845	401 701	254 994
Wiesenburg-Wilkau	17 548	12 352	105 973	135 873	18 082	146 599	122 826	287 507	423 380	418 574	262 784
Wilkau-(Cainsdorf-)Zwickau	26 356	11 792	144 215	182 363	27 870	282 921	268 834	579 625	761 988	608 484	335 364
Schneeberg-Neustädtel-Oberschlema	2 212	—	8 679	10 891	3 881	14 865	10 941	29 687	40 578	37 951	19 994
Oberschlema-Niederschlema	2 902	—	14 402	17 304	4 610	26 724	22 322	53 656	70 960	62 566	35 485
Hierüber:											
Zwickau-Kohlenzweigbahnen	204	2 020 990	—	2 021 194	112	—	126 806	126 918	2 148 112	2 078 745	1 931 010

*) Erklärung hierfür siehe Figur Seite 4.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/22

Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	1889	1880
	Tonnen.										
	in der Richtung Schönbörnchen-Gössnitz				in der Richtung Gössnitz-Schönbörnchen						
Schönbörnchen-Meerane	21 565	369 771	59 519	450 855	21 213	30 006	76 802	128 021	578 876	533 183	197 1
Meerane-Gössnitz	23 906	300 646	53 732	378 284	26 058	37 943	93 039	157 040	535 324	492 539	169 4
	Glauchau-Wurzen				Wurzen-Glauchau						
Glauchau-Remse	5 509	102 079	38 170	145 758	5 655	980	73 568	80 203	225 961	211 272	133 5
Remse-Waldenburg	5 390	92 322	29 556	127 268	5 156	980	73 244	79 380	206 648	187 302	122 7
Waldenburg-Wolkenburg	4 701	84 270	27 037	116 008	5 213	1 025	74 791	81 029	197 037	176 802	117 2
Wolkenburg-Penig	4 450	79 851	26 585	110 886	4 969	1 735	72 491	79 195	190 081	174 881	114 4
Penig-Amerika	4 402	55 281	26 533	86 216	3 626	583	48 022	52 231	138 447	120 816	72 8
Amerika-Rochsburg	4 364	51 658	26 046	82 068	3 679	583	48 244	52 506	134 574	115 607	67 7
Rochsburg-Lunzenau	4 364	47 888	23 904	76 156	3 452	583	51 039	55 074	131 230	110 188	65 2
Lunzenau-Wechselburg	4 015	40 383	24 452	68 850	3 720	1 279	50 522	55 521	124 371	101 303	61 8
Wechselburg-Steudten	4 076	39 253	39 944	83 273	3 975	2 502	53 669	60 146	143 419	103 700	64 0
Steudten-Rochlitz	4 092	39 133	40 169	83 394	3 990	3 477	53 906	61 373	144 767	104 271	64 2
Rochlitz-Penna	5 043	38 016	28 391	71 450	6 346	788	58 464	65 598	137 048	133 052	75 3
Penna-Lastau	5 043	37 780	27 676	70 499	6 346	828	58 459	65 633	136 132	132 249	74 9
Lastau-Colditz	5 038	34 600	27 289	66 927	6 388	828	58 869	66 085	133 012	130 223	73 5
Colditz-Grossbothen	5 312	29 747	32 043	67 102	7 053	11 611	57 497	76 161	143 263	136 757	76 4
Grossbothen-Grimma (unt. Bhf.)	1 430	31 807	20 244	53 481	1 618	85	26 888	28 591	82 072	71 652	38 5
Grimma (unt. Bhf.)-Golzern	1 552	31 658	21 069	54 279	1 691	10	28 651	30 352	84 631	82 208	41 1
Golzern-Nerchau=Trebsen	1 742	28 164	22 562	52 468	1 887	276	32 918	35 081	87 549	89 091	46 4
Nerchau=Trebsen-Wurzen	3 819	23 444	24 287	51 550	3 543	5 475	36 408	45 426	96 976	102 281	47 1
	Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand				St. Egidien-Stollberg und Wüstenbrand-Höhlteich						
†) Kurve a*)-Kurve b*)	2 257	—	24 590	26 847	2 935	52 189	13 409	68 533	95 380	38 761	9 62
Kurve b*)-Höhlteich	2 635	—	24 958	27 593	3 060	69 309	13 754	86 123	113 716		
Höhlteich-Oelsnitz	4 050	100 245	27 274	131 569	2 812	381 561	17 287	401 660	533 229	465 250	216 18
Oelsnitz-Lichtenstein=Callnberg	3 044	475 852	6 179	485 075	3 936	2 360	33 629	39 925	525 000	463 187	108 37
Lichtenstein=Callnberg-St. Egidien	4 784	472 587	6 078	483 449	7 171	3 248	39 208	49 627	533 076	470 703	118 47
Höhlteich-Lugau	1 558	334 859	18 404	354 821	3 181	122 852	17 784	143 817	498 638	460 186	224 82
Lugau-Wüstenbrand	1 262	570 854	3 783	575 899	3 306	1 395	16 932	21 633	597 532	616 705	403 07
	Zwönitz-Altchemnitz				Altchemnitz-Zwönitz						
Zwönitz-Affalter	1 634	214	25 611	27 459	1 305	42 246	6 208	49 759	77 218		
Affalter-Oberdorf=Beutha	1 602	10	25 338	26 950	1 330	42 976	6 577	50 883	77 833	Eröffnet im Jahre	
Oberdorf=Beutha-Stollberg	1 611	10	24 667	26 288	1 369	43 277	7 259	51 905	78 193		
Stollberg-Kurve a*)	2 374	10	24 831	27 215	3 288	52 541	14 697	70 526	97 741	38 761	9 62
Kurve a*)-Kurve c*)	117	10	241	368	353	352	1 288	1 993	2 361		
Kurve c*)-Niederdorf	242	17 130	586	17 958	731	352	1 656	2 739	20 697		
Niederdorf-Pfaffenhain	257	17 085	558	17 900	723	362	1 819	2 904	20 804		
Pfaffenhain-Jahnsdorf	256	17 055	553	17 864	726	456	1 857	3 039	20 903	Eröffnet am 1. Okt. 1895.	
Jahnsdorf-Neukirchen	257	16 770	577	17 604	747	890	2 339	3 976	21 580		
Neukirchen-Harthau	261	15 707	496	16 464	788	1 466	3 136	5 390	21 854		
Harthau-Niederharthau	502	12 189	520	13 211	591	1 916	4 696	7 203	20 414		
Niederharthau-Altchemnitz	534	11 625	586	12 745	620	1 946	5 116	7 682	20 427		
Kurve b*)-Kurve c*)	125	17 120	345	17 590	378	—	368	746	18 336		

*) Die das Kurvendreieck bei Stollberg bildenden Bahnabschnitte sind nach der folgenden Figur benannt.
†) Bahnabschnitt Stollberg-Kurve a) s. bei Linie Zwönitz-Altchemnitz.



Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	1889	1880
	Tonnen.										
	in der Richtung **Chemnitz-Adorf und Zwota-Klingenthal**				in der Richtung **Adorf-Chemnitz und Klingenthal-Zwota**						
Chemnitz-Altchemnitz	17 853	93 954	151 059	262 866	23 242	10 983	51 429	85 654	348 520	350 854	137 652
Altchemnitz-Erfenschlag	13 022	42 857	87 196	143 075	11 090	11 003	34 569	56 662	199 737	219 243	101 029
Erfenschlag-Einsiedel	12 709	31 382	76 272	120 363	11 004	11 003	34 590	56 597	176 960	196 233	
Einsiedel-Dittersdorf	12 138	17 145	65 262	94 545	9 591	11 008	31 653	52 252	146 797	162 343	85 448
Dittersdorf-Burkhardtsdorf	11 747	11 458	63 557	86 762	9 250	11 008	31 019	51 277	138 039	155 745	80 217
Burkhardtsdorf-Meinersdorf	11 187	9 142	60 472	80 801	9 103	13 898	31 532	54 533	135 334	153 247	73 179
Meinersdorf-Thalheim	10 444	6 052	57 128	73 624	8 702	17 845	31 985	58 532	132 156	149 271	72 683
Thalheim-Dorfchemnitz	9 769	4 186	52 741	66 696	8 511	22 031	32 632	63 174	129 870	143 681	71 022
Dorfchemnitz-Zwönitz	9 531	3 185	52 448	65 164	8 528	23 781	32 677	64 986	130 150	142 013	72 010
Zwönitz-Lössnitz	9 349	27 854	50 967	88 170	9 207	15 998	57 366	82 571	170 741	148 207	75 068
Lössnitz-Aue	8 472	24 780	48 675	81 927	9 345	20 063	59 729	89 137	171 064	147 803	76 975
Aue-Bockau	9 454	25 247	48 094	82 795	9 329	37 452	78 437	125 218	208 013	218 070	93 678
Bockau-Blauenthal	8 891	16 711	41 532	67 134	8 413	37 632	75 691	121 736	188 870	208 859	87 364
Blauenthal-Wolfsgrün	8 634	16 230	40 627	65 491	8 297	37 752	67 962	114 011	179 502	203 043	79 823
Wolfsgrün-Eibenstock	8 493	9 940	35 161	53 594	7 863	38 794	64 867	111 524	165 118	195 594	72 357
Eibenstock-Schönheider Hammer	6 609	5 670	31 474	43 753	7 218	39 465	60 268	106 951	150 704	183 837	65 140
Schönheider Hammer-Wilzschhaus	6 483	3 385	26 467	36 335	5 666	44 608	59 449	109 723	146 058	173 212	54 296
Wilzschhaus-Rautenkranz	6 449	3 115	27 079	36 643	5 747	50 655	58 936	115 338	151 981	166 828	49 289
Rautenkranz-Jägersgrün	6 566	2 360	26 488	35 414	5 368	51 035	55 638	112 041	147 455	158 274	43 048
Jägersgrün-Hammerbrücke	6 683	185	31 321	38 189	5 275	51 648	55 510	112 433	150 622	151 484	33 893
Hammerbrücke-Muldenberg	6 697	185	33 605	40 487	5 450	52 261	56 484	114 195	154 682	142 621	31 767
Muldenberg-Schöneck	7 540	9 718	31 305	48 563	5 803	130 231	71 076	207 110	255 673		
Schöneck-Zwota	7 331	8 338	33 524	49 193	5 901	132 992	72 215	211 108	260 301	148 702	31 666
Zwota-Markneukirchen	7 995	102 553	22 466	133 014	6 412	1 075	60 055	67 542	200 556	208 926	29 744
Markneukirchen-Adorf	8 591	98 524	22 000	129 115	8 277	7 240	71 292	86 809	215 924	229 922	43 692
Zwota-Unterzwota	5 577	8 518	35 029	49 124	5 730	234 915	34 713	275 358	324 482	266 508	25 138
Unterzwota-Klingenthal	5 362	8 518	35 029	48 909	5 696	234 915	34 713	275 324	324 233	266 335	
	Leipzig-Geithain				**Geithain-Leipzig**						
Leipzig (Dr. Bhf.)-Paunsdorf	17 160	62 011	151 737	230 908	21 645	8 257	56 773	86 675	317 583	253 003	Eröffnet im Jahre 1887.
Paunsdorf-Liebertwolkwitz	17 017	62 011	151 737	230 765	21 620	8 257	56 773	86 650	317 415		
Liebertwolkwitz-Belgershain	16 836	54 845	148 138	219 819	21 476	12 171	53 502	87 149	306 968	245 597	
Belgershain-Otterwisch	16 708	54 560	147 596	218 864	21 315	13 258	53 172	87 745	306 609	245 506	
Otterwisch-Lauterbach-Steinbach	16 632	54 390	146 549	217 571	21 064	13 676	53 128	87 868	305 439	245 785	
Lauterbach-Steinbach-Lausigk	16 584	54 390	145 777	216 751	20 778	13 852	52 810	87 440	304 191	245 073	
Lausigk-Hopfgarten	16 279	54 390	157 437	228 106	20 858	20 322	54 225	95 405	323 511	268 165	
Hopfgarten-Tautenhain	16 276	54 390	157 383	228 049	20 737	20 582	54 210	95 529	323 578	268 351	
Tautenhain-Geithain	16 276	54 390	157 372	228 038	20 737	21 302	54 193	96 232	324 270	268 913	
	Kieritzsch-Chemnitz, Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig				**Chemnitz-Kieritzsch, Wittgensdorf-Limbach und Penig-Rochlitz**						
Kieritzsch-Lobstädt	15 480	12 923	49 690	78 093	14 364	129 921	59 548	203 833	281 926	305 612	257 340
Lobstädt-Borna	15 461	12 528	48 117	76 106	13 780	129 977	57 996	201 753	277 859	298 702	256 556
Borna-Frohburg	14 579	30 947	42 300	87 826	13 188	96 489	36 888	146 565	234 391	255 479	254 033
Frohburg-Frauendorf	14 184	43 062	39 546	96 792	12 740	76 480	35 061	124 281	221 073	253 879	255 025
Frauendorf-Geithain	14 225	42 437	40 545	97 207	12 769	76 637	34 760	124 166	221 373	257 451	253 251
Geithain-Narsdorf	29 990	78 827	196 741	305 558	33 515	102 637	72 820	208 972	514 530	503 592	234 830
Narsdorf-Cossen	30 027	66 815	226 012	322 854	34 118	122 206	70 453	226 777	549 631	515 160	240 955
Cossen-Burgstädt	30 117	66 135	243 760	340 012	34 511	127 905	69 216	231 632	571 644	532 856	242 510
Burgstädt-Wittgensdorf	30 352	63 475	241 263	335 090	35 790	155 962	74 432	266 184	601 274	545 138	268 443
Wittgensdorf-Chemnitz	30 424	61 313	238 622	330 359	38 622	206 732	84 924	330 278	660 637	609 444	304 689
Limbach-Hartmannsdorf	3 222	—	1 493	4 715	5 110	34 425	9 939	49 474	54 189	66 528	31 030
Hartmannsdorf-Wittgensdorf	3 625	—	1 930	5 555	5 830	45 970	13 292	65 092	70 647	86 378	39 781
Rochlitz-Köttwitzsch	2 653	30	34 889	37 572	2 740	13 929	16 166	32 835	70 407	47 403	24 523
Köttwitzsch-Breitenborn	2 694	30	35 036	37 760	2 754	14 784	16 182	33 720	71 480	47 882	25 298
Breitenborn-Narsdorf	2 729	30	36 707	39 466	2 769	15 612	15 775	34 156	73 622	50 131	26 912
Narsdorf-Langenleuba	2 732	16 914	16 843	36 489	2 103	5 918	24 022	32 043	68 532	75 543	51 918
Langenleuba-Penig	2 602	13 376	15 851	31 829	2 065	6 248	23 172	31 485	63 314	72 329	50 350

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/24

Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	1889	188
	Tonnen.										
	in der Richtung Riesa-Chemnitz				in der Richtung Chemnitz-Riesa						
Riesa-Stauchitz	20 841	11 895	423 888	456 624	36 584	18 553	192 379	247 516	704 140	519 513	290
Stauchitz-Ostrau	21 077	11 563	426 763	459 403	36 517	22 991	187 732	247 240	706 643	526 438	293
Ostrau-Zschaitz	21 638	3 867	444 495	470 000	36 742	32 857	169 170	238 769	708 769	525 465	275
Zschaitz-Grossbauchlitz	21 690	3 809	448 497	473 996	36 797	33 903	171 443	242 143	716 139		
Grossbauchlitz-Döbeln	23 366	3 799	459 709	486 874	37 737	51 987	174 799	264 523	751 397	558 776	281
Döbeln-Limmritz	30 519	51 606	430 714	512 839	42 124	41 869	160 594	244 587	757 426	556 519	297
Limmritz-Steina	30 742	49 170	422 067	501 979	41 808	43 583	153 228	238 619	740 598	548 658	292
Steina-Waldheim	30 921	47 366	419 934	498 221	41 672	44 191	151 372	237 235	735 456	547 314	292
Waldheim-Schweikershain	27 748	6 477	361 575	395 800	38 269	65 821	132 950	237 040	632 840	540 168	300
Schweikershain-Erlau	28 423	4 655	361 403	394 481	38 117	66 840	134 020	238 977	633 458	539 563	
Erlau-Mittweida	29 050	4 535	361 098	394 683	38 278	72 518	134 577	245 373	640 056	541 872	311
Mittweida-Altmittweida	29 071	3 130	353 518	385 719	39 505	114 515	128 989	283 009	668 728	569 605	327
Altmittweida-Oberlichtenau	29 391	3 065	353 798	386 254	39 610	121 613	130 482	291 705	677 959	571 731	
Oberlichtenau-Chemnitz	29 955	3 065	355 058	388 078	39 940	130 237	132 040	302 217	690 295	583 048	337
Hierüber:											
Riesa-Elbkai-Riesa	4 973	12	416 569	421 554	1 703	7 383	76 070	85 156	506 710	347 813	64
	Waldheim-Rochlitz				Rochlitz-Waldheim						
Waldheim-Hartha	3 876	19 351	27 998	51 225	3 134	1 655	12 541	17 330	68 555		
Hartha-Geringswalde	3 296	10 726	24 723	38 745	3 076	2 230	13 856	19 162	57 907		
Geringswalde-Arras	3 307	6 211	22 364	31 882	2 829	4 418	18 129	25 376	57 258		
Arras-Obstmühle	3 281	5 171	22 631	31 083	2 841	4 728	18 503	26 072	57 155	Eröffnet im Jahre	
Obstmühle-Döhlen	3 268	4 700	22 663	30 631	2 843	4 848	18 661	26 352	56 983		
Döhlen-Rochlitz	3 308	4 400	22 344	30 052	2 860	5 253	18 258	26 371	56 423		
	Rosswein-Hainichen-Niederwiesa				Niederwiesa-Hainichen-Rosswein						
Rosswein-Grunau	8 964	5 784	45 412	60 160	5 569	13 148	21 491	40 208	100 368	95 729	52
Grunau-Böhrigen	8 972	2 396	43 356	54 724	5 394	14 628	18 672	38 694	93 418	94 786	53
Böhrigen-Berbersdorf	8 781	1 165	42 685	52 631	5 372	18 403	18 223	41 998	94 629	96 340	56
Berbersdorf-Hainichen	8 942	200	44 140	53 282	5 307	19 474	14 277	39 058	92 340	96 223	56
Hainichen-Frankenberg	9 262	—	38 707	47 969	6 166	40 437	16 272	62 875	110 844	116 124	71
Frankenberg-Braunsdorf	11 632	—	37 757	49 389	8 653	66 022	23 590	98 265	147 654	146 118	99
Braunsdorf-Niederwiesa	11 781	—	39 135	50 916	8 685	67 155	27 718	103 558	154 474	148 625	100
	Annaberg-Flöha				Flöha-Annaberg						
Annaberg-Schönfeld	9 584	38 973	30 031	78 588	11 223	297	39 309	50 829	129 417	131 582	93
Schönfeld-Wiesenbad	9 836	27 802	31 744	69 382	12 070	597	43 439	56 106	125 488	132 264	94
Wiesenbad-Wolkenstein	10 279	19 989	34 868	65 136	12 168	1 980	47 859	62 007	127 143	136 575	100
Wolkenstein-Scharfenstein	11 358	12 737	50 808	74 903	13 585	4 873	46 180	64 638	139 541	138 880	106
Scharfenstein-Wilischthal	12 701	10 689	54 890	78 280	14 239	8 471	48 544	71 254	149 534	143 327	110
Wilischthal-Zschopau	14 657	3 121	54 449	72 227	17 130	36 613	65 905	119 648	191 875	165 328	123
Zschopau-Waldkirchen	17 160	31	60 674	77 865	19 533	47 376	78 652	145 561	223 426	184 526	140
Waldkirchen-Witzschdorf	19 468	11	61 971	81 450	20 060	49 788	83 900	153 748	235 198	196 066	146
Witzschdorf-Hennersdorf	20 021	11	61 882	81 914	20 471	54 165	84 571	159 207	241 121	199 526	152
Hennersdorf-Erdmannsdorf	20 030	11	62 524	82 565	20 538	54 380	84 541	159 459	242 024	200 066	153
Erdmannsdorf-Flöha	21 168	11	66 218	87 397	21 353	61 048	91 603	174 004	261 401	211 532	159
	Weipert-Annaberg				Annaberg-Weipert						
Weipert-Bärenstein	1 694	136 804	18 144	156 642	1 045	90	2 979	4 114	160 756	97 548	54
Bärenstein-Cranzahl	2 318	134 026	20 338	156 682	2 061	170	6 150	8 381	165 063	98 181	55
Cranzahl-Buchholz	2 458	129 509	26 618	158 585	2 439	230	7 497	10 166	168 751	104 720	60
Buchholz-Annaberg	7 186	69 565	30 050	106 801	7 488	227	24 709	32 424	139 225	109 673	63

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/25

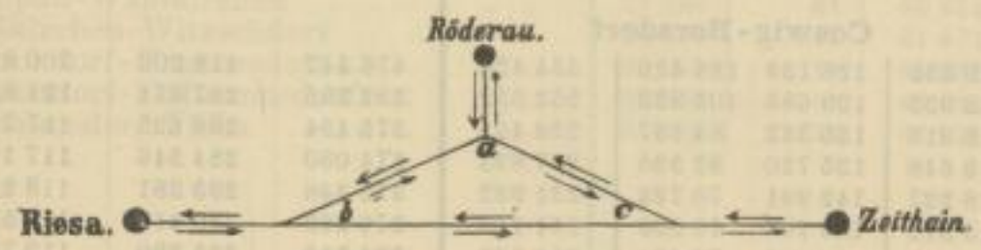
Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	1889	1880
	Tonnen.										
	in der Richtung **Reitzenhain-Flöha und Pockau-Neuhausen**				in der Richtung **Flöha-Reitzenhain und Neuhausen-Pockau**						
Reitzenhain-Gelobtland	2 115	255 063	35 464	292 642	2 489	43 113	20 528	66 130	358 772	354 416	185 432
Gelobtland-Marienberg	2 106	253 725	36 194	292 025	2 508	43 113	20 838	66 459	358 484	354 443	188 075
Marienberg-Zöblitz	3 801	238 114	37 567	279 482	4 404	44 363	26 877	75 644	355 126	355 461	194 025
Zöblitz-Pockau-Lengefeld	6 628	234 150	46 161	286 939	5 675	44 563	32 647	82 885	369 824	371 680	206 659
Pockau-Lengefeld-Reifland	15 524	205 972	81 837	303 333	11 291	52 360	66 441	130 092	433 425	413 369	239 980
Reifland-Grünhainichen	16 497	204 933	80 139	301 569	11 833	53 250	63 730	128 813	430 382	413 511	244 103
Grünhainichen-Leubsdorf	19 419	203 958	89 855	313 232	14 471	63 324	79 603	157 398	470 630	433 940	253 283
Leubsdorf-Hohenfichte	20 218	201 961	90 211	312 390	15 055	66 304	81 288	162 647	475 037	436 186	255 820
Hohenfichte-Hetzdorf	20 976	201 667	90 771	313 414	16 157	71 121	87 114	174 392	487 806	449 733	261 828
Hetzdorf-Flöha	22 440	196 265	95 003	313 708	17 113	75 645	93 625	186 383	500 091		
Pockau-Lengefeld-Nennigmühle	5 615	20 870	28 760	55 245	10 182	136	34 471	44 789	100 034	68 087	39 982
Nennigmühle-Blumenau	5 570	20 276	28 119	53 965	10 044	136	32 787	42 967	96 932	66 154	38 319
Blumenau-Olbernhau	5 478	20 068	27 960	53 506	9 890	136	31 091	41 117	94 623	66 139	
Olbernhau-Grünthal	413	2 053	2 987	5 453	1 077	106	5 257	6 440	11 893	Eröffnet am 1. Oktober 1895.	
Grünthal-Schweinitzthal	192	538	1 380	2 110	282	—	1 740	2 022	4 132		
Schweinitzthal-Niederseiffenbach	186	286	845	1 317	273	—	1 478	1 751	3 068		
Niederseiffenbach-Dittersbach-Seiffen	161	260	702	1 123	244	—	1 149	1 393	2 516		
Dittersbach-Seiffen-Neuhausen	113	217	574	904	190	—	632	822	1 726		
	Riesa-Nossen-Moldau und Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf mit Brand-Langenau				**Moldau-Nossen-Riesa und Grosshartmannsdorf-Berthelsdorf mit Langenau-Brand**						
Riesa-Prausitz	3 322	700	43 379	47 401	2 772	98 566	41 536	142 874	190 275	136 305	18 052
Prausitz-Lommatzsch	3 160	549	40 601	44 310	2 327	99 923	36 349	138 599	182 909	133 206	15 146
Lommatzsch-Leuben	2 811	141	40 299	43 251	2 255	106 231	29 132	137 618	180 869	132 722	22 627
Leuben-Ziegenhain	3 069	141	41 238	44 448	2 315	108 069	25 128	135 512	179 960	135 207	23 180
Ziegenhain-Starrbach	3 992	141	47 295	51 428	2 436	111 556	24 959	138 951	190 379	140 660	24 066
Starrbach-Nossen	4 318	141	48 829	53 288	2 665	115 949	25 888	144 502	197 790	145 560	24 584
Nossen-Zellwald	6 834	6 276	89 658	102 768	6 081	418 558	57 525	482 164	584 932	407 425	59 124
Zellwald-Grossvoigtsberg	6 834	6 276	88 732	101 842	6 081	418 611	55 730	480 422	582 264	402 311	59 107
Grossvoigtsberg-Grossschirma	6 786	6 076	89 710	102 572	6 314	424 910	55 978	487 202	589 774	407 668	63 423
Grossschirma-Kleinwaltersdorf	7 062	6 076	89 178	102 316	6 479	429 073	56 201	491 753	594 069	411 061	65 565
Kleinwaltersdorf-Freiberg	7 255	6 076	92 517	105 848	6 577	433 252	56 331	496 160	602 008	423 533	73 045
Freiberg-Berthelsdorf	6 347	5 436	71 085	82 868	4 778	781 150	99 791	885 719	968 587	740 254	43 078
Berthelsdorf-Lichtenberg	4 289	1 687	56 071	62 047	3 401	824 407	77 379	905 187	967 234	721 073	40 644
Lichtenberg-Mulda	3 938	1 362	54 550	59 850	2 886	828 053	75 025	905 964	965 814	717 085	34 252
Mulda-Nassau	3 179	997	52 894	57 070	2 348	832 972	71 503	906 823	963 893	718 405	25 080
Nassau-Bienenmühle	2 855	977	51 269	55 101	2 081	834 081	69 721	905 883	960 984	714 384	23 168
Bienenmühle-Holzhau	1 749	702	47 619	50 070	842	852 427	63 626	916 895	966 965	719 448	Eröffnet im Jahre 1884.
Holzhau-Hermsdorf-Rehefeld	1 707	702	47 216	49 625	825	852 447	61 329	914 601	964 226	716 701	
Hermsdorf-Rehefeld-Moldau	1 624	702	46 656	48 982	801	853 001	59 541	913 343	962 325	715 063	
Berthelsdorf-Brand	2 024	19 814	6 003	27 841	1 267	—	14 367	15 634	43 475	Eröffnet im Jahre 1890.	
Brand-Grosshartmannsdorf	730	6 306	1 933	8 969	496	—	2 028	2 524	11 493		
Brand-Erbisdorf	654	5 931	2 422	9 007	432	—	8 080	8 512	17 519		
Erbisdorf-Himmelsfürst	494	5 847	2 216	8 557	386	—	7 983	8 369	16 926		
Himmelsfürst-Langenau	442	3 356	1 932	5 730	376	—	1 762	2 138	7 868		
	Zeithain-Elsterwerda				**Elsterwerda-Zeithain**						
Abzw. v. Linie LD b. Zeithain-Wülknitz	34 958	52 672	212 205	299 835	10 373	17 704	213 892	241 969	541 804	392 916	94 137
Wülknitz-Gröditz	34 684	50 159	203 212	288 055	10 094	17 764	202 733	230 591	518 646	389 189	89 540
Gröditz-Elsterwerda (Berl.-Dr. Bhf.)	34 453	29 245	179 073	242 771	9 272	19 546	194 840	223 658	466 429	361 298	74 316
	Borsdorf-Coswig				**Coswig-Borsdorf**						
Borsdorf-Beucha-Brandis	21 678	12 461	107 882	142 021	19 859	128 139	186 428	334 426	476 447	418 209	200 896
Beucha-Brandis-Naunhof	21 398	11 188	107 117	139 703	18 933	129 686	103 933	252 552	392 255	297 671	121 825
Naunhof-Grossteinberg	20 962	10 208	105 857	137 027	18 918	135 362	84 187	238 467	375 494	286 625	117 768
Grossteinberg-Grimma (ob. Bhf.)	20 868	9 783	105 536	136 187	18 648	135 720	83 525	237 893	374 080	284 346	117 127
Grimma (ob. Bhf.)-Grossbothen	19 983	9 052	111 379	140 414	18 227	142 981	70 724	231 932	372 346	293 381	118 214
Grossbothen-Tanndorf	16 047	9 744	99 659	125 450	15 319	156 707	79 093	251 119	376 569	320 419	116 550
Tanndorf-Leisnig	16 164	10 239	106 702	133 105	14 846	156 908	79 454	251 208	384 313	325 280	119 766
Leisnig-Klosterbuch	15 447	8 383	111 941	135 771	15 216	172 133	89 363	276 712	412 483	343 478	120 757
Klosterbuch-Döbeln	15 564	7 983	115 567	139 114	15 321	174 859	92 164	282 344	421 458	351 818	122 715
Döbeln-Niederstriegis	15 516	8 260	107 466	131 242	16 800	273 910	105 484	396 194	527 436	404 930	123 425
Niederstriegis-Rosswein	15 699	7 008	110 232	132 939	16 696	275 099	98 746	390 541	523 480	399 108	123 680
Rosswein-Nossen	15 399	14 254	103 110	132 763	20 105	296 639	117 794	434 538	567 301	439 819	146 273
Nossen-Deutschenbora	13 559	10 168	68 690	92 417	18 402	21 125	99 930	139 457	231 874	209 879	128 128
Deutschenbora-Miltitz	13 694	6 880	61 354	81 928	18 481	28 847	88 082	135 410	217 338	199 429	129 748
Miltitz-Meissen	14 356	4 274	60 828	79 458	18 439	34 502	81 726	134 667	214 125	199 740	137 769
Meissen-Coswig	16 871	565	95 385	112 821	15 764	100 146	80 493	196 403	309 224	274 888	164 946

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/26

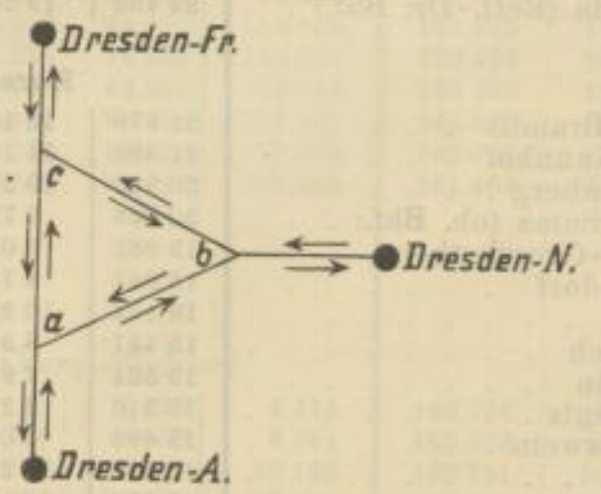
Abschnitt I. A.
Allgemeines.

Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	1889	1880
	Tonnen.										
	in der Richtung Leipzig-Dresden und Grossenhain-Priestewitz				in der Richtung Dresden-Leipzig und Priestewitz-Grossenhain						
Leipzig (Dr. Bhf.)-Engelsdorf	66 452	42 939	346 917	456 308	77 719	275 166	577 050	929 935	1 386 243	1 284 981	1 048
Engelsdorf-Borsdorf	66 452	40 483	346 238	453 173	77 720	276 219	577 011	930 950	1 384 123		
Borsdorf-Posthausen	45 285	24 145	242 248	311 678	56 371	152 459	392 417	601 247	912 925	874 121	852
Posthausen-Altenbach	45 220	22 400	241 480	309 100	56 374	153 202	393 587	603 163	912 263	873 261	852
Altenbach-Wurzen	45 276	21 835	247 019	314 130	56 199	157 244	385 537	598 980	913 110	869 606	852
Wurzen-Dornreichenbach	40 915	6 244	267 601	314 760	51 464	171 163	338 394	561 021	875 781	798 590	834
Dornreichenbach-Dahlen	40 833	4 497	281 348	326 678	51 036	174 010	326 863	551 909	878 587	791 981	836
Dahlen-Oschatz (Bhf.)	40 111	3 647	283 766	327 524	50 557	180 007	326 219	556 783	884 307	792 978	835
Oschatz (Bhf.)-Bornitz	39 669	2 827	303 307	345 803	52 185	218 263	349 740	620 188	965 991	829 468	851
Bornitz-Riesa	39 696	2 827	304 810	347 333	50 036	219 748	349 242	619 026	966 359	832 119	853
Riesa-Kurve b*)	72 183	75 489	520 819	668 491	70 045	265 309	516 308	851 662	1 520 153	1 315 287	1 104
Kurve b*)-Kurve c*)	70 272	56 297	451 296	577 865	61 412	264 733	447 628	773 773	1 351 638	1 204 791	994
Kurve c*)-Zeithain	77 700	56 378	523 397	657 475	62 755	268 406	462 218	793 379	1 450 854	1 276 589	1 279
Zeithain-Langenberg	42 742	3 706	311 192	357 640	52 382	250 702	248 326	551 410	909 050	883 673	1 185
Langenberg-Priestewitz	43 676	3 635	310 042	357 353	52 195	251 094	249 687	552 976	910 329	884 457	1 185
Priestewitz-Niederau	49 542	14 925	418 356	482 823	54 672	288 338	259 238	602 248	1 085 071	1 034 596	1 268
Niederau-Coswig	50 127	14 575	417 656	482 358	54 776	295 089	266 331	616 196	1 098 554	1 041 139	1 273
Coswig-Kötzschenbroda	1 902	13 264	13 996	29 162	1 158	—	3 374	4 532	33 694	1 199 115	1 402
Kötzschenbroda-Radebeul	**) —	—	—	—	—	—	—	—	—	1 204 779	1 405
Radebeul-Dresden-Neustadt	3 218	—	15 294	18 512	3 447	36 234	41 102	80 783	99 295	1 232 028	1 411
Grossenhain (C.-G.)-Priestewitz	10 060	12 910	132 267	155 237	7 085	35 644	41 058	83 787	239 024	272 476	349
Kurve b*)-Kurve a*)	1 911	19 192	69 523	90 626	8 633	576	68 680	77 889	168 515	110 496	109
Kurve c*)-Kurve a*)	1 343	3 673	14 590	19 606	7 428	81	72 101	79 610	99 216	71 798	285
Kurve a*)-Röderau	3 254	22 865	84 113	110 232	16 061	657	140 781	157 499	267 731	182 294	395
Hierüber:											
Dresden-Neust.-Elbkai Dresden-Neust.	64	2 163	24 014	26 241	1 674	—	86 037	87 711	113 952	123 415	—
	Dresden-Elsterwerda				Elsterwerda-Dresden						
††) Kurve a†)-Kurve c†)	38 925	728 992	356 142	1 124 059	36 745	5 710	367 599	410 054	1 534 113	542 026	
Kurve c†)-Dresden-Friedrichst.	85 273	745 091	553 683	1 384 047	87 598	9 360	656 935	753 893	2 137 940		
Dresden-Friedrichst.-Cossebaude	90 398	645 602	468 811	1 204 811	82 670	14 516	577 591	674 777	1 879 588	522 221	
Cossebaude-Naundorf	90 196	642 589	460 063	1 192 848	82 501	14 546	571 914	668 961	1 861 809	506 698	
Naundorf-Abzw. nach Coswig	90 266	640 022	460 932	1 191 220	82 574	14 546	585 552	682 672	1 873 892	504 015	Seit d
Abzw. nach Coswig-Weinböhla	23 851	229 140	153 575	406 566	21 280	5 067	132 521	158 868	565 434		Jahre 1
Weinböhla-Böhla	23 296	225 758	151 938	400 992	21 147	5 097	133 514	159 758	560 750	501 736	im Sta
Böhla-Grossenhain (B.-Dr. Bhf.)	23 104	219 147	149 514	391 765	20 678	5 167	130 367	156 212	547 977	495 639	besitz
Grossenhain (B.-Dr. Bhf.)-Zabeltitz	23 440	213 385	156 075	392 900	21 929	28 001	136 127	186 057	578 957	529 127	
Zabeltitz-Frauenhain	23 326	211 821	155 397	390 544	21 740	28 434	135 788	185 962	576 506	527 416	
Frauenhain-Elsterwerda	23 197	210 070	155 028	388 295	21 568	28 704	134 472	184 744	573 039	525 811	
Kurve c†)-Kurve b†)	50 853	3 650	289 336	343 839	46 348	16 099	197 541	259 988	603 827	Eröffnet im Jahre 18	
Grossenhain (B.-Dr. Bhf.)-Grossenhain (C.-Gr. Bhf.)	1 514	21 843	9 022	32 379	2 031	169	12 154	14 354	46 733	101 401	Seit d Jahre im Sta besitz
Abzw. von D E. bei Naundorf-Coswig	66 415	410 882	307 357	784 654	61 294	9 479	453 031	523 804	1 308 458	Eröffnet im Jahre 18	

*) Die das Kurvendreieck bei Röderau bildenden Bahnabschnitte sind nach der folgenden Figur benannt:



†) Die das Kurvendreieck bei Dresden-Friedrichstadt bildenden Bahnabschnitte sind nach folgender Figur benannt:



††) Bahnabschnitt Dresden-Altstadt-Kurve a) s. bei Linie Görlitz-Dresden.

**) Das Gewicht der zwischen Dresden-Neustadt Ort und Uebergang sowie Coswig und Weinböhla Ort und Uebergang über Kötzschenbroda in beiden Richtungen mit Personenzügen beförderten Eil- und Stückgüter liess sich in Ermangelung vollständiger Unterlagen nicht feststellen. Von besonderer Darstellung dieser Sendungen für die erwähnten Bahnabschnitte musste daher abgesehen werden; sie sind unter den für die Bahnabschnitte Dresden-Neustadt-Dresden-Friedrichstadt-Cossebaude-Coswig und Weinböhla in beiden Richtungen nachgewiesenen Gewichtsmengen mit enthalten.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/27

Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	Güter überhaupt im Jahre 1889	Güter überhaupt im Jahre 1880	
	Tonnen.											
	in der Richtung Tetschen-Bodenbach-Dresden-Altstadt				in der Richtung Dresden-Altstadt-Bodenbach-Tetschen							
Tetschen-Mittelgrund	5 550	912 123	116 388	1 034 061	7 802	2 718	61 283	71 803	1 105 864	1 032 683	651 409	
Bodenbach-Mittelgrund	11 329	1 308 073	197 869	1 517 271	14 176	6 653	93 804	114 633	1 631 904	1 492 545	1 323 407	
Mittelgrund-Niedergrund	16 879	2 220 185	314 257	2 551 321	21 978	9 360	155 087	186 425	2 737 746	2 525 228	1 974 816	
Niedergrund-Schöna	16 586	2 219 825	314 326	2 550 737	21 828	9 360	154 379	185 567	2 736 304	2 525 721	1 974 435	
Schöna-Krippen	16 591	2 219 101	339 524	2 575 216	21 986	9 390	153 960	185 336	2 760 552	2 527 203	1 974 523	
Krippen-Schandau	16 591	2 219 101	341 820	2 577 512	21 986	9 395	153 882	185 263	2 762 775	2 534 377		
Schandau-Königstein	18 885	2 047 267	352 861	2 419 013	24 478	8 131	159 236	191 845	2 610 858	2 399 928	1 890 810	
Königstein-Rathen	20 316	2 023 703	372 087	2 416 106	25 422	10 312	165 413	201 147	2 617 253	2 407 249	1 901 486	
Rathen-Pötzscha (Wehlen)	20 325	2 023 703	372 087	2 416 115	25 506	10 312	165 413	201 231	2 617 346	2 407 302	1 901 502	
Pötzscha (Wehlen)-Obervogelgesang	20 388	2 023 703	372 087	2 416 178	25 601	10 312	165 413	201 326	2 617 504	2 407 397	1 901 554	
Obervogelgesang-Pirna (Bhf.)	20 420	2 023 703	372 087	2 416 210	25 638	10 312	165 413	201 363	2 617 573	2 407 418	1 901 591	
Pirna (Bhf.)-Heidenau	26 712	1 238 961	490 182	1 755 855	31 040	16 009	153 374	200 423	1 956 278	1 846 135	1 481 497	
Heidenau-Mügeln	26 824	1 238 961	490 182	1 755 967	31 109	16 009	153 374	200 492	1 956 459	1 846 348	1 481 502	
Mügeln-Niedersedlitz	30 456	1 178 847	493 097	1 702 400	33 188	18 665	164 404	216 257	1 918 657	1 822 945	1 463 150	
Niedersedlitz-Dresden-Altstadt	33 030	1 135 496	490 753	1 659 279	34 015	56 392	175 195	265 602	1 924 881	1 829 657	1 457 500	
	Pirna-Berggiesshübel und Pirna-Grosscotta				Berggiesshübel-Pirna und Grosscotta-Pirna							
Pirna (Bhf.)-Pirna (Haltepunkt)	1 895	17 276	7 855	27 026	2 136	—	122 153	124 289	151 315	168 050	Eröffnet im Jahre 1880.	
Pirna (Haltepunkt)-Rottwerndorf	1 701	10 628	6 949	19 278	1 896	—	78 676	80 572	99 850	134 448		
Rottwerndorf-Neundorf	1 468	8 576	5 415	15 459	1 787	—	7 787	9 574	25 033	50 366		
Neundorf-Langenhennersdorf	1 345	8 041	5 324	14 710	1 762	—	7 379	9 141	23 851	49 460		
Langenhennersdorf-Berggiesshübel	941	3 723	2 650	7 314	1 200	—	2 732	3 932	11 246	22 233		
Pirna (Haltepunkt)-Zehista	194	6 648	906	7 748	240	—	43 477	43 717	51 465	Eröffnet im Jahre 1894.		
Zehista-Dohma	109	1 093	287	1 489	205	—	38 273	38 478	39 967			
Dohma-Grosscotta	81	318	257	656	200	—	38 288	38 488	39 144			
	Kamenz-Pirna				Pirna-Kamenz							
Kamenz-Bischheim	10 130	4 334	137 804	152 268	17 750	180 903	64 000	262 653	414 921	399 168	361 610	
Bischheim-Pulsnitz	10 846	4 094	140 585	155 525	17 947	182 720	56 663	257 330	412 855	394 894	363 877	
Pulsnitz-Grossröhrsdorf	12 735	3 364	136 289	152 388	20 231	203 529	61 198	284 958	437 346	418 451	385 386	
Grossröhrsdorf-Arnsdorf	14 446	3 211	134 072	151 729	22 132	223 319	67 048	312 499	464 228	443 166	401 659	
Arnsdorf-Dürrröhrsdorf	6 253	4 424	88 367	99 044	5 938	679 026	57 413	742 377	841 421	723 832	508 725	
Dürrröhrsdorf-Lohmen	5 417	4 334	84 847	94 598	5 403	686 454	61 026	752 083	847 481	729 752	516 694	
Lohmen-Pirna	5 935	4 334	90 171	100 440	5 697	692 134	56 794	754 625	855 065	731 464	517 165	
	Kamenz-Elstra				Elstra-Kamenz							
Kamenz-Wiesa	508	9 079	1 552	11 139	761	—	29 850	30 611	41 750	Eröffnet im Jahre 1890.		
Wiesa-Thonberg-Prietitz	433	7 907	1 486	9 826	736	—	17 365	18 101	27 927			
Thonberg-Prietitz-Elstra	411	5 617	1 413	7 441	698	—	9 669	10 367	17 808			
	Bautzen-Königswartha und Seidau-Haltepunkt-Haltestelle				Königswartha-Bautzen und Seidau-Haltestelle-Haltepunkt							
Abzw. von Linie G D.-Rattwitz	1 445	28 972	14 925	45 342	1 652	—	31 922	33 574	78 916	Eröffnet in den Jahren 1890 und 1893.		
Rattwitz-Abzw. nach der Spreethalbahn	1 411	25 007	15 060	41 478	1 576	—	30 490	32 066	73 544			
Abzw. nach der Spreethalbahn-Kleinwelka	1 147	9 914	7 410	18 471	1 572	—	25 304	26 876	45 347			
Kleinwelka-Radibor	991	6 171	6 642	13 804	1 179	—	22 612	23 791	37 595			
Radibor-Quoos	892	5 062	5 253	11 207	486	—	20 622	21 108	32 315			
Quoos-Neschwitz	686	4 026	2 931	7 643	464	—	2 265	2 729	10 372			
Neschwitz-Königswartha	435	1 684	1 657	3 776	141	—	671	812	4 588			
Abzw. d. Spreethalb. v. B K.-Seidau, Hltst.	264	15 093	7 650	23 007	4	—	5 186	5 190	28 197			
	Görlitz-Dresden-Altstadt				Dresden-Altstadt-Görlitz							
Görlitz-Reichenbach	18 389	202 007	273 426	493 822	39 952	185 511	167 002	392 465	886 287	713 718	554 045	
Reichenbach-Löbau	18 868	197 592	273 281	489 741	39 221	192 745	161 987	393 953	883 694	712 369	556 649	
Löbau-Pommritz	25 116	144 412	239 674	409 202	43 443	217 343	198 370	459 156	868 358	677 971	439 757	
Pommritz-Bautzen	26 988	143 967	239 787	410 742	43 639	224 922	197 729	466 290	877 032	684 614	444 965	
Bautzen-Abzw. nach Königswartha	33 927	156 183	281 140	471 250	49 008	297 829	250 631	597 468	1 068 718	750 045	474 648	
Abzw. nach Königswartha-Seitschen	32 482	127 211	266 215	425 908	47 356	297 829	218 709	563 894	989 802			
Seitschen-Demitz (Ladestelle)	34 800	127 103	268 873	430 776	47 587	302 031	219 330	568 948	999 724	758 896	485 116	
Demitz (Ladestelle)-Demitz (Haltestelle)	34 807	127 103	303 244	465 154	47 587	302 031	219 292	568 910	1 034 064	771 119		
Demitz (Haltestelle)-Bischofswerda	35 679	126 953	307 199	469 831	47 897	309 625	221 094	578 616	1 048 447	779 914	487 976	
Bischofswerda-Grossharthau	54 548	126 405	378 870	559 823	63 223	346 927	289 358	699 508	1 259 331	970 630	638 487	
Grossharthau-Arnsdorf	55 818	126 405	379 044	561 267	63 803	352 691	291 025	707 519	1 268 786	979 032	642 627	
Arnsdorf-Radeberg	61 081	234 416	398 770	694 267	76 755	8 100	274 424	359 279	1 053 546	831 395	589 681	
Radeberg-Langebrück	65 000	121 059	381 744	567 803	78 984	11 553	290 792	381 329	949 132	740 886	557 704	
Langebrück-Klotzsche	64 985	121 059	381 744	567 788	79 267	11 554	290 791	381 612	949 400	741 069	557 734	
Klotzsche-Dresden-Neustadt	67 104	119 978	377 617	564 699	81 753	41 022	323 614	446 389	1 011 088	782 677		
Dresden-Neustadt-Kurve b*)	83 591	65 303	359 850	508 744	94 424	237 361	465 102	796 887	1 305 631	1 401 634	1 414 841	
Kurve b*)-Kurve a*)	37 243	49 204	162 309	248 756	45 310	233 711	185 045	464 066	712 822			
Kurve a*)-Dresden-Altstadt	73 988	54 914	529 908	658 810	84 235	962 703	541 187	1 588 125	2 246 935			

*) Erklärung hierfür siehe Figur auf Seite 12.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/28

Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	Güter überhaupt im Jahre 1889	Güter überhaupt im Jahre 1880
	Tonnen.										
	in der Richtung Bautzen-Schandau, Niederneukirch-Bischofswerda, Neustadt-Dürrröhrsdorf und Grosspostwitz-Cunewalde				in der Richtung Schandau-Bautzen, Bischofswerda-Niederneukirch, Dürrröhrsdorf-Neustadt und Cunewalde-Grosspostwitz						
Bautzen-Singwitz	2 375	7 961	17 457	27 793	2 514	—	15 261	17 775	45 568	55 513	35 39
Singwitz-Grosspostwitz	2 284	3 001	8 446	13 731	1 909	11 847	13 530	27 286	41 017	35 748	25 82
Grosspostwitz-Abzw. nach Cunewalde	3 565	6 623	6 014	16 202	2 888	22 758	13 245	38 891	55 093	35 914	25 71
Abzw. nach Cunewalde-Wilthen	2 204	—	5 784	7 988	1 925	22 758	9 388	34 071	42 059		
Wilthen-Oberneukirch	19 270	3 347	67 162	89 779	15 433	76 561	72 621	164 615	254 394	228 728	182 59
Oberneukirch-Niederneukirch	19 517	3 267	70 127	92 911	15 693	86 341	74 036	176 070	268 981	240 338	190 43
Niederneukirch-Ottendorf	3 341	3 187	18 571	25 099	2 905	89 723	15 715	108 343	133 442	123 490	81 54
Ottendorf-Neustadt	3 392	3 187	18 675	25 254	2 700	91 288	16 121	110 109	135 363	124 232	82 80
Neustadt-Krumhermsdorf	3 628	2 806	18 469	24 903	2 518	111 327	14 907	128 752	153 655	138 161	91 64
Krumhermsdorf-Sebnitz	3 522	2 796	18 056	24 374	2 451	112 533	14 903	129 887	154 261	138 969	92 08
Sebnitz-Ulbersdorf	3 194	2 241	11 647	17 082	3 513	147 572	22 270	173 355	190 437	182 484	119 44
Ulbersdorf-Kohlmühle	3 319	2 241	12 607	18 167	3 568	149 066	21 768	174 402	192 569	182 616	120 01
Kohlmühle-Wendischfähre	3 317	2 241	12 649	18 207	3 591	149 066	20 975	173 632	191 839	180 563	120 15
Wendischfähre-Schandau	3 977	2 241	17 383	23 601	3 720	158 655	19 376	181 751	205 352	185 922	119 90
Niederneukirch-Putzkau	17 021	2 164	54 869	74 054	13 602	716	59 744	74 062	148 116	127 541	116 42
Putzkau-Schmölln	17 411	1 354	55 213	73 978	13 671	716	59 975	74 362	148 340	127 264	116 27
Schmölln-Bischofswerda	17 688	—	71 371	89 059	13 817	746	60 003	74 566	163 625	141 861	124 25
Neustadt-Langenwolmsdorf	2 506	5 479	8 880	16 865	3 272	510	12 685	16 467	33 332	32 344	18 22
Langenwolmsdorf-Stolpen	2 766	3 657	8 866	15 289	3 386	550	12 849	16 785	32 074	29 964	18 31
Stolpen-Dürrröhrsdorf	3 267	—	9 986	13 253	3 851	635	14 013	18 499	31 752	29 297	16 90
Abzw. von Linie B S.-Köblitz	1 361	6 623	230	8 214	963	—	3 857	4 820	13 034	Eröffnet im Jahre 1	
Köblitz-Cunewalde	1 113	5 224	1 745	8 082	800	—	3 723	4 523	12 605		
Cunewalde-Obercunewalde	143	1 312	558	2 013	66	—	1 274	1 340	3 353		
	Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau und Ebersbach-Löbau				Löbau-Zittau, Wilthen-Oberoderwitz, Eibau-Scheibe und Löbau-Ebersbach						
Zittau (Bhf.)-Scheibe	26 611	20 194	69 076	115 881	20 436	163 463	79 621	263 520	379 401	282 471	228 56
Scheibe-Oberoderwitz	14 366	1 289	48 686	64 341	14 634	11 180	64 149	89 963	154 304	168 266	154 95
Oberoderwitz-Herrnhut	4 984	11 279	21 499	37 762	7 361	4 405	30 025	41 791	79 553	57 997	61 36
Herrnhut-Obercunnersdorf	5 557	—	24 887	30 444	7 938	8 184	35 110	51 232	81 676	59 179	61 98
Obercunnersdorf-Neucunnersdorf	5 782	—	25 193	30 975	8 040	10 945	36 368	55 353	86 328	63 861	64 88
Neucunnersdorf-Löbau	6 218	—	25 887	32 105	8 265	15 938	39 146	63 349	95 454	72 281	70 57
Oberoderwitz-Eibau	11 089	928	28 479	40 496	8 804	27 166	35 827	71 797	112 293	134 978	114 48
Eibau-Alt- und Neugersdorf	17 239	10	32 007	49 256	15 210	34 348	43 305	92 863	142 119	159 025	161 40
Alt- und Neugersdorf-Ebersbach	22 500	—	33 321	55 821	16 994	68 754	61 584	147 332	203 153	210 286	192 36
Ebersbach-Neusalza-Spremberg	16 260	5 848	59 678	81 786	12 717	21 939	63 562	98 218	180 004	166 385	139 48
Neusalza-Spremberg-Taubenheim	16 821	3 935	59 009	79 765	13 173	27 768	64 728	105 669	185 434	174 274	142 77
Taubenheim-Sohland	17 770	3 829	63 910	85 509	14 042	37 091	64 938	116 071	201 580	182 882	149 68
Sohland-Schirgiswalde	17 972	3 749	64 113	85 834	14 770	44 104	65 734	124 608	210 442	189 667	157 28
Schirgiswalde-Wilthen	19 020	3 347	66 929	89 296	15 190	51 094	69 384	135 668	224 964	196 505	160 76
Scheibe-Hainewalde	12 333	18 890	20 430	51 653	5 832	153 189	15 575	174 596	226 249	113 699	73 73
Hainewalde-Grossschönau	12 283	18 825	20 285	51 393	5 898	154 916	15 520	176 334	227 727	114 838	73 82
Grossschönau-Warnsdorf	12 346	16 194	19 248	47 788	6 937	164 589	16 686	188 212	236 000	120 884	83 10
Warnsdorf-Altwarnsdorf	3 628	49 006	10 397	63 031	2 979	201	3 741	6 921	69 952	55 176	34 09
Altwarnsdorf-Seifhennersdorf	3 627	24 269	9 759	37 655	2 988	222	3 851	7 061	44 716	33 946	25 28
Seifhennersdorf-Leutersdorf	4 512	12 774	5 780	23 066	5 017	243	5 685	10 945	34 011	25 199	39 56
Leutersdorf-Eibau	5 534	11 202	4 994	21 730	6 039	10 177	6 567	22 783	44 513	34 147	50 89
Ebersbach-Dürrhennersdorf	10 159	4 545	13 285	27 989	8 002	20 439	47 780	76 221	104 210	92 818	81 86
Dürrhennersdorf-Löbau	9 864	2 282	13 573	25 719	8 188	22 194	48 604	78 986	104 705	92 438	80 35
	Löbau-Weissenberg				Weissenberg-Löbau						
Löbau-Kittlitz	262	3 208	2 520	5 990	276	—	3 667	3 943	9 933	Eröffnet am 1. August 1895.	
Kittlitz-Kleinradmeritz	220	2 861	2 329	5 410	200	—	3 603	3 803	9 213		
Kleinradmeritz-Lautitz	218	2 625	2 165	5 008	174	—	3 295	3 469	8 477		
Lautitz-Weissenberg	196	1 945	1 610	3 751	160	—	2 112	2 272	6 023		
b) schmalspurige Bahnen.											
	Grünstädtel-Rittersgrün				Rittersgrün-Grünstädtel						
Grünstädtel-Pöhla	829	2 105	3 354	6 288	746	—	12 812	13 558	19 846	Eröffnet im Jahre 18	
Pöhla-Siegelhof	631	2 045	2 964	5 640	652	—	11 617	12 269	17 909		
Siegelhof-Niederglobenstein	608	832	2 795	4 235	607	—	10 515	11 122	15 357		
Niederglobenstein-Unterrittersgrün	592	742	2 759	4 093	605	—	9 775	10 380	14 473		
Unterrittersgrün-Oberrittersgrün	463	417	1 994	2 874	289	—	8 420	8 709	11 583		

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/29

Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	1889	1880	
	Tonnen.											
	in der Richtung Wilkau-Kirchberg-Wilzschhaus				in der Richtung Wilzschhaus-Kirchberg-Wilkau							
Wilkau-Cunersdorf	10 223	32 235	18 838	61 296	5 335	—	15 443	20 778	82 074	53 522		Eröffnet in den Jahren 1881 und 1882.
Cunersdorf-Kirchberg	9 724	30 730	18 245	58 699	5 032	90	15 404	20 526	79 225	52 898		
Kirchberg-Saupersdorf II	3 441	11 300	11 861	26 602	1 986	320	8 395	10 701	37 303	17 948		
Saupersdorf II-Saupersdorf I	3 441	11 300	12 101	26 842	1 986	320	3 835	6 141	32 983	13 693		
Saupersdorf I-Oberhartmannsdorf	2 321	7 780	10 922	21 023	1 278	410	2 646	4 334	25 357			
Oberhartmannsdorf-Bärenwalde	2 232	7 660	10 897	20 789	1 261	420	2 329	4 010	24 799			
Bärenwalde-Obercrinitz	1 948	7 339	10 721	20 008	1 222	440	2 364	4 026	24 034			
Obercrinitz-Rothenkirchen	1 798	7 087	10 683	19 568	1 171	530	1 046	2 747	22 315			Eröffnet im Jahre 1893.
Rothenkirchen-Oberstützengrün	1 343	5 227	8 781	15 351	945	2 570	2 359	5 874	21 225			
Oberstützengrün-Schönheide	1 087	4 372	6 282	11 741	912	3 200	2 846	6 958	18 699			
Schönheide-Oberschönheide	531	1 409	2 051	3 991	845	3 650	3 650	8 145	12 136			
Oberschönheide-Wilzschhaus	310	—	401	711	668	3 710	4 860	9 238	9 949			
	Mosel-Ortmannsdorf				Ortmannsdorf-Mosel							
Mosel-Thurm	1 355	1 553	5 320	8 228	468	—	421	889	9 117	8 031		Eröffnet im Jahre 1885.
Thurm-Stangendorf	1 211	863	4 889	6 963	430	—	381	811	7 774	7 053		
Stangendorf-Mülsen St. Micheln	1 183	733	4 521	6 437	411	—	371	782	7 219	6 386		
Mülsen St. Micheln-Mülsen St. Jacob	865	673	1 721	3 259	254	—	330	584	3 843	5 531		
Mülsen St. Jacob-Mülsen St. Niclas	394	383	1 295	2 072	162	—	153	315	2 387	3 510		
Mülsen St. Niclas-Ortmannsdorf	249	250	845	1 344	89	—	117	206	1 550	2 922		
	Wilischthal-Ehrenfriedersdorf und Oberherold-Thum				Ehrenfriedersdorf-Wilischthal und Thum-Oberherold							
Wilischthal-Griesbach	3 347	21 729	9 180	34 256	2 074	—	2 176	4 250	38 506	31 644		Eröffnet im Jahre 1886.
Griesbach-Gelenau	3 343	20 624	6 556	30 523	2 062	—	1 417	3 479	34 002	28 861		
Gelenau-Unterherold	2 812	14 152	3 756	20 720	1 417	—	984	2 401	23 121	20 770		
Unterherold-Oberherold	2 792	14 152	3 756	20 700	1 374	—	984	2 358	23 058	20 652		
Oberherold-Ehrenfriedersdorf	1 381	4 255	2 123	7 759	629	—	298	927	8 686	6 494		
Oberherold-Thum	1 178	7 351	1 404	9 933	640	—	146	786	10 719	10 098		
	Wolkenstein-Jöhstadt				Jöhstadt-Wolkenstein							
Wolkenstein-Streckewalde	1 200	5 334	3 823	10 357	918	—	19 671	20 589	30 946			Eröffnet in den Jahren 1892 und 1893.
Streckewalde-Boden	1 150	5 182	3 615	9 947	908	—	19 694	20 602	30 549			
Boden-Niederschmiedeberg	1 084	3 626	3 381	8 091	878	—	16 983	17 861	25 952			
Niederschmiedeberg-Oberschmiedeberg	996	1 423	2 221	4 640	766	—	15 971	16 737	21 377			
Oberschmiedeberg-Steinbach	982	1 423	2 138	4 543	763	—	13 948	14 711	19 254			
Steinbach-Schmalzgrube	885	1 383	1 853	4 121	541	—	9 874	10 415	14 536			
Schmalzgrube-Jöhstadt (Bhf.)	820	1 308	1 497	3 625	502	—	3 846	4 348	7 973			
Jöhstadt (Bhf.)-Jöhstadt (Ladestelle)	175	145	642	962	145	—	1 916	2 061	3 023			
	Schönfeld-Geyer				Geyer-Schönfeld							
Schönfeld-Tannenberg	2 344	5 783	3 378	11 505	621	—	2 158	2 779	14 284	10 397		Eröffnet im Jahre 1888.
Tannenberg-Geyer	1 219	4 172	1 857	7 248	454	—	2 015	2 469	9 717	6 128		
	Hetzdorf-Eppendorf				Eppendorf-Hetzdorf							
Hetzdorf-Hammer-Leubsdorf	1 158	5 197	2 264	8 619	1 419	—	790	2 209	10 828			Eröffnet im Jahre 1893.
Hammer-Leubsdorf-Eppendorf	1 063	4 144	1 784	6 991	1 308	—	643	1 951	8 942			
	Hainsberg-Kipsdorf				Kipsdorf-Hainsberg							
Hainsberg-Rabenau	4 139	13 038	22 168	39 345	5 897	—	10 875	16 772	56 117	37 993		Eröffnet in den Jahren 1882 und 1883.
Rabenau-Spechtritz	3 452	7 704	20 251	31 407	4 750	—	10 664	15 414	46 821	29 271		
Spechtritz-Seifersdorf	3 390	7 694	20 018	31 102	4 627	—	10 659	15 286	46 388	29 121		
Seifersdorf-Malter	3 186	7 504	19 110	29 800	4 130	—	10 297	14 427	44 227	27 357		
Malter-Dippoldiswalde	3 126	7 244	17 288	27 658	4 027	—	9 679	13 706	41 364	25 802		
Dippoldiswalde-Ulberndorf	1 643	3 524	12 099	17 266	1 342	—	8 371	9 713	26 979	13 395		
Ulberndorf-Obercarsdorf	1 564	3 154	11 701	16 419	1 056	—	5 328	6 384	22 803	12 207		
Obercarsdorf-Naundorf	1 475	3 039	11 340	15 854	1 005	—	5 253	6 258	22 112	11 695		
Naundorf-Schmiedeberg	1 370	2 964	10 293	14 627	906	—	5 201	6 107	20 734	11 414		
Schmiedeberg-Buschmühle	513	710	5 092	6 315	94	—	950	1 044	7 359	4 155		
Buschmühle-Kipsdorf	424	310	3 888	4 622	80	—	77	157	4 779	1 941		
	Potschappel-Wilsdruff				Wilsdruff-Potschappel							
Potschappel-Niederhermsdorf	1 220	5 890	6 895	14 005	1 691	—	5 160	6 851	20 856	13 029		Eröffnet im Jahre 1886.
Niederhermsdorf-Kesselsdorf	1 178	5 369	6 842	13 389	1 681	—	5 160	6 841	20 230	12 798		
Kesselsdorf-Grumbach	1 095	5 127	6 343	12 565	1 529	—	5 127	6 656	19 221	12 022		
Grumbach-Wilsdruff	994	3 762	6 102	10 858	1 340	—	5 107	6 447	17 305	10 653		

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/30

Abschnitt I. A.
Allgemeines.

Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	Güter überhaupt im Jahre 1889	Güter überhaupt im Jahre 1886
	Tonnen.										
	in der Richtung Mügeln-Geising-Altenberg				in der Richtung Geising-Altenberg-Mügeln						
Mügeln-Dohna	3 743	44 739	23 898	72 380	3 599	—	12 626	16 225	88 605		
Dohna-Weesenstein	2 393	18 119	11 322	31 834	2 550	—	7 291	9 841	41 675		
Weesenstein-Burkhardtswalde-Maxen	2 028	10 243	11 240	23 511	1 630	—	9 446	11 076	34 587		
Burkhardtswalde-Maxen-Häselich	1 827	6 738	8 345	16 910	1 160	—	8 169	9 329	26 239		
Häselich-Niederschlottwitz	1 783	6 557	7 787	16 127	1 084	—	8 044	9 128	25 255		
Niederschlottwitz-Oberschlottwitz	1 727	6 307	7 249	15 283	999	—	7 394	8 393	23 676	Eröffnet im Jahre	
Oberschlottwitz-Glashütte	1 678	6 139	6 938	14 755	934	—	6 655	7 589	22 344		
Glashütte-Bärenhecke-Johnsbach	1 104	3 525	5 074	9 703	645	—	4 795	5 440	15 143		
Bärenhecke-Johnsbach-Bärenstein	1 040	1 854	3 651	6 545	598	—	4 314	4 912	11 457		
Bärenstein-Lauenstein	868	1 319	2 777	4 964	526	—	4 046	4 572	9 536		
Lauenstein-Geising-Altenberg	540	406	1 377	2 323	340	—	1 814	2 154	4 477		
	Oschatz-Strehla				Strehla-Oschatz						
Oschatz (Bhf.)-Schmorkau	583	135	2 664	3 382	481	2 745	4 878	8 104	11 486	Eröffnet im Jahre	
Schmorkau-Zausswitz	575	110	2 568	3 253	441	2 770	4 718	7 929	11 182		
Zausswitz-Strehla	559	60	2 378	2 997	389	2 770	2 623	5 782	8 779		
	Oschatz-Döbeln und Mügeln-Nerchau-Trebsen				Döbeln-Oschatz und Nerchau-Trebsen-Mügeln						
Oschatz (Bhf.)-Oschatz (Haltestelle)	1 713	15 545	10 355	27 613	814	—	24 401	25 215	52 828	20 093	
Oschatz (Haltestelle)-Altoschatz-Rosenthal	1 404	14 677	9 897	25 978	725	580	24 209	25 514	51 492	19 846	
Altoschatz-Rosenth.-Kreischa-Saalhausen	1 394	14 412	10 684	26 490	632	640	17 481	18 753	45 243	21 480	
Kreischa-Saalhausen-Naundorf	1 362	14 177	10 479	26 018	599	640	16 996	18 235	44 253	21 472	
Naundorf-Schweta	1 317	13 870	10 983	26 170	457	845	15 709	17 011	43 181	22 365	
Schweta-Mügeln	1 508	13 401	10 408	25 317	458	895	13 584	14 937	40 254	21 208	
Mügeln-Lüttnitz	1 246	935	17 745	19 926	934	5 784	8 905	15 623	35 549	21 122	
Lüttnitz-Görlitz	1 252	875	18 562	20 689	941	5 834	8 940	15 715	36 404		
Görlitz-Schrebitz	1 301	255	19 976	21 532	928	6 639	8 815	16 382	37 914	21 703	
Schrebitz-Töllschütz	1 348	205	21 376	22 929	903	8 039	8 229	17 171	40 100	23 865	
Töllschütz-Tronitz	1 343	175	22 615	24 133	970	9 734	8 016	18 720	42 853	26 697	Eröffn
Tronitz-Mockritz-Jessnitz	1 352	170	22 970	24 492	971	9 924	8 221	19 116	43 608	26 943	in de
Mockritz-Jessnitz-Döschütz	1 516	150	26 817	28 483	991	10 154	11 357	22 502	50 985	32 890	Jahre
Döschütz-Gadewitz	1 546	115	32 371	34 032	1 013	10 805	14 082	25 900	59 932	36 324	1884, 1
Gadewitz-Grossbauchlitz*)	1 588	—	32 997	34 585	1 033	10 925	14 382	26 340	60 925	36 866	u. 188
Mügeln-Nebitzschen	931	9 178	7 737	17 846	858	210	16 278	17 346	35 192	17 616	
Nebitzschen-Glossen	900	8 353	10 306	19 559	880	210	10 391	11 481	31 040	16 500	
Glossen-Mahlis	894	8 113	9 166	18 173	881	270	7 311	8 462	26 635	14 631	
Mahlis-Wermsdorf	992	7 600	8 462	17 054	883	370	5 614	6 867	23 921	13 642	
Wermsdorf-Mutzschen	855	1 243	8 061	10 159	1 157	785	3 671	5 613	15 772	9 967	
Mutzschen-Wagelwitz	839	96	7 448	8 383	1 495	810	3 459	5 764	14 147	8 638	
Wagelwitz-Cannewitz	839	86	7 338	8 263	1 507	810	3 274	5 591	13 854	8 639	
Cannewitz-Nerchau-Gornewitz	906	35	6 991	7 932	1 520	810	2 945	5 275	13 207	8 445	
Nerchau-Gornewitz-Nerchau-Trebsen	903	—	6 841	7 744	1 512	810	2 910	5 232	12 976	8 460	
	Radebeul-Radeburg				Radeburg-Radebeul						
Radebeul-Dippelsdorf	1 311	12 868	5 821	20 000	1 034	—	7 329	8 363	28 363	19 155	
Dippelsdorf-Moritzburg-Eisenberg	1 233	11 001	4 794	17 028	1 033	—	7 329	8 362	25 390	17 744	Eröffn
Moritzburg-Eisenberg-Bärnsdorf	991	9 946	4 307	15 244	910	—	7 077	7 987	23 231	15 840	im Jah
Bärnsdorf-Berbisdorf	953	9 726	4 248	14 927	910	—	6 957	7 867	22 794	15 689	1884.
Berbisdorf-Radeburg	925	9 053	4 097	14 075	801	—	6 941	7 742	21 817	14 383	
	Klotzsche-Königsbrück				Königsbrück-Klotzsche						
Klotzsche-Lausa	2 803	26 068	23 351	52 222	2 501	—	5 749	8 250	60 472	30 119	
Lausa-Hermsdorf	2 657	24 884	23 235	50 776	2 495	—	5 829	8 324	59 100	29 195	
Hermsdorf-Cunnersdorf	2 550	24 303	23 002	49 855	2 374	—	5 329	7 703	57 558	28 176	Eröffn
Cunnersdorf-Moritzdorf	2 257	22 075	15 393	39 725	1 889	—	4 933	6 822	46 547	24 210	im Jah
Moritzdorf-Laussnitz	2 060	11 734	11 278	25 072	1 565	—	2 635	4 200	29 272	14 793	1884.
Laussnitz-Königsbrück	1 950	9 952	10 750	22 652	1 345	—	2 278	3 623	26 275	12 537	

*) Die Linie Oschatz-Döbeln endet für den Güterverkehr in Grossbauchlitz.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/31

Bahnabschnitt.	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Eil- und Stückgüter	Wagenladungsgüter: Kohlen	Wagenladungsgüter: übrige	zusammen	Güter überhaupt im Jahre 1895	1889	1880	
	Tonnen.											
	in der Richtuug Herrnhut-Bernstadt				in der Richtung Bernstadt-Herrnhut							
Herrnhut-Berthelsdorf	694	5 453	1 937	8 084	942	—	1 252	2 194	10 278			Eröffnet im Jahre 1893.
Berthelsdorf-Oberrennersdorf	636	5 223	1 937	7 796	903	—	1 242	2 145	9 941			
Oberrennersdorf-Kunnersdorf	573	4 951	1 247	6 771	841	—	540	1 381	8 152			
Kunnersdorf-Bernstadt	563	4 840	1 237	6 640	792	—	540	1 332	7 972			
	Taubenheim-Dürrhennersdorf				Dürrhennersdorf-Taubenheim							
Taubenheim-Oppach	1 359	4 185	1 204	6 748	1 210	—	1 731	2 941	9 689			Eröffnet im Jahre 1892.
Oppach-Beiersdorf	798	1 433	561	2 792	760	30	2 026	2 816	5 608			
Beiersdorf-Schönbach	622	30	673	1 325	671	106	1 645	2 422	3 747			
Schönbach-Dürrhennersdorf	328	—	694	1 022	633	2 815	1 241	4 689	5 711			
	Zittau-Markersdorf				Markersdorf-Zittau							
Zittau (Bhf.)-Zittel*)	4 512	4 475	4 262	13 249	2 630	—	3 666	6 296	19 545*)	19 233		Eröffnet im Jahre 1884.
Zittel-Reibersdorf	4 486	4 445	4 287	13 218	2 626	—	3 661	6 287	19 505	19 134		
Reibersdorf-Wald-Oppelsdorf	4 371	4 267	3 703	12 341	2 600	—	2 556	5 156	17 497	16 965		
Wald-Oppelsdorf-Reichenau	4 303	4 257	3 683	12 243	2 588	—	2 487	5 075	17 318	16 929		
Reichenau-Markersdorf	39	586	137	762	5	—	36	41	803	1 165		

*) Ausschliesslich der im Verkehre mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Privateisenbahn auf der Strecke Zittau (Bhf.)-Abzweigung der Linie ZO. in beiden Richtungen zusammen beförderten 10 751 Tonnen Güter.

In der vorstehenden Haupttabelle sind 642 Bahnabschnitte behandelt, während die Tabelle für das Jahr 1889 nur 544 solcher Abschnitte nachwies. Die Verkehrsbedeutung der einzelnen Bahnabschnitte ist ausserordentlich verschieden, ebenso wird die eine Bahnrichtung in der Verkehrsbedeutung von der entgegengesetzten oft ganz erheblich übertroffen, wobei die Beförderung der Massengüter, namentlich der Kohlen, den Ausschlag giebt. Besonders hervortretend ist die Verschiedenheit der Verkehrsbedeutung beider Bahnrichtungen bei der sächsisch-böhmischen Linie mit ihrem starken Kohlenverkehre aus Böhmen in der Richtung nach Sachsen. Von den auf dieser Linie im Jahre 1895 beförderten Gütern kommen 92 Prozent auf die Bahnrichtung von Bodenbach-Tetschen nach Dresden und nur 8 Prozent auf die entgegengesetzte Richtung.

Den stärksten Verkehr in beiden Richtungen zusammen hatten — geordnet nach der Bedeutung der beigesetzten Gewichtsmengen des Jahres 1895 in Tonnen — folgende Bahnabschnitte:

	Jahr 1895	Jahr 1889
Krippen-Schandau	2 762 775	2 534 377
Schöna-Krippen	2 760 552	2 527 203
Mittelgrund-Niedergrund	2 737 746	2 525 228
Niedergrund-Schöna	2 736 304	2 525 721
Obervogelgesang-Pirna (Bahnhof)	2 617 573	2 407 418
Pötzscha (Wehlen)-Obervogelgesang	2 617 504	2 407 397
Rathen-Pötzscha (Wehlen)	2 617 346	2 407 302
Königstein-Rathen	2 617 253	2 407 249
Schandau-Königstein	2 610 858	2 399 928
Zwickau-Zwickau Curve (b)	2 532 241	2 471 231
Dresden-Altstadt Kurve (a)-Dresden-Altstadt	2 246 935	—
Dresden-Friedrichstadt Kurve (c)-Dresden-Friedrichstadt	2 137 940	—
Heidenau-Mügeln	1 956 459	1 846 348
Pirna (Bahnhof)-Heidenau	1 956 278	1 846 135
Niedersedlitz-Dresden-Altstadt	1 924 881	1 829 657
Mügeln-Niedersedlitz	1 918 657	1 822 945
Dresden-Friedrichstadt-Cossebaude	1 879 588	—
Naundorf-Abzweigung nach Coswig	1 873 892	—
Cossebaude-Naundorf	1 861 809	—
Neumark Kurve (c)-Neumark	1 764 069	1 703 973

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/32

	Jahr 1895	Jahr 1889
Glauchau-Schönbörnchen	1 721 186	1 561 121
Bodenbach-Mittelgrund	1 631 904	1 492 545
Kappel-Siegmar	1 593 508	1 572 556
Siegmar-Grüna	1 589 695	1 571 014
Grüna-Wüstenbrand	1 589 575	1 570 765
Neumark-Reichenbach (oberer Bahnhof)	1 567 452	1 503 818
Dresden=Altstadt Kurve (a)-Dresden=Friedrichstadt Kurve (c)	1 534 113	—
Riesa-Röderau Kurve (b)	1 520 153	1 315 287
St. Egidien-Glauchau	1 517 906	1 410 118
Werdau-Werdau Kurve (a)	1 515 222	1 499 738
Chemnitz-Kappel	1 494 931	1 495 433
Röderau Kurve (c)-Zeithain	1 450 854	1 276 589
Niederwiesa-Chemnitz	1 414 797	1 454 086
Leipzig (Bayerischer Bahnhof)-Connewitz	1 409 680	1 281 092
Zwickau Kurve (b)-Neumark Kurve (c)	1 390 544	1 337 733
Leipzig (Dresdner Bahnhof)-Engelsdorf	1 386 243	1 284 981
Engelsdorf-Borsdorf	1 384 123	1 284 970
Reichenbach (oberer Bahnhof)-Netzschkau	1 357 606	1 313 724
Röderau Kurve (b)-Röderau Kurve (c)	1 351 638	1 204 791
Flöha-Niederwiesa	1 341 776	1 379 044
Netzschkau-Herlasgrün	1 330 261	1 286 549
Abzweigung von Linie Dresden=Elsterwerda bei Naundorf-Coswig	1 308 458	—
Dresden=Neustadt-Dresden=Neustadt Kurve (b)	1 305 631	—
Herlasgrün-Jocketa	1 282 584	1 263 185
Jocketa-Plauen (oberer Bahnhof)	1 280 906	1 263 261
Grossharthau-Arnsdorf	1 268 786	979 032
Bischofswerda-Grossharthau	1 259 331	970 630
Connewitz-Gaschwitz	1 243 094	1 158 598
Mehltheuer-Schönberg	1 162 548	1 007 444
Schönbörnchen-Mosel	1 142 310	1 027 938
Zwickau Kurve (b)-Werdau Kurve (a)	1 141 697	1 133 498
Mosel-Zwickau	1 128 631	1 036 031
Gaschwitz-Böhlen (Rötha)	1 124 124	1 149 162
Tetschen-Mittelgrund	1 105 864	1 032 683
Böhlen (Rötha)-Kieritzsch	1 105 212	1 135 752
Dresden=Altstadt-Potschappel	1 103 089	1 100 985
Niederau-Coswig	1 098 554	1 041 139
Paditz-Lehndorf	1 092 293	1 060 560
Altenburg-Paditz	1 085 820	1 043 860
Priestewitz-Niederau	1 085 071	1 034 596
Schönberg-Reuth	1 078 988	994 861
Reuth-Gutenfürst	1 073 113	976 429
Gutenfürst-Feilitzsch	1 071 557	974 450
Feilitzsch-Hof	1 070 898	973 463
Bautzen-Abzweigung nach Königswartha	1 068 718	—
Lehndorf-Gössnitz	1 067 660	1 031 372
Arnsdorf-Radeberg	1 053 546	831 395
Demitz=Haltestelle-Bischofswerda	1 048 447	779 914
Plauen (oberer Bahnhof)-Mehltheuer	1 047 112	973 388
Demitz=Ladestelle-Demitz=Haltestelle	1 034 064	771 119
Klotzsche-Dresden=Neustadt	1 011 088	782 677
Hohenstein=Ernstthal-St. Egidien	1 007 995	969 293
Wüstenbrand-Hohenstein=Ernstthal	1 004 888	966 444

u. s. w.

Die Zu- und Abnahmen in der Verkehrsbedeutung der einzelnen Strecken im Jahre 1895 gegenüber den gleichen Ergebnissen in früheren Jahren beruhen zum Theil in den wechselnden Bedürfnissen der Verkehrsstellen im Güteraustausche, zum Theil in den durch den fortgesetzten Ausbau des Bahnnetzes herbeigeführten Veränderungen in den Zuführungswegen. Nicht minder ist die jeweilige Bedeutung des Durchgangsverkehres auf die Schwankungen in der Verkehrsbedeutung der einzelnen Strecken von Einfluss. Die aus dem Zusammenwirken dieser Gründe veranlassten grösseren Veränderungen im Vergleiche der Ergebnisse der Jahre 1895 und 1889 werden in folgendem linienweise kurz hervorgehoben.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/33

Leipzig-Hof mit Leipzig-Plagwitz-Gaschwitz.

Bei der Längenausdehnung dieser Linie sind die verschiedenartigsten Einflüsse bestimmend auf die Verkehrsbedeutung der einzelnen Bahnabschnitte. Infolge vermehrter Kohlenabfuhr aus dem Meuselwitzer und dem Zwickauer Reviere sowie gesteigerten Güteraustausches im Binnen-, direkten und Durchgangsverkehre hat die Bedeutung der Bahnabschnitte Leipzig-Gaschwitz nebst Connewitz-Plagwitz-Lindenau-Gaschwitz, ferner Altenburg-Gössnitz und Werdau-Hof zugenommen. Bei den Bahnabschnitten Gaschwitz-Altenburg und Gössnitz-Werdau dagegen ist ein kleiner Rückgang eingetreten, der durch Ablenkungen infolge veränderter Verkehrsleitung auf westlicher gelegene Linien hervorgerufen worden ist.

Gaschwitz-Meuselwitz-Ronneburg.

Die bedeutende Verkehrszunahme erklärt sich aus der seit dem Jahre 1889 von 841230 t auf 1086365 t, demnach um 245135 t gestiegenen Gesammtabfuhr altenburgischer Braunkohlen. Nebenher hat der Anschluss der südlich gelegenen Eisenbahnlinien durch die Verbindungsstrecke Gera-Pforten-Wünschendorf zur Verkehrsvermehrung beigetragen.

Gössnitz-Gera.

Die Bahnabschnitte von Gössnitz bis zur Einmündung der Linie Meuselwitz-Ronneburg haben durch Ueberleitung des Verkehres Gera-Zwickau über Werdau-Weida an Bedeutung verloren, während von dieser Einmündung ab bis Gera eine bedeutende, mit der vermehrten Kohlenbeförderung ab Meuselwitz zusammenhängende Verkehrssteigerung stattgefunden hat. Auf dem Bahnabschnitte Gera-Pforten-Gera allein sind 719918 t gegen nur 284753 t im Jahre 1889 befördert worden.

Werdau-Weida-Mehltheuer.

Gesteigerter Kohlenversand aus dem Zwickauer und Lugau-Oelsnitzer Reviere, vermehrter Güteraustausch mit fremden Bahnen im Uebergange in Hof, Weida und Gera haben hier die Verkehrsbedeutung in beachtlicher Weise gehoben.

Schönberg-Schleiz.

Der Verkehr hat auf den einzelnen Bahnabschnitten bis zu 16 Prozent zugenommen.

(Neumark)-Brunn-Greiz und Gera-Pforten-Weischlitz.

Die mit der Herstellung der Verbindungsstrecke Gera-Pforten-Wünschendorf im Zusammenhange stehenden Aenderungen in der Leitung haben hier belebend auf den Verkehr eingewirkt und die Verkehrszunahme in der Hauptsache herbeigeführt.

Plauen-Eger.

Die Abnahme des Verkehres auf den Bahnabschnitten von Plauen bis Adorf ist veranlasst durch die Ablenkung der über Klingenthal eintretenden Kohlensendungen auf die neue Strecke Muldenberg-Falkenstein. Die Zunahme auf dem übrigen Theile von Adorf bis Eger ist eine Folge vermehrten Güteraustausches zwischen Eger und Gera.

Herlasgrün-Falkenstein und Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz.

Die Eröffnung der Falkenstein-Muldenberger Linie hat auf den Bahnabschnitten von Herlasgrün und Zwickau bis Falkenstein im ganzen genommen nahezu eine Verdoppelung des Verkehres zur Folge gehabt, während die 4 Bahnabschnitte von Falkenstein bis Oelsnitz hierdurch an Verkehr verloren haben.

Dresden-Werdau mit Kohlenbahnen bei Dresden.

Mit Ausnahme des Linientheiles Chemnitz-Flöha, welcher durch die veränderte Leitung des Verkehres von Westen her seit Eröffnung der Strecke Buchholz-Schwarzenberg über die Annaberger Linie an Bedeutung eingebüsst hat, und des Abschnittes Chemnitz-Kappel, welcher einen geringen Rückgang zeigt, hat auf sämmtlichen übrigen Bahnabschnitten dieser Linie eine Steigerung des Verkehres stattgefunden. Die grösste Zunahme fällt auf die Bahnabschnitte von St. Egidien bis Zwickau infolge vermehrter Kohlenabfuhr aus dem Lugau-Oelsnitzer Reviere in der Richtung nach Westen.

Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg.

Mit Ausnahme der Strecke Erlabrunn-Breitenhof hat der Verkehr auf den übrigen vier Bahnabschnitten zugenommen.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/34

Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema.

Die Eröffnung der Linie Buchholz-Schwarzenberg am 1. Dezember 1889 hat hier neuen Verkehr zugeführt, der in einer hauptsächlich auf den zwei Bahnabschnitten zwischen Schwarzenberg-Aue hervortretenden Steigerung Ausdruck findet.

Schönbörnchen-Gössnitz.

Hauptveranlassung zur Verkehrssteigerung waren die um etwa 40000 t gewachsenen Kohlensendungen aus dem Lugau-Oelsnitzer Reviere.

Glauchau-Wurzen.

Die Tabelle weist für das Jahr 1895 gegenüber dem Jahre 1889 fast durchgängig, namentlich aber auf der Strecke von Glauchau bis Rochlitz eine Steigerung des Verkehrs nach. Nur die zwei Bahnabschnitte zwischen Golzern und Wurzen zeigen eine geringe Abnahme.

Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand.

Die Kohlenförderung im Lugau-Oelsnitzer Revier ist von 478795 t im Jahre 1880 und 1010660 t im Jahre 1889 auf 1131835 t im Jahre 1895, demnach um 121175 t im letzten Vergleichsabschnitte gestiegen. Da die Kohlenabfuhr über Wüstenbrand um rund 19000 t zurückgegangen ist, fällt die Zunahme lediglich auf die Bahnabschnitte zwischen Höhlteich und St. Egidien.

Chemnitz-Adorf und Zwota-Klingenthal.

Die Bahnabschnitte Klingenthal-Zwota-Muldenberg haben durch die seit dem Jahre 1889 um 23 Prozent vermehrte Kohleneinfuhr über Klingenthal in Verbindung mit veränderter Verkehrsleitung an Bedeutung gewonnen, während der Verkehr auf den übrigen Bahnabschnitten meist zurückgegangen ist. Nur die beiden Bahnabschnitte von Zwönitz bis Aue machen eine Ausnahme, die auf den Einfluss der im Jahre 1889 eröffneten Strecke Stollberg-Zwönitz zurückzuführen ist.

Leipzig-Geithain und Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig.

Vermehrter Verkehr mit Chemnitz und zwischen Leipzig und Reitzenhain hat sowohl auf der Leipzig-Lausigk-Geithainer Strecke als auch auf den Bahnabschnitten zwischen Geithain und Chemnitz der Kieritzsch-Chemnitzer Linie beachtlichen Zuwachs hervorgerufen. Infolge veränderter Leitung des Kohlenverkehres zwischen Moldau und Leipzig über Nossen anstatt wie früher über Chemnitz-Kieritzsch ist zwar auf der letzteren Linie ein Ausfall entstanden, derselbe ist jedoch durch anderweiten Zuwachs zum Theil wieder ausgeglichen worden und tritt nur auf den Bahnabschnitten zwischen Kieritzsch und Geithain hervor. Auf der Nebenlinie Limbach-Wittgensdorf ist der Verkehr zurückgegangen, ebenso auf der Theilstrecke Narsdorf-Penig, während Narsdorf-Rochlitz nicht unerheblich an Verkehr gewonnen hat.

Riesa-Chemnitz.

Die fortgesetzte starke Steigerung des Verkehres auf allen Bahnabschnitten dieser Linie ist insbesondere der ausserordentlichen Entwickelung des Elbumschlagsverkehres in Riesa zuzuschreiben. Nebenher trug der stärkere Wechselverkehr der Linie mit fremden Bahnen über Elsterwerda, Röderau, Moldau und Hof zur Verkehrssteigerung bei.

Rosswein-Hainichen-Niederwiesa.

Der Verkehr im Jahre 1895 gleicht, abgesehen von einigen geringfügigen Schwankungen, demjenigen des Jahres 1889.

Weipert-Annaberg-Flöha.

Seit dem Jahre 1889 ist der Uebergangsverkehr in Weipert von 84000 t auf 151000 t gestiegen, darunter gegen 134000 t Braunkohlen. Hierdurch sind ganz besonders die Bahnabschnitte zwischen Weipert und Buchholz günstig beeinflusst worden. Der Verkehrsabfluss in Buchholz in der Richtung nach Schwarzenberg kommt durch Abschwächungen insbesondere auf der Theilstrecke Annaberg-Wolkenstein zum Ausdruck, während auf den ab Wolkenstein nach Flöha zu gelegenen Bahnabschnitten der Güteraustausch mit den in Wolkenstein und Wilischthal anschliessenden Nebenbahnen zur Verstärkung des Verkehres beigetragen hat

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/35

Reitzenhain-Flöha mit Pockau-Neuhausen.

Der Güteraustausch in Reitzenhain belief sich im Jahre 1895 auf 317000 t einschliesslich 256000 t Kohlen gegen 318000 t einschliesslich 264000 t Kohlen im Jahre 1889. Hiernach ist in den Verkehrsverhältnissen keine nennenswerthe Veränderung eingetreten. Der stärkere Zuwachs auf den Bahnabschnitten zwischen Olbernhau und Pockau-Flöha ist zum wesentlichen Theile in der Vermehrung des Olbernhauer Verkehres von 65579 t im Jahre 1889 auf 85409 t im Jahre 1895 zu suchen.

Riesa-Nossen-Moldau.

Der Wechselverkehr in Moldau umfasste im Jahre 1895 936263 t Güter einschl. 852370 t Kohlen gegen 693257 t Güter einschl. 642470 t Kohlen im Jahre 1889. Dieser auf 35 Prozent sich berechnenden Zunahme entspricht auch die Steigerung des Verkehres auf den einzelnen Bahnabschnitten; ihrer Bedeutung nach zerfallen diese in die drei Gruppen Moldau-Freiberg, Freiberg-Nossen und Nossen-Riesa. Der stärkste Verkehr bewegt sich auf der erstgenannten Theilstrecke, weil hier noch der über Moldau eintretende Gesammtkohlenverkehr aus Böhmen einschliesslich der erst in Freiberg und dann in Nossen abzweigenden Theile zur Geltung kommt.

Zeithain-Elsterwerda.

Von dem um 153844 t vermehrten Güteraustausche in Elsterwerda entfallen allein über 100000 t auf diese Linie. Hieraus und aus der Steigerung des Verkehres in Gröditz und Wülknitz von 71515 t auf 118022 t erklärt sich die starke Verkehrszunahme.

Borsdorf-Coswig.

Die nicht unerhebliche Verkehrssteigerung auf allen Bahnabschnitten dieser Linie ist insbesondere dem vermehrten Güteraustausche der an derselben gelegenen Verkehrsstellen und dem über die Linie geleiteten böhmischen Braunkohlenverkehre über Moldau nach Leipzig zuzuschreiben.

Leipzig-Riesa-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz.

Auf den Bahnabschnitten von Leipzig bis Coswig ist allenthalben Verkehrszunahme eingetreten, welche im wesentlichen auf vermehrten Güteraustausch mit Leipzig, Zunahme des über die Linie geleiteten Verkehres zwischen fremden Bahnen und Anwachsen des Elbumschlags in Riesa zurückzuführen ist. Nach Fertigstellung des Verbindungsstückes Coswig-Naundorf ist der gesammte Güterverkehr zwischen Coswig und Dresden-Neustadt in beiden Richtungen von der Leipzig-Dresdener auf die Dresden-Elsterwerdaer Linie verlegt worden. Dadurch hat sich der Charakter des Bahnstückes Coswig-Dresden-Neustadt völlig verändert; es dient vorzugsweise nur noch dem Personenverkehre. Mit der veränderten Verkehrsleitung hängt auch der Rückgang auf dem Bahnabschnitte Grossenhain-Priestewitz zusammen.

Dresden-Elsterwerda.

Infolge der vorerwähnten Aufnahme des über die Verbindungsstrecke Naundorf-Coswig von und nach der Leipzig-Dresdener Linie abgeleiteten Verkehres hat sich die Bedeutung der Bahnabschnitte zwischen Dresden-Friedrichstadt und Coswig in beiden Richtungen um das drei- bis vierfache erhöht. Die Bahnabschnitte zwischen Coswig und Elsterwerda haben im Vergleiche zu den Ergebnissen des Jahres 1889 infolge des vermehrten Güteraustausches in Elsterwerda entsprechend zugenommen.

Bodenbach-Dresden-Altstadt.

Die Kohleneinfuhr über Bodenbach-Tetschen ist von 1951677 t im Jahre 1889 auf 2232960 t im Jahre 1895, demnach um 281283 t gestiegen. Hiermit im Zusammenhange steht eine fortgesetzte allgemeine Steigerung auf allen Bahnabschnitten dieser verkehrsreichsten Linie.

Pirna-Berggiesshübel.

Durch Eröffnung der Strecke Pirna-Grosscotta ist eine Verschiebung des Verkehrs eingetreten. Ausserdem aber kommt eine thatsächliche Abnahme des Güteraustausches zur Geltung. Unter dem Zusammenwirken dieser Einflüsse ist der Verkehr auf den drei Bahnabschnitten zwischen Rottwerndorf und Berggiesshübel um die Hälfte niedriger wie im Jahre 1889.

Kamenz-Pirna.

Sämmtliche Bahnabschnitte zeigen Verkehrszunahme, diejenigen zwischen Arnsdorf und Pirna in hervorragender Weise. Denn hier kam ausser der auf die ganze Linie wirkenden Vermehrung des Güteraustausches in Kamenz noch die Zunahme des Braunkohlenverkehres um etwa 67000 t zwischen Bodenbach-Tetschen und einigen Stationen der Görlitzer Linie sowie im Durchgange über Görlitz hinaus zur Geltung.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/36

Görlitz-Dresden-Altstadt.

Die zum Theil erhebliche, auf allen Bahnabschnitten bemerkbare Verkehrszunahme wurde hervorgerufen durch die Erhöhung des Güteraustausches in Görlitz von 654 077 t im Jahre 1889 auf 815 716 t im Jahre 1895 sowie durch die Steigerung des Verkehres bei den an der Linie selbst gelegenen Stationen.

Bautzen-Schandau, Niederneukirch-Bischofswerda, Neustadt-Dürrröhrsdorf.

Mit Ausnahme des Bahnabschnittes Bautzen-Singwitz zeigen die sämmtlichen Theile dieser in der Hauptsache auf ihren eigenen Verkehr beschränkten Linie eine Zunahme in der Güterbewegung.

Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau.

Der Verkehr zwischen Zittau und Löbau zeigt eine Zunahme, ausgenommen den Bahnabschnitt Scheibe-Oberoderwitz, auf welchen die Verkehrsabnahme des anschliessenden Linientheiles Oberoderwitz-Ebersbach sich mit übertragen hat. Der um das doppelte vermehrte Güteraustausch in Warnsdorf beeinflusste besonders günstig den Verkehr auf dem Linientheile Warnsdorf-Scheibe-Zittau. Aber auch bei den übrigen Linientheilen, als Ebersbach-Wilthen, Warnsdorf-Eibau und Ebersbach-Löbau, hat der Verkehr zugenommen.

Bei fast allen Bahnabschnitten der schmalspurigen Linien, soweit sie im Jahre 1889 bereits im Betriebe gestanden haben und vergleichbar sind, ist eine Verkehrszunahme bemerkbar, die zum Theil das doppelte der Gewichtsmengen des Jahres 1889 erreicht oder noch darüber hinausragt, so bei Wilkau-Saupersdorf, Hainsberg-Kipsdorf, Oschatz-Döbeln und Klotzsche-Königsbrück.

Die geringste Zunahme zeigen Zittau-Markersdorf und Mosel-Ortmannsdorf, auf einzelnen Bahnabschnitten war hier der Verkehr noch geringer als im Jahre 1889.

2.

Die über jedes Kilometer der einzelnen Linien beförderten Gütermengen, einschliesslich des Fahrzeugs- und Viehverkehres, betrugen (nach der Bedeutung im Jahre 1895 geordnet) durchschnittlich in Tonnen:

bei den vollspurigen Linien:	im Jahre 1895.	im Jahre 1889.	demnach im Jahre 1895 im Vergleiche zu 1889 mehr (Prozente.)	demnach im Jahre 1895 im Vergleiche zu 1889 weniger (Prozente.)
1. Bodenbach-Dresden-Altstadt	2 684 864	2 506 031	7,1	.
2. Leipzig-Hof mit Leipzig-Plagwitz-Gaschwitz	1 076 121	1 046 067	2,9	.
3. Görlitz-Dresden-Altstadt	1 028 598	866 764	18,7	.
4. Dresden-Werdau mit Kohlenbahnen bei Dresden	1 024 623	991 068	3,4	.
5. Leipzig-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz	903 105	969 794	.	6,9
6. Dresden-Elsterwerda	793 377	542 497	46,2	.
7. Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema	739 091	700 578	5,5	.
8. Riesa-Chemnitz	684 263	559 703	22,3	.
9. Riesa-Nossen-Moldau	681 776	503 920	35,3	.
10. Kamenz-Pirna	621 109	561 288	10,7	.
11. Gaschwitz-Meuselwitz	599 108	406 736	47,3	.
12. Werdau-Weida	572 430	435 794	31,4	.
13. Schönbörnchen-Gössnitz	566 857	526 261	7,7	.
14. Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand mit Kohlenbahnen	515 873	493 239	4,6	.
15. Zeithain-Elsterwerda	476 414	384 303	24,0	.
16. Plauen-Eger	384 109	392 279	.	2,1
17. Borsdorf-Coswig	382 282	318 153	20,2	.
18. Reitzenhain-Flöha mit Pockau-Neuhausen	345 946	343 814	0,6	.
19. Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig	339 563	330 286	2,8	.
20. Leipzig-Geithain	330 854	260 130	27,2	.
21. Gera-Pforten-Weischlitz	304 545	215 465	41,3	.
22. Meuselwitz-Ronneburg	296 214	173 178	71,0	.
23. Gössnitz-Gera	276 092	283 830	.	2,7
24. Brunn-Greiz	243 806	229 543	6,2	.
25. Weida-Mehltheuer	224 301	135 921	65,0	.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/37

bei den vollspurigen Linien:	im Jahre 1895.	im Jahre 1889.	demnach im Jahre 1895 im Vergleiche zu 1889 mehr Prozente.	demnach im Jahre 1895 im Vergleiche zu 1889 weniger Prozente.
26. Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal	215 548	209 504	2,9	.
27. Annaberg-Flöha	182 424	167 110	9,2	.
28. Falkenstein-Muldenberg	181 621	eröffnet 1892	.	.
29. Weipert-Annaberg	164 980	104 217	58,3	.
30. Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz	153 305	101 873	50,5	.
31. Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau	148 747	121 693	22,2	.
32. Bautzen-Schandau mit Niederneukirch-Bischofswerda und Neustadt-Dürrröhrsdorf	141 996	122 238	16,2	.
33. Glauchau-Wurzen	139 862	128 068	9,2	.
34. Rosswein-Hainichen-Niederwiesa	113 062	114 899	.	1,6
35. Buchholz-Schwarzenberg mit Waltersdorf-Crottendorf	98 723	eröffnet 1889	.	.
36. Pirna-Berggiesshübel mit Pirna-Grosscotta	82 383	100 424	.	18,0
37. Zwönitz-Altchemnitz	79 527	eröffnet 1889 bez. 1895	.	.
38. Reichenbach-Mylau	79 518	eröffnet 1. Mai 1895	.	.
39. Waldheim-Rochlitz	70 006	eröffnet 1893	.	.
40. Herlasgrün-Falkenstein	61 726	28 123	119,5	.
41. Freiberg-Halsbrücke	57 172	eröffnet 1890	.	.
42. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	47 415	42 258	12,2	.
43. Schönberg-Hirschberg	38 050	eröffnet 1892	.	.
44. Schönberg-Schleiz	31 962	31 528	1,4	.
45. Kamenz-Elstra	31 859	eröffnet 1890	.	.
46. Bautzen-Königswartha	29 606			
47. Löbau-Weissenberg	20 916	eröffnet 1. Aug. 1895	.	.
48. Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf mit Brand-Langenau	19 022	eröffnet 1890	.	.
49. Grosspostwitz-Cunewalde	9 269			
Durchschnitt	546 552	531 458	2,8	.
bei den schmalspurigen Linien:				
50. Klotzsche-Königsbrück	45 242	22 776	98,6	.
51. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	36 769	20 730	77,4	.
52. Wilkau-Wilzschhaus	35 449	Saupersdf.-Wilzschhaus eröffnet 1893	.	.
53. Hainsberg-Kipsdorf	33 872	21 898	54,7	.
54. Mügeln-Geising-Altenberg	26 819	eröffnet 1890	.	.
55. Radebeul-Radeburg	26 213	17 857	46,8	.
56. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	26 004	22 292	16,7	.
57. Wolkenstein-Jöhstadt	20 573	eröffnet 1892	.	.
58. Potschappel-Wilsdruff	20 084	12 623	59,1	.
59. Schönfeld-Geyer	18 386	9 607	91,4	.
60. Zittau-Markersdorf	18 093	17 483	3,5	.
61. Grünstädtel-Oberrittersgrün	17 146	eröffnet 1889	.	.
62. Oschatz-Strehla	10 894	„ 1891	.	.
63. Hetzdorf-Eppendorf	10 785	„ 1893	.	.
64. Herrnhut-Bernstadt	10 161	„ 1893	.	.
65. Taubenheim-Dürrhennersdorf	7 009	„ 1892	.	.
66. Mosel-Ortmannsdorf	6 383	6 227	2,5	.
Durchschnitt	26 243	19 885	32,0	.
Allgemeiner Durchschnitt	485 208	490 987	.	1,2

Bei den vollspurigen Bahnen berechnet sich die Dichtigkeit des Güterverkehres im Durchschnitte auf jedes Kilometer Bahn zu 546552 t gegen 531458 t im Jahre 1889; es entspricht dies einer Zunahme um 2,8 Prozent. Von der Gesammtausdehnung der vollspurigen Bahnen an 2449,70 km standen 44 Prozent über dem Durchschnitte gegen 38 Prozent im Jahre 1889.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/38

Der Dichtigkeitsdurchschnitt bei den schmalspurigen Bahnen, die den Transitverkehr völlig entbehren und daher nur auf ihren eigenen Verkehr angewiesen sind, betrug im Jahre 1895 26243 t auf jedes Kilometer gegen 19885 t im Jahre 1889. Wie wesentlich verschieden die Verkehrsverhältnisse bei den Schmalspurbahnen im Vergleiche zu den Vollspurbahnen sich gestalten, geht schon daraus hervor, dass die durchschnittliche Verkehrsdichtigkeit beider sich verhält wie 1 : 20.

Im ganzen Bahnbereiche sind im Jahre 1895 19410627 t Güter befördert worden gegen 16330659 t im Jahre 1889. Als Hauptverkehrspunkte im Bahnnetze haben sich Zwickau, Dresden, Leipzig, Chemnitz, Oelsnitz i. E. und Riesa und zwar in ganz gleicher Rangstufe wie im Jahre 1889, erhalten. An diesen sechs Orten betrug der Umsatz zusammen 8947861 t oder 46 Prozent des Gesammtgüterverkehres und zwar:

Zwickau	2 610 603	Tonnen	gegen	2 552 636	Tonnen	im	Jahre	1889,
Dresden	2 592 747	„	„	2 227 580	„	„	„	„
Leipzig	1 137 095	„	„	1 366 852	„	„	„	„
Chemnitz	1 023 542	„	„	1 021 177	„	„	„	„
Oelsnitz i. E.	812 017	„	„	708 806	„	„	„	„
Riesa	771 857	„	„	567 171	„	„	„	„

In weiterer Folge treten dann auf Meuselwitz mit 707872 t (wobei 299388 t im Verkehre mit der Altenburg-Zeitzer Eisenbahn ausser Ansatz geblieben sind), ferner Potschappel mit 520608 t, Plagwitz-Lindenau mit 448983 t, Lugau mit 395331 t u. s. w.

Am Güterverkehre des Jahres 1895 betheiligten sich 589 Verkehrsstellen und im Verkehre derselben untereinander haben im gleichen Jahre 106547 verschiedene Stationsverbindungen bestanden. Im Vergleiche zum Jahre 1889, wo 497 Verkehrsstellen und 76951 Stationsverbindungen gezählt wurden, hat demnach eine Zunahme von 19 Prozent bei den Verkehrsstellen und von 39 Prozent bei den Stationsverbindungen stattgefunden.

Am stärksten gestaltete sich der Güteraustausch (in beiden Richtungen) bei den Stationsverbindungen

Meuselwitz-Plagwitz-Lindenau	160 433	Tonnen	gegen	55 665	Tonnen	im	Jahre	1889,
Meuselwitz-Leipzig (Bayer. Bhf.)	145 897	„	„	115 750	„	„	„	„
Zwickau-Werdau	119 945	„	„	105 837	„	„	„	„
Zwickau-Reichenbach i. V. (oberer Bhf.)	114 324	„	„	150 440	„	„	„	„
Potschappel-Dresden-Altstadt	114 194	„	„	105 084	„	„	„	„
Oelsnitz i. E.-Chemnitz	90 155	„	„	89 391	„	„	„	„
Zwickau-Crimmitschau	82 988	„	„	97 669	„	„	„	„
Oelsnitz i. E.-Kappel	77 818	„	„	56 961	„	„	„	„
Oelsnitz i. E.-Leipzig (Bayer. Bhf.)	72 181	„	„	79 296	„	„	„	„
Meuselwitz-Gera-Pforten	71 858	„	„	23 590	„	„	„	„
Zwickau-Plauen (oberer Bhf.)	68 952	„	„	58 435	„	„	„	„
Lugau-Chemnitz	68 587	„	„	73 727	„	„	„	„
Zwickau-Leipzig (Bayer. Bhf.)	52 752	„	„	92 873	„	„	„	„

u. s. w.

Die vorstehend nachgewiesene wesentliche Verkehrszunahme bei den Stationsverbindungen Meuselwitz-Plagwitz-Lindenau und Leipzig Bayerischer Bahnhof ist eine Folge verstärkten Kohlenbezuges aus dem Meuselwitzer Reviere; nach Plagwitz-Lindenau sind von da aus im Jahre 1895 166774 t gegen nur 53885 t im Jahre 1889, nach Leipzig Bayerischer Bahnhof 150070 t gegen 116735 t befördert worden. Die Veränderungen bei verschiedenen Stationen in der Verbindung mit Zwickau hängen ebenfalls mit dem Kohlenbezuge zusammen. Die Abminderung bei Reichenbach i. V. oberer Bahnhof gleicht sich durch Hinzunahme der auf die Linie Reichenbach-Mylau vom 1. Mai 1895 ab weiter geleiteten Sendungen nahezu aus.

Im Anschlusse hieran folgt eine in Zeitabschnitten von fünf zu fünf Jahren dargestellte Uebersicht der Güterverkehrs-Dichtigkeitsverhältnisse der gegenwärtig im Staatsbesitz befindlichen Eisenbahnlinien Sachsens von ihrer Entstehung ab. Im Gegensatze zu den vorersichtlichen Darstellungen konnten hier nur die reinen Güterverkehrsergebnisse, unter Ausschluss des Fahrzeugs- und Viehverkehres, berücksichtigt werden, weil für die weit zurückliegenden Zeitabschnitte anderes vergleichsfähiges Material nicht vorhanden ist.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/39

Es haben betragen:

im Jahre	die mittlere Bahnlänge		die Anzahl der Tonnenkilometer			Von den Tonnenkilometern entfallen durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge			auf 1 Quadratkilometer Landesfläche
	Vollspurbahnen km	Schmalspurbahnen km	auf Vollspurbahnen	auf Schmalspurbahnen	überhaupt	bei den Vollspurbahnen	bei den Schmalspurbahnen	bei den Voll- und Schmalspurbahnen zusammen	
1840	115,51	—	2 582 126	—	2 582 126	22 354	—	22 354	172
1845	187,19	—	6 582 120	—	6 582 120	35 163	—	35 163	439
1850	461,24	—	26 437 648	—	26 437 648	57 319	—	57 319	1 763
1855	571,54	—	96 650 949	—	96 650 949	169 106	—	169 106	6 446
1860	715,48	—	161 641 272	—	161 641 272	225 920	—	225 920	10 781
1865	773,39	—	292 994 612	—	292 994 612	378 889	—	378 889	19 542
1870	1 119,28	—	445 267 100	—	445 267 100	397 823	—	397 823	29 699
1875	1 515,28	—	795 462 736	—	795 462 736	524 970	—	524 970	53 056
1880	2 072,57	—	800 912 908	—	800 912 908	386 435	—	386 435	53 419
1885	2 161,02	118,61	870 563 397	1 833 648	872 397 045	402 848	15 459	382 692	58 187
1890	2 318,40	203,80	1 192 119 948	4 161 793	1 196 281 741	514 199	20 421	474 301	79 789
1895	2 449,70	327,42	1 330 683 660	8 508 614	1 339 192 274	543 203	25 987	482 223	89 322

Diese Uebersicht veranschaulicht das allmähliche Anwachsen des Güterverkehres, ebenso die in den letzten drei Abschnitten (für die Jahre 1885/95) hervortretende grosse Verschiedenheit der Ergebnisse zwischen den Vollspur- und den Schmalspurbahnen, endlich auch die abschwächende Wirkung der letzteren auf das Gesammtdurchschnittsergebniss. Während nämlich letzteres für das Jahr 1895 auf 482223 Tonnen sich berechnete, betrug der Durchschnitt für die Vollspurbahnen allein 543203 Tonnen oder 60980 Tonnen mehr als beim Gesammtdurchschnitte. Für die Schmalspurbahnen allein stellte sich der Durchschnitt auf 25987 Tonnen.

3.

Bei der folgenden Darstellung der durchschnittlichen Ausnutzung des bewegten Ladegewichtes der Güterwagen sind sowohl die Leistungen als auch die Ergebnisse der Gepäckwagen ausser Betracht geblieben, um einen genaueren Durchschnittswerth für die Beurtheilung der Ausnutzung der Wagen im reinen Güterverkehre zu gewinnen.

Die Ausnutzung des bewegten Ladegewichtes der Güterwagen betrug im Jahre 1895 nach der Bedeutung geordnet:

bei den vollspurigen Linien:*)	Prozente	bei einer durchschnittlichen Beladung jeder Achse mit Tonnen
1. Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema	65,1	3,28
2. Pirna-Berggiesshübel mit Pirna-Grosscotta	61,5	3,10
3. Riesa-Nossen-Moldau mit Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf und Brand-Langenau	61,1	3,08
4. Falkenstein-Muldenberg	58,7	2,96
5. Bodenbach-Dresden-Altstadt	56,7	2,86
6. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	53,2	2,68
7. Leipzig-Geithain	52,6	2,65
8. Zwönitz-Altchemnitz	50,8	2,56
9. Kamenz-Pirna	50,2	2,53
10. Gaschwitz-Meuselwitz	47,4	2,39
11. Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand mit Kohlenbahnen	47,4	2,39
12. Zeithain-Elsterwerda	46,4	2,34
13. Meuselwitz-Ronneburg	45,2	2,28
14. Gössnitz-Gera	45,0	2,27
15. Riesa-Chemnitz	44,6	2,25
Durchschnitt	43,8	2,21

*) Die im Laufe des Jahres 1895 eröffneten Linien Reichenbach-Mylau und Löbau-Weissenberg sind hier ausser Betracht geblieben.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/40

bei den vollspurigen Linien:*)	Prozente	bei einer durchschnittlichen Beladung jeder Achse mit Tonnen
16. Werdau-Weida	43,8	2,21
17. Glauchau-Wurzen	43,8	2,21
18. Reitzenhain-Flöha mit Pockau-Neuhausen	43,5	2,19
19. Weida-Mehltheuer	42,9	2,16
20. Borsdorf-Coswig	42,9	2,16
21. Görlitz-Dresden-Altstadt	42,9	2,16
22. Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal	42,3	2,13
23. Schönberg-Hirschberg a. S.	42,1	2,12
24. Dresden-Elsterwerda	42,1	2,12
25. Brunn-Greiz	41,9	2,11
26. Waldheim-Rochlitz	41,7	2,10
27. Schönbörnchen-Gössnitz	41,1	2,07
28. Leipzig-Hof mit Leipzig-Plagwitz-Gaschwitz	40,9	2,06
29. Gera-Pforten-Weischlitz	40,9	2,06
30. Plauen-Eger	40,9	2,06
31. Dresden-Werdau mit Kohlenbahnen bei Dresden und Freiberg-Halsbrücke	40,7	2,05
32. Leipzig-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz	40,5	2,04
33. Bautzen-Schandau mit Grosspostwitz-Cunewalde, Niederneukirch-Bischofswerda und Neustadt-Dürrröhrsdorf	40,5	2,04
34. Bautzen-Königswartha	40,1	2,02
35. Weipert-Annaberg	38,9	1,96
36. Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz	36,3	1,83
37. Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig	35,1	1,77
38. Schönberg-Schleiz	34,9	1,76
39. Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau	34,5	1,74
40. Kamenz-Elstra	32,5	1,64
41. Herlasgrün-Falkenstein	32,3	1,63
42. Buchholz-Schwarzenberg mit Waltersdorf-Crottendorf	31,5	1,59
43. Annaberg-Flöha	30,0	1,51
44. Rosswein-Hainichen-Niederwiesa	29,8	1,50
bei den schmalspurigen Linien:		
45. Potschappel-Wilsdruff	47,8	1,19
46. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	47,4	1,18
47. Klotzsche-Königsbrück	46,6	1,16
48. Schönfeld-Geyer	45,0	1,12
49. Wolkenstein-Jöhstadt	44,2	1,10
50. Herrnhut-Bernstadt	44,2	1,10
51. Grünstädtel-Oberrittersgrün	43,8	1,09
Durchschnitt	39,8	0,99
52. Hainsberg-Kipsdorf	39,8	0,99
53. Wilkau-Wilzschhaus	39,0	0,97
54. Oschatz-Strehla	37,8	0,94
55. Radebeul-Radeburg	37,8	0,94
56. Mügeln-Geising-Altenberg	35,7	0,89
57. Zittau-Markersdorf	34,1	0,85
58. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	32,1	0,80
59. Hetzdorf-Eppendorf	31,7	0,79
60. Taubenheim-Dürrhennersdorf	16,9	0,42
61. Mosel-Ortmannsdorf	13,7	0,34
Allgemeiner Durchschnitt	44,9	2,20

*) Die im Laufe des Jahres 1895 eröffneten Linien Reichenbach-Mylau und Löbau-Weissenberg sind hier ausser Betracht geblieben.

Das Ergebniss der Ausnutzung der Güterwagen beruht bekanntlich auf dem Verhältnisse der durchschnittlichen Beladung der Güterwagenachsen zu dem durchschnittlichen Gewichte ihrer Ladefähigkeit. Das im Jahre 1889 hierin vorhanden gewesene Verhältniss hat sich bei den Vollspurbahnen inzwischen nicht unwesentlich verändert. Denn infolge der fortgesetzten Verstärkung der Ladefähigkeit eines grossen Theiles der vorhandenen Güterwagen und Beschaffung neuer Wagen mit hohem Ladegewichte ist eine Erhöhung dieses

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/41

Ladegewichtes von 4,$_{50}$ t im Jahre 1889 auf 5,$_{04}$ t im Jahre 1895, mithin auf jede vorhandene Güterwagenachse durchschnittlich eine Zunahme um eine halbe Tonne eingetreten. Obwohl dieses Ladegewicht in den verkehrsreichen Zeiten nicht nur auf's höchste ausgenutzt wird und sogar bei besonders hohen Ansprüchen des Verkehres an die Transportfähigkeit kaum ausreicht, so hatte doch der in ein Ergebniss zusammengefasste Verkehr des Jahres 1895 sich noch nicht in dem Maasse verdichtet wie die vorerwähnte Erhöhung des Ladegewichtes. Infolge dessen berechnet sich aus dem Verkehre des Jahres 1895 für die vollspurigen Linien auch nur eine Ausnutzungsziffer von 43,$_8$ Prozent im Vergleiche zu 48,$_8$ Prozent im Jahre 1889.

In diesen aus den Jahresergebnissen abgeleiteten Durchschnitten gehen die verschiedenen Ergebnisse der einzelnen Linien auf. Wenn nun auch eine linienweise Vergleichung der Ergebnisse beider Jahre durch die wesentliche Aenderung des Verhältnisses zwischen Beladung und Ladegewicht jeder bewegten Güterwagenachse gestört ist, so hat doch die Vergleichung der verschiedenen Ergebnisse der einzelnen Linien im Jahre 1895 untereinander einiges Interesse. Auf der Länge der mit ihren Dichtigkeitsergebnissen und infolge dessen auch hinsichtlich der Ausnutzung des bewegten Ladegewichtes der Güterwagen über dem Durchschnitte stehenden 15 Linien mit 24 Prozent der Länge der vollspurigen Bahnen zusammen wurden 26 Prozent aller Güterwagenachskilometer und 32 Prozent aller Gütertonnenkilometer geleistet. Die höchste Ausnutzung von 65,$_1$ Prozent hatte die Schwarzenberg-Zwickauer, die niedrigste von 29,$_8$ Prozent die Rosswein-Hainichen-Niederwiesaer Linie.

Für die Ausnutzung der Ladefähigkeit der Fahrbetriebsmittel sind die Massentransporte bestimmend. Deshalb nehmen auch die Linien mit starkem Kohlenverkehre, wie Schwarzenberg-Zwickau, Riesa-Nossen-Moldau, Falkenstein-Muldenberg und Bodenbach-Dresden, ferner Pirna-Berggiesshübel mit verhältnissmässig bedeutendem Steinverkehre in der Bedeutung der Ausnutzung der Fahrbetriebsmittel die obersten Stellen ein.

Das Verhältniss der Wagenladungsgüter zur Gesammtgütermenge ist im letzten Jahrzehnt von 1886 bis 1895 mit 93 Prozent unverändert geblieben.

Bei Berechnung der Ausnutzung der schmalspurigen Fahrbetriebsmittel in der vorangegangenen Uebersicht ist wie im Jahre 1889 das Ladegewicht einer Güterwagenachse mit 2,$_{49}$ t angewendet worden. Die höchste Ausnutzungsziffer zeigt hier die Potschappel-Wilsdruffer Linie mit 47,$_8$ Prozent; am tiefsten steht die Linie Mosel-Ortmannsdorf mit nur 13,$_7$ Prozent, während der Durchschnitt auf 39,$_8$ Prozent sich berechnet gegen 41,$_4$ Prozent im Jahre 1889.

Für die voll- uud schmalspurigen Linien zusammen berechnet sich die Ausnutzung des Ladegewichtes auf durchschnittlich 44,$_9$ Prozent gegen 48,$_6$ Prozent im Jahre 1889.

4.

Die durchschnittliche Frachteinnahme für je eine Tonne Gut und Kilometer betrug, nach der Bedeutung im Jahre 1895 geordnet:

bei den vollspurigen Linien:*)	Pfennige im Jahre 1895.	Pfennige im Jahre 1889.
1. Kamenz-Elstra	10,$_9$	eröffnet 1890
2. Bautzen-Königswartha	10,$_2$	
3. Schönberg-Schleiz	9,$_4$	6,$_4$
4. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	8,$_3$	6,$_4$
5. Schönberg-Hirschberg a. S.	7,$_7$	eröffnet 1892
6. Herlasgrün-Falkenstein	7,$_0$	7,$_5$
7. Pirna-Berggiesshübel	6,$_7$	5,$_8$
8. Rosswein-Hainichen-Niederwiesa	6,$_1$	5,$_6$
9. Annaberg-Flöha	6,$_1$	6,$_0$
10. Brunn-Greiz	6,$_0$	6,$_0$
11. Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau	5,$_9$	6,$_2$
12. Waldheim-Rochlitz	5,$_6$	eröffnet 1893
13. Riesa-Chemnitz	5,$_4$	5,$_5$
14. Weida-Mehltheuer	5,$_2$	5,$_9$
15. Weipert-Annaberg	5,$_2$	5,$_7$
16. Zeithain-Elsterwerda	5,$_2$	4,$_8$
17. Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz	5,$_1$	5,$_6$
18. Dresden-Werdau mit Kohlenbahnen bei Dresden und Freiberg-Halsbrücke	5,$_1$	5,$_0$

*) Die im Laufe des Jahres 1895 eröffneten Linien Reichenbach-Mylau und Löbau-Weissenberg sind hier ausser Betracht gelassen.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/42

bei den vollspurigen Linien:*)	Pfennige im Jahre 1895.	Pfennige im Jahre 1889.
19. Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand mit Kohlenbahnen	5,1	4,9
20. Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig	5,1	5,0
21. Leipzig-Hof mit Leipzig-Plagwitz-Gaschwitz	5,0	4,8
22. Glauchau-Wurzen	5,0	5,1
23. Dresden-Elsterwerda	5,0	3,7
24. Buchholz-Schwarzenberg mit Waltersdorf-Crottendorf	4,9	eröffnet 1889
25. Meuselwitz-Ronneburg	4,8	4,9
26. Schönbörnchen-Gössnitz	4,8	4,6
27. Gössnitz-Gera	4,7	4,6
28. Gera-Pforten-Weischlitz	4,7	4,5
29. Falkenstein-Muldenberg	4,7	eröffnet 1892
30. Leipzig-Geithain	4,7	5,0
31. Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal	4,6	4,5
32. Leipzig-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz	4,6	4,7
33. Borsdorf-Coswig	4,5	4,7
34. Görlitz-Dresden-Altstadt	4,5	4,5
35. Gaschwitz-Meuselwitz	4,3	4,6
36. Bautzen-Schandau, Grosspostwitz-Cunewalde, Niederneukirch-Bischofswerda, Neustadt-Dürrröhrsdorf	4,3	4,6
37. Plauen-Eger	4,2	4,0
38. Zwönitz-Altchemnitz	4,2	eröffnet 1889 bez. 1895
39. Werdau-Weida	4,1	4,0
40. Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema	4,0	3,9
41. Reitzenhain-Flöha mit Pockau-Neuhausen	3,9	3,9
42. Kamenz-Pirna	3,4	3,4
43. Bodenbach-Dresden-Altstadt	3,2	3,3
44. Riesa-Nossen-Moldau mit Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf und Brand-Langenau	3,1	3,1
Durchschnitt	4,5	4,4
bei den schmalspurigen Linien:		
45. Taubenheim-Dürrhennersdorf	17,7	eröffnet 1892
46. Schönfeld-Geyer	13,1	14,6
47. Hetzdorf-Eppendorf	12,7	eröffnet 1893
48. Zittau-Markersdorf	12,7	12,7
49. Mosel-Ortmannsdorf	12,4	14,6
50. Grünstädtel-Oberrittersgrün	12,0	eröffnet 1889
51. Herrnhut-Bernstadt	11,8	„ 1893
52. Mügeln-Geising-Altenberg	11,3	„ 1890
53. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	10,8	11,6
54. Potschappel-Wilsdruff	10,6	11,8
55. Oschatz-Strehla	10,6	eröffnet 1891
56. Wilkau-Wilzschhaus	9,9	13,3
57. Hainsberg-Kipsdorf	9,8	10,3
58. Wolkenstein-Jöhstadt	8,7	eröffnet 1892
59. Klotzsche-Königsbrück	8,6	9,4
60. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	8,4	8,1
61. Radebeul-Radeburg	8,2	9,5
Durchschnitt	9,6	10,4
Allgemeiner Durchschnitt	4,6	4,5

*) Die im Laufe des Jahres 1895 eröffneten Linien Reichenbach-Mylau und Löbau-Weissenberg sind hier ausser Betracht gelassen.

Die grosse Verschiedenheit der durchschnittlichen Frachteinnahmen für je eine Tonne Gut und Kilometer bei den einzelnen Linien ist der Wirkung von mancherlei Einflüssen zuzuschreiben. Hierbei kommen hauptsächlich in Betracht die Mengen der in höheren oder niederen Tarifklassen beförderten Güter, weiter, jedoch in geringerem Maasse, die Bedeutung der Linien im Binnen-, direkten und Durchgangsverkehre wegen des grösseren oder geringeren Antheiles an den Expeditionsgebühren. Von ausschlaggebender Wirkung bleiben aber stets die Mengen der in den verschiedenen Tarifklassen beförderten Güter.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/43

Die höchsten durchschnittlichen Frachteinnahmen für je 1 Tonne Gut und Kilometer berechnen sich bei denjenigen Linien, unter deren Gesammtfrachteinnahme die Frachten aus den höheren Tarifklassen im Vergleiche zu anderen Linien eine grössere Bedeutung haben. In der Regel zeigen die verkehrsärmeren Linien mit verhältnissmässig wenig Massenverkehr die höheren Durchschnittswerthe, weil die stärkere Wirkung der Frachteinnahmen aus den Gütern der höheren Tarifklassen auf diesen Einheitswerth durch den geringeren Transport von Massengütern der niederen Tarifklassen rechnerisch weniger abgemindert wird. Diese Thatsache äussert sich besonders auffällig bei den schmalspurigen Linien. Im Jahre 1895 betrug der Antheil der Stückgutfrachten im Gesammtverkehre dieser Linien 12 Prozent im Vergleiche zu 7 Prozent bei den Vollspurbahnen. Bei den einzelnen Linien tritt der Unterschied in diesen Antheilsverhältnissen noch mehr hervor, und zwar bei

Potschappel-Wilsdruff	mit	14,0	Prozent,
Wilischthal-Ehrenfriedersdorf	„	14,3	„
Herrnhut-Bernstadt	„	16,0	„
Wilkau-Wilzschhaus	„	16,6	„
Hainsberg-Kipsdorf	„	18,5	„
Mosel-Ortmannsdorf	„	20,0	„
Schönfeld-Geyer	„	22,0	„
Taubenheim-Dürrhennersdorf	„	22,7	„
Hetzdorf-Eppendorf	„	23,5	„ und
Zittau-Markersdorf	„	36,5	„

Bei denjenigen Linien, auf welchen ein starker Massenverkehr stattfindet, zeigt sich das umgekehrte Verhältniss; bei diesen berechnen sich die durchschnittlichen Frachteinnahmen für die Tonne Gut und das Kilometer am geringsten. Hauptsächlich sind dies die Linien mit starkem Kohlenverkehre, deshalb stehen diese in der Bedeutung der auf die vorgenannte Transporteinheit berechneten Frachteinnahmen am tiefsten. Dagegen gestattet die grosse Dichtigkeit ihres Verkehres die grösstmöglichste Ausnutzung der Fahrbetriebsmittel, die trotz des geringen Durchschnittsertrages für je eine Tonne Gut und Kilometer ein günstiges Gesammtfrachterträgniss liefert und demnach auch eine bessere Verzinsung des Anlagekapitales derartiger Linien zur Folge hat.

5.

Die durchschnittliche Frachteinnahme für jedes Güterwagenachskilometer ist abhängig von dem Zusammenwirken der Ergebnisse des Durchschnittsertrages für je 1 Tonne Gut und Kilometer sowie der Ausnutzung des bewegten Ladegewichtes.

In der folgenden Uebersicht sind die durchschnittlichen Einnahmeergebnisse linienweise, nach der Bedeutung im Jahre 1895 geordnet, aufgeführt. Neben den zur Vergleichung angefügten gleichartigen Durchschnittswerthen aus dem Jahre 1889 sind denselben die hierauf einwirkenden und vorstehend unter 3 und 4 nachgewiesenen Durchschnittsergebnisse des Ertrages für je 1 Tonne Gut und Kilometer sowie der Ausnutzung des bewegten Ladegewichtes beigesetzt worden.

Es betrugen

bei den vollspurigen Linien:*)	die durchschnittliche Frachteinnahme für jedes Güterwagenachskilometer im Jahre 1895	die durchschnittliche Frachteinnahme für jedes Güterwagenachskilometer im Jahre 1889	die durchschnittliche Frachteinnahme für jedes Tonnenkilometer im Jahre 1895	die durchschnittliche Ausnutzung des bewegten Ladegewichtes der Güterwagen im Jahre 1895 in Prozenten.
	Pfennige.			
1. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	22,3	17,4	8,3	53,2
2. Pirna-Berggiesshübel und Pirna-Grosscotta	20,9	16,5	6,7	61,5
3. Bautzen-Königswartha	20,5	eröffnet 1890	10,2	40,1
4. Kamenz-Elstra	17,8		10,9	32,5
5. Schönberg-Schleiz	16,6	12,0	9,4	34,9
6. Schönberg-Hirschberg a. S.	16,4	eröffnet 1892	7,7	42,1
7. Falkenstein-Muldenberg	13,9		4,7	58,7
8. Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema	13,0	12,4	4,0	65,1
9. Brunn-Greiz	12,6	12,4	6,0	41,9
10. Leipzig-Geithain	12,4	10,6	4,7	52,6
11. Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand mit Kohlenbahnen	12,2	11,8	5,1	47,4
12. Riesa-Chemnitz	12,2	11,2	5,4	44,6
13. Zeithain-Elsterwerda	12,2	11,7	5,2	46,4

*) Die im Laufe des Jahres 1895 eröffneten Linien Reichenbach-Mylau und Löbau-Weissenberg sind hier ausser Betracht geblieben.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/44

bei den vollspurigen Linien:*)	die durchschnittliche Frachteinnahme für jedes Güterwagenachskilometer im Jahre 1895	Güterwagenachskilometer im Jahre 1889	Tonnenkilometer im Jahre 1895	die durchschnittliche Ausnutzung des bewegten Ladegewichtes der Güterwagen im Jahre 1895 in Prozenten.
	Pfennige.			
14. Waldheim-Rochlitz	11,9	eröffnet 1893	5,6	41,7
15. Herlasgrün-Falkenstein	11,5	12,6	7,0	32,3
16. Weida-Mehltheuer	11,1	11,4	5,2	42,9
17. Glauchau-Wurzen	11,0	10,8	5,0	43,8
18. Meuselwitz-Ronneburg	10,9	10,8	4,8	45,2
19. Zwönitz-Altchemnitz	10,9	eröffnet 1889 bez. 1895	4,2	50,8
20. Gössnitz-Gera	10,7	8,9	4,7	45,0
21. Dresden-Werdau mit Kohlenbahnen bei Dresden und Freiberg-Halsbrücke	10,5	9,8	5,1	40,7
22. Dresden-Elsterwerda	10,5	9,2	5,0	42,1
23. Leipzig-Hof und Leipzig-Plagwitz-Gaschwitz	10,3	9,9	5,0	40,9
24. Gaschwitz-Meuselwitz	10,3	10,9	4,3	47,4
25. Weipert-Annaberg	10,3	11,7	5,2	38,9
26. Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau	10,3	10,0	5,9	34,5
27. Schönbörnchen-Gössnitz	9,9	9,2	4,8	41,1
28. Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal	9,8	9,6	4,6	42,3
29. Görlitz-Dresden-Altstadt	9,8	10,0	4,5	42,0
30. Gera-Pforten-Weischlitz	9,6	9,3	4,7	40,9
31. Riesa-Nossen-Moldau, Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf und Brand-Langenau	9,6	8,9	3,1	61,1
32. Borsdorf-Coswig	9,6	9,8	4,5	42,9
33. Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz	9,3	9,5	5,1	36,3
34. Annaberg-Flöha	9,3	9,4	6,1	30,0
35. Leipzig-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz	9,2	9,0	4,6	40,5
36. Bodenbach-Dresden-Altstadt	9,2	8,6	3,2	56,7
37. Rosswein-Hainichen-Niederwiesa	9,1	10,6	6,1	29,8
38. Werdau-Weida	9,0	9,7	4,1	43,8
39. Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig	8,9	9,2	5,1	35,1
40. Bautzen-Schandau, Grosspostwitz-Cunewalde, Niederneukirch-Bischofswerda, Neustadt-Dürrröhrsdorf	8,8	9,1	4,3	40,5
41. Plauen-Eger	8,7	8,9	4,2	40,9
42. Reitzenhain-Flöha mit Pockau-Neuhausen	8,7	8,7	3,9	43,5
43. Kamenz-Pirna	8,7	8,1	3,4	50,2
44. Buchholz-Schwarzenberg mit Waltersdorf-Crottendorf	7,8	eröffnet 1889.	4,9	31,5
Durchschnitt	10,1	9,6	4,5	43,8
bei den schmalspurigen Linien:				
45. Schönfeld-Geyer	14,7	10,0	13,1	45,0
46. Grünstädtel-Oberrittersgrün	13,1	eröffnet 1889	12,0	43,8
47. Herrnhut-Bernstadt	12,9	eröffnet 1893	11,8	44,2
48. Potschappel-Wilsdruff	12,6	14,7	10,6	47,8
49. Zittau-Markersdorf	10,8	15,8	12,7	34,1
50. Hetzdorf-Eppendorf	10,0	eröffnet 1893	12,7	31,7
51. Mügeln-Geising-Altenberg	10,0	eröffnet 1890	11,3	35,7
52. Klotzsche-Königsbrück	10,0	11,4	8,6	46,6
53. Oschatz-Strehla	9,9	eröffnet 1891	10,6	37,8
54. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	9,8	9,0	8,4	47,4
55. Wilkau-Wilzschhaus	9,7	Saupersdorf-Wilzschhaus eröffnet 1893	9,9	39,0
56. Wolkenstein-Jöhstadt	9,6	eröffnet 1892	8,7	44,2
57. Hainsberg-Kipsdorf	9,6	10,0	9,8	39,6
58. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	8,6	8,9	10,8	32,1
59. Radebeul-Radeburg	7,8	11,6	8,2	37,6
60. Taubenheim-Dürrhennersdorf	7,4	eröffnet 1892	17,7	16,9
61. Mosel-Ortmannsdorf	4,8	6,9	12,4	13,7
Durchschnitt	9,7	10,6	9,6	39,6
Allgemeiner Durchschnitt	10,1	9,6	4,6	44,9

*) Die im Laufe des Jahres 1895 eröffneten Linien Reichenbach-Mylau und Löbau-Weissenberg sind hier ausser Betracht geblieben.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/45

6.

Die Bedeutung der Antheile der einzelnen Linien am Gesammtergebnisse des Jahres 1895 hinsichtlich der Bahnlänge, der Leistungen und der Erträgnisse im Güterverkehre veranschaulicht folgende nach der Längenbedeutung der Linien geordnete Gegenüberstellung, aus welcher die grosse Uebereinstimmung der in reger Wechselwirkung stehenden Ergebnisse des Verkehres, der Leistungen und der Frachteinnahmen jeder Linie hervorgeht.

Von der Gesammtheit = 100 kamen

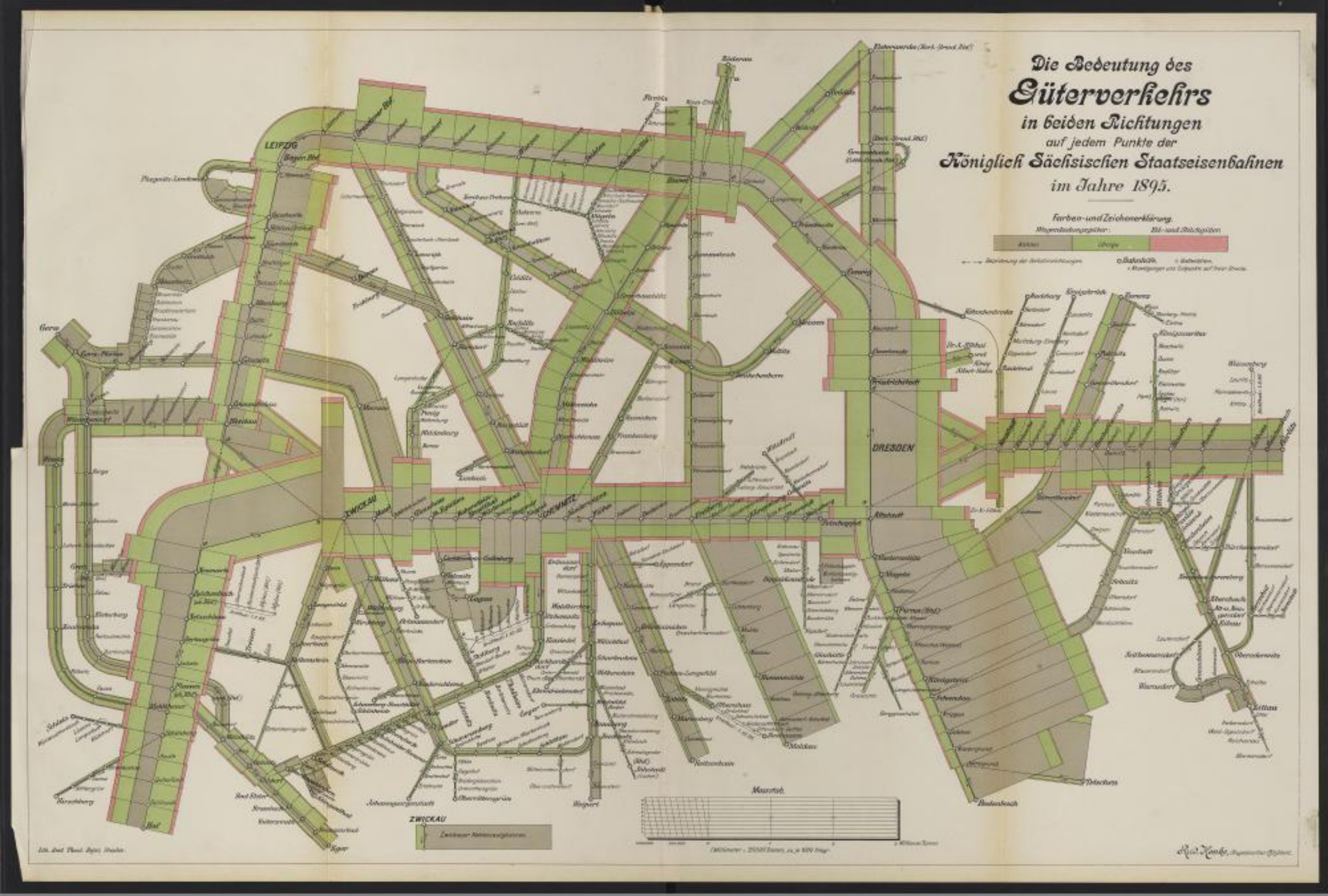
α) bei den vollspurigen Linien:	auf die Bahnlänge	Güterwagenachskilometer	Gütertonnenkilometer	Güterfrachteinnahme
	Prozente.			
1. Leipzig-Hof und Leipzig-Plagwitz-Gaschwitz	6,89	16,21	15,26	16,64
2. Dresden-Werdau mit Kohlenbahnen bei Dresden und Freiberg-Halsbrücke	6,06	13,15	12,25	13,72
3. Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal	4,43	2,03	1,96	1,99
4. Leipzig-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz	4,41	8,87	8,20	8,20
5. Riesa-Nossen-Moldau mit Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf und Brand-Langenau	4,06	3,52	4,92	3,34
6. Görlitz-Dresden-Altstadt	3,81	8,24	8,07	8,01
7. Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau	3,80	1,47	1,16	1,50
8. Borsdorf-Coswig	3,75	3,01	2,95	2,89
9. Bautzen-Schandau, Grosspostwitz-Cunewalde, Niederneukirch-Bischofswerda, Neustadt-Dürrröhrsdorf	3,50	1,02	0,95	0,90
10. Kieritzsch-Chemnitz mit Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig	3,15	2,74	2,20	2,44
11. Glauchau-Wurzen	2,95	0,85	0,85	0,92
12. Plauen-Eger	2,67	2,25	2,11	1,94
13. Reitzenhain-Flöha mit Pockau-Neuhausen	2,55*)	1,82	1,82	1,57
14. Riesa-Chemnitz	2,51	3,45	3,53	4,18
15. Dresden-Elsterwerda	2,26	3,83	3,70	4,01
16. Gera-Pforten-Weischlitz	2,26	1,51	1,42	1,45
17. Bodenbach-Dresden-Altstadt	2,25	9,56	12,43	8,82
18. Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz	2,10	0,79	0,66	0,72
19. Kamenz-Pirna	1,68	1,87	2,14	1,61
20. Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema	1,64	1,68	2,21	2,17
21. Leipzig-Geithain	1,58	0,89	1,08	1,10
22. Annaberg-Flöha	1,55	0,85	0,58	0,78
23. Rosswein-Hainichen-Niederwiesa	1,35	0,46	0,31	0,42
24. Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand mit Kohlenbahnen	1,27	1,24	1,35	1,50
25. Gössnitz-Gera	1,27	0,69	0,72	0,74
26. Weida-Mehltheuer	1,26	0,59	0,58	0,66
27. Werdau-Weida	1,17	1,37	1,38	1,23
28. Buchholz-Schwarzenberg mit Waltersdorf-Crottendorf	1,05	0,20	0,21	0,23
29. Gaschwitz-Meuselwitz	1,00	1,14	1,23	1,17
30. Meuselwitz-Ronneburg	0,92	0,54	0,56	0,59
31. Herlasgrün-Falkenstein	0,80	0,14	0,10	0,16
32. Zwönitz-Altchemnitz	0,79*)	0,11	0,13	0,12
33. Zeithain-Elsterwerda	0,78	0,72	0,76	0,87
34. Pirna-Berggiesshübel und Pirna-Grosscotta	0,77	0,10	0,13	0,19
35. Waldheim-Rochlitz	0,75	0,11	0,11	0,13
36. Schönberg-Hirschberg a. S.	0,72	0,06	0,06	0,10
37. Bautzen-Königswartha	0,69	0,04	0,04	0,09
38. Weipert-Annaberg	0,69	0,26	0,23	0,27
39. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	0,62	0,05	0,06	0,11
40. Schönberg-Schleiz	0,54	0,04	0,04	0,07
41. Schönbörnchen-Gössnitz	0,44	0,55	0,52	0,54
42. Falkenstein-Muldenberg	0,37	0,10	0,14	0,14
43. Brunn-Greiz	0,35	0,18	0,18	0,23
44. Kamenz-Elstra	0,29	0,02	0,02	0,04
45. Löbau-Weissenberg	0,23*)	0,01	0,01	0,02
46. Reichenbach-Mylau	0,22*)	0,05	0,04	0,08
Summe α	88,21	98,58	99,36	98,62

*) Bei diesen im Laufe des Jahres 1895 ganz oder theilweise eröffneten Linien ist nur die mittlere Betriebslänge zur Berechnung gezogen worden.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/46

β) bei den schmalspurigen Linien:	auf die Bahnlänge	Güterwagenachskilometer	Gütertonnenkilometer	Güterfrachteinnahme
	Prozente.			
47. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	1,97	0,28	0,15	0,27
48. Mügeln-Geising-Altenberg	1,30	0,18	0,07	0,18
49. Wilkau-Wilzschhaus	1,24	0,20	0,09	0,20
50. Hainsberg-Kipsdorf	0,92	0,14	0,06	0,14
51. Wolkenstein-Jöhstadt	0,88	0,07	0,04	0,07
52. Klotzsche-Königsbrück	0,70	0,12	0,06	0,12
53. Radebeul-Radeburg	0,59	0,08	0,03	0,06
54. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	0,57	0,08	0,03	0,07
55. Mosel-Ortmannsdorf	0,50	0,04	0,01	0,02
56. Zittau-Markersdorf	0,49	0,05	0,02	0,05
57. Taubenheim-Dürrhennersdorf	0,42	0,03	0,01	0,02
58. Oschatz-Strehla	0,42	0,02	0,01	0,02
59. Potschappel-Wilsdruff	0,30	0,03	0,02	0,04
60. Herrnhut-Bernstadt	0,36	0,02	0,01	0,02
61. Hetzdorf-Eppendorf	0,35	0,02	0,01	0,02
62. Grünstädtel-Oberrittersgrün	0,34	0,02	0,01	0,02
63. Schönfeld-Geyer	0,22	0,02	0,01	0,04
Summe β	11,70	1,42	0,64	1,37
„ α	88,21	98,58	99,36	98,63
Gesammtsumme	100,00	100,00	100,00	100,00

Die Bedeutung des Güterverkehrs in beiden Richtungen auf jedem Punkte der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen im Jahre 1895.



SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/50

Abschnitt I.

B.

Gesammtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes.

a) Eröffnung neuer Strecken.

Für den Güterverkehr:

am 15. December die im Bahnhofe Waldheim der Linie Riesa-Chemnitz abzweigende, über Rauschenthal nach Kriebethal führende, 3,02 km lange vollspurige Nebenbahn.

b) Uebergang fremder Strecken durch Ankauf in das Staatseigenthum.

1. am 1. Januar die bisher von der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung mitbetriebene und von einer Aktiengesellschaft in den Jahren 1870 bis mit 1872 erbaute 25,28 km lange vollspurige Linie Zeitz-Altenburg;
2. am 1. April die bisher zum Königlich Preussischen Eisenbahndirektionsbezirk Breslau gehörig gewesene, von einer Aktiengesellschaft in den Jahren 1872 bis mit 1875 zwischen Zittau, Hirschfelde, Ostritz und Nikrisch erbaute sowie am 15. Oktober 1875 eröffnete Theilstrecke der vollspurigen Görlitz-Zittauer Eisenbahn (ausschliesslich des Bahnhofes Nikrisch) von 23,14 km Länge.

c) Veränderungen.

Vom 1. Mai ab ist in Dresden-Altstadt die Verwaltung des Abstell- und Güterbahnhofes sowie des Kohlenbahnhofes von derjenigen des Personenhauptbahnhofes getrennt und selbständigen Bahnhofsinspektoren II. Klasse übertragen worden.

Vom 1. Juni ab wurde der an der Schmalspurlinie Mügeln-Nerchau-Trebsen gelegene Personenhaltepunkt Altmügeln für den Wagenladungsgüterverkehr eröffnet und zur Haltestelle erhoben.

Vom 1. Juli ab erhielt der an Linie Gössnitz-Gera gelegene Bahnhof Gera-Pforten die Bezeichnung: Gera (Reuss) S. St. B.

Am 1. November wurde der Bahnhof Kappel i. S. an Linie Dresden-Werdau, welcher bisher nur dem Wagenladungsgüterverkehre diente, auch für den Eil- und Stückgutverkehr eröffnet.

Neu eröffnet wurden Haltepunkte für Personen- und Gepäckverkehr:

am 1. Mai in Mittelbach an Linie Höhlteich-Wüstenbrand,
am 15. December in Kühberg an Linie Weipert-Annaberg,
am 18. December in Grosssermuth an Linie Glauchau-Wurzen,
am 20. December in Syrau an Linie Leipzig-Hof.

2. Die Betriebslänge

der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen von **2865,98** Kilometer setzt sich zusammen wie folgt:

Im Eigenthume der Königlich Sächsischen Staatsverwaltung befinden sich . . . . 2 834,97 Kilometer, welche den Bau- und Anlagekosten in Abschnitt I unter C entsprechen.

Hiervon liegen 285,55 Kilometer im Auslande, und zwar:

von der Linie	im Herzogthume **Sachsen-Altenburg**	im Grossherzogthume **Sachsen-Weimar**	im Fürstenthume **Reuss ä. L.**	im Königreiche **Böhmen**	im Fürstenthume **Reuss j. L.**	im Königreiche **Preussen**	im Herzogthume **Sachsen-Meiningen**	**Zusammen** im **Auslande**
	Kilometer.							
Leipzig-Hof	28,77	.	1,76	.	2,36	.	.	32,89
Gaschwitz-Meuselwitz	7,57	.	.	.	.	.	.	7,57
Meuselwitz-Ronneburg	25,41	.	.	.	.	.	.	25,41
Zeitz-Altenburg	13,53	.	.	.	.	11,75	.	25,28
Gössnitz-Gera	28,43	.	.	.	6,68	.	.	35,11
Werdau-(Weida)-Mehltheuer	4,95	23,16	9,93	.	7,14	.	0,83	45,11
Schönberg-Schleiz	.	.	.	.	8,88	.	.	8,88
Schönberg-Hirschberg a. d. S. (Neumark)-Brunn-Greiz	.	.	.	.	17,61	.	.	17,61
Gera-Pforten-Weischlitz mit Kurve	.	.	10,57	.	.	.	.	10,57
Plauen-Eger	.	16,66	13,08	.	4,23	.	.	33,97
Schönbörnchen-Gössnitz	.	.	.	20,13	.	.	.	20,13
Weipert-Annaberg	3,85	.	.	.	.	.	.	3,85
Nossen-(Freiberg)-Moldau	.	.	.	0,36	.	.	.	0,3
Zeithain-Elsterwerda	.	.	.	0,28	.	.	.	0,28
Dresden-Fr.-Elsterwerda	.	.	.	.	.	6,14	.	6,14
Oberoderwitz-Wilthen	.	.	.	.	.	6,48	.	6,48
Scheibe-(Warnsdorf)-Eibau	.	.	.	1,53	.	.	.	1,53
Zittau-Nikrisch	.	.	.	3,26	.	.	.	3,26
	.	.	.	.	.	1,12	.	1,12
zusammen	111,61	39,82	35,34	25,56	46,90	25,49	0,83	285,55

Für den Betrieb

gehen ab:

eigene Strecken als **verpachtet**:		
die Fortsetzung der Linie Kamenz-Pirna von Kamenz bis zur sächsisch-preussischen Landesgrenze bei Strassgräbchen an die Königlich Preussische Staatseisenbahnverwaltung	11,42 Kilom.	
die Fortsetzung der Linie Reitzenhain-Flöha von Reitzenhain bis zur sächsisch-böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Neudorf an die Betriebsverwaltung der Buschtěhrader Bahn	1,00 „	
die Fortsetzung der Linie Zwota-Klingenthal von Klingenthal bis zur sächsisch-böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Graslitz an die Betriebsverwaltung der Buschtěhrader Bahn	0,21 „	
		12,63 Kilometer.

daher Länge des Königlich Sächsischen Staatsbahneigenthumes im eigenen Betriebe . . . . 2 822,34 Kilometer.

kommen hinzu:

fremde Strecken als **gepachtet**:		
die Fortsetzung der Linie Leipzig-Hof von der sächsisch-bayerischen Landesgrenze bis Hof	13,04 Kilom.	
die Fortsetzung der Linie Görlitz-Dresden von der sächsisch-preussischen Landesgrenze bis Görlitz	14,88 „	
die Anschlusskurven bei Röderau an die Leipzig-Dresdner Linie	2,10 „	
die Fortsetzung der Linie Bodenbach-Dresden von der sächsisch-böhmischen Landesgrenze bis Bodenbach	11,86 „	
die Fortsetzung der Linie Weipert-Annaberg von der sächsisch-böhmischen Landesgrenze bis Weipert	0,23 „	
im Bahnhofe Warnsdorf	0,75 „	
		42,84 Kilometer.
in **Mitbetrieb** genommen		
von der Königlich Preussischen Staatseisenbahnverwaltung die ideelle Hälfte der 1,60 Kilometer langen Verbindungsbahn in Elsterwerda		0,80 Kilometer.
Betriebslänge am Ende des Jahres 1896		2 865,08 Kilometer.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/52

Die vorgenannte Betriebslänge vertheilt sich wie folgt

auf die Linien:	überhaupt	davon dienen: gemeinschaftlich d. Personen- u. Güterverkehr	dienen: ausschliesslich dem Güterverkehr	sind: ein- gleisig ausgeführt	sind: zwei- und mehrgleisig ausgeführt	sind: Hauptbahnen	sind: Nebenbahnen
		Kilometer.					
a) vollspurig.							
Leipzig-Hof	164,63	164,63	—	—	164,63	164,63	—
Verbindungsbahn in Leipzig	7,20	7,20	—	—	7,20	7,20	—
Verbindungskurve in der Richtung Gaschwitz	0,76	0,76	—	0,76	—	0,76	—
Leipzig-Plagwitz	7,06	—	7,06	7,06	—	—	7,06
Plagwitz-Gaschwitz	9,79	9,79	—	9,79	—	—	9,79
Gaschwitz-Meuselwitz	27,83	27,83	—	27,83	—	—	27,83
Meuselwitz-Ronneburg	25,41	25,41	—	25,41	—	—	25,41
Zeitz-Altenburg	25,28	25,28	—	25,28	—	—	25,28
Gössnitz-Gera	35,11	35,11	—	33,50	1,61	35,11	—
Werdau-(Weida)-Mehltheuer	67,66	67,66	—	67,66	—	—	67,66
Schönberg-Schleiz	14,90	14,90	—	14,90	—	—	14,90
Schönberg-Hirschberg a. d. S.	19,94	19,94	—	19,94	—	—	19,94
(Neumark)-Brunn-Greiz	13,82	13,82	—	13,82	—	13,82	—
Gera-Pforten-Weischlitz mit Kurve	60,74	59,96	0,78	60,74	—	60,74	—
Reichenbach-Mylau	8,89	8,89	—	8,89	—	—	8,89
Plauen i. V.-Eger	74,07	74,07	—	14,48	59,59	74,07	—
Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	47,07	47,07	—	47,07	—	24,97	22,10
Zwickau-Falkenstein	33,29	33,29	—	33,29	—	33,29	—
Falkenstein-Muldenberg	10,21	10,21	—	10,21	—	—	10,21
Dresden-Werdau mit Kurve	136,70	136,70	—	—	136,70	136,70	—
Kohlenbahnen bei Potschappel*)	20,52	—	20,52	20,52	—	—	20,52
Elbzweigbahn in Dresden-A.	4,56†)	—	4,56	3,06	1,50	—	4,56
Elbkai- u. Hafenverbindungsbahn in Dresden-Fr.	4,54	—	4,54	4,54	—	—	4,54
Verbindungsbahn Dresden-Fr.-Dresden-A.	1,03	1,03	—	—	1,03	1,03	—
Verbindungsbahn Dresden-Fr.-Dresden-N.	1,03	—	1,03	—	1,03	1,03	—
Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	17,33	17,33	—	17,33	—	—	17,33
Buchholz-Schwarzenberg	24,11	24,11	—	24,11	—	—	24,11
Waltersdorf-Crottendorf	5,18	5,18	—	5,18	—	—	5,18
Schwarzenberg-Zwickau	40,38	40,38	—	35,49	4,89	40,38	—
Schneeberg-Niederschlema	5,20	5,20	—	5,20	—	—	5,20
Schönbörnchen-Gössnitz	12,33	12,33	—	12,33	—	12,33	—
Glauchau-Wurzen	82,04	82,04	—	82,04	—	56,82	25,22
Stollberg-St. Egidien	19,46	19,46	—	19,46	—	14,27	5,19
Zwönitz-Altchemnitz mit Kurve	38,02	37,54	0,48	38,02	—	—	38,02
Höhlteich-Wüstenbrand	13,06	13,06	—	13,06	—	—	13,06
Staatskohlenbahn bei Oelsnitz i. E.	2,03	—	2,03	2,03	—	—	2,03
Staatskohlenbahnen b. Lugau	0,78	—	0,78	0,78	—	—	0,78
Chemnitz-Adorf	114,63	114,63	—	114,63	—	114,63	—
Zwota-Klingenthal	8,28	8,28	—	8,28	—	—	8,28
Leipzig-Geithain	43,91	43,91	—	43,91	—	43,91	—
Kieritzsch-Chemnitz	61,50	61,50	—	26,10	35,40	61,50	—
Rochlitz-(Narsdorf)-Penig	19,62	19,62	—	19,62	—	—	19,62
Limbach-Wittgensdorf	6,40	6,40	—	6,40	—	—	6,40
Riesa-Chemnitz mit Verbindungskurve in Riesa	65,54	64,73	0,81	—	65,54	65,54	—
Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung	4,05	—	4,05	4,05	—	4,05	—
Waldheim-Rochlitz	20,69	20,69	—	20,69	—	—	20,69
Waldheim-Kriebethal	3,02	—	3,02	3,02	—	—	3,02
Rosswein-(Hainichen)-Niederwiesa	37,57	37,57	—	37,57	—	17,65	19,92
Annaberg-Flöha	43,06	43,06	—	43,06	—	43,06	—
Weipert-Annaberg	19,05	19,05	—	19,05	—	2,69	16,36
Reitzenhain-Flöha mit Verbindung in Flöha	57,39	57,39	—	57,39	—	27,16	30,23
Pockau-Neuhausen	22,08	22,08	—	22,08	—	—	22,08
Nossen-(Freiberg)-Moldau	63,40	63,40	—	53,17	10,23	50,13	13,27
Freiberg-Halsbrücke	7,45	7,45	—	7,45	—	—	7,45
Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf	11,75	11,75	—	11,75	—	—	11,75
Brand-Langenau	4,21	4,21	—	4,21	—	—	4,21
Riesa-Nossen	33,53	33,53	—	33,53	—	—	33,53
Zeithain-Elsterwerda	21,62	21,62	—	21,62	—	—	21,62
Borsdorf-(Döbeln)-Coswig	104,17	104,17	—	95,26	8,91	104,17	—
Leipzig-(Riesa)-Dresden-N.	115,42	115,42	—	—	115,42	115,42	—
Anschlusskurven bei Röderau an der Linie Leipzig-Dresden	2,10	2,10	—	1,06	1,04	2,10	—
Grossenhain-Priestewitz	5,04	5,04	—	5,04	—	5,04	—
Verbindungsbahn zwischen den beiden Bahnhöfen in Grossenhain	0,92	0,92	—	0,92	—	0,92	—
Verbindungsbahn Naundorf-Coswig	2,03	2,03	—	—	2,03	2,03	—
Verbindungsbahn zwischen Kötzschenbroda und Linie Dresden-Elsterwerda	1,39	1,39	—	1,39	—	1,39	—
Dresden-Fr.-Elsterwerda	51,93	51,93	—	41,17	10,76	51,93	—
Bodenbach-Dresden-A.	62,50	62,50	—	—	62,50	62,50	—
Pirna-Berggiesshübel	14,92	14,92	—	14,92	—	—	14,92
Pirna-Grosscotta	6,36	6,36	—	6,36	—	—	6,36
Kamenz-Pirna mit Kurve bei Arnsdorf	46,57	46,57	—	27,53	19,04	46,57	—
Kamenz-Elstra	8,00	8,00	—	8,00	—	—	8,00
Görlitz-Dresden-A.	105,94	105,94	—	—	105,94	105,94	—
Neustadt-Dürrröhrsdorf	16,06	16,06	—	16,06	—	—	16,06
Niederneukirch-Bischofswerda	9,44	9,44	—	9,44	—	9,44	—

*) Specieller Nachweis der Längen dieser Kohlenbahnen, vergl. Statistischen Bericht v. J. 1885, Seite 26 lfd. Nr. 14 bis mit 21.

†) Die gegen das Vorjahr hier mehr nachgewiesene Länge von 0,88 km ist ein erneuerter Theil der im Jahre 1893 infolge Verlegung der Elbzweigbahn abgebrochenen 1,40 km langen Strecke dieser Bahn.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/53

	überhaupt	davon dienen: gemeinschaftlich d. Personen- u. Güterverkehr	dienen: ausschliesslich dem Güterverkehr	sind: eingleisig ausgeführt	sind: zwei- und mehrgleisig ausgeführt	Hauptbahnen	Nebenbahnen
	Kilometer.						
Bautzen-Königswartha	17,87	17,87	—	17,87	—	—	17,87
Seidau-Seidau (Theilstück der Spreethalbahn)	1,33	—	1,33	1,33	—	—	1,33
Bautzen-Schandau	64,18	64,18	—	54,80	9,38	64,18	—
Grosspostwitz-Cunewalde	7,59	7,59	—	7,59	—	—	7,59
Oberoderwitz-(Eibau)-Wilthen	33,38	33,38	—	33,38	—	33,38	—
Ebersbach-Löbau	14,87	14,87	—	14,87	—	14,87	—
Löbau-Weissenberg	15,49	15,49	—	15,49	—	—	15,49
Scheibe-(Warnsdorf)-Eibau	23,25	23,25	—	23,25	—	23,25	—
Zittau-Löbau	33,96	33,96	—	28,17	5,79	33,96	—
Zittau-Nikrisch	23,14	23,14	—	23,14	—	23,14	—
Se. α	2 538,56	2 487,57	50,99	1 708,40	830,16	1 807,70	730,86
β) schmalspurig.							
Grünstädtel-Oberrittersgrün	9,36	9,36	—	9,36	—	—	9,36
Wilkau-Wilzschhaus	34,30	34,30	—	34,30	—	—	34,30
Mosel-Ortmannsdorf	13,94	13,94	—	13,94	—	—	13,94
Wilischthal-Ehrenfriedersdorf	13,91	13,91	—	13,91	—	—	13,91
Herold-Thum	1,90	1,90	—	1,90	—	—	1,90
Wolkenstein-Jöhstadt	24,33	22,95	1,38	24,33	—	—	24,33
Schönfeld-Geyer	9,04	9,04	—	9,04	—	—	9,04
Hetzdorf-Eppendorf	9,77	9,77	—	9,77	—	—	9,77
Hainsberg-Kipsdorf	25,51	25,51	—	25,51	—	—	25,51
Potschappel-Wilsdruff	10,90	10,90	—	10,90	—	—	10,90
Mügeln-Geising-Altenberg	36,10	36,10	—	36,10	—	—	36,10
Oschatz-Strehla mit Elbkaibahn in Strehla	11,81	11,08	0,73	11,81	—	—	11,81
Oschatz-(Mügeln)-Döbeln	30,91	30,91	—	30,91	—	—	30,91
Mügeln-Nerchau-Trebsen	23,94	23,94	—	23,94	—	—	23,94
Radebeul-Radeburg	16,55	16,55	—	16,55	—	—	16,55
Klotzsche-Königsbrück	19,49	19,49	—	19,49	—	—	19,49
Herrnhut-Bernstadt	10,10	10,10	—	10,10	—	—	10,10
Taubenheim-Dürrhennersdorf	12,04	12,04	—	12,04	—	—	12,04
Zittau-Markersdorf	13,52	13,52	—	13,52	—	—	13,52
Se. β	327,42	325,31	2,11	327,42	—	—	327,42
Gesammtlänge	2 865,98	2 812,88	53,10	2 035,82	830,16	1 807,70	1 058,28

Die Gesammtlänge an 2 865,98 Kilometer besteht aus 28,97 % zweigleisigen Strecken, 34,11 % eingleisigen Vollspurhauptbahnen, 25,50 % eingleisigen Vollspurnebenbahnen und 11,42 % Schmalspurbahnen.

Im Jahresdurchschnitt berechnet sich die Länge der sächsischen Staatsbahnen mit den Pachtstrecken nach Maassgabe der Ankaufs- bez. Eröffnungszeiten der im Laufe des Jahres 1896 hinzugetretenen Linien zu 2 857,35 Kilometer für den Güterverkehr und zu 2 807,12 Kilometer für den Personenverkehr, als:

	Ankaufs- bez. Eröffnungszeit.	Anzahl der Betriebstage.	Bahnlänge.	Durchschnittslänge. Güterverkehr.	Durchschnittslänge. Personenverk.
			Kilometer.		
Zeitz-Altenburg	1. Januar	366	25,28	25,28	25,28
Zittau-Nikrisch	1. April	275	23,14	17,39	17,39
Waldheim-Kriebethal	15. Dezember	17	3,02	0,14	—
Hierzu die Bahnlänge Ende 1895 (2 813,66 + 0,88 km, zu vergl. am Fusse der Seite 35)				2 814,54	2 764,46
			Summe w. o.	2 857,35	2 807,12

Betriebslängen der unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen.

			für Personen- u. Güterverkehr.		Kohlenzweig- etc. Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr.	
Vollspur	a) Hauptbahnen:					
	Zittau-Reichenberger Bahn	eingleisig	26,81	Kilometer	—	Kilometer
	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	"	—	"	8,54	"
	Brückenbergschachtkohlenbahn bei Zwickau	"	—	"	6,13	"
	Uebrige Privatkohlenbahnen bei Zwickau und Planitz	"	—	"	5,33	"
	b) Nebenbahnen:					
	Kohlenbahnen bei Kriebitzsch und Rositz	"	—	"	und 17,86	"
	Kohlenbahnen bei Oelsnitz i. E., Lugau und Meuselwitz	"	—	"	13,01	"
	Spreethalbahn (Fortsetzung ab Seidau)	"	—	"	0,99	"
	Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel	"	—	"	7,99	"
Schmalspur	Zittau-Oybiner Bahn	"	10,61	"	—	"
	mit Zweigbahn Bertsdorf-Jonsdorf	"	3,84	"	—	"
		zusammen	41,08	Kilometer	59,85	Kilometer
			100,91	Kilometer.		

Ausserdem schliessen sich für Montan-, land- und forstwirthschaftliche Zwecke an das Staatseisenbahnnetz noch 197,14 Kilometer Privatgleise an.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/54

Die **Länge der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen** umfasste am Schlusse des Jahres 1896 zusammen **2966,89** Kilometer und vertheilt sich auf die einzelnen Staatsgebiete wie folgt:

	Königreich Sachsen	Herzogthum Sachsen-Altenburg	Königreich Böhmen	Königreich Preussen	Grossherzogthum Sachsen-Weimar	Fürstenthum Reuss ä. L.	Fürstenthum Reuss j. L.	Königreich Bayern	Herzogthum Sachsen-Meiningen	Zusammen
	Kilometer.									
von den sächsischen Staatsbahnen mit den erpachteten Strecken	2 538,89	111,61	38,40	41,15	39,82	35,34	46,90	13,04	0,83	2 865,98
„ „ Privatbahnen unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung	59,94	19,33	21,64	.	.	.	.	.	.	100,91
zusammen unter Königl. Sächs. Staatsverwaltung	2 598,83	130,94	60,04	41,15	39,82	35,34	46,90	13,04	0,83	2 966,89
		368,06 Kilometer ausserhalb der Grenzen des Königreichs.								

Im Königreiche Sachsen liegen noch 136,27 Kilometer von Bahnen unter fremder Verwaltung, als:

117,96 km von Eigenthumsstrecken der Königlich Preussischen Staatseisenbahnverwaltung (Leipzig-Halle mit Zweiggleis nach dem Sammelbahnhof in Leipzig: 12,35 km, Leipzig-Eilenburg: 13,31 km, Leipzig-Corbetha: 17,33 km, Leipzig-Möckern: 4,53 km, Leutzsch-Zeitz: 25,37 km, Leipzig-Bitterfeld: 8,94 km, Schönfeld-Sammelbahnhof Leipzig: 3,23 km, Falkenberg-Röderau: 9,61 km, Cottbus-Grossenhain: 20,89 km, von der Verbindungsbahn in Leipzig: 2,40 km)

12,03 „ „ der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung verpachtet, als:
11,42 km Kamenz-Landesgrenze an die Königlich Preussische Staatseisenbahnverwaltung und
1,21 „ Reitzenhain- bezw. Klingenthal-Landesgrenze an die Buschtěhrader Bahn;

3,60 „ „ „ Bockwaer Kohlenbahn,

2,08 „ „ „ von Arnim'schen Kohlenbahn bei Planitz.

Die Gesammtlänge der im Königreiche Sachsen betriebenen Bahnen betrug Ende 1896:
2735,10 Kilometer, d. i. durchschnittlich auf je 100 qkm Flächenraum 18,24 km.

Das unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz zählte Ende 1896:
39 Anschlusspunkte an fremde Bahnen, 146 Anschlusspunkte im eigenen Bahnbereiche (ohne die Anschlüsse der Zechenbahnen), 35 Endpunkte ohne Fortsetzung und 4 Kreuzungen in Schienenhöhe in Bahnhöfen.

Von den 189 Anschlüssen bez. Kreuzungspunkten, mit welchen das unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz in sich und an fremde Bahnen verknüpft ist, kam durchschnittlich je einer auf:
15,26 Kilometer Bahnlänge.

3. Die Eröffnungszeiten der Staats-Eisenbahnen
mit den Pachtstrecken.

Die einzelnen Bahnen oder Theile derselben wurden eröffnet:

Bahnlinien (geordnet wie Seite 35 u. 36).	Eröffnete Strecken.		Eröffnungszeiten.
1. Leipzig-Hof	von Leipzig	bis Altenburg	am 19. September 1842.
	„ Altenburg	„ Crimmitschau	„ 15. März 1844.
	„ Crimmitschau	„ Werdau	„ 6. September 1845.
	„ Werdau	„ Reichenbach i. V. (ob. B.)	„ 31. Mai 1846.
	„ Plauen i. V. (ob. B.)	„ Hof	„ 20. November 1848.
	„ Reichenbach i. V. (ob. B.)	„ Plauen i. V. (ob. B.)	„ 15. Juli 1851.
2. Leipziger Verbindungsbahn mit Gaschwitzer Verbindungskurve	Leipziger Verbindungsbahn		„ 20. Juli 1851.*)
	Leipziger Verbindungsbahn mit Verbindungskurve in der Richtung nach Gaschwitz		„ 20. August 1878.
3. Leipzig-Plagwitz	am Bahnhofe Plagwitz		„ 24. September 1886.
	vom Bayer. Bahnhofe in Leipzig bis Bahnhof Plagwitz		„ 17. September 1888.
4. Plagwitz-Gaschwitz	von Plagwitz	bis Gaschwitz	„ 1. September 1879.
5. Gaschwitz-Meuselwitz	„ Gaschwitz	„ Meuselwitz	„ 7. September 1874.
6. Meuselwitz-Ronneburg	„ Meuselwitz	„ Ronneburg	„ 17. Oktober 1887.
7. Zeitz-Altenburg	„ Zeitz	„ Altenburg	„ 19. Juni 1872.
8. Gössnitz-Gera	„ Gössnitz	„ Gera	„ 28. Dezember 1865.
9. Werdau-Mehltheuer	„ Werdau	„ Weida (Station)	„ 29. August 1876.
	„ Weida-Altst. (Haltest.)	„ Mehltheuer	„ 15. November 1883.
	„ Weida (Station)	„ Weida-Altst. (Haltest.)	„ 1. Oktober 1884.
10. Schönberg-Schleiz	„ Schönberg	„ Schleiz	„ 20. Juni 1887.
11. Schönberg-Hirschberg a. d. S.	„ Schönberg	„ Hirschberg a. d. S.	„ 1. Juli 1892.
12. (Neumark)-Brunn-Greiz	„ Brunn	„ Greiz	„ 23. Oktober 1865.
	Verbindungsbahn in Greiz		„ 15. Oktober 1879.
	von Brunn	„ Neumark	„ 19. Mai 1886.
	„ Wolfsgefärth	„ Greiz	„ 17. Juli 1875.
13. Gera-Pforten-Weischlitz mit Kurve	„ Greiz	„ Plauen i. V. (unt. B.)	„ 8. September 1875.
	„ Plauen i. V. (unt. B.)	„ Weischlitz	„ 20. September 1875.
	„ Gera-Pforten	„ Wolfsgefärth	„ 1. Dezember 1892.
	Verbindungskurve in der Richtung nach Ronneburg		„ 1. Dezember 1892.
14. Reichenbach-Mylau	von Reichenbach i. V. (ob. B.)	bis Mylau (Haltest.)	„ 1. Mai 1895.
15. Plauen i. V.-Eger	„ Oelsnitz i. V.	„ Eger	„ 1. November 1865.
	„ Plauen i. V. (ob. B.)	„ Oelsnitz i. V.	„ 1. November 1874.
16. Herlasgrün-Oelsnitz i. V.	„ Herlasgrün	„ Oelsnitz i. V.	„ 1. November 1865.
17. Zwickau-Falkenstein	„ Zwickau	„ Falkenstein	„ 29. November 1875.
18. Falkenstein-Muldenberg	„ Falkenstein	„ Muldenberg	„ 15. November 1892.

*) Diese ursprüngliche Bahnanlage ist vollständig abgebrochen und an deren Stelle die am 20. August 1878 dem Betriebe übergebene neue und längere Verbindungsbahn getreten.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/55

Bahnlinien.	Eröffnete Strecken.			Eröffnungszeiten.	
19. Dresden-Werdau mit Zweigbahnen	von Werdau	bis	Zwickau	am 6. September	1845.
	„ Dresden-A.	„	Tharandt	„ 28. Juni	1855.
	Verbindungsstück in der Richtung nach Neumark			„ 1. Januar	1856.
	von Chemnitz	bis	Zwickau	„ 15. November	1858.
	„ Tharandt	„	Freiberg	„ 11. August	1862.
	„ Flöha	„	Chemnitz	„ 1. Februar	1866.
	„ Freiberg	„	Flöha	„ 1. März	1869.
	Dresdner Elbzweigbahn			„ 2. April	1856.
	Deubener Kohlenbahn			„ 2. April	1856.
	Hänichener Kohlenbahn			„ 21. Oktober	1856.
	Niederhermsdorfer Kohlenbahn			„ 1. Dezember	1856.
	Rippiener Kohlenbahn			„ 1. Dezember	1856.
	Windberg-Kohlenbahn			„ 30. März	1857.
	Segengottesschacht-Kohlenbahn			„ 13. Juli	1868.
	Carolaschacht-Kohlenbahn			„ 8. November	1875.
20. Elbkai- u. Hafenverbindungsbahn in Dresden-Friedrichstadt				„ 1. August	1893.
21. Verbindungsbahn Dresden-Fr.-Dresden-A.				„ 1. Mai	1894.
22. Verbindungsbahn Dresden-Fr.-Dresden-N.				„ 1. Mai	1894.
23. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	von Johanngeorgenstadt	bis	Schwarzenberg	„ 20. September	1883.
24. Buchholz-Schwarzenberg	„ Schwarzenberg	„	Grünstädtel	„ 1. Juli	1889.
	„ Grünstädtel	„	Buchholz	„ 1. Dezember	1889.
25. Waltersdorf-Crottendorf	„ Waltersdorf	„	Crottendorf	„ 1. Dezember	1889.
26. Schwarzenberg-Zwickau	„ Zwickau	„	Cainsdorf	„ 1. November	1854.
	„ Cainsdorf	„	Schwarzenberg	„ 15. Mai	1858.
27. Schneeberg-Niederschlema	„ Schneeberg	„	Niederschlema	„ 19. September	1859.
28. Schönbörnchen-Gössnitz	„ Schönbörnchen	„	Gössnitz	„ 15. November	1858.
29. Glauchau-Wurzen	„ Glauchau	„	Penig	„ 10. Mai	1875.
	„ Rochlitz	„	Grossbothen	„ 9. Dezember	1875.
	„ Penig	„	Rochlitz	„ 29. Mai	1876.
	„ Grossbothen	„	Wurzen	„ 30. Juni	1877.
30. Stollberg-St. Egidien	„ Stollberg	„	St. Egidien	„ 15. Mai	1879.
31. Zwönitz-Altchemnitz mit Kurve	„ Zwönitz	„	Stollberg	„ 15. Juli	1889.
	„ Stollberg	„	Altchemnitz	„ 1. Oktober	1895.
	Verbindungskurve in der Richtung nach Höhlteich			„ 1. Oktober	1895.
32. Höhlteich-Wüstenbrand	von Wüstenbrand	bis	Lugau	„ 15. November	1858.
	„ Höhlteich	„	Lugau	„ 15. Mai	1879.
33. Staatskohlenbahn b. Oelsnitz i. E.	„ Oelsnitz i. E.	nach	Kaisergrube	„ 15. Mai	1879.
34. Staatskohlenbahnen b. Lugau	„ Lugau	„	Kaiserin Augusta- u. neuen Karl-Schacht	„ 15. November	1858.
35. Chemnitz-Adorf	„ Aue	bis	Schöneck	„ 7. September	1875.
	„ Chemnitz	„	Aue	„ 15. November	1875.
	„ Schöneck	„	Adorf	„ 15. November	1875.
36. Zwota-Klingenthal	„ Zwota	„	Klingenthal	„ 24. Dezember	1875.
	im Bahnhofe Klingenthal			„ 1. Oktober	1886.
37. Leipzig-Geithain	von Leipzig	„	Geithain	„ 2. Mai	1887.
38. Kieritzsch-Chemnitz	„ Borna	„	Kieritzsch	„ 14. Januar	1867.
	„ Chemnitz	„	Borna	„ 8. April	1872.
39. Rochlitz-Penig	„ Rochlitz	„	Penig	„ 8. April	1872.
40. Limbach-Wittgensdorf	„ Limbach	„	Wittgensdorf	„ 8. April	1872.
41. Riesa-Chemnitz mit Kurve	„ Riesa	„	Döbeln	„ 29. August	1847.
	„ Döbeln	„	Limmritz	„ 22. September	1847.
	„ Limmritz	„	Chemnitz	„ 1. September	1852.
	Verbindungskurve in Riesa			„ 3. November	1879.
42. Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung zwischen der ersteren und dem Riesaer Bahnhofe	Elbkaibahn in Riesa mit Verbindung zwischen der ersteren und dem Riesaer Bahnhofe			„ 1. April	1880.
	Riesaer Elbkaiverbindungsbahn			„ 1. Juni	1887.*)
43. Waldheim-Rochlitz	von Waldheim	bis	Rochlitz	„ 7. Dezember	1893.
44. Waldheim-Kriebethal	„ Waldheim	„	Kriebethal	„ 15. Dezember	1896.
45. Rosswein-Niederwiesa	„ Niederwiesa	„	Hainichen	„ 1. März	1869.
	„ Hainichen	„	Rosswein	„ 28. August	1874.
46. Annaberg-Flöha	„ Annaberg	„	Flöha	„ 1. Februar	1866.
47. Weipert-Annaberg	„ Weipert	„	Annaberg	„ 3. August	1872.
48. Reitzenhain-Flöha	„ Flöha	„	Marienberg	„ 24. Mai	1875.
	„ Marienberg	„	Reitzenhain	„ 12. Juli	1875.
	Verbindungsstück in Flöha			„ 25. Mai	1879.
49. Pockau-Neuhausen	von Olbernhau	„	Pockau	„ 24. Mai	1875.
	„ Pockau	„	Neuhausen	„ 1. Oktober	1895.
50. Nossen-Moldau	„ Nossen	„	Freiberg	„ 15. Juli	1873.
	„ Freiberg	„	Mulda	„ 2. November	1875.
	„ Mulda	„	Bienenmühle	„ 15. August	1876.
	„ Bienenmühle	„	Moldau	„ 6. Dezember	1884.
51. Freiberg-Halsbrücke	„ Freiberg	„	Halsbrücke	„ 15. Juli	1890.
52. Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf	„ Berthelsdorf	„	Grosshartmannsdorf	„ 15. Juli	1890.
53. Brand-Langenau	„ Brand	„	Langenau	„ 15. Juli	1890.
54. Riesa-Nossen	„ Riesa	„	Lommatzsch	„ 5. April	1877.
	„ Lommatzsch	„	Nossen	„ 15. Oktober	1880.
55. Zeithain-Elsterwerda	„ Zeithain	„	Elsterwerda	„ 15. Oktober	1875.
56. Borsdorf-Coswig	„ Coswig	„	Meissen	„ 1. Dezember	1860.
	„ Borsdorf	„	Grimma	„ 14. Mai	1866.
	„ Grimma	„	Leisnig	„ 27. Oktober	1867.
	„ Leisnig	„	Döbeln	„ 2. Juni	1868.
	„ Döbeln	„	Nossen	„ 25. Oktober	1868.
	„ Nossen	„	Meissen	„ 22. Dezember	1868.

*) Die bisherige Verbindungsbahn in Riesa ist am 31. Mai 1887 ausser Betrieb gesetzt und an deren Stelle die am 1. Juni 1887 eröffnete neue und 0,99 km längere Verbindung zwischen dem dortigen Bahnhofe und den Elbkaianlagen daselbst getreten.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/56

Bahnlinien.	Eröffnete Strecken.			Eröffnungszeiten.	
57. Leipzig-Dresden=N. mit Kurven	von Leipzig	bis	Althen	am 24. April	1837.
	„ Althen	„	Gerichshain	„ 12. November	1837.
	„ Gerichshain	„	Machern	„ 11. Mai	1838.
	„ Dresden=N.	„	Weintraube	„ 19. Juli	1838.
	„ Machern	„	Wurzen	„ 31. Juli	1838.
	„ Wurzen	„	Dahlen	„ 16. September	1838.
	„ Weintraube	„	Oberau	„ 16. September	1838.
	„ Dahlen	„	Oschatz	„ 3. November	1838.
	„ Oschatz	„	Riesa	„ 21. November	1838.
	„ Riesa	„	Oberau	„ 7. April	1839.
	Anschlusskurven bei Röderau			„ 1. Oktober	1848.
58. Grossenhain-Priestewitz	von Grossenhain	„	Priestewitz	„ 14. Oktober	1862.
59. Verbindungsbahn zwischen den beiden Bahnhöfen in Grossenhain				„ 17. Juni	1875.
60. Verbindungsbahn Naundorf-Coswig				„ 1. Mai	1894.
61. Verbindungsbahn zwischen Kötzschenbroda und Linie Dresden-Elsterwerda				„ 1. Mai	1894.
62. Dresden=Fr.-Elsterwerda	von Dresden=Fr.	„	Elsterwerda	„ 17. Juni	1875.
63. Bodenbach-Dresden=A.	„ Dresden=A.	„	Pirna	„ 1. August	1848.
	„ Pirna	„	Königstein	„ 9. Mai	1850.
	„ Königstein	„	Krippen	„ 9. Juni	1850.
	„ Krippen	„	Bodenbach	„ 6. April	1851.
64. Pirna-Berggiesshübel	„ Pirna	„	Berggiesshübel	„ 19. Juli	1880.
65. Pirna-Grosscotta	„ Pirna	„	Grosscotta	„ 21. März	1894.
66. Kamenz-Pirna mit Kurve	„ Arnsdorf	„	Kamenz	„ 1. Oktober	1871.
	Kurve bei Arnsdorf			„ 1. Oktober	1871.
	von Pirna	„	Arnsdorf	„ 15. Oktober	1875.
67. Kamenz-Elstra	„ Kamenz	„	Elstra	„ 20. Oktober	1890.
68. Görlitz-Dresden=A.	„ Dresden=N.	„	Radeberg	„ 17. November	1845.
	„ Radeberg	„	Bischofswerda	„ 22. Dezember	1845.
	„ Bischofswerda	„	Bautzen	„ 23. Juni	1846.
	„ Bautzen	„	Löbau	„ 23. Dezember	1846.
	„ Löbau	„	Reichenbach i. L.	„ 1. Juli	1847.
	„ Reichenbach i. L.	„	Görlitz	„ 1. September	1847.
	Verbindungsbahn in Dresden			„ 19. April	1852.
	Verbindungsstück am Leipziger Platz in Dresden=N.			„ 1. März	1869.
69. Neustadt-Dürrröhrsdorf	von Neustadt	bis	Dürrröhrsdorf	„ 1. Juli	1877.
70. Niederneukirch-Bischofswerda	„ Niederneukirch	„	Bischofswerda	„ 15. August	1879.
71. Bautzen-Königswartha	„ Bautzen	„	Königswartha	„ 3. Dezember	1890.
72. Seidau-Seidau (Strecke der Spreethalbahn)	„ Seidau (Haltep.)	„	Seidau (Haltest.)	„ 19. Juni	1893.
73. Bautzen-Schandau	„ Schandau	„	Neustadt	„ 1. Juli	1877.
	„ Neustadt	„	Bautzen	„ 1. September	1877.
74. Grosspostwitz-Cunewalde	„ Grosspostwitz	„	Cunewalde	„ 15. September	1890.
75. Oberoderwitz-Wilthen	im Bahnhofe Ebersbach			„ 1. November	1873.
	von Eibau	„	Ebersbach	„ 1. November	1874.
	„ Ebersbach	„	Sohland	„ 1. Mai	1875.
	„ Sohland	„	Wilthen	„ 1. September	1877.
	„ Oberoderwitz	„	Eibau	„ 15. Oktober	1879.
76. Ebersbach-Löbau	„ Ebersbach	„	Löbau	„ 1. November	1873.
77. Löbau-Weissenberg	„ Löbau	„	Weissenberg	„ 1. August	1895.
78. Scheibe-Eibau	„ Scheibe	„	Grossschönau	„ 2. Januar	1868.
	„ Grossschönau	„	Warnsdorf	„ 15. August	1871.
	„ Seifhennersdorf	„	Eibau	„ 1. November	1874.
	„ Warnsdorf	„	Seifhennersdorf	„ 15. September	1876.
79. Zittau-Löbau	„ Zittau	„	Löbau	„ 10. Juni	1848.
80. Zittau-Nikrisch	„ Zittau	„	Nikrisch	„ 15. Oktober	1875.
81. Grünstädtel-Oberrittersgrün	„ Grünstädtel	„	Oberrittersgrün	„ 1. Juli	1889.
82. Wilkau-Wilzschhaus	„ Wilkau	„	Kirchberg	„ 17. Oktober	1881.
	„ Kirchberg	„	Saupersdorf	„ 1. November	1882.
	„ Saupersdorf	„	Wilzschhaus	„ 16. Dezember	1893.
83. Mosel-Ortmannsdorf	„ Mosel	„	Ortmannsdorf	„ 1. November	1885.
84. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf	„ Wilischthal	„	Ehrenfriedersdorf	„ 15. Dezember	1886.
85. Herold-Thum	„ Herold	„	Thum	„ 15. Dezember	1886.
86. Wolkenstein-Jöhstadt	„ Wolkenstein	„	Jöhstadt	„ 1. Juni	1892.
	„ Jöhstadt	„	sächs.-böhm. Landesgr.	„ 5. Mai	1893.
87. Schönfeld-Geyer	„ Schönfeld	„	Geyer	„ 1. Dezember	1888.
88. Hetzdorf-Eppendorf	„ Hetzdorf	„	Eppendorf	„ 1. Dezember	1893.
89. Hainsberg-Kipsdorf	„ Hainsberg	„	Schmiedeberg	„ 1. November	1882.
	„ Schmiedeberg	„	Kipsdorf	„ 3. September	1883.
90. Potschappel-Wilsdruff	„ Potschappel	„	Wilsdruff	„ 1. Oktober	1886.
91. Mügeln-Geising=Altenberg	„ Mügeln	„	Geising=Altenberg	„ 18. November	1890.
92. Oschatz-Strehla	„ Oschatz	„	Strehla	„ 31. Dezember	1891.
93. Elbkaibahn in Strehla	vom Bahnhof Strehla bis zum Elbefluss daselbst			„ 20. April	1892.
94. Oschatz-Döbeln	von Mügeln	bis	Grossbauchlitz	„ 15. September	1884.
	„ Grossbauchlitz	„	Döbeln	„ 1. November	1884.
	„ Oschatz	„	Mügeln	„ 7. Januar	1885.
95. Mügeln-Nerchau=Trebsen	„ Mügeln	„	Nerchau=Trebsen	„ 1. November	1888.
96. Radebeul-Radeburg	„ Radebeul	„	Radeburg	„ 16. September	1884.
97. Klotzsche-Königsbrück	„ Klotzsche	„	Königsbrück	„ 17. Oktober	1884.
98. Herrnhut-Bernstadt	„ Herrnhut	„	Bernstadt	„ 1. Dezember	1893.
99. Taubenheim-Dürrhennersdorf	„ Taubenheim	„	Dürrhennersdorf	„ 1. November	1892.
100. Zittau-Markersdorf	„ Zittau	„	Markersdorf	„ 11. November	1884.

Aus vorstehenden Angaben berechnet sich, dass von der gegenwärtigen Bahnlänge an 2 865,88 Kilometer seit der am 24. April 1837 stattgefundenen ersten Eröffnung eines Theiles derselben — mithin seit 59,66 Jahren —

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/57

jedes Jahr durchschnittlich 1 226,7 Kilometer im Betriebe waren. Mit dem Schlusse des Jahres 1896 hat die ebengenannte Bahnlänge an 2 865,98 Kilometer durchschnittlich 25,9 Jahre voll im Betriebe gestanden.

Die unter K. S. Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen wurden dem Betriebe übergeben:

1. Zittau-Reichenberger Bahn . . . am 1. Dezember 1859,
2. Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn . . „ 25. November 1890.

4. Prozentverhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1896.

Von der gegenwärtigen Länge der Staatseisenbahnen an 2865,98 Kilometer waren nach Prozenten im Betriebe:

im Jahre	1837	=	0,49	im Jahre	1871	=	40,00
„ „	1838	=	3,07	„ „	1872	=	44,31
in den Jahren	1839 bis mit 1841	=	4,03	„ „	1873	=	45,66
„ „ „	1842 und 1843	=	5,38	„ „	1874	=	48,50
im Jahre	1844	=	6,23	„ „	1875	=	64,82
„ „	1845	=	8,19	„ „	1876	=	67,29
„ „	1846	=	10,20	„ „	1877	=	71,62
„ „	1847	=	12,06	„ „	1878	=	71,74
in den Jahren	1848 und 1849	=	15,58	„ „	1879	=	73,50
im Jahre	1850	=	16,40	„ „	1880	=	75,11
„ „	1851	=	18,18	„ „	1881	=	75,34
in den Jahren	1852 und 1853	=	19,54	„ „	1882	=	76,03
im Jahre	1854	=	19,70	„ „	1883	=	77,95
„ „	1855	=	20,19	„ „	1884	=	80,77
„ „	1856	=	20,88	„ „	1885	=	81,65
„ „	1857	=	20,92	„ „	1886	=	82,69
„ „	1858	=	24,77	„ „	1887	=	85,66
„ „	1859	=	24,95	„ „	1888	=	87,05
in den Jahren	1860 und 1861	=	25,22	„ „	1889	=	88,98
„ „ „	1862 bis mit 1864	=	26,32	„ „	1890	=	92,22
im Jahre	1865	=	31,43	„ „	1891	=	92,61
„ „	1866	=	34,05	„ „	1892	=	95,12
„ „	1867	=	35,07	„ „	1893	=	97,53
„ „	1868	=	37,46	„ „	1894	=	97,84
in den Jahren	1869 und 1870	=	39,07	„ „	1895	=	99,86
				„ „	1896	=	100,00

5. Die allmähliche Ausbreitung des Eisenbahnnetzes.

Jahr.	Kilometer überhaupt	Kilometer im mittleren Jahresdurchschnitte.	Zuwachs im ganzen km	Zuwachs in Prozenten der Bahnlänge 1896.	Bezeichnung der zugewachsenen Bahnlinien oder Theile derselben.
1837	14,10	7,41	14,10	0,49	Strecken v. Leipzig-Dresden.
1838	88,01	35,59	73,91	2,58	Desgleichen.
1839	115,51	108,28	27,50	0,96	Desgleichen.
1840	115,51	115,51	—	—	
1841	115,51	115,51	—	—	
1842	154,14	126,52	38,63	1,35	Strecke v. Leipzig-Hof.
1843	154,14	154,14	—	—	
1844	178,47	173,55	24,33	0,85	Desgleichen.
1845	234,76	187,19	56,29	1,96	Strecken v. Leipzig-Hof, Dresden-Werdau und Görlitz-Dresden.
1846	292,43	255,36	57,67	2,01	Strecken v. Leipzig-Hof und Görlitz-Dresden.
1847	345,65	311,93	53,22	1,86	Strecken v. Görlitz-Dresden und Riesa-Chemnitz.
1848	446,45	378,01	100,80	3,52	Löbau-Zittau, Strecken v. Bodenbach-Dresden u. Leipzig-Hof, sowie Anschlusskurven bei Röderau an Leipzig-Dresden.
1849	446,45	446,45	—	—	
1850	470,02	461,24	23,57	0,82	Strecken v. Bodenbach-Dresden.
1851	520,96	499,31	50,94	1,78	Strecken v. Bodenbach-Dresden, Leipzig-Hof u. der Leipziger Verbindungsb.
1852	560,04	535,26	39,08	1,36	Strecken v. Görlitz-Dresden u. Riesa-Chemnitz.
1853	560,04	560,04	—	—	
1854	564,54	560,79	4,50	0,16	Strecke v. Schwarzenberg-Zwickau.
1855	578,56	571,54	14,02	0,49	Strecke v. Dresden-Werdau mit einer Kohlenbahn.
1856	598,23	583,93	19,67	0,69	Strecke v. Dresden-Werdau mit vier Kohlenb. u. der Dresdner Elbzweigbahn.
1857	599,29	599,03	1,06	0,04	Eine Kohlenbahn von Dresden-Werdau.
1858	709,62	642,64	110,33	3,85	Schönbörnchen-Gössnitz, Strecken v. Schwarzenberg-Zwickau, Dresden-Werdau, Höhlteich-Wüstenbrand u. Staatskohlenbahnen bei Lugau.
1859	714,83	711,10	5,21	0,18	Schneeberg-Niederschlema.
1860	722,51	715,48	7,68	0,27	Strecke v. Borsdorf-Coswig.
1861	722,51	722,51	—	—	
1862	753,96	733,95	31,45	1,10	Grossenhain-Priestewitz u. Strecke v. Dresden-Werdau.
1863	753,96	753,96	—	—	
1864	753,96	753,96	—	—	
1865	900,51	773,30	146,55	5,11	Gössnitz-Gera u. Herlasgrün-Oelsnitz, sowie Strecken v. Brunn-Greiz u. Plauen-Eger.
1866	975,69	963,79	75,18	2,62	Annaberg-Flöha, sowie Strecken v. Dresden-Werdau u. Borsdorf-Coswig.
1867	1 004,81	986,39	29,12	1,02	Strecken v. Kieritzsch-Chemnitz und Borsdorf-Coswig.
1868	1 073,23	1 030,70	68,42	2,39	Strecken v. Scheibe-Eibau u. Borsdorf-Coswig, sowie eine Kohlenb. v. Dresden-Werdau.
1869	1 119,26	1 111,82	46,03	1,61	Strecken v. Dresden-Werdau, Rosswein-Niederwiesa u. Görlitz-Dresden.
1870	1 119,26	1 119,26	—	—	

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/58

Jahr.	Kilometer überhaupt	Kilometer im mittleren Jahresdurchschnitte.	Zuwachs im ganzen km	Zuwachs in Prozenten der Bahnlänge 1896.	Bezeichnung der zugewachsenen Bahnlinien oder Theile derselben.
1871	1 145,88	1 126,19	26,62	0,93	Strecken v. Scheibe-Eibau u. Kamenz-Pirna.
1872	1 269,36	1 225,59	123,48	4,31	Weipert-Annaberg, Rochlitz-Penig, Limbach-Wittgensdorf u. Zeitz-Altenburg, Strecke v. Kieritzsch-Chemnitz.
1873	1 308,09	1 282,84	38,72	1,35	Ebersbach-Löbau, Strecken v. Nossen-Moldau u. Oberoderwitz-Wilthen.
1874	1 389,51	1 329,37	81,43	2,84	Gaschwitz-Meuselwitz u. Strecken v. Rosswein-Niederwiesa, Plauen-Eger, Scheibe-Eibau u. Oberoderwitz-Wilthen.
1875	1 857,23	1 545,48	467,72	16,32	Chemnitz-Adorf, Zwota-Klingenthal, Wolfsgefärth-Weischlitz, Pockau-Olbernhau, Zeithain-Elsterwerda, Dresden-Fr.-Elsterwerda, Zwickau-Falkenstein u. Zittau-Nikrisch. Strecken v. Reitzenhain-Flöha, Oberoderwitz-Wilthen, Glauchau-Wurzen, Kamenz-Pirna u. Nossen-Moldau, eine Verbindungsb. in Grossenhain u. eine Kohlenb. v. Dresden-Werdau.
1876	1 927,91	1 900,46	70,68	2,47	Strecken v. Werdau-Mehltheuer, Nossen-Moldau, Scheibe-Eibau und Glauchau-Wurzen.
1877	2 052,15	1 978,90	124,24	4,33	Bautzen-Schandau u. Neustadt-Dürrröhrsdorf, sowie Strecken v. Riesa-Nossen, Oberoderwitz-Wilthen u. Glauchau-Wurzen.
1878	2 055,70	2 045,63	3,55	0,12	Neue Leipziger Verbindungsbahn mit Verbindungskurve in der Richtung Gaschwitz.
1879	2 106,08	2 070,93	50,38	1,76	Stollberg-St. Egidien, Niederneukirch-Bischofswerda u. Plagwitz-Gaschwitz, Staatskohlenbahn bei Oelsnitz i. E., Strecken v. Reitzenhain-Flöha, Oberoderwitz-Wilthen, Brunn-Greiz u. Höhlteich-Wüstenbrand.
1880	2 152,33	2 120,99	46,25	1,61	Pirna-Berggiesshübel, Strecke v. Riesa-Nossen. Elbkaib. in Riesa m. Verbindg. u. Veränderungen durch Neuvermessung sowie Umgestaltung der Begrenzung sämmtlicher Staats-Eisenbahnlinien.
1881	2 158,84	2 145,50	6,51	0,23	Strecke v. Wilkau-Wilzschhaus u. Veränderung durch Neuvermessung der Verbindungsbahn in Elsterwerda.
1882	2 178,66	2 149,89	19,82	0,69	Strecken v. Wilkau-Wilzschhaus u. Hainsberg-Kipsdorf, Veränderg. durch Einrichtg. d. zweigl. Betriebes zwischen Zittau u. Scheibe auf Zittau-Löbau u. Verlegung d. Einmündung v. Riesa-Nossen u. Zwickau-Falkenstein.
1883	2 233,76	2 188,98	55,10	1,92	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg, Strecken v. Hainsberg-Kipsdorf u. Werdau-Mehltheuer. Veränderung durch Verlegung der Einmündungspunkte der Staatskohlenb. b. Lugau, sowie v. Weipert-Annaberg u. Annaberg-Flöha, ferner durch Ausserbetriebsetzung der Döhleuer Kohlenb. b. Potschappel u. Neuvermessung v. Höhlteich-Wüstenbrand u. Wilkau-Saupersdorf.
1884	2 314,54	2 247,56	80,78	2,82	Radebeul-Radeburg, Klotzsche-Königsbrück u. Zittau-Markersdorf, Strecken v. Oschatz-Döbeln, Werdau-Mehltheuer u. Nossen-Moldau. Veränderg. durch Annahme neuer Grundsätze für die Längenbestimmung.
1885	2 339,85	2 328,05	25,31	0,88	Strecke v. Oschatz-Döbeln u. Mosel-Ortmannsdorf, Veränderg. d. Neustationirung v. Bienenmühle-Moldau.
1886	2 369,78	2 344,86	29,93	1,04	Potschappel-Wilsdruff, Wilischthal-Ehrenfriedersdorf u. Herold-Thum, Strecken v. Leipzig-Plagwitz, Elbkaib. in Riesa, (Neumark)-Brunn-Greiz u. Zwota-Klingenthal. Veränderung v. Schönbörnchen-Gössnitz u. Zeithain-Elsterwerda.
1887	2 454,99	2 412,96	85,21	2,97	Leipzig-Geithain, Schönberg-Schleiz u. Meuselwitz-Ronneburg. Neue Elbkaiverbdg. in Riesa.
1888	2 494,86	2 461,77	39,87	1,39	Mügeln-Nerchau-Trebsen u. Schönfeld-Geyer, Strecken v. Leipzig-Plagwitz u. Elbkaib. in Riesa.
1889	2 550,10	2 510,92	55,24	1,93	Buchholz-Schwarzenberg, Waltersdorf-Crottendorf, Zwönitz-Stollberg und Grünstädtel-Oberrittersgrün.
1890	2 643,07	2 570,72	92,97	3,24	Freiberg-Halsbrücke, Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf, Brand-Langenau, Grosspostwitz-Cunewalde, Kamenz-Elstra, Mügeln-Geising-Altenberg und Bautzen-Königswartha.
1891	2 654,14	2 643,08	11,07	0,39	Oschatz-Strehla u. Veränderung von Oschatz-Döbeln.
1892	2 726,05	2 681,75	71,91	2,51	Elbkaibahn in Strehla, Wolkenstein-Jöhstadt, Schönberg-Hirschberg a. d. S., Taubenheim-Dürrhennersdorf, Falkenstein-Muldenberg, Strecke von Gera-Pforten-Weischlitz mit Verbindungskurve in der Richtung Ronneburg und Veränderung von Zittau-Markersdorf.
1893	2 795,29	2 730,92	69,24	2,41	Herrnhut-Bernstadt, Hetzdorf-Eppendorf, Waldheim-Rochlitz, Elbkai- u. Hafenbahn in Dresden-Fr., Strecken von Wilkau-Wilzschhaus, Wolkenstein-Jöhstadt und Spreethalbahn sowie Veränderungen von Elbzweigbahn in Dresden-A., Reitzenhain-Flöha, Rochlitz-Penig u. Hainsberg-Kipsdorf.
1894	2 804,10	2 801,08	8,81	0,31	Pirna-Grosscotta, Verbindungsbahnen Dresden-Fr.-Dresden-A. u. Dresden-N., sowie Naundorf-Coswig u. bei Kötzschenbroda, ingleichen Veränderungen von Linie Borsdorf-Coswig u. Dresden-Elsterwerda.
1895	2 862,08	2 825,54	57,98	2,02	Reichenbach-Mylau, Löbau-Weissenberg, Stollberg-Altchemnitz mit Verbindungskurve in der Richtung Höhlteich, Olbernhau-Neuhausen, ingleichen Veränderungen von Linie Borsdorf-Coswig und Naundorf-Coswig sowie Kohlenbahnen bei Potschappel.
1896	2 865,98	2 857,35	3,90	0,14	Waldheim-Kriebethal und Veränderung von Elbzweigbahn in Dresden-A.
			2 865,98	100,00	

In vorstehender Uebersicht sind die erpachteten Strecken und die an die Staatsregierung übergegangenen Privatbahnen vom Zeitpunkte ihrer Eröffnung an enthalten.

C.

Bau- und Anlage-Kapital.

1. Staats-Eisenbahnen.

a) Bau-Kapital.

Bis zum Schlusse des Jahres 1896 sind für den Bahnbau im ganzen 838 403 741,68 Mark verwendet worden. Hierin ist ein Aufwand von 129 970 065,92 Mark für Fahrbetriebsmittel enthalten.

Der Bauaufwand beträgt bei 2 834,97 Kilometer Eigenthumslänge durchschnittlich 295 736,37 Mark auf ein Kilometer Bahn gegen 294 623,74 Mark im Vorjahre.

b) Anlage-Kapital.

Die Königl. Staatsregierung hat eine Anzahl Privatbahnen, deren kommerziellem Werthe angemessen, theils über, theils unter ihrem Herstellungsaufwande käuflich erworben. Hierdurch verändert sich die für den Bahnbau verwendete Summe in das von der Königl. Staatsregierung aufgewendete Anlage-Kapital von 783 977 254,45 Mark, d. i. durchschnittlich auf ein Kilometer Bahn 276 538,11 Mark gegen 273 599,56 Mark im Vorjahre.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/59

Das mittlere Anlage-Kapital aber, welches durch den Betriebsüberschuss des Jahres 1896 zu verzinsen ist, beträgt nach Berechnung des Aufwandes für die im Laufe des Jahres 1896 neu eröffneten und angekauften Linien auf die Betriebszeit derselben 782 866 194,05 Mark, d. i. auf ein Kilometer eigenthümliche mittlere Bahnlänge von 2 826,04 Kilometer durchschnittlich 276 989,39 Mark gegen 275 494,02 Mark im Vorjahre.

Das Anlage-Kapital der Staatseisenbahnen vertheilt sich nach Maassgabe der Eintheilung des Bahnnetzes für die Zwecke der Rentabilitätsberechnungen auf die einzelnen Linien wie folgt:

		Durchschnittlich auf 1 Kilometer eigenthümliche Bahnlänge
α) Vollspurbahnen.		
1. Leipzig-Hof, Leipzig-Plagwitz, Plagwitz-Gaschwitz und Verbindungsbahn mit Uebergabebahnhof in Leipzig	82 053 891,93 ℳ	459 917,56 ℳ
2. Gaschwitz-Meuselwitz	5 328 811,98 „	191 477,25 „
3. Meuselwitz-Ronneburg	3 117 874,78 „	122 702,67 „
4. Zeitz-Altenburg	11 354 616,36 „	449 154,13 „
5. Gössnitz-Gera	5 656 951,45 „	161 120,80 „
6. Werdau-Weida	4 140 484,80 „	127 047,71 „
7. Weida-Mehltheuer	3 998 252,59 „	114 007,77 „
8. Schönberg-Schleiz	1 096 237,48 „	73 572,99 „
9. Schönberg-Hirschberg a. S.	1 195 239,56 „	59 941,89 „
10. (Neumark-) Brunn-Greiz	1 049 062,41 „	107 596,14 „
11. Gera-Pforten-Weischlitz mit Verbindungskurve	17 906 731,70 „	285 139,04 „
12. Reichenbach-Mylau	2 742 331,83 „	308 473,77 „
13. Plauen-Eger	21 894 388,59 „	295 590,50 „
14. Herlasgrün-Falkenstein	3 169 611,71 „	143 421,34 „
15. Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz i. V.	8 539 984,02 „	146 584,00 „
16. Falkenstein-Muldenberg	1 845 329,27 „	180 737,44 „
17. Dresden-Werdau mit Verbindungskurve bei Neumark, Freiberg-Halsbrücke und Zweigbahnen bei Dresden	85 349 906,48 „	504 342,65 „
18. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	2 592 100,72 „	149 573,04 „
19. Buchholz-Schwarzenberg mit Waltersdorf-Crottendorf	5 899 052,36 „	201 401,58 „
20. Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema	13 431 963,78 „	294 689,86 „
21. Schönbörnchen-Gössnitz	3 276 806,44 „	265 758,84 „
22. Glauchau-Wurzen	12 271 194,80 „	149 575,75 „
23. Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand mit Zweigbahnen	8 768 579,78 „	248 190,77 „
24. Zwönitz-Altchemnitz mit Kurve	5 366 149,87 „	141 140,19 „
25. Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal	22 137 991,99 „	179 808,25 „
26. Leipzig-Geithain	7 382 299,80 „	168 123,43 „
27. Kieritzsch-Chemnitz, Limbach-Wittgensdorf und Rochlitz-Penig	29 714 602,84 „	339 517,86 „
28. Riesa-Chemnitz mit Elbkaibahn in Riesa	26 853 840,57 „	385 886,49 „
29. Waldheim-Rochlitz	2 868 321,88 „	138 633,25 „
30. Waldheim-Kriebethal	297 224,28 „	98 418,84 „
31. Rosswein-Hainichen-Niederwiesa	6 935 562,50 „	184 603,74 „
32. Annaberg-Flöha	9 956 089,33 „	230 749,87 „
33. Weipert-Annaberg	2 339 945,00 „	124 332,89 „
34. Reitzenhain-Flöha mit Pockau-Neuhausen	12 595 093,86 „	156 519,12 „
35. Riesa-Nossen-Moldau mit Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf und Brand-Langenau	27 011 662,71 „	239 274,18 „
36. Zeithain-Elsterwerda	3 933 759,06 „	188 941,36 „
37. Borsdorf-Coswig	26 493 630,80 „	254 330,72 „
38. Leipzig-Dresden mit Grossenhain-Priestewitz	79 731 657,74 „	661 893,22 „
39. Dresden-Elsterwerda mit Verbindungsbahnen in Grossenhain und in Dresden-Fr. sowie Naundorf-Coswig und bei Kötzschenbroda	22 406 787,49 „	356 398,72 „
40. Bodenbach-Dresden-A.	39 633 469,58 „	782 651,45 „
41. Pirna-Berggiesshübel mit Pirna-Grosscotta	1 925 006,82 „	90 460,85 „
42. Kamenz-Pirna	17 598 858,22 „	303 480,91 „
43. Kamenz-Elstra	1 353 161,06 „	169 145,13 „
44. Bautzen-Königswartha mit Zweigbahn Seidau-Seidau	1 961 356,07 „	102 153,96 „
45. Görlitz-Dresden-A.	40 600 504,49 „	445 767,51 „
46. Bautzen-Schandau mit Niederneukirch-Bischofswerda, Neustadt-Dürrröhrsdorf und Grosspostwitz-Cunewalde	26 802 998,52 „	275 552,57 „
47. Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau	27 507 503,80 „	262 701,78 „
48. Löbau-Weissenberg	1 490 713,19 „	96 237,13 „
49. Zittau-Nikrisch	4 564 648,75 „	197 262,26 „
Se. α	756 122 245,04 ℳ	301 538,25 ℳ
β) Schmalspurbahnen.		
1. Grünstädtel-Oberrittersgrün	931 244,73 ℳ	99 491,96 ℳ
2. Wilkau-Wilzschhaus	3 991 224,59 „	116 362,23 „
3. Mosel-Ortmannsdorf	1 037 270,61 „	74 409,66 „
4. Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	1 436 917,64 „	90 886,63 „
5. Wolkenstein-Jöhstadt	2 826 356,19 „	116 167,54 „
6. Schönfeld-Geyer	827 297,33 „	91 515,19 „
7. Hetzdorf-Eppendorf	903 818,76 „	92 509,60 „
8. Hainsberg-Kipsdorf	1 777 201,75 „	69 666,87 „
9. Potschappel-Wilsdruff	817 434,81 „	74 994,02 „
10. Mügeln-Geising-Altenberg	3 829 663,57 „	106 084,86 „
11. Oschatz-Strehla mit Elbkaibahn in Strehla	816 655,19 „	69 149,47 „
12. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-Trebsen	3 414 441,89 „	62 250,54 „
13. Radebeul-Radeburg	1 015 350,12 „	61 350,46 „
14. Klotzsche-Königsbrück	1 190 348,66 „	61 074,84 „
15. Herrnhut-Bernstadt	904 413,93 „	89 545,93 „
16. Taubenheim-Dürrhennersdorf	1 202 434,15 „	99 869,95 „
17. Zittau-Markersdorf	932 935,49 „	69 004,10 „
Se. β	27 855 009,41 ℳ	85 074,25 ℳ
„ α	756 122 245,04 „	301 538,25 „
Gesammtsumme	783 977 254,45 ℳ	276 538,11 ℳ

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/60

Die vorstehende Vertheilung des Gesammtanlagekapitals auf die einzelnen Linien zum Zwecke der Rentabilitätsermittelungen beruht zum Theil auf besonderen statistischen Berechnungen. In der Hauptsache wird das Anlagekapital gebildet aus den aus Staatsmitteln zum Bau oder zum Ankauf von Linien verwendeten Summen. Das Anlagekapital jeder Linie besteht aus einem festen und einem veränderlichen Theile; der erstere umfasst den Aufwand für Anlagen, welche einer Linie ausschliesslich gehören, der letztere Theil wird dagegen gebildet von Aufwendungen für solche Objekte, welche einen gemeinschaftlichen Charakter haben, also gleichzeitig mehreren Linien oder dem Ganzen dienen, wie die gemeinschaftlichen Bahnhöfe an den Vereinigungspunkten der Linien, die Fahrbetriebsmittel, die Werkstättenanlagen, die Imprägniranstalten und die der Hauptverwaltung in Dresden dienenden Anlagen. Die Zuweisung dieses veränderlichen Theiles der Anlagekosten auf die einzelnen Linien erfolgt alljährlich und zwar: für die Gemeinschaftsbahnhöfe nach Maassgabe der daselbst in den verschiedenen Richtungen aus- und einlaufenden Züge unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Achsenstärke derselben, für die Fahrbetriebsmittel nach dem Bedürfniss der Linien an verschiedenen Fahrbetriebsmitteln auf Grund der Leistungen derselben infolge des Verkehrs, für die Werkstättenanlagen nach dem Umfange der Inanspruchnahme der Fahrbetriebsmittel jeder einzelnen Linie, für die Imprägniranstalten nach Maassgabe der vorhandenen Gleislängen und für die der Hauptverwaltung in Dresden dienenden Anlagen nach Verhältniss der auf jeder Linie zurückgelegten Wagenachskilometer.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

	Baukapital.			Anlagekapital aus Aktien und Obligationen.			
	Im ganzen Mark	Davon für Fahrbetriebsmittel Mark	Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge Mark	Konzessionirt Mark	Verwendet Mark	Getilgt Mark	Zu verzinsen Mark
α) vollspurig.							
Zittau-Reichenberger Bahn . . .	10 891 682,57*)	562 115,92	409 307,88	11 250 000	10 891 650	—	10 891 650
β) schmalspurig.							
Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn . .	1 600 000,00	238 500,00	110 726,64	1 600 000	1 600 000	—	1 600 000

*) Einschliesslich eines aus Betriebseinkünften verwendeten Betrages von 32,57 Mark.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/61

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/62

Abschnitt II.

Mittheilungen

über

ANLAGE, BAU UND UNTERHALTUNG

der Eisenbahnen.

A. Längen-, Neigungs- und Richtungs-Verhältnisse.

B. Bauliche Anlagen.

C. Nachweisung der ausgewechselten Oberbaumaterialien.

D. Nachweisung der Kosten für die bauliche Unterhaltung.

E. Mittheilungen über Bauarbeiten auf den betriebenen Bahnen sowie über Eisenbahnneubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

1896.

Anmerkung. Der Nachweis über die Längen-, Neigungs- und Richtungsverhältnisse der einzelnen Linien der älteren Staats- und mitverwalteten Privatbahnen befindet sich in den Statistischen Berichten der vorangegangenen Jahre.

Der bezügliche Nachweis über die bis Ende des Jahres 1888 im Betriebe befindlichen Linien ist vollständig in dem Statistischen Berichte vom Jahre 1888 enthalten.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/63

Abschnitt II.

A. Längen-, Neigungs- und Richtungs-Verhältnisse der Staats-Eisenbahnen.

	Vollspurbahnen.					Schmalspurbahnen.	Ueberhaupt
	Zusammen Ende 1895.	Zuwachs im Jahre 1896. Zeitz-Altenburg Z A.	Zittau-Nikrisch Z N.	Waldheim-Kriebethal W K.	Zusammen Ende 1896.	Zusammen Ende 1896 wie Ende 1895.*)	Ende 1896.
Länge in Kilometer	2 487,19	25,28	23,14	3,02	2 538,50	327,42	2 865,98
Linien- Anfangspunkt	.	Zeitz	Zittau vor Bahnhof Nikrisch Stat. 231 + 36 Z N.	Waldheim	.	.	.
Linien- Endpunkt	.	Altenburg		Kriebethal	.	.	.
Ueber dem Spiegel der Ostsee liegt der Anfangspunkt . m	.	153,76	262,77	236,38	.	.	.
Ueber dem Spiegel der Ostsee liegt „ Endpunkt . . „	.	179,21	194,09	194,25	.	.	.
Die Linie steigt im Ganzen vom Anfangspunkte . . „	8 387,47	84,69	16,74	—	8 488,90	2 936,38	11 425,28
Die Linie fällt nach dem Endpunkte . . „	8 176,03	59,24	85,42	42,08	8 362,77	718,30	9 081,07
In der Richtung vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte Länge: des Steigens km	971,52	10,27	2,51	—	984,30	192,53	1 176,83
In der Richtung vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte Länge: des Steigens Prozent der Bahnlänge	39,06	40,63	10,85	—	38,77	58,80	41,06
In der Richtung vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte Länge: des Fallens km	862,57	9,23	12,57	2,20	887,27	60,13	947,40
In der Richtung vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte Länge: des Fallens Prozent der Bahnlänge	34,68	39,28	54,32	72,85	34,95	18,37	33,06
In der Richtung vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte Länge: der Horizontale km	653,03	5,08	8,06	0,82	666,99	74,70	741,75
In der Richtung vom Anfangspunkte nach dem Endpunkte Länge: der Horizontale Prozent der Bahnlänge	26,26	20,09	34,83	27,15	26,28	22,83	25,88
Länge der Neigungen im Verhältnisse bis incl. 1/1000 steigend km	38,75	0,94	—	—	39,69	1,37	41,06
Länge der Neigungen im Verhältnisse bis incl. 1/1000 fallend „	53,42	0,70	—	—	54,12	0,77	54,90
Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/1000 bis incl. 1/400 steigend „	95,64	0,81	—	—	96,45	8,17	104,62
Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/1000 bis incl. 1/400 fallend „	50,20	2,64	1,50	0,20	54,54	6,48	61,02
Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/400 bis incl. 1/200 steigend „	192,07	0,46	1,25	—	193,78	15,21	208,99
Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/400 bis incl. 1/200 fallend „	143,22	0,96	4,82	0,08	149,08	10,91	159,99
Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/200 bis incl. 1/100 steigend „	399,37	5,76	1,26	—	406,39	38,93	445,32
Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/200 bis incl. 1/100 fallend „	346,05	5,63	6,25	—	357,93	14,17	372,10
Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/100 bis incl. 1/80 steigend „	106,53	2,30	—	—	108,83	14,39	123,22
Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/100 bis incl. 1/80 fallend „	113,92	—	—	0,36	114,28	3,25	117,54
Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/80 bis incl. 1/60 steigend „	81,40	—	—	—	81,40	50,51	131,91
Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/80 bis incl. 1/60 fallend „	66,63	—	—	0,43	67,06	11,25	78,31
Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/60 bis incl. 1/40 steigend „	55,99	—	—	—	55,99	50,75	106,74
Länge der Neigungen im Verhältnisse von 1/60 bis incl. 1/40 fallend „	87,49	—	—	1,13	88,62	12,69	101,31
Länge der Neigungen im Verhältnisse über 1/40 steigend „	1,77	—	—	—	1,77	13,20	14,97
Länge der Neigungen im Verhältnisse über 1/40 fallend „	1,62	—	—	—	1,62	0,61	2,23
Die stärkste Steigung beträgt 1 zu	34	90	120	—	34	30	30
Die stärkste Steigung kommt vor zusammenhängend in einer grössten Länge von . . . Meter	236	2 299	1 259	—	236	1 782	1 782
Der stärkste Fall beträgt 1 zu	35	100	100	40	35	35	35
Der stärkste Fall kommt vor zusammenhängend in einer grössten Länge von . . . Meter	695	858	2 350	912	695	361	695
Länge der geradlinigen Strecken km	1 389,55	17,63	13,69	1,92	1 422,79	212,71	1 635,50
Länge der geradlinigen Strecken Prozent der Bahnlänge	55,87	69,74	59,16	63,58	56,05	64,97	57,07
Länge der Krümmungen km	1 097,57	7,65	9,45	1,10	1 115,77	114,71	1 230,48
Länge der Krümmungen Prozent der Bahnlänge	44,13	30,26	40,84	36,42	43,95	35,03	42,93
Länge der Krümmungen mit Halbmessern bis incl. 3 000 m km	15,92	—	—	—	15,92	0,10	16,02
Länge der Krümmungen mit Halbmessern von 3 000 bis incl. 2 000 m „	22,22	—	1,38	—	23,60	0,55	24,15
Länge der Krümmungen mit Halbmessern „ 2 000 „ „ 1 500 „ „	38,58	—	1,39	—	39,97	.	39,97
Länge der Krümmungen mit Halbmessern „ 1 500 „ „ 1 000 „ „	128,68	0,54	1,86	—	131,08	1,72	132,80
Länge der Krümmungen mit Halbmessern „ 1 000 „ „ 500 „ „	307,89	4,77	0,51	0,08	313,25	9,31	322,56
Länge der Krümmungen mit Halbmessern „ 500 „ „ 400 „ „	159,16	1,41	1,89	0,43	162,89	3,83	166,72
Länge der Krümmungen mit Halbmessern „ 400 „ „ 300 „ „	228,42	0,83	2,42	0,07	231,74	9,46	241,20
Länge der Krümmungen mit Halbmessern „ weniger als 300 „ „	196,70	0,10	—	0,52	197,32	89,74	287,06
Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke beträgt . . . Meter	50	180	350	250	50	50	50
Summe der Kreisbogengrade aller Krümmungen	150 159,53	765,54	881,42	195,89	152 002,38	46 115,43	198 117,81

*) Im Jahre 1896 sind Schmalspurbahnen nicht zugewachsen.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/64

Abschnitt II.

B.

Bauliche Anlagen.

1. Unterbau.

		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung	
			Zittau-Reichenberg.	Zittau-Oybin-Jonsdorf.
Bahnlänge:				
auf freier Strecke	km	2 510,95	24,18	12,85
in Bahnhöfen und Haltestellen	„	349,56	2,43	1,60
im ganzen	„	2 859,61 †)	26,61	14,45
Der Grunderwerb für die freie Strecke ist bewirkt für				
ein Gleis	km	991,95	—	12,85
zwei und mehr Gleise	„	1 518,10	24,18	—
Der Bahnkörper der freien Strecke ist ausgeführt für				
ein Gleis	km	1 488,44	—	12,85
zwei und mehr Gleise	„	1 021,61	24,18	—
Von der Bahnlänge liegen				
im Auftrag	km	1 620,98	16,62	7,90
im Abtrag	„	965,31	9,79	6,15
in Geländehöhe	„	273,32	0,20	0,40
Bahnkreuzungen in Schienenhöhe	Anzahl	4	—	—
Bahnüberführungen über der Bahn*)	„	24	—	—
Bahnunterführungen unter der Bahn*)	„	22	—	—
Gleisanschlüsse auf freier Strecke	„	282	2	1
Wegübergänge in Schienenhöhe				
für den öffentlichen Verkehr mit Handschranken	Anzahl	1 637	13	—
für den öffentlichen Verkehr mit Zugschranken	„	799	15	—
für den öffentlichen Verkehr ohne Schranken**)	„	1 664	—	38
für den Privatverkehr unter Verschluss	„	376	2	—
mit Drehkreuzen, die nicht neben Handschranken stehen	„	52	—	—
im ganzen	„	4 528	30	38
Wegüberführungen:				
gewölbte	Anzahl	248	3	—
mit eisernem Ueberbau	„	126	1	1
mit hölzernem Ueberbau	„	4	—	1
im ganzen	„	378	4	2
Wegunterführungen:				
gewölbte	Anzahl	763	21	—
mit eisernem Ueberbau	„	543	6	—
mit hölzernem Ueberbau	„	—	—	—
im ganzen	„	1 306	27	—

1. Unterbau.

		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung	
			Zittau-Reichenberg.	Zittau-Oybin-Jonsdorf.
Durchlässe:				
unter Wegübergängen und Parallelwegen	Anzahl	7 667	86	125
unter dem Bahnkörper bis einschliesslich 2 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen:				
gedeckte (mit Platten)	Anzahl	4 396	11	20
gewölbte	„	1 181	19	3
offene bezw. mit eisernem Ueberbau	„	438	8	14
Röhren (eiserne)	„	1 580	—	63
Röhren (steinerne etc.)	„	2 471	—	3
im ganzen	„	10 066	38	103
Brücken von 2 bis einschl. 10 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen:				
gewölbte	Anzahl	471	6	—
Anzahl der Oeffnungen		563	6	—
mit eisernem Ueberbau	Anzahl	436	1	2
Anzahl der Oeffnungen		546	2	2
mit hölzernem Ueberbau	Anzahl	—	—	2
Anzahl der Oeffnungen		—	—	19
Gesammtzahl der Brücken		907	7	4
„ der Oeffnungen		1 109	8	21
Gesammtweite aller Oeffnungen mit Abzug der Mittelpfeiler, doch ohne Abzug der Säulen	Meter	5 374	31	99
Brücken von 10 bis einschl. 30 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen:				
gewölbte	Anzahl	78	5	—
Anzahl der Oeffnungen		225	10	—
mit eisernem Ueberbau	Anzahl	389	—	—
Anzahl der Oeffnungen		797	—	—
mit hölzernem Ueberbau	Anzahl	—	—	—
Anzahl der Oeffnungen		—	—	—
Gesammtzahl der Brücken		467	5	—
„ der Oeffnungen		1 022	10	—
Gesammtweite aller Oeffnungen mit Abzug der Mittelpfeiler, doch ohne Abzug der Säulen	Meter	15 554	182	—
Brücken über 30 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen:				
gewölbte	Anzahl	1	—	—
Anzahl der Oeffnungen		1	—	—
mit eisernem Ueberbau	Anzahl	33	—	—
Anzahl der Oeffnungen		104	—	—
mit hölzernem Ueberbau	Anzahl	—	—	—
Anzahl der Oeffnungen		—	—	—
Gesammtzahl der Brücken		34	—	—
„ der Oeffnungen		105	—	—
Gesammtweite aller Oeffnungen mit Abzug der Mittelpfeiler, doch ohne Abzug der Säulen	Meter	3 123	—	—

†) Ausserdem befinden sich in Unterhaltung fremder Bahnverwaltungen $6_{,07}$ km.

*) Hiermit sind alle Kreuzungen der Bahnlinien über- oder untereinander gemeint. Eigentliche Bauwerke zur Ueberführung von Bahnen aber sind nur 12 und zur Unterführung nur 4 erforderlich gewesen.

**) Ausserdem befinden sich auf Bahnen untergeordneter Bedeutung noch 2266 dem nicht öffentlichen Verkehre dienende Wegübergänge in Schienenhöhe ohne Schranken.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/65

1. Unterbau.		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung: Zittau-Reichenberg.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung: Zittau-Oybin-Jonsdorf.
Viadukte	Anzahl	129	4	—
Gesammtlänge derselben	Meter	17 424	996	—
Tunnels	Anzahl	38	—	—
Gesammtlänge: für ein Gleis	Meter	1 933	—	—
Gesammtlänge: für zwei Gleise	„	4 231	—	—
Gesammtlänge: des Gewölbe-Mauerwerks	„	5 657	—	—
Gesammtlänge: des Widerlager-Mauerwerks	„	11 012	—	—
2. Oberbau.				
Weite der Gleise: für Vollspur	Meter	1,435	1,435	—
Weite der Gleise: „ Schmalspur	„	0,750	—	0,750
Länge der Gleise:				
durchgehendes erstes Gleis	km	2 859,61 [1]	26,61	14,45
„ zweites „	„	827,92 [2]	—	—
„ drittes „	„	7,13	—	—
„ viertes „	„	3,65	—	—
alle übrigen Gleise einschl. der Weichenverbindungen und Werkstättengleise	„	1 586,31	9,35	3,43
im ganzen	„	5 284,62 [3]	35,96	17,88
In den Gleisen liegen:				
Schienen:				
Eisenschienen Profil II	Meter	43 402	10 087	—
„ „ III	„	352 487	—	—
„ „ IV	„	360 920	1 314	—
Stahlkopfschienen Profil III	„	516 017	—	—
„ „ IV	„	1 747 859	15 084	—
Bessemer-Flussstahlschienen Profil Ia	„	463 899	—	35 098
„ „ Ib	„	267 256	—	—
„ „ IIb	„	76 604	—	—
„ „ III	„	156 216	—	—
„ „ IIIb	„	155 738	—	—
„ „ IV	„	1 348 513	7 134	—
„ „ V	„	2 607 484	27 617	—
„ „ Va	„	1 448 955	9 332	—
„ „ VI	„	172 542	—	—
Bas. Martin-Flussstahlschienen „ Ib	„	39 729	—	—
„ „ „ „ Va	„	606 299 [4]	—	—
Thomas-Flussstahlschienen „ Va	„	11 288	—	—
„ „ „ VI	„	41 825	—	—
Schienen im ganzen	„	10 417 033	70 568	35 098
Kleineisenzeug:				
Laschen	Stück	2 962 068	20 876	7 573
Laschenschrauben	„	6 123 558	41 759	15 400
Haken- etc. Nägel	„	38 614 988	262 893	138 749
Unterlagsplatten	„	11 640 949	79 493	46 091
Gleisverbindungsstangen	„	83 360	11	—
Hölzerne Weichen- und Langschwellen:				
imprägnirte harte	Meter	—	—	—
„ weiche	„	929 453	5 918	2 149
nichtimprägnirte harte	„	243 285	3 010	—
„ weiche	„	37 346	—	—
im ganzen	„	1 210 084	8 928	2 149
Hölzerne Querschwellen:				
imprägnirte harte	Stück	2 386	—	—
„ weiche	„	5 841 823	38 285	22 823
nichtimprägnirte harte	„	57 910	—	—
„ weiche	„	104 997	—	—
im ganzen	„	6 007 116	38 285	22 323
Eiserne Querschwellen	Stück	1 904	—	—
Steinwürfel	„	28 199	—	—

2. Oberbau.		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung: Zittau-Reichenberg.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung: Zittau-Oybin-Jonsdorf.
Weichen:				
Zungenweichen: einfache	Stück	9 997	79	49
Zungenweichen: dreitheilige	„	7	—	—
Zungenweichen: halbe englische	„	71	—	—
Zungenweichen: ganze englische	„	246	—	—
Schleppweichen	„	5	—	—
im ganzen auf einfache Weichen reducirt	„	11 142	79	49
davon auf Bahnhöfen	„	10 989	79	48
„ „ freier Strecke	„	153	—	1
Herz- und Kreuzungsstücke:				
aus Gusseisen (einschl. Hartguss)	Stück	8 421	67	49
aus Schmiedeeisen	„	2 402	16	—
aus Stahl	„	2 700	—	—
im ganzen	„	13 523	83	49
Gewöhnliche Stärke der Bettung unter dem tiefsten Punkte der Schwellen	cm	15 bis 50	30	22
3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.				
Signalzwischenstationen	Anzahl	354	1	1
Gesonderte Gebäude: Verwaltungsgebäude	Anzahl	74	1	—
Gesonderte Gebäude: Grösse der bebauten Grundfläche	qm	30 222	171	—
Gesonderte Gebäude: Dienstwohngebäude: für höhere Beamte	Anzahl	59	—	—
Gesonderte Gebäude: Dienstwohngebäude: Grösse der bebauten Grundfläche	qm	15 900	—	—
Gesonderte Gebäude: Dienstwohngebäude: für niedere Beamte und Arbeiter: auf freier Bahn	Anzahl	1 455	13	—
Gesonderte Gebäude: Dienstwohngebäude: Grösse der bebauten Grundfläche	qm	81 023	629	—
Gesonderte Gebäude: Dienstwohngebäude: auf Bahnhöfen	Anzahl	350	—	3
Gesonderte Gebäude: Dienstwohngebäude: Grösse der bebauten Grundfläche	qm	43 526	—	455
Empfangsgebäude	Anzahl	461	5	2
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	175 154	1 940	227
Besondere bedeckte Warteräume	Anzahl	226	2	9
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	8 502	78	304
Bahnsteige:				
im ganzen	Anzahl	1 136	9	14
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	622 925	4 940	3 589
von Bahnsteigen und Gleisen für den Personenverkehr sind überdacht	Anzahl	121	1	—
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	98 899	601	—
Wagenschuppen	Anzahl	8	—	—
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	2 773	—	—
Güterschuppen	Anzahl	627	7	7
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	233 955	3 305	242
Lokomotivschuppen	Anzahl	176	1	1
Lokomotivstände	„	1 051	6	4
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	118 272	660	212
Werkstattsgebäude	Anzahl	83	—	—
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	136 431	—	—

[1]) Ausserdem befinden sich in Unterhaltung fremder Bahnverwaltungen 6,37 km.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ 2,24 „
[3]) Einschl. 9,76 km gemischtspurige Gleise.
[4]) „ 5 338 m preuss. Profil 6d.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/66

3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung	
			Zittau-Reichenberg.	Zittau-Oybin-Jonsdorf.
Wasserstationen:				
überhaupt	Anzahl	187	1	2
davon Menschenkraft betrieben	„	24	—	—
durch natürliches Gefälle gespeist	„	69	—	1
Gas, Dampf oder Wind betrieben	„	94	1	1
nutzbarer Fassungsraum aller Wasserreservoirs	kbm	7 281	18	24
Wasserleitungen für Wasserstationen	Anzahl	126	1	2
Wasserkrahne:				
Wandkrahne	Anzahl	38	—	1
freistehende Krahne	„	360	1	2
Kokes-, Kohlen-, Torfschuppen und Kohlenladebühnen	Anzahl	145	1	1
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	20 687	192	46
Feuerlösch- und Reinigungsgruben ausserhalb der Schuppen	Anzahl	389	1	2
Wirthschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- etc. Gebäude	Anzahl	2 075	27	6
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	93 765	795	132
Materialien-Depot- und Magazin-Gebäude	Anzahl	124	2	—
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	19 816	36	—
Imprägnir- und Schwellen-Tränkungsanstalten	Anzahl	3	—	—
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	984	—	—
Gasanstalten	Anzahl	8	—	—
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	2 168	—	—
Besondere Retiradengebäude	Anzahl	693	3	10
Grösse der bebauten Grundfläche	qm	9 450	73	210
Stations- und Wirthschaftsbrunnen	Anzahl	2 207	31	3
Eiskeller	„	58	—	—
Wärter-, Weichensteller- und Portierbuden:				
auf freier Strecke	Anzahl	1 395	20	2
auf Bahnhöfen	„	908	11	—
Schiebebühnen:				
mit versenktem Gleis	Anzahl	37	—	—
ohne versenktes Gleis	„	17	—	—
Drehscheiben:				
für Lokomotiven unter 8 m Durchmesser	Anzahl	13	—	—
für Lokomotiven von 8 bis ausschl. 12 m Durchmesser	„	56	1	—
für Lokomotiven von 12 und mehr Meter Durchmesser	„	67	—	—
für Wagen unter 3,5 m Durchmesser	„	48	—	—
für Wagen zwischen 3,5 und 4,0 m Durchmesser	„	1	—	—
für Wagen über 4,0 m Durchmesser	„	98	1	—
Ladevorrichtungen:				
offene feste Rampen für Stirnverladung	Anzahl	35	—	—
„ Seitenverladung	„	359	1	3
„ Stirn- und Seitenverladung	„	281	4	—
transportable Rampen	„	100	—	—
Lastkrahne und Hebegerüste:				
feste	„	120	1	1
transportable	„	47	—	—
Ladebühnen	„	51	4	—
Brückenwaagen	Anzahl	354	1	1
Krahne für Schiffsmasten	„	8	—	—
Streckeneinfriedigungen aller Art	km	1 054,07	9,21	0,00
Schneeschutzanlagen:				
Erdwälle, Mauern	km	16,05	—	0,37
Pallisaden, Zäune, Hecken etc.	„	324,84	2,43	0,07

3. Bahnhöfe, Haltestellen und sonstige bauliche Anlagen.		Staats-Eisenbahnen.	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung	
			Zittau-Reichenberg.	Zittau-Oybin-Jonsdorf.
Anpflanzungen neben der Bahn, ausschl. Bahnhöfe und Böschungen	Ar	19 715,60	89,84	—
Gartenanlagen	„	6 164,65	74,55	—
Neben- bezw. Parallelwege	km	193,01	2,51	—
Sonstige Nebenanlagen	Anzahl	882	4	—
Gleisendpuffer (normale eiserne)	„	255	1	—
4. Telegrapheneinrichtungen.				
Optische Telegraphen:				
auf der freien Strecke Blockstationstelegraphen	Anzahl	213	—	—
auf der freien Strecke sonstige optische Telegraphen	„	120	—	2
auf und vor Bahnhöfen Armtelegraphen	„	1 395	13	—
auf und vor Bahnhöfen Vorsignale	„	191	—	—
Elektrische Telegraphen:				
Gesammtlänge der eigenen Telegraphendrähte:				
über der Erde	km	8 252,40	56,48	12,30
unter der Erde und durch Wasserläufe etc.	„	216,57	—	—
im ganzen	„	8 468,97	56,48	12,30
Anzahl der eigenen Leitungsstangen von Holz		12 516	14	144
Anzahl der eigenen Leitungsstangen von Eisen		122	—	—
Sprechapparate:				
stationirte Zeigerapparate	Anzahl	—	—	—
stationirte Morseapparate	„	1 154	7	5
stationirte Apparate anderer Konstruktion	„	—	—	—
portative Apparate	„	—	—	—
Telephone	Anzahl	153	—	3
Gesammtlänge der eigenen Telephondrähte:				
über der Erde	km	175,63	—	5,00
unter der Erde und durch Wasserläufe etc.	„	8,76	—	—
im ganzen	„	184,39	—	5,00
Apparate zur Blockirung der Blockstationen	Anzahl	659	—	—
Läutewerke zum Abmelden der Züge	„	2 847	34	—
Läutewerke für den Bahnhofsdienst	„	5	—	—
Besondere Glockenhäuschen	„	2 038	28	—
Sicherungs-Apparate zur Verbindung der Signal- und Weichenhebel:				
nur auf mechanischem Wege	Anzahl	210	3	1
auf mechanischem u. elektrischem Wege	„	47	1	—
Signalhäuser (Thürme) für Centralweichen- und Sicherungs-Apparate	Anzahl	216*)	1	—
5. Ländereien im Eigenthume der Bahnverwaltung und nicht zum Betriebe gehörig.				
Felder	Ar	45 584,15	222,83	33,95
Wiesen	„	16 289,32	319,68	24,05
Forstland auf Bahnhöfen und an Böschungen	„	11 444,07	—	15,00
Felsenhänge etc. und sonstiges zur Zeit uncultivirbares Land	„	5 784,56	—	11,60
Steinbrüche	„	1 875,04	—	—
Sand- und Kiesgruben	„	4 845,72	11,92	—
Sonstige nutzbare Ländereien, als: Lagerplätze etc.	„	8 305,35	664,12	—
Im ganzen	„	94 129,11	1 218,55	84,60

*) Ausserdem sind 110 Centralweichenanlagen vorhanden, deren Apparate sich nicht in Häusern befinden.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/67

6. Güterbodenflächen bei den einzelnen Stationen in Quadratmetern.

Adorf 499, Altenburg 1620, Altchemnitz 1815, Altenbach 14, Altmittweida 168, Altoschatz-Rosenthal 5, Alt- und Neugersdorf 481, Amerika 27, Annaberg 1035, Antonsthal 53, Arnsdorf 255, Arras 13, Aue 952, Auerbach (uster. Bahnh.) 520, Bärenhecke-Johnsbach 13, Bärenstein b. Glashütte 13, Bärenstein b. Weipert 57, Bärenwalde i. S. 15, Bärnsdorf 12, Bautzen 1415, Beerwalde i. S.-A. 13, Beiersdorf (Oberlausitz) 14, Belgershain 83, Berbersdorf 70, Berbisdorf 12, Berga 80, Bergen 27, Berggiesshübel 59, Bernstadt 94, Berthelsdorf b. Brand 31, Berthelsdorf b. Herrnhut 16, Bertsdorf 63, Beucha 161, Bienenmühle 273, Bischheim 55, Bischofswerda 387, Blauenthal 44, Bockau 157, Boden b. Wolkenstein 14, Bodenbach 1530, Böhla 66, Böhlen (Rötha) 113, Böhrigen 233, Borna 475, Bornitz 62, Borsdorf 279, Brambach 182, Brand 58, Breitenborn 18, Breitenhof 106, Breitingen 90, Brunn 33, Buchholz 194, Burgstädt 385, Burkhardtsdorf 158, Burkhardtswalde-Maxen 13, Buschmühle 11, Cainsdorf 53, Cannewitz 6, Chemnitz 9452, Colditz 279, Connewitz 141, Cossebaude 66, Cossen 312, Coswig 274, Cranzahl 59, Crimmitschau 1705, Cunersdorf b. Kirchberg 26, Cunewalde 63, Cunnersdorf b. Medingen 36, Dahlen 174, Demitz 133, Deutschenbora 127, Dippelsdorf 12, Dippoldiswalde 104, Dittersbach-Seiffen 36, Dittersdorf b. Chemnitz 55, Dobitschen 43, Döbeln 1554, Döhlen b. Rochlitz 82, Dölau 33, Döschütz 5, Dohma 15, Dohna 60, Dorfchemnitz 43, Dornreichenbach 97, Dresden-Altstadt 8837, Dresden-Friedrichstadt 1140, Dresden-Neustadt (Schl. Bahnh.) 4008, Dresden-Neustadt (Leipz. Bahnh.) 6381, Dürrhennersdorf 130, Dürrröhrsdorf 167, Ebersbach 960, Edle Krone 26, Eger 212, St. Egidien 332, Ehrenfriedersdorf 99, Eibau 159, Eibenstock 161, Eich 166, Einsiedel 176, Bad Elster 159, Elsterberg 215, Elstra 62, Eppendorf 127, Erbisdorf 18, Erdmannsdorf 239, Erla 54, Erlabrunn 67, Erlau 272, Fährbrücke 34, Falkenau 112, Falkenstein 301, Feilitzsch 26, Flöha 628, Frankenau 13, Frankenberg 551, Frankenstein 79, Franzensbad 211, Frauendorf 47, Frauenhain 66, Freiberg 1831, Frohburg 222, Gadewitz 5, Gaschwitz 162, Gauern 19, Gautzsch 60, Geising-Altenberg 60, Geithain 471, Gelenau 54, Gelobtland 40, Gera (Reuss) S. St. B. 1265, Geringswalde 280, Geyer 96, Glashütte 84, Glauchau 1229, Glossen 15, Görlitz b. Ochatz 13, Gössnitz 405, Göttengrün 36, Golzern 50, Greiz 1214, Griesbach 15, Grimma (ober. Bahnh.) 413, Grimma (unter. Bahnh.) 278, Gröditz 97, Groitzsch 230, Grossbauchlitz 271, Grossbothen 126, Grossbraunshain 63, Grosscotta 15, Grossenhain (Berl.-Dresdn. Bahnh.) 165, Grossenhain (Cottb.-Grossenh. Bahnh.) 499, Grossenstein i. S.-A. 37, Grossharthau 165, Grosshartmannsdorf 58, Grosspostwitz 270, Grossröda 13, Grossröhrsdorf 370, Grossschirma 79, Grossschönau 435, Grosssteinberg 19, Grossvoigtsberg 79, Grosszschocher 157, Grottau 386, Grüna 30, Grünbach 32, Grünhainichen 381, Grünstädtel 179, Grünthal 281, Grumbach 12, Grunau 12, Gutenfürst 63, Häselich 13, Hainewalde 68, Hainichen 460, Hainsberg 367, Halsbrücke 266, Hammerbrücke 43, Hammer-Leubsdorf 14, Hartha b. Waldheim 294, Harthau i. E. 91, Hartmannsdorf b. Limbach 118, Herlasgrün 153, Hermsdorf 36, Hermsdorf-Rehefeld 14, Herrnhut 368, Hetzdorf b. Oederan 133, Hirschberg a. d. S. 80, Hirschfelde 152, Hof 2221, Hohenfichte 72, Hohenstein 395, Holzhau 14, Hopfgarten i. S. 77, Jägersgrün 105, Jahnsdorf 91, Jocketa 89, Jöhstadt 89, Johanngeorgenstadt 237, Bad Jonsdorf 8, Jonsdorf 8, Kamenz 587, Kappel 1157, Kesselsdorf 12, Kieritzsch 182, Kipsdorf 51, Kirchberg 283, Kittlitz 30, Kleinradmeritz 15, Kleinwaltersdorf 79, Kleinwelka 36, Klingenberg 248, Klingenthal 498, Klosterbuch 97, Klotzsche 66, Köblitz 42, Königsbrück 99, Königstein 181, Königswartha 98, Köttwitzsch 12, Kötzschenbroda 216, Kohlmühle 15, Kratzau 182, Kreischa-Saalhausen 5, Kriebethal 15, Krumhermsdorf 46, Kunnersdorf a. d. Eigen 15, Langebrück 18, Langenau 79, Langenberg b. Riesa 73, Langenhennersdorf 95, Langenleuba 32, Langenwolmsdorf 167, Lastau 52, Lauenstein 60, Lausa 14, Lausigk 218, Laussnitz 14, Lauter 382, Lauterbach-Steinbach 14, Lautitz 15, Lehndorf 272, Leipzig (Bayer. Bahnh.) 5788, Leipzig (Dresdn. Bahnh.) 15260, Leisnig 635, Lengenfeld 472, Leuben 98, Leubsdorf 72, Leutersdorf 161, Lichtenberg 273, Lichtenstein-Callnberg 276, Liebertwolkwitz 133, Liebschwitz 107, Limbach 476, Limmritz 167, Lobstädt 47, Löbau 1410, Lössau 15, Lössnitz 153, Lohmen 167, Loitzsch-Hohenleuben 52, Lommatzsch 263, Lottengrün 11, Lucka 230, Lüttnitz 5, Lugau 115, Lunzenau 278, Machendorf 131, Mahlis 6, Marienberg 288, Markersdorf 11, Markneukirchen 490, Meerane 1164, Mehltheuer 277, Meinersdorf 111, Meissen 604, Meuselwitz 334, Miltitz 127, Mittelcrottendorf 14, Mittweida 1159, Mittweida-Markersbach 95, Mockritz-Jessnitz 16, Moldau 260, Mohlsdorf 33, Moritzburg-Eisenberg 63, Moritzdorf 36, Mosel 198, Mügeln b. Oschatz 90, Mügeln b. Pirna 298, Mühltroff 41, Mülsen St. Jacob 30, Mülsen St. Micheln 15, Mülsen St. Niclas 13, Mulda 273, Muldenberg 16, Mutzschen 74, Mylau (Bahnh.) 268, Mylau (Haltest.) 268, Narsdorf 212, Nassau 51, Naundorf b. Oschatz 14, Naunhof 79, Nebitzschen 6, Nerchau-Gornewitz 16, Nerchau-Trebsen 77, Neschwitz 36, Netzschkau 524, Neucunnersdorf 66, Neuhausen 281, Neukirchen 91, Neumark 161, Neumühle 34, Neusalza-Spremberg 264, Neustadt i. S. 278, Niederau 36, Niederbobritzsch 55, Niederdorf 30, Niederglobenstein 8, Niederharthau 140, Niederhermsdorf 12, Niederneukirch 165, Niederolbersdorf 6, Niederschlema 127, Niederschlottwitz 13, Niederschmiedeberg 14, Niedersedlitz 386, Niederseiffenbach 14, Niederstriegis 115, Niederwiesa 52, Nöbdenitz 48, Nossen 395, Obercarsdorf 14, Obercrinitz 12, Obercrottendorf 61, Obercunewalde 18, Obercunnersdorf 169, Oberdorf-Beutha 27, Oberhartmannsdorf 15, Oberherold 54, Oberlichtenau 177, Oberneukirch 276, Oberoderwitz 279, Oberreichenbach i. V. 90, Oberrennersdorf 15, Oberrittersgrün 76, Oberschlema 49, Oberschlottwitz 13, Oberschmiedeberg 14, Oberschönheide 90, Oberstützengrün 14, Obervogelgesang 15, Obstmühle 13, Oederan 468, Oelsnitz i. E. 273, Oelsnitz i. V. 481, Olbernhau 624, Oppach 26, Ortmannsdorf 98, Oschatz (Station) 629, Oschatz (Haltest.) 35, Ostrau 176, Ostritz 126, Ottendorf b. Neust. 166, Otterwisch 83, Oybin 64, Paditz 32, Paunsdorf 14, Pausa 121, Penig 471, Penna 51, Pfaffenhain 13, Pirk 83, Pirna 693, Plagwitz-Lindenau 1794, Plauen i. V. (ober. Bahnh.) 1856, Plauen i. V. (unter. Bahnh.) 443, Pockau-Lengefeld 288, Pöhla 8, Pöllwitz 16, Pommritz 108, Posthausen 12, Potschappel 418, Prausitz 272, Priestewitz 298, Pulsnitz 370, Putzkau 98, Rabenau 35, Radeberg 928, Radebeul 105, Radeburg 99, Radibor 36, Raschau 95, Rattwitz 15, Rautenkranz 101, Rehmsdorf 67, Reibersdorf 37, Reichenau 170, Reichenbach i. L. 160, Reichenbach i. V. (ober. Bahnh.) 1364, Reichenbach i. V. (unter. Bahnh.) 372, Reichenberg 2153, Reifland 72, Reitzenhain 880, Remse 87, Rentzschmühle 33, Reuth 348, Riesa (Station) 1379, Riesa (Elbkai) 1791, Rochlitz 470, Rochsburg 48, Rodewisch 279, Ronneburg 219, Rositz 71, Rosswein 635, Rothenkirchen i. V. 102, Rottwerndorf 17, Rüssen 25, Saupersdorf 48, Schachtbahnhof Freiberg 38, Schandau 388, Scharfenstein 140, Scheibe 22, Scheibenberg 133, Schirgiswalde 165, Schleiz 230, Schlettau 133, Schmalzgrube 14, Schmiedeberg 56, Schmölln b. Bischofsw. 78, Schmölln i. S.-A. 293, Schmorkau 14, Schneeberg 394, Schöna 56, Schönbach 28, Schönberg 197, Schöneck 160, Schönfeld 169, Schönheide 266, Schönheider

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/68

Hammer 269, Schrebitz 14, Schwarzenberg 468, Schweikershain 168, Schweinitzthal 28, Schweta 11, Sebnitz 281, Seelingstädt 65, Seidau 38, Seifersdorf 34, Seifhennersdorf 376, Seitschen 50, Siegelhof 8, Siegmar 275, Sohland 267, Spechtritz 35, Stangendorf 15, Starrbach 94, Stauchitz 272, Stein 120, Steina 13, Steinbach b. Jöhstadt 57, Stenn 37, Steudten 47, Stötteritz 166, Stollberg 276, Stolpen 167, Streckewalde 14, Strehla 126, Tanna 36, Tanndorf 81, Tannenberg 16, Taubenheim 192, Teichwolframsdorf 66, Tetschen 1 427, Thalheim 105, Tharandt 124, Thum 93, Thurm 19, Töllschütz 12, Trebanz-Treben 88, Treuen 300, Triebes 147, Tronitz 5, Tuttendorf 16, Ulberndorf 13, Ulbersdorf 46, Unterherold 14, Unterkoskau 14, Untermarxgrün 17, Unterrittersgrün 8, Unterzwota 32, Voigtsgrün 37, Voitersreuth 644, Wagelwitz 16, Waldenburg 295, Waldheim 1 425, Waldkirchen b. Zschopau 539, Wald-Oppelsdorf 11, Waltersdorf 95, Warnsdorf 344, Wechselburg 44, Weesenstein 13, Weida 418, Weida-Altstadt 186, Weinböhla 66, Weipert 286, Weischlitz 216, Weisskirchen 29, Wendischfähre 90, Werdau 939, Wermsdorf 109, Wiesenbad 59, Wiesenburg 201, Wilischthal 94, Wilkau 665, Wilsdruff 92, Wilthen 275, Wilzschhaus 151, Wittgensdorf 267, Wittigschenke 6, Wolfsgrün 60, Wolkenburg 55, Wolkenstein 305, Wülknitz 97, Wünschendorf 55, Wüstenbrand 104, Wurzen 741, Zausswitz 14, Zehista 15, Zeisigschenke 8, Zeitz 255, Zeulenroda 259, Ziegenhain 281, Zittau 4 792, Zittau-Vorstadt 30, Zittel 11, Zöblitz 233, Zschaitz 26, Zschopau 385, Zwenkau 230, Zwickau 3 748, Zwönitz 275, Zwötzen 154, Zwota 103.

7. Nutzbarer **Fassungsraum** der **Wasserreservoire** bei den einzelnen Wasserstationen in Kubikmetern.

Adorf 47, Altchemnitz 100, Altenburg 47, Annaberg 38, Arnsdorf 23, Aue 47, Bärenstein b. Glashütte 14, Bautzen 69, Berggiesshübel 10, Bernstadt 13, Bertsdorf 16, Bienenmühle 40, Bischofswerda 46, Burkhardtsdorf 24, Burkhardtswalde-Maxen 14, Chemnitz 342, Chemnitz (Werkstättenbahnh.) 90, Coswig 46, Cranzahl 23, Crimmitschau 19, Cunewalde 13, Dippoldiswalde 13, Döbeln 124, Dresden-Altstadt 185, Dresden-Friedrichstadt 357, Dresden-Friedrichstadt (Werkstättenbahnh.) 6, Dresden-Neustadt (Schl. Bahnh.) 106, Dresden-Neustadt (Leipz. Bahnh.) 137, Dürrhennersdorf 13, Dürrröhrsdorf 46, Ebersbach 46, Eger 17, St. Egidien 42, Ehrenfriedersdorf 28, Eibenstock 73, Elsterwerda 55, Elstra 13, Eppendorf 14, Falkenstein 38, Flöha 100, Frankenberg 19, Freiberg 65, Gaschwitz 42, Geising-Altenberg 14, Geithain 105, Gera 42, Gera (Reuss) S. St. B. 46, Geyer 27, Gittersee 14, Glashütte 14, Glauchau 69, Gössnitz 54, Greiz 46, Grimma (ober. Bahnh.) 21, Groitzsch 9, Grossbothen 25, Grossbraunshain 23, Grossenhain 55, Grosshartmannsdorf 13, Hainichen 38, Hainsberg 19, Herlasgrün 57, Hermsdorf 15, Herrnhut 13, Höhlteich 51, Jägersgrün 23, Jöhstadt 14, Johanngeorgenstadt 12, Kamenz 63, Kieritzsch 56, Kipsdorf 11, Kirchberg 27, Klingenthal 46, Klotzsche 12, Königsbrück 27, Königswartha 13, Krumhermsdorf 23, Langenau 13, Lausigk 46, Leipzig (Bayer. Bahnh.) 42, Leipzig (Dresdn. Bahnh.) 198, Leisnig 32, Lengenfeld 9, Limbach 19, Löbau 104, Lottengrün 19, Marienberg 28, Mehltheuer 28, Meissen 22, Meuselwitz 58, Mittelgrund 37, Mittweida 119, Mittweida-Markersbach 23, Mosel 27, Mügeln b. Oschatz 27, Mügeln b. Pirna 27, Narsdorf 45, Naunhof 21, Neuhausen 14, Neustadt i. S. 46, Niederschlema 20, Nossen 62, Oberherold 14, Oberoderwitz 46, Oberrittersgrün 14, Oederan 38, Oelsnitz i. E. 46, Oelsnitz i. V. 61, Olbernhau 19, Ortmannsdorf 27, Oschatz 24, Oybin 8, Penig 39, Pirna 92, Plagwitz-Lindenau 25, Plauen i. V. (ober. Bahnh.) 94, Pockau-Lengefeld 43, Potschappel 14, Pulsnitz 17, Radeberg 50, Radebeul 24, Radebeul (Werkstättenbahnh.) 10, Radeburg 12, Reichenau 12, Reichenbach i. L. 11, Reichenbach i. V. (ober. Bahnh.) 95, Reichenberg 18, Reitzenhain 9, Reuth 16, Riesa 208, Rochlitz 69, Ronneburg 38, Rosswein 47, Rothenkirchen i. V. 13, Schandau 46, Schleiz 21, Schlettau 14, Schneeberg 18, Schönberg 26, Schönfeld 14, Schönheide 26, Schwarzenberg 18, Sebnitz 23, Seelingstädt 8, Steinbach 14, Stollberg 51, Strehla 14, Taubenheim 13, Tharandt 65, Voitersreuth 38, Waldheim 13, Warnsdorf 12, Weida 31, Weinböhla 29, Weipert 45, Weischlitz 45, Weissenberg 13, Werdau 54, Wermsdorf 27, Wiesenburg 18, Wilischthal 13, Wilsdruff 13, Wilthen 46, Wolkenstein 19, Wurzen 57, Zeitz 18, Zeulenroda 19, Zittau 86, Zschopau 38, Zwickau 191, Zwickau (Werkstättenbahnh.) 25, Zwönitz 23, Zwota 23.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/69

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/70

Abschnitt II.

C.

Nachweisung

der ausgewechselten

Oberbau-Materialien

sowie

der ursprünglichen Schienen- und Schwellenbestände vom Jahre 1876 an.

Im Jahre 1896 wurden ausgewechselt		Vollspurige Staats-Eisenbahnen.	Vollspurige Zittau-Reichenberger Privat-Eisenbahn unter Staatsverwaltung
völlig unbrauchbar oder als nicht mehr brauchbar in den Hauptgleisen der Hauptbahnen:			
Schienen:			
Alle Profile und Sorten mit Ausnahme der Nachgenannten	Meter	307 176	4 103
Ganz Stahl Prof. IV aus den Einlegejahren 1876	Meter	14 357	12
1877	„	13 800	—
1878	„	19 212	5
1879	„	866	—
1880	„	2 345	—
1881	„	1 162	6
1882	„	417	6
zusammen	„	52 159	29
Ganz Stahl Prof. V aus den Einlegejahren 1882	Meter	5 053	49
1883	„	1 531	—
1884	„	1 752	—
1885	„	8 105	—
1886	„	1 902	—
1887	„	1 263	—
1888	„	964	—
1889	„	1 146	—
1890	„	1 391	—
1891	„	1 435	—
1892	„	242	—
zusammen	„	24 784	49
Ganz Stahl Prof. Va aus den Einlegejahren 1892	Meter	76	—
1893	„	266	—
1894	„	713	—
1895	„	—	—
1896	„	—	—
zusammen	„	1 055	—
Ganz Stahl Prof. VI aus den Einlegejahren 1890	Meter	—	—
1891	„	—	—
1892	„	—	—
1893	„	20	—
1894	„	—	—
1895	„	—	—
1896	„	—	—
zusammen	„	20	—
Schienen überhaupt	„	385 194	4 181
davon völlig unbrauchbar	„	238 637	3 525
völlig unbrauchbar:			
Kleineisenzeug:			
Laschen	Stück	81 705	1 175
Laschenschrauben	„	187 246	1 305
Haken- etc. Nägel	„	1 465 039	18 255
Unterlagsplatten	„	258 489	3 008

Im Jahre 1896 wurden ausgewechselt		Vollspurige Staats-Eisenbahnen.	Vollspurige Zittau-Reichenberger Privat-Eisenbahn unter Staatsverwaltung
völlig unbrauchbar:			
Weichen-			
Anschlagschienen	Stück	750	—
Zungen	„	770	—
Herz- und Kreuzungsstücke:			
aus Gusseisen (einschl. Hartguss)	Stück	339	5
aus Schmiedeeisen	„	124	1
aus Stahl	„	86	—
zusammen	„	549	6
Weichen- und Langschwellen aus allen Jahren:			
imprägnirte harte	Meter	2 727	—
imprägnirte weiche	„	23 000	24
nicht imprägnirte harte	„	14 259	458
nicht imprägnirte weiche	„	449	—
zusammen	„	40 435	482
Gleisquerschwellen:			
imprägnirte aus den Einlegejahren vor 1876 harte	Stück	489	—
vor 1876 weiche	„	36 758	882
1876 weiche	„	23 457	264
1877 weiche	„	18 102	194
1878 harte	„	115	—
1878 weiche	„	20 308	107
1879 weiche	„	14 707	170
1880 harte	„	1 533	—
1880 weiche	„	17 224	79
1881 weiche	„	12 052	59
1882 weiche	„	12 452	66
1883 harte	„	321	—
1883 weiche	„	16 453	52
1884 weiche	„	9 031	30
1885 weiche	„	7 320	14
1886 weiche	„	5 805	2
1887 weiche	„	4 034	22
1888 weiche	„	3 474	7
1889 weiche	„	1 945	3
1890 weiche	„	1 199	1
1891 weiche	„	443	3
1892 weiche	„	69	1
1893 weiche	„	56	—
1894 weiche	„	14	—
1895 weiche	„	—	—
1896 weiche	„	—	—
Hierüber nach den Einlegejahren nicht erkennbar (ohne Altersnägel): harte	Stück	101	—
weiche	„	31 965	128
zusammen harte	„	2 559	—
zusammen weiche	„	236 868	2 084
nicht imprägnirte aus allen Jahren harte	„	897	—
nicht imprägnirte aus allen Jahren weiche	„	2 586	—
imprägn. u. nicht imprägn. im ganzen	„	242 910	2 084

Diese Auswechselung betrug bei den Staats-Eisenbahnen (ausschl. der schmalspurigen Nebenbahnen) von dem am Ende 1896 in den Gleisen gelegenen Material:

Schienen überhaupt	3,89	Prozent	Herz- und Kreuzungsstücke überhaupt	4,42	Prozent
davon völlig unbrauchbar	2,47	„			
Laschen	3,00	„	Weichen- und Langschwellen imprägnirte	2,93	„
Laschenschrauben	3,32	„	Weichen- und Langschwellen nicht imprägnirte	5,57	„
Haken- etc. Nägel	4,14	„	Weichen- und Langschwellen überhaupt	3,55	„
Unterlagsplatten	2,43	„	Gleisquerschwellen imprägnirte	4,49	„
Weichen- Anschlagschienen	4,06	„	Gleisquerschwellen nicht imprägnirte	2,29	„
Weichen- Zungen	4,17	„	Gleisquerschwellen überhaupt	4,43	„

Anmerkung. Auf den schmalspurigen Staatseisenbahnen wurden im Jahre 1896 als völlig unbrauchbar ausgewechselt: 1 252 m Flussstahlschienen von Prof. Ia und Ib = 0,33 % des am Schlusse 1896 überhaupt in den Gleisen dieser Bahnen gelegenen Materials.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/71

Ursprüngliche Bestände der Schienen sowie deren Auswechselung wegen völliger Unbrauchbarkeit bei den vollspurigen Staats-Eisenbahnen.

a) Schie

		Bessemer						
		IV						
		1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882
Ende 1896 betrug in den einzelnen Einlegejahren die Summe der ursprünglichen Bestände	Meter	422 948	347 298	277 787	100 144	91 559	84 167	19 895
Die Auswechselung hiervon betrug:								
1876	Prozent	—	—	—	—	—	—	—
1877	„	0,01	0,01	—	—	—	—	—
1878	„	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—
1879	„	0,09	0,02	0,04	—	—	—	—
1880	„	0,09	0,03	0,04	0,01	0,01	—	—
1881	„	0,04	0,01	0,01	—	0,01	0,01	—
1882	„	0,09	0,03	0,09	0,03	0,01	0,03	—
1883	„	0,09	0,04	0,03	—	0,03	0,04	—
1884	„	0,09	0,04	0,03	—	0,04	0,01	0,01
1885	„	0,09	0,03	0,11	0,01	0,04	0,03	0,11
1886	„	0,10	0,07	0,09	0,01	0,09	0,01	0,11
1887	„	0,01	0,09	0,01	0,08	0,09	0,11	0,16
1888	„	0,09	0,09	0,16	0,09	0,09	0,01	0,01
1889	„	0,09	0,11	0,19	0,09	0,04	0,10	0,20
1890	„	1,01	0,01	0,19	0,09	0,01	0,01	1,01
1891	„	1,09	0,09	0,19	0,09	0,09	0,01	1,11
1892	„	0,01	2,09	1,09	0,09	0,09	0,01	0,19
1893	„	0,19	0,09	1,09	0,09	1,09	1,09	1,01
1894	„	1,09	1,19	1,11	2,09	4,01	0,09	1,19
1895	„	1,09	2,09	1,19	0,09	0,09	1,09	0,01
1896	„	2,09	2,01	6,01	0,09	2,09	1,01	0,09
zusammen	Prozent	13,01	13,09	14,19	3,09	11,09	6,01	10,19

		Bessemer Flusseisenschienen Profil						
		VI						
		1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886
Ende 1896 betrug in den einzelnen Einlegejahren die Summe der ursprünglichen Bestände	Meter	2 283	10 612	38 630	430	36 505	37 050	10 327
Die Auswechselung hiervon betrug:								
1880	Prozent	—	—	—	—	—	—	—
1881	„	—	—	—	—	—	—	—
1882	„	—	—	—	—	—	—	—
1883	„	—	—	—	—	—	—	—
1884	„	—	—	—	—	—	—	—
1885	„	—	—	—	—	—	—	—
1886	„	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	Prozent	—	—	—	—	—	—	—

und imprägnirten Gleisquerschwellen

barkeit bei den vollspurigen Staats-Eisenbahnen.

sen.

Flusseisenschienen Profil																
					V							Va				
1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1892	1893	1894	1895	1896
154 110	103 130	134 603	143 105	394 389	181 864	379 198	269 171	408 077	358 896	73 173	439 447	865 178	215 383	189 891	181 589
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,09	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,09	0,09	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,09	0,09	0,01	0,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,09	0,19	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,09	0,09	0,04	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,19	0,11	0,09	0,09	0,01	0,01	—	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—
0,11	0,19	0,19	0,19	0,09	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,19	0,01	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,01	—	0,01	—	—	—	—	—	—
0,09	0,09	1,09	0,09	0,19	0,19	0,09	0,19	0,01	0,09	—	—	—	—	—	—
0,09	1,19	0,09	1,07	0,21	0,01	0,19	0,09	0,09	—	0,09	0,09	0,01	—	—	—
0,09	2,09	1,09	1,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,19	0,09	0,09	—	0,01	—	—	—
0,09	2,09	0,19	1,09	0,09	0,09	0,09	0,19	0,11	0,09	0,09	0,09	0,01	—	—	—
1,09	1,09	0,09	1,09	0,09	0,09	0,09	0,11	0,09	0,09	0,09	0,09	0,01	0,11	—	—
8,11	9,19	5,09	12,09	1,19	1,09	1,09	0,09	0,19	0,01	0,09	0,11	0,11	0,09	—	—

Basische Martin-Flusseisenschienen Profil				Thomas-Flusseisenschienen Profil			
Va				Va			VI
1895	1896	1895	1896	1894 (grösstes Prof. 6c)	1895	1896	1898
185 981	181 669	158 763	113 217	5 904	—	5 830	41 964
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	18,19	—	—	0,09
—	—	—	—	18,19	—	—	0,09

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/72

b) Imprägnirte Gleisquerschwellen.

		1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886
Ende 1896 betrug in den einzelnen Einlegejahren die Summe der ursprünglichen Bestände	Stück	508 563	405 553	316 133	241 384	248 116	197 986	171 019	227 458	173 407	178 296	270 690
Die Auswechselung hiervon betrug:												
mit Altersnägel: 1876	Prozent	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1877	„	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	„	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1879	„	0,14	0,19	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—
1880	„	0,23	0,05	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—
1881	„	0,52	0,09	0,08	0,02	—	—	—	—	—	—	—
1882	„	0,89	0,10	0,14	0,06	0,01	—	—	—	—	—	—
1883	„	1,40	0,31	0,14	0,09	0,01	—	—	0,02	—	—	—
1884	„	1,30	0,50	0,30	0,09	0,08	0,02	0,01	—	—	—	—
1885	„	2,44	1,15	0,62	0,26	0,11	0,05	0,01	0,01	—	—	—
1886	„	3,69	1,81	1,39	0,83	0,40	0,20	0,05	0,02	0,01	—	—
1887	„	3,57	2,44	1,71	1,03	0,71	0,38	0,18	0,09	0,03	0,02	—
1888	„	5,40	3,41	2,86	1,93	1,33	0,88	0,38	0,19	0,04	0,01	—
1889	„	6,12	4,90	3,84	3,33	2,50	1,89	0,93	0,42	0,36	0,08	0,04
1890	„	7,14	5,16	5,00	4,64	3,18	2,46	1,88	1,88	0,73	0,29	0,06
1891	„	7,58	6,64	6,45	5,80	4,79	4,15	3,07	2,51	1,36	0,84	0,31
1892	„	8,15	7,86	7,77	7,27	5,32	5,15	4,84	4,24	2,69	1,68	0,47
1893	„	7,21	6,44	8,40	7,64	5,33	5,49	4,76	3,87	2,77	1,91	0,66
1894	„	4,78	4,83	6,09	7,73	5,26	5,10	4,46	3,88	2,88	1,89	0,86
1895	„	5,24	4,70	6,16	6,80	5,28	5,27	5,43	6,01	4,14	3,02	1,33
1896	„	4,61	4,46	6,46	6,09	7,56	6,09	7,28	7,37	5,21	4,11	2,14
ohne Altersnägel (geschätzt) 1896 u. frühere Jahre	„	8,81	10,03	7,78	7,90	4,07	2,92	3,81	2,28	1,93	1,03	0,29
zusammen	Prozent	79,34	65,07	65,22	61,51	45,94	40,05	37,07	32,60	22,15	14,88	6,16

		1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896
Ende 1896 betrug in den einzelnen Einlegejahren die Summe der ursprünglichen Bestände	Stück	288 041	293 955	329 249	453 755	360 228	500 497	496 868	332 347	357 251	288 525
Die Auswechselung hiervon betrug:											
mit Altersnägel: 1876	Prozent	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1877	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1879	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1880	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1881	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1882	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1883	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1884	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1885	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1886	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1887	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1888	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1889	„	0,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1890	„	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—
1891	„	0,04	0,02	0,02	—	—	—	—	—	—	—
1892	„	0,21	0,11	0,03	0,02	—	—	—	—	—	—
1893	„	0,29	0,18	0,10	0,02	—	—	—	—	—	—
1894	„	0,43	0,31	0,13	0,03	0,01	—	—	—	—	—
1895	„	0,79	0,70	0,76	0,14	0,05	0,02	—	—	—	—
1896	„	0,71	1,18	0,59	0,26	0,12	0,01	0,01	—	—	—
ohne Altersnägel (geschätzt) 1896 u. frühere Jahre	„	0,10	0,08	0,03	0,01	—	—	—	—	—	—
zusammen	Prozent	2,62	2,59	1,66	0,48	0,18	0,03	0,01	—	—	—

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/73

Abschnitt II.

D.

Nachweisung

der

Kosten für die bauliche Unterhaltung

der Staats-Eisenbahnen.

Bezeichnung der Bahnanlagen.	Unterhaltungsaufwand im ganzen	Unterhaltungsaufwand durchschnittlich auf ein km Bahnlänge	Unterhaltungsaufwand durchschnittlich auf ein km Gleislänge
	Mark.		
Anlagen auf freier Strecke, einschliesslich der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen (aus der Betriebskasse).			
Bahnkörper, Böschungen, Banketts und Nebenanlagen	312 856	109,16	—
Oberbau (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug): Gleise	1 359 934	—	366,86*)
Oberbau (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug): Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials	436 035	—	117,63*)
Wegeunterführungen	174 766	60,98	—
Bahnüberbrückungen	28 578	9,97	—
Durchlässe und Brücken	495 595	172,92	—
Tunnels	5 474	1,91	—
Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahnrevisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine u. s. w.	113 378	39,56	—
Wegräumen des Schnee's, Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, Bestreuen der Schienen bei Glatteis	141 107	49,24	—
Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	7 736	2,70	—
Anschaffung und Instandhaltung der zur Bahnunterhaltung erforderlichen Geräthschaften, der Bahnmeisterwagen und Draisinen: neue Anschaffung und Ergänzung	46 500	16,22	—
Anschaffung und Instandhaltung der zur Bahnunterhaltung erforderlichen Geräthschaften, der Bahnmeisterwagen und Draisinen: Unterhaltung	113 525	39,61	—
Bahnmeister- und Bahnwärterwohnhäuser, Blockstations- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien	293 451	102,39	—
Aussergewöhnliche Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militäranlagen u. s. w.)	69	0,02	—
Insgemein	1 880	0,66	—
Summe	3 530 884	1 232,00	—

*) Diese Durchschnitte sind nach der Länge der durchgehenden Gleise von 3 706,92 km berechnet.

Bezeichnung der Bahnanlagen.	Unterhaltungsaufwand im ganzen	Unterhaltungsaufwand durchschnittlich auf ein km Bahnlänge	Unterhaltungsaufwand durchschnittlich auf ein km Gleislänge
	Mark.		
Bahnhofsanlagen (aus der Betriebskasse).			
Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstrassen	330 066	115,17	—
Gebäude mit Ausschluss der vor- und nachgenannten dergleichen	583 363	203,55	—
Nebengebäude (Weichenstellerbuden, Materialiendepots, Aborte u. s. w.), Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, Vieh- und Wagenrampen, Ladekrahne, Brückenwaagen, Stations- (Wirthschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen u. s. w.: Gebäude	85 797	29,94	—
Nebengebäude (Weichenstellerbuden, Materialiendepots, Aborte u. s. w.), Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, Vieh- und Wagenrampen, Ladekrahne, Brückenwaagen, Stations- (Wirthschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen u. s. w.: übrige Objecte	576 729	201,22	—
Oberbau (ausschliesslich der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen und Kleineisenzeug): Nebengleise	503 527	—	317,42*)
Oberbau (ausschliesslich der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen und Kleineisenzeug): Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen	106 987	—	67,44*)
Oberbau (ausschliesslich der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen und Kleineisenzeug): Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen und sonstige mechanische Vorrichtungen	327 858	—	206,68*)
Lokomotiv-, Wagen- und Kohlenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrahne, Pumpen, Brunnen (ausschliesslich Wirthschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungsmaschinen, Hebekrahne u. s. w.	161 159	56,23	—
Unterhaltung aussergewöhnlicher Bahnhofsanlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten u. s. w.)	24 637	8,60	—
Insgemein	242 367	84,57	—
Summe	2 942 490	1 026,70	—

*) Diese Durchschnitte sind nach der Länge der Bahnhofsgleise von 1 586,31 km berechnet.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/74

Abschnitt II. D.
Bauliche Unterhaltung.

Bezeichnung der Bahnanlagen.	Unterhaltungsaufwand im ganzen	durchschnittlich auf ein km Bahnlänge	ein km Gleislänge	eine einfache Weiche
	Mark.			
Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör (aus der Betriebskasse).				
Optische Telegraphen, einschliesslich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Korbscheiben, Laternen u. s. w.)	73 889	25,78	—	—
Electromagnetische Telegraphen, Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbare Apparate u. s. w., sowie zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderliche Utensilien und Werkzeuge .	152 961	53,37	—	—
Insgemein	1 274	0,45	—	—
Summe	228 124	79,60	—	—
Zusammen aus der Betriebskasse . .	6 701 498	—	—	—
Hiervon Erlöse für Altmaterial . . .	34 080	—	—	—
Reiner Aufwand	6 667 418	2 326,40	—	—
Erneuerung des Oberbaues (aus dem Erneuerungsfonds).				
Nach Abzug des Werthes der aus den Gleisen gewonnenen brauchbaren und unbrauchbaren Materialien betrug der Aufwand für:				
Schienen und Kleineisenzeug . . .	1 602 664	—	302,78	—
Weichen	364 652	—	68,89	32,72
Schwellen	864 040	—	163,23	—
Zusammen	2 831 356	—	534,90	—
Kosten für die bauliche Unterhaltung der Bahnanlagen aus dem Betriebs- und Erneuerungsfonds zusammen . . .	9 498 774	3 314,32	—	—

Von vorgenanntem Aufwande kommen:

37,04 % auf die Anlagen auf freier Strecke,
30,87 „ „ Bahnhofsanlagen,
2,39 „ „ Telegraphen,
29,70 „ „ Erneuerungen.

Zum Unterhaltungsaufwande kommen noch hinzu:

4 650 651 Mark für Gehalte, Remunerationen, Bekleidungsgelder und sonstige Bezüge des bei der Beaufsichtigung und Unterhaltung angestellten und beschäftigten Personals,
175 255 „ „ Abgaben u. s. w.,
46 253 „ „ Büreaubedürfnisse, Drucksachen und Formulare,
124 547 „ „ sonstige Ausgaben, hauptsächlich Beleuchtung der Bahnanlagen, Heizung der Wärter- und Büreauräume,

4 996 706 Mark zusammen.

Der Gesammtaufwand für die Unterhaltung von 2 865,08 Kilometer Bahn, einschliesslich der erpachteten Strecken, betrug daher

14 495 480 Mark

oder durchschnittlich 5 057,77 Mark auf 1 Kilometer.

Hierzu hat der Erneuerungsfonds 2 831 356 Mark, wie nebenstehend, d. i. 19,53 Prozent oder durchschnittlich 987,92 Mark auf 1 Kilometer beigetragen.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/75

Abschnitt II.

E.

Mittheilungen

über

Bauarbeiten

auf den betriebenen Bahnen

sowie über

Eisenbahnneubau

und

Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen

1. Bauarbeiten

auf den im Betriebe befindlichen Staats-Eisenbahnen.

Linie Leipzig-Hof.

Bahnhof Leipzig: Vermehrung der Bahnsteigflächen um 728 qm sowie der Gleise um 0,$_{67}$ km. Anbau einer Gassaugeranlage an die Steinkohlengasanstalt.

Bahnhof Kieritzsch: Erbauung einer Lokomotivdrehscheibe von 11,$_{6}$ m Durchmesser.

Haltestelle Trebanz-Treben: Verlängerung der Güterabstellgleise um 0,$_{25}$ km.

Bahnhof Reichenbach (oberer): Herstellung einer 8000 cbm Wasser fassenden Sammelteichanlage für das Wasserdruckwerk an der Göltzsch.

Bahnhof Netzschkau: Vergrösserung des linksseitigen Bahnsteiges um 198 qm Grundfläche, Erbauung einer 71 qm grossen Futtermauer entlang des vergrösserten Bahnsteiges, Vermehrung der Entwässerungsanlagen, Herstellung von 303 qm Abpflasterung der Güterzufuhrstrasse sowie eines 52 m langen gepflasterten Fussweges.

Haltestelle Jocketa: Vergrösserung des rechtsseitigen Bahnsteiges um 103 qm Grundfläche, Versetzung der Wartehalle, Erbauung eines eisernen Freiabtrittes, Herstellung eines 65 m langen Zugangsweges und einer Futtermauer, Vermehrung der Einfriedigungen.

Bahnhof Plauen (oberer): Umbau des Empfangsgebäudes und Herstellung eines Anbaues von 698 qm Grundfläche an dasselbe sowie eines solchen von 37 qm Grundfläche an das Beamtenwohnhaus an der Pausaerstrasse; Vergrösserung der Bahnsteiganlagen um 481 qm und der Bahnsteigüberdachung um 206 qm Grundfläche; Herstellung von 3 Stellereigebäuden sowie von Sicherheitseinrichtungen, Vermehrung der Entwässerungsanlagen, Verlängerung der Einfriedigung und Gaszuleitung.

Haltepunkt Syrau: Errichtung desselben bei Station 1223 + 16 LH durch Erbauung eines Gebäudes von 24 qm Grundfläche und Herstellung der erforderlichen Bahnsteige, Signale und Einfriedigungen.

Haltestelle Reuth: Herstellung einer eisernen Fusswegüberführung von 40 m Länge über 6 Gleise und eines Nebengebäudes, Abbruch einer Drehscheibe nebst anschliessendem Gleise.

Bahnhof Hof: Herstellung von 3,$_{01}$ km Gleis mit 21 einfachen Weichen, 1 dreitheiligen und 1 halben Kreuzungsweiche sowie Abbruch von 1,$_{64}$ km Gleis mit 22 einfachen Weichen und 1 Kreuzung.

Auf freier Strecke: Erbauung von 5 Wärterhäusern III. Klasse, eines Wachhauses und verschiedenen Wärterhausanbauten, Vermehrung der Einfriedigungen und Schneeschutzanlagen, Ersatz des eisernen Ueberbaues

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/76

der Wegunterführungen bei Station 891 + 27 und 894 + 14 LH durch Gewölbe, Trockenlegung nasser Gleisstellen sowie Umlegen von 16,$_{3}$ km Gleis in Stahlschienen Profil V^{a}.

Auf der Leipzig-Hofer Verbindungsbahn mit Uebergabebahnhof in Leipzig: Erbauung eines Stellereigebäudes von 40 qm Grundfläche und Herstellung von Sicherheitseinrichtungen auf dem Uebergabebahnhofe sowie Erbauung eines Wärterhauses III. Klasse und Umlegung von 1,$_{75}$ km Gleis in Stahlschienen Profil V^{a} auf freier Strecke.

Linie Plagwitz-Gaschwitz.

Bahnhof Plagwitz-Lindenau: Vergrösserung des Güterschuppens um 273 qm Grundfläche und Herstellung von 150 m Einfriedigung.

Haltestelle Grosszschocher: Verlängerung des Kreuzungsgleises um 0,$_{23}$ km.

Linie Zeitz-Altenburg.

Bahnhof Meuselwitz: Erbauung einer neuen Brückenwaage von 30 t Tragkraft nach Abbruch der alten Waage.

Auf freier Strecke: Umlegung von 0,$_{18}$ km Gleis in Stahlschienen Profil V^{a}.

Linie Gössnitz-Gera.

Bahnhof Ronneburg: Herstellung eines Wasserkrahnes mit Zuleitung sowie zweier Freiabtritte.

Bahnhof Gera (Reuss) S. St. E.: Bei den durch veränderte Betriebsverhältnisse bedingten umfassenden Baulichkeiten wurden 1000 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt, ein Güterverwaltungsgebäude von 224 qm Grundfläche, ein Güterschuppen von 1095 qm Grundfläche, ein Weichenwärterhaus und eine Rampe für Stirn- und Seitenverladung errichtet, 0,$_{20}$ km Gleis mit 2 Weichen, 1000 qm Abpflasterung und eine Trinkwasserleitung hergestellt sowie die Entwässerungsanlagen vermehrt. Abgebrochen wurde 1 Güterexpeditionsgebäude, eine Kopfladerampe, 0,$_{07}$ km Gleis mit einer Weiche, eine Aschegrube, 1 Trinkwasserbrunnen und 168 m Kreuzstängelzaun.

Auf freier Strecke: Herstellung von 16 neuen Wärterwachhäusern.

Linie Werdau-Mehltheuer.

Bahnhof Weida: Aufstellung einer Brückenwaage von 30 t Tragkraft ohne Gleisunterbrechung an Stelle einer kleineren dergleichen und Einlegung von 0,$_{10}$ km Gleis mit einer Weiche.

Haltestellen Teichwolframsdorf und Loitzsch-Hohenleuben sowie Bahnhof Triebes: Herstellung von 0,$_{10}$ km, 0,$_{24}$ km und 0,$_{22}$ km Nebengleise mit 4 Weichen.

Auf freier Strecke: Umlegung von 4,$_{55}$ km Gleis in Stahlschienen Profil V^{a}.

Linie Brunn-Greiz.

Auf den Stationen dieser Linie sind die wegen Einführung der Bahnsteigsperre erforderlichen Einrichtungen zur Ausführung gelangt.

Linie Gera-Pforten-Weischlitz.

Rangiranlage Zwötzen: Herstellung einer Druckwasserleitung nach dem Wasserstationsgebäude sowie eines Anbaues von 419 qm Grundfläche an den Lokomotivschuppen mit 4 Maschinenständen und 0,$_{14}$ km Gleis; Vermehrung der Sicherheitseinrichtungen.

Bahnhof Wünschendorf: Bei der Erweiterung desselben wurden 28320 cbm Massen gewonnen und bewegt, 300 cbm Packlager gesetzt, 0,$_{66}$ km Gleis umgelegt und 260 m Entwässerungsschleussen hergestellt.

Haltestelle Berga: Umbau der Rampe mit Seitenverladung, Verschieben des Rangirgleises, Veränderung der Weichen, Vermehrung der Signale und Einlegung von 0,$_{13}$ km Gleis.

Bahnhof Greiz: Herstellung einer Gasfüllanlage mit Zubehör, Erbauung eines vierständigen Lokomotivschuppens von 486 qm Grundfläche, eines Dienstwohngebäudes von 132 qm Grundfläche und zweier Reinigungsgruben, ferner Abbruch und Wiederherstellung einer Brückenwaage von 30 t Tragkraft, Einlegung von grösseren Entwässerungsschleussen, Umlegung der Wasserleitung nach den beiden Lokomotivschuppen, Verlängerung einer Trinkwasserleitung und Vermehrung der Weichen und Nebengleise.

Auf sämmtlichen Stationen dieser Linie sind die wegen Einführung der Bahnsteigsperre erforderlichen Einrichtungen hergestellt.

Linie Plauen-Eger.

Haltestelle Pirk: Vergrösserung des Haltestellengebäudes durch einen Anbau von 38 qm Grundfläche.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/77

Auf sämmtlichen Stationen dieser Linie mit Ausschluss des Bahnhofes Eger: Herstellung der wegen Einführung der Bahnsteigsperre erforderlichen Einrichtungen.

Auf freier Strecke: Umlegen von 11,67 km Hauptgleis in Stahlschienen Profil Va.

Linie Herlasgrün-Oelsnitz.

Bahnhof Treuen: Erbauung eines 0,23 km langen Nebengleises mit einer Weiche.

Bahnhof Falkenstein: Erbauung eines Nebengebäudes und Aufstellen einer neuen Brückenwaage nach Abbruch einer alten dergleichen.

Haltestelle Bergen: Erbauung eines Nebengebäudes von 77 qm Grundfläche und Abbruch des Wirthschaftsgebäudes.

Haltestelle Untermarxgrün: Vergrösserung des Haltestellengebäudes um 27 qm bebaute Grundfläche.

Auf freier Strecke: Erbauung von 5 Wärterhäusern IV. Klasse und einer nach dem Bahnhofe Herlasgrün führenden 564 m langen Wasserleitung mit zugehörigen Quellfängen und Sammelschroten.

Linie Zwickau-Falkenstein.

Bahnhof Auerbach: Vergrösserung des Güterschuppens durch einen Anbau von 118 qm Grundfläche.

Linie Falkenstein-Muldenberg.

Auf freier Strecke: Einbau einer gewölbten Wegunterführung.

Linie Dresden-Werdau.

Haltepunkt Plauen: Verlegung der Staatsstrasse unter Beseitigung von zwei Strassenübergängen und Herstellung eines neuen Ueberganges nach der Felsenkellerbrauerei, Einbau eines Bahnsteigtunnels sowie Vermehrung der Bahnsteigfläche um 575 qm. Herstellung einer Entwässerungsanlage und Einfriedigung der Verkehrsstelle.

Haltepunkt Deuben: Errichtung eines Gebäudes für Fahrkartenausgabe und Gepäckabfertigung von 153 qm Grundfläche.

Bahnhof Hainsberg: Vermehrung der Vollspurgleise um 0,29 km und der Schmalspurgleise um 0,04 km, Errichtung einer hölzernen Bahnsteigüberdachung von 732 qm Grundfläche und Erweiterung des Maschinenhauses für die Schmalspuranlage von zwei auf drei Lokomotivstände.

Bahnhof Chemnitz, Hauptbahnhof: Neubau eines Dienst- und Beamtenwohngebäudes. Werkstättenbahnhof: Neubau von 3 Schornsteinen an Schmiede II und eines Werkzeugschuppens hinter Schmiede III, Herstellung von Anbauten an den Magazinschuppen und an das Maschinenhauptverwaltungsgebäude sowie einer Gleisbrückenwaage an Schmiedewerkstatt II und Vergrösserung der Federschmiede.

Bahnhof Kappel: Herstellung eines Güterschuppens mit Stirn- und Seitenladerampe, Aufstellung eines Ladekrahnes, Vermehrung der Gleise um 0,16 km mit 1 Weiche.

Bahnhof Siegmar: Neubau eines Bahnwärterhauses, zweier Stellwerkshäuser und eines Weichenwärterhauses; Einlegung von 4,26 km Nebengleisen mit 24 Weichen zur Herstellung einer Rangiranlage; Abbruch mehrerer Nebengebäude.

Bahnhof Zwickau: Erbauung eines 1250 qm grossen Rundheizhauses für 10 Lokomotiven und einer Lokomotivdrehscheibe, Aufstellung eines freistehenden und eines Wandwasserkrahnes, Vergrösserung eines Güterschuppens um 582 qm Grundfläche, Herstellung von 3 Aufenthaltsgebäuden für Wärter und Arbeiter sowie Vermehrung der Nebengleise um 0,39 km mit 2 Weichen.

Auf sämmtlichen Personenverkehrsstellen von Siegmar bis Zwickau sind die wegen Einführung der Bahnsteigsperre erforderlichen Einrichtungen hergestellt.

Auf freier Strecke: Erbauung zweier Bahnwärterwohnhäuser III. Klasse, Einwölbung von 4 Oeffnungen des Lampertsviaduktes bei Station 1128 + 69 als Ersatz für eiserne Ueberbauten und Abänderung der Gewölbeentwässerungsanlagen daselbst, Herstellung von 1,30 km Schneeschutzvorrichtung, Umlegung von 10,78 km Hauptgleis in Stahlschienen Profil Va und VI.

Linie Schwarzenberg-Zwickau.

Bahnhof Aue: Herstellung von 0,47 km Gleis mit 3 einfachen Weichen und Erbauung eines Freiabtrittes von 13 qm Grundfläche.

Bahnhof Niederschlema: Erbauung eines Beamtenwohngebäudes von 273 qm Grundfläche.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/78

Bahnhof Wilkau: Erbauung eines Kohlenschuppens, Erweiterung der Gleisanlagen um 2,$_{34}$ km Voll- und 0,$_{33}$ km Schmalspur mit 18 einfachen und 2 halben englischen Weichen sowie Herstellung einer Rampe für Seitenverladung.

Haltepunkt Cainsdorf: Herstellung eines Anbaues an das Empfangsgebäude und Errichtung eines einflügeligen Einfahrtssignales.

Linie Schönbörnchen-Gössnitz.

Auf freier Strecke: Aufstellung eines Vorsignales und Wiederaufbau eines durch Blitzschlag zerstörten Bahnwärterwohnhauses.

Linie Glauchau-Wurzen.

Bahnhof Colditz: Herstellung von 0,$_{23}$ km Nebengleis sowie Abpflasterung von 150 qm Zufuhrstrasse.

Haltepunkt Grosssermuth: Errichtung desselben bei Station 526 + 20 GW durch Aufstellung einer 19 qm grossen Wartehalle mit angebautem Freiabtritt, Ausbau des Wärterhauses IV. Klasse für den Fahrkartenverkauf, Anlegung eines 70 qm grossen Bahnsteiges, Aufstellen eines Bahnsteigsignales, Erweiterung der Entwässerungsanlagen.

Haltepunkt Nimbschen: Errichtung einer offenen Wartehalle von 15 qm Grundfläche.

Bahnhof Nerchau-Trebsen: Errichtung eines Expeditionsanbaues an das Empfangsgebäude, Herstellung von 0,$_{12}$ km Gleis, Erweiterung der Ladeplätze und Abpflasterung der letzteren.

Auf freier Strecke: Erneuerung ausgebauchter Trockenmauern und schadhafter Vorlager, Umlegung von 0,$_{28}$ km Gleis in Stahlschienen Profil VI.

Linie Stollberg-St. Egidien.

Bahnhof Lichtenstein-Callnberg: Einführung der städtischen Wasserleitung in den Bahnhof, das Empfangsgebäude und das Bahnmeisterhaus.

Auf freier Strecke: Herstellung von 0,$_{32}$ km Schneeschutzvorrichtung.

Linie Zwönitz-Altchemnitz.

Haltestelle Niederdorf: Herstellung eines Wirthschaftsbrunnens, Einlegung einer Weiche mit 0,$_{06}$ km Gleis und Chaussiren von 430 qm Ladeplatzfläche.

Haltestelle Harthau: Erbauung eines Beamtenwohngebäudes von 87 qm Grundfläche, Herstellung eines Wirthschaftsbrunnens und Vergrösserung des Bahnsteiges um 577 qm.

Haltestelle Niederharthau: Herstellung einer Rampe für Kopf- und Seitenverladung sowie Chaussirung von 870 qm Ladeplatzfläche.

Auf freier Strecke: Würschnitzregulirung, Uferabgrabung und Ufermauerbau zwischen Station 309 + 70 und 310 ZC sowie Errichtung von 0,$_{09}$ km Schneeschutzwänden.

Linie Höhlteich-Wüstenbrand.

Bahnhof Lugau: Erbauung einer neuen Lokomotivdrehscheibe an Stelle einer abgebrochenen dergleichen, Erbauung einer Kohlenladebühne, Erhöhung der Schornsteine des Lokomotivschuppens, Erweiterung der Entwässerungsanlagen und Vermehrung der Gleise um 0,$_{05}$ km.

Haltepunkt Mittelbach: Errichtung desselben zwischen Station 100 + 10 und 101 + 15 HW durch Anschütten eines Bahnsteiges von 403 qm Fläche sowie Aufstellen eines Haltesignales.

Linie Chemnitz-Adorf.

Bahnhof Altchemnitz: Umbau der Räume des ehemaligen Wirthschaftsnebendepots und der Bauinspektion im Beamtenwohngebäude zu neuen Bureauräumen und Wohnungen; Belegung eines bereits vorhandenen 380 qm grossen Fussweges mit Granitplatten, Herstellung eines neuen 100 m langen Fussweges entlang der Güterzufuhrstrasse, Vermehrung der Einfriedigungen und Entwässerungsanlagen.

Bahnhof Einsiedel: Abpflasterung des 480 qm grossen Ladeplatzes, Vermehrung der Entwässerungsanlagen.

Haltestelle Dittersdorf: Vergrösserung des Güterschuppens um 14 qm Grundfläche.

Auf freier Strecke: Umbau von Mauerwerk an Wegunterführungen, Verbesserung der Gleisentwässerung, Anschütten und Abpflastern von 4 grossen Erdkegeln zum Schutze der Widerlager am Zwota-Viadukte.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/79

Linie Kieritzsch-Chemnitz.

Auf sämmtlichen Stationen: Herstellung der durch Einführung der Bahnsteigsperre erforderlichen Einrichtungen.

Auf freier Strecke: Umlegen von 3,47 km Gleis in Stahlschienen Profil V^a.

Linie Riesa-Chemnitz.

Bahnhof Stauchitz: Bei der Erweiterung desselben wurden 19800 cbm Massen gewonnen und bewegt, eine Ladebühne und eine Rampe für Kopf- und Seitenverladung hergestellt, die Ladeplätze und Zufuhrstrassen um 3600 qm vergrössert und die Gleise um 0,17 km vermehrt.

Bahnhof Waldheim: Einführung der Linie Waldheim-Kriebethal durch Herstellung eines Wagenabstellgleises und Einlegung von 5 neuen Weichen sowie Vergrösserung der Bahnsteige um 220 qm.

Bahnhof Mittweida: Bei Fortsetzung der Erweiterung desselben wurden 14400 cbm Massen gewonnen und bewegt, 1600 cbm Mauerwerk mit Sandsteinabdeckung zu zwei Futtermauern hergestellt und das Gewölbemauerwerk der Strassenunterführung bei Station 482 + 18 RC durch Eisenüberbau ersetzt. Ferner Erbauung eines Güterschuppens, zweier Laderampen und einer Gleisbrückenwaage, Herstellung von 230 cbm Deckschleussenmauerwerk sowie 10500 qm Versteinung und Abpflasterung der Zufuhrstrasse, Ladeplätze und Wege.

Haltepunkt Ottendorf: Vergrösserung des Dienstraumes durch Herstellung eines 33 qm grossen Anbaues an die Wartehalle.

Bahnhof Oberlichtenau: Herstellung eines Anbaues von 53 qm Grundfläche an das Stationsgebäude.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Wärterhauses IV. Klasse, Trockenlegung von 4,00 km nasser Gleisstrecke. Verstärkung der Eisenkonstruktion des Ostrauer Viaduktes und einer Wegunterführung, Errichtung von zwei Rückmeldestationen und Aufstellen von Blocksignalen daselbst, Herstellung von 0,48 km Schneeschutzvorrichtung und Umlegung von 11,75 km Gleis in Stahlschienen Profil V^a.

Linie Rosswein-Hainichen-Niederwiesa.

Haltestelle Grunau: Vergrösserung des Ladeplatzes und Herstellung von 1600 qm Versteinung desselben.

Bahnhof Frankenberg: Herstellung eines Anbaues an den Güterschuppen.

Haltestelle Braunsdorf: Verlängerung des Nebengleises und Erweiterung des Ladeplatzes.

Auf freier Strecke: Herstellung von 1600 m Sickerkanälen und durchlässiger Banketts zur Trockenlegung nasser Gleisstrecken.

Linie Annaberg-Flöha.

Bahnhof Annaberg: Errichtung einer Viehwagen-Desinfektionsanlage.

Haltepunkt Flossplatz: Erbauung einer Wartehalle mit Dienstraum sowie eines Wärterwohnhauses III. Klasse und eines Nebengebäudes mit Freiabtritt.

Auf freier Strecke: Umsetzen von 1,75 km seitlich stark abgefahrener Schienen des überhöhten Stranges sowie Ausrüsten von 0,15 km Gleis mit Leitschienen.

Linie Weipert-Annaberg.

Haltepunkt Kühberg: Errichtung desselben bei Station 25 + 50 WA durch Herstellung eines 175 qm grossen Bahnsteiges.

Linie Reitzenhain-Flöha.

Bahnhof Pockau-Lengefeld: Herstellung von 0,45 km Gleis mit 3 Weichen sowie Vermehrung der Sicherheitseinrichtungen.

Haltestelle Reifland: Herstellung von 0,22 km Gleis.

Bahnhof Zöblitz: Vermehrung der Sicherheitseinrichtungen.

Linie Pockau-Neuhausen.

Bahnhof Olbernhau: Herstellung von 0,13 km Gleis mit einer einfachen und einer Kreuzungsweiche sowie Vermehrung der Sicherheitseinrichtungen.

Linie Nossen-Moldau.

Haltestelle Grossschirma: Vermehrung der Gleise um 0,17 km.

Auf freier Strecke: Herstellung von 0,17 km Schneeschutzvorrichtung.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/80

Abschnitt II. E.
Mittheilungen über Bauarbeiten u. s. w.

Linie Freiberg-Halsbrücke.

Haltestelle Schachtbahnhof Freiberg: Herstellung von 0,$_{28}$ km Gleis mit 3 Weichen.

Linie Zeithain-Elsterwerda.

Haltestelle Wülknitz: Vergrösserung der Laderampe und Erbauung einer Theerölgrube in der Imprägniranstalt.

Haltepunkt Prösen: Errichtung einer Wartehalle von 60 qm Grundfläche und Verlegung des Bahnsteiges.

Linie Borsdorf-Coswig.

Bahnhof Grossbothen: Erbauung eines Wirthschaftsgebäudes mit 39 qm Grundfläche an Stelle eines abgebrochenen Schuppens.

Bahnhof Döbeln: Erbauung eines Telegraphengebäudes mit 65 qm Grundfläche, eines Stellerei- und eines Wagenrückerhauses, Herstellung eines Treppenhauses als Anbau an das Beamtenwohnhaus I sowie von 0,$_{53}$ km Gleis mit 5 einfachen Weichen und Aufstellen von 5 Armtelegraphen.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Bahnwärterwohnhauses III. Klasse.

Linie Leipzig-Dresden-Neustadt.

Bahnhof Leipzig: Erbauung eines Personentunnels von der Abgangshalle nach dem Bahnsteige für Sonderzüge, einer Bahnsteigüberdachung mit 249 qm Grundfläche sowie eines 39 m hohen Schornsteines für das Heizhaus und Veränderung der Rauchabführungskanäle daselbst, Herstellung sowie Versetzung mehrerer kleiner Gebäude und Anlagen, Veränderungen an Weichen, Schleussen, Einfriedigungen und Wasserleitungen, Einrichtung von Gasglühlichtbeleuchtung auf dem Bahnsteige für Sonderzüge.

Haltestelle Engelsdorf: Erbauung einer Umladehalle mit Expeditionsanbau von 684 qm Grundfläche, Herstellung von 0,$_{66}$ km Gleis mit 4 Weichen, Versetzen eines Wärterhauses sowie Erweiterung der Entwässerungs- und Beleuchtungsanlagen.

Bahnhof Wurzen: Herstellung von Gasglühlichtbeleuchtung auf dem Hausbahnsteige und der Personenzufuhrstrasse, Einführung der städtischen Wasserleitung in das Empfangs- und Beamtenwohngebäude.

Haltestelle Dornreichenbach: Herstellung von Sicherheitseinrichtungen.

Bahnhof Oschatz: Herstellung von 0,$_{43}$ km vollspuriger und 0,$_{33}$ km schmalspuriger Nebengleise mit je einer Weiche, Verlängerung der Umladehalle um 20 m.

Bahnhof Riesa: Herstellung einer Wirthschaftswasserleitung und Zentralisirung von 7 Weichen.

Bahnhof Kötzschenbroda: Erbauung eines neuen Empfangsgebäudes von 735 qm Grundfläche, Umbau und Einrichtung des bisherigen Empfangsgebäudes zu Beamtenwohnungen.

Auf freier Strecke: Erbauung von 2 Bahnwärterwohnhäusern III. Klasse und Umbau eines angekauften Hausgrundstückes zu Wärterwohnungen, Erneuerung und Verstärkung eiserner Brücken und Ueberbauten von Wegunterführungen, Wegfall von drei Uebergängen infolge Hochlegung der Gleise in Kötzschenbroda, Herstellung von 2,$_{85}$ km drittes und viertes Gleis zwischen Station 1000 + 50 und 1029 LD sowie von 2,$_{15}$ km Gleis zwischen Station 1029 und 1050 + 50 LD, Umlegung von 7,$_{95}$ km Gleis in Stahlschienen Profil V^a und VI.

Linie Dresden-Friedrichstadt-Elsterwerda.

Haltestelle Böhla: Herstellung von 0,$_{23}$ km Nebengleis mit einer Kreuzung und 3 einfachen Weichen.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Wärterdoppelwohnhauses und eines Wärterwohnhauses III. Klasse, Errichtung von 0,$_{12}$ km Schneezaun und Umlegung von 1,$_{79}$ km Gleis in Stahlschienen Profil V^a.

Linie Bodenbach-Dresden-Altstadt.

Bahnhof Bodenbach: Umbau der Lokomotivdrehscheibe von 11,$_6$ auf 15,$_0$ m Durchmesser.

Bahnhof Mittelgrund: Herstellung von Sicherheitseinrichtungen, Aufstellung von Signalen und Erbauung eines Stellereigebäudes.

Haltestelle Schöna: Erbauung eines Beamtenwohnhauses.

Bahnhof Königstein: Erbauung eines eisernen Bahnsteigdaches von 575 qm Grundfläche, eines eisernen Freiabtrittes und Abbruch eines Wirthschaftsgebäudes sowie Einlegen von 0,$_{06}$ km Gleis mit 2 Weichen.

Bahnhof Pirna: Erbauung eines Petroleumschuppens und Herstellung einer Wasserleitung nach dem Empfangsgebäude.

Bahnhof Mügeln: Erbauung eines Wärterdoppelwohnhauses nebst Einfriedigung.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Wärterdoppelwohnhauses nebst Einfriedigung und Umlegen von 5,$_{88}$ km Gleis in Stahlschienen Profil V^a.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/81

Linie Kamenz-Pirna.

Bahnhof Kamenz: Erbauung eines Stellereigebäudes sowie Herstellung von umfänglichen Sicherungsanlagen und Aufstellen zweier Ausfahrtssignale.

Haltestelle Bischheim: Vermehrung der Nebengleise um 0,25 km sowie Vervollständigung der vorhandenen Sicherungsanlagen.

Bahnhöfe Pulsnitz und Grossröhrsdorf: Erweiterung der Sicherungsanlagen.

Auf freier Strecke: Trockenlegen nasser Gleisstellen und Umlegen von 4,33 km Gleis in Stahlschienen Profil V^a.

Linie Görlitz-Dresden-Altstadt.

Bahnhöfe Reichenbach und Bautzen: Aufstellung von Ein- und Ausfahrtssignalen.

Haltestelle Demitz mit Steinladestelle: Erbauung einer gewölbten Wegunterführung für Personenverkehr zwischen den Bahnsteigen und Aufstellen einer Gleisbrückenwaage.

Bahnhof Arnsdorf: Vervollständigung der Sicherungsanlagen.

Auf freier Strecke: Erbauung eines Wärterdoppelwohnhauses, Herstellen von 0,16 km Schneeschutzvorrichtungen und Umlegen von 14,33 km Gleis in Stahlschienen Profil V^a.

Linie Bautzen-Schandau.

Haltestelle Niederneukirch: Erbauung eines Stellereigebäudes und Einrichtung mechanischer Stellung der Weichen, Vermehrung der Nebengleise mit 2 Weichen, Aufstellen zweier Ausfahrtssignale.

Bahnhof Sebnitz und Haltestelle Wendischfähre: Herstellung neuer Sicherheitseinrichtungen.

Auf freier Strecke: Verbesserung des Gleisuntergrundes an nassen Stellen.

Linie Oberoderwitz-Wilthen.

Bahnhof Alt- und Neugersdorf: Aufstellen eines Kurbelapparates zur Verriegelung der Ein- und Ausfahrtsweichen.

Bahnhof Neusalza-Spremberg: Einbau einer neuen Brückenwaage ohne Gleisunterbrechung nach Abbruch der alten dergleichen.

Haltestelle Schirgiswalde: Einbau eines Abstellgleises mit zwei Verbindungsweichen.

Auf freier Strecke: Verbesserung des Gleisuntergrundes an nassen Stellen, Umlegen von 6,57 km Gleis in Stahlschienen Profil V^a.

Linie Scheibe-Eibau.

Haltestelle Altwarnsdorf: Aufstellen eines Kurbelapparates zur Weichenverriegelung.

Haltestelle Leutersdorf: Vergrösserung der Abfertigungsräume im Güterschuppen durch einen Anbau von 51 qm Grundfläche.

Auf freier Strecke: Trockenlegen nasser Gleisstellen, Umbau des Pochebach-Viaduktes bei Grossschönau, Erbauung eines Fluthkanales aus Monierröhren und Umbau einer Wegunterführung bei Station 108 + 40 SE, Umlegen von 1,9 km Gleis in Stahlschienen Profil V^a.

Linie Zittau-Löbau.

Bahnhof Zittau: Erbauung eines Stellereigebäudes, Aufstellen von 3 einflügeligen Ausfahrtssignalen und eines Mastscheibensignales, Einrichtung einer Verschubstellerei, Einbau einer Gleisbrückenwaage von 30 t Tragkraft, Herstellungen und Veränderungen an Schleussen, an der Gasfüllständer-Anlage sowie an der Wasserleitung.

Auf freier Strecke: Umlegen von 1,03 km Gleis in Stahlschienen Profil V^a.

Linie Zittau-Nikrisch.

Auf freier Strecke: Herstellung einer Stützmauer von 32 m Länge und Umlegen von 1,33 km Gleis in Stahlschienen Profil V^a.

Linie Hetzdorf-Eppendorf.

Haltepunkt Metzdorf: Erbauung eines Wärterwohnhauses III. Klasse nebst Wirthschaftsbrunnen.

Haltestelle Hammer-Leubsdorf: Errichtung einer hölzernen Wartehalle von 20 qm Grundfläche.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/82

Linie Mügeln-Geising-Altenberg.

Bahnhof Glashütte: Erbauung eines Beamtenwohnhauses von 145 qm Grundfläche.

Haltestelle Lauenstein: Vergrösserung des Wirthschaftsgebäudes um 22 qm Grundfläche und Umbau desselben zum Haltestellengebäude.

Linie Radebeul-Radeburg.

Haltestelle Bärnsdorf: Erbauung eines Wärterwohnhauses III. Klasse.

Bauarbeiten
auf den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen.

Zittau-Reichenberger Bahn.

Haltestelle Machendorf und Bahnhof Kratzau: Verbesserung der Sicherheitseinrichtungen.

Auf freier Strecke: Umlegen von 1,$_{51}$ km Gleis in Stahlschienen Profil V^{a}.

2. Eisenbahn-Neubau.

a) Die Vollspurbahn Waldheim-Kriebethal.

Die Bauarbeiten wurden derart gefördert, dass am 15. Dezember 1896 der Betrieb eröffnet werden konnte.

Unterbau: Im ganzen wurden 70000 cbm Bodenmasse gewonnen und bewegt sowie 3180 m Planie hergestellt.

Die Kunstbauten wurden im Jahre 1896 sämmtlich vollendet.

An Oberbau wurden 4212 m Gleis mit 14 Weichen verlegt.

An Hochbauten wurden fertiggestellt: eine offene Wartehalle mit eingebautem Raum für einen Güteragenten und ein Freiabtritt mit Gerätheraum in Kriebethal. Ausserdem wurden in Rauschenthal und Kriebethal je 1 Wagenkasten als Gerätheraum bez. Güterschuppen aufgestellt.

Die zur Aufnahme dieser Linie im Bahnhofe Waldheim für Rechnung der Bauverwaltung ausgeführten Neubauten sind unter „1. Bauarbeiten auf den im Betriebe befindlichen Staatseisenbahnen", Linie Riesa-Chemnitz, mit beschrieben.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 195 Arbeiter, darunter 21 Maurer und Steinmetzen sowie 5 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat April mit 284 Mann, unter welchen sich 40 Maurer und Steinmetzen sowie 2 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	4,$_{00}$ bis 5,$_{50}$ Mark.	3,$_{50}$ bis 4,$_{50}$ Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,$_{50}$ „ 4,$_{00}$ „
„ „ Handarbeiter	—	2,$_{00}$ „ 3,$_{00}$ „
„ „ Erdarbeiter	2,$_{20}$ bis 3,$_{50}$ Mark.	2,$_{00}$ „ 3,$_{00}$ „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter b, c, d, e und f genannten Linien), 1 Bauinspektor, 1 technischen Hilfsarbeiter und 10 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

b) Die Schmalspurbahn Kohlmühle-Hohnstein

beginnt mit der Planieordinate 146,$_{87}$ m über dem Ostseespiegel in der an der Bautzen-Schandauer Linie gelegenen Haltestelle Kohlmühle und erreicht bei einer Gesammtlänge von 12,$_{50}$ km, 183,$_{63}$ m steigend, den Bahnhof Hohnstein mit der Endordinate 330,$_{00}$ m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 0,$_{750}$ m und einer Kronenbreite von 1,$_{75}$ m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Rathmannsdorf, Gossdorf, Altendorf, Ulbersdorf, Lohsdorf, Ehrenberg und Hohnstein.

Verkehrsstellen werden eingerichtet in Lohsdorf, Unterehrenberg, Oberehrenberg und Hohnstein.

Nach der Horizontalprojektion liegen 7,$_{78}$ km oder 62,$_{24}$ % in gerader Linie und 4,$_{72}$ km oder 37,$_{76}$ % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke beträgt 100 m.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/83

Nach der Vertikalprojektion liegen 1,51 km oder 12,08 % horizontal, 1,17 km oder 9,36 % im Fall und 9,82 km oder 78,56 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 30 kommt vor in einer zusammenhängenden Länge von 929 m.

Der Bau begann im Monat April 1896.

Unterbau: Bis Ende des Baujahres wurden 91729 cbm Bodenmassen gewonnen und bewegt sowie 10500 m Planie hergestellt.

Die Kunstbauten wurden im Jahre 1896, bis auf 4,5 m Tunnelgewölbe, sämmtlich vollendet.

Der Oberbau war noch nicht, dagegen sind die Hochbauten durchgehends in Angriff genommen.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 362 Arbeiter, darunter 36 Maurer und Steinmetzen sowie 15 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat Juni mit 504 Mann, unter welchen sich 20 Maurer und Steinmetzen sowie 22 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	4,00 bis 5,50 Mark.	3,10 bis 4,20 Mark.
„ „ Zimmerer	3,00 „	2,80 „ 3,70 „
„ „ Handarbeiter	—	2,20 „ 2,80 „
„ „ Erdarbeiter	2,80 bis 4,00 Mark.	2,50 „ 3,00 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, c, d, e und f genannten Linien), 1 Bauinspektor, 2 Regierungsbaumeistern bez. technischen Hilfsarbeitern und 15 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

c) Die Schmalspurbahn Mulda-Sayda

beginnt mit der Planieordinate 429,41 m über dem Ostseespiegel in der an der Nossen-Moldauer Linie gelegenen Haltestelle Mulda und erreicht bei einer Gesammtlänge von 15,54 km, 252,05 m steigend, den Bahnhof Sayda mit der Endordinate 681,46 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 0,750 m und einer Kronenbreite von 1,75 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Mulda, Zethau, Dorfchemnitz, Friedebach und Sayda.

Verkehrsstellen werden eingerichtet in Wolfsgrund, Dorfchemnitz, Voigtsdorf, Friedebach und Sayda.

Nach der Horizontalprojektion liegen 10,14 km oder 65,25 % in gerader Linie und 5,40 km oder 34,75 % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke beträgt 100 m.

Nach der Vertikalprojektion liegen 2,34 km oder 15,06 % horizontal und 13,20 km oder 84,94 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 30 kommt vor in einer zusammenhängenden Länge von 780 m.

Der Bau begann im Monat Juni 1896.

Unterbau: Bis Ende des Baujahres wurden 114600 cbm Bodenmassen gewonnen und bewegt sowie 16296 m Planie hergestellt.

Die Kunstbauten wurden im Jahre 1896, bis auf einen noch im Bau befindlichen Viadukt, sämmtlich vollendet.

An Oberbau waren 1000 m Gleis hergestellt.

Die Hochbauten sind durchgehends in Angriff genommen.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 513 Arbeiter, darunter 50 Maurer und Steinmetzen sowie 6 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat August mit 688 Mann, unter welchen sich 78 Maurer und Steinmetzen sowie 4 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	4,25 bis 6,00 Mark.	3,06 bis 4,12 Mark.
„ „ Zimmerer	—	2,85 „ 3,66 „
„ „ Handarbeiter	—	2,25 „ 2,78 „
„ „ Erdarbeiter	2,55 bis 3,50 Mark.	2,42 „ 2,88 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, d, e und f genannten Linien), 1 Bauinspektor, 1 Regierungsbaumeister und 16 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

d) Die Schmalspurbahn Wilzschhaus-Carlsfeld (Theilstrecke der Linie Wilkau-Carlsfeld)

beginnt mit der Planieordinate 595,56 m über dem Ostseespiegel in der an der Linie Chemnitz-Adorf gelegenen Haltestelle Wilzschhaus und erreicht bei einer Gesammtlänge von 7,33 km, 220,96 m steigend, die Haltestelle

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/84

Carlsfeld mit der Endordinate 816,52 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 0,750 m und einer Kronenbreite von 1,75 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Schönheider Hammer und Carlsfeld sowie das Staatsforstrevier Carlsfeld.

Verkehrsstellen werden eingerichtet in Wilzschmühle, Blechhammer und Carlsfeld.

Nach der Horizontalprojektion liegen 4,66 km oder 66,39 % in gerader Linie und 2,40 km oder 33,61 % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke beträgt 80 m.

Nach der Vertikalprojektion liegen 0,30 km oder 4,10 % horizontal und 7,02 km oder 95,90 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 20 kommt vor in einer zusammenhängenden Länge von 686 m.

Der Bau begann im Monat Mai 1896.

Unterbau: Bis Ende des Baujahres wurden 42750 cbm Bodenmassen gewonnen und bewegt sowie 6065 m² Planie hergestellt.

Die Kunstbauten wurden im Jahre 1896, mit Ausnahme der noch im Bau befindlichen und über den Muldenfluss führenden Brücke, sämmtlich vollendet.

Der Oberbau war noch nicht, dagegen sind die Hochbauten durchgehends in Angriff genommen.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 225 Arbeiter, darunter 24 Maurer und Steinmetzen sowie 3 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat Juli mit 370 Mann, unter welchen sich 41 Maurer und Steinmetzen sowie 3 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

		im Accord	im Tagelohn
bei einem	Maurer und Steinmetzen	—	4,40 bis 5,70 Mark.
„ „	Zimmerer	—	3,85 „ 4,65 „
„ „	Handarbeiter	—	2,90 „ 3,36 „
„ „	Erdarbeiter	5,00 bis 6,50 Mark.	2,90 „ 3,18 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, c, e und f genannten Linien), 1 Bauinspektor, 1 Regierungsbaumeister und 12 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

c) Die Schmalspurbahn Cranzahl-Oberwiesenthal

beginnt mit der Planiecordinate 653,00 m über dem Ostseespiegel in der an der Linie Weipert-Annaberg gelegenen Haltestelle Cranzahl und erreicht bei einer Gesammtlänge von 17,35 km, 238,31 m steigend, den Bahnhof Oberwiesenthal mit der Endordinate 892,00 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 0,750 m und einer Kronenbreite von 1,75 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Cranzahl, Neudorf, Kretscham-Rothensehma, Unter- und Oberwiesenthal sowie die Staatsforstreviere Neudorf und Unterwiesenthal.

Verkehrsstellen werden eingerichtet in Unterneudorf, Neudorf i. E., Vierenstrasse, Kretscham-Rothensehma, Hammerunterwiesenthal, Unterwiesenthal und Oberwiesenthal.

Nach der Horizontalprojektion liegen 9,32 km oder 53,72 % in gerader Linie und 8,03 km oder 46,28 % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke beträgt 100 m.

Nach der Vertikalprojektion liegen 2,79 km oder 16,08 % horizontal, 3,52 km oder 20,29 % im Fall und 11,04 km oder 63,63 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 30 kommt vor in einer zusammenhängenden Länge von 1344 m.

Der Bau begann im Monat April 1896.

Unterbau: Bis Ende des Baujahres wurden 202814 cbm Bodenmassen gewonnen und bewegt sowie 16470 m Planie hergestellt.

Von den Kunstbauten wurden die durch die Bahn führenden Rohr-, Deck- und Wölbschleussen sowie die Stützmauern fertiggestellt. Im Bau befinden sich 1 Viadukt, 5 eiserne Brücken, 1 Wegunterführung, Wasserleitungen, Bahngraben- und die ausserhalb der Bahn liegenden Rohrschleussen.

Der Oberbau war noch nicht, dagegen sind die Hochbauten sämmtlich in Angriff genommen.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 540 Arbeiter, darunter 31 Maurer und Steinmetzen sowie 8 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat Mai mit 692 Mann, unter welchen sich 24 Maurer und Steinmetzen sowie 3 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

		im Accord	im Tagelohn
bei einem	Maurer und Steinmetzen	3,80 bis 6,00 Mark.	2,50 bis 5,30 Mark.
„ „	Zimmerer	2,85 „	2,20 „ 3,18 „
„ „	Handarbeiter	—	1,60 „ 2,00 „
„ „	Erdarbeiter	1,85 bis 3,15 Mark.	1,85 „ 2,80 „

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/85

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, c, d und f genannten Linien), 2 Bauinspektoren, 3 Regierungsbaumeistern bez. technischen Hilfsarbeitern und 27 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

f) Die Vollspurbahn Limbach-Wüstenbrand

beginnt mit der Planieordinate 369,44 m über dem Ostseespiegel in dem zur Linie Limbach-Wittgensdorf gehörigen Bahnhofe Limbach und erreicht bei einer Gesammtlänge von 11,56 km, 9,23 m steigend, den an der Linie Dresden-Werdau gelegenen Bahnhof Wüstenbrand mit der Endordinate 378,69 m. Die Bahnlinie, welche mit einer Spurweite von 1,435 m und einer Kronenbreite von 4 m angelegt ist, durchschneidet die Ortsfluren Limbach, Kändler, Löbenhain, Röhrsdorf, Niederrabenstein, Oberrabenstein, Grüna und Wüstenbrand sowie das Staatsforstrevier Rabenstein.

Verkehrsstellen werden eingerichtet in Kändler, Röhrsdorf, Rabenstein und Obergrüna.

Nach der Horizontalprojektion liegen 6,97 km oder 60,28 % in gerader Linie und 4,59 km oder 39,71 % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke beträgt 300 m.

Nach der Vertikalprojektion liegen 8,37 km oder 72,40 % horizontal, 0,78 km oder 6,75 % im Fall und 2,41 km oder 20,85 % in Steigung. Die stärkste Neigung 1 : 100 kommt vor in einer zusammenhängenden Länge von 25 m.

Der Bau begann im Monat März 1896.

Unterbau: Bis Ende des Baujahres wurden 168771 cbm Bodenmassen gewonnen und bewegt sowie 6690 m Planie hergestellt.

Kunstbauten wurden fertiggestellt: 1 Viadukt und 1 Wegüberführung. Im Bau befanden sich 3 Viadukte, 3 Wegunter- und 2 Wegüberführungen.

Der Oberbau war noch nicht in Angriff genommen, dagegen sind von den Hochbauten ausgeführt: 1 Kohlenschuppen und 1 Wirthschaftsgebäude in Limbach, 1 Wartehalle und 1 Freiabtritt in Kändler sowie 1 Wartehalle in Röhrsdorf.

Während des Baujahres wurden durchschnittlich in einem Monat 413 Arbeiter, darunter 27 Maurer und Steinmetzen sowie 3 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat Mai mit 537 Mann, unter welchen sich 28 Maurer und Steinmetzen sowie 1 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	4,60 bis 5,38 Mark.	3,75 bis 4,38 Mark.
„ „ Zimmerer	—	3,00 „ 4,13 „
„ „ Handarbeiter	—	2,30 „ 2,93 „
„ „ Erdarbeiter	2,75 bis 3,46 Mark.	2,33 „ 2,98 „

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Oberingenieur (zugleich für den Bau der unter a, b, c, d und e genannten Linien), 1 Bauinspektor, 2 Regierungsbaumeistern bez. technischen Hilfsarbeitern und 15 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

g) Bei dem Umbau der Schmalspurbahn Klotzsche-Königsbrück in eine Vollspurbahn

wurde die bisherige Spurweite von 0,750 m in eine solche von 1,435 m umgewandelt. Durch die theilweise Verlegung des Bahnkörpers auf 3,68 km Länge hat sich zwar die Vertikalprojektion wenig, wohl aber die Horizontalprojektion in grösserem Umfange verändert. Nach letzterer liegen bei einer Gesammtlänge von 19,49 km gegenwärtig 14,16 km oder 72,65 % in gerader Linie und 5,33 km oder 27,35 % in Krümmungen. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke beträgt 180 m.

Der Bau begann im Monat August 1896.

Unterbau: Bis Ende des Baujahres wurden 49940 cbm Bodenmassen gewonnen und bewegt sowie 8020 m Planie hergestellt.

An Kunstbauten wurden 520 cbm Stützmauern und Pflaster, 5 Deckschleussen und 1 Bachbrücke hergestellt sowie an 4 Brücken der Eisenüberbau erneuert und sämmtliche Wölb-, Deck- und Rohrschleussen der Vollspurbreite entsprechend verlängert.

An Oberbau waren 20970 m Gleis mit 38 Weichen verlegt.

Die Veränderungen bei den Hochbauten wurden sämmtlich ausgeführt.

Während des Baujahres sind durchschnittlich in einem Monat 348 Mann, darunter 26 Maurer und Steinmetzen sowie 7 Zimmerer, beschäftigt worden. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat November mit 440 Mann, unter welchen sich 40 Maurer und Steinmetzen sowie 10 Zimmerer befanden.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/86

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	—	4,20 Mark
„ „ Zimmerer	—	4,20 „
„ „ Erdarbeiter	4,00 bis 4,50 Mark.	2,80 bis 3,00 Mark.

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Bauinspektor, 1 Regierungsbauführer und 11 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

h) Neubau der Dresdener Bahnhöfe.

Ueber den Fortschritt der Arbeiten bei den Dresdener Bahnhofsbauten im Jahre 1896 ist das Folgende zu berichten:

Allgemeines.

Im Bereiche des Personenhauptbahnhofes Dresden-Altstadt sind die Abbruchsarbeiten auf dem alten Böhmischen Bahnhofe (einschliesslich der Gleise, Bahnsteige, Hallen etc.) beendet sowie die Erdarbeiten und die Beschleussungen für die Hoch- und Tiefgleise nebst den nördlichen Stützmauern im Hahnebergeinschnitte fertiggestellt worden. Ebenso wurde der Eisenüberbau für die Unterführung der Pragerstrasse (nördlicher Theil) nebst dem östlichen Durchgang und der westlichen Durchfahrt sowie für die Abdeckung der östlich davon unter den nördlichen Hochgleisen gelegenen Räume in der Montage vollendet. Für die westlich unter den nördlichen Hochgleisen gelegenen Räume ist die Abdeckung von der Pragerstrasse bis zum Hallenbinder 12 in Angriff genommen und von da bis Binder 27 fertig ausgeführt, so dass mit dem Ausbau dieser sowie der östlich gelegenen Räume begonnen werden konnte. Bis auf die Schürzenbinder 0 und 26 ist die Eisenkonstruktion für die grosse (mittlere) Bahnsteighalle aufgestellt und es wurde mit deren Abdeckung sowie mit der Aufstellung der nördlichen Seitenhalle vorgegangen. Im Baue befinden sich hier noch der Hauptmittelbau für das Empfangsgebäude sowie der Pavillon für die höchsten Herrschaften. Der Post- und Personentunnel, welcher in der Richtung von Nord nach Süd unter den Bahnhofsgleisen hinführt und im Personentunnel eine Verbindung zwischen der Carola- und Winckelmannstrasse herstellt, wurde vollendet.

Die Verbindungsbahn Dresden-Altstadt-Dresden-Neustadt (Linie GD) wurde, soweit angängig, weiter ausgebaut. Nach dem Abbruch des alten Viaduktes innerhalb Station 1037—1038 wurde mit dem Aufbau der Ostfront des Haltestellengebäudes „Wettinerstrasse“ begonnen und dann die eiserne Abdeckung des östlichen Theiles (Eintrittshalle) aufgebracht; die Stampfbeton- und Moniergewölbe wurden hergestellt, die Bahnsteige angelegt sowie die Aufstellung des eisernen Hallendaches sammt dem Aufbau der Eckthürme bewirkt. Die östliche Hälfte des Mauerwerkes mit den zugehörigen Gleisträgergruppen für die Unterführungen der Magdeburger-, Jahn- und Wettinerstrasse wurde ebenfalls fertiggestellt.

Die Elbkaibahn (DWK) wurde dem Betriebe übergeben.

Der Inundationsviadukt wurde auf dem linken Elbufer durch Fertigstellung der Bogen VI und VII bis auf die noch nicht ausgeführten eisernen Geländer vollendet.

Für die neue Elbbrücke sind die Untermauerungen zu den Lagern der Hauptträger auf den Strompfeilern VIII bis X zur Ausführung gebracht sowie die Pfeiler XI und XII (Widerlager) auf dem rechten Stromufer ebenfalls bis in Lagerhöhe aufgeführt worden.

Auf dem Abstellbahnhofe Dresden-Altstadt sind die Futtermauern im Einschnitte der Chemnitzer Tiefgleise aufgeführt und die gesammten Entwässerungsanlagen vollendet. Ausserdem wurde hier eine Füllleitung von der Oelgasanstalt nach dem Personenhauptbahnhofe ausgelegt, ein Kiesbahnsteig auf der Haltestelle für Arbeiterzüge an der Ueberführung der Nossenerstrasse errichtet und eine Gleisbrückenwaage aufgestellt. An Hochbauten sind auf dem Abstellbahnhofe ausgeführt worden: Eine Betriebswagenwerkstatt, ein Material- und Zimmerschuppen, die Telegraphenfiliale Z, das Stellereigebäude III mit zugehörigen Sicherheitseinrichtungen, ein Kohlenschuppen mit Anbau und ein Freiabtritt am Heizhause III sowie ein Arbeitergebäude, während ein alter Kohlenschuppen, das alte Arbeitergebäude und das alte Stellereigebäude an der Reisewitzerstrasse abgebrochen wurden. Am Jahresschlusse blieb der Bau des Bahnmeisterhauses und der Telegraphenfiliale F sowie der Abbruch des alten Kohlenschuppens zwischen den Heizhäusern I und II unvollendet.

Am König Albert-Hafen in Dresden-Friedrichstadt sind die noch rückständig gewesenen Planirungs- und Pflasterungsarbeiten auf dem Südkai sowie das Dienst- und das Verwaltungsgebäude fertiggestellt und dem Verkehre übergeben worden.

In Dresden-Neustadt hat der Ausbau begonnen und ist zunächst in dem zum Bereiche des Personenbahnhofes (Schlesischer Bahnhof) gehörigen Grundstücke der ehemaligen Werkstätten Dresden-Neustadt I die

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/87

Wagenreparaturwerkstatt in ein Dienstgebäude für die Wirthschafts-Hauptverwaltung und in ein Telegraphen-Materialien-Magazin umgewandelt worden. Diese Gebäude nebst einem hierzu fertiggestellten Kesselhaus für die Heizanlage und einem Waschhaus sowie den erforderlichen Wegen und Gleisanlagen wurden der Benutzung übergeben.

Auf dem Güterbahnhof (Leipziger Bahnhof) begann der Ausbau Ende August. Bis zum Ablaufe des Jahres wurden daselbst die Anlagen des ersten Umbauzustandes fertiggestellt und ausserdem verschiedene Anlagen des zweiten und dritten Umbauzustandes in Ausführung genommen. Die fertigen Anlagen umfassen ein Güterexpeditionsgebäude auf den Freiladeplätzen, eine interimistische hölzerne Fusswegüberführung bei Station 1145 + 48 LD, Gleis- und Weichenanlagen mit einer Gleisbrückenwaage, Lade- und Zufuhrstrassen, Beschleussungs-, Wasserleitungs- und Beleuchtungsanlagen sowie Einfriedigungen u. s. w. In der Ausführung begriffen sind das Güterexpeditions-Hauptgebäude auf dem Schuppenbahnhofe, ein Kesselhaus für die neuen Anlagen zur Reinigung und Desinfektion von Viehwagen, eine Kopfladerampe und verschiedene Gleisanlagen. Die für die Schüttungsarbeiten erforderlichen Bodenmassen werden im Kaditzer Tännicht, rechts Station 1109 LD, gewonnen und auf besonderem 3,8 km langem Gleise nach den Verwendungsstellen transportirt.

Bezüglich der Einzelausführungen ist das Folgende zu bemerken:

1. Unterbau: Es betrugen die gewonnenen und bewegten Bodenmassen 158 950 cbm, die aufgeführten Stützmauern 5 640 cbm und die Pflasterungsarbeit 4 460 qm.

2. Oberbau: Die Länge der ausgelegten Gleise beträgt 33 420 m mit 122 Weichen und 2 Drehscheiben.

3. Kunstbauten. Es wurden a) fertiggestellt:

Die östlichen Gleisträgergruppen in Mauerwerk und Eisenüberbau für die Magdeburger-, Jahn- und Wettiner-Strassenunterführungen, der Eisenüberbau für die Unterführung der Pragerstrasse, der östliche Durchgang und die westliche Durchfahrt daselbst sowie die Abdeckung der unter den nördlichen Hochgleisen östlich der Pragerstrasse und westlich von Hallenbinder 12—27 gelegenen Räume; ferner das 3 705 cbm Mauerwerk umfassende Untergeschoss für die Haltestelle „Wettinerstrasse“. Die Länge der Schleussenanlagen in Dresden-Neustadt beträgt 980 m mit 92 Einfallschroten. Weiter wurde in Dresden-Altstadt hergestellt ein Post- und Personentunnel unter den Tiefgleisen des Personenhauptbahnhofes, eine Oelgasfüllleitung vom Abstell- nach dem Personenhauptbahnhofe sowie ein Kiesbahnsteig auf dem Abstellbahnhofe, je eine Gleisbrückenwaage daselbst und auf dem Freiladeplatz in Dresden-Neustadt, auf welch letzterem auch 7 000 qm Kohlenlade- und Stapelplätze angelegt worden sind, endlich die Fluthbrücke auf dem linken Elbufer sowie eine interimistische hölzerne Fusswegüberführung in Dresden-Neustadt.

b) angefangen:

Die Abdeckung der unter den nördlichen Hochgleisen zwischen Hallenbinder 0—12 gelegenen Räume, die neue Eisenbahnbrücke über die Elbe und eine Kopfladerampe auf dem Freiladeplatz in Dresden-Neustadt.

4. Von Hochbauten sind a) fertiggestellt:

Das Haltestellengebäude „Wettinerstrasse“ bis auf einige geringfügige Ausbauarbeiten; das Dienst- und das Verwaltungsgebäude am König Albert-Hafen, eine Betriebswagenwerkstatt, ein Material- und Zimmerschuppen, die Telegraphenfiliale Z, ein Kohlenschuppen mit Anbau und ein Freiabtritt am Heizhause III, ein Arbeitergebäude sowie ein Stellereigebäude mit Sicherheitseinrichtungen auf dem Abstellbahnhofe Dresden-Altstadt; das Dienstgebäude für die Wirthschafts-Hauptverwaltung mit einem Kesselhaus für die Heizanlage dieses Gebäudes, das Telegraphen-Material-Magazin, ein Waschhaus und ein Güter-Expeditionsgebäude an den Freiladeplätzen in Dresden-Neustadt.

b) Im Bau befinden sich noch:

Der Hauptmittelbau zum Empfangsgebäude, der Pavillon für die höchsten Herrschaften, der Unterbau unter den nördlichen Hochgleisen, die Mittel- und die nördliche Seitenhalle auf dem Personen-Hauptbahnhofe Dresden-Altstadt, das Güter-Expeditions-Hauptgebäude und ein Kesselhaus für die Desinfektionsanlage in Dresden-Neustadt sowie das Bahnmeisterhaus und die Telegraphenfiliale F auf dem Abstellbahnhofe Dresden-Altstadt.

Ausserdem sind abgebrochen worden ein noch vorhandener Theil des alten Böhmischen Bahnhofes, etwa 1 152 cbm bestehender Kunstbauten am alten Viadukt der Marienbrücke entlang der Könneritzstrasse, ein Stellereigebäude und zwei Kohlenschuppen auf dem Abstellbahnhofe.

Die Zahl der durchschnittlich in einem Monat beschäftigten Arbeiter betrug 1 042, darunter 250 Maurer und Steinmetzen sowie 64 Zimmerer. Der höchste Arbeiterbestand fiel auf den Monat April mit 1 511 Mann, darunter 404 Maurer und Steinmetzen sowie 97 Zimmerer.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/88

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug durchschnittlich:

	im Accord	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	5,19 Mark	4,18 Mark
„ „ Zimmerer	4,02 „	3,77 „
„ „ Handarbeiter	3,28 „	2,81 „
„ „ Erdarbeiter	3,51 „	2,89 „

Das Personal bestand am Schlusse des Jahres 1896 in sämmtlichen Büreaus (Technisches Hauptbüreau und 4 Sektionsbüreaus) aus 1 Baurath, 5 Bauinspektoren, 6 Regierungsbaumeistern, 2 Regierungsbauführern, 7 sonstigen akademisch gebildeten Ingenieuren und 8 Architekten sowie 110 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

Das Sektionsbüreau III ist am 1. April 1896 aufgelöst und die noch zu erledigenden Arbeiten sind dem Sektionsbüreau II übertragen worden.

3. Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

Im Jahre 1896 wurden die speziellen Vorarbeiten

a) für die Vollspurbahnen:

Zwönitz-Scheibenberg und
Beucha-Altenhain-Seelingstädt

sowie

b) für die Schmalspurbahnen:

Wilsdruff-Nossen und
Klingenberg-Frauenstein

begonnen.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/89

Abschnitt III.

Nachweisung

über die vorhandenen

FAHRBETRIEBSMITTEL,

deren

Anschaffungskosten, Leistungen und Verbrauch an Material sowie Unterhaltungskosten.

A. Bestand.

B. Anschaffungskosten.

C. Leistungen.

D. Verbrauch (an Brenn-, Schmier-, Putz-, Desinfektionsmaterial, desgleichen an Material zur Beleuchtung und Erwärmung der Züge sowie an Unterhaltungskosten).

E. Allgemeine Mittheilungen.

1896.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/90

	Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
	voll- und schmalspurige zusammen.	vollspurige allein.	schmalspurige allein.	vollspurige **Zittau-Reichenberger Bahn.**	schmalspurige **Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.**
A. Bestand der Fahrbetriebsmittel am Schlusse des Jahres.					
Lokomotiven					
Lokomotiven ohne Tender: mit 2 Achsen	28	28	—	—	—
„ 3 „	769	769	—	5	—
„ 4 „	41	41	—	—	—
Tenderlokomotiven: mit 2 Achsen	74	74	—	—	—
„ 3 „	158	119	39	—	5
„ 4 „	34	3	31	—	—
Dampfwagen mit 1 Masch.-Achse und 2 Wagen-Achsen	3	3	—	—	—
Zusammen Anzahl	1 107	1 037	70	5	5
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	0,39	0,41	0,21	0,19	0,35
Von den Lokomotiven sind mit einer Treibachse versehen (einschl. 3 Dampfwagen)	10	10	—	—	—
„ zwei Treibachsen	660	660	—	5	—
„ drei „	410	365	45	—	5
„ vier „	27	2	25	—	—
Die Lokomotiven wurden geliefert von R. Hartmann, jetzt Sächsische Maschinenfabrik in Chemnitz	140	140	—	2	—
	710	644	66	3	5
A. Borsig in Berlin	16	16	—	—	—
L. Schwartzkopff in Berlin, jetzt Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft	6	6	—	—	—
	79	79	—	—	—
F. Wöhlert in Berlin	5	5	—	—	—
E. Kessler, jetzt Maschinenfabrik in Esslingen	28	28	—	—	—
	42	42	—	—	—
F. Schichau in Elbing	12	12	—	—	—
Henschel & Sohn in Cassel	38	38	—	—	—
G. Sigl in Wien	8	8	—	—	—
Aktiengesellsch. d. Lokomotivf. vorm. G. Sigl in Wiener-Nst.	11	11	—	—	—
Maschinenbaugesellschaft Carlsruhe	2	2	—	—	—
Aktiengesellschaft Hohenzollern in Düsseldorf	3	3	—	—	—
Unionsgiesserei in Königsberg i. Pr.	1	1	—	—	—
Hannoversche Maschinenb.-Aktiengesellsch. (G. Egestorff) in Linden b. Hannover	2	2	—	—	—
R. & W. Hawthorn in Newcastle	2	—	2	—	—
Krauss & Comp. Aktiengesellschaft, München	2	—	2	—	—
Vorhandene Lokomotiven im Jahresdurchschnitt	1 090,3	1 024,3	66,0	5,7	5,0
Durchschnittlich auf 1 Kilometer mittlere Bahnlänge	0,38	0,40	0,20	0,21	0,35
Tender mit 2 Achsen	57	57	—	—	—
„ 3 „	716	716	—	5	—
Zusammen Anzahl	773	773	—	5	—
im Jahresdurchschnitt	764	764	—	5	—
Personenwagen mit 2 Achsen (bei den Staatsb. einschl. 3 Dampfwagen mit je 2 Wagenachsen)	2 458	2 225	233	14	—
„ 3 „	361	361	—	—	—
„ 4 „	60	34	26	—	17
Zusammen Anzahl	2 879	2 620	259	14	17
Achsen unter denselben	6 239	5 669	570	28	68
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	2,22	2,28	1,75	1,05	4,71
im Jahresdurchschnitt	6 135	5 594	541	28	68
Die Personenwagen enthalten Plätze in I. Klasse	2 652	2 652	—	12	—
„ II. „	18 183	17 082	1 101	91	97
„ III. „	71 344	66 553	4 791	426	567
„ IV. „	20 959	20 901	58 †)	—	—
Zusammen Anzahl	113 138	107 188*)	5 950**)	529	664
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	40,22	43,09	18,29	19,88	45,95
„ „ 1 Achse	18,18	18,96	10,44	18,89	9,76
im Jahresdurchschnitt	111 710	106 062	5 648	529	664
Zugführer- u. Gepäckwagen mit 2 Achsen	521	480	41	2	2
„ 3 „	1	1	—	—	—
Zusammen Anzahl	522	481	41	2	2
Achsen unter denselben	1 045	963	82	4	4
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	0,37	0,39	0,25	0,15	0,28

*) Ausserdem wurden von denjenigen 250 Stück bedeckten Güterwagen, welche in Bedarfsfällen als Personenwagen eingerichtet werden können, durchschnittlich 125 Stück mit 250 Achsen und 5000 Plätzen III. Klasse zur Personenbeförderung verwendet.

**) Einschliesslich 1503 Stehplätze an den äusseren Stirnseiten der Wagen für schmalspurige Bahnen.

†) Nur auf der Müllsengrundbahn zur Arbeiterbeförderung.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/91

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
		voll- und schmalspurige zusammen.	vollspurige allein.	schmalspurige allein.	vollspurige Zittau-Reichenberger Bahn.	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
Güterwagen einschl. Viehwagen						
bedeckte mit 2 Achsen	Anzahl	9 179	8 889	290	32	6
„ „ 3 „	„	131	131	—	—	—
„ „ 4 „	„	43	42	1	—	—
Zusammen	Anzahl	9 353	9 062 *)	291	32	6
Achsen unter denselben	„	18 923	18 339 *)	584	64	12
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	„	6,60	7,22	1,78	2,41	0,83
offene mit 2 Achsen	„	16 773	15 707	1 066	80	15
„ „ 3 „	„	109	109	—	—	—
„ „ 4 „	„	67	53	14	—	—
Zusammen	Anzahl	16 949	15 869 *)	1 080	80	15
Achsen unter denselben	„	34 141	31 953 *)	2 188	160	30
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	„	11,91	12,59	6,68	6,01	2,08
Zugführer-, Gepäck- u. Güterwagen überhaupt	„	26 824	25 412 *)	1 412	114	23
Achsen unter denselben	„	54 109	51 255 *)	2 854	228	46
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	„	18,88	20,19	8,72	8,57	3,18
im Jahresdurchschnitt	„	52 893	50 119	2 774	228	46
Ladegewicht der Zugführer- u. Gepäckwagen	Tonnen	2 611,0	2 406,0	205,0	10,0	10,0
„ „ bedeckten Güterwagen	„	81 015,0	79 555,0 *)	1 460,0	305,0	30,0
„ „ offenen „	„	181 246,0	175 808,5 *)	5 437,5	805,0	75,0
Zusammen	Tonnen	264 872,0	257 769,5 *)	7 102,5	1 120,0	115,0
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	„	92,419	101,542	21,692	42,089	7,958
Durchschnittlich auf 1 Achse	„	4,90	5,02	2,49	4,91	2,50
im Jahresdurchschnitt	„	258 760	251 857	6 903	1 120	115

B. Anschaffungskosten der Fahrbetriebsmittel. †)

Lokomotiven und Tender	Mark	49 241 338,18	47 731 700,09	1 509 638,09	221 264,84	100 000,00
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	„	17 181,33	18 802,67	4 610,71	8 315,10	6 920,42
Personenwagen	„	18 765 863,16	18 142 153,60	623 709,56	71 161,80	83 000,00
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	„	6 671,41	7 293,12	1 917,28	2 674,25	5 743,94
Durchschnittlich auf 1 Achse	„	3 052,85	3 240,25	1 138,10	2 541,40	1 220,59
Durchschnittlich auf 1 Platz	„	169,03	171,71	116,21	134,52	125,00
Zugführer-, Gepäck- u. Güterwagen	„	61 962 864,58	60 454 998,58	1 507 866,02	228 293,01	55 500,00
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	„	21 620,13	23 814,08	4 605,30	8 579,22	3 840,83
Durchschnittlich auf 1 Achse	„	1 161,99	1 194,03	559,71	1 001,29	1 206,52
Durchschnittlich auf 1 Tonne Ladegewicht	„	237,37	238,00	224,97	203,83	482,61
Zusammen	Mark	129 970 065,92	126 328 852,25	3 641 213,67	520 719,65	238 500,00
Durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	„	45 472,87	49 910,47	11 133,29	19 568,57	16 505,19
Von den Anschaffungskosten kamen						
auf die Lokomotiven und Tender	Prozente	37,89	37,78	41,46	42,49	41,93
„ „ Personenwagen	„	14,44	14,36	17,13	13,67	34,80
„ „ Zugführer-, Gepäck- u. Güterwagen	„	47,67	47,86	41,41	43,84	23,27

*) Ausserdem waren noch 232 geliehene zweiachsige Güterwagen mit zusammen 3425,0 t Ladegewicht vorhanden und zwar 74 bedeckte Güterwagen mit 1115,0 t Ladegewicht und 158 offene Güterwagen mit 2310,0 t Ladegewicht.

†) Von einer grösseren Anzahl bereits in Dienst gestellter und in den Beständen mit aufgenommener Fahrbetriebsmittel der Staatseisenbahnen fehlen hier noch die Anschaffungskosten. Bei den Durchschnittsberechnungen sind daher auch nur die entsprechenden Bestandsziffern angewendet worden.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/92

Abschnitt III.
Leistungen der Fahrbetriebsmittel.

C. Leistungen der Fahrbetriebsmittel.

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
		voll- und schmalspurige zusammen.	vollspurige allein.	schmalspurige allein.	vollspurige **Zittau-Reichenberger Bahn.**	schmalspurige **Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.**
Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt						
a) vor Schnellzügen	Kilometer	2 225 014	2 225 014	—	—	—
b) „ Personenzügen (einschl. der	„	11 625 519	11 405 262	220 257	111 564	8 661
c) „ gemischten Zügen Sonderzüge)	„	3 123 582	2 322 138	801 444	9 882	51 197
d) „ Güterzügen	„	9 308 839	9 175 915	132 924	63 027	6
e) vor Material- u. Arbeitszügen: auf Neubaustrecken	„	236	236	—	—	—
e) vor Material- u. Arbeitszügen: in Bauzügen auf Betriebsstrecken	„	184 488	182 449	2 039	908	8
f) zusammen	Zugkilometer	26 467 678	25 311 014	1 156 664	185 381	59 872
g) als Vorlege- oder Schiebelokomotiven	Kilometer	2 084 469	2 081 185	3 284	17 868	2 908
h) zusammen	Nutzkilometer	28 552 147†	27 392 199†	1 159 948	203 249	62 780
i) in Leerfahrten	Kilometer	1 990 909†	1 980 185†	10 724	18 484	2 971
k) zusammen	Lokomotiv-Kilometer	30 543 056†	29 372 384†	1 170 672	221 733	65 751
l) im Rangirdienste (1 Stunde Rangirdienst = 10 Kilometer Fahrt)	Kilometer	12 208 530†	11 795 260†	413 270	141 880	9 280
m) zusammen	Lokomotiv- und Rangirkilometer	42 751 586†	41 167 644†	1 583 942	363 613	75 031
Auf jedes Kilometer Bahnlänge kamen durchschnittlich	Nutzkilometer	9 993	10 827	3 543	7 638	4 345
	Lokomotivkilometer	10 689	11 610	3 575	8 333	4 550
Im Reservedienste haben die Lokomotiven zugebracht	Stunden	360 039†	349 038†	11 001	1 611	666
Durchschnittliche Anzahl der Wagenachsen: a) in den Schnellzügen	Achsen	21,69	21,69	—	—	—
b) „ „ Personenzügen	„	22,32	22,31	19,44	21,82	15,46
c) „ „ gemischten Zügen	„	22,17	23,66	17,86	27,49	14,38
d) „ „ Güterzügen	„	62,71	63,31	20,81	56,85	4,00
e) „ „ Material- und Arbeitszügen	„	21,39	21,45	16,09	17,82	6,00
f) „ „ sämmtlichen Zügen	„	36,45	37,27	18,50	34,15	14,54
Die Wagen haben zurückgelegt auf der eigenen Bahn						
die Personenwagen (eigene)	Achskilometer	245 880 158	236 250 829	9 629 329	502 665	609 154
„ „ („) für die Post	„	1 120 763	1 072 845	47 918	—	—
„ „ (fremde)	„	18 411 992	18 411 992	—	1 432 010	—
„ Personenwagen in besonderen Zügen: auf Neubaustrecken	„	31	31	—	—	—
„ Personenwagen in besonderen Zügen: in Bauzügen auf Betriebsstrecken	„	91 057	87 566	3 491	1 202	—
„ Postwagen (fremde)	„	23 619 293	22 591 665	1 027 628	237 168	—
„ Gepäck- und Güterwagen (eigene)	„	434 659 896	424 196 359	10 463 537	377 294	233 632
„ „ „ „ („) für die Post	„	1 414 363	1 220 029	194 334	—	27 194
„ „ „ „ (fremde)	„	235 618 299*	235 617 243*	1 056	3 764 999	360
„ Güterwagen in besonderen Zügen: auf Neubaustrecken	„	4 267	4 267	—	—	—
„ Güterwagen in besonderen Zügen: in Bauzügen auf Betriebsstrecken	„	3 855 883	3 826 572	29 311	14 986	48
Zusammen	Achskilometer	964 676 002†	943 279 398†	21 396 604	6 330 324	870 388
Davon kamen auf die Personenwagen	Achskilometer	265 504 001	255 823 263	9 680 738	1 935 877	609 154
„ „ Gepäckwagen	„	44 746 670	42 566 948	2 179 722	471 692	114 438
„ „ Güterwagen (einschl. Postwagen)	„	654 425 331†	644 889 187†	9 536 144	3 922 755	146 796
*) einschl. Eisenb.-Fahrzeuge auf eig. Rädern als Frachtgut	Achskilometer	81 582	81 582	—	—	—

†) Mit Einschluss der auf Kohlen- u. s. w. Bahnen der Gaschwitz-Meuselwitzer und Zeitz-Altenburger Linien geleisteten 30 191 Lokomotiv-Nutzkilometer, 1 330 Lokomotiv-Leerkilometer und 1 087 492 Wagenachskilometer. Ausserdem wurden geleistet auf der Brückenbergschachtbahn bei Zwickau 10 862 Lokomotiv-Nutzkilometer, 46 Lokomotiv-Leerkilometer, 777 Rangirdienststunden und 542 988 Wagenachskilometer; auf der Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel 11 269 Lokomotiv-Nutzkilometer, 606 Lokomotiv-Leerkilometer, 21 Reservedienststunden, 825 Rangirdienststunden und 284 762 Wagenachskilometer; auf der Privat-Zweigbahn Berthelsdorf-Weissenborn 5 004 Lokomotiv-Nutzkilometer, 80 Lokomotiv-Leerkilometer, 60 Rangirdienststunden und 65 604 Wagenachskilometer; auf der auf Privatantheil entfallenden Theilstrecke der Spreethalbahn ab Seidau-Bautzen 2 396 Lokomotiv-Nutzkilometer, 23 Lokomotiv-Leerkilometer, 53 Rangirdienststunden und 23 368 Wagenachskilometer.

Anmerkung 1. Den Berechnungen der Fahrbetriebsmittelleistungen auf jedes Kilometer Bahnlänge ist die für den Jahresdurchschnitt sich ergebende Betriebslänge (vergl. Abschnitt I.B²) zu Grunde gelegt worden.

Anmerkung 2. Die Angaben über die Zahl der auf den einzelnen Strecken abgelassenen Züge sind in den allgemeinen Mittheilungen dieses Abschnittes enthalten.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/93

	Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
	voll- und schmalspurige zusammen.	vollspurige allein.	schmalspurige allein.	vollspurige **Zittau-Reichenberger Bahn.**	schmalspurige **Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.**
Die Personenwagenachskilometer verhielten sich zu den Güter-, Gepäck- und Postwagenachskilometern =	1 : 2,63	1 : 2,69	1 : 1,21	1 : 2,27	1 : 0,43
Von der Gesammtzahl der Achskilometer kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . . . Achskilometer	339 274	374 808	65 541	237 893	60 234
Von den auf der eigenen Bahn durchlaufenen Achskilometern kamen durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge:					
Personenwagen . . . Achskilometer	94 582	103 079	29 759	72 750	42 156
Güterwagen . . . „	244 692	271 729	35 782	165 143	18 078
Auf jedes Lokomotivnutzkilometer kamen durchschnittl. Wagenachskilom.	33,79	34,44	18,45	31,15	13,86
Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt:					
die Personenwagen . . . Achskilometer	17 875 248	17 875 248	—	358 244	—
„ Güterwagen . . . „	215 258 636	215 258 276	360	2 023 444	1 056
An Lokomotiven- und Tendermiethe sowie Leihgeld wurde					
eingenommen . . . Mark	96 193,41	96 073,41	120,00	59 190,00	—
ausgegeben . . . „	59 770,00	59 770,00	—	94 118,48	120,00
An Wagenmiethe (einschl. Verzögerungsgebühr) und Leihgeld wurde eingenommen . . . Mark	2 253 057,39	2 252 573,48	483,91	28 086,63	484,37
Vergütung der Post für Benutzung von Eisenbahnwagen . . . „	117 406,32	113 631,38	3 774,94	—	501,97
An Wagenmiethe u. s. w. wurde zusammen eingenommen . . . Mark	2 370 463,71	2 366 204,84	4 258,87	28 086,63	986,34
An Wagenmiethe (einschl. Verzögerungsgebühr) und Leihgeld wurde ausgegeben . . . „	2 908 925,27	2 908 440,90	484,37	75 196,11	350,41
Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . . . Kilometer	43 189	45 636	17 894	30 790	8 958
Durchschnittlich kamen auf jede bewegte Personenwagenachse . Personen†)	4,04	4,08	2,83	5,27	3,51
Von den bewegten Plätzen der Personenwagen wurden durchschnittlich benutzt . . . Prozent†)	21,64	21,53	27,13	27,91	35,93
Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich zurückgelegt (auf eigener und fremder Bahn) . . . Kilometer	12 387	12 860	3 853	10 595	5 694
Die bewegten Gepäck- und Güterwagen waren durchschnittlich belastet†)					
jede Achse mit Tonnen . . .	2,160	2,179	0,947	1,977	0,554
in Prozenten ihres Ladegewichtes . . .	43,28	43,32	38,02	40,27	22,15

†) Bei den Berechnungen, welche sich sowohl hier, als auch in Abschnitt IV. A. unter 3a. und b. auf die Achskilometer beziehen, sind bei den Personen- und Güterwagen die Leistungen im Postdienste, ferner in Bauzügen (nur bei den Personenwagen) und im Kohlenbahn- u. s. w. Dienste der Gaschwitz-Meuselwitzer und Zeitz-Altenburger Linien ausser Betracht geblieben, da die entsprechenden Lasten nicht bekannt sind.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/94

Abschnitt III.
Verbrauch durch die Fahrbetriebsmittel.

D. Verbrauch durch die Fahrbetriebsmittel.

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
		voll- und schmalspurige zusammen†).	vollspurige allein†).	schmalspurige allein.	vollspurige **Zittau-Reichenberger Bahn.**	schmalspurige **Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.**
a) Bei den Lokomotiven						
an Brennmaterial:						
Holz zur Anfeuerung	Kubikmeter	953,78	878,19	75,59	3,75	—
Putzwolle (gebrauchte) zur Anfeuerung	Kilogramm	50 792	46 571	4 221	20	403
Kokes	Tonnen	1 517	1 505	12	—	—
Steinkohlen	„	308 957	301 125	7 832	2 501	379
Braunkohlen	„	106 801	106 801	—	—	—
Zusammen auf Steinkohlen berechnet	„	374 244	366 400	7 844	2 501	379
Heizwerth:						
von Steinkohlen und Kokes	= 1,0					
„ Braunkohlen (böhmische)	= 0,6					
„ „ (altenburgische)	= 0,4					
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Kilogramm	12,245	12,466	6,700	11,279	5,780
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	„	8,748	8,894	4,952	6,878	5,048
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	13,099	13,367	6,762	12,304	6,933
Durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer	„	0,388	0,388	0,367	0,395	0,435
Von dem Brennmaterial (auf Steinkohlen berechnet) entfällt auf						
Zugkraft (Tit. IIa. 1.)	Tonnen	369 101	361 391	7 710	2 376	375
Wasserbeschaffung durch Lokomotiven (Tit. IIa. 2.) (mittels Ejector- und Pulsometer-Betriebes)	„	267	133	134	—	4
Erwärmung der Züge durch Lokomotivdampf (Tit. IIa. 7.)	„	4 876	4 876	—	124	—
Kosten des verbrauchten Brennmaterials für Zugkraft (Tit. IIa. 1.)	Mark	5 333 923,22	5 218 334,70	115 588,52	38 046,78	6 029,19
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	17,458	17,754	9,874	17,159	9,170
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	„	12,468	12,667	7,298	10,464	8,036
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	18,669	19,037	9,965	18,719	9,504
Durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer	„	0,5527	0,5530	0,5402	0,6010	0,6927
bei einem Preise von						
durchschnittlich für 1 Kubikmeter Holz	Mark	3,89	3,89	3,89	3,89	—
durchschnittlich für 1 Kilogramm Putzwolle (gebrauchte)	„	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
durchschnittlich für 1 Tonne Kokes	„	15,20	15,21	14,69	—	—
durchschnittlich für 1 „ Steinkohlen	„	14,90	14,90	14,90	16,00	15,00
durchschnittlich für 1 „ Braunkohlen	„	7,27	7,27	—	—	—
durchschnittlich für 1 „ Brennmaterial auf Steinkohlen berechnet	„	14,43	14,42	14,90	16,00	15,00
an Schmiermaterial						
im ganzen	Kilogramm	549 435	528 940	20 495	3 969	953
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Kilogramm	0,0180	0,0180	0,0175	0,0179	0,0145
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	„	0,0128	0,0128	0,0129	0,0109	0,0127
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	0,0192	0,0193	0,0177	0,0195	0,0152
Durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer	„	0,000569	0,000561	0,000958	0,000627	0,001095

*) Die Rangirkilometer sind aus den Rangirdienststunden gewonnen (1 Rangirdienststunde = 10 Kilometer Fahrt).
†) Einschliesslich des Verbrauches für die Leistungen auf den Privat-Zweigbahnen Seidau-Bautzen, Berthelsdorf-Weissenborn und der Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/95

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
		voll- und schmalspurige zusammen †).	vollspurige allein †).	schmalspurige allein.	vollspurige **Zittau-Reichenberger Bahn.**	schmalspurige **Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.**
Geldwerth des Schmiermateriales im ganzen	Mark	170 926,75	164 742,47	6 184,28	1 181,85	285,87
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	0,559	0,561	0,528	0,533	0,435
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	„	0,400	0,400	0,390	0,325	0,381
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	0,598	0,601	0,533	0,581	0,455
Durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer	„	0,0177	0,0175	0,0289	0,0187	0,0328
an Putzmaterial						
im ganzen	Kilogramm	174 927	167 444	7 483	1 013	319
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Kilogramm	0,00572	0,00570	0,00639	0,00457	0,00485
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	„	0,00409	0,00406	0,00472	0,00279	0,00425
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	0,00612	0,00611	0,00645	0,00498	0,00508
Durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer	„	0,000181	0,000177	0,000350	0,000160	0,000367
Geldwerth desselben im ganzen	Mark	61 118,60	58 589,20	2 529,40	323,64	120,54
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	0,200	0,199	0,216	0,146	0,183
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer*)	„	0,142	0,142	0,160	0,089	0,161
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	0,214	0,214	0,218	0,159	0,192
Durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer	„	0,00633	0,00621	0,01182	0,00512	0,01385
b) Bei den Wagen						
an Schmiermaterial						
im ganzen	Kilogramm	176 058	172 368	3 690	1 159	192
Durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer	Kilogramm	0,000182	0,000183	0,000172	0,000183	0,000221
Geldwerth desselben im ganzen	Mark	37 383,70	36 608,83	774,93	246,58	42,18
Durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer	Pfg.	0,00387	0,00388	0,00362	0,00389	0,00485
an Putzmaterial						
im ganzen	Kilogramm	55 506	53 596	1 910	352	154
Durchschnittlich auf 1 Personen-Wagenachskilometer	Kilogramm	0,000209	0,000210	0,000197	0,000182	0,000253
Geldwerth desselben im ganzen	Mark	18 663,21	18 021,86	641,35	116,98	51,56
Durchschnittlich auf 1 Personen-Wagenachskilometer	Pfg.	0,00703	0,00704	0,00663	0,00604	0,00846
an Desinfektionsmaterial						
im ganzen	Mark	4 056,28	4 013,49	42,79	6,18	—
c) Bei den Zügen						
an Material zur Beleuchtung der Züge	Mark	221 612,13	217 296,33	4 315,80	1 526,57	351,23
Durchschnittlich auf 1 Zugkilometer	Pfg.	0,837	0,858	0,373	0,823	0,587
an Material zur Erwärmung der Züge	Mark	147 747,78	142 213,42	5 534,36	2 357,65	259,76
Durchschnittlich auf 1 Personen-Wagenachskilometer	Pfg.	0,0556	0,0556	0,0572	0,1218	0,0426

† u. *) Siehe Bemerkung auf nebenstehender Seite.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/96

Abschnitt III.
Unterhaltungskosten der Fahrbetriebsmittel.

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
		voll- und schmalspurige zusammen.	vollspurige allein.	schmalspurige allein.	vollspurige **Zittau-Reichenberger Bahn.**	schmalspurige **Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.**
An Unterhaltungskosten der Fahrbetriebsmittel sind aufgewendet worden						
a) bei den Lokomotiven (Betr. Rechn. Tit. 11 b. 10, 1)	Mark	2 606 891,96	2 460 827,08	146 064,88	6 067,75	5 753,09
Erneuerung einzelner Theile (Erneuerungsfonds)	„	249 764,33	241 365,24	8 399,09	—	—
b) bei den Tendern (Betr. Rechn. Tit. 11 b. 10, 2)	„	227 420,14	227 420,14	—	2 359,63	—
Erneuerung einzelner Theile (Erneuerungsfonds)	„	42 356,14	42 356,14	—	—	—
Zusammen	Mark	3 126 432,57	2 971 968,60	154 463,97	8 427,38	5 753,09
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive	Mark	2 867,50	2 901,46	2 340,36	1 478,49	1 150,62
Durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	10,210	10,092	13,189	4,918	8,820
Durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	7,291	7,197	9,748	2,903	7,727
Durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	10,922	10,821	13,311	5,257	9,227
Durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer	„	0,3228	0,3188	0,7216	0,2639	0,6679
c) bei den Personenwagen (Betr. Rechn. Tit. 11 b. 11)	Mark	1 049 637,60	1 019 253,80	30 383,80	2 409,56	2 351,83
Erneuerung einzelner Theile (Erneuerungsfonds)	„	74 196,29	72 441,65	1 754,64	—	—
Zusammen	Mark	1 123 833,89	1 091 695,45	32 138,44	2 409,56	2 351,83
Durchschnittlich auf 1 Personenwagenachse	Mark	183,18	195,15	59,41	86,06	34,59
Durchschnittlich auf 1 Platz	„	10,06	10,29	5,69	4,55	3,54
Durchschnittlich auf 1 Personenwagenachskilometer	Pfg.	0,4241	0,4276	0,3220	0,2795	0,3861
d) bei den Zugf.-, Gepäck- u. Güterwagen (Betr. Rechn. Tit. 11 b. 12)	Mark	1 788 005,31	1 724 003,53	64 001,78	3 900,33	2 343,31
Erneuerung einzelner Theile (Erneuerungsfonds)	„	173 737,10	168 633,70	5 103,40	—	—
Zusammen	Mark	1 961 742,41	1 892 637,23	69 105,18	3 900,33	2 343,31
Durchschnittlich auf 1 Zugf.-, Gepäck- u. Güterwagenachse	Mark	37,09	37,76	24,91	17,11	50,94
Durchschnittlich auf 1 Tonne Ladegewicht	„	7,58	7,51	10,01	3,48	20,38
Durchschnittlich auf 1 Zugf.-, Gepäck- u. Güterwagenachskilom.	Pfg.	0,2994	0,2937	0,3466	0,1615	0,3942
Die Unterhaltungskosten betrugen Prozente der Anschaffungskosten						
bei den Lokomotiven und Tendern		6,35	6,23	10,23	3,81	5,75
„ „ Personenwagen		5,99	6,02	5,15	3,39	2,83
„ „ Zugführer-, Gepäck- u. Güterwagen		3,17	3,13	4,58	1,71	4,22
Ausserdem sind für Erneuerung ganzer Fahrbetriebsmittel verwendet						
für Lokomotiven	Mark	278 026,64	278 026,64	—	25 446,66	—
„ Tender	„	57 408,51	57 408,51	—	—	—
„ Personenwagen	„	456 677,67	456 677,67	—	—	—
„ Güterwagen	„	809 665,27	809 665,27	—	18 655,62	—

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/97

Abschnitt III.
Unterhaltungskosten der Fahrbetriebsmittel.

Bei den Sächsischen Staatsbahnen werden die Kosten der Erneuerung einzelner Theile der Fahrbetriebsmittel, wie Achsen, Räder, Radbandagen, Feuerbüchsen, Siederohre u. s. w. aus dem Erneuerungs-Fonds, die übrigen Unterhaltungskosten aber aus dem Betriebs-Fonds (Tit. 11b.) bestritten. Zur Vergleichung der Ergebnisse mit denen anderer Bahnen, welche einen Erneuerungs-Fonds nicht haben und daher sämmtliche Unterhaltungs- und Erneuerungskosten aus dem Betriebs-Fonds bestreiten, werden in nachstehender Uebersicht die Unterhaltungskosten ebenfalls ungetrennt, jedoch nach Abzug der Erlöse für Altmaterial bei dem Erneuerungsfonds, dargestellt. Denn zwischen Betriebs- und Erneuerungsfondsrechnung besteht insofern ein Unterschied, als bei der ersteren die Erlöse für Altmaterial gleich von den Ausgaben abgesetzt werden und gar nicht zur Erscheinung kommen, während bei der letzteren diese Erlöse als Einnahme auftreten.

Es betrug		bei Voll- und Schmalspurbahnen zusammen.	bei Vollspurbahnen allein.	bei Schmalspurbahnen allein.
der Aufwand für Unterhaltung der Fahrbetriebsmittel				
a) bei den Lokomotiven (Lokomotiven ohne Tender und Tenderlokomotiven zus.)				
Betr. Rechn. Tit. 11b. 10, 1.	Mark	2 606 891,98	2 460 827,98	146 064,58
aus dem Erneuerungsfonds	„	201 040,22	195 220,64	5 819,58
	Zusammen Mark	2 807 932,18	2 656 047,72	151 884,46
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive	Mark	2 575,38	2 593,04	2 301,28
1 Lokomotivkilometer	Pfg.	9,170	9,019	12,968
1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	6,542	6,432	9,586
1 Nutzkilometer	„	9,810	9,671	13,088
1 Wagenachskilometer	„	0,2899	0,2805	0,7096
Der Aufwand unter a vertheilt sich				
α) auf Lokomotiven ohne Tender	Mark	2 198 370,03	2 198 370,03	—
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive	Mark	2 659,53	2 659,53	—
1 Lokomotivkilometer	Pfg.	8,507	8,507	—
1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	6,431	6,431	—
1 Nutzkilometer	„	9,128	9,128	—
1 Wagenachskilometer	„	0,2510	0,2510	—
β) auf Tenderlokomotiven	Mark	609 562,15	457 677,69	151 884,46
Durchschnittlich auf 1 Lokomotive	Mark	2 311,57	2 315,01	2 301,28
1 Lokomotivkilometer	Pfg.	12,755	12,686	12,968
1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	7,010	6,426	9,586
1 Nutzkilometer	„	13,426	13,542	13,088
1 Wagenachskilometer	„	0,8586	0,6433	0,7096
b) bei den Tendern				
Betr. Rechn. Tit. 11b. 10, 2.	Mark	227 420,14	227 420,14	—
aus dem Erneuerungsfonds	„	37 488,43	37 488,43	—
	Zusammen Mark	264 908,57	264 908,57	—
Durchschnittlich auf 1 Tender	Mark	346,74	346,74	—
1 Lokomotive (ohne Tender)	„	320,48	320,48	—
1 Lokomotivkilometer der Lokomotiven ohne Tender.	Pfg.	1,025	1,025	—
1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	0,775	0,775	—
1 Nutzkilometer	„	1,100	1,100	—
1 Wagenachskilometer	„	0,0302	0,0302	—
c) bei den Personenwagen				
Betr. Rechn. Tit. 11b. 11.	Mark	1 049 637,60	1 019 253,80	30 383,80
aus dem Erneuerungsfonds	„	65 163,67	64 448,42	715,25
	Zusammen Mark	1 114 801,27	1 083 702,22	31 099,05
Durchschnittlich auf 1 Personenwagenachse	Mark	181,71	193,73	57,48
1 Platz	„	9,98	10,22	5,51
1 Personenwagenachskilometer	Pfg.	0,4207	0,4245	0,3212
d) bei den Güterwagen				
Betr. Rechn. Tit. 11b. 12.	Mark	1 788 005,81	1 724 003,53	64 001,78
aus dem Erneuerungsfonds	„	131 567,03	129 813,73	1 753,30
	Zusammen Mark	1 919 572,34	1 853 817,26	65 755,08
Durchschnittlich auf 1 Zugf.-, Gepäck- und Güterwagenachse	Mark	36,29	36,99	23,70
1 Tonne Ladegewicht	„	7,42	7,26	9,53
1 Zugf.-, Gepäck- und Güterwagenachskilometer	Pfg.	0,2930	0,2876	0,6152
Ausserdem sind für Erneuerung ganzer Fahrbetriebsmittel aller Gattungen aufgewendet worden zusammen	Mark	1 435 030,20	1 437 030,20	*2000,00* (Einnahme)

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/98

E. Allgemeine Mittheilungen.

a.

An neuen Fahrbetriebsmitteln (einschliesslich der als Ersatz dienenden) sind im Laufe des Betriebsjahres bei den Staatseisenbahnen zugewachsen

1) für Vollspurbahnen:

10	Stück	Schnellzug-Lokomotiven mit je 4 Achsen,
4	„	Personenzug-Lokomotiven (3 Stück mit je 4 Achsen und 1 Stück mit 3 Achsen),
12	„	Lastzug-Lokomotiven mit je 3 Achsen,
12	„	Tender-Lokomotiven mit je 3 Achsen,
24	„	Tender mit je 3 Achsen (10 Stück für Schnellzug- und 14 Stück für Personen- und Güterzug-Lokomotiven),
57	„	Personenwagen mit 162 Achsen und 2 942 Plätzen,
20	„	Zugführer- und Gepäckwagen mit 40 Achsen und 100,0 Tonnen Ladegewicht,
372	„	bedeckte Güterwagen mit 748 Achsen und 3 740,0 Tonnen Ladegewicht,
240	„	offene Güterwagen mit 514 Achsen und 3 585,0 Tonnen Ladegewicht.

2) für Schmalspurbahnen:

7	Stück	Tender-Lokomotiven mit je 4 Achsen,
22	„	Personenwagen mit 58 Achsen und 583 Plätzen,
5	„	Zugführerwagen mit 10 Achsen und 25,0 Tonnen Ladegewicht,
6	„	bedeckte Güterwagen mit 12 Achsen und 30,0 Tonnen Ladegewicht,
69	„	offene Güterwagen mit 138 Achsen und 345,0 Tonnen Ladegewicht.

Durch den Ankauf der vollspurigen Altenburg-Zeitzer Privateisenbahn entstand ein weiterer Zuwachs von

1	Stück	Personenzug-Lokomotive mit 3 Achsen,
5	„	Lokomotiven für gemischte Züge mit je 3 Achsen,
4	„	Tenderlokomotiven (2 Stück mit je 3 Achsen und 2 Stück mit je 2 Achsen),
6	„	Tendern für Personen- und Güterzug-Lokomotiven mit je 2 Achsen,
18	„	Personenwagen mit 36 Achsen und 703 Plätzen,
2	„	Zugführer- und Gepäckwagen mit 4 Achsen und 10,0 Tonnen Ladegewicht,
58	„	bedeckten Güterwagen mit 116 Achsen und 580,0 Tonnen Ladegewicht,
672	„	offenen Güterwagen mit 1344 Achsen und 6 980,0 Tonnen Ladegewicht.

Nach Abzug der im Betriebsjahre in Abgang gekommenen sowie verkauften Fahrbetriebsmittel und unter Berücksichtigung der stattgefundenen Veränderungen haben sich gegen das Vorjahr thatsächlich vermehrt:

die Lokomotiven um 44 Stück oder 4,14 Prozent,
„ Tender „ 19 „ „ 2,52 „
„ Personenwagen um 77 Stück, 208 Achsen und 3 408 (oder 3,11 Prozent) Plätze,
„ Zugführer-, Gepäck- und Güterwagen um 1 203 Stück, 2 433 Achsen und 13 872,5 Tonnen (oder 5,58 Prozent) Ladegewicht.

b.

Die Dauer der Verfügbarkeit der während des Betriebsjahres vorhanden gewesenen 1 118 Lokomotiven berechnet sich auf durchschnittlich 1 090,8 Jahresleistungen.

Die durchschnittlichen Leistungen und der Verbrauch einer Lokomotive auf ein volles Jahr betrugen

		auf Vollspurbahnen		auf Schmalspurbahnen	
		1895.	1896.	1895.	1896.
bei einem durchschnittlichen Jahresbestand . . Lokomotiven		983,7	1 024,8	64,0	66,0
an Lokomotiv-Nutzkilometer		26 138,9	26 811,2	17 717,8	17 582,5
„ „ Leerkilometer		1 784,6	1 937,9	157,7	162,8
„ Reservedienststunden		363,5	340,2	125,0	166,8
„ Rangirdienststunden		1 150,0	1 152,3	619,6	626,3
„ Unterhaltungskosten	aus dem Betriebsfonds . . . Mark	2 184,94	2 402,45	1 685,81	2 213,10
	aus dem Betriebsfonds mit Einschluss der Leistungen aus dem Erneuerungsfonds nach Abzug der Erlöse . . . . . Mark	2 361,71 *)	2 593,04 *)	1 796,82	2 301,28
„ Aufenthaltszeit in der Werkstatt . . . . . Tage		56,4	58,0	43,8	56,5

Die höchsten Jahresleistungen betrugen bei

	1895	1896
	Lokomotivkilometer.	
einer vollspurigen Lokomotive	68 346	66 096
„ schmalspurigen „	28 874	30 055

*) Die Unterhaltungskosten eines Tenders betrugen durchschnittlich: 1895 = 399,58 Mark, 1896 = 346,74 Mark.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/99

Im Reserve- und Rangirdienste hat während des Betriebsjahres 1896 jede der auf volle Jahresleistungen berechneten 1 090,8 Lokomotiven der Staatsbahnen durchschnittlich 61 volle Tage zugebracht und wurden demnach 182 Lokomotiven oder 16,67 Prozent des Durchschnittsbestandes zu den genannten Dienstleistungen täglich verwendet. Die Aufenthaltszeit in der Werkstatt berechnet sich zu 173 Lokomotiven oder 15,82 Prozent, so dass 355 Lokomotiven oder 32,49 Prozent dem Zugsdienste entzogen waren.

Im Vorjahre waren durch den Reserve- und Rangirdienst 16,70 Prozent und durch die Aufenthaltszeit in der Werkstatt 15,37 Prozent, demnach 31,07 Prozent des Durchschnittsbestandes an Lokomotiven für den Dienst auf freier Bahn unverwendbar.

Die Fahrbetriebsmittel der unter Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen zusammengenommen berechnen sich durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge wie folgt:

		1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Lokomotiven	Anzahl	0,320	0,325	0,321	0,344	0,360	0,371	0,370	0,374	0,374	0,384
Personenwagenachsen	„	2,029	2,048	2,040	2,033	2,106	2,097	2,068	2,133	2,177	2,220
Personenwagenplätze	„	37,269	37,471	37,415	37,227	38,230	38,073	37,732	38,589	39,432	40,003
Zugführer- und Gepäckwagen-Achsen	„	0,319	0,319	0,318	0,325	0,326	0,330	0,332	0,348	0,364	0,369
Güterwagenachsen	„	18,048	17,909	18,107	17,879	18,252	18,043	17,898	18,188	18,078	18,345
Gepäck- und Güterwagen-Ladegewicht	Tonnen	80,300	80,117	81,509	81,722	85,986	86,668	87,491	89,608	89,647	91,539

c.

Auf sämmtlichen von der Staatsverwaltung betriebenen Bahnen wurden (ohne die Bauzüge) im Jahre 1896 zusammen

794 209 Züge

abgelassen und zwar:

auf die Entfernungen zwischen den Anfangs- und Endpunkten der Zugläufe	Schnellzüge.	Personenzüge.	Gemischte Züge.	Güterzüge m. Personenbeförderung.	Güterzüge.	Züge überhaupt.
von über 0 bis mit 10 Kilometer	124	41 961	65 214	366	119 117	226 782
„ „ 10 „ „ 20 „	1	72 312	80 266	2 421	20 131	175 131
„ „ 20 „ „ 30 „	2	59 725	26 253	4 027	23 698	113 705
„ „ 30 „ „ 40 „	—	27 435	10 718	610	19 319	58 082
„ „ 40 „ „ 50 „	—	14 193	366	20	23 049	37 628
„ „ 50 „ „ 60 „	2 697	25 187	4 754	25	15 628	48 291
„ „ 60 „ „ 70 „	1 347	22 262	2 569	—	21 814	47 992
„ „ 70 „ „ 80 „	224	3 790	—	61	4 761	8 836
„ „ 80 „ „ 90 „	1 464	5 909	—	—	10 126	17 499
„ „ 90 „ „ 100 „	460	2 167	366	—	12 359	15 352
„ „ 100 „ „ 110 „	502	810	—	—	4 725	6 037
„ „ 110 „ „ 120 „	1 873	2 885	732	—	5 968	11 458
„ „ 120 „ „ 130 „	492	3 635	—	—	—	4 127
„ „ 130 „ „ 140 „	—	1 082	—	—	4	1 086
„ „ 140 „ „ 150 „	—	7	—	—	—	7
„ „ 150 „ „ 160 „	739	112	—	—	1 470	2 321
„ „ 160 „ „ 170 „	553	3 673	—	—	—	4 226
„ „ 170 „ „ 180 „	3 175	17	—	—	—	3 192
„ „ 180 „ „ 190 „	1 556	3 998	—	—	—	5 554
„ „ 190 „ „ 200 „	306	—	—	—	—	306
„ „ 210 „ „ 220 „	2	736	—	—	732	1 470
„ „ 220 „ „ 230 „	—	9	—	—	—	9
„ „ 250 Kilometer	1 462	3 656	—	—	—	5 118
Zusammen	16 979	295 561	191 238	7 530	282 901	794 209
Anzahl der Züge im Vorjahre	15 188	267 967	186 843	7 151	270 905	748 054
Durchschnittlich auf 1 Tag im Jahre 1896	46,39	807,54	522,51	20,58	772,95	2 169,97
Durchschn. Weglänge d. regelmässig. Züge Kilom.	131,05*)	39,74*)	16,65	21,89	39,52	35,62
„ „ im Vorjahre „	133,88	40,89	17,12	21,99	40,07	36,08

Bei der verzweigten Gestaltung des sächsischen Eisenbahnnetzes ist der Betriebs-Dienst der einzelnen Theile desselben, namentlich in der Häufigkeit der Zugförderungen, wesentlich von einander verschieden.

In der folgenden Darstellung wird der Zugverkehr — geordnet nach der Weglänge der Zugläufe — genau so verzeichnet, wie er ebensowohl innerhalb der zufälligen als planmässigen Grenzen der Zugläufe im Betriebsjahre 1896 stattgefunden hat. Die Bauzüge sind aber dabei unberücksichtigt geblieben.

*) In den Schnell- und Personenzügen auf die Entfernungen von 0 bis mit 10 Kilometern befinden sich auch diejenigen selbständigen Züge, welche in Dresden die Verbindung zwischen Altstadt und Neustadt und in Leipzig zwischen dem Bayerischen und dem Berlin-Anhaltischen Bahnhofe vermitteln. Schliesst man diese Züge bei der Berechnung der durchschnittlichen Weglänge aus, so ergeben sich für die Schnellzüge 131,91 Kilometer und für die Personenzüge 40,42 Kilometer.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/100

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
	α) Vollspurbahnen.						
258	Görlitz-Reichenb. i. V. (ob. B.)	1 458	3 644	—	—	—	5 102
258	Görlitz - Mosel - Crossen-Reichenbach i. V. (ob. B.)	4	12	—	—	—	16
225	Dresden=A.-Hof	—	9	—	—	—	9
220	Görlitz-Dresden=Fr.-Riesa-Leipzig (Dr. B.)	—	—	—	—	732	732
218	Görlitz-Glauchau	2	4	—	—	—	6
212	Bautzen-Reichenb. i. V. (ob. B.)	—	729	—	—	—	729
212	Bautzen - Mosel - Crossen-Reichenbach i. V. (ob. B.)	—	3	—	—	—	3
191	Leipzig (Bayr. B.)-Eger	306	—	—	—	—	306
189	Dresden=A.-Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz i. V.	—	2	—	—	—	2
187	Bautzen-Zwickau	—	2	—	—	—	2
181	Bodenb.-Riesa-Leipzig (Dr. B.)	1 556	3 994	—	—	—	5 550
180	Tetschen-Riesa-Leipzig (Dr. B.)	732	2	—	—	—	734
177	Dresden=A.-Plauen i. V. (ob. B.)	—	13	—	—	—	13
175	Leipzig (Berl. B.)-(Bayr. B.)-Hof	2 443	—	—	—	—	2 443
172	Bautzen-Dresden=Fr.-Riesa-Leipz. (Dr. B.)	—	2	—	—	—	2
170	Bautzen-Dresden=N.-Riesa-Leipz. (Dr. B.)	—	3	—	—	—	3
169	Leipzig (Ueberg.=B.)-Hof	—	1	—	—	—	1
165	Leipzig (Bayr. B.)-Hof	553	3 669	—	—	—	4 222
159	Schandau-Riesa-Leipzig (Dr. B.)	—	95	—	—	—	95
154	Dresd.=N.-Reichenb. i. V. (ob. B.)	—	—	—	—	1 448	1 448
153	Leipzig (Ueberg.=B.)-Schleiz	—	—	—	—	12	12
152	Dresd.=A.-Reichenb. i. V. (ob. B.)	736	16	—	—	10	762
152	Dresden=A.-Mosel-Crossen-Reichenbach i. V. (ob. B.)	3	—	—	—	—	3
152	Dresden=A.-Chemnitz-Schönh. Hammer	—	1	—	—	—	1
146	Chemnitz-Hof	—	6	—	—	—	6
146	Leipz. (Dr. B.)-Döbeln-Hermsdorf=Rehefeld	—	1	—	—	—	1
139	Dresd.=N.-Bischofsw.-Warnsd.-Reichenbg.	—	3	—	—	—	3
138	Bautzen-Chemnitz	—	2	—	—	1	3
138	Leipzig (Ueberg.=B.)-Schönberg	—	—	—	—	3	3
136	Pirna-Riesa-Leipzig (Dr. B.)	—	458	—	—	—	458
134	Leipzig (Bayr. B.)-Schönberg	—	5	—	—	—	5
134	Leipz. (Bayr. B.)-Zwick.-Schönh. Hammer	—	2	—	—	—	2
133	Leipzig (Dr. B.)-Döb.-Dresd.=A.	—	611	—	—	—	611
133	Bautzen-Dresd.=N.-Leisnig	—	1	—	—	—	1
130	Dresden=A.-Weipert	—	6	—	—	—	6
129	Leipzig (Dr. B.)-Döb.-Dresd.=N.	—	3 061	—	—	—	3 061
129	Dresden=A.-Zwickau	2	554	—	—	—	556
129	Dresd.=A.-Mos.-Cross.-Zwick.	—	2	—	—	—	2
129	Grimma (ob. B.)-Borsdorf-Strehlen	—	1	—	—	—	1
128	Leipzig (Dr. B.)-Riesa-Niedersedlitz	—	2	—	—	—	2
127	Gera (Reuss) Pr. St.=B.-Weischlitz-Eger	490	—	—	—	—	490
127	Grimma (ob. B.)-Borsdorf-Dresden=A.	—	1	—	—	—	1
125	Wülknitz-Riesa-Chemnitz-Zwickau	—	2	—	—	—	2
122	Leipzig (Berl. B.)-(Ueberg.=B.)-Plauen i. V. (ob. B.)	—	4	—	—	—	4
122	Leipz. (Dr. B.)-(Ueberg.=B.)-Riesa-Dresden=A.	—	2	—	—	—	2
120	Leipzig (Ueberg.=B.)-Plauen i. V. (ob. B.)	—	—	—	—	11	11
120	Leipzig (Ueberg.=B.)-Riesa-Strehlen	—	4	—	—	—	4
120	Bautzen-Dresd.=N.-Döb. Bhf.	—	1	—	—	—	1
119	Leipzig (Dr. B.)-Riesa-Dresd.=A.	983	604	—	—	—	1 587
119	Leipz. (Dr. B.)-Riesa-Dresd.=A. (Güter=B.)	—	—	—	—	1	1
118	Borsdorf-Döbeln-Dresden=N.	—	1	—	—	—	1
118	Tetschen-Dresd.=N.-Elsterw. (B.=Dr. B.)	—	—	—	—	1	1
117	Werdau-Eger	—	368	—	—	—	368
117	Dahlen-Riesa-Hermsdorf=Rehefeld	—	1	—	—	—	1
116	Leipzig (Dr. B.)-Riesa-Dresd.=N.	159	49	—	—	2	210
116	Leipzig (Bayr. B.)-Plauen i. V. (ob. B.)	—	4	—	—	—	4
116	Dresden=A.-Bischofswerda-Warnsd.-Zittau	—	1	—	—	—	1
115	Leipzig (Dr. B.)-Riesa-Cossebaude-Dresden=Fr.	—	—	—	—	5 953	5 953
115	Chemnitz-Aue-Adorf	—	1 830 [1]	732 [2]	—	—	2 562
114	Grossenhain (C.=G. B.)-Riesa-Waldh.-Borna	—	1	—	—	—	1
113	Röderau-Bodenbach	—	1	—	—	—	1
112	Dresden=N.-Bischofswerda-Warnsd.-Zittau	730	7	—	—	—	737
112	Dresden=A.-Glauchau	1	4	—	—	—	5
112	Röderau-Tetschen	—	4	—	—	—	4
111	Dresden=A.-Annaberg	—	5	—	—	—	5
109	Leipzig (Bayr. B.)-Neumark-Barthmühle	—	10	—	—	—	10
108	Osch.-Riesa-Hermsd.=Rehef.	—	1	—	—	—	1
107	Dresden=A.-Marienberg	—	2	—	—	—	2
107	Strehlen-Dresden-Bischofswerda-Zittau	—	2	—	—	—	2
107	Zittau-Warnsdorf-Schandau	—	2	—	—	—	2
106	Görlitz-Dresden=A.	—	732	—	—	—	732
103	Görlitz-Dresden=N. (Schles B.)	250	57	—	—	4 724 [3]	5 031
103	Görlitz-Dresden=N. (Leipz. B.)	250	—	—	—	—	250
102	Dresd.=N.-Bischofsw.-Zittau	2	2	—	—	—	4
102	Elsterwerda (B.=Dr. B.)-Nossen-Dresden=N.	—	1	—	—	—	1
101	Chemnitz-Zwota	—	1	—	—	—	1
101	Leipzig (Berl. B.)-(Bayr. B.)-Reichenbach i. V. (ob. B.)	—	—	—	—	1	1
100	Reichenbach i. V. (ob. B.)-Eger	307	1 775 [4]	—	—	2 636	4 718
97	Zwickau-Hof	—	—	366	—	5 123 [5]	5 489
97	Leipzig (Berl. B.)-(Ueberg.=B.)-Reichenbach i. V. (ob. B.)	—	3	—	—	78	81
96	Schandau-Dresden=N.-Elsterw. (B.=Dr. B.)	—	8	—	—	—	8
96	Zittau-Oberoderw.-Schandau	—	2	—	—	—	2
95	Leipzig (Bayr. B.)-Chemn.-Flöha	—	—	—	—	612	612
95	Altenburg-Schönberg	—	2	—	—	—	2
95	Weischlitz-Mehlth.-Werdau	—	1	—	—	—	1
94	Chemnitz-Plauen i. V. (ob. B.)	—	3	—	—	—	3
91	Leipzig (Bayr. B.)-Reichenbach i. V. (ob. B.)	153	371	—	—	2 993 [6]	3 517
91	Werdau-Hof	—	—	—	—	917	917
91	Röderau-Schandau	—	2	—	—	—	2
90	Leipzig (Dr. B.)-Grossenhain (C.=Gr. B.)	—	11	—	—	—	11
89	Klotzsche-Dresd.=Fr.-Chemn.	—	4	—	—	—	4
89	Freiberg-Zwickau	—	1	—	—	—	1
89	Leipzig (Bayr. B.)-Gössnitz-Gera (Reuss) S. St.=B.	—	1	—	—	—	1
88	Leipzig (Bayr. B.)-Gössnitz-Oelsnitz i. E.	—	—	—	—	588	588
86	Schwarzenberg-Altenburg	—	366	—	—	—	366
85	Leipzig (Dr. B.)-Nossen	—	732	—	—	1 310	2 042
85	Dresden=Fr.-Kappel	—	—	—	—	1 350	1 350
85	Niedersedl.-Hermsd.=Rehef.	—	2	—	—	—	2
85	Leipzig (Bayr. B.)-Narsd.-Penig-Rochlitz	—	1	—	—	—	1
84	Leipzig (Bayr. B.)-Zwickau	—	737	—	—	3 260 [7]	3 997
84	Leipzig (Dr. B.)-Engelsdorf-Lausigk-Chemnitz	—	—	—	—	763 [8]	763
84	Löbau-Dresden-Strehlen	—	1	—	—	—	1
84	Wilkau-Aue-Klingenthal	—	1	—	—	—	1
84	Leipz. (Berl. B.)-(Bayr. B.)-Werdau	—	—	—	—	1	1
83	Leipzig (Bayr. B.)-Chemnitz	—	3 674	—	—	—	3 674
83	Chemnitz-Jägersgrün	—	366 [9]	—	—	—	366
83	Mylau (Haltest.)-Hof	—	1	—	—	—	1
82	Chemnitz-Gera (Reuss) S. St.=B.	—	—	—	—	33	33
81	Leipz. (Dr. B.)-Lausigk-Chemn.	1 464	2	—	—	763 [10]	2 229
81	Dresden=Fr.-Chemnitz	—	—	—	—	2 058	2 058
81	Görlitz-Arnsdorf	—	9	—	—	—	9
80	Dresden=A.-Chemnitz	7	110	—	—	1	118
80	Chemn.-Rangiranl. b. Zwötz.	—	—	—	—	33	33
80	Leipzig (Berl. B.)-(Ueberg.=B.)-Werdau	—	1	—	—	13	14
79	Dresd.=A. (Güter=B.)-Chemnitz	—	—	—	—	4	4
79	Strehlen-Hermsd.=Rehefeld	—	2	—	—	—	2
78	Löbau-Dresden=N.	—	8	—	—	9	17
78	Dahlen-Strehlen	—	2	—	—	—	2
77	Dresden=A.-Hermsd.=Rehef.	—	21	—	—	2	23
76	Leisnig-Dresden=N.	—	734	—	—	—	734
76	Schwarzenberg-Werdau-Meerane	—	365	—	—	—	365
76	Dresd.=N.-Bischofsw.-Ebersb.	—	2	—	—	—	2
76	Leipzig (Dr. B.)-Döbeln-Waldh.	—	2	—	—	—	2
76	Leipzig (Dr. B.)-Wülknitz	—	2	—	—	—	2
76	Dahlen-Dresden=A.	—	1	—	—	—	1
75	Weipert-Chemnitz	—	4	—	—	—	4
75	Leipzig (Bayr. B.)-Meuselwitz-Gera (Reuss) Pr. St.=B.	—	1	—	—	—	1
74	Reichenbach i. V. (ob. B.)-Hof	217	8	—	61	2 739 [11]	3 025
74	Plauen i. V. (ob. B.)-Eger	—	1 524	—	—	434	1 958

[1]) Hiervon 732 zwischen Schöneck und Adorf und 366 zwischen Zwota und Adorf als gemischte Züge.
[2]) Dieselben zwischen Chemnitz und Aue als Personenzüge.
[3]) Hiervon 732 zwischen Görlitz und Bautzen und 176 zwischen Löbau und Bautzen mit Personenbeförderung.
[4]) Hiervon 366 zwischen Reichenbach und Plauen als gemischte Züge.
[5]) „ 467 „ Reichenbach und Hof, 509 zwischen Plauen und Hof sowie je 305 zwischen Herlasgrün und Plauen und Plauen und Schönberg mit Personenbeförderung.
[6]) Hiervon 366 zwischen Werdau und Reichenbach mit Personenbeförderung.
[7]) „ 366 „ Altenburg und Werdau mit Personenbeförderung.
[8]) „ 269 „ Liebertwolkwitz und Geithain und 36 zwischen Cossen und Wittgensdorf mit Personenbeförderung.
[9]) Dieselben zwischen Schönheider Hammer und Jägersgrün als gemischte Züge.
[10]) Hiervon 366 zwischen Liebertwolkwitz und Geithain mit Personenbeförderung.
[11]) „ 61 „ Plauen und Hof und 366 zwischen Plauen und Gutenfürst mit Personenbeförderung.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/101

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
74	Gaschwitz-Chemnitz	—	—	—	—	611	611
74	Chemnitz-Ronneburg	—	—	—	—	541	541
74	Leipzig (Bayr. B.)-Werdau	—	5	—	—	367	372
74	Zwickau-Crossen-Mosel-Grossbothen	—	1	—	—	—	1
73	Zwick.-Glauch.-Grossbothen	—	244	—	—	—	244
73	Waldheim-Döb.-Dresden=N.	—	4	—	—	—	4
72	Chemnitz-Reichenb. i.V.(ob.B.)	—	744	—	—	—	744
72	Dahlen-Dresden=N.	—	2	—	—	6	8
72	Chemnitz-Mosel-Crossen-Reichenbach i. V. (ob. B.)	—	2	—	—	—	2
72	Chemnitz-Freiberg-Stat. Nr. 567 NM.	—	—	—	—	1	1
71	Schwarzenberg-Gössnitz	—	1	—	—	—	1
70	Röderau-Chemnitz	732	2 602 [1]	—	—	99 [2]	3 433
70	Bienenmühle-Kappel	—	—	—	—	608	608
70	Riesa-Kappel	—	—	—	—	304	304
70	Leipzig (Dr. B.)-Röderau	—	9	—	—	—	9
69	Reitzenhain-Chemnitz	—	1 477 [3]	739 [4]	—	—	2 216
69	Niedersedl.-Dresd.-Bautzen	—	1	—	—	—	1
68	Werdau-Weida-Mehltheuer	—	1 859	—	—	—	1 859
68	Dresden=Fr.-Flöha	—	—	—	—	636	636
68	Dresden=A.-Flöha	—	2	—	—	2	4
68	Annaberg-Aue-Zwickau	—	2	—	—	—	2
68	Neust. i.S.-Schand.-Dresd.=A.	—	2	—	—	—	2
68	Plauen i. V. (ob. B.)-Franzensb.	—	1	—	—	—	1
67	Riesa-Chemnitz	—	1 831	—	—	3 794	5 625
67	Döbeln (Bhf.)-Dresden=A.	—	4	—	—	—	4
67	Schlettau-Werdau	—	1	—	—	—	1
66	Bodenbach-Dresden=N.	—	1 344	—	—	—	1 344
66	Leipzig (Dr. B.)-Döbeln (Bhf.)	—	—	—	—	1 336	1 336
66	Leipzig (Dr. B.)-Riesa	—	514	—	—	176	690
66	Bienenmühle-Chemnitz	—	—	—	—	598	598
65	Bodenbach-Dresden=Fr.	—	—	—	—	5 921	5 921
65	Bautzen-Schandau	—	2	—	—	610	612
65	Weischlitz-Eger	—	—	—	—	17	17
65	Leipzig (Dr. B.)-Grossbothen-Narsdorf	—	2	—	—	—	2
64	Zittau-Bischofswerda	2	4 401	—	—	1 952	6 355
64	Aue-Adorf	—	—	—	—	610	610
64	Reichenbach i. V. (ob. B.)-Muldenberg-Klingenthal	—	—	—	—	610	610
64	Döbeln (Bhf.)-Dresden=N.	—	23	—	—	—	23
64	Leipzig (Bayr. B.)-Altenb.-Zeitz	—	1	—	—	—	1
64	Nossen-Moldau	—	1	—	—	—	1
64	Wurzen-Rochlitz-Waldheim	—	1	—	—	—	1
63	Döbeln (Bhf.)-Cossebaude-Dresden=Fr.	—	—	—	—	2 035	2 035
63	Leipzig (Dr. B.)-Grossbothen-Wurzen	—	732	—	—	—	732
63	Reichenberg-Warnsdorf-Ebersbach	—	365	—	—	—	365
63	Leipzig (Bayr. B.)-Crimmitschau	—	2	—	—	—	2
63	Weipert-Flöha	—	2	—	—	—	2
63	Oschatz-Dresden=N.	—	1	—	—	—	1
62	Gera (Reuss) Pr. St.=B.-Weischl.	—	1 464 [5]	1 830 [6]	—	—	3 294
62	Bodenbach-Dresden=A.	613	1 356	—	—	1	1 970
62	Mittelgrund-Dresden=Fr.	—	—	—	—	1 589	1 589
62	Kieritzsch-Chemnitz	—	—	—	—	610	610
62	Reichenbach i. V. (ob. B.)-Bad Elster	—	496	—	—	—	496
62	Flöha-Mosel-Cross.-Zwickau	—	1	—	—	—	1
62	Plauen i.V. (ob. B.)-Herlasgrün-Oelsn. i.V.	—	1	—	—	—	1
61	Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz i. V.	—	3 662 [7]	—	—	304	3 966
61	Flöha-Zwickau	—	91	—	—	—	91
61	Tetschen-Dresden=A	—	3	—	—	2	5
61	Reichenberg-Herrnh.-Löbau	—	2	—	—	—	2
61	Werd.-Aue-Schönh. Hammer	—	2	—	—	—	2
61	Rossw.-Niederw.-Wüstenbr.	—	1	—	—	—	1
61	Zeitz-Altenburg-Werdau	—	1	—	—	—	1
60	Elsterwerda (O.=L. B.)-Nossen	—	—	1 464	—	—	1 464
60	Gera (Reuss) S. St.=B.-Weischlitz	—	1	—	—	739 [8]	740
60	Dresden=N.-Schirgiswalde	—	2	—	—	—	2
60	Glauchau-Rochlitz-Waldh.	—	1	—	—	—	1
59	Rangieranlage bei Zwötzen-Weischlitz	—	—	—	—	64	64
59	Chemn.-Höhlteich-Meerane	—	1	—	—	—	1
59	Elstra-Arnsdorf-Dresden=A.	—	1	—	—	—	1
59	Gaschwitz-Burgstädt	—	—	—	—	1	1
58	Elsterwerda (B.=Dr. B.)-Nossen	—	—	732	—	—	732
58	Zwötzen-Weischlitz	—	—	—	—	321 [9]	321
58	Reichenbach i.V. (ob. B.)-Adorf	—	4	—	—	—	4
58	Schlettau-Zwickau	—	2	—	—	—	2
58	Strehlen-Dresd.=N.-Elsterw.	—	1	—	—	—	1
57	Glauchau-Grossbothen	—	2 685	—	—	1 224 [10]	3 909
57	Reitzenhain-Flöha	—	3	724	—	2 958	3 685
57	Dresden=A. - Dresden=N.-Elsterwerda (B.=Dr. B.)	1 222	2 210	—	—	—	3 432
57	Bautzen-Dresden=N.	—	35	—	—	44	79
56	Annaberg-Chemnitz	—	4 496	—	—	—	4 496
56	Reichenberg-Warnsd.-Eibau	—	3 293 [11]	—	—	—	3 293
56	Zwickau-Glauchau-Rochlitz	—	244	—	—	—	244
56	Löbau-Arnsdorf	—	4	—	—	—	4
56	Sebnitz-Schandau-Dresd.=A.	—	2	—	—	—	2
56	Zwick.-Cross.-Mos.-Rochlitz	—	1	—	—	—	1
55	Dresden=A.-Cossebaude-Elsterw. (B.=Dr. B.)	—	1 466	—	—	—	1 466
55	Aue-Stollberg-Altch.-Chemn.	—	1	—	—	—	1
54	Riesa-Dresden=A.	—	733	—	—	—	733
54	Leipzig (Bayr. B.)-Gössnitz	—	376	—	—	—	376
54	Werdau-Mehltheuer	—	—	—	—	1	1
53	Herlasgrün-Muldenberg-Klingenthal	—	366 [12]	732 [13]	—	304	1 402
53	Dresden=Fr.-Stat. Nr. 125 BD.	—	—	—	—	104	104
53	Leipzig (Dr. B.)-Leisnig	—	6	—	—	—	6
53	Gera (Reuss) S. St.=B.-Plauen i. V. (unt. B.)	—	5	—	—	—	5
53	Altenburg-Reichenb. i. V. (ob. B.)	—	3	—	—	—	3
53	Rosswein-Dresden=N.	—	2	—	—	—	2
52	Glauchau-Gera (Reuss) Pr. St.=B.	—	4 027 [14]	366 [15]	—	—	4 393
52	Dresden=Fr.-Elsterw. (B.=Dr. B.)	—	—	—	—	2 554	2 554
52	Leipzig (Bayr. B.)-Narsdorf	—	4	—	—	610	614
52	Marienberg-Chemnitz	—	2	1	—	—	3
52	Klingenberg-Hermsd.=Rehef.	—	2	—	—	—	2
52	Schönfeld-Chemnitz	—	—	—	—	1	1
51	Nossen-Bienenmühle	—	2 928	732	—	2 660 [16]	6 320
51	Chemnitz-Aue	—	905 [17]	2	—	1 950	2 857
51	Röderau-Dresden=N.-Dresden=A.	1 475	1 375	—	—	—	2 850
51	Zittau-Warnsdorf-Löbau	—	—	—	—	1 458 [18]	1 458
51	Aue-Zwota	—	—	1	—	610	611
51	Wünschendorf-Weischlitz	—	—	—	25	25	50
50	Schwarzenberg-Werdau	—	981	366 [19]	—	—	1 347
50	Glauchau-Gera (Reuss) S. St.=B.	—	6	—	—	944	950
50	Riesa-Dresden=N.	—	746	—	—	—	746
50	Döbeln (Bhf.)-Coswig	—	6	—	—	—	6
50	Chemnitz-Lichtenberg	—	—	—	—	2	2
49	Chemnitz-Zwickau [20]	—	697	—	—	6 887	7 584
49	Zwickau-Plauen i. V. (ob. B.)	—	7	—	—	608	615
49	Oelsnitz i. E.-Altenburg	—	—	—	—	414 [21]	414
49	Riesa-Cosseb.-Dresden=Fr.	—	—	—	—	119	119
49	Chemnitz-Gössnitz	—	—	—	—	71	71
49	Klotzsche-Dresd.=Fr.-Freibg.	—	2	—	—	—	2
49	Chemn.-Mos.-Cross.-Zwickau	—	1	—	—	—	1
49	Plauen i. V. (ob. B.)-Hof	—	1	—	—	—	1
49	Altchemnitz-Aue	—	—	—	—	1	1
48	Glauchau-Rangieranlage bei Zwötzen	—	—	—	—	942	942
48	Röderau-Cosseb.-Dresden=A.	—	—	—	—	1	1
47	Röderau-Dresden=Fr.	—	—	—	—	1 336	1 336
47	Röderau-Dresden=N.	—	860	—	—	3	863
47	Wiesenburg-Werdau-Meer.	—	365	—	—	—	365
47	Leipz. (Dr. B.)-Engelsd.-Geith.	—	—	—	—	305 [22]	305
47	Kamenz-Dresden=N.	—	4	—	—	—	4
46	Rosswein-Hainichen-Chemn.	—	2 562 [23]	—	—	1 336	3 898
46	Kamenz-Pirna	—	—	—	—	2 684 [24]	2 684
46	Leipzig (Bayr. B.)-Geithain	—	736	—	—	—	736
46	Görlitz-Bautzen	—	30	—	—	3	33
46	Neustadt i.S.-Pirna-Dresd.=A	—	2	—	—	—	2

[1] Hiervon 611 zwischen Röderau und Riesa als gemischte Züge.
[2] „ 48 „ Mittweida und Chemnitz mit Personenbeförderung.
[3] „ 1 098 „ Reitzenhain und Pockau als gemischte Züge.
[4] „ 373 „ Flöha und Chemnitz als Personenzüge.
[5] „ 366 „ Gera, S. St.-B. und Greiz als gemischte Züge.
[6] „ 824 „ Gera, Pr. St.-B. und Gera, S. St.-B. und 732 zwischen Gera, Pr. St.-B. und Wünschendorf als Personenzüge.
[7] Hiervon 732 zwischen Falkenstein und Oelsnitz als gemischte Züge.
[8] „ 366 „ Greiz und Weischlitz mit Personenbeförderung.
[9] Hiervon 220 zwischen Wünschendorf und Weischlitz und 101 zwischen Berga und Weischlitz mit Personenbeförderung.
[10] Hiervon 612 zwischen Glauchau und Rochlitz mit Personenbeförderung.
[11] „ 366 „ Reichenberg und Zittau als gemischte Züge.
[12] Dieselben zwischen Schöneck und Klingenthal als gemischte Züge.
[13] Hiervon 213 zwischen Treuen und Falkenstein und 153 zwischen Herlasgrün und Falkenstein als Personenzüge.
[14] Hiervon 1 738 zwischen Glauchau und Gössnitz und 366 zwischen Gössnitz und Ronneburg als gemischte Züge.
[15] Dieselben zwischen Glauchau und Gössnitz und 92 auch zwischen Gera, S. St.-B. und Gera, Pr. St.-B. als Personenzüge.
[16] Mit Ausschluss der 1204 Züge der Privatzweigbahn Berthelsdorf-Weissenborn.
[17] Hiervon 366 zwischen Thalheim und Aue als gemischte Züge.
[18] Dieselben zwischen Ebersbach und Löbau mit Personenbeförderung.
[19] Dieselben zwischen Zwickau und Werdau als Personenzüge.
[20] Mit Ausschluss der 1829 Güterzüge auf der Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel.
[21] Hiervon 207 zwischen Oelsnitz und St. Egidien mit Personenbeförderung.
[22] Dieselben zwischen Liebertwolkwitz und Geithain mit Personenbeförderung.
[23] Dieselben zwischen Rosswein und Hainichen als gemischte Züge.
[24] Hiervon 302 zwischen Dürrröhrsdorf und Pirna mit Personenbeförderung.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/102

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
45	Bodenbach-Pirna	—	3	—	—	1 309	1 312
45	Altenburg-Zwickau	—	366	—	—	610	976
45	Nossen-Dresden=N.	—	4	—	—	—	4
45	Reichenbach i. V. (ob. B.)-Oelsnitz i. V.	—	2	—	—	—	2
45	Kappel-Zwickau	—	—	—	—	2	2
45	Leipzig (Berl. B.)-(Ueberg.=B.)-Altenburg	—	1	—	—	—	1
45	Chemnitz=Zwickau (Haltep.)	—	—	—	—	1	1
45	Plauen i. V. (ust. B.)-Greiz-Reichenbach i. V. (ob. B.)	—	—	—	—	1	1
45	Riesa-Coswig-Meissen	—	—	—	—	1	1
44	Leipzig (Dr. B.)-Geithain	—	2 333	—	—	305 [1]	2 638
44	Annaberg-Flöha	—	1	—	—	2 557	2 558
44	Leipzig (Dr. B.)-Dahlen	—	2	—	—	—	2
43	Werdau-Plauen i. V. (ob. B.)	—	3	—	—	365	368
43	Gera (Reuss) S. St.=B.-Barthm.	—	25	—	—	—	25
43	Reichbch. i. V. (ob. B.)-Schönberg	—	9	—	—	—	9
43	Leipzig (Ueberg.=B.)-Altenburg	—	5	—	—	—	5
43	Krippen-Dresden=A.	—	2	—	—	—	2
43	Mittelcrottendorf-Schneebg.	—	1	—	—	—	1
43	Röderau-Coswig-Meissen	—	1	—	—	—	1
42	Bischofswerda-Dresden=A.	—	732	—	—	—	732
42	Berga-Weischlitz	—	—	—	20	20	40
42	Demitz (Haltest.)-Dresden=N.	—	2	—	—	—	2
42	Langenau-Moldau	—	1	—	—	—	1
42	Wiesenburg-Gössnitz	—	1	—	—	—	1
42	Mittelgrund-Pirna	—	—	—	—	1	1
42	Schandau-Dresden=Fr.	—	—	—	—	1	1
41	Niederneukirch-Schandau	—	3 661 [2]	—	—	—	3 661
41	Schwarzenberg-Zwickau	—	24	—	—	2 131 [3]	2 155
41	Döbeln (Bhf.)-Chemnitz	—	—	—	—	89	89
41	Wurzen-Riesa	—	7	—	—	—	7
41	Brunn-Greiz-Weischlitz	—	1	—	—	—	1
40	Schandau-Dresden=A.	—	2 851	—	—	—	2 851
40	Aue-Werdau	—	1 832 [4]	852 [5]	—	—	2 684
40	Wünschendorf-Mehltheuer	—	1 159	—	—	—	1 159
40	Dresden=A.-Freiberg	—	777	—	—	—	777
40	Freiberg-Chemnitz	—	732	—	—	14	746
40	Glauchau-Rochlitz	—	488	—	120	—	608
40	Görlitz-Weissenberg	—	6	—	—	—	6
40	Gera (Reuss) Pr. St.=B.-Greiz-Brunn	—	1	—	—	—	1
40	Zittau-Oberoderwitz-Ebersbach-Löbau	—	1	—	—	—	1
39	Leipzig (Bayr. B.)-Altenburg	—	2 571	—	—	—	2 571
39	Penig-Grossbothen	—	732	—	—	—	732
39	Marienberg-Flöha	—	2	—	—	3	5
39	Riesa-Döbeln-Leisnig	—	4	—	—	—	4
39	Ebersbach-Bischofswerda	—	2	—	—	2	4
38	Leipzig (Bayr. B.)-Gaschwitz-Meuselwitz	—	2 244	2 196	—	2 042	6 482
38	Annaberg-Aue	—	—	2 928 [6]	—	—	2 928
38	Bischofswerda-Dresden=N.	—	741	—	—	3	744
38	Werdau-Wünschendorf-Gera (Reuss) S. St.=B.	—	2	—	—	307	309
38	Leipzig (Dr. B.)-Grossbothen	—	194	—	—	—	194
38	Meuselw.-Gera (Reuss) Pr. St.=B.	—	24	—	—	—	24
38	Bautzen-Weissenberg	—	2	—	—	—	2
38	Arnsdorf-Dürröhrsdorf-Niederneukirch	—	1	—	—	—	1
38	Arnsdorf-Pirna-Dresden=A.	—	1	—	—	—	1
37	Chemnitz-Zwönitz	—	760	—	—	1	761
37	Geithain-Chemnitz	—	10	—	—	—	10
37	Rochlitz-Narsdorf-Limbach	—	1	—	—	—	1
37	Freiberg-Hermsdorf=Rehef.	—	—	—	—	1	1
37	Reichenb. i. V. (ob. B.)-Mehlth.	—	—	—	—	1	1
36	Weida-Mehltheuer	—	1 374	—	—	2 568	3 942
36	Zwickau-Falkenstein	—	2	—	—	1 587	1 589
36	Meuselw.-Gera (Reuss) S. St.=B.	—	—	—	—	876	876
36	Gössnitz-Gera (Reuss) Pr. St.=B.	—	734	—	—	—	734
36	Zittau-Warnsdorf-Ebersbach	—	367	—	—	—	367
36	Werdau-Rangiranlage bei Zwötzen	—	—	—	—	366	366
36	Grimma (ob. B.)-Döbeln (Bhf.)	—	8	—	—	—	8
36	Altenburg-Werdau	—	4	—	—	—	4
36	Leipzig (Bayr. B.)-Frohburg	—	2	—	—	—	2
36	Niederschlema-Werdau	—	1	1	—	—	2
36	Grossenhain (C.=G. B.)-Prieste-witz-Dresden=A.	—	1	—	—	—	1
35	Grossenhain (C.=Gr. B.)-Coswig-Dresd.=Fr.	—	—	—	—	602	602
35	Bautzen-Arnsdorf	—	3	—	—	558	561

[1]) Dieselben zwischen Liebertwolkwitz und Geithain mit Personenbeförderung.
[2]) Hiervon 2 196 zwischen Niederneukirch und Neustadt als gemischte Züge.
[3]) „ 303 „ Schwarzenberg und Aue mit Personenbeförderung.
[4]) „ 611 „ Zwickau und Werdau als gemischte Züge.
[5]) „ 366 „ Zwickau und Werdau als Personenzüge.

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
35	Warnsdorf-Löbau	—	1	—	—	1	2
34	Zittau-Herrnhut-Löbau	—	1 099	732 [9])	—	306	2 137
34	Riesa-Nossen	—	—	732	490	204	1 426
34	Meuselwitz-Rangiranlage bei Zwötzen	—	—	—	—	924 [7])	924
34	Oelsnitz i. E.-Gössnitz	—	—	—	—	810 [8])	810
34	Dresd.=Fr.-Grossenh. (B.=Dr. B.)	—	—	—	—	66	66
34	Niedersedlitz-Klingenberg	—	4	—	—	—	4
34	Bautzen-Wilthen-Ebersbach	—	2	—	—	—	2
33	Werdau-Weida	—	2 533	—	—	3 176	5 709
33	Herlasgrün-Muldenberg	—	1 097 [9])	366	—	—	1 463
33	Gera (Reuss) Pr. St.=B.-Greiz (Bhf.)	—	1 098	—	—	—	1 098
33	Jägersgrün-Adorf	—	—	366	—	—	366
33	Chemnitz-Glauchau	—	17	—	—	—	17
33	Plauen i. V. (ob. B.)-Adorf	—	2	—	—	—	2
33	Elstra-Arnsdorf	—	1	—	—	—	1
32	Chemn.-Höhlt.-Oelsnitz i. E.	—	—	—	—	1 822	1 822
32	Schönberg-Hof	—	—	—	—	61	61
32	Altenburg-Glauchau	—	2	—	—	—	2
32	Gera (Reuss) S. St.=B.-Zeulenr.	—	2	—	—	—	2
32	Zwickau-Mylau (Haltest.)	—	1	—	—	—	1
31	Oelsnitz i. E.-Altch.-Chemnitz	—	—	—	—	1 212	1 212
31	Leipzig (Dr. B.)-Grimma (ob. B.)	—	746	—	—	—	746
31	Falkenstein-Klingenthal	—	—	366	—	364	730
31	Narsdorf-Chemnitz	—	65	—	—	629 [10])	694
31	Zwickau-Auerbach (ust. B.)	—	—	—	—	164	164
31	Flöha-Hohenstein=Ernstthal	—	92	—	—	—	92
31	Priestewitz-Dresden-N.	—	1	—	—	40	41
31	Gera (Reuss) S. St.=B.-Greiz (Bhf.)	—	23	—	—	1	24
31	Waldheim-Chemnitz	—	22	—	—	—	22
31	Dresd.=A.-Niederbobritzsch	—	—	—	—	2	2
30	Aue-Zwickau	—	3	366	—	668	1 037
30	Greiz (Bhf.)-Weischlitz	—	1	366	367	—	734
30	Zittau-Warnsdorf-Eibau	—	371	—	—	—	371
29	Neust. i. S.-Dürröhrsd.-Pirna	—	732	1 098	—	—	1 830
29	Zwickau-Greiz (Bhf.)	—	—	—	—	1 236 [11])	1 236
29	Kappel-Höhlt.-Oelsnitz i. E.	—	—	—	—	398	398
29	Zwötzen-Greiz (Bhf.)	—	—	—	—	366	366
28	Meuselwitz-Ronneburg	—	2 904	—	366	540	3 810
28	Neustadt i. S.-Schandau	—	731	—	—	1 588	2 319
28	Zwickau-Rodewisch	—	—	—	—	143	143
28	Chemnitz-Thalheim	—	104	—	—	—	104
28	Leipzig (Bayr. B.)-Borna	—	86	—	—	—	86
28	Johanngeorgenstadt-Aue	—	3	—	—	—	3
28	Meinersdorf-Aue	—	2	—	—	—	2
28	Strehlen-Klingenberg	—	2	—	—	—	2
28	Freiberg-Flöha	—	—	—	—	2	2
28	Werdau-Wünschendorf	—	—	—	—	2	2
27	Reichenberg-Zittau	—	468	366	366	1 802	3 002
27	Hainichen-Chemnitz	—	1 930	—	—	2	1 932
27	Annaberg-Schwarzenberg	—	1	—	366	976 [12])	1 343
27	Freiberg-Bienenmühle	—	—	—	—	737	737
27	Pockau=Lengefeld-Flöha	—	—	—	—	28	28
27	Zwickau-Stat. Nr. 135 SZ.	—	—	—	—	2	2
26	Zeitz-Altenburg	—	2 928	1 464	366	980 [13])	5 738
26	Leipzig (Dr. B.)-Wurzen	—	3 750	—	—	116	3 866
26	Grossbothen-Wurzen	—	1 464	2 196	—	—	3 660
26	Meissen-Dresden=A.	—	2 319	—	—	—	2 319
26	Reichenb. i. V. (ob. B.)-Plauen i. V. (ob. B.)	—	1 000	—	—	1	1 001
26	Zwönitz-Oelsnitz i. E.	—	—	732	—	—	732
26	Chemnitz-St. Egidien	—	490	—	—	9	499
26	Arnsdorf-Dresden=A.	—	490	—	—	—	490
26	Dresden=A. (Pers.=B.)-Klingenb.	—	17	—	—	2	19
26	Riesa-Döbeln	—	9	—	—	—	9
26	Niederschlema-Zwickau	—	—	—	—	5	5
26	Krippen-Pirna	—	—	—	—	1	1
25	Kamenz-Arnsdorf	—	4 230	—	—	426	4 656
25	Zwickau-Schönb.-Gössnitz	—	1 458	—	—	—	1 458
25	Chemnitz-Lugau	—	—	—	—	609	609
25	Dresden=A. (K.=B.)-Klingenbg.	—	326	—	—	—	326
25	Falkenstein-Oelsnitz i. V.	—	—	—	—	306	306
25	Görlitz-Löbau	—	4	—	—	14	18

[6]) Hiervon 366 zwischen Zittau und Oberoderwitz als Güterzüge mit Personenbeförderung.
[7]) Hiervon 366 zwischen Meuselwitz und Ronneburg mit Personenbeförderung.
[8]) „ 405 „ Oelsnitz und St. Egidien mit Personenbeförderung.
[9]) „ 366 „ Falkenstein und Muldenberg als gemischte Züge.
[10]) „ 306 „ Cossen und Wittgensdorf mit Personenbeförderung.
[11]) „ 608 „ Neumark und Greiz mit Personenbeförderung.
[12]) „ 204 „ Schlettau und Scheibenberg mit Personenbeförderung.
[13]) „ 366 „ Zeitz und Meuselwitz und 306 zwischen Meuselwitz und Altenburg mit Personenbeförderung.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/103

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
25	Zwickau-Cross.-Mos.-Gössn.	—	2	—	—	—	2
25	Schneeberg-Wilkau	—	1	—	—	—	1
24	Zittau-Nikrisch	—	3 679	—	—	962	4 641
24	Riesa-Elsterwerda (B.-Dr. B.)	—	1	—	1 464	658	2 123
24	Stollberg-Altch.-Chemnitz	—	732 [1]	—	—	—	732
24	Bautzen-Niederneukirch	—	8	—	—	—	8
24	Nossen-Freiberg	—	2	—	—	—	2
24	St. Egidien-Gössnitz	—	—	—	—	2	2
24	Riesa-Grossenhain (C.-G. B.)	—	1	—	—	—	1
23	Meissen-Dresden-N.	—	8 089	—	—	2	8 091
23	Pockau-Lengef.-Neuhausen	—	7	2 926	—	608	3 541
23	Oberoderwitz-Herrnh.-Löbau	—	1 476 [2]	1 464	—	—	2 940
23	Zwickau-Reichenb. i. V. (ob. B.)	2	3	—	—	2 889	2 894
23	Herlasgrün-Falkenstein	—	733 [3]	732	—	304	1 769
23	Leipzig (Bayr. B.)-Groitzsch	—	1 464	—	—	—	1 464
23	Schandau-Pirna	—	46	—	—	—	46
23	Zwickau-Lengenfeld	—	—	—	—	43	43
23	Bodenbach-Schandau	—	2	—	—	19	21
23	Dahlen-Riesa	—	8	—	—	—	8
23	Greiz (Bhf.)-Plauen i. V. (ant. B.)	—	7	—	—	1	8
23	Falkenstein-Zwota	—	—	—	—	1	1
23	Werdau-Greiz (Bhf.)	—	—	—	—	1	1
22	Arnsdorf-Dresden-N.	—	8 522	—	—	1 266	9 788
22	Klingenthal-Adorf	—	1	366	—	515 [4]	882
22	Zwönitz-Höhlteich	—	—	732	—	—	732
22	Cossen-Chemnitz	—	368	—	—	—	368
22	Wiesenburg-Werdau	—	366	—	—	—	366
22	Löbau-Bautzen	—	7	—	—	—	7
22	Niedersedlitz-Tharandt	—	2	—	—	—	2
22	Schirgiswalde-Bischofsw.	—	2	—	—	—	2
22	Zittau-Alt- und Neugersdorf	—	2	—	—	—	2
22	Leipzig (Ueberg.-B.)-Plagwitz-Lindenau-(Ladestellen)	—	1	—	—	—	1
22	Plagwitz-Linden.-Kieritzsch	—	1	—	—	—	1
21	Arnsdorf-Pirna	—	2 931	—	—	2 202	5 133
21	Waldheim-Rochlitz	—	2	2 928	732	—	3 662
21	Rochlitz-Narsdorf-Penig	—	—	3 660	—	—	3 660
21	Stollberg-Altchemnitz	—	2 196 [5]	—	—	—	2 196
21	Aue-Schönheider Hammer	—	63	732	—	604	1 399
21	Pirna-Dresden-N.	—	121	—	—	—	121
21	Leipzig (Bayr. B.)-Kieritzsch	—	52	—	—	—	52
21	Leipzig (Dr. B.)-Naunhof	—	4	—	—	—	4
21	Narsdorf-Wittgensdorf	—	—	—	—	1	1
20	Schönberg-Hirschberg a. S.	—	2	3 660	—	—	3 662
20	Bautzen-Königswartha	—	929	2 196 [6]	—	5	3 130
20	Stollberg-St. Egidien	—	2 928 [7]	—	—	—	2 928
20	Leipzig (Dr. B.)-Belgershain	—	1 464	—	—	—	1 464
20	Rosswein-Hainichen	—	—	1 098	—	—	1 098
20	Dresd.-A.-Cosseb.-Weinböhla	—	977	—	—	—	977
20	Pirna-Dresden-Fr.	—	—	—	—	612	612
20	Wilischthal-Flöha	—	—	—	—	114	114
20	Lommatzsch-Nossen	—	4	—	—	8	12
20	Leipzig (Bayr. B.)-Gaschwitz-Plagwitz-L.	—	4	—	—	—	4
20	Dorfchemnitz-Aue	—	—	—	—	4	4
20	Mittelgrund-Schandau	—	—	—	—	4	4
20	Bodenbach-Krippen	—	—	—	—	3	3
20	Chemnitz-Burkhardtsdorf	—	2	—	—	—	2
20	Grossschön.-Alt- u. Neugersd.	—	2	—	—	—	2
19	Chemnitz-Hohenst.-Ernstthal	—	6 160	—	—	—	6 160
19	Weipert-Annaberg	—	36	2 910	—	1 202	4 148
19	Stollberg-Wüstenbrand	—	82	2 560	—	—	2 642
19	Zwickau-Schönb.-Meerane	—	1 458	—	—	—	1 458
19	Schöneck-Adorf	—	—	1 098	—	—	1 098
19	Bautzen-Bischofswerda	—	739	—	—	—	739
19	Glauchau-Penig	—	732	—	—	—	732
19	Zittau-Eibau	—	1	—	—	2	3
18	Dresden-Fr.-Weinböhla	—	3 415	—	—	—	3 415
18	Johanngeorgst.-Schwarzenb.	—	1	2 926	—	—	2 927
18	Rochlitz-Grossbothen	—	737	—	—	—	737
18	Werdau-Reichenb. i. V. (ob. B.)	—	—	—	—	722	722
18	Oelsnitz i. E.-Glauchau	—	—	—	—	612	612
18	Mittweida-Chemnitz	—	559	—	—	—	559
18	Plauen i. V. (ob. B.)-Schönberg	—	—	—	61	—	61
18	Zittau-Ostritz	—	32	—	—	—	32

[1] Dieselben zwischen Stollberg und Niederdorf als gemischte Züge.
[2] Hiervon 366 zwischen Oberoderwitz und Herrnhut als gemischte Züge.
[3] „ 92 „ Herlasgrün und Treuen als gemischte Züge.
[4] Hiervon 258 zwischen Markneukirchen und Adorf mit Personenbeförderung.
[5] Dieselben zwischen Stollberg und Niederdorf als gemischte Züge.
[6] Hiervon 366 zwischen Quoos und Königswartha als Personenzüge.
[7] Dieselben zwischen Stollberg und Höhlteich als gemischte Züge.

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
18	Hainichen-Niederwiesa	—	16	—	—	—	16
18	Weida-Zeulenroda	—	2	—	—	—	2
18	Wurzen-Dahlen	—	2	—	—	—	2
18	Bärenstein-Annaberg	—	—	2	—	—	2
17	Pirna-Dresden-A.	—	4 752	—	—	—	4 752
17	Limbach-Chemnitz	—	1 471	2 196	—	613	4 280
17	Freiberg-Grosshartmannsd.	—	1	2 196	—	—	2 197
17	Zwönitz-Stollberg	—	—	2 196	—	—	2 196
17	Neustadt i. S.-Dürrröhrsdorf	—	4	1 830	—	—	1 834
17	Glauchau-Gössnitz	—	737	—	—	—	737
17	Schlettau-Schwarzenberg	—	48	—	—	597	645
17	Radeberg-Dresden-N.	—	560	—	—	3	563
17	Erdmannsdorf-Chemnitz	—	321	—	—	—	321
17	Glauchau-Zwickau	—	—	—	—	284	284
17	Bautzen-Obercunewalde	—	164	—	—	—	164
17	Zittau-Stat. Nr. 110 SE.	—	4	—	—	—	4
17	Annaberg-Obercrottendorf	—	3	—	—	—	3
16	Löbau-Weissenberg	—	12	2 926	—	—	2 938
16	Dresden-A.-Cosseb.-Coswig	—	2 568	—	—	—	2 568
16	Zittau-Warnsdorf	1	—	—	—	1 071	1 072
16	Riesa-Gröditz	—	—	—	—	634	634
16	Bischofswerda-Arnsdorf	—	4	—	—	2	6
16	Strehlen-Tharandt	—	2	—	—	—	2
16	Annaberg-Mittelcrottendorf	—	1	—	—	—	1
15	Ebersbach-Löbau	—	3 449	1 251	4	—	4 704
15	Pirna (Bhf.)-Berggiesshübel	—	338	2 196	732	606	3 872
15	Schönberg-Schleiz	—	67	3 660	—	—	3 727
15	Burgstädt-Chemnitz	—	1 639	—	—	—	1 639
15	Höhlteich-St. Egidien	—	732	—	—	—	732
15	Riesa-Lommatzsch	—	—	732	—	—	732
15	Leipzig (Dr. B.)-Beucha-Brandis	—	—	—	—	578	578
15	Zwönitz-Aue	—	490	—	—	—	490
15	Leipzig (Bayr. B.)-Zwenkau	—	374	—	—	—	374
15	Altenburg-Gössnitz	—	368	—	—	—	368
15	Kieritzsch-Frohburg	—	306	—	—	—	306
15	Bautzen-Neschwitz	—	—	—	—	7	7
15	Chemnitz-Wüstenbrand	—	1	—	—	—	1
14	Dresden-A. (Pers.-B.)-Tharandt	—	10 998	—	—	—	10 998
14	Neumark-Greiz (Bhf.)	—	4 392	2 196	61	35	6 684
14	Bienenmühle-Moldau	—	—	2 189	1 013	2 325	5 527
14	Bautzen-Wilthen	—	2 928	1 464	—	—	4 392
14	Coswig-Dresden-N.	—	3 102	—	—	1	3 103
14	Dresden-A. (Kohlenb.)-Tharandt	—	1 114	—	—	—	1 114
14	Chemnitz-Dittersdorf	—	504	—	303	303	1 110
14	Höhlteich-Wüstenbrand	—	—	1 099	—	—	1 099
14	Schöneck-Klingenthal	—	—	366	—	—	366
14	Werdau-Cainsdorf	—	303	—	—	—	303
14	Görlitz-Reichenbach i. L.	—	42	—	—	—	42
14	Annaberg-Scheibenberg	—	8	—	—	—	8
14	Zittau-Grossschönau	—	1	—	—	5	6
14	Scheibenberg-Schwarzenbg.	—	2	—	—	—	2
14	Leipzig (Bayr. B.)-Gaschwitz-Gautzsch	—	—	—	—	2	2
14	Mosel-Wilkau	—	1	—	—	—	1
13	Dresden-Fr.-Coswig	—	4 296	—	—	2	4 298
13	Flöha-Chemnitz	—	446	—	—	3 258	3 704
13	Dresden-A. (Güter-B.)-Tharandt	—	—	—	—	1 286	1 286
13	Leipzig (Dr. B.)-Liebertwolkw.	—	1 118	—	—	—	1 118
13	Meuselwitz-Altenburg	—	742	—	—	342	1 084
13	Niederneukirch-Neust. i. S.	—	4	732	—	—	736
13	Dürrröhrsdorf-Pirna	—	5	1	64	64	134
13	Zwota-Adorf	—	—	—	—	95 [8]	95
13	Greiz (Bhf.)-Barthmühle	—	32	—	—	—	32
13	Zeitz-Meuselwitz	—	2	—	—	—	2
13	Neuhausen-Stat. Nr. 98 PN.	—	—	2	—	—	2
13	Langenau-Grosshartmannsd.	—	1	—	—	—	1
13	Leisnig-Döbeln (Bhf.)	—	1	—	—	—	1
12	Wiesenburg-Zwickau	—	1 462	—	—	—	1 462
12	Tharandt-Klingenberg	—	5	—	—	1 068	1 073
12	Berthelsd.-Grosshartmannsd.	—	—	732	—	—	732
12	Gera (Reuss) Pr. St.-B.-Wünschend.	—	92	—	—	306	398
12	Mügeln b. P.-Dresden-A.	—	88	—	—	17	105
12	Altwarnsdorf-Eibau	—	7	—	—	2	9
12	Leipzig (Dr. B.)-Borsdorf	—	2	—	—	—	2
12	Meerane-Mosel	—	2	—	—	—	2
12	Chemnitz-Stat. Nr. 240 ZC.	—	—	—	—	1	1
12	Glauchau-Zwickau (Haltep.)	—	—	—	—	1	1
11	Oelsnitz i. E.-St. Egidien	—	—	—	120	380	500
11	Schwarzenberg-Aue	—	64	—	63	303	430

[8] Hiervon 47 zwischen Markneukirchen und Adorf mit Personenbeförderung.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/104

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
11	Falkenstein-Muldenberg	—	—	366	—	—	366
11	Ronneb.-Gera (Reuss) Pr.St.-B.	—	50	—	—	151	201
11	Chemnitz-Einsiedel	—	52	—	—	—	52
11	Dresden-A.-Hainsberg	—	32	—	—	—	32
11	Wittgensdorf-Chemnitz	—	10	—	—	1	11
11	Flöha-Oederan	—	5	—	—	—	5
11	Glauchau-Meerane	—	1	—	—	—	1
11	Bienenmühle-Hermsd.-Rehef.	—	—	—	—	1	1
10	Plagw.-Lindenau-Gaschwitz	—	4 392	—	—	2 161	6 553
10	Leipzig(Berl.B.)-Leipzig(Bayr.B.)	124	5 856	—	—	220	6 200
10	Werdau-Zwickau	—	2 686	366	—	2 554	5 606
10	Leipzig (Bayr. B.)-Gaschwitz	—	2 694	—	—	—	2 694
10	Annaberg-Schlettau	—	10	2 196	—	6	2 212
10	Leipzig (Bayr. B.)-Plagwitz-L.	—	5	—	—	1 461	1 466
10	Gera(Reuss)S.St.-B.-Wünschend.	—	184	—	—	979	1 163
10	Rochlitz-Narsdorf	—	—	732	—	—	732
10	Döbeln (Bhf.)-Waldheim	—	2	—	—	316	318
10	Dresden-A. (Güter-B.)-Hainsbg.	—	—	—	—	186	186
10	Dresden-A.-Cossebaude	—	121	—	—	—	121
10	Freiberg (B.)-(Schlachth.)-Halsbrücke	—	—	22	—	—	22
10	Riesa-Wülknitz	—	2	4	—	—	6
10	Thalheim-Zwönitz	—	4	—	—	—	4
10	Niederbobritzsch-Freiberg	—	2	—	—	—	2
10	Wilthen-Niederneukirch	—	2	—	—	—	2
9	Leipz.(Bayr.B.)-Leipz.(Ueberg.-B.)	—	37	—	—	7 476	7 513
9	Reichenb. i. V.(ob. B.)-Mylau (Haltestelle)	—	3 672	—	—	1 818	5 490
9	Zwota-Klingenthal	—	1	2 927	—	—	2 928
9	Pirna (Bhf.)-Grosscotta	—	—	2 502	—	—	2 502
9	Grosspostw.-Obercunewalde	—	—	2 196	—	—	2 196
9	Ronneb.-Gera (Reuss) S. St.-B.	—	611	—	—	226	837
9	Stollberg-Lugau	—	245	121	—	—	366
9	Schöna-Schandau	—	—	—	—	98	98
9	Werdau-Teichwolframsdorf	—	86	—	—	2	88
9	Niedersedlitz-Dresden-A.	—	32	—	—	—	32
9	Niederwiesa-Chemnitz	—	4	—	—	3	7
9	Glauchau-Mosel	—	3	—	—	4	7
9	Meissen-Coswig	—	6	—	—	—	6
9	Cranzahl-Annaberg	—	—	4	—	2	6
9	Arnsdorf-Dürrröhrsdorf	—	5	—	—	—	5
9	Miltitz-Meissen	—	4	—	—	—	4
9	Chemnitz-Siegmar	—	—	—	—	4	4
9	Annaberg-Waltersdorf, Haltest.	—	2	—	—	—	2
9	Bautzen-Grosspostwitz	—	2	—	—	—	2
9	Rottwerndorf-Berggiessh.	—	2	—	—	—	2
9	Schönberg-Tanna	—	—	—	—	1	1
8	Freiberg-Halsbrücke	—	2	3 620	—	—	3 622
8	Kamenz-Elstra	—	1	2 928	—	—	2 929
8	Reichenb. i.V.(ob.B.)-Mylau(Bhf.)	—	736	—	—	—	736
8	Berthelsdorf-Langenau	—	—	732	—	—	732
8	Plauen i. V.(unt.B.)-Weischlitz	—	408	—	—	—	408
8	Jocketa-Plauen i. V. (ob. B.)	—	164	—	—	—	164
8	Rangieranlage bei Zwötzen-Wünschendorf	—	—	—	—	2	2
8	St. Egidien-Glauchau	—	—	—	—	2	2
8	Mosel-Crossen-Zwickau	—	1	—	—	—	1
8	Mosel-Zwickau	—	1	—	—	—	1
7	Schlettau-Obercrottendorf	—	13	2 928	—	—	2 941
7	Franzensbad-Eger	—	1 224	—	—	—	1 224
7	Dresd.-A. (K.-B.)-Potschappel	—	—	—	—	915 [1]	915
7	Klotzsche-Dresden-N.	—	57	—	—	683	740
7	Limbach-Wittgensdorf	—	732	—	—	—	732
7	Grottau-Zittau	—	—	—	—	631	631
7	Zwötzen-Wünschendorf	—	—	—	—	614	614
7	Kieritzsch-Borna	—	426	—	—	—	426
7	Renneburg-Rangieranlage bei Zwötzen	—	—	—	—	316	316
7	Lohmen-Pirna	—	—	—	—	301	301
7	Dresden-Fr.-Cossebaude	—	271	—	—	—	271
7	Schandau-Hirschmühle (BD.)	—	—	—	—	60	60
7	Ostritz-Nikrisch	—	10	—	—	—	10
7	Ebersbach-Dürrhennersdorf	—	2	—	—	—	2
7	Neumühle-Greiz (Bhf.)	—	2	—	—	—	2
7	Pirna (Bhf.)-Dohma	—	2	—	—	—	2
7	Schwarzenb.-Stat. Nr. 64 SZ.	—	2	—	—	—	2
7	Annaberg-Stat. Nr. 115 WA.	—	1	1	—	—	2
7	Lugau-Oelsnitz i. E.	—	—	—	—	2	2
7	Bienenm.-Stat. Nr. 571 NM.	—	—	—	—	1	1
7	Lauter-Aue	—	—	—	—	1	1
6	Schneeberg-Niederschlema	—	—	6 282	—	—	6 282
6	Wilkau-Zwickau	—	3 656	—	—	721	4 377
6	Greiz (Bhf.)-Elsterberg	—	—	1 464	—	—	1 464
6	Grosspostwitz-Cunewalde	—	—	1 222	—	—	1 222
6	Berthelsdorf-Lichtenberg	—	—	—	—	1 131	1 131
6	Dresd.-A. (G.-B.)-Potschappel	—	—	—	—	1 089 [2]	1 089
6	Dresden-A. (Kohl.-B.)-Gittersee	—	—	—	—	915 [3]	915
6	Nossen-Zellwald	—	—	—	—	534	534
6	Gaschwitz-Zwenkau	—	208	—	—	—	208
6	Hetzdorf-Flöha	—	—	—	—	184	184
6	Radebeul-Dresden-N.	—	112	—	—	5	117
6	Dorfchemnitz-Zwönitz	—	—	—	—	38	38
6	Zellwald-Grossvoigtsberg	—	—	—	—	21	21
6	Dresden-Fr.-Reick	—	—	—	—	4	4
6	Strehlen-Dresden-N.	—	3	—	—	—	3
6	Krippen-Hirschmühle	—	—	—	—	3	3
5	Grossenhain(C.-G.B.)-Priestew.	—	5 404	4 118	—	748	10 270
5	Brand-Langenau	—	2	2 196	—	—	2 198
5	Wünschendorf-Weida	—	427	—	—	1 333	1 760
5	Bautzen-Seidau (Haltest.)	—	—	—	—	1 191 [4]	1 191
5	Cainsdorf-Zwickau	—	909	—	—	—	909 [5]
5	Schwarzenberg-Lauter	—	2	—	—	608	610
5	Aue-Niederschlema	—	372	1	—	33	406
5	Dresden-A. (Güter-B.)-Gittersee	—	—	—	—	307	307
5	Bienenm.-Stat. Nr. 567 NM.	—	—	1	—	2	3
5	Bienenmühle-Holzhau	—	2	—	—	—	2
5	Demitz (Haltest.)-Bischofsw.	—	2	—	—	—	2
5	Dresd.-Fr.-Stat. Nr. 12 DWK.	—	2	—	—	—	2
5	Freiberg-Berthelsdorf	—	—	2	—	—	2
5	Kappel-Siegmar	—	—	—	—	2	2
5	Neustadt i.S.-Langenwolmsd.	—	1	—	—	—	1
4	Röderau-Riesa	—	184	1 312	366	633	2 495
4	Gera(Reuss)Pr.St.-B.-Rangiranl. b.Zwötz.	—	—	—	—	1 955	1 955
4	Potschappel-Hainsberg	—	—	—	—	1 830	1 830
4	Cunewalde-Obercunewalde	—	570	732	—	—	1 302
4	Dresden-N.-Dresden-A.	—	632	—	—	5	637
4	Schandau-Königstein (Prod.-B.)	—	—	—	—	607	607
4	Chemnitz-Kappel	—	—	—	—	446	446
4	Zitt.-Stat. Nr. 234 RZ (Poritzsch)	—	—	—	—	235	235
4	Erdmannsdorf-Flöha	—	209	—	—	—	209
4	Rochlitz-Steudten	—	—	—	—	198	198
4	Reichenb. i. V. (unt. B.)-Mylau (Haltest.)	—	98	—	—	—	98
4	Waldheim-Kriebethal	—	—	—	—	63	63
4	Erla-Schwarzenberg	—	—	—	—	47	47
4	Markneukirchen-Adorf	—	32	—	—	—	32
4	Eibau-Alt- u. Neugersdorf	—	8	—	—	—	8
4	Schlettau-Scheibenberg	—	6	—	—	—	6
4	Alt- u. Neugersd.-Ebersbach	—	4	—	—	—	4
4	Chemnitz-Stat. Nr. 580 KC.	—	2	—	—	—	2
4	Oberneukirch-Niederneuk.	—	2	—	—	—	2
4	Leipzig (Bayr. B.)-Connewitz	—	—	—	—	2	2
3	Dresden-N.-Dresden-Fr.	—	1 214 [6]	—	—	12 001	13 215
3	Frohburg-Stat. Nr. 122 KC.	—	—	—	—	610	610
3	Brand-Himmelsfürst	—	—	—	—	452	452
3	Plauen i. V. (ob. B.)-Neund. i.V.	—	—	—	—	394	394
3	Höhlteich-Lugau	—	—	366	—	2	368
3	Freiberg-Centralerzw. (FH.)	—	—	—	—	354	354
3	Chemnitz-Altchemnitz	—	2	—	—	268	270
3	Brand-Glückaufschacht (BL.)	—	—	—	—	226	226
3	Freiberg (Bhf.)-(Schacht-B.)	—	—	—	—	198	198
3	Schöna-Hirschmühle	—	—	—	—	70	70
3	Reichenbach i. V. (unt. B.)-Mylau (Bhf.)	—	20	—	—	—	20
3	Aue-Stat. Nr. 64 SZ	—	10	—	—	9	19
3	Zwickau (Bhf.)-Zwickau (Haltep.)	—	3	—	—	9	12
3	Bautzen-Rattwitz	—	—	—	—	4	4
3	Elsterberg-Stat. Nr. 393 PWz.	—	—	—	—	2	2
3	Leipz. (Dr.B.)-Leipzig (Ueberg.-B.)	—	1	—	—	—	1
3	Dresden-N.-Ladest. Albertstadt (GD.)	—	—	—	—	1	1
3	Neuhausen-Dittersb.-Seiffen	—	—	—	—	1	1
3	Rattwitz-Seidau (Haltest.)	—	—	—	—	1	1
3	Schedewitz-Zwickau	—	—	—	—	1	1
3	Unterzwota-Klingenthal	—	—	—	—	1	1
2	Dresden-A.-Dresden-Fr.	—	—	—	—	5 279	5 279
2	Gera (Reuss) S. St.-B.-Rangieranlage bei Zwötzen	—	—	—	—	3 088	3 088
2	Gera (Reuss) Pr. St.-B.-S. St.-B.	—	1	92	—	2 593	2 686

[1] und [2] Hiervon verkehrten je 305 auch auf der Kohlenzweigbahn Niederhermsdorf-Potschappel.

[3] Verkehrten auch auf der Kohlenzweigbahn bei Gittersee.
[4] Verkehrten auch auf der Industriebahn im Spreethale bei Bautzen.
[5] Vergl. Bemerkung [1] auf Seite 89 zur Staatskohlenbahn bei Zwickau.
[6] Werkstätten-Arbeiterzüge.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/105

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
2	Wendischfähre-Schandau	—	—	—	—	1 219	1 219
2	Gittersee-Potschappel	—	—	—	—	1 075	1 075
2	Elsterw. (B.-Dr. B.)-Elsterw. (O.-L. B.)	—	732	—	—	—	732
2	Pirna (Bhf.)-Pirna (Haltepunkt)	—	—	—	—	611	611
2	Krippen-Schandau	—	—	—	—	533	533
2	Wilkau-Cainsdorf	—	—	—	—	489	489
2	Brand-Vereinigtfeld (BGh.)	—	—	—	—	323	323
2	Potschappel-Deuben	—	—	—	—	305	305
2	Altchemnitz-Stat. Nr. 356 ZC.	—	—	—	—	149	149
2	Rochlitz-Penna	—	—	—	—	90	90
2	Strehlen-Dresden-A.	—	28	—	—	—	28
2	Dresden-N.-Stat. Nr. 1009 + 10 GD.	—	4	—	—	—	4
2	Holzhau-Stat. Nr. 567 NM.	—	—	—	—	3	3
1	Grosscotta-Lohmgrund	—	—	—	—	1 120	1 120
1	Freiberg (Schacht-B.)-Centralerzwäsche	—	—	—	—	358	358
1	Lauter-Stat. Nr. 64 SZ.	—	—	—	—	9	9
1	Zwickau-Werkstättenbhf.	—	—	—	—	3	3
1	Niederschl.-Stat. Nr. 135 SZ.	—	2	—	—	—	2
1	Halsbrücke-Stat. Nr. 61 FH.	—	—	2	—	—	2
1	Pirna (Bhf.)-Stat. Nr. 9 PB.	—	—	—	—	2	2
—	Staats-Kohlenb. b. Zwickau*)	—	—	—	—	14 213 [1])	14 213
—	Kohlenbahnen a. d. Linie Zeitz-Altenburg	—	—	—	—	14 106	14 106
—	Kohlenbahn b. Oelsnitz i. E.	—	—	—	—	10 257	10 257
—	Kohlenbahnen bei Lugau	—	—	—	—	4 645	4 645
—	Staatskohlenbahn b. Dresden	—	—	—	—	3 677	3 677
—	Kohlenbahn b. Meuselwitz nach d. Theresienschachte	—	—	—	—	1 217	1 217

*) Mit Ausschluss von 2 621 Zügen von und nach der Brückenbergbahn und 8 908 der Oberhohndorf-Reinsdorfer Bahn.

[1]) Hiervon kommen 4 657 auf die Strecke Schedewitz-Zwickau und 2 577 auf die Strecke Cainsdorf-Zwickau.

β) Schmalspurbahnen.

Länge in Kilometern.	Bezeichnung der Zugläufe zwischen den Stationen	Anzahl der Züge: Schnellzüge.	Personenzüge.	gemischte Züge.	Güterzüge mit Personenbeförderung.	Güterzüge.	zusammen.
37	Mügeln-Geising-Altenberg	—	2 991 [1])	—	—	606	3 597
35	Wilkau-Wilzschhaus	—	—	2 179	—	—	2 179
32	Mügeln-Lauenstein	—	2	—	—	—	2
30	Wilkau-Oberschönheide	—	—	97	—	—	97
29	Wilkau-Schönheide	—	—	628	—	—	628
26	Hainsberg-Kipsdorf	—	2 971	121	—	760	3 852
25	Saupersdorf-Wilzschhaus	—	5	—	—	—	5
24	Kirchberg-Oberschönheide	—	—	—	—	61	61
23	Oschatz-Wermsdorf	—	—	3 081	—	143	3 224
23	Wolkenstein-Jöhstadt	—	19	2 196	—	150	2 365
23	Kirchberg-Schönheide	—	—	—	—	777	777
23	Hainsberg-Buschmühle	—	—	—	—	154	154
22	Hainsberg-Schmiedeberg	—	—	—	—	10	10
22	Wilkau-Rothenkirchen	—	—	2	—	—	2
21	Mügeln-Glashütte	—	3	—	—	606	609
21	Hainsberg-Naundorf	—	2	—	—	—	2
20	Klotzsche-Königsbrück	—	1 084	2 208	—	478	3 770
20	Mügeln-Döbeln	—	6	2 928	—	—	2 934
20	Saupersdorf-Oberschönheide	—	2	1	—	—	3
19	Mügeln-Grossbauchlitz	—	—	—	—	311	311
19	Saupersdorf-Schönheide	—	—	1	—	1	2
17	Radebeul-Radeburg	—	296	2 928	—	482	3 706
17	Wilkau-Obercrinitz	—	—	10	—	—	10
15	Hainsberg-Dippoldiswalde	—	2	—	—	328	330
14	Mosel-Ortmannsdorf	—	—	3 660	—	—	3 660
14	Wilischthal-Ehrenfriedersd.	—	—	2 928	—	—	2 928
14	Zittau-Markersdorf	—	—	2 195	—	—	2 195
14	Wilischthal-Thum	—	—	—	—	606	606
13	Wermsdorf-Nerchau-Trebsen	—	8	2 928	—	1	2 937
13	Zittau-Oybin	—	195	2 497	—	—	2 692
13	Zittau-Reichenau	—	67	1 223	—	—	1 290
13	Rothenkirchen-Wilzschhaus	—	—	252	—	—	252
13	Wilzschh.-Stat. Nr. 218 WWs.	—	—	—	—	1	1
12	Oschatz-Strehla	—	13	2 930	—	—	2 943
12	Taubenheim-Dürrhennersd.	—	1	2 928	—	8	2 937
12	Oschatz-Mügeln	—	6	579	—	5	590
12	Dippoldiswalde-Kipsdorf	—	—	—	—	276	276
12	Mügeln-Wermsdorf	—	—	153	—	—	153
12	Radebeul-Bärnsdorf	—	2	—	—	—	2
12	Saupersdorf-Rothenkirchen	—	—	1	—	—	1
11	Potschappel-Wilsdruff	—	9	2 932	—	2	2 943
11	Herrnhut-Bernstadt	—	6	2 196	—	—	2 202
11	Wilkau-Saupersdorf	—	1	8	—	—	9
10	Grünstädtel-Oberrittersgrün	—	2	2 927	—	—	2 929
10	Hetzdorf-Eppendorf	—	—	2 196	—	54	2 250
10	Zittau-Casernenstr.-Oybin	—	274	306	—	—	580
9	Schönfeld-Geyer	—	738	2 194	—	—	2 932
9	Mügeln-Burkhardtsw.-Maxen	—	—	732	—	506	1 238
9	Radebeul-Moritzb.-Eisenb.	—	173	—	—	—	173
8	Zittau-Vorstadt-Oybin	—	86	424	—	—	510
8	Rothenkirchen-Schönheide	—	—	248	—	2	250
8	Reichenau-Stat. Nr. 45 ZM.	—	2	—	—	—	2
8	Zittau-Stat. Nr. 79 ZO.	—	—	2	—	—	2
8	Zittau-Zeisigschenke	—	—	1	—	—	1
7	Wilkau-Kirchberg	—	3	3 666	—	112	3 781
7	Kesselsdorf-Wilsdruff	—	—	—	—	33	33
7	Mügeln-Töllschütz	—	—	—	—	6	6
6	Schönheide-Wilzschhaus	—	1	1 213	—	1	1 215
6	Müls. St. Micheln-Ortmannsd.	—	150	—	—	—	150
6	Zittau-Casernenstr.-Bertsd.	—	114	—	—	—	114
5	Hainsberg-Rabenau	—	5	306	—	32	343
5	Zittau-Vorst.-Bertsdorf	—	237	—	—	—	237
5	Schmiedeberg-Kipsdorf	—	—	—	—	2	2
4	Bertsdorf-Jonsdorf	—	39	3 652	—	—	3 691
4	Kirchberg-Saupersdorf	—	6	5	—	1 406	1 417
4	Bertsdorf-Oybin	—	411	121	—	1	533
4	Geyer-Stat. Nr. 51 SGr.	—	—	2	—	—	2
3	Zeisigschenke-Wittigsch.	—	—	—	—	1	1
2	Oberherold-Thum	—	126	4 392	—	—	4 518
2	Reichenau-Markersdorf	—	—	732 [†])	—	—	732
2	Jöhstadt (Bhf.)-Ladest.	—	—	—	—	605	605
2	Wilischthal-Stat. Nr. 12 + 63 WB.	—	—	—	—	384	384
2	Zeisigschenke-Bertsdorf	—	1	—	—	—	1
1	Grossbauchlitz-Döbeln	—	—	2 928 [†])	—	—	2 928
1	Schönheide-Oberschönheide	—	—	98 [†])	—	61	159
1	Hainsberg-Cossmannsdorf	—	—	—	—	8	8

[1]) Hiervon 974 zwischen Mügeln und Niederschlottwitz als gemischte Züge.

[†]) Leerzüge.

d.

Vergleichung der Leistungen der Fahrbetriebsmittel mit denen des Vorjahres.

Betriebslinien.	Zunahme der Nutzkilometer in Prozenten.	Abnahme der Nutzkilometer in Prozenten.	Die Leerkilometer betrugen Prozente der Nutzkilometer 1895.	1896.	Durchschnittliche Anzahl der Wagenachskilometer auf 1 Lokomotiv-Nutzkilometer überhaupt 1895.	1896.	Zunahme in Prozenten.	Abnahme in Prozenten.
Vollspurbahnen.								
Leipzig-Zwickau	2,01	—	5,59	6,02	37,13	36,81	—	0,86
Zwickau-Hof	1,60	—	7,82	7,24	36,41	37,17	2,09	—
Leipzig-Plagwitz-Lindenau	66,57	—	6,22	24,70	56,18	51,45	—	8,42
Plagwitz-Lindenau-Gaschwitz	4,23	—	0,89	0,37	29,88	29,18	—	2,34
Leipzig-Gaschwitz-Meuselwitz	2,96	—	0,77	1,53	40,50	42,27	4,37	—
Meuselwitz-Ronneburg	5,69	—	10,34	11,42	22,40	22,45	0,22	—
Zeitz-Altenburg	1,29	—	5,20	5,02	26,27	25,98	—	1,10
Glauchau-Gössnitz-Gera	4,33	—	2,36	3,68	28,92	31,77	9,85	—
Werdau-Weida-Mehltheuer	8,77	—	3,39	4,20	25,38	25,68	1,18	—
Schönberg-Schleiz	0,29	—	1,06	1,29	10,22	10,57	3,42	—
Schönberg-Hirschberg a. d. S.	0,14	—	0,60	0,53	9,82	9,56	—	2,65

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/106

Betriebslinien.	Zunahme der Nutzkilometer in Prozenten.	Abnahme der Nutzkilometer in Prozenten.	Die Leerkilometer betrugen Prozente der Nutzkilometer 1895.	1896.	Durchschnittliche Anzahl der Wagenachskilometer auf 1 Lokomotiv-Nutzkilometer überhaupt 1895.	1896.	Zunahme in Prozenten.	Abnahme in Prozenten.
Reichenbach-Mylau	—	—	1,73	0,88	12,00	12,42	3,50	—
Neumark-Greiz	0,95	—	1,60	2,18	22,69	23,90	5,33	—
Gera-Weischlitz	13,85	—	1,71	3,00	34,45	34,80	1,02	—
Reichenbach-Plauen-Eger	22,91	—	10,49	10,28	33,05	31,51	—	4,66
Herlasgrün-Falkenstein-Muldenberg	1,58	—	5,81	6,02	18,42	20,43	10,91	—
Zwickau-Falkenstein-Oelsnitz i. V.	4,35	—	6,86	6,38	22,02	22,63	2,77	—
Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	4,75	—	3,87	7,94	10,21	10,88	6,56	—
Aue-Zwickau-Werdau	1,55	—	7,78	8,55	32,10	32,68	1,81	—
Schneeberg-Niederschlema	0,41	—	0,29	0,47	14,61	15,21	4,11	—
Annaberg-Schwarzenberg-Aue	4,51	—	5,39	7,45	22,07	22,63	2,54	—
Schlettau-Crottendorf	0,60	—	0,09	0,10	11,40	11,59	1,67	—
Chemnitz-Zwickau	15,13	—	6,21	7,59	38,50	38,82	0,83	—
Glauchau-Wurzen	0,67	—	0,33	0,68	22,88	23,56	2,97	—
Zwönitz-Stollberg	7,52	—	0,19	0,04	14,33	13,06	—	8,86
Altchemnitz-Stollberg	—	—	0,24	2,40	22,92	24,23	5,72	—
Stollberg-St. Egidien	0,12	—	3,02	2,97	32,70	31,37	—	4,07
Höhlteich-Wüstenbrand-Chemnitz	—	14,81	2,46	4,78	45,02	43,77	—	2,78
Chemnitz-Aue-Adorf	2,18	—	9,32	11,29	23,72	24,21	2,07	—
Zwota-Klingenthal	2,50	—	5,85	7,81	25,11	27,25	8,52	—
Leipzig-Lausigk-Chemnitz	8,61	—	6,65	6,32	31,25	32,42	3,74	—
Leipzig-Borna-Chemnitz	—	4,86	4,98	4,99	34,28	32,27	—	6,14
Rochlitz-Narsdorf-Penig	0,74	—	3,18	2,90	15,91	16,85	5,91	—
Limbach-Wittgensdorf-Chemnitz	0,83	—	0,23	0,56	24,79	25,77	3,95	—
Röderau-Riesa-Chemnitz	7,18	—	14,81	17,69	38,23	39,45	3,19	—
Waldheim-Rochlitz	—	0,81	2,29	1,78	16,80	18,24	8,57	—
Waldheim-Kriebethal	—	—	—	1,45	—	21,44	—	—
Rosswein-Hainichen-Chemnitz	4,93	—	1,14	1,23	25,76	26,17	1,59	—
Dresden-Chemnitz	7,07	—	17,19	18,35	32,56	33,26	2,15	—
Annaberg-Chemnitz	2,26	—	7,70	8,89	30,27	31,52	4,13	—
Weipert-Annaberg	1,55	—	0,43	1,60	24,44	26,17	7,08	—
Reitzenhain-Flöha-Chemnitz	5,64	—	10,12	7,09	37,22	35,76	—	3,92
Pockau-Neuhausen	—	—	1,11	0,36	22,45	21,49	—	4,28
Nossen-Freiberg-Moldau	2,28	—	12,01	12,21	42,96	43,46	1,16	—
Freiberg-Halsbrücke	0,66	—	6,54	6,88	10,60	11,26	6,23	—
Freiberg-Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf und Brand-Langenau	—	0,19	3,72	3,34	14,31	14,62	2,17	—
Elsterwerda-Riesa-Nossen	4,49	—	2,10	2,95	39,08	40,29	1,54	—
Leipzig-Döbeln-Dresden	1,43	—	3,06	2,97	34,51	34,67	0,46	—
Leipzig-Riesa-Dresden	7,32	—	4,40	3,68	37,58	36,95	—	1,68
Grossenhain-Priestewitz	7,23	—	2,67	2,86	21,62	22,02	1,85	—
Dresden-Elsterwerda	8,53	—	3,29	3,51	38,02	36,79	—	3,24
Bodenbach-Dresden	3,47	—	2,59	3,00	58,74	58,82	0,14	—
Pirna-Berggiesshübel	0,26	—	0,29	0,25	13,01	14,08	8,22	—
Pirna-Grosscotta	0,76	—	0,41	0,31	10,70	11,52	7,66	—
Kamenz-Arnsdorf-Pirna	9,41	—	13,15	13,72	34,45	34,05	—	1,16
Kamenz-Elstra	0,34	—	3,36	3,31	14,54	15,15	4,20	—
Görlitz-Dresden	7,72	—	12,37	13,13	39,86	40,18	0,80	—
Neustadt-Dürrröhrsdorf	17,86	—	0,22	0,14	16,86	17,39	3,14	—
Bischofswerda-Zittau	2,81	—	1,31	1,62	27,45	28,17	2,62	—
Bautzen-Königswartha mit Zweigbahn Seidau-Seidau	3,02	—	1,61	0,99	13,26	14,69	10,78	—
Bautzen-Schandau	0,77	—	5,88	5,81	19,87	20,70	4,18	—
Grosspostwitz-Cunewalde	9,48	—	0,34	0,16	10,21	10,68	—	1,76
Zittau-Warnsdorf-Ebersbach-Löbau	3,98	—	2,76	2,34	22,11	22,54	1,94	—
Löbau-Weissenberg	—	—	0,04	0,59	11,91	12,32	3,44	—
Zittau-Herrnhut-Löbau	—	2,11	4,52	3,51	19,27	19,59	1,66	—
Zittau-Nikrisch	—	—	—	11,44	—	31,96	—	—
Vollspurbahnen zusammen	6,88	—	6,79	7,23	34,23	34,44	0,32	—
Schmalspurbahnen.								
Wilkau-Saupersdorf	1,93	—	0,94	1,30	21,29	23,94	12,45	—
Saupersdorf-Wilzschhaus	4,14	—	1,24	1,26	13,84	16,15	16,69	—
Mosel-Ortmannsdorf	1,71	—	0,12	0,11	15,23	14,98	—	1,64
Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Zweigbahn Oberherold-Thum	1,50	—	9,68	10,23	15,91	16,41	3,14	—
Wolkenstein-Jöhstadt	7,64	—	0,13	0,41	17,52	17,88	2,05	—
Schönfeld-Geyer	0,16	—	0,01	0,15	15,06	15,52	3,05	—
Hetzdorf-Eppendorf	—	6,24	0,08	0,04	11,72	12,77	8,96	—
Grünstädtel-Oberrittersgrün	0,17	—	0,07	—	12,51	13,50	7,91	—
Hainsberg-Kipsdorf	8,27	—	1,25	0,63	21,07	21,51	2,09	—
Potschappel-Wilsdruff	0,27	—	0,43	0,79	19,61	21,38	9,03	—
Mügeln-Geising-Altenberg	0,95	—	0,24	0,40	17,03	18,46	8,40	—
Oschatz-Strehla	0,87	—	—	—	10,76	10,93	1,58	—
Oschatz-Mügeln-Döbeln	—	1,22	0,46	0,40	18,28	18,14	—	0,77
Mügeln-Nerchau-Trebsen	0,89	—	0,11	0,14	16,00	16,26	1,63	—
Radebeul-Radeburg	2,38	—	0,20	0,17	20,06	20,70	3,19	—
Klotzsche-Königsbrück	4,55	—	0,07	—	26,49	26,82	1,25	—
Taubenheim-Dürrhennersdorf	0,55	—	0,12	0,11	13,92	14,63	5,10	—
Herrnhut-Bernstadt	—	0,13	0,09	0,09	12,81	13,28	2,89	—
Zittau-Markersdorf	5,67	—	—	0,20	17,58	18,97	7,91	—
Schmalspurbahnen zusammen	2,32	—	0,89	0,92	17,55	18,45	5,13	—
Bei den **Staatsbahnen** überhaupt	6,69	—	6,54	6,97	33,62	33,79	0,51	—
Privatbahnen.								
Zittau-Reichenberg	0,14	—	9,57	9,09	31,51	31,15	—	1,14
Zittau-Oybin mit Zweigbahn Bertsdorf-Jonsdorf	0,60	—	5,13	4,73	13,96	13,86	—	0,72

Anmerkung. Bei den Linien, welche 1895 nur einen Jahrestheil im Betriebe waren, ist die Berechnung der Zu- oder Abnahme der Nutzkilometer unterblieben.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/107

Ueber jeden Punkt der Bahn sind durchschnittlich gelaufen

	1895	1896	Zunahme 1896	Abnahme 1896
			Prozente.	
Lokomotiven				
bei den Staatsbahnen	10 267	10 689	4,11	—
„ der Zittau-Reichenberger Bahn	8 357	8 333	—	0,29
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer B.	4 540	4 550	0,22	—
Personenwagenachsen				
bei den Staatsbahnen	89 164	94 582	6,08	—
„ der Zittau-Reichenberger Bahn	69 405	72 750	4,82	—
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer B.	42 576	42 156	—	0,99
Güterwagenachsen				
bei den Staatsbahnen	236 373	244 692	3,52	—
„ der Zittau-Reichenberger Bahn	170 961	165 143	—	3,40
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer B.	17 722	18 078	2,01	—
Wagenachsen überhaupt				
bei den Staatsbahnen	325 537	339 274	4,22	—
„ der Zittau-Reichenberger Bahn	240 366	237 893	—	1,03
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer B.	60 298	60 234	—	0,11

Auf fremden Bahnen haben die eigenen Wagen zurückgelegt

	1895	1896	Zunahme 1896	Abnahme 1896
	Achskilometer.		Prozente.	
a) Personenwagen				
der Staatsbahnen	14 926 920	17 875 248	19,75	—
„ Zittau-Reichenberger Bahn	340 488	358 244	5,21	—
„ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	—	—	—	—
b) Güterwagen				
der Staatsbahnen	221 196 084	215 258 636	—	2,68
„ Zittau-Reichenberger Bahn	1 881 890	2 023 444	7,52	—
„ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	1 192	1 056	—	11,41

Auf eigenen Bahnen haben die fremden Wagen zurückgelegt

	1895	1896	Zunahme 1896	Abnahme 1896
	Achskilometer.		Prozente.	
a) Personenwagen				
auf den Staatsbahnen	14 905 822	18 411 992	23,52	—
„ der Zittau-Reichenberger Bahn	1 365 790	1 432 010	4,85	—
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	—	—	—	—
b) Güterwagen (ausschl. Postwagen)				
auf den Staatsbahnen	212 092 063	235 618 299	11,09	—
„ der Zittau-Reichenberger Bahn	3 850 094	3 764 999	—	2,21
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	951	360	—	62,15

Jede eigene Personenwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt

	1895	1896	Zunahme 1896	Abnahme 1896
	Kilometer.		Prozente.	
bei den Staatsbahnen	41 172	43 189	4,90	—
„ der Zittau-Reichenberger Bahn	30 428	30 790	1,19	—
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	9 047	8 958	—	0,98

Jede eigene Gepäck- und Güterwagenachse hat durchschnittlich (auf eigenen und fremden Bahnen) zurückgelegt

	1895	1896	Zunahme 1896	Abnahme 1896
	Kilometer.		Prozente.	
bei den Staatsbahnen	12 544	12 387	—	1,25
„ der Zittau-Reichenberger Bahn	10 285	10 595	3,01	—
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	5 572	5 694	2,19	—

Die von jeder eigenen Personenwagenachse zurückgelegten Kilometer verhielten sich zu den von jeder eigenen Güterwagenachse zurückgelegten

	1895.	1896.
bei den Staatsbahnen	3,282 : 1	3,487 : 1
„ der Zittau-Reichenberger Bahn	2,958 : 1	2,906 : 1
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	1,624 : 1	1,572 : 1

Die Beweglichkeit der Personenwagen auf den Staatsbahnen war sonach im Vergleiche der zurückgelegten Entfernungen 3,487 mal so gross als die der Güterwagen.

Von den bewegten Personen- und Güterwagen wurden durchschnittlich

	die Personenwagen-plätze benutzt		das Güterwagen-Lade-gewicht belastet	
	1895	1896	1895	1896
	Prozente.			
bei den Staatsbahnen	21,36	21,64	43,20	43,28
„ der Zittau-Reichenberger Bahn	28,04	27,91	40,91	40,27
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	34,90	35,93	19,36	22,15

Bei den Staatsbahnen ist im Jahre 1896 gegen das Vorjahr die durchschnittliche Ausnutzung der bewegten Personenwagen-Plätze um 0,28 und die durchschnittliche Ausnutzung der Güterwagen um 0,08 Prozent gestiegen.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/108

Abschnitt III.
Allgemeine Mittheilungen.

Aus der Ausnutzung des bewegten Ladegewichtes und den Ergebnissen des Durchschnittsertrages auf je 1 Tonne Gut und Kilometer entwickelt sich die durchschnittliche Frachteinnahme für jedes Güterwagenachskilometer.

Es betrug

	die durchschnittliche Belastung jeder bewegten Güterwagenachse in Tonnen		der Ertrag auf 1 Tonne und Kilometer in Pfennige		auf 1 Güterwagenachskilometer in Pfennige
im Jahre 1878	1,657	×	5,204	=	8,623
„ „ 1879	1,685	×	5,121	=	8,646
„ „ 1880	1,741	×	5,099	=	8,877
„ „ 1881	1,745	×	5,164	=	8,906
„ „ 1882	1,767	×	5,146	=	9,093
„ „ 1883	1,793	×	5,123	=	9,186
„ „ 1884	1,810	×	4,889	=	8,849
„ „ 1885	1,840	×	4,795	=	8,823
„ „ 1886	1,912	×	4,629	=	8,851
„ „ 1887	1,962	×	4,598	=	9,021
„ „ 1888	2,021	×	4,529	=	9,153
„ „ 1889	2,106	×	4,401	=	9,269
„ „ 1890	2,067	×	4,409	=	9,113
„ „ 1891	2,066	×	4,445	=	9,183
„ „ 1892	2,065	×	4,464	=	9,218
„ „ 1893	2,095	×	4,416	=	9,252
„ „ 1894	2,070	×	4,511	=	9,338
„ „ 1895	2,139	×	4,505	=	9,636
„ „ 1896	2,160	×	4,563	=	9,856

Der Rückgang des Erträgnisses auf 1 Güterwagenachskilometer im Jahre 1884 ist durch die in jenem Jahre allgemein eingetretene Frachtermässigung entstanden.

e.

Die über jeden Punkt der Staatsbahnen durchschnittlich beförderten Lasten betrugen

	1895. Prozente.		1896. Prozente.	
für die Lokomotiven mit mittlerer Füllung von	16,94		16,87	
„ „ Tender . . mit Wasser und Brennmaterial	6,14	= 75,69 % Taralast.	6,12	= 75,70 % Taralast.
„ „ Personenwagen	20,14		20,40	
„ „ Gepäck- und Güterwagen (einschl. Postwagen)	32,47		32,31	
„ „ beförderten Personen (zu je 75 kg)	1,25	= 24,31 % Nutzlast.	1,29	= 24,30 % Nutzlast.
„ „ Güterlast	23,06		23,01	
Mit Ausschluss des Lokomotiv- und Tendergewichtes betrug die durchschnittliche Nutzlast	31,61 %		31,55 %	

der Bruttolast.

Unter Ausscheidung der Leistungen für die Post, in Bauzügen (nur bei den Personenwagen) und im Kohlenbahn- u. s. w. Dienste der Gaschwitz-Meuselwitzer und Zeitz-Altenburger Linien, von welchen die Gewichtsmengen nicht bekannt sind, betrug die geförderte Bruttolast für jede bewegte Achse

		1895.	1896.
der Personenwagen	Tonnen	5,07	5,07
der Gepäck- und Güterwagen	„	5,04	5,08

f.

Wagenverkehr auf dem Uebergabebahnhof in Leipzig.

Es liefen ein

	1895.	1896.		1896.
von dem Bayerischen Bahnhofe (Leipzig I)	119 253	130 376	+	11 123 Wagen
„ „ Dresdner „ („ II)	169 092	167 116	—	1 976 „
„ „ Magdeburger „	124 242	127 103	+	2 861 „
„ „ Thüringer „	91 858	91 425	—	433 „
„ „ Berliner „	73 467	81 530	+	8 063 „
„ „ Eilenburger „	61 771	69 719	+	7 948 „
zusammen	639 683	667 269	+	27 586 Wagen
durchschnittlich jeden Tag	1 753	1 823	+	70 „

Der Wagen-Ausgang (im ganzen gleichbedeutend mit dem Wagen-Eingang) verzweigte sich

	1895.	1896.		1896.
nach dem Bayerischen Bahnhofe (Leipzig I) mit	101 416	110 438	+	9 022 Wagen
„ „ Dresdner „ („ II) „	181 023	182 390	+	1 367 „
„ „ Magdeburger „ „	148 106	157 081	+	8 975 „
„ „ Thüringer „ „	93 952	96 005	+	2 053 „
„ „ Berliner „ „	64 657	65 096	+	439 „
„ „ Eilenburger „ „	50 529	56 259	+	5 730 „
zusammen	639 683	667 269	+	27 586 Wagen
durchschnittlich auf jeden Tag	1 753	1 823	+	70 „

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/109

g.

Verbrauch durch die Fahrbetriebsmittel

		bei den Staatsbahnen		bei der Zittau-Reichenberger Bahn		bei der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	
		1895.	1896.	1895.	1896.	1895.	1896.
I) durch die Lokomotiven							
an Brennmaterial							
(auf Steinkohlen berechnet)							
auf 1 Nutzkilometer	Kilogr.	12,964	13,099	12,533	12,304	6,154	6,033
„ 1 Lokomotiv- u. Rangirkilometer	„	8,633	8,748	7,345	6,878	4,409	5,048
„ 1 Wagenachskilometer	„	0,386	0,388	0,398	0,395	0,441	0,435
Kosten desselben							
auf 1 Nutzkilometer	Pfg.	18,153	18,669	19,208	18,719	9,246	9,604
„ 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	12,089	12,468	11,257	10,464	6,625	8,036
„ 1 Wagenachskilometer	„	0,5401	0,5527	0,6095	0,6010	0,6622	0,6927
Durchschnittspreis							
für 1 Kubikmeter Holz (z. Anfeuerung)	Mark	3,88	3,89	3,89	3,89	3,90	—
„ 1 Tonne Kokes	„	13,83	15,20	—	—	—	—
„ 1 „ Steinkohlen	„	14,70	14,90	16,10	16,00	15,10	15,99
„ 1 „ Braunkohlen	„	7,10	7,27	—	—	—	—
„ 1 „ Brennmaterial auf Steinkohlen berechnet	„	14,10	14,43	16,10	16,00	15,10	15,99
an Schmiermaterial							
auf 1 Lokomotivkilometer . . .	Kilogr.	0,0183	0,0180	0,0168	0,0179	0,0166	0,0145
„ 1 Wagenachskilometer	„	0,000580	0,000569	0,000586	0,000627	0,001252	0,001095
Kosten desselben							
auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	0,543	0,559	0,483	0,533	0,474	0,435
„ 1 Wagenachskilometer	„	0,0172	0,0177	0,0168	0,0187	0,0357	0,0328
an Putzmaterial							
auf 1 Lokomotivkilometer . . .	Kilogr.	0,00580	0,00572	0,00412	0,00457	0,00508	0,00485
„ 1 Wagenachskilometer	„	0,000184	0,000181	0,000143	0,000160	0,000382	0,000367
Kosten desselben							
auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	0,208	0,200	0,138	0,146	0,198	0,183
„ 1 Wagenachskilometer	„	0,00660	0,00633	0,00480	0,00512	0,01477	0,01385
2) durch die Wagen							
an Schmiermaterial							
auf 1 Wagenachskilometer . . .	Kilogr.	0,000197	0,000182	0,000197	0,000183	0,000314	0,000221
Kosten desselben							
auf 1 Wagenachskilometer	Pfg.	0,00400	0,00387	0,00398	0,00389	0,00682	0,00485
an Putzmaterial							
auf 1 Pers.-Wagenachskilometer .	Kilogr.	0,000206	0,000209	0,000145	0,000182	0,000319	0,000253
Kosten desselben							
auf 1 Pers.-Wagenachskilometer .	Pfg.	0,00708	0,00703	0,00483	0,00604	0,01134	0,00846
3) durch die Züge							
an Kosten zur Beleuchtung der Züge							
auf 1 Zugkilometer	Pfg.	0,773	0,837	0,775	0,823	0,553	0,587
an Kosten zur Erwärmung der Züge							
auf 1 Pers.-Wagenachskilometer .	Pfg.	0,0555	0,0556	0,1293	0,1218	0,0362	0,0426

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/110

Abschnitt III.
Allgemeine Mittheilungen.

Die Unterhaltungskosten einschliesslich der dem Erneuerungsfonds zufallenden Kosten für Ersatz einzelner Theile an Fahrbetriebsmitteln, nach Abzug der Erlöse für Altmaterial, wie dieselben auf Seite 91 für 1895 und Seite 81 für 1896 berechnet sind, betrugen:

		bei den Staatsbahnen					
		Voll- und Schmalspur-Bahnen zusammen		Vollspur-Bahnen allein		Schmalspur-Bahnen allein	
		1895.	1896.	1895.	1896.	1895.	1896.
1) bei den Lokomotiven (Lokomotiven ohne Tender und Tenderlokomotiven zus.)							
durchschnittlich auf 1 Lokomotive	Mark	2 327,20	2 575,28	2 361,71	2 593,04	1 796,82	2 301,28
durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	8,522	9,170	8,458	9,019	10,052	12,968
durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	6,047	6,549	5,991	6,432	7,465	9,586
durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	9,082	9,810	9,035	9,671	10,142	13,088
durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer	„	0,2695	0,2899	0,2626	0,2805	0,5779	0,7096
Der Aufwand unter 1 vertheilt sich							
a) auf Lokomotiven ohne Tender							
durchschnittlich auf 1 Lokomotive	Mark	2 465,57	2 659,53	2 465,57	2 659,53	—	—
durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	8,219	8,507	8,219	8,507	—	—
durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	6,150	6,431	6,150	6,431	—	—
durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	8,795	9,128	8,795	9,128	—	—
durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer	„	0,2418	0,2510	0,2418	0,2510	—	—
b) auf Tenderlokomotiven							
durchschnittlich auf 1 Lokomotive	Mark	1 875,66	2 311,57	1 902,65	2 315,01	1 796,82	2 301,28
durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer	Pfg.	10,120	12,755	10,143	12,686	10,052	12,968
durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer	„	5,640	7,019	5,216	6,436	7,465	9,586
durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer	„	10,505	13,426	10,713	13,542	10,142	13,088
durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer	„	0,5317	0,6586	0,5179	0,6433	0,5779	0,7096
2) bei den Tendern							
durchschnittlich auf 1 Tender	Mark	399,58	346,74	399,58	346,74	—	—
durchschnittlich auf 1 Lokomotive (ohne Tender)	„	370,09	320,48	370,09	320,48	—	—
durchschnittlich auf 1 Lokomotivkilometer der Lokomotiven ohne Tender.	Pfg.	1,224	1,025	1,224	1,025	—	—
durchschnittlich auf 1 Lokomotiv- und Rangirkilometer der Lokomotiven ohne Tender.	„	0,923	0,775	0,923	0,775	—	—
durchschnittlich auf 1 Nutzkilometer der Lokomotiven ohne Tender.	„	1,320	1,100	1,320	1,100	—	—
durchschnittlich auf 1 Wagenachskilometer der Lokomotiven ohne Tender.	„	0,0363	0,0302	0,0363	0,0302	—	—
3) bei den Personenwagen							
durchschnittlich auf 1 Personenwagenachse	Mark	184,91	181,71	196,77	193,73	59,94	57,48
durchschnittlich auf 1 Platz	„	10,15	9,98	10,28	10,22	5,72	5,51
durchschnittlich auf 1 Personenwagenachskilometer	Pfg.	0,4491	0,4207	0,4534	0,4245	0,3393	0,3212
4) bei den Güterwagen							
durchschnittlich auf 1 Zugf.-, Gepäck- und Güterwagenachse	Mark	34,56	36,29	35,39	36,99	19,27	23,70
durchschnittlich auf 1 Tonne Ladegewicht	„	7,11	7,42	7,09	7,36	7,74	9,53
durchschnittlich auf 1 Zugf.-, Gepäck- und Güterwagenachskilometer	Pfg.	0,2755	0,2930	0,2718	0,2876	0,5196	0,6152

Durchschnittlich hat jede Lokomotive im vollen Betriebsjahre in der Werkstatt gestanden

bei den Staatsbahnen . . . . . 57,9 Tage = 15,8 % des Lokomotivbestandes (gegen 15,2 % im Vorjahre),
„ der Zittau-Reichenberger Bahn . . . . . 34,0 „ = 9,3 % „ „ („ 8,6 % „ „).
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn . . . . 30,4 „ = 8,3 % „ „ („ 12,4 % „ „).

Von den vollspurigen Wagen der Staats- und mitverwalteten Privatbahnen standen in der Werkstatt

	1895.	1896.	
von den Personenwagen	= 7,25 %	7,04 %	des durchschnittlichen Jahresbestandes,
„ „ Zugführer- und bedeckten Güterwagen (einschl. Postwagen)	= 3,24 %	3,11 %*)	„ „ „
„ „ offenen Güterwagen	= 2,92 %	2,67 %	„ „ „

*) Berechnet man jede Wagengattung allein, so ergeben sich für das Jahr 1896

von den Zugführer- und Gepäckwagen = 3,09 %
„ „ bedeckten Güterwagen . . . = 3,02 %
„ „ Postwagen . . . . . = 7,68 %
} des durchschnittlichen Jahresbestandes.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/111

Abschnitt IV.

PERSONEN- UND GÜTERVERKEHR.

A. Haupt-Ergebnisse dieses Abschnittes mit den Durchschnittsberechnungen.
B I. Personenverkehr der Verkehrsstellen.
B II. Bedeutung der Verkehrsstellen
B III. Direkte Verkehre
B IV. Durchgangsverkehre
} im Personenverkehre.
C I. Güterverkehr der Verkehrsstellen.
C II. Bedeutung der Verkehrsstellen
C III. Direkte Verkehre
C IV. Durchgangsverkehre
} im Güterverkehre.
D. Wechselverkehr mit fremden Bahnen bei den Anschlussstationen.
E. Kohlenverkehr.
F. Telegrammverkehr.

1896.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/112

Uebersichtstafel zur Aufsuchung der Verkehrsstellen in den Uebersichten

	B I.	C I.	B II 1. (Seite 145 u. 146)	C II 1. (Seite 226 u. 227)
	Seite		Ordnungsnummer	
Adorf	124	170	97	67
Affalter	128	176	448	534
Altchemnitz	128	176	29	28
Altenbach	136	194	427	142
Altenburg	121	162	21	34
Alt- und Neugersdorf	140	204	81	66
Altmittweida	131	184	260	227
Altmügeln	—	212	—	502
Altoschatz-Rosenthal	—	214	—	281
Altwarnsdorf	140	204	286	204
Amerika	128	178	500	437
Annaberg	132	186	33	69
Antonienhöhe-Stöckermühle	125	—	546	—
Antonsthal	126	172	499	276
Arnsdorf	138	200	90	271
Arras	130	180	490	486
Aue	126	174	32	40
Auerbach, oberer Bhf.	126	—	197	—
Auerbach, unterer Bhf.	125	172	144	73
Bärenhecke-Johnsbach	—	212	—	480
Bärenstein b. Glashütte	—	212	—	518
Bärenstein b. Weipert	133	188	421	322
Bärenwalde i. S.	—	206	—	552
Bärnsdorf	—	214	—	566
Bahrmühle	129	—	99	—
Barthmühle	124	170	277	590
Bauernsteig	123	166	365	464
Bautzen	138	200	17	17
Beerwalde i. S.-A.	122	164	539	467
Beiersdorf, Oberlausitz	—	216	—	429
Belgershain	130	182	325	459
Berbersdorf	132	186	443	303
Berbisdorf	—	214	—	555
Berga a. d. Elster	124	168	235	287
Bergen	125	170	399	511
Berggiesshübel	137	198	225	334
Bernsgrün	123	—	504	—
Bernstadt i. O.-L.	—	216	—	377
Berthelsdorf b. Brand	134	190	323	112
Berthelsdorf b. Herrnh.	—	216	—	576
Bertsdorf	—	222	—	570
Beucha-Brandis	135	194	200	47
Bienenmühle	133	190	254	135
Bischheim	137	200	275	243
Bischofswerda	138	200	49	68
Blauenthal	127	176	320	272
Blumenau	133	188	458	385
Bockau	127	176	363	168
Boden b. Wolkenstein	—	208	—	399
Bodenbach	137	198	107	49
Böhla	135	192	351	261
Böhlen (Rötha)	121	162	113	167
Böhrigen	132	186	386	383
Borna	129	180	73	44
Bornitz	136	194	361	384
Borsdorf	136	194	119	98
Brambach	125	170	283	209
Brand b. Freiberg	134	192	220	282
Braunsdorf	132	186	285	274
Breitenborn	129	180	536	458
Breitenhof	126	172	383	247
Breitingen	121	162	276	237
Brunn	124	168	366	422
Buchholz	132	186	208	172
Burgstädt	129	180	44	89
Burkhardtsdorf	127	176	159	337
Burkhardtsw.-Maxen	—	212	—	342
Buschmühle	—	210	—	450
Cainsdorf	126	172	125	51
Cannewitz	—	212	—	545
Chemnitz	131	182	2	5
Chursdorf	123	—	445	—
Colditz	129	178	188	97
Cossebaude	135	192	52	177
Cossen	129	180	150	109
Coswig	136	196	45	205
Cotta b. Dresden	135	—	79	—
Cranzahl	132	188	261	245
Crimmitschau	121	162	42	16
Culten	121	—	271	—
Cunersdorf b. Kirchberg	—	206	—	479
Cunewalde	139	202	381	332
Cunnersdorf b. Medingen	—	216	—	308
Dahlen	136	194	158	221
Demitz	138	200	218	249
Demitz (Ladestelle)	—	200	—	137
Deuben	131	—	23	—
Deutschenbora	135	192	233	133
Dippelsdorf	—	214	—	472
Dippoldiswalde	—	210	—	248
Dittersbach	137	—	431	—
Dittersbach-Seiffen	133	188	296	470
Dittersdorf b. Chemnitz	127	176	147	325
Dobitschen	122	164	468	372
Döbeln (Bahnhof)	131	184	36	24
Döbeln (Haltepunkt)	135	—	104	—
Döhlen b. Rochl.	129	180	425	484
Dölau	124	168	324	296
Döschütz	—	214	—	402
Dohma	137	198	511	558
Dohna	—	212	—	94
Dorfchemnitz	127	176	326	426
Dornreichenbach	136	194	311	117
Dresden-Altstadt	136	196	1	2
Dresden-Altstadt, Elbkai	—	196	—	22
Dresden-Friedrichstadt	135	192	14	29
Dresden Hauptmarkth.	—	196	—	393
Dresden König Alb.-H.	—	196	—	52
Dresden-N., Leipz. B.	136	196	3	12
Dresden-N., Schles. B.	138	200	7	10
Dürrhennersdorf	140	204	313	310
Dürrröhrsdorf	137	198	199	268
Ebersbach	140	204	71	119
Ebersbrunn	125	—	419	—
Edle Krone	131	184	203	417
Eger	125	170	87	86
Egidien, St.	130	182	124	371
Ehrenfriedersdorf	—	210	—	353
Eibau	140	204	171	239
Eibenstock	127	176	309	231
Eich	125	172	333	375
Einsiedel	127	176	85	147
Ellefeld	125	—	475	—
Elster, Bad	125	170	175	242
Elsterberg	124	168	103	164
Elsterwerda	134	190	143	328
Elstra	138	200	369	223
Endschütz	123	—	416	—
Engelsdorf	—	194	—	416
Eppendorf	—	210	—	346
Erbisdorf	134	192	506	557
Erdmannsdorf	132	186	135	199
Erfenschlag	127	176	157	465
Erla	126	172	493	286
Erlabrunn	126	172	541	351
Erlau	131	184	258	326
Fährbrücke	126	172	315	190
Falkenau	131	184	401	410
Falkenstein	125	170	95	78
Feilitzsch	122	164	464	424
Flöha	131	184	53	126
Flossplatz	132	—	434	—
Frankenau	122	164	479	499
Frankenberg	132	186	61	100
Frankenstein	131	184	272	344
Franzensbad	125	170	101	292
Frauendorf	129	180	372	471
Frauenhain	134	192	307	382
Freiberg	131	184	15	23
Freiberg, Schachthhf.	134	192	456	104
Frohburg	129	180	165	102
Gadewitz	—	212	—	526
Gaschwitz	121	162	31	269
Gauern	123	166	471	453
Gautzsch	122	164	432	165
Geising-Altenberg	—	212	—	427
Geithain	129	180	149	88
Gelenau	—	210	—	302
Gelobtland	133	188	522	485
Georgenthal	126	—	548	—
Gera (Reuss) Pr. St.-B.	123	166	75	76
Gera (Reuss) S. St.-B.	123	166	63	21
Gerichshain	136	—	322	—
Geringswalde	130	180	181	208
Gersdorf	138	—	305	—
Geyer (Bahnhof)	—	208	—	354
Glashütte	—	212	—	355
Glauchau	130	182	22	36
Glossen b. Oschatz	—	212	—	474
Glossen b. Löbau	140	—	519	—
Görlitz	138	200	37	58
Görlitz b. Oschatz	—	214	—	462
Gössnitz	121	162	58	54
Göttengrün	124	168	380	331
Golzern	129	178	334	157
Greiz	124	168	28	41
Greiz-Aubachthal	124	168	217	71
Griesbach	—	210	—	444
Grimma, ober. Bhf.	135	194	68	64
Grimma, unter. Bhf.	129	178	167	358
Gröditz	134	190	117	56
Groitzsch	122	164	132	189
Grossbauchlitz	132	186	525	93
Grossbothen	135	194	146	366
Grossbraunshain	122	164	462	378
Grosscotta	137	198	484	123
Grossenhain (Berl.-Dresdn. Bhf.)	135	192	131	238
Grossenhain (Cottb.-Grossenh. Bhf.)	136	196	70	61
Grossenstein i. S.-A.	122	164	404	309
Grossharthau	138	200	232	275
Grosshartmannsdorf	134	192	290	336
Grosspostwitz	139	202	215	220
Grossröda	122	164	505	381
Grossröhrsdorf	137	198	138	145
Grossschirma	134	190	353	394
Grossschönau	140	204	109	186
Grossermuth	129	—	556	—
Grosssteinberg	135	194	293	452
Grossstöbnitz	123	—	408	—
Grossvoigtsberg	134	190	314	298
Grosszschocher	122	164	442	277
Grottau	144	220	98	72
Grüna	130	182	62	565
Grünbach	126	172	492	451
Grünhainichen	133	188	190	77
Grünstädtel	126	174	345	264
Grünthal	133	188	298	143
Grumbach	—	210	—	516
Grunau	132	186	527	278
Gutenfürst	122	164	439	460
Häselich	—	212	—	542
Hainewalde	140	204	297	475
Hainichen	132	186	91	105
Hainsberg	131	184	51	45
Halbendorf	139	—	516	—
Halsbrücke	134	192	385	120
Hammerbrücke	127	174	452	392
Hammer-Leubsdorf	—	210	—	519
Hartha b. Waldheim	130	180	170	226
Harthau i. E.	128	178	256	197
Hartmannsdorf b. Limb.	129	180	236	229
Heidenau	136	196	185	577
Hennersdorf	132	186	466	407
Herlasgrün	121	162	140	284
Hermsdorf	—	216	—	546
Hermsdorf-Rehefeld	133	190	518	468
Herrnhut	141	206	134	156
Hetzdorf b. Oederan	133	188	447	150
Hilbersdorf	131	—	133	—
Himmelsfürst	134	192	543	360
Hirschberg a. S.	124	168	422	216
Hirschfelde	141	206	549	593
Höhlteich	128	178	148	564
Hof	122	164	120	53
Hohenfichte	133	188	405	340
Hohenstein-Ernstthal	130	182	38	129
Holzhau	133	190	534	473
Holzhausen	130	—	335	—
Hopfgarten i. Sachsen	130	182	502	563
Hundsgrün	124	—	337	—
Irfersgrün	125	—	473	—
Jägersgrün	127	174	402	266
Jahnsdorf i. E.	128	176	306	411
Jocketa	121	162	102	435
Jöhstadt (Bahnhof)	—	208	—	376
Jöhstadt (Ladest.)	—	208	—	509
Johanngeorgenstadt	126	172	279	182
Jonsdorf, Bad	—	222	—	500
Jonsdorf	—	222	—	527
Käferhain	122	—	467	—
Kamenz	138	200	100	113
Kappel i. S.	—	182	—	26
Kemnitz (Dorf)	135	—	56	—
Kesselsdorf	—	210	—	541
Ketten	144	—	267	—
Kieritzsch	121	162	180	297
Kipsdorf	—	210	—	447
Kirchberg (Bahnhof)	—	206	—	111
Kirchberg b. Stollberg	128	—	436	—
Kittlitz	140	204	423	505
Kleinradmeritz	140	204	509	532
Kleinschirma	131	—	523	—
Kleinwaltersdorf	134	190	440	323
Kleinwelka	139	202	397	356
Klingenberg-Colmnitz	131	184	155	187
Klingenthal	127	174	153	107
Klosterbuch	135	194	265	307
Klotzsche	138	200	27	48
Köblitz	139	202	524	514
Königsbrück	—	216	—	214
Königstein	137	198	82	62
Königswalde	132	—	538	—
Königswartha	140	204	340	456
Köttwitzsch	129	180	521	550
Kötzschenbroda	136	196	18	161
Kohlmühle	138	202	435	433
Kostitz	122	—	476	—
Kratzau	144	220	116	139
Kratzmühle	132	—	520	—
Kreischa-Saalhausen	—	214	—	548
Kriebethal	—	180	—	594
Kriebitzsch	123	—	336	—
Krippen	137	198	450	401
Krumhermsdorf	139	202	338	455
Kubschütz	138	—	330	—

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/113

	BI.	CI.	BII 1. (Seite 145 u. 146)	CII 1. (Seite 226 u. 227)		BI.	CI.	BII 1. (Seite 145 u. 146)	CII 1. (Seite 226 u. 227)		BI.	CI.	BII 1. (Seite 145 u. 146)	CII 1. (Seite 226 u. 227)		BI.	CI.	BII 1. (Seite 145 u. 146)	CII 1. (Seite 226 u. 227)
	Seite		Ordnungsnummer			Seite		Ordnungsnummer			Seite		Ordnungsnummer			Seite		Ordnungsnummer	
Kühberg	133	—	557	—	Mülsen St. Jacob	—	208	—	529	Oberschlottwitz	—	212	—	539	Rodewisch	125	172	282	170
Kürbitz	124	—	211	—	Mülsen St. Micheln	—	208	—	487	Oberschmiedeberg	—	208	—	481	Rodewitz	139	—	356	—
Kunnersdorf a. d. Eigen	—	216	—	584	Mülsen St. Niclas	—	208	—	556	Oberschönheide	—	208	—	359	Röderau	136	196	253	252
Langebrück	138	200	55	569	Mulda	134	190	209	259	Oberstützengrün	—	208	—	461	Rödlitz	128	—	394	—
Langenau	134	192	379	352	Muldenberg	127	174	389	493	Obervogelgesang	137	196	308	585	Rohnau	141	—	551	—
Langenberg b. Riesa	136	196	250	379	Muldenhütten	131	184	428	79	Obstmühle	129	180	485	560	Ronneburg	123	166	64	84
Langenbuch	123	168	508	510	Mutzschen	—	212	—	446	Oederan	131	184	129	153	Rosenthal	141	—	553	—
Langenhennersdorf	137	198	312	312	Mylau (Bahnhof)	125	170	137	217	Oelschütz	129	—	438	—	Rositz	123	166	216	42
Langenleuba	129	180	437	403	Mylau (Haltestelle)	125	170	341	169	Oelsnitz i. Erzgebirge	128	178	221	6	Rosswein	135	194	67	92
Langenwolmsdorf	139	202	463	432	Narsdorf	129	180	194	288	Oelsnitz i. V.	124	170	74	57	Rothenkirchen i. V.	—	208	—	306
Lastau	129	178	487	387	Nassau	134	190	420	390	Oetzsch	121	—	46	—	Rottwerndorf	137	198	321	65
Lauenstein	—	212	—	395	Naundorf b. Dresden	135	192	255	240	Olbernhau	133	188	108	85	Rüssen	122	164	368	405
Lausa	—	216	—	522	Naundorf b. Oschatz	—	214	—	463	Oppach	—	216	—	419	Ruppersdorf	141	—	415	—
Lausigk	130	182	229	146	Naundorf b. Schmiedeberg	—	210	—	551	Ortmannsdorf	—	208	—	538	Russdorf	141	—	552	—
Laussnitz	—	216	—	418	Naunhof	135	194	111	138	Oschatz (Bahnhof)	136	194	86	33	Saupersdorf I	—	206	—	315
Lauter	126	174	172	118	Nebitzschen	—	212	—	318	Oschatz (Haltestelle)	—	214	—	449	Saupersdorf II	—	206	—	406
Lauterbach-Steinbach	130	182	503	495	Nennigmühle	133	188	482	501	Ostrau	132	186	219	63	Schandau	137	198	54	131
Lautitz	140	204	469	489	Nerchau	129	—	273	—	Ostritz	141	206	550	592	Scharfenstein	132	186	234	207
Lehndorf	121	162	284	103	Nerchau-Gornewitz	—	212	—	575	Ottendorf b. Mittweida	131	—	204	—	Schedewitz	126	—	59	—
Leipzig, Bayer. B.	121	162	4	7	Nerchau-Trebsen	129	178	280	114	Ottendorf b. Neustadt	139	202	391	454	Scheibe	140	204	196	512
Leipzig, Dresd. B.	135	194	5	11	Neschwitz	139	204	302	430	Otterwisch	130	182	465	425	Scheibenberg	126	174	257	289
Leipzig-Connewitz	122	164	110	185	Netzschkau	121	162	83	132	Oybin	—	222	—	531	Schirgiswalde	140	204	240	210
Leipzig-Stötteritz	121	162	329	106	Neucunnersdorf	140	206	384	345	Paditz	—	162	—	250	Schlauroth	138	—	449	—
Leisnig	135	194	93	80	Neuhausen i. S.	133	188	266	338	Paunsdorf	130	182	76	583	Schleiz	124	168	214	179
Lengenfeld	125	172	164	95	Neukirchen i. E.	128	176	274	236	Pausa	123	166	243	349	Schlettau	126	174	242	301
Leuben	134	190	357	311	Neumark	121	162	127	255	Penig	128	178	122	43	Schmalzgrube	—	208	—	374
Leubsdorf	133	188	281	290	Neumühle	124	168	193	445	Penna	—	178	—	572	Schmiedeberg	—	210	—	256
Leutersdorf	140	204	231	257	Neundorf b. Pirna	137	198	350	543	Pfaffenhain	128	176	472	525	Schmölln b. Bischofsw.	139	202	344	224
Lichtenberg	134	190	252	348	Neundorf i. V.	124	170	263	201	Pirk	124	170	249	365	Schmölln i. S.-A.	123	166	106	87
Lichtenstein-Callnberg	128	178	115	235	Neusalza-Spremberg	140	204	169	241	Pirna (Bahnhof)	137	196	8	25	Schmorkau	—	214	—	571
Lichtentanne	130	182	78	488	Neusörnewitz	135	—	237	—	Pirna (Haltepkt.)	137	196	327		Schneeberg-Neustädtel	126	172	139	116
Liebertwolkwitz	130	182	156	225	Neustadt i. S.	139	202	92	148	Plagwitz-Lindenau	122	164	453	8	Schöna	137	198	161	215
Liebschwitz	124	168	374	361	Nickritz	134	—	488	—	Plauen b. Dresden	131	—	43	—	Schönbach	—	216	—	421
Limbach	129	180	65	81	Nicolaivorst. (Chemnitz)	130	—	12	—	Plauen i. V. ob. B.	122	162	16	18	Schönberg	122	164	195	230
Limmritz	131	184	367	173	Niederau	136	196	295	110	Plauen i. V. unt. B.	124	170	72	59	Schönbörnchen	130	—	413	—
Lobstädt	129	180	289	409	Niederbobritzsch	131	184	259	317	Pockau-Lengefeld	133	188	177	115	Schöneck	127	174	239	212
Löbau	138	200	30	35	Niederdorf	128	176	429	483	Pöhla	—	206	—	477	Schönefeld	121	—	316	—
Lössau	124	168	446	588	Niederglobenstein	—	206	—	559	Pöllwitz	123	166	507	428	Schönfeld (Bhf.)	132	186	354	162
Lössnitz	127	176	343	267	Niedergrund	137	198	362	520	Pötzscha (Wehlen)	137	198	168	582	Schönheide	—	208	—	285
Lohmen	137	198	183	203	Niederharthau	128	178	355	263	Pommritz	138	200	178	273	Schönheider Hammer	127	174	224	218
Loitzsch-Hohenleuben	123	166	400	364	Niederhermsdorf	—	210	—	567	Ponitz	121	—	348	—	Schrebitz	—	214	—	448
Lommatzsch	134	190	201	176	Niederlössnitz	127	—	375	—	Porschdorf	138	—	403	—	Schwarzenberg (Bhf.)	126	174	69	96
Lottengrün	125	170	494	291	Niederneukirch	139	202	226	389	Posthausen	—	194	—	304	Schwarzenberg (Hltpkt.)	126	—	477	—
Lucka i. S.-A.	122	164	246	324	Niederolbersdorf	—	222	—	544	Potschappel	131	184	10	9	Schweikershain	131	184	270	367
Lüttnitz	—	214	—	492	Niederschlema	126	172	206	60	Prausitz	134	190	370	299	Schweinitzthal	133	188	377	423
Lugau	128	178	152	13	Niederschlottwitz	—	212	—	537	Priestewitz	136	196	145	206	Schweta	—	214	—	476
Lunzenau	128	178	238	183	Niederschmiedeberg	—	208	—	370	Prösen	134	—	230	—	Sebnitz	138	202	88	74
Machendorf	144	220	212	362	Niedersedlitz	136	196	20	32	Pulsnitz	137	198	121	121	Seelingstädt	123	166	461	295
Machern	136	—	223	—	Niederseiffenbach	133	188	418	482	Putzkau	139	202	390	517	Seerhausen	132	—	454	—
Mahlis	—	212	—	457	Niederstriegis	135	194	376	211	Quoos	139	204	470	188	Sehma	132	—	411	—
Malter	—	210	—	497	Niederwartha	135	—	160	—	Rabenau	—	210	—	335	Seidau	139	202	530	174
Maltitz	140	—	512	—	Niederwiesa	131	182	50	233	Radeberg	138	200	34	19	Seifersdorf	—	210	—	507
Marienberg	133	188	202	140	Niederwürschnitz	128	—	497	—	Radebeul	136	196	11	46	Seifhennersdorf	140	204	112	200
Markersdorf	—	216	—	530	Nimbschen	129	—	535	—	Radeburg	—	214	34	198	Seitschen	138	200	227	293
Markneukirchen	127	174	141	158	Nöbdenitz	123	166	291	408	Radibor	139	204	407	434	Siegelhof	—	206	—	491
Meerane	130	182	39	37	Nossen	135	192	66	82	Raschau	126	174	393	440	Siegmar	130	182	26	125
Mehltheuer	122	164	191	398	Oberaltchemnitz	128	—	430	—	Rathen	137	198	198	587	Silberstrasse	126	—	474	—
Meinersdorf	127	176	268	280	Obercarsdorf	—	210	—	554	Rattwitz	139	202	547	404	Singwitz	139	202	192	155
Meissen	135	192	13	20	Obercrinitz	—	206	—	443	Rauenstein	133	—	318	—	Sohland	140	204	222	127
Meuselwitz	123	166	94	3	Obercrottendorf	127	174	352	414	Raun	125	—	495	—	Sommerfeld	136	—	182	—
Miltitz	135	192	176	134	Obercunewalde	139	202	480	466	Rautenkranz	127	174	388	279	Spechtritz	—	210	—	573
Mittelangenwolmsdorf	139	—	486	—	Obercunnersdorf	140	206	262	413	Rechenberg	133	—	544	—	Stangendorf	—	208	—	562
Mittelbach	128	—	554	—	Oberdorf-Beutha	128	176	441	535	Rehmsdorf	123	166	288	175	Starrbach	134	190	398	369
Mittelcrottendorf	127	174	417	523	Oberdorf-Oberoderwitz	140	—	304	—	Reibersdorf	—	216	—	528	Stauchitz	132	186	278	152
Mittelcunewalde	139	—	526	—	Obergrund	137	—	542	—	Reichenau	—	216	—	251	Steina	131	184	409	380
Mitteloderwitz	141	—	184	—	Oberhartmannsdorf	—	206	—	521	Reichenbach i. L.	138	200	136	122	Steinbach b. J.	—	208	—	412
Mittweida	131	184	60	50	Oberhelmsdorf	139	—	498	—	Reichenbach i. V. ob. B.	121	162	24	31	Stein-Hartenstein	126	172	162	101
Mittweida-Markersbach	126	174	328	327	Oberherold	—	210	—	469	Reichenbach i. V. unt. B.	125	170	126	91	Stenn	125	172	358	431
Mockritz-Jessnitz	—	214	—	441	Oberholz	130	—	414	—	Reichenberg	144	220	41	38	Stetzsch	135	—	179	—
Mohlsdorf	124	168	207	321	Oberlichtenau	131	184	123	258	Reichenfels	123	—	373	—	Steudten	129	178	529	549
Moldau	133	190	491	154	Obermolbitz	122	—	517	—	Reifland	133	188	455	246	Stollberg	128	176	77	228
Moritzburg-Eisenberg	—	214	—	513	Oberneukirch	139	202	154	195	Reitzenhain	133	188	287	124	Stolpen	139	202	251	320
Moritzdorf	—	216	—	232	Oberoderwitz	141	206	186	244	Remse	128	178	241	178	Streckewalde	—	208	—	515
Mosel	130	182	189	70	Oberreichenbach i. V.	125	170	483	439	Rentzschmühle	124	168	303	494	Strehla	—	214	—	357
Müdisdorf	134	—	496	—	Oberrennersdorf	—	216	—	498	Reuth	122	164	378	397	Syrau	122	—	555	—
Mügeln b. Oschatz	—	214	—	196	Oberrittersgrün	—	206	—	316	Riesa	136	196	25	4	Tanna	124	168	392	373
Mügeln b. Pirna	136	196	40	30	Oberrothenbach	130	—	451	—	Rochlitz	129	178	96	159	Tanndorf	135	194	412	341
Mühltroff	123	168	424	339	Oberschlema	126	172	396	160	Rochsburg	128	178	382	254	Tannenberg	—	208	—	438

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/114

	BI.	CI.	BII 1. (Seite 145 u. 146)	CII 1. (Seite 226 u. 227)		BI.	CI.	BII 1. (Seite 145 u. 146)	CII 1. (Seite 226 u. 227)		BI.	CI.	BII 1. (Seite 145 u. 146)	CII 1. (Seite 226 u. 227)		BI.	CI.	BII 1. (Seite 145 u. 146)	CII 1. (Seite 226 u. 227)
	Seite		Ordnungsnummer			Seite		Ordnungsnummer			Seite		Ordnungsnummer			Seite		Ordnungsnummer	
Taubenheim	140	204	269	194	Unterzwota	127	174	444	580	Wermsdorf	—	212	—	343	Zeisigschenke	—	222	—	508
Tautenhain	130	182	481	553	Ursprung	128	—	319	—	Wiesa	138	200	513	314	Zeithain	134	—	346	—
Techwitz	123	—	533	—	Voigtsgrün	125	172	387	436	Wiesenbad	132	186	332	213	Zeitz	123	166	151	136
Teichwolframsdorf	123	166	244	294	Voitersreuth	125	170	395	219	Wiesenburg	126	172	105	347	Zellwald	—	190	—	368
Tetschen	137	198	299	83	Wagelwitz	—	212	—	579	Wilischthal	132	186	310	55	Zescha	140	—	545	—
Teufelsmühle	—	222	—	581	Wald-Oppelsdorf	—	216	—	574	Wilkau (Bahnhof)	126	172	48	75	Zeulenroda	123	166	228	141
Thalheim	127	176	210	270	Waldenburg	128	178	130	234	Wilsdruff	—	210	—	265	Ziegenhain	134	190	359	283
Tharandt	131	184	47	99	Waldheim	131	184	57	39	Wilthen	139	202	187	305	Zittau, St.-B.	140	206		
Theuberg-Prietitz	138	200	537	363	Waldkirchen	132	186	349	319	Wilzschhaus	127	174	459	151	Zittau, Z. R. B.	144	220	9	27
Thossfell	125	172	460	490	Waltersdorf (Haltep.)	127	—	532	—	Wintersdorf	122	—	531	—	Zittau, Bahnhof Z. O. J. B.	—	222		
Thum	—	210	—	333	Waltersdorf (Haltest.)	126	174	433	506	Wittgensdorf	129	180	174	313	Zittau-Kasernenstrasse	—	222	—	547
Thurm	—	208	—	524	Warnsdorf	140	204	118	166	Wittigschenke	—	222	—	568	Zittau-Verst. (Haltest.)	—	222	—	496
Töllschütz	—	214	—	400	Wechselburg	128	178	294	181	Witzschdorf	132	186	457	420	Zittel	—	216	—	586
Trebanz-Treben	121	162	213	149	Weesenstein	—	212	—	192	Wolfsgrün	127	176	489	202	Zoblitz	138	—	364	—
Treuen	125	172	128	130	Weida	123	166	173	260	Wolkenburg	128	178	245	253	Zöblitz	133	188	264	191
Triebes	123	166	300	144	Weida-Altstadt	123	166	331	300	Wolkenstein	132	186	166	128	Zschaitz	132	186	371	388
Triebischthal	135	—	13	—	Weinböhla	135	192	205	391	Wülknitz	134	190	347	108	Zschopau	132	186	114	90
Tronitz	—	214	—	561	Weintraube	136	—	84	—	Wünschendorf	124	168	248	163	Zweinaundorf	130	—	406	—
Tuttendorf	134	192	510	478	Weipert	133	188	301	329	Wüstenbrand	130	182	80	193	Zwenkau	122	164	89	171
Ulberndorf	—	210	—	540	Weischlitz	124	170	163	386	Wüstendittersdorf	124	168	540	578	Zwickau (Bahnhof)	130	182	6	1
Ulbersdorf	138	202	360	415	Weissenberg	140	204	342	330	Wuitz-Mumsdorf	123	—	528	—	Zwickau (Haltep.)	130	—	478	—
Unterherold	—	210	—	589	Weissig	136	—	410	—	Wurzen	136	194	35	15	Zwönitz	127	176	142	184
Unterkoskau	124	168	515	536	Weisskirchen	144	220	247	396	Zabeltitz	135	192	339	442	Zwötzen	124	168	426	222
Untermarxgrün	125	170	501	350	Wendischfähre	138	202	317	180	Zausswitz	—	214	—	533	Zwota	127	174	292	503
Unterrittersgrün	—	206	—	504	Werdau	121	162	19	14	Zehista	137	198	514	262					

Abschnitt IV.

A.

Haupt-Ergebnisse

dieses Abschnittes

mit den

Durchschnittsberechnungen.

1. **Personenverkehr.**
2. **Güterverkehr.**
3. **Durchschnittsergebnisse:**
   a) aus dem Personenverkehre,
   b) „ „ Güterverkehre.
4. **Telegrammverkehr.**
5. **Allgemeine Mittheilungen.**

1896.

Es wurden befördert:

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen: Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
I. im Personenverkehre.				
Personen in I. Wagenklasse	Anzahl	86 878	1 050	—
„ II. „	„	3 715 521	47 831	5 478
„ III. „	„	33 298 264	596 341	243 837
„ IV. „	„	9 568 522	23 498	—
Militärpersonen in II. u. III. Wagenklasse	„	681 138*)	5 566**)	4 309 †)
Zusammen	Anzahl	47 350 323	674 286	253 624
und zwar: im Binnenverkehre	„	45 248 338	558 894	250 410
„ direkten Verkehre abgegangene	„	928 377	55 155	1 805
„ direkten Verkehre angekommene	„	682 049	55 315	1 409
„ Durchgangsverkehre	„	491 559	4 922	—
Militärpersonen auf Militärfahrscheine	„	187 813	—	3
Personen überhaupt	Anzahl	47 538 136	674 286	253 627
Sonderzüge	„	34	—	1
Salon-, Personen-, Gepäck- und Krankenwagen	„	96	—	—
Gepäcküberfrachten	Tonnen	27 485,7	510,1	61,5
Hunde	Stück	84 243	774	591
2. im Güterverkehre.				
Eilgüter	Tonnen	90 458,7	1 577,1	—
Stückgüter: Allgemeine Klasse	„	1 131 038,6	42 900,2	1 797,6
Stückgüter: Spezialtarif	„	271 556,9	2 164,2	532,1
Wagenladungsgüter: Allgemeine Klasse A¹	„	305 247,3	8 023,6	193,1
„ „ B	„	730 812,6	6 147,9	87,6
Spezialtarif A²	„	573 694,9	14 263,8	376,8
„ I	„	1 621 933,7	33 049,8	1 171,8
„ IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	„	735 040,6	8 305,8	1 918,5
„ IIb („ „ 5 000 „)	„	338 755,4	2 162,6	102,6
„ III	„	12 301 528,6	242 717,5	5 122,4
Ausnahmetarif 1	„	1 097 912,7	12 492,8	2 612,9
„ 2	„	158 319,1	—	—
„ 3	„	241 227,6	1 644,5	—
„ 4	„	327,3	—	—
„ 5	„	391,4	—	—
„ 6	„	7 083,1	130,7	—
„ 7	„	676 903,3	—	—
„ 8	„	135 100,2	—	—
„ 10	„	4 548,6	—	—
„ 11	„	22,9	—	—
„ für Sandsteinhorzeln	„	53 615,5	—	—
„ „ Düngemittel (mit 20% Frachtermäss.)	„	241 540,1	110,6	—
Güter in vereinbarter Fracht	„	121 365,0	—	—
Militärgüter	„	31 632,1	—	—
Frachtpflichtige Dienstgüter ohne Ermässigung	„	460 882,4	—	—
Frachtpflichtige Dienstgüter mit „	„	170 101,5	930,8	—
Zusammen	Tonnen	21 501 039,5	376 620,6	13 914,2
und zwar: im Binnenverkehre	„	10 199 488,5	30 601,3	— ††)
„ direkten Verkehre abgegangene	„	2 672 638,8	38 833,1	— ††)
„ direkten Verkehre angekommene	„	6 978 996,6	204 110,6	— ††)
„ Durchgangsverkehre	„	1 649 915,6	103 075,6	—
Fahrzeuge: als Eilgut beförderte nicht auf eigenen Rädern laufende	Anzahl	25	—	—
Fahrzeuge: als gewöhnliches Gut beförderte Eisenbahnfahrzeuge: Lokomotiven und Tender	„	119	—	2
Fahrzeuge: als gewöhnliches Gut beförderte Eisenbahnfahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	„	615	—	—
Fahrzeuge: als gewöhnliches Gut beförderte nicht auf eigenen Rädern laufende	„	97	—	—
Vieh: Pferde: in Stallungswagen	„	107	3	—
Vieh: Pferde: in Güterwagen nach Stück	„	9 354	73	—
Vieh: Pferde: „ „ „ Wagenladungen	„	1 967	3	—
Vieh: andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	„	62 702	177	—
Vieh: andere lebende Thiere: Kleinvieh „ „	„	134 127	370	—
Vieh: andere lebende Thiere: in Wagenladungen	„	29 697	45	—
Vieh: andere lebende Thiere: nach Gewicht	Tonnen	3 436,8	1,1	—
Leichen: in Schnellzügen	Anzahl	39	—	—
Leichen: „ gewöhnlichen Personenzügen	„	483	6	—
Güter ohne Frachtberechnung: Dienstgut	Tonnen	19 920,5	1 688,2	—
Güter ohne Frachtberechnung: anderes Gut	„	3 990,0	6,1	—

Anmerkung. Bahnlänge vergl. Abschnitt I. B. 2.
Die speziellen Nachweise über die Einnahmen der hier aufgeführten Transporte befinden sich in Abschnitt IV. „Tabelle BI und CI", sowie hinsichtlich der Staatsbahnen auch in Abschnitt V. „Finanzielle Ergebnisse".

*) und zwar: 5 262 in II. u. 675 876 in III. Wagenklasse. **) und zwar: 719 in II. u. 4 847 in III. Wagenklasse.
†) in III. Wagenklasse. ††) zu vergl. die Anmerkung auf Seite 222.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/117

3. Durchschnittsergebnisse.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
			Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
a) aus dem Personenverkehre.				
Durchschnittlich kamen auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge Personen	Anzahl	16 868	25 340	17 552
Von den Personen benutzten:				
die I. Wagenklasse	Prozente	0,18	0,16	—
„ II. „ (einschl. Militär)	„	7,86	7,20	2,16
„ III. „ „ „	„	71,75	89,16	97,84
„ IV. „	„	20,21	3,48	—
Von den Personen kamen:				
auf den Binnenverkehr	„	95,56	82,89	98,73
„ „ direkten Verkehr	„	3,40	16,88	1,27
„ „ Durchgangsverkehr	„	1,04	0,23	—
Die Personen haben zurückgelegt:				
in I. Wagenklasse	Kilometer	7 294 684	20 643	—
„ II. „	„	135 134 292	861 383	54 254
„ III. „	„	718 963 169	8 974 623	2 043 132
„ IV. „	„	164 757 350	252 067	—
Militärpersonen	„	28 145 435	90 562	39 006
Zusammen Personenkilometer		1 054 294 930	10 199 278	2 136 392
und zwar:				
im Binnenverkehre	„	920 591 905	7 562 946	2 094 610
„ direkten Verkehre	„	90 377 933	2 503 438	41 782
„ Durchgangsverkehre	„	43 325 092	132 894	—
Ausserdem haben zurückgelegt				
Militärpersonen auf Militärfahrscheine	„	12 301 772	—	35
Gesammtsumme der Personenkilometer		1 066 596 702**)	10 199 278	2 136 427
Durchschnittlich kamen:				
auf jedes Personenwagenachskilometer*)	„	4,04	5,27	3,51
„ jede vorhandene Personenwagenachse	„	173 854	364 260	31 418
„ jeden vorhandenen Platz	„	9 548	19 280	3 218
Durchschnittlich hat durchfahren:				
jede Person in I. Wagenklasse	Kilometer	83,96	19,66	—
„ „ „ II. „	„	36,37	18,01	9,90
„ „ „ III. „	„	21,59	15,05	8,38
„ „ „ IV. „	„	17,22	10,73	—
„ Militärperson	„	41,32	16,27	9,05
„ Person überhaupt	„	22,27	15,13	8,42
und zwar:				
im Binnenverkehre	„	20,35	13,53	8,36
„ direkten Verkehre	„	56,12	22,06	13,00
„ Durchgangsverkehre	„	88,14	27,00	—
Die durchschnittlich durchfahrene Strecke betrug Prozente der Bahnlänge:				
für jede Person in I. Wagenklasse		2,99	73,88	—
„ „ „ „ II. „		1,30	67,68	68,51
„ „ „ „ III. „		0,77	56,56	57,90
„ „ „ „ IV. „		0,61	40,22	—
„ „ Militärperson		1,47	61,14	62,62
„ „ Person überhaupt		0,79	56,86	58,27
und zwar:				
im Binnenverkehre		0,72	50,85	57,85
„ direkten Verkehre		2,00	85,16	89,97
„ Durchgangsverkehre		3,14	100,00	—
Auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (spezifischer Personenverkehr) kamen durchschnittlich:				
von der I. Wagenklasse	Personenkilometer	2 599	776	—
„ „ II. „ (einschl. Militär)	„	48 153	32 797	3 755
„ „ III. „ „ „	„	266 133	340 242	144 092
„ „ IV. „	„	58 693	9 472	—
überhaupt	„	375 578	383 287	147 847

*) Ueber die den Berechnungen zu Grunde gelegte Zahl der Personenwagenachskilometer ist in Abschnitt III. unter C. Leistung der Fahrbetriebsmittel Auskunft gegeben.
**) Hiervon auf die vollspurigen Linien 1 039 327 145 und auf die schmalspurigen Linien 27 269 557 Personenkilometer.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/118

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
			Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
Nach dem spezifischen Personenverkehr kamen:				
auf I. Wagenklasse	Prozent	0,69	0,20	—
„ II. „ (einschl. Militär)	„	12,89	8,56	2,54
„ III. „ „ „	„	70,86	88,77	97,46
„ IV. „	„	15,62	2,47	—
Von der Personen-Fahrgeldeinnahme kamen:				
auf I. Wagenklasse	„	1,76	0,29	—
„ II. „	„	20,28	12,18	4,11
„ III. „	„	66,87	85,47	95,17
„ IV. „	„	9,78	1,68	—
„ Militärpersonen	„	1,31	0,43	0,72
Von der Personen-Fahrgeldeinnahme ausschl. der Einnahmen für Sonderzüge und aussergewöhnliche Militärtransporte stammten:				
aus dem Binnenverkehre	„	82,38	70,22	97,96
„ „ direkten Verkehre	„	11,50	28,16	2,04
„ „ Durchgangsverkehre	„	6,12	1,62	—
Von der Personen-Fahrgeldeinnahme kamen durchschnittlich:				
auf jede Person in I. Wagenklasse	Mark	6,53	0,90	—
„ „ „ „ II. „	„	1,76	0,82	0,60
„ „ „ „ III. „	„	0,65	0,46	0,31
„ „ „ „ IV. „	„	0,33	0,23	—
„ „ Militärperson	„	0,62	0,25	0,13
„ „ Person überhaupt	„	0,68	0,48	0,31
und zwar:				
im Binnenverkehre	„	0,59	0,40	0,31
„ direkten Verkehre	„	2,39	0,82	0,51
„ Durchgangsverkehre	„	4,62	1,66	—
Für eine Person und ein Kilometer wurden durchschnittlich eingenommen:				
in I. Wagenklasse	Pfge.	7,78	4,56*)	—
„ II. „	„	4,84	4,53	6,05
„ III. „	„	3,00	3,07	3,71
„ IV. „	„	1,91	2,15	—
Militärperson	„	1,50	1,52	1,47
überhaupt	„	3,06	3,16	3,73
und zwar:				
im Binnenverkehre	„	2,88	2,99	3,73
„ direkten Verkehre	„	4,10	3,62	3,90
„ Durchgangsverkehre	„	4,56	3,92	—
Von den Einnahmen für Transporte in Personenwagen kamen durchschnittlich:				
auf jede vorhandene Personenwagenachse	Mark	5 288,30	11 500,49	1 174,69
auf jedes Personenwagenachskilometer	Pfge.	12,28	16,64	13,11
Von der Personen-Fahrgeldeinnahme kamen auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (spezifische Einnahme):				
aus der I. Wagenklasse	Mark	202,65	35,28	—
„ „ II. „ (einschl. Militär)	„	2 328,29	1 476,69	226,98
„ „ III. „ „ „	„	7 827,85	10 385,48	5 292,07
„ „ IV. „	„	1 122,87	203,68	—
überhaupt	„	11 481,66	12 101,23	5 519,05
Von der spezifischen Einnahme kamen:				
auf I. Wagenklasse	Prozent	1,76	0,29	—
„ II. „ (einschl. Militär)	„	20,28	12,21	4,11
„ III. „ „ „	„	68,18	85,82	95,89
„ IV. „	„	9,78	1,68	—

*) Der gegen die II. Klasse nur um 0,03 Pfennige höhere Durchschnittsertrag erklärt sich dadurch, dass unter den Fahrkarten I. Klasse die Zeitkarten bedeutend überwiegen (zu vergl. Seite 144).

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/119

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
			Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
Von der Einnahme aus dem Gepäckverkehre kamen durchschnittlich:				
auf jede Tonne Gepäcküberfracht überhaupt	Mark	27,73	9,61	8,97
und zwar: im Binnenverkehre	„	21,63	9,34	9,09
„ „ direkten Verkehre	„	44,95	9,83	7,06
„ „ Durchgangsverkehre	„	81,68	11,64	—
Die Einnahme aus dem Gepäckverkehre betrug Prozente der Einnahme für Fahrkarten		2,36	1,52	0,69
b) aus dem Güterverkehre.				
Durchschnittlich kamen auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge Gütergewicht	Tonnen	7 525	14 153	963
Vom Gesammtgewichte der Güter kamen:				
auf Eilgüter	Prozent	0,42	0,42	—
„ Stückgüter: Allgemeine Klasse	„	5,26	11,39	12,92
„ „ Spezialtarif	„	1,26	0,57	3,82
„ Wagenladungsgüter: Allgemeine Klasse A¹	„	1,42	2,13	1,39
„ „ „ B	„	3,40	1,63	0,63
„ „ Spezialtarif A²	„	2,67	3,79	2,71
„ „ „ I	„	7,54	8,77	8,42
„ „ „ IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	„	3,42	2,21	13,79
„ „ „ IIb („ „ 5000 „)	„	1,58	0,57	0,73
„ „ „ III	„	57,21	64,45	36,81
„ „ Ausnahmetarif 1	„	5,11	3,32	18,78
„ „ „ 2	„	0,74	—	—
„ „ „ 3	„	1,12	0,44	—
„ „ „ 4	„	0,00	—	—
„ „ „ 5	„	0,00	—	—
„ „ „ 6	„	0,03	0,03	—
„ „ „ 7	„	3,15	—	—
„ „ „ 8	„	0,63	—	—
„ „ „ 10	„	0,02	—	—
„ „ „ 11	„	0,00	—	—
„ „ für Sandsteinhorzeln	„	0,25	—	—
„ „ „ Düngemittel (mit 20 % Frachterm.)	„	1,12	0,03	—
„ Güter in vereinbarter Fracht	„	0,57	—	—
„ Militärgüter	„	0,15	—	—
„ frachtpflichtige Dienstgüter: ohne Ermässigung	„	2,14	—	—
„ „ „ mit „	„	0,79	0,25	—
Vom Gewichte der Güter kamen:				
auf den Binnenverkehr	„	47,44	8,12	—**)
„ „ direkten Verkehr	„	44,89	64,51	—**)
„ „ Durchgangsverkehr	„	7,67	27,37	—
Es haben zurückgelegt:				
die Eilgüter	Tonnenkilometer	7 353 158	35 967	—
„ Stückgüter: Allgemeine Klasse	„	83 000 142	875 653	19 066
„ „ Spezialtarif	„	20 705 984	44 729	4 987
„ Wagenladungsgüter: Allgemeine Klasse A¹	„	29 399 344	180 635	1 595
„ „ „ B	„	83 612 262	150 548	502
„ „ Spezialtarif A²	„	41 473 954	331 318	3 939
„ „ „ I	„	121 418 459	722 694	9 304
„ „ „ IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogr.)	„	56 869 962	207 031	12 963
„ „ „ IIb („ „ 5000 „)	„	19 530 545	46 720	1 026
„ „ „ III	„	810 660 128	5 195 538	51 229
„ „ Ausnahmetarif 1	„	82 045 752	316 624	22 784
„ „ „ 2	„	6 723 183	—	—
„ „ „ 3	„	5 943 712	16 536	—
„ „ „ 4	„	22 176	—	—
„ „ „ 5	„	33 976	—	—
„ „ „ 6	„	175 506	2 344	—
„ „ „ 7 (nach dem Nothstandstarif)	„	23 539 778	—	—
„ „ „ 8	„	3 741 201	—	—
„ „ „ 10	„	164 489	—	—
„ „ „ 11	„	1 310	—	—
„ „ für Sandsteinhorzeln	„	1 377 661	—	—
„ „ „ Düngemittel (mit 20 % Frachterm.)	„	12 589 575	2 069	—
„ Güter in vereinbarter Fracht	„	2 427 300	—	—
„ Militärgüter	„	1 179 297	—	—
„ frachtpflichtigen Dienstgütern: ohne Ermässigung	„	22 941 477	—	—
„ „ „ mit „	„	5 174 615	25 132	—
Zusammen	Tonnenkilometer	1 442 104 946	8 153 538	127 395
und zwar: im Binnenverkehre	„	479 234 803	526 330	—**)
„ „ direkten Verkehre	„	761 952 165	4 844 161	—**)
„ „ Durchgangsverkehre	„	200 917 978	2 783 047	—
Ausserdem hat zurückgelegt: die Gesammtlast des Reisegepäcks	„	3 596 232	23 672	1 753
der Fahrzeugs- und Thiertransporte einschliesslich Hunde	„	6 500 712	5 833	440
Summe der Tonnenkilometer von den gegen Frachtberechnung in Gepäck- und Güterwagen beförderten Lasten		1 452 201 890	8 183 043	129 588
Hierüber: Die Gesammtlast der frachtfreien Transporte	Tonnenkilometer	1 451 468	36 318	—
Gesammtsumme der Tonnenkilometer		1 453 653 358*)	8 219 361	129 588
Durchschnittlich auf ein Kilometer mittlere Bahnlänge	„	508 742	308 882	8 968

*) Hiervon auf die vollspurigen Linien 1 443 718 234 und auf die schmalspurigen Linien 9 935 124 Tonnenkilometer. **) Zu vergl. die Anmerkung auf Seite 222.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/120

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
			Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
Von der Last aller in Gepäck- und Güterwagen beförderten Güter kamen durchschnittlich:				
auf jedes Gepäck- u. Güterwagenachskilometer*) . .	Tonnenkilometer	2,16	1,98	0,55
„ jede vorhandene Gepäck- und Güterwagenachse (laufende Achse)	„	27 483	36 050	2 817
„ jede Tonne Ladefähigkeit der Gepäck- und Güterwagen	„	5 618	7 339	1 127
Durchschnittlich hat durchfahren jede Tonne:				
Eilgut	Kilometer	81,29	22,81	—
Stückgut { Allgemeine Klasse	„	73,38	20,41	10,61
Stückgut { Spezialtarif	„	76,25	20,07	9,37
Wagenladungsgut { Allgemeine Klasse A¹	„	96,31	22,51	8,26
Wagenladungsgut { „ „ B	„	114,41	24,49	5,77
Wagenladungsgut { Spezialtarif A²	„	72,29	23,23	10,45
Wagenladungsgut { „ I	„	74,86	21,87	7,94
Wagenladungsgut { „ IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogramm) .	„	77,37	24,93	6,76
Wagenladungsgut { „ IIb („ „ 5 000 „) .	„	57,65	21,61	10,06
Wagenladungsgut { „ III	„	65,90	21,41	10,00
Wagenladungsgut { Ausnahmetarif 1	„	74,73	25,34	8,72
Wagenladungsgut { „ 2	„	42,47	—	—
Wagenladungsgut { „ 3	„	24,64	10,06	—
Wagenladungsgut { „ 4	„	67,75	—	—
Wagenladungsgut { „ 5	„	86,81	—	—
Wagenladungsgut { „ 6	„	24,78	17,93	—
Wagenladungsgut { „ 7	„	34,78	—	—
Wagenladungsgut { „ 8	„	27,69	—	—
Wagenladungsgut { „ 10	„	36,16	—	—
Wagenladungsgut { „ 11	„	57,21	—	—
Wagenladungsgut { „ für Sandsteinhorzeln	„	25,70	—	—
Wagenladungsgut { „ „ Düngemittel (mit 20% Frachterm.)	„	52,12	18,71	—
Gut in vereinbarter Fracht	„	20,00	—	—
Militärgut	„	37,28	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut { ohne Ermässigung	„	49,78	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut { mit „	„	30,42	27,00	—
Gut überhaupt	„	67,07	21,65	9,16
und zwar:				
im Binnenverkehre	„	46,99	17,20	—**)
„ direkten Verkehre	„	78,95	19,04	—**)
„ Durchgangsverkehre	„	121,77	27,00	—
Die durchschnittliche Transportstrecke betrug Prozente der Bahnlänge für jede Tonne:				
Eilgut		2,84	85,72	—
Stückgut { Allgemeine Klasse		2,57	76,70	73,43
Stückgut { Spezialtarif		2,67	77,68	64,84
Wagenladungsgut { Allgemeine Klasse A¹		3,37	84,59	57,16
Wagenladungsgut { „ „ B		4,00	92,02	39,93
Wagenladungsgut { Spezialtarif A²		2,53	87,30	72,22
Wagenladungsgut { „ I		2,62	82,19	54,95
Wagenladungsgut { „ IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogramm) .		2,71	93,69	46,78
Wagenladungsgut { „ IIb („ „ 5 000 „) .		2,02	81,21	69,62
Wagenladungsgut { „ III		2,31	80,46	69,20
Wagenladungsgut { Ausnahmetarif 1		2,62	95,23	60,25
Wagenladungsgut { „ 2		1,49	—	—
Wagenladungsgut { „ 3		0,86	37,81	—
Wagenladungsgut { „ 4		2,37	—	—
Wagenladungsgut { „ 5		3,04	—	—
Wagenladungsgut { „ 6		0,87	67,38	—
Wagenladungsgut { „ 7		1,22	—	—
Wagenladungsgut { „ 8		0,97	—	—
Wagenladungsgut { „ 10		1,27	—	—
Wagenladungsgut { „ 11		2,00	—	—
Wagenladungsgut { „ für Sandsteinhorzeln		0,90	—	—
Wagenladungsgut { „ „ Düngemittel (mit 20% Frachterm.)		1,82	70,31	—
Gut in vereinbarter Fracht		0,70	—	—
Militärgut		1,30	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut { ohne Ermässigung		1,74	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut { mit „		1,06	100,00	—
Gut überhaupt		2,35	81,26	63,39
und zwar:				
im Binnenverkehre		1,64	64,64	—**)
„ direkten Verkehre		2,76	74,92	—**)
„ Durchgangsverkehre		4,26	100,00	—

*) Ueber die den Berechnungen zu Grunde gelegte Zahl der Güterwagenachskilometer ist in Abschnitt III unter C Leistung der Fahrbetriebsmittel Auskunft gegeben.

**) Zu vergl. die Anmerkung auf Seite 222.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/121

	Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
		Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
Auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (spezifischer Güterverkehr) kamen durchschnittlich:			
von den Eilgütern	2 573	1 352	—
„ „ Stückgütern { Allgemeine Klasse	29 048	32 907	1 319
„ „ Stückgütern { Spezialtarif	7 247	1 681	345
„ „ Wagenladungsgütern { Allgemeine Klasse A[1]	10 289	6 788	110
„ „ „ „ B	29 262	5 657	35
„ „ „ Spezialtarif A[2]	14 515	12 451	273
„ „ „ „ I	42 493	27 159	644
„ „ „ „ II[a] (Sendungen zu 10 000 Kilogr.)	19 903	7 780	897
„ „ „ „ II[b] („ „ 5000 „)	6 835	1 756	71
„ „ „ „ III	283 711	195 248	3 545
„ „ „ Ausnahmetarif 1	28 714	11 899	1 577
„ „ „ „ 2	2 353	—	—
„ „ „ „ 3	2 080	621	—
„ „ „ „ 4	8	—	—
„ „ „ „ 5	12	—	—
„ „ „ „ 6	61	88	—
„ „ „ „ 7	8 238	—	—
„ „ „ „ 8	1 309	—	—
„ „ „ „ 10	58	—	—
„ „ „ „ 11	0	—	—
„ „ „ „ für Sandsteinhorzeln	482	—	—
„ „ „ „ „ Düngemittel (mit 20 % Frachtermäss.)	4 406	78	—
„ „ Gütern in vereinbarter Fracht	850	—	—
„ „ Militärgütern	413	—	—
„ „ frachtpflichtigen Dienstgütern { ohne Ermässigung	8 029	—	—
„ „ frachtpflichtigen Dienstgütern { mit „	1 811	944	—
„ „ Gütern überhaupt	504 700	306 409	8 816
Nach dem specifischen Güterverkehr kamen:			
auf Eilgüter	0,51	0,44	—
„ Stückgüter { Allgemeine Klasse	5,76	10,74	14,96
„ Stückgüter { Spezialtarif	1,44	0,55	3,91
„ Wagenladungsgüter { Allgemeine Klasse A[1]	2,04	2,22	1,25
„ „ „ „ B	5,80	1,85	0,40
„ „ „ Spezialtarif A[2]	2,88	4,06	3,10
„ „ „ „ I	8,42	8,86	7,30
„ „ „ „ II[a] (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	3,94	2,54	10,17
„ „ „ „ II[b] („ „ 5 000 „)	1,35	0,57	0,81
„ „ „ „ III	56,21	63,72	40,21
„ „ „ Ausnahmetarif 1	5,69	3,88	17,89
„ „ „ „ 2	0,47	—	—
„ „ „ „ 3	0,41	0,20	—
„ „ „ „ 4	0,00	—	—
„ „ „ „ 5	0,00	—	—
„ „ „ „ 6	0,01	0,03	—
„ „ „ „ 7	1,63	—	—
„ „ „ „ 8	0,26	—	—
„ „ „ „ 10	0,01	—	—
„ „ „ „ 11	0,00	—	—
„ „ „ „ für Sandsteinhorzeln	0,10	—	—
„ „ „ „ „ Düngemittel (mit 20 % Frachtermässigung)	0,97	0,03	—
„ Güter in vereinbarter Fracht	0,17	—	—
„ Militärgüter	0,08	—	—
„ frachtpflichtige Dienstgüter { ohne Ermässigung	1,59	—	—
„ frachtpflichtige Dienstgüter { mit „	0,26	0,31	—
Von der Güterfrachteinnahme (ausschl. der Postfracht) kamen:			
auf Eilgüter	2,79	2,40	—
„ Stückgüter { Allgemeine Klasse	15,61	26,28	26,24
„ Stückgüter { Spezialtarif	3,01	1,22	5,51
„ Wagenladungsgüter { Allgemeine Klasse A[1]	3,32	3,72	1,68
„ „ „ „ B.	7,79	2,24	0,65
„ „ „ Spezialtarif A[2]	3,77	5,10	3,74
„ „ „ „ I	9,15	8,44	6,49
„ „ „ „ II[a] (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	3,64	1,72	10,24
„ „ „ „ II[b] („ „ 5000 „)	1,41	0,64	0,72
„ „ „ „ III	39,41	45,40	31,79
„ „ „ Ausnahmetarif 1	4,90	2,32	12,85
„ „ „ „ 2	0,29	—	—
„ „ „ „ 3	0,42	0,20	—
„ „ „ „ 4	0,00	—	—
„ „ „ „ 5	0,00	—	—
„ „ „ „ 6	0,02	0,02	—
„ „ „ „ 7	1,55	—	—
„ „ „ „ 8	0,27	—	—
„ „ „ „ 10	0,01	—	—
„ „ „ „ 11	0,00	—	—
„ „ „ „ für Sandsteinhorzeln	0,09	—	—
„ „ „ „ „ Düngemittel (mit 20 % Frachtermässigung)	0,52	0,02	—
„ Güter in vereinbarter Fracht	0,13	—	—
„ Militärgüter	0,14	—	—
„ frachtpflichtige Dienstgüter { ohne Ermässigung	1,52	—	—
„ frachtpflichtige Dienstgüter { mit „	0,24	0,18	—
und zwar: auf den Binnenverkehr	42,47	14,35	—*)
„ „ direkten Verkehr	49,41	68,05	—*)
„ „ Durchgangsverkehr	8,12	17,60	—

*) Zu vergl. die Anmerkung auf Seite 222.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/122

Abschnitt IV. A.
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
			Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
Von der Güterfrachteinnahme kamen durchschnittlich auf jede beförderte Tonne:				
Eilgut	Mark	20,29	7,24	—
Stückgut: Allgemeine Klasse	„	9,68	2,91	2,23
Stückgut: Spezialtarif	„	7,30	2,67	1,58
Wagenladungsgut: Allgemeine Klasse A¹	„	7,16	2,20	1,32
Wagenladungsgut: „ „ B	„	7,01	1,81	1,14
Wagenladungsgut: Spezialtarif A²	„	4,32	1,70	1,51
Wagenladungsgut: „ I	„	3,71	1,21	0,84
Wagenladungsgut: „ II a (Sendungen zu 10000 Kilogramm)	„	3,26	0,99	0,81
Wagenladungsgut: „ II b („ „ 5000 „)	„	2,74	1,40	1,07
Wagenladungsgut: „ III	„	2,11	0,89	0,94
Wagenladungsgut: Ausnahmetarif 1	„	2,93	0,88	0,75
Wagenladungsgut: „ 2	„	1,22	—	—
Wagenladungsgut: „ 3	„	1,15	0,58	—
Wagenladungsgut: „ 4	„	2,72	—	—
Wagenladungsgut: „ 5	„	2,78	—	—
Wagenladungsgut: „ 6	„	1,73	0,75	—
Wagenladungsgut: „ 7	„	1,51	—	—
Wagenladungsgut: „ 8	„	1,33	—	—
Wagenladungsgut: „ 10	„	1,19	—	—
Wagenladungsgut: „ 11	„	1,88	—	—
Wagenladungsgut: „ für Sandsteinhorzeln	„	1,05	—	—
Wagenladungsgut: „ „ Düngemittel (mit 20 % Frachtermässigung)	„	1,40	0,70	—
Gut in vereinbarter Fracht	„	0,70	—	—
Militärgut	„	2,83	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut: ohne Ermässigung	„	2,17	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut: mit „	„	0,95	0,90	—
Gut überhaupt	„	3,06	1,26	1,09
und zwar: im Binnenverkehre	„	2,74	2,23	—*)
„ direkten Verkehre	„	3,57	1,33	—*)
„ Durchgangsverkehre	„	3,24	0,81	—
Für ein Tonnenkilometer wurden durchschnittlich eingenommen:				
Eilgut	Pfennige	24,96	31,73	—
Stückgut: Allgemeine Klasse	„	12,37	14,25	21,01
Stückgut: Spezialtarif	„	9,57	12,93	16,82
Wagenladungsgut: Allgemeine Klasse A¹	„	7,43	9,78	16,00
Wagenladungsgut: „ „ B	„	6,13	7,29	19,82
Wagenladungsgut: Spezialtarif A²	„	5,09	7,21	14,42
Wagenladungsgut: „ I	„	4,96	5,55	10,59
Wagenladungsgut: „ II a (Sendungen zu 10000 Kilogramm)	„	4,21	3,96	12,02
Wagenladungsgut: „ II b („ „ 5000 „)	„	4,75	6,49	10,67
Wagenladungsgut: „ III	„	3,20	4,15	9,44
Wagenladungsgut: Ausnahmetarif 1	„	3,93	3,48	8,58
Wagenladungsgut: „ 2	„	2,86	—	—
Wagenladungsgut: „ 3	„	4,65	5,76	—
Wagenladungsgut: „ 4	„	4,02	—	—
Wagenladungsgut: „ 5	„	3,21	—	—
Wagenladungsgut: „ 6	„	6,97	4,16	—
Wagenladungsgut: „ 7	„	4,35	—	—
Wagenladungsgut: „ 8	„	4,80	—	—
Wagenladungsgut: „ 10	„	3,29	—	—
Wagenladungsgut: „ 11	„	3,28	—	—
Wagenladungsgut: „ für Sandsteinhorzeln	„	4,08	—	—
Wagenladungsgut: „ „ Düngemittel (mit 20 % Frachtermässigung)	„	2,69	4,06	—
Gut in vereinbarter Fracht	„	3,50	—	—
Militärgut	„	7,58	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut: ohne Ermässigung	„	4,35	—	—
Frachtpflichtiges Dienstgut: mit „	„	3,11	3,33	—
Gut überhaupt	„	4,56	5,82	11,94
und zwar: im Binnenverkehre	„	5,33	12,95	—*)
„ direkten Verkehre	„	4,27	6,67	—*)
„ Durchgangsverkehre	„	2,66	3,00	—

*) Zu vergl. die Anmerkung auf Seite 222.

		Staats-Eisenbahnen.	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
			Zittau-Reichenberger Bahn.	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
Von der Güterfrachteinnahme kamen auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge (spezifische Frachteinnahme):				
von den Eilgütern	Mark	642,27	428,80	—
„ „ Stückgütern — Allgemeine Klasse	„	3 594,11	4 689,40	277,28
„ „ Stückgütern — Spezialtarif	„	693,59	217,39	58,06
„ „ Wagenladungsgütern — Allgemeine Klasse A[1]	„	764,69	663,74	17,66
„ „ Wagenladungsgütern — „ „ B	„	1 794,02	417,98	6,89
„ „ Wagenladungsgütern — Spezialtarif A[2]	„	868,94	910,05	39,35
„ „ Wagenladungsgütern — „ I	„	2 107,24	1 506,35	68,21
„ „ Wagenladungsgütern — „ IIa (Sendungen zu 10 000 Kilogr.)	„	837,84	307,92	107,83
„ „ Wagenladungsgütern — „ IIb („ „ 5 000 „)	„	324,47	113,91	7,58
„ „ Wagenladungsgütern — „ III	„	9 075,14	8 103,14	334,68
„ „ Wagenladungsgütern — Ausnahmetarif 1	„	1 127,53	413,95	135,33
„ „ Wagenladungsgütern — „ 2	„	67,33	—	—
„ „ Wagenladungsgütern — „ 3	„	96,81	35,78	—
„ „ Wagenladungsgütern — „ 4	„	0,31	—	—
„ „ Wagenladungsgütern — „ 5	„	0,38	—	—
„ „ Wagenladungsgütern — „ 6	„	4,28	3,67	—
„ „ Wagenladungsgütern — „ 7	„	357,98	—	—
„ „ Wagenladungsgütern — „ 8	„	62,86	—	—
„ „ Wagenladungsgütern — „ 10	„	1,89	—	—
„ „ Wagenladungsgütern — „ 11	„	0,02	—	—
„ „ Wagenladungsgütern — für Sandsteinbrüche	„	19,68	—	—
„ „ Wagenladungsgütern — „ Düngemittel (mit 20% Frachtermässigung)	„	118,65	3,16	—
„ „ Gütern in vereinbarter Fracht	„	29,73	—	—
„ „ Militärgütern	„	31,30	—	—
„ „ frachtpflichtigen Dienstgütern — ohne Ermässigung	„	349,62	—	—
„ „ frachtpflichtigen Dienstgütern — mit „	„	56,38	31,48	—
überhaupt	„	23 027,16	17 846,81	1 052,87
Von den Einnahmen für alle in Gepäck- und Güterwagen beförderte Last kamen durchschnittlich (ausschl. Postfracht):				
auf jede vorhandene Gepäck- und Güterwagenachse	Mark	1 282,51	2 111,21	345,90
auf jedes Gepäck- und Güterwagenachskilometer	Pfennige	10,08	11,58	6,80

4. Telegramm-Verkehr.

Für Privatkorrespondenz eingerichtete Telegraphenstationen	Anzahl	174	—	—
Gebührenfrei beförderte Staatsdepeschen:				
abgegangene	„	2 484	—	—
angekommene	„	3 086	—	—
Privatdepeschen:				
abgegangene	„	134 909	—	—
angekommene	„	57 133	—	—
Ueberhaupt erhobene Telegraphengebühren	Mark	92 694,22	—	—
Einnahmeantheil der Bahnverwaltung	„	56 135,31	—	—
Durchschnittlich kamen:				
von der Gesammteinnahme auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge	„	32,44	—	—
von dem Einnahmeantheile auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge	„	19,66	—	—

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/124

5. Allgemeine Mittheilungen.

a.

Ueber Einrichtung und Zusammenhang der Tabellen dieses Abschnittes.

Die Tabelle B I. giebt für den Personenverkehr,
die Tabelle C I. für den Güterverkehr, die Fahrzeugs- und Thiertransporte

Auskunft über den Umfang des Gesammtverkehres bei jeder einzelnen Station. Die dort eingetragenen Zahlen umfassen alle bei den betreffenden Stationen sowohl im Binnen- als direkten Verkehre abgegangenen und angekommenen Personen und Güter u. s. w. mit den entsprechenden Transporteinnahmen.

Am Schlusse dieser Uebersichten ist der Gesammtverkehr dargestellt, wie sich derselbe aus den Transporten des Binnen-, direkten und Durchgangsverkehres zusammensetzt. Von der Hauptsumme sind die rückgewährten Fahr- und Frachtgelder und zwar bei den entsprechenden Einnahmen der einzelnen Transportgattungen gekürzt worden, um die verbleibende Einnahme als reines Kassenergebniss nach Abschnitt V. dieses Berichtes „Finanzielle Ergebnisse“ gleichlautend zu übertragen.

Die in den früheren Berichten bis zum Jahre 1879 in der Tabelle C besonders dargestellten Fahrzeugs- und Thiertransporte sind vom Jahre 1880 an mit in die Güterverkehrsübersicht (Tabelle C I.) aufgenommen.

Die Tabelle B II. dient für den Personen-,
die Tabelle C II. für den Güterverkehr

zur Vergleichung der entsprechenden Transport- und Einnahmesummen aller Stationen untereinander. Hier sind sämmtliche bei jeder Station im Binnen- und direkten Verkehre abgegangenen und angekommenen Transporte, wie solche aus den weiter oben genannten Tabellen B I. und C I. hervorgehen, vereinigt ausgedrückt und nach ihrer Höhe geordnet dargestellt.

Unter den Zahlenwerthen, welche die Bedeutung der Stationen hinsichtlich der Verkehrseinnahme charakterisiren sollen, sind dagegen nur die Einnahmen aus dem Binnen- und direkten Abgangsverkehre mit den Einnahmen aus dem direkten Ankunftsverkehre verbunden zu verstehen.

Die Tabellen B III. und C III.

geben je für den Personen- und Güterverkehr Auskunft, in welchem Umfange der wechselweise Verkehr der eigenen Bahn mit fremden Bahnen auf direktem Wege stattgefunden hat.

Diese Tabellen erläutern die am Schlusse des Stationsverkehres jeder Bahn (Tab. B I. und C I.) aufgeführten Hauptsummen der direkten Verkehre in der vorstehend angedeuteten Weise. Die direkten Güterverkehre (Tab. C III.) sind bereits vom Jahre 1873 an nach Maassgabe der Abrechnungen getrennt aufgeführt und in der letzten Spalte dieser Tabelle ist die Ordnungsnummer des Durchgangsverkehres (aus Tabelle C IV.) angegeben, welcher dem betreffenden Verkehre angehört.

Der Verkehr der sächsischen Staats- mit den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen ist allseitig unter dem direkten Verkehre enthalten.

Die Tabellen B IV. und C IV.

enthalten den von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehr, die erstere für den Personen-, die letztere für den Güterverkehr, und erläutern ebenfalls die am Fusse des Stationsverkehres jeder Bahn (Tab. B I. und C I.) aufgeführte Hauptsumme des Durchgangsverkehres. Die über die eigene Bahn im Vermittelungsverkehre hinweggeführten Transporte sind bei keiner der Anschlussstationen mit aufgenommen, um den Ueberblick über die Bedeutung dieser Stationen, hinsichtlich ihres eigenen Verkehres, nicht zu erschweren.

In der Tabelle D

sind alle Transporte, welche im direkten und Durchgangsverkehre über die Grenzen der eigenen Bahn geleitet wurden, nach den eingeschlagenen Richtungen aufgeführt. Aus dieser Tabelle geht hervor, in welcher Menge die Transporte sich auf den Bahngrenzen begegneten, wie viel davon dem Verkehre des eigenen Bahnbereiches angehörte und welcher Theil auf den Durchgangsverkehr in allen seinen Verzweigungen fiel.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/125

b.

Vergleichung der wichtigsten Verkehrsergebnisse vom Jahre 1896 mit denen des Jahres 1895.*)

Personenverkehr.

Anzahl der beförderten Personen:	1895.	1896.	Zunahme 1896 in Prozenten.
bei den Staatsbahnen	42 638 207	47 350 323	11,05
„ der Zittau-Reichenberger Bahn .	650 675	674 286	3,68
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	246 892	253 624	2,73

Zurückgelegte Personenkilometer:	1895.	1896.	Zunahme 1896 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen	957 027 886	1 054 294 930	10,16
„ der Zittau-Reichenberger Bahn .	9 776 344	10 199 278	4,33
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	2 095 480	2 136 392	1,95

Fahrgeld-Einnahme:	1895.	1896.	Zunahme 1896 in Prozenten.
	Mark.		
bei den Staatsbahnen	29 644 003,63	32 228 826,53	8,72
„ der Zittau-Reichenberger Bahn .	308 587,80	322 013,85	4,35
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	79 137,00	79 750,25	0,77

Von jeder Person durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

	im Verhältniss zur Bahnlänge Prozente			
	1895.	1896.	1895.	1896.
auf den Staatsbahnen	22,45	22,27	0,82	0,79
„ der Zittau-Reichenberger Bahn .	15,02	15,13	56,44	56,86
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	8,49	8,42	58,75	58,27

Bedeutung der Wagenklassen auf Grund der Personenkilometer in Prozenten:

	bei den Staatsbahnen		bei der Zittau-Reichenberger Bahn		bei der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.	
	1895.	1896.	1895.	1896.	1895.	1896.
I. Wagenklasse	0,71	0,69	0,21	0,20	—	—
II. „	13,09	12,82	8,90	8,56	2,62	2,54
III. „	70,72	70,86	88,85	88,77	97,38	97,46
IV. „	15,48	15,63	2,04	2,47	—	—

) Rückfahrkarten für I. Wagenklasse sind nur bei einigen Stationen vorhanden. An Stelle einer Rückfahrkarte I. Wagenklasse gelten in der Regel zwei Rückfahrkarten III. Wagenklasse, deren Verwendung als Fahrkarten I. Wagenklasse in den Verkaufsnachweisen der Stationen nicht erkennbar und deshalb in nebenstehender Uebersicht auch nicht darstellbar ist.

Die vorersichtlichen Ergebnisse stehen im Jahre 1896 unter (—) oder über (+) denen des Vorjahres in

	I.	II.	III.	IV.
	Wagenklasse.			
bei den Staatsbahnen	— 0,02	— 0,27	+ 0,14	+ 0,15
„ der Zittau-Reichenberger Bahn .	— 0,01	— 0,84	— 1,08	+ 1,43
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	—	— 0,08	+ 0,08	—

*) Bei dieser Vergleichung sind die Ergebnisse der am 1. Januar 1896 in das Eigenthum der Königl. Sächs. Staatseisenbahn-Verwaltung übergegangenen Altenburg-Zeitzer Privateisenbahn bereits für das Jahr 1895 mit denen der Staatsbahnen verschmolzen worden.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/126

Abschnitt IV. A.
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

Trennung der Gesammtergebnisse des Personenverkehres der Staatsbahnen in die Ergebnisse der Schnell- und gewöhnlichen Züge:

	in absoluten Zahlen			in Prozenten	
	Schnellzüge.	gewöhnliche Züge.	zusammen.	Schnellzüge.	gewöhnliche Züge.
Hinsichtlich der Zahl der Reisenden	2 045 519	45 304 804	47 350 323	4,32	95,68
„ „ Personenkilometer	140 565 287	913 729 643	1 054 294 930	13,33	86,67
„ „ Einnahme . . . . . in Mark	6 530 697,75	25 698 128,78	32 228 826,53	20,26	79,74
Es beträgt demnach					
die durchschnittliche Einnahme . . . . für je 1 Person Mark	3,19	0,57	0,68		
„ „ „ für je 1 Person und Kilometer Pfg.	4,65	2,81	3,06		
„ „ Weglänge jedes Reisenden . . . Kilometer	68,72	20,17	22,27		

Güterverkehr.

Anzahl der beförderten Tonnen:

	1895.	1896.	Zunahme 1896 in Prozenten.	Abnahme 1896 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen	19 940 492,0	21 501 039,6	7,82	—
„ der Zittau-Reichenberger Bahn .	382 908,0	376 620,8	—	1,64
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	12 422,1	13 914,2	12,01	—

Zurückgelegte Tonnenkilometer:

	1895.	1896.	Zunahme 1896 in Prozenten.	Abnahme 1896 in Prozenten.
auf den Staatsbahnen	1 347 202 514	1 442 104 946	7,04	—
„ der Zittau-Reichenberger Bahn .	8 458 119	8 153 538	—	3,60
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	110 821	127 395	14,96	—

Fracht-Einnahme:

	1895.	1896.	Zunahme 1896 in Prozenten.	Abnahme 1896 in Prozenten.
	Mark.			
bei den Staatsbahnen	60 831 261,72	65 796 662,64	8,16	—
„ der Zittau-Reichenberger Bahn .	485 290,62	474 903,58	—	2,14
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	13 328,71	15 213,04	14,14	—

Von jeder Tonne durchschnittlich durchfahrene Kilometerzahl:

	im Verhältniss zur Bahnlänge Prozente			
	1895.	1896.	1895.	1896.
auf den Staatsbahnen	67,58	67,07	2,41	2,35
„ der Zittau-Reichenberger Bahn . .	22,09	21,65	83,01	81,36
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn .	8,92	9,16	61,72	63,29

Die durchschnittliche Länge der Transporte gegen das Vorjahr ist

bei den Staatsbahnen . . . . . um 0,49 Kilometer gefallen,
„ der Zittau-Reichenberger Bahn . . „ 0,44 „ „ „
„ „ Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn . „ 0,24 „ gestiegen.

c.

Nachweis über die Bedeutung des Verkehres der wichtigsten Stationsverbindungen.

Bei dem

Personenverkehre

sind die Ergebnisse beider Richtungen in folgendem zusammengefasst worden, weil im grossen und ganzen schon wegen der Wirkung der Rückfahrkarten in jedem Einzelfalle die eine Verkehrsrichtung die andere nur unbedeutend überragt.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/127

Es wurden wechselsweise befördert zwischen:

	Personen
Dresden-N. Leipz. Bhf. und Radebeul	950 418
Dresden-A. und Potschappel	911 143
Dresden-N. Leipz. Bhf. und Kötzschenbroda	616 502
Dresden-A. und Niedersedlitz	560 450
Dresden-N. Leipz. Bhf. und Meissen-Trieb.	514 519
Dresden-N. Schles. Bhf. und Klotzsche	499 112
Dresden-A. und Pirna Bhf.	462 618
Nic.-Vorst. Chemnitz und Siegmar	436 110
Gaschwitz und Leipzig Bayer. Bhf.	423 145
Deuben und Dresden-A.	407 900
Leipzig Bayer. Bhf. und Oetzsch	357 855
Werdau und Zwickau	356 523
Dresden-N. Schles. Bhf. und Radeberg	282 094
Dresden-Fr. und Kemnitz (Dorf)	281 275
Cossebaude und Dresden-Fr.	263 142
Chemnitz und Niederwiesa	253 956
Dresden-N. Schles. Bhf. und Langebrück	236 176
Burgstädt und Chemnitz	234 109
Dresden-N. Lpz. Bhf. und Leipzig Dr. Bhf.	232 271
Dresden-A. und Tharandt	217 002
Leipzig Dr. Bhf. und Wurzen	210 999
Leipzig Dr. Bhf. und Paunsdorf	209 413
Grüna und Nic.-Vorst. Chemnitz	202 815
Dresden-A. und Hainsberg	201 584
Chemnitz und Limbach	197 587
Dresden-A. und Mügeln b. Pirna	194 937
Lichtentanne und Zwickau	191 426
Dresden-N. Leipz. Bhf. und Weintraube	190 638
Chemnitz und Dresden-A.	170 501
Dresden-A. und Freiberg	160 065
Bahrmühle und Chemnitz	158 686
Chemnitz und Mittweida	157 569
Mügeln b. Pirna und Pirna Bhf.	156 151
Leipzig Bayer. Bhf. und Zwenkau	154 981
Deuben und Plauen b. Dresden	153 981
Cotta b. Dresden und Dresden-Fr.	153 376
Hohenstein-E. u. Nic.-Vorst. Chemnitz	148 057
Leipzig-Connewitz u. Leipzig Bayer. Bhf.	145 428
Gera (Reuss) Sächs. St. B. und Ronneburg	145 292
Grimma ober. Bhf. und Leipzig Dr. Bhf.	144 587
Chemnitz und Frankenberg	143 782
Chemnitz und Flöha	143 041
Eger und Franzensbad	141 621
Schedewitz und Wilkau Bhf.	141 434
Hirschfelde und Zittau Bhf.	141 053
Jocketa und Plauen i. V. ober. Bhf.	141 006
Coswig und Dresden-N. Leipz. Bhf.	140 280
Altchemnitz und Einsiedel	139 166
Chemnitz und Oberlichtenau	129 072
Altenburg und Leipzig Bayer. Bhf.	127 723
Plauen b. Dresden und Potschappel	125 905
Böhlen und Leipzig Bayer. Bhf.	120 645
Wilkau Bhf. und Zwickau Bhf.	113 538
Bautzen und Dresden-N. Schles. Bhf.	111 656
Leipzig Dr. Bhf. und Naunhof	110 840
Borsdorf und Leipzig Dr. Bhf.	110 095
Mylau Bhf. und Reichenbach i. V. unt. Bhf.	109 904
Dresden-A. und Schandau	109 213
Chemnitz und Hilbersdorf	105 330
Elsterberg und Greiz	105 267
Dresden-N. Schles. Bhf. und Görlitz	101 514
Borna und Leipzig Bayer. Bhf.	94 953
Gössnitz und Meerane	93 551
Leipzig Dr. Bhf. und Liebertwolkwitz	92 861
Netzschkau u. Reichenbach i. V. ob. Bhf.	92 323
Chemnitz und Leipzig Bayer. Bhf.	92 123
Dresden-N. Lpz. Bhf. u. Grossenhain C.-G. Bhf.	90 580
Chemnitz und Erdmannsdorf	89 250
Crimmitschau und Werdau	88 914
Nic.-Vorst. Chemnitz und Wüstenbrand	88 834
Dresden-A. und Königstein	88 645
Reichenbach i. V. ob. Bhf. u. Zwickau Bhf.	87 232
Bautzen und Singwitz	87 155
Dresden-Fr. und Niederwartha	86 297
Coswig und Meissen-Triebischthal	85 411
Görlitz und Reichenbach i. L.	85 322
Glauchau und Zwickau	84 528
Dresden-Fr. und Stetzsch	84 414
Kürbitz und Plauen i. V. unt. Bhf.	83 534
Kötzschenbroda und Radebeul	79 567
Leipzig Dr. Bhf. und Sommerfeld	79 431
Niedersedlitz und Pirna Bhf.	79 358
Dresden-N. Leipz. Bhf. und Riesa	79 304
Cainsdorf und Zwickau Bhf.	78 864
Bodenbach und Dresden-A.	78 357
Grossschönau und Zittau Bhf.	78 241
Greiz und Neumühle	77 463
Altchemnitz und Dittersdorf b. Chemn.	76 737
Gröditz und Prösen	75 719
Bischofswerda und Dresden-N. Schles. Bhf.	73 078
Altenburg und Trebanz-Treben	72 015
Glauchau und Meerane	71 072
Frankenberg und Hainichen	69 301
Grossenhain C.-G. Bhf. und Priestewitz	69 274
Altchemnitz und Erfenschlag	69 035
Chemnitz und Ottendorf b. Mittweida	68 221
Glauchau und Waldenburg	67 141
Coswig und Kötzschenbroda	67 001
Görlitz und Löbau	66 001
Warnsdorf und Zittau Bhf.	64 930
Döbeln Bhf. und Waldheim	64 723
Dresden-A. und Dresden-N. Leipz. Bhf.	64 445
Beucha-Brandis und Leipzig Dr. Bhf.	64 053
Meissen-Triebischthal und Miltitz	63 979
Chemnitz und Hohenstein-Ernstth.	63 952
Elsterwerda und Gröditz	63 869
Aue und Schwarzenberg Bhf.	61 800
Groitzsch und Leipzig Bayer. Bhf.	61 687
Chemnitz und Siegmar	61 115
Chemnitz und Zwickau	60 733
Altenburg und Rositz	59 645
Döbeln Haltestelle und Rosswein	58 793
Crimmitschau und Zwickau Bhf.	58 152
Chemnitz und Hainichen	57 993
Lohmen und Pirna Bhf.	57 728
Chemnitz und Hartmannsdorf	57 476
Altenburg und Meuselwitz	57 345
Dresden-A. und Leipzig Dr. Bhf.	56 938
Mügeln b. Pirna und Niedersedlitz	56 184
Chemnitz und Zschopau	55 724
Dresden-N. Schl. Bhf. und Königsbrück	55 014
Chemnitz und Wittgensdorf	54 927
Dresden-N. Schles. Bhf. und Kamenz	54 858
Chemnitz und Einsiedel	54 711
Dresden-A. und Wilsdruff	54 660
Dresden-A. und Pötzscha (Wehlen)	54 558
Oelsnitz i. V. und Plauen i. V. ob. Bhf.	54 457
Plauen i. V. ob. Bhf. u. Reichenb. i. V. ob. Bhf.	54 159
Mosel und Zwickau Bhf.	54 139
Dresden-N. Leipz. Bhf. und Moritzburg-E.	54 009
Chemnitz und Freiberg	53 359
Freiberg und Mulda	52 946
Meissen-Triebischth. und Neusörnewitz	52 498
Chemnitz und Cossen	51 902
Mitteloderwitz und Zittau Bhf.	51 369
Kirchberg Bhf. und Zwickau	51 315
Glauchau und Remse	51 312
Schedewitz und Wiesenburg	50 445
Leipzig Bayer. Bhf. und Zwickau	50 414
Chemnitz und Oederan	50 137
Höhlteich und Stollberg	49 837
Annaberg und Chemnitz	49 776
Dresden-N. Schl. Bhf. und Zittau Bhf.	49 744
Mehltheuer und Plauen i. V. ober. Bhf.	49 285
Dresden-A. und Rathen	49 015
Oschatz Bhf. und Riesa	48 836
Hartha b. Waldheim und Waldheim	48 575
Bautzen und Pommritz	48 374
Dresden-A. und Dresden-N. Schl. Bhf.	48 226
Dresden-N. Schl. Bhf. und Pulsnitz	48 218
Ebersbach und Löbau	48 150
Annaberg und Geyer Bhf.	47 803
Bautzen und Grosspostwitz	47 576
Bautzen und Seitschen	47 549
Dresden-A. und Klingenberg-Colm.	47 413
Leipzig Dr. Bhf. und Oschatz Bhf.	47 360
Dippoldiswalde und Dresden-A.	46 935
Glauchau und Hohenstein-Ernstth.	46 787
Scheibe und Zittau Bhf.	46 725
Chemnitz und Waldheim	46 452
Bautzen und Löbau	46 440
Burgstädt und Cossen	46 281
Freiberg und Lichtenberg	46 189
Neustadt i. S. und Sebnitz	46 117
Königstein und Schandau	46 032
Wiesenburg und Zwickau Bhf.	46 008
Teichwolframsdorf und Werdau	45 994
Gera (Reuss) Preuss. St. B. und Ronneburg	45 658
Dresden-N. Schl. Bhf. und Grossröhrsdorf	45 603
Neumark und Reichenbach i. V. ob. Bhf.	45 371
Langebrück und Radeberg	45 345
Döbeln Bhf. und Leisnig	45 031
Plauen i. V. unt. Bhf. und Weischlitz	44 482
Arnsdorf und Dresden-N. Schl. Bhf.	44 104
Greiz und Plauen i. V. unt. Bhf.	43 642
Annaberg und Wolkenstein	43 251
Meerane und Zwickau	42 739
Heidenau und Pirna Bhf.	42 596
Dresden-A. und Plauen b. Dr.	42 544
Kötzschenbroda und Meissen	42 438
Arnsdorf und Radeberg	42 115
Adorf und Markneukirchen	41 912
Chemnitz und Glauchau	41 797
Dresden-N. Lpz. Bhf. und Nossen	41 752
Rehmsdorf und Zeitz	41 455
Altchemnitz und Harthau i. E.	41 384
Brand b. Freibg. und Freiberg	41 322
Greiz und Mohlsdorf	41 154
Alt- und Neugersdorf und Zittau Bhf.	40 898

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/128

Abschnitt IV. A.
Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

	Personen
Bischofswerda und Demitz	40 897
Dresden-Fr. und Naundorf b. Dr.	40 833
Altenburg und Gössnitz	40 789
Dahlen und Leipzig Dr. Bhf.	40 524
Hof und Plauen i. V. ober. Bhf.	38 926
Leipzig Dr. Bhf. und Riesa	38 786
Meuselwitz und Zeitz	38 640
Chemnitz und Döbeln Bhf.	38 132
Dresden-N. Lpz. Bhf. und Radeburg	38 113
Chemnitz und Leipzig Dr. Bhf.	37 862
Bautzen und Bischofswerda	37 627
Lausigk und Leipzig Dr. Bhf.	37 572
Crimmitschau und Gössnitz	37 474
Rohnau und Zittau Bhf.	37 454
Dresden-A. und Schöna	37 433
Berga und Greiz	37 270
Leipzig Dr. Bhf. und Machern	37 097
Lichtentanne und Werdau	36 713
Nossen und Rosswein	36 654
Hainsberg und Tharandt	36 261
Annaberg und Cranzahl	36 106
Aue und Lauter	36 105
Aue und Zwickau Bhf.	35 870
Netzschkau und Plauen i. V. ober. Bhf.	35 731
Cotta b. Dr. und Dresden-A.	35 707
Burkhardtsdorf und Chemnitz	35 667
Dresden-A. und Zwickau	35 667
Leipzig Dr. Bhf. und Leisnig	35 634
Dresden-N. Schl. Bhf. und Löbau	35 439
Altchemnitz und Burkhardtsdorf	35 309
Gera (Reuss) Preuss. St. B. und Greiz	35 291
Frohburg und Leipzig Bayer. Bhf.	35 257
Freiberg und Niederbobritzsch	35 187
Dohna und Dresden-A.	35 123
Borna und Frohburg	35 087
Dresden-A. und Edle Krone	34 981
Dresden-A. und Sebnitz	34 898
Dresden-A. und Heidenau	34 726
Cainsdorf und Werdau	34 675
Pausa und Plauen i. V. ober. Bhf.	34 435
Döbeln Haltepunkt und Dresden-N. Lpz. Bhf.	34 256
Seifhennersdorf und Zittau Bhf.	34 250
Crimmitschau und Leipzig Bayer. Bhf.	34 139
Hainsberg und Plauen b. Dr.	34 127
Dresden-N. Lpz. Bhf. und Rosswein	34 073
Bautzen und Görlitz	33 785
Freiberg und Klingenberg-Colmnitz	33 649
Frauenhain und Grossenhain Berl.-Dr. Bhf.	33 560
Klotzsche und Langebrück	33 548
Ostritz und Zittau Bhf.	33 153
Wiesenburg und Wilkau Bhf.	32 923
Hohenstein-Ernstthal u. Wüstenbrand	32 816
Alt- und Neugersdorf und Ebersbach	32 654
Kamenz und Pulsnitz	32 527
Schedewitz und Werdau	32 442
Mylau Haltest. und Reichenbach i. V. unt. Bhf.	32 176
Dürrröhrsdorf und Pirna Bhf.	32 050
Königstein und Pirna Bhf.	31 780
Dresden-N. Lpz. Bhf. und Oschatz Bhf.	31 698
Kieritzsch und Leipzig Bayer. Bhf.	31 669
Gersdorf und Görlitz	31 568
Bautzen und Neschwitz	31 554
Hainsberg und Potschappel	31 528
Grossröhrsdorf und Pulsnitz	31 453
Reichenbach i. V. ober. Bhf. und Werdau	31 447
Altmittweida und Chemnitz	31 430
Langenberg und Riesa	31 344
Penig und Wolkenburg	31 334
Aue und Niederschlema	31 324
Leipzig Bayer. Bhf. und Plauen i. V. ober. Bhf.	31 322
Berggiesshübel und Pirna Bhf.	31 314
Döbeln Bhf. und Leipzig Dr. Bhf.	31 262
Auerbach unter. Bhf. und Zwickau Bhf.	31 202
Braunsdorf und Chemnitz	30 928
Dresden-Fr. und Weinböhla	30 886
Gössnitz und Schmölln i. S.-A.	30 785
Freiberg und Grosshartmannsdorf	30 750
St. Egidien und Glauchau	30 665
Ebersbach und Neusalza-Spremberg	30 639
Freiberg und Grossvoigtsberg	30 558
Altchemnitz und Neukirchen i. E.	30 557
Plauen i. V. ober. Bhf. und Zwickau Bhf.	30 548
Neundorf i. V. und Weischlitz	30 357
Döbeln Bhf. und Ostrau	29 877
Löbau und Zittau Bhf.	29 801
Potschappel und Tharandt	29 750
Plauen i. V. ober. Bhf. und Schönberg	29 544
Adorf und Oelsnitz i. V.	29 465
Dresden-A. und Kötzschenbroda	29 298
Lengenfeld und Zwickau Bhf.	29 098
Dahlen und Oschatz Bhf.	29 058
Holzhausen und Leipzig Dr. Bhf.	28 996
Grimma ober. Bhf. und Grossbothen	28 991
Freiberg und Oederan	28 700
Grossenhain Berl.-Dr. Bhf. und Zabeltitz	28 588
Altenburg und Kriebitzsch	28 542
Gerichshain und Leipzig Dr. Bhf.	28 512
Meissen und Nossen	28 417
Bautzen und Wilthen	28 306
Neumark und Zwickau Bhf.	28 147
Klosterbuch und Leisnig	28 114
Stein-Hartenstein und Zwickau Bhf.	28 041
Lugau und Nicolai-Vorst. Chemnitz	27 957
Bischofswerda und Grossharthau	27 939
Herrnhut und Zittau Bhf.	27 866
Nerchau und Grimma unt. Bhf.	27 788
Bautzen und Kubschütz	27 759
Chemnitz und Grüna	27 734
Aue und Schneeberg-Neustädtel	27 688
Russdorf und Zittau Bhf.	27 481
Schandau und Schöna	27 467
Borna und Kieritzsch	27 311
Bauernsteig und Werdau	27 228
Chemnitz und Grünhainichen	27 178
Elsterberg und Plauen i. V. unter. Bhf.	27 029
Pirna Bhf. und Pötzscha (Wehlen)	26 994
Dresden-A. und Radebeul	26 951
Bautzen und Rodewitz	26 944
Frankenstein und Freiberg	26 879
Leipzig Bayer. Bhf. und Werdau	26 852
Dresden-A. und Meissen	26 786
Riesa und Zeithain	26 775
Auerbach unter. Bhf. und Falkenstein	26 699
Leutersdorf und Seifhennersdorf	26 663
Lauter und Schwarzenberg Bhf.	26 587
Grimma ober. Bhf. und Naunhof	26 320
Klingenthal und Markneukirchen	26 305
Belgershain und Leipzig Dr. Bhf.	26 298
Herlasgrün und Netzschkau	26 131
Neuhausen i. E. und Olbernhau	25 945
Annaberg und Weipert	25 880
Hainewalde und Zittau Bhf.	25 874
Crimmitschau und Meerane	25 817
St. Egidien und Lichtenstein-Callnberg	25 768
Leipzig Bayer. Bhf. u. Reichenbach i. V. ob. Bhf.	25 764
Auerbach unter. Bhf. und Lengenfeld	25 673
Machern und Wurzen	25 655
Dölau und Greiz	25 602
Lichtenst.-Callnbg. u. Oelsnitz i. Erzgeb.	25 386
Freiberg und Grossschirma	25 280
Pirna Bhf. und Rottwerndorf	25 274
Altenburg und Breitingen	25 186
Riesa und Stauchitz	25 143
Leipzig Bayer. Bhf. und Meerane	25 141
Oberoderwitz und Zittau Bhf.	25 083
Hundsgrün und Oelsnitz i. V.	24 966
Golzern und Grimma unt. Bhf.	24 914
Herrnhut und Löbau	24 891
Dittersbach-Seiffen und Olbernhau	24 843
Geringswalde und Hartha b. Waldh.	24 839
Aue und Chemnitz	24 705
Chemnitz und Stollberg	24 655
Chemnitz und Dittersdorf b. Ch.	24 630
Mittweida und Waldheim	24 615
Bautzen und Königswartha	24 522
Plauen b. Dr. und Tharandt	24 489
Grüna und Siegmar	24 179
Dresden-A. und Tetschen	24 085
Falkenstein und Treuen	24 059
Grossschönau und Seifhennersdorf	24 039
Chemnitz und Wüstenbrand	24 013
Freiberg und Nossen	23 965
Bischofswerda und Schmölln b. B.	23 886
Frankenberg und Niederwiesa	23 752
Bischheim und Kamenz	23 741
Dresden-N. Schl. Bhf. und Grossharthau	23 739
Langenhennersdorf und Pirna Bhf.	23 678
Löbau und Pommritz	23 663
Burgstädt und Limbach	23 623
Altchemnitz und Stollberg	23 496
Sebnitz und Wendischfähre	23 468
Annaberg und Schlettau	23 343
Bienenmühle und Freiberg	23 308
Pirna Bhf. und Schandau	23 166
Altenburg und Zeitz	23 118
Glauchau und Leipzig Bayer. Bhf.	23 084
Löbau und Reichenbach i. L.	22 964
Crimmitschau und Culten	22 796
Aue und Niederlössnitz	22 623
Schandau und Sebnitz	22 515
Riesa und Wülknitz	22 488
Chemnitz und Erfenschlag	22 437
Auerbach ob. Bhf. und Treuen	22 350
Gera (Reuss) Sächs. St. B. und Greiz	22 337
Altchemnitz und Niederharthau	22 335
Kirchberg Bhf. und Schedewitz	22 331
Cossebaude und Cotta b. Dr.	22 292
Dresden-A. und Weesenstein	22 277
Berthelsdorf und Freiberg	22 264
Ebersbach und Zittau Bhf.	22 243
Lommatzsch und Riesa	22 220
Chemnitz und Riesa	22 167
Colditz und Rochlitz	21 947
Elstra und Kamenz	21 910

u. s. w.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/129

Der **Personenverkehr** nach der Länge der Fahrten

auf die Entfernung von Kilometern.	im Binnen-Verkehre.	im direkten Verkehre.	im Durchgangs-Verkehre.	überhaupt.	Nach der Bedeutung geordnet: auf die Entfernung von Kilometern.	in der Gesammtheit.	in Prozenten der Gesammtheit.
unter bis mit					unter bis mit		
10	20 934 632	303 526	44 272	21 282 430	10	21 282 430	44,94675
über					über		
10	12 053 046	193 663	54 961	12 301 670	10	12 301 670	25,98012
20	4 191 121	198 430	28 981	4 418 532	20	4 418 532	9,33158
30	2 583 248	77 796	19 186	2 680 230	30	2 680 230	5,66043
40	1 550 734	99 242	9 435	1 659 411	40	1 659 411	3,50454
50	936 493	236 577	53 466	1 226 536	50	1 226 536	2,59034
60	766 160	120 655	43 236	930 051	60	930 051	1,96419
70	608 922	11 573	5 586	626 081	110	630 242	1,33102
80	414 034	24 850	14 095	452 979	70	626 081	1,32223
90	194 455	23 540	952	218 947	80	452 979	0,95666
100	264 973	75 079	20 593	360 645	100	360 645	0,76165
110	440 479	99 936	89 827	630 242	90	218 947	0,46240
120	80 131	9 677	161	89 969	120	89 969	0,19001
130	50 437	1 636	989	53 062	160	86 421	0,18251
140	29 294	12 476	2 832	44 602	180	68 498	0,14466
150	47 395	2 416	1 324	51 135	130	53 062	0,11206
160	28 244	19 102	39 075	86 421	150	51 135	0,10799
170	20 107	5 948	10 559	36 614	140	44 602	0,09420
180	14 991	42 124	11 383	68 498	220	39 407	0,08322
190	10 827	9 417	6 278	26 522	210	38 733	0,08180
200	2 156	876	10 642	13 674	170	36 614	0,07733
210	13 636	12 988	12 109	38 733	190	26 522	0,05601
220	6 200	23 826	9 381	39 407	200	13 674	0,02888
230	998	373	—	1 371	250	4 213	0,00890
240	784	161	—	945	280	1 767	0,00373
250	1 232	1 553	1 428	4 213	230	1 371	0,00290
260	204	31	10	245	330	1 310	0,00277
270	—	161	—	161	240	945	0,00200
280	1 703	64	—	1 767	310	899	0,00190
290	12	—	135	147	400	622	0,00131
300	215	2	—	217	340	608	0,00128
310	15	882	2	899	370	546	0,00115
320	258	3	—	261	350	262	0,00055
330	286	610	414	1 310	320	261	0,00055
340	275	248	85	608	260	245	0,00052
350	35	65	162	262	390	243	0,00051
360	3	1	—	4	300	217	0,00046
370	—	546	—	546	270	161	0,00034
390	243	—	—	243	290	147	0,00031
400	360	262	—	622	460	111	0,00023
460	—	111	—	111	360	4	0,00001
Sa.	45 248 338	1 610 426	491 559	47 350 323		47 350 323	100

Bei dem **Güterverkehre** ist der wechselweise Verkehr in beiden Richtungen sehr verschieden, weshalb die Ergebnisse derselben in folgendem getrennt aufgeführt werden.

Für die Bedeutungsordnung von je zwei Stationsverbindungen ist das Gesammtergebniss beider Richtungen maassgebend.

Es wurden befördert von:

	Tonnen		Tonnen		Tonnen
Meuselwitz nach Plagw.-Lindenau	174 077	Lugau nach Chemnitz	66 204	Oelsnitz i. E. nach Glauchau	43 729
Plagw.-Lindenau nach Meuselwitz	422	Chemnitz nach Lugau	1 996	Glauchau nach Oelsnitz i. E.	87
Meuselwitz nach Leipzig Bayer. Bhf.	152 974	Oelsnitz i. E. nach Leipzig Bayer. Bhf.	67 111	Zwickau nach Greiz-Aubachthal	43 278
Leipzig Bayer. Bhf. nach Meuselwitz	851	Leipzig Bayer. Bhf. nach Oelsnitz i. E.	147	Greiz-Aubachthal nach Zwickau	459
Zwickau nach Werdau	129 656	Oelsnitz i. E. nach Kappel i. S.	65 373	Dresden-A. nach Niedersedlitz	40 540
Werdau nach Zwickau	2 098	Kappel i. S. nach Oelsnitz i. E.	52	Niedersedlitz nach Dresden-A.	3 049
Potschappel nach Dresden-A.	116 778*	Riesa Elbkai nach Riesa Bhf.	55 333	Zwickau nach Reichenbach i. V. unt. B.	43 012
Dresden-A. nach Potschappel	4 356	Riesa Bhf. nach Riesa Elbkai	4 701	Reichenbach i. V. unt. B. nach Zwickau	430
Oelsnitz i. E. nach Chemnitz	96 730	Dresden-A. Elbkai nach Dresden-A.	39 873	Zwickau nach Gera (Reuss) S. St. B.	41 463
Chemnitz nach Oelsnitz i. E.	1 047	Dresden-A. nach Dresden-A. Elbkai	13 176	Gera (Reuss) S. St. B. nach Zwickau	1 396
Zwickau nach Reichenbach i. V. ob. B.	93 374	Zwickau nach Leipzig Bayer. Bhf.	44 607	Mügeln b. Pirna nach Dohna	41 191
Reichenbach i. V. ob. B. nach Zwickau	733	Leipzig Bayer. Bhf. nach Zwickau	5 509	Dohna nach Mügeln b. Pirna	329
Zwickau nach Crimmitschau	91 499	Riesa Elbkai nach Wurzen	46 366	Oelsnitz i. E. nach Altchemnitz	39 888
Crimmitschau nach Zwickau	1 057	Wurzen nach Riesa Elbkai	2 523	Altchemnitz nach Oelsnitz i. E.	134
Meuselwitz nach Gera (Reuss) S. St. B.	84 958	Meuselwitz nach Altenburg	46 767	Zwickau nach Chemnitz	36 249
Gera (Reuss) S. St. B. nach Meuselwitz	257	Altenburg nach Meuselwitz	883	Chemnitz nach Zwickau	3 157
Zwickau nach Plauen i. V. ob. Bhf.	77 112	Zwickau nach Greiz	44 751	Zwickau nach Auerbach unt. Bhf.	37 042
Plauen i. V. ob. Bhf. nach Zwickau	627	Greiz nach Zwickau	774	Auerbach unt. Bhf. nach Zwickau	492

*) Einschliesslich 100 002 Tonnen Kohlen von den Schächten bei Potschappel nach Dresden-Altstadt.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/130

Abschnitt IV. A.

Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

	Tonnen
Oelsnitz i. E. nach Meerane	36 930
Meerane nach Oelsnitz i. E.	24
Zwickau nach Cainsdorf	35 521
Cainsdorf nach Zwickau	69
Lugau nach Kappel i. S.	35 000
Kappel i. S. nach Lugau	109
Zwickau nach Aue	33 525
Aue nach Zwickau	1 171
Meuselwitz nach Leipzig Dr. Bhf.	32 090
Leipzig Dr. Bhf. nach Meuselwitz	103
Zwickau nach Plauen i. V. unt. Bhf.	31 334
Plauen i. V. unt. Bhf. nach Zwickau	597
Dresden-A. nach Dresden-N. Schl. B.	27 124
Dresden-N. Schl. B. nach Dresden-A.	4 330
Riesa Elbkai nach Chemnitz	30 098
Chemnitz nach Riesa Elbkai	1 244
Oelsnitz i. E. nach Crimmitschau	31 289
Crimmitschau nach Oelsnitz i. E.	4
Borna nach Leipzig Bayer. Bhf.	29 052
Leipzig Bayer. Bhf. nach Borna	1 623
Zwickau nach Niederschlema	30 033
Niederschlema nach Zwickau	127
Zwickau nach Kirchberg	22 756
Kirchberg nach Zwickau	6 354
Zwickau nach Glauchau	27 470
Glauchau nach Zwickau	1 041
Bautzen nach Seidau Hltst. (Spreethalb.)	22 846
Seidau Hltst. (Spreethalb.) nach Bautzen	5 324
Zwickau nach Meerane	26 429
Meerane nach Zwickau	379
Zwickau nach Falkenstein	25 550
Falkenstein nach Zwickau	1 067
Zwickau nach Lengenfeld	25 587
Lengenfeld nach Zwickau	452
Lugau nach Leipzig Dr. Bhf.	25 400
Leipzig Dr. Bhf. nach Lugau	12
Zwickau nach Wilkau	24 119
Wilkau nach Zwickau	1 132
Borna nach Plagwitz-Lindenau	24 314
Plagwitz-Lindenau nach Borna	493
Zwickau nach Kappel i. S.	24 083
Kappel i. S. nach Zwickau	318
Meuselwitz nach Crimmitschau	23 362
Crimmitschau nach Meuselwitz	433
Beucha-Brandis nach Leipzig Dr. B.	22 328
Leipzig Dr. B. nach Beucha-Brandis	438
Potschappel nach Hainsberg	22 491
Hainsberg nach Potschappel	245
Wurzen nach Leipzig Dr. Bhf.	18 479
Leipzig Dr. Bhf. nach Wurzen	3 695
Zwickau nach Schneeberg-Neust.	20 493
Schneeberg-Neust. nach Zwickau	1 663
Zwickau nach Penig	16 022
Penig nach Zwickau	5 510
Zwickau nach Hof	18 692
Hof nach Zwickau	1 988
Meissen nach Dresden-A.	16 808
Dresden-A. nach Meissen	3 825
Zwickau nach Dresden-N. Schl. B.	19 814
Dresden-N. Schl. B. nach Zwickau	285
Zwickau nach Dresden-A.	18 168
Dresden-A. nach Zwickau	1 646
Riesa Elbkai nach Zwickau	19 066
Zwickau nach Riesa Elbkai	597
Meuselwitz nach Gössnitz	18 625
Gössnitz nach Meuselwitz	125
Zwickau nach Mylau Haltestelle	18 154
Mylau Haltestelle nach Zwickau	134
Zwickau nach Netzschkau	18 142
Netzschkau nach Zwickau	119
Riesa Elbkai nach Borsdorf	17 926
Borsdorf nach Riesa Elbkai	5
Leipzig Dr. B. nach Dresden-N. Lpz. B.	11 779
Dresden-N. Lpz. B. nach Leipzig Dr. B.	5 452
Meuselwitz nach Leipz.-Stötteritz	17 073
Leipz.-Stötteritz nach Meuselwitz	1

	Tonnen
Dresden-N. Schl. B. nach Klotzsche	16 790
Klotzsche nach Dresden-N. Schl. B.	204
Riesa Elbkai nach Döbeln	10 413
Döbeln nach Riesa Elbkai	6 426
Reitzenhain nach Chemnitz	16 464
Chemnitz nach Reitzenhain	288
Klotzsche nach Moritzdorf	15 681
Moritzdorf nach Klotzsche	939
Oelsnitz i. E. nach Leipzig Dr. Bhf.	16 601
Leipzig Dr. Bhf. nach Oelsnitz i. E.	10
Meuselwitz nach Zwenkau	15 767
Zwenkau nach Meuselwitz	721
Zwickau nach Lauter	16 073
Lauter nach Zwickau	317
Meuselwitz nach Gera (Reuss)	16 231
Gera (Reuss) nach Meuselwitz	95
Ostrau nach Döbeln	10 977
Döbeln nach Ostrau	5 296
Radebeul nach Radeburg	11 042
Radeburg nach Radebeul	5 169
Zwickau nach Schwarzenberg	14 292
Schwarzenberg nach Zwickau	1 801
Lugau nach Altchemnitz	15 720
Altchemnitz nach Lugau	240
Meuselwitz nach Lehndorf	14 385
Lehndorf nach Meuselwitz	1 200
Zwickau nach Leipzig Dr. Bhf.	14 993
Leipzig Dr. Bhf. nach Zwickau	413
Riesa Elbkai nach Mosel	15 086
Mosel nach Riesa Elbkai	23
Chemnitz nach Cainsdorf	7 820
Cainsdorf nach Chemnitz	7 287
Oelsnitz i. E. nach Limbach	14 872
Limbach nach Oelsnitz i. E.	3
Meuselwitz nach Schmölln i. S.-A.	14 471
Schmölln i. S.-A. nach Meuselwitz	28
Zwickau nach Adorf	13 912
Adorf nach Zwickau	509
Zwickau nach Plagwitz-Lindenau	13 621
Plagwitz-Lindenau nach Zwickau	685
Bodenbach nach Pirna	13 940
Pirna nach Bodenbach	306
Deutschenbora nach Döbeln	9 644
Döbeln nach Deutschenbora	4 591
Riesa Elbkai nach Gröditz	13 747
Gröditz nach Riesa Elbkai	269
Dresden-A. nach Riesa Bhf.	12 158
Riesa Bhf. nach Dresden-A.	1 722
Moldau nach Bienenmühle	13 649
Bienenmühle nach Moldau	219
Zwickau nach Klingenthal	11 211
Klingenthal nach Zwickau	2 382
Zittau nach Reichenau	10 638
Reichenau nach Zittau	2 583
Oelsnitz i. E. nach Plagw.-Lindenau	13 021
Plagw.-Lindenau nach Oelsnitz i. E.	131
Klotzsche nach Königsbrück	11 523
Königsbrück nach Klotzsche	1 574
Mügeln b. P. nach Weesenstein	12 049
Weesenstein nach Mügeln b. P.	1 005
Bautzen nach Singwitz	10 062
Singwitz nach Bautzen	2 983
Zwickau nach Treuen	12 390
Treuen nach Zwickau	200
Quoos nach Bautzen	6 855
Bautzen nach Quoos	5 666
Oelsnitz i. E. nach Mittweida	12 289
Mittweida nach Oelsnitz i. E.	168
Meuselwitz nach Groitzsch	12 176
Groitzsch nach Meuselwitz	274
Altoschatz-R. nach Oschatz Bhf.	12 064
Oschatz Bhf. nach Altoschatz-R.	284
Zwickau nach Rodewisch	12 123
Rodewisch nach Zwickau	240
Zwickau nach Zeulenroda	11 746
Zeulenroda nach Zwickau	419

	Tonnen
Oelsnitz i. E. nach Freiberg	12 097
Freiberg nach Oelsnitz i. E.	63
Schöna Ladest. nach Dresden-A.	12 010
Dresden-A. nach Schöna Ladest.	—
Zwickau nach Johanngeorgenstadt	9 540
Johanngeorgenstadt nach Zwickau	2 266
Radeberg nach Dresden-N. Schl. B.	8 350
Dresden-N. Schl. B. nach Radeberg	3 424
Wechselburg nach Chemnitz	11 672
Chemnitz nach Wechselburg	72
Bautzen nach Dresden-N. Schl. B.	8 664
Dresden-N. Schl. B. nach Bautzen	2 961
Bodenbach nach Dresd.-Friedrichst.	11 347
Dresd.-Friedrichst. nach Bodenbach	255
Zwickau nach Gera	11 510
Gera nach Zwickau	90
Zwickau nach Stein-Hartenstein	11 247
Stein-Hartenstein nach Zwickau	339
Grosscotta nach Dresden-A.	11 457
Dresden-A. nach Grosscotta	69
Zwickau nach Oelsnitz i. V.	10 937
Oelsnitz i. V. nach Zwickau	587
Meuselwitz nach Zeitz	9 192
Zeitz nach Meuselwitz	2 174
Zwickau nach Mylau Bhf.	11 033
Mylau Bhf. nach Zwickau	64
Lugau nach Riesa Bhf.	10 870
Riesa Bhf. nach Lugau	79
Zwickau nach Elsterberg	10 565
Elsterberg nach Zwickau	203
Riesa Elbkai nach Werdau	10 746
Werdau nach Riesa Elbkai	15
Lugau nach Crimmitschau	10 610
Crimmitschau nach Lugau	145
Tetschen nach Dresden-Fr.	10 647
Dresden-Fr. nach Tetschen	84
Cossen nach Chemnitz	10 004
Chemnitz nach Cossen	638
Oelsnitz i. E. nach Burgstädt	10 550
Burgstädt nach Oelsnitz i. E.	44
Altenburg nach Leipzig Bayer. Bhf.	5 638
Leipzig Bayer. Bhf. nach Altenburg	4 930
Demitz Ladest. nach Dresd.-N. Schl. B.	10 459
Dresd.-N. Schl. B. nach Demitz Ladest.	—
Lugau nach Frankenberg	10 298
Frankenberg nach Lugau	25
Dresden-A. nach Chemnitz	6 421
Chemnitz nach Dresden-A.	3 866
Dresden-A. Elbkai nach Potschappel	7 102
Potschappel nach Dresden-A. Elbkai	3 181
Altenbach nach Leipzig Dr. Bhf.	10 143
Leipzig Dr. Bhf. nach Altenbach	134
Meuselwitz nach Gautzsch	10 086
Gautzsch nach Meuselwitz	138
Meuselwitz nach Chemnitz	10 004
Chemnitz nach Meuselwitz	52
Zwickau nach Wurzen	8 842
Wurzen nach Zwickau	1 066
Lugau nach Mittweida	9 624
Mittweida nach Lugau	259
Potschappel nach Wilsdruff	9 598
Wilsdruff nach Potschappel	213
Borna nach Geithain	8 144
Geithain nach Borna	1 489
Demitz Ladest. nach Dresden-A.	9 490
Dresden-A. nach Demitz Ladest.	—
Beucha-Br. nach Plagwitz-Lindenau	9 441
Plagwitz-Lindenau nach Beucha-Br.	28
Zwickau nach Neundorf i. V.	9 186
Neundorf i. V. nach Zwickau	18
Zwickau nach Gössnitz	8 393
Gössnitz nach Zwickau	800
Meuselwitz nach Ronneburg	8 873
Ronneburg nach Meuselwitz	213
Wurzen nach Dresden-A.	8 227
Dresden-A. nach Wurzen	799

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/131

	Tonnen
Hainsberg nach Dippoldiswalde	8 549
Dippoldiswalde nach Hainsberg	453
Lausigk nach Chemnitz	8 575
Chemnitz nach Lausigk	395
Wilkau nach Kirchberg	6 941
Kirchberg nach Wilkau	1 970
Löbau nach Zittau Bhf.	6 496
Zittau Bhf. nach Löbau	2 363
Zwickau nach Schönheide	8 798
Schönheide nach Zwickau	25
Muldenhütten nach Freiberg	4 701
Freiberg nach Muldenhütten	4 091
Riesa Elbkai nach Crimmitschau	8 779
Crimmitschau nach Riesa Elbkai	10
Zwickau nach Schmölln i. S.-A.	8 653
Schmölln i. S.-A. nach Zwickau	75
Chemnitz nach Leipzig Bayer. Bhf.	5 161
Leipzig Bayer. Bhf. nach Chemnitz	3 451
Hainsberg nach Schmiedeberg	6 312
Schmiedeberg nach Hainsberg	2 254
Meissen nach Dresden-N. Lpz. Bhf.	5 767
Dresden-N. Lpz. Bhf. nach Meissen	2 796
Lugau nach Einsiedel	8 547
Einsiedel nach Lugau	4
Riesa Elbkai nach Grimma ob. Bhf.	8 548
Grimma ob. Bhf. nach Riesa Elbkai	—
Riesa Elbkai nach Glauchau	8 467
Glauchau nach Riesa Elbkai	68
Riesa Elbkai nach Leisnig	8 408
Leisnig nach Riesa Elbkai	82
Meuselwitz nach Böhlen (Rötha)	8 311
Böhlen (Rötha) nach Meuselwitz	89
Zwickau nach Markneukirchen	7 424
Markneukirchen nach Zwickau	987
Riesa Elbkai nach Leipzig Dr. Bhf.	8 020
Leipzig Dr. Bhf. nach Riesa Elbkai	368
Gröditz nach Waldheim	8 207
Waldheim nach Gröditz	126
Bautzen nach Dresden-A.	5 470
Dresden-A. nach Bautzen	2 852
Frohburg nach Leipzig Bayer. Bhf.	7 527
Leipzig Bayer. Bhf. nach Frohburg	792
Grosscotta nach Niedersedlitz	8 301
Niedersedlitz nach Grosscotta	11
Dresden-A. nach Leipzig Dr. Bhf.	6 025
Leipzig Dr. Bhf. nach Dresden-A.	2 259
Tharandt nach Freiberg Schachtbhf.	8 130
Freiberg Schachtbhf. nach Tharandt	50
Brambach nach Adorf	8 015
Adorf nach Brambach	109
Rositz nach Altenburg	7 160
Altenburg nach Rositz	958
Hainsberg nach Rabenau	6 888
Rabenau nach Hainsberg	1 161
Wilischthal nach Thum	7 772
Thum nach Wilischthal	276
Zwickau nach Bockau	7 480
Bockau nach Zwickau	562
Oschatz Bhf. nach Mügeln b. O.	6 125
Mügeln b. O. nach Oschatz Bhf.	1 893
Riesa Elbkai nach Triebes	8 005
Triebes nach Riesa Elbkai	—
Leipzig Dr. Bhf. nach Chemnitz	6 219
Chemnitz nach Leipzig Dr. Bhf.	1 721
Meuselwitz nach Grossenstein i. S.-A.	7 761
Grossenstein i. S.-A. nach Meuselwitz	73
Wilischthal nach Gelenau	7 595
Gelenau nach Wilischthal	157
Rehmsdorf nach Leipzig Bayer. Bhf.	7 694
Leipzig Bayer. Bhf. nach Rehmsdorf	6
Meuselwitz nach Wünschendorf	7 642
Wünschendorf nach Meuselwitz	50
Werdau nach Plauen i. V. ob. Bhf.	7 347
Plauen i. V. ob. Bhf. nach Werdau	325
Zwickau nach Ronneburg	7 474
Ronneburg nach Zwickau	141

	Tonnen
Rositz nach Lehndorf	5 411
Lehndorf nach Rositz	2 186
Oelsnitz i. V. nach Adorf	7 340
Adorf nach Oelsnitz i. V.	250
Oelsnitz i. E. nach Lunzenau	7 585
Lunzenau nach Oelsnitz i. E.	—
Riesa Bhf. nach Chemnitz	4 626
Chemnitz nach Riesa Bhf.	2 956
Dresden-A. nach Dresden König Albert-Hafen	3 862
Dresden König Albert-Hafen nach Dresden-A.	3 716
Niedersedlitz nach Niederau	7 569
Niederau nach Niedersedlitz	4
Dresden-A. nach Ostrau	7 351
Ostrau nach Dresden-A.	201
Tharandt nach Muldenhütten	7 506
Muldenhütten nach Tharandt	45
Lugau nach Oelsnitz i. E.	6 969
Oelsnitz i. E. nach Lugau	520
Zwickau nach Teichwolframsdorf	6 781
Teichwolframsdorf nach Zwickau	719
Penig nach Greiz-Aubachth.	7 479
Greiz-Aubachth. nach Penig	—
Wurzen nach Plagwitz-Lindenau	7 076
Plagwitz-Lindenau nach Wurzen	400
Königstein nach Dresden-A.	4 645
Dresden-A. nach Königstein	2 771
Stauchitz nach Oschatz Bhf.	5 046
Oschatz Bhf. nach Stauchitz	2 359
Zwickau nach Neumark	6 835
Neumark nach Zwickau	543
Tharandt nach Halsbrücke	7 341
Halsbrücke nach Tharandt	31
Lugau nach Siegmar	7 312
Siegmar nach Lugau	52
Bodenbach nach Dresden-A.	5 218
Dresden-A. nach Bodenbach	2 114
Zwickau nach Schleiz	4 967
Schleiz nach Zwickau	2 321
Zwickau nach Triebes	7 252
Triebes nach Zwickau	32
Gössnitz nach Reichenbach i. V. ob. Bhf.	7 200
Reichenbach i. V. ob. Bhf. nach Gössnitz	50
Zwickau nach Nerchau-Trebsen	7 154
Nerchau-Trebsen nach Zwickau	94
Bautzen nach Löbau	4 086
Löbau nach Bautzen	3 041
Pirna nach Dresden-A.	3 890
Dresden-A. nach Pirna	3 213
Zwickau nach Zwötzen	6 954
Zwötzen nach Zwickau	34
Stauchitz nach Döbeln	4 148
Döbeln nach Stauchitz	2 825
Cossen nach Kappel i. S.	6 950
Kappel i. S. nach Cossen	6
Riesa Elbkai nach Waldheim	3 785
Waldheim nach Riesa Elbkai	3 171
Lugau nach Limbach	6 843
Limbach nach Lugau	107
Zwickau nach Eibenstock	5 925
Eibenstock nach Zwickau	972
Lugau nach Meerane	6 864
Meerane nach Lugau	23
Mittweida nach Chemnitz	3 567
Chemnitz nach Mittweida	3 222
Zwickau nach Oberschlema	6 382
Oberschlema nach Zwickau	314
Oschatz Bhf. nach Riesa Elbkai	3 888
Riesa Elbkai nach Oschatz Bhf.	2 772
Oelsnitz i. E. nach Gera (Reuss) S. St. B.	6 363
Gera (Reuss) S. St. B. nach Oelsnitz i. E.	272
Tetschen nach Schandau	6 127
Schandau nach Tetschen	463
Bautzen nach Kleinwelka	5 294
Kleinwelka nach Bautzen	1 245
Meuselwitz nach Leipz.-Connewitz	6 525
Leipz.-Connewitz nach Meuselwitz	2

	Tonnen
Lugau nach Leipzig Bayer. Bhf.	6 354
Leipzig Bayer. Bhf. nach Lugau	122
Meuselwitz nach Breitingen	5 534
Breitingen nach Meuselwitz	899
Riesa Elbkai nach Plagwitz-Lindenau	6 425
Plagwitz-Lindenau nach Riesa Elbkai	1
Lugau nach Wüstenbrand	4 281
Wüstenbrand nach Lugau	2 125
Zwickau nach Herlasgrün	6 042
Herlasgrün nach Zwickau	356
Döschütz nach Grossbauchlitz	3 833
Grossbauchlitz nach Döschütz	2 550
Meuselwitz nach Geithain	6 343
Geithain nach Meuselwitz	—
Zwickau nach Weida	5 980
Weida nach Zwickau	286
Reitzenhain nach Flöha	6 175
Flöha nach Reitzenhain	56
Dresden-N. Elbkai nach Zittau	6 194
Zittau nach Dresden-N. Elbkai	16
Hof nach Plauen i. V. ob. Bhf.	4 550
Plauen i. V. ob. Bhf. nach Hof	1 654
Oelsnitz i. E. nach Remse	6 120
Remse nach Oelsnitz i. E.	82
Hetzdorf nach Eppendorf	5 521
Eppendorf nach Hetzdorf	672
Borna nach Wurzen	5 179
Wurzen nach Borna	1 013
Dresden-A. nach Dresden Hauptmarkthalle	5 628
Dresden Hauptmarkthalle nach Dresden.-A.	538
Pirna nach Zehista	5 647
Zehista nach Pirna	498
Meuselwitz nach Meerane	6 086
Meerane nach Meuselwitz	42
Oelsnitz i. E. nach Siegmar	6 091
Siegmar nach Oelsnitz i. E.	18
Herrnhut nach Bernstadt i. O.-L.	5 930
Bernstadt i. O.-L. nach Herrnhut	166
Meuselwitz nach Gaschwitz	6 092
Gaschwitz nach Meuselwitz	2
Zwickau nach Saupersdorf I	5 715
Saupersdorf I nach Zwickau	353
Reichenbach O.-L. nach Görlitz	5 245
Görlitz nach Reichenbach O.-L.	719
Zwickau nach Annaberg	4 812
Annaberg nach Zwickau	1 143
Potschappel nach Dresden-N. Schl. Bhf.	5 061
Dresden-N. Schl. Bhf. nach Potschappel	870
Wilischthal nach Ehrenfriedersdorf	5 683
Ehrenfriedersdorf nach Wilischthal	237
Meuselwitz nach Grossbraunshain	4 919
Grossbraunshain nach Meuselwitz	998
Dresden-A. nach Grossenhain C. G.	5 022
Grossenhain C. G. nach Dresden-A.	873
Borna nach Gautzsch	5 861
Gautzsch nach Borna	9
Golzern nach Leipzig Dr. Bhf.	5 424
Leipzig Dr. Bhf. nach Golzern	433
Riesa Bhf. nach Plagwitz-Lindenau	4 164
Plagwitz-Lindenau nach Riesa Bhf.	1 686
Crimmitschau nach Adorf	5 816
Adorf nach Crimmitschau	33
Zwickau nach Altenburg	4 775
Altenburg nach Zwickau	1 068
Zwickau nach Seelingstädt	4 278
Seelingstädt nach Zwickau	551
Dresden-N. Schles. Bhf. nach Cunnersdorf b. Mdg.	5 318
Cunnersdorf b. Mdg. nach Dresden-N. Schles. Bhf.	497
Zwickau nach Fährbrücke	4 983
Fährbrücke nach Zwickau	809
Dresden-N. Elbkai nach Dresden-A.	4 461
Dresden-A. nach Dresden-N. Elbkai	1 305
Dornreichenb. nach Plagw.-Lindenau	5 727
Plagw.-Lindenau nach Dornreichenb.	6
Meerane nach Cainsdorf	5 630
Cainsdorf nach Meerane	74

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/132

Abschnitt IV. A.

Haupt- und Durchschnittsergebnisse des Verkehres.

	Tonnen
Meuselwitz nach Glauchau	5 660
Glauchau nach Meuselwitz	4
Oelsnitz i. E. nach Wüstenbrand	5 266
Wüstenbrand nach Oelsnitz i. E.	391
Potschappel nach Dresden König Albert-Hafen	2 960
Dresden König Albert-Hafen nach Potschappel	2 686
Oelsnitz i. E. nach Stollberg	5 581
Stollberg nach Oelsnitz i. E.	48
Riesa Elbkai nach Altchemnitz	5 571
Altchemnitz nach Riesa Elbkai	49
Nerchau-Trebsen nach Leipzig Dr. B.	4 483
Leipzig Dr. B. nach Nerchau-Trebsen	1 136
Pénig nach Chemnitz	4 924
Chemnitz nach Penig	683
Crimmitschau nach Werdau	4 067
Werdau nach Crimmitschau	1 535
Dresden-A. nach Dresden-N. Lpz. B.	4 762
Dresden-N. Lpz. B. nach Dresden-A.	791
Naunhof nach Leipzig Dr. Bhf.	3 894
Leipzig Dr. Bhf. nach Naunhof	635
Dresden-A. nach Freiberg	3 513
Freiberg nach Dresden-A.	1 989
Schönfeld nach Geyer	4 581
Geyer nach Schönfeld	891
Mügeln b. P. nach Burkhardtswalde-M.	5 429
Burkhardtswalde-M. nach Mügeln b. P.	42

	Tonnen
Werdau nach Greiz-Aubachth.	5 319
Greiz-Aubachth. nach Werdau	146
Oschatz Bhf. nach Wermsdorf	5 418
Wermsdorf nach Oschatz Bhf.	9
Zehista nach Dresden-A.	3 283
Dresden-A. nach Zehista	2 137
Dornreichenbach nach Leipzig Dr. B.	5 041
Leipzig Dr. B. nach Dornreichenbach	355
Leipzig Dr. B. nach Riesa Bhf.	2 970
Riesa Bhf. nach Leipzig Dr. B.	2 424
Dresden-N. Schl. Bhf. nach Freiberg	4 474
Freiberg nach Dresden-N. Schl. Bhf.	881
Potschappel nach Chemnitz	2 939
Chemnitz nach Potschappel	2 382
Riesa Elbkai nach Kappel i. S.	5 216
Kappel i. S. nach Riesa Elbkai	75
Zwickau nach Mohlsdorf	5 156
Mohlsdorf nach Zwickau	127
Himmelsfürst nach Muldenhütten	5 237
Muldenhütten nach Himmelsfürst	—
Werdau nach Treuen	5 160
Treuen nach Werdau	48
Borna nach Frohburg	4 682
Frohburg nach Borna	512
Zwickau nach Oberschönheide	5 180
Oberschönheide nach Zwickau	4

	Tonnen
Dresden-A. nach Radeberg	3 892
Radeberg nach Dresden-A.	1 281
Dresden-A. nach Dresden-Fr.	4 296
Dresden-Fr. nach Dresden-A.	869
Zschaitz nach Döbeln	3 234
Döbeln nach Zschaitz	1 905
Schmölln b. B. nach Dresden-N. Schl. B.	5 085
Dresden-N. Schl. B. nach Schmölln b. B.	52
Grimma ob. Bhf. nach Leipzig Dr. B.	2 964
Leipzig Dr. B. nach Grimma ob. Bhf.	2 161
Dresden König Albert-Hafen nach Freiberg	5 057
Freiberg nach Dresden König Albert-Hafen	40
Meissen nach Potschappel	4 408
Potschappel nach Meissen	648
Oelsnitz i. E. nach Döbeln	4 887
Döbeln nach Oelsnitz i. E.	115
Aue nach Stein-Hartenstein	4 754
Stein-Hartenstein nach Aue	235
Mügeln b. P. nach Glashütte	4 099
Glashütte nach Mügeln b. P.	884
Lugau nach Hainichen	4 943
Hainichen nach Lugau	34
Zwickau nach Döbeln	4 479
Döbeln nach Zwickau	473

u. s. w.

Der Güterverkehr auf den verschiedenen Weglängen.

Es wurden befördert

auf die Entfernung von Kilometern	im Binnen-Verkehre	im direkten Verkehre	im Durchgangs-Verkehre	überhaupt
	Tonnen.			
unter bis mit				
10	1 230 327,7	424 900,4	12 911,7	1 668 139,8
über				
10	1 232 055,2	682 067,1	126 107,8	2 040 229,6
20	1 442 628,0	521 766,4	94 239,2	2 058 633,6
30	1 635 860,0	538 868,3	14 550,8	2 189 279,5
40	991 530,5	774 556,2	37,0	1 766 123,7
50	772 136,7	843 763,1	0,2	1 615 900,0
60	513 364,8	662 359,8	—	1 175 724,6
70	413 158,8	909 963,1	55 810,0	1 378 931,9
80	424 742,9	747 137,7	1 830,9	1 173 711,5
90	317 855,5	652 180,5	173 902,8	1 143 938,8
100	231 840,5	941 337,7	50 242,9	1 223 421,1
110	162 219,9	398 111,3	25 730,9	586 062,3
120	134 749,7	321 103,6	379 770,6	835 623,9
130	113 139,1	226 336,3	3 090,0	342 565,4
140	86 197,4	213 022,0	192 643,7	491 863,1
150	53 705,5	185 263,4	185 236,8	424 205,7
160	42 765,1	105 639,2	77 997,7	226 402,0
170	23 510,4	55 179,4	39 236,8	117 926,6
180	20 500,4	55 828,9	2 027,9	78 357,2
190	16 436,4	114 413,1	117 488,6	248 338,1
200	11 787,1	21 492,8	24 987,1	58 267,0
210	17 307,9	63 705,2	8 125,4	89 138,5
220	8 753,9	99 798,9	—	108 552,8
230	7 443,5	27 605,2	60 994,5	96 043,2
240	2 913,0	22 947,2	1 646,4	27 506,6
250	1 271,1	3 302,4	—	4 573,5
260	1 321,2	5 377,2	45,2	6 743,7
270	608,1	2 167,5	67,3	2 842,9
280	1 124,7	5 113,2	0,1	6 238,0
290	236,0	5 068,7	—	5 304,7
300	67,7	5 788,6	—	5 856,2
310	97,6	2 350,8	214,7	2 663,1
320	86,0	1 362,9	46,2	1 495,1
330	2,7	7 894,1	0,6	7 897,6
340	12,7	3 409,3	—	3 422,0
350	3,9	425,3	—	429,2
360	—	2,0	932,8	934,8
370	—	18,8	—	18,8
380	—	7,3	—	7,3
Summe	9 911 762,5	9 651 635,4	1 649 915,8	21 213 313,5

Vom Gesammtgewicht entfielen nach der Bedeutung geordnet		
auf die Entfernung von Kilometern	Tonnen.	Prozente.
über		
30	2 189 279,5	10,32031
20	2 058 633,6	9,70444
10	2 040 229,6	9,61769
40	1 766 123,7	8,32555
unter bis mit		
10	1 668 139,8	7,86365
über		
50	1 615 900,0	7,61739
70	1 378 931,9	6,50033
100	1 223 421,1	5,76724
60	1 175 724,6	5,54239
80	1 173 711,5	5,53290
90	1 143 938,8	5,39255
120	835 623,9	3,93915
110	586 062,3	2,76271
140	491 863,1	2,31866
150	424 205,7	1,99972
130	342 565,4	1,61486
190	248 338,1	1,17067
160	226 402,0	1,06727
170	117 926,6	0,55591
220	108 552,8	0,51172
230	96 043,2	0,45275
210	89 138,5	0,42020
180	78 357,2	0,36938
200	58 267,0	0,27467
240	27 506,6	0,12967
330	7 897,6	0,03723
260	6 743,7	0,03179
280	6 238,0	0,02941
300	5 856,3	0,02761
290	5 304,7	0,02501
250	4 573,5	0,02156
340	3 422,0	0,01613
270	2 842,9	0,01340
310	2 663,1	0,01256
320	1 495,1	0,00705
360	934,8	0,00441
350	429,2	0,00203
370	18,8	0,00004
380	7,3	
	21 213 313,5	100

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/133

d.

Nachweis über die Verzweigung des Verkehres bei jeder Verkehrsstelle im eigenen Verwaltungsbereiche.

Die 723 Verkehrsstellen für den Personen- und 595 für den Güterverkehr hatten folgende Verkehrs-Verbindungen:
(Reihefolge wie in den Tabellen B[I] und C[I].)

Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre		im Güter-Verkehre		Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre		im Güter-Verkehre		Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre		im Güter-Verkehre	
	Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.
Leipzig (Bayer. Bhf.)	187	189	518	424	Wüstenditttersdorf	5	5	7	6	Schlettau	34	35	263	270
Schönefeld	2	2	—	—	Schleiz	37	38	290	296	Waltersdorf (Haltestelle)	15	16	63	97
Leipzig-Stötteritz	2	2	242	191	Unterkoskau	5	6	34	39	Waltersdorf (Haltepunkt)	6	8	—	—
Oetzsch	21	15	—	—	Tanna	20	20	113	126	Mittelcrottendorf	9	10	134	128
Gaschwitz	47	47	159	201	Göttengrün	16	16	136	148	Obercrottendorf	21	23	185	213
Böhlen (Rötha)	31	31	343	312	Hirschberg a. d. S.	26	26	162	154	Markneukirchen	55	52	291	323
Kieritzsch	55	55	305	237	Brunn	9	10	94	114	Zwota	44	45	119	113
Breitingen	28	27	229	177	Mohlsdorf	10	11	110	157	Unterzwota	4	7	70	104
Trebanz-Treben	18	18	199	180	Greiz-Aubachthal	56	49	53	95	Klingenthal	68	63	278	321
Altenburg	137	134	460	436	Zwötzen	26	26	129	157	Schöneck	50	54	288	274
Paditz	—	—	122	116	Liebschwitz	28	23	116	123	Muldenberg	42	41	67	52
Lehndorf	21	19	174	142	Wünschendorf	27	27	116	117	Hammerbrücke	27	32	95	102
Gössnitz	89	88	354	352	Berga a. Elster	19	19	142	171	Jägersgrün	37	38	182	177
Ponitz	17	16	—	—	Neumühle	21	21	95	104	Rautenkranz	38	40	225	177
Crimmitschau	107	103	433	445	Greiz	84	79	370	365	Wilzschhaus	37	41	184	213
Culten	16	16	—	—	Dölau	28	25	119	138	Schönheider Hammer	51	51	330	262
Werdau	139	139	407	426	Elsterberg	32	33	231	274	Eibenstock	60	59	282	316
Neumark	49	52	215	244	Rentzschmühle	16	15	70	82	Wolfsgrün	30	30	198	227
Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	142	143	436	440	Barthmühle	15	22	17	15	Blauenthal	35	38	132	157
Netzschkau	46	47	278	314	Plauen i. V. (ust. Bhf.)	38	38	293	227	Bockau	36	35	244	243
Herlasgrün	45	44	203	192	Kürbitz	5	5	—	—	Niederlössnitz	20	18	—	—
Jocketa	29	30	120	151	Neundorf i. V.	40	24	35	59	Lössnitz	50	52	287	306
Plauen i. V. (ob. Bhf.)	133	136	440	463	Weischlitz	41	41	134	147	Zwönitz	66	62	310	351
Syrau	7	6	—	—	Pirk	15	15	124	124	Dorfchemnitz	19	18	126	155
Mehltheuer	47	50	121	152	Oelsnitz i. V.	75	76	352	375	Thalheim	35	35	211	247
Schönberg	43	45	181	129	Hundsgrün	12	11	—	—	Meinersdorf	24	23	148	200
Reuth	35	37	126	124	Adorf	64	70	279	305	Burkhardtsdorf	39	38	206	251
Gutenfürst	10	10	72	100	Bad Elster	66	61	222	269	Dittersdorf b. Chemnitz	16	14	153	199
Feilitzsch	7	7	63	64	Raun	7	8	—	—	Einsiedel	23	22	261	303
Hof	77	81	398	385	Brambach	22	23	190	201	Erfenschlag	12	12	98	145
Leipzig-Connewitz	18	18	199	223	Voitersreuth	15	16	75	75	Altchemnitz	42	42	495	454
Plagwitz-Lindenau	16	16	517	479	Antonienh.-Stöckerm.	1	2	—	—	Affalter	15	16	46	75
Grosszschocher	10	10	155	184	Franzensbad	36	34	107	73	Oberdorf-Beutha	16	16	77	86
Gautzsch	3	3	180	179	Eger	58	63	289	268	Stollberg	58	60	314	365
Zwenkau	24	24	217	253	Oberreichenbach i. V.	21	19	98	135	Niederdorf	19	18	136	110
Rüssen	13	13	85	82	Reichenbach i. V. (ust. Bhf.)	22	20	200	185	Pfaffenhain	7	5	56	85
Groitzsch	30	29	228	264	Mylau (Bahnhof)	23	22	242	283	Jahnsdorf i. Erzgeb.	23	21	130	153
Käferhain	13	13	—	—	Mylau (Haltestelle)	10	11	154	135	Neukirchen i. Erzgeb.	21	23	161	210
Lucka i. S.-A.	28	26	180	213	Untermarxgrün	16	14	69	78	Harthau i. Erzgeb.	21	21	211	228
Wintersdorf	10	10	—	—	Lottengrün	13	13	193	138	Niederharthau	8	8	83	131
Grossröda	12	12	62	66	Bergen	26	25	102	122	Oberaltchemnitz	8	8	—	—
Kostitz	13	13	—	—	Falkenstein	65	64	318	347	Niederwürschnitz	12	15	—	—
Dobitschen	19	19	112	135	Ellefeld	21	20	—	—	Höhlteich	26	25	1	1
Grossbraunshain	22	22	95	121	Auerbach (ust. Bhf.)	50	50	332	384	Oelsnitz i. Erzgeb.	33	32	339	366
Frankenau	15	15	54	68	Rodewisch	35	34	307	320	Rödlitz	12	11	—	—
Grossenstein i. S.-A.	15	15	83	101	Lengenfeld	48	50	351	323	Lichtenstein-Callnberg	44	43	308	369
Beerwalde i. S.-A.	12	13	71	35	Irfersgrün	11	12	—	—	Lugau	31	30	338	383
Obermolbitz	2	3	—	—	Voigtsgrün	20	18	119	162	Kirchberg b. Stollberg	14	11	—	—
Rositz	19	19	255	153	Ebersbrunn	14	13	—	—	Ursprung	11	11	—	—
Kriebitzsch	5	5	—	—	Stenn	18	20	154	212	Mittelbach	12	11	—	—
Meuselwitz	44	44	319	289	Thossfell	2	7	22	25	Remse	25	24	144	188
Wuitz-Mumsdorf	4	4	—	—	Treuen	49	51	312	324	Waldenburg	44	42	305	341
Rehmsdorf	12	11	141	104	Eich	26	24	207	142	Wolkenburg	30	28	177	186
Techwitz	5	5	—	—	Auerbach (ob. Bhf.)	41	42	—	—	Penig	71	68	359	359
Zeitz	30	30	425	389	Grünbach	29	29	88	102	Amerika	10	10	40	66
Gera (Reuss) Pr. St. B.	107	108	430	413	Schwarzenberg (Haltep.)	6	8	—	—	Rochsburg	23	24	153	164
Gera (Reuss) S. St. B.	83	78	389	416	Erla	7	9	290	194	Lunzenau	30	30	243	285
Ronneburg	41	43	295	319	Antonsthal	7	7	123	98	Wechselburg	29	27	194	211
Nöbdenitz	20	20	106	140	Breitenhof	7	8	169	187	Steudten	12	11	64	59
Schmölln i. S.-A.	39	40	361	333	Erlabrunn	7	9	52	53	Rochlitz	78	76	353	361
Grossstöbnitz	9	14	—	—	Georgenthal	1	1	—	—	Penna	—	—	1	7
Bauernsteig	10	10	16	1	Johanngeorgenstadt	28	37	246	286	Lastau	16	16	89	120
Teichwolframsdorf	22	23	153	178	Schedewitz	46	45	—	—	Colditz	49	48	346	361
Chursdorf	12	12	—	—	Cainsdorf	26	24	269	307	Grossermuth	10	10	—	—
Seelingstädt	16	16	131	156	Wilkau (Bahnhof)	64	64	339	367	Nimbschen	2	5	—	—
Gauern	14	15	71	87	Silberstrasse	11	11	—	—	Grimma (ust. Bhf.)	51	47	183	144
Endschütz	13	14	—	—	Wiesenburg	31	32	212	258	Golzern	22	20	174	179
Weida	55	53	257	289	Fährbrücke	17	17	173	165	Nerchau	10	10	—	—
Weida-Altstadt	16	16	168	114	Stein-Hartenstein	41	40	224	260	Nerchau-Trebsen	42	44	297	267
Loitzsch-Hohenleuben	13	11	103	130	Niederschlema	32	33	203	218	Oelschütz	4	9	—	—
Reichenfels	12	12	—	—	Oberschlema	21	21	196	226	Lobstädt	16	16	183	150
Triebes	18	17	198	193	Schneeberg-Neustädtel	66	60	337	358	Borna	71	77	359	370
Zeulenroda	28	27	323	317	Aue	109	106	380	404	Frohburg	40	42	303	303
Pöllwitz	13	11	62	62	Lauter	37	35	391	379	Frauendorf	22	24	120	108
Pausa	34	33	162	205	Schwarzenberg (Bahnhof)	90	89	388	396	Geithain	75	79	284	267
Bernsgrün	3	7	—	—	Grünstädtel	29	29	251	202	Narsdorf	57	57	194	195
Mühltroff	26	26	144	172	Raschau	24	24	241	214	Langenleuba	14	13	137	144
Langenbuch	6	6	25	18	Mittw.-Markersbach	27	26	182	176	Breitenborn	13	11	102	61
Lössau	5	5	41	33	Scheibenberg	32	32	241	260	Köttwitzsch	9	9	50	67

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/134

Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre		im Güter-Verkehre		Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre		im Güter-Verkehre		Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre		im Güter-Verkehre	
	Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.
Cossen	32	36	203	215	Wolkenstein	53	52	273	315	Tanndorf	17	18	195	146
Burgstädt	74	71	362	402	Wiesenbad	21	20	222	217	Grossbothen	68	65	178	174
Wittgensdorf	31	33	220	253	Schönfeld (Bahnhof)	33	33	194	195	Grimma (ob. Bhf.)	67	68	380	379
Hartmannsdf. b. Limb.	10	12	193	261	Annaberg	123	122	380	424	Grosssteinberg	16	15	77	107
Limbach	42	44	328	397	Buchholz	45	41	285	336	Naunhof	21	22	190	216
Bahrmühle	21	22	—	—	Sehma	5	5	—	—	Beucha-Brandis	13	13	160	158
Döhlen b. Rochlitz	9	9	65	64	Cranzahl	20	22	187	225	Leipzig (Dresdn. Bhf.)	180	178	569	505
Obstmühle	10	9	45	61	Königswalde	4	6	—		Engelsdorf	—	—	28	47
Arras	9	9	43	71	Kühberg	5	6	—	—	Sommerfeld	15	14	—	—
Geringswalde	44	45	300	311	Bärenstein b. Weipert	11	11	249	271	Borsdorf	35	34	155	174
Hartha b. Waldheim	46	46	435	395	Weipert	20	20	158	141	Gerichshain	8	8	—	—
Kriebethal	—	—	17	21	Hetzdorf b. Oederan	24	21	171	129	Posthausen	—	—	95	83
Tautenhain	21	23	9	11	Hohenfichte	26	21	115	151	Machern	17	18	—	—
Hopfgarten i. S.	17	18	80	92	Leubsdorf	25	24	231	238	Altenbach	12	11	143	78
Lausigk	31	35	272	280	Grünhainichen	27	25	351	359	Wurzen	88	85	455	443
Lauterbach-Steinbach	19	15	59	67	Reifland	21	19	271	245	Dornreichenbach	16	13	159	144
Otterwisch	17	17	76	101	Rauenstein	23	21	—	—	Dahlen	45	45	247	262
Belgershain	15	15	81	110	Pockau-Lengefeld	33	33	298	304	Oschatz (Bahnhof)	84	84	379	404
Oberholz	13	14	—	—	Nennigmühle	4	5	78	69	Bornitz	23	23	134	138
Liebertwolkwitz	21	23	175	190	Blumenau	5	14	71	83	Riesa	116	110	494	510
Holzhausen	15	15	—	—	Olbernhau	32	34	449	400	Riesa (Elbkai)	—	—	496	215
Zweinaundorf	14	13	—	—	Grünthal	28	24	296	223	Röderau	31	115	162	185
Paunsdorf	28	27	91	109	Schweinitzthal	7	6	74	84	Langenberg	18	20	339	185
Lichtentanne	13	14	4	21	Niederseiffenbach	7	6	82	69	Weissig	16	17	—	—
Zwickau (Bahnhof)	251	253	544	535	Dittersbach-Seiffen	6	20	99	153	Priestewitz	42	43	232	206
Zwickau (Haltepunkt)	6	6	—	—	Neuhausen i. S.	28	26	218	212	Grossenhain (Cottb.-Gr. Bhf.)	66	60	403	393
Oberrothenbach	7	7	—	—	Zöblitz	26	24	341	308	Niederau	18	19	280	266
Mosel	34	35	292	306	Marienberg	34	32	295	347	Coswig	55	53	338	324
Schönbörnchen	7	7	—	—	Gelobtland	11	12	38	39	Kötzschenbroda	62	62	372	388
Meerane	110	112	422	443	Reitzenhain	24	24	291	242	Weintraube	32	31	—	—
Glauchau	155	160	421	441	Moldau	18	18	217	143	Radebeul	51	51	365	386
St. Egidien	65	60	179	205	Hermsdorf-Rehefeld	10	10	73	106	Dresden-Neust. (Leip. Bhf.)	148	139	565	519
Hohenstein-Ernstthal	83	86	375	422	Holzhau	9	9	79	76	Dresden-Neust. (Elbkai)	—	—	347	95
Wüstenbrand	30	30	248	286	Rechenberg	4	4	—	—	Dresden-Altstadt	321	318	583	586
Grüna	44	38	169	218	Bienenmühle	31	31	251	312	Dresden-Altstadt (Elbkai)	—	—	446	212
Siegmar	50	54	364	374	Nassau	14	14	136	146	Dresden König Albert-Hafen	—	—	336	101
Kappel i. Sachsen	—	—	372	306	Mulda	26	26	221	256	Dresden Hauptmarkthalle	—	—	145	64
Nicolaiv. Chemnitz	65	70	—	—	Lichtenberg	17	18	185	188	Niedersedlitz	50	50	448	410
Chemnitz	334	326	575	579	Berthelsdorf b. Brand	20	20	145	151	Mügeln b. Pirna	43	44	349	343
Hilbersdorf	40	38	—	—	Kleinwaltersdorf	13	13	147	157	Heidenau	16	16	66	92
Niederwiesa	65	65	259	265	Grossschirma	19	19	152	170	Pirna (Bahnhof)	100	94	478	462
Flöha	103	98	318	340	Grossvoigtsberg	20	19	173	212	Obervogelgesang	14	15	55	77
Falkenau	10	9	259	178	Zellwald	—	—	42	—	Pötzscha (Wehlen)	19	20	78	116
Oederan	76	73	368	381	Starrbach	14	14	171	165	Rathen	18	20	52	58
Frankenstein	17	17	204	228	Ziegenhain	19	17	242	186	Königstein	43	44	289	300
Kleinschirma	8	5	—	—	Leuben	15	14	194	170	Schandau	67	62	279	293
Freiberg	166	169	535	494	Lommatzsch	33	32	333	352	Krippen	16	17	77	4
Muldenhütten	11	11	209	138	Prausitz	19	18	174	173	Schöna (Haltestelle)	21	23	107	97
Niederbobritzsch	17	16	162	193	Nickritz	10	9	—	—	Niedergrund	10	11	35	29
Klingenberg-Colmnitz	22	22	255	277	Zeithain	6	25	—	—	Obergrund	8	8	—	—
Edle Krone	16	17	169	171	Wülknitz	16	15	286	182	Bodenbach	43	44	279	280
Tharandt	66	63	312	305	Gröditz	23	24	229	193	Tetschen	24	24	247	180
Hainsberg	47	50	412	403	Prösen	5	5	—	—	Pirna (Haltepunkt)	8	8	—	—
Deuben	15	14	—	—	Elsterwerda	36	37	213	212	Rottwerndorf	5	5	255	135
Potschappel	69	61	454	436	Brand b. Freiberg	25	24	179	226	Neundorf b. Pirna	5	5	56	96
Plauen b. Dresden	11	12	—	—	Erbisdorf	5	6	57	88	Langenhennersdorf	5	6	151	156
Oberlichtenau	26	25	272	271	Himmelsfürst	5	5	35	46	Berggiesshübel	12	11	233	254
Ottendorf b. Mittweida	13	14	—	—	Langenau	19	18	187	168	Zehista	4	4	111	101
Altmittweida	36	28	208	222	Müdisdorf	4	5	—	—	Dohma	4	4	34	50
Mittweida	74	75	471	447	Grosshartmannsdorf	18	17	258	225	Grosscotta	5	5	129	89
Erlau	30	28	226	218	Freiberg, Schachtbhf.	3	3	170	152	Lohmen	24	24	209	185
Schweikershain	25	22	214	193	Tuttendorf	3	3	66	74	Dürrröhrsdorf	37	38	190	186
Waldheim	86	89	462	441	Halsbrücke	10	10	238	177	Dittersbach	6	9	—	—
Steina	26	25	93	103	Frauenhain	16	15	98	120	Grossröhrsdorf	31	30	432	322
Limmritz	24	24	197	196	Zabeltitz	16	17	90	97	Pulsnitz	32	32	376	349
Döbeln (Bahnhof)	171	170	512	501	Grossenhain (Berl.-Dr. Bhf.)	25	25	138	108	Bischheim	10	10	181	152
Grossbauchlitz	34	32	198	238	Böhla	18	17	97	110	Kamenz	50	52	321	339
Zschaitz	26	25	107	97	Weinböhla	18	18	231	263	Wiesa	3	4	43	49
Ostrau	45	44	310	306	Naundorf b. Dresden	17	18	22	49	Thonberg-Prietitz	3	4	60	42
Stauchitz	37	35	281	281	Niederwartha	16	17	—	—	Elstra	21	21	188	161
Seerhausen	8	7	—	—	Cossebaude	19	19	270	272	Dresden-Neust. (Schl. Bhf.)	157	161	565	485
Grunau	7	8	135	101	Stetzsch	17	17	—	—	Klotzsche	39	37	205	293
Böhrigen	18	18	182	190	Kemnitz	17	18	—	—	Langebrück	16	14	131	166
Berbersdorf	10	11	132	126	Cotta b. Dresden	26	18	—	—	Radeberg	57	54	424	396
Kratzmühle	3	4	—	—	Dresden-Friedr.	35	30	537	442	Arnsdorf	62	65	196	190
Hainichen	59	58	429	413	Neusörnewitz	21	21	—	—	Grossharthau	24	23	263	221
Frankenberg	70	71	468	449	Meissen	101	101	529	514	Bischofswerda	92	82	352	357
Braunsdorf	10	9	132	146	Triebischthal			—	—	Demitz (Haltestelle)	16	16	141	152
Erdmannsdorf	34	36	245	271	Miltitz	28	26	282	277	Demitz (Ladestelle)	—	—	59	3
Hennersdorf	12	12	70	76	Deutschenbora	39	40	295	325	Seitschen	17	17	182	167
Witzschdorf	12	12	130	85	Nossen	74	76	405	423	Bautzen	141	131	464	447
Waldkirchen b. Zschop.	24	28	280	277	Rosswein	67	66	457	430	Kubschütz	15	15	—	—
Zschopau	61	61	418	412	Niederstriegis	14	14	163	176	Pommritz	32	32	171	171
Wilischthal	26	27	165	197	Döbeln (Haltepunkt)	43	43	—	—	Löbau	94	95	383	387
Scharfenstein	19	18	214	241	Klosterbuch	23	22	188	193	Zoblitz	12	12	—	—
Flossplatz	10	10	—	—	Leisnig	70	70	405	416	Reichenbach i. d. L.	29	30	205	165

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/135

Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.		Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.		Verkehrsstellen.	im Personen-Verkehre.		im Güter-Verkehre.	
	Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.		Abg.	Ank.	Abg.	Ank.
Gersdorf	13	14	—	—	Saupersdorf II	19	19	18	—	Cannewitz	20	20	41	56
Schlauroth	13	14	—	—	Saupersdorf I	19	19	184	177	Wagelwitz	20	20	37	32
Görlitz	93	88	437	428	Hartmannsdorf b. Saupersdorf	17	17	—	—	Böhlitz-Roda	20	20	—	—
Wendischfähre	15	16	203	178	Oberhartmannsdorf	19	19	77	89	Mutzschen	25	25	150	185
Porschdorf	6	8	—	—	Bärenwalde i. S.	17	17	138	139	Wermsdorf	27	27	183	199
Kohlmühle	15	15	53	73	Obercrinitz	18	18	68	97	Reckwitz	20	20	—	—
Ulbersdorf	17	17	113	133	Rothenkirchen i. V.	19	19	268	231	Mahlis	20	20	85	79
Sebnitz	46	47	346	327	Oberstützengrün	18	18	208	193	Gröppendorf	20	20	—	—
Krumhermsdorf	16	16	75	114	Neuheide	17	17	—	—	Glossen	20	20	62	58
Neustadt i. Sachsen	46	45	276	301	Schönheide	30	30	174	244	Nebitzschen	20	20	62	56
Langenwolmsdorf	20	19	106	107	Oberschönheide	30	30	196	172	Altmügeln	20	20	15	16
Mitte-Langenwolmsdf.	2	5	—	—	Wulm	9	9	—	—	Gadewitz	16	16	46	35
Stolpen	25	24	190	215	Niedermülsen	9	9	—	—	Döschütz	16	16	77	95
Oberhelmsdorf	1	6	—	—	Thurm	11	11	92	131	Mockritz-Jessnitz	16	16	67	76
Ottendorf b. Neustadt	20	20	118	135	Stangendorf	11	11	76	65	Tronitz	16	16	14	15
Niederneukirch	40	40	153	165	Mülsen St. Micheln	11	11	105	146	Zaschwitz	16	16	—	—
Putzkau	13	14	93	106	Mülsen St. Jacob	11	11	126	180	Töllschütz	16	16	100	104
Schmölln b. Bischofsw.	14	14	128	83	Mülsen St. Niclas	11	11	87	134	Schrebitz	17	17	111	104
Oberneukirch	43	43	316	284	Ortmannsdorf	11	11	101	129	Görlitz b. Oschatz	17	17	62	58
Wilthen	52	50	277	230	Schönfeld (Haltepunkt)	6	6	—	—	Lüttnitz	16	16	26	25
Rodewitz	12	11	—	—	Tannenberg	7	7	133	153	Mügeln b. Oschatz	40	40	279	280
Grosspostwitz	30	30	181	178	Obertannenberg	7	7	—	—	Schweta	16	16	49	43
Halbendorf	6	7	—	—	Siebenhöfen	6	6	—	—	Naundorf b. Oschatz	16	16	91	88
Köblitz	6	8	133	85	Geyer (Haltepunkt)	6	6	—	—	Kreischa-Saalhausen	16	16	48	46
Cunewalde	21	18	268	196	Geyer (Bahnhof)	11	11	232	239	Altoschatz-Rosenthal	16	16	31	42
Mittelcunewalde	5	7	—	—	Streckewalde	11	11	52	70	Oschatz (Haltestelle)	16	16	224	125
Obercunewalde	6	7	120	109	Boden b. Wolkenstein	8	8	91	108	Schmorkau	4	4	27	27
Singwitz	14	14	46	52	Niederschmiedeberg	8	8	80	94	Zausswitz	4	4	39	38
Rattwitz	7	7	56	28	Oberschmiedeberg	8	8	38	38	Kleinrügeln	4	4	—	—
Seidau (Haltepunkt)	7	7	—	—	Steinbach b. Jöhstadt	11	11	141	143	Strehla	9	9	217	203
Seidau (Haltestelle)	—	—	24	28	Schmalzgrube	8	8	128	110	Weisses Ross	10	10	—	—
Kleinwelka	10	10	112	107	Schlössel	8	8	—	—	Lössnitzgrund	10	10	—	—
Radibor	8	8	88	86	Jöhstadt (Bahnhof)	14	14	206	249	Dippelsdorf	9	9	36	62
Quoos	9	9	94	88	Jöhstadt (Ladestelle)	—	—	81	52	Moritzburg-Eisenberg	11	11	156	146
Neschwitz	9	9	119	110	Weissbach	9	9	—	—	Cunnertswalde	8	8	—	—
Zescha	9	8	—	—	Griesbach	9	9	55	69	Bärnsdorf	9	9	21	33
Königswartha	17	17	118	151	Gelenau	11	11	165	200	Berbisdorf	9	9	37	45
Kittlitz	10	10	114	90	Venusberg	9	9	—	—	Radeburg	10	10	217	202
Kleinradmeritz	6	6	45	31	Unterherold	9	9	62	68	Weixdorf	8	8	—	—
Glossen b. Löb.	6	6	—	—	Mittelherold	9	9	—	—	Lausa	9	9	55	87
Lautitz	10	10	65	55	Oberherold	13	13	110	137	Hermsdorf	9	9	93	82
Maltitz	6	6	—	—	Thum	16	16	258	245	Cunnersd. b. Medingen	9	9	118	124
Weissenberg	21	21	152	161	Ehrenfriedersdorf	16	16	210	245	Ottendorf b. Medingen	9	9	—	—
Schirgiswalde	36	37	233	225	Metzdorf	6	6	—	—	Moritzdorf	9	9	139	130
Sohland	53	43	232	205	Lössnitzthal	6	6	—	—	Laussnitz	9	9	23	85
Taubenheim	38	38	184	186	Hammer-Leubsdorf	7	7	43	57	Königsbrück	12	12	236	232
Neusalza-Spremberg	36	38	247	225	Gersberg	5	5	—	—	Oppach	25	25	259	187
Dürrhennersdorf	22	21	106	102	Eppendorf	20	20	172	223	Beiersdorf (Oberlausitz)	17	17	152	111
Ebersbach	66	57	329	300	Cossmannsdorf	12	12	—	—	Oberschönbach	6	6	—	—
Alt- u. Neugersdorf	46	47	399	313	Rabenau	15	15	200	183	Schönbach	17	17	127	120
Eibau	33	32	385	293	Spechtritz	13	13	29	28	Unterschönbach	6	6	—	—
Oberdorf-Oberoderwitz	16	16	—	—	Seifersdorf	13	13	72	69	Niederstrahwalde	6	6	—	—
Leutersdorf	25	23	306	211	Malter	13	13	73	43	Berthelsdorf b. Herrnh.	10	10	52	57
Seifhennersdorf	33	32	465	327	Dippoldiswalde	19	19	236	263	Oberrennersdorf	6	6	58	70
Altwarnsdorf	20	22	7	16	Ulberndorf	13	13	51	51	Niederrennersdorf	6	6	—	—
Warnsdorf	36	35	125	144	Obercarsdorf	13	13	47	61	Kunnersdorf a. d. Eigen	6	6	14	27
Grossschönau	35	35	224	263	Naundorf b. Schmiedeberg	12	12	40	57	Bernstadt i. O.-L.	14	14	132	142
Hainewalde	19	18	132	126	Schmiedeberg	14	14	155	177	Zittau (Haltepunkt)	7	7	—	—
Scheibe	22	23	108	118	Buschmühle	12	12	41	50	Kleinschönau	7	7	—	—
Zittau (Bahnhof)	121	115	434	428	Kipsdorf	17	17	99	120	Zittel	7	7	43	50
Mitteloderwitz	23	23	—	—	Zauckerode	5	5	—	—	Reibersdorf	7	7	63	79
Oberoderwitz	38	40	286	228	Niederhermsdorf	6	6	49	66	Wald-Oppelsdorf	8	8	37	39
Ruppersdorf	10	11	—	—	Kesselsdorf	6	6	96	95	Reichenau	7	7	210	197
Herrnhut	43	44	263	270	Grumbach	6	6	93	111	Markersdorf	7	7	37	61
Obercunnersdorf	19	19	223	168	Wilsdruff	8	8	269	285	Grottau	16	16	52	71
Neucunnersdorf	17	19	164	127	Dohna	24	24	173	225	Ketten	7	7	—	—
Hirschfelde	7	7	228	202	Köttewitz	15	15	—	—	Weisskirchen	7	7	25	28
Rohnau	5	5	—	—	Weesenstein	18	18	100	105	Kratzau	15	15	36	73
Rosenthal	5	5	—	—	Burkhardtsw.-Maxen	17	17	70	98	Machendorf	7	7	23	29
Russdorf	7	6	—	—	Häselich	16	16	49	69	Reichenberg	21	21	212	210
Ostritz	5	5	182	167	Niederschlottwitz	16	16	72	87	Zittau, Kasernenstrasse	10	10	2	1
Pöhla	15	15	111	115	Oberschlottwitz	16	16	45	71	Zittau, Vorstadt	10	10	52	60
Siegelhof	7	7	59	48	Dittersdorf b. Glash.	15	15	—	—	Niederolbersdorf	10	10	44	74
Niederglobenstein	6	6	26	41	Glashütte	22	22	145	181	Zeisigschenke	10	10	99	57
Oberglobenstein	6	6	—	—	Schüllermühle	15	15	—	—	Bertsdorf	10	10	47	62
Unterrittersgrün	13	13	77	117	Bärenhecke-Johnsbach	15	15	44	51	Bad Jonsdorf	14	14	50	47
Oberrittersgrün	19	19	173	158	Bärenstein b. Glashütte	17	17	92	126	Jonsdorf	14	14	53	63
Wilkau (Haltepunkt)	17	17	—	—	Lauenstein	19	19	113	143	Wittigschenke	11	11	27	33
Culitzsch	17	17	—	—	Hartmannsmühle	15	15	—	—	Teufelsmühle	10	10	13	3
Cunersdorf b. Kirchb.	19	19	78	90	Geising-Altenberg	20	20	176	219	Oybin	14	14	99	96
Kirchberg (Bahnhof)	41	40	268	318	Nerchau-Gornewitz	20	20	9	21					
Kirchberg (Haltepunkt)	18	19	—	—	Denkwitz	20	20	—	—					

Summe der Verkehrsverbindungen der Sächs. Staats- und mitverwalteten Privatbahnstationen untereinander	19 848	19 848	113 106	113 106
Summe des Vorjahres	19 251	19 251	106 547	106 547

Die zahlreichsten Verkehrsverbindungen hatten { im Personenverkehr Chemnitz und Dresden-A.
im Güterverkehr Dresden-A., Chemnitz und Dresden-Neust. (Schles. Bhf.).

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/136

e.

Der Monatsverkehr.

Die Gesammtzahl der im Jahre 1896 auf den Königlich Sächsischen Staatsbahnen beförderten Personen und Güter vertheilte sich mit den entsprechenden Transporteinnahmen auf die einzelnen Monate wie folgt:

Monat.	im Personenverkehre: Anzahl der Fahrkarten.	im Personenverkehre: Anzahl der darauf beförderten Personen (Rückfahrkarten und Fahrbuchkarten doppelt gezählt).	im Personenverkehre: Fahrgeld-Einnahme überhaupt Mark.	im Güterverkehre: Tonnen.	im Güterverkehre: Fracht-Einnahme überhaupt Mark.	Durchschnittlich auf 1 Tag: Fahrkarten.	Fahrten.	Fahrgeld-Einnahme Mark.	Güter-Tonnen.	Fracht-Einnahme Mark.
Januar	1 932 153	2 888 776	1 818 259,74	1 585 958,2	4 976 580,47	62 328	93 186	58 654	51 160	160 535
Februar	1 892 242	2 834 161	1 782 412,29	1 622 196,0	5 170 259,32	65 250	97 730	61 462	55 938	178 285
März	2 262 683	3 324 131	2 137 206,80	1 705 722,0	5 476 421,28	72 990	107 230	68 942	55 023	176 659
April	2 857 343	4 037 981	2 652 409,27	1 613 071,8	5 153 850,32	95 245	134 599	88 414	53 769	171 795
Mai	3 198 644	4 782 377	3 502 273,20	1 633 636,0	5 150 847,08	103 182	154 270	112 977	52 698	166 156
Juni	2 761 681	4 102 050	2 946 707,87	1 746 999,0	5 417 214,56	92 056	136 735	98 224	58 233	180 574
Juli	3 259 174	4 734 396	3 691 076,07	1 832 218,8	5 680 865,25	105 135	152 722	119 067	59 104	183 254
August	3 306 987	4 756 600	3 597 935,70	1 841 410,8	5 890 717,42	106 677	153 439	116 062	59 400	190 023
September	2 986 288	4 297 860	3 014 734,06	1 931 268,1	6 099 167,16	99 543	143 262	100 491	64 376	203 306
Oktober	2 965 059	4 270 992	2 766 055,82	2 086 819,5	6 534 711,21	95 647	137 774	89 228	67 317	210 797
November	2 522 982	3 631 074	2 095 174,17	1 962 913,6	6 008 864,78	84 099	121 036	69 839	65 430	200 295
Dezember	2 543 210	3 689 925	2 267 517,48	1 938 824,8	5 926 812,45	82 039	119 031	73 146	62 543	191 187
Summe	32 488 446	47 350 323	32 271 762,47	21 501 039,5	67 486 311,40	—	—	—	—	—
Durchschnittl. auf 1 Monat	2 707 371	3 945 860	2 689 314	1 791 753	5 623 859	—	—	—	—	—
„ „ 1 Tag	—	—	—	—	—	88 766	129 372	88 174	58 746	184 389

im Monat	Der Antheil der einzelnen Monate betrug bei den Fahrkarten (Prozente der Gesammtheit)	Fahrten	Fahrgeld-Einnahmen	Güter-Tonnen	Fracht-Einnahmen	Von der Gesammtzahl der Fahrkarten fielen auf einfache Fahrkarten für Schnellzüge (Stück)	einfache Fahrkarten für Personenzüge	Zeit-Karten	Militär-Fahrkarten	Rückfahr-Karten	Fahrbuch-Karten	Rundreise-Karten	im Monat
Januar	5,95	6,10	5,64	7,38	7,37	26 171	791 077	102 284	34 518	896 728	59 895	21 480	Januar.
Februar	5,82	5,98	5,52	7,54	7,66	23 497	806 148	76 326	21 792	894 084	47 835	22 560	Februar.
März	6,96	7,02	6,62	7,93	8,12	30 313	944 547	172 147	24 578	1 008 348	53 100	29 650	März.
April	8,79	8,53	8,22	7,50	7,64	38 455	1 056 191	452 245	95 574	1 124 178	56 460	34 240	April.
Mai	9,85	10,10	10,85	7,60	7,62	47 653	1 243 408	156 449	102 536	1 522 803	60 930	64 865	Mai.
Juni	8,50	8,66	9,13	8,13	8,02	54 553	1 174 662	57 817	57 668	1 287 824	52 545	76 612	Juni.
Juli	10,03	10,00	11,44	8,52	8,42	65 963	1 361 661	164 120	65 140	1 423 262	51 960	127 068	Juli.
August	10,18	10,05	11,15	8,56	8,72	67 766	1 411 204	237 892	50 880	1 404 763	44 850	89 632	August.
September	9,19	9,08	9,34	8,98	9,04	54 149	1 221 541	283 407	63 314	1 266 467	45 105	52 305	September.
Oktober	9,13	9,02	8,57	9,71	9,68	42 132	1 174 437	357 661	54 339	1 257 318	48 615	30 557	Oktober.
November	7,77	7,67	6,49	9,13	8,90	27 344	966 977	368 973	33 018	1 067 832	40 260	18 578	November.
Dezember	7,83	7,79	7,03	9,02	8,78	23 688	899 989	369 108	77 694	1 112 740	33 975	26 016	Dezember.
Summe	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	501 684	13 051 842	2 798 429	681 051	14 266 347	595 530	593 563	Summe.
Extreme	5,82. 10,18	5,98. 10,10	5,52. 11,44	7,38. 9,71	7,37. 9,68	41 807	1 087 654	233 202	56 754	1 188 862	49 628	49 464	Durchschn. auf 1 Monat.
						1 371	35 661	7 646	1 861	38 979	1 627	1 622	„ „ 1 Tag.

Der stärkste Personenverkehr fiel mit 4 782 377 Personen auf den Monat Mai, dagegen die stärkste Fahrgeldeinnahme mit 3 691 076,07 Mark auf den Monat Juli, der niedrigste Personenverkehr mit 2 834 161 Personen und 1 782 412,29 Mark Einnahme auf den Monat Februar. Nach dem Tagesverkehre war der Januar der schwächste Monat.

Im Güterverkehre kam die grösste Last mit 2 086 819,5 Tonnen und die höchste Einnahme mit 6 534 711,21 Mark auf den Monat Oktober, die niedrigste Last mit 1 585 958,2 Tonnen und 4 976 580,47 Mark Einnahme aber fiel auf den Monat Januar; nach dem Tagesverkehre war der Januar ebenfalls der schwächste Monat.

Die durchschnittliche tägliche Transportleistung der K. Sächsischen Staatsbahnen im Jahre 1896 stellte sich auf 129 372 Personen und 58 746 Tonnen Güter bei einer durchschnittlichen täglichen Einnahme von 88 174 Mark im Personen- und 184 389 Mark im Güterverkehre.

Die Gesammteinnahme für alle Transporte betrug nach Abzug der rückgewährten Fahr- und Frachtgelder u. s. w. 100 393 981,86 Mark oder durchschnittlich an einem Tage 274 300 Mark.

Im Personenverkehre überstieg den Monatsdurchschnitt der Maiverkehr um 21,20 Prozent, dagegen blieb der Februarverkehr um 28,17 Prozent hinter demselben zurück, so dass die Verkehrsschwankung 49,37 Prozent betrug. Im Güterverkehre überstieg den Monatsdurchschnitt der Oktoberverkehr um 16,47 Prozent, der Januarverkehr aber blieb 11,49 Prozent hinter demselben zurück, so dass die Schwankung im Güterverkehre nur 27,96 Prozent betrug.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/137

Abschnitt IV.

B[I.]

Personen-Verkehr

der Verkehrsstellen.

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen (Fahrten*)	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
	1. Staats-Eisenbahnen.									
1. Leipzig-Hof.	**1. Leipzig** (Bayer. Bhf.) + . . (Anschluss an die Preussischen Staatsbahn-Linien Eilenburg-Leipzig, Leipzig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld-Leipzig, Corbetha-Leipzig und Leipzig-Zeitz.) [s. auch unter Nr. 410.]	Abg.	1 100 639	1 154 676,10	2 535 810	833 580	32 682,28	2 909	1 580,81	1 188 939,19
		Ank.	1 277 414	1 239 445,62	2 356 270	751 310	29 429,31	2 631	1 417,15	1 270 292,08
	2. Schönefeld	Abg.	21 504	1 622,20	9 020	4 990	19,77	59	6,10	1 648,18
		Ank.	23 273	1 555,64	7 380	4 110	9,98	42	4,00	1 569,62
	3. Leipzig-Stötteritz .	Abg.	18 527	2 131,62	3 560	1 200	6,18	32	3,18	2 140,98
		Ank.	22 410	2 497,72	4 560	2 380	23,44	58	5,76	2 526,92
	4. Oetzsch	Abg.	232 479	28 998,70	37 920	5 960	49,85	575	64,70	29 113,25
		Ank.	156 459	17 776,45	55 990	20 400	160,30	605	63,80	18 000,55
	5. Gaschwitz + ...	Abg.	291 136	62 945,60	124 080	24 860	334,85	774	152,30	63 432,75
		Ank.	227 407	64 384,20	143 690	41 100	491,30	821	164,80	65 040,10
	6. Böhlen (Rötha)	Abg.	90 048	35 504,00	101 370	25 350	282,35	168	52,10	35 838,45
		Ank.	79 129	31 132,80	97 030	22 940	288,25	182	56,00	31 477,05
	7. Kieritzsch + ...	Abg.	50 848	29 306,80	79 300	15 060	271,55	70	28,40	29 606,75
		Ank.	52 061	24 627,15	75 150	13 510	236,30	85	28,20	24 891,65
	8. Breitingen	Abg.	28 119	15 765,12	50 060	8 520	152,00	92	42,30	15 959,42
		Ank.	28 398	12 400,15	48 690	8 560	143,10	98	44,60	12 587,85
	9. Trebanz-Treben . .	Abg.	44 003	13 178,81	28 440	4 190	60,65	51	7,50	13 246,46
		Ank.	41 417	8 272,95	29 810	5 300	73,15	86	11,30	8 357,40
	10. Altenburg**	Abg.	349 532	271 548,76	1 016 100	365 160	8 491,83	554	284,54	280 325,13
		Ank.	347 585	310 488,42	898 600	309 520	7 553,30	472	245,77	318 287,49
	11. Lehndorf	Abg.	26 226	10 061,95	26 900	4 320	55,25	54	13,90	10 131,10
		Ank.	26 286	9 016,00	20 440	2 260	32,80	40	7,70	9 056,50
	12. Gössnitz + ...	Abg.	171 018	93 080,66	267 500	93 250	1 360,54	293	93,90	94 535,20
		Ank.	154 955	77 238,56	251 800	85 460	1 404,90	278	104,70	78 748,22
	13. Ponitz	Abg.	19 446	7 014,05	12 660	4 170	44,20	30	6,90	7 065,15
		Ank.	18 314	5 410,35	14 750	4 230	49,00	34	10,00	5 469,35
	14. Crimmitschau	Abg.	208 997	191 705,83	525 200	208 460	3 973,75	192	88,84	195 768,40
		Ank.	209 046	140 260,28	518 350	205 330	3 997,74	216	94,80	144 352,82
	15. Culten	Abg.	29 349	11 259,55	28 990	11 140	133,80	36	7,00	11 400,35
		Ank.	29 224	7 716,30	20 540	4 250	61,05	32	4,40	7 781,75
	16. Werdau + ...	Abg.	434 746	236 807,59	629 920	200 120	3 257,49	399	147,86	240 212,94
		Ank.	461 119	217 787,05	602 600	209 760	3 547,90	425	144,50	221 479,45
	17. Neumark + ...	Abg.	75 854	43 481,94	114 250	24 590	349,42	109	37,80	43 869,16
		Ank.	72 603	34 831,50	111 230	24 790	366,47	171	46,00	35 243,07
	18. Reichenbach i. V. (ob. Bhf.) + [s. auch unter Nr. 114.]	Abg.	306 226	337 225,55	881 180	294 850	6 943,74	666	372,90	344 542,19
		Ank.	318 320	293 122,38	880 160	347 370	7 495,48	493	269,20	300 886,06
	19. Netzschkau	Abg.	114 759	58 658,68	187 710	56 710	960,30	216	59,00	59 677,83
		Ank.	112 367	47 255,50	191 630	69 000	1 170,45	218	62,10	48 488,05
	20. Herlasgrün + ...	Abg.	69 822	31 279,20	69 880	13 750	211,35	176	53,00	31 543,55
		Ank.	64 475	29 084,05	79 720	23 980	324,95	274	74,30	29 483,30
	21. Jocketa	Abg.	106 629	22 682,75	50 050	7 540	100,10	340	76,80	22 859,65
		Ank.	82 202	37 710,15	62 950	17 640	186,60	368	80,80	37 977,55

*) Rückfahrkarten doppelt gezählt.

**) Veränderung gegen das Vorjahr infolge des Zuganges der am 1. Januar aus der Staatsverwaltung in den Staatsbesitz übergegangenen Altenburg-Zeitzer Bahn.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/138

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
1.	**22. Plauen i. V.** (ob. Bhf.) + [s. auch unter Nr. 98.]	Abg.	436 436	492 394,40	1 441 310	545 590	14 358,17	2 297	836,40	507 588,97
		Ank.	472 507	478 830,58	1 478 100	514 310	14 274,55	996	426,70	493 531,78
	23. Syrau (den 20. Dezbr. 1896 eröffnet.)	Abg.	805	226,40	970	—	—	1	0,20	226,60
		Ank.	717	117,10	1 060	60	0,80	—	—	117,90
	24. Mehltheuer +	Abg.	49 209	23 940,85	92 420	12 970	193,62	134	40,00	24 174,47
		Ank.	45 711	23 725,81	90 850	13 880	284,35	382	94,30	24 104,46
	25. Schönberg +	Abg.	47 314	29 887,40	90 000	16 800	317,23	312	88,20	30 292,92
		Ank.	46 268	26 623,95	78 970	19 320	302,01	462	140,00	27 065,96
	26. Reuth	Abg.	15 938	10 305,04	38 060	6 720	124,41	32	11,80	10 441,25
		Ank.	15 418	10 451,25	33 530	5 260	87,75	211	83,90	10 622,90
	27. Gutenfürst	Abg.	10 120	6 363,90	20 340	4 050	69,15	34	13,30	6 446,35
		Ank.	10 228	5 658,95	18 860	2 590	36,85	38	16,00	5 711,80
	28. Feilitzsch	Abg.	8 677	3 189,45	9 210	1 090	23,50	17	7,70	3 220,65
		Ank.	8 043	3 005,60	9 100	1 240	17,85	16	6,20	3 029,65
	29. Hof (Anschluss an die Bayerischen Staatsbahn-Linien München-Bamberg-Hof, Eger-Oberkotzau-Hof und Hof-Marxgrün-Steben.)	Abg.	82 021	213 642,75	289 060	103 230	5 397,69	336	700,81	219 741,25
		Ank.	81 057	232 846,78	363 470	140 030	7 387,70	395	733,12	240 967,60
2. Leipzig-Plagwitz-Gaschwitz-Meuselwitz-Ronneburg.	30. Leipzig-Connewitz	Abg.	90 493	12 404,60	11 880	1 480	25,15	148	30,50	12 460,25
		Ank.	82 144	7 267,65	19 020	3 380	37,95	86	11,60	7 317,20
	31. Plagwitz-Lindenau (Anschluss an die Preussische Staatsbahn-Linie Leipzig-Zeitz.)	Abg.	9 044	4 606,40	7 640	1 800	44,20	33	6,90	4 657 50
		Ank.	10 095	1 934,20	9 490	3 950	123,70	33	5,30	2 063,20
	32. Grosszschocher	Abg.	9 831	2 459,05	4 100	260	3,55	24	6,20	2 468,80
		Ank.	10 316	1 312,60	3 480	770	12,05	28	4,90	1 329,55
	33. Gautzsch	Abg.	11 792	1 120,80	600	240	1,75	39	3,90	1 126,45
		Ank.	10 850	1 675,80	480	210	1,60	22	2,20	1 679,60
	34. Zwenkau	Abg.	115 920	38 062,40	76 040	17 290	186,05	205	54,20	38 302,65
		Ank.	100 579	29 329,00	87 960	21 920	224,10	225	52,40	29 605,50
	35. Rüssen	Abg.	18 270	6 739,95	15 640	3 340	40,80	94	25,40	6 806,15
		Ank.	15 353	6 003,10	12 770	2 740	35,20	168	52,20	6 090,70
	36. Groitzsch	Abg.	69 536	36 922,71	136 320	35 820	440,70	138	40,90	37 404,31
		Ank.	72 143	32 808,05	130 660	35 630	419,85	155	50,80	33 278,70
	37. Käferhain	Abg.	8 393	3 032,55	7 430	2 520	26,60	54	25,60	3 084,15
		Ank.	8 141	2 650,90	6 560	1 420	17,00	108	42,60	2 709,90
	38. Lucka i. S.-A.	Abg.	35 107	20 147,10	84 840	34 070	439,20	113	37,20	20 623,50
		Ank.	35 404	16 565,41	73 350	25 290	282,33	73	24,20	16 872,04
	39. Wintersdorf	Abg.	2 995	1 548,75	6 110	650	11,55	7	1,10	1 561,40
		Ank.	3 194	1 233,95	9 050	2 460	44,45	12	2,50	1 280,90
	40. Grossröda	Abg.	4 439	1 536,60	3 730	1 030	9,25	4	0,70	1 545,95
		Ank.	5 750	1 153,45	5 110	1 130	12,55	4	1,00	1 167,00
	41. Kostitz	Abg.	7 565	3 053,75	8 410	2 150	26,55	21	5,10	3 085,40
		Ank.	7 681	2 281,80	7 990	2 230	23,60	24	4,50	2 309,90
	42. Dobitschen	Abg.	7 946	4 529,20	10 320	1 670	20,75	31	6,40	4 556,35
		Ank.	8 385	3 707,55	12 010	1 950	25,75	16	4,10	3 737,40
	43. Grossbraunshain	Abg.	8 693	4 667,40	15 990	2 840	42,35	29	4,40	4 714,15
		Ank.	8 331	4 221,25	14 100	2 520	39,85	62	10,30	4 271,40
	44. Frankenau	Abg.	7 466	3 773,05	13 180	2 810	39,50	29	7,50	3 820,05
		Ank.	7 571	2 814,00	10 480	2 270	32,75	25	5,70	2 852,45
	45. Grossenstein i. S.-A	Abg.	14 090	5 162,40	15 160	2 250	28,10	64	12,40	5 202,90
		Ank.	12 903	4 136,90	13 020	2 810	33,50	49	9,20	4 179,60
	46. Beerwalde i. S.-A.	Abg.	2 293	669,10	1 890	170	2,00	10	1,30	672,30
		Ank.	2 368	634,45	2 160	240	3,30	32	3,60	641,25
3.	47. Obermolbitz	Abg.	3 887	691,10	—	—	—	—	—	691,10
		Ank.	3 775	620,20	1 440	340	2,40	3	0,30	622,90

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/139

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
3. Zeitz-Altenburg (seit 1. Januar 1896 in Staatsbesitz).	48. **Rositz**	Abg.	43 396	13 369,05	29 090	4 620	48,51	55	12,90	13 430,47
		Ank.	40 106	8 991,25	32 580	6 640	67,94	33	8,80	9 067,99
	49. Kriebitzsch	Abg.	19 397	6 860,70	—	—	—	—	—	6 860,70
		Ank.	19 776	4 041,70	14 060	4 030	37,80	45	5,30	4 084,30
	50. **Meuselwitz** +	Abg.	103 497	49 818,87	167 140	47 190	594,72	225	55,10	50 468,69
		Ank.	103 249	42 992,50	184 580	55 130	784,50	214	58,20	43 835,20
	51. Wuitz-Mumsdorf	Abg.	3 400	1 060,30	—	—	—	—	—	1 060,30
		Ank.	3 279	642,70	5 080	1 000	9,25	26	2,80	654,75
	52. Rehmsdorf	Abg.	25 077	6 271,20	22 020	2 290	17,26	42	6,30	6 294,76
		Ank.	26 312	5 239,78	28 670	3 810	36,48	35	5,40	5 281,66
	53. Techwitz	Abg.	3 072	704,40	—	—	—	—	—	704,40
		Ank.	2 938	564,40	1 630	290	3,20	4	0,60	568,20
	54. **Zeitz** (Anschluss an die Preussischen Staatsbahn-Linien Leipzig-Zeitz u. Weissenfels-Gera.)	Abg.	64 262	28 438,70	163 730	53 570	786,95	96	31,70	29 257,35
		Ank.	63 042	32 379,40	135 270	45 840	753,15	96	30,90	33 163,45
4. Gössnitz-Gera.	55. **Gera** (Reuss) Preuss. St. B. (Anschluss an die Preussischen Staatsbahn-Linien Weimar-Gera, Weissenfels-Gera und Gera-Eichicht.)	Abg.	118 788	133 520,35	559 590	222 000	5 838,65	285	156,80	139 515,20
		Ank.	128 408	164 368,35	575 680	239 660	6 224,90	318	169,20	170 762,54
	56. **Gera** (Reuss) Sächs. St. B. +	Abg.	145 295	77 218,37	220 040	103 860	2 294,52	291	96,40	79 609,29
		Ank.	145 151	64 918,76	169 290	74 100	1 637,59	239	67,60	66 623,95
	57. **Ronneburg** +	Abg.	146 982	60 018,14	216 290	72 690	983,16	340	98,80	61 100,10
		Ank.	143 275	55 513,69	239 140	82 000	1 239,98	289	92,20	56 845,87
	58. Nöbdenitz	Abg.	25 713	11 594,88	26 440	4 310	90,03	54	14,90	11 699,81
		Ank.	24 674	8 450,08	34 280	11 450	132,92	54	14,10	8 597,10
	59. **Schmölln i. S.-A.**	Abg.	90 253	54 187,84	191 360	64 720	1 076,72	79	31,10	55 296,26
		Ank.	89 180	50 352,39	209 320	82 940	1 248,96	96	29,90	51 630,85
	60. Grossstöbnitz	Abg.	13 854	4 240,40	7 820	1 840	18,65	18	2,90	4 261,95
		Ank.	12 807	3 317,50	9 700	1 000	14,20	10	2,70	3 334,40
	61. Bauernsteig	Abg.	18 485	3 911,75	12 850	1 440	14,60	83	17,10	3 943,45
		Ank.	15 471	4 042,90	15 320	1 200	12,80	76	10,40	4 066,10
	62. Teichwolframsdorf	Abg.	37 271	13 130,60	51 360	12 410	150,80	92	16,60	13 298,00
		Ank.	34 969	13 476,85	70 580	11 030	167,95	72	16,90	13 661,70
	63. Chursdorf	Abg.	10 277	4 764,05	17 680	5 180	65,90	29	8,20	4 838,15
		Ank.	9 588	3 710,20	18 250	1 800	22,65	12	4,00	3 736,85
	64. Seelingstädt	Abg.	9 115	4 719,60	19 560	7 280	103,90	17	4,10	4 827,60
		Ank.	8 537	3 683,70	16 810	2 850	36,50	19	4,50	3 724,70
	65. Gauern	Abg.	7 954	3 699,25	16 650	3 220	46,65	17	5,90	3 751,90
		Ank.	7 906	3 531,60	16 340	2 230	29,20	21	6,10	3 566,90
	66. Endschütz	Abg.	13 167	4 805,57	24 440	5 300	53,06	21	4,60	4 863,23
		Ank.	12 043	3 676,50	20 680	5 750	53,85	15	3,20	3 733,55
5. Werdau-(Weida-) Mehltheuer.	67. **Weida** + (Anschluss an die Preussische Staatsbahn-Linie Gera-Eichicht.)	Abg.	55 492	37 146,40	158 910	39 820	681,30	101	45,20	37 872,90
		Ank.	53 488	40 099,15	143 310	41 660	788,65	104	37,90	40 925,70
	68. Weida-Altstadt	Abg.	20 051	6 461,50	48 840	14 110	136,74	45	8,50	6 606,74
		Ank.	20 014	6 305,50	32 460	15 320	130,67	44	7,00	6 443,17
	69. Loitzsch Hohenleuben	Abg.	14 460	3 385,40	13 400	2 150	21,67	45	6,80	3 413,67
		Ank.	13 473	2 831,98	23 240	7 250	91,77	29	4,50	2 928,20
	70. Reichenfels	Abg.	16 039	5 715,21	19 420	4 640	48,21	30	5,60	5 769,02
		Ank.	16 638	5 255,80	29 070	7 620	68,37	55	7,50	5 331,67
	71. **Triebes**	Abg.	24 208	11 595,67	48 450	20 200	193,05	64	17,50	11 806,22
		Ank.	23 692	8 875,88	50 990	17 120	174,62	83	24,00	9 074,70
	72. **Zeulenroda**	Abg.	38 359	24 357,74	132 920	47 180	636,40	126	24,40	25 018,54
		Ank.	39 358	23 630,18	126 220	41 880	575,95	95	20,20	24 226,38
	73. Pöllwitz	Abg.	5 016	1 723,77	4 640	800	7,98	40	6,00	1 737,70
		Ank.	4 968	1 761,60	5 020	1 120	12,36	46	7,40	1 781,36
	74. Pausa	Abg.	36 329	19 336,13	107 710	44 340	601,21	74	29,60	19 966,94
		Ank.	36 216	18 618,78	89 450	32 730	547,07	209	65,90	19 231,75
	75. Bernsgrün	Abg.	5 248	894,40	50	—	—	—	—	894,40
		Ank.	5 088	1 042,05	3 590	1 060	10,85	15	1,70	1 054,60
6.	76. Mühltroff	Abg.	16 667	8 333,75	50 070	13 970	196,45	63	14,60	8 544,80
		Ank.	17 294	8 512,00	41 320	10 640	143,05	134	41,50	8 696,55
	77. Langenbuch	Abg.	4 705	1 241,40	2 180	800	11,55	42	7,40	1 260,85
		Ank.	4 707	1 525,00	6 420	2 300	21,05	41	7,90	1 553,95

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/140

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
6. Schönberg-Schleiz.	78. Lössau	Abg.	8 459	1 441,70	620	380	3,40	65	7,20	1 452,40
		Ank.	11 346	1 802,25	9 360	2 200	16,55	156	27,50	1 846,30
	79. Wüstendittersdorf	Abg.	1 993	323,85	130	80	0,65	13	2,20	326,70
		Ank.	2 626	543,60	1 410	490	3,55	13	2,10	549,25
	80. Schleiz	Abg.	44 398	33 926,02	153 120	51 380	1 142,92	99	37,00	35 105,94
		Ank.	40 541	44 612,00	125 650	32 490	869,76	143	50,30	45 532,06
7. Schönberg-Hirschberg a. S.	81. Unterkoskau	Abg.	4 218	1 019,85	90	40	0,20	22	2,20	1 022,25
		Ank.	3 932	714,55	2 460	900	6,90	20	2,20	723,65
	82. Tanna	Abg.	14 557	10 719,24	57 950	20 510	341,74	64	20,20	11 081,18
		Ank.	15 056	8 138,95	44 300	9 680	157,00	133	45,70	8 341,65
	83. Göttengrün	Abg.	15 769	12 045,31	82 910	21 850	417,29	48	9,30	12 471,90
		Ank.	15 281	11 115,35	59 950	8 400	167,10	90	28,10	11 310,55
	84. Hirschberg a. S.	Abg.	12 303	11 357,24	27 260	5 750	162,18	50	21,50	11 541,02
		Ank.	12 038	12 023,97	29 520	9 020	189,85	38	23,10	12 236,92
8. Brunn-Greiz.	85. Brunn	Abg.	17 270	4 242,30	31 310	19 880	174,00	20	3,20	4 419,50
		Ank.	16 605	3 086,60	26 280	8 640	94,50	12	2,70	3 183,80
	86. Mohlsdorf	Abg.	45 829	10 236,00	38 520	18 520	195,00	72	14,00	10 446,50
		Ank.	42 720	7 549,15	39 490	9 410	120,35	80	16,00	7 685,50
	87. Greiz-Aubachthal	Abg.	42 200	28 566,54	73 150	25 150	625,71	41	25,30	29 217,55
		Ank.	40 486	26 070,35	108 540	60 250	1 237,00	58	20,30	27 327,65
9. Gera-Weischlitz.	88. Zwötzen	Abg.	12 512	5 006,15	13 690	2 220	37,50	33	7,10	5 050,75
		Ank.	10 862	3 941,65	17 360	2 710	35,25	32	8,20	3 985,10
	89. Liebschwitz	Abg.	16 195	4 297,50	10 100	1 620	20,60	65	7,00	4 325,10
		Ank.	16 326	3 771,05	14 110	1 840	18,80	91	10,30	3 800,15
	90. Wünschendorf +	Abg.	35 175	12 356,45	40 720	8 880	83,12	89	19,60	12 459,18
		Ank.	34 360	12 877,90	32 160	6 530	70,56	90	21,10	12 969,56
	91. Berga a. d. Elster	Abg.	38 248	16 239,50	109 570	23 180	235,60	63	14,60	16 489,70
		Ank.	37 373	14 596,76	82 060	18 490	205,99	85	18,20	14 820,95
	92. Neumühle	Abg.	51 436	11 253,80	102 020	28 220	165,80	127	29,00	11 448,60
		Ank.	42 450	11 573,90	84 530	12 630	103,60	115	25,20	11 702,70
	93. Greiz +	Abg.	274 703	179 021,53	848 530	328 150	6 909,68	616	193,40	186 124,61
		Ank.	289 525	158 342,52	888 280	364 560	7 189,79	563	160,80	165 693,11
	94. Dölau	Abg.	21 141	6 770,30	15 400	6 970	111,60	19	4,50	6 886,80
		Ank.	21 969	4 122,00	20 700	8 450	176,90	7	2,40	4 301,30
	95. Elsterberg	Abg.	94 846	35 847,10	140 730	42 020	699,30	281	46,10	36 592,50
		Ank.	90 844	31 998,65	160 620	42 910	835,21	278	45,10	32 878,96
	96. Rentzschmühle	Abg.	25 225	6 236,15	14 150	1 930	20,60	90	13,90	6 270,65
		Ank.	22 234	7 752,70	19 040	4 520	46,30	116	20,10	7 819,10
	97. Barthmühle	Abg.	27 190	4 653,05	13 400	1 210	14,05	58	11,70	4 678,80
		Ank.	29 229	21 119,80	15 320	4 660	56,40	48	9,80	21 186,00
	98. Plauen i. V. (unt. Bhf.) [s. auch unter Nr. 22.]	Abg.	131 667	60 214,30	232 530	67 580	1 261,26	398	89,40	61 565,05
		Ank.	137 776	63 318,81	204 000	64 110	1 150,49	225	67,40	64 536,79
	99. Kürbitz	Abg.	43 905	7 325,50	22 000	2 380	12,70	47	4,70	7 342,90
		Ank.	42 555	3 325,65	22 790	2 230	15,95	132	13,50	3 355,10
10.	100. Neundorf i. V.	Abg.	30 364	13 238,25	68 580	5 350	114,80	64	16,00	13 369,95
		Ank.	32 526	8 770,55	40 180	1 990	33,65	16	6,30	8 810,50
	101. Weischlitz +	Abg.	60 355	17 921,60	59 180	5 710	127,60	117	27,20	18 076,40
		Ank.	55 710	18 528,10	85 190	5 810	108,63	263	59,30	18 696,03
	102. Pirk	Abg.	35 295	9 742,15	37 910	1 960	19,80	116	25,30	9 787,25
		Ank.	33 935	11 407,20	55 750	3 690	35,00	165	33,00	11 476,20
	103. Oelsnitz i. V. +	Abg.	124 679	100 727,48	326 320	88 220	1 826,20	325	122,30	102 675,98
		Ank.	128 780	98 463,30	301 650	97 590	2 146,10	253	90,30	100 699,76
	104. Hundsgrün	Abg.	20 735	5 486,88	16 510	1 120	15,25	46	12,80	5 514,73
		Ank.	18 063	5 392,35	23 180	1 200	16,35	119	27,20	5 435,90
	105. Adorf +	Abg.	101 313	73 056,04	201 000	56 820	1 162,03	202	78,40	74 297,47
		Ank.	99 936	82 492,66	228 870	69 740	1 488,44	160	59,20	84 040,50

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/141

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm		Mark.		Mark.	Mark.
10. Plauen-Eger.	106. **Bad Elster**	Abg.	53 900	59 510,75	264 890	85 980	4 831,42	123	116,07	64 459,12
		Ank.	52 976	116 424,00	287 650	96 320	5 066,63	112	120,60	121 611,29
	107. Raun	Abg.	6 315	2 372,10	7 730	2 000	12,25	7	1,60	2 385,95
		Ank.	6 263	1 795,80	8 480	1 600	12,85	6	1,60	1 810,25
	108. **Brambach**	Abg.	27 114	19 171,25	50 880	10 120	200,10	38	12,40	19 383,75
		Ank.	27 871	21 008,00	51 770	12 840	247,20	42	19,40	21 274,60
	109. **Voltersreuth**	Abg.	14 453	8 892,20	16 030	3 880	87,92	44	29,68	9 009,90
		Ank.	14 356	7 479,38	24 050	6 600	112,86	32	8,88	7 601,12
	110. Antonienhöhe-Stöckermühle	Abg.	1 312	48,30	—	—	—	—	—	48,30
		Ank.	1 322	175,78	—	—	—	1	0,05	175,78
	111. **Franzensbad** (Anschluss an die Bayerische Staatsbahn-Linie Eger-Oberkotzau-Hof und Buschtěhrader Bahnlinie Tirschnitz-Franzensbad.)	Abg.	101 285	43 698,47	246 110	165 700	3 451,36	302	71,79	47 221,62
		Ank.	93 436	52 469,49	181 310	107 260	3 545,71	192	63,14	56 078,34
	112. **Eger** (Anschluss an die Bayerischen Staatsbahn-Linien Wiesau-Eger, Eger-Oberkotzau-Hof u. Nürnberg-Marktredwitz-Eger, sowie Oesterreichische Staatsbahn-Linie Wien-Pilsen-Eger und Buschtěhrader Bahnlinie Prag-Komotau-Eger.)	Abg.	110 513	113 758,28	161 670	62 690	2 787,60	233	168,28	116 714,24
		Ank.	110 854	108 784,80	153 490	61 860	2 450,71	369	197,42	111 432,93
11. Reichenbach-Mylau.	113. Oberreichenbach i. V.	Abg.	6 691	1 100,00	2 760	1 030	18,75	18	1,90	1 120,65
		Ank.	7 619	966,65	2 610	660	9,25	10	1,00	976,90
	114. Reichenbach i. V. (unt. Bhf.) [s. auch unter Nr. 18.]	Abg.	73 128	8 204,10	28 630	4 700	70,10	213	21,20	8 295,50
		Ank.	76 769	8 336,40	16 710	1 500	18,15	172	17,20	8 371,75
	115. Mylau (Bhf.)	Abg.	74 219	11 557,85	61 910	16 500	242,50	200	25,20	11 826,25
		Ank.	62 155	9 621,90	67 160	24 690	473,95	167	17,90	10 112,85
	116. Mylau (Haltest.)	Abg.	17 422	3 048,35	—	—	—	—	—	3 048,35
		Ank.	21 257	3 241,10	12 150	3 800	79,65	63	7,40	3 328,15
12. Zwickau-Oelsnitz i. V.	117. Untermarxgrün	Abg.	5 324	4 144,10	5 800	370	12,55	26	9,90	4 166,55
		Ank.	5 720	3 717,35	6 050	510	17,90	17	5,50	3 740,75
	118. Lottengrün	Abg.	6 231	3 137,45	10 130	1 080	16,00	15	4,90	3 158,35
		Ank.	6 409	3 540,90	9 450	1 820	28,45	34	10,00	3 579,35
	119. Bergen	Abg.	13 880	6 159,75	35 570	2 170	32,30	18	5,20	6 197,25
		Ank.	14 213	4 676,40	29 470	2 250	31,75	33	9,40	4 717,55
	120. **Falkenstein** +	Abg.	101 045	70 229,32	261 810	85 420	1 700,59	135	65,20	71 995,11
		Ank.	102 498	60 933,65	241 570	75 340	1 531,05	125	44,40	62 509,10
	121. Ellefeld	Abg.	7 611	7 443,90	32 880	3 970	78,50	9	1,60	7 524,00
		Ank.	7 786	2 096,10	25 760	3 760	86,25	7	1,30	2 183,65
	122. **Auerbach** (unt. Bhf.) [s. auch unter Nr. 132.]	Abg.	67 418	59 640,86	195 400	54 390	1 148,01	96	42,20	60 831,07
		Ank.	65 149	45 860,75	177 210	48 140	1 020,91	81	48,60	46 930,26
	123. Rodewisch	Abg.	27 600	20 586,25	57 650	11 940	234,60	55	15,10	20 835,95
		Ank.	27 640	16 545,35	49 900	10 120	214,95	52	14,80	16 775,10
	124. **Lengenfeld**	Abg.	58 947	40 118,86	177 640	38 630	707,45	77	25,80	40 852,11
		Ank.	56 538	30 443,25	159 030	43 150	733,50	71	16,60	31 193,35
	125. Irfersgrün	Abg.	7 585	2 963,95	8 080	500	7,30	54	15,10	2 986,35
		Ank.	8 004	2 284,15	10 150	1 110	13,95	58	16,50	2 314,60
	126. Voigtsgrün	Abg.	15 340	6 036,30	20 710	3 400	43,55	72	19,10	6 098,95
		Ank.	14 766	5 537,95	19 540	2 470	31,40	140	41,80	5 611,15
	127. Ebersbrunn	Abg.	12 018	5 667,00	15 690	1 250	16,55	4	0,80	5 684,35
		Ank.	12 664	3 413,60	23 680	3 390	40,90	7	1,40	3 455,90
	128. Stenn	Abg.	17 120	7 457,65	25 520	1 860	30,10	22	5,80	7 493,55
		Ank.	18 736	5 062,55	27 470	2 510	42,95	87	18,90	5 124,40
13. Herlasgrün-Falkenstein-Muldenberg.	129. Thossfell	Abg.	8 887	1 276,35	—	—	—	—	—	1 276,35
		Ank.	8 893	2 011,70	5 910	3 210	20,15	15	2,50	2 034,35
	130. **Treuen**	Abg.	74 362	41 485,87	160 840	45 850	796,30	129	35,80	42 317,97
		Ank.	73 874	36 303,90	141 060	45 060	796,58	173	55,60	37 156,08
	131. Eich	Abg.	20 030	9 245,40	23 760	11 400	164,80	41	6,00	9 416,80
		Ank.	19 853	8 630,10	15 120	6 090	94,45	60	10,40	8 734,95

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/142

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
13.	132. Auerbach (ob. Bhf.) [s. auch unter Nr. 122.]	Abg.	45 923	30 356,54	102 460	35 950	756,24	72	30,90	31 143,68
		Ank.	47 216	32 299,00	115 550	41 440	825,70	78	29,70	33 154,40
	133. Grünbach	Abg.	5 905	2 233,80	11 980	5 140	118,35	2	0,50	2 352,65
		Ank.	6 861	2 392,85	10 410	2 150	39,95	17	3,00	2 435,80
14. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg.	134. Schwarzenberg (Haltept.) [s. auch unter Nr. 153.]	Abg.	7 610	3 414,45	950	620	5,60	4	1,10	3 421,15
		Ank.	7 618	1 473,30	1 330	410	3,50	2	0,40	1 477,20
	135. Erla	Abg.	6 285	1 578,05	560	250	1,65	17	4,10	1 583,80
		Ank.	6 407	1 749,95	10 500	1 380	11,40	37	7,10	1 768,45
	136. Antonsthal	Abg.	6 075	1 423,60	190	130	0,55	3	0,50	1 424,65
		Ank.	5 628	1 487,40	3 570	500	5,75	10	1,60	1 494,75
	137. Breitenhof	Abg.	14 675	5 336,30	2 550	1 200	9,50	5	1,00	5 346,80
		Ank.	15 844	4 403,00	25 530	3 930	35,50	15	3,00	4 441,50
	138. Erlabrunn	Abg.	2 037	551,80	20	—	—	1	0,10	551,90
		Ank.	2 017	579,30	1 150	60	1,30	1	0,30	580,90
	139. Georgenthal	Abg.	50	10,40	—	—	—	—	—	10,40
		Ank.	44	9,90	—	—	—	—	—	9,90
	140. **Johanngeorgenstadt**	Abg.	27 895	18 739,65	76 210	17 310	347,20	53	25,00	19 111,85
		Ank.	28 076	31 160,80	79 010	21 230	455,80	41	18,40	31 634,50
15. Buchholz-Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema u. Waltersdorf-Obercrottendorf.	141. Schedewitz	Abg.	160 664	40 713,30	—	—	—	123	29,30	40 742,60
		Ank.	161 880	37 409,50	88 480	16 780	251,65	34	8,80	37 669,95
	142. Cainsdorf	Abg.	81 104	21 948,20	32 330	7 730	106,30	89	23,50	22 078,00
		Ank.	71 479	13 556,65	35 560	8 550	104,85	23	5,00	13 666,50
	143. **Wilkau** (Bhf.) +	Abg.	187 450	54 528,15	125 760	40 970	553,00	120	28,70	55 109,85
		Ank.	186 806	46 842,45	121 160	43 050	569,15	161	29,20	47 440,80
	144. Silberstrasse	Abg.	8 647	1 548,90	—	—	—	1	0,20	1 549,10
		Ank.	6 831	1 079,30	1 620	450	4,05	—	—	1 083,95
	145. **Wiesenburg**	Abg.	93 803	32 225,45	77 240	27 670	463,25	62	18,40	32 707,10
		Ank.	88 701	25 639,50	57 120	18 880	333,35	70	19,20	25 992,05
	146. Fährbrücke	Abg.	22 003	7 899,75	9 720	2 510	35,00	28	7,90	7 942,65
		Ank.	22 796	7 818,75	11 000	3 780	48,55	29	6,40	7 873,70
	147. **Stein-Hartenstein**	Abg.	59 642	26 489,65	70 990	28 160	396,42	142	43,70	26 929,75
		Ank.	56 825	25 933,89	68 640	28 110	356,90	172	46,00	26 336,24
	148. **Niederschlema** +	Abg.	46 533	18 390,75	31 100	8 130	134,60	99	23,10	18 548,45
		Ank.	42 032	14 087,05	35 330	13 170	202,60	153	24,90	14 313,95
	149. Oberschlema	Abg.	14 442	6 805,05	12 780	2 400	48,55	9	3,50	6 857,10
		Ank.	14 296	4 817,40	12 500	3 670	56,75	6	1,00	4 875,15
	150. **Schneeberg-Neustädtel**	Abg.	62 665	48 981,95	165 290	46 850	939,35	91	38,80	49 960,14
		Ank.	72 348	54 775,00	177 600	45 040	1 145,10	123	49,30	55 969,40
	151. **Aue** +	Abg.	258 146	167 357,56	490 360	143 720	2 343,97	311	92,20	169 793,73
		Ank.	259 611	151 813,00	449 100	140 740	2 484,75	303	124,90	154 422,71
	152. **Lauter**	Abg.	54 638	25 407,00	61 400	15 360	215,70	75	18,70	25 641,40
		Ank.	55 563	19 121,55	63 180	16 310	202,05	34	10,00	19 333,60
	153. **Schwarzenberg** (Bhf.) + [s. auch unter Nr. 134.]	Abg.	138 252	75 251,04	278 520	71 130	1 236,20	146	50,90	76 538,20
		Ank.	136 722	84 444,80	231 240	68 580	1 232,54	137	56,50	85 733,34
	154. Grünstädtel +	Abg.	20 040	8 969,15	19 580	3 500	57,25	7	2,80	9 029,20
		Ank.	18 075	9 241,70	19 150	3 760	64,40	9	4,50	9 310,60
	155. Raschau	Abg.	15 112	5 483,95	13 960	3 140	38,50	5	1,40	5 523,85
		Ank.	14 092	5 199,85	15 100	2 990	37,75	8	2,30	5 239,90
	156. Mittweida-Markersbach	Abg.	22 115	7 926,10	14 100	3 150	35,05	37	9,10	7 970,25
		Ank.	20 270	8 147,70	13 520	1 610	22,05	40	11,40	8 181,15
	157. Scheibenberg	Abg.	31 371	13 259,45	34 540	8 580	126,10	49	16,00	13 401,55
		Ank.	34 088	15 944,40	37 230	9 930	127,80	154	34,00	16 106,20
	158. Schlettau	Abg.	36 278	13 377,80	35 200	11 770	149,80	34	8,30	13 535,40
		Ank.	36 597	13 084,40	33 170	9 820	137,15	76	16,40	13 237,95
	159. Waltersdorf (Haltestelle) +	Abg.	11 274	3 076,15	3 610	490	6,05	35	6,00	3 088,20
		Ank.	11 333	2 844,10	3 370	570	7,70	35	7,10	2 858,90

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/143

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm		Mark.		Mark.	Mark.
15.	160. Waltersdorf (Haltepunkt)	Abg.	3 173	450,40	—	—	—	—	—	450,40
		Ank.	2 897	430,85	520	40	0,25	—	—	431,10
	161. Mittelcrottendorf	Abg.	13 432	4 220,05	—	—	—	—	—	4 220,05
		Ank.	11 540	1 819,25	6 010	1 690	15,40	12	2,10	1 836,75
	162. Obercrottendorf	Abg.	17 346	7 701,45	12 360	3 070	56,75	17	7,00	7 765,20
		Ank.	19 611	7 574,10	16 280	3 920	62,65	23	6,40	7 643,15
	163. Markneukirchen	Abg.	65 233	45 772,59	154 810	48 690	968,90	92	31,20	46 772,75
		Ank.	68 767	41 069,20	159 680	53 200	1 053,10	117	27,10	42 149,40
	164. Zwota +	Abg.	24 252	10 718,90	24 880	4 510	54,25	42	11,70	10 784,85
		Ank.	25 912	8 455,65	21 670	4 280	54,50	23	8,90	8 519,05
	165. Unterzwota	Abg.	10 232	2 175,85	—	—	—	—	—	2 175,85
		Ank.	9 688	1 522,90	3 670	1 660	11,80	5	0,60	1 535,30
	166. Klingenthal (Anschluss an die Buschtěhrader Bahnlinie Falkenau-Klingenthal.)	Abg.	62 932	57 372,90	163 840	47 910	1 202,15	53	37,10	58 612,15
		Ank.	62 672	59 058,60	173 900	57 050	1 382,50	65	37,00	60 478,10
	167. Schöneck	Abg.	37 251	22 910,60	81 750	19 710	400,00	57	26,40	23 337,00
		Ank.	36 928	22 757,50	89 800	24 070	520,30	59	24,30	23 301,80
	168. Muldenberg +	Abg.	15 485	7 118,40	19 350	3 750	61,05	45	13,10	7 192,55
		Ank.	14 345	7 416,20	20 900	4 010	73,25	36	10,80	7 500,25
	169. Hammerbrücke	Abg.	8 605	3 959,65	13 720	1 760	34,65	17	3,70	3 998,00
		Ank.	10 593	3 873,95	18 740	2 040	37,50	16	2,30	3 913,65
	170. Jägersgrün	Abg.	14 042	7 666,75	25 400	3 490	66,50	22	5,80	7 739,05
		Ank.	13 155	7 716,40	27 090	3 570	70,25	28	7,00	7 793,75
	171. Rautenkranz	Abg.	15 011	7 940,15	26 310	4 020	107,40	43	11,10	8 058,65
		Ank.	14 959	8 749,20	32 650	5 120	125,20	35	13,70	8 888,10
	172. Wilzschhaus +	Abg.	9 035	5 173,50	13 370	2 130	51,40	35	8,40	5 233,30
		Ank.	9 291	6 423,85	17 060	2 870	70,30	34	8,70	6 502,85
	173. Schönheider-Hammer	Abg.	38 945	26 581,90	100 230	18 040	482,61	79	40,80	27 105,31
		Ank.	40 160	32 047,15	92 240	19 470	505,80	86	39,60	32 592,55
	174. Eibenstock	Abg.	22 903	26 889,41	93 590	27 220	691,60	87	43,60	27 624,70
		Ank.	23 287	29 400,21	106 570	31 290	797,96	61	23,80	30 221,97
	175. Wolfsgrün	Abg.	6 647	4 863,50	15 250	2 020	56,30	27	7,70	4 927,50
		Ank.	6 587	4 468,40	13 440	1 810	56,80	21	7,70	4 532,90
	176. Blauenthal	Abg.	22 128	11 827,05	30 330	3 740	79,45	42	11,40	11 917,90
		Ank.	21 331	12 255,05	34 960	4 290	85,90	30	7,00	12 347,95
	177. Bockau	Abg.	17 094	8 636,68	39 440	4 270	75,90	31	10,90	8 723,48
		Ank.	18 050	7 658,60	33 400	4 080	64,90	22	6,90	7 730,40
	178. Niederlössnitz	Abg.	15 952	5 152,85	25 630	3 990	44,45	8	1,50	5 198,80
		Ank.	15 940	3 804,50	22 490	3 600	32,20	15	1,90	3 838,60
	179. Lössnitz	Abg.	19 443	12 080,70	50 750	15 280	222,35	20	9,20	12 312,25
		Ank.	18 855	13 695,95	54 720	16 270	235,10	34	11,70	13 942,75
	180. Zwönitz +	Abg.	66 365	41 615,25	141 990	36 940	594,90	96	36,70	42 246,85
		Ank.	67 552	39 620,55	130 470	32 710	527,30	115	48,10	40 195,95
	181. Dorfchemnitz	Abg.	23 031	9 961,13	56 900	12 530	209,70	33	8,20	10 179,03
		Ank.	19 530	6 604,10	46 400	9 320	149,55	23	5,80	6 759,45
	182. Thalheim	Abg.	42 373	21 772,85	79 500	27 530	410,95	47	15,00	22 198,80
		Ank.	45 154	17 002,45	53 960	10 930	161,60	49	13,70	17 177,75
	183. Meinersdorf	Abg.	29 806	17 317,75	30 040	6 800	95,35	39	11,50	17 424,10
		Ank.	29 921	12 039,70	35 230	8 450	115,10	94	32,20	12 187,00
	184. Burkhardtsdorf	Abg.	59 839	30 858,50	72 750	20 000	256,15	101	28,60	31 143,25
		Ank.	58 387	24 809,25	75 790	18 730	245,50	169	47,40	25 102,15
	185. Dittersdorf b. Chemnitz	Abg.	65 956	19 727,37	49 690	7 640	72,15	75	15,20	19 814,82
		Ank.	63 415	17 546,00	66 730	19 530	170,25	173	32,50	17 748,75
	186. Einsiedel	Abg.	117 889	28 473,30	67 480	15 770	157,30	165	30,90	28 661,50
		Ank.	105 791	22 513,85	78 970	27 540	347,95	151	30,60	22 891,80
	187. Erfenschlag	Abg.	58 033	10 901,80	21 660	1 490	17,30	70	10,70	10 929,80
		Ank.	61 380	9 087,55	24 920	3 660	38,75	66	8,00	9 134,30

16. Chemnitz-(Aue-) Adorf mit Zwota-Klingenthal.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/144

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
16.	188. **Altchemnitz** +	Abg.	271 824	75 566,95	216 480	61 950	793,40	621	164,50	76 524,85
		Ank.	279 054	97 931,00	192 490	54 930	776,60	301	72,10	98 779,70
17. Zwönitz-Altchemnitz.	189. Affalter	Abg.	9 982	2 247,10	—	—	—	—	—	2 247,10
		Ank.	9 663	2 482,10	7 080	3 450	26,35	18	3,70	2 512,15
	190. Oberdorf-Beutha	Abg.	9 966	2 227,15	4 130	1 600	13,35	13	2,60	2 243,10
		Ank.	10 236	2 327,45	5 460	2 230	21,15	11	2,30	2 350,90
	191. **Stollberg** +	Abg.	111 957	55 348,88	180 080	58 850	849,30	149	39,10	56 237,28
		Ank.	132 065	62 756,90	172 790	55 310	861,10	173	47,50	63 665,50
	192. Niederdorf	Abg.	11 537	5 343,60	10 400	2 080	27,05	9	2,70	5 373,35
		Ank.	11 450	3 401,40	11 850	2 180	29,80	11	2,60	3 433,80
	193. Pfaffenhain	Abg.	8 071	1 993,35	—	—	—	—	—	1 993,35
		Ank.	7 568	1 869,55	6 470	1 680	16,30	70	18,40	1 904,25
	194. Jahnsdorf i. Erzg.	Abg.	23 999	8 419,85	15 350	3 030	31,60	92	19,50	8 470,95
		Ank.	23 274	5 776,00	22 050	8 580	75,85	70	14,20	5 866,05
	195. Neukirchen i. Erzg.	Abg.	27 264	8 144,30	20 860	5 130	53,35	65	12,10	8 209,75
		Ank.	29 834	6 637,85	21 950	5 940	55,15	54	10,40	6 703,40
	196. Harthau i. Erzg.	Abg.	35 776	8 451,95	15 070	3 560	26,90	48	9,80	8 487,75
		Ank.	29 854	5 245,90	21 790	5 830	50,95	48	9,60	5 306,45
	197. Niederharthau	Abg.	17 889	2 936,60	—	—	—	6	0,60	2 937,20
		Ank.	18 369	2 893,75	4 030	1 530	12,20	23	3,70	2 909,65
	198. Oberaltchemnitz	Abg.	12 242	2 413,00	—	—	—	—	—	2 413,00
		Ank.	10 638	1 922,75	4 250	700	5,75	12	1,40	1 929,90
18. Stollberg-St. Egidien und Höhlteich-Wüstenbrand.	199. Niederwürschnitz	Abg.	6 359	1 765,05	—	—	—	—	—	1 765,05
		Ank.	5 468	1 123,15	5 250	2 530	27,05	5	3,70	1 154,80
	200. Höhlteich +	Abg.	72 427	24 141,45	93 450	41 590	581,80	85	17,10	24 740,35
		Ank.	56 650	18 687,85	118 650	55 600	794,25	89	22,20	19 504,30
	201. **Oelsnitz i. Erzgeb.**	Abg.	39 499	22 096,04	70 680	21 360	349,10	66	16,40	22 461,54
		Ank.	40 871	22 215,10	88 810	31 690	525,40	68	15,10	22 755,60
	202. Rödlitz	Abg.	14 401	5 092,95	17 270	2 710	27,25	34	6,80	5 127,00
		Ank.	14 555	3 733,40	27 200	8 780	101,25	28	4,80	3 839,45
	203. **Lichtenstein-Callnberg**	Abg.	83 866	46 644,73	247 630	84 270	1 259,45	155	50,90	47 955,08
		Ank.	83 982	40 466,25	279 740	118 140	1 653,50	161	49,70	42 169,45
	204. **Lugau**	Abg.	65 660	32 049,18	91 210	31 500	447,50	77	23,40	32 520,08
		Ank.	60 472	24 845,35	132 380	57 500	766,75	70	16,70	25 628,80
	205. Kirchberg b. Stollberg	Abg.	9 859	3 708,44	9 380	1 440	17,15	25	5,00	3 730,59
		Ank.	10 784	2 852,20	19 140	10 890	138,75	73	16,80	3 007,75
	206. Ursprung	Abg.	20 584	5 654,20	22 110	5 030	48,85	40	7,00	5 710,05
		Ank.	22 885	4 552,10	27 570	10 650	102,25	55	12,70	4 667,05
	207. Mittelbach (den 1. Mai 1896 eröffnet.)	Abg.	6 777	1 845,05	5 310	1 380	17,60	12	2,60	1 865,25
		Ank.	6 555	1 332,15	7 950	3 980	31,85	12	1,50	1 365,50
19.	208. Remse	Abg.	39 915	8 339,60	26 100	4 320	64,75	86	10,10	8 414,45
		Ank.	33 145	10 341,40	31 530	4 920	78,25	82	9,80	10 429,45
	209. **Waldenburg**	Abg.	74 133	36 326,75	150 030	33 680	482,60	101	29,50	36 838,65
		Ank.	70 288	33 544,05	169 230	43 600	623,90	74	18,70	34 186,65
	210. Wolkenburg	Abg.	37 289	11 885,33	38 860	4 860	81,20	101	15,00	11 981,53
		Ank.	33 720	11 365,35	45 370	6 990	103,53	52	11,00	11 479,88
	211. **Penig** +	Abg.	79 122	47 202,18	179 510	54 660	909,95	151	39,50	48 151,63
		Ank.	79 968	51 110,75	177 830	55 420	925,40	225	44,00	52 080,15
	212. Amerika	Abg.	4 923	1 380,85	3 950	250	3,65	25	2,90	1 387,40
		Ank.	6 693	1 455,85	3 850	250	3,15	9	1,50	1 460,50
	213. Rochsburg	Abg.	16 365	5 171,14	11 690	2 240	36,25	121	19,40	5 226,79
		Ank.	14 167	6 739,00	13 900	3 180	47,35	77	11,60	6 797,95
	214. Lunzenau	Abg.	36 590	15 064,11	82 820	16 760	191,00	105	18,70	15 273,81
		Ank.	37 823	13 219,50	76 860	17 780	191,50	135	22,90	13 433,90
	215. Wechselburg	Abg.	26 412	9 773,45	40 490	7 600	99,05	72	14,00	9 886,50
		Ank.	23 403	9 689,25	48 870	9 100	122,85	60	10,90	9 823,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/145

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
19. Glauchau-Wurzen.	216. Steudten	Abg.	3 361	1 211,60	4 220	530	4,55	18	3,00	1 219,15
		Ank.	3 261	950,30	3 270	530	5,45	12	3,10	958,85
	217. **Rochlitz** +	Abg.	99 004	74 493,43	269 330	76 440	1 379,82	202	93,60	75 966,85
		Ank.	103 486	87 333,30	285 120	83 100	1 661,15	220	89,70	89 084,15
	218. Lastau	Abg.	7 053	2 963,60	13 920	1 250	18,30	22	6,30	2 988,20
		Ank.	6 879	2 299,00	10 650	800	11,65	17	6,00	2 317,55
	219. **Colditz**	Abg.	49 156	37 935,75	154 290	42 500	728,30	82	33,50	38 697,55
		Ank.	47 758	39 093,70	152 860	44 870	766,55	106	39,80	39 900,05
	220. Grossermuth (den 18. Dezbr. 1896 eröffnet.)	Abg.	533	159,60	330	60	1,45	1	0,10	161,15
		Ank.	518	112,10	530	270	2,20	1	0,30	114,60
	221. Nimbschen	Abg.	3 095	479,25	—	—	—	—	—	479,25
		Ank.	2 650	632,35	1 000	180	1,70	5	1,40	635,45
	222. Grimma (unt. Bhf.) [s. auch unter Nr. 406.]	Abg.	56 693	18 483,50	68 630	17 940	246,25	117	25,50	18 755,25
		Ank.	58 258	25 937,20	59 930	16 260	232,05	159	30,30	26 199,55
	223. **Golzern**	Abg.	20 827	6 185,60	11 980	2 130	40,15	96	12,70	6 238,45
		Ank.	19 019	4 996,95	10 960	1 970	30,65	40	5,00	5 032,60
	224. Nerchau	Abg.	29 208	11 276,35	—	—	—	—	—	11 276,35
		Ank.	28 420	8 912,35	42 240	13 980	140,00	46	10,20	9 062,55
	225. **Nerchau-Trebsen** +	Abg.	27 100	12 657,35	31 720	7 310	112,95	77	20,70	12 791,50
		Ank.	28 500	12 868,00	35 600	7 860	127,05	62	13,80	13 009,75
	226. Oelschütz	Abg.	10 118	2 267,30	—	—	—	—	—	2 267,30
		Ank.	10 285	2 162,40	11 310	1 310	14,70	34	3,50	2 180,60
20. Kieritzsch-Chemnitz mit Rochlitz-(Narsdorf-) Penig und Limbach-Wittgensdorf.	227. Lobstädt	Abg.	26 965	8 923,47	32 480	6 750	91,30	43	10,30	9 024,97
		Ank.	24 026	11 620,40	32 620	5 270	70,15	23	6,80	11 697,35
	228. **Borna**	Abg.	126 950	82 102,82	304 490	80 150	1 564,81	156	74,47	83 742,10
		Ank.	128 899	91 055,79	290 650	73 930	1 424,67	218	90,00	92 571,26
	229. **Frohburg**	Abg.	57 067	36 224,55	142 470	22 140	395,25	132	56,70	36 676,50
		Ank.	57 975	41 635,80	148 370	29 640	480,75	113	43,50	42 160,05
	230. Frauendorf	Abg.	16 212	8 959,68	34 730	4 700	94,50	65	25,30	9 079,68
		Ank.	16 670	7 486,05	35 070	2 590	43,90	110	58,20	7 588,15
	231. **Geithain** +	Abg.	65 269	46 850,27	171 130	46 440	770,30	158	61,50	47 682,07
		Ank.	63 628	48 178,00	168 440	45 710	790,80	181	86,40	49 055,80
	232. **Narsdorf** +	Abg.	46 674	26 762,90	95 870	19 680	298,30	86	32,50	27 093,70
		Ank.	47 054	26 214,95	93 330	14 220	204,70	108	36,40	26 456,05
	233. Langenleuba	Abg.	10 571	4 398,95	19 590	4 130	40,90	13	2,40	4 442,25
		Ank.	9 841	2 847,00	15 020	2 190	28,90	6	1,30	2 877,20
	234. Breitenborn	Abg.	2 502	586,80	1 920	370	2,65	1	0,20	589,05
		Ank.	3 013	705,05	1 950	330	3,00	2	1,00	709,05
	235. Köttwitzsch	Abg.	3 977	866,20	3 370	320	3,50	8	1,50	871,20
		Ank.	3 272	644,25	3 820	490	5,30	7	0,70	650,25
	236. **Cossen**	Abg.	66 708	38 775,00	186 220	37 970	506,65	211	67,80	39 349,34
		Ank.	62 053	30 981,55	191 730	33 890	459,45	161	55,70	31 496,70
	237. **Burgstädt**	Abg.	200 172	100 989,76	426 890	97 460	1 381,34	240	89,10	102 460,20
		Ank.	201 935	87 317,25	439 680	128 300	1 773,61	226	72,50	89 163,30
	238. **Wittgensdorf** +	Abg.	54 615	18 565,05	45 800	6 970	67,55	90	20,50	18 653,10
		Ank.	54 145	16 862,40	54 880	21 240	275,80	76	15,70	17 153,70
	239. Hartmannsdorf b. Limbach	Abg.	37 435	13 620,35	19 140	4 720	54,10	28	5,30	13 679,75
		Ank.	38 046	10 967,80	29 460	14 120	225,05	35	6,50	11 199,05
	240. **Limbach**	Abg.	139 658	82 189,42	187 700	55 520	803,11	137	41,60	83 034,13
		Ank.	146 692	69 380,95	240 610	102 550	1 352,10	150	49,50	70 782,55
	241. Bahrmühle	Abg.	101 213	27 742,35	117 630	39 300	340,95	62	17,50	28 100,80
		Ank.	94 751	16 950,40	104 040	30 620	280,05	57	15,60	17 246,05
21.	242. Döhlen b. Rochlitz	Abg.	12 052	3 280,85	—	—	—	—	—	3 280,85
		Ank.	11 491	3 646,65	5 590	2 430	21,65	7	1,80	3 670,10
	243. Obstmühle	Abg.	6 935	1 812,61	—	—	—	—	—	1 812,61
		Ank.	7 341	1 521,90	4 310	1 300	12,70	10	1,40	1 536,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/146

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark
21. Waldheim-Rochlitz.	244. Arras	Abg.	6 670	1 733,30	—	—	—	—	—	1 733,30
		Ank.	6 537	1 559,30	6 110	2 070	17,90	6	1,10	1 578,30
	245. Geringswalde	Abg.	50 956	28 409,10	109 290	37 240	574,50	88	23,90	29 007,50
		Ank.	51 233	23 131,60	104 280	30 640	409,75	87	18,90	23 560,25
	246. Hartha b. Waldh.	Abg.	55 729	24 399,40	90 990	27 960	380,10	124	20,70	24 800,20
		Ank.	55 127	17 811,15	98 560	28 530	346,65	85	13,00	18 170,80
22. Leipzig-Geithain.	247. Tautenhain	Abg.	7 404	3 678,20	24 050	5 120	107,20	61	27,10	3 812,50
		Ank.	7 346	2 473,20	16 120	1 370	24,05	77	18,10	2 515,45
	248. Hopfgarten i. S.	Abg.	5 352	2 173,60	7 320	540	8,70	21	3,40	2 185,70
		Ank.	5 449	1 848,35	6 210	710	9,75	8	1,80	1 859,90
	249. Lausigk	Abg.	39 045	30 075,55	111 480	25 940	484,35	164	70,50	30 630,40
		Ank.	37 991	36 393,25	101 780	24 490	468,25	208	96,60	36 958,10
	250. Lauterbach-Steinbach	Abg.	5 308	3 188,05	12 390	1 780	31,00	12	3,50	3 222,55
		Ank.	5 163	2 426,30	9 500	1 130	18,10	19	3,10	2 447,50
	251. Otterwisch	Abg.	8 574	5 090,70	20 610	4 570	90,85	16	4,00	5 185,55
		Ank.	8 125	4 277,45	15 730	2 120	33,90	15	3,10	4 314,45
	252. Belgershain	Abg.	21 770	10 317,90	42 890	11 650	142,75	91	25,20	10 485,85
		Ank.	20 889	10 457,35	34 760	4 720	66,85	80	20,90	10 545,10
	253. Oberholz	Abg.	13 221	3 113,95	8 290	1 490	18,65	94	25,30	3 157,90
		Ank.	12 478	7 020,58	7 810	2 370	25,30	64	17,10	7 062,98
	254. Liebertwolkwitz	Abg.	62 703	21 028,15	46 190	7 620	97,64	94	19,70	21 145,49
		Ank.	61 412	17 360,80	52 790	10 490	146,20	121	25,40	17 532,40
	255. Holzhausen	Abg.	21 673	5 785,50	13 810	2 580	36,35	61	10,80	5 832,65
		Ank.	17 540	4 183,95	16 590	5 590	70,40	6	0,70	4 255,05
	256. Zweinaundorf	Abg.	13 778	3 746,50	6 990	860	13,25	14	2,80	3 762,55
		Ank.	12 951	2 644,40	8 470	1 250	14,05	7	1,10	2 659,55
	257. Paunsdorf	Abg.	139 554	18 834,92	30 600	3 910	36,65	56	8,10	18 879,67
		Ank.	106 038	11 072,00	53 700	7 710	69,05	96	12,20	11 153,25
	258. Lichtentanne	Abg.	112 133	17 483,45	—	—	—	60	6,00	17 489,45
		Ank.	129 416	12 866,50	46 180	11 070	103,70	91	9,00	12 979,80
	259. Zwickau (Bhf.) +	Abg.	1 071 002	770 408,85	2 104 860	746 300	17 207,25	1 490	607,50	788 223,60
		Ank.	1 050 722	799 150,64	2 052 090	704 460	17 118,60	1 259	616,43	816 885,72
	260. Zwickau (Haltepkt.)	Abg.	7 593	1 629,40	2 170	540	3,80	24	3,10	1 636,40
		Ank.	7 463	1 486,10	1 520	330	2,05	9	1,20	1 489,35
	261. Oberrothenbach	Abg.	9 464	2 000,60	3 440	750	6,95	23	2,60	2 010,15
		Ank.	9 749	1 822,30	3 330	970	8,85	11	2,00	1 833,15
	262. Mosel +	Abg.	50 933	18 850,25	46 170	14 400	277,30	109	29,20	19 156,75
		Ank.	45 412	16 106,60	40 170	9 900	184,95	122	29,70	16 321,25
	263. Meerane	Abg.	210 749	157 350,47	626 710	271 240	5 690,74	182	66,40	163 107,61
		Ank.	229 032	135 737,25	673 970	277 630	5 177,85	250	83,50	140 998,60
23.	264. Schönbörnchen +	Abg.	13 078	3 376,05	4 380	1 300	10,30	28	4,90	3 391,25
		Ank.	12 656	2 908,25	3 760	1 000	8,85	11	2,20	2 919,30
	265. Glauchau +	Abg.	335 409	285 566,91	1 082 390	414 160	8 642,29	498	200,80	294 409,70
		Ank.	350 445	253 311,06	1 045 550	380 480	8 038,67	585	237,90	261 587,63
	266. St. Egidien +	Abg.	78 744	41 511,28	146 500	54 950	457,20	199	52,80	42 021,28
		Ank.	74 280	33 778,05	141 320	34 180	484,45	176	44,60	34 307,10
	267. Hohenstein-Ernstthal	Abg.	225 804	136 971,05	521 120	165 690	2 499,80	286	91,60	139 561,95
		Ank.	219 613	107 893,90	583 820	203 890	2 911,52	372	114,20	110 919,62
	268. Wüstenbrand +	Abg.	120 488	43 586,01	116 410	32 980	383,25	158	39,70	44 008,96
		Ank.	116 407	31 939,20	155 130	62 840	623,75	207	43,60	32 606,55
	269. Grüna	Abg.	162 998	43 304,80	105 460	26 550	358,80	78	19,00	43 682,60
		Ank.	139 709	26 925,15	182 650	87 310	813,75	37	10,00	27 748,90
	270. Siegmar	Abg.	332 851	62 258,40	225 720	103 720	1 921,31	287	49,30	63 229,01
		Ank.	255 036	48 177,10	230 300	102 570	1 148,52	369	54,10	49 379,52
	271. Nicolai-Vorstadt (Chemnitz)	Abg.	468 772	135 674,59	751 630	358 580	4 323,56	680	171,20	140 169,35
		Ank.	570 501	185 776,20	432 760	140 900	2 047,95	270	51,00	187 875,25

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/147

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
23. Dresden-Werdau mit Schönbörnchen-Göesnitz.	272. **Chemnitz** +	Abg.	1 994 377 (*)	1 908 607,31	5 024 130	1 717 410	44 652,00	3 202	1 665,17	1 954 925,47
		Ank.	2 094 327 (*)	1 827 092,55	4 798 260	1 579 890	42 242,67	3 411	1 836,74	1 871 171,96
	273. Hilbersdorf	Abg.	70 654	10 962,10	14 180	1 870	26,60	60	12,80	11 001,20
		Ank.	70 820	6 343,70	14 300	2 660	38,25	29	4,70	6 386,65
	274. **Niederwiesa** +	Abg.	196 386	49 952,45	111 900	28 680	364,55	193	47,80	50 364,80
		Ank.	164 934	38 262,75	113 920	36 780	445,30	175	40,30	38 748,35
	275. **Flöha** +	Abg	180 306	122 367,18	288 650	79 450	1 497,88	330	126,80	123 991,64
		Ank.	165 508	99 441,30	331 980	105 700	1 794,45	319	142,80	101 378,55
	276. Falkenau	Abg.	13 584	6 281,59	19 240	2 420	30,85	49	14,90	6 327,34
		Ank.	13 940	5 863,90	28 540	5 600	70,15	92	26,60	5 960,65
	277. **Oederan**	Abg.	74 087	58 781,31	289 020	87 720	1 438,36	113	54,00	60 273,67
		Ank.	73 252	51 544,25	265 740	75 720	1 234,50	140	67,40	52 846,15
	278. Frankenstein	Abg.	29 192	15 545,10	60 700	10 930	175,80	97	28,10	15 749,00
		Ank.	28 579	15 426,80	54 730	7 850	135,35	99	24,60	15 586,75
	279. Kleinschirma	Abg.	3 667	1 616,15	3 760	660	10,45	5	2,00	1 628,60
		Ank.	3 514	1 262,60	3 810	450	6,45	2	1,20	1 270,25
	280. **Freiberg** +	Abg.	453 865	398 715,25	1 191 330	362 340	8 477,19	761	316,20	407 508,64
		Ank.	455 887	381 856,12	1 168 370	384 880	8 866,37	967	429,00	391 151,49
	281. Muldenhütten	Abg.	11 502	5 618,75	10 050	2 270	41,20	23	5,30	5 665,35
		Ank.	11 772	4 139,35	9 660	1 790	29,75	6	2,80	4 171,90
	282. Niederbobritzsch	Abg.	31 360	18 101,89	77 840	26 120	350,95	57	14,70	18 467,54
		Ank.	32 990	14 325,20	65 460	10 510	143,55	57	12,70	14 481,45
	283. **Klingenberg-Colmnitz**	Abg.	62 471	35 389,40	120 810	26 390	340,45	86	30,20	35 760,05
		Ank.	62 544	34 251,75	142 380	31 910	401,65	79	27,60	34 681,00
	284. Edle Krone	Abg.	46 298	14 826,91	49 470	16 790	188,35	150	32,50	15 047,76
		Ank.	44 511	21 782,90	47 590	10 420	132,75	177	39,80	21 954,95
	285. **Tharandt**	Abg.	199 450	72 319,14	207 770	62 240	908,10	690	211,10	73 438,40
		Ank.	185 154	86 410,60	216 620	75 180	1 148,07	639	181,20	87 739,87
	286. **Hainsberg** +	Abg.	187 484	53 646,47	149 090	56 430	632,01	415	85,80	54 364,28
		Ank.	162 809	52 421,45	143 660	44 160	572,20	535	106,00	53 099,65
	287. Deuben	Abg.	360 963	78 063,62	228 170	80 570	576,05	267	48,80	78 688,47
		Ank.	270 709	43 434,40	295 350	115 990	960,60	270	46,10	44 441,10
	288. **Potschappel** +	Abg.	714 756	139 707,03	273 640	76 150	744,20	468	109,70	140 561,12
		Ank.	470 113	70 281,00	387 940	119 340	1 014,35	395	80,10	71 375,45
	289. Plauen b. Dresden	Abg.	157 330	30 861,35	57 670	9 240	82,20	203	30,10	30 973,65
		Ank.	245 602	26 278,40	60 950	8 780	90,55	124	16,00	26 384,95
24. Riesa-Chemnitz.	290. **Oberlichtenau**	Abg.	80 674	21 829,87	69 730	7 690	83,80	99	28,40	21 942,07
		Ank.	74 814	12 118,55	98 720	15 500	127,10	113	25,60	12 271,25
	291. Ottendorf b. Mittw.	Abg.	46 844	13 968,14	46 600	8 740	95,35	116	20,20	14 083,69
		Ank.	42 610	6 588,70	69 960	9 210	90,35	112	19,80	6 698,85
	292. Altmittweida	Abg.	31 820	15 228,82	81 280	15 220	191,85	114	31,60	15 452,27
		Ank.	32 041	10 486,55	60 860	10 370	186,30	19	3,70	10 676,55
	293. **Mittweida**	Abg.	153 180	116 967,13	439 550	142 710	2 558,19	287	118,27	119 643,52
		Ank.	160 004	110 523,18	451 930	157 490	2 699,96	405	132,10	113 355,24
	294. Erlau	Abg.	34 106	16 427,97	108 530	48 830	655,40	57	12,20	17 095,57
		Ank.	31 079	12 568,20	56 700	7 080	139,35	40	7,60	12 715,15
	295. Schweikershain	Abg.	30 675	14 306,42	49 240	13 050	204,00	29	8,50	14 518,92
		Ank.	28 523	9 322,10	42 500	5 850	81,55	32	9,10	9 412,75
	296. **Waldheim** +	Abg.	165 330	117 177,87	379 140	113 140	1 964,74	292	116,79	119 259,40
		Ank.	162 665	100 454,40	376 450	114 510	2 008,19	355	116,50	102 579,09
	297. Steina	Abg.	13 676	5 702,61	10 510	1 590	25,05	29	6,70	5 734,36
		Ank.	12 919	3 675,55	10 150	1 190	22,85	20	5,00	3 703,40
	298. Limmritz	Abg.	16 983	6 468,81	23 710	3 830	67,30	51	8,70	6 544,81
		Ank.	16 808	5 158,45	24 630	2 710	40,25	33	5,80	5 204,50
	299. **Döbeln** (Bahnh.) + [s. auch unter Nr. 401.]	Abg.	224 762	169 480,58	538 950	158 250	2 926,16	524	204,76	172 611,50
		Ank.	232 152	175 871,03	530 840	159 760	3 305,32	558	259,59	179 435,94

*) Einschliesslich 1 720 Personen mit 3 440 Fahrten in Sonderzügen nach und von dem Rennplatze bei Furth.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/148

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
24.	300. **Grossbauchlitz** +	Abg.	3 354	2 671,11	3 050	510	11,90	8	1,70	2 684,77
		Ank.	3 434	1 357,70	4 970	830	17,20	1	0,10	1 375,00
	301. Zschaitz	Abg.	17 890	7 517,06	17 420	1 910	36,90	22	5,60	7 559,56
		Ank.	15 329	5 834,75	18 340	2 830	54,55	23	4,70	5 894,00
	302. **Ostrau**	Abg.	41 466	30 375,10	82 100	17 680	294,04	51	18,00	30 687,14
		Ank.	39 668	23 749,88	88 630	16 630	314,87	39	11,00	24 075,75
	303. **Stauchitz**	Abg.	28 849	19 480,62	57 280	11 930	189,42	64	21,20	19 691,24
		Ank.	27 498	16 040,90	72 220	20 840	270,84	58	14,10	16 325,84
	304. Seerhausen	Abg.	9 704	3 465,34	13 980	2 580	47,20	40	6,30	3 518,84
		Ank.	9 236	2 873,50	19 080	3 680	51,55	10	1,50	2 926,55
25. Rosswein-Niederwiesa.	305. Grunau	Abg.	3 229	1 162,00	3 530	300	4,30	6	1,40	1 167,70
		Ank.	3 456	942,15	3 960	850	7,35	4	0,80	950,30
	306. Böhrigen	Abg.	15 359	7 331,15	22 720	3 520	53,25	20	6,30	7 390,70
		Ank.	14 892	7 262,35	20 410	3 780	60,80	18	4,30	7 327,45
	307. Berbersdorf	Abg.	10 231	4 428,30	19 940	6 220	83,35	26	5,90	4 517,55
		Ank.	9 700	3 851,60	13 870	1 290	25,55	10	2,30	3 879,45
	308. Kratzmühle	Abg.	2 349	477,50	—	—	—	—	—	477,50
		Ank.	4 923	715,05	2 680	1 230	8,35	3	0,50	723,90
	309. **Hainichen**	Abg.	106 374	68 898,60	261 070	96 710	1 658,90	87	37,50	70 595,09
		Ank.	103 207	64 311,20	231 390	76 230	1 295,72	103	40,80	65 647,81
	310. **Frankenberg**	Abg.	155 161	95 177,90	343 790	133 590	2 411,62	256	87,10	97 676,68
		Ank.	153 087	83 482,19	352 960	151 790	2 531,30	267	80,60	86 094,09
	311. Braunsdorf	Abg.	27 449	5 598,70	16 630	3 700	30,75	97	17,40	5 646,85
		Ank.	24 308	9 472,95	16 590	3 960	37,95	66	12,90	9 523,80
	312. **Erdmannsdorf**	Abg.	74 285	28 021,05	83 370	21 830	301,95	111	30,10	28 353,10
		Ank.	65 531	34 256,75	94 710	30 330	426,00	117	30,50	34 713,25
	313. Hennersdorf	Abg.	8 266	2 684,35	7 140	960	10,85	18	3,30	2 698,50
		Ank.	8 286	3 327,10	8 220	1 220	14,65	10	2,60	3 344,35
	314. Witzschdorf	Abg.	9 531	4 405,00	12 790	1 760	21,40	7	1,30	4 427,70
		Ank.	9 186	3 722,00	9 760	1 500	22,95	7	0,70	3 745,65
	315. **Waldkirchen**	Abg.	19 246	11 427,20	25 340	6 020	88,00	39	13,10	11 528,30
		Ank.	18 491	9 015,20	18 290	3 160	54,10	49	16,50	9 085,80
	316. **Zschopau**	Abg.	82 674	54 983,34	221 640	62 390	1 114,36	114	37,20	56 134,90
		Ank.	86 382	51 886,25	232 530	80 740	1 420,65	144	38,20	53 345,50
	317. **Wilischthal** +	Abg.	23 560	11 462,90	34 270	9 240	134,40	58	11,30	11 608,60
		Ank.	22 368	12 964,90	41 240	13 280	204,30	34	8,90	13 178,10
	318. **Scharfenstein**	Abg.	39 252	20 051,22	52 370	10 990	212,55	65	15,10	20 278,87
		Ank.	36 619	17 928,00	50 710	8 650	172,70	80	17,90	18 118,60
	319. Flossplatz	Abg.	11 360	3 946,30	—	—	—	30	6,30	3 952,60
		Ank.	10 841	6 400,20	—	—	—	68	18,70	6 418,90
26. Weipert-(Annaberg-) Flöha.	320. **Wolkenstein** +	Abg.	57 880	36 680,64	173 250	53 160	1 002,70	117	47,60	37 730,94
		Ank.	57 091	42 085,85	159 160	43 770	979,15	192	62,00	43 127,00
	321. Wiesenbad	Abg.	20 964	10 032,81	23 860	5 430	163,95	151	36,90	10 233,66
		Ank.	19 006	10 126,90	23 170	5 150	143,15	101	25,20	10 295,25
	322. **Schönfeld** (Bahnh.) +	Abg.	18 518	12 714,17	24 110	4 100	99,75	48	10,80	12 824,70
		Ank.	17 943	10 200,05	25 810	6 180	140,70	63	10,30	10 351,14
	323. **Annaberg**	Abg.	242 359	199 846,04	584 010	176 160	5 184,35	568	239,30	205 269,69
		Ank.	240 345	207 414,38	616 620	172 880	4 802,04	384	177,60	212 394,02
	324. **Buchholz** +	Abg.	43 478	19 611,50	58 850	31 380	376,55	233	54,95	20 043,00
		Ank.	44 294	18 132,45	41 190	12 660	198,80	72	23,70	18 354,95
	325. Sehma	Abg.	12 453	2 310,00	—	—	—	—	—	2 310,00
		Ank.	13 731	2 603,40	7 270	2 170	17,80	58	5,80	2 627,00
	326. Cranzahl	Abg.	30 011	10 758,30	23 090	3 130	80,85	33	9,90	10 849,05
		Ank.	33 053	12 554,70	23 340	4 090	89,15	70	15,25	12 659,10
	327. Königswalde	Abg.	2 419	402,75	—	—	—	—	—	402,75
		Ank.	2 615	429,25	1 320	100	1,10	2	0,40	430,75

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/149

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm		Mark.		Mark.	Mark.
26.	328. Kühberg (den 15. Dezbr 1896 eröffnet.)	Abg.	164	57,70	—	—	—	—	—	57,70
		Ank.	188	59,45	40	10	0,20	1	0,30	59,95
	329. Bärenstein b. Weipert	Abg.	12 469	7 189,10	22 120	8 160	148,10	30	11,00	7 348,20
		Ank.	12 008	7 739,20	26 350	11 100	208,15	28	11,60	7 959,05
	330. **Weipert** (Anschluss an die Buschtěhrader Bahnlinie Komotau-Weipert.)	Abg.	23 953	12 029,33	20 000	8 270	280,54	21	6,20	12 316,07
		Ank.	23 926	20 053,18	45 420	31 270	443,16	34	12,30	20 508,64
	331. Hetzdorf b. Oederan +	Abg.	10 135	3 415,35	6 760	1 320	17,35	44	8,20	3 440,90
		Ank.	9 524	3 935,40	9 230	2 610	28,15	31	6,00	3 969,55
	332. Hohenfichte	Abg.	13 374	6 376,87	16 080	4 280	70,90	26	7,10	6 454,87
		Ank.	13 389	5 905,65	19 540	7 520	149,60	36	7,40	6 062,65
	333. Leubsdorf	Abg.	27 354	13 047,75	32 850	16 790	252,00	88	28,40	13 328,15
		Ank.	27 974	11 065,15	24 670	6 790	101,15	67	23,10	11 189,40
	334. **Grünhainichen**	Abg.	47 932	28 513,35	86 480	49 080	773,45	59	19,20	29 306,00
		Ank.	48 040	21 805,85	76 870	41 650	600,95	71	17,60	22 424,40
	335. Reifland	Abg.	9 456	5 185,60	44 530	31 400	337,50	28	9,70	5 532,80
		Ank.	9 457	4 356,20	13 110	2 660	41,05	19	7,90	4 405,75
	336. Rauenstein	Abg.	21 849	14 534,35	73 980	41 630	807,35	29	10,20	15 351,90
		Ank.	21 621	12 983,40	47 210	19 950	399,45	31	11,20	13 394,05
	337. **Pockau-Lengefeld** +	Abg.	53 711	29 468,35	84 490	39 660	595,80	66	25,70	30 089,85
		Ank.	52 788	24 601,30	53 560	19 460	331,10	45	17,30	24 949,70
	338. Nennigmühle	Abg.	6 956	1 279,30	—	—	—	—	—	1 279,30
		Ank.	7 465	1 150,35	1 800	880	5,90	8	0,90	1 157,15
	339. Blumenau	Abg.	9 621	1 506,61	—	—	—	—	—	1 506,61
		Ank.	9 036	1 903,50	8 770	7 010	67,45	10	1,70	1 972,65
	340. **Olbernhau**	Abg.	89 045	47 287,00	165 370	82 710	1 801,09	145	50,00	49 138,09
		Ank.	89 192	56 544,55	191 090	101 690	1 730,56	103	43,10	58 318,21
	341. Grünthal	Abg.	25 583	11 981,60	29 610	15 830	286,85	48	12,60	12 281,05
		Ank.	22 441	10 020,75	19 700	8 470	156,65	21	7,60	10 185,00
	342. Schweinitzthal	Abg.	15 026	2 671,75	—	—	—	—	—	2 671,75
		Ank.	16 360	2 457,65	2 930	630	5,70	15	1,90	2 465,25
	343. Niederseiffenbach	Abg.	12 608	2 672,15	—	—	—	—	—	2 672,15
		Ank.	12 354	2 096,70	2 830	1 640	11,65	33	5,80	2 114,15
	344. Dittersbach-Seiffen	Abg.	23 572	6 055,45	—	—	—	—	—	6 055,45
		Ank.	25 521	7 913,25	32 130	26 610	363,45	34	9,40	8 286,10
	345. **Neuhausen i. S.**	Abg.	30 652	13 474,50	37 400	21 100	357,40	40	14,50	13 846,40
		Ank.	30 638	14 918,50	25 310	8 270	163,60	36	13,40	15 095,50
	346. **Zöblitz**	Abg.	32 067	21 519,55	41 210	14 600	255,90	73	29,90	21 805,35
		Ank.	29 906	18 927,10	38 560	11 390	239,15	37	16,00	19 182,25
	347. **Marienberg**	Abg.	45 625	35 058,40	74 110	22 690	542,59	83	38,20	35 639,19
		Ank.	45 990	38 615,87	81 270	27 480	667,25	131	48,00	39 330,62
	348. Gelobtland	Abg.	3 247	1 022,60	1 400	330	3,50	30	6,10	1 032,20
		Ank.	3 962	1 141,85	1 400	140	2,75	24	4,80	1 149,40
	349. **Reitzenhain** (Anschluss an die Buschtěhrader Bahnlinie Krima-Neudorf-Reitzenhain.)	Abg.	25 458	24 667,05	28 050	9 390	274,50	98	84,00	25 025,55
		Ank.	26 059	29 133,05	28 420	7 630	269,50	83	59,70	29 462,25
	350. **Moldau** (Anschluss an die Oesterreichische Staatsbahn-Linie Brüx-Moldau.)	Abg.	6 746	6 286,45	10 350	2 330	74,50	30	15,70	6 376,65
		Ank.	6 421	8 168,15	11 580	2 050	55,00	36	9,60	8 232,75
	351. Hermsdorf-Rehefeld	Abg.	3 541	2 182,80	10 430	1 840	28,15	34	7,10	2 218,05
		Ank.	3 849	2 536,60	12 490	1 690	35,25	15	2,50	2 574,35
28.	352. Holzhau	Abg.	2 868	991,50	8 240	940	11,80	28	4,50	1 007,60
		Ank.	2 914	830,60	5 840	810	10,05	25	3,50	844,55
	353. Rechenberg	Abg.	1 750	490,70	—	—	—	—	—	490,70
		Ank.	1 771	397,80	4 130	980	6,35	21	3,90	408,05
	354. **Bienenmühle**	Abg.	33 294	31 247,80	96 530	19 650	513,24	129	63,80	31 824,84
		Ank.	33 512	26 441,10	87 190	17 410	406,77	122	54,00	26 901,87

27. Reitzenhain-Flöha mit Pockau-Neuhausen

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/150

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
28. Elsterwerda-(Riesa-Nossen-) Moldau.	355. Nassau	Abg.	12 253	9 196,60	29 210	8 420	144,90	77	22,80	9 364,30
		Ank.	12 379	5 924,25	21 740	4 570	73,60	39	7,00	6 004,85
	356. Mulda	Abg.	44 473	23 215,35	87 960	25 150	325,41	109	30,40	23 571,16
		Ank.	43 091	19 493,75	85 680	19 350	284,60	128	38,90	19 817,29
	357. Lichtenberg	Abg.	34 977	13 136,33	59 820	17 110	143,44	134	29,50	13 309,27
		Ank.	32 645	9 582,50	45 050	5 950	69,40	166	32,10	9 684,00
	358. Berthelsdorf b. Brand +	Abg.	21 184	6 247,75	16 780	3 930	52,60	61	10,10	6 310,45
		Ank.	21 979	4 784,00	13 800	3 260	38,65	21	3,50	4 826,15
	359. Kleinwaltersdorf	Abg.	10 172	3 144,80	9 510	1 340	18,85	27	3,90	3 167,55
		Ank.	10 166	2 953,95	11 830	3 960	38,40	9	3,60	2 995,95
	360. Grossschirma	Abg.	18 541	7 560,69	18 700	3 090	44,40	51	11,80	7 616,99
		Ank.	18 388	7 222,70	17 830	3 370	50,05	8	1,70	7 274,45
	361. Grossvoigtsberg	Abg.	21 953	9 354,47	27 150	4 460	64,90	34	11,00	9 430,37
		Ank.	23 104	10 141,15	26 710	4 160	60,90	15	2,80	10 204,85
	362. Starrbach	Abg.	14 987	5 896,10	11 530	1 860	29,35	12	3,10	5 928,55
		Ank.	13 195	4 659,70	13 530	2 390	30,85	6	1,70	4 692,25
	363. Ziegenhain	Abg.	17 674	9 046,75	17 710	3 520	59,55	27	9,50	9 115,80
		Ank.	18 009	8 179,85	18 120	3 890	55,05	17	4,10	8 238,50
	364. Leuben	Abg.	18 244	8 399,65	18 880	3 860	59,90	26	9,40	8 468,95
		Ank.	17 654	6 472,10	14 700	3 290	45,55	17	4,00	6 521,65
	365. Lommatzsch	Abg.	46 147	26 354,12	88 090	30 760	511,20	48	15,60	26 881,92
		Ank.	45 646	26 574,75	90 010	31 150	483,20	41	11,80	27 069,94
	366. Prausitz	Abg.	16 520	7 121,10	16 680	4 140	56,20	21	5,20	7 182,50
		Ank.	16 956	5 057,55	14 840	3 580	37,15	16	3,50	5 098,20
	367. Nickritz	Abg.	7 150	1 810,10	3 250	390	5,25	22	3,00	1 818,35
		Ank.	6 673	1 431,70	3 990	790	5,80	3	0,50	1 437,80
	368. Zeithain	Abg.	18 533 *)	3 533,65	—	—	—	—	—	3 533,65
		Ank.	19 337 *)	4 451,60	11 260	2 780	29,85	9	1,20	4 482,05
	369. Wülknitz	Abg.	18 822	7 397,97	21 620	3 050	47,06	26	5,10	7 450,13
		Ank.	18 963	4 556,88	28 150	4 780	50,00	33	5,50	4 612,38
	370. Gröditz	Abg.	84 331	15 939,53	27 420	7 940	94,11	64	17,00	16 050,64
		Ank.	81 985	8 130,51	27 090	7 640	100,82	77	22,20	8 253,53
	371. Prösen	Abg.	38 300	577,75	—	—	—	—	—	577,75
		Ank.	38 429	3 533,10	60	40	0,40	—	—	3 533,50
	372. Elsterwerda + (Anschluss an die Preussischen Staatsbahn-Linien Berlin-Elsterwerda und Kohlfurt-Falkenberg.)	Abg.	68 492	35 481,49	63 450	19 970	343,11	63	26,54	35 851,14
		Ank.	64 909	34 370,46	68 690	23 920	454,55	75	45,00	34 870,01
29. Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf mit Brand-Langenau.	373. Brand b. Freiberg +	Abg.	41 840	14 304,65	44 960	17 050	261,05	65	14,40	14 580,10
		Ank.	38 850	11 283,80	43 940	15 740	198,70	15	1,90	11 484,40
	374. Erbisdorf	Abg.	4 873	1 162,30	—	—	—	—	—	1 162,30
		Ank.	5 242	1 166,85	2 500	830	7,45	—	—	1 174,30
	375. Himmelsfürst	Abg.	1 874	528,60	—	—	—	—	—	528,60
		Ank.	1 837	418,35	1 000	400	3,20	5	0,50	422,05
	376. Langenau	Abg.	14 656	6 337,90	13 960	3 540	51,90	19	4,20	6 394,00
		Ank.	16 529	5 429,05	18 740	5 350	73,40	29	4,90	5 508,25
	377. Müdisdorf	Abg.	5 638	1 486,55	—	—	—	—	—	1 486,55
		Ank.	6 703	1 588,10	3 000	2 310	21,25	4	0,40	1 609,75
	378. Grosshartmannsdorf	Abg.	25 530	14 298,10	45 840	20 310	314,95	48	18,00	14 631,05
		Ank.	25 308	12 360,20	42 930	13 940	241,40	39	13,00	13 614,60
30. Freiberg-Halsbrücke.	379. Freiberg, Schachtbahnhof	Abg.	7 623	1 357,70	1 790	140	1,60	48	4,80	1 364,10
		Ank.	11 169	1 982,10	2 160	790	7,00	15	1,50	1 990,60
	380. Tuttendorf	Abg.	5 146	645,40	—	—	—	—	—	645,40
		Ank.	3 823	627,85	3 170	1 230	9,85	9	1,50	639,20
	381. Halsbrücke	Abg.	17 408	4 642,40	9 190	2 060	30,40	36	7,20	4 680,00
		Ank.	12 921	3 897,15	10 110	2 020	25,35	48	4,80	3 927,30
31.	382. Frauenhain	Abg.	23 803	10 197,37	26 910	7 870	75,29	49	18,90	10 291,66
		Ank.	23 062	9 012,10	39 270	10 130	128,35	51	22,90	9 163,35

*) Der Zuwachs ist auf die im Jahre 1896 daselbst abgehaltene Kaiserparade zurückzuführen.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/151

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm		Mark.		Mark.	Mark.
31. Dresden-Friedrichstadt-Elsterwerda.	383. Zabeltitz	Abg.	19 603	5 986,40	20 960	3 840	51,60	61	28,40	6 066,40
		Ank.	19 117	5 813,20	38 670	5 690	65,48	144	63,50	5 942,18
	384. **Grossenhain** (Berl.Dr.Bhf.)+ (Anschluss an die Preussische Staatsbahn-Linie Grossenhain-Cottbus.) [s. auch unter Nr. 426.]	Abg.	71 354	38 608,22	153 660	39 360	538,88	203	78,18	39 225,28
		Ank.	71 441	28 842,79	114 530	40 960	668,89	197	88,20	29 600,68
	385. Böhla	Abg.	18 610	8 707,41	19 090	5 430	66,78	60	22,00	8 796,19
		Ank.	18 85b	6 602,80	19 820	4 660	68,15	146	64,30	6 735,25
	386. Weinböhla	Abg.	46 030	19 020,79	42 300	16 700	194,28	133	38,50	19 253,57
		Ank.	42 837	19 366,50	45 680	19 300	206,19	176	51,90	19 624,59
	387. Naundorf b. Dr.	Abg.	32 142	7 159,30	16 170	6 110	41,90	110	26,80	7 227,90
		Ank.	34 407	7 252,05	12 070	4 170	30,55	86	16,50	7 299,10
	388. Niederwartha	Abg.	62 001	10 419,84	12 510	4 110	27,00	77	13,80	10 460,64
		Ank.	55 292	11 749,55	11 610	3 290	23,40	150	27,50	11 800,15
	389. **Cossebaude**	Abg.	188 765	27 962,14	38 920	10 060	79,36	381	71,00	28 112,50
		Ank.	157 835	30 110,35	49 540	17 510	125,10	404	70,80	30 306,25
	390. Stetzsch	Abg.	51 422	7 379,95	7 380	3 580	20,20	64	6,80	7 406,95
		Ank.	52 045	6 584,95	9 370	3 220	23,65	62	6,60	6 615,20
	391. Kemnitz (Dorf)	Abg.	169 672	16 001,57	21 170	2 800	26,14	131	14,20	16 041,91
		Ank.	158 524	14 420,25	29 630	7 090	56,80	292	29,70	14 506,75
	392. Cotta b. Dresden	Abg.	126 818	16 701,95	21 600	7 440	87,25	223	26,20	16 815,40
		Ank.	113 104	13 035,90	26 660	9 780	111,65	129	14,60	13 162,15
	393. **Dresden-Friedrichstadt** + [s. auch unter Nr. 432, 433 und 467.]	Abg.	470 185	77 421,10	103 220	36 670	384,92	923	194,40	78 000,42
		Ank.	514 056	78 005,52	80 130	21 080	221,72	709	140,40	78 367,65
32. Borsdorf-Döbeln-Coswig.	394. Neusörnewitz	Abg.	41 092	9 921,30	21 530	4 720	45,35	63	7,30	9 973,95
		Ank.	33 691	6 729,95	23 840	3 100	27,95	29	4,40	6 762,30
	395. **Meissen** und **Triebischthal**	Abg.	508 178	297 036,91	656 650	228 930	4 265,74	493	183,00	301 485,65
		Ank.	484 208	290 292,05	612 890	217 640	4 012,45	636	223,70	294 528,20
	396. **Miltitz**	Abg.	53 855	27 178,60	67 490	18 920	229,15	56	19,20	27 426,95
		Ank.	52 831	23 211,85	66 260	23 480	212,30	77	34,10	23 458,25
	397. **Deutschenbora**	Abg.	38 045	26 776,55	56 820	11 370	222,81	61	29,70	27 028,86
		Ank.	37 940	25 523,00	53 020	10 610	210,10	50	26,30	25 759,40
	398. **Nossen** +	Abg.	142 651	99 076,59	298 360	76 950	1 223,27	201	93,40	100 393,26
		Ank.	142 945	102 044,10	296 100	85 530	1 417,67	230	93,00	103 554,83
	399. **Rosswein** +	Abg.	142 609	104 116,24	304 330	92 500	1 543,54	241	100,30	105 760,08
		Ank.	140 906	93 585,10	314 950	98 110	1 574,90	239	100,20	95 260,20
	400. Niederstriegis	Abg.	16 177	5 967,60	8 490	1 590	24,75	24	2,70	5 995,05
		Ank.	15 529	4 108,65	7 990	1 800	29,90	24	2,60	4 141,15
	401. Döbeln (Haltepkt.) [s. auch unter Nr. 299.]	Abg.	91 691	76 649,90	204 290	64 390	1 274,30	140	66,70	77 990,90
		Ank.	91 309	58 186,10	183 530	48 860	1 214,10	38	17,90	59 418,10
	402. Klosterbuch	Abg.	31 172	12 448,61	24 520	3 840	79,80	109	28,30	12 556,71
		Ank.	30 261	14 331,55	30 210	4 250	81,05	114	26,50	14 439,10
	403. **Leisnig**	Abg.	103 943	91 625,93	241 770	69 430	1 425,37	211	93,70	93 145,00
		Ank.	103 066	90 281,53	229 810	69 160	1 426,17	253	104,70	91 812,40
	404. Tanndorf	Abg.	13 163	10 457,95	17 380	2 720	66,40	23	10,90	10 535,25
		Ank.	12 975	9 626,45	16 860	3 200	90,85	25	12,80	9 730,10
	405. **Grossbothen** +	Abg.	67 317	41 480,77	127 060	28 430	513,10	238	95,80	42 089,67
		Ank.	62 481	40 226,05	104 750	23 810	457,91	265	130,80	40 814,76
	406. **Grimma** (ob. Bahnh.) [s. auch unter Nr. 222.]	Abg.	136 879	102 269,90	263 820	68 460	1 491,35	224	121,50	103 882,75
		Ank.	145 232	129 403,60	292 260	76 400	1 737,70	388	194,30	131 335,60
	407. Grosssteinberg	Abg.	25 591	10 582,74	24 400	5 790	99,60	33	11,10	10 693,44
		Ank.	24 394	11 032,45	23 230	5 060	94,55	114	44,90	11 171,90
	408. **Naunhof**	Abg.	88 691	37 959,90	107 810	21 750	307,15	222	76,20	38 343,25
		Ank.	83 858	46 750,70	119 080	29 040	413,85	340	121,30	47 285,85
	409. Beucha-Brandis	Abg.	44 820	15 831,15	44 570	8 090	82,35	94	24,60	15 938,10
		Ank.	47 072	16 862,60	45 130	8 110	86,10	80	19,60	16 968,30
33.	410. **Leipzig** (Dresdn. Bhf.) + (Anschluss an die Preussischen Staatsbahn-Linien Eilenburg-Leipzig, Leipzig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld-Leipzig, Corbetha-Leipzig und Leipzig-Zeitz) [s. auch unter Nr. 1.]	Abg.	1 100 945	1 768 762,34	2 502 870	775 650	37 463,87	3 046	2 359,80	1 808 586,01
		Ank.	1 128 907	1 727 292,26	2 514 320	741 710	36 423,83	2 211	2 066,80	1 765 782,88

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/152

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
33. Leipzig-Dresden-Bodenbach bez. Tetschen mit Grossenhain-Priestewitz.	411. Sommerfeld . . .	Abg.	60 092	13 342,10	24 610	6 180	63,05	64	11,40	13 416,55
		Ank.	40 800	7 873,95	25 840	6 330	55,45	58	10,00	7 939,40
	412. **Borsdorf** + ...	Abg.	93 678	29 817,26	69 040	15 630	207,00	165	36,90	30 061,16
		Ank.	69 778	24 598,85	59 400	17 630	199,00	223	48,40	24 846,25
	413. Gerichshain . . .	Abg.	22 029	7 114,70	19 530	10 200	89,95	23	5,70	7 210,35
		Ank.	21 232	6 469,15	14 000	5 030	45,95	22	5,60	6 520,70
	414. Machern	Abg.	40 767	16 509,10	49 340	19 300	270,20	52	19,10	16 798,59
		Ank.	38 480	15 648,60	30 970	8 030	112,80	109	34,10	15 795,50
	415. Altenbach	Abg.	13 761	4 307,25	5 620	2 190	26,05	11	3,70	4 337,00
		Ank.	9 539	3 463,60	4 480	970	13,20	10	2,40	3 479,20
	416. **Wurzen** + ...	Abg.	227 204	175 200,85	442 680	133 810	2 689,06	387	182,20	178 072,11
		Ank.	231 263	162 365,23	415 620	128 570	2 619,24	499	233,00	165 218,47
	417. Dornreichenbach .	Abg.	22 397	13 951,03	28 710	5 840	109,15	43	30,70	14 090,88
		Ank.	23 497	16 012,80	25 720	5 390	120,60	81	51,30	16 184,70
	418. **Dahlen**	Abg.	59 420	45 099,60	95 250	23 830	512,25	118	65,77	45 677,62
		Ank.	59 301	52 679,26	98 480	29 540	622,10	306	195,90	53 497,26
	419. **Oschatz** (Bahnh.) + . . .	Abg.	110 913	115 752,53	275 810	89 430	1 988,70	187	106,90	117 848,10
		Ank.	111 030	112 774,35	284 810	92 930	2 092,22	160	102,40	114 968,97
	420. Bornitz	Abg.	17 998	10 828,21	20 770	3 540	83,50	16	10,90	10 922,61
		Ank.	17 222	9 944,10	16 910	3 720	80,30	31	15,50	10 039,90
	421. **Riesa***) + ...	Abg.	298 338	252 699,34	657 950	189 090	3 720,00	561	277,85	256 697,28
		Ank.	292 006	247 769,45	612 150	188 260	4 041,20	649	334,64	252 145,35
	422. **Röderau***) . . . . . (Anschluss an die Preussische Staatsbahn-Linie Jüterbog-Röderau.)	Abg.	31 416	26 699,20	56 400	7 910	170,90	104	44,06	26 914,28
		Ank.	36 132	42 509,72	51 350	16 780	376,28	107	47,65	42 933,60
	423. Langenberg b. Riesa*) . . .	Abg.	33 178	17 619,61	32 110	8 280	107,58	46	25,89	17 753,08
		Ank.	35 959	17 287,25	27 610	6 490	112,21	88	43,80	17 443,26
	424. Weissig	Abg.	12 421	7 498,54	14 140	5 940	124,34	38	15,70	7 638,67
		Ank.	13 976	8 170,05	21 720	14 340	139,59	64	30,90	8 340,54
	425. **Priestewitz** + ...	Abg.	66 761	35 076,22	74 800	18 130	299,24	250	74,10	35 449,72
		Ank.	64 616	30 042,40	65 590	15 370	262,00	304	114,68	30 419,14
	426. **Grossenhain** (Cottb.-Gr.B.) + (Anschluss an die Preussische Staatsbahn-Linie Grossenhain-Cottbus.) [s. auch unter Nr. 384.]	Abg.	136 733	112 057,17	277 180	92 290	2 140,67	261	128,08	114 325,92
		Ank.	137 745	121 769,27	281 080	99 730	2 401,91	438	205,80	124 376,98
	427. Niederau	Abg.	24 650	13 213,55	28 850	8 790	133,20	91	34,28	13 381,03
		Ank.	25 033	12 815,46	24 760	5 390	80,03	142	57,40	12 953,79
	428. **Coswig** + ...	Abg.	207 371	70 498,88	123 380	34 970	478,45	283	76,28	71 053,61
		Ank.	188 416	65 794,64	147 820	61 740	716,57	282	70,68	66 581,89
	429. **Kötzschenbroda**	Abg.	501 071	144 445,78	241 790	78 170	1 190,74	549	150,12	145 786,64
		Ank.	400 349	127 449,88	250 360	88 240	1 284,07	475	132,90	128 866,35
	430. Weintraube . . .	Abg.	119 773	30 694,51	64 660	19 060	247,70	218	51,50	30 993,71
		Ank.	105 476	28 952,20	59 490	18 670	214,45	216	43,70	29 210,35
	431. **Radebeul** + ...	Abg.	643 510	116 851,79	202 270	54 050	598,45	713	129,00	117 579,24
		Ank.	476 371	92 433,65	238 840	75 370	824,62	686	98,80	93 357,07
	432. **Dresden-Nst.** (Leipz. Bhf.) + [s. auch unter Nr. 393, 433 und 467.]	Abg.	1 675 344	1 390 221,03	2 444 450	825 980	29 097,33	3 000	1 588,21	1 420 907,47
		Ank.	2 013 271	1 518 022,68	2 311 050	742 520	27 222,80	2 809	1 586,40	1 546 831,87
	433. **Dresden-Altst.** + [s. auch unter Nr. 393, 432 und 467.]	Abg.	2 728 169	2 954 240,10	6 255 710	2 524 310	95 936,53	5 029	3 057,60	3 053 234,32
		Ank.	2 983 488 †)	2 897 757,57	6 016 650	2 274 750	84 274,83	4 530	2 926,43	2 984 958,83
	434. **Niedersedlitz**	Abg.	393 017	105 098,37	248 430	108 690	1 135,11	436	113,20	106 346,68
		Ank.	360 678	71 929,60	245 880	89 600	923,46	439	96,50	72 949,56
	435. **Mügeln** b. Pirna + ...	Abg.	224 421	59 366,75	117 530	35 270	421,55	234	37,70	59 826,00
		Ank.	209 614	42 704,35	132 280	48 910	544,41	344	61,70	43 310,46
	436. Heidenau	Abg.	48 924	11 874,35	25 570	8 490	79,00	124	20,50	11 973,85
		Ank.	49 148	10 836,70	31 030	8 130	88,35	119	22,00	10 947,05

*) Vergleiche Bemerkung Seite 134.
†) Einschliesslich 10473 Personen mit 19623 Fahrten in Sonderzügen nach und von dem Rennplatze bei Reick.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/153

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
33.	437. **Pirna** (Bahnh.) + [s. auch unter Nr. 449.]	Abg.	626 882	296 538,34	815 860	283 250	4 323,30	818	249,87	301 111,51
		Ank.	609 557	271 094,54	726 910	264 770	4 137,05	918	287,24	275 518,83
	438. Obervogelgesang	Abg.	23 004	8 279,45	18 850	7 240	87,70	47	9,70	8 376,94
		Ank.	23 574	7 373,15	17 920	4 200	43,75	19	4,80	7 421,70
	439. Pötzscha (Wehlen)	Abg.	48 777	15 786,35	35 370	9 110	141,06	115	33,60	15 961,01
		Ank.	64 888	49 398,75	37 770	9 790	139,56	172	52,10	49 580,41
	440. Rathen	Abg.	49 437	17 158,55	21 490	5 700	93,85	165	53,40	17 305,80
		Ank.	43 521	41 940,35	21 090	6 600	99,92	162	59,10	42 099,37
	441. **Königstein**	Abg.	112 806	69 299,35	178 490	50 620	969,23	302	103,60	70 371,58
		Ank.	114 994	93 754,36	197 280	64 300	1 283,16	384	127,40	95 164,92
	442. **Schandau** +	Abg.	170 254	117 520,14	323 770	101 050	2 611,61	531	216,73	120 348,48
		Ank.	173 406	245 656,03	326 070	105 720	2 438,42	491	205,00	248 299,45
	443. Krippen	Abg.	9 861	6 679,40	14 790	3 210	59,50	17	4,70	6 743,60
		Ank.	9 690	5 183,80	13 370	2 470	47,30	10	2,80	5 233,90
	444. Schöna	Abg.	64 541	32 303,25	33 600	7 580	141,01	111	50,70	32 494,96
		Ank.	52 143	63 041,80	36 650	9 120	173,88	102	53,60	63 269,28
	445. Niedergrund	Abg.	19 424	9 033,90	11 790	2 530	29,75	23	5,60	9 069,31
		Ank.	15 725	5 458,21	14 890	2 510	29,17	15	3,42	5 490,80
	446. Obergrund	Abg.	1 393	1 513,90	—	—	—	3	0,70	1 513,70
		Ank.	2 325	1 441,43	20	—	—	4	1,00	1 442,43
	447. **Bodenbach** (Anschluss an die Oesterreichisch-Ungarische Staatsbahn-Gesellschafts-Linie Wien-Brünn-Bodenbach, sowie Oesterreichische Staatsbahn-Linie Dux-Bodenbach und Böhmische Nordbahn-Linie Bodenbach-Tannenberg.)	Abg.	82 826	174 813,58	255 860	91 120	3 886,23	291	269,62	178 969,43
		Ank.	96 506	160 610,27	246 710	89 230	3 735,28	312	305,96	164 651,51
	448. **Tetschen** (Anschluss an die Böhmische Nordbahn-Linie Bodenbach-Tannenberg und Oesterreichische Nordwestbahn-Linie Wien-Prag-Tetschen.)	Abg.	22 983	54 000,54	73 440	30 210	1 377,57	89	106,44	55 484,55
		Ank.	25 032	50 667,21	82 460	31 900	1 487,43	80	84,80	52 238,94
34. Pirna-Berggiesshübel.	449. Pirna (Haltepunkt) [s. auch unter Nr. 437.]	Abg.	21 389	6 989,90	2 570	2 120	19,25	37	9,30	7 018,15
		Ank.	21 163	6 176,35	11 780	4 520	41,40	12	3,40	6 221,15
	450. Rottwerndorf	Abg.	19 777	4 070,15	8 000	4 120	29,70	2	0,40	4 100,25
		Ank.	23 521	4 993,05	16 460	5 450	53,25	1	0,20	5 046,60
	451. Neundorf b. Pirna	Abg.	18 351	5 079,10	3 530	1 960	14,65	7	1,30	5 095,05
		Ank.	19 286	4 239,35	15 690	7 180	58,45	3	0,60	4 298,40
	452. Langenhennersdorf	Abg.	22 210	7 283,75	12 110	5 050	41,25	3	0,60	7 325,70
		Ank.	23 156	6 584,30	19 960	9 120	79,25	5	0,60	6 664,15
	453. Berggiesshübel	Abg.	39 445	18 303,24	59 670	19 960	317,99	96	41,20	18 662,43
		Ank.	39 027	23 068,45	85 480	36 150	585,55	55	24,60	23 678,60
35. Pirna-Grosscotta.	454. Zehista	Abg.	3 711	676,90	1 110	620	3,90	—	—	680,80
		Ank.	4 454	659,75	2 890	1 580	14,30	—	—	674,05
	455. Dohma	Abg.	4 052	999,10	540	240	1,40	3	0,60	1 001,70
		Ank.	4 474	847,30	3 700	1 400	9,90	4	0,80	858,00
	456. Grosscotta	Abg.	7 851	2 025,75	2 340	1 270	10,75	10	2,80	2 039,30
		Ank.	6 443	2 718,40	5 770	2 080	18,70	7	2,20	2 739,30
36. Kamenz-Pirna mit Kamenz-Elstra.	457. Lohmen	Abg.	51 410	17 378,60	44 190	12 500	155,05	59	13,80	17 547,45
		Ank.	48 792	14 261,50	59 650	13 020	139,75	66	14,30	14 415,55
	458. **Dürrröhrsdorf** +	Abg.	46 915	20 443,90	78 070	26 350	281,50	107	28,80	20 754,20
		Ank.	45 104	16 369,90	65 750	13 130	166,05	97	22,70	16 558,65
	459. Dittersbach	Abg.	11 245	3 201,50	—	—	—	—	—	3 201,50
		Ank.	11 574	3 929,25	19 870	3 850	50,10	27	5,50	3 984,85
	460. **Grossröhrsdorf**	Abg.	68 625	43 699,65	126 550	34 900	541,12	70	19,80	44 260,57
		Ank.	66 497	31 549,45	127 090	30 860	467,45	72	25,70	32 042,60
	461. **Pulsnitz**	Abg.	80 268	51 516,40	155 890	43 130	840,20	134	54,90	52 411,58
		Ank.	80 542	42 777,58	150 610	43 870	706,75	167	70,40	43 554,73
	462. Bischheim	Abg.	29 746	12 804,50	28 920	3 560	68,75	84	24,50	12 897,75
		Ank.	27 317	10 190,05	28 810	4 200	65,20	58	14,60	10 269,85

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/154

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark
36.	463. **Kamenz** + (Anschluss an die Preussische Staatsbahn-Linie Lübbenau-Kamenz.)	Abg.	95 568	76 386,95	204 160	64 910	1 407,50	195	97,80	77 892,95
		Ank.	100 074	80 278,25	210 250	70 170	1 567,55	257	152,00	81 997,80
	464. Wiesa	Abg.	4 573	602,55	—	—	—	—	—	602,55
		Ank.	3 738	491,80	560	170	1,75	4	0,40	493,95
	465. Thonberg-Prietitz	Abg.	2 782	457,10	—	—	—	—	—	457,10
		Ank.	2 610	567,60	1 210	480	9,20	9	0,90	577,70
	466. Elstra	Abg.	17 387	6 689,05	16 850	5 800	93,08	36	13,40	6 795,53
		Ank.	16 097	6 841,96	12 010	4 140	58,75	27	6,20	6 906,91
	467. **Dresden-Nst.** (Schles. Bhf.) + [s. auch unter Nr. 393, 432 und 433.]	Abg.	963 522	935 409,03	1 726 110	543 690	17 213,29	2 307	1 134,96	953 757,28
		Ank.	1 122 541	1 003 432,92	1 639 800	452 010	14 836,91	1 991	1 051,50	1 019 321,33
	468. **Klotzsche** +	Abg.	333 009	54 504,95	91 160	23 000	312,62	615	129,80	54 947,17
		Ank.	253 790	54 904,90	131 120	47 310	471,55	736	146,00	55 522,45
	469. Langebrück	Abg.	192 672	42 966,40	88 690	33 080	293,70	507	89,50	43 349,60
		Ank.	137 842	42 976,80	97 280	40 700	392,05	462	88,30	43 457,15
	470. **Radeberg**	Abg.	239 968	119 516,26	276 600	93 010	1 393,03	341	97,74	121 007,03
		Ank.	236 222	104 016,83	285 960	105 000	1 573,75	498	130,60	105 721,18
	471. **Arnsdorf** +	Abg.	107 427	54 921,52	164 230	30 470	438,09	267	94,40	55 454,01
		Ank.	102 627	46 184,25	134 790	37 870	636,54	223	86,70	46 907,49
	472. Grossharthau	Abg.	37 835	20 519,22	49 220	14 490	222,00	58	23,60	20 764,82
		Ank.	38 219	16 208,40	41 110	9 490	145,95	93	41,60	16 395,95
	473. **Bischofswerda** +	Abg.	180 150	126 102,30	408 590	138 200	2 340,81	329	160,80	128 603,91
		Ank.	183 676	118 542,60	370 090	117 830	2 335,95	410	196,80	121 075,35
	474. Demitz	Abg.	42 244	18 984,25	30 360	4 490	70,45	55	11,40	19 066,10
		Ank.	39 840	12 741,50	42 290	9 060	136,60	43	8,20	12 886,30
	475. Seitschen	Abg.	39 335	21 781,85	40 670	8 070	153,60	114	38,80	21 974,25
		Ank.	39 058	15 887,80	45 850	9 500	192,00	53	11,80	16 091,60
37. Görlitz-Dresden-Altstadt.	476. **Bautzen** +	Abg.	446 671	331 134,22	935 860	305 220	7 982,62	920	326,20	339 443,14
		Ank.	456 298	363 713,92	878 570	281 880	8 456,28	1 056	365,40	372 535,58
	477. Kubschütz	Abg.	21 219	6 411,80	7 710	1 050	20,25	107	24,90	6 457,05
		Ank.	19 370	6 502,70	7 390	1 010	18,10	77	15,20	6 536,00
	478. **Pommritz***)	Abg.	55 415	28 424,20	54 400	12 880	332,13	86	29,60	28 785,93
		Ank.	50 259	32 173,60	49 980	12 260	311,78	50	12,80	32 498,18
	479. **Löbau** +*)	Abg.	272 058	188 821,71	538 230	175 740	3 406,26	363	155,10	192 383,07
		Ank.	273 093	201-201,81	489 030	159 940	3 240,04	345	167,30	204 608,85
	480. Zoblitz	Abg.	17 704	6 334,55	14 450	4 930	86,55	23	5,80	6 426,90
		Ank.	17 142	6 642,85	11 730	2 320	36,20	41	9,30	6 688,35
	481. **Reichenbach i. L.**	Abg.	71 261	35 976,44	93 440	27 090	434,18	97	30,20	36 440,82
		Ank.	67 997	27 319,93	79 060	22 250	294,40	66	21,50	27 635,83
	482. Gersdorf	Abg.	23 438	8 244,90	10 810	3 760	55,95	31	6,00	8 306,85
		Ank.	23 835	5 892,20	9 340	2 520	38,30	110	21,60	5 952,10
	483. Schlauroth	Abg.	9 495	2 702,65	2 900	440	9,25	16	3,30	2 715,20
		Ank.	10 066	2 284,05	3 130	660	8,25	8	1,30	2 293,60
	484. **Görlitz** (Anschluss an die Preussischen Staatsbahn-Linien Kohlfurt-Görlitz, Görlitz-Lauban, Berlin-Görlitz und Görlitz-Nikrisch.)	Abg.	222 948	354 368,81	565 330	199 490	9 082,08	414	353,70	363 805,49
		Ank.	232 574	386 553,23	613 920	200 560	9 412,90	390	446,40	396 412,63
	485. Wendischfähre	Abg.	23 495	9 029,25	32 920	9 600	103,15	49	15,70	9 148,10
		Ank.	20 480	9 421,30	33 870	8 580	125,70	34	6,20	9 553,20
38.	486. Porschdorf	Abg.	14 459	3 737,75	—	—	—	—	—	3 737,75
		Ank.	12 561	4 024,20	14 460	3 370	30,70	46	6,80	4 061,20
	487. Kohlmühle	Abg.	10 247	3 481,50	7 680	1 990	19,70	11	2,70	3 503,90
		Ank.	10 554	3 024,05	9 800	2 550	30,65	14	2,30	3 057,00
	488. Ulbersdorf	Abg.	17 694	7 262,75	18 840	3 690	43,85	25	4,30	7 310,90
		Ank.	17 676	5 425,10	17 680	3 310	39,80	23	5,50	5 470,40
	489. **Sebnitz**	Abg.	107 389	86 570,52	277 600	90 550	1 506,27	248	91,20	88 168,99
		Ank.	109 398	71 788,81	297 840	108 990	1 656,27	234	85,40	73 530,48

*) Der Zuwachs ist auf das im Jahre 1896 in dieser Gegend abgehaltene Kaisermanöver zurückzuführen.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/155

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
38. Bautzen-Schandau mit Neustadt-Dürröhrsdorf, Niederneukirch-Bischofswerda und Grosspostwitz-Cunewalde.	490. Krumhermsdorf	Abg.	17 340	4 919,80	20 530	4 010	45,80	30	6,80	4 971,60
		Ank.	21 421	5 681,20	23 990	2 770	32,75	46	10,00	5 723,95
	491. Neustadt i. S. +	Abg.	104 474	63 471,27	270 470	95 660	1 230,75	241	70,80	64 772,82
		Ank.	102 865	55 008,25	235 310	87 910	1 211,55	213	56,40	56 276,20
	492. Langenwolmsdorf	Abg.	8 297	3 223,90	6 950	1 110	13,95	7	3,10	3 240,95
		Ank.	8 662	3 549,40	9 350	2 440	33,95	25	7,00	3 590,35
	493. Mittelangenwolmsdorf	Abg.	6 917	1 657,20	—	—	—	—	—	1 657,20
		Ank.	7 117	1 025,40	5 220	1 020	8,80	14	2,40	1 036,60
	494. Stolpen	Abg.	33 928	16 620,95	63 030	18 430	222,20	74	26,80	16 869,45
		Ank.	33 740	16 102,85	56 100	16 440	208,20	93	24,80	16 335,85
	495. Oberhelmsdorf	Abg.	5 850	876,05	—	—	—	—	—	876,05
		Ank.	5 890	1 248,90	3 870	630	7,30	4	0,50	1 256,70
	496. Ottendorf b. Neust.	Abg.	14 683	5 515,10	26 730	8 500	103,25	19	5,00	5 623,35
		Ank.	14 987	4 999,30	22 150	5 270	61,10	16	4,50	5 064,90
	497. Niederneukirch +	Abg.	40 011	18 902,90	61 780	14 340	204,00	66	18,40	19 125,30
		Ank.	38 425	21 048,80	57 480	13 450	204,85	61	15,60	21 269,25
	498. Putzkau	Abg.	15 226	5 593,55	11 370	2 200	25,50	42	6,80	5 625,85
		Ank.	14 601	5 052,55	13 300	2 630	33,10	14	2,70	5 088,35
	499. Schmölln b. Bischofsw.	Abg.	19 347	5 894,80	13 600	4 140	43,25	25	5,10	5 943,15
		Ank.	18 839	4 264,15	36 520	27 350	131,90	12	2,50	4 398,55
	500. Oberneukirch	Abg.	62 818	38 782,90	114 330	24 840	390,90	67	24,30	39 198,10
		Ank.	62 595	32 194,90	132 170	29 450	460,20	85	21,00	32 676,10
	501. Wilthen +	Abg.	49 448	21 989,80	49 730	10 460	150,50	77	18,80	22 159,10
		Ank.	47 652	19 767,30	51 410	12 800	158,75	108	30,30	19 956,35
	502. Rodewitz	Abg.	18 909	5 962,50	9 610	1 800	16,30	11	2,00	5 980,80
		Ank.	17 292	3 576,90	9 260	2 260	27,70	6	1,40	3 606,00
	503. Grosspostwitz +	Abg.	44 723	14 531,50	37 680	8 440	105,30	194	40,10	14 676,90
		Ank.	38 869	14 153,00	28 450	7 330	80,30	125	25,10	14 259,00
	504. Halbendorf	Abg.	3 448	976,70	—	—	—	—	—	976,70
		Ank.	4 224	810,50	1 210	190	2,60	2	0,40	813,50
	505. Köblitz	Abg.	3 232	768,45	—	—	—	—	—	768,45
		Ank.	3 573	585,45	830	220	2,10	—	—	587,55
	506. Cunewalde	Abg.	15 611	9 389,35	24 530	4 960	93,90	11	6,00	9 489,25
		Ank.	15 327	7 375,15	25 110	5 590	109,90	13	3,70	7 488,75
	507. Mittelcunewalde	Abg.	2 836	1 156,85	—	—	—	—	—	1 156,85
		Ank.	3 920	879,10	790	300	2,75	—	—	881,85
	508. Obercunewalde	Abg.	7 145	2 295,10	—	—	—	—	—	2 265,10
		Ank.	7 605	1 860,40	4 080	1 940	17,05	5	1,30	1 878,75
	509. Singwitz	Abg.	47 695	5 793,05	9 260	1 140	10,05	264	27,20	5 830,30
		Ank.	47 159	8 382,80	10 940	2 080	19,75	314	32,00	8 434,55
39. Bautzen-Königswartha.	510. Rattwitz	Abg.	785	350,55	—	—	—	—	—	350,55
		Ank.	1 060	257,35	1 490	840	8,30	2	0,50	266,15
	511. Seidau	Abg.	3 179	958,45	—	—	—	—	—	958,45
		Ank.	3 230	761,15	580	200	1,65	—	—	762,80
	512. Kleinwelka	Abg.	14 282	5 601,45	4 280	1 150	33,80	1	0,20	5 635,45
		Ank.	14 093	3 672,20	17 150	4 370	66,20	1	0,30	3 738,70
	513. Radibor	Abg.	13 009	3 034,45	130	100	1,00	2	0,40	3 035,85
		Ank.	13 685	2 926,55	4 880	1 800	14,25	10	1,80	2 942,60
	514. Quoos	Abg.	8 276	2 408,55	210	190	1,50	1	0,20	2 410,25
		Ank.	7 648	1 982,45	4 030	2 460	24,75	—	—	2 007,20
	515. Neschwitz	Abg.	24 512	9 923,45	21 340	8 120	93,75	14	4,50	10 021,70
		Ank.	23 139	7 479,40	15 590	4 890	77,25	13	2,40	7 559,05

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/156

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark
39.	516. Zescha	Abg.	1 732	725,35	170	140	1,70	1	0,20	727,25
		Ank.	1 749	590,80	440	290	3,00	—	—	593,80
	517. **Königswartha**	Abg.	19 424	9 699,80	22 470	9 140	120,70	32	10,70	9 831,20
		Ank.	19 283	10 323,65	17 590	5 410	93,25	3	0,80	10 417,70
40. Löbau-Weissenberg.	518. Kittlitz*)	Abg.	11 988	3 064,40	2 600	670	14,60	6	1,00	3 080,00
		Ank.	11 979	2 347,50	5 610	1 800	24,80	16	2,30	2 374,60
	519. Kleinradmeritz*)	Abg.	4 525	1 089,95	990	210	1,35	6	1,20	1 092,50
		Ank.	4 503	896,60	1 630	280	2,55	4	0,70	899,85
	520. Glossen b. Löbau*)	Abg.	3 727	1 020,20	950	170	1,40	8	1,60	1 023,20
		Ank.	3 626	634,65	1 540	650	4,65	8	1,60	640,90
	521. Lautitz*)	Abg.	8 368	3 218,35	3 810	600	16,85	4	0,80	3 236,00
		Ank.	7 773	2 153,00	3 510	660	13,00	3	0,50	2 166,50
	522. Maltitz*)	Abg.	4 382	1 353,95	1 350	430	4,15	6	1,80	1 359,90
		Ank.	4 117	1 254,00	1 450	300	3,15	1	0,20	1 257,35
	523. **Weissenberg***)	Abg.	19 451	9 760,85	24 710	6 200	119,95	21	6,40	9 887,20
		Ank.	19 095	10 568,50	24 300	7 920	129,50	26	7,50	10 705,50
41. Oberoderwitz-Wilthen mit Ebersbach-Löbau.	524. Schirgiswalde	Abg.	36 689	23 600,70	76 070	19 410	291,75	44	16,30	23 908,75
		Ank.	36 854	19 155,90	82 830	25 720	378,40	50	16,10	19 550,40
	525. **Sohland**	Abg.	39 962	27 681,85	64 060	12 070	239,50	45	16,50	27 937,85
		Ank.	40 283	23 349,85	60 190	12 880	225,40	62	19,30	23 594,55
	526. **Taubenheim** +	Abg.	29 439	16 550,90	39 990	11 930	203,45	72	31,90	16 786,25
		Ank.	29 760	16 490,35	39 110	12 480	206,00	49	21,00	16 717,35
	527. **Neusalza-Spremberg**	Abg.	56 791	30 667,50	97 110	25 800	420,68	98	28,00	31 116,18
		Ank.	55 990	28 111,17	100 150	32 140	496,03	119	25,30	28 632,50
	528. **Dürrhennersdorf** +	Abg.	22 004	7 706,55	16 440	3 020	28,20	35	10,60	7 745,35
		Abk.	23 140	6 208,75	18 920	3 270	35,10	25	6,20	6 250,05
	529. **Ebersbach** + (Anschluss an die Böhmische Nordbahn-Linie Prag-Georgswalde-Ebersbach.)	Abg.	135 719	87 327,05	226 390	76 250	1 272,25	182	61,20	88 660,50
		Ank.	136 469	78 176,07	243 720	83 300	1 333,71	199	62,80	79 573,18
	530. **Alt-** und **Neugersdorf**	Abg.	115 437	65 357,20	163 230	51 410	807,08	95	41,20	66 205,54
		Ank.	119 271	66 775,75	181 930	65 400	1 060,45	113	34,10	67 870,30
	531. **Eibau** +	Abg.	55 185	30 429,55	92 440	23 670	320,20	81	36,30	30 786,05
		Ank.	55 216	25 252,05	85 800	25 670	335,90	70	23,30	25 611,25
	532. Oberdorf-Oberoderwitz	Abg.	24 798	10 145,00	24 240	3 670	54,35	22	3,50	10 202,85
		Ank.	22 623	6 163,00	17 310	3 050	33,65	16	3,80	6 201,25
42. Scheibe-Eibau.	533. Leutersdorf	Abg.	36 825	15 669,03	44 040	12 530	154,95	33	9,40	15 833,38
		Ank.	39 800	13 569,05	47 210	18 570	269,25	31	5,00	13 844,20
	534. **Seifhennersdorf**	Abg.	87 043	47 956,63	150 400	53 420	854,36	55	18,70	48 829,69
		Ank.	84 473	35 026,05	160 920	59 450	817,81	63	18,40	35 862,26
	535. Altwarnsdorf	Abg.	25 696	11 419,88	21 180	9 390	117,10	24	5,60	11 542,64
		Ank.	25 830	8 117,03	16 870	8 160	101,15	8	1,20	8 219,98
	536. **Warnsdorf** (Anschluss an die Böhmische Nordbahn-Linie Kreibitz-Warnsdorf.)	Abg.	82 364	46 138,51	190 690	87 200	898,49	88	27,10	47 064,10
		Ank.	81 984	43 510,89	224 190	119 570	1 226,02	83	23,80	44 760,71
	537. **Grossschönau**	Abg.	85 681	45 565,73	142 590	35 960	570,24	86	36,30	46 172,27
		Ank.	90 666	41 132,20	149 300	55 660	739,68	80	23,90	41 895,78
	538. Hainewalde	Abg.	24 580	6 703,03	18 400	4 090	44,70	24	7,10	6 755,43
		Ank.	23 566	6 601,25	22 300	6 300	90,20	38	7,40	6 698,85
	539. Scheibe +	Abg.	47 515	15 322,97	43 560	5 940	104,35	50	8,20	15 435,52
		Ank.	45 674	11 009,70	39 240	4 550	49,46	82	17,80	11 076,96
43.	540. **Zittau** (Bahnh.) +†) (Anschluss an die Zittau-Reichenberger und Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.) [s. auch unter Nr. 552.]	Abg.	500 367	341 818,74	916 080	369 690	8 863,56	734	334,48	351 016,73
		Ank.	515 216	358 431,48	863 570	292 450	7 566,20	585	289,24	366 286,87

*) Vergleiche Bemerkung Seite 138.
†) Veränderung gegen das Vorjahr infolge des Zuganges der am 1. April in den Sächsischen Staatsbesitz übergegangenen Linie Zittau-Nikrisch.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/157

Bezeichnung der Linien.	Verkehrsstellen. (+ bedeutet den Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm		Mark.		Mark.	Mark.
43. Zittau-Löbau.	541. Mitteloderwitz	Abg.	52 273	17 574,35	43 780	10 230	147,60	40	7,30	17 729,25
		Ank.	46 179	12 951,30	50 550	11 790	133,00	25	4,60	13 088,90
	542. **Oberoderwitz** +	Abg.	50 356	21 427,10	58 720	16 650	244,80	48	18,10	21 690,09
		Ank.	47 337	18 144,55	61 180	16 580	227,65	109	23,70	18 395,88
	543. Ruppersdorf	Abg.	13 071	4 526,60	12 220	1 650	23,65	12	2,00	4 552,25
		Ank.	12 501	3 806,70	11 820	2 520	34,40	2	0,90	3 842,00
	544. **Herrnhut** +	Abg.	69 337	45 235,60	128 610	31 680	706,85	44	15,70	45 958,41
		Ank.	71 315	38 564,05	125 440	32 390	626,50	91	25,30	39 215,95
	545. Obercunnersdorf	Abg.	32 899	12 019,50	33 580	5 470	56,90	30	7,00	12 083,40
		Ank.	30 164	9 779,80	35 850	5 490	69,00	60	14,10	9 862,90
	546. Neucunnersdorf	Abg.	15 147	6 774,30	15 160	1 670	31,50	15	2,60	6 808,40
		Ank.	15 263	5 264,10	17 090	3 510	54,35	26	5,70	5 324,15
44. Zittau-Nikrisch (seit 1. April 1896 in Staatsbesitz).	547. **Hirschfelde**	Abg.	79 262	13 880,80	38 880	14 140	109,58	83	9,59	13 999,84
		Ank.	75 837	11 498,35	37 560	15 530	129,48	120	12,77	11 640,60
	548. Rohnau	Abg.	40 535	8 626,09	—	—	—	44	5,48	8 631,57
		Ank.	38 948	7 851,02	24 870	7 940	62,28	32	3,88	7 916,68
	549. Rosenthal	Abg.	11 341	1 025,09	—	—	—	35	5,30	1 031,05
		Ank.	10 009	4 200,30	3 000	1 070	7,50	46	8,10	4 215,99
	550. Russdorf	Abg.	31 085	6 167,88	10 140	7 500	59,83	69	9,21	6 236,92
		Ank.	28 846	5 674,68	12 210	8 570	48,92	68	10,97	5 733,87
	551. **Ostritz**	Abg.	52 325	12 486,76	38 380	22 160	159,80	111	22,89	12 669,45
		Ank.	50 712	13 127,47	30 480	16 710	100,68	99	15,81	13 243,96

Schmalspurbahnen.

Die Ausdehnung der Giltigkeit der Fahrkarten bei diesen Bahnen gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen hindert die Darstellung des Abgangs- und Ankunftsverkehres für die einzelnen Verkehrsstellen. Infolgedessen kann der Verkehr jeder Linie nach Maassgabe der Anzahl der überhaupt zurückgelegten Fahrten nur in einer Summe gegeben werden. Die Einnahmen bei den Staatsbahnen beziehen sich auf die ganze Transportstrecke im Bereiche derselben, bei der Zittau-Oybiner Privatbahn dagegen lediglich auf deren Antheil.

Staats-Eisenbahnen.

1. **Wilkau-Kirchberg-Wilzschhaus**	320 392	142 253,47	569 590	128 480	2 033,17	549	119,00	144 405,64
2. **Hainsberg-Kipsdorf**	301 027	164 652,50	610 820	208 150	3 100,25	631	214,10	167 966,91
3. **Radebeul-Radeburg**	201 703	85 992,23	245 460	61 310	723,50	413	123,60	86 839,33
4. **Klotzsche-Königsbrück**	236 657	116 292,10	365 610	98 550	1 472,14	537	182,00	117 946,24
5. **Oschatz-Döbeln** mit **Mügeln-Nerchau-Trebsen**	250 842	133 584,08	359 330	94 060	1 515,80	231	71,60	135 171,48
6. **Zittau (Reichenau-) Markersdorf**	162 414	53 315,22	274 890	194 580	1 265,08	68	13,60	54 593,90
7. **Mosel-Ortmannsdorf**	137 284	42 334,72	127 090	52 170	686,50	146	34,00	43 055,22
8. **Potschappel-Wilsdruff**	144 296	55 924,20	209 780	70 650	672,50	181	49,00	56 645,70
9. **Wilischthal-Ehrenfriedersdorf** mit **Oberherold-Thum**	95 724	48 523,11	265 670	66 590	1 022,60	275	47,10	49 592,81
10. **Schönfeld-Geyer**	89 834	31 034,95	209 160	26 290	340,05	64	15,30	31 390,30
11. **Grünstädtel-Oberrittersgrün**	49 344	30 762,37	83 850	13 120	196,40	42	14,00	30 972,77
12. **Mügeln-Geising-Altenberg**	317 966	186 067,28	460 860	133 980	2 234,25	754	258,20	188 559,73
13. **Oschatz-Strehla**	33 420	15 233,25	42 700	14 990	219,50	18	8,60	15 461,35
14. **Wolkenstein-Jöhstadt**	62 599	38 907,45	116 950	26 150	494,05	100	28,90	39 430,40
15. **Taubenheim-Dürrhennersdorf**	58 223	28 702,45	87 880	18 200	282,30	116	19,60	29 004,35
16. **Hetzdorf-Eppendorf**	37 085	20 921,90	120 140	34 940	504,15	86	24,60	21 450,65
17. **Herrnhut-Bernstadt**	41 480	18 996,35	62 410	15 560	225,05	77	18,60	19 240,00

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

Zittau-Oybin mit **Bertsdorf-Jonsdorf**	253 624	79 750,25[1])	174 150	61 500	551,41	591	112,00	80 413,66[2])

[1]) Abzüglich 90,10 Mark Rückgewährung von Fahrgeldern.
[2]) Einschliesslich 0,54 Mark für 3 Militärpersonen auf Militärfahrscheine,
128,00 „ „ Sonderzüge und
8,75 „ „ sonstige Einnahmen.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/158

	Personen										
	in Wagenklasse				Militärpersonen in gewöhnlichen Zügen	Zusammen	auf einfache Fahrkarten		Zeitkarten	Rückfahrkarten	Fahrbuchkarten	Rundreisekarten
	I.	II.	III.	IV.			Schnellzüge	in Personenzügen				
	Anzahl						Anzahl					
Binnenverkehr (Abgang)	31 319	3 115 179	23 220 840	9 216 013	889 341	49 202 391	211 225	13 094 257	3 793 055	13 262 077	290 483	16 721
Direkter Verkehr (Abgang) [vergl. Tabelle IIIc. ohne Abschnitte.]	20 951	288 838	499 706	182 779	10 492	926 267	121 488	280 011	2 780	183 312	15	195 046
Direkter Verkehr (Ankunft) [vergl. Tabelle IIIc. ohne Abschnitte.]	17 255	126 305	351 487	182 711	10 640	674 048	107 126	211 870	—	137 031	30	—
Durchgangsverkehr [bei Letzter der vorgenannten Stationen mit Einrechnung kommend; vergl. Tabelle IIIc. ohne Abschnitte.]	27 354	237 549	200 131	—	465	481 499	61 817	22 663	—	13 207	—	280 962
Thierbegleiter	—	—	—	25 020	—	25 020	—	25 020	—	—	—	—
Summe	96 879	3 718 231	23 399 264	9 809 523	931 136*)	47 309 233	501 684	13 733 858	3 795 835	14 346 347	345 531	392 729
Ausserdem:												
für Militär auf Militärfahrscheine	—	—	—	—	—	167 913	—	—	—	—	—	—
für Beförderung von Personen ohne Angabe der Anzahl:												
in Sonderzügen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
besonders gestellten Salon-, Gepäck- und Krankenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiervon ab an Rückgewährung von Fahrgeldern u. s. w.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finanzielles Reinergebniss des Personenverkehrs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hierzu: Sonstige Einnahmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von der Einnahme kamen durchschnittlich:												
auf jede Person Mark	6,53	1,07	0,49	0,20	0,05	0,49						
auf jede Person und jedes Kilometer Pfgs.	7,10	4,01	2,00	1,01	1,00	2,04						
Sämmtliche Personen haben zurückgelegt Kilometer	7 264 854	35 154 292	713 861 169	184 737 350	28 140 458	1 654 258 59						
Jede Person hat durchschnittlich durchfahren Kilometer	83,01	38,01	31,00	17,00	45,00	35,01						
Von der Gesammtzahl der Reisenden kamen auf die einzelnen Klassen Prozente	0,10	7,00 einschl. Bäder	71,00 einschl. Kinder	20,01	s. II. u. III. Kl.	100,00						
Bedeutung des Verkehrs unter Berücksichtigung der Weglängen Prozente	0,00	12,00 einschl. Bäder	70,00 einschl. Kinder	18,00	s. II. u. III. Kl.	100,00						
Durchschnittliche Länge jeder Fahrt in Kilometern:												
einfache Fahrkarten (Schnellzüge	108,00	102,42	78,00	—	—	95,12						
einfache Fahrkarten (Personenzüge	47,10	35,01	23,00	20,01	—	23,12						
Zeitkarten	10,01	9,00	8,00	—	—	9,00						
Rückfahrkarten	78,01	32,10	21,00	8,00	—	21,00						
Fahrbuchkarten	30,10	15,10	12,10	—	—	13,01						
Rundreisekarten	93,00	81,00	68,00	—	—	75,01						

*) 1000 Militärpersonen in II. Wagenklasse.
931136 " " III. "

Es beträgt Prozente der Gesammtheit

	der Personenzahl	der Fahrkartenzahl	der Einnahme
Einf. Fahrkarten für Schnellzüge	1,00	1,00	3,10
" " " Personenzüge	29,00	43,01	23,00
Zeitkarten	8,01	8,01	0,14
Rückfahrkarten	60,10	43,01	53,00
Fahrbuchkarten	0,10	1,00	1,00
Rundreisekarten	1,00	1,00	3,00

Zunahme gegen das Vorjahr

	Personenzahl	Fahrgeld-Einnahme	Personen-Kilometerzahl
	Prozente		
I. Wagen-Klasse	— 0,00	— 0,00	+ 0,00
II. " " einschl. Bäder	— 0,01	— 1,00	+ 7,10
III. " " " "	— 15,01	— 8,00	— 10,00
IV. " " " "	— 12,11	— 10,10	— 11,00
Überhaupt	— 11,00	— 8,10	— 10,10
Zu Sonntagszügen		+ 8,10	

Fahrkarten überhaupt	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck: Gesammt-Gewicht	Reisegepäck: Bezahltes Gewicht	Reisegepäck: Frachtbetrag	Hunde (kein Reisehund): Stück	Hunde (kein Reisehund): Frachtbetrag	Gesammt-Einnahme
	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
Verkehr der Staats-Eisenbahnen.							
30 875 499	25 559 709,44	99 035 100	91 971 110	474 252,40	81 924	21 547,01	27 082 529,01
705 440	2 121 982,80	5 034 890	3 263 040	107 405,20	1 097	813,01	2 229 908,01
346 383	1 590 532,44	4 414 470	2 080 660	92 605,00	1 317	877,00	1 674 204,01
478 171	1 983 043,94	1 480 060	1 061 920	66 735,00	5	13,00	2 049 790,01
25 020	27 904,01	—	—	—	—	—	27 904,01
32 429 440	32 271 742,01	90 464 260	27 485 740	742 972,00	84 343	23 274,00	33 067 336,01
—	—	—	—	—	—	—	199 867,00
—	—	—	—	—	—	—	10 956,00
—	—	—	—	—	—	—	3 801,00
—	—	—	—	—	—	—	33 393 913,01
—	43 335,00	—	—	89,11	—	0,00	43 981,00*)
—	32 228 656,00	—	—	742 122,00	—	23 273,00	33 339 122,00
—	—	—	—	—	—	—	133 949,00
							33 473 071,00

*) Einschließlich 8,00 Mark Rückgewährung von Fahrgeldern für Sonderzüge.
**) " 501 486,00 Mark für 404 700 Schnellzug-Ergänzungskarten.
†) Vergleiche Bemerkung Seite 409.

Zerlegung der Hauptergebnisse

	im Bezirke Essen-Verkehr	im Bezirke Cöln-Verkehr	im Bezirke Dortmund-Verkehr	Summe
	a) hinsichtlich der Personenkilometer:			
I. Wagen-Klasse	1 087 714	3 107 049	3 139 951	7 294 084
II. " "	85 510 474	28 427 354	22 096 464	135 134 292
III. " "	602 070 193	48 800 064	17 982 912	710 983 169
IV. " "	105 013 943	9 735 060	8 619	104 757 350
Militär i. II. u. III. Kl.	27 408	—	—	27 408
" " III. "	95 843 478	1 198 851	91 120	20 106 127
Summe	990 581 366	90 277 032	43 325 082	1 084 334 810
Davon auf einfache Fahrkarten	330 332 170	80 308 020	23 293 600	431 328 807
auf Rückkarten	309 606 738	30 075 800	3 331 480	422 080 138
	b) hinsichtlich der Fahrgeld-Einnahme in Mark:			
I. Wagen-Klasse	80 091,00	243 078,00	231 221,00	567 159,00
II. " "	2 814 855,00	2 482 950,00	1 196 090,00	6 503 357,00
III. " "	19 279 090,00	1 797 735,00	274 976,00	21 351 851,00
IV. " "	2 962 004,01	183 954,00	105,00	3 152 923,01
Militär i. II. u. III. Kl.	419,00	—	—	419,00
" " III. "	402 961,00	17 568,00	1 288,01	422 885,01
Summe	25 540 268,01	2 706 982,00	1 173 685,00	32 228 936,01
Davon auf einfache Fahrkarten	10 220 396,00	2 627 149,00	1 853 694,00	14 707 439,00
auf Rückkarten	10 321 676,00	1 039 717,00	230 056,00	11 591 387,00

Zerlegung

der Fahrkarten in Sorten und Klassen.

	Einfache Fahrkarten für Schnellzüge	Einfache Fahrkarten für Personenzüge	Zeitkarten	Rückfahrkarten	Fahrbuchkarten	Rundreisekarten	Fahrkarten überhaupt
	Anzahl						
I. Wagen-Klasse	31 719	13 593	4 896	6 825	1 465	10 748	78 246
II. " "	220 499	435 201	202 773	1 101 128	150 180	208 978	2 403 464
III. " "	264 489	6 148 193	3 611 152	11 962 725	448 985	317 844	21 569 060
IV. " "	—	7 136 201	—	1 210 188	—	—	9 352 264
Zusammen	561 684	13 733 858	3 795 835	14 346 347	599 630	392 568	33 493 446
Gegen das Vorjahr †)	+ 17 90	+ 136 737	+ 113 196	+ 134 95	+ 38 89	+ 53 90	+ 1349 06

der Einnahme nach Fahrkartensorten und Klassen.

	Einfache Fahrkarten für Schnellzüge	Einfache Fahrkarten für Personenzüge	Zeitkarten	Rückfahrkarten	Fahrbuchkarten	Rundreisekarten	Summe
	Mark						
I. Wagen-Klasse	331 270,00	67 704,01	955,00	84 919,01	4 910,00	97 405,00	587 159,00
II. " "	1 026 872,00	886 213,00	47 388,00	3 884 950,00	390 813,00	899 035,00	6 533 816,00
III. " "	1 373 497,00	3 840 235,00	91 238,00	13 868 918,00	204 339,00	339 348,01	21 373 794,01
IV. " "	—	2 343 455,00	—	209 580,00	—	—	2 553 035,00
Zusammen	2 731 639,00	7 137 607,01	139 581,00	17 948 367,01	600 062,00	1 335 788,01	31 993 844,01
Gegen das Vorjahr	+ 17 90	+ 50 70	+ 8 70	+ 130 00	+ 17 07	+ 30 05	+ 1351 22

Verkehrsstellen.		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck: Gesammt-Gewicht	Reisegepäck: Bezahltes Gewicht	Reisegepäck: Frachtbetrag	Hunde (der Reisenden): Stück.	Hunde (der Reisenden): Frachtbetrag	Gesammt-Einnahme
		Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Zittau-Reichenberger Privat-Eisenbahn.									
552. Zittau (Anschluss an die Sächsischen Staatsbahn-Linien Zittau-Löbau und Zittau-Warnsdorf, sowie Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.) [s. auch unter Nr. 540.]	Abg.	106 830	46 618,74	199 900	128 490	1 348,14	155	32,40	47 999,28
	Ank.	107 756	68 531,06	132 850	51 330	522,30	133	25,23	69 078,59
553. Grottau	Abg.	100 921	35 538,22	111 490	33 770	237,20	108	13,23	35 788,65
	Ank.	100 238	30 369,44	145 750	59 700	432,70	131	17,69	30 819,83
554. Ketten	Abg.	31 324	9 336,60	16 170	2 780	24,26	50	7,56	9 368,42
	Ank.	29 126	9 883,19	19 510	7 070	53,72	32	6,06	9 942,97
555. Weisskirchen	Abg.	35 873	12 178,95	41 590	11 770	92,46	31	6,49	12 277,90
	Ank.	34 141	9 947,14	32 480	6 820	52,17	35	6,74	10 006,05
556. Kratzau	Abg.	85 965	29 047,82	79 580	29 360	157,18	86	13,46	29 218,43
	Ank.	81 652	24 472,68	97 180	43 140	267,64	98	16,02	24 756,34
557. Machendorf	Abg.	45 317	11 027,41	30 940	3 120	24,64	63	5,86	11 057,91
	Ank.	41 124	7 987,67	32 680	4 320	31,25	55	4,84	8 023,76
558. Reichenberg (Anschluss an die südnorddeutschen Verbindungsbahn-Linien Pardubitz-Reichenberg-Seidenberg und Reichenberg-Gablonz.)	Abg.	207 743	129 741,87	431 770	171 810	1 738,41	241	56,56	131 536,34
	Ank.	220 099	118 377,33	458 480	218 080	2 333,79	258	61,70	120 772,82
Hauptsumme des Personen-Verkehres.									
Binnenverkehr (Abgang)		558 825	226 167,32	673 750	273 820	2 556,68	702	124,58	228 848,52
Direkter Verkehr (Abgang) [vergl. Tabelle B III. dieses Abschnittes.]		55 148	47 321,70	237 690	107 280	1 065,61	32	11,00	48 398,40
Direkter Verkehr (Ankunft) [vergl. Tabelle B III. dieses Abschnittes.]		55 311	43 401,10	245 180	116 640	1 136,94	40	13,70	44 551,83
Durchgangsverkehr [welcher bei keiner der vorgenannten Verkehrsstellen zur Erscheinung kommt; vergl. Tabelle B IV. dieses Abschnittes.]		4 922	5 217,42	12 520	12 330	143,28	—	—	5 360,65
Thierbegleiter		80	26,72	—	—	—	—	—	26,72
Summe		674 286	322 134,44	1 169 140	510 070	4 902,41	774	149,28	327 186,13
Hiervon ab: Rückgewährung von Fahrgeldern u. s. w.		—	120,59	—	—	0,70	—	—	121,29
			322 013,85			4 901,71		149,28	327 064,84
Hierzu: Sonstige Einnahmen		—	—	—	—	—	—	—	25,80
Finanzielle Ergebnisse des Personenverkehres		—	—	—	—	—	—	—	327 090,64

Zerlegung der Fahrkarten in Sorten und Klassen.

	Einfache Fahrkarten für Schnellzüge	Einfache Fahrkarten für Personenzüge	Zeitkarten	Rückfahrkarten	Fahrbuchkarten	Rundreisekarten	Fahrkarten überhaupt
	Stück.						
I. Wagen-Klasse	2	280	720	—	—	48	1 050
II. „ „	10	9 725	5 640	13 458	2 655	949	32 437
III. „ „	1	119 896	7 500	223 948	12 135	1 625	365 105
IV. „ „	—	23 498	—	—	—	—	23 498
Zusammen	13*)	153 399	13 860	237 406	14 790	2 622	422 090
Gegen das Vorjahr	— 15	+ 8 717	+ 3 746	+ 7 208	— 1 860	+ 467	+ 18 263

Zerlegung der Einnahme nach Fahrkartensorten und Klassen.

	Einfache Fahrkarten für Schnellzüge	Einfache Fahrkarten für Personenzüge	Zeitkarten	Rückfahrkarten	Fahrbuchkarten	Rundreisekarten	Zusammen
	Mark.						
I. Wagen-Klasse	4,80	610,36	244,67	—	—	81,80	941,63
II. „ „	18,00	12 245,70	902,11	21 946,40	2 953,28	1 229,15	39 294,64
III. „ „	1,20	80 337,96	798,28	186 848,71	6 924,77	1 446,80	276 357,71
IV. „ „	—	5 420,00	—	—	—	—	5 420,00
Zusammen	24,00	98 614,02	1 945,06	208 795,11	9 878,05	2 757,55	322 013,81
Gegen das Vorjahr	— 29,70	+ 3 387,54	+ 371,87	+ 10 259,05	— 1 057,10	+ 493,70	+ 13 425,36

Es beträgt Prozente der Gesammtheit

	die Personenzahl.	die Fahrkartenzahl.	die Einnahme.
Einfache Fahrkarten für Schnellzüge	—	—	0,01
„ „ „ Personenzüge	22,75	36,34	30,62
Zeitkarten	2,05	3,28	0,60
Rückfahrkarten	70,42	56,25	64,84
Fahrbuchkarten	4,39	3,51	3,07
Rundreisekarten	0,39	0,62	0,86

Zu- oder Abnahme gegen das Vorjahr

	Personenzahl	Fahrgeld-Einnahme	Personen-Kilometerzahl
	Prozente.		
I. Wagen-Klasse	+ 1,74	+ 2,09	+ 1,08
II. „ „ einschl. Militär	+ 0,14	— 0,56	+ 0,31
III. „ „ „ „	+ 3,04	+ 4,71	+ 4,23
IV. „	+ 32,55	+ 27,79	+ 26,09
überhaupt	+ 3,63	+ 4,35	+ 4,33
Die Gesammteinnahme		+ 4,35	

*) Schnellzüge verkehren auf dieser Linie nicht. Die hier verkauften Fahrkarten für Schnellzüge erlangen ihre Eigenschaft als solche erst auf den Sächsischen Staatsbahnen.

b) **Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn**
siehe Seite 141.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/160

Abschnitt IV.

B II.

Bedeutung der Verkehrsstellen

im Personenverkehre.

1. Nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Personen zusammen.

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.
1	Dresden-Altst.	5 711 657	63	Gera (Reuss) Sächs. St. B.	290 446	125	Cainsdorf	152 583	187	Wilthen	97 100
2	Chemnitz	4 088 704	64	Ronneburg	290 257	126	Reichenbach i. V. (unt. Bhf.)	149 897	188	Colditz	96 914
3	Dresden-N. (Leipz. Bhf.)	3 688 615	65	Limbach	286 350	127	Neumark	148 457	189	Mosel	96 345
4	Leipzig (Bayer. Bhf.)	2 378 053	66	Nossen	285 596	128	Treuen	148 236	190	Grünhainichen	95 972
5	Leipzig (Dresdn. Bhf.)	2 229 852	67	Rosswein	283 515	129	Oederan	147 339	191	Mehltheuer	94 920
6	Zwickau (Bhf.)	2 121 724	68	Grimma (ob. Bhf.)	282 111	130	Waldenburg	144 421	192	Singwitz	94 854
7	Dresden-N. (Schl. Bhf.)	2 086 063	69	Schwarzenberg (Bhf.)	274 974	131	Grossenhain (Berl.-Dr. Bhf.)	142 795	193	Neumühle	93 886
8	Pirna (Bhf.)	1 236 439	70	Grossenhain (Cottb.-Gr. Bh.)	274 478	132	Groitzsch	141 679	194	Narsdorf	93 728
9	Zittau (Bhf.)*)	1 230 169	71	Ebersbach	272 188	133	Hilbersdorf	141 474	195	Schönberg	93 582
10	Potschappel	1 184 869	72	Plauen i. V. (unt. Bhf.)	269 443	134	Herrnhut	140 652	196	Scheibe	93 189
11	Radebeul	1 119 881	73	Borna	255 849	135	Erdmannsdorf	139 816	197	Auerbach (ob. Bhf.)	93 139
12	Nicolaivorstadt (Chemnitz)	1 039 273	74	Oelsnitz i. V.	253 459	136	Reichenbach i. L.	139 258	198	Rathen	92 958
13	Meissen u. Triebischthal	992 386	75	Gera (Reuss) Preuss. St. B.	247 196	137	Mylau (Bhf.)	136 374	199	Dürrröhrsdorf	92 019
14	Dresden-Friedrichst.	984 241	76	Paunsdorf	245 592	138	Grossröhrsdorf	135 122	200	Beucha-Brandis	91 892
15	Freiberg	909 752	77	Stollberg	244 022	139	Schneeberg-Neustädtel	135 013	201	Lommatzsch	91 793
16	Plauen i. V. (ob. Bhf.)	908 943	78	Lichtentanne	241 549	140	Herlasgrün	134 297	202	Marienberg	91 615
17	Bautzen	902 969	79	Cotta b. Dresden	239 922	141	Markneukirchen	134 000	203	Edle Krone	90 809
18	Kötzschenbroda	901 420	80	Wüstenbrand	236 895	142	Zwönitz	133 917	204	Ottendorf b. Mittw.	89 454
19	Werdau	895 865	81	Alt- u. Neugersdorf	234 708	143	Elsterwerda	133 401	205	Weinböhla	88 867
20	Niedersedlitz	753 695	82	Königstein	227 800	144	Auerbach (unt. Bhf.)	132 567	206	Niederschlema	88 565
21	Altenburg	697 117	83	Netzschkau	227 126	145	Priestewitz	131 377	207	Mohlsdorf	88 549
22	Glauchau	685 854	84	Weintraube	225 249	146	Grossbothen	129 798	208	Buchholz	87 772
23	Deuben	631 672	85	Einsiedel	223 680	147	Dittersdorf b. Chemn.	129 371	209	Mulda	87 564
24	Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	624 546	86	Oschatz (Bhf.)	221 943	148	Höhlteich	129 077	210	Thalheim	87 527
25	Riesa	590 344	87	Eger	221 367	149	Geithain	128 897	211	Kürbitz	86 460
26	Siegmar	587 887	88	Sebnitz	216 787	150	Cossen	128 761	212	Machendorf	86 441
27	Klotzsche	586 799	89	Zwenkau	216 499	151	Zeitz	127 304	213	Trebanz-Treben	85 420
28	Greiz	564 228	90	Arnsdorf	210 054	152	Lugau	126 132	214	Schleiz	84 939
29	Altchemnitz	550 878	91	Hainichen	209 581	153	Klingenthal	125 604	215	Grosspostwitz	83 592
30	Löbau	545 151	92	Neustadt i. Sachsen	207 339	154	Oberneukirch	125 413	216	Rositz	83 502
31	Gaschwitz	518 543	93	Leisnig	207 009	155	Klingenberg-Colmnitz	125 015	217	Greiz-Aubachthal	82 686
32	Aue	517 757	94	Meuselwitz	206 746	156	Liebertwolkwitz	124 115	218	Demitz	82 084
33	Annaberg	482 704	95	Falkenstein	203 543	157	Erfenschlag	119 413	219	Ostrau	81 134
34	Radeberg	476 190	96	Rochlitz	202 490	158	Dahlen	118 721	220	Brand b. Freiberg	80 690
35	Wurzen	458 467	97	Adorf	201 249	159	Burkhardtsdorf	118 226	221	Oelsnitz i. Erzgeb.	80 370
36	Döbeln (Bhf.)	456 914	98	Grottau	201 159	160	Niederwartha	117 293	222	Sohland	80 245
37	Görlitz	445 522	99	Bahrmühle	195 964	161	Schöna	116 684	223	Machern	79 247
38	Hohenstein-Ernstthal	445 417	100	Kamenz	195 642	162	Stein-Hartenstein	116 467	224	Schönheider Hammer	79 105
39	Meerane	439 781	101	Franzensbad	194 721	163	Weischlitz	116 065	225	Berggiesshübel	78 472
40	Mügeln b. Pirna	434 035	102	Jocketa	188 831	164	Lengenfeld	115 485	226	Niederneukirch	78 436
41	Reichenberg	427 842	103	Elsterberg	185 690	165	Frohburg	115 042	227	Seitschen	78 393
42	Crimmitschau	418 043	104	Döbeln (Haltepunkt)	183 000	166	Wolkenstein	114 971	228	Zeulenroda	77 712
43	Plauen b. Dresden	402 932	105	Wiesenburg	182 504	167	Grimma (unt. Bhf.)	114 951	229	Lausigk	77 036
44	Burgstädt	402 107	106	Schmölln i. S.-A.	179 433	168	Pötzscha (Wehlen)	113 665	230	Prösen	76 729
45	Coswig	395 787	107	Bodenbach	179 332	169	Neusalza-Spremberg	112 781	231	Leutersdorf	76 625
46	Oetzsch	388 938	108	Olbernhau	178 237	170	Hartha b. Waldheim	110 856	232	Grossharthau	76 054
47	Tharandt	384 604	109	Grossschönau	176 347	171	Eibau	110 401	233	Deutschenbora	75 985
48	Wilkau (Bhf.)	374 256	110	Leipzig-Connewitz	172 637	172	Lauter	110 201	234	Scharfenstein	75 871
49	Bischofswerda	363 826	111	Naunhof	172 549	173	Weida	108 980	235	Berga a. d. Elster	75 621
50	Niederwiesa	361 320	112	Seifhennersdorf	171 516	174	Wittgensdorf	108 760	236	Hartmannsdorf b. Limb.	75 481
51	Hainsberg	350 293	113	Böhlen (Rötha)	169 177	175	Bad Elster	106 876	237	Neusörnewitz	74 783
52	Cossebaude	346 600	114	Zschopau	169 056	176	Miltitz	106 686	238	Lunzenau	74 413
53	Flöha	345 814	115	Lichtenstein-Callnberg	167 848	177	Pockau-Lengefeld	106 499	239	Schöneck	74 179
54	Schandau	343 660	116	Kratzau	167 617	178	Pommritz	105 674	240	Schirgiswalde	73 543
55	Langebrück	330 514	117	Gröditz	166 316	179	Stetzsch	103 467	241	Remse	73 060
56	Kemnitz (Dorf)	328 196	118	Warnsdorf	164 348	180	Kieritzsch	102 909	242	Schlettau	72 875
57	Waldheim	327 995	119	Borsdorf	163 456	181	Geringswalde	102 189	243	Pausa	72 545
58	Gössnitz	325 973	120	Hof	163 078	182	Sommerfeld	100 892	244	Teichwolframsdorf	72 240
59	Schedewitz	322 544	121	Pulsnitz	160 810	183	Lohmen	100 202	245	Wolkenburg	71 009
60	Mittweida	313 184	122	Penig	159 090	184	Mitteloderwitz	98 452	246	Lucka i. S.-A.	70 511
61	Frankenberg	308 248	123	Oberlichtenau	155 488	185	Heidenau	98 072	247	Weisskirchen	70 014
62	Grüna	302 707	124	St. Egidien	153 024	186	Oberoderwitz	97 693	248	Wünschendorf	69 535

*) 1 015 583 Personen als Station der Sächsischen Staatsbahnen
214 586 „ „ „ „ Zittau-Reichenberger Privatbahn
} (zu vergleichen auch die Bemerkung Seite 140).

Der Durchgangsverkehr von fremden nach fremden Bahnen ist hierin nicht mit enthalten.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/161

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Personenzahl.
249	Pirk	69 230
250	Langenberg b. Riesa	69 137
251	Stolpen	67 668
252	Lichtenberg	67 622
253	Röderau	67 548
254	Bienenmühle	66 806
255	Naundorf b. Dresden	66 549
256	Harthau i. Erzgeb.	65 630
257	Scheibenberg	65 459
258	Erlau	65 185
259	Niederbobritzsch	64 350
260	Altmittweida	63 861
261	Cranzahl	63 064
262	Obercunnersdorf	63 063
263	Neundorf i. V.	62 890
264	Zöblitz	61 973
265	Klosterbuch	61 433
266	Neuhausen i. S.	61 290
267	Ketten	60 450
268	Meinersdorf	59 727
269	Taubenheim	59 199
270	Schweikershain	59 198
271	Culten	58 573
272	Frankenstein	57 771
273	Nerchau	57 628
274	Neukirchen i. Erzgeb.	57 098
275	Bischheim	57 063
276	Breitingen	56 517
277	Barthmühle	56 419
278	Stauchitz	56 347
279	Johanngeorgenstadt	55 971
280	Nerchau-Trebsen	55 600
281	Leubsdorf	55 328
282	Rodewisch	55 240
283	Brambach	54 985
284	Lehndorf	52 512
285	Braunsdorf	51 757
286	Altwarnsdorf	51 526
287	Reitzenhain	51 517
288	Rehmsdorf	51 389
289	Lobstädt	50 991
290	Grosshartmannsdorf	50 838
291	Nöbdenitz	50 387
292	Zwota	50 164
293	Grosssteinberg	49 985
294	Wechselburg	49 815
295	Niederau	49 683
296	Dittersbach-Seiffen	49 093
297	Hainewalde	48 146
298	Grünthal	48 024
299	Tetschen	48 015
300	Triebes	47 900
301	Weipert	47 879
302	Neschwitz	47 651
303	Rentzschmühle	47 459
304	Oberdorf-Oberoderwitz	47 421
305	Gersdorf	47 273
306	Jahnsdorf i. Erzgeb.	47 273
307	Frauenhain	46 865
308	Obervogelgesang	46 578
309	Eibenstock	46 190
310	Wilischthal	45 928
311	Dornreichenbach	45 894
312	Langenhennersdorf	45 366
313	Dürrhennersdorf	45 144
314	Grossvoigtsberg	45 057
315	Fährbrücke	44 799
316	Schönefeld	44 777
317	Wendischfähre	43 975
318	Rauenstein	43 470
319	Ursprung	43 469
320	Blauenthal	43 459
321	Rottwerndorf	43 298
322	Gerichshain	43 261
323	Berthelsdorf b. Brand	43 163
324	Dölau	43 110
325	Belgershain	42 659
326	Dorfchemnitz	42 561
327	Pirna (Haltepunkt)	42 552
328	Mittweida-Markersb.	42 385
329	Leipzig-Stötteritz	40 937
330	Kubschütz	40 589
331	Weida-Altst.	40 065
332	Wiesenbad	39 970
333	Eich	39 883
334	Golzern	39 846
335	Holzhausen	39 213
336	Kriebitzsch	39 173
337	Hundsgrün	38 798
338	Krumhermsdorf	38 761
339	Zabeltitz	38 720
340	Königswartha	38 707
341	Mylau (Haltestelle)	38 679
342	Weissenberg	38 546
343	Lössnitz	38 298
344	Schmölln b. Bischofsw.	38 186
345	Grünstädtel	38 115
346	Zeithain	37 870
347	Wülknitz	37 785
348	Ponitz	37 760
349	Waldkirchen	37 737
350	Neundorf b. Pirna	37 637
351	Böhla	37 465
352	Obercrottendorf	36 957
353	Grossschirma	36 929
354	Schönfeld (Bhf.)	36 461
355	Niederharthau	36 258
356	Rodewitz	36 201
357	Leuben	35 898
358	Stenn	35 856
359	Ziegenhain	35 683
360	Ulbersdorf	35 370
361	Bornitz	35 220
362	Niedergrund	35 149
363	Bockau	35 144
364	Zoblitz	34 846
365	Bauernsteig	33 956
366	Brunn	33 875
367	Limmritz	33 791
368	Rüssen	33 623
369	Elstra	33 484
370	Prausitz	33 476
371	Zschaitz	33 219
372	Frauendorf	32 882
373	Reichenfels	32 677
374	Liebschwitz	32 521
375	Niederlössnitz	31 892
376	Niederstriegis	31 706
377	Schweinitzthal	31 386
378	Reuth	31 356
379	Langenau	31 185
380	Göttengrün	31 050
381	Cunewalde	30 938
382	Rochsburg	30 532
383	Breitenhof	30 519
384	Neucunnersdorf	30 410
385	Halsbrücke	30 329
386	Böhrigen	30 251
387	Voigtsgrün	30 106
388	Rautenkranz	29 970
389	Muldenberg	29 830
390	Putzkau	29 827
391	Ottendorf b. Neustadt	29 670
392	Tanna	29 613
393	Raschau	29 204
394	Rödlitz	28 956
395	Voitersreuth	28 809
396	Oberschlema	28 738
397	Kleinwelka	28 375
398	Starrbach	28 182
399	Bergen	28 093
400	Loitzsch-Hohenleuben	27 933
401	Falkenau	27 524
402	Jägersgrün	27 197
403	Porschdorf	27 020
404	Grossenstein i. S.-A.	26 993
405	Hohenfichte	26 763
406	Zweinaundorf	26 729
407	Radibor	26 694
408	Grossstöbnitz	26 661
409	Steina	26 595
410	Weissig	26 397
411	Sehma	26 184
412	Tanndorf	26 138
413	Schönbörnchen	25 734
414	Oberholz	25 699
415	Ruppersdorf	25 572
416	Endschütz	25 210
417	Mittelcrottendorf	24 972
418	Niederseiffenbach	24 962
419	Ebersbrunn	24 682
420	Nassau	24 632
421	Bärenstein b. Weipert	24 477
422	Hirschberg a. S.	24 341
423	Kittlitz	23 967
424	Mühltroff	23 961
425	Döhlen b. Rochlitz	23 543
426	Zwötzen	23 374
427	Altenbach	23 300
428	Muldenhütten	23 274
429	Niederdorf	22 987
430	Oberaltchemnitz	22 880
431	Dittersbach	22 819
432	Gautzsch	22 642
433	Waltersdorf (Haltestelle)	22 607
434	Flossplatz	22 201
435	Kohlmühle	20 801
436	Kirchberg b. Stollb.	20 643
437	Langenleuba	20 412
438	Oelschütz	20 403
439	Gutenfürst	20 348
440	Kleinwaltersdorf	20 338
441	Oberdorf-Beutha	20 202
442	Grosszschocher	20 147
443	Berbersdorf	19 931
444	Unterzwota	19 920
445	Chursdorf	19 865
446	Lössau	19 805
447	Hetzdorf b. Oederan	19 659
448	Affalter	19 645
449	Schlauroth	19 561
450	Krippen	19 551
451	Oberrothenbach	19 213
452	Hammerbrücke	19 198
453	Plagwitz-Lindenau	19 139
454	Seerhausen	18 940
455	Reifland	18 913
456	Freiberg (Schachtbhf.)	18 792
457	Witzschdorf	18 717
458	Blumenau	18 657
459	Wilzschhaus	18 326
460	Thossfell	17 780
461	Seelingstädt	17 652
462	Grossbraunshain	17 024
463	Langenwolmsdorf	16 959
464	Feilitzsch	16 720
465	Otterwisch	16 699
466	Hennersdorf	16 552
467	Käferhain	16 534
468	Dobitschen	16 331
469	Lautitz	16 141
470	Quoos	15 924
471	Gauern	15 860
472	Pfaffenhain	15 639
473	Irfersgrün	15 589
474	Silberstrasse	15 478
475	Ellefeld	15 397
476	Kostitz	15 246
477	Schwarzenberg (Haltep.)	15 228
478	Zwickau (Haltepunkt)	15 056
479	Frankenau	15 037
480	Obercunewalde	14 750
481	Tautenhain	14 750
482	Nennigmühle	14 421
483	Oberreichenbach i. V.	14 310
484	Grosscotta	14 294
485	Obstmühle	14 276
486	Mittelangenwolmsdorf	14 034
487	Lastau	13 932
488	Nickritz	13 823
489	Wolfsgrün	13 234
490	Arras	13 207
491	Moldau	13 167
492	Grünbach	12 766
493	Erla	12 692
494	Lottengrün	12 640
495	Raun	12 578
496	Müdisdorf	12 341
497	Niederwürschnitz	11 827
498	Oberhelmsdorf	11 740
499	Antonsthal	11 703
500	Amerika	11 616
501	Untermarxgrün	11 044
502	Hopfgarten i. S.	10 801
503	Lauterbach-Steinbach	10 471
504	Bernsgrün	10 336
505	Grossröda	10 189
506	Erbisdorf	10 115
507	Pöllwitz	9 984
508	Langenbuch	9 412
509	Kleinradmeritz	9 028
510	Tuttendorf	8 969
511	Dohma	8 526
512	Maltitz	8 499
513	Wiesa	8 311
514	Zehista	8 165
515	Unterkoskau	8 150
516	Halbendorf	7 672
517	Obermolbitz	7 662
518	Hermsdorf-Rehefeld	7 390
519	Glossen b. Löbau	7 353
520	Kratzmühle	7 272
521	Köttwitzsch	7 249
522	Gelobtland	7 209
523	Kleinschirma	7 181
524	Köblitz	6 805
525	Grossbauchlitz	6 788
526	Mittelcunewalde	6 756
527	Grunau	6 685
528	Wuitz-Mumsdorf	6 679
529	Steudten	6 622
530	Seidau	6 409
531	Wintersdorf	6 189
532	Waltersdorf (Haltepunkt)	6 070
533	Techwitz	6 010
534	Holzhau	5 782
535	Nimbschen	5 745
536	Breitenborn	5 515
537	Thonberg-Prietitz	5 392
538	Königswalde	5 034
539	Beerwalde i. S.-A.	4 661
540	Wüstendittersdorf	4 619
541	Erlabrunn	4 054
542	Obergrund	3 718
543	Himmelsfürst	3 711
544	Rechenberg	3 521
545	Zescha	3 481
546	Antonienhöhe-Stöckermühle	2 634
547	Rattwitz	1 845
548	Georgenthal	94

Hierüber im Laufe des Jahres hinzugetreten:

549	Hirschfelde (am 1. April)	155 099
550	Ostritz (am 1. April)	103 037
551	Rohnau (am 1. April)	79 485
552	Russdorf (am 1. April)	59 931
553	Rosenthal (am 1. April)	21 350
554	Mittelbach (am 1. Mai)	13 332
555	Syrau (am 1. Dez.)	1 522
556	Grossermuth (am 18. Dez.)	1 051
557	Kühberg (am 15. Dez.)	352

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/162

2. Nach dem Antheile an der Einnahme im Personenverkehre.*)

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.
1	Dresden-Altst.	3 678 861	68	Adorf	74 688	135	Elsterwerda	35 945	202	Dittersdorf b. Chemn.	19 815
2	Leipzig (Dresdn. Bhf.)	2 107 875	69	Tharandt	73 597	136	Böhlen (Rötha)	35 838	203	Weinböhla	19 768
3	Chemnitz	2 026 787	70	Coswig	72 559	137	Klingenberg-Colmnitz	35 760	204	Stauchitz	19 691
4	Dresden-N. (Leipz. Bhf.)	1 569 859	71	Alt- und Neugersdorf	72 385	138	Marienberg	35 678	205	Brambach	19 384
5	Leipzig (Bayer. Bhf.)	1 285 856	72	Falkenstein	72 044	139	Wiesenburg	32 707	206	Mosel	19 157
6	Dresden-N. (Schles. Bhf.)	1 017 269	73	Königstein	71 207	140	Schöna	32 614	207	Niederneukirch	19 125
7	Zwickau (Bhf.)	801 913	74	Hainichen	70 723	141	Lugau	32 520	208	Johanngeorgenstadt	19 112
8	Plauen i. V. (ob. Bhf.)	523 389	75	Franzensbad	66 980	142	Bienenmühle	31 970	209	Demitz	19 066
9	Zittau (Bhf.)**	442 246	76	Neustadt i. Sachsen	64 774	143	Herlasgrün	31 544	210	Paunsdorf	18 880
10	Freiberg	411 837	77	Tetschen	64 568	144	Auerbach (ob. Bhf.)	31 199	211	Grimma (unt. Bhf.)	18 755
11	Görlitz	372 980	78	Siegmar	64 232	145	Burkhardtsdorf	31 143	212	Berggiesshübel	18 673
12	Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	351 912	79	Plauen i. V. (unt. Bhf.)	63 967	146	Neusalza-Spremberg	31 125	213	Wittgensdorf	18 653
13	Bautzen	344 337	80	Gaschwitz	63 433	147	Weintraube	30 994	214	Niederschlema	18 548
14	Pirna (Bhf.)	303 254	81	Warnsdorf	62 447	148	Kratzau	30 984	215	Niederbobritzsch	18 468
15	Meissen u. Triebischthal	302 746	82	Ronneburg	61 930	149	Plauen b. Dresden	30 974	216	Weischlitz	18 115
16	Glauchau	298 655	83	Auerbach (unt. Bhf.)	61 021	150	Eibau	30 951	217	Langenberg b. Riesa	17 780
17	Altenburg	298 083	84	Oederan	60 274	151	Ostrau	30 692	218	Mitteloderwitz	17 729
18	Riesa	259 773	85	Mügeln b. Pirna	59 826	152	Lausigk	30 630	219	Lohmen	17 547
19	Werdau	243 617	86	Netzschkau	59 678	153	Schönberg	30 528	220	Lichtentanne	17 489
20	Hof	242 923	87	Klingenthal	58 664	154	Pockau-Lengefeld	30 103	221	Meinersdorf	17 424
21	Annaberg	210 157	88	Stollberg	56 237	155	Borsdorf	30 061	222	Rathen	17 311
22	Crimmitschau	198 476	89	Schmölln i. S.-A.	56 147	156	Kieritzsch	29 607	223	Erlau	17 096
23	Löbau	194 607	90	Zschopau	56 135	157	Grünhainichen	29 306	224	Stolpen	16 869
24	Greiz	193 725	91	Arnsdorf	55 556	158	Zeitz	29 257	225	Cotta b. Dresden	16 815
25	Bodenbach	193 131	92	Wilkau (Bhf.)	55 110	159	Greiz-Aubachthal	29 220	226	Machern	16 799
26	Wurzen	179 329	93	Klotzsche	54 947	160	Oetzsch	29 113	227	Taubenheim	16 786
27	Döbeln (Bhf.)	174 420	94	Hainsberg	54 364	161	Geringswalde	29 007	228	Berga	16 584
28	Schandau	174 366	95	Pulsnitz	52 506	162	Pommritz	28 970	229	Gröditz	16 102
29	Aue	170 369	96	Meuselwitz	50 892	163	Einsiedel	28 662	230	Kemnitz (Dorf)	16 060
30	Reichenberg	168 532	97	Niederwiesa	50 365	164	Erdmannsdorf	28 353	231	Pötzscha (Wehlen)	15 969
31	Meerane	164 722	98	Schneeberg-Neustädtel	49 961	165	Cossebaude	28 166	232	Breitingen	15 959
32	Kötzschenbroda	147 483	99	Seifhennersdorf	49 834	166	Bahrmühle	28 101	233	Beucha-Brandis	15 938
33	Potschappel	140 561	100	Olbernhau	49 186	167	Sohland	27 938	234	Leutersdorf	15 833
34	Gera (Reuss) Preuss. St. B.	140 559	101	Penig	48 152	168	Eibenstock	27 746	235	Frankenstein	15 749
35	Nicolaivorstadt (Chemnitz)	140 348	102	Lichtenstein-Callnberg	47 955	169	Miltitz	27 427	236	Scheibe	15 474
36	Hohenstein-Ernstthal	139 716	103	Geithain	47 682	170	Zeulenroda	27 257	237	Altmittweida	15 452
37	Bischofswerda	128 910	104	Herrnhut	47 465	171	Schönheider-Hammer	27 114	238	Rauenstein	15 352
38	Flöha	124 162	105	Markneukirchen	46 916	172	Narsdorf	27 094	239	Lunzenau	15 274
39	Eger	123 160	106	Grossschönau	46 530	173	Deutschenbora	27 029	240	Edle Krone	15 048
40	Mittweida	122 045	107	Dahlen	45 827	174	Stein-Hartenstein	26 930	241	Grosspostwitz	14 677
41	Radeberg	121 117	108	Grossröhrsdorf	44 296	175	Röderau	26 914	242	Grosshartmannsdorf	14 631
42	Waldheim	119 933	109	Wüstenbrand	44 009	176	Lommatzsch	26 890	243	Brand b. Freiberg	14 580
43	Oschatz (Bhf.)	118 366	110	Neumark	43 905	177	Lauter	25 641	244	Schweikershain	14 519
44	Radebeul	117 583	111	Grüna	43 683	178	Reitzenhain	25 026	245	Dornreichenbach	14 091
45	Grossenhain (Cottb.-Gr. Bh.)	114 691	112	Langebrück	43 350	179	Hartha b. Waldheim	24 800	246	Ottendorf b. Mittw.	14 084
46	Niedersedlitz	106 350	113	Treuen	42 321	180	Höhlteich	24 740	247	Neuhausen i. S.	13 846
47	Rosswein	105 760	114	Zwönitz	42 247	181	Mehltheuer	24 432	248	Hartmannsdorf b. Limb.	13 680
48	Grimma (ob. Bhf.)	103 883	115	Grossbothen	42 090	182	Schirgiswalde	23 909	249	Schlettau	13 535
49	Oelsnitz i. V.	103 082	116	St. Egidien	42 049	183	Mulda	23 613	250	Rositz	13 474
50	Burgstädt	102 530	117	Grossenhain (Berl.-Dr. Bhf.)	41 837	184	Schöneck	23 344	251	Sommerfeld	13 417
51	Nossen	100 424	118	Lengenfeld	40 872	185	Jocketa	22 860	252	Niederau	13 414
52	Frankenberg	98 052	119	Schedewitz	40 743	186	Oelsnitz i. Erzgeb.	22 462	253	Scheibenberg	13 402
53	Gössnitz	95 630	120	Cossen	39 349	187	Thalheim	22 199	254	Neundorf i. V.	13 370
54	Leisnig	93 284	121	Oberneukirch	39 198	188	Wilthen	22 159	255	Leubsdorf	13 328
55	Ebersbach	89 393	122	Colditz	38 698	189	Cainsdorf	22 078	256	Lichtenberg	13 318
56	Sebnitz	88 536	123	Naunhof	38 343	190	Seitschen	21 974	257	Teichwolframsdorf	13 298
57	Borna	83 804	124	Zwenkau	38 303	191	Oberlichtenau	21 942	258	Trebanz-Treben	13 246
58	Limbach	83 034	125	Schleiz	38 259	192	Zöblitz	21 805	259	Bischheim	12 898
59	Bad Elster	81 341	126	Grottau	38 074	193	Oberoderwitz	21 739	260	Göttengrün	12 838
60	Gera (Reuss) Sächs. St. B.	79 710	127	Weida	37 873	194	Liebertwolkwitz	21 145	261	Triebes	12 838
61	Deuben	78 688	128	Wolkenstein	37 731	195	Rodewisch	20 836	262	Schönfeld (Bhf.)	12 829
62	Dresden-Friedrichst.	78 154	129	Groitzsch	37 404	196	Grossharthau	20 765	263	Nerchau-Trebsen	12 791
63	Döbeln (Haltepunkt)	77 990	130	Waldenburg	36 839	197	Dürrröhrsdorf	20 754	264	Klosterbuch	12 557
64	Kamenz	77 892	131	Reichenbach i. L.	36 709	198	Lucka i. S.-A.	20 651	265	Wünschendorf	12 480
65	Schwarzenberg (Bhf.)	76 639	132	Frohburg	36 676	199	Pausa	20 398	266	Leipzig-Connewitz	12 460
66	Altchemnitz	76 525	133	Elsterberg	36 654	200	Scharfenstein	20 279	267	Weisskirchen	12 460
67	Rochlitz	75 967	134	Priestewitz	36 046	201	Buchholz	20 047	268	Altwarnsdorf	12 415

*) Hierunter sind nicht nur die Einnahmen aus dem Fahrkartenverkaufe (einschl. für Reisegepäck und Hunde) im Localverkehre, sondern auch die antheiligen Erträgnisse des direkten Verkehres zu verstehen.

**) 391 625 Mark als Station der Sächsischen Staatsbahnen
50 821 „ „ „ „ Zittau-Reichenberger Privatbahn } (zu vergl. auch die Bemerkung auf Seite 140).

Die Einnahme aus dem Durchgangsverkehre von fremden nach fremden Bahnen ist hierin nicht mit enthalten.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/163

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.
269	Weipert	12 353
270	Lössnitz	12 312
271	Grünthal	12 281
272	Hirschberg a. S.	12 144
273	Obercunnersdorf	12 083
274	Wolkenburg	11 982
275	Heidenau	11 974
276	Blauenthal	11 918
277	Mylau (Bhf.)	11 826
278	Nöbdenitz	11 733
279	Wilischthal	11 609
280	Waldkirchen	11 528
281	Neumühle	11 454
282	Culten	11 400
283	Tanna	11 368
284	Machendorf	11 345
285	Nerchau	11 276
286	Hilbersdorf	11 001
287	Erfenschlag	10 930
288	Bornitz	10 923
289	Cranzahl	10 849
290	Zwota	10 793
291	Grosssteinberg	10 693
292	Tanndorf	10 535
293	Reuth	10 488
294	Belgershain	10 486
295	Niederwartha	10 461
296	Mohlsdorf	10 446
297	Frauenhain	10 343
298	Wiesenbad	10 234
299	Oberdorf-Oberoderwitz	10 203
300	Dorfchemnitz	10 179
301	Lehndorf	10 131
302	Neschwitz	10 022
303	Neusörnewitz	9 974
304	Weissenberg-	9 887
305	Wechselburg	9 886
306	Königswartha	9 831
307	Pirk	9 787
308	Ketten	9 583
309	Cunewalde	9 489
310	Grossvoigtsberg	9 430
311	Eich	9 417
312	Nassau	9 364
313	Wendischfähre	9 148
314	Ziegenhain	9 116
315	Frauendorf	9 080
316	Niedergrund	9 077
317	Grünstädtel	9 029
318	Lobstädt	9 025
319	Voitersreuth	9 010
320	Böhla	8 834
321	Bockau	8 723
322	Mühltroff	8 545
323	Harthau i. Erzgeb.	8 488
324	Jahnsdorf i. Erzgeb.	8 471
325	Leuben	8 469
326	Remse	8 414
327	Obervogelgesang	8 377
328	Gersdorf	8 307
329	Reichenbach i. V. (unt. Bhf.)	8 295
330	Neukirchen i. Erzgeb.	8 210
331	Rautenkranz	8 059
332	Mittweida-Markersb.	7 970
333	Fährbrücke	7 943
334	Obercrottendorf	7 765
335	Dürrhennersdorf	7 745
336	Jägersgrün	7 740
337	Weissig	7 639
338	Grossschirma	7 617
339	Zschaitz	7 560
340	Ellefeld	7 524
341	Stenn	7 494
342	Wülknitz	7 460
343	Stetzsch	7 407
344	Böhrigen	7 391
345	Bärenstein b. Weipert	7 348
346	Kürbitz	7 343
347	Langenhennersdorf	7 326
348	Ulbersdorf	7 311
349	Naundorf b. Dresden	7 228
350	Gerichshain	7 210
351	Muldenberg	7 193
352	Prausitz	7 182
353	Ponitz	7 065
354	Pirna (Haltepunkt)	7 018
355	Dölau	6 887
356	Kriebitzsch	6 861
357	Oberschlema	6 857
358	Elstra	6 813
359	Neucunnersdorf	6 808
360	Rüssen	6 806
361	Hainewalde	6 755
362	Krippen	6 744
363	Weida-Altstadt	6 617
364	Limmritz	6 545
365	Reichenfels	6 531
366	Kubschütz	6 457
367	Hohenfichte	6 455
368	Gutenfürst	6 446
369	Zoblitz	6 427
370	Langenau	6 394
371	Moldau	6 377
372	Falkenau	6 327
373	Berthelsdorf b. Brand	6 310
374	Rehmsdorf	6 308
375	Rentzschmühle	6 271
376	Golzern	6 238
377	Bergen	6 197
378	Zabeltitz	6 130
379	Voigtsgrün	6 099
380	Dittersbach-Seiffen	6 055
381	Niederstriegis	5 995
382	Rodewitz	5 981
383	Schmölln b. Bischofsw.	5 943
384	Starrbach	5 929
385	Holzhausen	5 833
386	Singwitz	5 830
387	Steina	5 734
388	Ursprung	5 710
389	Ebersbrunn	5 684
390	Muldenhütten	5 665
391	Braunsdorf	5 647
392	Kleinwelka	5 635
393	Putzkau	5 626
394	Ottendorf b. Neust.	5 623
395	Reifland	5 533
396	Raschau	5 524
397	Hundsgrün	5 515
398	Niederdorf	5 373
399	Breitenhof	5 347
400	Wilzschhaus	5 233
401	Rochsburg	5 227
402	Grossenstein i. S.-A.	5 203
403	Niederlössnitz	5 199
404	Otterwisch	5 186
405	Rödlitz	5 127
406	Neundorf b. Pirna	5 095
407	Zwötzen	5 063
408	Krumhermsdorf	4 972
409	Wolfsgrün	4 927
410	Endschütz	4 863
411	Chursdorf	4 838
412	Seelingstädt	4 828
413	Grossbraunshain	4 714
414	Halsbrücke	4 680
415	Barthmühle	4 679
416	Plagwitz-Lindenau	4 660
417	Dobitschen	4 556
418	Ruppersdorf	4 552
419	Berbersdorf	4 518
420	Langenleuba	4 442
421	Witzschdorf	4 428
422	Brunn	4 419
423	Altenbach	4 337
424	Liebschwitz	4 325
425	Grossstöbnitz	4 262
426	Mittelcrottendorf	4 220
427	Untermarxgrün	4 167
428	Rottwerndorf	4 100
429	Hammerbrücke	3 998
430	Flossplatz	3 953
431	Bauernsteig	3 943
432	Frankenau	3 821
433	Tautenhain	3 812
434	Zweinaundorf	3 763
435	Gauern	3 752
436	Porschdorf	3 738
437	Kirchberg b. Stollb.	3 731
438	Loitzsch-Hohenleuben	3 574
439	Zeithain	3 534
440	Seerhausen	3 519
441	Kohlmühle	3 504
442	Hetzdorf b. Oederan	3 441
443	Schwarzenberg (Haltep.)	3 421
444	Schönbörnchen	3 391
445	Döhlen b. Rochlitz	3 281
446	Langenwolmsdorf	3 241
447	Lautitz	3 236
448	Lauterbach-Steinbach	3 223
449	Feilitzsch	3 221
450	Dittersbach	3 201
451	Kleinwaltersdorf	3 168
452	Lottengrün	3 158
453	Oberholz	3 158
454	Waltersdorf (Haltestelle)	3 088
455	Kostitz	3 085
456	Käferhain	3 084
457	Kittlitz	3 080
458	Mylau (Haltestelle)	3 048
459	Radibor	3 036
460	Lastau	2 988
461	Irfersgrün	2 986
462	Niederharthau	2 937
463	Leipzig-Stötteritz	2 827
464	Schlauroth	2 715
465	Hennersdorf	2 698
466	Grossbauchlitz	2 685
467	Niederseiffenbach	2 672
468	Schweinitzthal	2 672
469	Schönefeld	2 521
470	Grosszschocher	2 469
471	Oberaltchemnitz	2 413
472	Quoos	2 410
473	Raun	2 386
474	Grünbach	2 353
475	Sehma	2 310
476	Obercunewalde	2 295
477	Oelschütz	2 267
478	Affalter	2 247
479	Oberdorf-Beutha	2 243
480	Hermsdorf-Rehefeld	2 218
481	Hopfgarten i. S.	2 186
482	Unterzwota	2 176
483	Grosscotta	2 039
484	Oberrothenbach	2 010
485	Pfaffenhain	1 993
486	Nickritz	1 818
487	Obstmühle	1 813
488	Niederwürschnitz	1 765
489	Pöllwitz	1 738
490	Arras	1 733
491	Mittelangenwolmsdorf	1 657
492	Zwickau (Haltepunkt)	1 636
493	Kleinschirma	1 629
494	Erla	1 584
495	Wintersdorf	1 561
496	Silberstrasse	1 549
497	Grossröda	1 546
498	Obergrund	1 514
499	Blumenau	1 507
500	Müdisdorf	1 487
501	Lössau	1 452
502	Antonsthal	1 425
503	Amerika	1 387
504	Freiberg (Schachtbhf.)	1 364
505	Maltitz	1 360
506	Nennigmühle	1 279
507	Thossfell	1 276
508	Langenbuch	1 260
509	Steudten	1 219
510	Grunau	1 168
511	Erbisdorf	1 162
512	Mittelcunewalde	1 157
513	Gautzsch	1 126
514	Oberreichenbach i. V.	1 121
515	Kleinradmeritz	1 092
516	Wuitz-Mumsdorf	1 060
517	Gelobtland	1 032
518	Glossen b. Löbau	1 023
519	Unterkoskau	1 022
520	Holzhau	1 008
521	Dohma	1 002
522	Halbendorf	977
523	Seidau	958
524	Bernsgrün	894
525	Oberhelmsdorf	876
526	Köttwitzsch	871
527	Köblitz	768
528	Zescha	727
529	Techwitz	704
530	Obermolbitz	691
531	Zehista	681
532	Beerwalde i. S.-A.	672
533	Tuttendorf	645
534	Wiesa	603
535	Breitenborn	590
536	Prösen	578
537	Erlabrunn	552
538	Himmelsfürst	529
539	Rechenberg	491
540	Nimbschen	479
541	Kratzmühle	477
542	Thonberg-Prietitz	457
543	Waltersdorf (Haltepunkt)	450
544	Königswalde	403
545	Rattwitz	351
546	Wüstendittersdorf	327
547	Antonienhöhe-Stöckermühle	48
548	Georgenthal	10

Hierüber im Laufe des Jahres hinzugetreten:

549	Ostritz (am 1. April)	16 230
550	Hirschfelde (am 1. April)	15 564
551	Rohnau (am 1. April)	11 986
552	Russdorf (am 1. April)	7 672
553	Rosenthal (am 1. April)	3 307
554	Mittelbach (am 1. Mai)	1 865
555	Syrau (am 1. Dez.)	227
556	Grossermuth (am 18. Dez.)	161
557	Kühberg (am 15. Dez.)	58

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/164

Abschnitt IV.

B III.

Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
	1. Staats-Eisenbahnen.									
1.	Berlin-Sächsischer Verkehr	Abg.	196 900	468 836,64	1 562 040	609 570	20 562,59	657	602,01	490 001,24
		Ank.	185 398	381 072,74	1 504 720	609 030	18 923,34	596	346,08	400 342,16
2.	Breslau-Sächsischer Verkehr	Abg.	140 465	204 782,91	632 790	254 840	10 918,49	168	86,23	215 787,63
		Ank.	139 264	214 568,78	659 280	257 050	10 735,81	219	170,01	225 474,60
3.	Bromberg-Sächsischer Verkehr	Abg.	652	1 305,37	19 700	10 640	298,50	—	—	1 603,87
		Ank.	689	1 656,48	14 320	4 370	122,51	1	0,60	1 779,59
4.	Erfurt-Thüringisch-Sächsischer Verkehr	Abg.	161 721	224 872,35	934 870	340 400	10 835,41	220	99,74	235 807,50
		Ank.	173 777	209 659,87	840 510	278 570	8 670,09	320	256,09	218 586,05
5.	Magdeburg-Sächsischer Verkehr	Abg.	9 376	40 857,30	124 550	51 230	2 935,39	4	2,95	43 795,64
		Ank.	8 299	43 299,11	62 580	37 180	2 173,67	12	21,77	45 494,55
6.	Verkehr mit der Dahme-Uckroer Bahn	Abg.	163	300,40	2 400	790	21,09	—	—	321,49
		Ank.	168	405,08	2 670	540	12,84	—	—	417,92
7.	Mitteldeutscher Verbandsverkehr	Abg.	7 554	53 232,95	120 000	120 000	8 211,62	4	5,90	61 450,47
		Ank.	7 107	48 580,05	91 380	91 380	6 351,10	32	61,88	54 993,03
8.	Norddeutscher Verbandsverkehr	Abg.	13 383	66 095,21	147 130	147 130	8 848,99	2	0,28	74 944,58
		Ank.	10 132	50 592,32	98 140	98 140	5 661,51	3	5,27	56 259,20
9.	Verkehr mit den Nordseebädern Norderney und Borkum	Abg.	938	9 691,52	4 510	4 250	260,71	—	—	9 952,23
		Ank.	938	—	4 280	4 280	261,36	—	—	261,36
10.	Verkehr mit den Nordseebädern Amrum, Helgoland, Westerland und Wyk auf Föhr	Abg.	478	3 376,22	7 500	890	39,28	—	—	3 415,50
		Ank.	478	—	7 570	1 120	42,66	—	—	42,66
11.	Verkehr mit Ostseebädern (Gepäck)	Abg.	—	—	14 580	3 790	131,29	—	—	131,29
		Ank.	—	—	15 600	2 320	50,51	—	—	50,51
12.	Sächsisch-Bayerischer Verkehr	Abg.	16 436	129 004,94	427 480	272 330	19 448,30	2	6,96	148 460,20
		Ank.	15 163	125 268,78	201 340	201 340	18 194,55	—	—	143 463,33
13.	Sächsisch-Galizischer Verkehr	Abg.	207	1 365,35	2 780	1 940	118,08	—	—	1 483,43
		Ank.	211	1 404,09	2 070	1 490	98,87	—	—	1 502,96
14.	Verkehr mit der Böhmischen Nordbahn	Abg.	2 472	3 437,55	16 380	5 590	144,55	—	—	3 582,10
		Ank.	3 030	4 321,35	19 420	5 620	135,08	—	—	4 456,43
15.	Verkehr mit der Buschtěhrader Bahn	Abg.	8 418	36 560,25	196 580	71 940	4 119,72	—	—	40 679,97
		Ank.	8 342	32 134,44	192 750	77 150	3 896,67	—	—	36 031,11
16.	Verkehr mit Oesterreichischen Staatsbahnen über Bodenbach, Tetschen, Moldau und Eger	Abg.	15 333	36 790,13	179 860	84 160	3 608,02	—	—	40 398,15
		Ank.	14 811	34 091,43	144 450	81 550	3 232,05	—	—	37 323,48
17.	Sächsisch-Oesterreichischer und Norddeutsch-Oesterreichischer Verkehr über Tetschen und Reichenberg	Abg.	6 424	26 957,90	98 110	50 660	2 173,62	—	—	29 131,52
		Ank.	14 014	75 971,05	106 850	54 430	2 278,58	—	—	78 249,63
18.	Norddeutsch - Oesterreichisch - Ungarisch-Rumänischer Verkehr über Bodenbach	Abg.	40 682	128 514,26	142 050	142 050	6 230,78	—	—	134 744,99
		Ank.	54 639	255 620,44	106 950	106 950	4 515,84	—	—	260 136,28
19.	Norddeutsch - Oesterreichisch - Ungarisch-Rumänischer Verkehr über Oderberg bez. Oswiezim	Abg.	5	45,00	—	—	—	—	—	45,00
		Ank.	1	9,00	—	—	—	—	—	9,00

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/165

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
					Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
20.	Norddeutsch - Oesterreichisch - Bayerischer Verkehr über Probstzella	Abg.	4	49,10	20	—	0,01	—	—	49,11
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—
21.	Deutsch - Oesterreichisch - Dänischer Verbandsverkehr	Abg.	212	377,72	4 690	2 130	52,76	—	—	430,48
		Ank.	238	675,82	2 880	2 860	75,30	—	—	751,12
22.	Deutsch - Oesterreichisch - Schwedisch - Norwegischer Verbandsverkehr	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ank.	35	128,74	750	240	6,81	—	—	135,55
23.	Deutsch - Russischer Verbandsverkehr über Berlin	Abg.	207	886,23	9 950	5 680	188,22	—	—	1 074,45
		Ank.	248	1 522,47	8 320	3 930	193,93	—	—	1 716,40
24.	Deutsch - Oesterreichisch - Südwestrussischer Verkehr	Abg.	2	25,40	—	—	—	—	—	25,40
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—
25.	Norddeutsch - Orientalischer Verkehr	Abg.	2	—	—	—	—	—	—	—
		Ank.	8	55,48	—	—	—	—	—	55,48
26.	Deutsch - Oesterreichisch - Ungarisch - Ueberseeischer Verkehr	Abg.	7	55,40	—	—	—	—	—	55,40
		Ank.	88	790,42	—	—	—	—	—	790,42
27.	Deutsch - Oesterreichisch - Ungarisch - Italienischer Verkehr über den Brenner	Abg.	670	10 153,15	24 160	13 250	1 551,64	—	—	11 704,79
		Ank.	363	4 753,30	16 200	10 490	1 158,01	—	—	5 911,01
28.	Deutsch - Italienischer Verkehr über die Gotthardbahn	Abg.	13	157,45	520	300	28,58	—	—	186,03
		Ank.	15	237,71	390	360	38,17	—	—	275,88
29.	Schweizerisch - Mitteldeutscher Verbandsverkehr	Abg.	87	734,87	2 230	2 230	151,71	—	—	886,58
		Ank.	88	808,05	2 440	2 440	157,46	—	—	965,51
30.	Schweizerisch - Preussisch - Sächsischer Verkehr über Probstzella	Abg.	715	5 662,24	8 860	5 260	558,72	—	—	6 220,96
		Ank.	230	2 695,44	7 330	4 540	483,23	—	—	3 178,67
31.	Deutsch - Belgischer Verbandsverkehr über Herbesthal oder Bleyberg	Abg.	122	1 086,85	3 130	3 130	216,07	—	—	1 302,92
		Ank.	72	627,80	1 810	1 810	120,96	—	—	748,76
32.	Deutsch - Französischer Verbandsverkehr über Herbesthal oder Bleyberg	Abg.	622	5 409,65	10 480	10 480	725,19	—	—	6 134,84
		Ank.	525	4 050,70	11 320	11 320	721,48	—	—	4 772,18
33.	Deutsch - Englischer Verbandsverkehr über Herbesthal oder Bleyberg	Abg.	329	2 989,20	4 690	4 690	300,16	—	—	3 289,36
		Ank.	262	1 989,60	2 980	2 980	210,61	—	—	2 200,21
34.	Nordisch - Niederländisch - Englischer Verbandsverkehr	Abg.	2 269	16 377,75	38 910	38 910	2 668,91	—	—	19 046,66
		Ank.	2 259	17 736,90	37 480	37 480	2 399,89	—	—	20 136,79
35.	Verkehr mit dem Bezirke Erfurt und den Stationen der Warschau - Wiener Bahn	Abg.	389	2 561,45	11 620	5 080	316,38	—	—	2 877,81
		Ank.	212	1 298,20	5 550	1 950	111,02	—	—	1 409,22
36.	Verkehr mit Ostseebädern	Abg.	4 507	18 431,42	85 000	16 040	446,92	—	—	18 878,34
		Ank.	4 507	—	51 860	16 270	476,55	—	—	476,55
37.	Verkehr mit der Riesengebirgsbahn	Abg.	2	10,60	30	—	—	—	—	10,60
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—
38.	Verkehr mit der Zittau - Reichenberger Bahn	Abg.	41 578	33 811,04	179 520	80 890	1 205,56	40	11,80	35 028,40
		Ank.	42 064	47 237,39	181 810	79 940	1 212,61	32	12,40	48 462,40
39.	Verkehr mit der Zittau - Oybin - Jonsdorfer Bahn	Abg.	1 086	2 530,90	7 570	1 770	92,11	—	—	2 623,01
		Ank.	1 059	1 528,20	8 470	1 540	82,32	2	3,20	1 613,81
40.	Verkehr mit Budapest	Abg.	301	2 248,80	—	—	—	—	—	2 248,80
		Ank.	469	1 466,20	—	—	—	—	—	1 466,20
41.	Veteranenverkehr	Abg.	11	31,41	—	—	—	—	—	31,41
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Sonderzüge:									
42.	Verkehr mit Berlin, Hamburg	Abg.	10 354	11 411,44	—	—	—	—	—	11 411,44
		Ank.	10 354	14 265,81	—	—	—	—	—	14 265,81
43.	Verkehr mit Stuttgart	Abg.	2 072	16 836,20	—	—	—	—	—	16 836,20
		Ank.	2 072	—	—	—	—	—	—	—
44.	Verkehr mit München, Kufstein	Abg.	4 305	44 451,55	—	—	—	—	—	44 451,55
		Ank.	4 305	—	—	—	—	—	—	—
45.	Verkehr mit Berlin	Abg.	3 780	10 175,80	—	—	—	—	—	10 175,80
		Ank.	3 780	—	—	—	—	—	—	—

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/166

Ordnungszahl. Bezeichnung der Verkehre.	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
			Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
	Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
46. Bestimmte Rundfahrten:								
Görlitz-Löbau-Bautzen oder Ebersbach-Wilthen-Sebnitz-Schandau-Bodenbach, Ebersbach-Dürrhennersdorf oder Warnsdorf-Zittau-Löbau-Görlitz	14	97,00	—	—	—	—	—	97,00
Löbau-Bautzen oder Ebersbach-Withen-Sebnitz-Schandau-Bodenbach, Ebersbach-Dürrhennersdorf oder Warnsdorf-Zittau-Löbau	12	57,60	—	—	—	—	—	57,60
Dresden-Hof und Hof oder Eger-Dresden	111	2 500,10	—	—	—	—	—	2 500,10
Dresden-Bodenbach, Eger oder Franzensbad-Plauen i. V.-Altenburg-Leipzig-Riesa oder Döbeln-Dresden	546	9 239,70	—	—	—	—	—	9 239,70
Dresden-Bodenbach, Eger oder Franzensbad-Bad Elster-Plauen i. V.-Reichenbach i. V.-Dresden	775	9 880,60	—	—	—	—	—	9 880,60
Dresden-Chemnitz-Wolkenstein-Weipert oder Pockau-Lengefeld-Marienberg-Reitzenhain, Bodenbach-Schandau-Dresden	283	2 123,95	—	—	—	—	—	2 123,95
Dresden-Bodenbach, Weipert-Annaberg-Wolkenstein oder Reitzenhain-Marienberg-Pockau-Lengefeld-Chemnitz-Döbeln-Meissen-Dresden	73	568,40	—	—	—	—	—	568,40
Dresden-Freiberg-Moldau, Bodenbach-Dresden	977	4 890,85	—	—	—	—	—	4 890,85
Dresden-Hainsberg-Kipsdorf, Bodenbach-Dresden	311	1 025,00	—	—	—	—	—	1 025,00
Dresden-Mügeln-Geising-Altenberg, Bodenbach-Dresden	904	3 263,80	—	—	—	—	—	3 263,80
Dresden-Bodenbach, Ebersbach-Löbau-Bautzen oder Wilthen-Niederneukirch-Bischofswerda-Dresden	115	668,15	—	—	—	—	—	668,15
Dresden-Bodenbach, Warnsdorf-Grossschönau-Zittau-Herrnhut-Löbau-Bautzen oder Eibau-Ebersbach-Wilthen-Niederneukirch-Bischofswerda-Dresden	1 045	7 249,00	—	—	—	—	—	7 249,00
Leipzig-Riesa oder Döbeln-Dresden-Bodenbach, Weipert-Wolkenstein oder Reitzenhain-Pockau-Lengefeld, Chemnitz-Narsdorf-Borna oder Lausigk-Leipzig	81	950,30	—	—	—	—	—	950,30
Leipzig-Hof und Hof oder Eger-Leipzig	81	1 370,60	—	—	—	—	—	1 370,60
Leipzig-Borna oder Lausigk-Narsdorf-Chemnitz-Wolkenstein-Annaberg-Weipert oder Pockau-Lengefeld-Reitzenhain, Eger oder Franzensbad-Bad Elster-Plauen i. V.-Altenburg-Leipzig	26	352,70	—	—	—	—	—	352,70
Leipzig-Borna oder Lausigk-Chemnitz-Freiberg oder Döbeln-Nossen-Freiberg-Moldau, Bodenbach-Dresden-Riesa oder Döbeln-Leipzig	99	1 206,30	—	—	—	—	—	1 206,30
Leipzig-Riesa oder Döbeln-Dresden-Mügeln b. P.-Geising-Altenberg oder Hainsberg-Kipsdorf, Bodenbach-Dresden-Riesa oder Döbeln-Leipzig	77	948,80	—	—	—	—	—	948,80
Leipzig-Riesa oder Döbeln-Dresden-Bodenbach, Warnsdorf-Grossschönau-Zittau-Herrnhut-Löbau-Bautzen oder Oberoderwitz-Eibau-Ebersbach-Wilthen-Bischofswerda-Dresden-Riesa oder Döbeln-Leipzig	245	3 560,00	—	—	—	—	—	3 560,00
Zwickau-Aue-Schwarzenberg-Annaberg-Weipert, Klingenthal-Aue-Zwickau	25	112,80	—	—	—	—	—	112,80
Chemnitz-Hof und Hof oder Eger-Chemnitz	72	1 022,45	—	—	—	—	—	1 022,45
Chemnitz-Wolkenstein-Weipert oder Pockau-Lengefeld-Reitzenhain, Eger oder Franzensbad-Bad Elster-Plauen i. V.-Reichenbach i. V.-Zwickau-Chemnitz	135	1 269,60	—	—	—	—	—	1 269,60
Schandau-Sebnitz-Wilthen-Ebersbach, Bodenbach-Schandau	32	88,20	—	—	—	—	—	88,20

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/167

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
				Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
		Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
47.	**Zusammenstellbare Fahrscheinhefte:** Mit Italien und zwischen den zum Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen gehörigen Bahnen auf Entfernungen von zusammen mindestens 600 Kilometern.								
	Theilstrecken:								
	Leipzig-Bodenbach oder Tetschen	9	76,50	—	—	—	—	—	76,50
	Dresden-Pirna	1 689	1 329,55	—	—	—	—	—	1 329,55
	Pirna-Schandau	939	842,85	—	—	—	—	—	842,85
	Pirna-Berggiesshübel	45	24,50	—	—	—	—	—	24,50
	Dresden-Geising-Altenberg	89	155,00	—	—	—	—	—	155,00
	Dresden-Kipsdorf	65	84,60	—	—	—	—	—	84,60
	Pirna-Geising-Altenberg	8	12,80	—	—	—	—	—	12,80
	Dresden-Bodenbach	3 503	9 095,30	—	—	—	—	—	9 095,30
	Dresden-Tetschen	946	2 713,80	—	—	—	—	—	2 713,80
	Schandau-Bodenbach	243	216,65	—	—	—	—	—	216,65
	Schandau-Tetschen	28	29,60	—	—	—	—	—	29,60
	Schandau-Niederneukirch	236	297,45	—	—	—	—	—	297,45
	Dresden-Arnsdorf	2 521	2 548,85	—	—	—	—	—	2 548,85
	Arnsdorf-Bischofswerda	2 253	1 470,40	—	—	—	—	—	1 470,40
	Arnsdorf-Kamenz	206	187,00	—	—	—	—	—	187,00
	Arnsdorf-Pirna	51	37,20	—	—	—	—	—	37,20
	Dresden-Görlitz	5 873	22 810,70	—	—	—	—	—	22 810,70
	Bischofswerda-Bautzen	1 464	1 162,00	—	—	—	—	—	1 162,00
	Bautzen-Löbau	781	682,95	—	—	—	—	—	682,95
	Löbau-Görlitz	587	562,00	—	—	—	—	—	562,00
	Dresden-Zittau	2 060	8 884,80	—	—	—	—	—	8 884,80
	Bischofswerda-Niederneukirch	694	289,10	—	—	—	—	—	289,10
	Niederneukirch-Bautzen	93	79,80	—	—	—	—	—	79,80
	Niederneukirch-Ebersbach	694	756,00	—	—	—	—	—	756,00
	Löbau-Ebersbach	203	108,40	—	—	—	—	—	108,40
	Ebersbach-Zittau	141	123,20	—	—	—	—	—	123,20
	Löbau-Zittau	139	163,40	—	—	—	—	—	163,40
	Ebersbach-Warnsdorf	299	222,15	—	—	—	—	—	222,15
	Warnsdorf-Zittau	409	259,20	—	—	—	—	—	259,20
	Zittau-Nikrisch	974	841,51	—	—	—	—	—	841,51
	Dresden-Coswig	1 457	987,90	—	—	—	—	—	987,90
	Coswig-Priestewitz	866	599,70	—	—	—	—	—	599,70
	Dresden-Leipzig	17 315	80 452,55	—	—	—	—	—	80 452,55
	Leipzig-Görlitz	885	6 426,25	—	—	—	—	—	6 426,25
	Grossenhain-Priestewitz	393	90,70	—	—	—	—	—	90,70
	Dresden-Grossenhain	1 107	1 614,55	—	—	—	—	—	1 614,55
	Grossenhain-Elsterwerda	97	75,20	—	—	—	—	—	75,20
	Priestewitz-Riesa oder Röderau	1 153	855,90	—	—	—	—	—	855,90
	Riesa oder Röderau-Wurzen	1 012	1 690,14	—	—	—	—	—	1 690,14
	Wurzen-Leipzig	1 371	1 421,50	—	—	—	—	—	1 421,50
	Wurzen-Grossbothen	83	69,60	—	—	—	—	—	69,60
	Grossbothen-Rochlitz	254	169,80	—	—	—	—	—	169,80
	Rochlitz-Penig	231	178,20	—	—	—	—	—	178,20
	Penig-Glauchau	309	211,80	—	—	—	—	—	211,80
	Dresden-Elsterwerda	131	268,10	—	—	—	—	—	268,10
	Riesa-Elsterwerda	154	132,30	—	—	—	—	—	132,30
	Elsterwerda (Oberl. Bhf.)-Elsterwerda (Berl. Bhf.)	2	0,20	—	—	—	—	—	0,20
	Elsterwerda-Dresden	4 172	9 540,17	—	—	—	—	—	9 540,17
	Röderau-Dresden	4 575	8 709,56	—	—	—	—	—	8 709,56
	Meissen-Nossen	637	684,90	—	—	—	—	—	684,90
	Nossen-Freiberg	209	181,60	—	—	—	—	—	181,60
	Nossen-Riesa	35	34,90	—	—	—	—	—	34,90
	Döbeln-Grossbothen	1 452	1 461,50	—	—	—	—	—	1 461,50
	Grossbothen-Leipzig	1 763	2 388,60	—	—	—	—	—	2 388,60
	Rosswein-Nossen	818	279,50	—	—	—	—	—	279,50
	Rosswein-Döbeln	980	412,20	—	—	—	—	—	412,20
	Rosswein-Frankenberg	100	100,00	—	—	—	—	—	100,00
	Frankenberg-Chemnitz	351	218,20	—	—	—	—	—	218,20
	Frankenberg-Flöha	84	35,20	—	—	—	—	—	35,20
	Dresden-Freiberg	1 483	2 451,30	—	—	—	—	—	2 451,30
	Dresden-Chemnitz	5 274	16 400,60	—	—	—	—	—	16 400,60
	Dresden-Hof	8 290	82 014,07	—	—	—	—	—	82 014,07
	Dresden-Franzensbad oder Eger	323	3 327,60	—	—	—	—	—	3 327,60
	Dresden-Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	1 513	8 334,50	—	—	—	—	—	8 334,50
	Freiberg-Flöha	1 669	1 884,20	—	—	—	—	—	1 884,20
	Flöha-Chemnitz	2 577	1 442,90	—	—	—	—	—	1 442,90
	Chemnitz-Glauchau	3 524	4 294,30	—	—	—	—	—	4 294,30
	Chemnitz-Hof	3 977	23 683,60	—	—	—	—	—	23 683,60
	Chemnitz-Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	632	1 693,50	—	—	—	—	—	1 693,50
	Glauchau-Zwickau	2 782	1 834,80	—	—	—	—	—	1 834,80
	Zwickau-Neumark	552	314,75	—	—	—	—	—	314,75
	Zwickau-Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	2 078	2 089,80	—	—	—	—	—	2 089,80
	Leipzig (Berl. Bhf.)-Leipzig (Bayer. Bhf.)	3 627	1 461,98	—	—	—	—	—	1 461,98
	Leipzig-Gaschwitz	1 400	613,20	—	—	—	—	—	613,20

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/168

Ordnungsnummer. Bezeichnung der Verkehre.	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
			Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
	Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
47. Fortsetzung.								
Theilstrecken:								
Gaschwitz-Altenburg	1 203	1 448,40	—	—	—	—	—	1 448,40
Leipzig-Gössnitz	6 028	13 347,55	—	—	—	—	—	13 347,55
Leipzig-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	2 313	10 567,35	—	—	—	—	—	10 567,35
Leipzig-Hof	2 092	15 505,05	—	—	—	—	—	15 505,05
Leipzig-Franzensbad oder Eger	408	2 478,00	—	—	—	—	—	2 478,00
Altenburg-Gössnitz	849	603,50	—	—	—	—	—	603,50
Gössnitz-Crimmitschau	4 392	3 546,60	—	—	—	—	—	3 546,60
Gössnitz-Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	1 819	2 832,20	—	—	—	—	—	2 832,20
Werdau-Neumark	1 196	461,05	—	—	—	—	—	461,05
Neumark-Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	744	315,25	—	—	—	—	—	315,25
Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)-Herlasgrün	6 183	3 093,05	—	—	—	—	—	3 093,05
Herlasgrün-Falkenstein	339	286,10	—	—	—	—	—	286,10
Herlasgrün-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	6 031	3 955,20	—	—	—	—	—	3 955,20
Plauen i. V. (ob. Bhf.)-Hof	5 960	12 457,15	—	—	—	—	—	12 457,15
Plauen i. V. (ob. Bhf.)-Schönberg	366	234,00	—	—	—	—	—	234,00
Schönberg-Hof	221	268,25	—	—	—	—	—	268,25
Schönberg-Weida	167	239,50	—	—	—	—	—	239,50
Schleiz-Schönberg	340	180,50	—	—	—	—	—	180,50
Plauen i. V. (ob. od. unt. Bhf.)-Weischlitz	1 448	620,70	—	—	—	—	—	620,70
Plauen i. V. (ob. od. unt. Bhf.)-Franzensbad oder Eger	853	2 463,15	—	—	—	—	—	2 463,15
Weischlitz-Oelsnitz i. V.	1 122	513,80	—	—	—	—	—	513,80
Weischlitz-Franzensbad oder Eger	61	156,70	—	—	—	—	—	156,70
Gaschwitz-Meuselwitz	151	151,00	—	—	—	—	—	151,00
Meuselwitz-Gera	20	25,80	—	—	—	—	—	25,80
Chemnitz-Mittweida	1 220	827,55	—	—	—	—	—	827,55
Mittweida-Waldheim	1 794	950,90	—	—	—	—	—	950,90
Waldheim-Rochlitz	69	53,75	—	—	—	—	—	53,75
Waldheim-Döbeln (Bhf.)	1 931	805,20	—	—	—	—	—	805,20
Chemnitz-Riesa oder Röderau	1 848	4 820,55	—	—	—	—	—	4 820,55
Döbeln (Bhf.)-Riesa oder Röderau	1 011	1 092,09	—	—	—	—	—	1 092,09
Riesa-Röderau	269	59,00	—	—	—	—	—	59,00
Chemnitz-Leipzig	4 533	14 141,40	—	—	—	—	—	14 141,40
Chemnitz oder Limbach-Narsdorf	166	197,40	—	—	—	—	—	197,40
Narsdorf-Leipzig	204	384,80	—	—	—	—	—	384,80
Narsdorf-Penig	81	34,40	—	—	—	—	—	34,40
Narsdorf-Rochlitz	90	29,35	—	—	—	—	—	29,35
Flöha-Pockau-Lengefeld	514	499,00	—	—	—	—	—	499,00
Pockau-Lengefeld-Reitzenhain	205	202,00	—	—	—	—	—	202,00
Freiberg-Moldau	134	179,40	—	—	—	—	—	179,40
Flöha-Annaberg	1 383	2 163,80	—	—	—	—	—	2 163,80
Annaberg-Weipert	306	202,35	—	—	—	—	—	202,35
Annaberg-Schwarzenberg (Bhf.)	342	441,60	—	—	—	—	—	441,60
Muldenberg-Zwota	539	241,20	—	—	—	—	—	241,20
Zwota-Adorf	530	236,40	—	—	—	—	—	236,40
Zwota-Klingenthal	287	94,15	—	—	—	—	—	94,15
Chemnitz-Stollberg	131	148,30	—	—	—	—	—	148,30
Glauchau-Stollberg	206	216,80	—	—	—	—	—	216,80
Stollberg-Aue	23	23,40	—	—	—	—	—	23,40
Aue-Schwarzenberg (Bhf.)	168	171,10	—	—	—	—	—	171,10
Chemnitz-Aue	716	1 260,65	—	—	—	—	—	1 260,65
Aue-Muldenberg	463	637,20	—	—	—	—	—	637,20
Zwickau-Aue oder Schneeberg-Neustädtel	1 452	1 628,50	—	—	—	—	—	1 628,50
Zwickau-Werdau	3 363	1 223,05	—	—	—	—	—	1 223,05
Zwickau-Adorf	87	220,35	—	—	—	—	—	220,35
Altenburg-Meuselwitz	272	150,60	—	—	—	—	—	150,60
Meuselwitz-Zeitz	273	123,40	—	—	—	—	—	123,40
Gera (Reuss) Preuss. St. B.-Gössnitz	1 539	1 930,60	—	—	—	—	—	1 930,60
Gössnitz-Glauchau	1 927	1 260,20	—	—	—	—	—	1 260,20
Werdau-Gera (Reuss) Preuss. St. B.	1 422	831,30	—	—	—	—	—	831,30
Weida-Greiz (Bhf.)	102	99,20	—	—	—	—	—	99,20
Gera (Reuss) Preuss. St. B.-Greiz (Bhf.)	989	1 253,00	—	—	—	—	—	1 253,00
Gera (Reuss) Preuss. St. B.-Weischlitz	142	323,00	—	—	—	—	—	323,00
Greiz (Bhf.)-Plauen i. V. (unt. Bhf.)	866	763,55	—	—	—	—	—	763,55
Werdau-Gera (Reuss) Preuss. St. B.	221	314,60	—	—	—	—	—	314,60
Werdau-Weida	156	172,00	—	—	—	—	—	172,00
Zwickau-Falkenstein	772	982,30	—	—	—	—	—	982,30
Falkenstein-Muldenberg	177	73,80	—	—	—	—	—	73,80
Falkenstein-Oelsnitz i. V.	252	231,00	—	—	—	—	—	231,00
Oelsnitz i. V.-Adorf	936	522,95	—	—	—	—	—	522,95
Adorf-Bad Elster	869	205,50	—	—	—	—	—	205,50
Bad Elster-Franzensbad	785	999,60	—	—	—	—	—	999,60
Franzensbad-Eger	799	274,50	—	—	—	—	—	274,50
Summe { Abg.	891 101	2 121 582,83	5 024 690	2 362 040	107 409,33	1 097	815,87	2 229 808,03
Summe { Ank.	709 714	1 580 523,36	4 414 470	2 090 660	92 805,96	1 217	877,40	1 674 206,72
Gesammtsumme	1 600 815	3 702 106,19	9 439 160	4 452 700	200 215,29	2 314	1 693,27	3 904 014,75

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/169

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.		Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck: Gesammt-Gewicht	Reisegepäck: Bezahltes Gewicht	Reisegepäck: Frachtbetrag	Hunde (der Reisenden): Stück.	Hunde (der Reisenden): Frachtbetrag	Gesammt-Einnahme
			Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark
	2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.									
	a) Zittau-Reichenberger Bahn.									
1.	Berlin-Sächsischer Verkehr	Abg.	439	574,30	4 200	1 260	14,19	—	—	588,49
		Ank.	325	273,92	2 510	1 340	14,63	—	—	288,55
2.	Breslau-Sächsischer Verkehr	Abg.	1 403	1 443,79	10 260	4 940	52,12	—	—	1 495,91
		Ank.	1 000	932,43	5 160	1 990	21,30	—	—	953,73
3.	Mitteldeutscher Verbandsverkehr	Abg.	9	16,80	180	180	1,98	—	—	18,78
		Ank.	3	6,00	210	210	2,31	—	—	8,31
4.	Verkehr mit der Böhmischen Nordbahn	Abg.	3 871	4 617,45	23 590	8 610	92,89	—	—	4 710,34
		Ank.	5 012	5 715,25	38 470	17 880	195,84	—	—	5 911,09
5.	Verkehr mit der Buschtěhrader Bahn	Abg.	503	640,80	4 770	1 330	14,63	—	—	655,43
		Ank.	487	625,80	5 730	1 870	20,57	—	—	646,37
6.	Verkehr mit den Oesterreichischen Staatsbahnen	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ank.	13	15,00	80	60	0,66	—	—	15,66
7.	Sächsisch-Oesterreichischer und Norddeutsch-Oesterreichischer Verkehr	Abg.	4 828	2 708,59	8 620	6 760	64,79	—	—	2 773,38
		Ank.	4 710	4 050,22	8 200	7 100	66,89	—	—	4 117,12
8.	Norddeutsch-Oesterreichisch-Ungarisch-Rumänischer Verkehr	Abg.	2 031	2 543,00	4 260	4 260	43,12	—	—	2 586,12
		Ank.	2 183	2 733,20	5 300	5 300	57,75	—	—	2 790,95
9.	Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen	Abg.	42 064	34 777,66	181 810	79 940	781,89	32	11,00	35 569,95
		Ank.	41 578	29 049,80	179 520	80 890	756,99	40	13,70	29 820,05
	Summe	Abg.	55 148	47 321,79	237 690	107 280	1 065,61	32	11,00	48 398,40
		Ank.	55 311	43 401,19	245 180	116 640	1 136,94	40	13,70	44 551,83
	Gesammtsumme		110 459	90 722,98	482 870	223 920	2 202,55	72	24,70	92 950,23
	b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.									
1.	Breslau-Sächsischer Verkehr	Abg.	377	72,75	1 600	430	3,01	—	—	75,76
		Ank.	323	243,90	350	90	0,63	—	—	244,53
2.	Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen*.	Abg.	1 059	293,35	8 470	1 540	10,78	2	0,40	304,43
		Ank.	1 086	818,95	7 570	1 770	12,39	—	—	831,34
3.	Verkehr auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte, zwischen den zum Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen gehörigen Bahnen auf Entfernungen von zusammen mindestens 600 Kilometern		369	200,80	—	—	—	—	—	200,80
	Summe	Abg.	1 805	566,80	10 070	1 970	13,79	2	0,40	580,99
		Ank.	1 409	1 062,85	7 920	1 860	13,02	—	—	1 075,87
	Gesammtsumme		3 214	1 629,65	17 990	3 830	26,81	2	0,40	1 656,86

Abschnitt IV.

B IV.

Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer. Bezeichnung der Verkehre.	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
			Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
	Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
1. Staats-Eisenbahnen.								
1. Berlin-Sächsischer Verkehr	764	608,67	6 710	2 600	24,42	—	—	633,09
2. Breslau-Sächsischer Verkehr	2 656	2 048,30	14 520	5 930	74,88	—	—	2 123,18
3. Mitteldeutscher Verbandsverkehr	2 998	28 774,50	30 770	30 770	3 379,28	4	10,55	32 164,28
4. Norddeutscher Verbandsverkehr	854	6 860,26	3 490	3 490	342,31	—	—	7 202,57
5. Verkehr zwischen der Oesterreichischen Nordwestbahn und den Nordseebädern Helgoland und Westerland	36	364,22	640	310	30,07	—	—	394,29
6. Preussisch-Sächsisch-Thüringisch-Bayerischer Verkehr	16 143	174 079,85	322 690	322 690	30 519,82	1	2,69	204 602,36
7. Verkehr zwischen der Zittau-Reichenberger und Böhmischen Nordbahn	8 881	6 155,95	62 060	26 490	251,13	—	—	6 407,08
8. Verkehr zwischen der Zittau-Reichenberger und Buschtěhrader Bahn	990	731,46	10 500	3 200	35,91	—	—	767,37
9. Verkehr zwischen der Zittau-Reichenberger Bahn und den Oesterreichischen Staatsbahnen	13	8,75	80	60	0,54	—	—	9,29
10. Sächsisch-Oesterreichischer und Norddeutsch-Oesterreichischer Verkehr	15 155	96 061,65	271 010	153 060	10 250,42	—	—	106 312,07
11. Norddeutsch-Oesterreichisch-Ungarisch-Rumänischer Verkehr	37 951	201 873,26	265 460	265 460	17 069,64	—	—	218 943,00
12. Norddeutsch-Oesterreichisch-Bayerischer Verkehr über Probstzella	7 097	92 225,88	304 510	135 910	14 019,28	—	—	106 245,16
13. Ostdeutsch-Oesterreichisch-Bayerischer Verkehr	1 614	15 018,65	49 730	16 120	1 644,12	—	—	16 662,77
14. Deutsch-Oesterreichisch-Dänischer Verbandsverkehr	70	559,26	1 230	910	58,09	—	—	617,35
15. Deutsch-Oesterreichisch-Schwedisch-Norwegischer Verbandsverkehr	45	369,97	1 130	630	38,86	—	—	408,83
16. Norddeutsch-Orientalischer Verkehr	67	269,15	490	490	30,54	—	—	299,69
17. Deutsch-Oesterreichisch-Ungarisch-Ueberseeischer Verkehr	81	847,51	—	—	—	—	—	847,51
18. Deutsch-Oesterreichisch-Ungarisch-Italienischer Verkehr über den Brenner	2 610	33 099,72	70 960	65 480	6 194,67	—	—	39 294,39
19. Deutsch-Italienischer Verkehr über die Gotthardbahn	1	10,20	—	—	—	—	—	10,20
20. Schweizerisch-Preussisch-Sächsischer Verkehr über Probstzella	332	3 482,39	13 050	7 430	706,91	—	—	4 189,30

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/171

Abschnitt IV. B IV.
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
				Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
		Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
21.	Deutsch-Belgischer Verbandsverkehr über Herbesthal oder Bleyberg	31	412,85	350	350	34,92	—	—	447,77
22.	Nordisch-Niederländisch-Englischer Verbandsverkehr	45	524,25	—	—	—	—	—	524,25
23.	Oesterreichisch-Niederländisch-Belgisch-Englischer Verbandsverkehr	1 804	19 642,42	20 520	20 520	2 026,08	—	—	21 668,50
24.	Verkehr zwischen Carlsbad, Marienbad und Direktionsbezirk Erfurt und Cassel	6	33,60	100	30	2,08	—	—	35,68
25.	Verkehr zwischen Preussischen Bahnen und Budapest	1 562	8 266,88	—	—	—	—	—	8 266,88
26.	Unternehmerfahrscheine*).								
	Theilstrecken:								
	in gewöhnlichen Zügen: Chemnitz und Dresden	1 020	6 057,81	—	—	—	—	—	6 057,81
	Chemnitz und Reichenbach i. V.	270	1 309,77	—	—	—	—	—	1 309,77
	Dresden und Bodenbach	2 425	11 661,02	—	—	—	—	—	11 661,02
	Dresden und Leipzig	160	1 267,20	—	—	—	—	—	1 267,20
	Dresden und Tetschen	465	2 294,65	—	—	—	—	—	2 294,65
	Dresden und Hof	10	151,00	—	—	—	—	—	151,00
	Eger und Franzensbad	100	24,75	—	—	—	—	—	24,75
	Eger und Reichenbach i. V.	130	862,29	—	—	—	—	—	862,29
	Hof und Reichenbach i. V.	1 370	7 252,74	—	—	—	—	—	7 252,74
	Leipzig und Chemnitz	80	435,60	—	—	—	—	—	435,60
	Leipzig und Dresden	1 060	8 781,47	—	—	—	—	—	8 781,47
	Leipzig und Reichenbach i. V.	110	751,41	—	—	—	—	—	751,41
	Reichenbach i. V. und Chemnitz	730	3 858,02	—	—	—	—	—	3 858,02
	Reichenbach i. V. und Eger	30	198,99	—	—	—	—	—	198,99
	Reichenbach i. V. und Hof	90	479,16	—	—	—	—	—	479,16
	Reichenbach i. V. und Leipzig	680	4 589,64	—	—	—	—	—	4 589,64
27.	Bei fremden Verwaltungen verkaufte Rundreisefahrkarten für bestimmte Rundfahrten:								
	Bodenbach-Dresden-Löbau oder Niederneukirch-Ebersbach	4	22,40	—	—	—	—	—	22,40
	Bodenbach-Dresden-Freiberg-Moldau	28	163,45	—	—	—	—	—	163,45
	Bodenbach-Dresden-Reichenbach i. V.-Plauen i. V. (ob. Bhf.)-Bad Elster-Eger oder Franzensbad	2	22,00	—	—	—	—	—	22,00
	Bodenbach-Riesa oder Döbeln-Leipzig-Borna oder Lausigk-Chemnitz-Freiberg oder Döbeln-Nossen-Freiberg-Moldau	3	40,20	—	—	—	—	—	40,20
	Bodenbach-Dresden-Niederneukirch-Wilthen-Ebersbach oder Bautzen-Löbau-Herrnhut-Zittau-Warnsdorf	9	61,70	—	—	—	—	—	61,70
	Leipzig-Riesa oder Döbeln-Dresden-Bodenbach-Weipert oder Reitzenhain	3	33,90	—	—	—	—	—	33,90
	Weipert-Annaberg-Wolkenstein oder Reitzenhain-Marienberg-Pockau-Lengefeld-Chemnitz-Plauen i. V. (ob. Bhf.)-Bad Elster-Eger oder Franzensbad	4	31,90	—	—	—	—	—	31,90
	Ebersbach-Wilthen-Neustadt-Sebnitz-Schandau-Bodenbach	2	5,60	—	—	—	—	—	5,60
	Elsterwerda oder Röderau-Dresden-Bodenbach-Warnsdorf-Zittau-Nikrisch	161	878,51	—	—	—	—	—	878,51
	Leipzig-Hof	306	4 018,41	—	—	—	—	—	4 018,41
	Leipzig-Eger	194	2 959,96	—	—	—	—	—	2 959,96

*) Der Durchgangsverkehr auf Unternehmerfahrscheine und zusammenstellbare Fahrscheinhefte wird hier nach den einzelnen Strecken aufgeführt, dem beliebige Zusammenstellung den Betheiligten überlassen ist.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/172

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
				Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
		Anzahl. *	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
18.	Zusammenstellbare Fahrscheinhefte:								
	Zwischen den zum Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen gehörigen Bahnen bez. Italien auf Entfernungen von mindestens 600 Kilometer.								
	Theilstrecken:								
	Görlitz-Dresden-Leipzig	37	391,80	—	—	—	—	—	391,80
	Görlitz-Dresden-Hof	30	486,60	—	—	—	—	—	486,60
	Elsterwerda oder Röderau-Bodenbach oder Tetschen	188	1 211,37	—	—	—	—	—	1 211,37
	Leipzig-Dresden-Hof	76	1 324,24	—	—	—	—	—	1 324,24
	Leipzig-Dresden-Bodenbach oder Tetschen	168	1 496,72	—	—	—	—	—	1 496,72
	Hof-Leipzig-Dresden-Bodenbach oder Tetschen	6	99,41	—	—	—	—	—	99,41
	Hof-Leipzig-Elsterwerda oder Röderau-Dresden-Bodenbach oder Tetschen	135	2 125,30	—	—	—	—	—	2 125,30
	Dresden-Pirna	3 365	2 948,00	—	—	—	—	—	2 948,00
	Pirna-Schandau	2 330	2 355,35	—	—	—	—	—	2 355,35
	Pirna-Berggiesshübel	151	88,50	—	—	—	—	—	88,50
	Dresden-Geising-Altenberg	45	77,60	—	—	—	—	—	77,60
	Dresden-Kipsdorf	85	112,20	—	—	—	—	—	112,20
	Pirna-Geising-Altenberg	10	11,70	—	—	—	—	—	11,70
	Dresden-Bodenbach	29 455	82 324,05	—	—	—	—	—	82 324,05
	Dresden-Tetschen	7 995	24 300,60	—	—	—	—	—	24 300,60
	Schandau-Bodenbach	529	540,85	—	—	—	—	—	540,85
	Schandau-Tetschen	98	105,70	—	—	—	—	—	105,70
	Schandau-Niederneukirch	393	562,35	—	—	—	—	—	562,35
	Dresden-Arnsdorf	1 766	1 805,00	—	—	—	—	—	1 805,00
	Arnsdorf-Bischofswerda	1 618	1 067,65	—	—	—	—	—	1 067,65
	Arnsdorf-Kamenz	187	168,70	—	—	—	—	—	168,70
	Arnsdorf-Pirna	55	40,60	—	—	—	—	—	40,60
	Dresden-Görlitz	20 233	83 151,55	—	—	—	—	—	83 151,55
	Bischofswerda-Bautzen	1 183	936,25	—	—	—	—	—	936,25
	Bautzen-Löbau	941	820,45	—	—	—	—	—	820,45
	Löbau-Görlitz	897	874,20	—	—	—	—	—	874,20
	Dresden-Zittau	2 142	9 590,65	—	—	—	—	—	9 590,65
	Bischofswerda-Niederneukirch	442	188,70	—	—	—	—	—	188,70
	Niederneukirch-Bautzen	205	177,00	—	—	—	—	—	177,00
	Niederneukirch-Ebersbach	442	497,50	—	—	—	—	—	497,50
	Löbau-Ebersbach	460	254,50	—	—	—	—	—	254,50
	Ebersbach-Zittau	211	180,40	—	—	—	—	—	180,40
	Löbau-Zittau	235	283,70	—	—	—	—	—	283,70
	Ebersbach-Warnsdorf	152	119,20	—	—	—	—	—	119,20
	Warnsdorf-Zittau	718	474,80	—	—	—	—	—	474,80
	Zittau-Nikrisch	1 799	1 584,28	—	—	—	—	—	1 584,28
	Dresden-Coswig	1 642	1 148,55	—	—	—	—	—	1 148,55
	Coswig-Priestewitz	937	670,95	—	—	—	—	—	670,95
	Dresden-Leipzig	37 515	180 011,66	—	—	—	—	—	180 011,66
	Leipzig-Görlitz	9 341	71 723,65	—	—	—	—	—	71 723,65
	Grossenhain-Priestewitz	437	99,90	—	—	—	—	—	99,90
	Dresden-Grossenhain	1 939	2 903,45	—	—	—	—	—	2 903,45
	Grossenhain-Elsterwerda	197	151,75	—	—	—	—	—	151,75

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/173

Abschnitt IV. B IV.
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
				Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
		Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
28.	Fortsetzung.								
	Priestewitz-Riesa oder Röderau	1 137	861,21	—	—	—	—	—	861,21
	Riesa oder Röderau-Wurzen	842	1 379,65	—	—	—	—	—	1 379,65
	Wurzen-Leipzig	1 119	1 137,25	—	—	—	—	—	1 137,25
	Wurzen-Grossbothen	85	73,60	—	—	—	—	—	73,60
	Grossbothen-Rochlitz	214	143,45	—	—	—	—	—	143,45
	Rochlitz-Penig	138	106,55	—	—	—	—	—	106,55
	Penig-Glauchau	194	125,85	—	—	—	—	—	125,85
	Dresden-Elsterwerda	27 544	66 686,92	—	—	—	—	—	66 686,92
	Riesa-Elsterwerda	338	301,10	—	—	—	—	—	301,10
	Elsterwerda (Oberl. Bhf.)-Elsterwerda (Berl. Bhf.)	40	11,37	—	—	—	—	—	11,37
	Dresden-Röderau	19 939	41 588,21	—	—	—	—	—	41 588,21
	Meissen-Nossen	674	733,10	—	—	—	—	—	733,10
	Nossen-Freiberg	212	181,70	—	—	—	—	—	181,70
	Nossen-Riesa	50	57,90	—	—	—	—	—	57,90
	Döbeln-Grossbothen	849	863,40	—	—	—	—	—	863,40
	Grossbothen-Leipzig	999	1 332,60	—	—	—	—	—	1 332,60
	Rosswein-Nossen	742	254,50	—	—	—	—	—	254,50
	Rosswein-Döbeln	795	333,55	—	—	—	—	—	333,55
	Rosswein-Frankenberg	122	125,45	—	—	—	—	—	125,45
	Frankenberg-Chemnitz	274	179,10	—	—	—	—	—	179,10
	Frankenberg-Flöha	44	18,60	—	—	—	—	—	18,60
	Dresden-Freiberg	1 465	2 493,95	—	—	—	—	—	2 493,95
	Dresden-Chemnitz	8 445	27 425,65	—	—	—	—	—	27 425,65
	Dresden-Hof	9 359	88 828,70	—	—	—	—	—	88 828,70
	Dresden-Franzensbad oder Eger	1 428	15 261,10	—	—	—	—	—	15 261,10
	Dresden-Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	1 050	6 265,55	—	—	—	—	—	6 265,55
	Freiberg-Flöha	1 274	1 441,20	—	—	—	—	—	1 441,20
	Flöha-Chemnitz	2 405	1 378,45	—	—	—	—	—	1 378,45
	Chemnitz-Glauchau	4 773	6 130,85	—	—	—	—	—	6 130,85
	Chemnitz-Hof	2 802	16 229,15	—	—	—	—	—	16 229,15
	Chemnitz-Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	1 068	2 993,50	—	—	—	—	—	2 993,50
	Glauchau-Zwickau	2 956	1 957,30	—	—	—	—	—	1 957,30
	Zwickau-Neumark	547	327,25	—	—	—	—	—	327,25
	Zwickau-Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	1 663	1 542,60	—	—	—	—	—	1 542,60
	Leipzig (Berl. Bhf.)-Leipzig (Bayer. Bhf.)	26 449	11 815,21	—	—	—	—	—	11 815,21
	Leipzig-Gaschwitz	1 783	777,50	—	—	—	—	—	777,50
	Gaschwitz-Altenburg	1 506	1 783,90	—	—	—	—	—	1 783,90
	Leipzig-Gössnitz	4 923	10 951,70	—	—	—	—	—	10 951,70
	Leipzig-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	3 033	14 782,80	—	—	—	—	—	14 782,80
	Leipzig-Hof	36 544	280 042,17	—	—	—	—	—	280 042,17
	Leipzig-Franzensbad oder Eger	7 203	60 083,05	—	—	—	—	—	60 083,05
	Gössnitz-Crimmitschau	3 353	2 718,80	—	—	—	—	—	2 718,80
	Altenburg-Gössnitz	1 489	1 017,90	—	—	—	—	—	1 017,90
	Gössnitz-Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	1 572	2 509,25	—	—	—	—	—	2 509,25
	Werdau-Neumark	895	343,05	—	—	—	—	—	343,05
	Neumark-Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	917	354,95	—	—	—	—	—	354,95
	Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)-Herlasgrün	5 392	2 666,60	—	—	—	—	—	2 666,60
	Herlasgrün-Falkenstein	328	268,40	—	—	—	—	—	268,40

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/174

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
				Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
		Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
8.	Fortsetzung.								
	Herlasgrün-Plauen i. V. (ob. Bhf.)	4 450	2 800,55	—	—	—	—	—	2 800,55
	Plauen i. V. (ob. Bhf.)-Hof	4 457	8 945,85	—	—	—	—	—	8 945,85
	Plauen i. V. (ob. Bhf.)-Schönberg	439	307,80	—	—	—	—	—	307,80
	Schönberg-Hof	577	721,70	—	—	—	—	—	721,70
	Schönberg-Weida	524	799,05	—	—	—	—	—	799,05
	Schleiz-Schönberg	309	171,30	—	—	—	—	—	171,30
	Plauen i. V. (ob. oder unt. Bhf.)-Weischlitz	1 891	842,65	—	—	—	—	—	842,65
	Plauen i. V. (ob. oder unt. Bhf.)-Franzensbad oder Eger	1 181	3 642,20	—	—	—	—	—	3 642,20
	Weischlitz-Oelsnitz i. V.	1 857	908,80	—	—	—	—	—	908,80
	Weischlitz-Franzensbad oder Eger	511	1 415,35	—	—	—	—	—	1 415,35
	Gaschwitz-Meuselwitz	146	147,70	—	—	—	—	—	147,70
	Meuselwitz-Gera	75	101,40	—	—	—	—	—	101,40
	Chemnitz-Mittweida	751	519,00	—	—	—	—	—	519,00
	Mittweida-Waldheim	688	377,75	—	—	—	—	—	377,75
	Waldheim-Rochlitz	63	49,20	—	—	—	—	—	49,20
	Waldheim-Döbeln (Bhf.)	817	348,70	—	—	—	—	—	348,70
	Chemnitz-Riesa oder Röderau	1 765	4 742,75	—	—	—	—	—	4 742,75
	Döbeln (Bhf.)-Riesa oder Röderau	447	493,40	—	—	—	—	—	493,40
	Riesa-Röderau	282	58,05	—	—	—	—	—	58,05
	Chemnitz-Leipzig	5 639	17 696,00	—	—	—	—	—	17 696,00
	Chemnitz oder Limbach-Narsdorf	98	116,45	—	—	—	—	—	116,45
	Narsdorf-Leipzig	138	265,10	—	—	—	—	—	265,10
	Narsdorf-Penig	71	32,50	—	—	—	—	—	32,50
	Narsdorf-Rochlitz	92	30,40	—	—	—	—	—	30,40
	Flöha-Pockau-Lengefeld	466	483,55	—	—	—	—	—	483,55
	Pockau-Lengefeld-Reitzenhain	206	211,05	—	—	—	—	—	211,05
	Freiberg-Moldau	192	229,80	—	—	—	—	—	229,80
	Flöha-Annaberg	1 606	2 659,90	—	—	—	—	—	2 659,90
	Annaberg-Weipert	441	302,40	—	—	—	—	—	302,40
	Annaberg-Schwarzenberg (Bhf.)	552	735,90	—	—	—	—	—	735,90
	Muldenberg-Zwota	645	300,90	—	—	—	—	—	300,90
	Zwota-Adorf	589	270,70	—	—	—	—	—	270,70
	Zwota-Klingenthal	382	139,00	—	—	—	—	—	139,00
	Chemnitz-Stollberg	135	162,50	—	—	—	—	—	162,50
	Glauchau-Stollberg	96	95,90	—	—	—	—	—	95,90
	Stollberg-Aue	32	37,00	—	—	—	—	—	37,00
	Aue-Schwarzenberg (Bhf.)	214	207,05	—	—	—	—	—	207,05
	Chemnitz-Aue	1 015	1 869,95	—	—	—	—	—	1 869,95
	Aue-Muldenberg	624	879,30	—	—	—	—	—	879,30
	Zwickau-Aue oder Schneeberg-Neustädtel	1 330	1 484,00	—	—	—	—	—	1 484,00
	Zwickau-Werdau	2 708	989,60	—	—	—	—	—	989,60
	Zwickau-Adorf	110	296,85	—	—	—	—	—	296,85
	Altenburg-Meuselwitz	766	390,75	—	—	—	—	—	390,75
	Meuselwitz-Zeitz	623	269,00	—	—	—	—	—	269,00
	Gera (Reuss) Preuss. St. B.-Gössnitz	3 014	3 878,70	—	—	—	—	—	3 878,70
	Gössnitz-Glauchau	3 486	2 314,50	—	—	—	—	—	2 314,50
	Werdau-Gera (Reuss) Preuss. St. B.	1 299	751,25	—	—	—	—	—	751,25

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/175

Abschnitt IV. B IV.
Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesammt-Einnahme
				Gesammt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück.	Frachtbetrag	
		Anzahl.	Mark.	Kilogramm.		Mark.		Mark.	Mark.
28.	Fortsetzung.								
	Weida-Greiz (Bhf.)	288	286,85	—	—	—	—	—	286,85
	Gera (Reuss) Preuss. St. B.-Greiz (Bhf.)	1 767	2 206,50	—	—	—	—	—	2 206,50
	Gera (Reuss) Preuss. St. B.-Weischlitz	620	1 582,65	—	—	—	—	—	1 582,65
	Greiz (Bhf.)-Plauen i. V. (unt. Bhf.)	1 539	1 445,70	—	—	—	—	—	1 445,70
	Werdau-Gera (Reuss) Preuss. St. B.	281	397,00	—	—	—	—	—	397,00
	Werdau-Weida	299	330,50	—	—	—	—	—	330,50
	Zwickau-Falkenstein	409	539,90	—	—	—	—	—	539,90
	Falkenstein-Muldenberg	209	89,10	—	—	—	—	—	89,10
	Falkenstein-Oelsnitz i. V.	209	195,90	—	—	—	—	—	195,90
	Oelsnitz i. V.-Adorf	1 552	919,95	—	—	—	—	—	919,95
	Adorf-Bad Elster	1 558	402,05	—	—	—	—	—	402,05
	Bad Elster-Franzensbad	569	732,25	—	—	—	—	—	732,25
	Franzensbad-Eger	1 384	504,45	—	—	—	—	—	504,45
	Summe	491 498	1 983 043,78	1 450 000	1 061 930	86 733,90	5	13,24	2 069 790,91

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

Zittau-Reichenberger Bahn.

1. Sächsisch-Oesterreichischer und Norddeutsch-Oesterreichischer Verkehr	2 300	2 455,87	12 520	12 330	143,23	—	—	2 599,10
2. Bei fremden Verwaltungen verkaufte, zusammenstellbare Fahrscheinhefte, deren Strecke im Zusammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt:								
über Zittau und Reichenberg	2 622	2 761,55	—	—	—	—	—	2 761,55
Summe	4 922	5 217,42	12 520	12 330	143,23	—	—	5 360,65

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/176

Abschnitt IV.

C I.

Güter-Verkehr

der

Verkehrsstellen.

1. **Staats-Eisenbahnen.**
2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**
   a) Zittau-Reichenberger Bahn.
   b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.

1896.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/177

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Nebenstellen mit Kartirungsbefugniss. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									Militärgut (ausschliesslich Fahrzeuge auf Pferde)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der		Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh								Leiches		Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thiere und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt
			Allgemeine Klassen	Spezialtarif	Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife					Gewichtes	Frachtbetrages		mit Selbstentladung bestimmte, nicht auf eigenen Rädern laufende	Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufende	in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Stück	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen nach Wagenladungen	andere lebende Thiere Grossvieh nach Stück	andere lebende Thiere Kleinvieh nach Stück	andere lebende Thiere in Wagenladungen	andere lebende Thiere nach Gewicht	in Schnellzügen	in gewöhnlichen Personenzügen		
					A¹	B	A¹	I	II (a & b)	III	1	2	3			Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl								Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
	A. Vollspurige Linien:																															
	1. **Leipzig** (Bayer. Bahnh.) + (Anschlüsse an die Prinzenlichen Bierkeller-Linien Eilenburg-Leipzig, Leipzig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld-Leipzig, Corbetha-Leipzig und Leipzig-Zeitz.) (s. auch unter Nr. 56.)	Abg.	2 587,0	10 391,4	9 297,0	4 548,0	13 327,0	5 140,0	2 222,0	2 987,0	18 432,0	249,4	—	4 039,0	716,0	826,0	164 457,0	631 135,51	902 639	1	—	3	—	13	771	53	943	2 753	294	3,1	—	29	23 711,00	873 267,01
		Ank.	3 575,1	10 780,0	4 808,1	13 979,0	23 694,1	6 854,0	9 550,0	10 884,1	204 251,0	12 465,1	—	219 405,0	75,0	21 272,0	353 716,0	1 994 779,51	295 413	—	—	35	2	7	333	53	6 485	8 281	3 539	93,0	—	53	64 257,00	2 081 036,51
	2. Leipzig-Stötteritz	Abg.	64,0	1 184,0	787,0	65,0	51,0	405,0	350,0	175,0	390,0	—	—	—	—	14,0	2 502,0	19 903,01	13 318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	5,00	19 909,01
		Ank.	36,0	281,0	199,0	15,0	108,0	212,0	405,0	246,0	22 530,0	16,0	650,0	24 604,0	0,0	402,0	47 585,0	85 083,00	9 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	2,00	85 085,00
	3. **Gaschwitz** +	Abg.	10,0	421,0	51,0	5,0	—	301,0	60,0	51,0	348,0	10,0	—	846,0	—	10,0	2 152,0	3 707,00	2 541	—	—	—	—	—	1	—	53	1	—	0,0	—	—	106,10	3 807,00
		Ank.	89,0	247,0	104,0	—	—	237,0	1 710,0	437,0	9 721,0	1 021,0	95,0	254,0	4,0	274,0	14 237,0	39 080,00	4 661	—	—	—	—	—	9	—	138	34	14	0,0	—	—	687,00	39 747,00
	4. **Böhlen (Röthe)**	Abg.	155,0	1 717,0	65,0	16,0	—	83,0	152,0	106,0	11 538,0	30,0	10,0	2 355,0	—	—	13 302,0	21 302,11	10 204	—	—	—	—	—	—	—	121	—	2	1,0	—	—	268,00	22 025,01
		Ank.	45,0	376,0	133,0	30,0	165,0	212,0	1 222,0	1 113,0	10 271,0	552,0	760,0	685,0	—	20,0	15 402,0	22 554,00	8 958	—	—	—	—	—	—	—	58	43	14	1,0	—	—	687,00	23 152,11
	5. **Kleritzsch** +	Abg.	97,0	1 541,0	308,0	43,0	62,0	210,0	452,0	351,0	834,0	—	—	1 570,0	—	3,0	3 018,0	19 054,00	8 901	—	—	—	—	—	8	—	283	146	43	2,0	—	—	2 223,00	20 278,00
		Ank.	19,0	410,0	153,0	11,0	306,0	244,0	917,0	711,0	3 737,0	240,0	298,0	1 185,0	—	200,0	8 236,0	17 711,00	5 996	—	—	—	—	—	18	—	201	39	33	0,0	—	—	1 860,00	19 571,00
	6. **Breitingen**	Abg.	61,0	302,0	710,0	37,0	—	267,0	373,0	1 032,0	3 226,0	40,0	—	616,0	—	254,0	8 025,0	29 940,00	9 213	—	—	—	—	—	4	—	119	92	8	4,0	—	1	335,00	30 455,00
		Ank.	23,0	270,0	248,0	5,0	—	234,0	483,0	2 830,0	6 898,0	259,0	235,0	468,0	—	231,0	12 215,0	24 417,00	5 277	—	—	—	—	—	4	—	61	5	5	0,0	—	—	262,00	24 773,11
	7. **Trebsen-Treben**	Abg.	59,0	506,0	37,0	1 009,0	2 837,0	879,0	1 398,0	725,0	1 625,0	470,0	—	15,0	—	60,0	11 295,0	23 878,00	5 221	—	—	—	—	—	—	—	23	26	2	1,0	—	—	147,00	24 025,00
		Ank.	17,0	243,0	138,0	15,0	10,0	264,0	1 208,0	2 944,0	9 589,0	14 412,0	238,0	188,0	—	70,0	24 010,0	59 804,00	5 026	—	—	—	—	—	8	—	9	1	—	0,0	—	—	68,00	59 872,00
	8. **Altenburg** +	Abg.	781,0	13 054,0	2 757,0	3 807,0	5 420,0	4 147,0	4 939,0	2 500,0	7 151,0	655,0	—	8 747,0	72,0	72,0	31 584,0	244 639,40	120 168	—	1	4	—	—	106	19	312	3 496	44	15,0	—	4	7 500,01	252 139,41
		Ank.	795,0	9 064,0	3 379,0	3 949,0	6 061,0	4 736,0	13 288,0	5 768,0	72 813,0	6 501,0	1 935,0	5 023,0	259,0	2 804,0	130 760,0	303 924,00	115 923	—	—	4	—	—	114	39	750	620	32	10,0	1	8	3 989,11	307 913,11
	9. **Padita**	Abg.	2,0	116,0	29,0	—	—	119,0	132,0	114,0	12 215,0	125,0	48,0	1 301,0	—	47,0	14 091,0	21 165,00	2 127	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	0,0	—	—	17,00	21 203,00
		Ank.	6,0	60,0	24,0	—	—	104,0	1 038,0	230,0	1 725,0	143,0	130,0	818,0	—	120,0	3 055,0	9 205,00	1 076	—	—	—	—	—	—	—	17	—	1	0,0	—	—	68,00	9 193,00
	10. **Lehndorf**	Abg.	15,0	222,0	48,0	10,0	—	849,0	1 097,0	2 191,0	20 245,0	220,0	—	698,0	—	21,0	25 732,0	55 175,00	5 124	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0,0	—	—	35,00	55 209,00
		Ank.	8,0	142,0	37,0	50,0	—	342,0	3 518,0	1 144,0	21 287,0	502,0	702,0	213,0	—	64,0	27 109,0	50 240,00	4 621	—	—	—	—	—	6	—	18	7	—	0,0	—	—	119,00	50 377,51
	11. **Gössnitz** +	Abg.	178,0	3 047,0	369,0	242,0	335,0	448,0	1 830,0	2 916,0	25 497,0	33,0	42,0	84,0	—	238,0	23 629,0	89 886,00	19 271	—	—	—	—	—	6	—	212	56	22	1,0	—	—	301,00	90 487,00
		Ank.	140,0	2 225,0	587,0	631,0	543,0	742,0	2 504,0	2 695,0	32 224,0	750,0	1 190,0	241,0	—	859,0	48 659,0	140 417,00	39 879	—	—	—	—	—	23	1	86	32	27	0,0	—	2	1 427,00	141 945,00
	12. **Crimmitschau**	Abg.	281,0	13 481,0	1 209,0	3 821,0	8 207,0	5 676,0	2 243,0	1 804,0	22 901,0	419,0	—	197,0	0,0	64,0	39 757,0	300 617,20	97 849	—	—	—	—	—	81	10	50	94	13	3,0	1	1	1 797,00	302 784,20
		Ank.	336,0	10 318,0	1 833,0	3 223,0	3 223,0	9 645,0	17 818,0	9 782,0	175 736,0	7 240,0	1 653,0	489,0	—	120,0	243 026,0	652 262,80	109 211	—	—	2	—	—	81	41	170	1 050	120	3,0	—	3	4 086,00	656 348,80
	13. **Werdau** +	Abg.	539,0	11 378,0	1 208,0	3 413,0	15 285,0	3 290,0	2 864,0	2 602,0	51 419,0	1 120,0	—	61,0	—	468,0	34 741,0	300 041,40	68 269	—	—	—	—	—	48	2	90	1 607	285	3,0	—	2	2 000,00	302 041,40
		Ank.	399,0	10 003,0	1 860,0	3 949,0	4 491,0	9 640,0	20 482,0	7 698,0	150 712,0	11 090,0	408,0	343,0	0,0	11 896,0	230 393,0	528 634,00	88 316	—	1	—	—	—	78	7	390	1 206	234	3,0	—	1	13 401,00	551 035,00
	14. **Neumark** +	Abg.	37,0	307,0	104,0	—	—	254,0	580,0	93,0	2 276,0	173,0	389,0	5,0	—	108,0	4 469,0	11 242,20	5 997	—	—	—	—	—	6	—	34	72	5	0,0	—	—	213,00	11 356,20
		Ank.	15,0	389,0	245,0	42,0	—	472,0	205,0	1 750,0	10 175,0	116,0	40,0	170,0	—	72,0	13 804,0	29 870,00	7 894	—	—	—	—	—	7	—	121	317	49	10,0	—	—	2 935,00	23 916,00
	15. **Reichenbach i. V.** (ob. Bahnh.) + (s. auch unter Nr. 84.)	Abg.	358,0	10 187,0	702,0	1 018,0	1 468,0	1 980,0	760,0	1 043,0	2 891,0	635,0	—	110,0	0,0	134,0	21 362,0	145 080,60	31 057	—	—	—	—	—	58	10	59	804	50	0,0	—	—	2 178,00	147 257,10
		Ank.	1 084,0	11 449,0	1 725,0	2 729,0	2 886,0	6 985,0	5 710,0	5 159,0	114 063,0	9 425,0	515,0	231,0	0,0	10 753,0	179 455,0	407 825,00	114 588	4	—	—	1	—	101	23	391	1 199	223	7,0	2	—	13 582,00	511 515,00
	16. **Netzschkau**	Abg.	105,0	2 946,0	100,0	76,0	15,0	739,0	308,0	308,0	378,0	26,0	—	805,0	—	—	5 150,0	22 880,00	22 042	—	—	—	—	—	2	—	2	113	3	0,0	—	—	255,00	23 046,00
		Ank.	360,0	5 171,0	515,0	892,0	614,0	1 568,0	1 304,0	3 438,0	34 134,0	1 218,0	210,0	306,0	—	45,0	21 166,0	116 722,40	33 522	—	—	—	—	—	9	1	99	332	62	3,0	—	—	1 473,00	118 196,40
	17. **Herlasgrün** +	Abg.	9,0	394,0	417,0	13,0	—	592,0	181,0	67,0	265,0	422,0	—	13,0	0,0	70,0	2 161,0	11 712,00	3 191	—	—	—	—	—	2	—	23	13	10	0,0	—	—	226,00	11 938,00
		Ank.	19,0	494,0	181,0	20,0	10,0	264,0	111,0	1 290,0	7 199,0	56,0	—	130,0	—	2 182,0	11 881,0	27 856,00	4 613	—	—	—	—	—	1	—	47	14	14	0,1	—	—	422,00	28 190,00
	18. **Jocketa**	Abg.	4,0	211,0	78,0	—	—	35,0	51,0	50,0	947,0	242,0	—	—	—	76,0	1 781,0	5 605,00	1 163	—	—	—	—	—	—	—	17	61	—	0,0	—	—	42,00	5 647,00
		Ank.	11,0	225,0	95,0	—	—	35,0	71,0	120,0	2 318,0	62,0	—	84,0	—	254,0	3 282,0	8 852,00	2 197	—	—	—	—	—	—	—	25	9	—	1,0	—	—	35,00	8 887,00
	19. **Plauen i. V.** (oberer Bahnh.) + (s. auch unter Nr. 85.)	Abg.	1 847,4	17 865,0	1 282,0	2 225,0	1 092,0	1 737,0	1 031,0	3 041,0	3 871,0	866,0	—	171,0	3,0	85,1	30 525,0	301 323,00	104 339	—	—	—	—	—	117	4	1 443	628	275	1,0	—	2	20 017,00	321 339,00
		Ank.	1 422,4	17 230,0	2 413,1	5 722,0	9 206,0	6 931,0	9 078,0	6 173,0	133 069,0	19 136,0	2 590,0	361,0	3,0	2 919,0	211 720,0	741 764,00	103 749	—	—	—	—	3	137	11	1 484	1 953	418	16,0	—	7	10 757,11	752 521,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/178

| Bezeichnung der Bahnlinien. | Verkehrsstellen. (Die eingeklebt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Hauptstellen mit Kartierungsbefugniss. + bedeutet Ausschluss im eigenen Fahrbereiche.) | Eilgut | Stückgut | | Wagenladungsgut | | | | | | | | | Sämmtliche Güter | | | | | | | | |

| Bezeichnung der Bahnlinien. | Verkehrsstellen. (Die eingeklickt und gegurtet gedruckten Verkehrsstellen sind Hallestellen mit Kartierungsbefugnissen. + bedeutet Anschluss für eigenen Bahnbedarf.) | | Eilgut | Stückgut | | Wagenladungsgut | | |

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingeklammert und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartierungsbefugnis. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									
						Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife			
				Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	B	A¹	I	II (a. b.)	III	I	S	G ausl. Kohle	
			Tonnen												
4. Schlesberg-Schleb.	60. Mühlrose	Abg.	48,0	943,0	110,0	48,0	—	444,0	378,0	156,0	90,0	990,0	—	—	
		Ank.	80,0	939,0	187,0	28,0	61,0	276,0	808,0	778,0	4 696,0	56,0	—	110,0	
	61. Langenbuch	Abg.	6,0	3,0	—	—	—	—	—	—	66,0	2 144,0	—	—	
		Ank.	6,0	19,0	2,0	—	—	—	—	16,0	51,0	140,0	—	—	
	62. Lässen	Abg.	5,0	56,0	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Ank.	6,0	27,0	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	63. Wüstendittersdorf	Abg.	—	1,0	—	5,0	—	—	21,0	15,0	80,0	218,0	—	—	
		Ank.	5,0	0,0	2,0	—	—	—	—	5,0	—	—	—	10,0	
	64. **Schleb**	Abg.	104,0	1 038,0	286,0	30,0	10,0	548,0	606,0	1 101,0	1 124,0	3 030,0	—	10,0	
		Ank.	168,0	1 050,0	608,0	224,0	185,0	1 240,0	1 096,0	1 421,0	10 451,0	85,0	—	242,0	
5. Schlesberg-Hirschberg a. d. Saale	65. Untercoskau	Abg.	5,0	53,0	8,0	—	—	17,0	60,0	5,0	632,0	73,0	20,0	5,0	
		Ank.	1,0	50,0	48,0	—	—	25,0	—	5,0	385,0	—	—	80,0	
	66. Tanna	Abg.	37,0	431,0	100,0	12,0	10,0	122,0	361,0	215,0	812,0	2 205,0	211,0	5,0	
		Ank.	33,0	418,0	151,0	11,0	38,0	243,0	273,0	492,0	2 092,0	—	—	241,0	
	67. Göttengrün	Abg.	32,0	306,0	95,0	191,0	—	115,0	425,0	178,0	720,0	2 026,0	63,0	10,0	
		Ank.	32,0	352,0	176,0	16,0	—	270,0	324,0	223,0	2 836,0	—	—	245,0	
	68. **Hirschberg a. d. Saale**	Abg.	33,0	1 194,0	70,0	490,0	127,0	108,0	202,0	281,0	815,0	1 072,0	—	—	
		Ank.	33,0	319,0	226,0	48,0	2 697,0	214,0	2 720,0	905,0	6 013,0	16,0	63,0	276,0	
6. Braun-Greiz.	69. Braun	Abg.	43,0	351,0	11,0	—	—	41,0	122,0	—	122,0	—	—	—	
		Ank.	35,0	463,0	36,0	—	—	207,0	127,0	212,0	2 208,0	—	180,0	45,0	
	70. Mahlsdorf	Abg.	11,0	165,0	31,0	—	—	18,0	116,0	80,0	30,0	25,0	—	35,0	
		Ank.	36,0	601,0	118,0	5,0	—	228,0	202,0	778,0	8 005,0	25,0	—	166,0	
	71. Greiz-Aubschthal	Abg.	1,0	12,0	0,0	25,0	10,0	700,0	155,0	93,0	629,0	611,0	—	—	
		Ank.	—	0,0	—	186,0	88,0	1 000,0	1 918,0	2 668,0	18 534,0	2 555,0	—	62,0	
6. Greiz (Reuss) ü. St. E.-Weischlitz	72. Zwötzen	Abg.	134,0	1 254,0	97,0	33,0	—	371,0	30,0	66,0	1 155,0	—	—	—	
		Ank.	84,0	422,0	145,0	147,0	732,0	308,0	1 811,0	353,0	14 855,0	317,0	155,0	—	
	73. Liebschwitz	Abg.	15,0	326,0	34,0	14,0	10,0	411,0	302,0	55,0	—	10,0	—	—	
		Ank.	8,0	113,0	59,0	285,0	155,0	308,0	1 319,0	635,0	5 068,0	—	—	41,0	
	74. **Wünschendorf** +	Abg.	10,0	331,0	208,0	18,0	—	1 078,0	339,0	1 253,0	13 178,0	439,0	110,0	148,0	
		Ank.	8,0	123,0	85,0	5,0	—	615,0	2 641,0	633,0	1 085,0	549,0	40,0	7 103,0	
	75. Berga a. d. Elster	Abg.	35,0	913,0	139,0	15,0	—	740,0	1 084,0	232,0	991,0	403,0	—	—	
		Ank.	17,0	308,0	276,0	5,0	—	353,0	2 558,0	661,0	4 797,0	53,0	68,0	195,0	
	76. Neumühle	Abg.	32,0	197,0	26,0	—	—	103,0	48,0	46,0	95,0	310,0	470,0	15,0	
		Ank.	14,0	230,0	68,0	135,0	10,0	285,0	934,0	334,0	1 177,0	—	—	218,0	
	77. **Greiz** +	Abg.	846,0	13 894,0	773,0	2 608,0	170,0	682,0	380,0	2 843,0	1 021,0	51,0	—	65,0	
		Ank.	1 060,0	13 126,0	1 825,0	3 101,0	4 022,0	2 773,0	8 670,0	5 890,0	70 701,0	4 105,0	748,0	165,0	
	78. Dölau	Abg.	40,0	480,0	111,0	—	—	292,0	551,0	68,0	82,0	215,0	—	—	
		Ank.	61,0	650,0	295,0	5,0	—	200,0	1 589,0	642,0	6 791,0	1 100,0	10,0	—	
	79. **Elsterberg**	Abg.	139,0	1 810,0	160,0	85,0	—	583,0	365,0	417,0	255,0	97,0	—	5,0	
		Ank.	254,0	3 087,0	387,0	104,0	73,0	884,0	1 976,0	2 213,0	17 800,0	1 700,0	—	247,0	
	80. Rentzschmühle	Abg.	7,0	363,0	17,0	32,0	—	80,0	10,0	35,0	1 160,0	486,0	—	—	
		Ank.	11,0	219,0	12,0	—	—	101,0	—	85,0	280,0	—	—	15,0	

Mitfrgut (einschließlich Bahnwagen- und Pferde)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes	Summe des Frachtbetrages	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigenmündig (Triebwagen), nicht auf eigenen Rädern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: selbst auf eigenen Rädern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: Pferde in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Stück	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen	andere lebende Tiere: Rinder nach Stück	andere lebende Tiere: Kälber nach Stück	andere lebende Tiere: in Wagenladungen	andere lebende Tiere: nach Gewicht	Leichen: in Schnellzügen	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeug-, Tier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehr überhaupt
		Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
—	—	3 876,0	11 256,00	4 119	—	—	—	—	—	2	—	104	304	1	0,0	—	—	530,00	12 007,00
—	21,0	8 160,0	27 418,00	7 030	—	—	—	—	—	2	—	30	42	2	0,0	—	—	239,00	27 661,00
—	—	2 214,0	9 655,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 655,00
—	—	126,0	165,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165,00
—	—	82,0	514,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	514,00
—	—	35,0	205,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205,00
—	—	316,0	1 058,00	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25	—	—	—	—	48,00	1 106,00
—	—	18,0	38,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,00
—	10,0	11 636,0	51 848,00	16 087	—	—	—	—	—	9	—	332	1 366	320	3,0	—	—	16 537,00	68 385,00
5,0	85,0	17 426,0	71 601,00	26 837	—	—	—	—	—	49	2	248	658	184	0,0	—	2	3 096,00	74 697,00
—	—	1 042,0	2 805,00	977	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	0,0	—	—	13,00	2 971,00
—	—	348,0	1 205,00	491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	28,00	1 233,00
—	—	4 613,0	14 598,00	2 631	—	—	—	—	—	—	—	128	160	62	—	—	—	2 042,00	17 640,00
—	—	4 826,0	13 405,00	4 366	—	—	—	—	—	—	—	58	467	25	3,0	—	1	967,00	18 257,00
—	—	5 127,0	18 810,00	4 467	—	—	—	—	—	—	—	230	50	44	1,0	—	—	2 419,00	20 320,00
—	16,0	6 436,0	21 686,00	7 008	—	—	—	—	—	1	—	18	42	1	1,0	—	—	121,00	21 818,00
—	—	8 031,0	37 191,00	4 795	—	—	—	—	—	—	—	37	16	4	0,0	—	—	170,00	37 361,00
—	23,0	16 922,0	64 117,00	7 821	—	—	—	—	—	1	—	10	80	8	0,0	—	—	178,00	64 295,00
—	—	934,0	2 522,00	2 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	3,00	2 527,00
—	10,0	5 344,0	11 326,00	3 494	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	2,00	11 328,00
—	60,0	807,0	3 088,00	1 203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	12,00	3 100,00
—	40,0	11 076,0	26 262,00	5 691	—	—	—	—	—	—	—	18	43	6	5,0	—	1	349,00	26 613,00
—	25,0	2 203,0	3 744,00	630	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	8,00	3 752,00
—	123,0	24 353,0	160 054,00	7 861	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	1	62,00	160 116,00
—	8,0	3 036,0	15 904,00	2 235	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	15,00	15 920,00
—	112,0	19 235,0	50 637,00	3 256	—	—	—	—	—	—	—	12	48	2	0,0	—	—	101,00	50 806,00
—	—	1 173,0	2 092,00	2 732	—	—	—	—	—	—	—	28	4	5	0,0	—	—	113,00	2 205,00
—	15,0	8 228,0	17 295,00	2 417	—	—	—	—	—	—	—	81	240	2	0,0	—	—	144,00	17 440,00
—	85,0	19 273,0	18 543,00	3 566	—	—	—	—	—	—	—	230	423	6	0,0	—	—	809,00	29 495,00
—	965,0	13 797,0	31 474,00	3 578	—	—	—	—	—	1	—	108	168	18	0,0	—	—	670,00	32 449,00
0,0	42,0	3 777,0	10 923,00	7 926	—	—	—	—	—	6	1	187	390	—	0,0	—	—	710,00	11 033,00
0,0	217,0	19 481,0	21 313,00	10 751	—	—	—	—	—	3	—	87	188	2	0,0	—	—	305,00	21 618,00
—	—	1 225,0	2 290,00	1 332	—	—	—	—	—	—	—	37	6	—	1,0	—	—	117,00	2 407,00
—	40,0	3 420,0	8 776,00	3 222	—	—	—	—	—	—	—	18	21	13	0,0	—	—	952,00	10 028,00
0,0	88,0	22 960,0	144 975,00	109 236	—	—	—	1	—	21	1	138	709	69	3,0	—	3	2 469,00	149 475,00
17,0	4 024,0	147 910,0	209 994,00	119 305	—	—	—	—	—	72	3	519	811	223	10,0	—	4	10 186,00	220 180,00
—	—	1 851,0	9 247,00	4 248	—	—	—	—	—	—	—	3	9	—	—	—	—	16,00	9 263,00
—	—	11 581,0	39 053,00	6 581	—	—	—	—	—	—	—	33	133	9	0,0	—	—	261,00	39 314,00
—	15,0	3 945,0	21 471,00	16 064	—	—	—	—	—	6	—	78	64	1	0,0	—	1	227,00	21 698,00
—	225,0	20 162,0	97 548,00	15 014	—	—	—	—	—	12	—	85	413	32	3,0	—	—	1 489,00	99 747,00
—	—	2 538,0	4 396,00	901	—	—	—	—	—	—	—	4	8	—	0,0	—	—	11,00	4 407,00
—	—	767,0	3 200,00	3 539	—	—	—	—	—	—	—	39	27	33	1,0	—	—	240,00	3 947,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/181

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartierungsbefugnis. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife			
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A[1]	B	A[1]	I	II (a & b)	III	1	2	3	ausländische
		Tonnen.												
a.	81. Barthmühle	Alg. — / Ank. 1,0	2,1 / 17,0	— / 2,0	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —
a.	82. **Plauen i. V.** (unterer Bahnh.) (s. auch unter Nr. 89.)	Alg. 312,0 / Ank. 384,0	2 898,0 / 2 921,0	687,1 / 614,0	355,0 / 1 906,0	68,0 / 1 294,0	1 988,0 / 2 918,0	501,0 / 4 491,0	1 563,0 / 3 579,0	3 195,0 / 40 732,0	729,1 / 2 483,0	— / 90,0	32,0 / 323,0
a.	83. Neundorf i. V.	Alg. — / Ank. —	1,0 / 24,0	— / —	26,0 / —	— / 120,0	65,0 / 512,0	44,0 / 324,0	85,0 / 989,0	103,0 / 18 947,0	32,0 / 2 276,0	— / 622,0	— / 42,0
a.	84. **Weischlitz** +	Alg. 30,0 / Ank. 19,0	435,0 / 338,0	82,0 / 98,0	65,0 / 121,0	— / 20,0	117,0 / 161,0	236,0 / 183,0	127,0 / 393,0	223,0 / 2 355,0	353,0 / 85,0	— / —	— / 133,0
a.	85. Pirk	Alg. 2,0 / Ank. 7,0	105,0 / 178,0	41,0 / 110,0	79,0 / —	— / —	103,0 / 190,0	191,0 / 299,0	331,0 / 353,0	1 431,0 / 4 482,0	996,1 / 181,0	— / —	41,0 / 103,0
a.	86. **Oelsnitz i. V.** +	Alg. 295,0 / Ank. 369,0	2 192,0 / 6 245,0	486,0 / 1 184,0	111,0 / 1 203,0	20,0 / 2 149,0	1 202,0 / 2 276,0	634,0 / 6 174,0	1 467,0 / 2 927,0	14 191,0 / 41 688,0	538,0 / 2 284,0	3 136,0 / —	220,0 / 480,0
a.	87. **Adorf** +	Alg. 196,0 / Ank. 213,0	2 503,0 / 2 094,0	219,0 / 623,0	181,0 / 784,0	95,0 / 1 022,0	321,0 / 1 232,0	135,0 / 1 704,0	336,0 / 2 413,0	773,0 / 37 602,0	785,0 / 1 354,0	— / 349,0	17,0 / 326,0
a.	88. **Bad Elster**	Alg. 61,0 / Ank. 127,0	553,0 / 1 122,0	31,0 / 186,0	5,0 / 9,0	— / 18,0	33,0 / 443,0	25,0 / 383,0	130,0 / 400,0	211,0 / 14 425,0	— / 72,0	— / 1 130,0	— / 21,0
a.	89. **Brambach**	Alg. 99,7 / Ank. 61,0	703,0 / 1 077,0	38,0 / 115,0	12,0 / 112,0	18,0 / 251,0	15,0 / 276,0	30,0 / 574,0	177,0 / 308,0	11 746,0 / 5 046,0	3 205,0 / 221,0	— / —	5,0 / 104,0
a.	90. **Velvertreuth**	Alg. 16,0 / Ank. 35,0	182,0 / 432,0	10,0 / 64,0	48,0 / 15,0	10,0 / 10,0	76,0 / 172,0	270,0 / 165,0	869,0 / 101,0	7 344,0 / 11 997,0	120,0 / 327,0	— / —	55,0 / 227,0
a.	91. **Franzensbad** (Anschlüsse an die Bayerische Staatsbahn-Linien Wiesau-Eger, Eger-Oberlohma-Hof und Nürnberg-Marktredwitz-Eger, sowie an die Oesterreichische Staatsbahn-Linie Wiesau-Filsec-Eger und Staatseisenbahn-Linie Eger-Komotau-Eger.)	Alg. 25,1 / Ank. 26,0	421,1 / 186,0	21,0 / 17,0	409,0 / 98,0	65,1 / 10,0	625,0 / 52,0	291,4 / 445,0	478,4 / 197,0	4 849,4 / 2 218,0	— / 435,0	145,0 / —	157,0 / 302,0
a.	92. **Eger** (Anschlüsse an die Bayerischen Staatsbahn-Linien Wiesau-Eger, Eger-Oberlohma-Hof und Nürnberg-Marktredwitz-Eger, sowie an die Oesterreichische Staatsbahn-Linie Wiesau-Filsec-Eger und Staatseisenbahn-Linie Eger-Komotau-Eger.)	Alg. 153,0 / Ank. 174,0	3 210,0 / 2 916,0	807,1 / 854,0	991,0 / 443,0	4 883,0 / 1 033,0	938,0 / 853,0	1 035,0 / 1 028,0	4 007,0 / 1 966,0	16 598,0 / 8 771,0	4 038,0 / 10,0	— / —	356,0 / 603,0
11. Reichenbach-Mylau.	93. Oberreichenbach i. V.	Alg. 37,0 / Ank. 37,0	809,1 / 891,1	1,0 / 13,0	10,0 / 10,0	— / —	3,0 / 130,0	— / —	15,0 / 145,1	95,0 / 3 606,0	10,0 / 371,0	— / —	— / 95,0
11. Reichenbach-Mylau.	94. Reichenbach i. V. (unterer Bahnh.) (s. auch unter Nr. 95.)	Alg. 117,0 / Ank. 78,0	1 203,1 / 618,1	84,0 / 132,0	93,0 / 323,0	— / 300,0	445,0 / 1 005,0	127,0 / 1 193,0	380,0 / 889,0	2 847,0 / 49 008,0	98,0 / 300,0	— / —	134,0 / 65,0
11. Reichenbach-Mylau.	95. Mylau (Bahnhof) (s. auch unter Nr. 96.)	Alg. 58,0 / Ank. 100,0	1 356,0 / 2 141,0	35,0 / 297,0	— / 140,0	30,0 / 109,0	35,0 / 522,0	65,0 / 318,0	111,0 / 598,0	401,0 / 13 112,0	45,0 / 1 696,0	— / 40,0	— / —
11. Reichenbach-Mylau.	96. Mylau (Haltestelle) (s. auch unter Nr. 95.)	Alg. 50,0 / Ank. 49,0	888,0 / 959,0	23,0 / 58,0	484,0 / 113,0	468,0 / 158,0	238,0 / 883,0	198,0 / 4 598,0	54,0 / 155,0	65,0 / 23 136,0	— / 45,0	— / 550,0	32,0 / —
12.	97. Untermarxgrün	Alg. 1,0 / Ank. 2,0	21,0 / 37,0	5,0 / 16,0	2,0 / —	— / —	23,0 / 43,0	10,0 / 23,0	244,0 / 68,0	823,0 / 6 242,0	— / 23,0	— / —	— / 69,0
12.	98. Luisengrün	Alg. 8,0 / Ank. 18,0	221,0 / 156,0	38,0 / 37,0	— / —	— / —	15,0 / 163,0	40,0 / 122,0	148,0 / 250,0	8 858,0 / 3 281,0	148,0 / —	— / —	10,0 / 410,0
12.	99. Borgen	Alg. 2,0 / Ank. 20,0	48,0 / 158,0	11,0 / 38,0	— / —	— / —	30,0 / 76,0	30,0 / —	45,0 / 110,0	117,0 / 1 135,0	606,0 / 10,0	— / —	— / 20,0
	100. **Falkenstein** +	Alg. 347,0 / Ank. 281,0	2 251,0 / 3 603,0	606,0 / 680,0	116,0 / 858,0	10,0 / 403,0	479,0 / 1 775,0	170,0 / 1 522,0	406,0 / 2 599,0	1 809,0 / 40 747,0	1 279,0 / 2 407,0	— / 30,0	15,0 / 325,0

Mitgegangenes Gut (ausschließlich der Fahrzeuge und Tiere)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes	Summe des Frachtbetrages	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: nicht auf eigenen Rädern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	Fahrzeuge: auf eigenen Rädern laufende	Vieh: Pferde in Stallungswagen	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Gruppen	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen	Vieh: andere lebende Thiere: Großvieh nach Stück	Vieh: andere lebende Thiere: Kleinvieh nach Stück	Vieh: andere lebende Thiere: in Wagenladungen	Vieh: andere lebende Thiere: nach Gewicht	Leichen: in Schnellzügen	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehr überhaupt
		Tonnen	Mark.	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark.	Mark.
—	—	2,1	38,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,80
—	0,0	22,0	154,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	0,0	—	—	3,00	—	158,00
—	10,0	11 078,0	64 150,00	28 808	—	—	—	1	—	6	—	201	242	41	1,0	—	2 052,00	—	66 196,00
—	140,0	78 892,0	240 860,00	41 089	—	—	—	—	—	50	14	261	898	84	3,0	—	4 048,00	—	244 909,00
—	168,0	208,0	1 857,00	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 857,00
—	252,0	24 737,0	59 211,00	2 383	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 211,00
—	82,0	1 031,0	8 268,00	2 429	—	—	1	—	—	1	—	10	8	—	0,0	—	75,00	—	8 343,00
—	1 513,4	8 223,0	16 093,00	2 922	—	—	1	—	—	4	—	26	9	2	1,0	—	228,00	—	16 321,00
—	120,0	2 387,0	8 778,00	1 127	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	0,0	—	142,00	—	8 920,00
—	108,0	6 043,0	12 461,00	2 078	—	—	—	—	—	—	—	49	22	1	0,0	—	113,00	—	12 574,00
—	277,0	28 915,1	113 924,00	28 345	—	—	—	—	—	10	1	602	1 219	135	8,0	1	1	6 698,00	120 622,00
0,0	510,0	69 469,0	250 971,00	28 864	—	—	—	—	—	50	—	92	844	139	52,0	—	1	8 837,00	259 808,00
—	43,0	3 448,0	29 086,00	15 192	—	—	1	—	—	2	1	592	63	26	0,0	—	—	2 836,00	31 922,00
—	3 550,1	73 795,0	197 961,00	31 208	—	—	—	—	—	5	—	75	223	74	8,0	—	1	1 388,00	199 349,00
—	18,0	1 035,1	3 213,00	3 033	—	—	—	—	—	4	—	23	1	—	0,0	—	1	230,00	3 443,00
—	490,1	18 827,1	48 183,00	14 381	—	—	—	—	—	10	2	18	297	10	0,0	—	1	807,00	48 975,00
—	21,4	10 142,1	23 946,00	6 675	—	—	—	—	—	—	—	25	2	—	1,0	—	—	202,00	24 149,00
—	147,0	7 588,0	22 457,00	9 293	—	—	—	—	—	—	—	0	137	6	2,1	—	—	393,00	22 850,00
—	72,0	8 951,0	17 759,00	2 681	—	—	—	—	—	2	—	20	1	1	0,0	—	—	71,00	17 831,00
—	158,1	13 771,0	16 953,00	4 750	—	—	—	—	—	—	—	23	9	4	0,0	—	—	90,00	18 046,00
—	113,1	3 625,0	13 548,00	2 929	—	—	—	—	—	27	3	—	—	—	0,0	—	—	660,00	13 710,00
—	223,1	4 198,0	13 341,00	3 913	—	—	—	—	—	14	—	—	150	9	0,1	—	—	110,00	13 459,00
—	895,0	41 134,0	316 936,00	29 736	—	—	—	—	3	78	6	89	5	119	39,0	—	39	7 448,00	324 743,00
—	526,4	20 173,0	137 445,00	26 747	—	1	1	—	—	19	—	1	80	—	—	—	—	105,00	138 021,00
—	—	408,0	2 786,00	2 346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	2,00	2 788,00
—	—	4 021,0	13 159,00	3 004	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2,00	13 161,00
—	—	4 227,0	52 698,00	8 065	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	47,00	52 745,00
—	20,0	53 226,0	114 611,00	9 488	—	—	—	—	—	3	—	9	—	—	—	—	—	46,00	114 657,00
—	—	7 015,0	15 343,00	11 072	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	0,0	—	—	15,00	15 357,00
—	98,0	20 687,0	64 527,00	20 535	—	—	—	—	—	2	—	6	180	47	1,0	—	—	583,00	65 110,00
—	—	3 398,1	18 518,00	6 521	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	40,00	18 558,00
—	278,0	29 878,0	86 917,00	7 283	—	—	—	—	—	—	—	4	81	—	0,0	—	—	37,00	86 954,00
—	—	1 196,0	2 419,00	433	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	26,00	2 445,00
—	25,0	9 000,0	32 772,00	3 174	—	—	—	—	—	2	2	6	—	1	1,0	—	—	332,00	33 104,00
—	90,0	9 231,0	19 909,00	2 195	—	—	—	—	—	—	—	29	12	—	0,0	—	—	79,00	19 988,00
—	89,1	4 645,0	15 159,00	2 183	—	—	—	—	—	2	—	1	6	1	2,0	—	—	138,00	15 297,00
—	—	765,0	3 872,00	852	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	0,0	—	—	15,00	3 887,00
—	35,0	1 624,0	5 152,00	2 158	—	—	—	—	—	—	—	9	181	—	0,0	—	—	122,00	5 274,00
0,0	6 316,1	14 630,0	29 273,00	19 355	—	—	—	—	—	3	—	15	84	1	0,0	—	—	224,00	29 497,00
0,0	262,0	36 446,0	150 668,00	10 689	—	—	—	—	—	22	1	113	743	73	8,0	—	—	2 660,00	153 328,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/182

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingeklebt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Hallestellen mit Nachtruegerbefugniss. + bedeutet Ausschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Eigut	Stückgut		Wagenladungsgut										Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh								Leichen		Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransports	Fracht-Einnahme im Güterverkehre überhaupt
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife					Ausnahmetarife								Pferde		andere lebende Thiere								
			Allgemeine Klassen	Spezialtarif	A¹	B	A*	I	II (a & b)	III	1	2	3 und Klage	Bitumirgut (Uebernahme ohne Rollwagen und Pferde)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes	Summe des Frachtbetrages		offene, vollständig gedeckte, nicht auf eigenen Rädern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: sonstige auf eigenen Rädern laufende	in Stallungswagen	in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: zwei Achsen	in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: mehr als zwei Wagenlängen	Grossvieh: einzeln	Kleinvieh: einzeln	in Wagenladungen	nach Gewicht	in Schaudepots	in gewöhnlichen Personenzügen		
																Tonnen.	Mark.	Anzahl.									Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
15. Zwickau-Oelsnitz.	101. **Auerbach** (unterer Bahnh.)	Allg.	328,0	2 805,0	593,0	69,0	—	521,0	142,0	735,0	954,0	113,0	—	5,0	8,0	—	5 667,0	39 690,00	33 819	—	—	—	2	—	2	—	14	278	—	0,0	—	6	786,00	40 785,00
		Ank.	393,0	4 646,0	700,0	1 428,0	1 007,0	2 959,0	3 178,0	2 418,0	30 727,0	1 052,0	50,0	212,0	6,0	32,0	69 330,0	330 510,00	54 398	—	—	—	1	—	16	—	193	671	106	5,0	—	—	2 787,00	334 301,00
	102. Rudewisch	Allg.	105,0	1 301,0	332,0	321,0	293,0	149,0	30,0	93,0	215,0	—	—	15,0	—	—	2 126,0	29 810,00	14 240	—	—	—	—	—	24	—	15	9	1	0,0	—	—	243,00	28 559,00
		Ank.	157,0	1 456,0	316,0	292,0	316,0	2 350,0	2 549,0	1 180,0	21 771,0	138,0	360,0	170,0	—	—	30 844,0	83 670,00	16 974	—	—	—	—	—	58	10	134	243	39	4,0	—	—	2 437,00	85 556,00
	103. **Langenfeld**	Allg.	130,0	2 135,0	99,0	429,0	557,0	1 101,0	54,0	255,0	715,0	83,0	—	85,0	8,0	17,0	6 676,0	48 410,00	26 301	—	—	—	—	—	3	—	9	19	3	0,0	—	—	136,00	48 547,00
		Ank.	169,0	2 896,0	475,0	251,0	108,0	2 382,0	2 955,0	1 881,0	27 261,0	457,0	20,0	130,0	8,0	28,0	31 645,0	130 706,00	20 440	—	—	—	—	—	3	—	94	348	8	2,0	—	1	1 260,00	132 039,00
	104. Volgtsgrün	Allg.	33,0	315,0	98,0	5,0	—	40,0	30,0	10,0	70,0	46,0	—	—	—	—	426,0	1 830,00	1 559	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	0,0	—	—	18,00	1 848,00
		Ank.	80,0	158,0	68,0	13,0	—	108,0	10,0	124,0	2 388,0	576,0	—	313,0	—	—	4 121,0	16 760,00	2 783	—	—	—	—	—	—	—	118	618	2	10,0	—	1	828,00	17 590,00
	105. Steun	Allg.	8,0	180,0	13,0	—	—	148,0	31,0	46,0	45,0	—	—	—	—	—	326,0	2 488,00	1 233	—	—	—	—	—	—	—	13	1	—	0,0	—	—	36,00	2 524,00
		Ank.	33,0	319,0	94,0	5,0	—	215,0	1 383,0	498,0	1 784,0	424,0	—	233,0	—	10,0	4 825,0	19 102,00	3 135	—	—	—	—	—	3	—	54	37	8	4,0	—	—	660,00	19 762,00
	106. Thossfell	Allg.	—	—	—	—	—	93,0	131,0	30,0	189,0	140,0	—	—	—	—	533,0	940,00	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	940,00
		Ank.	—	—	—	5,0	—	99,0	50,0	32,0	3 099,0	92,0	—	15,0	—	—	2 420,0	4 685,00	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 685,00
16. Reichenbach-Plauen'sche Bahnlinie.	107. **Treuen**	Allg.	169,0	2 625,0	147,0	47,0	—	288,0	80,0	251,0	923,0	30,0	—	5,0	8,0	—	6 256,0	33 504,00	25 365	—	—	—	—	—	6	—	2	37	—	1,0	—	—	98,00	33 603,00
		Ank.	206,0	3 197,0	535,0	1 057,0	540,0	1 101,0	1 474,0	1 275,0	28 438,0	1 001,0	40,0	263,0	8,0	31,0	29 253,0	129 920,00	25 257	—	—	—	1	—	3	—	29	601	48	58,0	—	2	2 562,00	131 568,00
	108. Eich	Allg.	38,0	734,0	42,0	5,0	5,0	303,0	275,0	415,0	2 556,0	322,0	—	—	—	—	4 209,0	13 790,00	4 414	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	0,0	—	—	16,00	17 805,00
		Ank.	15,0	456,0	69,0	55,0	105,0	304,0	657,0	105,0	2 561,0	81,0	—	12,0	—	—	4 210,0	14 550,00	2 672	—	—	—	—	—	5	—	13	7	7	0,0	—	—	348,00	16 719,00
	109. Grünbach	Allg.	6,0	33,0	15,0	—	—	19,0	—	180,0	23,0	1 018,0	—	5,0	—	—	1 398,0	4 015,00	1 206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	1,00	4 017,00
		Ank.	23,0	247,0	20,0	—	—	182,0	81,0	78,0	2 383,0	10,0	—	15,0	—	—	3 158,0	9 633,00	1 111	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	0,0	—	—	17,00	9 651,00
	110. Erla	Allg.	81,0	195,0	1 473,0	—	—	243,0	233,0	1 157,0	145,0	4 093,0	—	—	—	—	7 797,0	30 071,00	6 215	—	—	—	—	—	—	—	25	47	3	0,0	—	—	183,00	30 255,00
		Ank.	11,0	333,0	113,0	—	—	158,0	89,0	106,0	5 308,0	497,0	—	33,0	—	—	6 597,0	22 147,00	3 248	—	—	—	—	—	—	—	20	37	13	0,0	—	—	305,00	22 505,00
14. Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg.	111. Antonsthal	Allg.	17,0	245,0	54,0	754,0	2 174,0	187,0	82,0	696,0	164,0	883,0	—	—	—	—	5 221,0	18 159,00	1 632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	2,00	18 180,00
		Ank.	1,0	82,0	61,0	8,0	—	63,0	183,0	1 008,0	5 667,0	3 326,0	—	—	—	—	10 434,0	29 307,00	5 356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	29 306,00
	112. Breitenhof	Allg.	9,0	393,0	133,0	107,0	1 117,0	743,0	1 439,0	174,0	2 724,0	1 004,0	—	—	—	—	8 674,0	33 473,00	5 969	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	0,0	—	—	34,00	33 507,00
		Ank.	38,0	507,0	226,0	5,0	10,0	518,0	173,0	621,0	6 676,0	1 733,0	—	43,0	—	—	8 791,0	30 986,00	6 053	—	—	—	—	—	5	65	—	—	—	0,0	—	—	120,00	30 317,00
	113. Eriabrunn	Allg.	0,0	17,0	5,0	—	14,0	41,0	15,0	1 394,0	826,0	3 262,0	—	—	—	—	5 473,0	13 744,00	994	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,00	13 761,00
		Ank.	0,0	32,0	13,0	—	—	5,0	10,0	103,0	444,0	980,0	—	—	—	—	1 581,0	4 932,00	413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	4 956,00
	114. **Johanngeorgenstadt**	Allg.	68,0	835,0	624,0	40,0	—	541,0	221,0	193,0	2 113,0	1 326,0	—	—	0,0	—	6 057,0	42 554,00	13 213	—	—	—	—	—	2	—	43	5	1	0,0	—	—	131,00	42 685,00
		Ank.	111,0	1 231,0	520,0	80,0	41,0	971,0	686,0	587,0	12 548,0	236,0	—	25,0	0,0	25,0	16 925,0	74 423,00	17 582	—	—	—	—	—	1	—	24	224	20	2,0	—	1	1 278,00	75 907,00
	115. Cainsdorf*)	Allg.	65,0	193,0	1 503,0	6,0	—	1 455,0	648,0	22 005,0	5 038,0	10,0	—	—	—	—	150,0	30 795,0	106 891,00	2 583	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	18,00	106 419,00
		Ank.	41,0	158,0	554,0	0,0	—	357,0	135,0	1 309,0	13 508,0	72,0	—	3 456,0	—	—	5 036,0	143 935,00	7 871	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	111,00	143 057,00
	116. **Wilkau** (Bahnhof) +	Allg.	343,0	9 805,0	746,0	676,0	393,0	1 348,0	2 522,0	1 293,0	4 646,0	347,0	—	343,0	0,0	603,0	22 638,0	88 886,00	70 783	—	—	—	—	—	3	—	29	884	42	3,0	—	—	1 366,00	87 239,00
		Ank.	181,0	9 084,0	870,0	380,0	1 917,0	3 139,0	3 734,0	2 363,0	16 086,0	2 814,0	—	3 048,0	0,0	2 393,0	21 813,0*)	103 118,00	60 917	—	1	—	—	—	3	—	159	617	153	10,0	—	1	2 895,00	103 800,00
	117. **Wiesenburg**	Allg.	108,0	435,0	55,0	25,0	—	208,0	48,0	1 458,0	1 455,0	491,0	—	93,0	—	—	4 325,0	19 451,00	5 176	—	—	—	—	—	1	—	24	30	1	0,0	—	—	123,00	19 554,00
		Ank.	155,0	1 108,0	150,0	15,0	71,0	211,0	113,0	195,0	1 981,0	803,0	238,0	931,0	—	21,0	5 893,0	27 030,00	13 020	—	—	—	—	—	—	1	149	232	28	15,0	—	—	1 894,00	28 943,00
	118. Fährbrücke	Allg.	61,0	433,0	42,0	205,0	1 184,0	931,0	2 136,0	593,0	1 870,0	593,0	—	—	—	—	9 144,0	39 215,00	2 454	—	—	—	—	—	6	—	3	—	—	0,0	—	—	22,00	39 237,00
		Ank.	55,0	396,0	211,0	5,0	—	304,0	2 453,0	175,0	6 186,0	6 063,0	—	2 720,0	—	—	17 630,0	45 741,00	5 060	—	—	—	—	—	3	—	4	61	1	0,0	—	—	146,00	45 888,00
13.	119. **Stein-Hartenstein**	Allg.	113,0	510,0	348,0	393,0	2 553,0	1 411,0	917,0	259,0	991,0	621,0	—	5,0	—	—	12 049,0	85 345,00	8 800	—	—	1	—	—	5	—	29	19	6	0,0	—	—	176,00	85 521,00
		Ank.	145,0	602,0	208,0	53,0	45,0	303,0	6 606,0	6 019,0	6 682,0	18 756,0	—	6 613,0	—	—	42 019,0	187 905,00	14 972	—	—	1	—	—	5	—	56	489	32	3,0	—	—	374,00	188 241,00
	120. **Niederschlema** +	Allg.	54,0	510,0	951,0	445,0	4 991,0	2 149,0	3 089,0	1 313,0	2 367,0	3 292,0	—	18,0	—	—	21 107,0	149 283,00	8 026	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,0	—	—	6,00	149 509,00
		Ank.	30,0	930,0	702,0	98,0	40,0	713,0	1 733,0	3 607,0	26 375,0	11 687,0	—	26,0	0,0	671,0	48 293,0	163 053,00	13 302	—	—	—	1	—	—	—	12	22	0	0,0	—	—	105,00	163 217,00
	121. Oberschlema	Allg.	42,0	580,0	74,0	242,0	413,0	1 923,0	1 511,0	438,0	3 825,0	13,0	—	—	—	—	7 778,0	33 931,00	3 150	—	—	1	—	—	—	—	—	14	—	0,1	—	—	28,00	33 949,00
		Ank.	38,0	751,0	105,0	257,0	105,0	1 289,0	685,0	586,0	17 845,0	339,0	—	—	—	—	24 034,0	30 205,00	7 295	—	—	1	—	—	—	—	17	201	10	1,0	—	—	139,00	30 345,00
	122. **Schneeberg-Neustädtel**	Allg.	200,0	1 620,0	444,0	91,0	21,0	488,0	65,0	544,0	7 761,0	537,0	1 337,0	135,0	1,0	—	13 597,0	33 604,00	11 511	—	—	—	6	—	—	—	7	9	2	1,0	—	1	345,00	33 950,00
		Ank.	542,0	3 193,0	971,0	416,0	569,0	1 471,0	931,0	1 057,0	20 122,0	1 000,0	—	133,0	5,0	—	34 405,0	131 993,00	30 326	—	—	—	3	—	—	—	69	1 809	145	13,0	—	3	4 554,00	131 814,00

*) Der Wagenladungsverkehr bezieht sich ausschliesslich auf die Königin-Marienhütte.

*) Die im Bereiche der Zwickauer Kohlenbahnen von Schacht zu Schacht beförderten Güter und Kohlen sind nicht, wie bisher, in Wilkau, sondern in Zwickau zu verbuchen.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/183

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingeklammert und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartierungsbefugnis. + bedeutet Anschluß an eigene Bahnverwaltung.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife			
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	B	A¹	1	II (o. S.)	III	1	S	D auf Eisen	
		Tonnen.												
14. Burkhardtsdorf-Schwarzenberg-Zschorlau mit Schneeberg-Niederschlema und Walddorf-Oberrittersdorf	132. **Aue** +	Abg.	467,0	5 021,0	4 159,0	660,0	856,0	3 195,0	885,0	2 742,0	11 220,0	5 510,0	918,0	3,0
		Ank.	408,0	4 935,0	3 519,0	3 470,0	3 510,0	9 091,0	5 507,0	4 866,0	60 582,0	4 451,0	88,0	31,0
	134. **Lauter**	Abg.	181,0	1 471,0	2 240,0	45,0	—	3 615,0	2 572,0	1 244,0	670,0	442,0	—	5,0
		Ank.	100,0	1 768,0	720,0	140,0	61,0	675,0	3 610,0	3 451,0	22 538,0	2 478,0	—	167,0
	135. **Schwarzenberg** (Bahnhof) +	Abg.	136,0	1 801,0	2 271,0	125,0	—	1 200,0	479,0	1 264,0	3 909,0	4 190,0	—	2 947,0
		Ank.	188,0	2 206,0	824,0	622,0	967,0	1 464,0	1 224,0	3 531,0	24 993,0	2 640,0	—	67,0
	190. Grünstädtel +	Abg.	25,0	660,0	756,0	...	—	1 108,0	1 881,0	291,0	2 472,0	2 078,0	—	160,0
		Ank.	27,0	480,0	160,0	151,0	10,0	308,0	243,0	162,0	4 812,0	1 258,0	—	—
	127. Raschau	Abg.	28,0	348,0	128,0	9,0	—	40,0	—	126,0	231,0	31,0	—	—
		Ank.	30,0	454,0	132,0	28,0	—	490,0	211,0	344,0	2 160,0	68,0	—	33,0
	128. Mittweida-Markersbach	Abg.	19,0	457,0	208,0	—	—	665,0	548,0	238,0	180,0	2 207,0	—	—
		Ank.	18,0	237,0	37,0	8,0	—	308,0	124,0	196,0	2 782,0	122,0	—	45,0
	129. Scheibenberg	Abg.	28,0	181,0	361,0	5,0	—	12,0	10,0	246,0	2 267,0	81,0	2 674,0	25,0
		Ank.	46,0	711,0	237,0	7,0	—	429,0	81,0	585,0	5 262,0	80,0	—	29,0
	130. **Schlettau**	Abg.	27,0	415,0	418,0	3,0	71,0	161,0	39,0	488,0	237,0	340,0	—	483,0
		Ank.	37,0	870,0	260,0	414,0	93,0	211,0	46,0	1 086,0	7 262,0	116,0	—	128,0
	131. Waltersdorf (Haltestelle) +	Abg.	12,0	225,0	4,0	—	—	161,0	89,0	2,0	20,0	—	—	—
		Ank.	1,0	52,0	17,0	—	—	83,0	—	118,0	1 482,0	488,0	—	15,0
	133. Mittelcrottendorf	Abg.	2,0	21,0	128,0	—	—	21,0	20,0	93,0	286,0	—	—	5,0
		Ank.	6,0	140,0	72,0	—	—	50,0	—	218,0	471,0	10,0	—	—
	133. Obercrottendorf	Abg.	30,0	118,0	198,0	10,0	—	26,0	—	127,0	296,0	140,0	—	—
		Ank.	18,0	381,0	197,0	31,0	10,0	328,0	90,0	208,0	4 340,0	90,0	—	55,0
	134. **Markneukirchen**	Abg.	112,0	2 207,0	156,0	17,0	—	122,0	20,0	242,0	324,0	1 940,0	—	—
		Ank.	215,0	2 755,0	671,0	272,0	264,0	1 539,0	1 425,0	920,0	19 811,0	1 448,0	146,0	56,0
	135. Zwota +	Abg.	5,0	158,0	28,0	—	—	14,0	—	22,0	160,0	1 230,0	—	—
		Ank.	8,0	165,0	57,0	22,0	13,0	67,0	10,0	87,0	420,0	211,0	—	—
	136. Unterzwota	Abg.	3,0	47,0	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ank.	6,0	165,0	66,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	137. **Klingenthal** (Anschlüsse an die Staatseisenbahn-Linie Falkenau-Klingenthal.)	Abg.	221,0	4 180,0	146,0	158,0	33,0	973,0	229,0	1 081,0	4 595,0	6 667,0	—	42,0
		Ank.	226,0	3 510,0	1 202,0	904,0	1 075,0	1 667,0	3 326,0	1 200,0	15 821,0	2 220,0	370,0	16,0
	138. **Schönheck**	Abg.	35,0	920,0	214,0	69,0	—	93,0	—	147,0	3 448,0	3 481,0	—	5,0
		Ank.	60,0	1 128,0	292,0	291,0	304,0	421,0	418,0	315,0	7 186,0	4 022,0	385,0	125,0
	139. Muldenberg +	Abg.	0,0	11,0	3,0	—	—	27,0	—	10,0	493,0	3 053,0	—	—
		Ank.	0,0	42,0	14,0	3,0	—	14,0	—	10,0	81,0	—	—	—
	140. Hammerbrücke	Abg.	1,0	28,0	41,0	—	—	117,0	30,0	28,0	705,0	3 008,0	—	—
		Ank.	8,0	135,0	95,0	—	—	81,0	68,0	40,0	825,0	2 337,0	—	18,0
	141. Jägersgrün	Abg.	25,0	748,0	67,0	31,0	—	61,0	15,0	184,0	1 541,0	7 305,0	—	—
		Ank.	25,0	515,0	135,0	33,0	804,0	179,0	180,0	158,0	4 288,0	318,0	—	—
	142. Rautenkranz	Abg.	23,0	167,0	853,0	18,0	—	316,0	10,0	96,0	1 387,0	5 723,0	—	—
		Ank.	18,0	260,0	253,0	29,0	36,0	196,0	30,0	158,0	4 194,0	1 583,0	—	—
	143. Wilzschhaus +	Abg.	27,0	783,0	194,0	13,0	13,0	352,0	1 053,0	484,0	6 642,0	7 217,0	—	180,0
		Ank.	29,0	522,0	165,0	25,0	—	340,0	218,0	455,0	15 696,0	1 855,0	—	120,0
	144. **Schönheider Hammer**	Abg.	113,0	614,0	2 042,0	257,0	348,0	821,0	390,0	254,0	183,0	258,0	—	—
		Ank.	25,0	580,0	243,0	109,0	40,0	406,0	243,0	948,0	13 015,0	806,0	—	—

Bezirksgut (abgefertigt mit Fahrzeugen und Pferden)	Frachtpflichtiges Eilstückgut	Summe der Gewichtes	Summe der Frachtbeträgen	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigene, mehrspurige, nicht auf eigenen Gleisen laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Gleisen laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: nicht auf eigenen Gleisen laufende	Vieh: Pferde in Stallungen	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach selbst	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen	Vieh: andere lebende Thiere: Gross- vieh nach Gewicht	Vieh: andere lebende Thiere: Klein- vieh nach Gewicht	Vieh: andere lebende Thiere: in Wagenladungen	Vieh: andere lebende Thiere: nach Gewicht	Leichen: in Schnellzügen	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträgen der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachtsätze im Güterverkehre überhaupt
		Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.										Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
148,1	33,0	33 135,0	102 471,00	47 271	—	—	1	—	—	6	—	425	841	21	0,0	—	5	1 742,00	154 213,00
0,1	7 041,0	109 474,0	345 655,00	91 276	—	—	1	—	—	19	7	126	1 425	239	2,0	—	—	13 320,00	357 963,00
—	25,0	11 195,0	32 687,00	29 091	—	—	—	—	—	—	—	9	3	—	0,0	—	—	41,00	32 729,00
—	87,0	32 261,0	123 060,00	29 749	—	—	—	—	—	2	—	22	253	—	2,0	—	—	320,00	123 383,00
0,0	67,0	17 815,0	75 505,00	32 476	—	—	—	—	—	9	—	20	88	4	0,0	—	1	211,00	75 716,00
0,1	1 439,0	29 380,0	129 106,00	32 056	—	—	—	—	1	9	—	133	2 005	21	11,0	1	1	2 788,00	131 893,00
—	37,0	9 208,0	40 806,00	13 719	—	—	—	—	—	—	—	13	88	—	0,0	—	—	34,00	40 863,00
—	244,0	7 302,0	33 252,00	6 223	—	—	—	—	—	1	—	59	81	1	2,0	—	—	171,00	33 424,00
—	—	1 642,0	7 696,00	4 443	—	—	—	—	—	—	—	3	8	1	0,0	—	—	43,00	7 731,00
—	—	3 842,0	15 310,00	3 350	—	—	—	—	—	—	—	35	248	—	2,0	—	—	235,00	15 545,00
—	—	4 905,0	22 410,00	3 435	—	—	—	—	—	—	—	3	30	1	0,0	—	—	42,00	22 429,00
—	19,0	7 005,0	17 772,00	3 501	—	—	—	—	—	—	11	43	—	—	1,0	—	—	86,00	17 800,00
—	—	6 254,0	16 940,00	6 413	—	—	—	—	—	—	—	9	7	—	2,0	—	1	75,00	17 015,00
—	—	7 355,0	23 806,00	6 093	—	—	—	—	—	2	—	55	80	7	2,0	—	—	675,00	24 481,00
—	—	3 013,0	15 637,00	6 128	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	0,0	—	—	91,00	15 728,00
—	240,0	10 126,0	37 943,00	6 083	—	—	—	—	—	—	—	8	242	—	3,0	—	—	308,00	38 251,00
—	—	869,0	3 455,00	346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	5,00	3 460,00
—	—	2 147,0	4 576,00	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2,0	—	—	107,00	4 687,00
—	—	1 101,0	3 082,00	1 213	—	—	—	—	—	—	—	4	11	—	0,0	—	—	28,00	3 111,00
—	—	998,0	2 693,00	1 213	—	—	—	—	—	—	—	24	210	2	10,0	—	—	1 354,00	3 936,00
—	—	925,0	3 224,00	2 515	—	—	—	—	—	1	—	11	22	—	1,0	—	—	13,00	3 238,00
0,0	—	5 602,0	13 591,00	4 332	—	—	—	—	—	—	—	83	54	21	1,0	—	—	1 118,00	14 043,00
0,0	73,0	5 004,0	37 867,00	10 219	—	—	—	—	—	1	—	40	107	1	1,0	—	—	168,00	38 205,00
0,0	70,0	22 593,0	104 905,00	35 187	—	—	—	—	—	7	—	93	946	55	4,0	—	1	2 208,00	109 113,00
—	38,0	1 505,0	3 149,00	1 866	—	—	—	—	—	—	—	6	8	—	0,0	—	—	27,00	3 181,00
—	130,0	1 022,0	3 015,00	2 032	—	—	—	—	—	2	—	3	19	—	0,0	—	—	70,00	3 085,00
—	—	58,0	515,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	515,40
—	—	295,0	1 944,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	12,00	1 956,00
0,0	40,0	18 225,0	119 016,00	32 345	—	—	—	—	—	11	—	21	27	2	0,0	—	2	407,00	120 011,00
0,0	1 464,0	32 939,0	164 484,00	48 946	—	—	—	—	—	11	—	61	690	37	2,0	—	1	2 192,00	167 676,00
0,0	5,0	6 247,0	30 038,00	11 050	—	—	—	—	—	—	—	44	3	3	0,0	—	1	100,00	30 147,00
0,0	155,0	15 088,0	49 846,00	13 003	—	—	—	—	—	2	—	19	488	7	1,0	—	—	700,00	50 546,00
—	20,0	2 625,0	6 482,00	579	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 482,00
—	27,0	177,0	586,00	429	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	0,0	—	—	12,00	598,00
—	23,0	2 868,0	9 235,00	1 151	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0,0	—	—	8,00	9 251,00
—	38,0	2 681,0	9 605,00	1 240	—	—	—	—	—	—	—	9	32	—	0,0	—	—	46,00	9 651,00
—	55,0	10 203,0	33 053,00	8 004	—	—	—	—	—	—	—	5	3	1	0,0	—	—	34,00	33 088,00
—	80,0	9 515,0	34 417,00	4 294	—	—	—	—	—	—	—	11	41	1	1,0	—	—	218,00	34 635,00
—	—	5 503,0	23 103,00	6 473	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	0,0	—	—	3,00	23 170,00
—	35,0	8 708,0	32 473,00	6 330	—	—	—	—	—	1	—	2	8	—	0,0	—	—	68,00	32 543,00
—	—	18 815,0	47 099,00	9 844	—	—	—	—	—	—	—	7	21	3	0,0	—	—	48,00	47 078,00
0,0	1 692,0	29 503,0	48 155,00	9 360	—	3	—	—	1	1	—	13	4	—	0,0	—	—	84,00	48 239,00
—	11,0	5 751,0	44 713,00	17 310	—	—	—	—	—	3	—	3	30	4	0,0	—	—	126,00	44 839,00
—	156,0	17 124,0	53 409,00	9 294	—	—	—	—	—	3	—	174	90	27	0,0	—	—	1 640,00	55 049,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/184

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingeklebt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Hallestellen mit Kartenausgabestelle. + bedeutet Anschluß an eigenen Fahrbetrieb.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des		Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh								Leichen		Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahmen im Güterverkehre überhaupt
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	Allgemeine Klassen A¹	Allgemeine Klassen B	Spezialtarife A¹	Spezialtarife I	Spezialtarife II (a u. b)	Spezialtarife III	Ausnahmetarife 1	Ausnahmetarife 2	Ausnahmetarife 3 und Folge		Gewichtes	Frachtbetrages		Offene, mindestens theilweise nicht auf eigenen Rädern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	in Hallzugwagen	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: einzeln	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: zu Wagenladungen	andere lebende Thiere: Großvieh	andere lebende Thiere: Kleinvieh	andere lebende Thiere: in Wagenladungen	andere lebende Thiere: nach Gewicht	in Schnellzügen	in gewöhnlichen Personenzügen		
			Tonnen												Tonnen	Mark.	Anzahl	Anzahl											Anzahl		Mark.	Mark.
16. Chemnitz-(Aue-) Adorf mit Zweig. Klingenthal.	143. **Elbenstock**	Abg.	160,1	140,1	119,1	20,0	—	901,1	90,0	679,0	345,1	8 440,7	—	—	8 852,0	33 355,61	19 239	—	—	—	—	—	2	—	1	11	—	0,0	—	1	118,00	39 473,01
		Ank.	174,0	1 714,0	229,0	224,1	136,4	513,0	278,1	210,1	7 823,0	1 477,0	—	49,0	13 170,0	54 230,60	20 348	—	—	—	—	—	—	—	—	13	88	—	3,0	—	1	300,00	54 351,00
	146. Wolfsgrün	Abg.	25,7	317,1	47,0	607,0	531,0	2 181,1	2 013,0	516,0	154,1	738,2	176,0	—	7 321,0	41 302,16	3 315	—	—	—	—	—	4	—	6	11	2	—	—	—	68,00	41 456,00
		Ank.	31,7	349,0	69,0	—	—	199,0	3 993,0	1 260,7	8 085,0	3 457,0	—	45,0	17 446,0	65 697,00	5 453	—	—	—	—	—	—	—	101	464	30	1,0	—	—	914,00	66 596,00
	147. Blauenthal	Abg.	3,1	164,0	89,0	10,0	265,0	93,0	—	1 189,0	369,1	7 891,0	—	—	10 187,0	32 813,00	2 943	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	0,0	—	—	15,00	32 853,00
		Ank.	37,0	253,0	110,0	7,0	—	325,0	110,0	374,0	2 674,0	911,0	—	32,0	5 766,0	15 392,00	3 349	—	—	—	—	—	2	—	24	282	—	0,0	—	—	305,00	15 588,00
	148. Bockau	Abg.	32,0	1 040,0	266,0	169,0	2 256,0	737,0	479,0	427,0	388,0	2 983,0	—	—	8 104,0	32 613,00	8 750	—	—	—	—	—	—	—	2	10	—	1,0	—	—	32,00	32 837,00
		Ank.	64,0	781,0	382,0	46,0	72,0	573,0	527,0	1 750,0	15 265,0	4 276,0	67,0	46,0	23 650,0	54 366,00	10 583	—	—	—	—	—	—	—	6	205	—	1,0	—	—	216,00	20 182,00
	149. **Lössnitz**	Abg.	62,0	773,0	135,0	31,0	31,0	902,0	145,0	126,0	53,0	97,0	—	—	2 505,0	19 414,00	8 611	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	0,0	—	—	19,00	19 433,00
		Ank.	61,0	1 668,0	419,0	139,0	91,0	1 481,0	726,0	668,0	8 441,0	293,0	—	908,0	14 265,0	34 198,00	14 850	—	—	—	—	—	13	3	7	242	14	2,0	—	1	1 337,00	40 311,89
	150. **Zwönitz** +	Abg.	175,0	1 033,0	632,0	96,0	—	357,0	139,0	419,0	220,0	659,0	—	—	3 673,0	20 711,00	17 867	—	—	—	—	—	—	—	98	76	—	1,0	—	—	202,00	20 974,00
		Ank.	134,0	2 089,0	518,0	145,0	211,0	1 303,0	560,0	1 963,0	16 461,0	347,0	—	254,0	24 317,0	94 197,00	24 900	—	—	—	—	—	4	9	115	810	41	19,0	—	1	3 800,00	97 497,00
	151. Dorfchemnitz b. Zwönitz	Abg.	13,0	73,0	30,0	—	—	23,1	10,0	105,0	39,0	454,0	—	5,0	922,0	3 303,21	1 130	—	—	—	—	—	—	—	10	6	—	—	—	—	41,00	3 350,21
		Ank.	21,0	236,0	81,0	—	—	253,0	145,0	247,0	3 037,0	10,0	360,0	239,0	4 811,0	13 601,00	3 987	—	—	—	—	—	—	—	10	1 220	3	3,0	—	—	700,00	13 303,00
	152. **Thalheim**	Abg.	61,0	432,0	75,0	187,0	—	64,0	31,0	195,0	136,0	105,0	—	18,0	1 264,0	5 619,00	4 877	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	1,0	—	—	68,00	5 688,00
		Ank.	64,0	723,0	141,0	75,0	191,0	538,0	253,0	620,0	11 918,0	81,0	415,0	548,0	14 713,0	41 305,00	9 458	—	—	—	—	—	—	—	49	270	27	2,0	—	—	696,00	42 001,00
	153. Meinersdorf	Abg.	31,0	302,0	38,0	—	—	138,0	133,0	94,0	68,0	78,0	—	10,0	1 076,0	3 897,00	4 396	—	—	—	—	—	—	—	22	24	—	0,0	—	—	67,00	3 964,00
		Ank.	66,0	748,0	116,0	10,0	93,0	426,0	1 393,0	645,0	9 806,0	151,0	210,0	1 135,0	13 922,0	33 135,00	7 937	—	—	—	—	—	—	2	62	249	20	5,0	—	—	1 443,00	40 578,00
	154. **Burkhardtsdorf**	Abg.	42,0	318,0	108,0	—	—	127,0	171,0	170,4	165,0	21,0	—	18,0	1 142,0	5 393,00	2 260	—	—	—	—	—	—	—	29	13	1	8,0	—	—	113,00	5 513,00
		Ank.	57,0	636,0	260,0	48,0	121,0	711,0	1 521,0	661,0	9 340,0	21,0	926,0	102,0	10 205,0	35 913,00	7 827	—	—	—	—	—	3	—	62	342	43	2,0	—	—	1 513,00	37 488,00
	155. Ditterodorf b. Oberwiesa	Abg.	6,0	476,0	78,0	12,0	—	56,0	20,0	77,0	80,0	573,0	—	—	1 843,0	6 575,00	7 543	—	—	—	—	—	—	—	13	3	—	0,0	—	—	33,00	6 608,00
		Ank.	69,0	535,0	159,0	5,0	—	620,0	102,0	305,0	7 994,0	360,0	—	518,0	13 527,0	39 713,00	3 066	—	—	—	—	—	2	—	71	44	18	0,0	—	—	845,00	30 561,00
	156. **Einsiedel**	Abg.	35,0	1 330,0	483,0	893,0	1 209,0	737,0	908,0	674,0	309,0	49,0	—	33,0	6 145,0	41 294,00	9 734	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	0,0	—	1	127,00	41 422,00
		Ank.	50,0	973,0	253,0	28,0	41,0	925,0	2 262,0	2 695,0	19 550,0	2 822,0	276,0	1 478,0	32 302,0	86 977,00	10 302	—	—	—	—	—	1	—	54	80	—	0,0	—	—	165,00	87 140,00
	157. Erfenschlag	Abg.	1,0	48,0	3,0	—	—	—	—	85,0	32,0	—	—	—	173,0	755,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	755,00
		Ank.	7,0	77,0	21,0	5,0	—	39,0	163,0	33,0	3 339,0	105,0	—	—	3 660,0	8 933,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	3,00	8 954,00
	158. **Altchemnitz** +	Abg.	517,0	7 865,0	3 909,0	783,0	243,0	3 345,0	4 073,0	1 656,0	16 703,0	138,0	—	14 087,0	84 209,0	216 402,61	113 171	—	1	4	—	—	6	—	24	94	13	0,0	—	—	184,00	217 068,61
		Ank.	366,0	6 097,0	1 213,0	1 490,0	6 617,0	2 617,0	9 055,0	10 166,0	259 997,0	8 709,0	—	93,0	324 727,0	484 586,00	56 709	—	—	6	—	—	8	1	140	6	3	0,0	—	—	616,00	485 109,00
	159. Affalter	Abg.	3,1	16,0	5,0	—	—	5,0	10,0	15,0	21,0	10,0	—	—	86,0	341,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341,00
		Ank.	4,0	41,0	25,0	—	—	105,0	—	161,0	781,0	—	—	481,0	1 097,0	3 552,61	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,0	—	—	4,00	3 556,61
	160. Oberdorf-Beutha	Abg.	9,1	59,0	7,0	—	—	71,0	30,0	25,0	—	25,0	—	—	146,0	602,61	625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,00	604,61
		Ank.	10,0	49,0	28,0	—	—	87,0	30,0	85,0	404,0	104,0	—	436,0	1 093,0	3 070,61	891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	13,00	3 084,61
	161. **Stollberg** +	Abg.	112,0	1 505,0	304,0	21,0	—	73,0	88,0	402,0	618,0	202,0	—	46,0	3 110,0	18 723,00	13 794	—	—	3	—	—	—	1	33	34	—	1,0	—	2	264,00	19 185,00
		Ank.	139,0	2 027,0	489,0	343,0	506,0	1 626,0	980,0	851,0	9 414,0	735,0	125,0	287,0	16 764,0	60 723,00	31 402	—	—	3	—	—	3	—	125	921	42	8,0	—	—	1 478,00	62 305,00
	162. Niederdorf	Abg.	10,0	68,0	39,0	3,0	—	78,0	33,0	57,0	565,0	—	—	—	1 195,0	3 328,00	1 262	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	0,0	—	—	35,00	3 363,00
		Ank.	7,0	77,0	35,0	—	—	227,0	640,0	66,0	716,0	10,0	—	85,0	1 809,0	4 978,00	1 197	—	—	—	—	—	—	—	14	41	—	0,0	—	—	67,00	5 045,00
	163. Pfaffenhain	Abg.	0,0	5,0	2,0	10,0	—	50,0	—	55,0	215,0	—	—	—	308,0	976,00	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	976,00
		Ank.	3,0	45,0	21,0	—	—	98,0	40,0	851,0	1 009,0	10,0	—	691,0	1 595,0	3 918,00	367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	15,00	3 933,00
	164. Jahnsdorf i. Erzgeb.	Abg.	8,0	22,0	17,0	—	—	30,0	208,0	85,0	260,0	—	—	—	655,0	1 969,00	870	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	13,00	1 982,00
		Ank.	15,0	145,0	54,0	—	—	181,0	457,0	248,0	2 591,0	30,0	—	2 296,0	5 946,0	12 855,00	2 334	—	—	—	—	—	—	—	8	64	—	0,0	—	—	86,00	12 941,00
17. Zwönitz-Altchemnitz	165. Neukirchen i. Erzgeb.	Abg.	15,0	130,0	8,0	—	—	133,0	630,0	53,0	3 271,0	314,0	—	15,0	3 843,0	13 407,00	2 130	—	—	—	—	—	—	—	7	3	1	0,0	—	—	58,00	13 465,00
		Ank.	20,0	370,0	46,0	8,0	—	210,0	2 847,0	405,0	8 113,0	335,0	—	105,0	10 501,0	25 309,00	3 651	—	—	—	—	—	—	—	23	70	4	0,0	—	—	145,00	25 454,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/185

Bezeichnung der Hebestellen	Verkehrsstellen. (Die eingeklammert und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Hebestellen mit Kartierungsbefugnis. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife			
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A^{1}	B	A^{1}	I	II (A & B)	III	1	2	3	sad Getrg.
		Tonnen												
17.	166. Barthau i. Bogsb.	Abg.	94,0	1 759,0	424,0	331,0	40,0	127,0	10,0	74,0	314,0	30,0	—	20,0
		Ank.	25,0	334,0	100,0	183,0	1 376,0	246,0	148,0	608,0	17 831,0	198,0	63,0	80,0
	167. Niederhartau	Abg.	4,0	25,0	1,0	5,0	—	28,0	20,0	153,0	307,0	11,0	—	—
		Ank.	2,0	112,0	52,0	9,0	—	121,0	142,0	553,0	14 376,0	132,0	200,0	—
	168. Höhbeich +	Abg.	0,0	—	—	—	—	—	—	—	42,0	—	—	—
		Ank.	—	2,0	—	—	50,0	—	—	—	—	—	—	—
18. Hallberg-St. Egidien und Hilbersdorf-Wüstenbrand	169. **Oelsnitz i. Erzgeb.**	Abg.	37,0	251,0	84,0	5,0	—	120,0	20,0	2 977,0	102 673,0	648,0	—	—
		Ank.	152,0	1 776,0	690,0	120,0	92,0	1 270,0	646,0	1 862,0	12 890,0	19 717,0	—	91,0
	170. **Lichtenstein-Callnberg**	Abg.	110,0	1 026,0	121,0	10,0	—	108,0	20,0	233,0	204,0	26,0	—	72,0
		Ank.	220,0	2 169,0	512,0	422,0	616,0	1 537,0	1 029,0	840,0	7 039,0	126,0	113,0	228,0
	171. **Lugau**	Abg.	56,0	1 644,0	236,0	20,0	—	208,0	103,0	2 917,0	288 776,0	202,0	—	10,0
		Ank.	187,0	1 644,0	691,0	1 063,0	1 453,0	1 706,0	973,0	1 476,0	13 257,0	11 202,0	—	265,0
	172. Remse	Abg.	61,0	676,0	43,0	962,0	2 388,0	682,0	30,0	74,0	338,0	220,0	—	—
		Ank.	17,0	345,0	154,0	32,0	5,0	362,0	576,0	867,0	16 209,0	4 503,0	220,0	31,0
	173. **Waldenburg**	Abg.	103,0	1 183,0	126,0	86,0	31,0	304,0	623,0	181,0	327,0	448,0	—	33,0
		Ank.	126,0	1 462,0	486,0	193,0	193,0	731,0	1 783,0	2 092,0	8 985,0	320,0	25,0	164,0
	174. Wolkenburg	Abg.	32,0	1 037,0	26,0	80,0	—	609,0	71,0	40,0	1 733,0	483,0	3 500,0	342,0
		Ank.	32,0	518,0	88,0	171,0	66,0	346,0	1 286,0	294,0	6 222,0	263,0	—	176,0
	175. **Penig** +	Abg.	228,0	1 905,0	1 113,0	2 050,0	3 447,0	1 135,0	1 181,0	1 080,0	63 806,0	254,0	402,0	18,0
		Ank.	138,0	1 898,0	673,0	215,0	1 028,0	1 222,0	3 193,0	5 220,0	59 698,0	6 252,0	—	428,0
	176. Amerika	Abg.	6,0	21,0	11,0	26,0	—	5,0	—	15,0	70,0	—	—	—
		Ank.	7,0	84,0	42,0	82,0	446,0	72,0	156,0	46,0	4 026,0	—	—	—
	177. Rochsburg	Abg.	15,0	413,0	94,0	5,0	—	1 056,0	2 053,0	63,0	84,0	10,0	—	—
		Ank.	18,0	206,0	111,0	—	—	82,0	142,0	533,0	8 677,0	3 770,0	—	16,0
	178. Lunzenau	Abg.	23,0	274,0	40,0	—	—	1 037,0	2 009,0	458,0	613,0	1 740,0	—	5,0
		Ank.	41,0	611,0	205,0	71,0	63,0	408,0	569,0	771,0	13 411,0	2 026,0	—	139,0
	179. Wechselburg	Abg.	10,0	155,0	51,0	—	—	592,0	396,0	452,0	16 087,0	1 794,0	—	5,0
		Ank.	25,0	309,0	70,0	—	—	118,0	2 026,0	473,0	2 669,0	388,0	—	205,0
	180. Siendten	Abg.	0,0	14,0	3,0	—	—	45,0	55,0	20,0	20,0	—	—	—
		Ank.	0,0	11,0	13,0	—	—	—	—	0,0	255,0	—	—	5,0
	181. **Rochlitz** +	Abg.	166,0	1 373,0	197,0	20,0	—	1 340,0	1 580,0	619,0	5 626,0	72,0	—	154,0
		Ank.	272,0	3 503,0	515,0	266,0	142,0	600,0	4 516,0	1 096,0	11 757,0	851,0	—	559,0
	182. Penna	Abg.	—	—	—	—	—	5,0	80,0	—	—	—	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	10,0	—	20,0	225,0	—	—	—
	183. Lastau	Abg.	3,0	42,0	14,0	—	—	703,0	936,0	5,0	30,0	20,0	—	—
		Ank.	4,0	58,0	56,0	—	—	57,0	101,0	645,0	4 004,0	1 157,0	—	56,0
	184. **Colditz**	Abg.	16,0	1 791,0	98,0	191,0	—	2 459,0	1 073,0	1 326,0	11 963,0	4 417,0	—	349,0
		Ank.	122,0	1 737,0	476,0	217,0	290,0	490,0	2 088,0	1 334,0	20 030,0	1 066,0	—	331,0
	185. Grimma (mit Bahnh.) (s. auch unter Nr. 98.)	Abg.	25,0	255,0	45,0	25,0	—	294,0	82,0	126,0	1 888,0	—	—	1 815,0
		Ank.	21,0	178,0	68,0	5,0	32,0	461,0	1 905,0	886,0	9 028,0	112,0	—	450,0
	186. **Golzern**	Abg.	62,0	518,0	268,0	217,0	3 083,0	2 786,0	2 583,0	133,0	393,0	82,0	—	2 071,0
		Ank.	23,0	578,0	383,0	57,0	—	1 013,0	2 029,0	1 656,0	5 272,0	2 605,0	—	35,0
	187. **Nerchau-Trebsen** +	Abg.	70,0	2 468,0	126,0	1 547,0	2 350,0	619,0	537,0	748,0	4 894,0	437,0	—	1 901,0
		Ank.	68,0	1 314,0	203,0	163,0	234,0	631,0	1 726,0	1 166,0	22 185,0	4 029,0	—	988,0

*) Da der Empfangsraum einiger Verkehrsstellen durch Klammern ausgefüllte Zahl bedeutet die Gewichtsmenge derjenigen Wagenladungsgüter, welche in an der Verkehrsstelle anlangen, ohne die behördlich Nachbarstellen zu erreichen. Die Stellen, in denen Frachtaussetzwerk diese Wagenladungsgüter im Eingange mit

Militärgut (die nähere Bez. Fahrzeuge und Pferde)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der Gewichtes	Summe der Frachtbetrages	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh								Leichen		Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Tier- und Leichentransporte	Frachtbetrages im Güterverkehre überhaupt
					eigentümlich betriebene, nicht auf eigenen Bahnen laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Bahnen laufende	nicht auf eigenen Bahnen laufende	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: einzeln	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: zusammen	andere lebende Tiere: Großvieh	andere lebende Tiere: Kleinvieh	andere lebende Tiere: in Wagenladungen	Tiere: nach Gewicht	in Schnellzügen	in gewöhnlichen Personenzügen		
		Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl									Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
—	—	3 806,0	22 306,00	13 261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 306,00
—	28,0	31 943,0	20 114,00	6 158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	—	—	1,00	53 116,00
—	28,0	793,0	1 856,00	421	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	75,00	2 957,00
—	807,0	18 301,0	26 867,00	1 617	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2,00	26 969,00
—	—	42,0 †)	170,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	177,00
—	—	*) 50,0	807,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	807,00
—	—	1 402,0 in Lagen mit Gebäuden, 1 K. mit enthalten.																
0,0	21 054,0	148 781,0	1 197 849,00	81 359	—	—	—	—	11	—	10	3	—	0,0	—	—	105,00	1 386 039,00
0,0	527,0	49 004,0	166 425,00	21 153	—	—	2	—	0	1	27	1 954	0	0,0	—	—	1 155,00	183 580,00
0,0	40,0	3 026,0	24 258,00	21 000	—	—	—	—	—	—	3	21	—	1,0	—	3	127,00	24 428,00
0,0	68,0	17 254,0	73 037,00	29 951	—	—	—	—	—	—	62	619	19	17,0	—	—	1 447,00	73 484,00
—	74 799,0	569 079,0	790 180,00	49 680	—	—	—	—	1	—	11	4	—	1,0	—	—	65,00	790 246,00
—	420,0	22 705,0	128 976,00	23 504	—	—	—	—	5	—	124	586	10	8,0	—	—	797,00	129 773,00
—	—	3 559,0	20 716,00	3 759	—	—	—	—	4	—	2	1	1	0,0	—	—	74,00	20 792,00
—	45,0	23 791,0	60 146,00	4 803	—	—	—	—	9	—	9	9	—	0,0	—	—	99,00	60 245,00
0,0	154,0	3 476,0	16 773,00	13 301	—	—	—	3	2	—	3	1	2	—	—	—	32,00	16 805,00
0,0	81,0	11 152,0	30 049,00	21 349	—	—	—	—	5	—	106	38	4	3,0	—	—	430,00	30 479,00
—	880,0	8 113,0	20 216,00	5 662	—	—	—	—	—	—	10	1	—	0,0	—	—	25,00	20 260,00
—	0,0	19 007,0	20 330,00	5 100	—	—	—	—	4	—	40	6	3	0,0	—	—	303,00	20 634,00
0,0	267,0	38 330,0	200 035,00	23 980	—	—	2	—	—	—	23	87	5	5,0	—	2	208,00	200 291,00
0,0	305,0	51 818,0	191 214,00	28 168	—	—	2	—	3	1	43	121	10	2,0	—	3	701,00	191 915,00
—	—	151,0	871,00	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	1,00	872,00
—	10,0	4 980,0	14 154,00	1 255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 154,00
—	360,0	4 600,0	24 338,00	2 601	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,0	—	—	7,00	24 345,00
—	10,0	13 702,0	30 225,00	2 559	—	—	—	—	2	—	—	—	—	0,0	—	—	32,00	30 257,00
—	138,0	7 032,0	39 225,00	4 943	—	—	—	—	1	1	5	—	—	0,0	—	—	64,00	39 289,00
—	10,0	30 240,0	63 163,00	10 199	—	—	—	—	1	—	55	13	—	0,0	—	1	107,00	63 269,00
—	—	21 544,0	49 273,00	3 474	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1,0	—	—	37,00	49 310,00
—	—	7 515,0	23 519,00	4 660	—	—	—	—	1	—	18	1	—	0,0	—	—	105,00	23 624,00
—	—	171,0	368,00	603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	2,00	371,00
—	—	905,0	732,00	237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	6,00	738,00
75,0	85,0	9 451,0	57 471,00	17 823	—	—	1	—	24	1	93	339	14	2,0	—	1	1 212,00	59 684,00
184,0	1 914,0	24 026,0	95 745,00	29 374	—	—	2	—	1	27	13	93	127	19	1,0	—	3	1 497,00	97 242,00
—	—	45,0	156,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156,00
—	—	362,0	750,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750,00
—	10,0	1 752,0	5 796,00	783	—	—	—	—	1	—	4	—	—	0,0	—	—	26,00	5 822,00
—	0,0	6 240,0	18 751,00	1 323	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	20,00	18 800,00
0,0	320,0	26 871,0	88 437,00	16 019	—	—	—	—	3	1	94	396	94	2,0	—	3	2 895,00	91 360,00
—	68,0	21 802,0	115 906,00	24 491	—	—	—	—	12	3	154	103	6	0,0	—	1	1 149,00	116 132,00
7,0	12,0	4 651,0	9 171,00	2 092	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1,0	—	1	84,00	9 325,00
40,0	146,0	3 439,0	17 868,00	3 651	—	—	—	—	3	—	32	1	6	0,0	—	—	265,00	18 180,00
—	—	16 784,0	73 439,00	4 452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	1,00	73 439,00
—	—	18 483,0	63 690,00	1 798	—	—	—	—	2	—	23	6	1	—	—	—	152,00	63 842,00
—	571,0	16 599,0	55 202,00	15 079	—	—	—	—	2	—	133	264	123	1,0	—	—	2 026,00	61 305,00
—	859,0	35 493,0	102 748,00	17 171	—	—	—	3	6	10	42	187	110	1,0	—	—	810,00	103 568,00

Absolute Verkehre an die über die Verkehrsstelle hinausliegende Bahnhofstation kommt und in diese Frachtaufschreiben mit enthalten ist, während diese Güter normalliter enthalten sind, ist daselbst vermerkt.
†) Anmerkung 120,0 Tonnen, welche in Lagen mit enthalten sind.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/186

Bezeichnung der Bahnlinien.

Verkehrsstellen.
(Die eingeklammert und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartenausgabestelle. + bedeutet Anschluss im eigenen Betriebsbereiche.)

Eilgut

Stückgut: Allgemeine Klasse; Spezialtarif

Wagenladungsgut: Allgemeine Klassen: A¹; B. Spezialtarife: A¹; I; II (a & b); III. Ausnahmetarife: 1; 2; 3 und Kohlen.

Militärgut (einschließlich Leb. Fahrzeuge und Pferde)

Frachtpflichtiges Dienstgut

Summe der: Gewichtes; Frachtbetrages

Abgefertigte Frachtbriefe

Fahrzeuge: eigene, nicht auf eigenen Achsen laufende; Lokomotiven und Tender; andere auf eigenen Achsen laufende; nicht auf eigenen Achsen laufende

Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen; andere lebende Tiere

Leichen: in Schnellzügen; in gewöhnlichen Personenzügen

Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Tiere und Leichentransporte

Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen.	Eilgut	Stückgut: Allgemeine Klasse	Stückgut: Spezialtarif	Wagenladungsgut: Allgemeine Klassen A¹	Allgemeine Klassen B	Spezialtarife A¹	Spezialtarife I	Spezialtarife II (a & b)	Spezialtarife III	Ausnahmetarife 1	Ausnahmetarife 2	Ausnahmetarife 3 und Kohlen
		Tonnen.											
88. Kleinaitzendorf-Chemnitz mit Rechtlitz-(Narsdorf-) Penig und Lößnitz-Wittgensdorf.	188. Lohstädt	Abg. 9,5	791,0	91,0	100,0	112,0	189,0	130,0	169,0	406,7	—	—	1 099,0
		Ank. 13,0	144,0	32,1	0,0	—	198,0	223,0	682,0	1 736,0	146,0	85,0	195,0
	189. Borna	Abg. 215,0	1 889,0	142,0	135,0	224,0	462,0	493,0	2 885,0	25 628,0	343,7	—	60 211,0
		Ank. 230,0	1 888,0	645,0	180,0	242,0	335,0	3 681,0	3 048,0	9 952,7	1 735,0	247,0	760,0
	190. Frohburg	Abg. 50,0	1 125,0	77,0	27,0	—	450,0	649,0	935,0	10 866,0	1 209,0	166,0	17 456,0
		Ank. 54,7	1 106,0	240,0	467,0	15,0	288,0	259,0	720,0	7 448,0	269,0	—	1 937,0
	191. Frauendorf	Abg. 2,0	30,0	18,0	15,0	15,0	57,0	21,0	51,0	1 455,0	50,0	—	202,0
		Ank. 4,0	59,7	18,0	—	—	31,0	—	145,0	1 021,7	41,0	—	212,0
	192. Geithain +	Abg. 34,0	699,0	104,0	78,0	35,0	468,0	1 021,0	2 147,0	20 253,0	43,0	—	2 569,0
		Ank. 89,0	1 015,0	226,0	92,0	130,0	365,0	759,0	633,0	24 945,0	260,0	—	745,0
	193. Narsdorf +	Abg. 7,0	206,0	17,0	100,0	—	114,0	212,0	166,0	5 093,0	420,0	—	66,0
		Ank. 15,0	277,0	108,0	—	—	149,0	338,0	230,7	5 451,0	194,0	40,0	486,0
	194. Langenleuba	Abg. 13,0	45,0	23,0	7,0	—	125,0	734,0	3,0	—	110,0	—	—
		Ank. 10,0	144,0	69,0	—	—	126,0	132,0	467,0	6 441,0	15,0	—	580,0
	195. Breitenborn	Abg. 5,0	54,0	6,0	—	—	39,0	—	697,0	2 126,0	—	—	—
		Ank. 1,0	29,0	10,0	—	—	—	—	55,0	719,0	25,0	—	125,0
	196. Kötzschlach	Abg. 5,0	52,0	4,0	—	—	36,0	70,0	10,0	30,0	—	—	—
		Ank. 1,0	29,0	4,0	—	—	3,0	10,0	45,0	802,0	—	—	15,0
	197. Cossen	Abg. 23,0	418,0	40,0	22,0	—	550,0	20,0	705,0	21 794,0	2 478,0	—	—
		Ank. 58,0	633,0	100,0	15,0	—	125,0	340,0	365,0	11 520,0	125,0	—	145,0
	198. Burgstädt	Abg. 171,0	2 876,0	217,0	105,0	35,0	220,0	388,0	594,0	518,0	281,0	—	65,0
		Ank. 309,0	3 477,0	804,0	385,0	615,0	1 130,0	2 665,0	1 967,0	30 435,0	1 228,0	—	326,0
	199. Wittgensdorf +	Abg. 61,0	501,0	39,0	—	—	97,0	20,0	63,0	1 126,0	10,0	—	5,0
		Ank. 99,0	996,0	185,0	—	15,0	714,0	180,0	354,0	7 163,0	208,0	—	61,0
	200. Hartmannsdorf b. Limbach	Abg. 67,0	240,0	13,0	30,0	—	35,0	10,0	30,0	386,0	—	305,0	15,0
		Ank. 84,0	342,0	148,0	165,0	331,0	215,0	166,0	371,0	14 517,0	640,0	—	2 415,0
	201. Limbach	Abg. 286,0	3 340,0	237,0	71,0	—	144,0	61,0	480,0	937,0	21,0	—	713,0
		Ank. 324,0	4 144,0	813,0	297,0	548,0	1 094,0	670,0	1 907,0	45 104,0	2 020,0	—	905,0
91. Waldheim-Rochlitz.	202. Döhlen b. Rochlitz	Abg. 1,0	43,0	12,0	7,0	—	19,0	—	63,0	1 246,0	—	40,0	150,0
		Ank. 2,0	23,0	13,0	—	—	42,0	191,0	63,0	614,0	—	—	150,0
	203. Obermuhle	Abg. 0,0	4,0	1,0	—	—	—	15,0	10,0	166,0	—	—	—
		Ank. 0,0	18,0	8,0	—	—	15,0	134,0	31,0	482,0	—	—	—
	204. Arras	Abg. 0,0	4,0	2,0	—	—	138,0	143,0	15,0	901,0	—	110,0	—
		Ank. 4,0	37,0	12,0	5,0	—	108,0	85,0	101,0	1 980,0	10,0	—	111,0
	205. Geringswalde	Abg. 126,0	1 699,0	28,0	—	—	108,0	554,0	353,0	723,0	23,0	—	85,0
		Ank. 109,0	1 908,0	386,0	73,0	—	442,0	660,0	905,0	13 771,0	3 901,0	15,0	537,0
	206. Hartha b. Waldheim	Abg. 114,0	1 699,0	105,0	73,0	30,0	134,0	222,0	102,0	299,0	20,0	—	—
		Ank. 102,0	1 908,0	223,0	358,0	193,0	342,0	272,0	774,0	23 621,0	2 135,0	150,0	486,0
92. Kriebethal (bis 31. Dez. 1900 meterspur.)	207. Kriebethal	Abg. 0,0	74,0	0,0	3,0	386,0	10,0	—	3,0	—	—	—	—
		Ank. 1,0	18,0	0,0	—	15,0	0,0	20,0	34,0	2 475,0	1 182,0	—	—

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen.	Militärgut (einschließlich Leb. Fahrzeuge und Pferde)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der: Gewichtes	Summe der: Frachtbetrages	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigene, nicht auf eigenen Achsen laufende	Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Fahrzeuge: andere auf eigenen Achsen laufende	Fahrzeuge: nicht auf eigenen Achsen laufende	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: Stück	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: mit Wagenladungen	Vieh: andere lebende Tiere: Stück Großvieh	Vieh: andere lebende Tiere: Stück Kleinvieh	Vieh: andere lebende Tiere: in Wagenladungen	Vieh: andere lebende Tiere: Tonnen	Leichen: in Schnellzügen	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Tiere und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt
				Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.										Anzahl.		Mark.	Mark.
88. Kleinaitzendorf-Chemnitz mit Rechtlitz-(Narsdorf-) Penig und Lößnitz-Wittgensdorf.	188. Lohstädt	—	—	3 980,0	12 560,00	2 914	—	—	—	—	—	1	—	16	2	1	0,0	—	—	217,00	13 478,00
		—	—	2 620,0	8 562,00	2 228	—	—	—	—	—	5	—	62	19	11	0,0	—	—	238,00	8 823,00
	189. Borna	316,4	918,0	111 701,0	184 538,00	26 462	—	—	—	—	2	28	2	76	155	21	4,4	—	1	1 665,00	128 208,00
		282,1	662,0	23 845,0	64 126,00	17 124	—	—	—	—	—	41	8	102	264	21	5,0	1	2	1 564,00	65 682,00
	190. Frohburg	5,1	40,0	41 164,0	86 705,00	15 446	—	—	—	—	—	18	—	53	104	10	1,0	—	—	600,00	87 214,00
		8,0	204,0	12 171,0	30 290,00	14 199	—	—	—	1	—	85	3	50	56	13	1,0	—	—	662,00	30 857,00
	191. Frauendorf	—	110,0	2 201,0	4 592,00	1 168	—	—	—	—	—	1	—	26	43	3	0,0	—	—	107,00	4 719,00
		—	—	1 664,0	3 913,00	1 155	—	—	—	—	—	1	—	18	8	—	1,0	—	—	105,00	4 018,00
	192. Geithain +	201,1	136,0	28 103,0	57 753,00	3 902	—	—	—	—	5	33	4	217	212	60	1,7	—	—	2 015,00	89 284,00
		67,0	1 234,0	30 696,0	73 209,00	14 180	—	—	—	—	9	48	3	120	74	7	2,0	—	1	1 143,00	74 352,00
	193. Narsdorf +	—	35,0	6 581,0	12 385,00	3 225	—	—	—	—	—	3	—	138	245	9	2,0	—	1	733,00	13 745,00
		—	272,7	7 647,0	21 289,00	2 903	—	—	—	—	—	20	1	91	37	13	1,0	—	—	772,00	22 071,00
	194. Langenleuba	—	5,0	1 088,0	2 235,00	1 254	—	—	—	—	—	—	—	18	1	2	—	—	—	142,00	2 445,00
		—	—	2 571,0	14 867,00	2 599	—	—	—	—	—	—	—	2	2	0	0,0	—	—	165,00	15 155,00
	195. Breitenborn	—	—	3 182,0	9 794,00	621	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	3,00	9 797,00
		—	—	874,0	2 850,00	636	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	3,00	2 856,00
	196. Kötzschlach	—	6,0	251,0	805,00	646	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	0,0	—	—	10,00	871,00
		—	—	908,0	2 695,00	599	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	9,00	2 684,00
	197. Cossen	—	74,0	34 350,0	64 905,00	6 206	—	—	—	—	—	22	4	23	13	—	1,0	—	—	202,00	65 040,00
		—	68,0	14 493,0	41 265,00	7 254	—	—	—	—	—	35	10	55	74	9	1,0	—	1	948,00	42 211,00
	198. Burgstädt	5,0	37,0	3 955,0	19 989,00	21 622	—	—	—	—	—	5	—	88	82	9	3,0	—	3	469,00	46 267,00
		0,0	91,0	53 739,0	158 003,00	37 961	—	—	—	—	—	24	4	301	197	65	17,0	—	1	3 903,00	181 906,00
	199. Wittgensdorf +	—	30,0	1 775,0	10 227,00	3 920	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	0,0	—	—	37,00	10 265,00
		—	228,0	10 693,0	32 469,00	8 142	—	—	—	—	—	1	—	91	448	—	1,0	—	—	276,00	32 745,00
	200. Hartmannsdorf b. Limbach	—	30,0	1 156,0	5 413,00	2 343	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	11,00	5 427,00
		—	—	10 577,0	34 416,00	7 709	—	—	—	—	—	—	—	18	19	6	0,0	—	—	97,00	34 513,00
	201. Limbach	0,0	—	5 848,0	27 942,00	23 813	—	—	—	—	—	—	—	18	9	—	1,0	—	—	57,00	27 999,00
		0,0	326,0	58 678,0	173 935,00	44 259	—	2	—	—	—	3	—	137	703	109	8,0	—	2	2 137,00	191 957,00
91. Waldheim-Rochlitz.	202. Döhlen b. Rochlitz	—	10,0	1 908,0	3 085,00	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	0,0	—	—	18,00	3 103,00
		—	—	1 165,0	3 901,00	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	0,0	—	—	14,00	3 915,00
	203. Obermuhle	—	—	155,0	310,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	1,00	311,00
		—	—	677,0	949,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,0	—	—	14,00	963,00
	204. Arras	—	—	615,0	1 264,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	1 264,00
		—	16,0	2 613,0	8 086,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2,0	—	—	20,00	8 106,00
	205. Geringswalde	—	—	2 901,0	20 854,00	21 699	—	—	1	—	—	—	—	6	45	6	2,0	—	—	94,00	22 948,00
		—	11,0	12 898,0	62 921,00	20 168	—	—	—	—	—	3	1	37	69	2	1,0	—	—	247,00	63 168,00
	206. Hartha b. Waldheim	—	5,0	2 964,0	22 753,00	24 239	—	—	—	—	1	1	80	33	118	1,0	—	—	2 037,00	24 773,00
		—	40,0	13 031,0	65 648,00	22 270	—	—	—	—	—	—	43	159	18	2,0	—	—	695,00	66 764,00
92. Kriebethal (bis 31. Dez. 1900 meterspur.)	207. Kriebethal	—	—	424,0	303,00	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303,00	
		—	—	2 674,0	3 038,00	920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,00	3 076,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/187

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingestellt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Stationen, bei denen Kartenausgabe stattfindet. + bedeutet Anschluss an eigenen Bahnbetrieb.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife			
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	B	A¹	1	II (a. B. V.)	III	1	2	3	auf Eisen
		Tonnen												
13. Leipzig-Geithain.	208. Tautenhain	Abg. — / Ank. —	—	—	19,1	—	5,0	10,0	61,0	85,0	—	—	—	
			0,1	9,4	—	—	—	—	60,0	128,0	12,0	—	106,0	
	209. Hopfgarten i. S.	Abg. 3,0 / Ank. 6,0	121,0	13,0	—	—	3,0	20,0	17,1	—	—	—	—	
			35,0	26,0	—	—	23,1	10,0	10,0	833,1	10,0	—	30,0	
	210. Lausigk	Abg. 93,0 / Ank. 63,0	327,0	43,0	126,0	55,0	795,0	274,0	557,0	19 692,0	160,0	—	130,1	
			975,0	163,1	35,0	664,0	582,0	1 470,0	682,0	9 751,0	555,0	—	927,0	
	211. Lauterbach-Steinbach	Abg. 1,0 / Ank. 4,0	188,0	21,1	3,0	—	27,0	42,0	3,0	400,0	—	—	300,0	
			56,0	37,0	—	—	22,0	—	133,1	866,0	—	—	920,0	
	212. Otterwisch	Abg. 6,0 / Ank. 6,0	195,0	28,1	48,0	—	93,0	60,0	5,0	170,0	—	—	257,0	
			66,0	44,0	—	—	76,0	19,0	165,0	619,0	903,0	—	3 473,0	
	213. Belgershain	Abg. 6,0 / Ank. 7,0	188,0	17,0	—	—	7,0	133,0	26,0	685,0	95,0	—	302,0	
			117,0	65,0	—	—	103,0	80,0	316,0	1 340,0	345,0	—	401,0	
	214. Liebertwolkwitz	Abg. 13,0 / Ank. 35,0	165,0	127,0	—	—	136,0	347,0	909,0	1 295,0	—	—	2 611,0	
			179,0	116,0	10,0	—	151,0	342,0	1 900,0	12 269,0	250,0	—	1 920,0	
	215. Paunsdorf	Abg. 12,0 / Ank. 3,0	83,0	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			181,0	37,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	216. Lichtentanne	Abg. — / Ank. —	10,0	—	3,0	10,0	8,0	—	3,0	280,0	—	—	—	
			—	—	13,0	84,0	39,0	48,0	103,0	2 351,0	30,0	—	88,0	
	217. Zwickau + (mit den umliegenden Kohlenladestellen)	Abg. 1 004,0 / Ank. 1 500,0	24 382,0	4 635,0	2 903,0	4 624,0	10 914,0	10 894,0	48 188,0	2 017 366,0	72 210,0	—	89 465,0	
			20 268,0	4 353,0	7 028,0	18 332,0	14 285,0	35 826,0	29 702,0	267 808,0	99 61[illegible]	1 921,0	691,0	
	218. Hasel +	Abg. 40,0 / Ank. 79,0	1 036,0	143,0	154,0	8 506,0	917,0	3 081,0	1 053,0	6 641,0	3 344,0	240,0	76,0	
			271,0	290,0	131,0	305,0	635,0	17 247,0	620,0	29 348,0	3 855,0	371,0	116,0	
	219. Neerano	Abg. 1 473,0 / Ank. 1 315,0	7 888,0	695,0	2 775,0	807,0	981,0	1 180,0	818,0	7 983,0	31,0	—	45,0	
			10 732,0	1 787,0	3 007,0	4 405,0	2 733,0	3 176,0	5 855,0	85 783,0	2 655,0	1 302,0	55,0	
	220. Glauchau +	Abg. 1 850,0 / Ank. 1 393,0	7 142,0	1 011,0	903,0	1 055,0	2 467,0	1 399,0	3 466,0	2 343,0	687,0	—	46,0	
			10 221,0	1 867,0	1 735,0	3 796,0	3 937,0	13 969,0	4 913,0	87 028,0	3 484,0	3 189,0	220,0	
	221. St. Egidien +	Abg. 15,0 / Ank. 30,0	78,0	506,0	10,0	—	178,0	143,0	173,0	1 936,0	32,0	—	15,0	
			256,0	121,0	—	10,0	503,0	1 473,0	604,0	1 744,0	227,0	—	577,0	
	222. Hohenstein-Ernstthal	Abg. 238,0 / Ank. 397,0	3 503,0	276,0	15,0	—	605,0	1 183,0	736,0	794,0	32,0	—	—	
			6 603,0	1 067,0	110,0	1 541,0	2 304,0	6 050,0	3 005,0	14 579,0	1 218,0	27,0	182,0	
	223. Wüstenbrand +	Abg. 36,0 / Ank. 65,0	698,0	48,0	30,0	—	186,0	101,0	113,0	2 035,0	42,0	—	5,0	
			1 900,0	175,0	90,0	484,0	947,0	810,0	1 150,0	14 759,0	1 304,0	48,0	855,0	
	224. Grüna	Abg. 31,0 / Ank. 67,0	104,0	33,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			418,0	73,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	225. Siegmar	Abg. 365,0 / Ank. 191,0	1 520,0	515,0	48,0	135,0	518,0	215,0	384,0	4 520,0	117,0	—	75,0	
			1 519,0	379,0	99,0	130,0	1 868,0	3 048,0	1 502,0	29 400,0	1 402,0	—	420,0	
	226. Keppel b. S.	Abg. 48,0 / Ank. 21,0	1 821,0	554,0	503,0	53,0	3 233,0	1 409,0	1 951,0	8 110,0	—	—	30,0	
			336,0	193,0	1 758,0	7 315,0	1 233,0	6 639,0	2 970,0	176 770,0	3 471,0	118,0	100,0	
	227. Chemnitz +	Abg. 4 204,0 / Ank. 2 180,0	16 654,0	17 127,0	3 825,0	8 285,0	20 693,0	28 228,0	11 782,0	33 272,0	1 570,0	—	2 145,0	
			30 030,0	18 373,0	13 508,0	48 505,0	27 313,0	42 250,0	26 477,0	328 502,0	29 895,0	257,0	335,0	
	228. Siedersleben +	Abg. 181,0 / Ank. 72,0	1 713,0	206,0	158,0	35,0	738,0	578,0	862,0	1 670,0	1 145,0	—	15,0	
			903,0	180,0	102,0	209,0	393,0	1 148,0	1 176,0	9 814,0	711,0	—	203,0	

Mit Ihrgut (einschließlich Fahrzeuge und Pferde)	Frachtpflichtiges Gesamtgut	Summe des Gewichtes	Summe des Frachtbetrages	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: offene, bedeckte Lastwagen, nicht auf eigenen Achsen laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Achsen laufende	Fahrzeuge: andere auf eigenen Achsen laufende	Vieh: Pferde in Stallungsgut	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: einzeln	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen	andere lebende Tiere: Großvieh nach Stück	andere lebende Tiere: Kleinvieh nach Stück	andere lebende Tiere: in Wagenladungen	andere lebende Tiere: nach Gewicht	Leichen: in Schnellzügen	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Tiere und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehr überhaupt
		Tonnen	Mark.	Anzahl	Anzahl										Tonnen	Anzahl		Mark.	Mark.
—	—	176,0	415,10	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415,10
—	36,0	993,1	3 028,10	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 028,10
—	—	213,2	1 140,80	470	—	—	—	—	—	—	—	13	33	—	0,1	—	—	59,10	1 199,90
—	30,0	488,0	1 293,80	604	—	—	—	—	—	6	—	10	1	1	—	—	—	36,00	1 347,80
0,1	5,0	22 878,1	61 373,00	9 021	—	—	—	—	—	10	2	181	215	84	1,0	—	—	1 996,10	63 369,00
0,1	24,0	13 593,0	51 932,10	10 269	—	—	—	—	—	13	4	53	116	6	0,1	—	1	599,10	52 431,20
0,3	—	1 307,0	2 968,10	426	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	0,1	—	—	31,10	2 999,20
0,4	10,0	1 436,1	2 851,90	697	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1	0,1	—	—	49,10	2 901,00
—	—	636,0	1 788,00	753	—	—	—	—	—	—	1	24	3	—	0,0	—	—	138,00	1 927,00
—	10,0	5 155,0	6 262,00	1 340	—	—	—	—	—	—	1	37	4	1	0,0	—	—	117,00	6 379,00
—	—	1 473,1	2 623,00	907	—	—	—	—	—	—	—	41	12	4	0,1	—	—	138,00	2 805,00
0,2	45,0	3 458,0	7 231,00	1 709	—	—	—	—	—	4	—	33	24	23	0,0	—	—	1 141,00	8 088,00
—	—	4 877,1	8 252,00	3 194	—	—	—	—	—	6	1	224	3	3	0,0	—	—	1 136,00	9 388,00
—	85,0	47 143,0	38 995,00	3 343	—	—	—	—	—	13	9	255	423	74	0,1	—	—	1 196,00	40 196,00
—	—	49,0	718,00	630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	718,00
—	—	187,0	923,00	979	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	2,00	925,00
—	—	213,0	436,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436,10
—	27,0	3 688,0	4 080,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 080,10
205,0	119 791,0	2 855 731,0	5 087 967,00	421 943	—	2	3	5	—	83	11	1 779	13 869	824	13,0	—	5	27 705,00	5 115 705,00
853,0	37 887,0	539 486,0*)	1 459 838,00	193 434	—	1	2	—	—	137	38	1 846	1 428	1 656	44,0	—	5	78 032,10	1 617 868,00
—	529,0	53 841,0	108 253,00	22 199	—	—	—	—	—	—	—	56	1	10	3,0	—	—	377,00	108 567,00
—	519,0	64 136,0	215 678,00	18 328	—	—	—	—	—	3	—	69	3	97	3,0	—	—	2 677,00	218 355,00
0,4	20,0	26 405,0	242 552,00	82 349	—	—	—	—	—	13	—	13	415	36	0,0	—	5	1 804,00	142 916,00
0,4	281,0	131 566,0	374 125,00	100 364	—	—	—	—	—	49	7	106	332	148	0,0	—	6	3 871,00	377 996,00
3,0	204,0	21 258,0	120 880,00	70 925	—	—	—	—	—	16	3	57	388	79	1,0	—	—	1 634,00	121 015,00
8,0	11 480,0	149 293,0	420 180,00	114 939	—	—	1	7	—	46	3	151	530	242	7,0	—	6	9 861,00	430 042,00
—	82,0	2 930,0	6 201,00	2 199	—	—	—	—	—	—	—	18	1	3	0,0	—	—	60,00	6 211,00
—	355,0	3 615,0	20 288,00	3 636	—	—	—	—	—	3	—	17	9	8	0,0	—	—	210,00	20 549,00
8,0	81,0	7 423,0	54 441,00	41 007	—	—	—	—	—	—	4	273	1 913	171	3,0	—	1	4 581,00	59 422,00
13,0	481,0	26 681,0	146 900,00	47 972	—	—	—	—	—	10	11	301	324	383	18,0	—	1	15 702,00	162 602,00
—	115,0	4 288,1	12 964,00	4 053	—	—	—	—	—	2	—	12	—	—	1,1	—	1	108,00	13 173,00
—	388,0	33 614,0	87 133,00	10 861	—	—	1	—	—	67	9	56	1 839	43	0,0	—	—	3 045,00	90 178,00
—	—	336,0	1 422,01	1 724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	39,00	1 461,01
—	—	545,0	3 805,00	4 503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	90,00	3 895,00
—	12,0	6 003,0	37 269,01	33 690	—	—	—	—	—	—	—	30	20	1	1,0	—	2	255,00	37 051,01
—	133,0	38 494,0	103 556,10	21 884	—	—	—	—	—	5	—	144	378	62	3,0	—	—	2 680,00	106 237,00
—	45,0	12 575,0	46 613,00	17 905	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	147,00	46 819,00
—	483,0	381 730,0	470 491,01	94 333	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79,00	470 580,01
75,0	7 954,0	806 561,0	1 213 639,00	631 274	—	47	25	6	9	430	72	1 179	16322	1 036	246,0	1	14	43 554,10	1 256 173,10
94,0	42 974,0	681 709,0	2 247 373,10	552 674	—	4	34	6	3	149	113	4 324	7 839	2 364	423,0	—	13	139 980,00	2 387 353,10
—	15,0	7 439,0	36 473,01	7 947	—	—	—	—	—	6	—	65	13	3	0,0	—	—	215,00	36 688,00
—	104,0	13 333,0	41 382,11	9 709	—	—	—	—	—	7	—	144	284	20	0,0	—	—	1 156,00	42 538,11

*) Vergleiche Bemerkung Seite 179.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/188

Bezeichnung der Bahnhöfe.	Verkehrsanstalten. (Die eingeklebt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Ladungsbefugniss. + bedeutet Ausnahme in eigenen Tarifheften.)		Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									
						Allgemeine Klassen	Spezialtarife					Ausnahmetarife			
				Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	B	A¹	I	II (A & B)	III	I	II	III (und Kohle)	
			Tonnen												
24.	229. Flöha +	Abg.	76,1	1 329,0	279,0	50,0	32,0	617,0	1 646,0	274,0	10 827,0	1 142,0	305,0	115,0	
		Ank.	118,0	1 338,0	607,0	307,0	382,0	337,0	2 196,0	1 854,0	12 483,0	894,0	—	136,0	
	230. Falkenau	Abg.	18,0	899,0	615,4	30,0	—	57,0	—	10,0	30,0	—	—	146,0	
		Ank.	18,0	316,0	78,0	30,0	—	28,0	783,0	70,0	2 744,0	—	—	138,0	
	231. Oederan	Abg.	192,0	2 453,0	503,0	454,0	93,0	1 093,0	738,0	837,0	423,0	1 061,0	—	17,0	
		Ank.	333,0	2 637,0	909,0	854,0	306,0	2 311,0	1 174,0	1 935,0	10 711,0	788,0	—	281,0	
	232. Frankenstein	Abg.	73,0	678,0	93,0	36,0	—	128,0	892,0	144,0	321,0	88,0	—	—	
		Ank.	41,0	633,0	199,0	5,0	—	551,0	589,0	837,0	5 436,0	55,0	—	344,0	
	233. Freiberg +	Abg.	816,0	9 119,0	4 941,0	2 734,0	558,0	8 304,0	2 871,0	3 616,0	16 295,0	324,0	—	19 104,0	
		Ank.	936,0	9 088,0	3 720,0	3 764,0	8 454,0	5 923,0	15 309,0	9 662,0	73 824,0	3 313,0	1 123,0	13 301,0	
	234. Muldenhütten	Abg.	3,0	633,0	159,0	276,0	264,0	1 058,0	13 403,0	366,0	1 075,0	—	—	—	
		Ank.	12,0	251,0	166,0	326,0	491,0	176,0	1 232,0	500,0	47 758,0	218,0	—	—	
	235. Niederhohenleuben	Abg.	25,0	588,0	139,0	—	—	426,0	749,0	132,0	2 501,0	—	—	1,0	
		Ank.	17,0	348,0	206,0	—	—	413,0	396,0	668,0	5 616,0	31,0	—	462,0	
	236. Klingenberg-Colmnitz	Abg.	58,0	1 585,0	518,0	120,0	30,0	787,0	705,0	218,0	436,0	226,0	—	70,0	
		Ank.	55,0	643,0	204,0	120,0	180,0	1 745,0	1 530,0	1 306,0	12 616,0	1 660,0	—	602,0	
	237. Edle Krone	Abg.	18,0	238,0	96,0	—	—	42,0	14,0	387,0	132,0	715,0	—	—	
		Ank.	24,0	238,0	143,0	15,0	—	481,0	350,0	412,0	3 802,0	25,0	30,0	380,0	
	238. Tharandt	Abg.	43,0	302,0	123,0	—	—	217,0	123,0	817,0	30 867,0	217,0	—	422,0	
		Ank.	58,0	485,0	230,0	63,0	18,0	473,0	2 172,0	706,0	4 616,0	61,0	—	699,0	
	239. Halsbrücke +	Abg.	108,0	1 649,0	887,0	1 407,0	2 051,0	3 033,0	2 394,0	2 190,0	13 691,0	2 268,0	—	627,0	
		Ank.	93,0	2 489,0	911,0	876,0	932,0	1 124,0	5 880,0	3 537,0	48 135,0	15 667,0	—	947,0	
	240. Potschappel + (mit den anzugehenden Kohlenladestellen)	Abg.	275,0	2 935,0	2 487,0	1 356,0	1 257,0	10 440,0	12 283,0	55 206,0	188 330,0	3 257,0	—	968,0	
		Ank.	193,0	3 078,0	1 225,0	320,0	1 042,0	2 252,0	16 485,0	13 242,0	209 667,0	10 266,0	—	702,0	
	241. Oberlichtenau	Abg.	48,0	1 093,0	21,0	35,0	10,0	332,0	213,0	176,0	1 861,0	10,0	—	—	
		Ank.	24,0	659,0	187,0	87,0	133,0	464,0	883,0	887,0	10 035,0	220,0	—	633,0	
	242. Altmittweida	Abg.	18,0	326,0	52,0	—	—	395,0	1 283,0	267,0	4 661,0	—	—	1,0	
		Ank.	22,0	224,0	124,0	—	—	450,0	2 563,0	899,0	6 228,0	223,0	—	1 443,0	
	243. Hilbersdorf	Abg.	398,0	2 115,0	720,0	1 866,0	888,0	963,0	739,0	2 826,0	11 933,0	2 174,0	1 197,0	75,0	
		Ank.	613,0	2 153,0	1 214,0	1 345,0	985,0	1 755,0	6 718,0	3 483,0	60 064,0	2 782,0	—	243,0	
	244. Erlau	Abg.	56,0	627,0	161,0	15,0	—	344,0	473,0	221,0	427,0	25,0	—	—	
		Ank.	90,0	573,0	263,0	60,0	—	359,0	870,0	679,0	6 181,0	217,0	—	485,0	
	245. Schweikershain	Abg.	19,0	1 058,0	60,0	3,0	—	208,0	615,0	113,0	126,0	265,0	—	81,0	
		Ank.	29,0	178,0	89,0	—	—	171,0	91,0	502,0	3 378,0	979,0	—	154,0	
	246. Waldheim +	Abg.	299,0	3 725,0	610,0	608,0	12 747,0	6 058,0	3 393,0	1 073,0	3 538,0	1 443,0	736,0	45,0	
		Ank.	224,0	3 079,0	1 224,0	908,0	1 264,0	1 339,0	5 080,0	2 218,0	23 545,0	16 731,0	485,0	295,0	
	247. Sirsina	Abg.	5,0	415,0	25,0	363,0	867,0	185,0	71,0	65,0	1 831,0	20,0	243,0	35,0	
		Ank.	5,0	96,0	72,0	—	15,0	94,0	148,0	136,0	3 185,0	2 229,0	—	133,0	
	248. Limmritz	Abg.	15,0	607,0	88,0	—	—	1 767,0	1 421,0	226,0	138,0	2 693,0	1 473,0	1 307,0	
		Ank.	14,0	195,0	103,0	—	—	408,0	3 420,0	472,0	10 242,0	3 459,0	655,0	1 383,0	
24. Sächs. Chemnitz.	249. Döbeln (Bahnhof) +	Abg.	486,0	6 061,0	3 878,0	871,0	143,0	6 017,0	13 086,0	4 933,0	2 385,0	473,0	26,0	25 940,0	
		Ank.	404,0	3 735,0	2 681,0	1 882,0	2 999,0	3 945,0	11 970,0	7 509,0	53 653,0	5 755,0	347,0	47 399,0	

Militärgut (ohne Militär-Fahrzeuge auf Pferden)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes	Summe des Frachtbetrages	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: ohne Bahnsteig (auf Rädern, nicht auf eigenen Rädern laufende)	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	steht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: Pferde: in Stallungswagen	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Stück	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh: nach Stück	andere lebende Thiere: Grossvieh: nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Kleinvieh: nach Stück	andere lebende Thiere: Kleinvieh: in Wagenladungen	andere lebende Thiere: nach Gewicht	Leichen: in Schnellzügen	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge-, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehr überhaupt
		Tonnen	Mark.	Anzahl	Anzahl											Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
0,0	226,1	16 736,0	37 325,60	12 062	—	—	3	—	—	8	—	14	19	7	6,1	—	—	293,00	37 618,60
0,0	8 719,0	29 555,0	85 669,40	16 554	—	—	1	—	—	8	—	68	330	96	9,0	—	—	1 302,40	87 458,20
—	81,0	1 888,0	13 245,00	4 471	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	0,0	—	—	10,00	13 255,00
—	16,0	4 813,0	13 623,70	3 311	—	—	—	—	—	—	—	6	5	—	0,0	—	—	19,00	13 642,70
0,0	16,0	8 413,0	47 707,20	23 903	—	—	1	—	—	2	—	267	567	5	1,0	—	—	963,00	48 780,20
0,0	874,0	29 555,0	95 460,40	26 457	—	—	—	—	—	9	—	341	1 485	47	8,0	—	1	2 892,40	98 152,80
0,0	10,0	2 255,0	10 479,60	5 655	—	—	1	—	—	1	—	22	41	5	0,0	—	—	147,60	10 627,20
—	211,0	9 316,0	22 225,60	4 706	—	—	—	—	—	9	—	26	72	—	1,0	—	—	237,10	22 462,70
1 248,0	160,0	94 903,0	257 634,80	102 787	—	—	5	1	—	20	8	449	2 049	178	91,0	—	1	3 473,00	261 107,80
388,0	4 480,0	154 059,0	481 703,04	126 922	—	1	—	3	—	23	34	613	2 377	247	5,0	—	5	13 459,00	497 162,04
76,0	97,0	17 413,0	53 315,04	4 807	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84,00	53 975,04
—	1,0	51 409,0	103 787,04	5 720	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84,00	103 686,04
—	5,4	4 204,0	11 070,04	2 618	—	—	—	—	—	—	—	10	17	1	1,1	—	—	108,00	11 179,04
—	113,0	9 010,0	13 737,04	3 049	—	—	—	—	—	—	—	140	74	14	22,0	—	1	1 195,00	20 887,04
—	7,1	4 864,0	25 716,00	9 544	—	—	—	—	—	8	—	137	273	124	9,0	—	—	2 318,10	28 035,00
—	370,1	22 696,0	61 858,00	10 550	—	—	—	—	—	—	—	229	881	43	3,0	—	1	1 811,00	63 760,00
—	107,0	1 291,0	3 610,00	1 759	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	0,1	—	—	12,00	3 622,00
—	316,0	4 545,0	11 293,00	3 052	—	—	—	—	—	—	—	19	1	—	0,1	—	—	68,00	11 344,10
0,1	1 817,0	41 193,0	93 690,00	7 643	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	3,0	—	—	81,00	37 961,00
—	4 618,0	13 803,0	36 426,00	7 445	—	—	—	—	—	2	1	103	10	1	0,0	—	—	315,00	36 797,00
5,0	411,0	49 140,0	125 333,00	42 143	—	—	—	—	—	1	2	100	413	100	13,0	—	—	1 916,00	146 542,70
5,0	1 374,0	83 499,0	204 494,01	23 058	—	—	—	—	—	7	1	200	580	156	14,0	—	—	3 495,00	210 156,10
2 064,0	30 425,0	229 223,0	491 410,04	21 910	—	—	1	—	—	2	—	7	1	1	3,1	—	—	126,00	491 515,04
0,1	2 978,0	259 764,0	315 271,04	24 799	—	—	2	—	—	8	1	200	384	56	10,0	—	—	1 832,00	317 193,04
—	180,0	3 794,0	16 828,00	10 200	—	—	—	—	—	—	—	3	314	3	0,1	—	—	113,00	16 940,00
0,1	310,0	14 287,0	39 028,00	7 178	—	—	—	—	—	1	—	71	540	87	2,0	—	—	1 605,00	41 001,00
—	170,0	7 398,0	25 416,10	3 754	—	—	—	—	—	10	—	23	30	4	3,0	—	—	398,10	15 712,10
—	10,0	14 205,0	38 964,01	4 013	—	—	—	—	—	21	13	98	619	19	6,0	—	—	1 481,00	40 445,01
0,0	26,0	31 281,0	143 777,00	33 817	—	—	—	—	—	12	1	81	130	43	2,1	—	1	696,10	143 473,10
0,0	408,7	81 261,0	254 876,00	23 712	—	—	2	—	—	21	2	41	734	82	18,0	—	1	2 849,00	257 725,10
—	48,0	2 647,0	10 883,00	4 333	—	—	—	—	—	10	—	103	173	66	1,0	—	—	275,00	11 241,00
—	103,0	9 409,0	30 893,00	5 376	—	—	—	—	—	7	3	55	20	43	1,0	—	—	1 788,00	32 876,00
—	67,0	2 627,0	11 932,00	5 311	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	0,0	—	—	22,00	11 905,00
—	200,0	5 473,0	18 972,00	5 073	—	—	—	—	—	1	—	70	14	2	1,0	—	—	206,00	19 200,00
13,0	81,0	33 709,0	149 136,00	69 210	—	—	—	—	—	33	2	91	235	43	13,0	—	—	1 474,00	150 605,00
31,0	625,0	114 031,0	342 276,00	60 480	—	1	—	—	—	26	6	168	226	32	7,0	—	4	2 541,00	344 816,00
—	17,0	2 196,0	9 224,00	1 234	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	0,0	—	—	27,00	9 262,00
—	38,0	8 105,0	15 653,00	1 208	—	—	—	—	—	—	—	13	9	—	2,0	—	—	66,00	15 723,00
0,1	61,0	10 182,0	23 875,00	4 710	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	0,0	—	—	8,00	23 884,00
—	36,0	20 595,0	51 554,00	3 717	—	—	—	—	—	1	—	19	10	2	0,0	—	—	77,00	51 631,00
24,0	113,0	86 130,0	190 695,00	55 838	—	—	—	—	—	70	13	382	361	126	65,0	—	1	3 081,00	193 776,00
380,0	3 945,0	139 873,0	260 806,00	56 436	—	—	6	—	—	42	33	599	302	143	9,0	—	4	7 761,00	268 567,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/189

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartirungsbefugniss. + bedeutet Abrechnen im eigenen Rechnungskreise.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut										
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife					Ausnahmetarife			
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	II	A¹	I	II (a & b)	III		I	II	III und frrige	
		Tonnen													
33.	350. Grossbaschütz +	Abg. 18,0	334,0	171,0	23,0	81,0	507,4	3 068,7	533,1	5 160,6		193,0	23,0	9 809,0	
		Ank. 10,0	146,0	85,0	117,0	165,0	380,0	1 836,0	1 150,0	12 613,0		817,0	—	20 817,0	
	351. Zechaitz	Abg. 8,0	33,0	46,0	20,0	—	73,0	347,0	129,0	994,0		—	—	3 138,0	
		Ank. 18,0	33,0	18,0	—	—	45,0	—	111,0	1 346,0		21,0	—	1 884,0	
	352. Ostrau	Abg. 395,0	1 202,0	181,0	523,0	72,0	635,0	3 816,0	4 508,0	28 690,0		129,0	—	12 874,0	
		Ank. 76,0	697,0	268,0	5,0	—	635,0	1 202,0	1 948,0	18 300,0		992,0	826,0	6 300,0	
	353. Staschitz	Abg. 146,0	914,0	130,0	573,0	73,0	469,0	4 448,0	391,0	1 639,0		151,0	—	3 827,0	
		Ank. 44,0	668,0	161,0	—	10,0	902,0	1 047,0	1 637,0	6 478,0		112,0	205,0	3 926,0	
34. Bezirk Nimburg.	354. Grunau	Abg. 10,0	260,0	8,0	263,0	787,0	11,0	30,0	158,0	3 634,0		62,0	—	348,0	
		Ank. 3,0	45,0	22,0	—	16,0	80,0	174,0	746,0	5 586,0		2 280,0	—	254,0	
	355. Bökrigau	Abg. 61,0	440,0	25,0	35,0	—	196,0	938,0	139,0	233,0		109,0	—	185,0	
		Ank. 34,0	377,0	105,0	11,0	—	847,0	84,0	166,0	4 446,0		121,0	—	203,0	
	356. Berbersdorf	Abg. 30,0	467,0	18,0	16,0	—	80,0	10,0	68,0	4 213,0		130,0	4 610,0	—	
		Ank. 13,0	320,0	44,0	5,0	—	192,0	192,0	120,0	3 194,0		126,0	—	57,0	
	357. Habichen	Abg. 239,0	2 654,0	601,0	66,0	10,0	775,0	1 261,0	485,0	674,0		78,0	—	20,0	
		Ank. 284,0	3 282,0	677,0	248,0	408,0	2 922,0	1 021,0	2 112,0	27 256,0		876,0	2 935,0	1 383,0	
	358. Frankenberg	Abg. 485,0	4 467,0	367,0	83,0	40,0	1 161,0	934,0	747,0	987,0		601,0	—	75,0	
		Ank. 408,0	4 373,0	851,0	1 207,0	712,0	1 684,0	3 945,0	1 326,0	27 449,0		2 906,0	282,0	526,0	
	359. Braunsdorf	Abg. 1,0	214,0	21,0	—	—	1 974,0	914,0	992,0	10,0		1 740,0	—	—	
		Ank. 21,0	88,0	28,0	—	—	306,0	6 856,0	120,0	1 110,0		1 174,0	—	133,0	
	360. Erdmannsdorf	Abg. 38,0	1 346,0	159,0	5,0	—	1 158,0	456,0	376,0	1 451,0		2 379,0	—	—	
		Ank. 93,0	1 043,0	131,0	54,0	184,0	515,0	2 882,0	214,0	7 598,0		3 804,0	—	165,0	
	361. Hennersdorf	Abg. 3,0	20,0	46,0	—	—	23,0	40,0	407,0	367,0		2 450,0	—	—	
		Ank. 6,0	76,0	39,0	5,0	—	26,0	53,0	101,0	1 183,0		1 857,0	—	—	
	362. Wilmsdorf	Abg. 3,0	426,0	23,0	—	—	3,0	10,0	48,0	19,0		—	—	—	
		Ank. 11,0	488,0	35,0	63,0	—	53,0	32,0	17,0	4 726,0		178,0	—	—	
	363. Waldkirchen b. Zschopau	Abg. 97,0	816,0	1 668,0	63,0	10,0	736,0	126,0	202,0	93,0		398,0	—	5,0	
		Ank. 24,0	585,0	346,0	165,0	—	460,0	1 845,0	125,0	2 736,0		656,0	—	261,0	
	364. Zschopau	Abg. 242,0	2 237,0	205,0	184,0	73,0	2 454,0	6 052,0	2 995,0	5 535,0		842,0	—	—	
		Ank. 215,0	2 772,0	546,0	480,0	553,0	1 473,0	13 756,0	1 754,0	17 317,0		811,0	30,0	135,0	
35. Welpert-(Annaberg-)Filiale.	365. Willischthal +	Abg. 46,0	1 888,0	250,0	1 313,0	2 854,0	448,0	2 873,0	289,0	22 596,0		1 136,0	—	—	
		Ank. 18,0	1 556,0	206,0	86,0	43,0	786,0	3 058,0	4 726,0	29 138,0		12 340,0	—	174,0	
	366. Scharfenstein	Abg. 66,0	1 379,0	195,0	15,0	—	320,0	182,0	1 089,0	265,0		4 380,0	—	15,0	
		Ank. 38,0	738,0	221,0	45,0	95,0	413,0	1 376,0	252,0	9 608,0		2 140,0	765,0	275,0	
	367. Wolkenstein +	Abg. 27,0	1 861,0	319,0	21,0	—	1 505,0	2 168,0	1 055,0	10 267,0		3 874,0	—	95,0	
		Ank. 58,0	1 295,0	472,0	154,0	146,0	646,0	1 675,0	965,0	13 556,0		2 736,0	250,0	275,0	
	368. Wiesenbad	Abg. 34,0	845,0	92,0	327,0	856,0	520,0	1 396,0	727,0	510,0		1 730,0	—	—	
		Ank. 20,0	547,0	181,0	38,0	41,0	644,0	1 319,0	1 266,0	10 437,0		1 354,0	—	34,0	
	369. Schlettau (Bahnhof) +	Abg. 30,0	1 730,0	272,0	32,0	—	223,0	646,0	930,0	6 442,0		2 600,0	896,0	60,0	
		Ank. 10,0	439,0	194,0	755,0	121,0	452,0	2 527,0	1 083,0	12 994,0		1 829,0	—	475,0	
	370. Annaberg	Abg. 1 017,0	4 662,0	526,0	214,0	40,0	260,0	113,0	1 954,0	1 471,0		2 905,0	2 081,0	25,0	
		Ank. 609,0	3 422,0	1 213,0	1 031,0	2 574,0	2 499,0	6 668,0	2 910,0	38 750,0		597,0	—	81,0	
	371. Buchholz +	Abg. 71,0	780,0	515,0	11,0	—	925,0	370,0	959,0	580,0		2 451,0	—	20,0	
		Ank. 185,0	1 761,0	418,0	91,0	90,0	818,0	1 468,0	1 326,0	17 794,0		465,0	—	50,0	

Militärgut (ein- schliesslich Fahrzeuge auf Achsen)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der Gewichtes	Summe der Frachtbetrages	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigene, nicht auf eigenen Achsen laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Locomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Achsen laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: nicht auf eigenen Achsen laufende	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Gütterwagen: nach Stück	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Gütterwagen: nach Wagenladungen	Vieh: andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Vieh: andere lebende Thiere: Kleinvieh nach Stück	Vieh: andere lebende Thiere: in Wagenladungen	Vieh: andere lebende Thiere: nach Gewicht	Leichen: in Schnellzügen	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug-, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt
		Tonnen	Mark.	Anzahl	Anzahl									Tonnen	Anzahl		Mark.	Mark.
—	148,0	19 730,0	29 595,00	7 908	—	—	—	—	—	—	—	101	144	207	45,0	—	—	6 449,00	32 974,00
—	160,0	27 042,0	72 911,00	6 304	—	—	—	—	—	—	—	56	89	498	1,0	—	—	3 189,00	16 191,00
—	81,0	4 177,0	5 709,00	1 666	—	—	—	—	—	1	—	12	1	—	0,0	—	—	42,00	3 744,00
—	265,0	3 901,0	7 179,00	1 937	—	—	—	—	—	2	—	48	11	4	0,0	—	—	195,00	7 265,00
—	81,0	52 327,0	166 437,00	15 576	—	—	—	—	17	—	—	60	172	150	42,0	—	—	3 165,00	111 805,00
—	248,0	35 226,0	83 447,00	14 919	—	—	—	—	23	—	—	200	50	93	23,0	—	—	2 155,00	92 204,00
—	370,0	19 055,0	31 319,00	9 639	—	—	—	—	6	—	—	22	294	34	1,0	—	—	1 255,00	32 005,00
1,0	260,0	16 281,0	40 543,00	9 088	—	—	—	—	11	—	—	109	39	11	38,0	—	—	1 199,00	41 702,00
—	—	6 034,0	18 642,00	1 409	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	5,00	18 605,00
—	—	9 231,0	33 413,00	1 397	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5,00	33 417,00
—	—	1 891,0	6 984,00	4 073	—	—	—	—	1	—	—	12	1	—	3,0	—	—	96,00	7 080,00
—	52,0	6 613,0	31 896,00	4 590	—	—	—	—	—	—	—	74	6	4	3,0	—	—	221,00	31 931,00
—	207,0	5 793,0	16 976,00	2 473	—	—	—	—	—	—	—	11	3	—	3,0	—	—	72,00	17 049,00
—	—	2 173,0	10 234,00	1 602	—	—	—	—	—	—	—	30	2	3	0,0	—	—	101,00	10 335,00
0,0	38,0	7 155,0	42 525,00	33 614	—	—	—	—	—	10	—	200	105	93	0,0	—	—	1 421,00	43 947,00
0,0	402,0	44 334,0	145 234,00	38 313	—	—	—	—	—	20	10	55	619	14	3,0	—	1	4 308,00	149 073,00
—	1,0	10 535,0	67 151,00	63 392	—	—	1	—	—	7	—	28	11	1	1,0	—	1	230,00	67 272,00
0,0	190,0	44 544,0	161 926,00	51 016	—	—	—	—	—	31	9	115	840	44	31,0	—	3	3 223,00	165 196,00
—	40,0	5 949,0	17 451,00	2 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	10,00	17 461,00
—	15,0	9 308,0	38 625,00	3 496	—	—	—	—	—	—	—	12	10	—	0,0	—	—	80,00	38 705,00
0,0	68,0	7 825,0	26 014,00	10 178	—	—	—	—	—	—	—	14	27	—	1,0	—	—	33,00	26 072,00
0,0	26,0	17 813,0	64 089,00	15 036	—	—	—	—	—	—	—	69	204	2	6,0	—	—	276,00	64 365,00
—	23,0	2 501,0	7 041,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 041,00
—	—	2 454,0	9 580,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	7,00	9 587,00
—	—	516,0	4 625,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 625,00
—	—	1 112,0	13 470,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	7,00	13 484,00
—	42,0	4 247,0	27 273,00	12 943	—	—	—	—	—	—	—	20	6	—	0,0	—	—	33,00	27 306,00
—	10,0	9 142,0	31 612,00	9 945	—	—	—	—	—	—	—	31	380	2	0,0	—	—	203,00	31 815,00
0,0	42,0	18 811,0	92 625,00	42 240	—	—	10	—	—	—	—	9	42	—	2,0	—	—	136,00	92 759,00
0,0	101,0	39 744,0	171 353,00	32 040	—	—	—	—	1	—	—	59	1 154	3	11,0	—	—	1 139,00	172 492,00
—	213,0	34 310,0	94 075,00	19 735	—	—	—	1	—	1	—	3	—	17	0,0	—	—	108,00	94 183,00
—	603,0	62 900,0	172 951,00	31 502	—	—	—	—	—	—	1	—	4	19	0,0	—	—	687,00	173 638,00
—	25,0	9 748,0	30 479,00	8 909	—	—	—	—	—	—	—	12	10	1	0,0	—	—	67,00	30 547,00
—	40,0	15 284,0	44 642,00	8 895	—	—	—	—	—	6	—	17	216	4	0,0	—	—	451,00	45 093,00
0,0	164,0	21 476,0	69 011,00	11 229	—	—	11	—	—	2	—	87	232	2	0,0	—	3	587,00	69 598,00
0,0	789,0	33 920,0	59 949,00	14 858	—	—	27	—	4	9	1	9	1 495	19	3,0	—	2	1 337,00	61 287,00
—	20,0	7 162,0	40 273,00	6 177	—	—	—	—	—	—	—	51	199	2	—	—	—	226,00	40 707,00
—	55,0	10 130,0	42 888,00	5 817	—	—	—	—	—	—	—	5	717	—	20,0	—	—	915,00	43 803,00
—	46,0	13 338,0	33 161,00	13 178	—	—	3	—	—	1	—	6	78	190	0,0	—	—	661,00	34 222,00
—	280,0	20 216,0	49 432,00	7 174	—	—	—	—	—	6	1	53	88	80	2,0	—	—	3 423,00	53 855,00
13,0	26,0	14 573,0	102 697,00	16 129	—	—	2	—	—	3	—	47	179	3	3,0	—	—	424,00	103 121,00
1,0	2 937,0	64 541,0	262 826,00	73 348	—	1	3	2	—	18	—	198	2 451	33	16,0	—	1	6 112,00	268 938,00
—	113,0	8 431,0	30 761,00	10 100	—	—	2	—	—	—	—	3	11	—	0,0	—	—	21,00	30 782,00
—	138,0	26 480,0	76 163,00	24 302	—	—	—	—	—	—	—	51	196	33	1,0	—	—	116,00	76 279,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/190

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingeklebt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Hallestellen mit Kartenausgabestellen. + bedeutet Anschluss an eigenen Bahnbetrieb.)		Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut										Militärgut (nur solches für Fahrzeuge mit Platte)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des		Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh									Leichen		Summe der Frachtbeträge der Fahrzeug-, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt
				Allgemeine Klasse	Spezialtarif	Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife						Gewichtes	Frachtbeträge		eigenen oder fremden Fahrzeugen befördert auf eigenen Achsen laufende	Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Achsen laufende	nicht auf eigenen Achsen laufende besondere	Pferde in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen		andere lebende Thiere					in Schnellzügen	in gewöhnlichen Personenzügen		
						A¹	B	A²	I	II (u. A b)	III	1	2	3 und übrige											nach Stück	nach Wagenladungen	Ochsen, Stück nach Stück	Kälber, Stück nach Stück	in Wagenladungen	nach Gewicht					
				Tonnen														Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.												Anzahl.		Mark.	Mark.
27.	273. Cranzahl	Abg.	7,1	139,0	53,0	—	—	94,0	109,0	148,1	609,0	2 794,0	—	—		—	25,0	0 993,1	29 563,60	2 628	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0,1	—	—	0,00	29 589,60
		Ank.	99,0	359,0	180,0	—	—	889,0	122,0	366,1	3 736,0	881,0	—	—		—	144,0	12 750,0	27 086,00	5 589	—	1	—	—	—	—	3	23	—	1,0	—	—	100,00	27 187,00
	274. Bärenstein b. Weipert	Abg.	37,0	160,1	105,0	92,0	—	83,0	93,0	387,0	755,0	1 455,1	—	26,0		—	25,0	3 448,0	18 931,20	5 216	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0,0	—	—	18,00	18 949,20
		Ank.	80,0	616,1	251,0	41,7	103,0	497,0	610,0	543,0	3 595,0	80,0	—	25,0		—	98,0	9 613,0	33 775,70	10 570	—	2	—	—	—	—	—	23	—	1,0	—	1	215,00	33 988,00
	274. **Weipert** (Anschlüsse an die Staatseisenbahn-Betriebsleitung Komotau-Weipert.)	Abg.	155,0	491,0	61,1	381,0	180,0	443,0	230,0	413,0	2 272,0	1 784,0	—	88,0		—	1 079,0	8 329,0	23 455,00	5 757	—	—	12	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	111,00	23 567,00
		Ank.	41,0	937,0	114,0	16,0	51,0	181,0	20,0	136,0	2 219,0	62,0	—	—		—	25,0	3 508,0	16 081,00	4 243	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86,00	16 168,00
	275. Hetzdorf b. Geyer +	Abg.	47,0	1 343,0	248,0	1 150,0	93,0	644,0	105,0	973,0	11 868,0	2 003,0	—	61,0		—	197,0	18 428,0	51 070,00	12 640	—	2	1	—	—	—	6	14	73	0,0	—	—	804,00	52 306,00
		Ank.	18,0	1 039,0	144,0	90,0	29,0	473,0	2 424,0	156,0	12 262,0	2 201,0	—	61,0		—	154,0	19 040,0	53 976,00	11 074	—	—	—	—	—	—	52	24	148	—	—	—	621,00	54 597,00
	276. Hohenfichte	Abg.	15,0	758,0	19,0	485,0	80,0	58,0	21,0	81,0	35,0	118,0	—	—		—	—	1 625,0	14 004,40	4 084	—	—	—	—	—	—	6	—	—	0,0	—	—	35,00	14 139,40
		Ank.	80,0	1 157,0	110,0	64,0	31,0	189,0	807,0	300,0	6 728,0	120,0	—	15,0		—	20,0	9 955,0	24 894,40	4 287	—	—	—	—	—	—	42	30	—	2,0	—	—	123,00	25 039,40
	277. Leubsdorf	Abg.	44,0	527,0	503,0	302,0	—	218,0	186,0	208,0	324,0	1 061,0	—	3,0		—	—	2 750,0	17 115,80	7 552	—	—	—	—	—	—	48	107	2	0,0	—	—	172,00	17 287,80
		Ank.	35,0	581,0	203,0	48,0	20,0	319,0	697,0	209,0	6 801,0	860,0	—	145,0		—	154,0	10 108,0	29 151,00	7 940	—	—	—	—	—	—	9	871	1	11,0	—	—	393,00	29 548,00
	278. **Grünhainichen**	Abg.	184,0	1 522,0	2 586,0	2 071,0	1 623,0	2 329,0	2 468,0	2 367,0	421,0	2 630,0	—	—		3,0	27,0	23 059,0	138 340,00	29 306	—	—	—	—	—	—	25	14	—	0,0	—	—	122,00	138 462,00
		Ank.	122,0	2 143,0	1 724,0	26,0	—	1 346,0	9 033,0	1 747,0	21 386,0	7 309,0	—	76,0		—	130,0	83 943,0	159 404,00	40 618	—	—	—	—	—	—	24	17	—	5,0	—	—	180,00	159 584,00
	279. Reifland	Abg.	138,0	567,0	572,0	71,0	15,0	148,0	143,0	1 754,0	24,0	5 083,0	—	—		0,0	14,0	8 536,0	21 610,60	11 163	—	—	—	—	—	—	27	61	3	0,0	—	—	306,00	21 916,60
		Ank.	114,0	931,0	142,0	113,0	141,0	210,0	61,0	62,0	6 044,0	3 555,0	—	15,0		—	321,0	15 161,0	31 809,00	10 272	—	—	—	—	—	—	75	1 950	1	3,0	—	—	730,00	32 536,00
	160. **Pockau-Lengefeld** +	Abg.	48,0	1 009,0	473,0	1 039,0	1 574,0	2 393,0	2 094,0	1 345,0	2 939,0	2 380,0	—	—		—	190,0	18 351,0	73 775,00	11 395	—	—	—	—	—	—	70	237	68	0,0	—	—	1 395,00	75 107,00
		Ank.	38,0	909,0	355,0	84,0	111,0	700,0	5 786,0	2 602,0	16 033,0	2 545,0	—	50,0		0,1	2 276,0	31 093,0	90 843,00	14 342	—	—	—	—	2	2	13	442	40	2,0	—	—	1 948,00	92 799,00
	281. Neunigmühle	Abg.	10,0	27,0	133,0	—	—	173,0	10,0	153,0	281,0	966,0	—	—		—	—	1 693,0	9 215,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	1,00	9 220,60
		Ank.	3,0	81,0	20,0	—	—	55,0	35,0	15,0	193,0	489,0	—	31,0		—	—	857,0	1 591,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	168,00	1 747,00
	282. Blumau	Abg.	10,0	27,0	133,0	3,0	—	50,0	10,0	231,0	111,0	1 316,0	—	—		—	—	1 745,0	3 102,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 102,00
		Ank.	3,0	71,0	25,0	—	—	35,0	—	137,0	2 291,0	3 053,0	—	10,0		—	—	6 247,0	8 885,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	1,00	8 931,00
	283. **Olbernhau**	Abg.	237,0	2 735,0	4 506,0	331,0	232,0	3 332,0	1 183,0	1 931,0	2 566,0	3 726,0	—	—		—	35,0	26 345,0	143 481,00	34 386	—	—	2	—	1	—	66	109	71	1,0	—	—	2 431,00	145 912,00
		Ank.	105,0	2 311,0	1 270,0	861,0	466,0	1 418,0	6 957,0	3 993,0	17 661,0	2 285,0	46,0	100,0		0,1	155,0	27 710,0	173 656,10	31 954	—	—	3	1	—	—	119	208	33	18,0	—	—	1 930,00	175 586,10
	284. Grünthal	Abg.	123,0	435,0	2 599,0	1 126,0	634,0	302,0	30,0	384,0	8 050,0	6 813,0	—	—		—	81,0	21 276,0	91 931,00	27 033	—	1	—	—	1	—	—	—	—	0,0	—	—	40,00	91 971,00
		Ank.	39,0	765,0	303,0	115,0	2 807,0	459,0	1 103,0	378,0	18 791,0	682,0	—	131,0		—	18,0	17 205,0	72 906,00	19 488	—	—	—	—	—	—	11	9	—	0,0	—	—	67,00	72 974,00
	285. Schwmühlthal	Abg.	1,0	7,0	46,0	—	—	27,0	—	30,0	173,0	874,0	—	—		—	—	1 188,0	2 343,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 343,00
		Ank.	2,0	45,0	18,0	—	—	33,0	231,0	44,0	2 940,0	402,0	—	—		—	—	4 062,0	6 891,00	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1,0	—	—	37,00	6 928,00
	286. Niederseifenbach	Abg.	6,0	11,0	71,0	—	—	13,0	—	142,0	137,0	1 870,0	—	—		—	—	2 554,0	7 844,00	—	—	—	—	—	—	—	4	7	3	1,0	—	—	33,00	7 896,00
		Ank.	3,0	79,0	38,0	—	—	84,0	131,0	32,0	864,0	79,0	—	—		—	—	1 003,0	3 889,00	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	0,0	—	—	24,00	3 933,00
	287. Dittersbach-Seiffen	Abg.	10,0	37,0	104,0	6,0	—	25,0	—	327,0	949,0	1 313,0	—	—		—	—	2 857,0	7 593,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 593,00
		Ank.	9,0	172,0	38,0	—	—	170,0	213,0	23,0	223,0	47,0	—	—		—	—	1 018,0	3 977,00	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	1,0	—	—	41,00	4 018,00
	288. **Neuhausen i. S.**	Abg.	47,0	450,0	255,0	—	—	345,0	—	516,0	1 711,0	1 861,0	—	—		—	—	4 793,0	20 674,00	5 867	—	1	—	—	—	—	14	46	1	0,0	—	—	226,00	21 000,00
		Ank.	26,0	545,0	132,0	26,0	—	244,0	508,0	199,0	4 292,0	866,0	—	32,0		—	32,0	6 554,0	21 105,00	5 043	—	—	—	—	1	—	7	38	2	3,0	—	—	223,00	21 408,00
	289. **Zöblitz**	Abg.	80,0	1 510,0	1 641,0	276,0	30,0	1 242,0	243,0	1 764,0	2 655,0	4 320,0	—	—		—	215,0	12 195,0	44 092,00	20 264	—	—	—	—	1	—	1	6	—	0,0	—	—	48,00	44 140,00
		Ank.	54,0	1 554,0	378,0	28,0	72,0	783,0	2 536,0	776,0	7 019,0	379,0	33,0	55,0		—	54,0	15 594,0	48 678,00	15 269	—	—	—	—	—	—	1	223	—	13,0	—	—	331,00	49 009,00
	290. **Marienberg**	Abg.	105,0	1 025,0	750,0	119,0	—	473,0	183,0	1 377,0	2 023,0	1 441,0	—	121,0		12,0	15,0	7 914,0	46 085,00	14 726	—	—	—	—	2	—	19	42	1	0,0	—	3	272,00	46 356,00
		Ank.	140,0	1 676,0	378,0	216,0	367,0	1 117,0	656,0	945,0	24 159,0	1 174,0	25,0	210,0		80,0	90,0	21 571,0	85 126,00	24 153	—	—	—	—	4	—	22	300	31	13,0	—	—	1 405,00	86 602,00
	291. Gelobtland	Abg.	0,0	5,0	7,0	—	—	20,0	—	5,0	75,0	370,0	—	—		—	—	233,0	913,00	206	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	65,00	978,00
		Ank.	0,0	42,0	9,0	—	—	96,0	85,0	80,0	2 013,0	376,0	—	7,0		—	65,0	3 678,0	6 245,00	554	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	6 245,00
25. Reitzenhain-Flöha mit Pockau-Neuhausen.	292. **Reitzenhain** (Anschlüsse an die Staatseisenbahn-Betriebsleitung Komotau-Neudeck-Reitzenhain.)	Abg.	66,0	616,0	380,0	379,0	416,0	695,0	589,0	1 311,0	2 225,0	2 244,0	—	40,0		—	24 011,0	40 106,0	134 700,00	13 761	—	—	—	—	1	2	—	13	12	13	4,0	—	—	835,00	135 535,00
		Ank.	48,0	171,0	100,0	89,0	45,0	226,0	211,0	385,0	2 054,0	581,0	—	50,0		—	117,0	6 430,0	19 093,00	13 197	—	—	—	—	—	—	—	13	34	—	0,0	—	2	361,00	19 454,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/191

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartenausgabestelle. ○ bedeutet Anschluss an eigene Bahnlinienstelle.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									Rückgut für Frachtpflichtiges Eilgut	Frachtpflichtiges Eilgut	Summe der Gewichten	Summe der Frachtbeträgen	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh							Leichen		Saldo des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehr überhaupt
			Allgemeine Klassen	Spezialtarif	Allgemeine Klassen A[1]	Allgemeine Klassen B	Spezialtarife A[1]	Spezialtarife I	Spezialtarife II (a bis c)	Spezialtarife III	Ausnahmetarife 1	Ausnahmetarife 2	Ausnahmetarife 3 und übrige						Eisenbahn-Fahrzeuge: allgemeinen, nicht auf eigenen Gütern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Gütern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: nicht auf eigenen Gütern laufende	Pferde in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: ganz	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: halb	andere lebende Thiere: Grossvieh	andere lebende Thiere: Kleinvieh	andere lebende Thiere: in Wagenladungen	andere lebende Thiere: nach Gewicht	in Schnellzügen	in gewöhnlichen Personenzügen		
			Tonnen											Tonnen	Tonnen	Tonnen	Mark.	Anzahl.	Anzahl.									Tonnen	Anzahl.		Mark.	Mark.
	298. **Meldau** (Abzweig. nach der Oesterreichischen Rosenthaler Linie Forst-Moldau.)	Abg.	23,0	233,0	63,0	671,0	1 671,0	907,0	1 118,0	595,0	9 775,0	2 730,0	—	1 610,0	—	14 819,0	33 416,0	101 559,00	4 516	—	—	—	—	6	6	31	1	48	0,1	—	—	2 441,00	104 001,00
		Ank.	13,0	136,0	176,0	34,0	198,0	255,0	878,0	905,0	875,0	808,0	—	115,0	—	—	8 110,0	25 363,41	2 032	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	24,00	10 367,00
	834. Hermsdorf-Rehefeld	Abg.	3,0	3,0	7,0	—	—	14,0	—	55,0	1 455,0	923,0	—	—	—	—	2 455,0	6 914,00	439	—	—	—	—	—	—	12	3	—	—	—	—	56,00	6 870,00
		Ank.	8,0	61,0	41,0	3,0	—	111,0	16,0	30,0	1 561,0	—	—	2,0	—	15,0	1 490,0	5 894,07	367	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1,5	—	—	40,00	5 726,07
	835. Holzhau	Abg.	0,0	16,0	1,0	—	—	32,0	—	76,0	871,0	1 789,0	626,0	—	—	—	3 392,0	8 133,00	531	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,00	9 154,00
		Ank.	2,0	48,0	12,0	—	—	61,0	32,0	15,0	725,0	20,0	—	—	—	33,0	847,0	1 165,00	517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	1 165,00
0,1	836. **Blumenthal**	Abg.	60,0	974,0	247,0	—	—	726,0	651,0	922,0	1 300,0	2 423,0	—	5,0	0,1	1 925,0	11 596,0	40 727,00	4 308	—	—	—	—	2	—	63	113	10	0,1	—	—	445,00	41 230,00
0,1		Ank.	66,0	843,0	209,0	193,0	265,0	738,0	396,0	699,0	12 655,0	251,0	—	210,0	0,1	13 598,0	20 295,0	26 746,00	13 150	—	2	—	—	7	2	93	1037	48	14,0	—	2	1 618,00	60 365,00
	837. Nassau	Abg.	35,0	173,0	197,0	3,0	—	256,0	142,0	617,0	54,0	2 123,0	—	—	—	—	97,0	3 841,0	9 307,07	3 267	—	—	—	—	—	66	125	109	0,2	—	—	2 467,00	11 675,00
		Ank.	14,0	231,0	109,0	3,0	—	345,0	171,0	422,0	3 685,0	132,0	—	166,0	—	—	41,0	4 300,0	11 615,00	3 016	—	—	—	—	—	66	19	33	28,0	—	—	888,00	12 410,00
	838. Malta	Abg.	20,0	518,0	149,0	12,0	—	915,0	658,0	453,0	604,0	1 004,0	803,0	—	—	—	—	4 382,0	12 476,01	4 864	—	—	—	—	1	—	90	134	121	0,0	—	—	2 124,00	17 000,01
		Ank.	37,0	676,0	326,0	8,0	—	976,0	314,0	808,0	10 218,0	994,0	—	234,0	—	—	87,0	13 634,0	33 745,00	9 094	—	2	1	—	—	1	—	88	215	12	16,0	—	—	552,00	34 439,00
	839. Lichtenberg	Abg.	6,0	481,0	150,0	—	—	217,0	256,0	448,0	93,0	1 410,0	—	—	—	—	55,0	3 356,0	10 625,01	3 604	—	—	—	—	1	82	39	7	0,0	—	—	220,00	10 873,01
		Ank.	11,0	275,0	111,0	—	—	443,0	164,0	516,0	6 318,0	205,0	—	315,0	—	—	5,0	7 928,0	16 873,11	3 283	—	—	—	—	—	—	46	580	16	4,0	—	—	444,00	17 318,00
	840. Berthelsdorf b. Frankenberg	Abg.	25,0	312,0	23,0	708,0	2 958,0	180,0	285,0	286,0	3 452,0	276,0	—	192,0	—	—	38,0	6 856,0	16 591,00	3 127	—	—	—	—	—	—	4	—	—	0,0	—	—	14,00	28 545,00
		Ank.	11,0	136,0	45,0	10,0	10,0	273,0	1 628,0	2 446,0	31 787,0	4 242,0	—	287,0	—	—	171,0	41 313,0	91 696,01	5 441	—	—	—	—	—	—	6	1	3	1,0	—	—	115,00	93 016,01
	841. Kleinwaltersdorf	Abg.	6,0	235,0	13,0	—	—	42,0	50,0	138,0	2 702,0	66,0	—	—	—	—	7,0	6 310,0	11 306,00	1 091	—	—	—	—	12	—	—	—	—	0,0	—	—	246,00	11 552,00
		Ank.	6,0	133,0	34,0	—	—	237,0	247,0	253,0	4 795,0	13,0	—	59,0	—	—	—	5 873,0	13 743,00	2 063	—	—	—	—	12	—	—	—	—	0,0	—	—	210,00	13 996,00
	842. Grossschirma	Abg.	4,0	251,0	38,0	—	—	166,0	235,0	138,0	205,0	30,0	—	132,0	—	—	28,0	1 874,0	5 239,00	1 951	—	—	—	—	—	—	12	—	1	1,0	—	—	70,00	5 309,00
		Ank.	10,0	219,0	76,0	—	—	336,0	191,0	528,0	4 563,0	216,0	—	160,0	—	—	84,0	6 116,0	15 983,00	2 619	—	—	—	—	—	—	14	9	1	0,1	—	—	81,00	15 165,00
	843. Grossvoigtsberg	Abg.	28,0	97,0	194,0	—	—	414,0	196,0	158,0	1 216,0	272,0	—	—	—	—	10,0	2 305,0	8 257,00	2 449	—	—	—	—	—	—	8	12	1	11,0	—	—	208,00	8 467,00
		Ank.	19,0	299,0	259,0	—	—	367,0	92,0	196,0	8 481,0	891,0	187,0	71,0	—	—	58,0	10 521,0	24 691,00	5 013	—	—	—	—	—	—	8	8	—	3,0	—	—	85,00	25 625,00
	844. Zellwald	Abg.	—	—	7,0	—	—	63,0	—	43,0	325,0	3 954,0	—	—	—	—	40,0	4 323,0 †)	8 906,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 906,00
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	10,0	52,0	2 342,0	—	—	—	—	—	0 388,0	13 294,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 294,41
	845. Starrbach	Abg.	7,0	339,0	98,0	74,0	96,0	51,0	215,0	100,0	857,0	—	—	823,0	—	25,0	2 384,0	7 761,00	1 449	—	—	—	—	—	—	16	35	2	5,0	—	—	251,00	8 065,00
		Ank.	7,0	222,0	93,0	16,0	—	105,0	111,0	113,0	4 195,0	121,0	—	1 021,0	—	100,0	6 504,0	18 282,00	2 706	—	—	—	—	5	—	30	—	12	1,0	—	—	233,00	18 474,00
	846. Ziegenhain	Abg.	22,0	796,0	156,0	103,0	90,0	217,0	1 029,0	318,0	2 504,0	—	—	2 152,0	1,0	10,0	7 943,0	25 559,00	3 092	—	—	—	—	—	—	57	99	2	15,0	—	—	309,00	25 737,00
		Ank.	20,0	325,0	141,0	—	—	409,0	260,0	496,0	3 752,0	162,0	—	1 216,0	0,0	—	6 852,0	18 101,00	3 768	—	—	—	—	—	—	50	19	8	0,0	—	—	382,00	18 484,00
	847. Leuben	Abg.	18,0	345,0	58,0	459,0	158,0	326,0	345,0	388,0	2 027,0	175,0	102,0	2 302,0	1,0	21,0	7 925,0	21 954,00	4 047	—	—	—	—	1	—	51	2	1	1,0	—	—	332,00	22 087,00
		Ank.	33,0	261,0	70,0	—	90,0	144,0	172,0	294,0	1 909,0	252,0	—	420,0	—	70,0	4 732,0	13 589,00	3 471	—	—	—	—	—	—	52	—	31	0,0	—	—	474,00	14 063,00
	848. **Lommatzsch**	Abg.	76,0	1 064,0	215,0	156,0	61,0	610,0	2 126,0	1 134,0	4 014,0	45,0	108,0	2 703,0	1,0	—	14 065,0	46 279,01	13 960	—	—	—	—	—	—	122	134	304	5,0	—	—	2 919,00	52 195,01
		Ank.	68,0	1 008,0	498,0	217,0	71,0	833,0	815,0	1 815,0	7 454,0	1 164,0	—	2 935,0	19,0	97,0	13 978,0	48 600,00	14 200	—	—	—	—	13	21	73	14	34	0,0	—	—	1 013,00	49 293,00
	849. Pranitz	Abg.	22,0	154,0	52,0	183,0	30,0	120,0	2 069,0	318,0	1 243,0	194,0	—	2 490,0	14,0	27,0	6 195,0	20 378,00	2 488	—	—	—	—	—	—	67	78	88	10,0	—	—	2 727,00	23 106,00
		Ank.	20,0	152,0	134,0	—	—	226,0	560,0	793,0	1 543,0	12,0	555,0	3 656,0	1,0	95,0	6 513,0	23 363,76	3 277	—	—	—	—	1	—	55	133	7	3,0	—	—	376,00	23 739,00
	850. Wölknitz	Abg.	18,0	261,0	73,0	62,0	40,0	170,0	423,0	208,0	2 856,0	474,0	—	368,0	13,0	17 745,0	23 895,0	70 257,03	3 603	—	—	—	—	—	—	96	61	3	5,0	—	—	437,00	70 694,03
		Ank.	16,0	177,0	111,0	170,0	10,0	340,0	321,0	895,0	17 276,0	6 369,0	—	756,0	18,0	680,0	28 893,0	54 003,83	4 230	—	—	—	—	13	—	93	33	6	0,0	—	—	253,00	54 256,83
	851. **Grödlitz**	Abg.	83,0	189,0	1 885,0	10,0	83,0	1 957,0	391,0	18 556,0	1 424,0	9 185,0	—	—	15,0	20,0	38 043,0	90 656,00	5 224	—	—	—	—	4	—	106	31	2	0,0	—	—	638,00	91 098,00
		Ank.	35,0	541,0	350,0	9,0	—	353,0	193,0	475,0	56 330,0	3 455,0	1 673,0	173,0	87,0	106,0	89 734,0	174 204,00	12 201	—	—	—	—	—	—	6	2	1	0,0	—	—	96,00	174 430,00
	852. **Elsterwerda** (Anschluss an die Preussischen Staatsbahn-Linien Berlin-Elsterwerda und Falkenberg-Falkenberg.)	Abg.	24,0	320,0	85,0	—	—	335,0	583,0	731,0	326,0	238,0	—	188,0	34,0	26,0	3 633,0	14 823,00	4 226	—	—	—	—	12	7	243	650	158	15,0	—	—	6 346,00	21 169,00
		Ank.	15,0	178,0	219,0	40,0	—	341,0	91,0	222,0	3 494,0	78,0	952,0	101,0	34,0	43,0	8 289,0	25 145,22	7 980	—	—	—	—	3	4	88	101	9	2,0	—	1	592,00	25 734,22

†) Abzuziehen 370,0 Tonnen, welche in Nossen mit enthalten sind.
[1]) Vergleiche Bemerkung Seite 190.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/192

Bezeichnung der Hauptlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingeklammert und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Fuhrwerksbetrieb, + bedeutet Ausnahme im eigenen Bahnbereiche.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife			
			Allgemeine Klassen	Spezialtarif	A¹	B	A¹	I	II (u. A. b)	III	1	2	3	auf Anfrage
		Tonnen.												
16. Dürrhaide-Friedrichstadt-Klotzsche mit Brand-Langenau.	315. Brand b. Freiberg +	Abg. 18,0	286,0	37,0	5,0	—	71,0	40,0	168,0	2 407,0	175,0	—	10,0	
		Ank. 34,0	286,0	147,0	60,0	41,0	457,0	163,0	271,0	8 141,0	619,0	—	36,0	
	314. Erlsdorf	Abg. 1,0	59,0	7,0	—	—	—	10,0	75,0	—	39,0	—	142,0	
		Ank. 8,0	109,0	23,0	11,0	—	35,0	—	7,0	332,0	—	—	93,0	
	316. Himmelfürst	Abg. 6,0	5,0	8,0	—	—	—	—	15,0	7 458,0	—	—	57,0	
		Ank. 1,0	25,0	13,0	—	—	91,0	21,0	122,0	1 842,0	62,0	—	22,0	
	314. Langenau	Abg. 15,0	289,0	95,0	—	—	24,0	209,0	187,0	171,0	108,0	—	852,0	
		Ank. 14,0	321,0	103,0	16,0	—	370,0	704,0	225,0	4 737,0	30,0	—	1 168,0	
	317. Grosshartmannsdorf	Abg. 20,0	297,0	61,0	—	—	140,0	427,0	104,0	426,0	—	—	—	
		Ank. 34,0	317,0	235,0	7,0	10,0	439,0	588,0	218,0	7 238,0	85,0	—	395,0	
15. Freiberg-Halsbrücke.	318. Freiberg, Schachtbahnhof	Abg. 17,0	220,0	37,0	1 204,0	2 946,0	171,0	806,0	101,0	2 115,0	93,0	108,0	83,0	
		Ank. 19,0	203,0	66,0	58,0	309,0	375,0	740,0	2 946,0	22 100,0	8 885,0	967,0	145,0	
	319. Tuttendorf	Abg. 1,0	15,0	10,0	—	—	191,0	71,0	12,0	21,0	—	—	—	
		Ank. 3,0	18,0	13,0	—	—	118,0	212,0	86,0	1 738,0	—	—	145,0	
	320. Halsbrücke	Abg. 16,0	231,0	208,0	704,0	1 862,0	307,0	5 033,0	643,0	3 357,0	—	—	1 426,0	
		Ank. 16,0	206,0	135,0	258,0	175,0	66,0	1 335,0	271,0	29 304,0	153,0	105,0	3 471,0	
	321. Frauenhain	Abg. 33,0	251,0	19,0	10,0	—	222,0	100,0	228,0	2 783,0	18,0	—	10,0	
		Ank. 13,0	209,0	99,0	—	—	107,0	61,0	123,0	3 576,0	113,0	—	486,0	
	322. Zaholtitz	Abg. 55,0	168,0	35,0	—	—	137,0	80,0	107,0	466,0	—	—	—	
		Ank. 7,0	134,0	46,0	—	—	126,0	151,0	145,0	2 119,0	15,0	137,0	930,0	
	323. Grossenhain (Sächs.-Div. Bhf.) + (Anschlüsse an die Preussische Staatsbahn-Linie Grossenhain-Cottbus.) (s. auch unter Nr. 307.)	Abg. 59,0	346,0	221,0	70,0	20,0	606,0	121,0	412,0	1 092,0	70,0	—	102,0	
		Ank. 111,0	1 626,0	537,0	301,0	143,0	686,0	2 543,0	960,0	8 088,0	405,0	—	1 373,0	
	324. Bühla	Abg. 4,0	703,0	45,0	—	—	135,0	811,0	99,0	4 221,0	10,0	—	63,0	
		Ank. 16,0	192,0	123,0	—	—	256,0	171,0	518,0	7 294,0	310,0	—	2 843,0	
	325. Weinböhla	Abg. 43,0	173,0	14,0	—	—	10,0	—	80,0	222,0	—	178,0	10,0	
		Ank. 73,0	669,0	184,0	15,0	25,0	92,0	—	216,0	6 254,0	467,0	—	522,0	
	326. Naundorf b. Dresden +	Abg. 0,0	1,0	1,0	—	10,4	77,0	10,0	185,0	870,0	1 461,0	—	—	
		Ank. —	—	—	—	—	88,0	1 951,0	646,0	14 765,0	223,0	—	395,0	
14. Dresden-Friedrichstadt-Klotzsche.	327. Cossebaude	Abg. 22,0	261,0	58,0	5,0	21,0	122,0	180,0	688,0	8 816,0	325,0	475,0	5,0	
		Ank. 21,0	280,0	197,0	—	—	240,0	2 027,0	858,0	14 709,0	214,0	—	198,0	
	328. Dresden-Friedrichstadt + (s. auch unter Nr. 303, 305, 306, 309 und 307.)	Abg. 825,0	13 473,0	4 338,0	3 045,0	3 073,0	2 854,0	3 010,0	5 303,0	10 295,0	3 211,0	—	762,0	
		Ank. 385,0	9 207,0	5 954,0	2 784,0	8 441,0	2 032,0	7 303,0	11 384,0	64 892,0	10 187,0	—	456,0	
13.	329. Meissen	Abg. 757,0	11 810,0	3 197,0	3 093,0	5 085,0	6 230,0	3 477,0	7 323,0	62 112,0	87,0	1 197,0	937,0	
		Ank. 548,0	6 956,0	3 383,0	1 015,0	2 876,0	4 160,0	6 144,0	6 496,0	99 237,0	5 293,0	976,0	756,0	
	330. Miltitz	Abg. 53,0	1 306,0	61,0	620,0	2 115,0	940,0	2 119,0	343,0	7 301,0	80,0	340,0	3 541,0	
		Ank. 55,0	406,0	235,0	5,0	—	698,0	1 941,0	2 083,0	10 840,0	6 643,0	—	3 343,0	
	331. Deutschenhorn	Abg. 30,0	216,0	172,0	210,0	33,0	1 110,0	3 448,0	213,0	3 035,0	30,0	—	9 705,0	
		Ank. 46,0	663,0	208,0	16,0	80,0	893,0	2 101,0	1 787,0	15 748,0	727,0	76,0	8 083,0	
	332. Nossen +	Abg. 109,0	2 285,0	408,0	403,0	2 258,0	1 503,0	1 418,0	1 527,0	1 158,0	2 430,0	—	1 826,0	
		Ank. 145,0	2 556,0	864,0	326,0	272,0	1 420,0	1 937,0	2 171,0	31 290,0	4 974,0	68,0	337,0	

Bis Ort (ausschliesslich der Fahrzeuge und Pferde)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes	Summe des Frachtbetrages	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigene, nicht auf eigenen Rädern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge	Eisenbahn-Fahrzeuge: nicht auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge	Vieh: Pferde in Stallungswagen	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Stück	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen	Vieh: andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	Vieh: andere lebende Thiere: Kleinvieh nach Stück	Vieh: andere lebende Thiere: in Wagenladungen	Vieh: andere lebende Thiere: nach Gewicht	Leichen in Schnellzügen	Leichen in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeuge, Thiere und Leichentransporte	Frachteinnahmen im Güterverkehre überhaupt
		Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.										Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
—	—	4 305,4	8 151,80	2 819	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	0,1	—	—	10,80	8 162,80
0,1	34,4	10 174,4	25 570,80	7 012	—	—	—	—	—	—	—	77	14	2	0,1	—	—	482,80	26 005,11
—	—	262,0	651,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,80	652,40
—	—	655,0	2 143,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,80	2 144,10
—	—	2 228,0	3 760,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 760,40
—	—	2 228,0	4 901,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 901,40
—	—	2 250,0	7 077,80	2 287	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	0,4	—	—	21,00	7 098,20
—	—	7 871,0	18 562,40	5 877	—	—	—	1	—	2	—	22	15	11	0,6	—	—	470,00	19 033,20
0,1	—	1 676,0	3 668,20	5 358	—	—	—	—	—	3	—	72	87	68	0,0	—	—	1 402,00	5 071,21
—	—	9 678,7	26 342,10	6 231	—	—	—	—	—	6	—	72	191	21	8,0	—	—	821,00	27 163,10
—	18,0	10 100,0	30 337,40	3 157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	7,00	30 322,01
—	140,0	38 721,0	85 305,01	8 682	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,10	85 313,01
—	5,0	568,0	1 208,40	356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	7,00	1 213,40
—	—	3 020,0	4 274,00	756	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	12,00	4 287,00
—	—	12 070,0	46 718,00	3 118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,0	—	—	18,00	46 736,00
—	5,0	33 768,4	77 773,00	5 264	—	—	5	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	48,00	77 821,00
—	44,0	3 030,0	13 266,01	3 221	—	—	—	—	—	—	—	14	31	66	0,0	—	—	1 250,00	13 494,00
—	515,0	8 226,0	11 214,01	3 314	—	—	—	—	—	3	—	22	1	4	0,1	—	—	93,00	11 307,11
18,0	—	1 039,0	2 118,01	1 147	—	—	—	—	—	—	—	33	3	1	0,0	—	—	102,00	2 243,00
23,1	—	3 020,0	7 800,10	1 206	—	—	—	—	—	—	—	10	7	1	0,0	—	—	80,00	7 931,10
137,1	80,0	3 973,0	10 051,00	4 221	—	—	—	—	—	15	2	101	287	94	1,0	—	—	1 740,00	13 302,00
10,0	170,0	13 745,0	46 980,00	17 504	—	—	—	—	—	19	58	132	735	36	0,0	—	—	1 402,00	48 364,07
—	10,0	6 142,0	12 201,01	1 654	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	0,0	—	—	267,10	12 468,07
—	75,0	11 054,7	26 439,01	2 981	—	—	—	—	—	7	—	23	5	—	0,0	—	—	72,10	26 771,11
—	86,0	843,0	3 125,00	4 413	—	—	—	—	—	3	3	15	—	—	1,0	—	—	122,00	3 247,00
—	380,0	7 095,0	19 038,40	8 046	—	—	—	—	—	7	18	33	54	7	84,0	—	—	2 443,01	21 475,41
—	—	1 995,7	6 425,40	826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 425,40
—	10,4	18 075,8	35 908,01	3 724	—	—	—	—	—	1	6	3	1	—	—	—	—	79,40	37 046,21
0,0	88,0	10 800,0	25 987,11	4 550	—	—	—	—	—	—	—	33	6	—	0,0	—	—	78,00	26 093,07
—	88,0	13 333,0	49 203,11	7 736	—	—	5	—	—	3	—	140	276	12	1,0	—	—	869,00	50 074,00
15,0	2 488,0	58 156,0	200 939,41	115 518	—	3	18	1	—	10	—	5	—	3	0,1	—	3	393,00	200 878,41
13,0	20 844,0	153 964,0	429 903,21	154 434	6	30	171	2	—	51	6	66	23	23	0,4	—	—	4 681,00	440 033,00
43,0	136,1	103 453,0	451 881,01	107 683	—	—	—	2	—	15	1	262	393	191	256,1	—	3	8 796,10	460 135,00
56,0	381,0	130 415,0	469 029,01	107 413	—	—	—	1	—	10	3	505	272	133	7,0	—	3	8 980,00	473 965,01
1,1	31,0	17 725,0	33 903,01	8 243	—	—	—	—	—	4	—	42	11	3	135,0	—	—	4 599,10	37 502,11
14,1	68,0	24 250,0	71 881,00	8 551	—	—	—	—	—	3	—	146	33	3	6,1	—	1	502,01	72 384,01
1,0	10,0	16 736,0	40 276,01	9 004	—	—	—	—	—	1	—	136	196	61	65,0	—	—	2 173,10	42 453,11
0,0	—	25 345,0	66 436,01	10 762	—	—	—	—	—	18	5	223	37	36	2,1	—	—	1 502,00	67 939,01
0,0	55,0	16 731,0	38 193,10	25 701	—	—	—	—	—	21	16	173	111	73	61,1	—	—	3 729,00	41 922,10
0,0	2 588,0	40 694,0	149 052,10	34 322	—	—	—	—	—	33	19	84	45	30	7,0	—	9	3 225,00	151 274,10

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/193

Bezeichnung der Bahnlinien.

Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Nebenstellen und Kartierungsstellen. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut										Summe des		Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh									Leichen		Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachteinahme im Güterverkehre überhaupt
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife					Ausnahmetarife																							
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	B	A¹	I	II (a & b)	III	I	II	III	Militärgut (ohne Fahrzeuge und Pferde)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Gewichten	Frachtbeträgen		abgefertigte, nicht auf eigenen Gütergeleisstelle	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Gütergeleisstelle	nicht auf eigenen Gütergeleisstelle befindliche	in Stallungswagen	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: einzeln	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stücken	andere lebende Thiere: Kleinvieh nach Stücken	andere lebende Thiere: in Wagenladungen	andere lebende Thiere: nach Gewicht	in Schnellzügen	in gewöhnlichen Personenzügen		
			Tonnen.												Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.											Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
33. Barnsdorf (Döbeln-) Coswig.	333. Bosewitz +	Abg.	230,0	2 253,0	1 272,0	45,0	—	1 506,0	3 050,0	1 007,0	977,0	119,0	—	1 835,0	—	38,0	22 866,0	58 787,00	40 721	—	—	—	—	—	18	1	71	313	20	115,0	—	—	3 113,00	18 901,00
		Ank.	209,0	3 257,0	1 270,0	241,0	237,0	1 462,0	2 861,0	3 046,0	30 121,0	1 553,0	230,0	1 241,0	—	52,0	42 625,0	148 118,00	42 742	—	—	—	—	—	31	—	71	89	12	25,0	—	2	4 109,00	147 214,00
	334. Niederstriegis	Abg.	7,0	426,0	25,0	45,0	10,0	636,0	423,0	154,0	13 354,0	816,0	1 023,0	847,0	—	79,0	16 878,0	54 736,00	3 640	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	21,0	—	—	836,00	32 370,00
		Ank.	9,0	134,0	43,0	21,0	11,0	262,0	803,0	38,0	4 180,0	372,0	—	383,0	—	86,0	6 457,0	18 965,00	1 892	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	0,0	—	—	56,00	19 671,00
	335. Klosterbuch	Abg.	13,0	276,0	30,0	206,0	81,0	1 087,0	777,0	213,0	920,0	146,0	—	1 195,0	—	—	4 268,0	17 574,00	2 870	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	0,0	—	1	47,00	17 624,00
		Ank.	17,0	246,0	68,0	26,0	—	230,0	2 347,0	231,0	3 976,0	26,0	220,0	875,0	—	68,0	8 231,0	21 235,00	2 290	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	0,0	—	—	26,00	21 287,00
	336. Leisnig	Abg.	333,0	2 881,0	920,0	148,0	—	2 888,0	6 019,0	1 788,0	1 869,0	161,0	—	3 147,0	45,0	3,0	20 478,0	84 427,00	30 279	—	—	—	—	—	16	3	125	199	116	20,0	—	1	4 012,00	90 439,00
		Ank.	238,0	3 108,0	770,0	278,0	237,0	1 547,0	12 036,0	3 033,0	29 780,0	1 954,0	1 474,0	2 795,0	187,0	186,0	47 356,0	153 436,00	46 423	—	—	—	—	—	49	12	257	395	65	12,0	—	1	2 815,00	155 346,00
	337. Tanndorf	Abg.	14,0	437,0	108,0	101,0	40,0	99,0	—	103,0	3 000,0	1 556,0	—	2 483,0	—	15,0	8 187,0	18 981,00	2 894	—	—	—	—	—	1	—	6	3	2	0,0	—	—	126,00	19 101,00
		Ank.	15,0	145,0	48,0	—	—	87,0	131,0	178,0	593,0	25,0	365,0	881,0	—	85,0	2 331,0	5 726,00	2 078	—	—	—	—	—	—	—	27	—	1	0,0	—	1	115,00	5 845,00
	338. Grossbothen +	Abg.	13,0	1 173,0	55,0	216,0	159,0	196,0	62,0	81,0	1 613,0	198,0	—	423,0	—	117,0	4 833,0	16 024,00	4 930	—	—	2	—	—	13	—	50	1	2	1,0	—	—	306,00	16 330,00
		Ank.	22,0	486,0	81,0	5,0	1 109,0	474,0	135,0	327,0	917,0	88,0	—	383,0	—	196,0	4 803,0	15 554,00	4 540	—	—	1	—	—	16	2	84	15	3	0,0	—	—	701,00	16 256,00
	339. Grimma (oberer Bahnh. (s. auch unter Nr. 10.)	Abg.	128,0	2 287,0	239,0	107,0	40,0	4 406,0	8 122,0	2 877,0	15 900,0	71,0	14 284,0	1 735,0	599,0	181,0	47 883,0	139 126,00	21 866	—	—	—	—	—	69	1	33	99	12	1,0	—	2	1 218,00	139 375,00
		Ank.	230,0	2 296,0	618,0	741,0	614,0	1 080,0	12 303,0	2 663,0	13 690,0	2 203,0	—	618,0	295,0	124,0	30 883,0	132 784,00	20 020	—	—	—	—	—	14	19	133	101	3	1,0	—	—	1 574,00	134 660,00
	340. Grosssteinberg	Abg.	23,0	354,0	7,0	—	—	13,0	26,0	25,0	2 032,0	—	65,0	155,0	—	98,0	2 682,0	4 758,00	1 227	—	—	—	—	—	22	2	183	659	—	0,0	—	—	1 244,00	6 002,00
		Ank.	9,0	102,0	38,0	—	—	20,0	—	35,0	983,0	282,0	—	324,0	—	11,0	1 817,0	5 467,00	1 251	—	—	—	—	—	16	—	32	45	—	0,0	—	1	360,00	5 828,00
	341. Naunhof	Abg.	23,0	276,0	30,0	67,0	40,0	198,0	346,0	288,0	14 989,0	236,0	4 076,0	6 333,0	0,0	20,0	29 521,0	37 678,00	5 022	—	—	—	—	—	6	1	172	67	1	0,0	—	—	709,00	38 387,00
		Ank.	72,0	485,0	191,0	—	—	362,0	273,0	398,0	7 468,0	460,0	—	485,0	2,0	21,0	10 344,0	20 073,00	6 209	—	—	—	—	—	15	3	442	264	43	0,0	—	—	3 934,00	23 939,00
	342. Beucha-Brandis + 0%	Abg.	18,0	1 380,0	34,0	—	10,0	101,0	791,0	338,0	16 039,0	62,0	22 358,0	41 540,0	—	220,0	121 209,0	110 680,00	7 344	—	—	—	—	—	—	—	12	11	3	0,0	—	—	27,00	110 907,00
		Ank.	39,0	317,0	73,0	—	—	344,0	313,0	651,0	3 793,0	361,0	—	368,0	—	30,0	5 382,0	14 835,00	5 032	—	—	—	—	—	—	—	42	—	12	0,0	—	—	451,00	15 286,00
	343. Leipzig (Dresdner Bahnh.) + (Anschlüsse an die Preussischen Staatsbahn-Linien Leipzig-Eilenburg, Leipzig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld-Leipzig, Delitzsch-Leipzig und Leipzig-Reitz.) (s. auch unter Nr. 1.)	Abg.	3 800,0	24 375,0	7 738,0	4 430,0	25 493,0	11 993,0	3 761,0	10 373,0	18 312,0	775,0	—	9 033,0	1 011,0	3 202,0	120 332,0	1 615 471,00	108 737	—	1	7	6	6	380	119	603	470	66	7,0	3	23	17 294,00	1 053 050,00
		Ank.	3 800,0	22 736,0	3 401,0	10 579,0	22 951,0	11 948,0	43 079,0	21 068,0	185 616,0	12 504,0	100,0	101 945,0	1 655,0	30 202,0	414 671,0	1 626 703,00	109 420	—	1	22	—	1	491	184	599	894	111	20,0	4	20	16 459,00	1 645 205,00
	344. Engelsdorf	Abg.	—	—	—	—	—	17,0	61,0	196,0	45,0	—	—	109,0	0,0	47,0	458,0	1 588,00	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 609,00
		Ank.	—	—	1,0	—	—	92,0	98,0	98,0	2 712,0	210,0	—	3 209,0	—	358,0	5 895,0	15 588,00	358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 588,00
	345. Borsdorf +	Abg.	30,0	564,0	201,0	—	—	300,0	697,0	338,0	11 336,0	4 743,0	—	3 563,0	—	48,0	21 239,0	27 649,00	4 163	—	—	—	—	—	14	—	155	1	34	1,0	—	—	1 633,00	29 320,00
		Ank.	30,0	343,0	110,0	5,0	—	144,0	136,0	634,0	4 714,0	10 358,0	—	5 318,0	1,0	100,0	24 805,0	98 085,00	5 763	—	—	—	—	—	14	3	243	169	36	6,0	—	—	1 386,00	100 871,00
	346. Posthausen	Abg.	0,0	50,0	10,0	—	—	72,0	173,0	212,0	1 135,0	—	—	1 622,0	—	8,0	3 286,0	6 432,00	1 035	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 455,00
		Ank.	2,0	74,0	21,0	—	—	288,0	259,0	444,0	2 674,0	99,0	—	4 725,0	—	56,0	9 638,0	18 388,00	1 672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 389,00
34.	347. Altenbach	Abg.	7,0	343,0	11,0	—	—	23,0	—	1 081,0	27 151,0	12,0	—	10 332,0	—	47,0	29 161,0	46 165,00	3 794	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	8,00	46 180,00
		Ank.	33,0	65,0	47,0	—	—	39,0	81,0	185,0	9 151,0	121,0	—	114,0	—	81,0	9 612,0	29 213,00	1 977	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	0,0	—	—	21,00	29 305,00
	348. Wurzen +	Abg.	290,0	3 028,0	1 088,0	632,0	341,0	21 377,0	22 681,0	14 256,0	42 433,0	232,0	25 439,0	24 008,0	30,0	26,0	169 263,0	479 308,00	72 834	—	—	—	1	—	88	10	330	1 380	115	10,0	—	3	4 881,00	483 189,00
		Ank.	281,0	3 150,0	1 382,0	983,0	643,0	4 063,0	19 599,0	4 454,0	50 955,0	2 878,0	—	2 044,0	241,0	386,0	140 405,0	430 240,00	69 079	—	—	—	—	—	99	22	321	689	103	8,0	1	3	5 408,00	435 648,00
	349. Dornreichenbach	Abg.	21,0	620,0	118,0	33,0	143,0	228,0	610,0	152,0	16 366,0	20,0	2 854,0	11 526,0	0,0	75,0	30 804,0	72 716,00	3 935	—	—	—	—	—	3	—	48	16	4	0,0	—	—	243,00	72 959,00
		Ank.	16,0	167,0	101,0	—	—	173,0	473,0	172,0	5 518,0	151,0	—	1 145,0	0,0	36,0	6 573,0	24 388,00	2 910	—	—	—	—	—	8	—	111	28	13	2,0	—	—	861,00	24 844,00
	350. Dahlen	Abg.	115,0	1 080,0	103,0	272,0	153,0	256,0	1 745,0	321,0	793,0	911,0	—	2 712,0	12,0	2,0	6 333,0	22 999,00	6 473	—	—	—	13	—	66	3	223	456	274	3,0	—	7	7 476,00	31 476,00
		Ank.	86,0	923,0	343,0	80,0	—	1 259,0	806,0	913,0	7 609,0	369,0	—	1 308,0	12,0	30,0	14 085,0	44 761,00	11 760	—	—	—	—	—	84	18	93	515	83	3,0	—	1	1 750,00	45 979,00
	351. Gaschütz (Bahnhof) + (s. auch unter Nr. 32.)	Abg.	175,0	2 035,0	1 225,0	190,0	72,0	272,0	2 430,0	1 068,0	32 586,0	343,0	393,0	39 251,0	294,0	292,0	87 911,0	134 504,00	45 783	—	—	—	—	—	110	16	615	950	480	2,0	—	5	12 050,00	146 555,00
		Ank.	393,0	4 349,0	1 903,0	556,0	398,0	1 640,0	1 948,0	2 623,0	53 702,0	1 893,0	—	48 476,0	376,0	1 918,0	217 043,0	279 065,00	85 439	—	—	—	—	1	70	48	627	615	534	9,0	—	3	7 140,00	286 205,00
	352. Hermits	Abg.	125,0	299,0	49,0	16,0	274,0	92,0	289,0	73,0	1 110,0	15,0	—	1 783,0	0,0	30,0	4 180,0	11 987,00	4 249	—	—	—	—	—	3	—	8	37	3	0,0	—	—	178,00	12 165,00
		Ank.	85,0	146,0	34,0	—	—	213,0	232,0	189,0	1 279,0	25,0	—	1 944,0	6,0	313,0	4 020,0	9 061,00	2 918	—	—	—	—	—	3	—	9	—	44	24,0	—	—	1 096,00	10 180,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/194

Bezeichnung der Bahnlinien. Verkehrsstellen. (Die eingeklammert und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartierungsbefugnis. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnhofsteile.)

	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut											Eilgut		Fahrzeuge			Vieh								Leichen		Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Tier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehr überhaupt
				Allgemeine Klassen		Spezialtarife					Ausnahmetarife									Pferde		andere lebende Thiere									
		Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	B	A¹	I	II (a & b)	III	1	2	3								in Stallungswagen	in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen									
																					nach Gattung	nach Wagenladungen	Grossvieh nach Gattung	Kleinvieh nach Gattung	in Wagenladungen	auch Gewicht					
	Tonnen.														Tonnen.	Mark.	Anzahl.									Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
353. Riesa +	Abg. 475,4	9 813,0	3 019,0	9 108,0	40 334,1	59 586,0	360 579,0	63 005,0	94 023,0	48 537,0	307,2	10 438,0	303,1	482,4	676 294,7¹)	2 547 781,60	139 212	—	—	—	2	—	80	93	547	695	439	192,0	—	2	14 443,40	3 589 231,00
	Ank. 519,0	7 304,0	1 771,0	4 603,0	11 304,0	9 896,0	94 023,0	17 705,0	131 748,0	3 904,0	—	2 769,0	898,0	11 574,0	256 922,1²)	824 127,40	100 419	—	—	3	3	—	116	43	893	1 639	213	5,0	—	3	18 470,60	840 618,00
354. Röderau (Anschluss an die Preussische Staatsbahn-Linie Zschortau-Röderau.)	Abg. 31,0	104,0	23,0	31,0	—	396,0	251,0	200,0	2 407,0	16,0	—	1 047,0	316,0	—	9 521,0	30 065,40	1 422	—	—	—	—	—	17	1	19	80	62	0,0	—	2	1 987,00	33 802,00
	Ank. 46,0	271,0	135,0	50,0	41,0	515,0	463,0	1 275,0	4 926,0	233,0	—	690,0	847,0	—	9 225,0	25 031,00	3 555	—	—	—	—	—	19	2	13	—	3	0,0	—	1	518,10	25 861,00
355. Langenberg b. Riesa	Abg. 13,7	274,0	181,0	72,0	—	335,0	233,0	255,0	572,0	690,0	—	554,0	55,0	135,0	3 654,0	13 839,00	5 146	—	—	—	—	—	6	—	2	13	2	3,7	—	—	262,00	15 101,00
	Ank. 24,0	243,0	113,0	5,0	—	485,0	1 272,0	509,0	1 033,0	10,0	—	858,0	45,0	173,0	4 350,0	19 392,00	4 198	—	—	—	—	—	9	—	26	16	2	0,0	—	1	214,10	19 497,00
356. Priestewitz +	Abg. 33,0	1 003,0	137,0	136,0	33,0	816,0	1 845,0	297,0	19 105,0	66,0	—	834,0	5,0	93,0	15 305,0	55 174,00	8 958	—	—	—	—	—	11	—	53	26	13	26,0	—	1	1 267,10	34 441,00
	Ank. 27,0	388,0	153,0	13,0	—	350,0	891,0	916,0	4 139,0	134,0	—	1 761,0	6,0	61,0	9 034,0	32 128,00	3 588	—	—	—	—	—	28	6	101	32	22	11,0	—	—	696,10	29 026,00
357. Grossenhain (Leth.-Gr. Bhf.) + (Anschluss an die Preussische Staatsbahn-Linie Grossenhain-Cottbus.) (s. auch unter Nr. 388.)	Abg. 278,0	3 869,0	497,0	393,0	191,0	886,0	1 740,0	894,0	3 356,0	91,0	—	108,0	393,1	18,0	12 905,0	87 700,00	26 537	—	—	—	—	—	53	19	893	5 100	347	196,0	—	2	23 415,00	90 113,00
	Ank. 467,0	3 456,0	776,0	1 097,0	3 333,0	3 486,0	2 078,0	19 010,0	304,0	—	328,0	474,0	1 936,0	73 547,0	252 677,10	39 083	—	—	—	1	4	43	3	102	179	18	10,0	—	2	1 548,60	253 225,00
388. Niederau	Abg. 62,0	899,0	91,0	151,0	1 022,0	333,0	42,0	1 340,0	12 283,0	31,0	1 612,0	443,0	—	134,0	13 093,0	54 981,60	7 021	—	—	—	—	—	—	—	9	6	—	3,0	—	1	189,00	15 389,60
	Ank. 18,0	325,0	134,0	94,0	783,0	395,0	378,0	1 170,0	27 319,0	313,0	—	815,0	—	185,0	21 912,0	75 025,10	7 236	—	—	3	—	—	1	—	40	3	2	0,0	—	—	196,10	15 221,60
358. Cossig +	Abg. 63,0	884,0	334,0	91,0	93,0	684,0	471,0	489,0	505,0	1 350,0	—	393,0	1,0	426,0	5 949,0	24 417,00	11 044	—	—	—	—	—	65	27	23	5	32	67,0	—	1	4 317,00	29 725,00
	Ank. 103,0	1 030,0	678,0	97,0	83,0	543,0	1 108,0	817,0	3 765,0	2 311,0	—	1 767,0	—	165,0	16 891,0	52 208,00	14 078	—	—	—	—	—	49	35	140	85	140	0,0	—	—	5 046,60	57 860,00
360. Kötzschenbroda	Abg. 77,4	908,0	193,0	145,0	41,0	93,0	13,0	340,0	638,0	—	—	—	1,0	45,0	2 631,0	17 991,10	13 734	—	—	3	1	—	2	—	—	—	—	5,4	—	6	237,40	17 939,04
	Ank. 196,0	1 345,0	515,0	103,4	61,4	838,0	377,0	2 346,0	21 078,0	2 288,0	321,2	323,0	—	1 091,0	31 339,0	80 641,60	20 196	—	—	—	—	—	11	—	73	68	1	6,0	—	1	288,00	87 223,70
361. Radebeul +	Abg. 153,0	1 734,0	1 332,0	157,0	291,0	3 958,0	3 937,0	1 495,0	20 026,0	31,0	—	335,0	0,0	548,0	52 913,0	97 719,04	40 416	—	2	6	—	—	1	—	18	5	2	1,0	—	1	151,40	98 224,44
	Ank. 186,0	2 357,0	785,0	279,0	742,0	886,0	3 293,0	4 013,0	71 801,0	1 203,0	—	2 658,0	0,0	1 508,0	80 462,0	219 759,00	34 013	—	1	2	—	—	3	—	140	60	7	2,0	—	—	365,10	220 544,00
362. Dresden-Neust. (Leipz. Bhf.) + (s. auch unter Nr. 365, 366, 368, 369, 466 und 467.)	Abg. 3 991,0	34 688,0	5 526,0	13 313,0	14 311,0	12 908,0	32 913,0	14 801,0	24 736,0	4 792,0	—	6 746,0	276,0	462,0	186 242,0³)	991 999,00	393 879	—	—	13	3	4	950	59	2 730	2 913	847	6,0	3	18	23 366,00	1 025 553,00
	Ank. 4 469,0	20 599,0	4 709,0	3 617,0	22 260,0	11 742,0	31 795,0	10 648,0	100 230,0	13 567,0	107,0	321,0	313,0	2 290,0	340 315,0⁴)	1 052 415,10	343 993	9	—	31	13	4	917	298	9 188	7 436	6 256	54,0	3	34	120 676,00	1 288 034,00
363. Dresden-Altst., Elbkai (s. auch unter Nr. 365, 366, 368, 369, 466 und 467.)	Abg. —	4 730,0	581,0	1 196,0	2 931,0	6 033,0	78 325,0	4 325,0	14 604,0	641,0	—	3 624,0	—	125,0	119 040,0	294 068,00	13 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	304 046,00
	Ank. —	2 134,0	407,0	3 193,0	18 033,0	3 918,0	39 109,0	2 358,0	34 242,0	344,0	—	58,0	—	53,0	103 887,0	288 898,00	14 543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300 956,00
364. Dresden Königl Albert-Hafen (Vollständige Eröffnung am 1. Aug. 1898.) (s. auch unter Nr. 365, 366, 368, 369, 466 und 467.)	Abg. —	1 108,0	151,0	2 531,0	18 043,0	1 983,0	14 003,0	7 851,0	17 208,0	283,0	—	3 073,0	—	5,0	61 709,0	218 191,01	9 025	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,00	218 705,00
	Ank. 0,0	215,0	61,0	2 436,0	7 902,0	1 211,0	26 863,0	2 581,0	3 226,0	433,0	—	135,0	—	378,0	48 094,0	131 422,00	6 374	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,00	131 761,00
365. Dresden Hauptmarkthalle (s. auch unter Nr. 362, 363, 364, 366, 368, 369, 466 und 467.)	Abg. 15,0	877,0	6,0	78,0	23,0	69,0	10,0	83,0	40,0	—	—	—	—	—	288,0	4 218,00	1 977	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	1,00	4 219,00
	Ank. 0,0	270,0	0,0	861,0	525,0	876,0	30,0	2 767,0	1 087,0	31,0	—	—	—	—	6 753,0	7 485,00	778	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 483,00
366. Dresden-Altst. + (s. auch unter Nr. 362, 363, 364, 365, 368, 369, 466 und 467.)	Abg. 2 588,0	45 341,0	12 771,0	6 075,0	3 728,0	13 967,0	37 606,0	43 709,0	181 927,0	1 748,0	195,0	518,0	4 817,0	5 636,0	286 599,0	1 511 020,00	605 200	7	—	18	5	5	248	39	40	1 934	119	89,0	1	15	9 820,00	1 522 249,00
	Ank. 3 473,7	43 230,0	9 944,0	3 037,0	10 242,0	17 482,0	98 144,0	63 137,0	332 102,0	10 694,0	—	20 748,0	4 909,0	28 951,0	804 126,0	2 058 982,00	460 247	—	—	35	2	13	267	59	119	51	30	38,0	6	31	10 720,00	2 068 952,00
367. Niedersedlitz	Abg. 210,0	6 270,0	476,0	93,0	83,0	1 436,0	7 918,0	1 088,0	17 310,0	714,0	54,0	4 456,0	0,0	125,0	20 715,0	130 596,00	44 171	—	—	—	1	—	11	1	31	8	5	4,0	—	—	422,00	131 048,00
	Ank. 181,0	1 946,0	1 096,0	229,0	840,0	1 646,0	12 793,0	3 972,0	100 333,0	4 858,0	—	18 826,0	0,0	429,0	143 115,0	236 036,00	30 819	—	—	—	—	3	89	14	139	188	20	80,0	—	1	2 273,00	239 409,00
368. Mügeln b. Riesa +	Abg. 82,0	4 209,0	866,0	1 648,0	467,0	2 899,0	4 344,0	3 455,0	61 283,0	2 975,0	—	488,0	1,0	641,0	37 980,0	158 255,00	38 970	—	—	1	—	—	7	—	43	11	57	3,0	—	—	307,00	157 241,00
	Ank. 130,0	3 735,0	636,0	628,0	1 588,0	813,0	4 503,0	3 736,0	82 580,0	7 215,0	—	3 831,0	—	1 196,0	109 161,0	259 514,00	30 814	—	—	1	—	—	14	—	241	79	42	16,0	—	1	2 026,00	261 539,00
369. Heidenau	Abg. 1,0	188,0	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103,0	735,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	3,00	737,00
	Ank. 4,0	118,0	34,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147,0	931,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	3,00	938,00
370. Pirna (Bahnhof) + (mit Haltepunkt Pirna)	Abg. 247,0	4 600,0	1 801,0	177,0	69,0	3 669,0	8 899,0	5 758,0	35 240,0	3 238,0	—	2 578,0	278,0	1 112,0	58 963,0	189 574,00	35 703	—	—	—	1	—	34	3	199	293	23	1,0	—	4	3 029,00	193 206,00
	Ank. 398,0	4 276,0	1 764,0	374,0	2 249,0	3 038,0	10 078,0	8 456,0	108 873,0	5 867,0	—	3 776,0	544,0	13 167,0	160 109,0	385 310,00	48 752	—	—	1	1	—	114	24	662	1 457	191	35,0	1	1	8 954,00	394 265,00
371. Obervogelgesang	Abg. 3,1	46,0	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,1	330,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	3,10	333,10
	Ank. 6,0	56,0	24,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87,0	542,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	6,00	570,00

¹) einschliesslich 661 670,0 Tonnen von Riesa-Elbkai.
²) einschliesslich 98 195,1 Tonnen von Dresden-Neust.-Elbkai.
³) einschliesslich 83 990,0 Tonnen nach Riesa-Elbkai.
⁴) einschliesslich 26 800,0 Tonnen nach Dresden-Neust.-Elbkai.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/195

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingeklebt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Nebenstellen mit Kartenausgabestelle. + bedeutet Anschluß an eigenen Bahnbetrieb.)		Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									Militärgut (ausschließlich Eis. Fahrzeuge und Pferde)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der		Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh								Leichen		Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehr überhaupt
						Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife																						
				Allgemeine Klassen	Spezialtarif	A¹	B	A¹	1	II (a b k)	III	1	2	3 auf Ctrkr			Gewichtes	Frachtbeträgen		Eisenbahn-Fahrzeuge				in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen		andere lebende Thiere				in gewöhnliches Personenzug	in Schnellzügen	in gewöhnliches Personenzug		
																				eigenthümlich	Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Gütern laufende	nicht auf eigenen Gütern laufende		einzeln	zusammen	Rinder einschl. Kälber	Kleinvieh einschl. Fohlen	in Wagenladungen	nach Gewicht				
			Tonnen													Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl										Tonnen	Anzahl.		Mark.	Mark.
44.	372. Plötzschk (Wehlen)	Abg.	7,1	90,4	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95,4	237,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,10	240,40
		Ank.	8,1	121,4	17,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	140,4	1 644,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,4	—	—	73,10	1 125,70
	373. Rathen	Abg.	0,1	21,1	4,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,4	181,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,10	191,40
		Ank.	4,1	64,1	18,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86,4	255,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	3,10	364,10
	374. **Königstein**	Abg.	45,4	1 595,4	805,1	701,1	646,4	814,4	430,4	2 352,4	6 696,4	19 779,4	—	475,4	209,4	54,1	31 060,4	145 925,10	25 144	—	—	—	—	—	2	—	2	3	—	0,1	—	2	186,10	146 024,10
		Ank.	77,4	1 093,4	850,4	68,1	72,1	807,4	1 615,4	2 200,1	24 007,4	3 407,4	—	181,4	273,4	141,4	50 710,4	99 180,70	18 472	—	—	—	—	2	9	—	77	196	54	4,4	—	—	1 451,70	100 850,40
	375. **Schandau** +	Abg.	607,4	793,1	450,4	196,4	274,4	471,4	646,4	853,1	5 415,4	5 171,4	—	45,4	—	217,4	18 756,1	72 873,40	17 338	—	—	—	—	—	6	—	13	19	13	13,4	1	3	948,40	73 850,40
		Ank.	218,1	1 487,1	434,4	321,4	23,4	708,4	710,4	1 553,4	11 225,4	1 454,4	—	138,1	—	6 684,4	24 505,4	60 108,10	19 345	—	—	—	—	—	15	—	193	834	78	317,4	—	—	5 428,10	65 307,40
	376. Krippen	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	91,4	5 445,1	459,1	—	147,4	—	40,4	7 184,4	21 111,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 111,70
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	8,40	—	—	—	—	—	—	8,4	15,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,40
	377. Schöna	Abg.	16,4	213,4	24,4	—	—	108,4	651,4	180,4	17 219,4	32,4	—	1 355,1	—	155,4	19 774,1	28 518,10	3 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1	3,40	28 522,40
		Ank.	32,1	312,1	74,4	20,4	—	70,4	1 017,4	78,4	1 508,4	10,4	—	—	—	97,4	2 585,4	7 868,40	3 126	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	0,1	—	1	60,40	8 029,40
	378. Niedergrund	Abg.	4,4	130,4	104,4	—	—	96,4	—	95,4	334,4	223,4	—	5,4	—	67,4	1 891,4	2 257,40	797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 257,40
		Ank.	10,1	398,4	45,4	5,4	—	27,4	—	125,1	227,4	55,4	—	—	—	125,4	1 973,4	3 043,40	1 139	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	0,4	—	—	3,40	3 047,40
	379. **Bodenbach** (Abrechnen an die Oesterreichisch-Ungarische Staatsbahn-Gesellschaft-Linie Wien-Bodenbach-Bodenbach, sowie Oesterreichische Nordwestbahn-Linie Bodenbach-Tetschen und Böhmische Nordbahn-Linie Bodenbach-Tannenberg.)	Abg.	1 148,4	4 281,4	694,4	2 647,1	1 326,4	2 016,4	2 868,4	6 268,4	18 183,1	8 214,4	—	14 344,1	6,4	24 144,4	82 881,40	271 947,40	47 082	—	—	1	—	10	293	34	1 021	8	111	18,4	3	6	16 725,40	288 672,40
		Ank.	340,4	3 622,4	1 378,1	769,4	887,4	1 600,1	2 091,4	3 063,4	13 401,4	726,4	—	1 402,1	0,4	46,4	59 745,1	178 021,40	39 057	—	1	—	1	—	127	7	11	66	18	1,4	1	6	4 918,40	179 035,40
	380. **Tetschen** (Abrechnen an die Böhmische Nordbahn-Linie Bodenbach-Tannenberg und Oesterreichische Nordwestbahn-Linie Wien-Prag-Tetschen.)	Abg.	398,4	2 221,4	239,1	3 027,4	1 424,1	2 220,4	3 405,4	12 198,4	1 228,4	2 885,4	—	141,1	—	17 761,1	46 868,4	262 133,41	25 416	2	—	—	1	22	351	30	682	69	136	6,4	—	1	10 382,10	291 778,60
		Ank.	170,4	1 723,1	687,1	326,4	2 188,4	1 008,4	1 746,4	1 644,1	2 917,4	323,1	—	1 355,4	—	24,4	10 643,4	84 019,10	18 422	—	—	2	—	3	324	30	13	417	6	11,4	1	—	10 181,40	104 200,60
11. Pirna-Bergsteinbühel.	381. Rottwerndorf	Abg.	7,4	113,4	16,1	—	—	20,4	10,4	880,4	42 000,4	340,4	197,4	15 885,4	—	20,4	79 321,4	244 801,40	6 801	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	2,40	248 986,10
		Ank.	7,4	170,4	81,4	—	—	262,4	222,4	284,4	3 155,4	—	—	35,4	—	25,4	4 299,4	9 070,10	1 811	—	—	—	—	—	5	—	34	193	—	0,4	—	—	346,10	9 419,10
	382. Neundorf b. Pirna	Abg.	0,4	34,4	3,4	—	—	—	—	180,4	33,4	410,4	—	—	—	10,4	642,4	1 955,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 955,10
		Ank.	12,4	121,4	18,4	—	—	39,4	71,4	20,4	419,4	—	—	—	—	—	686,4	1 319,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	—	19,40	1 338,40
	383. Langenhennersdorf	Abg.	56,4	463,4	22,4	8,40	—	603,4	132,4	277,4	155,4	2 876,4	—	10,4	—	15,4	5 158,1	16 935,10	2 925	—	—	—	—	—	1	—	14	—	—	0,4	—	—	84,40	16 969,40
		Ank.	14,40	302,4	225,4	10,40	—	548,4	1 602,4	320,40	3 860,4	148,4	—	655,40	—	11,40	7 553,4	18 421,40	3 757	—	—	—	—	—	—	—	70	33	1	14,40	—	—	450,10	18 872,10
	384. Burggrafshübel	Abg.	55,40	654,4	455,4	5,40	39,40	148,4	91,4	325,4	1 145,4	904,40	—	65,40	—	—	4 056,4	16 453,40	4 300	—	—	—	—	—	—	—	21	14	2	—	—	—	74,40	16 453,40
		Ank.	46,4	696,4	332,4	5,40	—	483,4	878,4	214,4	5 008,4	242,40	—	265,4	—	138,4	7 511,2	22 239,00	2 090	—	—	—	—	—	1	—	32	43	4	6,4	—	—	419,00	22 715,00
10. Pirna-Cossebaude.	385. Zehista	Abg.	3,4	58,4	15,4	7,1	—	22,4	155,1	122,4	5 911,4	12,40	—	797,4	—	—	7 062,4	11 461,00	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	11,00	11 472,40
		Ank.	14,4	73,4	63,4	—	—	155,4	92,4	185,4	2 924,4	—	—	140,4	—	—	10 656,4	9 459,00	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	0,1	—	—	4,40	9 472,40
	386. Dohma	Abg.	3,4	3,7	1,4	—	—	—	—	10,4	11,4	—	—	13,4	—	—	39,4	68,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68,40
		Ank.	1,4	55,4	7,4	—	—	10,4	—	8,40	111,4	—	—	87,4	—	—	866,4	402,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2,00	404,00
	387. Grossocdita	Abg.	8,4	202,4	6,4	—	—	48,40	—	280,4	10 884,4	—	15,4	87 712,4	—	15,4	65 213,4	87 626,00	5 995	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	8,00	87 660,00
		Ank.	6,4	78,4	45,4	—	—	96,4	36,4	68,4	1 188,4	—	—	168,4	—	0,4	1 563,4	3 790,04	1 995	—	—	—	—	—	1	—	16	1	—	0,4	—	—	32,00	3 819,04
	388. Lohmen	Abg.	8,4	396,4	46,4	—	30,4	314,4	324,4	695,4	1 071,4	295,4	—	3 409,4	—	114,4	14 883,4	30 647,10	3 865	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	3,4	—	—	15,00	31 005,00
		Ank.	37,4	331,4	118,4	42,4	—	443,4	324,4	780,4	6 774,4	101,4	—	424,4	—	605,4	10 110,4	32 736,40	3 321	—	—	—	—	—	2	—	121	46	23	14,4	—	—	324,00	33 049,40
12.	389. **Dürrröhrsdorf** +	Abg.	10,4	1 021,4	49,4	24,4	21,4	494,4	402,4	294,4	385,4	45,4	—	37,4	—	15,4	3 128,4	13 218,00	3 737	—	—	—	—	—	—	—	105	261	14	0,4	—	—	217,00	13 954,00
		Ank.	40,4	328,4	204,4	10,4	20,4	652,4	1 225,4	859,4	8 655,4	266,4	—	329,4	—	479,4	13 261,4	31 332,07	3 184	—	—	—	—	—	3	—	202	586	23	90,4	—	—	1 591,10	32 923,10
	390. **Gross-Röhrsdorf**	Abg.	173,4	2 483,4	181,4	5,4	20,4	145,4	44,4	213,4	103,4	32,4	—	—	0,4	81,4	3 445,4	33 334,10	34 667	—	—	—	—	1	5	—	150	315	110	2,4	—	—	2 370,10	35 691,40
		Ank.	141,4	2 443,1	555,4	806,1	101,4	1 815,4	1 093,4	1 840,4	25 247,4	808,4	408,4	1 982,4	—	38,4	35 089,4	102 832,10	22 279	—	—	—	—	—	8	—	133	102	6	5,4	—	—	473,10	104 325,10
	391. **Pulsnitz**	Abg.	124,4	2 262,4	348,4	186,4	46,4	1 027,4	271,4	758,4	985,4	80,40	—	—	6,4	20,4	6 055,4	47 208,40	32 230	—	—	—	—	1	—	7	2	261	22	41	2,1	—	1	1 615,40	49 024,40
		Ank.	104,4	2 073,4	599,4	471,4	168,4	1 324,4	1 305,4	1 865,4	20 099,4	217,4	—	856,4	4,4	44,4	41 051,4	118 873,10	24 782	—	—	—	—	1	—	9	2	143	4 786	74	8,4	—	—	1 644,10	120 523,10

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/196

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartierungsbefugnis. ◇ bedeutet Anschluss an eigene Bahnlinien.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife			
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	B	A¹	I	II (a. B. b)	III	I	S	S auf Eilgut	
		Tonnen												
47. Kamenz-Pirna mit Kamenz-Elstra.	385. Bischheim	Abg.	23,0	913,0	61,0	10,0	10,0	119,0	40,0	223,0	8 734,0	389,0	4 343,0	90,0
		Ank.	13,0	258,0	103,0	—	43,0	105,0	252,0	283,0	9 868,0	74,0	—	233,0
	393. **Kamenz** ◇ (Anschluss an die Fiscalische Staatsbahn-Linie Lübbenau-Kamenz.)	Abg.	151,0	1 869,0	926,0	227,0	230,0	1 231,0	343,0	1 214,0	6 737,0	88,0	290,0	121,0
		Ank.	121,0	2 349,0	511,0	214,0	213,0	1 179,0	341,0	911,0	28 263,0	226,0	—	199,0
	394. Wiesa	Abg.	6,0	17,0	3,0	—	—	5,0	—	20,0	3 929,0	10,0	3 220,0	70,0
		Ank.	1,0	61,0	20,0	—	—	24,0	—	—	1 105,0	—	—	—
	395. Thonberg-Pristita	Abg.	1,0	19,0	5,0	—	10,0	40,0	60,0	66,0	7 695,0	40,0	—	—
		Ank.	1,0	25,0	30,0	—	—	95,0	86,0	0,0	1 715,0	—	—	75,0
	396. Elstra	Abg.	24,0	669,0	94,0	33,0	30,0	250,0	121,0	261,0	7 422,0	250,0	4 603,0	5,0
		Ank.	22,0	264,0	115,0	5,0	—	113,0	161,0	265,0	6 680,0	100,0	—	180,0
48. Görlitz-Dresden-Altstadt.	397. **Dresden-Neust.** (Schles. Bhf.) ◇ [s. auch unter Nr. 366, 382, 383, 384, 386 und 398.]	Abg.	1 906,0	22 706,0	2 774,0	2 890,0	2 865,0	8 495,0	10 814,0	7 277,0	24 797,0	2 082,0	—	40 284,0
		Ank.	2 089,0	30 110,0	1 856,0	4 411,0	11 982,0	9 086,0	27 818,0	20 646,0	309 907,0	34 355,0	13,0	1 547,0
	398. **Klotzsche** ◇	Abg.	28,0	842,0	183,0	5,0	—	687,0	1 255,0	1 618,0	39 659,0	2 160,0	—	345,0
		Ank.	70,0	923,0	242,0	7,0	10,0	726,0	1 452,0	2 218,0	42 280,0	3 047,0	35,0	19 836,0
	399. Langebrück	Abg.	10,0	88,0	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ank.	44,0	805,0	63,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	400. **Radeberg**	Abg.	472,0	6 734,0	1 923,0	2 616,0	4 865,0	2 104,0	5 752,0	5 576,0	1 715,0	261,0	—	25,0
		Ank.	253,0	4 817,0	1 430,0	115,0	328,0	3 005,0	4 987,0	8 496,0	102 865,0	6 900,0	333,0	6 480,0
	401. **Arnsdorf** ◇	Abg.	13,0	803,0	149,0	35,0	10,0	401,0	262,0	167,0	645,0	51,0	—	90,0
		Ank.	13,0	457,0	134,0	24,0	—	430,0	542,0	1 680,0	3 400,0	23,0	—	3 190,0
	402. Gross-Harthau	Abg.	109,0	1 875,0	43,0	28,0	10,0	661,0	316,0	83,0	211,0	—	—	10,0
		Ank.	40,0	732,0	164,0	276,0	107,0	575,0	690,0	725,0	7 620,0	537,0	—	730,0
	403. **Bischofswerda** ◇	Abg.	160,0	4 036,0	319,0	224,0	70,0	1 744,0	909,0	2 373,0	4 789,0	71,0	98,0	225,0
		Ank.	174,0	3 289,0	732,0	768,0	1 123,0	1 464,0	1 903,0	1 824,0	48 843,0	619,0	—	1 940,0
	404. Demitz (Haltestelle)	Abg.	20,0	1 021,0	46,0	241,0	709,0	231,0	91,0	726,0	1 923,0	21,0	655,0	—
		Ank.	28,0	278,0	181,0	47,0	—	288,0	401,0	545,0	9 838,0	686,0	—	270,0
	405. Demitz (Ladestelle)	Abg.	—	17,0	—	—	—	15,0	—	265,0	21 835,0	—	2 979,0	—
		Ank.	—	—	—	—	—	5,0	—	15,0	—	—	—	—
	406. Seitschen	Abg.	23,0	2 026,0	39,0	42,0	—	385,0	393,0	436,0	2 617,0	23,0	122,0	450,0
		Ank.	25,0	233,0	136,0	5,0	10,0	385,0	599,0	917,0	4 857,0	57,0	—	961,0
	407. **Bautzen** ◇	Abg.	949,0	6 291,0	4 065,0	2 405,0	6 937,0	6 295,0	7 769,0	11 332,0	27 653,0	9 941,0	2 476,0	2 845,0
		Ank.	583,0	7 079,0	2 895,0	5 129,0	7 591,0	9 556,0	15 709,0	9 743,0	491 193,0	14 955,0	—	2 705,0
	408. **Pommritz**	Abg.	139,0	1 443,0	88,0	62,0	—	298,0	413,0	381,0	745,0	278,0	—	1 455,0
		Ank.	24,0	265,0	115,0	—	10,0	178,0	332,0	317,0	6 639,0	10,0	—	1 464,0
	409. **Löbau** ◇	Abg.	413,0	7 261,0	1 824,0	2 267,0	2 736,0	2 897,0	6 000,0	3 611,0	8 903,0	483,0	—	4 433,0
		Ank.	262,0	5 465,0	1 457,0	2 470,0	1 766,0	3 206,0	7 631,0	6 560,0	51 317,0	4 978,0	—	23 581,0
	410. **Reichenbach i. d. L.**	Abg.	47,0	2 093,0	381,0	295,0	490,0	773,0	1 628,0	1 468,0	8 934,0	423,0	—	4 324,0
		Ank.	47,0	809,0	276,0	261,0	321,0	786,0	776,0	866,0	15 042,0	343,0	—	4 331,0
	411. **Görlitz** (Anschlüsse an die Preussischen Staatsbahn-Linien Kohlfurt-Görlitz, Görlitz-Lauban, Berlin-Görlitz und Görlitz-Arnsdorf.)	Abg.	457,0	5 015,0	1 546,0	764,0	2 955,0	2 341,0	5 889,0	2 581,0	4 685,0	575,0	—	341,0
		Ank.	373,0	6 762,0	1 300,0	2 617,0	2 513,0	2 608,0	5 026,0	2 916,0	25 263,0	247,0	—	833,0

Mitgeführt (in Fahrzeugen mit Tieren)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der Gewichtes	Summe der Frachtbeträge	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: abgenommene tarifliche, nicht auf eigenen Bädern laufende	Fahrzeuge: Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Fahrzeuge: Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Bädern laufende	Fahrzeuge: nicht auf eigenen Bädern laufende	Vieh: in Stallungswagen	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Orten	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen	Vieh: andere lebende Tiere: Grossvieh nach Orten	Vieh: andere lebende Tiere: Grossvieh nach Stück	Vieh: andere lebende Tiere: Kleinvieh nach Orten	Vieh: andere lebende Tiere: Kleinvieh nach Stück	Vieh: andere lebende Tiere: in Wagenladungen	Vieh: andere lebende Tiere: nach Stücken	Leichen: in Schnellzügen	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Tiere und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehr überhaupt
		Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl														Mark	Mark
—	30,0	15 031,0	22 329,00	3 606	—	—	—	—	—	—	—	96	16	2	1,0	—	—	214,00	23 554,00
—	326,0	7 728,0	13 893,00	3 040	—	—	—	—	—	3	—	12	9	—	0,4	—	—	33,00	13 767,00
0,1	42,0	12 514,0	56 701,00	18 766	—	—	—	1	—	43	4	436	1 921	241	51,0	—	—	7 946,00	65 547,00
0,1	2 256,0	27 676,0	125 252,00	25 779	—	—	—	—	—	53	—	75	136	12	1,0	—	2	752,00	125 914,00
—	—	11 295,0	11 297,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	11 297,00
—	—	1 813,0	3 531,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 531,00
—	—	7 770,0	17 196,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	4,00	17 200,00
—	—	1 900,0	5 366,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	3,00	5 369,00
—	—	13 639,0	23 280,00	4 903	—	—	—	—	—	7	—	153	91	113	1,0	—	1	5 073,00	28 356,00
—	—	8 353,0	22 414,00	4 479	—	—	—	—	—	6	—	4	6	1	1,0	—	—	28,00	22 507,00
3 435,1	3 320,0	135 213,0	590 696,00	242 033	—	—	38	—	—	451	68	33	31	38	2,0	—	30	11 171,00	541 867,00
2 021,0	1 753,0	439 103,0	1 470 048,00	170 936	—	—	21	0	—	279	57	129	17	148	88,7	—	11	10 856,00	1 480 856,00
27,1	492,0	28 871,0	41 590,00	19 422	—	1	2	—	—	7	—	34	9	108	5,0	—	—	305,00	42 020,00
37,0	6 027,0	72 052,0	160 278,00	17 744	—	—	—	2	1	—	—	77	15	148	6,0	—	—	1 490,00	161 784,00
		439,0 in Breslau-N. (bölm. Bf.) nit enthalten.																		
0,0	—	97,0	781,00	1 316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	4,00	785,00
0,1	—	411,0	2 197,00	2 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	8,00	2 206,00
3,0	274,0	26 681,0	184 800,00	34 713	—	—	3	—	—	25	5	1 132	350	243	6,0	—	2	2 812,00	194 713,00
18,0	183,0	200 619,0	434 969,00	16 508	—	—	8	—	—	14	0	219	466	407	45,0	—	2	8 127,00	803 096,00
—	97,0	3 125,0	3 803,00	2 258	—	—	2	—	—	4	—	21	151	22	0,0	—	—	428,00	4 241,00
—	1 073,0	13 916,0	26 521,00	5 864	—	—	1	—	—	7	1	21	148	22	12,0	—	1	824,00	27 345,00
0,0	—	2 074,0	19 650,00	10 441	—	—	—	—	—	1	—	27	66	4	0,0	—	—	343,00	20 036,00
—	97,0	12 943,0	36 900,00	8 389	—	—	—	—	—	4	1	24	162	1	8,0	—	—	993,00	37 176,00
38,0	405,0	18 997,0	79 514,00	32 438	—	—	2	—	—	4	—	1 132	374	460	3,0	—	2	13 497,00	92 702,00
33,0	5 742,0	62 130,0	181 097,00	30 345	—	—	2	—	—	13	—	188	434	404	6,0	—	—	9 553,00	190 650,00
—	226,0	6 155,0	23 689,00	3 970	—	—	—	—	—	6	—	8	—	—	0,0	—	—	46,00	23 735,00
—	337,0	13 033,0	33 240,00	6 123	—	—	—	—	—	9	—	29	8	—	0,0	—	—	139,00	33 040,00
—	80,0	40 018,0	97 490,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97 490,41
—	—	24,0	66,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66,00
1,0	42,0	6 171,0	28 615,00	4 115	—	—	—	—	—	3	—	85	187	113	1,0	—	—	2 709,00	31 325,00
3,0	46,0	7 201,0	20 702,00	4 374	—	—	—	—	—	10	—	157	76	8	2,0	—	—	512,00	21 215,00
966,0	181,0	119 971,0	316 480,00	83 581	—	—	—	—	—	135	3	430	234	82	231,0	—	6	7 264,00	323 744,00
993,0	732,0	173 720,0	513 009,00	89 524	—	—	3	—	—	151	29	261	343	124	52,0	—	4	7 067,00	520 118,00
		2 487,0 in Breslau-N. (bölm. Bf.) nit enthalten.																		
39,0	305,0	5 801,0	26 170,00	6 764	—	—	—	—	—	30	—	173	121	6	0,0	—	—	1 076,00	27 241,00
197,0	56,0	19 080,0	25 402,00	6 668	—	—	—	6	—	42	6	93	63	9	1,0	—	—	1 328,00	27 031,00
178,0	13 429,0	55 066,0	207 225,00	68 216	—	1	2	—	—	83	19	696	1 200	209	0,0	—	7	8 380,00	215 905,00
134,0	567,0	107 925,0	277 454,00	51 164	—	—	1	—	—	103	23	683	2 130	219	37,0	1	4	8 450,00	285 911,00
		10 280,0 in Breslau-N. (bölm. Bf.) nit enthalten.																		
670,0	220,0	32 143,0	91 325,00	31 288	—	—	—	—	—	18	—	210	327	16	2,0	—	—	1 423,00	92 838,00
337,0	498,0	24 838,0	69 085,00	8 937	—	—	—	—	—	9	—	203	290	30	16,0	—	1	356,00	69 989,00
69,1	261,0	24 842,1	192 674,00	—	—	—	—	44	1	6	111	3	772	948	864	90,0	3	11	20 198,00	212 983,00
19,0	367,0	37 425,0	186 320,00	—	—	—	2	84	1	—	139	18	188	198	13	113,0	3	11	6 479,00	206 799,00
		12 815,0 in Breslau-N. (bölm. Bf.) nit enthalten.																		

*) Vergl. Bemerkung Seite 199.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/197

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingeklammert und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartenausgabebefugniss. + bedeutet Ausnahmen im allgemeinen Tarifverbande.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut										Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh								Leichen		Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachtantheil im Güterverkehre überhaupt
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife					Ausnahmetarife																		
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	B	A¹	I	II (A & B)	III	I	II	III (ausl. Kohle)	Bil-ligst (das billigste Fahrzeug mit Pferden)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes	Summe des Frachtbetrages		Eigenthümliche, nicht auf eigenen Bahnen laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Bahnen laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: nicht auf eigenen Bahnen laufende	in Stallungswagen	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Stück	Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Stück nach Stück	andere lebende Thiere: Klein-vieh nach Stück	andere lebende Thiere: in Wagen-ladungen	nach Gewicht	in Schnellzügen	in gewöhnlichen Personenzügen		
		Tarife.														Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.								Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
18. Battin-Schneidemühl-Bärwalder Kreisbahn und Gramenzer Cüstrinerbahn.	412. Wendischfähre	Abg.	73,0	355,0	378,0	99,0	93,0	791,0	518,0	338,0	1 354,0	0 068,0	—	243,0	—	57,0	13 893,0	43 925,00	5 229	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	78,00	43 904,00
		Ank.	38,0	418,0	236,7	33,0	—	648,0	333,0	542,0	12 555,0	1 754,0	—	147,0	—	106,0	14 009,0	30 016,00	5 422	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	—	65,00	30 003,00
	413. Kohnmühle	Abg.	0,0	24,0	2,0	—	—	28,0	—	398,0	12,0	892,0	—	—	—	10,0	1 576,0	2 188,00	159	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	1,00	2 190,00
		Ank.	4,0	56,0	47,0	—	—	76,0	30,0	179,0	2 292,0	20,0	—	282,0	—	918,0	3 968,0	7 879,00	869	—	1	—	—	—	—	—	1,0	—	—	69,00	7 896,00
	414. Überedorf	Abg.	3,0	203,0	52,0	38,0	10,0	138,0	60,0	461,0	220,0	746,0	—	—	—	10,0	2 194,0	5 809,00	1 094	—	—	—	—	1	1	1	0,0	—	—	25,00	5 843,00
		Ank.	8,0	211,0	82,0	13,0	—	118,0	30,0	198,0	3 142,0	194,0	—	282,0	—	116,0	4 209,0	9 606,00	2 198	—	1	—	—	4	1	10	—	4	0,0	—	—	242,00	9 843,00
	415. **Schivelbein**	Abg.	204,0	2 080,0	285,0	2 264,0	2 213,0	892,0	218,0	164,0	341,0	791,0	—	35,0	—	5,0	10 020,0	74 854,00	10 379	—	—	—	—	1	—	55	1	—	1,0	—	—	148,00	74 779,00
		Ank.	307,0	2 236,0	324,7	218,0	184,0	1 429,0	1 847,0	4 478,0	43 862,0	5 091,0	—	428,0	—	163,0	53 106,0	157 817,00	41 144	—	—	—	—	10	—	344	715	17	15,0	—	—	2 759,00	160 274,00
	416. Krumhermsdorf	Abg.	2,0	113,0	41,0	—	—	20,0	—	10,0	46,0	102,0	—	33,0	—	—	476,0	1 871,00	281	—	—	—	—	—	—	12	2	—	0,0	—	—	32,00	1 925,00
		Ank.	8,0	105,0	69,0	—	—	111,0	71,0	164,0	1 814,0	36,0	—	135,0	—	1 118,0	3 833,0	9 843,00	1 883	—	—	—	—	—	—	33	7	3	0,0	—	—	207,00	9 840,00
	417. **Neustadt i. S.** +	Abg.	85,0	1 480,0	377,0	92,0	20,0	336,0	1 404,0	473,0	4 495,0	925,0	—	29,0	—	13,0	10 078,0	21 181,00	14 050	—	—	—	1	15	7	125	548	26	5,0	—	—	1 718,00	22 979,00
		Ank.	111,0	1 939,0	260,0	281,0	225,0	992,0	967,0	1 891,0	12 103,0	470,0	—	1 884,0	—	228,0	27 896,0	76 428,00	23 471	—	—	—	1	18	6	277	252	66	17,0	—	1	2 895,00	79 240,00
	418. Langenwalmsdorf	Abg.	3,0	220,0	67,0	35,0	—	60,0	35,0	295,0	60,0	907,0	—	72,0	0,0	30,0	1 816,0	3 695,00	1 452	—	—	—	—	—	—	63	40	—	0,0	—	—	105,00	3 795,00
		Ank.	8,0	159,0	76,0	—	—	158,0	10,0	206,0	2 257,0	86,0	—	282,0	—	45,0	2 446,0	7 724,00	1 823	—	—	—	—	1	—	13	13	—	0,0	—	—	155,00	7 880,00
	419. Stolpen	Abg.	18,0	803,0	69,0	36,0	13,0	302,0	219,0	394,0	613,0	481,0	—	243,0	0,0	23,0	4 921,0	13 632,00	3 639	—	—	—	—	—	—	136	124	13	1,0	—	—	867,00	14 519,00
		Ank.	88,0	920,0	217,0	18,0	—	160,0	88,0	247,0	3 019,0	222,0	—	1 026,0	—	45,0	9 391,0	21 709,00	8 531	—	—	—	—	—	—	51	68	3	26,0	—	—	512,00	22 115,00
	420. Ottendorf b. Neustadt i. S.	Abg.	3,0	291,0	30,0	3,0	—	40,0	71,0	35,0	80,0	670,0	—	13,0	—	85,0	1 379,0	4 771,00	1 403	—	—	—	—	—	—	51	21	—	0,0	—	—	122,00	4 926,00
		Ank.	9,0	133,0	51,0	8,0	—	84,0	10,0	165,0	1 324,0	10,0	—	408,0	—	132,0	2 328,0	7 289,00	1 807	—	—	—	—	1	—	13	13	13	1,0	—	—	443,00	7 732,00
	421. Niederneukirch +	Abg.	28,0	221,0	90,0	3,0	20,0	222,0	—	73,0	1 321,0	1 977,0	122,0	—	—	—	4 105,0	13 932,00	2 548	—	—	—	—	—	—	33	115	—	3,0	—	—	198,00	13 140,00
		Ank.	23,0	218,0	78,0	3,0	14,0	51,0	10,0	65,0	2 592,0	658,0	—	3,0	—	138,0	3 791,0	10 158,00	3 110	—	—	—	—	—	—	11	4	—	71,0	—	—	1 362,00	11 330,00
	422. Putzkau	Abg.	2,0	450,0	27,0	—	—	87,0	50,0	45,0	113,0	211,0	—	—	—	—	938,0	4 904,00	638	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	15,00	4 920,00
		Ank.	8,0	49,0	16,0	—	—	119,0	30,0	6,0	813,0	96,0	—	55,0	—	28,0	1 318,0	3 403,00	1 163	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1,0	—	—	31,00	3 214,00
	423. Schmölln b. Bischofswerda	Abg.	7,0	251,0	28,0	27,0	217,0	85,0	61,0	490,0	13 430,0	—	2 035,0	—	—	—	18 282,0	46 228,00	3 564	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,0	—	—	0,00	46 236,00
		Ank.	16,0	110,0	63,0	—	—	48,0	20,0	133,0	2 200,0	54,0	—	66,0	—	17,0	2 669,0	6 975,00	1 711	—	—	—	—	1	—	—	—	—	0,0	—	—	17,00	6 992,00
	424. **Oberseukirch**	Abg.	60,0	1 421,0	126,0	79,0	—	303,0	222,0	202,0	3 804,0	974,0	203,0	20,0	2,0	8,0	6 057,0	33 635,00	15 633	—	—	—	1	—	1	20	210	63	0,0	—	—	1 736,00	35 390,00
		Ank.	62,0	1 359,0	222,0	163,0	71,0	467,0	1 368,0	941,0	12 264,0	352,0	—	288,0	—	62,0	17 569,0	50 102,00	15 260	—	—	—	—	—	—	124	100	4	19,0	—	—	764,00	50 946,00
	425. **Wilthen** +	Abg.	27,0	1 156,0	48,0	1 615,0	409,0	137,0	20,0	173,0	873,0	547,0	—	—	—	23,0	5 021,0	44 454,00	11 204	—	—	1	—	—	—	13	144	21	0,0	—	—	142,00	43 677,00
		Ank.	27,0	1 347,0	107,0	569,0	677,0	215,0	143,0	233,0	3 708,0	90,0	—	185,0	—	26,0	7 870,0	29 074,00	10 118	—	—	1	—	—	—	13	33	2	3,0	—	—	147,00	29 222,00
	426. **Grossgnaschwitz** +	Abg.	13,0	891,0	33,0	227,0	410,0	613,0	213,0	360,0	4 606,0	207,0	—	—	20,0	15,0	7 440,0	39 288,00	10 120	—	—	—	—	—	—	23	134	7	0,0	—	—	332,00	39 640,00
		Ank.	35,0	441,0	87,0	27,0	62,0	791,0	1 864,0	1 208,0	9 925,0	67,0	—	308,0	23,0	23,0	15 024,0	40 947,00	9 500	—	—	—	—	—	—	62	46	24	3,0	—	—	910,00	41 885,00
	427. Kühnitz	Abg.	7,0	210,0	44,0	—	—	—	—	44,0	—	14,0	—	—	—	—	830,0	2 569,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 569,00
		Ank.	1,0	266,0	97,0	6,0	—	20,0	81,0	114,0	1 043,0	—	—	—	—	—	2 039,0	3 197,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	3,00	3 200,00
	428. Cunnewalde	Abg.	22,0	335,0	13,0	26,0	83,0	189,0	187,0	301,0	2 117,0	191,0	93,0	3,0	0,0	—	4 920,0	25 326,00	14 671	—	—	—	—	—	—	2	—	1	0,0	—	—	24,00	25 350,00
		Ank.	35,0	209,0	94,7	41,0	11,0	302,0	179,0	545,0	4 736,0	—	—	138,0	—	334,0	6 696,0	21 954,00	8 336	—	—	—	2	—	—	11	33	—	1,0	—	—	101,00	22 055,00
	429. Obercunewalde	Abg.	8,0	78,0	14,0	5,0	—	71,0	35,0	84,0	1 278,0	—	—	—	12,0	—	1 857,0	2 996,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 996,00
		Ank.	18,0	118,0	16,7	—	—	193,0	137,0	141,0	1 702,0	—	—	19,0	31,0	—	2 441,0	6 383,00	—	—	—	—	—	—	—	18	35	6	4,0	—	—	263,00	6 922,00
	430. Singwitz	Abg.	11,0	666,0	5,0	2 005,0	2 304,0	32,0	134,0	13,0	260,0	10,0	—	—	—	30,0	5 615,0	18 198,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 198,00
		Ank.	1,0	109,0	44,0	37,0	23,0	272,0	305,0	2 600,0	13 946,0	4 930,0	—	—	—	—	29 629,0	55 815,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 815,00
	431. Battwitz	Abg.	1,0	5,0	4,0	—	—	27,0	169,0	188,0	1 271,0	13,0	—	135,0	—	—	2 455,0	4 793,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	4 793,00
		Ank.	—	7,0	17,0	—	—	32,0	95,0	21,0	4 289,0	—	—	138,0	—	—	4 804,0	985,00	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	23,00	965,00
	432. Seidau (Haltestelle)	Abg.	—	610,0	102,0	2 243,0	1 453,0	42,0	48,0	145,0	297,0	73,0	—	68,0	—	—	5 397,0	2 293,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 293,00
		Ank.	5,0	360,0	48,0	531,0	1 392,0	218,0	800,0	2 205,0	17 205,0	2 035,0	—	58,0	42,0	—	24 892,0	10 683,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 683,00
	433. Kleinwelka	Abg.	8,0	276,0	14,0	27,0	20,0	73,0	154,0	473,0	6 113,0	—	—	—	2,0	—	4 276,0	10 807,00	—	—	—	—	—	—	—	18	3	—	0,0	—	—	23,00	10 833,00
		Ank.	8,0	155,0	46,0	—	—	188,0	76,0	144,0	3 057,0	11,0	—	122,0	—	14,0	3 746,0	3 570,00	—	—	—	—	—	1	—	81	16	—	0,0	—	1	78,00	3 648,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/198

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartenausgabestelle. + bedeutet Anschluss im eigenen Bahnhofe.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									Bestand der Fahrzeuge (einschließlich Fahrzeuge und Pferde)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der		Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh								Leichen		Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	Allgemeine Klassen		Spezialtarife					Ausnahmetarife				Gewichten	Frachtbetragen		eigenthümliche, nicht auf eigenen Rädern laufende	Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern befindliche	in Stallungen des	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen		andere lebende Thiere				nach Gewicht	in Rohrleitungen	in gewöhnlichen Personenzügen		
					A[2]	B	A[2]	I	II (a & b)	III	I	II	III																					
			Tonnen.													Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.											Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
II. Ruhne-Liegnitzer bei Spremberg.	434. Radlber	Abg.	15,0	603,0	71,0	58,0	—	70,0	230,0	210,0	895,0	72,0	—	237,0	—	—	2 506,0	11 304,00	—	—	—	—	—	—	—	55	7	1	0,0	—	—	142,10	11 640,00
		Ank.	5,0	60,0	59,0	—	10,0	110,0	20,0	161,0	1 691,0	16,0	—	213,0	0,1	—	2 506,0	2 477,00	—	—	—	—	—	—	13	—	3	2	—	—	—	—	81,00	2 550,00
	435. Quoos	Abg.	1,0	84,0	7,0	—	—	55,0	70,0	113,0	18 906,0	1 818,0	—	—	—	—	21 074,0	59 535,00	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	16,00	59 538,00
		Ank.	3,0	137,0	70,0	—	—	83,0	46,0	71,0	8 456,0	2 113,0	—	104,0	—	10,0	6 111,0	6 626,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	—	8,00	6 651,40
	436. Neuschwitz	Abg.	11,0	309,0	26,0	25,0	10,0	215,0	278,0	153,0	632,0	84,0	—	—	8,0	—	1 791,0	7 240,00	1 602	—	—	—	—	—	2	—	155	509	140	6,0	—	—	1 198,00	13 588,10
		Ank.	23,0	161,0	81,0	—	—	260,0	86,0	225,0	2 424,0	45,0	—	204,0	25,0	—	3 503,0	10 791,00	2 239	—	—	—	—	—	—	—	163	35	51	0,0	—	—	1 238,00	13 690,00
	437. Königswartha	Abg.	20,0	115,0	33,0	33,0	—	81,0	71,0	105,0	73,0	595,0	—	—	0,1	—	1 170,0	6 054,00	2 429	—	—	—	—	—	1	1	152	161	19	4,0	—	—	363,00	7 027,00
		Ank.	10,0	132,0	60,0	3,0	—	178,0	101,0	209,0	1 873,0	22,0	—	266,0	—	—	2 083,0	10 719,00	7 974	—	—	—	—	—	—	—	41	60	12	0,0	—	—	297,00	11 116,00
II. Lohsa-Weissenberger.	438. Klitten	Abg.	40,0	122,0	8,0	18,0	—	88,0	10,0	60,0	393,0	—	—	—	2,0	—	733,0	3 998,00	—	—	3	—	—	—	2	—	11	18	3	0,0	—	—	281,00	5 671,00
		Ank.	4,0	87,0	22,0	—	—	99,0	93,0	55,0	1 007,0	—	—	88,0	24,0	—	1 264,0	1 702,00	—	—	—	—	—	—	1	—	9	1	—	0,0	—	1	48,00	1 812,00
	439. Kleinmadewitz	Abg.	23,0	45,0	3,0	—	—	—	30,0	15,0	190,0	—	—	513,0	3,0	—	836,0	2 503,00	—	—	—	—	—	—	—	—	115	39	10	—	—	—	679,00	3 041,00
		Ank.	3,0	34,0	7,0	—	—	15,0	36,0	55,0	607,0	—	—	330,0	—	—	942,0	633,00	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1,0	—	—	41,00	756,00
	440. Lautitz	Abg.	5,0	90,0	6,0	10,0	—	13,0	122,0	45,0	167,0	—	—	881,0	13,0	—	1 221,0	3 462,00	—	—	—	—	—	—	—	—	25	27	—	0,0	—	—	92,00	3 554,00
		Ank.	2,0	18,0	11,0	—	—	65,0	—	110,0	1 135,0	—	—	348,0	15,0	—	1 718,0	1 250,00	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	—	0,0	—	—	79,00	1 329,00
	441. Weissenberg	Abg.	21,0	303,0	37,0	13,0	20,0	135,0	181,0	93,0	426,0	215,0	—	2 513,0	35,0	—	4 148,0	11 919,00	4 847	—	—	—	—	—	5	2	260	540	72	6,0	—	—	2 396,00	15 208,00
		Ank.	26,0	318,0	103,0	20,0	10,0	105,0	681,0	404,0	6 792,0	81,0	—	896,0	181,0	99,0	7 543,0	24 125,00	9 124	—	—	—	—	—	13	2	64	7	18	1,0	—	—	456,00	24 578,00
III. Uhsmannsdorf-Wilthen mit Ebersbach-Löbau.	442. Sehirgiswalde	Abg.	37,0	2 298,0	123,0	735,0	70,0	157,0	26,0	857,0	1 647,0	2 240,0	95,0	5,0	3,0	—	9 102,0	42 936,40	12 847	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	0,0	—	—	54,00	42 908,40
		Ank.	83,0	1 556,0	273,0	909,0	800,0	958,0	1 281,0	219,0	9 138,0	146,0	—	92,0	0,1	32,0	15 624,0	63 695,00	12 070	—	—	—	—	—	5	—	45	160	1	1,0	—	—	408,00	63 036,40
	443. Sohland	Ab.	53,0	1 088,0	110,0	16,0	—	308,0	10,0	272,0	7 662,0	11 280,0	30,0	—	—	43,0	20 931,0	81 509,40	15 440	—	—	—	—	—	4	—	16	265	1	0,0	—	—	467,00	81 987,40
		Ank.	44,0	1 319,0	554,0	154,0	10,0	422,0	92,0	227,0	9 762,0	12 222,0	—	134,0	0,0	173,0	24 078,0	39 200,00	15 278	—	—	—	1	—	1	—	31	63	11	7,0	—	—	562,00	39 783,00
	444. Tauchenheim +	Abg.	45,0	963,0	44,0	65,0	72,0	250,0	146,0	1 300,0	9 193,0	11,0	226,0	175,0	1,0	122,0	11 680,0	39 884,00	12 720	—	—	—	—	—	3	—	13	2	—	1,0	—	1	138,00	39 900,00
		Ank.	31,0	844,0	105,0	91,0	—	243,0	174,0	745,0	11 440,0	218,0	—	288,0	—	208,0	14 492,0	41 438,00	13 760	—	—	—	—	—	2	1	47	23	13	5,0	—	—	686,00	42 132,00
	445. Nonnalm-Spremberg	Abg.	55,0	1 528,0	175,0	398,0	130,0	158,0	92,0	503,0	1 001,0	102,0	—	—	5,0	5,0	6 894,0	24 819,40	12 816	—	—	—	—	—	—	—	43	43	—	0,0	—	—	224,00	24 844,40
		Ank.	95,0	1 354,0	282,0	417,0	717,0	581,0	968,0	243,0	13 672,0	976,0	—	13,0	—	239,0	16 207,0	34 141,60	11 266	—	—	—	—	—	11	2	85	87	9	7,0	—	—	680,00	34 811,40
	446. Dürrbrennersdorf +	Abg.	13,0	412,0	46,0	11,0	10,0	126,0	473,0	240,0	4 203,0	84,0	—	25,0	—	36,0	5 617,0	5 741,00	4 643	—	—	—	—	—	—	—	13	33	3	0,0	—	—	78,00	5 820,00
		Ank.	6,0	291,0	57,0	—	—	60,0	138,0	250,0	3 256,0	104,0	—	120,0	—	227,0	7 666,0	9 602,00	3 288	—	—	—	—	—	—	—	35	38	4	1,0	—	—	322,00	9 924,00
	447. Ebersbach + (Anschluss an die Böhmische Nordbahn-Linie Prag-Georgswalde-Ebersbach.)	Abg.	230,0	4 948,0	389,0	1 242,0	1 407,0	696,0	158,0	1 055,0	870,0	146,0	—	84,0	2,0	10,0	12 256,0	31 286,00	35 109	—	—	11	—	—	13	3	29	62	3	0,0	—	2	621,00	32 016,00
		Ank.	157,0	4 218,0	657,0	4 388,0	4 388,0	1 205,0	2 045,0	1 388,0	14 502,0	1 085,0	—	201,0	—	168,0	24 023,0	103 771,00	33 655	—	—	—	—	—	18	3	347	855	47	6,0	—	2	2 749,00	185 340,00
	448. Alt- und Neugersdorf	Abg.	225,0	6 377,0	677,0	793,0	1 674,0	1 073,0	1 393,0	446,0	641,0	1 605,0	—	5,0	—	181,0	14 770,0	101 245,00	43 474	—	—	—	1	—	1	6	3	—	—	0,0	—	1	685,00	104 004,00
		Ank.	209,0	3 203,0	602,0	2 994,0	3 245,0	1 481,0	2 931,0	1 240,0	43 719,0	3 784,0	—	15,0	—	200,0	63 413,0	199 055,00	37 481	—	—	—	3	—	23	8	100	208	6	2,0	—	—	1 402,00	199 476,00
	449. Elbau +	Abg.	70,0	1 613,0	155,0	41,0	23,0	202,0	179,0	430,0	858,0	109,0	—	2,0	—	74,0	3 740,0	27 266,00	18 091	—	—	—	—	—	—	—	44	10	—	1,0	—	—	135,00	27 503,00
		Ank.	47,0	2 051,0	215,0	81,0	—	619,0	2 531,0	1 060,0	11 588,0	312,0	—	22,0	—	188,0	18 451,0	63 374,00	14 289	—	—	—	1	—	—	—	34	54	3	3,0	—	—	292,00	63 668,00
IV. Schöps-Eibau.	450. Leutersdorf	Abg.	75,0	1 588,0	97,0	36,0	33,0	85,0	40,0	310,0	185,0	10,0	—	—	—	—	3 589,0	24 589,00	13 125	—	—	—	1	—	1	—	13	64	—	2,0	—	—	136,00	24 749,00
		Ank.	70,0	1 934,0	160,0	191,0	10,0	592,0	550,0	115,0	13 090,0	11,0	—	13,0	—	82,0	15 537,0	49 025,00	10 937	—	—	—	1	3	93	179	73	32,0	—	—	2 262,00	51 287,00
	451. Seifhennersdorf	Abg.	105,0	2 296,0	175,0	24,0	80,0	304,0	23,0	270,0	62,0	196,0	—	5,0	—	—	3 248,0	26 958,00	16 479	—	—	1	—	—	4	—	9	3	—	0,0	—	—	107,00	27 065,00
		Ank.	140,0	2 954,0	511,0	152,0	151,0	408,0	544,0	451,0	13 072,0	3 513,0	—	141,0	—	36,0	21 905,0	54 563,00	23 881	—	—	—	4	—	4	—	104	209	10	5,0	—	—	348,00	55 102,00
	452. Altwarnsdorf	Abg.	—	—	—	—	—	42,0	42,0	—	70,0	—	—	—	—	—	187,0	178,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178,00
		Ank.	0,0	—	—	—	—	10,0	10,0	40,0	24 318,0	—	—	—	—	—	24 386,0	19 498,00	2 143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	11,00	19 473,00
	453. Warnsdorf (Anschluss an die Böhmische Nordbahn-Linie Kralitz-Warnsdorf.)	Abg.	104,0	2 708,0	315,0	554,0	51,0	597,0	433,0	475,0	5 704,0	149,0	—	150,0	—	10,0	8 715,0	10 683,00	14 760	—	—	—	—	2	13	—	43	3	3	0,0	—	1	187,00	10 883,00
		Ank.	193,0	6 894,0	494,0	1 193,0	337,0	1 872,0	1 064,0	894,0	13 940,0	104,0	—	70,0	—	14,0	25 653,0	64 174,00	24 079	—	—	—	—	—	3	2	3	13	2	0,0	—	2	146,00	64 320,00
	454. Grossschönau	Abg.	93,0	2 035,0	113,0	73,0	—	113,0	—	614,0	1 053,0	739,0	—	150,0	—	22,0	5 925,0	34 979,00	13 601	—	—	—	2	—	—	—	22	13	—	0,0	—	—	111,00	35 090,00
		Ank.	196,0	3 593,0	390,0	178,0	61,0	708,0	1 232,0	395,0	16 051,0	520,0	—	85,0	—	248,0	22 746,0	49 278,00	21 409	—	—	—	2	—	—	—	132	617	23	2,0	—	—	1 215,00	50 494,00
	455. Halnewalde	Abg.	3,0	120,0	38,0	—	—	10,0	10,0	60,0	33,0	31,0	—	188,0	—	—	316,0	2 422,00	2 014	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	33,00	2 455,00
		Ank.	7,0	257,0	67,0	5,0	—	153,0	236,0	100,0	2 137,0	—	—	188,0	—	—	3 153,0	6 250,00	3 530	—	—	—	1	—	1	—	34	66	—	1,0	—	—	261,00	6 511,00
	456. Scholbe +	Abg.	4,0	124,0	17,0	3,0	—	74,0	38,0	35,0	13,0	40,0	—	13,0	—	—	417,0	1 660,00	1 031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,00	1 697,00
		Ank.	6,0	93,0	31,0	6,0	—	273,0	81,0	209,0	1 134,0	—	—	133,0	—	—	1 874,0	3 305,00	1 497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,0	—	—	260,00	3 653,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/199

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die abgekürzt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartenausgabe. + bedeutet Ausnahme im eigenen Bahnbereiche.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut										
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife					Ausnahmetarife			
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A[1]	B	A[1]	I	II (a u. b)	III		I	II	II auf Eilgut	
		Tonnen													
44. Zittau-Lihan.	427. **Zittau** (Bahnhof) + (Anschluss an die Zittau-Reichenberger und Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn; s. auch unter Nr. 375, 384, 389 u. 391.)	Abg.	1 001,s	14 943,s	1 418,s	2 129,s	2 588,s	8 608,s	2 629,s	4 986,s	15 243,s	556,s	—	2 161,s
		Ank.	761,s	13 075,s	3 324,s	3 721,s	7 389,s	5 698,s	10 271,s	6 000,s	73 899,s	3 936,s	95,s	2 315,s
	434. **Obersedemitz** +	Abg.	25,s	392,s	99,s	43,s	—	213,s	396,s	286,s	3 256,s	91,s	—	147,s
		Ank.	85,s	982,s	228,s	98,s	304,s	378,s	445,s	206,s	10 881,s	140,s	—	615,s
	436. **Herrnhut** +	Abg.	53,s	1 035,s	78,s	213,s	30,s	135,s	1 284,s	573,s	6 630,s	56,s	—	1 163,s
		Ank.	65,s	1 370,s	282,s	595,s	75,s	513,s	1 705,s	657,s	17 057,s	423,s	—	789,s
	460. Obercunnersdorf	Abg.	32,s	310,s	217,s	—	—	133,s	193,s	287,s	47,s	516,s	—	—
		Ank.	17,s	206,s	78,s	15,s	—	206,s	81,s	36,s	3 147,s	068,s	—	159,s
	461. Neucunnersdorf	Abg.	31,s	775,s	139,s	48,s	208,s	68,s	95,s	223,s	81,s	—	—	35,s
		Ank.	93,s	408,s	124,s	280,s	218,s	156,s	605,s	202,s	5 675,s	317,s	—	113,s
45. Zittau-Niederoderwitz (s. Lpzl. in Sect. Sebnitz.)	462. **Hirschfelde**	Abg.	25,s	816,s	93,s	121,s	—	196,s	347,s	929,s	2 176,s	116,s	—	181,s
		Ank.	40,s	730,s	253,s	28,s	—	469,s	353,s	914,s	2 233,s	95,s	—	249,s
	463. **Ostritz**	Abg.	67,s	896,s	48,s	479,s	1 326,s	173,s	327,s	924,s	189,s	130,s	—	—
		Ank.	49,s	739,s	167,s	156,s	135,s	257,s	781,s	2 905,s	8 653,s	598,s	—	177,s
B. Schmalspurige Linien:															
46. Gröditzthal-Oberlitzegrün.	464. Pühla	Abg.	5,s	101,s	26,s	—	—	45,s	—	5,s	426,s	1 683,s	—	—	—
		Ank.	14,s	147,s	50,s	—	—	96,s	46,s	6,s	993,s	342,s	—	—	—
	465. Siegelhof	Abg.	5,s	98,s	37,s	—	—	91,s	106,s	21,s	209,s	788,s	—	—	—
		Ank.	1,s	14,s	14,s	—	—	89,s	10,s	3,s	1 885,s	133,s	—	—	—
	466. Niederglobenstein	Abg.	0,s	1,s	0,s	—	—	—	—	89,s	26,s	010,s	—	—	—
		Ank.	0,s	32,s	5,s	—	—	3,s	—	—	110,s	—	—	—	—
	467. Unteritzegrün	Abg.	0,s	59,s	41,s	—	—	124,s	20,s	6,s	186,s	917,s	—	—	—
		Ank.	5,s	81,s	109,s	—	—	85,s	15,s	58,s	469,s	599,s	—	—	3,s
	468. **Oberritzegrün**	Abg.	7,s	504,s	55,s	—	—	75,s	43,s	230,s	2 006,s	7 105,s	—	—	—
		Ank.	8,s	235,s	177,s	—	—	334,s	111,s	67,s	1 617,s	40,s	—	—	—
47. Wilhm.-Kirchberg-Wilkischau.	469. Cunersdorf b. Kirchberg	Abg.	16,s	288,s	5,s	—	—	7,s	—	—	289,s	—	—	—	—
		Ank.	15,s	949,s	62,s	35,s	38,s	44,s	33,s	35,s	751,s	14,s	—	1 155,s	—
	470. **Kirchberg** (Bahnhof)	Abg.	191,s	8 427,s	229,s	32,s	—	1 118,s	125,s	87,s	7 795,s	5,s	700,s	35,s	—
		Ank.	189,s	6 741,s	345,s	208,s	147,s	1 413,s	3 080,s	764,s	5 214,s	84,s	—	19 191,s	940,s
	471. Saupersdorf II	Abg.	—	—	—	—	—	—	19,s	30,s	4 191,s	—	9 131,s	—	—
		Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	472. Saupersdorf I	Abg.	33,s	729,s	31,s	—	—	93,s	28,s	26,s	2 374,s	—	426,s	—	—
		Ank.	34,s	1 005,s	89,s	27,s	—	231,s	133,s	220,s	1 924,s	444,s	—	4 155,s	—
	473. Oberhartmannsdorf	Abg.	8,s	11,s	3,s	—	—	7,s	—	3,s	3 050,s	16,s	25,s	—	—
		Ank.	5,s	77,s	34,s	—	—	17,s	5,s	—	393,s	271,s	—	145,s	—
	474. Ikrenwalde i. S.	Abg.	6,s	68,s	12,s	—	—	10,s	20,s	3,s	5,s	—	—	—	—
		Ank.	15,s	257,s	51,s	10,s	20,s	44,s	40,s	83,s	146,s	13,s	—	293,s	—
	475. Oberoderwitz	Abg.	24,s	7,s	5,s	—	—	50,s	—	—	2 459,s	—	550,s	—	—
		Ank.	43,s	91,s	33,s	—	—	43,s	35,s	15,s	1 110,s	—	—	893,s	—

Billigst (ohne Eisenbahn-Fahrzeuge und Pferde)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der Gewichtstonnen	Summe der Frachtbeträge	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: ohne Ladung aufgelegt, jedoch auf eigenen Rädern laufend	Fahrzeuge: Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Fahrzeuge: Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	Fahrzeuge: Eisenbahn-Fahrzeuge: nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: Pferde: in Reisezugwagen	Vieh: Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Stück	Vieh: Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen	Vieh: andere lebende Thiere: Ochsen, Kühe nach Stück	Vieh: andere lebende Thiere: Kälber, Füllen nach Stück	Vieh: andere lebende Thiere: in Wagenladungen	Vieh: andere lebende Thiere: nach Gewicht	Leichen: in Schnellzügen	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehr überhaupt
		Tonnen.	Mark.	Anzahl	Anzahl										Tonnen.	Anzahl		Mark.	Mark.
		67,s	515,s	32 692,s	295 128,60	115 267	—	15	51	—	—	107	34	393	1 046	90	1,s	1	1	6 313,60	281 636,60
		273,s	5 415,s	137 126,s	453 115,85	130 224	—	—	3	4	—	130	61	537	1 159	118	80,s	—	4	1 882,07	485 683,10
		—	10,s	3 559,s	23 207,60	15 782	—	—	—	—	—	—	—	99	139	7	3,s	—	—	518,60	20 720,60
		—	115,s	14 921,s	29 740,60	10 913	—	—	—	—	—	1	—	149	214	23	28,s	—	1	1 168,60	38 509,07
		2,s	127,s	12 002,s	20 803,60	15 691	—	—	—	—	—	11	—	72	49	13	0,s	—	—	405,60	31 208,60
		—	136,s	23 821,s	51 668,60	18 088	—	—	—	—	—	14	2	233	1 560	32	25,s	—	3	2 483,07	54 355,60
		2,s	13,s	1 700,s	8 806,60	4 736	—	—	—	—	—	—	—	25	63	1	0,s	—	—	127,60	9 936,60
		—	—	4 932,s	10 484,60	4 259	—	—	—	—	—	1	—	40	62	2	8,s	—	—	228,60	10 734,60
		1,s	—	1 605,s	14 516,60	2 806	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,s	—	—	6,60	14 523,60
		—	131,s	8 760,s	24 178,60	5 733	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	2,4	—	—	60,60	24 238,00
		—	—	3 000,s	20 241,60	8 611	—	—	—	—	—	—	—	23	1	2	0,s	—	—	33,07	20 417,60
		—	181,s	5 925,s	19 540,07	8 041	—	—	—	—	—	4	—	111	995	43	7,s	—	—	892,07	20 438,10
		332,7	10,s	4 500,s	18 042,60	5 877	—	—	—	—	—	—	—	78	59	—	0,s	—	—	265,60	18 345,60
		3,s	220,s	13 922,s	46 242,60	7 841	—	—	—	—	—	2	—	18	163	6	4,s	—	—	134,60	46 744,80
		—	—	2 517,s	7 499,60	931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,s	—	—	6,60	7 455,60
		0,s	—	1 139,s	8 772,60	1 999	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0,s	—	—	4,60	8 776,60
		—	—	1 332,s	2 866,60	567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 865,60
		—	—	1 570,s	2 824,60	580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,s	—	—	0,60	2 824,60
		—	—	725,s	1 571,60	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 571,60
		—	—	144,s	335,60	254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335,60
		—	—	1 284,s	4 685,60	4 784	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	0,s	—	—	5,60	4 835,60
		—	—	1 235,s	2 491,60	689	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	12,60	2 516,60
		—	—	3 750,s	33 751,60	2 909	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,s	—	—	1,60	33 753,60
		—	20,s	2 688,s	7 866,60	3 452	—	—	—	—	—	—	—	5	16	—	0,s	—	—	35,60	7 901,60
		—	—	607,s	1 815,60	1 193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,s	—	—	5,60	1 815,60
		—	—	2 750,s	6 471,60	1 795	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	0,s	—	—	8,60	5 480,60
		—	3,s	13 609,s	36 208,20	25 911	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	2,s	—	—	52,80	36 261,00
		—	240,s	30 720,s	71 265,60	29 479	—	—	—	—	—	—	—	39	465	3	26,s	—	—	867,60	76 021,60
		—	—	6 372,s (1)	11 136,60	702	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 136,60
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	4 787,s	13 255,60	10 021	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	0,s	—	—	8,60	13 261,60
		—	—	8 445,s	17 968,60	6 250	—	—	—	—	—	—	—	3	20	1	0,s	—	—	30,60	18 006,70
		—	—	1 189,s	2 857,60	483	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2,60	2 859,60
		—	—	941,s	1 896,60	872	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	0,s	—	—	3,10	1 901,10
		—	—	784,s	975,60	1 725	—	—	—	—	—	1	—	4	1	—	0,s	—	—	11,60	989,60
		—	—	960,s	2 759,60	2 634	—	—	—	—	—	—	—	9	50	—	3,s	—	—	130,10	2 911,70
		—	—	3 115,s	7 092,60	980	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,s	—	—	5,60	7 098,10
		—	—	1 709,s	3 181,60	1 426	—	—	—	—	—	—	—	11	3	—	0,s	—	—	26,60	3 208,60

(1) Ausserdem 702 Tonnen, welche in Saupersdorf I mit verladen sind.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/200

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingeklammert und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartirungsbefugniss. + bedeutet Anschluss an eigenes Bahnhofgeleise.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife			
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A[1]	B	A[2]	I	II (a b c)	III	I	B	S und Kies	
		Tonnen.												
47.	476. Rotkenkirchen i. V.	Abg. 38,0	285,0	72,0	—	—	5,0	15,0	40,0	265,0	110,0	—	—	
		Ank. 18,0	262,0	188,0	—	—	217,0	983,0	380,0	7 166,0	1 030,0	—	1 305,0	
	477. Oberstittaugrün	Abg. 12,0	114,0	1,0	—	—	5,0	—	—	15,0	—	—	—	
		Ank. 32,0	251,0	62,0	—	—	175,0	130,0	316,0	2 143,0	96,0	—	830,0	
	478. **Schönheide**	Abg. 38,0	261,0	124,0	—	—	—	40,0	15,0	650,0	20,0	—	—	
		Ank. 62,0	709,0	196,0	20,0	20,0	262,0	200,0	302,0	6 686,0	719,0	—	2 485,0	
	479. Oberschönheide	Abg. 14,0	206,0	110,0	—	—	5,0	—	20,0	75,0	10,0	—	—	
		Ank. 19,0	653,0	173,0	10,0	—	288,0	130,0	250,0	5 726,0	869,0	—	1 315,0	
48. Mosel-Ottmannsdorf.	480. Thum	Abg. 11,0	35,0	6,0	—	—	25,0	10,0	5,0	—	25,0	—	—	
		Ank. 11,0	114,0	36,0	—	—	62,0	240,0	200,0	111,0	45,0	—	85,0	
	481. Stangendorf	Abg. 8,0	13,0	15,0	—	—	—	10,0	5,0	—	—	—	—	
		Ank. 1,0	14,0	22,0	—	—	5,0	100,0	190,0	237,0	140,0	—	60,0	
	482. Mülsen St. Micheln	Abg. 18,0	210,0	20,0	—	—	25,0	120,0	—	20,0	12,0	—	—	
		Ank. 90,0	653,0	195,0	5,0	10,0	260,0	200,0	195,0	1 650,0	90,0	—	10,0	
	483. Mülsen St. Jacob	Abg. 11,0	75,0	5,0	—	—	—	65,0	20,0	—	10,0	—	—	
		Ank. 13,0	645,0	56,0	10,0	—	118,0	50,0	75,0	947,0	10,0	—	95,0	
	484. Mülsen St. Niclas	Abg. 1,0	78,0	2,0	—	—	5,0	—	—	—	20,0	—	—	
		Ank. 6,0	112,0	41,0	15,0	201,0	95,0	61,0	45,0	105,0	10,0	—	85,0	
	485. **Ortmannsdorf**	Abg. 34,0	25,0	15,0	—	—	—	20,0	—	—	15,0	—	—	
		Ank. 105,0	75,0	90,0	—	—	45,0	201,0	115,0	406,0	120,0	—	70,0	
49. Schönheide Erzg.	486. Tannenberg	Abg. 5,0	145,0	24,0	—	—	85,0	15,0	25,0	—	20,0	—	5,0	
		Ank. 10,0	1 201,0	10,0	15,0	—	100,0	1 320,0	21,0	1 890,0	—	—	60,0	
	487. **Geyer** (Bahnhof)	Abg. 30,0	207,0	181,0	—	—	10,0	20,0	80,0	1 208,0	50,0	—	440,0	
		Ank. 57,0	873,0	225,0	100,0	—	270,0	207,0	214,0	5 373,0	10,0	—	500,0	
50. Wolkenstein-Jöhstadt.	488. Streckewalde	Abg. 5,0	48,0	10,0	—	—	61,0	240,0	90,0	25,0	—	—	—	
		Ank. 6,0	80,0	51,0	—	—	98,0	—	—	980,0	670,0	—	—	
	489. Bodau b. Wolkenstein	Abg. 5,0	21,0	35,0	—	—	55,0	112,0	755,0	130,0	2 811,0	—	—	
		Ank. 5,0	85,0	42,0	—	—	105,0	5,0	51,0	1 915,0	1 555,0	—	10,0	
	490. Niederschmiedeberg	Abg. 3,0	85,0	24,0	84,0	1 122,0	118,0	468,0	255,0	35,0	720,0	—	—	
		Ank. 4,0	132,0	68,0	—	—	68,0	167,0	647,0	3 031,0	1 726,0	—	—	
	491. Oberschmiedeberg	Abg. 0,0	2,0	1,0	—	—	26,0	40,0	211,0	135,0	1 088,0	—	—	
		Ank. 0,0	14,0	2,0	—	—	—	12,0	5,0	595,0	75,0	—	—	
	492. Steinbach b. Jöhstadt	Abg. 8,0	75,0	271,0	—	—	45,0	5,0	920,0	1 461,0	2 968,0	—	—	
		Ank. 8,0	112,0	68,0	—	—	180,0	62,0	60,0	170,0	5,0	—	35,0	
	493. Schmalzgrube	Abg. 3,0	11,0	36,0	—	—	66,0	—	420,0	2 672,0	4 120,0	—	—	
		Ank. 3,0	98,0	36,0	—	—	67,0	107,0	46,0	1 077,0	40,0	—	95,0	
	494. **Jöhstadt** (Bahnhof)	Abg. 3,0	203,0	106,0	—	20,0	18,0	5,0	125,0	213,0	1 220,0	—	—	
		Ank. 18,0	605,0	220,0	30,0	—	165,0	205,0	197,0	4 308,0	111,0	—	10,0	
	495. Jöhstadt (Ladestelle)	Abg. 1,0	115,0	55,0	—	—	—	—	—	545,0	740,0	—	—	
		Ank. 0,0	35,0	120,0	—	—	15,0	—	85,0	415,0	170,0	—	—	

Mitfuhrgut (ausschliesslich Fahrzeuge und Thiere)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes	Summe des Frachtbetrages	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigenbeholfig tarifirte, nicht auf eigenen Bahnen laufende	Fahrzeuge: Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Fahrzeuge: Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Bahnen laufende	Fahrzeuge: nicht auf eigenen Bahnen laufende	Vieh: Pferde: in Stallungswagen	Vieh: Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Stück	Vieh: Pferde: in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen	Vieh: andere lebende Thiere: Grosses Vieh nach Stück	Vieh: andere lebende Thiere: Kleines Vieh nach Stück	Vieh: andere lebende Thiere: in Wagenladungen	Vieh: andere lebende Thiere: nach Gewicht	Leichen: in Schnellzügen	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme für Güterverkehr überhaupt
		Tonnen.	Mark.	Anzahl.											Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
—	—	953,0	5 722,61	7 110	—	—	—	—	—	—	—	5	4	—	0,1	—	—	18,00	5 750,61
—	—	11 933,0	25 985,00	7 189	—	—	—	—	—	—	—	207	93	—	1,0	—	—	325,00	25 619,10
—	—	158,0	1 432,00	3 268	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	0,1	—	—	7,00	1 709,00
—	—	2 908,0	8 802,00	3 851	—	—	—	—	—	—	—	8	709	7	1,0	—	—	225,00	9 236,00
—	2,0	1 195,0	3 819,00	5 182	—	—	—	—	—	—	—	7	13	1	0,0	—	—	37,00	3 847,00
—	486,0	13 516,0	32 328,00	11 585	—	—	—	—	—	—	—	43	394	39	1,0	—	—	714,00	32 842,00
—	—	526,0	3 054,00	3 782	—	—	—	—	—	—	—	8	5	—	0,0	—	—	21,00	3 075,00
0,1	—	3 525,0	23 670,00	5 412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	7,00	23 677,00
—	—	116,0	554,00	988	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	13,00	567,00
—	333,0	1 861,0	4 909,00	1 772	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	0,0	—	—	12,00	4 909,00
—	—	45,0	243,00	398	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	6,00	249,00
—	—	893,0	1 265,00	437	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	114,00	1 379,00
—	—	443,0	2 326,00	2 457	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0,1	—	—	5,00	2 331,00
—	—	2 573,0	9 617,00	3 590	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	0,0	—	—	132,00	9 750,00
—	—	188,0	835,00	1 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,00	839,00
—	—	1 718,0	5 199,00	2 806	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	13,00	5 212,00
—	—	107,0	304,00	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	304,00
—	—	943,0	2 856,00	1 951	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	43,00	2 899,00
—	—	103,0	883,00	1 088	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,00	887,00
—	46,0	1 408,0	4 166,00	2 139	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	1,0	—	—	34,00	4 195,00
—	—	250,0	2 030,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	1,00	2 031,00
—	—	4 684,0	14 040,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	22,00	14 062,00
—	—	3 340,0	3 409,00	3 310	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	0,0	—	—	23,00	4 435,00
—	—	7 861,0	13 706,00	13 922	—	—	—	—	1	—	—	18	93	149	0,7	—	—	869,00	20 558,00
—	—	413,0	836,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	836,00
—	—	1 878,0	2 760,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	0,0	—	—	8,00	2 768,00
—	—	2 361,0	3 675,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	3,00	3 695,00
—	—	2 233,0	4 295,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	0,0	—	—	13,00	4 308,00
—	—	2 985,0	13 182,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	13 184,00
—	—	5 891,0	10 732,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	0,0	—	—	47,00	10 780,00
—	—	2 615,0	7 913,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	0,0	—	—	0,00	7 913,00
—	—	106,0	885,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	885,00
—	—	5 504,0	14 390,00	3 328	—	—	—	—	—	—	—	2	41	—	0,0	—	—	34,00	10 034,00
—	3,0	615,0	2 436,00	5 642	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	2,0	—	—	81,00	3 517,00
—	—	7 056,0	16 003,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33,00	16 736,00
—	—	1 556,0	4 206,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	0,0	—	1	33,00	4 346,00
—	21,0	2 026,0	6 410,00	4 054	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,0	—	—	10,00	6 420,00
—	40,0	6 420,0	20 076,00	9 044	—	—	—	—	—	—	—	2	29	—	2,0	—	—	68,00	20 145,00
—	—	1 495,0	3 370,00	854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 370,00
—	—	922,0	2 335,00	941	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 335,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/201

Bezirksamt der Bahnlinien	Verkehrsstellen (Die eingerückt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartierungsbefugnis. ← bedeutet Anschluss im eigenen Bahnbereiche.)		Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut										Mitfahrgut (einschliesslich Handgepäck und Fahrzeuge und Thiere)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der		Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh										Leichen		Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt
						Allgemeine Klassen		Spezialtarife						Ausnahmetarife																								
				Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	B	A²	I	II (a & b)	III	1	2	3 und übrige																								
			Tonnen.														Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl															Anzahl		Mark	Mark
31. Wilsdruff-Dippoldiswalder Bahn.	496. Grossbach	Abg.	1,0	47,0	35,0	—	—	164,7	311,0	177,7	10,7	—	—	—																								
		Ank.	1,0	36,7	57,0	—	—	106,0	2 320,7	90,7	930,0	915,0	—	—																								
	497. Gelenau	Abg.	93,7	731,0	33,7	192,0	—	38,7	61,0	23,0	30,0	—	—	—			1 194,0	9 469,00	2 272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	9 470,00
		Ank.	91,0	843,0	217,0	26,0	3,0	393,7	1 479,0	89,0	6 702,0	289,0	—	—			11 881,0	80 600,00	5 291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	—	—	131,00	80 601,00
	498. Unterheyd	Abg.	1,0	35,0	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—			42,0	332,00	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	332,00
		Ank.	4,0	21,0	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—			44,0	333,00	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	336,00
	499. Oberheyd +	Abg.	1,0	73,0	35,0	—	—	—	—	283,0	—	480,0	—	3,0			873,0	2 213,00	851	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	2 217,00
		Ank.	13,0	233,0	94,0	—	—	55,0	41,0	35,0	2 501,0	33,0	—	13,0		60	8 051,0	4 464,00	1 161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	2,00	4 466,00
	500. Thum	Abg.	43,0	501,0	29,0	—	—	10,0	13,0	33,0	45,0	3,0	—	—			865,0	6 309,00	8 068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	10,00	6 340,00
		Ank.	63,0	1 269,7	173,0	26,0	188,0	268,0	274,0	174,0	6 392,0	—	—	13,0			10 725,0	33 668,00	11 957	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	—	68,00	33 738,00
32. Ehrenfriedersdorf mit Oberheyd-Thum.	501. **Ehrenfriedersdorf**	Abg.	15,0	265,0	65,0	50,0	—	21,0	81,0	66,0	241,0	60,0	—	—		8,0	2 174,0	6 175,00	6 233	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	11,00	6 186,00
		Ank.	32,0	1 134,0	217,0	82,0	145,0	473,0	393,0	288,0	2 104,0	318,0	—	16,0		—	9 045,0	24 290,00	11 955	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	36,00	24 326,00
33. Adorf. Eppendorf.	503. Hammer-Leubelorf	Abg.	4,0	21,0	8,0	—	—	3,0	16,0	81,0	20,0	288,0	—	—			421,0	920,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,00	920,00
		Ank.	2,0	107,0	12,0	—	—	122,0	288,0	10,0	1 066,0	—	—	—			1 674,0	3 272,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3,00	3 275,00
	502. **Eppendorf**	Abg.	28,0	1 300,0	156,0	—	—	137,0	455,0	23,0	61,0	13,0	—	3,0			2 106,0	6 727,00	3 027	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	103	148	—	—	293,00	9 420,00
		Ank.	85,0	938,0	188,0	86,0	13,0	454,0	162,0	272,0	5 501,0	324,0	—	172,0		64,0	8 346,0	16 121,00	10 421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	105	—	3,0	—	118,00	16 239,00
	504. Rabenau	Abg.	38,0	1 483,0	131,0	—	—	47,0	15,0	98,0	42,0	330,0	—	—			2 051,0	6 447,00	11 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,00	6 444,00
		Ank.	18,0	433,0	615,0	3,0	—	151,0	208,0	293,0	2 935,0	4 886,0	—	193,0			9 436,0	11 769,00	6 993	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	18	—	0,0	—	18,00	11 788,00
	505. Sperlhütte	Abg.	0,0	125,0	8,0	—	—	—	—	—	5,0	—	—	—			122,0	813,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	813,00
		Ank.	5,0	71,0	31,0	—	—	—	3,0	3,0	61,0	70,0	—	3,0			238,0	486,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,0	—	3,00	489,00
	506. Seifersdorf	Abg.	2,0	810,0	62,0	—	—	143,0	151,0	3,0	61,0	45,0	—	15,0			1 117,0	2 953,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	1	—	—	17,00	2 953,00
		Ank.	8,0	170,0	77,0	—	—	48,0	188,0	68,0	461,0	241,0	—	276,0			1 260,0	3 324,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	18	1	0,0	—	18,00	3 342,00
	507. Walter	Abg.	0,0	139,0	32,0	—	—	38,0	233,0	63,0	115,0	91,0	—	—			741,0	2 373,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	0,00	2 373,00
		Ank.	1,0	88,0	30,0	—	—	172,0	913,0	110,0	339,0	117,0	—	81,0			1 909,0	3 746,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	0,00	3 746,00
	508. **Dippoldiswalde**	Abg.	41,0	2 600,0	325,0	43,0	—	233,0	975,0	87,0	737,0	125,0	—	156,0		—	4 992,0	18 760,00	8 466	—	—	—	—	—	—	2	—	67	97	13	0,0	—	—	204,00	18 964,00
		Ank.	66,0	1 256,0	241,0	93,0	46,0	288,0	989,0	998,0	6 311,0	145,0	—	1 985,0		4,0	14 263,0	29 426,00	11 739	—	—	—	—	—	—	1	—	108	850	93	2,0	—	—	728,00	29 196,00
34. Reichstorf-Wilsdruff.	509. Ullersdorf	Abg.	1,0	243,0	5,0	3,0	—	37,0	19,0	—	215,0	—	—	—		3,0	607,0	2 881,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	2 881,00
		Ank.	1,0	19,0	8,0	—	—	82,0	—	128,0	480,0	—	—	—		—	654,0	1 630,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 630,00
	510. Oberoarsdorf	Abg.	3,0	12,0	16,0	—	—	—	—	5,0	10,0	55,0	—	—		—	107,0	387,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	—	1,00	388,00
		Ank.	3,0	74,0	17,0	—	—	33,0	—	—	155,0	685,0	—	—		—	921,0	1 497,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,00	1 527,00
	511. Naundorf b. Schmiedeberg	Abg.	38,0	30,0	6,0	—	—	30,0	—	9,0	30,0	3,0	—	—		—	151,0	685,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	685,00
		Ank.	34,0	63,0	25,0	—	—	106,0	33,0	15,0	675,0	35,0	—	15,0		—	982,0	2 934,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	15,00	2 949,00
	512. Schmiedeberg	Abg.	77,0	218,0	264,0	—	—	1 256,0	57,0	153,0	611,0	2 161,0	—	—		—	6 411,0	14 891,00	3 143	—	—	—	—	—	—	4	—	40	8	4	0,0	—	—	182,00	15 073,00
		Ank.	30,0	190,0	262,0	—	—	158,0	218,0	181,0	7 808,0	2 445,0	—	226,0		—	13 054,0	33 891,00	6 025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	1	0,0	—	—	66,00	33 957,00
	513. Buschmühle	Abg.	4,0	15,0	15,0	—	—	110,0	—	55,0	80,0	875,0	—	—		—	355,0	2 100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2,00	2 102,00
		Ank.	0,0	71,0	80,0	—	—	10,0	—	15,0	2 323,0	1 208,0	—	—		—	2 625,0	4 925,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 925,00
	514. Klpsdorf	Abg.	3,0	31,0	3,0	—	—	3,0	—	3,0	35,0	88,0	—	—		—	210,0	1 015,00	1 120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	10	—	—	1	123,00	1 138,00
		Ank.	10,0	270,0	75,0	—	—	3,0	93,0	30,0	2 043,0	45,0	—	—		—	4 416,0	9 196,00	3 602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	8	3,0	—	48,00	9 250,00
34. Reichstorf-Wilsdruff.	515. Niederhermsdorf	Abg.	0,0	7,0	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	8,0	81,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81,00
		Ank.	0,0	28,0	3,0	—	—	7,0	—	—	345,0	—	—	—		33,0	416,0	881,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,00	329,00
	516. Kesselsdorf	Abg.	11,0	126,0	5,0	—	—	—	—	15,0	—	—	—	—		—	152,0	180,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,00	182,00
		Ank.	5,0	66,0	50,0	20,0	—	111,0	90,0	168,0	588,0	45,0	—	183,0		—	1 254,0	3 085,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,00	3 086,00
	517. Grumbach	Abg.	4,0	231,0	4,0	—	—	—	—	—	11,0	—	—	—		1,0	252,0	1 042,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,00	1 046,00
		Ank.	4,0	60,0	49,0	—	—	71,0	51,0	30,0	1 084,0	44,0	—	74,0		7,0	1 028,0	3 188,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129,00	3 195,00
	518. **Wilsdruff**	Abg.	58,0	650,0	650,0	5,0	—	69,0	246,0	50,0	295,0	225,0	—	129,0		5,0	2 437,0	11 397,00	12 189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	20	—	330,0	—	—	3 037,00	16 423,00
		Ank.	53,0	602,0	455,0	61,0	18,0	301,0	445,0	1 097,0	5 503,0	4 235,0	—	1 525,0		18,0	14 025,0	24 533,00	12 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	1	9,0	—	—	67,00	24 609,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/202

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen. (Die eingeklebt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Stationsstellen mit Kartirungsbefugniss. + bedeutet Ausschluss im eigenen Bahnbereiche.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									
					Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife			
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	B	A¹	I	II (+ A.V.)	III	1	2	3 (mit Heizg.)	
		Tonnen.												
53. Mügeln-Geising-Altenberg	519. Dohna	Abg. 7,0	1 345,0	109,0	430,0	1 329,0	256,0	118,0	1 208,0	167,0	2 806,0	—	76,0	
		Ank. 19,0	5 343,0	309,0	24,0	83,0	939,0	3 195,0	825,0	57 887,0	1 830,0	—	195,0	
	520. Weesenstein	Abg. 14,0	1 196,0	24,0	234,0	104,0	5,0	5,0	98,0	4 427,0	610,0	—	—	
		Ank. 16,0	223,0	140,0	3,0	—	92,0	344,0	2 343,0	12 417,0	1 131,0	—	25,0	
	521. Burkhardtswalde-Maxen	Abg. 2,0	563,0	26,0	10,0	10,0	—	95,0	1 164,0	65,0	467,0	—	3,0	
		Ank. 4,0	272,0	85,0	3,0	—	188,0	115,0	1 089,0	6 226,0	222,0	—	36,0	
	522. Häselich	Abg. 1,0	53,0	36,0	20,0	—	127,0	68,0	10,0	—	11,0	—	—	
		Ank. 1,0	53,0	32,0	—	—	5,0	95,0	88,0	668,0	35,0	—	186,0	
	523. Niederschlottwitz	Abg. 5,0	54,0	119,0	—	—	30,0	15,0	55,0	105,0	200,0	—	—	
		Ank. 5,0	65,0	70,0	—	—	20,0	151,0	35,0	675,0	—	—	36,0	
	524. Oberschlottwitz	Abg. 1,0	19,0	16,0	—	—	5,0	—	165,0	—	699,0	—	—	
		Ank. 0,0	45,0	15,0	—	—	30,0	346,0	—	150,0	40,0	—	35,0	
	525. **Glashütte**	Abg. 10,0	282,0	126,0	3,0	—	257,0	93,0	570,0	100,0	1 891,0	—	—	
		Ank. 25,0	488,0	143,0	10,0	35,0	145,0	105,0	238,0	5 097,0	308,0	—	216,0	
	526. Bärenhecke-Johnsbach	Abg. 0,0	53,0	11,0	—	—	231,0	235,0	10,0	175,0	21,0	—	—	
		Ank. 1,0	30,0	13,0	—	—	74,0	23,0	188,0	1 928,0	188,0	—	46,0	
	527. Bärenstein b. Glashütte	Abg. 3,0	68,0	39,0	—	—	145,0	65,0	—	35,0	233,0	—	—	
		Ank. 28,0	127,0	61,0	—	—	81,0	180,0	35,0	915,0	68,0	—	116,0	
	528. Lauenstein	Abg. 0,0	224,0	16,0	—	—	68,0	26,0	695,0	35,0	2 101,0	—	—	
		Ank. 10,0	257,0	65,0	3,0	—	81,0	76,0	93,0	2 029,0	366,0	—	113,0	
	529. Geising-Altenberg	Abg. 17,0	338,0	76,0	—	5,0	146,0	—	75,0	675,0	1 226,0	—	—	
		Ank. 56,0	381,0	111,0	—	—	215,0	555,0	71,0	1 986,0	38,0	—	46,0	
	530. Nassau-Gornewitz	Abg. —	14,0	6,0	—	—	—	—	40,0	30,0	—	—	—	
		Ank. —	5,0	3,0	6,0	10,0	10,0	20,0	5,0	218,0	—	—	—	
	531. Cannewitz	Abg. 0,0	138,0	3,0	—	—	—	15,0	—	—	—	—	437,0	
		Ank. 1,0	25,0	17,0	—	—	25,0	86,0	10,0	211,0	25,0	—	330,0	
	532. Wagewitz	Abg. 1,0	5,0	2,0	—	—	—	5,0	—	—	—	—	165,0	
		Ank. 0,0	5,0	25,0	—	—	—	10,0	—	15,0	—	—	90,0	
	533. Mauschen	Abg. 18,0	155,0	61,0	—	—	5,0	15,0	—	15,0	—	—	900,0	
		Ank. 21,0	297,0	185,0	200,0	—	107,0	187,0	147,0	1 352,0	188,0	—	747,0	
54.	534. **Wermsdorf**	Abg. 12,0	195,0	15,0	5,0	—	6,0	25,0	62,0	1 348,0	695,0	—	250,0	
		Ank. 27,0	906,0	110,0	27,0	62,0	145,0	72,0	62,0	6 482,0	87,0	—	242,0	
	535. Mahlis	Abg. 1,0	139,0	8,0	—	—	—	61,0	5,0	30,0	75,0	—	1 901,0	
		Ank. 5,0	72,0	28,0	—	—	26,0	56,0	25,0	665,0	22,0	—	975,0	
	536. Glossen b. Oschatz	Abg. 0,0	25,0	6,0	—	—	—	15,0	—	65,0	—	—	2 158,0	
		Ank. 1,0	27,0	11,0	—	—	10,0	10,0	25,0	281,0	46,0	—	910,0	
	537. Nebitzschen	Abg. 0,0	14,0	4,0	—	15,0	10,0	25,0	40,0	7 400,0	60,0	—	2 938,0	
		Ank. 1,0	16,0	25,0	—	—	35,0	40,0	90,0	826,0	—	—	850,0	
	538. Altmügeln (Das 1. Juni 1900 für den Güterverkehr eröffnet.)	Abg. —	—	—	—	—	105,0	5,0	35,0	32,0	—	—	380,0	
		Ank. —	—	—	—	—	25,0	60,0	—	1 614,0	11,0	—	150,0	
	539. Gadewitz	Abg. 1,0	39,0	5,0	—	—	5,0	85,0	—	41,0	—	—	1 035,0	
		Ank. 0,0	10,0	5,0	—	—	—	—	25,0	200,0	—	—	490,0	

Bezeichnung der Bahnlinien.	Verkehrsstellen.	Eilgut	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der Gewichtes	Summe der Frachtbeträge	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eisenbahneigenthümliche, nicht auf eigenem Gleise laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Locomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Gleisen laufende	Fahrzeuge: nicht auf eigenem Gleise laufende	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Stück	Pferde: nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	andere lebende Thiere: Kleinvieh nach Stück	andere lebende Thiere: in Wagenladungen	andere lebende Thiere: nach Gewicht	Leichen: in Schnellzügen	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt
				Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.									Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
53. Mügeln-Geising-Altenberg	519. Dohna	Abg. —	—	6 486,0	13 348,00	6 333	—	—	—	—	—	—	4	—	—	0,0	—	—	13,00	19 361,00
		Ank. —	—	46 642,0	35 256,00	6 892	—	—	—	—	—	1	125	104	13	0,0	—	—	892,00	36 029,00
	520. Weesenstein	Abg. —	—	6 305,0	14 295,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	8,00	14 303,00
		Ank. —	—	19 776,0	18 905,00	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	12,00	18 910,00
	521. Burkhardtswalde-Maxen	Abg. —	—	3 325,0	3 824,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	8,00	3 832,00
		Ank. —	—	8 336,0	8 034,00	—	—	—	—	—	—	—	10	5	5	0,0	—	—	38,00	8 562,00
	522. Häselich	Abg. —	—	242,0	994,00	—	—	—	—	—	—	1	3	17	—	—	—	—	17,00	1 011,00
		Ank. —	—	1 926,0	1 511,00	—	—	—	—	—	—	—	12	8	—	—	—	—	33,00	1 545,00
	523. Niederschlottwitz	Abg. —	—	552,0	1 103,00	—	—	—	—	—	—	—	7	27	1	0,0	—	—	34,00	1 137,00
		Ank. —	—	1 068,0	1 791,00	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	0,0	—	—	39,00	1 937,00
	524. Oberschlottwitz	Abg. —	—	201,0	1 083,00	—	—	—	—	—	—	—	23	63	—	—	—	—	86,00	1 779,00
		Ank. —	—	633,0	1 716,00	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	0,0	—	—	8,00	1 724,00
	525. **Glashütte**	Abg. —	—	3 555,0	8 191,00	4 391	—	—	—	—	—	1	63	183	—	0,0	—	—	273,00	8 468,00
		Ank. 16,0		6 885,0	13 816,00	13 334	—	—	—	—	—	—	67	24	13	2,0	—	—	331,00	13 147,00
	526. Bärenhecke-Johnsbach	Abg. —	—	808,0	2 231,00	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	8,00	2 239,00
		Ank. —	—	3 486,0	4 708,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	14,00	4 722,00
	527. Bärenstein b. Glashütte	Abg. —	—	588,0	2 071,00	—	—	—	—	—	—	—	14	35	1	0,0	—	—	100,00	2 171,00
		Ank. —	—	1 003,0	4 150,00	—	—	—	—	—	—	—	15	—	13	2,0	—	—	267,00	4 396,00
	528. Lauenstein	Abg. —	—	2 288,0	7 217,00	1 854	—	—	—	—	—	—	93	200	10	0,0	—	—	539,00	7 846,00
		Ank. —	—	4 113,0	8 217,00	3 210	—	—	—	—	6	—	21	3	—	0,0	—	—	239,00	8 456,00
	529. Geising-Altenberg	Abg. —	—	2 258,0	7 163,00	2 249	—	—	—	—	—	—	13	44	—	—	—	—	66,00	7 231,00
		Ank. —	15,0	3 253,0	10 629,00	9 169	—	—	—	—	—	—	14	8	5	0,0	—	—	150,00	10 780,00
	530. Nassau-Gornewitz	Abg. —	—	85,0	268,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268,00
		Ank. —	—	277,0	938,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	938,00
	531. Cannewitz	Abg. —	—	643,0	1 882,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,0	—	—	6,00	1 888,00
		Ank. —	—	608,0	1 447,00	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0,0	—	—	9,00	1 456,00
	532. Wagewitz	Abg. —	—	178,0	316,00	—	—	—	—	—	—	—	2	9	1	0,0	—	—	17,00	333,00
		Ank. —	—	147,0	309,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3,00	312,00
	533. Mauschen	Abg. 0,0	—	1 181,0	2 976,00	2 462	—	—	—	—	—	—	31	62	64	1,0	—	—	440,00	3 416,00
		Ank. 0,0	—	3 488,0	8 707,00	8 010	—	—	—	—	—	—	20	7	3	2,0	—	1	125,00	8 832,00
54.	534. **Wermsdorf**	Abg. —	—	2 723,0	7 480,00	2 998	—	—	—	—	—	—	14	59	25	1,0	—	2	272,00	7 752,00
		Ank. —	0,0	7 848,0	14 096,00	6 998	—	—	1	—	2	—	21	1	—	0,0	—	—	75,00	14 171,00
	535. Mahlis	Abg. —	—	2 228,0	4 065,00	—	—	—	—	—	—	—	5	13	5	0,0	—	—	36,00	4 101,00
		Ank. —	—	1 873,0	3 549,00	—	—	—	—	—	—	—	5	3	1	0,0	—	—	38,00	3 587,00
	536. Glossen b. Oschatz	Abg. —	—	2 274,0	3 500,00	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	0,0	—	—	5,00	3 505,00
		Ank. —	—	1 385,0	2 214,00	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,0	—	—	10,00	2 225,00
	537. Nebitzschen	Abg. —	—	10 273,0	17 209,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	17 209,00
		Ank. —	40,0	2 018,0	2 918,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	2 918,00
	538. Altmügeln (Das 1. Juni 1900 für den Güterverkehr eröffnet.)	Abg. —	—	654,0	1 440,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 440,00
		Ank. —	—	1 901,0	2 868,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 868,00
	539. Gadewitz	Abg. —	—	1 187,0	1 910,00	—	—	—	—	—	—	—	22	58	1	0,0	—	—	69,00	1 979,00
		Ank. —	—	737,0	914,00	—	—	—	—	—	—	—	22	1	1	0,1	—	—	34,00	948,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/203

Bezeichnung der Ladestellen.	Verkehrsanstalten. (Die eingeschickt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Hafenstellen mit Kartierungsbefugnis. ○ bedeutet Anschluss an eigenen Bahnbetrieb.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut										Militärgut (ohne Militärgut mit Fahrzeugen und Pferden)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der		Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh										Leichen		Summe des Frachtbetrages der Fahrzeug-, Tier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehr überhaupt
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	Allgemeine Klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarife						Gewichten	Frachtbeträgen		eigene, nicht auf eigenen Bahnen laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Bahnen laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: nicht auf eigenen Bahnen laufende	in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Stück	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	andere lebende Thiere: Kleinvieh nach Stück	andere lebende Thiere: in Wagenladungen	andere lebende Thiere: nach Gewicht	in Schnellzügen	in gewöhnlichen Personenzügen		
					A¹	B	A²	I	II (A & B)	III	1	2	3 und übrige				Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl											Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
38. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Sornzig-Trebsen und Oschatz-Strehla.	545. Döschütz	Abg.	8,0	87,0	1,0	37,0	—	21,0	161,0	—	20,0	—	—	2 240,0	—	—	4 118,0	4 747,00	—	—	—	—	—	—	—	—	18	8	—	3,0	—	—	88,00	4 835,00
		Ank.	3,0	36,0	11,0	—	—	10,0	15,0	97,0	812,0	12,0	—	2 955,0	—	—	2 933,0	3 160,00	—	—	—	—	—	—	—	—	18	6	—	1,0	—	—	34,00	3 195,00
	546. Mockritz-Jessnitz	Abg.	3,0	126,0	4,0	—	—	18,0	70,0	—	—	—	—	3 315,0	—	—	2 588,0	3 436,00	—	—	—	—	—	—	—	—	13	41	14	0,0	—	—	129,00	3 565,00
		Ank.	2,0	80,0	0,0	—	—	10,0	10,0	65,0	820,0	13,0	—	1 930,0	—	—	2 409,0	2 497,00	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9	10	1,0	—	—	143,00	2 640,00
	542. Treuen	Abg.	0,0	2,0	0,0	—	—	—	0,0	—	20,0	—	—	470,0	—	—	598,0	565,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	15,00	500,00
		Ank.	—	2,0	2,0	—	—	—	—	—	135,0	20,0	—	300,0	—	—	599,0	826,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,00	337,00
	543. Tölkschütz	Abg.	8,0	21,0	8,0	—	—	5,0	107,0	15,0	70,0	—	—	2 745,0	—	—	3 032,0	4 102,00	—	—	—	—	—	—	—	—	24	18	22	4,0	—	—	108,00	4 358,00
		Ank.	3,0	72,0	34,0	—	—	40,0	15,0	80,0	2 127,0	183,0	—	2 435,0	—	—	4 194,0	7 207,00	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	1	0,0	—	—	30,00	7 338,00
	544. Schrotitz	Abg.	12,0	83,0	3,0	—	—	—	87,0	196,0	1 980,0	—	—	1 000,0	—	—	2 473,0	4 854,00	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	0	3,0	—	—	70,00	4 729,00
		Ank.	4,0	80,0	17,0	—	—	—	10,0	3,0	1 551,0	20,0	33,0	440,0	—	—	2 142,0	5 552,00	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	0,0	—	—	11,00	5 558,00
	548. Görlitz b. Oschatz	Abg.	3,0	38,0	5,0	26,0	—	3,0	45,0	35,0	781,0	—	—	1 106,0	—	—	2 121,0	2 814,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 814,00
		Ank.	2,0	22,0	6,0	—	—	1,0	—	60,0	1 450,0	—	—	460,0	—	—	1 366,0	3 082,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	3 094,00
	546. Lämmitz	Abg.	—	13,0	1,0	—	—	—	32,0	45,0	62,0	—	—	1 256,0	—	—	1 698,0	2 284,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 284,00
		Ank.	0,0	1,0	2,0	—	—	10,0	31,0	60,0	135,0	—	—	239,0	—	—	1 266,0	1 482,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 482,00
	547. **Mügeln** b. Oschatz +	Abg.	151,0	1 103,0	173,0	161,0	20,0	188,0	1 481,0	194,0	2 345,0	83,0	—	3 240,0	1,0	10,0	9 676,0	20 177,00	11 015	—	—	1	—	2	—	—	200	240	846	17,0	—	—	1 270,00	23 557,00
		Ank.	71,0	1 411,0	656,0	16,0	—	505,0	970,0	948,0	9 025,0	616,0	—	1 666,0	0,0	114,0	15 998,0	17 391,00	10 910	—	—	—	—	—	—	—	217	185	344	16,0	—	—	1 750,00	23 133,00
	548. Schweta	Abg.	4,0	221,0	3,0	18,0	—	37,0	173,0	41,0	1 519,0	—	—	140,0	—	—	2 478,0	4 902,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	4 902,00
		Ank.	3,0	30,0	6,0	—	—	30,0	127,0	72,0	632,0	18,0	—	132,0	—	—	1 199,0	1 481,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	1 481,00
	549. Naundorf b. Oschatz	Abg.	12,0	121,0	16,0	—	—	—	133,0	35,0	742,0	—	—	1 135,0	—	—	2 181,0	4 195,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	2,00	4 196,00
		Ank.	7,0	65,0	28,0	—	—	81,0	60,0	90,0	662,0	—	—	940,0	—	—	1 842,0	3 076,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2,0	—	—	10,00	3 088,00
	550. Kreischa-Saalhausen	Abg.	0,0	42,0	1,0	—	10,0	—	10,0	—	50,0	—	—	930,0	—	—	644,0	856,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	45,00	899,00
		Ank.	0,0	24,0	15,0	—	—	45,0	88,0	—	225,0	—	—	820,0	—	—	343,0	850,00	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	6	—	—	—	10,00	897,00
	551. Altoschatz-Rosenthal	Abg.	0,0	74,0	2,0	10,0	—	3,0	18,0	3,0	13 134,0	—	910,0	230,0	—	—	14 406,0	10 419,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,0	—	—	2,00	10 439,00
		Ank.	0,0	13,0	1,0	—	—	10,0	—	13,0	210,0	20,0	—	110,0	—	—	681,0	598,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	0,00	601,00
	552. Oschatz (Bahnhofsbf. [s. auch unter Nr. 38.]	Abg.	23,0	389,0	32,0	—	—	3,0	—	30,0	800,0	—	—	—	0,0	—	1 116,0	3 440,00	3 307	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	0,0	—	—	12,00	3 452,00
		Ank.	8,0	523,0	47,0	—	—	45,0	45,0	37,0	2 625,0	95,0	—	—	—	55,0	3 490,0	7 450,00	3 427	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	0,0	—	—	13,00	7 473,00
	553. Schmiedau	Abg.	13,0	18,0	2,0	—	—	—	—	—	—	—	272,0	—	—	—	315,0	675,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	677,00
		Ank.	2,0	0,0	1,0	—	—	—	10,0	—	55,0	—	80,0	—	—	—	85,0	150,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	151,00
	554. Zasewitz	Abg.	3,0	34,0	4,0	—	—	—	—	—	1 171,0	—	282,0	—	—	—	1 503,0	1 204,00	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10	5	—	—	—	80,00	1 365,00
		Ank.	0,0	8,0	0,0	—	—	5,0	—	—	90,0	—	80,0	75,0	—	—	274,0	454,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	454,00
	555. **Strehla**	Abg.	45,0	279,0	48,0	—	—	7,0	274,0	40,0	3 707,0	275,0	—	1 481,0	15,0	—	6 224,0	14 018,00	5 031	—	—	—	—	—	—	—	18	3	3	3,0	—	—	89,00	14 108,00
		Ank.	26,0	204,0	138,0	10,0	—	110,0	30,0	642,0	1 494,0	115,0	65,0	805,0	37,0	—	3 736,0	8 690,00	5 959	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	0,0	—	1	40,00	8 690,00
37. Radebeul-Radeburg.	556. Dippelsdorf	Abg.	0,0	6,0	3,0	—	—	—	—	—	20,0	—	—	10,0	—	—	89,0	338,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	0,0	—	—	0,00	340,00
		Ank.	4,0	30,0	48,0	—	—	71,0	46,0	10,0	2 749,0	30,0	—	735,0	—	8,0	3 736,0	3 881,00	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	0	—	—	—	36,00	3 917,00
	557. Moritzburg-Eisenbörg	Abg.	10,0	188,0	8,0	—	—	—	—	22,0	188,0	80,0	—	—	0,0	—	368,0	1 305,00	1 003	—	—	—	—	6	—	—	22	2	—	0,0	—	—	248,00	1 810,00
		Ank.	31,0	138,0	88,0	—	—	110,0	146,0	117,0	1 109,0	—	—	90,0	0,0	—	1 873,0	3 004,00	2 101	—	—	—	—	—	—	—	18	8	0	0,0	—	—	30,00	3 535,00
	558. Bärnsdorf	Abg.	0,0	2,0	0,0	—	—	—	—	—	100,0	—	—	—	—	—	333,0	320,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	3,00	323,00
		Ank.	0,0	22,0	9,0	—	—	—	—	—	291,0	—	46,0	—	—	—	347,0	459,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	1,00	460,00
	559. Berbisdorf	Abg.	2,0	34,0	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85,0	307,00	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	0,0	—	—	26,00	344,00
		Ank.	1,0	13,0	7,0	—	—	6,0	—	—	745,0	—	—	155,0	—	—	931,0	1 187,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	0,0	—	—	10,00	1 198,00
	560. **Radeburg**	Abg.	23,0	207,0	19,0	—	—	185,0	30,0	366,0	9 102,0	10,0	—	—	—	3,0	10 236,0	20 245,00	4 788	—	—	—	—	3	—	—	170	52	9	15,0	—	—	374,00	21 119,00
		Ank.	28,0	203,0	208,0	—	—	448,0	345,0	498,0	11 439,0	122,0	—	1 500,0	0,0	22,0	13 688,0	21 050,00	8 140	—	—	—	—	—	—	—	94	9	2	3,0	—	—	144,00	21 216,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/204

Bezeichnung der Verkehrsstellen. (Die eingeklebt und gesperrt gedruckten Verkehrsstellen sind Haltestellen mit Kartierungsbefugnis. ▷ bedeutet Anschluss an eigenen Bahnhofsteil.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									Bil-ligst (abgekürzt Fahrzeuge und Pferde)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der		Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge				Vieh								Leichen		Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt
		Allgemeine Klassen		Spezialtarife							Ausnahmetarife																					
		Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	B	A*	I	II (s. d. S.)	III	1	2	3 und Korb			Gewichten	Frachtbetrages		eisenbahnwagenartiges, nicht auf eigenen Rädern laufendes	Lokomotiven und Tender	andere auf eigenen Rädern laufende	nicht auf eigenen Rädern laufendes	in Stallungswagen	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Gütterwagen nach Stück	Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Gütterwagen nach Wagenladungen	andere lebende Thiere Grossvieh nach Stück	andere lebende Thiere Kleinvieh nach Stück	andere lebende Thiere in Wagenladungen	andere lebende Thiere nach Gewicht	in Schnellzügen	in gewöhnlichen Personenzügen		
		Tonnen													Tonnen	Mark	Anzahl	Anzahl								Tonnen	Anzahl		Mark	Mark
68. Kötzschbr.-Königsbrück.																															
341. Lausa	Abg.	1,0	18,7	2,6	—	—	—	10,0	5,0	15,0	—	—	—	—	52,0	195,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	1,00	138,00
	Ank.	4,0	133,7	31,0	—	—	15,0	13,0	23,0	1 431,0	31,7	—	109,0		2 003,0	1 900,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	4,00	2 003,00
342. Hermsdorf	Abg.	7,0	90,0	21,0	—	—	10,7	—	3,0	10,0	—	—	—		144,0	632,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	632,00
	Ank.	6,0	55,4	37,0	—	—	49,0	182,0	88,0	711,0	—	—	—		1 104,0	1 585,00	—	25,7	—	—	—	—	—	—	6	—	—	0,0	—	—	19,00	1 604,00
343. Cunnersdorf b. Wattrgen	Abg.	8,0	376,0	106,0	—	—	88,0	459,0	30,0	13,0	64,0	—	—		1 245,0	4 880,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	5,00	4 885,00
	Ank.	12,0	226,0	101,0	—	—	316,0	1 177,0	422,0	2 132,0	173,0	—	5 800,0		11 468,0	13 167,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	0,0	—	—	4,00	13 161,00
344. Mortitzdorf	Abg.	16,0	298,0	129,0	—	—	307,0	3,0	1 335,0	1 302,0	123,0	—	—		4 099,0	12 333,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2,00	12 336,00
	Ank.	14,0	213,0	34,0	—	—	67,0	450,0	97,0	12 718,0	2 212,0	—	22,0		16 885,0	11 783,00	—	21,0	—	—	—	—	—	—	3	—	—	0,0	—	—	1,00	11 781,00
345. Lausenitz	Abg.	5,0	134,0	4,0	—	—	5,0	—	50,0	3 442,0	—	—	—		3 650,0	6 462,00	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2,00	6 472,00
	Ank.	8,0	72,0	42,0	—	10,0	13,0	93,0	—	2 103,0	—	—	138,0		2 573,0	2 818,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	0,0	—	—	6,00	2 824,00
346. **Königsbrück**	Abg.	193,0	1 217,0	143,0	—	—	548,0	269,0	945,0	607,0	—	—	—		4 257,0	14 720,00	7 645	—	—	—	—	—	1	—	181	50	188	5,0	—	1	1 295,00	16 021,00
	Ank.	123,0	1 259,0	573,0	278,0	23,0	324,0	1 756,0	638,0	12 704,0	300,0	—	1 978,0		18 561,0	25 466,00	24 542	—	—	—	—	—	4	—	84	12	1	1,0	—	—	185,00	25 645,00
347. Oppach	Abg.	21,0	640,0	55,0	17,0	—	77,0	10,0	83,0	225,0	—	—	—		1 209,0	3 630,00	8 859	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2,0	—	2	139,00	3 769,00
	Ank.	29,0	173,0	76,0	15,0	23,0	91,0	211,0	84,0	3 054,0	30,0	—	20,0		4 904,0	9 154,00	13 091	—	—	—	—	—	—	—	17	1	2	2,0	—	—	32,00	9 344,00
348. Beiersdorf (Oberlausitz)	Abg.	16,0	294,0	62,0	—	—	23,0	20,0	209,0	1 802,0	—	—	—		2 310,0	9 810,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	14,00	9 824,00
	Ank.	13,0	284,0	135,0	19,0	23,0	57,0	177,0	62,0	1 800,0	5,0	—	145,0		2 803,0	4 711,00	—	20,0	—	—	—	—	—	—	12	6	3	0,7	—	—	32,00	4 743,00
349. Schönbach	Abg.	13,0	477,0	13,0	25,0	—	74,0	76,0	27,0	805,0	—	—	120,0		1 548,0	7 204,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	2,00	7 216,00
	Ank.	12,0	288,0	61,0	—	—	18,0	148,0	14,0	2 277,0	25,0	—	110,0		4 336,0	5 819,00	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13	—	1,0	—	1	82,00	5 903,00
370. Berthelsdorf b. Herrnhut	Abg.	13,0	41,0	8,0	—	—	—	—	—	3,0	—	—	—		88,0	572,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	1,00	573,00
	Ank.	2,0	38,0	10,0	—	—	0,0	13,0	—	195,0	—	—	—		266,0	547,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	7,00	555,00
371. Oberremersdorf	Abg.	1,0	23,0	40,0	—	—	120,0	272,0	31,0	86,0	—	—	808,0		1 443,0	6 783,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	6 783,00
	Ank.	3,0	39,0	42,0	—	—	109,0	443,0	39,0	430,0	—	—	338,0		1 442,0	2 257,00	—	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	8	0,0	—	—	8,00	2 288,00
372. Kunnersdorf a. d. Eigen	Abg.	0,0	60,0	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—		61,0	254,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	255,00
	Ank.	0,0	0,0	0,0	—	—	—	10,0	—	116,0	—	—	—		136,0	157,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	157,00
373. **Bernstadt i. O.-L.**	Abg.	34,0	1 038,0	19,0	16,0	—	32,0	188,0	36,0	75,0	24,0	—	190,0		2 629,0	9 541,00	5 383	—	—	—	—	—	—	—	33	4	4	0,0	—	—	139,00	9 701,00
	Ank.	15,0	433,0	59,0	10,0	—	10,0	813,0	—	5 295,0	—	—	170,0		6 886,0	8 280,00	5 933	16,0	—	—	—	—	—	—	11	64	3	0,0	—	—	93,00	8 374,00
374. Zittel	Abg.	—	6,0	1,0	—	—	—	—	—	45,0	—	—	—		53,0	113,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113,00
	Ank.	0,0	27,0	8,0	—	—	—	—	—	60,0	—	—	—		92,0	272,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	11,00	284,00
375. Reibersdorf	Abg.	3,0	33,0	5,0	—	30,0	—	31,0	—	10,0	—	—	800,0		1 041,0	3 033,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	3 033,00
	Ank.	0,0	60,0	42,0	—	—	10,0	120,0	56,0	310,0	—	—	235,0		873,0	2 350,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	11,00	2 361,00
376. Wald-Oppeldorf	Abg.	2,0	12,0	1,0	—	—	—	—	5,0	48,0	—	—	—		67,0	175,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	177,00
	Ank.	1,0	72,0	9,0	—	—	—	89,0	—	130,0	—	—	—		295,0	452,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	8,00	460,00
377. **Reichenau**	Abg.	98,0	1 731,0	137,0	133,0	10,0	98,0	110,0	143,0	1 376,0	302,0	85,0	123,0		5 454,0	21 973,00	20 503	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	0,0	—	—	32,00	21 736,00
	Ank.	48,0	1 905,0	538,0	187,0	72,0	223,0	836,0	288,0	8 044,0	315,0	—	423,0		13 511,0	32 056,00	20 939	22,0	—	—	—	—	1	—	44	193	14	1,0	—	—	256,00	34 011,00
378. Markersdorf	Abg.	0,0	6,0	1,0	—	—	—	28,0	—	—	32,0	—	—		53,0	170,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170,00
	Ank.	0,0	40,0	54,0	—	—	—	352,0	213,0	1 007,0	46,0	—	65,0		1 774,0	3 230,00	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	0,0	—	—	6,00	3 236,00
Hierüber:																															
Verkehr übriger Haltestellen, welche nicht für den allgemeinen Güterverkehr eröffnet sind.	Abg.	22,0	1 235,0	75,0	52,0	10,0	56,0	145,0	70,0	295,0	92,0	—	750,0		4 849,0	24 232,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	0,00	24 303,00
	Ank.	22,0	72,0	5,0	—	—	33,0	40,0	70,0	166,0	—	—	557,0		1 189,0	1 788,00	—	0,0	—	—	—	—	—	—	—	1	—	13,0	—	—	139,00	1 931,00

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/205

Hauptsumme des Güterverkehrs

	Eilgut		Stückgut			Wagenlad							
						Allgemeine Klassen			Spezial				
	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	Allgemeine Klasse Tonnen.	Spezialtarif	Frachtbetrag Mark.	A¹ Tonnen.	B	A¹ B Frachtbetrag Mark.	A¹	I	II (s. u. b) Tonnen.		
Binnenverkehr (Versand)	49 735,-	304 548,--	674 041,-	158 215,-	4 230 650,--	122 258,-	179 875,-	1 860 747,--	328 103,-	760 752,-	491 896,-		
Direkter Verkehr (Versand) (vergl. Tabelle C.vi. dieses Abschnittes.)	20 734,-	231 349,--	253 626,-	64 497,-	3 503 225,--	78 128,-	171 806,-	1 714 788,--	116 349,-	225 296,-	192 591,-		
Direkter Verkehr (Empfang) (vergl. Tabelle C.vi. dieses Abschnittes.)	17 747,-	249 482,--	170 750,-	43 595,-	2 051 347,--	80 106,-	297 926,-	2 893 314,--	110 043,-	813 221,-	380 048,-		
Durchgangsverkehr (incl. hierher der vorgenommenen Verkehrsstellen zur Erledigung kommend, vergl. Tabelle C.vi. dieses Abschnittes.)	2 250,-	80 435,--	30 018,-	5 040,-	394 012,--	19 281,-	81 210,-	737 347,--	18 020,-	101 261,-	37 302,-		
Transporte im Binnenverkehr ohne spezialisierte Verkehrsstellen-Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Summe	90 456,-	1 865 806,--	1 128 035,-	271 356,-	10 235 060,--	305 247,-	730 817,-	7 274 819,--	573 034,-	1 021 222,-	1 073 736,-*)		
Hiervon ab:													
Rückgewährung von Frachtgeldern u. s. w.	—	250,--	—	—	4 035,--	—	—	63 647,--	—	—	—		
Finanzielles Reinergebniss des Güterverkehrs	—	1 833 463,--	—	—	15 231 495,--	—	—	7 211 171,--	—	—	—		
Tonnen-Kilometer, an vorgleichen Stelle III.													

*) und zwar: a) Sendungen zu 10 000 kg = 338 986,- Tonnen und b) Sendungen zu 1 000 kg = 688 736,- Tonnen.

	Fahrzeuge							Pferde					
	eilgutmässig tarifirte, nicht auf eigenen Rädern laufende		übrige Eisenbahnfahrzeuge			nicht auf eigenen Rädern laufende		in Stallungswagen		in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen			
										nach Stück		nach Wagenladungen	
	Anzahl.	Frachtbetrag Mark.	Lokomotiven und Tender Anzahl.	andere auf eigenen Rädern laufende Anzahl.	Frachtbetrag Mark.	Anzahl.	Frachtbetrag Mark.	Anzahl.	Frachtbetrag Mark.	Anzahl.	Frachtbetrag Mark.	Anzahl.	Frachtbetrag Mark.
Binnenverkehr (Versand)	—	—	44	309	6 711,--	21	1 937,--	60	362,--	2 903	42 359,--	777	21 309,--
Direkter Verkehr (Versand)	10	195,--	23	48	2 391,--	3	151,--	20	109,--	1 859	18 787,--	190	7 364,--
Direkter Verkehr (Empfang)	13	196,--	8	194	2 490,--	18	188,--	19	243,--	2 948	16 303,--	1 038	22 438,--
Durchgangsverkehr	—	—	28	5	3 681,--	—	—	—	—	1	134,--	4	229,--
Transporte im Binnenverkehr ohne spezialisierte Verkehrsstellen-Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	23	391,--	113	615	16 811,--	97	2 367,--	101	1 795,--	9 854	36 583,--	1 967	68 345,--
Hiervon ab:													
Rückgewährung von Frachtgeldern u. s. w.	—	—	—	—	197,--	—	69,--	—	8,--	—	14,--	—	11,--
Finanzielles Reinergebniss des Güterverkehrs	—	391,--	—	—	16 614,--	—	2 179,--	—	1 786,--	—	36 626,--	—	68 334,--
Bei einzelnen Fahrzeuge-, Thier- und Leichentransporte:													
Durchschnittliches Gewicht Kilogramm	1 000		15 000	5 000	—	1 000		450		450		2 000	
Gewicht überhaupt Tonnen	23,-		3 413,-			97,-		45,-		4 359,-		3 934,-	
Tonnen-Kilometer	1 425		443 990			7 344		2 020		324 810		395 769	

Zusammen 113 137,- Tonnen, Gewicht der Nebentransporte.

Die Zahl der überhaupt abgefertigten Frachtstücke betrug, ausschliesslich des Durchgangsverkehrs: im Versande 3 993 170 Stück.

Anmerkung: Die Fortsetzung spezialisierter Angaben und Berechnungen s. Seite 224 und 225.

Eilgut					Stückgut					Wagenladungsgut											
tarife		Ausnahmetarife					Gut in vereinbarter Fracht		Militärgut (einschliesslich Fahrzeuge und Pferde)		Frachtpflichtiges Dienstgut			Summe des							
III	A¹ I II III Frachtbetrag Mark.	1	2	3 und übrige	L, S, D und übrige. Frachtbetrag Mark.		Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	ohne Ermässigung	mit Ermässigung Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	Gewichtes Tonnen.	Frachtbetrages Mark.						
4 902 218,-	14 610 858,--	311 231,-	50 333,-	1 261 68,-	3 023 966,--		—	—	27 472,-	11 647,--	450 832,-	7 091,-	1 166 95,--	5 813 702,-	37 037 322,--						
1 337 105,-	3 215 305,--	34 729,-	59 947,-	92 747,-	250 964,--		—	—	1 940,-	9 633,--	—	—	—	2 673,036,-	14 457 277,--						
4 749 509,-	14 192 545,--	494 857,-	7 811,-	100 882,-	1 760 235,--		—	—	2 514,-	8 136,--	—	—	—	6 370 996,-	31 228 136,--						
1 312 655,-	6 015 828,--	27 106,-	—	2 348,-	139 687,--		—	—	4,-	52,--	—	—	—	1 649 915,-	3 290 953,--						
—	—	—	—	—	—		121 265,-	84 955,--	—	—	3 930,-	102 411,-	153 297,--	267 726,-	238 252,--						
23 301 526,-	38 133 136,--	1 467 912,-	23 28,-	1 30 50,--	5 210 949,--		121 265,-	84 955,--	31 931,-	89 317,--	1 403 892,-	1 170 191,-	1 166 95,--	21 501 318,-	91 249 035,--						
—	257 288,--	—	—	—	2 497,--		—	—	—	76,--	—	—	—	—	443 273,--						
—	37 755 848,--	—	—	—	5 208 152,--		—	84 955,--	—	89 440,--	—	—	1 166 95,--	—	91 796 062,--						

†) und zwar: Ausnahmetarife No. 1 = 301 891,- t, No. 2 = 387,- t, No. 3 = 304,- t, No. 4 = 7 988,- t, No. 7 = 750 000,- t, No. 8 = 153 100,- t, No. 10 = 4 546,- t, No. 11 = 86,- t. Für Stückgüter = 53 815,- t, für Düngemittel (mit 50 %) Frachtermässigung = 907 586,- t.

Vieh								Leichen				Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Fracht-Einnahme im Güterverkehr überhaupt
andere lebende Thiere													
Grossvieh nach Stück		Kleinvieh nach Stück		in Wagenladungen		nach Gewicht		in Schnellzügen		in gewöhnlichen Personenzügen			
Anzahl.	Frachtbetrag Mark.	Anzahl.	Frachtbetrag Mark.	Anzahl.	Frachtbetrag Mark.	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	Anzahl.	Frachtbetrag Mark.	Anzahl.	Frachtbetrag Mark.	Mark.	Mark.
41 849	118 828,--	97 570	83 076,--	14 377	274 620,--	3 931,-	34 457,--	13	339,--	350	11 324,--	826 989,--	99 534 253,--
3 425	10 190,--	1 843	891,--	1 178	21 981,--	—	—	3	481,--	120	3 356,--	37 715,--	11 584 980,--
18 428	40 474,--	14 715	12 198,--	13 330	297 603,--	438,-	3 189,--	11	1 118,--	81	3 126,--	903 182,--	31 730 308,--
—	—	—	—	194	11 125,--	14,-	893,--	10	352,--	13	895,--	17 447,--	2 408 482,--
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238 252,--
63 702	169 291,--	124 127	76 065,--	29 097	705 865,--	3 436,-	40 139,--	39	2 315,--	493	20 839,--	1 284 275,--	97 496 221,--
—	145,--	—	22,--	—	224,--	—	—	—	—	—	18,--	775,--	443 145,--
—	169 120,--	—	76 043,--	—	705 301,--	—	40 139,--	—	2 315,--	—	20 818,--	1 283 500,--	97 049 106,--
												für Postgüter	114 694,--
												für Nebenerträgnisse	3 739 890,--
												Summe	99 903 559,--
Durchschnittliches Gewicht Kilogramm	300		50		2 000		—		1 000		1 000		
Gewicht überhaupt Tonnen	21 251,-		6 214,-		59 284,-		—		39,-		483,-		
Tonnen-Kilometer	1 442 868		972 177		5 416 054		213 953		5 619		48 148		

Zusammen 113 137,- Tonnen, Gewicht der Nebentransporte.

Die Zahl der überhaupt abgefertigten Frachtstücke betrug, ausschliesslich des Durchgangsverkehrs: im Empfange 9 418 085 Stück, zusammen 13 410 855 Stück, d. i. 7,00 Prozent Zunahme gegen das Vorjahr.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/206

Verkehrsstellen. (Die eingeklebt und gegeben gedruckten Verkehrsstellen sind fettgedruckt mit Kartenangabe. — In bedeutet Ausfüllen im eigenen Bahnbereiche.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut									
				Allgemeine Klassen		Spezialtarife					Ausnahmetarife		
		Allgemeine Klassen	Spezialtarif	A¹	B	A¹	I	II (s. u. S.)	III		I	II	3 und übrige
	Tonnen.												
													a. Zittau-
579. **Zittau** (Reichsb.) (Ausführliche wie die Güterverkehrs-Verkehrsstellen. Zittau - Lokalv., Zittau-Vörtrich- und Zittau-Markersdorf, ausw. Zittau-Ortslv.-Zuschlagsfrachten siehe Abschn. IV, C¹, Nr. 402, 502, 502 a und 503.)	Abg.	115,0	4 253,0	269,0	145,0	304,0	987,0	483,0	611,0	2 625,0	—	—	30,0
	Ank.	80,0	1 739,0	48,0	315,0	255,0	820,0	1 619,0	998,0	894,0	830,0	—	—
580. **Grottau**	Abg.	214,0	7 542,0	115,0	1 020,0	955,0	511,0	346,0	338,0	5 333,0	—	—	602,0
	Ank.	396,0	5 718,0	631,0	602,0	229,0	1 047,0	5 672,0	574,0	40 725,0	1 398,0	—	213,0
581. **Weisskirchen**	Abg.	3,0	916,0	18,0	35,0	—	181,0	30,0	34,0	171,0	—	—	—
	Ank.	9,0	845,0	158,0	—	—	102,0	332,0	336,0	4 435,0	92,0	—	110,0
582. **Kratzau**	Abg.	51,0	4 566,0	22,0	238,0	—	896,0	154,0	642,0	602,0	32,0	—	—
	Ank.	39,0	3 858,0	158,0	60,0	140,0	1 354,0	5 602,0	455,0	23 103,0	351,0	—	30,0
583. **Marchendorf**	Abg.	4,0	937,0	12,0	246,0	92,0	104,0	—	—	210,0	22,0	—	—
	Ank.	9,0	633,0	68,0	101,0	32,0	213,0	594,0	60,0	6 519,0	—	—	40,0
584. **Reichenberg** (Ausführliche wie die Güterverkehrs-Verkehrsstellen. Frachtsätze Reichenberg-Hafenbahnhof und Schiffahrtsanlage siehe Abschn. IV, C¹, Nr. 504.)	Abg.	580,0	9 042,0	701,0	2 037,0	1 701,0	3 103,0	4 890,0	1 995,0	3 951,0	1 592,0	—	214,0
	Ank.	483,0	11 191,0	984,0	3 009,0	1 073,0	6 132,0	7 033,0	2 043,0	33 437,0	475,0	—	30,0
													Hauptsumme des
Binnenverkehr (Versand)		418,0	11 326,0	920,0	475,0	193,0	1 631,0	3 945,0	1 259,0	8 161,0	1 088,0	—	30,0
Direkter Verkehr (Versand) (vergl. Tabelle CIII, Erste Abteilung.)		641,0	16 042,0	281,0	2 955,0	3 020,0	3 866,0	1 909,0	3 285,0	9 106,0	587,0	—	1 641,0
Direkter Verkehr (Empfang) (vergl. Tabelle CIII, Erste Abteilung.)		414,0	11 902,0	944,0	2 012,0	3 222,0	7 380,0	16 084,0	6 892,0	106 942,0	5 236,0	—	788,0
Durchgangsverkehr (bei Bilden der vorgenannten Verkehrsstellen zur Berechnung benutzt, vergl. Tabelle CIV, Erste Abteilung.)		108,0	4 331,0	7,0	920,0	613,0	1 065,0	11 116,0	4 023,0	72 511,0	6 430,0	—	—
Transporte im Binnenverkehr ohne spezifizierte Verkehrsstellen-Angabe		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe		1 581,0	43 606,0	2 156,0	6 059,0	6 141,0	14 942,0	33 049,0	16 467,0*)	242 717,0	13 492,0	—	1 805,0 †)
Die in den einzelnen Tarifklassen erzielte Frachtennahme betrug Mark		11 414,00	125 038,00	5 764,00	17 931,00	13 439,00	24 380,00	42 253,00	12 357,00	215 846,00	11 087,00	—	1 135,00
Hiervon ab: Rückgewährung von Frachtgeldern u. s. w. Mark		2,00	221,00	—	248,00	377,00	105,00	2 168,00	1 128,00	325,00	72,00	—	—
Finanzielles Reinergebnis des Güterverkehrs Mark		11 412,00	124 764,00	5 764,00	17 683,00	13 138,00	24 215,00	40 085,00	11 234,00	215 524,00	11 015,00	—	1 135,00
Tonnen-Kilometer, s. vergleichen Seite 224.													

*) und zwar: a) Sendungen zu 10 000 Kilogramm = 625,0 Tonnen. †) und zwar Ausnahmetarif Nr. 5 = 1464,0 Tonnen.
b) „ „ 5 000 „ = 2 502,0 „ Nr. 6 = 105,0 „
Übergewicht nach dem Nettotarif (mit 20 % Frachtzuschlag) = 236,0 „

Anmerkung: Spezielle Angaben und Bemerkungen s. Seite 224 und 225.

Mitgut (einschließlich Fahrzeuge und Tiere)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe des Gewichtes	Summe des Frachtbetrages	Abgefertigte Frachtbriefe	Fahrzeuge: eigene, nicht auf eigenen Rädern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotiven und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: nicht auf eigenen Rädern laufende Lastschiffe	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach einem	Pferde: nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Hornvieh nach Stück	andere lebende Thiere: Kälber nach Stück	andere lebende Thiere: in Wagenladungen	Leichen: nach Gewicht	Leichen in Schnellzügen	Leichen in gewöhnlichen Personenzügen	Summe der Frachtbeträge der Fahrzeuge, Thier- und Leichentransporte	Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt
		Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.									Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
Reichenberger Bahn.																		
—	—	10 074,0	25 195,00	14 045	—	—	—	—	—	14	—	—	304	10	—	—	—	358,00	25 453,00
—	—	6 433,0	14 500,00	5 672	—	—	—	—	3	21	1	132	—	14	1,0	—	1	373,00	15 873,00
—	—	18 052,0	34 117,00	20 213	—	—	—	—	—	3	—	44	1	—	—	—	—	77,00	34 794,00
—	—	18 549,0	61 707,00	20 581	—	—	—	—	—	4	—	53	4	2	—	—	—	98,00	61 827,00
—	—	1 333,0	2 106,00	1 788	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	6,00	2 712,00
—	—	6 021,0	7 500,00	2 734	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	30,00	7 870,00
—	—	7 579,0	13 885,00	10 430	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	—	1	30,00	13 918,00
—	—	22 405,0	22 345,00	17 387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 345,00
—	—	1 020,0	2 619,00	2 091	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	13,00	2 639,00
—	—	3 695,0	9 958,00	3 514	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2,00	9 967,00
—	—	33 039,0	72 188,00	48 560	—	—	—	—	3	40	3	110	3	33	—	—	4	918,00	73 111,00
—	—	133 571,0	176 091,00	34 024	—	—	—	—	—	29	—	2	310	10	—	—	1	348,00	176 439,00
Güterverkehres.																		
—	—	29 670,0	67 253,00		—	—	—	—	3	63	1	174	909	36	—	—	1	805,00	68 059,00
—	—	28 823,0	63 666,00	217 823	—	—	—	—	—	17	2	3	1	17	—	—	4	362,00	64 034,00
—	—	204 110,0	243 864,00		—	—	—	—	—	13	—	—	—	3	1,0	—	1	91,00	243 955,00
—	—	103 075,0	80 918,00		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 918,00
—	930,0	930,0	887,00		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887,00
—	930,0	376 080,0	479 638,00	313 023	—	—	—	—	3	73	3	177	370	63	1,0	—	6	1 408,00	481 046,00
—	837,00		479 688,00		—	—	—	—	10,0	288,0	43,00	313,0	88,00	371,00	9,00	—	81,00	1 403,00	481 640,00
—	—		4 788,00		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 788,00
—	837,00		474 900,00		—	—	—	—	10,0	288,0	43,00	313,0	88,00	371,00	9,00	—	81,00	1 403,00	476 852,00
																Hiervon:	für Postgüter		1 336,00
																	für Nebenerträgnisse		23 178,00
																	Summe		501 366,00

Durchschnittliches Gewicht der einzelnen Fahrzeuge-, Thier- und Leichentransporte in Kilogramm:

1 000	15 000	8 000	1 000	450	450	3 000	800	50	5 000	—	1 000	1 000

Gewicht überhaupt in Tonnen:

—	—	—	—	1,4	33,0	0,0	88,0	18,0	93,0	1,0	—	0,0

Tonnenkilometer:

—	—	—	—	35	829	102	1 760	436	2 326	30	—	133

Zusammen: 344,4 Tonnen mit 5 793 Tonnenkilometer.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/207

Verkehrsstellen. (Die stagnirt und gesperrt gehaltenen Verkehrsstellen sind Halbstrichen mit Kursivschrift gegeben. — bedeutet Ausfüllung im eigenen Falle.)	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut										
				Allgemeine Klassen		Spezialtarife					Ausnahmetarife			
		Allgemeine Klasse	Spezialtarif	A¹	B	A²	I	II (a u. b)	III	I	II	A und übrige		
	Tonnen.													
385. **Zittau** (Bahnhof)	Abg.	—	710,0	223,0	83,0	5,0	—	867,0	197,0	2 832,0	606,0	—	—	
[Anschluss an die Strecken Seifhennersdorf-Grenze Zittau-Lessa, Zittau-Hirschfelde und Zittau-Markersdorf, sowie Zittau-Reichenberger Bahn.] [s. auch unter Nr. 407, 339, 386 u. 387.]	Ank.	—	102,0	74,0	—	—	—	30,0	357,0	137,0	170,0	—	—	
386. **Zittau** (Personenstation) [s. auch unter Nr. 407, 339, 385 u. 387.]	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 225,0	—	—	—	
	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	5,0	—	—	—	—	
387. **Zittau** (Vorstadt) [s. auch unter Nr. 407, 339, 385 u. 386.]	Abg.	—	131,0	25,0	—	—	—	30,0	31,0	—	—	—	—	
	Ank.	—	130,0	80,0	98,0	71,0	32,0	502,0	1 178,0	105,0	—	—	—	
388. Niedercrottersdorf	Abg.	—	10,0	56,0	—	—	10,0	10,0	5,0	30,0	—	—	—	
	Ank.	—	38,0	116,0	—	—	5,0	10,0	155,0	787,0	75,0	—	—	
389. Zeisigschenke	Abg.	—	48,0	5,0	—	—	45,0	—	—	15,0	1 250,0	—	—	
	Ank.	—	73,0	16,0	10,0	10,0	51,0	50,0	10,0	50,0	705,0	—	—	
390. **Bertolsdorf** +	Abg.	—	33,0	1,0	—	—	—	—	—	—	20,0	—	—	
	Ank.	—	121,0	22,0	—	—	—	100,0	—	191,0	—	—	—	
391. Wittigschenke	Abg.	—	18,0	0,0	—	—	—	—	—	—	80,0	—	—	
	Ank.	—	41,0	14,0	5,0	—	26,0	71,0	—	230,0	105,0	—	—	
392. Teufelsmühle	Abg.	—	82,0	2,0	5,0	—	135,0	—	10,0	—	—	—	—	
	Ank.	—	7,0	—	—	—	—	30,0	—	—	—	—	—	
393. Oybin	Abg.	—	145,0	80,0	—	—	5,0	—	—	351,0	310,0	—	—	
	Ank.	—	223,0	120,0	—	—	0,0	5,0	44,0	470,0	47,0	—	—	
394. Bad-Jonsdorf	Abg.	—	77,0	1,0	—	—	—	—	5,0	10,0	—	—	—	
	Ank.	—	241,0	16,0	80,0	3,0	24,0	300,0	5,0	1 005,0	—	—	—	
395. Jonsdorf	Abg.	—	108,0	4,0	—	—	—	—	285,0	285,0	31,0	—	—	
	Ank.	—	150,0	22,0	0,0	—	—	15,0	10,0	240,0	—	—	—	
														Hauptsumme des
Binnenverkehr (Versand)*		—	1 116,0	305,0	88,0	5,0	—	897,0	305,0	4 295,0	1 100,0	—	—	
Direkter Verkehr (Versand) (vergl. Tabelle IIIB. dieses Abschnittes.)		—	282,0	80,0	5,0	—	100,0	10,0	87,0	425,0	1 310,0	—	—	
Direkter Verkehr (Empfang) (vergl. Tabelle IIIC dieses Abschnittes.)		—	419,0	110,0	122,0	81,0	100,0	304,0	1 377,0	475,0	65,0	—	—	
Transporte im Binnenverkehre ohne specielleres Verkehrsstellen-Angabe		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summe		—	1 797,0	535,0	195,0	87,0	276,0	1 171,0	2 169,0	5 132,0	2 475,0	—	—	
Die in den einzelnen Tarifklassen erzielte Frachteinnahme betrug Mark		—	4 606,00	698,00	258,00	93,00	503,00	995,00	1 867,00	4 895,00	1 950,00	—	—	
Hiervon ab: Rückgewährung von Frachtgeldern u. s. w. Mark		—	—	—	—	—	—	—	—	17,00	—	—	—	
Finanzielles Reinergebniss des Güterverkehres Mark		—	4 606,00	698,00	253,00	93,00	503,00	995,00	1 867,00	4 878,00	1 933,00	—	—	
Tonnen-Kilometer, s. vergleichen Seite 32, Chronologische Zusammenstellung														

*) Die in Verkehre mit fremden (ausserdeutschen) Bahnen kollirenden Gewichtsmengen und die dafür entfallenden Frachten sind im Binnenverkehr behandelt; eine Scheidung der Durchschnittsergebnisse nach Binnen- und Direkten Verkehr auf Seiten 216—226 ist daher nicht angängig.

Militärgut (einschliesslich Fahrzeuge und Pferde)	Frachtpflichtiges Dienstgut	Summe der Gewichtes Tonnen.	Summe der Frachtbeträge Mark.	Abgefertigte Frachtbriefe Anzahl.	Fahrzeuge: eigene schienenfreie, nicht auf eigenen Rädern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: Lokomotive und Tender	Eisenbahn-Fahrzeuge: andere auf eigenen Rädern laufende	Eisenbahn-Fahrzeuge: nicht auf eigenen Rädern laufende	Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: in Stallungswagen	Pferde: nach Stück	Pferde: nach Wagenladungen	andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück	andere lebende Thiere: Kleinvieh nach Stück	andere lebende Thiere: in Wagenladungen	andere lebende Thiere: auch sonstwie	Leichen: in Schnellzügen	Leichen: in gewöhnlichen Personenzügen	Summe des Frachtbetrages der Fahrzeuge-, Thier- und Leichentransporte Mark.	Frachteinnahme im Güterverkehre überhaupt Mark.
		Tonnen.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.										Tonnen.	Anzahl.		Mark.	Mark.
Sonderfor Bahn.																			
—	—	3 783,0	3 649,00	7 010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 649,00
—	—	1 088,0	860,00	2 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	860,00
—	—	1 225,0	1 139,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 139,00
—	—	5,0	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,00
—	—	222,0	534,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	534,00
—	—	3 519,0	3 434,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 434,00
—	—	113,0	144,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144,00
—	—	1 149,0	1 179,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 179,00
—	—	1 461,0	1 383,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 383,00
—	—	1 028,0	615,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	615,00
—	—	54,0	75,00	968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,00
—	—	845,0	875,00	3 022	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	875,00
—	—	67,0	55,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,00
—	—	494,0	395,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395,00
—	—	242,0	359,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359,00
—	—	27,0	27,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,00
—	—	771,0	1 119,00	2 701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 119,00
—	—	1 038,0	1 645,00	3 651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 645,00
—	—	94,0	175,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175,00
—	—	2 407,0	3 509,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 509,00
—	—	780,0	670,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670,00
—	—	1 143,0	1 075,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 075,00
Güterverkehres.																			
—	—	6 230,0	6 255,00		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 255,00
—	—	3 168,0	3 126,00	12 886	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 126,00
—	—	3 115,0	3 068,00		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 068,00
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,00	34,00	
—	—	13 914,0	13 521,00	32 980	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,00	13 555,00	
—	—	—	13 521,00		—	34,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,00	13 555,00	
—	—	—	17,00		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,00	
—	—	—	13 513,00		—	34,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,00	13 537,00	
																Hiervon:	für Postgüter		400,00
																	„ Nebenerträgnisse		593,00
																	Summe		14 530,00

Durchschnittliches Gewicht der Fahrzeuge-, Thier- und Leichentransporte in Kilogramm:

1 000	15 000	3 000	1 000	450	450	2 000	500	50	2 000	—	1 000	1 000
—	30,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Gewicht überhaupt in Tonnen:

Tonnenkilometer:

—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Zusammen: 30,0 Tonnen mit 300 Tonnenkilometer.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/208

			Tonnen-Kilometer			
			im Binnenverkehre.	im direkten Verkehre.	im Durchgangsverkehre.	zusammen.
Staats-Eisenbahnen	Eilgut		3 282 013	3 706 681	369 458	7 358 156
	Stückgut	Allgemeine Klasse	58 416 726	41 130 035	3 452 731	93 000 142
		Spezialtarif	9 335 017	10 668 340	706 451	20 709 994
		Allgemeine Klasse A¹	9 414 573	10 793 029	3 331 142	23 999 344
		„ „ B	10 934 755	54 729 202	12 978 348	78 612 292
		Spezialtarif A²	19 088 573	20 689 914	3 701 562	43 479 954
		„ I	44 343 940	91 606 358	15 505 560	151 418 460
		„ II³ (Sendungen in 10 000 Kilogramm)	15 625 083	38 203 865	5 070 419	58 899 367
		„ II⁴ („ „ 500 „)	11 382 511	7 657 813	300 521	19 340 845
		„ III	213 419 369	484 780 259	132 460 291	830 659 919
		Ausnahmetarif 1	37 435 042	49 809 716	4 617 942	91 862 700
	Vorzugstarife	„ 2	1 684 053	4 869 131	—	6 553 183
		„ 3	4 156 139	1 790 648	1 957	5 948 743
		„ 4	20 038	2 140	—	22 178
		„ 5	—	33 876	—	33 876
		„ 6	—	171 882	3 634	175 516
		„ 7	23 200 778	333 002	—	23 533 779
		„ 8	3 738 731	2 470	—	3 741 201
		„ 10	164 488	—	—	164 488
		„ 11	1 319	—	—	1 319
		„ für Steinkohle	1 277 681	—	—	1 277 681
		„ „ Braunkohle (mit 20% Frachtermäßigung)	4 958 706	7 404 290	226 574	13 589 570
	Gut in vereinbarter Fracht		2 457 200	—	—	2 457 200
	Militärgut		960 726	195 797	774	1 179 297
	Frachtpflichtiges Dienstgut	ohne Fracht-Ermäßig.	22 941 477	—	—	22 941 477
		mit „	5 174 813	—	—	5 174 813
		in Summe	478 284 903	781 959 163	200 917 979	1 461 104 946
Zittau-Reichenberger Bahn	Eilgut		7 369	25 078	2 022	35 467
	Stückgut	Allgemeine Klasse	307 955	504 168	114 510	875 633
		Spezialtarif	13 599	30 943	197	44 739
		Allgemeine Klasse A¹	7 718	147 838	25 061	180 623
		„ „ B	2 422	131 257	15 869	180 548
		Spezialtarif A²	50 747	271 570	29 701	351 018
		„ I	58 366	304 442	229 280	722 088
		„ II³ (Sendungen in 10 000 Kilogramm)	7 207	81 218	108 606	197 031
	Vorzugstarife	„ II⁴ („ „ 500 „)	16 550	30 170	—	46 720
		„ III	133 956	3 113 013	1 957 819	5 199 599
		Ausnahmetarif 1	33 933	84 859	229 980	348 772
		„ 2	503	16 031	—	16 534
		„ 3	973	2 971	—	3 944
		„ für Steinkohle (mit 20% Frachtermäßigung)	—	3 069	—	3 069
	Frachtpflichtiges Dienstgut ab Frachtermäßigung		25 132	—	—	25 132
		in Summe	650 330	4 844 161	2 763 043	8 158 539

Fracht-Einnahme (nach Abzug der Rückgewährung von Frachtgeldern u. s. w.)				Bedeutung der Transporte der einzelnen Tarifklassen im Gesammtverkehre hinsichtlich			Jede Tonne Gut hat durchschnittlich durchfahren	Durchschnittliche Frachteinnahme (nach Abzug der Rückgewährung von Frachtgeldern u. s. w.)							
								für eine Tonne Gut				für eine Tonne Gut und ein Kilometer			
im Binnenverkehre	im direkten Verkehre	im Durchgangsverkehre	zusammen	des Gewichtes	der Leistung auf der Beförderungsstrecke (Tonnen-Kilometer)	der Frachteinnahme		im Binnenverkehre	im direkten Verkehre	im Durchgangsverkehre	überhaupt	im Binnenverkehre	im direkten Verkehre	im Durchgangsverkehre	überhaupt
Mark.				Prozente.			Kilometer	Mark.				Pfennige.			
904 531,00	870 502,00	60 345,40	1 835 409,10	0,49	0,61	2,71	91,00	18,10	23,01	16,81	20,11	27,00	23,10	18,01	24,00
3 822 458,00	4 810 043,10	854 101,00	10 289 643,00	5,00	5,00	15,01	73,00	7,00	10,00	10,21	9,00	13,00	11,10	8,00	12,01
1 065 558,44	899 938,01	42 500,00	1 981 817,11	1,00	1,00	3,01	76,10	8,01	6,01	9,10	7,01	10,71	8,10	6,00	9,11
806 572,00	1 256 643,10	183 778,00	2 194 993,10	1,11	2,00	3,01	98,01	8,00	7,00	8,00	7,10	8,01	7,02	5,01	7,00
1 139 454,11	2 270 494,00	823 026,10	3 132 156,00	3,01	3,01	7,11	116,01	6,10	7,10	7,07	7,01	7,00	6,11	4,01	6,10
1 268 909,00	1 111 578,10	102 413,00	2 482 901,01	2,07	2,00	3,11	72,00	5,07	4,00	5,10	4,11	6,01	5,00	4,00	5,00
2 994 712,00	2 887 985,01	528 401,01	6 021 107,00	7,01	5,11	7,10	74,00	5,11	5,01	5,01	5,01	5,00	4,00	3,11	4,00
774 301,11	1 466 584,07	183 076,11	2 394 013,00	3,01	3,00	3,01	77,01	2,01	3,00	6,10	3,00	4,00	3,00	3,00	4,01
398 200,00	320 454,11	13 413,00	927 121,11	1,00	1,11	1,11	57,01	3,00	3,11	3,10	3,11	5,11	4,00	7,11	4,11
2 126 427,10	13 560 518,11	2 173 901,00	32 930 848,01	37,11	35,01	39,01	69,00	1,00	2,00	2,01	2,00	6,01	5,00	2,00	3,00
1 299 659,01	1 797 291,11	125 019,00	3 271 750,01	5,01	3,00	4,01	74,11	2,11	2,11	3,01	2,01	4,10	3,01	2,11	3,01
70 299,00	116 981,00	—	192 283,00	0,11	0,07	0,11	42,01	1,01	1,00	—	1,00	6,01	5,00	—	5,00
222 588,01	55 959,11	19,01	278 607,11	1,11	0,11	0,01	24,01	1,11	1,11	0,11	1,11	5,01	5,01	1,01	4,01
845,00	45,01	—	890,01	0,00	0,00	0,00	67,11	2,01	4,01	—	3,11	6,01	5,00	—	4,00
—	1 083,11	—	1 083,11	0,00	0,00	0,00	86,01	—	2,11	—	3,11	—	5,01	—	5,11
—	13 154,11	74,11	13 228,01	0,00	0,01	0,01	54,11	—	1,11	0,11	1,11	—	7,01	2,00	6,01
1 004 942,11	17 928,11	—	1 022 870,01	2,11	1,01	1,11	34,11	1,11	0,11	—	1,01	6,01	5,00	—	4,11
179 508,01	109,01	—	179 617,01	0,11	0,01	0,01	37,01	1,01	2,01	—	1,01	4,01	4,01	—	4,01
5 411,11	—	—	5 411,11	0,01	0,01	0,01	26,11	1,11	—	—	1,11	5,11	—	—	5,11
43,01	—	—	43,11	0,00	0,00	0,00	57,01	1,01	—	—	1,01	5,11	—	—	5,11
26 228,11	—	—	26 228,11	0,11	0,11	0,11	25,11	1,11	—	—	1,11	4,11	—	—	4,11
179 748,01	104 807,11	4 464,11	289 021,11	1,11	0,11	0,11	55,11	1,11	1,11	1,11	1,11	5,11	3,11	1,11	3,11
84 355,11	—	—	84 355,11	0,11	0,11	0,11	30,11	0,11	—	—	0,11	3,11	—	—	3,11
71 647,11	17 740,11	52,11	89 440,11	0,11	0,11	0,11	37,11	2,01	4,11	23,11	3,11	7,11	5,11	0,11	7,11
888 888,11	—	—	888 888,11	2,11	1,11	1,11	69,11	2,11	—	—	2,11	4,11	—	—	4,11
161 036,11	—	—	161 036,11	0,11	0,11	0,11	50,11	0,11	—	—	0,11	3,11	—	—	3,11
17 944 036,11	22 537 135,11	3 343 106,11	43 733 663,11	100,11	100,11	100,11	67,11	3,11	3,11	3,11	3,11	5,11	4,11	3,11	4,11
3 469,11	7 403,11	340,11	11 413,11	0,11	0,11	0,11	33,11	6,11	7,11	5,11	7,11	18,11	13,11	15,11	11,11
37 440,11	78 651,11	10 380,11	126 764,11	11,11	10,11	30,11	30,11	8,01	3,11	3,11	3,11	18,11	13,11	9,11	14,11
2 401,11	3 009,11	14,11	5 704,11	0,11	0,11	1,11	21,11	2,11	3,11	1,11	3,11	13,11	11,11	7,11	12,11
1 016,11	13 754,11	1 268,11	17 661,11	2,11	2,11	5,11	33,11	2,11	3,11	1,11	3,11	13,11	10,11	5,11	9,11
228,11	9 995,11	807,11	11 122,11	1,11	1,11	2,11	34,11	1,11	1,11	1,11	1,11	13,11	7,11	4,11	7,11
3 378,11	19 034,11	1 408,11	24 816,11	3,11	4,11	5,11	33,11	1,11	1,11	1,11	1,11	13,11	7,11	4,11	7,11
6 788,11	22 660,11	11 344,11	40 193,11	6,11	5,11	8,11	21,11	1,11	1,11	1,11	1,11	13,11	8,11	5,11	8,11
684,11	3 861,11	3 847,11	8 393,11	2,11	2,11	1,11	34,11	1,11	1,11	0,11	0,11	8,11	4,11	8,11	5,11
1 283,11	1 747,11	—	3 031,11	0,11	0,11	0,11	21,11	1,11	1,11	—	1,11	7,11	5,11	—	6,11
9 437,11	159 055,11	46 121,11	215 624,11	64,11	55,11	45,11	21,11	1,11	0,11	0,11	0,11	7,11	5,11	3,11	5,11
1 478,11	3 755,11	5 611,11	11 915,11	5,11	5,11	3,11	33,11	1,11	1,11	0,11	0,11	7,11	5,11	3,11	5,11
65,11	211,11	—	352,11	0,11	0,11	0,11	10,11	1,11	0,11	—	0,11	5,11	3,11	—	5,11
13,11	64,11	—	87,11	0,11	0,11	0,11	17,11	1,11	0,11	—	0,11	4,11	4,11	—	4,11
—	64,11	—	64,11	0,11	0,11	0,11	13,11	—	0,11	—	0,11	—	4,11	—	4,11
937,11	—	—	937,11	0,11	0,11	0,11	21,11	0,11	—	—	0,11	3,11	—	—	3,11
88 167,11	253 181,11	83 554,11	474 895,11	100,11	100,11	100,11	21,11	5,11	4,11	0,11	1,11	12,11	6,11	3,11	5,11

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/209

Abschnitt IV.

C II.

Bedeutung der Verkehrsstellen

im Güterverkehre.

1. nach der Anzahl der abgegangenen und angekommenen Güter zusammen.

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.
1	Zwickau	2 875 246,5	70	Mosel	78 038,0	139	Kratzau	39 785,0	208	Geringswalde	23 777,
2	Dresden-A.	1 260 666,0	71	Greiz-Aubachthal	76 662,5	140	Marienberg	39 486,4	209	Brambach.	23 752,
3	Meuselwitz	1 065 101,2	72	Grottau	76 601,7	141	Zeulenroda	39 114,9	210	Schirgiswalde	23 726,
4	Riesa	973 528,4	73	Auerbach (unterer Bhf.)	75 606,1	142	Altenbach	38 974,1	211	Niederstriegis	23 436,
5	Chemnitz	897 261,7	74	Sebnitz	75 390,6	143	Grünthal	38 873,3	212	Schöneck	23 435,
6	Oelsnitz i. Erzgeb.	798 609,3	75	Wilkau (Bahnhof)	74 511,0	144	Triebes	38 827,1	213	Wiesenbad	23 283,
7	Leipzig (Bayer. Bhf.)	660 176,8	76	Gera (Reuss)†	74 419,3	145	Grossröhrsdorf	38 541,7	214	Königsbrück	23 159,
8	Plagwitz-Lindenau	594 689,5	77	Grünhainichen	74 101,8	146	Lausigk	38 461,3	215	Schöna	23 056,
9	Potschappel	588 994,0	78	Falkenstein	71 105,5	147	Einsiedel	38 128,4	216	Hirschberg a. d. Saale	23 054,
10	Dresden-N. I (Schles. Bhf.)	548 836,0	79	Muldenhütten	68 822,6	148	Neustadt i. S.	38 071,7	217	Mylau (Bahnhof)	22 913,
11	Leipzig II (Dresdn. Bhf.)	544 707,5	80	Leisnig	67 837,6	149	Trebanz-Treben	37 805,3	218	Schönheider Hammer	22 876,
12	Dresden-N. II (Leipz. Bhf.)	433 538,5	81	Limbach	64 427,7	150	Hetzdorf b. Oederan	37 568,5	219	Voitersreuth	22 723,
13	Lugau	401 251,4	82	Nossen	64 230,2	151	Wilzschhaus	37 379,3	220	Grosspostwitz	22 471,
14	Werdau	325 740,6	83	Tetschen	63 811,8	152	Stauchitz	37 317,2	221	Dahlen	22 423,
15	Wurzen	314 663,7	84	Ronneburg	62 996,0	153	Oederan	36 647,8	222	Zwötzen	22 261,
16	Crimmitschau	301 765,9	85	Olbernhau	61 963,5	154	Moldau	36 529,2	223	Elstra	22 173,
17	Bautzen	295 217,4	86	Eger	61 407,5	155	Singwitz	35 455,0	224	Schmölln b. Bischofswerda	22 151,
18	Plauen i. V. (oberer Bhf.)	248 255,1	87	Schmölln i. S.-A.	60 775,4	156	Herrnhut	35 331,2	225	Liebertwolkwitz	22 043,
19	Radeberg	237 500,0	88	Geithain	58 806,7	157	Golzern	35 279,0	226	Hartha b. Waldheim	21 996,
20	Meissen	233 867,8	89	Burgstädt	58 673,4	158	Markneukirchen	34 574,0	227	Altmittweida	21 964,
21	Gera (Reuss) S. St. E.†)	229 963,1	90	Zschopau	58 656,0	159	Rochlitz	34 080,1	228	Stollberg	21 874,
22	Dresden-A. Elbquai	221 927,7	91	Reichenbach i. V. (unt. Bhf.)	58 153,5	160	Oberschlema	34 076,2	229	Hartmannsdorf b. Limbach	21 534,
23	Freiberg	218 104,1	92	Rosswein	57 993,7	161	Kötzschenbroda	33 720,8	230	Schönberg	21 514,
24	Döbeln (Bahnhof)	217 065,6	93	Grossbauchlitz	57 372,9	162	Schönfeld (Bahnhof)	33 646,1	231	Eibenstock	21 124,
25	Pirna (Bahnh.) mit Haltepunkt	216 953,8	94	Dohna	57 130,7	163	Wünschendorf	33 076,9	232	Moritzdorf	20 986,
26	Kappel i. S.	215 306,7	95	Lengenfeld	57 122,6	164	Elsterberg	33 025,7	233	Niederwiesa	20 963,
27	Zittau (Bahnhof) *)	213 131,8	96	Schwarzenberg (Bahnhof)	57 105,6	165	Gautzsch	32 557,7	234	Waldenburg	20 628,
28	Altchemnitz	213 037,4	97	Colditz	56 770,9	166	Warnsdorf	32 365,0	235	Lichtenstein-Callnberg	20 382,
29	Dresden-Friedrichstadt	211 721,0	98	Borsdorf	56 044,6	167	Böhlen (Rötha)	32 203,5	236	Neukirchen i. Erzg.	20 345,
30	Mügeln b. Pirna	207 141,4	99	Tharandt	55 156,0	168	Bockau	32 053,7	237	Breitingen	20 241,
31	Reichenbach i. V. (ob. Bhf.)	200 997,4	100	Frankenberg	55 080,8	169	Mylau (Haltestelle)	31 763,9	238	Grossenhain (B.-D. Bhf.)	20 218,
32	Niedersedlitz	187 830,5	101	Stein-Hartenstein	54 969,1	170	Rodewisch	31 580,4	239	Eibau	20 191,
33	Oschatz (Bahnhof)	184 955,2	102	Frohburg	53 325,8	171	Zwenkau	31 428,3	240	Naundorf b. Dresden	20 059,
34	Altenburg	181 974,4	103	Lehndorf	52 734,3	172	Buchholz	30 890,8	241	Neusalza-Spremberg	20 001,
35	Löbau	173 880,5	104	Freiberg (Schachtbahnhof)	51 822,3	173	Limmritz	30 558,2	242	Bad Elster	19 830,
36	Glauchau	170 582,6	105	Hainichen	51 454,3	174	Seidau (Haltestelle)	30 389,7	243	Bischheim	19 763,
37	Meerane	156 071,1	106	Leipzig-Stötteritz	51 087,9	175	Rehmsdorf	30 175,6	244	Oberoderwitz	19 740,
38	Reichenberg	152 317,0	107	Klingenthal	50 924,7	176	Lommatzsch	30 041,6	245	Cranzahl	19 735,
39	Waldheim	149 741,6	108	Wülknitz	50 778,4	177	Cossebaude	30 035,7	246	Reifland	19 698,
40	Aue	143 628,1	109	Cossen	50 731,0	178	Remse	29 349,6	247	Breitenhof	19 468,
41	Greiz	140 892,8	110	Niederau	50 463,4	179	Schleiz	29 154,8	248	Dippoldiswalde	19 262,
42	Rositz	138 540,4	111	Kirchberg (Bahnhof)	50 335,0	180	Wendischfähre	28 808,7	249	Demitz (Haltestelle)	19 180,
43	Penig	138 149,2	112	Berthelsdorf b. Brand	50 269,6	181	Wechselburg	28 759,6	250	Paditz	18 947,
44	Borna	134 643,2	113	Kamenz	50 190,4	182	Johanngeorgenstadt	28 512,2	251	Reichenau	18 945,
45	Hainsberg	131 649,2	114	Nerchau-Trebsen	50 091,5	183	Lunzenau	28 399,1	252	Röderau	18 777,
46	Radebeul	123 382,5	115	Pockau-Lengefeld	50 045,2	184	Zwönitz	27 989,8	253	Wolkenburg	18 720,
47	Beucha-Brandis	116 901,4	116	Schneeberg-Neustädtel	49 741,2	185	Leipzig-Connewitz	27 720,4	254	Rochsburg	18 661,
48	Klotzsche	116 352,1	117	Dornreichenbach	48 538,0	186	Grossschönau	27 671,7	255	Neumark	18 483,
49	Bodenbach	115 587,3	118	Lauter	48 375,2	187	Klingenberg-Colmnitz	27 663,8	256	Schmiedeberg	18 466,
50	Mittweida	112 483,2	119	Ebersbach	47 923,0	188	Quoos	27 186,5	257	Leutersdorf	18 136,
51	Cainsdorf	109 805,9	120	Halsbrücke	47 748,2	189	Groitzsch	27 117,6	258	Oberlichtenau	18 082,
52	Dresden König Albert-Hafen	108 884,1	121	Pulsnitz	47 711,2	190	Fährbrücke	26 783,1	259	Mulda	18 013,
53	Hof	106 439,5	122	Reichenbach i. L.	46 980,8	191	Zöblitz	26 715,1	260	Weida	17 729,
54	Gössnitz	100 337,0	123	Grosscotta	46 779,7	192	Weesenstein	26 676,9	261	Böhla	17 677,
55	Wilischthal	97 804,9	124	Reitzenhain	46 737,5	193	Wüstenbrand	26 667,4	262	Zehista	17 660,
56	Gröditz	97 777,5	125	Siegmar	46 527,4	194	Taubenheim	26 174,6	263	Niederharthau	17 600,
57	Oelsnitz i. V.	97 375,5	126	Flöha	46 279,4	195	Oberneukirch	25 905,9	264	Grünstädtel	17 522,
58	Görlitz	94 706,9	127	Sohland	44 910,6	196	Mügeln b. Oschatz	25 834,8	265	Wilsdruff	17 320,
59	Plauen i. V. (unterer Bhf.)	90 526,4	128	Wolkenstein	44 337,2	197	Harthau i. Erzg.	25 805,8	266	Jägersgrün	16 819,
60	Niederschlema	89 401,4	129	Hohenstein-Ernstthal	43 540,9	198	Radeburg	25 745,0	267	Lössnitz	16 747,
61	Grossenhain (C.-G. Bhf.)	88 252,9	130	Treuen	43 460,1	199	Erdmannsdorf	25 638,5	268	Dürrröhrsdorf	16 500,
62	Königstein	86 807,4	131	Schandau	43 351,9	200	Seifhennersdorf	25 453,6	269	Gaschwitz	16 389,
63	Ostrau	86 592,4	132	Netzschkau	42 705,1	201	Neundorf i. V.	25 265,8	270	Thalheim	16 099,
64	Grimma (oberer Bhf.)	84 876,1	133	Deutschenbora	42 099,7	202	Wolfsgrün	24 967,9	271	Arnsdorf	16 041,
65	Rottwerndorf	83 651,6	134	Miltitz	41 944,7	203	Lohmen	24 943,2	272	Blauenthal	15 957,
66	Alt- u. Neugersdorf	80 186,5	135	Bienenmühle	41 891,0	204	Altwarnsdorf	24 543,4	273	Pommritz	15 852,
67	Adorf	79 198,8	136	Zeitz	41 831,0	205	Coswig	24 360,7	274	Braunsdorf	15 831,
68	Bischofswerda	79 128,2	137	Demitz (Ladestelle)	40 038,4	206	Priestewitz	24 289,9	275	Grossharthau	15 819,
69	Annaberg	78 816,0	138	Naunhof	39 887,0	207	Scharfenstein	23 982,9	276	Antonsthal	15 666,

*) Zittau (Bahnhof) { 189 816,7 Tonnen als Station der Sächsischen Staatsbahnen.
16 516,4 " " " " Zittau-Reichenberger Privatbahn.
6 798,7 " " " " Zittau-Oybin-Jonsdorfer Privatbahn.

†) Vergl. Anmerkung Seite 166.

Der Durchgangsverkehr (von fremden nach fremden

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Gewicht in Tonnen.
357	Grosszschocher	15 664,6
358	Grunau	15 348,2
359	Rautenkranz	15 300,6
360	Meinersdorf	14 999,7
361	Altoschatz-Rosenthal	14 887,9
362	Brand b. Freiberg	14 881,8
363	Ziegenhain	14 816,6
364	Herlasgrün	14 452,8
365	Schönheide	14 413,6
366	Erla	14 384,8
367	Berga a. d. Elster	14 259,0
368	Narsdorf	14 248,6
369	Scheibenberg	14 240,6
370	Leubsdorf	13 919,5
371	Lottengrün	13 874,9
372	Franzensbad	13 819,8
373	Seitschen	13 672,5
374	Teichwolframsdorf	13 604,8
375	Seelingstädt	13 483,1
376	Dölau	13 372,8
377	Kieritzsch	13 352,8
378	Grossvoigtsberg	13 231,3
379	Prausitz	13 203,8
380	Weida-Altstadt	13 163,0
381	Schlettau	13 158,3
382	Gelenau	13 076,7
383	Berbersdorf	12 972,3
384	Posthausen	12 957,8
385	Wilthen	12 910,5
386	Rothenkirchen i. V.	12 813,2
387	Klosterbuch	12 799,6
388	Cunnersdorf b. Medingen	12 797,8
389	Grossenstein i. S.-A.	12 768,8
390	Dürrhennersdorf	12 744,0
391	Leuben	12 723,3
392	Langenhennersdorf	12 696,8
393	Wittgensdorf	12 640,0
394	Wiesa	12 506,1
395	Saupersdorf I	12 496,0
396	Oberrittersgrün	12 418,6
397	Niederbobritzsch	12 404,7
398	Nebitzschen	12 398,2
399	Waldkirchen b. Zschopau	12 390,2
400	Stolpen	12 312,6
401	Mohlsdorf	12 279,9
402	Bärenstein b. Weipert	12 257,8
403	Kleinwaltersdorf	12 202,3
404	Lucka i. S.-A.	12 166,2
405	Dittersdorf b. Chemnitz	12 070,7
406	Erlau	12 039,7
407	Mittweida-Markersbach	11 909,0
408	Elsterwerda	11 902,6
409	Weipert	11 835,8
410	Weissenberg	11 690,7
411	Göttengrün	11 636,0
412	Cunewalde	11 616,9
413	Thum	11 608,9
414	Berggiesshübel	11 547,3
415	Rabenau	11 502,1
416	Grosshartmannsdorf	11 482,6
417	Burkhardtsdorf	11 409,2
418	Neuhausen i. S.	11 350,0
419	Mühltroff	10 907,9
420	Hohenfichte	10 860,7
421	Tanndorf	10 719,0
422	Burkhardtsw.-Maxen	10 694,5
423	Wermsdorf	10 581,7
424	Frankenstein	10 576,1
425	Neucunnersdorf	10 455,3
426	Eppendorf	10 452,5
427	Wiesenburg	10 426,1
428	Lichtenberg	10 284,0
429	Pausa	10 261,2
430	Untermarxgrün	10 256,2
431	Erlabrunn	10 254,4
432	Langenau	10 221,8
433	Ehrenfriedersdorf	10 217,6
434	Geyer (Bahnhof)	10 202,1
435	Glashütte	10 148,8
436	Kleinwelka	10 011,4
437	Amerika	9 960,3
438	Tannenberg	9 888,2
439	Oberreichenbach i. V.	9 871,4
440	Raschau	9 766,6
441	Mockritz-Jessnitz	9 707,4
442	Zabeltitz	9 706,3
443	Obercrinitz	9 670,2
444	Griesbach	9 475,4
445	Neumühle	9 430,1
446	Mutzschen	9 137,1
447	Kipsdorf	9 099,3
448	Schrebitz	8 900,8
449	Oschatz (Haltestelle)	8 889,0
450	Buschmühle	8 876,4
451	Grünbach	8 731,4
452	Grosssteinberg	8 710,7
453	Gauern	8 664,8
454	Ottendorf b. Neustadt	8 583,2
455	Krumhermsdorf	8 572,8
456	Königswartha	8 465,5
457	Mahlis	8 455,4
458	Breitenborn	8 418,9
459	Belgershain	8 405,6
460	Oberstützengrün	8 300,0
461	Gutenfürst	8 266,0
462	Görlitz b. Oschatz	8 226,4
463	Naundorf b. Oschatz	8 217,0
464	Bauernsteig	8 201,8
465	Erfenschlag	8 092,4
466	Obercunewalde	8 025,1
467	Beerwalde i. S.-A.	7 999,8
468	Hermsdorf-Rehefeld	7 978,9
469	Oberherold	7 892,7
470	Dittersbach-Seiffen	7 891,6
471	Frauendorf	7 868,5
472	Dippelsdorf	7 851,2
473	Holzhau	7 747,9
474	Glossen b. Oschatz	7 493,6
475	Hainewalde	7 387,4
476	Schweta	7 357,7
477	Pöhla	7 327,5
478	Tuttendorf	7 272,4
479	Cunersdorf b. Kirchberg	7 256,5
480	Bärenhecke-Johnsbach	7 227,0
481	Oberschmiedeberg	7 189,4
482	Niederseiffenbach	7 111,7
483	Niederdorf	7 064,3
484	Döhlen b. Rochlitz	7 027,0
485	Gelobtland	7 020,2
486	Arras	7 011,2
487	Mülsen St. Micheln	6 946,8
488	Lichtentanne	6 915,5
489	Lautitz	6 880,3
490	Thossfell	6 713,3
491	Siegelhof	6 602,2
492	Lüttnitz	6 598,0
493	Muldenberg	6 593,4
494	Rentzschmühle	6 584,4
495	Lauterbach-Steinbach	6 483,6
496	Zittau-Vorstadt	6 364,4
497	Malter	6 323,5
498	Oberrennersdorf	6 224,0
499	Frankenau	6 203,3
500	Bad Jonsdorf	6 129,3
501	Nennigmühle	6 104,3
502	Altmügeln	5 969,6
503	Zwota	5 821,8
504	Unterrittersgrün	5 809,2
505	Kittlitz i. S.	5 735,5
506	Waltersdorf (Haltestelle)	5 650,0
507	Seifersdorf	5 522,5
508	Zeisigschenke	5 508,7
509	Jöhstadt (Ladestelle)	5 414,7
510	Langenbuch	5 375,0
511	Bergen	5 365,8
512	Scheibe	5 362,9
513	Moritzburg-Eisenberg	5 347,6
514	Köblitz	5 215,5
515	Streckewalde	5 185,3
516	Grumbach	5 159,4
517	Putzkau	2 274,8
518	Bärenstein b. Glashütte	2 181,6
519	Hammer-Leubsdorf	2 106,1
520	Niedergrund	2 103,8
521	Oberhartmannsdorf	2 102,6
522	Lausa	2 056,6
523	Mittelcrottendorf	2 009,8
524	Thurm	1 968,0
525	Pfaffenhain	1 927,1
526	Gadewitz	1 924,8
527	Jonsdorf	1 923,6
528	Reibersdorf	1 919,9
529	Mülsen St. Jacob	1 907,8
530	Markersdorf	1 867,9
531	Oybin	1 808,5
532	Kleinradmeritz	1 787,2
533	Zausswitz	1 785,3
534	Affalter	1 773,2
535	Oberdorf-Beutha	1 739,7
536	Unterkoskau	1 625,6
537	Niederschlottwitz	1 623,4
538	Ortmannsdorf	1 566,7
539	Oberschlottwitz	1 554,4
540	Ulberndorf	1 462,1
541	Kesselsdorf	1 417,6
542	Häselich	1 339,6
543	Neundorf b. Pirna	1 332,9
544	Niederolbersdorf	1 261,4
545	Cannewitz	1 252,0
546	Hermsdorf	1 248,6
547	Zittau-Kasernenstrasse	1 230,2
548	Kreischa-Saalhausen	1 208,5
549	Steudten	1 164,1
550	Köttwitzsch	1 139,7
551	Naundorf b. Schmiedeberg	1 120,6
552	Bärenwalde i. S.	1 120,2
553	Tautenhain	1 078,2
554	Obercarsdorf	1 028,7
555	Berbisdorf	1 026,4
556	Mülsen St. Niclas	951,0
557	Erbisdorf	917,8
558	Dohma	903,3
559	Niederglobenstein	873,1
560	Obstmühle	871,0
561	Tronitz	857,7
562	Stangendorf	739,5
563	Hopfgarten i. S.	711,5
564	Höhlteich	683,9
565	Grüna	682,0
566	Bärnsdorf	670,2
567	Niederhermsdorf	641,5
568	Wittigschenke	561,8
569	Langebrück	509,1
570	Bertsdorf	500,1
571	Schmorkau	410,6
572	Penna	409,2
573	Spechtritz	407,2
574	Wald-Oppelsdorf	364,3
575	Nerchau-Gornewitz	362,9
576	Berthelsdorf b. Herrnhut	351,8
577	Heidenau	346,7
578	Wüstendittersdorf	334,8
579	Wagelwitz	324,2
580	Unterzwota	289,1
581	Teufelsmühle	270,9
582	Pötzscha (Wehlen)	241,2
583	Paunsdorf	236,8
584	Kunnersdorf a. d. Eigen	197,6
585	Obervogelgesang	146,5
586	Zittel	146,4
587	Rathen	123,2
588	Lössau	98,1
589	Unterherold	94,3
590	Barthmühle	25,3

Hierüber:

591	übrige Haltestellen	6 057,0
592	Ostritz	20 832,2
593	Hirschfelde	10 937,4
594	Kriebethal 15. Dez. 1896 neu eröffn.	4 108,9

(Bahnen) ist hierin nicht mit enthalten.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/211

2. nach dem Antheile an der Einnahme im Güterverkehre.

(Hierunter sind die Einnahmen der Verkehrsstellen für den abgehenden Verkehr und die entsprechenden Einnahmen aus dem direkten Ankunftsverkehre zu verstehen.)

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.
1	Zwickau	5 986 590	72	Leisnig	161 178	143	Rochlitz	72 564	214	Leipzig-Stötteritz	42 67
2	Dresden-A.	3 532 708	73	Plauen i. V. (unterer Bhf.)	159 849	144	Flöha	72 303	215	Lichtenstein-Callnberg	42 54
3	Riesa	2 848 119	74	Colditz	154 427	145	Grossbauchlitz	71 542	216	Mylau (Haltestelle)	41 77
4	Chemnitz	2 354 547	75	Sebnitz	153 619	146	Einsiedel	70 975	217	Grossharthau	41 48
5	Dresden-N. II (Leipz. Bhf.)	1 814 279	76	Klotzsche	151 696	147	Schönheider Hammer	70 073	218	Kratzau	41 02
6	Oelsnitz i. Erzgeb.	1 703 610	77	Ostrau	141 921	148	Stauchitz	68 557	219	Reichenbach i.V. (u. Bhf.)	40 82
7	Meuselwitz	1 643 851	78	Nossen	140 781	149	Oberneukirch	68 543	220	Grossenhain (B.-D. Bhf.)	40 27
8	Leipzig II (Dresdn. Bhf.)	1 579 105	79	Grünthal	140 483	150	Hirschberg a. d. Saale	67 814	221	Cunewalde	40 19
9	Leipzig I (Bayer. Bhf.)	1 564 080	80	Gössnitz	137 194	151	Borsdorf	67 165	222	Niederstriegis	39 41
10	Dresden-N. I (Schl. Bhf.)	1 464 304	81	Kamenz	134 884	152	Treuen	66 907	223	Franzensbad	38 73
11	Lugau	854 805	82	Reitzenhain	132 369	153	Kötzschenbroda	66 339	224	Stollberg	38 67
12	Potschappel	835 597	83	Frankenberg	131 040	154	Cossebaude	65 285	225	Oberoderwitz	38 61
13	Meissen	758 668	84	Rosswein	129 127	155	Seifhennersdorf	64 810	226	Zwötzen	38 43
14	Bautzen	664 514	85	Sohland	128 743	156	Wolfsgrün	64 401	227	Naundorf b. Dresden	38 32
15	Plagwitz-Lindenau	649 428	86	Gera (Reuss)	128 180	157	Lehndorf	64 183	228	Erla	38 10
16	Wurzen	643 900	87	Pulsnitz	123 104	158	Taubenheim	64 149	229	Rautenkranz	38 08
17	Radeberg	605 448	88	Lauter	122 870	159	Breitenhof	63 945	230	Böhlen (Rötha)	37 63
18	Dresden-Friedrichstadt	563 672	89	Falkenstein	118 229	160	Wendischfähre	63 622	231	Oberlichtenau	37 61
19	Werdau	549 349	90	Beucha-Brandis	116 799	161	Herrnhut	63 505	232	Wünschendorf	37 24
20	Hof	531 341	91	Stein-Hartenstein	111 804	162	Schönfeld (Bahnhof)	63 398	233	Kirchberg (Bahnhof)	36 36
21	Dresden-A. Elbquai	528 531	92	Hohenstein-Ernstthal	111 406	163	Wiesenbad	63 119	234	Breitingen	36 26
22	Zittau (Bahnhof) *)	516 315	93	Schwarzenberg (Bahnhof)	111 118	164	Warnsdorf	63 007	235	Waldenburg	35 71
23	Bodenbach	498 677	94	Pockau-Lengefeld	110 303	165	Coswig	62 463	236	Ziegenhain	35 68
24	Freiberg	490 229	95	Moldau	110 145	166	Johanngeorgenstadt	62 189	237	Mügeln b. Oschatz	35 55
25	Plauen i. V. (oberer Bhf.)	474 448	96	Muldenhütten	108 546	167	Erdmannsdorf	62 138	238	Reifland	34 97
26	Crimmitschau	467 386	97	Berthelsdorf b. Brand	108 102	168	Leutersdorf	61 693	239	Grunau	34 78
27	Altchemnitz	440 127	98	Tharandt	107 661	169	Harthau i. E.	61 022	240	Cranzahl	33 78
28	Pirna (Bahnhof m. Haltepunkt)	438 063	99	Reichenbach i. d. L.	106 555	170	Netzschkau	60 504	241	Rochsburg	33 75
29	Altenburg	389 386	100	Cainsdorf	106 547	171	Altenbach	60 109	242	Oberrittersgrün	33 73
30	Löbau	373 237	101	Wülknitz	105 044	172	Remse	59 948	243	Schöna	33 58
31	Döbeln (Bahnhof)	359 796	102	Schandau	103 652	173	Markneukirchen	59 846	244	Altmittweida	33 43
32	Mügeln b. Pirna	353 817	103	Hainichen	102 427	174	Fährbrücke	59 559	245	Wüstenbrand	33 27
33	Tetschen	353 500	104	Burgstädt	101 639	175	Quoos	59 541	246	Wolkenburg	32 80
34	Görlitz	346 481	105	Grossröhrsdorf	101 051	176	Trebanz-Treben	59 195	247	Schönberg	32 69
35	Niedersedlitz	327 531	106	Auerbach (unterer Bhf.)	99 687	177	Wilthen	58 921	248	Zwenkau	32 68
36	Waldheim	323 848	107	Nerchau-Trebsen	96 804	178	Rodewisch	58 451	249	Leubsdorf	31 81
37	Penig	320 916	108	Lengenfeld	95 654	179	Triebes	58 265	250	Weissenberg	31 68
38	Eger	320 466	109	Schleiz	95 405	180	Buchholz	58 096	251	Neucunnersdorf	31 33
39	Aue	309 836	110	Golzern	95 298	181	Singwitz	57 802	252	Braunsdorf	31 20
40	Rositz	303 996	111	Frohburg	94 922	182	Neusalza-Spremberg	57 166	253	Erlau	30 99
41	Oschatz (Bahnhof)	296 471	112	Oederan	94 395	183	Eibau	57 109	254	Böhla	30 92
42	Reichenbach i. V. ob. Bhf.	293 337	113	Niederau	91 218	184	Bienenmühle	56 721	255	Lössnitz	30 38
43	Dresden König Albert-Hafen	290 539	114	Limbach	91 128	185	Grossschönau	56 385	256	Bischheim	30 27
44	Hainsberg	271 968	115	Lausigk	90 021	186	Klingenberg-Colmnitz	56 268	257	Dürrröhrsdorf	30 03
45	Glauchau	258 619	116	Grosscotta	89 715	187	Wechselburg	55 904	258	Hartmannsdorf b. Limbach	30 02
46	Meerane	255 661	117	Wolkenstein	88 642	188	Hartha b. Waldheim	55 528	259	Mulda	29 57
47	Rottwerndorf	252 026	118	Hetzdorf b. Oederan	88 137	189	Geringswalde	55 171	260	Elsterwerda	29 31
48	Greiz	248 149	119	Demitz (Ladestelle)	87 491	190	Grosspostwitz	54 815	261	Mylau (Bahnhof)	29 06
49	Radebeul	245 877	120	Dornreichenbach	87 097	191	Dahlen	54 608	262	Schlettau	28 88
50	Mittweida	243 881	121	Miltitz	86 544	192	Rehmsdorf	53 124	263	Voitersreuth	28 67
51	Reichenberg	222 852	122	Halsbrücke	86 204	193	Zwönitz	52 823	264	Greiz-Aubachthal	28 59
52	Olbernhau	219 806	123	Schneeberg-Neustädtel	85 174	194	Grünstädtel	51 854	265	Gautzsch	28 48
53	Ebersbach	217 381	124	Marienberg	85 054	195	Scharfenstein	51 543	266	Prausitz	28 36
54	Oelsnitz i. V.	212 834	125	Zeitz	84 394	196	Schmölln b. Bischofswerda	50 777	267	Weipert	28 24
55	Bischofswerda	212 594	126	Ronneburg	83 380	197	Naunhof	50 411	268	Neuhausen i. S.	28 20
56	Annaberg	210 530	127	Cossen	82 620	198	Lunzenau	50 192	269	Groitzsch	28 14
57	Königstein	209 195	128	Schmölln i. S.-A.	81 461	199	Eibenstock	49 609	270	Röderau	27 94
58	Kappel i. S.	208 859	129	Freiberg (Schachtbhf.)	81 041	200	Niederwiesa	48 552	271	Leuben	27 62
59	Wilischthal	207 925	130	Grottau	80 063	201	Elsterberg	47 654	272	Wiesenburg	27 21
60	Borna	206 619	131	Zöblitz	78 871	202	Demitz (Haltestelle)	47 035	273	Mittweida-Markersbach	27 15
61	Grossenhain (C.-G. Bhf.)	201 759	132	Wilzschhaus	78 511	203	Pommritz	46 900	274	Liebertwolkwitz	26 84
62	Gera (Reuss) S. St. B.	196 397	133	Geithain	78 060	204	Schöneck	46 243	275	Berggiesshübel	26 83
63	Mosel	195 684	134	Deutschenbora	77 256	205	Jägersgrün	46 206	276	Göttengrün	26 70
64	Gröditz	192 938	135	Oberschlema	77 161	206	Limmritz	45 336	277	Kieritzsch	26 55
65	Grünhainichen	188 004	136	Lommatzsch	77 011	207	Brambach	44 574	278	Blauenthal	26 43
66	Wilkau (Bahnhof)	185 567	137	Neustadt i. S.	76 790	208	Seitschen	44 383	279	Stolpen	26 20
67	Grimma (oberer Bhf.)	180 645	138	Siegmar	76 657	209	Lohmen	44 035	280	Klosterbuch	26 06
68	Alt- u. Neugersdorf	179 031	139	Schirgiswalde	75 906	210	Elstra	44 016	281	Bärenstein b. Weipert	25 77
69	Klingenthal	177 330	140	Bockau	74 501	211	Priestewitz	43 967	282	Grosszschocher	25 53
70	Niederschlema	175 706	141	Zeulenroda	73 927	212	Antonsthal	43 374	283	Narsdorf	25 49
71	Zschopau	164 617	142	Adorf	72 862	213	Waldkirchen	43 037	284	Bad Elster	24 84

*) Zittau (Bahnhof) { 479 515 Mk. als Station der Sächsischen Staatsbahnen, 33 131 " " " " Zittau-Reichenberger Privatbahn. 3 669 " " " " Zittau Oybin-Jonsdorfer Privatbahn.

Die Einnahmen aus dem Durchgangsverkehre (von fremden

Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.	Ordnungsnummer.	Verkehrsstelle.	Einnahme Mark.
285	Scheibenberg	24 821	363	Grossröda	13 208	441	Engelsdorf	5 784	519	Niederglobenstein	1 571
286	Langenhennersdorf	24 580	364	Niederschmiedeberg	13 184	442	Rothenkirchen i. V.	5 751	520	Oybin	1 566
287	Grosshartmannsdorf	24 163	365	Weinböhla	12 921	443	Gauern	5 707	521	Grüna	1 482
288	Paditz	23 661	366	Königswartha	12 688	444	Kittlitz	5 676	522	Altmügeln	1 440
289	Weida	23 595	367	Gaschwitz	12 516	445	Blumenau	5 652	523	Hopfgarten i. S.	1 377
290	Lottengrün	23 370	368	Mehltheuer	12 436	446	Frauendorf	5 580	524	Zausswitz	1 366
291	Dölau	22 374	369	Pöllwitz	12 373	447	Voigtsgrün	5 351	525	Arras	1 307
292	Thalheim	22 329	370	Moritzdorf	12 336	448	Oberreichenbach i. V.	5 194	526	Tuttendorf	1 213
293	Zellwald	22 251	371	Hennersdorf	12 196	449	Krumhermsdorf	5 056	527	Zittau-Kasernenstrasse	1 147
294	Eich	22 177	372	Grossschirma	11 906	450	Schweta	4 962	528	Niederschlottwitz	1 137
295	Reichenau	22 143	373	Radibor	11 647	451	Unterrittersgrün	4 893	529	Kipsdorf	1 129
296	Neukirchen i. E.	22 034	374	Weischlitz	11 585	452	Grossbraunshain	4 884	530	Erbisdorf	1 107
297	Tanna	21 804	375	Zehista	11 462	453	Cunnersdorf b. Medingen	4 881	531	Wüstendittersdorf	1 106
298	Hohenfichte	21 632	376	Obercrottendorf	11 457	454	Döschütz	4 833	532	Grumbach	1 079
299	Thonberg-Prietitz	21 579	377	Breitenborn	11 442	455	Grünbach	4 824	533	Niederolbersdorf	1 063
300	Brand b. Freiberg	21 354	378	Machendorf	11 412	456	Rattwitz	4 794	534	Häselich	1 012
301	Meinersdorf	21 343	379	Ottendorf b. Neustadt	11 343	457	Schrebitz	4 725	535	Oberdorf-Beutha	990
302	Schweikershain	21 249	380	Teichwolframsdorf	11 144	458	Rentzschmühle	4 678	536	Pfaffenhain	977
303	Berbersdorf	21 189	381	Saupersdorf II	11 137	459	Töllschütz	4 358	537	Thossfell	941
304	Herlasgrün	21 185	382	Kleinwelka	10 940	460	Dresden Hauptmarkthalle	4 320	538	Bärenwalde i. S.	930
305	Radeburg	21 119	383	Untermarxgrün	10 938	461	Naundorf b. Oschatz	4 199	539	Hammer-Leubsdorf	930
306	Krippen	21 112	384	St. Egidien	10 605	462	Mahlis	4 101	540	Jonsdorf	917
307	Falkenau	21 107	385	Himmelsfürst	10 601	463	Brunn	4 014	541	Kreischa-Saalhausen	900
308	Berga	21 073	386	Altoschatz-Rosenthal	10 423	464	Siegelhof	3 969	542	Streckewalde	899
309	Starrbach	20 931	387	Beiersdorf (Oberlausitz)	9 830	465	Gelobtland	3 919	543	Ortmannsdorf	887
310	Leipzig-Connewitz	20 927	388	Boden b. Wolkenstein	9 685	466	Lauterbach-Steinbach	3 899	544	Beerwalde i. S.-A.	886
311	Steina	20 727	389	Eppendorf	9 492	467	Schönheide	3 847	545	Mülsen St. Jacob	840
312	Grossvoigtsberg	20 637	390	Ulbersdorf	9 167	468	Görlitz b. Oschatz	3 816	546	Langebrück	796
313	Frankenstein	20 235	391	Amerika	9 157	469	Oberrennersdorf	3 766	547	Heidenau	760
314	Tanndorf	20 040	392	Zschaitz	9 062	470	Oberschönheide	3 676	548	Bad Jonsdorf	738
315	Neundorf i. V.	19 882	393	Lastau	8 868	471	Zittau-Vorstadt	3 658	549	Paunsdorf	718
316	Wittgensdorf	19 874	394	Oppach	8 802	472	Burkhardtsw.-Maxen	3 625	550	Naundorf b. Schmiedeberg	685
317	Kleinwaltersdorf	19 669	395	Bernstadt i. O.-L.	8 702	473	Mockritz-Jessnitz	3 566	551	Schmorkau	678
318	Niederbobritzsch	19 652	396	Langenbuch	8 656	474	Glossen b. Oschatz	3 556	552	Affalter	673
319	Lichtenberg	19 499	397	Loitzsch-Hohenleuben	8 604	475	Rüssen	3 516	553	Höhlteich	666
320	Neschwitz	19 455	398	Edle Krone	8 572	476	Scheibe	3 509	554	Penna	634
321	Dohna	19 362	399	Gelenau	8 475	477	Erfenschlag	3 473	555	Hermsdorf	633
322	Niederneukirch	19 127	400	Glashütte	8 466	478	Bergen	3 460	556	Spechtritz	614
323	Dippoldiswalde	18 991	401	Hermsdorf-Rehefeld	8 456	479	Oschatz (Haltestelle)	3 454	557	Kesselsdorf	593
324	Neumark	18 852	402	Jöhstadt (Bahnhof)	8 429	480	Mutzschen	3 417	558	Tronitz	581
325	Grossbothen	18 850	403	Obercunewalde	8 426	481	Jöhstadt (Ladestelle)	3 370	559	Berthelsdorf b. Herrnhut	574
326	Frauenhain	18 569	404	Holzhau	8 248	482	Niederdorf	3 345	560	Steudten	571
327	Burkhardtsdorf	18 499	405	Grosssteinberg	8 146	483	Bärenhecke-Johnsbach	3 300	561	Thurm	567
328	Dittersdorf b. Chemnitz	18 457	406	Zabeltitz	8 015	484	Seidau (Haltestelle)	3 296	562	Pötzscha (Wehlen)	559
329	Altwarnsdorf	18 423	407	Nöbdenitz	7 957	485	Mittelcrottendorf	3 112	563	Unterzwota	516
330	Seelingstädt	18 036	408	Niederseiffenbach	7 897	486	Griesbach	3 097	564	Lössau	515
331	Arnsdorf	17 813	409	Lauenstein	7 847	487	Kleinradmeritz	3 042	565	Mülsen St. Niclas	504
332	Lucka i. S.-A.	17 782	410	Oberschmiedeberg	7 813	488	Otterwisch	2 996	566	Lichtentanne	436
333	Langenberg b. Riesa	17 720	411	Weisskirchen	7 801	489	Frankenau	2 887	567	Teufelsmühle	402
334	Nebitzschen	17 509	412	Belgershain	7 753	490	Ulberndorf	2 882	568	Obercarsdorf	391
335	Mühltroff	17 492	413	Wermsdorf	7 753	491	Seifersdorf	2 853	569	Obervogelgesang	353
336	Erlabrunn	17 100	414	Dittersbach-Seiffen	7 635	492	Oberhartmannsdorf	2 840	570	Unterherold	353
337	Langenau	17 035	415	Pöhla	7 496	493	Döhlen b. Rochlitz	2 602	571	Berbisdorf	344
338	Bornitz	16 780	416	Feilitzsch	7 460	494	Lautitz	2 545	572	Wagelwitz	335
339	Schmalzgrube	16 700	417	Liebschwitz	7 259	495	Schweinitzthal	2 542	573	Bärnsdorf	322
340	Schmiedeberg	16 564	418	Bauernsteig	7 253	496	Köttwitzsch	2 522	574	Obstmühle	314
341	Lobstädt	16 550	419	Geising-Altenberg	7 231	497	Köblitz	2 509	575	Kunnersdorf a. d. Eigen	255
342	Wilsdruff	16 427	420	Schönbach	7 218	498	Niedergrund	2 488	576	Nerchau-Gornewitz	250
343	Hammerbrücke	16 380	421	Gutenfürst	7 197	499	Lüttnitz	2 394	577	Dippelsdorf	249
344	Königsbrück	16 022	422	Mohlsdorf	7 041	500	Mülsen St. Micheln	2 332	578	Stangendorf	248
345	Grimma (unterer Bhf.)	15 865	423	Grossenstein i. S.-A.	7 023	501	Oberherold	2 319	579	Bertsdorf	201
346	Obercunnersdorf	15 522	424	Obercrinitz	7 009	502	Malter	2 273	580	Lausa	199
347	Witzschdorf b. Zschopau	15 345	425	Jahnsdorf i. E.	6 759	503	Kohlmühle	2 190	581	Rathen	192
348	Posthausen	15 130	426	Muldenberg	6 691	504	Bärenstein b. Glashütte	2 176	582	Wittigschenke	183
349	Steinbach b. Jöhstadt	15 024	427	Neumühle	6 608	505	Reibersdorf	2 066	583	Wald-Oppelsdorf	179
350	Böhrigen	14 856	428	Nennigmühle	6 565	506	Buschmühle	2 063	584	Markersdorf	172
351	Pausa	14 550	429	Geyer (Bahnhof)	6 556	507	Unterkoskau	2 048	585	Zittel	115
352	Reuth	14 443	430	Zwota	6 543	508	Tannenberg	2 046	586	Niederhermsdorf	104
353	Nassau	14 400	431	Thum	6 510	509	Cunersdorf b. Kirchberg	2 034	587	Dohma	90
354	Weida-Altstadt	14 320	432	Laussnitz	6 472	510	Neundorf b. Pirna	1 968	588	Barthmühle	23
355	Weesenstein	14 289	433	Rabenau	6 445	511	Niederharthau	1 957			
356	Wiesa	14 161	434	Putzkau	6 384	512	Cannewitz	1 888			
357	Strehla	14 108	435	Ehrenfriedersdorf	6 289	513	Moritzburg-Eisenberg	1 817			
358	Dürrhennersdorf	13 745	436	Waltersdorf (Haltestelle)	6 200	514	Oberschlottwitz	1 780			
359	Dobitschen	13 679	437	Dorfchemnitz	6 056	515	Oberstützengrün	1 701			
360	Pirk	13 504	438	Stenn	6 005	516	Tautenhain	1 694			
361	Saupersdorf I	13 282	439	Jocketa	5 840	517	Zeisigschenke	1 687			
362	Raschau	13 263	440	Hainewalde	5 829	518	Gadewitz	1 579			

Hierüber:

589	übrige Haltestellen	24 306
590	Ostritz	33 988
591	Hirschfelde	29 693
592	Kriebethal 15. Dez. 1896 neu eröff.	370

) den 1. April hinzugetreten

nach fremden Bahnen) sind hierin nicht mit enthalten.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/213

Verkehrsstelle.	Ein- nahme Mark.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme Mark.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme Mark.	Verkehrsstelle.	Ein- nahme Mark.

Abschnitt IV.

C III.

Direkte Güterverkehre.

1. **Staats-Eisenbahnen.**
2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**
   a) Zittau-Reichenberger Bahn.
   b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.

1896.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/215

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre.	Eilgut		Stückgut				Wagen-	
				Allgemeine Klasse		Spezialtarif		Allgemeine Klassen (Kl. I.)	
		Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft
		Tonnen.							
	1. Staats-								
1.	Thüringisch-Hessisch-Sächsischer Verbandsverkehr	1 918,8	2 815,6	27 777,4	27 005,6	7 189,4	6 258,6	11 578,6	14 358,6
2.*)	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verbandsverkehr	989,8	733,1	10 105,4	3 434,1	4 573,4	5 288,6	17 333,4	7 515,4
3.*)	Frankfurt-Rheinisch-Sächsischer Verbandsverkehr	386,6	303,6	3 921,3	3 505,3	1 970,8	2 081,7	5 951,3	3 554,3
4.	Bayerisch-Sächsischer Verkehr	2 564,1	1 537,6	23 035,4	25 218,3	6 905,8	2 268,6	10 464,4	116 573,6
5.	Sächsisch-Württembergischer Verbandsverkehr	534,6	270,6	4 413,4	3 873,4	1 816,6	1 082,6	11 643,6	7 418,7
6.	Mitteldeutscher Verbandsverkehr	254,6	168,6	2 791,6	2 115,4	993,6	334,6	1 725,6	2 473,6
7.	Sächsisch-Südwestdeutscher Verbandsverkehr	672,4	1 051,6	8 684,4	7 714,6	2 173,6	1 870,4	3 762,6	18 955,2
8.**)	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verbandsverkehr	251,6	465,6	4 906,6	3 975,4	1 197,7	851,6	2 289,6	4 961,6
9.**)	Schlesisch-Sächsischer Verbandsverkehr	1 996,4	1 466,6	26 888,6	17 545,6	6 338,4	4 341,6	29 711,4	27 995,6
10.	Schlesischer Steinkohlenverkehr nach Sachsen	—	—	—	—	—	—	—	—
11.†)	Magdeburg-Sächsischer Verbandsverkehr	85,6	83,6	1 243,4	1 217,6	396,6	380,4	1 197,6	1 865,6
12.†)	Magdeburg-Halle-Sächsischer Verbandsverkehr	3 500,6	3 815,6	34 527,6	37 343,6	10 668,6	9 788,4	29 171,6	51 593,6
13.	Norddeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	3 664,6	3 386,6	53 001,4	14 068,6	3 941,7	3 266,6	39 680,6	47 733,6
14.**)	Berlin-Sächsischer Verbandsverkehr	2 017,6	1 332,6	10 616,6	9 813,6	2 423,6	2 273,6	31 240,6	6 883,4
15.**)	Berlin-Stettin-Sächsischer Verbandsverkehr	1 648,6	1 378,6	19 474,6	10 193,6	2 832,6	3 108,6	34 614,2	8 254,6
16.	Breslau-Sächsischer Verbandsverkehr	15,6	10,2	461,6	330,6	92,6	64,6	57,6	197,6
17.**)	Bromberg-Sächsischer Verbandsverkehr	176,6	67,6	2 875,6	933,6	343,6	181,6	503,4	795,6
18.**)	Nordostdeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	139,6	36,6	2 034,6	461,6	264,6	121,6	632,6	358,6
19.	Norddeutscher Donau-Umschlagverkehr	—	—	24,6	0,4	23,4	—	20,6	—
20.	Norddeutscher Güterverkehr nach den unteren Donauländern	5,6	5,6	26,6	34,6	26,6	8,6	14,6	5,6
21.	Böhmisch-Sächsischer und Böhmisch-Norddeutscher Kohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
22.	Sächsisch-Oesterreichischer Grenzverkehr	17,6	111,6	515,6	723,6	3,6	23,6	130,6	2 121,6
23.	Sächsisch-Oesterreichischer Verbandsverkehr	718,6	520,6	9 214,6	6 750,6	—	—	2 011,6	9 666,6
24.	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	108,6	86,6	1 768,4	975,6	—	—	214,6	13 014,6
25.	Ober-Gmeliz-Sächsischer Güterverkehr	30,6	1,6	276,6	49,6	45,6	3,6	10,6	76,6
26.	Sächsisch-Ungarischer Verbandsverkehr	88,6	208,6	563,6	975,4	205,6	8,6	85,6	2 011,6
27.	Ungarisch-Deutscher Holz- und Borkeverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
28.	Elbumschlagsverkehr Westösterreich-Riesa-Elbkai	—	—	9,6	—	—	—	50,6	—
29.	Elbumschlagsverkehr für Westösterreich (Bodenbach-Elbe)	—	—	135,6	10,6	—	—	225,6	5,6
30.	Elbumschlagsverkehr für Oesterreich (Bodenbach u. Aussig-Elbe)	—	—	730,6	29,6	1,6	—	951,6	277,6
31.	Elbumschlagsverkehr Ungarn-Dresden-Elbkai	—	—	5,6	—	1,6	—	5,6	202,6
32.	Elbumschlagsverkehr für Galizien und die Bukowina und Südwestrussland-Dresden-Elbkai	—	—	0,6	—	0,6	—	—	10,6
33.	Norddeutscher Güter- und Getreideverkehr mit Galizien und der Bukowina	30,6	10,6	334,6	149,6	105,6	0,6	18,6	2 040,6
34.	Rumänisch-Norddeutscher Verbandsverkehr	67,6	3,6	663,6	15,6	310,6	1,6	59,8	275,6
35.	Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	7,6	18,6	18,6	215,6	827,6	0,6	11,6	8 087,6
36.	Ostdeutsch-Oesterreichischer Verbandsverkehr	8,6	1,6	86,6	57,6	—	—	104,6	313,6
37.	Triest- und Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Istrischer Verkehr	42,6	19,6	253,6	130,6	122,6	0,6	1 960,6	29 337,6
38.	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Güterverkehr	10,6	16,6	17,6	2,6	—	—	—	42,6
39.	Oesterreichisch-Ungarischer Levante-Verkehr über Triest und Fiume nach Hafenplätzen der Levante	—	—	24,6	—	21,6	—	—	—
40.	Deutsch-Niederländischer Verbandsverkehr	113,6	88,6	1 266,6	413,6	—	—	526,6	863,6

*) Verkehr Nr. 2 am 30. September geschlossen, an dessen Stelle Nr. 3 am 1. Oktober eröffnet.
**) Verkehre Nr. 8, 14, 17 am 30. Juli geschlossen, an deren Stelle Nr. 9, 15, 18 am 1. August eröffnet.
†) Verkehr Nr. 11 am 31. Januar geschlossen, an dessen Stelle Nr. 12 am 1. Februar eröffnet.

Ladungsgut				Militärgut		Frachtpflichtiges Dienstgut		Summe				Bemerkungen. Verkehr gehört nach der Übersicht Eisenbahnverkehr in Teil VIII.
Spezialtarife (Kl. I. II a–d u. III.)		Ausnahmetarife						Abgang		Ankunft		
Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	
Tonnen.												
Eisenbahnen.												
401 505,6	429 072,6	65 612,6	54 668,4	27,6	168,4	—	—	715 647,6	1 717 742,20	533 899,6	1 159 055,20	1
27 235,6	166 856,6	139,6	6 556,6	18,6	7,6	—	—	93 101,6	426 855,60	194 509,6	690 896,40	2
10 314,6	63 337,6	116,6	2 438,6	1,6	0,6	—	—	22 606,6	162 136,60	74 094,6	230 544,20	3
826 536,6	120 468,6	1 965,6	128 755,6	1,6	8,6	—	—	378 513,6	2 042 036,40	414 681,6	2 788 844,80	4
8 045,6	6 938,6	120,6	915,6	—	—	—	—	36 187,6	277 053,60	30 419,6	221 625,60	5
5 018,6	35 351,6	60,6	1 404,6	16,6	35,6	—	—	11 336,6	94 136,60	22 734,6	91 019,60	6
17 933,6	35 904,6	196,6	5 577,6	33,6	44,6	—	—	34 295,6	245 069,60	71 997,6	476 606,80	7
20 411,6	30 489,6	13 435,6	3 721,6	2,6	16,6	—	—	46 494,6	147 108,60	68 343,6	176 048,20	8
84 644,6	374 909,6	12 532,6	109 648,6	133,6	418,6	—	—	183 027,6	1 149 053,60	556 221,6	1 942 964,60	9
—	202 185,6	—	—	—	—	—	—	—	—	202 185,6	695 518,60	10
17 416,6	14 100,6	2 115,6	1 202,6	0,6	0,6	—	—	23 443,6	61 342,60	19 146,6	56 020,60	11
292 633,6	570 739,6	26 054,6	65 467,6	77,6	270,6	—	—	388 535,6	1 380 082,60	721 275,6	1 816 854,60	12
70 110,6	110 799,6	6 695,6	17 743,6	22,6	316,6	—	—	130 334,6	1 001 745,60	196 918,6	711 981,60	13
33 226,6	33 197,6	11 062,6	1 009,6	11,6	15,6	—	—	130 850,6	671 000,60	44 721,6	208 021,60	14
87 878,6	47 740,6	13 902,6	6 592,6	82,6	61,6	—	—	130 901,6	625 288,60	19 928,6	289 194,60	15
1 095,6	3 699,6	30,6	259,6	—	—	—	—	1 776,6	10 972,60	4 573,6	14 806,60	16
8 555,6	16 433,6	1 091,6	10 038,6	26,6	1,6	—	—	11 848,6	61 111,60	28 733,6	93 197,60	17
3 188,6	33 468,6	720,6	10 265,6	1,6	0,6	—	—	6 451,6	46 046,60	34 829,6	101 849,60	18
85,6	—	—	—	—	—	—	—	182,6	1 436,60	0,6	4,60	19
94,6	62,6	—	—	—	—	—	—	213,6	1 555,60	88,6	422,60	20
8 153,6	2 026 770,6	—	—	—	—	—	—	8 155,6	21 979,60	2 026 770,6	7 346 378,60	21
676,6	3 614,6	262,6	1 443,6	—	—	—	—	1 871,6	17 159,60	6 361,6	70 805,60	22
29 426,6	136 721,6	3 644,6	61 239,6	—	—	—	—	29 905,6	208 260,60	218 087,6	751 187,60	23
12 325,6	60 595,6	104,6	70 087,6	—	—	—	—	14 421,6	94 931,60	141 266,6	545 925,60	24
2 328,6	88,6	—	260,6	—	—	—	—	6 259,6	14 941,60	483,6	1 506,60	25
1 929,6	13 435,6	—	—	—	—	—	—	1 931,6	20 011,60	13 433,6	86 971,60	26
—	3 030,6	—	3 660,6	—	—	—	—	—	—	2 740,6	23 745,60	27
8 591,6	18,6	—	—	—	—	—	—	8 620,6	26 093,60	10,6	34,60	28
1 001,6	8 030,6	—	—	—	—	—	—	1 260,6	6 350,60	8 105,6	33 931,20	29
13 452,6	37 397,6	—	—	—	—	—	—	13 586,6	51 640,60	37 705,6	133 758,80	30
466,6	446,6	—	—	—	—	—	—	833,6	1 105,60	708,6	2 852,60	31
—	371,6	—	—	—	—	—	—	6,6	3,60	381,6	1 177,60	32
721,6	2 405,6	—	19 256,6	—	—	—	—	2 228,6	14 603,60	23 812,6	100 054,60	33
2 580,6	661,6	—	—	—	—	—	—	2 580,6	17 730,60	1 664,6	4 956,60	34
1 558,6	23 688,6	—	—	—	—	—	—	1 948,6	10 184,60	23 819,6	231 466,60	35
258,6	260,6	—	—	—	—	—	—	672,6	1 555,60	652,6	2 580,60	36
934,6	6 918,6	—	—	—	—	—	—	2 501,6	13 970,60	13 294,6	110 334,60	37
—	525,6	—	—	—	—	—	—	27,6	423,60	566,6	1 847,60	38
—	—	—	—	—	—	—	—	76,6	455,60	—	—	39
6 909,6	2 015,6	—	—	—	—	—	—	6 927,6	39 870,60	2 884,6	14 970,60	40

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/216

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre.	Eilgut		Stückgut				Wagen-	
		Abgang	Ankunft	Allgemeine Klasse		Spezialtarif		Allgemeine Klassen (Kl. I–V)	
				Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft
		Tonnen.							
41.	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau-Romanshorn (Basel und Schaffhausen)	12,0	0,0	95,0	0,0	51,0	1,0	—	—
42.	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau	192,0	68,0	1 331,0	226,0	679,0	44,0	3 256,0	3 228,0
43.	Güterverkehr zwischen Deutschland und Serbien, Bulgarien und der Türkei über Oesterreich-Ungarn	9,0	7,0	60,0	17,0	—	—	—	—
44.*)	Güterverkehr nach Alexandrowo-Mlawa und Thorn-Uebergang	22,0	—	183,0	—	211,0	—	44,0	—
45.*)	Deutsch-Mlawaer Grenzverkehr	—	—	—	—	—	—	5,0	—
46.*)	Verkehr nach Thorn transit	8,0	—	57,0	—	41,0	—	25,0	—
47.	Deutsch-Belgischer Güterverkehr	124,0	44,0	682,0	105,0	209,0	26,0	600,0	2 267,0
48.	Deutsch-Französischer Verband (ohne die Eisenbahnen)	45,0	44,0	134,0	178,0	214,0	81,0	5,0	253,0
49.	Deutsch-Italienischer Verbandverkehr über Gotthard	24,0	5,0	65,0	38,0	14,0	—	28,0	22,0
50.	Deutsch-Italienischer Verbandverkehr über Brenner und Pontebba	92,0	105,0	232,0	210,0	75,0	—	178,0	2 233,0
51.	Deutsch-Russischer Verbandverkehr	93,0	3,0	2 165,0	20,0	—	—	208,0	168,0
52.	Deutsch-Sosnowicer Grenzverkehr	17,0	0,0	92,0	22,0	196,0	4,0	41,0	61,0
53.	Deutsch-Skandinavischer Verbandverkehr	26,0	7,0	269,0	14,0	—	—	—	—
54.	Deutsch-Dänischer Verbandverkehr	24,0	9,0	218,0	54,0	133,0	3,0	5,0	36,0
55.	Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg seewärts (nach Beförderung in Lloyd)	—	—	388,0	—	77,0	—	77,0	—
56.	Güterverkehr von Deutschland nach Zimony (Serbien) transit	—	—	—	—	0,0	2,0	—	—
57.	Deutsch-Alexandrowoer Grenzverkehr	7,0	4,0	67,0	17,0	97,0	4,0	67,0	225,0
58.	Deutscher Ost-Afrika-Verkehr über Hamburg	—	—	147,0	—	24,0	—	275,0	—
59.	Italienischer (österr.) Kohlenverkehr über Aussig und Bodenbach	—	—	—	—	—	—	—	—
60.	Verkehr mit der Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—
61.	Verkehr mit der Zittau-Reichenberger Bahn	144,0	108,0	2 945,0	2 255,0	593,0	248,0	3 513,0	444,0
62.	Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	23,0	13,0	375,0	248,0	114,0	83,0	214,0	5,0
	Hierüber:								
	Militärtransporte auf Requisitionsscheine	—	—	—	—	—	—	—	—
	Nachträgliche Berechnungen	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summe	20 734,0	17 747,0	330 639,0	170 709,0	64 437,0	42 095,0	344 289,0	367 395,0
	Frachteinnahme in Mark	121 242,00	249 453,00	2 681 227,00	1 724 689,00	621 907,00	367 286,00	1 711 765,00	2 655 214,00

*) Verkehr Nr. 44 am 31. August geschlossen, an dessen Stelle Nr. 47 und 48 am 1. September eröffnet.

Ladungsgut				Militärgut		Frachtpflichtiges Dienstgut		Summe				Vom gleichen Tarifweg gehört auch der Handelsgüterverkehr in Pos. 67 vH. Tonnen	Ordnungsnummer
Spezialtarife (Kl. I, II a & b, III)		Ausnahmetarife						Abgang		Ankunft			
Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.		
Tonnen.													
326,0	31,0	—	—	—	—	—	—	326,0	5 048,00	43,0	333,00	34	
2 753,0	1 174,0	—	—	—	—	—	—	7 402,0	81 609,00	3 743,0	30 696,00	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	75,0	965,00	94,0	976,00	38	
1 988,0	—	—	—	—	—	—	—	2 425,0	11 725,00	—	—	39	
15,0	—	—	—	—	—	—	—	15,0	91,00	—	—	40	
25,0	—	—	—	—	—	—	—	105,0	1 807,00	—	—	41	
3 577,0	3 762,0	—	696,0	—	—	—	—	5 455,0	35 515,00	7 161,0	23 590,00	42	
1 718,0	757,0	—	—	—	—	—	—	2 014,0	24 070,00	1 876,0	13 689,00	43	
2 018,0	181,0	—	—	—	—	—	—	2 142,0	11 536,00	215,0	2 047,00	44	
1 321,0	1 107,0	—	—	—	—	—	—	1 871,0	18 490,00	3 088,0	48 587,00	45	
5 676,0	1 272,0	—	—	—	—	—	—	8 126,0	24 650,00	1 476,0	4 845,00	46	
4 559,0	2 262,0	—	—	—	—	—	—	4 907,0	25 290,00	2 481,0	8 097,00	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	206,0	2 447,00	21,0	200,00	—	
1 879,0	745,0	—	—	—	—	—	—	2 261,0	7 362,00	848,0	2 193,00	—	
443,0	—	—	—	—	—	—	—	966,0	3 045,00	—	—	48	
360,0	—	—	—	—	—	—	—	396,0	1 472,00	5,0	12,00	48	
1 727,0	135,0	—	—	—	—	—	—	1 948,0	4 690,00	286,0	1 536,00	50	
5,0	—	—	—	—	—	—	—	455,0	1 817,00	—	—	51	
—	20 071,0	—	—	—	—	—	—	—	—	20 071,0	13 819,00	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	414,00	—	—	—	
13 208,0	3 837,0	550,0	1 401,0	—	—	—	—	20 183,0	135 718,00	9 204,0	35 548,00	—	
2 088,0	709,0	65,0	1 459,0	—	—	—	—	2 878,0	14 705,00	2 515,0	13 568,00	—	
—	—	—	—	1 294,0	856,0	—	—	1 294,0	7 136,00	856,0	6 048,00		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,00	
1 845 104,0	3 733 611,0	267 425,0	668 393,0	1 940,0	5 314,0	—	—	2 573 636,0	11 457 277,00	4 979 906,0	31 256 126,00		
3 815 205,00	14 192 245,00	333 964,00	1 760 930,00	9 035,00	8 184,00	—	—	9 631 885,0 Tonnen.		39 085 403,00 Mark.			

Nachweis der einzelnen Klassen des Wagenladungsgutes:

Allgemeine Klassen

		Tonnen	Fracht Mark
A.	Abg.	73 039,0	334 874,00
	Ank.	60 839,0	370 494,00
B.	Abg.	271 300,0	1 170 534,00
	Ank.	297 556,0	1 327 490,00

Spezialtarife

		Tonnen	Fracht Mark
A.	Abg.	118 540,0	455 030,00
	Ank.	113 545,0	403 955,00
I.	Abg.	205 995,0	1 117 235,00
	Ank.	519 935,0	1 883 771,00
IIa.	Abg.	134 938,0	514 195,00
	Ank.	312 574,0	951 678,00
IIb.	Abg.	85 486,0	126 008,00
	Ank.	64 771,0	149 677,00
III.	Abg.	1 597 145,0	6 099 735,00
	Ank.	4 749 205,0	12 740 557,00

Ausnahmetarife

		Tonnen	Fracht Mark			Tonnen	Fracht Mark			Tonnen	Fracht Mark
1.	Abg.	54 700,0	161 535,00	4.	Abg.	83,0	94,00	7.	Abg.	40 815,0	17 926,00
	Ank.	634 857,0	1 615 580,00		Ank.	—	—		Ank.	—	—
2.	Abg.	99 347,0	194 450,00	5.	Abg.	391,0	1 095,00	8.	Abg.	47,0	109,00
	Ank.	7 952,0	32 587,00		Ank.	—	—		Ank.	—	—
3.	Abg.	38 847,0	21 907,00	6.	Abg.	36,0	245,00	Frachtzuschlag mit 20 vH. Frachtermäßigung	Ank.	30 117,0	58 587,00
	Ank.	21 488,0	35 376,00		Ank.	6 005,0	11 954,00		Abg.	78 687,0	88 329,00

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre.	Eilgut		Stückgut				Wagen-	
				Allgemeine Klasse		Spezialtarif		Allgemeine Klasse (Kl. B.)	
		Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft
		Tonnen.							
	2. Von der Staatsverwaltung								
	a) Zittau-Reichen-								
1.	Thüringisch-Hessisch-Sächsischer Verbandverkehr	1,0	3,0	21,0	74,0	0,0	16,0	—	5,0
2. *)	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verbandsverkehr	25,0	5,0	36,0	80,0	3,0	66,0	695,0	13,0
3. *)	Frankfurt-Rheinisch-Sächsischer Verbandsverkehr	7,0	2,0	16,0	29,0	0,0	28,0	3,0	—
4.	Bayerisch-Sächsischer Verkehr	8,0	17,0	233,0	211,0	1,0	3,0	474,0	64,0
5.	Sächsisch-Württembergischer Verbandsverkehr	0,0	0,0	10,0	8,0	0,0	3,0	—	—
6.	Mitteldeutscher Verbandsverkehr	1,0	0,0	10,0	18,0	0,0	3,0	—	—
7.	Sächsisch-Südwestdeutscher Verbandsverkehr	3,0	3,0	31,0	188,0	1,0	15,0	—	52,0
8. **)	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verbandsverkehr	0,0	0,0	16,0	20,0	0,0	1,0	—	15,0
9. **)	Schlesisch-Sächsischer Verbandverkehr	13,0	0,0	197,0	288,0	13,0	69,0	62,0	178,0
10.	Schlesischer Steinkohlenverkehr nach Sachsen	—	—	—	—	—	—	—	—
11. †)	Magdeburg-Sächsischer Verbandsverkehr	0,0	0,0	3,0	32,0	—	3,0	—	—
12. †)	Magdeburg-Halle-Sächsischer Verbandsverkehr	3,0	7,0	51,0	102,0	4,0	34,0	—	38,0
13.	Norddeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	51,0	18,0	864,0	174,0	0,0	48,0	722,0	382,0
14. **)	Berlin-Sächsischer Verbandsverkehr	9,0	3,0	39,0	106,0	3,0	18,0	193,0	66,0
15. **)	Berlin-Stettin-Sächsischer Verbandsverkehr	8,0	7,0	44,0	111,0	3,0	25,0	111,0	33,0
16.	Breslau-Sächsischer Verbandsverkehr	—	0,0	0,0	0,0	—	2,0	—	—
17. **)	Bromberg-Sächsischer Verbandsverkehr	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	2,0	—	—
18. **)	Nordostdeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	0,0	0,0	2,0	0,0	—	1,0	—	—
19.	Böhmisch-Sächsischer und Böhmisch-Norddeutscher Kohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
20.	Sächsisch-Oesterreichischer Grenzverkehr	0,0	2,0	321,0	40,0	—	0,0	1 102,0	—
21.	Sächsisch-Oesterreichischer Verbandverkehr	207,0	105,0	18 506,0	6 281,0	—	—	2 962,0	1 147,0
22.	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	13,0	4,0	253,0	487,0	—	—	—	84,0
23.	Sächsisch-Ungarischer Verbandsverkehr	0,0	1,0	0,0	2,0	—	—	—	11,0
24.	Nordostdeutscher Güter- und Getreideverkehr mit Galizien und der Bukowina	0,0	—	34,0	0,0	—	—	—	0,0
25.	Rumänisch-Norddeutscher Verbandverkehr	0,0	—	3,0	—	—	—	—	—
26.	Böhmisch-Tiroler Verbandverkehr mit Oesterreich-Lindau-Vorarlberger Verkehr	—	—	1,0	0,0	0,0	—	—	—
27.	Triest- und Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer Verkehr	2,0	1,0	10,0	7,0	—	—	268,0	75,0
28.	Deutsch-Niederländischer Verbandverkehr	1,0	1,0	0,0	11,0	—	—	—	17,0
29.	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau-Romanshorn (Basel mit Schaffhausen)	0,0	0,0	0,0	0,0	—	—	—	—
30.	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau	2,0	1,0	11,0	10,0	0,0	3,0	—	3,0
31. ††)	Güterverkehr nach Alexandrowo-Mlawa und Thorn-Uebergang	—	—	7,0	—	—	—	—	—
32. ††)	Deutsch-Mlawaer Grenzverkehr	—	—	0,0	—	—	—	—	—
33. ††)	Verkehr nach Thorn transit	—	—	0,0	—	—	—	—	—
34.	Deutsch-Belgischer Güterverkehr	38,0	0,0	0,0	8,0	—	0,0	—	229,0
35.	Deutsch-Französischer Verband (Schalt mit und über Busslehringen)	—	0,0	5,0	1,0	—	2,0	—	—
36.	Deutsch-Italienischer Verbandverkehr über Gotthard	—	—	—	0,0	—	—	—	—
37.	Deutsch-Italienischer Verbandverkehr über Brenner und Pontebba	1,0	0,0	13,0	1,0	—	—	—	—
38.	Deutsch-Russischer Verbandsverkehr	0,0	—	138,0	13,0	—	—	—	—
39.	Deutsch-Serbischer Grenzverkehr	3,0	0,0	0,0	0,0	—	—	—	—
40.	Gemeinschaftsverkehr	—	—	0,0	—	—	—	—	—
41.	Deutscher Ost-Afrika-Verkehr über Hamburg	—	—	0,0	—	—	—	—	—
42.	Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen	108,0	144,0	2 265,0	2 042,0	248,0	523,0	484,0	1 613,0
43.	Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	0,0	—	20,0	1,0	0,0	—	—	—
	Summe	661,0	424,0	16 043,0	11 833,0	351,0	946,0	6 975,0	4 985,0

*) Verkehr Nr. 2 am 30. September geschlossen, an dessen Stelle Nr. 2 am 1. Oktober eröffnet.
**) Verkehr Nr. 8, 14, 15 am 31. Juli geschlossen, an deren Stelle Nr. 8, 15, 18 am 1. August eröffnet.
†) Verkehr Nr. 11 am 31. Januar geschlossen, an dessen Stelle Nr. 12 am 1. Februar eröffnet.
††) Verkehr Nr. 31 am 31. August geschlossen, an dessen Stelle Nr. 32 und 33 am 1. September eröffnet.

	b) Zittau-Oybin-								
1.	Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen	—	—	380,0	398,0	90,0	114,0	5,0	214,0
2.	Verkehr mit der Zittau-Reichenberger Bahn	—	—	1,0	21,0	—	0,0	—	—
	Hierüber:								
	Einnahme-Anteile im Verkehre mit fremden Bahnen (Spezialtarife)	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summe	—	—	382,0	419,0	90,0	115,0	5,0	214,0

Ladungsgut				Milchgut		Frachtpflichtiges Dienstgut		Summe				Zum gleichen Verkehre gehören auch die Tarif-Nr. XIV. Sächsen:
Spezialtarife (Kl. I. Heft b. III.)		Ausnahmetarife						Abgang		Ankunft		
Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	Tonnen.	Frachtbetrag Mark.	
Tonnen.												

betriebene Privat-Eisenbahnen.

berger Bahn.

85,0	426,0	—	—	—	—	—	—	306,0	282,00	537,0	705,00	.
56,0	410,0	—	30,0	—	—	—	—	774,0	1 962,00	699,0	1 321,00	.
15,0	80,0	—	—	—	—	—	—	45,0	147,00	191,0	255,00	.
119,0	338,0	—	—	—	—	—	—	815,0	1 731,00	938,0	1 362,00	.
—	173,0	—	—	—	—	—	—	10,0	42,00	186,0	228,00	.
11,0	46,0	—	—	—	—	—	—	29,0	83,00	66,0	137,00	.
13,0	499,0	—	—	—	—	—	—	36,0	302,00	705,0	1 018,00	.
—	351,0	—	—	—	—	—	—	36,0	82,00	200,0	533,00	.
672,0	2 614,0	—	318,0	—	—	—	—	969,0	1 731,00	3 073,0	4 851,00	.
—	84 739,0	—	—	—	—	—	—	—	—	84 739,0	84 115,00	.
—	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
64,0	1 308,0	—	231,0	—	—	—	—	2,0	10,00	46,0	136,00	.
1 301,0	6 773,0	—	—	—	—	—	—	123,0	314,00	1 197,0	2 556,00	.
5,0	192,0	—	—	—	—	—	—	2 730,0	8 074,00	6 900,0	9 948,00	.
60,0	297,0	—	10,0	—	—	—	—	215,0	676,00	863,0	968,00	.
—	—	—	—	—	—	—	—	228,0	697,00	488,0	1 014,00	.
—	140,0	—	—	—	—	—	—	0,0	3,00	3,0	10,00	.
—	77,0	—	—	—	—	—	—	8,0	44,00	144,0	302,00	.
—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	12,00	70,0	146,00	.
—	60 855,0	—	—	—	—	—	—	—	—	60 855,0	85 799,00	1
201,0	186,0	189,0	—	—	—	—	—	1 281,0	4 815,00	940,0	896,00	.
6 265,0	6 716,0	42,0	1 992,0	—	—	—	—	13 977,0	42 194,00	16 944,0	20 691,00	2
194,0	2 954,0	—	—	—	—	—	—	850,0	1 913,00	2 751,0	4 515,00	3
51,0	771,0	—	—	—	—	—	—	60,0	182,00	387,0	1 150,00	4
—	—	—	—	—	—	—	—	25,0	83,00	7,0	8,00	.
—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	8,00	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	5,00	0,0	141,00	2
—	1 047,0	—	—	—	—	—	—	377,0	734,00	1 199,0	1 781,00	10
—	8,0	—	—	—	—	—	—	2,0	17,00	35,0	112,00	.
—	80,0	—	—	—	—	—	—	6,0	5,00	51,0	53,00	.
—	121,0	—	—	—	—	—	—	14,0	84,00	145,0	243,00	.
5,0	—	—	—	—	—	—	—	13,0	23,00	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	3,00	—	—	.
—	121,0	—	—	—	—	—	—	0,0	2,00	—	—	.
—	50,0	—	—	—	—	—	—	29,0	220,00	206,0	918,00	.
—	10,0	—	—	—	—	—	—	5,0	15,00	61,0	101,00	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	18,00	.
18,0	—	—	—	—	—	—	—	33,0	135,00	1,0	5,00	.
83,0	26,0	—	—	—	—	—	—	193,0	945,00	40,0	84,00	.
—	102,0	—	—	—	—	—	—	3,0	24,00	223,0	627,00	.
21,0	156,0	—	—	—	—	—	—	21,0	24,00	126,0	263,00	.
—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	0,00	—	—	.
2 677,0	13 526,0	1 491,0	555,0	—	—	—	—	3 204,0	10 802,00	20 182,0	32 674,00	.
215,0	—	—	51,0	—	—	—	—	237,0	477,00	55,0	93,00	.
13 255,0	183 333,0	1 683,0	3 135,0	—	—	—	—	39 832,0	89 866,00	304 119,0	342 804,00	.
								343 951,0 Tonnen.		527 987,00 Mark.		

Jonsdorfer Bahn.

108,0	2 033,0	1 458,0	92,0	—	—	—	—	2 215,0	2 330,00	2 678,0	3 017,00	.
—	215,0	81,0	—	—	—	—	—	93,0	37,00	287,0	193,00	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	569,00	—	2 646,00	.
709,0	2 333,0	1 539,0	92,0	—	—	—	—	2 308,0	2 136,00	2 965,0	5 856,00	
								3 017,0 Tonnen.*)		8 821,00 Mark.*)		

*) Die im Verkehre mit fremden Bahnen hafftenden Gewichtsmengen und die dafür entfallenden Frachten sind im Binnenverkehre behandelt (zu vergl. auch Anmerkung auf Seite 256).

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/218

Abschnitt IV.

C^IV.

Durchgangs-Güterverkehre.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut			Militär-gut	Dienst-gut	Summe		Zum gleichen Verbande
			Allgemeine Klasse	Spezial-tarif	Allgemeine Klassen (A¹. B.)	Spezialtarife (A². II a und b. III.)	Ausnahme-tarife			Tonnen.	Frachtbetrag	
		Tonnen.									Mark.	
	1. Staats-Eisenbahnen.											
1.	Thüringisch-Hessisch-Sächsischer Verbandsverkehr	4,4	79,1	13,0	5,0	446,7	—	—	—	548,2	2 094,80	
2*.)	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verbandsverkehr	27,7	94,2	47,2	666,1	343,0	30,0	—	—	1 208,2	12 251,38	
3.*)	Frankfurt-Rheinisch-Sächsischer Verbandsverkehr	10,2	56,1	29,4	5,7	95,6	—	—	—	197,0	1 489,81	
4.	Bayerisch-Sächsischer Verkehr	92,7	1 396,8	224,1	1 241,7	4 170,4	7 892,0	—	—	15 018,6	70 091,19	
5.	Sächsisch-Württembergischer Verbandsverkehr	1,2	18,5	3,4	—	173,6	—	—	—	196,7	3 324,19	
6.	Mitteldeutscher Verbandsverkehr	22,5	254,7	36,7	616,7	427,0	—	1,9	—	1 359,5	16 118,81	
7.	Sächsisch-Südwestdeutscher Verbandsverkehr	9,1	172,8	12,7	52,8	514,6	—	—	—	762,0	12 889,64	
8.**)	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verbandsverkehr	0,4	31,2	1,0	10,3	154,5	—	—	—	197,4	228,54	
9.**)	Schlesisch-Sächsischer Verbandsverkehr	19,0	342,3	61,5	176,3	2 881,7	250,5	—	—	3 731,3	3 148,91	
10.	Schlesischer Steinkohlenverkehr nach Sachsen	—	—	—	—	61 982,1	—	—	—	61 982,1	30 996,54	
11.†)	Magdeburg-Sächsischer Verbandsverkehr	0,3	17,5	—	—	—	—	—	—	17,8	93,57	
12.†)	Magdeburg-Halle-Sächsischer Verbandsverkehr	9,0	194,3	33,9	15,9	1 182,2	231,1	—	—	1 666,4	2 001,39	
13.	Norddeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	65,4	781,7	38,3	873,9	5 273,2	—	—	—	7 032,5	29 578,49	
14.**)	Berlin-Sächsischer Verbandsverkehr	11,3	108,8	10,0	175,8	84,7	—	—	—	390,3	2 377,74	
15.**)	Berlin-Stettin-Sächsischer Verbandsverkehr	15,5	155,5	28,9	145,9	358,0	10,7	—	—	714,5	2 388,82	
16.	Breslau-Sächsischer Verbandsverkehr	0,9	0,8	2,3	—	—	—	—	—	4,0	10,65	
17.**)	Bromberg-Sächsischer Verbandsverkehr	1,0	4,4	0,7	—	90,0	—	—	—	96,1	116,31	
18.**)	Nordostdeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	0,5	3,7	1,1	—	77,7	—	—	—	83,0	98,21	
19.	Norddeutscher Donau-Umschlagsverkehr	—	22,4	8,8	6,5	83,4	—	—	—	121,1	437,01	
20.	Norddeutscher Güterverkehr nach den unteren Donauländern	—	2,1	0,2	—	—	—	—	—	2,3	11,21	
21.	Böhmisch-Sächsischer und Böhmisch-Norddeutscher Kohlenverkehr	—	—	—	—	891 656,1	—	—	—	891 656,1	2 344 627,45	
22.	Sächsisch-Oesterreichischer Grenzverkehr	0,2	6,0	—	—	40,0	—	—	—	46,2	613,86	
23.	Sächsisch-Oesterreichischer Verbandsverkehr	192,7	6 930,2	—	728,4	6 295,0	1 046,5	—	—	15 192,8	32 900,24	
24.	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	16,8	733,8	—	1 079,0	2 894,2	3 822,0	—	—	8 545,0	34 574,83	
25.	Ober-Graslitz-Sächsischer Güterverkehr	0,5	2,9	1,4	—	—	—	—	—	4,8	58,85	
26.	Sächsisch-Ungarischer Verbandsverkehr	1,3	12,8	1,1	239,7	144,6	—	—	—	399,5	3 136,28	
27.	Ungarisch-Deutscher Holz- und Borkeverkehr	—	—	—	—	1 652,0	1 310,0	—	—	2 962,0	12 190,58	
28.	Norddeutscher Güter- und Getreideverkehr mit Galizien und der Bukowina	7,6	95,1	72,4	1 683,2	2 097,1	6 664,1	—	—	10 619,5	53 504,71	
29.	Rumänisch-Norddeutscher Verbandsverkehr	72,7	632,7	568,8	640,2	2 172,2	—	—	—	4 086,6	24 222,50	
30.	Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	9,8	31,9	183,4	2 966,8	1 863,1	—	—	—	5 054,5	46 245,85	
31.	Ostdeutsch-Oesterreichischer Verbandsverkehr	252,4	2 660,0	115,8	18 435,8	64 085,1	1 957,2	—	—	87 506,3	317 224,00	
32.	Böhmisch-Tiroler Verbandsverkehr und Oesterreich-Lindau-Vorarlberger Verkehr	0,1	1,8	0,2	—	—	—	—	—	2,1	1 294,71	
33.	Triest- und Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer Verkehr	5,6	15,6	1,6	1 470,8	120,9	—	—	—	1 614,3	9 098,38	
34.	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Güterverkehr	2,3	13,4	—	53,0	18,5	—	—	—	87,2	506,78	
35.	Deutsch-Niederländischer Verbandsverkehr	3,1	11,6	—	—	5,3	—	—	—	20,0	134,68	
36.	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau-Romanshorn (Basel und Schaffhausen)	0,2	1,4	—	—	50,7	—	—	—	52,3	508,75	
37.	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau	3,3	21,8	5,6	5,7	121,1	—	—	—	157,5	2 414,06	
38.	Güterverkehr zwischen Deutschland und Serbien, Bulgarien und der Türkei über Oesterreich-Ungarn	10,8	94,4	—	70,0	—	—	—	—	175,2	986,91	

*) Verkehr Nr. 2 am 30. September geschlossen, an dessen Stelle Nr. 3 am 1. Oktober eröffnet.
**) Verkehre Nr. 8, 14, 17 am 31. Juli geschlossen, an deren Stelle Nr. 9, 15, 18 am 1. August eröffnet.
†) Verkehr Nr. 11 am 31. Januar geschlossen, an dessen Stelle Nr. 12 am 1. Februar eröffnet.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/219

Bezeichnung der Verkehre.	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut			Militär-gut	Dienst-gut	Summe		Zum gleichen Verbande gehört auch der direkte Verkehr in Tab. Cur. Nummer:
		Allgemeine Klasse	Spezialtarif	Allgemeine Klassen (A¹. B.)	Spezialtarife (A². II a und b. III.)	Ausnahmetarife			Tonnen.	Frachtbetrag	
	Tonnen.									Mark.	
*) Güterverkehr nach Alexandrowo-Mlawa und Thorn-Uebergang	—	1,4	—	—	5,5	—	—	—	6,9	14,10	44
*) Deutsch-Mlawaer Grenzverkehr	—	0,9	—	—	—	—	—	—	0,9	1,40	45
*) Verkehr nach Thorn transit	—	0,7	1,6	—	—	—	—	—	2,3	21,84	46
Deutsch-Belgischer Güterverkehr	33,3	6,3	—	174,0	115,0	—	—	—	329,3	1 900,64	47
Deutsch-Französischer Verband (Verkehr mit und über Elsass-Lothringen)	0,2	7,0	0,9	—	58,6	—	—	—	66,7	873,12	48
Deutsch-Italienischer Verbandsverkehr über Gotthard	0,1	0,2	—	—	148,5	—	—	—	148,8	1 044,72	49
Deutsch-Italienischer Verbandsverkehr über Brenner und Pontebba	15,1	119,2	18,0	224,4	3 203,8	—	—	—	3 580,5	16 757,40	50
Deutsch-Russischer Verbandsverkehr	0,4	107,4	—	—	146,1	—	—	—	253,9	523,04	51
Deutsch-Sosnowicer Grenzverkehr	7,8	46,0	41,1	23,2	843,9	—	—	—	962,0	5 878,68	52
Deutscher Levanteverkehr über Hamburg seewärts (nach Hafenplätzen der Levante)	—	6,5	—	—	6,5	—	—	—	13,0	29,30	55
Güterverkehr von Deutschland nach Zimony (Semlin) transit	—	6,6	24,0	271,5	726,8	—	—	—	1 029,5	2 914,72	56
Deutsch-Alexandrowoer Grenzverkehr	—	0,6	3,0	—	177,4	—	—	—	181,0	232,38	57
Gemeinschaftsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,52	.
Deutscher Ostafrika-Verkehr über Hamburg	—	11,1	—	15,6	—	—	—	—	26,7	77,06	58
Reichsbahn-Preussischer Staatsbahnverkehr	2,2	41,3	1,3	82,3	2 218,3	—	0,2	—	2 345,6	7 241,02	.
Preussischer Staatsbahnverkehr	30,5	451,0	188,8	25,3	12 206,4	30,5	—	—	12 932,5	997,64	.
Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	66,6	452,5	435,5	3 422,3	120 214,5	658,5	—	—	125 249,9	426 017,78	.
Deutsch-Westösterreichisch-Ungarischer Seehafen-Verband	0,3	16,1	31,1	1 029,6	2 486,3	23,1	—	—	3 586,4	13 429,32	.
Ostdeutsch-Ungarischer Verbandsverkehr	67,2	277,9	38,3	1 392,2	1 089,4	—	—	—	2 865,0	21 567,95	.
Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	157,1	2 080,3	605,5	7 255,2	92 027,2	6 175,0	—	—	108 300,3	501 498,29	.
Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverband	398,2	4 251,0	315,5	24 390,3	50 875,8	581,5	—	—	80 812,9	435 862,60	.
Schlesischer Steinkohlen- und Kokesverkehr nach Oesterreich	—	—	—	—	9 095,8	—	—	—	9 095,8	8 217,64	.
Triest-Fiume-Norddeutscher Verbandsverkehr	66,4	114,8	—	1 073,0	230,9	—	—	—	1 485,1	11 767,91	.
Norddeutsch-Schweizerischer Verbandsverkehr	1,7	13,9	1,8	10,5	264,2	—	—	—	292,1	2 480,22	.
Inländischer (österr.) Kohlenverkehr über Aussig bez. Bodenbach	—	—	—	—	41 745,1	—	—	—	41 745,1	16 176,71	59
Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	63,5	127,9	—	5 455,8	767,0	—	—	—	6 414,2	45 667,00	.
Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	4,5	69,0	—	785,5	2 922,5	—	—	—	3 781,5	29 788,58	.
Galizisch-Süddeutscher, Rumänisch-Süddeutscher u. Süddeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Eisenbahnverband	0,9	34,6	0,4	212,7	125,0	—	—	—	373,6	3 717,67	.
Magdeburg-Bayerischer Verkehr	42,2	738,2	190,4	2 843,4	10 644,7	5 344,4	—	—	19 803,3	58 256,03	.
Ostpreussisch-Bayerischer Verkehr	13,2	153,7	108,4	25,7	3 266,4	96,4	—	—	3 663,8	18 058,59	.
Schlesisch-Süddeutscher Verbandsverkehr	194,9	2 831,8	974,9	13 280,4	34 120,8	421,0	2,2	—	51 826,0	445 010,26	.
Thüringisch-Bayerischer Verkehr	13,6	243,7	70,2	3 349,3	2 978,0	613,0	—	—	7 267,8	54 746,84	.
Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr	—	—	—	—	1 448,2	—	—	—	1 448,2	3 988,42	.
Hannover-Bayerischer Verbandsverkehr	50,0	1 470,7	50,6	515,1	7 173,4	115,0	—	—	9 375,8	27 595,59	.
Verkehr zwischen Bayerischer Staatsbahn und Eisenb.-Dir.-Bez. Frankfurt sowie der Oberhessischen Bahn	0,8	19,3	7,0	—	2 289,8	390,1	—	—	2 707,0	5 087,70	.
Berlin-Bayerischer Verkehr	78,0	969,7	241,4	2 983,6	6 472,7	276,4	—	—	11 021,8	88 236,15	.
Thüringisch-Hessisch-Bayerischer Verbandsverkehr	33,9	483,8	83,6	53,6	5 928,7	1 667,8	—	—	8 251,4	20 717,68	.
Nordostdeutsch-Berlin-Bayerischer Verbandsverkehr	37,0	460,8	108,0	942,5	3 548,9	57,3	—	—	5 155,1	40 481,25	.
Summe	2 250,7	30 618,8	5 046,8	101 201,2	1 471 126,5	39 667,3	4,3	—	1 649 915,6	5 390 955,61	
Frachteinnahme in Mark	60 425,09	334 629,66	49 383,98	797 347,68	4 018 628,80	130 487,86	52,54	—			

*) Verkehr Nr. 39 am 31. August geschlossen, an dessen Stelle Nr. 40 und 41 am 1. September eröffnet.

Nachweis der einzelnen Klassen des Wagenladungsgutes:

Allgemeine Klassen

	Tonnen	Fracht Mark
A¹.	19 991,2	170 039,79
B.	81 210,6	627 307,89

Spezialtarife

	Tonnen	Fracht Mark
A².	18 639,6	102 779,26
I.	101 961,6	539 077,43
II a.	35 156,2	153 927,16
II b.	2 745,8	10 473,71
III.	1 312 623,3	3 212 370,55

Ausnahmetarife

	Tonnen	Fracht Mark
1.	37 104,5	125 909,71
3.	80,3	39,33
6.	130,3	74,15
Für Düngemittel (mit 20% Frachtermässigung)	2 351,9	4 464,67

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/220

Abschnitt IV. C^{IV}.
Durchgangs-Güterverkehre.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut			Militär-gut	Dienst-gut	Summe		Zum gleichen Verbande gehört auch der
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	Allgemeine Klassen (A^1. B.)	Spezialtarife (A^2. II a und b. III.)	Ausnahmetarife			Tonnen.	Frachtbetrag	
		Tonnen.									Mark.	
	2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Zittau-Reichenberger Privat-Eisenbahn.**											
1.	Böhmisch-Sächsischer und Böhmisch-Norddeutscher Kohlenverkehr	—	—	—	—	11 234,8	—	—	—	11 234,8	9 349,29	1
2.	Sächsisch-Oesterreichischer Verbandsverkehr	90,8	3 739,2	—	1 074,4	4 570,6	8 480,8	—	—	17 955,8	21 619,60	2
3.	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	13,4	—	6,6	106,9	—	—	—	126,9	184,96	2
4.	Sächsisch-Ungarischer Verbandsverkehr .	—	—	—	—	300,2	—	—	—	300,2	258,08	2
5.	Elbumschlagsverkehr für Oesterreich (Dresden- und Riesa-Elbkai)	—	191,5	—	157,9	7 155,7	—	—	—	7 505,1	8 559,44	
6.	Rumänisch-Norddeutscher Verbandsverkehr	—	0,9	—	—	—	—	—	—	0,9	1,70	2
7.	Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	—	—	—	—	25,7	—	—	—	25,7	27,05	
8.	Ostdeutsch-Oesterreichischer Verbandsverkehr	7,7	167,1	4,2	135,8	6 413,6	—	—	—	6 728,4	3 393,08	
9.	Böhmisch-Tiroler Verbandsverkehr und Oesterreich-Lindau-Vorarlberger Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,27	3
10.	Triest- und Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer Verkehr	—	2,5	—	110,0	70,8	—	—	—	183,3	142,88	2
11.	Gemeinschaftsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,19	
12.	Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,48	
13.	Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	0,2	3,5	3,1	20,2	86,5	—	—	—	113,5	69,44	
14.	Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverband	9,5	112,1	—	36,6	6 007,1	—	—	—	6 165,3	5 573,18	
15.	Schlesischer Steinkohlen- und Kokes-Verkehr nach Oesterreich	—	—	—	—	10 940,1	—	—	—	10 940,1	6 264,80	
16.	Triest-Fiume-Norddeutscher Verbandsverkehr	—	—	—	—	50,7	—	—	—	50,7	45,60	
17.	Inländischer (österreichischer) Kohlenverkehr über Aussig und Bodenbach . . .	—	—	—	—	41 745,1	—	—	—	41 745,1	28 292,26	
	Summe	108,2	4 230,2	7,3	1 541,5	88 707,8	8 480,8	—	—	103 075,8	83 915,38	

Zusammenstellung

der

Erträgnisse aus dem direkten und Durchgangs-Güterverkehre

bei den Staats-Eisenbahnen

1896.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Einnahme aus dem Verkehre der eigenen Stationen	Einnahme aus dem Verkehre zwischen fremden Bahnen	Einnahme aus dem Fahrzeugs- und Thierverkehre	Neben-Einnahme	Gesammt-Einnahme
		Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
1	Thüringisch-Hessisch-Sächsischer Verbandsverkehr	2 867 797,79	2 094,80	23 166,25	171 804,68	3 064 863,52
2*)	Rheinisch-Westfälisch-Sächsischer Verbandsverkehr	1 017 591,52	12 251,38	1 975,82	25 191,76	1 057 010,48
3*)	Frankfurt-Rheinisch-Sächsischer Verbandsverkehr	388 473,19	1 489,31	1 537,24	9 622,58	401 122,42
4	Bayerisch-Sächsischer Verkehr	4 848 940,76	70 091,19	20 527,26	82 394,29	5 021 953,50
5	Sächsisch-Württembergischer Verbandsverkehr	498 649,04	3 324,19	—	7 217,86	509 191,09
6	Mitteldeutscher Verbandsverkehr	184 752,42	16 118,31	2 135,64	3 848,16	206 854,53
7	Sächsisch-Südwestdeutscher Verbandsverkehr	824 847,51	12 889,64	995,30	13 872,03	852 604,48
8**)	Stettin-Schlesisch-Märkisch-Sächsischer Verbandsverkehr	323 214,48	228,54	9 072,18	8 333,80	340 848,50
9**)	Schlesisch-Sächsischer Verbandsverkehr	2 992 017,22	3 148,91	151 603,78	44 328,30	3 191 098,21
10	Schlesischer Steinkohlenverkehr nach Sachsen	695 515,70	30 996,54	—	2 001,75	728 513,99
11†)	Magdeburg-Sächsischer Verbandsverkehr	117 363,79	93,57	7 067,95	3 903,44	128 428,75
12†)	Magdeburg-Halle-Sächsischer Verbandsverkehr	3 396 909,02	2 001,39	135 403,87	104 727,39	3 639 041,67
13	Norddeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	1 713 722,23	29 578,49	21 853,86	50 338,96	1 815 493,54
14**)	Berlin-Sächsischer Verbandsverkehr	877 822,41	2 377,74	81 618,67	20 686,22	982 505,04
15**)	Berlin-Stettin-Sächsischer Verbandsverkehr	912 483,24	2 388,82	70 621,05	22 591,99	1 008 085,10
16	Breslau-Sächsischer Verbandsverkehr	25 238,67	10,65	1 135,36	642,90	27 027,58
17**)	Bromberg-Sächsischer Verbandsverkehr	141 274,45	116,31	43 320,34	8 987,36	193 698,46
18**)	Nordostdeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	147 894,36	98,21	17 721,90	5 371,73	171 086,20
19	Norddeutscher Donau-Umschlagsverkehr	1 430,46	437,01	—	48,51	1 915,98
20	Norddeutscher Güterverkehr nach den unteren Donauländern	1 827,71	11,21	—	170,13	2 009,05
21	Böhmisch-Sächsischer und Böhmisch-Norddeutscher Kohlenverkehr	7 368 558,05	2 344 627,45	—	95 678,25	9 808 863,75
22	Sächsisch-Oesterreichischer Grenzverkehr	94 102,92	613,36	1 849,80	1 663,32	98 229,40
23	Sächsisch-Oesterreichischer Verbandsverkehr	1 009 338,68	32 900,24	—	45 633,58	1 087 872,45
24	Sächsisch-Westösterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	612 957,98	34 574,83	—	26 889,10	674 421,91
25	Ober-Graslitz-Sächsischer Güterverkehr	18 348,46	58,85	—	1 067,58	19 474,89
26	Sächsisch-Ungarischer Verbandsverkehr	118 982,98	3 136,38	—	4 073,47	126 192,83
27	Ungarisch-Deutscher Holz- und Borkeverkehr	29 743,37	12 190,58	—	1 162,40	43 096,35
28	Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	—	—	7 763,44	419,86	8 183,30
29	Elbumschlags-Verkehr Westösterreich-Riesa-Elbkai	27 027,94	—	—	90,85	27 118,79
30	Elbumschlags-Verkehr für Westösterreich (Dresdner Elbkai)	40 081,84	—	—	308,60	40 390,33
31	Elbumschlags-Verkehr für Oesterreich (Dresden- u. Riesa-Elbkai)	185 600,24	—	—	2 189,93	187 790,17
32	Elbumschlags-Verkehr Ungarn-Dresden-Elbkai	4 020,49	—	—	450,03	4 470,52
33	Elbumschlags-Verkehr für Galizien und die Bukowina und Südwestrussland-Dresdner Elbkai	1 181,10	—	—	10,79	1 191,89
34	Norddeutscher Güter- und Getreideverkehr mit Galizien und der Bukowina	120 036,16	53 504,71	—	5 164,03	178 704,90
35	Rumänisch-Norddeutscher Verbandsverkehr	22 595,28	24 222,50	—	2 831,26	49 649,04
36	Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	231 649,02	46 245,35	—	4 811,91	282 706,28
37	Ostdeutsch-Oesterreichischer Verbandsverkehr	4 916,13	317 224,99	—	7 825,61	329 966,73
38	Böhmisch-Tiroler Verbandsverkehr und Oesterreich-Lindau-Vorarlberger Verkehr	—	1 294,77	—	3,80	1 298,57
39	Triest- und Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer Verkehr	126 195,05	9 098,28	—	3 819,54	139 112,87
40	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Güterverkehr	2 370,97	506,78	—	80,40	2 958,15
41	Oesterreichisch-Ungarischer Levante-Verkehr über Triest und Fiume nach Hafenplätzen der Levante	655,39	—	—	176,20	831,59
42	Deutsch-Niederländischer Verbandsverkehr	73 858,26	134,68	1 700,55	2 794,02	78 487,51
43	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau-Romanshorn (Basel und Schaffhausen)	5 383,24	508,75	—	170,47	6 062,46

*) Verkehr Nr. 2 am 30. September geschlossen, an dessen Stelle Nr. 3 am 1. Oktober eröffnet.
**) Verkehre Nr. 8, 14, 17 am 31. Juli geschlossen, an deren Stelle Nr. 9, 15, 18 am 1. August eröffnet.
†) Verkehr Nr. 11 am 31. Januar geschlossen, an dessen Stelle Nr. 12 am 1. Februar eröffnet.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/222

Abschnitt IV. C III. u. IV.
Direkte und Durchgangs-Güterverkehre.

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Verkehre.	Einnahme aus dem Verkehre der eigenen Stationen	Einnahme aus dem Verkehre zwischen fremden Bahnen	Einnahme aus dem Fahrzeugs- und Thierverkehre	Neben-Einnahme	Gesamm-Einnahm
		Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
44	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau	108 202,15	2 414,06	—	4 796,48	115 412,[illegible]
45	Güterverkehr zwischen Deutschland und Serbien, Bulgarien und der Türkei über Oesterreich-Ungarn	941,93	986,91	—	153,11	2 081,[illegible]
46*)	Güterverkehr nach Alexandrowo, Mlawa und Thorn-Uebergang	11 722,50	14,10	—	1 261,46	12 998,[illegible]
47*)	Deutsch-Mlawaer Grenzverkehr	60,10	1,48	—	2,60	64,[illegible]
48*)	Verkehr nach Thorn transit	1 507,16	21,84	—	63,35	1 592,[illegible]
49	Deutsch-Belgischer Güterverkehr	65 035,92	1 900,64	—	4 400,87	71 337,[illegible]
50	Deutsch-Französischer Verband (Verkehr mit und über Elsass-Lothringen)	37 410,26	873,12	—	1 992,14	40 275,[illegible]
51	Deutsch-Italienischer Verbandsverkehr über Gotthard	14 583,95	1 044,72	—	633,79	16 262,[illegible]
52	Deutsch-Italienischer Verbandsverkehr über Brenner und Pontebba	63 017,92	16 757,40	—	1 723,69	81 499,[illegible]
53	Deutsch-Russischer Verbandsverkehr	29 496,10	523,04	—	8 003,67	38 022,[illegible]
54	Deutsch-Sosnowicer Grenzverkehr	39 457,77	5 878,68	85,00	1 546,99	46 968,[illegible]
55	Deutsch-Skandinavischer Verbandsverkehr	2 668,07	—	—	231,85	2 899,[illegible]
56	Deutsch-Dänischer Verbandsverkehr	9 462,89	—	—	1 537,85	11 000,[illegible]
57	Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg seewärts (nach Hafenplätzen der Levante)	3 045,18	29,20	—	124,22	3 198,[illegible]
58	Güterverkehr von Deutschland nach Zimony (Semlin) transit	1 434,83	2 914,72	2 446,91	672,03	7 468,[illegible]
59	Deutsch-Alexandrowoer Grenzverkehr	6 226,72	232,33	—	550,98	7 010,[illegible]
60	Gemeinschaftsverkehr	—	88,59	—	—	88,[illegible]
61	Deutscher Ost-Afrika-Verkehr über Hamburg	1 819,80	77,06	—	31,02	1 927,[illegible]
62	Reichsbahn-Preussischer Staatsbahnverkehr	—	7 241,02	—	3,90	7 244,[illegible]
63	Preussischer Staatsbahnverkehr	—	997,64	115,40	12,00	1 125,[illegible]
64	Rheinisch-Westfälisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	426 017,78	—	4 523,30	430 541,[illegible]
65	Deutsch-Westösterreichisch-Ungarischer Seehafen-Verband	—	13 429,32	—	173,55	13 602,[illegible]
66	Ostdeutsch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	21 567,95	—	346,04	21 914,[illegible]
67	Westdeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	501 498,29	—	10 976,89	512 475,[illegible]
68	Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafenverband	—	435 862,80	—	7 388,46	443 251,[illegible]
69	Schlesischer Steinkohlen- und Kokes-Verkehr nach Oesterreich	—	8 217,84	—	—	8 217,[illegible]
70	Triest-Fiume-Norddeutscher Verbandsverkehr	—	11 767,91	—	86,91	11 854,[illegible]
71	Norddeutsch-Schweizerischer Verbandsverkehr	—	2 480,22	—	4,25	2 484,[illegible]
72	Inländischer (österr.) Kohlenverkehr über Aussig und Bodenbach	12 819,89	16 176,71	—	0,92	28 996,[illegible]
73	Niederländisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	45 667,06	—	432,70	46 099,[illegible]
74	Belgisch-Oesterreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	29 788,53	—	48,95	29 837,[illegible]
75	Galizisch-Süddeutscher, Rumänisch-Süddeutscher und Süddeutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Eisenbahnverband	—	3 717,67	—	5,33	3 723,[illegible]
76	Magdeburg-Bayerischer Verkehr	—	58 256,05	—	34,58	58 290,[illegible]
77	Ostpreussisch-Bayerischer Verkehr	—	18 058,59	—	19,78	18 078,[illegible]
78	Preussisch-Bayerischer Viehverkehr	—	—	11 455,77	—	11 455,[illegible]
79	Schlesisch-Süddeutscher Verbandsverkehr	—	445 010,28	1 142,20	466,15	446 618,[illegible]
80	Thüringisch-Bayerischer Verkehr	—	54 746,84	—	48,17	54 795,[illegible]
81	Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr	—	3 988,42	—	0,30	3 988,[illegible]
82	Hannover-Bayerischer Verbandsverkehr	—	27 595,59	—	33,33	27 628,[illegible]
83	Verkehr zwischen Bayerischer Staatsbahn und Eisenb.-Dir.-Bez. Frankfurt sowie der Oberhessischen Bahn	—	5 087,70	—	2,17	5 089,[illegible]
84	Berlin-Bayerischer Verkehr	—	88 236,15	4,15	233,86	88 474,[illegible]
85	Thüringisch-Hessisch-Bayerischer Verbandsverkehr	—	20 717,66	—	19,27	20 736,[illegible]
86	Nordostdeutsch-Berlin-Bayerischer Verbandsverkehr	—	40 481,25	53,27	98,01	40 632,[illegible]
87	Verkehr mit der Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel	414,00	—	15,00	142,80	571,[illegible]
88	Verkehr mit der Zittau-Reichenberger Bahn	161 266,92	—	957,51	5 309,90	167 534,[illegible]
89	Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	28 248,68	—	—	327,20	28 575,[illegible]
	Hierüber:					
	Militärtransporte auf Requisitionsschein	11 184,82	—	—	449,00	11 633,[illegible]
	Nachträgliche Berechnungen	7,00	—	—	—	7,[illegible]
	Summe	32 685 403,87	5 390 955,61	617 345,57	852 312,22	39 546 017,[illegible]

*) Verkehr Nr. 46 am 31. August geschlossen, an dessen Stelle Nr. 47 und 48 am 1. September eröffnet.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/223

Abschnitt IV.

D.

Wechselverkehr mit fremden Bahnen

bei den

Anschlussstationen

nach Maassgabe des direkten und Durchgangsverkehres.

1. **Staats-Eisenbahnen.**
2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

   a) Zittau-Reichenberger Bahn.
   b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.

1896.

Anschlussstationen:

von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung

Es überschritten die

Ordnungsnummer	Stationen.	Bezeichnung der Anschluss-Bahnen.	Summarisch in der Richtung von der eigenen Bahn	Summarisch in der Richtung nach der eigenen Bahn	Im direkten Verkehre von Stationen der eigenen Bahn	Im direkten Verkehre nach Stationen der eigenen Bahn	Im Durchgangsverkehre von Görlitz	Im Durchgangsverkehre nach Görlitz	Im Durchgangsverkehre von Grossenhain	Im Durchgangsverkehre nach Grossenhain	Im Durchgangsverkehre von Elsterwerda	Im Durchgangsverkehre nach Elsterwerda
			Personen.									
		I. Staats-										
1	Görlitz	Preussische Staatsbahnen, Linien Kohlfurt-Görlitz, Görlitz-Lauban, Berlin-Görlitz und Görlitz-Nikrisch	37 631	38 764	35 906	34 594						
2	Kamenz	Preussische Staatsbahnen, Linie Löbau-Kamenz	2 393	2 782	2 393	2 782						
3	Grossenhain	Preussische Staatsbahnen, Linie Grossenhain-Cottbus	21 040	22 158	20 675	21 950						
4	Elsterwerda	Preussische Staatsbahnen, Linien Berlin-Elsterwerda und Kohlfurt-Falkenberg	80 788	82 152	63 140	73 643						
5	Röderau	Preussische Staatsbahnen, Linie Jüterbog-Röderau	126 416	121 308	113 416	108 925						
6	Leipzig	Preussische Staatsbahnen, Linien Leipzig-Ellenburg, Leipzig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld-Leipzig, Leipzig-Corbetha und Leipzig-Zeitz	*) 189 597	*) 220 040	*) 151 345	*) 182 470	1 507	1 170	10	1		
7	Zeitz	Preussische Staatsbahnen, Linien Leipzig-Zeitz, Weissenfels-Zeitz und Zeitz-Gera	4 816	4 575	4 816	4 575						
8	Gera	Preussische Staatsbahnen, Linien Weimar-Gera, Weissenfels-Gera und Gera-Eichicht	14 785	14 618	14 529	14 378						
9	Weida	Preussische Staatsbahnen, Linie Gera-Eichicht	18 025	17 698	18 025	17 698						
10	Hof	Bayerische Staatsbahnen, Linien München-Hamberg-Hof, Eger-Oberkotzau-Hof und Hof-Marxgrün-Steben	36 936	37 947	32 982	31 737	173	205				
11	Franzensbad	Bayerische Staatsbahnen, Linie Eger-Oberkotzau-Hof und Buschtěhrader Bahn, Linie Tirschnitz-Franzensbad	3 543	1 740	3 144	138	-	-				
12	Eger	Bayerische Staatsbahnen, Linien Wiesau-Eger, Eger-Oberkotzau-Hof, Nürnberg-Marktredwitz-Eger, sowie Oesterreichische Staatsbahnen, Linie Wien-Pilsen-Eger und Buschtěhrader Bahn, Linie Prag-Komotau-Eger	23 481	20 795	16 457	19 177	99	67	8	1		
13	Klingenthal	Buschtěhrader Bahn, Linie Falkenau-Klingenthal	630	624	630	624						
14	Weipert	Buschtěhrader Bahn, Linie Komotau-Weipert	343	486	343	486						
15	Reitzenhain	Buschtěhrader Bahn, Linie Krima-Neudorf-Reitzenhain	777	843	777	843						
16	Moldau	Oesterreichische Staatsbahnen, Linie Brüx-Moldau	3 043	1 851	3 043	1 851						
17	Bodenbach	Oesterreichisch-Ungarische Staatsbahn-Gesellschaft, Linie Wien-Brünn-Bodenbach, sowie Oesterreichische Staatsbahnen, Linie Dux-Bodenbach und Böhmische Nordbahn, Linie Bodenbach-Tannenberg	45 849	37 855	46 078	60 736	337	211	189	171	10 720	6 428
18	Tetschen	Böhmische Nordbahn, Linie Bodenbach-Tannenberg und Oesterreichische Nordwestbahn, Linie Wien-Prag-Tetschen	13 906	22 138	5 644	13 138	-	-	-	-	1 778	1 210
19	Ebersbach	Böhmische Nordbahn, Linie Prag-Georgswalde-Ebersbach	1 255	323	1 402	859	196	71				
20	Warnsdorf	Böhmische Nordbahn, Linie Kreibitz-Warnsdorf	9 619	9 619	1 558	1 858						
21	Zittau	Zittau-Reichenberger und Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	32 399	32 602	48 739	44 260	-	-	-	-	-	-
22	Nikrisch	Preussische Staatsbahnen, Linien Görlitz-Nikrisch und Nikrisch-Seidenberg	112 396	109 781	110 258	108 502	-	-	-	-	-	-
		Summe	797 039	811 520	690 288	709 714	2 360	1 723	909	173	12 502	7 648
		Hierüber: auf Rundreisefahrscheine		176 810		195 848						
		" " Unterbeamtenkarten		8 730		-						

*) Davon kamen auf den Verkehr über den Bayerischen Bahnhof 134 359 / 48 866
" " " " " Dresdner " 138 394 / 45 792
" " " " " " 112 910 / 94 420
" " " " " " 141 286 / 97 193

Diesen Reisenden ist die Wahl des Ueberganges-punktes überlassen, deshalb sind die gewählten Anschlussstationen nicht festzustellen.

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Anschluss- Stationen.	Bezeichnung der Anschluss- Bahnen.	Es wurden befördert: Summarisch in der Richtung von der eigenen Bahn	nach der eigenen Bahn	Im direkten Verkehre von Stationen der eigenen Bahn	nach Stationen der eigenen Bahn	Im Durchgange von Görlitz	nach Görlitz
			Tonnen.					
								I. Staats-
1	Görlitz	Preussische Staatsbahnen, Linien Kohlfurt-Görlitz, Görlitz-Lauban, Berlin-Görlitz und Görlitz-Niederlausitz	433 997,0	914 456,0	102 813,0	548 913,0		
2	Kamenz	Preussische Staatsbahnen, Linie Löbbenau-Kamenz	242 591,0	120 [illegible],0	96 173,0	98 130,0		
3	Grossenhain	Preussische Staatsbahnen, Linie Grossenhain-Cottbus	28 451,0	103 808,0	21 734,0	133 307,0		
4	Elsterwerda	Preussische Staatsbahnen, Linien Berlin-Elsterwerda und Kohlfurt-Falkenberg	834 302,0	467 456,0	338 026,0	355 364,0		
5	Röderau	Preussische Staatsbahnen, Linie Jüterbog-Röderau	76 003,0	161 856,0	54 718,0	144 142,0		
6	Leipzig	Preussische Staatsbahnen, Linien Leipzig-Eilenburg, Leipzig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld-Leipzig, Leipzig-Corbetha und Leipzig-Zeitz	919 220,0	912 105,0	719 253,0	190 622,0	251,0	3 196,0
7	Plagwitz-Lindenau	Preussische Staatsbahnen, Linie Leipzig-Zeitz	94 226,0	172 211,0	97 814,0	172 [illegible],0		
8	Zeitz	Preussische Staatsbahnen, Linien Leipzig-Zeitz, Weissenfels-Zeitz und Zeitz-Gera	190 864,0	72 819,0	118 851,0	72 818,0		
9	Gera	Preussische Staatsbahnen, Linien Weimar-Gera, Weissenfels-Gera und Gera-Eichicht	535 442,0	611 526,0	355 [illegible],0	330 626,0		
10	Weida	Preussische Staatsbahnen, Linie Gera-Eichicht	325 412,0	318 731,0	223 457,0	181 378,0		
11	Hof	Bayerische Staatsbahnen, Linien München-Bamberg-Hof, Eger-Oberkotzau-Hof und Hof-Marxgrün-Stolzenhain	341 235,0	458 901,0	467 808,0	333 057,0		
12	Franzensbad	Bayerische Staatsbahnen, Linien Eger-Oberkotzau-Hof und Buschtöhrader Bahn, Linie Tirschnitz-Franzensbad	3 115,0	49 877,0	1 417,0	42 519,0		
13	Eger	Bayerische Staatsbahnen, Linien Wiesau-Eger, Eger-Oberkotzau-Hof, Nürnberg-Marktredwitz-Eger, sowie Oesterreichische Staatsbahnen, Linie Wien-Pilsen-Eger und Buschtöhrader Bahn, Linie Prag-Komotau-Eger	109 681,0	307 481,0	33 779,0	172 052,0		
14	Klingenthal	Buschtöhrader Bahn, Linie Falkenau-Klingenthal	21 840,0	301 674,0	11 493,0	308 630,0		203,0
15	Weipert	Buschtöhrader Bahn, Linie Komotau-Weipert	894,0	105 455,0	394,0	106 057,0		
16	Reitzenhain	Buschtöhrader Bahn, Linie Brüx-Nendorf-Reitzenhain	53 427,0	247 747,0	5 202,0	190 811,0		
17	Moldau	Oesterreichische Staatsbahn, Linie Brüx-Moldau	30 934,0	328 349,0	15 753,0	751 146,0		
18	Bodenbach	Oesterreichisch-Ungarische Staatsbahn-Gesellschaft, Linie Wien-Brünn-Bodenbach, sowie Oesterreichische Staatsbahnen, Linie Prag-Bodenbach und Böhmische Nordbahn, Linie Bodenbach-Tannenberg	88 500,0	1 488 618,0	31 776,0	1 083 403,0	2 261,0	111 681,0
19	Tetschen	Böhmische Nordbahn, Linie Bodenbach-Tannenberg und Oesterreichische Nordwestbahn, Linie Wien-Prag-Tetschen	33 051,0	1 020 891,0	12 797,0	702 114,0	198,0	74 305,0
20	Ebersbach	Böhmische Nordbahn, Linie Prag-Georgswalde-Ebersbach	9 481,0	98 699,0	4 917,0	59 616,0	2 992,0	349,0
21	Warnsdorf	Böhmische Nordbahn, Linie Kreibitz-Warnsdorf	10 800,0	252 840,0	1 078,0	95 975,0	30,0	6,0
22	Zittau	Zittau-Reichenberger und Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	243 934,0	33 451,0	34 219,0	39 167,0		0,0
23	Sükrisch	Preussische Staatsbahnen, Linien Görlitz-Niederschlesisch-Märkische u. Niederschlesisch-Sorauberg	21 405,0	174 753,0	13 347,0	80 688,0		
		Summa	5 322 534,0	8 888 012,0	3 673 826,0	6 878 994,0	3 180,0	190 381,0

Über die Anschlussstationen:

verkehre von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung

Ordnungsnummer	von Kamenz	nach Kamenz	von Grossenhain	nach Grossenhain	von Elsterwerda	nach Elsterwerda	von Röderau	nach Röderau	von Leipzig	nach Leipzig	von Plagwitz-Lindenau	nach Plagwitz-Lindenau	von Zeitz	nach Zeitz	von Gera	nach Gera	Ordnungsnummer
	Tonnen.																
	Eisenbahnen.																
1									2 196,0	251,0							1
2																	2
3									1 887,0	0,0							3
4					13 911,0	12 811,0			178,0								4
5																	5
6			0,0	1 693,0		178,0											6
7																	7
8																	8
9																	9
10																	10
11				0,0	33 886,0	31 663,0			14 044,0	14 809,0					11,0	8,0	11
12									617,0	400,0					343,0	1 877,0	12
13					3,0	40,0		10,0	6 624,0	16 182,0	128,0	1 662,0			74 206,0	13 973,0	13
14					2 270,0	437,0			1 888,0	3 241,0		654,0			3 494,0	18 811,0	14
15																	15
16				0,0	1 667,0	3 139,0	43,0		44 508,0	7 730,0	38,0	3 183,0		2 720,0	995,0	20 725,0	16
17			1 530,0		3 341,0	32 313,0	675,0	10 798,0	35 017,0	34 854,0	0,0	1 038,0		1 302,0	133,0	44 455,0	17
18	22 337,0	87 252,0		3 012,0	10 797,0	118 806,0	3 458,0	2 885,0	8 888,0	10 535,0		870,0			156,0	2 113,0	18
19	6 593,0	23 856,0		2 544,0	18 758,0	77 681,0	4 976,0	2 140,0	9 553,0	42 111,0		190,0			467,0	2 219,0	19
20	166,0	110,0			47,0	31,0	118,0	97,0	11,0	108,0					8,0		20
21		61,0															21
22		139,0				1 666,0		8,0	398,0	2 512,0						0,0	22
23																	23
	28 930,0	143 417,0	1 530,0	6 694,0	91 402,0	367 217,0	13 474,0	32 045,0	115 490,0	139 976,0	504,0	6 924,0		4 162,0	91 308,0	110 420,0	

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/226

Wechselverkehr über die Bahn-

Es wurden befördert

Im Durchgangsverkehr von

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Anschluss-Stationen	Bahnen	von Weida	nach Weida	von Hof	nach Hof	von Frauenbad	nach Frauenbad	von Eger	nach Eger	von Klingenthal	nach Klingenthal
			Tonnen									
		1. Staats-										
1	Görlitz	Preussische Staatsbahnen, Linien Kohlfurt-Görlitz, Görlitz-Lauban, Berlin-Görlitz und Görlitz-Niklisch									203,t	
2	Kamenz	Preussische Staatsbahnen, Linie Löbbenau-Kamenz										
3	Grossenhain	Preussische Staatsbahnen, Linie Grossenhain-Cottbus			0,t							
4	Elsterwerda	Preussische Staatsbahnen, Linien Berlin-Elsterwerda und Kohlfurt-Falkenberg			21 092,t	22 389,t			40,t	5,t	497,t	2 270,t
5	Röderau	Preussische Staatsbahnen, Linie Jüterbog-Röderau							10,t			
6	Leipzig	Preussische Staatsbahnen, Linien Leipzig-Eilenburg, Leipzig-Magdeburg-Wittenberge, Bitterfeld-Leipzig, Leipzig-Corbetha und Leipzig-Zeitz			14 326,t	24 344,t	400,t	617,t	18 102,t	6 924,t	2 346,t	1 266,t
7	Plagwitz-Lindenau	Preussische Staatsbahnen, Linie Leipzig-Zeitz							1 833,t	175,t	934,t	
8	Zeitz	Preussische Staatsbahnen, Linien Leipzig-Zeitz, Weissenfels-Zeitz und Zeitz-Gera										
9	Gera	Preussische Staatsbahnen, Linien Weimar-Gera, Weissenfels-Gera und Gera-Eichicht			8,t	11,t	1 302,t	243,t	15 975,t	76 591,t	15 614,t	3 476,t
10	Weida	Preussische Staatsbahnen, Linie Gera-Eichicht			30 148,t	25 868,t	4 261,t		1 467,t	2 480,t	23 487,t	2 288,t
11	Hof	Bayerische Staatsbahnen, Linien München-Bamberg-Hof, Eger-Oberkotzau-Hof und Hof-Marktredwitz-Steben	25 868,t	30 148,t								
12	Frauenbad	Bayerische Staatsbahnen, Linien Eger-Oberkotzau-Hof und Buschtěhrader Bahn, Linie Tirschnitz-Frauenbad		4 261,t								
13	Eger	Bayerische Staatsbahnen, Linien Wiesau-Eger, Eger-Oberkotzau-Hof, Nürnberg-Marktredwitz-Eger, sowie Oesterreichische Staatsbahnen, Linie Wien-Pilsen-Eger und Buschtěhrader Bahn, Linie Prag-Komotau-Eger	2 489,t	1 467,t								
14	Klingenthal	Buschtěhrader Bahn, Linie Falkenau-Klingenthal	2 288,t	23 487,t								
15	Weipert	Buschtěhrader Bahn, Linie Komotau-Weipert		2 410,t								
16	Reitzenhain	Buschtěhrader Bahn, Linie Krima-Neudorf-Reitzenhain	2 288,t	12 226,t								
17	Moldau	Oesterreichische Staatsbahnen, Linie Brux-Moldau	2 558,t	28 432,t								
18	Bodenbach	Oesterreichisch-Ungarische Staatsbahn-Gesellschaft, Linie Wien-Brünn-Bodenbach, sowie Oesterreichische Staatsbahnen, Linie Dux-Bodenbach und Böhmische Nordbahn, Linie Bodenbach-Tanzenberg	1 158,t	288,t					0,t			
19	Teutschen	Böhmische Nordbahn, Linie Bodenbach-Tanzenberg und Oesterreichische Nordwestbahn, Linie Wien-Prag-Teutschen	87,t	344,t						11,t		
20	Eberbach	Böhmische Nordbahn, Linie Prag-Georgswalde-Eberbach										
21	Warnsdorf	Böhmische Nordbahn, Linie Kreibitz-Warnsdorf										
22	Zittau	Zittau-Reichenberger und Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	10,t	57,t	1 266,t	360,t	296,t	635,t				46,t
23	Nikritsch	Preussische Staatsbahnen, Linien (Görlitz-Nikritsch u. Nikritsch-Seidenberg)										
		Summe	35 337,t	161 914,t	66 925,t	79 687,t	6 158,t	1 496,t	39 405,t	82 902,t	42 952,t	10 488,t

Über die Anschlussstationen:

fremden auch fremden Bahnen in der Richtung

von	nach Weipert	von	nach Reitzenhain	von	nach Moldau	von	nach Bodenbach	von	nach Teutschen	von	nach Eberbach	von	nach Warnsdorf	von	nach Zittau	von	nach Nikritsch	Ordnungsnummer
									Tonnen									
																		Eisenbahnen.
							117 661,t	2 261,t	74 985,t	695,t	348,t	2 922,t	6,t	35,t	0,t			1
							87 255,t	79 587,t	57 856,t	6 892,t	139,t	158,t	61,t		135,t			2
			0,t		1 906,t	3 023,t			3 044,t									3
		2 158,t	1 067,t	21 213,t	2 341,t	118 906,t	10 707,t	77 681,t	18 788,t	51,t	47,t			1 268,t				4
			43,t	16 795,t	673,t	3 965,t	6 455,t	2 140,t	6 976,t	27,t	118,t			3,t				5
		7 730,t	44 502,t	54 856,t	29 917,t	32 019,t	6 535,t	48 111,t	3 205,t	208,t	11,t			2 218,t	898,t			6
		2 529,t	28,t	1 075,t	0,t	270,t		190,t										7
		2 730,t		1 302,t														8
		80 725,t	295,t	44 298,t	132,t	9 719,t	188,t	2 519,t	467,t		0,t			0,t				9
2 410,t		12 258,t	2 265,t	38 472,t	3 535,t	255,t	1 158,t	144,t	97,t					57,t	10,t			10
														265,t	1 285,t			11
							0,t	31,t						638,t	288,t			12
														46,t				13
																		14
																		15
																		16
																		17
														189,t	1 609,t			18
														140,t	804,t			19
														1 335,t	1 836,t			20
														3 331,t	120 755,t	4 488,t	6 840,t	21
							1 498,t	188,t	604,t	188,t	1 836,t	1 957,t	120 755,t	5 331,t		89 499,t	1 315,t	22
													8 840,t	4 439,t	1 315,t	89 628,t		23
2 410,t		59 132,t	48 219,t	178 203,t	34 215,t	389 109,t	34 604,t	280 777,t	43 854,t	2 082,t	5 284,t	137 604,t	9 925,t	14 282,t	215 705,t	94 087,t	8 156,t	

Abschnitt IV. D.
Wechselverkehr bei den Anschlussstationen.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

Ordnungsnummer.	Bezeichnung der Anschluss-		Es wurden befördert über die Anschlussstationen:							
			Summarisch in der Richtung		Im direkten Verkehre		Im Durchgangsverkehre von fremden nach fremden Bahnen in der Richtung			
			von	nach	von	nach	von	nach	von	nach
	Stationen.	Bahnen.	der eigenen Bahn		Stationen der eigenen Bahn		Zittau		Reichenberg	
			Tonnen.							
			a) **Zittau-Reichenberger Bahn.**							
1	Zittau . . .	Sächsische Staatsbahnen, Linien Zittau - Löbau, Zittau - Markersdorf und Görlitz - Nikrisch sowie Zittau - Oybin - Jonsdorfer Bahn	40 332,8	274 975,7	24 364,6	187 868,1	.	.	15 968,2	87 107,6
2	Reichenberg	Südnorddeutsche Verbindungsbahn, Linien Pardubitz - Reichenberg - Seidenberg und Reichenberg - Gablonz	101 576,1	32 210,7	14 468,5	16 242,5	87 107,6	15 968,2		.
		Summe	141 908,9	307 186,4	38 833,1	204 110,6	87 107,6	15 968,2	15 968,2	87 107,6
			b) **Zittau - Oybin - Jonsdorfer Bahn.**							
1	Zittau . . .	Sächsische Staatsbahnen, Linien Zittau - Löbau, Zittau - Markersdorf und Görlitz - Nikrisch, sowie Zittau - Reichenberger Bahn (Zittau - Reichenberger Bahn)	2 568,4	3 115,3	2 568,4	3 115,3	.	.	.	.
		Summe								

Abschnitt IV.

E.

Kohlenverkehr.

1. Steinkohlenverkehr

a) im Versande aus Sachsen (Königreich),
b) im Empfange aus Preussen,
aa) aus Schlesien,
bb) aus Rheinland und Westfalen,
c) im Empfange aus Böhmen,
d) im Empfange aus anderen Ländern.

2. Braunkohlenverkehr

a) im Versande aus Sachsen (Königreich),
b) im Versande aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf in Preussen (von Stationen der Linie Zeitz-Altenburg),
c) im Empfange aus Preussen,
d) im Empfange aus Böhmen.

3. Gesammtkohlenverkehr.

1896.

1. Steinkohlenverkehr.

a) im Versande aus den sächsischen Abbaubezirken Zwickau, Lugau-Oelsnitz und Dresden.

Von sächsischen Steinkohlen kamen im Jahre 1896 aus dem Zwickauer Bezirke 2 040 827 Tonnen, aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke 1 114 696 Tonnen und aus dem Dresdner Bezirke 358 803 Tonnen, zusammen

3 514 326 Tonnen

(gegen 3 509 187 Tonnen im Vorjahre) zur Beförderung auf die sächsischen Staatsbahnen.

Die Abfuhr ist gegen das Vorjahr im ganzen um

5 139 Tonnen = 0,15 Prozent

gestiegen. Die Zunahme betraf den Zwickauer Bezirk mit 19 837 Tonnen = 0,98 Prozent und den Dresdner Bezirk mit 2 441 Tonnen = 0,68 Prozent, während der Versand aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke um 17 139 Tonnen = 1,51 Prozent abgenommen hat.

Von der aus den sächsischen Abbaubezirken auf die Eisenbahn gelangten Steinkohlenmenge haben die Empfangsbahnen in Prozenten bezogen:

I.	in den Jahren									
	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896
Die sächsischen Staats- mit den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen	82,73	84,09	83,06	82,19	81,19	82,01	82,48	83,24	83,22	83,61
„ unter preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	9,08	8,46	9,53	10,05	10,78	10,31	10,01	9,65	9,57	9,37
Uebrige nord- und mitteldeutsche Bahnen	0,40	0,44	0,49	0,53	0,56	0,56	0,51	0,49	0,49	0,48
Die bayerischen Staatsbahnen	7,53	6,82	6,63	6,90	7,07	6,72	6,65	6,25	6,26	5,61
Uebrige süddeutsche Bahnen	0,05	0,04	0,05	0,05	0,10	0,08	0,06	0,06	0,06	0,05
Die österreichischen u. s. w. Bahnen	0,21	0,21	0,24	0,28	0,30	0,32	0,29	0,31	0,30	0,33
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Die Stationen der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen bezogen im Jahre 1896 allein 83,61 Prozent (gegen 83,22 Prozent im Vorjahre) und 16,39 Prozent (gegen 16,78 Prozent im Vorjahre) gingen auf die übrigen Bahnen. Auf den im Königreiche Sachsen gelegenen Stationen verblieben 2 717 973 Tonnen oder 77,34 Prozent der Gesammtmenge.

Auf die einzelnen Monate kamen von der im Jahre 1896 bewegten Gewichtsmenge nach Prozenten:

Januar	8,90	April	7,40	Juli	8,71	Oktober 8,87
Februar	8,65	Mai	7,02	August	8,53	November 8,53
März	8,18	Juni	7,66	September	8,50	Dezember 9,05

Der stärkste Monatsverkehr fiel auf den Monat Dezember mit 318 043 Tonnen; dann folgten ihrer Bedeutung nach die Monate Januar, Oktober, Juli, Februar, November, August, September, März, Juni, April und Mai, letzterer mit 246 853 Tonnen.

Im durchschnittlichen Tagesverkehre aber ordnen sich die Monate nach ihrer Bedeutung wie folgt: Februar 10 485 t, Dezember 10 259 t, Januar 10 084 t, Oktober 10 060 t, November 9 987 t, September 9 962 t, Juli 9 872 t, August 9 664 t, März 9 270 t, Juni 8 977 t, April 8 670 t, Mai 7 963 t.

Aus dem Jahresverkehre berechnet sich der Tagesdurchschnitt in Tonnen bei

	Zwickau,	Lugau-Oelsnitz,	Dresden,	zusammen
1896:	auf 5 576	3 046	980	9 602
1895:	„ 5 537	3 101	976	9 614

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/230

Von den auf den Eisenbahnen abgefahrenen Steinkohlen stammten aus den Werken bei

II.

	Zwickau,	Lugau-Oelsnitz,	Dresden		Zwickau,	Lugau-Oelsnitz,	Dresden
im Jahre 1887 =	61,00 %	28,88 %	10,12 %	im Jahre 1892 =	54,29 %	34,47 %	11,24 %
„ „ 1888 =	59,63 „	29,49 „	10,88 „	„ „ 1893 =	55,90 „	33,44 „	10,66 „
„ „ 1889 =	57,95 „	30,48 „	11,62 „	„ „ 1894 =	55,35 „	33,46 „	11,19 „
„ „ 1890 =	56,20 „	31,55 „	12,25 „	„ „ 1895 =	57,59 „	32,25 „	10,16 „
„ „ 1891 =	54,79 „	33,27 „	11,94 „	„ „ 1896 =	58,07 „	31,72 „	10,21 „

Die Kohlenabfuhr auf den Schienenwegen betrug in Prozenten vom Ausbringen

III.

im Jahre	bei **Zwickau**	bei **Lugau-Oelsnitz**	bei **Dresden**	bei den **sächsischen Steinkohlenbezirken** überhaupt
1887	von 2 478 943 t = 83,49	von 1 211 195 t = 80,90	von 603 279 t = 56,94	von 4 293 417 t = 79,03
1888	„ 2 478 816 „ = 81,61	„ 1 297 056 „ = 77,05	„ 583 213 „ = 63,18	„ 4 359 085 „ = 77,73
1889	„ 2 384 097 „ = 80,74	„ 1 257 720 „ = 80,26	„ 592 896 „ = 65,12	„ 4 234 713 „ = 78,44
1890	„ 2 256 275 „ = 78,22	„ 1 300 927 „ = 76,15	„ 593 640 „ = 64,82	„ 4 150 842 „ = 75,65
1891	„ 2 326 717 „ = 77,42	„ 1 430 285 „ = 76,70	„ 609 817 „ = 63,86	„ 4 366 819 „ = 75,29
1892	„ 2 225 653 „ = 77,80	„ 1 400 455 „ = 78,50	„ 586 767 „ = 61,09	„ 4 212 875 „ = 75,70
1893	„ 2 367 419 „ = 78,25	„ 1 357 419 „ = 81,65	„ 549 226 „ = 64,33	„ 4 274 064 „ = 77,54
1894	„ 2 280 432 „ = 78,12	„ 1 316 240 „ = 81,83	„ 526 555 „ = 68,38	„ 4 123 227 „ = 78,66
1895	„ 2 504 785 „ = 80,69	„ 1 385 459 „ = 81,69	„ 545 084 „ = 65,38	„ 4 435 328 „ = 79,12
1896	„ 2 580 132 „ = 79,10	„ 1 405 485 „ = 79,31	„ 550 986 „ = 65,12	„ 4 536 603 „ = 77,47

Die Nähe Dresdens begünstigt eine grössere Abfuhr der Kohlen aus dem Dresdner Bezirke auf der Landstrasse, wodurch sich die niedere Abfuhrziffer den anderen beiden Bezirken gegenüber erklärt.

Die durch die Eisenbahnen im Jahre 1896 beförderten Steinkohlen sammelten sich an folgenden Verladungsplätzen:

Tonnen zu 1000 Kilogramm:

IV.

a. im **Zwickauer Bezirke:**

an der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	726 822		
und zwar an den Verladestellen für folgende Werke:			
Zwickau-Oberhohndorfer Steinkohlenbauverein	373 493		
Morgenstern	148 161		
Oberhohndorf-Schader Steinkohlenbauverein	76 665		
Oberhohndorfer Forst-Steinkohlenbauverein	47 923		
Fl. Kästner & Co.	40 454		
Oberhohndorf	40 126		
an den Schächten der Zwickauer Bürgergewerkschaft	270 657		
nämlich:			
Bürgerschächte	192 882		
Bahnhofschacht	48 570		
Hilfe-Gottesschacht	29 205		
an den Schächten des Zwickauer Brückenberg-Steinkohlenbauvereins	267 914		
an den Schächten des Erzgebirgischen Steinkohlenbauvereins	219 220		
nämlich:			
Vertrauenschacht	146 390		
Segen-Gottesschacht	46 839		
Tiefbauschacht	21 436		
Hoffnungsschacht	4 555		
an den Schächten des Zwickauer Steinkohlenbauvereins	192 684		
an den Planitzer Werken		171 565	
an der Bockwaer Kohlenbahn		138 665	
und zwar an den Verladestellen für folgende Werke:			
Altgemeinde Bockwa		77 883	
C. G. Falck		33 122	
D. Herrschels Erben		27 660	
am Schachte von C. G. Kästners Erben in Bockwa		44 645	
an verschiedenen anderen Stellen zusammen		8 655	
im ganzen		2 040 827	

b. im **Lugau-Oelsnitzer Bezirke:**

1. zur Abfuhr von Lugau

am Vertrauen-Schachte	133 189
„ Gottes-Segen-Schachte	107 127
„ Augusta-Schachte	62 649
„ Victoria-Schachte	30 574
„ alten Karl-Schachte	26 188
zusammen	359 727

2. zur Abfuhr von Oelsnitz

am Hedwig-Schachte	132 158
an den Gruben „Pluto“ u. „Merkur“	118 400
„ der Kaisergrube	113 135
„ den Gruben „Ida“ u. „Helene“	101 057
„ der Grube „Deutschland“	96 368
„ „ „ „Vereinigtfeld“	92 921
am Concordia-Schachte	47 314
an der Grube „Vereinsglück“	46 737
„ einer Privat-Zweigglèisanlage (Briketfabrik)	6 879
zusammen	754 969
im ganzen	1 114 696

c. im **Dresdner Bezirke:**

am Oppel-Schachte	73 790
„ Glückauf-Schachte	67 562
an den Hänichener Schächten	63 040
am Segen-Gottes-Schachte	53 168
„ Carola-Schachte	51 869
„ Albert-Schachte	36 759
„ Marien-Schachte	12 350
„ Bahnhof Potschappel	265
im ganzen	358 803

In den nachfolgenden Uebersichten ist der Vertrieb der Steinkohlen nach den Absatzbahnen und nach den einzelnen Stationen derselben dargestellt.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/231

Es wurden

Im Jahre	1. nach den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen: von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	zusammen	2. nach den unter preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen: von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	zusammen	3. nach übrigen nord- und mitteldeutschen Bahnen: von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	zusammen
												Tonnen
1887	1 553 800	909 270	334 815	2 807 190	269 265	35 030	3 955	308 250	10 440	3 370	10	13 440
1888	1 585 400	953 262	350 525	2 949 190	243 140	36 400	3 320	284 860	10 190	4 610	—	14 800
1889	1 442 170	941 170	375 580	2 758 880	234 255	37 150	3 225	274 685	10 540	5 790	30	16 360
1890	1 299 550	910 053	373 483	2 581 008	232 335	39 640	3 710	275 685	11 330	4 700	200	16 230
1891	1 318 064	987 655	376 501	2 682 220	206 280	34 240	4 075	234 795	11 870	5 940	630	18 350
1892	1 391 491	966 030	347 586	2 815 707	234 048	30 050	4 350	268 971	13 160	3 260	340	17 700
1893	1 386 868	1 033 053	340 587	2 733 488	226 591	29 050	3 735	261 376	13 710	3 130	40	16 870
1894	1 351 179	979 229	349 922	2 679 335	221 040	35 617	3 830	260 587	13 630	3 650	50	15 735
1895	1 338 436	1 041 139	345 957	2 850 409	251 338	30 031	3 976	285 744	14 940	3 160	20	17 120
1896	1 373 055	1 017 569	348 798	2 838 402	256 941	37 551	3 765	240 257	14 365	3 488	10	16 763
												In den einzelnen
und zwar:												
Januar	140 187	99 870	34 620	264 677	20 630	6 436	350	27 434	1 207	160	—	1 467
Februar	136 881	88 299	32 260	257 735	20 610	6 510	360	27 488	1 105	243	10	1 358
März	133 008	93 850	28 810	243 665	18 760	6 940	210	25 850	1 263	210	—	1 473
April	118 371	73 273	26 078	219 938	17 608	6 000	220	23 878	1 000	190	—	1 190
Mai	109 145	71 935	24 765	205 843	18 102	5 773	185	25 125	1 140	180	—	1 320
Juni	104 002	76 013	24 706	205 610	19 048	6 948	180	26 976	1 140	280	—	1 420
Juli	138 312	81 309	25 378	204 900	23 004	8 082	130	31 736	1 270	170	—	1 440
August	139 295	88 725	24 763	245 783	24 060	7 350	225	31 635	1 240	160	—	1 400
September	131 852	84 975	27 488	244 316	24 275	8 300	175	32 818	1 210	305	—	1 515
Oktober	137 047	89 808	31 943	259 810	23 798	8 280	280	32 472	1 170	130	—	1 300
November	139 956	86 942	28 019	249 620	25 232	7 815	225	30 273	1 140	240	—	1 380
Dezember	141 896	91 048	34 778	267 716	23 258	8 545	240	30 974	1 180	320	—	1 500

4. nach den bayerischen Staatsbahnen: von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	zusammen	5. nach übrigen süddeutschen Bahnen: von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	zusammen	6. nach den österreichischen u. s. w. Bahnen: von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	zusammen	Summe der Kohlenbeförderung aus den Bezirken: von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	Überhaupt
zu 1000 Kilogramm.														
253 580	3 990	60	253 570	1 500	10	1 510	2 185	200	4 690	7 175	2 068 748	879 803	343 590	3 292 140
228 180	3 850	60	232 143	1 190	10	1 200	2 200	200	4 580	7 280	2 020 690	930 265	338 455	3 289 432
214 070	3 930	90	220 090	1 070	450	1 520	2 785	190	5 115	8 100	1 924 900	1 010 600	286 063	3 221 643
206 890	3 750	60	210 699	1 290	210	1 500	3 200	330	5 320	8 840	1 764 918	990 041	384 773	3 140 231
212 433	13 500	90	226 393	3 060	190	3 250	3 280	160	6 125	9 565	1 801 358	1 027 055	389 401	3 267 815
197 693	13 490	40	214 222	3 545	30	3 575	3 830	350	6 225	10 175	1 721 339	1 098 315	336 461	3 180 335
207 895	13 330	60	221 285	1 810	80	1 890	3 635	130	5 500	9 435	1 652 309	1 108 295	353 249	3 314 134
190 130	11 101	60	201 511	1 930	20	1 950	3 720	30	6 090	9 830	1 701 344	1 077 040	300 032	3 218 436
213 113	9 016	60	222 191	2 235	—	2 235	5 980	—	6 530	10 480	2 020 990	1 131 055	334 262	3 509 187
191 990	7 380	70	199 388	1 551	—	1 551	4 115	10	7 160	11 285	2 060 827	1 114 696	308 803	3 514 326
														In den einzelnen
Monaten des Jahres 1896														
17 320	490	10	17 820	110	—	110	270	10	600	1 040	170 330	87 028	35 940	313 300
15 826	470	10	16 306	90	—	90	300	—	545	945	174 880	95 722	33 510	304 062
14 662	310	10	15 182	100	—	100	320	—	680	1 030	167 160	90 510	28 710	287 380
13 648	480	—	14 128	142	—	142	340	—	595	935	151 262	81 352	24 002	260 111
13 113	430	10	13 553	80	—	80	380	—	555	935	143 080	78 318	25 015	246 413
13 824	443	30	14 297	115	—	115	330	—	665	995	150 250	84 830	25 583	260 313
15 441	465	—	15 906	130	—	130	360	—	510	875	180 620	100 006	30 018	306 644
18 080	400	—	18 480	160	—	185	310	—	600	910	177 150	96 842	25 280	299 262
18 856	833	—	19 181	150	—	183	330	—	655	985	176 225	94 848	28 273	299 346
17 395	808	10	18 208	205	—	205	370	—	600	970	173 875	99 033	32 838	311 866
16 222	935	—	17 157	165	—	165	400	—	600	1 000	176 113	95 980	35 035	308 057
15 044	812	—	15 856	105	—	105	380	—	615	995	161 890	100 325	35 020	310 043

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/232

Die folgenden Tabellen veranschaulichen den Vertrieb sächsischer Steinkohlen nach den einzelnen Stationen d eigenen und fremden Bahnen. Für die Stationen des sächsischen Bahnbereichs wird gleichzeitig ein Nachweis über d Bezug anderer Kohlen gegeben und damit eine Uebersicht über den Gesammtkohlenbezug jeder Verkehrsstelle geschaff

Im Jahre 1896 haben bezogen die Verkehrsstellen:

I. der sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen.

VI.

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohl übe haup
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rheinland und Westfalen	aus Böhmen	aus anderen Ländern	zusammen	aus Sachsen (Königreich)	aus Sachs.-Altenburg und von Rehmsdorf i. Pr. (von Stationen der Linie Zeitz-Altenburg)	aus Preussen	aus Böhmen	zusammen	
	Tonnen.													
Adorf	5 602	40	—	—	—	—	—	5 642	—	40	—	11 218	11 258	16
Affalter	—	757	—	—	—	—	—	757	—	20	—	115	135	
Altchemnitz	900	56 125	90	295	1 308	102	—	58 820	1 275	2 020	1 004	15 340	19 639	78
Altenbach	1 365	1 285	—	—	—	—	—	2 650	1 320	580	—	2 379	4 279	6
Altenburg	4 225	3 820	40	—	943	—	53	9 081	20	52 794	80	747	53 641	62
Altmittweida	175	2 055	75	—	—	—	—	2 305	110	110	—	4 520	4 740	7
Altmügeln*)	—	—	80	—	—	—	—	80	—	—	—	1 140	1 140	1
Altoschatz-Rosenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	285	
Alt- und Neugersdorf	—	—	—	7 129	—	—	5	7 134	—	—	—	28 245	28 245	35
Altwarnsdorf	—	—	10	3 750	—	—	—	3 760	—	—	—	20 116	20 116	23
Amerika	45	1 687	—	—	—	—	—	1 732	5	20	—	1 784	1 809	3
Annaberg	3 900	2 250	10	68	—	—	21	6 249	95	490	—	24 721	25 306	31
Antonsthal	2 065	130	—	—	—	—	—	2 195	—	—	—	648	648	2
Arnsdorf	—	—	95	60	—	—	5	160	—	—	—	1 838	1 838	1
Arras	35	—	10	—	—	—	—	45	190	—	—	1 027	1 217	1
Audigast	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 777	—	—	1 777	1
Aue	30 125	5 535	—	70	2 593	—	2	38 325	10	230	—	18 100	18 340	56
Auerbach, unterer Bhf.	15 334	240	—	193	173	—	—	15 940	20	10	—	7 110	7 140	23
Bärenhecke-Johnsbach	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	966	966	
Bärenstein b. Glashütte	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	715	715	
Bärenstein b. Weipert	70	125	—	20	10	—	—	225	—	—	—	2 512	2 512	2
Bärenwalde i. S.	225	—	—	—	—	—	—	225	—	—	—	60	60	
Bärnsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	220	
Bautzen	—	—	1 248	5 561	193	—	40	7 042	140	—	1 180	43 367	44 687	51
Beerwalde i. S.-A.	65	—	—	—	—	—	—	65	—	3 282	—	40	3 322	3
Beiersdorf (Oberlausitz)	—	—	25	30	—	—	—	55	—	—	—	1 455	1 455	1
Belgershain	5	40	10	—	—	—	—	55	190	300	—	650	1 140	1
Berbersdorf	95	533	100	—	—	—	—	728	—	—	—	1 155	1 155	1
Berbisdorf	—	—	220	—	—	—	—	220	—	—	—	502	502	
Berga	1 730	80	—	—	—	—	—	1 810	—	130	60	1 352	1 542	3
Bergen	430	—	—	—	—	—	—	430	—	—	—	380	380	
Berggiesshübel	—	—	250	20	178	—	—	448	—	—	—	3 089	3 089	3
Bernstadt i. O.-L.	—	—	10	370	—	—	—	380	—	—	10	4 166	4 176	4
Berthelsdorf b. Brand	30	130	65	193	—	—	—	418	—	10	—	25 744	25 754	26
Berthelsdorf b. Herrnhut	10	—	—	20	—	—	—	30	—	—	—	665	665	
Bertsdorf	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	203	203	
Beucha-Brandis	250	110	50	—	30	—	3	443	—	840	395	935	2 170	2
Bienenmühle	—	45	130	42	—	—	—	217	—	—	—	19 275	19 275	19
Bischheim	—	—	90	50	—	—	—	140	120	—	10	2 022	2 152	2
Bischofswerda	190	—	1 585	738	—	—	—	2 513	—	—	—	37 810	37 810	40
Blauenthal	540	50	—	—	—	—	—	590	—	20	—	112	132	
Blumenau	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	146	146	
Bockau	5 150	235	—	—	—	—	—	5 385	—	10	—	2 962	2 972	8
Bodenbach	—	—	205	—	—	—	—	205	—	—	—	19 816	19 816	20
Boden b. Wolkenstein	—	30	—	—	—	—	—	30	—	—	—	1 360	1 360	1
Böhla	10	—	290	—	—	—	—	300	—	—	130	5 791	5 921	6
Böhlen (Rötha)	210	20	50	—	—	—	—	280	621	8 255	15	340	9 231	9
Böhrigen	10	2 178	35	—	—	—	—	2 223	—	10	—	2 207	2 217	4
Borna	370	800	110	60	118	—	3	1 461	1 360	30	—	359	1 749	3
Bornitz	—	25	30	—	—	—	—	55	—	—	—	1 098	1 098	1
Borsdorf	290	205	60	—	10	—	—	565	2 280	2 570	10	3 458	8 318	8
Brambach	110	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	3 428	3 428	3
Brand b. Freiberg	80	370	1 075	—	—	—	—	1 525	—	—	—	6 025	6 025	7
Braunsdorf	20	690	5	—	—	—	3	718	10	30	—	233	273	
Breitenborn	60	5	—	—	—	—	—	65	90	20	—	594	704	
Breitenhof	2 235	240	—	—	—	385	—	2 860	—	—	—	1 962	1 962	4
Breitingen	980	—	—	60	103	—	—	1 143	60	5 270	—	—	5 330	6
Brunn	2 662	60	—	—	—	—	—	2 722	—	210	—	308	518	3
Buchholz	1 600	100	—	—	—	—	—	1 700	20	360	20	12 570	12 970	14
Burgstädt	815	14 695	40	—	10	—	—	15 560	1 860	260	390	13 218	15 728	31
Burkhardtsdorf	665	1 730	—	—	—	—	—	2 395	—	70	—	1 947	2 017	4
Burkhardtswalde-Maxen	—	—	20	—	—	—	—	20	—	—	—	3 451	3 451	3
Buschmühle	—	—	270	—	—	—	—	270	—	—	—	284	284	
Cainsdorf	77 618	—	—	1 500	972	—	—	80 090	—	—	—	25 930	25 930	106
Cannewitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	
Chemnitz	32 208	162 960	2 065	375	4 684	410	73	202 775	4 590	10 443	3 781	38 354	57 168	259
Colditz	430	1 670	110	10	—	—	5	2 225	740	60	—	12 736	13 536	15

*) Für Wagenladungsverkehr eröffnet den 1. Juni.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/233

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen überhaupt
	aus Sachsen			aus Preussen		aus Böhmen	aus anderen Ländern	zusammen	aus Sachsen (Königreich)	aus Sachs.-Altenburg und von Rehmsdorf i. Pr. (von Stationen der Linie Zeitz-Altenburg)	aus Preussen	aus Böhmen	zusammen	
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rheinland und Westfalen									
	Tonnen.													
Annewitz	400	2 570	10	—	—	—	—	2 980	1 040	6 772	—	1 654	9 466	12 446
Bossebaude	—	—	116	40	—	91	—	247	—	—	—	2 407	2 407	2 654
Bossen	190	3 030	5	—	—	—	—	3 225	230	40	—	2 320	2 590	5 815
Bossmannsdorf	—	—	3 490	—	—	—	—	3 490	—	—	—	153	153	3 643
Bautzwig	—	15	205	386	116	—	—	722	10	—	—	5 689	5 699	6 421
Berggiesshübel	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	348	348	358
Berggiesshübel b. Dresden	—	—	—	—	40	—	—	40	—	—	—	7 396	7 396	7 436
Bernsdorf b. Kamenz	230	10	10	—	—	—	—	250	—	10	—	5 540	5 550	5 800
Bernsdorf b. Zimmitschau	88 660	41 877	—	—	932	—	40	131 509	70	24 352	115	2 188	26 725	158 234
Bernsdorf b. Kirchberg	1 190	—	—	—	—	—	—	1 190	—	—	—	421	421	1 611
Bernsdorf b. Neuwalde	—	—	—	377	—	—	—	377	—	—	—	3 592	3 592	3 969
Bernsdorf b. Medingen	10	—	45	—	—	—	—	55	—	—	—	2 365	2 365	2 420
Bethlen	40	90	155	73	10	—	—	368	30	725	320	4 782	5 857	6 225
Bichemitz (Haltestelle)	—	—	50	161	—	—	—	211	—	—	—	7 699	7 699	7 910
Bautzschenbora	25	755	970	—	—	—	—	1 750	—	—	62	8 894	8 956	10 706
Bautzppelsdorf	—	—	185	180	—	—	—	365	—	—	—	2 186	2 186	2 551
Bautzppoldiswalde	—	—	2 030	—	—	—	10	2 040	—	—	20	2 293	2 313	4 353
Bautzttersbach-Seiffen	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	44	44	54
Bautzttersdorf b. Chemnitz	70	4 615	—	—	—	—	—	4 685	15	50	—	1 589	1 654	6 339
Bautzobitschen	25	—	—	—	—	—	—	25	—	695	—	—	695	720
Bautzöbeln	4 202	7 721	3 385	165	895	23	80	16 471	293	70	250	25 434	26 047	42 518
Bautzöhlen b. Rochlitz	25	45	—	—	—	—	—	70	220	—	—	460	680	750
Bautzölau	2 345	580	—	50	40	—	—	3 015	—	170	—	2 242	2 412	5 427
Bautzöschütz	—	80	—	—	—	—	—	80	—	—	—	468	468	548
Bautzöhma	—	—	20	—	—	—	—	20	—	—	—	655	655	675
Bautzöhna	—	—	225	130	—	20	10	385	—	—	10	25 954	25 964	26 349
Bautzörfchemnitz b. Zwönitz	270	1 240	—	—	—	—	—	1 510	10	50	—	925	985	2 495
Bautzörnreichenbach	120	245	60	—	—	—	—	425	40	650	770	2 680	4 140	4 565
Dresden-Altstadt	2 051	2 090	69 703	32 923	1 036	6 199	77	114 079	20	160	1 781	223 313	225 274	339 353
Dresden-Altstadt, Elbkai	30	300	7 778	6 156	—	—	—	14 264	—	10	—	15 708	15 718	29 982
Dresden-Friedrichstadt	110	—	10 485	14 959	1 158	—	115	26 827	—	—	448	46 609	47 057	73 884
Dresden, König Albert-Hafen	—	—	75	214	—	—	—	289	—	—	—	182	182	471
Dresden-Neustadt I, Schles. Bhf.	19 360	2 556	30 867	33 364	50	22	—	86 219	2 000	—	1 181	67 632	70 813	157 032
Dresden-Neustadt II, Leipz. Bhf.	20	141	9 134	16 474	125	11	—	25 905	—	—	162	29 646	29 808	55 713
Dresden-Neustadt, Elbkai	—	15	1 060	38	—	—	—	1 113	—	—	—	229	229	1 342
Dürrhennersdorf	—	—	—	218	—	—	—	218	—	—	—	1 042	1 042	1 260
Dürrröhrsdorf	—	—	150	—	90	—	—	240	20	—	30	6 790	6 840	7 080
Ebersbach	—	—	30	3 821	—	—	—	3 851	—	—	—	125	125	3 976
Edle Krone	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	1 026	1 026	1 051
Eger	1 928	20	—	—	210	—	—	2 158	—	—	—	—	—	2 158
Egidien, St.	165	125	—	—	—	—	—	290	15	400	—	601	1 016	1 306
Ehrenfriedersdorf	65	100	—	—	—	—	—	165	30	15	—	3 986	4 031	4 196
Einbau	—	—	—	766	—	—	—	766	—	—	—	8 377	8 377	9 143
Einbenstock	3 775	30	—	—	—	—	—	3 805	—	30	—	1 309	1 339	5 144
Einsich	977	130	—	—	—	—	—	1 107	—	—	—	1 053	1 053	2 160
Einsiedel	195	10 753	20	138	65	102	—	11 273	30	130	40	3 977	4 177	15 450
Elster, Bad	1 925	—	—	—	—	—	—	1 925	—	10	—	8 244	8 254	10 179
Elsterberg	8 478	110	—	—	—	—	—	8 588	—	365	—	3 163	3 528	12 116
Elsterwerda	30	—	50	—	—	—	—	80	—	—	10	1 702	1 712	1 792
Elstra	—	—	10	50	—	—	—	60	300	—	—	5 607	5 907	5 967
Engelsdorf	233	140	30	—	188	—	—	591	—	2 305	171	929	3 405	3 996
Espendorf	5	283	20	—	—	—	10	318	—	10	—	4 178	4 188	4 506
Erbisdorf	—	30	—	—	—	—	—	30	—	—	—	264	264	294
Erdmannsdorf	190	2 767	25	—	—	—	—	2 982	—	50	—	3 312	3 362	6 344
Erlenschlag	10	1 868	—	—	—	—	—	1 878	—	40	193	879	1 112	2 990
Erlln	795	410	—	650	135	—	—	1 990	—	—	—	158	158	2 148
Erlabrunn	100	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	15	15	115
Erlau	165	200	120	—	—	11	—	496	30	10	—	4 876	4 916	5 412
Fährbrücke	3 790	10	—	—	—	—	—	3 800	—	10	—	1 331	1 341	5 141
Falkenau	—	782	20	—	—	—	—	802	—	20	—	1 762	1 782	2 584
Falkenstein	16 607	220	—	—	—	—	—	16 827	—	195	—	5 884	6 079	22 906
Feilitzsch	400	10	—	—	10	—	—	420	—	—	80	1 309	1 389	1 809
Flöha	385	5 121	20	10	90	—	—	5 626	—	100	—	12 135	12 235	17 861
Frankenau	20	—	—	—	10	—	—	30	—	1 080	—	—	1 080	1 110
Frankenberg	1 765	12 704	70	—	—	—	—	14 539	55	310	—	9 821	10 186	24 725
Frankenstein	10	860	240	—	—	—	—	1 110	—	—	—	3 856	3 856	4 966
Franzensbad	145	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	145
Frauendorf	30	5	20	—	—	—	—	55	280	378	—	92	750	805
Frauenhain	—	—	60	—	—	—	—	60	—	—	170	1 697	1 867	1 927
Freiberg	1 622	15 948	3 310	1 302	232	—	94	22 508	95	10	50	35 301	35 456	57 964
Freiberg Schachtbhf.	55	1 757	8 100	10	—	—	—	9 922	—	10	—	8 863	8 873	18 795
Frohburg	153	75	25	—	—	—	9	262	4 550	10	—	248	4 808	5 070
Gadewitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	190	190
Gaschwitz	70	270	50	—	10	—	3	403	370	6 082	81	1 336	7 869	8 272
Gimmern	1 140	—	—	—	—	—	—	1 140	—	570	10	243	823	1 963
Gautzsch	668	953	30	—	10	—	—	1 661	6 330	10 205	20	2 800	19 355	21 016

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/234

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohle überhaupt
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rheinland und Westfalen	aus Böhmen	aus anderen Ländern	zusammen	aus Sachsen (Königreich)	aus Sachs.-Altenburg und von Rehmsdorf i. Pr. (von Stationen der Linie Zeitz-Altenburg)	aus Preussen	aus Böhmen	zusammen	
	Tonnen.													
Geising-Altenberg	—	—	60	30	—	—	5	95	—	—	—	275	275	3
Geithain	1 665	1 439	80	—	—	—	3	3 187	12 361	6 350	—	3 494	22 205	25 3
Gelenau	75	500	10	—	—	—	—	585	—	—	—	6 544	6 544	7 12
Gelobtland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 442	1 442	1 44
Gera (Reuss) S. St. B.	51 153	11 621	—	16	260	—	—	63 050	—	101 846	12 530	3 846	118 222	181 27
Geringswalde	135	1 762	50	20	—	—	—	1 967	505	80	20	4 554	5 159	7 12
Geyer	180	140	—	—	—	—	5	325	55	125	—	3 852	4 032	4 35
Glashütte	—	—	135	10	—	—	10	155	—	—	—	2 758	2 758	2 91
Glauchau	25 519	44 593	50	22	185	—	2	70 371	365	5 860	15	6 915	13 155	83 5
Gleisberg b. Rosswein	—	40	30	—	—	—	—	70	5	—	—	372	377	44
Glossen b. Löbau	—	10	—	80	—	—	—	90	—	—	—	143	143	23
Glossen b. Oschatz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	317	377	37
Görlitz	—	—	812	12 335	—	—	30	13 177	—	—	—	18 116	18 116	31 29
Görlitz b. Oschatz	—	—	490	—	—	—	—	490	—	—	—	813	813	1 30
Gössnitz	7 839	625	—	—	110	191	—	8 765	10	20 812	20	774	21 616	30 38
Göttengrün	673	—	—	—	—	—	—	673	10	640	—	937	1 587	2 26
Golzern	755	25	260	—	350	—	—	1 390	—	—	10	1 661	1 671	3 06
Greiz	39 342	2 770	—	—	506	—	220	42 838	30	945	395	4 016	5 386	48 23
Greiz-Aubachthal	37 883	560	—	20	70	—	—	38 533	—	510	12	4 229	4 751	43 28
Griesbach	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	866	866	87
Grimma (ob. Bhf.)	1 250	400	310	20	180	—	66	2 226	120	370	55	4 849	5 394	7 62
Grimma (unt. Bhf.)	170	150	30	—	—	—	—	350	140	—	—	1 453	1 593	1 94
Gröditz	—	10	100	309	2 317	—	—	2 736	—	—	32	22 575	22 607	25 34
Groitzsch	40	110	10	—	—	—	4	164	—	9 800	—	10	9 810	9 97
Grossbauchlitz	270	1 104	150	—	—	—	—	1 524	10	30	20	5 442	5 502	7 02
Grossbothen	30	35	—	—	—	—	—	65	—	10	—	658	668	73
Grossbraunshain	150	—	—	—	—	—	—	150	—	4 329	—	—	4 329	4 47
Grosscotta	—	—	40	—	—	—	10	50	—	—	—	868	868	91
Grossenhain (B. D. Bhf.)	—	—	706	154	75	—	—	935	—	—	775	5 154	5 929	6 86
Grossenhain (C. G. Bhf.)	630	390	4 777	730	283	70	5	6 885	—	—	23 070	23 229	46 299	53 18
Grossenstein i. S.-A.	587	—	—	—	—	—	—	587	—	7 665	—	10	7 675	8 26
Grossharthau	330	—	85	10	—	—	—	425	—	—	—	5 741	5 741	6 16
Grosshartmannsdorf	10	60	100	—	—	—	—	170	—	10	—	6 148	6 158	6 32
Grosspostwitz	—	—	10	2 374	—	—	—	2 384	—	—	20	4 922	4 942	7 32
Grossröda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	75	7
Grossröhrsdorf	—	—	145	50	—	—	—	195	85	—	60	21 016	21 161	21 35
Grossschirma	80	190	850	—	—	—	—	1 120	—	—	—	2 581	2 581	3 70
Grossschönau	—	—	—	2 530	—	—	—	2 530	490	—	—	10 150	10 640	13 17
Grosssteinberg	10	50	—	—	—	—	—	60	—	480	—	309	789	84
Grossvoigtsberg	930	505	510	250	—	—	—	2 195	—	20	—	4 429	4 449	6 64
Grosszschocher	30	741	5	—	—	—	—	776	600	2 735	951	1 916	6 202	6 97
Grottau	—	—	—	24 650	—	—	—	24 650	—	—	—	11 894	11 894	36 54
Grünbach	783	—	—	—	—	—	10	793	—	—	—	562	562	1 35
Grünhainichen	80	445	40	—	—	—	—	565	—	30	—	12 216	12 246	12 81
Grünstädtel	1 710	85	—	210	—	—	—	2 005	—	30	—	301	331	2 33
Grünthal	—	1 217	60	—	910	—	—	2 187	—	30	—	4 317	4 347	6 53
Grumbach	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	1 380	1 380	1 40
Grunau	20	110	60	—	—	—	—	190	10	—	—	4 675	4 685	4 87
Gutenfürst	500	—	—	—	—	—	—	500	—	10	—	616	626	1 12
Häselich	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	500	500	52
Hainewalde	—	—	—	66	—	—	—	66	—	—	180	1 721	1 901	1 96
Hainichen	1 136	8 975	215	—	—	—	—	10 326	110	240	—	10 581	10 931	21 25
Hainsberg	—	—	13 390	807	—	—	—	14 197	—	10	—	11 273	11 283	25 48
Halsbrücke	510	120	7 340	1 714	1 670	—	—	11 354	—	—	—	8 270	8 270	19 62
Hammerbrücke	130	10	—	—	—	—	—	140	—	—	—	490	490	63
Hammer Leubsdorf	—	260	—	—	—	—	—	260	—	—	—	532	532	79
Hartha b. Waldheim	165	2 195	130	—	—	—	—	2 490	150	80	110	6 672	7 012	9 50
Harthau i. Erzgebirge	50	10 687	10	15	485	—	—	11 247	195	80	20	2 610	2 905	14 15
Hartmannsdorf b. Limbach	465	5 334	25	—	10	—	—	5 834	335	140	—	5 434	5 909	11 74
Heidenau	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2
Hennersdorf	—	110	—	—	—	—	—	110	—	10	—	76	86	19
Herlasgrün	5 471	40	—	—	—	—	1	5 512	—	50	—	1 567	1 617	7 13
Hermsdorf	—	—	—	100	—	32	—	132	—	—	—	479	479	61
Hermsdorf-Rehefeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717	717	71
Herrnhut	—	—	—	3 554	—	—	10	3 564	—	—	40	5 719	5 759	9 32
Hetzdorf b. Oederan	—	2 612	—	—	—	—	—	2 612	—	—	—	3 592	3 592	6 20
Himmelsfürst	—	—	1 250	—	—	—	—	1 250	—	—	—	1 291	1 291	2 54
Hirschberg a. d. Saale	2 940	130	—	—	—	—	—	3 070	—	540	140	523	1 203	4 27
Hirschfelde†)	—	—	20	331	—	—	—	351	—	—	—	1 100	1 100	1 45
Hof	17 022	455	—	27	20	—	—	17 524	—	—	—	—	—	17 85
Hohenfichte	110	3 264	—	—	—	—	—	3 374	—	—	—	1 359	1 359	4 73
Hohenstein-Ernstthal	1 365	4 990	—	—	35	—	5	6 395	170	980	50	2 316	3 516	9 91
Holzhau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	53	53
Hopfgarten i. S.	20	—	—	—	—	—	—	20	220	20	—	31	271	29
Industrieb. i. Spreethale b. Bautzen	—	—	—	2 474	—	—	—	2 474	—	—	—	12 198	12 198	14 67
Industrieb. Zwick.-Crossen-Mosel	42 808	—	—	—	—	—	—	42 808	—	—	—	—	—	42 80

†) Seit 1. April zur Königl. Sächs. Staatsbahn gehörig.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/235

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen überhaupt
	aus Sachsen			aus Preussen		aus Böhmen	aus anderen Ländern	zusammen	aus Sachsen (Königreich)	aus Sachs.-Altenburg und von Rehmsdorf i. Pr. (von Stationen der Linie Zeitz-Altenburg)	aus Preussen	aus Böhmen	zusammen	
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rheinland und Westfalen									
	Tonnen.													
Aigersgrün	230	1 810	—	—	—	—	—	2 040	—	—	—	1 137	1 137	3 177
Bahnsdorf i. Erzgebirge	20	904	—	—	—	—	—	924	—	30	10	998	1 038	1 962
Bocketa	440	—	—	81	42	—	—	563	—	70	—	70	140	703
Böhstadt (Bhf.)	5	105	10	70	—	—	—	190	—	—	—	995	995	1 185
Böhstadt (Ladestelle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	150	150
Johanngeorgenstadt	2 935	865	—	—	570	—	—	4 370	—	100	—	3 216	3 316	7 686
Jonsdorf	—	—	—	10	—	—	—	10	15	—	—	677	692	702
Jonsdorf, Bad	—	—	—	50	—	—	—	50	1 030	—	—	541	1 571	1 621
Kamenz	20	10	800	347	—	—	20	1 197	—	—	—	24 371	24 371	25 568
Kappel i. S.	22 548	99 612	1 130	391	6 257	—	80	130 018	890	1 500	150	12 138	14 678	144 696
Kesselsdorf	—	—	35	—	—	—	—	35	—	—	—	210	210	245
Kieritzsch	130	20	—	22	68	—	3	243	300	1 855	—	76	2 231	2 474
Kipsdorf	—	—	305	—	—	—	—	305	—	—	—	130	130	435
Kirchberg	19 315	5	—	—	—	—	10	19 330	10	140	—	1 078	1 228	20 558
Kittlitz	—	—	—	45	—	—	—	45	—	—	10	992	1 002	1 047
Kleinradmeritz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	604	604	604
Kleinwaltersdorf	20	275	205	—	—	—	—	500	30	—	—	3 982	4 012	4 512
Kleinwelka	—	10	—	1 030	—	—	—	1 040	—	—	—	2 803	2 803	3 843
Klingenberg-Colmnitz	10	120	840	60	—	314	—	1 344	—	—	—	7 731	7 731	9 075
Klingenthal	5 627	40	—	—	—	—	—	5 667	—	—	—	—	—	5 667
Klosterbuch	20	205	20	—	—	—	—	245	270	—	—	2 414	2 684	2 929
Klotzsche	20	—	100	1 088	—	12	—	1 220	20	—	50	4 090	4 160	5 380
Köblitz	—	—	—	30	—	—	—	30	—	—	10	1 474	1 484	1 514
Königsbrück	—	—	710	—	—	—	—	710	—	—	—	9 262	9 262	9 972
Königstein	—	—	1 765	50	20	—	—	1 835	—	—	—	27 945	27 945	29 780
Königswartha	—	—	20	130	—	—	—	150	—	—	—	1 291	1 291	1 441
Köttwitzsch	50	—	—	—	—	—	—	50	60	160	—	512	732	782
Kötzschenbroda	30	35	135	2 044	10	—	50	2 304	30	—	65	10 787	10 882	13 186
Kohlmühle	—	—	20	20	—	—	—	40	—	—	—	—	—	40
Kratzau	—	—	—	9 675	—	—	—	9 675	—	—	—	8 549	8 549	18 224
Kreischa-Saalhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	180
Kriebethal*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 927	1 927	1 927
Krippen	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Krumhermsdorf	—	—	15	95	—	—	—	110	—	—	—	1 234	1 234	1 344
Kunnersdorf a. d. E.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	105	105
Langenau	60	40	75	—	—	—	—	175	—	—	—	3 364	3 364	3 539
Langenberg b. Riesa	—	—	50	—	—	—	—	50	—	—	—	139	139	189
Langenhennersdorf	—	—	80	—	—	—	—	80	—	—	—	2 765	2 765	2 845
Langenleuba	240	155	20	—	—	—	—	415	870	540	—	1 961	3 371	3 786
Langenwolmsdorf	—	—	50	23	—	—	—	73	—	—	—	1 736	1 736	1 809
Lastau	2 048	—	—	—	—	—	—	2 048	820	—	—	341	1 161	3 209
Lauenstein	—	—	20	20	—	—	—	40	—	—	—	1 008	1 008	1 048
Lausa	—	—	90	—	—	—	—	90	—	—	—	1 246	1 246	1 336
Lausigk	650	30	20	—	—	—	3	703	100	10	—	5 662	5 772	6 475
Laussnitz	—	—	20	—	—	—	—	20	—	—	—	1 798	1 798	1 818
Lauter	11 937	1 365	—	—	—	—	—	13 302	—	95	—	4 621	4 716	18 018
Lauterbach-Steinbach	15	5	—	—	—	—	—	20	10	—	—	87	97	117
Lautitz	—	—	—	185	—	—	—	185	—	—	—	824	824	1 009
Lehndorf	715	172	—	—	—	—	—	887	—	19 833	—	11	19 844	20 731
Leipzig I (Bayer. Bhf.)	40 719	72 729	882	13 612	4 458	—	1 046	133 446	24 814	161 885	26 675	41 944	255 318	388 764
Leipzig II (Dresdn. Bhf.)	14 689	42 788	806	1 070	464	—	—	59 817	4 358	35 554	16 121	41 325	97 358	157 175
Leisnig	925	755	425	215	162	—	—	2 482	392	160	10	13 950	14 512	16 994
Lengenfeld	18 926	1 037	—	—	—	—	—	19 963	40	35	—	9 735	9 810	29 773
Leuben	10	200	80	10	—	—	—	300	—	—	—	1 396	1 396	1 696
Leubsdorf	10	1 270	45	—	—	—	—	1 325	—	—	—	3 586	3 586	4 911
Leutersdorf	—	—	10	2 000	—	—	—	2 010	—	—	—	9 497	9 497	11 507
Lichtenberg	85	80	60	—	—	—	—	225	—	—	—	3 528	3 528	3 753
Lichtenstein-Callnberg	30	3 765	—	—	—	—	—	3 795	95	630	—	465	1 190	4 985
Lichtentanne (Lists Weiche)	1 892	—	—	—	—	—	—	1 892	—	10	—	—	10	1 902
Liebertwolkwitz	200	180	60	—	10	—	—	450	110	5 783	506	3 404	9 803	10 253
Liebschwitz	545	1 177	—	—	—	—	—	1 722	—	2 653	498	62	3 213	4 935
Limbach	3 613	21 135	20	20	123	—	—	24 911	605	1 170	80	9 283	11 138	36 049
Limmritz	20	515	10	—	—	—	—	545	—	10	—	2 281	2 291	2 836
Lobstädt	60	10	—	—	—	—	—	70	55	180	—	44	279	349
Löbau	—	—	211	20 846	—	—	10	21 067	10	—	240	17 887	18 137	39 204
Löbsnitz	2 210	3 483	10	30	—	—	—	5 733	—	420	—	1 306	1 726	7 459
Lohmen	—	—	250	—	—	—	—	250	—	—	—	5 281	5 281	5 531
Lößnitz-Hohenleuben	980	—	—	—	—	—	—	980	—	260	50	193	503	1 483
Lommatzsch	—	230	170	30	—	—	10	440	10	—	20	5 619	5 649	6 089
Lottengrün	1 460	235	—	—	—	—	—	1 695	—	—	—	1 293	1 293	2 988
Lucka	10	15	—	—	—	—	1	26	—	1 615	—	232	1 847	1 873
Lüttnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	115	115
Lugau	630	2 635	—	—	139	—	—	3 404	145	110	—	345	600	4 004
Lunzenau	1 465	7 799	10	—	—	—	—	9 274	245	10	40	762	1 057	10 331
Machendorf	—	—	—	4 229	—	—	—	4 229	—	—	—	2 220	2 220	6 449
Mahlis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	501	581	581

*) Den 15. Dezember eröffnet.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/236

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohle überhaupt
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rheinland und Westfalen	aus Böhmen	aus anderen Ländern	zusammen	aus Sachsen (Königreich)	aus Sachs.-Altenburg und von Rehmsdorf i. Pr. (von Stationen der Linie Zeitz-Altenburg)	aus Preussen	aus Böhmen	zusammen	
	Tonnen.													
Malter	—	—	85	—	—	—	—	85	—	—	—	60	60	145
Marienberg	795	240	265	—	—	1 217	—	2 517	—	30	—	13 582	13 612	16 129
Markersdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567	567	567
Markneukirchen	5 070	30	—	10	40	—	—	5 150	10	90	—	5 438	5 538	10 688
Meerane	23 760	43 465	—	—	420	259	22	67 926	10	7 485	50	4 790	12 335	80 261
Mehltheuer	1 025	10	—	—	—	—	—	1 035	—	60	—	1 305	1 365	2 400
Meinersdorf	170	3 630	—	—	—	—	—	3 800	30	50	—	3 128	3 208	7 008
Meissen	—	652	1 500	709	280	—	18	3 159	10	20	10	48 602	48 642	51 801
Meuselwitz	340	3 695	—	—	448	—	—	4 483	—	38 951	10	306	39 267	43 750
Miltitz	40	60	869	50	—	—	7	1 026	—	—	—	7 421	7 421	8 447
Mittelcrottendorf	110	140	—	55	—	—	—	305	15	20	—	1 064	1 099	1 404
Mittelgrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	35
Mittweida	4 728	21 935	95	140	36	—	—	26 934	1 165	140	131	16 771	18 207	45 141
Mittweida-Markersbach	3 115	200	—	—	—	—	—	3 315	—	—	—	1 894	1 894	5 209
Mockritz-Jessnitz	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	210	210	220
Mohlsdorf	4 128	120	—	—	—	—	—	4 248	—	145	—	1 022	1 167	5 415
Moldau	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	30
Moritzburg-Eisenberg	—	—	115	10	—	—	—	125	—	—	—	880	880	1 005
Moritzdorf	—	—	15	10	—	—	—	25	—	—	—	11 742	11 742	11 767
Mosel	1 495	2 435	—	—	—	—	—	3 930	—	75	—	3 326	3 401	7 331
Mügeln b. Oschatz	570	480	990	—	—	—	—	2 040	—	70	20	6 213	6 303	8 343
Mügeln b. Pirna	—	20	1 460	935	—	—	—	2 415	—	—	—	13 133	13 133	15 548
Mühltroff	1 315	10	—	—	—	—	—	1 325	—	70	115	512	697	2 022
Mülsen St. Jacob	40	—	—	—	—	—	—	40	—	80	—	553	633	673
Mülsen St. Micheln	115	—	—	—	—	—	—	115	—	242	—	40	282	397
Mülsen St. Niclas	50	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	115	115	165
Münchhof	—	—	1 150	—	—	—	—	1 150	—	—	—	—	—	1 150
Mulda	—	160	210	—	—	—	—	370	—	20	—	5 292	5 312	5 682
Muldenberg	20	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	11	11	31
Muldenhütten	—	923	7 505	2 981	2 092	11	—	13 512	—	—	—	12 607	12 607	26 119
Mutzschen	10	10	45	—	—	—	—	65	—	20	—	946	966	1 031
Mylau (Bhf.)	9 545	450	—	10	—	—	10	10 015	—	340	—	556	896	10 911
Mylau (Haltestelle)	18 015	50	—	—	—	—	—	18 065	—	120	—	3 442	3 562	21 627
Narsdorf	345	168	30	—	—	—	—	543	1 080	320	—	3 363	4 763	5 306
Nassau	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	1 194	1 194	1 204
Naundorf b. Dresden	—	—	120	—	—	—	—	120	—	—	—	6 804	6 804	6 924
Naundorf b. Oschatz	—	20	10	—	—	—	—	30	—	—	—	367	367	397
Naundorf b. Schmiedeberg	—	—	45	—	—	—	—	45	—	—	—	30	30	75
Naunhof	1 688	100	35	—	—	—	5	1 828	910	1 040	200	2 529	4 679	6 507
Nebitzschen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	850	850
Nennigmühle	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	397	397	407
Nerchau-Gornewitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	20	30	30
Nerchau-Trebsen	7 116	314	80	—	—	—	—	7 510	—	1 755	153	2 082	3 990	11 500
Neschwitz	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	1 884	1 884	1 894
Netzschkau	14 442	1 494	—	—	30	—	—	15 966	25	570	31	1 120	1 746	17 712
Neucunnersdorf	—	—	10	2 885	—	—	—	2 895	—	—	—	2 507	2 507	5 402
Neuhausen i. S.	5	51	25	—	—	—	—	81	—	10	—	493	503	584
Neukirchen i. Erzgebirge	20	3 893	—	—	—	—	—	3 913	70	70	—	1 418	1 558	5 471
Neumark	6 149	—	—	—	—	—	—	6 149	—	735	—	561	1 296	7 445
Neumühle	450	—	—	—	—	—	—	450	—	110	—	414	524	974
Neundorf b. Pirna	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	441	441	451
Neundorf i. V.	8 205	—	—	—	70	—	—	8 275	—	130	—	3 532	3 662	11 937
Neusalza-Spremberg	—	—	40	2 014	—	—	—	2 054	—	—	—	5 567	5 567	7 621
Neustadt i. S.	—	—	534	310	—	—	—	844	—	—	—	14 935	14 935	15 779
Niederau	—	—	20	1 120	—	—	314	1 454	—	—	20	6 366	6 386	7 840
Niederau b. Wolkenstein	—	180	—	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	180
Niederbobritzsch	20	370	170	10	—	—	—	570	—	—	—	2 968	2 968	3 538
Niederdorf	5	85	—	—	—	—	—	90	—	—	—	115	115	205
Niederglobenstein	50	10	—	—	—	—	—	60	—	—	—	50	50	110
Niedergrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	303	303
Niederharthau i. Erzgebirge	20	2 042	—	—	—	—	—	2 062	10	30	—	—	40	2 102
Niederhermsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	498	498	498
Niederneukirch	—	—	—	110	—	—	—	110	—	—	—	1 949	1 949	2 059
Niederolbersdorf	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	10	10	20
Niederschlema	17 185	25	—	—	190	—	—	17 400	—	—	30	11 039	11 069	28 469
Niederschlottwitz	—	—	40	—	10	—	8	58	—	—	—	531	531	589
Niederschmiedeberg	20	560	—	—	—	—	—	580	—	—	—	1 476	1 476	2 056
Niedersedlitz	—	10	1 005	1 722	69	—	—	2 806	—	70	—	46 501	46 571	49 377
Niederseiffenbach	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	177	177	202
Niederstriegis	—	790	10	—	—	—	—	800	—	—	—	2 247	2 247	3 047
Niederwiesa	90	3 150	25	—	—	—	—	3 265	55	20	—	2 312	2 387	5 652
Nöbdenitz	415	10	—	—	—	—	—	425	—	2 057	40	97	2 194	2 619
Nossen	45	2 397	885	10	—	—	30	3 367	—	30	10	21 408	21 448	24 815
Oberau	—	150	—	—	—	—	—	150	—	—	—	127	127	277
Obercarsdorf	—	—	80	—	—	—	—	80	—	—	—	40	40	120
Obercrinitz	305	—	—	—	—	—	—	305	—	—	—	100	100	405

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/237

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen überhaupt
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rheinland und Westfalen	aus Böhmen	aus anderen Ländern	zusammen	aus Sachsen (Königreich)	aus Sachs.-Altenburg und von Rehmsdorf i. Pr. (von Stationen der Linie Zeitz-Altenburg)	aus Preussen	aus Böhmen	zusammen	
	Tonnen.													
Obercrottendorf	10	45	—	—	—	—	—	55	—	10	—	3 092	3102	3 157
Obercunewalde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 559	1 559	1 559
Obercunnersdorf	—	—	—	492	—	—	—	492	—	—	—	2 297	2 297	2 789
Oberdorf-Beutha	—	165	—	—	—	—	—	165	—	10	—	84	94	259
Oberhartmannsdorf	80	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	30	30	110
Oberherold	15	200	—	—	—	—	—	215	—	10	—	1 970	1 980	2 195
Oberlichtenau	65	2 718	60	—	—	24	—	2 867	90	70	—	5 434	5 594	8 461
Oberneukirch	—	—	40	100	—	—	—	140	—	—	—	9 699	9 699	9 839
Oberoderwitz	—	—	—	637	—	—	—	637	—	—	—	9 376	9 376	10 013
Oberreichenbach i. V.	1 852	—	—	—	—	—	—	1 852	—	210	—	50	260	2 112
Oberrennersdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411	411	411
Oberrittersgrün	315	—	—	—	—	—	—	315	—	20	—	215	235	550
Oberschlema	4 550	10	—	—	100	—	—	4 660	—	30	—	8 737	8 767	13 427
Oberschlottwitz	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	130	130	132
Oberschmiedeberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	52	52
Oberschönheide	1 408	—	—	—	—	—	—	1 408	—	10	—	355	365	1 773
Oberstützengrün	955	—	—	—	—	—	—	955	—	—	—	940	940	1 895
Obstmühle	30	—	—	—	—	—	—	30	20	20	—	429	469	499
Oederan	480	1 852	220	—	—	—	2	2 554	20	—	—	11 151	11 171	13 725
Oelsnitz i. E.	95	10 603	—	—	—	—	—	10 698	35	80	—	344	459	11 157
Oelsnitz i. V.	8 028	670	—	13	56	—	21	8 788	20	20	—	23 839	23 879	32 667
Olbernhau	450	165	155	31	—	—	—	801	—	10	—	10 493	10 503	11 304
Oppach	—	—	10	40	—	—	—	50	—	—	—	2 983	2 983	3 033
Ortmannsdorf	80	—	—	—	—	—	—	80	40	10	—	125	175	255
Oschatz (Bahnhof)	440	4 011	740	275	60	—	52	5 578	10	50	174	19 992	20 226	25 804
Oschatz (Haltestelle)	500	5	—	550	—	—	—	1 055	—	—	—	440	440	1 495
Ostrau	230	875	6 095	—	—	12	23	7 235	—	—	710	8 603	9 313	16 548
Ostritz†)	—	—	20	4 418	—	—	—	4 438	—	—	—	2 469	2 469	6 907
Ottendorf b. Neustadt	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	1 535	1 535	1 545
Otterwisch	75	—	10	—	—	—	3	88	90	240	—	162	492	580
Oybin	—	—	—	40	—	—	—	40	—	—	—	315	315	355
Paditz	175	25	—	—	—	—	5	205	—	847	80	12	939	1 144
Pausa	1 635	—	—	—	—	—	—	1 635	10	380	508	1 767	2 665	4 300
Penig	15 524	4 770	10	—	305	—	1	20 610	525	440	131	10 675	11 771	32 381
Penna	5	—	—	—	—	—	—	5	40	—	—	144	184	189
Plaffenhain	—	10	—	—	—	—	—	10	—	70	50	220	340	350
Pirk	1 260	—	—	—	—	—	—	1 260	—	10	—	1 426	1 436	2 696
Pirna (Bahnhof)	10	—	840	1 524	—	—	53	2 427	—	—	—	56 816	56 816	59 243
Pirna (Haltepunkt)	620	—	775	922	—	—	—	2 317	—	—	—	24 862	24 862	27 179
Plagwitz-Lindenau	12 324	15 406	790	70	6 870	—	110	35 570	27 219	178 710	32 483	12 178	250 590	286 160
Plauen b. Dresden	—	—	2 345	—	—	—	—	2 345	—	—	—	6 195	6 195	8 540
Plauen i. V., oberer Bhf.	61 730	2 903	—	360	188	—	164	65 345	30	1 245	46	10 112	11 433	76 778
Plauen i. V., unterer Bhf.	31 382	70	—	10	60	—	—	31 522	—	520	5	13 757	14 282	45 804
Pockau-Lengefeld	280	2 356	50	—	—	10	—	2 696	—	—	—	13 240	13 240	15 936
Pöhla	45	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	10	10	55
Pöllwitz	180	5	—	—	—	—	—	185	—	10	—	350	360	545
Pommritz	—	80	10	369	—	—	—	459	—	—	—	5 184	5 184	5 643
Posthausen	50	—	10	—	—	—	1	61	—	1 278	—	1 654	2 932	2 993
Potschappel	—	—	74 950	1 550	396	—	—	76 896	—	—	—	69 263	69 263	146 159
Prausitz	40	20	40	—	—	—	—	100	—	—	22	1 045	1 067	1 167
Priestewitz	—	—	315	—	—	—	—	315	—	—	400	2 365	2 765	3 080
Pulsnitz	10	—	220	276	20	—	—	526	300	—	50	23 408	23 758	24 284
Putzkau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	836	836	836
Quoos	—	—	—	213	—	—	—	213	—	—	—	2 886	2 886	3 099
Rabenau	—	—	1 165	—	—	—	—	1 165	—	—	—	932	932	2 097
Radeberg	130	—	2 845	2 030	302	—	10	5 317	80	—	30	123 090	123 200	128 517
Radebeul	50	10	1 690	3 946	172	78	26	5 972	—	—	140	22 177	22 317	28 289
Radeburg	—	—	170	90	—	—	—	260	—	—	—	8 510	8 510	8 770
Radibor	—	—	—	72	—	—	—	72	—	—	—	971	971	1 043
Raschau	750	—	—	—	—	—	—	750	—	20	—	988	1 008	1 758
Rattwitz	—	—	10	60	—	—	—	70	—	—	—	3 863	3 863	3 933
Rauschenthal*)	10	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10
Rautenkranz	580	—	—	—	660	—	—	1 240	—	—	—	413	413	1 653
Rehmsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	120	120
Reibersdorf	—	—	—	31	—	—	—	31	—	—	—	130	130	161
Reichenau	—	—	—	1 340	—	—	—	1 340	—	—	—	2 960	2 960	4 300
Reichenbach i. d. Lausitz	—	—	—	4 318	—	—	—	4 318	—	—	—	7 927	7 927	12 245
Reichenbach i. V., oberer Bhf.	86 226	1 285	—	—	547	—	279	88 337	20	1 670	—	4 111	5 801	94 138
Reichenbach i. V., unterer Bhf.	42 340	625	—	—	—	—	—	42 965	—	170	—	1 808	1 978	44 943
Reichenberg	—	—	20	44 898	65	—	—	44 983	20	—	—	36 512	36 532	81 515
Reick	14 391	—	7 320	14 643	—	—	—	36 354	—	—	—	3 880	3 880	40 234
Reifland	10	110	10	—	—	—	—	130	—	—	—	1 443	1 443	1 573
Reitzenhain	10	30	45	30	—	—	—	115	—	—	—	6 756	6 756	6 871
Remse	525	6 301	—	—	—	—	—	6 826	—	70	—	3 177	3 247	10 073
Rentzschmühle	240	—	—	—	—	—	—	240	—	10	—	40	50	290
Reuth	805	—	—	—	—	—	—	805	—	300	—	650	950	1 755

†) Seit 1. April zur Königl. Sächs. Staatsbahn gehörig. — *) Den 15. Dezember eröffnet.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/238

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohle überhaupt
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rheinland und Westfalen	aus Böhmen	aus anderen Ländern	zusammen	aus Sachsen (Königreich)	aus Sachs.-Altenburg und von Rehmsdorf i. Pr. (von Stationen der Linie Zeitz-Altenburg)	aus Preussen	aus Böhmen	zusammen	
	Tonnen.													
Riesa	1 125	10 413	10 450	224	738	—	5	22 955	100	30	796	52 621	53 547	76 50
Riesa, Elbkai	10	125	350	83	—	—	—	568	—	—	—	5 061	5 061	5 62
Rochlitz	3 475	2 989	135	—	—	—	1	6 600	1 036	140	—	3 667	4 843	11 44
Rochsburg	2 915	750	—	—	—	—	—	3 665	55	—	—	212	267	3 93
Rodewisch	6 643	605	—	30	—	—	10	7 288	—	15	—	7 059	7 074	14 36
Röderau	—	—	250	—	—	—	—	250	—	—	—	439	439	68
Ronneburg	7 266	2 058	—	—	30	—	—	9 354	—	10 654	40	1 304	11 998	21 35
Rositz	120	30	—	1 387	—	—	—	1 537	—	7 820	—	42	7 862	9 39
Rosswein	445	3 505	1 020	271	189	—	—	5 430	20	40	110	15 807	15 977	21 40
Rothenkirchen i. V.	1 354	—	—	—	—	—	—	1 354	—	35	—	3 214	3 249	4 60
Rottwerndorf	—	—	20	—	—	—	—	20	—	—	—	2 133	2 133	2 15
Rüssen	30	—	—	—	—	—	3	33	—	3 477	—	—	3 477	3 51
Saupersdorf I	4 180	—	—	—	—	—	—	4 180	—	30	—	282	312	4 49
Schandau	—	—	720	143	—	—	6	869	—	—	—	13 584	13 584	14 45
Scharfenstein	20	180	—	—	—	—	5	205	—	30	—	5 362	5 392	5 59
Scheibe	—	—	—	10	—	—	85	95	—	—	—	1 095	1 095	1 19
Scheibenberg	1 375	435	—	—	—	—	80	1 890	—	30	—	2 824	2 854	4 74
Schirgiswalde	—	—	—	250	—	—	—	250	—	—	—	7 930	7 930	8 18
Schleiz	3 437	10	—	10	50	—	—	3 507	—	70	234	3 140	3 444	6 95
Schlettau	670	100	—	92	—	—	—	862	10	—	—	5 204	5 214	6 07
Schmalzgrube	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	160	16
Schmiedeberg	—	—	1 140	30	515	—	—	1 685	—	—	—	1 206	1 206	2 89
Schmölln b. Bischofswerda	—	—	20	10	—	—	5	35	—	—	—	1 336	1 336	1 37
Schmölln i. S.-A.	7 253	1 950	—	—	—	—	2	9 205	—	18 822	15	918	19 755	28 96
Schmorkau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	2
Schneeberg-Neustädtel	11 765	150	—	10	13	—	—	11 938	30	440	—	2 534	3 004	14 94
Schöna (Haltestelle)	—	—	45	—	—	—	—	45	—	—	—	1 360	1 360	1 40
Schönbach	—	—	—	1 410	—	—	—	1 410	—	—	—	1 701	1 701	3 11
Schönberg	1 405	—	—	—	10	—	—	1 415	—	270	20	1 350	1 640	3 05
Schöneck	1 330	—	—	—	—	—	—	1 330	10	20	—	3 137	3 167	4 49
Schönfeld	90	280	—	—	—	—	—	370	10	20	—	5 498	5 528	5 89
Schönheide	4 028	30	—	—	—	—	—	4 058	—	30	—	661	691	4 74
Schönheider Hammer	610	770	—	—	1 119	—	—	2 499	—	20	—	5 335	5 355	7 85
Schrebitz	10	—	860	—	—	—	—	870	—	10	—	420	430	1 30
Schwarzenberg	11 735	2 305	—	780	50	—	10	14 880	—	30	—	4 442	4 472	19 35
Schweikershain	25	545	20	—	—	—	—	590	5	—	—	2 321	2 326	2 91
Schweinitzthal	—	858	65	—	—	—	—	923	—	—	—	1 610	1 610	2 53
Schweta	10	20	—	—	—	—	—	30	—	—	—	421	421	45
Sebnitz	10	—	290	685	—	—	4	989	—	—	—	34 253	34 253	35 24
Seelingstädt	3 247	60	—	—	10	—	—	3 317	—	1 035	20	1 452	2 507	5 82
Seidau (Haltestelle)	—	—	10	10	—	—	—	20	—	—	—	1 126	1 126	1 14
Seifersdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	211	21
Seifhennersdorf	—	—	—	1 403	—	—	10	1 413	—	—	—	10 909	10 909	12 32
Seitschen	—	—	30	126	—	—	—	156	—	—	—	4 005	4 005	4 16
Siegelhof	445	—	—	—	—	—	—	445	—	—	—	725	725	1 17
Siegmar	490	13 189	45	10	173	—	—	13 907	100	830	280	5 514	6 724	20 63
Singwitz	—	—	—	1 254	—	—	—	1 254	—	—	—	14 664	14 664	15 91
Sohland	—	—	30	221	—	—	—	251	—	—	—	7 583	7 583	7 83
Stangendorf	115	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	60	60	17
Starrbach	20	60	140	—	—	—	—	220	—	—	—	4 122	4 122	4 34
Stauchitz	200	135	70	—	—	—	—	405	—	—	—	4 011	4 011	4 41
Steina	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	2 160	2 160	2 17
Steinbach b. Jöhstadt	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	40	40	4
Stein-Hartenstein	6 585	20	—	—	10	—	—	6 615	—	80	—	3 527	3 607	10 22
Stenn	763	20	—	—	—	—	—	783	—	150	—	241	391	1 17
Steudten	100	—	—	—	—	—	—	100	105	—	—	737	842	94
Stötteritz	2 385	4 791	50	—	884	—	—	8 110	2 180	17 789	2 895	2 464	25 328	33 43
Stollberg	70	7 233	20	—	42	—	—	7 365	30	210	—	760	1 000	8 36
Stolpen	—	—	95	61	—	—	—	156	—	—	—	3 853	3 853	4 00
Streckewalde	10	10	—	—	—	—	—	20	—	—	—	345	345	36
Strehla	—	15	—	—	—	—	—	15	—	—	40	—	40	5
Tanna	625	—	—	—	—	—	—	625	30	170	—	308	508	1 13
Tanndorf	15	—	—	—	—	—	—	15	—	—	5	233	238	25
Tannenberg	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1 745	1 745	1 75
Taubenheim	—	—	—	75	—	—	—	75	—	—	—	5 686	5 686	5 76
Tautenhain	10	—	—	—	—	—	—	10	220	70	—	307	597	60
Teichwolframsdorf	5 017	10	—	—	—	—	—	5 027	—	160	10	906	1 076	6 10
Tetschen	—	—	255	—	—	—	—	255	—	—	—	34	34	28
Thalheim	245	4 112	—	—	—	—	—	4 357	—	80	10	1 861	1 951	6 30
Tharandt	—	1 544	2 155	365	—	—	—	4 064	—	—	—	2 953	2 953	7 01
Thonberg-Prietitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 596	1 596	1 59
Thossfell	1 400	—	—	—	—	—	—	1 400	—	—	—	411	411	1 81
Thum	180	760	—	—	—	—	—	940	—	25	—	7 158	7 183	8 12
Thurm	475	—	—	—	—	—	—	475	—	30	—	210	240	71
Töllschütz	10	20	800	—	—	—	—	830	—	—	10	1 170	1 180	2 01
Trebanitz	—	20	40	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	6

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/239

Verkehrsstellen.	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen überhaupt
	aus Sachsen			aus Preussen										
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rheinland und Westfalen	aus Böhmen	aus anderen Ländern	zusammen	aus Sachsen (Königreich)	aus Sachs.-Altenburg und von Rehmsdorf i. Pr. (von Stationen der Linie Zeitz-Altenburg)	aus Preussen	aus Böhmen	zusammen	
	Tonnen.													
Trebanz-Treben	50	658	—	—	—	—	—	708	—	1 894	—	—	1 894	2 602
Treuen	10 775	30	—	—	—	225	—	11 030	—	190	—	5 335	5 525	16 555
Triebes	6 865	2 055	—	—	—	—	—	8 920	—	120	—	1 651	1 771	10 691
Triebischthal b. Meissen	732	550	335	4 338	743	351	—	7 049	—	—	110	8 932	9 042	16 091
Tronitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	125	125
Tuttendorf	—	60	100	—	—	—	—	160	—	—	—	1 109	1 109	1 269
Ulberndorf	—	—	280	—	—	—	—	280	—	—	—	40	40	320
Ulbersdorf	—	—	—	20	—	—	—	20	—	—	—	1 776	1 776	1 796
Unterkoskau	10	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	40	40	50
Untermarxgrün	1 475	—	—	—	—	—	—	1 475	—	—	—	4 290	4 290	5 765
Unterrittersgrün	295	—	—	—	—	—	—	295	—	—	—	20	20	315
Voigtsgrün	870	—	—	—	—	—	—	870	—	5	—	284	289	1 159
Voitersreuth	50	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	10 981	10 981	11 031
Waldenburg	3 730	1 800	10	—	—	—	—	5 540	50	350	—	2 030	2 430	7 970
Waldheim	2 710	4 542	165	10	20	—	18	7 465	130	280	46	36 524	36 980	44 445
Waldkirchen b. Zschopau	35	95	35	—	—	—	—	165	10	10	—	1 966	1 986	2 151
Wald-Oppelsdorf	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	60	60	70
Waltersdorf (Haltestelle)	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	995	995	1 000
Warnsdorf	—	—	—	9 851	—	—	—	9 851	—	—	—	39	39	9 890
Wechselburg	775	65	—	—	—	—	—	840	250	260	20	683	1 213	2 053
Weesenstein	—	80	245	—	—	—	—	325	—	—	—	10 339	10 339	10 664
Weida	5 690	10	—	—	10	—	—	5 710	—	1 653	—	266	1 919	7 629
Weida-Altstadt	2 490	105	—	—	—	—	—	2 595	—	2 510	736	537	3 783	6 378
Weinböhla	—	—	1 585	30	—	12	—	1 627	—	—	—	2 116	2 116	3 743
Weipert	60	—	—	11	20	—	—	91	—	—	—	—	—	91
Weischlitz	1 090	—	—	—	—	—	—	1 090	—	—	—	2 659	2 659	3 749
Weissenberg	—	—	—	316	—	—	—	316	—	—	10	3 709	3 719	4 035
Weisskirchen	—	—	—	681	—	—	—	681	—	—	—	2 725	2 725	3 406
Wendischfähre	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—	—	11 018	11 018	11 048
Werdau	125 940	3 418	—	—	490	—	—	129 848	—	4 212	81	8 861	13 154	143 002
Wermsdorf	290	52	—	—	—	—	—	342	—	40	—	5 828	5 868	6 210
Wiesa	—	—	10	—	—	—	—	10	60	—	—	1 011	1 071	1 081
Wiesenbad	195	830	20	—	—	23	—	1 068	—	—	—	7 617	7 617	8 685
Wiesenburg	855	60	—	—	—	—	1	916	—	90	—	812	902	1 818
Wilischthal	2 510	2 802	—	—	—	—	—	5 312	—	—	—	9 527	9 527	14 839
Wilkau	9 227	50	—	40	—	—	—	9 317	—	480	—	4 004	4 484	13 801
Wilsdruff	—	—	1 065	—	—	—	—	1 065	—	—	—	3 182	3 182	4 247
Wilthen	—	—	45	10	—	—	—	55	—	—	—	3 172	3 172	3 227
Wilzschhaus	375	20	—	—	—	—	—	395	—	—	—	2 338	2 338	2 733
Wittgensdorf	95	4 525	15	—	—	—	—	4 635	160	10	—	2 131	2 301	6 936
Wittigschenke	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	170	170	180
Witzschdorf	—	150	10	—	—	—	—	160	—	—	—	3 989	3 989	4 149
Wolfsgrün	1 150	2 960	—	—	—	—	—	4 110	—	—	—	2 353	2 353	6 463
Wolkenburg	1 150	2 308	10	—	—	—	—	3 468	350	280	—	1 220	1 850	5 318
Wolkenstein	55	781	30	20	—	—	—	886	30	20	—	3 861	3 911	4 797
Wülknitz	—	146	50	—	—	—	—	196	—	10	50	2 449	2 509	2 705
Wünschendorf	495	60	—	—	—	—	—	555	—	7 631	140	273	8 044	8 599
Wüstenbrand	185	9 353	—	—	—	—	—	9 538	80	825	—	2 088	2 993	12 531
Wurzen	8 795	597	575	390	440	—	20	10 817	8 273	1 626	2 796	21 006	33 701	44 518
Zabeltitz	—	—	190	—	—	—	—	190	—	—	330	1 109	1 439	1 629
Zausswitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	30
Zehista	—	—	2 095	—	—	—	1	2 096	—	—	—	5 515	5 515	7 611
Zeisigschenke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	60	60
Zeitz	1 080	130	—	10	300	—	1	1 521	—	9 225	—	171	9 396	10 917
Zellwald	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34	34
Zeulenroda	11 478	40	—	—	110	—	—	11 628	—	460	1 226	3 265	4 951	16 579
Ziegenhain	10	120	120	—	10	—	—	260	—	—	—	3 268	3 268	3 528
Zittau	10	—	900	18 435	—	—	50	19 395	—	—	—	33 979	33 979	53 374
Zittau-Vorstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	85	85
Zittel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	40
Zöblitz	55	50	85	—	—	—	—	190	—	—	—	4 150	4 150	4 340
Zschaitz	—	50	—	—	—	—	—	50	10	—	—	1 079	1 089	1 139
Zschopau	900	3 230	55	15	20	—	—	4 220	100	300	—	8 920	9 320	13 540
Zwenkau	420	40	—	—	—	—	—	460	90	15 557	—	1 371	17 018	17 478
Zwickau	86 949	685	—	30	583	—	10	88 257	40	2 823	—	11 440	14 303	102 560
Zwönitz	700	5 625	—	—	—	—	—	6 325	70	305	390	3 308	4 073	10 398
Zwötzen	6 787	50	—	—	—	—	—	6 837	—	1 492	1 254	4 058	6 804	13 641
Zwota	60	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	230	230	290

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/240

2. der unter preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen.

Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden
	Tonnen.		
Aken	10	20	—
Ammendorf	20	10	—
Apolda	1 512	3 523	—
Arnstadt	1 755	535	—
Aschersleben	20	5	10
Auma	560	50	—
Ballenstedt	40	—	—
Ballstädt	20	—	—
Bebitz	30	—	—
Bergwitz	40	—	—
Bernburg	80	—	—
Beutersitz	—	20	—
Biendorf	20	—	—
Bischleben	75	60	—
Bitterfeld	1 880	350	—
Blankenburg i. Th.	1 150	2 340	—
Blechhammer	10	—	—
Braunschweig	—	10	—
Brehna	30	—	—
Brehnitz-Sonnew.	—	—	10
Brück (Prov. Brandenb.)	40	—	—
Brüheim-Sonneborn	140	10	—
Bufleben	30	—	—
Burgtonna	10	50	—
Burxdorf	10	10	90
Buttstädt	80	—	—
Calau	10	—	10
Camburg	160	50	—
Coburg	8 400	2 540	—
Cölleda	10	—	—
Cöslin	30	—	—
Cöthen	185	30	—
Corbetha	80	60	—
Crawinkel	10	—	—
Crensitz	—	10	—
Crossen	127	—	—
Dedeleben	20	—	—
Delitzsch	130	10	80
Dessau	195	80	—
Dobrilugk-Kirchh.	—	—	30
Döllstädt	20	85	—
Dommitzsch	—	10	40
Dornburg	80	—	—
Düben	275	—	—
Ebersdorf	600	760	—
Eckartsberga	30	—	—
Eichicht	110	20	—
Eilenburg	1 382	20	—
Eisenach	330	60	—
Eisfeld	942	50	—
Eisleben	170	285	—
Elgersburg	130	1 330	—
Elsnigk	10	10	—
Elsterwerda O. L.	40	—	—
Emleben	40	—	—
Erfurt	3 472	2 009	—
Esperstedt	—	10	—
Eythra	20	—	—
Falkenberg	35	—	10
Floh-Seligenthal	—	50	—
Frankenhsn. (Kyffh.)	30	—	—
Frankleben	20	—	—
Freyburg a. U.	230	571	—
Friedrichroda	405	—	—
Friedrichswerth	10	65	—
Friesau-Ebersdorf	475	—	—
Fröttstedt	30	10	—
Frose	10	—	—
Fulda	10	—	—
Gehlberg	20	—	—
Georgenthal	60	—	—
Gera (Pr. St. B.)	15 938	7 227	—
Gispersleben	110	—	—
Globig	—	20	—
Göschwitz	70	40	—
Goldbach	10	—	—
Gotha	7 716	533	—
Gräfenroda	90	430	—
Gräfentonna	60	10	—
Greussen	170	50	—
Grimmenthal	10	—	—
Gröbers	30	—	—
Grossenbehringen	30	—	—
Grossengottern	230	110	—
Grossheringen	20	—	—
Grossrudestedt	50	—	—
Grossschwabhausen	40	105	—
Grosswalbur	30	—	—
Grossweissand	10	70	—
Grosszschocher	40	50	—
Halberstadt	80	30	—
Halle	6 652	860	—
Hecklingen	—	30	—
Heiligenstadt	20	—	—
Heldrungen	20	20	—
Hermsdorf-Klost.	4 897	130	—
Herbsleben	20	—	—
Herleshausen	30	20	—
Herzberg a. Elst.	10	—	110
Hettstedt	—	10	—
Hildburghausen	913	330	—
Hohenbocka	—	—	30
Holzdorf	—	—	150
Hoyerswerda	—	—	20
Hüttensteinach	270	20	—
Ilmenau	7 530	665	—
Ilsenburg	70	—	—
Ilversgehofen	—	230	—
Immelborn	120	10	—
Jacobsthal	5	—	15
Jena	6 084	2 075	—
Jüterbog	10	—	20
Kahla	8 220	110	—
Kirchscheidungen	25	—	—
Kleindembach	10	—	—
Knau	200	60	—
Knauthain	10	60	—
Könitz	170	20	—
Köppelsdorf	280	310	—
Kösen	205	30	—
Köstritz	17 487	1 690	—
Kötschau	20	—	—
Kraftsdorf	125	10	—
Krölpa (Grossh. Weimar)	220	—	—
Krölpa-Ranis	630	1 660	—
Küllstedt	50	—	—
Langenberg a. Elst.	928	20	—
Langensalza	630	830	—
Laucha	40	—	—
Lauchhammer	—	—	200
Lauscha	70	20	—
Laussig b. Düben	—	182	—
Leinefelde	10	—	—
Leipzig, Berl. Bhf.	655	1 658	—
Leipzig, Eilenb. Bhf.	550	3 045	—
Leipzig-Eutritzsch	3 780	1 675	10
Leipzig, Magdeb. Bhf.	—	10	—
Leipzig, Thür. Bhf.	22 474	6 056	40
Lemnitzhammer	40	—	—
Leutzsch	100	540	20
Liebenst.-Schweina	20	20	—
Liebenwerda	—	—	65
Lindau i. Anh.	—	10	—
Lobenstein	1 053	160	—
Loburg	—	10	—
Lückenmühle	140	—	—
Lützkendorf	—	10	—
Luisenthal	30	50	—
Magdeburg	2 660	150	—
Mansfeld	10	30	—
Markranstädt	855	220	40
Marktgölitz	50	—	—
Marlishausen	80	—	—
Meiningen	292	70	—
Mellingen	600	20	—
Merseburg	1 303	30	—
Mockrehna	—	—	20
Mossbach i. Th.	120	30	—
Mühlhausen i. Th.	80	525	—
Nauendorf	20	—	—
Naumburg	2 230	125	—
Neudietendorf	550	370	—
Neue Schenke	370	160	—
Neustadt a. Orla	5 705	2 492	—
Neustadt b. Coburg	1 355	420	—
Niederpöllnitz	1 780	—	—
Niedertrebra	30	—	—
Niemberg	90	20	—
Nienburg	—	40	—
Nordhausen	10	—	—
Oberrottenbach	2 660	2 552	—
Oeslau	152	—	—
Ohrdruf	2 060	730	—
Olbersleben	10	—	—
Oppurg	180	10	—
Orlamünde	110	80	—
Ortrand	—	—	120
Ossmannstedt	70	160	—
Osterode a. H.	—	10	—
Pankow-Schönhsn.	—	—	10
Pegau	95	40	65
Peine	180	—	—
Plagwitz-Lindenau	10	180	—
Plaue	1 100	940	—
Pössneck	19 681	15778	—
Pretzsch	—	30	5
Probstzella	2 960	80	—
Quedlinburg	80	220	—
Querfurt	30	20	—
Rackwitz	160	—	—
Raguhn	590	20	—
Remptendorf	40	—	—
Reuden	10	120	—
Ritschenhausen	290	—	—
Roda	1 245	90	—
Rodach	308	30	—
Roda-Niederw.	40	—	—
Rohr	70	—	—
Rossla	10	20	—
Rosslau	50	60	—
Rudolstadt	6 943	2 485	—
Ruhland	—	—	10
Saalfeld	7 265	2 827	—
Salzungen	985	403	—
Salzwedel	—	120	—
Sangerhausen	10	—	—
Schkeuditz	260	20	—
Schlettau	—	10	—
Schleusingen	60	50	—
Schmalkalden	90	165	—
Schmiedeberg, Bad	410	10	—
Schönfeld b. Grossenhain	—	—	530
Schönhausen	20	—	—
Schwarza	3 698	2 455	—
Schweighof	70	—	—
Seebach	30	60	—
Singen i. Th.	90	10	—
Sömmerda	10	—	—
Sollstedt	10	—	—
Sondershausen	1 282	80	—
Sonneberg i. Th.	4 650	413	—
Spandau	90	—	—
Stadtilm	1 520	490	—
Stadtsulza	125	10	—
Stassfurt	—	40	—
Steinach i. S.-M.	200	20	—
Steinbach-Hallenberg	40	—	—
Stotternheim	10	—	—
Strassgräbchen	—	—	470
Stumsdorf	20	50	—
Suderode	30	10	—
Suhl	1 855	420	—
Tambach	20	10	—
Tangerhütte	90	—	—
Taucha	200	115	20
Tennstedt	30	10	—
Teuchern	150	30	—
Teutschenthal	10	—	—
Thale	—	20	—
Themar	40	80	—
Tiefenbrunnen	10	—	—
Töppeln	45	90	—
Torgau	530	—	210
Trebitz-Elbe	—	—	10
Treuenbrietzen	—	10	—
Triptis	5 625	535	—
Trotha	1 325	10	—
Uhlstädt	130	1 350	—
Unterloquitz	—	30	—
Unterwellenborn	25 295	160	—
Veilsdorf	440	20	—
Vieselbach	262	210	—
Walldorf	170	—	—
Wallwitzhafen	70	—	—
Walschleben	610	220	—
Waltershausen	1 070	62	—
Wandersleben	60	120	—
Wangenheim	70	10	—
Wasserleben	—	30	—
Wasungen	20	—	—
Weida	30	—	—
Weimar	3 050	950	—
Weissenfels	555	—	—
Weitmar	10	—	—
Wernigerode	60	—	—
Wernshausen	70	10	—
Westend	—	30	—
Wiednitz	—	—	5
Wittenberg	350	50	240
Wolfsgefärth	103	10	—
Wulfen i. Anh.	30	10	—
Zahna	20	180	—
Zeitz	80	—	—
Zella-St. Blasii	30	130	—
Zerbst	120	250	—
Ziegenrück	370	—	—
Zossen	10	—	—
Zschakau	165	10	50
Zschortau	—	20	—

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/241

Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen		
	von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden
	Tonnen.		
3. der übrigen nord- und mitteldeutschen Bahnen.			
a) Arnstadt-Ichtershausener Bahn.			
Ichtershausen	640	—	—
b) Dahme-Uckroer Bahn.			
Dahme	—	—	10
c) Eisenberg-Crossener Bahn.			
Eisenberg i. S.-A.	6 720	1 223	—
d) Felda-Bahn.			
Stadtlengsfeld	—	20	—
e) Halberstadt-Blankenburger Bahn.			
Blankenburg a. H.	280	—	—
Spiegelsberge	30	—	—
f) Hohenebra-Ebelebener Bahn.			
Ebeleben	40	20	—
Schernberg	32	—	—
g) Ilmenau-Grossbreitenbacher Bahn.			
Gehren	2 880	195	—
Grenzhammer	20	—	—
Grossbreitenbach	1 750	280	—
Ilmenau	—	10	—
Langewiesen	170	440	—
Neustadt-Gillersdf.	150	—	—
h) Oldenburgische Staatsbahnen.			
Wilhelmshaven	—	10	—
i) Osterwieck-Wasserlebener Bahn.			
Osterwieck	30	—	—
k) Weimar-Berka-Blankenhainer Bahn.			
Berka	40	—	—
Blankenhain	510	70	—
Kranichfeld	180	10	—
Nohra	73	—	—
Tannroda	40	10	—
Weimar	340	170	—
l) Weimar-Rastenberger Bahn.			
Buttelstedt	30	—	—
Liebstedt	10	20	—
Neumark i. S.-M.	110	—	—
Rastenberg	30	10	—
Schlossvippach	150	—	—
Schwerstedt	10	—	—
4. der bayerischen Staatsbahnen.			
Adelsdorf	20	—	—
Altdorf	50	—	—
Amberg	3 115	10	—
Ansbach	1 450	270	—
Arnschwang	10	—	—
Arnstein	190	—	—
Arzberg	70	—	—
Asch	700	—	—
Aschaffenburg	40	—	—
Augsburg	550	—	—
Baiersdorf	480	—	—
Bamberg	23 282	705	—
Baunach	50	—	—
Bayreuth	17 972	667	—
Beilngries	10	—	—
Bergtheim	10	—	—
Berolzheim	—	10	—
Bindlach	350	—	—
Breitengüssbach	440	—	—
Bruck b. Erlangen	110	—	—
Buchloe	10	—	—
Büchelberg	10	—	—
Burgfarrnbach	370	—	—
Burgkundstadt	350	80	—
Deggendorf	—	—	30
Dettelbach	40	—	—
Dillingen	10	—	—
Dinkelsbühl	60	—	—
Dombühl	170	—	—
Donauwörth	10	—	—
Doos	1 090	—	—
Dorfgütingen	20	—	—
Dürrenzimmern	30	—	—
Dutzendteich	1 203	10	—
Ebelsbach-Eltmann	250	20	—
Ebenhausen	10	—	—
Ebensfeld	440	—	—
Ebermannstadt	70	—	—
Ebern	100	—	—
Eggolsheim	80	—	—
Eichstätt	30	—	—
Ellingen	30	—	—
Eltersdorf	120	—	—
Emskirchen	80	—	—
Erlangen	7 382	380	—
Ermetzhofen	20	—	—
Eschenau	20	10	—
Eysölden	10	—	—
Falls-Gefrees	70	—	—
Feucht	10	—	—
Feuchtwangen	152	—	—
Fichtelberg	80	—	—
Floss	20	—	—
Förtschendorf	10	—	—
Forchheim	1 947	30	—
Forth	70	—	—
Frauenaurach	150	—	—
Freihung	10	—	—
Freising	—	—	30
Fürth	17 634	150	—
Gädheim	30	—	—
Gaimersheim	10	—	—
Georgensgmünd	70	—	—
Gerolzhofen	10	—	—
Gosberg	130	—	—
Gräfenberg	130	—	—
Gremsdorf	10	—	—
Groschlattengrün	30	—	—
Gunzenhausen	150	—	—
Hagenbüchach	20	—	—
Harsdorf	120	—	—
Haslau	30	—	—
Hassfurt	320	—	—
Hausen b. Forchh.	10	—	—
Heilsbronn	80	20	—
Hellmitzheim	20	—	—
Helmbrechts	1 803	60	—
Heroldsbach	10	—	—
Herrnbergtheim	60	—	—
Hersbruck	70	—	—
Herzogenaurach	90	—	—
Hilpoltstein	10	—	—
Hirschaid	190	—	—
Hochstadt-Marktz.	172	20	—
Höchstadt a. Aisch	160	—	—
Hof	9 188	—	—
Hofheim	163	20	—
Hohenstadt	50	—	—
Holenbrunn	170	10	—
Igensdorf	20	—	—
Immenreuth	20	—	—
Ingolstadt	160	—	—
Iphofen	20	—	—
Kemnath-Neust.	10	—	—
Kempten	80	—	—
Kirchehrenbach	80	—	—
Kirchenlaibach	50	—	—
Kirchenlamitz	220	—	—
Kissingen, Bad	193	30	—
Kitzingen	590	10	—
Kleineibstadt	60	—	—
Köditz	182	—	—
Königsberg i. Fr.	35	—	—
Königshofen i. Grbf.	253	30	—
Kreussen	70	20	—
Kronach	930	10	—
Kronheim	115	—	—
Küps	10	—	—
Kufstein	10	—	—
Kulmbach	4 515	340	—
Langenfeld	20	—	—
Langenzenn	30	—	—
Langlau	70	—	—
Laubendorf	30	—	—
Lauf	440	—	—
Lehesten	120	1071	—
Lehrberg	40	—	—
Leutershausen	32	—	—
Lichtenfels	1 945	40	—
Ludwigsstadt	200	10	—
Mainleus	882	50	—
Mainroth	110	10	—
Marktbibart	120	—	—
Markteinersheim	30	—	—
Marktleuthen	130	—	—
Marktoffingen	10	—	—
Marktredwitz	610	—	—
Marktschnaittach	10	—	—
Marktschorgast-B.	305	—	—
Martinlamitz	247	10	—
Marxgrün-Steben	10 135	20	—
Mellrichstadt	155	—	—
Memmingen	—	10	—
Michelau	160	—	—
Michelfeld	10	—	—
Mitterteich	120	—	—
Mögeldorf	80	—	—
Möttingen	20	—	—
Münchberg	2 965	20	—
München	370	—	—
Münnerstadt	60	—	—
Naila	840	—	—
Neuendettelsau	130	—	—
Neuenmarkt-Wirsberg	1 852	10	—
Neuhaus b. Höchst.	30	—	—
Neuhof	7 581	130	—
Neukirchen	15	—	—
Neumarkt i. Oberpf.	60	—	—
Neunkirchen a. Br.	105	—	—
Neusorg	5	—	—
Neustadt a. Aisch	520	—	—
Neustadt a. Saale	80	—	—
Neustadt a. d. W.	10	—	—
Neuulm	10	—	—
Niederndorf	70	—	—
Nördlingen	140	—	—
Nürnberg	22 313	1 275	—
Oberdachstetten	60	—	—
Oberhaid	60	—	—
Oberkotzau	120	60	—
Oberwerrn	260	—	—
Ochsenfurt	10	—	—
Oettingen	90	—	—
Ottensoos	10	—	—
Pappenheim	42	—	—
Pegnitz	170	10	—
Peissenberg	30	—	—
Petersaurach	10	—	—
Pinzberg	30	—	—
Planegg	40	—	—
Pleinfeld	23	—	—
Pommelsbrunn	20	—	—
Postbauer	10	—	—
Raitersaich	20	—	—
Ranna	320	—	—
Reckendorf	110	—	—
Redwitz a. d. Rodach	83	10	—
Regensburg	80	10	—
Rehau	537	—	—
Reichelsdorf	270	—	—
Reichenschwand	20	—	—
Rentwertshausen	250	—	—
Reuth b. Erbendorf	30	—	—
Römhild	210	60	—
Röslau	70	—	—
Röthenbach b. Feucht	30	—	—
Röthenbach b. Lauf	20	—	—
Rosenbach	60	—	—
Rosenberg	10	—	—
Rosenheim	10	—	—
Rossstall	10	—	—
Roth a. Sand	282	—	—
Rothenburg a. T.	270	—	10
Rothenkirchen	30	10	—
Rupprechtstegen	10	—	—
Saal a. S.	10	—	—
Sachsen b. Ansb.	312	—	—
Schaftlach	1 340	—	—
Schirnding	995	160	—

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/242

Verkehrsstellen	Steinkohlen aus Sachsen von Zwickau	von Lugau-Oelsnitz	von Dresden
	Tonnen		
Schnaittach	20	—	—
Schnelldorf	20	—	—
Schonungen	100	410	—
Schwabach	1 335	—	—
Schwarzenbach a. S.	490	120	—
Schwarzenfeld	30	—	—
Schweinau	2 122	—	—
Schweinfurt	3 924	80	—
Selb	12 377	630	—
Selbitz	410	—	—
Seligenstadt	20	—	—
Seubersdorf	30	—	—
Seussen	115	—	—
Seybothenreuth	110	—	—
Siegelsdorf	100	—	—
Simmelsdorf-Hüttenbach	50	—	—
Spardorf	100	—	—
Staffelbach	50	10	—
Staffelstein	990	50	—
Stammbach	240	—	—
Staudach	10	—	—
Stegenwaldhaus	170	—	—
Steinach	20	—	—
Steinbach a. Wald	500	—	—
Steinbach b. Br.	10	—	—
Stein b. Nürnberg	128	50	—
Steinmühle	10	—	—
Sulzbach i. Oberpf.	40	—	—
Tirschenreuth	60	—	—
Trebgast	150	—	—
Treuchtlingen	70	—	—
Triesdorf	192	—	—
Uffenheim	125	—	—
Unsleben	20	—	—
Unterlind	10	—	—
Untersteinach-Stadtsteinach	620	40	—
Uttenreuth	50	—	—
Vach	530	—	—
Veitshöchheim	10	—	—
Vohenstrauss	50	50	—
Vorra	30	—	—
Waldershof	20	—	—
Waldsassen	35	—	—
Waldthurn	10	—	—
Walhallastrasse	100	—	—
Wassertrüdingen	260	—	—
Weiden	125	—	—
Weiherhammer	10	—	—
Weissenburg a. Sand	175	—	—
Wendelstein	60	—	—
Wicklesgreuth	60	—	—
Wiesau	120	—	—
Wilhermsdorf	140	—	—
Windischeschenbach	60	—	—
Windsbach	20	30	—
Windsfeld	10	—	—
Windsheim	380	40	—
Würzburg	463	—	—
Wüstenselbitz	250	—	—
Wunsiedel	2 207	—	—
Zapfendorf	330	—	—
Zeil	40	—	—
Zumhaus	20	—	—

5. der übrigen süddeutschen Bahnen.

a) Badische Staatsbahnen.			
Heidingsfeld	20	—	—
b) Bregthalbahn.			
Furtwangen	20	—	—
c) Linien der Lokalbahn-Aktiengesellschaft in München:			
Fürth-Zirndorf-Cadolzburg			
Cadolzburg	90	—	—
Zirndorf	1 071	—	—
d) Württembergische Staatsbahnen.			
Aalen	20	—	—
Bopfingen	200	—	—
Crailsheim	50	—	—
Herbrechtingen	10	—	—
Hessenthal	10	—	—
Pflaumloch	10	—	—
Stuttgart	10	—	—
Ulm	40	—	—

6. der österreichischen Bahnen.

a) Aussig-Teplitzer Bahn.			
Auperschin	—	—	10
Aussig	—	—	670
Bilin	—	—	30
Brüx	—	—	310
Dux	—	—	240
Franz Josef-Stollen	—	—	10
Holtschitz-Seestadtl	—	—	40
Karbitz	—	—	140
Komotau	—	—	140
Mariaschein	—	—	90
Schönfeld b. Aussig	—	—	10
Schwaz-Kuttowitz	—	—	10
Settenz	—	—	80
Teplitz	—	—	430
Triebschitz	—	—	40
Tschochau-Hlinai	—	—	20
Türmitz	—	—	10
Ullersdorf	—	—	20
Wurzmes	—	—	10
b) Böhmische Nordbahn.			
Bensen	—	—	60
Böhm. Kamnitz	—	—	120
Böhm. Leipa	—	—	120
Bösig	—	—	5
Ebersdorf-Markersdorf	—	—	20
Franzensthal	—	—	40
Habichtstein	—	—	10
Hainspach-Wölmsdorf	—	—	10
Hirschberg	—	—	70
Josefsthal-Kosm.	—	—	10
Kreibitz-Teichst.	—	—	10
Politz-Sandau	—	—	40
Rabstein	—	—	50
Rumburg	—	—	40
Steinschönau	—	—	20
Straussnitz-Neust.	—	—	10
Weisswasser	—	—	20
Woken	—	—	20
c) Buschtěhrader Bahn.			
Carlsbad	1 440	10	80
Chodau	190	—	—
Falkenau a. d. Eger	90	—	—
Kaaden-Brunnersd.	—	—	30
Königsberg-Maria-Kulm	40	—	—
Komotau	670	—	40
Krima-Neudorf	—	—	30
Neusattl	340	—	—
Obergraslitz	1 045	—	—
Priesen	—	—	10
Schlackenwerth	300	—	—
d) Oesterr. Nordwest- u. mitverwaltete Lokalb.			
Auscha	—	—	150
Aussig	—	—	450
Gastorf	—	—	80
Grosspriesen	—	—	50
Leitmeritz	—	—	30
Polepp	—	—	20
Schreckenstein	—	—	65
Wegstädtl	—	—	20
Wernstadt	—	—	70
e) Oesterr. Staats- u. mitverwaltete Privatbahnen.			
Bilin	—	—	110
Bruch	—	—	90
Brüx	—	—	10
Dux-Ladowitz	—	—	20
Dux-Liptitz	—	—	30
Eichwald	—	—	50
Eisenberg	—	—	30
Eulau	—	—	20
Görkau	—	—	70
Hochpetsch	—	—	10
Hohenstein i. Böhm.	—	—	10
Kleinkahn	—	—	35
Klostergrab	—	—	10
Komotau	—	—	50
Kosten	—	—	45
Kulm	—	—	20
Laun	—	—	400
Obergeorgenthal	—	—	30
Ossegg	—	—	40
Podersam	—	—	50
Postelberg	—	—	70
Rosenthal-Graupen	—	—	10
Teplitz-Waldthor	—	—	1000
Tyssa-Königswald	—	—	30
Weberschan	—	—	30
Wiesa-Oberleutensdorf	—	—	80
f) Linien der Oesterr.-Ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft.			
Aussig	—	—	90
Chotěsov	—	—	10
Cizkovic	—	—	10
Doxan	—	—	20
Hrobec	—	—	20
Klapaj-Slatina	—	—	20
Libochovic	—	—	65
Lobositz	—	—	225
Nestomitz	—	—	20
Praskowitz	—	—	10
Raudnitz	—	—	10
Salesel	—	—	10
Schönpriesen	—	—	70
Theresienstadt	—	—	60
g) Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn u. mitverwaltete Privatb.			
Gablonz a. N.	—	—	30
Maffersdorf	—	—	10
Reichenberg	—	—	10
Röchlitz	—	—	20

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/243

Die sächsischen Steinkohlen haben bis zu ihren Bestimmungsorten zurückgelegt:

VII.

im Laufe	aus den Bezirken bei Zwickau: auf diesseitigen Bahnen	Zwickau: auf fremden Bahnen	Lugau-Oelsnitz: auf diesseitigen Bahnen	Lugau-Oelsnitz: auf fremden Bahnen	Dresden: auf diesseitigen Bahnen	Dresden: auf fremden Bahnen	aus allen drei Bezirken: auf diesseitigen Bahnen	aus allen drei Bezirken: auf fremden Bahnen	aus allen drei Bezirken: überhaupt
	Tonnen-Kilometer.								
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Lugau, Oelsnitz und Potschappel	—	—	2 170 641	—	2 673 457	—	4 844 098	—	4 844 098
„ „ Kohlenbahnen bei Zwickau und den Stationen Lugau, Oelsnitz und Potschappel nach Stationen der									
sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	68 565 272	—	47 495 243	—	7 627 014	—	123 687 529	—	123 687 529
preussischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	16 996 001	14 007 429	7 287 832	4 590 809	179 950	80 495	24 463 783	18 678 733	43 142 516
übrigen nord- und mitteldeutschen Bahnen	795 425	1 104 708	190 687	189 563	640	600	986 752	1 294 871	2 281 623
bayerischen Staatsbahnen	20 137 510	21 123 888	932 299	852 878	15 330	18 450	21 085 139	21 995 216	43 080 355
übrigen süddeutschen Bahnen	162 855	324 928	—	—	—	—	162 855	324 928	487 783
österreichischen Bahnen	371 995	145 130	1 080	510	539 670	305 745	912 745	451 385	1 364 130
zusammen	107 029 058	36 706 083	58 077 782	5 633 760	11 036 061	405 290	176 142 901	42 745 133	218 888 034
Entsprechendes Ergebniss im Vorjahre	110 146 584	41 774 350	60 446 439	5 460 105	10 746 631	426 070	181 339 654	47 660 531	229 000 185

Die von sämmtlichen Steinkohlen zurückgelegten Tonnen-Kilometer vertheilen sich:

auf die sächsischen Staatsbahnen	mit	176 140 471	Tonnen-Kilometern =	80,47 Prozenten
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	„	2 430	„ =	0,0011 „
„ „ fremden Bahnen	„	42 745 133	„ =	19,52 „

Nach Maassgabe der auf den sächsischen Staatsbahnen allein zurückgelegten Entfernungen, also im Verkehrswerthe, ist der Steinkohlenverkehr im Jahre 1896 gegen das Vorjahr um 2,87 Prozent gefallen, ebenso hat auch die mittlere Längenausdehnung gegen das Vorjahr auf den sächsischen Staatsbahnen und zwar um 1,56 Kilometer, mit Einschluss der auf fremden Bahnen aber um 2,98 Kilometer abgenommen.

Zur Darstellung der mittleren Längenausdehnung des Absatzgebietes dient folgende Uebersicht, in welcher die von jeder Tonne Steinkohlen nach den verschiedenen Absatzbahnen durchschnittlich durchfahrenen Weglängen angegeben sind:

VIII.

im Laufe	auf den sächsischen Staatsbahnen	auf der Zittau-Reichenberger Bahn	auf fremden Bahnen	zusammen
	Kilometer.			
von den Ladeplätzen nach Lugau, Oelsnitz und Potschappel	3,30	—	—	3,30
„ „ Zwickauer Kohlenbahnen, Lugau, Oelsnitz und Potschappel nach Stationen der				
sächsischen Staatsbahnen	43,39	—	—	43,39
Zittau-Reichenberger Bahn	115,00	27,00	—	142,00
preussischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen	70,51	—	57,74	124,25
übrigen nord- und mitteldeutschen Bahnen	58,86	—	77,25	136,11
bayerischen Staatsbahnen	105,75	—	115,64	216,06
übrigen süddeutschen Bahnen	105,00	—	209,50	314,50
österreichischen Bahnen	80,71	27,00	40,03	120,33
Gesammtdurchschnitt	50,12	27,00	78,38	62,28
Entsprechendes Ergebniss im Vorjahre	51,68	27,00	83,36	65,26

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/244

Abschnitt IV. E.
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Umfang des Steinkohlenverkehres in den verschiedenen Bahnrichtungen.

IX. 1. Aus dem Zwickauer Bezirke:

Nach Abzug von 209 267 Tonnen = 10,25 Prozent, welche in Zwickau mit umliegenden Ladeplätzen, Cainsdorf nnd Lichtentanne sowie auf der Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel verblieben, bewegten sich von Station Zwickau 1 831 560 Tonnen = 89,75 Prozent, und zwar:

737 416 Tonnen = 36,13 % in der Richtung nach **Neumark** und **Stenn.**	669 101 Tonnen = 32,79 % in der Richtung nach **Werdau.**	244 364 Tonnen = 11,98 % in der Richtung nach **Glauchau** (einschl. **Meerane**).	180 679 Tonnen = 8,85 % in der Richtung nach **Aue.**

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 12 Richtungen:

208 886 t = 10,23 % über Hof.	3 405 t = 0,17 % über Klingenthal.	1 160 t = 0,06 % über Eger.	70 t = 0,00 % über Franzensbad.	121 030 t = 5,93 % über Weida.	80 375 t = 3,94 % über Gera.	24 932 t = 1,22 % über Plagwitz-Lindenau.	24 404 t = 1,20 % über Leipzig.	3 600 t = 0,18 % über Zeitz.	670 t = 0,03 % über Reitzenhain.	180 t = 0,01 % über Elsterwerda.	80 t = 0,01 % über Röderau.	—

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

523 895 t = 25,67 %.	414 760 t = 20,32 %.	243 434 t = 11,93 %.	180 679 t = 8,85 %.

2. Aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke

kamen **von Lugau** 359 727 Tonnen = 32,27 % | **von Oelsnitz** 754 969 Tonnen = 67,73 %

Hiervon bewegten sich nach Abzug von 13 238 Tonnen = 1,19 Prozent, welche in Lugau und Oelsnitz verblieben, in der Richtung nach

Wüstenbrand	231 209	Tonnen	= 20,74 %	St. Egidien	367 117	Tonnen	= 32,94 %
St. Egidien	96 217	„	= 8,63 %	Wüstenbrand	293 300	„	= 26,31 %
Stollberg	29 201	„	= 2,62 %	Stollberg	84 414	„	= 7,57 %

Darnach verzweigten sich von der weiterbewegten Menge an 1 101 458 Tonnen = 98,81 Prozent:

524 509 t = 47,05 % in der Richtung nach **Wüstenbrand-Chemnitz** (einschl. **Hohenstein-Ernstthal** ab Lugau).	463 334 t = 41,57 % in der Richtung nach **St. Egidien-Glauchau** (einschl. **Hohenstein-Ernstthal** ab Oelsnitz).	113 615 t = 10,19 % in der Richtung nach **Stollberg.**

Davon verzweigten sich nach den Anschlussbahnen in 10 Richtungen:

40 t = 0,00 % über Röderau.	30 t = 0,00 % über Elsterwerda.	42 825 t = 3,84 % über Weida.	21 102 t = 1,90 % über Gera.	11 170 t = 1,00 % über Hof.	10 045 t = 0,90 % über Leipzig.	7 206 t = 0,65 % über Plagwitz-Lindenau.	4 489 t = 0,40 % über Zeitz.	210 t = 0,02 % über Eger.	10 t = 0,00 % über Klingenthal.

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

524 439 t = 47,05 %.	366 497 t = 32,88 %.	113 395 t = 10,17 %.

3. Aus dem Dresdner Bezirke:

Es wurden abgefertigt bei den Stationen Dresden 219 548 Tonnen = 61,19 Prozent, Potschappel 76 340 Tonnen = 21,28 Prozent, Tharandt 40 625 Tonnen = 11,32 Prozent und Hainsberg 22 290 Tonnen = 6,21 Prozent.

Von der Gesammtmenge an 358 803 Tonnen verliessen nach Abzug von 74 950 Tonnen = 20,89 Prozent für Potschappel und umliegende Privatladeplätze die Station Potschappel 283 853 Tonnen = 79,11 Prozent, und zwar:

219 353 Tonnen = 61,13 % in der Richtung nach **Dresden.**	64 500 Tonnen = 17,98 % in der Richtung nach **Hainsberg** und **Wilsdruff.**

Davon verzweigten sich weiter nach den Anschlussbahnen in 13 Richtungen:

4 830 t = 1,34 % über Bodenbach.	1 560 t = 0,43 % über Tetschen.	1 000 t = 0,28 % über Elsterwerda.	860 t = 0,24 % über Grossenhain.	525 t = 0,15 % über Kamenz.	220 t = 0,06 % über Leipzig.	105 t = 0,03 % über Röderau.	70 t = 0,02 % über Reichenberg.	65 t = 0,02 % über Plagwitz-Lindenau.	60 t = 0,02 % über Ebersbach.	460 t = 0,13 % über Moldau.	180 t = 0,05 % über Reitzenhain.	70 t = 0,02 % über Hof.

Auf den zwischenliegenden Binnenstationen verblieben sonach:

210 058 Tonnen = 58,54 %.	63 790 Tonnen = 17,78 %.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/245

Die Abfuhr der Steinkohlen
auf die verschiedenen Entfernungen fand statt:

X. auf die Entfernung von Kilometer unter bis	von der Zwickauer Kohlenbahn: in Prozenten	vorzugsweise durch den Absatz nach	von den Bahnhöfen Lugau und Oelsnitz: in Prozenten	vorzugsweise durch den Absatz nach	vom Bahnhofe Potschappel: in Prozenten	vorzugsweise durch den Absatz nach
mit 10	10,613	Zwickau, Cainsdf., Industrieb. Zwickau-Crossen-Mosel.	1,033	Stollberg, Lichtenstein-C.	32,879	Dresden-A., Hainsberg.
über 10	8,138	Werdau.	6,350	Glauchau.	26,075	Dresden-N., Dresden-Fr., Dresden-A.-Elbkai, Reick.
„ 20	9,266	Crimmitschau, Aue, Glauchau.	26,753	Kappel, Chemnitz von Lugau.	5,848	Muldenhütten, Zebista.
„ 30	17,488	Reichenbach i. V., Greiz.	13,626	Chemnitz von Oelsnitz.	6,445	Freiberg, Radeberg.
„ 40	5,526	Falkenstein, Penig, Auerbach, Schwarzenberg, Treuen.	13,814	Crimmitschau von Oelsnitz, Mittweida, Limbach, Frankenberg, Burgstädt.	7,778	Halsbrücke, Grossenhain.
„ 50	12,997	Plauen i. V., Gera, Chemnitz.	4,309	Crimmitschau v. Lugau, Hainichen, Altenburg, Cossen.	1,987	Bischofswerda, Deutschenbora, Nossen.
„ 60	3,772	Köstritz, Zeulenroda, Rounebürg, Triebes, Triptis.	5,045	Gera von Oelsnitz, Freiberg v. Lugau, Waldheim, Meuselwitz, Greiz, Zschopau.	4,895	Riesa.
„ 70	2,219	Oelsnitz i. V., Eisenb. i. S.-A., Neustadt a. O., Hermsdorf-Klosterlausnitz, Mittweida.	4,561	Freiberg von Oelsnitz, Gera v. Lugau, Döbeln, Rosswein, Nossen.	6,011	Ostrau, Döbeln, Chemnitz.
„ 80	2,772	Pössneck, Klingenthal, Adorf, Markneukirchen.	7,035	Leipzig (Bayer. Bhf.)	1,805	Münchhof, Mügeln b. O., Töllschütz.
„ 90	5,184	Leipzig (Bayer. Bhf.), Unterwellenborn, Plagwitz-L.	5,394	Leipzig (Dresdn. Bhf.) v. Oelsnitz, Plagwitz-L., Riesa.	1,568	Aussig, Schrebitz, Görlitz b. O.
„ 100	5,573	Hof, Leipzig (Th. Bhf.), Leipzig (Dr. Bhf.), Wurzen, Kahla.	4,270	Leipzig (Dresdn. Bhf.) von Lugau, Leipzig (Thür. Bhf.).	1,032	Teplitz-Waldthor, Wurzen.
„ 110	0,907	Rudolstadt, Schwarza, Blankenburg i. Th.	2,162	Pössneck.	1,409	Zittau, Görlitz i. Schl., Teplitz, Grimma.
„ 120	1,586	Marxgrün-Sieben, Selb (Bhf.), Weimar, Münchberg.	0,162	Grossenhain, Jena, Krölpa-Ranis.	0,661	Leipzig (Dresdn. Bhf.), Dux, Bilin.
„ 130	1,708	Selb (unt. Stadt), Halle, Probstzella, Eger, Bitterfeld, Helmbrechts.	0,705	Saalfeld, Uhlstädt, Weimar.	0,582	Leipzig (Bayer. Bhf.), Brüx.
„ 140	2,283	Dresden-N., Reick.	0,944	Rudolstadt, Oberrottenbach, Blankenburg i. Th., Schwarza.	0,720	Plagwitz-L., Laun, Wittenberg.
„ 150	0,274	Neuenmarkt-Wirsberg, Arnstadt, Ichtershausen, Pirna, Neudietendorf, Torgau.	0,532	Apolda, Erfurt von Oelsnitz.	0,166	Komotau über Bodenbach, Postelberg, Gaschwitz.
„ 160	0,421	Kulmbach, Plaue i. Thür.	0,215	Selb, Stadtilm, Erfurt v. Lug.	0,062	Pegau, Komotau über Tetschen.
„ 170	1,392	Bayreuth, Gotha.	0,267	Lehesten, Arnstadt von Oelsnitz, Neudietendorf.	—	—
„ 180	0,753	Ilmenau, Gehren, Ohrdruf, Waltershausen.	0,088	Gotha, Zahna, Arnstadt v. L.	0,018	Podersam.
„ 190	0,284	Suhl, Grossbreitenbach.	0,167	Plaue i. Th., Kulmbach, Elgersburg von Oelsnitz.	—	—
„ 200	0,321	Lichtenfels, Sondershausen, Staffelstein, Krönach.	0,290	Elgersburg v. L., Langensalza.	0,003	Pankow-Schönhausen.
„ 210	0,087	Ebensfeld, Zapfendorf, Ranna.	0,285	Bayreuth, Langewiesen, Suhl, Ohrdruf, Ilmenau.	0,032	Carlsbad.
„ 220	0,661	Coburg, Magdeburg.	0,100	Mühlhausen i. Thür., Grossbreitenbach.	—	—
„ 230	1,477	Bamberg.	0,111	Ebersdorf, Quedlinburg.	—	—
„ 240	0,142	Eisfeld, Veilsdorf, Blankenburg i. Th., Köppelsdorf.	0,274	Coburg.	—	—
„ 250	0,355	Amberg, Forchh., Hildburgh.	0,075	Bamberg.	—	—
„ 260	0,103	Nürnberg (Ostbhf.).	0,099	Neustadt b. Cob., Sonneberg von Oelsnitz.	—	—
„ 270	2,540	Nürnberg (Centralbahnhof), Fürth, Erlangen.	0,034	Köppelsdorf, Sonneberg von Lugau.	—	—
„ 280	0,360	Schweinf., Schwabach, Zirndf.	0,020	Hildburghausen.	—	—
„ 290	0,062	Roth a. Sand, Oberwerrn, Wilhermsdorf, Gräfenberg.	0,173	Nürnberg, Erlangen.	—	—
„ 300	0,038	Sachsen, Neuendettelsau.	0,005	Schonungen, Fürth.	—	—
„ 310	0,124	Ansbach, Neustadt a. Aisch.	0,012	Schweinfurt.	—	—
„ 320	0,061	Windsheim, Friesdorf, Peine, Weissenburg a. Sand.	0,002	Heilsbronn.	—	—
„ 330	0,089	Kitzingen, Würzburg.	0,014	Salzwedel.	—	—
„ 340	0,036	Wassertrüd., Feuchtwangen.	0,027	Ansbach.	—	—
„ 350	0,058	Rothenbach a. T., Königshofen i. Grabf., Rentwertshausen.	0,004	Windsheim.	—	—
„ 360	0,023	Römhild, Dinkelsbühl.	0,002	Berolzheim.	—	—
„ 370	0,008	Nördlingen.	0,003	Königshofen i. Grabfeld.	—	—
„ 380	0,010	Bopfingen.	0,005	Römhild.	—	—
„ 390	0,003	Aschaffenburg.	—	—	—	—
„ 410	0,001	Pflaumloch.	—	—	—	—
„ 420	0,048	Augsburg, München.	—	—	—	—
„ 460	0,007	Schaftlach.	—	—	—	—
„ 470	0,004	Ulm, Peissenberg.	—	—	0,011	Deggendorf.
„ 490	0,001	Kufstein.	—	—	0,014	Freising.
„ 500	0,001	Staudach.	—	—	—	—
„ 520	0,004	Kempten.	—	—	—	—
„ 530	0,001	Weilmar.	0,001	Memmingen.	—	—
„ 570	—	—	0,001	Wilhelmshaven.	—	—
„ 580	0,001	Cöslin.	—	—	—	—
„ 650	0,001	Furtwangen.	—	—	—	—

Der Vertrieb sächsischer Steinkohlen
auf den Eisenbahnen vom Anfang an
in Tonnen zu 1000 kg.

XI. in den Jahren	aus dem Zwickauer Bezirke	aus dem Lugau-Oelsnitzer Bezirke	aus dem Dresdner Bezirke	überhaupt	prozentuale Zunahme gegen das Vorjahr	prozentuale Abnahme gegen das Vorjahr
1846	37 750	—	—	37 750	—	—
1847	63 570	—	—	63 570	68,38	—
1848	68 355	—	—	68 355	7,53	—
1849	81 690	—	—	81 690	19,50	—
1850	100 315	—	—	100 315	22,80	—
1851	131 830	—	—	131 830	31,41	—
1852	163 705	—	—	163 705	24,18	—
1853	189 730	—	—	189 730	15,90	—
1854	239 970	—	—	239 970	26,48	—
1855	287 460	—	10 545	298 005	24,18	—
1856	348 740	—	96 925	445 665	55,03	—
1857	399 670	—	194 550	594 220	33,33	—
1858	368 285	13 660	232 165	614 110	3,35	—
1859	455 040	47 760	188 960	691 760	15,21	—
1860	558 435	68 875	197 885	825 195	19,29	—
1861	642 690	103 600	209 100	955 390	15,78	—
1862	687 115	105 530	263 735	1 056 380	10,57	—
1863	817 410	126 405	273 420	1 217 235	15,23	—
1864	1 064 295	130 370	292 570	1 487 235	22,18	—
1865	1 229 855	148 385	316 060	1 694 300	13,92	—
1866	1 045 195	118 280	294 630	1 458 105	—	13,94
1867	1 215 670	108 680	295 050	1 619 400	11,06	—
1868	1 414 420	113 655	312 415	1 840 490	13,65	—
1869	1 473 845	126 155	275 935	1 875 935	1,92	—
1870	1 488 175	137 465	299 455	1 925 095	2,62	—
1871	1 647 275	143 370	284 250	2 074 895	7,78	—
1872	1 731 860	138 750	299 485	2 170 095	4,59	—
1873	1 881 510	171 755	335 465	2 388 730	10,07	—
1874	1 735 740	184 925	336 670	2 257 335	—	5,50
1875	1 769 365	208 405	332 615	2 310 385	2,35	—
1876	1 706 680	273 965	305 770	2 286 415	—	1,04
1877	1 624 745	281 435	300 790	2 206 970	—	3,47
1878	1 723 970	299 855	288 870	2 312 695	4,79	—
1879	1 789 110	414 575	303 375	2 507 060	8,40	—
1880	1 931 010	478 795	301 305	2 711 110	8,14	—
1881	1 915 030	585 080	295 095	2 795 205	3,10	—
1882	1 869 655	691 155	287 550	2 848 360	1,90	—
1883	1 993 085	793 880	305 310	3 092 275	8,56	—
1884	1 977 255	817 050	291 540	3 085 845	—	0,21
1885	2 025 455	893 980	312 010	3 231 445	4,72	—
1886	2 040 025	945 000	320 520	3 305 545	2,29	—
1887	2 069 745	979 865	343 530	3 393 140	2,65	—
1888	2 020 605	999 365	368 455	3 388 425	—	0,14
1889	1 924 900	1 010 660	386 085	3 321 645	—	1,97
1890	1 764 815	990 641	384 775	3 140 231	—	5,46
1891	1 801 359	1 097 055	389 401	3 287 815	4,70	—
1892	1 731 599	1 099 315	358 441	3 189 355	—	2,99
1893	1 852 509	1 108 283	353 342	3 314 134	3,91	—
1894	1 781 544	1 077 040	360 052	3 218 636	—	2,88
1895	2 020 990	1 131 835	356 362	3 509 187	9,03	—
1896	2 040 827	1 114 696	358 803	3 514 326	0,15	—
von 1846 bis 1896	62 943 878	19 279 550	12 313 266	94 536 694		

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/246

b) Steinkohlenverkehr aus Preussen.

aa) aus Schlesien.

Im Jahre 1896 wurden

402 490 Tonnen,

45 132 Tonnen = 12,$_{63}$ Prozent mehr als im Vorjahre, auf den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen befördert.

Es gingen ein:

226 745	Tonnen	= 56,$_{33}$	Prozent	über	Görlitz,
129 483	„	= 32,$_{17}$	„	„	Nikrisch (davon 88 469 Tonnen nach und zum Theil über Zittau-Reichenberger Bahn),
22 339	„	= 5,$_{55}$	„	„	Elsterwerda,
15 398	„	= 3,$_{83}$	„	„	Grossenhain,
5 958	„	= 1,$_{48}$	„	„	Reichenberg,
1 716	„	= 0,$_{43}$	„	„	Leipzig,
407	„	= 0,$_{10}$	„	„	Weida,
351	„	= 0,$_{09}$	„	„	Kamenz,
93	„	= 0,$_{02}$	„	„	Gera.

Von der beförderten Gesammtmenge verblieben 383 361 Tonnen = 95,$_{25}$ Prozent auf den Stationen des eigenen Bahnbereichs (besonderer Nachweis darüber auf Seite 256 bis 263), die übrigen 19 129 Tonnen = 4,$_{75}$ Prozent gingen im Durchgangsverkehre nach österreichischen Bahnen, und zwar: 10 474 Tonnen über Reichenberg, 4 321 Tonnen über Ebersbach, 1 947 Tonnen über Warnsdorf, 1 680 Tonnen über Bodenbach und 707 Tonnen über Tetschen.

Durchschnittlich hat jede Tonne schlesischer Steinkohle im diesseitigen Bahnbereiche 67,$_{48}$ km durchlaufen.

bb) aus Rheinland und Westfalen

wurden im Jahre 1896 auf den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen

148 675 Tonnen

befördert, das sind 17 469 Tonnen oder 13,$_{31}$ Prozent mehr als im Vorjahre.

Es gingen ein:

72 111	Tonnen	= 48,$_{50}$	Prozent	über	Gera,
65 566	„	= 44,$_{10}$	„	„	Leipzig,
6 200	„	= 4,$_{17}$	„	„	Elsterwerda,
3 544	„	= 2,$_{38}$	„	„	Zeitz,
886	„	= 0,$_{60}$	„	„	Weida,
303	„	= 0,$_{21}$	„	„	Kamenz,
65	„	= 0,$_{04}$	„	„	Nikrisch.

Von der beförderten Gesammtmenge blieben 56 631 Tonnen auf den sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen (besonderer Nachweis darüber auf Seite 256 bis 263) und 92 044 Tonnen gingen im Durchgangsverkehre nach österreichischen Bahnen, und zwar: 62 348 Tonnen über Eger, 27 635 Tonnen über Reitzenhain, 611 Tonnen über Moldau, 602 Tonnen über Klingenthal, 439 Tonnen über Tetschen und 409 Tonnen über Bodenbach.

Jede Tonne rheinisch-westfälischer Kohle hat im diesseitigen Bahnbereiche durchschnittlich 106,$_{99}$ km durchlaufen.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/247

c) Steinkohlenverkehr aus Böhmen.

Auf die unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen kamen im Jahre 1896

31 051 Tonnen

böhmische Steinkohlen, gegen 25 777 Tonnen im Vorjahre, und zwar:

14 222	Tonnen	über	Klingenthal,
7 242	„	„	Bodenbach,
4 077	„	„	Reitzenhain,
2 808	„	„	Weipert,
1 188	„	„	Franzensbad,
879	„	„	Eger,
625	„	„	Moldau,
10	„	ab	Grünthal.

Auf den Stationen des eigenen Bahnbereichs sind hiervon 10 217 Tonnen verblieben (besonderer Nachweis Seite 256 bis 263) und 20 834 Tonnen gingen mit 15 448 Tonnen über Weida, 4 514 Tonnen über Gera, 723 Tonnen über Leipzig, 60 Tonnen über Zeitz, 57 Tonnen über Görlitz und 32 Tonnen über Kamenz nach fremden Bahnen und zwar: 17 537 Tonnen nach preussischen Staatsbahnen, 1 674 Tonnen nach der Ilmenau-Grossbreitenbacher Bahn, 1 456 Tonnen nach der Weimar-Berka-Blankenhainer Bahn und 167 Tonnen nach der Eisenberg-Crossener Bahn.

Im diesseitigen Bahnbereiche hat jede Tonne böhmischer Steinkohle durchschnittlich 100,$_{18}$ km durchlaufen.

d) Steinkohlenverkehr aus anderen Ländern.

An Steinkohlen gelangten im Jahre 1896 noch 3 798 Tonnen meist aus England auf die unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen und zwar: 1 443 Tonnen von der Elbe ab Dresden, 1 348 Tonnen über Leipzig, 485 Tonnen von der Elbe ab Riesa, 283 Tonnen über Gera, 154 Tonnen über Weida, 40 Tonnen über Röderau, 35 Tonnen über Görlitz und 10 Tonnen über Grossenhain. 3 775 Tonnen verblieben auf den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen und 23 Tonnen gingen nach fremden Bahnen. Jede Tonne dieser Steinkohlen hat im diesseitigen Bahnbereiche durchschnittlich 51,$_{20}$ km durchlaufen.

2. Braunkohlen-Verkehr.

a) im Versande aus Sachsen (Königreich).

Der grösste Theil der in Sachsen ausgebrachten Braunkohlen wird auf der Landstrasse abgefahren.

Die im Jahre 1896 auf den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen verfrachtete Menge belief sich auf

131 732 Tonnen,

gegen 109 810 Tonnen im Jahre 1895. Hiervon wurden aufgegeben

auf den sächsischen Staatsbahn-Stationen:

Borna	71 281	Tonnen,
Frohburg	43 460	„
Grimma, unterer Bahnhof	1 363	„
Zittau, Casernenstrasse	1 045	„
Grossbothen	995	„
Zittau, Bahnhof	510	„
Tanndorf	295	„

auf den preussischen Staatsbahn-Stationen:

Markranstädt	9 658	„
Strassgräbchen	3 125	„

Von der Gesammtmenge empfingen die Stationen der unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen 128 122 Tonnen (besonderer Nachweis Seite 256 bis 263) und 3 610 Tonnen gingen mit 3 280 Tonnen über Leipzig, 240 Tonnen über Plagwitz-Lindenau, 40 Tonnen über Hof, 30 Tonnen über Gera, 10 Tonnen über Elsterwerda und 10 Tonnen über Weida nach fremden Bahnen und zwar: 3 570 Tonnen nach preussischen Staatsbahnen, 20 Tonnen nach bayerischen Staatsbahnen und 20 Tonnen nach schweizerischen Bahnen.

Im diesseitigen Bahnbereiche hat jede Tonne sächsischer Braunkohle durchschnittlich 32,$_{81}$ km durchlaufen.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/248

Abschnitt IV. E.
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

b) **im Versande aus Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf in Preussen** (von Stationen der Linie Zeitz-Altenburg).

Die Abfuhr betrug im Jahre 1896

1 130 245 Tonnen

und hat gegen das Vorjahr um 43 880 Tonnen = 4,04 Prozent zugenommen.

Es wurden befördert:

im Jahre	Tonnen zu 1000 Kilogramm					
	1. nach den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen.	2. nach den unter preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen.	3. nach übrigen nord- und mitteldeutschen Bahnen.	4. nach den bayerischen Staatsbahnen.	5. nach übrigen süddeutschen u. s. w. Bahnen.	Zusammen.
1887	646 775	164 930	6 220	1 130	60	819 115
1888	668 180	170 450	5 530	1 590	180	845 930
1889	673 350	161 270	4 450	1 970	190	841 230
1890	693 775	168 015	5 290	3 470	280	870 830
1891	780 454	198 032	5 740	4 351	520	989 097
1892	824 209	200 442	5 105	3 390	280	1 033 426
1893	874 063	173 006	5 074	4 243	220	1 056 606
1894	887 116	162 755	5 470	5 600	350	1 061 291
1895	895 615	176 610	5 780	7 579	781	1 086 365
1896	903 245	212 568	6 237	7 525	670	1 130 245
In den einzelnen Monaten des Jahres 1896						
und zwar:						
Januar	76 612	15 519	410	1 130	100	93 771
Februar	73 623	14 850	550	750	100	89 873
März	74 403	15 178	390	421	70	90 462
April	67 860	16 484	470	400	20	85 234
Mai	67 492	16 955	465	340	20	85 272
Juni	70 850	19 103	620	190	10	90 773
Juli	76 367	18 588	520	180	20	95 675
August	72 740	19 043	620	480	40	92 923
September . . .	75 940	18 077	500	710	80	95 307
Oktober	80 649	19 649	480	1 012	80	101 870
November . . .	79 969	18 751	542	922	50	100 234
Dezember . . .	86 740	20 371	670	990	80	108 851

Die nebengenannten Kohlenmengen kamen mit

Tonnen	
139 392	von den Schächten des Abbauvereins „Fortschritt“,
121 568	„ der Bruderzeche,
105 187	„ „ Grube Prehlitz (Hermannschacht),
97 941	„ den Schächten der Abbaugesellschaft „Germania“,
97 758	„ der Grube „Vereinsglück“,
87 142	„ „ Mariengrube,
84 275	„ „ Grube „Fürst Bismarck“,
79 628	„ „ „ „Glückauf“,
68 861	„ „ „ „Ernst“,
63 264	„ den Schächten der Abbaugesellschaft „Friedensgrube“,
49 580	„ der Consortialgrube No. 113 zu Rositz,
44 488	„ „ Grube „Union“,
43 959	„ „ „ „Agnes“,
25 668	„ „ „ „Neuglück“ zu Rehmsdorf,
15 921	„ „ Preussengrube,
5 215	„ den Gruben zu Molbitz,
448	„ verschiedenen anderen Stellen zusammen,
1 130 245	zusammen.

Von der verfrachteten Gesammtmenge gelangten im Jahre 1896

		von Meuselwitz	von Rositz	von Rehmsdorf	von Altenburg	überhaupt
		Tonnen				
zur Weiterbeförderung nach						
den sächsischen Staatsbahnen	Richtung Meuselwitz-Gaschwitz	459 430	6 805	12 460	—	478 695
	„ „ -Ronneburg	151 892	1 950	1 770	—	155 612
	„ Altenburg-Gössnitz	112 951	19 680	2 875	2 225	137 731
	„ „ -Kieritzsch	18 847	480	80	2 890	22 297
	Stationen der Linie Zeitz-Altenburg	92 940	14 170	1 800	—	108 910
den unter preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	über Leipzig	37 175	5 170	430	40	42 815
	„ Plagwitz-Lindenau	11 021	200	130	—	11 351
	„ Gera	41 846	12 370	510	50	54 776
	„ Weida	13 599	1 370	1 280	10	16 259
	„ Hof	1 478	1 350	120	—	2 948
	„ Zeitz	78 796	2 570	3 053	—	84 419
den übrigen nord- und mitteldeutschen Bahnen	über Gera	200	50	—	—	250
	„ Weida	190	180	—	—	370
	„ Zeitz	5 167	340	110	—	5 617
den bayerischen Staatsbahnen	über Weida	150	20	—	—	170
	„ Hof	4 295	2 020	1 040	—	7 355
den übrigen süddeutschen u. s. w. Bahnen	über Hof	530	130	10	—	670
	zusammen	1 030 507	68 855	25 668	5 215	1 130 245

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/249

Der Bezug der einzelnen Verkehrsstellen der unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen ist aus der Seite 256 bis 263 befindlichen Tabelle zu ersehen. Nach den Verkehrsstellen fremder Bahnen war der Versand folgender:

Tonnen zu 1000 Kilogramm.

2. Unter preussischer Staatsverwaltung stehende Bahnen.

Allendorf a. W.-Soden	20	Goldbach	140	Leipzig, Thüringer Bhf.	6 186	Schleusingen	70
Allstedt	30	Gotha	1 135	Lemnitzhammer	10	Schmalkalden	100
Apolda	3 450	Gräfenhainichen	5	Leutzsch	3 189	Schönfeld	20
Arnstadt	460	Gräfenroda	20	Liebenstein-Schw.	140	Schwarza	60
Artern	120	Gräfentonna	240	Liebschütz	50	Schweighof	20
Auma	730	Greussen	2 495	Lobenstein	260	Seebach	10
Bad Schmiedeberg	10	Griefstedt	40	Lückenmühle	10	Singen	10
Bebra	80	Gröbers	62	Magdeburg	50	Sömmerda	612
Benshausen	10	Grossenbehringen	10	Mansfeld	40	Sondershausen	90
Berlin, Anhalter Bhf.	100	Grossengottern	440	Markranstädt	660	Sonneberg	300
Berlin, Potsdamer Bhf.	100	Grossheringen	30	Marlishausen	10	Stadtilm	120
Bischleben	50	Grossrudestedt	830	Mehlis	40	Stadtsulza	100
Blankenburg i. Th.	280	Grossschwabhausen	10	Meiningen	70	Steinbach-Hallenb.	10
Bretleben	10	Grosszschocher	102	Mellingen	30	Steinach i. S.-M.	10
Brüheim-Sonneborn	20	Guthmannshausen	250	Merseburg	485	Stotternheim	270
Bufleben	330	Halle	6 005	Mossbach i. Th.	70	Straussfurt	150
Burgtonna	60	Heldrungen	356	Mühlhausen i. Th.	3 580	Suhl	110
Buttstädt	1 730	Herbsleben	140	Naumburg a. S.	1 862	Tambach	40
Camburg	250	Herleshausen	10	Neudietendorf	150	Taucha	7 268
Coburg	1 485	Hermsdorf-Klosterl.	920	Neustadt a. Orla	2 869	Tennstedt	100
Cölleda	120	Hettstedt	10	Neustadt b. Cob.	190	Themar	95
Corbetha	3 789	Hildburghausen	723	Niederpöllnitz	2 250	Töppeln	2 227
Crossen a. Elst.	1 813	Hohenebra	30	Niedertrebra	10	Triptis	960
Dachrieden	10	Ilmenau	330	Nordhausen	765	Trotha	115
Delitzsch	20	Ilversgehofen	3 285	Oberrottenbach	40	Uhlstädt	10
Döllstädt	70	Immelborn	20	Oeslau	140	Unterwellenborn	140
Donndorf a. U.	320	Jena	2 045	Ohrdruf	770	Vieselbach	50
Dornburg	10	Jesewitz	800	Olbersleben	20	Walldorf a. W	20
Dürrenberg	30	Jüterbog	20	Oppurg	190	Wallhausen (Pr. Sachs.)	20
Eckartsberga	525	Kämmereiforst	230	Orlamünde	210	Walschleben	735
Eichicht	20	Kahla	200	Pegau	10 507	Waltershausen	140
Eilenburg	1 420	Knau	30	Plagwitz-Lindenau	140	Wandersleben	240
Eisenach	50	Knauthain	1 084	Plaue	40	Wangenheim	70
Eisfeld	20	Könitz	230	Pössneck	3 150	Wasserthaleben	20
Eisleben	1 300	Köppelsdorf	10	Probstzella	60	Weida	220
Elgersburg	80	Kösen	1 359	Rackwitz	300	Weimar	3 523
Emleben	250	Köstritz	2 928	Remptendorf	10	Weissenfels	4 548
Erfurt	15 374	Kraftsdorf	1 310	Reuden	2 401	Weissensee	30
Eythra	1 975	Krölpa (Grossh. Weim.)	90	Riestedt	50	Wernshausen	10
Frankenhausen	100	Krölpa-Ranis	255	Ringleben-Geb.	410	Wetterzeube	2 911
Freyburg a. U.	1 615	Kültzschau	30	Roda	1 915	Wittenberg	30
Friedrichroda	30	Langenberg a. d. Elst.	3 076	Rodach	60	Wolfsgefärth	782
Friesau-Ebersdorf	75	Langensalza	2 522	Rossleben	350	Wolkramshausen	110
Gehofen	268	Laussig b. Düben	30	Rudolstadt	1 255	Zeitz	2 232
Gera	33 258	Leipzig, Berliner Bhf.	3 686	Saalfeld	860	Zella-St. Blasii	100
Gerstungen	30	Leipzig, Eilenburger Bhf.	2 680	Salzungen	90	Ziegenrück	80
Gispersleben	260	Leipzig-Eutritzsch	9 672	Schkeuditz	7 965	Zschortau	102
Göschwitz	7 577	Leipzig, Magdeburger Bhf.	10				

3. Uebrige nord- und mitteldeutsche Bahnen.

a) Arnstadt-Ichtershausener Bahn.

Ichtershausen	370

b) Eisenberg-Crossener Bahn.

Eisenberg i. S.-A.	4 787

c) Hohenebra-Ebelebener Bahn.

Ebeleben	270
Schernberg	10

d) Ilmenau-Grossbreitenbacher Bahn.

Gehren	10
Grossbreitenbach	30
Langewiesen	40

e) Ruhlaer Bahn.

Ruhla	100
Thal	20

f) Weimar-Berka-Blankenhainer Bahn.

Berka	70
Blankenhain	20
Nohra	130
Weimar	10

g) Weimar-Rastenberger Bahn.

Buttelstedt	20
Hardisleben	20
Liebstedt	20
Neumark i. S.-W.	60
Rastenberg	150
Schwerstedt	90
Vippach-Edelhausen	10

4. Bayerische Staatsbahnen.

Abensberg	20	Berolzheim	10	Dutzendteich	10	Förtschendorf	10
Ansbach	10	Blaichach	10	Ebermannstadt	10	Frontenhausen	10
Asch	305	Deggendorf	20	Ebern	40	Günzach	10
Augsburg	2 150	Dinkelsbühl	10	Erding	40	Günzburg	20
Bamberg	210	Dillingen	10	Erlangen	20	Gunzenhausen	10
Bayreuth	10	Doos	10	Falls-Gefrees	10	Hassfurt	10

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/250

Abschnitt IV. E.
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Helmbrechts	70
Hochzoll	50
Ingolstadt	220
Kaufbeuren	10
Kempten	150
Kissingen. Bad	10
Köditz	10
Königsberg i. Fr.	10
Kronach	50
Küps	20
Kufstein	100
Landau a. Isar	10
Landshut	100
Lauingen	60
Lehesten	120
Lichtenfels	10
Lindau	30
Marktleuthen	20
Marxgrün-Steben	80
Mellrichstadt	20
Memmingen	110
Mühldorf	10
Münchberg	10
München	1 220
Münnerstadt	20
Naila	130
Neuburg a. D.	70
Neustadt a. S.	10
Neuulm	10
Nördlingen	30
Nürnberg	260
Oberhausen	10
Osterhofen	10
Pasing	10
Passau	190
Pegnitz	20
Pfarrkirchen	20
Plattling	20
Rain	80
Regensburg	240
Römhild	10
Röslau	20
Roth a. Sand	40
Schrobenhausen	10
Schwabach	20
Schweinau	220
Schweinfurt	140
Selb	40
Selbitz	50
Sonthofen	30
Staffelstein	10
Tölz	10
Türkheim-Wörish.	40
Untersteinach	20
Vilshofen	40
Wallersdorf	10
Wallerstein	10
Wassertrüdingen	10
Weissenburg a. Sand	40
Windsheim	10
Würzburg	90
Wüstenselbitz	20
Wunsiedel	30

5. Uebrige süddeutsche u. s. w. Bahnen.

a) Badische Staatsbahnen.

Gottmadingen	10
Konstanz	60
Messkirch	10

b) Bayerische Lokalbahn-Aktiengesellschaft in München.

Linie Murnau-Garmisch-Partenkirchen.

Garmisch-Partenkirchen	30

c) Bregthalbahn.

Furtwangen	20

d) Württembergische Staatsbahnen.

Aalen	10
Balingen	10
Friedrichshafen	20
Gmünd	30
Heidenheim	10
Laupheim	10
Mengen	10
Ravensburg	40
Reutlingen	50
Saulgau	10
Stuttgart	10

e) Oesterreichische Staatsbahnen.

Bregenz	50
Schärding	10

f) Schweizerische Bahnen.

Buchs	20
Diessenhofen	10
Näfels-Mollis	10
Oerlikon	10
Rheineck	140
Rorschach	60
Winterthur	10
Zürich	10

Die von den Stationen der Zeitz-Altenburger Linie abgegangenen Braunkohlen haben bis zu ihren Bestimmungsorten zurückgelegt:

im Laufe	auf sächsischen Staatsbahnen	auf fremden Bahnen	zusammen
	Tonnen-Kilometer.		
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz, Rositz, Rehmsdorf und Altenburg	2 739 504	—	2 739 504
„ „ Stationen Meuselwitz, Rositz, Rehmsdorf und Altenburg nach Stationen der sächsischen Staatsbahnen	32 382 310	—	32 382 310
unter preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	7 151 173	9 074 236	16 225 409
übrigen nord- und mitteldeutschen Bahnen	119 012	286 145	405 157
bayerischen Staatsbahnen	888 705	1 901 705	2 790 410
übrigen süddeutschen u. s. w. Bahnen	79 360	327 610	406 970
zusammen	43 360 064	11 589 696	54 949 760
Entsprechendes Ergebniss im Vorjahre	41 023 517	11 097 356	52 120 873

Die von den Braunkohlen zurückgelegten Tonnen-Kilometer vertheilten sich:

	1896:	1895:
auf die sächsischen Staatsbahnen	mit 78,91	78,71 Prozent
„ „ fremden Bahnen zusammen	„ 21,09	21,29 „

Durchschnittlich hat jede Tonne Braunkohlen zurückgelegt (mittlere Längenausdehnung des Absatzgebietes):

im Laufe	auf sächsischen Staatsbahnen	auf fremden Bahnen	zusammen
	Kilometer.		
von den Ladeplätzen bis zu den Stationen Meuselwitz, Rositz, Rehmsdorf und Altenburg	2,42	—	2,42
„ „ Stationen Meuselwitz, Rositz, Rehmsdorf und Altenburg nach Stationen der sächsischen Staatsbahnen	36,92	—	36,92
unter preussischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen	33,64	43,22	76,22
übrigen nord- und mitteldeutschen Bahnen	19,08	45,88	64,96
bayerischen Staatsbahnen	118,10	252,72	370,82
übrigen süddeutschen u. s. w. Bahnen	118,45	488,97	607,42
Gesammtdurchschnitt	38,26	51,05	48,62
Entsprechendes Ergebniss im Vorjahre	37,76	60,88	47,98

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/251

c) Braunkohlenverkehr aus Preussen.

Im Jahre 1896 belief sich die Einfuhr auf

144 172 Tonnen,

gegen 126 703 Tonnen im Vorjahre.

Hiervon kamen

44 768	Tonnen	von	Deuben (Provinz Sachsen),
28 656	„	„	Luckenau,
24 476	„	„	Hohenleipisch,
14 637	„	„	Zeitz (Thüringer Bahnhof),
13 660	„	„	Bitterfeld,
3 625	„	„	Theissen,
1 905	„	„	Senftenberg,
1 670	„	„	Rückersdorf bei Dobrilugk,
1 657	„	„	Weissenfels,
1 471	„	„	Kötschau,
1 200	„	„	Teuchern,
1 122	„	„	Liebenwerda,
1 050	„	„	Gross-Räschen,
980	„	„	Beutersitz,
660	„	„	Delitzsch,
2 635	„	„	anderen preussischen Stationen zusammen

und davon

57 027	Tonnen	über	Plagwitz-Lindenau,
30 142	„	„	Leipzig,
27 991	„	„	Elsterwerda,
16 147	„	„	Gera,
5 970	„	„	Zeitz,
2 834	„	„	Weida,
1 370	„	„	Kamenz,
1 311	„	„	Grossenhain,
870	„	„	Röderau,
330	„	„	Görlitz,
180	„	„	Nikrisch.

Mit Ausnahme von 730 Tonnen, welche mit 415 Tonnen über Hof nach bayerischen Staatsbahnen sowie mit 260 Tonnen über Eger, mit 45 Tonnen über Bodenbach nach österreichischen Bahnen und mit 10 Tonnen über Leipzig nach preussischen Staatsbahnen gingen, verblieben sämmtliche Transporte auf den Stationen der sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen (besonderer Nachweis Seite 256 bis 263).

Jede Tonne preussischer Braunkohlen hat im diesseitigen Bahnbereiche durchschnittlich 23,$_{87}$ km durchlaufen.

d) Braunkohlenverkehr aus Böhmen.

Im Jahre 1896 wurden den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen

4 092 023 Tonnen,

82 608 Tonnen oder 2,$_{06}$ Prozent mehr als im Vorjahre, zugeführt.

Hiervon stammten:

von der Aussig-Teplitzer Bahn	2 399 889	Tonnen,
„ den österreichischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen . .	1 386 178	„
„ der Buschtěhrader Bahn	300 665	„
„ „ Elbe (ab Strehla)	3 150	„
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn	1 881	„
„ übrigen österreichischen Bahnen	260	„

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/252

Die Zufuhr ist gegen das Vorjahr gestiegen:

von den österreichischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen um 120 225 Tonnen	=	9,50	Prozent,
„ der Buschtěhrader Bahn um 27 517 Tonnen	=	10,07	„
„ „ Elbe (ab Strehla) um 380 Tonnen	=	13,72	„
„ „ Zittau-Reichenberger Bahn um 954 Tonnen	=	102,91	„

dagegen zurückgegangen:

von der Aussig-Teplitzer Bahn um 66 391 Tonnen	=	2,69	Prozent,
„ übrigen österreichischen Bahnen um 77 Tonnen	=	22,85	„

Die Braunkohlen-Transporte kamen mit

1 388 396	Tonnen	= 33,03	Prozent	über Bodenbach,
879 945	„	= 21,50	„	„ Moldau,
866 126	„	= 21,17	„	„ Tetschen,
261 525	„	= 6,39	„	„ Klingenthal,
241 159	„	= 5,89	„	„ Reitzenhain,
203 963	„	= 4,98	„	„ Warnsdorf,
149 773	„	= 3,66	„	„ Weipert,
46 790	„	= 1,14	„	„ Ebersbach,
44 827	„	= 1,10	„	„ Franzensbad,
3 174	„	= 0,08	„	„ Reichenberg,
3 150	„	= 0,08	„	von der Elbe (ab Strehla),
1 881	„	= 0,05	„	„ Grottau,
1 162	„	= 0,03	„	über Eger,
152	„	= 0,00	„	„ Hof.

Bei den zum eigenen Bahnbereiche gehörigen Verkehrsstellen verblieben von diesen Kohlen 3 234 907 Tonnen = 79,05 Prozent (gegen 3 082 478 Tonnen = 76,88 Prozent im Vorjahre); besonderen Nachweis darüber s. Seite 256 bis 263. Die übrigen 857 116 Tonnen = 20,95 Prozent (gegen 926 937 Tonnen = 23,12 Prozent im Vorjahre) gingen im Durchgangs- und direkten Verkehre mit

188 143	Tonnen	über	Elsterwerda,
187 298	„	„	Görlitz,
138 535	„	„	Kamenz,
121 463	„	„	Leipzig,
82 805	„	„	Gera,
54 148	„	„	Reichenberg,
50 786	„	„	Weida,
19 932	„	„	Röderau,
4 837	„	„	Grossenhain,
4 168	„	„	Plagwitz-Lindenau,
3 858	„	„	Zeitz,
1 143	„	„	Zittau

nach fremden Bahnen.

Jede Tonne böhmischer Braunkohle hat im diesseitigen Bahnbereiche durchschnittlich 89,88 km zurückgelegt.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/253

3. Gesammtkohlenverkehr.

Auf den sächsischen Staats- und mitverwalteten Privatbahnen wurden im Jahre 1896 an Stein- und Braunkohlen zusammen

9 598 512 Tonnen

(gegen 9 357 038 Tonnen im Vorjahre) befördert. Hiervon gingen 1 796 410 Tonnen = 18,^{72} Prozent (im Vorjahre 19,^{64}) nach fremden Bahnen, während 7 802 102 Tonnen = 81,^{28} Prozent (im Vorjahre 80,^{46}) im eigenen Bahnbereiche verblieben.

Auf die einzelnen Monate entfielen:

	Steinkohlen										Braunkohlen								Kohlen überhaupt	
	aus Sachsen		aus Preussen von Schlesien		aus Preussen von Rheinland und Westfalen		aus Böhmen		aus anderen Ländern		aus Sachsen (Königreich)		aus Sachsen-Altenburg und von Rehmsdorf in Preuss.		aus Preussen		aus Böhmen			
	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag
	Tonnen.																			
Januar	312 598	10 084	35 901	1 158	15 523	501	3 025	98	200	6	10 082	325	93 771	3 025	11 719	378	388 581	12 535	871 400	28 110
Februar	304 062	10 485	32 908	1 135	15 187	524	2 663	92	128	4	10 739	370	89 873	3 099	11 385	392	333 115	11 487	800 060	27 588
März	287 380	9 270	32 716	1 055	14 939	482	2 579	83	173	6	9 819	317	90 462	2 918	12 202	394	323 587	10 438	773 857	24 963
April	260 111	8 670	27 938	931	12 453	415	2 498	83	112	4	10 253	342	85 234	2 841	11 608	387	274 692	9 157	684 899	22 830
Mai	246 853	7 963	27 632	891	7 763	250	2 140	69	40	1	9 664	312	85 272	2 751	9 602	310	278 244	8 976	667 210	21 523
Juni	269 313	8 977	25 685	856	11 911	397	2 239	74	50	2	9 201	307	90 773	3 026	9 744	325	267 785	8 926	686 701	22 890
Juli	306 044	9 872	32 215	1 039	5 528	178	2 271	73	420	14	10 584	342	95 675	3 086	9 978	322	315 468	10 177	778 183	25 103
August	299 583	9 664	33 690	1 087	10 346	334	2 375	76	827	27	10 132	327	92 923	2 997	12 274	396	318 180	10 264	780 330	25 172
September	298 866	9 962	33 643	1 121	10 486	350	2 187	73	745	25	13 515	450	95 307	3 177	11 917	397	357 863	11 929	824 529	27 484
Oktober	311 866	10 060	38 645	1 247	16 840	543	3 451	111	467	15	11 218	362	101 870	3 286	13 223	427	383 774	12 380	881 354	28 431
November	299 607	9 987	40 275	1 342	12 114	404	2 738	91	331	11	12 816	427	100 234	3 341	13 670	456	403 789	13 460	885 574	29 519
Dezember	318 043	10 259	41 242	1 330	15 585	503	2 885	93	305	10	13 709	442	108 851	3 511	16 850	544	446 945	14 418	964 415	31 110
Zusammen	3 514 326	9 602	402 490	1 100	148 675	406	31 051	85	3 798	10	131 732	360	1 130 245	3 088	144 172	394	4 092 023	11 180	9 598 512	26 225
	durchschnittlich:																			
Einen Monat	292 860		33 541		12 390		2 588		316		10 978		94 187		12 014		341 002		799 876	
	341 695										458 181									

Der Gesammtverkehr bestand aus

4 100 340 Tonnen = 42,^{72} Prozent (im Vorjahre 43,^{01}) Steinkohlen und
5 498 172 „ = 57,^{28} „ („ „ 56,^{99}) Braunkohlen.

Dem Vorjahre gegenüber ist die Menge der beförderten Steinkohlen um 75 595 Tonnen = 1,^{88} Prozent, die der Braunkohlen um 165 879 Tonnen = 3,^{11} Prozent und die Gesammtmenge aller Kohlen um 241 474 Tonnen = 2,^{58} Prozent gestiegen.

Auf den sächsischen Staatsbahnen allein wurden im ganzen 9 470 942 Tonnen Kohlen, gegen 9 184 193 Tonnen im Vorjahre, befördert. Dieselben legten auf diesen Bahnen 631 644 159 Tonnen-Kilometer, gegen 623 411 419 im Vorjahre, zurück.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/254

Abschnitt IV. E.
Mittheilungen über den Kohlenverkehr.

Die Bedeutung der Kohlenverkehre im Güterverkehre war folgende:

		nach dem absoluten Gewichte Prozente.	nach Gewicht und Transportlänge Prozente.
Steinkohlen	aus Sachsen	16,85	12,21
	„ Preussen von Schlesien	1,09	1,07
	„ Preussen „ Rheinland u. Westfalen	0,09	1,09
	„ Böhmen	0,14	0,22
	„ anderen Ländern	0,02	0,01
	„ dem Zwischenhandel	—	0,09
	zusammen	18,89	15,29
Braunkohlen	aus Sachsen (Königreich)	0,56	0,28
	„ Sachsen-Altenburg und von Rehmsdorf in Preussen	5,26	3,01
	„ Preussen	0,46	0,16
	„ Böhmen	18,88	25,06
	„ dem Zwischenhandel	—	0,00
	zusammen	25,16	28,51
Kohlen überhaupt		44,05	43,80

Jede Tonne hat auf den sächsischen Staatsbahnen durchschnittlich zurückgelegt:

		Kilometer 1896.	1895.*)
von den Steinkohlen	aus dem Zwickauer Bezirke	52,44	54,50
	„ „ Lugau-Oelsnitzer Bezirke	52,10	53,41
	„ „ Dresdner Bezirke	30,75	30,15
	„ Sachsen überhaupt	50,12	51,68
	„ Preussen von Schlesien	66,42	77,46
	„ Preussen „ Rheinland und Westfalen	106,28	113,06
	„ Böhmen	100,18	102,28
	„ anderen Ländern	51,13	42,93
	„ dem Zwischenhandel	43,55	39,96
	zusammen	54,32	55,92
von den Braunkohlen	aus Sachsen (Königreich)	32,77	32,92
	„ Sachsen-Altenburg und Rehmsdorf in Preussen	38,26	37,78
	„ Preussen	23,27	20,08
	„ Böhmen	89,01	89,95
	„ dem Zwischenhandel	16,27	21,01
	zusammen	75,08	76,78
von den Kohlen überhaupt		66,09	67,88

Die durchschnittliche Länge der Transporte auf den Staatsbahnen betrug:

bei den Gütern überhaupt . . . 67,07 Kilometer,
„ „ Kohlen allein . . . . . 66,09 „

*) Bei diesen Berechnungen ist der Verkehr der am 1. Januar 1896 in das Eigenthum der Königl. Sächs. Staatseisenbahn-Verwaltung übergegangenen Altenburg-Zeitzer Privateisenbahn bereits fürs Jahr 1895 berücksichtigt worden.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/255

Abschnitt IV.

F.

Telegramm-Verkehr

der Staatseisenbahnen.

1896.

Abschnitt IV. F.

Im öffentlichen Verkehr beförderte Telegramme:

bei den Betriebs-Telegraphen-Stationen	abgegangene	angekommene	bei den Betriebs-Telegraphen-Stationen	abgegangene	angekommene	bei den Betriebs-Telegraphen-Stationen	abgegangene	angekommene
Adorf	670	322	Grossschönau	126	64	Rautenkranz	215	131
Altchemnitz	596	840	Grünhainichen	463	60	Rehmsdorf†)	18	44
Altenburg	1 470	653	Hainichen	265	170	Reichenbach i. L.	464	97
Amerika	143	69	Hainsberg	314	100	Reichenbach i. V.	1 764	740
Annaberg	535	398	Hammerbrücke	68	12	Rentzschmühle	143	102
Arnsdorf	373	71	Herlasgrün	207	64	Riesa	2 444	648
Aue	1 096	393	Herrnhut	179	57	Rochlitz	348	197
Auerbach, unterer Bahnhof	293	155	Hirschfelde*)	148	62	Rochsburg	684	738
Bautzen	1 555	671	Hohenstein-Ernstthal	181	157	Rodewisch	112	170
Berbersdorf	174	99	Jägersgrün	96	69	Röderau	74	82
Berga a. d. Elster	122	57	Jöhstadt	50	24	Ronneburg	290	183
Bienenmühle	377	62	Kamenz	405	226	Rosswein	521	272
Bischofswerda	815	189	Kieritzsch	122	124	Schandau	766	144
Blauenthal	165	251	Klingenberg-Kolmnitz	611	98	Schneeberg-Neustädtel	156	188
Borna	310	322	Klingenthal	185	148	Schöneck	224	103
Brambach	249	60	Klotzsche	952	360	Schönheider-Hammer	300	154
Buchholz	518	107	Königstein	482	235	Schwarzenberg, Bahnhof	304	92
Burgstädt	503	158	Leipzig, Bayerischer Bahnhof	7 263	3 102	Sebnitz	183	47
Chemnitz	11 329	5 209	Leipzig, Dresdner Bahnhof	7 091	3 564	Siegmar	283	77
Colditz	133	105	Leisnig	293	160	Stauchitz	135	285
Cossebaude	256	99	Lengenfeld	554	79	Steina	197	172
Cossen	65	35	Leutersdorf	173	54	Stein-Hartenstein	276	50
Coswig	548	370	Limbach	163	150	Stollberg	318	94
Crimmitschau	493	415	Löbau	1 200	322	Teichwolframsdorf	199	19
Deutschenbora	474	87	Lohmen	61	19	Thalheim	133	39
Dittersdorf b. Chemnitz	52	21	Lucka	191	134	Tharandt	523	184
Döbeln, Bahnhof	742	361	Lugau	84	19	Trebanz-Treben	103	69
Dornreichenbach	68	59	Lunzenau	115	63	Treuen	229	66
Dresden-Altstadt	29 932	7 800	Marienberg	182	90	Voigtsgrün	129	152
Dresden-Friedrichstadt	444	393	Markneukirchen	170	87	Waldenburg	247	154
Dresden-Neust., Schles. Bhf.	3 481	1 074	Meerane	556	252	Waldheim	397	166
Dresden-Neust., Leipz. Bhf.	6 104	1 827	Meissen	1 192	461	Wechselburg	89	66
Eibenstock	538	73	Meuselwitz†)	328	357	Weida	373	74
Eich	264	171	Miltitz	129	36	Weinböhla	178	265
Einsiedel	170	77	Mittweida	659	237	Weischlitz	193	60
Bad Elster	324	200	Mohlsdorf	27	11	Werdau	602	550
Elsterberg	225	164	Mosel	179	90	Wiesenbad	123	48
Falkenstein	324	107	Mulda	227	104	Wilkau, Bahnhof	569	188
Flöha	870	275	Narsdorf	148	63	Wilzschhaus	538	172
Frankenberg	178	226	Netzschkau	267	105	Wittgensdorf	169	73
Frauenhain	311	244	Neucunnersdorf	293	284	Wolfsgrün	404	318
Freiberg	1 790	1 059	Neumark	444	68	Wolkenstein	252	132
Frohburg	278	174	Neustadt i. S.	172	101	Wünschendorf	606	555
Gaschwitz	395	161	Niederneukirch	303	25	Wüstenbrand	154	72
Geithain	627	254	Niederschlema	221	188	Wurzen	424	344
Gera (Reuss), Preuss. St.-B.	108	150	Niederstriegis	205	285	Zeitz†)	50	69
Gera (Reuss), Sächs. St.-B.	735	100	Niederwiesa	236	138	Zeulenroda	410	44
Glauchau	1 396	769	Nossen	543	268	Zittau, Bahnhof	434	573
Görlitz	194	831	Oederan	649	234	Zöblitz	112	20
Gössnitz	896	327	Oelsnitz i. V.	803	342	Zschopau	406	180
Golzern	1 016	1 061	Oschatz, Bahnhof	1 116	464	Zwenkau	287	191
Greiz, Bahnhof	673	469	Ostritz*)	130	41	Zwickau	3 619	1 974
Gröditz	40	37	Paditz	135	156	Zwönitz	370	86
Groitzsch	249	138	Penig	266	196	Zwota	177	40
Grossbauchlitz	273	377	Pirna, Bahnhof	1 194	377			
Grossbothen	538	96	Plauen i. V., oberer Bahnhof	2 346	1 717	Summa	137 393	60 219
Grossbraunshain	170	79	Plauen i. V., unterer Bahnhof	362	191		197 612	
Grossenhain, E. D. Bhf.	347	190	Potschappel	456	145		mit einem Einnahmeantheile von 56 135,31 Mark.	
Grossenhain, C. G. Bhf.	372	287	Pulsnitz	539	292			
Grossröhrsdorf	360	330	Radeberg	410	207			

†) Seit 1. Januar Staatsbahnstationen.
*) „ 1. April „

Abschnitt V.

FINANZIELLE ERGEBNISSE

des

Betriebes der Staats-Eisenbahnen

sowie

Mittheilungen über Allgemeines und Erneuerungsfonds.

A. Einnahmen.
B. Ausgaben.
C. Ueberschuss.
D. Allgemeine Mittheilungen.
E. Erneuerungsfonds.

1896.

Bemerkung.

Hinsichtlich der speziellen Angaben der Finanzergebnisse sowie des Erneuerungs- und Reservefonds der unter Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen wird auf deren Geschäftsberichte verwiesen. Die hauptsächlichsten Ergebnisse derselben sind übrigens in der chronologischen Zusammenstellung mit enthalten.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/258

A. Einnahmen.

1	**Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehre.**			
	1	Für Beförderung von Personen (auch zu ermässigten Preisen: auf Rückfahrkarten und Abonnementskarten, Verwaltungs-Extrazüge u. s. w.), ausschl. Militär auf Militärfahrscheine und auf Militärfahrkarten	Mark	31 805 823,70
	2	Für Beförderung von Militär auf Militärfahrscheine und auf Militärfahrkarten	„	615 870,13
	3	Für Beförderung von Gepäck, einschl. des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	„	762 132,93
	4	Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrkarten und Gepäckscheine	„	33 273,98
	5	Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarife	„	22 021,70
	6	Sonstige Einnahmen, als: Lagergelder, Strafgelder u. s. w., soweit sie aus dem Personen- und Gepäck-Verkehre herrühren	„	133 249,08
		Summe Tit. 1	Mark	33 372 371,52 †)
		durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	11 888,43
		in Prozenten der Gesammt-Einnahme		30,598
2	**Aus dem Güterverkehre.**			
	1	Für Beförderung von Eilgut und Schnellzugsgut, einschl. Fahrzeuge aller Art	Mark	1 835 856,06
	2	Für Beförderung von Frachtgut, einschl. Fahrzeuge aller Art	„	62 730 462,87
	3	Für Beförderung von Postgut	„	114 694,57
	4	Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrscheine und Frachtbriefe, einschl. Pferde und Fahrzeuge	„	89 440,45
	5	Für Beförderung von Vieh, einschl. Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckscheine (1, 4)	„	1 200 163,52
	6	Für Beförderung von Leichen	„	24 158,90
	7	Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschl. Baumaterialien,		
		1 ohne Frachtermässigung	„	998 988,97
		2 mit „	„	161 094,07
	8	Nebenerträge, als: Frachtzuschläge für die Deklaration des Interesses an der Lieferung, Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattungen von An- und Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmiethen, Desinfektionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren u. s. w.,		
		1 Frachtzuschläge für die Deklaration des Interesses an der Lieferung	„	26 926,85
		2 andere Nebenerträge	„	2 701 472,64
		Summe Tit. 2	Mark	69 883 258,98 †)
		durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	24 457,37
		in Prozenten der Gesammt-Einnahme		64,074
3	**Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.**			
	1	Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	Mark	141 791,41
	2	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlussgleisen	„	591 254,32
	3	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bez. in gemeinschaftlichen Verkehren	„	202 442,29
	4	Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsstellen	„	58 771,99
		Summe Tit. 3	Mark	994 260,01
		in Prozenten der Gesammt-Einnahme		0,912
4	**Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.**			
	1	Miethe (einschl. Verzögerungsgebühr) für:		
		1 Lokomotiven	Mark	
		2 Wagen	„	2 252 520,39
	2	Leihgeld für ausgeliehene Lokomotiven und Wagen	„	924,40
		Summe Tit. 4	Mark	2 253 444,79
		in Prozenten der Gesammt-Einnahme		2,066
5	**Erträge aus Veräusserungen.**			
	1	Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung des Oberbaues und der Betriebsmittel oder deren Haupttheile gewonnen werden	Mark	.*)
	2	Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien (als: Baumaterialien, Betriebsausrüstungsgegenstände, Telegraphengeräthe u. s. w.)	„	92 694,47
	3	Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebsrechnung zufliesst	„	46 116,26
		Summe Tit. 5	Mark	138 810,83
		in Prozenten der Gesammt-Einnahme		0,127
6	**Verschiedene sonstige Einnahmen.**			
	1	Telegraphen-Gebühren	Mark	56 135,31
	2	Pächte und Miethen sowie wirthschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken,		
		1 Restaurationen	„	372 332,08
		2 Dienst- und Miethwohnungen	„	556 512,59
		3 Diensträume für Post, Telegraphie, Zoll und Steuer, Polizei u. s. w.	„	83 442,72
		4 Uebrige Nutzungen: aus Steinbrüchen und Kiesgruben (nach Abzug des Aufwandes), aus Lagerplätzen, Grasplätzen, Pflanzungen, Fähranstalten u. s. w.	„	399 434,22
	3	Vergütung der Post,		
		1 für Benutzung von Wagenabtheilungen zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen	„	117 406,32
		2 für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren u. s. w. der Eisenbahn-Postwagen	„	181 758,32
	4	Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen u. s. w.	„	8 478,08
	5	Brückengeld, Fährgeld sowie Werft- und Hafengebühren	„	98 328,09
	6	Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Verrechnungen bez. Kassen bestehen	„	111 340,29
	7	Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes	„	5 398,89
	8	Insgemein (wie Versäumniss- und sonstige Strafgelder, Gebühren für Aushang von Anzeigen, Vergütung für Druck von Fahrkarten auf fremde Rechnung, rückersetzte Prozesskosten u. s. w.)	„	433 575,13
		Summe Tit. 6	Mark	2 424 142,04
		in Prozenten der Gesammt-Einnahme		2,223
		Gesammt-Einnahme	Mark	109 066 288,09
		durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	38 170,43
		„ „ „ Nutzkilometer	„	3,820
		„ „ „ Wagenachskilometer	„	0,113

†) Der Nachweis über die Trennung der Verkehrseinnahmen nach den verschiedenen Tarifklassen befindet sich auf Seite 289.
*) Die Erlöse für aus der Erneuerung gewonnene Altmaterialien mit 1 513 329,61 Mark gehören dem Erneuerungsfonds, vergl. Seite 291.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/259

B. Ausgaben.

		Betrag	Davon entfallen auf					
			A. Allgemeine Verwaltung	B. Bahnverwaltung	C. Transportverwaltung			
					a. äusserer Stationsdienst	b. Expeditionsdienst	c. Zugbegleitungsdienst	d. Zugförderungsdienst
	Abtheilung I.							
	Persönliche Ausgaben.							
7	**Besoldungen und Gehalte der etatmässigen Beamten . . . Mark**	17 953 824,01	1 894 805,17	2 979 447,48	4 044 907,90	3 277 934,20	2 698 988,25	3 057 741,03
	in Prozenten der Gesammtausgabe	25,880	2,731	4 295	5,831	4,725	3,890	4,408
8	**Andere persönliche Ausgaben.**							
	1 Diätarische Besoldungen, Dienstzulagen und zeitweise Arbeitshülfe,							
	1 diätarische Besoldungen . . . . . Mark	2 832 765,30	398 638,54	283 406,56	582 510,89	1 545 457,22	.	22 752,09
	2 Dienstzulagen . . . . . „	63 194,31	11 034,17	12 604,59	10 931,01	11 972,31	448,00	16 203,83
	3 zeitweise Arbeitshülfe, als: Schreib-, Ueberstundengebühren u. s. w. . . . . „	62 010,40	59 266,30	302,22	643,43	1 534,11	.	264,25
	Summe Pos. 1 „	2 957 970,01	468 939,10	296 313,77	594 085,33	1 558 963,64	448,00	39 220,17
	2 Stellvertretungskosten, Kommandogelder u. s. w.,							
	1 an Beamte . . . . . „	67 946,00	716,00	18 162,31	12 460,22	11 466,32	4 060,25	21 081,50
	2 an diejenigen Bediensteten, deren Diäten unter Tit. 8, 1, 1 verrechnet werden . . . . . „	8 374,10	604,32	295,13	2 388,98	5 085,37	.	.
	Summe Pos. 2 „	76 320,70	1 320,32	18 457,44	14 849,20	16 551,99	4 060,25	21 081,50
	3 Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Miethentschädigungen . . . . . „	31 945,54	.	513,00	6 141,01	11 685,59	6 599,21	7 006,73
	4 Reise- und Umzugskosten.							
	1 an Beamte . . . . . „	314 997,46	129 477,36	109 981,44	29 124,33	30 917,81	2 427,85	13 068,67
	2 an diejenigen Bediensteten, deren Diäten unter Tit. 8, 1, 1 verrechnet werden . . . „	15 134,40	2 694,72	8 385,00	764,23	3 290,44	.	.
	Summe Pos. 4 „	330 131,86	132 172,09	118 366,44	29 888,56	34 208,25	2 427,85	13 068,67
	5 Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmässigkeitsprämien . . . . . „	1 719 867,00	.	.	.	.	1 033 932,71	685 934,29
	6 Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Schienen-, Rad-, Achsbrüchen u. s. w.,							
	1 für Material-Ersparnisse . . . . . „	783 467,01	.	.	.	.	.	783 467,01
	2 für Entdeckung von Schienen-, Rad-, Achsbrüchen u. s. w. . . . . „	3 788,10	.	1 299,00	.	.	.	2 489,10
	Summe Pos. 6 „	787 255,11	.	1 299,00	.	.	.	785 956,11
	7 Tage- und Stücklöhne (einschl. der Löhne für die Arbeiter der Betriebsmaterialien-Verwaltung und ausschl. derjenigen der Bahnunterhaltungs-[Strecken-] und der Werkstättenarbeiter),							
	1 Arbeitslöhne aller Art (ausschl. der unter 2 bis 14 aufgeführten) . . . . . „	1 358 695,41	103 583,31	192 482,56	679 904,63	255 685,92	7 974,22	119 064,77
	2 an Betriebsmagazinarbeiter . . . . . „	95 379,27	52 107,88	29 262,57	.	.	.	14 008,82
	3 Löhne für Heizung, Beleuchtung u. Reinigung „	369 773,29	4 374,62	15 224,94	295 281,11	11 768,92	1 754,85	41 370,15
	4 an Schlagwärter . . . . . „	305 809,43	.	305 809,43	.	.	.	.
	5 Stellvertreterlöhne für Bahnbewachung . . „	577 070,66	.	577 070,66	.	.	.	.
	6 an Hülfsweichensteller . . . . . „	1 358 972,70	.	.	1 358 972,70	.	.	.
	7 „ Wagenrücker . . . . . „	1 653 985,13	.	.	1 653 985,13	.	.	.
	8 „ Güterbodenarbeiter . . . . . „	2 077 458,77	.	.	.	2 077 458,77	.	.
	9 „ Bremser . . . . . „	1 566 414,41	.	.	.	.	1 566 414,41	.
	10 „ Hülfsfeuerleute . . . . . „	445 845,79	.	.	.	.	.	445 845,79
	11 „ Kohlenschuppenarbeiter . . . . . „	185 039,46	.	.	.	.	.	185 039,46
	12 „ Wagenputzer . . . . . „	241 460,21	.	.	.	.	.	241 460,21
	13 „ Maschinenputzer . . . . . „	422 580,87	.	.	.	.	.	422 580,87
	14 „ Wasserpumper u. Dampfmaschinenwärter „	28 219,53	.	.	.	.	.	28 219,53
	Summe Pos. 7 „	10 686 704,93	160 065,71	1 119 850,16	3 988 143,57	2 344 912,81	1 576 142,98	1 497 589,60
	8 Für Dienstbekleidung u. Dienstkleider-Entschädigung (einschl. Pelze und Filzstiefel sowie Reparaturgelder),							
	1 für Dienstbekleidungs- und Inventarienstücke . . . . . „	121 906,12	.	0,60	5 082,58	.	85 156,15	31 666,79
	2 Bekleidungsgelder . . . . . „	674 230,79	3 933,05	110 813,72	176 831,09	116 611,88	206 806,33	59 233,82
	Summe Pos. 8 „	796 136,91	3 933,05	110 814,32	181 914,57	116 611,88	291 962,48	90 900,61
	9 Zählgelder für Kassenführer u. s. w. . . . . „	99 078,07	15 557,26	.	.	83 520,81	.	.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/260

			Betrag	Davon entfallen auf					
				A. Allgemeine Verwaltung	B. Bahnverwaltung	C. Transportverwaltung			
						a. äusserer Stationsdienst	b. Expeditionsdienst	c. Zugbegleitungsdienst	d. Zugförderungsdienst
8	10	Ausserordentliche Remunerationen (Gratifikationen) und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bez. deren Hinterbliebene,							
		1 an Beamte . . . . . Mark	31 376,12	8 995,91	5 022,65	5 714,00	4 394,64	3 345,62	3 902,50
		2 „ Arbeiter . . . . . „	14 471,96	12 139,20	540,00	1 110,00	353,00	144,70	185,06
		Summe Pos. 10 „	45 848,09	21 135,17	5 562,65	6 824,60	4 747,64	3 490,32	4 087,56
	11	Kurkosten (für ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschl. der Heilmittel und der Gebühren der Bahnärzte, auch Krankenbeihülfen) sowie Zuschüsse zu den Krankenkassen,							
		1 Kurkosten,							
		a) für Beamte . . . . . „	49 843,12	49 843,12	.	.	.	.	.
		b) „ Arbeiter . . . . . „	6 756,41	6 756,41	.	.	.	.	.
		2 Zuschüsse zu den Krankenkassen . . . . „	169 973,31	169 973,31	.	.	.	.	.
		Summe Pos. 11 „	226 572,84	226 572,84	.	.	.	.	.
	12	Pensionen sowie Zuschüsse zu den Pensions- und Unterstützungskassen,							
		1 Pensionen und Wartegelder . . . . . „	2 168 714,38	2 168 714,38	.	.	.	.	.
		2 Zuschüsse zur Arbeiterpensionskasse . . . „	299 655,79	299 655,79	.	.	.	.	.
		Summe Pos. 12 „	2 468 370,17	2 468 370,17	.	.	.	.	.
	13	Insgemein . . . . . „	6 145,74	341,29	27,22	.	1 450,00	.	4 327,23
		Summe Tit. 8 „	20 232 346,97	3 498 407,00	1 671 204,00	4 821 846,84	4 172 652,91	2 919 063,81	3 149 172,41
		in Prozenten der Gesammtausgabe	29,164	5,043	2,408	6,951	6,015	4,208	4,539

Abtheilung II.

Sächliche Ausgaben.

9 Allgemeine Kosten.

	1	Büreaubedürfnisse (als: Schreib- Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne u. s. w.),							
		1 Schreib-, Zeichen-, Pack-Materialien u. Geräthe Mark	189 489,80	52 982,72	27 356,72	28 362,74	74 471,58	3 910,57	2 405,46
		2 Bücher, Drucksachen u. s. w. . . . . „	491 065,89	184 470,14	18 895,84	33 559,13	226 497,55	23 278,20	4 365,03
		Summe Pos. 1 „	680 555,69	237 452,87	46 252,56	61 921,87	300 969,13	27 188,77	6 770,49
	2	Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Diensträume (einschl. der Wartezimmer, Bahnwärter- u. s. w. Buden sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen u. s. w.) sowie Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden u. s. w.,							
		1 Heizung . . . . . „	254 190,80	21 162,48	40 901,93	88 410,01	65 335,22	17 267,26	21 113,01
		2 Beleuchtung . . . . . „	891 301,92	6 070,00	37 055,27	601 024,18	166 247,04	14 612,54	66 292,89
		3 Reinigung . . . . . „	101 082,24	13 956,16	6 672,99	48 424,24	21 212,46	4 350,20	6 466,09
		4 Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden u. s. w. „	6 040,85	.	.	5 954,68	64,07	2,60	19,50
		Summe Pos. 2 „	1 252 615,87	41 188,64	84 630,19	743 813,21	252 858,79	36 232,70	93 892,54
	3	Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluss der unter Tit. 10 u. Tit. 11 aufgeführten),							
		1 Instandhaltung . . . . . „	105 079,23	8 693,25	14 116,47	21 030,59	39 730,44	830,15	20 678,33
		2 neue Anschaffung und Ergänzung . . . . „	175 565,96	22 319,27	17 572,88	47 676,44	57 802,44	3 178,16	27 016,77
		Summe Pos. 3 „	280 645,19	31 012,52	31 689,35	68 707,03	97 532,88	4 008,31	47 695,10
	4	Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke „	65 990,14	6 700,21	8 227,48	24 214,21	7 445,87	3 951,65	15 450,67
	5	Steuern, Gemeindeabgaben und öffentliche Lasten,							
		1 gewisse . . . . . „	174 246,78	174 246,78	.	.	.	.	.
		2 ungewisse . . . . . „	1 007,90	1 007,90	.	.	.	.	.
		Summe Pos. 5 „	175 254,68	175 254,68	.	.	.	.	.
	6	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge,							
		1 für Immobiliar . . . . . „	2 948,43	2 948,43	.	.	.	.	.
		2 „ Mobiliar . . . . . „	3 792,85	3 792,85	.	.	.	.	.
		3 „ Lager- und Transportgüter . . . . . „	2 083,17	2 083,17	.	.	.	.	.
		Summe Pos. 6 „	8 824,45	8 824,45	.	.	.	.	.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/261

				Betrag	Davon entfallen auf					
					A. Allgemeine Verwaltung	B. Bahnverwaltung	C. Transportverwaltung			
							a. äusserer Stationsdienst	b. Expeditionsdienst	c. Zugbegleitungsdienst	d. Zugförderungsdienst
9	7	Gerichtskosten, Stempel u. s. w.	Mark	5 414,30	5 414,30	.	.	.	.	.
	8	Kosten des Geldverkehrs mit Banken u. s. w. . .	„	132,55	132,55	.	.	.	.	.
	9	Porto und Bekanntmachungskosten u. s. w.,								
		1 Portokosten und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen	„	13 370,36	13 370,36	.	.	.	.	.
		2 Kosten für Bekanntmachungen	„	15 802,65	15 802,65	.	.	.	.	.
		Summe Pos. 9	„	29 173,01	29 173,01	.	.	.	.	.
	10	Ersatzleistungen, insbesondere								
		1 für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Verpackungen sowie für Lieferfrist-Ueberschreitungen	„	31 634,50	31 634,50	.	.	.	.	.
		2 Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze,								
		a) infolge unmittelbarer Verpflichtung der eigenen Bahn,								
		aa) einmalige Abfindungen, einschl. der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung	„	68 007,76	68 007,76	.	.	.	.	.
		bb) fortlaufende Zahlungen . . .	„	127 372,20	127 372,20	.	.	.	.	.
		b) infolge der vertragsmässigen Uebernahme fremder Verpflichtungen . . .	„	7 281,90	7 281,90	.	.	.	.	.
		3 Zahlungen auf Grund der Unfall-Versicherungs-Gesetze,								
		a) für Beamte (Unfall-Fürsorge-Gesetz)	„	121 683,07	121 683,07	.	.	.	.	.
		b) für Arbeiter (Unfall-Versicherungs-Gesetz)	„	154 149,20	154 149,20	.	.	.	.	.
		4 sonstige Entschädigungen, insbesondere Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten sowie von Lager-, Stand- und Wiegegeldern (insofern die zuviel erhobene Einnahme nicht mehr abgesetzt werden kann)	„	112 659,07	112 659,07	.	.	.	.	.
		Summe Pos. 10	„	622 787,70	622 787,70	.	.	.	.	.
	11	Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken sowie Betriebsmitteln nebst Zubehör infolge von aussergewöhnlichen Naturereignissen,								
		1 Bahnanlagen und Bauwerke	„	8 918,15	.	8 918,15	.	.	.	.
		2 Betriebsmittel nebst Zubehör	„	.	.	.	.	.	.	.
		Summe Pos. 11	„	8 918,15	.	8 918,15	.	.	.	.
	12	Insgemein,								
		1 Kosten der An- und Abfuhr der Güter durch Rollfuhr-Unternehmer	„	20 082,45	.	.	.	20 082,45	.	.
		2 sonstige Kosten (z. B. Kosten von Versammlungen u. s. w., Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten, etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung u. s. w., Beiträge zu den Kosten des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen u. s. w.) .	„	29 656,23	19 725,08	3 472,77	479,89	979,07	.	4 999,42
		Summe Pos. 12	„	49 738,68	19 725,08	3 472,77	479,89	21 061,52	.	4 999,42
		Summe Tit. 9	„	3 180 050,41	1 177 666,11	183 190,45	899 136,21	679 868,19	71 381,43	168 808,02
		in Prozenten der Gesammtausgabe		4,584	1,698	0,264	1,296	0,980	0,103	0,243
10		**Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.**								
		a) Anlagen auf freier Strecke, einschl. der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.								
		1 Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen, als: Seitenwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen sowie der Wegübergänge in Schienenhöhe nebst Zubehör	Mark	312 855,65	.	312 855,65	.	.	.	.
		2 Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Schienen, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken, Schwellen, Kleineisenzeug),								
		1 Unterhaltung der durchgehenden Gleise	„	1 359 934,28	.	1 359 934,28	.	.	.	.
		2 Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials bis zur Verwendungsstelle	„	436 034,66	.	436 034,66	.	.	.	.
		Summe Pos. 2	„	1 795 968,94	.	1 795 968,94	.	.	.	.
		3 Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, der Durchlässe, Brücken, Tunnels,								
		1 Unterhaltung der Wegunterführungen	„	174 766,25	.	174 766,25	.	.	.	.
		2 Unterhaltung der Bahnüberbrückungen	„	28 578,57	.	28 578,57	.	.	.	.
		3 Unterhaltung der Durchlässe und Brücken, einschl. der Viadukte . . .	„	495 594,63	.	495 594,63	.	.	.	.
		4 Unterhaltung der Tunnels	„	5 474,35	.	5 474,35	.	.	.	.
		Summe Pos. 3	„	704 413,80	.	704 413,80	.	.	.	.

				Betrag	Davon entfallen auf					
					A. Allgemeine Verwaltung	B. Bahnverwaltung	C. Transportverwaltung			
							a. äusserer Stationsdienst	b. Expeditionsdienst	c. Zugbegleitungsdienst	d. Zugförderungsdienst
10	4	Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahnrevisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine u. s. w.	Mark	113 377,63	.	113 377,63	.	.	.	.
	5	Wegräumen des Schnees, Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen sowie Bestreuen der Schienen bei Glatteis .	„	141 107,32	.	141 107,32	.	.	.	.
	6	Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	„	7 736,05	.	7 736,05	.	.	.	.
	7	Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Dräsinen,								
		1 neue Anschaffung und Ergänzung . .	„	46 500,01	.	46 500,01	.	.	.	.
		2 Unterhaltung	„	113 525,00	.	113 525,00	.	.	.	.
		Summe Pos. 7	„	160 025,01	.	160 025,01	.	.	.	.
	8	Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser sowie der Blockstations- und Wärterbuden nebst deren Ausrüstungsgegenständen	„	293 451,08	.	293 451,08	.	.	.	.
	9	Unterhaltung aussergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Fähranstalten, Militäranlagen u. s. w.)	„	68,54	.	68,54	.	.	.	.
	10	Insgemein (z. B. Untersuchung der Festigkeit von Baumaterialien und anderweite, auf die Unterhaltung der Bahnanlagen, Tragfähigkeit der Brücken u. s. w. bezughabende Versuche u. s. w.)	„	1 880,24	.	1 880,24	.	.	.	.
		Summe a	„	3 530 884,26	.	3 530 884,26	.	.	.	.
		in Prozenten der Gesammtausgabe		5,020	.	5,020	.	.	.	.
		b) Bahnhofs-Anlagen.								
	11	Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstrassen u. s. w.	Mark	330 065,67	.	330 065,67	.	.	.	.
	12	Unterhaltung der Verwaltungs- und Dienstwohngebäude, der Empfangsgebäude, der besonderen bedeckten Warteräume, Perron- und Gleisüberdachungen und der Güterschuppen	„	583 362,92	.	583 362,92	.	.	.	.
	13	Unterhaltung der Nebengebäude (wie Signal-, Weichensteller- und Portierbuden, Materialien-Niederlagen, Aborte, Eiskeller u. s. w.) sowie der Entwässerungsanlagen, Gasleitungen, der Vieh- und Wagenrampen, der Lade- und Lagerplätze, Ladekrahne, Brückenwaagen, Stations- (Wirthschafts-) Brunnen, Perrons, Laternen, Laternenständer, Uhren, Glocken u. s. w.,								
		1 der Gebäude	„	85 797,39	.	85 797,39	.	.	.	.
		2 der übrigen Anlagen	„	576 728,60	.	576 728,60	.	.	.	.
		Summe Pos. 13	„	662 525,99	.	662 525,99	.	.	.	.
	14	Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluss der Beschaffungskosten für Schienen, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken, Schwellen, Kleineisenzeug),								
		1 Unterhaltung der Nebengleise . . .	„	503 527,47	.	503 527,47	.	.	.	.
		2 Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen	„	106 986,97	.	106 986,97	.	.	.	.
		3 Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (einschl. Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen	„	327 858,38	.	327 858,38	.	.	.	.
		Summe Pos. 14	„	938 372,82	.	938 372,82	.	.	.	.
	15	Unterhaltung und Reinigung der Lokomotiv-, Wagen- und Kohlenschuppen, Feuergruben, Wasser-Stationen, Wasserkrahne, Pumpen, Brunnen (ausschl. Wirthschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungsmaschinen sowie Unterhaltung der Hebekrahne u. s. w.	„	161 158,66	.	161 158,66	.	.	.	.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/263

			Betrag	Davon entfallen auf					
				A. Allgemeine Verwaltung	B. Bahnverwaltung	C. Transportverwaltung			
						a. äusserer Stationsdienst	b. Expeditionsdienst	c. Zugbegleitungsdienst	d. Zugförderungsdienst
10	16	Unterhaltung aussergewöhnlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten u. s. w.) Mark	24 636,90	.	24 636,90	.	.	.	.
	17	Insgemein,							
		1 Schneebeseitigung auf Bahnhöfen (ausschl. der durchgehenden Gleise) . . „	190 501,65	.	190 501,65	.	.	.	.
		2 übrige Kosten . . . . . „	51 865,87	.	51 865,87	.	.	.	.
		Summe Pos. 17 „	242 367,52	.	242 367,52	.	.	.	.
		Summe b „	2 942 490,48	.	2 942 490,48	.	.	.	.
		in Prozenten der Gesammtausgabe	4,241	.	4,241	.	.	.	.
		c) Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.							
	18	Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschl. der beweglichen und Ersatztheile sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Korbscheiben, Laternen u. s. w.) . . . . . Mark	73 888,53	.	73 888,53	.	.	.	.
	19	Unterhaltung der elektromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprech- und Läutewerke, der Batterien und des sonstigen Zubehörs sowie Unterhaltung der zur Reparatur der genannten Werke und Leitungen erforderlichen Geräthe und Werkzeuge . . . . . „	152 961,42		152 961,42	.	.	.	.
	20	Insgemein (z. B. Anstellung von Versuchen im Interesse der Unterhaltung der Telegraphen-Anlagen, der Signalvorrichtungen u. s. w.) . . . . . „	1 273,79	.	1 273,79	.	.	.	.
		Summe c „	228 123,74	.	228 123,74	.	.	.	.
		in Prozenten der Gesammtausgabe	0,329	.	0,329	.	.	.	.
		Summe Tit. 10 Mark	6 701 498,48	.	6 701 498,48	.	.	.	.
		in Prozenten der Gesammtausgabe	9,660	.	9,660	.	.	.	.
11		**Kosten des Bahntransports (ausschl. der nach Tit. 12 verwiesenen Erneuerungen).**							
		a) Kosten der Züge.							
	1	Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung, einschl. der Transport- und Ladekosten . . . Mark	5 333 923,22	.	.	.	.	.	5 333 923,22
	2	Heizung der Wasser-Stationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Lokomotiven . . „	159 393,83	.	.	.	.	.	159 393,83
	3	Schmiermaterial für Lokomotiven u. Tender,							
		1 für Lokomotiven . . . . . „	154 626,10	.	.	.	.	.	154 626,10
		2 „ Tender . . . . . „	16 300,65	.	.	.	.	.	16 300,65
		Summe Pos. 3 „	170 926,75	.	.	.	.	.	170 926,75
	4	Putz- und Verpackungsmaterial für Lokomotiven und Tender,							
		1 für Lokomotiven . . . . . „	55 342,21	.	.	.	.	.	55 342,21
		2 „ Tender . . . . . „	5 776,39	.	.	.	.	.	5 776,39
		Summe Pos. 4 „	61 118,60	.	.	.	.	.	61 118,60
	5	Schmier-, Putz- und Desinfektionsmaterial für Wagen,							
		1 Schmiermaterial . . . . . „	37 383,76	.	.	.	.	.	37 383,76
		2 Putzmaterial . . . . . „	18 663,21	.	.	.	.	.	18 663,21
		3 Desinfektionsmaterial . . . . . „	4 056,28	.	.	.	.	.	4 056,28
		Summe Pos. 5 „	60 103,25	.	.	.	.	.	60 103,25
	6	Material zur Beleuchtung der Züge . . . „	221 612,13	.	.	.	.	.	221 612,13
	7	Material zur Erwärmung der Züge . . . „	147 747,78	.	.	.	.	.	147 747,78
	8	Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebethürme, Fähranstalten, Dampfboote, Fähren u. s. w. . . . . „	31 554,10	.	.	4 509,54	2 140,03	.	24 904,53
	9	Insgemein (z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden) . . . . . „	32 535,88	.	.	.	.	.	32 535,88
		Summe a „	6 218 915,54	.	.	4 509,54	2 140,03	.	6 212 265,97
		in Prozenten der Gesammtausgabe	8,964	.	.	0,006	0,003	.	8,955
		b) Unterhaltung der Betriebsmittel nebst Zubehör, einschl. der fremden, sofern sie der Verwaltung zur Last fällt.							
	10	Unterhaltung der Lokomotiven und Tender nebst Zubehör,							
		1 der Lokomotiven nebst Zubehör . . Mark	2 606 891,96	.	.	.	.	.	2 606 891,96
		2 „ Tender nebst Zubehör . . . . „	227 420,14	.	.	.	.	.	227 420,14
		Summe Pos. 10 „	2 834 312,10	.	.	.	.	.	2 834 312,10

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/264

				Betrag	Davon entfallen auf					
					A. Allgemeine Verwaltung	B. Bahnverwaltung	C. Transportverwaltung			
							a. äusserer Stationsdienst	b. Expeditionsdienst	c. Zugbegleitungsdienst	d. Zugförderungsdienst
11	11	Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör	Mark	1 049 637,60	.	.	.	.	.	1 049 637,60
	12	Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör	„	1 788 005,31	.	.	.	.	.	1 788 005,31
	13	Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör	„	71 279,32	.	.	.	.	.	71 279,32
	14	Unterhaltung von Hülfsanstalten (wie Dampfboote, Schalden, Prahme, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Fähranstalten nebst Zubehör .	„	.	.	.	.	.	.	.
	15	Insgemein (z. B. Instandhaltung und Ergänzung der Zugsgeräthe, soweit solche nicht Zubehör der Lokomotiven oder Wagen sind, als: Zugsignale, Zugleinen, Schlusslaternen, Korbscheiben, Zugleinenwinden, Schlusslaternenhalter u. s. w. sowie der Geräthschaften des Fahrpersonals, als: Handlaternen, Kursuhren, Zugführertaschen, Signalpfeifen, Loch- und Bleisiegelzangen, Wagenschlüssel u. s. w.)	„	32 513,15	.	.	.	.	10 143,74	22 369,41
		Summe b	„	5 775 747,48	.	.	.	.	10 143,74	5 765 603,74
		in Prozenten der Gesammtausgabe		8,326	.	.	.	.	0,015	8,311
		Summe Tit. 11	Mark	11 994 663,02	.	.	4 509,54	2 140,03	10 143,74	11 977 869,71
		in Prozenten der Gesammtausgabe		17,290	.	.	0,006	0,003	0,015	17,266
12	**Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände. (Regelmässige Rücklage in den Erneuerungsfonds.)**		Mark	4 362 651,56	.	2 859 175,30	.	.	.	1 503 476,17
	in Prozenten der Gesammtausgabe			6,289	.	4,122	.	.	.	2,167
13	**Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.**									
	a) Bahnanlagen.									
	1	Arealerwerbungen	Mark	32 972,36	.	32 972,36	.	.	.	.
	2	Ablösungskapitale	„	48,13	.	48,13	.	.	.	.
	3	Bauliche Herstellungen	„	704 234,59	.	704 234,59	.	.	.	.
		Summe a	„	737 255,08	.	737 255,08	.	.	.	.
		in Prozenten der Gesammtausgabe		1,062	.	1,062	.	.	.	.
	b) Betriebsmittel nebst Zubehör.									
	4	Lokomotiven und Tender nebst Zubehör .	Mark	.	.	.	.	.	.	.
	5	Personenwagen nebst Zubehör	„	.	.	.	.	.	.	.
	6	Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör. .	„	.	.	.	.	.	.	.
		Summe b	„	.	.	.	.	.	.	.
		in Prozenten der Gesammtausgabe		.	.	.	.	.	.	.
		Summe Tit. 13	Mark	737 255,08	.	737 255,08	.	.	.	.
		in Prozenten der Gesammtausgabe		1,062	.	1,062	.	.	.	.
14	**Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bez. Beamten.**									
	1	Vergütung für gepachtete Strecken	Mark	743 056,27	.	743 056,27	.	.	.	.
	2	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen	„	474 139,71	17 690,47	134 310,31	175 563,55	45 525,29	447,96	100 602,13
	3	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinschaftlichen Verkehren durch andere Verwaltungen . .	„	58 048,14	.	.	.	.	1 918,50	56 129,64
	4	Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsstellen	„	26 428,39	26 428,39	.	.	.	.	.
		Summe Tit. 14	„	1 301 672,51	44 118,86	877 366,58	175 563,55	45 525,29	2 366,46	156 731,77
		in Prozenten der Gesammtausgabe		1,876	0,063	1,265	0,253	0,066	0,003	0,226
15	**Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.**									
	1	Miethe (einschl. der Verzögerungsgebühr) für:								
		1 Lokomotiven	Mark	.	.	.	.	.	.	.
		2 Wagen	„	2 771 247,93	.	.	.	.	.	2 771 247,93
		Summe Pos. 1	„	2 771 247,93	.	.	.	.	.	2 771 247,93
	2	Leihgeld für entliehene Lokomotiven und Wagen	„	138 257,34	.	.	.	.	.	138 257,34
		Summe Tit. 15	„	2 909 505,27	.	.	.	.	.	2 909 505,27
		in Prozenten der Gesammtausgabe		4,194	.	.	.	.	.	4,194
		Gesammt-Ausgabe	Mark	69 373 467,31	6 614 997,14	16 009 137,44	9 945 964,04	8 178 120,62	5 701 943,69	22 923 304,38

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/265

	Betrag	Davon entfallen auf					
		A. Allgemeine Verwaltung	B. Bahnverwaltung	C. Transportverwaltung			
				a. äusserer Stationsdienst	b. Expeditionsdienst	c. Zugbegleitungsdienst	d. Zugförderungsdienst
Von der Gesammt-Ausgabe entfällt:							
Durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . . . . . Mark	24 278,95	2 315,08	5 602,79	3 480,84	2 862,13	1 995,54	8 022,57
„ „ „ Nutzkilometer . . . . . „	2,480	0,232	0,561	0,348	0,286	0,200	0,803
„ „ „ Wagenachskilometer . . . . . „	0,072	0,007	0,017	0,010	0,008	0,006	0,024
Die Ausgaben für die einzelnen Verwaltungszweige betragen Prozente der Gesammtausgabe	100,000	9,535	23,077	14,327	11,789	8,219	33,043
Sämmtliche Ausgaben betragen Prozente der Einnahme	63,607	6,065	14,679	9,119	7,498	5,228	21,018
Von den Ausgaben (ohne die Rücklage in den Erneuerungsfonds und Vergütung für gepachtete Strecken) kamen nach Prozenten auf die einzelnen Verwaltungszweige:							
ohne die Leistungen des Erneuerungsfonds	100,000	10,293	19,305	15,476	12,725	8,872	33,329
mit Einschluss der Leistungen des Erneuerungsfonds . .	100,000	9,591	22,094	14,421	11,858	8,267	33,769

C. Ueberschuss.

Derselbe beträgt:		
überhaupt	Mark	39 692 821,68
Prozente des mittleren Anlagekapitals (782 866 194,05 M) . .		5,070
Prozente der Einnahme		36,393
Prozente der Ausgabe		57,216
Durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge . .	Mark	13 891,48
„ „ „ Nutzkilometer	„	1,990
„ „ „ Wagenachskilometer . .	„	0,041

Aus dem Erneuerungsfonds sind im Jahre 1896 nach Abzug der Erlöse aufgewendet: 1. für Oberbaumaterialien 2 831 355,65 Mark, 2. für Fahrbetriebsmittel 1 870 289,55 Mark.

D. Allgemeine Mittheilungen.

Nachweis über die Verkehrseinnahmen nach den verschiedenen Tarifklassen.

Personen- und Gepäckverkehr.

	Wagenklassen I. Mark	II. Mark	III. Mark	IV. Mark	Zusammen Mark
Einfache Fahrkarten für Schnellzüge	351 270,08	1 526 872,20	1 272 497,02	—	3 150 640,30
Einfache Fahrkarten für Personenzüge	47 704,07	886 299,80	5 217 767,51	2 942 485,03	9 094 257,01
Zeit-Karten	922,30	47 366,90	191 338,69	—	239 627,89
Rückfahr-Karten	64 915,78	2 894 950,44	13 855 918,85	209 540,56	17 025 325,63
Fahrbuch-Karten	4 910,00	186 812,36	304 339,80	—	496 062,36
Rundreise-Karten	97 465,21	993 095,44	709 348,57	—	1 799 909,22
Pos. 1 Sa.	567 189,64	6 535 397,43	21 551 211,04	3 152 025,59	31 805 823,70
Militärfahrkarten	—	419,40	422 583,43	—	423 002,83
Militär auf Militärfahrscheine	—	—	192 867,30	—	192 867,30
Pos. 2 Sa.	—	419,40	615 450,73	—	615 870,13

		Mark
Gepäck, einschliesslich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	Pos. 3 Sa.	762 182,93
Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckscheine	„ 4 „	33 273,98
Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	„ 5 „	22 021,70
Sonstige Einnahmen, als: Lagergelder, Strafgelder u. s. w., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehre herrühren . . .	Pos. 6 Sa.	133 249,06
Zusammen aus dem Personen- und Gepäckverkehre		33 372 371,52

Güterverkehr.

		Mark
Eilgut und Schnellzugsgut, einschliesslich Fahrzeuge aller Art: gewöhnliches Gut		1 835 469,50
nicht auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge		386,66
	Pos. 1 Sa.	1 835 856,16
Frachtgut, einschliesslich Fahrzeuge aller Art: gewöhnliches Gut: Stückgut (allgemeine Klasse)		10 269 642,82
Spezialtarif für Stückgut		1 981 817,51
Klassentarif A[1]		2 184 995,12
„ B		5 126 156,09
Spezialtarif A[2]		2 482 860,54
„ I		6 021 107,48
„ II		3 321 133,47
„ III		25 930 848,31
Ausnahmetarif 1		3 221 759,50
„ 2		192 385,55
„ 3		276 607,97
übrige Ausnahmetarife		1 617 399,36
vereinbarte Fracht		84 955,03
Fahrzeuge: Eisenbahnfahrzeuge: Lokomotiven und Tender		6 533,17
andere auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge		10 080,90
nicht auf eigenen Rädern laufende Fahrzeuge		2 179,15
	Pos. 2 Sa.	62 730 462,87
Postgut	„ 3 „	114 694,57
Militärgut auf Militärfahrscheine und Frachtbriefe, einschliesslich Pferde und Fahrzeuge	Pos. 4 Sa.	89 440,45
Vieh, einschliesslich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckscheine: Pferde: in Stallungswagen		1 786,88
„ gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen: nach Stück		96 626,05
in Wagenladungen		68 234,42
andere lebende Thiere: Grossvieh nach Stück		169 132,10
Kleinvieh nach Stück		78 943,02
Vieh in Wagenladungen		725 301,19
Thiere nach Gewicht		60 139,73
	Pos. 5 Sa.	1 200 163,52
Leichen: in Schnellzügen		3 515,30
„ gewöhnlichen Personenzügen		20 643,69
	Pos. 6 Sa.	24 158,99
Frachtpflichtiges Dienstgut, einschliesslich Baumaterialien: ohne Frachtermässigung, für die eigene Verwaltung	Pos. 7[1] Sa.	998 988,97
mit „ „ „ „ „	„ 7[2] „	161 094,07
Nebenerträgnisse: a) Frachtzuschläge für Lieferfristversicherungen	Pos. 8[1] Sa.	26 926,65
b) Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- u. Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Ueberschiebe- u. Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmiethen, Desinfektionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren u. s. w.	Pos. 8[2] Sa.	2 701 472,91
Zusammen aus dem Güterverkehre		69 883 258,09

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/266

Vergleichungen mit den Ergebnissen des Vorjahres.

			1896	1895	Gegen das Vorjahr mehr	Gegen das Vorjahr weniger
		Einnahmen.				
Tit. 1	Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehre	Mark	33 372 371,52	30 530 665,84	2 841 705,68	.
„ 2	„ „ Güterverkehre	„	69 883 258,90	63 853 941,50	6 029 317,40	.
„ 3	Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter	„	994 260,01	978 152,56	16 107,45	.
„ 4	Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln	„	2 253 444,79	2 290 049,04	.	36 604,25
„ 5	Erträge aus Veräusserungen	„	138 810,83	97 220,55	41 590,28	.
„ 6	Verschiedene sonstige Einnahmen	„	2 424 142,94	2 032 149,80	391 993,14	.
	Gesammt-Einnahme	„	109 066 288,99	99 782 179,29	9 284 109,70	.
	durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	38 170,43	35 930,09	2 240,34	.
	„ „ „ Nutzkilometer	„	3,820	3,728	0,092	.
	„ „ „ Wagenachskilometer	„	0,113	0,111	0,002	.
	Ausgaben.					
Tit. 7	Besoldungen und Gehalte der etatmässigen Beamten	„	17 953 824,01	17 207 248,37	746 575,64	.
„ 8	Andere persönliche Ausgaben	„	20 232 346,97	18 607 873,01	1 624 473,96	.
„ 9	Allgemeine Kosten	„	3 180 050,41	2 831 059,09	348 991,32	.
„ 10	Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen. a) Anlagen auf freier Strecke, einschl. der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen	„	3 530 884,26	3 617 050,44	.	86 166,18
	b) Bahnhofs-Anlagen	„	2 942 490,48	2 654 490,30	288 000,18	.
	c) Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör	„	228 123,74	174 683,46	53 440,28	.
„ 11	Kosten des Bahntransports (ausschl. der in Tit. 12 verwiesenen Erneuerungen). a) Kosten der Züge	„	6 218 915,54	5 649 464,70	569 450,84	.
	b) Unterhaltung der Betriebsmittel nebst Zubehör, einschl. der fremden, sofern sie der Verwaltung zur Last fällt	„	5 775 747,48	5 240 787,94	534 959,54	.
„ 12	Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände. (Regelmässige Rücklage in den Erneuerungsfonds.)	„	4 362 651,56	4 989 108,96	.	626 457,40
„ 13	Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen. a) Bahnanlagen	„	737 255,68	850 964,72	.	113 709,64
	b) Betriebsmittel nebst Zubehör	„	.	.	.	.
„ 14	Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bez. Beamten	„	1 301 672,51	1 388 714,62	.	87 042,11
„ 15	Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	„	2 909 505,27	2 411 378,15	498 127,12	.
	Gesammt-Ausgabe	„	69 373 467,31	65 622 823,76	3 750 643,55	.
	durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	24 278,95	23 629,81	649,14	.
	„ „ „ Nutzkilometer	„	2,430	2,452	.	0,022
	„ „ „ Wagenachskilometer	„	0,072	0,073	.	0,001
	Ueberschuss	„	39 692 821,68	34 159 355,53	5 533 466,15	.
	durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	„	13 891,48	12 300,28	1 591,20	.
	„ „ „ Nutzkilometer	„	1,390	1,276	0,114	.
	„ „ „ Wagenachskilometer	„	0,041	0,038	0,003	.
	In Prozenten des mittleren Anlagekapitals		5,070	4,515	0,555	.

Gegen das Vorjahr haben sich { die Einnahmen vermehrt um 9,304 Prozent, die Ausgaben vermehrt „ 5,715 „ der Ueberschuss vermehrt „ 16,199 „

Das Verhältniss der Ausgaben zur Bruttoeinnahme hat sich von 65,766 Prozent in 63,607 Prozent verändert.

Vom Jahre 1847 an berechnet sich die Rentabilität der Staatsbahnen wie folgt:

im Jahre	1847	mit	2,83	Prozent,	im Jahre	1860	mit	5,25	Prozent,	im Jahre	1873	mit	5,54	Prozent,	im Jahre	1886	mit	4,59	Prozent,
„ „	1848	„	2,15	„	„ „	1861	„	5,59	„	„ „	1874	„	5,87	„	„ „	1887	„	5,10	„
„ „	1849	„	2,23	„	„ „	1862	„	5,83	„	„ „	1875	„	6,02	„	„ „	1888	„	5,22	„
„ „	1850	„	2,80	„	„ „	1863	„	6,08	„	„ „	1876	„	4,72	„	„ „	1889	„	5,58	„
„ „	1851	„	3,15	„	„ „	1864	„	6,09	„	„ „	1877	„	4,13	„	„ „	1890	„	4,97	„
„ „	1852	„	4,27	„	„ „	1865	„	7,23	„	„ „	1878	„	3,87	„	„ „	1891	„	4,72	„
„ „	1853	„	4,10	„	„ „	1866	„	4,59	„	„ „	1879	„	3,95	„	„ „	1892	„	4,27	„
„ „	1854	„	4,88	„	„ „	1867	„	6,24	„	„ „	1880	„	4,44	„	„ „	1893	„	4,52	„
„ „	1855	„	3,97	„	„ „	1868	„	6,91	„	„ „	1881	„	4,57	„	„ „	1894	„	4,28	„
„ „	1856	„	5,46	„	„ „	1869	„	6,65	„	„ „	1882	„	4,05	„	„ „	1895	„	4,52	„
„ „	1857	„	5,90	„	„ „	1870	„	5,64	„	„ „	1883	„	4,93	„	„ „	1896	„	5,07	„
„ „	1858	„	4,63	„	„ „	1871	„	7,07	„	„ „	1884	„	4,57	„					
„ „	1859	„	4,41	„	„ „	1872	„	5,75	„	„ „	1885	„	4,71	„					

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/267

E. Der Erneuerungsfonds

ward im Jahre 1855 gegründet.

Bis zum Jahre 1867 bestand die Einrichtung, dass alljährlich von dem Werthe der vorhandenen verschiedenen Fahrbetriebsmittel-Gattungen, sowie der in den Gleisen liegenden Oberbaumaterialien, festgesetzte Abnutzungsprozente abgeschrieben und die entsprechenden Summen von den Betriebseinkünften zum Erneuerungsfonds gezahlt wurden.

Vom genannten Zeitpunkte an ist jedoch in der Berechnungsweise der Einlagen insofern eine Aenderung eingetreten, als anstatt der vorher erwähnten Abnutzungsprozente bis mit dem Jahre 1873 zehn Prozent, vom Jahre 1874 an sechs Prozent, vom Jahre 1880 an fünf Prozent und vom Jahre 1896 an vier Prozent alljährlich von der Betriebs-Brutto-Einnahme ohne weitere Unterscheidung in den Erneuerungsfonds einzulegen sind.

Die Einnahmen desselben werden gebildet:

aus dem vorgenannten prozentualen Theile der Betriebs-Brutto-Einnahme,

aus den Erlösen von verwertheten alten Oberbaumaterialien, von Schienen, Schienenbefestigungsmitteln und Schienenunterlagen, sowie von verwerthetem Material abgängig gewordener Fahrbetriebsmittel und aus dem Verkaufe der Letzteren selbst, wenn sie wegen Untauglichkeit ausser Betrieb kommen, im Ganzen veräussert, aber aus dem Erneuerungsfonds ersetzt werden,

aus den Nutzungen des Fonds (Kapitalzinsen und Kursgewinn).

Dafür hat der Erneuerungsfonds zu leisten:

den Ersatz

bei den Fahrbetriebsmitteln:

von ganzen vollständigen Fahrbetriebsmitteln,

von Oberkasten und Bordwänden der Wagen,

von einzelnen Theilen, als: Feuerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen, Rädern und Achsen;

bei dem Oberbau:

von Schienen, Laschen, Laschenschrauben, Platten, Nägeln, ganzen Weichen, einzelnen Kreuzungsstücken, Facetten und Zungen, sowie

von Schwellen, Schienenstühlchen, Steinwürfeln, Dübeln, Schliessen, Vorschlagpfählen und Vorsatzsteinen.

Am Schlusse des Jahres 1895 betrug der Bestand des Erneuerungsfonds

13 205 022,$_{13}$ Mark.

Die Rechnung für das Jahr 1896 weist ferner nach:

Einnahmen:

439 697,$_{43}$	Mark	an	Nutzungen (Kapitalzinsen und Kursgewinn),
4 362 651,$_{56}$	„	„	eingezahlten Abnutzungsprozenten,
271 542,$_{40}$	„	„	Erlösen für alte Fahrbetriebsmittel (einschl. bestimmter Theile derselben),
1 241 787,$_{21}$	„	„ „ „ „	Oberbaumaterialien,
—	„	„	sonstigen Einnahmen.
6 315 678,$_{60}$	Mark	Summe der Einnahmen.	

Ausgaben:

2 141 831,$_{95}$	Mark*)	für	Erneuerung der Fahrbetriebsmittel,
4 073 142,$_{66}$	„	„ „ „	Oberbaumaterialien,
975,$_{00}$	„	„	Verwaltungskosten,
39 292,$_{00}$	„	„	ausserordentliche Ausgaben (Kursverlust).
6 255 243,$_{61}$	Mark	Summe der Ausgaben.	

Die Einnahmen waren um

60 434,$_{99}$ Mark

höher als die Ausgaben und es ward auf das Jahr 1897 ein Kassenbestand von

13 265 457,$_{12}$ Mark

übertragen.

*) Für Ersatz von 4 Lokomotiven, 10 Tendern, 30 Personenwagen, 9 Zugführer- und Gepäckwagen, 210 bedeckten und 50 offenen Güterwagen, 43 Bauwagen, Bordwänden, Oberkasten, Achsen, Rädern, Kesselrohren, Feuerbüchsen und Radbandagen.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/268

Abschnitt V.
Finanzielle Ergebnisse.

Einen Nachweis über die jährlichen Zuflüsse zu dem Erneuerungsfonds sowie über dessen Leistungen seit seinem Bestehen giebt die folgende Uebersicht:

Jahr.	Bestand am Schlusse des Vorjahres	Die Einnahmen haben betragen: an Nutzungen (Kapitalzinsen, Kursgewinn, abzüglich der Verwaltungskosten)	an Beiträgen aus den Betriebseinkünften u. s. w.	an Erlösen für verkaufte alte Fahrbetriebsmittel und gewonnenes altes Material u. s. w.	in Summe	Die Ausgaben haben betragen	Bestand am Schlusse des Jahres	Es berechneten sich auf ein Kilometer Bahnlänge (nach dem mittleren Jahresdurchschnitte): von den Einnahmen	von den Ausgaben	von dem Ueberschusse
	Mark.									
1855	—	—	502 488,04	—	502 488,04	3 169,78	499 318,26	1 203,48	7,59	1 195,89
1856	499 318,26	29 948,46	555 399,21	1 287,87	586 635,54	5 537,70	1 080 416,10	1 414,56	13,35	1 401,21
1857	1 080 416,10	54 778,89	619 703,58	66 388,65	740 871,12	158 599,29	1 662 687,93	1 786,14	382,35	1 403,79
1858	1 662 687,93	71 620,92	1 703 511,42	909 211,38	2 684 343,72	1 795 808,31	2 551 223,34	5 966,94	3 991,83	1 975,11
1859	2 551 223,34	110 878,14	2 083 667,88	779 462,16	2 974 008,18	2 416 391,04	3 108 840,48	5 618,55	4 565,10	1 053,45
1860	3 108 840,48	142 988,91	2 112 639,00	589 527,75	2 845 155,66	2 123 599,98	3 830 396,16	5 337,30	3 983,73	1 353,57
1861	3 830 396,16	165 051,15	2 161 529,16	610 810,95	2 937 391,26	2 014 280,07	4 753 507,35	5 510,34	3 778,65	1 731,69
1862	4 753 507,35	187 069,80	2 373 088,89	1 119 914,82	3 680 073,51	1 959 124,56	6 474 456,30	6 772,80	3 605,58	3 167,22
1863	6 474 456,30	258 032,46	2 594 908,20	643 233,36	3 496 174,02	2 824 347,87	7 146 282,45	6 249,18	5 048,34	1 200,84
1864	7 146 282,45	305 379,06	2 655 627,42	653 440,29	3 614 446,77	2 886 447,33	7 874 281,89	6 460,59	5 159,34	1 301,25
1865	7 874 281,89	370 901,70	2 779 631,31	981 290,88	4 131 823,89	2 814 982,71	9 191 123,07	7 163,73	4 880,61	2 283,12
1866	9 191 123,07	439 320,93	2 174 083,83	1 044 912,39	3 658 317,15	8 581 275,21	4 268 165,01	5 136,21	12 047,94	.
1867	4 268 165,01	132 215,73	2 444 469,60	903 621,51	3 480 306,84	3 035 255,58	4 713 216,27	4 811,31	4 196,04	615,27
1868	4 713 216,27	202 368,99	2 694 453,90	1 691 438,28	4 588 261,17	3 814 338,90	5 487 138,54	6 218,01	5 169,18	1 048,83
1869	5 487 138,54	262 193,07	2 980 920,18	1 480 471,11	4 723 584,96	5 044 295,40	5 166 428,10	5 822,97	6 218,31	.
1870	5 166 428,10	286 342,50	2 923 212,12	3 493 398,75	6 702 953,37	7 394 213,79	4 475 167,68	8 184,00	9 028,02	.
1871	4 475 167,68	131 608,38	3 650 816,43	3 397 537,17	7 179 961,98	7 226 700,54	4 428 429,12	8 349,87	8 404,23	.
1872	4 428 429,12	127 779,45	3 884 568,48	3 734 006,28	7 746 354,21	7 260 584,61	4 914 198,72	8 193,57	7 679,76	513,81
1873	4 914 198,72	196 462,74	4 460 011,14	3 270 789,84	7 927 263,72	7 526 364,00	5 315 097,54	8 085,90	7 677,00	408,90
1874	5 315 097,54	189 856,95	2 882 755,85	1 684 873,29	4 757 485,89	6 205 421,22	3 867 162,21	4 763,40	6 213,30	.
1875	3 867 162,21	167 171,58	3 064 161,89	1 352 872,49	4 584 205,96	4 250 400,89	4 200 967,28	4 402,59	4 082,01	320,58
1876	4 200 967,28	200 937,30	3 026 484,09	1 378 424,88	4 605 846,27	4 219 135,73	4 587 677,82	3 875,87†)	3 550,45†)	325,42†)
1877	4 587 677,82	590 572,81	3 697 362,62	1 413 836,59	5 701 772,02	4 360 984,25	5 928 465,59	3 314,84	2 535,20	779,44
1878	5 928 465,59	542 188,47	3 592 994,12	1 213 492,29	5 348 674,88	4 167 910,67	7 109 229,80	2 910,38	2 267,89	642,49
1879	7 109 229,80	651 750,65	3 582 338,46	933 377,84	5 167 466,95	3 095 498,18	9 181 198,57	2 720,08	1 629,43	1 090,65
1880	9 181 198,57	443 913,50	3 127 482,96	3 554 593,83	7 125 990,29	5 463 649,40	10 843 539,46	3 654,71	2 802,15	852,56
1881	10 843 539,46	313 447,77	3 173 539,18	1 549 722,63	5 036 709,58	5 189 427,95	10 690 821,09	2 551,11	2 628,46	.
1882	10 690 821,09	230 153,43	3 322 908,69	1 627 232,86	5 180 294,98	8 861 024,27	7 010 091,80	2 569,38	4 394,99	.
1883	7 010 091,80	335 120,33	3 355 933,41	1 621 873,52	5 312 927,26	4 388 818,11	7 934 200,95	2 585,04	2 135,41	449,63
1884	7 934 200,95	259 112,01	3 326 837,13	1 771 061,81	5 357 010,95	4 257 647,65	9 033 564,25	2 531,74	2 012,18	519,56
1885	9 033 564,25	303 068,32	3 388 648,07	1 387 893,98	5 079 610,37	4 058 920,21	10 054 254,41	2 312,07	1 847,06	464,71
1886	10 054 254,41	355 137,87	3 448 206,68	1 573 476,87	5 376 820,92	6 021 767,24	9 409 307,99	2 399,22	2 687,01	.
1887	9 409 307,99	333 643,23	3 709 151,27	1 299 047,87	5 341 842,47	4 667 113,79	10 084 036,67	2 313,32	2 021,12	292,20
1888	10 084 036,67	387 421,99	3 967 783,99	1 629 190,18	5 984 396,16	5 305 003,99	10 763 428,84	2 493,98	2 210,80	283,18
1889	10 763 428,84	384 296,78	4 266 213,89	1 606 639,71	6 257 149,88	4 757 852,66	12 262 726,06	2 540,07	1 932,12	608,85
1890	12 262 726,06	439 896,67	4 332 404,79	2 406 670,90	7 178 972,36	7 359 910,80	12 081 787,62	2 846,31	2 918,05	.
1891	12 081 787,62	446 738,37	4 449 667,89	2 507 890,20	7 404 296,46	7 858 777,41	11 627 306,67	2 853,66	3 028,82	.
1892	11 627 306,67	431 055,44	4 444 932,96	2 793 070,07	7 669 058,47	7 442 546,40	11 853 818,74	2 912,30	2 826,29	86,01
1893	11 853 818,74	514 326,21	4 685 400,65	2 261 153,11	7 460 879,97	7 095 909,44	12 218 789,27	2 781,32	2 645,26	136,06
1894	12 218 789,27	449 873,30	4 684 959,79	2 050 772,31	7 185 605,40	7 250 383,47	12 154 011,20	2 610,42	2 633,96	.
1895	12 154 011,20	420 773,00	4 989 108,96	1 249 099,16	6 658 981,12	5 607 970,19	13 205 022,13	2 397,80	2 019,35	378,45
1896	13 205 022,13	438 721,58	4 362 651,56	1 513 329,61	6 314 702,70	6 254 267,71	13 265 457,12	2 209,99	2 188,84	21,15

†) Diese Berechnung hat ausschliesslich der Leipzig-Dresdner Linien auf eine Bahnlänge von 1 188,339 Kilometer stattgefunden.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/269

Abschnitt VI.

AUSSERGEWÖHNLICHE EREIGNISSE

beim

Eisenbahnbetriebe.

A. **Unfälle.**
B. **Schienen- und Weichentheil-Brüche.**
C. **Achsbrüche.**

1896.

A. Unfälle.

| Bezeichnung der Bahnen. | a. bei fahrenden Zügen. | | |

B. Schienen- und Weichentheil-Brüche.

a. Staats-Eisenbahnen.

I. Schienen-Brüche.

Stückzahl	Meterzahl		Profil.	Jahrgang.
1	5,50	Eisenschienen	III.	1857
3	16,45	Stahlschienen	III.	1867
8	49,86	„	III.	1868
3	17,46	Stahlkopfschienen	III.	1868
5	29,25	Stahlschienen	III.	1869
8	35,67	Stahlkopfschienen	III.	1869
3	16,47	„	IV.	1869
1	4,92	Stahlschienen	IV.	1870
2	9,11	Stahlkopfschienen	III.	1870
5	29,95	„	IV.	1870
8	43,38	„	IV.	1871
1	6,00	Stahlschienen	IV.	1872
28	164,18	Stahlkopfschienen	IV.	1872
1	5,50	Eisenschienen	III.	1872
36	201,41	Stahlkopfschienen	IV.	1873
9	53,85	„	IV.	1874
3	17,90	Stahlschienen	IV.	1875
5	29,95	Stahlkopfschienen	IV.	1875
15	88,87	Stahlschienen	IV.	1876
1	5,49	Stahlkopfschienen	III.	1876
5	28,41	„	IV.	1876
13	71,69	Stahlschienen	IV.	1877
13	81,31	„	IV.	1878
2	12,00	Stahlkopfschienen	IV.	1878
1	5,50	Stahlschienen	IV.	1879
5	35,58	„	IV.	1880
1	6,40	Stahlkopfschienen	IV.	1880
8	59,80	Stahlschienen	Ia.	1881
8	56,27	„	IV.	1881
1	5,84	„	V.	1881
11	82,90	„	Ia.	1882
13	97,00	„	V.	1882
2	15,00	Stahlschienen	Ia.	1883
6	44,70	„	IIb.	1883
8	58,98	„	V.	1883
9	68,08	„	Ia.	1884
24	176,10	„	V.	1884
3	23,90	„	Ia.	1885
1	6,00	„	III.	1885
1	7,50	„	IV.	1885
17	128,90	„	V.	1885
3	26,90	„	Ia.	1886
2	10,21	„	IV.	1886
14	95,00	„	V.	1886
1	7,50	„	IIb.	1887
14	91,28	„	V.	1887
2	18,00	„	Ia.	1888
20	178,32	„	V.	1888
16	140,05	„	V.	1889
1	7,50	„	IIIb.	1890
21	192,15	„	V.	1890
15	134,76	„	V.	1891
3	24,00	„	V.	1892
3	27,50	„	Va.	1892
1	10,00	„	VI.	1892
1	5,22	„	Va.	1893
1	10,00	„	VI.	1893
1	9,00	„	I	1894
1	10,00	„	VI.	1894
1	4,04	„	V.	1895
1	7,50	„	Va.	1895
1	10,00	„	V.	1896
421	2 922,11	zusammen.		

II. Weichentheil-Brüche.

3 Stück Weichenzungen, 2 Stück Anschlagschienen und 14 Stück Herz- und Kreuzungsstücke, zusammen: 19 Stück.

b. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

Zittau-Reichenberger Bahn.

Schienen-Brüche.

1	6,00	Stahlkopfschienen	von Profil IV. aus dem Jahre 1873
1	6,00	„	„ „ IV. „ „ „ 1874
1	6,00	„	„ „ IV. „ „ „ 1875
1	7,50	Stahlschienen	„ „ V. „ „ „ 1882
1	7,50	„	„ „ V. „ „ „ 1885
1	7,50	„	„ „ V. „ „ „ 1886
6	40,50	zusammen.	

Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.

Schienen-Brüche.

2	18,00	Stahlschienen	von Profil Ia. aus dem Jahre 1890.
Se. für sich.			

Allgemeine Mittheilungen.

Von den auf den Staats-Eisenbahnen stattgefundenen 421 Schienen-Brüchen kamen

Anzahl	Prozent		Anzahl	Prozent	
50	11,877	auf den Monat März.	35	8,314	auf den Monat November.
46	10,926	„ „ „ April.	33	7,838	„ „ „ September.
40	9,501	„ „ „ Februar.	30	7,126	„ „ „ Juli.
39	9,264	„ „ „ Oktober.	29	6,888	„ „ „ Dezember.
38	9,026	„ „ „ Mai.	23	5,463	„ „ „ Juni.
37	8,789	„ „ „ August.	21	4,988	„ „ „ Januar.

Davon 49,168 Prozent auf die Sommermonate und 50,832 Prozent auf die Wintermonate.

Von den auf den Staats-Eisenbahnen vorgekommenen 440 Schienen- und Weichentheil-Brüchen kamen auf jedes Kilometer Bahnlänge 0,1535 (gegen 0,1941 im Vorjahre).

Von den am Jahresschlusse in den Gleisen liegenden Schienen sind gebrochen:

1896: 2 922,11 m = 0,0281 %	1888: 2 370,19 m = 0,0276 %	1880: 862,66 m = 0,0118 %
1895: 3 299,31 „ = 0,0328 „	1887: 2 602,60 „ = 0,0313 „	1879: 646,93 „ = 0,0090 „
1894: 2 745,04 „ = 0,0279 „	1886: 2 039,68 „ = 0,0253 „	1878: 539,82 „ = 0,0077 „
1893: 2 869,77 „ = 0,0299 „	1885: 1 666,96 „ = 0,0211 „	1877: 475,16 „ = 0,0072 „
1892: 1 881,57 „ = 0,0201 „	1884: 1 470,52 „ = 0,0188 „	1876: 813,41 „ = 0,0129 „
1891: 3 484,08 „ = 0,0383 „	1883: 1 296,16 „ = 0,0170 „	1875: 819,00 „ = 0,0191 „
1890: 2 185,57 „ = 0,0242 „	1882: 862,81 „ = 0,0116 „	1874: 814,83 „ = 0,0199 „
1889: 2 399,34 „ = 0,0274 „	1881: 815,72 „ = 0,0112 „	1873: 671,15 „ = 0,0172 „

Ende 1896 lagen in den Gleisen 2 263 876 m Stahlkopfschienen, 7 396 348 m Stahlschienen, 756 809 m Eisenschienen.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/272

Es kamen von der Gesammtzahl

der gebrochenen Schienen		der überhaupt in den Gleisen liegenden Schienen	
auf Stahlkopfschienen	22,37 %	21,72 %	
„ Stahlschienen	77,25 „	71,00 „	
„ Eisenschienen	0,38 „	7,27 „	
	100,00		100,00

Um die Wiederkehr der Schienen-Brüche in gewissen Neigungs- und Richtungsverhältnissen übersichtlich darzustellen, dient folgende Tabelle:

Von den 421 Schienen-Brüchen kamen ihrer Zahl nach auf

		horizontale Bahn	das Neigungsverhältniss 1 zu: 40	41 bis mit 60	61 bis mit 100	101 bis mit 150	151 bis mit 200	201 bis mit 250	251 bis mit 300	301 bis mit 400	401 bis mit 500	501 bis mit 1 000	1 001 und darüber	Zusammen
gerade Bahn		101	3	5	40	10	16	6	6	5	2	11	7	212
Krümmungen mit einem Radius von	50 — 100 m	2	1	5	5	2	—	1	—	1	—	—	—	17
	101 — 150 „	2	2	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	8
	151 — 200 „	16	3	2	1	2	1	—	—	—	3	—	—	28
	201 — 250 „	5	3	—	5	1	3	—	—	—	—	—	1	18
	251 — 300 „	7	—	5	4	—	—	—	1	1	—	—	1	19
	301 — 350 „	5	2	1	5	1	2	—	—	2	—	—	—	18
	351 — 400 „	9	—	—	5	4	—	—	—	—	—	2	—	20
	401 — 450 „	2	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	5
	451 — 500 „	2	3	1	8	1	1	—	1	1	—	—	—	18
	501 — 550 „	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	551 — 600 „	5	—	—	11	1	1	1	—	—	—	1	—	20
	601 — 700 „	3	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	8
	701 — 800 „	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	5
	801 — 900 „	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	901 — 1 000 „	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3
	1 001 u. darüber	6	—	—	4	5	—	2	1	—	—	1	—	19
zusammen		168	17	20	99	30	27	10	9	10	5	17	9	421

C. Achsbrüche

Ordnungs-Nr.	während des Monates	auf der Strecke	bei Achsen: unter dem Transportmittel	aus der Fabrik	im Dienste seit	vom Material	vom Durchmesser in Millimetern: in der Nabe	in der Bruchfläche	Bemerkungen.
			a) bei eigenen Transportmitteln auf eigenen Bahnen:						
1	Januar (am 25.)	Zittau-Oybin (bei Haltestelle Teufelsmühle)	Lokomotive K. I. A. (Nr. 4)	Fr. Krupp in Essen	1890	Martinflussstahl	116	100	Der Bruch an der linken Nabe der Hinterachse erfolgte während der Fahrt. Alter Anbruch.
2	Juni (am 9.)	Grünstädtel-Oberrittersgrün (zwischen Obergloben-stein und Grünstädtel)	Lokomotive K. I. A. (Nr. 34)	Fr. Krupp in Essen	1890	Martinflussstahl	115	100	Der Bruch in der Hohlkehle des Achsbundes erfolgte während der Fahrt. Frischer Bruch.
3	Juli (am 23.)	Leipzig-Hof (Bahnhof Reichenbach i. V.)	Lokomotive H. VIII b. B. (Nr. 123)	Fr. Krupp in Essen	1896	Tiegelflussstahl	200	180	Der frische Bruch vom linken Achslagerbunde erfolgte bei der Einfahrt in den Bahnhof.
4	September (am 9.)	Schönfeld-Geyer (bei Haltestelle Tannenberg)	Lokomotive K. I. B. (Nr. 29)	Fr. Krupp in Essen	1888	Martinflussstahl	115	100	Der Bruch an der Hohlkehle des linken Achsbundes im Schaft erfolgte kurz vor der Einfahrt in die Haltestelle. Alter Anbruch.
5	November (am 21.)	Mügeln-Nerchau-Trebsen (Haltestelle Altmügeln)	Lokomotive K. I. A. (Nr. 33)	Oberbilker Stahlwerk	1895	Martinflussstahl	115	115	Der frische Bruch in der Radnabensitzfläche entstand in der Haltestelle durch Ueberfahren eines Gleisvorlegers.
			b) bei eigenen Transportmitteln auf fremden Bahnen:						
6	März (am 21.)	—	Offener Güterwagen (Nr. 19 893)	Fr. Krupp in Essen	1874	Bessemerflussstahl	126	89	Der frische Bruch erfolgte bei der Einfahrt in den Bahnhof Weimar.
			c) bei fremden Transportmitteln auf eigenen Bahnen: Keine.						

Abschnitt VII.

Mittheilungen

über den

BEAMTEN-ETAT, DIE PENSIONS- UND BETRIEBS-KRANKENKASSEN.

A. Beamten-Etat.
B. Arbeiterpensionskasse.
C. Betriebskrankenkassen.

1896.

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Zittau-Reichenberg.	Oberhohndorf-Reinsdorf.	Brückenbergschacht bei Zwickau.	Zittau-Oybin-Jonsdorf.	Gehalt für jeden Einzelnen: höchstes (Mark.)	niedrigstes (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Bekleidungsgebühr. (Mark.)	Dienstaufwands-Entschädigung. (Mark.)	Anmerkung.
Allgemeine Verwaltung.										
1. Generaldirektion.										
Vorsitzende	1	—	—	—	—	12 300	12 300	—	—	Ausserdem 900 Mark jährliche Dienstzulage.
Stellvertreter	1	—	—	—	—	10 200	10 200	—	—	
Räthe (12 juristische und 9 technische)	21	—	—	—	—	8 400	6 000	—	—	2: 900 Mark Remuneration als Abtheilungs-Vorstände. 2 fungiren zugleich als Kommissare für den Staatseisenbahn-**Neubau.** 1: 1200 Mark jährliche Dienst- bez. Reise-Aufwands-Entschädigung.
Hülfsarbeiter und Sekretäre	8	—	—	—	—	4 800	2 400	—	—	
2. Hauptverwaltung.										
a) **Administratives Hauptbüreau.**										
Vorsteher	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	7*)	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	*) davon 1 für die Zwecke und zu Lasten der Dresdner Bahnhofsbauten.
Betriebssekretäre	17	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	36	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Botenmeister	1	—	—	—	—	2 100	1 380	78/68	—	
Büreaudiener	6	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
Portiers	2	—	—	—	—	1 320	960	81/77	—	
b) **Hauptkasse.**										
Hauptkassirer	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	
Kassirer	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Kontroleure	1	—	—	—	—	4 200	3 300	—	—	
Kassenassistenten	6	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	12	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Kassendiener	6	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	1: 120 Mark jährliche Dienstzulage.
c) **Hauptbuchhalterei.**										
Vorsteher	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	6	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	
Betriebssekretäre	16	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	81	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
d) **Kassenrevision.**										
Kassenrevisoren (mit Ministerialauftrag)	3	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
e) **Materialienrevision.**										
Eisenbahnsekretäre (mit Ministerialauftrag)	1	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	
Betriebssekretäre (desgl.)	2	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
f) **Verkehrsbüreau.**										
Obergüterverwalter	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	
Eisenbahnsekretäre	5	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	
Betriebssekretäre	13	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	27	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
g) **Verkehrskontrole I.**										
Vorsteher	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	3	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	
Betriebssekretäre	10	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	33	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/275

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Zittau-Reichenberg.	Oberhohndorf-Reinsdorf.	Brückenbergschacht bei Zwickau.	Zittau-Oybin-Jonsdorf.	Gehalt für jeden Einzelnen (Mark.): höchstes	niedrigstes	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen (Mark.): Bekleidungsgebühr.	Dienstaufwands-Entschädigung.	Anmerkung.
h) Verkehrskontrole II.										
Vorsteher	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	4	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	
Betriebssekretäre	32	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	85	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
i) Statistisches Büreau.										
Vorsteher	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	
Betriebssekretäre	10	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	12	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
k) Wirthschaftshauptverwaltung.										
Vorsteher	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	
Betriebssekretäre	8	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	31	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Materialausgeber	8	—	—	—	—	1 440	1 080	57	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
l) Wagenkontrole.										
Vorsteher	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	
Betriebssekretäre	13	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	24	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
Hierüber: **m) Bei der Linienkommission E.**										
Büreauassistenten	1	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	

Bahnunterhaltung.

1. Ingenieurhauptbüreau.										
Betriebsoberingenieure	1	—	—	—	—	6 300	5 700	—	—	
Bauräthe	2	—	—	—	—	5 700	5 100	—	—	
Bauinspektoren	3	—	—	—	—	4 800	4 200	—	—	
Regierungsbaumeister	3	—	—	—	—	3 600	3 000	—	—	
Eisenbahnarchitekten	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Betriebssekretäre	5*)	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	3	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Technische Büreauassistenten	8	—	—	—	—	2 400	2 040	—	—	
Büreauassistenten	4*)	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	*) davon je 1 bei dem Oberbaumaterialmagazin.
Zeichner	4	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Materialausgeber	1*)	—	—	—	—	1 440	1 080	57	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
Hierüber: Technische Betriebssekretäre (Gaskontroleure)	1	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Gasanstaltsaufseher	2	—	—	—	—	2 460	1 740	65/57	—	

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Zittau-Reichenberg.	Oberhohndorf-Reinsdorf.	Brückenbergschacht bei Zwickau.	Zittau-Oybin-Jonsdorf.	Gehalt für jeden Einzelnen: höchstes (Mark.)	niedrigstes (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Bekleidungsgebühr. (Mark.)	Dienstaufwands-Entschädigung. (Mark.)	Anmerkung.
2. Streckendienst.										
Baurāthe	1	—	—	—	—	5 700	5 100	—	—	
Bauinspektoren	32	—	—	—	—	4 800	4 200	—	—	1: 450 Mark jährliche Dienstaufw.-Entschädigung. 1: 100 Mark dergleichen.
Regierungsbaumeister	8	—	—	—	—	3 600	3 000	—	—	1: 400 Mark dergleichen. 1: 80 Mark dergleichen.
Betriebssekretäre	28	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	13	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	1: für die Schienenübernahme. 1: 300 Mark jährliche Dienstaufw.-Entschädigung.
Technische Büreauassistenten	20	—	—	—	—	2 400	2 040	—	—	1: 55 Mark dergleichen.
Büreauassistenten	82	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Bahnmeister und Imprägniranstaltsaufseher	237	3	1	1	—	2 460	1 740	81/73	300/100	3 Imprägniranstaltsaufseher mit je 65/57 Mark Bekleidungs-Gebühr.
Bahnmeisterassistenten	32	—	—	—	—	1 530	1 350	72	60*)	*) Mit Ausnahme der Beamten im Büreaudienste. — Bei selbständiger Verwaltung einer Bahnmeisterei beträgt die Entschädigung 100 Mark jährlich.
Bahnwärter	1 811†)	11	10	2	4	1 080	840	46	—**)	Ausserdem: für Bedienung telegraphischer Sprechapparate 54 bez. 36 Mark, für Bedienung von Weichen 72 bez. 60 Mark, für Fahrkarten-Ausgabe u. Gepäckdienst 36 Mark und für Besorgung des Güterdienstes 36—144 Mark jährlich.

Transportverwaltung.

1. Stationsdienst.										
a) Betriebsoberinspektionen.										
Betriebsdirektoren	6	—	—	—	—	6 300	5 700	—	1 100	
Betriebsinspektoren	11	—	—	—	—	4 800	4 200	—	—	
Betriebssekretäre	4	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Stationsassistenten I. Kl.	6	—	—	—	—	2 520	1 980	75	—	
Büreauassistenten	18	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Stationsassistenten II. Kl.	6	—	—	—	—	1 980	1 440	75/63	—	
Büreaudiener	4	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
Hierüber bei den Auskunftsstellen:										
Büreauassistenten	8	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	

†) Ausserdem: 1 für die Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel.

**) Bahnwärter an den durch Bahnverwalter beaufsichtigten Nebenbahnen, mit Ausnahme je eines auf der Strecke Pirna-Grosscotta und bei der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Privatbahn, erhalten eine jährliche Dienstzulage von je 100 bez. 60 Mark.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/277

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Zittau-Reichenberg.	Oberhohndorf-Reinsdorf.	Brückenbergschacht bei Zwickau.	Zittau-Oybin-Jonsdorf.	Gehalt für jeden Einzelnen: höchstes (Mark.)	niedrigstes (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Bekleidungsgebühr. (Mark.)	Dienstaufwands-Entschädigung. (Mark.)	Anmerkung.
b) Verwaltung der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte.										
Bahnhofsinspektoren I. Kl.	76	1	—	—	—	4 500	3 300	75	*)	Ausserdem 1: 200 Mark jährliche Dienstzulage.
Güterverwalter I. Kl.	13	—	—	—	—	4 500	3 600	69	—	
Bahnverwalter †)	25*)	—	—	—	—	3 600	2 400	75	600/300	*) davon 1 gemeinschaftlich für Zittau-Reichenau-Markersdorf u. Zittau-Oybin-Jonsdorf.
Bahnhofsinspektoren II. Kl.	121	2	—	—	—	3 480	2 760	75	*)	
Güterverwalter II. Kl.	6	—	—	—	—	3 480	2 760	69	—	
Fahrgeldkassirer	72	—	—	—	—	3 300	2 580	69	—	
Güterkassirer	39	1	—	—	—	3 480	2 760	69	—	Ausserdem 300/150 Mark Aversionalzählgeld.
Stationsassistenten und Aufseher I. Kl.	410**)	3	—	—	—	2 520	1 980	75	*)	Ausserdem 1: 600 und 1: 300 Mark jährliche Dienstzulage.
Ufermeister	2	—	—	—	—	2 100	1 920	75	—	Ausserdem 1: 5% u. 1: 2% Tantième von den Krahn- und Kaigebühren.
Stationsassistenten und Aufseher II. Kl.	1 091	19	—	—	2	1 980	1 440	75/63	—	
Schirrmeister und Bodenmeister	318	4	—	—	—	2 100	1 380	*	—	* Schirrmeister: 82/74 Mark. Bodenmeister: 65/57 Mark.
Wagenrevisoren	67	1	—	—	—	1 680	1 320	43	—	
Krahnführer	4	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Weichenwärter I. Kl.	163	—	—	—	—	1 620	1 260	57	—	
Portiers	96	3	—	—	—	1 320	960	81/77	—	
Weichenwärter II. Kl.	1 579	13	1	1	1	1 260	1 020	52	—	
Packer	825††)	18	—	—	—	1 140	900	46	—	
Bahn- und Haltestellenwärter	69	1	—	—	1	1 080	840	46	—	Ausserdem 54 Mark jährlich für Fahrkartenausgabe und Gepäckdienst und bez. Vergütung für Besorgung des Güterdienstes von 36—144 Mk. jährlich.
Wächter	57	2	—	—	—	1 080	840	32	—	
2. Telegraphendienst.										
Betriebs-Telegraphen-Direktoren	1	—	—	—	—	6 300	5 700	—	—	
Bauinspektoren	1	—	—	—	—	4 800	4 200	—	—	
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	—	3 600	3 000	—	—	
Bezirkstelegrapheninspektoren	4	—	—	—	—	4 500	3 300	—	1 000	
Oberwerkführer	1	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	Ausserdem 600 Mark jährliche Dienstzulage.
Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	3	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Technische Büreauassistenten	1	—	—	—	—	2 400	2 040	—	—	
Büreauassistenten	7	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Betriebstelegraphenassistenten	12	—	—	—	—	2 280	1 560	81/69	—	
Zeichner	2	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Telegraphenaufseher	4	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
Telegraphenwärter	7	—	—	—	—	1 260	1 020	52	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	

*) Bahnhofsinspektoren sowie Aufseher I. Kl., denen die Beaufsichtigung und Revision von Haltestellen und Haltepunkten obliegt, erhalten eine jährliche Dienstaufwands-Entschädigung von 36 Mark für jede Haltestelle bez. jeden Haltepunkt.

**) Ausserdem: 2 für die Verkehrsstelle „Dresden-Hauptmarkthalle", 1 für die Verkehrsstelle „Schlacht- und Viehhof zu Leipzig" und 1 für das Königl. Telegraphenbüreau zu Pillnitz.

†) Die Bahnverwalter fungiren am Orte ihrer Anstellung als Stationsvorstände, im übrigen aber als Leiter des gesammten Dienstes der ihnen unterstellten Nebenbahnen.

††) Ausserdem: 3 für die Verkehrsstelle „Dresden-Hauptmarkthalle".

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/278

A. Beamten-

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Zittau-Reichenberg.	Oberhohndorf-Reinsdorf.	Brückenbergschacht bei Zwickau.	Zittau-Oybin-Jonsdorf.	Gehalt für jeden Einzelnen: höchstes (Mark)	niedrigstes (Mark)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Bekleidungsgebühr. (Mark)	Dienstaufwands-Entschädigung. (Mark)	Anmerkung.
3. Fahrdienst.										
a) Transportoberinspektion.										
Transportdirektoren	1	—	—	—	—	6 300	5 700	—	1 500	Ausserdem 600 Mark jährliche Dienstzulage.
Transportinspektoren	1	—	—	—	—	4 800	4 200	—	—	
Eisenbahnsekretäre	3	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	
Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Stationsassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	2 520	1 980	75	—	
Büreauassistenten	12	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
b) Zugpersonal.										
Oberschaffner	372	—	2	—	—	1 920	1 440	97/89	—	Ausserdem Kilometergeld (bez. Stundengeld).
Schaffner	1 820	—	5	—	7	1 380	1 020	92	—	Ausserdem Fahrgeld.
4. Maschinenbetriebsdienst.										
a) Maschinenoberinspektion.										
Maschinendirektoren	1	—	—	—	—	6 300	5 700	—	—	Ausserdem 1200 Mark jährliche Dienstzulage.
Maschineninspektoren	2	—	—	—	—	4 800	4 200	—	—	Ausserdem: je 900 Mark jährliche Dienstzulage.
Regierungsbaumeister	3	—	—	—	—	3 600	3 000	—	—	
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	
Betriebssekretäre	3	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	7	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Portiers	1	—	—	—	—	1 320	960	77	—	
b) Rechnungsexpedition.										
Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	1: (Vorstand) 200 Mark jährliche Dienstzulage.
Betriebssekretäre	14	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	44	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
c) Exekutiver Dienst.										
Regierungsbaumeister	3	—	—	—	—	3 600	3 000	—	—	Ausserdem: je 600 Mark jährliche Dienstzulage.
Maschinenverwalter	2	—	—	—	—	3 660	2 940	—	—	Ausserdem: je 900 Mark jährliche Dienstzulage.
Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Heizhausvorstände	19	—	—	—	—	2 580	2 220	—	—	Ausserdem: je 950/200 Mark jährliche Dienstzulage.
Büreauassistenten	11	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Lokomotivführer	788	—	2	—	—	2 400	1 680	31	—	Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien, sowie Kilometergeld.
Feuermänner I. Kl. einschl. der Reserveführer	795	—	2	—	4	1 500	1 140	36	—	
Nachtfeuermänner	72	—	—	—	—	1 320	960	—	—	Ausserdem Antheil an der Heizmaterial-Ersparnissprämie.
Materialausgeber	17	—	—	—	—	1 440	1 080	57	—	
Feuermänner II. Kl.	231	—	—	—	—	1 320	960	36	—	Ausserdem Antheil an den Heiz- und Schmiermaterial-Ersparnissprämien, sowie Kilometergeld.
Dampfmaschinenwärter	1	—	—	—	—	1 020	1 020	—	—	Transitorisch.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/279

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	Anzahl der Beamten: bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Zittau-Reichenberg.	Oberhohndorf-Reinsdorf.	Brückenbergschacht bei Zwickau.	Zittau-Oybin-Jonsdorf.	Gehalt für jeden Einzelnen (Mark): höchstes	niedrigstes	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen (Mark): Bekleidungsgebühr.	Dienstaufwands-Entschädigung.	Anmerkung.
Werkstätten-Verwaltung										
a) **Maschinen-Hauptverwaltung.**										
Maschinendirektoren	1	—	—	—	—	6 300	5 700	—	—	Ausserdem 1200 Mark jährliche Dienstzulage.
Bauräthe	2	—	—	—	—	5 700	5 100	—	—	Ausserdem: je 1080 Mark jährliche Dienstzulage.
Maschineninspektoren	4	—	—	—	—	4 800	4 200	—	—	Ausserdem: je 500 Mark jährliche Dienstzulage.
Regierungsbaumeister	3	—	—	—	—	3 600	3 000	—	—	
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	
Betriebssekretäre	5	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Technische Büreauassistenten	2	—	—	—	—	2 400	2040	—	—	
Büreauassistenten	21	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Zeichner	2	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
b) **Rechnungsexpedition.**										
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	Ausserdem 200 Mark jährliche Dienstzulage.
Betriebssekretäre	9	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	20	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
c) **Magazin- und Materialverwaltung.**										
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 300	—	—	Ausserdem 200 Mark jährliche Dienstzulage.
Betriebssekretäre	17	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	Ausserdem 4: je 300 Mark jährliche Dienstzulage.
Büreauassistenten	34	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Materialausgeber	24	—	—	—	—	1 440	1 080	57	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
d) **Werkstättenbetrieb.**										
Maschineninspektoren	5	—	—	—	—	4 800	4 200	—	—	Ausserdem: je 900 Mark jährliche Dienstzulage.
Regierungsbaumeister	3	—	—	—	—	3 600	3 000	—	—	
Betriebssekretäre	10	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Oberwerkführer	11	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	Ausserdem: je 800 Mark jährliche Dienstzulage.
Werkführer	41	—	—	—	—	2 460	1 740	—	—	Ausserdem: je $\frac{600}{480}$ Mark jährliche Dienstzulage.
Büreauassistenten	42	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Zeichner	4	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Lokomotivführer	1	—	—	—	—	2 400	1 680	31	—	Ausserdem Stundengeld.
Werkstattsaufseher	4	—	—	—	—	1 620	1 260	57	—	
Portiers	6	—	—	—	—	1 320	960	77	—	
Büreaudiener	4	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
Dampfmaschinenwärter	1	—	—	—	—	1 140	1 140	—	—	Transitorisch.
Wächter	10	—	—	—	—	1 080	840	32	—	

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/280

Bezeichnung der Beamten.	Anzahl der Beamten: bei den Staats-Eisenbahnen.	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen: Zittau-Reichenberg.	Oberhohndorf-Reinsdorf.	Brückenbergschacht bei Zwickau.	Zittau-Oybin-Jonsdorf.	Gehalt für jeden Einzelnen: höchstes (Mark.)	niedrigstes (Mark.)	Feste Nebenbezüge jedes Einzelnen: Bekleidungsgebühr. (Mark.)	Dienstaufwands-Entschädigung. (Mark.)	Anmerkung.
Bei den unter der Generaldirektion stehenden Bauten:										
a) Bahnhofsbauten in Dresden.										
Technisches Hauptbüreau.										
Bauräthe	1	—	—	—	—	5 700	5 100	—	720	
Bauinspektoren	1	—	—	—	—	4 800	4 200	—	720	
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	—	3 600	3 000	—	720	
Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Technische Büreauassistenten	3	—	—	—	—	2 400	2 040	—	—	
Büreaudiener	1	—	—	—	—	1 620	1 260	68	—	
Sektionsbüreaus.										
Bauinspektoren	4	—	—	—	—	4 800	4 200	—	720	
Regierungsbaumeister	5	—	—	—	—	3 600	3 000	—	720	
Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Büreauassistenten	8	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Zeichner	2	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Bauaufseher	4	—	—	—	—	1 350	1 170	68	60	
b) Baubüreau Kötzschenbroda.										
Bauinspektoren	1	—	—	—	—	4 800	4 200	—	720	
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	—	3 600	3 000	—	720	
Büreauassistenten	1	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Bauaufseher	2	—	—	—	—	1 350	1 170	70	60	
c) Sektionsbüreau Chemnitz.										
Bauinspektoren	1	—	—	—	—	4 800	4 200	—	720	
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	—	3 600	3 000	—	360	
Büreauassistenten	1	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
Bauaufseher	1	—	—	—	—	1 350	1 170	68	60	
d) Johanngeorgenstadt-Landesgrenze.										
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	—	3 600	3 000	—	500	
e) Bahnhofsumbau Hohenstein-Ernstthal.										
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	—	3 600	3 000	—	500	
f) Sektionsbüreau Niederschlema.										
Bauinspektoren	1	—	—	—	—	4 800	4 200	—	720	
g) Sektionsbüreau Klotzsche.										
Bauinspektoren	1	—	—	—	—	4 800	4 200	—	720	
Büreauassistenten	1	—	—	—	—	2 280	1 560	—	—	
h) Baubüreau Dresden-Reick.										
Bauinspektoren	1	—	—	—	—	4 800	4 200	—	720	
i) Bahnhofsumbau Werdau.										
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	—	3 600	3 000	—	500	

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/281

Etat.

Zusammen.

	Beamte.	in Prozenten der Gesammtheit.	
Allgemeine Verwaltung	576	4,53	
Bahnunterhaltung	2 335	18,35	
Transportverwaltung	9 471	74,43	und zwar: 40,63 % Stationsdienst. 0,30 „ Telegraphendienst. 33,44 „ Fahr- und Maschinendienst.
Werkstättenverwaltung	293	2,30	
Bei den unter der Generaldirektion stehenden Bauten	49	0,39	
zusammen	12 724	100,00	

Durchschnittsergebnisse.

Es kommen durchschnittlich

im Jahre	auf jeden Beamten			Stations-und Haltestellenbeamte auf jedes Kilometer Bahn.
	der Bahnunterhaltung: Kilometer Gleislänge.	des exekutiven Maschinendienstes: Lokomotiv- und Rangirkilometer.	des Fahrdienstes (Zugbegleitungspersonal): Wagenachskilometer.	
1877	1,466	19 395	338 683	1,7
1878	1,518	19 210	328 336	1,6
1879	1,626	19 339	326 733	1,6
1880	1,707	19 835	351 536	1,5
1881	1,775	20 249	357 964	1,5
1882	1,828	20 437	377 882	1,5
1883	1,910	20 681	377 499	1,4
1884	1,938	20 451	379 901	1,4
1885	1,972	21 176	391 427	1,4
1886	1,999	21 093	392 098	1,5
1887	2,061	22 169	410 429	1,4
1888	2,110	22 271	414 003	1,4
1889	2,144	23 752	440 150	1,4
1890	2,270	23 461	430 177	1,4
1891	2,283	24 600	425 593	1,4
1892	2,245	22 480	402 652	1,6
1893	2,289	23 217	419 431	1,7
1894	2,271	22 363	395 101	1,8
1895	2,306	23 005	409 690	1,7
1896	2,286	22 172	436 406	1,8

B. Arbeiterpensionskasse.

Die in Gemässheit des vom Königl. Finanz-Ministerium unterm 20. Juni 1888 erlassenen Statuts vom 1. Juli 1888 ab für das bei der sächsischen Staatseisenbahnverwaltung beschäftigte Arbeiterpersonal und dessen Hinterbliebene errichtete Pensionskasse ist nach den Satzungen vom 5. November 1890 in die „Pensionskasse für die Arbeiter der sächsischen Staatseisenbahnverwaltung“ umgewandelt worden. Diese umgewandelte Kasse, welche gleichzeitig zur Durchführung des am 1. Januar 1891 in Kraft getretenen Reichsgesetzes, betreffend die Invaliditäts- und Altersversicherung vom 22. Juni 1889 (Reichsgesetzblatt S. 97 flg.) dient, zerfällt in die Abtheilungen A und B.

Die Abtheilung A hat für sämmtliche nach dem vorgedachten Reichsgesetze versicherungspflichtige Hilfsbedienstete und Arbeiter der Staatseisenbahnverwaltung alle Aufgaben einer reichsgesetzlichen Versicherungsanstalt im Sinne dieses Gesetzes zu erfüllen, wohingegen die Abtheilung B eine weitergehende besondere Fürsorge für die dieser Abtheilung angehörigen Mitglieder und deren Hinterbliebene trifft.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/282

Abschnitt VII. B.
Mittheilungen über die Arbeiterpensionskasse.

Der Abtheilung A fliessen als Einnahmen zu: 1) die laufenden Beiträge der Kassenmitglieder und der Staatseisenbahnverwaltung; 2) die Zinsen der vorhandenen Vermögensbestände; 3) die etwa verhängten Geldstrafen sowie etwaigen Geschenke oder sonstigen Zuwendungen.

Aus den Einnahmen sind zu bestreiten: 1) die auf die Pensionskasse entfallenden Antheile an den gesetzlichen Invaliden- und Altersrenten (§§ 26 und 94 des Reichsgesetzes vom 22. Juni 1889); 2) der auf die Pensionskasse entfallende Theil der Erstattung von nach gesetzlicher Vorschrift geleisteten Beiträgen; 3) die Erstattung an Gemeinden u. s. w. für gewährte Unterstützungen (§ 35 des Gesetzes); 4) die Kosten der Krankenfürsorge gemäss § 12 des Gesetzes und 5) die Verwaltungskosten.

Die Einnahmen der Abtheilung B sind, mit Ausnahme des von jedem neu eintretenden Mitgliede zu zahlenden Eintrittsgeldes, dieselben wie die der Abtheilung A.

Aus diesen Einnahmen werden bestritten: 1) Rentenzuschüsse und Ausnahmerenten; 2) Wittwen- und Waisengelder; 3) Abfindungen; 4) Sterbegelder; 5) sämmtliche am 1. Januar 1891 zur Zahlung stehende Leistungen der bisherigen Pensionskasse für das bei der sächsischen Staatseisenbahnverwaltung beschäftigte Arbeiterpersonal und dessen Hinterbliebene; 6) Rückerstattung von Beiträgen und 7) Verwaltungskosten.

Für jede Kassenabtheilung wird eine besondere Jahresrechnung aufgestellt.

Summarische Uebersicht der Rechnungsergebnisse der Kassenabtheilung A.

Jahr.	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder.	Einnahmen.				Ausgaben.						Ueberschuss.	Vermögensstand am Jahresschluss nach Kurswerth
		Beiträge der Mitglieder.	Beiträge der Verwaltung.	Zinsen für Werthpapiere etc., Zuschüsse aus dem Reservefonds, sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Invaliden- und Altersrenten.	Kapitalabfindungen an Ausländer.	Kosten des Heilverfahrens.	Rückerstattung von Beiträgen.	Verwaltungs- und sonstige Kosten.	Zusammen.		
		Mark.											
1891	21 915	138 924	138 924	579	278 427	18 803	—	—	—	161	18 964	259 463	260 706
1892	21 781	140 473	140 473	10 276	291 222	22 094	—	—	—	288	22 382	268 840	533 099
1893	22 592	148 324	148 324	21 553	318 201	27 266	—	—	—	2 918	30 184	288 017	819 158
1894	23 134	149 080	149 080	32 355	330 515	32 271	—	—	—	1 098	33 369	297 146	1 159 347
1895	24 019	153 527	153 554	40 611	347 692	36 833	—	—	—	2 571	39 404	308 288	1 493 186
1896	24 771	156 981	156 981	54 028	367 990	44 737	339	313	3 631	3 202	52 222	315 768	1 783 693

Summarische Uebersicht der Rechnungsergebnisse der Kassenabtheilung B.

Jahr.	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder.	Einnahmen.							Ausgaben.								Ueberschuss.	Vermögensstand am Jahresschluss nach Kurswerth.
		Eintrittsgelder.	Beiträge der Mitglieder.	Jahresbeiträge der Verwaltung für anzurechnende Dienstzeit.	Zuschüsse der Verwaltung zu den Beiträgen der Mitglieder.	Zuschüsse der Verwaltung zu den Verwaltungsbeiträgen.	Wiedereingezahlte Beiträge, Zinsen der Bestände, sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Rentenzuschüsse u. Ausnahmerenten.	Invalidenpensionen.	Wittwengelder.	Waisengelder.	Sterbegelder.	Kapitalabfindungen an Pensionärinnen und Wittwen.	Zurückerstattete Beiträge.	Erstattung an den Eisenbahnfonds, Verwaltungskosten, sonstige Ausgaben.	Zusammen.		
		Mark.																	
α) Vor der Umwandlung.																			
1888*)	13 500	19 556	234 293	162 656	117 181	81 328	222	615 236	—	503	277	162	60	—	2 001	121	3 124	612 112	606 277
1889	13 318	2 784	421 500	163 253	211 125	81 627	16 245	896 534	—	6 300	3 108	1 156	330	114	15 249	1 568	27 825	868 709	1 471 046
1890	13 889	3 377	412 424	162 955	216 404	81 477	47 160	923 797	—	11 608	7 155	2 664	900	443	55 153	4 953	82 876	840 921	2 202 976
β) Nach der Umwandlung.																			
1891	15 777	4 342	225 554	244 432	225 730	—	77 528	777 586	2 436	16 240	12 076	5 103	848	570	30 016	227	67 516	710 070	2 859 283
1892	16 177	3 823	200 188	—	189 238	—	101 955	495 204	8 135	13 969	15 898	5 949	1 545	941	99 831	219	146 487	348 717	3 276 457
1893	17 188	3 460	211 777	—	204 160	—	116 173	535 570	11 103	11 977	20 952	7 548	916	1 528	31 541	114	85 679	449 891	3 687 861
1894	18 365	3 815	219 410	—	214 504	—	130 841	568 570	15 888	10 344	26 172	9 162	1 098	1 128	41 552	133	105 477	463 093	4 401 047
1895	19 127	3 099	230 880	—	227 405	—	146 816	608 200	20 887	8 933	31 412	10 605	942	858	32 884	240	106 761	501 439	5 045 009
1896	19 549	3 132	237 211	—	234 851	—	164 104	639 298	38 981	8 109	35 852	11 559	2 699	1 583	49 357	783	148 923	490 375	5 457 481

*) Umfasst nur die Zeit vom 1. Juli bis 31. Dezember 1888.

C. Betriebskrankenkassen.

Die folgenden Nachweise umfassen die Ergebnisse des zwölften Geschäftsjahres der am 1. Dezember 1884 in Gemässheit der Vorschriften in den §§ 59 flg. des Reichsgesetzes, betreffend die Krankenversicherung der Arbeiter vom 5. Juni 1883 (Reichsgesetzblatt Seite 73 flg.), im Verwaltungsbereiche der Königl. Sächs. Staatseisenbahnen eingerichteten Betriebskrankenkassen.

Rechnungsergebnisse im Jahre 1896.

Bezeichnung der Kasse.	1. Einnahmen.							2. Ausgaben.								
	Zinsen von Kapitalien.	Eintrittsgelder.	Beiträge der versicherungspflichtigen Mitglieder und des Arbeitgebers.	Beiträge der freiwilligen Mitglieder.	Ersatzleistungen Dritter.	Sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Aerztliche Behandlung.	Arznei und sonstige Heilmittel.	Krankengelder.	Unterstützung an Wöchnerinnen.	Sterbegelder.	Verpflegungskosten an Krankenanstalten.	Verwaltungskosten.	Sonstige Ausgaben.	Zusammen.
	Mark.															
A	1 515,85	103,10	59 893,26	243,72	1 291,72	149,28	63 196,93	19 388,15	6 610,96	29 033,85	—	3 452,04	2 692,54	46,95	66,99	61 291,48
B	1 220,65	40,82	30 481,32	358,92	524,74	364,76	32 991,21	13 522,43	4 174,70	9 359,81	—	2 504,09	1 177,82	78,65	38,37	30 855,87
C	2 040,55	72,45	48 433,63	70,20	1 026,32	51,85	51 695,00	9 770,42	6 680,64	19 593,44	—	3 704,15	1 777,40	141,65	22,98	41 690,68
D	1 696,80	100,50	31 158,69	313,01	958,36	76,50	34 303,86	12 030,50	5 512,40	7 981,85	—	3 565,20	1 059,15	96,64	34,42	30 280,16
E	976,50	67,80	37 213,38	104,73	658,93	117,40	39 138,83	13 665,60	2 622,88	13 924,85	—	4 076,40	874,40	63,23	18,23	35 245,09
F	1 664,30	94,25	36 042,98	453,72	212,92	108,40	38 576,57	16 889,76	5 848,90	11 781,74	2 273,72	3 330,00	599,00	73,70	10,46	40 807,28
G	772,35	85,07	30 358,47	243,31	439,55	26,95	31 926,30	11 008,19	2 737,47	8 056,13	—	1 799,25	1 164,00	119,48	32,19	24 916,71
H	542,45	70,08	20 847,92	49,14	125,08	18,10	21 652,77	10 216,00	2 320,28	4 211,72	9,00	1 305,73	587,75	101,60	24,08	18 776,14
J	1 583,65	83,60	28 573,25	93,75	557,38	5,10	30 896,83	9 782,89	3 698,20	10 837,93	3,20	3 928,00	1 553,23	191,70	35,15	30 030,40
K	1 199,00	73,20	25 033,47	87,75	81,19	19,40	26 494,11	9 293,55	3 721,73	5 863,74	468,30	2 437,20	720,59	133,54	37,61	22 676,26
L	1 043,25	96,60	28 308,16	160,11	560,49	11,52	30 180,13	11 416,92	4 138,20	7 702,59	1 525,56	3 550,86	856,68	96,85	25,60	29 313,16
M	676,00	59,02	33 453,46	238,42	293,28	16,05	34 736,23	17 855,03	3 730,47	9 647,54	23,25	3 295,50	549,20	166,01	83,46	35 351,06
N	1 453,00	46,65	42 746,60	165,72	372,95	91,04	44 875,96	14 724,24	3 130,24	11 962,64	—	3 558,70	1 009,50	168,39	28,26	34 581,97
O	1 490,60	1,15	51 209,75	149,88	1 437,18	108,42	54 396,98	18 470,35	2 829,41	11 297,99	—	5 417,00	631,67	186,30	77,46	38 910,18
P	721,25	62,75	17 010,81	2 613,46	14,63	5,40	20 428,30	9 791,80	5 547,47	6 200,74	499,13	1 446,00	2 158,40	22,20	53,57	25 719,31
W	5 590,30	160,30	134 145,46	151,19	2 380,18	601,51	143 028,94	27 132,99	14 375,39	77 031,81	805,00	7 888,74	4 175,14	468,70	199,16	132 076,87
Zusammen	24 186,50	1 218,04	654 910,71	5 497,03	10 934,90	1 771,77	698 518,95	224 958,82	77 679,52	244 487,87	5 607,16	55 258,86	21 586,47	2 155,99	787,03	632 522,62

Bezeichnung der Kasse.	3. Rechnungsabschlüsse.									
	Einnahmen.	Ausgaben.	Ueberschuss.	Aus dem Vorjahre verbliebener Kassenbestand.	Einlage in den Reservefonds.	Bestand der Kasse am Jahresschlusse.	Bestand des Reservefonds Ende 1896			
							Nominalbetrag der			Ankaufspreis der
							4 %	3½ %	3 %	
							Werthpapiere.			
	Mark.									
A	63 196,93	61 291,48	1 905,45	462,16	2 095,60	272,01	37 400	1 500	—	41 659,10
B	32 991,21	30 855,87	2 135,34	1 260,24	3 104,10	291,48	7 000	24 600	4 000	36 312,35
C	51 695,00	41 690,68	10 004,32	1 573,30	8 811,00	2 766,62	33 000	19 000	9 000	63 962,50
D	34 303,86	30 280,16	4 023,70	552,13	3 128,00	1 447,83	40 900	2 200	2 500	48 006,45
E	39 138,83	35 245,09	3 893,74	656,45	—	4 550,19	18 900	6 300	—	26 651,45
F	38 576,57	40 807,28	—[1]	3 493,42	1 088,00	174,71	41 000	—	—	43 755,00
G	31 926,30	24 916,71	7 009,59	481,54	6 300,50	1 190,63	24 500	1 000	—	27 138,25
H	21 652,77	18 776,14	2 876,63	4 874,10	3 921,00	3 829,73	—	—	21 000	19 447,00
J	30 896,83	30 030,40	866,43	1 645,86	567,00	1 944,39	37 200	—	2 000	41 608,80
K	26 494,11	22 676,26	3 817,85	214,44	2 552,00	1 480,29	24 300	7 000	1 500	34 197,05
L	30 180,13	29 313,16	866,97	5 072,24	2 125,20	3 814,01	26 000	2 100	—	29 890,40
M	34 736,23	35 351,06	—[2]	667,24	—	52,51	15 900	—	—	16 971,85
N	44 875,96	34 581,97	10 293,99	1 212,10	8 859,00	2 647,09	12 400	—	37 600	49 149,80
O	54 396,98	38 910,18	15 486,80	6 734,16	13 688,50	8 532,46	15 000	30 000	—	47 941,00
P	20 428,30	25 719,31	—[3]	73,30	—[4]	120,94	9 400	—	—	10 098,75
W	143 028,94	132 076,87	10 952,07	6 494,45	15 688,00	1 758,52	89 700	42 000	29 000	167 572,80
Zusammen	698 518,95	632 522,62	65 996,33	35 467,23	66 590,15	34 873,41	432 600	135 700	106 600	704 362,05

Die Ausgaben haben die Einnahmen überstiegen um: [1]) 2 230,71, [2]) 614,88 und [3]) 5 291,31 Mark.
Zur Deckung der Ausgaben wurden entnommen: [4]) 5 838,05 Mark.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/284

Abschnitt VII. C.
Mittheilungen über die Betriebskrankenkassen.

Summarische Uebersicht der Rechnungsergebnisse.

Jahr.	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder.	Einnahmen.							Ausgaben.									Ueberschuss.	Vermögensstand am Jahresschluss nach Kurswerth.
		Zinsen von Kapitalien.	Eintrittsgelder.	Beiträge der versicherungspflichtigen Mitglieder und des Arbeitgebers.	Beiträge der freiwilligen Mitglieder.	Ersatzleistungen Dritter.	Sonstige Einnahmen.	Zusammen.	Aerztliche Behandlung.	Arznei und sonstige Heilmittel.	Krankengelder.	Unterstützung an Wöchnerinnen.	Sterbegelder.	Verpflegungskosten an Krankenanstalten.	Verwaltungskosten.	Sonstige Ausgaben.	Zusammen.		
		Mark.																	
1884*)	12 012	—	12 338	22 384	—	47	54	34 823	4 711	1 126	2 996	114	1 707	133	14	4	10 805	24 018	24 018
1885	15 033	3 200	2 290	344 517	923	2 292	2 110	355 332	138 599	36 912	89 689	2 141	38 046	7 586	425	1 171	314 569	40 763	108 524†
1886	15 688	4 710	1 854	366 188	1 370	2 602	2 451	379 175	148 127	41 126	101 188	2 253	35 652	7 707	1 173	1 671	338 897	40 278	148 897
1887	16 608	5 754	2 091	394 553	1 279	6 470	2 341	412 488	136 500	42 008	96 331	2 488	34 255	9 803	1 324	1 123	323 832	88 656	234 641
1888	17 773	8 052	2 379	424 654	1 378	7 702	6 859	451 024	154 726	51 269	109 167	2 501	36 174	10 526	1 437	1 518	367 318	83 706	324 393
1889	18 996	11 669	2 379	454 390	1 374	8 472	1 906	480 190	166 337	58 987	124 873	2 026	38 327	12 331	1 353	541	404 775	75 415	394 174
1890	20 195	14 040	2 529	493 652	1 857	8 781	2 097	522 956	190 655	70 559	145 407	2 060	39 723	13 743	1 552	727	464 426	58 530	444 133
1891	21 849	16 482	1 943	545 615	2 349	10 050	2 589	579 028	201 594	80 821	149 089	2 414	39 284	14 908	1 719	634	490 463	88 565	534 236
1892	21 674	19 203	1 621	560 376	3 869	12 017	2 140	599 226	225 513	94 118	176 744	2 368	46 162	16 825	3 015	1 112	565 857	33 369	588 657
1893	22 649	20 857	1 396	580 567	4 188	13 036	1 895	621 939	254 943	107 259	238 117	8 037	63 262	17 911	1 932	818	692 279	—**)	502 201
1894	23 148	18 962	1 146	619 630	4 547	9 317	1 915	655 517	216 802	81 609	197 015	7 370	53 187	18 672	1 976	1 178	577 809	77 708	580 498
1895	24 088	21 088	1 215	642 186	4 793	8 825	2 883	680 990	208 888	74 146	223 555	5 982	55 993	19 669	2 092	655	590 980	90 010	669 436
1896	24 894	24 186	1 218	654 911	5 497	10 935	1 772	698 519	224 959	77 680	244 488	5 607	55 259	21 586	2 156	788	632 523	65 996	718 608

*) Umfasst nur den Monat Dezember 1884.
†) Einschl. des Vermögens an 42 165 Mark der bereits früher vorhanden gewesenen Werkstätten-Arbeiterkrankenkasse.
**) Die Ausgaben haben die Einnahmen um 70 340 Mark überstiegen.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/285

CHRONOLOGISCHE ZUSAMMENSTELLUNG

der

Bahnlängen, Anlagekosten, Fahrbetriebsmittelbestände und Fahrbetriebsmittelleistungen,

ingleichen

der hauptsächlichsten Ergebnisse des Betriebes

in den Jahren

1884 bis 1896.

1. **Staats-Eisenbahnen.**
2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**
   a) Zittau-Reichenberger Bahn.
   b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
3. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Kohlen-** und **Industrie-Eisenbahnen.**
   a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.
   b) Zwickauer Brückenberg-Kohlenbahn.
   c) Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel.
4. Unter Privatverwaltung stehende sächsische **Kohlen-Eisenbahnen.**
   Bockwaer Bahn.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Betriebs-jahr.	Bahnlänge					Bau-Kapital		Anlage-Kapital		
	im Eigenthume	im Betriebe				überhaupt	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2)	überhaupt	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2)	durch den Ueberschuss Col. 88 zu verzinsendes
		überhaupt		im mittleren Jahresdurchschnitt						
		für Güterverkehr	für Personenverkehr	für Güterverkehr	für Personenverkehr					
	Kilometer.					Mark.				

1. Staats-

1884	2 101,04	2 109,04	2 108,44	2 115,04	2 091,04	640 391 020	300 918	598 831 697	274 689	535 393 880
1885	2 177,01	2 209,04	2 177,01	2 196,48	2 193,04	652 991 274	299 922	601 859 493	274 402	601 521 107
1886	2 234,04	2 265,04	2 233,04	2 241,04	2 209,04	662 781 327	296 549	613 307 195	273 963	611 601 291
1887	2 295,04	2 331,04	2 317,04	2 306,44	2 276,44	672 409 879	294 128	621 788 137	271 997	610 293 799
1888	2 361,44	2 418,44	2 408,04	2 399,04	2 364,04	693 309 358	293 568	641 718 748	269 201	636 420 565
1889	2 426,04	2 501,04	2 481,04	2 462,04	2 423,44	706 289 488	290 756	650 138 463	268 071	647 035 056
1890	2 209,04	2 594,04	2 551,04	2 525,04	2 481,04	723 173 678	285 913	664 364 923	262 207	681 031 243
1891	2 545,44	2 655,24	2 595,04	2 594,01	2 564,01	735 851 178	289 699	671 747 026	266 706	677 433 537
1892	2 621,01	2 677,04	2 638,44	2 635,04	2 592,40	750 008 564	288 651	687 766 725	266 207	693 538 467
1893	2 690,40	2 745,04	2 699,04	2 685,04	2 638,04	774 702 949	287 945	710 934 168	264 096	710 339 234
1894	2 689,04	2 755,04	2 707,04	2 753,04	2 705,04	788 974 230	294 866	721 196 581	268 111	736 797 967
1895	2 782,04	2 818,04	2 766,44	2 777,04	2 728,04	819 854 764	294 674	761 881 818	273 900	766 559 880
1896	2 854,01	2 905,04	2 812,04	2 857,04	2 807,04	838 405 742	293 726	783 873 254	274 539	782 866 194

2. Von der Staatsverwaltung

a) Zittau-

1884	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450
1885	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450
1886	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450
1887	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450
1888	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450
1889	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450
1890	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450
1891	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450
1892	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450
1893	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450
1894	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450
1895	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450
1896	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	10 891 993	419 308	10 891 450	419 287	10 891 450

b) Zittau-Oybin-

1900	14,40	14,40	14,40	14,40	7,40	7,40	1 300 000	103 806	1 300 000	103 806	133 056
1901	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	1 400 000	110 727	1 400 000	110 727	1 400 000
1902	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	1 400 000	110 727	1 400 000	110 727	1 400 000
1903	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	1 400 000	110 727	1 400 000	110 727	1 400 000
1904	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	1 400 000	110 727	1 400 000	110 727	1 400 000
1905	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	1 400 000	110 727	1 400 000	110 727	1 400 000
1906	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	1 400 000	110 727	1 400 000	110 727	1 400 000

12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Fahrbetriebsmittel waren vorhanden								Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt			An Brennmaterial (Steinkohlen, Braunkohlen) ist auf ein Lokomotiv-Kilometer verbraucht worden	Die Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt			
Lokomotiven		Personenwagen			Güter- u. s. w. Wagen							die Personenwagen		die Güter- u. s. w. Wagen	
Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl der Sitz- bez. Stehplätze in denselben		Anzahl	Ladegewicht derselben		Überhaupt	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 5)	Notabl. mehr.		Überhaupt	auf eine Achse (Spalte 28) oder Achsen-Kilometer (Col. 29)	Überhaupt	auf ein Kilometer Bahnlänge (Spalte 26) oder Achsen-Kilometer (Col. 27)
			überhaupt	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 4)		überhaupt	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 4)	Kilometer.			Kilogramm.	Achsen-Kilometer.			

Eisenbahnen.

765	648	2 103	89 301	37,40	30 089	172 364	78,04	13 260 291	8 299	18 701 843	11,400	131 299 781	63 193	679 146 101	324 813
720	666	2 124	91 554	37,41	30 299	174 453	79,40	18 275 731	8 277	17 421 176	11,400	129 263 722	64 516	680 005 573	321 913
705	688	2 214	83 613	38,00	31 181	183 549	81,40	16 919 951	8 303	17 997 391	11,400	143 310 130	65 742	691 350 702	317 979
781	675	2 256	87 150	37,40	31 836	188 467	79,10	20 225 030	8 661	19 069 980	11,011	152 900 184	67 176	722 138 071	324 840
830	808	2 311	90 810	37,10	31 836	174 949	75,40	21 845 731	8 946	20 107 748	11,400	164 029 848	69 364	743 079 238	328 903
838	810	2 336	92 890	37,04	29 326	202 901	86,11	20 111 783	8 230	21 020 332	11,400	177 765 189	73 262	764 877 018	326 301
906	825	2 484	96 176	37,40	28 428	213 141	91,40	23 913 396	9 420	22 440 529	11,400	189 489 332	76 230	834 922 290	328 805
846	808	2 345	88 846	18,40	28 921	223 200	95,11	24 877 831	9 560	23 447 237	11,400	202 193 433	78 021	813 607 272	327 676
1 002	878	2 434	103 981	39,40	34 271	230 540	95,14	25 721 391	9 771	24 214 083	11,011	214 340 567	82 073	811 002 846	330 052
1 035	758	2 448	102 859	37,40	34 701	229 859	95,40	26 637 593	9 936	25 164 338	11,407	222 087 121	84 147	843 365 903	328 860
1 048	783	2 513	105 871	38,44	35 218	245 630	98,14	27 454 795	9 963	25 833 333	11,014	238 345 920	86 354	905 071 850	327 813
1 088	784	2 601	108 739	38,40	35 621	251 000	98,41	28 313 547	10 167	26 762 373	12,444	243 303 470	88 194	956 436 234	330 873
1 107	773	2 679	113 239	40,40	36 824	264 878	97,40	30 563 054	10 499	28 323 147	13,400	265 304 001	94 332	939 173 991	344 898

betriebene Privat-Eisenbahnen.

Bautzen-Berger Bahn (Vollspur).

6	5	12	476	17,40	115	980	38,40	178 543	6 484	183 837	9,100	1 095 499	39 639	5 189 133	110 012
5	5	12	476	17,40	115	980	38,40	180 911	6 799	168 316	9,400	1 094 160	40 000	5 314 329	133 068
6	5	14	510	19,40	115	980	38,40	199 100	7 061	170 324	9,011	1 094 284	41 202	5 322 805	124 453
6	5	13	480	18,40	114	980	38,40	197 910	7 437	186 891	9,004	1 107 250	41 612	5 013 534	133 456
6	5	13	484	18,40	114	980	38,40	200 933	7 523	189 137	9,400	1 109 749	44 673	5 425 301	136 928
6	6	13	480	18,40	113	915	34,40	204 991	7 705	190 917	9,400	1 260 832	46 339	5 014 474	133 601
6	5	13	454	15,40	114	940	35,40	210 954	7 936	193 631	9,400	1 200 413	50 440	5 762 476	141 308
6	5	13	376	14,40	115	993	37,40	216 949	8 143	197 120	9,400	1 493 476	55 756	6 005 997	151 073
6	5	13	489	18,40	115	1 093	38,40	218 518	8 004	194 039	10,400	1 497 892	56 281	5 980 574	149 908
6	5	13	489	18,40	114	1 093	40,04	219 559	8 051	199 395	10,400	1 498 782	62 554	6 741 395	159 301
6	6	13	489	18,40	114	1 093	40,40	223 261	8 204	202 635	11,400	1 749 746	63 256	6 459 259	160 744
6	5	14	339	13,40	114	1 093	41,01	225 354	8 327	203 006	11,400	1 840 854	68 402	6 549 389	170 901
6	5	14	338	13,40	114	1 199	45,40	231 716	8 551	203 949	11,400	1 853 673	70 150	6 594 447	165 140

Zittauer Bahn (Schmalspur).

4	—	7	245	18,40	19	93	6,40	5 321	1 782	5 386	8,400	38 781	18 263	17 040	12 292
5	—	17	883	47,40	23	113	7,40	76 338	5 485	74 906	8,400	743 173	51 569	697 507	13 906
5	—	17	882	47,40	23	113	7,40	79 090	5 633	76 349	8,401	698 174	47 034	670 471	13 718
5	—	17	882	47,40	23	113	7,40	82 481	4 388	80 445	8,400	698 070	41 735	642 307	14 709
5	—	17	882	47,40	23	113	7,40	88 043	4 419	89 039	8,400	697 143	39 021	647 098	17 100
6	—	17	884	48,40	23	113	7,40	88 007	4 549	82 403	8,400	615 224	42 519	650 878	17 792
6	—	17	884	48,40	23	113	7,40	83 751	4 550	82 780	8,400	699 154	42 156	651 234	18 079

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/287

Chronologische Zusammenstellung.

1.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.
Betriebs-jahr.	Es sind befördert worden		Durchschnittlich haben durchfahren				Es sind dabei eingekommen		Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt			
			jede Person		jede Tonne Gut				überhaupt		auf ein Kilom. Bahnlänge (Col. 6)	auf ein Kilom. Bahnlänge (Col. 5)
	Personen	Güter	Kilometer	Prozente der Bahnlänge (Col. 6).	Kilometer	Prozente der Bahnlänge (Col. 5).	auf eine Person und ein Kilometer	auf eine Tonne Gut und ein Kilometer	die Personen	die Güter	die Personen	die Güter
	Anzahl.	Tonnen.					Pfennige.		Kilometer.	Tonnenkilometer.	Kilometer.	Tonnenkilometer.

Chronologische Zusammenstellung.

1.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.
Betriebsjahr.	Ausserdem sind verausgabt worden		Die sämmtlichen Ausgaben aus dem Betriebsfonds haben betragen			Von den Ausgaben Col. 54 kamen auf die			Von den Ausgaben Col. 54 (einschliesslich d. Leistungen d. Erneuerungsfonds) kamen auf die			Es betrugen von der Brutto-Einnahme (Col. 45) die		Der Ueberschuss betrug					Dividende wurde gezahlt nach Prozenten.
	an Bahnzins	an Einlagen in den Erneuerungs- und Reservefonds	in Summa	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 5)	auf ein Wagenachskilometer (Col. 24 u. 26)	allgemeine Verwaltung	Bahnverwaltung	Transportverwaltung	allgemeine Verwaltung	Bahnverwaltung	Transportverwaltung	Ausgaben (Col. 54)	Ausgaben (Col. 57)	im ganzen (Col. 45 minus Col. 57)	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 5)	auf ein Wagenachskilometer (Col. 24 u. 26)	Prozente des zum Bahnbau etc. aufgewendeten Kapitales (Col. 7).	Prozente des Anlage-Kapitales (Col. 11).	
	Mark.					Prozente.								Mark.					

1. Staats-Eisenbahnen.

1884	636 156	3 326 837	39 412 465	18 626	0,065	7,34	21,16	71,50	6,86	22,66	70,48	53,28	59,93	27 124 278	12 819	0,044	4,20	4,57	—
1885	690 490	3 388 648	39 462 617	17 967	0,063	7,86	21,60	70,54	7,31	23,40	69,29	52,21	58,28	28 310 344	12 889	0,045	4,34	4,71	—
1886	686 676	3 448 207	40 875 143	18 239	0,064	8,15	21,31	70,54	7,27	23,10	69,62	53,27	59,27	28 088 990	12 531	0,044	4,24	4,59	—
1887	676 130	3 709 151	42 554 159	18 428	0,063	7,71	20,86	71,43	7,14	22,75	70,11	51,45	57,36	31 628 866	13 697	0,047	4,70	5,10	—
1888	821 680	3 967 784	46 112 754	19 217	0,064	8,71	20,54	70,75	8,00	22,67	69,32	52,07	58,11	33 242 926	13 854	0,046	4,75	5,22	—
1889	867 644	4 266 213	49 192 636	19 977	0,064	8,61	20,82	70,57	8,04	23,17	68,79	51,64	57,65	36 131 632	14 672	0,046	5,10	5,58	—
1890	900 890	4 332 405	53 733 032	21 304	0,068	9,24	20,85	69,91	8,28	24,64	66,98	55,07	62,01	32 915 064	13 050	0,041	4,55	4,97	—
1891	855 662	4 449 668	57 043 793	21 985	0,070	9,12	20,85	70,03	8,39	23,78	67,83	58,14	64,10	31 949 565	12 314	0,039	4,34	4,72	—
1892	858 163	4 444 933	59 325 009	22 528	0,072	9,41	20,79	69,80	8,67	24,03	66,40	60,77	66,73	29 573 650	11 231	0,036	3,91	4,27	—
1893	852 142	4 685 401	61 597 346	22 963	0,071	9,52	20,43	70,05	8,76	23,97	67,27	59,92	65,73	32 110 667	11 970	0,037	4,14	4,52	—
1894	867 539	4 684 960	62 153 565	22 579	0,072	9,42	19,20	71,38	8,62	21,98	69,40	60,41	66,33	31 545 631	11 460	0,037	3,96	4,28	—
1895	795 120	4 989 109	65 622 824	23 630	0,073	9,47	20,12	70,41	8,83	23,33	67,84	59,97	65,77	34 159 355	12 300	0,038	4,17	4,52	—
1896	743 056	4 362 651	69 373 467	24 279	0,072	10,29	19,31	70,40	9,59	22,09	68,32	58,93	63,61	39 692 822	13 891	0,041	4,73	5,07	—

2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen.**

a) **Zittau-Reichenberger Bahn** (Vollspur).

1884	—	—	560 178	21 051	0,118	7,10	24,13	68,77	—	—	—	78,42	78,42	154 203	5 795	0,033	1,42	1,42	Dauernde Staatsgarantie.
1885	—	—	539 945	20 291	0,118	7,55	24,99	67,46	—	—	—	82,60	82,60	113 776	4 276	0,025	1,04	1,04	
1886	—	—	567 187	21 315	0,121	6,78	22,63	70,59	—	—	—	81,89	81,89	125 471	4 715	0,027	1,15	1,15	
1887	—	—	514 916	19 350	0,109	7,28	18,05	74,57	—	—	—	72,28	72,28	197 496	7 422	0,042	1,81	1,81	
1888	—	—	566 524	21 290	0,117	7,78	21,44	70,78	—	—	—	77,72	77,72	162 384	6 102	0,034	1,49	1,49	
1889	—	—	574 939	21 606	0,117	8,33	22,08	69,59	—	—	—	78,36	78,36	158 740	5 966	0,033	1,46	1,46	
1890	—	—	637 468	23 956	0,124	8,72	23,89	67,39	—	—	—	81,93	81,93	140 570	5 283	0,027	1,29	1,29	
1891	—	—	683 631	25 691	0,124	8,62	20,83	70,35	—	—	—	84,38	84,38	126 509	4 754	0,023	1,16	1,16	
1892	—	—	709 282	26 655	0,129	7,70	21,34	70,96	—	—	—	89,13	89,13	86 534	3 252	0,016	0,79	0,79	
1893	—	—	759 746	28 551	0,129	12,23	21,10	66,65	—	—	—	91,23	91,23	73 077	2 746	0,012	0,67	0,67	
1894	—	—	732 222	27 517	0,118	9,45	20,45	70,10	—	—	—	85,94	85,94	119 808	4 502	0,019	1,10	1,10	
1895	—	—	791 197	29 733	0,124	8,72	18,97	72,31	—	—	—	89,76	89,76	90 264	3 392	0,014	0,83	0,83	
1896	—	—	774 703	29 113	0,122	9,00	20,80	69,30	—	—	—	87,32	87,32	112 466	4 226	0,018	1,03	1,03	

b) **Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn** (Schmalspur).

1890*)	—	—	16 603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Die Mehrausgabe betrug: 12 726 Mark.					—
1891	—	—	112 179	7 763	0,169	6,26	28,17	65,57	—	—	—	119,60	119,60	„ „ „ 18 384 „					—
1892	—	—	98 595	6 823	0,103	8,04	23,80	68,16	—	—	—	106,02	106,02	„ „ „ 5 596 „					—
1893	—	—	80 082	5 542	0,095	9,40	22,04	68,56	—	—	—	86,60	86,60	12 394	858	0,014	0,77	0,77	—
1894	—	—	81 438	5 636	0,098	8,11	20,22	71,67	—	—	—	91,28	91,28	7 777	538	0,009	0,49	0,49	—
1895	—	—	80 007	5 537	0,092	8,27	22,03	69,70	—	—	—	82,69	82,69	16 748	1 159	0,019	1,05	1,05	—
1896	—	—	79 628	5 511	0,091	8,08	23,59	67,73	—	—	—	79,82	79,82	20 132	1 393	0,023	1,26	1,26	—

*) Siehe Bemerkung Seite 312.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/289

Chronologische Zusammenstellung.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Betriebsjahr.	Bahnlänge		Bau-Kapital		Anlage- resp. Aktien-Kapital			Fahrbetriebsmittel waren vorhanden*)				Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt			An Brennmaterial (auf Steinkohlen berechnet) ist auf ein Lokomotivkilometer (Col. 13) verbraucht worden	Die Güter- u. s. w. Wagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt	
								Lokomotiven	Güter- u. s. w. Wagen								
	im Eigenthume	im Betriebe	überhaupt	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2)	überhaupt	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 2)	mittleres (durch den Ueberschuss Col. 44 zu verzinsendes)	Anzahl.	Anzahl.	Ladegewicht derselben: überhaupt	Ladegewicht derselben: auf ein Kilom. Bahnlänge (Col. 3)	überhaupt	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 3)	Nutzkilometer.	überhaupt	überhaupt	auf ein Kilomet. Bahnlänge (specifische Achsenfrequenz) (Col. 3)
	Kilometer.		Mark.							Tonnen.		Kilometer.			Kilogramm.	Achskilometer.	

3. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Kohlen- und Industrie-Eisenbahnen.**

a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn.

1884	12,21	1 182 147	96 818	801 900	65 676	801 900	4	—	—	—	30 182	2 472	28 379	13,593	804 808	65 913
1885	12,21	1 041 644†	85 311	801 900	65 676	801 900	4	—	—	—	29 491	2 415	28 076	13,879	883 461	72 356
1886	11,79	1 038 515	88 084	801 900	68 015	801 900	4	—	—	—	29 225	2 479	27 809	14,328	881 456	74 763
1887	11,79	1 038 857	88 113	801 900	68 015	801 900	4	—	—	—	29 449	2 498	28 194	14,907	939 643	79 698
1888	11,79	1 033 323	87 644	801 900	68 015	801 900	4	—	—	—	29 908	2 537	28 288	15,000	921 083	78 124
1889	11,32	1 035 055	91 436	801 900	70 839	801 900	4	—	—	—	29 212	2 581	27 422	15,708	862 266	76 172
1890	11,32	1 038 089	91 704	801 900	70 839	801 900	4	—	—	—	28 883	2 552	26 940	13,996	784 802	69 329
1891	11,32	1 038 747	91 762	801 900	70 839	801 900	4	—	—	—	28 760	2 541	26 918	13,574	851 921	75 258
1892	11,32	764 660†	67 549	801 900	70 839	801 900	4	—	—	—	28 890	2 552	26 340	10,903	783 388	69 204
1893	11,32	762 566	67 364	801 900	70 839	801 900	4	—	—	—	28 579	2 525	26 751	12,452	867 865	76 667
1894	11,32	761 599	67 279	801 900	70 839	801 900	4	—	—	—	28 291	2 499	25 509	13,151	787 045	69 527
1895	8,54	749 322	87 743	801 900	93 899	801 900	4	—	—	—	28 675	3 358	25 740	13,107	903 631	105 812
1896	8,54	746 976	87 468	801 900	93 899	801 900	4	—	—	—	26 961	3 157	24 695	15,285	863 129	101 069

† Der erhebliche Rückgang beruht in der Hauptsache auf Abschreibungen.

b) Zwickauer Brückenberg-Kohlenbahn.

1884	5,42		1 098 543	202 683	1 098 543	202 683	1 098 543	2	11	110	20,30	12 070	2 227	11 193	12,257	472 994	87 268
1885	5,42		1 098 543	202 683	1 098 543	202 683	1 098 543	2	11	110	20,30	10 601	1 956	9 733	12,466	375 193	69 224
1886	5,42		1 098 543	202 683	1 098 543	202 683	1 098 543	2	12	120	22,14	12 210	2 253	11 186	12,348	409 032	75 467
1887	5,82		1 111 368	190 957	1 111 368	190 957	1 111 368	2	12	120	20,62	12 744	2 190	11 943	12,671	418 607	71 926
1888	5,82		1 114 165	191 437	1 114 165	191 437	1 114 165	2	12	120	20,62	12 636	2 171	11 915	12,765	426 194	73 229
1889	6,13		1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	2	12	120	19,58	11 711	1 910	11 017	12,269	375 678	61 285
1890	6,13	†	1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	2	12	120	19,58	10 819	1 765	10 052	13,456	362 228	59 091
1891	6,13		1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	2	12	120	19,58	10 055	1 640	9 651	13,757	383 376	62 541
1892	6,13		1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	3	12	120	19,58	10 159	1 657	9 855	13,486	413 709	67 489
1893	6,13		1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	3	12	120	19,58	10 160	1 657	10 045	13,709	413 002	67 374
1894	6,13		1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	3	12	120	19,58	11 034	1 800	10 984	13,469	470 722	76 790
1895	6,13		1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	3	12	120	19,58	11 417	1 862	11 365	13,977	502 901	82 039
1896	6,13		1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	3	12	120	19,58	10 908	1 779	10 862	12,526	542 988	88 579

† Ausser dieser Länge wird noch ein Theil der von dem Erzgebirgischen Steinkohlenbau-Verein erbauten Kohlenbahn nach dem Tiefbauschacht mit benutzt.

c) Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel.

1893	7,99 | 4,00*)	596 868	74 702	650 000	81 352	650 000	—	—	—	—	5 032	1 258	4 943	14,109	101 285	25 321
1894	7,99	624 601	78 173	650 000	81 352	650 000	—	—	—	—	12 070	1 511	11 268	7,227	232 983	29 159
1895	7,99	628 290	78 635	650 000	81 352	650 000	—	—	—	—	11 563	1 447	10 888	9,107	263 306	32 954
1896	7,99	627 031	78 477	650 000	81 352	650 000	—	—	—	—	11 875	1 486	11 269	8,312	284 762	35 640

*) Auf die Betriebszeit reduzirt.

4. Unter Privat-Verwaltung stehende sächsische **Kohlen-Eisenbahnen.**

Bockwaer Bahn.

1884	10,87	723 000	66 513	300 000	27 599	300 000	3	4	20	1,84	25 422	2 339	23 900	13,394	281 040	25 855
1885	9,60	723 000	76 105	300 000	31 579	300 000	3	4	20	2,11	23 737	2 499	22 730	14,528	292 996	30 842
1886	5,40	723 000	133 889	300 000	55 556	300 000	3	4	20	3,70	18 240	3 378	17 300	17,182	234 250	43 380
1887	5,70	723 000	126 842	300 000	52 632	300 000	3	4	20	3,51	14 220	2 495	13 000	16,468	172 854	30 325
1888	5,20	723 000	139 038	300 000	57 692	300 000	2	4	20	3,85	12 000	2 308	10 800	19,500	171 640	33 008
1889	5,40	723 000	133 889	300 000	55 556	300 000	2	4	20	3,70	11 360	2 104	10 200	18,200	161 516	29 910
1890	5,65	723 000	127 965	300 000	53 097	300 000	2	4	20	3,54	11 081	1 961	9 883	16,347	145 641	25 777
1891	5,48	723 000	131 934	300 000	54 745	300 000	2	4	20	3,65	10 975	2 003	9 880	18,862	128 664	23 479
1892	5,74	723 000	125 958	300 000	52 265	300 000	2	4	20	3,48	11 310	1 970	9 510	13,454	112 968	19 681
1893	3,68	723 000	197 541	300 000	81 967	300 000	2	4	20	5,46	8 163	2 230	6 672	14,648	128 780	35 186
1894	3,66	471 815†	128 911	300 000	81 967	300 000	2	4	20	5,46	8 163	2 230	6 472	14,778	118 020	32 246
1895	3,60	461 815	128 282	300 000	83 333	300 000	2	4	20	5,55	8 086	2 246	6 591	14,957	126 184	35 051
1896	3,60	448 815	124 671	300 000	83 333	300 000	2	4	20	5,55	8 133	2 259	6 624	15,363	114 516	31 810

*) Die Fahrbetriebsmittel für die Privat-Kohlenbahnen werden hauptsächlich von der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung gestellt.
† Der erhebliche Rückgang beruht auf Abschreibungen.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/290

Chronologische Zusammenstellung.

1.	19.	20.	21.	22.	23.	24	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Betriebsjahr.	Es sind befördert worden	Die Einnahmen haben betragen					Die Ausgaben haben betragen excl. des Bahnzinses und der Einlagen in den Erneuerungsfonds Col. 32 und 33						
		im Güterverkehre		aus sonstigen Quellen	in Summa		für die allgemeine Verwaltung		für die Bahnverwaltung		für die Transportverwaltung		
	Güter	in Summa	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 3)		überhaupt	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 3)	in Summa	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 3)	in Summa	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 3)	in Summa	auf ein Lokomotivkilometer (Col. 15)	überhaupt
	Tonnen.	Mark.											

3. Von der Staatsverwaltung betriebene

a) Oberhohndorf-Reins-

1884	637 839	415 882	34 061	23 222	439 104	35 963	34 807	2 850	45 550	3 731	72 243	2,546	152 600
1885	673 784	438 078	35 879	25 728	463 806	37 986	37 087	3 037	42 044	3 443	73 149	2,605	152 280
1886	676 089	438 886	37 225	28 670	467 556	39 657	40 607	3 444	38 462	3 262	75 024	2,698	154 093
1887	737 159	478 798	40 611	25 578	504 376	42 780	41 402	3 512	39 403	3 342	79 277	2,812	160 082
1888	718 920	466 044	39 529	33 097	499 141	42 336	38 726	3 285	42 823	3 632	81 614	2,885	163 163
1889	668 802	433 834	38 325	26 260	460 094	40 644	40 384	3 568	43 796	3 869	87 874	3,205	172 054
1890	609 001	393 247	34 739	25 831	419 078	37 021	41 155	3 636	43 351	3 829	77 142	2,804	161 648
1891	665 764	427 517	37 767	25 328	452 845	40 004	41 625	3 677	52 160	4 608	77 918	2,895	171 703
1892	615 363	391 074	34 547	25 478	416 552	36 798	41 115	3 632	46 307	4 090	77 298	2,935	164 720
1893	692 035	438 650	38 750	24 807	463 457	40 941	40 499	3 578	55 514	4 904	67 228	2,513	163 241
1894	639 134	405 690	35 838	23 446	429 136	37 910	67 481	5 961	41 289	3 647	68 322	2,678	177 092
1895	754 641	477 565	55 921	27 367	504 932	59 126	46 284	5 420	41 884	4 904	80 014	3,108	168 182
1896	758 457	479 604	56 160	27 550	507 154	59 386	43 687	5 116	38 793	4 543	73 442	2,974	155 922

b) Zwickauer Brückenberg-

1884	229 795	318 096	58 689	2 633	320 729	59 175	2 626	484	30 420	5 613	33 812	3,021	66 858
1885	187 025	259 687	47 913	11 910	271 597	50 110	5 551	1 024	40 752	7 519	34 293	3,523	80 596
1886	191 645	217 011	40 039	76 020	293 031	54 065	5 956	1 099	32 926	6 074	35 108	3,139	73 990
1887	198 308	198 390	34 088	75 890	274 280	47 127	4 557	783	35 833	6 157	42 036	3,520	82 426
1888	202 269	202 253	34 751	79 157	281 410	48 352	3 307	568	47 694	8 195	40 855	3,429	91 856
1889	181 846	181 846	29 665	71 123	252 969	41 267	2 658	434	31 618	5 158	31 047	2,818	65 323
1890	179 148	179 148	29 225	68 806	247 954	40 449	2 665	435	35 521	5 795	28 223	2,508	66 409
1891	192 678	192 678	31 432	73 385	266 063	43 403	2 637	430	25 316	4 130	31 495	3,263	59 448
1892	212 096	212 096	34 600	81 628	293 724	47 916	2 649	432	30 264	4 937	31 193	3,165	64 106
1893	211 744	211 744	34 542	79 999	291 743	47 593	2 633	430	33 208	5 417	34 900	3,474	70 741
1894	243 917	243 917	39 791	91 007	334 924	54 637	2 632	429	40 166	6 552	41 755	3,801	84 553
1895	262 640	262 640	42 845	98,964	361 604	58 989	2 675	436	23 624	3 854	42 775	3,764	69 074
1896	286 490	286 490	46 736	108 440	394 930	64 426	2 645	431	23 120	3 772	39 399	3,637	65 164

*) Die Betriebsergebnisse dieser dem Zwickauer Brückenberg-Steinkohlenbau-Verein gehörigen Bahn fliessen dem

c) Industriebahn Zwickau-

1893	63 678	34 309	8 577	—	34 309	8 577	1 742	436	1 647	412	11 769	2,361	15 158
1894	146 793	72 094	9 023	7 239	79 333	9 929	6 971	872	7 260	909	25 416	2,256	39 647
1895	177 323	85 861	10 746	5 828	91 689	11 475	7 833	980	8 386	1 050	36 185	3,323	52 404
1896	189 995	92 157	11 534	5 944	98 101	12 278	8 728	1 092	7 557	946	37 656	3,342	53 941

4. Unter Privat-Verwaltung stehende

Bockwaer

1884	329 310	178 892	16 457	35 159	214 051	19 692	6 541	602	37 514	3 451	36 639	1,533	80 694
1885	349 265	198 087	20 851	15 784	213 871	22 513	6 915	728	39 079	4 114	27 525	1,211	73 519
1886	280 840	174 513	32 317	17 009	191 522	35 467	6 599	1 222	38 058	7 048	26 955	1,558	71 612
1887	208 715	119 585	20 980	15 567	135 152	23 711	6 555	1 150	29 388	5 156	18 116	1,394	54 059
1888	207 190	117 519	22 600	37 029	154 548	29 721	5 555	1 068	24 204	4 655	18 904	1,750	48 663
1889	196 205	111 610	20 669	16 878	128 488	23 794	6 562	1 215	21 175	3 921	16 079	1,576	43 816
1890	162 900	92 989	16 458	11 296	104 285	18 458	3 839	679	19 193	3 397	16 434	1,663	39 466
1891	144 825	80 198	14 635	10 466	90 664	16 545	4 102	749	19 077	3 481	17 948	1,817	41 127
1892	137 330	73 268	12 764	14 380	87 648	15 270	4 060	707	21 433	3 734	17 085	1,797	42 578
1893	159 865	90 013	24 594	11 704	101 717	27 791	4 170	1 141	21 941	5 995	16 472	2,469	42 583
1894	145 637	82 664	22 586	20 080	102 744	28 072	4 281	1 170	27 451	7 500	16 902	2,619	48 634
1895	156 987	88 241	24 511	16 983	105 224	29 229	4 254	1 182	20 944	5 818	16 988	2,577	42 186
1896	145 902	79 950	22 208	10 349	90 299	25 083	4 334	1 204	18 470	5 131	15 367	2,320	38 171

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/291

32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.
Ausserdem sind verausgabt worden		Die sämmtlichen Ausgaben aus dem Betriebsfonds haben betragen		Von den Ausgaben Col. 31 kamen auf die			Von den Ausgaben Col. 31 (einschliesslich d. Leistungen d. Erneuerungsfonds) kamen auf die			Es betrugen von der Brutto-Einnahme (Col. 23) die		Der Ueberschuss betrug				Zinsen u. Dividende wurden gezahlt nach Prozenten.
an Bahnzins	an Einlagen in den Erneuerungs- resp. Reservefonds	in Summa	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 3)	allgemeine Verwaltung	Bahnverwaltung	Transportverwaltung	allgemeine Verwaltung	Bahnverwaltung	Transportverwaltung	Ausgaben (Col. 31)	Ausgaben (Col. 34)	im ganzen (Col. 23 minus Col. 34)	auf ein Kilometer Bahnlänge (Col. 3)	Prozente des zum Bahnbau u.s.w. aufgewendeten Kapitales (Col. 4).	Prozente des Anlage- resp. Aktien-Kapitales (Col. 8).	
Mark.				Prozente.								Mark.				

Privat-Kohlen- und Industrie-Eisenbahnen.

dorfer Kohlenbahn.

—	—	152 600	12 498	22,81	29,85	47,34	—	—	—	34,75	34,75	286 504	23 465	24,24	35,73	34,44
—	—	152 280	12 472	24,35	27,61	48,04	—	—	—	32,83	32,83	311 526	25 514	29,91	38,89	37,78
—	—	154 093	13 070	26,35	24,96	48,69	—	—	—	32,96	32,96	313 463	26 587	30,18	39,09	38,89
—	—	160 082	13 578	25,86	24,62	49,52	—	—	—	31,74	31,74	344 294	29 202	33,14	42,93	42,22
—	—	163 163	13 839	23,78	26,25	50,02	—	—	—	32,69	32,69	335 978	28 497	32,51	41,90	41,11
—	—	172 054	15 199	23,47	25,46	51,07	—	—	—	37,40	37,40	288 040	25 445	27,83	35,92	36,22
—	—	161 648	14 280	25,46	26,82	47,72	—	—	—	38,57	38,57	257 430	22 741	24,80	32,10	31,78
—	—	171 703	15 168	24,24	30,38	45,38	—	—	—	37,92	37,92	281 142	24 836	27,07	35,08	34,67
—	—	164 720	14 551	24,96	28,11	46,93	—	—	—	39,54	39,54	251 832	22 247	32,93	31,40	31,11
—	—	163 241	14 420	24,81	34,01	41,18	—	—	—	35,22	35,22	300 216	26 521	39,37	37,44	36,67
—	—	177 092	15 644	38,11	23,31	38,58	34,59	24,23	41,18	41,27	41,27	252 044	22 266	33,09	31,43	31,11
—	10 000	178 182	20 864	27,52	24,90	47,58	—	—	—	33,31	35,29	326 750	38 261	43,61	40,75	40,00
—	15 480	171 402	20 070	28,02	24,88	47,10	—	—	—	30,74	33,80	335 752	39 315	44,95	41,87	41,11

Kohlenbahn.

2 528	—	69 386	12 802	3,93	45,50	50,57	—	—	—	20,85	21,63	251 343	46 373	22,88	22,88	*)
2 118	—	82 714	15 261	6,89	50,56	42,55	—	—	—	29,67	30,45	188 883	34 849	17,19	17,19	
6 539	—	80 529	14 858	8,05	44,50	47,45	—	—	—	25,25	27,48	212 502	39 207	19,34	19,34	
6 313	—	88 739	15 247	5,53	43,47	51,00	—	—	—	30,05	32,35	185 541	31 880	16,69	16,69	
5 903	—	97 759	16 797	3,60	51,92	44,48	—	—	—	32,64	34,73	183 651	31 555	16,48	16,48	
5 827	11 165	82 315	13 428	4,07	48,40	47,53	—	—	—	25,82	32,54	170 654	27 839	15,32	15,32	
6 194	11 000	83 603	13 638	4,01	53,49	42,50	—	—	—	26,78	33,72	164 351	26 811	14,75	14,75	
6 748	11 000	77 196	12 593	4,44	42,58	52,98	—	—	—	22,34	29,01	188 867	30 810	16,95	16,95	
9 155	11 000	84 261	13 746	4,13	47,21	48,66	—	—	—	21,82	28,69	209 463	34 170	18,80	18,80	
12 924	11 000	94 665	15 443	3,72	46,94	49,34	—	—	—	24,25	32,45	197 078	32 150	17,69	17,69	
12 198	11 000	107 751	17 578	3,11	47,51	49,38	—	—	—	25,25	32,17	227 173	37 059	20,39	20,39	
12 119	11 000	92 193	15 040	3,87	34,20	61,93	—	—	—	19,10	25,49	269 411	43 949	24,18	24,18	
12 421	11 000	88 585	14 451	4,06	35,48	60,46	—	—	—	16,50	22,43	306 345	49 975	27,50	27,50	

*) Gesammtunternehmen zu; eine besondere Verzinsung der für den Bahnbau aufgewendeten Kapitalien findet nicht statt.

Crossen-Mosel.

—	1 000	16 158	4 039	11,49	10,87	77,64	—	—	—	44,18	47,10	18 151	4 538	3,04	2,79	2,10
—	4 750	44 397	5 557	17,58	18,31	64,11	—	—	—	49,98	55,96	34 936	4 372	5,59	5,37	4,00
—	4 750	57 154	7 153	14,95	16,00	69,05	—	—	—	57,15	62,33	34 535	4 322	5,50	5,31	4,60
—	5 000	58 941	7 377	16,18	14,81	69,81	—	—	—	54,99	69,08	39 160	4 901	6,25	6,02	5,00

sächsische Kohlen-Eisenbahnen.

Bahn.

1 751	—	82 445	7 585	8,11	46,49	45,40	—	—	—	37,70	38,52	131 606	12 107	18,20	43,87	50,00
1 826	—	75 345	7 931	9,41	53,15	37,44	—	—	—	34,38	35,23	138 526	14 582	19,17	46,17	50,00
1 734	—	73 346	13 583	9,21	53,14	37,65	—	—	—	37,39	38,30	118 175	21 884	16,35	39,39	43,33
1 527	—	55 586	9 752	12,13	54,36	33,51	—	—	—	40,00	41,13	79 566	13 959	11,00	26,52	33,33
1 558	—	50 221	9 658	11,42	49,74	38,84	—	—	—	31,48	32,49	104 327	20 063	14,43	34,77	33,33
1 459	—	45 275	8 384	14,98	48,33	36,69	—	—	—	34,10	35,24	83 213	15 410	11,51	27,74	30,00
1 636	—	41 102	7 275	9,73	48,63	41,64	—	—	—	37,84	39,41	63 183	11 183	8,74	21,06	20,00
1 548	—	42 675	7 787	9,97	46,39	43,64	—	—	—	45,36	47,07	47 989	8 757	6,64	16,00	13,33
2 056	—	44 634	7 776	9,53	50,34	40,13	—	—	—	48,58	50,02	43 014	7 494	5,95	14,34	11,67
1 539	—	44 122	12 055	9,79	51,53	38,68	—	—	—	41,86	43,38	57 595	15 736	7,97	19,20	15,00
1 451	—	50 085	13 684	8,80	56,44	34,76	—	—	—	47,34	48,75	52 659	14 388	11,16	17,55	11,67
1 335	—	43 521	12 089	10,08	49,65	40,27	—	—	—	40,09	41,30	61 703	17 139	13,30	20,57	14,00
1 298	—	39 469	10 964	11,35	48,39	40,26	—	—	—	42,27	43,71	50 830	14 119	11,33	16,94	13,33

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/292

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/293

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/294

22. Jan. 1980
21. Nov. 1980
1. 07. 81

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/295

27. in 81
- 5. 11 84

04. Juli 1989
18. Okt. 1989

Datum der Entleihung bitte hier einstempeln!

23. Mai 1997		
3. Dez. 1997		
03. Aug. 1998		

III/9/280 JG 162/6, 85

SÄCHSISCHE LANDESBIBLIOTHEK
2 0579066

263 a

Je. Sosc. M. 263 a

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/296

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id382315006-18960000/297