

17
17
17
17

M
4

STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1900.

(Hierzu eine Übersichtskarte vom Bahnnetz.)

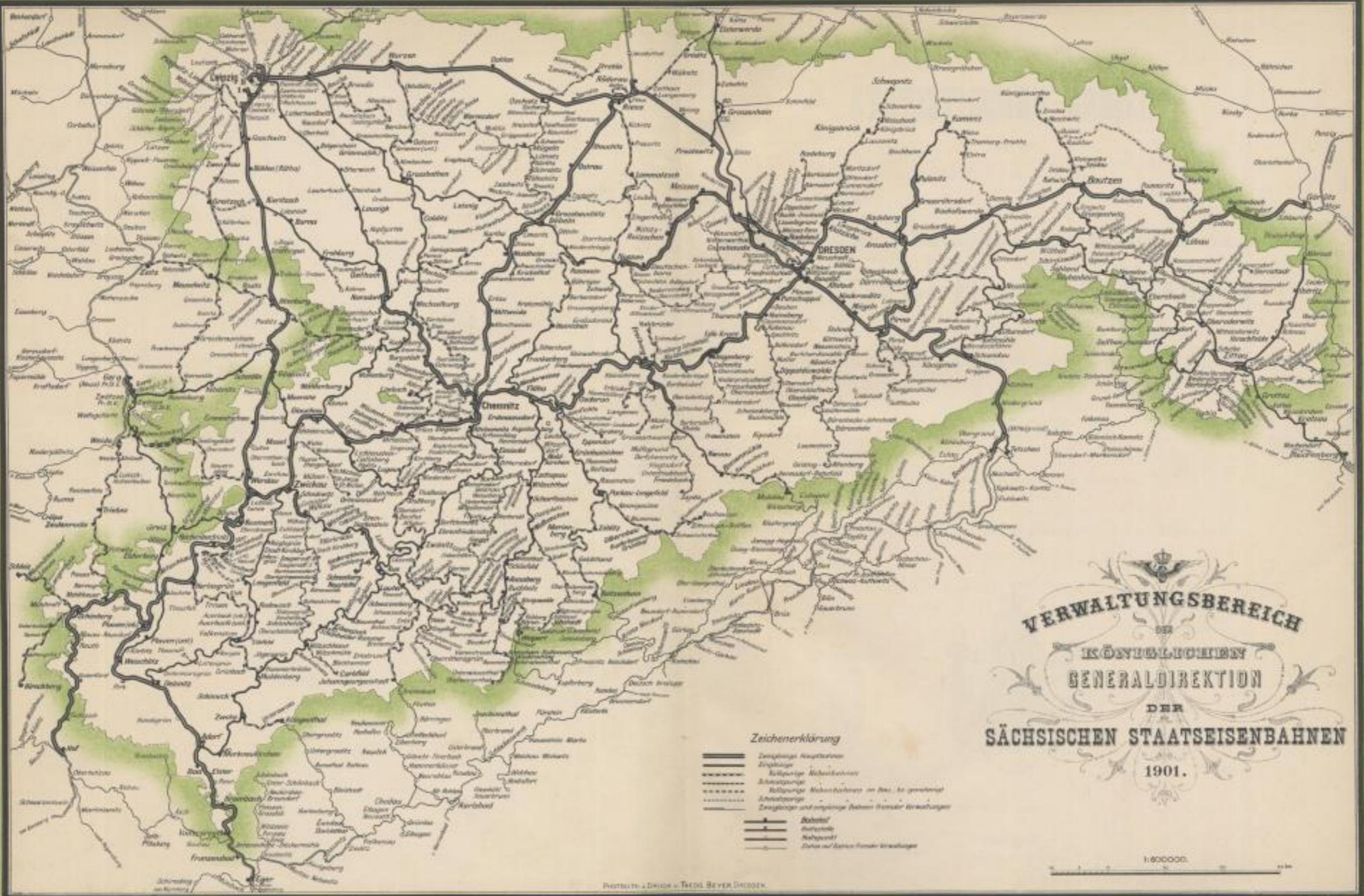
HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.



DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.






VERWALTUNGSBEREICH
 DER
KÖNIGLICHEN
GENERALDIREKTION
 DER
SÄCHSISCHEN STAATSEISENBAHNEN
 1901.

- Zeichenerklärung**
-  Zweiglinie Hauptstation
 -  Zweiglinie
 -  Halbjährige Nebenbahnen
 -  Schmalspurige Nebenbahnen im Bes. in provisor. Betrieb
 -  Schmalspurige Nebenbahnen
 -  Zweiglinie und provisor. Nebenbahnen provisor. Verwaltung
 -  Bahnhöfe
 -  Haltepunkt
 -  Station auf Stationen provisor. Verwaltung

1:600000

Verlag v. Neumann, Neudamm

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

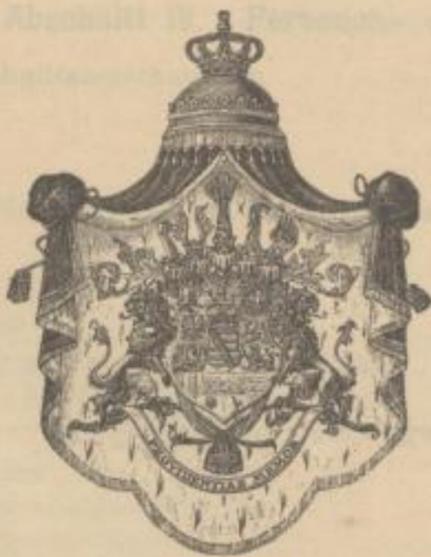
EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1900.

(Hierzu eine Übersichtskarte vom Bahnnetz.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.



DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.

1901 * 3168 D *Genzahl.*

STATISTISCHER BERICHT

BERIEB

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSWIRTSCHAFTSVERWALTUNG STEHENDEN



STAATS- UND UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK

BIBLIOTHEK

Dresden, im August 1901.



Dresden, im August 1901.

INHALT.

Abschnitt I. Umfang, Bau- und Anlagewert.

	Seite
A. Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen	
1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes	1
2. Betriebslängen	2
B. Bau- und Anlage-Kapital	
1. Staats-Eisenbahnen [a) Baukapital, b) Anlagekapital]	6
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	7

Abschnitt II. Anlage, Bau und Unterhaltung.

A. Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse	9
B. Bauliche Anlagen (1. Unterbau; 2. Oberbau; 3. Stationen, Hochbauten und sonstige bauliche Anlagen; 4. Telegraphen-, Signal- und Weichensicherungs-Einrichtungen; 5. Ländereien)	10
C. 1. Nachweisung der ausgewechselten Oberbau-Materialien	13
2. Ursprüngliche Bestände vom Jahre 1880 an	
a) der Schienen in den einzelnen Einlegejahren	14
b) „ getränkten Gleisquerschwellen sowie deren Auswechslung wegen völliger Unbrauchbarkeit	14
D. Mitteilungen über Eisenbahneubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen	
1. Eisenbahn-Neubau	
a) Vollspurbahn Altenburg-Langenleuba	15
b) Vollspurbahn Chemnitz-Wechselburg	15
c) Neubau der Dresdener Bahnhöfe	16
2. Spezielle Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen	16

Abschnitt III. Fahrbetriebsmittel.

A. Bestand	17
B. Anschaffungskosten	20
C. Leistungen	21
D. Kosten der Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen	24

Abschnitt IV. Personen- und Güterverkehr.

A. Gesamt-Ergebnisse mit den Durchschnittsberechnungen	
I. Personenverkehr	26
Telegrammverkehr	33
II. Güterverkehr	34
Der Verkehr in den einzelnen Monaten (Monatsverkehr)	42
B. Personen- und Güterverkehr	
der Verkehrsstellen	43
der schmalspurigen Linien	92
C. Bedeutung der Verkehrsstellen im Personen- und Güterverkehre	
I. nach der Anzahl der abgefertigten Personen	93
II. nach dem Gewichte der abgesendeten und angekommenen Güter zusammen	96
DI. Direkte Personen- und Güterverkehre	
a) Direkte Personenverkehre	99
b) Direkte Güterverkehre	102
DII. Durchgangs-Personen- und Güterverkehre	
a) Durchgangs-Personenverkehre	108
b) Durchgangs-Güterverkehre	109
Außerdem: Verkehr auf zusammengestellte Fahrscheinhefte	112
Zusammenstellung der Ertragnisse aus dem direkten und Durchgangs-Güterverkehre bei den Staats-Eisenbahnen	113

E. Kohlenverkehr	Seite
1. Versand	115
2. Empfang und Durchfuhr	118
3. Gesamtkohlenverkehr	119
4. Kohlenbezug der Verkehrsstellen	120

Abschnitt V. Finanzielle Ergebnisse des Betriebes.

A. Einnahme	137
B. Ausgabe	138
C. Überschufs	139
D. Allgemeine Mitteilungen (Vergleichungen mit den Ergebnissen des Vorjahres, Nachweisung über die Verkehrseinnahmen in den verschiedenen Tarifklassen und Übersicht der Verzinsung des Anlagekapitales der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1847 an)	140

Abschnitt VI. Außergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.

A. Unfälle und Gesamtzahl der dabei verunglückten Personen	143
B. Anzahl der verunglückten Reisenden, Bahnbediensteten und anderen Personen	144
C. Schienen- und Weichenteilbrüche	145
D. Achsbrüche	145
E. Allgemeine Mitteilungen (Zahlungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes)	146

Abschnitt VII. Gehalts-, Lohn- und Dienstverhältnisse sowie Wohlfahrtseinrichtungen.

A. Beamten-Etat für das Jahr 1900	147
B. Übersicht über die Besoldungssätze für die Diätisten, Bureau- und Stations-Aspiranten, Zeichner u. s. w.	153
C. 1. Übersicht über die an die Gehülfen, Hilfsbediensteten und Arbeiter im Betriebe der Staats-Eisenbahnverwaltung gezahlten durchschnittlichen Tagesbesoldungen und Löhne	154
2. Festsetzungen über zu zahlende Tagesbesoldungen und Löhne	154
D. Nachweisung über die durchschnittliche tägliche Dienstdauer des Eisenbahnbetriebspersonals	155
E. Nachweisung über die Ruhetage des Eisenbahnbetriebspersonals	156
F. Wohlfahrtseinrichtungen für die Beamten und Arbeiter	
1. Beschaffung von Wohnungen für Beamte und Arbeiter	157
2. Arzthilfe	157
3. Einrichtung von Badeanstalten	158
4. Fürsorge für die Bediensteten während der Dienst- und Arbeitspausen	158
5. Unfallversicherung	158
6. Betriebskrankenkasse	158
7. Arbeiterpensionskasse	160

Zusammenstellung

der Bahnlängen, Anlagekosten, Fahrbetriebsmittelbestände und Fahrbetriebsmittelleistungen sowie der hauptsächlichsten Ergebnisse des Betriebes vom Jahre 1886 an	
1. Staats-Eisenbahnen	162
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
a) Zittau-Reichenberger Eisenbahn	162
b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn	162
3. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohlen- und Industrie-Eisenbahnen	
a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	167
b) Zwickauer Brückenberg-Kohlenbahn	167
4. Unter Privatverwaltung stehende Bockwaer Kohlen-Eisenbahn	167

Abschnitt I.

UMFANG, BAU- UND ANLAGEWERT.

A.

Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

I. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes.

a) Eröffnung neuer Strecken für den Personen- und Güterverkehr

1. am 1. Mai die im Bahnhof Zwönitz der Linie Zwönitz-Altchemnitz beginnende, über Bernsbach, Beierfeld, Grünhain, Elterlein und Hermannsdorf nach Haltestelle Scheibenberg der Linie Buchholz-Schwarzenberg führende 26,24 km lange vollspurige Nebenbahn Zwönitz-Scheibenberg;
2. am 25. August die 2,21 km lange Fortsetzung der Schmalspurbahn Zittau-Markersdorf über Markersdorf mit Haltepunkt Markersdorf bis zur österreichischen Landesgrenze in den Gemeinschaftsbahnhof Hermsdorf i. B. zum Anschlusse an die von der Zentralverwaltung für Sekundärbahnen Hermann Bachstein in Berlin betriebene Bahnlinie Friedland-Hermsdorf.

β) Übergang fremder Strecken durch Ankauf in das Staatseigentum

- am 1. Januar die bisher von der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung mitbetriebene, zeither einer Aktiengesellschaft gehörige, 8,00 km lange vollspurige Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel (für den öffentlichen Verkehr noch nicht freigegeben).

γ) Veränderungen

1. vom 1. Januar ab Ausstattung der Haltestelle Köttwitzsch mit selbständiger Kartierungsbefugnis und Kassenführung;
2. vom 1. Mai ab a) Bezeichnung des Bahnhofes Miltitz an der Linie Borsdorf-Coswig mit Miltitz-Roitzschen und der Haltestelle Weißkirchen (Linie Zittau-Reichenberg) mit Weißkirchen bei Kratzau, ferner der Haltestelle Grünthal (Linie Pockau-Neuhausen) mit Kupferhammer-Grünthal, b) zweigleisiger Betrieb auf der Teilstrecke Nossen-Deutschenbora der Linie Borsdorf-Coswig;
3. vom 30. Mai ab zweigleisiger Betrieb zwischen den Bahnhöfen Niederschlema und Stein-Hartenstein der Linie Schwarzenberg-Zwickau;
4. vom 1. Juni ab a) Verlegung des Stationsortes des Bahnverwalters der Linie Taubenheim-Dürrehennersdorf von Dürrehennersdorf nach Taubenheim, b) Erhebung der Haltestellen Geringswalde, Meißen-Triebischthal, Nicolaivorstadt Chemnitz und Wilzschhaus zu Bahnhöfen und Umwandlung des Bahnhofes Dürrehennersdorf zur Haltestelle, c) zweigleisiger Betrieb auf der Teilstrecke Miltitz-Roitzschen-Meißner-Triebischthal der Linie Borsdorf-Coswig;
5. vom 1. August ab Eröffnung der Haltestelle Niederdorf für den allgemeinen Güterverkehr und Ausstattung derselben mit Kartierungsbefugnis;
6. am 1. August Eröffnung der Ladestelle Auerhammer (bestehend aus einer vom Bahnhofe Aue abgesondert gelegenen, aber von ihm verwalteten Gleisanlage an der Linie Chemnitz-Adorf) für den allgemeinen Wagenladungsverkehr;
7. vom 25. August ab Bezeichnung der Haltestelle Zwötzen an der Linie Gera (Reufs) S. St.-E.-Weischlitz mit Zwötzen Sächs. St.-E.;
8. vom Oktober ab Bezeichnung der an der Linie Wilkau-Carlsfeld gelegenen Station Kirchberg Bf. und Kirchberg Hpt. mit Stadt Kirchberg Bahnhof und Stadt Kirchberg Haltepunkt sowie des an der Linie Glauchau-Wurzen und Rochlitz-Penig gelegenen Bahnhofes Rochlitz mit Rochlitz in Sachsen und der Verkehrsstelle Neschwitz an der Linie Bautzen-Königswartha mit Neschwitz in Sachsen, ferner des Bahnhofes Lauter an der Linie Schwarzenberg-Zwickau mit Lauter in Sachsen;
9. vom 22. Oktober ab Erhebung des Haltepunktes Kubschütz an der Linie Görlitz-Dresden zur Haltestelle und Eröffnung derselben für den öffentlichen Güterverkehr;
10. am 25. Oktober Inbetriebnahme der Verlegungsstrecke WMC. bei Werdau der Linie Werdau-Mehltheuer und Aufserbetriebsetzung der alten Strecke zwischen Bahnhof Werdau und der Station 22 WM.;
11. am 1. Dezember Eröffnung des an der schmalspurigen Bahnlinie Zittau-Hermsdorf i. B. gelegenen Haltepunktes Kleinschönau für den Güterverkehr und Umwandlung desselben in eine Haltestelle.

2. Die Betriebslänge

der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen von 3034,02 Kilometer setzt sich zusammen wie folgt:

Im Eigentume der Königlich Sächsischen Staatsverwaltung befinden sich 3 003,15*) Kilometer; diese Länge entspricht den Bau- und Anlagekosten in Abschnitt I unter B.

Hiervon liegen 285,47 Kilometer außerhalb des Königreichs Sachsen, und zwar

von der Linie	im							zu- sammen außer- halb Sachsen
	König- reich Preußen	Groß- herzog- tum Sachsen- Weimar	Herzog- tum Sachsen- Mei- ningen	Herzog- tum Sachsen- Alten- burg	Fürsten- tum Reufs ü. L.	Fürsten- tum Reufs j. L.	König- reich Böhmen	
Kilometer								
Leipzig-Hof				28,77	1,76	2,36		32,89
Gaschwitz-Meuselwitz				7,57				7,57
Meuselwitz-Ronneburg				25,41				25,41
Zeitz-Altenburg	11,75			13,53				25,28
Gölsnitz-Gera (Reufs) Pr. St.-E.				28,43		6,68		35,11
Werdau-(Weida)-Mehlthener		23,02	0,00	4,05	9,03	7,14		45,11
Schönberg-Schleiz						8,88		8,88
Schönberg-Hirschberg a. d. S.						17,01		17,01
(Neumark)-Brunn-Greiz					10,57			10,57
Gera (Reufs) S. St.-E.-Weischlitz mit Kurve		16,00			13,00	4,23		33,23
Plauen-Eger							20,13	20,13
Schönbörnchen-Gölsnitz				3,85				3,85
Weipert-Annaberg							0,36	0,36
Nossen-(Freiberg)-Moldau							0,28	0,28
Zeithain-Elsterwerda	6,14							6,14
Dresden-Fr.-Elsterwerda	6,48							6,48
Oberoderwitz-Wilthen							1,53	1,53
Scheibe-(Warnsdorf)-Eibau							3,26	3,26
Zittau-Nikrisch	1,12							1,12
zusammen	25,49	39,75	0,00	111,61	35,26	46,90	25,56	285,47

Für den Betrieb

eigene Strecken als verpachtet

gehen ab	die Fortsetzung der Linie Kamenz-Pirna von Kamenz bis zur sächsisch-preussischen Landesgrenze bei Straßgräbchen an die Königlich Preussische Staatseisenbahnverwaltung	11,43 Kilom.	} 12,93 Kilometer,
	die Fortsetzung der Linie Reitzenhain-Flöha von Reitzenhain bis zur sächsisch-böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Neudorf an die Betriebsverwaltung der Buschtährader Bahn	1,00 "	
	die Fortsetzung der Linie Zwota-Klingenthal von Klingenthal bis zur sächsisch-böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Graslitz an die Betriebsverwaltung der Buschtährader Bahn	0,21 "	
	die Fortsetzung der Linie Johannegeorgenstadt-Schwarzenberg von Johannegeorgenstadt bis zur sächsisch-böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Breitenbach an die Betriebsverwaltung der K. K. Österr. Staatseisenbahnen	0,29 "	

daher Länge des Königlich Sächsischen Staatsbahneigentumes im eigenen Betriebe 2 990,33 Kilometer,

fremde Strecken als gepachtet

kommen hinzu	der Teil der Linie Leipzig-Hof von der sächsisch-bayerischen Landesgrenze bis Hof	13,04 Kilom.	} 42,99 Kilometer,
	der Teil der Linie Görlitz-Dresden von Görlitz bis an die preussisch-sächsische Landesgrenze	14,80 "	
	die Anschlusskurven bei Röderau an die Leipzig-Dresdener Linie	2,10 "	
	der Teil der Linie Bodenbach-Dresden von Bodenbach bis an die böhmisch-sächsische Landesgrenze	11,88 "	
	der Teil der Linie Weipert-Annaberg von Weipert bis an die böhmisch-sächsische Landesgrenze	0,23 "	
	im Bahnhofe Warnsdorf der Linie Scheibe-Eibau	0,73 "	
	im Bahnhofe Hermsdorf der Linie Zittau-Hermsdorf i. B.	0,15 "	

in Mitbetrieb genommen

von der Königlich Preussischen Staatseisenbahnverwaltung die ideelle Hälfte der 1,00 Kilometer langen Verbindungsbahn in Elsterwerda 0,50 Kilometer.

Betriebslänge am Ende des Jahres 1900 3 034,02 Kilometer.

*) ausschl. 8,00 km der lediglich dem nichtöffentlichen Verkehre dienenden Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel und 8,15 km elektrisch betriebene Straßenbahn Kötzschenbroda-Dresden; letztere ist an die anschließende Dresdener Straßenbahn verpachtet.



Die vorbezeichnete Betriebslänge verteilt sich auf die einzelnen Linien wie folgt

Linien	Betriebs- länge über- haupt	davon						entfallen auf den Verwaltungsbereich der Betriebsdirektion					
		dienen		sind		Haupt- bahnen	Neben- bahnen	Chemnitz	Dresden- Altstadt	Dresden- Neustadt	Leipzig I	Leipzig II	Zwickau
		gemein- schaftl. dem Personen- und Güter- verkehr	ausschließ- lich dem Güter- verkehr	ein- gleisig ausgeführt	zwei- und mehr- gleisig								
K i l o m e t e r													
a) vollspurig													
Leipzig-Hof	164,00	164,00	—	—	164,00	164,00	—	—	—	75,77	—	88,23	
Verbindungsbahn in Leipzig	7,20	7,20	—	—	7,20	7,20	—	—	—	6,10	1,10	—	
Verbindungscurve in der Richtung Gaschwitz	0,70	0,70	—	—	0,70	—	—	—	—	0,70	—	—	
Leipzig-Plagwitz	7,00	—	7,00	—	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	
Plagwitz-Gaschwitz	9,81	9,81	—	—	9,81	—	9,81	—	—	9,81	—	—	
Gaschwitz-Meuselwitz	27,82	27,82	—	—	27,82	—	27,82	—	—	27,82	—	—	
Meuselwitz-Ronneburg	25,41	25,41	—	—	25,41	—	25,41	—	—	25,41	—	—	
Zeitz-Altenburg	25,28	25,28	—	—	25,28	—	25,28	—	—	25,28	—	—	
Gölsnitz-Gera (Reuß) Pr. St.-E.	35,11	35,11	—	—	33,50	1,61	35,11	—	—	35,11	—	—	
Werdau-(Weida)-Mehltheuer	69,58 ¹⁾	69,58	—	—	65,54	4,04	—	69,58	—	69,40	—	0,18	
Schönberg-Schleiz	14,01	14,01	—	—	14,01	—	14,01	—	—	—	—	14,01	
Schönberg-Hirschberg a. d. S. (Neumark)-Brunn-Greiz	19,04	19,04	—	—	19,04	—	19,04	—	—	—	—	19,04	
Gera (Reuß) S. St.-E.-Weischlitz m. Kurve b. Zwätzen	13,82	13,82	—	—	13,82	—	13,82	—	—	11,94	—	1,88	
Reichenbach-Mylau	60,74	59,00	0,74	—	60,74	—	60,74	—	—	60,19	—	0,55	
	8,89	8,89	—	—	8,89	—	8,89	—	—	—	—	8,89	
Plauen-Eger	74,09	74,09	—	—	14,40	59,69	74,09	—	—	—	—	74,09	
Herlasgrün-Ölsnitz	47,07	47,07	—	—	47,07	—	24,97	22,10	—	—	—	47,07	
Zwickau-Falkenstein	35,11	35,11	—	—	35,11	—	35,11	—	—	—	—	35,11	
Falkenstein-Muldenberg	10,21	10,21	—	—	10,21	—	—	10,21	—	—	—	10,21	
Dresden-Werdau mit Kurve bei Neumark u. Verbindungsstück bei Hilbersdorf	137,45	137,45	—	—	137,45	137,45	—	53,82	66,65	—	1,17	15,01	
Kohlenbahnen bei Potschappel*)	20,52	—	20,52	—	20,52	—	20,52	—	20,52	—	—	—	
Elbzweigbahn in Dresden-A.	5,22 ²⁾	—	5,22	—	3,72	1,50	—	5,22	—	5,22	—	—	
Elbkai- u. Hafensverbindungsbahn in Dresden-Fr.	4,54	—	4,54	—	4,54	—	4,54	—	4,54	—	—	—	
Verbindungsbahn Dresden-Fr.-Dresden-Altst.	1,03	1,03	—	—	—	—	1,03	—	—	1,03	—	—	
Verbindungsbahn Dresden-Fr.-Dresden-Neust.	1,03	—	1,03	—	1,03	—	—	—	—	1,03	—	—	
Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	17,70	17,70	—	—	17,70	—	17,70	—	—	—	—	17,70	
Buchholz-Schwarzenberg	24,11	24,11	—	—	24,11	—	24,11	0,30	—	—	—	23,81	
Waltersdorf-Crottendorf	5,18	5,18	—	—	5,18	—	5,18	—	—	—	—	5,18	
Schwarzenberg-Zwickau	38,92 ³⁾	38,92	—	—	28,92	9,99 ⁴⁾	38,92	—	—	—	—	38,92	
Schneeberg-Niederschlema	5,15 ⁴⁾	5,15	—	—	5,15	—	5,15	—	—	—	—	5,15	
Schönbörnchen-Gölsnitz	12,33	12,33	—	—	12,33	—	12,33	11,25	—	0,08	—	—	
Glauchau-Wurzen	82,04	82,04	—	—	82,04	—	56,22	25,21	0,50	—	81,54	—	
Stollberg-St. Egidien	19,40	19,40	—	—	19,40	—	14,27	5,13	19,40	—	—	—	
Zwönitz-Altchemnitz mit Kurve bei Stollberg	38,04 ⁵⁾	37,50	0,48	—	38,04	—	38,04	38,04	—	—	—	—	
Zwönitz-Scheibenberg	26,24	26,24	—	—	26,24	—	26,24	26,24	—	—	—	—	
Höhlteich-Wüstenbrand	13,00	13,00	—	—	13,00	—	13,00	13,00	—	—	—	—	
Staatskohlenbahn bei Ölsnitz i. E.	2,03	—	2,03	—	2,03	—	2,03	2,03	—	—	—	—	
Staatskohlenbahnen bei Lugau	0,78	—	0,78	—	0,78	—	0,78	0,78	—	—	—	—	
Chemnitz-Adorf	114,03	114,03	—	—	114,03	—	114,03	49,01	—	—	—	64,72	
Zwota-Klingenthal	8,28	8,28	—	—	8,28	—	8,28	—	—	—	—	8,28	
Leipzig-Geithain	43,91	43,91	—	—	43,91	—	43,91	—	—	0,52	43,39	—	
Kieritzsch-Chemnitz	61,50	61,50	—	—	24,78	36,72	61,50	—	1,48	—	60,02	—	
Rochlitz-(Narsdorf)-Penig	19,02	19,02	—	—	19,02	—	19,02	—	—	—	19,07	0,55	
Limbach-Wittgensdorf	6,40	6,40	—	—	6,40	—	6,40	—	—	—	6,40	—	
Limbach-Wüstenbrand	12,20	12,20	—	—	12,20	—	12,20	11,25	—	0,95	—	—	
Riesa-Chemnitz mit Verbindungscurve in Riesa	65,54	64,73	0,81	—	65,54	65,54	—	62,57	—	—	—	2,97	
Elbkai in Riesa mit Verbindungsstück	4,05	—	4,05	—	4,05	—	4,05	—	—	—	—	4,05	
Waldheim-Rochlitz	20,09	20,09	—	—	20,09	—	20,09	0,49	—	—	—	20,20	
Waldheim-Kriebethal	3,02	3,02	—	—	3,02	—	3,02	3,02	—	—	—	—	
Rofswein-(Hainichen)-Niederwiesa	37,50	37,50	—	—	37,50	—	17,04	19,92	35,21	—	—	2,35	
Annaberg-Flöha	43,05	43,05	—	—	43,05	—	43,05	—	43,05	—	—	—	
Weipert-Annaberg	19,05	19,05	—	—	19,05	—	2,09	16,30	19,05	—	—	—	
Reitzenhain-Flöha mit Verbindungsstück in Flöha	57,38	57,38	—	—	57,38	—	27,10	30,22	57,38	—	—	—	
Pockau-Neuhausen	22,08	22,08	—	—	22,08	—	22,08	22,08	—	—	—	—	
Nossen-(Freiberg)-Moldau	63,40	63,40	—	—	53,17	10,23	50,12	13,27	—	63,00	—	0,40	
Freiberg-Halsbrücke	7,45	7,45	—	—	7,45	—	7,45	—	7,45	—	—	—	
Berthelsdorf-Großhartmannsdorf	11,75	11,75	—	—	11,75	—	11,75	—	11,75	—	—	—	
Brand-Langenuß	4,21	4,21	—	—	4,21	—	4,21	—	4,21	—	—	—	
Riesa-Nossen	33,52	33,52	—	—	33,52	—	33,52	—	—	—	—	33,52	
Zeithain-Elsterwerda	21,02	21,02	—	—	21,02	—	21,02	—	—	—	—	21,02	
Beucha-Seelingstädt	13,50	13,50	—	—	13,50	—	13,50	—	—	—	—	13,50	
Borsdorf-(Döbeln)-Coswig	102,54 ⁶⁾	102,54	—	—	75,22	26,72	102,54	—	—	—	—	102,54	
Leipzig-(Riesa)-Dresden-Neustadt	115,40	115,40	—	—	—	115,40 ⁷⁾	115,40	—	—	2,71	—	112,69	
Anschlußkurven bei Röderau an die Linie LD	2,10	2,10	—	—	1,00	1,04	2,10	—	—	—	—	2,10	
Großenhain-Priestewitz	5,04	5,04	—	—	5,04	—	5,04	—	—	—	—	5,04	
Verbindungsbahn zw. den Bahnhöfen in Großenhain	0,92	0,92	—	—	0,92	—	0,92	—	—	0,92	—	—	

†) Vorherrschend sind die zweigleisigen Strecken. Dreigleisige Strecke kommt nur vor bei Schwarzenberg-Zwickau 1,20 km; viergleisige Strecke bei Leipzig-(Riesa)-Dresden-N. 9,00 km und bei Görlitz-Dresden-A. 2,07 km.

*) Besonderer Nachweis der Längen der Kohlenbahnen bei Potschappel vergl. Abschnitt II. A. des Statistischen Berichtes vom Jahre 1898 Seite 50 Nr. 23 bis mit 30.

1, 2, 3) Es sind hinzugekommen: 1) infolge Verlegung der Linie Werdau-Mehltheuer am Bahnhöfe Werdau 1,02 km, 2) durch Neubau einer früher abgebrochenen Teilstrecke der Linie DWK in Dresden-A. 0,55 km, 3) infolge Bahnhofsverlegung in Zwönitz 0,50 km.

4, 5, 6) Eine Verminderung trat ein: 4) durch Verlegung der Teilstrecke Aus-Niederschlema 0,77 km, 5) infolge Bahnhofsverlegung in Niederschlema 0,05 km, 6) infolge Einführung gemeinschaftlichen Verkehrs auf Linie Leipzig-Dresden ab Einmündung der Linie Borsdorf-Coswig in dieselbe bis Bahnhof Coswig (Station 1025 + 45 BC = 1003 LD bis Stat. 1041 + 77 BC = 1019 + 26 LD) 1,00 km.

Linien	Betriebslänge überhaupt	davon											
		dienen		sind			entfallen auf den Verwaltungsbereich der Betriebsdirektion						
		gemeinschaftl. dem Personen- und Güterverkehr	ausschließlich dem Güterverkehr	ein-gleisig ausgeführt	zwei- und mehr- ^{†)}	Hauptbahnen	Nebenbahnen	Chemnitz	Dresden-Altstadt	Dresden-Neustadt	Leipzig I	Leipzig II	Zwickau
K i l o m e t e r													
Verbindungsbahn Naundorf-Coswig	2,03	2,03	—	—	2,03	2,03	—	—	1,03	—	—	0,03	—
Verbindungsbahn zwischen Kötzschenbroda und Linie Dresden-Elsterwerda	2,84	2,84	—	2,84	—	2,84	—	—	0,03	—	—	2,81	—
Dresden-Fr.-Elsterwerda	51,03	51,03	—	41,17	10,76	51,03	—	—	51,20	—	—	0,04	—
Bodenbach-Dresden-Altstadt	62,49	62,49	—	—	62,49	62,49	—	—	62,49	—	—	—	—
Pirna-Berggiefshübel	14,93	14,93	—	14,93	—	—	14,93	—	14,93	—	—	—	—
Pirna-Großscotta	6,36	6,36	—	6,36	—	—	6,36	—	6,36	—	—	—	—
Görlitz-Dresden-Altstadt	105,94	105,94	—	—	105,94 ^{†)}	105,94	—	3,18	102,76	—	—	—	—
Klotzsche-Schwepnitz	29,40	29,40	—	29,40	—	—	29,40	—	29,40	—	—	—	—
Kamenz-Pirna mit Kurve bei Arnsdorf	46,57	46,57	—	27,35	19,22	46,57	—	20,49	26,08	—	—	—	—
Kamenz-Elstra	8,00	8,00	—	8,00	—	—	8,00	—	8,00	—	—	—	—
Neustadt-Dürröhrsdorf	16,06	16,06	—	16,06	—	—	16,06	—	16,06	—	—	—	—
Niederneukirch-Bischofswerda	9,44	9,44	—	9,44	—	—	9,44	—	9,44	—	—	—	—
Bautzen-Königswartha	17,87	17,87	—	17,87	—	—	17,87	—	17,87	—	—	—	—
Seidau-Seidau (Teilstück der Spreethalbahn)	1,33	—	1,33	1,33	—	—	1,33	—	1,33	—	—	—	—
Bautzen-Schandau	64,18	64,18	—	54,80	9,38	64,18	—	40,48	23,70	—	—	—	—
Großpostwitz-Cunewalde	7,59	7,59	—	7,59	—	—	7,59	—	7,59	—	—	—	—
Oberoderwitz-(Eibau)-Wilthen	33,38	33,38	—	33,38	—	—	33,38	—	33,38	—	—	—	—
Ebersbach-Löbau	14,87	14,87	—	14,87	—	—	—	—	14,87	—	—	—	—
Löbau-Weißenberg	15,49	15,49	—	15,49	—	—	15,49	—	15,49	—	—	—	—
Scheibe-(Warnsdorf)-Eibau	23,25	23,25	—	23,25	—	—	23,25	—	23,25	—	—	—	—
Zittau-Löbau	33,96	33,96	—	28,17	5,79	33,96	—	—	33,96	—	—	—	—
Zittau-Nikrisch	23,14	23,14	—	23,14	—	—	—	—	23,14	—	—	—	—
zusammen vollspurig	2 623,76	2 575,13	48,63	1 764,44	859,32	1 808,58	815,18	471,07	402,87	372,97	443,76	452,00	481,00
β) schmalspurig													
Grünstädtel-Oberrittersgrün	9,36	9,36	—	9,36	—	—	9,36	—	—	—	—	—	9,36
Wilkau-Carlsfeld	41,86	41,86	—	41,86	—	—	41,86	—	—	—	—	—	41,86
Mosel-Ortmannsdorf	13,94	13,94	—	13,94	—	—	13,94	—	—	—	—	—	13,94
Cranzahl-Oberwiesenthal	17,35	17,35	—	17,35	—	—	17,35	17,35	—	—	—	—	—
Schönfeld-Geyer	9,04	9,04	—	9,04	—	—	9,04	9,04	—	—	—	—	—
Wolkenstein-Jöhstadt	24,33	22,05	1,38	24,33	—	—	24,33	24,33	—	—	—	—	—
Wilischthal-Ehrenfriedersdorf	13,91	13,91	—	13,91	—	—	13,91	13,91	—	—	—	—	—
Herold-Thum	1,90	1,90	—	1,90	—	—	1,90	1,90	—	—	—	—	—
Hetzdorf-Eppendorf	9,77	9,77	—	9,77	—	—	9,77	9,77	—	—	—	—	—
Mulda-Sayda	15,48	15,48	—	15,48	—	—	15,48	—	15,48	—	—	—	—
Klingenberg-Frauenstein	19,71	19,71	—	19,71	—	—	19,71	—	19,71	—	—	—	—
Hainsberg-Kipsdorf	25,51	25,51	—	25,51	—	—	25,51	—	25,51	—	—	—	—
Potschappel-Nossen	38,79	38,79	—	38,79	—	—	38,79	—	38,22	—	—	—	0,57
Mügel-Geising-Altenberg	36,10	36,10	—	36,10	—	—	36,10	—	36,10	—	—	—	—
Kohlmühle-Hohnstein	12,13	12,13	—	12,13	—	—	12,13	—	12,13	—	—	—	—
Oschatz-Strehla mit Elbkaibahn in Strehla	11,81	11,98	0,17	11,81	—	—	11,81	—	—	—	—	—	11,81
Oschatz-(Mügel)-Döbeln	30,91	30,91	—	30,91	—	—	30,91	3,78	—	—	—	—	27,13
Mügel-Nerchau-Trebsen	23,94	23,94	—	23,94	—	—	23,94	—	—	—	—	—	23,94
Radebeul-Radeburg	16,55	16,55	—	16,55	—	—	16,55	—	—	—	—	—	16,55
Herrnhut-Bernstadt	10,10	10,10	—	10,10	—	—	10,10	—	—	—	—	—	—
Taubenheim-Dürrhennersdorf	12,04	12,04	—	12,04	—	—	12,04	—	—	—	—	—	—
Zittau-Hermsdorf i. B.	15,73	15,73	—	15,73	—	—	15,73	—	—	—	—	—	—
zusammen schmalspurig	410,36	408,15	2,21	410,36	—	—	410,36	80,08	147,15	37,87	—	80,02	65,16
Gesamtlänge	3 034,02	2 983,28	50,74	2 174,70	859,32	1 808,58	1 225,44	551,15	550,02	410,84	443,76	532,02	546,16

Die Gesamtlänge an 3 034,02 km (gegen 3 005,53 km im Jahre 1899) besteht aus 28,14 % (27,04 % im Vorj.) zwei- und mehrgleisigen sowie 31,47 % (32,31 % im Vorj.) eingleisigen Vollspurhauptbahnen, 26,87 % (26,17 % im Vorj.) Vollspurnebenbahnen und 13,52 % (13,58 % im Vorj.) Schmalspurbahnen.

Im Jahresdurchschnitt berechnet sich die Länge der sächsischen Staatsbahnen mit den Pachtstrecken (jedoch ausschl. der nicht dem öffentl. Verkehre dienenden Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel) nach Maßgabe der Eröffnungszeiten der im Laufe des Jahres 1900 hinzugetretenen Linien zu 3 023,06 km (2 995,03 km im Vorj.) für den Güterverkehr und zu 2 973,22 km (2 937,71 km im Vorj.) für den Personenverkehr, als

	Eröffnungszeit	Anzahl der Betriebstage	Durchschnittslänge	
			Bahnlänge	Kilometer
			Güterverkehr	Personenverkehr
Zwönitz-Scheibenberg	1. Mai	245	26,24	17,81
Markersdorf-Hermsdorf i. B. (Teilstrecke der Schmalspurlinie Zittau-Hermsdorf)	25. August	129	2,21	0,73
Hierzu die Bahnlänge Ende 1899 (3 005,53 + 0,04 km, vergl. Anmerkungen am Fuße der Seite 3)			3 005,57	2 954,83
im ganzen wie oben			3 023,06	2 973,22

†) einschl. 2,27 km viergleisige Strecke, vergl. Anmerkung †) am Fuße der Seite 3.

Betriebslängen der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen.

	a) Hauptbahnen	eingleisig	für Personen- und Güterverkehr		Kohlenzweig- usw. Bahnen für nichtöffentlichen Verkehr	
			Kilometer	Kilometer		
Vollspur	Zittau-Reichenberger Bahn		26,61		—	
	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	"	—	"	8,54	"
	Brückenbergschachtkohlenbahn bei Zwickau	"	—	"	6,00	"
	Übrige Privatkohlenbahnen bei Zwickau und Planitz	"	—	"	5,22	"
Schmalspur	b) Nebenbahnen					
	Kohlenbahnen bei Kriebitzsch und Rositz (28 Anschlüsse)	"	—	"	21,51	"
	Kohlenbahnen bei Ölsnitz i. E. und Lugau (11 Anschlüsse)	"	—	"	11,04	"
	Spreethalbahn (Fortsetzung ab Seidau)	"	—	"	0,99	"
	Zittau-Oybiner Bahn	"	10,57	"	—	"
mit Zweigbahn Bertsdorf-Jonsdorf	"	3,24	"	—	"	
zusammen			41,02	Kilometer	54,07	Kilometer
95,09 Kilometer.						

Die außerdem vorhandenen, nicht dem öffentlichen Verkehre dienenden, in der Hauptsache in Privatbesitz befindlichen 673 Anschlußbahnen (45 Montan-, 526 Industrie-, 18 land- und forstwirtschaftliche sowie 84 sonstige Bahnen einschließlic der am 1. Januar 1900 in Staatsbesitz übergegangenen Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel) haben eine Gesamtlänge von 286,22 km (gegen 252,75 km im Vorjahre 1899).

Die Länge der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen umfaßte am Schlusse des Jahres 1900 zusammen 3129,11 km (gegen 3103,67 km im Vorj.); sie verteilt sich auf die einzelnen Staatsgebiete wie folgt:

	Königreich Sachsen	Königreich Preußen	Königreich Bayern	Großherzogtum Sachsen-Weimar	Herzogtum Sachsen-Meiningen	Herzogtum Sachsen-Altenburg	Fürstentum Reuß ä. L.	Fürstentum Reuß j. L.	Königreich Böhmen	zusammen
K i l o m e t e r										
von den sächsischen Staatsbahnen mit den erpachteten Strecken	2 706,80	41,15	13,04	39,75	0,90	111,01	35,20	46,90	38,55	3 034,02
" " Privatbahnen unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung	51,04					21,51			21,04	95,09
zusammen unter Königl. Sächs. Staatsverwaltung	2 758,80	41,15	13,04	39,75	0,90	133,12	35,20	46,90	60,19	3 129,11
370,31 Kilometer außerhalb der Grenzen des Königreichs.										

Im Königreiche Sachsen liegen noch 150,32 Kilometer von Bahnen unter fremder Verwaltung, als

131,00 km von Eigentumsstrecken der Königlich Preussischen Staatseisenbahnverwaltung (Leipzig-Halle mit Zweiggleis nach dem Sammelbahnhof in Leipzig 12,35 km, Leipzig-Eilenburg 13,31 km, Leipzig-Corbetha 17,32 km, Leipzig-Möckern 4,32 km, Leutzsch-Zeitz 25,37 km, Leipzig-Bitterfeld 8,04 km, Schönefeld-Sammelbahnhof Leipzig 3,32 km, Falkenberg-Röderau 9,01 km, Cottbus-Großenhain 20,30 km, von der Verbindungsbahn in Leipzig 2,40 km, Markranstädt-Lausen 3,30 km, Plagwitz-Lindenau-Schkölen-Räpitz 10,04 km),

12,02 " " der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung verpachtet, als

11,42 km Kamenz-Landesgrenze an die Königlich Preussische Staatseisenbahnverwaltung und
1,31 " Reitzenhain- und Klingenthal-Landesgrenze an die Buschtährader Bahn,
0,29 " Johannegeorgenstadt-Landesgrenze an die K. K. Osterreichische Staatseisenbahnverwaltung,

3,32 " " " Bockwaer Kohlenbahn,

2,00 " " " von Arnimschen Kohlenbahn bei Planitz.

Die Gesamtlänge der im Königreiche Sachsen betriebenen Bahnen betrug Ende 1900

2 909,12 km (gegen 2 888,12 km im Vorj.), d. i. durchschnittlich auf je 100 qkm Flächenraum 19,00 km (19,30 km im Vorj. 1899).

Das unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz zählte Ende 1900

45 Anschlußpunkte an fremde Bahnen, 156 Anschlußpunkte im eigenen Bahnbereiche (ohne die Anschlüsse der Zechenbahnen), 37 Endpunkte ohne Fortsetzung und 4 Kreuzungen in Schienenhöhe in Bahnhöfen.

Von den 205 Anschlüssen und Kreuzungspunkten, mit welchen das unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnnetz in sich und an fremde Bahnen verknüpft ist, kam durchschnittlich je einer auf 14,30 km Bahnlänge (gegen 15,12 km im Jahre 1899).

Anmerkung. Nachweisungen über die Eröffnungszeiten der einzelnen Linien, die Verhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1899 sowie die allmähliche Ausbreitung des Staatseisenbahnnetzes vom Jahre 1837 an sind vollständig enthalten in dem Statistischen Berichte vom Jahre 1899 Seiten 7—12.

B. Bau- und Anlage-Kapital.

I. Staats-Eisenbahnen.

a) Bau-Kapital.

Bis zum Schlusse des Jahres 1900 sind für den Bahnbau im ganzen 967 206 083,00 Mark*) verwendet worden. Hierin ist ein Aufwand von 165 647 367,00 Mark für Fahrbetriebsmittel enthalten.

Der Bauaufwand beträgt bei 3011,00 Kilometer Eigentumslänge*) durchschnittlich 321 192,00 Mark auf ein Kilometer Bahn gegen 310 800,00 Mark im Vorjahre.

b) Anlage-Kapital.

Die Königliche Staatsregierung hat eine Anzahl Privatbahnen unter Berücksichtigung ihres Verkehrs-Wertes teils über, teils unter ihrem Herstellungsaufwande käuflich erworben. Hierdurch verändert sich die für den Bahnbau verwendete Summe in das von der Königlichen Staatsregierung aufgewendete Anlage-Kapital von 912 779 596,00 Mark*), d. i. durchschnittlich auf ein Kilometer Eigentums-Bahn 303 118,00 Mark gegen 292 548,00 Mark im Vorjahre.

Der Verzinsung des Betriebsüberschusses wird das durchschnittliche (mittlere) Anlage-Kapital unterlegt. Dieses wird in der Weise ermittelt, daß die Anlagekosten der im Laufe des Jahres hinzugetretenen neu eröffneten Strecken sowie der Neubauten auf den im Betriebe befindlichen Bahnen nur nach dem Verhältnis der ins Betriebsjahr fallenden Verwendungszeiten in Ansatz gebracht werden. Für das Jahr 1900 beträgt das durchschnittliche Anlage-Kapital 893 988 524,00 Mark*), d. i. auf ein Kilometer eigentümliche durchschnittliche Bahnlänge von 3001,00 Kilometer*) 297 863,00 Mark gegen 293 321,00 Mark im Vorjahre.

Das Anlage-Kapital der Staatseisenbahnen verteilt sich nach Maßgabe der Einteilung des Bahnnetzes für die Zwecke der Rentabilitätsberechnungen auf die einzelnen Linien wie folgt:

1 Ordnungsnummer	2 Bahnlänge im Eigentume der Staatsregierung km	3 Linien	4 Anlage-Kapital		
			5 überhaupt Mark	durchschnittliches (mittleres) Mark	6 durchschn. (aus Sp. 4) auf 1 km Eigentumslänge Mark
<i>a) Vollspurbahnen (Spurweite 1,435 m)</i>					
1	178,40	Leipzig-Hof, Leipzig-Plagwitz, Plagwitz-Gaschwitz u. Verbindungsb. mit Übergabebahn. in Leipzig	92 592 010,41	90 496 583,04	519 013,21
2	27,82	Gaschwitz-Meuselwitz	5 731 363,86	5 664 827,54	206 015,05
3	25,41	Meuselwitz-Ronneburg	3 097 290,80	3 075 924,50	121 892,60
4	25,28	Zeitz-Altenburg	13 434 715,17	13 434 207,91	531 436,52
5	35,11	Gölsnitz-Gera (Reuß) Pr. St.=E.	6 442 663,01	6 311 409,65	183 499,37
6	34,61	Werdau-Weida	5 185 346,70	5 031 705,49	150 256,35
7	35,07	Weida-Mehltheuer	4 178 523,04	4 141 902,37	119 148,00
8	14,91	Schönberg-Schleiz	1 129 568,04	1 122 277,15	75 759,09
9	19,94	Schönberg-Hirschberg a. S.	1 214 570,42	1 207 543,69	60 911,25
10	9,75	(Neumark-) Brunn-Greiz=Aubachthal	1 140 511,04	1 121 037,41	116 975,55
11	62,80	Gera (Reuß) S. St.=E.-Weischlitz m. Verbindungskurve b. Zwötzen u. Verbdgsb. Greiz-Greiz=Aubachthal	20 383 098,00	20 178 801,01	324 571,64
12	8,89	Reichenbach-Mylau	2 852 121,86	2 846 199,55	320 823,61
13	74,09	Plauen-Eger	23 302 710,80	23 077 924,48	314 518,97
14	92,80	Zwickau-Falkenstein-Ölsnitz i. V. und Herlasgrün-Falkenstein-Muldenberg	14 390 136,89	14 164 356,91	155 754,27
15	170,64	Dresden-Werdau m. Verbindungskurve b. Neumark, Freiberg-Halsbrücke u. Zweigbahnen b. Dresden u. Pötschappel	106 606 038,31	103 446 349,14	624 742,37
16	91,41	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema und Bachholz-Schwarzenberg mit Waltersdorf-Crottendorf	27 993 169,87	27 121 287,52	306 237,50
17	12,33	Schönbörnechen-Gölsnitz	3 452 906,35	3 414 583,19	280 041,07
18	82,04	Glauchau-Wurzen	12 599 404,34	12 514 058,92	153 576,36
19	35,33	Stollberg-St. Egidien und Hohlteich-Wüstenbrand mit Zweigbahnen	9 047 614,68	8 968 664,41	256 088,73
20	38,04	Zwönitz-Altchemnitz mit Kurve bei Stollberg	5 918 215,29	5 877 051,33	155 578,74
21	26,34	Zwönitz-Scheibenberg	4 647 814,13	3 176 445,52	177 127,06
22	123,12	Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal	25 181 286,10	24 631 775,41	204 526,37
23	143,83	Kieritzsch-Chemnitz und Leipzig-Geithain mit Rochlitz-Penig sowie Limbach-Wittgensdorf und Limbach-Wüstenbrand	42 749 265,56	42 194 154,66	297 634,66
24	90,28	Riesa-Chemnitz mit Elbkaibahn in Riesa und Waldheim-Rochlitz	35 596 314,72	34 488 178,89	394 287,93
25	3,02	Waldheim-Kriebethal	481 219,73	480 043,54	159 344,28

*) einschließlich 1 188 059,00 M. Bau- und bez. Anlagekapital für die 8,15 km lange, an die Dresdener Straßenbahn verpachtete, elektrisch betriebene Straßenbahnlinie Kötzschenbroda-Dresden.

1 Ordnungsnummer	2 Bahnlänge im Eigentume der Staats- regierung km	3 Linien	4 Anlage-Kapital			
			überhaupt Mark	durch- schnitt- liches (mittleres) Mark	durchschn. (aus Sp. 4) auf 1 km Eigentums- länge Mark	
26	37,88	Rosswein - Hainichen - Niederwiesa	7 104 542,29	7 064 809,08	189 151,82	
27	43,05	Annaberg - Flöha	10 361 335,12	10 279 975,05	240 681,42	
28	18,82	Weipert - Annaberg	2 483 255,87	2 465 223,88	131 947,70	
29	80,46	Reitzenhain - Flöha mit Pockau - Neuhausen	13 664 360,59	13 415 178,21	169 828,00	
30	112,89	Riesa - Nossen - Moldau mit Berthelsdorf - Großhartmannsdorf und Brand - Langenau	27 902 814,04	27 584 460,21	247 168,18	
31	20,82	Zeithain - Elsterwerda	4 243 454,21	4 206 654,97	203 816,24	
32	13,50	Beucha - Seelingstädt	1 086 619,53	1 080 836,49	80 490,24	
33	102,54	Borsdorf - Coswig	29 189 465,40	28 605 968,82	284 664,18	
34	120,44	Leipzig - Dresden - Neustadt mit Großenhain - Priestewitz	92 170 565,71	89 877 922,18	765 282,01	
35	64,22	Dresden - Friedrichstadt - Elsterwerda mit Verbindungsbahnen in Großenhain und in Dresden - Fr. sowie Naundorf - Coswig und Kötzschenbroda nach Linie Dresden - Fr. - Elsterwerda	24 004 361,10	23 688 671,26	373 202,12	
36	50,63	Bodenbach - Dresden - Altstadt	48 237 456,23	47 423 370,55	952 744,55	
37	21,28	Pirna - Berggießhübel mit Pirna - Großcotta	1 944 776,20	1 931 854,88	91 389,86	
38	91,08	Görlitz - Dresden - Altstadt	53 853 784,72	52 013 521,07	591 280,02	
39	29,40	Klotzsche - Schwepnitz	3 419 829,77	3 396 969,09	116 320,74	
40	57,99	Kamenz - Pirna	18 271 280,29	18 059 774,12	315 076,49	
41	8,00	Kamenz - Elstra	1 366 075,89	1 362 314,74	170 759,46	
42	19,20	Bautzen - Königswartha mit Zweigbahn Seidau - Seidau	2 043 372,17	2 033 190,13	106 425,02	
43	97,27	Bautzen - Schandau m. Niederneukirch - Bischofswerda, Neust. - Dürrröhrsdorf u. Großpostwitz - Cunewalde	27 156 961,54	27 042 527,74	279 191,54	
44	104,71	Zittau - Löbau, Oberoderwitz - Wilthen, Scheibe - Eibau, Ebersbach - Löbau	28 354 591,07	28 112 267,12	270 791,02	
45	15,49	Löbau - Weifßenberg	1 626 656,20	1 621 152,45	105 013,22	
46	23,14	Zittau - Nikrisch	5 025 878,17	4 989 710,25	217 194,29	
	2 593,04	Kilometer	zusammen für Vollspurbahnen	872 859 317,06	854 443 646,17	336 616,22
		β) Schmalspurbahnen (Spurweite 0,750 m)				
1	9,20	Grünstädtel - Oberrittersgrün	963 646,21	960 864,86	102 953,05	
2	41,80	Wilkau - Carlsfeld	5 082 438,72	5 059 243,23	121 415,16	
3	13,04	Mosel - Ortmannsdorf	1 057 712,98	1 052 799,16	75 876,11	
4	17,25	Cranzahl - Oberwiesenthal	1 909 639,84	1 905 231,01	110 065,89	
5	9,64	Schönfeld - Geyer	856 114,44	853 167,14	94 702,92	
6	24,22	Wolkenstein - Jöhstadt	2 918 739,22	2 911 796,71	119 964,02	
7	15,81	Wilischthal - Ehrenfriedersdorf mit Herold - Thum	1 516 203,80	1 509 344,79	95 901,57	
8	9,77	Hetzdorf - Eppendorf	957 202,80	954 612,12	97 973,87	
9	15,48	Mulda - Sayda	1 455 942,47	1 451 491,59	94 053,12	
10	19,71	Klingenberg - Frauenstein	1 597 598,50	1 591 006,21	81 055,22	
11	25,51	Hainsberg - Kipsdorf	2 085 137,20	2 038 201,41	81 738,02	
12	38,79	Potschappel - Nossen	3 808 273,10	3 790 499,17	98 176,07	
13	36,10	Mügeln - Geising - Altenberg	4 006 826,09	3 986 829,45	110 992,41	
14	12,12	Kohlmühle - Hohnstein	1 271 882,81	1 269 473,19	104 854,21	
15	66,00	Oschatz - Döbeln und Mügeln - Nerchau - Trebsen sowie Oschatz - Strehla mit Elbkaibahn in Strehla	4 599 569,97	4 561 206,06	69 000,42	
16	16,55	Radebeul - Radeburg	1 150 195,76	1 129 806,89	69 498,22	
17	10,10	Herrnhut - Bernstadt	968 911,02	966 933,12	95 931,72	
18	12,04	Taubenheim - Dürrhennersdorf	1 263 189,24	1 258 957,12	104 916,06	
19	15,52	Zittau - Markersdorf - Hermsdorf	1 262 995,97	1 105 354,90	81 065,17	
	410,11	Kilometer	zusammen für Schmalspurbahnen	38 732 220,11	38 356 818,06	94 443,49
		Hierüber				
	8,10	Straßenbahn Kötzschenbroda - Dresden (davon 7,22 km mit einer Spurweite von 1,000 m und 0,88 km mit einer Spurweite von 1,420 m)	1 188 059,21	1 188 059,21	145 774,14	
	2 593,04		zusammen für Vollspurbahnen	872 859 317,06	854 443 646,17	336 616,22
	3 011,20	Kilometer	im ganzen	912 779 596,42	893 988 524,44	303 118,12

Die vorstehende Verteilung des Gesamtanlagekapitals auf die einzelnen Linien zum Zwecke der Rentabilitäts-ermittlungen beruht zum Teil auf besonderen statistischen Berechnungen. In der Hauptsache wird das Anlagekapital gebildet aus den aus Staatsmitteln zum Bau oder zum Ankauf von Linien verwendeten Summen. Das Anlagekapital jeder Linie besteht aus einem festen und einem veränderlichen Teile; der erstere umfaßt den Aufwand für Anlagen, welche einer Linie ausschließlich gehören, der letztere Teil wird dagegen gebildet von Aufwendungen für solche Herstellungen, welche einer gemeinsamen Benutzung unterliegen, also gleichzeitig mehreren Linien oder dem Ganzen dienen, wie die gemeinschaftlichen Bahnhöfe an den Vereinigungspunkten der Linien, die Werkstättenanlagen, die Schwellentränkungsanstalten und die der Hauptverwaltung in Dresden dienenden Anlagen sowie die Fahrbetriebsmittel. Die Zuweisung dieses veränderlichen Teiles der Anlagekosten auf die einzelnen Linien erfolgt alljährlich und zwar: für die Gemeinschaftsbahnhöfe nach Maßgabe der daselbst in den verschiedenen Richtungen aus- und einlaufenden Züge unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Achsenstärke derselben, für die Fahrbetriebsmittel nach dem Bedürfnis der Linien an verschiedenen Fahrbetriebsmitteln auf Grund der Leistungen derselben infolge des Verkehrs, für die Werkstättenanlagen nach dem Umfange der Anschaffungskosten der Fahrbetriebsmittel, für die Schwellentränkungsanstalten nach Maßgabe der vorhandenen Gleislängen und für die der Hauptverwaltung in Dresden dienenden Anlagen nach Verhältnis der auf jeder Linie zurückgelegten Wagenachskilometer.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

	Baukapital			Anlagekapital aus Aktien und Obligationen			
	im ganzen Mark	davon für Fahrbetriebs- mittel Mark	durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge Mark	kon- zessioniert Mark	verwendet Mark	getilgt Mark	zu verzinsen Mark
α) vollspurig (1,433 m) Zittau-Reichenberger Bahn	10 891 682,57 *)	745 175,41	409 307,88	11 250 000	10 891 650	—	10 891 650
β) schmalspurig (0,750 m) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	1 600 000	254 945,00 **)	111 034,00	1 600 000	1 600 000	—	1 600 000

*) einschließlich eines aus Betriebseinkünften verwendeten Betrages von 32,57 Mark.
**) außerdem 2882,00 Mark für 2 Rollböcke.

Abschnitt II.

ANLAGE, BAU UND UNTERHALTUNG.

A.

Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse.*)

	Vollspurbahnen			Schmalspurbahnen			Überhaupt Ende 1900	
	Zu- sammen Ende 1899	Zuwachs im Jahre 1900 Zwönitz- Scheibenberg	Zu- sammen Ende 1900	Zu- sammen Ende 1899	Zuwachs im Jahre 1900 Markersdorf- Hermsdorf i. B. (Teilstrecke von Z. H.)	Zu- sammen Ende 1900		
Länge km	2 597,52	26,24	2 623,76	408,05	2,21	410,26	3 034,02	
Linien- { Anfangspunkt		Zwönitz			Markersdorf			
{ Endpunkt		Scheibenberg			Hermsdorf i. B.			
Über Normal-Null liegt der { Anfangspunkt m		548,28			260,00			
{ Endpunkt "		623,54			295,59			
Steigung { im ganzen vom Anfangspunkte } "	8 661,94	162,22	8 824,16	4 276,95	35,39	4 312,34	13 136,50	
Fall { nach dem Endpunkte } "	8 410,54	86,90	8 497,50	990,95	.	990,95	9 488,45	
Länge { des Steigens } in der Richtung { km	1 003,45	10,80	1 014,21	247,72	1,92	249,65	1 263,98	
	38,03	41,39	38,00	60,71	86,88	60,85	41,00	
Länge { des Fallens } nach dem { km	901,00	6,80	907,80	73,19	.	73,19	980,99	
	34,69	25,91	34,60	17,94	.	17,84	32,33	
Länge { der wagerechten Strecke } { km	693,07	8,58	701,65	87,15	0,29	87,42	789,07	
	26,08	32,70	26,74	21,35	13,12	21,31	26,01	
Länge der Neigungen im Verhältnisse { bis einschl. 200 { steigend km	341,58	2,70	344,24	27,99	0,15	28,14	372,48	
	261,80	2,50	264,30	18,57	.	18,57	282,93	
	Länge der Neigungen im Verhältnisse { von 200 bis einschl. 100 { steigend "	410,44	1,01	411,45	43,14	.	43,14	454,59
		360,96	.	360,96	15,27	.	15,27	376,23
	Länge der Neigungen im Verhältnisse { von 100 bis einschl. 40 { steigend "	249,66	7,09	256,75	136,35	1,77	138,12	394,87
		276,66	4,30	280,96	35,84	.	35,84	316,70
Länge der Neigungen im Verhältnisse { über 40 { steigend "	1,77	.	1,77	40,25	.	40,25	42,02	
	1,62	.	1,62	3,51	.	3,51	5,12	
Die stärkste Steigung { beträgt 1 zu	34	40	34	20	40	20	20	
	236	2816	236	686	372	686	686	
Der stärkste Fall { beträgt 1 zu	35	40	35	30	.	30	30	
	695	722	695	762	.	762	762	
Länge { der geradlinigen { km	1 464,99	13,79	1 478,78	258,58	1,49	259,98	1 738,76	
	56,40	52,55	56,36	63,27	63,25	63,27	57,21	
Länge { der Krümmungen { km	1 132,53	12,45	1 144,98	149,47	0,81	150,28	1 295,26	
	43,60	47,45	43,04	36,63	36,65	36,63	42,69	
Länge der Krümmungen mit Halbmessern { bis einschl. 1 000 m km	210,96	.	210,96	3,14	.	3,14	214,10	
	316,17	1,29	317,46	11,84	.	11,84	329,30	
	406,44	3,83	410,27	18,05	.	18,05	428,32	
	198,98	7,22	206,29	116,44	0,81	117,25	323,54	
Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke beträgt m	71	200	71	50	78	50	50	
Summe der Kreisbogengrade aller Krümmungen	154 826,13	2 833,11	157 659,24	59 644,22	436,93	60 081,15	217 740,39	

*) Eine Nachweisung über die Neigungs- und Krümmungsverhältnisse der bis Ende des Jahres 1898 in Betrieb genommenen Linien (einschließlich Zittau-Reichenberg und Zittau-Oybin-Jonsdorf) ist vollständig in dem Statistischen Berichte vom Jahre 1898, Seiten 49-57 enthalten.

2. Oberbau.

	Staats- Eisen- bahnen	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung	
		Zittau- Reichen- berg	Zittau- Oybin- Jonsdorf
In den Gleisen liegen			
Schienen			
Eisenschienen Profil III und ältere Profile	Meter	283 184	8 752
Eisenschienen Profil IV	"	287 804	189
Stahlkopfschienen Profil III	"	382 502	
" " " IV	"	1 035 614	8 931
Bessemer-Flussstahlschienen Profil Ia	"	422 325	35 829
" " " Ib	"	353 229	
" " " IIb	"	49 366	
" " " III	"	114 695	
" " " IIIb	"	155 504	
" " " IV	"	1 171 517	6 449
" " " V	"	2 320 897	26 241
" " " Va	"	1 803 869	9 120
" " " VI	"	375 287	120
Bas. Martin-Flussstahlschienen " Ib	"	156 729	
" " " " Va	"	1 103 211	13 040
Thomas-Flussstahlschienen " Va	"	278 749	
" " " " VI	"	354 905	
Schienen im ganzen	"	11 249 387	72 722 35 949
Kleineisenzeug			
Laschen	Stück	3 009 551	20 481 7 791
Laschenschrauben	"	6 518 393	43 568 15 958
Haken- usw. Nägel	"	42 867 401	280 945 142 417
Unterlagsplatten	"	13 798 851	85 802 47 260
Gleisverbindungsstangen	"	79 239	9 15
Hölzerne Weichen- und Langschwellen			
getränkte weiche	Meter	1 187 693	7 454 2 490
nicht getränkte harte	"	209 295	2 942
im ganzen	"	1 396 988	10 396 2 490
Hölzerne Querschwellen			
getränkte weiche	Stück	6 495 956	40 535 22 679
nicht getränkte harte	"	55 968	2
im ganzen	"	6 551 924	40 535 22 681
Weichen			
Zungen- { einfache	Stück	11 165	86 56
weichen { dreiteilige	"	13	
{ halbe Kreuzungsweichen	"	127	1
{ ganze	"	380	1
Schleppweichen	"	10	
Weichen ohne Gleisunterbrechung	"	9	
im ganzen auf einfache Weichen berechnet	"	12 984	92 56
davon auf Bahnhöfen	"	12 832	90 56
" " freier Strecke	"	152	2
Herz- und Kreuzungsstücke			
aus Gußeisen (einschl. Hartguß)	Stück	10 122	76 56
aus Schmiedeeisen	"	1 848	17
aus Stahl	"	4 120	4
im ganzen	"	16 090	97 56

4) einschl. 72 Schutzdächer } für Bahnsteigkuppierstellen.
5) " 1 Schutzdach }

3. Stationen, Hochbauten und sonstige bauliche Anlagen.

	Staats- Eisen- bahnen	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung	
		Zittau- Reichen- berg	Zittau- Oybin- Jonsdorf
Stationen			
Bahnhöfe	Anzahl	239	3
Haltestellen	"	379	2 9
Haltepunkte	"	171	2 1
Bauliche Anlagen			
Verwaltungsgebäude	"	100	
Dienstwohngebäude für Beamte und Arbeiter	"	2 117	20 3
Empfangsgebäude	"	495	5 2
Besondere bedeckte Warteräume	"	291	3 9
Bahnsteige im ganzen	"	1 255	12 14
von den Bahnsteigen und Gleisen für den Personenverkehr sind überdacht	"	222 ⁴⁾	3 ⁵⁾
Wagenschuppen	"	10	
Güterschuppen ⁶⁾	"	696	8 9
Lokomotivschuppen	"	189	1 1
Lokomotivstände	"	1 192	6 4
Werkstattgebäude	"	68	
Wasserstationen⁷⁾			
in besonderen Gebäuden	"	135	1 1
in Lokomotivschuppen	"	64	1
Wasserkrane	"	429	1 2
Koks-, Kohlen- und Torfschuppen sowie Kohlenladebühnen	"	298	2 1
Feuerlösch- und Reinigungsgruben außerhalb der Schuppen	"	396	1 2
Wirtschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- usw. Gebäude	"	5 434	63 8
Magazingebäude	"	140	2
Schwellen-Tränkungsanstalten	"	3	
Gasanstalten	"	9	
Elektrizitätswerke	"	2	
Besondere Abortgebäude	"	888	4 10
Stations- und Wirtschaftsbrunnen	"	2 290	27 3
Schiebebahnen			
mit versenktem Gleis	"	31	
ohne versenktes Gleis	"	19	
Drehscheiben			
für Loko- motiven { unter 8 m Durchmesser	"	14	
{ von 8 bis ausschl. 12 m Durchmesser	"	51	1
{ von 12 bis einschl. 16 m Durchmesser	"	72	
{ über 16 m Durchmesser	"	8	
für Wagen { bis 4 m Durchmesser	"	20	
{ über 4 m Durchmesser	"	107	1
Ladevorrichtungen			
offene { für Stirnverladung	"	27	
feste { " Seitenverladung	"	334	1 3
Rampen { " Stirn- und Seitenverladung	"	325	4
bewegliche Rampen	"	98	
Ladebühnen	"	76	4
Sturz- und Ladevorrichtungen für Kohlen und Erz	"	3	
Lastkrane und Hebegeüste feste	"	151	1
bewegliche	"	59	

6) Die Güterbodenflächen bei den einzelnen Stationen sind nachgewiesen in Abschnitt IV B Spalte 31; im ganzen betragen diese Flächen 190 488 qm.

7) Ein Verzeichnis der nutzbaren Fassungsräume der Wasserbehälter befindet sich im Stat. Berichte von 1899 Seite 21.

3. Stationen, Hochbauten und sonstige bauliche Anlagen.	Staats-Eisenbahnen	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung		4. Telegraphen-, Signal- und Weichensicherungs-Einrichtungen.	Staats-Eisenbahnen	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung	
		Zittau-Reichenberg	Zittau-Oybin-Jonsdorf			Zittau-Reichenberg	Zittau-Oybin-Jonsdorf
Brückenwagen Anzahl	386	2	1	Signalzwischenstationen mit Sprech-, Block- sowie Sprech- u. Block-apparat Anzahl	184	.	.
Streckeneinfriedigungen aller Art . km	1 205,28	10,88	0,90	Telegraphenstationen mit Sprech-apparat "	501	6	.
Schneeschutzanlagen				Betriebstelegraphenstangen			
Erdwälle, Mauern "	16,98	.	0,87	hölzerne "	15 306	19	143
Pallisaden, Zäune, Hecken usw. . "	414,07	2,88	0,70	eiserne "	138	.	.
Anpflanzungen neben der Bahn, ausschl. Bahnhöfe und Böschungen . . . Ar				Telegraphenapparate			
Gartenanlagen "	5 894,81	61,50	.	festе Morseapparate "	1 303	7	.
Gleis-Endpuffer (normale eiserne) Anzahl	259	2	.	" Apparate anderer Bauart "	.	.	.
4. Telegraphen-, Signal- und Weichensicherungs-Einrichtungen.				tragbare Apparate "			
Deckungssignale				Fernsprecher im ganzen "			
Hauptsignale (Signale am Signal-maste) Anzahl	1 951	18	2	davon im Zugmeldedienst verwendet "	620	3	11
Vorsignale "	701	3	.	Läutewerke			
Räumungssignale, Haltescheiben . "	205	1	.	zum Abmelden der Züge "	2 953	34	.
Weichen- und Signalstellwerke				für den Bahnhofsdiens t "			
Hebel oder Kurbeln "	2 595	.	.	Rad- und Gleistaster zur Bestimmung der Fahrgeschwindigkeit der Züge			
Signalstell- u. Weichenverriegelungs- werke				Länge der Strecken, auf denen die Geschwindigkeit der Züge festgestellt wird km			
Hebel oder Kurbeln "	2 392	6	.	Taster Anzahl	41,89	.	.
Zentralweichen- und Sicherungsapparate in Signalhäusern Anzahl				Apparate, welche die Geschwindigkeit vermerken "			
nicht in Häusern "	213	8	.	Streckenblockierung			
Länge der im eignen Besitze befindlichen Telegraphendrähte				Länge der Strecken mit elektrischer Blockierung			
oberirdisch km	8 758,92	55,80	.	eingleisig km	31,87	.	.
unterirdisch "	85,88	.	.	zwei- und mehrgleisig "	666,44	.	.
zusammen "	8 844,80	55,80	.	Blockstationen Anzahl	310	.	.
Fernsprechdrähte				Apparate zur Blockierung der Blockstationen "			
oberirdisch "	750,21	13,14	32,20	Stationen, auf denen die Deckungssignale unter Blockverschlus der Station stehen			
unterirdisch "	11,41	.	.	auf mechanischem Wege "	69	.	.
zusammen "	761,62	13,14	32,20	" elektrischem Wege "	115	.	.
5. Ländereien				im Eigentume der Bahnverwaltung und nicht zum Betriebe gehörig			
				im ganzen Ar			
				136 703			
				1 219			
				85			

C.

I. Nachweisung

der ausgewechselten

Oberbau-Materialien.

Im Jahre 1900 wurden ausgewechselt völlig unbrauchbar oder als nicht mehr brauchbar in den Hauptgleisen der Hauptbahnen (Altschienen Sorte 1 und 2)	Staats- Eisen- bahnen	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung		Im Jahre 1900 wurden ausgewechselt völlig unbrauchbar	Staats- Eisen- bahnen	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung	
		Zittau- Reichen- berg	Zittau- Oybin- Jonshorf			Zittau- Reichen- berg	Zittau- Oybin- Jonshorf
Eisenschienen				Kleineisenzeug			
Profil III und ältere Profile Meter	16 197	311	—	Laschen Stück	64 665	337	4
" IV "	22 479	—	—	Laschenschrauben "	243 623	1 267	512
				Haken- usw. Nägel "	1 843 988	12 151	1 172
				Unterlagsplatten "	308 093	2 939	4
Stahlkopfschienen aller Art				Weichen-			
Profil III Meter	36 394	—	—	Anschlagschienen Stück	526	—	—
" IV "	84 963	2 439	—	Zungen "	460	—	—
Bessemerflußstahlschienen				Herz- und Kreuzungsstücke			
Profil Ia Meter	4 858	—	2	aus Gußeisen (einschl. Hartguß) Stück	408	—	—
" Ib "	218	—	—	aus Schmiedeeisen "	45	1	—
" IIb "	1 152	—	—	aus Stahl "	87	—	—
" III "	9 745	—	—	zusammen "	540	1	—
" IIIb "	31	—	—	Weichen- und Langschwellen aus allen Jahren			
" IV "	129 775	432	—	getränkte weiche Meter	36 760	158	56
" V "	159 330	17	—	nicht getränkte harte "	2 845	65	—
" Va "	14 323	5	—	zusammen "	39 605	223	56
" VI "	16	—	—	Gleisquerswellen			
Basische Martinflußstahlschienen				getränkte weiche aus d. Einlegejahren			
Profil Ib Meter	—	—	—	vor 1880 Stück	74 703	458	—
" Va "	4 150	—	—	1880 "	12 104	67	—
" VI "	—	—	—	1881 "	14 219	121	—
Thomasflußstahlschienen				1882 "	16 215	211	—
Profil Ia Meter	209	—	—	1883 "	15 957	113	—
" Ib "	—	—	—	1884 "	16 604	121	—
" Va "	67	—	—	1885 "	16 085	123	—
" VI "	32	—	—	1886 "	18 839	110	—
zusammen Meter	483 939	3 204	2	1887 "	18 276	58	—
davon völlig unbrauchbar				1888 "	17 898	31	—
(Sorte 2) Meter	235 696	1 555	2	1889 "	13 286	17	—
				1890 "	13 222	10	305
				1891 "	7 878	2	—
				1892 "	5 034	—	—
				1893 "	2 420	—	—
				1894 "	945	—	—
				1895 "	825	—	—
				1896 "	379	—	—
				1897 "	160	—	—
				1898 "	53	—	—
				1899 "	1	—	—
				Hierüber nach d. Einlegejahren nicht			
				erkennbar (ohne Altersnägel) Stück	38 361	245	—
				zusammen weiche "	303 464	1 687	305
				nicht getränkte harte } "	921	—	—
				aus allen Jahren } "			
				getränkte und nicht getränkte im ganzen "	304 385	1 687	305

Die Auswechsellung betrug bei den vollspurigen Staats-Eisenbahnen von dem am Ende 1900 in den Gleisen gelegenen Material

Schienen überhaupt	4,64 vom Hundert	Weichen- { Anschlagschienen	2,32 vom Hundert
davon völlig unbrauchbar	2,24 " "	Zungen	1,94 " "
Laschen	2,19 " "	Herz- und Kreuzungsstücke	3,64 " "
Laschenschrauben	4,62 " "	Weichen- und Langschwellen	2,89 " "
Haken- usw. Nägel	4,67 " "	Gleisquerswellen	4,94 " "
Unterlagsplatten	2,37 " "		

Auf den schmalspurigen Staatseisenbahnen wurden von den am Schlusse des Jahres 1900 in den Gleisen gelegenen Stahlschienen von Prof. Ia, Ib und IIb 5412 m = 0,67 vom Hundert des Bestandes im Laufe des Jahres 1900 ausgewechselt. Völlig unbrauchbar davon waren nur 0,39 vom Hundert des Bestandes.



2. Ursprüngliche Bestände

a) der Schienen in den einzelnen Einlegejahren bei den vollspurigen Staats-Eisenbahnen.

	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890
Bessemerflußstahlschienen Prof. IV . . . m	91 559	94 167	12 395	—	—	—	—	—	—	—	—
" " V . . . "	—	—	164 110	109 133	194 662	145 105	394 988	181 864	279 198	269 771	409 077
" " VI . . . "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 285

	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
Bessemerflußstahlschienen Prof. V . . . m	358 926	72 175	—	—	—	—	—	—	—	—
" " Va . . . "	—	533 463	388 615	221 053	190 051	173 306	137 500	177 753	—	—
Basische Martinfußstahlschienen Prof. Va . . . "	—	—	160 801	206 853	171 310	137 135	89 662	146 628	100 096	91 080
Thomasflußstahlschienen Prof. Va . . . "	—	—	—	5 966*)	—	5 950	15 059	50 966	168 657	32 266
Bessemerflußstahlschienen Prof. VI . . . "	10 612	38 698	430	36 565	37 050	44 751	64 756	130 948	—	—
Thomasflußstahlschienen " VI . . . "	—	—	42 004	—	—	—	—	—	129 759	183 142

*) preuß. Profil VI d.

b) der getränkten Gleisquerswellen sowie deren Auswechslung wegen völliger Unbrauchbarkeit bei den vollspurigen Staats-Eisenbahnen.

	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890
Ursprünglich eingelegt sind . . . Stück	248 116	197 986	171 019	227 458	173 407	178 296	270 690	288 041	293 955	329 249	453 755
Die Auswechslung hiervon betrug											
1882 . . . vom Hundert	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1883 . . . "	0,01	—	—	0,02	—	—	—	—	—	—	—
1884 . . . "	0,08	0,02	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—
1885 . . . "	0,11	0,05	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—
1886 . . . "	0,40	0,20	0,05	0,02	0,01	—	—	—	—	—	—
1887 . . . "	0,71	0,38	0,13	0,09	0,03	0,02	—	—	—	—	—
1888 . . . "	1,32	0,88	0,32	0,19	0,04	0,01	—	—	—	—	—
1889 . . . "	2,50	1,82	0,93	0,42	0,20	0,09	0,04	0,04	—	—	—
mit Altersnägeln 1890 . . . "	3,12	2,46	1,22	1,08	0,72	0,29	0,02	0,01	0,01	—	—
1891 . . . "	4,70	4,15	3,07	2,51	1,36	0,54	0,21	0,04	0,02	0,02	—
1892 . . . "	5,22	5,15	4,24	4,24	2,69	1,68	0,47	0,21	0,11	0,03	0,02
1893 . . . "	5,22	5,40	4,70	3,67	2,77	1,91	0,66	0,29	0,12	0,10	0,02
1894 . . . "	5,26	5,10	4,46	3,82	2,82	1,89	0,82	0,42	0,21	0,12	0,02
1895 . . . "	5,22	5,27	5,42	6,01	4,14	3,02	1,22	0,79	0,70	0,70	0,14
1896 . . . "	7,50	6,09	7,20	7,27	5,21	4,11	2,14	0,71	1,12	0,59	0,26
1897 . . . "	6,42	6,84	7,35	6,61	5,47	5,22	2,95	2,06	2,19	1,31	0,41
1898 . . . "	8,12	8,71	19,21	8,77	8,61	6,29	3,72	3,27	2,51	1,35	1,01
1899 . . . "	6,97	7,67	8,99	6,41	8,50	9,29	5,21	4,90	4,72	2,60	1,71
1900 . . . "	4,22	6,70	8,27	6,90	7,15	9,01	6,72	6,24	5,91	4,03	2,90
ohne Altersnägeln (geschätzt) 1900 u. frühere Jahre	6,72	5,50	6,90	3,99	3,64	2,32	1,02	0,69	0,72	0,50	0,30
zusammen . . . vom Hundert	75,10	72,55	84,50	63,00	52,90	46,05	25,57	19,20	18,00	11,72	6,90

	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899		1900	
									Form A	Form B	Form A	Form B
Ursprünglich eingelegt sind . . . Stück	360 228	500 497	496 868	332 347	357 251	318 073	311 037	402 722	211 807	129 372	263 640	91 046
Die Auswechslung hiervon betrug												
1894 . . . vom Hundert	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1895 . . . "	0,05	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
mit Altersnägeln 1896 . . . "	0,12	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1897 . . . "	0,24	0,10	0,05	0,02	0,01	—	—	—	—	—	—	—
1898 . . . "	0,54	0,15	0,06	0,02	0,14	—	—	—	—	—	—	—
1899 . . . "	1,24	0,42	0,19	0,05	0,02	0,04	—	—	—	—	—	—
1900 . . . "	2,17	1,00	0,49	0,22	0,22	0,11	0,02	0,01	—	—	0,09	—
ohne Altersnägeln (geschätzt) 1900 u. frühere Jahre	0,22	0,07	0,04	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—
zusammen . . . vom Hundert	4,29	1,77	0,84	0,29	0,41	0,15	0,03	0,01	—	—	0,09	—

Anmerkung. Tränkung mit Zinkchloridlauge von 3° Beaumé bei 17,5° C von 1871—1881,

" " " " " " 2,5° " " 17,5° C ab 1882.

" " " " " " 2,5° " " 17,5° C und Theerölzusatz von 2 kg auf die Schwelle ab 1896.

Zulassung der Schwellen mit B-Form ab 1885.



Abschnitt II.

D.

Mitteilungen

über

Eisenbahn-Neubau

und

Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen

im Jahre 1900.

1. Eisenbahn-Neubau.

a) Die Vollspurbahn Altenburg-Langenleuba.

Bis Ende des Baujahres ist der wesentlichere Teil der Arbeiten fertiggestellt worden. Die verhältnismäßig geringen Restarbeiten wurden so gefördert, daß der Betrieb der Linie am 15. Juni 1901 eröffnet werden konnte.

Unterbau: Im ganzen wurden 822830 cbm Massen gewonnen und bewegt sowie 25280 m Bahnplanum hergestellt.

Kunstbauten: Das gesamte Mauerwerk der Brücken und Schleusen umfaßt 38730 cbm; die Eisenüberbauten wiegen 116647 kg.

An Oberbau sind 26800 m Gleis mit 62 Weichen verlegt.

Die Hochbauten sind sämtlich fertiggestellt; sie bestehen aus 31 Gebäuden auf den Stationen und 5 auf freier Strecke.

Stationen sind eingerichtet in Kotteritz, Klaus, Ehrenhain, Boderitz i. S.-A., Wiesebach, Beiern-Langenleuba, Steinbach i. S.-A. und Wernsdorf bei Penig.

Während des Baujahres 1900 wurden durchschnittlich in einem Monate 1201 Arbeiter, darunter 108 Maurer und Steinmetzen sowie 55 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat Juni mit 1517 Mann, unter denen sich 202 Maurer und Steinmetzen sowie 80 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug

	im Stücklohn	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	4,00—6,00 M.	3,50—4,00 M.
„ „ Zimmerer	4,20 M.	3,30—4,50 M.
„ „ Handarbeiter	3,30—3,50 M.	2,20—3,35 M.
„ „ Erdarbeiter	3,00—4,00 M.	2,00—3,50 M.

Die obere Leitung der Geschäfte wurde hier sowohl wie bei den übrigen Neubauten von der Königl. Generaldirektion der Staatseisenbahnen besorgt.

Das Personal für die unmittelbare technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 2 bez. 3 Bauinspektoren, 7 Regierungsbaumeistern bez. technischen Hilfsarbeitern und 30 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

b) Die Vollspurbahn Chemnitz-Wechselburg

beginnt mit der Planie-Ordinate 304,07 m über Normal-Null am Anschlusse an die Zweigstelle am Kuchwalde in Chemnitz und mündet bei einer Gesamtlänge von 24,55 km, 109,2 m fallend, in die Linie Glauchau-Wurzen mit der End-Ordinate 194,53 m am neuen Stationsgebäude in Wechselburg.

Die Bahnlinie ist mit einer Spurweite von 1,435 m und einer Kronenbreite von 4 m angelegt; sie durchschneidet die Ortsfluren Borna, Furth, Glösa, Heinersdorf, Draisdorf, Wittgensdorf, Auerswalde, Reitzenhain, Köthensdorf, Taura, Markersdorf, Mohsdorf mit Schweizerthal, Diethensdorf, Stein, Görizthain und Wechselburg.

Verkehrsstellen werden eingerichtet in Furth (Güterladestelle), Glösa, Heinersdorf, Unter-Wittgensdorf, Auerswalde, Markersdorf, Schweizerthal-Diethensdorf, Mohsdorf, Stein und Görizthain sowie Anschlußbahnhof Wechselburg.

Von der Bahn kommen zu liegen 13,56 km oder 54,55 vom Hundert in gerader Linie und 11,59 km oder 45,65 vom Hundert in Krümmungen, ferner 8,03 km oder 32,27 vom Hundert wagerecht, 2,53 km oder 11,54 vom Hundert in Steigung und 14,07 km oder 56,55 vom Hundert im Fall.

Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke beträgt 200 m; die stärkste Neigung 1 : 60 kommt vor in einer zusammenhängenden Länge von 999 m.

Der Bau begann im Monat März 1900.

Unterbau: Bis Ende des Baujahres wurden 536843 cbm Massen gewonnen und bewegt sowie 9250 m Bahnplanum hergestellt.

Von den Kunstbauten wurden fertiggestellt 3 Chemnitzflußbrücken, 1 Flut- und 3 Wölb- sowie 2 Bach- und 2 Wegbrücken, 1 Staatsstraßen-Unterführung, 36 Wölbschleusen von zusammen 624 m Länge und 1122,4 m Rohrschleusen, 4 Wasserleitungen, Schrote u. s. w.; im Bau begriffen sind 2 Tunnel von 124 m und 214 m Länge, 7 Chemnitzflußbrücken, 1 Fluter-, 1 Fabrikgraben-, 2 Bach-, 1 Weg- und 1 Mühlgrabenbrücke, Wölb- und Rohrschleusen von 61 m bez. 58 m Länge u. s. w. Veranschlagt sind 27140 cbm Mauerwerk der Brücken und Schleusen, davon am Jahresschlusse fertiggestellt 10819 cbm. Von dem auf 1564000 kg veranschlagten Bedarfe an Eisenüberbauten sind bis Ende Dezember 216270 kg angeliefert und verwendet.

Hochbauten sind im Bau begriffen auf den geplanten Verkehrsstellen in Furth, Glösa, Heinersdorf, Unter-Wittgensdorf, Auerswalde, Schweizerthal-Diethensdorf und Mohsdorf sowie auf freier Strecke (4 Bahnwärterhäuser).

Während der Bauzeit wurden durchschnittlich in einem Monate 1349 Arbeiter, darunter 112 Maurer und Steinmetzen sowie 32 Zimmerer, beschäftigt. Der höchste Arbeiterbestand fiel in den Monat September mit 1903 Mann, unter welchen sich 186 Maurer und Steinmetzen sowie 103 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug

	im Stücklohn	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	5,05—7,00 M.	2,50—3,50 M.
„ „ Zimmerer	4,20—4,40 M.	3,30—4,50 M.
„ „ Mineur	—	5,00 M.
„ „ Handarbeiter	3,25 M.	3,00—4,00 M.
„ „ Erdarbeiter	3,50—4,10 M.	2,50—3,50 M.

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 2 Bauinspektoren, 7 Regierungsbaumeistern bez. technischen Hilfsarbeitern und 39 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

c) Neubau der Dresdener Bahnhöfe.

Die für den Neubau der Dresdener Bahnhöfe aufgestellten, im Statistischen Berichte vom Jahre 1892 Seiten 74—78 beschriebenen Planungen sind in der dafür vorgesehenen 10jährigen Bauzeit durchgeführt worden; sie sind mit der Inbetriebnahme der neuen Elbbrücke und des Personenbahnhofes Dresden-Neustadt am 1. März 1901 in der Hauptsache als abgeschlossen anzusehen. Nachrichten über die Ausführungen in den einzelnen Baujahren sind enthalten im Abschnitt II der Statistischen Berichte für die Jahre 1892—1899. Über den Fortschritt der Arbeiten im Jahre 1900 und bis zum 1. März 1901 ist Folgendes zu berichten:

I. Eisenbahnbrücke über die Elbe einschließlich Inundationsviadukt.

Im Frühjahr wurde der bis dahin noch fehlende Teil des Anstriches der Eisenkonstruktion fertiggestellt. Mit der Auslegung des Oberbaues wurde im Herbst begonnen. Die Schienen Profil VI ruhen auf der eisernen Brücke in der Hauptsache auf Langschwelen (getränktes Kiefernholz, auf einem kleineren Teile der Strecke australisches Hartholz Blackbutt versuchsweise), im übrigen auf Querswelen. Beim Langschwelenoberbau sind teilweise genietete Stöße mit Sonderlaschen zur Ausführung gekommen.

Wegen der mit der Temperatur innerhalb 23 cm schwankenden Länge der eisernen Brückenkonstruktion wurden neben den beweglichen Endauflagern auf dem Neustädter Ufer Schienenauszüge, bestehend aus Blockschienezungen und Backenschienen auf Platten, in die Brückengleise eingelegt. In Verbindung mit den vorhandenen Entgleisungsschutzanlagen wurden den Fahrtrichtungen gemäß Aufgleisungsvorrichtungen beiderseits in den Gleisen angebracht.

Die Oberbauarbeiten wurden bis zur Betriebsübergabe am 1. März 1901 beendet.

II. Personenbahnhof Dresden-Neustadt.

Die im Vorjahre unvollendet gebliebenen Kunstbauten Los I (gewölbte Unterführung des Bischofsweges, Viaduktgewölbe zwischen Bischofsweg und Eschenstraße, gewölbte Unterführung der Eschenstraße, Überschneidungsbrücke II), ebenso die eiserne Bahnsteigüberdachung, die eiserne Überträgerung der Unterführung der Leipzigerstraße und die interimistische Unterführung der Hauptgleise LD. sowie die Kunstbauten Los III (Unterbauten des Maschinenhauses, der Lokomotivdrehzscheibe und des Arbeitergebäudes an der verlegten Großenhainerstraße, Unterführungen der letzteren Straße und der Hansastrasse und die Unterführung für eine Straßenverbindung zwischen Anton- und verlegter Großenhainerstraße) wurden fertiggestellt.

An Hochbauten gelangten zur Ausführung: ein Maschinenhaus mit 4 Doppelständen nebst Anbauten für Aufenthaltsräume

u. s. w. und Wasserstation, ein Kohlenschuppen, 23,00 m lang, 7,00 m tief, ein Arbeitergebäude, 29,00 m lang, 6,00 m tief, eingeschossig, und 8 Stellereigebäude mit je einem Obergeschoß. Im Empfangsgebäude wurden die Rohrarbeiten sowie die Eisenkonstruktionsarbeiten zur Herstellung des großen Oberlichtes über der Eintrittshalle und zur Abdeckung der Wartesäle beendet. Alsdann wurden die Ausbauarbeiten für dieses Gebäude im Zusammenhange mit den gleichartigen Arbeiten im Unterbau der Bahnsteighalle, ferner auch in den 7 Läden im Hochgleisunterbau an der Antonstraße ausgeführt sowie die Herstellung verschiedener Häuschen innerhalb der Bahnsteighalle bewirkt.

Die Erdarbeiten erstreckten sich auf die Herstellung des Dammkörpers zwischen Bischofsweg und Elbbrücke, die Oberbauarbeiten auf die Strecke zwischen Tannenstraße und Ende des Elbbrückenviaduktes auf dem Altstädter Elbufer. Diese Arbeiten wurden ebenso wie die Sicherungseinrichtungen, Entwässerungsanlagen, Einfriedigungen, Vorplatzbefestigung u. s. w. in dem für die Inbetriebnahme des Bahnhofes erforderlichen Umfange ausgeführt. Der Hauptteil des Vorplatzes konnte erst nach Beseitigung des Interims-Empfangsgebäudes ausgeführt werden; der Abbruch des letzteren wurde unmittelbar nach der Eröffnung der neuen Anlagen durchgeführt.

Im besonderen wurden folgende Arbeiten bewältigt (einschl. Elbbrücke): 350 000 cbm Massenbewegung (die Massen wurden in der in der Dresdener Haide gelegenen Seitenentnahme Stat. 980 GD. gewonnen); 1700 qm Böschungspflaster; 13 500 cbm Beton- und Mauerwerk für Kunstbauten; 1 700 000 kg Eisenkonstruktionen der Brücken und Dächer; 14,0 km Gleise und 89 einfache und Kreuzungsweichen.

Am 1. März 1901 wurde der Betrieb auf dem Personenbahnhofe eröffnet.

III. Haltestelle Pieschen und Verbindungsbahn.

Auf der Haltestelle Pieschen wurden die Überdachungen und Oberflächenbefestigung der Bahnsteige fertiggestellt und ein Stellereigebäude ausgeführt.

Auf der Verbindungsbahn wurden zunächst die Dammschüttungsarbeiten erledigt und sodann der Oberbau (2 Ferngleise und 2 Vorortgleise) daselbst und auf der Haltestelle ausgelegt, daran anschließend wurden die Sicherheitseinrichtungen hergestellt.

Die Leistung umfaßte 75 000 cbm Massenbewegung (die Massen wurden aus derselben Entnahmestelle wie für den Personenbahnhof gewonnen) und 9,2 km Gleise.

Am 1. März 1901 wurde die Verbindungsbahn gleichzeitig mit dem Personenbahnhof Dresden-Neustadt in Betrieb genommen.

Die Haltestelle Pieschen ist zwar im Bau vollständig fertiggestellt, sie kann aber — ebenso Trachau — aus betrieblichen Gründen erst später (nach völligem Ausbau des Güterbahnhofes) dem Verkehre übergeben werden.

2. Spezielle Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

Vollendet:

Bischofswerda-Elstra, vollspurig (Areal-Enteignung erfolgte im Herbst 1900).

Fortgesetzt:

Chemnitz-Obergrüna, vollspurig,
Lottengrün-Theuma, „
Mylau-Lengenfeld, „
Reichenbach i. V. unterer Bahnhof-Heinsdorf, schmal-
spurig (1,00 m Spurweite).

Begonnen:

Reichenau-Hirschfelde, schmalspurig (0,75 m Spurweite),
Thum-Ehrenfriedersdorf-Geyer, schmalspurig (0,75 m
Spurweite),

Nebitzschen-Kroptowitz, schmalspurig (0,75 m Spurweite).
Elektrische Straßenbahnen

a) Dresden (Cotta) - Niederwartha - Kötzschen-
broda (1,00 m Spurweite),

b) Dresden (Plauen)-Hainsberg (1,400 m Spurweite
und Einlegen dritter Schienen für den Einmeterspur-
betrieb auf der Strecke von Potschappel bis Hainsberg.



	Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen		
	voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige allein	schmalspurige allein	vollspurige Zittau-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	
Personenwagen						
Bestand am Ende des vorigen Betriebsjahres 1899.	Stück	3 333	3 034	299	12	17
Zugang im Laufe des Betriebsjahres 1900	"	325	283	42	2	2
Abgang " " " " " 1900	"	29	29	—	1	—
Bestand am Ende des laufenden Betriebsjahres 1900	"	3 629	3 288	341	13	19
Zugang aus Bau- und außerordentlichen Fonds beschafft oder gebaut	"	3 638	3 297	341	14	19
Zugang aus Betriebsfonds einschl. Erneuer- und Reservef. beschafft oder gebaut	"	570	570	—	16	—
umgebaut	"	10	10	—	—	—
Abgang bis Ende des laufenden Betriebsjahres 1900	"	589	589	—	17	—
Der Bestand verteilt sich auf						
Personenwagen mit 2 Achsen	"	2 710	2 471	239	11	—
" " 3 "	"	422	422	—	2	—
" " 4 "	"	496	394	102	—	19
" " 6 "	"	1	1	—	—	—
Anzahl der Personenwagen-Achsen überhaupt	"	8 676	7 790	886	28	76
auf 10 km Betriebslänge für den Personenverkehr	"	29,08	30,25	21,71	10,52	52,74
" 1000 000 Wagenachskilometer der Personenwagen	"	26,93	25,28	64,15	12,68	99,13
Von den Personenwagen entfallen						
a) nach dem Zwecke der Verwendung						
auf Wagen I. und II. Klasse	"	446	446	—	2	—
" " II. "	"	288	271	17	—	—
" " II. und III. "	"	370	216	154	3	8
" " III. "	"	1 858	1 690	168	8	11
" " III. und IV. "	"	2	2	—	—	—
" " IV. "	"	644	642	2	—	—
" " für besondere Zwecke	"	21	21	—	—	—
b) nach der Bauart						
auf Wagen mit Eingang nur an der Längsseite	"	2 455	2 455	—	13	—
" " " " an der Stirnseite	"	1 172	831	341	—	19
" " " " an Längs- und Stirnseite	"	2	2	—	—	—
Anzahl der Plätze I. Klasse	"	3 056	3 056	—	12	—
II. "	"	23 200	21 223	1 977	94	97
III. "	"	94 966	88 374	6 592	398	647
IV. "	"	37 084	37 026	58	—	—
im ganzen	"	158 306	149 679	8 627	504	744
Es kommen Plätze						
auf 10 km Betriebslänge für den Personenverkehr	"	531	581	211	189	516
" 1 Achse	"	18,25	19,21	9,74	18,00	9,79
Ladegewicht auf 1 Achse (75 kg auf 1 Platz)	Tonnen	1,37	1,44	0,73	1,35	0,73
Eigengewicht der Personenwagen einschließlich der Achsen und Räder überhaupt	"	44 116	42 712	1 404	146	117
durchschnittlich auf 1 Achse	"	5,08	5,48	1,58	5,21	1,54
" " 1 Platz	"	0,28	0,29	0,16	0,29	0,16
Mit Bremsvorrichtung sind versehen						
Personenwagen	Stück	2 743	2 456	287	11	19
Personenwagen-Achsen überhaupt	"	6 871	6 095	776	24	76
in Hundertteilen der Achsen	"	79,20	78,24	87,50	85,71	100,00
Es besitzen Ausrüstung für durchgehende Bremsen und zwar						
Bremsvorrichtungen Personenwagen-Achsen	"	5 905	5 129	776	6	76
nur Leitung	"	1 302	1 302	—	—	—
Gesamtbestand der verfügbaren Personenwagen						
am Ende des Betriebsjahres Wagen	Stück	3 629	3 288	341	13	19
Achsen	"	8 676	7 790	886	28	76
am Ende des vorigen Betriebsjahres Wagen	"	3 333	3 034	299	12	17
Achsen	"	7 736	7 018	718	24	68
im Durchschnitt für das Betriebsjahr Wagen	"	3 481	3 161	320	12 ¹ / ₂	18
Achsen	"	8 206	7 404	802	26	72

				Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen		
				voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige allein	schmalspurige allein	vollspurige Zittan-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittan-Oybin-Jonsdorfer Bahn	
Gepäck- und Güterwagen									
Bestand am Ende des vorigen Betriebsjahres 1899	Stück	30 174	28 259	1 915	115	24			
Zugang im Laufe des Betriebsjahres 1900	"	1 367	1 367	—	—	—			
Abgang " " " " 1900	"	405	405	—	1	—			
Bestand am Ende des laufenden Betriebsjahres 1900	"	31 136*)	29 221*)	1 915*)	114	24*)			
Zugang aus Bau- und außerordentlichen Fonds beschafft oder gebaut	"	31 398	29 483	1 915	115	24			
" aus Betriebsfonds einschl. Erneuer- und Reservef. beschafft oder gebaut	"	10 620	10 596	24	112	—			
umgebaut	"	295	295	—	—	—			
Abgang bis Ende des laufenden Betriebsjahres 1900	"	11 177	11 153	24	113	—			
Bestand der Gepäckwagen	überhaupt	605	553	52	3	2			
davon									
mit 2 Achsen	"	541	489	52	3	2			
" 3 " "	"	64	64	—	—	—			
Anzahl der Achsen	überhaupt	1 274	1 170	104	6	4			
auf 10 km Betriebslänge für den Personenverkehr	"	4,27	4,54	2,55	2,25	2,78			
Bestand der bedeckten Güterwagen	überhaupt	11 174	10 746	428	31	6			
davon mit 2 Achsen	"	10 803	10 375	428	31	6			
" " 3 " "	"	330	330	—	—	—			
" " 4 " "	"	41	41	—	—	—			
Anzahl der Achsen	"	22 760	21 904	856	62	12			
Bestand der offenen Güterwagen	überhaupt	19 357*)	17 922*)	1 435*)	80	16*)			
davon mit 2 Achsen	"	18 916	17 523	1 393	80	15			
" " 3 " "	"	309	309	—	—	—			
" " 4 " "	"	132	90	42	—	1			
Anzahl der Achsen	"	39 287*)	36 333*)	2 954*)	160	34*)			
Güterwagen im ganzen	überhaupt	30 531*)	28 668*)	1 863*)	111	22*)			
Achsen derselben	"	62 047*)	58 237*)	3 810*)	222	46*)			
auf 10 km Betriebslänge für den Güterverkehr	Achsen	205,90	222,87	98,87	83,43	34,70			
Gepäck- und Güterwagen im ganzen	überhaupt	31 136*)	29 221*)	1 915*)	114	24*)			
Achsen derselben	"	63 321*)	59 407*)	3 914*)	228	50*)			
auf 10 km Betriebslänge für den Güterverkehr	Achsen	210,10	227,13	101,30	85,88	37,47			
auf 1 000 000 Wagenachskilometer der Gepäck- und Güterwagen	"	78,38	74,57	294,01	51,73	155,96			
Bestand der Postwagen	Wagen	195	174	21	—	—			
	Achsen	529	487	42	—	—			
Eigengewicht einschließlich der Achsen und Räder									
für Gepäckwagen	überhaupt	5 568	5 397	171	33	7			
" bedeckte Güterwagen	auf 1 Achse	4,27	4,61	1,84	5,60	1,75			
" offene Güterwagen	überhaupt	79 684	78 581	1 103	259	17			
" Güterwagen im ganzen	auf 1 Achse	3,50	3,59	1,29	4,18	1,43			
" Gepäck- und Güterwagen	überhaupt	111 637*)	108 337*)	3 300*)	466	42*)			
" Postwagen	auf 1 Achse	2,84	2,99	1,09	2,91	1,18			
" überhaupt	auf 1 Achse	191 321*)	186 918*)	4 403*)	725	59*)			
" auf 1 Achse	"	3,08	3,21	1,13	3,27	1,24			
" überhaupt	"	196 889*)	192 315*)	4 574*)	758	66*)			
" auf 1 Achse	"	3,11	3,24	1,15	3,22	1,23			
" überhaupt	"	2 843	2 763	80	—	—			
" auf 1 Achse	"	5,27	5,07	1,90	—	—			
*) Außerdem sind an Hilfswagen noch vorhanden				Stück	204	85	119	—	2
davon mit 2 Achsen				"	195	76	119	—	2
" 3 " "				"	2	2	—	—	
" 4 " "				"	7	7	—	—	
Achsen				"	424	186	238	—	4
Eigengewicht				Tonnen	1 078	897	181	—	3
Ladegewicht				"	1 846	431	1 415	—	25
Bremsvorrichtungen { Anzahl der Wagen				Stück	161	45	116	—	2
" " Achsen				"	339	101	232	—	4
Anrüstung für durchgehende Bremsen { Bremsvorrichtungen				Achsen	224	—	224	—	4
" " nur Leitungen				"	20	4	—	—	
Beschaffungskosten				Mark	498 522,12	338 263,63	160 258,49	—	2 882,00

Die Angaben über Hilfswagen sind bei den betreffenden Durchschnittsergebnissen eingeschlossen.

			Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
			voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige allein	schmalspurige allein	vollspurige Zittau-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn
Ladegewicht für							
Gepäckwagen	überhaupt	Tonnen	3 184	2 924	260	15	10
	auf 1 Achse	"	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Güterwagen							
bedeckte	überhaupt	"	111 055	108 915	2 140	315	30
	auf 1 Achse	"	4,88	4,97	2,50	5,08	2,50
offene	überhaupt	"	216 128*)	208 798*)	7 330*)	805	85*)
	auf 1 Achse	"	5,49	5,73	2,74	5,03	2,89
im ganzen	überhaupt	"	327 183*)	317 713*)	9 470*)	1 120	115*)
	auf 1 Achse	"	5,27	5,45	2,69	5,05	2,89
auf 10 km Betriebslänge für den Güterverkehr . . .		"	1 084,47	1 212,55	265,32	420,89	97,15
Gepäck- und Güterwagen	überhaupt	"	330 367*)	320 637*)	9 730*)	1 135	125*)
	auf 1 Achse	"	5,21	5,29	2,68	4,98	2,78
Mit Bremsvorrichtungen sind versehen †)							
Gepäck- und Güterwagen	überhaupt	Stück	16 617*)	15 398*)	1 219*)	61	24*)
Achsen	überhaupt	"	33 940*)	31 448*)	2 492*)	122	50*)
	in Hundertteilen der Achsen	"	53,77	52,94	65,61	53,51	100,00
Es besitzen Ausrüstung für durchgehende Bremsen und zwar							
Bremsvorrichtungen							
Gepäck- und Güterwagen	Anzahl der Achsen		4 223*)	1 731	2 492*)	—	50*)
Postwagen	" " "		498	458	40	—	—
nur Leitung							
Gepäck- und Güterwagen	" " "		373*)	361*)	12*)	—	—
Postwagen	" " "		10	10	—	—	—
Von Dritten wurden Güterwagen überwiesen	Wagen		375	365	10**)	—	4***)
	Achsen		773	753	20**)	—	8***)
Gesamtbestand der verfügbaren Gepäck- und Güterwagen							
am Ende des Betriebsjahres							
Gepäckwagen	Wagen	Stück	605	553	52	3	2
	Achsen	"	1 274	1 170	104	6	4
Güterwagen	Wagen	"	30 531*)	28 668*)	1 863*)	111	22*)
	Achsen	"	62 047*)	58 237*)	3 810*)	222	46*)
am Ende des vorigen Betriebsjahres							
Gepäckwagen	Wagen	"	569	517	52	3	2
	Achsen	"	1 161	1 057	104	6	4
Güterwagen	Wagen	"	29 605	27 742	1 863	112	22
	Achsen	"	60 055	56 245	3 810	224	46
im Durchschnitt für das Betriebsjahr							
Gepäckwagen	Wagen	"	587	535	52	3	2
	Achsen	"	1 217 ¹ / ₂	1 113 ¹ / ₂	104	6	4
Güterwagen	Wagen	"	30 622	28 641	1 981	111 ¹ / ₂	23
	Achsen	"	62 181	58 152	4 029	223	58
im ganzen	Wagen	"	31 209	29 176	2 033	114 ¹ / ₂	30
	Achsen	"	63 398 ¹ / ₂	59 265 ¹ / ₂	4 133	229	62

*) Siehe Anmerkung Seite 19.
**) einschließl. 8 Rollböcke mit 16 Achsen.
***) 4 Rollböcke mit 8 Achsen.
†) Außerdem haben 1 066 Güterwagen Rangierbremse.

B. Anschaffungskosten der Fahrbetriebsmittel.

Die Beschaffungskosten der Fahrbetriebsmittel bis zum Ende des Betriebsjahres betragen						
aus Bau- und außerordentlichen Fonds						
für Lokomotiven nebst Tendern	Mark	60 246 557	58 056 809	2 189 748	304 926	100 000
" Motorwagen	"	91 721	91 721	—	—	—
" Personenwagen	"	29 015 670	28 076 896	938 774	98 363	95 760
" Gepäck- und Güterwagen	"	76 293 419	73 705 025	2 588 394	278 708	62 067
im ganzen	"	165 647 367	159 930 451	5 716 916	681 997	257 827
aus Betriebsfonds einschl. Erneuerungs- und Reservefonds						
für Lokomotiven nebst Tendern	"	16 235 653	16 178 107	57 546	206 625	—
" Motorwagen	"	—	—	—	—	—
" Personenwagen	"	8 013 577	7 991 840	21 737	99 148	—
" Gepäck- und Güterwagen	"	29 082 106	28 985 397	96 709	191 766	—
im ganzen	"	53 331 336	53 155 344	175 992	497 539	—

	Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
	voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige allein	schmalspurige allein	vollspurige Zittau-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn
Die Beschaffungskosten der am Ende des Betriebsjahres vorhandenen Betriebsmittel betragen					
für Lokomotiven nebst Tendern Mark	64 597 738	62 367 844	2 229 894	205 224	100 000
„ Motorwagen „	30 574	30 574	—	—	—
„ Personenwagen „	32 851 474	31 890 963	960 511	93 955	95 760
„ Gepäck- und Güterwagen „	79 674 152	76 997 821	2 676 331	235 397	62 067
im ganzen „	177 153 938	171 287 202	5 866 736	534 576	257 827
demnach gegen die Verwendung aus Bau- und außerordentlichen Fonds					
für Lokomotiven nebst Tendern „	+ 4 351 181	+ 4 311 035	+ 40 146	— 99 702	—
„ Motorwagen „	— 61 147	— 61 147	—	—	—
„ Personenwagen „	+ 3 835 804	+ 3 814 067	+ 21 737	— 4 408	—
„ Gepäck- und Güterwagen „	+ 3 380 733	+ 3 292 796	+ 87 937	— 43 311	—
im ganzen „	+ 11 506 571	+ 11 356 751	+ 149 820	— 147 421	—

C. Leistungen der Fahrbetriebsmittel.

a) Leistungen der Lokomotiven.

Auf den eigenen Betriebsstrecken sind von eigenen und fremden Lokomotiven einschließlich der Motorwagen geleistet worden:

Nutzkilometer, und zwar

Zugkilometer in Schnellzügen	2 715 303	2 715 303	—	19 710	—
„ „ Personenzügen	13 941 877	13 694 065	247 812	121 777	10 951
„ „ gemischten Zügen	3 259 208	2 154 837	1 104 371	2 916	51 988
„ „ Güterzügen	11 414 266	11 224 397	189 869	60 879	2 422
„ „ Arbeits- und Materialzügen	319 769	318 315	1 454	239	—
im ganzen	31 650 423	30 106 917	1 543 506	205 521	65 361
in Vorspanndiensten und zum Schieben	2 236 169	2 225 840	10 329	23 594	6 552
Nutzkilometer im ganzen	33 886 592	32 332 757	1 553 835	229 115	71 913
davon entfallen auf die eigenen Lokomotiven u. Motorwagen					
„ „ fremden „ „ „	33 674 107	32 190 424	1 553 683	26 883	70 271
„ „ fremden „ „ „	212 485	212 333	152	202 232	1 642
Leerfahrt-Kilometer	2 375 184	2 354 272	20 912	16 355	4 488
Rangierdienst Stunden	1 356 330	1 312 101	44 229	13 259	730
Im Reservedienst haben die Lokomotiven zugebracht „	283 990	276 355	7 635	1 402	4
Lokomotivkilometer bezüglich der Unterhaltung und Erneuerung des Oberbaues					
im Rangierdienste	13 563 300	13 121 010	442 290	132 590	7 300
„ ganzen	49 825 076	47 808 039	2 017 037	378 060	83 701
auf 1 km der durchschnittlichen Betriebslänge	16 477	18 281	4 934	14 207	5 809

Leistungen der im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschließlich der Motorwagen auf eigenen und fremden Betriebsstrecken sowie auf Neubaustrecken:

Nutzkilometer überhaupt	33 939 994	32 384 644	1 555 350	204 855	70 423
durchschnittlich auf 1 Lokomotive	26 620	27 146	18 968	34 143	14 085
Leerfahrt-Kilometer	2 385 693	2 364 663	21 030	8 828	4 374
Rangierdienst Stunden	1 367 803	1 323 568	44 235	3 023	724
Reservedienst „	283 476	275 841	7 635	1 933	4
Lokomotivkilometer im Rangierdienste bezüglich der Unterhaltung der Lokomotiven	13 678 030	13 235 680	442 350	30 230	7 240
„ im Rangierdienste bezüglich der Kosten der Züge	6 839 015	6 617 840	221 175	15 115	3 620
„ im Reservedienste bezüglich der Kosten der Züge	566 952	551 682	15 270	3 866	8
„ bezüglich der Unterhaltung der Lokomotiven im ganzen	50 003 717	47 984 987	2 018 730	243 913	82 037
durchschnittlich auf 1 Lokomotive	39 219	40 222	24 619	40 652	16 407
bezüglich der Kosten der Züge im ganzen	43 731 654	41 918 829	1 812 825	232 664	78 425

Leistungen der Fahrbetriebsmittel	Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
	voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige allein	schmalspurige allein	vollspurige Zittau-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn
Auf den eigenen Betriebsstrecken sind Wagenachskilometer geleistet worden:					
überhaupt	1 161 007 054	1 131 989 898	29 017 156	6 903 682	1 137 523
in Schnellzügen	59 885 187	59 885 187	—	240 246	—
" Personenzügen	317 330 908	311 995 285	5 335 623	2 708 531	198 472
" gemischten Zügen	67 615 443	47 741 871	19 873 572	56 471	909 344
" Güterzügen	709 145 940	705 357 773	3 788 167	3 898 177	29 707
" Arbeits- und Materialzügen	7 029 576	7 009 782	19 794	5 257	—
von Personenwagen	322 193 033	308 382 430	13 810 603	2 208 289	766 662
" Gepäck- und Güterwagen	813 248 921	799 126 964	14 121 957	4 458 792	346 245
" Postwagen	25 565 100	24 480 504	1 084 596	236 601	24 616
Anzahl der im Betriebsjahre geförderten Züge	964 422	862 785	101 637	8 215	9 018
Auf 1 km der durchschnittlichen Betriebslänge kommen geförderte Züge während des Jahres	10 467	11 513	3 775	7 723	4 536
durchschnittlich auf 1 Tag	28,68	31,54	10,34	21,18	12,43
Durchschnittliche Stärke der Züge					
bei den Schnellzügen		Achsen	22	—	12
" " Personenzügen		"	23	22	18
" " gemischten Zügen		"	21	18	17
" " Güterzügen		"	62	63	20
" " Arbeits- und Materialzügen		"	22	22	14
" sämtlichen Zügen		"	37	38	19
Auf den eigenen Betriebsstrecken sind von den Lokomotiven und Motorwagen Tonnenkilometer geleistet worden:					
Nutzlast: Personen nebst Handgepäck (zu 75 kg gerechnet)	105 452 216	102 647 876	2 804 340	892 170	230 256
Gepäck und Hunde	4 337 082	4 261 600	75 422	23 829	2 719
Güter aller Art ausschließl. Postgut u. Fahrzeuge auf eigenen Rädern	1 805 208 093	1 793 153 017	12 055 076	9 120 319	200 690
tote Last (einschließlich Achsen und Räder)					
der Personen- (ausschl. Motor-)wagen	1 711 404 511	1 689 583 758	21 820 753	11 505 186	1 180 659
" Gepäckwagen	224 347 905	219 598 180	4 749 725	3 047 286	83 986
" Güter- (ausschl. Motor-)wagen	2 424 973 762	2 412 288 627	12 685 135	12 768 500	369 834
" Postwagen	140 865 190	138 804 458	2 060 732	1 341 528	46 770
" Lokomotiven, Tender und Motorwagen mit mittlerer Füllung an Wasser und Brennmaterial	1 739 978 281	1 709 756 190	30 222 091	13 123 707	1 019 726
Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern als Frachtgut	599 320	599 320	—	—	—
Gesamtlast im ganzen	8 157 166 360	8 070 693 086	86 473 274	51 822 525	3 134 640
auf 1 km der durchschnittlichen Betriebslänge	2 697 511	3 086 154	211 514	1 947 483	217 532
" 1 Nutzkilometer	241	250	56	226	44
b) Leistungen der Wagen.					
Auf den eigenen Betriebsstrecken sind Wagenachskilometer geleistet worden:					
von Personenwagen: eigenen	297 095 995	283 285 392	13 810 603	470 919	766 662
fremden	25 097 038	25 097 038	—	1 737 370	—
im ganzen	322 193 033	308 382 430	13 810 603	2 208 289	766 662
auf 1 km durchschnittl. Betriebslänge f. d. Personenverkehr	108 365	120 157	33 956	82 987	53 203
davon entfallen auf Motorwagen	64 226	64 226	—	—	—
von Gepäckwagen: eigenen	43 818 764	40 922 590	2 896 174	164 721	47 992
fremden	6 712 590	6 712 590	—	389 331	—
im ganzen	50 531 354	47 635 180	2 896 174	554 052	47 992
auf 1 km durchschnittl. Betriebslänge f. d. Personenverkehr	16 995	18 560	7 121	20 821	3 330

	Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
	voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige allein	schmalspurige allein	vollspurige Zittau-Relchenberger Bahn	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn
Auf den eigenen Betriebsstrecken sind Wagenachskilometer geleistet worden:					
von Güterwagen: eigenen	467 029 350	455 803 567	11 225 783	59 199	298 253
fremden	295 688 217	295 688 217	—	3 845 541	—
im ganzen	762 717 567	751 491 784	11 225 783	3 904 740	298 253
davon beladen	457 630 540	450 895 070	6 735 470	2 342 844	178 952
leer	305 087 027	300 596 714	4 490 313	1 561 896	119 301
auf 1 km der durchschnittl. Betriebslänge f. d. Güterverkehr	252 225	287 363	27 458	146 740	20 698
davon entfallen auf Motorwagen	—	—	—	—	—
zusammen von Personen-, Gepäck- und Güterwagen: eigenen	807 944 109	780 011 549	27 932 560	694 839	1 112 907
fremden	327 497 845	327 497 845	—	5 972 242	—
von Postwagen überhaupt	25 565 100	24 480 504	1 084 596	236 601	24 616
auf 1 km der durchschnittl. Betriebslänge f. d. Personenverk.	8 598	9 538	2 667	8 891	1 708
von sämtlichen Wagen im ganzen	1 161 007 054	1 131 989 898	29 017 156	6 903 682	1 137 523
auf 1 km der durchschnittl. Betriebslänge	383 936	432 862	70 976	259 439	78 940
Auf den fremden Betriebsstrecken, sowie auf Neubaustrecken der eigenen Bahn sind Wagen-Achskilometer geleistet worden von den eigenen					
Personenwagen	32 537 202	32 537 116	86	461 417	—
Gepäckwagen	1 500 995	1 500 995	—	66 166	—
Güterwagen	280 995 493	280 995 417	76	2 544 344	—
im ganzen	315 033 690	315 033 528	162	3 071 927	—
Auf den eigenen und fremden Betriebsstrecken, sowie auf Neubaustrecken der eigenen Bahn, sind überhaupt Wagen-Achskilometer geleistet worden von den eigenen					
Personenwagen im ganzen	329 633 197	315 822 508	13 810 689	932 336	766 662
auf 1 Achse	40 170	42 656	17 220	35 859	10 648
Gepäckwagen im ganzen	45 319 759	42 423 585	2 896 174	230 887	47 992
auf 1 Achse	37 224	38 099	27 848	38 481	11 998
Güterwagen im ganzen	748 024 843	736 798 984	11 225 859	2 603 543	298 253
auf 1 Achse	12 030	12 670	2 786	11 675	5 142
Personen-, Gepäck- und Güterwagen im ganzen	1 122 977 799	1 095 045 077	27 932 722	3 766 766	1 112 907
auf 1 Achse	15 683	16 425	5 660	14 772	8 305
Auf den eigenen Betriebsstrecken sind von den Wagen Tonnenkilometer geleistet worden					
Nutzlast					
Personen nebst Handgepäck (zu 75 kg gerechnet)	105 452 216	102 647 876	2 804 340	892 170	230 256
Gepäck und Hunde	4 337 082	4 261 660	75 422	23 829	2 719
Güter aller Art ausschl. Postgut und Fahrzeuge auf eigenen Rädern	1 805 208 093	1 793 153 017	12 055 076	9 120 319	200 690
tote Last (einschl. Achsen und Räder)					
der Personenwagen	1 711 756 469	1 689 935 716	21 820 753	11 505 186	1 180 659
" Gepäckwagen	224 347 905	219 598 180	4 749 725	3 047 286	83 986
" Güterwagen: beladen	1 454 984 256	1 447 373 175	7 611 081	7 661 100	221 900
überhaupt	2 424 973 762	2 412 288 627	12 685 135	12 768 500	369 834
Gesamtlast der Personenwagen	1 817 208 685	1 792 583 592	24 625 093	12 397 356	1 410 915
" Gepäckwagen	228 684 987	223 859 840	4 825 147	3 071 115	86 705
" Güterwagen	4 230 181 855	4 205 441 644	24 740 211	21 888 819	570 524
Für jede auf den eigenen Betriebsstrecken bewegte Achse beträgt die durchschnittliche Nutzlast					
bei den Personenwagen überhaupt	0,22	0,22	0,20	0,40	0,50
in Hundertteilen des Ladegewichts	24,00	22,02	27,40	29,03	41,10
bei den Gepäckwagen überhaupt	0,09	0,09	0,03	0,04	0,06
in Hundertteilen des Ladegewichts	3,00	3,00	1,20	1,60	2,40
bei den Güterwagen beladen überhaupt	3,94	3,98	1,63	3,80	1,04
in Hundertteilen des Ladegewichts	74,70	73,03	60,50	77,03	37,14
beladen und leer überhaupt	2,30	2,39	0,98	2,34	0,62
in Hundertteilen des Ladegewichts	44,78	43,05	36,43	46,34	22,14

Kosten der Unterhaltung der Betriebsmittel.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	Staats-Eisenbahnen		Staats-Eisenbahnen	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen		
	voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige Zittau-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige Zittau-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn
D. Kosten der Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.						
Vorhandene Werkstätten						
mit mehr als 300 Arbeitern	Anzahl	5	—	—	—	—
„ 50 bis 300 Arbeitern	„	3	—	—	—	—
„ 50 oder weniger Arbeitern	„	—	—	—	—	—
In den Werkstätten waren durchschnittlich jeden Tag beschäftigt						
Handwerker	„	3 632	—	—	—	—
sonstige Arbeiter	„	1 219	—	—	—	—
Die durchschnittliche Arbeitszeit beträgt jeden Tag für						
Handwerker	Stunden	10	—	—	—	—
sonstige Arbeiter	„	10	—	—	—	—
Der Durchschnittsverdienst beträgt auf 1 Stunde für						
Handwerker	Mark	0,44	—	—	—	—
sonstige Arbeiter	„	0,33	—	—	—	—
Die Gesamt-Ausgabe der Werkstätten beträgt						
an Löhnen	„	5 654 469	—	7 409	—	—
„ Materialien	„	4 850 635	—	11 058	—	—
„ sonstigen Ausgaben	„	641 426	27 313	11	—	—
im ganzen	„	11 146 530	27 313	18 478	—	—
Beschaffung ganzer Fahrzeuge						
Lokomotiven und Tender	„	166 467	14 583	—	—	—
Motorwagen	„	—	—	—	—	—
Personenwagen	„	136 342	31 385	—	—	—
Gepäck- und Güterwagen	„	439 375	—	—	—	—
Gesamt-Ausgabe	„	11 888 714	73 281	18 478	—	—
Von der Gesamt-Ausgabe entfallen auf						
Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen, und zwar auf						
Lokomotiven, Tender und Motorwagen nebst Zubehör						
Lokomotiven und Tender	„	4 203 719	31 875	6 652	—	—
Motorwagen	„	888	—	—	—	—
zusammen	„	4 204 607	31 875	6 652	—	—
auf 1 Lokomotive	„	3 298	5 313	1 330	—	—
„ 1000 Nutzkilometer	„	124	156	94	—	—
„ 1000 Lokomotivkilometer	„	84	131	81	—	—
Personenwagen nebst Zubehör						
überhaupt	„	1 201 187	33 281	9 532	—	—
auf 1 Achse	„	146	1 280	132	—	—
„ 1000 Achskilometer	„	3,64	35,70	12,43	—	—
Gepäck-, Güter- und Arbeitswagen nebst Zubehör einschließlich Wagendecken						
überhaupt	„	3 365 061	7 376	2 100	—	—
auf 1 Achse	„	53	32	34	—	—
„ 1000 Achskilometer	„	4,24	2,60	6,07	—	—
mechanische und maschinelle Anlagen und Einrichtungen sowie Hebe Maschinen u. s. w.	„	546 198	749	194	—	—
Leistungen für Dritte einschl. der Neubau- und der Postverwaltung	„	2 571 661	—	—	—	—



Abschnitt IV.

PERSONEN- UND GÜTERVERKEHR.

- A. Gesamt-Ergebnisse mit den Durchschnittsberechnungen.
 B. Personen- und Güterverkehr der Verkehrsstellen.
 C. Bedeutung der Verkehrsstellen
 D. Direkte und Durchgangs-Verkehre
 E. Kohlenverkehr.

1900.

Vorbemerkungen.

In den Übersichten A I und A II ist der Gesamtverkehr dargestellt, wie sich derselbe aus den Transporten des Binnen-, direkten und Durchgangsverkehrs zusammensetzt. Von den Hauptsummen sind die rückgewährten Fahr- und Frachtgelder und zwar bei den entsprechenden Einnahmen der einzelnen Transportgattungen gekürzt worden, um die verbleibende Einnahme als reines Kassenergebnis nach Abschnitt V dieses Berichtes „Finanzielle Ergebnisse“ gleichlautend zu übertragen. Den Durchschnittsberechnungen sind zur Erleichterung der Vergleichung die Ergebnisse des Vorjahres angefügt. — Die Ergebnisse sind, soweit angängig, in der für die Statistik der Eisenbahnen Deutschlands vorgeschriebenen Weise dargestellt. Hierbei sind jedoch, abweichend davon, die Gewichtsmengen in Tonnen mit einer Dezimale und die Geldbeträge in Mark mit zwei Dezimalen eingestellt worden, um bezüglich der Erträge in Übereinstimmung zu bleiben mit dem Rechenschaftsberichte der sächsischen Staatseisenbahnen. Die Durchschnittsberechnungen gründen sich aber auf ganze (abgerundete) Zahlen, damit die für die vorgenannte Statistik berechneten Ergebnisse in diesen Abschnitt gleichlautend übertragen werden konnten.

Die Aufzeichnung der Viehsendungen erfolgt, je nach der Frachtberechnung, bei Einzelsendungen nach der Stückzahl und bei Aufgabe als Wagenladung nach der Anzahl der Ladungen. Bei Ermittlung des Gewichtes dieser Sendungen werden als Durchschnittsgewichte angenommen: für 1 Pferd 0,45 t, für 1 Stück sonstiges Großvieh 0,5 t, für 1 Stück Kleinvieh 0,25 t, für jede Wagenladung Vieh 2,0 t.

Die Übersicht B giebt für den Personen- und den Telegramm- sowie den Güterverkehr Auskunft über den Umfang des Verkehrs bei jeder einzelnen Station. Die dort eingetragenen Zahlen umfassen die bei den betreffenden Stationen sowohl im Binnen- als direkten Verkehre abgefertigten Personen (unter Ausschluß der auf anderwärts gelöste Rückfahr- und gleichartige Karten von den Zielstationen zurückgereisten) sowie die abgegangenen und angekommenen Gütermengen. Eingefügt in diese Übersicht sind Angaben über den Telegrammverkehr sowie ferner über die bei den einzelnen Stationen vorhandenen Güterbodenflächen und Ladegleise, weil diese Flächen- und Längenangaben in Beziehung stehen zu den behandelten Mengen der Stück- und Wagenladungsgüter.

Die Übersicht C dient für den Personen- und den Güterverkehr zur Vergleichung der entsprechenden Ergebnisse aller Stationen untereinander. Hier sind die bei jeder Station im Binnen- und direkten Verkehre abgefertigten Personen sowie die abgegangenen und angekommenen Gütermengen, wie solche aus der weiter oben genannten Übersicht B hervorgehen, nach ihrer Verkehrsbedeutung geordnet dargestellt. Um bei der veränderten Darstellungsweise des Personenverkehrs die Vergleichung zu ermöglichen, sind die Ergebnisse des Jahres 1899 angefügt.

Die Übersichten D I a und D I b geben je für den Personen- und Güterverkehr Auskunft über den wechselweisen Verkehr der eigenen Bahn mit fremden Bahnen auf direktem Wege.

Diese Übersichten erläutern die Hauptsummen der direkten Verkehre in den Übersichten A I und A II. Die direkten Güterverkehre (Übersicht D I b) sind bereits vom Jahre 1873 an nach Maßgabe der Abrechnungen getrennt aufgeführt und in der letzten Spalte dieser Übersicht ist die Ordnungsnummer desjenigen Durchgangsverkehrs (der Übersicht D II b) angegeben, der zu dem betreffenden Verkehrsverbände gehört.

Der Verkehr der sächsischen Staats- mit den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen ist allseitig unter dem direkten Verkehre enthalten.

Die Übersichten D II a und D II b enthalten den von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehr, sowohl für den Personen- wie für den Güterverkehr, und erläutern die Hauptsummen des Durchgangsverkehrs der Übersichten A I und A II. Die über die eigene Bahn im Vermittlungsverkehre hinweggeführten Transporte sind bei keiner der Anschlussstationen mit aufgenommen, um den Überblick über die Bedeutung dieser Stationen hinsichtlich ihres eigenen Verkehrs nicht zu erschweren.

Eine Nachweisung des Personenverkehrs auf zusammengestellte Fahrscheinhefte in den Jahren 1900 und 1899 und eine Zusammenstellung der Erträge aus dem direkten und dem Durchgangs-Güterverkehre sind den Übersichten angefügt.

Gesamtergebnis des

Personen						Die Beförderten															
in						einfache Fahrkarten		Militär-		P- schleife		Arbeits-		Ferien-		Klein-		Einfach-		Sonstige	
I.	II.	III.	IV.	Wagenklassen	in	Schweizer	Domestische	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	

a) Staats-

Binnenverkehr, Abgang	83 638	4 488 962	4 61 386	11 521 676	145 095	11 276	81 621 281	186 467	15 947 549	146 080	16 387 286	19 387	2 251 194	189 716	24 488 771 554	5 917	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Abgang (s. u. u. u. u.)	83 243	4 456 010	4 521 233	11 521 137	14 047	1 436	1 801 673	140 964	15 925 813	14 947	16 174 791	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Ankauf (s. u. u. u.)	20 139	156 150	163 021	221 300	15 048	8 747	285 308	125 017	267 743	15 643	173 213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durchgangsverkehr (s. u. u. u.)	24 641	214 145	249 013	—	2	739	232 499 281	71 485	22 992	799	14 532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	128 459	4 828 307	4 933 610	11 743 006	31 102	10 262	211 920	383 971	164 937	171 536	16 320 911	19 387	2 251 194	189 716	24 488 771 554	5 917	—	—	—	—	—

1) + 488 Militärfahrpersonen in II. und 70747 in III. Wagenklasse. 2) darunter 26 508 Bundesweiskarten.

b) Zittau-Reichenberger

Binnenverkehr, Abgang	1 134	40 768	889 765	25 576	1 134	84	473 441	2 358	111 203	1 134	242 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Abgang (s. u. u. u.)	102	3 442	60 354	13	55	3	66 002	422	17 020	55	23 472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Ankauf (s. u. u. u.)	101	3 248	60 064	—	18	1	65 700	694	17 973	18	23 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durchgangsverkehr (s. u. u. u.)	43	898	4 313	—	—	—	2 351	—	1 601	—	1 008	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	1 280	42 312	914 436	25 576	1 297	87	507 504	3 672	147 697	1 267	250 447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) 62 Militärfahrpersonen in II. und 179 in III. Wagenklasse. 2) nur Fahrkarten.

c) Zittau-Oybin

Binnenverkehr, Abgang	—	8 409	369 765	—	4 525	—	182 701	—	94 896	4 525	131 049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Abgang (s. u. u. u.)	—	345	5 548	—	41	—	2 556	—	984	41	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Ankauf (s. u. u. u.)	—	293	2 373	—	41	—	2 488	—	1 112	41	2 643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	—	9 050	380 474	—	4 907	—	187 741	—	106 992	4 907	133 925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) in III. Wagenklasse. 2) nur Fahrkarten.

Personenverkehrs

Personen benutzt						Einnahme für				Reisegepäck*)		Miete*)		Gesamt- Einnahme	
						Fahrkarten				Gesamt- gewicht	be- zahltes Gewicht	Fracht- betrag	Scheck		Fracht- betrag
Fahr- karten- besitzer	Besitzer- fahr- karten	Besitzer- fahr- karten	Schleife- besitzer- fahr- karten	Besitzer- fahr- karten auf Karte	Fahr- karten- Besitzer	I.	II.	III.	IV.						

eisenbahnen

Binnenverkehr, Abgang	83 638	4 488 962	4 61 386	11 521 676	145 095	11 276	81 621 281	186 467	15 947 549	146 080	16 387 286	19 387	2 251 194	189 716	24 488 771 554	5 917	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Abgang (s. u. u. u.)	83 243	4 456 010	4 521 233	11 521 137	14 047	1 436	1 801 673	140 964	15 925 813	14 947	16 174 791	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Ankauf (s. u. u. u.)	20 139	156 150	163 021	221 300	15 048	8 747	285 308	125 017	267 743	15 643	173 213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durchgangsverkehr (s. u. u. u.)	24 641	214 145	249 013	—	2	739	232 499 281	71 485	22 992	799	14 532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	128 459	4 828 307	4 933 610	11 743 006	31 102	10 262	211 920	383 971	164 937	171 536	16 320 911	19 387	2 251 194	189 716	24 488 771 554	5 917	—	—	—	—	—

*) Davon 87,25 Mark für Militärfahrkarten II. und 481,25 Mark für solche III. Wagenklasse. 2) Davon entfallen 429,25 Mark auf I., 10 948,25 Mark auf II. und 97 402,50 Mark auf III. Wagenklasse. 3) Tonnenkilometer für diese Transporte auf Seite 28. 4) Davon 319 980,25 Mark für 61 970 Platskarten.

Privatseisenbahn

Binnenverkehr, Abgang	1 134	40 768	889 765	25 576	1 134	84	473 441	2 358	111 203	1 134	242 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Abgang (s. u. u. u.)	102	3 442	60 354	13	55	3	66 002	422	17 020	55	23 472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Ankauf (s. u. u. u.)	101	3 248	60 064	—	18	1	65 700	694	17 973	18	23 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durchgangsverkehr (s. u. u. u.)	43	898	4 313	—	—	—	2 351	—	1 601	—	1 008	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	1 280	42 312	914 436	25 576	1 297	87	507 504	3 672	147 697	1 267	250 447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) 62 Militärfahrpersonen in II. und 179 in III. Wagenklasse. 2) nur Fahrkarten. 3) Tonnenkilometer für diese Transporte auf Seite 28. 4) Davon 189,25 Mark für Militärfahrkarten II. und 135,25 Mark für solche III. Wagenklasse.

Jönssdorfer Privatseisenbahn

Binnenverkehr, Abgang	—	8 409	369 765	—	4 525	—	182 701	—	94 896	4 525	131 049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Abgang (s. u. u. u.)	—	345	5 548	—	41	—	2 556	—	984	41	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Ankauf (s. u. u. u.)	—	293	2 373	—	41	—	2 488	—	1 112	41	2 643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	—	9 050	380 474	—	4 907	—	187 741	—	106 992	4 907	133 925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) in III. Wagenklasse. 2) nur Fahrkarten. 3) Tonnenkilometer für diese Transporte auf Seite 28.

Gliederung der Anzahl der beförderten Personen nach den benutzten Fahrkartensorten, ferner der Fahrkarten in Sorten

Table with 10 columns: Einfache Fahrkarten für Schnellzüge, Personenzüge, Militär-Fahrkarten und Fahrscheine, Gewöhnliche Rückfahrkarten, Arbeiter-Rückfahrkarten, Arbeiter-Wochenkarten, Arbeiter-Monatskarten, Rückfahrkarten zu Sonderzügen, Sonstige Karten. Rows include I. Wagenklasse, II., III., IV., Militär in II. Wagenklasse, III., Zusammen, Anteil vom Hundert.

Table with 10 columns: I. Wagenklasse, II., III., IV., Militär in II. Wagenklasse, III., Zusammen, Anteil vom Hundert. Rows include I. Wagenklasse, II., III., IV., Militär in II. Wagenklasse, III., Zusammen, Anteil vom Hundert.

und Klassen sowie der zurückgelegten Personenkilometer und der Einnahmen nach Fahrkartensorten und Klassen.

Table with 15 columns: Besondere Fahrkarten, Fahrscheine, Monatskarten, Monats-Nebenkarten, Beamten-Zeitkarten, Schülerkarten, Rundreise-Fahrscheine, Kartons, Anteil Beförderung von Personen in besetzten Bahnhöfen usw., Gesamtsumme im Jahre 1900, im Jahre 1901, Zu- und Abnahme in Jahr 1901 gegen 1900 in Prozent vom Vorjahr. Rows include Eisenbahnen, Besondere Fahrkarten usw., Personenkilometer, in Mark.

Table with 15 columns: Besondere Fahrkarten, Fahrscheine, Monatskarten, Monats-Nebenkarten, Beamten-Zeitkarten, Schülerkarten, Rundreise-Fahrscheine, Kartons, Anteil Beförderung von Personen in besetzten Bahnhöfen usw., Gesamtsumme im Jahre 1900, im Jahre 1901, Zu- und Abnahme in Jahr 1901 gegen 1900 in Prozent vom Vorjahr. Rows include Eisenbahnen, Besondere Fahrkarten usw., Personenkilometer, in Mark.



Gliederung der Anzahl der beförderten Personen nach den benutzten Fahrkartensorten, ferner der Fahrkarten in Sorten und Klassen sowie der zurückgelegten Personenkilometer und der Einnahmen nach Fahrkartensorten und Klassen.

Einfache Fahrkarten für		Militär-Fahrkarten und -Fahrscheine	Gewöhnliche Rückfahrkarten	Arbeiter-Rückfahrkarten	Arbeiter-Wochenkarten	Arbeiter-Monatskarten	Rückfahrkarten zu Sonderzügen	Sonntagskarten	Sommerkarten
Schnellzüge	Personenzüge								

c) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Privateisenbahn

1. Anzahl der beförderten Personen

II. Wagenklasse	1 464	—	6 546	—	—	—	10	—	—
III. Militär in III. Wagenklasse	57 248	—	267 304	—	—	—	896	—	—
zusammen	58 712	4 625	273 850	—	—	—	906	—	—
Anteile vom Hundert	14,89	1,17	69,45	—	—	—	0,22	—	—

2. Anzahl der verkauften Fahrkarten usw.

II. Wagenklasse	1 464	—	3 273	—	—	—	5	—	—
III. Militär in III. Wagenklasse	57 248	—	133 652	—	—	—	448	—	—
zusammen	58 712	4 617*)	136 925	—	—	—	453	—	—
Anteile vom Hundert	28,99	2,28	67,61	—	—	—	0,22	—	—

*) ohne die Anzahl der verabfolgten Fahrscheine.

3. Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer

II. Wagenklasse	12 400	—	64 465	—	—	—	130	—	—
III. Militär in III. Wagenklasse	362 160	—	2 163 276	—	—	—	11 648	—	—
zusammen	374 560	39 685	2 227 741	—	—	—	11 778	—	—
Anteile vom Hundert	12,20	1,39	72,56	—	—	—	0,22	—	—

4. Einnahmen in Mark

II. Wagenklasse	991,85	—	3 421,30	—	—	—	1,75	—	—
III. Militär in III. Wagenklasse	18 002,75	—	72 488,50	—	—	—	89,60	—	—
zusammen	18 994,60	606,21	75 909,70	—	—	—	91,35	—	—
Anteile vom Hundert	18,22	0,52	73,27	—	—	—	0,09	—	—

Fahr-schein-bücher	Monats-karten	Monats-Neben-karten	Be-amten-Zeit-karten	Schüler-karten	Rundreise-Fahrscheine	Hierüber : Beförderung von Personen in bestellten Sonderzügen usw.	Gesamtsumme		Zu-nahme im Jahre 1900 gegen 1899 in Anteilen vom Hundert
							im Jahre 1900	im Jahre 1899	

1. Anzahl der beförderten Personen

II. Wagenklasse	420	300	240	—	70	—	9 050	9 065	—	0,17
III. Militär in III. Wagenklasse	19 050	19 140	14 220	—	2 100	516	380 644	369 827	2,92	—
zusammen	19 470	19 440	14 460	—	2 100	586	394 319	386 537	2,01	—
Anteile vom Hundert	4,94	4,92	3,67	—	0,52	0,15	0,04	—	—	—

2. Anzahl der verkauften Fahrkarten usw.

II. Wagenklasse	14	5	4	—	70	—	4 835	5 170	—	6,40
III. Militär in III. Wagenklasse	635	319	237	—	14	516	193 069	189 208	2,04	—
zusammen	649	324	241	—	14	586	202 521	202 014	0,25	—
Anteile vom Hundert	0,22	0,16	0,12	—	0,01	0,20	—	—	—	—

3. Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer

II. Wagenklasse	2 872	2 315	1 800	—	910	—	84 892	84 428	0,55	—
III. Militär in III. Wagenklasse	135 664	140 086	110 607	—	14 016	6 708	2 945 508	2 861 671	2,92	—
zusammen	138 536	142 401	112 407	—	14 016	7 618	3 070 085	3 011 231	1,95	—
Anteile vom Hundert	4,51	4,54	3,56	—	0,46	0,25	0,05	—	—	—

4. Einnahmen in Mark

II. Wagenklasse	154,50	39,10	15,20	—	56,00	—	4 679,60	4 937,32	—	5,21
III. Militär in III. Wagenklasse	4 770,00	1 544,70	612,40	—	123,70	255,50	98 324,25	96 038,92	2,28	—
zusammen	4 924,50	1 583,80	627,60	—	123,70	311,50	103 610,20	101 919,22	1,06	—
Anteile vom Hundert	4,75	1,52	0,61	—	0,12	0,20	0,42	—	—	—

Durchschnittsberechnungen.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen					
			Zittau-Reichenberger Bahn		Zittau-Oybinjondorfer Bahn			
	1900	1899	1900	1899	1900	1899		
Durchschnittlich kamen auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge Personen	Anzahl		22 617	22 207	30 462	30 437	27 364	26 824
Es wurden befördert	nach Anteilen vom Hundert							
Personen in I. Wagenklasse	0,25	0,21	0,17	0,16	—	—	—	—
" " II. "	7,45	7,78	6,52	6,68	2,20	2,24	2,24	2,24
" " III. "	65,62	69,52	89,27	89,22	96,52	95,62	95,62	95,62
" " IV. "	25,22	21,11	3,16	3,12	—	—	—	—
Militärpersonen	1,22	1,24	0,77	0,77	1,17	1,02	1,02	1,02
Von den Personen kamen								
auf den Binnenverkehr	96,22	96,22	83,02	83,12	97,10	97,44	97,44	97,44
" " direkten Verkehr	2,22	2,22	16,22	16,22	2,22	2,22	2,22	2,22
" " Durchgangsverkehr	0,74	0,22	0,22	0,72	—	—	—	—
Die Personen haben zurückgelegt	Kilometer							
in I. Wagenklasse	11 767 199	10 356 980	25 797	24 081	—	—	—	—
" II. "	162 273 996	158 377 966	924 067	926 696	84 892	84 428	84 428	84 428
" III. "	886 834 568	877 483 016	10 540 037	10 471 692	2 945 508	2 861 671	2 861 671	2 861 671
" IV. "	302 183 741	240 207 683	300 891	276 454	—	—	—	—
Militärpersonen	42 970 041	40 037 034	104 810	105 294	39 685	65 132	65 132	65 132
und zwar	zusammen Personenkilometer		1 406 029 545	1 326 462 679	11 895 602	11 804 217	3 070 085	3 011 231
im Binnenverkehre								
I. Wagenklasse	3 430 540	2 102 233	19 824	20 055	—	—	—	—
II. "	106 896 313	103 459 636	612 788	627 874	76 481	75 861	75 861	75 861
III. "	797 632 389	798 287 578	7 679 784	7 662 767	2 806 633	2 742 344	2 742 344	2 742 344
IV. "	284 854 806	225 941 722	300 669	276 303	—	—	—	—
Militär in " II. W.-Kl.	28 186	38 571	9 490	8 236	—	—	—	—
" " III. "	39 456 659	37 089 854	93 619	94 981	38 576	64 561	64 561	64 561
zusammen	1 232 298 893	1 166 919 594	8 716 174	8 690 216	2 921 690	2 882 766	2 882 766	2 882 766
im direkten Verkehre								
I. Wagenklasse	3 880 921	3 842 958	4 839	2 703	—	—	—	—
II. "	31 283 692	29 465 005	284 387	266 152	8 411	8 567	8 567	8 567
III. "	66 991 154	58 742 291	2 743 802	2 670 982	138 875	119 327	119 327	119 327
IV. "	17 309 713	14 248 081	222	151	—	—	—	—
Militär in " III. W.-Kl.	3 336 551	2 779 384	1 701	2 077	1 109	571	571	571
zusammen	122 802 031	109 077 719	3 034 951	2 942 065	148 395	128 465	128 465	128 465
im Durchgangsverkehre								
I. Wagenklasse	4 455 738	4 411 789	1 134	1 323	—	—	—	—
II. "	24 093 991	25 453 325	26 892	32 670	—	—	—	—
III. "	22 211 025	20 453 147	116 451	137 943	—	—	—	—
IV. "	19 222	17 880	—	—	—	—	—	—
Militär in " III. W.-Kl.	148 645	129 225	—	—	—	—	—	—
zusammen	50 928 621	50 465 366	144 477	171 936	—	—	—	—
Im Personenverkehre überhaupt entfallen								
auf einfache Fahrkarten und Fahrscheine	521 050 701	466 798 936	2 437 688	2 444 256	421 863	440 117	440 117	440 117
" Rückfahrkarten	884 531 520	859 498 765	9 457 914	9 359 961	2 646 879	2 570 474	2 570 474	2 570 474
" Fahrten in bestellten Sonderzügen u. s. w.	447 324	164 978	—	—	1 343	640	640	640
Von den gesamten Personenkilometern entfallen auf								
vollspurige Linien	1 368 638 352	1 289 982 402	11 895 602	11 804 217	—	—	—	—
schmalspurige Linien	37 391 193	36 480 277	—	—	3 070 085	3 011 231	3 011 231	3 011 231

Abschnitt IV. A I.
Personenverkehr.

	Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen				
			Zittau-Reichenberger Bahn		Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn		
	1900	1899	1900	1899	1900	1899	
Auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge kamen durchschnittlich	Personenkilometer	472 898	451 529	447 035	443 601	213 052	208 960
Jede Personenwagenachse war durchschnittlich besetzt mit	Personen	4,36	3,90	5,39	5,06	4,00	3,84
Von den im ganzen zurückgelegten Personenkilometern kamen							
auf I. Wagenklasse	Anteile vom Hundert	0,84	0,78	0,22	0,21	—	—
" II. "	"	11,84	11,94	7,77	7,85	2,77	2,80
" III. "	"	63,07	66,16	88,60	88,71	95,94	95,64
" IV. "	"	21,49	18,11	2,53	2,34	—	—
" Militär "	"	3,06	3,02	0,88	0,89	1,29	2,16
Durchschnittlich hat durchfahren							
jede Person in I. Wagenklasse	Kilometer	71,55	74,41	18,84	19,07	—	—
" " " II. "	"	32,37	31,30	17,45	17,14	9,38	9,31
" " " III. "	"	20,09	19,34	14,55	14,48	7,74	7,71
" " " IV. "	"	17,77	17,44	11,73	10,99	—	—
" Militärperson	"	46,31	45,96	16,82	16,78	8,58	8,51
" Person überhaupt	"	20,01	20,33	14,08	14,51	7,79	7,79
und zwar							
im Binnenverkehre	"	19,02	18,57	12,94	12,90	7,63	7,63
" direkten Verkehre	"	62,33	58,58	23,03	22,66	12,96	13,00
" Durchgangsverkehre	"	102,08	93,18	27,00	27,90	—	—
Von der Einnahme aus der Personenbeförderung kamen							
auf I. Wagenklasse	Anteile vom Hundert	2,13	2,09	0,34	0,30	—	—
" II. "	"	18,81	19,22	11,23	11,86	4,52	4,84
" III. "	"	63,04	65,14	86,27	86,32	94,90	94,23
" IV. "	"	14,53	12,09	1,72	1,59	—	—
" Militärpersonen	"	1,49	1,48	0,43	0,43	0,58	0,93
Von der Einnahme aus der Personenbeförderung kamen							
auf den Binnenverkehr	"	82,50	82,73	69,57	69,77	95,59	95,71
" " direkten Verkehr	"	11,68	11,28	28,94	28,45	4,41	4,29
" " Durchgangsverkehr	"	5,82	5,99	1,49	1,78	—	—
Von der Einnahme aus der Personenbeförderung kamen durchschnittlich							
auf jede Person in I. Wagenklasse	Mark	5,06	5,71	0,91	0,86	—	—
" " " II. "	"	1,47	1,44	0,77	0,77	0,52	0,54
" " " III. "	"	0,56	0,55	0,43	0,43	0,26	0,26
" " " IV. "	"	0,33	0,33	0,25	0,23	—	—
" " Militärperson	"	0,63	0,64	0,25	0,25	0,13	0,13
" " Person überhaupt	"	0,58	0,58	0,45	0,45	0,26	0,26
und zwar							
im Binnenverkehre	"	0,59	0,59	0,38	0,38	0,20	0,20
" direkten Verkehre	"	2,32	2,30	0,80	0,80	0,40	0,44
" Durchgangsverkehre	"	4,59	4,21	1,01	1,02	—	—
Für eine Person und ein Kilometer wurden durchschnittlich eingenommen							
in I. Wagenklasse	Pfge.	7,07	7,67	4,84	4,51 ^{*)}	—	—
" II. "	"	4,52	4,62	4,41	4,47	5,51	5,83
" III. "	"	2,78	2,82	2,97	3,00	3,24	3,36
" IV. "	"	1,88	1,92	2,09	2,09	—	—
" Militärperson	"	1,36	1,39	1,48	1,48	1,53	1,45
" Person überhaupt	"	2,78	2,87	3,05	3,09	3,27	3,38
und zwar							
im Binnenverkehre	"	2,62	2,70	2,90	2,93	3,29	3,38
" direkten Verkehre	"	3,72	3,93	3,48	3,52	3,08	3,46
" Durchgangsverkehre	"	4,47	4,52	3,74	3,76	—	—
Von der Einnahme aus der Personenbeförderung kamen durchschnittlich							
auf je 1000 Personenwagenachskilometer	Mark	121	112	164	156	135	130
auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge	"	13 156	12 949	13 649	13 692	7 190	7 073

*) Der Durchschnittsertrag der I. Klasse ist hier nur um 0,04 Pfennig höher als der der II. Klasse, weil unter den Fahrkarten I. Klasse die den Durchschnitt abmindernden Zeitkarten bedeutend überwiegen.

Staats - Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen			
		Zittau-Reichenberger Bahn		Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	
1900	1899	1900	1899	1900	1899

Telegramm-Verkehr.

Für Privatdepeschen-Verkehr eingerichtete Stationen	Anzahl	192	189	—	—	—	—
Staatsdepeschen							
abgegangene	"	2 697	2 847	—	—	—	—
angekommene	"	3 562	3 543	—	—	—	—
Privatdepeschen							
abgegangene	"	146 556	158 607	—	—	—	—
angekommene	"	62 798	64 284	—	—	—	—
Überhaupt erhobene Telegraphengebühren	Mark	102 217,54	112 261,97	—	—	—	—
Einnahme-Anteil der Bahnverwaltung	"	61 461,88	63 006,84	—	—	—	—
Durchschnittlich kamen auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge							
von der Gesamteinnahme	"	34	37	—	—	—	—
von dem Einnahme-Anteile	"	20	21	—	—	—	—

Gesamtergebnis des Güterverkehrs

	Eigent		Stückgut		Wagenladungsgut										Nütziggut		Gut mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Eisenbahnen)		Summe		
	Tonnen	Frachtbetrag Mark	Allgemeine Klasse Tonnen	Spezialtarif Mark	Allgemeine Klassen			Spezialtarife			Ausnahmetarife		Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark	
					A ¹	B	A+B Frachtbetrag Mark	A ¹	I	II (a und b)	III	I II III Frachtbetrag Mark									Tonnen
a) Staats-eisenbahnen																					
Binnenverkehr, Versand	102 836,6	1 317 767,66	704 405,6	176 706,6	6 530 641,66	127 628,6	206 432,6	2 117 581,66	231 107,6	721 265,6	431 823,6	4 210 292,6	11 249 027,66	2 224 208,6	2 766 806,66	29 155,6	64 081,66	220 263,6	221 978,66	10 962 670,6	28 256 836,66
Direkter Verkehr, Versand (zu vergl. D1b)	29 770,6	293 257,66	318 287,6	84 242,6	4 026 526,66	67 781,6	215 816,6	1 909 120,66	43 222,6	237 645,6	215 687,6	467 184,6	4 425 254,66	1 320 082,6	2 722 432,66	1 863,6	9 829,66	—	—	3 054 793,6	13 971 690,66
Direkter Verkehr, Empfang (zu vergl. D1b)	48 719,6	625 898,66	268 261,6	37 258,6	2 272 658,66	105 843,6	222 718,6	2 282 074,66	220 620,6	647 196,6	379 264,6	4 872 772,6	14 829 082,66	2 442 084,6	4 235 251,66	2 946,6	11 227,66	—	—	9 232 276,6	25 954 892,66
Durchgangsverkehr (zu vergl. D1b)	2 350,6	74 572,66	24 250,6	5 904,6	427 122,66	20 720,6	21 240,6	642 472,66	20 185,6	122 614,6	47 874,6	1 027 116,6	2 254 082,66	220 027,6	1 012 061,66	—	—	—	—	1 239 810,6	3 212 208,66
Summe der Fracht		2 073 922,66	—	—	12 229 197,66	—	—	6 152 000,66	—	—	—	—	24 221 128,66	—	12 427 232,66	—	67 227,66	—	—	24 127 246,66	—
Davon ab		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fracht-) der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
abteil) preussischen Staatseisenbahnen		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
rückgewährte Frachtgelder		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gesamtergebnis { im Jahre 1900		184 896,6	2 472 215,66	1 263 654,6	226 473,6	12 282 294,66	221 491,6	846 298,6	9 073 277,66	232 288,6	1 269 622,6	10 262 271,6	24 262 207,66	7 222 282,6	13 429 417,66	22 272,6	87 227,66	220 263,6	221 978,66	29 450 201,6	70 951 897,66
1900 gegen 1899		150 044,6	2 426 070,66	1 203 271,6	222 542,6	12 227 727,66	220 184,6	822 262,6	8 927 120,66	222 222,6	1 242 222,6	10 262 266,6	24 222 222,66	6 222 222,6	12 222 222,66	22 222,6	87 222,66	220 263,6	221 978,66	29 222 222,6	70 222 222,66
Zunahme		22,66	21,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abnahme		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ stückl. 100,66 Mark für 30 Leichen in Schmelztiegel.
²⁾ stückl. 100,66 Mark für 30 Leichen in gew. Formschmelzen.

¹⁾ und zwar a) Sendungen zu 10000 kg = 2000,66 Tonnen und
b) zu 5000 kg = 1000,66 Tonnen.

b) Zittau-Reichenberger Privat-eisenbahn																					
	Eigent		Stückgut		Wagenladungsgut										Nütziggut		Gut mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Eisenbahnen)		Summe		
	Tonnen	Frachtbetrag Mark	Allgemeine Klasse Tonnen	Spezialtarif Mark	A ¹	B	A+B Frachtbetrag Mark	A ¹	I	II (a und b)	III	I II III Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark	
Binnenverkehr, Versand	1 415,6	7 121,66	10 224,6	880,6	27 442,66	720,6	230,6	2 815,66	2 922,6	2 214,6	1 522,6	14 464,6	20 720,66	2 173,6	5 702,66	—	—	18,6	11,66	22 260,6	61 621,66
Direkter Verkehr, Versand (zu vergl. D1b)	802,6	3 227,66	18 055,6	618,6	22 242,66	2 222,6	1 847,6	10 248,66	2 172,6	2 224,6	2 724,6	10 222,6	21 222,66	2 222,6	4 222,66	—	—	—	—	21 222,6	104 222,66
Direkter Verkehr, Empfang (zu vergl. D1b)	227,6	2 427,66	11 071,6	724,6	22 242,66	2 222,6	2 222,6	12 222,66	2 222,6	2 222,6	2 222,6	22 222,6	22 222,66	2 222,6	22 222,66	—	—	—	—	22 222,6	22 222,66
Durchgangsverkehr (zu vergl. D1b)	102,6	422,66	4 222,6	6,6	12 222,66	1 222,6	1 042,6	4 222,66	2 222,6	2 222,6	2 222,6	22 222,6	22 222,66	2 222,6	22 222,66	—	—	—	—	22 222,6	22 222,66
Summe der Fracht		—	12 222,66	—	—	122 222,66	—	—	22 222,66	—	—	—	22 222,66	—	117 442,66	—	—	—	—	—	
Davon ab		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
rückgewährte Frachtgelder		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gesamtergebnis { im Jahre 1900		2 222,6	10 222,66	44 222,6	2 222,6	122 222,66	2 222,6	7 012,6	20 222,66	22 222,6	2 222,6	122 222,6	22 222,66	122 222,66	112 222,66	—	—	18,6	11,66	422 222,6	612 222,66
1900 gegen 1899		2 222,6	12 222,66	42 222,6	2 222,6	122 222,66	2 222,6	6 442,6	22 222,66	22 222,6	2 222,6	122 222,6	22 222,66	122 222,66	112 222,66	—	—	22,6	12,66	422 222,6	612 222,66
Zunahme		12,66	21,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abnahme		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ stückl. 122,66 Mark für 2 Leichen in gew. Formschmelzen.

¹⁾ und zwar a) Sendungen zu 2222 kg = 222,66 Tonnen und
b) zu 1000 kg = 100,66 Tonnen.

c) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Privat-eisenbahn																				
	Eigent		Stückgut		Wagenladungsgut										Nütziggut		Gut mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Eisenbahnen)		Summe	
	Tonnen	Frachtbetrag Mark	Allgemeine Klasse Tonnen	Spezialtarif Mark	A ¹	B	A+B Frachtbetrag Mark	A ¹	I	II (a und b)	III	I II III Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark
Binnenverkehr, Versand (1)	—	—	1 424,6	246,6	2 222,66	—	—	22,6	—	1 424,6	1 022,6	4 222,6	2 222,66	2 222,66	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Versand (zu vergl. D1b)	—	—	422,6	72,6	1 222,66	—	—	22,6	—	22,6	222,6	1 022,6	1 772,66	4 222,6	2 222,66	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Empfang (zu vergl. D1b)	—	—	622,6	112,6	1 222,66	—	—	22,6	—	22,6	222,6	1 022,6	1 772,66	4 222,6	2 222,66	—	—	—	—	—
Summe der Fracht		—	—	—	—	2 222,66	—	—	—	—	—	—	2 222,66	—	6 222,66	—	—	—	—	—
Davon ab		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
rückgewährte Frachtgelder		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamtergebnis { im Jahre 1900		—	—	2 222,6	422,6	2 222,66	22,6	22,6	—	—	—	—	2 222,66	—	6 222,66	—	—	—	—	—
1900 gegen 1899		—	—	2 222,6	422,6	2 222,66	22,6	22,6	—	—	—	—	2 222,66	—	6 222,66	—	—	—	—	—
Zunahme		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abnahme		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Die im Verkehr mit fremden aufwärtsverkehrs Bahnen beförderten Gewichtsmengen sind die Frachtgelder dafür sind im Binnenverkehr behandelt; die bei dem Beförderung der Durchschnittsergebnisse auf Seiten 29-31 im Binnen- und direkten Verkehr nicht angegeben.

Gesamtergebnis des
Fortsetzung von vorher

Fortsetzung von vorher- gehender Seite	Vieh											
	in Stallungs- wagen	Pferde				andere lebende Tiere				in Wagen- ladungen	Anzahl	Fracht- betrag
		in gewöhnl. Vieh- od. Güterwagen		in Wapdungs		Großvieh		Kleinvieh				
		Anzahl	Fracht- betrag	An- zahl	Fracht- betrag	An- zahl	Fracht- betrag	An- zahl	Fracht- betrag			
a) Staats-												
Binnenverkehr, Versand	49	747,44	6307	46.376,14	464	26.195,14	62.438	146.102,14	130.078	17.678,14	13.429	239.297,14
Direkter Verkehr, Versand	41	232,44	1.724	17.510,14	278	11.672,14	3.233	12.861,14	2.998	1.038,14	1.176	21.222,14
Direkter Verkehr, Empfang	18	45,44	2.089	18.158,14	1.078	34.023,14	30.090	43.101,14	44.947	13.904,14	17.216	434.135,14
Durchgangsverkehr	—	—	44	301,44	51	1.298,14	—	—	—	—	259	14.315,14
Summe der Fracht	—	1.090,14	—	194.104,14	—	73.193,14	—	744.965,14	—	34.925,14	—	619.297,14
Davon ab	—											
Fracht- und Zittau-Oybin-Jenese Eisenbahn	—											
rückgewährte Frachtgelder	—											
Gesamtergebnis (im Jahre 1900)	100	1.090,14	19.318	194.104,14	2.081	73.022,14	82.628	244.976,14	137.841	14.760,14	34.809	657.974,14
„ „ „ 1899	100	1.808,14	19.840	205.834,14	1.941	59.470,14	80.904	214.776,14	148.267	30.845,14	31.734	709.246,14
1900 gegen 1899												
Zunahme Abnahme in Anteilen vom Hundert												
b) Zittau-Reichenberger												
Binnenverkehr, Versand	5	27,44	31	200,44	10	113,14	227	301,44	141	31,14	33	238,14
Direkter Verkehr, Versand	—	—	2	29,44	—	—	—	—	2	1,14	14	200,14
Direkter Verkehr, Empfang	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durchgangsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe der Fracht	—	27,44	—	243,44	—	113,14	—	301,44	—	32,14	—	443,14
Davon ab	—											
rückgewährte Frachtgelder	—											
Gesamtergebnis (im Jahre 1900)	5	27,44	33	243,44	10	113,14	227	301,44	142	32,14	37	443,14
„ „ „ 1899	5	12,44	36	217,44	1	14,44	257	444,44	413	78,44	44	523,14
1900 gegen 1899												
Zunahme Abnahme in Anteilen vom Hundert												
c) Zittau-Oybin-												
Binnenverkehr, Versand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Versand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Empfang	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe der Fracht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davon ab	—											
rückgewährte Frachtgelder	—											
Gesamtergebnis (im Jahre 1900)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ 1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1900 gegen 1899												
Zunahme Abnahme in Anteilen vom Hundert												

Güterverkehres
(Fortsetzung von vorher)

Gesamt- aus dem Viehverkehr	Fracht- betrag	Güterbeförderung gegen Frachtberechnung (Frachtgut- und Vieh-Beförderung zusammen)				Güter- beförderung ohne Fracht- berechnung	Befördertes Gütergewicht überhaupt		Abgefertigte Frachtleiste und Beförderungs- scheine in Versand Empfang	Verkau- fene Güter- boden- fläche im ganzen	Nutz- länge aller Lade- gleise	
		Gewicht		Frachtbetrag			Tonnen					Anzahl
		Tonnen		Mark			1900	1899				
		1900	1899	1900	1899		1900	1899				
a) Staats-												
Eisenbahnen												
122 299,0	840 093,44	11 032 972,4	10 550 845,4	29 297 152,44	28 204 469,44	978 297,4	11 212 270,4	11 412 073,4	—	—		
3 339,4	95 771,44	2 560 217,4	3 295 448,4	14 047 461,44	13 244 346,44	—	3 693 217,4	3 292 197,4	—	—		
54 813,4	626 191,44	9 287 192,4	6 661 921,4	26 382 884,44	25 487 380,44	5 313,4	9 299 334,4	8 664 445,4	—	—		
302,4	15 274,44	1 200 645,4	1 834 923,4	6 826 482,44	3 287 224,44	—	1 500 049,4	1 934 893,4	—	—		
1 278 634,44		—		72 376 201,44		72 919 481,44	—		—			
—		—		50,14		4,44	—		—			
—		—		127,44		180,44	—		—			
—		—		328 224,44		347 620,44	—		—			
1 074,44		—		—		—	—		—			
122 299,0	1 278 634,44	23 782 534,4	—	72 376 201,44	72 919 481,44	882 710,4	26 463 245,4	—	11 747 085	11 131 254		
121 212,4	1 279 267,44	—	34 232 145,4	—	72 027 489,44	886 073,4	—	25 139 220,4	11 404 181	10 931 497		
1900 gegen 1899												
Zunahme Abnahme in Anteilen vom Hundert												
b) Zittau-Reichenberger												
2,14	817,44	42 372,4	29 207,4	82 594,44	74 055,44	714,4	44 287,4	43 323,4	—	—		
30,7	238,44	51 894,4	47 544,4	104 371,44	98 211,44	—	81 894,4	47 539,4	—	—		
1,4	14,44	224 962,4	213 722,4	229 854,44	229 592,44	—	224 962,4	213 722,4	—	—		
—		113 472,4	112 792,4	34 243,44	32 892,44	—	113 472,4	112 792,4	—	—		
1 220,44		—		371 461,44		437 761,44	—		—			
—		—		4 103,44		4 201,44	—		—			
10,4	1 220,44	423 903,4	—	371 461,44	—	714,4	484 819,4	—	116 829	116 208		
39,4	1 223,44	—	412 247,4	—	436 061,44	1 243,4	—	414 623,4	121 727	116 447		
1900 gegen 1899												
Zunahme Abnahme in Anteilen vom Hundert												
c) Zittau-Oybin-												
12,44	3,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Außerdem für Postgüter Nebenleistungen im ganzen												
—		—		4 080,44		5 680,44	—		—			
—		—		23 450,44		25 692,44	—		—			
—		—		27 530,44		30 372,44	—		—			
12,44		—		—		—	—		—			
*) Zu vergl. Anmerkungen unter gleichem Zeichen bei a) Staats-Eisenbahnen.												
d) Sonder Privat-Eisenbahn												
—	—	14 640,4	12 805,4	7 165,44	2 254,44	—	14 640,4	12 805,4	—	—		
0,4	1,44	7 170,4	4 072,4	9 221,44	4 724,44	—	7 170,4	4 072,4	—	—		
—		4 231,4	4 890,4	9 725,44	8 100,44	—	6 201,4	3 066,4	—	—		
1,44		—		23 142,44		20 439,44	—		—			
—		—		—		4,44	—		—			
1,4	1,44	28 163,4	—	27 187,44	—	—	28 163,4	—	14 080	17 290		
1,4	1,47	—	21 732,4	—	20 439,44	—	—	21 742,4	12 240	15 228		
1900 gegen 1899												
Zunahme Abnahme in Anteilen vom Hundert												
Außerdem für Postgüter Nebenleistungen im ganzen												
—		—		15,44		14,44	—		—			
—		—		798,44		850,44	—		—			
—		—		813,44		864,44	—		—			
1,44		—		813,44		864,44	—		—			
*) Zu vergl. Anmerkungen unter gleichem Zeichen bei a) Staats-Eisenbahnen.												

Durchschnittsberechnungen.

	Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen			
			Zittau-Reichenberger Bahn		Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	
	1900	1899	1900	1899	1900	1899
Durchschnittlich kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge						
gegen Frachtberechnung befördertes Gut Tonnen	8 526	8 123	16 306	15 534	1 954	1 508
Gut überhaupt (einschl. der frachtfreien Sendungen) "	8 818	8 412	16 333	15 582	1 954	1 509
Vom Gesamtgewichte der gegen Frachtberechnung beförderten Güter kamen						
auf Eilgüter Anteile vom Hundert	0,72	0,62	0,62	0,56	—	—
" Stückgüter { Allgemeine Klasse " " "	4,91	5,15	10,18	11,11	9,26	10,69
Spezialtarif " " "	1,27	1,27	0,50	0,51	1,63	2,20
Wagenladungs- { Allgemeine Klasse A ¹ " " "	1,25	1,26	1,84	2,22	0,88	0,85
" " B " " "	3,28	3,41	1,62	1,56		
Spezialtarif A ² " " "	2,52	2,69	3,74	3,91	—	1,25
" I " " "	6,82	7,16	8,42	9,07	6,02	6,74
" II ^a (Sendungen zu 10 000 Kilogr.) " " "	2,49	2,91	1,49	2,09	12,24	12,43
" II ^b (" " 5 000 ") " " "	1,74	1,83	0,75	0,76		
" III " " "	42,29	44,64	35,16	36,96	27,20	36,50
Ausnahmetarife " " "	30,74	27,20	35,61	30,57	42,57	27,47
" Militärgüter " " "	0,12	0,14	—	—	—	—
" Viehtransporte " " "	0,52	0,50	0,06	0,07	0,00	0,00
" Güter mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumat.) " " "	1,21	1,02	0,00	0,00	—	—
Vom Gesamtgewicht der gegen Frachtberechnung beförderten Güter kamen						
auf den Binnenverkehr " " "	42,80	43,26	10,04	9,51	†)	†)
" " direkten Verkehr " " "	49,22	49,10	63,21	63,20	†)	†)
" " Durchgangsverkehr " " "	7,27	7,54	26,15	27,29	—	—
Von der Güterbeförderung überhaupt kamen						
auf das Gewicht der gegen Frachtberechnung beförderten Güter " " "	96,09	96,56	99,24	99,70	100,00	99,25
" " " " frachtfreien Güter " " "	3,21	3,44	0,16	0,20	—	0,05
Es haben zurückgelegt						
die Eilgüter Tonnenkilometer	15 341 834	11 813 129	60 076	52 007	—	—
" Stückgüter { Allgemeine Klasse " " "	96 361 430	93 762 875	888 587	931 749	24 291	23 634
Spezialtarif " " "	25 016 836	25 517 539	46 002	45 219	3 390	3 712
Wagenladungs- { Allgemeine Klasse A ¹ " " "	29 226 005	31 646 857	187 392	202 619	1 727	1 772
" " B " " "	92 984 562	92 395 684	158 468	156 369		
Spezialtarif A ² " " "	47 677 935	49 051 652	382 969	376 200	—	2 542
" I " " "	128 353 972	126 410 847	757 238	840 062	13 103	10 786
" II ^a (Sendungen zu 10 000 Kilogr.) " " "	58 573 664	60 555 970	150 597	189 922	21 367	18 102
" II ^b (" " 5 000 ") " " "	26 467 023	24 606 954	69 371	65 951		
" III " " "	687 947 127	698 595 103	3 488 840	3 309 701	42 441	60 310
Ausnahmetarife " " "	532 362 591	420 453 172	2 913 919	2 456 926	94 364	50 886
" Militärgüter " " "	1 375 132	1 483 367	—	—	—	—
" Viehtransporte " " "	7 276 194	6 792 332	4 525	5 799	7	7
" Güter mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumat.) " " "	6 739 670	4 965 206	451	626	—	—
zusammen Tonnenkilometer von der Güterbeförderung gegen Frachtberechnung						
	1 755 703 975	1 648 050 687	9 108 435	8 633 150	200 690	173 176
und zwar						
im Binnenverkehre Tonnenkilometer	518 211 135	492 340 845	808 991	641 812	117 973	111 228
" direkten Verkehre " " "	993 604 759	924 451 413	5 235 675	4 945 954	82 717	61 948
" Durchgangsverkehre " " "	243 888 081	231 258 429	3 063 769	3 045 384	—	—
ferner haben zurückgelegt die Güter ohne Frachtberechnung						
	50 103 438	49 231 217	11 884	21 163	—	90
zusammen Tonnenkilometer von der Güterbeförderung überhaupt						
1900 gegen 1899	1 805 807 413*)	1 697 281 904	9 120 319	8 654 313	200 690	173 266
Zunahme in Anteilen vom Hundert		6,22		5,22		15,22

†) Zu vergl. die Anmerkung unter gleichem Zeichen auf Seite 34 zu c).

*) Davon 1 793 752 337 auf Vollspurbahnen und 12 055 076 auf Schmalspurbahnen.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen
Zittau-Reichenberger Bahn
Zittau-Oybinionsdorfer Bahn
1899 1900 1901

Auf jedes Kilometer durchschnittliche Bahnlänge kamen
von der Güterbeförderung gegen Frachtberechnung . Tonnenkilometer
" " " " überhaupt (einschl. der
frachtfreien Sendungen) " "

Im Güterverkehre überhaupt war jede Güterwagenachse
im beladenen Zustande durchschnittlich beladen mit Tonnen
im Durchschnitt bei allen Fahrten (beladen und leer)
durchschnittlich beladen mit Tonnen

Außerdem wurden zurückgelegt
von der Gesamtlast des Reisegepäcks Tonnenkilometer
" " " " der Hundetransporte "

Tonnenkilometer von den in Gepäck- u. Güterwagen beförderten
Lasten überhaupt (einschl. der frachtfreien Sendungen)

Von den in Gepäck- und Güterwagen überhaupt beförderten
Lasten kamen durchschnittlich
auf ein Kilometer mittlere Bahnlänge Tonnenkilometer
" jedes Gepäck- und Güterwagenachskilometer "

Von den Tonnenkilometern aus der Güterbeförderung gegen
Frachtberechnung kamen

auf Eilgüter Anteile vom Hundert

" Stückgüter { Allgemeine Klasse " " "
Spezialtarif " " "

" Wagenladungs-
güter { Allgemeine Klasse A¹ " " "
" " B " " "
Spezialtarif A² " " "
" I " " "
" II^a (Sendungen zu 10 000 Kilogr.) " " "
" II^b (" " 5 000 ") " " "
" III " " "
Ausnahmetarife " " "

" Militärgüter " " "
" Viehtransporte " " "
" Güter mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumat.) " " "

Von den Tonnenkilometern aus der Güterbeförderung gegen
Frachtberechnung kamen

auf den Binnenverkehr " " "
" " direkten Verkehr " " "
" " Durchgangsverkehr " " "

Von den Tonnenkilometern aus der Güterbeförderung über-
haupt kamen

auf die Güterbeförderung gegen Frachtberechnung " " "
" " " ohne " " " " " "

Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen			
		Zittau-Reichenberger Bahn		Zittau-Oybinionsdorfer Bahn	
1900	1899	1900	1899	1900	1899

Auf jedes Kilometer durchschnittliche Bahnlänge kamen von der Güterbeförderung gegen Frachtberechnung . Tonnenkilometer	580 598	550 153	342 294	324 433	13 927	12 018
" " " " überhaupt (einschl. der frachtfreien Sendungen) "	597 166	566 588	342 740	325 228	13 927	12 024
Im Güterverkehre überhaupt war jede Güterwagenachse im beladenen Zustande durchschnittlich beladen mit Tonnen	3,94	3,88	3,89	3,85	1,04	1,34
im Durchschnitt bei allen Fahrten (beladen und leer) durchschnittlich beladen mit Tonnen	2,30	2,28	2,34	2,31	0,62	0,80
Außerdem wurden zurückgelegt von der Gesamtlast des Reisegepäcks Tonnenkilometer	4 314 544	4 238 548	23 710	23 931	2 663	2 365
" " " " der Hundetransporte "	22 538	24 961	119	125	56	53

Tonnenkilometer von den in Gepäck- u. Güterwagen beförderten Lasten überhaupt (einschl. der frachtfreien Sendungen)	1 810 144 495	1 701 545 413	9 144 148	8 678 369	203 409	175 684
--	---------------	---------------	-----------	-----------	---------	---------

Von den in Gepäck- und Güterwagen überhaupt beförderten Lasten kamen durchschnittlich auf ein Kilometer mittlere Bahnlänge Tonnenkilometer	598 601	568 011	343 636	326 132	14 116	12 192
" jedes Gepäck- und Güterwagenachskilometer "	2,25	2,21	2,05	2,02	0,61	0,57

Von den Tonnenkilometern aus der Güterbeförderung gegen Frachtberechnung kamen						
auf Eilgüter Anteile vom Hundert	0,87	0,72	0,66	0,66	—	—
" Stückgüter { Allgemeine Klasse " " "	5,49	5,69	9,76	10,79	12,10	13,65
Spezialtarif " " "	1,43	1,55	0,51	0,52	1,69	2,14
" Wagenladungs- güter { Allgemeine Klasse A ¹ " " "	1,66	1,92	2,00	2,55	0,88	1,02
" " B " " "	5,30	5,61	1,74	1,31		0,45
Spezialtarif A ² " " "	2,72	2,98	4,20	4,36	—	1,47
" I " " "	7,21	7,67	8,21	9,73	6,52	6,22
" II ^a (Sendungen zu 10 000 Kilogr.) " " "	3,24	3,67	1,05	2,20	10,65	10,45
" II ^b (" " 5 000 ") " " "	1,51	1,49	0,76	0,76		0,28
" III " " "	39,18	42,39	38,20	38,24	21,16	34,82
Ausnahmetarife " " "	30,22	25,51	31,99	28,46	47,02	29,28
" Militärgüter " " "	0,08	0,09	—	—	—	—
" Viehtransporte " " "	0,41	0,41	0,02	0,07	0,00	0,00
" Güter mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumat.) " " "	0,28	0,20	0,01	0,01	—	—

Von den Tonnenkilometern aus der Güterbeförderung gegen Frachtberechnung kamen						
auf den Binnenverkehr " " "	29,52	29,86	8,28	7,42	†)	†)
" " direkten Verkehr " " "	56,69	56,09	57,42	57,29	†)	†)
" " Durchgangsverkehr " " "	13,89	14,05	33,64	35,28	—	—

Von den Tonnenkilometern aus der Güterbeförderung über- haupt kamen						
auf die Güterbeförderung gegen Frachtberechnung " " "	97,22	97,10	99,27	99,76	100,00	99,95
" " " ohne " " " " " "	2,77	2,90	0,12	0,24	—	0,05

†) zu vergl. die Anmerkung unter gleichem Zeichen auf Seite 34 zu c).

		Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen			
				Zittau-Reichenberger Bahn		Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	
		1900	1899	1900	1899	1900	1899
Durchschnittlich hat durchfahren jede Tonne							
Eilgut		83,00	78,73	22,00	22,01	—	—
Stückgut	Allgemeine Klasse	76,14	74,80	20,11	20,28	9,22	10,18
	Spezialtarif	76,63	76,73	21,22	21,47	7,29	7,43
Wagenladungsgut	Allgemeine Klasse A ¹	90,91	95,85	23,42	22,03	6,00	9,58
	" " B	109,80	111,38	22,00	24,26		
	Spezialtarif A ²	72,95	74,04	23,00	23,25	—	6,01
	" I	72,94	72,54	20,72	21,03	7,72	7,20
	" II ^a (Sendungen zu 10000 Kilogramm)	91,16	85,48	23,27	21,92	6,12	6,70
	" II ^b (" " 5000 ")	58,81	55,34	21,24	20,10		
	" III	63,09	64,21	22,87	21,00	5,24	7,00
" Ausnahmetarife	67,16	63,52	18,80	19,44	7,27	8,52	
Militärgut		41,71	43,40	—	—	—	—
Vieh		54,59	56,04	18,47	20,71	7,00	14,00
Gut mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumaterial)		20,00	20,00	26,53	27,00	—	—
Gut überhaupt (ohne die frachtfreien Sendungen)		68,09	67,73	20,99	20,88	7,12	7,97
und zwar							
im Binnenverkehre		46,90	46,00	18,57	16,22	†)	†)
" direkten Verkehre		77,24	77,28	18,91	18,92	†)	†)
" Durchgangsverkehre		128,26	126,03	27,00	27,00	—	—
Gut überhaupt mit Einschluss der frachtfreien Sendungen		67,72	67,25	20,92	20,87	7,12	7,97
Von der Güterfrachteinnahme (ausschl. der Postfracht) kamen							
auf Eilgüter		3,55	3,21	3,00	2,84	—	—
" Stückgüter	Allgemeine Klasse	14,42	14,81	25,72	27,22	24,22	25,00
	Spezialtarif	3,24	3,28	1,12	1,15	3,15	3,49
" Wagenladungsgüter	Allgemeine Klasse A ¹	3,02	3,33	3,50	4,14	1,22	1,25
	" " B	7,06	7,73	2,22	2,55		
	Spezialtarif A ²	3,78	3,87	5,20	5,45	—	2,92
	" I	8,22	8,65	7,81	8,90	6,27	5,97
	" II ^a (Sendungen zu 10000 Kilogr.)	3,00	3,42	1,00	2,09	11,02	10,21
	" II ^b (" " 5000 ")	1,60	1,54	0,81	0,72		
	" III	28,72	30,06	25,86	25,52	25,50	30,19
" Ausnahmetarife	20,49	17,74	22,00	19,12	27,27	19,01	
" Militärgüter		0,12	0,13	—	—	—	—
" Viehtransporte		1,82	1,77	0,24	0,26	0,00	0,01
" Güter mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumät.)		0,21	0,24	0,00	0,00	—	—
Von der Güterfrachteinnahme kamen							
†) auf den Binnenverkehr		38,24	38,00	15,97	15,42	†)	†)
†) " " direkten Verkehr		53,90	53,18	65,91	65,55	†)	†)
†) " " Durchgangsverkehr		7,80	8,22	18,22	19,02	—	—
Von der Güterfrachteinnahme kamen durchschnittlich auf jede beförderte Tonne							
Eilgut		14,47	16,04	5,71	6,08	—	—
Stückgut	Allgemeine Klasse	8,57	8,58	3,01	2,92	2,14	2,20
	Spezialtarif	7,40	7,29	2,70	2,89	1,59	1,43
Wagenladungsgut	Allgemeine Klasse A ¹	7,20	7,31	2,20	2,22	1,10	1,41
	" " B	6,80	6,78	1,75	1,80		
	Spezialtarif A ²	4,22	4,20	1,09	1,00	—	1,44
	" I	3,51	3,60	1,71	1,10	0,94	0,82
	" II ^a (Sendungen zu 10000 Kilogramm)	3,51	3,60	1,28	1,19	0,77	0,77
	" II ^b (" " 5000 ")	2,68	2,52	1,29	1,22		
	" III	1,98	2,01	0,88	0,82	0,77	0,70
" Ausnahmetarife	1,94	1,94	0,78	0,75	0,52	0,67	

†) zu vergl. die Anmerkung unter gleichem Zeichen auf Seite 34 zu c).

	Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen				
	1900	1899	Zittau - Reichenberger Bahn		Zittau - Oybin-Jonsdorfer Bahn		
			1900	1899	1900	1899	
Von der Güterfrachteinnahme kamen durchschnittlich auf jede beförderte Tonne							
Militärgut	Mark	2,65	2,79	—	—	—	—
Vieh	"	10,32	10,56	5,00	4,62	1,00	2,94
Gut mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumaterialien)	"	0,70	0,70	0,71	0,70	—	—
Gut überhaupt gegen Frachtberechnung	"	2,92	2,98	1,12	1,19	0,82	0,94
und zwar							
im Binnenverkehre	"	2,61	2,66	1,90	1,92	†)	†)
„ direkten Verkehre	"	3,16	3,22	1,22	1,24	†)	†)
„ Durchgangsverkehre	"	3,11	3,25	0,82	0,82	—	—
Für ein Tonnenkilometer wurden durchschnittlich eingenommen							
Eilgut	Pfennige	17,42	20,27	25,86	26,27	—	—
Stückgut {	Allgemeine Klasse	11,26	11,47	14,97	14,46	23,22	21,66
	Spezialtarif	9,74	9,62	12,74	12,51	21,50	19,22
Wagenladungsgut {	Allgemeine Klasse A ¹	7,92	7,82	9,66	10,02	16,50	14,77
	„ „ B	6,19	6,02	7,76	7,41		17,67
	Spezialtarif A ²	5,92	5,72	7,15	7,15	—	23,94
	„ I	4,82	4,97	5,24	5,22	12,14	11,12
	„ II ^a (Sendungen zu 10000 Kilogramm)	3,95	4,09	5,49	5,42	12,59	11,52
	„ II ^b („ „ 5000 „)	4,55	4,56	6,02	5,82		20,10
„ III	3,14	3,12	3,82	3,80	13,91	10,22	
Ausnahmetarife	"	2,89	3,06	4,02	3,82	6,69	7,22
Militärgut	"	6,25	6,44	—	—	—	—
Viehtransporte	"	18,91	18,84	27,05	22,21	14,29	21,00
Gut mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumaterialien)	"	3,50	3,50	2,66	2,56	—	—
Gut überhaupt gegen Frachtberechnung	"	4,22	4,40	5,02	5,71	11,54	11,80
und zwar							
im Binnenverkehre	"	5,55	5,69	10,21	11,25	†)	†)
„ direkten Verkehre	"	4,02	4,17	6,50	6,52	†)	†)
„ Durchgangsverkehre	"	2,42	2,58	3,02	3,02	—	—
Von der Güterfrachteinnahme kamen auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge Mark							
		24 871	24 228	19 440	18 529	1 607	1 418
1000 Achskilometer der Güterwagen haben durchschnittlich eingebracht							
im beladenen Zustande	"	164	166	221	219	120	158
im Durchschnitt bei allen Fahrten (beladen und leer)	"	98	99	132	132	72	95
Von den Einnahmen für alle in Gepäck- und Güterwagen beförderte Last kamen durchschnittlich (ausschl. Postfracht)							
auf jede vorhandene Gepäck- und Güterwagenachse	"	1 202,77	1 194,69	2 281,04	2 174,42	388,46	468,92
auf jedes Gepäck- und Güterwagenachskilometer	Pfennige	9,42	9,57	11,72	11,62	7,22	8,27

†) zu vergl. die Anmerkung unter gleichem Zeichen auf Seite 34 zu c).

Der Verkehr innerhalb der einzelnen Monate (Monatsverkehr).

Die Gesamtzahl der im Jahre 1900 auf den Königlich Sächsischen Staatsbahnen beförderten Personen und Güter mit den entsprechenden Transporteinnahmen verteilte sich auf die einzelnen Monate

M o n a t	im Personenverkehre				im Güterverkehre				durchschnittlich auf 1 Tag			
	beförderte Personen		Einnahme		Gewicht		Einnahme		im Personenverkehre		im Güterverkehre	
	Anzahl	Anteile vom Hundert	Mark	Anteile vom Hundert	Tonnen*)	Anteile vom Hundert	Mark	Anteile vom Hundert	beförderte Personen	Ein-nahme	Güter	Ein-nahme
									Anzahl	Mark	Tonnen*)	Mark
Januar	4 683 745	6,97	2 372 973	5,90	1 816 676	7,18	5 515 332	7,39	151 089	76 548	58 602	177 914
Februar	4 198 654	6,24	2 178 080	5,42	1 780 082	7,03	5 399 340	7,13	149 952	77 789	63 574	192 831
März	4 791 006	7,12	2 666 985	6,63	2 087 669	8,25	6 273 466	8,39	154 549	86 032	67 344	202 376
April	5 807 837	8,64	3 422 211	8,51	1 948 802	7,70	5 835 499	7,71	193 595	114 074	64 960	194 517
Mai	5 588 392	8,31	3 297 676	8,20	2 272 462	8,98	6 669 052	8,81	180 271	106 377	73 305	215 131
Juni	6 875 980	10,33	4 654 866	11,57	2 113 299	8,35	6 254 391	8,30	229 199	153 205	70 443	208 480
Juli	6 737 413	10,02	4 596 142	11,42	2 200 704	8,69	6 445 932	8,51	217 336	148 263	70 990	207 933
August	6 395 737	9,51	4 278 858	10,64	2 329 229	9,30	6 926 611	9,15	206 314	138 028	75 136	223 439
September	6 111 405	9,09	3 789 164	9,42	2 233 684	8,82	6 722 138	8,80	203 714	126 305	74 456	224 071
Oktober	5 681 693	8,45	3 284 857	8,17	2 360 176	9,32	7 056 440	9,32	183 280	105 963	76 135	227 627
November	4 923 341	7,32	2 612 502	6,50	2 238 874	8,85	6 623 453	8,75	164 111	87 083	74 629	220 782
Dezember	5 449 269	8,10	3 059 748	7,61	1 930 995	7,63	5 982 474	7,90	175 783	98 702	62 290	192 983
Summe	67 244 472	100	40 214 062 †)	100	25 312 652	100	75 704 128 †)	100	184 231	110 176	69 350	207 409
Durchschnittlich auf 1 Monat	5 603 706	—	3 351 172	—	2 109 388	—	6 308 677	—	—	—	—	—

*) ausschließlich der nach vereinbarten Frachtsätzen beförderten Baumaterialien und der frachtfreien Dienstgüter.

†) Nebenerträge sind hierbei nicht berücksichtigt, ebenso auch nicht die Fahrgeld- und Frachterstattungen.

Der stärkste Personenverkehr fiel mit 6 875 980 Personen und 4 654 866 Mark Einnahme auf den Monat Juni, der niedrigste Personenverkehr mit 4 198 654 Personen und 2 178 080 Mark Einnahme auf den Monat Februar; nach dem Tagesverkehre war der schwächste Monat der Februar hinsichtlich der beförderten Personen, der Januar dagegen hinsichtlich der Einnahmen.

Im Güterverkehre kam die größte Last mit 2 360 176 Tonnen und die höchste Einnahme mit 7 056 440 Mark auf den Monat Oktober, die niedrigste Last mit 1 780 082 Tonnen und die niedrigste Einnahme mit 5 399 340 Mark auf den Monat Februar; nach dem Tagesverkehre war der Januar der schwächste Monat.

Die durchschnittliche tägliche Transportleistung der Königlich Sächsischen Staatsbahnen im Jahre 1900 stellte sich auf 184 231 Personen und 69 350 Tonnen Güter bei einer durchschnittlichen täglichen Einnahme von 110 176 Mark im Personen- und 207 409 Mark im Güterverkehre.

Die Gesamteinnahme für alle Transporte betrug nach Abzug der rückgewährten Fahr- und Frachtgelder 115 496 447 Mark oder durchschnittlich an einem Tage 316 429 Mark.

Im Personenverkehre überstieg den Monatsdurchschnitt der Juniverkehr um 22,70 vom Hundert, dagegen blieb der Februarverkehr um 25,07 vom Hundert hinter demselben zurück, so daß die Verkehrsschwankung 47,77 vom Hundert betrug. Im Güterverkehre überstieg den Monatsdurchschnitt der Oktoberverkehr um 10,33 vom Hundert, der Februarverkehr aber blieb um 15,81 vom Hundert hinter demselben zurück; die Schwankung im Güterverkehre betrug sonach 26,34 vom Hundert.

Abschnitt IV.

B.

Personen- und Güterverkehr

der
Verkehrsstellen.*
Vorbemerkungen.

Zu Sp. 6—8 der Übersicht. Für Rückfahrkarten, Rundreise-Karten und -Scheine ist nur 1 Person (bei der Hinfahrt), bei den Arbeiterwochenkarten sind 6, bei den Arbeitermonatskarten 24, bei den Monats- (Zeit-) Karten 30 Personen, bei den Schülerkarten und Beamtenzeitkarten ist für jeden Benutzungstag 1 Person, bei den Fahrscheinbüchern sind 15 Personen angerechnet. — Angaben über den Umfang des Personenverkehrs bei den Verkehrsstellen der Schmalspurbahnen fehlen, weil die Ausdehnung der Gültigkeit der Fahrkarten gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen eine örtliche Darstellung nicht zuläßt. Deshalb ist der Gesamtverkehr jeder Schmalspurlinie am Schlusse dieses Abschnittes auf Seite 92 ergänzungsweise aufgeführt. Die Verkehrsstellen der Schmalspurbahnen sind durch ein Sternchen (*) bezeichnet, Haltepunkte nur für Personenverkehr, bei denen nach Vorstehendem keinerlei Einträge vorkommen würden, sind nicht mit aufgenommen.

Zu Sp. 14—21. Die Angaben für den Güterversand sind unter teilweiser Benutzung der für die Statistik der Güterbewegung vorgenommenen Aufzeichnungen, im übrigen auf Grund der Ergebnisse in den Vorjahren erfolgt. Zur Bezifferung des Gütereinfanges sind die Monatsabrechnungen benutzt worden. — Der Versand nicht kartierungsberechtigter Verkehrsstellen mußte der benachbarten Kartierungsstation oder der aufsichtführenden Stelle zugeteilt werden; der Empfang der Verkehrsstellen ohne Kartierungsbefugnis ist allenthalben im Verkehre der Abrechnungsstelle enthalten. Die Ergebnisse solcher Stationen, die außer ihrem Verkehre den Versand oder Empfang anderer Stellen mit enthalten, sind durch ein Kreuz (†) gekennzeichnet worden.

Zu Sp. 23—28. Die Bezifferung des Viehverkehres ist, soweit der Versand der Verkehrsstellen an den vollspurigen Linien betroffen wird, den Aufzeichnungen für die Statistik der Güterbewegung entlehnt; in letzterer sind nur Stückzahlen — ohne besondere Unterscheidung nach Wagenladungen — anzugeben, Spalte 27 weist daher hier keine Einträge auf. Die Angaben über den Empfang stützen sich auf die Monatsabrechnungen.

Hierüber:

In Spalte 3, Rangklasse der Verkehrsstellen, bedeutet: Bf. 1. Kl. = Bahnhof 1. Klasse, Bf. 2. Kl. = Bahnhof 2. Klasse, Hlst. = Haltestelle, Hpt. = Haltepunkt, B. V. = Bahnverwalterei, Eg. V. = selbständige Eilgutverwaltung, G. V. = selbständige Güterverwaltung, Gp. V. = Gepäckverwaltung, Gp. A. = Gepäckabfertigung.

Spalte 4 weist die abgekürzte Bezeichnung der Bahnlinien durch Buchstaben auf; es bedeutet:

AF Annaberg-Flöha.	GH Glittersee-Hänichen.	MR Meuselwitz-Ronneburg.	SG Schönbörnchen-Gößnitz.
BC Borsdorf-Coswig.	GHR Rippiner Zweigbahn.	MS Mulda-Sayda.	SGr Schönfeld-Geyer.
BD Bodenbach-Dresden.	GHS Segengottesschachtbahn.	NuB Niederneukirch-Bischofswerda.	SH Schönberg-Hirschberg a. S.
BG Brunn-Greiz.	GHW Windbergschachtbahn.	ND Neustadt-Dürrröhrsdorf.	SN Schneeberg-Niederschlema.
BGh Berthelsdorf-Großhartmannsdorf.	GM Gaschwitz-Meuselwitz.	NM Nossen-Moldau.	SSz Schönberg-Schleiz.
BJ Bertsdorf-Jonsdorf.	GP Großenhain-Priestewitz.	OD Oschatz-Döbeln.	SZ Schwarzenberg-Zwickau.
BK Bautzen-Königswartha.	GR Grünstädtel-Oberrittersgrün.	ÖK Kohlenb. Ölsnitz i. E.-Kaisergrube.	SZK Zwickauer Staatskohlenbahn.
BKB Industrieb. im Spreeth. b. Bautzen.	GW Glauchau-Wurzen.	OR Oberhohndorf-Reinsdorf.	TD Taubenheim-Dürrhennersdorf.
BL Brand-Langenaue.	HB Herrnhut-Bernstadt.	OS Oschatz-Strehla.	WA Welpert-Annaberg.
BS Bautzen-Schandau.	HE Hetzdorf-Eppendorf.	OW Oberoderwitz-Wilthen.	WC Waltersdorf-Crottendorf.
BSg Buchholz-Schwarzenberg.	HK Hainberg-Kipsdorf.	PB Pirna-Berggießhübel.	WCD Wilkau-Carlsefeld.
BSt Beucha-Seelingstädt.	HÖ Herlasgrün-Ölsnitz i. V.	PE Plauen-Eger.	WE Willischthal-Ehrenfriedersdorf.
CA Chemnitz-Adorf.	HT Oberherold-Thum.	PG Plagwitz-Gaschwitz.	WJ Wolkenstein-Jöhstadt.
CW Crazzahl-Oberwiesenthal.	HW Hühlfeld-Wüstenbrand.	PGe Pirna-Großcotta.	WK Waldheim-Kriebethal.
DE Dresden-Fr.-Elsterwerda.	JS Johanneergegenst.-Schwarzenberg.	PN Pockau-Neuhausen.	WM Werdau-(Weiß)-Mehltheuer.
DEC Kurve Naundorf-Coswig.	KC Kieritzsch-Chemnitz.	PNo Potschappel-Nossen.	WR Waldheim-Rochlitz.
DEG Verbindungsbahn Großenhain.	KE Kamenz-Elstra.	PNoA Albertschachtzweigbahn.	ZA Zeitz-Altenburg.
DEH Dresdener Elbkai- u. Hafenbahn.	KF Klängenberg-Frauenstein.	PNoO Oppelschachtzweigbahn.	ZB Brückenberg-Kohlenbahn.
DEK Kurve Kötzschenbr.-Weinböhla.	KH Kohlmühle-Hohnstein.	PWz Gera (Reuß) S. St.-E.-Weischlitz.	ZC Zwönitz-Altchemnitz.
DFA Verbindungsb. Dresd.-Fr.-Dresd.-A.	KP Kamenz-Pirna.	PWzC Kurve b. Gera (Reuß) S. St.-E.	ZCC Kurve bei Stollberg.
DFN Verbindungsb. Dresd.-Fr.-Dresd.-N.	KS Klotzsche-Schwepnitz.	RC Riesa-Chemnitz.	ZCM Zwickau-Crossen-Mosel.
DW Dresden-Werdau.	LD Leipzig-Dresden.	RCC Riesa-Chemnitz Kurve.	ZE Zeithain-Elsterwerda.
DWA Augustusschachtzweigbahn.	LG Leipzig-Geithain.	RF Reitzenhain-Flöha.	ZF Zwickau-Falkenstein.
DWC Werdauer Kurve.	LH Leipzig-Hof.	RKE Riesaer Elbkalbahn.	ZK Zwota-Klingenthal.
DWCh Verbindungsstück b. Hilbersdorf.	LHV Leipziger Verbindungsbahn.	RKV Riesaer Kal-Verbindung.	ZL Zittau-Löbau.
DWK Dresdener Kohlenzweigbahn.	LHVC Gaschwitzer Kurve.	RM Reichenbach i. V.-Mylau.	ZH Zittau-Hermsdorf.
DWP Dresdener Packhofzweigbahn.	LP Leipzig-Plagwitz.	RN Riesa-Nossen.	ZN Zittau-Nikrisch.
EL Ebersbach-Löbau.	LW Limbach-Wittgenandorf.	RP Rochlitz-(Narsdorf)-Penig.	ZO Zittau-Oybin.
FH Freiberg-Halsbrücke.	LWd Limbach-Wüstenbrand.	RRg Radebeul-Radeburg.	ZP v. Arnim'sche Kohlenb. b. Planitz.
FM Falkenstein-Muldenberg.	LWg Löbau-Weißenberg.	RW Roßwein-Niederwiesa.	ZS Zwönitz-Scheibenberg.
GC Großpostwitz-Cunewalde.	MG Mügeln-Geising-Alteneberg.	RZ Reichenberg-Zittau.	
GD Görlitz-Dresden.	MN Mügeln-Nerchau-Trebsen.	SE Scheibe-Eibau.	
GGA Gößnitz-Gera.	MO Mosel-Ortmannsdorf.	StE Stollberg-St. Egidien.	

In Spalte 5, Bezirk der Betriebsdirektion, ist abgekürzt: C = Chemnitz, DA = Dresden-Altstadt, DN = Dresden-Neustadt, L I = Leipzig I, L II = Leipzig II, Z = Zwickau.

Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. auf Seiten des Besondere im Abgange	Hunde-karten	Bahn-stieg-karten	Im öffentlichen Verkehr beförderte Telegramme			
	Name	Klassifikation	an der Bahnlinie	im Besatz der Betr.-Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr-, Rundreise-, Zeit- usw. Karten	zusammen				Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl
1	Adorf	Hf. 2. Kl.	PK	Z	22 264	43 843	66 107	22	221	1 204	703	444		
2	Affalter	Hst.	ZC	C	7 468	1 708	9 176	485	—	—	—	—		
3	Althemsitz	Hf. 1. Kl.	CA	C	87 288	71 033	158 321	53	886	1 237	438	1 675		
4	Alteobach	Hst.	LD	L II	6 517	8 057	14 574	412	86	199	—	—		
5	Alteoburg	Hf. 1. Kl. u. 2. Kl.	LE	L I	109 916	146 908	256 824	28	578	32 165	1 787	829		
6	Altenhain b. Brandis	Hst.	BS	L II	2 195	1 280	3 475	544	8	—	—	—		
7	Altmittweida	Hst.	BC	C	13 208	13 202	26 410	249	84	234	—	—		
8	Altmügeln*	Hst.	MN	L II	—	—	—	—	—	—	—	—		
9	Altoschütz-Bosenthal*	Hst.	OD	L II	—	—	—	—	—	—	—	—		
10	Altwardorf	Hst.	SE	DN	12 284	11 843	24 127	313	17	150	—	—		
11	Amerika	Hst.	GW	L II	3 828	4 860	8 688	444	15	25	109	87		
12	Annerstein	Hst.	BS	L II	2 028	1 607	3 635	554	8	—	—	—		
13	Ansbach	Hf. 1. Kl.	AP	C	102 928	201 108	304 036	39	785	14 749	822	480		
14	Antoniushöhe-Stückermühle	Hst.	PE	Z	225	92	317	187	—	—	—	—		
15	Antsthal	Hst.	JS	Z	3 188	5 433	8 621	518	17	—	—	—		
16	Arnsdorf	Hf. 1. Kl.	GD	DN	43 868	29 282	73 150	110	159	895	485	148		
17	Arns	Hst.	WR	L II	4 178	3 228	7 406	222	—	—	—	—		
18	Aus i. Sachsen mit Ladestelle Ankersammer	Hf. 1. Kl.	SZ	Z	162 781	109 034	271 815	27	227	8 912	1 128	424		
19	Auerbach ob. Hf.	Hst.	BO	Z	23 248	24 778	48 026	202	98	453	—	—		
20	Auerbach un. Hf.	Hf. 2. Kl.	ZF	Z	22 732	24 132	46 864	142	143	1 276	452	114		
21	Bärenhocke-Jahnbach*	Hst.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	Bärenstein b. Glaslitz*	Hst.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	Bärenstein b. Weipert	Hst.	WA	C	8 848	2 861	11 709	451	22	67	—	—		
24	Bärenwäldchen i. Sachsen*	Hst.	WGL	Z	—	—	—	—	—	—	—	—		
25	Barnsdorf*	Hst.	BR ₂	L II	—	—	—	—	—	—	—	—		
26	Barthelsdorf	Hst.	PW ₂	L I	11 280	8 852	20 132	286	67	240	—	—		
27	Basenitz	Hst.	WM	L I	10 263	29 680	39 943	181	123	—	—	—		
28	Bautzen	Hf. 1. Kl.	GD	DN	216 656	148 948	365 604	21	824	20 481	1 122	828		
29	Beerwäldchen i. S.-A.	Hst.	MR	L I	737	1 884	2 621	974	18	—	—	—		
30	Beiersdorf (un. i. Hf.)	Hst.	ZS	C	2 988	1 404	4 392	602	—	—	—	—		
31	Beiersdorf (Oberlausitz)*	Hst.	TD	DN	—	—	—	—	—	—	—	—		
32	Belgershain	Hst.	LG	L II	3 002	12 779	15 781	221	22	148	—	—		

Ordnungsnummer	Güterbeförderung										Viehverkehr						Bearbeitete Frachtkarte und Beförderungsscheine	Güterbodenfläche bei den Verkehrsstellen	Nutzlänge der Ladegleise	Ordnungsnummer		
	Eilgut		Fracht-Säckgut		Wagenladungsgut		zusammen		Ordn.-Nr. auf Seiten des Besondere im Güterverkehr	Großvieh einschl. Pferde		Kleinvieh einschl. Geflügel		Groß- und Kleinvieh		Anzahl					qm	m
	Tonnet	Baylag	Tonnet	Baylag	Tonnet	Baylag	Tonnet	Baylag		Tonnet	Baylag	Tonnet	Baylag	Tonnet	Baylag							
1	322	431	2 619	1 010	4 857	34 271	7 688	57 712	104	1 195	80	1	697	—	39	29 284	25 851	488	300	1		
in Oberlausitz (Ordn.-Nr. 40 u. 70) mit enthalten.																						
2	1 001	224	18 592	8 045	51 219	229 328	71 002	229 127	18	14	120	—	24	—	—	147 774	22 250	1 940	1 810	2		
3	21	21	984	205	32 200	15 285	32 911	15 021	142	—	—	—	—	—	—	4 470	2 293	14	30	4		
4	1 842	1 335	13 401	13 081	78 219	138 781	98 469	122 017	26	409	1 128	2 525	603	—	127	142 780	123 925	1 600	1 200	5		
in Borsitz und Brandis (Ordn.-Nr. 44 u. 45) mit enthalten.																						
5	28	28	695	421	2 297	12 280	8 049	12 721	252	88	120	1 123	159	—	24	2 819	2 183	108	480	7		
6	—	—	2	6	4 004	9 828	4 007	9 822	224	—	—	—	—	—	2	—	—	—	100	8		
7	22	1	142	26	24 200	543	24 200	570	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 120	9		
8	—	1	—	—	188	17 601	189	17 600	227	—	—	—	—	—	—	65	2 320	—	550	10		
9	4	8	21	197	179	6 204	212	6 210	418	—	—	—	—	—	—	403	1 289	27	70	11		
in Borsitz und Brandis (Ordn.-Nr. 44 u. 45) mit enthalten.																						
10	1 189	1 486	4 427	4 918	10 282	69 018	18 058	77 821	89	27	202	423	2 284	—	128	68 250	26 000	1 021	520	12		
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	13	
12	22	24	227	229	11 266	25 548	11 074	26 780	151	—	—	—	—	—	—	2 209	4 615	22	30	14		
13	109	85	1 989	673	4 028	24 872	8 256	25 022	202	125	89	1 920	129	—	8	4 415	7 208	421	160	15		
in Gersdorf und Rochitz (Ordn.-Nr. 17 u. 20) mit enthalten.																						
14	627	1 150	12 671	8 829	44 066	126 743	17 274	140 723	28	1 490	267	1 025	1 224	—	249	102 242	103 122	1 221	220	16		
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	17	
16	480	1 128	4 084	6 034	2 271	71 221	8 448	79 724	72	149	428	2 689	724	—	185	42 477	71 729	220	320	18		
17	13	8	200	56	2 028	9 279	2 244	9 274	420	2	1	24	1	—	—	—	—	—	13	19		
18	12	17	168	254	2 128	1 264	2 229	2 225	442	24	20	28	8	2	49	—	—	—	12	20		
19	20	107	682	1 014	1 841	7 094	2 553	8 215	202	—	28	24	15	—	—	2 701	2 471	57	120	21		
20	2	28	109	240	124	1 229	212	1 212	211	—	41	—	27	—	2	1 794	2 242	15	70	24		
21	1	1	10	40	418	1 473	426	1 514	694	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	149	25	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	
in Tschirnitzschdorf mit Wachsen (Ordn.-Nr. 46 u. 77) mit enthalten.																						
23	1 282	1 242	12 282	10 214	115 070	206 202	120 220	219 222	16	4 282	818	27 078	420	—	226	119 220	120 241	1 422	1 220	28		
24	24	1	24	40	2 274	9 984	2 027	8 029	271	10	—	—	—	—	—	222	870	12	30	29		
in Gersdorf (Ordn.-Nr. 22) mit enthalten.																						
25	12	22	404	422	2 222	2 222	2 221	2 221	411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	21		
26	20	24	151	289	1 240	4 460	1 211	4 722	427	77	24	140	6	—	42	1 226	2 083	82	170	32		



Ordnungszahlen	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Hunde-karten	Bahn-steig-karten	Im öffentlichen Verkehr beförderte		Ordnungszahlen									
	Name	Rang-klassen	an der Bahn-station	im Bezirk der Betr.-Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr-, Rundreise-, Zeit- u. w. Karten	zusammen			Tages-gesam-	Tages-sonn-		Tages-sonn-	Tages-sonn-							
															Anzahl			Anzahl		Anzahl	
32	Berbersdorf	Hlat.	BW	C	8 224	4 117	12 341	457	11	108	135	137									
34	Berthelshausen	Hlat.	RRG	L II	—	—	—	—	—	—	—	—									
35	Berga a. d. Elster	Hlat.	PWz	L I	12 792	15 172	27 964	182	36	138	152	67									
36	Bergau	Hlat.	HOz	Z	5 324	2 726	15 044	467	44	22	—	—									
37	Berggießhübel	Hlat.	PB	DA	7 932	13 488	25 420	202	36	—	—	—									
38	Bornbach (südt. 1. Kl.)	Hlat.	ZS	C	3 227	4 013	9 240	221	15	—	—	—									
39	Borngrün	Hpt.	WM	L I	3 076	3 180	6 256	499	21	—	—	—									
40	Braunstadt i. Oberlausitz*	Hl., R. V.	HB	DN	—	—	—	—	—	—	—	—									
41	Bretschersdorf i. Ergsb.	Hlat.	NM	DA	8 828	11 868	20 696	249	28	17	—	—									
42	Bretschersdorf b. Heerdt*	Hlat.	HB	DN	—	—	—	—	—	—	—	—									
43	Bretsdorf*	Hlat.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—	—									
44	Brucha b. Brandis	Hlat.	BC	L II	25 212	25 217	40 429	199	32	197	—	—									
45	Chemnitz	Hl. 1. Kl.	NM	DA	12 664	9 809	22 473	320	47	32	218	88									
46	Chemnitz-Limbach*	Hlat.	PNz	DA	—	—	—	—	—	—	—	—									
47	Chemnitz	Hlat.	KP	DN	10 820	10 209	20 029	279	27	184	—	—									
48	Chemnitz	Hl. 1. Kl.	GD	DN	22 441	57 288	145 030	82	218	5 287	909	264									
49	Chemnitz	Hlat.	CA	Z	15 201	6 480	21 681	227	20	180	141	111									
50	Chemnitz	Hpt.	PN	C	8 192	2 230	11 422	458	—	—	—	—									
51	Chemnitz	Hlat.	CA	Z	10 422	3 285	13 707	245	22	209	—	—									
52	Chemnitz	Hlat.	WJ	C	—	—	—	—	—	—	—	—									
53	Chemnitz	Hl. 1. Kl. C. V.	BD	DA	45 279	20 488	75 767	123	270	1 118	—	—									
54	Chemnitz	Hlat.	DE	DA	12 284	7 784	20 068	242	50	148	—	—									
55	Chemnitz (Kötha)	Hl. 2. Kl.	LH	L I	20 217	27 721	47 938	109	129	610	160	28									
56	Chemnitz	Hlat.	RW	C	6 087	9 070	15 157	424	16	192	—	—									
57	Chemnitz	Hl. 2. Kl.	KC	L I	20 205	27 271	47 476	109	129	610	160	28									
58	Chemnitz	Hlat.	LD	L II	6 277	7 709	13 986	414	22	879	—	—									
59	Chemnitz	Hl. 2. Kl.	LD	L II	22 025	24 422	46 447	84	169	1 044	227	121									
60	Chemnitz	Hl. 2. Kl.	PE	Z	7 855	14 177	22 032	225	15	242	142	120									
61	Chemnitz	Hlat.	BGl	DA	22 485	19 090	41 575	214	2	—	—	—									
62	Chemnitz	Hlat.	BSt	L II	10 229	18 229	28 458	244	48	—	—	—									
63	Chemnitz	Hlat.	RW	C	15 015	7 128	22 143	224	20	201	—	—									
64	Chemnitz	Hlat.	BP	L I	1 620	1 178	2 798	271	7	—	—	—									

Ordnungszahlen	Güterbeförderung												Viehverkehr						Bearbeitete Frachtbriefe und Beförderungsscheine		Güterbodenfläche		Nutzungsfläche		Ordnungszahlen
	Hilfs- (Wagen- und Wagen-ladungen)		Fracht-Stückgut		Wagen-ladungen		zusammen		Grossvieh einschl. Pferde		Kleinvieh einschl. Geflügel		Gross- und Kleinvieh		Frachtbriefe und Beförderungsscheine		Güterbodenfläche		Nutzungsfläche						
	Tonnal	Stück	Tonnal	Stück	Tonnal	Stück	Tonnal	Stück	Tonnal	Stück	Tonnal	Stück	Tonnal	Stück	Tonnal	Stück	qm	qm	qm	qm					
	Anzahl				Anzahl				Anzahl				Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl						
32	12	421	204	23 097	4 424	24 021	4 720	217	9	79	89	12	—	—	2 545	1 954	79	420	32						
34	2	211	28	—	876	277	921	548	—	2	1	—	—	—	—	—	—	12	140	34					
35	120	71	656	362	2 048	7 128	4 843	5 229	228	477	67	617	169	—	7 181	3 289	80	120	35						
36	7	24	42	225	693	2 292	745	3 811	467	7	13	92	219	—	1 042	2 249	27	200	36						
37	66	55	1 430	1 002	2 014	7 028	2 230	4 134	204	38	68	6	48	—	7 897	6 070	39	260	37						
38	46	41	681	681	372	6 024	1 088	6 674	272	—	5	2	41	—	11 129	7 979	28	180	38						
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39					
40	12	46	289	422	329	5 799	1 561	6 271	207	70	—	10	—	—	4 312	7 007	108	60	40						
41	10	23	480	432	8 766	43 027	8 485	48 514	120	7	20	1 205	12	—	3 480	6 254	21	240	41						
42	2	4	51	94	362	129	417	202	107	—	—	—	—	—	—	—	—	14	80	42					
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43					
44	28	47	1 121	421	195 764	6 667	196 214	7 203	26	17	28	1	24	—	13 026	8 968	141	220	44						
45	16	108	1 087	1 209	21 247	28 241	22 729	30 052	110	28	83	20	12	—	4 740	10 221	273	180	45						
46	1	2	129	24	1 222	1 242	1 246	1 281	489	25	10	24	—	—	—	—	—	12	90	46					
47	24	22	842	280	26 270	2 212	27 472	2 478	120	247	65	272	11	—	4 479	2 448	32	200	47						
48	272	465	4 626	4 276	17 122	22 701	22 141	67 282	72	1 217	287	2 917	371	—	22 912	28 225	282	240	48						
49	12	20	178	22	17 262	6 224	17 547	7 245	245	10	15	1	278	—	2 110	4 440	44	140	49						
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50					
51	70	122	1 656	1 224	10 746	39 728	12 260	41 225	128	7	22	1	94	—	11 108	12 273	121	120	51						
52	6	12	112	282	3 974	2 222	4 020	2 227	405	1	2	284	100	—	641	1 278	14	120	52						
53	2 420	720	2 622	2 220	121 272	52 421	129 244	39 421	27	4 219	126	20 222	7	—	21 275	44 278	1 520	220	53						
54	77	20	672	222	2 061	12 222	2 012	12 222	205	11	26	222	12	—	1 627	2 422	66	120	54						
55	242	12	2 900	82	12 222	20 222	21 222	20 222	171	242	281	222	90	—	12 222	10 222	122	270	55						
56	82	18	220	256	271	6 222	1 422	6 222	228	75	78	—	22	—	4 222	4 222	222	220	56						
57	222	600	2 222	2 222	210 222	24 222	210 222	27 222	22	610	172	726	220	—	20 222	20 222	472	420	57						
58	222	22	222	222	2 422	2 222	2 222	2 222	272	222	22	2 022	22	—	222	2 222	22	220	58						
59	22	48	422	427	17 222	24 222	17 222	24 222	122	224	414	22	212	—	4 222	7 222	272	220	59						
60	122	78	922	1 242	12 222	2 422	14 222	10 222	242	27	21	—	222	—	2 222	2 222	122	120	60						
61	66	20	660	222	10 222	12 222	10 222	12 222	222	2	20	—	27	—	6 222	11 222	22	220	61						
62	12	27	224	448	27 222	20 222	27 222	21 222	112	22	228	424	2	—	4 222	4 222	27	120	62						
63	10	20	224	222	2 222	11 222	2 222	12 222	222	—	20	12	—	—	2 222	2 222	22	120	63						
64	2	2	22	44	2 222	222	2 222	222	272	—	—	—	—	—	1 222	222	12	120	64						

In Offizien und Postämtern (Ordnungsz. 27 u. 28) sind enthalten.

Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. auf Bahnkarte, Besetzung im Person-Abgabe-Verk.	Hand- karten	Bahn- steig- karten	Im öffentlichen Verkehr beförderte Telegramm- skopier- apparat- besitzer	
	Name	Rang- klasse	an der Bahn- st.	im Bezirk der Betr.- Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr-, Sonderreise-, Zeit- usw. Karten					Anzahl	Anzahl
						zusammen	A					
42	Breitendorf	Hst.	JS	Z	2 701	10 442	18 544	425	27	—	—	
43	Brötzingen	Hst.	LH	L I	9 770	19 498	25 178	372	50	633	—	
44	Braun	Hst.	BG	L I	4 458	15 970	16 672	390	14	15	—	
45	Buchholz	Bf. 2. Kl.	WA	C	36 200	19 907	25 812	172	198	568	979 170	
46	Burgstädt	Bf. 1. Kl.	EC	L I	49 111	150 704	112 815	27	123	2 222	402 170	
47	Burkersdorf b. Freyenstein*	Hst.	EF	DA	—	—	—	—	—	—	—	
48	Burkhardtendorf	Bf. 2. Kl.	CA	C	20 972	55 674	55 646	60	107	698	—	
49	Burkhardtswalde-Maxen*	Hst.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	—	
50	Buschmühle*	Hst.	HK	DA	—	—	—	—	—	—	—	
51	Calsdorf	Hpt.	SZ	Z	54 228	33 042	67 270	141	30	247	—	
52	Cannowitz*	Hst.	MX	L II	—	—	—	—	—	—	—	
53	Carlsfeld*	Hst.	WCd	Z	—	—	—	—	—	—	—	
54	Chemnitz (Bf. 1. u. 2. Kl.)	DW	C	C	918 186	615 790	1 632 015	2	2 092	170 999	10 359 4 250	
55	Chemnitz	Hpt.	WM	L I	7 439	3 743	11 173	455	36	—	—	
56	Cöllitz	Bf. 2. Kl.	GW	L II	19 693	22 912	41 338	212	82	2 214	147 170	
57	Coesebände	Bf. 2. Kl.	DE	DA	85 220	112 208	198 120	42	307	212	945 170	
58	Cossen	Bf. 2. Kl.	EC	L I	23 854	21 328	25 282	150	165	712	122 170	
59	Culmannsdorf*	Hpt.	HK	DA	—	—	—	—	—	—	—	
60	Cowig	Bf. 2. Kl.	LD	L II	90 034	121 085	221 141	23	298	2 983	627 180	
61	Cotta b. Dresden	Hpt.	DE	DA	50 242	79 214	129 897	40	265	223	—	
62	Cranzahl	Hst.	WA	C	28 249	15 224	41 142	215	32	171	—	
63	Crimmitschau	Bf. 1. Kl.	LH	L I	40 938	115 909	182 907	45	172	4 222	320 270	
64	Culten	Hpt.	LH	L I	12 428	24 094	24 044	253	27	79	—	
65	Cunersdorf b. Kirchberg*	Hst.	WCd	Z	—	—	—	—	—	—	—	
66	Cunerswalde	Hst.	GC	DN	10 584	7 222	17 496	272	30	—	—	
67	Cunersdorf b. Madingen	Hst.	KS	DN	4 023	12 286	19 109	536	35	—	—	
68	Dahlen	Bf. 2. Kl.	LD	L II	27 472	18 570	44 242	260	221	2 073	—	
69	Denitz (Haltestelle mit Ladestelle)	Hst.	GD	DN	27 180	15 854	43 124	208	75	878	—	
70	Dennewitz	Hpt.	SG	C	12 504	8 912	21 412	238	7	44	—	
71	Deuben	Hpt.	DW	DA	41 542	107 242	286 452	19	225	201	—	
72	Deutchenberg	Bf. 2. Kl.	BC	L II	14 901	12 024	27 220	221	74	294	132 170	
73	Dippelsdorf*	Hst.	RRg	L II	—	—	—	—	—	—	—	

Ordnungsnummer	Güterbeförderung						Viehverkehr						Bearbeitete Frachtwagen- und Beförderungsscheine		Güterbodenfläche bei den Verkehrsstellen	Nutzfläche der Ladegleise	Ordnungsnummer				
	Eilgut (Post- und Telegr.-ladungen)		Fracht-Stückgut		Wagenladungs-gut		zusammen		Großvieh einschl. Pferde		Kleinvieh einschl. Geflügel		Groß- und Kleinvieh								
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang							
42	15	104	200	254	10 411	8 667	10 722	8 825	260	2	62	5	120	—	—	2 276	9 762	396	110	42	
43	98	46	1 007	803	24 442	14 284	26 478	14 995	108	172	70	250	—	—	—	12 469	7 204	20	100	43	
44	71	22	490	326	283	5 428	1 101	4 127	408	—	4	—	—	—	—	2 952	2 812	48	240	44	
45	91	228	1 140	2 692	6 271	12 420	7 469	29 490	161	18	20	62	229	—	—	11 222	22 809	184	240	45	
46	226	711	2 224	4 893	2 424	10 248	8 990	24 582	91	163	441	2 221	621	—	—	20 421	45 204	286	240	46	
47	12	17	100	221	698	1 243	814	1 497	206	24	8	10	2	2	—	—	—	—	—	70	
48	49	190	292	889	1 243	11 890	1 787	12 115	215	42	124	—	285	—	—	2 429	8 898	128	110	71	
49	11	18	1 128	209	657	2 227	2 699	2 445	465	4	62	1	8	2	8	—	—	—	—	72	
50	3	1	88	92	177	2 219	279	2 422	494	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
52	30	2	81	94	613	1 122	709	1 221	224	2	25	—	—	—	—	—	—	—	—	75	
53	25	62	845	218	4 491	10 378	5 269	17 459	594	1	6	—	30	—	—	2 220	4 212	60	120	76	
54	12 296	12 429	12 249	24 208	142 217	422 227	229 126	310 917	4	8 878	4 822	78 118	7 051	—	—	3 022	290 277	682 709	10 028	2 860	77
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
56	209	221	2 100	2 255	29 208	21 023	21 730	22 509	102	1 721	222	1 261	229	—	—	12	19 276	25 984	279	450	79
57	223	110	429	928	7 487	60 679	8 240	42 614	87	32	262	—	282	—	—	21	4 922	11 728	48	240	80
58	29	120	127	1 009	146 227	18 204	147 022	19 509	45	47	72	65	114	—	—	21	12 542	9 261	279	250	81
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
60	224	199	1 424	2 227	8 002	24 272	10 281	26 711	183	192	689	42 247	262	—	—	152	15 496	20 662	145	200	83
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
62	12	44	309	412	11 049	14 752	11 270	18 209	227	12	6	412	12	—	—	1	2 224	2 862	28	120	85
63	1 082	1 221	12 242	12 242	62 112	220 601	79 744	242 298	17	225	422	792	1 117	—	—	181	118 271	127 714	1 700	1 200	86
64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
65	12	18	628	526	226	2 122	208	2 899	444	2	—	—	20	—	—	2 482	2 662	26	90	88	
66	100	90	842	1 042	8 121	2 204	6 008	10 428	201	21	122	—	70	—	—	8	18 582	10 722	62	170	89
67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
68	288	154	1 255	1 217	8 622	16 291	10 292	17 922	222	2 221	212	6 620	482	—	—	22	8 622	22 422	174	420	91
69	86	24	1 227	672	27 412	12 410	28 740	12 120	92	17	47	5	12	—	—	9 221	8 671	122	420	92	
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
72	222	44	227	227	10 429	19 262	11 449	26 646	209	708	192	2 028	15	—	—	22	2 222	2 822	180	440	95
73	2	4	31	219	15	6 702	48	8 912	420	—	19	—	4	—	—	—	—	—	—	—	96



Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. des Besondereinges. im Pers.-Abgange-Verk.	Hand- karten	Bahn- stetig- karten	Im öffentlichen Verkehr beförderte Telegramm- apparatbesitzer
	Name	Rang- klasse	an der Bahn- linie	im Bezirk der Betr.- Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr-, Rundreise-, Zeit- u. a. Karten	zusammen				
97	Dippoldswalde*	Bf. 2. V.	HK	DA	—	—	—	—	—	—	
98	Dittersbach b. Dörrrühndorf	Hpt.	KP	DA	9 909	2 041	10 610	465	18	33	
99	Dittersbach b. Frankenberg	Hpt.	KW	C	8 221	1 132	10 400	402	41	61	
100	Dittersbach-Seifen	Hst.	PN	C	13 054	4 257	25 291	204	—	—	
101	Dittersdorf b. Chemnitz	Hst.	CA	C	28 924	45 438	94 202	99	61	325	
102	Dobruhen	Hst.	MR	L I	1 418	2 544	6 980	334	20	—	
103	Döbeln Bahnhof	Bf. 1. Kl.	BC	L II	117 030	99 848	318 688	30	407	3 804	
104	Döbeln Haltepunkt	Hpt.	BC	L II	37 514	42 187	79 701	116	125	4 398	
105	Döhlen b. Rochlitz	Hst.	WR	L II	1 419	2 287	10 794	483	—	—	
106	Dölas b. Groitz	Hst.	PWz	L I	10 450	17 678	28 333	287	14	20	
107	Döschitz*	Hst.	OD	L II	—	—	—	—	—	—	
108	Dohna	Hst.	PGz	DA	1 800	2 943	4 800	100	2	—	
109	Dohna*	Hst.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	
110	Dorfchemnitz b. Sayda*	Hst.	MS	DA	—	—	—	—	—	—	
111	Dorfchemnitz b. Zwickau	Hst.	CA	C	17 244	18 736	24 242	251	16	71	
112	Dornseichenbach	Hst.	LD	L II	8 784	9 708	18 489	244	44	422	
113	Dresden-Alstadt a) Hauptbahnhof	Bf. 1. Kl., Gp. V.	BD	DA	1 043 294	1 489 400	5 582 808	1	1 072	212 243	
114	Dresden-Alstadt b) Güter- u. Kohlenbf.	G. V., Gp. V.	DW	DA	—	—	—	—	—	—	
115	Dresden-A. Elbkai	—	DWP	DA	—	—	—	—	—	—	
116	Dresden-Friedrichstadt	Bf. 1. Kl., Gp. V.	DK	DA	134 936	141 371	205 412	24	292	1 084	
117	Dresden-Hauptbahnhof	—	DWP	DA	—	—	—	—	—	—	
118	Dresden-König-Albert-Hafen	Bf. 2. Kl.	DEH	DA	—	—	—	—	—	—	
119	Dresden-Neust. I (b. K.)	Bf. 1. Kl., Gp. V.	GD	DN	215 947	281 289	603 548	6	2 022	43 443	
120	Dresden-Neust. II (b. K.)	Bf. 1. Kl., Gp. V.	LD	DN	258 428	361 293	724 721	7	2 098	86 248	
121	Dresden-Wettinerstrasse	Bf. 2. Kl.	GD	DA	242 426	269 814	475 410	13	340	19 424	
122	Dürrhensdorf	Hst.	EL	DN	16 986	24 199	45 178	207	27	129	
123	Dörrrühndorf	Bf. 2. Kl.	KP	DA	20 206	17 962	47 219	198	63	149	
124	Ebersbach	Bf. 1. Kl.	OW	DN	64 624	81 178	116 000	75	172	2 918	
125	Ebersbrunn	Hpt.	ZF	Z	7 247	8 293	15 842	297	28	47	
126	Edle Krone	Hst.	DW	DA	21 082	13 896	26 248	231	103	473	
127	Eger	G. V., Gp. V.	PE	Z	64 030	47 223	111 643	19	283	947	
128	St. Egidien	Bf. 2. Kl.	DW	C	23 423	21 824	81 507	113	194	415	

Ordnungsnummer	Güterbeförderung				Ordn.-Nr. des Besondereinges. im Güter-Verk.	Viehverkehr			Bearbeitete Frachtbriefe und Beförderungscheine	Güter- boden- fläche bei den Ver- kehrsstellen	Nutz- fläche der Ladegleise	Ordnungsnummer									
	Eigent (Stückzahl und Wagen- lastkapaz.)	Fracht- Stückgut		Wagen- lastungs- gut		zusammen	Großvieh einschl. Pferde	Kleinvieh einschl. Geflügel					Groß- und Kleinvieh								
		Tonnal	Befrag											Tonnal	Befrag	Tonnal	Befrag	Tonnal	Befrag		
42	139	2 622	1 788	1 024	12 434	3 182	14 284	278	116	247	102	323	2	20	11 182	20 034	104	110	87		
10	Flössenberg und Halzsdorf (Ordn.-Nr. 126 u. 127 mit enthalten)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	541	—	—	—	—	89
10	Wipflersmühl-Ortsbahnhof und Neudamm (Ordn.-Nr. 124 u. 125 mit enthalten)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
100	41	802	745	1 900	12 222	3 817	14 201	395	29	171	60	124	—	22	9 449	4 462	86	89	101		
100	194	281	289	4 719	4 812	2 418	7 272	244	140	22	45	4	—	1	4 129	4 241	42	140	102		
214	643	11 712	7 240	28 222	184 812	72 009	145 401	59	2 480	1 124	7 541	320	—	326	92 056	93 430	1 820	210	103		
10	Königsgraben (Ordn.-Nr. 128 mit enthalten)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
28	24	217	204	1 192	9 007	1 720	8 649	320	—	17	—	126	—	3	2 503	4 278	28	250	106		
20	2	21	71	2 244	2 248	2 445	2 422	437	18	25	3	1	—	4	—	—	—	—	—	107	
10	Grüßbach (Ordn.-Nr. 129 mit enthalten)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108
24	21	1 297	1 247	11 224	51 075	12 837	52 132	106	2	100	3	420	—	8	4 200	8 828	60	120	109		
6	12	244	178	163	1 277	419	1 545	285	6	9	1	1	—	1	—	—	—	—	—	110	
49	74	245	289	1 241	5 220	1 624	5 722	407	12	79	—	468	—	—	2 024	4 288	43	120	111		
21	27	728	287	24 282	12 124	42 272	10 216	86	419	222	820	72	—	18	2 643	2 622	97	140	112		
7 086	8 010	60 290	63 076	228 284	1 602 288	402 174	1 121 784	2	200	624	2 221	456	—	103	703 488	546 064	2 042	2 720	113		
1	—	6 612	222	22 207	62 220	20 122	47 228	64	—	—	—	—	—	—	21 227	2 222	—	—	—	114	
2 210	1 081	25 940	12 440	79 128	250 179	107 618	204 728	14	61	67	20	46	—	8	242 120	172 124	1 228	2 200	115		
270	448	1 074	166	1 165	1 084	2 612	1 422	468	—	—	—	—	—	—	9 224	2 222	—	—	—	116	
4	3	2 223	2 204	108 222	108 222	190 272	112 224	39	—	—	—	—	—	—	22 222	12 222	4 222	200	117		
5 807	12 224	62 222	62 222	218 224	554 222	227 222	420 222	7	2 072	14 222	14 888	10 222	—	7 040	526 222	494 222	10 222	5 200	—	118	
28	26	421	450	5 222	2 240	4 222	2 124	222	22	74	72	48	—	2	5 119	4 222	120	220	119		
38	116	1 222	784	4 497	14 172	2 222	17 072	222	420	222	6 022	242	—	25	4 121	7 222	167	220	120		
229	224	7 210	4 222	2 222	46 242	16 222	51 778	222	220	222	224	274	—	4	20 222	26 222	260	220	121		
36	21	422	242	1 242	4 271	2 222	5 211	422	9	11	27	1	—	2	2 222	2 242	20	220	122		
1 222	224	2 014	4 117	20 222	22 707	22 241	28 222	62	1 220	19	22 222	18	—	—	22 207	21 222	200	120	123		
22	14	222	224	4 724	1 007	2 101	7 247	220	42	216	—	28	—	2	2 222	4 222	120	120	124		



Table with columns for station name, rank class, railway line, district, passenger types (simple, return, combined), and transport methods (dog tickets, train tickets, telegrams). Includes stations like Ehrenfriedersdorf, Kiban, Kibitzsch, etc.

Table with columns for goods transport (freight, wagon loads) and livestock transport (cattle, sheep, pigs). Includes stations like Kibitzsch, Kibitzsch, etc.



Table with columns for station name, rank class, railway line, district, and categories: Abgefertigte Personen (einfache Fahrkarten, Rückfahr-, Kundreise-, Zeit- usw. Karten, zusammen), Hand- und Bahnsteigkarten, and In öffentlichen Verkehr beförderte Telegramme.

Table with columns for categories: Güterbeförderung (Eisenbahn, Wagenladungs-gut, zusammen), Viehverkehr (Großvieh, Kleinvieh, Groß- und Kleinvieh), and Bearbeitete Frachtbriefe und Beförderungsscheine.

Ordnungsnr.	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Güter- Nr. auf Befreiung von Pers.- Ab- gaben- Verk.	Hunde- karten	Bahn- steig- karten	In öffentliche Verkehr befreite Telegrams- app- arate	Orts- nummer	
	Name	Klass.	an der Bahn- linie	im Bezirk der Betrie- bis.	einfache Fahrkarten aller Art	auf							Anzahl
						Rückfahr-, Eindreise-, Zelt- usw. Karten	zusammen						
225	Mülsch*	Hst.	MG	DA									
226	Balsowalde	Hst.	SE	DN	13 244	2 863	24 207	212	31	320			
227	Hainichen	Bf. 1. Kl.	RW	C	48 720	42 730	97 504	103	32	2 126	125	28	
228	Balsberg	Bf. 1. Kl.	DW	DA	26 407	149 421	205 929	41	441	512	305	13	
229	Halbendorf	Hpt.	GC	DN	2 199	1 168	2 991	500					
230	Halbetrücke	Hst.	FH	DA	19 069	7 574	29 333	251	20				
231	Hammerbrücke	Hst.	CA	Z	5 428	2 889	8 721	236	14	32			
232	Hammer-Leubsdorf*	Hst.	HE	C									
233	Hammer-Unterwiesenthal*	Hst.	CW	C									
234	Haarha b. Waldheim	Hst.	WR	L II	81 112	97 739	163 802	122	61				
235	Harthau 1. Ergoh.	Hst.	ZC	C	13 038	17 723	30 761	273	13				
236	Hartmannsdorf b. Limbach	Hst.	LW	L 1	12 439	16 282	28 621	274	29	29			
237	Heidenau	Hpt.	BD	DA	21 784	22 228	74 129	227	146	134			
238	Helbigsdorf b. Wilsdruff*	Hst.	PSn	DA									
239	Hennersdorf	Hpt.	AF	C	3 464	2 118	8 172	107	11	100			
240	Herzoggrün	Bf. 2. Kl.	LH	Z	29 422	31 220	69 678	188	150	272	202	8	
241	Hernsdorf (altb. Kl.)	Hpt.	ZS	C	1 064	369	1 414	323					
242	Hernsdorf i. Röhren*	Bf.	ZH	DN									
243	Hernsdorf b. Dresden	Hst.	KS	DN	6 214	11 674	13 960	372	22				
244	Hernsdorf-Bokefeld	Hst.	NM	DA	1 205	1 709	2 984	240	20				
245	Herrnhut	Bf. 2. Kl.	ZL	DN	29 704	24 640	64 248	161	114	2 555	99	8	
246	Hoetogwalde*	Hst.	PSn	DA									
247	Hetsdorf b. Olsna	Hst.	RP	C	2 797	7 112	15 819	209	27	120	191	10	
248	Hilbersdorf	Hpt.	DW	C	25 777	100 882	126 449	73	84	113			
249	Hitzschliffst.	Hst.	BL	DA	1 197	801	1 798	982					
250	Hirschberg a. d. Saale	Bf., B. V.	SH	Z	2 227	6 221	8 778	493	29				
251	Hirschfelde	Bf. 2. Kl.	ZN	DN	46 813	22 821	90 242	174	72	189	224	2	
252	Hörschich	Hst.	SE	C	22 209	26 800	61 792	128	61	124			
253	Hof	Bf. 1. Kl.	LH	Z	47 190	20 293	68 042	140	209				
254	Hohenfelde	Hst.	RF	C	6 693	4 298	10 921	459	14	283			
255	Hohenstein-Ernstthal	Bf. 1. Kl.	DW	C	10 254	144 426	229 094	34	269	4 271	269	12	
256	Hohenstein b. Schandau*	Bf., B. V.	KH	DA									

Ordnungsnr.	Güterbeförderung								Güter- Nr. auf Befreiung von Güter- verkehrs- steuer	Viehverkehr						Bearbeitete Frachtkisten und Beförderungseinheiten		Güter- bestände		Nutz- stänge der Lade- gleise	Orts- nummer	
	Eilgut (Eilgut und Wagen- ladungen)		Fracht- Stückgut		Wagen- ladungen- gut		zusammen			Groschvieh einschl. Pferde		Kleinvieh einschl. Geflügel		Gros- und Kleinvieh		Anzahl	Anzahl	qm	m			
	Verkad.	Tagfr.	Verkad.	Tagfr.	Verkad.	Tagfr.	Verkad.	Tagfr.		Verkad.	Tagfr.	Verkad.	Tagfr.	Verkad.	Tagfr.							Verkad.
257	15	7	153	38	398	795	542	861	319	2	22	10	14	1				13	101	225		
258	16	10	225	404	632	2 737	918	4 211	420	2	20		2	2 510	2 277			66	70	226		
259	434	488	4 261	4 272	4 698	45 999	2 892	50 745	116	278	240	241	267	45	43 177	42 499		678	200	227		
260	242	254	2 211	4 764	21 489	86 022	60 982	91 007	48	268	242	229	288	127	55 120	43 050		267	100*	228		
261																				229		
262	25	18	405	244	11 155	37 050	11 350	37 627	144	8	25	40	2		2 489	2 824		294	220	230		
263	7	10	127	243	2 256	6 441	2 402	8 718	274	17	20	1	117		1 479	2 001		42	90	231		
264	2	2	405	184	1 073	2 297	1 540	3 264	473	2	2	2			222	222		14	80	232		
265	2	2	28	116	6 281	4 183	6 221	4 289	205						1 080	1 182		12	180	233		
266	240	250	2 150	2 738	1 712	21 923	4 202	24 940	215	2 697	188	1 293	214	40	21 242	20 222		210	250	234		
267	90	72	2 289	973	2 114	24 486	5 000	25 724	176	7	7		18		10 747	7 220		31	100	235		
268	90	118	229	726	4 064	18 228	4 428	19 144	224		20	21	86	12	2 202	1 772		119	240	236		
269	in Dienst (Güter-Nr. 24) mit enthalten.															405	1 150			237		
270	0	4	122	87	405	1 444	532	1 265	220	21	15	25	2					12	100	238		
271	in Hartmannsdorf und Waldheim (Güter-Nr. 140 u. 200) mit enthalten.																					239
272	22	27	626	578	2 246	18 666	2 850	13 282	286	68	120	2	23	15	2 522	2 970		153	220	240		
273																				241		
274	1	2	26	90	2 224	67	2 428	274							208	202		79	20	242		
275	in Klötze und Königbrück (Güter-Nr. 20 u. 202) mit enthalten.																				243	
276	6	10	24	121	2 242	2 161	2 274	2 211	642	22	9		2		972	1 225		14	100	244		
277	112	171	1 620	2 226	10 253	22 920	12 414	25 497	284	129	241	282	1 091	27	19 144	19 549		289	100*	245		
278	10	2	25	50	20	209	25	442	260		8							12	70	246		
279	82	14	2 422	2 197	22 242	20 204	22 228	20 812	223	8	20	202	15	90	24 170	21 232		220	110	247		
280	in Dresden und Langensalza (Güter-Nr. 21 und 216) mit enthalten.																					248
281	20	120	478	952	6 221	24 428	7 084	27 511	190	40	23	44	77	11	2 202	10 921		80	220	249		
282	in Leipzig (Güter-Nr. 202) mit enthalten.																					252
283	160	194	7 818	9 406	25 927	59 548	44 211	68 796	60	12 242	225	22 815	921	246	60 492	21 272		2 225	710	251		
284	18	44	914	867	726	1 520	1 728	6 421	272	8	68	112	69	14	2 512	4 407		71	80	254		
285	227	286	4 078	6 228	6 223	45 200	2 919	52 147	111	249	249	7 020	224	226	42 210	28 272		904	820	255		
286	10	20	202	427	726	2 222	262	2 981	477				1		2 026	2 227		106	120	256		

Table with columns for station name, rank class, railway line, district, and passenger statistics (simple tickets, round-trip, total, dog cards, train tickets, telegrams).

Table with columns for goods transport (freight, wagon, total), livestock transport (cattle, sheep, pigs, horses), and freight receipts, with sub-sections for specific goods and livestock types.



Ordnungszahl	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. der Halte- und Haltepunkt-Verkehrsstellen	Hand- karten	Bahn- stätt- karten	In öffentliche Verkehr befördern Telegrafen- appara- te	Anzahl						
	Name	Kategorie	an der Bahn- linie	im Betriebe der Ver- kehrs- stelle	einfache Fahrkarten aller Art	Einkaufs- karten, Zell- u. a. w.	zusammen					Anzahl	Anzahl					
														Anzahl			Anzahl	
														A	B	C	A	B
289	Klingenthal	Bf. 1. Kl.	ZK	Z	24 988	20 283	35 271	171	30	—	41	111						
290	Klotzbach	Hst.	BC	L II	10 853	5 230	16 073	168	74	104	—	—						
291	Klotzsch	Bf. 2. Kl.	GD	DN	81 825	228 321	206 157	23	812	2 090	289	219						
292	Köhlitz	Hst.	GC	DN	2 032	1 142	4 092	168	—	—	—	—						
293	Königsbrunn Bahnh.	Bf. B. V.	KS	DN	15 872	13 331	29 203	181	09	—	212	109						
294	Königsbrunn Haltestelle	Hst.	SS	DN	5 513	2 295	8 731	495	5	—	—	—						
295	Königsstein	Bf. 1. Kl.	BD	DA	40 743	52 444	93 184	59	181	2 839	301	398						
296	Königswald	Hst.	WA	C	2 094	648	2 713	173	—	—	—	—						
297	Königswehla	Bf. B. V.	BK	DN	12 221	5 188	17 417	181	20	—	—	—						
298	Köthen	Hst.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	—	—						
299	Köthenerstr.	Hst.	EP	L I	2 834	2 023	3 457	142	3	—	—	—						
300	Köthen-Halle	Bf. 2. Kl.	LD	L II	105 220	242 479	347 799	79	628	8 013	813	222						
301	Kohlschlag	Hst.	SS	DA	10 504	4 812	17 226	184	24	21	—	—						
302	Koitzsch	Hst.	MR	L I	1 573	4 068	7 441	100	28	—	—	—						
303	Kratzsch	Bf. 2. Kl.	KZ	DN	18 285	47 078	63 264	154	80	143	—	—						
304	Kratzsch	Hst.	RW	C	2 422	894	3 425	167	—	—	—	—						
305	Kreischitz-Saalfeld	Hst.	OD	L II	—	—	—	—	—	—	—	—						
306	Kretscham-Böhlitzsch	Hst.	CW	C	—	—	—	—	—	—	—	—						
307	Kriebitzsch	Hst.	WK	C	2 227	261	2 588	175	—	—	—	—						
308	Kriebitzsch Haltepunkt	Hst.	ZA	L I	4 999	22 173	27 172	259	4	—	—	—						
309	Krippen	Hst.	BD	DA	8 795	10 448	19 139	253	45	214	—	—						
310	Krummensee	Hst.	B8	DA	12 836	5 721	18 557	247	88	26	—	—						
311	Kubach	Hst.	GD	DN	9 130	8 292	17 422	209	129	129	—	—						
312	Kühberg	Hst.	WA	C	2 134	388	2 782	169	—	—	—	—						
313	Kürbitz	Hst.	PW ₁	L I	3 002	72 323	77 914	199	67	14	—	—						
314	Künnersdorf a. d. Elbe	Hst.	BB	DN	—	—	—	—	—	—	—	—						
315	Kupferhammer-Gräbchen	Hst.	PK	C	19 229	12 297	31 526	262	70	—	—	—						
316	Langenbrunn	Hst.	GD	DN	49 424	117 309	166 733	64	622	914	194	61						
317	Langenbrunn	Hst.	BL	DA	8 818	6 122	14 940	428	19	—	—	—						
318	Langenberg b. Bress	Hst.	LD	L II	15 892	21 222	37 114	200	43	419	—	—						
319	Langenbuch	Hst.	SS ₂	Z	1 032	2 444	3 021	245	44	—	—	—						
320	Langenbrennersdorf	Hst.	PD	DA	5 381	15 840	21 224	331	42	—	—	—						
321	Langenbrenns-Oberhain	Hst.	RP	L I	2 901	4 485	12 286	428	12	—	—	—						

Ordnungszahl	Güterbeförderung								Viehverkehr				Bearbeitete Frachttiefe und Beförderungs- scheine	Güter- bedeckte Fläche bei den Ver- kehrsstellen	Nutz- länge der Lade- gleise	Ordnungszahl						
	Erlöse aus Wagen- ladungen	Fracht- Stückgut		Wagen- ladung- gut		zusammen		Ordn.- Nr. der Halte- und Haltepunkt- Verkehrsstellen	Großvieh einschl. Pferde		Klein- vieh einschl. Geflügel						Ordn.- Nr. der Halte- und Haltepunkt- Verkehrsstellen	Anzahl	Anzahl	Anzahl		
		Tonnal	Erlöse	Tonnal	Erlöse	Tonnal	Erlöse		Tonnal	Erlöse	Tonnal	Erlöse									Tonnal	Erlöse
454	159	2 558	5 701	24 482	42 092	27 494	48 346	66	28	70	—	1 027	—	16	12 163	51 069	498	400	289			
100	65	137	192	4 921	7 294	5 173	7 331	249	4	2	70	—	—	—	2 207	2 263	97	120	228			
184	132	2 392	603	11 041	27 432	14 779	26 454	92	29	109	2 561	42	—	—	22 455	14 242	42	510	230			
In Chemnitz und Großpostwitz (Ordn.-Nr. 60 u. 285) mit enthalten.																						
167	129	1 756	2 272	8 189	20 808	11 112	22 419	159	2 269	197	1 027	46	—	—	9 035	27 341	123	570	182			
In Klingenthal Bf. und Salschwitz (Ordn.-Nr. 288 u. 425) mit enthalten.																						
89	121	2 224	1 625	21 125	24 248	23 539	26 900	86	17	223	—	130	—	—	29 240	21 960	181	342	164			
61	62	169	1 171	1 283	10 914	1 504	12 197	222	768	128	214	22	—	—	14 872	15 169	86	140	194			
In Döhlen (Ordn.-Nr. 106) mit enthalten.																						
81	3	11	27	297	1 045	412	1 085	107	8	2	21	2	—	—	497	342	18	120	193			
212	285	1 198	1 861	1 509	10 255	2 916	22 818	184	5	65	926	614	—	—	12 887	24 470	210	460	229			
6	3	180	438	5 722	4 879	3 916	5 422	560	93	28	7	4	—	—	6 718	4 113	15	140	200			
114	98	3 123	2 825	3 258	22 020	8 375	24 894	162	—	6	—	223	—	—	18 453	19 828	240	379	225			
12	4	12	34	5 725	421	6 766	488	409	8	21	2	2	—	—	—	—	3	78	204			
—	3	8	25	125	40	139	67	567	—	—	—	—	—	—	27	171	15	78	205			
In Waldhain (Ordn.-Nr. 99) mit enthalten.																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 141	8 289	12	100	206			
In Weichenau (Ordn.-Nr. 108) mit enthalten.																						
3	13	242	129	441	1 227	703	1 499	334	14	129	—	49	—	—	323	1 271	45	120	209			
In Bärenau und Pommersdorf (Ordn.-Nr. 28 u. 286) mit enthalten.																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212			
6	2	176	99	11	493	188	912	328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	70	213		
178	92	2 711	1 540	27 887	20 048	41 274	39 093	85	6	4	21	29	—	—	23 603	13 373	281	399	214			
19	115	256	493	272	4 228	547	4 829	447	1	12	27	1	—	—	2 157	6 126	103	140	215			
29	47	400	279	2 509	2 703	3 247	10 131	228	13	79	—	13	—	—	4 014	2 768	79	178	216			
49	21	1 465	449	2 891	12 092	4 425	13 072	193	89	122	489	12	—	—	5 830	4 260	28	120	217			
In Mückelnau mit Salschwitz (Ordn.-Nr. 281 u. 282) mit enthalten.																						
74	26	422	474	8 246	8 228	7 645	8 847	302	18	76	—	24	—	—	3 270	4 124	90	180	218			
82	38	67	245	1 294	21 220	2 064	20 741	259	9	3	19	—	—	—	1 286	4 239	23	120	219			



Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. des Bahn-Verkehrs	Hand- karten	Bahn- steig- karten	In öffentliche Verkehr befördern Telegraph- app. ne- gative			
	Name	Klassifikation	an der Bahn- linie	im Bezirk der Bet.- Dir.	einzelne	Rückfahr- Rundreise, Zwei- tag. Karten	zusammen							
					Fahrkarten aller Art	A	B					C	Anzahl	Anzahl
321	Langenwolmsdorf	Hst.	SD	DA	2 233	2 961	9 258	483	19	—				
322	Lastau	Hst.	GW	L II	2 749	4 901	7 894	515	27	44				
323	Lauterbach	Hst.	MG	DA	—	—	—	—	—	—				
324	Lausa	Hst.	KS	DN	14 834	27 387	46 743	305	17	—				
325	Leisnig	Bf. 2. Kl.	LG	L II	18 210	18 210	27 223	250	120	2 242				
326	Leisnitz	Hst.	KH	DN	6 148	6 480	11 888	449	78	—				
327	Lauterbach-Steinbach	Bf. 2. Kl.	SZ	Z	37 425	19 120	32 020	179	80	628				
328	Lauterbach-Steinbach	Hst.	LG	L II	2 826	2 850	4 908	223	30	72				
329	Leutitz	Hst.	LWg	DN	2 808	2 894	6 445	502	4	—				
330	Leuthard	Hst.	LII	L I	6 864	15 024	19 838	344	49	175				
331	Leipzig I (Bayer. Bf.)	Bf. 1. Kl., 2. Kl.	LII	L I	400 898	414 660	825 328	4	2 224	95 990				
332	Leipzig II (Dresd. Bf.)	Bf. 1. Kl., 2. Kl.	LII	L II	482 564	440 418	925 976	3	2 400	193 048				
333	Leipzig-Cornnewitz	Hst.	LP	L I	12 097	27 244	30 445	186	106	119				
334	Leipzig-Stötteritz	Hst.	LHV	L I	6 543	878	6 997	326	8	220				
335	Leisnig	Bf. 1. Kl.	BC	L II	49 720	27 204	61 968	118	312	3 122				
336	Lengenfeld	Bf. 2. Kl.	ZF	Z	21 899	28 390	49 789	186	118	928				
337	Leuben	Hst.	KS	L II	9 731	7 286	17 129	167	6	148				
338	Leuthard	Hst.	RF	C	14 266	8 789	27 057	205	24	393				
339	Leuthard	Bf. 2. Kl.	SE	DN	25 610	14 120	39 732	224	22	650				
340	Lichtenberg	Hst.	NM	DA	11 800	15 240	27 140	204	79	114				
341	Lichtenstein-Calloberg	Bf. 2. Kl.	StE	C	22 178	26 629	48 816	138	93	814				
342	Lichtentanne	Hst.	DW	Z	22 081	112 912	135 993	56	72	295				
343	Liebertwölkwitz	Bf. 2. Kl.	LG	L II	26 180	47 638	74 834	124	113	297				
344	Liebschwitz	Hst.	PWz	L I	11 814	13 251	25 065	207	21	8				
345	Limbach	Bf. 1. Kl.	LW	L I	70 783	87 484	158 267	39	158	1 550				
346	Linnitz	Hst.	BC	C	8 283	9 774	18 059	349	30	122				
347	Lohndorf	Hst.	EC	L I	11 104	15 309	26 413	208	28	162				
348	Lösau	Bf. 1. Kl.	GD	DN	118 028	83 080	212 108	24	429	14 870				
349	Lösau	Hst.	Stz	Z	4 247	6 969	9 839	479	128	—				
350	Lößnitz Bahnhof	Bf. 2. Kl.	CA	C	19 048	7 491	17 247	864	42	541				
351	Lößnitz Haltestelle	Hst.	CA	C	25 892	20 169	46 061	901	31	184				
352	Lützen	Hst.	KP	DA	28 846	22 420	51 236	182	43	209				

Güterbeförderung														Viehverkehr						Bereitete Frachtkar- ten und Beförderungs- schein		Nutz- länge der Ladung		Ordnungsnummer
Eilgut (Wichtig und Wagen- lastwagen)		Fracht- Stückgut		Wagen- ladungs- gut		zusammen		Ordn.- Nr. des Bahn- Verkehrs	Grossvieh einschl. Pferde		Kleinvieh einschl. Geflügel		Gros- und Kleinvieh		Anzahl	Anzahl	qm	m						
tonn	Bspg	tonn	Bspg	tonn	Bspg	tonn	Bspg		tonn	Bspg	tonn	Bspg	tonn	Bspg					tonn	Bspg	qm	m		
T o n n e n														K o p f										
10	17	391	399	1 788	2 770	2 203	4 047	422	58	25	27	16	—	—	2 172	2 094	167	139	221					
25	21	58	128	1 398	1 398	1 989	2 797	401	—	4	—	1	—	—	857	1 249	22	199	222					
8	42	824	644	2 764	2 828	4 094	2 087	418	82	15	207	8	2	2	2 447	2 294	89	140	223					
in Klauen- und Kitzgebet (Ordn.-Nr. 20 u. 202 mit enthalten.)																								
112	204	873	1 280	39 300	22 406	29 514	24 199	107	424	122	809	120	—	—	13 961	15 334	218	310	224					
in Klauen- und Kitzgebet (Ordn.-Nr. 20 u. 202 mit enthalten.)																								
240	223	1 920	2 274	11 420	26 297	18 590	30 488	90	4	20	2	420	—	—	21 408	20 908	282	240	225					
2	25	216	209	1 571	4 218	1 740	4 221	428	20	29	4	3	—	—	741	1 283	14	102	226					
in Lützen und Weißenberg (Ordn.-Nr. 20 u. 202 mit enthalten.)																								
74	27	229	251	29 794	28 772	29 020	29 044	154	74	82	25	20	—	—	2 024	2 104	272	280	227					
4 603	10 889	47 712	29 617	57 142	621 179	111 459	471 040	9	2 008	12 248	28 209	16 078	—	—	3 140	528 283	324 412	5 268	4 810	228				
4 633	4 222	42 183	28 244	22 180	440 808	140 899	473 474	11	2 222	980	9 191	1 070	—	—	318	454 812	247 897	19 448	2 220	229				
127	154	1 034	1 097	2 619	27 052	2 920	29 297	182	12	48	—	21	—	—	9 157	12 596	142	120	230					
219	72	2 215	1 128	2 707	112 042	4 291	112 792	34	—	5	—	—	—	—	8	22 460	19 204	186	450	231				
716	489	2 280	4 222	57 183	45 402	21 612	20 075	34	1 880	600	4 624	544	—	—	54	27 626	42 383	622	450	232				
225	401	2 828	2 824	4 024	21 584	2 899	25 013	186	19	109	1	619	—	—	18	20 409	24 408	412	300	233				
222	46	272	200	8 217	2 422	8 212	8 048	146	70	196	178	20	—	—	7	4 587	4 181	89	100	234				
—	100	1 420	1 094	2 081	12 229	4 620	14 671	279	20	75	200	42	—	—	2	10 457	11 220	199	220	235				
123	126	1 674	2 232	1 222	12 847	2 054	18 226	278	8	91	2 227	123	—	—	72	15 134	12 829	191	300	236				
28	21	522	229	2 054	6 294	2 110	6 674	282	34	128	—	281	—	—	8	2 712	2 988	272	220	237				
186	629	2 580	2 044	2 284	18 914	8 042	22 280	221	8	40	18	421	—	—	22	24 620	22 976	299	220	238				
in Zwickau (Ordn.-Nr. 20 mit enthalten.)																								
10	117	272	229	8 140	28 822	4 054	29 810	182	288	442	122	212	—	—	29	5 224	7 661	120	220	239				
22	27	425	222	1 272	8 224	1 882	9 204	263	87	126	7	86	—	—	6	2 660	2 782	107	190	240				
427	675	2 824	6 816	4 122	80 426	8 482	64 688	89	12	181	122	124	—	—	67	40 102	32 073	476	780	241				
198	21	1 292	200	12 487	28 201	18 826	26 782	164	7	26	1	—	—	—	4	7 126	4 922	107	400	242				
98	41	742	221	7 740	9 210	9 220	2 022	288	18	82	1 448	28	—	—	—	4 214	4 022	47	120	243				
222	629	10 221	7 224	47 014	126 670	26 226	124 926	29	2 224	1 022	12 822	1 022	—	—	222	28 222	20 226	1 416	270	244				
in Bitterfeld und Mühlitz (Ordn.-Nr. 20 u. 202 mit enthalten.)																								
87	121	1 222	1 584	1 122	9 244	2 617	11 246	221	24	42	12	718	—	—	16	8 222	19 660	122	180	245				
2	28	88	1 046	1 224	8 278	1 847	7 220	284	2	17	—	22	—	—	2	4 222	6 620	222	120	246				
22	62	1 024	379	10 658	11 701	11 722	12 774	242	226	222	99	27	—	—	12	4 222	1 100	127	100	247				

Ordnungszahl	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Geld- u. Güterwert im Fern-Abgangsverk.	Hand- karten	Bahn- stück- karten	Im öffentlichen Verkehr beförderte Telegramm- sige- stige- sime
	Name	Rang- klasse	an der Bahn- linie	im Bezirk der Betriebs- Div.	einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr-, Rundreise-, Zeit- usw. Karten	zusammen				
353	Lehndorf*	Hst.	KH	DA							
354	Lohsch-Höheneichen	Hst.	WM	L I	8 890	5 392	14 182	413	49		
355	Lomstsch	Bf. 2. Kl.	HN	L II	21 814	15 870	37 684	233	48	401	
356	Lötzingen	Hst.	HÖ	Z	3 821	2 683	6 504	529	21	91	
357	Lucks i. S.-Althg.	Hst.	GM	L I	17 730	20 035	37 765	339	104	387	
358	Lütznitz*	Hst.	OD	L II							
359	Lützen	Bf. 1. Kl.	HW	C	28 921	23 188	52 109	142	58	22	
360	Lützenau	Hst.	GW	L II	22 188	24 808	46 974	197	81	394	
361	Machendorf	Hst.	BZ	DN	14 924	22 269	37 193	229	41	36	
362	Machern	Hpt.	LD	L II	12 220	21 367	33 587	535	78	448	
363	Mahlis*	Hst.	MN	L II							
364	Malter*	Hst.	HK	DA							
365	Maltitz	Hpt.	LWg	DN	2 149	1 639	4 481	332	2		
366	Marienbergr	Bf. 2. Kl.	BF	C	26 609	19 483	46 092	211	84	2 431	
367	Markendorf*	Hst.	ZH	DN							
368	Markenkirchen	Bf. 2. Kl.	CA	Z	29 472	26 898	56 370	168	111	383	
369	Meerane	Bf. 1. Kl.	BG	C	65 214	92 291	157 505	37	223	2 215	
370	Mehlthaus	Bf. 2. Kl.	LH	Z	24 272	28 419	52 691	259	228	284	
371	Melnsdorf	Hst.	CA	C	19 623	17 534	37 157	228	92	144	
372	Meißen	Bf. 1. Kl.	BC	L II	174 924	267 365	442 279	14	500	15 423	
373	Meißen-Triebischtal	Bf. 2. Kl.	BC	L II							
374	Meuswitz	Bf. 1. Kl.	ZA	L I	24 248	23 681	47 929	81	277	438	
375	Mittels-Boltschen	Bf. 2. Kl.	BC	L II	24 289	23 290	47 579	199	74	522	
376	Mitte Langenwolmsdorf	Hpt.	ND	DA	5 374	8 603	13 977	487			
377	Mittelbach	Hpt.	HW	C	4 839	2 873	7 712	489	8		
378	Mittelcrotdorf	Hst.	WC	Z	8 802	2 280	11 082	437			
379	Mittelnsewals	Hpt.	GC	DN	1 800	618	2 418	580			
380	Mittelnsewitz	Hpt.	ZL	DN	27 733	25 061	52 794	177	41	412	
381	Mittelwitgensdorf	Hpt.	KC	L I	28 824	108 013	136 837	67	49	388	
382	Mittweida	Bf. 1. Kl.	BC	C	46 276	60 417	106 693	70	249	17 298	
383	Mittweida-Marktsbach	Hst.	BG	Z	12 264	3 678	15 942	370	29	192	
384	Muskrits-Jeholts*	Hst.	OD	L II							

Ordnungszahl	Güterbeförderung						Geld- u. Güterwert im Güterverkehr	Viehverkehr				Bearbeitete Frachtkarte- und Beförderungsbefehle		Güterbodenfläche bei den Verkehrsstellen	Nutzlänge der Ladegleise	
	Eilgut		Fracht- Stückgut		Wagen- ladungs- gut			zusammen		Großvieh einschl. Pferde	Klein- vieh einschl. Geflügel	Groß- und Klein- vieh	Anzahl			Anzahl
	Tonnet	Explog	Tonnet	Explog	Tonnet	Explog		Tonnet	Explog							
353	1	3	181	86	28	328	220	619	552	1	3	1	1		11	70
354	24	67	141	363	9 222	2 189	9 428	2 601	323	104	42	50	312	2	2 206	2 808
355	302	104	1 287	1 717	18 040	28 020	17 538	28 821	100	1 092	104	5 620	32	41	16 787	18 832
356	17	22	326	323	19 434	7 094	16 997	7 429	263	100	13	39	9	2	2 784	2 993
357	128	161	1 208	1 209	4 216	17 590	7 657	12 314	361	129	82	324	40	1	7 640	11 844
358	7		4	8	1 260	880	1 271	928	510							
359	84	628	1 417	2 396	442 204	21 214	443 907	24 069	12	7	127	30	621	42	10 273	25 052
360	21	92	536	1 223	19 569	28 248	11 128	29 744	172	24	86	40	83	2	6 903	12 301
361	20	12	1 325	745	4 436	3 217	5 771	8 274	218	1				1	2 665	2 583
362																
363	6	9	168	122	2 542	2 204	2 455	2 225	409	2	10	4	1	3		9
364	1	2	178	84	646	2 031	925	2 119	495							60
365																
366	123	171	2 849	2 511	7 011	29 033	9 999	41 917	123	13	43	109	2 004	26	17 823	29 129
367	1		214	242	388	1 288	332	1 702	307							21
368	309	629	2 045	2 829	4 018	24 025	6 272	28 300	167	73	23	122	2 129	35	21 791	47 442
369	1 342	1 091	7 816	11 120	14 242	124 802	25 704	127 573	48	19	163	1 278	1 357	165	60 097	97 328
370	17	44	259	433	2 120	4 202	2 596	6 784	282	303	277	673	14	86	1 671	2 880
371	54	127	643	980	416	14 074	1 115	13 929	297	21	184	10	344	8	4 717	9 603
372	1 229	792	12 505	10 176	62 045	149 923	17 229	129 929	89	2 811	888	10 010	302	172	121 014	121 284
373	246	28	8 215	2 190	55 222	28 090	29 984	28 276	54	4	26	1 160	10	1	28 164	17 172
374	217	621	1 709	2 827	120 024	26 007	1 285 632	40 191	2	219	125	451	206	12	150 859	28 842
375	279	74	1 282	547	22 249	25 741	25 201	26 448	124	281	165	11 641	22	11	7 902	2 122
376																
377																
378																
379																
380																
381																
382	424	667	7 828	7 218	26 822	86 475	44 905	96 589	49	242	267	221	706	81	62 297	62 540
383	18	22	580	411	4 091	2 914	4 099	7 247	202	1	21	24	61	1	2 262	2 232
384	24	5	185	40	2 591	2 031	2 804	2 208	441	1	7	2	2	1	2	

in Oberrosendorf und Schilffler (Geld- u. Güterwert mit enthalten).



Table with columns: Verkehrsstellen (Name, Rangklasse, an der Bahnlinie, im Bezirk der Direktion), Abgefertigte Personen (einfache Fahrkarten, Rückfahr-, Handreise-, Zeit- usw. Karten, zusammen), In öffentlichen Verkehr befördernde Telegraphen (Telegraphen, in öffentlichen Verkehr), and other administrative details.

Table with columns: Güterbeförderung (Eilgut, Frucht-Stückgut, Wagenladungsgut, zusammen), Viehverkehr (Großvieh, Kleinvieh, Groß- und Kleinvieh), Bearbeitete Frachtbriefe, and Güterbodenfläche. Includes sub-sections for Klassen und Kategorie, Grenzbezirk, and öffentliche Post.



Ordnungszahl	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Geld- und Sachwerttransport im Fern- und Güterverkehr	Hunde- karten	Bahn- schein- karten	Im öffentlichen Verkehr beförderte Telegrame			
	Name	Rang- klasse	an der Bahn- linie	im Bezirk der Betr.- Dir.	auf						Anzahl	Anzahl		
					einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr- karte, Zeit- u. w. Karten	zusammen						Anzahl	Anzahl
Anzahl														
414	Netaschka	Bf. 2. Kl.	LH	Z	29 297	48 375	97 672	89	214	1 281	113	110		
417	Neuenmünsterl.	Hst.	ZL	DN	4 403	7 519	11 922	419	31	111	840	481		
419	Neudorf i. Ergsb.*	Hst.	CW	C	—	—	—	—	—	—	—	—		
419	Neugosdorf	Bf. 1. Kl.	OW	DN	34 882	44 034	98 916	84	89	1 455	182	94		
420	Neukassau i. Sachsen	Bf. 2. Kl.	PN	C	14 139	10 263	24 402	311	26	—	—	—		
421	Neuheid*	Hst.	WCa	Z	—	—	—	—	—	—	—	—		
422	Neukirchen i. Ergsb.	Hst.	ZC	C	13 078	18 096	31 174	209	27	—	—	—		
425	Neunank	Bf. 2. Kl.	LH	Z	23 443	43 001	76 444	119	142	324	423	74		
424	Neumühle	Hst.	PWz	L I	20 972	15 176	36 148	385	179	54	—	—		
425	Neundorf b. Pirna	Hpt.	PB	DA	5 938	14 332	19 270	329	33	—	—	—		
426	Neusula-Sprengberg	Bf. 2. Kl.	OW	DN	26 045	37 843	63 888	123	93	1 232	—	—		
427	Neusulowitz	Hpt.	BC	L II	19 104	47 160	66 264	144	81	109	—	—		
428	Neustadt i. Sachsen	Bf. 2. Kl.	BS	DA	19 370	35 433	54 803	87	172	1 804	103	118		
428	Neuwalt	Hpt.	SZ	Z	8 921	7 924	14 745	409	9	90	—	—		
429	Niebritz	Hpt.	BN	L II	4 250	3 541	7 791	321	12	45	—	—		
431	Nieburstadt Chemnitz	Bf. 2. Kl.	DW	C	87 081	132 093	219 174	42	470	4 299	—	—		
432	Niederan	Hst.	LD	L II	15 007	12 189	27 196	309	86	451	—	—		
433	Niederbobitzsch	Hst.	DW	DA	10 336	22 432	32 768	200	111	289	—	—		
434	Niederlittmannsdorf*	Hst.	PNs	DA	—	—	—	—	—	—	—	—		
433	Niederndorf	Hst.	ZC	C	7 749	5 194	12 943	423	11	—	—	—		
434	Niederglobenstein*	Hst.	GR	Z	—	—	—	—	—	—	—	—		
437	Niedergrund	Hst.	BD	DA	10 144	9 199	19 343	333	19	32	—	—		
438	Niederharthau	Hst.	ZC	C	7 829	2 853	10 682	472	—	—	—	—		
438	Niederhermsdorf*	Hst.	PNs	DA	—	—	—	—	—	—	—	—		
440	Niederrensch	Hst.	BS	DN	24 469	10 457	34 926	341	38	132	293	47		
441	Niederrolbsdorf*	Hst.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—	—		
442	Niederreinsberg*	Hst.	PNs	DA	—	—	—	—	—	—	—	—		
443	Niederschlag*	Hpt.	CW	C	—	—	—	—	—	—	—	—		
444	Niederschlema	Bf. 2. Kl.	SZ	Z	21 074	19 811	40 885	109	116	1 299	343	124		
445	Niederschönbüchel*	Hst.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	—	—		
446	Niederschönbüchelberg*	Hst.	WJ	C	—	—	—	—	—	—	—	—		

Abteilung IV. B. Personen- und Güterverkehr der Verkehrsstellen.																			
Ordnungszahl	Güterbeförderung				Viehverkehr						Güter- boden- fläche bei den Ver- kehrsstellen	Nutzungs- fläche der Ladegleise	Ordnungszahl						
	Eigent (beladungsw. u. unbeladungsw.)	Frucht- Stückgut	Wagen- ladungsgut	zusammen	Großvieh einschl. Pferde			Kleinvieh einschl. Geflügel						Bearbeitete Pflanzstoffe und Beförderungsschone					
					Anzahl		Wichtigk.	Anzahl		Wichtigk.									
					Ver- send.	Empf.		Ver- send.	Empf.										
Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl													
417	483	2 444	4 999	2 188	23 294	8 901	27 777	153	21	132	1 099	399	43	28 109	34 448	524	270	416	
42	33	1 201	862	1 415	9 484	2 609	10 288	329	2	1	4	20	—	8 204	9 313	48	119	417	
7	11	93	243	1 989	1 299	1 893	1 559	681	—	3	1	—	—	1 119	2 170	19	129	418	
407	424	6 602	7 287	9 921	73 104	16 900	81 317	67	9	181	104	424	2	59 117	68 842	482	740	419	
75	118	1 024	979	8 978	11 391	5 078	19 437	188	220	4	61	98	—	1 159	11 192	261	310	420	
7	2	36	90	19	932	32	718	555	1	—	—	24	—	241	718	14	89	421	
26	74	1 068	599	7 973	13 343	9 131	18 027	247	2	54	—	263	5	5 799	7 894	91	320	422	
65	104	964	902	10 829	11 795	11 289	12 999	245	30	242	4 597	376	40	3 881	9 043	181	190	423	
29	39	399	344	2 207	2 744	2 845	4 124	422	128	74	154	9	14	1 643	2 794	34	170	424	
in Langschienenloch und Bettendorfer (Ordn.-Nr. 219 u. 241) nicht enthalten.																			
80	142	2 271	1 907	3 569	17 630	4 017	19 879	240	17	110	209	71	13	15 036	15 961	140	150	425	
168	209	2 313	2 489	9 084	26 244	11 564	29 198	176	837	243	80	312	52	16 189	20 923	278	330	426	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	431
349	39	1 194	716	17 649	22 709	19 369	24 487	139	—	49	191	19	3	2 183	1 984	39	150	432	
81	94	444	501	4 130	5 451	4 643	6 588	264	14	217	283	64	9	2 424	4 414	65	169	433	
2	3	46	70	587	1 399	634	1 872	322	8	12	4	3	1	—	—	13	90	434	
19	12	80	60	294	813	374	865	544	3	6	9	68	1	979	1 549	99	199	435	
3	4	289	44	749	1 177	1 041	1 225	508	—	—	—	—	—	182	318	8	89	436	
8	23	287	343	997	1 368	1 240	1 758	493	—	2	—	3	—	1 410	1 724	39	139	437	
in Altschlema und Harthau (Ordn.-Nr. 1 u. 26) nicht enthalten.																			
9	36	29	87	24	799	57	997	391	—	5	—	9	—	—	—	12	99	438	
106	313	260	237	4 202	5 395	4 997	5 799	263	34	14	5 443	19	—	9 722	4 294	169	370	440	
—	—	55	129	629	718	683	823	398	—	—	—	—	—	—	—	21	109	441	
12	10	298	131	925	1 640	1 225	1 781	491	11	—	18	2	2	—	—	13	109	442	
—	3	2	18	—	—	2	29	579	—	—	—	—	—	44	296	15	—	443	
92	31	981	1 999	22 549	28 448	23 519	29 548	85	—	2	—	189	—	7 429	18 088	142	280	444	
9	9	259	199	1 129	1 482	1 293	1 626	489	14	49	21	11	2	—	—	18	100	445	
2	9	199	199	2 877	9 399	2 873	10 184	339	2	2	4	—	—	984	1 038	14	100	446	

Table with columns for Verkehrsstellen (Name, Rang-Klasse, an der Bahnlinie, im Bezirk der Betr.-Dir.), Abgefertigte Personen (einfache Fahrkarten, Rückfahr-, Rundreise-, Zeit- u. w. Karten, zusammen), and In öffentlichen Verkehrsmitteln befördernde Telegr. (Anzahl, Anzahl). Rows include stations like Niederschütz, Niedereiffenbach, Niedertriede, etc.

Table with columns for Güterbeförderung (Eilgut, Fracht-Stückgut, Wagenladungsgut, zusammen) and Viehverkehr (Großvieh, Kleinvieh, Groß- und Kleinvieh). Includes sub-sections for Kreydehammer-Ortschal and Zschalau, and Oboerswalde and Großpostwitz. Rows include stations like Niedereiffenbach, Niedertriede, Niederwartia, etc.



Ordnungszahl	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Hunde- karten	Bahn- steig- karten	In öffentlichen Verkehrsmitteln beförderte Telegramme		
	Name	Klassifikation	an der Bahnlinie	im Bezirk der Bez.-Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	auf Rückfahr-, Rundreise-, Zeit-, neu- u. a. Karten				zusammen	als- gegr. 100	als- gegr. 1000
						Anzahl	Anzahl					
428	Oberneukirch	Bf. 2. Kl.	BS	DN	27 733	29 420	27 965	187	64	240		
429	Obersorau	Bf. 2. Kl.	ZL	DN	22 442	19 592	41 933	213	70	320		
430	Oberreichenbach a. V.	Hst.	EM	Z	9 171	1 428	9 039	474	13			
431	Oberrotterhof*	Hst.	HB	DN								
432	Oberrottergrün*	Bf. B. V.	GE	Z								
433	Oberrottenbach	Hpt.	DW	Z	4 924	5 840	10 764	491	28	17		
434	Oberschlössen	Hst.	SN	Z	9 091	6 274	15 373	408	7			
435	Oberschloßwitz*	Hst.	MG	DA								
436	Oberschleibitzberg*	Hst.	WJ	C								
437	Oberschleibitz	Hst.	WCd	Z								
438	Oberrotterhof	Hpt.	RZ	DN	2 127	2 217	3 244	544	8	25		
439	Oberrottergrün	Hpt.	BD	DA	14 837	15 946	30 933	377	47	180		
440	Oberrotterthal*	Bf. B. V.	CW	C								
441	Oberschloß	Hst.	WB	L II	5 032	5 442	4 891	429				
442	Öden	Bf. 1. Kl.	DW	DA	18 254	28 940	37 174	189	118	1 253	456 219	
443	Ölschitz	Hpt.	GW	L II	4 825	4 875	9 200	478				
444	Ölsnitz i. Erzgeb.	Bf. 1. Kl.	StE	C	19 947	20 207	46 174	721	48	563		
445	Ölsnitz i. Voigtl.	Bf. 1. Kl.	PK	Z	22 942	71 244	111 239	80	212	4 082	744 212	
446	Ötzen	Hpt.	LH	L I	54 748	420 281	479 019	72	1 150	301		
447	Olbershain	Bf. 2. Kl.	PN	C	52 478	28 608	79 982	137	94			
448	Oppersdorf*	Hst.	TD	DN								
449	Ortmannsdorf*	Bf. B. V.	MO	Z								
450	Oschätz Bahnhof	Bf. 1. Kl.	LD	L II	91 042	67 782	128 846	89	336	5 202	1 132 747	
451	Oschätz Haltestelle*	Hst.	OD	L II								
452	Ostrau	Bf. 1. Kl.	RC	C	13 738	19 863	22 866	297	49	730		
453	Ostelta	Bf. 2. Kl.	ZN	DN	48 314	12 242	40 826	161	74	369	118 89	
454	Ottendorf b. Medingen	Hpt.	KN	DN	15 224	22 290	26 464	320	19			
455	Ottendorf b. Mittweida	Hpt.	RC	C	12 226	44 029	29 269	164	80	132		
456	Ottendorf b. Neustadt i. Sa.	Hst.	BS	DA	9 122	6 065	12 810	404	11	24		
457	Ottewisch	Hst.	LG	L II	2 081	4 195	11 879	446	28	28		
458	Oybin*	Hst.	ZO	DN								

Güterbeförderung														Viehverkehr				Bearbeitete Frachtbriefe und Beförderungscheine		Güterbodenfläche		Nutzlänge der Ladegleise		Ordnungszahl
Kilgüter (Werkzeug- und Wagennutzungen)		Fracht-Stückgut		Wagenladungs-gut		zusammen		Güter- Stück- zahl	Güter- Stück- zahl	Großvieh einschl. Pferde		Kleinvieh einschl. Geflügel		Groß- und Kleinvieh		zusammen		qm	m					
Sensal	Explos.	Sensal	Explos.	Sensal	Explos.	Sensal	Explos.			Sensal	Explos.	Sensal	Explos.	Sensal	Explos.	Sensal	Explos.			Sensal	Explos.			
T O T A L														T O T A L				T O T A L		T O T A L		qm	m	
161	322	1 509	1 819	9 192	17 246	20 903	12 722	206	2 229	140	368	87	4	16 923	17 226	279	289	478						
74	161	1 283	1 433	2 217	13 841	5 574	13 173	291	221	246	220	286	81	16 443	13 918	279	290	479						
127	82	614	678	414	8 492	1 200	10 223	359	6	30	120	52	4 281	3 207	38	140	480							
2	4	149	132	696	847	748	974	332			4							481						
8	25	242	480	11 369	2 226	11 612	2 719	325		1	37			2 459	2 472	26	76	482						
																		483						
28	78	1 244	328	2 695	29 261	9 917	20 223	178	4	20	302	1	3 932	8 422	86	110	484							
4	8	23	39	204	486	728	981	541	41	6	22	1						485						
	1	9	24	2 224	280	2 223	205	269						291	222	14	90	486						
10	21	427	380	711	10 202	1 148	11 124	353	2	6	29			7 121	2 982	80	180	487						
																		488						
																		489						
																		490						
																		491						
26	48	4 964	2 229	3 692	20 223	10 940	20 941	154	220	298	125	700	24	21 228	22 912	468	410	492						
																		493						
25	221	453	2 715	982 169	22 942	342 487	61 092	6	22	82	76	1 286	81	89 228	28 160	272	180	494						
421	102	8 092	8 037	22 178	79 881	29 822	89 973	21	1 128	127	2 122	1 206	178	79 709	74 764	829	910	495						
																		496						
220	167	7 915	2 108	17 244	24 217	22 279	41 827	150	317	180	344	210	11	63 817	60 766	424	490	497						
																		498						
29	46	927	940	404	4 678	1 277	5 684	420		2	4			11 912	6 622	88	120	499						
29	39	37	182	26	1 221	149	1 997	317		24	9	6		1 021	2 422	38	120	500						
297	468	6 422	2 227	78 224	121 262	84 420	127 625	24	2 082	224	4 224	200	429	58 142	48 290	429	1 960	501						
24	17	349	288	4 620	2 204	2 224	3 999	282	4	2	3			2 772	2 294	25	120	502						
678	123	1 404	1 022	46 265	20 274	48 949	31 048	82	1 412	120	20 240	24	141	14 222	14 804	170	220	503						
272	97	1 222	1 244	7 681	20 480	8 168	22 021	207	259	67	223	209	6	9 710	12 244	120	240	504						
																		505						
																		506						
7	11	453	185	812	2 809	1 074	2 102	473	27	24	18		19	1 840	2 108	160	300	507						
14	22	498	186	1 122	2 163	1 833	2 261	427	18	22	12	3	3	1 024	2 113	80	110	508						
		127	214	249	904	267	1 423	290						2 220	2 228	64	60	509						

Ordnungszahl	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. auf Befreiung von Person.-Abg.-Verk.	Händekarten	Bahnsteigkarten	In öffentliche Verkehrsbedienungsstellen	Ordnungszahl	
	Name	Kategorie	an der Bahnlinie	im Bezirk der Betr.-Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	auf							zusammen
						Kückfahr-, Kundreise-, Zeit- u. w. Karten							
509	Paditz	Hst.	LH	L I	—	—	—	—	—	294	39		
510	Parasdorf-Steina	Hpt.	LG	L II	39 972	100 871	137 944	63	94	257	—		
511	Pausa	Hst.	WM	L I	12 273	21 242	34 515	500	94	—	—		
512	Penig	Bf. 1. Kl.	GW	L II	48 882	40 225	79 075	118	111	1 200	137		
513	Pfaffenbach	Hst.	ZC	C	4 242	3 459	9 133	484	—	—	—		
514	Pirk	Hst.	PE	Z	6 332	10 800	21 342	303	121	125	—		
515	Pirna Bahnhof	H. u. B. V.	BD	DA	301 338	280 477	692 820	9	743	2 671	1 126		
516	Pirna Haltepunkt	Hpt.	PB	DA	9 732	14 812	24 536	302	34	—	—		
517	Plagwitz-Ludowicz	Bf. 1. Kl.	LP	L I	1 494	10 498	12 282	443	39	—	—		
518	Plauen b. Dresden	Hpt.	DW	DA	60 096	110 982	170 987	33	224	797	—		
519	Plauen i. V. ob. Bf.	H. u. B. V.	LH	Z	147 421	294 910	442 331	15	2 022	24 934	2 502		
520	Plauen i. V. unt. Bf.	Bf. 2. Kl.	PW ₂	L I	30 941	70 955	101 776	36	346	2 421	494		
521	Plauen-Neumarkt i. V.	Hst.	PE	Z	6 820	12 152	18 986	329	100	206	—		
522	Pockau-Lengsfeld	Bf. 2. Kl.	BP	C	21 182	18 125	49 297	190	119	823	242		
523	Pöhlitz	Hst.	GR	Z	—	—	—	—	—	—	—		
524	Pöllwitz	Hst.	WM	L I	2 480	2 071	3 521	240	25	—	—		
525	Pörschitz (Wekken)	Hpt.	BD	DA	16 749	18 029	24 709	249	36	481	—		
526	Pommritz	Bf. 2. Kl.	GD	DN	18 848	14 780	33 629	226	73	744	—		
527	Ponitz	Hpt.	LH	L I	8 076	10 222	19 297	284	28	504	—		
528	Preeschdorf	Hpt.	BR	DA	12 584	8 760	17 374	295	21	143	—		
529	Posthamern	Hst.	LD	L II	—	—	—	—	—	—	—		
530	Potschappel	Bf. 1. Kl.	DW	DA	117 265	622 270	760 003	5	463	1 123	274		
531	Prewitz	Hst.	RN	L II	6 411	8 988	15 219	403	13	74	—		
532	Pretschendorf	Hst.	KP	DA	—	—	—	—	—	—	—		
533	Preitewitz	Bf. 1. Kl.	LD	L II	10 324	30 221	24 457	170	222	848	—		
534	Preisen	Hpt.	ZK	L II	1 284	6 042	7 421	221	—	—	—		
535	Preisen-Waindorf	Hpt.	DK	DA	7 571	1 289	9 200	422	7	26	—		
536	Pulwitz	Bf. 2. Kl.	KP	DN	42 900	30 221	74 951	126	77	1 220	40		
537	Putschau	Hst.	NaB	DN	9 509	6 351	15 440	409	2	26	—		
538	Quose	Hpt.	DK	DN	2 922	2 423	8 276	302	—	—	—		

Ordnungszahl	Güterbeförderung										Viehverkehr					Bearbeitete Frachtkonten und Beförderungsscheine		Güterbodenfläche bei den Verkehrsstellen	Nutzlänge der Ladegleise	Ordnungszahl								
	Eilgut (Stückgut und Wagenladungen)		Frucht-Stückgut		Wagenladungen		zusammen		Ordn.-Nr. auf Befreiung von Güterverkehrs	Großvieh einschl. Pferde		Kleinvieh einschl. Geflügel		Groß- und Kleinvieh		Anzahl	qm											
	Verkad.	Explog.	Verkad.	Explog.	Verkad.	Explog.	Verkad.	Explog.		Verkad.	Explog.	Verkad.	Explog.	Verkad.	Explog.													
29	14	141	129	10 223	11 466	10 704	11 879	227	18	6	2	—	—	—	—	2 915	2 823	22	130	509								
30	12	42	226	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	1 212	1 911	14	—	310								
49	170	270	1 282	1 142	10 279	1 584	11 643	227	41	249	3	222	—	—	—	4 224	12 442	121	210	511								
286	284	2 226	2 265	63 225	70 805	87 187	73 984	47	123	182	4	125	—	—	—	28 515	21 782	471	420	512								
In Jahnkeimel und Hoffberg (Ordn.-Nr. 96 u. 149) mit enthalten.												—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	11	278	219	2 170	4 076	2 455	4 428	471	156	42	1	2	—	—	—	2 221	2 107	23	120	514								
241	242	7 572	6 501	47 228	128 727	75 247	206 070	22	420	1 221	4 220	2 103	—	—	—	64 426	81 822	912	900	515								
1 122	327	20 222	7 277	32 672	62 426	100 121	670 002	9	121	79	423	167	—	—	—	171 204	117 211	2 262	2 000	517								
2 220	2 222	21 741	22 427	28 624	220 224	42 872	224 120	12	2 221	2 121	4 272	1 262	—	—	—	224 272	224 272	1 220	1 220	519								
720	1 220	2 472	2 724	2 402	28 542	12 800	103 022	35	227	160	174	2 144	—	—	—	20 210	21 426	442	740	520								
—	—	2	1 212	—	42 842	—	42 124	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
77	123	1 221	1 470	12 222	27 022	21 807	22 642	112	1 240	112	19	942	—	—	—	14 725	18 042	289	170	522								
8	21	126	260	1 222	242	1 270	802	426	—	—	—	—	—	—	—	1 222	2 720	22	50	523								
—	8	62	80	4 240	1 924	4 202	1 426	424	22	2	672	177	—	—	—	220	220	22	200	524								
In Pirna und Rathen (Ordn.-Nr. 212 u. 242) mit enthalten.												—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
207	72	1 272	421	4 200	9 220	5 822	9 442	209	202	122	1 227	42	—	—	—	2 222	2 222	122	210	525								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	20	92	122	6 021	9 224	6 144	9 114	211	—	—	—	—	—	—	—	1 422	1 222	12	120	526								
424	124	9 122	2 442	202 242	212 722	242 220	220 022	12	222	222	1 244	422	—	—	—	22 220	22 220	240	1 240	530								
60	27	242	226	5 722	6 441	6 627	8 742	242	720	120	2 720	222	—	—	—	2 222	2 422	272	420	531								
41	40	217	222	928	2 222	1 226	2 206	420	72	22	22	24	—	—	—	—	—	—	—	—								
112	42	1 220	221	12 142	2 222	20 421	8 720	210	170	202	2 242	42	—	—	—	8 002	2 420	222	120	532								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
242	221	2 422	4 272	4 222	28 220	2 142	42 212	127	272	242	202	2 220	—	—	—	22 072	20 120	220	210	534								
22	2	427	102	1 226	1 422	2 426	1 744	471	22	26	—	—	—	—	—	712	1 222	22	120	537								
In Bismarck und Königswitz (Ordn.-Nr. 22 u. 220) mit enthalten.												—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Table with columns for station name, rank class, railway line, district, and various passenger and freight statistics. Includes stations like Hsbrosau, Rabenstein, Radeberg, etc.

Table with columns for goods transport (Fahrt, Wagenladungsgut), livestock transport (Großvieh, Kleinvieh), and other freight statistics. Includes sub-sections like 'in Obergrün', 'in Barmen', etc.



Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.- Nr. auf Hand- karten	Hand- karten	Bahn- steig- karten	Im Öffentlichen Verkehr beförderter Taschengeld			
	Name	Rang- klasse	an der Bahn- linie	im Bezieh. der Fahr- Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr- Rundreise- Zeite- w.- Karten	zusammen				auf Hand- karten	auf Bahn- steig- karten	Anzahl	Anzahl
	Anzahl											Anzahl	Anzahl	
571	Bodewitz	Hpt.	BS	DN	11 947	6 788	18 735	261	34	21	—	—		
572	Bötzerau	H. u. F. S.-L.		L. II	25 657	3 198	28 855	270	103	—	31	78		
573	Böditz	Hpt.	StE	C	10 922	10 075	20 997	327	38	12	—	—		
574	Büchelhof b. Chemnitz	Hlat.	LWJ	C	3 490	3 311	7 001	325	—	—	—	—		
575	Bohna	Hpt.	ZN	DN	22 125	19 372	51 027	181	38	225	—	—		
576	Bonnaburg	Hf. 1. Kl.	GGa	L. I	10 429	81 024	112 058	79	214	2 823	292	181		
577	Rosenthal	Hpt.	ZN	DN	5 036	505	5 591	545	42	30	—	—		
578	Rositz	Hf. 2. Kl.	ZA	L. I	10 081	39 228	49 309	189	49	—	—	—		
579	Rufewitz	Hf. 1. Kl.	BC	L. II	64 009	61 192	125 200	74	215	2 313	643	312		
580	Rothenkirchen i. V.*	Hlat.	WCl	Z	—	—	—	—	—	—	—	—		
581	Rottweiraderf	Hlat.	PB	DA	4 977	18 272	23 252	330	32	—	—	—		
582	Rüssen	Hlat.	GM	L. I	8 988	8 281	17 269	279	44	227	—	—		
583	Rappesdorf	Hpt.	ZL	DN	6 287	8 819	15 106	443	7	30	—	—		
584	Raasdorf	Hpt.	ZN	DN	27 123	9 532	36 655	243	36	47	—	—		
585	Raspersdorf I*	Hlat.	WCl	Z	—	—	—	—	—	—	—	—		
586	Raspersdorf II*	Hlat.	WCl	Z	—	—	—	—	—	—	—	—		
587	Seyda*	Hf. 1. Kl.	MS	DA	—	—	—	—	—	—	—	—		
588	Sebnitz	Hf. 1. Kl.	HD	DA	75 802	59 827	135 629	71	384	3 406	388	107		
589	Schnorfenstein	Hf. 2. Kl.	AF	C	19 023	12 812	31 835	259	86	411	—	—		
590	Schönewitz	Hpt.	SZ	Z	68 656	41 229	109 885	83	140	610	—	—		
591	Schohe	Hlat.	SE	DN	18 186	22 028	40 214	219	47	309	—	—		
592	Schulenberg	Hlat.	BSg	Z	19 122	12 751	31 873	264	33	368	—	—		
593	Schlingensalbe	Hf. 2. Kl.	OW	DN	19 409	14 522	33 931	194	43	784	—	—		
594	Schlaroth	Hpt.	GD	DN	7 868	8 128	14 994	417	20	70	—	—		
595	Schleiz	Hf. 1. Kl.	BSa	Z	8 543	36 187	44 730	245	172	—	—	—		
596	Schleitz	Hf. 2. Kl.	BSg	Z	22 289	14 247	36 536	257	36	186	—	—		
597	Schleissel*	Hpt.	WJ	C	—	—	—	—	—	—	—	—		
598	Schwanlagrabe*	Hlat.	WJ	C	—	—	—	—	—	—	—	—		
599	Schnitzberg*	Hlat.	HK	DA	—	—	—	—	—	—	—	—		
600	Schnölln b. Bismarckwerda	Hlat.	NuB	DN	13 479	14 571	28 050	294	28	30	—	—		
601	Schnölln i. S.-A.	Hf. 2. Kl.	GGa	L. I	31 441	49 459	80 900	132	112	1 540	—	—		
602	Schnorkau b. Königsdorf	Hlat.	KS	DN	2 986	387	3 373	548	33	—	—	—		

Ordnungsnummer	Güterbeförderung										Ordn.- Nr. auf Hand- karten	Viehverkehr					Bearbeitete Fruchtbeile und Beförderungs- scheine	Güter- boden- fläche bei den Ver- kehrsstellen	Nutz- länge der Lade- gleise	Ordnungsnummer													
	Erlaubt mit Lizenz	Fracht- Stückgut	Wagen- ladungs- gut		zusammen		Großvieh einschl. Pferde	Klein- vieh einschl. Geflügel	Groß- und Klein- vieh	zusammen		Anzahl	qm	m																			
			Tonn.	Exp.	Tonn.	Exp.				Tonn.					Exp.																		
	Tausend											Stück			Wgltz.		Anzahl		qm	m													
571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	571												
572	65	71	119	308	2 976	6 619	3 150	7 248	168	321	30	20	3	—	21	2 332	2 437	—	—	—	572												
573	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	573											
574	in Oberrhein (Ordn.-Nr. 485) mit enthalten.											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	574						
575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	575										
576	412	603	4 243	2 445	10 947	41 966	13 702	40 746	112	439	151	398	275	—	44	31 157	30 873	497	286	—	—	576											
577	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	577									
578	41	12	487	822	142 988	67 689	144 610	66 886	31	32	24	45	24	—	3	25 578	12 051	71	39	—	—	—	578										
579	497	324	4 056	4 192	10 798	48 213	15 261	38 448	98	12	128	10 229	42	—	4	43 527	46 887	616	310	—	—	—	579										
580	31	35	372	867	1 032	11 954	1 678	12 734	222	3	11	17	234	—	7	7 893	9 272	102	170	—	—	—	580										
581	20	30	210	227	89 211	5 601	60 247	6 009	74	3	26	—	327	—	2	8 288	4 204	46	370	—	—	—	581										
582	14	19	964	114	2 259	8 053	4 207	8 479	342	—	—	—	—	—	—	1 603	2 124	25	100	—	—	—	582										
583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	583								
584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584							
585	53	69	891	253	3 428	7 074	6 289	6 289	212	16	3	1	59	—	—	8 650	2 289	61	100	—	—	—	—	585									
586	—	—	—	—	7 085	—	7 085	—	402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	586							
587	35	117	327	779	602	5 833	964	6 225	496	126	119	63	411	1	92	4 538	14 128	96	189	—	—	—	—	—	587								
588	648	244	1 208	1 826	27 320	24 540	29 202	29 510	122	101	124	2 350	471	—	54	16 980	19 127	388	490	—	—	—	—	—	588								
589	35	128	1 520	1 051	4 242	17 880	7 899	19 002	232	34	25	128	909	—	4	8 637	10 024	140	300	—	—	—	—	—	589								
590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590						
591	17	29	229	190	300	1 021	544	1 843	104	—	—	222	3	—	—	1 428	1 617	22	80	—	—	—	—	—	—	591							
592	76	35	668	1 002	10 423	7 281	11 145	4 404	275	2	6	—	37	—	2	7 293	10 189	123	124	—	—	—	—	—	—	592							
593	80	189	2 423	2 000	8 224	21 287	11 242	23 287	189	14	19	—	120	—	1	12 628	14 512	270	280	—	—	—	—	—	—	593							
594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	594						
595	153	222	1 462	2 594	16 353	20 290	12 200	23 127	182	4 026	421	1 070	507	—	126	16 602	29 228	320	320	—	—	—	—	—	—	595							
596	74	119	1 203	1 190	2 892	11 910	4 942	12 219	295	15	8	—	606	—	—	7 628	19 280	123	140	—	—	—	—	—	—	596							
597	in Jöhann (Ordn.-Nr. 286) mit enthalten.											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597		
598	8	6	109	91	8 713	1 042	8 821	1 162	273	—	3	11	—	—	—	1 704	1 040	39	100	—	—	—	—	—	—	598							
599	53	86	387	1 244	4 215	7 893	2 212	5 200	228	22	44	40	4	—	—	3 022	7 789	24	96	—	—	—	—	—	—	599							
600	19	21	448	282	10 227	10 893	16 194	11 199	228	2	1	—	3	—	—	2 742	8 457	78	370	—	—	—	—	—	—	600							
601	201	202	2 022	2 526	8 288	21 148	11 715	25 994	102	424	128	882	273	—	14	27 255	29 910	220	600	—	—	—	—	—	—	601							
602	in Königsdorf (Ordn.-Nr. 282 u. 283) mit enthalten.											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	602

Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. auf Karten (Hpt., Bst., Bst. u. Pers.-Allg.-Güterverh.)	Hunde-karten	Bahn-schein-karten	Im öffentlichen Verkehr beförderte Telegramma			
	Name	Klasse	an der Bahnlinie	Im Bezirk der Betr.-Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr-, Rundreise-, Zeit-nov. Karten	zusammen				Anzahl	Anzahl	Anzahl	
													an-ge-nom-men	an-ge-ge-ben
600	Schnitzka b. Oschata*	IIst.	OS	L II	—	—	—	—	—	—	—			
604	Schneeberg-Neustadt 1.	Bf. 2. Kl.	SN	Z	28 833	22 338	51 011	180	123	—	110 721			
606	Schöna	IIst.	BD	DA	36 852	13 321	50 053	185	130	473	—			
608	Schönbach*	IIst.	TD	DN	—	—	—	—	—	—	—			
607	Schönberg	Bf. 2. Kl.	LH	Z	20 873	26 726	47 099	180	218	383	303 318			
609	Schönbrunn	IIst.	DW	C	6 704	2 247	8 950	490	12	23	—			
608	Schöneck	Bf. 2. Kl.	CA	Z	22 847	15 707	38 554	244	71	278	102 37			
610	Schönefeld	Hpt.	LHV	L I	13 639	1 513	17 351	381	23	654	—			
611	Schönefeld Bahnhof	Bf. 2. Kl.	AP	C	17 087	13 765	30 842	271	84	378	—			
612	Schönheide*	Bf. B. V.	WDM	Z	—	—	—	—	—	—	—			
613	Schönbühler Hammer	Bf. 2. Kl.	CA	Z	18 491	10 791	29 282	380	108	1 004	278 300			
614	Schrotitz*	IIst.	OD	L II	—	—	—	—	—	—	—			
615	Schwarzenberg Bahnhof	Bf. 1. Kl.	SZ	Z	67 148	47 648	114 794	70	185	3 121	292 230			
616	Schwarzenberg Haltepunkt	Hpt.	JS	Z	3 889	3 090	6 379	481	18	—	—			
617	Schweikersheim	IIst.	BC	C	13 587	16 991	30 528	275	32	173	—			
618	Schweinitzthal	IIst.	PN	C	10 743	5 075	16 034	291	—	—	—			
619	Schweppsitz b. Königshain	IIst.	KS	DN	3 873	4 594	10 469	403	49	—	—			
620	Schweta*	IIst.	OD	L II	—	—	—	—	—	—	—			
621	Sebnitz	Bf. 2. Kl.	BS	DA	43 733	42 274	92 009	100	134	1 997	139 83			
622	Seelingstädt b. Brandis	IIst.	BSt	L II	1 019	619	1 678	284	3	—	—			
623	Seelingstädt b. Werdau	IIst.	WM	L I	5 932	4 998	10 995	448	20	—	—			
624	Seehausen	Hpt.	BC	C	6 150	8 821	9 946	474	16	125	—			
625	Schna	Hpt.	WA	C	8 439	8 408	13 025	271	—	—	—			
626	Seidau Haltepunkt	Hpt.	BK	DN	2 029	1 417	4 446	587	—	—	—			
627	Seidau Haltestelle	IIst.	BKH	DN	—	—	—	—	—	—	—			
628	Seifersdorf*	IIst.	HK	DA	—	—	—	—	—	—	—			
629	Seiffenrandsdorf	Bf. 2. Kl.	SK	DN	41 453	22 589	74 040	138	43	804	—			
630	Seitzchen	IIst.	GD	DN	13 608	17 819	31 427	247	141	206	—			
631	Siebenlehn*	IIst.	PNb	DA	—	—	—	—	—	—	—			
632	Sieglitzhof*	IIst.	GE	Z	—	—	—	—	—	—	—			
633	Siegmars	Bf. 2. Kl.	DW	C	33 243	174 938	212 236	26	204	433	20 31			
634	Silberstraße	Hpt.	BZ	Z	4 450	4 033	8 444	391	1	13	—			

Ordnungsnummer	Güterbeförderung										Ordn.-Nr. auf Karten (Hpt., Bst., Bst. u. Pers.-Allg.-Güterverh.)	Viehverkehr						Bearbeitete Frachtbriefe und Beförderungsschein	Güterboden für die bei den Verkehrsstellen	Nutzungen der Lodegüter			
	Eilgut (Hilfs- und Wagenladungsgut)		Fracht-Stückgut		Wagen-ladungs-gut		zusammen		Hunde-karten	Bahn-schein-karten		Anzahl	Anzahl	Großvieh einschl. Pferde	Kleinvieh einschl. Geflügel	Groß- und Kleinvieh	Anzahl				Anzahl	Anzahl	
	Verord.	Ertrag	Verord.	Ertrag	Verord.	Ertrag	Verord.	Ertrag															Verord.
611	3	27	13	485	494	543	502	543	1	1	1	—	—	—	—	—	14	30	603				
604	208	2 184	2 700	8 200	31 890	12 439	40 043	132	23	85	68	1 208	—	371	23 511	43 460	204	130	604				
606	20	378	281	18 130	2 076	18 447	2 487	288	—	1	—	—	—	—	2 185	2 545	94	36	605				
608	15	453	610	1 215	2 824	1 683	4 459	433	2	—	—	—	—	—	—	—	14	100	606				
607	54	641	449	14 570	15 067	15 145	12 691	218	253	138	98	35	—	54	3 887	4 100	192	170	607				
609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	608			
608	82	1 028	1 397	10 468	17 142	11 681	18 925	399	294	14	19	534	—	—	12 925	16 321	160	280	609				
610	41	1 630	1 330	14 948	21 907	10 547	22 080	177	727	100	288	53	—	73	19 833	10 884	149	1 090 1 308*	610				
612	22	664	485	348	674	12 643	1 131	15 760	314	3	27	37	318	—	1	6 144	15 903	266	170	612			
613	226	2 862	1 304	8 832	25 706	2 541	24 848	152	1	422	27	487	—	36	19 508	12 871	209	340	613				
614	41	8	40	109	892	2 147	8 978	283	—	1	—	1	8	—	—	—	14	100	614				
615	288	411	4 814	2 483	17 160	49 551	22 282	53 443	87	71	294	106	1 062	—	14	24 797	27 708	1 219	299	615			
617	102	80	1 048	297	1 428	2 718	2 732	4 044	288	—	102	142	82	—	2	5 408	2 410	178	80	617			
618	in Kapitzschauer-Gebirgthal und Seestausee (Ordn.-Nr. 318 u. 403) mit enthalten.										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	618
619	29	81	38	640	4 224	13 174	4 421	12 880	284	27	6	19	—	—	4 233	6 218	81	130	619				
620	12	1	220	44	1 811	1 022	2 044	1 087	487	—	—	—	12	1	1	—	—	11	70	620			
621	269	419	2 785	4 209	12 440	62 806	15 494	61 233	90	4	294	4	700	—	23	22 480	42 881	287	380	621			
622	in Brandis und Brandis (Ordn.-Nr. 42 u. 92) mit enthalten.										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622
623	318	119	601	499	5 251	12 213	6 148	12 917	288	294	122	8 968	48	—	18	2 342	6 224	85	170	623			
624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	624		
625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	625		
626	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	626		
627	in Brandis und Königswartha (Ordn.-Nr. 29 u. 89) mit enthalten.										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	627
628	7	12	1 084	294	414	2 591	1 500	1 928	483	25	13	26	8	2	—	—	—	24	90	628			
629	200	28	2 659	2 389	1 579	19 361	4 488	21 372	324	17	111	27	197	—	21	44 828	22 110	874	220	629			
630	69	86	2 284	417	2 841	7 247	6 476	9 020	221	2 160	210	1 271	194	—	24	4 410	2 162	56	140	630			
631	26	17	81	226	2 256	2 766	2 464	4 041	425	—	1	—	—	—	—	—	—	12	70	631			
632	1	3	35	85	3 971	2 110	4 907	2 148	434	—	—	—	—	—	—	244	241	8	20	632			
633	212	211	2 447	1 740	2 824	42 221	8 288	44 292	122	213	288	337	182	—	90	22 200	19 863	275	270	633			
634	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	634		



Ordnungszahl	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordnungszahl	Bundeskarten	Bahnsteigkarten	In öffentlichen Verkehrsbetrieben	Telegraphen
	Name	Kategorie	an der Bahnlinie	im Bezirk der Betr. Div.	einfache Fahrkarten aller Art	auf						
						Rückfahr-, Rundreise-, Zeit- u. w. Karten	zusammen					
631	Siegwitz	Hpt.	BS	DN	35 338	14 486	20 852	322	333	49	—	
632	Sohland	Hf. 2. Kl.	OW	DN	30 912	15 091	15 821	342	23	319	—	
633	Sommerfeld	Hpt.	LD	L II	14 172	73 985	88 157	102	69	74	—	
634	Speckwitz*	Hst.	HK	DA	—	—	—	—	—	—	—	
635	Stangendorf*	Hst.	MO	Z	—	—	—	—	—	—	—	
640	Starrbach	Hst.	BN	L II	8 376	5 999	14 375	413	23	42	—	
641	Stetschitz	Hf. 2. Kl.	RC	C	12 557	12 512	25 069	510	38	478	100	
642	Stein-Hartenstein	Hf. 2. Kl.	SZ	Z	31 187	20 597	51 784	175	154	599	164	
643	Steina	Hst.	RC	C	2 248	7 605	9 853	431	20	35	297	
644	Steinbach b. Jöhstadt*	Hst.	WJ	C	—	—	—	—	—	—	—	
645	Stenz	Hst.	ZF	Z	7 968	21 393	29 361	359	48	50	—	
646	Stetsch	Hpt.	DE	DA	31 397	75 245	106 642	82	38	111	—	
647	Stretten	Hst.	GW	L II	2 748	1 591	4 339	535	0	56	—	
648	Stollberg	Hf. 2. Kl.	ZC	C	64 788	49 608	114 396	27	183	—	124	
649	Stolpen	Hst.	ND	DA	20 294	21 592	41 886	263	81	—	—	
650	Streckwalde*	Hst.	WJ	C	—	—	—	—	—	—	—	
651	Strehla*	Hf. 2. Kl.	OS	L II	—	—	—	—	—	—	—	
652	Stützengrün*	Hst.	WCD	Z	—	—	—	—	—	—	—	
653	Syrau	Hpt.	LE	Z	13 220	82 222	95 442	121	186	72	—	
654	Tanna	Hst.	SH	Z	2 121	8 373	10 494	498	34	—	—	
655	Tannendorf	Hst.	BC	L II	7 467	4 975	12 442	427	28	329	—	
656	Tannenberg*	Hst.	SGr	C	—	—	—	—	—	—	—	
657	Tannenberg	Hf. 2. Kl.	OW	DN	23 773	14 543	38 316	227	56	380	—	
658	Tautschheim	Hst.	EG	L II	4 018	4 760	8 778	432	28	71	—	
659	Techwitz	Hpt.	ZA	L I	3 095	4 761	7 856	513	—	—	—	
660	Teschwollramsdorf	Hst.	WM	L I	17 229	51 218	68 447	129	70	—	144	
661	Tetschen	Hf. 2. Kl.	BD	DA	3 311	2 287	5 598	363	125	631	—	
662	Tiefenbach*	Hst.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—	
663	Thalheim i. Erzgeb.	Hf. 2. Kl.	CA	C	23 578	19 969	43 547	206	67	297	—	
664	Tharandt	Hf. 1. Kl.	DW	DA	21 889	106 856	128 745	50	322	2 254	425	
665	Thierberg-Prisitz	Hst.	KE	DN	2 282	651	2 933	370	—	—	—	
666	Thirolfel	Hst.	HO	Z	3 525	2 621	6 146	546	—	—	—	

Ordnungszahl	Güterbeförderung						Viehverkehr						Bearbeitete Frachtelef. und Beförderungschein		Güterbodenfläche bei den Verkehrsstellen	Nutzfläche der Lebställe	Ordnungszahl			
	Eilgut (Stückgut und Wagenladungen)		Fracht-Stückgut		Wagenladungen		zusammen		Großvieh einschl. Pferde		Kleinvieh einschl. Geflügel		Groß- und Kleinvieh							
	Von	Bis	Von	Bis	Von	Bis	Von	Bis	Von	Bis	Von	Bis	Von	Bis						
667	in Bautzen (Ordn.-Nr. 28) mit enthalten.																625			
668	145	1 290	1 338	10 901	23 954	31 199	27 897	144	5	107	28	107	—	—	14 294	16 040	307	280	634	
669	9	9	10	159	—	15	167	888	—	—	—	—	—	—	292	1 910	14	—	637	
670	4	2	134	98	—	168	160	338	362	1	2	—	—	—	—	—	—	39	40	638
671	2	9	44	27	10	645	16	713	336	—	—	—	—	—	416	559	15	80	639	
672	20	20	204	247	1 410	3 479	1 950	6 246	299	743	79	1 772	27	—	1 665	3 078	94	220	640	
673	409	100	1 002	732	13 971	13 818	17 282	16 610	133	321	159	1 429	73	—	9 448	9 790	272	310	641	
674	189	339	794	1 297	16 673	47 448	17 052	89 189	79	22	39	325	314	—	11	4 489	17 712	199	120	642
675	29	44	285	93	2 250	2 822	2 704	6 083	390	6	31	11	2	—	2	1 126	1 890	26	70	643
676	9	17	257	277	4 084	882	4 250	1 172	444	5	11	190	2	—	2 022	2 496	27	140	644	
677	16	62	93	322	478	7 039	567	8 085	203	11	175	—	14	—	1 290	4 205	27	20	645	
678	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	646
679	16	3	14	49	2 348	1 453	1 577	2 504	488	—	—	—	—	—	481	397	47	110	647	
680	182	393	1 646	2 630	2 249	24 916	4 279	27 829	199	26	127	14	760	—	67	18 498	20 609	296	140	648
681	32	101	1 158	1 143	2 289	17 724	3 151	11 974	320	168	78	209	20	—	1	2 200	7 227	127	198	649
682	9	9	107	129	2 011	5 225	2 131	3 457	442	—	—	—	—	—	791	796	14	110	650	
683	24	32	424	651	12 325	6 867	12 743	2 470	267	12	4	4	—	—	2 845	2 106	128	390	651	
684	29	44	126	511	299	5 103	324	5 480	432	3	4	3	600	—	8	2 743	5 427	88	100	652
685	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	653
686	94	88	308	379	2 204	3 954	2 950	6 650	376	377	47	90	190	—	24	2 924	8 292	26	420	654
687	100	25	424	247	3 442	3 002	10 413	6 284	396	95	26	94	22	—	2	2 262	2 732	81	120	655
688	10	28	282	1 264	171	4 311	389	5 903	445	—	—	—	7	—	1 728	4 443	21	20	656	
689	24	76	655	872	14 273	19 320	13 262	18 278	200	42	204	250	81	—	15	13 070	12 886	192	420	657
690	in Götzhau und Leisnig (Ordn.-Nr. 128 u. 129) mit enthalten.																658			
691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	659
692	42	114	378	622	1 740	11 972	2 183	12 719	314	306	130	673	148	—	29	2 290	6 279	44	183	660
693	848	272	2 225	2 204	71 160	22 259	15 201	25 783	46	4 177	126	8 719	—	—	19	24 869	23 042	1 427	—	661
694	—	—	61	1	—	—	61	1	328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	662
695	25	215	699	893	2 223	18 809	2 029	20 028	228	4	40	4	271	—	48	2 447	18 542	109	120	663
696	129	116	1 022	711	22 899	12 202	35 141	18 028	96	23	182	20	181	—	20	10 090	8 862	184	120	664
697	in Hllesau und Kammern (Ordn.-Nr. 127 u. 128) mit enthalten.																665			
698	in Tannau (Ordn.-Nr. 31) mit enthalten.																666			



Ordnungsziffer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. der Station nach Reihenfolge im Person-Abgangsverkehr	Hunde-karten	Bahn-stieg-karten	Im öffentlichen Verkehrs beförderte Telegramme			
	Name	Klassifikation	an der Bahn-stelle	im Bezirk der Betr.-Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr-, Kundreise-, Zeit-nov.-Karten	zusammen				Anzahl	Anzahl	app.	app.
													ganz	teilw.
467	Thum*	Hst.	HT	C										
468	Thurn*	Hst.	MO	Z										
469	Töllethüta*	Hst.	OD	L II										
470	Trebnitz-Treben	Hst.	LH	L I	10 000	27 710	18 260	226	80	202				
471	Trosen	Bf. 2. Kl.	HÖ	Z	22 820	29 716	40 568	153	121	452	180 88			
472	Triebes	Bf. 2. Kl.	WM	L I	10 101	10 780	22 048	201	75					
473	Troitz*	Hst.	OD	L II										
474	Tutendorf	Hst.	FH	DA	2 803	894	2 857	541						
475	Ulberndorf*	Hst.	HK	DA										
476	Ulbersdorf	Hst.	BS	DA	8 881	10 723	19 034	246	55	89				
477	Unterschneeberg*	Hst.	KH	DA										
478	Usterbernd*	Hst.	WE	C										
479	Unterkrusau	Hst.	SH	Z	1 291	2 521	4 822	249	24					
480	Unterwarzig	Hst.	HÖ	Z	2 782	2 020	2 812	327	49	50				
481	Unterritzgrün*	Hst.	GR	Z										
482	Untersiebenbrunn*	Hst.	CW	C										
483	Unterzwickau	Hpt.	ZK	Z	10 450	4 351	14 801	400						
484	Ursprung	Hpt.	HW	C	10 842	4 408	19 350	360	30					
485	Vierstraßen*	Hst.	CW	C										
486	Vogelsdorf i. Buchau*	Hst.	MS	DA										
487	Vogtgrün	Hst.	ZF	Z	2 425	2 320	11 751	418	118	30	44 17			
488	Vollersdorf	Bf. 1. Kl.	PE	Z	4 706	6 680	11 398	402	53	132				
489	Wagsdorf*	Hst.	MN	L II										
490	Wald-Oppelstorf*	Hst.	ZH	DN										
491	Waldenburg	Bf. 2. Kl.	GW	L II	28 107	27 804	60 012	147	30	1 417	164 83			
492	Waldheim	Bf. 1. Kl.	BC	C	16 718	69 314	140 094	61	254	7 663	302 134			
493	Waldkirchen b. Zschopau	Bf. 2. Kl.	AP	C	11 420	7 421	18 431	302	37	218				
494	Waltersdorf Hst.	Hst.	BSg	Z	1 600	2 502	10 122	472	26	71				
495	Waltersdorf Hpt.	Hpt.	WC	Z	2 271	472	2 744	564						
496	Warsdorf	Bf. 1. Kl.	SE	DN	22 743	23 402	46 142	146	194	478				
497	Wechselburg	Hst.	GW	L II	10 147	14 582	30 329	276	70	532	147 182			

Ordnungsziffer	Güterbeförderung										Viehverkehr						Bearbeitete Frachtbriefe und Beförderungsscheine		Güter-boden-sache bei den Verkehrsstellen	Nutz-länge der Ladegleise	Ordnungsziffer																	
	Eilgut (Postgut und Wagen-ladung)		Fracht-Stückgut		Wagen-ladungs-gut		ZUSAMMEN		Ordn.-Nr. auf Schienen nach Reihenfolge im Güterverkehr	Großvieh einschl. Pferde		Kleinvieh einschl. Geflügel		Groß- und Kleinvieh		Anzahl	Tage																					
	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen		Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen	Wagen			Wagen																				
498	141	904	1 808	142	11 799	1 086	12 620	219										2 870	14 023	22	120	607																
499	15	110	160	190	1 857	219	2 007	510		14		2						841	1 324	19	20	608																
500	7	29	39	2 328	4 082	2 391	4 159	413		34	31	20	15	27	1					17	180	609																
501	52	716	531	11 407	24 842	12 422	25 427	182		28	29	104	12					6 010	4 474	88	200	610																
502	222	2 175	2 700	2 244	20 824	5 772	25 049	173		101	76	219	1 200		40			27 200	22 974	209	419	611																
503	202	1 260	1 520	10 222	23 043	11 914	27 191	147		487	200	258	429		22			10 618	10 790	147	185	612																
504	1	2	11	200	628	641	647	547		7	2	15	2	14						2	90	613																
in Trebnitz Betriebsbf. und Halberstadt (Ordn.-Nr. 20 u. 21) mit enthalten.																																						
505	2	2	285	125	322	1 189	709	1 320		521											21	50	614															
506	17	318	227	2 204	1 217	2 728	1 421	474		2	22		6					1 088	2 013	48	130	615																
507	10	491	103	22	609	529	721	545		2	1	2								15	90	616																
508	3	247	53			229	20	264										1 098	473	14		617																
in Schönbach und Trosen (Ordn.-Nr. 22 u. 23) mit enthalten.																																						
509	18	22	20	1 126	6 607	1 163	8 241	381		75	12	9	2					500	1 410	17	20	618																
510	9	126	267	1 285	1 182	1 414	1 425	497										6 423	1 722	4	40	619																
511	5	128	118	240	954	378	1 073	539		8		11						201	908	15	80	620																
in Klingenthal und Zwettl (Ordn.-Nr. 24 u. 25) mit enthalten.																																						
512				829	101	928	101	552											27	9		90	621															
513	12	178	125	326	1 411	322	1 578	319		2		6								20	100	622																
514	45	247	240	275	6 251	840	6 842	412		14	93	210	282		2			897	2 022	27	110	623																
515	21	222	286	14 212	9 209	16 472	9 615	389		23	29							2 878	4 615	444	234	624																
516	1	20	20	306	273	284	401	552		2		2								18	78	625																
517	2	29	118	191	190	212	223	581												11	20	626																
518	207	1 227	2 002	2 202	12 228	6 073	14 706	291		24	122	182	125		2			15 648	24 771	200	120	627																
519	288	6 800	9 529	22 229	142 227	49 641	149 474	42		1 015	245	2 216	212		25			74 424	24 020	1 425	220	628																
520	91	2 074	1 255	2 820	21 270	4 991	22 280	716		24	29	12	52		1			12 242	10 225	230	170	629																
521	4	220	120	1 602	2 204	1 731	2 220	450		2	76							229	829	1 127	93	20	630															
522																							631															
523	242	2 249	2 282	2 224	19 066	2 294	40 240	122		47	13	11	2					12 210	26 204	214	240	632																
524	21	128	421	22 427	10 122	22 024	10 704	149		10	47	21	17					2 244	6 227	44	20	633																



Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. auf Stationen 2090, Beförderung im Pers.-Anfrage-Verk.	Hunde-karten	Bahn-steig-karten	Im öffentlichen Verkehr beförderte Telegramme		
	Name	Rang-klasse	an der Bahn-linie	im Bezirk der Betr.-Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr-, Rundreise-, Zeit- usw. Karten	zusammen					Anzahl	Anzahl
					Anzahl								
731	Wünschendorf	Bf. 2. Kl.	PWz	L I	25 031	13 864	49 895	218	186	134	138	90	
732	Wittenberg	Bf. 2. Kl.	DW	C	79 320	310 414	180 844	49	155	989	230	31	
733	Wittdorf	Hpt.	SSa	Z	974	1 812	2 686	577	18	—	—	—	
734	Wulfs-Nunsdorf	Hpt.	ZA	L I	1 126	4 744	5 870	421	—	—	—	—	
735	Wursen	Bf. 1. Kl.	LD	L II	87 261	104 498	191 759	45	487	11 518	427	211	
736	Zschütze	Hst.	DE	DA	12 061	4 484	17 715	376	95	135	—	—	
737	Zschwitz*	Hst.	OS	L II	—	—	—	—	—	—	—	—	
738	Zehna	Hst.	PGc	DA	2 124	1 560	3 679	565	—	—	—	—	
739	Zeißschke	Hst.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—	—	
740	Zettlitz	Hpt.	ZE	L II	3 983	4 373	10 337	423	—	—	—	—	
741	Zeitz	Bf. 1. Kl.	ZA	L I	19 481	38 821	57 494	184	182	—	21	46	
742	Zinna	Hpt.	BK	DN	1 912	339	2 251	579	—	—	—	—	
743	Zornsdorf	Bf. 2. Kl.	WM	L I	25 340	23 341	42 781	399	182	—	109	11	
744	Zugunheim	Hst.	BN	L II	6 343	1 481	14 164	416	34	177	—	—	
745	Zittau Bahnhof	(Bf. 1. Kl., 2. Kl., 3. Kl.)	ZL	DN	272 274	346 922	620 099	10	984	20 908	842	19	
746	Zittau Schießhaus*	Hst.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—	—	
747	Zittau Vorstadt*	Hst.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—	—	
748	Zittel*	Hst.	ZB	DN	—	—	—	—	—	—	—	—	
749	Zschitz	Hpt.	GD	DN	7 039	6 091	13 750	429	83	99	—	—	
750	Zschütz	Bf. 2. Kl.	BF	C	14 080	9 918	28 078	284	51	480	109	41	
751	Zschütz	Hst.	BC	C	12 588	7 159	19 076	348	31	343	—	—	
752	Zschütz	Hpt.	ZA	L I	1 686	9 818	9 514	471	—	—	—	—	
753	Zschütz	Bf. 2. Kl.	AF	C	25 820	27 888	72 711	130	147	2 300	144	18	
754	Zschütz	Hpt.	LG	L II	1 300	9 437	10 437	321	29	22	—	—	
755	Zwenkau	Bf. 2. Kl.	GM	L I	46 320	191 574	148 828	60	329	302	390	18	
756	Zwickau Bahnhof	Bf. 1. Kl., 2. Kl., 3. Kl.	DW	Z	418 471	586 585	775 099	6	1 900	24 464	2 972	2 021	
757	Zwickau Haltepunkt	Hpt.	DW	Z	1 121	4 881	11 682	450	37	11	—	—	
758	Zwinnitz	Bf. 2. Kl.	CA	C	45 892	28 080	74 912	125	188	846	889	15	
759	Zwönitz	Hst.	PWz	L I	4 899	7 769	12 578	438	38	34	—	—	
760	Zwota	Bf. 2. Kl.	CA	Z	15 044	10 804	25 900	300	74	109	302	119	
Hierüber:													
	Nährisch (s. l. hensch)	Provd. Bf.	ZN		1 127	409	1 533	294	3	—	—	—	

Ordnungsnummer	Güterbeförderung										Ordn.-Nr. auf Stationen 2090, Beförderung im Güterverkehr	Viehverkehr					Bearbeitete Frachtbriefe und Beförderungsscheine	Güterbodenfläche bei den Verkehrsstellen	Notanlage der Ladegüter	
	Eilgut (Eilgut und Wagnis)		Frachtgut		Wagenladungs-gut		zusammen		Anzahl	Anzahl		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl				Anzahl
	Versand	Taglosg.	Versand	Taglosg.	Versand	Taglosg.	Versand	Taglosg.												
	Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl													
761	208	20	588	309	35 423	18 424	34 119	18 769	131	244	29	547	135	4	6 082	5 294	55	280	721	
762	63	283	835	1 733	4 881	25 819	4 978	28 657	199	47	324	8 321	1 118	73	4 790	19 158	104	310	328	
in Bückeburg und Schke (Ordn.-Nr. 200 u. 201) mit enthalten.																				
763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
765	448	254	5 592	7 924	129 581	174 058	189 739	182 668	18	1 049	844	7 030	719	149	100 874	82 348	742	1 320	126	
766	40	18	271	182	861	3 894	1 128	4 089	421	140	21	820	14	1	1 200	1 990	29	60	734	
767	9	4	38	14	1 167	540	1 214	538	431	70	1	137	9	—	—	—	14	100	131	
in Großschm. und Pössa (Ordn.-Nr. 200 u. 210) mit enthalten.																				
768	—	—	91	101	2 804	5 866	2 880	2 970	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
769	127	120	4 120	5 374	6 795	22 407	11 045	27 216	182	498	150	467	1 020	14	54 238	34 348	325	211	741	
770	232	455	4 443	2 910	10 444	81 046	15 112	25 411	128	186	184	5 581	68	10	22 434	20 473	274	390	742	
771	84	24	820	328	8 012	6 798	9 826	7 180	294	38	138	1 044	33	2	3 826	4 069	191	240	744	
772	2 472	1 826	25 003	20 900	26 078	103 064	82 064	189 307	28	840	1 120	4 128	2 094	813	190 301	170 077	4 869	2 000	745	
773	—	—	125	19	2 326	2 968	2 321	2 387	431	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
774	—	—	475	308	721	2 292	1 136	5 800	418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
775	—	—	2	19	25	22	132	34	189	566	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
776	120	142	2 124	1 509	10 281	12 804	12 625	17 918	264	214	123	—	41	—	20 080	18 800	341	173	750	
777	24	17	81	91	4 592	2 427	5 107	2 748	400	25	147	11	88	4	1 899	1 422	24	235	751	
778	345	414	5 645	2 830	5 281	27 095	9 089	20 271	179	19	188	131	671	7	28 221	22 123	305	380	752	
779	115	94	730	1 186	23 099	24 442	22 944	29 553	199	251	27	415	111	43	9 111	11 429	290	320	753	
780	2 744	4 068	25 116	27 347	1 228 221	678 464	1 260 289	708 619	1	6 881	2 547	27 048	1 908	1 734	484 912	193 024	3 743	1 859	754	
781	203	408	2 274	2 285	2 825	24 461	6 309	27 674	154	144	183	817	1 894	28	22 440	20 310	278	240	755	
782	21	15	483	200	4 258	2 908	2 019	4 921	267	223	28	6	16	1	3 910	1 917	134	320	756	
783	24	22	48	249	1 243	1 970	1 329	1 941	189	19	2	—	—	—	2 064	2 470	106	218	757	



Personen- und Güterverkehr der Schmalspurbahnen

1 Ord- nungs- nummer	2 L i n i e B e n e n n u n g	3 Bezeichnung durch Buchstaben	4 Länge in km	5 im Bezirk der Betr.- Dir.	6 Ver- kehrs- stellen	7 Abgefertigte Personen <small>(ohne die auf anderwärts geläufige Rückfahr- usw. Karten von den Zielstationen zurückgerechnet)</small>			10 Hunde- karten
						7 auf einfache Fahrkarten aller Art	8 auf Rückfahr-, Ruck- reise-, Zeit- usw. Karten	9 zusammen	
						A n z a h l			
1	Cranzahl-Oberwiesenthal	CW	17,35	C	9	20 111	28 562	48 673	42
2	Grünstädtel-Oberrittersgrün	GR	9,36	Z	7	15 369	23 618	38 987	42
3	Hainsberg-Kipsdorf	HK	25,51	DA	13	66 244	122 076	188 320	638
4	Herrnhut-Bernstadt	HB	10,10	DN	7	8 808	16 042	24 850	76
5	Hetzdorf-Eppendorf	HE	9,77	C	6	9 107	19 930	29 037	64
6	Klingenberg-Colmnitz-Frauenstein	KF	19,71	DA	8	13 363	43 719	57 082	112
7	Kohlmühle-Hohnstein	KH	12,12	DA	5	10 751	17 705	28 456	49
8	Mosel-Ortmannsdorf	MO	13,04	Z	9	21 136	66 242	87 378	34
9	Mügeln-Geising-Altenberg	MG	36,10	DA	16	59 580	125 743	185 323	602
10	Mulda-Sayda	MS	15,48	DA	7	9 197	24 330	33 527	130
11	Oschatz-(Mügeln)-Döbeln u. Mügeln-Nerchau-Trebsen	OD, MN	54,35	L II	32	56 888	124 613	181 501	176
12	Oschatz-Strehla	OS	11,81	L II	5	6 424	16 259	22 683	26
13	Potschappel-Nossen	PNo	38,79	DA	18	65 502	157 081	222 583	266
14	Radebeul-Radeburg	RRg	16,55	L II	9	41 066	82 498	123 564	234
15	Schönfeld-Geyer	SGr	9,04	C	7	15 976	36 702	52 678	74
16	Taubenheim-Dürrhennersdorf	TD	12,04	DN	7	17 136	23 708	40 844	41
17	Wilischthal-Ehrenfriedersdorf mit Oberherold-Thum	WE, HT	15,81	C	10	25 930	38 207	64 137	199
18	Wilkau-(Wilzschhaus)-Carlsfeld	WCd	41,80	Z	21	61 823	187 435	249 258	863
19	Wolkenstein-Jöhstadt	WJ	24,23	C	10	18 631	27 122	45 753	116
20	Zittau-Hermsdorf i. B.	ZH	15,73	DN	10	36 923	107 028	143 951	88
21	Zittau-Oybin mit Bertsdorf-Jonsdorf	ZO, BJ	14,41	DN	12	62 762	161 011	223 773	672

1 Ord- nungs- nummer	2 L i n i e	11-18 Güterbeförderung								19-24 Viehverkehr					
		Eilgut (Stückgut und Wagen- ladungen)		Fracht- Stückgut		Wagen- ladungs- gut		zusammen		Großvieh einschl. Pferde		Kleinvieh einschl. Geflügel		Groß- und Kleinvieh	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
		T o n n e n								S t ü c k				Wgldgn.	
1	Cranzahl-Oberwiesenthal	—	72	508	1 045	16 836	10 680	17 366	11 797	16	7	12	15	—	—
2	Grünstädtel-Oberrittersgrün	30	68	1 042	1 328	21 612	7 619	22 684	9 015	2	2	7	98	1	1
3	Hainsberg-Kipsdorf	179	323	10 078	6 983	39 086	45 101	49 343	52 407	388	575	551	494	48	48
4	Herrnhut-Bernstadt	60	61	1 531	1 101	8 172	8 255	9 763	9 417	76	14	19	18	1	1
5	Hetzdorf-Eppendorf	75	183	3 503	3 051	11 568	14 688	15 146	17 922	26	23	13	18	93	93
6	Klingenberg-Colmnitz-Frauenstein	82	148	1 603	1 694	10 505	12 112	12 190	13 954	206	130	254	79	53	72
7	Kohlmühle-Hohnstein	34	51	1 263	1 177	3 353	5 226	4 650	6 454	30	19	11	16	—	—
8	Mosel-Ortmannsdorf	61	184	813	1 474	3 346	8 343	4 220	10 001	23	40	13	19	—	—
9	Mügeln-Geising-Altenberg	145	276	5 910	4 813	102 001	90 453	108 056	95 542	447	472	731	727	65	68
10	Mulda-Sayda	55	154	1 034	1 391	7 133	9 575	8 222	11 120	202	208	161	443	92	93
11	Oschatz-Döbeln u. Mügeln-Nerchau-Trebsen	1 001	321	4 686	5 597	137 777	133 520	143 464	139 438	823	814	573	443	334	1 511
12	Oschatz-Strehla mit Elbkai Strehla	84	59	785	1 018	17 667	11 411	18 536	12 488	83	50	144	123	11	10
13	Potschappel-Nossen	326	292	5 237	3 718	36 702	43 084	42 265	47 094	226	203	193	163	74	76
14	Radebeul-Radeburg	100	122	1 777	2 020	30 859	36 369	32 736	38 511	176	144	113	72	4	4
15	Schönfeld-Geyer	43	165	1 859	3 030	12 111	13 227	14 013	16 422	10	94	6	171	—	157
16	Taubenheim-Dürrhennersdorf	66	84	2 071	2 441	15 329	12 412	17 466	14 937	2	2	—	4	—	—
17	Wilischth.-Ehrenfriedersd. m. Oberherold-Thum	127	394	3 867	5 480	30 724	44 350	34 718	50 224	—	1	4	30	1	1
18	Wilkau-(Wilzschhaus)-Carlsfeld	370	753	10 563	13 914	75 604	105 224	86 537	119 891	96	178	747	1 765	19	24
19	Wolkenstein-Jöhstadt	42	86	1 783	1 913	38 370	25 081	40 195	27 080	13	26	580	178	—	—
20	Zittau-Hermsdorf i. B.	53	87	7 020	7 538	23 050	19 211	30 123	26 836	48	49	88	124	50	50
21	Zittau-Oybin mit Bertsdorf-Jonsdorf	—	—	2 301	2 556	19 509	18 436	21 810	20 992	1	—	—	—	—	—

Abschnitt IV.

CL

Bedeutung der Verkehrsstellen

im Personenverkehre

nach der Anzahl der im Jahre 1900 abgefertigten Personen

(ohne die auf anderwärts gelöste Rückfahr- usw. Karten von den Zielstationen zurückgereisten, zu vergl. Abschn. IV B).

Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl	
		1900	1899			1900	1899			1900	1899
1	Dresden Hauptbahnhof	2 532 858	2 452 222	59	Limbach	153 267	145 245	117	Olbernhau	79 082	76 984
2	Chemnitz	1 633 915	1 515 515	60	Zwenkau	149 973	128 612	118	Penig	79 078	64 579
3	Leipzig II (Dresdn. Bf.)	933 975	872 139	61	Waldheim	146 094	136 014	119	Neumark	78 514	69 777
4	Leipzig I (Bayer. Bf.)	821 658	781 945	62	Bischofswerda	145 030	132 838	120	Kürbitz	77 914	72 131
5	Potschappel	780 055	760 303	63	Frankenberg	141 060	128 541	121	Syrau	76 452	65 415
6	Zwickau Bahnhof	775 026	753 682	64	Nossen	140 360	138 880	122	Mylau Bahnhof	76 371	76 738
7	Dresden-N. II (Leipz. Bf.)	734 721	888 852	65	Paunsdorf-Stünz	137 944	136 598	123	Bodenbach	75 966	74 866
8	Dresden-N. I (Schl. Bf.)	607 546	609 788	66	Reichenberg	137 621	145 305	124	Liebertswolkwitz	75 824	63 876
9	Pirna Bahnhof	592 830	607 108	67	Mittelwittgensdorf	137 337	119 876	125	Zwönitz	74 912	58 918
10	Zittau Bahnhof	520 096	498 946	68	Göfritz	132 518	123 035	126	Pulsnitz	74 251	70 654
11	Niedersedlitz	490 377	433 533	69	Cotta b. Dresden	129 897	193 199	127	Heidenau	74 122	75 943
12	Ötzsch	476 019	411 444	70	Mittweida	128 693	113 056	128	Seiffhennersdorf	74 040	68 162
13	Dresden Wettinerstr.	475 610	464 426	71	Schandau	126 639	125 303	129	Mehltheuer	73 791	57 814
14	Meißen u. Meißen-Triebischtal	442 779	423 316	72	Hilbersdorf	126 442	109 162	130	Zschopau	73 711	72 121
15	Plauen i. V. ob. Bf.	442 361	402 062	73	Gera (Reufs) Sächs. St.-E.	125 373	107 012	131	Grottau	72 530	71 051
16	Radebeul	430 650	541 505	74	Rofswein	125 290	116 226	132	Erdmannsdorf	72 196	62 558
17	Müglitz b. Pirna	425 275	392 254	75	Ebersbach	116 003	108 109	133	Schmölln i. S.-A.	72 091	63 979
18	Deuben	398 482	385 720	76	Schwarzenberg Bahnhof	114 794	109 799	134	Elsterberg	72 089	66 741
19	Kötzschenbroda	367 799	430 134	77	Stollberg	112 797	98 425	135	Groitzsch	70 443	58 656
20	Freiberg	367 066	345 009	78	Ronneburg	112 063	106 154	136	Großröhrsdorf	69 750	63 859
21	Bautzen	365 603	338 650	79	Eger	111 649	101 032	137	Großschönau	69 339	65 099
22	Werdau	349 757	334 543	80	Ölsnitz i. V.	111 239	104 138	138	Lichtenstein-Callenberg	68 838	62 873
23	Klotzsche	306 157	300 120	81	Falkenstein	109 706	91 879	139	Teichwolframsdorf	68 441	51 962
24	Dresden-Friedrichst.	295 412	351 871	82	Schedewitz	109 281	152 084	140	Hof	68 083	63 439
25	Glauchau	287 393	250 511	83	Oschatz Bahnhof	108 845	104 162	141	Cainsdorf	67 370	80 295
26	Riesa	282 061	251 602	84	Borsdorf	108 480	102 284	142	Lugau	67 109	61 509
27	Aue i. Sachsen	271 875	267 336	85	Meuselwitz	107 935	95 938	143	Auerbach un. Bf.	66 864	56 236
28	Altenburg	256 724	229 271	86	Plauen i. V. un. Bf.	101 776	86 643	144	Neusörnnewitz	66 366	62 363
29	Niederwiesa	253 216	209 737	87	Grimma ob. Bf.	101 470	93 477	145	Jocketa	66 174	59 050
30	Gaschwitz	242 361	244 676	88	Neugersdorf	99 516	91 530	146	Warnsdorf	66 146	64 729
31	Reichenbach i. V. ob. Bf.	238 293	227 062	89	Netzschkau	97 572	88 600	147	Waldenburg	66 013	58 382
32	Nicolaivorstadt Chemnitz	229 780	212 099	90	Oberlichtenau	95 997	86 734	148	Großenhain B.-Dr. Bf.	65 887	66 459
33	Coswig	221 141	210 567	91	Wiesenburg	95 984	94 827	149	Großbothen	65 432	56 904
34	Hohenstein-Ernstthal	220 684	201 879	92	Adorf	95 907	91 258	150	Cossen	65 382	54 955
35	Döbeln Bahnhof	216 666	198 085	93	Stetzsch	95 862	87 607	151	Herrnhut	64 248	59 447
36	Löbau	213 106	202 862	94	Gera (Reufs) Preufs. St.-E.	95 800	85 902	152	Hartha b. Waldheim	63 852	56 492
37	Burgstädt	212 815	185 334	95	Burkhardtsdorf	95 646	85 470	153	Treuen	63 568	59 852
38	Siegmarsdorf	212 236	220 729	96	Großenhain C.-G. Bf.	95 230	91 721	154	Kratzau	63 344	60 971
39	Annaberg	212 083	201 395	97	Neustadt i. Sachsen	94 705	90 654	155	Weinböhl	62 496	49 257
40	Radeberg	211 284	194 928	98	Dittersdorf b. Chemn.	94 562	85 674	156	Erfenschlag	61 964	72 030
41	Hainsberg	205 828	211 683	99	Königstein	93 189	93 014	157	Reichenbach i. L.	61 569	57 668
42	Greiz	204 821	190 428	100	Sebnitz	92 009	86 718	158	Höhlteich	61 202	59 553
43	Coßebau	198 126	199 484	101	Franzensbad	91 563	87 263	159	Niederschlema	60 886	58 331
44	Wilkau	195 016	224 123	102	Sommerfeld	91 267	83 019	160	Herlasgrün	60 675	60 243
45	Wurzen	192 597	185 628	103	Hainichen	90 564	85 501	161	Ostritz	60 656	60 559
46	Crimmitschau	182 907	169 663	104	Weischlitz	90 530	73 433	162	Niederwartha	60 438	58 590
47	Grüna	182 808	178 339	105	Kamenz	90 132	82 687	163	Markneukirchen	59 362	54 259
48	Görlitz	181 078	175 711	106	Borna	89 582	81 728	164	Ottendorf b. Mittw.	59 265	58 264
49	Wüstenbrand	180 646	167 804	107	Weintraube	87 122	123 719	165	Wolkenstein	57 500	56 512
50	Flöha	178 177	172 367	108	Naunhof	86 079	72 007	166	Zeitz	57 484	55 029
51	Kemnitz (Dorf)	174 378	186 928	109	Böhlen (Rötha)	86 038	81 223	167	Oberneukirch	57 205	53 294
52	Plauen b. Dresden	170 967	155 464	110	Arnsdorf	83 150	88 103	168	Öderan	57 174	51 647
53	Alchemnitz	168 925	211 761	111	St. Egidien	81 507	68 594	169	Reichenbach i. V. un. Bf.	56 469	55 951
54	Langebrück	166 343	160 708	112	Gröditz	81 183	77 519	170	Priestewitz	56 457	55 980
55	Lichtentanne	165 993	136 535	113	Leisnig	81 088	78 620	171	Klingenthal	55 969	50 641
56	Tharandt	158 745	150 250	114	Hirschfelde	80 643	80 371	172	Geithain	55 880	46 904
57	Meerane	158 205	144 033	115	Rochlitz i. Sa.	80 013	68 176	173	Buchholz	55 812	49 018
58	Einsiedel	155 671	150 901	116	Döbeln Haltepunkt	79 701	77 170	174	Weida	55 570	45 518

Bedeutung der Verkehrsstellen im Personenverkehre.

Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl	
		1900	1899			1900	1899			1900	1899
175	Mosel	54 906	50 866	245	Schleiz	34 950	29 782	315	Weißkirchen b. Kratzau	23 511	25 653
176	Stein-Hartenstein	53 744	50 875	246	Brandis	34 888	29 207	316	Ketten	23 297	22 309
177	Mitteloderwitz	53 294	49 706	247	Niederneukirch	34 876	32 697	317	Nöbdenitz	23 052	20 846
178	Wittgensdorf	53 027	52 656	248	Großharthau	34 790	32 243	318	Gersdorf	22 823	20 933
179	Lauter i. Sa.	52 620	51 037	249	Pötzscha (Wehlen)	34 769	34 547	319	Fährbrücke	22 616	20 337
180	Schneeberg-Neustädtel	52 611	50 264	250	Pausa	34 519	26 808	320	Bienenmühle	22 443	21 713
181	Rohnau	51 527	49 702	251	Dorfchemnitz b. Zwön.	34 342	25 664	321	Belgershain	22 281	19 646
182	Löhmen	51 256	52 116	252	Bad Elster	34 051	32 138	322	Breitungen	22 178	21 064
183	Eibau	51 054	47 298	253	Culten	34 044	30 815	323	Rauenstein	22 165	20 543
184	Geringswalde	50 744	47 266	254	Schirgiswalde	33 948	30 042	324	Braunsdorf	22 141	20 382
185	Schöna	50 553	51 791	255	Machern	33 857	32 461	325	Brambach	22 032	20 681
186	Leipzig-Connwitz	50 445	70 862	256	Pommritz	33 628	33 384	326	Muldenhütten	21 743	17 272
187	Mohlsdorf	49 859	51 160	257	Ostrau	33 603	32 905	327	Blauenthal	21 681	21 102
188	Lengenfeld	49 789	43 498	258	Scharfenstein	33 236	31 890	328	Wiesbaden	21 568	19 328
189	Rositz	49 306	43 795	259	Weida-Altstadt	33 029	24 603	329	Neschwitz	21 295	21 279
190	Pockau-Lengefeld	49 297	47 896	260	Niederbobritzsch	32 988	31 135	330	Rottwerndorf	21 252	20 574
191	Bauernsteig	49 025	45 886	261	Triebes	32 946	27 129	331	Langenhennersdorf	21 224	22 493
192	Klingenberg-Colmnitz	48 932	49 421	262	Altmittweida	32 570	28 103	332	Frankenstein	21 203	19 434
193	Neusalza-Spremberg	48 688	46 339	263	Kspferhammer-Grünthal	32 536	32 000	333	Reichenfels	21 198	14 179
194	Elsterwerda	48 480	42 873	264	Scheibenberg	32 303	26 404	334	Wilzschhaus	21 161	21 163
195	Schönberg	47 599	41 926	265	Stolpen	31 786	32 701	335	Golzern	21 045	20 760
196	Dürrröhrsdorf	47 219	46 091	266	Wolkenburg	31 509	30 525	336	Dennheritz	21 017	19 532
197	Lunzenau	46 974	38 758	267	Seitschen	31 427	31 534	337	Rödlitz	20 977	17 220
198	Militz-Roitzschen	46 689	44 819	268	Rehmsdorf	31 210	25 216	338	Neundorf b. Pirna	20 930	22 920
199	Beucha b. Brandis	46 429	43 146	269	Neukirchen i. Erzgeb.	31 175	25 845	339	Johanngeorgenstadt	20 918	20 508
200	Dahlen	46 242	44 897	270	Röderau	30 940	26 117	340	Berthelsdorf i. Erzgeb.	20 804	19 847
201	Löfnitz Haltestelle	46 041	39 410	271	Schönfeld	30 842	28 094	341	Rentzschmühle	20 330	18 150
202	Auerbach ob. Bf.	46 026	42 486	272	Nerchau-Trebsen	30 816	27 519	342	Gerichshain	20 189	23 010
203	Wilthen	44 821	44 820	273	Harthau i. Erzgeb.	30 761	46 249	343	Böhlä	20 168	18 752
204	Kieritzsch	43 962	40 237	274	Hartmannsdorf b. Limb.	30 618	28 772	344	Lehndorf	19 898	17 457
205	Lausa	43 742	50 892	275	Schweikersbain	30 558	27 245	345	Bockau	19 817	18 234
206	Thalheim	43 568	37 465	276	Wechselburg	30 529	26 206	346	Ulbersdorf	19 604	18 942
207	Dürrhennersdorf	43 176	41 873	277	Obervogelgesang	30 303	27 316	347	Krumhermsdorf	19 587	17 544
208	Demitz	43 134	40 598	278	Bischoheim	30 078	26 945	348	Zschaitz	19 576	18 089
209	Zeulenroda	42 781	32 889	279	Wilischthal	30 033	27 337	349	Wülknitz	19 500	15 915
210	Grünhainichen	42 600	41 347	280	Schönheider Hammer	29 282	29 823	350	Ursprung	19 350	19 217
211	Marienberg	42 092	39 164	281	Königsbrück Bahnhof	29 209	33 546	351	Halsbrücke	19 335	17 542
212	Colditz	41 998	39 484	282	Berga a. d. Elster	28 966	27 666	352	Frauenhain	19 331	19 551
213	Oberoderwitz	41 855	41 040	283	Erlau	28 863	26 346	353	Niedergrund	19 324	19 574
214	Brand b. Freiberg	41 575	36 932	284	Holzhausen	28 804	24 846	354	Ponitz	19 297	18 664
215	Cranzahl	41 165	40 656	285	Rodewisch	28 718	23 727	355	Krippen	19 150	16 801
216	Wünschendorf	40 895	34 810	286	Zöblitz	28 578	27 607	356	Cunnersdorf b. Med.	19 109	15 896
217	Grimma un. Bf.	40 889	39 155	287	Dörlau b. Greiz	28 333	26 632	357	Rochsburg	19 052	16 515
218	Mulda	40 585	39 408	288	Nerchau	28 086	26 147	358	Westewitz-Hochw.	18 814	21 890
219	Scheibe	40 414	39 613	289	Remse	27 920	25 135	359	Stenn	18 804	16 297
220	Narsdorf	40 226	36 855	290	Langenberg b. Riesa	27 735	25 613	360	Großhartmannsdorf	18 719	18 677
221	Ölsnitz i. Erzgeb.	40 174	32 611	291	Deutschenbora	27 525	26 344	361	Rodewitz	18 715	18 652
222	Singwitz	39 708	37 016	292	Kriebitzsch	27 175	24 404	362	Waldkirchen b. Zschopau	18 651	18 480
223	Jahnsdorf i. Erzgeb.	39 441	36 058	293	Obercunnersdorf	27 174	27 158	363	Tetschen	18 608	17 316
224	Frohburg	39 012	36 212	294	Lichtenberg	27 140	26 223	364	Dornreichenbach	18 489	17 915
225	Ottendorf b. Med.	38 464	35 899	295	Leubsdorf	27 057	26 715	365	Eibenstock	18 375	18 218
226	Trebanz-Treben	38 360	36 528	296	Schmölln b. Bischofsw.	27 048	23 075	366	Großvoigtsberg	18 140	17 763
227	Taubenheim	38 318	35 423	297	Großsteinberg	26 641	24 634	367	Großschirma	18 122	16 638
228	Rathen	37 873	34 634	298	Lobstädt	26 413	21 591	368	Klosterbuch	18 075	17 868
229	Lucka i. S.-A.	37 745	32 028	299	Plauen-Neundorf	25 995	23 078	369	Limmritz	18 039	15 942
230	Lausigk	37 235	30 752	300	Zwota	25 950	21 681	370	Mittweida-Markersb.	18 032	17 240
231	Edle Krone	36 948	36 087	301	Oberdorf Oberoderwitz	25 868	25 117	371	Sehma	18 032	17 591
232	Großpostwitz	36 912	35 714	302	Reitzenhain	25 762	24 414	372	Hernsdorf b. Dresden	17 988	16 099
233	Lommatzsch	36 884	33 418	303	Berggiefshübel	25 628	26 230	373	Niederstriegis	17 935	17 152
234	Leutersdorf	36 762	32 983	304	Grünstädtel	25 544	24 778	374	Weipert	17 783	17 282
235	Neumühle	36 753	38 142	305	Pirk	25 365	24 341	375	Eich	17 776	17 858
236	Naundorf b. Dresden	36 695	36 180	306	Dittersbach-Seiffen	25 291	24 296	376	Zabeltitz	17 715	18 769
237	Schlettau	36 659	33 294	307	Liebschwitz	25 265	20 492	377	Cunewalde	17 696	17 659
238	Meinersdorf	36 349	31 529	308	Niederau	25 246	23 246	378	Rüssen	17 569	15 913
239	Machendorf	36 193	43 068	309	Pirna Haltepunkt	24 536	25 599	379	Reichenbach i. V. Karolinenstr.	17 548	15 385
240	Weixdorf	36 078	22 451	310	Stauchitz	24 469	22 058	380	Kubschütz	17 442	16 543
241	Greiz-Aubachthal	36 034	34 439	311	Neuhausen i. S.	24 422	21 862	381	Königswartha	17 417	17 232
242	Sohland	35 814	33 558	312	Hainewalde	24 206	23 940	382	Schönefeld	17 371	16 735
243	Rufsdorf	35 664	33 163	313	Altwarnsdorf	23 927	23 832	383	Löfnitz Bahnhof	17 367	16 714
244	Schöneck	35 664	32 198	314	Wendischfähre	23 718	21 547	384	Kohlmühle	17 326	16 768

Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl	
		1900	1899			1900	1899			1900	1899
385	Porschdorf	17 274	15 562	456	Witzschdorf	11 161	10 722	527	Nickritz	6 891	6 487
386	Barthmühle	17 172	13 978	457	Großenstein i. S.-A.	11 151	10 513	528	Lauterbach-Steinbach	6 806	5 083
387	Leuben	17 129	15 964	458	Blumenau	11 102	10 675	529	Lottengrün	6 704	5 022
388	Rabenstein	16 986	16 493	459	Hohenfichte	10 921	9 673	530	Wintersdorf	6 632	5 294
389	Niederseiffenbach	16 927	14 393	460	Mittelbach	10 834	10 482	531	Erla	6 348	6 289
390	Brunn	16 672	15 020	461	Oberrothenbach	10 784	9 958	532	Großröda	6 271	5 595
391	Zweinaundorf	16 437	14 224	462	Floßplatz	10 716	10 175	533	Floßmühle	6 150	1 612
392	Schweinitzthal	16 324	14 780	463	Döhlen b. Rochlitz	10 706	8 981	534	Kleinschirma	6 148	5 718
393	Elstra	16 070	16 239	464	Amerika	10 619	8 992	535	Kleinradmeritz	6 132	6 225
394	Falkenau	16 055	13 214	465	Dittersbach b. Dürrsd.	10 610	10 068	536	Moldau	5 857	5 816
395	Großstößnitz	16 008	12 683	466	Seelingstädt b. Werdau	10 605	8 888	537	Untermarzgrün	5 813	5 013
396	Muldenberg	15 906	14 660	467	Berberdorf	10 510	9 348	538	Raun	5 789	6 338
397	Ebersbrunn	15 842	13 289	468	Tanna	10 504	10 163	539	Wolfgrün	5 731	5 407
398	Hetzdorf b. Öderan	15 819	14 948	469	Schwepnitz b. Königsbrück	10 469	2 908	540	Pöllwitz	5 531	4 587
399	Mühltroff	15 672	14 481	470	Radibor	10 393	10 894	541	Obermolbitz	5 490	7 226
400	Putzkau	15 660	14 364	471	Kleinwaltersdorf	10 300	8 773	542	Köttwitzsch	5 457	4 542
401	Weissenberg i. Sachsen	15 556	14 758	472	Niederharthau	10 171	23 181	543	Rosenthal	5 391	5 548
402	Dittersbach b. Frankenberg	15 453	13 348	473	Waltersdorf Haltestelle	10 132	10 750	544	Oberullersdorf	5 344	5 295
403	Oberschlema	15 375	14 735	474	Seerhausen	9 966	9 098	545	Langenbuch	5 027	4 542
404	Hundsgrün	15 328	15 784	475	Obergrüna	9 683	8 057	546	Großbauchlitz	4 994	4 868
405	Prausitz	15 219	14 006	476	Oberreichenbach i. V.	9 639	9 800	547	Wiesa	4 965	5 324
406	Ottendorf b. Neustadt	15 210	14 033	477	Zschernitzsch	9 514	2 643	548	Schmorkau b. Königsbrück	4 883	1 498
407	Bergen	15 044	12 807	478	Ölschütz	9 500	8 760	549	Unterkoskau	4 822	4 364
408	Unterzwota	14 801	12 667	479	Lössau	9 359	8 837	550	Dohma	4 805	4 928
409	Neuwelt	14 745	14 436	480	Göttengrün	9 344	9 359	551	Großcotta	4 734	4 281
410	Mylau Haltestelle	14 714	15 533	481	Schwarzenberg Haltep.	9 279	9 759	552	Maltitz	4 681	4 671
411	Niederwürschnitz	14 655	13 084	482	Prösen-Wainsdorf	9 260	8 932	553	Stedten	4 677	3 513
412	Altenbach	14 574	14 229	483	Langenwolmsdorf	9 256	8 944	554	Amelshain	4 635	1 318
413	Starrbach	14 368	13 943	484	Oberdorf-Beutha	9 215	8 418	555	Müdisdorf	4 520	4 183
414	Bornitz	14 286	13 950	485	Affalter	9 196	8 392	556	Erbisdorf	4 518	4 977
415	Loitsch - Hohenleuben	14 182	12 125	486	Pfaffenhain	9 191	8 680	557	Seidau Haltepunkt	4 446	4 069
416	Ziegenhain	14 164	13 121	487	Mitte Langenwolmsdorf	9 179	8 790	558	Köblitz	4 096	3 962
417	Schlauroth	14 064	12 486	488	Gutenfürst	9 115	8 572	559	Grunau	3 936	3 263
418	Kleinwelka	14 043	14 565	489	Gautzsch	9 001	6 499	560	Halbendorf	3 921	3 939
419	Neucunnersdorf	13 964	13 825	490	Schönbörnchen	8 953	10 735	561	Tuttendorf	3 857	4 017
420	Zoblitz	13 750	13 501	491	Wuitz-Mumsdorf	8 890	7 038	562	Kühberg	3 782	3 344
421	Raschau	13 653	13 113	492	Tautenhain	8 785	7 731	563	Glossen b. Löbau	3 772	3 668
422	Jägersgrün	13 349	12 778	493	Hirschberg a. S.	8 778	8 049	564	Waltersdorf Haltepunkt	3 744	3 709
423	Zeithain	13 337	13 280	494	Gauern	8 775	7 899	565	Zehista	3 679	3 366
424	Böhrigen	13 157	12 571	495	Königsbrück Haltestelle	8 751	2 396	566	Altenhain b. Brandis	3 455	810
425	Breitenhof	13 144	11 953	496	Hammerbrücke	8 727	7 511	567	Kratzmühle	3 426	3 468
426	Kirchberg b. Stollb.	13 089	11 359	497	Obstmühle	8 695	7 956	568	Nimbschen	3 422	3 214
427	Mittlerottendorf	13 082	12 184	498	Reifland	8 695	8 699	569	Hermsdorf-Rehefeld	2 964	2 919
428	Langenau	13 008	12 039	499	Bernsgrün	8 628	5 224	570	Thonberg-Prietitz	2 934	2 833
429	Niederdorf	12 942	11 969	500	Lautitz	8 462	8 839	571	Breitenborn	2 808	2 662
430	Reuth	12 931	12 258	501	Silberstraße	8 444	7 952	572	Gelobtland	2 802	2 950
431	Steina	12 911	12 279	502	Nassau	8 396	7 835	573	Königswalde	2 715	2 541
432	Weißig b. Großenh.	12 888	12 160	503	Quoos	8 378	9 059	574	Beerwalde i. S.-A.	2 621	2 136
433	Endschütz	12 853	12 300	504	Feilitzsch	8 369	7 871	575	Kriebethal	2 588	2 619
434	Ellefeld	12 806	8 733	505	Irfersgrün	8 193	7 063	576	Rechenberg	2 537	2 357
435	Oberholz	12 771	11 149	506	Thofsfell	8 141	7 743	577	Wüstendittersdorf	2 486	2 115
436	Zwätzen Sächs. St.-E.	12 578	10 505	507	Hennersdorf	8 122	8 024	578	Holzau	2 463	2 372
437	Taundorf	12 442	11 398	508	Oberhelmsdorf	8 057	7 128	579	Zescha	2 251	2 304
438	Rautenkranz	12 430	12 017	509	Obercunewalde	8 051	7 430	580	Mittelcunewalde	2 225	2 307
439	Langenleuba-Oberhain	12 386	9 257	510	Frankenau	7 839	6 931	581	Erlabrunn	2 180	1 881
440	Großschocher	12 381	9 495	511	Käferhain	7 802	7 389	582	Himmelsfürst	1 708	2 035
441	Plagwitz-Lindenau	12 362	8 969	512	Grünbach	7 773	6 896	583	Obergrund	1 691	1 511
442	Ruppersdorf	12 206	11 305	513	Techwitz	7 766	6 167	584	Seelingstädt b. Brandis	1 678	504
443	Obercrottendorf	12 155	12 577	514	Freiberg Schachtbf.	7 694	6 973	585	Rattwitz	1 663	1 683
444	Großsermuth	11 968	10 253	515	Lastau	7 654	6 842	586	Weißbach b. Königsbrück	1 294	574
445	Kittlitz	11 967	11 653	516	Großbraunschhain	7 645	6 378	587	Antonienhöhe - Stöckermühle	254	570
446	Otterwisch	11 876	9 683	517	Ober-Altchemnitz	7 634	16 980	588	Rauschenthal	250	262
447	Fraundorf	11 831	11 085	518	Antonsthal	7 621	6 158				
448	Voigtsgrün	11 751	9 672	519	Nennigmühle	7 495	7 560				
449	Laufsnitz	11 669	11 083	520	Kostitz	7 441	6 587				
450	Zwickau Haltepunkt	11 652	10 557	521	Prösen	7 431	7 832	589	Elterlein (1. Mai)	15 185	—
451	Bärenstein b. Weipert	11 626	11 223	522	Arras	7 406	7 370	590	Grünhain (1. Mai)	12 152	—
452	Kändler	11 401	11 264	523	Röhrsdorf b. Chemn.	7 001	7 101	591	Bernsbach (1. Mai)	9 250	—
453	Voitersreuth	11 396	12 181	524	Dobitschen	6 980	5 939	592	Beierfeld (1. Mai)	4 394	—
454	Moritzdorf	11 303	11 305	525	Leipzig-Stötteritz	6 927	6 130	593	Hermannsdorf (1. Mai)	1 414	—
455	Chursdorf	11 175	9 556	526	Hopfgarten i. S.	6 911	5 714	594	Nikrisch (1. Novbr.)	1 532	—

Hierüber im Laufe des Jahres 1900
hinzutreten

589	Elterlein (1. Mai)	15 185	—
590	Grünhain (1. Mai)	12 152	—
591	Bernsbach (1. Mai)	9 250	—
592	Beierfeld (1. Mai)	4 394	—
593	Hermannsdorf (1. Mai)	1 414	—
594	Nikrisch (1. Novbr.)	1 532	—

Abschnitt IV.

CII.

Bedeutung der Verkehrsstellen

im Güterverkehre

nach dem Gewichte der im Jahre 1900 abgesendeten und angekommenen Güter zusammen. †)

Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen	
		1900	1899			1900	1899			1900	1899
1	Zwickau Bahnhof	2 973 957	2 900 813	59	Göfösnitz	114 328	115 811	117	Brandis	59 156	28 917
2	Dresden-Altstadt	1 523 958	1 376 211	60	Hof	113 299	114 413	118	Wilzschhaus	58 744	55 159
3	Meuselwitz	1 345 824	1 186 265	61	Nossen	112 176	114 615	119	Bienenmühle	57 781	52 994
4	Chemnitz	1 163 113	1 133 522	62	Falkenstein	104 147	110 748	120	Wolkenstein	57 260	55 349
5	Riesa	993 406	1 121 323	63	Eger	103 391	83 341	121	Stadt Kirchberg Bf.	57 003	67 023
6	Ölsnitz i. Erzgeb.	928 776	902 912	64	Dresden-A. Elbkai	102 378	104 922	122	Schandau	56 212	60 549
7	Dresden-Neustadt	918 803	946 570	65	Niederschlema	102 085	110 887	123	Hetzdorf b. Öderan	56 074	54 404
8	Leipzig I (Bayer. Bf.)	782 523	751 207	66	Tetschen	101 034	102 731	124	Rehmsdorf	56 015	37 706
9	Plagwitz-Lindenau	770 123	739 665	67	Neugersdorf	98 267	86 959	125	Warnsdorf	55 334	41 817
10	Potschappel	670 527	676 174	68	Königstein	97 576	90 926	126	Borsdorf	54 669	54 912
11	Leipzig II (Dresdener Bf.)	614 354	600 494	69	Annaberg	95 989	93 547	127	Grimma oberer Bf.	53 969	57 429
12	Lugau	483 274	444 398	70	Grünhainichen	92 704	87 858	128	Bockau	53 615	49 577
13	Werdau	388 848	391 297	71	Großenhain O.-G. Bf.	90 192	90 396	129	Niederan	53 537	55 283
14	Dresden-Friedrichstadt	374 343	366 291	72	Bischofswerda	89 543	83 378	130	Berthelsdorf i. Erzgeb.	52 999	50 616
15	Wurzen	371 467	358 298	73	Auerbach unterer Bf.	88 242	80 163	131	Wünschendorf	52 888	50 965
16	Bautzen	348 713	333 939	74	Muldenhütten	87 674	92 159	132	Siegmar	52 870	54 030
17	Crimmitschau	325 044	311 515	75	Stein-Hartenstein	86 855	66 648	133	Schneeberg-Neustädtel	52 494	54 424
18	Altchemnitz	310 164	325 109	76	Rottwerndorf	86 355	89 841	134	Lehdorf	52 090	58 690
19	Plauen i. V. oberer Bf.	307 805	281 030	77	Wülknitz	85 072	69 601	135	Marienbergr	51 916	45 493
20	Dresden König Albert-Hafen	303 315	271 702	78	Nerchau-Trebsen	84 394	75 325	136	Miltitz-Roitzschen	51 643	49 675
21	Gera (Reufs) S. St.-Bf.	294 055	285 436	79	Geithain	84 393	85 855	137	Pulsnitz	51 402	51 908
22	Kappel i. S.	291 739	279 988	80	Sebnitz	83 927	77 157	138	Zeulenroda	50 523	47 801
23	Pirna Bahnhof	281 437	270 568	81	Grottau	82 716	84 971	139	Reichenbach i. d. L.	50 509	47 386
24	Radeberg	274 838	270 686	82	Ostrau	80 237	88 615	140	Wechselburg	50 398	55 333
25	Altenburg	272 139	240 011	83	Reitzenhain	78 582	71 990	141	Moldau	50 048	45 119
26	Zittau Bahnhof	271 911	273 288	84	Greiz-Aubachthal	78 279	77 166	142	Einsiedel	49 935	44 174
27	Freiberg	256 031	239 979	85	Dornreichenbach	75 882	73 327	143	Altenbach	49 532	51 958
28	Mügeln b. Pirna	249 708	238 340	86	Klingenthal	75 840	64 621	144	Halsbrücke	49 417	53 351
29	Borna	245 848	221 731	87	Schwarzenberg	75 728	72 735	145	Großröhrsdorf	49 367	45 116
30	Meißen	237 079	217 507	88	Kamenz	75 639	79 629	146	Sohland	49 186	54 978
31	Rositz	232 866	190 192	89	Limbach	75 379	70 813	147	Triebes	49 105	45 665
32	Niedersedlitz	224 549	216 029	90	Lauter i. Sachsen	75 081	70 426	148	Groitzsch	48 899	39 188
33	Döbeln Bahnhof	217 410	218 770	91	Burgstädt	73 678	63 580	149	Plauen-Neundorf i. V.	48 845	29 020
34	Oschatz Bahnhof	212 317	194 561	92	Klotzsche	73 232	82 614	150	Lommatsch	47 389	45 336
35	Reichenbach i. V. ob. Bf.	204 494	191 867	93	Demitz Halte- und Ladestelle	71 879	76 015	151	Antonsthal	47 366	42 963
36	Beucha b. Brandis	204 249	204 990	94	Leisnig	71 689	78 792	152	Schönheider Hammer	46 489	37 922
37	Bodenbach	199 425	173 153	95	Kupferhammer-Grünthal	71 457	57 600	153	Johanngeorgenstadt	44 730	37 291
38	Aue i. Sachsen	198 306	209 186	96	Tharandt	71 170	59 582	154	Öderan	44 724	41 214
39	Löbau	192 882	183 354	97	Cossebaude	69 860	59 912	155	Netzschkau	44 678	44 098
40	Glauchau	191 853	183 089	98	Reichenbach i. V. unt. Bf.	69 192	62 903	156	Königsbrück Bahnhof	44 531	48 063
41	Wilkau Bahnhof	190 843	164 789	99	Roföwein	68 709	63 442	157	Markneukirchen	44 466	41 670
42	Waldheim	189 115	181 864	100	Elbernhau	67 866	64 063	158	Golzern	44 326	40 101
43	Reichenberg	183 953	163 073	101	Ebersbach	67 804	48 769	159	Fährbrücke	44 154	43 737
44	Radebeul	168 880	168 496	102	Schmölln i. S.-A.	67 709	65 735	160	Erdmannsdorf	43 996	45 008
45	Cossen	166 541	120 278	103	Frankenberg	66 178	67 576	161	Buchholz	43 889	39 902
46	Meerane	163 077	161 727	104	Adorf	65 400	51 037	162	Kratzau	43 469	43 197
47	Penig	161 071	165 295	105	Colditz	65 239	65 425	163	Leipzig-Connowitz	43 027	45 940
48	Hainsberg	152 024	155 851	106	Dohna	64 810	62 967	164	Limmritz	42 398	40 935
49	Mittweida	141 498	131 242	107	Lausigk	63 508	46 799	165	Mulda	42 130	35 145
50	Mosel	136 392	113 099	108	Lengenfeld	63 318	62 124	166	Rochlitz	42 072	37 944
51	Ölsnitz i. V.	128 865	118 960	109	Zwenkau	62 897	57 433	167	Gautzsch	41 834	40 492
52	Gröditz	125 078	123 603	110	Großscotta	62 822	68 944	168	Breitungen	41 473	22 596
53	Greiz	122 546	127 183	111	Hohenstein-Ernstthal	62 666	58 420	169	Geringswalde	41 376	34 971
54	Leipzig-Stötteritz	120 083	90 589	112	Ronneburg	61 448	66 025	170	Harthau i. Erzg.	41 336	39 896
55	Plauen i. V. unterer Bf.	117 496	107 652	113	Flöha	61 429	62 516	171	Böhlen (Rötha)	41 148	39 732
56	Meißen-Triebischtal	117 358	107 712	114	Großbauchlitz	61 188	56 781	172	Lunzenau	40 870	27 219
57	Frohbürg	115 577	105 544	115	Pockau-Lengefeld	60 452	55 606	173	Treuen	40 828	37 868
58	Wilischthal	114 869	106 039	116	Hainichen	60 438	54 864	174	Neustadt i. Sachsen	40 720	38 925

†) Der Durchgangsverkehr (von fremden nach fremden Bahnen) ist hierin nicht mit enthalten.

Ordnungszahl	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen		Ordnungszahl	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen		Ordnungszahl	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen	
		1900	1899			1900	1899			1900	1899
175	Klingenberg-Colmnitz	40 565	39 380	245	Blauenthal	24 792	22 159	315	Burkhardtsdorf	14 902	13 518
176	Freiberg Schachtabahnhof	40 064	39 423	246	Lohmen	24 496	24 959	316	Teichwolframsdorf	14 873	14 965
177	Schönfeld	40 032	38 439	247	Neukirchen i. Erzg.	24 218	27 766	317	Narsdorf	14 864	15 734
178	Oberschlema	39 352	39 636	248	Neumark	24 188	23 022	318	Machendorf	14 745	18 132
179	Zschopau	39 340	47 426	249	Eibenstock	24 142	23 412	319	Thum	14 724	13 925
180	Rodewisch	38 897	34 534	250	Altoschatz-Rosenthal	23 968	16 096	320	Rautenkranz	14 587	16 692
181	Remse	38 426	32 646	251	Waldenburg	23 783	21 843	321	Seitschen	14 506	14 189
182	Zeitz	38 281	35 610	252	Altmittweida	23 779	22 197	322	Rothenkirchen i. V.	14 434	17 344
183	Trebanz-Treben	38 060	35 842	253	Wolkenburg	23 752	21 758	323	Schmiedeberg	14 412	19 837
184	Herrnhut	37 913	38 769	254	Hartmannsdorf b. Limbach	23 572	22 317	324	Weissenberg i. S.	14 399	15 184
185	Coswig	36 972	29 174	255	Dürrröhrsdorf	23 034	23 859	325	Oberrittersgrün	14 352	14 885
186	Kötzschenbroda	35 734	37 715	256	Langenleuba-Oberhain	22 845	9 153	326	Dürrhennersdorf	14 131	12 770
187	Schleiz	35 418	32 308	257	Paditz	22 383	19 921	327	Geyer	14 107	11 499
188	Großenhain B.-D. Bf.	35 117	27 826	258	Wilsdruff	22 254	21 567	328	Langenau	14 078	12 308
189	Schirgiswalde	34 832	32 222	259	Thalheim i. Erzgeb.	22 088	17 720	329	Niederschmiedeberg	14 057	14 000
190	Hirschberg a. d. Saale	34 599	32 292	260	Schöna	21 934	21 390	330	Frauenhain	14 013	14 866
191	Mylau Haltestelle	34 368	33 510	261	Lucka i. S.-A.	21 571	23 827	331	Lößnitz Bahnhof	13 886	21 578
192	Liebertswolkwitz	34 066	27 043	262	Weida Altstadt	21 519	18 431	332	Kieritzsch	13 740	14 269
193	Stauchitz	34 052	34 823	263	Braunsdorf	21 237	19 094	333	Königswartha	13 701	12 548
194	Zwönitz	33 974	55 510	264	Engelsdorf	21 109	17 546	334	Altmügeln	13 639	9 808
195	Wüstenbrand	33 836	31 583	265	Elsterwerda	20 416	17 683	335	Großschocher	13 339	16 421
196	Bischheim	33 091	25 372	266	Breitenhof	20 248	17 773	336	Wernsdorf	13 322	13 251
197	Weida	32 265	25 670	267	Strehla	20 213	19 310	337	Pausa	13 227	12 413
198	Großpostwitz	32 251	27 860	268	Hirschfelde	20 149	21 116	338	Berga a. d. Elster	13 175	12 645
199	Stollberg	32 098	29 767	269	Seelingstädt b. Werdau	20 065	19 140	339	Neucunnersdorf	13 057	17 993
200	Deutschenbora	32 095	52 093	270	Glashütte	20 036	15 917	340	Eich	13 049	10 901
201	Wiesbaden	31 900	25 135	271	Grünstädtel	19 976	17 738	341	Ehrenfriedersdorf	12 916	10 486
202	Arnsdorf	31 888	29 267	272	Jägersgrün	19 866	22 041	342	Rüssen	12 886	11 135
203	Taubenheim	31 640	30 390	273	Erlabrunn i. Erzgeb.	19 757	17 755	343	Prausitz	12 820	14 452
204	Zöblitz	31 543	30 915	274	Mylau Bahnhof	19 738	17 902	344	Dobitschen	12 790	12 274
205	Elstra	30 665	30 636	275	Scheibenberg	19 569	19 921	345	Großvoigtsberg	12 787	12 235
206	Oberneukirch	30 632	28 469	276	Dippoldiswalde	19 546	22 461	346	Leuben	12 760	13 249
207	Ostritz	30 609	31 550	277	Franzensbad	19 524	15 092	347	Rabenau	12 738	12 912
208	Großschönau	30 576	26 502	278	Leutersdorf	19 280	18 118	348	Göttengrün	12 726	11 350
209	Schöneck	30 514	28 634	279	Leubsdorf	19 211	17 764	349	Klosterbuch	12 704	10 485
210	Priestewitz	30 256	29 324	280	Herlasgrün	19 172	17 035	350	St. Egidien	12 648	10 525
211	Radeburg	29 855	33 250	281	Oberoderwitz	18 849	18 330	351	Oberschönheide	12 272	11 818
212	Großbothen	29 558	23 021	282	Mühltröf	18 707	15 325	352	Mittweida-Markersbach	12 046	13 152
213	Niederwiesa	29 265	25 190	283	Lottengrün	18 436	15 442	353	Loitsch-Hohenleuben	12 029	10 236
214	Wolfsgrün	29 202	27 006	284	Schwepnitz	18 301	4 228	354	Weesenstein	11 971	11 165
215	Hartha b. Waldheim	29 142	27 934	285	Schlettau	18 182	17 297	355	Großhartmannsdorf	11 763	12 314
216	Waldkirchen	28 911	26 728	286	Lobstädt	18 152	11 158	356	Berggiefshübel	11 684	13 045
217	Berbersdorf	28 831	57 479	287	Großharthau	18 018	18 820	357	Großbraunshain	11 615	10 839
218	Schönberg	28 746	23 596	288	Neuhausen i. S.	17 548	16 932	358	Erlau	11 441	11 915
219	Grimma anterior Bf.	28 661	16 259	289	Langenberg	17 497	12 532	359	Oberreichenbach i. V.	11 430	11 519
220	Elsterberg	28 577	28 383	290	Gelenau	17 483	13 258	360	Kohlmühle	11 338	9 839
221	Lichtenstein-Callenberg	28 422	28 768	291	Gaschwitz	17 470	16 841	361	Jahnsdorf i. Erzgeb.	10 921	10 868
222	Dahlen	28 234	27 502	292	Eppendorf	17 436	15 908	362	Bärenstein b. Weipert	10 768	11 050
223	Schmölln b. Bischofswerda	27 884	25 889	293	Grunau	17 243	16 970	363	Niederneukirch	10 717	12 145
224	Niedertriegis	27 857	25 985	294	Carlsfeld	17 017	16 508	364	Niederbobritzsch	10 681	11 329
225	Großenstein i. S.-A.	27 816	26 932	295	Dittersdorf b. Chemnitz	16 978	21 430	365	Hammer-Unterwiesenthal	10 616	7 947
226	Seiffenhennersdorf	27 810	26 605	296	Ziegenhain	16 976	18 045	366	Frankenstein	10 434	10 241
227	Altwarnsdorf	27 740	27 261	297	Meinersdorf	16 754	13 592	367	Geising-Altendorf	10 405	9 481
228	Brand b. Freiberg	27 735	23 387	298	Rochsburg	16 738	21 255	368	Röderau	10 398	14 579
229	Wendischfähre	27 725	27 302	299	Erla	16 579	15 318	369	Liebschwitz	10 397	10 666
230	Reichenau	27 638	21 937	300	Stolpen	16 525	15 186	370	Dölau b. Greiz	10 372	9 407
231	Obergrüna	27 269	17 223	301	Cunewalde	16 494	16 537	371	Kleinwaltersdorf	10 338	10 538
232	Scharfenstein	26 895	24 665	302	Langenhennersdorf	16 492	18 464	372	Hohenfichte	10 219	8 908
233	Mügeln b. Oschatz	26 819	27 536	303	Weipert	15 959	11 835	373	Bornitz	10 135	9 765
234	Eibau	26 736	25 510	304	Weinböhla	15 867	12 674	374	Hammerbrücke	10 115	8 390
235	Naunhof	26 634	23 010	305	Böhlä	15 793	17 090	375	Schmalzgrube	9 989	8 561
236	Großröda	26 626	11 182	306	Tanndorf	15 703	13 387	376	Mohlsdorf	9 762	9 205
237	Cranzahl	26 579	23 347	307	Wilthen	15 605	13 592	377	Beerwalde i. S.-A.	9 645	7 516
238	Bad Elster	26 366	33 409	308	Reuth	15 447	16 676	378	Tanna	9 589	8 967
239	Voitersreuth	26 088	29 102	309	Pommritz	15 328	15 468	379	Breitenborn	9 459	6 488
240	Neusalza-Spremberg	25 896	24 196	310	Wiesenburg	15 326	13 112	380	Weißig b. Großenhain	9 409	4 526
241	Oberlichtenau	25 860	21 109	311	Posthausen	15 260	18 084	381	Untermarxgrün	9 304	11 972
242	Brambach	25 842	26 353	312	Saupersdorf I	15 169	16 848	382	Mehltheuer	9 297	10 024
243	Reifland	25 406	22 346	313	Nebitzschen	15 052	13 533	383	Schreibitz	9 243	9 142
244	Wittgensdorf	25 112	19 176	314	Schönheide	14 951	12 030	384	Lößnitz Haltestelle	9 206	1 326

Bedeutung der Verkehrsstellen im Güterverkehre.

Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen	
		1900	1899			1900	1899			1900	1899
385	Oschatz Haltestelle	9 133	8 592	451	Zabeltitz	5 280	5 614	517	Ortmannsdorf	2 146	2 435
386	Falkenau	9 100	7 693	452	Obercrinitz	5 214	5 296	518	Lütnitz	2 109	2 664
387	Zwötzen S. St.-E.	9 040	8 356	453	Hainewalde	5 184	4 390	519	Voigtsdorf i. Sachs.	2 100	1 872
388	Schweikershain	8 839	7 796	454	Nassau	5 151	8 857	520	Helbigsdorf b. Wilsdruff	2 068	1 638
389	Lichtenberg	8 784	10 721	455	Pretzschendorf	5 074	4 765	521	Ulberndorf	2 035	1 632
390	Steina	8 773	7 432	456	Gauern	5 031	7 975	522	Niederditmannsdorf	2 008	1 554
391	Großsteinberg	8 709	6 264	457	Otterwisch	5 014	5 351	523	Obercarsdorf	1 982	2 236
392	Starrbach	8 696	8 803	458	Mahlis	4 980	4 811	524	Cannewitz	1 981	2 171
393	Stenn	8 670	7 389	459	Oberwiesenthal	4 886	3 917	525	Dorfchemnitz b. Sayda	1 977	1 433
394	Weischlitz	8 665	10 920	460	Naundorf b. Oschatz	4 875	4 565	526	Bärnsdorf	1 944	1 535
395	Obercrottendorf	8 444	9 313	461	Jöhstadt Ladestelle	4 701	4 039	527	Bad Jonsdorf	1 909	1 934
396	Grünbach	8 424	6 412	462	Hermisdorf-Rehefeld	4 685	5 054	528	Oberdorf-Beutha	1 863	2 333
397	Bernstadt i. O.-L.	8 252	8 716	463	Gutenfürst	4 609	4 301	529	Hopfgarten i. Sachsen	1 839	1 268
398	Böhrigen	8 186	7 702	464	Cunersdorf b. Kirchberg	4 607	4 277	530	Oybin	1 789	2 075
399	Obercunnersdorf	7 930	7 840	465	Burkhardtsw.-Maxen	4 451	2 794	531	Zaufwitz	1 772	1 595
400	Zschaitz	7 852	6 072	466	Mohorn	4 388	4 587	532	Oberrennersdorf	1 722	1 685
401	Lastau	7 744	7 939	467	Bergen	4 356	3 507	533	Mülsen St. Jacob	1 681	1 359
402	Saupersdorf II	7 685	8 091	468	Dresden-Hauptmarkthalle	4 245	4 090	534	Friedersdorf b. Frauenstein	1 617	1 875
403	Edle Krone	7 673	6 229	469	Oberditmannsdorf	4 230	4 412	535	Friedebach	1 582	1 563
404	Neschwitz i. Sachsen	7 661	6 339	470	Holzchau	4 220	4 034	536	Niederolbersdorf	1 518	851
405	Boden b. Wolkenstein	7 619	8 829	471	Putzkau	4 200	3 239	537	Köttwitzsch	1 497	1 496
406	Sayda	7 492	6 794	472	Gelobtland	4 179	4 675	538	Unterswiesenthal	1 453	1 486
407	Dorfchemnitz b. Zwönitz	7 357	6 434	473	Ottendorf b. Neustadt i. S.	4 179	4 581	539	Häselich	1 427	844
408	Brunn	7 318	6 633	474	Ulbersdorf	4 164	5 897	540	Gadewitz	1 404	1 289
409	Kreischa-Saalhausen	7 254	5 316	475	Hammer-Leubsdorf	4 104	4 469	541	Oberschlottwitz	1 326	1 569
410	Oppach	7 241	6 766	476	Oberbartmannsdorf	3 885	2 438	542	Oberehrenberg	1 282	1 087
411	Beiersdorf (Oberlausitz)	7 202	7 324	477	Hohnstein b. Schandau	3 864	3 567	543	Nerchau-Gornewitz	1 263	1 155
412	Voigtsgrün	7 182	7 737	478	Oberherold	3 714	3 327	544	Niederdorf	1 261	2 563
413	Töllschütz	7 180	6 370	479	Görlitz b. Oschatz	3 626	4 326	545	Unterehrenberg	1 259	848
414	Lauenstein	7 173	9 732	480	Moritzburg-Eisenberg	3 573	2 772	546	Berbisdorf	1 153	1 242
415	Zittau Vorstadt	6 996	4 908	481	Neudorf i. Erzgeb.	3 488	2 837	547	Tronitz	1 108	1 073
416	Weißkirchen b. Kratzau	6 977	7 853	482	Fraundorf	3 474	3 315	548	Bertsdorf	1 100	699
417	Nöbdenitz	6 965	7 046	483	Seifersdorf	3 433	3 277	549	Schmorkau b. Oschatz	1 045	906
418	Obergruna-Bieberstein	6 949	5 717	484	Westewitz-Hochweitzschen	3 230	6 212	550	Wittigschenke	997	714
419	Amerika	6 924	7 629	485	Frankenau	3 173	3 298	551	Niederhermsdorf	984	874
420	Dippelsdorf	6 866	6 438	486	Zwota	3 166	2 359	552	Vierenstrafse	940	895
421	Pirk	6 863	7 404	487	Schweta	3 111	3 538	553	Mülsen St. Niclas	860	968
422	Neumühle	6 769	8 071	488	Steutten	3 081	2 350	554	Lohsdorf	829	1 013
423	Langenwolmsdorf	6 646	7 007	489	Oberbobritsch	3 063	2 550	555	Neuheide	769	265
424	Pöllwitz	6 606	6 431	490	Niederschlottwitz	3 019	2 958	556	Stangendorf	768	711
425	Siebenlehn	6 505	7 255	491	Niederreinsberg	3 016	4 088	557	Berthelsdorf b. Herrnhut	719	434
426	Feilitzsch	6 481	6 579	492	Mülsen St. Micheln	2 994	2 092	558	Kunnersdorf a. d. Eigen	707	609
427	Belgershain	6 466	5 559	493	Niedergrund	2 993	3 013	559	Wagelwitz	685	572
428	Jocketa	6 415	7 125	494	Buschmühle	2 990	3 490	560	Herzogswalde	501	398
429	Großschirma	6 313	7 451	495	Kipsdorf	2 984	4 212	561	Wald-Oppelsdorf	481	332
430	Bärenhecke-Johnsbach	6 220	7 102	496	Malter	2 943	3 321	562	Paunsdorf-Stünz	448	427
431	Zittau Schiefshaus	6 218	3 982	497	Unterrittersgrün	2 869	2 950	563	Spechtritz	448	405
432	Stützengrün	6 204	5 719	498	Pöhla	2 833	3 397	564	Unterherold	317	296
433	Tannenbergr	6 172	6 391	499	Birkenhain-Limbach	2 747	2 852	565	Rathen	242	274
434	Siegelhof	6 152	5 609	500	Naundorf b. Schmiedeberg	2 682	2 132	566	Zittel	214	98
435	Schönbach	6 142	6 226	501	Reibersdorf	2 653	1 739	567	Kretscham-Rothensehma	195	216
436	Lauterbach-Steinbach	6 122	9 562	502	Oberschmiedeberg	2 538	2 620	568	Sommerfeld	186	131
437	Döschütz	6 067	5 075	503	Rentzschmühle	2 525	3 902	569	Teufelsmühle	82	301
438	Jöhstadt Bahnhof	5 893	8 084	504	Scheibe	2 395	2 802	570	Niederschlag	22	14
439	Zeisigschenke	5 865	4 765	505	Obercolmnitz	2 353	2 438				
440	Raschau	5 750	5 646	506	Burkersdorf b. Frauenstein	2 303	2 070				
441	Mockritz-Jeßnitz	5 742	5 618	507	Markersdorf	2 284	2 270				
442	Streckewalde	5 578	3 296	508	Muldenberg	2 267	1 651				
443	Bärenstein b. Glashütte	5 558	4 451	509	Nieder- und Oberglobenstein	2 266	1 583				
444	Steinbach b. Jöhstadt	5 527	6 310	510	Thurm	2 251	1 861				
445	Glossen b. Oschatz	5 499	3 847	511	Bärenwalde i. Sachs.	2 225	1 653	571	Grünhain (1. Mai)	8 145	—
446	Frauenstein	5 487	6 161	512	Kesselsdorf	2 221	2 565	572	Bernsbach (1. Mai)	7 764	—
447	Langebrück	5 486	2 846	513	Jonsdorf	2 219	2 443	573	Elterlein (1. Mai)	4 130	—
448	Griesbach	5 361	6 108	514	Krumhermsdorf	2 195	2 280	574	Hermisdorf i. Böhm. (25. August)	2 485	—
449	Mutzschen	5 289	5 558	515	Grumbach	2 185	2 613	575	Kleinschönan (1. Dezember)	23	—
450	Waltersdorf Haltestelle	5 281	3 559	516	Wilzschmühle	2 147	1 353				

Hierüber
im Laufe des Jahres
1900
hinzugetreten

571	Grünhain (1. Mai)	8 145	—
572	Bernsbach (1. Mai)	7 764	—
573	Elterlein (1. Mai)	4 130	—
574	Hermisdorf i. Böhm. (25. August)	2 485	—
575	Kleinschönan (1. Dezember)	23	—

Abschnitt IV.

D I.

a) Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Personen Anzahl	Einnahme für Fahrkarten Mark	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesamt- Einnahme Mark
				Gesamt- Gewicht	Bezahltes Gewicht	Fracht- betrag	Stück	Fracht- betrag	
				Kilogramm	Mark	Mark	Mark	Mark	
1. Staats-Eisenbahnen.									
1.	Berlin-Sächsischer Verkehr	{ Abg. 225 023 Ank. 206 693	523 033,08 485 105,10	1 559 100 1 356 200	653 530 671 650	23 011,61 21 445,77	776 722	711,30 631,60	546 755,99 507 182,58
2.	Breslau-Sächsischer Verkehr	{ Abg. 196 073 Ank. 206 154	280 054,22 309 282,94	756 884 683 031	341 650 324 320	14 135,92 12 692,80	267 335	169,78 292,28	294 359,92 322 268,02
3.	Bromberg-Sächsischer Verkehr	{ Abg. 914 Ank. 1 022	1 443,60 2 754,79	22 206 21 558	9 460 7 730	265,52 231,26	1 1	0,00 0,00	1 709,72 2 986,75
4.	Erfurt-Thüringisch-Sächsischer Verkehr	{ Abg. 179 197 Ank. 180 197	258 768,68 230 765,41	1 045 690 838 547	484 490 372 260	13 873,60 10 813,80	433 668	265,19 484,60	272 907,47 242 063,67
5.	Magdeburg-Sächsischer Verkehr	{ Abg. 13 998 Ank. 12 431	47 033,92 56 722,24	59 950 50 340	59 950 50 340	3 076,72 2 795,25	26 16	27,44 23,78	50 137,16 59 541,27
6.	Verkehr mit der Dahme-Uckroer und Niederlausitzer Bahn	{ Abg. 414 Ank. 495	840,37 1 322,94	1 330 1 320	1 330 1 320	40,18 37,12	1 1	0,22 0,00	881,40 1 360,96
7.	Mitteldeutscher Verbandsverkehr	{ Abg. 11 953 Ank. 11 300	74 268,67 70 252,22	136 130 113 270	136 130 113 270	8 986,62 7 543,76	31 55	58,10 103,00	83 313,45 77 899,88
8.	Norddeutscher Verbandsverkehr	{ Abg. 23 521 Ank. 15 631	83 885,00 70 196,79	186 390 129 760	186 390 129 760	9 364,91 7 161,12	6 11	17,27 18,64	93 267,18 77 376,60
9.	Verkehr mit den Nordseebädern Norderney, Juist und Borkum	{ Abg. 1 395 Ank. 1 403	13 612,72 18,26	11 052 3 680	4 710 3 680	270,46 201,41	— —	— —	13 883,19 219,77
10.	Verkehr mit den Nordseebädern Wittdün-Amrum, Helgoland, Westerland, Wyk auf Föhr und Bütsum	{ Abg. 952 Ank. 952	6 107,72 —	15 584 12 898	3 480 2 210	154,31 91,24	— —	— —	6 262,99 91,24
11.	Verkehr mit Ostseebädern	{ Abg. 9 538 Ank. 7 281	40 412,15 —	34 840 30 570	34 840 30 570	1 038,91 868,88	— —	— —	41 451,06 868,88
12.	Sächsisch-Bayerischer Verkehr	{ Abg. 19 570 Ank. 19 245	174 440,94 161 284,64	299 570 262 150	274 590 262 150	25 390,91 24 416,88	99 103	273,45 297,92	200 104,40 185 999,12
13.	Deutsch-Sosnowicer Verkehr	{ Abg. 267 Ank. 171	1 552,90 949,25	2 970 1 120	2 970 1 120	180,22 64,21	— —	— —	1 732,98 1 013,50
14.	Verkehr mit der Böhmisches Nordbahn	{ Abg. 3 317 Ank. 3 397	3 645,25 3 350,92	13 010 16 016	4 450 5 260	102,61 139,45	1 3	0,20 1,00	3 748,16 3 491,27
15.	Verkehr mit der Buschtährader Bahn	{ Abg. 9 254 Ank. 9 870	37 837,45 32 078,90	76 600 82 870	76 600 82 870	3 942,50 3 651,90	— —	— —	41 779,95 35 730,10
16.	Verkehr mit Österreichischen Staatsbahnen über Bodenbach, Tetschen, Moldau, Johanngeorgenstadt und Eger.	{ Abg. 19 156 Ank. 19 575	46 150,08 46 754,56	208 513 197 777	84 730 87 230	4 236,22 4 042,90	— —	— —	50 386,31 50 797,40
17.	Sächsisch-Österreichischer und Norddeutsch-Österreichischer Verkehr über Tetschen und Reichenberg	{ Abg. 7 799 Ank. 52 100	36 304,55 217 027,85	134 460 109 520	58 720 56 810	2 612,66 3 020,22	— —	— —	38 917,21 220 048,22
18.	Deutsch - Österreichisch - Ungarisch - Rumänischer Verkehr über Bodenbach, Ebersbach und Warnsdorf	{ Abg. 53 858 Ank. 47 745	159 525,25 148 463,18	130 490 108 280	130 490 108 280	5 666,92 4 678,22	— —	— —	165 191,22 153 141,47
19.	Deutsch - Österreichisch - Ungarisch - Rumänischer Verkehr über Oderberg, Oswiezim und Mysłowitz-Szczakowa	{ Abg. 333 Ank. 438	2 223,20 2 856,40	3 870 4 410	3 870 4 410	245,65 264,90	— —	— —	2 468,85 3 121,30

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesamt-Einnahme		
				Anzahl	Mark	Gesamt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Fracht-betrag		Stück	Fracht-betrag
20.	Nordwestdeutsch - Niederländisch - Österreichischer Verkehr über Eger, Franzensbad und Johanngeorgenstadt	{ Abg. 1 Ank. 40	11,30 487,10	150 380	150 380	13,50 34,60	— —	— —	24,80 521,70		
21.	Deutsch-Österreichisch-Dänischer Verkehrsverkehr	{ Abg. 542 Ank. 541	810,47 1 624,65	3 110 2 100	3 110 2 100	81,39 47,94	— —	— —	891,76 1 672,59		
22.	Deutsch - Österreichisch - Schwedisch - Norwegisch-Finnländischer Verkehrsverkehr	{ Abg. 21 Ank. 81	70,51 300,79	1 060 1 430	1 060 1 430	34,04 39,98	— —	— —	104,55 340,77		
23.	Deutsch-Russischer Verkehrsverkehr	{ Abg. 664 Ank. 513	3 311,97 2 982,59	12 550 7 170	12 550 7 170	526,22 362,18	— —	— —	3 838,19 3 344,77		
24.	Deutsch-Südwestrussischer Verkehr	{ Abg. 6 Ank. 8	68,85 96,40	160 10	160 10	23,80 0,94	— —	— —	93,65 97,34		
25.	Norddeutsch-Orientalischer Verkehr	{ Abg. 3 Ank. 43	10,85 315,36	20 390	20 390	1,39 16,57	— —	— —	12,24 331,93		
26.	Deutsch - Österreichisch - Ungarisch - Überseeischer Verkehr	{ Abg. 11 Ank. 46	86,80 304,77	— —	— —	— —	— —	— —	86,80 304,77		
27.	Deutsch - Österreichisch - Ungarisch - Italienischer Verkehr über Kufstein und den Brenner	{ Abg. 813 Ank. 387	12 267,42 4 966,24	38 660 60 790	26 080 57 190	2 814,25 5 546,60	— —	— —	15 081,67 10 512,24		
28.	Deutsch - Italienischer Verkehr über die Gotthardbahn	{ Abg. 27 Ank. 15	277,77 137,86	910 730	600 660	47,08 56,19	— —	— —	324,85 194,05		
29.	Schweizerisch-Mitteldeutscher Verkehrsverkehr	{ Abg. 131 Ank. 144	1 150,54 1 193,42	3 740 4 110	3 740 4 110	257,17 263,04	— —	— —	1 407,71 1 456,46		
30.	Preussisch-Sächsisch-Schweizerischer Verkehr über Eger, Hof und Probstzella	{ Abg. 466 Ank. 336	5 511,72 3 775,44	8 710 7 650	8 710 7 650	934,09 820,47	— —	— —	6 445,81 4 595,91		
31.	Verkehr mit der Riesengebirgsbahn	{ Abg. 193 Ank. 182	943,20 802,20	1 080 920	1 080 920	71,68 60,70	— —	— —	1 014,88 862,90		
32.	Österreichisch-Deutsch-Belgischer Verkehrsverkehr	{ Abg. 130 Ank. 73	893,98 628,71	2 710 2 020	2 710 2 020	156,67 129,75	— —	— —	1 049,75 758,46		
33.	Deutsch-Französischer Verkehrsverkehr über Leipzig	{ Abg. 1 557 Ank. 1 466	13 707,25 5 532,25	14 370 16 740	14 370 16 740	782,30 1 121,71	— —	— —	14 489,55 6 653,96		
34.	Deutsch-Englischer Verkehrsverkehr	{ Abg. 187 Ank. 212	1 060,01 1 986,65	1 440 3 990	1 440 3 990	80,46 256,49	— —	— —	1 140,47 2 243,14		
35.	Nordisch - Niederländisch - Englischer Verkehrsverkehr	{ Abg. 2 381 Ank. 1 897	15 303,75 13 998,62	38 390 34 100	38 390 34 100	2 348,63 2 179,87	— —	— —	17 652,38 16 178,50		
36.	Norddeutsch-Niederländischer Verkehrsverkehr	{ Abg. 273 Ank. 348	1 250,80 2 317,44	3 930 8 240	3 930 8 240	200,69 518,44	— —	— —	1 451,49 2 835,88		
37.	Verkehr mit der Zittau-Reichenberger Bahn	{ Abg. 46 530 Ank. 46 144	46 487,82 58 045,56	193 305 191 537	92 630 90 300	1 527,56 1 660,47	62 49	28,20 28,70	48 043,60 59 734,72		
38.	Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	{ Abg. 3 707 Ank. 3 864	7 312,27 2 578,64	18 328 20 529	4 060 3 790	194,21 193,49	2 8	3,20 11,50	7 509,65 2 783,62		
39.	Verkehr mit der Station Alexandrowo der Warschau-Wiener Bahn	{ Abg. 184 Ank. 90	464,08 293,54	3 070 980	3 070 980	79,30 30,28	— —	— —	543,44 323,82		
40.	Verkehr mit der Reichenberg-Gablonz-Tannwalder Bahn	{ Abg. 1 315 Ank. 1 419	1 890,70 2 845,10	4 850 5 960	4 850 5 960	129,04 201,91	— —	— —	2 019,74 3 047,01		
41.	Deutsch-Französischer Verkehr über Hof	{ Abg. 103 Ank. 101	505,50 51,32	50 160	50 160	2,29 4,44	— —	— —	507,79 55,77		
42.	Verkehr mit der Lokalbahn Friedland i. B.-Hermsdorf i. B.	{ Abg. 1 135 Ank. 1 353	276,27 431,86	2 150 210	2 150 210	20,08 1,69	— —	— —	296,35 433,55		
Sonderzüge											
43.	Verkehr mit Berlin und Hamburg	{ Abg. 6 037 Ank. 6 037	2 447,45 13 304,47	— —	— —	— —	— —	— —	2 447,45 13 304,47		
44.	Verkehr mit München, Kufstein und Salzburg	{ Abg. 5 813 Ank. 5 813	56 228,54 4 300,70	— —	— —	— —	— —	— —	56 228,54 4 300,70		
45.	Bestimmte Rundfahrten	{ Abg. 9 284 Ank. 9 284	76 154,70 —	— —	— —	— —	— —	— —	76 154,70 —		
46.	Zusammenstellbare Fahrscheinhefte (mit Italien und zwischen den zum Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen gehörigen Bahnen auf Entfernungen von zusammen mindestens 600 Kilometern)	203 992	539 475,70	—	—	—	—	—	539 475,70		
Gesamtsumme		1 938 575	4 541 605,87	9 444 845	5 341 030	244 630,12	3 677	3 451,26	4 789 687,26		

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesamt- Einnahme		
				Anzahl	Mark	Gesamt- Gewicht	Bezahltes Gewicht	Fracht- betrag		Stück	Fracht- betrag

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen

a) Zittau-Reichenberger Bahn

1. Berlin-Sächsischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	423 368	478,70 340,00	5 520 4 230	2 260 1 300	24,00 14,00	— —	— —	503,00 354,00
2. Breslau-Sächsischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	1 968 1 789	1 958,00 1 316,00	11 382 7 449	4 280 3 320	44,57 33,00	— —	— —	2 002,00 1 350,00
3. Erfurt-Thüringisch-Sächsischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	22 8	28,00 —	130 —	70 —	0,00 —	— —	— —	28,00 —
4. Mitteldeutscher Verbandsverkehr	{ Abg. { Ank.	11 10	22,70 18,00	140 340	140 340	1,00 3,74	— —	— —	24,24 21,70
5. Norddeutscher Verbandsverkehr	{ Abg. { Ank.	19 8	18,70 —	20 —	20 —	0,00 —	— —	— —	18,00 —
6. Verkehr mit der Böhmischem Nordbahn	{ Abg. { Ank.	5 822 6 922	6 566,00 6 359,00	33 535 40 154	14 980 20 900	161,00 226,00	7 4	2,00 1,00	6 731,00 6 587,00
7. Verkehr mit der Buschtährader Bahn	{ Abg. { Ank.	501 481	639,70 599,10	1 740 2 040	1 740 2 040	19,00 22,00	— —	— —	658,00 621,00
8. Sächsisch-Österreichischer und Norddeutsch- Österreichischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	887 585	748,00 556,00	6 090 3 550	2 910 1 770	25,00 15,70	— —	— —	773,00 571,00
9. Deutsch-Österreichisch-Ungarisch-Rumä- nischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	1 569 1 518	1 923,00 1 877,00	2 900 3 400	2 900 3 400	33,11 41,00	— —	— —	1 956,00 1 918,00
10. Verkehr mit der Reichenberg-Gablonz-Tann- walder Bahn	{ Abg. { Ank.	7 348 7 377	2 728,00 6 711,00	4 710 7 050	4 710 7 050	48,00 71,00	— —	— —	2 777,00 6 782,00
11. Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen	{ Abg. { Ank.	46 144 46 526	36 699,00 34 275,00	191 537 193 350	90 300 92 630	905,00 890,00	49 62	15,00 21,00	37 621,00 35 187,00
12. Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	{ Abg. { Ank.	143 159	75,00 113,70	141 1 195	40 420	0,00 4,00	— —	— —	76,00 118,00
13. Verkehr auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte zwischen den zum Verein Deutscher Eisenbahn- Verwaltungen gehörigen Bahnen auf Entfer- nungen von zusammen mindestens 600 Kilometern		1 188	1 158,00	—	—	—	—	—	1 158,00
Summe	{ Abg. { Ank.	66 045 65 751	53 046,00 52 168,00	257 845 262 758	124 350 133 170	1 268,00 1 324,00	56 66	18,70 22,00	54 331,00 53 514,70
Gesamtsumme		131 796	105 214,00	520 603	257 520	2 590,00	122	41,00	107 846,00

b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn

1. Breslau-Sächsischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	1 345 1 421	182,70 1 023,11	5 017 5 119	940 2 040	6,00 13,70	3 —	0,00 —	189,00 1 036,00
2. Erfurt-Thüringisch-Sächsischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	— 212	— 39,00	— —	— —	— —	— —	— —	— 39,00
3. Verkehr mit der Lokalbahn Friedland i. B.- Hermsdorf i. B.	{ Abg. { Ank.	— 3	— 2,70	— —	— —	— —	— —	— —	— 2,70
4. Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen	{ Abg. { Ank.	3 864 3 707	534,00 2 374,00	20 529 18 328	3 790 4 060	26,00 28,00	8 2	1,00 0,40	563,00 2 402,00
5. Verkehr mit der Zittau-Reichenberger Bahn	{ Abg. { Ank.	159 143	62,00 37,00	1 195 141	420 40	3,00 0,00	— —	— —	65,00 38,00
6. Verkehr auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte zwischen den zum Verein Deutscher Eisenbahn- Verwaltungen gehörigen Bahnen auf Entfer- nungen von zusammen mindestens 600 Kilometern		586	311,50	—	—	—	—	—	311,50
Summe	{ Abg. { Ank.	5 954 5 486	1 090,00 3 477,00	26 741 23 588	5 150 6 140	36,00 42,00	11 2	2,00 0,40	1 129,00 3 520,00
Gesamtsumme		11 440	4 568,50	50 329	11 290	78,00	13	2,00	4 650,00

Abschnitt IV. D) b) Direkte

Table with columns: Bezeichnung der Verkehre, Abgang, Ankuft, Allgemeine Klasse, Spezialtarif, Allgemeine Klassen.

1. Staats-

Main table listing various transport routes (e.g., Thüringisch-Hessisch-Sächsischer Verkehrsverkehr) with columns for Abgang, Ankuft, and tonnage.

Güterverkehre.

Table with columns: Ladungsgut, Militärgut, Dienstgut, in ganzen, Abgang, Ankuft, Tonnen, Frachtbeitrag.

Eisenbahnen

Main table listing railway routes (e.g., 1. Thüringisch-Hessisch-Sächsischer Verkehrsverkehr) with columns for Abgang, Ankuft, tonnage, and freight contribution.

Alle Angaben in Tausend Tonnenn...

Abrechnung	Eilgut		Stückgut				Wagen-	
	Abgang	Ankunft	Allgemeine Klasse		Spezialtarif		Allgemeine Klasse (A* B)	
			Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft
37. Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Linden.	228,6	98,7	1.769,6	890,4	743,6	47,8	1.121,6	2.329,6
38. Güterverkehr zwischen Deutschland und Serbien, Bulgarien und der Türkei über Österreich-Ungarn	12,0	8,8	110,6	7,8	22,8	1,6	—	222,8
39. Güterverkehr nach Thorn Übergang	13,8	—	97,6	—	112,8	—	—	0,8
40. Deutsch-Mitauer Grenzverkehr	0,8	—	2,6	—	6,8	—	—	—
41. Deutsch-Belgischer und Französisch-Deutscher Güterverkehr über Belgien	228,6	224,8	1.202,6	473,8	472,8	78,8	690,8	2.480,8
42. Deutsch-Französischer Verband (Seite zur Belg. Lehnage)	81,8	27,8	173,8	120,8	70,8	48,8	26,8	212,8
43. Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr über Gotthard (Piso und Chiasso).	10,8	0,8	56,8	97,8	6,8	—	0,8	27,8
44. Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr über Brenner (Peri und Pontebba)	77,8	100,8	259,8	148,8	108,8	—	1.021,8	2.413,8
45. Deutsch-Russischer Verkehrsverkehr	143,8	14,8	4.256,8	127,8	—	—	204,8	1.630,8
46. Deutsch-Sonowitzer Grenzverkehr	0,8	2,8	127,8	17,8	170,8	2,8	47,8	971,8
47*) Deutsch-Dänischer Verkehrsverkehr über Kiel-Koslar und Warnemünde-Ülsdör	23,8	3,8	289,8	14,8	—	—	—	—
48. Deutsch-Schwedisch-Norwegischer Verkehrsverkehr über Bahnsitz-Trylleborg	20,8	3,8	84,8	6,8	27,8	0,8	1,8	—
49. Deutsch-Dänischer Verkehrsverkehr über Vamdrup und Hvidding-Vedsted	23,8	10,8	278,8	20,8	161,8	7,8	—	8,8
50. Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg seawards (mit Belgien zu lesen)	—	—	1.289,8	—	—	—	0,8	—
51. Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg seawards (mit Belgen zu lesen)	—	—	—	—	0,8	—	—	—
52. Sächsisch-Preussisch-Südfranzösischer Verkehr (ab 1. Juni 1900)	18,8	17,8	43,8	21,8	48,8	25,8	620,8	1.219,8
53. Güterverkehr v. Deutschland nach Zimany (Suda) Überg. (bis 30. April 1900)	—	—	—	—	1,8	—	—	—
54. Deutsch-Alexandrowitzer Grenzverkehr	26,8	5,8	262,8	40,8	403,8	12,8	0,8	220,8
55. Deutscher Ost-Afrika-Verkehr über Hamburg	—	—	126,8	—	8,8	—	—	—
56. Inländischer (österr.) Kohlenverkehr über Aufsig und Boffenbach	—	—	—	—	—	—	—	—
57. Verkehr mit der Zittau-Beichenberger Eisenbahn	122,8	180,8	2.466,8	2.213,8	447,8	300,8	3.247,8	407,8
58. Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn	47,8	16,8	661,8	226,8	188,8	70,8	187,8	23,8
Hierüber	—	—	—	—	—	—	—	—
Milchgut auf Milchfahrbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Nachträgliche Berechnungen	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	29.740,8	48.703,8	218.207,8	208.201,8	94.242,8	27.220,8	252.412,8	428.049,8
Frachteinahme in Mark	320.170,8	284.242,8	3.229.174,8	1.839.023,8	611.781,8	410.807,8	3.902.200,8	3.277.622,8

* 100 Verjahren unter Nr. 27 Deutsch-Schweizerischer Verkehrsverkehr

Nachweisung der einzelnen

Allgemeine Klassen

Kl.	Art	Tonnenn	Fracht Mark
B	Abg. 211.924,8 Ank. 328.170,8	1.287.462,8 2.401.852,8	

Abrechnung	Ladungsgut		Spezialtarif		Militärgut		Direktgut		Eilgut				
	Spezialtarif (A* B u. C-D)	Ausnahmetarif	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang		Ankunft		
									Tonnen	Frachtbetrag	Tonnen	Frachtbetrag	
1.000,0	762,0	624,0	—	—	—	—	—	—	7.104,8	22.682,8	4.438,8	21.638,8	21
49,8	23,8	—	—	—	—	—	—	—	201,8	1.708,8	540,8	4.827,8	22
181,8	—	—	—	—	—	—	—	—	416,8	2.422,8	—	—	23
219,8	—	—	—	—	—	—	—	—	229,8	248,8	—	—	24
7.027,8	7.084,8	10,8	490,8	—	—	—	—	—	10.012,8	41.197,8	11.730,8	47.004,8	25
2.428,8	840,8	—	—	—	—	—	—	—	2.786,8	28.911,8	1.207,8	11.628,8	26
2.514,8	189,8	21,8	—	—	—	—	—	—	4.973,8	17.187,8	271,8	2.615,8	27
2.770,8	2.200,8	182,8	42,8	—	—	—	—	—	4.456,8	26.473,8	2.124,8	22.282,8	28
2.512,8	2.620,8	—	—	—	—	—	—	—	11.157,8	27.228,8	4.422,8	12.028,8	29
2.824,8	2.042,8	20,8	120,8	—	—	—	—	—	2.888,8	27.147,8	4.026,8	20.072,8	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	293,8	1.923,8	27,8	122,8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	149,8	1.233,8	10,8	100,8	41
1.220,8	740,8	—	—	—	—	—	—	—	2.286,8	8.444,8	242,8	1.204,8	42
617,8	—	—	—	—	—	—	—	—	2.207,8	7.200,8	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8	—	—	—
312,8	294,8	—	21,8	—	—	—	—	—	1.244,8	11.270,8	2.028,8	12.814,8	—
12,8	—	—	—	—	—	—	—	—	17,8	62,8	—	—	46
2.415,8	2.451,8	—	—	—	—	—	—	—	7.072,8	18.602,8	2.818,8	4.810,8	48
113,8	—	—	—	—	—	—	—	—	294,8	1.226,8	—	—	49
—	21.730,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.730,8	12.028,8	—
13.909,8	6.270,8	1.212,8	4.268,8	—	—	—	—	—	21.512,8	112.978,8	19.286,8	26.412,8	—
9.297,8	1.762,8	822,8	4.028,8	—	—	—	—	—	5.028,8	20.244,8	4.882,8	27.128,8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.200.907,8	6.294.678,8	1.229.002,8	2.442.164,8	1.869,8	2.944,8	—	2.012,8	—	3.529.622,8	12.902.928,8	2.227.071,8	29.820.287,8	—
6.888.284,8	14.829.003,8	2.722.621,8	4.285.201,8	2.808,8	21.207,8	—	—	—	12.701.184,8	48.921.746,8	—	—	—

Klassen des Wagenladungsgutes

Kl.	Art	Tonnenn	Fracht Mark	Kl.	Art	Tonnenn	Fracht Mark
1	Abg. 207.921,8 Ank. 247.221,8	1.229.021,8 1.229.021,8	—	13	Abg. 10.021,8 Ank. 7.221,8	21.221,8 20.921,8	
—	—	—	—	III	Abg. 267.221,8 Ank. 427.221,8	1.121.221,8 1.927.221,8	

Die Frachteinahmen sind nach den Bestimmungen des Reichsgesetzes über die Eisenbahnverkehrsabrechnung zu berechnen.

Bezeichnung der Verkehre	Eilgut		Stückgut				Wagen-	
	Abgang	Ankunft	Allgemeine Klasse		Specialtarif		Allgemeine Klassen (A ¹ & B)	
			Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft

2. Von der Staatsverwaltung

a) Zittau-Reichenberger

1. Thüringisch-Hessisch-Sächsischer Verkehrsverkehr	2,1	4,8	20,8	27,7	1,8	21,8	—	—
2. Rhodisch- und Frankfurt-Sächsischer Verkehrsverkehr	10,8	21,8	88,8	249,8	0,8	13,8	—	—
3. Bayerisch-Sächsischer Verkehr	21,8	11,8	88,8	28,8	109,8	17,8	456,8	17,8
4. Sächsisch-Württembergischer Verkehrsverkehr	3,1	1,8	0,8	21,8	0,1	3,8	—	—
5. Sächsisch-Südwestdeutscher Verkehrsverkehr	12,8	4,8	46,8	22,8	0,8	2,8	—	5,8
6. Sächsisch-Schlesischer Verkehrsverkehr	22,8	7,8	182,8	218,8	13,8	47,8	22,8	145,8
7. Schlesischer Staatsbahnverkehr nach Sachsen	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Magdeburg-Halle-Sächsischer Verkehrsverkehr	3,7	13,8	20,8	197,8	3,8	28,8	8,8	52,8
9. Norddeutsch-Sächsischer Verkehrsverkehr	84,7	84,8	153,8	118,7	3,8	28,8	87,8	649,8
10. Berlin-Stettin-Sächsischer Verkehrsverkehr	184,8	29,8	82,8	182,8	17,8	58,8	17,8	23,8
11. Ost-Mittel-Südwestdeutscher Verkehrsverkehr	—	—	0,8	0,8	—	—	—	—
12. Norddeutsch-Sächsischer Verkehrsverkehr	1,7	0,8	21,8	1,7	0,8	0,8	—	13,8
13. Böhmisches-Sächsischer und Böhmisches-Norddeutscher Kohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Sächsisch-Güterreicher Grenzverkehr	18,8	2,8	205,8	84,8	6,8	6,8	181,8	10,8
15. Sächsisch-Österreichisch-Ungarischer Verkehrsverkehr	228,8	121,7	12 497,8	7 020,8	—	—	3 488,8	1 747,8
16. Sächsisch-Ungarischer Verkehrsverkehr	0,8	0,8	8,8	7,8	—	—	—	3,8
17. Ungarisch-Deutscher Holz- und Borkenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Norddeutscher Güter- und Getreideverkehr mit Galizien und der Bukowina	0,8	0,8	18,8	0,8	2,8	—	—	—
20. Böhmisches-Norddeutscher Verkehrsverkehr	0,1	—	—	4,8	—	—	—	—
21. Böhmisches-Tyroler Verkehrsverkehr und Österreich-Lindau-Verkehr	0,8	0,8	0,8	7,8	—	—	—	—
22. Trient- und Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer Verkehr	1,8	2,8	3,8	3,8	—	—	224,8	72,8
23. Deutsch-Niederländischer Verkehrsverkehr	1,8	2,8	88,8	8,8	0,8	1,8	35,8	—
24. Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau-Itanahorn (bei St. Gallen)	—	—	0,8	0,8	—	—	—	—
25. Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau-Itanahorn (bei St. Gallen)	3,8	0,8	7,8	2,8	0,8	0,8	—	—
26. Güterverkehr zwischen Deutschland und Serbien, Bulgarien und der Türkei über Österreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Güterverkehr nach Thon Coorgang	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Deutsch-Belgischer und Französisch-Deutscher Güterverkehr über Belgien	81,8	1,7	16,8	28,8	—	—	6,8	109,8
29. Deutsch-Französischer Verkehr (Verkehr an und von Bahnhöfen)	0,8	0,7	17,8	0,8	—	—	—	—
30. Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr über Gotthard (Pisa und Chiasso)	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr über Brenner (Peri und Pontebba)	3,8	0,8	—	—	—	—	—	—
32. Deutsch-Russischer Verkehrsverkehr	4,8	—	123,8	4,8	—	—	—	—
33. Deutsch-Sonowier Grenzverkehr	2,8	—	3,8	0,8	—	—	—	—
34. Deutsch-Dänischer Verkehrsverkehr über Vamdrup und Hvidding-Vedsted	2,8	—	2,8	0,8	—	—	—	—
35. Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg sowohl mit England als auch	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Sächsisch-Preussisch-Südfranzösischer Verkehr (ab 1. Juni 1900)	1,8	—	0,8	0,8	0,8	0,8	—	30,8
37. Güterverkehr von Deutschland nach Elmony (Sontis) (Ubergang bis 30. April 1900)	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Deutsch-Alexandrower Grenzverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Deutscher Ost-Afrika-Verkehr über Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen	190,8	125,8	2 213,8	2 086,8	286,8	447,8	407,8	2 247,8
41. Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn	2,8	0,8	48,8	14,8	0,8	0,8	0,8	—
ZUSAMMEN	808,8	397,8	18 055,8	11 071,8	516,8	784,8	4 021,8	8 264,8

b) Zittau-Oybin-

1. Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen	—	—	404,8	220,8	76,8	112,8	28,8	175,8
2. Verkehr mit der Zittau-Reichenberger Eisenbahn	—	—	51,8	28,8	0,8	0,8	—	—
Hierüber								
Einnahme-Anteile im Verkehr mit fremden Bahnen (Mittelpunkten)								
ZUSAMMEN	—	—	456,8	249,8	77,8	113,8	28,8	175,8

Bezeichnung der Verkehre	Eilgut		Stückgut				Wagen-	
	Abgang	Ankunft	Allgemeine Klasse		Specialtarif		Allgemeine Klassen (A ¹ & B)	
			Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft

betriebsene Privat-Eisenbahnen

Bezeichnung der Verkehre	Eilgut		Stückgut				Wagen-		in ganzen			
	Abgang	Ankunft	Allgemeine Klasse		Specialtarif		Allgemeine Klassen (A ¹ & B)		Abgang		Ankunft	
			Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark
ZUSAMMEN	10 429,8	85 235,8	3 122,8	111 105,8	—	—	—	—	51 880,8	184 715,88	224 009,8	239 569,84

Jonsdorfer Eisenbahn

1. Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen	171,8	2 286,8	4 822,8	889,8	—	—	—	—	8 887,8	4 728,88	5 025,8	4 227,87
2. Verkehr mit der Zittau-Reichenberger Eisenbahn	212,8	1 101,8	20,8	100,8	—	—	—	—	287,8	102,87	1 257,8	629,88
ZUSAMMEN	384,8	3 388,8	4 843,8	990,8	—	—	—	—	9 175,8	4 831,88	6 282,8	4 857,85

Diese Güterverkehrsverkehre sind die Direktverkehre im Sinne des § 11 des Reichsgesetzes vom 1. Juni 1900.

Abschnitt IV.

D^{II}.

a) Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Personen Anzahl	Einnahme für Fahrkarten Mark	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesamt- Einnahme Mark
				Gesamt- Gewicht Kilogramm	Bezahltes Gewicht	Fracht- betrag Mark	Stück	Fracht- betrag Mark	
1. Staats-Eisenbahnen.									
1.	Berlin-Sächsischer Verkehr	791	871,08	9 740	3 560	58,68	—	—	929,76
2.	Breslau-Sächsischer Verkehr	6 521	4 486,58	28 968	10 590	131,82	3	0,98	4 619,38
3.	Erfurt-Thüringisch-Sächsischer Verkehr	30	21,16	130	70	1,06	—	—	22,22
4.	Mitteldeutscher Verbandsverkehr	4 064	39 532,35	38 140	38 140	4 676,25	10	35,21	44 243,81
5.	Norddeutscher Verbandsverkehr	1 376	9 535,35	3 740	3 740	335,60	—	—	9 870,95
6.	Verkehr mit den Nordseebädern Helgoland und Westerland, Wittdün-Amrum, Wyk auf Föhr und Büsum	124	800,77	1 119	440	30,88	—	—	831,65
7.	Preussisch-Sächsisch-Bayerischer Verkehr	17 747	186 118,77	330 360	330 360	31 182,66	167	448,43	217 749,86
8.	Verkehr mit der Böhmisches Nordbahn	12 744	7 448,19	73 689	35 880	342,95	11	3,30	7 794,44
9.	Verkehr mit der Buschtährader Bahn	982	716,45	3 780	3 780	37,12	—	—	753,57
10.	Sächsisch-Österreichischer und Norddeutsch-Öster- reichischer Verkehr	13 573	97 457,53	248 730	160 450	10 720,72	—	—	108 178,25
11.	Deutsch-Österreichisch-Ungarisch-Rumänischer Verkehr	33 690	201 805,13	309 320	309 320	20 234,63	—	—	222 039,76
12.	Nordwestdeutsch-Niederländisch-Österreichischer Verkehr	7 434	93 887,81	166 470	166 470	16 976,74	—	—	110 864,55
13.	Ostdeutsch-Österreichischer Verkehr	1 481	14 113,55	51 600	21 080	2 102,77	—	—	16 216,32
14.	Deutsch-Österreichisch-Dänischer Verbandsverkehr	97	742,81	2 790	2 790	165,11	—	—	907,92
15.	Deutsch-Österreichisch-Schwedisch-Norwegisch- Finnländischer Verbandsverkehr	43	366,82	1 880	1 610	98,85	—	—	465,67
16.	Norddeutsch-Orientalischer Verkehr	130	580,17	940	940	58,75	—	—	638,92
17.	Deutsch-Österreichisch-Ungarisch-Überseeischer Verkehr	128	1 446,94	—	—	—	—	—	1 446,94
18.	Deutsch-Österreichisch-Ungarisch-Italienischer Ver- kehr über Kufstein und den Brenner	4 832	67 957,05	187 540	177 780	16 351,85	—	—	84 308,90
19.	Deutsch-Italienischer Verkehr über die Gotthardbahn	3	30,70	—	—	—	—	—	30,70
20.	Preussisch-Sächsisch-Schweizerischer Verkehr über Probstzella	288	2 731,91	7 230	7 230	708,93	—	—	3 440,84
21.	Österreichisch-Deutsch-Belgischer Verbandsverkehr	61	648,59	670	670	64,58	—	—	713,17
22.	Österreichisch-Ungarisch-Niederländisch-Englischer Verbandsverkehr	3 421	27 720,57	27 110	27 110	2 653,56	—	—	30 374,13
23.	Verkehr mit der Reichenberg-Gablonz-Tannwalder Bahn	879	629,94	3 620	3 620	36,86	—	—	666,80
24.	Verkehr mit der Lokalbahn Friedland i. B.-Herms- dorf i. B.	3	2,70	—	—	—	—	—	2,70
	Summe Ordn.-Nr. 1—24	110 442	759 652,92	1 497 566	1 305 630	106 969,32	191	487,92	867 109,41
25.	Unternehmerfahrtscheine	13 548	84 670,79	—	—	—	—	—	84 670,79
26.	Bei fremden Verwaltungen verkaufte Rundreise- fahrkarten für bestimmte Rundfahrten	2 170	11 225,45	—	—	—	—	—	11 225,45
27.	Zusammenstellbare Fahrtscheinhefte (mit Italien und zwischen den zum Verein Deutscher Eisenbahn- verwaltungen gehörigen Bahnen auf Entfernungen von mindestens 600 Kilometern)	372 478	1 430 977,53	—	—	—	—	—	1 430 977,53
	Gesamtsumme	498 638	2 286 525,99	1 497 566	1 305 630	106 969,32	191	487,92	2 393 983,21
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Zittau-Reichenberger Privat-Eisenbahn.									
1.	Verkehr der Sächsischen Staatsbahn und Reichen- berg-Gablonz-Tannwalder Bahn	3 613	3 582,39	14 430	14 430	158,83	—	—	3 741,22
2.	Bei fremden Verwaltungen verkaufte, zusamen- stellbare Fahrtscheinhefte, deren Strecke im Zu- sammenhange mindestens 600 Kilometer beträgt über Zittau und Reichenberg	1 738	1 841,45	—	—	—	—	—	1 841,45
	Gesamtsumme	5 351	5 423,84	14 430	14 430	158,83	—	—	5 582,67

Abschnitt IV.

D II.

b) Durchgangs-Güterverkehre.

Bezeichnung der Verkehre	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut			Militär- gut	Dienst- gut	im ganzen		Zum gleichen Verbände gehört auch der direkte Verkehr in Tab. D in Nummer
		Allgemeine Klasse	Spezial- tarif	Allgemeine Klassen (A ¹ B)	Spezialtarife (A ² I II a u. b III)	Ausnahme- tarife			Tonnen	Fracht- betrag	
		Tonnen							Mark		
1. Staats - Eisenbahnen.											
1. Thüringisch-Hessisch-Sächsischer Verbands- verkehr	6,7	117,7	38,0	—	548,4	30,3	—	—	741,7	1 679,14	1
2. Rheinisch- und Frankfurt-Sächsischer Ver- bandsverkehr	42,0	348,3	73,9	—	351,0	195,1	—	—	1 010,0	3 988,40	2
3. Bayerisch-Sächsischer Verkehr	194,3	1 454,7	434,4	1 403,3	7 770,5	5 206,7	0,1	—	16 465,0	70 055,10	3
4. Sächsisch-Württembergischer Verbandsver- kehr	3,4	30,9	3,3	—	207,1	—	—	—	244,7	3 535,00	4
5. Sächsisch-Südwestdeutscher Verbandsver- kehr	16,3	129,7	2,3	5,9	325,1	5 470,1	—	—	5 949,3	14 280,40	5
6. Schlesisch-Sächsischer Verbandsverkehr	29,7	399,1	60,0	198,3	7 639,3	1 909,9	—	—	10 236,3	7 191,34	6
7. Schlesischer Steinkohlenverkehr nach Sach- sen	—	—	—	—	—	91 564,0	—	—	91 564,0	45 649,00	7
8. Magdeburg - Halle - Sächsischer Verbands- verkehr	15,0	247,0	42,3	57,3	2 164,3	2 373,7	—	—	4 900,3	4 556,30	8
9. Norddeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	119,3	669,9	40,3	728,0	9 566,9	153,3	—	—	11 277,0	24 206,40	9
10. Berlin-Stettin-Sächsischer Verbandsverkehr	174,0	265,0	73,4	50,5	1 873,9	786,3	—	—	3 223,0	4 049,00	10
11. Ost-Mittel-Südwestdeutscher Verbandsver- kehr	56,9	503,0	3,1	553,3	658,1	51,4	0,3	—	1 826,3	18 357,01	11
12. Nordostdeutsch-Sächsischer Verbandsver- kehr	2,0	23,3	0,3	13,0	487,9	11,0	—	—	538,1	404,11	12
13. Norddeutscher Donau-Umschlagsverkehr	—	20,7	12,3	29,0	30,5	—	—	—	93,1	527,10	13
14. Norddeutscher Güterverkehr nach den un- teren Donauländern	—	0,5	0,3	—	10,0	—	—	—	10,7	18,70	14
15. Böhmisches-Sächsisches und Böhmisches-Nord- deutsches Kohlenverkehr	—	—	—	—	760 000,3	—	—	—	760 000,3	2 011 945,40	15
16. Sächsisch-Österreichischer Grenzverkehr	—	55,0	—	28,0	80,1	—	—	—	164,3	2 302,03	16
17. Sächsisch-Österreichisch-Ungarischer Ver- bandsverkehr	99,4	4 340,0	—	1 599,1	9 166,3	9 586,3	—	—	24 790,9	97 517,13	17
18. Ober-Graslitz-Sächsischer Verkehr	0,1	11,4	0,3	—	374,3	—	—	—	386,0	1 034,30	18
19. Sächsisch-Ungarischer Verbandsverkehr	1,1	9,9	4,4	126,0	190,0	—	—	—	332,0	2 446,33	19
20. Ungarisch-Deutscher Holz- und Borkever- kehr	—	—	—	—	2 295,3	2 008,5	—	—	4 303,3	17 125,00	20
21. Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	20,3	—	—	—	—	—	—	—	20,3	616,30	21
22. Norddeutscher Güter- und Getreideverkehr mit Galizien und der Bukowina	11,7	143,3	114,4	1 284,3	1 052,9	9 344,4	—	—	11 951,1	63 125,00	22
23. Rumänisch-Norddeutscher Verbandsverkehr	25,9	479,3	335,1	551,7	1 644,7	—	—	—	3 036,7	14 281,37	23
24. Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	15,3	54,0	354,4	5 325,3	4 279,0	—	—	—	10 029,3	83 914,00	24
25. Ostdeutsch-Österreichischer Verbandsver- kehr	328,7	2 829,7	350,3	29 725,4	36 890,3	50 602,4	—	—	120 727,3	459 052,33	25
26. Böhmisches-Tiroler Verbandsverkehr und Österreich-Lindau-Vorarlberger Verkehr	0,3	2,4	—	—	—	—	—	—	2,9	1 181,71	26
27. Triest- und Fiume-Sächsischer und Säch- sisch-Indischer Verkehr	6,3	25,0	1,4	1 020,3	96,9	—	—	—	1 150,9	5 251,33	27
28. Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Güterverkehr	0,1	0,3	—	5,1	26,0	—	—	—	31,7	139,33	28
29. Deutsch-Niederländischer Verbandsverkehr	5,0	92,0	2,0	35,7	875,0	—	—	—	1 010,9	11 707,31	29
30. Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau-Romanshorn (Basel und Schaffhausen)	0,3	0,4	—	—	—	—	—	—	0,6	19,33	30
31. Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau	4,2	9,3	0,9	—	52,3	—	—	—	66,5	1 042,33	31
32. Verkehr zwischen Deutschland und Serbien, Bulgarien und der Türkei über Öster- reich-Ungarn	52,5	138,9	30,0	1 621,9	1 834,1	—	—	—	3 677,4	17 994,37	32
33. Güterverkehr nach Thorn Übergang	0,1	1,3	—	—	—	—	—	—	1,9	11,33	33
34. Deutsch-Mlawer Grenzverkehr	—	—	—	—	10,5	—	—	—	10,5	45,03	34
35. Deutsch-Belgischer und Französisch-Deut- scher Güterverkehr über Belgien	63,0	56,1	—	115,0	369,9	—	—	—	604,0	2 623,03	35
36. Deutsch-Französischer Verband (Verkehr mit und über Elsass-Lothringen)	0,1	23,3	—	—	145,3	—	—	—	168,9	2 990,40	36

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Stückgut		Wagenladungsgut			Militär-gut	Dienst-gut	im ganzen		Zum gleichen Verbandsgebiet auch der direkte Verkehr in Tonn. u. Fr. (Eilgut)	
		Eilgut	Allgemeine Klasse	Spezialtarif	Allgemeine Klassen (A ¹ B)	Spezialtarife (A ² I II a u. b III)			Ausnahmetarife	Tonnen		Fracht-betrag
37.	Deutsch-Italienischer Verbandsverkehr über Gotthard (Pino und Chiasso)	0,4	4,1	—	—	95,5	—	—	100,0	732,10	43	
38.	Deutsch-Italienischer Verbandsverkehr über Brenner (Peri und Pontebba)	14,4	111,7	8,0	380,2	7 471,8	—	—	7 986,1	30 739,89	44	
39.	Deutsch-Russischer Verbandsverkehr	8,2	239,9	—	—	273,2	—	—	521,2	1 837,20	45	
40.	Deutsch-Sosnowicer Grenzverkehr	14,0	104,2	68,0	110,0	936,2	12,2	—	1 246,2	8 741,50	46	
41.	Deutsch-Schwedisch-Norwegischer Verbandsverkehr	0,2	0,4	—	—	—	—	—	0,2	9,25	48	
42.	Deutsch-Dänischer Verbandsverkehr über Vamdrup und Hvidding-Vedsted	2,1	2,7	—	—	5,0	—	—	9,8	75,70	49	
43.	Deutscher Levanteverkehr über Hamburg seewärts (nach Hafenplätzen der Levante)	—	46,2	—	—	98,0	—	—	145,1	323,12	50	
44.	Sächs.-Preussisch-Südfranz. Verkehr (ab 1. Juni)	1,0	0,5	0,2	30,0	35,7	—	—	68,0	803,10	52	
45.	Güterverkehr von Deutschland nach Zimony (Semlin) Übergang (bis 30. April)	—	0,5	16,1	67,0	1 019,9	—	—	1 104,1	2 824,41	53	
46.	Deutsch-Alexandrower Grenzverkehr	—	3,1	5,2	—	77,2	—	—	86,1	333,52	54	
47.	Gemeinschaftsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	71,11		
48.	Deutscher Ost-Afrika-Verkehr über Hamburg	—	5,5	—	—	—	—	—	5,5	27,42	55	
49.	Reichsbahn-Preussischer Staatsbahnverkehr	8,2	102,1	—	180,5	825,2	10 024,0	2,1	11 142,9	23 256,80		
50.	Preussischer Staatsbahnverkehr	50,2	576,2	171,1	68,2	11 140,8	12 739,0	—	24 746,1	3 400,40		
51.	Rheinisch-Westfälisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	81,2	695,9	494,2	4 109,2	26 177,7	220 909,0	—	252 468,0	630 001,40		
52.	Deutsch-Westösterreichisch-Ungarischer Seehafen-Verband	0,2	16,0	36,0	425,2	3 979,2	265,2	—	4 722,2	21 694,05		
53.	Ostdeutsch-Ungarischer Verbandsverkehr	90,2	281,1	24,0	801,0	786,1	—	—	1 984,0	15 324,41		
54.	Westdeutsch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	178,5	1 824,2	855,2	7 797,7	74 527,1	29 964,0	—	115 146,9	548 140,25		
55.	Deutsch-Österreichisch-Ungarischer Seehafenverband	502,1	5 045,9	380,7	23 864,7	96 473,7	7 853,4	—	134 120,5	543 207,10		
56.	Schlesischer Steinkohlen- und Koksverkehr nach Österreich	—	—	—	—	—	15 071,5	—	15 071,5	11 972,42		
57.	Triest-Fiume-Norddeutscher Verbandsverkehr	42,0	147,8	33,5	858,5	844,1	—	—	1 926,0	12 825,52		
58.	Norddeutsch-Schweizerischer Verbandsverkehr	5,5	50,1	7,0	57,2	198,0	—	—	318,2	3 061,00		
59.	Inländischer (österr.) Kohlenverkehr über Aufsig und Bodenbach	—	—	—	—	38 528,4	—	—	38 528,4	15 336,00		
60.	Niederländisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	29,0	179,0	—	4 708,2	1 049,1	—	—	5 966,2	37 660,00		
61.	Belgisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	17,1	62,4	—	977,9	1 784,7	—	—	2 842,1	35 838,77		
62.	Galizisch-Süddeutscher, Rumänisch-Süddeutscher, Süddeutsch-Österreichisch-Ungarischer Verkehr und Süddeutsch-Österreichisch-Russischer Grenzverkehr	0,2	12,1	16,4	1 278,5	559,0	20,5	—	1 888,0	17 249,20		
63.	Magdeburg-Halle-Bayerischer Verkehr	166,9	1 218,4	362,0	6 701,2	28 298,4	14 809,4	0,2	51 557,4	169 192,14		
64.	Schlesisch-Süddeutscher Verbandsverkehr	357,0	6 325,2	688,0	11 514,2	34 316,0	27 611,2	0,2	80 813,0	543 235,12		
65.	Thüringisch-Hessisch-Bayerischer Verkehr	56,2	504,1	114,4	25,2	6 387,1	5 456,4	—	12 543,5	29 556,20		
66.	Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr	—	—	—	180,0	798,2	—	—	978,2	3 075,20		
67.	Nordwestdeutsch-Bayerischer Verbandsverkehr	95,0	2 044,0	63,0	442,5	10 973,0	271,7	—	13 891,2	37 348,22		
68.	Nordostdeutsch-Berlin-Bayerischer Verbandsverkehr	200,0	2 469,0	578,0	2 998,2	19 919,5	735,7	1,7	26 903,7	167 718,20		
	zusammen	3 222,0	34 559,2	5 904,0	112 057,0	1 218 602,0	525 037,0	4,0	1 899 389,1	5 910 481,74		
	Frachteinnahme in Mark	73 611,25	365 424,17	61 707,22	842 414,22	3 554 683,17	1 012 591,01	48,22				

Nachweisung der einzelnen Klassen des Wagenladungsgutes

Allgemeine Klassen		Spezialtarife	
Tonnen	Fracht Mark	Tonnen	Fracht Mark
A ¹ 20 717,0	187 968,08	A ² 20 795,0	130 320,40
B 91 340,0	654 446,15	I 122 814,0	580 344,51
		II a 43 601,0	195 148,81
		II b 4 272,4	14 996,79
		III 1 027 118,5	2 633 932,07



Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Stückgut		Wagenladungsgut			Militär-gut	Dienst-gut	im ganzen		Zum gleichen Verbands gehört auch der direkte Verkehr in Tab. D I b Nummer	
		Eilgut	Allgemeine Klasse	Spezial-tarif	Allgemeine Klassen (A ¹ B)	Spezialtarife (A ² I II a u. b III)			Ausnahme-tarife	Tonnen		Fracht-betrag

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Zittau-Reichenberger Privateisenbahn.

1. Böhmisches-Sächsischer und Böhmisches-Norddeutscher Kohlenverkehr	—	—	—	—	15 137,3	—	—	—	15 137,3	11 742,30	13
2. Sächsisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	75,1	3 657,1	—	2 134,6	6 465,9	10 885,2	—	—	23 217,9	29 083,35	15
3. Sächsisch-Ungarischer Verbandsverkehr	0,1	1,2	—	15,5	30,0	—	—	—	46,9	47,52	16
4. Ungarisch-Deutscher Holz- und Borkeverkehr	—	—	—	—	10,0	—	—	—	10,0	21,04	17
5. Elbumschlagsverkehr für Österreich (Dresden und Riesa Elbkai)	—	185,6	—	236,4	3 762,5	—	—	—	4 184,5	4 976,52	.
6. Rumänisch-Norddeutscher Verbandsverkehr	—	3,7	2,0	—	—	—	—	—	5,7	13,61	20
7. Ostdeutsch-Österreichischer Verbandsverkehr	8,9	149,9	2,7	95,6	829,9	9 334,2	—	—	10 421,2	6 542,89	.
8. Böhmisches-Tiroler Verbandsverkehr und Österreich-Lindau-Vorarlberger Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178,06	21
9. Triest- und Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer Verkehr	0,2	2,2	—	100,0	50,2	—	—	—	153,2	119,67	22
10. Gemeinschaftsverkehr Ostsachsen-Bayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,04	.
11. Rheinisch-Westfälisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116,11	.
12. Westdeutsch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	0,2	10,2	2,0	35,7	33,4	121,4	—	—	203,0	259,21	.
13. Deutsch-Österreichisch-Ungarischer Seehafenverband	19,2	120,6	0,1	5,5	8 655,9	—	—	—	8 801,2	7 387,22	.
14. Schlesischer Steinkohlen- und Koks-Verkehr nach Österreich	—	—	—	—	—	12 763,5	—	—	12 763,5	7 328,17	.
15. Inländischer (österreichischer) Kohlenverkehr über Aufsig und Bodenbach	—	—	—	—	38 528,4	—	—	—	38 528,4	26 398,20	.
16. Belgisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,15	.
17. Niederländisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,97	.
zusammen	103,7	4 130,7	6,2	2 623,2	73 504,1	33 104,2	—	—	113 472,9	94 246,54	

Verkehr auf zusammengestellte Fahrscheinhefte.

Der in den Abschnitten D^I u. D^{II} auf Seite 100 u. 108 mit enthaltene Verkehr auf zusammengestellte Fahrscheinhefte stellt sich wie folgt:

Ordnungsnummer	Es wurden Fahrscheinhefte verausgabt				Der sächsische Anteil an den Einnahmen hierfür betrug				Streckenabschnitte fremder Eisenbahnverwaltungen waren in den Fahrscheinheften enthalten				
	auf Entfernungen	im Betriebsjahre	Anzahl	Anteile v. H.	im Monat	1900		1899		Wagenklasse	Betriebsjahr	Anzahl	zum Betrage von Mark
						Mark	Anteile v. H.	Mark	Anteile v. H.				
1	bis 600 km	1900	182	0,21	Januar	74 928,02	3,02	76 478,74	3,04	I. Klasse	1900	18 198	157 263
		1899	188	0,25	Februar	76 647,47	3,02	76 909,04	3,06		1899	17 118	137 626
2	von 600—700 km	1900	7 607	12,02	März	102 664,01	5,25	112 659,40	5,00	II. Klasse	1900	225 992	1 302 692
		1899	7 341	13,05	April	129 462,04	6,02	119 993,04	6,12		1899	215 585	1 164 870
3	von 701—1000 km	1900	12 877	21,00	Mai	195 342,08	9,08	204 265,72	10,51	III. Klasse	1900	316 476	991 096
		1899	12 557	23,04	Juni	237 340,12	12,12	241 781,47	12,45		1899	289 315	856 305
4	von 1001—1500 km	1900	20 314	34,02	Juli	369 346,20	18,08	379 472,10	19,02	zusammen	1900	560 666	2 451 051
		1899	19 326	35,02	August	282 722,00	14,45	292 083,57	15,02		1899	522 018	2 158 801
5	von 1501—2000 km	1900	11 866	20,17	September	184 226,21	9,42	146 336,04	7,52	zusammen	1900	560 666	2 451 051
		1899	9 185	17,07	Oktober	126 596,01	6,47	124 130,18	6,20		1899	522 018	2 158 801
6	über 2000 km	1900	5 979	10,17	November	87 721,20	4,42	80 012,61	4,12	zusammen	1900	560 666	2 451 051
		1899	5 204	9,07	Dezember	89 439,72	4,57	88 619,55	4,50		1899	522 018	2 158 801
7	zusammen	1900	58 825	100	zusammen	1 956 439,55	100	1 942 743,20	100	zusammen	1900	560 666	2 451 051
		1899	53 801	100	Außerdem						1899	522 018	2 158 801
8	darunter Fahrscheinhefte für Kinder	1900	902	1,52	Anteil der Zittau-Reichbg.B.	2 999,50		2 735,05		zusammen	1900	560 666	2 451 051
		1899	857	1,50	" " Zittau-Oyb.-J. B.	311,50		297,00			1899	522 018	2 158 801
					" " Dampfschiff.-Ges.	8 155,50		7 756,05					
					" " Fuhrwks.-Untern.	584,25		683,50					
						1 968 490,20		1 954 217,16					

Die aus dem Verkehre auf zusammengestellte Fahrscheinhefte erzielten Einnahmen, die in den verausgabten Fahrscheinheften enthaltenen eigenen Streckenabschnitte sowie die in diesem Verkehre zurückgelegten Personenkilometer verteilen sich auf die einzelnen Wagenklassen wie folgt:

Ordnungsnummer	Wagenklasse	Betriebsjahr	Eigene Streckenabschnitte wurden abgesetzt						Einnahme		Personenkilometer	
			von den sächsischen Ausgabestellen in Dresden, Leipzig und Chemnitz		von den Ausgabestellen fremder Eisenbahnverwaltungen		im ganzen		Mark	Anteile v. H.	Anzahl	Anteile v. H.
			Anzahl	Anteile v. H.	Anzahl	Anteile v. H.	Anzahl	Anteile v. H.				
9	I. Klasse	1900	3 536	1,72	15 709	4,12	19 245	3,20	130 708,00	6,02	2 097 710	4,27
		1899	3 693	1,08	16 555	4,10	20 248	3,41	134 356,48	6,02	2 156 213	4,47
10	II. Klasse	1900	70 619	34,35	164 161	43,21	234 780	40,10	1 010 927,00	51,07	22 053 401	44,04
		1899	69 845	35,49	185 195	46,54	255 040	42,08	1 044 070,26	53,74	22 777 897	47,16
11	III. Klasse	1900	131 431	63,02	200 072	52,06	331 503	56,01	814 803,25	41,05	24 925 156	50,70
		1899	123 240	62,02	196 218	49,20	319 458	53,71	764 316,43	39,24	23 362 031	48,37
12	zusammen	1900	205 586	100	379 942	100	585 528	100	1 956 439,55	100	49 076 267	100,00
		1899	196 778	100	397 968	100	594 746	100	1 942 743,20	100	48 296 141	100,00

An den Gesamtergebnissen der Personenbeförderung ist dieser Verkehr*) in den einzelnen Wagenklassen und im ganzen beteiligt

Ordnungsnummer	Betreff	im Betriebsjahre	in der			überhaupt Anteile vom Hundert
			I.	II.	III.	
			Wagenklasse			
mit Anteilen vom Hundert						
13	bei den Einnahmen	1900	15,05	13,01	3,21	5,01
		1899	17,40	14,20	3,00	5,12
14	bei der Anzahl der geleisteten Personenkilometer	1900	18,09	13,00	2,00	3,50
		1899	21,40	14,40	2,55	3,00

Jeder Reisende hat durchschnittlich durchfahren 85,22 km im Jahre 1900 gegen 79,14 km im Jahre 1899.

*) zuzüglich des Verkehrs mit Italien.

Es sind verausgabt worden:

im Jahre	Fahrscheinhefte	im Jahre	Fahrscheinhefte	im Jahre	Fahrscheinhefte	im Jahre	Fahrscheinhefte	im Jahre	Fahrscheinhefte
1884 (v. 15. Mai ab)		1888	21 710	1892	31 070	1896	44 504	1899	53 801
1885	8 518	1889	23 491	1893	33 225	1897	44 570	1900	58 825
1886	15 187	1890	30 079	1894	36 387	1898	47 967		
1887	18 431	1891	30 975	1895	40 797				

Ausgabestellen für zusammenstellbare Fahrscheinhefte bestehen in Chemnitz, Dresden und Leipzig.

Zusammenstellung						
Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Einnahme			Neben-Einnahme	Gesamt-Einnahme
		aus dem Verkehre der eigenen Stationen	aus dem Verkehre zwischen fremden Bahnen	aus dem Tier- und Leichenverkehre		
		Mark	Mark	Mark		
Erträge aus dem direkten und Durchgangs-Güterverkehre bei den Staats-Eisenbahnen 1900.						
1	Thüringisch-Hessisch-Sächsischer Verbandsverkehr	3 403 590,48	1 679,14	23 667,10	279 616,58	3 708 553,30
2	Rheinisch- und Frankfurt-Sächsischer Verbandsverkehr	2 221 918,83	3 988,49	3 246,00	76 875,55	2 306 028,87
3	Bayerisch-Sächsischer Verkehr	5 320 859,53	70 055,19	20 790,81	152 498,52	5 564 203,85
4	Sächsisch-Württembergischer Verbandsverkehr	586 141,41	3 535,09	146,00	8 534,70	598 357,20
5	Sächsisch-Südwestdeutscher Verbandsverkehr	884 312,09	14 280,46	801,47	18 385,24	917 779,26
6	Schlesisch-Sächsischer Verbandsverkehr	3 602 676,09	7 191,24	235 612,00	73 444,79	3 918 925,58
7	Schlesischer Steinkohlenverkehr nach Sachsen	659 906,35	45 649,08	—	11 761,02	717 317,05
8	Magdeburg-Halle-Sächsischer Verbandsverkehr	5 611 093,61	4 556,26	156 284,09	227 633,75	5 999 568,31
9	Norddeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	2 150 992,06	24 206,48	48 115,22	72 840,86	2 296 155,12
10	Berlin-Stettin-Sächsischer Verbandsverkehr	2 681 088,22	4 049,00	138 835,09	72 132,09	2 896 106,00
11	Ost-Mittel-Südwestdeutscher Verbandsverkehr	22 199,82	18 357,01	334,20	535,72	41 426,75
12	Norddeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	372 741,30	404,11	100 290,75	21 300,20	494 736,36
13	Norddeutscher Donau-Umschlagsverkehr	2 073,30	527,10	—	54,08	2 654,48
14	Norddeutscher Güterverkehr nach den unteren Donauländern	1 262,08	18,78	—	63,12	1 344,59
15	Böhmisch-Sächsischer und Böhmisch-Norddeutscher Kohlenverkehr	7 755 240,52	2 011 945,49	—	149 642,81	9 916 828,82
16	Sächsisch-Österreichischer Grenzverkehr	67 490,47	2 302,82	693,78	1 397,58	71 884,65
17	Sächsisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	2 584 155,16	97 517,15	—	124 582,75	2 806 255,06
18	Ober-Graslitz-Sächsischer Verkehr	14 799,30	1 034,20	—	1 153,11	16 986,61
19	Sächsisch-Ungarischer Verbandsverkehr	87 345,76	2 446,82	—	4 854,15	94 646,74
20	Ungarisch-Deutscher Holz- und Borkeverkehr	49 589,46	17 125,00	—	1 456,70	68 171,16
21	Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	11 841,33	616,36	7 419,54	1 233,55	21 110,78
22	Elbumschlags-Verkehr Westösterreich-Riesa Elbkai	35 244,20	—	—	170,83	35 414,83
23	Elbumschlags-Verkehr für Westösterreich (Dresden Elbkai)	10 786,40	—	—	371,28	11 157,78
24	Elbumschlags-Verkehr für Österreich (Dresden und Riesa Elbkai)	199 454,17	—	—	2 702,02	202 156,19
25	Elbumschlags-Verkehr Ungarn-Dresden Elbkai	3 232,88	—	—	208,09	3 440,97
26	Elbumschlags-Verkehr für Galizien und die Bukowina sowie Südwestrußland-Dresden Elbkai	3 953,84	—	—	357,00	4 310,84
27	Norddeutscher Güter- und Getreideverkehr mit Galizien und der Bukowina	220 065,38	63 125,00	—	9 084,78	292 276,04
28	Rumänisch-Norddeutscher Verbandsverkehr	21 614,35	14 281,87	—	2 765,94	38 662,16
29	Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	232 553,05	83 914,00	116,50	6 140,40	322 724,01
30	Ostdeutsch-Österreichischer Verbandsverkehr	4 287,80	459 052,53	—	11 615,15	474 955,53
31	Böhmisch-Tiroler Verbandsverkehr und Österreich-Lindau-Vorarlberger Verkehr	—	1 181,71	—	3,02	1 184,74
32	Triest- und Fiume-Sächsischer und Sächsisch-Indischer Verkehr	164 548,74	5 251,52	—	3 568,79	173 369,05
33	Südöstereichisch-Ungarisch-Deutscher Verkehr	2 588,19	139,55	—	93,85	2 821,59
34	Österreichisch-Ungarischer Levante-Verkehr über Triest und Fiume nach Hafenplätzen der Levante	598,97	—	—	201,76	800,73
35	Deutsch-Niederländischer Verbandsverkehr	103 528,27	11 707,21	633,49	4 028,98	119 898,05
36	Deutsch-Englischer Verbandsverkehr	165,89	—	—	2,74	168,63
37	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau-Romanshorn (Basel und Schaffhausen)	6 412,27	19,82	—	350,47	6 782,57
38	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau	110 341,44	1 042,53	—	6 017,30	117 401,27
39	Güterverkehr zwischen Deutschland und Serbien, Bulgarien und der Türkei über Österreich-Ungarn	6 590,09	17 994,87	—	700,84	25 286,80
40	Güterverkehr nach Thorn Übergang	2 422,93	11,22	—	244,26	2 677,99

Abschnitt IV. DII a und b.

Direkte und Durchgangs-Güterverkehre.

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Einnahme			Neben-Einnahme	Gesamt-Einnahme
		aus dem Verkehre der eigenen Stationen	aus dem Verkehre zwischen fremden Bahnen	aus dem Tier- und Leichenverkehre		
		Mark	Mark	Mark		
41	Deutsch-Miawaer Grenzverkehr	246,24	45,02	—	55,20	346,46
42	Deutsch-Belgischer und Französisch-Deutscher Güterverkehr über Belgien	108 231,73	2 623,93	—	8 616,85	119 472,51
43	Deutsch-Französischer Verband (Verkehr mit und über Elsass-Lothringen)	50 268,14	2 990,46	—	2 605,00	55 864,60
44	Deutsch-Italienischer Verbandsverkehr über Gotthard (Pino und Chiasso)	20 373,21	732,16	—	1 500,20	22 605,60
45	Deutsch-Italienischer Verbandsverkehr über Brenner (Peri und Pontebba)	113 954,16	30 739,89	—	2 868,93	147 562,98
46	Deutsch-Russischer Verbandsverkehr	50 167,40	1 837,20	—	12 148,25	64 152,85
47	Deutsch-Sosnowicer Grenzverkehr	41 821,20	8 741,50	—	2 056,52	52 619,22
48	Deutsch-Dänischer Verbandsverkehr über Kiel-Korsör und Warnemünde-Gjedser (im Vorjahre unter Nr. 48 Deutsch-Skandinavischer Verbandsverkehr)	2 049,04	—	—	204,03	2 253,07
49	Deutsch-Schwedisch-Norwegischer Verbandsverkehr über Salsnitz-Trelleborg	1 326,00	9,25	—	217,77	1 553,02
50	Deutsch-Dänischer Verbandsverkehr über Vamdrup und Hvidding-Vedsted	10 621,00	75,70	—	1 082,40	11 779,10
51	Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg seewärts (nach Hafenplätzen der Levante)	7 600,70	323,12	—	380,72	8 304,62
52	Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg seewärts (nach Stationen der orientalischen Eisenbahnen)	0,55	—	—	0,09	0,64
53	Sächsisch-Preussisch-Südfranzösischer Verkehr (ab 1. Juni)	25 190,79	803,10	—	858,61	26 852,50
54	Güterverkehr von Deutschland nach Zimony (Semlis) Übergang (bis 30. April)	83,12	2 824,41	—	132,61	3 041,14
55	Deutsch-Alexandrower Grenzverkehr	25 479,90	333,52	—	2 626,20	28 440,62
56	Gemeinschaftsverkehr Ostachsen-Bayern	—	71,11	—	—	71,11
57	Deutscher Ost-Afrika-Verkehr über Hamburg	1 226,70	27,42	—	28,55	1 282,67
58	Reichsbahn-Preussischer Staatsbahnverkehr	—	23 256,00	37,00	12,22	23 306,22
59	Preussischer Staatsbahnverkehr	—	3 400,40	3,22	31,50	3 435,12
60	Rheinisch-Westfälisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	630 001,40	—	6 707,44	636 708,84
61	Deutsch-Westösterreichisch-Ungarischer Seehafenverband	—	21 694,65	—	167,70	21 862,35
62	Ostdeutsch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	15 324,41	—	338,95	15 663,36
63	Westdeutsch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	548 140,25	—	12 091,99	560 232,24
64	Deutsch-Österreichisch-Ungarischer Seehafenverband	—	543 207,10	—	8 480,42	551 687,52
65	Schlesischer Steinkohlen- und Koks-Verkehr nach Österreich	—	11 972,48	—	2,20	11 974,68
66	Triest-Fiume-Norddeutscher Verbandsverkehr	—	12 825,53	—	94,22	12 919,75
67	Norddeutsch-Schweizerischer Verbandsverkehr	—	3 061,00	—	6,04	3 067,04
68	Inländischer (österr.) Kohlenverkehr über Aufsig und Bodenbach	13 095,57	15 336,00	—	46,57	28 478,14
69	Niederländisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	37 660,00	—	363,22	38 023,22
70	Belgisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	35 838,77	—	87,90	35 926,67
71	Galizisch-Süddeutscher, Rumänisch-Süddeutscher, Süddeutsch-Österreichisch-Ungarischer Verkehr und Süddeutsch-Österreichisch-Russischer Grenzverkehr	—	17 249,20	—	14,42	17 263,62
72	Magdeburg-Halle-Bayerischer Verkehr	—	169 192,14	—	80,27	169 272,41
73	Preussisch-Bayerischer Viehverkehr	—	—	16 187,20	—	16 187,20
74	Schlesisch-Süddeutscher Verbandsverkehr	—	543 235,12	—	432,55	543 667,67
75	Thüringisch-Hessisch-Bayerischer Verkehr	—	29 556,26	—	18,27	29 574,53
76	Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr	—	3 075,25	—	1,26	3 076,51
77	Nordwestdeutsch-Bayerischer Verbandsverkehr	—	37 348,22	—	36,45	37 384,67
78	Nordostdeutsch-Berlin-Bayerischer Verkehr	—	167 718,50	—	340,17	168 058,67
79	Verkehr mit der Zittau-Reichenberger Eisenbahn	169 594,00	—	1 207,81	4 925,82	175 727,63
80	Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn	47 443,27	—	2,50	617,75	48 063,52
	Hierüber					
	Militärgut auf Militärfahrscheine	5 231,22	—	—	126,00	5 357,22
	Nachträgliche Berechnungen	31,00	—	175,20	1 048,19	1 254,39
	zusammen	39 913 746,26	5 910 481,74	754 601,12	1 420 083,11	47 998 912,23

Abschnitt IV.

E.

K o h l e n v e r k e h r .

1. Versand.

Von den in Sachsen und Sachsen-Altenburg liegenden Kohlenwerken wurden bei den zum Bereiche der sächsischen Staatsbahnen gehörigen Stationen versendet

a) Steinkohlen

	1900 Tonnen	1899 Tonnen	1900 Zunahme Tonnen	in Ant. v. H.
im Zwickauer Kohlenbecken	1947 192	1 883 435	63 757	3,29
„ Lugau-Ölsnitzer Kohlenbecken	1 319 845	1 265 300	54 545	4,21
„ Dresdener	456 097	373 486	82 611	22,12
aus Sachsen im ganzen	3 723 134	3 522 221	200 913	5,70

b) Braunkohlen

aa) aus Sachsen (Königreich)

	1900 Tonnen	1899 Tonnen	1900 Zunahme Tonnen
in Borna	172 923	152 858	20 065
„ Frohburg	88 775	79 252	9 523
„ Breitingen	19 802	—	19 802
„ Zwenkau	18 208	9 041	9 167
„ Grofsbothen	15 027	5 983	9 044
„ Grimma unt. Bf.	13 031	9 555	3 476
„ Lausigk	9 181	—	9 181
„ Reichenau	4 943	—	4 943
„ Zittau Bf.	4 754	90	4 664
„ Brandis	3 150	—	3 150
„ Tanndorf	1 469	590	879
„ Grottau	1 390	—	1 390
„ Zittau Schiefshaus	1 320	120	1 200
„ Trebanz-Treben	810	—	810
„ Hirschfelde	692	105	587
„ Golzern	626	—	626
„ Zittau Vorstadt	490	—	490
„ Reibersdorf	200	—	200
„ Lauterbach-Steinbach	190	—	190
„ Wald-Oppelsdorf	190	—	190
„ Niederolbersdorf	70	—	70
zusammen	357 241	257 594	99 647

Hierüber

Versand der preussischen Staatsbahnstationen

Markranstädt } nach sächsischen }	36 899	33 457	3 442
Straßgräbchen } Staatsbahnen }	12 025	8 004	4 021
im ganzen	406 165	299 055	107 110 = 35,22 Ant. v. H.

bb) aus Sachsen-Altenburg

	1900 Tonnen	1899 Tonnen	1900 Zunahme Tonnen
in Meuselwitz	1 277 723	1 130 264	147 459
„ Rositz	152 790	101 240	51 550
„ Rehmsdorf	39 646	31 016	8 630
„ Altenburg	37 284	28 709	8 575
„ Grofsröda	13 310	—	13 310
„ Paditz	100	—	100
im ganzen	1 520 853	1 291 229	229 624 = 17,78 Ant. v. H.

Die Abfuhr sächsischer Steinkohlen auf dem Schienenwege betrug vom Ausbringen in Anteilen vom Hundert

	1900 Tonnen	1899 Tonnen	1900 Anteile vom Hundert	1899
im Zwickauer Kohlenbecken	2 530 895	2 445 992	76,94	77,00
„ Lugau-Ölsnitzer	1 610 833	1 547 737	81,94	81,75
„ Dresdener	660 972	553 027	69,00	67,53
sächsische Steinkohlen überhaupt	4 802 700	4 546 756	77,52	77,47

Die Braunkohlen-Abfuhr auf den Eisenbahnen dem Ausbringen gegenüberzustellen ist nicht angängig, weil bei den sächsischen Braunkohlen von den auf preussischen Staatsbahnstationen verfrachteten Kohlenmengen aus den sächsischen Werken bei Markranstädt und Straßgräbchen nur die Abfuhr nach sächsischen Staatsbahnen, nicht aber auch der Versand nach anderen Bahnen diesseits festgestellt werden kann und weil bei den Braunkohlen aus Sachsen-Altenburg diesseits das Ausbringen unbekannt ist.

Die im Jahre 1900 durch die Eisenbahnen beförderten sächsischen Stein- und sachsen-altenburgischen Braunkohlen wurden an folgenden Stellen verladen:

a) im Zwickauer Kohlenbecken	b) im Lugau-Ölsnitzer Kohlenbecken	c) im Dresdener Kohlenbecken	d) im sachsen-altenburgischen Kohlenbecken
Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
an der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn 717 910	zur Abfuhr von Lugau		
und zwar an den Verladestellen für folgende Werke:	am Vertrauen-Schachte . . . 155 441	am Oppel-Schachte . . . 82 136	an den Schächten des Abbaubereichs „Fortschritt“ . . . 184 604
Zwickau - Oberhohndorfer Steink.-Bauverein 394 148	„ Gottes-Segen-Schachte 128 922	an den Hänichener Schtn. . . 81 636	an den Zechau-Kriebitzscher Kohlenwerken
Morgenstern 131 032	„ Kaiserin Augusta-Sch. 92 912	am Carola-Schachte . . . 80 448	„ Glückauf“ 177 717
Oberhohndorf-Schader Steink.-Bauverein . . . 64 870	„ Victoria-Schachte . . . 31 070	„ Segen-Gottes-Schachte 64 920	an den Kohlenwerken
Fl. Kästner & Co. 43 590	„ alten Karl-Schachte . . 28 895	„ Marien-Schachte . . . 36 560	„ Vereinsglück“ 172 000
Oberhohndorfer Forst-Steink.-Bauverein . . . 40 626	zusammen 437 240	„ Albert-Schachte . . . 34 152	an den Kohlenwerken
Bahnhoftschacht 30 017	zur Abfuhr von Ölsnitz	an verschiedenen anderen Stellen 1 335	„ Prehlitz“ 163 314
Hilfe-Gottesschacht . . . 13 627	am Hedwig-Schachte . . . 158 458	im ganzen 456 097	an der Bruderzeche . . . 134 491
an den Schächten der Zwickauer Bürgergewerkschaft . . . 239 176	an der Kaisergrube . . . 126 778		„ „ Grube „Fürst Bismarck“ 122 907
nämlich	„ „ Grube „Deutschland“ . . . 125 728	Davon wurden abgefertigt:	an den Schächten der Abbaugesellschaft „Friedensgrube“ 91 541
Bürgerschächte 176 652	„ den Gruben „Pluto“ und „Merkur“ . . . 124 434	in Dresden 279 725	an der Mariengrube . . . 74 190
Bahnhoftschacht 32 322	„ der Grube „Vereinigt-feld“ 121 888	„ Potschappel 99 520	„ „ Grube „Ernst“ . . . 68 331
Hilfe-Gottesschacht . . . 30 202	„ den Gruben „Ida“ und „Helene“ 88 815	„ Tharandt 51 495	„ „ „ „Agnes“ 61 320
an den Schächten des Erzgebirgischen Steink.-Bauvereins 236 989	„ der Grube „Vereinsglück“ 54 409	„ Hainsberg 25 357	„ „ Consortialgrube Nr. 113 56 785
nämlich	am Concordia-Schachte . . 53 285		an den Schächten der Abbaugesellschaft „Germania“ 45 065
Vertrauensschacht . . . 161 360	Briketfabrik 28 810		an der Grube „Neuglück“ . . . 39 646
Segen-Gottesschacht . . . 47 178	zusammen 882 605		„ „ „ „Union“ 38 052
Tiefbauschacht 26 051	im ganzen 1 319 845		an den Altenburger Braunkohlenwerken 37 284
Hoffnungsschacht 2 400			an der Grube „Spora“ 25 251
an den Schächten des Zwickauer Brückenberg-Steink.-Bauvereins 233 515			„ „ Preussengrube 21 186
an den Schächten des Zwickauer Steink.-Bauvereins 186 802			an verschiedenen anderen Stellen 7 169
an den Planitzer Werken 185 168			im ganzen 1 520 853
an der Bockwaer Kohlenbahn . . . 127 827			
nämlich			
Altgemeinde Bockwa . . . 79 657			
C. G. Falck 48 170			
am Schachte von C. G. Kästners Erben in Bockwa 18 720			
an verschiedenen anderen Stellen . . . 1 085			
im ganzen 1 947 192			

Auf den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen sind verblieben

	1900	1899
	Tonnen	Tonnen
Steinkohlen aus dem Zwickauer Kohlenbecken	1 452 887	1 441 100
„ „ „ Lugau-Ölsnitzer „	1 179 165	1 142 401
„ „ „ Dresdener „	444 194	361 540
Steinkohlen aus sächsischen Werken	3 076 246	2 945 041
Braunkohlen „ „ „	364 330	262 958
„ „ sachsen-altenburgischen Werken	1 166 698	1 007 625

Die im Königreiche Sachsen liegenden Stationen haben bezogen

	1900	1899
	Tonnen	Tonnen
	in Ant. v. H. des Gesamtversandes	in Ant. v. H. des Gesamtversandes
Steinkohlen aus sächsischen Werken	2 904 334	2 774 034
Braunkohlen „ „ „	383 058*)	287 534*)
„ „ sachsen-altenburgischen Werken	896 908	758 709
	78,01	78,76
	94,31*)	96,15*)
	58,97	58,76

*) Ohne den Bezug fremder Stationen im Königreiche Sachsen an Braunkohlen aus Markranstädt und Straßgräbchen.

Nach fremden Bahnen wurden befördert

ü b e r	Steinkohlen aus								Braunkohlen aus				Kohlen überhaupt	
	Zwickau		Lugau-Ölsnitz		Dresden		sächs. Werken zusammen		Sachsen (Königreich)*		Sachsen-Altenburg		aus sächsischen und sachsen-altenburgischen Werken	
	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899
	T o n n e n													
Bodenbach	140	—	—	—	6 005	5 242	6 145	5 242	46	—	—	—	6 191	5 242
Ebersbach	—	—	—	—	60	50	60	50	297	—	—	—	357	50
Eger	1 950	425	900	10	—	—	2 850	435	391	—	230	10	3 471	445
Elsterwerda	220	85	630	20	930	978	1 780	1 083	67	—	30	10	1 877	1 093
Franzensbad	145	55	—	—	—	—	145	55	—	—	103	—	248	55
Gera	76 428	71 841	29 506	32 682	10	10	105 944	104 533	141	120	20 721	16 703	126 806	121 356
Görlitz	20	—	660	100	—	—	680	100	—	—	—	—	680	100
Großenhain	—	—	—	—	668	804	668	804	—	—	—	—	668	804
Hermisdorf i. Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	230	—
Hof	220 895	188 579	27 243	15 840	10	20	248 148	204 439	3 452	305	24 923	13 006	276 523	217 750
Johanngeorgenstadt	2 955	—	70	10	—	—	3 025	10	91	—	85	—	3 201	10
Kamenz	—	—	—	—	60	335	60	335	—	—	—	—	60	335
Klingenthal	1 625	4 501	40	220	60	—	1 725	4 721	40	—	270	—	2 035	4 721
Leipzig	33 674	23 136	12 454	9 192	910	2 202	47 038	34 530	30 577	32 655	80 155	68 361	157 770	135 546
Moldau	820	—	—	—	390	300	1 210	300	—	—	280	—	1 490	300
Nikrisch	—	—	—	—	—	—	—	—	119	92	—	—	119	92
Plagwitz-Lindenau	26 982	31 708	10 863	9 431	60	80	37 905	41 219	1 635	1 875	25 579	19 738	65 119	62 832
Reichenberg	—	—	—	—	290	20	290	20	812	—	—	—	1 102	20
Reitzenhain	50	80	—	—	240	190	290	270	535	—	458	—	1 283	270
Röderau	175	60	30	50	135	110	340	220	—	—	10	—	350	220
Tetschen	—	—	10	—	2 075	1 605	2 085	1 605	10	—	—	—	2 095	1 605
Warnsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	959	—	—	—	959	—
Weida	123 563	116 525	56 364	52 819	—	—	179 927	169 344	1 128	600	24 927	16 841	205 982	186 785
Weipert	85	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	85	—
Zeitz	4 578	5 340	1 910	2 525	—	—	6 488	7 865	1 305	450	176 384	148 935	184 177	157 250

und zwar

n a c h	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899
d. unt. preuß. St.-Verw. stehend. B.	276 338	257 812	113 074	106 969	2 603	4 509	392 015	369 290	34 812	35 697	324 663	267 300	751 490	672 287
übrigen nord- u. mitteldeutsch. B.	10 005	10 800	7 080	5 300	170	10	17 255	16 110	280	—	8 459	7 196	25 994	23 306
den bayerischen Staatsbahnen	197 857	165 655	20 296	10 330	10	20	218 163	176 005	3 077	380	16 494	8 098	237 734	184 483
übrigen süddeutschen Bahnen	2 237	2 902	110	70	—	—	2 347	2 972	—	10	2 188	510	4 535	3 492
auserdeutschen Bahnen	7 868	5 166	120	230	9 120	7 407	17 108	12 803	3 666	10	2 351	500	23 125	13 313
im ganzen	494 305	442 335	140 680	122 899	11 903	11 946	646 888	577 180	41 835	36 097*	354 155	283 604	1 042 878	896 881

Der Vertrieb sächsischer Steinkohlen sowie sächsischer und sachsen-altenburgischer Braunkohlen auf den Eisenbahnen vom Anfang an in Tonnen zu 1000 kg

in den Jahren	Steinkohlen aus Sachsen				Braunkohlen aus		in den Jahren	Steinkohlen aus Sachsen				Braunkohlen aus	
	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	überhaupt	Sachsen (Königreich)*	Sachsen-Altenburg		von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	überhaupt	Sachsen (Königreich)*	Sachsen-Altenburg
1846	37 750	—	—	37 750	—	—	1876	1 706 680	273 965	305 770	2 286 415	—	434 045
1847	63 570	—	—	63 570	—	—	1877	1 624 745	281 435	300 790	2 206 970	—	400 705
1848	68 355	—	—	68 355	—	—	1878	1 723 970	299 855	288 870	2 312 695	—	402 525
1849	81 690	—	—	81 690	—	—	1879	1 789 110	414 575	303 375	2 507 060	14 150†)	424 735
1850	100 315	—	—	100 315	—	—	1880	1 931 010	478 795	301 305	2 711 110	17 460	465 570
1851	131 830	—	—	131 830	—	—	1881	1 915 030	585 080	295 095	2 795 205	16 685	590 990
1852	163 705	—	—	163 705	—	—	1882	1 869 655	691 155	287 550	2 848 360	16 190	529 695
1853	189 730	—	—	189 730	—	—	1883	1 993 085	793 880	305 310	3 092 275	21 730	664 145
1854	239 970	—	—	239 970	—	—	1884	1 977 255	817 050	291 540	3 085 845	22 908	685 630
1855	287 460	—	10 545	298 005	—	—	1885	2 025 455	893 980	312 010	3 231 445	27 570	729 775
1856	348 740	—	96 925	445 665	—	—	1886	2 040 025	945 000	320 520	3 305 545	27 985	759 460
1857	399 670	—	194 550	594 220	—	—	1887	2 069 745	979 865	343 530	3 393 140	25 825	819 115
1858	368 285	13 660	232 165	614 110	—	—	1888	2 020 605	999 365	368 455	3 388 425	27 325	845 930
1859	455 040	47 760	188 960	691 760	—	—	1889	1 924 900	1 010 660	386 085	3 321 645	30 726	841 230
1860	558 435	68 875	197 885	825 195	—	—	1890	1 764 815	990 641	384 775	3 140 231	32 816	870 830
1861	642 690	103 600	209 100	955 390	—	—	1891	1 801 359	1 097 055	389 401	3 287 815	41 558	989 097
1862	687 115	105 530	263 735	1 056 380	—	—	1892	1 731 599	1 099 315	358 441	3 189 355	39 179	1 033 426
1863	817 410	126 405	273 420	1 217 235	—	—	1893	1 852 509	1 108 283	353 342	3 314 134	68 910	1 056 606
1864	1 064 295	130 370	292 570	1 487 235	—	—	1894	1 781 544	1 077 040	360 052	3 218 636	84 840	1 061 291
1865	1 229 855	148 385	316 060	1 694 300	—	—	1895	2 020 990	1 131 835	356 362	3 509 187	109 810	1 086 365
1866	1 045 195	118 280	294 630	1 458 105	—	—	1896	2 040 827	1 114 696	358 803	3 514 326	131 732	1 130 245
1867	1 215 670	108 680	295 050	1 619 400	—	—	1897	2 000 971	1 198 561	371 722	3 571 254	203 274	1 162 520
1868	1 414 420	113 655	312 415	1 840 490	—	—	1898	1 821 555	1 236 110	382 579	3 440 244	236 630	1 271 204
1869	1 473 845	126 155	275 935	1 875 935	—	—	1899	1 883 435	1 265 300	373 486	3 522 221	299 055	1 291 229
1870	1 488 175	137 465	299 455	1 925 095	—	—	1900	1 947 192	1 319 845	456 097	3 723 134	406 165	1 520 853
1871	1 647 275	143 370	284 250	2 074 895	—	—	von 1846 bis 1900	70 597 031	24 299 366	13 897 150	108 793 547	1 902 523*)	22 149 341††)
1872	1 731 860	138 750	299 485	2 170 095	—	—							
1873	1 881 510	171 755	335 465	2 388 730	—	222 565							
1874	1 735 740	184 925	336 670	2 257 335	—	404 760							
1875	1 769 365	208 405	332 615	2 310 385	—	454 800							

*) Ohne die Abfuhr von Braunkohlen aus Markranstädt und Straßgräbchen nach preussischen Staats- und anderen fremden Bahnen.

†) Mit den Aufzeichnungen über die Abfuhr sächsischer Braunkohlen ist erst vom Jahre 1879 an begonnen worden; vorher wurden von diesen Kohlen nur ganz geringe Mengen auf der Eisenbahn befördert.

††) Die Abfuhr sachsen-altenburgischer Braunkohlen hat zwar mit der Eröffnung der Linie Zeitz-Altenburg am 19. Juni 1873 begonnen, doch sind Anschreibungen darüber erst vom Jahre 1873 an vorgenommen worden.

2. Empfang und Durchfuhr.

Von fremden Bahnen wurden den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen zugeführt

über	Steinkohlen aus								Braunkohlen aus				Kohlen überhaupt	
	Schlesien		Rheinland und Westfalen		Böhmen		sonstigen Kohlengebieten		Preußen und Thüringen		Böhmen		1900	1899
	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899
T o n n e n														
Bodenbach	—	—	—	—	4 629	5 772	365	—	—	—	1 392 611	1 533 293	1 397 605	1 539 065
Ebersbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 853	50 939	41 853	50 939
Eger	—	—	—	—	519	1 054	—	—	—	—	11 820	12 603	12 339	13 657
Elsterwerda	71 846	51 440	12 634	10 213	—	—	9 994	132	185 038	62 714	—	—	279 512	124 499
Franzensbad	—	—	—	—	75	374	—	—	—	—	69 951	51 159	70 026	51 533
Gera	407	130	186 680	96 901	—	—	7 280	378	102 706	67 332	—	—	297 073	164 741
Görlitz	355 393	290 567	—	—	—	—	3 607	297	17 963	1 602	—	—	376 963	292 466
Großenhain	22 037	15 167	—	—	—	—	471	66	68 056	27 288	—	—	90 564	42 521
Hof	—	—	624	—	195	—	594	—	—	—	30	20	1 443	20
Johanngeorgenstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 170	1 008	7 170	1 008
Kamenz	527	236	1 162	811	—	—	6 088	—	59 148	6 462	—	—	66 925	7 509
Klingenthal	—	—	—	—	17 469	25 767	—	—	—	—	355 056	321 468	372 525	347 235
Leipzig	4 564	3 174	149 750	156 656	—	—	30 837	2 041	327 321	114 509	—	—	412 472	276 380
Moldau	—	—	—	—	405	750	—	—	—	—	939 739	1 083 759	940 144	1 084 509
Nikrisch	172 596	135 635	136	10	—	—	865	—	13 177	635	—	—	186 774	136 290
Plagwitz - Lind.	—	—	135	60	—	—	—	—	89 118	76 503	—	—	89 253	76 563
Reichenberg	9 546	8 521	—	—	7 993	2 886	—	—	—	—	3 126	4 871	20 665	16 278
Reitzenhain	—	—	—	—	878	434	—	—	—	—	215 882	222 904	216 760	223 338
Röderau	—	—	238	—	—	—	10 002	187	65 975	9 584	—	—	76 215	9 771
Tetschen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800 657	865 034	800 657	865 034
Warnsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180 698	212 855	180 698	212 855
Weida	1 524	228	5 335	2 070	—	—	4 112	170	19 132	6 396	—	—	30 103	8 864
Weipert	—	—	—	—	932	1 878	—	—	—	—	182 592	208 310	183 524	210 188
Zeitz	—	—	3 986	4 221	—	—	98	—	13 331	9 030	—	—	17 415	13 251
zusammen	638 440	505 098	360 680	270 942	33 095	38 915	74 313	3 271	860 965	382 055	4 201 185	4 568 233	6 168 678	5 768 504
außerdem kamen zum Versand aus böhm. Werken von Grottau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 093	1 827	4 093	1 827
„ Kupferhammer-Grünthal	—	—	—	—	12 065	919	—	—	—	—	—	—	12 065	919
auf der Elbe angekommene und mittels Eisenbahn weiter beförderte Kohlen von Dresden König Albert-Hafen	—	—	—	—	—	—	8 494	1 718	—	—	1 287	45	9 781	1 763
„ Riesa	—	—	—	—	—	—	2 763	1 301	—	—	—	—	2 763	1 301
„ Strehla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 060	10 772	7 060	10 772
im ganzen	638 440	505 098	360 680	270 942	45 160	39 834	85 570	6 290	860 965	382 055	4 213 625	4 580 867	6 204 440	5 785 086
1900 gegen 1899														
mehr { Tonnen	133 342	89 738	5 326	79 280	478 910	419 354								
in Anteilen v. H.	26,40	33,12	13,37	*)	125,35	7,15								
weniger { Tonnen	—	—	—	—	—	—								
in Anteilen v. H.	—	—	—	—	—	—								

Infolge des Ausstandes der Bergarbeiter in Böhmen, Sachsen u.s.w. in den Monaten Februar und März 1900 ist die Einfuhr böhmischer Braunkohlen gegen das Vorjahr wesentlich zurückgegangen, dafür jedoch die Zufuhr an Braunkohlen aus Preußen und Thüringen bedeutend gestiegen; aber auch die Beförderung von Steinkohlen aus Rheinland und Westfalen, Schlesien, England u.s.w. (Steinkohlen aus sonstigen Kohlengebieten) hat aus gleichem Anlaß nicht unbeträchtlich zugenommen.

*) Die Berechnung der Zunahme 1900 gegen 1899 nach Anteilen vom Hundert ist hier in Rücksicht auf die im letzteren Jahre ganz unbedeutende Beförderungsziffer unterblieben.

Von der auf sächsische Staatsbahnen übergegangenen Kohlenmenge sind

	Steinkohlen aus								Braunkohlen aus				Kohlen überhaupt	
	Schlesien		Rheinland und Westfalen		Böhmen		sonstigen Kohlengebieten		Preußen und Thüringen		Böhmen		überhaupt	
	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899
	T o n n e n													
auf den Stationen des eigenen Bahnbereichs verblieben	580 682	485 855	136 182	97 423	24 039	10 760	80 749	5 888	837 697	379 869	3 478 559	3 782 694	5 137 908	4 762 489
nach fremden Bahnen weiter befördert worden	57 758	19 243	224 498	173 519	21 121	29 074	4 821	402	23 268	2 186	735 066	798 173	1 066 532	1 022 597

Von der nach fremden Bahnen weiter beförderten Menge bewegten sich

über	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899
Bodenbach	1 442	2 505	1 465	2 829	10	—	3 226	5	11 721	83	—	—	17 864	5 422
Ebersbach	9 890	4 182	10	—	20	—	—	—	1 249	—	—	—	11 169	4 182
Eger	63	—	137 205	72 922	—	—	347	—	1 166	491	—	—	138 781	73 413
Elsterwerda	—	—	—	—	234	15	96	21	—	—	158 745	137 044	159 075	137 080
Franzensbad	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—
Gera	—	—	—	—	4 432	7 832	—	—	—	—	69 770	84 369	74 202	92 201
Görlitz	—	—	—	—	48	37	132	92	—	—	173 626	210 373	173 806	210 502
Großenhain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 245	3 418	3 245	3 418
Hermisdorf i. B.	798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	—	1 348	—
Hof	27 684	55	—	—	441	—	723	—	4 676	1 612	—	—	33 524	1 667
Kamenz	—	—	—	—	—	22	31	11	—	—	81 182	95 557	81 213	95 590
Klingenthal	—	—	170	419	10	—	—	—	—	—	30	—	210	419
Leipzig	—	—	—	—	533	81	—	—	—	—	101 499	111 647	102 032	111 728
Moldau	—	—	287	363	—	—	—	—	2 155	—	—	—	2 442	363
Nikrisch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 284	5 076	4 284	5 076
Plagwitz-Lindenau	—	—	—	—	51	—	5	5	—	—	3 111	3 908	3 167	3 913
Reichenberg	12 717	10 907	—	—	40	—	30	—	1 993	—	55 273	55 208	70 053	66 115
Reitzenhain	—	—	85 263	96 413	914	—	—	—	298	—	—	—	86 475	96 413
Röderau	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	14 601	10 518	14 641	10 518
Tetschen	—	533	98	573	—	—	230	258	10	—	—	—	338	1 364
Warnsdorf	5 069	1 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 069	1 061
Weida	—	—	—	—	14 348	21 087	1	10	—	—	61 546	71 531	75 895	92 628
Zeitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 604	9 524	7 604	9 524

3. Gesamtkohlenverkehr.

Auf den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen wurden im Jahre 1900

11 854 592 Tonnen

(gegen 10 897 591 Tonnen im Vorjahre) oder 957 001 Tonnen = 8,73 vom Hundert mehr als 1899 befördert.

Der Gesamtverkehr bestand aus

4 852 984 Tonnen = 40,94 v. H. (i. Vorj. 4 344 385 Tonnen = 39,87 v. H.) Steinkohlen und
7 001 608 „ = 59,06 „ „ („ „ 6 553 206 „ = 60,13 „ „) Braunkohlen.

Gegen 1899 haben die Steinkohlen um 508 599 Tonnen = 11,71 v. H. und die Braunkohlen um 448 402 Tonnen = 6,84 v. H. zugenommen.

Von der Gesamtmenge sind 9 745 182 Tonnen = 82,31 v. H. (i. Vorj. 8 978 113 Tonnen = 82,39 v. H.) auf den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen verblieben und 2 109 410 Tonnen = 17,70 v. H. (i. Vorj. 1 919 478 Tonnen = 17,61 v. H.) nach fremden Bahnen befördert worden.

Auf die einzelnen Monate entfielen vom Gesamtverkehr

	Steinkohlen										Braunkohlen						Kohlen überhaupt			
	aus Sachsen		aus Preußen				aus Böhmen		aus sonstigen Kohlengebieten		aus Sachsen (Königreich)		aus Sachsen-Altenburg		aus Preußen und Thüringen				aus Böhmen	
	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag			im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag
T o n n e n																				
Januar . . .	331 548	10 695	60 383	1 948	33 303	1 074	2 287	74	3 133	101	34 657	1 118	128 660	4 151	65 451	2 111	298 596	9 632	958 018	30 904
Februar . . .	258 977	9 249	81 860	2 924	47 150	1 684	3 908	139	49 333	1 782	55 630	1 987	123 504	4 411	182 778	6 528	28 882	1 031	832 022	29 715
März . . .	331 850	10 705	85 388	2 754	36 836	1 188	488	16	16 788	542	35 728	1 153	130 522	4 210	103 485	3 338	192 609	6 213	933 694	30 119
April . . .	276 744	9 225	42 211	1 407	25 972	866	1 289	43	1 444	48	25 558	852	102 788	3 426	53 171	1 772	353 082	11 770	882 259	29 409
Mai . . .	326 655	10 537	44 590	1 438	19 245	621	3 220	104	1 100	36	32 268	1 041	124 289	4 009	52 757	1 702	364 543	11 759	968 667	31 247
Juni . . .	299 765	9 992	39 563	1 319	26 013	867	4 446	148	1 457	49	30 698	1 023	121 033	4 034	49 750	1 658	373 968	12 466	946 693	31 556
Juli . . .	316 437	10 208	46 985	1 516	20 731	669	4 856	156	1 340	43	31 644	1 021	124 486	4 016	55 381	1 786	415 451	13 401	1 017 311	32 816
August . . .	329 094	10 616	46 054	1 486	31 756	1 024	4 506	145	2 502	81	33 721	1 088	127 979	4 128	62 193	2 006	447 763	14 444	1 085 568	35 018
September . . .	301 321	10 044	45 325	1 511	22 057	735	3 723	124	2 697	90	32 484	1 083	129 312	4 311	60 064	2 002	440 736	14 691	1 037 719	34 591
Oktober . . .	312 342	10 076	49 842	1 608	37 581	1 212	4 417	143	3 073	99	33 897	1 093	138 877	4 480	60 710	1 958	474 971	15 322	1 115 710	35 991
November . . .	331 977	11 066	50 812	1 694	25 456	848	7 585	253	1 864	62	31 330	1 044	140 012	4 667	58 522	1 951	437 697	14 590	1 085 255	36 175
Dezember . . .	306 424	9 885	45 427	1 465	34 580	1 116	4 435	143	839	27	28 550	921	129 391	4 174	56 703	1 829	385 327	12 430	991 676	31 990
i. J. 1900) im /	3 723 134	10 200	638 440	1 749	360 680	988	45 160	124	85 570	234	406 165	1 113	1 520 853	4 167	860 965	2 359	4 213 625	11 544	11 854 592	32 478
i. J. 1899) ganzen /	3 522 221	9 650	505 098	1 384	270 942	742	39 834	109	6 290	17	299 055	819	1 291 229	3 538	382 055	1 047	4 580 867	12 550	10 897 591	29 856
d u r c h s c h n i t t l i c h																				
auf einen / 1900	310 261		53 203		30 057		3 763		7 131		33 847		126 738		71 747		351 136		987 883	
Monat / 1899	293 518		42 092		22 578		3 320		524		24 921		107 603		31 838		381 739		908 133	

4. Kohlenbezug der Verkehrsstellen.

Die nachfolgenden Übersichten veranschaulichen den Vertrieb sächsischer Steinkohlen sowie sächsischer und sachsen-altenburgischer Braunkohlen. Für die Stationen des sächsischen Bahnbereichs wird gleichzeitig ein Nachweis über den Bezug anderer Kohlen sowie über den Gesamtkohlenbezug gegeben.

Im Jahre 1900 haben bezogen

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen						Kohlen über- haupt		Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten		
	aus Sachsen			aus Preußen			aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen und Thüringen	aus Böhmen	zu- sammen	Steinkohlen Vers.,*Empf.					Braunkohlen Vers. Empf.
	von Zwickau	von Lugau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen	aus Böhmen													
T o n n e n																			
Unter sächsischer Staatsverwaltung stehende Bahnen																			
Adorf	8 254	105	—	30	10	75	90	8 564	256	984	1 017	18 467	20 724	29 288	—	35	—	110	
Affalter	10	285	—	—	—	—	—	295	—	40	—	502	542	837	—	—	—	12	
Altchemnitz	1 128	72 433	280	566	3 515	297	3 801	82 020	3 058	2 479	6 577	21 795	33 909	115 929	90	522	199	330	
Altenbach	2 140	1 165	—	—	—	—	36	3 341	150	1 893	7 115	2 492	11 650	14 991	20	—	—	—	
Altenburg	3 675	4 600	10	1 514	2 330	—	120	12 249	470	67 413	20	365	68 268	80 517	65	71	122	10	
Altenhain	20	—	—	—	—	—	—	20	—	186	110	10	306	326	—	—	—	—	
Altmittweida	150	3 001	80	—	—	—	—	3 231	247	130	111	5 123	5 611	8 842	—	97	—	66	
Altmügeln	—	40	190	—	—	—	—	240	20	102	305	5 339	5 766	6 006	—	—	—	20	
Altoschatz-Rosenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	310	435	435	—	—	—	—	
Altwarnsdorf	—	30	30	3 608	280	—	—	3 948	674	—	100	21 804	22 578	26 526	13	20	319	50	
Amerika	—	2 065	10	—	—	—	—	2 075	40	522	—	1 254	1 816	3 891	—	10	—	30	
Ammelshain	10	—	—	—	—	—	1	11	60	130	40	—	230	241	—	—	—	—	
Annaberg	5 120	4 655	20	179	120	50	358	10 502	360	1 472	1 590	25 439	28 861	39 363	207	92	511	321	
Antonsthal	615	180	—	—	70	20	520	1 405	120	390	725	10 865	12 100	13 505	—	13	—	—	
Arnsdorf	—	—	976	1 453	—	—	10	2 439	10	—	—	2 133	2 143	4 582	—	16	—	39	
Arras	50	20	30	—	—	—	—	100	530	—	—	1 182	1 712	1 812	—	—	—	36	
Audigast	—	—	—	—	—	—	—	—	223	1 443	—	—	1 666	1 666	—	—	—	—	
Aue	18 718	21 845	—	245	4 748	129	615	46 300	375	1 462	2 867	27 500	32 204	78 504	355	273	902	55	
Auerbach unterer Bhf.	19 772	600	—	70	423	10	514	21 389	121	587	533	12 669	13 910	35 299	10	40	—	75	
Auerhammer (l. Aug. eröffn.)	3 067	455	—	—	—	—	—	3 522	—	40	192	—	232	3 754	—	—	—	—	

Verkehrsstellen	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen		aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen und Thüringen	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Luga- n- ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen									aus Böhmen	Vers.	Empf.	Vers.
Bärenhecke-Johnsbach	30	—	—	—	—	—	30	—	—	20	1 036	1 056	1 086	—	—	—	25
Bärenstein b. Glashütte	—	—	15	—	—	—	15	10	—	—	432	442	457	—	10	—	—
Bärenstein b. Weipert	205	60	—	10	—	—	285	50	50	—	2 958	3 058	3 343	—	20	71	85
Bärenwalde	270	10	—	—	—	—	280	—	10	—	30	40	320	—	—	—	—
Bärnsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	445	445	445	—	—	—	—
Bautzen	—	60	1 108	11 316	570	80	2 554	15 688	873	—	4 790	41 073	46 736	62 424	395	181	563
Beerwalde	290	10	—	—	—	—	300	—	4 296	—	117	4 413	4 713	—	15	—	—
Beierfeld (1. Mai eröffn.)	175	210	—	—	—	—	405	—	40	—	624	664	1 069	—	30	—	65
Beiersdorf	—	—	—	90	—	—	90	20	—	50	1 599	1 669	1 759	—	6	—	81
Belgershain	—	60	10	—	—	—	70	955	695	—	242	1 892	1 962	—	—	—	10
Berbersdorf	40	615	45	—	—	—	700	43	—	99	1 357	1 499	2 199	—	15	15	—
Berbisdorf	10	—	290	—	—	—	305	—	—	—	417	417	722	—	—	—	—
Berga	1 195	30	—	—	13	—	1 238	10	732	296	1 021	2 059	3 297	—	—	—	—
Bergen	432	10	—	—	—	—	442	—	—	—	258	258	700	—	5	—	10
Berggiefshübel	10	10	335	13	193	65	626	20	—	25	2 612	2 657	3 283	4	25	21	33
Bernsbach (1. Mai eröffn.)	1 470	555	—	—	—	—	2 025	—	110	—	662	772	2 797	—	10	10	21
Bernstadt	—	—	—	1 089	—	—	1 089	—	—	70	3 087	3 157	4 256	—	185	—	10
Berthelsdorf b. Herrnhut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	655	655	655	—	—	—	—
Berthelsdorf i. Erzgeb.	10	170	65	1 260	—	222	509	2 236	145	—	422	22 170	22 737	24 973	—	139	147
Bertsdorf	—	—	—	20	—	—	20	10	—	85	352	447	467	—	—	—	—
Beucha	—	20	70	—	—	—	90	20	1 170	1 063	182	2 435	2 525	—	3	—	—
Bienenmühle	25	188	60	—	—	—	273	10	—	—	12 242	12 252	12 525	—	10	—	51
Birkenhain-Limbach	—	—	180	—	—	—	180	—	—	—	343	343	523	—	—	—	36
Bischheim	—	—	120	50	—	—	170	50	—	699	1 539	2 288	2 458	—	—	—	11
Bischofswerda	190	10	2 753	1 938	60	10	4 973	50	10	2 875	32 831	35 766	40 739	—	160	—	318
Blauenthal	415	30	—	—	—	—	445	—	50	—	785	835	1 280	6	23	—	22
Blumenau	—	60	—	—	—	—	60	—	10	—	138	148	208	—	3	—	—
Bockau	5 345	2 880	—	—	—	—	92	8 317	120	155	350	10 287	10 912	19 229	144	74	52
Boden	30	10	—	—	—	—	50	—	10	—	1 227	1 237	1 287	—	11	—	10
Bodenbach	10	—	305	2 319	65	10	2 16	2 925	50	60	140	14 835	15 085	18 010	—	152	51
Böhl	—	—	280	15	—	—	6	301	22	—	461	5 484	5 967	6 268	—	16	68
Böhlen (Rötha)	155	60	70	—	—	—	285	791	9 817	25	381	11 014	11 299	—	13	19	—
Böhrigen	—	2 190	20	—	—	—	2 210	20	22	120	2 004	2 166	4 376	—	—	—	10
Borna	390	1 125	120	—	596	—	15	2 246	3 559	60	—	131	3 750	5 996	—	30	—
Bornitz	10	—	50	—	—	—	60	50	10	—	958	1 018	1 078	—	12	—	—
Borsdorf	40	807	90	—	—	—	937	308	6 707	758	3 150	10 923	11 860	—	—	—	68
Brambach	205	70	—	—	—	—	275	20	100	220	3 318	3 658	3 933	—	—	—	19
Brand	10	513	845	—	—	—	1 378	60	35	176	4 364	4 635	6 013	—	55	96	85
Brandis	75	390	—	65	20	20	590	30	1 315	4 845	5 783	11 973	12 563	—	20	—	23
Braunsdorf	—	725	5	—	—	—	731	20	80	—	216	316	1 047	5	—	—	15
Breitenborn	10	—	—	—	—	—	10	160	70	—	426	656	666	—	—	—	12
Breitenhof	1 600	705	—	—	—	—	2 305	10	377	—	1 247	1 634	3 939	—	10	—	25
Breitingen	1 137	20	—	70	309	—	1 536	100	4 871	—	—	4 971	6 507	60	—	—	—
Brunn	1 963	—	—	—	—	—	1 963	10	410	32	694	1 146	3 109	—	30	—	10
Buchholz	2 230	185	—	63	20	10	73	2 581	175	792	788	18 311	20 066	22 647	—	84	140
Burgstädt	335	16 555	90	—	15	—	251	17 246	8 218	775	1 173	10 811	20 977	38 223	238	143	157
Burkersdorf	—	10	10	—	—	—	20	—	—	—	398	398	418	1	5	32	67
Burkhardtshof	300	2 695	—	—	—	—	3 015	170	205	210	1 942	2 527	5 542	—	15	—	27
Burkhardtswalde-Maxen	—	—	10	—	—	—	11	10	—	30	320	360	371	—	—	—	32
Buschmühle	—	—	235	10	—	—	245	20	—	10	152	182	427	3	1	10	20
Cainsdorf	73 005	10	—	7 740	19 819	—	414	100 988	—	—	316	25 141	25 457	126 445	—	20	—
Cannowitz	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	70	520	520	—	—	—	—
Carlsfeld	388	50	—	20	—	—	458	10	150	—	5 935	6 095	6 533	—	5	—	—
Chemnitz	30 560	184 073	4 426	6 419	7 011	799	6 821	240 109	10 049	16 299	17 936	56 688	100 972	341 081	6 537	624	3 445
Colditz	428	2 930	45	20	20	—	10	3 453	1 528	120	472	14 262	16 382	19 835	—	10	—
Cossebaude	—	50	301	173	—	126	6	656	140	—	2 440	5 499	8 079	8 735	—	65	—
Cossen	65	3 855	5	—	—	—	3 925	1 293	50	—	2 139	3 482	7 407	—	160	—	58
Colsmannsdorf	—	—	3 250	—	—	—	237	3 487	—	—	10	10	3 497	—	—	—	—
Coswig	10	90	325	201	835	30	467	1 958	160	90	2 172	7 741	10 163	12 121	137	153	48
Cotta b. Berggiefshübel	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	531	531	541	—	—	—	—
Cotta b. Dresden	—	—	—	432	—	—	432	240	—	381	3 141	3 762	4 194	—	—	—	—
Cranzahl	40	535	—	20	—	—	595	—	100	—	1 860	1 960	2 555	—	13	30	21
Crimmitschau	60 098	43 255	—	172	1 159	227	846	105 757	7 564	42 691	2 926	4 090	57 271	163 028	629	86	364

T o n n e n

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen		aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen und Thüringen	aus Böhmen	zu- sammen	Steinkohlen		Braunkohlen			
	von Zwickau	von Lagau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen								aus Böhmen		Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																		
Cunersdorf b. Kirchberg	1 415	—	—	—	—	—	1 415	—	—	—	1 320	1 320	2 735	—	—	—	15	
Cunewalde	20	—	50	1 221	—	—	1 291	130	—	826	3 023	3 979	5 270	—	65	58	43	
Cunnersdorf b. Medingen	10	—	230	277	—	—	517	70	—	1 061	6 423	7 554	8 071	—	37	38	109	
Dahlen	50	80	190	145	—	—	465	70	937	2 922	3 610	7 539	8 004	—	10	—	86	
Demitz	—	—	50	312	—	—	372	47	—	285	6 825	7 157	7 529	—	10	21	40	
Deutschenbora	40	170	882	—	—	—	1 092	90	—	550	6 419	7 059	8 151	—	—	299	37	
Dippelsdorf	—	150	370	755	—	—	1 375	—	—	—	2 756	2 756	4 131	—	22	—	45	
Dippoldiswalde	10	—	3 485	—	—	—	3 510	10	—	70	2 648	2 728	6 238	49	5	97	—	
Dittersbach-Seiffen	20	20	10	—	—	—	50	—	50	—	26	76	126	—	—	—	—	
Dittersdorf b. Chemnitz	50	4 390	10	—	—	40	4 490	60	120	230	4 357	4 767	9 257	10	143	81	84	
Dobitschen	10	—	—	—	10	—	20	—	1 465	—	—	1 465	1 485	—	—	—	—	
Döbeln	4 343	7 208	2 218	525	1 142	—	497	15 933	1 876	417	6 996	22 269	31 558	47 491	—	171	—	323
Döhlen	—	—	—	—	—	—	—	—	475	—	—	348	823	—	—	—	13	
Dörlau	1 853	260	—	10	110	—	2 333	25	244	547	2 665	3 481	5 714	—	—	—	25	
Döschütz	—	50	—	—	—	—	50	15	10	10	540	575	625	—	—	—	62	
Dohma	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	202	202	212	—	—	—	—	
Dohna	50	20	1 295	190	20	—	201	1 776	340	10	4 335	23 166	27 851	29 627	—	72	80	232
Dorfchemnitz b. Sayda	—	—	50	—	—	—	50	—	—	10	226	236	286	—	6	—	10	
Dorfchemnitz b. Zwönitz	235	975	—	—	—	—	10	1 220	130	—	25	982	1 137	2 357	—	10	—	13
Dornreichenbach	70	250	60	—	—	—	380	70	1 460	2 645	2 175	6 350	6 730	—	10	115	33	
Dresden-Altstadt	4 465	7 254	99 196	79 319	2 377	4 196	4 080	200 887	2 166	889	72 159	229 542	304 756	505 643	2 285	5 936	5 726	2 697
Dresden-Altstadt Elbkai	20	660	7 780	7 526	63	40	404	16 493	248	120	2 723	24 463	27 554	44 047	218	177	2 088	802
Dresden-Friedrichstadt	440	350	16 153	17 948	2 360	123	1 245	38 619	1 996	952	7 584	75 568	86 100	124 719	2 450	1 730	—	1 128
Dresden König Albert-Hafen	—	40	270	738	—	—	245	1 293	20	—	398	1 849	2 267	3 560	—	10	40	25
Dresden-Neustadt	20 640	4 805	37 777	41 806	587	156	1 558	107 329	2 266	915	18 750	93 962	115 893	223 222	6 338	1 211	2 628	2 993
Dresden-Neustadt Elbkai	—	15	590	94	150	—	107	956	—	—	460	3 031	3 491	4 447	—	23	—	25
Dürrhennersdorf	—	—	20	378	—	—	—	396	60	—	10	780	850	1 246	1	6	10	66
Dürrröhrsdorf	—	—	215	24	48	—	—	287	70	—	444	6 621	7 135	7 422	25	20	61	83
Ebersbach	—	—	42	6 594	21	69	1 254	7 980	1 103	124	1 847	59	3 133	11 113	381	233	1 600	504
Edle Krone	—	20	220	—	—	11	—	251	—	—	50	1 146	1 196	1 447	—	18	—	10
Eger	2 163	10	—	20	60	—	—	2 253	25	220	20	7 605	7 870	10 123	—	50	—	30
St. Egidien	120	80	5	—	—	—	—	205	406	180	—	926	1 512	1 717	—	5	—	—
Ehrenfriedersdorf	170	235	35	64	—	5	10	519	110	430	370	4 322	5 232	5 751	5	35	76	80
Eibau	40	60	180	1 308	—	—	10	1 598	345	—	599	9 390	10 334	11 932	54	316	99	572
Eibenstock	4 045	410	—	—	—	—	50	4 505	10	20	—	1 702	1 732	6 237	—	21	—	—
Eich	995	130	—	—	—	—	—	1 125	20	468	—	2 192	2 680	3 805	—	26	—	—
Einsiedel	43	5 940	20	—	200	10	445	6 658	390	145	736	12 655	13 926	20 584	—	351	—	184
Bad Elster	2 005	45	—	—	170	27	—	2 247	—	810	585	8 446	9 841	12 088	—	6	60	—
Elsterberg	7 937	160	—	40	—	—	—	8 137	95	2 130	212	2 483	4 920	13 057	20	58	—	60
Elsterwerda	10	20	10	—	43	10	10	103	—	—	30	1 583	1 613	1 716	—	10	—	25
Elstra	—	—	20	27	—	—	—	47	190	—	3 867	2 718	6 775	6 822	—	10	—	33
Elterlein (1. Mai eröffn.)	210	90	—	35	30	—	—	365	—	40	—	901	941	1 306	—	—	—	27
Engelsdorf	420	90	30	—	385	—	—	925	1 095	4 426	835	528	6 884	7 809	—	10	38	50
Eppendorf	70	460	30	—	—	—	33	593	40	70	170	4 704	4 984	5 577	—	76	—	54
Erbisdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	865	865	865	—	—	—	—
Erdmannsdorf	50	3 505	45	30	—	10	354	3 994	105	105	257	4 573	5 040	9 034	94	35	22	99
Erfenschlag	—	2 370	50	—	—	—	—	2 420	90	150	181	734	1 155	3 575	—	—	—	15
Erla	445	835	—	330	835	20	70	2 535	—	—	50	36	86	2 621	10	—	—	30
Erlabrunn	785	555	—	—	—	20	—	1 360	85	10	43	2 202	2 340	3 700	—	—	—	—
Erlau	50	233	90	—	—	—	—	375	127	70	35	3 271	3 503	3 878	—	15	79	56
Fährbrücke	4 270	1 370	—	—	—	—	—	5 640	10	880	297	2 865	4 052	9 692	—	—	—	20
Falkenau	50	730	20	—	—	—	—	800	180	50	—	1 910	2 140	2 940	—	35	—	37
Falkenstein	20 995	570	—	—	—	—	—	21 565	633	332	—	7 370	8 335	29 900	—	155	—	130
Feilitzsch	280	20	—	—	—	195	—	495	—	30	157	1 612	1 799	2 294	4	26	22	20
Flöha	970	10 051	510	185	166	47	676	12 605	253	215	626	13 810	14 904	27 509	—	114	—	72
Floßplatz	—	60	—	—	—	—	—	60	10	—	—	—	10	70	—	—	—	20
Frankenau	30	—	—	—	10	—	—	40	—	1 066	—	15	1 081	1 121	—	—	—	—
Frankenberg	1 695	15 850	180	185	91	—	90	18 091	290	372	1 266	10 189	12 117	30 208	55	100	14	150
Frankenstein	10	945	140	—	—	—	12	1 107	30	20	125	3 351	3 526	4 633	—	59	—	86
Franzensbad	115	10	—	—	11	—	—	136	—	—	—	—	136	—	10	—	—	—
Frauentdorf	—	—	10	—	—	—	—	10	335	347	—	62	744	754	—	—	—	—
Frauenhain	—	—	40	30	—	—	—	70	—	—	380	1 412	1 792	1 862	—	10	20	54
Frauenstein	40	10	70	—	—	—	—	120	10	—	20	872	902	1 022	5	29	30	64
Freiberg	3 895	11 925	5 205	3 369	564	97	544	25 599	702	270	3 367	31 170	35 509	61 108	667	319	838	310

Verkehrsstellen	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten				
	aus Sachsen			aus Preußen		aus Böhmen	aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen und Thüringen	aus Böhmen		zu- sammen	Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Luga- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen										Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
Freiberg Schachtbf.	25	2 570	5 180	—	—	—	11	7 786	70	—	210	7 085	7 365	15 151	20	—	105	28
Friedebach	90	—	10	—	—	—	—	100	10	—	—	495	505	605	—	—	25	—
Friedersdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	220	220	—	5	—	86
Frohburg	105	60	15	—	—	—	1	181	6 620	—	—	10	6 630	6 811	—	—	—	—
Gadewitz	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	370	390	390	—	—	—	—
Gaschwitz	75	270	60	—	10	—	—	415	700	5 199	300	874	7 073	7 488	5	14	—	1
Gauern	650	60	—	—	—	—	—	710	—	852	70	271	1 193	1 903	—	—	—	—
Gautzsch	785	1 405	23	—	10	110	—	2 333	5 825	14 031	847	464	21 167	23 500	—	—	—	—
Geising-Altenberg	—	10	85	126	—	—	—	221	10	—	20	736	766	987	—	—	5	210
Geithain	1 355	2 305	65	110	—	—	—	3 835	18 649	7 731	—	2 284	28 664	32 499	—	25	20	—
Gelenau	20	1 210	10	—	—	40	150	1 430	20	110	360	7 024	7 514	8 944	—	50	49	30
Gelobthland	10	10	—	—	—	—	—	20	—	10	—	1 184	1 194	1 214	—	15	—	—
Gera (Reufs)	22 867	11 905	—	60	1 032	—	164	36 028	30	66 931	68 303	5 019	140 283	176 311	11	155	—	—
Geringswalde	130	1 490	100	15	13	—	33	1 781	1 371	307	349	5 685	7 712	9 493	—	32	87	114
Gersdorf	—	—	—	20	—	—	—	20	20	—	47	21	88	108	—	—	—	25
Geyer	320	160	10	10	10	—	—	510	130	390	195	4 815	5 530	6 040	—	63	—	107
Glashütte	80	—	85	46	—	—	—	221	10	—	70	2 807	2 887	3 108	—	57	—	66
Glauchau	15 154	49 380	40	187	726	90	1 157	66 734	2 571	13 346	1 674	12 695	30 286	97 020	373	5	566	162
Gleisberg	—	90	30	—	—	—	—	120	70	30	10	137	247	367	—	—	—	—
Glossen b. Löbau	—	10	—	30	—	—	—	40	—	—	60	173	233	273	—	10	—	—
Glossen b. Oschatz	—	10	—	—	—	—	—	10	—	60	100	170	330	340	—	—	—	—
Görlitz	—	—	645	15 769	—	119	50	16 583	20	—	—	19 479	19 499	36 082	2 184	15	1 471	—
Görlitz b. Oschatz	—	—	440	—	—	—	—	440	10	—	40	544	594	1 034	—	—	—	10
Görsnitz	6 647	740	—	—	297	538	—	8 222	1 285	24 137	968	682	27 072	35 294	—	75	—	20
Göttengrün	645	20	—	—	—	—	—	665	40	637	—	890	1 567	2 232	—	15	—	—
Golzern	600	225	299	—	357	—	132	1 613	5 291	30	10	3 073	8 404	10 017	10	5	4	242
Greiz	33 528	1 855	—	98	693	—	246	36 420	334	1 544	3 042	7 997	12 917	49 337	74	381	158	25
Greiz-Aubachthal	42 512	370	—	10	287	36	—	43 215	233	2 115	1 743	6 709	10 800	54 015	80	58	35	—
Griesbach	—	30	—	—	—	—	—	30	50	—	—	1 005	1 055	1 085	—	—	—	—
Grimma oberer Bf.	1 030	335	558	984	530	20	20	3 477	779	805	736	4 007	6 327	9 804	—	54	—	60
Grimma unterer Bf.	80	250	50	—	—	—	20	400	955	90	301	2 765	4 111	4 511	—	—	—	—
Gröditz	—	20	275	491	4 265	—	243	5 294	—	—	13 067	16 696	29 763	35 057	25	124	76	38
Groitzsch	290	120	—	—	—	—	—	410	3 305	15 895	50	13	19 263	19 673	—	—	—	40
Großbauchlitz	200	1 522	210	15	—	—	33	1 980	82	45	385	5 156	5 668	7 648	—	18	25	—
Großbothen	20	30	50	—	—	—	—	100	120	440	—	669	1 229	1 329	—	12	—	11
Großbraunshain	100	10	—	—	—	—	—	110	—	6 277	—	—	6 277	6 387	—	—	10	—
Großcotta	10	—	80	—	—	—	—	90	42	—	60	1 531	1 633	1 723	—	10	—	69
Großenhain B.-D. Bf.	60	—	940	319	200	88	35	1 642	—	—	2 952	4 701	7 653	9 295	72	10	273	64
Großenhain C.-G. Bf.	1 032	70	4 396	1 212	351	—	35	7 096	—	—	29 860	15 624	45 484	52 580	346	33	30	246
Großenstein	460	—	—	—	15	—	—	475	—	10 477	—	10	10 487	10 962	15	—	5	—
Großharthau	735	—	95	91	10	—	8	939	60	—	615	4 825	5 500	6 439	10	25	56	35
Großhartmannsdorf	40	40	265	—	—	—	3	348	30	—	15	4 501	4 546	4 894	—	10	—	131
Großpostwitz	—	—	—	2 855	13	—	—	2 868	140	10	440	6 072	6 662	9 530	51	52	162	—
Großröda	—	20	—	—	10	—	—	30	—	1 224	—	—	1 224	1 254	—	—	—	—
Großröhrsdorf	—	50	400	302	—	62	275	1 089	436	10	4 857	17 937	23 240	24 329	15	117	100	180
Großschirma	20	195	295	—	—	—	—	510	10	—	—	2 300	2 310	2 820	—	10	—	—
Großschönau	—	10	20	3 914	—	—	98	4 042	947	—	1 135	9 174	11 256	15 298	117	105	83	257
Großschweidnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	99	99	—	—	—	—
Großsteinberg	—	110	—	—	—	—	—	110	200	821	100	72	1 193	1 303	—	—	—	—
Großvoigtsberg	660	465	390	240	22	—	—	1 777	20	10	60	3 814	3 904	5 681	—	10	—	10
Großzschocher	435	160	—	—	125	—	—	720	902	2 274	831	1 205	5 212	5 932	—	10	—	—
Grottau	—	—	—	26 184	—	—	—	26 184	—	—	—	9 670	9 670	35 854	—	27	15	—
Grünbach	838	70	—	—	—	—	—	908	20	—	—	768	788	1 696	10	—	—	—
Grünhain (1. Mai eröffn.)	275	1 510	—	—	—	—	—	1 785	—	90	10	550	650	2 435	—	21	—	—
Grünhainichen	170	660	110	—	10	261	129	1 340	170	410	1 300	20 111	21 991	23 331	—	197	58	262
Grünstädtel	908	125	—	180	187	—	13	1 413	—	50	20	239	309	1 722	—	327	20	10
Grumbach	—	—	205	—	—	—	—	205	—	—	—	1 474	1 474	1 679	—	—	—	13
Grunau	—	320	40	—	—	—	—	360	10	30	—	4 583	4 623	4 983	—	—	—	189
Gutenfürst	293	—	—	—	—	—	10	303	—	110	—	811	921	1 224	—	34	—	5
Häselich	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	20	596	616	626	—	—	—	25
Hainewalde	—	—	—	323	—	—	10	333	232	—	498	1 506	2 236	2 569	98	25	205	41
Hainichen	1 287	10 365	275	—	—	30	5	11 962	208	375	—	8 990	9 573	21 535	—	51	—	75
Hainsberg	50	—	14 862	1 345	—	—	12	16 269	40	—	1 812	8 886	10 738	27 007	109	28	47	470
Halsbrücke	10	185	8 810	1 870	1 445	40	24	12 384	375	—	110	8 207	8 692	21 076	—	11	—	163

T o n n e n

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen			aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen und Thüringen	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lagan- ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen	aus Böhmen									Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																		
Hammerbrücke	210	25	—	—	—	—	—	235	—	—	—	772	772	1 007	—	—	—	—
Hammer-Leubsdorf	—	270	—	—	—	—	46	316	—	23	35	409	467	783	—	—	15	—
Hammer-Unterwiesenthal	30	10	—	—	—	—	—	40	—	—	20	3 466	3 486	3 526	—	1	—	10
Hartha	180	2 395	260	48	—	—	22	2 905	1 893	205	641	6 565	9 304	12 209	—	166	50	62
Harthau	—	11 900	10	—	770	50	61	12 791	350	390	389	1 620	2 749	15 540	145	50	—	45
Hartmannsdorf b. Limb. Heidenau	317	5 165	10	—	7	10	15	5 524	1 833	160	496	4 955	7 444	12 968	—	95	—	30
Helbigsdorf	—	—	185	—	—	—	—	185	—	—	—	295	295	480	—	5	—	10
Hennersdorf	—	95	—	—	—	—	—	95	—	10	—	67	77	172	—	—	—	—
Herlasgrün	5 052	—	—	20	—	—	10	5 082	60	340	—	2 557	2 957	8 039	—	—	150	—
Hermsdorf b. Dresden	—	—	150	—	—	—	—	150	—	—	10	431	441	591	—	—	—	—
Hermsdorf i. B. (35. Ang. eröffn.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340	340	340	—	—	—	—
Hermsdorf-Rehefeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	483	483	483	—	—	—	—
Herrnhut	—	—	20	2 943	—	—	10	2 973	—	—	817	6 812	7 629	10 602	82	100	25	45
Herzogswalde	—	—	15	—	—	—	—	15	—	—	—	180	180	195	—	—	—	—
Hetzdorf	255	3 320	10	13	—	42	278	3 918	105	103	335	4 417	4 960	8 878	—	160	—	82
Himmelsfürst	—	10	1 665	—	—	—	—	1 675	—	—	315	2 369	2 684	4 359	—	58	—	15
Hirschberg	2 456	420	—	—	140	—	189	3 205	120	540	530	233	1 423	4 628	—	—	—	—
Hirschfelde	—	—	—	540	—	—	89	629	—	—	280	3 133	3 413	4 042	—	10	—	11
Höhlteich	—	35	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—
Hof	24 024	1 375	—	101	208	10	1 069	26 787	335	1 823	917	10	3 085	29 872	67	360	20	30
Hohenfichte	60	1 745	20	25	—	10	233	2 093	95	190	355	2 857	3 497	5 590	—	76	—	45
Hohenstein-Ernstthal	3 410	4 900	—	—	55	—	47	8 412	591	2 223	282	1 514	4 610	13 022	870	117	68	225
Hohnstein	—	—	20	—	—	—	—	20	—	—	30	1 078	1 108	1 128	—	—	—	255
Holzhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	314	314	314	—	—	—	—
Hopfgarten	20	10	—	—	—	—	—	30	405	—	10	11	426	456	—	—	—	—
Industriebahn i. Sprocthale b. Bautzen	—	—	—	5 666	—	—	56	5 722	—	—	165	10 910	11 075	16 797	—	—	—	—
Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel	15 840	1 468	—	—	32	—	1 987	19 327	252	2 340	2 907	43 649	49 148	68 475	—	—	—	—
Jägersgrün	775	145	—	—	—	—	—	920	10	—	673	5 054	5 737	6 657	—	10	—	50
Jahnsdorf	—	1 140	—	—	—	—	20	1 160	260	100	60	859	1 279	2 439	10	30	36	10
Jocketa	405	—	—	—	185	—	—	590	10	87	5	70	172	762	—	5	—	—
Jöhstadt Bf.	30	120	10	—	133	10	—	303	—	10	41	1 252	1 303	1 606	—	24	—	—
Jöhstadt Ladest.	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
Johanngeorgenstadt	2 745	1 370	—	—	765	—	—	4 880	10	430	245	703	1 388	6 268	—	5	—	25
Jonsdorf	—	—	—	130	—	—	—	130	40	—	100	560	700	830	—	—	—	—
Bad Jonsdorf	—	—	—	75	—	—	—	75	—	—	310	311	621	696	—	—	—	—
Kändler	60	2 213	—	—	—	—	—	2 273	123	100	—	1 327	1 550	3 823	—	20	—	112
Kamenz	—	20	1 317	708	—	133	87	2 265	—	—	—	22 595	22 595	24 860	36	15	1 557	21
Kappel	22 871	96 873	1 940	1 255	10 671	380	3 826	137 816	2 311	4 036	3 145	15 314	24 806	162 622	699	430	256	182
Kesselsdorf	—	—	80	—	—	—	—	80	—	—	10	185	195	275	—	—	—	—
Kieritzsch	60	20	10	—	70	—	10	170	1 285	1 433	—	15	2 733	2 903	—	—	—	—
Kipsdorf	—	30	100	141	—	—	—	271	—	—	—	132	132	403	—	11	16	31
Stadt Kirchberg	19 750	360	—	—	15	—	12	20 137	335	2 483	200	1 451	4 469	24 606	—	25	—	53
Kittlitz	—	—	—	306	—	—	—	306	10	—	20	763	793	1 099	—	13	—	10
Kleinradmeritz	—	—	—	23	—	—	—	23	—	—	—	715	715	738	—	—	—	—
Kleinwaltersdorf	50	155	30	—	—	—	—	235	30	—	130	3 091	3 251	3 486	—	10	—	63
Kleinwelka	10	—	—	1 922	—	—	—	1 932	—	—	135	2 658	2 793	4 725	—	11	—	40
Klingenberg-Colmnitz	10	70	690	558	—	166	10	1 504	60	—	1 380	6 742	8 182	9 686	1	61	312	244
Klingenthal	7 618	140	—	20	—	—	—	7 778	—	495	—	25	520	8 298	—	61	—	10
Klosterbuch	—	10	20	—	—	—	—	30	300	10	20	1 025	1 355	1 385	—	—	40	—
Klotzsche	30	110	485	1 446	10	5	—	2 086	70	10	256	3 236	3 572	5 658	—	64	25	181
Köblitz	—	—	—	249	—	—	—	249	90	—	60	1 139	1 289	1 538	6	10	—	28
Königsbrück Bf.	—	—	485	186	—	20	10	701	40	—	700	8 050	8 790	9 491	10	40	77	205
Königsbrück Haltest.	—	10	10	—	—	—	—	20	20	—	—	47	67	87	—	—	—	—
Königstein	—	—	3 928	290	240	58	175	4 691	50	—	1 605	19 488	21 143	25 834	27	10	91	20
Königswartha	—	—	20	90	—	—	5	115	20	—	—	1 176	1 196	1 311	—	—	—	11
Köttwitzsch	40	—	—	—	—	—	—	40	140	150	—	425	715	755	—	—	—	10
Kötzschenbroda	330	225	536	4 019	—	—	43	5 153	200	40	1 350	11 213	12 803	17 956	—	139	—	89
Kohlmühle	—	—	10	278	—	—	—	288	20	—	25	1 008	1 053	1 341	—	15	—	—
Kratzau	—	—	—	12 612	—	10	—	12 622	115	—	—	8 291	8 406	21 028	—	159	—	—
Kreischa-Saalhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	205	216	216	—	—	—	—
Kretscham-Rothensehma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	35	—	—	—	—
Kriebethal	75	315	10	28	316	46	1 041	1 831	50	—	14 256	16 468	30 774	32 605	—	22	—	10

Verkehrsstellen	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen überhaupt	Hierüber die in den Bezugsmengen der ursprünglichen Empfangsstationen bereits enthaltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten				
	aus Sachsen			aus Preußen		aus sonstigen Kohlengebieten	zusammen	aus Sachsen (Königreich)	aus Sachsen-Altenburg	aus Preußen und Thüringen	aus Böhmen	zusammen		Steinkohlen		Braunkohlen		
	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rheinland und Westfalen									aus Böhmen	Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																		
Krippen	—	—	15	—	—	—	15	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	
Krumhermsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	653	653	653	—	—	—	
Kubschütz*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	361	361	—	—	49	
Kunnersdorf a. d. Eigen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	351	381	381	—	—	—	
Kupferhammer-Grünthal	20	430	120	—	—	—	570	60	—	60	4 749	4 869	5 439	—	—	—	86	
Langebrück	—	10	20	73	—	—	6	109	20	110	1 139	1 269	1 378	—	131	—	126	
Langenau	120	100	150	—	—	—	370	40	85	20	2 578	2 723	3 093	—	14	—	41	
Langenberg	—	40	70	—	—	—	110	20	10	460	2 277	2 767	2 877	—	—	—	102	
Langenbuch	30	—	—	—	—	—	30	—	10	—	10	20	50	—	4	—	—	
Langenhennersdorf	—	10	70	—	—	—	21	101	10	80	135	2 773	2 998	3 099	—	14	—	94
Langenleuba-Oberhain	135	445	30	—	—	—	610	1 130	720	30	1 824	3 704	4 314	10	11	52	15	
Langenwolmsdorf	—	—	20	59	—	—	79	—	—	—	1 607	1 607	1 686	—	46	—	68	
Lastau	1 825	—	—	—	—	—	11	1 836	698	10	287	995	2 831	—	—	—	—	
Lauenstein	20	—	250	10	—	—	280	30	40	110	668	848	1 128	—	—	—	5	
Lausa	10	—	145	10	—	—	10	175	30	—	95	1 615	1 740	1 915	10	20	10	49
Lausigk	75	555	40	—	—	—	670	3 840	1 072	—	6 365	11 277	11 947	—	—	—	15	
Lausnitz	—	—	10	—	—	—	10	80	—	114	970	1 164	1 174	10	—	—	52	
Lauter	14 810	4 515	—	10	—	—	19 355	120	455	—	6 025	6 600	25 955	—	46	66	158	
Lauterbach-Steinbach	5	—	—	—	—	—	5	1 270	10	90	98	1 468	1 473	—	—	—	—	
Lautitz	—	—	10	78	—	—	88	—	—	45	627	672	760	—	—	—	15	
Lehndorf	310	175	—	—	—	—	485	141	19 417	60	81	19 699	20 184	—	—	—	33	
Leipzig I (Bayer. Bf.)	34 050	69 844	1 174	25 759	4 887	44	8 178	143 936	43 760	186 021	61 903	30 564	322 248	466 184	7 276	911	1 271	202
Leipzig II (Dresdn. Bf.)	11 840	41 835	1 060	3 990	4 519	—	2 665	65 909	7 641	37 796	48 464	24 396	118 297	184 206	2 347	220	205	746
Leipzig-Connewitz	155	3 180	—	—	—	—	3 335	2 162	8 717	—	1 161	12 040	15 375	—	11	—	10	
Leipzig-Stötteritz	1 353	5 522	60	40	1 460	—	20	8 455	5 048	19 387	9 537	2 914	36 886	45 341	30	152	146	220
Leisnig	235	1 445	380	456	430	—	70	3 016	1 963	717	1 445	12 241	16 366	19 382	—	10	—	72
Langenfeld	17 642	2 595	50	—	—	—	10	20 297	110	4 629	—	7 104	11 843	32 140	—	20	154	71
Leuben	10	100	80	10	—	—	—	200	30	—	175	1 376	1 581	1 781	5	12	25	13
Leubsdorf	25	1 135	20	—	—	—	57	1 247	103	180	375	4 250	4 908	6 155	—	25	49	58
Leutersdorf	40	245	—	3 316	—	—	—	3 601	125	—	431	7 283	7 839	11 440	10	91	22	168
Lichtenberg	—	120	60	16	—	—	—	196	—	—	10	2 491	2 501	2 697	—	16	84	20
Lichtenstein-Callenberg	70	4 220	—	—	—	—	—	4 290	695	1 331	—	1 183	3 209	7 499	—	7	—	11
Lichtentanne (List's Weiche)	2 740	—	—	—	20	—	—	2 760	—	140	—	374	514	3 274	—	—	—	—
Liebertwolkwitz	185	322	50	—	50	—	25	632	1 464	8 260	1 451	4 235	15 410	16 042	—	—	—	10
Liebschwitz	513	1 330	—	—	175	—	—	2 018	—	2 673	590	21	3 284	5 302	175	—	—	—
Limbach	4 888	22 268	—	73	185	30	174	27 618	3 423	1 726	618	8 655	14 422	42 040	—	114	—	131
Limmritz	130	545	70	—	—	58	—	803	675	137	1 635	5 320	7 767	8 570	—	19	—	40
Lobstädt	30	—	20	—	—	—	—	50	2 432	80	—	61	2 573	2 623	—	—	—	10
Löbau	40	20	345	24 808	—	302	27	25 542	442	10	1 357	17 481	19 290	44 832	428	429	135	650
Lösnitz Bahnhof	175	4 070	—	43	—	30	—	4 318	40	310	167	823	1 340	5 658	—	20	—	25
Lösnitz Haltest.	680	810	—	10	—	—	—	1 500	30	287	65	761	1 143	2 643	—	10	—	26
Lösnitzthal	—	35	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—
Löhmen	—	—	435	15	—	—	18	468	—	—	187	4 576	4 763	5 231	40	16	78	30
Lohsdorf	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	136	136	146	—	5	—	—
Loitsch-Hohenleuben	860	—	—	—	—	—	37	897	—	446	130	124	700	1 597	—	—	—	13
Lommatzsch	140	330	260	65	10	—	10	815	130	—	883	14 113	15 126	15 941	—	25	13	10
Lottengrün	1 755	175	—	—	—	—	—	1 930	20	20	—	1 788	1 828	3 758	—	—	—	37
Lucka	60	10	—	—	—	—	6	76	—	2 908	—	96	3 004	3 080	—	5	—	—
Lüttnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	125	125	—	—	—	—
Lugau	770	3 395	—	—	168	—	—	4 333	624	220	104	454	1 402	5 735	—	12	—	11
Lunzenau	3 285	6 120	10	—	20	—	375	9 810	313	90	241	2 047	2 691	12 501	—	56	—	20
Machendorf	—	—	—	4 252	—	—	—	4 252	—	—	—	2 015	2 015	6 267	—	—	—	—
Mahlis	—	40	—	—	—	—	—	40	20	100	350	825	1 295	1 335	—	—	—	10
Malter	—	—	175	—	—	—	—	175	—	—	—	86	86	261	—	—	—	10
Marienberg	1 040	785	150	—	—	872	110	2 957	150	60	—	12 528	12 738	15 695	8 219	35	36	
Markersdorf	—	—	—	156	—	—	—	156	—	10	40	377	427	583	—	—	—	—
Markneukirchen	5 310	95	—	—	50	—	60	5 515	20	420	85	7 191	7 716	13 231	10	76	48	38
Meerane	23 445	38 420	—	259	929	172	745	63 970	1 247	16 390	1 876	6 057	25 570	89 540	938	157	100	311
Mehltheuer	927	20	—	—	—	—	?	949	10	60	173	1 066	1 309	2 258	1	43	20	11
Meinersdorf	50	3 588	—	—	—	10	—	3 648	265	30	244	3 322	3 861	7 509	—	85	38	53
Meißen	195	1 295	2 310	807	271	30	135	5 043	1 145	337	10 556	62 182	74 220	79 263	—	98	179	250
Meißen-Triebischthal	790	615	725	6 177	1 050	32	—	9 389	323	—	11 924	13 433	25 680	35 069	—	—	—	50
Meuselwitz	5 467	80	—	40	1 297	—	—	6 884	10	28 154	—	299	28 463	35 347	—	51	—	—
Miltitz-Roitzschen	50	200	560	30	—	—	14	854	131	—	—	5 964	6 095	6 949	—	—	—	58

*) für öffentl. Güterverk. eröffn. den 22. Okt.

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen überhaupt	Hierüber die in den Bezugsmengen der ursprünglichen Empfangsstationen bereits enthaltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen		aus Böhmen	aus sonstigen Kohlengebieten	zusammen	aus Sachsen (Königreich)	aus Sachsen-Altenburg	aus Preußen und Thüringen	aus Böhmen	zusammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rheinland und Westfalen										Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
	T o n n e n																	
Mittelcrottendorf	70	—	—	90	40	—	—	200	10	10	—	982	1 002	1 202	—	—	—	30
Mittweida	1 197	25 385	130	528	118	140	—	27 498	2 180	360	2 624	18 674	23 838	51 336	620	85	99	37
Mittweida-Markersbach	2 818	100	—	—	—	—	—	2 918	—	20	—	1 993	2 013	4 931	—	—	—	37
Mockritz-Jeßnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	262	272	272	—	—	—	—
Mohlsdorf	3 703	—	—	—	—	10	—	3 713	40	526	—	1 910	2 476	6 189	—	10	—	40
Mohorn	—	290	410	—	—	—	—	700	—	—	10	1 177	1 187	1 887	—	40	—	—
Moldau	—	—	70	—	142	—	—	312	—	—	—	—	—	212	—	—	36	—
Moritzburg-Eisenberg	—	—	235	—	—	—	15	250	20	—	—	1 358	1 378	1 628	—	10	—	5
Moritzdorf	10	—	45	45	—	—	—	100	10	—	—	971	9 303	10 284	—	—	8	86
Mosel	1 116	302	—	—	—	13	10	1 441	339	120	10	349	818	2 259	10	20	51	10
Mügelb. Oschatz	373	730	740	—	—	—	—	1 843	180	20	721	5 283	6 204	8 047	3	48	167	10
Mügelb. Pirna	330	10	2 245	2 430	273	120	840	6 248	365	30	4 914	29 344	34 653	40 901	10	167	375	232
Mühltröf	1 380	—	—	—	—	—	20	1 400	—	113	314	960	1 387	2 787	—	15	22	—
Mülsen St. Jacob	10	—	—	—	—	—	—	10	—	190	80	45	315	325	—	—	—	—
Mülsen St. Micheln	1 175	220	—	—	—	—	75	1 470	20	—	—	357	377	1 847	—	—	—	—
Mülsen St. Niclas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	20	20	50	50	—	—	—	—
Münchhof	—	—	1 195	—	—	—	—	1 195	—	—	—	960	960	2 155	—	—	—	—
Mulda	—	435	180	22	—	—	4	641	—	—	10	3 034	3 044	3 685	17	38	—	40
Muldenberg	20	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	10	10	30	—	—	—	—
Muldenhütten	—	540	12 625	3 545	3 171	11	—	19 892	1 870	—	385	14 903	16 958	36 850	—	20	—	30
Mutzschen	10	—	50	—	—	—	—	60	55	153	148	704	1 060	1 120	—	8	—	—
Mylau Bahnhof	6 481	20	—	43	50	—	40	6 634	125	2 007	60	996	3 188	9 822	—	10	55	50
Mylau Haltestelle	16 024	1 635	—	—	341	70	169	18 239	463	1 582	140	2 716	4 901	23 140	35	28	10	65
Narsdorf	572	120	20	—	—	—	5	717	2 029	635	20	2 478	5 162	5 879	—	25	88	—
Nassau	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	330	330	340	—	12	—	11
Naundorf b. Dresden	—	20	130	153	—	—	—	303	30	—	3 064	13 558	16 652	16 955	—	68	—	53
Naundorf b. Oschatz	—	30	—	—	—	—	—	30	42	—	280	716	1 038	1 068	—	—	—	15
Naundorf b. Schmiedeberg	—	—	200	—	10	—	—	210	—	—	—	208	208	418	—	15	—	20
Naunhof	1 735	120	50	—	10	—	359	2 274	3 239	1 692	4 039	1 329	10 299	12 573	—	54	—	20
Nebitzschen	—	10	—	—	—	—	—	10	60	—	1 481	579	2 120	2 130	—	—	—	—
Nennigmühle	—	40	—	—	—	306	—	346	—	—	—	489	489	835	—	—	—	—
Nerchau-Gornewitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	470	650	650	—	—	—	—
Nerchau-Trebsen	6 943	410	105	—	—	30	27	7 515	6 850	8 652	591	1 390	17 483	24 998	—	—	—	11
Neschwitz	—	10	—	70	—	—	—	80	40	—	110	1 459	1 609	1 689	—	—	—	22
Netzschkau	12 657	950	—	—	134	20	247	14 008	50	2 810	522	4 310	7 692	21 700	65	31	10	102
Neucunnersdorf	—	—	10	3 408	—	—	20	3 438	30	—	75	2 088	2 193	5 631	—	33	52	25
Neudorf	60	—	—	—	10	—	—	70	30	—	15	577	622	692	—	—	10	20
Neugersdorf	10	—	55	12 219	10	20	108	12 422	500	—	3 328	29 361	33 189	45 611	349	136	207	504
Neuhausen	10	210	40	—	—	1	—	261	20	110	—	570	700	961	—	24	—	—
Neuheide	155	10	—	—	—	—	—	165	—	—	—	30	30	195	—	37	—	5
Neukirchen	25	4 200	—	—	—	—	—	4 225	450	258	—	2 342	3 050	7 275	—	20	—	149
Neumark	4 736	20	—	30	31	—	—	4 817	217	1 120	127	1 208	2 672	7 489	260	30	—	57
Neumühle	935	—	—	—	—	—	—	935	—	92	—	419	511	1 446	—	—	—	15
Neundorf b. Pirna	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	270	270	280	—	—	—	—
Neusalza-Spremberg	—	—	85	2 949	—	20	—	3 054	106	—	1 792	7 582	9 480	12 534	22	214	98	373
Neusörnwitz	110	40	10	383	180	10	182	915	—	—	355	5 945	6 300	7 215	10	—	—	25
Neustadt	90	20	40	672	—	—	58	880	40	—	10	12 938	12 988	13 868	—	20	—	131
Niederau	35	—	40	610	—	—	—	685	22	—	6 640	2 392	9 054	9 739	—	11	—	10
Niederau b. Wolkenstein	—	360	—	—	—	—	—	360	—	—	—	—	—	360	—	—	—	10
Niederbobritzsch	10	205	175	40	—	—	—	430	10	—	20	2 314	2 344	2 774	—	10	15	48
Niederdittmannsdorf	—	—	195	—	—	—	—	195	—	—	—	410	410	605	—	5	—	—
Niederdorf	5	20	—	—	—	—	—	25	60	50	—	177	287	312	—	—	—	—
Niederglobenstein	35	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—
Niedergrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366	366	366	—	—	—	—
Niederharthau	350	4 100	—	—	—	—	—	4 450	110	40	—	257	407	4 857	10	369	—	93
Niederhermsdorf	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	410	410	415	—	—	—	—
Niederneukirch	—	—	40	130	—	—	—	170	—	—	20	1 633	1 653	1 823	—	15	10	—
Niederolbersdorf	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	295	295	305	—	—	—	—
Niederreinsberg	—	—	170	—	—	—	—	170	—	—	40	245	285	455	—	—	—	—
Niederschlema	5 415	382	—	351	336	10	739	7 233	521	3 266	1 137	20 015	24 939	32 172	20	163	—	35
Niederschlottwitz	—	—	160	20	10	—	—	190	—	—	30	546	576	766	—	—	—	10
Niederschmiedeberg	—	20	—	—	—	10	64	94	45	10	211	2 386	2 652	2 746	—	—	—	10
Niedersedlitz	50	90	3 919	3 012	464	154	6 011	13 700	363	30	5 102	55 293	60 788	74 488	171	637	393	434

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen			aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen und Thüringen	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Luga- Ülsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Ehein- land und West- falen	aus Böhmen									Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
Niederseiffenbach	—	20	30	—	—	361	—	411	10	—	—	1 574	1 584	1 995	—	—	—	—
Niederstriegis	—	765	20	—	—	—	—	785	20	—	500	1 692	2 212	2 997	—	10	—	—
Niederwiesa	65	3 265	50	—	25	—	82	3 487	177	110	50	2 733	3 070	6 557	—	67	55	46
Nöbdenitz	210	—	—	—	—	—	—	210	—	2 598	110	10	2 718	2 928	—	—	—	10
Nossen	180	3 907	1 938	280	—	50	—	6 355	335	110	2 030	25 870	28 345	34 700	—	362	177	131
Oberau	—	115	—	—	—	—	—	115	—	—	—	37	37	152	—	—	—	3
Oberbobritzsch	—	20	15	—	—	—	—	35	—	—	—	570	570	605	—	—	15	5
Obercarsdorf	—	—	130	15	—	—	5	150	—	—	—	596	596	746	—	—	25	36
Obercolmnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393	393	393	—	—	—	67
Obercunnersdorf	210	—	—	—	—	—	—	210	10	—	—	100	110	320	—	—	—	10
Obercrottendorf	170	435	—	—	—	—	—	605	—	60	20	2 581	2 661	3 266	—	25	—	72
Obercunnewalde	—	—	20	—	—	—	—	20	95	—	—	1 806	1 901	1 921	—	20	—	51
Obercunnersdorf	—	—	5	850	—	—	—	855	40	—	310	2 065	2 415	3 270	20	122	—	47
Oberdittmannsdorf	—	—	245	10	—	—	—	255	10	—	—	1 040	1 050	1 305	—	—	—	—
Oberdorf-Beutha	—	100	—	—	—	—	—	100	—	20	—	101	121	221	—	—	—	—
Oberehrenberg	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	414	414	424	—	—	—	3
Obergrüna	10	2 393	—	—	—	—	—	2 403	210	435	—	386	1 031	3 434	—	30	10	66
Obergrüna-Bieberstein	—	40	145	—	—	—	—	185	10	—	80	524	614	799	—	—	—	13
Oberhartmannsdorf	80	—	—	—	—	—	—	80	10	220	—	230	310	—	—	—	—	20
Oberherold	60	535	—	—	30	—	14	639	20	93	30	1 620	1 763	2 402	—	35	40	80
Oberhöndorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 880	1 880	1 880	—	—	—	—
Oberlichtenau	100	3 140	65	—	—	—	—	3 305	266	150	—	5 680	6 096	9 401	—	50	—	54
Oberneukirch	—	—	550	405	—	—	42	997	30	—	710	7 991	8 731	9 728	—	57	—	51
Oberoderwitz	—	—	—	873	—	20	10	903	40	—	1 525	6 101	7 666	8 569	25	33	—	137
Oberreichenbach	4 745	60	—	—	—	—	—	4 805	25	1 277	—	368	1 670	6 475	—	—	45	25
Oberrennersdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	205	219	219	—	—	—	—
Oberrittersgrün	328	—	—	—	—	—	—	328	—	—	—	536	536	864	—	—	—	—
Oberschlema	4 108	90	20	—	68	—	110	4 396	40	352	1 843	7 900	10 135	14 531	—	45	—	27
Oberschlottwitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	57	57	—	—	—	—
Oberschmiedeberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	10	15	40	40	—	—	—	10
Oberschönheide	580	—	—	—	54	—	—	634	15	30	55	1 905	2 005	2 639	2	20	—	10
Oberwiesenthal	160	105	—	—	—	—	—	265	—	80	30	1 758	1 868	2 133	3	41	15	25
Obstmühle	60	10	20	—	—	—	—	90	482	—	—	1 134	1 616	1 706	—	—	12	45
Oderan	485	2 525	475	225	—	45	151	3 906	430	617	902	8 963	10 912	14 818	93	87	98	180
Ülsnitz i. Erzg.	90	27 955	—	—	—	—	—	28 045	—	180	—	4 153	4 333	32 378	—	25	—	—
Ülsnitz i. Vgtl.	11 407	1 255	—	20	321	10	20	13 033	415	905	270	28 283	29 873	42 906	201	127	204	751
Olbernhau	840	815	245	66	125	111	—	2 202	110	40	245	8 645	9 040	11 242	—	114	92	10
Oppach	—	—	—	272	—	30	—	302	123	—	70	2 609	2 802	3 104	—	15	—	74
Ortmannsdorf	15	—	—	—	—	—	—	15	10	400	188	105	703	718	—	—	—	—
Oschatz Bahnhof	300	2 526	847	254	191	10	31	4 159	455	200	8 071	14 492	23 218	27 377	—	348	88	184
Oschatz Haltestelle	615	400	—	758	—	—	—	1 773	10	—	—	646	656	2 429	—	—	—	—
Ostrau	250	1 340	5 429	12	—	—	70	7 101	123	—	1 033	6 560	7 716	14 817	—	219	—	85
Ostritz	—	110	10	7 082	—	—	106	7 308	—	—	3 233	2 063	5 296	12 604	—	—	—	15
Ottendorf b. Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 571	1 571	1 571	—	—	—	10
Otterwisch	40	—	5	—	10	—	6	61	151	503	10	—	664	725	—	—	—	—
Oybin	—	—	—	123	—	—	—	123	10	—	30	180	220	343	—	5	—	—
Paditz	365	180	10	—	—	—	—	555	—	2 912	—	—	2 912	3 467	—	—	—	—
Pausa	2 605	—	—	—	—	—	—	2 605	40	510	998	1 991	3 539	6 144	—	1	—	10
Penig	13 915	7 030	20	334	543	21	153	22 016	2 270	1 456	160	10 876	14 762	36 778	—	86	—	107
Penna	—	—	—	—	—	—	—	—	260	10	—	83	353	353	—	—	—	—
Pfaffenhain	—	30	—	—	—	—	—	30	30	50	—	149	229	259	—	—	—	—
Pirk	880	—	—	—	—	10	—	890	—	10	—	1 244	1 254	2 144	—	20	—	10
Pirna Bahnhof	140	115	2 690	3 406	233	102	845	7 531	1 124	20	6 084	59 027	66 255	73 786	60	289	1 072	486
Pirna Haltepunkt	—	—	1 318	2 647	—	—	—	3 965	—	—	—	31 063	31 063	35 028	—	—	—	—
Plagwitz-Lindenau	10 760	15 993	856	239	11 342	59	40	39 289	90 996	176 461	56 293	8 994	332 744	372 033	879	324	80	994
Plauen b. Dresden	—	—	3 380	—	—	—	—	3 380	—	—	—	4 024	4 024	7 404	—	—	—	—
Plauen i. Vgtl. oberer Bf.	71 254	5 492	—	742	822	40	430	78 780	366	3 246	1 233	15 658	20 503	99 283	2 168	55	143	139
Plauen i. Vgtl. unter. Bf.	32 016	1 315	—	10	312	138	1 073	34 864	50	1 633	1 103	15 025	17 811	52 675	91	55	132	—
Plauen-Neundorf	9 624	—	—	—	238	327	276	10 465	110	403	453	3 836	4 802	15 267	71	160	108	235
Pockau-Lengefeld	275	2 046	170	40	—	92	—	2 623	160	653	—	12 234	13 047	15 670	—	41	—	36
Pöhl	160	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	20	20	180	—	—	—	—
Pöllwitz	60	10	—	—	—	—	—	70	—	30	—	295	325	395	—	—	—	—
Pommritz	—	—	30	642	—	—	—	672	10	—	—	3 881	3 891	4 563	6	28	59	16
Posthausen	—	—	—	—	—	—	—	—	173	678	1 253	3 183	5 287	5 287	—	—	—	21
Potschappel	50	20	94 228	5 075	479	32	300	100 184	31	—	17 700	68 236	85 967	186 151	1 160	217	175	1 026

T o n n e n

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen		aus Böhmen	aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen und Thüringen	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lugau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Ehein- land und West- falen										Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
Prausitz	50	30	60	—	—	—	—	140	—	—	106	1 383	1 489	1 629	—	5	—	—
Pretzschendorf	—	—	175	10	—	—	12	197	—	—	10	1 220	1 230	1 427	12	11	90	25
Priestewitz	—	—	190	12	—	—	—	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Pulsnitz	70	30	520	341	90	15	47	1 113	1 760	10	4 165	17 879	23 814	24 927	—	20	—	349
Putzkau	10	—	—	20	—	—	—	30	40	—	94	655	789	819	—	6	—	—
Quoos	—	—	10	1 144	—	—	685	1 839	—	—	131	6 062	6 193	8 032	—	36	—	46
Rabenau	—	—	920	—	—	—	—	920	20	—	247	951	1 218	2 138	—	—	27	55
Rabenstein	40	2 375	5	—	—	—	—	2 420	125	470	60	521	1 176	3 596	—	—	—	30
Radeberg	233	820	3 103	3 422	251	92	85	8 006	3 127	300	15 559	116 649	135 635	143 641	422	344	622	458
Radebeul	105	40	1 908	4 065	1 166	20	1 273	8 577	250	100	6 322	31 138	37 810	46 387	—	533	50	773
Radeburg	20	—	240	735	—	—	10	1 005	—	—	—	7 842	7 842	8 847	—	16	—	23
Radibor	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	90	326	416	426	—	—	—	—
Raschau	860	70	—	—	—	—	—	930	40	20	—	1 144	1 204	2 134	—	—	30	20
Rathen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Rattwitz	—	—	30	51	—	—	—	81	25	—	50	3 726	3 801	3 882	—	10	—	206
Rauschenthal	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	92	92	97	—	—	—	—
Rautenkranz	809	20	—	—	505	—	10	1 344	—	50	—	540	590	1 934	—	10	—	10
Rehmsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	127	127	—	—	—	10
Reibersdorf	—	—	—	77	—	—	—	77	—	—	—	80	80	157	—	—	—	—
Reichenau	—	10	—	2 004	—	—	—	2 014	20	—	80	2 072	2 172	4 186	—	10	—	11
Reichenbach i. d. Lausitz	20	—	—	5 183	—	—	53	5 256	10	—	1 190	7 108	8 308	13 564	—	154	30	83
Reichenbach i. V. ob. Bf.	75 822	1 120	—	80	1 259	92	1 201	79 574	592	6 572	334	12 468	19 966	99 540	748	184	45	117
Reichenbach i. V. unt. Bf.	43 135	528	—	35	200	30	321	44 249	240	1 995	399	5 713	8 347	52 596	—	101	—	10
Reichenberg	90	20	190	56 879	136	90	714	58 119	1 790	—	—	31 075	32 865	90 984	—	44	—	—
Reick	17 482	5 966	10 490	16 528	—	—	—	50 466	—	—	—	4 330	4 330	54 796	1 351	—	—	—
Reifland	15	245	20	—	—	—	—	280	80	10	80	1 562	1 732	2 012	—	—	20	—
Reitzenhain	30	10	270	1 036	—	150	—	1 496	10	—	—	7 169	7 179	8 675	—	—	—	—
Remse	4 410	3 135	—	—	40	30	454	8 069	600	3 805	154	355	4 914	12 983	—	35	—	410
Rentzschmühle	165	—	—	—	—	—	—	165	—	40	—	99	139	304	—	—	—	—
Reuth	1 120	10	—	—	—	—	—	1 130	—	430	10	696	1 136	2 266	—	5	—	—
Riesa	1 470	8 010	13 100	4 982	973	—	—	28 535	288	400	6 513	65 845	73 046	101 581	17	316	563	52
Riesa Elbkaj u. Hafen	30	520	482	91	—	—	11	1 134	60	150	12 546	7 714	20 470	21 604	—	—	—	159
Rochlitz	2 770	3 535	95	—	12	—	—	6 412	2 586	363	—	2 875	5 824	12 236	—	22	—	93
Rochsburg	2 035	815	10	—	—	—	—	2 860	130	—	—	147	277	3 137	—	5	—	12
Rodewisch	7 710	60	—	21	376	—	123	8 290	122	1 084	248	8 849	10 303	18 593	41	16	91	48
Röderau	10	10	400	60	—	—	—	480	10	—	550	661	1 221	1 701	—	—	20	10
Röhrsdorf	50	1 455	—	—	—	10	—	1 515	57	115	70	1 422	1 664	3 179	—	—	—	—
Ronneburg	4 978	1 020	—	50	30	30	170	6 278	58	17 556	834	250	18 698	24 976	10	—	—	5
Rositz	135	40	—	1 731	—	—	—	1 906	—	31 130	—	24	31 154	33 060	—	—	—	—
Rofswein	430	4 250	1 700	396	685	16	—	7 477	1 586	188	4 696	15 495	21 965	29 442	—	82	—	147
Rothenkirchen	2 435	70	—	—	15	—	—	2 520	80	217	60	2 921	3 278	5 798	80	—	121	90
Rottwerndorf	40	10	95	10	—	—	5	160	25	—	135	2 183	2 343	2 503	—	23	—	112
Rüssen	15	—	—	—	—	—	2	17	70	3 972	—	—	4 042	4 059	—	—	10	—
Saupersdorf I	2 353	480	—	—	10	—	—	2 843	73	650	10	471	1 204	4 047	—	—	25	—
Sayda	160	100	60	98	—	—	—	418	20	10	105	2 377	2 512	2 930	—	3	—	36
Schandau	—	10	1 498	771	—	—	10	2 289	50	—	70	12 732	12 852	15 141	43	65	366	25
Scharfenstein	30	800	15	—	—	—	—	845	150	80	—	5 863	6 093	6 938	—	47	—	58
Scheibe	—	—	—	—	—	10	—	10	13	—	145	863	1 021	1 031	—	—	—	11
Scheibenberg	825	1 075	—	20	46	—	19	1 985	10	335	43	2 244	2 632	4 617	—	20	93	37
Schirgiswalde	—	—	—	428	—	90	—	518	279	—	—	10 027	10 306	10 824	—	310	—	448
Schleiz	3 732	60	—	202	60	—	—	4 054	—	430	602	5 259	6 291	10 345	35	20	—	—
Schlettau	840	595	—	120	10	—	—	1 565	240	370	211	4 948	5 769	7 334	—	1	99	197
Schmalzgrube	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	185	185	—	11	—	5
Schmiedeberg	10	—	1 345	73	597	—	140	2 165	50	—	1 147	639	1 836	4 001	6	34	45	103
Schmölln b. Bischofswerda	—	—	20	—	—	—	—	20	40	80	345	5 758	6 223	6 243	—	—	—	31
Schmölln i. S.-A.	4 925	2 550	10	—	—	—	—	7 485	307	22 404	985	275	23 971	31 456	20	—	76	5
Schmorkau b. Königsbrück	—	10	—	—	—	—	10	20	—	—	—	267	267	287	—	—	8	10
Schmorkau b. Oschatz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	78	78	—	—	—	—
Schneeberg-Neustädtel	14 465	1 280	—	10	—	—	—	15 755	130	660	—	2 699	3 489	19 244	67	35	27	60
Schöna	—	—	85	—	20	—	—	105	30	—	10	1 005	1 045	1 150	—	—	94	—
Schönbach	—	—	10	1 460	—	—	—	1 470	—	—	90	1 302	1 392	2 862	11	17	5	46
Schönberg	1 736	10	—	56	31	—	20	1 853	—	240	113	813	1 166	3 019	15	—	—	—
Schöneck	1 617	20	—	—	—	—	—	1 637	10	80	—	4 066	4 156	5 793	—	31	65	10

T o n n e n

Hierüber
die in den Bezugs-
mengen der ursprüng-
lichen Empfangs-
stationen bereits ent-
haltenen, von
Zwischenhändlern usw.
wieder verfrachteten

Steinkohlen
Vers. Empf.

Braunkohlen
Vers. Empf.

Verkehrsstellen	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten					
	aus Sachsen			aus Preußen				aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen und Thüringen		aus Böhmen	zu- sammen	Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lagan- ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen	aus Böhmen	Vers.									Empf.	Vers.	Empf.	
T o n n e n																			
Schönfeld	120	364	10	—	—	32	10	536	20	90	105	5 675	5 890	6 426	—	87	—	113	
Schönheide	3 735	65	—	10	—	—	74	3 884	40	100	40	3 100	3 280	7 164	45	43	—	11	
Schönheider Hammer	785	1 280	—	—	2 055	32	1	4 153	10	620	735	10 310	11 675	15 828	—	123	75	10	
Schreibitz	—	—	850	—	—	—	—	850	40	—	68	815	923	1 773	—	—	—	10	
Schwarzenberg	13 050	1 255	—	30	218	10	121	14 684	150	323	415	5 706	6 594	21 278	20	31	55	105	
Schweikershain	30	350	20	—	—	—	—	400	85	—	—	2 207	2 292	2 692	—	10	—	25	
Schweinitzthal	30	20	55	—	—	—	—	105	—	20	—	2 335	2 355	2 460	—	—	—	20	
Schwepnitz	60	—	432	—	—	15	2	509	23	30	1 333	6 115	7 501	8 010	—	11	30	131	
Schweta	10	10	—	—	—	—	10	30	80	—	180	310	570	600	—	—	—	36	
Sebnitz	50	10	330	1 892	—	—	27	1 809	236	123	3 404	32 166	35 929	37 738	26	45	—	80	
Seelingstädt b. Brandis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	45	11	86	86	—	—	—	—	
Seelingstädt b. Werdau	2 542	100	—	—	—	—	—	2 642	—	2 652	76	1 133	3 861	6 503	—	—	—	10	
Seidau	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	15	947	962	972	—	—	—	10	
Seifersdorf	—	—	100	—	—	—	—	100	—	—	—	152	152	252	—	41	—	39	
Seifhennersdorf	135	20	440	2 364	25	—	15	2 999	180	65	1 147	9 021	10 413	13 412	10	102	91	153	
Seitschen	—	—	20	172	—	—	—	192	—	—	145	3 927	4 072	4 264	—	26	—	30	
Siebenlehn	—	620	50	—	—	—	—	670	135	—	105	692	932	1 602	—	25	—	47	
Siegelhof	530	10	—	—	—	—	—	540	—	50	—	702	752	1 292	—	—	—	—	
Siegmarsdorf	720	13 090	60	10	430	10	114	14 434	1 235	1 240	344	5 424	8 243	22 677	—	215	187	113	
Singwitz	—	—	—	446	—	—	80	526	—	—	20	12 039	12 059	12 585	—	—	—	—	
Sohland	—	10	95	607	25	10	—	747	112	10	1 028	6 663	7 813	8 560	—	1	56	167	
Spechtritz	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	5	
Stangendorf	80	—	—	—	—	—	—	80	13	160	—	51	224	304	—	—	—	—	
Starrbach	—	20	120	—	—	—	—	140	60	20	—	3 909	3 989	4 129	—	5	—	—	
Stauchitz	230	180	120	—	—	—	—	530	105	—	650	3 419	4 174	4 704	—	25	—	1	
Stein-Hartenstein	8 577	50	—	—	—	—	73	8 700	415	3 876	1 484	3 236	9 011	17 711	—	5	—	10	
Steina	—	—	10	—	—	—	25	35	90	120	1 605	206	2 021	2 056	—	—	—	—	
Steinbach b. Jöhstadt	—	20	—	—	—	—	—	20	10	—	10	35	55	75	—	10	—	—	
Stenn	375	—	—	—	—	—	—	375	—	290	—	520	810	1 185	—	—	—	—	
Stendten	105	—	—	—	—	—	—	105	165	—	—	990	1 155	1 260	—	—	—	—	
Stollberg	35	7 845	—	—	44	10	—	7 934	30	350	—	775	1 155	9 089	65	35	—	5	
Stolpen	—	—	235	304	—	—	—	539	—	—	20	3 529	3 549	4 088	35	11	57	10	
Streckwalde	—	25	—	—	—	—	—	25	—	—	10	321	331	356	—	10	—	—	
Strehla	20	23	20	15	60	—	—	138	20	20	305	61	406	544	—	2	—	—	
Stützengrün	1 160	—	—	—	—	—	—	1 160	—	50	—	905	955	2 115	—	13	—	75	
Tanna	750	—	—	—	—	—	—	750	20	250	—	294	564	1 314	—	3	—	—	
Tanndorf	20	10	—	—	—	—	12	42	10	—	—	241	251	293	—	1	—	—	
Tannenberg	40	25	—	—	20	—	65	150	40	170	90	1 827	2 127	2 277	—	30	—	25	
Taubenheim	—	—	15	489	—	—	—	504	249	—	760	5 268	6 277	6 781	57	66	524	37	
Tautenhain	10	—	—	—	—	—	—	10	605	82	—	133	820	830	—	—	—	—	
Teichwolframsdorf	3 550	25	—	—	10	—	—	3 585	35	558	80	431	1 104	4 689	—	—	—	—	
Tetschen	—	—	310	—	—	—	2	312	45	60	—	10	115	427	—	10	—	—	
Thalheim	60	6 210	—	—	—	30	31	6 331	80	210	345	1 697	2 332	8 663	60	25	23	36	
Tharandt	30	130	3 655	3 154	—	—	10	6 979	—	10	470	1 668	2 148	9 127	—	35	—	71	
Thonberg-Prietitz	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	1 399	1 399	1 409	—	—	—	—	
Thosfeld	870	—	—	—	—	21	—	891	—	30	—	501	531	1 422	—	10	—	15	
Thum	140	1 225	—	—	—	10	10	1 385	120	330	308	7 353	8 111	9 496	—	157	10	90	
Thurm	310	—	10	—	—	—	10	330	110	10	—	215	335	665	—	—	—	—	
Tölschütz (mit Däbritz)	—	—	985	—	—	—	—	985	10	30	20	1 146	1 206	2 191	—	—	—	20	
Trebanitz	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	
Trebanz-Treben	292	360	—	—	—	20	—	672	—	2 592	—	—	2 592	3 264	—	—	—	—	
Treuen	9 724	160	—	—	—	255	—	10 139	180	405	219	7 098	7 902	18 041	85	8	73	120	
Triebes	3 343	2 945	—	—	364	—	1 132	7 784	—	4 004	6 464	1 854	12 322	20 106	—	—	5	—	
Tronitz	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	265	275	275	—	—	—	—	
Tuttendorf	—	300	110	—	—	—	—	410	—	—	—	1 304	1 304	1 714	—	—	—	70	
Überndorf	—	—	565	—	—	—	—	565	—	—	—	101	101	666	3	5	—	—	
Übersdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	435	460	460	—	12	15	15	
Unterehrenberg	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	15	210	225	230	—	—	3	11	
Unterkoskau	380	—	—	—	—	—	—	380	—	30	—	90	120	500	—	3	—	—	
Untermarsgrün	1 525	20	—	—	—	—	—	1 545	70	—	—	3 121	3 191	4 736	10	40	10	—	
Unterrittersgrün	320	20	—	—	—	—	—	340	—	—	13	110	123	463	—	—	—	10	
Unterwiesenthal	30	—	—	—	80	—	—	110	—	10	—	245	255	365	—	—	25	25	
Vierenstrafse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	20	—	—	—	—	
Voigtsdorf	—	15	10	—	—	—	—	25	—	—	—	565	565	590	—	—	—	—	

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten		
	aus Sachsen			aus Preußen			aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen und Thüringen	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen	Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lugau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen	aus Böhmen	—	—	—	—	—	—	—		Vers.	Empf.	
	T o n n e n																
Voigtsgrün	785	10	—	—	—	—	—	795	—	160	—	551	711	1 506	10	—	10
Voitersreuth	80	—	—	—	—	—	—	80	—	65	—	5 630	5 695	5 775	—	—	—
Wagelwitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	10	30	145	145	—	—	—
Wald-Oppelsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	50	—	—	—
Waldenburg	2 222	2 840	10	10	25	—	—	5 107	135	465	95	1 997	2 692	7 799	—	118	65 11
Waldheim	1 570	4 507	320	637	170	85	—	7 289	912	350	1 832	15 055	18 149	25 438	82	80	62 117
Waldkirchen	—	205	60	—	—	—	—	265	70	50	40	1 559	1 719	1 984	—	11	— 15
Waltersdorf	100	—	—	—	—	10	—	110	10	20	—	1 198	1 228	1 338	—	21	46 59
Warnsdorf	—	130	20	15 945	—	70	—	16 165	1 453	—	—	205	1 658	17 823	47	561	— 65
Wechselburg	780	220	—	—	—	—	—	1 000	277	400	10	730	1 417	2 417	—	12	10
Weesenstein	—	—	635	—	—	—	—	635	—	—	—	310	310	945	—	—	210 10
Weida	7 415	320	—	82	123	—	10	7 950	115	1 329	2 926	276	4 646	12 596	—	10	—
Weida-Altstadt	3 123	140	—	—	10	10	25	3 308	130	3 528	4 960	945	9 563	12 871	10	21	13 10
Weinböhl	5	40	250	15	—	—	5	315	—	—	—	3 009	3 009	3 324	—	30	— 145
Weipert	20	—	15	25	285	—	—	345	30	10	40	—	80	425	—	16	— 31
Weischlitz	2 207	100	—	—	—	—	—	2 307	20	30	—	980	1 030	3 337	—	10	—
Weißbach b. Königsbrück	20	10	—	10	—	—	—	40	—	—	—	251	251	291	—	41	—
Weissenberg	—	—	18	330	—	—	—	348	10	—	170	2 711	2 891	3 239	—	30	— 79
Weißig	—	—	200	25	—	—	—	225	—	—	430	267	697	922	—	—	10
Weißkirchen	—	—	—	531	—	—	—	531	—	—	263	1 734	1 997	2 528	—	—	—
Wendischfähre	—	—	10	74	—	—	—	84	60	—	—	10 985	11 045	11 129	—	30	45 109
Werdau	73 440	16 350	60	233	2 917	219	1 360	94 579	4 488	41 224	5 054	13 005	63 771	158 350	570	213	215 111
Wernsdorf	460	60	25	11	—	—	626	1 182	10	90	232	5 368	5 700	6 882	—	3	— 22
Westwitz-Hochweitzschen	—	255	—	—	—	—	—	255	418	—	80	1 980	2 478	2 733	—	10	232 135
Wiesa	—	—	45	—	—	—	—	45	80	—	—	1 845	1 925	1 970	—	—	—
Wiesenbad	240	440	10	—	—	175	238	1 103	95	165	258	8 830	9 348	10 451	—	62	50 23
Wiesenburg	985	20	—	—	30	—	—	1 035	—	250	—	601	851	1 886	—	—	55
Wilischthal	3 227	5 115	15	—	110	61	298	8 326	225	365	2 287	7 409	10 286	19 112	—	80	— 131
Wilkau	10 744	—	—	—	370	—	58	11 172	—	1 333	25	1 481	2 839	14 011	—	15	—
Wilsdruff	25	20	1 810	—	—	—	10	1 865	70	—	155	3 664	3 889	5 754	20	78	25 70
Wilthen	—	—	30	36	—	10	10	86	—	—	65	3 181	3 246	3 332	—	35	46 46
Wilzschhaus	287	—	—	20	—	—	—	307	10	—	—	10	20	327	—	—	—
Wilzschmühle	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Wittgensdorf	120	5 490	20	—	—	50	—	5 680	916	140	—	2 904	3 960	9 640	—	30	— 155
Wittigschenke	—	—	—	30	—	—	—	30	10	—	50	267	327	357	—	—	—
Witzschdorf	10	285	—	28	—	30	151	504	—	102	266	4 157	4 525	5 029	—	10	— 10
Wolfsgrün	1 887	1 965	—	13	—	—	—	3 865	—	50	—	3 735	3 785	7 650	—	29	— 33
Wolkenburg	245	3 800	—	—	265	—	20	4 330	525	385	377	1 261	2 548	6 878	—	10	— 10
Wolkenstein	160	1 147	30	—	20	—	34	1 391	139	70	210	4 741	5 160	6 551	21	41	84 21
Wülknitz	—	—	546	85	—	—	—	631	10	—	560	1 975	2 545	3 176	—	81	— 10
Wünschendorf	1 052	485	—	10	—	11	—	1 558	—	8 638	120	145	8 903	10 461	—	1	—
Wüstenbrand	45	7 800	—	—	—	9	—	7 894	666	830	83	1 791	3 370	11 264	165	41	117 108
Wüstendittersdorf	10	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Wurzen	2 733	685	750	1 332	657	181	20	6 358	4 771	5 064	46 688	14 222	70 745	77 103	—	180	134 245
Zabeltitz	—	—	120	13	—	—	—	133	—	—	590	989	1 579	1 712	—	10	—
Zaufswitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	25	—	—	—
Zehista	50	—	1 152	56	—	10	—	1 268	20	10	—	5 502	5 532	6 800	—	—	10
Zeisigschenke	—	—	—	10	—	—	—	10	35	—	50	195	280	290	—	—	—
Zeitz	90	135	—	33	339	20	92	709	10	5 803	—	—	5 813	6 522	21	—	155
Zellwald	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	10	—	—	—
Zeulenroda	11 137	90	—	50	195	20	86	11 578	60	1 186	2 267	3 351	6 864	18 442	—	55	— 10
Ziegenhain	—	120	65	—	—	—	—	185	10	—	581	2 613	3 204	3 389	12	—	—
Zittau Bahnhof	—	—	200	26 788	—	8 094	520	35 602	507	—	1 910	32 543	34 960	70 562	716	51	405 114
Zittau Schiefshaus	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	193	15	238	238	—	—	10
Zittau Vorstadt	—	—	—	955	—	—	—	955	—	—	95	10	105	1 060	—	—	—
Zittel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	40	—	—	—
Zöblitz	90	95	80	10	—	20	30	325	120	30	122	4 320	4 592	4 917	—	48	— 30
Zschaitz	—	90	10	—	—	—	—	100	15	—	—	726	741	841	—	—	15
Zschopau	923	3 730	65	—	—	10	74	4 802	150	938	125	9 100	10 313	15 115	10	155	21 58
Zwenkau	408	78	20	—	10	10	—	526	325	20 939	50	504	21 818	22 344	—	10	—
Zwickau	129 347	4 233	60	1 208	9 247	50	1 295	145 440	585	5 981	1 430	37 517	45 513	190 953	—	3 752	— 30
Zwönitz	400	5 665	—	—	23	30	47	6 165	150	1 035	763	3 224	5 172	11 337	117	70	63 73
Zwötzen	195	—	—	—	10	—	—	205	—	517	—	310	827	1 032	—	—	—
Zwota	100	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	222	222	322	—	10	10

Verkehrsstellen	Steinkohlen			Braunkohlen		Verkehrsstellen	Steinkohlen			Braunkohlen		Verkehrsstellen	Steinkohlen			Braunkohlen	
	aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg		aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg		aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg
	von Zwickau	von Lugau-Ülsnitz	von Dresden				von Zwickau	von Lugau-Ülsnitz	von Dresden				von Zwickau	von Lugau-Ülsnitz	von Dresden		

Vereinigte preussische und hessische Staatsbahnen.																								
Tonnen																								
Allendorf a. Werra-Soden	—	—	—	—	40	Ebersdorf	596	485	—	—	100	Güterglück	—	10	—	—	Guthmannshausen	—	20	—	10	457		
Allstedt	40	—	—	—	20	Eckartsberga	10	—	—	—	348	Halbe	—	—	—	—	20	Halberstadt	140	—	—	50	155	
Annaburg	—	10	—	—	20	Eichicht	507	120	—	—	33	Halensee	—	—	—	—	25	Halle	9 617	683	250	70	5 858	
Apolda	1 355	650	—	—	80	2 973	Eilenburg	740	130	—	381	4 833	Harra	110	10	—	—	30	Harzburg	—	30	—	—	—
Arnstadt	2 209	760	—	—	60	773	Eilenstedt	—	—	—	10	—	Heiligenstadt	—	10	—	—	—	Heldrungen	20	—	—	—	482
Artern	—	—	—	—	30	Eisenach	1 480	305	—	—	435	Helmstedt	—	—	—	—	70	Herbsleben	30	—	—	—	190	
Auma	385	—	—	—	1 201	Eisfeld	1 085	130	—	110	520	Herford	—	10	—	—	60	Herleshausen	—	10	—	—	151	
Aumühle	—	—	—	—	23	Eisleben	10	—	—	—	875	Hersdorf-Klost.	2 572	3 085	—	60	1 408	Hersfeld	—	—	—	—	90	
Ballenstedt	60	—	—	—	—	Elbing	10	—	—	—	—	Herzberg a. Elst.	20	10	15	—	—	Hettstedt	—	—	—	—	430	
Ballstädt	—	—	—	—	200	Elgersburg	220	1 695	—	20	190	Hildburghausen	867	640	—	—	590	Hönebach	—	—	—	—	50	
Bebra	—	—	—	—	343	Ellrich	10	—	—	—	—	Hohenbocka	—	—	5	—	—	Hohenebra	—	—	—	—	470	
Benshausen	10	10	—	—	—	Elsnigk	—	20	—	—	—	Hohemölsen	30	—	—	—	105	Holzendorf a. Elster	—	—	265	—	—	
Berga-Kelbra	—	—	—	—	20	Elsterwerda	60	140	—	—	—	Hoyerswerda	—	—	10	—	—	Hünfeld	100	—	—	—	50	
Berga-Kelbra Bhf.	—	—	10	—	253	Elxleben	753	220	—	10	2 971	Hüttensteinach	80	550	—	10	40	Husum	—	—	—	10	30	
Berlin Anhalter	—	—	—	—	425	Emleben	23	—	—	10	240	Ilmenau	4 213	4 020	—	65	582	Ilseburg	50	—	—	—	—	
Berlin Görlitzer	—	—	—	—	20	Erfurt	2 775	1 580	—	150	19 863	Ilversgehofen	10	35	—	—	3 976	Immelborn	160	35	—	—	35	
Berlin Lehrter	—	—	—	—	20	Ermsleben	10	—	—	—	—	Itzehoe	—	—	—	—	10	Jacobsthal	—	—	35	—	—	
Berlin Nord-	—	—	10	—	20	Eschwege	—	10	—	20	130	Jecha	—	—	—	—	10	Jena	2 493	2 100	—	10	6 406	
Berlin Potsdamer	—	—	—	—	50	Eydtkuhnen	10	—	—	—	—	Jesewitz	—	—	—	1 730	1 237	Jessen	—	—	—	—	30	
Berlin Schlesischer	10	—	—	—	60	Eythra	15	—	10	312	4 111	Jossa	—	20	—	—	—	Jüterbog	30	20	50	10	20	
Bernburg	62	—	—	—	—	Falkenberg (Prr. Sachs.)	—	—	—	—	10	Kämmereiforst	—	—	—	—	50	578	Kabla	10 950	1 705	—	20	1 057
Beutersitz	10	—	10	—	—	Flechtingen	—	20	—	—	—	Kahla	10 950	1 705	—	20	1 057	Katzhütte	720	180	—	10	20	
Biendorf	20	—	—	—	—	Fliesen	—	—	—	—	10	Kleindembach	10	—	—	—	10	Kleinschalkalden	—	—	—	—	90	
Bischleben	20	267	—	—	543	Floh-Seligenthal	10	50	—	—	40	Knau	220	—	—	—	202	Knauthain	20	100	—	80	1 214	
Bitterfeld	1 753	980	—	—	—	Frankenhain	—	—	—	—	10	Köditzberg	63	85	—	—	20	Königsee (Thür.)	2 592	2 843	—	20	130	
Blankenburg i. Th.	923	1 350	—	10	513	Frankenhausen (Kyffh.)	—	30	—	—	50	Könitz	250	20	—	—	83	Köppelsdorf-Oberlind	1 257	570	—	—	95	
Blankenstein (Saale)	11 955	215	—	200	790	Frankfurt a. Main	—	—	—	10	—	Köpen	245	70	—	—	1 369	Köslin	10	—	—	—	—	
Blechhammer	10	—	—	—	10	Frankleben	20	10	—	—	—	Köstritz	10 151	1 185	—	—	4 531	Kraftsdorf	100	—	—	—	1 042	
Blönsdorf	—	10	—	—	—	Frellstedt	—	—	—	110	4 195	Krauschwitz	—	—	—	—	20	Krölpa (Großh. Weimar)	215	—	—	—	185	
Bock-Wallendorf	1 750	590	—	—	20	Freyburg a. Unstrut	728	10	—	—	848	Krölpa-Ranis	2 233	2 312	—	50	450	Kühnhausen	40	150	—	—	—	
Börssum	10	—	—	—	—	Friedrichroda	462	155	—	10	120	Küllstedt	80	—	—	—	—	Kültzschan	—	30	—	13	183	
Brandenburg	—	—	—	2	—	Friedrichswerth	70	10	—	—	130	Langelsheim	10	—	—	—	—	Langenberg (Reuß)	215	560	—	—	1 574	
Brattendorf	30	20	—	—	—	Friesau-Ebersdorf	425	—	—	—	185	Langenhorn	—	—	—	—	55	Langensalza	3 512	100	—	55	3 749	
Brehna	10	—	—	—	—	Fröttstädt	40	—	—	—	90	Laucha	15	—	—	—	60	Laucha	—	—	203	—	—	
Bretleben	—	—	—	—	80	Froße	—	20	—	—	—	Lauchhammer	—	—	—	—	—	Lauchstädt	—	—	—	—	10	
Bromberg	—	—	10	—	—	Fulda	10	—	—	—	—	Lauscha	152	190	—	10	90	Lausen	—	—	—	—	10	
Brüheim-Sonneborn	70	—	—	—	370	Gehofen	—	—	—	—	579	Lausig b. Düben	—	150	—	—	60	—	—	—	—	—		
Brünn	30	—	—	—	—	Geismar	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Buflieben	30	—	—	20	445	Genthin	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Burg b. Magdeburg	40	—	—	—	—	Georgenthal	115	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Burgkemmnitz	30	60	—	—	—	Gera	21 648	9 664	—	50	545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Burgtonna	—	40	—	—	220	Gernrode a. Harz	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Burxdorf	20	—	100	—	10	Gerstungen	882	10	—	—	625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Buttstädt	230	20	—	—	1 719	Gispersleben	70	10	—	10	323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Camburg	90	—	—	—	500	Göllingen	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Cassel	—	—	—	—	10	Görlitz	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Charlottenhof (Oberl.)	—	10	—	—	—	Görschwitz	2 605	—	—	—	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Coburg	9 430	3 595	—	60	2 092	Göttingen	10	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Cölleda	—	—	—	—	160	Goldbach	10	—	—	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Cöthen	140	20	—	—	—	Goldbeck	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Corbetha	30	105	—	—	1 355	Goslar	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Coswig i. Anh.	50	—	—	—	20	Gotha	7 036	845	—	110	2 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Cottbus	—	—	20	—	—	Gräfenroda	45	810	—	10	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Crawinkel	25	10	—	—	200	Gräfenthal	1 933	220	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Crensitz	80	—	—	60	103	Gräfentonna	50	10	—	20	790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Crossen a. Elst.	55	—	—	—	1 153	Greußen	140	300	—	—	2 602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dachrieden	—	—	—	10	153	Griefstedt	—	—	—	—	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dachwig	180	—	—	—	278	Grimmenthal	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dedeleben	10	—	—	—	—	Gröbers	50	20	—	—	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Delitzsch	200	10	40	10	185	Groitzschen	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dessau	180	40	—	60	300	Grosenbhringen	70	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dietzhausen	—	—	—	—	10	Grosengottern	70	10	—	—	895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dingelstädt (Kiechfeld)	10	—	—	—	10	Grosheirath	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dissen-Rothenfelde	—	—	—	—	10	Grossheringen	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ditfurt	10	10	—	—	—	Groslichterfelde	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dobrilugk-Kirchh.	—	—	25	—	—	Grosneuhäusen	10	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Döllstädt	—	—	—	—	253	Großräschen	—	295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dommitzsch	30	—	20	—	—	Großrudestedt	10	20	—	—	875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Donndorf a. Unstrut	10	—	—	—	173	Großschwabhausen	95	20	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dornburg a. Saale	295	340	—	10	725	Großwalbur	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Droyssig	50	50	—	—	212																			

Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen					Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen				
	aus Sachsen					aus Sachsen						aus Sachsen					aus Sachsen				
	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg		von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg
T o n n e n																					
Leipzig	Berliner Bf.	1 093	996	240	2 488	6 600	Pöfsneck	19 024	15 394	—	10	2 150	Suderode	10	—	—	—	—	—	—	
	Eilenburger „	1 305	4 047	—	17 322	12 638	Posen	—	—	—	—	10	Suhl	400	160	—	—	15	1 207	—	
	Magdeburg „	10	30	—	—	10	Potsdam	—	—	—	—	10	Tambach	40	30	—	—	—	—	125	
	Thüringer „	25 033	8 918	40	435	16 221	Pretzsch	—	—	—	—	10	Tangerhütte	780	—	—	—	—	—	—	
Leipzig - Eutritzsch		7 548	2 676	260	2 280	11 546	Probstzella	40	250	—	—	90	Tann a. d. Rhön	—	30	—	—	—	—	—	
Lemnitzhammer		630	30	—	10	238	Prödel	10	15	—	—	—	Taubenbach	693	285	—	—	—	—	—	
Leubingen		—	—	—	—	50	Quedlinburg	90	10	—	—	—	Taucha	180	75	50	1 220	2 428	—	—	
Leutzsch		120	680	10	740	5 652	Querfurt	—	20	—	—	—	Tennstedt	300	—	—	—	—	465	—	
Liebenst.-Schweina		10	—	—	10	150	Rackwitz	60	10	—	—	556	Teuchern	—	—	—	—	—	—	343	—
Liebenwerda		—	—	45	10	—	Raguhn	40	—	—	—	—	Theißen	10	—	—	—	—	—	—	
Liebschütz		20	—	—	—	30	Reinsdorf b. Artern	10	—	—	—	88	Themar	575	435	—	—	20	110	—	
Lindau i. Anh.		—	10	—	—	—	Remptendorf	30	—	—	—	10	Töppeln	250	70	—	—	—	460	—	
Lobenstein		550	90	—	—	110	Rendsburg	—	—	—	—	20	Torgau	640	10	210	30	10	—	—	
Loburg		—	—	—	—	10	Reuden a. Elster	30	—	—	—	5 191	Trebitz-Elbe	—	—	10	—	—	—	—	
Luckenau		—	—	—	20	25	Riestedt	—	—	—	—	10	Treuenbrietzen	55	—	—	10	—	—	—	
Luckenwalde		10	—	—	—	—	Ringleben-Gebesee	10	—	—	—	430	Triptis	2 535	2 870	—	150	1 431	—	—	
Lückenmühle		235	—	—	—	30	Rippach-Poserna	10	—	—	—	—	Trotha	682	30	—	50	135	—	—	
Lützen		20	—	—	—	20	Ritschenhausen	360	195	—	—	10	Uckro	10	—	—	—	—	—	—	
Lützkendorf		—	30	—	—	—	Rixdorf	—	—	—	—	80	Uhlstädt	40	1 560	—	10	10	—	—	
Luisenthal		—	60	—	—	10	Roda i. S.-Altenb.	1 083	170	—	51	1 750	Unterloquitz	—	90	—	—	—	—	—	
Magdeburg		645	170	—	—	80	Roda-Niederwill.	130	75	—	—	70	Unterwellenborn	14 732	70	—	—	—	—	75	
Mannheim		10	—	—	—	—	Rodach, Herzogth. Cob.	663	80	—	—	360	Veilsdorf	220	100	—	—	—	—	—	
Mansfeld		700	275	—	—	160	Rohr i. Th.	—	—	—	—	30	Vetschau	—	—	10	—	—	—	—	
Markranstädt		372	170	10	110	659	Roitzsch	—	40	—	—	—	Viernau	40	—	—	—	—	20	—	
Marksuhl		10	—	—	—	20	Ronnenberg	—	10	—	—	—	Vieselbach	150	450	—	—	—	1 018	—	
Marktölsitz		40	15	—	—	10	Rosdorf	—	10	—	—	—	Völpke	—	—	—	10	—	—	—	
Marlishausen		80	30	—	—	421	Rofsia	40	50	—	—	—	Vorsfelde	20	—	—	—	—	—	—	
Martinroda		—	—	—	—	60	Rofsia	40	50	—	—	—	Wahren	140	340	10	1 288	12 459	—	—	
Meeder		40	—	—	—	20	Rofsleben	2 762	20	—	—	125	Waldkappel	—	—	—	—	—	10	—	
Mehlis		160	20	—	—	260	Rother Haag	10	40	—	—	—	Walldorf a. Werra	150	30	—	—	—	50	—	
Meiningen		782	45	—	20	365	Rottleben	—	—	—	—	43	Wallhausen a. Helme	10	—	—	—	—	—	—	
Mellenbach - Glasbach		60	—	—	—	—	Rudolstadt	8 087	3 215	—	160	1 701	Wallwitz b. Halle	—	—	—	—	—	—	—	
Mellingen		335	—	—	10	125	Ruhland	—	—	15	—	—	Wallwitzhafen	20	—	—	—	—	—	—	
Melsungen		—	—	—	—	10	Saalfeld	6 994	3 487	—	90	2 307	Walschleben	—	10	—	—	—	570	—	
Mensdorf		—	—	—	—	50	Salzmünde	1 330	—	—	—	—	Waltershausen	563	90	—	30	978	—	—	
Merseburg		1 342	—	—	10	145	Salzungen	50	10	—	10	430	Wandersleben	100	100	—	—	345	—	—	
Miltitz b. Leipzig		—	—	—	—	10	Sangerhausen	80	—	—	—	—	Wangenheim	40	—	—	—	220	—	—	
Milzau		—	—	—	—	180	Schkeuditz	300	30	—	2 515	8 729	Wannsee	—	—	—	—	10	—	—	
Moabit		—	—	—	—	110	Schkölen	10	10	—	—	647	Wasserleben	30	—	—	—	—	—	—	
Molau		40	10	—	—	93	Schkölen-Räpitz	—	—	—	—	10	Wasungen	30	—	—	—	—	—	—	
Mofsbach i. Th.		70	—	—	10	—	Schleusingen	133	70	—	—	145	Watenstedt	—	10	—	—	—	—	—	
Mücheln		—	30	—	—	—	Schmalkalden	243	120	—	10	312	Webau	—	—	—	—	—	—	—	
Mühlhausen i. Th.		70	20	10	10	11 095	Bad Schmiedeberg	—	50	—	—	30	Weikelsdorf	—	—	—	—	—	—	23	
Naensen		10	—	—	—	—	Schönau-Ernstroda	—	—	—	—	90	Weida	120	—	—	20	964	—	—	
Nauendorf		10	—	—	—	—	Schönebeck	45	—	—	—	—	Weimar	1 970	440	—	110	1 348	—	—	
Naumburg a. Saale		525	130	—	40	1 113	Schönefeld b. Leipz.	925	417	—	425	355	Weissenfels	70	60	—	—	6 566	—	—	
Nebra		20	—	—	—	10	Schönfeld b. Großschm.	—	—	450	—	—	Weißensee b. Sommerda	—	—	—	—	163	—	—	
Neudietendorf		670	400	—	80	667	Schönholz	—	—	20	—	—	Weißwasser i. d. Oberlausitz	—	640	—	15	—	—	—	
Neue Schenke		484	—	—	—	180	Schwarza	6 198	2 250	—	148	50	Wendisch-Linda	—	—	10	—	—	—	—	
Neumünster		—	—	—	—	20	Schwarzburg	—	10	—	—	—	Wernigerode	20	10	—	—	10	—	—	
Neustadt a. Orla		4 548	3 070	—	7 708	—	Schwebda	—	—	—	—	30	Wernshausen	10	20	—	—	65	—	—	
Neustadt b. Coburg		2 348	710	—	40	595	Schwedt	20	—	—	—	—	Westend	—	20	—	—	85	—	—	
Niederfüllbach		—	—	—	—	10	Schweighof	120	30	—	—	10	Wetterzeube	—	—	—	—	4 037	—	—	
Niederpöllnitz		1 605	50	—	2 211	20	Seebach b. Gotha	—	—	—	—	120	Wetzlar	20	—	—	—	—	—	—	
Niederschönew.-Johannisthal		—	—	—	—	20	Senftenberg	—	100	—	—	—	Wiednitz	—	—	5	—	—	—	—	
Niedertrebra		—	—	—	—	10	Siemau - Scherneck	10	—	—	—	—	Wiesenfeld	40	—	—	—	—	—	—	
Nienburg a. Saale		—	20	—	—	—	Silberhausen	—	—	—	—	45	Wilmersdorf-Friedenan	—	—	—	10	20	—	—	
Niesky		10	—	—	—	—	Simmershausen-Gleicherwiesen	10	—	—	—	—	Wittenberg	30	325	20	—	30	—	—	
Nikrisch		—	—	—	40	—	Singen i. Th.	100	—	—	—	30	Witterda	20	10	—	—	200	—	—	
Nordhausen		10	40	—	1 851	—	Sitzendorf	200	835	—	10	180	Wolfsgefärth	73	30	—	—	604	—	—	
Oberhof		10	10	—	10	50	Söllichau	—	—	—	—	10	Wolkramshausen	—	—	—	—	20	—	—	
Oberrottenbach		—	—	—	—	33	Sömmerda	450	40	—	—	600	Woltersdorf b. Magdeburg	—	10	—	—	—	—	—	
Oberweimar		340	195	—	—	620	Sondershausen	70	—	—	—	80	Worbitz	—	—	—	—	10	—	—	
Öslau		442	115	—	—	1 110	Sonneberg i. Th.	5 348	1 275	—	40	795	Wriezen	—	—	—	—	10	—	—	
Ohdruf		1 155	780	—	50	1 005	Sontra	10	—	—	—	125	Wulfen i. Anh.	30	—	—	—	—	—	—	
Olbersleben		10	—	—	—	—	Stadtilm	1 128	715	—	10	387	Wutha	—	—	—	—	—	—	60	
Oppurg		170	—	—	10	193	Stadtsulza	100	10	—	—	565	Zahna	10	230	—	—	10	—	—	
Orlamünde		20	270	—	—	270	Stafffurt	—	—	—	—	10	Zeitza	1 800	10	—	—	2 919	—	—	
Oschersleben		—	—	—	1 390	—	Steinach i. S.-M.	240	70	—	10	30	Zella-St. Blasii	30	95	—	10	315	—	—	
Ofsmannstedt		250	10	—	—	250	Steinbach-H														

Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen									
	aus Sachsen					aus Sachsen									
	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg					
	T o n n e n					T o n n e n					T o n n e n				

Übrige nord- und mitteldeutsche Bahnen.

Berka a. d. Ilm	65	20	—	20	45	Jänickendorf	—	10	—	10	Sallgast	—	—	10	—
Blankenburg a. H.	162	20	—	10	—	Jüterbog	20	—	110	—	Schernberg	—	—	—	10
Blankenhain i. Th.	632	1 040	—	70	140	Klingmühl-Lichterfeld	10	—	—	—	Schloßvippach	325	—	—	20
Buttelstedt	10	—	—	—	60	Kranichfeld	360	60	—	20	Schlotheim	—	10	—	—
Colochau	—	—	—	—	20	Krauthaim	—	—	—	30	Schöneberg b. Berlin	—	—	—	10
Dahme	—	55	—	10	—	Langewiesen	230	350	—	10	Schwerstedt	—	—	—	85
Dielsdorf i. S.-W.	—	—	—	—	10	Stadt-Lengsfeld	415	25	—	—	Spiegelsberge	10	—	—	100
Ebeleben	30	—	—	40	270	Luckau	—	—	10	—	Tangermünde	—	—	—	10
Eisenberg i. S.-A.	4 494	2 600	—	5 234	60	Markvippach	10	—	—	10	Tannroda	10	120	—	10
Gehren	100	2 180	—	10	—	Neumark i. S.-W.	10	10	—	110	Thal i. Herzgt. Gotha	—	—	—	252
Grenzhammer	—	50	—	10	—	Neustadt-Gillersdf.	60	80	—	65	Tiefenort	20	—	—	—
Großbreitenbach	1 795	350	—	30	308	Nohra	—	—	—	20	Vacha	157	—	—	—
Großbrennbach	—	—	—	—	110	Osterwieck	20	—	—	—	Vippach-Edelhaus	—	—	—	50
Hardisleben	—	—	—	—	60	Quellendorf	—	10	—	—	Weimar	570	60	—	100
Herzberg (Elster)	10	—	40	—	20	Rastenbergl	20	—	—	310	Wörlitz	15	—	—	—
Holzdorf b. Weim.	10	—	—	—	70	Rochau	—	10	—	—					
Ichtershausen	405	20	—	40	370	Ruhla	30	—	—	370					

Bayerische Staatsbahnen.

Abensberg	—	—	—	—	10	Eschenau	10	—	—	—	Hirschaid	220	—	—	—
Aldorf	20	—	—	—	10	Eysölden	10	—	—	—	Hochstadt-Markt.	332	10	—	—
Altheim	—	—	—	—	10	Falls-Gefrees	80	30	—	—	Höchstadt a. Aisch	140	—	—	—
Amberg	290	20	—	—	68	Fellheim	10	—	—	—	Höchstadt a. Donau	—	—	—	10
Ansbach	1 550	170	—	—	270	Feucht	10	—	—	—	Hof	2 768	—	—	—
Arnstein	10	10	—	—	—	Feuchtwangen	225	—	—	10	Hofheim i. Unterfr.	90	—	—	—
Arzberg	160	495	—	12	—	Fichtelberg	40	—	—	—	Hohenfurth	10	—	—	—
Asch	370	10	—	70	1 106	Fladungen	10	—	—	—	Hohenstadt	20	—	—	—
Augsburg	1 082	—	—	110	950	Floß	35	50	—	—	Holenbrunn	70	—	—	20
Baiersdorf	300	—	—	—	—	Förtschendorf	40	10	—	25	Immenreuth	10	10	—	—
Bamberg	21 567	1 129	—	110	250	Forchheim	2 166	250	—	20	Immenstadt	—	—	—	10
Baunach	110	—	—	—	—	Forth	100	—	—	—	Ingolstadt	85	—	—	250
Bayreuth	14 473	1 610	—	60	40	Frauenaurach	30	10	—	—	Ipsheim	20	—	—	—
Berchtesgaden	10	—	—	—	—	Freising	—	—	10	20	Karlstadt	45	—	—	—
Bergen i. Bayern	101	—	—	—	—	Frensdorf	50	—	—	—	Kaufbeuren	—	—	—	60
Bergheimfeld	20	—	—	—	—	Friedrichsthal	690	—	—	—	Kellmünz	—	—	—	10
Bergtheim	70	40	—	—	—	Fürth	19 092	860	—	30	Kempton	150	—	—	450
Berneck	170	—	—	—	—	Fürth a. Wald	20	—	—	—	Kirchheimbach	83	—	—	—
Berolzheim	—	25	—	—	20	Gädheim	60	10	—	—	Kirchenlaibach	50	—	—	—
Bindlach	80	—	—	—	—	Gaimersheim	20	—	—	—	Kirchenlamitz	210	—	—	65
Bischofsgrün	20	—	—	—	—	Gemünden	10	—	—	—	Bad Kissingen	310	50	—	50
Blaibach	—	—	—	—	40	Georgensgmünd	35	—	—	—	Kitzingen	260	10	—	10
Blaichach	—	—	—	—	10	Gerolzhofen	70	—	—	—	Kleineibstadt	70	—	—	—
Brand i. Fichtelgeb.	20	—	—	—	—	Giesing	—	—	—	20	Köditz	50	—	—	10
Breitengüßbach	252	—	—	—	—	Goldmühl	120	—	—	30	Königsberg i. Fr.	20	—	—	10
Bruck b. Erlangen	160	—	—	—	—	Gosberg	120	—	—	10	Königshofen i. Grbf.	220	40	—	—
Bruckmühl	—	—	—	10	—	Gotteszell	—	—	—	10	Kreuzen	80	10	—	—
Büchelberg	10	—	—	—	—	Gräfenberg	30	—	—	—	Kriegenbrunn	50	—	—	—
Burgfarnbach	470	—	—	—	—	Gremsdorf	62	—	—	—	Kronach	2 867	330	—	40
Burgkundstadt	485	115	—	—	—	Grönbach	—	10	—	—	Kronheim	70	—	—	—
Battenheim	20	—	—	—	—	Günzach	20	—	—	—	Krumbach-Hürben	—	—	—	10
Deggendorf	30	—	—	—	30	Günzburg a. d. Don.	10	—	—	20	Küps	190	50	—	190
Dettelbach	10	20	—	—	—	Gundelsdorf	365	20	—	—	Kufstein	—	—	—	180
Dillingen	10	—	—	—	20	Gunzenhausen	73	—	—	15	Kulmbach	9 510	998	—	655
Dingolfing	—	—	—	—	10	Hagelstadt	10	—	—	—	Landau a. Isar	—	—	—	20
Dinkelsbühl	80	—	—	—	10	Haidhof	1 445	90	—	10	Landshut	265	10	—	80
Dombühl	105	—	—	—	—	Hallstadt	90	—	—	—	Langenfeld	10	—	—	—
Durach	20	—	—	—	—	Harburg i. Bayern	20	20	—	—	Langenzenn	90	—	—	10
Ebelsbach-Eltmann	160	—	—	—	—	Harsdorf	95	20	—	40	Langlaur	30	—	—	—
Ebenhausen i. Unterfr.	70	—	—	—	—	Hartershofen	10	—	—	—	Lanzendorf	20	30	—	—
Ebensfeld	510	10	—	—	—	Hartmannshof	230	—	—	—	Laubendorf	10	—	—	—
Ebermannstadt	90	—	—	—	10	Haslau	10	—	—	—	Lauf	495	40	—	—
Ebern	60	10	—	—	—	Halsfurt	495	20	—	65	Lauringen	70	—	—	70
Eggolsheim	85	20	—	—	—	Heidingsfeld	500	—	—	—	Lehesten	110	1 023	—	120
Eichstätt	20	—	—	—	—	Heilsbronn	30	20	—	—	Lehrberg	40	—	—	—
Ellingen	50	—	—	—	—	Hellmitzheim	40	—	—	—	Leutershausen	72	30	—	—
Eltersdorf	52	—	—	—	—	Helmbrechts	1 618	180	—	70	Lichtenfels	2 270	110	—	20
Emskirchen	30	—	—	—	—	Heroldsbach	35	—	—	—	Lindau	10	10	—	100
Erding	20	—	—	—	10	Herrnbergtheim	43	—	—	—	Ludwigsstadt	120	100	—	10
Ergoldsbach	—	—	—	—	10	Hersbruck	200	—	—	100	Lülsfeld	50	60	—	—
Erlangen	8 707	1 620	—	10	70	Herzogenaurach	190	100	—	—	Mainbernheim	10	—	—	—
Ermetzhofen	20	—	—	—	—	Hilpoltstein	10	—	—	—	Mainleus	750	40	—	—
						Himmelkron	80	10	—	—					

Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen					Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen																	
	aus Sachsen					aus Sachsen						aus Sachsen					aus Sachsen																	
	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg		von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg													
Tonnen																																		
Mainroth	10	—	—	—	40	Pfarrkirchen	—	—	—	10	Spardorf	50	20	—	—	—	Stadelschwarzach	10	40	—	—	—												
Markt Bibart	140	—	—	—	—	Pfarrweisach	40	—	—	10	Stadtlauringen	30	—	—	—	—	Staffelbach	60	—	—	—	—												
Markteinersheim	10	—	—	—	—	Pinzberg	30	—	—	—	Staffelstein	1 213	20	—	—	—	Stammbach	140	—	—	—	—												
Marktheidenfeld	20	—	—	—	—	Planegg	10	—	—	—	Bad Steben	243	—	—	—	—	Stegenwaldhaus	160	—	—	—	—												
Markt Leuthen	340	50	—	—	50	Pleinfeld	30	10	—	—	Stein b. Nürnberg	160	50	—	—	—	Steinach i. Mittelfr.	10	—	—	—	—												
Marktrechwitz	725	80	—	10	125	Pommelsbrunn	50	—	—	10	Steinbach a. Wald	160	—	—	—	—	Steinmühle	10	10	—	—	—												
Marktschnaittach	—	10	—	—	—	Poppenhausen	425	—	—	—	Steppach-Pommersfelden	110	—	—	—	—	Stockheim i. Oberfr.	175	55	—	40	10												
Marktschorgast	295	10	—	—	30	Postbauer	—	10	—	—	Stockheim i. Unterfr.	60	—	—	—	—	Straubing	230	—	—	—	30												
Maroldsweisach	30	—	—	—	30	Rain	—	—	—	—	Sulzbach i. Oberpf.	20	—	—	—	—	Sulzbürg	20	—	—	—	—												
Malsbach	10	—	—	—	—	Ranna	295	—	—	—	Thalmäsfing	30	—	—	—	—	Thüngersheim	20	—	—	—	—												
Martinlamitz	245	30	—	—	—	Reckendorf	120	10	—	—	Tirschenreuth	200	495	—	—	—	Trebgest	40	—	—	—	—												
Marxgrün	210	70	—	—	42	Redwiza a. d. Rodach	40	—	—	—	Trennfeld	515	—	—	—	—	Treuchtlingen	40	40	—	—	10												
Mellrichstadt	70	—	—	—	—	Regensburg	920	10	—	20	Triesdorf	122	20	—	—	—	Türkheim i. Bayern	10	—	—	—	10												
Memmingen	10	—	—	—	140	Regenstau	10	—	—	—	Uffenheim	40	—	—	—	—	Unterlind	140	—	—	—	—												
Michelau	130	—	—	—	33	Rehau	2 325	100	—	10	Untersteinach-Stadtsteinach	637	40	—	20	35	Vach	205	20	—	—	—												
Michelfeld	20	10	—	—	—	Reichelsdorf	268	—	—	—	Veitshöchheim	10	—	—	—	—	Vilshofen	—	—	—	—	—												
Mindelheim	—	—	—	—	20	Reichenschwand	10	—	—	—	Vohenstrauß	50	63	—	—	—	Vorra	10	—	—	—	—												
Mitterteich	115	330	—	20	80	Reichertshofen	20	10	—	—	Waldershof	20	—	—	—	—	Waldsassen	130	100	—	125	80												
Möttingen	20	—	—	—	—	Rentweinsdorf	30	—	—	—	Walhallastraße	20	—	—	—	30	Wassertrüdingen	310	100	—	—	20												
Moosburg	—	—	—	—	10	Rentwertshausen	175	—	—	—	Weiden	315	—	—	20	30	Weidenberg	90	—	—	—	—												
Müdesheim	20	—	—	—	—	Retzbach	10	—	—	—	Weierhammer	30	—	—	—	10	Weisenburg a. Sand	238	10	—	—	20												
Mühdorf	—	—	—	—	10	Reuth b. Erbendorf	70	—	—	—	Weissenstadt	90	—	—	33	10	Wendelstein	10	—	—	—	—												
Münchberg	3 922	145	—	95	90	Rodach i. Oberfr.	20	—	—	—	Wertheim	30	—	—	—	—	Wicklesgreuth	30	—	—	—	20												
München	825	60	—	70	4 005	Röhrenhof	40	—	—	—	Wiesau	930	—	—	—	—	Wiesentheid	—	10	—	—	—												
Münnerstadt	70	—	—	—	10	Römhild	170	210	—	10	Wilburgstetten	20	—	—	—	—	Wilhelmsdorf	395	—	—	—	—												
Nabburg	10	—	—	—	—	Röslau	20	—	—	10	Windischeschenbach	50	10	—	—	25	Windsbach	50	—	—	—	—												
Naila	920	40	—	50	40	Röthenbach b. Feucht	30	—	—	—	Windsheim	495	20	—	20	—	Wingersdorf	20	—	—	—	—												
Nersingen	32	—	—	—	—	Röthenbach b. Lauf	20	—	—	—	Würzburg	1 408	—	—	—	90	Wüstenselbitz	162	—	—	—	—												
Neuburg a. Donau	—	10	—	20	100	Röthenbach b. Lindau	40	20	—	—	Wunsiedel	2 480	1 575	—	—	140	Zapfendorf	240	20	—	—	—												
Neuendettelsau	60	—	—	—	50	Röthenbach i. Oberpfalz	10	—	—	—	Zeil	40	20	—	—	—	Zumhaus	10	—	—	—	—												
Neuenmarkt-Wirsb.	1 745	40	—	—	10	Rollhofen	10	—	—	10	Übrige süddeutsche Bahnen.																							
Neufahrn i. Ndrbay.	—	—	—	—	10	Rosenberg i. Bayern	300	—	—	—	Aalen	40	—	—	—	10	Crailsheim	135	—	—	—	20	Altshausen	—	—	—	—	20	Dambach i. Bayern	52	—	—	—	—
Neuhaus a. Pegnitz	10	—	—	—	—	Rosenheim	—	—	—	—	Biberach	—	—	—	—	30	Durlach	20	—	—	—	—	Blaubeuren	390	—	—	—	—						
Neuhaus b. Höchst.	70	—	—	—	—	Roth a. Sand	420	20	—	—	Böblingen	—	—	—	—	10	Ebingen	—	—	—	—	60	Böblingen	—	—	—	—	10						
Neuhof	4 100	573	—	510	345	Rott a. Inn	20	50	—	—	Bopfingen	105	110	—	—	—	Ehingen a. Donau	20	—	—	—	30	Bopfingen	105	110	—	—	—						
Neukirchen b. Sulzb.	10	—	—	—	—	Rottershausen	10	—	—	—	Cadolzburg	60	—	—	—	—	Ellwangen	10	—	—	—	—	Cadolzburg	60	—	—	—	—						
Neumarkt i. Oberpf.	60	—	—	—	70	Rupprechtstegen	20	—	—	—	Cannstatt	20	—	—	—	70	Efslingen	—	—	—	—	155	Cannstatt	20	—	—	—	70						
Neunkirchen a. Br.	40	10	—	—	—	Saal a. d. Donau	—	—	—	—	Eyach	—	—	—	—	—	Fellbach b. Cannst.	—	—	—	—	20	Neunkirchen a. Br.	40	10	—	—	—						
Neustadt a. Aisch	903	—	—	—	—	Sachsen b. Ansb.	10	—	—	—	Fischen	10	—	—	—	—	Garmisch-Partenkirchen	—	—	—	—	20	Neustadt a. Aisch	903	—	—	—	—						
Neustadt a. Saale	190	10	—	—	30	Salzburg	—	—	—	—	Geislingen	—	—	—	—	20	Geroldshausen	190	—	—	—	—	Neustadt a. Saale	190	10	—	—	30						
Neuulm	10	—	—	—	40	Sambach	10	—	—	—	Giengen a. Brenz	—	—	—	—	20	Giengen a. Brenz	—	—	—	—	20	Neuulm	10	—	—	—	40						
Nördlingen	100	—	—	—	108	Schaftlach	475	—	—	—	Gingen a. Fils	10	—	—	—	—	Gingen a. Fils	10	—	—	—	—	Nördlingen	100	—	—	—	108						
Nordheim v. d. Rhön	10	—	—	—	10	Schirnding	875	210	—	—	Schwäbisch Gmünd	—	—	—	—	90	Schwäbisch Gmünd	—	—	—	—	90	Nordheim v. d. Rhön	10	—	—	—	10						
Nürnberg	27 764	3 275	—	30	748	Schlüsselfeld	10	—	—	—											Nürnberg	27 764	3 275	—	30	748								
Nürnberg-Doos	1 282	30	—	—	50	Schnabelwaid	20	10	—	—											Nürnberg-Doos	1 282	30	—	—	50								
Nürnberg-Dutzendf.	902	10	—	—	30	Schnaittenbach	40	—	—	—											Nürnberg-Dutzendf.	902	10	—	—	30								
Nürnberg-Mögelfd.	225	10	—	—	20	Schnellendorf	10	—	—	—											Nürnberg-Mögelfd.	225	10	—	—	20								
Nürnberg-Schw.	4 509	270	—	—	300	Schonungen	90	260	—	—											Nürnberg-Schw.	4 509	270	—	—	300								
Oberdachstetten	30	—	—	—	—	Schopfloch	30	—	—	—											Oberdachstetten	30	—	—	—	—								
Oberhaid	20	—	—	—	—	Schrobenhausen	—	—	—	—											Oberhaid	20	—	—	—	—								
Oberhausen b. Augsburg	—	—	—	—	320	Schwabach	1 165	50	—	98											Oberhausen b. Augsburg	—	—	—	—	320								
Oberkotzau	365	80	—	23	185	Schwandorf	30	—	—	—											Oberkotzau	365	80	—	23	185								
Obertraubling	20	—	—	—	—	Schwarzenbach a. S.	828	905	—	314											Obertraubling	20	—	—	—	—								
Oberwerrn	135	10	—	—	—	Schweinfurt	4 215	220	—	10											Oberwerrn	135	10	—	—	—								
Ochsenfurt	70	—	—	—	—	Selb	15 965	135	—	160											Ochsenfurt	70	—	—	—	—								
Öttingen	80	40	—	—	—	Selbitz	500	—	—	50											Öttingen	80	40	—	—	—								
Ofingen	162	40	—	—	—	Seligenstadt	—	80	—	—											Ofingen	162	40	—	—	—								
Ostheim v. d. Rhön	—	—	—	—	157	Seußen	115	—	—	110											Ostheim v. d. Rhön	—	—	—	—	157								
Ottensoos	30	—	—	—	—	Siegelendorf	110	—	—	—											Ottensoos	30	—	—	—	—								
Pappenheim	60	—	—	—	30	Simmelsdorf-Hüttenbach	40	—	—	—											Pappenheim	60	—	—	—	30								

Verkehrsstellen	Steinkohlen			Braunkohlen		Verkehrsstellen	Steinkohlen			Braunkohlen		Verkehrsstellen	Steinkohlen			Braunkohlen	
	aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg		aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg		aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg
	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden				von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden				von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden		
T o n n e n																	
Göppingen	—	—	—	—	40	Neckarau	20	—	—	—	—	Schwaikheim	—	—	—	—	10
Groß-Altdorf	—	—	—	—	20	Neustadt b. Waiblingen	—	—	—	—	40	Schwazingen b. Rottweil	—	—	—	—	30
Schwäbisch Hall	—	—	—	—	25	Oberndorfa, Neckar	—	—	—	—	10	Singen i. Baden	—	—	—	—	80
Heidenheim	10	—	—	—	50	Oberstdorf	—	—	—	—	30	Spaichingen	—	—	—	—	10
Heidingsfeld	20	—	—	—	—	Obertürkheim	—	—	—	—	100	Stuttgart	10	—	—	—	305
Heilbronn	—	—	—	—	10	Petershausen b. Konstanz	—	—	—	—	10	Sulz a. Neckar	—	—	—	—	10
Isny	10	—	—	—	—	Rastatt	20	—	—	—	—	Ulm	178	—	—	—	60
Konstanz	—	—	—	—	50	Ravensburg	20	—	—	—	293	Unterkochen	20	—	—	—	—
Lauffen a. Neckar	—	—	—	—	30	Reichenberg i. Bay.	10	—	—	—	—	Untertürkheim	—	—	—	—	20
Ludwigsburg	—	—	—	—	35	Reutlingen	10	—	—	—	170	Urach	—	—	—	—	20
Ludwigshafen a. Rh.	20	—	—	—	—	Rottenburg a. Neck.	—	—	—	—	10	Villingen i. Baden	—	—	—	—	10
Mengen	—	—	—	—	10	Saulgau	—	—	—	—	10	Wangen i. Allgäu	—	—	—	—	10
Mergentheim	—	—	—	—	10	Schaffhausen i. Schweiz	—	—	—	—	20	Wittighausen	20	—	—	—	—
Metzingen	—	—	—	—	10	Schorndorf	—	—	—	—	30	Zirndorf	812	—	—	—	10

Aufserdeutsche Bahnen.

Alt-Bunzlau	—	—	10	—	—	Holtschitz-Seestadt i	—	—	60	—	—	Podersam	—	—	90	—	—
Altröhlau	70	—	—	10	55	Horatitz	—	—	10	—	—	Polepp	—	—	20	—	—
Annathal-Rothau	45	—	—	—	10	Hrobetz	—	—	45	—	—	Politz-Sandau	—	—	85	—	—
Asch (Stadt)	1 238	—	—	—	—	Innsbruck	—	—	—	—	20	Postelberg	—	—	10	—	—
Au (Rheinthal)	—	—	—	—	90	Josefthal-Kosm.	—	—	20	—	—	Prag	—	—	20	505	553
Auscha	—	—	210	—	—	Jungbunzlau	—	—	—	190	—	Priesen	—	—	20	—	—
Ausig	—	—	1335	20	—	Kaaden-Brunnersdorf	—	—	40	—	—	Rabstein	—	—	35	60	—
Bärzingen	130	10	—	—	—	Böhm. Kamnitz	—	—	150	103	—	Radonitz	—	—	10	—	—
Beneschau	10	—	—	—	—	Karbitz	—	—	110	—	—	Radzein	—	—	10	—	—
Bensen	—	—	60	20	—	Karlsbad	2 890	—	90	10	10	Rankweil	—	—	—	—	90
Beraun	—	—	—	20	—	Klapaj-Slatina	—	—	20	—	—	Raspenau	—	—	—	230	—
Bilin	10	—	150	—	—	Kleinkahn	—	—	40	—	—	Raudnitz i. Böhmen	—	—	40	—	—
Bleistadt	60	—	—	—	10	Klostergrab	—	—	10	—	—	Reichenberg i. Böh.	—	—	210	—	—
Bleiswedel	—	—	30	—	—	Königsberg-Maria Kulm	55	—	—	103	—	Rheineck	—	—	—	—	130
Bludenz	—	—	—	—	10	Komotau	40	—	300	—	—	Röchlitz	—	—	10	—	—
Bösig	—	—	5	—	—	Kosten i. Böhmen	—	—	60	20	—	Rörsdorf b. Schluckenau	—	—	—	24	—
Bozen-Gries	—	—	—	—	40	Kreibitz-Teichstatt	—	—	20	43	—	Romanshorn	—	—	—	—	10
Regenz	—	—	—	—	30	Kriens	—	—	—	10	—	Rorschach	—	—	—	—	140
Reitenbach i. Böh.	10	—	—	—	—	Kulm	—	—	10	—	—	Rosenthal-Graupen	—	—	10	—	—
Bruch i. Böh.	—	—	100	—	—	Ladowitz	—	—	10	—	—	Rofsbach i. Böhmen	—	—	—	—	10
Brüx	375	—	420	—	—	Laun	—	—	320	—	—	Rumburg	—	—	20	95	—
Buchs i. Schweiz	—	—	—	—	10	Böhm. Leipa	—	—	90	122	—	Saaz	490	—	10	—	10
Bülach	—	—	—	300	—	Leitmeritz	—	—	50	—	—	Schaan-Vaduz	—	—	—	—	10
Chlumčan	—	—	30	—	—	Leneschitz	—	—	10	—	—	Schlackenwerth	170	20	—	—	30
Chodau	110	—	—	—	—	Libochowitz	—	—	105	—	—	Bad Schlag	—	—	—	—	10
Chur	—	—	—	—	10	Lieben	—	—	20	—	—	Schluckenau	—	—	—	—	130
Dalsnitz	—	—	20	—	—	Liebenau i. Böh.	—	—	20	40	—	Schönan b. Schluckenau	—	—	—	—	10
Dornbirn	—	—	—	—	50	Liebshausen	—	—	10	—	22	Schönbach b. Eger	70	—	—	—	—
Doxan	—	—	10	—	—	Lobositz	160	—	205	—	—	Schönlinde	—	—	—	—	10
Dux	—	—	310	—	—	Lustenau	—	—	—	—	—	Schönpriesen	—	—	30	—	—
Ebersdf.-Markersdf.	—	—	20	—	—	Luzern	—	—	—	70	200	Schreckenstein	—	—	70	—	—
Eichwald i. Böh.	—	—	20	—	—	Lužna-Lischan	—	—	—	—	55	Schwaz-Kuttowitz	—	—	40	—	—
Eisenberg b. Komotau	—	—	30	—	—	Maffersdorf	—	—	30	190	—	Settens	10	—	140	6	—
Eisenbrod	—	—	200	150	—	St. Margrethen i. Schweiz	—	—	—	—	40	Skyrchina	—	—	10	—	—
Elbogen	85	—	—	10	—	Maria-Ratschitz	—	—	30	—	—	Stäfa	—	—	—	10	—
Eulau	—	—	20	50	—	Mariaschein	—	—	280	10	—	Steinschönan	—	—	30	25	—
Falkenau a. d. Eger	90	—	—	—	—	Marienbad	440	—	10	10	—	Straußnitz-Neust.	—	—	20	—	—
Falkenau-Hillerm.	—	—	—	50	—	Milleschau-Kottomirsch	—	—	10	—	—	Tachau	—	—	—	—	10
Feldkirch i. Vorarlb.	—	—	—	30	—	Miröschau	—	—	10	—	—	Tejnitz a. Sazava	—	—	45	—	—
Fleißen-Großloh	10	—	—	—	—	Mnichow-Stranschie	—	—	—	50	—	Teplitz	10	10	1750	150	20
Franzenthäl	—	—	30	92	—	Münchengrätz	—	—	—	10	—	Tetschen	—	—	10	20	—
Franz-Josefstollen	—	—	10	—	—	Nestersitz-Pömm.	—	—	10	—	—	Theresienstadt	—	—	100	—	—
Friedland i. Böh.	—	—	10	—	—	Nestomitz	—	—	10	—	—	Triblitz	—	—	10	—	—
Gablonz	—	—	30	70	—	Neudek	105	60	—	50	30	Triebischtz	—	—	40	—	—
St. Gallen	—	—	—	10	—	Neugedein	—	—	—	236	—	Tschischkowitz	—	—	20	—	—
Gastorf	—	—	60	—	—	Neusattl	140	—	40	—	—	Tschochau-Hlinai	—	—	20	—	—
Glattfelden	—	—	—	10	—	Niedergrud b. Rumburg	—	—	—	30	—	Türmitz	—	—	10	—	—
Görkau	—	—	110	—	—	Nixdorf	—	—	—	22	—	Tyssa-Königswald	—	—	70	—	—
Götzis	—	—	—	—	115	Nusle-Vršovic	—	—	—	—	60	Ullersdorf	—	—	—	30	—
Großpriesen	—	—	50	—	—	Obergeorgenthal	—	—	10	—	—	Unt.-Morchenstern	—	—	—	10	—
Grund-Georgenthal	—	—	—	50	—	Obergraslitz	475	10	—	20	130	Vysočan	—	—	35	—	—
Habichtstein	—	—	10	—	—	Oberleutensdorf	—	—	30	—	—	Weberschan	—	—	10	—	—
Haida i. Böhmen	—	10	—	—	—	Oberritz	—	—	20	—	—	Wegstädtl	—	—	55	—	—
Kaspach-Wilmersdorf	—	—	20	40	—	Opolau	—	—	20	—	—	Weißwasser i. Böh.	—	—	—	160	—
Helenenschacht	140	—	40	31	80	Ossegg i. Böhmen	—	—	60	—	—	Wernstadt	—	—	60	—	—
Hertine	—	—	10	—	—	Perutz	—	—	10	—	—	Wiesau-Oberleutensdorf	—	—	100	—	—
Hirschberg i. Böh.	—	—	40	—	—	Pilsen	370	—	—	120	—	Wurzmes	—	—	10	—	—
Hohenems	—	—	—	—	40	Platten i. Böhmen	60	—	—	—	—	Zlonitz	—	—	10	—	—
Hohenstein i. Böh.	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Zwodau-Davidsthal	—	—	10	—	—

Die folgenden nach der Verkehrsbedeutung im Jahre 1900 geordneten Stationen der unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen haben mehr als 50 000 Tonnen Kohlen bezogen:

	1900	1899		1900	1899
	Tonnen	Tonnen		Tonnen	Tonnen
Dresden-Altstadt mit Reick	560 439	471 046	Plauen i. V. oberer Bf.	99 283	87 942
Leipzig Bayer. Bf.	466 184	432 550	Glauchau	97 020	93 413
Plagwitz-Lindenau	372 033	343 523	Reichenberg	90 984	76 302
Chemnitz	341 081	299 340	Meerane	89 540	83 024
Dresden-Neustadt	223 222	198 029	Altenburg	80 517	77 024
Zwickau mit Privatladeplätzen	190 953	185 268	Meißen	79 263	61 086
Potschappel mit Privatladeplätzen	186 151	183 639	Aue	78 504	69 615
Leipzig Dresdner Bf.	184 206	171 942	Wurzen	77 103	72 024
Gera (Reufs) S. St.-E.	176 311	168 547	Niedersedlitz	74 488	73 572
Crimmitschau	163 028	150 875	Zittau	70 562	69 045
Kappel	162 622	155 195	Die Ladestellen der Industrieb. Zwickau-Crossen-		
Werdau	158 350	150 490	Mosel	68 475	58 500
Radeberg	143 641	136 517	Bautzen	62 424	58 308
Cainsdorf	126 445	138 054	Freiberg	61 108	55 638
Dresden-Friedrichstadt	124 719	105 843	Greiz-Aubachthal	54 015	51 283
Altchemnitz	115 929	106 433	Plauen i. V. unterer Bf.	52 675	49 625
Pirna Bf. und Haltep.	108 814	101 580	Reichenbach i. V. unterer Bf.	52 596	49 489
Riesa	101 581	105 753	Großenhain C.-G. Bf.	52 580	51 393
Reichenbach i. V. oberer Bf.	99 540	93 287	Mittweida	51 336	45 287

Abschnitt V.

FINANZIELLE ERGEBNISSE

des
Betriebes.

A. Einnahme

		Staats- Eisenbahnen	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
			Zittau- Reichen- berger Bahn	Zittau- Oybin-Jons- dorfer Bahn
1 Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehre				
1	Für Beförderung von Personen, ausschließlich Militär auf Militärfahrkarte und auf Militärfahrkarten	Mark 38 476 233,30	361 637,18	102 566,75
2	Für Beförderung von Militär auf Militärfahrkarte und Militärfahrkarten	" 584 631,84	1 551,32	606,31
3	Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	" 1 008 427,64	4 886,41	799,18
4	Für Beförderung von Hunden auf Hundekarten oder Gepäckscheine	" 37 415,21	171,87	128,70
5	Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	" 53 847,72	—	437,20
6	Nebenerträge	" 330 401,18	234,37	16,40
Summe Tit. 1 Mark		40 490 956,89	368 481,00	104 554,64
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge		" 13 618,55	13 847,46	7 255,09
vom Hundert der Gesamt-Einnahme		" 29,559	37,541	76,729
2 Aus dem Güterverkehre				
1	Für Beförderung von Eilgut, einschließlich Fahrzeuge aller Art	Mark 2 669 992,08	15 534,84	—
2	Für Beförderung von Frachtgut, einschließlich Fahrzeuge aller Art	" 71 044 815,94	500 422,70	23 156,54
3	Für Beförderung von Postgut	" 127 933,82	4 060,07	15,00
4	Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrkarte oder Frachtbriefe, einschließlich Pferde und Fahrzeuge	" 87 327,17	—	—
5	Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxusperde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten oder Gepäckscheine (Tit. 1, Pos. 4)	" 1 375 960,18	1 223,88	1,20
6	Für Beförderung von Leichen	" 29 862,55	119,73	—
7	Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	" —	—	—
8	Nebenerträge	" 4 106 992,15	23 450,33	798,85
Summe Tit. 2 Mark		79 442 883,44	544 812,15	23 971,99
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge		" 26 271,14	20 473,96	1 663,57
vom Hundert der Gesamt-Einnahme		" 57,994	55,949	17,595
3 Für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter				
1	Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	Mark 265 616,74	—	—
2	Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlussgleisen u. s. w. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten, sowie für Wahrnehmung des Dienstes in fremden oder gemeinschaftlichen Verkehren	" 972 898,75	35 778,94	111,08
3	Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	" 87 092,88	—	—
4	Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten	" —	—	—
	1 von der Neubauverwaltung	" 1 592 279,06	—	—
	2 von der Reichspostverwaltung	" 97 041,15	—	—
	3 von fremden Eisenbahnen, sowie von Privatpersonen u. s. w.	" 265 215,57	—	—
5	Andere Vergütungen der Reichspostverwaltung	" —	—	—
	1 für Benutzung von Wagenabteilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahnpostwagen und Stellung von Beiwagen	" 202 025,00	—	430,08
	2 für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren u. s. w. der Eisenbahnpostwagen	" 234 934,38	594,07	974,73
	3 für Benutzung von Hebevorrichtungen auf den Bahnhöfen	" —	—	—
	4 für Bewachung der Reichstelegraphen-Anlagen, für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen, für das Bestellen und die Abnahme von Eisenbahnpostwagen u. s. w.	" 8 808,36	39,94	42,61
6	Andere Vergütungen der Neubauverwaltung oder sonstiger Zweige der Verkehrsanstalten	" 2 282 490,98	—	—
7	Sonstige Vergütungen	" 5 578,32	—	—
Summe Tit. 3 Mark		6 013 981,29	36 412,95	1 558,50
vom Hundert der Gesamt-Einnahme		" 4,300	3,729	1,144
4 Für Überlassung von Betriebsmitteln				
1	Miete und Leihgeld für Lokomotiven	Mark 7 143,80	—	90,00
2	Miete und Leihgeld für Wagen	" 3 167 032,31	—	2 901,00
Summe Tit. 4 Mark		3 174 176,11	—	2 991,00
vom Hundert der Gesamt-Einnahme		" 2,317	—	2,105
5 Erträge aus Veräußerungen				
1	Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialabfällen, sowie von sonstigen Gegenständen	Mark 5 794 545,29	13 055,57	191,17
2	Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dem Verkaufe von Neben-erzeugnissen der Gasanstalten	" 87 336,56	—	—
Summe Tit. 5 Mark		5 881 881,85	13 055,57	191,17
vom Hundert der Gesamt-Einnahme		" 4,294	1,341	0,140

		Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
			Zittau-Reichenberger Bahn	Zittau-Oybin-Jensdorfer Bahn	
6	Verschiedene Einnahmen				
1	Telegraphen-Gebühren, nach Abzug der Botenlöhne	Mark	61 461,00	—	—
2	Pacht- und Mietzinse, sowie wirtschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken				
	1 Bahnwirtschaften	"	459 849,30	1 350,00	—
	2 Dienst- und Mietwohnungen	"	673 362,74	5 331,00	1 255,21
	3 Diensträume für Post, Telegraphie, Zoll und Steuer, Polizei u. s. w.	"	90 339,31	—	166,00
	4 Lagerplätze, Grasplätze, Pflanzungen, Aborte, Steinbrüche, Kiesgruben u. s. w.	"	428 925,75	4 291,18	302,20
3	Einnahmen an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	"	108 462,57	—	—
4	Pensionsbeiträge	"	39 613,75	—	—
5	Zinsen und Kursgewinne	"	23 752,22	—	1 200,00
6	Sonstige Einnahmen	"	95 115,73	37,10	56,00
Summe Tit. 6		Mark	1 980 883,03	11 009,34	2 978,01
		vom Hundert der Gesamt-Einnahme	1,446	1,130	2,137
Gesamt-Einnahme		Mark	136 984 762,01	973 771,01	136 246,01
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge		"	45 299,79	36 594,18	9 454,31
" " " Nutzkilometer		"	4,042	4,250	1,893
" " " Wagenachskilometer		"	0,113	0,141	0,120
B. Ausgabe					
Abteilung I.					
Persönliche Ausgaben.					
7	Gehalte, Wohnungsgeldzuschüsse, Stellen- und andere persönliche Zulagen der Beamten				
1	Gehalte	Mark	24 692 932,93	143 702,50	17 588,10
2	Wohnungsgeldzuschüsse, Auslandszulagen	"	45 852,98	13 242,50	—
3	Dienst- und andere persönliche Zulagen	"	52 953,70	211,50	536,00
4	Bekleidungskelder	"	848 081,30	6 137,00	862,38
Summe Tit. 7		Mark	25 639 820,91	163 293,50	18 986,48
		vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	24,680	16,385	16,351
8	Bezüge der nicht angestellten Bediensteten, sowie Löhne der Arbeiter				
1	Bezüge der nicht angestellten Bediensteten (Aspiranten, Diätarier u. s. w.)	Mark	2 604 613,39	11 812,00	774,31
2	Wochen-, Tage-, Stunden- und Stücklöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und Werkstättenarbeiter	"	16 763 228,93	97 803,97	14 793,31
Summe Tit. 8		Mark	19 367 841,32	109 615,97	15 567,62
		vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	18,442	10,999	13,447
9	Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sowie andere Nebenbezüge				
1	Tagegelder und Reisekosten, Kommandogelder, sowie Umzugskosten	Mark	648 736,38	1 400,25	464,00
2	Fahr-, Stunden- und Nachtgelder	"	2 112 676,00	455,00	4 163,00
3	Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen	"	662 343,00	140,19	1 141,41
4	Verlustentschädigungen (Zählgelder) für Kassenführer	"	116 517,71	1 020,00	780,00
5	Außerordentliche Belohnungen	"	25 675,35	—	415,30
6	Insgesamt	"	33 070,24	—	—
Summe Tit. 9		Mark	3 599 019,18	3 016,13	6 965,31
		vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	3,404	0,302	5,992
10	Für Wohlfahrtszwecke				
1	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel, sowie Kurkostenbeiträge	Mark	98 715,09	1 404,00	79,00
2	Pensionen, einschließlich der Leistungen auf Grund der Unfallfürsorgegesetze und Wartegelder	"	3 348 289,50	26 050,83	2 272,00
3	Zuschüsse zu Krankenkassen	"	313 836,43	1 650,87	184,70
4	Zuschüsse zu Arbeiterpensions- und Unterstützungskassen	"	574 710,58	3 287,10	355,78
5	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	"	278 096,93	345,58	392,00
6	Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	"	1 021,97	—	—
7	Unterstützungen	"	52 019,80	226,00	—
Summe Tit. 10		Mark	4 666 690,93	32 965,24	3 283,48
		vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	4,492	3,398	2,617
Abteilung II.					
Sächliche Ausgaben.					
11	Für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie für Beschaffung der Betriebsmaterialien				
1	Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände	Mark	1 175 372,47	3 918,74	2 068,10
2	Beschaffung der Betriebsmaterialien				
	1 Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien	"	775 751,77	4 509,83	959,21
	2 Brenn-, Schmier-, Putz- und sonstige Betriebsmaterialien	"	10 796 640,58	77 075,30	14 018,00
3	Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken	"	820 933,11	3 601,98	62,00
Summe Tit. 11		Mark	13 568 697,93	89 105,85	17 108,31
		vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	13,001	8,941	14,733

	Mark	Von der Staatsverwaltung betriebene	
		Staats-Eisenbahnen	Privat-Eisenbahnen
		Zittau-Reichenberger Bahn	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn
12 Für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen			
1 Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter	4 562 217,55	37 875,63	4 579,87
2 Beschaffung der Oberbau- und Baumaterialien			
1 Schienen	3 359 812,73	15 933,33	208,70
2 Kleineisenzeug	2 163 089,40	11 248,52	285,59
3 Weichen und Weichenbestandteile	855 562,32	1 353,01	90,43
4 Schwellen	1 888 414,52	10 305,41	907,17
5 Baumaterialien	586 262,52	470,30	188,13
3 Sonstige Ausgaben	4 223 535,41	23 912,85	1 367,30
4 Kosten erheblicherer Ergänzungen	893 656,03	—	—
Summe Tit. 12	18 532 550,48	101 099,10	7 627,22
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	17,333	10,144	6,568
13 Für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen			
1 Löhne der Werkstättenarbeiter	5 654 469,00	—	7 409,24
2 Beschaffung der Werkstattdmaterialien	4 850 635,00	—	11 058,01
3 Sonstige Ausgaben	641 425,83	27 312,76	11,00
4 Beschaffung ganzer Fahrzeuge			
1 Lokomotiven	166 466,63	14 583,33	—
2 Personenwagen	136 342,40	31 384,40	—
3 Gepäck- und Güterwagen	439 374,71	—	—
Summe Tit. 13	11 888 714,17	73 280,49	18 478,25
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	11,443	7,352	15,912
14 Für Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten			
1 Vergütung für gepachtete Bahnstrecken	822 373,08	—	—
2 Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen, sowie für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinschaftlichen Verkehren durch andere Verwaltungen	608 776,38	344 974,21	17 479,71
3 Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	29 416,27	19,24	—
4 Sonstige Vergütungen	—	—	—
Summe Tit. 14	1 460 565,73	344 993,55	17 479,71
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	1,408	34,616	15,053
15 Für Benutzung fremder Betriebsmittel			
1 Miete und Leihgeld für Lokomotiven	90,00	—	540,00
2 Miete und Leihgeld für Wagen	3 803 468,43	52 903,19	7 010,50
Summe Tit. 15	3 803 558,43	52 903,19	7 550,50
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	3,661	5,208	6,502
16 Verschiedene Ausgaben			
1 Steuern, Gemeindeabgaben und öffentliche Lasten	361 899,18	17 243,50	172,34
2 Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes	220 804,31	868,00	—
3 Ersatzleistungen	243 839,70	351,58	0,33
4 Entschädigungen für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen und etwaige Kosten für deren Unterhaltung	57 755,81	256,14*)	—
5 Porto, Gebührenbeträge und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen, Telegramm- und Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Kosten für Bekanntmachungen, Feuer- und andere Versicherungsbeiträge, Kosten des Geldverkehrs mit Banken	159 454,91	6 325,43	2 631,77
6 Sonstige und unvorhergesehene Ausgaben	320 060,31	1 818,26	270,38
Summe Tit. 16	1 363 814,22	26 350,89	3 075,82
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	1,313	2,644	2,643
Gesamt-Ausgabe	103 891 273,36	996 623,77†)	116 122,31
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahlänge	34 356,03	37 452,98	8 058,40
" " " Nutzkilometer	3,006	4,250	1,615
" " " Wagenachskilometer	0,089	0,144	0,102
Sämtliche Ausgaben betragen vom Hundert der Einnahme	75,841	102,247	85,230

*) Absetzung aus dem Vorjahre.

C. Überschufs

	Mark	Zuschufs	
Überhaupt vom Hundert des durchschnittlichen (mittleren) Anlagekapitals (für Staats-Eisenbahnen 893 988 524,24 M., für Zittau-Reichenberger Eisenbahn 10 891 650 M., für Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn 1 600 000 M.)	33 093 489,45	23 852,76†)	20 123,74
vom Hundert der Einnahme	3,702	0,210	1,258
vom Hundert der Ausgabe	24,159	2,347	14,770
Durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahlänge	31,854	2,293	17,220
" " " Nutzkilometer	10 943,76	858,80	1 396,51
" " " Wagenachskilometer	0,978	0,100	0,200
" " " "	0,029	0,003	0,018

†) Die Zittau-Reichenberger Eisenbahngesellschaft hat der Kgl. Sachs. Staatsregierung für den Betrieb und die Unterhaltung der Bahn vertragsgemäß ein Pauschalquantum von 60 vom Hundert der Bruttoeinnahme zu zahlen. Der Rechnungs-Abschluß der Gesellschaft weist daher im Gegensatz zu dem vorstehenden Abschluß, bei welchem die Ausgaben in der wirklich entstandenen Höhe angerechnet sind, einen Überschuf von 268 970,08 M. nach, als:

Betriebs-einnahme, lt. vorstehendem Abschluß der Betriebsrechnung	973 771,01 M.,
Abgaben: a) an die Kgl. Sachs. Staatsregierung nach 60 vom Hundert der Bruttoeinnahme von 973 771,01 M.	584 262,01 M.,
b) Kosten der Direktion und Verwaltungsaufwand	3 859,00 "
c) Steuern	17 678,90 "
zusammen	604 800,00 "
Überschuf	368 970,08 M.

Dieser Überschuf ist verwendet worden zur Zahlung von 3½ % Dividende auf das Aktienkapital, und zwar:

9 140,00 M. für begebene 914 Aktien zu je 300 M.,
353 915,00 " für die im Besitze der Kgl. Sachs. Staatsregierung befindlichen Aktien im Gesamtbetrage von 10 617 450 M.,
363 055,00 M. zusammen;
5 915,08 M. Vortrag auf neue Rechnung,
368 970,08 M. im ganzen wie vorstehend.

Abschnitt V.
Finanzielle Ergebnisse.

D. Allgemeine Mitteilungen

Vergleichungen mit den Ergebnissen des Vorjahres

Staats-Eisenbahnen		1900	1899	Gegen das Vorjahr	
				mehr	weniger
Einnahme					
Tit. 1	Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehre Mark	40 490 956,89	39 340 202,35	1 150 754,54	
" 2	" " Güterverkehre "	79 442 883,44	76 450 231,48	2 992 651,96	
" 3	Für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter "	6 013 981,29	5 600 935,57	413 045,72	
" 4	Für Überlassung von Betriebsmitteln "	3 174 176,31	3 062 902,76	111 273,55	
" 5	Erträge aus Veräußerungen "	5 881 881,86	4 691 720,61	1 190 161,24	
" 6	Verschiedene Einnahmen "	1 980 883,02	1 922 240,50	58 642,52	
	Gesamt-Einnahme Mark	136 984 762,81	131 068 233,27	5 916 529,54	
	durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	45 299,79	43 753,29	1 546,50	
	" " " Nutzkilometer "	4,642	3,928	0,714	
	" " " Wagenachskilometer	0,118	0,115	0,003	
Ausgabe					
Tit. 7	Gehalte, Wohnungsgeldzuschüsse, Stellen- und andere persönliche Zulagen der Beamten Mark	25 639 820,91	24 633 327,20	1 006 493,71	
" 8	Bezüge der nicht angestellten Bediensteten, sowie Löhne der Arbeiter "	19 367 841,32	19 077 928,56	289 912,76	
" 9	Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sowie andere Nebenbezüge "	3 599 019,18	3 564 576,19	34 442,99	
" 10	Für Wohlfahrtszwecke "	4 666 690,99	4 257 634,22	409 056,77	
" 11	Für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie für Beschaffung der Betriebsmaterialien "	13 568 697,92	12 006 348,14	1 562 349,78	
" 12	Für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen "	18 532 550,48	16 727 329,66	1 805 220,82	
" 13	Für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen "	11 888 714,17	12 398 454,65		509 740,48
" 14	Für Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten "	1 460 565,73	1 375 875,89	84 689,84	
" 15	Für Benutzung fremder Betriebsmittel "	3 803 558,43	3 654 923,22	148 635,21	
" 16	Verschiedene Ausgaben "	1 363 814,22	1 155 824,20	207 990,02	
	Gesamt-Ausgabe Mark	103 891 273,36	98 852 222,13	5 039 051,23	
	durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	34 356,02	32 998,92	1 357,10	
	" " " Nutzkilometer "	3,666	2,970	0,696	
	" " " Wagenachskilometer	0,089	0,087	0,002	
	Überschufs Mark	33 093 489,45	32 216 011,14	877 478,31	
	durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	10 943,76	10 754,27	189,49	
	" " " Nutzkilometer "	0,870	0,698	0,172	
	" " " Wagenachskilometer	0,022	0,022	0,000	
	vom Hundert des mittleren Anlagekapitals	3,702	3,702		

Gegen das Vorjahr haben sich vermehrt { die Einnahmen um 4,514 vom Hundert
die Ausgaben " 5,098 " "
der Überschufs " 2,724 " "

Das Verhältnis der Ausgaben zur Bruttoeinnahme hat sich von 75,429 vom Hundert in 75,841 vom Hundert verändert.

Dem Etat-Voranschlag gegenüber war die Ausgabe im Jahre 1900 um 1 668 203 M. höher, dagegen die Einnahme um 920 507 M. und der Überschufs um 2 588 710 M. niedriger.

Nachweisung über die Verkehrsanlagen der Eisenbahnen nach den verschiedenen Tarifklassen

Personen- und Güterverkehr

Wagenleistungen

Wagenleistungen	Personen- und Güterverkehr		Wagenleistungen
	Personen	Güter	
Wagenleistungen	Personen	Güter	Wagenleistungen
Wagenleistungen	Personen	Güter	Wagenleistungen
1899 2,11	1899 2,11	1899 2,11	1899 2,11
1898 2,11	1898 2,11	1898 2,11	1898 2,11
1897 2,11	1897 2,11	1897 2,11	1897 2,11
1896 2,11	1896 2,11	1896 2,11	1896 2,11
1895 2,11	1895 2,11	1895 2,11	1895 2,11
1894 2,11	1894 2,11	1894 2,11	1894 2,11
1893 2,11	1893 2,11	1893 2,11	1893 2,11
1892 2,11	1892 2,11	1892 2,11	1892 2,11
1891 2,11	1891 2,11	1891 2,11	1891 2,11
1890 2,11	1890 2,11	1890 2,11	1890 2,11
1889 2,11	1889 2,11	1889 2,11	1889 2,11
1888 2,11	1888 2,11	1888 2,11	1888 2,11
1887 2,11	1887 2,11	1887 2,11	1887 2,11
1886 2,11	1886 2,11	1886 2,11	1886 2,11
1885 2,11	1885 2,11	1885 2,11	1885 2,11
1884 2,11	1884 2,11	1884 2,11	1884 2,11
1883 2,11	1883 2,11	1883 2,11	1883 2,11
1882 2,11	1882 2,11	1882 2,11	1882 2,11
1881 2,11	1881 2,11	1881 2,11	1881 2,11
1880 2,11	1880 2,11	1880 2,11	1880 2,11
1879 2,11	1879 2,11	1879 2,11	1879 2,11
1878 2,11	1878 2,11	1878 2,11	1878 2,11
1877 2,11	1877 2,11	1877 2,11	1877 2,11
1876 2,11	1876 2,11	1876 2,11	1876 2,11
1875 2,11	1875 2,11	1875 2,11	1875 2,11
1874 2,11	1874 2,11	1874 2,11	1874 2,11
1873 2,11	1873 2,11	1873 2,11	1873 2,11
1872 2,11	1872 2,11	1872 2,11	1872 2,11
1871 2,11	1871 2,11	1871 2,11	1871 2,11
1870 2,11	1870 2,11	1870 2,11	1870 2,11
1869 2,11	1869 2,11	1869 2,11	1869 2,11
1868 2,11	1868 2,11	1868 2,11	1868 2,11
1867 2,11	1867 2,11	1867 2,11	1867 2,11
1866 2,11	1866 2,11	1866 2,11	1866 2,11
1865 2,11	1865 2,11	1865 2,11	1865 2,11
1864 2,11	1864 2,11	1864 2,11	1864 2,11
1863 2,11	1863 2,11	1863 2,11	1863 2,11
1862 2,11	1862 2,11	1862 2,11	1862 2,11
1861 2,11	1861 2,11	1861 2,11	1861 2,11
1860 2,11	1860 2,11	1860 2,11	1860 2,11
1859 2,11	1859 2,11	1859 2,11	1859 2,11
1858 2,11	1858 2,11	1858 2,11	1858 2,11
1857 2,11	1857 2,11	1857 2,11	1857 2,11
1856 2,11	1856 2,11	1856 2,11	1856 2,11
1855 2,11	1855 2,11	1855 2,11	1855 2,11
1854 2,11	1854 2,11	1854 2,11	1854 2,11
1853 2,11	1853 2,11	1853 2,11	1853 2,11
1852 2,11	1852 2,11	1852 2,11	1852 2,11
1851 2,11	1851 2,11	1851 2,11	1851 2,11
1850 2,11	1850 2,11	1850 2,11	1850 2,11
1849 2,11	1849 2,11	1849 2,11	1849 2,11
1848 2,11	1848 2,11	1848 2,11	1848 2,11
1847 2,11	1847 2,11	1847 2,11	1847 2,11
1846 2,11	1846 2,11	1846 2,11	1846 2,11
1845 2,11	1845 2,11	1845 2,11	1845 2,11
1844 2,11	1844 2,11	1844 2,11	1844 2,11
1843 2,11	1843 2,11	1843 2,11	1843 2,11
1842 2,11	1842 2,11	1842 2,11	1842 2,11
1841 2,11	1841 2,11	1841 2,11	1841 2,11
1840 2,11	1840 2,11	1840 2,11	1840 2,11
1839 2,11	1839 2,11	1839 2,11	1839 2,11
1838 2,11	1838 2,11	1838 2,11	1838 2,11
1837 2,11	1837 2,11	1837 2,11	1837 2,11
1836 2,11	1836 2,11	1836 2,11	1836 2,11
1835 2,11	1835 2,11	1835 2,11	1835 2,11
1834 2,11	1834 2,11	1834 2,11	1834 2,11
1833 2,11	1833 2,11	1833 2,11	1833 2,11
1832 2,11	1832 2,11	1832 2,11	1832 2,11
1831 2,11	1831 2,11	1831 2,11	1831 2,11
1830 2,11	1830 2,11	1830 2,11	1830 2,11
1829 2,11	1829 2,11	1829 2,11	1829 2,11
1828 2,11	1828 2,11	1828 2,11	1828 2,11
1827 2,11	1827 2,11	1827 2,11	1827 2,11
1826 2,11	1826 2,11	1826 2,11	1826 2,11
1825 2,11	1825 2,11	1825 2,11	1825 2,11
1824 2,11	1824 2,11	1824 2,11	1824 2,11
1823 2,11	1823 2,11	1823 2,11	1823 2,11
1822 2,11	1822 2,11	1822 2,11	1822 2,11
1821 2,11	1821 2,11	1821 2,11	1821 2,11
1820 2,11	1820 2,11	1820 2,11	1820 2,11
1819 2,11	1819 2,11	1819 2,11	1819 2,11
1818 2,11	1818 2,11	1818 2,11	1818 2,11
1817 2,11	1817 2,11	1817 2,11	1817 2,11
1816 2,11	1816 2,11	1816 2,11	1816 2,11
1815 2,11	1815 2,11	1815 2,11	1815 2,11
1814 2,11	1814 2,11	1814 2,11	1814 2,11
1813 2,11	1813 2,11	1813 2,11	1813 2,11
1812 2,11	1812 2,11	1812 2,11	1812 2,11
1811 2,11	1811 2,11	1811 2,11	1811 2,11
1810 2,11	1810 2,11	1810 2,11	1810 2,11
1809 2,11	1809 2,11	1809 2,11	1809 2,11
1808 2,11	1808 2,11	1808 2,11	1808 2,11
1807 2,11	1807 2,11	1807 2,11	1807 2,11
1806 2,11	1806 2,11	1806 2,11	1806 2,11
1805 2,11	1805 2,11	1805 2,11	1805 2,11
1804 2,11	1804 2,11	1804 2,11	1804 2,11
1803 2,11	1803 2,11	1803 2,11	1803 2,11
1802 2,11	1802 2,11	1802 2,11	1802 2,11
1801 2,11	1801 2,11	1801 2,11	1801 2,11
1800 2,11	1800 2,11	1800 2,11	1800 2,11

Die Verhältnisse der Eisenbahnen der Staats-Eisenbahn betrug

in Jahre 1844 vom Hundert im Jahre 1845 vom Hundert

1844 2,11 1845 2,11

1843 2,11 1844 2,11

1842 2,11 1843 2,11

1841 2,11 1842 2,11

1840 2,11 1841 2,11

1839 2,11 1840 2,11

1838 2,11 1839 2,11

1837 2,11 1838 2,11

1836 2,11 1837 2,11

1835 2,11 1836 2,11

Abschnitt VI.

AUSSERGEWÖHNLICHE EREIGNISSE

Eisenbahnbetriebe.

A. Unfälle und Gesamtzahl der dabei verunglückten Personen.

	Staatseisenbahnen		Privateisenbahnen unter Staatsverwaltung			
			Zittau - Reichenberg		Zittau - Oybin - Jonsdorf	
	1900	1899	1900	1899	1900	1899
Zahl der Entgleisungen						
1. auf freier Bahn	14	24	—	—	—	3
2. in Stationen	41	38	—	—	—	—
3. zusammen	55	57	—	—	—	3
Zahl der Zusammenstöße						
4. auf freier Bahn	—	4	—	—	—	—
5. in Stationen	14	24	—	—	—	—
6. zusammen	14	28	—	—	—	—
Gesamtzahl der Entgleisungen und Zusammenstöße						
7. auf freier Bahn (lfde. Nr. 1 und 4)	14	28	—	—	—	3
8. in Stationen (lfde. Nr. 2 und 5)	55	57	—	—	—	—
9. zusammen	69	85	—	—	—	3
Davon kamen auf						
10. 1 km durchschnittlicher Betriebslänge	0,023	0,028	—	—	—	0,208
11. 1 000 000 Lokomotivkilometer	1,903	2,383	—	—	—	40,542
12. 1 000 000 Wagenachskilometer aller Art	0,059	0,074	—	—	—	2,892
Zahl der sonstigen Unfälle						
13. auf freier Bahn	68	54	—	—	—	—
14. in Stationen	175	213	1	1	1	1
15. zusammen	243	267	—	1	1	1
Zahl der Unfälle im ganzen						
16. auf freier Bahn (lfde. Nr. 7 und 13)	82	82	—	—	—	3
17. in Stationen (lfde. Nr. 8 und 14)	230	270	—	1	1	1
18. zusammen	312	352	—	1	1	4
Davon kamen auf						
19. 1 km durchschnittlicher Betriebslänge	0,103	0,116	—	0,028	0,009	0,278
20. 1 000 000 Lokomotivkilometer	8,004	9,876	—	4,179	13,089	54,056
21. 1 000 000 Wagenachskilometer aller Art	0,269	0,308	—	0,146	0,879	3,590
Gesamtzahl der beim Eisenbahnbetriebe — ohne oder durch eigene Schuld — getöteten oder verletzten Personen (Reisenden, Eisenbahnbediensteten, Anderen) mit Ausschluß der Selbstmörder (zu vergl. unter B. lfde. Nr. 19)						
22. zusammen	256	303	—	1	1	1
Davon kamen auf						
23. 1 000 000 Achskilometer der Personenwagen	0,795	0,899	—	0,428	1,804	1,274
24. 1 000 000 Personenkilometer	0,102	0,128	—	0,005	0,326	0,332
25. 1 000 000 Zugkilometer	8,088	9,790	—	4,872	15,300	15,587
26. 1 000 000 Wagenachskilometer aller Art	0,220	0,265	—	0,146	0,879	0,897

B. Anzahl der verunglückten Reisenden, Bahnbediensteten und anderen Personen.

	Staatseisenbahnen				Privateisenbahnen unter Staatsverwaltung							
	1900		1899		Zittau-Reichenberg				Zittau-Oybin-Jonsdorf			
	getötet oder inner- halb 24 Stunden ge- storben	ver- letzt	getötet oder inner- halb 24 Stunden ge- storben	ver- letzt	getötet oder inner- halb 24 Stunden ge- storben	ver- letzt	getötet oder inner- halb 24 Stunden ge- storben	ver- letzt	getötet oder inner- halb 24 Stunden ge- storben	ver- letzt	getötet oder inner- halb 24 Stunden ge- storben	ver- letzt
Reisende												
1. unverschuldet a) bei Zugunfällen b) bei sonstigen Betriebsunfällen	—	4	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—
2. infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Benutzen, Besteigen und Verlassen in Bewegung befindlicher Züge	1	4	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—
3. zusammen	1	8	2	37	—	—	—	—	—	—	1	—
Es kommen daher auf je												
4. 1 000 000 beförderte Reisende	0,015	0,119	0,021	0,557	—	—	—	—	—	—	2,587	—
5. 1 000 000 durchfahrene Personenkilometer	0,001	0,006	0,002	0,028	—	—	—	—	—	—	0,022	—
6. 1 000 000 Achskilometer der Personenwagen	0,003	0,025	0,006	0,169	—	—	—	—	—	—	1,274	—
Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienste												
7. bei Zugunfällen	—	7	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—
8. a) durch unvorsichtiges Verhalten beim Besteigen und Verlassen in Bewegung befindlicher Fahrzeuge oder während des Aufenthaltes in diesen	5	34	8	29	—	—	—	—	—	—	—	—
b) beim Wagenschieben und Rangieren der Züge sowie beim An- und Abkuppeln	9	71	7	88	—	—	—	1	—	1	—	—
c) durch unzeitigen Aufenthalt auf den Gleisen, namentlich beim Überschreiten derselben	13	17	16	14	—	—	—	—	—	—	—	—
d) durch sonstige unvorsichtige Handhabung des Dienstes u. s. w.	11	41	8	50	—	—	—	—	—	—	—	—
9. zusammen	38	170	40	193	—	—	—	1	—	1	—	—
Es kommen daher auf je												
10. 1 000 000 durchfahrene Zugkilometer	1,201	5,271	1,203	6,226	—	—	—	4,872	—	15,200	—	—
11. 1 000 000 Wagenachskilometer aller Art	0,033	0,146	0,035	0,169	—	—	—	0,146	—	0,279	—	—
Post-, Steuer-, Telegraphen-, Polizei- und sonstige im Dienst befindliche Beamte												
12. unverschuldet	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Besteigen und Verlassen in Bewegung befindlicher Fahrzeuge oder beim Betreten der Bahn	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. zusammen	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fremde Personen												
15. durch falsche Handhabung der Wege-Übergangsschranken u. s. w.	3	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
16. infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Betreten der Bahn	12	18	10	18	—	—	—	—	—	—	—	—
17. infolge von Selbstmorden und Selbstmordversuchen	36	2	21	3	—	—	—	—	—	—	—	—
18. zusammen	51	23	31	23	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Gesamtzahl der beim Eisenbahnbetriebe — ohne oder durch eigene Schuld — getöteten oder verletzten Personen (Reisenden, Eisenbahnbediensteten, Anderen) mit Ausschluß der Selbstmörder (lfde. Nr. 3, 9, 14, 15, 16)	56	200	53	250	—	—	—	1	—	1	—	—
	256		303		1				1			

C. Schienen- und Weichenteil-Brüche.

	Anzahl	Staatseisenbahnen		Privateisenbahnen unter Staatsverwaltung			
		1900	1899	Zittau-Reichenberg		Zittau-Oybin-Jonsdorf	
				1900	1899	1900	1899
1. Schienenbrüche							
Eisenschienen Profil III/IV		2	1	—	—	—	—
Stahlkopfschienen Profil III/IV		112	91	—	2	—	—
Stahlschienen Profil I ^a		56	62	—	—	2	3
" " I ^b		7	2	—	—	—	—
" " II ^b		3	4	—	—	—	—
" " III/III ^b		27	47	—	—	—	—
" " IV		103	71	2	—	—	—
" " V		257	214	1	2	—	—
" " V ^a		25	28	—	—	—	—
" " VI		—	6	—	—	—	—
	zusammen	592	526	3	4	2	3
Davon entfallen auf die Sommermonate	Anzahl	235	210	1	1	—	3
" " Wintermonate	Anzahl	357	316	2	3	2	—
2. Weichenteilbrüche.							
Weichenzungen	Anzahl	4	2	—	—	—	—
Anschlagschienen	"	11	12	—	—	—	—
Herz- und Kreuzungsstücke	"	25	33	—	—	—	—
	zusammen	40	47	—	—	—	—
Schienen- und Weichenteil-Brüche zusammen		632	573	3	4	2	3
Es kommen daher auf							
je 10 000 000 Wagenachskilometer aller Art	Anzahl	5,444	5,013	4,346	5,343	17,502	26,921
jedes Kilometer Betriebslänge	"	0,208	0,191	0,113	0,200	0,139	0,208

D. Achsbrüche

bei Achsen

Ordnungs-Nr.	während des Monates	auf der Strecke	bei Achsen				vom Durchmesser in Millimetern		Bemerkungen
			unter dem Fahrbetriebsmittel	aus der Fabrik	im Dienste seit	vom Material	in der Nabe	in der Bruchfläche	
1) bei eigenen Fahrbetriebsmitteln auf eigenen Bahnen									
1	Januar (am 5.)	Wilkau-Carlsfeld (Haltestelle Obercrinitz)	Lokomotive I K Nr. 38	Oberbilker Stahlwerk	1896	Basischer Martinstahl	115	115	Auf beiden Seiten unmittelbar an der Radnabe abgetrennt. Teilweise alter Anbruch.
2	Januar (am 6.)	Leipzig-Hof (Bahnhof Leipzig)	Lokomotive II Nr. 2640	unbekannt	1865	Eisen	177	152	Bruchfläche zeigt auf 1/4 des Querschnittes alten Anbruch. Material ist spröde und grobkörnig.
3	März (am 20.)	Oschatz-Döbeln (kurz vor Bahnhof Döbeln)	Lokomotive I K Nr. 12	Oberbilker Stahlwerk	1897	Basischer Martinstahl	115	115	In der rechten Nabensitzfläche 40 mm lang angebrochen, in der linken mit 1/2 altem Anbruch abgebrochen.
2) bei eigenen Fahrbetriebsmitteln auf fremden Bahnen									
Keine.									
3) bei fremden Fahrbetriebsmitteln auf eigenen Bahnen									
4	September	Leipzig-Hof (Bahnhof Neumark)	Bedeckter Güterwagen Nr. 8020 K. Preuss. Staatsbahn						unbekannt.
4	Achsbrüche im Jahre 1900 gegen 3 im Jahre 1899.								

Abschnitt VI.
Außergewöhnliche Ereignisse beim Betriebe.

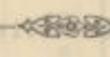
E. Allgemeine Mitteilungen.

Zahlungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes.*)

	Staatseisenbahnen						Privateisenbahnen unter Staatsverwaltung					
	1900			1899			Zittau-Reichenberg			Zittau-Oybin-Jonsdorf		
	Zahl der verunglückten Personen, an welche oder an deren Hinterbliebene Zahlungen geleistet wurden	Gezahlter Betrag	Mark	Zahl der verunglückten Personen, an welche oder an deren Hinterbliebene Zahlungen geleistet wurden	Gezahlter Betrag	Mark	Zahl der verunglückten Personen, an welche oder an deren Hinterbliebene Zahlungen geleistet wurden	Gezahlter Betrag	Mark	Zahl der verunglückten Personen, an welche oder an deren Hinterbliebene Zahlungen geleistet wurden	Gezahlter Betrag	Mark
a) Einmalige Abfindungen (nebst Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung).												
1. Beamte	—	11	704	1	9	553	—	—	—	—	—	—
2. Arbeiter	—	13	702	—	11	450	—	—	—	—	—	—
3. Fremde Personen	1	81	82 813	—	86	100 220	—	—	—	—	—	—
Summe a	1	105	84 219	1	106	101 223	—	—	—	—	—	—
b) Fortlaufende Zahlungen.												
1. Beamte	97	68	66 846	95	70	62 380	1	1	568	1	1	568
2. Arbeiter	76	26	33 879	75	29	34 622	1	—	300	1	—	300
3. Fremde Personen	12	44	35 860	11	45	29 877	—	—	—	—	—	—
Summe b	185	138	136 585	181	144	126 879	2	1	868	2	1	868
Im ganzen (a + b)	186	243	220 804	182	250	228 102	2	1	868	2	1	868

*) Die gleichen Ausgaben haben bei den sächsischen Staatseisenbahnen betragen

im Jahre 1890	190 622,61 M.	im Jahre 1893	139 336,00 M.	im Jahre 1896	195 379,00 M.
" " 1891	162 027,92 "	" " 1894	126 573,00 "	" " 1897	175 236,15 "
" " 1892	156 091,10 "	" " 1895	151 098,00 "	" " 1898	221 438,00 "



Abschnitt VII.

GEHALTS-, LOHN- UND DIENSTVERHÄLTNISSWE SOWIE WOHLFAHRTS-EINRICHTUNGEN.

A. Beamten-Etat für das Jahr 1900.

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten				Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung	
	bei den Staats- Eisen- bahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				höchster	niedrigster	Bekoldungs- geld		Dienst- aufwands-Ent- schädigung
		Zittau- Reichen- berg	Ober- hohn- dorf- Reins- dorf	Brücken- berg- schacht bei Zwickau	Zittau- Oybin- Jonsdorf					
1. Generaldirektion.										
Generaldirektor	1	—	—	—	12 300	12 300	—	900		
Stellvertreter des Generaldirektors	1	—	—	—	10 200	8 400	—	600		
Räte (12 Juristische u. 14 Technische)	26	—	—	—	8 400	6 000	—	—	{ 3 je 900 Mark Dienstzulage (als Abteilungs-Vorstände.	
Technische Hilfsarbeiter (Bauräte)	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—		
Juristische Hilfsarbeiter u. Direk- tionsreferendare	8	—	—	—	4 800	2 400	—	—		
2. Höhere technische Bureaus.										
a) Allgemeines Technisches Bureau										
Vorstand	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.	
Bauinspektoren	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—		
Technische Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	2	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Betriebssekretäre	2	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Zeichner	6	—	—	—	2 460	1 740	—	—		
Bureauassistenten	1	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureaudiener	1	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
Hierüber										
Technische Eisenbahnsekretäre (Gas- kontrolleure)	1	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Gasmeister	2	—	—	—	2 760	1 740	74	—	{ bei den Gasanstalten für (Stationsbeleuchtung.	
Maschinenwärter II. Kl.	2	—	—	—	1 620	1 080	—	—		
b) Hochbaubureau										
Vorstand	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.	
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	3 900	3 000	—	—		
Technische Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Eisenbahnarchitekten	1	—	—	—	4 500	3 900	—	—		
Betriebssekretäre	1	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Bureauassistenten	1	—	—	—	2 760	2 040	—	—		
c) Oberbaubureau										
Vorstand	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.	
Technische Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	3	—	—	—	3 600	2 400	—	—	1 bei dem Oberbaumagazin.	
Technische Betriebssekretäre	2	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Bureauassistenten	3	—	—	—	2 760	2 040	—	—		
Bureauassistenten	2	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Materialausgeber	1	—	—	—	1 620	1 080	62	—	{ bei dem Oberbaumagazin.	
d) Brückenbaubureau										
Vorstand	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.	
Bauinspektoren	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—		
Technische Eisenbahnsekretäre	4	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	1	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Betriebssekretäre	2	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Bureauassistenten	5	—	—	—	2 760	2 040	—	—		
Bureauassistenten	3	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Zeichner	1	—	—	—	2 460	1 740	—	—		
Bureaudiener	1	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
e) Werkstättenbureau										
Vorstand	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.	
Maschineninspektoren	2	—	—	—	6 000	4 200	—	—		
Regierungsbaumeister	3	—	—	—	3 900	3 000	—	—		
Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Technische Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	8	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Betriebssekretäre	4	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Bureauassistenten	4	—	—	—	2 760	2 040	—	—		
Bureauassistenten	19	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Zeichner	2	—	—	—	2 460	1 740	—	—		
Bureaudiener	2	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
f) Elektrotechnisches Bureau										
Vorstand	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.	
Regierungsbaumeister	2	—	—	—	3 900	3 000	—	—		
Technische Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	4 500	3 600	—	—		

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung	
	bei den Staats- Eisen- bahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				höchster	niedrigster	Bekleidungs- geld	Dienst- aufwands-Ent- schädigung		
		Zittau- Reichen- berg	Ober- hohn- dorf- Reins- dorf	Brücken- berg- schacht bei Zwickau	Zittau- Oybn- Jonsdorf						Mark
Betriebssekretäre	2*)	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	*) davon je 1 bei dem Tele- graphenmagazin.	
Technische Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Bureauassistenten	2	—	—	—	—	2 760	2 040	—	—		
Telegraphenmeister	1	—	—	—	—	2 760	1 740	86	—		
Bureauassistenten	3	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Zeichner	1	—	—	—	—	2 460	1 740	—	—		
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
Materialausgeber	1*)	—	—	—	—	1 620	1 080	62	—		
g) Betriebs-Maschinen-Bureau											
Vorstand	1	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—) Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.	
Maschineninspektoren	2	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—		
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	—	3 900	3 000	—	—		
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Technische Eisenbahnsekretäre (Technische Zugarevisoren)	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	3	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Bureauassistenten	7	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
h) Fahrdienstbureau											
Transportoberinspektor	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—) Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.	
Transportinspektoren	2	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—		
Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	8	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Stationsassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	2 700	2 340	81	—		
Bureauassistenten	6	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
3. Hauptverwaltungsstellen.											
a) Hauptbureau											
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—		
Bureauinspektoren	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—		
Eisenbahnsekretäre	7	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	26	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Bureauassistenten	28	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Botenmeister	4	—	—	—	—	2 220	1 500	62	—		
Bureauschreiber	1	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—		
Bureaudiener	13	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
Maschinenwärter I. Kl.	1	—	—	—	—	1 800	1 320	—	—		
Maschinenwärter II. Kl.	1	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—		
b) Hauptkasse											
Vorstand (Hauptkassierer)	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—		
Kassierer	1	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—		
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	13	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Bureauassistenten	5	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Botenmeister	1	—	—	—	—	2 220	1 500	62	—		
Kassendiener	5	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
c) Hauptbuchhalterei											
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—		
Eisenbahnsekretäre	4	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	36	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Bureauassistenten	69	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureaudiener	2	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
d) Bureau für Arbeiterversicherung											
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—		
Betriebssekretäre	8	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Bureauassistenten	27	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
e) Revisionsbureau											
Vorstand (Oberrechnungsinspektor)	1	—	—	—	—	5 400	4 800	—	—		
Eisenbahnsekretäre	5	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	35	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Stationsassistenten I. Kl.	3	—	—	—	—	2 700	2 340	81	—		
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
f) Verkehrskontrolle I											
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—		
Eisenbahnsekretäre	4	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	15	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Bureauassistenten	36	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
Fahrtkartendrucker	2	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—		

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge Jedes Einzelnen		Anmerkung
	bei den Staats- Eisen- bahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				höchster	niedrigster	Bekleidungs- geld	Dienst- aufwands-Ent- schädigung	
		Zittau- Reichen- berg	Ober- bohn- dorf Reins- dorf	Brücken- berg- schacht bei Zwickau	Zittau- Oybin- Jonsdorf					
g) Verkehrskontrolle II										
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	5	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	43	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	91	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureaudiener	3	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
h) Wagenkontrolle										
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	13	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	28	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureauschreiber	1	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
i) Verkehrsbureau										
Vorstand (Obergüterverwalter)	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	
Eisenbahnsekretäre	7	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	37	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	19	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
k) Wirtschaftshauptverwaltung										
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	10	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	34	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureauschreiber	1	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
Materialausgeber	10	—	—	—	—	1 620	1 080	62	—	
l) Statistisches Bureau										
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	12	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	12	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
m) Betriebsrechnungsbureau										
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	18	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	31	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureauschreiber	1	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Bureaudiener	2	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
Hierüber										
n) Kassenrevision										
Kassenrevisoren	4	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
o) Materialienrevision										
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
p) bei der Linienkommission E										
Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
4. Betriebsdirektionen.										
a) Betriebsdirektionen										
Eisenbahndirektoren	6	—	—	—	—	8 400	6 000	—	—	
Betriebsinspektoren	12	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—	
Bahninspektoren	3	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—	
Juristische Hilfsarbeiter	6	—	—	—	—	4 800	2 400	—	—	
Verkehrsinspektoren	6	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Betriebssekretäre	9	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	3	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Inspektionsassistenten	2	—	—	—	—	3 480	2 760	81	—	
Stationsassistenten I. Kl.	5	—	—	—	—	2 700	2 340	81	—	
Technische Bureauassistenten	2	—	—	—	—	2 760	2 040	—	—	
Bureauassistenten	32	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Stationsassistenten II. Kl.	6	—	—	—	—	2 400	1 680	81	—	
Bahnmeisterassistenten	12	—	—	—	—	1 800	1 440	74	—	
Bureaudiener	6	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung
	bei den Staats- Eisen- bahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				höchster	niedrigster	Bekleidungs- geld	Dienst- aufwands-Ent- schädigung	
		Zittau- Reichen- berg	Ober- hohn- dorf- Reins- dorf	Brücken- berg- schacht bei Zwickau	Zittau- Oybin- Jonsdorf					
Hierüber bei den Auskunfts- stellen										
Betriebssekretäre	4	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	6	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
b) Streckendienst										
Bauinspektoren	32	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ 1 mit 720 Mark jährlicher Dienstaufw.-Entschädigung. 7 mit je 100 Mark dergleichen.
Regierungsbaumeister	16	—	—	—	—	3 600	3 000	—	—	{ 1 mit 540 Mark dergleichen. 5 mit je 80 Mark dergleichen.
Betriebssekretäre	32	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	{ 1 mit 450 Mark jährlicher Dienstaufw.-Entschädigung. 4 mit je 55 Mark dergleichen.
Technische Betriebssekretäre	12	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	{ 1 mit 360 Mark dergleichen. 12 mit je 55 Mark dergleichen.
Technische Bureauassistenten	38	—	—	—	—	2 760	2 040	—	—	
Bureauassistenten	96	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Zeichner	7	—	—	—	—	2 460	1 740	—	—	
Bahnmeister	243	3	1	1	—	2 760	1 740	86	{ 300 100	
Bahnmeisterassistenten	30	—	—	—	—	1 800	1 440	74	{ 250 60	{ Bei selbständiger Ver- waltung einer Bahnmeisterei beträgt die Entschädigung 100 Mark jährlich.
Baufseher	11	—	—	—	—	1 800	1 440	74	60	
Bureauschreiber	2	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Maschinenwärter II. Kl.	3	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—	bei den Imprägnieranstalten.
Bahnwärter	2 226	20	7	1	1	1 260	900	52	†)	{ Außerdem für Bedienung telegraphischer Sprechappa- rate 54 Mark, für Bedienung von Weichen 72 bez. 60 Mark und für Besorgung des Güter- dienstes 36—144 Mark jährlich.
c) Verwaltung der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte										
Bahnhofsinspektoren I. Kl.	81	1	—	—	—	4 500	3 300	82	a)	{ 6 je 300 Mark jährl. Dienst- zulage. 1 mit 300 Mark jährl. Dienstaufw.-Entschädigung. 1 mit 200 Mark dergleichen.
Güterverwalter I. Kl.	12	—	—	—	—	4 500	3 600	70	—	
Bahnverwalter I. Kl. b)	8*)	—	—	—	—*)	3 900	2 700	82	{ 600 300	{ *) davon 1 gemeinschaftlich für Zittau - Hermsdorf und Zittau - Oybin - Jonsdorf.
Bahnverwalter II. Kl. b)	20	—	—	—	—	3 600	2 400	82	{ 600 300	
Bahnhofsinspektoren II. Kl.	128	2	—	—	—	3 480	2 760	82	a)	
Güterverwalter II. Kl.	6	—	—	—	—	3 480	2 760	70	—	
Fahrgeldkassierer	117	1	—	—	—	3 480	2 760	70	—	
Güterkassierer	69	1	—	—	—	3 480	2 760	70	—	{ Außerdem 300 150 Mark Aver- sionalzählgeld.
Inspektionsassistenten	23	—	—	—	—	3 480	2 760	81	—	
Stationsassistenten und Stationsverwalter I. Kl.)	342 c)	2	—	—	—	2 700	2 340	81	a)	{ 1 mit 600 Mark jährlicher Dienstzulage.
Ufermeister	1	—	—	—	—	1 920	1 920	81	—	{ Außerdem 5% Tantieme von den Kran- und Kaigebühren.
Stationsassistenten und Stationsverwalter II. Kl.)	1 244	19	—	—	2	2 400	1 680	81	a)	
Schirrmeister und Bodenmeister	474	6	1	—	—	2 220	1 500	*	—	{ Schirrmeister 78 Mark. * { Bodenmeister 62 Mark.
Wagenmeister	4	—	—	—	—	2 220	1 500	52	—	
Stationsschreiber	77	—	—	—	—	1 800	1 440	62	—	
Wagenrevisoren	85	1	—	—	—	1 800	1 440	52	—	
Kranführer	4	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Weichenwärter I. Kl.	263	—	—	—	—	1 800	1 440	52	—	
Bahnsteigschaffner	200	1	—	—	—	1 620	1 080	73	—	{ Früher im Fahrdienste ver- wendete Schaffner, welche Dienst als Bahnsteigschaffner leisten, erhalten jährlich 120 Mark Entschädigung für den Wegfall der Fahrgelder.
Maschinenwärter II. Kl.	1	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—	
Portiers	100	3	—	—	—	1 500	960	80	—	

†) Bahnwärter an den durch Bahnverwalter beaufsichtigten Nebenbahnen erhalten in der Regel eine jährliche Dienstzulage von je 100 bez. 60 Mark.
a) Bahnhofsinspektoren sowie Stationsverwalter, denen die Beaufsichtigung und Revision von Haltestellen und Haltepunkten obliegt, erhalten eine jährliche Dienstaufwands-Entschädigung von 86 Mark für jede Haltestelle bez. jeden Haltepunkt.
b) Die Bahnverwalter leisten am Orte ihrer Anstellung Dienste als Stationsvorstände, im übrigen sind sie Leiter des gesamten Dienstes der ihnen unterstellten Nebenbahnen.
c) Außerdem 2 für die Verkehrsstelle „Dresden-Hauptmarkthalle“, 1 für die Verkehrsstelle „Schlacht- und Viehhof zu Leipzig“ und 1 für das Königlich Telegraphenbureau zu Pillnitz.

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung	
	bei den Staats- Eisen- bahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				höchster	niedrigster	Bekleidungs- geld	Dienst- aufwands-Ent- schädigung		
		Zittau- Reichen- berg	Ober- hohn- dorf- Reins- dorf	Brücken- berg- schacht bei Zwickau	Zittau- Oybin- Jonsdorf						Mark
Weichenwärter II. Kl.	1733	14	—	1	1	1 620	1 080	52	—	Außerdem 54 Mark jähr- lich für Fahrkartenausgabe und Gepäckdienst und bez. Vergütung für Besorgung des Güterdienstes von 36—144 M. jährlich.	
Packer	887 d)	18	—	—	1	1 500	960	52	—		
Bahnwärter	97	4	—	—	1	1 260	900	52	—		
Wächter	58	4	—	—	—	1 260	900	66	—	Außerdem Fahrgehd.	
d) Zugbegleitungsdienst											
Oberschaffner	478	—	2	—	—	2 220	1 500	92	—		
Wagenwärter	25	—	—	—	—	1 800	1 440	90	—		
Schaffner	2108	—	5	—	7	1 620	1 080	90	—		
5. Maschineninspektionen.											
Maschineninspektoren	3	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—	Außerdem Fahrgehd sowie Prämienvergütung und Er- sparnisprämie.	
Regierungsbaumeister	3	—	—	—	—	3 900	3 000	—	—		
Maschinenverwalter	2	—	—	—	—	5 100	4 800	—	—		
Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Bureauassistenten	2	—	—	—	—	2 760	2 040	—	—		
Bureauassistenten	22	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureauschreiber	1	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—		
Heizhausvorstände	22	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Lokomotivführer	1025	—	2	—	—	2 760	1 860	30	—		
Feuermänner I. Kl. einschl. der Re- servenführer	864	—	2	—	4	1 800	1 320	32	—		
Werkführer	3	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—		
Maschinenwärter I. Kl.	1	—	—	—	—	1 800	1 320	—	—		
Materialausgeber	20	—	—	—	—	1 620	1 080	62	—		
Feuermänner II. Kl.	471	—	—	—	—	1 620	1 080	32	—		
Maschinenwärter II. Kl.	5*)	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—		
Nachtfeuermänner	85	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—		
6. Telegrapheninspektionen.											
Telegrapheninspektoren	2	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—	Außerdem Fahrgehd sowie Prämienvergütung und Er- sparnisprämie. (*) davon 4 bei Gasanstalten für Zugbeleuchtung. Außerdem Anheiz-Vergü- tung.	
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	—	3 900	3 000	—	—		
Bezirkstelegrapheninspektoren	1	—	—	—	—	4 500	3 300	—	1 000		
Vorstand des Elektrizitätswerks	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Werkmeister	2	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—		
Telegraphenmeister	12	—	—	—	—	2 760	1 740	86	—		
Zeichner	2	—	—	—	—	2 460	1 740	—	—		
Bureauassistenten	7	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Telegraphenaufseher	9	—	—	—	—	1 800	1 440	74	—		
Maschinenwärter I. Kl.	2	—	—	—	—	1 800	1 320	—	—		
Maschinenwärter II. Kl.	2	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—		
Telegraphenwärter	10	—	—	—	—	1 620	1 080	52	—		
7. Werkstätteninspektionen.											
Maschineninspektoren	6	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—		Außerdem Stundengeld. (bei Gasanstalten für Zug- beleuchtung.
Regierungsbaumeister	2	—	—	—	—	3 900	3 000	—	—		
Eisenbahnsekretäre	4	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	37	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Bureauassistenten	2	—	—	—	—	2 760	2 040	—	—		
Zeichner	2	—	—	—	—	2 460	1 740	—	—		
Bureauassistenten	88	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureauschreiber	1	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—		
Bureaudiener	5	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
Oberwerkmeister	12	—	—	—	—	4 200	3 300	—	—		
Werkmeister	49	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—		
Lokomotivführer	2	—	—	—	—	2 760	1 860	30	—		
Werkführer	57	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—		
Werkstattaufseher	4	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
Materialausgeber	32	—	—	—	—	1 620	1 080	62	—		
Maschinenwärter II. Kl.	1	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—		
Portiers	6	—	—	—	—	1 500	960	80	—		
Wächter	12	—	—	—	—	1 260	900	66	—		

d) Außerdem 3 für die Verkehrsstelle „Dresden-Hauptmarkthalle“.

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten				Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung
	bei den Staats- Eisen- bahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen			höchster	niedrigster	Bekleidungs- geld	Dienst- aufwands-Ent- schädigung	
		Zittau- Reichen- berg	Ober- bohn- dorf- Reins- dorf	Brücken- berg- schacht bei Zwickau					

Bauten.

I. Betriebsbauten.

Baubureaus:

a) Aue, b) Chemnitz I, c) Dresden-Altstadt, d) Dresden-Neustadt I, e) Dresden-Neustadt II, f) Hilbersdorf, g) Hohenstein-Ernstthal, h) Kötzschenbroda, i) Meerane, k) Plagwitz-Lindenau, l) Riesa, m) Werdau, n) Zittau.

Bauinspektoren	12	—	—	—	6 000	4 200	—	(1200 900)
Regierungsbaumeister	8	—	—	—	3 900	3 000	—	(900 720)
Technische Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	4 500	3 600	—	—
Betriebssekretäre	3	—	—	—	3 600	2 400	—	—
Technische Bureauassistenten	1	—	—	—	2 400	1 680	—	—
Zeichner	3	—	—	—	2 460	1 740	—	—
Bureauassistenten	17	—	—	—	2 400	1 680	—	—
Baufseher	19	—	—	—	1 800	1 440	74	60

II. Neubaulinien.

a) Altenburg-Langenleuba (Baubureaus Altenburg und Penig), b) Bischofswerda-Elstra (Bischofswerda), c) Chemnitz-Obergrüna (Chemnitz III), d) Chemnitz-Wechselburg (Chemnitz II und Burgstädt), e) Mylau-Lengenfeld (Mylau und Lengendorf), f) Nebitzschen-Kroptowitz (Mügeln b. O.), g) Reichenau-Hirschfelde (Reichenau), h) Reichenbach i. V.-Heinsdorf (Reichenbach i. V.), i) Thum-Ehrenfriedersdorf-Geyer und Thum-Meinersdorf (Ehrenfriedersdorf) und k) Elektrische Straßenbahn Dresden (Cotta)-Niederwartha-Kötzschenbroda und Dresden (Plauen)-Hainsberg (Dresden-Neustadt III).

Bauinspektoren	9	—	—	—	6 000	4 200	—	(1800 1500)
Regierungsbaumeister	10	—	—	—	3 900	3 000	—	(1200 900)
Technische Betriebssekretäre	1	—	—	—	3 600	2 400	—	—
Technische Bureauassistenten	2	—	—	—	2 760	2 040	—	—
Zeichner	8	—	—	—	2 460	1 740	—	—
Bureauassistenten	11	—	—	—	2 400	1 680	—	—
Baufseher	16	—	—	—	1 800	1 440	74	60

Zusammenstellung.

Allgemeine Verwaltung	1 086	6,94	Zugförderungsdienst	2 538	16,22
Streckendienst	2 782	17,78	Elektrotechnischer Dienst	53	0,34
Stations- und Expeditionsdienst	6 118	39,10	Werkstättendienst	324	2,07
Zugbegleitungsdienst	2 625	16,78	Bauten	121	0,77
zusammen 15 647 Beamte.					

Es kommen durchschnittlich

im Jahre	auf jeden Beamten			Stations- und Haltestellen-beamte auf jedes Kilometer Bahn	im Jahre	auf jeden Beamten			Stations- und Haltestellen-beamte auf jedes Kilometer Bahn
	des Streckendienstes Kilometer Gleislänge	des Zugförderungsdienstes Lokomotiv- und Rangierkilometer	des Zugbegleitungsdienstes Wagenachskilometer			des Streckendienstes Kilometer Gleislänge	des Zugförderungsdienstes Lokomotiv- und Rangierkilometer	des Zugbegleitungsdienstes Wagenachskilometer	
1877	1,400	19 395	338 683	1,7	1889	2,144	23 752	440 150	1,4
1878	1,513	19 210	328 336	1,6	1890	2,270	23 461	430 177	1,4
1879	1,620	19 339	326 733	1,6	1891	2,388	24 600	425 593	1,4
1880	1,707	19 835	351 536	1,5	1892	2,345	22 480	402 652	1,3
1881	1,773	20 249	357 964	1,5	1893	2,288	23 217	419 431	1,7
1882	1,828	20 437	377 882	1,5	1894	2,271	22 363	395 101	1,6
1883	1,910	20 681	377 499	1,4	1895	2,200	23 005	409 690	1,7
1884	1,938	20 451	379 901	1,4	1896	2,200	22 172	436 406	1,6
1885	1,972	21 176	391 427	1,4	1897	2,215	23 225	459 341	1,7
1886	1,999	21 093	392 098	1,1	1898	2,015	20 149	416 042	1,6
1887	2,001	22 169	410 429	1,4	1899	2,104	21 728	439 719	1,9
1888	2,110	22 271	414 003	1,4	1900	2,090	19 859	446 000	2,0

B. Übersicht über die Besoldungssätze für die Diätisten, Bureau- und Stations-Aspiranten, Zeichner u. s. w.

1	2	3	4
Diätisten	Bureau- und Stations-Aspiranten	Diätarische Zeichner (Techniker)*	Streckenformänner und Hilfsbauaufseher (Bahnmeistersaspiranten)
<p>Die Diätisten — zunächst auf Probe angenommene Bedienstete — erhalten Tagesdiäten, deren Betrag nach Maßgabe der Befähigung und der Leistung festgesetzt wird. Der regelmäßige Diätensatz beträgt bei der Annahme 2 M., nach einjähriger Dienstzeit höchstens 2,30 M., nach zweijähriger Dienstzeit höchstens 2,50 M.</p> <p>Die Probendienstzeit der Diätisten erstreckt sich</p> <p>a) bei solchen, welche die Abgangsprüfung auf einem Gymnasium oder Realgymnasium bestanden haben, in der Regel auf 1 Jahr,</p> <p>b) bei denen, die ein Gymnasium oder Realgymnasium wenigstens bis einschließlich Untersekunda oder eine Realschule oder eine den Realschulen in den Lehrzielen gleichstehende Unterrichtsanstalt mit Erfolg besucht haben, in der Regel auf 2 Jahre und</p> <p>c) bei allen übrigen Diätisten (mit Ausnahme der Militäranwärter) auf mindestens 3 Jahre.</p> <p>Nach Ablauf der Probendienstzeit werden die Diätisten — soweit sie die unter a und b bezeichnete Vorbildung besitzen, ohne weiteres, die übrigen, nachdem sie die vorgeschriebene Prüfung bestanden haben — als Bureau- oder Stations-Aspiranten eingestellt.</p>	<p>Die Bureau- und die Stations-Aspiranten — außerhalb des Beamtenverhältnisses aus der Zahl der Diätisten und Militäranwärter eingestellte Bedienstete (zu vergl. Spalte 1, Schlusssatz) — erhalten Wochendiäten, und zwar</p> <p>18 M. im 1. Jahre, 20 " " 2. " 22 " " 3. " 24 " ab 4. "</p>	<p>Die diätarisch beschäftigten Zeichner erhalten Tagesdiätensätze von 3 M., 3,50 M., 4 M., 4,50 M. und 5 M.</p> <p>Die Aufrückung erfolgt in der Regel jährlich.</p> <p>Dafem volle Brauchbarkeit erwiesen ist, kann jedoch der Anfangssatz von 3 M. schon nach 3 Monaten auf 3,50 M. und nach abermals 3 Monaten auf 4 M. erhöht werden. Nach Befinden wird auch die einjährige Aufrückungsfrist zwischen den Sätzen von 4 M., 4,50 M. und 5 M. bis auf eine halbjährige verkürzt.</p> <p>Dienstälteren Technikern mit voller baugewerklicher Vorbildung, die sich nicht zur Ablegung der Prüfung zum etatmäßigen Zeichner oder Technischen Bureau-Assistenten entschließen oder dieselbe nicht bestehen, obwohl sie an sich leistungsfähig und verwendbar sind, und bei denen feststeht, daß sie nicht mehr zur etatmäßigen Anstellung gelangen, kann ein Diätensatz von 5,50 M. und 6 M., in der Regel in zweijährigen Aufrückungsfristen, gewährt werden.</p> <p>Technisch gut vorgebildete und praktisch schon erprobte Zeichner können in besonderen Fällen gleich bei ihrem Antritt einen Diätensatz von 4 bis 5 M. erhalten.</p>	<p>Die Diätensätze der Streckenformänner und Hilfsbauaufseher betragen 3,00 M. bis 3,50 M., höchstens 4,00 M.</p> <p>Die Streckenformänner und Hilfsbauaufseher sind in der Regel vorher als diätarische Zeichner beschäftigt gewesen und haben als solche bereits einen den Anfangsdiätensatz der Streckenformänner übersteigenden Diätensatz bezogen. In diesem Falle kommt für sie die Gewährung des Anfangssatzes nicht in Frage, sondern meist die Gewährung des Höchstsatzes von 4 M.</p> <p>Streckenformänner und Hilfsbauaufseher, welche die Prüfung zum Bahnmeister bestanden haben, erhalten ohne weiteres den Diätensatz von 4 M.</p>
5	6	7	8
Techniker bei den Brückenprüfungen	Techniker bei den Werkstätten	Techniker bei der Telegraphen-Verwaltung und dem Elektrizitätswerke	Telegraphengehülfen
<p>Die technischen Hilfskräfte bei den Brückenprüfungen (Maschinentechniker, welche ihre theoretische Vorbildung auf technischen Mittelschulen erworben, teils auch technische Hochschulen besucht haben und praktisch durch längere Thätigkeit in Maschinen- und Brückenbauanstalten oder in Werkstätten für Eisenkonstruktionen ausgebildet sind) erhalten teils Tagesdiäten, teils Monatsdiäten. Je nach dem Grade der Ausbildung und des Wertes der hiernach zu erwartenden Leistungen wird ein Tagesdiätensatz bis 6 M. oder ein Monatsdiätensatz bis 200 M. gewährt.</p>	<p>Die bei den Werkstätten beschäftigten Maschinentechniker beziehen teils Wochen-, teils Monatsdiäten.</p> <p>Die Wochendiätensätze betragen bis 35 M.</p> <p>Die Aufrückung um je 2 M. erfolgt in der Regel in einjährigen Zeiträumen. Ausnahmsweise wird auch ein noch höherer Diätensatz gewährt.</p> <p>Die Monatsdiätensätze, die nach Maßgabe besonderer technischer Ausbildung und praktischer Verwendbarkeit gewährt werden, betragen bis 200 M.</p>	<p>Die Techniker bei der Telegraphen-Verwaltung und dem Elektrizitätswerke beziehen in der Regel Monatsdiäten und zwar, je nach Maßgabe ihrer technischen Ausbildung und praktischen Verwendbarkeit, im Betrage von 125 bis 250 M.</p>	<p>Die Telegraphengehülfen (Maschinentechniker mit Gewerbe- oder Werkmeisterschulbildung) erhalten einen Diätensatz von 3 M., 3,50 M. und 4 M.</p> <p>Die Aufrückungsfrist beträgt in der Regel 1 Jahr. Nach Befinden wird der Anfangssatz von 3 M. schon nach Ablauf eines halben Jahres auf 3,50 M. erhöht.</p>

* Diejenigen diätarisch geführten technischen Hilfskräfte, welche eine abgeschlossene Baugewerken-, Werkmeister- oder anderweitige dementsprechende technische Schulbildung nachweisen, werden als „Techniker“ bezeichnet.

Hierüber:

Militäranwärtern wird während der Zeit ihres Probe- und Vorbereitungsdienstes ein Diäten- oder Tagelohnsatz im Jahresbetrage von drei Vierteln des Mindestgehaltes derjenigen etatmäßigen Beamtenklasse gewährt, in welcher ihre etatmäßige Anstellung erfolgen soll.

Die Probendienstzeit für Militäranwärter erstreckt sich in der Regel im mittleren Dienst auf 1 Jahr und im unteren Dienst auf $\frac{1}{2}$ Jahr. Die Einstellung in die etatmäßigen Beamtenstellen sowohl der Militäranwärter wie überhaupt aller Beamtenanwärter kann erst nach bestandener vorschriftsmäßiger Prüfung erfolgen.

C. 1. Übersicht über die an die Gehülfen, Hilfsbediensteten und Arbeiter im Betriebe der Staatseisenbahnverwaltung gezahlten durchschnittlichen Tagesbesoldungen und Löhne

	im Jahre 1900		im Jahre 1899			im Jahre 1900		im Jahre 1899			
	M.	M.	M.	M.		M.	M.	M.	M.		
1. bei der Allgemeinen Verwaltung	3,29	3,20	3. bei dem Bahnhofsdienste im all-	2,68	2,59	6. bei dem Zugförderungsdienste	2,89	2,81			
2. bei der Bahnverwaltung, und zwar			gemeinen			7. bei den Werkstätten	im Stücklohn	im Zeitlohn	zusammen		
Bahnbewachung u. s. w.	2,34	2,31	4. bei dem ausschließlichen Güter-	2,70	2,63					4,70	4,61
Bahnunterhaltung	2,42	2,39	abfertigungsdienste	2,68	2,60					2,95	2,91
			5. bei dem Zugbegleitungsdienste .			4,32	4,31				

2. Festsetzungen über zu zahlende Tagesbesoldungen und Löhne

1. Verzeichnis der Arbeitergruppen

Aktenhefter im Hauptbureau ¹¹⁾	Kanalreiniger ¹⁾
Aufwärter	Kohlenarbeiter
Aufwärterinnen ¹²⁾	Kohlenarbeitervormänner ⁵⁾
Aufzugsführer ²⁾	Lampenwärter
Betriebsmagazinarbeiter	Lampenwärtervormänner ³⁾
Bremser ⁹⁾	Lokomotivführerlehrlinge ¹³⁾
Bremswärter ⁹ u. ¹⁰⁾	Lokomotivkesselreiniger
Bureaugehülfen	Lokomotivkesselreinigervor-
Dampfschiebebehälterwärter ⁸⁾	männer ³⁾
Dienstfrauen ⁹ u. ¹¹⁾	Maschinenputzer
Drehscheibenwärter ³⁾	Maschinenputzervormänner ³⁾
Fahrkartendrucker ¹¹⁾	Meißgehülfen ⁴⁾
Gaswärter ²⁾	Scheuerfrauen ¹¹⁾
Gepäckarbeiter ¹¹⁾	Schlagzieher
Gepäckarbeiterinnen ¹¹⁾	Schlagzieherinnen ¹⁴⁾
Güterbodenarbeiter	Schuppenfeuerwärter
Güterbodenvormänner ³⁾	Stationsarbeiter
Güterschreiber ²⁾	Stationsarbeiter auf Haltestellen
Handarbeiter	und Haltepunkten, die Morse-
Handarbeitervormänner ³⁾	apparate bedienen, mit dem
Hausmänner	Verkaufe von Fahrkarten und
Heizer der Vorwärmanlagen ⁶⁾	mit Gepäckabfertigung betraut
Heizer bei den Zentralanlagen ¹¹⁾	sind bez. den Stationsverwalter
Heizhausvormänner ⁶⁾	oder den Bahnwärter vertreten ⁸⁾
Heizungswärter ⁸⁾	Stationsgehülfen
Hilfsbahnsteigschaffner ²⁾	Stationsvorarbeiter ³⁾
Hilfsbureaudiener (b. d. Bureaus	Steindrucker ¹¹⁾
der Kgl. Generaldirektion, den	Streckenarbeiter
Betriebsdirektionen, den In-	Streckengewerken [Maurer und
spektionen u. den selbständigen	Zimmermänner] ¹⁵⁾
Baubureaus] ⁵ u. ¹²⁾	Streckenvorarbeiter ⁶⁾
Hilfsfeuerwärter im Betriebs-	Telegraphenhandwerker ¹¹⁾
dienste ⁹⁾	Telegraphenmechaniker ¹¹⁾
Hilfsfeuerwärter bei den Im-	Übergangswärter
prägnier- u. den Gasanstalten ¹¹⁾	Viehwagenreiniger ⁶⁾
Hilfskranwärter ⁵ u. ⁷⁾	Vorarbeiter im Oberbaumaterial-
Hilfsmaschinenwärter im Be-	Magazin ³⁾
triebsdienste ⁸⁾	Wärterstellvertreter ³⁾
Hilfsmaschinenwärter bei den Im-	Wärterstellvertreter, die Schreib-
prägnier- u. d. Gasanstalten ⁵ u. ¹¹⁾	apparate bedienen ³⁾
Hilfsmaterial- (im Betriebsdienste ²⁾	Wagennachseher ⁶ u. ⁶⁾
ausgeber (im Werkstätdienste ⁴⁾	Wagenputzer
Hilfspacker bei der Wirtschafts-	Wagenputzervormänner ³⁾
hauptverwaltung ⁵⁾	Wagenrücker ²⁾
Hilfsportiers	Wagenrückervormänner ⁶⁾
Hilfsschreiber (für Bahnmeistereien ⁸⁾	Wagenschreiber ³⁾
Hilfswächter	Wasserreiniger
Hilfswächter	Werkstättenarbeiter [Professionisten,
Hilfswächter	Hammerführer, Kranführer, Dampfmaschinen-
Hilfswächter	wärter und an Arbeitsmaschinen beschäftigte
Hilfswächter	Handarbeiter] ¹¹⁾

2. Lohngruppen und Lohnstufensätze

Lohndienstalter	Lohngruppen																			
	A		B		C		D		E		F—H									
	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.									
a) für die Bureau- und Stationsgehülfen																				
Tagelohn																				
im 1. Dienstjahre	2	—	2	10	2	20	2	30	2	40		2	50							
im 2. und 3. Dienstjahre	2	20	2	30	2	40	2	50	2	60		2	70							
im 4. und 5. Dienstjahre	2	40	2	50	2	60	2	70	2	80		2	90							
im 6. und 7. Dienstjahre	2	60	2	70	2	80	2	90	3	—		3	10							
im 8., 9. u. 10. Dienstjahre	2	80	2	90	3	—	3	10	3	20		3	30							
ab 11. Dienstjahre	3	—	3	10	3	20	3	30	3	40		3	50							
ab 21. Dienstjahre	3	10	3	20	3	30	3	40	3	50		3	60							
ab 26. Dienstjahre	3	20	3	30	3	40	3	50	3	60		3	70							
b) für die ständigen Schlagzieher und Wärterstellvertreter																				
Wochenlohn																				
im 1. Dienstjahre	13	—	13	50	14	—	14	50	15	—		15	50							
im 2. und 3. Dienstjahre	13	50	14	—	14	50	15	—	15	50		16	—							
im 4. und 5. Dienstjahre	14	—	14	50	15	—	15	50	16	—		16	50							
im 6. und 7. Dienstjahre	14	50	15	—	15	50	16	—	16	50		17	—							
im 8., 9. u. 10. Dienstjahre	15	—	15	50	16	—	16	50	17	—		17	50							
ab 11. Dienstjahre	15	50	16	—	16	50	17	—	17	50		18	—							
ab 21. Dienstjahre	16	—	16	50	17	—	17	50	18	—		18	50							
ab 26. Dienstjahre	16	50	17	—	17	50	18	—	18	50		19	—							
c) für die übrigen Arbeiter (Grundlöhne)																				
Tagelohn																				
im 1. Dienstjahre	1	80	1	90	2	—	2	10	2	20	2	30	2	40	2	60	2	50	2	70
im 2. und 3. Dienstjahre	1	90	2	—	2	10	2	20	2	30	2	40	2	50	2	70	2	60	2	80
im 4. und 5. Dienstjahre	2	—	2	10	2	20	2	30	2	40	2	50	2	60	2	80	2	70	2	90
im 6. und 7. Dienstjahre	2	10	2	20	2	30	2	40	2	50	2	60	2	70	2	90	3	—		
im 8., 9. u. 10. Dienstjahre	2	20	2	30	2	40	2	50	2	60	2	70	2	80	2	90	3	—		
ab 11. Dienstjahre	2	30	2	40	2	50	2	60	2	70	2	80	2	90	3	—	3	—		
ab 21. Dienstjahre	2	40	2	50	2	60	2	70	2	80	2	90	3	M. — Pf.	3	M. — Pf.	3	M. — Pf.	3	M. — Pf.
ab 26. Dienstjahre	2	50	2	60	2	70	2	80	2	90	3	—	3	M. 10 Pf.	3	M. 10 Pf.	3	M. 20 Pf.	3	M. 20 Pf.

*) Widerrufliche Ausnahmesätze.

Anmerkungen.

Arbeiter, welche ausschließlich oder überwiegend in anstrengenderen oder verantwortlicheren Stellungen beschäftigt werden, erhalten außer dem Grundlohn Lohnstellenzulagen, und zwar

zu ¹⁾ in Höhe von täglich 10 Pf., zu ²⁾ in Höhe von täglich 10—30 Pf., zu ³⁾ in Höhe von täglich 10—50 Pf.,

zu ⁴⁾ in Höhe von 10—20 Pf., zu ⁵⁾ in Höhe von 10—40 Pf., zu ⁶⁾ in Höhe von 10—60 Pf.,

Zu ⁷⁾ Den Hilfskranwärtern der Dampfkräne an den Elbkais in Dresden kann eine Lohn- (Stellen-) Zulage bis zur Höhe von 80 Pf. täglich gewährt werden.

Zu ⁸⁾ Wagennachseher, die aus den Werkstätten hervorgegangen und vollständig handwerksmäßig ausgebildet sind, erhalten 40—100 Pf. tägliche Lohnzulage.

Für die Gehülfen im Bureau- und Stationsdienste und die Handarbeiter in den Werkstätten unter 21 Jahren und für die übrigen Arbeiter unter 18 Jahren sind die Lohnsätze mit Rücksicht auf das jugendliche Alter entsprechend niedriger bemessen, und zwar in der Weise, daß der höchste Lohnsatz mindestens um 10 Pf. hinter dem Anfangsgrundlohn der betreffenden Lohngruppe zurückbleibt.

Zu ⁹⁾ Arbeiter im Fahrdienste (Bremsen, Bremswärter, Hilfsfeuerwärter, Dienstfrauen in Schnellzügen, einschließlich der nur aushulfweise Fahrdienst leistenden Arbeiter) erhalten außerdem Fahrgeld nach 6 Pf. für jede Stunde der im Fahrdienste auswärts verbrachten Zeit und Nachtgeld (Übernachtungsgebühren) in Höhe von 0,25 M. wenn geeignete dienstliche Räume auf der auswärtigen Station vorhanden sind, und 1,00 M., wenn keine derartigen Räume vorhanden sind oder deren Benutzung nicht möglich ist.

Zu ¹⁰⁾ Die aus den Werkstätten hervorgegangenen Bremswärter erhalten zur Zeit 3 M. Tagelohn.

Zu ¹¹⁾ Lohnfestsetzungen erfolgen in Anlehnung an den Lohnetat unter Rücksichtnahme auf die besonderen Verhältnisse von Fall zu Fall. Hierher gehören auch Gepäckarbeiter, die als Gepäckträger Nebeneinkünfte beziehen, ferner die im Betriebsdienste eingestellten, handwerksmäßig angeleiteten und in den eigenen Werkstätten ausgebildeten Schlosser sowie die Arbeiter der Elektrizitätswerke, endlich auch die Militäranwärter und die im Arbeiterverhältnis beschäftigten Personen, welche Pension oder Rente beziehen.

Zu ¹²⁾ Den Arbeitern bei der Fahrkartenverwaltung u. s. w. kann der gleiche Lohn gewährt werden. Dagegen erhalten die Hilfsbureaudiener für die Bureaus der Bauinspektionen und die ständigen Arbeiter der Baubureaus die gleichen Grundlöhne wie die Arbeiter der Stationen am Sitze der Bauinspektionen und Baubureaus.

Zu ¹³⁾ Lokomotivführerlehrlinge erhalten zur Zeit 18 M. Wochenlohn.

Zu ¹⁴⁾ Schlagzieherinnen, in der Regel Wittwen oder sonstige erwachsene weibliche Hinterlassene sowie auch Angehörige von Bahnbediensteten, denen die ständige Bedienung eines Schlasses übertragen ist, erhalten Wochenlohn, das 10 M. nicht übersteigen darf. Tagelöhne für Übergangsbedienungen werden je nach der Zahl der verkehrenden Züge bemessen, sollen aber 1,50 M. nicht übersteigen. Erwachsene Angehörige von Bahnwärtern oder Schlagziehern, die während der Ruhezeit der letzteren die Schläge bedienen, erhalten einen Stundenlohn von 12 Pfennigen.

Zu ¹⁵⁾ Streckengewerken erhalten Löhne bis zu 3,80 M. täglich.

D. Nachweisung über die durchschnittliche tägliche Dienstdauer des Eisenbahnbetriebspersonals.

Vorbemerkungen.

1. Den alljährlich vorzunehmenden Ermittlungen wird der Dienst im Monat November zu Grunde gelegt.
2. Die durchschnittliche tägliche Dauer des Dienstes ist nach der Gesamtzahl der von jedem Beamten u. s. w. im Dienst verbrachten Stunden unter Zugrundelegung der vollen Zahl der Tage des Monats (also mit Berücksichtigung aller dienstfreien Tage) berechnet. Für einen Mann z. B., der im Monat November zusammen 315 Stunden Dienst geleistet hat, ist eine durchschnittliche tägliche Dienstdauer nach dem 30. Teile von $315 = 10\frac{1}{2}$ Stunden berechnet, so daß er nachstehend in Spalte 8 „mehr als 10 bis zu 11 Stunden“ aufgeführt ist.
3. Beamte, Bedienstete und Arbeiter, welche etwa wegen Krankheit, Urlaub oder aus anderen Gründen nicht den vollen Monat November Dienst geleistet haben, sind bei den Ermittlungen unberücksichtigt gelassen.

1 Ordnungsnummer	2 Bezeichnung des Personals	3 Monat November des Jahres	4 Anzahl der Beamten, Bediensteten und Arbeiter (Spalt. 5-13)	5-13 Anzahl derjenigen Beamten u. s. w., deren durchschnittliche tägliche Dienstdauer die nachstehend angegebene Stundenzahl umfaßt*)									
				5 bis zu 8 Stunden	6 mehr als 8 bis zu 9 Stunden	7 mehr als 9 bis zu 10 Stunden	8 mehr als 10 bis zu 11 Stunden	9 mehr als 11 bis zu 12 Stunden	10 mehr als 12 bis zu 13 Stunden	11 mehr als 13 bis zu 14 Stunden	12 mehr als 14 bis zu 15 Stunden	13 mehr als 15 bis zu 16 Stunden	
1	Bahnwachpersonal ¹⁾	1900 (1899)	2 529 (2 616)	1 (2)	37 (44)	192 (93)	308 (142)	843 (1 230)	323 (259)	718 (722)	46 (28)	61 (96)	
2	Weichenwärter ²⁾	1900 (1899)	3 542 (3 221)	223 (226)	83 (55)	209 (164)	662 (601)	1 878 (1 733)	328 (277)	151 (134)	8 (31)	(.)	
3	Schirrmeister ²⁾	1900 (1899)	359 (355)	55 (63)	7 (5)	57 (49)	72 (84)	145 (136)	16 (15)	6 (3)	1 (.)	(.)	
4	Beamte und Bedienstete für den äußeren Stationsdienst [auch auf Haltestellen und Haltepunkten] ²⁾	1900 (1899)	2 415 (2 249)	167 (157)	95 (90)	251 (205)	377 (369)	1 042 (960)	354 (300)	125 (139)	4 (29)	(.)	
5	Bahnfahrarbeiter ²⁾	1900 (1899)	4 909 (5 272)	63 (79)	20 (16)	170 (164)	757 (801)	3 280 (3 384)	447 (582)	165 (213)	7 (33)	(.)	
6	Zugbegleitungspersonal ³⁾	1900 (1899)	4 229 (4 291)	85 (99)	472 (619)	1 412 (1 752)	2 196 (1 748)	64 (71)	(2)	(.)	(.)	(.)	
7	Personal für den Wagenrevisionsdienst	1900 (1899)	238 (237)	2 (.)	11 (.)	17 (23)	52 (43)	156 (166)	(3)	(2)	(.)	(.)	
8	Zugförderungspersonal ⁴⁾	1900 (1899)	2 696 (2 673)	179 (134)	372 (274)	897 (708)	712 (795)	411 (487)	121 (199)	4 (56)	(16)	(4)	
9	Stationspersonal für den Maschinenbetriebsdienst	1900 (1899)	1 128 (1 110)	(12)	6 (3)	88 (106)	202 (122)	818 (829)	12 (24)	1 (11)	1 (1)	(2)	
	zusammen	1900 (1899)	22 045 (22 024)	775 (772)	1 103 (1 106)	3 293 (3 264)	5 338 (4 705)	8 637 (8 996)	1 601 (1 661)	1 170 (1 280)	67 (138)	61 (102)	
	nach Anteilen vom Hundert	1900 (1899)	100,00	3,52 (3,50)	5,00 (5,02)	14,84 (14,82)	24,21 (21,20)	39,18 (40,25)	7,20 (7,54)	5,21 (5,81)	0,30 (0,62)	0,28 (0,47)	

¹⁾ Zu Ordn.-Nr. 1. Die Dauer der täglichen Dienstschrift des Bahnwachpersonals soll 14 Stunden nicht überschreiten. Bei einfachen Betriebsverhältnissen, wie namentlich auf Nebenbahnen, kann die Dienstschrift bis zu 16 Stunden ausgedehnt werden.

²⁾ Zu Ordn.-Nr. 2-5. Wenn bei den Weichenwärttern, Schirrmeistern, den Beamten und Bediensteten für den äußeren Stationsdienst und den Bahnfahrarbeitern der Dienst eine ununterbrochene angestrenzte Tätigkeit erfordert, soll die durchschnittliche tägliche Dauer 8 Stunden, die Dauer einer einzelnen Dienstschrift 10 Stunden nicht überschreiten. Im übrigen kann die durchschnittliche tägliche Dienstdauer bis zu 12 Stunden, die Dauer einer einzelnen Dienstschrift bis zu 14 Stunden betragen. Ansonsten kann bei einfachen Betriebsverhältnissen, bei denen in die Dienstschrift längere Pausen fallen, wie namentlich auf Nebenbahnen, die Dauer der Dienstschrift bis zu 16 Stunden ausgedehnt werden. — Im Jahre 1899 ist ein Teil der Hilfsweichenwärtter unter den Bahnfahrarbeitern mit nachgewiesen worden, die Vergleichung der beiden Jahresergebnisse ist daher hier gestört.

³⁾ Zu Ordn.-Nr. 6. Bei dem Zugbegleitungspersonal soll die tägliche Dienstdauer im monatlichen Durchschnitt nicht mehr als 11 Stunden betragen. Die einzelne Dienstschrift darf 16 Stunden nicht überschreiten. Dienstschriften bis zu dieser Dauer dürfen nur angesetzt werden, wenn sie durch ausgiebige Pausen unterbrochen werden.

⁴⁾ Zu Ordn.-Nr. 8. Bei dem Zugförderungspersonal soll die tägliche Dienstdauer im monatlichen Durchschnitt nicht mehr als 10 Stunden betragen. Bei einfachen Betriebsverhältnissen, wie namentlich auf Nebenbahnen, kann die durchschnittliche Dienstdauer bis zu 11 Stunden ausgedehnt werden. Die einzelne Dienstschrift darf 16 Stunden nicht überschreiten. Dienstschriften bis zu dieser Dauer dürfen nur angesetzt werden, wenn sie durch ausgiebige Pausen unterbrochen werden. Wenn der Rangierdienst eine ununterbrochene angestrenzte Tätigkeit erfordert, soll die durchschnittliche tägliche Dauer 8 Stunden, die Dauer einer einzelnen Dienstschrift 10 Stunden nicht überschreiten.

⁵⁾ Zu Spalten 9-13. Das Personal, für welches sich eine längere Dienstdauer ergibt, ist auf Linien mit einfachen Betriebsverhältnissen — hauptsächlich auf Nebenbahnen — beschäftigt. Die Tätigkeit dieses Personals ist daher eine leichtere und in die Dienstschriften desselben fallen überhaupt längere Pausen.

E. Nachweisung über die Ruhetage des Eisenbahnbetriebspersonals.

Vorbemerkungen.

1. Den alljährlich vorzunehmenden Ermittlungen wird der Dienst im Monat November zu Grunde gelegt.
2. Als Ruhezeit gilt jeder von Dienst oder Dienstbereitschaft freie Zeitabschnitt, der in ununterbrochener Folge beträgt
 - a) bei dem Stationspersonal, den Bahn- und Haltepunktwärtern mindestens 8 Stunden,
 - b) " " Zugbegleitungs- und Lokomotivpersonal mindestens 8 Stunden, wenn die Ruhe in der Heimat, mindestens 6 Stunden, wenn die Ruhe außerhalb der Heimat verbracht wird. Doch kann auch eine Pause von 6 bis 8 Stunden in der Heimat als Ruhezeit angesehen werden, wenn sie zwischen Dienstschiechten liegt, denen eine Ruhezeit von mindestens 10 Stunden in der Heimat vorangeht oder folgt.

Pausen von geringerer als der vorstehend bezeichneten Dauer gelten nicht als Ruhezeiten. Sie sind daher ebenso, wie die Zeiten des Dienstes und der Dienstbereitschaft, in die planmäßigen Dienstschiechten eingerechnet. — Im Nachtdienste darf kein Beamter mehr als 7 Nächte hintereinander beschäftigt werden.

3. Als Ruhetag gilt nur eine Dienstbefreiung von mindestens 24 Stunden. Jeder im Betriebsdienste ständig beschäftigte Beamte soll monatlich mindestens 2 Ruhetage erhalten. Bei einfachen Betriebsverhältnissen, wie namentlich auf Nebenbahnen, kann die Zahl der Ruhetage des Stationspersonals und der Bahn- und Haltepunktwärter auf einen im Monat eingeschränkt werden.

1 Ord- nungs- nummer	2 Bezeichnung des Personals	3 Monat No- vember des Jahres	4 Anzahl der Beamten, Be- diensteten und Arbeiter (Spalt. 7—11)	5 Gesamt- zahl der Ruhetage	6 Von der Gesamt- zahl der Ruhetage entfallen auf Sonn- und Festtage	7 Von den Beamten u. s. w. in Spalte 4 haben erhalten				11 Bemerkungen
						7 1 Ruhe- tag	8 2 Ruhe- tage	9 3 Ruhe- tage	10 4 und mehr Ruhe- tage	
1	Bahnwachungspersonal	1900 (1899)	2 529 (2 616)	5 645 (6 194)	3 754 (3 610)	166 (165)	1 664 (1 684)	417 (360)	216 (351)	66 } Mann ohne volle (56) } freie Tage.
2	Weichenwärter	1900 (1899)	3 542 (3 221)	9 166 (8 421)	4 686 (4 076)	450 (461)	2 116 (1 905)	271 (241)	705 (614)	
3	Schirrmeister	1900 (1899)	359 (355)	1 305 (1 263)	613 (593)	17 (12)	172 (161)	34 (43)	136 (139)	
4	Beamte und Bedienstete für den äußeren Stationsdienst (auch auf Haltestellen und Haltepunkten)	1900 (1899)	2 415 (2 249)	6 551 (5 970)	3 730 (3 228)	273 (278)	1 509 (1 387)	272 (251)	361 (333)	
5	Bahnhofsarbeiter	1900 (1899)	4 909 (5 272)	10 477 (10 838)	6 133 (6 466)	1 236 (1 490)	2 913 (3 051)	326 (345)	434 (386)	
6	Zugbegleitungspersonal	1900 (1899)	4 229 (4 291)	19 687 (19 616)	6 399 (6 169)	14 (45)	265 (324)	662 (813)	3 288 (3 109)	
7	Personal für den Wagenre- visionsdienst	1900 (1899)	238 (237)	615 (504)	319 (288)	48 (72)	117 (117)	31 (19)	42 (29)	
8	Zugförderungspersonal	1900 (1899)	2 696 (2 673)	12 320 (11 378)	3 524 (3 208)	55 (119)	293 (328)	372 (361)	1 882 (1 717)	94 } Mann ohne volle (148) } freie Tage.
9	Stationspersonal für den Ma- schinen-Betriebsdienst	1900 (1899)	1 128 (1 110)	1 749 (1 655)	1 397 (1 307)	550 (604)	550 (471)	21 (26)	7 (9)	
	zusammen	1900 (1899)	22 045 (22 024)	67 515 (65 839)	30 555 (28 945)	2 809 (3 246)	9 599 (9 428)	2 406 (2 459)	7 071 (6 687)	160 } Mann ohne volle (204) } freie Tage.
	nach Anteilen vom Hundert	1900 (1899)	100,00			12,74 (14,74)	43,54 (42,81)	10,91 (11,17)	32,08 (30,56)	0,78 (0,32)
	auf einen Beamten u. s. w.) fallen durchschn. Ruhetage)	1900 (1899)		3,033 (2,989)	1,387 (1,314)					

Anmerkung. Das Personal, welches nur einen Ruhetag gehabt hat, ist auf Linien mit einfachen Betriebsverhältnissen — hauptsächlich auf Nebenbahnen — beschäftigt; in die Dienstschiechten desselben fallen längere Pausen. Den Bediensteten, welche im November 1900 überhaupt keinen vollen freien Tag (Dienstbefreiung von mindestens 24 Stunden) gehabt haben, sind mehrmals Dienstbefreiungen bis zu 23 Stunden gewährt worden. Von dem Bahnwachungspersonal, das jährlich 26 freie Tage nach eigener Wahl erhält, hat eine Anzahl im November von den freien Tagen keinen Gebrauch gemacht.

F. Wohlfahrtseinrichtungen für die Beamten und Arbeiter.

I. Beschaffung von Wohnungen für Beamte und Arbeiter.

Die sächsische Staatseisenbahnverwaltung ist schon seit einer längeren Reihe von Jahren für Beschaffung von Wohnungen für ihre Beamten und Arbeiter besorgt gewesen.

I. Als infolge des Mangels an kleineren Wohnungen — namentlich in Orten mit vorwiegend industrieller Bevölkerung — das Bedürfnis zur Beschaffung von Wohnungen für niedere Beamten und Arbeiter der Staatseisenbahnverwaltung in größerem Umfange hervortrat, wurde von der Ständeversammlung im außerordentlichen Staatshaushalts-Etat für 1892/93 ein Betrag von 1 500 000 M. bewilligt, um an solchen Orten, an welchen sich umfangreiche Arbeitsstätten mit außergewöhnlich großem Personalbestande befinden, an geeigneten Plätzen in thunlichster Nähe der Arbeitsstellen solche Wohnungen zu errichten.

Da sich später ein weiterer Bedarf an Wohnungen für die unteren Bediensteten der Staatseisenbahnverwaltung an einzelnen Orten infolge ihres rapiden industriellen Aufschwunges herausgestellt hatte, wurde im außerordentlichen Etat für die Finanzperiode 1898/99 ein anderweiter Betrag von 1 500 000 M. bewilligt.

Aus den hiernach für Beschaffung von Wohnungen für Arbeiter und niedere Beamte der Staatseisenbahnen bis mit 1899 zur Verfügung gestellten Mitteln von zusammen 3 000 000 M. war Ende 1899 der Bau von 505 Wohnungen zum größten Teile vollendet, zum Teil im Gange.

Der entstandene bez. veranschlagte Bauaufwand für diese Wohnungen beziffert sich auf zusammen 2 384 900 M. und der Aufwand für das dazu erworbene Bauland auf rund 218 700 M., während der Wert des mit verwendeten, bereits im Besitz der sächsischen Staatseisenbahnverwaltung befindlich gewesenen Areals auf rund 63 000 M. anzunehmen ist.

Das Mietertragnis aus diesen Wohnungen beträgt durchschnittlich rund 3,9 % des Anlagekapitales.

In Anerkennung eines weiteren Bedarfs an Wohnungen für Arbeiter und untere Beamte der Staatseisenbahnverwaltung sind im außerordentlichen Etat für 1900/01 zur Beschaffung solcher Wohnungen fernerweit 2 000 000 M. bewilligt worden.

Die bis jetzt für den mehrgenannten Zweck von den Landständen zur Verfügung gestellten Beträge beziffern sich sonach auf zusammen 5 000 000 M.

Die Ende 1899 noch im Bau befindlich gewesenen Wohnhäuser sind zum größten Teil im Laufe des Jahres 1900 fertiggestellt und bezogen worden.

Inzwischen ist der Bau einer weiteren Zahl Beamten- und Arbeiterwohnhäuser mit 65 Wohnungen in Angriff genommen worden, während die Errichtung einer Anzahl solcher Häuser sich noch in Vorbereitung befindet.

Was die Bauweise der Häuser anlangt, so mußte in den großen Städten der hohen Preise des Baugrundes wegen von der Erbauung kleiner Häuser abgesehen werden; es ist aber bei den größeren Häusern ein kasernenartiger Bau, bei dem sich die Wohnungen an langen gemeinschaftlichen Fluren aneinanderreihen und der deshalb von den Bewohnern solcher Häuser in der Regel unangenehm empfunden wird, vermieden worden. Die Wohnungen gruppieren sich um zahlreiche Treppenhäuser mit möglichst scharfer Absonderung der Zugänge zu den Wohnungen. Die Wohnungen bestehen in der Regel aus 2 bis 3 Wohnräumen. Zu jeder Wohnung gehört ein Boden- und ein Kellerraum und meist auch Gartengenuß. Badeeinrichtungen sind in den meisten der Häuser vorhanden, und wo dies noch nicht der Fall ist, in Aussicht genommen. Die Mietzinsen sind im Verhältnis zu den ortsüblichen Mietpreisen als sehr mäßig zu bezeichnen.

Wo irgend thunlich und sofern nicht zu große Grunderwerbskosten entstehen, werden die beliebteren kleineren Häuser errichtet.

II. Außer den Wohnungen für niedere Beamte und Arbeiter, die aus den vorbezeichneten, zu diesem Zwecke besonders bewilligten Mitteln beschafft worden bez. in der Ausführung oder Vorbereitung begriffen sind, hat die sächsische Staatseisenbahnverwaltung schon seit frühester Zeit einer größeren Anzahl von Bediensteten Wohnungen in bahnfiskalischen Gebäuden als Dienstwohnungen oder mietweise überlassen. Die Wohnungen befinden sich zum Teil in Dienst-, zum Teil in besonderen Wohngebäuden, welche aus zu diesem Zwecke besonders bewilligten Mitteln, in einzelnen Fällen aber auch aus Mitteln des laufenden Etats, erbaut werden. Die Zahl der auf diese Weise beschafften Wohnungen vermehrt sich von Jahr zu Jahr.

Ende 1900 waren im Bereiche der Staatseisenbahnverwaltung — ohne die Wohnungen, die aus den unter I näher bezeichneten Mitteln hergestellt sind — rund 4240 Wohnungen vorhanden. Von diesen waren 3103 als Dienstwohnungen an mittlere und untere (einzelne — 55 — an höhere) Beamte und 1137 als Mietwohnungen an Eisenbahn-Beamte und -Arbeiter überwiesen.

III. Die Pensionskasse für die Arbeiter der sächsischen Staatseisenbahnen hat sich ebenfalls seit einiger Zeit mit der Frage der Beschaffung von Wohnungen für Arbeiter beschäftigt.

Nachdem diese Frage in einer auf Einladung der preussischen Pensionskasse abgehaltenen Zusammenkunft der Vorstandsmitglieder sämtlicher deutscher Eisenbahnarbeiter-Pensionskassen erörtert worden war, und nachdem der Kassenvorstand eingehend erwogen hatte, ob die Errichtung von Arbeiterwohnhäusern im Wege von Baugenossenschaften (wie solche in Preußen ins Leben getreten sind) oder durch Eigenbau solcher Häuser durch die Kasse anzustreben sei, gelangte er zu der Entschliessung, auf die Gründung von Baugenossenschaften bis auf weiteres nicht zuzukommen, vielmehr — dem Vorgange der Arbeiterpensionskasse der Reichseisenbahnen folgend — dem Eigenbau von Arbeiterwohnhäusern näher zu treten.

Im August 1900 ist nun mit dem Bau eines Arbeiterwohnhauses in Dresden-Friedrichstadt begonnen worden. Die Kosten des Baues und des Baulandes sind auf rund 100 000 M. veranschlagt. Das Haus soll 24 preiswerte gesunde Wohnungen mit je 2 bis 3 Wohnräumen, Küche und Vorsaal für Kassenmitglieder gewähren. Zu jeder Wohnung gehört Gartengenuß. Auch Badezellen sind vorgesehen. Das Haus wird voraussichtlich am 1. Juli 1901 beziehbar werden.

Da bei der Erbauung von Häusern aus Mitteln der Arbeiterpensionskasse es sich nicht nur darum handeln kann, die Mittel der Kasse einer Anzahl Mitgliedern unmittelbar zu Gute kommen zu lassen, sondern auch darum, sie zugleich im Interesse sämtlicher Kassenmitglieder zinsbar anzulegen, so soll, bevor auf die Erbauung weiterer Wohnhäuser zugekommen wird, erst erprobt werden, ob auch thatsächlich eine angemessene Verzinsung von dem Unternehmen erwartet werden kann.

Nach den vorläufigen Ermittlungen dürfte trotz der verhältnismäßig niedrig bemessenen Mietzinsen eine genügende Verzinsung des Anlagekapitales zu erzielen sein und es dürften daher in dieser Beziehung kaum Bedenken entstehen, mit den begonnenen gemeinnützigen Bestrebungen fortzufahren.

2. Arzthilfe.

Die Beamten der königlich sächsischen Staatseisenbahnen erhalten in allen den Fällen, in welchen es sich um eine im Eisenbahndienste erlittene Beschädigung (äußere oder innere Körperverletzung) handelt, die sämtlichen Kurkosten aus der Staatseisenbahn-Betriebskasse erstattet.

In anderen, mit einer Verletzung nicht verbundenen Krankheitsfällen wird zu den nachzuweisenden Kurkosten aus der Staats-

eisenbahn-Betriebskasse ein Beitrag bewilligt, welcher in der Regel die Hälfte der nachgewiesenen Kurkosten beträgt, in besonderen Fällen aber auch höher bemessen werden kann.

Die Beamten — es kommen hier hauptsächlich nur mittlere und untere Beamte in Frage —, welche auf die vorgedachten Vergünstigungen eintretendenfalls Anspruch erheben wollen, sind gehalten, sich des Bahnarztes ihres Dienstbezirkes zu bedienen.

Die Bahnärzte sind vertragsmäßig bestellt und dürfen die zwischen ihnen und der Staatseisenbahn-Verwaltung vereinbarten Vergütungssätze für die ärztlichen Hilfeleistungen und für das Fortkommen bei auswärtigen Verrichtungen nicht überschreiten.

Neben den Bahnärzten ist auch noch eine Anzahl Spezialärzte für Augen-, Nervenkrankheiten u. s. w. bestellt, mit welchen ebenfalls bezügliche Vereinbarungen getroffen worden sind.

3. Einrichtung von Badeanstalten.

Zur Pflege und Hebung des Gesundheitszustandes der Eisenbahnbediensteten nimmt die Verwaltung auf die Verbesserung der bestehenden Badeanstalten sowie auf die Herstellung neuer Badeanstalten fortgesetzt Bedacht. Außer bei den Werkstätten befinden sich Badeeinrichtungen vorzugsweise auf größeren Bahnhöfen mit zahlreichen Zug- und Lokomotivbediensteten. Die unentgeltliche Benutzung der Badeeinrichtungen ist nicht nur dem Lokomotiv- und Zugbegleitungspersonal, sondern auch allen sonstigen im Betriebsdienste bei der Bahnunterhaltung, auf den Güterböden, in den Heizhäusern und Werkstätten beschäftigten Beamten, Hilfsbeamten und Arbeitern eingeräumt, da bei allen diesen Personen infolge der Art ihres Dienstes das Bedürfnis körperlicher Reinigung nach der Arbeit besteht. Sie ist im Falle ärztlicher Verordnung auch anderen Bediensteten gestattet; anderenfalls haben letztere eine geringe Vergütung für die Benutzung der Bäder zu entrichten. Am Schlusse des Berichtsjahres bestanden 75 Badeanstalten mit 100 Wannens- und 43 Brausebädern.

4. Fürsorge für die Bediensteten während der Dienst- und Arbeitspausen.

Die Staatseisenbahnverwaltung läßt fortgesetzt der Lage derjenigen Eisenbahnbediensteten eine besondere Fürsorge angedeihen, die genötigt sind, die Dienst- und Arbeitspausen außerhalb ihrer Familien zuzubringen, oder die während der Beschäftigung den Unbilden der Witterung ausgesetzt sind.

Es werden daher überall da, wo die vorhandenen Anlagen es ermöglichen, insbesondere aber bei Erweiterungs- und Umbauten zweckmäßige und saubere Übernachtungs- sowie auch Aufenthaltsräume hergestellt und mit den nötigen Lagerstätten, mit Koch-, Wärme-, Trocken- und, wenn irgend thunlich, auch mit Badeeinrichtungen versehen. Auf solche Räume wird nicht bloß für das infolge seiner Beschäftigung länger vom Stationsorte abwesende Zugbegleitungs- und Zugförderungspersonal Rücksicht genommen, sondern auch für die auf den Bahnhöfen beschäftigten Bediensteten, sobald die örtlichen Verhältnisse dies irgendwie zulassen. Ebenso wird darauf Bedacht genommen, den Streckenarbeitern, soweit nicht Bahnwärterbuden benutzt werden können, durch Herrichten einfacher, den örtlichen Verhältnissen angepaßter oder leicht versetzbarer Unterkunftsräume Schutz gegen die Unbilden der Witterung während der Arbeitspausen und Gelegenheit zur Erwärmung der Speisen zu bieten.

Bei Arbeitsstätten mit zahlreicherem Personal ist auch die Einrichtung von Kantinen zugelassen, in denen gegen mäßigen Preis unter Aufsicht der Verwaltung Speisen und Getränke — jedoch unter Ausschluss von Branntwein — verabfolgt werden.

5. Unfallversicherung.

In den den Unfallversicherungsgesetzen unterworfenen Betrieben der Staatseisenbahnverwaltung waren im Jahre 1900, mit Ausnahme der bei den Eisenbahneubauten von Bauunternehmern angenommenen Personen, durchschnittlich täglich 27 750 unfall-

versicherungspflichtige Personen gegen 27 580 im Vorjahre beschäftigt. Zur Durchführung der Unfallversicherung war ein Schiedsgericht errichtet.

152 Verletzungen und Tötungen machten im Jahre 1900 gegen 157 im Jahre 1899, 123 im Jahre 1898, 140 im Jahre 1897 die Festsetzung von Entschädigungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze erforderlich. Unter Hinzurechnung der aus dem Vorjahre übernommenen 737 Ersatzfälle waren im ganzen aus 889 Unfällen Entschädigungen zu zahlen.

Von 152 Verunglückungen im Jahre 1900 verursachten

27 eine nur vorübergehende Erwerbsunfähigkeit,
76 eine dauernde teilweise Erwerbsunfähigkeit,
9 eine dauernde völlige Erwerbsunfähigkeit,
40 den Tod.

Die Zahl der Verletzungen mit dauernder völliger Erwerbsunfähigkeit betrug in den Jahren

1899:	15
1898:	6
1897:	2
1896:	7
1895:	7

Auf je 1000 versicherte Personen entfielen entschädigungspflichtige Unfälle im Jahre 1900 5,48 gegen 5,00 im Jahre 1899, 4,75 im Jahre 1898 und 6,11 im Jahre 1897.

Die Jahresausgabe an Entschädigungen ist dem Vorjahre gegenüber von 242 417,00 M. auf 273 049,82 M. gestiegen. Die Steigerung erklärt sich daraus, daß der Zugang von entschädigungsberechtigten Personen den Abgang solcher wesentlich übersteigt. Durchschnittlich sind an Renten für Verletzte 291,82 M. gegen 292,78 M. im Vorjahre, für Witwen 151,82 M. gegen 140,24 M. im Vorjahre und für Waisen 108,82 M. gegen 104,25 M. im Vorjahre gezahlt worden.

6. Betriebskrankenkasse.

Die Wirksamkeit der nach den gesetzlichen Bestimmungen im Verwaltungsbereiche der Generaldirektion der Staatseisenbahnen errichteten 17 Betriebskrankenkassen hat am 1. Dezember 1884 begonnen.

Seit dem 1. Januar 1899 sind diese Kassen infolge Veränderungen in der Organisation der Verwaltung auf Grund von § 67b des Krankenversicherungsgesetzes vom 15. Juni 1883/10. April 1892 in eine einzige Kasse unter der Bezeichnung „Betriebskrankenkasse der Königl. Sächs. Staatseisenbahnen“ vereinigt, welche die sämtlichen bei der Staatseisenbahnverwaltung außerhalb des Beamtenverhältnisses beschäftigten Personen umfaßt. Die Kasse geht infolge der günstigen Vermögenslage sowohl in der Dauer wie in der Höhe der Leistungen bedeutend über die gesetzlich vorgeschriebenen Leistungen hinaus. Sie gewährt ihren Mitgliedern auf die Dauer eines Jahres freie ärztliche Behandlung und die erforderlichen Heilmittel sowie ein Krankengeld in Höhe von 50% (für die ersten 14 Tage der Krankheit) und von 66 2/3% (für die weitere Dauer der Krankheit) des der Beitragsberechnung zu Grunde gelegten durchschnittlichen Tagelohnes. Für die Familienangehörigen der Mitglieder werden auf die Dauer von 26 Wochen die Kosten für die ärztliche Behandlung und die Heilmittel zu zwei Drittel und für die Behandlung und Verpflegung in Krankenanstalten zur Hälfte übernommen. Der Aufwand für die Familienangehörigen betrug im Rechnungsjahre rund 63 000 Mark. Als Sterbegeld gewährt die Kasse für die Mitglieder den dreißigfachen Betrag des versteuerten durchschnittlichen Tagelohnes, während für die Ehefrauen zwei Drittel, für Kinder über 4—15 Jahre ein Drittel sowie für Kinder unter 4 Jahren und für Todgeburten ein Viertel des für das Mitglied festgesetzten Sterbegeldbetrages gewährt wird. Für die Angehörigen sind insgesamt 53 700 Mark Sterbegeld gezahlt worden. Zur Behandlung der erkrankten Kassenmitglieder und der Familienangehörigen sind für abgegrenzte Bahnbezirke Kassenärzte bestellt. Sind in einem Bezirke mehrere Kassenärzte bestellt, so ist die Wahl unter denselben den Kassenmitgliedern freigestellt.

Die Rechnungsergebnisse waren für das Geschäftsjahr 1900 folgende:

1. Einnahmen		Mark
Zinsen von Kapitalien		29 824
Eintrittsgelder		1 055
Beiträge der	versicherungspflichtigen Mitglieder und des Arbeitgebers	948 658
	freiwilligen Mitglieder	3 558
Ersatzleistungen Dritter		22 952
Sonstige Einnahmen		761
zusammen		1 006 808

2. Ausgaben		Mark
Ärztliche Behandlung		239 774
Arznei und sonstige Heilmittel		106 763
Krankengelder		437 718
Unterstützung von Wöchnerinnen		324
Sterbegelder		73 452
Verpflegungskosten an Krankenanstalten		36 129
Ersatzleistungen für gewährte Krankenunterstützung		4 161
Zurückgezahlte Beiträge und Eintrittsgelder		55
Verwaltungskosten		1 349
Sonstige Ausgaben		705
zusammen		900 430

3. Rechnungsabschluss

	Mark
Einnahme	1 006 808
Ausgabe	900 430
Überschuß	106 378
Aus dem Vorjahre verbliebener Kassenbestand	97 002
Einlagen in den Reservefonds	96 985
Bestand der Kasse am Jahresschlusse	106 378

Bestand des Reservefonds Ende 1900		Mark
Nennwert der 4 % Wertpapiere		—
" " 3 1/2 " "		688 200
" " 3 " "		130 600
Kurswert der Wertpapiere		775 989
Hypotheken		97 000
Sparkassenbücher		1 875

Übersicht der Rechnungsergebnisse der Betriebskrankenkassen von Errichtung derselben, d. i. vom Dezember 1884 ab.

Jahr	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder am Jahreschlusse	Einnahmen							Ausgaben							Überschuß	Vermögensstand am Jahreschlusse (nach Kurswert)		
		Zinsen von Kapitalien	Eintrittsgelder	Beiträge der versicherungspflichtigen Mitglieder und des Arbeitgebers	freiwilligen Mitglieder	Ersatzleistungen Dritter	sonstige Einnahmen	zusammen	ärztliche Behandlung	Arznei und sonstige Heilmittel	Krankengelder	Unterstützung an Wöchnerinnen	Sterbegelder	Verpflegungskosten an Krankenanstalten u. s. w.	Verwaltungskosten			sonstige Ausgaben	zusammen
1884	12 012	—	12 338	22 384	—	47	54	34 823	4 711	1 126	2 996	114	1 707	133	14	4	10 805	24 018	24 018
1885	15 033	3 200	2 290	344 517	923	2 292	2 110	355 332	138 599	36 912	89 689	2 141	38 046	7 586	425	1 171	314 569	40 763	108 524*)
1886	15 688	4 710	1 854	366 188	1 370	2 602	2 451	379 175	148 127	41 126	101 188	2 253	35 652	7 707	1 173	1 671	338 897	40 278	148 897
1887	16 608	5 754	2 091	394 553	1 279	6 470	2 341	412 488	136 500	42 008	96 331	2 488	34 255	9 803	1 324	1 123	323 832	88 656	234 641
1888	17 773	8 052	2 379	424 654	1 378	7 702	6 859	451 024	154 726	51 269	109 167	2 501	36 174	10 526	1 437	1 518	367 318	83 706	324 393
1889	18 996	11 669	2 379	454 390	1 374	8 472	1 906	480 190	166 337	58 987	124 873	2 026	38 327	12 331	1 353	541	404 775	75 415	394 174
1890	20 195	14 040	2 529	493 652	1 857	8 781	2 097	522 956	190 655	70 559	145 407	2 060	39 723	13 743	1 552	727	464 426	58 530	444 133
1891	21 849	16 482	1 943	545 615	2 349	10 050	2 589	579 028	201 594	80 821	149 089	2 414	39 284	14 908	1 719	634	490 463	88 565	534 236
1892	21 674	19 203	1 621	560 376	3 869	12 017	2 140	599 226	225 513	94 118	176 744	2 368	46 162	16 825	3 015	1 112	565 857	33 369	588 657
1893	22 649	20 857	1 396	580 567	4 188	13 036	1 895	621 939	254 943	107 259	238 117	8 037	63 262	17 911	1 932	818	692 279	—**)	502 201
1894	23 148	18 962	1 146	619 630	4 547	9 317	1 915	655 517	216 802	81 609	197 015	7 370	53 187	18 672	1 976	1 178	577 809	77 708	580 498
1895	24 088	21 088	1 215	642 186	4 793	8 825	2 883	680 990	208 888	74 146	223 555	5 982	55 993	19 669	2 092	655	590 980	90 010	669 436
1896	24 894	24 186	1 218	654 911	5 497	10 935	1 772	698 519	224 959	77 680	244 488	5 607	55 259	21 586	2 156	788	632 523	65 996	718 608
1897	26 818	25 860	1 566	710 932	6 368	11 907	2 548	759 181	258 087	88 114	279 838	5 759	64 770	24 335	2 572	1 988	725 463	33 718	761 516
1898	28 872	24 954	1 869	780 101	6 849	13 086	3 930	830 789	275 383	94 392	287 891	4 919	59 771	34 042	2 542	3 616	762 556	68 233	811 013
1899	31 258	27 990	1 573	888 202	3 752	26 426	1 345	949 288	250 185	104 863	374 119	211	71 798	42 636	3 805	1 455	849 072	100 216	879 822
1900	30 698	29 824	1 055	948 658	3 558	22 952	761	1 006 808	239 774	106 763	437 718	324	73 452	40 290	1 349	760	900 430	106 378	981 242

*) einschließlich des Vermögens an 42 165 Mark der bereits früher vorhanden gewesenen Werkstätten-Arbeiterkrankenkasse.
 **) Die Ausgaben haben die Einnahmen um 70 346 Mark überstiegen.

7. Arbeiterpensionskasse. *)

Diese Kasse wurde am 1. Juli 1888 als „Pensionskasse für das bei der sächsischen Staatseisenbahnverwaltung beschäftigte Arbeiterpersonal und dessen Hinterbliebene“ errichtet. Bei Inkrafttreten des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes am 1. Januar 1891 wurde die Kasse in zwei Abteilungen — A und B — zergliedert und erhielt den Namen „Pensionskasse für die Arbeiter der sächsischen Staatseisenbahnverwaltung“. Ihre gegenwärtige Bezeichnung „Arbeiterpensionskasse der Königl. Sächsischen Staatseisenbahnen“ führt die Kasse seit 1. Januar 1900, dem Tage des Inkrafttretens des neuen Invalidenversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1899, das eine vollständige Umarbeitung der Satzungen zur Folge hatte. Die Abteilung A hat für sämtliche nach dem vorgedachten Reichsgesetze versicherungspflichtige Hilfsbedienstete und Arbeiter der Staatseisenbahnverwaltung alle Aufgaben einer reichsgesetzlichen Versicherungsanstalt im Sinne dieses Gesetzes

zu erfüllen, die Abteilung B dagegen trifft eine weitergehende besondere Fürsorge für die dieser Abteilung angehörigen Mitglieder und deren Hinterbliebene. Die Einnahmen beider Kassenabteilungen bestehen in der Hauptsache aus den laufenden Beiträgen der Mitglieder und der Staatseisenbahnverwaltung und den Zinsen der vorhandenen Vermögensbestände; nebensächlich aus gegen Kassenmitglieder verhängten Geldstrafen sowie etwaigen Geschenken und sonstigen Zuwendungen, ferner (nur bei der Abteilung B) aus den Eintrittsgeldern. Die Kassenleistungen bestehen bei der Abteilung A in Gewährung der gesetzlichen Invaliden- und Altersrenten, Abfindungen, Beitragserstattungen und in Übernahme der Krankenfürsorge; bei der Abteilung B in Gewährung von Zusatzrenten, Witwen-, Waisen- und Sterbegeldern sowie Beitragserstattungen und Abfindungen. Der Abteilung A werden Verwaltungskosten berechnet, auf die jedoch die Staatseisenbahnverwaltung bis auf weiteres zu gunsten der Abteilung B verzichtet hat. Für jede Kassenabteilung wird eine besondere Jahresrechnung aufgestellt.

Summarische Übersicht der Rechnungsergebnisse der Arbeiterpensionskasse Kassenabteilung A.

Jahr	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder	Einnahmen				Ausgaben						Überschufs	Vermögensstand am Jahreschlusse (nach Kurswert)
		Beiträge der Mitglieder	Beiträge der Verwaltung	Zinsen für Wertpapiere u. s. w. sonstige Einnahmen	zusammen	Invaliden- und Altersrenten	Kapitalabfindungen an Ausländer	Kosten des Heilverfahrens	Erstattung von Beiträgen	Verwaltungs- und sonstige Kosten	zusammen		
M a r k													
1891	21 915	138 924	138 924	579	278 427	18 803	—	—	—	161	18 964	259 463	260 706
1892	21 781	140 473	140 473	10 276	291 222	22 094	—	—	—	288	22 382	268 840	533 099
1893	22 592	148 324	148 324	21 553	318 201	27 266	—	—	—	2 918	30 184	288 017	819 158
1894	23 134	149 080	149 080	32 355	330 515	32 271	—	—	—	1 098	33 369	297 146	1 159 347
1895	24 019	153 527	153 554	40 611	347 692	36 833	—	—	—	2 571	39 404	308 288	1 493 186
1896	24 771	156 981	156 981	54 028	367 990	44 737	339	313	3 631	3 202	52 222	315 768	1 783 693
1897	26 711	168 477	168 477	62 188	399 142	51 708	—	1 914	4 474	3 583	61 679	337 463	2 109 183
1898	28 585	186 476	186 476	74 281	447 233	56 413	—	3 650	5 449	3 678	69 190	378 043	2 427 558
1899	30 941	204 381	204 381	88 587	497 349	60 470	—	3 260	7 116	225 481	296 327	201 022	2 511 312
1900	30 489	219 217	219 217	98 926	537 360*)	152 333†)	—	10 306	5 723	31 407	199 769	337 591	2 812 595

*) Hiervon 177 347 Mark (Beiträge und gutgeschriebene Zinsen) als Gemeinvermögen ausgeschieden (§ 17²⁾ der Satzungen.
†) „ 131 336 „ Gemeinlast (§ 17²⁾ der Satzungen).

Summarische Übersicht der Rechnungsergebnisse der Arbeiterpensionskasse Kassenabteilung B.

Jahr	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder	Einnahmen						Ausgaben						Überschufs	Vermögensstand am Jahreschlusse (nach Kurswert)	
		Eintrittsgelder	Beiträge der Mitglieder	Jahresbeiträge der Verwaltung für anzurechnende Dienstzeit	Zuschüsse der Verwaltung zu den Beiträgen der Mitglieder	Wiedereingezahlte Beiträge, Zinsen der Bestände, sonstige Einnahmen	zusammen	Zusatzrenten u. Ausnahmerenten	Invalidenpensionen	Witwengelder	Waisengelder	Sterbegelder	Kapitalabfindungen an Pensionärinnen und Witwen			Erstattete Beiträge
M a r k																

α) vor der Umwandlung

1888	13 500	19 556	234 293	162 656	117 181	81 328	222	615 236	—	503	277	162	60	—	2 001	121	3 124	612 112	606 277
Umfaßt nur die Zeit vom 1. Juli bis 31. Dezember 1888.																			
1889	13 318	2 784	421 500	163 253	211 125	81 627	16 245	896 534	—	6 300	3 108	1 156	330	114	15 249	1 568	27 825	868 709	1 471 046
1890	13 889	3 377	412 424	162 955	216 404	81 477	47 160	923 797	—	11 608	7 155	2 664	900	443	55 153	4 953	82 876	840 921	2 202 976

β) nach der Umwandlung

1891	15 777	4 342	225 554	244 432	225 730	—	77 528	777 586	2 436	16 240	12 076	5 103	848	570	30 016	227	67 516	710 070	2 859 283
1892	16 177	3 823	200 188	—	189 238	—	101 955	495 204	8 135	13 969	15 898	5 949	1 545	941	99 831	219	146 487	348 717	3 276 457
1893	17 188	3 460	211 777	—	204 160	—	116 173	535 570	11 103	11 977	20 952	7 548	916	1 528	31 541	114	85 679	449 891	3 687 861
1894	18 365	3 815	219 410	—	214 504	—	130 841	568 570	15 888	10 344	26 172	9 162	1 098	1 128	41 552	133	105 477	463 093	4 401 047
1895	19 127	3 099	230 880	—	227 405	—	146 816	608 200	20 887	8 933	31 412	10 605	942	858	32 884	240	106 761	501 439	5 045 009
1896	19 549	3 132	237 211	—	234 851	—	164 104	639 298	38 981	8 109	35 852	11 559	2 699	1 583	49 357	783	148 923	490 375	5 457 481
1897	20 443	3 637	248 895	—	247 338	—	180 351	680 221	49 133	7 692	41 131	12 241	3 041	1 134	40 872	6 235	161 479	518 742	5 931 449
1898	20 958	4 601	267 977	—	266 221	—	200 222	739 021	54 044	6 676	47 903	13 788	4 891	1 321	49 833	21 848	200 304	538 717	6 282 525
1899	23 172	5 853	293 743	—	291 973	—	450 137	1 041 706	61 878	5 757	55 776	15 259	7 044	2 352	32 298	12 411	192 775	848 931	6 795 663
1900	25 030	6 346	361 390	—	360 642	—	285 949	1 014 327	91 464	5 736	94 540	24 672	6 990	3 766	30 789	10 827	268 784	745 543	7 438 976

*) Die Beamten-Unterstützungskasse ist aufgelöst worden, da aus Anlaß der Verleihung der Staatsdienereigenschaft an sämtliche Mitglieder dieser Kasse von 1. Januar 1896 ab die Leistungen der Beamten-Unterstützungskasse auf die Staatskasse übergegangen sind (zu vergl. Seite 318/319 des Statist. Berichts von 1895).

ZUSAMMENSTELLUNG

der

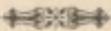
Bahnlängen, Anlagekosten, Fahrbetriebsmittelbestände und Fahrbetriebsmittelleistungen

der hauptsächlichsten Ergebnisse des Betriebes

in den Jahren

1886 bis 1900.

1. **Staats-Eisenbahnen.**
2. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Eisenbahnen**
 - a) Zittau-Reichenberger Bahn,
 - b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn.
3. Von der Staatsverwaltung betriebene **Privat-Kohlen- und Industrie-Eisenbahnen**
 - a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn,
 - b) Zwickauer Brückenberg-Kohlenbahn,
 - c) Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel.
4. Unter Privatverwaltung stehende **Bockwaer Kohlen-Eisenbahn.**



Vorbemerkungen.

Den 1. April 1847 ist das Sächsisch-Bayerische Eisenbahn-Unternehmen, von dem die Teilstrecke von Leipzig bis Reichenbach sich bereits im Betriebe befand, in den Besitz der Königlich Sächsischen Staatsregierung übergegangen. Damit begann in Sachsen der Staatseisenbahn-Bau und -Betrieb. In vorliegender Zusammenstellung sind die hauptsächlichsten Ergebnisse des Staatseisenbahnbetriebes vom Jahre 1886 ab aufgenommen. Eine Gesamtübersicht vom Jahre 1847 ab ist enthalten im Statistischen Berichte vom Jahre 1899 Seiten 276—280. Noch weiter zurückreichende, den Privateisenbahnbetrieb vom Jahre 1840 ab umfassende Angaben befinden sich in der Nachweisung der Betriebsergebnisse bei den Staats- und Privateisenbahnen im Königreich Sachsen vom Jahre 1863 Seiten 52—59.

Zusammenstellung der Bahnlängen, Anlagekosten u. s. w.

Table with columns for Betriebsjahr, Bahnlänge (im Betriebe, überhaupt), Bau-Kapital (auf ein Kilometer), and Anlage-Kapital (auf ein Kilometer). Includes sub-headers for Güter- and Personenverkehr.

1847 zu vergleichenden Statistischen Bericht vom Jahre 1899 Seiten 276/277

Table showing railway statistics for the state (1. Staats-) from 1847 to 1900. Columns include various metrics for length and capital.

*) einschließlich 5,2 km der an die Dresdener Straßenbahn verpachteten Weichenbahnlinie Klotzschstraße - Dresden.

2. Von der Staatsverwaltung

Table showing railway statistics for state administration (2. Von der Staatsverwaltung) from 1859 to 1900. Includes sub-sections for Saxon-Bohemian and Saxon-Corinthian-Janosdorf.

3. Zittau-Corinth-Janosdorf

Table showing railway statistics for Zittau-Corinth-Janosdorf from 1890 to 1900.

*) Die Ergebnisse für die 27 Betriebstage des Jahres 1900 sind zwar Teil mit demjenigen des Jahres 1899 zusammen. Durchschnittsergebnisse sind in den Fällen, wo Vergleichszahlen nicht veröffentlicht wurden, für die Betriebszeit des Jahres 1899 unterstellt.

Zusammenstellung der Bahnlängen, Anlagekosten u. s. w.

Table with columns for Betriebsjahr, Fahrtriennummern, and Wagen (Personenwagen, Gepäck- und Güterwagen). Includes sub-headers for locomotives and wagons.

Eisenbahnen

Table showing railway statistics for iron railways (Eisenbahnen) from 1870 to 1900. Columns include various metrics for length, capital, and equipment.

betriebs Privateisenbahnen

Table showing railway statistics for private railways (betriebs Privateisenbahnen) from 1870 to 1900. Includes sub-sections for Eisenbahn (Valley) and Eisenbahn (Schmalspur).

Eisenbahn (Schmalspur)

Table showing railway statistics for narrow-gauge railways (Eisenbahn (Schmalspur)) from 1870 to 1900.

Zusammenstellung der Bahnlängen, Anlagekosten u. a. w.

Table with columns for Betriebsjahr, Es sind befördert worden, Durchschnittlich haben durchfahren, Es sind dabei eingekehren, Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt.

1847 (1885) zu vergleichen Statistisches Bericht vom Jahre 1890 Seiten 278/279

Table with columns for Betriebsjahr, Personen, Güter, Durchschnittlich haben durchfahren, Es sind dabei eingekehren, Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt.

1. Staats-

1829 (1865) zu vergleichen Statistisches Bericht vom Jahre 1890 Seiten 283/284

Table with columns for Betriebsjahr, Personen, Güter, Durchschnittlich haben durchfahren, Es sind dabei eingekehren, Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt.

2. Von der Staatsverwaltung

a) Ritzsch-Beichenberger

Table with columns for Betriebsjahr, Personen, Güter, Durchschnittlich haben durchfahren, Es sind dabei eingekehren, Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt.

3. Ritzsch-Ostho-

Zusammenstellung der Bahnlängen, Anlagekosten u. a. w.

Table with columns for Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen, Betriebsjahr.

Eisenbahnen

Table with columns for Betriebsjahr, Einnahmen, Ausgaben, Betriebsjahr.

*) Vom Jahre 1890 ab sind Darlehenszinsausgaben eingerechnet, die besonders in den Ergebnissen der Spalten 46A2 und 47 besser klar werden.

betriebsene Privat-Eisenbahnen

Table with columns for Betriebsjahr, Einnahmen, Ausgaben, Betriebsjahr.

sonstige Eisenbahnen (Schmalspur)

Table with columns for Betriebsjahr, Einnahmen, Ausgaben, Betriebsjahr.

*) In den Spalten 41 bis 43, 45, 46 bis 48 sowie 49 bis 52 sind die bei der Direktion der Gesellschaft erzielten Einnahmen und erforderlichen Ausgaben ausschließlich der Anleihebetriebe mit berücksichtigt. In 53 zur Deutlichkeit sind Ergebnisse der Angaben für die Jahre 1890 bis 1899 gegenüber den Angaben auf Seite 281 und 282 des Statistischen Berichtes für das Jahr 1890 verglichen worden.

Zusammenstellung der Bahnlängen, Anlagekosten u. s. w.

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
Be- triebs- jahr	Außerdem sind ver- ausgabt worden		Die sämtlichen Aus- gaben aus dem Betriebs- fonds haben betragen			Von den Ausgaben Spalte 54 kamen auf die			Von den Ausgaben Sp. 54 einschl. d. Leistungen d. Ern- Fonds Spalte 56 kamen auf die			Es betragen von der Brutto - Ein- nahme (Sp. 45) die		Der Überschufs betrug					Dividende wurde gezahlt vom Hundert	
	an Bahn- zins	an Einlagen in den Er- neuerungs- und Re- servfonds	im ganzen	auf ein Kilo- meter Bahnlänge (Spalte 5)	auf ein Wagen- achskilometer (Spalte 24 + 26)	allgemeine Verwaltung	Bahn- verwaltung	Transport- verwaltung	allgemeine Verwaltung	Bahn- verwaltung	Transport- verwaltung	Ausgaben (Spalte 54)	Ausgaben (Spalte 57)	im ganzen (Spalte 45 abzogl. Spalte 57)	auf ein Kilometer Bahnlänge (Sp. 5)	auf ein Wagen- achskilometer (Spalte 24 + 26)	vom Hundert			
																	des zum Bahnbau u. s. w. aufgewendeten Kapitales (Sp. 7).	des durchschnittlichen (mittleren) Anlage-Kapitales (Spalte 11)		Mark
	Mark					in Anteilen vom Hundert						Mark								

1. Staats-Eisenbahnen

1847 } zu vergleichen Statistischen Bericht vom Jahre 1899 Seite 280
1885 }

1886	686 676	3 448 207	40 875 143	18 239	0,064	8,13	21,31	70,54	7,27	23,19	69,63	53,27	59,27	28 088 990	12 534	0,044	4,24	4,59	—
1887	676 130	3 709 151	42 554 159	18 428	0,063	7,71	20,86	71,43	7,14	22,75	70,11	51,45	57,36	31 628 866	13 697	0,047	4,70	5,10	—
1888	821 680	3 967 784	46 112 754	19 217	0,064	8,71	20,54	70,75	8,00	22,67	69,33	52,07	58,11	33 242 926	13 854	0,047	4,75	5,22	—
1889	867 644	4 266 213	49 192 636	19 977	0,064	8,81	20,83	70,57	8,04	23,17	68,79	51,64	57,65	36 131 632	14 672	0,046	5,10	5,58	—
1890	900 890	4 332 405	53 733 032	21 304	0,068	9,24	20,85	69,91	8,33	24,04	66,98	55,97	62,01	32 915 064	13 050	0,041	4,55	4,97	—
1891	855 662	4 449 668	57 043 793	21 985	0,070	9,13	20,85	70,02	8,39	23,78	67,83	58,14	64,10	31 949 565	12 314	0,039	4,34	4,72	—
1892	858 163	4 444 933	59 325 009	22 528	0,072	9,41	20,79	69,80	8,67	24,93	66,40	60,77	66,73	29 573 650	11 231	0,036	3,91	4,27	—
1893	852 142	4 685 401	61 597 346	22 963	0,071	9,52	20,43	70,05	8,76	23,97	67,27	59,82	65,73	32 110 667	11 970	0,037	4,14	4,53	—
1894	867 539	4 684 960	62 153 565	22 580	0,072	9,42	19,20	71,38	8,62	21,99	69,40	60,41	66,33	31 545 631	11 460	0,037	3,96	4,28	—
1895	795 120	4 989 109	65 622 824	23 630	0,073	9,47	20,12	70,41	8,33	23,23	67,94	59,97	65,77	34 159 355	12 300	0,038	4,17	4,52	—
1896	743 056	4 362 651	69 373 467	24 279	0,072	10,29	19,21	70,40	9,59	22,09	68,32	58,93	63,61	39 692 822	13 891	0,041	4,73	5,07	—
1897	744 143	4 584 908	75 832 515	26 182	0,075	10,24	21,12	68,64	9,50	23,58	66,92	62,23	66,89	37 540 190	12 961	0,037	4,33	4,64	—
1898	1 019 314	—	92 029 030	31 307	0,085	—	—	—	—	—	—	—	72,91	34 197 524	11 633	0,031	3,82	4,08	—
1899	821 225	—	98 852 222	32 999	0,087	—	—	—	—	—	—	—	75,42	32 216 011	10 754	0,038	3,48	3,70	—
1900	820 373	—	103 891 273	34 356	0,089	—	—	—	—	—	—	—	75,84	33 093 489	10 944	0,039	3,42	3,70	—

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen

a) Zittau-Reichenberger Eisenbahn (Vollspur)

1859 } zu vergleichen Statistischen Bericht vom Jahre 1899 Seite 285
1885 }

1886	—	—	567 187	21 315	0,121	6,78	22,63	70,59	—	—	—	81,89	81,89	125 471	4 715	0,027	1,16	1,15	—
1887	—	—	514 916	19 350	0,109	7,38	18,03	74,57	—	—	—	72,28	72,28	197 496	7 422	0,042	1,81	1,81	—
1888	—	—	566 524	21 290	0,117	7,78	21,44	70,78	—	—	—	77,72	77,72	162 384	6 102	0,034	1,49	1,49	—
1889	—	—	574 939	21 606	0,117	8,33	22,08	69,59	—	—	—	78,38	78,38	158 740	5 966	0,033	1,46	1,46	—
1890	—	—	637 468	23 956	0,124	8,72	23,89	67,39	—	—	—	81,93	81,93	140 570	5 283	0,027	1,29	1,29	—
1891	—	—	683 631	25 691	0,124	8,82	20,83	70,35	—	—	—	84,38	84,38	126 509	4 754	0,033	1,16	1,16	—
1892	—	—	709 282	26 655	0,129	7,70	21,24	70,96	—	—	—	89,13	89,13	86 534	3 252	0,016	0,79	0,79	—
1893	—	—	759 746	28 551	0,129	12,33	21,12	66,65	—	—	—	91,23	91,23	73 077	2 746	0,012	0,67	0,67	—
1894	—	—	732 222	27 517	0,118	9,45	20,45	70,10	—	—	—	85,94	85,94	119 808	4 502	0,030	1,10	1,10	—
1895	—	—	791 197	29 733	0,124	8,72	18,97	72,31	—	—	—	89,76	89,76	90 264	3 392	0,014	0,83	0,83	—
1896	—	—	774 703	29 113	0,123	9,00	20,80	69,30	—	—	—	87,32	87,32	112 466	4 227	0,018	1,02	1,02	—
1897	—	—	883 954	33 219	0,134	8,94	21,39	69,67	—	—	—	96,08	96,08	36 250	1 362	0,006	0,33	0,33	—
1898	—	—	927 169	34 843	0,137	—	—	—	—	—	—	—	99,45	5 156	194	0,001	0,05	0,05	—
1899	—	—	925 974	34 798	0,135	—	—	—	—	—	—	—	97,46	23 907	898	0,004	0,22	0,22	—
1900	—	—	996 624	37 453	0,144	—	—	—	—	—	—	—	102,35	Mehrausgabe 22 853 Mark	—	—	—	—	—

b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn (Schmalspur)

1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1891	—	—	131 803	9 121	0,121	12,33	26,48	61,19	—	—	—	127,50	127,50	Die Mehrausgabe betrug		28 428 Mark	—	—	—	—
1892	—	—	104 867	9 257	0,109	13,54	22,38	64,98	—	—	—	112,35	112,35	11 526 "		—	—	—	—	—
1893	—	—	86 251	5 969	0,102	15,98	20,40	63,06	—	—	—	93,14	93,14	6 350	439	0,008	0,40	0,40	—	—
1894	—	—	86 708	6 000	0,104	13,09	18,99	67,32	—	—	—	92,68	92,68	6 846	474	0,008	0,43	0,43	—	—
1895	—	—	86 896	6 013	0,100	15,54	20,29	64,17	—	—	—	84,13	84,13	16 395	1 135	0,019	1,02	1,02	—	—
1896	—	—	85 720	5 932	0,099	15,17	21,91	62,92	—	—	—	85,65	85,65	14 126	978	0,016	0,88	0,88	—	—
1897	—	—	94 079	6 529	0,101	14,69	20,07	65,24	—	—	—	91,21	91,21	9 063	629	0,010	0,57	0,57	—	—
1898	—	—	105 979	7 355	0,102	—	—	—	—	—	—	—	86,96	15 896	1 103	0,015	0,99	0,99	—	—
1899	—	—	108 212	7 509	0,097	—	—	—	—	—	—	—	83,86	20 833	1 446	0,019	1,20	1,20	—	—
1900	—	—	116 122	8 058	0,102	—	—	—	—	—	—	—	85,23	20 124	1 397	0,018	1,26	1,26	—	—

Staatsgarantie nach 4 vom Hundert bis 1. Dezember 1899

Betriebsjahr	Bahnlänge		Bau-Kapital		Anlage- oder Aktien-Kapital			Fahrbetriebsmittel waren vorhanden*)				Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt			An Brennmaterial (auf Steinkohle berechnet) sind auf ein Lokomotivkilometer (Spalte 13) verbraucht worden		Die Gepäck- u. Güterwagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt	
	im Eigen-tume	im Be-triebe	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 2)	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 2)	mittleres (durch den Überschuß Spalte 41 zu ver-zinsendes)	Loko-motiven	Gepäck- u. Güter-wagen		über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 3)	Nutz-kilo-meter	Kilogramm	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Sp. 3)		
									An-zahl	An-zahl							Ladegewicht derselben	Tonnen
	Kilometer		Mark							Kilometer			Kilogramm		Achskilometer			

3. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohlen- und Industrie-Eisenbahnen

a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn (eröffnet 25. September/10. Dezember 1860)

zu vergl. (für 1869—1885) Statistischen Bericht v. J. 1889 S. 296, sowie (für 1864—1868) Nachweisung der Betriebsergebnisse bei den Staats- und Privateisenbahnen im Königreich Sachsen v. J. 1868 S. 52 u. 53 und (für 1862/63) Nachweisung v. J. 1863 S. 58 u. 59

1886	11,70	1 038 515	88 084	68 015	801 900	801 900	4	—	—	29 225	2 479	27 809	14,320	881 456	74 763						
1887		1 038 857	88 113													29 449	2 498	28 194	14,007	939 643	79 698
1888		1 033 323	87 644													29 908	2 537	28 288	15,000	921 083	78 124
1889		1 035 055	91 436													29 212	2 581	27 422	15,700	862 266	76 172
1890		1 038 089	91 704													28 883	2 552	26 940	13,900	784 802	69 329
1891	11,80	1 038 747	91 762	70 839	801 900	801 900	4	—	—	28 760	2 541	26 918	13,674	851 921	75 258						
1892		764 660†	67 549													28 890	2 552	26 340	10,000	783 388	69 204
1893		762 566	67 364													28 579	2 525	26 751	12,400	867 865	76 667
1894		761 599	67 279													28 291	2 499	25 509	13,100	787 045	69 527
1895		749 322	87 743													28 675	3 358	25 740	13,107	903 631	105 812
1896	8,04	746 976	87 468	93 899	801 900	801 900	4	—	—	26 961	3 157	24 695	15,300	863 129	101 069						
1897		733 034	85 835													25 982	3 042	23 925	15,000	888 190	98 149
1898		728 071	85 254													25 222	2 953	22 624	15,000	759 808	88 970
1899		747 249	87 500													24 939	2 920	22 782	15,000	792 394	92 786
1900		738 812	86 512													24 749	2 898	22 499	15,000	817 404	95 715

† Der erhebliche Rückgang beruht in der Hauptsache auf Abschreibungen.

b) Zwickauer Brückenberg-Kohlenbahn (eröffnet im September 1872)

zu vergleichen Statistischen Bericht vom Jahre 1889 Seite 296

1886	5,42 †	1 098 543	202 683	1 098 543	202 683	1 098 543	2	12	120	22,14	12 210	2 253	11 186	12,348	409 032	75 467	
1887		1 111 368	190 957	1 111 368	190 957	1 111 368	2	12	120	20,62	12 744	2 190	11 943	12,671	418 607	71 926	
1888		5,82 †	1 114 165	191 437	1 114 165	191 437	1 114 165	2	12	120	20,62	12 636	2 171	11 915	12,700	426 194	73 229
1889			1 114 165	191 437	1 114 165	191 437	1 114 165	2	12	120	20,62	11 711	1 910	11 017	12,300	375 678	61 285
1890			1 114 165	191 437	1 114 165	191 437	1 114 165	2	12	120	20,62	10 819	1 765	10 052	13,400	362 228	59 091
1891	6,12 †	1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	2	12	120	19,58	10 055	1 640	9 651	13,707	383 376	62 541	
1892		1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	2	12	120	19,58	10 159	1 657	9 855	13,400	413 709	67 489	
1893		1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	2	12	120	19,58	10 160	1 657	10 045	13,700	413 002	67 374	
1894		1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	2	12	120	19,58	11 034	1 800	10 984	13,400	470 722	76 790	
1895		1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165	2	12	120	19,58	11 417	1 862	11 365	13,977	502 901	82 039	
1896	6,06	1 136 198	185 350	1 136 198	185 350	1 136 198	3	12	120	18,03	10 908	1 779	10 862	12,500	542 988	88 579	
1897		1 136 198	185 350	1 136 198	185 350	1 136 198	3	12	120	18,03	10 286	1 678	10 246	12,507	536 452	87 513	
1898		1 136 198	185 350	1 136 198	185 350	1 136 198	3	12	120	18,03	9 836	1 605	9 797	12,507	475 601	77 586	
1899		1 136 198	185 350	1 136 198	185 350	1 136 198	3	12	120	18,03	9 484	1 547	9 454	12,507	446 141	72 780	
1900		1 136 198	170 600	1 136 198	170 600	1 136 198	3	12	120	18,03	9 474	1 423	9 441	12,507	433 454	65 083	

† Außer dieser Länge wird noch ein Teil der von dem Erzgebirgischen Steinkohlenbau-Verein erbauten Kohlenbahn nach dem Tiefbauschacht mit benutzt.

Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel von 1893—1899 zu vergleichen Statistischen Bericht vom Jahre 1899 Seiten 286—288.

4. Unter Privat-Verwaltung stehende Bockwaer Kohlen-Eisenbahn (eröffnet 4. September 1861)

zu vergl. (für 1869—1885) Statistischen Bericht v. J. 1889 S. 296, sowie (für 1864—1868) Nachweisung der Betriebsergebnisse bei den Staats- und Privateisenbahnen im Königreich Sachsen v. J. 1868 S. 52 u. 53 und (für 1862/63) Nachweisung v. J. 1863 S. 58 u. 59

1886	5,40	133 889	55 556	300 000	300 000	3	—	—	—	3,70	18 240	3 378	17 300	17,100	234 250	43 380							
1887		136 842	52 632														3,51	14 220	2 495	13 000	16,400	172 854	30 325
1888		139 038	57 692														3,80	12 000	2 308	10 800	19,500	171 640	33 008
1889		723 000	133 889														3,70	11 360	2 104	10 200	18,300	161 516	29 910
1890		723 000	127 965														3,54	11 081	1 961	9 883	16,347	145 641	25 777
1891	3,00	131 934	54 745	300 000	300 000	2	—	—	—	3,65	10 975	2 003	9 880	18,000	128 664	23 479							
1892		125 958	52 265														3,48	11 310	1 970	9 510	18,400	112 968	19 681
1893		723 000	197 541														3,40	8 163	2 230	6 672	14,600	128 780	35 186
1894		471 815†	128 911														3,40	8 163	2 230	6 472	14,770	118 020	32 246
1895		461 815	128 282														3,55	8 086	2 246	6 591	14,907	126 184	35 051
1896	3,00	448 815	124 671	300 000	300 000	2	—	—	—	3,55	8 133	2 259	6 624	15,300	114 516	31 810							
1897		438 815	121 890														3,50	6 137	1 705	4 427	17,500	73 788	20 497
1898		428 815	117 484														3,40	1 605	440	1 203	15,000	20 036	5 489
1899		426 515	130 433														3,27	6 234	1 906	4 509	19,300	89 740	27 443
1900		413 515	124 179														3,00	7 695	2 311	6 131	17,800	104 144	31 274

† Der erhebliche Rückgang beruht auf Abschreibungen.

Betriebsjahr	Die Einnahmen haben betragen						Die Ausgaben haben betragen ausschl. des Bahnzinses und der Einlagen in den Erneuerungsfonds Spalte 32 und 33							
	Es sind befördert worden	im Güterverkehre			überhaupt			für die allgemeine Verwaltung		für die Bahnverwaltung		für die Transportverwaltung		
		Güter	zu- sammen	auf ein Kilometer Bahn- länge (Spalte 3)	aus sonstigen Quellen	im ganzen	auf ein Kilometer Bahn- länge (Spalte 3)	zu- sammen	auf ein Kilometer Bahn- länge (Spalte 3)	zu- sammen	auf ein Kilometer Bahn- länge (Spalte 3)	zu- sammen	auf ein Lokomotiv- nutzkilometer (Spalte 15)	über- haupt
M a r k														

3. Von der Staatsverwaltung betriebene

a) Oberhohndorf-Reinsdorfer

1862 } zu vergleichen Statistischen Bericht vom Jahre 1889 Seite 297 und 298 sowie Nachweisung vom Jahre 1868 Seiten 52 und 53 und
1885 }

1886	676 089	438 886	37 225	28 670	467 556	39 657	40 607	3 444	38 462	3 262	75 024	2,698	154 093
1887	737 159	478 798	40 611	25 578	504 376	42 780	41 402	3 512	39 403	3 342	79 277	2,812	160 082
1888	718 920	466 044	39 529	33 097	499 141	42 336	38 726	3 285	42 823	3 632	81 614	2,885	163 163
1889	668 802	433 834	38 325	26 260	460 094	40 644	40 384	3 568	43 796	3 869	87 874	3,205	172 054
1890	609 001	393 247	34 739	25 831	419 078	37 021	41 155	3 636	43 351	3 829	77 142	2,864	161 648
1891	665 764	427 517	37 767	25 328	452 845	40 004	41 625	3 677	52 160	4 608	77 918	2,895	171 703
1892	615 363	391 074	34 547	25 478	416 552	36 798	41 115	3 632	46 307	4 090	77 298	2,935	164 720
1893	692 035	438 650	38 750	24 807	463 457	40 941	40 499	3 578	55 514	4 904	67 228	2,513	163 241
1894	639 134	405 690	35 838	23 446	429 136	37 910	67 481	5 961	41 289	3 647	68 322	2,678	177 092
1895	754 641	477 565	55 921	27 367	504 932	59 126	46 284	5 420	41 884	4 904	80 014	3,108	168 182
1896	758 457	479 604	56 160	27 550	507 154	59 386	43 687	5 116	38 793	4 543	73 442	2,974	155 922
1897	730 050	462 499	54 157	26 786	489 285	57 293	46 999	5 503	35 581	4 166	77 525	3,240	160 105
1898	683 422	432 144	50 602	26 268	458 412	53 678	46 189	5 409	42 958	5 030	77 662	3,433	166 809
1899	719 515	455 001	53 279	29 258	484 259	56 705	48 370	5 664	54 780	6 415	80 781	3,546	183 931
1900	760 097	479 659	56 166	29 528	509 187	59 624	49 307	5 774	44 145	5 169	92 961	4,133	186 413

b) Zwickauer Brückenberg-

1873 } zu vergleichen Statistischen Bericht vom Jahre 1889 Seite 297 und 298
1885 }

1886	191 645	217 011	40 039	76 020	293 031	54 065	5 956	1 099	32 926	6 074	35 108	3,139	73 990
1887	198 308	198 390	34 088	75 890	274 280	47 127	4 557	783	35 833	6 157	42 036	3,520	82 426
1888	202 269	202 253	34 751	79 157	281 410	48 352	3 307	568	47 694	8 195	40 855	3,429	91 856
1889	181 846	181 846	29 665	71 123	252 969	41 267	2 658	434	31 618	5 158	31 047	2,818	65 323
1890	179 148	179 148	29 225	68 806	247 954	40 449	2 665	435	35 521	5 795	28 223	2,808	66 409
1891	192 678	192 678	31 432	73 385	266 063	43 403	2 637	430	25 316	4 130	31 495	3,203	59 448
1892	212 096	212 096	34 600	81 628	293 724	47 916	2 649	432	30 264	4 937	31 193	3,105	64 106
1893	211 744	211 744	34 542	79 999	291 743	47 593	2 633	430	33 208	5 417	34 900	3,474	70 741
1894	243 917	243 917	39 791	91 007	334 924	54 637	2 632	429	40 166	6 552	41 755	3,801	84 553
1895	262 640	262 640	42 845	98 964	361 604	58 989	2 675	436	23 624	3 854	42 775	3,764	69 074
1896	286 490	286 490	46 736	108 440	394 930	64 426	2 645	431	23 120	3 772	39 399	3,637	65 164
1897	288 389	288 389	47 045	109 792	398 181	64 956	2 629	429	28 707	4 683	34 861	3,403	66 197
1898	260 331	260 331	42 468	102 796	363 127	59 238	2 629	429	33 394	5 448	39 641	4,046	75 664
1899	251 849	251 849	41 085	97 346	349 195	56 965	2 626	428	25 906	4 226	37 237	3,639	65 769
1900	253 127	253 127	38 007	97 314	350 441	52 619	2 635	396	40 519	6 084	38 313	4,058	81 467

4. Unter Privat-Verwaltung stehende

1862 } zu vergleichen Statistischen Bericht vom Jahre 1889 Seite 297 und 298 sowie Nachweisung vom Jahre 1868 Seiten 52 und 53 und
1885 }

1886	280 840	174 513	32 317	17 009	191 522	35 467	6 599	1 222	38 058	7 048	26 955	1,558	71 612
1887	208 715	119 585	20 980	15 567	135 152	23 711	6 555	1 150	29 388	5 156	18 116	1,394	54 059
1888	207 190	117 519	22 600	37 029	154 548	29 721	5 555	1 068	24 204	4 655	18 904	1,750	48 663
1889	196 205	111 610	20 669	16 878	128 488	23 794	6 562	1 215	21 175	3 921	16 079	1,576	43 816
1890	162 900	92 989	16 458	11 296	104 285	18 458	3 839	679	19 193	3 397	16 434	1,663	39 466
1891	144 825	80 198	14 635	10 466	90 664	16 545	4 102	749	19 077	3 481	17 948	1,817	41 127
1892	137 330	73 268	12 764	14 380	87 648	15 270	4 060	707	21 433	3 734	17 085	1,797	42 578
1893	159 865	90 013	24 594	11 704	101 717	27 791	4 170	1 141	21 941	5 995	16 472	2,469	42 583
1894	145 637	82 664	22 586	20 080	102 744	28 072	4 281	1 170	27 451	7 500	16 902	2,612	48 634
1895	156 987	88 241	24 511	16 983	105 224	29 229	4 254	1 182	20 944	5 818	16 988	2,577	42 186
1896	145 902	79 950	22 208	10 349	90 299	25 083	4 334	1 204	18 470	5 131	15 367	2,320	38 171
1897	92 805	48 140	13 372	10 822	58 962	16 378	4 164	1 157	25 598	7 111	15 947	3,602	45 709
1898	25 060	12 587†	3 448	18 882	31 469	8 622	3 996	1 095	15 399	4 219	14 942	12,421	34 337
1899	104 228	58 587	17 917	11 967	70 554	21 576	4 142	1 267	14 111	4 315	16 524	3,651	34 777
1900	135 078	77 490	23 270	11 375	88 865	26 686	4 190	1 258	14 984	4 500	14 215	2,319	33 389

† Der Rückgang beruht auf teilweiser Betriebseinstellung der angeschlossenen Steinkohlenwerke.

32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		1	
Aufßerdem sind ver- ausgabt worden				Die sämtlichen Aus- gaben aus dem Betriebs- fonds haben betragen				Von den Ausgaben Spalte 31 kamen auf die				Es betragen von der Brutto-Einnahme (Spalte 23) die				Der Überschufs betrug				Zinsen und Dividende wurden gezahlt vom Hundert				Betriebsjahr					
an Bahn- zins		an Einlagen in den Er- neuerungs- und Re- servenfonds		im ganzen		auf ein Kilometer Bahn- länge (Spalte 3)		all- gemeine Ver- waltung		Bahn- ver- waltung		Trans- port- ver- waltung		Aus- gaben (Sp. 31)		Aus- gaben (Sp. 34)		im ganzen (Spalte 23 abzügl. Spalte 34)		auf ein Kilometer Bahn- länge (Spalte 3)		vom Hundert des zum Bahnbau u. s. w. aufgewen- deten Kapitales (Spalte 4)		des Anlage- oder Aktien- Kapitales (Spalte 8)					
Mark								in Anteilen vom Hundert								Mark													

Privat-Kohlen- und Industrie-Eisenbahnen

Kohlenbahn (eröffnet 25. September/10. Dezember 1860)

vom Jahre 1863 Seiten 58 und 59

—	—	154 093	13 070	26,33	24,06	48,69	32,96	32,96	313 463	26 587	30,18	39,09	38,89	1886
—	—	160 082	13 578	25,86	24,02	49,52	31,74	31,74	344 294	29 202	33,14	42,03	42,22	1887
—	—	163 163	13 839	23,78	26,25	50,02	32,69	32,69	335 978	28 497	32,51	41,00	41,11	1888
—	—	172 054	15 199	23,47	25,46	51,07	37,40	37,40	288 040	25 445	27,83	35,92	36,22	1889
—	—	161 648	14 280	25,46	26,82	47,72	38,57	38,57	257 430	22 741	24,80	32,10	31,78	1890
—	—	171 703	15 168	24,24	30,38	45,38	37,93	37,93	281 142	24 836	27,07	35,06	34,67	1891
—	—	164 720	14 551	24,96	28,11	46,93	39,54	39,54	251 832	22 247	32,98	31,40	31,11	1892
—	—	163 241	14 420	24,81	34,01	41,18	35,22	35,22	300 216	26 521	39,27	37,44	36,67	1893
—	—	177 092	15 644	38,11	23,31	38,58	41,27	41,27	252 044	22 266	33,09	31,42	31,11	1894
—	10 000	178 182	20 865	27,52	24,00	47,58	33,21	35,29	326 750	38 261	43,61	40,75	40,00	1895
—	15 480	171 402	20 071	28,02	24,33	47,10	30,74	33,80	335 752	39 315	44,95	41,87	41,11	1896
—	14 500	174 605	20 445	29,36	22,22	48,42	32,72	35,69	314 680	36 848	42,92	39,24	38,89	1897
—	6 500	173 309	20 294	27,69	25,75	46,56	36,39	37,81	285 103	33 384	39,16	35,55	34,89	1898
—	6 500	200 215 *)	23 444	26,30	29,78	43,92	37,98	41,24	284 044	33 261	38,01	35,42	34,89	1899
—	8 500	198 553 **)	23 250	26,45	23,68	49,87	36,61	38,99	310 633	36 374	42,04	38,74	38,22	1900

*) einschließlich 9784 M. Abschreibung auf Effekten-Konto.
**) 1564 " " " " " und 2077 M. auf Bau-Konto.

Kohlenbahn (eröffnet im September 1872).

6 539	—	80 529	14 858	8,05	44,50	47,45	25,25	27,48	212 502	39 207	19,24	19,24	1886
6 313	—	88 739	15 247	5,52	43,47	51,00	30,05	32,25	185 541	31 880	16,69	16,69	1887
5 903	—	97 759	16 797	3,60	51,92	44,48	32,64	34,72	183 651	31 555	16,48	16,48	1888
5 827	11 165	82 315	13 428	4,07	48,40	47,52	25,92	32,54	170 654	27 839	15,82	15,32	1889
6 194	11 000	83 603	13 638	4,01	53,49	42,50	26,78	33,72	164 351	26 811	14,75	14,75	1890
6 748	11 000	77 196	12 593	4,44	42,58	52,98	22,34	29,01	188 867	30 810	16,95	16,95	1891
9 155	11 000	84 261	13 746	4,12	47,21	48,66	21,83	28,69	209 463	34 170	18,80	18,80	1892
12 924	11 000	94 665	15 443	3,72	46,94	49,24	24,25	32,45	197 078	32 150	17,69	17,69	1893
12 198	11 000	107 751	17 578	3,11	47,61	49,28	25,25	32,17	227 173	37 059	20,39	20,39	1894
12 119	11 000	92 193	15 040	3,87	34,20	61,92	19,10	25,49	269 411	43 949	24,18	24,18	1895
12 421	11 000	88 585	14 451	4,08	35,46	60,46	16,50	22,42	306 345	49 975	27,50	27,50	1896
14 141	11 000	91 338	14 900	3,97	43,27	52,66	16,62	22,94	306 843	50 056	27,54	27,54	1897
12 591	11 000	99 255	16 192	3,46	44,12	52,39	20,84	27,32	263 872	43 046	23,68	23,68	1898
13 730	5 033	84 532	13 790	3,99	39,29	56,62	18,82	24,21	264 663	43 175	23,29	23,29	1899
14 020	10 000	105 487	15 839	3,82	49,74	47,02	23,25	30,10	244 954	36 780	21,56	21,56	1900

*) Die Betriebsergebnisse dieser dem Zwickauer Brückenberg-Steinkohlenbau-Verein gehörigen Bahn fließen dem Gesamtunternehmen zu; eine besondere Verzinsung der für den Bahnbau aufgewendeten Kapitalien wird nicht berechnet.

Bockwaer Kohlen-Eisenbahn (eröffnet 4. September 1861)

vom Jahre 1863 Seiten 58 und 59

1 734	—	73 346	13 583	9,21	53,14	37,65	37,99	38,20	118 176	21 884	16,55	39,29	43,22	1886
1 527	—	55 586	9 752	12,12	54,26	33,61	40,09	41,12	79 566	13 959	11,00	26,52	33,22	1887
1 558	—	50 221	9 658	11,42	49,74	38,84	31,42	32,49	104 327	20 063	14,42	34,77	33,22	1888
1 459	—	45 275	8 384	14,98	48,22	36,09	34,70	35,24	83 213	15 410	11,51	27,74	30,00	1889
1 636	—	41 102	7 275	9,72	48,62	41,64	37,84	39,41	63 183	11 183	8,74	21,06	20,00	1890
1 548	—	42 675	7 788	9,07	46,39	43,64	45,26	47,07	47 989	8 757	6,84	16,00	13,22	1891
2 056	—	44 634	7 776	9,52	50,24	40,12	48,58	50,92	43 014	7 494	5,95	14,24	11,67	1892
1 539	—	44 122	12 055	9,79	51,52	38,68	41,86	43,22	57 595	15 736	7,97	19,20	15,00	1893
1 451	—	50 085	13 684	8,20	56,44	34,76	47,24	48,75	52 659	14 388	11,16	17,55	11,67	1894
1 335	—	43 521	12 089	10,02	49,05	40,27	40,09	41,28	61 703	17 140	13,26	20,57	14,00	1895
1 298	—	39 469	10 964	11,25	48,29	40,26	42,27	43,71	50 830	14 119	11,22	16,94	13,22	1896
1 298	—	47 007	13 057	9,11	56,00	34,89	77,22	79,72	11 955	3 321	2,72	3,92	—	1897
1 275	—	35 612	9 757	11,64	44,84	43,52	109,11	113,17	Die Mehrausgabe betrug 4143 Mark.				—	1898
1 243	—	36 020	11 015	11,91	40,52	47,51	49,29	51,05	34 534	10 561	8,10	11,51	6,27	1899
1 133	—	34 522	10 364	12,55	44,88	42,57	37,57	38,25	54 343	16 319	13,14	18,11	13,22	1900

Betriebsjahr	Klassen	Die Leistungen der Bahnen		Die Leistungen der Eisenbahnen		Die Leistungen der Straßenbahnen		Die Leistungen der anderen Bahnen	
		in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark
1900	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1901	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1902	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1903	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1904	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1905	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1906	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1907	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1908	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1909	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1910	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Leistungen der Eisenbahnen und Straßenbahnen

Betriebsjahr	Klassen	Die Leistungen der Eisenbahnen		Die Leistungen der Straßenbahnen		Die Leistungen der anderen Bahnen	
		in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark
1900	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1901	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1902	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1903	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1904	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1905	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1906	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1907	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1908	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1909	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1910	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Die Leistungen der Eisenbahnen und Straßenbahnen sind in Millionen Mark angegeben.

Betriebsjahr	Klassen	Die Leistungen der Eisenbahnen		Die Leistungen der Straßenbahnen		Die Leistungen der anderen Bahnen	
		in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark
1900	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1901	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1902	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1903	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1904	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1905	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1906	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1907	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1908	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1909	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1910	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Die Leistungen der Eisenbahnen und Straßenbahnen sind in Millionen Mark angegeben.

Leistungen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Fortsetzung)

Betriebsjahr	Klassen	Die Leistungen der Eisenbahnen		Die Leistungen der Straßenbahnen		Die Leistungen der anderen Bahnen	
		in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark	in Millionen Mark
1900	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1901	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1902	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1903	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1904	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1905	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1906	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1907	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1908	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1909	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1910	1. Klasse	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Die Leistungen der Eisenbahnen und Straßenbahnen sind in Millionen Mark angegeben.



263 a

Ze. Soc. M.

H. Sax. M 263^a

