



STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1902.



(Hierzu eine Übersichtskarte vom Bahnnetz.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.

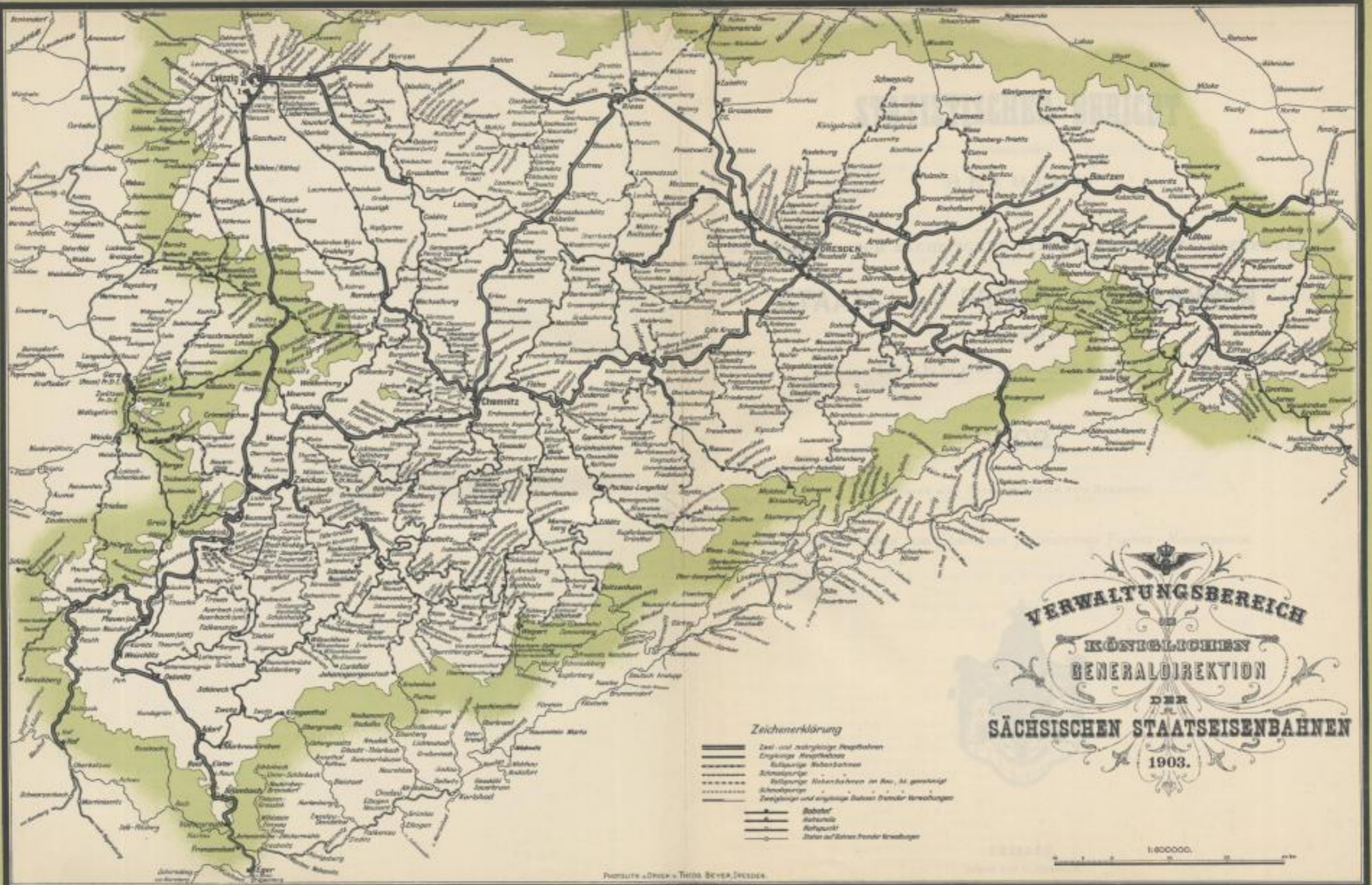


DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.







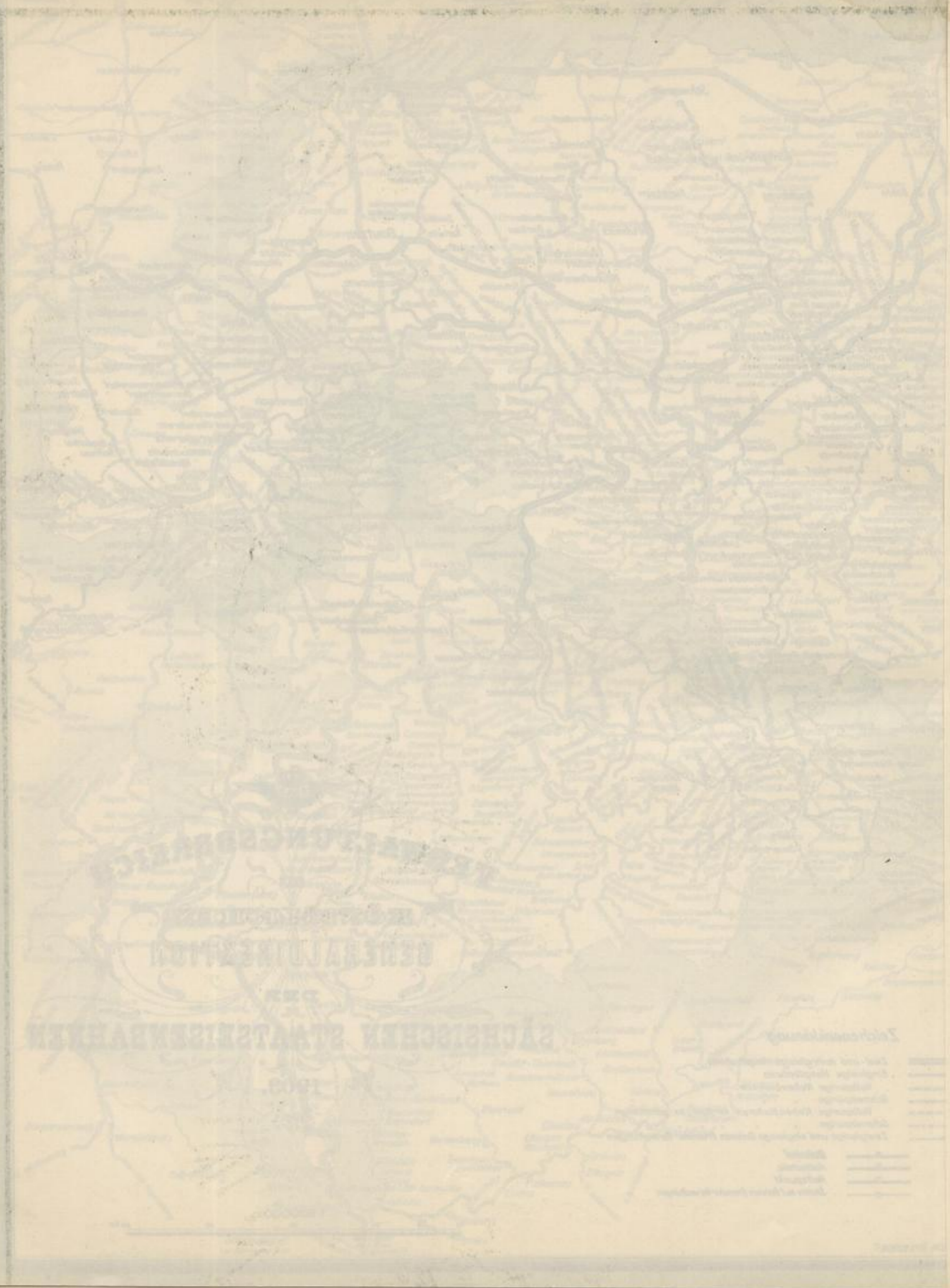
VERWALTUNGSBEREICH
 DER
KÖNIGLICHEN
GENERALDIREKTION
 DER
SÄCHSISCHEN STAATSEISENBAHNEN
 1903.

- Zeichenerklärung**
- Ziel- und wichtiger Hauptbahnen
 - Engländer Hauptbahnen
 - Nebenbahnen
 - Nebenbahnen in Bau, 14. Juni 1903
 - Nebenbahnen
 - Nebenbahnen und einzelne Bahnen besonderer Verwaltung
 - Station
 - Haltepunkt
 - Haltepunkt
 - Station auf einem anderen Verwaltungsbereich

1:600,000

PHOTOLITH. DRUCK V. THOMAS BEYER, DRESDEN.





VEREINIGTE
GENERAL-DIREKTION
DES

SÄCHSISCHEN STAATSEISENBÄHNEN

Zusammenhang

1. Linie	2. Linie	3. Linie	4. Linie
5. Linie	6. Linie	7. Linie	8. Linie
9. Linie	10. Linie	11. Linie	12. Linie
13. Linie	14. Linie	15. Linie	16. Linie
17. Linie	18. Linie	19. Linie	20. Linie

STATISTISCHER BERICHT

Abschnitt I. Ueber den Betrieb und Anlagewert.

ÜBER DEN

BETRIEB

DER

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSVERWALTUNG STEHENDEN

Abschnitt II. Anlage, Bau und Unterhaltung.

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

IM JAHRE

1902.

(Hierzu eine Übersichtskarte vom Bahnnetz.)

Abschnitt III. Fahrbetriebsmittel.

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.

Abschnitt IV. Personen- und Güterverkehr.



DRESDEN,

DRUCK VON C. HEINRICH.

1903 * IV 726

STATISTISCHER BERICHT

ÜBER DEN

BEREICH

DES

UNTER KÖNIGLICH SÄCHSISCHER STAATSWERWALTUNG STEHENDEN

STAATS- UND PRIVAT-EISENBAHNEN

MIT NACHRICHTEN ÜBER

EISENBAHN-NEUBAU

Dresden, im August 1903.

IM JAHRE

1902.

(Hierzu eine Übersichtskarte vom Bahnbau.)

HERAUSGEGEBEN VOM KÖNIGLICH SÄCHSISCHEN FINANZ-MINISTERIUM.



DRESDEN,

DRUCK VON G. HEINRICH.

INHALT.

Abschnitt I. Umfang, Bau- und Anlagewert.

	Seite
A. Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen	
1. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes	1
2. Betriebslängen	2
B. Bau- und Anlage-Kapital	
1. Staats-Eisenbahnen [a) Baukapital, b) Anlagekapital]	6
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	8

Abschnitt II. Anlage, Bau und Unterhaltung.

A. Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse	9
B. Bauliche Anlagen (1. Unterbau; 2. Oberbau; 3. Stationen, Hochbauten und sonstige bauliche Anlagen; 4. Telegraphen-, Signal- und Weichensicherungs-Einrichtungen; 5. Ländereien)	10
C. 1. Nachweisung der ausgewechselten Oberbau-Materialien	13
2. Ursprüngliche Bestände vom Jahre 1882 an	
a) der Schienen in den einzelnen Einlegejahren	14
b) „ getränkten Gleisquerswellen sowie deren Auswechslung wegen völliger Unbrauchbarkeit	14
D. Mittellungen über Eisenbahneubau und Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen	
1. Eisenbahn-Neubau	
a) Vollspurbahn Chemnitz-Obergrüna	15
b) Vollspurbahn Mylau-Lengenfeld	15
c) Vollspurbahn Weissenberg-Radibor	15
d) Schmalspurbahn Reichenbach i. V. unterer Bahnhof-Oberheinsdorf	16
e) Schmalspurbahn Nebitzschen-Kroptowitz	16
f) Elektrische Straßenbahn Dresden-Löbtau-Deuben	16
2. Spezielle Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen	16

Abschnitt III. Fahrbetriebsmittel.

A. Bestand	17
B. Anschaffungskosten	20
C. Leistungen	21
D. Verbrauch durch die Fahrbetriebsmittel	24
E. Kosten der Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen	24

Abschnitt IV. Personen- und Güterverkehr.

A. Gesamt-Ergebnisse mit den Durchschnittsberechnungen	
I. Personenverkehr	26
Telegrammverkehr	33
II. Güterverkehr	34
Der Verkehr in den einzelnen Monaten (Monatsverkehr)	42
B. Personen- und Güterverkehr	
der Verkehrsstellen	43
der Schmalspurbahnen	92
C. Bedeutung der Verkehrsstellen im Personen- und Güterverkehre	
I. nach der Anzahl der abgefertigten Personen	93
II. nach dem Gewichte der abgesendeten und angekommenen Güter zusammen	96
DI. Direkte Personen- und Güterverkehre	
a) Direkte Personenverkehre	99
b) Direkte Güterverkehre	102
DII. Durchgangs-Personen- und Güterverkehre	
a) Durchgangs-Personenverkehre	108
b) Durchgangs-Güterverkehre	109
Außerdem: Verkehr auf zusammengestellte Fahrscheinhefte	112
Zusammenstellung der Ertragnisse aus dem direkten und Durchgangs-Güterverkehre bei den Staats-Eisenbahnen	113

E. Kohlenverkehr

1. Versand	115
2. Empfang und Durchfuhr	118
3. Gesamtkohlenverkehr	119
4. Kohlenbezug der Verkehrsstellen	120

Abschnitt V. Finanzielle Ergebnisse des Betriebes.

A. Einnahmen	137
B. Ausgaben	138
C. Überschufs	140
D. Allgemeine Mitteilungen (Vergleichungen mit den Ergebnissen des Vorjahres, Nachweisung über die Verkehrseinnahmen in den verschiedenen Tarifklassen und Übersicht der Verzinsung des Anlagekapitales der Staats-Eisenbahnen vom Jahre 1847 an)	141

Abschnitt VI. Aufsergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.

A. Unfälle und Gesamtzahl der dabei verunglückten Personen	143
B. Anzahl der verunglückten Reisenden, Bahnbediensteten und anderen Personen	144
C. Schienen- und Weichenteilbrüche	145
D. Achsbrüche	145
E. Allgemeine Mitteilungen (Zahlungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes)	146

Abschnitt VII. Gehalts-, Lohn- und Dienstverhältnisse sowie Wohlfahrtseinrichtungen.

A. Beamtenbestand am 31. Dezember 1902	147
B. Übersicht über die Besoldungssätze für die Diätisten, Bureau- und Stations-Aspiranten, Zeichner u. s. w.	153
C. 1. Übersicht über die an die Gehülfnen und Arbeiter im Betriebe der Staats-Eisenbahnverwaltung gezahlten durchschnittlichen Löhne	154
2. Festsetzungen über zu zahlende Arbeiter-Löhne	154
D. Nachweisung über die durchschnittliche tägliche Dienstdauer des Eisenbahnbetriebspersonals	155
E. Nachweisung über die Ruhetage des Eisenbahnbetriebspersonals	156
F. Wohlfahrtseinrichtungen für die Beamten und Arbeiter	157
Unfallversicherung	157
Betriebskrankenkasse	157
Arbeiterpensionskasse	158

Zusammenstellung

der Bahnlängen, Anlagekosten, Fahrbetriebsmittelbestände und Fahrbetriebsmittelleistungen sowie der hauptsächlichsten Ergebnisse des Betriebes vom Jahre 1888 an	160
1. Staats-Eisenbahnen	160
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	160
a) Zittau-Reichenberger Eisenbahn	160
b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn	160
3. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohlen- und Industrie-Eisenbahnen	165
a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	165
b) Zwickauer Brückenberg-Kohlenbahn	165
4. Unter Privatverwaltung stehende Bockwaer Kohlen-Eisenbahn	165

G. Bedeutung der Verkehrsstellen im Personen- und Güterverkehr	166
I. nach der Anzahl der abgefertigten Personen	166
II. nach dem Gewichte der abgeordneten und angekommenen Güter zusammen	166
a) Direkte Personen- und Güterverkehre	166
b) Direkte Personenverkehre	166
c) Direkte Güterverkehre	166
d) Durchgangs-Personen- und Güterverkehre	166
e) Durchgangs-Personenverkehre	166
f) Durchgangs-Güterverkehre	166
g) Verkehr auf zusammengeleitete Fahrscheinhefte	166
h) Zusammenstellung der Ergebnisse aus dem direkten und Durchgangs-Güterverkehre bei den Staats-Eisenbahnen	166

Abschnitt I.

UMFANG, BAU- UND ANLAGEWERT.

A.

Gesamtausdehnung und Betriebsalter der Bahnen.

I. Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes.

a) Eröffnung neuer Strecken

1. für den Personen- und Güterverkehr

am 15. Mai die 15,65 km lange eingleisige Vollspur-Nebenbahn Elstra-Bischofswerda (als Fortsetzung der Nebenbahn Kamenz-Elstra), welche in Bischofswerda in die Linie Görlitz-Dresden einmündet und mit der zeitherigen Strecke Kamenz-Elstra vereinigt die Linienbezeichnung Kamenz-Bischofswerda führt; Verkehrsstellen sind errichtet in Rauschwitz, Burkau und Schönbrunn bei Bischofswerda;

am 1. Juli die 23,80 km lange eingleisige Vollspur-Nebenbahn Wechselburg-Chemnitz, welche in Wechselburg aus Linie Glauchau-Wurzen abzweigt, die Verkehrsstellen Göritzthain, Stein-Chemnitztal, Mohsdorf, Schweizerthal-Diethensdorf, Markersdorf-Taura, Auerswalde, Unterwittgensdorf, Heinersdorf bei Chemnitz und Glösa erhalten hat und bei der Zweigstelle Kuchwald (des Bahnhofs Hilbersdorf) in die Linie Kieritzsch-Chemnitz mündet, deren Gleise sie bis zum Bahnhofs Chemnitz bez. Hilbersdorf mitbenutzt;

2. nur für den Güterverkehr

am 1. Juli die 1,24 km lange vollspurige Zweiglinie Glösa-Furth der Nebenbahn Wechselburg-Chemnitz (vergl. unter 1) mit der Güterhaltestelle Furth bei Chemnitz;

am 15. Dezember die 5,40 km lange, in Reichenbach i. V. unt. Bahnhof aus der Linie Reichenbach-Mylau abzweigende eingleisige Schmalspur-Nebenbahn Reichenbach i. V. unt. Bahnhof-Oberheinsdorf (Spurweite 1,00 m) mit den Ladestellen Unterheinsdorf und Oberheinsdorf;

b) Übergang fremder Strecken in das Staatseigentum

am 1. Juli Übernahme der bisherigen Zweiggleis-Anlage Meuselwitz-Spora in das Eigentum des Königl. Sächs. Staatsfiskus und Inbetriebnahme derselben als 1,60 km lange eingleisige Vollspur-Nebenbahn nur für Güterverkehr (Verbindungsbahn zwischen Bahnhof Meuselwitz und der Zuckerfabrik Spora sowie dem Umladebahnhofs an der Gera-Wuitzer Privatbahn);

c) Veränderungen

1. am 1. Januar Vereinigung der Eilgutverwaltung Dresden-Altstadt mit der Güterverwaltung Dresden-Altstadt;

2. am 1. Mai Inbetriebnahme des zweiten Streckengleises der Linie Zittau-Löbau von Scheibe bis Oberoderwitz;

Ausdehnung des viergleisigen Betriebes auf die gesamte viergleisige Strecke Coswig-Dresden-Neustadt der Linie Leipzig-Dresden;

Eröffnung der an der Linie Leipzig-Dresden zwischen Radebeul und Dresden-Neustadt errichteten Haltepunkte Dresden-Trachau und Dresden-Pieschen, des an der Linie Leipzig-Hof zwischen Feilitzsch und Hof errichteten Haltepunktes Hof sowie des an der Linie Kieritzsch-Chemnitz zwischen Borna bei Leipzig und Frohburg errichteten Haltepunktes Neukirchen-Wyhra für den öffentlichen Personen- und Gepäckverkehr;

Änderung der Stationsbezeichnung der Verkehrsstellen Breitingen, Hof und Reichenbach i. L. in „Breitingen-Regis“, „Hof Bahnhof“ und „Reichenbach (Oberlausitz)“;

vollständige Inbetriebnahme der neuen vollspurigen Güterzugverbindungsstrecken (Hauptbahnen) nach dem Güterbahnhofs Dresden-Neustadt und zwar

LDV, zugleich die Linien Bodenbach-Dresden und Leipzig-Dresden verbindend, 2,57 km lang, wovon 1,27 km zweigleisig, 1,30 km eingleisig,

GDV, zwischen dem Personen- und dem Güterbahnhofs Dresden-Neustadt, 0,50 km lang, zweigleisig; (die teilweise Inbetriebnahme dieser Verbindungsstrecke erfolgte bereits am 1. Oktober 1901);

3. am 2. Juni Eröffnung der an der Linie Dresden-Werdau zwischen den Bahnhöfen Niederwiesa und Chemnitz gelegenen neuen Rangieranlagen in Hilbersdorf (nebst der Zweigstelle Kuchwald), welche in Verbindung mit der bisherigen Haltestelle Hilbersdorf die Benennung „Bahnhof Hilbersdorf“ erhalten haben; ferner Inbetriebnahme der Güterzugverbindungsstrecken (Hauptbahnen) nach dem Bahnhofs Hilbersdorf und zwar

a) zwischen diesem und der Linie Riesa-Chemnitz (RCCh) mit 2,47 km Länge (zweigleisig),

b) „ „ „ „ „ Kieritzsch-Chemnitz (KCCh) mit 1,50 km Länge (eingleisig);

Erweiterung und Veränderung des Bahnnetzes sowie Bahnlängen.

4. am 3. Juli Einführung des viergleisigen Betriebes auf der Strecke Reick-Dresden Hauptbahnhof der Linie Bodenbach-Dresden, sowie
 Eröffnung des an dieser Strecke zwischen Niedersedlitz und Dresden Hauptbahnhof errichteten Haltepunktes Dresden-Strehlen für den öffentlichen Personen- und Gepäckverkehr;
5. am 15. Juli Eröffnung der an der Linie Schneeberg-Niederschlema zwischen Schneeberg-Neustädtel und Oberschlema errichteten Verkehrsstelle „Schneeberg Haltepunkt“ für den öffentlichen Personenverkehr;
6. am 1. Oktober Eröffnung des zweigleisigen Betriebes zwischen den Stationen Borsdorf und Beucha bei Brandis der Linie Borsdorf-Coswig;
 Eröffnung der neu errichteten Haltepunkte Buchholz der Linie Weipert-Annaberg (zwischen Buchholz und Annaberg) mit der Bezeichnung „Buchholz Haltepunkt“, Jöfßnitz der Linie Leipzig-Hof (zwischen Jocketa und Plauen i. V. ob. Bahnhof) und Limbach i. V. der nämlichen Linie (zwischen Netzschkau und Herlasgrün) für den öffentlichen Personen- und Gepäckverkehr und
 Einführung des öffentlichen beschränkten Eil- und Stückgut-Verkehrs auf Haltepunkt Ölschütz;
 Änderung der Benennung folgender bereits bestehenden Verkehrsstellen: Buchholz (Linie Weipert-Annaberg) in „Buchholz Bahnhof“, Limbach (Linie Limbach-Wittgensdorf) in „Limbach bei Chemnitz“, Haltestelle und Personenhaltepunkt Markersdorf (Linie Zittau-Hermsdorf) in „Markersdorf bei Reichenau“, Ottendorf bei Neustadt (Linie Bautzen-Schandau) in „Oberottendorf“, Unterzwota (Linie Zwota-Klingenthal) in „Zwota Haltepunkt“ und Zwota (Linie Chemnitz-Adorf) in „Zwota Bahnhof“;
 Einreihung der Bahnhöfe Dresden-Altstadt Kohlenbahnhof und Hohnstein b. Schandau unter die Haltestellen, bei Hohnstein infolge Einziehung der Bahnverwaltung dasselbst;
 Wegfall der Güterverwaltung Bodenbach als selbständige Dienststelle;
7. am 1. November Einführung des öffentlichen beschränkten Eilstückgut-Verkehrs auf den Haltepunkten Machern und Weintraube;
8. am 14. November Einführung des zweigleisigen Betriebes auf der Strecke Beucha bei Brandis-Naunhof der Linie Borsdorf-Coswig;
 Änderung der Schreibweise des Namens der Station Burkhardtswalde-Maxen in „Burkhardtswalde-Maxen“ nach der amtlich festgestellten Bezeichnung des ersteren Ortes;
9. am 1. Dezember Einführung des zweigleisigen Betriebes auf der Strecke Naunhof-Großsteinberg der Linie Borsdorf-Coswig.

2. Die Betriebslänge

der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen umfaßt am Jahresschluss 3114,26 Kilometer; sie setzt sich zusammen wie folgt:

Im Eigentume der Königlich Sächsischen Staatsverwaltung befinden sich 3083,88*) Kilometer; diese Länge entspricht den Bau- und Anlagekosten in Abschnitt I unter B.

Hiervon liegen 303,88 Kilometer außerhalb des Königreichs Sachsen, und zwar

von der Linie	im						Königreich Böhmen	zusammen außerhalb Sachsen
	Königreich Preußen	Großherzogtum Sachsen-Weimar	Herzogtum Sachsen-Meiningen	Herzogtum Sachsen-Altenburg	Fürstentum Reufs ä. L.	Fürstentum Reufs J. L.		
	Kilometer							
Leipzig-Hof				28,77	1,78	2,38		32,93
Gaschwitz-Meuselwitz				7,56				7,56
Meuselwitz-Ronneburg				25,41				25,41
Zeitz-Altenburg	11,74			13,53				25,27
Meuselwitz-Spora	1,00							1,00
Altenburg-Langenleuba-Oberhain				16,32				16,32
Gößnitz-Gera (Reufs) Pr. St.-E.				28,41		6,88		35,29
Werdau-(Weida)-Mehltheuer		23,09	0,90	4,05	9,93	7,14		45,11
Schönberg-Schleiz						8,88		8,88
Schönberg-Hirschberg a. d. S.						17,61		17,61
(Neumark)-Brunn-Greiz					10,57			10,57
Gera (Reufs) & St.-E.-Weischlitz mit Verbindungsbogen		16,08			13,00	4,52		34,18
Plauen-Eger							20,13	20,13
Schönbörnchen-Gößnitz				3,87				3,87
Weipert-Annaberg							0,28	0,28
Nossen-(Freiberg)-Moldau							0,28	0,28
Zeithain-Elsterwerda	6,14							6,14
Dresden-Fr.-Elsterwerda	6,48							6,48
Oberoderwitz-Wilthen							1,53	1,53
Scheibe-(Warnsdorf)-Eibau							3,26	3,26
Zittau-Nikrisch	1,12							1,12
zusammen	27,08	39,75	0,90	127,93	35,26	47,19	25,88	303,88

*) ausschl. 8,15 km elektrisch betriebene Straßebahn Kötzschenbroda-Dresden und 7,43 „ „ „ „ Dresden-Löbtau-Deuben, von denen die erstere an die anschließende Dresdener Straßebahn, die letztere an die anschließende Deutsche Straßebahn-Gesellschaft verpachtet ist.

3083,33 Kilometer Eigentümlänge; davon gehen ab für den Betrieb:

12,92 „ „ eigene Strecken als verpachtet, und zwar

- 11,42 Kilom. die Fortsetzung der Linie Kamenz-Pirna von Kamenz bis zur sächsisch-preussischen Landesgrenze bei Straßgräbchen an die Königlich Preussische Staatseisenbahnverwaltung,
- 1,00 „ die Fortsetzung der Linie Reitzenhain-Flöha von Reitzenhain bis zur sächsisch-böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Neudorf an die Betriebsverwaltung der Buschtährader Bahn,
- 0,21 „ die Fortsetzung der Linie Zwota-Klingenthal von Klingenthal bis zur sächsisch-böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Graslitz an die Betriebsverwaltung der Buschtährader Bahn,
- 0,29 „ die Fortsetzung der Linie Johannegeorgenstadt-Schwarzenberg von Johannegeorgenstadt bis zur sächsisch-böhmischen Landesgrenze in der Richtung auf Breitenbach an die Betriebsverwaltung der K. K. Österr. Staatseisenbahnen,

3070,46 Kilometer Länge des Königlich Sächsischen Staatsbahneigentumes im eigenen Betriebe; hierzu kommen

43,00 „ „ fremde Strecken als gepachtet, und zwar

- 13,05 Kilom. der Teil der Linie Leipzig-Hof von der sächsisch-bayerischen Landesgrenze bis Hof,
- 14,86 „ der Teil der Linie Görlitz-Dresden von Görlitz bis an die preussisch-sächsische Landesgrenze,
- 2,10 „ die Anschlußbögen bei Röderau an die Leipzig-Dresdener Linie,
- 11,86 „ der Teil der Linie Bodenbach-Dresden von Bodenbach bis an die böhmisch-sächsische Landesgrenze,
- 0,23 „ der Teil der Linie Weipert-Annaberg von Weipert bis an die böhmisch-sächsische Landesgrenze,
- 0,75 „ im Bahnhofe Warnsdorf der Linie Scheibe-Eibau,
- 0,15 „ im Bahnhofe Hermsdorf der Linie Zittau-Hermsdorf i. B.,

0,40 „ „ in Mitbetrieb genommen von der Königlich Preussischen Staatseisenbahnverwaltung die ideelle Hälfte der 1,00 Kilometer langen Verbindungsbahn in Elsterwerda.

3114,36 Kilometer Betriebslänge am Ende des Jahres 1902.

Die vorbezifferte Betriebslänge verteilt sich auf die einzelnen Linien wie folgt

Linien	Betriebslänge überhaupt	davon												
		dienen		sind			entfallen auf den Verwaltungsbereich der Betriebsdirektion							
		gemeinschaftl. dem Personen- und Güterverkehr	ausschließlich dem Güterverkehr	ein-gleisig ausgeführt	zwei- und mehr- ^{†)}	Hauptbahnen	Nebenbahnen	Chemnitz	Dresden-Altstadt	Dresden-Neustadt	Leipzig I	Leipzig II	Zwickau	
K i l o m e t e r														
a) vollspurig														
Leipzig-Hof	164,00	164,00	—	—	164,00	164,00	—	—	—	—	—	75,77	—	88,23
Verbindungsbahn in Leipzig	8,92 ¹⁾	8,92	—	—	8,92	8,92	—	—	—	—	—	7,82	1,10	—
Verbindungsbogen in der Richtung Gaschwitz	0,76	0,76	—	—	0,76	0,76	—	—	—	—	—	0,76	—	—
Leipzig-Plagwitz	6,12 ²⁾	—	6,12	—	—	—	6,12	—	—	—	—	6,12	—	—
Plagwitz-Gaschwitz	9,81	9,81	—	—	—	—	9,81	—	—	—	—	9,81	—	—
Gaschwitz-Meuselwitz	27,81	27,81	—	—	—	—	27,81	—	—	—	—	27,81	—	—
Meuselwitz-Ronneburg	25,41	25,41	—	—	—	—	25,41	—	—	—	—	25,41	—	—
Zeitz-Altenburg	25,27	25,27	—	—	—	—	25,27	—	—	—	—	25,27	—	—
Meuselwitz-Spora	1,00	—	1,00	—	—	—	1,00	—	—	—	—	1,00	—	—
Altenburg-Langenleuba-Oberhain	21,50	21,50	—	—	—	—	21,50	—	—	—	—	21,50	—	—
Gölsnitz-Gera (Reufs) Pr. St.-E.	35,09	35,09	—	—	33,28	1,81	35,09	—	—	—	—	35,09	—	—
Werdau-(Weida)-Mehltheuer	69,58	69,58	—	—	65,64	4,04	—	69,58	—	—	—	69,40	—	0,18
Schönberg-Schleiz	14,91	14,91	—	—	14,91	—	—	14,91	—	—	—	—	—	14,91
Schönberg-Hirschberg a. d. S.	19,94	19,94	—	—	19,94	—	—	19,94	—	—	—	—	—	19,94
(Neumark)-Brunn-Greiz	13,82	13,82	—	—	13,82	—	—	13,82	—	—	—	11,04	—	2,78
Gera (Reufs) S. St.-E.-Weischlitz mit Verbindungsbogen b. Zwätzen	61,03	59,03	1,07	—	61,03	—	61,03	—	—	—	—	60,48	—	0,55
Reichenbach-Mylau	8,88	8,88	—	—	8,88	—	—	8,88	—	—	—	—	—	8,88
Plauen-Eger	74,09	74,09	—	—	14,48	59,61	74,09	—	—	—	—	—	—	74,09
Herlasgrün-Ölsnitz	47,07	47,07	—	—	47,07	—	24,97	22,10	—	—	—	—	—	47,07
Zwickau-Falkenstein	35,11	35,11	—	—	35,11	—	35,11	—	—	—	—	—	—	35,11
Falkenstein-Muldenberg	10,21	10,21	—	—	10,21	—	—	10,21	—	—	—	—	—	10,21
Dresden-Werdau m. Verbindungsbog. Neumark u. Verbindungsstück Hilbersdorf	137,45	137,45	—	—	137,45	137,45	—	58,82	66,85	—	—	1,17	—	15,61
Kohlenbahnen bei Potschappel*)	21,00 ³⁾	—	21,00	—	21,00	—	21,00	—	21,00	—	—	—	—	—
Elbwegebahn in Dresden-A.	5,22	—	5,22	—	3,72	1,50	—	5,22	—	5,22	—	—	—	—
Elbkai- u. Hafenverbindungsbahn in Dresden-Fr.	4,53 ⁴⁾	—	4,53	—	4,53	—	—	4,53	—	4,53	—	—	—	—
Verbindungsbahn Dresden-Fr.-Dresden-Altst.	1,02	1,02	—	—	1,02	1,02	—	—	1,02	—	—	—	—	—
Verbindungsbahn Dresden-Fr.-Dresden-Neust.	1,02	—	1,02	—	1,02	1,02	—	—	1,02	—	—	—	—	—
Verb.-Bog. zw. d. Linien (Dresd.-Elsterw.-)Bodenb.-Dresd. u. Dresd.-Werdau	1,09 ⁵⁾	—	1,09	—	1,09	1,09	—	—	1,09	—	—	—	—	—
Johannegeorgenstadt-Schwarzenberg	17,27 ⁶⁾	17,27	—	—	17,27	—	—	17,27	—	—	—	—	—	17,27
Buchholz-Schwarzenberg	24,11	24,11	—	—	24,11	—	—	24,11	0,30	—	—	—	—	23,81
Waltersdorf-Crottendorf	5,18	5,18	—	—	5,18	—	—	5,18	—	—	—	—	—	5,18

†) Vorherrschend sind die zweigleisigen Strecken; sie betragen 891,02 km. Dreigleisige Strecke kommt nur vor bei Schwarzenberg-Zwickau: 1,10 km; viergleisige Strecke bei Borsdorf-Coswig: 0,18 km, bei Leipzig-(Riesa)-Dresden: 15,23 km und bei Bodenbach-Dresden-Neustadt: 8,27 km.
 *) Besonderer Nachweis der Längen der Kohlenbahnen bei Potschappel vergl. Abschnitt IIA des Statistischen Berichtes vom Jahre 1898 Seite 50 Nr. 23 bis mit 30.
 1) 2) 3) Es sind hinzugekommen: 1) 2) infolge anderweiter Feststellung bei 1) 1,72 km, bei 2) [Carolasschachtbahn] 0,15 km, 3) infolge Aufnahme dieses seit 1894 bestehenden Verbindungsbogens in die Bahnlänge 1,09 km.
 4) 5) 6) Eine Verminderung trat ein: Bei 4) und 5) durch anderweite Feststellung und zwar bei Leipzig-Plagwitz um 0,21 km, bei Johannegeorgenst.-Schwarzenberg um 0,30 km, bei 6) durch Längenänderung 0,01 km.

Linien	Betriebslänge überhaupt	davon												
		dienen		sind			entfallen auf den Verwaltungsbereich der Betriebsdirektion							
		gemeinschaftl. d. Personen- und Güterverkehr	ausschließlich dem Güterverkehr	ein-gleisig ausgeführt	zwei- und mehr- ^{†)}	Hauptbahnen	Nebenbahnen	Chemnitz	Dresden-Altstadt	Dresden-Neustadt	Leipzig I	Leipzig II	Zwickau	
K i l o m e t e r														
Schwarzenberg-Zwickau	38,92	38,92	—	28,90	10,02 ^{†)}	38,92	—	—	—	—	—	—	—	38,92
Schneeberg-Niederschlema	5,15	5,15	—	5,15	—	—	5,15	—	—	—	—	—	—	5,15
Schönbörnchen-Gölsnitz	12,36	12,36	—	12,36	—	12,36	—	11,36	—	—	—	—	—	—
Glauchau-Wurzen	82,02 ¹⁾	82,02	—	82,02	—	56,82	25,21	0,60	—	—	—	—	—	—
Stollberg-St. Egidien	19,45	19,45	—	19,45	—	14,25	5,19	19,45	—	—	—	—	—	—
Zwönitz-Altchemnitz mit Verbindungsbogen bei Stollberg	38,04	37,56	0,48	38,04	—	—	38,04	38,04	—	—	—	—	—	—
Zwönitz-Scheibenberg	26,24	26,24	—	26,24	—	—	26,24	24,65	—	—	—	—	—	—
Hölzteich-Wüstenbrand	13,00 ²⁾	13,00	—	13,00	—	—	13,00	13,00	—	—	—	—	—	—
Staatskohlenbahn bei Ölsnitz i. E.	2,03	—	2,03	2,03	—	—	2,03	2,03	—	—	—	—	—	—
Staatskohlenbahn bei Lugau	0,40 ³⁾	—	0,40	0,40	—	—	0,40	0,40	—	—	—	—	—	—
Chemnitz-Adorf	114,63	114,63	—	114,63	—	114,63	—	49,91	—	—	—	—	—	64,72
Zwota-Klingenthal	8,28	8,28	—	8,28	—	—	8,28	—	—	—	—	—	—	8,28
Leipzig-Geithain	43,91	43,91	—	43,91	—	43,91	—	—	—	—	—	—	—	—
Kieritzsch-Chemnitz m. Verbind.-Bog. nach Rangierbf. Hilbersdorf	63,08 ⁴⁾	61,50	1,58	26,38	36,72	63,08	—	12,16	—	—	—	—	—	—
Rochlitz-(Narsdorf)-Penig	19,19	19,19	—	19,19	—	—	19,19	—	—	—	—	—	—	—
Limbach-Wittgensdorf	6,40	6,40	—	6,40	—	—	6,40	6,40	—	—	—	—	—	—
Limbach-Wüstenbrand	12,14 ⁵⁾	12,14	—	12,14	—	—	12,14	12,14	—	—	—	—	—	—
Wechselburg-Chemnitz m. Zweigbahn Glösa-Furth	25,04	23,80	1,24	25,04	—	—	25,04	23,84	—	—	—	—	—	—
Riesa-Chemnitz m. Verbindungsbogen nach Rangierbf. Hilbersdorf	67,20 ⁶⁾	64,73	2,47	—	67,20	67,20	—	65,04	—	—	—	—	—	—
Elbkai- u. Hafensbahn in Riessa mit Verbindungsstück	6,44	—	6,44	6,44	—	—	6,44	—	—	—	—	—	—	—
Waldheim-Rochlitz	20,69	20,69	—	20,69	—	—	20,69	0,49	—	—	—	—	—	—
Waldheim-Kriebethal	3,02	3,02	—	3,02	—	—	3,02	3,02	—	—	—	—	—	—
Rofswein-(Hainichen)-Niederwiesa	37,56	37,56	—	37,56	—	17,04	19,92	35,21	—	—	—	—	—	—
Annaberg-Flöha	43,05	43,05	—	43,05	—	43,05	—	43,05	—	—	—	—	—	—
Weipert-Annaberg	19,05	19,05	—	19,05	—	2,69	16,36	19,05	—	—	—	—	—	—
Reitzenhain-Flöha mit Verbindungsstück in Flöha	57,38	57,38	—	57,38	—	27,16	30,22	57,38	—	—	—	—	—	—
Pockau-Neuhausen	22,08	22,08	—	22,08	—	—	22,08	22,08	—	—	—	—	—	—
Nossen-(Freiberg)-Moldau	63,40	63,40	—	53,17	10,23	50,13	13,27	—	63,00	—	—	—	—	—
Freiberg-Halsbrücke	7,45	7,45	—	7,45	—	—	7,45	—	7,45	—	—	—	—	—
Berthelsdorf-Großhartmannsdorf	11,75	11,75	—	11,75	—	—	11,75	—	11,75	—	—	—	—	—
Brand-Langenu	4,20	4,20	—	4,20	—	—	4,20	—	4,20	—	—	—	—	—
Riesa-Nossen	33,53	33,53	—	33,53	—	—	33,53	—	—	—	—	—	—	—
Zeithain-Elsterwerda	21,62	21,62	—	21,62	—	—	21,62	—	—	—	—	—	—	—
Beucha-Seelingstädt	13,46	13,46	—	13,46	—	—	13,46	—	—	—	—	—	—	—
Borsdorf-(Döbeln)-Coswig	102,64	102,64	—	55,08	47,56 ^{†)}	102,64	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig-(Riesa)-Dresden-Neustadt mit Verbindungsbogen nach dem Güterbahnhof Dresden-Neust. u. Linie Bodenbach-Dresden	118,38 ⁷⁾	115,81	2,57	1,30	117,08 ^{†)}	118,38	—	—	—	10,71	—	—	—	—
Anschlußbögen bei Röderau an die Linie LD	2,10	2,10	—	1,00	1,04	2,10	—	—	—	—	—	—	—	—
Großenhain-Priestewitz	5,03	5,03	—	5,03	—	5,03	—	—	—	—	—	—	—	—
Verbindungsbahn zw. den Bahnhöfen in Großenhain	0,92	0,92	—	0,92	—	0,92	—	—	0,92	—	—	—	—	—
Verbindungsbahn Naundorf-Coswig	2,03	2,03	—	—	2,03	2,03	—	—	1,03	—	—	—	—	—
Verbindungsbahn zwischen Kötzschenbroda u. Linie Dresd.-Elsterv.	2,81	2,81	—	2,81	—	2,81	—	—	0,04	—	—	—	—	—
Dresden-Friedrichstadt-Elsterwerda	51,93	51,93	—	32,77	19,16	51,93	—	—	51,29	—	—	—	—	—
Bodenbach-Dresden-Neustadt	66,33	66,33	—	—	66,33 ^{†)}	66,33	—	—	65,72	0,61	—	—	—	—
Pirna-Berggiefshübel	14,93	14,93	—	14,93	—	—	14,93	—	14,93	—	—	—	—	—
Pirna-Großscotta	6,54	6,54	—	6,54	—	—	6,54	—	6,54	—	—	—	—	—
Görlitz-Dresden-Neustadt mit Verbind.-Bogen u. d. Güterbf. Dresden-Neust.	102,60 ⁸⁾	102,10	0,50	—	102,60	102,60	—	—	—	—	—	—	—	—
Klotzsche-Schwepnitz	29,40	29,40	—	29,40	—	—	29,40	—	—	—	—	—	—	—
Kamenz-Pirna mit Verbindungsbogen bei Arnsdorf	46,51	46,51	—	12,09	33,82	46,51	—	—	20,29	—	—	—	—	—
Kamenz-(Elstra)-Bischofswerda	23,65 ⁹⁾	23,65	—	23,65	—	—	23,65	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt-Dürrröhrsdorf	16,06	16,06	—	16,06	—	—	16,06	—	16,06	—	—	—	—	—
Niederneukirch-Bischofswerda	9,43	9,43	—	9,43	—	—	9,43	—	—	—	—	—	—	—
Bautzen-Königswartha	17,86	17,86	—	17,86	—	—	17,86	—	—	—	—	—	—	—
Seidau-Seidau (Teilstück der Spreetalbahn)	1,35	—	1,35	1,35	—	—	1,35	—	—	—	—	—	—	—
Bautzen-Schandau	64,18	64,18	—	54,60	9,38	64,18	—	—	40,48	—	—	—	—	—
Großpostwitz-Cunewalde	7,59	7,59	—	7,59	—	—	7,59	—	7,59	—	—	—	—	—
Oberoderwitz-(Eibau)-Wilthen	33,38	33,38	—	33,38	—	33,38	—	—	—	—	—	—	—	—
Ebersbach-Löbau	14,87	14,87	—	14,87	—	—	14,87	—	—	—	—	—	—	—
Löbau-Weißenberg	15,49	15,49	—	15,49	—	—	15,49	—	—	—	—	—	—	—
Scheibe-(Warnsdorf)-Eibau	23,25	23,25	—	23,25	—	—	23,25	—	—	—	—	—	—	—
Zittau-Löbau	33,96	33,96	—	22,33	11,63	33,96	—	—	—	—	—	—	—	—
Zittau-Nikrisch	23,14	23,14	—	23,14	—	—	23,14	—	—	—	—	—	—	—
zusammen vollspurig	2 698,67	2 637,35	61,32	1 782,20	916,47	1 814,92	883,75	513,32	405,16	397,11	451,04	449,76	482,31	

†) einschl. 1,10 km dreigleisige Strecke bei Schwarzenberg-Zwickau, sowie 0,28 km viergleisige Strecke bei Borsdorf-Coswig, weiter 15,03 km viergleisige Strecke bei Leipzig-Dresden und 8,27 km viergleisige Strecke bei Bodenbach-Dresden-Neustadt, vergl. Anmerkung †) am Fuße der Seite 3.

1) 2) 3) 4) Es sind hinzugekommen: 4) durch Eröffnung der Verbindungsbahnen KCCh und KCCh nach dem Rangierbahnhof Hilbersdorf 1,58 und 2,47 km, 7) bei Leipzig-Dresden durch Eröffnung der Verbindungsbahn LDV nach dem Güterbahnhof Dresden-Neustadt und weiter nach der Linie Bodenbach-Dresden 2,57 km, 8) bei Görlitz-Dresden durch Eröffnung des Verbindungsstückes GDV zwischen Personen- und Güterbahnhof Dresden-Neust. 0,50 km, 9) durch Fortsetzung der Linie Kamenz-Elstra bis Bischofswerda 15,05 km.

1) 2) 3) 4) Eine Verminderung trat ein: Bei 1) infolge Umbau des Bahnhofs Wechselburg 0,01 km, bei 2) und 3) durch Umbau des Bahnhofs Wüstenbrand 0,03 und 0,06 km, bei 4) durch Abbruch der Bahn nach dem neuen Karlsbach 0,20 km und Verkauf von 0,25 km der Augustaschacht-Bahn an den Steinkohlenbauverein Gottes Segen in Lugau, bei 5) durch Absetzen des Verbindungsbogens nach den Rangiergleisen des Bahnhofs Riessa, weil zu den Bahnhofsgleisen gehörig, 0,81 km.

Linien	Betriebslänge überhaupt	davon						entfallen auf den Verwaltungsbereich der Betriebsdirektion					
		dienen		sind			Chemnitz	Dresden-Altstadt	Dresden-Neustadt	Leipzig I	Leipzig II	Zwickau	
		gemeinschaftl. d. Personen- und Güterverkehr	ausschließlich dem Güterverkehr	ein-gleisig ausgeführt	zwei- und mehr- [†]	Hauptbahnen							Nebenbahnen
K i l o m e t e r													
b ¹) schmalspurig, 1,00 m Spurweite													
Reichenbach i. V. unt. Bf.-Oberheinsdorf	5,40	—	5,40	5,40	—	—	5,40	—	—	—	—	5,40	
b ²) schmalspurig, 0,75 m Spurweite													
Grünstädtel-Oberittersgrün	9,36	9,36	—	9,36	—	—	9,36	—	—	—	—	9,36	
Wilkau-Carlsfeld	41,85	41,85	—	41,85	—	—	41,85	—	—	—	—	41,85	
Mosel-Ortmannsdorf	13,94	13,94	—	13,94	—	—	13,94	—	—	—	—	13,94	
Cranzahl-Oberwiesenthal	17,35	17,35	—	17,35	—	—	17,35	17,35	—	—	—	—	
Schönfeld-Geyer	9,04	9,04	—	9,04	—	—	9,04	9,04	—	—	—	—	
Wolkenstein-Jöhstadt	24,33	22,95	1,38	24,33	—	—	24,33	24,33	—	—	—	—	
Wilischtal-Ehrenfriedersdorf	13,91	13,91	—	13,91	—	—	13,91	13,91	—	—	—	—	
Herold-Thum	1,90	1,90	—	1,90	—	—	1,90	1,90	—	—	—	—	
Hetzdorf-Eppendorf	9,77	9,77	—	9,77	—	—	9,77	9,77	—	—	—	—	
Mulda-Sayda	15,48	15,48	—	15,48	—	—	15,48	15,48	15,48	—	—	—	
Klingenberg-Frauenstein	19,71	19,71	—	19,71	—	—	19,71	19,71	—	—	—	—	
Hainsberg-Kipsdorf	25,51	25,51	—	25,51	—	—	25,51	25,51	—	—	—	—	
Potschappel-Nossen	38,79	38,79	—	38,79	—	—	38,79	38,79	—	—	0,67	—	
Mügel-Geising-Altenberg	36,10	36,10	—	36,10	—	—	36,10	36,10	—	—	—	—	
Kohlmühle-Hohnstein	12,13	12,13	—	12,13	—	—	12,13	12,13	—	—	—	—	
Oschatz-Strehla mit Elbkaibahn in Strehla	11,81	11,08	0,73	11,81	—	—	11,81	—	—	—	11,81	—	
Oschatz-(Mügel)-Döbeln	30,91	30,91	—	30,91	—	—	30,91	3,76	—	—	27,15	—	
Mügel-Nerchau-Trebsen	23,94	23,94	—	23,94	—	—	23,94	—	—	—	23,94	—	
Radebeul-Radeburg	16,49	16,49	—	16,49	—	—	16,49	—	—	—	16,49	—	
Herrnhut-Bernstadt	10,10	10,10	—	10,10	—	—	10,10	—	10,10	—	—	—	
Tanbenheim-Dürrehennersdorf	12,04	12,04	—	12,04	—	—	12,04	—	12,04	—	—	—	
Zittau-Hermsdorf i. B.	15,73	15,73	—	15,73	—	—	15,73	—	15,73	—	—	—	
zusammen schmalspurig	415,59	408,08	7,51	415,59	—	—	415,59	80,06	147,05	37,87	—	80,06	70,55
Gesamtlänge	3 114,36	3 045,43	68,93	2 197,79	916,47	1 814,93	1 299,34	593,38	552,21	434,98	451,04	529,82	552,82

Die Gesamtlänge an 3114,36 km (gegen 3058,20 km im Jahre 1901) besteht aus 29,25 % (28,94 % im Vorj.) zwei- und mehrgleisigen sowie 29,02 % (30,00 % im Vorj.) eingleisigen Vollspurhauptbahnen, 28,36 % (27,56 % im Vorj.) Vollspurnebenbahnen und 13,34 % (13,41 % im Vorj.) Schmalspurbahnen.

Im Jahresdurchschnitt berechnet sich die Länge der sächsischen Staatsbahnen mit den Pachtstrecken nach Maßgabe der Eröffnungszeiten der im Laufe des Jahres 1902 hinzugetretenen Linien zu 3087,45 km (3047,29 km im Vorj.) für den Güterverkehr und zu 3027,88 km (2995,05 km im Vorj.) für den Personenverkehr, als

	Eröffnungszeit	Anzahl der Betriebstage	Bahnlänge	Durchschnittslänge	
				Güterverk.	Personenverk.
Kilometer					
Verbindungs-Bogen zwischen der Linie Leipzig-Dresden, dem Güterbahnhof Dresden-Neustadt und der Linie Bodenbach-Dresden (LDV)	1. Mai	245	2,57	1,72	—
Verbindungs-Bogen zwischen Personen- und Güterbahnhof Dresden-Neustadt (GDV)	"	245	0,50	0,34	—
Elstra-Bischofswerda	15. Mai	231	15,65	9,90	9,90
Verb.-Bogen zwischen der Linie Riesa-Chemnitz und Rangierbf. Hilbersdorf (RCCh)	2. Juni	213	2,47	1,44	—
" " " Kieritzsch-Chemnitz und Rangierbf. Hilbersdorf (KCCh)	"	213	1,58	0,92	—
Wechselburg-Chemnitz	1. Juli	184	23,80	12,00	12,00
Zweigbahn Glösa-Furth	"	184	1,24	0,62	—
Verbindungsbahn Meuselwitz-Spora	"	184	1,60	0,81	—
Reichenbach i. V. unt. Bf.-Oberheinsdorf	15. Dezember	17	5,40	0,25	—
Hierzu die Bahnlänge Ende 1901 (3058,20 + 1,25 km Güterverk., 3004,77 + 1,21 km Personenverk. vergl. Anm. am Fusse d. S. 3 u. 4)				3 059,45	3 005,98
im ganzen wie oben				3 087,45	3 027,88

Betriebslängen der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen.

	a) Hauptbahnen	für Personen- und Güterverkehr		Kohlenzweig- usw. Bahnen für nichtöffentlichen Verkehr	
		ein-gleisig	Kilometer	Kilometer	"
Vollspur	Zittau-Reichenberger Bahn	"	26,61	—	—
	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn	"	—	8,46	"
	Brückenbergschachtkohlenbahn bei Zwickau	"	—	6,33	"
	Übrige Privatkohlenbahnen bei Zwickau und Planitz (2 Anschlüsse)	"	—	5,32	"
	b) Nebenbahnen				
Kohlenbahnen	an der Linie Zeitz-Altenburg (18 Anschlüsse)	"	—	16,91	"
	" " " Gaschwitz-Meuselwitz (3 Anschlüsse)	"	—	2,89	"
	" " " Meuselwitz-Ronneburg (1 Anschluß)	"	—	0,73	"
	bei Ölsnitz i. E. (7 Anschlüsse)	"	—	7,67	"
	bei Lugau (4 Anschlüsse)	"	—	3,61	"
Spreetalbahn (Fortsetzung ab Seidau)	"	—	—	0,99	"
Schmalspur	Zittau-Oybiner Bahn	"	10,57	—	—
	mit Zweigbahn Bertsdorf-Jonsdorf	"	3,54	—	—
zusammen			41,92	53,12	Kilometer
94,14 Kilometer.					

Bahnlängen sowie Bau- und Anlage-Kapital.

Außerdem sind vorhanden 754 Anschlussbahnen (38 Montan-, 590 Industrie-, 19 land- und forstwirtschaftliche sowie 107 sonstige Bahnen); sie haben eine Gesamtlänge von 303,20 km (gegen 292,84 km im Jahre 1901), dienen nur dem nichtöffentlichen Verkehre und befinden sich in der Hauptsache in Privatbesitz.

Elektrische Straßenbahnen besitzt der sächsische Staatsfiskus eigentümlich 15,18 km, davon 7,00 km mit 1,450 m Spurweite, 7,28 km mit 1,000 m Spurweite; 8,18 km (Strecke Kötzschenbroda-Dresden) sind an die Dresdener Straßenbahn, 7,08 km (Strecke Dresden-Löbtau-Deuben) sind an die Deutsche Straßenbahngesellschaft verpachtet. Die Strecke Dresden-Löbtau-Deuben ist erst im Berichtsjahre, und zwar am 8. Oktober 1902 dem allgemeinen Verkehre übergeben worden.

Die Länge der unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen umfaßte am Schlusse des Jahres 1902 zusammen 3208,40 km (gegen 3153,20 km im Vorj.); sie verteilt sich auf die einzelnen Staatsgebiete wie folgt:

	Königreich Sachsen	König- reich Preußen	Königreich Bayern	Groß- herzogtum Sachsen- Weimar	Herzog- tum Sachsen- Meiningen	Herzog- tum Sachsen- Altenburg	Fürsten- tum Reuß ä. L.	Fürsten- tum Reuß j. L.	König- reich Böhmen	zusammen
	K i l o m e t e r									
von den sächsischen Staatsbahnen mit den er- pachteten Strecken	2 768,00	42,74	13,05	39,75	0,00	127,02	35,20	47,10	38,55	3 114,30
" " Privatbahnen unter Königlich Säch- sischer Staatsverwaltung	54,20	3,80	.	.	.	14,22	.	.	21,04	94,14
zusammen unter Königl. Sächs. Staatsverwaltung	2 822,20	46,54	13,05	39,75	0,00	142,14	35,20	47,10	60,10	3 208,40
	385,11 Kilometer außerhalb der Grenzen des Königreichs.									

Im Königreiche Sachsen liegen noch 151,07 Kilometer von Eisenbahnen unter fremder Verwaltung, als:

132,74 km von Eigentumsstrecken der Königlich Preussischen Staatseisenbahnverwaltung (Leipzig-Halle mit Zweiggleis nach dem Sammelbahnhof in Leipzig 12,38 km, Leipzig-Eilenburg mit Verbindungsbogen nach Leipzig-Hof 14,00 km, Leipzig-Corbetha 17,38 km, Leipzig-Möckern 4,58 km, Leutzsch-Zeitz 25,87 km, Leipzig-Bitterfeld 8,04 km, Schönefeld-Sammelbahnhof Leipzig 3,28 km, Falkenberg-Röderaue 9,01 km, Cottbus-Großenhain 20,80 km, von der Verbindungsbahn in Leipzig 2,40 km, Markranstädt-Lausen 3,30 km, Plagwitz-Lindenau-Schkölen-Räpitz 10,04 km),

12,02 " " der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnverwaltung verpachtet, als

11,42 km Kamenz-Landesgrenze an die Königlich Preussische Staatseisenbahnverwaltung,
1,21 " Reitzenhain- und Klingenthal-Landesgrenze an die Buschtährader Bahn und
0,39 " Johannegeorgenstadt-Landesgrenze an die K. K. Österreichische Staatseisenbahnverwaltung,

3,38 " " " Bockwaer Kohlenbahn,

2,08 " " " von Arnimschen Kohlenbahn bei Planitz.

Die Gesamtlänge der im Königreiche Sachsen betriebenen Eisenbahnen betrug Ende 1902

2974,30 km (gegen 2916,70 km i. Vorj.), d. i. durchschnittlich auf je 100 qkm Flächenraum 19,84 km (19,45 km i. Vorj.).

Das unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehende Eisenbahnnetz zählte Ende 1902

48 Anschlusspunkte an fremde Bahnen, 168 Anschlusspunkte im eigenen Bahnbereiche (ohne die Anschlüsse der Zechenbahnen), 38 Endpunkte ohne Fortsetzung und 4 Kreuzungen in Schienenhöhe in Bahnhöfen.

Von den 220 Anschlüssen und Kreuzungspunkten, mit welchen das unter Königlich Sächsischer Staatsverwaltung stehende Eisenbahnnetz in sich und an fremde Bahnen verknüpft ist, kam durchschnittlich je einer auf

14,24 km Bahnlänge (gegen 14,78 km im Jahre 1901).

Anmerkung. Nachweisungen über die Eröffnungszeiten der einzelnen Linien, die Verhältnisse der Bahnlängen früherer Jahre zur Bahnlänge des Jahres 1899 sowie die allmähliche Ausbreitung des Staatseisenbahnnetzes vom Jahre 1837 an sind vollständig enthalten in dem Statistischen Berichte vom Jahre 1899 Seiten 7—12.

B.

Bau- und Anlage-Kapital.

1. Staats-Eisenbahnen.

a) Bau-Kapital.

Bis zum Schlusse des Jahres 1902 sind für den Bahnbau im ganzen 1 035 454 782,00 Mark*) verwendet worden. Hierin ist ein Aufwand von 174 094 589,00 Mark für Fahrbetriebsmittel enthalten.

Der Bauaufwand beträgt bei 3098,00 Kilometer Eigentumslänge*) durchschnittlich 334 172,00 Mark auf ein Kilometer Bahn gegen 329 428,00 Mark im Vorjahre.

b) Anlage-Kapital.

Die Königliche Staatsregierung hat eine Anzahl Privatbahnen unter Berücksichtigung ihres Verkehrs-Wertes teils über, teils unter ihrem Herstellungsaufwande käuflich erworben. Hierdurch verändert sich die für den Bahnbau verwendete Summe in das von der Königlichen Staatsregierung aufgewendete Anlage-Kapital von 980 975 899,77 Mark*), d. i. durchschnittlich auf ein Kilometer Eigentums-Bahn 316 590,00 Mark gegen 311 518,00 Mark im Vorjahre.

Der Verzinsung des Betriebsüberschusses wird das durchschnittliche (mittlere) Anlage-Kapital unterlegt. Dieses wird in der Weise ermittelt, daß die Anlagekosten der im Laufe des Jahres hinzugetretenen neu eröffneten Strecken sowie der Neubauten auf den im Betriebe befindlichen Bahnen nur nach dem Verhältnis der ins Betriebsjahr fallenden Verwendungszeiten in Ansatz gebracht werden. Für das Jahr 1902 beträgt das durchschnittliche Anlage-Kapital 963 183 579,00 Mark*), d. i. auf ein Kilometer eigentümliche durchschnittliche Bahnlänge von 3066,00 Kilometer*) 314 113,00 Mark gegen 307 343,00 Mark im Vorjahre.

*) einschließlich 2 336 957,00 M. (durchschnittliches [mittleres] 1 458 971,00 M.) Bau- und bez. Anlagekapital für die 8,18 km lange elektrische Straßenbahn Kötzschenbroda-Dresden und für die am 8. Oktober 1902 eröffnete 7,08 km lange elektrische Straßenbahn Dresden-Löbtau-Deuben, von denen die erstere an die Dresdener Straßenbahn, die andere an die Deutsche Straßenbahngesellschaft verpachtet ist.

Das Anlage-Kapital der Staatseisenbahnen verteilt sich nach Maßgabe der Einteilung des Bahnnetzes für die Zwecke der Rentabilitätsberechnungen auf die einzelnen Linien wie folgt:

1 Ordnungsnummer	2 Bahnlänge im Eigentum der Staatsregierung km	3 Linien	4 Anlage-Kapital			
			überhaupt Mark	durchschnittliches (mittleres) Mark	durchschn. (aus Sp. 4) auf 1 km Eigentums-länge Mark	
a) Vollspurbahnen (Spurweite 1,435 m)						
1	179,18	Leipzig-Hof, Leipzig-Plagwitz, Plagwitz-Gaschwitz u. Verbindungsb. mit Übergabebahn in Leipzig	100 006 349,74	98 756 473,53	558 133,44	
2	27,81	Gaschwitz-Meuselwitz	5 959 686,86	5 926 501,55	214 300,13	
3	25,41	Meuselwitz-Ronneburg	3 212 918,51	3 208 397,50	126 443,87	
4	26,67	Zeitz-Altenburg mit Verbindungsbahn Meuselwitz-Spora	13 465 949,45	13 460 821,88	501 151,82	
5	21,50	Altenburg-Langenleuba-Oberhain	5 128 617,77	5 124 634,33	238 540,36	
6	35,09	Göfösnitz-Gera (Reufs) Pr. St.-E.	6 599 958,12	6 589 431,40	188 086,58	
7	34,51	Werdau-Weida	6 018 991,43	5 995 500,50	174 412,97	
8	35,07	Weida-Mehltheuer	4 537 836,86	4 522 361,45	129 393,88	
9	14,91	Schönberg-Schleiz	1 131 219,30	1 129 589,61	75 869,84	
10	19,94	Schönberg-Hirschberg a. S.	1 217 895,23	1 216 301,18	61 078,00	
11	9,75	(Neumark-) Brunn-Greiz-Aubachthal	1 114 037,61	1 111 908,28	114 260,27	
12	63,09	Gera (Reufs) S. St.-E.-Weischlitz (m. Verbindungsbogen b. Zwötzen) u. Verbdgsb. Greiz-Greiz-Aubachthal	20 118 336,40	20 095 480,48	318 883,13	
13	8,88	Reichenbach-Mylau	2 903 202,08	2 900 027,58	326 937,27	
14	74,09	Plauen-Eger	23 595 414,58	23 539 782,91	318 469,83	
15	92,89	Zwickau-Falkenstein-Ölsnitz i. V. und Herlasgrün-Falkenstein-Muldenberg	14 829 634,14	14 792 964,48	160 511,25	
16	172,81	Dresden-Werdau (mit Verbindungsbogen DEAC sowie b. Neumark), Freiberg-Halsbrücke u. Zweigbahnen b. Dresden u. Potschappel	112 782 458,68	111 150 514,36	652 638,50	
17	91,02	Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg-Zwickau mit Schneeberg-Niederschlema und Buchholz-Schwarzenberg mit Waltersdorf-Crottendorf	29 171 715,12	28 982 905,73	320 497,86	
18	12,30	Schönbörnchen-Göfösnitz	3 399 700,12	3 394 005,04	275 056,84	
19	82,02	Glauchau-Wurzen	12 653 457,71	12 559 659,37	154 254,03	
20	34,88	Stollberg-St. Egidien und Hölhteich-Wüstenbrand mit Zweigbahnen	9 080 116,77	9 033 622,20	260 324,45	
21	38,04	Zwönitz-Altchemnitz (mit Verbindungsbogen bei Stollberg)	6 892 625,74	6 856 340,30	181 194,18	
22	26,24	Zwönitz-Scheibenberg	4 958 223,20	4 955 515,95	188 956,88	
23	123,13	Chemnitz-Adorf mit Zwota-Klingenthal	25 828 550,90	25 638 845,55	209 783,55	
24	144,72	Kieritzsch-Chemnitz m. Verb.-Bog. u. Rangierbf. Hilbersdorf u. Leipzig-Geithain m. Rochlitz-Penig sowie Limbach-Wittgensdorf u. Limbach-Wüstenbr.	43 669 306,57	43 495 392,00	301 750,22	
25	25,04	Wechselburg-Chemnitz mit Zweigbahn Glösa-Furth	8 249 323,80	4 235 002,61	329 445,84	
26	94,33	Riesa-Chemnitz (m. Elbkai- u. Hafengeb. i. Riesa, Verb.-Bg. n. d. Rangierbf. Hilbersdf.) u. Waldheim-Rochl.	37 524 149,10	37 307 747,35	397 796,56	
27	13,02	Waldheim-Kriebethal	523 978,10	523 292,28	173 502,70	
28	37,58	Rosswein-Hainichen-Niederwiesa	8 176 733,29	8 166 225,50	217 697,90	
29	43,05	Annaberg-Flöha	11 506 299,89	11 464 960,02	267 277,58	
30	18,82	Weipert-Annaberg	2 639 734,92	2 599 800,41	140 262,22	
31	80,46	Reitzenhain-Flöha mit Pockau-Neuhausen	15 108 267,89	15 068 293,45	187 773,64	
32	112,88	Riesa-Nossen-Moldau mit Berthelsdorf-Großhartmannsdorf und Brand-Langenau	28 712 298,01	28 592 963,50	254 361,25	
33	20,82	Zeithain-Elsterwerda	4 423 449,27	4 417 737,08	212 461,54	
34	13,46	Beucha-Seelingstädt	1 145 789,94	1 144 251,10	85 125,55	
35	102,04	Borsdorf-Coswig	31 377 129,41	31 126 774,31	305 700,79	
36	123,41	Leipzig-Dresden-Neustadt (mit Verb.-Bog. n. d. Güterbf. Dresden-Neust. u. Linie BD) und Großenhain-Priestewitz	106 126 233,43	100 609 417,45	859 948,41	
37	64,37	Dresden-Friedrichstadt-Elsterwerda (mit Verbindungsbahnen in Großenhain und in Dresden-Fr. sowie Naundorf-Coswig und Kötzschenbroda nach Linie Dresden-Fr.-Elsterwerda)	24 084 895,84	24 037 704,09	374 745,54	
38	50,88	Bodenbach-Dresden-Altstadt	50 109 310,85	49 750 893,87	989 715,79	
39	21,47	Pirna-Berggieföshübel mit Pirna-Großscotta	1 930 088,79	1 927 820,20	89 897,01	
40	91,58	Görlitz-Dresden-Altstadt (mit Verbindungsbogen nach dem Güterbahnhof Dresden-Neustadt)	56 182 212,94	55 640 927,04	613 476,88	
41	29,40	Klotzsche-Schwepnitz	3 443 723,01	3 440 637,91	117 133,44	
42	57,93	Kamenz-Pirna (mit Verbindungsbogen bei Arnsdorf)	18 748 352,47	18 678 673,21	323 638,05	
43	23,65	Kamenz-(Elstra)-Bischofswerda	4 019 267,84	3 124 410,92	169 947,89	
44	19,91	Bautzen-Königswartha mit Zweigbahn Seidau-Seidau	2 032 819,86	2 031 047,29	105 820,92	
45	97,26	Bautzen-Schandau m. Niederneukirch-Bischofswerda, Neust.-Dürrröhrsdorf u. Großpostwitz-Cunewalde	27 680 328,22	27 639 694,51	284 601,26	
46	104,71	Zittau-Löbau, Oberoderwitz-Wilthen, Scheibe-Eibau, Ebersbach-Löbau	29 047 425,29	28 906 711,77	277 408,32	
47	15,49	Löbau-Weißenberg	1 677 415,36	1 675 585,25	108 290,22	
48	23,14	Zittau-Nikrisch	5 209 786,13	5 186 596,87	225 142,01	
	2 667,94	Kilometer	zusammen für Vollspurbahnen	937 955 216,79	921 734 145,47	351 565,22

1 Ordnungsnummer	2 Bahnlänge im Eigentum der Staatsregierung km	3 Linien	4 Anlage-Kapital		
			überhaupt Mark	durchschnittliches (mittleres) Mark	durchschn. (aus Sp. 4) auf 1 km Eigentums-länge Mark
b ¹) Schmalspurbahnen (Spurweite 1,00 m)					
1	5,40	Reichenbach i. V. unt. Bf.-Oberheinsdorf	660 049,40	31 044,33	122 231,37
b ²) Schmalspurbahnen (Spurweite 0,75 m)					
2	9,25	Grünstädtel-Oberittersgrün	996 422,83	996 388,08	106 455,43
3	41,85	Wilkau-Carlsfeld	5 219 646,40	5 219 657,38	124 722,74
4	13,04	Mosel-Ortmannsdorf	1 082 870,99	1 082 825,29	77 680,85
5	17,35	Cranzahl-Oberwiesenthal	2 030 731,01	2 030 689,55	117 045,01
6	9,04	Schönfeld-Geyer	891 159,47	891 120,25	98 579,59
7	24,33	Wolkenstein-Jöhstadt	2 944 052,77	2 943 985,44	121 005,09
8	15,81	Wilischtal-Ehrenfriedersdorf mit Herold-Thum	1 559 628,99	1 553 957,31	98 648,31
9	9,77	Hetzdorf-Eppendorf	1 003 104,32	1 002 805,59	102 671,87
10	15,48	Mulda-Sayda	1 513 010,09	1 512 973,02	97 739,37
11	19,71	Klingenberg-Frauenstein	1 597 051,58	1 597 004,19	81 027,48
12	35,51	Hainsberg-Kipsdorf	2 202 510,37	2 202 335,26	86 339,19
13	38,79	Potschappel-Nossen	3 825 262,77	3 823 773,72	98 614,66
14	36,10	Mügel-Geising-Altenberg	4 091 869,60	4 091 691,92	113 348,19
15	12,13	Kohlmühle-Hohnstein	1 339 808,43	1 339 781,82	110 454,12
16	66,66	Oschatz-Döbeln und Mügel-Nerchau-Trebsen sowie Oschatz-Strehla mit Elbkaibahn in Strehla	4 845 902,12	4 791 644,34	72 695,80
17	16,49	Radebeul-Radeburg	1 195 525,94	1 195 174,37	72 500,00
18	10,10	Herrnhut-Bernstadt	1 018 791,85	1 018 762,65	100 870,48
19	12,04	Taubenheim-Dürrhennersdorf	1 296 404,38	1 296 370,23	107 674,73
20	15,58	Zittau-Markersdorf-Hermsdorf	1 369 922,03	1 368 477,62	87 928,23
	415,44	Kilometer	zusammen für Schmalspurbahnen		
		Hierüber			
	8,16	Straßenbahn Kötzschenbroda-Dresden (davon 7,22 km mit einer Spurweite von 1,000 m und 0,94 km mit einer Spurweite von 1,450 m)	1 192 440,20	1 192 440,20	146 311,63
	7,03	Straßenbahn Dresden-Löbtau-Deuben (mit einer Spurweite von 1,450 m)	1 144 516,87	266 531,23	162 804,68
	2 667,94	Kilometer	zusammen für Vollspurbahnen		
	3 098,58	Kilometer	im ganzen		
			40 683 725,91	39 990 462,50	97 929,23
			937 955 216,79	921 734 145,47	351 565,23
			980 975 899,77	963 183 579,50	316 590,99

Die vorstehende Verteilung des Gesamtanlage-Kapitals auf die einzelnen Linien zum Zwecke der Rentabilitätsermittlungen beruht zum Teil auf besonderen statistischen Berechnungen. In der Hauptsache wird das Anlage-Kapital gebildet aus den aus Staatsmitteln zum Bau oder zum Ankauf von Linien verwendeten Summen. Das Anlage-Kapital jeder Linie besteht aus einem festen und einem veränderlichen Teile; der erstere umfaßt den Aufwand für Anlagen, welche einer Linie ausschließlich gehören, der letztere Teil wird dagegen gebildet von Aufwendungen für solche Herstellungen, welche einer gemeinsamen Benutzung unterliegen, also gleichzeitig mehreren Linien oder dem Ganzen dienen, wie die gemeinschaftlichen Bahnhöfe an den Vereinigungspunkten der Linien, die Werkstättenanlagen, die Holztränkanstalten und die der Hauptverwaltung in Dresden dienenden Anlagen sowie die Fahrbetriebsmittel. Die Zuweisung dieses veränderlichen Teiles der Anlagekosten auf die einzelnen Linien erfolgt alljährlich und zwar: für die Gemeinschaftsbahnhöfe unter Berücksichtigung des Zug- und bez. Achsenverkehrs auf den beteiligten Stationen, für die Fahrbetriebsmittel nach dem Bedürfnis der Linien an verschiedenen Fahrbetriebsmitteln auf Grund der Leistungen derselben infolge des Verkehrs, für die Werkstättenanlagen nach dem Umfange der Anschaffungskosten der Fahrbetriebsmittel, für die Holztränkanstalten nach Maßgabe der vorhandenen Gleislängen und für die der Hauptverwaltung in Dresden dienenden Anlagen nach Verhältnis der auf jeder Linie zurückgelegten Wagenachskilometer.

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen.

	Bau-Kapital			Anlage-Kapital aus Aktien und Obligationen			
	im ganzen	davon für Fahrbetriebsmittel	durchschnittlich auf 1 Kilometer Bahnlänge	kon-zessioniert	verwendet	getilgt	zu verzinsen
	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark
α) vollspurig (1,435 m)							
Zittau-Reichenberger Bahn	10 891 682,57 *)	745 175,41	409 307,88	11 250 000	10 891 650	—	10 891 650
β) schmalspurig (0,750 m)							
Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	1 600 000	257 827,00	111 034,00	1 600 000	1 600 000	—	1 600 000

*) einschließlich eines aus Betriebseinkünften verwendeten Betrages von 32,57 Mark.



Abschnitt II.

ANLAGE, BAU UND UNTERHALTUNG.

A.

Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse.*)

	Vollspurbahnen					Schmalspurbahnen			Voll- und Schmal- spur- bahnen zu- sammen Ende 1902		
	Ende 1901	Zuwachs im Jahre 1902				Zu- sammen Ende 1902	Ende 1901	Zuwachs im Jahre 1902			
		Elstra- Bischofs- werda	Wechsel- burg- Chemnitz m. Zweig- bahn Glösa- Furth	Meusel- witz- Spora	Ver- bindungs- strecken LDV, GDV so- wie KCCh u. RCCh			Reichenbach i. V. unt. Bahnhof- Ober- heinsdorf		Zu- sammen Ende 1902	
Länge km	2649,26	15,68	25,04	1,60	7,12 †)	2 698,67	410,19	5,40	415,59	3 114,26	
Linien- { Anfangspunkt		Elstra	Wechselburg	Meuselwitz				Reichenb.i.V.u.Bf.			
{ Endpunkt		Bischofswerda	Chemnitz	Spora				Oberheinsdorf			
Über Normal-Null liegt der { Anfangspunkt m		197,42	194,97	181,48				335,28			
{ Endpunkt		289,12	301,22	185,52				383,08			
a) Neigungs-Verhältnisse											
Länge {	der wagerechten { km	709,18	5,58	7,89	0,40	2,05	725,10	87,20	0,98	88,24	813,44
	Strecken { v. Hdr. d. Bahnlänge	26,77	35,67	31,51	25,00	28,79	26,87	21,20	18,07	21,20	26,12
Länge {	der Strecken mit { km	1 940,08	10,07	17,15	1,20	5,07	1 973,57	322,82	4,42	327,25	2 300,82
	Neigung { v. Hdr. d. Bahnlänge	73,22	64,22	68,49	75,00	71,21	73,12	78,70	81,92	78,74	73,22
Länge der Neigungen im Verhältnis {	bis $\frac{1}{200}$ einschl. km	612,40	1,22	5,10	0,45	1,60	620,99	46,71	0,51	47,22	668,21
	von $\frac{1}{200}$ bis $\frac{1}{100}$ einschl.	785,22	1,08	3,84	.	2,54	793,09	58,41	1,02	60,32	853,42
	von $\frac{1}{100}$ bis $\frac{1}{50}$ einschl.	538,06	7,67	8,15	0,75	0,57	556,10	173,95	1,65	175,60	731,70
	über $\frac{1}{50}$	3,29	.	.	.	.	3,29	43,70	0,24	44,10	47,49
Die stärkste Neigung {	beträgt	1 : 34	1 : 50	1 : 60	1 : 77	.	1 : 34	1 : 20	1 : 25	1 : 20	1 : 20
{	kommt vor zusammenhängend in	236	1 293	999	450	.	236	686	55	686	686
{	einer größten Länge von . . m										
b) Krümmungs-Verhältnisse											
Länge {	der geraden { km	1 497,51	8,47	13,79	1,09	4,21	1 525,07	259,92	3,71	263,64	1 788,71
	Strecken { v. Hundert d. Bahnlänge	56,52	54,14	55,08	68,22	59,12	56,51	63,27	68,67	63,44	57,44
Länge {	der Bahn- { km	1 151,75	7,18	11,26	0,51	2,91	1 173,60	150,26	1,69	151,95	1 325,55
	krümmungen { v. Hundert d. Bahnlänge	43,47	45,28	44,22	31,75	40,87	43,49	36,02	31,22	36,56	42,56
Länge der Bahnkrümmungen mit Halbmessern {	bis einschl. 1000 m km	209,79	.	0,10	0,05	0,05	209,91	3,14	—	3,14	213,05
	von 1000 bis einschl. 500 m	318,57	1,17	0,28	0,29	0,09	320,40	11,84	0,05	11,89	332,29
	" 500 " " 300 " "	416,76	6,01	1,97	.	1,49	426,22	18,05	0,02	18,12	444,36
	" weniger als 300 " "	206,72	.	8,90	0,10	1,28	217,06	117,22	1,54	118,79	335,85
Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke beträgt m	71	200	200	200	.	71	50	30	30	30	

*) Eine Nachweisung über die Neigungs- und Krümmungsverhältnisse der bis Ende des Jahres 1898 in Betrieb genommenen Linien (einschließlich Zittau-Reichenberg und Zittau-Oybin-Jonsdorf) ist vollständig in dem Statistischen Berichte vom Jahre 1898, Seiten 49-57 enthalten.
 †) LDV = 2,07 km } Verbindungsstrecken nach dem Güterbahnhofe Dresden-Neustadt;
 GDV = 0,50 km }
 KCCh = 1,08 km } Verbindungsstrecken nach dem Rangierbahnhofe Hilbersdorf.
 RCCh = 2,47 km }

2. Oberbau.		Staats- Eisen- bahnen	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung	
			Zittau- Reichen- berg	Zittau- Oybin- Jonsdorf
In den Gleisen liegen				
Schiene				
Eisenschienen Profil III und ältere Profile	Meter	252 667	7 676	—
Eisenschienen Profil IV	"	263 826	144	—
Stahlkopfschienen Profil III	"	306 818	786	—
" " IV	"	1 614 101	8 890	—
Bessemer-Flussstahlschienen Profil	Ia "	408 988	—	36 183
" " "	Ib "	356 001	—	—
" " "	IIb "	56 065	—	—
" " "	III "	104 459	—	—
" " "	IIIb "	152 980	—	—
" " "	IV "	1 106 022	6 821	—
" " "	V "	2 239 449	25 630	—
" " "	Va "	1 839 930	9 626	120
" " "	VI "	385 139	—	—
Bas. Martin-Flussstahlschienen	Ib "	165 030	—	—
" " "	Va "	1 416 964	13 470	—
" " "	VI "	111 392	—	—
Thomas-Flussstahlschienen	Va "	555 234	—	—
" " "	VI "	583 077	—	—
Rillenschienen aus saurem Martin- stahl Profil 15	"	1 822	—	—
Schienen im ganzen	"	11 919 964	73 043	36 303
Kleineisenzeug				
Laschen	Stück	3 095 568	20 661	7 911
Laschenschrauben	"	6 845 338	43 880	16 218
Haken- usw. Nägel	"	45 942 703	287 223	143 747
Unterlagsplatten	"	14 866 790	88 762	47 644
Gleisverbindungsstangen	"	75 225	9	15
Hölzerne Weichen- und Langschwellen				
getränkte weiche	Meter	1 330 525	7 529	2 559
nicht getränkte harte	"	203 667	2 915	—
im ganzen	"	1 534 192	10 444	2 559
Hölzerne Querschwellen				
getränkte weiche	Stück	6 918 175	41 077	22 960
nicht getränkte harte	"	54 919	—	2
im ganzen	"	6 973 094	41 077	22 962
Weichen				
Zungen- weichen	Stück	11 656	86	57
{ einfache	"	14	—	—
{ dreiteilige	"	172	1	—
{ halbe Kreuzungsweichen	"	458	1	—
{ ganze	"	3	—	—
Schleppweichen	"	14	—	—
Weichen ohne Gleisunterbrechung	"	4	—	—
Weichen für Rillenschienen	"	—	—	—
im ganzen auf einfache Weichen berechnet	"	13 881	92	57
davon auf Bahnhöfen	"	13 678	90	56
" " freier Strecke	"	203	2	1
Entgleisungsweichen	"	31	—	—
Herz- und Kreuzungsstücke				
aus Gußeisen (einschl. Hartguß)	Stück	10 719	77	57
aus Schmiedeeisen	"	1 953	17	—
aus Stahl	"	4 303	3	—
im ganzen	"	16 975	97	57

3. Stationen, Hochbauten und sonstige bauliche Anlagen.		Staats- Eisen- bahnen	Privat- Eisenbahnen unter Staats- verwaltung	
			Zittau- Reichen- berg	Zittau- Oybin- Jonsdorf
Stationen				
Bahnhöfe	Anzahl	238	3	—
Haltestellen	"	401	2	9
Haltepunkte	"	185	2	1
Bauliche Anlagen				
Verwaltungsgebäude	"	107	—	—
Dienstwohngebäude für Beamte und Arbeiter	"	2 221	20	3
Empfangsgebäude	"	516	5	2
Besondere bedeckte Warteräume	"	315	3	9
Bahnsteige im ganzen von den Bahnsteigen und Gleisen für den Personenverkehr sind überdacht	"	1 313	12	14
Wagenschuppen	"	9	—	—
Güterschuppen ⁶⁾	"	721	8	9
Lokomotivschuppen	"	188	1	1
Lokomotivstände	"	1 244	6	4
Werkstattgebäude	"	79	—	—
Wasserstationen ⁷⁾				
in besonderen Gebäuden	"	140	1	1
in Lokomotivschuppen	"	69	—	1
Wasserkrane	"	442	1	2
Koks-, Kohlen- und Torfschuppen sowie Kohlenladebühnen	"	292	2	1
Feuerlösch- und Reinigungsgruben außerhalb der Schuppen	"	332	1	2
Wirtschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- usw. Gebäude	"	5 612	63	8
Magazingebäude	"	150	2	—
Schwellen-Tränkungsanstalten	"	3	—	—
Gasanstalten	"	9	—	—
Elektrizitätswerke	"	4 ⁸⁾	—	—
Besondere Abortgebäude	"	928	4	10
Stations- und Wirtschaftsbrunnen	"	2 362	28	3
Schiebebühnen				
mit versenktem Gleis	"	29	—	—
ohne versenktes Gleis	"	18	—	—
Drehscheiben				
für Loko- motiven	unter 8 m Durchmesser	13	—	—
	von 8 bis einschl. 12 m Durchmesser	48	1	—
	von 12 bis einschl. 16 m Durchmesser	69	—	—
	über 16 m Durchmesser	15	—	—
für Wagen	bis 4 m Durchmesser	18	—	—
	über 4 m Durchmesser	112	1	—
Drehweichen	"	17	—	—
Ladevorrichtungen				
offene	für Stirnverladung	26	—	—
	" Seitenverladung	344	1	4
feste Rampen	" Stirn- und Seiten- verladung	343	4	—
	bewegliche Rampen	107	—	—
Ladebühnen	"	76	4	—
Sturz- und Ladevorrichtungen für Kohlen und Erz	"	4	—	—
Lastkrane und Hebegeüste	feste	189	1	1
	bewegliche	57	—	—

⁴⁾ einschl. 91 Schutzdächer } für Bahnsteigkuppierstellen.
⁵⁾ " 1 Schutzdach }

⁶⁾ Die Güterbodenflächen bei den einzelnen Stationen sind nachgewiesen in Abschnitt IV B Spalte 33; im ganzen betragen diese Flächen 306 198 qm.

⁷⁾ Ein Verzeichnis der nutzbaren Fassungsräume der Wasserbehälter befindet sich im Stat. Berichte von 1899 Seite 21.

⁸⁾ einschließlich ein gepachtetes (in Leipzig), von der Staatseisenbahnverwaltung ausschließlich für eigene Zwecke betrieben.

3. Stationen, Hochbauten und sonstige bauliche Anlagen.	Staats-Eisenbahnen	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung		4. Telegraphen-, Signal- und Weichensicherungs-Einrichtungen.	Staats-Eisenbahnen	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung	
		Zittau-Reichenberg	Zittau-Oybin-Jonsdorf			Zittau-Reichenberg	Zittau-Oybin-Jonsdorf
Brückenwagen Anzahl	405	2	1	Signalzwischenstationen mit Sprech-, Block- sowie Sprech- u. Block-apparat Anzahl	163	—	—
Streckeneinfriedigungen aller Art . km	1 218,88	10,88	0,80	Telegraphenstationen mit Sprech-apparat "	499	6	—
Schneeschutzanlagen				Betriebstelegraphenstangen			
Erdwälle, Mauern "	17,88	—	0,87	hölzerne "	16 565	18	145
Pallisaden, Zäune, Hecken usw. . "	416,88	2,88	0,70	eiserne "	147	—	—
Anpflanzungen neben der Bahn, ausschl. Bahnhöfe und Böschungen . . . Ar				Telegraphenapparate			
Gartenanlagen "	6 765,88	61,50	—	festе Morseapparate "	1 306	6	—
Gleis-Endpuffer (normale eiserne) Anzahl	295	2	—	" Apparate anderer Bauart "	—	—	—
4. Telegraphen-, Signal- und Weichensicherungs-Einrichtungen.				tragbare Apparate "			
Deckungssignale				Fernsprecher im ganzen "			
Hauptsignale (Signale am Signal-maste) Anzahl	2 164	12	2	davon im Zugmeldedienst verwendet "	872	3	11
Vorsignale "	884	3	—	Läutewerke			
Räumungssignale, Haltescheiben . . "	312	1	—	zum Abmelden der Züge "	2 987	36	—
Weichen- und Signalstellwerke				für den Bahnhofsdiens t "			
Hebel oder Kurbeln "	4 087	—	—	Rad- und Gleistaster zur Bestimmung der Fahrgeschwindigkeit der Züge			
Signalstell- u. Weichenverriegelungs- werke "				Länge der Strecken, auf denen die Geschwindigkeit der Züge festgestellt wird km			
Hebel oder Kurbeln "	2 357	12	—	Taster Anzahl	42,19	—	—
Zentralweichen- und Sicherungsapparate in Signalhäusern Anzahl				Apparate, welche die Geschwindigkeit vermerken "			
nicht in Häusern "	256	7	—	Streckenblockierung			
Länge der im eignen Besitze befindlichen Telegraphendrähte				Länge der Strecken mit elektrischer Blockierung			
oberirdisch km	8 746,88	53,40	—	eingleisig km	30,84	—	—
unterirdisch "	279,78	—	—	zwei- und mehrgleisig "	687,88	—	—
zusammen "	9 026,88	53,40	—	Blockstationen Anzahl	336	—	—
Fernsprechdrähte				Apparate zur Blockierung der Blockstationen "			
oberirdisch "	1 146,40	13,04	16,00	Stationen, auf denen die Deckungs- signale unter Blockverschlus s der Station stehen			
unterirdisch "	4,79	—	—	auf mechanischem Wege "			
zusammen "	1 151,26	13,04	16,00	" elektrischem Wege "			
				5. Ländereien			
				im Eigentume der Bahnverwaltung und nicht zum Betriebe gehörig			
				im ganzen Ar			
					160 047	1 219	85

Abschnitt II.

C.

I. Nachweisung

der ausgewechselten

Oberbau-Materialien.

Im Jahre 1902 wurden ausgewechselt, weil für Hauptbahnen nicht mehr brauchbar (Altschienen Sorte 1) oder völlig unbrauchbar (Altschienen Sorte 2)	Staats-Eisenbahnen	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung		Im Jahre 1902 wurden ausgewechselt völlig unbrauchbar	Staats-Eisenbahnen	Privat-Eisenbahnen unter Staatsverwaltung	
		Zittau-Reichenberg	Zittau-Oybin-Jonsdorf			Zittau-Reichenberg	Zittau-Oybin-Jonsdorf
Eisenschienen				Kleineisenzeug			
Profil III und ältere Profile Meter	15 773	743	—	Laschen Stück	90 251	145	42
" IV "	9 724	6	—	Laschenschrauben "	259 000	997	460
Stahlkopfschienen aller Art				Haken- usw. Nägel "	1 628 818	13 520	1 134
Profil III Meter	48 331	—	—	Unterlagsplatten "	362 940	5 145	68
" IV "	59 398	32	—	Weichen-			
Bessemerflußstahlschienen				Anschlagschienen Stück	586	—	—
Profil Ia Meter	6 638	—	84	Zungen "	590	—	—
" Ib "	222	—	—	Herz- und Kreuzungsstücke			
" IIb "	867	—	—	aus Gußeisen (einschl. Hartguß) Stück	466	3	1
" III "	15 106	—	—	aus Schmiedeeisen "	70	—	—
" IIIb "	1 044	—	—	aus Stahl "	95	—	—
" IV "	88 383	—	—	zusammen "	631	3	1
" V "	130 739	243	—	Weichen- und Langschwelen aus allen Jahren			
" Va "	19 930	—	—	getränkte weiche Meter	54 182	499	92
" VI "	277	—	—	nicht getränkte harte "	2 828	—	—
Basische Martinflußstahlschienen				zusammen "	57 010	499	92
Profil Ib Meter	7	—	—	Gleisquerschwellen			
" Va "	3 898	—	—	getränkte weiche aus d. Einlegejahren			
" VI "	8	—	—	vor 1882 Stück	57 089	912	—
Thomasflußstahlschienen				1882 "	11 942	259	—
Profil Ia Meter	—	—	—	1883 "	12 446	262	—
" Ib "	—	—	—	1884 "	14 046	238	—
" Va "	884	—	—	1885 "	11 198	209	—
" VI "	122	—	—	1886 "	17 016	163	—
Billenschienen aus saurem Martinstahl				1887 "	16 896	136	—
Profil 15 Meter	—	—	—	1888 "	20 536	94	—
zusammen Meter	401 351	1 024	84	1889 "	16 074	52	—
davon völlig unbrauchbar (Sorte 2) Meter	205 180	1 010	84	1890 "	17 413	58	689
				1891 "	11 102	16	—
				1892 "	9 309	11	—
				1893 "	6 654	3	—
				1894 "	2 148	1	3
				1895 "	1 483	—	—
				1896 "	762	—	—
				1897 "	851	—	—
				1898 "	114	—	—
				1899 "	16	—	—
				1900 "	37	—	—
				1901 "	—	—	—
				1902 "	—	—	—
				Hierüber nach d. Einlegejahren nicht erkennbar (ohne Altersnägel) Stück	44 397	142	34
				zusammen weiche "	271 529	2 556	726
				nicht getränkte harte)	388	—	—
				aus allen Jahren }	—	—	—
				getränkte und nicht getränkte im ganzen "	271 917	2 556	726

Die Auswechslung betrug bei den vollspurigen Staats-Eisenbahnen von dem am Ende 1902 in den Gleisen gelegenen Material

Schienen überhaupt	3,51 vom Hundert	Weichen- { Anschlagschienen	2,33 vom Hundert
davon völlig unbrauchbar	1,84 " "	Zungen	2,33 " "
Laschen	3,12 " "	Herz- und Kreuzungsstücke	4,07 " "
Laschenschrauben	4,09 " "	Weichen- und Langschwelen	3,79 " "
Haken- usw. Nägel	3,84 " "	Gleisquerschwellen	4,01 " "
Unterlagsplatten	2,60 " "		

Auf den schmalspurigen Staatseisenbahnen wurden von den am Schlusse des Jahres 1902 in den Gleisen gelegenen Stahlschienen von Prof. Ia, Ib und IIb 6835 m = 0,90 vom Hundert des Bestandes im Laufe des Jahres 1902 ausgewechselt. Völlig unbrauchbar davon waren 0,45 vom Hundert des Bestandes.



2. Ursprüngliche Bestände

a) der Schienen in den einzelnen Einlegejahren bei den vollspurigen Staats-Eisenbahnen.

Table with columns for years 1882-1892 and 1893-1902, listing steel rail types (Bessemer, basic, Thomas) and their quantities in meters.

*) preuß. Profil VI d.

b) der getränkten Gleisquerswellen sowie deren Auswechslung wegen völliger Unbrauchbarkeit bei den vollspurigen Staats-Eisenbahnen.

Table showing the replacement of treated cross-ties from 1882 to 1902, including original quantities and percentages replaced by year.

Table showing the replacement of cross-ties from 1894 to 1902, categorized by form (A and B) and including original quantities.

Anmerkung. Tränkung mit Zinkchloridlauge von 3° Beaumé bei 17,5° C von 1871-1881,

2° Beaumé bei 17,0° C ab 1882.

Zulassung der Schwellen mit B-Form ab 1885. 17,5° C und Teerölzusatz von 2 kg auf die Schwelle ab 1896.

*) Die in Klammern angeführten Zahlen beziehen sich auf die versuchsweise nach Hasselmannschem Verfahren getränkten, im Jahre 1902 in die Gleise gelegten Gleisquerswellen, welche im übrigen in die Gesamtzahl der ursprünglichen Bestände des Jahrgangs mit eingerechnet sind.



Abschnitt II.

D.

Mitteilungen

über

Eisenbahn-Neubau

und

Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen

im Jahre 1902.

1. Eisenbahn-Neubau.

a) Vollspurbahn Chemnitz-Obergrüna.

Die im Monat Juli 1901 in Angriff genommenen Arbeiten für die Massenbewegung usw. sowie für die Kunstbauten sind im Berichtsjahre weitergeführt worden. Bis zum Schlusse des Jahres waren 265 587 cbm Massen gewonnen und bewegt, 2435 m Bahnplanum und 451 cbm Stützmauern sowie 9705 cbm Mauerwerk der Brücken und Schleusen hergestellt, auch 41 550 kg Eisenüberbau angeliefert.

Von den im ganzen mit 17 010 m Steinbett, 15 670 cbm Verfüllungsmaterial und 17 010 m Gleisherstellung veranschlagten Oberbauarbeiten konnten bis zum Jahresschlusse nur erst 270 m Steinbett ausgeführt werden.

Während des Baujahres 1902 wurden durchschnittlich in einem Monate 323 Arbeiter beschäftigt, darunter 29 Maurer und Steinmetzen sowie 6 Zimmerer. Die höchste Arbeiterzahl fiel in den Monat Oktober mit 434 Mann, unter denen sich 54 Maurer usw. und 12 Zimmerer befanden.

Der tägliche Arbeitsverdienst betrug

	im Stücklohn	im Tagelohn
bei einem Maurer und Steinmetzen	5,20 M.	3,00—4,50 M.
„ „ Zimmerer	—	3,00—4,50 M.
„ „ Handlanger	—	2,40—3,50 M.
„ „ Erdarbeiter	2,35—4,25 M.	2,40—3,10 M.

Die obere Leitung der Geschäfte wurde hier sowohl wie bei den übrigen Neubauten von der Königl. Generaldirektion der Staatseisenbahnen besorgt.

Das Personal für die unmittelbare technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues bestand aus 1 Bauinspektor, 3—4 Regierungsbaumeistern und technischen Hilfsarbeitern sowie 11 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

b) Die Vollspurbahn Mylau-Lengenfeld

beginnt mit der Planie-Ordinate 298,00 m über Normal-Null in der Haltestelle Mylau der Linie Reichenbach-Mylau und mündet, bei einer Gesamtlänge von 13,78 km, 97,8 m steigend, im Bahnhof Lengenfeld der Linie Zwickau-Falkenstein mit der End-Ordinate 395,82 m.

Die Bahnlinie ist mit einer Spurweite von 1,435 m und einer Kronenbreite von 4 m angelegt; sie durchschneidet die Ortsfluren Obermylau, Netzschkau, Mylau, Rotschau, Lambzig, Lauschgrün, Limbach, Schneidenbach, Weisensand, Wolfspfütz, Schönbrunn, Waldkirchen und Lengenfeld.

Verkehrsstellen werden neben den Anschlußbahnhöfen Mylau (unter der Bezeichnung Göltzschtalbrücke) und Lengenfeld eingerichtet in Mylau (Haltepunkt), Mühlwand, Schneidenbach, Weisensand und Wolfspfütz; für späteren Ausbau ist noch vorgesehen Haltestelle Hammer.

Von der Bahn kommen zu liegen 8,80 km oder 60,80 vom Hundert in gerader Linie, 5,80 km oder 39,11 vom Hundert in Krümmungen, ferner 3,82 km oder 26,87 vom Hundert wagerecht, 10,00 km oder 72,87 vom Hundert in Steigung und 0,16 km oder 1,16 vom Hundert in Fall.

Der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke beträgt 175 m; die stärkste Steigung 1 : 60 kommt vor in einer zusammenhängenden Länge von 927 m.

Der Bau begann im Monat Oktober 1901.

Unterbau: Bis Ende des Baujahres 1902 wurden 191 700 cbm Massen gewonnen und bewegt sowie 3900 m Bahnplanum und 4140 cbm Stützmauerwerk und Pflaster hergestellt. Auszuführen bleiben noch 321 100 cbm Massenbewegung, 9865 m Bahnplanum und 3926 cbm Stützmauerwerk.

An Kunstbauten wurden bis Ende 1902 fertiggestellt 12 Brücken mit eisernem Überbau, wozu 397 400 kg Eisen verwendet worden ist, ferner 5 gewölbte Brücken, 14 Wölbschleusen und 1100 m Stütz- und Futtermauern aus Konkretmauerwerk. 3 Brücken, ebenfalls mit eisernem Überbau, sind noch im Bau begriffen.

Von den veranschlagten 24 Gebäuden ist noch keins in Angriff genommen, für den Oberbau sind nur erst 3900 m Steinbett hergestellt und 5000 cbm Verfüllungsmaterial angeliefert.

Während der Bauzeit wurden durchschnittlich in einem Monate 311 Arbeiter, darunter 23 Maurer und 5 Zimmerer, beschäftigt. Die höchste Arbeiterzahl fiel in den Monat Mai mit 526 Mann, darunter 50 Maurer und Steinmetzen sowie 5 Zimmerer.

Der tägliche Arbeitsverdienst (nur im Tagelohn) betrug bei einem Maurer und Steinmetzen 3,50—4,50 M., bei einem Zimmerer 3,50—4,50 M., bei einem Handlanger 2,50—3,50 M., bei einem Gewerken 4,00 M., bei einem Erdarbeiter 2,50—3,50 M.

Das Personal für die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung bestand aus 1—2 Bauinspektoren, 3—4 Regierungsbaumeistern und technischen Hilfsarbeitern sowie 14 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

c) Für die Vollspurbahn Weissenberg-Radibor,

deren Länge 25,8 km betragen wird, ist im Monat Oktober 1902 der Bau der 7,00 km langen Teilstrecke Weissenberg-Baruth in Angriff genommen worden. Der Anfangspunkt Weissenberg, Endstation der Nebenbahn Löbau-Weissenberg, liegt 184,45 m, der Endpunkt Baruth 152,00 m über Normal-Null, die Strecke fällt sonach um 32,45 m; wagerecht liegen 3,24 km, 0,18 km in Steigung und 3,00 km in Fall. Die stärkste Steigung beträgt 1 : 100 in einer größten zusammenhängenden Länge von 3,20 km, der kleinste Krümmungshalbmesser auf freier Strecke 500 m; in Krümmungen sind 3,22 km, in gerader Linie 3,72 km angelegt. Berührt werden die Ortsfluren Weissenberg, Weicha, Wuischke, Gröditz, Cortnitz und Baruth; Verkehrsstellen werden hergestellt in Gröditz und Baruth.

Im Monat Oktober waren 332 Mann, im November 414 Mann und im Dezember 54 Mann beim Baue beschäftigt. Die gezahlten Tagelöhne bewegten sich zwischen 2,40 M. und 3,10 M. Das Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal bestand aus 17 Mann; die technische Leitung und Beaufsichtigung unterstand einem Bauinspektor und 2 technischen Hilfsarbeitern.

d) Die Schmalspurbahn Reichenbach i. V. unt. Bf.-Oberheinsdorf,

nur für Güterverkehr mit einer Spurweite von 1,00 m und einer Kronenbreite von 2,40 m in 6,14 km Baulänge*) hergestellt, beginnt in Reichenbach unt. Bf. mit der Planie-Ordinate 335,30 m und endet in Oberheinsdorf mit der Ordinate 383,25 m über Normal-Null. Wagerecht liegen 1,02 km, in Steigung 4,84 km und 0,28 km im Fall; die stärkste Steigung beträgt 1 : 25 in einer größten zusammenhängenden Länge von 55,5 m. Geradlinig sind 4,02 km, in Krümmungen 2,12 km angelegt; der kleinste Halbmesser der Krümmungen auf freier Strecke beträgt 30 m. Von der Bahn durchschnittlich werden die Ortsfluren Reichenbach (Stadtflur), Unterheinsdorf und Oberheinsdorf.

Für den Unterbau sind 26 697 cbm Massen gewonnen und bewegt sowie 6006 m Bahnplanum und 730 cbm Stützmauerwerk und Pflaster hergestellt worden.

Die Kunstbauten (13 Brücken über 2 m Spannweite, 10 Durchlässe, 2 Futtermauern usw.) beanspruchten 924 cbm Mauerwerk und 1500 kg Eisenüberbau. Für den Oberbau waren nötig 6006 m Steinbett, 3786 cbm Verfüllungsmaterial, 2266 St. Schienen, 6564 St. Schwellen usw., an Hochbauten sind hergestellt 1 einständiges Maschinenhaus sowie ein Weichenwärterhaus.

Der Bau begann im Monat Mai 1902, die Eröffnung des Betriebes erfolgte am 15. Dezember 1902.

Während der Bauzeit wurden durchschnittlich in einem Monate 208 Arbeiter beschäftigt; die höchste Arbeiterzahl fiel in den Monat Juli mit 298 Mann. Der tägliche Arbeitsverdienst, nur im Tagelohn, betrug 2,50 M. bis 4,50 M.

Die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues war übertragen an 1 Bauinspektor, 1 technische Hilfskraft und 10 Mann Expeditions-, Aufsichts- und Bewachungspersonal.

e) Die Schmalspurbahn Nebitzschen-Kroptowitz

beginnt mit der Planie-Ordinate 151,70 m über Normal-Null in Nebitzschen an der Linie Mügeln b. O.-Nerchau-Trebsen und erreicht bei einer Gesamtlänge von 6,54 km, 66 m steigend, den Endpunkt Kroptowitz mit der Ordinate 217,07 m.

Die Bahnlinie ist mit einer Spurweite von 0,750 m und einer Kronenbreite von 1,75 m angelegt; sie durchschneidet die Ortsfluren Nebitzschen, Poppitz, Kemmlitz, Baderitz, Börtewitz und Kroptowitz.

Außer der in Nebitzschen schon bestehenden Verkehrsstelle erhält die Linie noch solche in Kemmlitz, Börtewitz und Kroptowitz.

Von der Bahnlänge liegen 4,38 km in gerader Linie und 2,16 km in Krümmungen; wagerecht sind 1,00 km, in Steigung 5,57 km und im Fall 0,17 km angelegt.

Der Bau begann im Monat August 1902, im Dezember ruhte die Bautätigkeit.

Unterbau: 34 000 cbm Massen wurden gewonnen und bewegt sowie 4050 m Bahnplanum und 135 cbm Stützmauerwerk hergestellt. Es entspricht dies etwa zwei Dritteln der veranschlagten Gesamtleistungen.

An Mauerwerk zu den Kunstbauten sind 592 cbm fertiggestellt und 8120 kg Eisenüberbau zu den Brücken angeliefert; im

*) Als Betriebslänge sind 5,10 km anzurechnen (zu vergl. Seiten 1 u. 5).

2. Spezielle Vorarbeiten für neue Eisenbahnanlagen.

Vollendet:	
Frohbürg-Köhren	} vollspurig.
Lottengrün-Theuma	
Fortgesetzt:	
Baruth-Radibor (Teilstrecke von Weißenberg-Radibor),	} vollspurig,
Kieritzsch-Groitzsch-Pegau,	
Thum-Ehrenfriedersdorf-Geyer, schmalsp. (0,75 m Spurw.),	
Elektrische Straßenbahn Dresden-Cotta-Niederwartha-Kötzschenbroda (1,00 m Spurweite).	

Rückstände sind nur noch 28 cbm Mauerwerk und 6320 kg Eisenüberbau.

Für den Oberbau sind nur erst 600 m Steinbett hergestellt und 2190 St. Schwellen angeliefert.

Während der Bauzeit wurden durchschnittlich in einem Monate 159 Arbeiter beschäftigt; die Tagelöhne betragen 2,40 M. bis 3,00 M.

Die technische Leitung, Beaufsichtigung und Bewachung des Baues besorgten 1 Bauinspektor und 2 technische Hilfsarbeiter sowie 9 Mann Expeditions- und Aufsichtspersonal.

f) Die elektrische Straßenbahn Dresden-Löbtau-Deuben

ist mit einer Spurweite von 1,450 m angelegt; sie beginnt in Dresden-Löbtau an der Habsburgerstraße und schließt direkt an die dort endende Straßenbahnlinie Dresden-Postplatz-Dresden-Löbtau an. Die Straßenbahn ist bis auf die letzten 400 m, wo nur ein Gleis vorhanden ist, zweigleisig ausgebaut und liegt, mit Ausnahme von wenig Metern in Flur Dresden-Löbtau, auf der Dresden-Tharandter Staatsstraße. Die Gleise sind in der Straßennitte angeordnet und zwar: von Stat. 0 bis Stat. 41,50 mit 2,50 m Achsabstand, von da bis zum Ende mit 3,50 m Achsabstand.

Der ganze Gleisbereich ist gepflastert. Die Bahn dient vorläufig nur dem Personenverkehr, es ist jedoch die Einführung von Güterverkehr vermittelt Rollböcken in Aussicht genommen. Zu diesem Zwecke ist von Potschappel (Stat. 42,50) ab bis zum Ende in beide Gleise eine 3. Schiene für Meterspur eingelegt.

In Deuben ist ein Bahnhof mit Wagenschuppen für vorläufig 16 Wagen angelegt worden. Dieser Bahnhof soll später zum Rollbockbahnhofe ausgebaut werden. Den Anschluss an die Hauptbahn Dresden-Werdau erhält er vom Gleise der Augustaschachtzweigbahn.

Von den 7,00 km Neubaustrecke liegen 4,18 km = 59,5 % in gerader Linie und 2,82 km = 40,5 % im Bogen. Die kleinsten Bogenhalbmesser betragen 20, 25 bez. 30 m, doch kommen dieselben nur an der Bienert- und Forsthausbrücke in Dresden-Plauen vor, während im übrigen die kleinsten Halbmesser 50 m betragen.

Die Gesamtsteigung der Bahn ist 48 m, die verlorne Steigung beträgt etwa 7 m.

Der Oberbau besteht aus 12 m langen Rillenschienen, System Bochum, Profil 16, mit Stumpfstoß, beiderseitigen Fußlaschen und Fußplatten. Die mit eisernen Querverbindungen versehenen Schienen liegen auf Betonklötzen.

Die Zuleitung des elektrischen Stromes erfolgt von dem in Deuben befindlichen, dem Gemeindeverband für den Plauenschen Grund gehörigen Elektrizitätswerke aus nach 5 Speisepunkten der oberirdischen Arbeitsleitung.

Die Bauarbeiten sind Anfang April 1902 begonnen und derart gefördert worden, daß die Eröffnung des Betriebes am 8. Oktober desselben Jahres erfolgen konnte.

Der Betrieb der Bahn ist der Deutschen Straßenbahn-Gesellschaft in Dresden übertragen, welche Besitzerin der anschließenden städtischen Straßenbahn Dresden-Postplatz-Dresden-Löbtau ist.

Die Oberaufsicht über den Betrieb der Bahn führt der Königliche Kommissar für elektrische Bahnen.

Begonnen:	
Eibenstock Bahnhof-Eibenstock obere Stadt,	} vollspurig,
Berggießhübel-Gottleuba,	
Siebenbrunn-Markneukirchen,	
Copitz-Herrenleite (Güterbahn),	
Annaberg-Königswalde,	
Bühlau-Dürrröhrsdorf, schmalspurig (1,00 m Spurweite),	
Wilsdruff-Gadewitz-Döbeln, schmalspurig (0,75 m Spurweite).	

		Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
		voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige allein	schmalspurige allein	vollspurige Zittau-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn
Ladegewicht für						
Gepäckwagen	überhaupt Tonnen	3 494	3 199	295	15	10
	auf 1 Achse	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Güterwagen						
bedeckte	überhaupt	115 020	112 110	2 910	330	30
	auf 1 Achse	4,97	5,10	2,50	5,10	2,50
offene	überhaupt	223 566*)	214 846*)	8 720*)	805	85*)
	auf 1 Achse	5,50	5,77	2,90	5,03	2,90
im ganzen	überhaupt	338 586*)	326 956*)	11 630*)	1 135	115*)
	auf 1 Achse	5,31	5,52	2,80	5,07	2,80
auf 10 km Betriebslänge für den Güterverkehr . . .		1 098,53	1 213,00	354,03	426,53	97,15
Gepäck- und Güterwagen	überhaupt	342 080*)	330 155*)	11 925*)	1 150	125*)
	auf 1 Achse	5,20	5,40	2,85	5,00	2,75
Mit Bremsvorrichtungen sind versehen †)						
Gepäck- und Güterwagen	Stück	17 350*)	15 908*)	1 442*)	62	24*)
Achsen	überhaupt	35 997*)	32 627*)	3 370*)	124	50*)
	in Hundertteilen der Achsen	55,57	54,07	72,00	53,91	100,00
Es besitzen Ausrüstung für durchgehende Bremsen und zwar						
Bremsvorrichtungen						
Gepäck- und Güterwagen	Anzahl der Achsen	5 235*)	1 865*)	3 370*)	6	50*)
Postwagen	"	523	471	52	—	—
nur Leitung						
Gepäck- und Güterwagen	"	354*)	342*)	12*)	—	—
Postwagen	"	5	5	—	—	—
Von Dritten wurden Güterwagen überwiesen	Wagen	447**)	429	18**)	—	4***)
	Achsen	917**)	881	36**)	—	8***)
Gesamtbestand der verfügbaren Gepäck- und Güterwagen						
am Ende des Betriebsjahres						
Gepäckwagen	Wagen Stück	648	589	59	3	2
	Achsen	1 398	1 280	118	6	4
Güterwagen	Wagen	31 558*)	29 469*)	2 089*)	112	22*)
	Achsen	64 671*)	59 977*)	4 694*)	224	46*)
am Ende des vorigen Betriebsjahres						
Gepäckwagen	Wagen	649	590	59	3	2
	Achsen	1 400	1 282	118	6	4
Güterwagen	Wagen	31 374	29 374	2 000	112	22
	Achsen	64 098	59 756	4 342	224	46
im Durchschnitt für das Betriebsjahr						
Gepäckwagen	Wagen	648 ^{1/2}	589 ^{1/2}	59	3	2
	Achsen	1 399	1 281	118	6	4
Güterwagen	Wagen	31 790 ^{1/2}	29 504 ^{1/2}	2 286	112	28
	Achsen	65 061 ^{1/2}	60 048 ^{1/2}	5 013	224	58
im ganzen	Wagen	32 439	30 094	2 345	115	30
	Achsen	66 460 ^{1/2}	61 329 ^{1/2}	5 131	230	62

*) Siehe Anmerkung Seite 19.
 **) einschließl. 8 Rollböcke mit 16 Achsen.
 ***) 4 Rollböcke mit 8 Achsen.
 †) Außerdem haben 1 239 Güterwagen Rangierbremse.

B. Anschaffungskosten der Fahrbetriebsmittel.

Die Beschaffungskosten der Fahrbetriebsmittel bis zum Ende des Betriebsjahres betragen						
aus Bau- und außerordentlichen Fonds						
für Lokomotiven nebst Tendern	Mark	64 346 978	61 916 442	2 430 536	304 926	100 000
„ Motorwagen	"	91 721	91 721	—	—	—
„ Personenwagen	"	31 495 699	30 377 598	1 118 101	98 363	95 760
„ Gepäck- und Güterwagen	"	78 160 192	75 088 584	3 071 608	278 708	62 067
im ganzen	"	174 094 590	167 474 345	6 620 245	681 997	257 827
aus Betriebsfonds einschl. Erneuerungs- und Reservefonds						
für Lokomotiven nebst Tendern	"	18 434 432	18 376 886	57 546	250 375	—
„ Motorwagen	"	—	—	—	—	—
„ Personenwagen	"	9 206 242	9 184 505	21 737	111 399	—
„ Gepäck- und Güterwagen	"	31 400 517	31 303 808	96 709	195 482	—
im ganzen	"	59 041 191	58 865 199	175 992	557 256	—



Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen				
voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige allein	schmalspurige allein	vollspurige Zittau-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn		
Die Beschaffungskosten der am Ende des Betriebsjahres vorhandenen Betriebsmittel betragen						
für Lokomotiven nebst Tendern	Mark	69 904 701	67 434 019	2 470 682	248 974	100 000
„ Motorwagen	„	—	—	—	—	—
„ Personenwagen	„	36 305 313	35 165 475	1 139 838	106 206	95 760
„ Gepäck- und Güterwagen	„	82 752 444	79 598 621	3 153 823	239 113	62 067
im ganzen	„	188 962 458	182 198 115	6 764 343	594 293	257 827
demnach gegen die Verwendung aus Bau- und außerordentlichen Fonds						
für Lokomotiven nebst Tendern	„	+ 5 557 723	+ 5 517 577	+ 40 146	— 55 952	—
„ Motorwagen	„	— 91 721	— 91 721	—	—	—
„ Personenwagen	„	+ 4 809 614	+ 4 787 877	+ 21 737	+ 7 843	—
„ Gepäck- und Güterwagen	„	+ 4 592 252	+ 4 510 037	+ 82 215	— 39 595	—
im ganzen	„	+ 14 867 868	+ 14 723 770	+ 144 098	— 87 704	—

C. Leistungen der Fahrbetriebsmittel.

a) Leistungen der Lokomotiven.

Auf den eigenen Betriebsstrecken sind von eigenen und fremden Lokomotiven einschließlich der Motorwagen geleistet worden:

Nutzkilometer, und zwar		Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen		
		voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige allein	schmalspurige allein	vollspurige Zittau-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn
Zugkilometer in Schnellzügen		2 842 148	2 842 148	—	—	—
„ „ Personenzügen		13 922 171	13 657 822	264 349	125 969	10 328
„ „ gemischten Zügen		3 038 391	2 004 183	1 034 208	—	51 712
„ „ Güterzügen		10 238 698	10 066 374	172 324	56 811	1 013
„ „ Arbeits- und Materialzügen		192 752	188 374	4 378	179	57
„ im ganzen		30 234 160	28 758 901	1 475 259	182 959	63 110
in Vorspanndiensten und zum Schieben		2 017 963	2 009 431	8 532	15 922	5 829
Nutzkilometer im ganzen		32 252 123	30 768 332	1 483 791	198 881	68 939
davon entfallen auf die eigenen Lokomotiven u. Motorwagen		31 997 034	30 513 276	1 483 758	34 602	67 798
„ „ fremden „ „		255 089	255 056	33	164 279	1 141
Leerfahrt-Kilometer		2 039 948	2 016 151	23 797	15 882	4 842
Rangierdienst	Stunden	1 112 677	1 083 937	28 740	4 717	405
Im Reservedienst haben die Lokomotiven zugebracht	„	406 027	395 969	10 058	1 180	1 974
Lokomotivkilometer bezüglich der Unterhaltung und Erneuerung des Oberbaues						
im Rangierdienste		11 126 770	10 839 370	287 400	47 170	4 050
„ ganzen		45 418 841	43 623 853	1 794 988	261 933	77 831
auf 1 km der durchschnittlichen Betriebslänge		14 711	16 296	4 373	9 843	5 401
Leistungen der im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschließlich der Motorwagen auf eigenen und fremden Betriebsstrecken sowie auf Neubaustrecken:						
Nutzkilometer überhaupt		32 194 066	30 709 132	1 484 934	262 804	67 831
durchschnittlich auf 1 Lokomotive		23 020	23 406	17 167	43 801	13 566
Leerfahrt-Kilometer		2 051 857	2 027 839	24 018	9 664	4 641
Rangierdienst	Stunden	1 123 621	1 094 845	28 776	209	401
Reservedienst	„	407 130	397 030	10 100	125	1 937
Lokomotivkilometer im Rangierdienste bezüglich der Unterhaltung der Lokomotiven		11 236 210	10 948 450	287 760	2 090	4 010
„ im Rangierdienste bezüglich der Kosten der Züge		5 618 105	5 474 225	143 880	1 045	2 005
„ im Reservedienste bezüglich der Kosten der Züge		814 260	794 060	20 200	250	3 874
„ bezüglich der Unterhaltung der Lokomotiven im ganzen		45 482 133	43 685 421	1 796 712	274 558	76 482
durchschnittlich auf 1 Lokomotive		32 522	33 297	20 771	45 760	15 296
„ bezüglich der Kosten der Züge im ganzen		40 678 288	39 005 256	1 673 032	273 763	78 351

Leistungen der Fahrbetriebsmittel	Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
	voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige allein	schmalspurige allein	vollspurige Zittau-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn
Auf den eigenen Betriebsstrecken sind Wagenachskilometer geleistet worden:					
überhaupt	1 093 629 528	1 063 445 954	30 183 574	6 118 844	1 103 562
in Schnellzügen	60 684 905	60 684 905	—	—	—
" Personenzügen	298 848 368	292 748 419	6 099 949	2 633 554	157 662
" gemischten Zügen	77 902 836	57 581 033	20 321 803	—	929 448
" Güterzügen	652 273 852	648 577 984	3 695 868	3 479 848	15 426
" Arbeits- und Materialzügen	3 919 567	3 853 613	65 954	5 442	1 026
von Personenwagen	297 051 918	282 425 981	14 625 937	1 807 322	746 220
" Gepäck- und Güterwagen	769 579 352	755 357 491	14 221 861	4 075 002	342 174
" Postwagen	26 998 258	25 662 482	1 335 776	236 520	15 168
Anzahl der im Betriebsjahre geförderten Züge	921 488	822 371	99 117	7 634	8 380
Auf 1 km der durchschnittlichen Betriebslänge kommen geförderte Züge während des Jahres	9 793	10 743	3 594	6 876	4 380
durchschnittlich auf 1 Tag	26,88	29,43	9,85	18,84	12,00
Durchschnittliche Stärke der Züge					
bei den Schnellzügen	21	21	—	—	—
" " Personenzügen	21	21	23	21	15
" " gemischten Zügen	26	29	20	—	18
" " Güterzügen	64	64	21	61	15
" " Arbeits- und Materialzügen	20	20	15	30	18
" sämtlichen Zügen	36	37	20	33	17
Auf den eigenen Betriebsstrecken sind von den Lokomotiven und Motorwagen Tonnenkilometer geleistet worden:					
Nutzlast: Personen nebst Handgepäck (zu 75 kg gerechnet)	105 910 415	103 222 837	2 687 578	891 381	234 083
Gepäck und Hunde	4 777 334	4 694 256	83 078	26 780	2 805
Güter aller Art ausschließl. Postgut u. Fahrzeuge auf eigenen Rädern	1 646 346 230	1 633 853 051	12 493 179	8 078 986	194 902
tote Last (einschließlich Achsen und Räder)					
der Personen- (ausschl. Motor-)wagen	1 602 016 474	1 578 761 234	23 255 240	9 506 514	1 149 179
" Gepäckwagen	196 814 037	192 502 828	4 311 209	1 617 413	217 140
" Güter- (ausschl. Motor-)wagen	2 334 766 576	2 321 514 364	13 252 212	12 401 441	270 437
" Postwagen	149 463 777	147 046 022	2 417 755	1 355 260	27 454
" Lokomotiven, Tender und Motorwagen mit mittlerer Füllung an Wasser und Brennmaterial	1 689 368 075	1 659 336 145	30 031 930	11 008 063	977 555
Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern als Frachtgut	733 035	733 035	—	—	—
Gesamtlast im ganzen	7 730 195 953	7 641 663 772	88 532 181	44 885 838	3 073 555
auf 1 km der durchschnittlichen Betriebslänge	2 503 748	2 854 552	215 701	1 686 803	213 293
 " 1 Nutzkilometer	240	248	60	226	45
b) Leistungen der Wagen.					
Auf den eigenen Betriebsstrecken sind Achskilometer geleistet worden:					
von Personenwagen: eigenen	259 441 741	244 815 804	14 625 937	369 393	746 220
fremden	37 610 177	37 610 177	—	1 437 929	—
im ganzen	297 051 918	282 425 981	14 625 937	1 807 322	746 220
auf 1 km durchschnittl. Betriebslänge f. d. Personenverkehr	98 106	107 804	35 841	67 919	51 785
davon entfallen auf Motorwagen	—	—	—	—	—
von Gepäckwagen: eigenen	35 449 228	32 852 114	2 597 114	60 148	124 080
fremden	8 193 265	8 193 265	—	233 927	—
im ganzen	43 642 493	41 045 379	2 597 114	294 075	124 080
auf 1 km durchschnittl. Betriebslänge f. d. Personenverkehr	14 414	15 667	6 364	11 051	8 611

Von der Staatsverwaltung betriebene Eisenbahnen	Staats-Eisenbahnen
1902	1901

Auf den eigenen Betriebsstrecken sind Achskilometer geleistet worden:

von Güterwagen: eigenen	453 388 665
fremden	272 548 194
im ganzen	725 936 859
davon beladen	435 562 115
leer	290 374 744
auf 1 km der durchschnittl. Betriebslänge f. d. Güterverkehr	235 125
davon entfallen auf Motorwagen	—
zusammen von Personen-, Gepäck- und Güterwagen: eigenen	748 279 634
fremden	318 351 636
von Postwagen überhaupt	26 998 258
auf 1 km der durchschnittl. Betriebslänge f. d. Personenverk.	8 917
von sämtlichen Wagen im ganzen	1 093 629 528
auf 1 km der durchschnittl. Betriebslänge	354 218

Auf den fremden Betriebsstrecken, sowie auf Neubaustrecken der eigenen Bahn sind Achskilometer geleistet worden von den eigenen

Personenwagen	34 094 300
Gepäckwagen	827 675
Güterwagen	276 266 052
im ganzen	311 188 027

Auf den eigenen und fremden Betriebsstrecken, sowie auf Neubaustrecken der eigenen Bahn, sind überhaupt Achskilometer geleistet worden von den eigenen

Personenwagen im ganzen	293 536 041
auf 1 Achse	31 768
Gepäckwagen im ganzen	36 276 903
auf 1 Achse	25 931
Güterwagen im ganzen	729 654 717
auf 1 Achse	11 215
Personen-, Gepäck- und Güterwagen im ganzen	1 059 467 661
auf 1 Achse	13 996

Auf den eigenen Betriebsstrecken sind von den Wagen Tonnenkilometer geleistet worden

Nutzlast	
Personen nebst Handgepäck (zu 75 kg gerechnet)	105 910 415
Gepäck und Hunde	4 777 334
Güter aller Art ausschl. Postgut und Fahrzeuge auf eigenen Rädern	1 646 346 230
tote Last (einschl. Achsen und Räder)	
der Personenwagen	1 602 016 474
„ Gepäckwagen	196 814 037
„ Güterwagen: beladen	1 400 859 945
überhaupt	2 334 766 576
Gesamtlast der Personenwagen	1 707 926 889
„ Gepäckwagen	201 591 371
„ Güterwagen	3 981 112 806

Für jede auf den eigenen Betriebsstrecken bewegte Achse beträgt die durchschnittliche Nutzlast

bei den Personenwagen überhaupt	0,36
in Hundertteilen des Ladegewichts	26,47
bei den Gepäckwagen überhaupt	0,11
in Hundertteilen des Ladegewichts	4,40
bei den Güterwagen beladen	3,77
überhaupt	71,00
in Hundertteilen des Ladegewichts	2,28
beladen und leer	42,56
überhaupt	2,29
in Hundertteilen des Ladegewichts	41,49

Staats-Eisenbahnen			Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
voll- und schmalspurige zusammen	vollspurige allein	schmalspurige allein	vollspurige Zittan-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittan-Oybin-Jonsdorfer Bahn
453 388 665	441 765 181	11 623 484	585 684	197 682
272 548 194	272 546 931	1 263	3 195 243	20 412
725 936 859	714 312 112	11 624 747	3 780 927	218 094
435 562 115	428 587 267	6 974 848	2 268 556	130 856
290 374 744	285 724 845	4 649 899	1 512 371	87 238
235 125	266 832	28 323	142 087	15 135
—	—	—	—	—
748 279 634	719 433 099	28 846 535	1 015 225	1 067 982
318 351 636	318 350 373	1 263	4 867 099	20 412
26 998 258	25 662 482	1 335 776	236 520	15 168
8 917	9 796	3 273	8 888	1 053
1 093 629 528	1 063 445 954	30 183 574	6 118 844	1 103 562
354 218	397 251	73 540	229 945	76 583
34 094 300	34 094 300	—	396 590	—
827 675	827 675	—	64 509	—
276 266 052	276 258 133	7 919	2 765 273	1 263
311 188 027	311 180 108	7 919	3 226 372	1 263
293 536 041	278 910 104	14 625 937	765 983	746 220
31 768	33 434	16 287	24 709	9 819
36 276 903	33 679 789	2 597 114	124 657	124 080
25 931	26 292	22 009	20 776	31 020
729 654 717	718 023 314	11 631 403	3 350 957	198 945
11 215	11 957	2 320	14 960	3 430
1 059 467 661	1 030 613 207	28 854 454	4 241 597	1 069 245
13 996	14 792	4 786	16 251	7 748
105 910 415	103 222 837	2 687 578	891 381	234 083
4 777 334	4 694 256	83 078	26 780	2 805
1 646 346 230	1 633 853 051	12 493 179	8 078 986	194 902
1 602 016 474	1 578 761 234	23 255 240	9 506 514	1 149 179
196 814 037	192 502 828	4 311 209	1 617 413	217 140
1 400 859 945	1 392 908 618	7 951 327	7 440 864	162 261
2 334 766 576	2 321 514 364	13 252 212	12 401 441	270 437
1 707 926 889	1 681 984 071	25 942 818	10 397 895	1 383 262
201 591 371	197 197 084	4 394 287	1 644 193	219 945
3 981 112 806	3 955 367 415	25 745 391	20 480 427	465 339
0,36	0,37	0,18	0,49	0,31
26,47	25,87	24,66	36,30	42,47
0,11	0,11	0,03	0,09	0,02
4,40	4,40	1,20	3,00	0,80
3,77	3,81	1,01	3,55	1,29
71,00	69,02	56,29	70,22	49,64
2,28	2,29	0,06	2,14	0,84
42,56	41,49	33,57	42,31	30,00



Abchnitt III. D und E.

Verbrauch durch die Fahrbetriebsmittel und Kosten der Unterhaltung derselben.

Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
voll- und schmalspurige zusammen †)		vollspurige Zittau-Reichenberger Bahn	schmalspurige Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn
1902	1901	1902	1902

D. Verbrauch durch die Fahrbetriebsmittel.

Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung						
Holz zur Anfeuerung	Kubikmeter	2 075,37	2 328,09	13,00	6,70	
Koks	Tonnen	2 445	2 740	—	—	
Steinkohlen	"	429 481	430 254	3 114	591	
Braunkohlen	"	108 986	144 834	—	—	
zusammen auf Steinkohle berechnet	"	497 318	519 894	3 114	591	
(Heizwert: Steinkohlen und Koks = 1,0; Braunkohlen = 0,6)						
durchschnittlich auf	1 Lokomotivkilometer	Kilogramm	14,498	14,749	14,498	8,016
	1 Lokomotiv- u. Rangierkilometer (1 Rangierstande = 10 km Fahrt)	"	10,945	10,766	11,887	7,599
	1 Nutzkilometer	"	15,415	15,674	15,656	8,579
	1 Wagenachskilometer	"	0,4545	0,4723	0,5089	0,5359
Von dem Brennmaterial (auf Steinkohle berechnet) entfällt auf						
Zugkraft	Tonnen	489 754	512 419	3 039	587	
Wasserbeschaffung durch Lokomotiven (mittels Ejektor- und Pulsometer-Betriebes)	"	357	365	—	4	
Erwärmung der Züge durch Lokomotivdampf	"	7 207	7 110	75	—	
Kosten des verbrauchten Brennmaterials für Zugkraft	Mark	7 823 728,11	8 899 741,25	57 481,54	10 602,55	
durchschnittlich auf	1 Lokomotivkilometer	Pfg.	22,808	25,248	26,765	14,370
	1 Lokomotiv- u. Rangierkilometer (1 Rangierstande = 10 km Fahrt)	"	17,219	18,429	21,945	13,623
	1 Nutzkilometer	"	24,251	26,821	28,902	15,200
	1 Wagenachskilometer	"	0,7151	0,8088	0,9304	0,9608
bei einem Preise von						
durchschnittlich für	1 Kubikmeter Holz	Mark	3,90	3,57	3,90	4,25
	1 Tonne Koks	"	20,70	22,10	—	—
	1 " Steinkohlen	"	16,88	17,90	18,90	18,00
	1 " Braunkohlen	"	7,80	8,70	—	—
	1 " Brennmaterial auf Steinkohle berechn.	"	15,96	17,35	18,90	18,00
Kosten des verbrauchten Materials für Schmierem, Putzen, Verpacken, Desinfizieren, Beleuchten u. s. w. der Betriebsmittel, sowie für Erwärmung der Wagen	Mark	759 732,08	785 765,51	4 567,87	1 753,20	

†) einschließlich des Verbrauches für die Leistungen auf der Industriebahn im Spreetale bei Bantzen, der Privat-Zweigbahn Berthelsdorf-Weissenborn, der Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel und der Brückenbergschachtbahn.

E. Kosten der Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.

Die Gesamt-Ausgabe der Werkstätten*) beträgt					
an Löhnen	Mark	4 949 945	5 736 975	—	10 289
" Materialien	"	2 898 393	4 601 629	—	4 289
" sonstigen Ausgaben	"	141 395	291 424	22 523	24
im ganzen	"	7 989 733	10 630 028	22 523	14 602
Beschaffung ganzer Fahrzeuge					
Lokomotiven und Tender	"	594 664	1 432 027	—	—
Motorwagen	"	—	—	—	—
Personenwagen	"	122 122	1 049 279	—	—
Gepäck- und Güterwagen	"	37 021	—	—	—
Gesamt-Ausgabe	"	8 743 540	13 111 334	22 523	14 602
Von der Gesamt-Ausgabe entfallen auf					
Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen, und zwar auf					
Lokomotiven, Tender und Motorwagen nebst Zubehör					
Lokomotiven und Tender	"	4 088 300	5 661 605	9 547	8 180
Motorwagen	"	—	508	—	—
zusammen	"	4 088 300	5 662 113	9 547	8 180
auf 1 Lokomotive	"	2 923	4 208	1 591	1 636
" 1000 Nutzkilometer	"	127	171	36	121
" 1000 Lokomotivkilometer	"	90	117	35	107
Personenwagen nebst Zubehör					
überhaupt	"	1 152 598	2 301 225	5 092	5 087
auf 1 Achse	"	125	257	164	67
" 1000 Achskilometer	"	3,92	7,46	6,05	6,82
Gepäck-, Güter- u. Arbeitswagen nebst Zubehör einschließl. Wagendecken					
überhaupt	"	2 428 514	2 885 378	7 646	1 305
auf 1 Achse	"	37	44	33	21
" 1000 Achskilometer	"	3,17	3,78	2,20	4,04
mechanische und maschinelle Anlagen und Einrichtungen sowie Hebe-					
maschinen u. s. w.					
	"	195 834	381 753	238	30
Leistungen für Dritte einschl. der Neubau- und der Postverwaltung					
	"	878 294	1 880 865	—	—

*) Bei den Staatsbahnen sind vorhanden 5 Werkstätten mit mehr und 3 mit weniger als 300 Arbeitern. Durchschnittlich jeden Tag (bei 10stündiger Arbeitszeit) waren im Jahre 1902 daselbst beschäftigt 3090 Handwerker und 1587 sonstige Arbeiter. Der Durchschnittsverdienst auf 1 Stunde betrug bei Handwerkern 40 Pfg. und bei sonstigen Arbeitern 33 Pfg.

Abschnitt IV.

PERSONEN- UND GÜTERVERKEHR.

- A. Gesamt-Ergebnisse mit den Durchschnittsberechnungen.
 B. Personen- und Güterverkehr der Verkehrsstellen.
 C. Bedeutung der Verkehrsstellen
 D. Direkte und Durchgangs-Verkehre
 E. Kohlenverkehr.
- } im Personen- und Güterverkehre.

1902.

Vorbemerkungen.

In den Übersichten A I und A II ist der Gesamtverkehr dargestellt, wie sich derselbe aus der Personen- und Güterbeförderung im Binnen-, direkten und Durchgangsverkehre zusammensetzt. Den Durchschnittsberechnungen sind zur Erleichterung der Vergleichung die Ergebnisse des Vorjahres angefügt. — Die Ergebnisse sind, soweit zugänglich, in der für die Statistik der Eisenbahnen Deutschlands vorgeschriebenen Weise dargestellt. Hierbei sind jedoch, abweichend davon, die Gewichtsmengen in Tonnen mit einer Dezimale und die Geldbeträge in Mark mit zwei Dezimalen eingestellt worden, um bezüglich der Erträge in Übereinstimmung zu bleiben mit dem Rechenschaftsberichte der sächsischen Staatseisenbahnen. Die Durchschnittsberechnungen gründen sich aber auf ganze (abgerundete) Zahlen, damit die für die vorgenannte Statistik berechneten Ergebnisse in diesen Abschnitt gleichlautend übertragen werden konnten.

Die Aufzeichnung der Viehsendungen erfolgt, je nach der Frachtberechnung, bei Einzelsendungen nach der Stückzahl und bei Aufgabe als Wagenladung nach der Anzahl der Ladungen. Bei Ermittlung des Gewichtes dieser Sendungen werden als Durchschnittsgewichte angenommen: für 1 Pferd 0,45 t, für 1 Stück sonstiges Großvieh 0,5 t, für 1 Stück Kleinvieh 0,05 t, für jede Wagenladung Vieh 2,0 t.

Die Übersicht B gibt für den Personen- und den Telegramm- sowie den Güterverkehr Auskunft über den Umfang des Verkehres bei jeder einzelnen Station. Die dort eingetragenen Zahlen umfassen die bei den betreffenden Stationen sowohl im Binnen- als direkten Verkehre abgefertigten Personen (unter Ausschluss der auf anderwärts gelöste Rückfahr- und gleichartige Karten von den Zielstationen zurückgereisten) sowie die abgegangenen und angekommenen Gütermengen. Eingefügt in diese Übersicht sind Angaben über den Telegrammverkehr sowie ferner über die bei den einzelnen Stationen vorhandenen Güterbodenflächen und Ladegleise, weil diese Flächen- und Längenangaben in Beziehung stehen zu den behandelten Mengen der Stück- und Wagenladungsgüter.

Die Übersicht C dient für den Personen- und den Güterverkehr zur Vergleichung der entsprechenden Ergebnisse aller Stationen untereinander. Hier sind die bei jeder Station im Binnen- und direkten Verkehre abgefertigten Personen sowie die abgegangenen und angekommenen Gütermengen, wie solche aus der weiter oben genannten Übersicht B hervorgehen, nach ihrer Verkehrsbedeutung geordnet dargestellt und als Vergleichsziffern die Ergebnisse des Vorjahres angefügt.

Die Übersichten D I^a und D I^b geben je für den Personen- und Güterverkehr Auskunft über den wechselweisen Verkehr der eigenen Bahn mit fremden Bahnen auf direktem Wege.

Diese Übersichten erläutern die Hauptsummen der direkten Verkehre in den Übersichten A I und A II. Die direkten Güterverkehre (Übersicht D I^b) sind bereits vom Jahre 1873 an nach Maßgabe der Abrechnungen getrennt aufgeführt und in der letzten Spalte dieser Übersicht ist die Ordnungsnummer desjenigen Durchgangsverkehres (der Übersicht D II^b) angegeben, der zu dem betreffenden Verbands-Verkehre gehört.

Der Verkehr der sächsischen Staats- mit den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen ist allseitig unter dem direkten Verkehre enthalten.

Die Übersichten D II^a und D II^b enthalten den von fremden nach fremden Bahnen vermittelten Durchgangsverkehr, sowohl für den Personen- wie für den Güterverkehr, und erläutern die Hauptsummen des Durchgangsverkehres der Übersichten A I und A II. Diese Personen- und Güterbeförderung über die eigene Bahn im Vermittelungsverkehre ist bei der Darstellung des Stationsverkehres in der Übersicht B unberücksichtigt geblieben.

Eine Nachweisung des Personenverkehres auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte in den Jahren 1902 und 1901 und eine Zusammenstellung der Erträge aus dem direkten und dem Durchgangs-Güterverkehre sind den Übersichten angefügt.

Gliederung der Personenverkehrs-Ergebnisse

	Einfache Fahrkarten für		Militär-Fahrkarten und Fahrscheine	Zusammenstellbare Fahrscheine	Feste Handreisehefte und -Karten	Gewöhnliche Rückfahrkarten	Arbeiter-Rückfahrkarten	Arbeiter-Wochenkarten	Arbeiter-Monatskarten	Rückfahrkarten in Sonderregeln	Sonntagskarten	Monatskarten	Monats-Nebenkarten	Draußen-Zeitkarten	Schülerkarten	Erliche Beförderung von Fernen zu weichen Festpreisen usw.	Gesamtsumme		Zunahme in Jahr 1902 gegen 1901	Abnahme in Jahr 1902 gegen 1901
	Schnellzüge	Personenzüge															im Jahre 1902	im Jahre 1901		
a) Staats-																				
1. Anzahl der																				
I. Wagenklasse	30 433	7 194	—	3 543	29	40 933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 976	144 943	143 614	—	2,1
II. "	128 148	322 543	—	40 940	3 194	3 022 324	—	—	—	—	—	—	—	—	2 820	4 335 647	4 897 503	0,9	—	
III. "	237 448	4 044 213	—	66 448	23 202	30 401 882	—	—	—	—	—	—	—	—	8 810	43 439 590	42 773 899	1,4	—	
IV. "	—	13 118 035	—	—	—	193 141	33 210	4 482 322	300 814	—	—	—	—	—	—	—	18 914 333	17 075 511	4,8	—
Militär in II. Wagenklasse	—	—	4 390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. "	—	—	970 491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	599 048	17 902 830	970 030	111 321	33 415	33 714 394	33 210	4 482 322	300 814	—	—	—	—	—	—	—	67 810 455	65 439 203	2,4	—
Anteile von Hundert	0,4	25,1	1,4	0,1	0,0	49,1	0,0	0,0	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Anzahl der verkauften																				
I. Wagenklasse	30 348	7 144	—	3 503	20	41 701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 943	88 990	—	5,6
II. "	129 956	333 391	—	40 940	3 215	1 508 453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 008 478	3 095 400	1,0	—
III. "	239 837	4 107 813	—	66 448	23 470	15 450 039	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 060 693	20 009 183	0,0	—
IV. "	—	13 292 183	—	—	—	97 908	19 900	389 179	9 267	—	—	—	—	—	—	—	13 772 203	13 339 480	5,4	—
Militär in II. Wagenklasse	—	—	4 390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. "	—	—	780 922**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	599 491	17 712 655	780 922**	111 321	33 703	17 138 281	19 900	389 179	9 267	—	—	—	—	—	—	—	67 810 455	65 439 203	2,4	—
Anteile von Hundert	0,4	25,1	1,4	0,1	0,0	44,4	0,0	0,0	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*) dass die Anzahl der verkauften Fahrkarten.																				
3. Anzahl der zurückgelegten																				
I. Wagenklasse	3 094 332	393 254	—	1 701 149	6 996	5 612 409	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 364 230	11 721 210	0,9	2,6
II. "	13 158 571	6 806 609	—	14 503 978	848 481	109 907 266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 080	137 138 387	0,9	—
III. "	19 105 772	80 119 809	—	17 243 229	3 523 204	473 504 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	874 739 970	853 174 287	2,0	—
IV. "	—	173 198 693	—	—	—	1 661 848	334 230	42 926 049	2 774 801	—	—	—	—	—	—	—	323 188 939	311 023 890	2,0	—
Militär in II. Wagenklasse	—	—	23 447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. "	—	—	45 492 323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	30 254 291	310 401 356	45 517 770	32 200 215	4 094 699	730 486 640	334 230	49 902 049	3 774 801	—	—	—	—	—	—	—	1 417 138 662	1 393 984 031	2,0	—
Anteile von Hundert	2,0	20,0	3,0	2,0	0,3	20,0	0,2	2,0	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*) dass die Anzahl der zurückgelegten Fahrkarten.																				
4. Einnahmen																				
I. Wagenklasse	341 945,00	99 737,00	—	105 125,00	472,00	322 247,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	834 284,00	820 462,00	—	1,7
II. "	1 147 795,00	414 930,00	—	608 928,00	24 320,00	4 812 480,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 430,00	1 141 844,00	—	0,9
III. "	1 495 018,00	3 008 837,00	—	547 920,00	107 492,00	18 486 458,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 040 912,00	23 967 271,00	2,0	—
IV. "	—	3 702 129,00	—	—	—	34 259,00	6 607,00	400 087,00	29 212,00	—	—	—	—	—	—	—	4 230 356,00	4 006 058,00	3,0	—
Militär in II. Wagenklasse	—	—	365,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. "	—	—	469 600,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	3 974 966,00	5 020 304,00	470 016,00	1 653 993,00	132 492,00	23 449 427,00	6 607,00	400 087,00	29 212,00	—	—	—	—	—	—	—	1 417 138 662,00	1 393 984 031,00	2,0	—
Anteile von Hundert	1,0	20,0	1,0	0,4	0,4	29,4	0,0	1,0	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*) dass die Anzahl der verkauften Fahrkarten für Schnellzüge.																				

b) Zittau-Reichenberger
1. Anzahl der

I. Wagenklasse	8	210	—	27	—	321	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. "	34	6 209	—	726	46	37 376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. "	55	95 207	—	1 482	327	540 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. "	—	21 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Militär in II. Wagenklasse	—	—	638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. "	—	—	4 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	97	123 264	5 543	2 243	373	588 489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anteile von Hundert	0,1	15,4	0,7	0,3	0,0	16,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Anzahl der verkauften																				
I. Wagenklasse	8	211	—	27	—	321	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. "	34	6 215	—	726	46	37 376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. "	55	95 204	—	1 482	320	540 188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. "	—	21 514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Militär in II. Wagenklasse	—	—	638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. "	—	—	4 899**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	97	124 304	5 541**	2 243	376	588 226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anteile von Hundert	0,1	15,4	0,7	0,3	0,0	16,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*) dass die Anzahl der verkauften Fahrkarten.																				
3. Anzahl der zurückgelegten																				
I. Wagenklasse	128	4 278	—	729	—	7 004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. "	867	122 376	—	19 602	1 242	730 803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. "	1 497	1 498 081	—	40 283	8 929	6 015 919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. "	—	255 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Militär in II. Wagenklasse	—	—	12 003	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. "	—	—	80 809	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	3 498	1 808 915	92 841	60 614	10 071	9 309 726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anteile von Hundert	0,1	15,4	0,7	0,4	0,0	18,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Einnahmen																				
I. Wagenklasse	12,00	396,00	—	45,00	—	395,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. "	86,00	7 494,00	—	895,00	84,00	30 322,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. "	44,00	29 281,00	—	1 210,00	267,00	240 504,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. "	—	5 434,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Militär in II. Wagenklasse	—	—	353,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. "	—	—	1 146,00	—																

Gliederung der Personenverkehrs-Ergebnisse nach Fahrtausweisen und Wagenklassen.

	Einfache Fahrkarten		Militär- Fahr- karten und -Fahr- scheine	Zu- sammen- stellbare Fahr- schein- hefte	Feste Rundreise- Hefte und -Karten	Gewöhn- liche Rückfahr- karten	Arbeiter- Rückfahr- karten	Arbeiter- Wochen- karten	Arbeiter- Monats- karten	Rückfahr- karten zu Sonder- zügen
	Schnell- züge	Personen- züge								

c) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Privateisenbahn

1. Anzahl der beförderten Personen (1 Kind = 1/2 Person)

II. Wagenklasse	—	1 125	—	34	—	7 366	—	—	—	—
III.	—	51 775	—	234	—	297 854	—	—	—	—
Militär in III. Wagenklasse	—	—	3 636	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	—	52 900	3 636	268	—	305 220	—	—	—	—
Anteile vom Hundert	—	13,25	0,01	0,07	—	76,45	—	—	—	—

2. Anzahl der verkauften Fahrtausweise

II. Wagenklasse	—	1 134	—	34	—	3 721	—	—	—	—
III.	—	52 642	—	234	—	151 685	—	—	—	—
Militär in III. Wagenklasse	—	—	3 618	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	—	53 776	3 618*)	268	—	155 406	—	—	—	—
Anteile vom Hundert	—	25,18	1,00	0,12	—	72,70	—	—	—	—

*) ohne die Anzahl der verabfolgten Fahrscheine.

3. Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer

II. Wagenklasse	—	8 942	—	442	—	74 108	—	—	—	—
III.	—	307 256	—	3 042	—	2 429 839	—	—	—	—
Militär in III. Wagenklasse	—	—	42 417	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	—	316 198	42 417	3 484	—	2 503 947	—	—	—	—
Anteile vom Hundert	—	10,12	1,30	0,11	—	80,22	—	—	—	—

4. Einnahmen in Mark

II. Wagenklasse	—	740,00	—	27,20	—	4 059,00	—	—	—	—
III.	—	15 603,00	—	116,75	—	83 670,00	—	—	—	—
Militär in III. Wagenklasse	—	—	365,74	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	—	16 343,00	365,74	143,95	—	87 730,00	—	—	—	—
Anteile vom Hundert	—	15,20	0,34	0,13	—	81,00	—	—	—	—

	Sonn- tags- karten	Monats- karten	Monats- Neben- karten	Be- amten- Zeit- karten	Schüler- karten	Hierüber : Beförderung von Personen in bestellten Sonderzügen nsw.	Gesamtsumme		Zu- Ab- nahme im Jahre 1902 gegen 1901 in Anteilen vom Hundert
							im Jahre 1902	im Jahre 1901	

1. Anzahl der beförderten Personen (1 Kind = 1/2 Person)

II. Wagenklasse	—	360	—	—	—	140	9 025	9 466	—	4,00
III.	—	19 800	9 780	—	7 000	240	386 683	384 636	0,52	—
Militär in III. Wagenklasse	—	—	—	—	—	—	3 636	5 981	—	37,54
zusammen	—	20 160	9 780	—	7 000	380	399 344	400 083	—	0,10
Anteile vom Hundert	—	5,05	2,45	—	1,75	0,09	—	—	—	—

2. Anzahl der verkauften Fahrtausweise

II. Wagenklasse	—	6	—	—	—	—	4 895	5 341	—	8,25
III.	—	330	163	—	32	—	205 086	195 383	4,07	—
Militär in III. Wagenklasse	—	—	—	—	—	—	3 618	5 978	—	39,40
zusammen	—	336	163	—	32	—	213 599	206 702	3,34	—
Anteile vom Hundert	—	0,16	0,08	—	0,01	—	—	—	—	—

3. Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer

II. Wagenklasse	—	2 814	—	—	—	1 240	87 546	91 141	—	3,04
III.	—	143 922	71 181	—	33 577	2 320	2 991 137	2 997 802	—	0,22
Militär in III. Wagenklasse	—	—	—	—	—	—	42 417	60 951	—	30,41
zusammen	—	146 736	71 181	—	33 577	3 560	3 121 100	3 149 894	—	0,01
Anteile vom Hundert	—	4,70	2,28	—	1,00	0,11	—	—	—	—

4. Einnahmen in Mark

II. Wagenklasse	—	45,00	—	—	—	281,01	5 153,70	5 210,40	—	1,00
III.	—	1 597,10	403,00	—	243,20	358,14	101 992,10	100 571,50	1,41	—
Militär in III. Wagenklasse	—	—	—	—	—	—	365,74	634,90	—	42,00
zusammen	—	1 642,10	403,00	—	243,20	639,15	107 511,71	106 416,80	1,03	—
Anteile vom Hundert	—	1,52	0,38	—	0,22	0,59	—	—	—	—

Durchschnittsberechnungen.

Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen		Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen					
Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	Zittau-Reichenberger Bahn	1901	1902	Zittau-Reichenberger Bahn	Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn				
1901	1902	1901	1902	1901	1902				
Durchschnittlich kamen auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge Personen		Anzahl		22 395	22 183	29 660	28 105	27 713	27 764
Es wurden befördert		nach Anteilen vom Hundert							
Personen in I. Wagenklasse		" " " "		0,21	0,22	0,16	0,17	—	—
" " II. " " " " " " " "		" " " "		7,22	7,27	6,65	6,57	2,26	2,27
" " III. " " " " " " " "		" " " "		64,06	64,22	89,72	89,26	96,22	96,14
" " IV. " " " " " " " "		" " " "		27,01	26,45	2,71	2,81	—	—
Militärpersonen		" " " "		1,44	1,57	0,70	0,70	0,21	1,40
Von den beförderten Personen kamen auf den Binnenverkehr		" " " "		96,72	96,22	84,24	83,22	97,24	97,07
" " direkten Verkehr		" " " "		2,22	2,20	15,09	15,97	2,76	2,22
" " Durchgangsverkehr		" " " "		0,24	0,22	0,67	0,65	—	—
Die Personen haben zurückgelegt		Kilometer							
in I. Wagenklasse		" " " "		11 364 230	11 721 210	24 384	25 621	—	—
" II. " " " " " " " "		" " " "		158 330 924	157 158 987	939 505	904 198	87 546	91 141
" III. " " " " " " " "		" " " "		874 739 970	853 174 287	10 572 872	9 821 335	2 991 137	2 997 802
" IV. " " " " " " " "		" " " "		322 185 969	311 623 690	255 480	255 622	—	—
Militärpersonen		" " " "		45 517 770	50 305 887	92 841	99 715	42 417	60 951
zusammen Personenkilometer		" " " "		1 412 138 863	1 383 984 061	11 885 082	11 106 491	3 121 100	3 149 894
und zwar		" " " "							
im Binnenverkehre		" " " "							
I. Wagenklasse		" " " "		3 320 416	3 621 058	20 399	18 864	—	—
II. " " " " " " " "		" " " "		105 140 338	105 046 043	663 417	627 917	77 113	78 646
III. " " " " " " " "		" " " "		776 285 027	766 052 170	7 973 997	7 232 478	2 859 575	2 862 709
IV. " " " " " " " "		" " " "		304 741 692	293 571 509	254 602	255 101	—	—
Militär in II. W.-Kl.		" " " "		25 447	33 516	12 035	11 817	—	—
" " III. " " " " " " " "		" " " "		41 922 027	45 772 732	80 325	84 945	41 343	60 201
zusammen		" " " "		1 231 434 947	1 214 097 028	9 004 775	8 231 122	2 978 031	3 001 556
im direkten Verkehre		" " " "							
I. Wagenklasse		" " " "		3 883 892	3 850 250	3 310	5 056	—	—
II. " " " " " " " "		" " " "		31 623 566	30 853 988	249 466	252 305	10 433	12 495
III. " " " " " " " "		" " " "		77 746 137	67 545 648	2 483 720	2 483 287	131 562	135 093
IV. " " " " " " " "		" " " "		17 415 300	18 037 954	878	521	—	—
Militär in III. W.-Kl.		" " " "		3 134 255	4 007 807	481	2 953	1 074	750
zusammen		" " " "		133 803 150	124 295 647	2 737 855	2 744 122	143 069	148 338
im Durchgangsverkehre		" " " "							
I. Wagenklasse		" " " "		4 159 922	4 249 902	675	1 701	—	—
II. " " " " " " " "		" " " "		21 567 020	21 258 956	26 622	23 976	—	—
III. " " " " " " " "		" " " "		20 708 806	19 576 469	115 155	105 570	—	—
IV. " " " " " " " "		" " " "		28 977	14 227	—	—	—	—
Militär in III. W.-Kl.		" " " "		436 041	491 832	—	—	—	—
zusammen		" " " "		46 900 766	45 591 386	142 452	131 247	—	—
Im Personenverkehre überhaupt entfallen		" " " "							
auf einfache Fahrkarten und Fahrscheine (einschl. Rundreisehefte und -Karten)		" " " "		479 520 605	503 540 362	1 976 022	2 090 969	362 099	419 599
" Rückfahrkarten		" " " "		932 299 318	880 145 561	9 903 660	9 015 522	2 755 441	2 730 295
" Fahrten in bestellten Sonderzügen u. s. w.		" " " "		318 940	298 138	5 400	—	3 560	—
Von den gesamten Personenkilometern entfallen auf		" " " "							
vollspurige Linien		" " " "		1 376 304 497	1 347 163 563	11 885 082	11 106 491	—	—
schmalspurige Linien		" " " "		35 834 366	36 820 498	—	—	3 121 100	3 149 894

Stations-Klassen	A	B	Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen			
			1902	1901	Zittau-Reichenberger Bahn		Zittau-Oybinjondorfer Bahn	
					1902	1901	1902	1901

Telegramm-Verkehr.

Für Privatdepeschen-Verkehr eingerichtete Stationen	Anzahl	186	192	—	—	—	—
Staatsdepeschen							
abgegangene	"	2 591	2 504	—	—	—	—
angekommene	"	2 931	3 213	—	—	—	—
Privatdepeschen							
abgegangene	"	132 087	133 787	—	—	—	—
angekommene	"	56 958	59 003	—	—	—	—
Überhaupt erhobene Telegraphengebühren	Mark	91 732,32	94 077,72	—	—	—	—
Einnahme-Anteil der Bahnverwaltung	"	54 171,32	55 747,62	—	—	—	—
Durchschnittlich kamen auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge							
von der Gesamteinnahme	"	30	31	—	—	—	—
von dem Einnahme-Anteile	"	18	18	—	—	—	—

b) Mittelvergleich

Stations-Klassen	A	B	1902	1901	1902	1901	1902	1901
Für Privatdepeschen-Verkehr eingerichtete Stationen	186	192	—	—	—	—	—	—
Staatsdepeschen								
abgegangene	2 591	2 504	—	—	—	—	—	—
angekommene	2 931	3 213	—	—	—	—	—	—
Privatdepeschen								
abgegangene	132 087	133 787	—	—	—	—	—	—
angekommene	56 958	59 003	—	—	—	—	—	—
Überhaupt erhobene Telegraphengebühren	91 732,32	94 077,72	—	—	—	—	—	—
Einnahme-Anteil der Bahnverwaltung	54 171,32	55 747,62	—	—	—	—	—	—
Durchschnittlich kamen auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge								
von der Gesamteinnahme	30	31	—	—	—	—	—	—
von dem Einnahme-Anteile	18	18	—	—	—	—	—	—

c) Mittelvergleich

Stations-Klassen	A	B	1902	1901	1902	1901	1902	1901
Für Privatdepeschen-Verkehr eingerichtete Stationen	186	192	—	—	—	—	—	—
Staatsdepeschen								
abgegangene	2 591	2 504	—	—	—	—	—	—
angekommene	2 931	3 213	—	—	—	—	—	—
Privatdepeschen								
abgegangene	132 087	133 787	—	—	—	—	—	—
angekommene	56 958	59 003	—	—	—	—	—	—
Überhaupt erhobene Telegraphengebühren	91 732,32	94 077,72	—	—	—	—	—	—
Einnahme-Anteil der Bahnverwaltung	54 171,32	55 747,62	—	—	—	—	—	—
Durchschnittlich kamen auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge								
von der Gesamteinnahme	30	31	—	—	—	—	—	—
von dem Einnahme-Anteile	18	18	—	—	—	—	—	—

Gesamtergebnis des

(Fortsetzung von S. 35)

Vieh

	Vieh											
	Pferde						andere lebende Tiere					
	in Stallungs- wägen		in gewöhnl. Vieh- od. Güterwägen nach Stück		mit Wapladen		Großvieh nach Stück		Kleinvieh nach Stück		in Wagen- ladungen	
Anzahl	Fracht- betrag Mark	Anzahl	Fracht- betrag Mark	Anzahl	Fracht- betrag Mark	Anzahl	Fracht- betrag Mark	Anzahl	Fracht- betrag Mark	Anzahl	Fracht- betrag Mark	
a) Staats-												
Binnenverkehr, Versand	18	422,00	5 193	52 194,00	615	23 958,00	70 278	186 119,00	114 126	17 394,00	13 951	261 365,00
Direkter Verkehr, Versand	25	1 790,00	1 790	80 084,00	193	41 492,00	4 328	27 515,00	1 943	1 450	1 450	493 881,00
Direkter Verkehr, Empfang	21	300,00	3 404	80 084,00	653	41 492,00	29 419	27 515,00	30 339	18 110,00	14 852	493 881,00
Durchgangsverkehr	—	—	9	358,00	13	874,00	—	—	1	2,00	438	18 289,00
Gesamtergebnis (im Jahre 1902)	73	1 322,00	9 879	91 477,00	1 774	65 404,00	104 024	245 632,00	158 408	36 956,00	20 089	772 516,00
(im Jahre 1901)	119	1 425,00	8 693	67 775,00	1 708	69 826,00	92 611	245 875,00	181 035	301 721,00	31 647	773 627,00
1902 gegen 1901												
Zunahme in Anteilen vom Hundert {												
Abnahme }												
Von der Eisenbahn sind gekürzt												
die Frachtschiffe	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
der Zittau-Oybin-Jausdorfer Eisenbahn	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
der preussischen Staatsbahnen	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,00
1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,00
die rückgewährten Frachtpfänder	1902	—	—	2,00	—	2,00	—	2,00	—	6,00	—	29,00
1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,00

b) Zittau-Reichenberger

Binnenverkehr, Versand	1	7,00	12	266,00	—	—	272	431,00	218	93,00	23	297,00
Direkter Verkehr, Versand	—	—	5	—	—	—	6	—	1	—	—	—
Direkter Verkehr, Empfang	—	—	5	20,00	—	—	12	20,00	—	0,00	21	218,00
Durchgangsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamtergebnis (im Jahre 1902)	1	7,00	19	286,00	—	—	288	451,00	219	93,00	23	297,00
(im Jahre 1901)	5	15,00	64	441,00	—	—	296	303,00	144	75,00	23	677,00
1902 gegen 1901												
Zunahme in Anteilen vom Hundert {												
Abnahme }												
Von der Eisenbahn sind gekürzt												
die rückgewährten Frachtpfänder	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

c) Zittau-Oybin-

Binnenverkehr, Versand	—	—	—	—	—	—	2	2,00	1	0,00	—	—
Direkter Verkehr, Versand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Direkter Verkehr, Empfang	—	—	—	—	—	—	—	1,00	—	—	—	—
Durchgangsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamtergebnis (im Jahre 1902)	—	—	—	—	—	—	2	3,00	1	0,00	—	—
(im Jahre 1901)	—	—	—	—	—	—	1	4,00	—	0,00	—	—
1902 gegen 1901												
Zunahme in Anteilen vom Hundert {												
Abnahme }												
Von der Eisenbahn sind gekürzt												
die rückgewährten Frachtpfänder	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Güterverkehres

(Fortsetzung von S. 36)

	Fracht- betrag		Güterbeförderung gegen Frachtberechnung (Frachttgt. und Vieh-Zufuhrleistung zusammen)				Güter- beförde- rung ohne Fracht- berechnung	Beförderies Gütergewicht überhaupt		Abgefertigte Frachtkorbe und Beförderungs- scheine im Vergleich Empfang	Vorhan- dene Güter- beden- nisse im ganzen	Nutz- länge aller Lade- gleise im	
	aus dem Viehverkehr		Gewicht		Frachtbetrag (Reinergebnis)			Tonnen					
	Tonnen	Mark	1902	1901	1902	1901		1902	1901				
Eisenbahnen													
22 800,0	614 129,00	10 604 023,0	10 566 360,0	28 328 729,0	27 325 324,0	682 839,0	11 229 322,0	11 294 743,0	—	—	—	—	
5 200,0	—	2 712 108,0	2 345 117,0	—	—	15,0	2 712 121,0	2 545 121,0	—	—	—	—	
97 041,0	603 741,00	8 206 895,0	8 245 442,0	28 315 560,0	27 494 410,0	1 468,0	8 206 262,0	8 239 242,0	—	—	—	—	
893,0	18 803,00	1 843 199,0	1 700 562,0	5 101 871,0	5 249 216,0	—	1 269 123,0	1 290 543,0	—	—	—	—	
19 843,0	1 203 673,00	24 582 688,0	—	31 645 151,0	—	884 210,0	23 216 225,0	—	13 307 222	11 550 800	208 158*	190,00*	
20 243,0	1 270 316,00	—	24 197 703,0	—	70 218 958,0	812 201,0	—	25 030 808,0	—	11 915 994	71 092 881	200 041*	187,00*
1,00	7,00	1,00	—	1,00	—	—	2,00	—	8,00	4,00	2,00	1,00	
Außerdem (für Postgüter 112 212,00 122 488,00													
Nebenenträgen 2 847 297,00 2 889 266,00													
im ganzen 12 615 698,00 14 222 512,00													
—	—	—	—	18,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	27,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	20,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	70,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
rückgewährte Nebengebühren 20,00 20,00													
*) Mit Einschluß der Güterbedennisse und Ladegleislängen der Privatbahnen Zittau-Reichenberger und Zittau-Oybin-Jausdorfer													
Privatbahnen													
243,0	1 174,00	43 202,0	37 932,0	79 484,00	75 871,00	732,0	41 038,0	38 857,0	—	—	—	—	
48,0	—	48 827,0	48 001,0	—	—	10,0	48 827,0	48 001,0	—	—	—	—	
0,0	344,00	202 644,0	202 650,0	300 280,00	300 540,00	17,0	200 481,0	202 850,0	—	—	—	—	
—	—	103 096,0	89 471,0	68 925,00	27 084,00	—	103 096,0	89 471,0	—	—	—	—	
289,0	1 518,00	200 692,0	—	478 604,00	—	742,0	861 674,0	—	212 460	107 480	—	—	
247,0	1 818,00	—	378 215,0	—	438 926,00	944,0	—	270 146,0	128 546	104 124	—	—	
31,00	14,00	2,00	—	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
Außerdem (für Postgüter 2 740,00 2 740,00													
Nebenenträgen 24 228,00 23 041,00													
im ganzen 300 684,00 484 265,00													
—	—	—	—	20,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
rückgewährte Nebengebühren 20,00 20,00													
*) Sie vgl. Anmerkung unter gleichem Zeichen bei a) Staatsbahnen.													
Jausdorfer Privatbahn													
1,0	7,00	17 264,0	16 245,0	7 181,00	7 092,00	—	17 264,0	16 245,0	—	—	—	—	
—	—	2 700,0	2 513,0	—	—	—	2 700,0	2 513,0	—	—	—	—	
7,0	1,00	7 755,0	2 812,0	16 211,00	14 111,00	—	7 755,0	2 812,0	—	—	—	—	
7,0	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,0	2,00	21 960,0	—	23 392,00	—	—	27 060,0	—	19 173	17 089	—	—	
7,0	2,00	—	28 019,0	—	23 704,00	—	—	28 019,0	20 694	14 993	—	—	
7,0	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Außerdem (für Postgüter 7,00 15,00													
Nebenenträgen 712,00 828,00													
im ganzen 24 228,00 24 228,00													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
rückgewährte Nebengebühren 20,00 20,00													
*) Sie vgl. Anmerkung unter gleichem Zeichen bei a) Staatsbahnen.													
7) Wegen der Unmöglichkeit dieser Ziffer von der Zunahme-Durchführung nach Art. V. H. abgesehen.													



Durchschnittsberechnungen.

	Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen			
			Zittau-Reichenberger Bahn		Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	
	1902	1901	1902	1901	1902	1901
Durchschnittlich kam auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge						
gegen Frachtberechnung befördertes Gut Tonnen	7 946	7 941	14 690	14 213	1 942	1 944
Gut überhaupt (einschl. der frachtfreien Sendungen) "	8 168	8 208	14 719	14 249	1 942	1 944
Vom Gesamtgewichte der gegen Frachtberechnung beförderten Güter kamen						
auf Eilgüter Anteile vom Hundert	0,79	0,77	0,89	0,82	—	—
" Stückgüter { Allgemeine Klasse " " "	5,32	5,17	10,75	10,71	8,11	8,43
" { Spezialtarif " " "	1,34	1,29	0,60	0,52	1,72	1,55
" { Allgemeine Klasse A ¹ " " "	1,30	1,25	2,42	1,93	0,90	0,77
" { " " B " " "	3,47	3,30	2,24	2,13		
" { Spezialtarif A ² " " "	2,70	2,57	3,77	3,82	—	—
" { " I " " "	7,02	7,06	10,68	10,76	6,79	6,74
" { " II ^a (Sendungen zu 10 000 Kilogr.) " " "	2,59	2,45	1,48	1,59	12,77	12,00
" { " II ^b (" " 5 000 ") " " "	1,97	1,83	0,91	0,83		
" { " III " " "	41,78	41,74	31,44	30,79	30,10	29,34
" { Ausnahmetarife " " "	30,40	30,10	34,69	35,95	39,60	40,53
" Militärgüter " " "	0,12	0,14	—	—	—	0,54
" Viehtransporte " " "	0,52	0,52	0,98	0,96	0,91	0,90
" Güter mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumat.) " " "	0,77	1,21	0,95	0,99	—	—
Vom Gesamtgewicht der gegen Frachtberechnung beförderten Güter kamen						
auf den Binnenverkehr " " "	43,44	43,75	10,31	10,02	†)	†)
" " direkten Verkehr " " "	50,16	49,22	63,32	66,32	†)	†)
" " Durchgangsverkehr " " "	6,40	7,03	26,37	23,66	—	—
Von der Güterbeförderung überhaupt kamen						
auf das Gewicht der gegen Frachtberechnung beförderten Güter " " "	97,29	96,76	99,80	99,75	100,00	100,00
" " " " frachtfreien Güter " " "	2,71	3,25	0,20	0,25	—	—
Es haben zurückgelegt						
die Eilgüter Tonnenkilometer	15 378 865	16 147 255	77 506	70 848	—	—
" Stückgüter { Allgemeine Klasse " " "	98 052 900	94 127 942	912 566	713 157	21 190	22 247
" { Spezialtarif " " "	25 302 561	24 018 441	49 378	40 915	3 589	3 259
" { Allgemeine Klasse A ¹ " " "	28 033 420	27 389 303	198 579	146 507	1 710	1 408
" { " " B " " "	91 697 070	87 369 854	196 067	188 271		
" { Spezialtarif A ² " " "	48 976 953	46 169 915	345 709	323 949	—	—
" { " I " " "	122 750 174	123 490 040	920 257	835 841	14 428	14 603
" { " II ^a (Sendungen zu 10 000 Kilogr.) " " "	56 093 416	53 671 825	134 863	141 719	17 784	21 606
" { " II ^b (" " 5 000 ") " " "	26 445 496	25 456 821	75 518	64 768		
" { " III " " "	625 377 162	645 990 477	2 558 702	2 567 265	45 400	47 737
" { Ausnahmetarife " " "	457 655 388	444 695 193	2 585 558	2 484 258	90 777	94 803
" Militärgüter " " "	1 728 188	1 616 784	—	—	—	458
" Viehtransporte " " "	7 277 596	6 876 441	6 133	5 218	24	5
" Güter mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumat.) " " "	3 797 200	8 764 368	5 157	8 910	—	—
zusammen Tonnenkilometer von der Güterbeförderung gegen Frachtberechnung						
	1 608 466 389	1 605 784 659	8 065 993	7 591 626	194 902	206 126
und zwar						
im Binnenverkehre Tonnenkilometer	503 849 314	490 078 518	652 928	744 343	133 502	134 355
" " direkten Verkehre " " "	914 960 645	912 139 441	4 629 473	4 431 558	61 400	71 771
" " Durchgangsverkehre " " "	189 656 430	203 566 700	2 783 592	2 415 725	—	—
ferner haben zurückgelegt die Güter ohne Frachtberechnung " " "	38 612 876	46 246 323	12 993	15 710	—	—
zusammen Tonnenkilometer von der Güterbeförderung überhaupt						
1902 gegen 1901	1 647 079 265	1 652 030 982	8 078 986	7 607 336	194 902	206 126
Zunahme } in Anteilen vom Hundert {	—	—	6,20	—	—	—
Abnahme }	0,20	—	—	—	5,45	—

†) Zu vergl. die Anmerkung unter gleichem Zeichen auf Seite 34 zu c).

*) Davon 1 634 586 086 auf Vollspurbahnen und 12 493 179 auf Schmalspurbahnen.

	Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen			
			Zittau-Reichenberger Bahn		Zittau-Oybinjondorfer Bahn	
	1902	1901	1902	1901	1902	1901
Auf jedes Kilometer durchschnittliche Bahnlänge kamen						
von der Güterbeförderung gegen Frachtberechnung . Tonnenkilometer	520 969	526 955	303 119	285 292	13 525	14 304
" " " " überhaupt (einschl. der						
frachtfreien Sendungen) "	533 476	542 131	303 607	285 883	13 525	14 304
Im Güterverkehre überhaupt war jede Güterwagenachse						
im beladenen Zustande durchschnittlich beladen mit Tonnen	3,77	3,83	3,56	3,61	1,39	1,48
im Durchschnitt bei allen Fahrten (beladen und leer)						
durchschnittlich beladen mit Tonnen	2,30	2,30	2,14	2,17	0,84	0,89
Außerdem wurden zurückgelegt						
von der Gesamtlast des Reisegepäcks Tonnenkilometer	4 753 535	4 246 004	26 661	23 295	2 734	2 574
" " " " der Hundetransporte "	23 799	23 148	119	98	71	68
Tonnenkilometer von den in Gepäck- u. Güterwagen beförderten Lasten überhaupt (einschl. der frachtfreien Sendungen) . . .	1 651 856 599	1 656 300 134	8 105 766	7 630 729	197 707	208 768
Von den in Gepäck- und Güterwagen überhaupt beförderten Lasten kamen durchschnittlich						
auf ein Kilometer mittlere Bahnlänge Tonnenkilometer	535 023	543 532	304 614	286 762	13 720	14 488
" jedes Gepäck- und Güterwagenachskilometer "	2,15	2,16	1,99	1,99	0,81	0,88
Von den Tonnenkilometern aus der Güterbeförderung gegen Frachtberechnung kamen						
auf Eilgüter Anteile vom Hundert	0,96	1,00	0,96	0,93	—	—
" Stückgüter { Allgemeine Klasse " " "	6,10	5,86	11,31	9,39	10,87	10,79
" " " { Spezialtarif " " "	1,87	1,50	0,61	0,54	1,84	1,68
" Wagenladungs- { Allgemeine Klasse A ¹ " " "	1,74	1,71	2,46	1,93	} 0,82	} 0,69
" " " { " " B " " "	5,70	5,44	2,43	2,48		
" " " { Spezialtarif A ² " " "	3,05	2,87	4,29	4,27	—	—
" " " { " " I " " "	7,03	7,69	11,41	11,01	7,40	7,09
" " " { " " II ^a (Sendungen zu 10 000 Kilogr.) " " "	3,49	3,34	1,67	1,87	} 9,13	} 10,48
" " " { " " II ^b (" " 5 000 ") " " "	1,85	1,59	0,94	0,85		
" " " { " " III " " "	38,87	40,23	31,72	33,82			23,39	23,16
" " " { Ausnahmetarife " " "	28,45	27,09	32,06	32,72	46,52	45,99
" Militärgüter " " "	0,11	0,10	—	—	—	0,22
" Viehtransporte " " "	0,45	0,43	0,08	0,07	0,01	0,00
" Güter mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumat.) " " "	0,33	0,55	0,06	0,12	—	—
Von den Tonnenkilometern aus der Güterbeförderung gegen Frachtberechnung kamen						
auf den Binnenverkehr " " "	31,23	30,52	8,09	9,81	†)	†)
" " direkten Verkehr " " "	56,88	56,80	57,40	58,37	†)	†)
" " Durchgangsverkehr " " "	11,79	12,68	34,51	31,82	—	—
Von den Tonnenkilometern aus der Güterbeförderung überhaupt kamen						
auf die Güterbeförderung gegen Frachtberechnung " " "	97,66	97,20	99,84	99,79	100,00	100,00
" " " " ohne " " " " " "	2,34	2,80	0,16	0,21	—	—

†) zu vergl. die Anmerkung unter gleichem Zeichen auf Seite 34 zu c).



		Staats-Eisenbahnen		Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen			
		1902	1901	Zittau-Reichenberger Bahn		Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	
		1902	1901	1902	1901	1902	1901
Durchschnittlich hat durchfahren jede Tonne							
Eilgut	Kilometer	79,31	87,14	22,21	22,82	—	—
Stückgut	Allgemeine Klasse	75,00	75,28	21,71	17,61	9,33	9,42
	Spezialtarif	76,98	76,01	21,08	20,85	7,48	7,04
Wagenladungsgut	Allgemeine Klasse A ¹	88,26	90,42	21,02	20,08	6,81	6,49
	" " B	107,64	109,56	22,42	23,35		
	Spezialtarif A ²	73,81	74,22	23,46	22,41	—	—
	" I	71,22	72,22	22,05	20,55	7,59	7,72
	" II ^a (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	88,20	90,28	23,26	23,50	4,97	6,42
	" II ^b (" " 5 000 ")	57,72	57,46	21,25	20,72		
" III	61,00	63,26	20,82	22,05	5,29	5,81	
" Ausnahmetarife	61,27	61,05	19,07	18,27	8,19	8,26	
Militärgut	"	59,41	47,64	—	—	—	3,01
Vieh	"	56,05	54,47	20,51	21,12	12,00	5,00
Gut mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumat.)	"	20,00	20,00	27,00	27,00	—	—
Gut überhaupt (ohne die frachtfreien Sendungen)	"	65,56	66,20	20,63	20,07	6,96	7,26
und zwar	"						
im Binnenverkehre	"	47,28	46,29	16,20	19,64	†)	†)
" direkten Verkehre	"	74,24	76,58	18,71	17,67	†)	†)
" Durchgangsverkehre	"	120,57	119,71	27,00	27,00	—	—
Gut überhaupt mit Einschluss der frachtfreien Sendungen	"	65,22	66,05	20,83	20,06	6,96	7,26
Von der Güterfrachteinnahme (ausschl. der Postfracht) kamen							
auf Eilgüter	Anteile vom Hundert	4,02	3,82	4,42	3,78	—	—
" Stückgüter	Allgemeine Klasse	15,57	15,15	25,59	25,57	21,52	22,12
	Spezialtarif	3,29	3,29	1,33	1,15	2,04	2,72
" Wagenladungsgüter	Allgemeine Klasse A ¹	3,14	3,01	4,38	3,57	1,26	0,96
	" " B	7,72	7,54	3,46	3,21		
	Spezialtarif A ²	3,04	3,78	5,24	5,26	—	—
	" I	8,54	8,52	9,89	9,80	7,77	7,77
	" II ^a (Sendungen zu 10 000 Kilogr.)	3,12	2,95	1,48	1,72	11,72	11,28
	" II ^b (" " 5 000 ")	1,67	1,67	0,92	0,87		
" III	27,47	28,42	21,71	22,79	35,40	33,72	
" Ausnahmetarife	19,29	19,46	21,12	21,22	19,26	21,12	
" Militärgüter	"	0,12	0,14	—	—	—	0,27
" Viehtransporte	"	1,22	1,21	0,22	0,29	0,02	0,01
" Güter mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumat.)	"	0,18	0,42	0,02	0,05	—	—
Von der Güterfrachteinnahme kamen	{	39,54	39,14	16,57	16,54	†)	†)
" auf den Binnenverkehr	"	53,24	53,22	64,67	66,66	†)	†)
" " direkten Verkehr	"	7,12	7,54	18,76	16,80	—	—
" " Durchgangsverkehr	"						
Von der Güterfrachteinnahme kamen durchschnittlich auf jede beförderte Tonne							
Eilgut	Mark	14,89	14,52	6,00	5,59	—	—
Stückgut	Allgemeine Klasse	8,54	8,52	2,28	2,00	2,22	2,22
	Spezialtarif	7,39	7,41	2,69	2,68	1,44	1,40
Wagenladungsgut	Allgemeine Klasse A ¹	7,08	7,00	2,20	2,24	1,18	1,05
	" " B	6,49	6,65	1,82	1,89		
	Spezialtarif A ²	4,26	4,27	1,72	1,67	—	—
	" I	3,56	3,51	1,12	1,11	0,98	0,97
	" II ^a (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	3,52	3,49	1,21	1,21	0,77	0,80
	" II ^b (" " 5 000 ")	2,61	2,64	1,22	1,22		
" III	1,92	1,98	0,84	0,90	0,99	0,97	
" Ausnahmetarife	1,25	1,28	0,74	0,74	0,41	0,44	

†) Zu vergl. die Anmerkung unter gleichem Zeichen auf Seite 34 zu c).

	Staats-Eisenbahnen	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen					
		Zittau - Reichenberger Bahn		Zittau - Oybin-Jonsdorfer Bahn			
		1902	1901	1902	1901		
Von der Güterfrachteinnahme kamen durchschnittlich auf jede beförderte Tonne							
Militärgut	Mark	2,87	2,91	—	—	0,42	
Vieh	"	10,04	10,06	5,15	5,34	2,50	2,00
Gut mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumaterialien)	"	0,70	0,70	0,70	0,70	—	—
Gut überhaupt gegen Frachtberechnung	"	2,92	2,91	1,21	1,21	0,24	0,25
und zwar							
im Binnenverkehre	"	2,66	2,60	1,95	2,00	†)	†)
„ direkten Verkehre	"	3,11	3,15	1,24	1,22	†)	†)
„ Durchgangsverkehre	"	3,25	3,12	0,26	0,26	—	—
Für ein Tonnenkilometer wurden durchschnittlich eingenommen							
Eilgut	Pfennige	18,77	16,67	27,02	24,51	—	—
Stückgut {	Allgemeine Klasse	11,38	11,92	13,28	16,45	23,87	23,58
	Spezialtarif	9,00	9,62	12,76	12,84	19,22	19,88
Wagenladungs- gut {	Allgemeine Klasse A ¹	8,02	7,74	10,45	11,17	17,27	16,19
	„ „ B	6,02	6,07	8,27	8,08		
	Spezialtarif A ²	5,77	5,76	7,22	7,44	15,50	12,82
	„ I	4,99	4,25	5,09	5,28		
	„ II ^a (Sendungen zu 10 000 Kilogramm)	3,98	3,26	5,19	5,69		
	„ II ^b („ „ 5 000 „)	4,53	4,60	5,78	6,20		
„ III	3,15	3,09	4,02	4,07	18,22	16,74	
Ausnahmetarife	"	3,02	3,02	3,27	4,02	5,01	5,20
Militärgut	"	4,22	6,11	—	—	—	14,19
Viehtransporte	"	17,91	18,47	25,09	25,22	20,22	40,00
Gut mit Frachtberechnung nach Vereinbarung (Baumaterialien)	"	3,50	3,50	2,60	2,50	—	—
Gut überhaupt gegen Frachtberechnung	"	4,45	4,22	5,27	6,04	12,06	11,50
und zwar							
im Binnenverkehre	"	5,62	5,62	12,02	10,19	†)	†)
„ direkten Verkehre	"	4,18	4,11	6,62	6,90	†)	†)
„ Durchgangsverkehre	"	2,69	2,60	3,19	3,19	—	—
Von der Güterfrachteinnahme kamen auf jedes Kilometer mittlere Bahnlänge							
	Mark	23 206	23 076	17 798	17 242	1 631	1 645
1000 Achskilometer der Güterwagen haben durchschnittlich eingebracht							
im beladenen Zustande	"	164	163	209	218	168	170
im Durchschnitt bei allen Fahrten (beladen und leer)	"	99	98	125	131	101	102
Von den Einnahmen für alle in Gepäck- und Güterwagen beförderte Last kamen durchschnittlich (ausschl. Postfracht)							
auf jede vorhandene Gepäck- und Güterwagenachse	"	1 186	1 092	2 083	2 025	395	397
auf jedes Gepäck- und Güterwagenachskilometer	Pfennige	9,47	9,20	11,75	11,50	7,40	7,74

†) zu vergl. die Anmerkung unter gleichem Zeichen auf Seite 34 zu c).

Der Verkehr innerhalb der einzelnen Monate (Monatsverkehr).

Die Gesamtzahl der im Jahre 1902 auf den Königlich Sächsischen Staatsbahnen beförderten Personen und Güter mit den entsprechenden Transporteinnahmen verteilte sich auf die einzelnen Monate

M o n a t	im Personenverkehre				im Güterverkehre				durchschnittlich auf 1 Tag			
	beförderte Personen		Einnahme*) (einschl. Gepäckfracht)		Gewicht		Einnahme*)		im Personenverkehre		im Güterverkehre	
	Anzahl	Anteile vom Hundert	Mark	Anteile vom Hundert	Tonnen	Anteile vom Hundert	Mark	Anteile vom Hundert	beförderte Personen Anzahl	Ein- nahme*) Mark	Güter Tonnen	Ein- nahme*) Mark
Januar	4 707 383	6,94	2 431 725	6,03	1 692 271	6,90	5 068 457	7,03	151 851	78 443	54 589	163 499
Februar	4 365 181	6,44	2 289 066	5,63	1 708 891	6,97	5 131 222	7,12	155 899	81 752	61 032	183 258
März	5 290 406	7,90	3 107 831	7,71	1 888 020	7,70	5 720 358	7,94	170 658	100 253	60 904	184 528
April	5 593 945	8,25	3 043 586	7,55	2 066 486	8,42	6 059 061	8,41	186 465	101 453	68 883	201 969
Mai	6 145 489	9,06	4 034 378	10,01	2 072 407	8,45	5 979 650	8,30	198 242	130 432	66 852	192 892
Juni	6 059 726	8,94	3 708 336	9,20	1 998 249	8,14	5 816 824	8,07	201 991	123 611	66 608	193 894
Juli	6 841 333	10,09	4 712 076	11,09	2 078 114	8,47	6 039 290	8,33	220 688	152 002	67 036	194 816
August	6 616 481	9,76	4 351 842	10,79	2 118 464	8,63	6 233 262	8,65	213 435	140 382	68 338	201 073
September	5 920 121	8,73	3 627 672	9,00	2 185 206	8,91	6 503 460	9,02	197 337	120 922	72 840	216 782
Oktober	5 753 377	8,43	3 291 764	8,16	2 418 811	9,86	7 068 674	9,91	185 593	106 186	78 026	228 022
November	5 232 832	7,72	2 796 715	6,94	2 250 590	9,17	6 496 918	9,63	174 428	93 224	75 020	216 564
Dezember	5 284 181	7,79	2 917 801	7,24	2 055 177	8,33	5 947 396	8,25	170 457	94 123	66 296	191 851
Summe	67 810 455	—	40 312 792	—	24 532 686	—	72 064 572	—	185 782	110 446	67 213	197 437
Davon ab Rückerstattungen			49 249				306 201					
Reinergebnis			40 263 543				71 758 371					
Durchschnittlich auf 1 Monat	5 650 871	—	3 359 399	—	2 044 391	—	6 005 381	—	—	—	—	—

*) ohne Berücksichtigung der Nebenerträge und der rückgewährten Fahr- und Frachtgelder.

Der stärkste Personenverkehr fiel mit 6 841 333 Personen und 4 712 076 Mark Einnahme auf den Monat Juli, der niedrigste Personenverkehr mit 4 365 181 Personen und 2 289 066 Mark Einnahme auf den Monat Februar; nach dem Tagesverkehre war der schwächste Monat der Januar hinsichtlich der beförderten Personen sowohl als auch der Einnahmen.

Im Güterverkehre kam die größte Last mit 2 418 811 Tonnen und die höchste Einnahme mit 7 068 674 Mark auf den Monat Oktober, die niedrigste Last mit 1 692 271 Tonnen und die niedrigste Einnahme mit 5 068 457 Mark auf den Monat Januar; auch nach dem Tagesverkehre war der Januar der schwächste Monat hinsichtlich der beförderten Güter sowohl als auch hinsichtlich der Einnahmen.

Die durchschnittliche tägliche Transportleistung der Königlich Sächsischen Staatsbahnen im Jahre 1902 stellte sich auf 185 782 Personen und 67 213 Tonnen Güter bei einer durchschnittlichen täglichen Einnahme von 110 446 Mark im Personen- und 197 437 Mark im Güterverkehre.

Die Gesamteinnahme für alle Transporte betrug nach Abzug der rückgewährten Fahr- und Frachtgelder 112 021 914 Mark oder durchschnittlich an einem Tage 306 909 Mark.

Im Personenverkehre überstieg den Monatsdurchschnitt der Juliverkehr um 21,07 vom Hundert, dagegen blieb der Februarverkehr um 22,75 vom Hundert hinter demselben zurück, so daß die Verkehrsschwankung 43,82 vom Hundert betrug. Im Güterverkehre überstieg den Monatsdurchschnitt der Oktoberverkehr um 18,31 vom Hundert, der Januarverkehr aber blieb um 17,33 vom Hundert hinter demselben zurück; die Schwankung im Güterverkehre betrug sonach 35,53 vom Hundert.

Abschnitt IV.

B.

Personen- und Güterverkehr

der

Verkehrsstellen.

Vorbemerkungen.

Zu Sp. 6—8, 10 und 11 der Übersicht. Die Angaben über den Personenverkehr sind den Fahrkartenverkaufsrapporten entnommen. Für Rückfahrkarten ist nur 1 Person (bei der Hinfahrt), bei den Kinderkarten $\frac{1}{2}$ Person, bei den Arbeiterwochenkarten sind 6, bei den Arbeitermonatskarten 24, bei den Monats- (Zeit-) Karten und Beamtenzeitkarten (für letztere auf den Monat) 30, bei den Schülerkarten, soweit sie für alle Werkstage gelten, 20 Personen angerechnet. — Angaben über den Umfang des Personenverkehrs bei den Verkehrsstellen der Schmalspurbahnen fehlen, weil die Ausdehnung der Gültigkeit der Fahrkarten gleichzeitig auf mehrere Verkehrsstellen eine örtliche Darstellung nicht zulässt. Deshalb ist der Gesamtverkehr jeder Schmalspurlinie am Schlusse dieses Abschnittes auf Seite 92 ergänzungsweise aufgeführt. Die Verkehrsstellen der Schmalspurbahnen sind durch ein Sternchen (*) bezeichnet, Haltepunkte nur für Personenverkehr, bei denen nach Vorstehendem keinerlei Einträge vorkommen würden, sind nicht mit aufgenommen.

Zu Sp. 12 und 13. Die Einträge gründen sich auf die Buchungen der Verkehrskontrolle I.

Zu Sp. 14—32. Die Angaben über den Güter- und den Viehverkehr entsprechen den Aufzeichnungen der Stationen. Die Zusammenstellungen zu den Empfangsrechnungen über den Binnengüterverkehr und die Verbands-Hauptzusammenstellungen über den direkten Eil- und Frachtgutverkehr für Versand und Empfang sind hierbei als Unterlagen benutzt, der gesamte Versand im Binnengüterverkehr aber ist besonders aufgesammelt.

Zu Sp. 33 und 34. Die Angaben sind den von den Bauinspektionen und Bahnverwaltungen aufgestellten „Nachweisungen der baulichen Anlagen“ entnommen.

Hierüber:

In Spalte 3, Rangklasse der Verkehrsstellen, bedeutet: Bf. 1. Kl. = Bahnhof 1. Klasse, Bf. 2. Kl. = Bahnhof 2. Klasse, Hst. = Haltestelle, Hpt. = Haltepunkt, B. V. = Bahnverwaltung, Eg. V. = selbständige Eilgutverwaltung, G. V. = selbständige Güterverwaltung, Gp. V. = Gepäckverwaltung, Gp. A. = Gepäckabfertigung.

Spalte 4 enthält die abgekürzte Bezeichnung der Bahnlinien durch Buchstaben; es bestehen folgende Bezeichnungen:

AF	Annaberg-Flöha.	GDV	} Verbindungsstrecken nach dem	MG	Müglitz-Geising-Altenberg.	SE	Scheibe-(Warnsdorf)-Eibau.
AL	Altenbg.-Langenleuba-Oberhain.	LDV	} Güterbf. Dresden-N.	MN	Müglitz-Nerchau-Trebsen.	StE	Stollberg (Hühlsch)-St. Egidien.
BC	Borsdorf-(Döbeln)-Coswig.	GGa	Gößnitz-Gera (Reuß) Pr. St. E.	MO	Mosel-Ortmannsdorf.	SG	Schönbornchen-Gößnitz.
BD	Bodenbach-Dresden-Neustadt.	GH	Kohlenbahn Glitzersee-Hänichen.	MR	Meuselwitz-Ronneburg.	SGr	Schönfeld-Geyer.
BG	(Neumark)-Brunn-Greiz.	GHR	Rippener Zweig-Kohlenbahn.	MS	Mulda-Sayda.	SH	Schönberg-Hirschberg a. S.
BGh	Berthelsdorf-Großhartmannsdorf.	GHS	Sogengottesschachtbahn.	MSp	Meuselwitz-Spora.	SN	Schneeberg-Niederschlema.
BJ	Bertsdorf-Jonsdorf.	GHW	Windbergschachtbahn.	NuB	Niederneukirch-Bischofswerda.	SSz	Schönberg-Schleiz.
BK	Bautzen-Königswartha.	GM	Gaschwitz-Meuselwitz.	ND	Neustadt-Dürrröhrsdorf.	SZ	Schwarzenberg-Zwickau.
BKP	Industrieb. im Spreetal b. Bautzen.	GP	Großenhain-Priestewitz.	NM	Nossen-(Freiberg)-Moldau.	SZK	Verbindungsbogen in Zwickau.
BL	Brand-Langenaue.	GR	Grünstädtel-Oberittersgrün.	OD	Oschatz-(Müglitz)-Döbeln.	TD	Taubenheim-Dürrhennersdorf.
BS	Bautzen-Schandau.	GW	Glauchau-Wurzen.	ÖK	Kohlen. Ölsnitz i. E.-Kaisergrube.	WA	Welpert-Annaberg.
Bsg	Buchholz-Schwarzenberg.	HB	Herrnhut-Bernstadt.	OR	Oberhohndorf-Reinsdorf.	WC	Waltersdorf-Crottendorf.
BSt	Beucha-Seelingstädt.	HE	Hetzdorf-Eppendorf.	OS	Oschatz-Sirehla.	WbC	Wechselburg-Chemnitz.
CA	Chemnitz-Adorf.	HK	Hainsberg-Kipsdorf.	OW	Oberoderwitz-Wilthen.	WbCF	Glösa-Furth.
CW	Cranzahl-Oberwiesenthal.	HÖ	Herlaugrün-Ölsnitz i. V.	PB	Pirna-Berggießhübel.	Wcd	Wilkau-(Wilzschhaus)-Carlsfeld.
DE	Dresden-Fr.-Elsterwerda.	HT	Oberherold-Thum.	PE	Plauen i. V.-Eger.	WE	Wilischthal-Ehrenfriedersdorf.
DEAC	Verbindungsbogen durch den	HW	Höhlteich-(Luzau)-Wüstenbrand.	PG	Plagwitz-Gaschwitz.	WJ	Wolkenstein-Jöhstadt.
	Güterbf. Dresden-A. zwischen	JS	Johanngeorgenst.-Schwarzenberg.	PGe	Pirna-Großscotta.	WK	Waldheim-Kriebitz.
	BD u. DW.	KBI	Kamenz-Bischofswerda.	PN	Pockau-Neubausen.	WM	Werdau-(Weida)-Mehltheuer.
DEC	Verbindungsbog. Naundorf-Coswig.	KBIK	Rauschwitz-Kindisch.	PNo	Potschappel-Nossen.	WMC	Verlegte Strecke bei Werdau.
DEG	Verbindungsbahn Großenhain.	KC	Kieritzsch-Chemnitz.	PNoA	Albertschachtzweigbahn.	WR	Waldheim-Rochlitz.
DEH	Dresdener Elbkai- u. Hafenbahn.	KCCb	} Verbindungsstrecken nach dem	PNoO	Oppelschachtzweigbahn.	ZA	Zeitz-Altenburg.
DEK	Verbindungsbog. Kötzschenbroda	RCCh	} Rangierbf. Hilbersdorf.	PWz	Gera (Reuß) S. St. E.-Weischlitz.	ZB	Brückenberg-Kohlenbahn.
	nach Linie Dresden-Elsterwerda.	KF	Klingenberg-Frauenstein.	PWzC	Verbindungsbog. b. Gera-Zwötzen.	ZC	Zwönitz-Alchemnitz.
DFA	Verbindungsb. Dresd.-Fr.-Dresd.-A.	KH	Kohlmühle-Hohnstein.	RC	Riesa-Chemnitz.	ZCC	Verbindungsbogen bei Stollberg.
DFN	Verbindungsb. Dresd.-Fr.-Dresd.-N.	KP	Kamenz-Pirna.	RF	Reitzenhain-Flöha.	ZCM	Zwickau-Crossen-Mosel.
DW	Dresden-(Chemnitz)-Werdau.	KS	Klotzsche-Schwepnitz.	RH	Reichenbach i. V. unt. Bf.-Ober-	ZE	Zeithain-Elsterwerda.
DWA	Augustusschachtzweigbahn.	LD	Leipzig-(Riesa)-Dresden-Neustadt	heinsdorf.	ZF	Zwickau-Falkenstein.	
DWC	Verbindungsbogen bei Werdau.		mit Verbind.-Bögen b. Röderau.	RKE	Riesaer Elbkai- und Hafenbahn.	ZH	Zittau-Herrnhut i. B.
DWCh	Verbindungsbog. b. Hilbersdorf.	LG	Leipzig-Geithain.	RKV	Riesaer Elbkai-Verbindungsbahn.	ZK	Zwota-Klingenthal.
DWK	} Elbzweigb. (n. d. Kohlenladepl.	LH	Leipzig-Hof.	RM	Reichenbach i. V.-Mylau.	ZL	Zittau-(Herrnhut)-Lübau.
DWP	} i. Dresd.-A. (n. d. Packhofs.	LHV	Leipziger Verbindungsbahn.	RN	Riesa-Nossen.	ZN	Zittau-Nikrisch.
EL	Ebersbach-Lübau.	LHVC	Gaschwitzer Verbindungsbogen.	RP	Rochlitz-(Narsdorf)-Penig.	ZO	Zittau-Oybin.
FH	Freiberg-Halsbrücke.	LP	Leipzig-Plagwitz.	RRg	Radebeul-Radeburg.	ZP	v. Arnim'sche Kohlenbahn bei
FM	Falkenstein-Muldenberg.	LW	Limbach-Wittgensdorf.	RW	Roßw.-(Hainichen)-Niederwiesa.		Planitz-Zwickau.
GC	Großpostwitz-Cunewalde.	LWg	Limbach-Wüstenbrand.	RZ	Reichenberg-Zittau.	ZS	Zwönitz-Scheibenberg.
GD	Görlitz-Dresden-Neustadt.	LWg	Lübau-Weißenberg.				

In Spalte 5, Bezirk der Betriebsdirektion, ist abgekürzt: C = Chemnitz, DA = Dresden-Altstadt, DN = Dresden-Neustadt, L I = Leipzig I, L II = Leipzig II, Z = Zwickau.

Ordnungszahl	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Hunde- karten	Bahn- steig- karten	In öffentlichem Verkehr beforderte Telegramme		Ordnungszahl
	Name	Klassifikation	an der Bahn- stelle	im Besitz der Betr.- Dir.	auf					Anzahl	Anzahl	
					stufliche Fahrkarten aller Art.	Rückfahr-, Eindreis-, Zeit- karten	zusammen						app- parate	app- parate
1	Adorf	H. 2. Kl.	PK	Z	47 396	40 198	94 594	28	290	2 118	575	242
2	Affler	Hiet.	ZC	C	2 718	2 030	9 745	494	—	—	—	—
3	Altenhain	H. 1. Kl.	CA	C	84 798	81 815	140 601	41	325	1 294	341	817
4	Altenbach	Hiet.	LD	L II	8 082	8 299	14 261	472	27	398	—	—
5	Altenburg	H. 1. Kl. & V.	LH	L I	129 008	178 492	403 499	23	951	10 438	1 724	171
6	Altenstein b. Brandis	Hiet.	BS	L II	1 612	786	2 398	331	12	—	—	—
7	Altmittweida	Hiet.	RC	C	17 329	28 728	36 947	349	84	527	—	—
8	Altmügeln*	Hiet.	MN	L II	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Altschütz-Rosenthal*	Hiet.	OD	L II	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Alzwardorf	Hiet.	SE	DN	11 243	12 297	24 120	312	22	181	—	—
11	Amerika	Hiet.	GW	L II	4 718	2 922	8 272	614	86	10	70	50
12	Amstelsahn	Hiet.	BS	L II	2 280	941	3 207	579	2	—	—	—
13	Ansbach	H. 1. Kl.	AP	C	110 019	90 703	204 828	88	932	14 708	614	786
14	Antonienbühle-Stöckernühle	Hiet.	PE	Z	178	28	217	605	—	—	—	—
15	Antonthal	Hiet.	JS	Z	2 848	4 124	1 088	104	28	—	—	—
16	Arosdorf	H. 1. Kl.	GD	DN	28 018	38 134	76 134	125	185	559	320	112
17	Arns	Hiet.	WR	L II	2 805	2 851	4 744	587	—	—	—	—
18	Aro L. Sachsen mit Industriellen Anwesen Auerbach ob. H.	H. 1. Kl.	SZ	Z	160 167	108 729	268 895	25	355	1 978	1 122	281
19	Auerbach ob. H.	Hiet.	HO	Z	25 640	25 203	31 222	182	119	588	—	—
20	Auerbach un. H.	H. 2. Kl.	ZF	Z	42 084	23 820	79 914	124	214	1 772	481	168
21	Auerwalde (mit 1. H.)	Hiet.	WIC	C	2 299	2 172	4 470	610	2	—	—	—
22	Bärenheide-Johnsdorf*	Hiet.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Bärenstein b. Glashütte*	Hiet.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Bärenstein b. Weipert	Hiet.	WA	C	8 817	2 807	12 824	442	22	102	—	—
25	Bärenwalde L. Sachsen*	Hiet.	WCI	Z	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Bärensdorf*	Hiet.	BZg	DN	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Bartenkühle	Hiet.	PWz	L I	12 820	8 048	21 727	322	109	71	—	—
28	Bautzen	H. 1. Kl.	GD	DN	220 481	160 774	381 225	18	1 029	21 248	1 018	809
29	Industriebahn (Süd) L. Sa.	—	BKP	DN	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Beerwalde L. S.-A.	Hiet.	MB	L I	145	1 969	2 094	588	3	—	—	—
31	Beiersfeld	Hiet.	ZS	C	2 221	1 412	9 143	527	1	—	—	—
32	Beiers-Langensieba	Hiet.	AL	L I	6 280	7 431	13 029	431	28	—	—	—
33	Beiersdorf (Oberlausitz)*	Hiet.	TD	DN	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Belgershain	Hiet.	LG	L II	12 202	14 474	28 673	200	61	81	—	—

Ordnungszahl	Güterbeförderung										Viehverkehr								Bearbeitete Frachtkubik- meter und Bo- förderungs- schritte		Ordnungszahl		
	Erlös		Fracht- Sitzgut		Wagen- ladungsgut		zusammen		Anzahl	Anzahl	Großvieh einschl. Pferde				Kleinvieh einschl. Geflügel				Anzahl	Anzahl			
	Ver- sendung	Empfang	Ver- sendung	Empfang	Ver- sendung	Empfang	Ver- sendung	Empfang			Ver- sendung	Empfang	Ver- sendung	Empfang	Ver- sendung	Empfang							
1	119	441	2 727	2 222	4 017	48 022	7 006	21 875	112	18	100	1 875	144	1	22	240	1 108	23 284	27 023	499	309	1	
2	25	10	28	228	102	2 442	224	2 829	601	—	1	9	10	—	—	—	1	408	1 017	—	140	2	
3	388	662	13 980	9 075	24 892	259 532	72 921	109 270	15	—	2	16	110	2	1	—	2	155 092	98 120	1 888	1 810	3	
4	981	22	289	184	22 242	19 028	22 829	19 242	122	—	—	—	—	—	—	—	—	4 652	2 475	14	79	4	
5	4 184	2 220	17 128	12 408	27 121	158 872	28 204	174 267	24	18	42	422	1 002	7	22	1 261	282	123 872	125 094	1 620	1 200	5	
6	2	8	8	28	28 480	212	28 480	287	212	—	1	—	—	—	—	—	—	49	1 484	926	19	200	6
7	929	46	294	227	12 400	12 252	14 284	12 288	220	1	16	20	207	4	10	74	20	4 024	2 124	109	480	7	
8	—	—	2	4	5 210	12 094	6 212	12 098	200	—	—	—	—	—	4	—	—	802	1 628	—	100	8	
9	2	2	220	48	12 281	719	12 280	166	209	1	—	2	—	—	—	—	—	1 721	448	3	187	9	
10	—	—	2	1	101	21 202	102	21 206	200	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2 221	—	200	10	
11	—	4	42	181	1 208	9 072	1 221	6 240	440	—	—	—	—	—	—	—	—	422	1 221	27	70	11	
12	2	12	12	24	28 808	621	28 822	222	162	—	—	12	1	—	—	—	1	2 221	1 000	18	260	12	
13	622	1 261	2 122	7 048	7 722	29 874	14 122	29 491	78	6	10	47	204	—	28	110	2 202	61 174	89 281	1 022	520	13	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	28	24	120	272	2 274	31 422	2 441	21 709	129	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 422	4 261	52	80	15
16	1 221	88	1 122	812	2 202	22 242	12 222	24 242	178	11	22	90	112	1	2	90	77	8 022	1 222	481	129	16	
17	2	—	44	29	124	2 241	771	2 000	222	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	18	80	17
18	822	1 262	11 212	6 212	60 904	124 240	22 242	127 912	24	1	128	670	229	4	122	214	1 122	24 721	89 240	1 022	520	18	
19	110	1 222	4 472	6 200	2 122	74 722	8 242	82 271	70	—	18	19	204	—	107	620	808	44 122	26 474	629	220	19	
20	121	18	48	86	1 212	722	1 222	820	677	—	1	7	24	—	—	—	—	827	1 012	60	120	21	
21	2	2	412	24	2 094	2 020	2 212	2 122	474	1	—	11	—	—	—	—	—	1 074	1 022	12	70	22	
22	28	28	120	240	2 222	2 244	4 107	4 022	427	1	27	72	40	—	—	—	—	1 628	2 022	12	120	23	
23	22	148	722	1 207	1 822	2 124	2 420	2 242	280	—	—	101	2	—	—	—	—	7 294	11 142	87	120	24	
24	12	48	120	220	2 221	1 944	2 220	2 228	424	—	2	17	17	—	8	12	24	2 221	2 124	10	70	25	
25	2	2	220	24	10	1 112	276	1 102	699	—	—	—	—	—	—	—	—	224	424	12	140	26	
26	—	—	—	—	2 722	421	2 722	421	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
27	1 022	1 224	10 412	9 722	24 622	119 424	20 204	120 248	21	80	122	612	628	87	84	1 120	820	114 212	121 241	1 221	1 220	28	
28	22	1	2 002	241	2 222	22 122	2 222	22 222	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
29	11	1	42	42	2 222	4 222	2 270	4 222	221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 122	722	12	80	30
30	12	27	222	670	220	4 122	1 141	4 622	422	—	—	2	4	—	—	—	—	2 242	2 222	40	170	31	
31	107	26	120	229	1 822	4 442	1 922	4 707	421	—	1	46	14	—	—	—	—	2 222	2 122	120	204	32	
32	10	20	222	622	2 722	2 224	4 271	4 222	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
33	221	22	27	224	1 822	2 222	2 222	2 222	474	1	21	21	42	—	1	—	—	4	1 212	2 222	80	170	34



Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. auf Bahntafel, Besetzung im Fern-Abfahrtsplan	Hunde-karten	Bahn-streig-karten	Im öffentlichen Verkehr beförderter Telegrammaufgaben	
	Name	Haupt-kategorie	an der Bahn-linie	im Bezirk der Betr.-Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr-, Rundreise-, Zeit- usw. Karten	zusammen				Anzahl	
											Anzahl	Anzahl
35	Berbersdorf	Hst.	RW	C	2 408	1 924	10 242	481	26	48	80	81
36	Berbersdorf*	Hst.	KHg	DN	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Berga a. d. Elster	Hst.	PW ₂	L I	12 866	11 179	31 147	370	108	215	135	48
38	Berga	Hst.	HO	Z	8 371	11 962	20 224	343	77	43	—	—
39	Berggießhübel	Hst.	FB	DA	9 485	16 640	33 015	330	101	—	—	—
40	Bernsbach	Hst.	ZS	C	7 164	2 722	10 886	471	11	—	—	—
41	Bernsdorf	Hst.	WM	L I	8 045	7 589	16 634	403	26	—	—	—
42	Bernstadt i. Oberlausitz*	Hf., B. V.	HB	DN	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Berthelsdorf i. Bez. H.	Hst.	NM	DA	7 627	11 933	19 559	355	24	37	—	—
44	Berthelsdorf b. Bernsdorf*	Hst.	HS	DN	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Berzdorf*	Hst.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Bertha b. Branditz mit Wolkstein b. Branditz	Hst.	BC	L II	23 521	28 223	51 744	184	86	223	—	—
47	Bienitzsch	Hf. 1. Kl.	NM	DA	13 293	9 584	33 577	224	82	87	288	79
48	Birkensalb-Löbnitz*	Hst.	PN ₀	DA	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Bischofheim	Hst.	KP	DN	20 582	10 730	30 992	373	28	200	—	—
50	Bischofswerda	Hf. 1. Kl.	GD	DN	103 497	67 781	171 378	42	393	1 343	735	145
51	Bismuthal	Hst.	CA	Z	18 549	7 120	25 669	325	41	186	86	76
52	Blasewitz	Hst.	PN	C	9 203	9 653	11 218	466	—	—	—	—
53	Booken	Hst.	CA	Z	11 232	8 951	20 183	247	21	245	—	—
54	Boden b. Wolkstein*	Hst.	WJ	C	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Bödenbach	Hf. 1. Kl., B. V.	BD	DA	28 234	28 373	67 968	136	272	1 222	—	—
56	Boßnitz i. S.-A.	Hst.	AL	L I	4 484	4 412	10 926	470	16	—	—	—
57	Böls	Hst.	DE	DA	11 094	4 511	18 197	370	80	124	—	—
58	Böhlen (Rötha)	Hf. 2. Kl.	LJE	L I	24 081	28 513	58 974	100	162	337	156	114
59	Böhlen	Hst.	BW	C	9 410	5 491	14 801	481	19	180	—	—
60	Borna b. Chemnitz	Hst.	NO	C	19 531	25 880	45 191	204	19	82	—	—
61	Borna b. Leipzig	Hf. 2. Kl.	KC	L I	43 410	32 444	38 816	90	182	1 046	342	361
62	Bornitz	Hst.	LD	L II	5 085	5 724	13 888	410	80	411	—	—
63	Borsdorf	Hf. 2. Kl.	LD	L II	39 880	39 843	130 035	71	140	1 047	222	189
64	Braunbach	Hf. 2. Kl.	PE	Z	12 723	11 438	23 162	239	62	320	149	108
65	Brand b. Froberg	Hst.	BGh	DA	18 047	13 538	32 495	264	22	—	—	—
66	Branditz	Hst.	BSt	L II	11 738	14 991	30 729	289	44	—	—	—
67	Brandtsdorf	Hst.	RW	C	14 051	9 337	23 388	216	69	89	—	—
68	Bräunchen	Hst.	RP	L I	1 718	1 077	5 795	184	2	—	—	—

Güterbeförderung													Viehverkehr								Bearbeitete Frachtkarte und Beförderungseine	Güter- und Nutz- u. Last- u. Lade- gänge bei dem Verkehrs- stellen	Ordnungsnummer		
Eilgut			Fracht- stückgut			Wagen- ladungsgut			zusammen				Großvieh einschl. Pferde				Kleinvieh einschl. Geflügel								
Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag				Inschl. Exp. d. Tag	Inschl. Exp. d. Tag
151	13	327	234	14 533	2 859	15 232	3 817	394	—	2	11	32	—	—	24	14	2 345	2 024	70	220	16				
1	7	397	31	23	1 031	239	1 784	414	—	—	2	1	—	—	—	—	199	444	12	146	28				
164	115	1 123	981	4 049	7 079	5 378	8 185	344	—	—	203	44	—	2	492	146	9 185	11 943	80	182	37				
4	47	100	424	886	4 185	1 660	6 644	427	—	—	3	10	—	4	—	203	1 402	4 333	21	100	38				
410	63	723	987	2 443	7 229	2 568	9 299	364	—	—	31	57	—	1	2	9	4 532	6 954	28	280	33				
60	78	1 064	1 056	772	8 489	1 857	9 597	370	—	—	12	11	—	—	5	31	10 991	14 250	21	180	43				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	30	930	327	1 262	4 930	3 409	2 267	208	—	—	1	4	—	—	—	8	4 738	1 420	108	52	23				
27	13	1 020	497	2 263	40 484	2 280	40 958	182	—	—	7	10	2	8	14	15	2 928	6 976	21	242	23				
4	6	43	122	20	292	91	420	641	—	—	—	—	—	—	—	—	607	1 006	18	70	44				
—	—	17	77	5	184	22	421	628	—	—	—	—	—	—	—	—	1 148	8 895	63	80	42				
902	84	185	899	117 001	6 719	118 558	1 846	51	1	1	30	8	—	—	29	17	13 462	8 273	191	220	48				
60	128	901	1 123	9 023	19 218	2 884	20 689	210	1	—	122	78	—	—	43	59	5 520	9 213	273	230	47				
54	2	275	30	1 024	1 705	1 234	1 787	554	—	—	27	1	1	—	13	—	—	—	13	80	48				
148	25	251	273	27 884	5 225	28 788	5 720	181	4	1	154	20	—	3	15	8	4 781	4 093	53	300	43				
1490	410	4 410	4 495	21 287	77 201	27 326	85 878	32	38	287	2 047	408	73	122	728	284	40 407	48 133	827	711	50				
15	51	108	918	13 823	18 425	16 094	19 072	187	—	—	1	2	—	—	5	822	2 848	8 413	44	140	51				
11	8	244	143	1 274	1 200	1 721	1 742	344	—	—	—	—	—	—	—	—	2 223	1 877	—	—	32				
94	176	1 293	1 193	10 980	22 442	12 272	24 902	145	—	—	1	22	—	2	1	40	11 260	12 221	167	150	32				
2	10	194	220	2 073	4 089	2 572	3 242	428	—	—	7	1	—	1	608	267	1 223	2 090	14	123	34				
1 021	1 045	8 227	5 770	139 122	30 267	118 990	42 592	45	119	8	4 951	135	76	1	608	14	17 082	40 260	1 520	520	53				
20	22	24	30	1 227	2 024	1 543	2 245	208	—	—	80	9	—	—	17	—	837	1 298	82	178	38				
28	18	1 029	323	1 302	13 091	2 920	12 492	220	—	—	1	7	22	—	7	20	1 547	8 820	60	180	37				
1 020	289	517	929	14 229	14 322	17 126	17 855	188	—	—	2	121	281	—	4	8	97	12 808	12 012	113	278	18			
71	42	220	221	1 260	6 248	1 820	7 122	415	—	—	12	62	3	6	42	3	4 262	4 484	220	216	14				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 002	448	1 140	5 784	914 220	21 450	217 560	34 717	27	—	—	22	125	129	—	2	151	282	28 546	30 280	479	490	41			
186	47	203	260	4 474	4 412	5 222	4 728	209	61	1	48	68	18	110	58	73	2 406	2 212	65	220	42				
1 088	25	211	729	18 410	80 776	14 609	20 280	127	30	2	120	247	2	9	1	202	4 467	8 742	279	203	43				
173	88	600	1 021	12 109	8 450	12 943	9 350	261	—	—	111	15	—	5	8	271	6 244	8 224	182	263	44				
712	87	742	798	5 227	19 286	6 792	19 482	256	—	—	1	5	114	—	28	19	8 870	11 457	208	212	42				
69	51	272	472	9 214	11 207	3 822	11 280	248	—	—	5	20	74	—	—	—	2 428	4 970	67	199	46				
78	36	230	230	10 245	12 288	10 552	12 444	249	—	—	2	9	—	—	—	—	2 268	2 221	53	126	47				
3	2	28	41	4 434	870	4 482	914	486	—	—	—	—	—	—	—	—	791	840	18	120	48				

*) Hierher bei Bismuthal noch 20 000 für Zollabfertigung halber im Druckprospekte aus und nach Österreich behandelte Frachtkarte.



Ordnungszahl	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. auf gelbes oder rotes, Beschränkung im Fern- oder Auswärtigen	Hunde-karten	Bahn-stieg-karten	Im öffentlichen Verkehr beförderte Telegramme
	Name	Rang-klassen	an der Bahn-stelle	im Bezirk der Betr.-Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	auf					
						Rückfahr-, Rundreise-, Zeit- usw. Karten	zusammen				
					Anzahl		Anzahl				
68	Breitbühnenhof	Hst.	JS	Z	1 274	16 773	12 030	445	21	—	
69	Breitungen-Regis	Hst.	LH	L I	10 428	11 222	21 941	227	51	487	
70	Brenz	Hst.	BG	L I	4 100	12 881	17 991	279	19	20	
71	Buchholz Bahnh.	Hst. 2. Kl.	WA	C	22 433	29 032	31 072	179	154	584	
72	Buchholz Haltep. (seit 1. VII. 04)	Hpt.	WA	C	2 973	4 022	2 403	223	110	122	
73	Burgstädt	Hst.	KA	L I	13 794	142 077	218 871	50	212	2 227	
74	Burkau (seit 1. X. 02)	Hst.	KDI	DN	4 412	4 073	10 483	611	22	—	
75	Burkersdorf b. Fraustadt*	Hst.	KP	DA	—	—	—	—	—	—	
76	Burkhardtshof	Hst. 2. Kl.	CA	C	41 709	22 703	24 502	97	50	222	
77	Burkhardtswalde-Maxen*	Hst.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	
78	Burschütz	Hst.	HK	DA	—	—	—	—	—	—	
79	Caindorf	Hpt.	SZ	Z	29 040	21 674	50 714	121	22	212	
80	Cannowitz*	Hst.	MN	L II	—	—	—	—	—	—	
81	Carlsfeld*	Hst.	WCG	Z	—	—	—	—	—	—	
82	Chemnitz	(Hst. 1. Kl., 2. Kl., 3. Kl.)	DW	C	809 427	846 103	1 432 220	2	2 122	100 122	
83	Chursdorf	Hpt.	WM	L I	7 281	2 782	11 164	467	21	—	
84	Cottbus	Hst. 2. Kl.	GW	L II	18 122	27 776	45 222	222	22	1 222	
85	Coserow	Hst. 2. Kl.	DE	DA	20 720	112 222	122 222	40	222	222	
86	Cossen	Hst. 2. Kl.	EC	L I	20 222	20 222	20 222	122	222	222	
87	Coswig	Hst. 2. Kl.	LD	L II	22 222	122 222	207 222	22	222	222	
88	Cranitz	Hst.	WA	C	22 222	12 222	42 222	222	22	122	
89	Crimmitschau	Hst. 1. Kl.	LH	L I	22 222	112 222	122 222	22	222	222	
90	Cuba	Hpt.	LH	L I	20 222	12 222	22 222	222	22	202	
91	Cunnersdorf b. Kirchberg*	Hst.	WCG	Z	—	—	—	—	—	—	
92	Cunnersdorf	Hst.	GC	DN	12 222	2 222	17 222	222	22	—	
93	Cunnersdorf b. Medingen	Hst.	KS	DN	2 022	2 022	17 022	222	22	—	
94	Dahlen	Hst. 2. Kl.	LD	L II	24 222	12 222	42 222	222	222	222	
95	Deinitz	Hst.	GD	DN	22 222	12 222	22 222	222	22	222	
96	Deinitz (Hst. 2. Kl. mit Lachwitz)	Hpt.	BG	G	12 222	4 222	12 222	222	22	—	
97	Deuben	Hpt.	DW	DA	42 222	22 222	22 222	22	222	1 222	
98	Deutschenberg	Hst. 2. Kl.	BC	L II	14 222	12 222	22 222	222	22	22	
99	Dippoldshausen	Hst.	RRg	DN	—	—	—	—	—	—	

Güterbeförderung											Viehverkehr								Bearbeitete Fruchtarten und Beförderungsscheine		Güter- und Viehpreise	
Anzahl der auf Personenwagen, Güterwagen, Spezialwagen und Lagerplätze beförderten Güter, deren Gewichtsmenge im Millionen Brutto unter dem Gesamtgewicht der Güter 25 und 25 v. H. beträgt											Großvieh einschl. Pferde				Kleinvieh einschl. Geflügel				Anzahl		qm	
Eilgut		Frucht- und Getreide		Wagenladungs-gut		zusammen			Ordn.-Nr. auf gelbes oder rotes, Beschränkung im Fern- oder Auswärtigen	Vollblut		Halbblut		Vollblut		Halbblut		Anzahl		qm		
Tonnl	Kopfl.	Tonnl	Kopfl.	Tonnl	Kopfl.	Tonnl	Kopfl.	Tonnl		Kopfl.	Tonnl	Kopfl.	Tonnl	Kopfl.	Tonnl	Kopfl.	Tonnl	Kopfl.	Anzahl	qm		
Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X		
10	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
16	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
27	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
28	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
29	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
31	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
32	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
33	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
34	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
35	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
36	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
37	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
38	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
39	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
40	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
41	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
42	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
43	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
44	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
45	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
46	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
47	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
48	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
49	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
50	22	222	222	4 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

* Bei Erbsen (Ordn.-Nr. 122) mit nachgezogen.

Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Güter- Nr. auf Schein von Personen- Ver- kehr	Hunde- karten	Bahn- steig- karten	In Öffentlichem Verkehr beförderung Telegramme			
	Name	Rang- klasse	an der Bahn- linie	im Bedirk der Betr.- Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr- Karten, Zeit- u. s. w. Karten	zusammen				auf- wärts	ab- wärts	auf- wärts	ab- wärts
101	Dippoldswalde*	Bf. B. V.	HK	DA	—	—	—	—	—	—	—			
102	Dittersbach b. Dörfelshausen	Hpt.	KP	DA	2 288	2 288	10 787	474	23	63	—			
103	Dittersbach b. Fränkenberg	Hpt.	EW	C	2 283	2 283	15 244	413	61	28	—			
104	Dittersbach-Seiffen	Hst.	PN	C	19 948	2 742	25 740	302	—	—	—			
105	Dittersdorf b. Chemnitz	Hst.	CA	C	20 299	16 847	62 142	110	26	222	—			
106	Dobitzsch	Hst.	MR	L I	1 192	1 171	6 979	347	24	—	—			
107	Döbeln Bahnhof	Bf. 1. Kl.	HC	L II	123 839	28 971	119 820	22	477	1 027	810 268			
108	Döbeln Haltepunkt	Hpt.	BC	L II	21 725	40 421	78 226	121	60	1 924	—			
109	Döhlen b. Roshütz	Hst.	WR	L II	2 874	2 127	12 071	422	—	—	—			
110	Döms b. Greiz	Hst.	PWz	L I	16 859	17 217	28 174	290	21	—	—			
111	Dörschütz*	Hst.	OD	L II	—	—	—	—	—	—	—			
112	Dohna	Hst.	MG	DA	1 189	2 228	2 448	277	—	—	—			
113	Dohna*	Hst.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	—			
114	Dorfchemnitz b. Sayda*	Hst.	MS	DA	—	—	—	—	—	—	—			
115	Dorfchemnitz b. Zwickau	Hst.	CA	C	16 019	26 420	62 439	181	42	82	—			
116	Dorsrichenbach	Hst.	LD	L II	2 426	2 178	17 624	284	46	392	10 17			
117	Dresden - Altstadt a) Hauptbahnhof b) Güter- u. Kohlebf.	Bf. 1. Kl. G. V.	BD DW	DA	224 121	1 220 222	2 470 744	1	7 826	222 244	22 900 4 922			
118	Dresden - A. Elbkaf.		DWF	DA	—	—	—	—	—	—	—			
119	Dresden - Cotta	Hpt.	DE	DA	20 222	47 222	107 222	24	180	577	—			
120	Dresden - Friedrichstadt	Bf. 1. Kl. u. G. V.	DE	DA	24 222	20 422	120 222	42	421	402	174 122			
121	Dresden Hauptmarkthalle		DWK	DA	—	—	—	—	—	—	—			
122	Dresden König Albert-Hafen	Bf. 2. Kl.	DEH	DA	—	—	—	—	—	—	—			
123	Dresden - Neustadt	(Bf. 1. Kl. u. G. V.) (Bf. 1. Kl. u. G. V.)	LD GD	DN	222 222	222 222	1 222 222	2	2 222	122 222	2 222 2 222			
124	Dresden - Pieschen (offiz. 1. Kl.)	Hpt.	LD	DN	11 222	20 222	22 222	22	77	222	—			
125	Dresden - Plauen	Hpt.	DW	DA	12 222	102 222	142 222	22	212	422	—			
126	Dresden - Strehlen (offiz. 1. Kl.)	Hpt.	BD	DA	2 222	21 222	22 222	222	107	212	—			
127	Dresden - Trachau (offiz. 1. Kl.)	Hpt.	LD	DN	2 222	20 222	22 222	22	22	22	—			
128	Dresden Wettin-Strasse	Bf. 2. Kl.	BD	DA	222 411	122 222	422 222	12	222	21 222	2 411 1 222			
129	Dürrhennersdorf	Hst.	EL	DN	12 222	11 222	24 222	222	102	112	—			
130	Dürrrödersdorf	Bf. 2. Kl.	KP	DA	22 222	12 222	41 222	222	22	122	—			
131	Ebersbach	Bf. 1. Kl.	OW	DN	21 222	22 222	110 222	22	222	2 442	274 122			
132	Ebersbrunn	Hpt.	ZF	Z	11 222	2 442	20 222	222	22	21	—			
133	Elsä Kreuze	Hst.	DW	DA	17 222	14 222	22 222	222	102	272	—			
134	Eger	G. V., Gp. V.	PE	Z	24 222	22 222	112 222	22	224	212	—			

Güterbeförderung												Viehverkehr								Bearbeitete Frachtkarte- n und Be- förderungs- scheine	Güter- verkehr bei den Verkehr- stellen	Ordnungsnummer
Körner- gut und Vergewand- gut				Frach- gut		Wagen- ladungsgut		zusammen		Pferde		Geflügel		Ver- sendung	Einfuhr	Ver- sendung	Einfuhr	Anzahl	Anzahl			
Ver- sendung	Einfuhr	Ver- sendung	Einfuhr	Ver- sendung	Einfuhr	Ver- sendung	Einfuhr	Ver- sendung	Einfuhr	Ver- sendung	Einfuhr	Ver- sendung	Einfuhr									
135	224	2 022	1 922	2 022	15 222	2 022	17 222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222	222		
136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
137	4	222	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
138	22	22	222	212	1 722	2 212	2 022	2 222	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
139	22	22	222	222	4 222	21 222	2 222	12 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
140	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
141	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
142	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
143	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
144	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
145	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
146	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
147	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
148	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
149	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
150	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
151	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
152	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
153	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
154	22	22	222	222	2 222	2 222	2 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

* einschließlich Zwangsverkehrs Karte.

Hierbei noch: 1) bei Ebersbach 222 für Zolleinfuhr bei den Durchgangsstellen und nach Österreich bearbeitete Frachtkarte.



Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Güter Stück auf Boden raum Volumen Kilogramm auf Volumen	Hunde- karten	Bahn- steig- karten	Im öffentlichen Verkehr befriedigte Telegraphen apparate Anzahl	
	Name	Rang- klasse	St. der Bahn- linie	im Bezirk der Betriebs- Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	auf						
						Rückfahr- karte, Rund- reise, Zeit- ussw. Karten	zusammen					
												Anzahl
109	Frauenhain	Hst.	DE	DA	24 226	4 888	19 215	359	35	124	220	243
110	Frauenstein*	Bf. 1. Kl.	KF	DA	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Froberg	Bf. 1. Kl.	DW	DA	180 624	180 601	271 226	17	300	22 627	1 041	1 216
112	Froberg Seebahnhof	Hst.	FH	DA	4 502	1 210	7 269	220	21	—	—	—
113	Friedrichsbad*	Hst.	MB	DA	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Friedersdorf b. Frauenstein*	Hst.	KF	DA	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Froburg	Bf. 2. Kl.	KC	L.I.	17 293	27 148	49 471	227	124	1 024	202	118
116	Parth (offen l. Kl.)	Ladest.	WbC	C	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Gedewitz*	Hst.	OD	L.II	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Glauchwitz	Bf. 1. Kl.	LH	L.I	94 049	210 701	283 559	18	621	736	247	158
119	Glauch	Hst.	WM	L.I	5 290	3 011	8 301	360	16	—	—	—
120	Glauch	Hst.	PG	L.I	2 960	7 217	10 192	482	43	—	—	—
121	Gröning-Altenberg*	Hst.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Geithain	Bf. 1. Kl.	KC	L.I	40 454	24 685	60 107	182	100	1 604	402	246
123	Geleusa*	Hst.	WE	C	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Gelehland	Hst.	KF	C	2 298	841	2 145	581	39	8	—	—
125	Geis (Reich) Pr. St.-E.	M. u. N. R. E.	GGa	L.I	26 321	41 496	68 027	91	227	—	29	107
126	Geis (Reich) Sach. St.-E.	Bf. 1. Kl.	GGa	L.I	71 021	40 369	121 579	89	404	4 787	220	229
127	Gerichshain	Hst.	LD	L.II	11 119	10 442	21 561	224	26	91	—	—
128	Geringswalde	Bf. 2. Kl.	WR	L.II	23 129	22 628	48 744	192	74	—	—	—
129	Gerndorf	Hst.	GD	DN	12 229	8 022	20 419	222	39	128	—	—
130	Geyer Bahnhf*	Bf. 1. Kl.	SGr	C	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Glauchitz*	Bf. 1. Kl.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Glauchitz	Bf. 1. Kl.	DW	C	131 972	148 372	280 348	24	489	12 889	965	274
133	Glauchitz (offen l. Kl.)	Hst.	WbC	C	2 248	3 045	4 421	617	1	—	—	—
134	Glossen b. Löbau	Hst.	LWg	DN	1 848	2 089	2 217	272	2	—	—	—
135	Glossen b. Oschatz*	Hst.	MN	L.II	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Görzshain (offen l. Kl.)	Hst.	WbC	G	2 221	1 447	2 872	618	16	—	—	—
137	Görzitz	M. u. N. R. E.	GD	DN	111 849	27 743	149 422	20	442	—	227	1 967
138	Görzitz b. Oschatz*	Hst.	OD	L.II	—	—	—	—	—	—	—	—
139	Göhlitz	Bf. 1. Kl.	LH	L.I	89 197	75 478	152 142	84	211	4 200	821	399
140	Göttengrün	Hst.	SH	Z	2 217	1 291	10 008	499	21	—	—	—
141	Goldsch	Bf. 2. Kl.	GW	L.II	9 242	12 820	21 972	221	42	112	200	208
142	Greiz	Bf. 1. Kl.	PWz	L.I	87 877	129 872	223 550	21	721	12 821	822	387

Güterbeförderung												Viehverkehr								Bearbeitete Frachtwagen und Be- frachtungs- scheine Anzahl	Güter- besitz- scheine Anzahl	Wagen- besitz- scheine Anzahl	Ordnungsnummer
Wohl zu auf Privatwagen, Eisenbahnen, Straßen- und Luftfahrzeugen gehörigen Gütern, deren Gewichtungen im Güterverzeichnis unter dem Gesamtwert der Güter 20 und 25 angegeben sind:												Großvieh einschl. Pferde				Kleinvieh einschl. Geflügel							
Eigentum		Frachtwagen		Wagen- ladungsgut		zusammen		Güter- besitz- scheine		Wagen- besitz- scheine		Wagen- besitz- scheine		Wagen- besitz- scheine									
Wagen- besitz- scheine	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut	Wagen- ladungsgut									
109	28	137	471	8 429	2 242	9 229	4 942	209	1	—	111	16	22	—	28	2	2 488	4 047	65	220	149		
110	23	22	692	868	1 244	4 274	1 529	4 954	458	5	24	81	29	—	48	209	4 429	16 222	105	110	150		
111	1 025	12 212	12 282	61 227	159 442	78 644	164 702	29	68	122	1 267	1 810	20	124	2 224	1 422	14 471	126 722	1 079	1 440	271		
112	14	14	227	217	19 224	25 721	19 612	121	—	—	2	—	—	—	—	—	4 222	4 141	22	170	122		
113	3	13	126	122	272	1 268	403	1 402	601	—	—	—	—	—	—	—	74	1 266	15	109	173		
114	2	18	76	143	2 426	1 242	2 426	1 405	222	11	—	42	2	28	4	47	—	—	—	15	90	172	
115	844	167	1 102	1 027	77 222	14 222	79 028	14 079	84	1	25	200	122	2	2	21	20 020	17 222	222	222	172		
116	7	2	62	85	2 142	9 222	2 211	2 222	671	—	—	—	—	—	—	—	1 159	1 222	144	120	172		
117	26	1	7	23	281	621	622	702	612	—	—	6	22	—	—	—	212	472	2	102	177		
118	224	84	442	692	2 242	12 222	2 222	12 222	222	—	1	224	220	1	4	16	2 222	2 222	222	222	178		
119	178	12	94	204	244	2 222	1 012	2 222	222	4	—	62	62	—	12	42	2 222	1 222	12	170	179		
120	612	206	2 222	222	1 222	40 222	2 222	41 222	142	—	—	11	—	—	—	—	24 222	12 222	22	120	180		
121	18	20	222	222	2 122	4 222	2 222	2 222	222	—	—	20	24	—	—	—	2 222	2 222	22	120	191		
122	272	184	922	1 222	40 222	22 222	21 222	22 222	22	22	1	172	102	2	2	222	12 222	22 222	222	222	192		
123	26	86	621	722	862	12 222	1 222	12 222	222	—	—	—	—	—	—	—	2 222	2 222	22	120	192		
124	6	—	42	21	222	4 222	844	4 122	427	—	—	—	—	—	—	—	4 222	222	22	84	194		
125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195		
126	620	1 222	12 222	12 222	61 222	222 222	12 222	222 222	19	4	2	222	222	4	11	222	222	222	222	222	222		
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227		
128	411	122	2 222	1 222	1 222	12 222	4 222	12 222	222	1	4	22	22	2	2	22	22 222	22 222	222	222	228		
129	22	10	46	22	1 222	2 122	1 222	2 222	222	—	—	—	—	—	—	—	672	1 222	12	72	229		
130	22	122	810	1 222	1 222	7 222	7 222	8 222	222	22	22	2	222	—	—	—	6 222	12 222	22	102	229		
131	22	64	487	274	1 222	6 222	2 222	7 222	400	2	—	108	122	—	—	—	2 222	2 222	22	120	229		
132	1 020	1 222	2 222	10 222	27 222	120 222	22 222	142 222	22	14	22	62	244	62	142	22	60 222	107 222	1 422	1 240	229		
133	2	2	227	72	822	4 222	1 222	4 222	222	—	—	—	—	—	—	—	1 222	1 222	222	220	229		
134	—	—	14	22	222	222	222	222	222	—	—	—	—	—	—	—	222	222	22	220	229		
135	17	2	24	62	2 422	1 222	2 470	1 222	222	—	—	—	—	—	—	—	602	822	12	70	229		
136	17	7	182	182	2 422	7 440	2 422	7 472	222	—	—	4	1	—	—	—	1 222	1 242	22	160	229		
137	—	—	8 222	10 222	122 222	60 222	121 222	71 222	22	—	—	1 722	222	—	—	—	14 072	1 222	62 222	92 222	229		
138	62	2	22	22	1 222	812	2 012	622	222	—	—	—	—	—	—	—	822	442	12	21	229		
139	822	227	2 022	2 222	22 222	27 222	22 222	22 222	22	7	2	222	22	22	22	22	27 222	22 222	402	402	229		
140	22	41	222	207	2 222	7 222	2 222	8 222	222	20	2	240	42	—	—	—	2 022	2 222	22	220	229		
141	121	44	227	622	18 222	22 222	18 222	22 222	122	—	—	2	12	—	—	—	4 472	2 222	22	120	229		
142	1 162	2 222	12 222	12 222	10 222	60 222	22 222	22 222	22	—	—	240	240	124	240	2 222	1 222	122 222	122 222	1 222	229		

Ordnungszahl	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Hunde- karten	Bahn- steig- karten	In öffentlichem Verkehr beförderte Telegramme		Ordnungszahl
	Name	Rang- klasse	an der Bahn- linie	im Besitz der Betr.- Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Bäckfah- rten, Bahn- weise, Zeite- nsw. Karten	zusammen			Anzahl	Anzahl	
231	Altstedt*	Hst.	MO	DA	—	—	—	—	—	—	—	
232	Bainzwalde	Hst.	SE	DN	15 183	8 723	23 906	213	24	80	—	
233	Balsleben	Hf. 1. Kl.	RW	C	21 454	44 301	65 755	94	219	2 200	184 176	
234	Bainsberg	Hf. 1. Kl.	DW	DA	45 904	127 355	173 259	44	379	341	180 125	
235	Balldorf	Hst.	GC	DN	1 499	1 365	2 864	342	—	—	—	
236	Balsbrunn	Hst.	FH	DA	10 297	8 411	18 708	334	21	—	—	
237	Bannitz	Hst.	CA	Z	8 523	2 133	10 656	300	23	48	—	
238	Bannitz-Leutdorf*	Hst.	BE	C	—	—	—	—	—	—	—	
239	Bannitz-Unterwiesenthal*	Hst.	OW	C	—	—	—	—	—	—	—	
240	Barth b. Waldheim	Hst.	WR	L II	22 589	42 394	64 983	145	54	—	—	
241	Barthel b. Sargsh.	Hst.	ZC	C	5 043	10 339	15 382	160	20	—	—	
242	Barthelsdorf b. Lützen	Hst.	LW	L I	14 227	19 372	33 600	933	29	25	—	
243	Beidensau	Hst.	BD	DA	19 363	44 720	64 083	120	37	181	—	
244	Beiersdorf (jetzt 1. Kl.)	Hst.	WbC	C	232	388	620	22	2	—	—	
245	Beitzdorf b. Wilsdruff*	Hst.	PNc	DA	—	—	—	—	—	—	—	
246	Beitzdorf	Hst.	AF	C	4 714	2 769	7 483	324	20	114	—	
247	Behringers	Hf. 1. Kl.	LH	Z	22 027	28 920	50 947	120	191	582	260 193	
248	Behrensdorf	Hst.	ZS	C	1 700	329	2 029	387	3	—	—	
249	Behrensdorf b. Bismarck*	Hf.	ZH	DN	—	—	—	—	—	—	—	
250	Behrensdorf b. Dresden	Hst.	ES	DN	6 014	12 036	18 050	341	24	—	—	
251	Behrensdorf-Behtfeld	Hst.	NM	DA	872	1 427	2 300	180	27	—	—	
252	Behrnhut	Hf. 2. Kl.	ZL	DN	25 017	50 420	75 437	122	118	2 189	80 124	
253	Behringerswalde*	Hst.	PNc	DA	—	—	—	—	—	—	—	
254	Behringers b. Olesar	Hst.	BF	C	5 248	8 428	13 676	413	55	104	150 115	
255	Behringersdorf	Hf. 1. Kl.	DW	C	20 120	108 182	128 302	42	23	100	—	
256	Behringersdorf	Hst.	BL	DA	827	749	1 576	800	—	—	—	
257	Behringersberg a. d. Saale	Hf. 1. Kl.	SH	Z	3 203	3 248	6 451	512	23	—	—	
258	Behringersfeld	Hf. 2. Kl.	ZN	DN	47 922	27 307	75 229	111	150	189	818 149	
259	Behringersfeld	Hst.	StE	C	22 593	22 543	45 136	151	54	172	—	
260	Behringers b. Olesar	Hf. 1. Kl.	LH	Z	44 398	29 182	73 580	134	211	—	—	
261	Behringers b. Olesar	Hst.	LH	Z	5 141	4 034	9 175	603	28	117	—	
262	Behringers b. Olesar	Hst.	EF	C	4 893	4 323	9 216	673	—	—	—	
263	Behringers-Ernsdorf	Hf. 1. Kl.	DW	C	71 712	153 293	225 005	32	222	3 281	330 287	
264	Behringers b. Schandau*	Hst.	KH	DA	—	—	—	—	—	—	—	

Güterbeförderung										Viehverkehr								Bearbeitete Erntebeste und Be- förderungs- scheine	Obere Verkehr- stellen bei den Verkehr- stellen	Nieder- lage der Ladung- stoffe	Ordnungszahl
Eilgut		Fracht- Schnellgut		Wagen- ladungsgut		zusammen		Güter- verkehr		Großvieh einschl. Pferde		Kleinvieh einschl. Geflügel		Anzahl		qm	m				
Ver- sendung	Empfang	Ver- sendung	Empfang	Ver- sendung	Empfang	Ver- sendung	Empfang	Ver- sendung	Empfang	Ver- sendung	Empfang	Ver- sendung	Empfang	Ver- sendung	Empfang						
265	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
287	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Ordnungszahl	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Hunde- karten	Bahn- steig- karten	Im öffentlichen Verkehr befiederte Telegraphen- appara- te
	Name	Klass	an der Bahn- hufe	im Bezirk der Betr.- Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	auf				
						Nachtfahr- Rundreise- Zeit- usw. Karten	zusammen			
336	Langenwolfsdorf	Hst.	ND	DA	8 313	2 098	10 411	305	—	—
337	Leita	Hst.	GW	L II	7 480	3 394	10 874	318	34	—
338	Leunstein	Hst.	MG	DA	—	—	—	—	—	—
339	Lausa	Hst.	KS	DN	14 084	14 019	28 103	330	36	—
340	Leutitz	Bf. 2. Kl.	LG	L II	24 745	18 001	42 746	554	107	2 420
341	Leutitz	Hst.	KS	DN	8 021	2 667	10 688	450	60	—
342	Lauterl. Sachsen	Bf. 2. Kl.	SZ	Z	31 567	18 734	50 301	180	40	584
343	Lauterbach-Steinbach	Hst.	LG	L II	3 630	3 209	6 839	107	21	—
344	Leutitz	Hst.	LWg	DN	4 862	3 878	8 740	303	32	—
345	Leutitz	Hst.	LH	L I	8 084	13 503	21 587	250	46	112
346	Leipzig I (Bayr. Bf.)	Bf. 1. u. 2. Kl.	LH	L I	429 160	430 319	859 479	5	3 137	92 043
347	Leipzig II (Dresd. Bf.)	Bf. 1. u. 2. Kl.	LD	L II	420 280	471 338	891 618	4	4 170	113 254
348	Leipzig-Cornesitz	Hst.	LH	L I	12 282	40 894	53 176	170	136	173
349	Leipzig-Schöneritz	Hst.	LHV	L I	6 649	580	7 229	321	21	234
350	Leutitz	Bf. 1. Kl.	BC	L II	47 882	28 313	76 195	112	214	4 789
351	Lengenfeld	Bf. 2. Kl.	ZF	Z	30 381	17 509	47 890	145	136	903
352	Leubus	Hst.	BN	L II	8 380	7 809	16 189	409	12	108
353	Leubus	Hst.	BP	C	19 140	9 013	28 153	291	45	363
354	Leubus	Bf. 2. Kl.	BE	DN	21 747	13 705	35 452	340	35	399
355	Lichtenberg	Hst.	NM	DA	12 188	14 994	27 182	282	100	74
356	Lichtenstein-Collenberg	Bf. 2. Kl.	BE	C	34 340	27 017	61 357	180	35	713
357	Lichtenstein	Hst.	DW	Z	53 250	115 707	168 957	41	88	319
358	Liebertsdorf	Hst.	LG	L II	29 920	45 389	75 309	127	78	301
359	Liebertsdorf	Hst.	PWg	L I	12 509	14 074	26 583	298	127	14
360	Liebach	Bf. 1. Kl.	LW	L I	73 713	61 497	135 210	58	183	1 133
361	Liebach (Vgl. 1. u. 2. Kl.)	Hst.	LH	Z	2 109	2 780	4 889	627	23	—
362	Liebitz	Hst.	BC	C	8 363	9 557	17 920	280	22	81
363	Liebitz	Hst.	EC	L I	12 064	17 137	29 201	280	39	704
364	Liebitz	Bf. 1. Kl.	GD	DN	119 184	99 389	218 573	56	426	14 081
365	Liebitz	Hst.	BEg	Z	4 023	8 409	12 432	479	212	—
366	Liebitz-Bahnhof	Hst.	CA	C	19 300	6 903	26 203	348	39	367
367	Liebitz-Bahnhof	Hst.	CA	C	22 887	18 618	41 505	229	30	313
368	Liebitz	Hst.	KP	DA	28 001	23 044	51 045	139	71	360

Ordnungszahl	Güterbeförderung										Viehverkehr								Bearbeitete Frachtpreise mit Beförderung- schein	Einnahmen aus Verkehr- stellen	Ver- käufe aus Verkehr- stellen					
	Güterbeförderung										Großvieh einschl. Pferde				Kleinvieh einschl. Geflügel											
	Eilgut (Schleppgut und Vergütungs- gut)		Fracht- Stückgut		Wagen- ladungsgut		zusammen		zusammen		Tiere		Tiere		Tiere		Tiere									
	Ver- sent	Empf.	Ver- sent	Empf.	Ver- sent	Empf.	Ver- sent	Empf.	Ver- sent	Empf.	Ver- sent	Empf.	Ver- sent	Empf.	Ver- sent	Empf.	Ver- sent	Empf.								
369	131	23	340	345	1 933	4 182	2 494	4 331	422	—	—	35	93	—	—	168	234	2 000	3 172	107	530	339				
370	42	7	16	34	1 477	4 489	1 574	4 580	471	—	—	—	—	—	—	—	—	793	1 154	31	190	339				
371	8	38	238	399	2 060	2 242	2 315	2 478	433	4	—	94	4	—	—	325	3	2 018	2 852	82	140	340				
372	4	73	2	188	—	4 028	7	2 084	434	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 730	30	102	342				
373	181	181	630	1 139	27 089	18 948	28 338	15 140	150	3	4	147	89	22	4	336	38	11 039	13 331	319	330	342				
374	—	7	1	103	29	4 378	30	4 346	304	—	—	—	—	—	—	—	—	10	34	1 420	36	105	343			
375	148	134	2 141	2 285	12 226	31 302	16 915	16 389	80	—	—	13	47	—	—	—	—	381	19 731	19 948	385	504	344			
376	83	23	330	327	18 811	5 350	19 021	2 107	260	—	—	13	33	—	1 200	—	—	3 484	1 372	25	100	345				
377	37	3	31	140	1 050	1 373	1 103	1 727	264	1	—	40	34	—	—	11	10	684	1 126	15	80	346				
378	83	26	237	203	16 335	23 386	16 868	16 915	153	—	—	32	81	—	10	17	17	4 310	4 721	172	280	347				
379	7 112	6 482	46 347	34 229	60 700	895 473	109 224	620 104	10	147	1 038	1 464	13 738	35 2 330	4 390	16 908	353 027	347 283	6 786	4 810	248					
380	1 121	12 343	30 641	30 543	60 700	430 731	132 742	454 909	11	331	370	1 372	990	11	16	980	681	846 070	240 180	15 412	1 381	343				
381	128	474	1 004	1 104	2 382	36 103	9 134	57 909	109	—	—	37	37	—	—	—	—	11	15 100	17 040	141	130	350			
382	111	68	2 748	1 394	1 011	39 239	4 070	109 677	39	—	—	2	2	—	—	—	—	37 330	20 300	106	430	351				
383	423	444	2 543	4 274	23 027	41 890	26 014	46 910	30	43	21	260	310	50	21	783	424	27 000	45 284	625	137	352				
384	302	301	2 104	2 048	2 032	53 188	7 371	57 527	168	—	—	3	29	117	—	—	—	342	16 850	23 300	473	200	353			
385	267	43	134	313	9 473	4 853	7 014	5 214	234	—	—	4	53	271	—	—	—	411	103	4 430	3 693	99	150	354		
386	261	114	1 014	1 127	2 568	12 201	2 285	14 434	277	—	—	38	41	—	—	—	—	89	889	10 471	11 318	184	318	355		
387	169	147	1 633	2 285	884	12 480	2 799	16 949	285	—	—	20	29	104	—	—	—	2	33	94	17 234	14 737	271	282	356	
388	18	31	618	625	2 810	5 810	2 471	6 270	681	1	—	49	102	—	—	—	—	—	28	914	2 393	4 130	273	230	357	
389	330	542	2 284	2 747	2 244	19 209	4 829	23 708	215	—	—	13	6	79	—	—	—	—	733	23 908	35 714	299	350	358		
390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359		
391	19	32	330	304	6 438	24 437	6 740	30 320	201	1	13	234	384	1	2	1	1	341	2 933	6 871	129	200	360			
392	13	28	409	390	2 002	11 012	6 480	19 160	395	—	—	4	107	174	—	—	—	—	3	31	79	1 404	2 348	160	383	361
393	682	684	4 048	4 489	4 760	28 038	9 510	65 203	80	—	—	18	253	—	—	—	—	—	2	540	43 933	36 382	476	399	362	
394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	
395	136	17	1 073	893	14 619	23 882	13 524	23 900	164	—	—	6	33	—	—	—	—	—	—	2 227	4 786	167	409	364		
396	474	28	324	345	26 026	2 877	28 924	8 358	198	—	—	1	34	181	—	—	—	—	115	68	3 222	2 677	47	139	365	
397	1 138	630	10 321	7 302	41 392	118 534	53 122	127 736	39	100	330	1 273	336	38	83	673	920	18 287	71 312	1 410	870	569				
398	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	367	
399	87	147	902	1 103	630	7 300	1 444	9 430	275	—	—	26	1	201	—	—	—	—	4	1	728	6 828	11 514	193	190	368
400	38	66	321	1 389	1 860	4 420	2 407	5 220	454	—	—	6	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	369	
401	780	67	160	381	11 260	15 175	12 240	15 240	338	—	—	14	34	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370	

Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Hunde- karten	Bahn- steig- karten	Im öffentlichen Verkehr		Ordnungsnummer	
	Name	Rang- klasse	an der Bahn- linie	im Besetz der Bahn- Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	auf Rückfahr-, Rundreise-, Zeit- usw. Karten				zusammen	Telegramme		Postpakete
						A	B							A	B
404	Mahlsdorf	Hst.	BG	L I	9 211	50 813	44 594	258	205	10	—	—	
405	Mohra*	Hst.	PN	DA	—	—	—	—	—	—	—	—	
406	Mohsdorf (südl. L. M.)	Hst.	WbC	C	1 312	1 008	2 320	820	4	—	—	—	
407	Moldau	Hst.	NM	DA	3 048	973	4 021	571	13	—	—	—	
408	Moritzberg-Blasenberg*	Hst.	BRg	DN	—	—	—	—	—	—	—	—	
409	Moritzdorf	Hst.	ES	DN	4 647	4 364	10 912	469	19	—	—	—	
410	Mosel	Hf. 2. Kl.	DW	Z	85 988	35 927	121 915	185	132	282	194	90	
411	Müchsdorf	Hst.	BGs	DA	2 808	1 817	4 625	364	—	—	—	—	
412	Müglitz b. Oelsa*	Hf. 1. V.	OD	L II	—	—	—	—	—	—	121	73	
413	Müglitz b. Pirna	Hf. 1. Kl.	BD	DA	88 800	289 148	377 948	15	433	1 206	174	120	
414	Mühltruff	Hst.	BS	Z	3 105	13 958	17 063	381	52	—	—	—	
415	Mülsen St. Jacob*	Hst.	MO	Z	—	—	—	—	—	—	—	—	
416	Mülsen St. Michael*	Hst.	MO	Z	—	—	—	—	—	—	—	—	
417	Mülsen St. Nicola*	Hst.	MO	Z	—	—	—	—	—	—	—	—	
418	Mulda	Hst.	NM	DA	22 629	19 407	41 990	220	141	342	255	180	
419	Muldenberg	Hst.	CA	Z	14 200	4 539	18 698	363	70	17	—	—	
420	Muldenhütten	Hst.	DW	DA	7 280	13 921	20 810	321	9	210	—	—	
421	Mutzschen*	Hst.	MN	L II	—	—	—	—	—	—	—	—	
422	Mylla Bahnhf.	Hf. 2. Kl.	BM	Z	65 618	4 001	73 217	120	91	—	—	—	
423	Mylla Haltestelle	Hst.	BM	Z	13 746	1 488	14 214	425	—	—	—	—	
424	Narsdorf	Hf. 2. Kl.	EC	L I	28 297	13 334	46 901	198	102	270	144	49	
425	Nasau	Hst.	NM	DA	4 189	2 234	6 220	490	94	89	—	—	
426	Narsdorf b. Dresden	Hst.	DE	DA	11 575	13 921	24 400	309	83	59	—	—	
427	Narsdorf b. Oelsa*	Hst.	OD	L II	—	—	—	—	—	—	—	—	
428	Narsdorf b. Schmiedberg*	Hst.	HK	DA	—	—	—	—	—	—	—	—	
429	Narsdorf	Hf. 2. Kl.	BC	L II	24 903	49 707	104 800	88	233	1 171	104	126	
430	Nebitzschen*	Hst.	MN	L II	—	—	—	—	—	—	—	—	
431	Nemitzhütte	Hst.	PN	C	4 474	3 791	7 265	329	—	—	—	—	
432	Nerchau	Hst.	GW	L II	12 299	16 943	29 004	288	94	114	—	—	
433	Nerchau-Gernswitz*	Hst.	MN	L II	—	—	—	—	—	—	—	—	
434	Nerchau-Trosben	Hf. 2. Kl.	GW	L II	14 199	16 032	30 232	274	41	297	—	—	
435	Nerchwitz i. Sachsen	Hst.	HK	DN	13 443	4 212	19 708	353	22	—	—	—	

Güterbeförderung												Viehverkehr								Bearbeitete Fruchttrichter und Beförderungsmittel	Güter- lager- plätze bei den Verkehrs- stellen	Ordnungsnummer	
Eigent						zusammen						Großvieh				Kleinvieh							
Eigent		Fracht- stückgut		Wagen- ladungsgut		zusammen		Eigent		zusammen		einzechl. Pferde		einzechl. Geflügel		einzechl. Schweine		einzechl. Lamm- fleisch					
436	47	79	300	821	881	9 004	929	9 784	583	—	2	24	43	—	—	—	—	1 721	5 012	21	200	404	
437	18	14	167	193	337	2 585	757	3 284	542	1	—	15	4	—	—	—	—	1 640	10 284	88	170	405	
438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406
439	88	83	389	603	33 153	3 808	33 771	4 417	223	3	—	194	—	177	—	—	—	4 104	3 461	280	120	407	
440	27	40	126	279	173	2 320	339	3 009	647	—	—	48	6	—	—	—	—	1 412	2 955	82	130	408	
441	—	19	29	254	2 041	14 243	2 970	15 814	979	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	409	
442	108	101	1 246	813	23 580	109 642	24 974	134 269	42	1	10	73	127	79	74	—	—	35 891	18 241	212	1 110	410	
443	112	129	1 400	2 150	9 087	12 243	10 447	17 037	324	285	225	486	227	669	44	229	172	16 027	22 423	90	280	411	
444	124	207	7 281	4 440	81 391	112 729	49 339	117 794	22	43	17	177	497	—	—	—	—	60 821	47 974	342	1 180	412	
445	142	160	1 694	305	10 000	4 000	12 448	7 029	275	1	—	219	100	1	4	31	90	8 007	3 001	41	80	413	
446	15	22	119	380	15	1 087	247	1 427	607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	414	
447	2	81	197	707	40	2 229	346	3 087	551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415	
448	3	24	50	105	25	531	77	608	634	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	416	
449	107	107	1 403	920	18 115	12 308	19 850	14 041	179	48	24	200	225	119	20	498	1 208	13 121	10 840	278	1 000	417	
450	1	2	29	88	2 261	1 189	2 221	1 219	328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	418	
451	110	17	1 126	348	20 127	84 935	21 462	43 440	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	419	
452	25	21	287	626	1 710	3 080	2 222	3 747	478	77	3	79	22	186	—	—	—	—	—	—	—	420	
453	161	247	1 052	2 242	888	16 248	3 700	14 237	371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	421	
454	108	119	1 244	1 290	2 720	27 400	4 180	38 820	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	422	
455	123	22	127	349	9 800	2 720	2 368	9 138	281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423	
456	15	46	286	377	2 170	2 888	4 008	2 221	466	28	26	200	124	87	4	740	113	2 178	2 019	21	280	424	
457	19	—	—	—	2 186	18 477	3 229	12 477	318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	
458	75	8	88	120	2 225	1 829	3 002	2 284	425	1	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	426	
459	22	44	149	179	484	1 067	620	1 282	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427	
460	102	100	427	804	2 424	18 110	4 004	19 119	282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428	
461	8	2	29	149	16 204	2 904	15 289	4 088	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429	
462	4	13	84	109	2 743	546	2 801	1 050	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	
463	1	—	9	28	26	2 001	48	2 000	610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	431	
464	219	122	2 700	2 123	21 405	44 249	24 220	46 524	80	89	39	319	151	61	108	820	81	27 470	24 517	77	1 220	432	
465	120	34	110	302	2 200	2 721	6 142	4 121	289	49	61	1 120	240	65	23	660	221	2 029	2 833	80	200	433	

*) Wiesbaden bei Müllers nach 1900 die Beförderung halber im Durchgangsverkehr aus und nach Österreich behandelte Fruchttrichter.



Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Geld- No. auf Scheine 20, 50, 100, 500, 1000 Mark bzw. 10, 20, 50, 100, 500, 1000 Pfg. bzw. 10, 20, 50, 100, 500, 1000 Pfg.	Hand- karten	Bahn- steig- karten	In Öffentlichem Verkehr befindliche Telegraphen- appara- te			
	N a m e	Rang- klasse	an der Bahn- linie	im Besitz der Betr.- Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Eißenfahr- Karteisen- Zelle- u. neu- Karten	zusammen				Anzahl	Anzahl	Anzahl	
													Telegraphen- appara- te	Telegraphen- appara- te
436	Notenschke	Bf. 2. Kl.	LH	Z	16 925	81 551	118 473	80	362	1 393	121	137		
437	Neumarkendorf	Hst.	ZL	DN	6 960	9 934	16 894	608	88	94	182	123		
438	Neudorf i. Erzgeb.*	Hst.	CW	C	—	—	—	—	—	—	—	—		
439	Neugersdorf	Bf. 1. Kl.	OW	DN	14 802	42 603	100 207	90	115	1 896	100	90		
440	Neuhäusen i. Sachsen	Hst.	PN	C	14 710	10 490	25 200	300	53	—	—	—		
441	Neuhof	Hst.	WCl	Z	—	—	—	—	—	—	—	—		
442	Neukirchen i. Erzgeb.	Hst.	ZC	C	13 992	21 402	35 394	349	42	—	—	—		
443	Neukirchen-Vehn (südöstl. N.)	Hst.	RC	L I	2 087	4 483	7 570	810	38	63	—	—		
444	Neumark	Bf. 2. Kl.	LH	Z	23 620	43 593	70 213	110	182	308	302	136		
445	Neumühle	Hst.	PWz	L I	24 058	18 021	42 079	318	195	49	—	—		
446	Neundorf b. Pirna	Hst.	PB	DA	5 666	11 371	17 037	300	35	—	—	—		
447	Neunha-Sprunberg	Bf. 2. Kl.	OW	DN	24 203	21 844	46 047	193	134	301	—	—		
448	Neusorowitz	Hst.	BC	L II	19 207	45 621	64 828	102	101	313	—	—		
449	Neustadt i. Sachsen	Bf. 2. Kl.	BS	DA	60 803	34 478	95 281	99	123	1 032	131	17		
450	Neuweit	Hst.	SZ	Z	7 197	7 222	14 419	418	18	72	—	—		
451	Niekrütz	Hst.	BN	L II	3 813	2 501	6 314	344	11	54	—	—		
452	Nieleswerstadt Chemnitz	Bf. 2. Kl.	DW	C	86 223	121 476	207 699	30	418	2 983	—	—		
453	Niederan	Hst.	LD	L II	12 373	22 719	35 091	307	79	431	—	—		
454	Niederbühlisch	Hst.	DW	DA	10 603	36 343	46 946	334	63	411	—	—		
455	Niederbühlisch	Hst.	PNb	DA	—	—	—	—	—	—	—	—		
456	Niederdorf	Hst.	ZC	C	9 238	5 671	14 909	429	22	—	—	—		
457	Niedergörschen	Hst.	GR	Z	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	Niedergund	Hst.	BD	DA	9 433	9 569	18 992	388	21	89	—	—		
459	Niederharthau	Hst.	ZC	C	6 337	2 781	9 118	302	—	—	—	—		
460	Niederhain	Hst.	PNb	DA	—	—	—	—	—	—	—	—		
461	Niederhain	Hst.	RR	DN	29 457	9 748	39 205	356	59	178	204	48		
462	Niederhain	Hst.	SO	DN	—	—	—	—	—	—	—	—		
463	Niederhain	Hst.	PNb	DA	—	—	—	—	—	—	—	—		
464	Niederhain	Hst.	CW	C	—	—	—	—	—	—	—	—		
465	Niederhain	Bf. 2. Kl.	SZ	Z	24 922	27 453	52 375	182	97	1 371	260	227		
466	Niederhain	Hst.	MG	DA	—	—	—	—	—	—	—	—		
467	Niederhain	Hst.	WJ	C	—	—	—	—	—	—	—	—		

Ordnungsnummer	Güterbeförderung										Viehverkehr								Bearbeitete Frachtwagen und Beförderung- scheine		Anzahl bei den Verkehr- sstellen	Wen- dungs- dauer des Ladungs- gutes		
	Eilgut		Postgut		Wagen- ladungsgut		zusammen		Geld- No. auf Scheine 20, 50, 100, 500, 1000 Mark bzw. 10, 20, 50, 100, 500, 1000 Pfg.	Großvieh einschl. Pferde				Kleinvieh einschl. Geflügel				Anzahl	qm					
	Verpackt bzw. Einsparung	Unverpackt bzw. Einsparung	Verpackt bzw. Einsparung	Unverpackt bzw. Einsparung	Verpackt bzw. Einsparung	Unverpackt bzw. Einsparung	Verpackt bzw. Einsparung	Unverpackt bzw. Einsparung		Verpackt bzw. Einsparung	Unverpackt bzw. Einsparung	Verpackt bzw. Einsparung	Unverpackt bzw. Einsparung	Verpackt bzw. Einsparung	Unverpackt bzw. Einsparung									
436	178	491	2 994	4 961	2 172	22 705	4 672	24 534	140	1	1	17	67	7	47	142	209	22 641	35 910	234	370	436		
437	44	38	1 481	727	422	12 397	1 876	12 322	224	—	1	2	29	—	29	29	8 197	6 002	82	110	437			
438	2	18	87	277	1 344	1 743	1 434	2 064	343	—	—	—	—	2	2	1 107	2 096	10	120	438				
439	142	440	7 228	7 993	7 284	66 410	14 892	74 152	78	—	4	319	—	8	321	52 675	47 672	340	514	439				
440	80	70	1 172	609	2 008	7 828	4 247	8 013	391	—	—	24	9	—	22	43	9 628	7 071	381	514	440			
441	6	2	20	66	64	485	104	501	420	—	—	1	—	—	3	4	612	738	10	20	441			
442	68	32	1 442	710	4 421	18 204	5 921	19 129	343	—	—	30	28	—	1	39	7 162	10 048	91	230	442			
443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	443	
444	168	142	725	1 088	17 485	17 134	12 294	12 299	209	—	6	40	308	85	10	11	212	7 299	8 420	188	190	444		
445	48	28	136	100	2 071	9 029	2 915	9 107	329	—	—	100	42	—	10	19	1 970	2 844	21	171	445			
446	2	60	20	179	20	1 147	87	1 234	611	—	—	—	—	—	—	—	429	1 232	—	—	—	446		
447	94	167	2 166	2 076	1 226	17 244	4 216	19 020	232	—	4	19	16	—	1	33	10 926	14 910	240	212	447			
448	—	—	420	193	6 943	19 779	1 421	18 357	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448	
449	1 011	308	1 898	2 021	8 413	28 575	11 802	31 214	151	4	17	119	302	7	52	949	142	17 484	26 200	279	339	449		
450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450
451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	451
452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	452
453	322	49	741	622	17 823	28 080	16 267	20 707	120	—	1	9	87	—	4	2	8 848	6 971	34	190	453			
454	147	48	818	552	2 264	6 421	2 029	7 200	274	2	2	22	291	2	8	110	112	2 775	4 822	35	146	454		
455	4	4	24	45	622	1 442	690	1 509	348	—	—	18	2	—	1	—	—	—	—	12	80	455		
456	82	26	156	221	781	2 264	1 058	2 513	367	—	—	4	—	—	—	—	225	1 428	2 172	30	186	456		
457	1	2	12	22	264	80	286	117	644	—	—	—	—	—	—	—	—	140	298	8	40	457		
458	2	17	208	219	613	879	830	1 213	202	—	—	—	1	—	—	1	—	1 222	1 202	20	120	458		
459	12	22	226	225	1 221	10 066	1 880	15 489	198	—	—	6	9	—	—	1	—	3 920	4 256	140	120	459		
460	2	19	70	65	15	229	87	428	620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	80	460		
461	116	170	302	201	3 124	4 129	2 517	4 420	392	—	—	14	11	—	—	26	39	2 511	4 544	162	270	461		
462	—	—	22	140	348	821	270	361	613	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	70	462		
463	21	11	273	161	1 027	2 141	2 221	2 222	619	—	—	4	6	—	—	—	—	—	—	12	200	463		
464	—	1	1	11	—	—	—	12	644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	464	
465	42	102	820	1 425	20 272	61 442	21 226	62 199	76	—	—	2	14	—	7	—	215	7 018	12 242	142	260	465		
466	2	16	235	127	1 490	3 481	1 222	1 769	342	1	—	22	14	—	—	13	2	970	1 210	12	100	466		
467	2	7	227	186	2 272	8 272	2 615	6 704	322	—	—	—	—	—	—	—	—	1 201	1 850	14	100	467		

Ordnungsnummer	Verkehrsstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. auf Bahnkarte, Besetzung im Pers.-Abt. (Güter-Vsk.)	Hundekarten	Bahnsteigkarten	In öffentlichen Verkehr befriedigte		
	Name	Stang.-klasse	an der Bahnlinie	im Bezirk der Betr.-Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	Rückfahr-, Rundreise-, Zeit- usw. Karten	zusammen				Telegramme	als	apparat. können
448	Niedersiedlitz	Bf. 1. Kl.	BD	DA	28 166	249 339	427 498	12	374	1 407	104	42	
449	Niederschlesbach	Hst.	PN	C	9 780	5 688	15 468	411	—	—	—	—	
450	Niederstriegeln	Hst.	BC	L II	2 220	2 407	18 200	574	10	105	—	—	
471	Niederwartha	Hpt.	DE	DA	28 268	29 741	28 025	166	86	81	—	—	
472	Niederwiesau	Bf. 2. Kl.	DW	C	14 379	210 857	202 149	27	729	243	221	119	
473	Niederwieschütz	Hpt.	SE	C	10 227	6 289	14 007	209	—	—	—	—	
474	Nikrish	Preuß. Bf.	ZN	—	7 987	2 333	10 217	484	8	—	—	—	
475	Nitzschen	Hpt.	GW	L II	2 221	902	2 219	176	6	—	—	—	
476	Nöbdrutz	Hst.	GGa	L I	10 208	13 798	24 024	514	27	261	—	—	
477	Nossen Bahnhof mit Landstelle Sellwald	Bf. 1. Kl.	BC	L II	72 141	29 713	120 216	30	287	2 287	442	226	
478	Oberr.-Altschönau	Hpt.	ZC	C	4 099	2 261	6 480	543	—	—	—	—	
479	Oberbohrilshaus*	Hst.	KF	DA	—	—	—	—	—	—	—	—	
480	Obersarstedt*	Hst.	HK	DA	—	—	—	—	—	—	—	—	
481	Obercolmsitz*	Hst.	KF	DA	—	—	—	—	—	—	—	—	
482	Oberschütz	Hst.	WCd	Z	—	—	—	—	—	—	—	—	
483	Obercrottendorf	Hst.	WC	Z	6 256	3 493	11 961	454	26	—	—	—	
484	Obercunnersdorf	Hst.	GC	DN	4 950	1 886	6 010	241	—	—	—	—	
485	Obercunnersdorf	Hst.	ZL	DN	12 952	13 216	22 178	229	66	82	—	—	
486	Oberdittmannsdorf*	Hst.	PNc	DA	—	—	—	—	—	—	—	—	
487	Oberdorf-Beutha	Hst.	ZC	C	7 182	2 293	10 118	456	14	—	—	—	
488	Oberdorf Oberödewitz	Hpt.	OW	DN	14 172	10 960	22 122	206	22	125	—	—	
489	Oberdörschberg*	Hst.	KH	DA	—	—	—	—	—	—	—	—	
490	Oberglobensitz*	Hpt.	GE	Z	—	—	—	—	—	—	—	—	
491	Obergrossa	Hst.	LWd	C	1 471	4 346	10 217	482	9	—	—	—	
492	Obergrossa-Bieberstein*	Hst.	PNc	DA	—	—	—	—	—	—	—	—	
493	Obergründ	Hpt.	BD	DA	922	959	1 881	106	4	47	—	—	
494	Oberhartmannsdorf*	Hst.	WCd	Z	—	—	—	—	—	—	—	—	
495	Oberschleisdorf* (altst. S. Ost.)	Labst.	HH	Z	—	—	—	—	—	—	—	—	
496	Oberschleisdorf	Hpt.	ND	DA	2 250	2 639	8 020	517	—	—	—	—	
497	Oberscheid*	Hst.	WE	C	—	—	—	—	—	—	—	—	
498	Oberschle	Hpt.	LG	L II	8 272	5 374	12 747	485	46	64	—	—	
499	Oberschleissau	Bf. 2. Kl.	BC	C	20 244	44 917	84 941	122	42	104	—	—	
500	Oberschütz	Hpt.	ZA	L I	2 050	4 010	7 192	322	—	—	—	—	

Güterbeförderung											Viehverkehr								Bearbeitete Erntehelfer und Beförderungsleute	Güterbodenfläche bei den Verkehrsstellen	Wurdefläche für Landgläser	Ordnungsnummer	
Anzahl der auf Personengebiet beförderten, Speditionen mit Lagerplatz, des Weiteren Güter, deren Gewichtsmenge mit Liniennetz, Druck oder dem Gewichtsmenge der Spedition III und IV angegeben sind.											Großvieh einschl. Pferde				Kleinvieh einschl. Geflügel								
Eilgüter (auschl. Postgüter)		Frachtgüter		Wagenladungsgüter		zusammen			Verst.		Eupl.		Verst.		Eupl.		Verst.						Eupl.
Verst.	Eupl.	Verst.	Eupl.	Verst.	Eupl.	Verst.	Eupl.	Verst.	Eupl.	Verst.	Eupl.	Verst.	Eupl.	Verst.	Eupl.	Verst.	Eupl.	Verst.	Eupl.	Anzahl	qm	qm	
100	242	8 022	4 022	20 242	114 938	45 217	113 092	40	126	22	42	242	—	24	12	124	82 760	46 847	608	720	448		
5	16	188	128	2 272	1 202	2 542	1 517	217	—	—	2	—	—	—	—	—	1 270	1 488	27	209	449		
102	22	271	201	14 961	5 824	14 462	6 021	272	—	—	22	01	—	—	22	4	2 201	2 100	115	140	470		
229	121	9 003	904	4 426	15 772	6 008	14 096	246	—	7	62	200	—	1	1	4	2 269	10 246	78	225	472		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
284	27	80	222	1 072	6 221	1 442	6 504	420	—	2	72	22	—	—	49	4	2 241	2 280	48	100	473		
282	264	2 950	4 227	22 709	64 400	28 925	71 221	92	6	20	127	140	80	42	120	20	48 009	42 467	592	840	474		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	11	200	199	828	2 272	1 142	2 082	228	2	1	12	16	4	1	10	10	—	—	15	20	475		
3	4	201	76	1 247	901	1 220	201	280	—	—	8	24	—	—	8	—	428	221	14	22	480		
4	7	220	80	924	1 122	1 226	1 242	279	2	2	7	22	—	—	2	—	—	—	12	76	481		
24	20	22	140	4 278	2 107	4 222	2 225	400	—	—	2	11	—	—	2	—	1 422	1 269	12	29	482		
25	20	211	242	1 229	5 440	1 624	6 026	420	—	21	20	20	—	4	16	21	2 242	2 242	61	122	483		
15	19	22	125	1 222	2 000	1 400	2 222	421	—	1	1	22	—	—	7	21	—	—	20	20	484		
42	40	614	222	1 044	6 200	1 700	6 222	422	—	—	17	22	—	—	14	27	4 224	4 222	169	120	485		
12	6	222	200	1 220	2 220	1 222	2 222	422	—	—	2	22	22	—	12	2	—	—	12	120	486		
12	12	47	122	120	1 220	242	1 772	224	—	—	—	—	—	—	1	222	200	1 022	27	20	487		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	8	222	27	216	1 044	422	1 222	422	—	—	17	2	—	—	2	—	412	1 222	12	21	489		
7	—	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	20	142	424	142	6 220	222	7 124	442	—	—	—	—	—	—	—	—	2 247	6 022	190	140	491		
10	12	220	222	2 204	7 220	2 224	7 222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	120	492	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	4	24	20	124	2 221	142	2 221	272	—	—	8	2	—	—	8	—	—	—	12	20	494		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	20	495
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	24	127	222	222	2 224	222	2 222	227	—	—	—	—	—	—	—	—	1 220	2 222	24	114	497		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	42	2 072	1 020	4 810	14 240	6 222	12 217	224	1	2	20	20	22	22	224	20	14 212	2 220	177	120	499		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Table with columns for station name, rank class, railway line, district, and passenger statistics (single tickets, round-trip tickets, etc.).

Table with columns for goods transport (Kilograms, freight, etc.) and livestock transport (cattle, sheep, etc.) statistics.



Ordnungsnummer	Vorkreisstellen				Abgefertigte Personen			Ordn.-Nr. auf Seiten 90/91, Bezeichnung im Personenverkehrsverzeichnis	Hunde-karten	Bahn-stieg-karten	In öffentlichen Verkehrsmitteln beförderte Telegramme		
	Name	Rang-klasse	an der Bahnlinie	im Bezirk der Betr.-Dir.	einfache Fahrkarten aller Art	auf Rückfahr-, Handrowe-, Zeit- u. v. a. Karten					zusammen	Anzahl	Anzahl
						A n z a h l							
						A n z a h l							
164	Wilke	III.	ZK	L II	1 848	9 320	10 168	401	60	22	—		
165	Wünschendorf	Bf. 2. Kl.	PW	L I	29 207	14 083	44 290	213	300	128	221 43		
166	Wüstehorn	Bf. 2. Kl.	DW	C	69 329	102 332	171 661	48	116	432	502 10		
167	Wüstehorn	Hpt.	SH	Z	766	1 430	2 196	100	19	—	—		
168	Wulz-Mansdorf	III.	ZA	L I	4 423	13 738	18 161	275	02	—	—		
169	Wursen	Bf. 1. Kl.	LD	L II	88 988	104 724	193 712	29	518	10 189	438 400		
170	Xabitz	III.	DE	DA	19 213	3 538	22 751	267	76	121	—		
171	Xabitz	III.	OS	L II	—	—	—	—	—	—	—		
172	Xabitz	III.	PN	DA	1 202	1 221	2 423	120	1	—	—		
173	Xabitz	III.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—		
174	Xabitz	Hpt.	ZE	L II	8 226	4 091	12 317	450	—	—	—		
175	Xabitz	Bf. 1. Kl.	ZA	L I	17 890	49 223	67 113	141	187	—	54 27		
176	Xabitz	Hpt.	BK	DN	1 720	488	2 208	—	—	—	—		
177	Xabitz	Bf. 2. Kl.	WM	L I	20 207	21 781	41 988	988	141	—	142 79		
178	Xabitz	III.	BN	L II	6 076	8 641	14 717	441	21	124	—		
179	Xabitz	Bf. 1. Kl., G.V.	ZL	DN	276 988	248 884	525 872	10	731	20 002	748 1 134		
180	Xabitz	III.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—		
181	Xabitz	III.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—		
182	Xabitz	III.	ZH	DN	—	—	—	—	—	—	—		
183	Xabitz	Hpt.	LD	L II	17 581	20 928	38 509	131	74	284	—		
184	Xabitz	Hpt.	GD	DN	8 040	2 488	10 528	423	23	60	—		
185	Xabitz	Bf. 2. Kl.	BP	C	18 214	20 647	38 861	281	93	488	34 22		
186	Xabitz	III.	BC	C	12 822	6 992	19 814	552	23	191	—		
187	Xabitz	Hpt.	XA	L I	2 742	4 282	7 024	608	—	—	—		
188	Xabitz	Bf. 2. Kl.	AF	C	28 228	28 674	56 902	121	284	2 248	301 143		
189	Xabitz	Hpt.	BG	DA	418	148	566	604	—	—	—		
190	Xabitz	Hpt.	LG	L II	8 851	11 948	20 799	271	87	20	—		
191	Xabitz	Bf. 2. Kl.	GN	L I	48 918	114 036	162 954	26	280	284	172 118		
192	Xabitz	Bf. 1. Kl., G.V.	DW	Z	417 796	350 526	768 322	6	1 248	24 812	3 018 2 268		
193	Xabitz	Hpt.	DW	Z	5 489	7 728	13 217	204	62	25	—		
194	Xabitz	Bf. 2. Kl.	CA	C	24 822	29 443	54 265	114	110	551	243 243		
195	Xabitz	III.	PW	L I	3 094	7 283	10 377	449	72	25	—		
196	Xabitz	Bf. 2. Kl.	CA	Z	12 248	10 502	22 750	218	76	102	227 481		
197	Xabitz	Hpt.	ZK	Z	12 002	5 244	17 246	288	16	—	—		

Güterbeförderung												Viehverkehr												Bearbeitete Frachtbriefe und Beförderungsscheine	Güter- und Vieh-Verkehr	Vorkreisstellen	Ordnungsnummer								
In öffentlichen Verkehrsmitteln beförderte Telegramme												Großvieh						Kleinvieh																	
Anzahl												einschl. Pferde			einschl. Geflügel			Anzahl			Anzahl														
Anzahl												Trossen		Trossen		Trossen		Trossen		Trossen		Trossen													
164	Wilke	III.	ZK	L II	1 848	9 320	10 168	401	60	22	—	348	42	209	574	17 423	17 021	20 270	18 228	181	2	—	76	119	—	7	05	24	2 281	4 724	92	100	741		
165	Wünschendorf	Bf. 2. Kl.	PW	L I	29 207	14 083	44 290	213	300	128	221 43	421	51	453	340	23 934	17 222	24 800	17 622	154	1	1	188	27	22	14	424	28	2 264	2 462	55	283	742		
166	Wüstehorn	Bf. 2. Kl.	DW	C	69 329	102 332	171 661	48	116	432	502 10	125	218	747	1 813	7 143	20 984	9 248	23 021	207	—	22	46	284	10	29	17	1 632	2 088	12 672	474	200	743		
167	Wüstehorn	Hpt.	SH	Z	766	1 430	2 196	100	19	—	—	28	—	2	2	497	189	440	191	837	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	794		
168	Wulz-Mansdorf	III.	ZA	L I	4 423	13 738	18 161	275	02	—	—	47	28	193	285	12 700	7 284	12 944	7 908	254	—	—	—	—	—	—	—	2 241	2 624	—	—	—	746		
169	Wursen	Bf. 1. Kl.	LD	L II	88 988	104 724	193 712	29	518	10 189	438 400	1 271	878	5 120	7 021	120 760	149 478	162 100	178 048	14	79	47	271	704	110	90	2 442	1 980	90 227	84 087	747	1 254	748		
170	Xabitz	III.	DE	DA	19 213	3 538	22 751	267	76	121	—	254	14	91	221	717	4 024	1 022	4 333	488	1	5	164	72	5	2	444	22	1 270	2 103	29	59	707		
171	Xabitz	III.	OS	L II	—	—	—	—	—	—	—	10	4	22	22	1 813	282	1 874	689	277	4	—	21	2	—	—	—	763	272	14	188	203			
172	Xabitz	III.	PN	DA	1 202	1 221	2 423	120	1	—	—	184	24	198	211	4 847	9 028	4 976	2 241	228	1	1	10	88	1	2	—	26	1 234	2 284	22	140	709		
173	Xabitz	III.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	118	220	1 124	400	1 214	602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	771	
174	Xabitz	Hpt.	ZE	L II	8 226	4 091	12 317	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	771	
175	Xabitz	Bf. 1. Kl.	ZA	L I	17 890	49 223	67 113	141	187	—	54 27	198	202	2 480	2 462	9 817	19 886	14 618	22 352	171	10	5	422	108	7	4	187	212	48 183	24 242	202	210	772		
176	Xabitz	Hpt.	BK	DN	1 720	488	2 208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	772	
177	Xabitz	Bf. 2. Kl.	WM	L I	20 207	21 781	41 988	988	141	—	142 79	282	422	4 688	2 888	9 400	22 248	14 561	24 728	129	2	7	122	21	29	26	62	192	24 121	42 727	274	289	774		
178	Xabitz	III.	BN	L II	6 076	8 641	14 717	441	21	124	—	201	27	427	226	8 128	8 422	9 282	9 726	220	—	1	47	122	1	—	22	12	2 242	4 222	281	240	773		
179	Xabitz	Bf. 1. Kl., G.V.	ZL	DN	276 988	248 884	525 872	10	731	20 002	748 1 134	1 842	2 212	27 888	22 142	67 828	148 220	99 272	122 012	22	22	104	648	1 224	29	112	220	2 201	128 012	128 844	4 988	1 600 1 280	774		
180	Xabitz	III.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	777	
181	Xabitz	III.	ZO	DN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	778	
182	Xabitz	III.	ZH	DN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	779	
183	Xabitz	Hpt.	LD	L II	17 581	20 928	38 509	131	74	284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780	
184	Xabitz	Hpt.	GD	DN	8 040	2 488	10 528	423	23	60	—	150	5	1	—	—	—	151	5	608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	781
185	Xabitz	Bf. 2. Kl.	BP	C	18 214	20 647	38 861	281	93	488	34 22	22	147	2 910	1 897	9 128	12 897	12 124	14 243	220	—	4	22	40	—	—	—	484	22	20 822	19 800	201	286	782	
186	Xabitz	III.	BC	C	12 822	6 992	19 814	552	23	191	—	24	12	142	89	2 014	2 420	2 721	2 227	424	—	2	22	112	—	1	17	22	1 788	1 242	26	290	783		
187	Xabitz	Hpt.	XA	L I	2 742	4 282	7 024	608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	784	
188	Xabitz	Bf. 2. Kl.	AF	C	28 228	28 674	56 902	121	284	2 248	301 143	241	481	2 248	2 742	2 247	22 804	2 244	22 042	182	—	1	22	172	—	2	17	200	27 022	27 200	222	282	785		
189	Xabitz	Hpt.	BG	DA	418	148	566	604	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	786
190	Xabitz	Hpt.	LG	L II	8 851	11 948	20 799	271	87	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	787
191	Xabitz	Bf. 2. Kl.	GN	L I	48 918	114 036	162 954	26	280	284	172 118	104	118	278	1 142	14 222	28 111	12 222	20 272	147	14	26	62	82	—	2	12	222	7 242	11 444	220	220	788		
192	Xabitz	Bf. 1. Kl., G.V.	DW	Z	417 796	350 526	768 322	6	1 248	24 812	3 018 2 268	1 214	4 212	27 222	24 224	2 222	22 222	2 222	22 222	1	220	484	1 272	2 448	420	1 022	7 222	2 112	42 222	220 222	2 248	1 222	222	789	
193	Xabitz	Hpt.	DW	Z	5 489	7 728	13 217	204	62	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790
194	Xabitz	Bf. 2. Kl.	CA	C	24 822	29 443	54 265	114</																											

Personen- und Güterverkehr der Schmalspurbahnen

Ordnungsnummer	Linie Benennung	Bezeichnung durch Buchstaben	Länge in km	Spurweite in m	im Bezirk der Betr.-Dir.	Verkehrsstellen	Abgefertigte Personen (ohne die auf anderwärts gelöste Rückfahr- usw. Karten von den Zielstationen zurückgereisten)			Hundekarten
							auf einfache Fahrkarten aller Art	auf Rückfahr-, Bandreise-, Zeit- usw. Karten	zusammen	
							Anzahl			
1	Cranzahl-Oberwiesenthal	CW	17,35	0,75	C	9	19 005	27 984	46 989	70
2	Grünstädtel-Oberrittersgrün	GR	9,36	"	Z	7	12 712	22 169	34 881	49
3	Hainsberg-Kipsdorf	HK	25,51	"	DA	13	55 482	123 629	179 111	695
4	Herrnhut-Bernstadt	HB	10,10	"	DN	7	7 422	15 912	23 334	76
5	Hetzdorf-Eppendorf	HE	9,77	"	C	6	8 500	19 438	27 938	81
6	Klingenberg-Colmnitz-Frauenstein	KF	19,71	"	DA	8	10 256	38 649	48 905	112
7	Kohlmühle-Hohnstein	KH	12,13	"	DA	5	9 102	13 393	22 495	84
8	Mosel-Ortmannsdorf	MO	13,94	"	Z	9	18 153	64 603	82 756	37
9	Mügeln-Geising-Altenberg	MG	36,10	"	DA	16	49 222	113 845	163 067	706
10	Mulda-Sayda	MS	15,48	"	DA	7	10 176	24 053	34 229	120
11	Oschatz-(Mügeln)-Döbeln u. Mügeln-Nerchau-Trebsen	OD, MN	54,33	"	L II	32	50 638	123 080	173 718	318
12	Oschatz-Strehla	OS	11,81	"	L II	5	4 682	13 109	17 791	34
13	Potschappel-Nossen	PNo	38,79	"	DA	18	52 332	151 028	203 360	324
14	Radebeul-Radeburg	RRg	16,49	"	L II	9	31 839	73 518	105 357	404
15	Reichenbach i. V. unt. Bf.-Oberheinsdorf	RH	5,40	1,00	Z	2	—	—	—	—
16	Schönfeld-Geyer	SGr	9,04	0,75	C	7	11 593	33 379	44 972	61
17	Taubenheim-Dürrhennersdorf	TD	12,04	"	DN	7	12 385	20 270	32 655	68
18	Wilischtal-Ehrenfriedersdorf mit Oberherold-Thum	WE, HT	15,81	"	C	10	21 953	39 539	61 492	179
19	Wilkau-(Wilzschhaus)-Carlsfeld	WCd	41,85	"	Z	21	53 745	183 416	237 161	686
20	Wolkenstein-Jöhstadt	WJ	24,33	"	C	10	14 988	29 679	44 667	168
21	Zittau-Hermsdorf i. B.	ZH	15,73	"	DN	10	36 397	120 698	157 095	142
22	Zittau-Oybin mit Bertsdorf-Jonsdorf	ZO, BJ	14,41	"	DN	12	56 422	166 293	222 715	831

Ordnungsnummer	Linie	Güterbeförderung								Viehverkehr					
		Eilgut (Stückgut und Wagenladungen)		Fracht-Stückgut		Wagenladungs-gut		zusammen		Großvieh einschl. Pferde		Kleinvieh einschl. Geflügel		Groß- und Kleinvieh	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
		Tonnen								Stück				Wgldgn.	
1	Cranzahl-Oberwiesenthal	21	98	508	1 180	13 603	7 888	14 132	9 161	25	1	11	23	—	—
2	Grünstädtel-Oberrittersgrün	29	78	896	1 314	19 153	5 942	20 078	7 334	2	1	11	44	—	—
3	Hainsberg-Kipsdorf	201	342	10 341	7 271	36 461	48 158	47 003	55 771	603	792	620	631	94	94
4	Herrnhut-Bernstadt	64	63	1 751	1 432	9 807	9 380	11 622	10 875	73	9	11	8	—	—
5	Hetzdorf-Eppendorf	74	171	3 883	2 868	12 274	13 820	16 231	16 859	56	14	110	477	104	104
6	Klingenberg-Colmnitz-Frauenstein	154	167	1 796	1 965	14 816	16 441	16 766	18 573	274	177	410	423	190	190
7	Kohlmühle-Hohnstein	77	44	1 249	760	3 977	4 263	5 303	5 067	32	38	19	10	—	—
8	Mosel-Ortmannsdorf	74	220	1 080	1 716	2 424	8 489	3 578	10 425	27	30	4	184	3	3
9	Mügeln-Geising-Altenberg	154	297	6 042	4 616	76 561	74 842	82 757	79 755	546	803	946	977	38	39
10	Mulda-Sayda	65	171	1 083	1 450	7 804	10 641	8 952	12 262	230	195	262	468	29	30
11	Oschatz-Döbeln u. Mügeln-Nerchau-Trebsen	986	336	5 202	6 013	127 389	129 462	133 577	135 811	888	965	549	510	1 436	1 473
12	Oschatz-Strehla mit Elbkai Strehla	85	52	958	1 060	20 788	15 536	21 881	16 648	83	53	90	87	4	2
13	Potschappel-Nossen	506	230	6 678	3 921	39 593	42 951	46 777	47 102	254	205	126	59	65	58
14	Radebeul-Radeburg	118	115	1 814	2 036	39 071	40 583	41 003	42 734	90	70	39	33	—	—
15	Reichenbach i. V. unt. Bf.-Oberheinsdorf	—	—	—	—	—	40	—	40	—	—	—	—	—	—
16	Schönfeld-Geyer	57	182	1 888	2 916	11 652	12 526	13 597	15 624	10	209	1	60	51	51
17	Taubenheim-Dürrhennersdorf	68	88	1 970	2 453	15 664	12 954	17 702	15 495	7	12	—	5	—	—
18	Wilischtal-Ehrenfriedersd. m. Oberherold-Thum	126	431	3 823	5 297	31 544	44 235	35 493	49 963	11	12	5	4	—	—
19	Wilkau-(Wilzschhaus)-Carlsfeld	508	802	11 652	15 011	66 500	106 646	78 660	122 459	90	165	280	533	56	57
20	Wolkenstein-Jöhstadt	50	108	2 108	2 291	35 883	26 741	38 041	29 140	38	16	895	270	1	1
21	Zittau-Hermsdorf i. B.	49	101	6 771	6 991	20 008	17 169	26 828	24 261	126	106	31	34	20	19
22	Zittau-Oybin mit Bertsdorf-Jonsdorf	—	—	1 959	2 371	18 296	22 917	20 255	25 288	2	5	1	1	—	—

Bei Reichenbach-Oberheinsdorf außerdem 40 t Versand und 1630 t Empfang im Zweiggleisverkehr.



Abschnitt IV.

CL

Bedeutung der Verkehrsstellen

im Personenverkehre

nach der Anzahl der im Jahre 1902 abgefertigten Personen

(ohne die auf anderwärts gelöste Rückfahr- usw. Karten von den Zielstationen zurückgereisten, zu vergl. Abschn. IV B).

Ord- nungs- nummer	Verkehrsstelle	Personenzahl		Ord- nungs- nummer	Verkehrsstelle	Personenzahl		Ord- nungs- nummer	Verkehrsstelle	Personenzahl	
		1902	1901			1902	1901			1902	1901
1	Dresden Hauptbahnhof	2 476 744	2 464 611	61	Altchemnitz	146 601	146 363	121	Döbeln Haltepunkt	78 226	79 948
2	Chemnitz	1 655 930	1 597 844	62	Waldheim	146 027	147 219	122	Gröditz	77 875	78 607
3	Dresden-Neustadt	1 321 267	1 366 687	63	Falkenstein	139 536	115 883	123	Arnsdorf	76 154	79 362
4	Leipzig II (Dresdn. Bf.)	900 726	887 852	64	Reichenberg	139 132	124 621	124	Auerbach un. Bf.	75 914	71 134
5	Leipzig I (Bayer. Bf.)	858 376	848 066	65	Hilbersdorf	138 298	125 757	125	Schmölln i. S.-A.	75 849	73 161
6	Zwickau Bahnhof	768 345	768 150	66	Göfritz	135 185	131 703	126	Pulsnitz	75 432	74 209
7	Potschappel	710 898	740 120	67	Mittweida	133 409	127 624	127	Liebertwolkwitz	75 288	71 001
8	Plauen i. V. ob. Bf.	549 541	486 122	68	Kemnitz (Dorf)	133 254	138 927	128	Erdmannsdorf	74 409	74 600
9	Pirna Bahnhof	547 394	555 003	69	Gera (Reufs) Sächs. St.-E.	131 970	126 518	129	Seifhennersdorf	74 401	74 147
10	Zittau Bahnhof	525 872	538 972	70	Nossen Bahnhof	130 856	133 919	130	Penig	74 330	78 877
11	Ötzsch	502 373	520 800	71	Borsdorf	130 693	115 811	131	Zschopau	72 847	72 395
12	Dresden Wettiner-Str.	432 222	456 438	72	Plauen i. V. un. Bf.	129 588	107 548	132	Herlasgrün	72 550	65 402
13	Niedersedlitz	427 496	443 324	73	Rofschweil	125 841	126 233	133	Mylau Bahnhof	72 217	73 962
14	Radebeul	422 500	424 359	74	Mittelwittgensdorf	125 656	123 406	134	Großschönau	72 081	69 063
15	Deuben	399 054	395 830	75	Ölsnitz i. V.	123 807	117 980	135	Lichtenstein-Callenberg	71 357	68 625
16	Müglitz b. Pirna	397 949	386 531	76	Ronneburg	121 142	122 238	136	Großröhrsdorf	71 210	68 467
17	Meißen	381 292	412 914	77	Schandau	120 238	125 876	137	Zitzschewig	70 499	38 228
18	Bautzen	381 225	373 612	78	Eger	119 734	116 800	138	Bodenbach	67 909	69 424
19	Freiberg	371 225	363 291	79	Stollberg	118 794	123 373	139	Lugau	67 811	69 761
20	Kötzschenbroda	356 429	358 542	80	Netzschkau	118 473	98 355	140	Großbothen	67 796	67 582
21	Werdau	338 473	345 067	81	Meuselwitz	112 442	116 445	141	Zeitz	67 318	68 376
22	Klotzsche	333 186	331 218	82	Ebersbach	110 466	110 955	142	Warnsdorf	66 793	62 772
23	Altenburg	303 498	292 745	83	Schwarzenberg Bahnhof	109 472	109 778	143	Grottau	66 776	66 481
24	Glauchau	285 948	286 698	84	Dresden-Cotta	107 279	105 593	144	Treuen	66 447	64 278
25	Aue i. Sachsen	268 896	262 674	85	Sebnitz	105 631	92 914	145	Hartha b. Waldheim	66 378	64 961
26	Gaschwitz	265 350	248 474	86	Nauhof	104 609	100 196	146	Groitzsch	66 258	66 054
27	Niederwiesa	265 169	255 153	87	Oschatz Bahnhof	103 771	106 039	147	Ostritz	66 102	61 968
28	Riesa	264 593	271 004	88	Grimma ob. Bf.	101 374	102 695	148	Weinböhla	65 824	64 447
29	Reichenbach i. V. ob. Bf.	253 067	236 939	89	Weischlitz	100 542	90 950	149	Großenhain B. D.	65 765	65 165
30	Nicolaivorstadt Chemnitz	227 699	224 546	90	Neugersdorf	100 307	95 410	150	Cossen	65 532	68 597
31	Greiz	227 550	215 352	91	Gera (Reufs) Preuss. St.-E.	98 027	97 019	151	Höhlteich	65 524	71 607
32	Hohenstein-Ernstthal	225 306	209 394	92	Sommerfeld	97 844	91 205	152	Neusörnnewitz	64 878	67 246
33	Döbeln Bahnhof	219 830	216 618	93	Wiesenburg	96 998	96 776	153	Herrnhut	64 462	66 228
34	Radeberg	219 309	214 012	94	Hainichen	95 957	92 209	154	Hof Bahnhof	64 461	79 901
35	Burgstädt	218 871	212 748	95	Borna b. Leipzig	95 856	94 989	155	Waldenburg	63 877	64 529
36	Löbau	212 723	215 157	96	Neustadt i. Sachsen	95 026	91 155	156	Heidenau	63 093	66 554
37	Coswig	207 788	212 784	97	Burkhardtsdorf	94 562	84 035	157	Markneukirchen	63 056	61 493
38	Annaberg	206 828	212 210	98	Adorf	94 284	95 452	158	Reichenbach (Oberlausitz)	62 465	62 470
39	Wurzen	193 690	187 146	99	Franzensbad	93 731	90 496	159	Kratzau	62 183	59 342
40	Cossebaude	183 332	191 760	100	Jocketa	89 785	74 286	160	Weida	60 838	59 590
41	Flöha	182 651	184 656	101	Königstein	89 634	89 326	161	Cainsdorf	60 714	58 393
42	Crimmitschau	182 485	179 056	102	Kürbitz	89 612	77 535	162	Geithain	60 107	63 381
43	Dresden-Friedrichst.	180 960	220 443	103	Weintraube	88 624	83 724	163	Ottendorf b. Mittw.	59 555	59 197
44	Siegmarsdorf	179 040	186 468	104	Stetzsch	88 533	90 755	164	Thalheim i. Erzgeb.	58 761	47 008
45	Grüna	174 311	176 456	105	Großenhain C. G.	88 153	89 556	165	Lengsfeld	58 289	52 711
46	Hainsberg	173 442	175 414	106	Böhlen (Rötha)	88 074	87 429	166	Niederwartha	58 029	59 443
47	Wilkau Bahnhof	171 314	176 652	107	Kamenz	87 792	89 151	167	Klingenthal	57 944	54 705
48	Wüstenbrand	171 296	169 111	108	Mehltheuer	86 584	83 348	168	Öderan	56 542	55 938
49	Bischofswerda	171 278	152 888	109	St. Egidien	86 384	87 385	169	Erfenschlag	55 754	51 181
50	Görlitz	169 625	176 053	110	Dittersdorf b. Chemn.	86 146	83 095	170	Priestewitz	55 744	55 191
51	Lichtentanne	168 957	168 177	111	Hirschfelde	85 433	81 085	171	Oberneukirch	55 317	58 128
52	Langebrück	167 335	168 673	112	Oberlichtenau	84 661	87 216	172	Pockau-Lengsfeld	54 605	52 005
53	Dresden-Plauen	161 907	167 324	113	Leisnig	84 508	81 124	173	Rohnau	53 973	48 785
54	Meerane	161 097	160 947	114	Zwönitz	84 274	79 995	174	Reichenbach i. V. un. Bf.	53 699	54 189
55	Paunsdorf-Stünz	160 896	140 537	115	Elsterberg	83 784	75 651	175	Schönberg	53 590	49 029
56	Zwenkau	160 868	144 731	116	Syrau	83 418	78 548	176	Leipzig-Connewitz	53 476	53 423
57	Tharandt	159 984	158 094	117	Rochlitz i. Sa.	81 819	82 888	177	Wolkenstein	53 464	55 884
58	Limbach b. Chemnitz	156 607	150 309	118	Schedewitz	80 019	86 087	178	Mitteloderwitz	53 341	52 682
59	Frankenberg	148 660	143 445	119	Neumark	79 252	82 140	179	Buchholz Bf.	53 072	53 872
60	Einsiedel	147 207	139 725	120	Olbernhau	78 774	80 394	180	Teichwolframsdorf	52 934	58 904

Bedeutung der Verkehrsstellen im Personenverkehre.

Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl	
		1902	1901			1902	1901			1902	1901
181	Dorfchemnitz b. Zwönitz	52 439	43 363	256	Lommatzsch	33 649	34 863	331	Golzern	21 972	21 954
182	Niederschlema	52 288	54 843	257	Edle Krone	33 365	34 869	332	Breitingen-Regis	21 961	22 830
183	Anerbach ob. Bl.	51 935	48 097	258	Niederneukirch	33 205	34 429	333	Barthmühle	21 737	18 673
184	Beucha b. Brandis	51 750	46 094	259	Obercunnersdorf	33 178	30 216	334	Gerichshain	21 561	21 009
185	Mosel	51 315	53 009	260	Schirgiswalde	32 846	33 181	335	Ketten	21 022	22 546
186	Lauter i. Sa.	51 301	52 456	261	Großharthau	32 746	31 691	336	Elterlein	20 847	21 982
187	Wittgensdorf	50 113	50 405	262	Kupferhammer - Grünstal	32 740	33 610	337	Ponitz	20 723	19 566
188	Elsterwerda	49 360	49 035	263	Plauen-Neundorf i. V.	32 579	28 924	338	Krumhermsdorf	20 686	17 877
189	Lohmen	49 265	50 843	264	Brand b. Freiberg	32 403	37 108	339	Stenn	20 602	20 034
190	Eibau	48 904	47 876	265	Scharfenstein	32 068	34 410	340	Sehma	20 348	17 705
191	Lunzenau	48 745	48 374	266	Pötzscha (Wehlen)	31 829	32 338	341	Ebersbrunn	20 313	18 364
192	Geringswalde	48 744	51 126	267	Holzhausen-Zackelhansen	31 660	30 019	342	Porschdorf	20 267	19 331
193	Rositz	48 479	52 409	268	Großsteinberg	31 633	29 028	343	Bergen	20 234	16 402
194	Stein-Hartenstein	48 479	50 901	269	Scheibenberg	31 358	31 596	344	Westewitz-Hochw.	20 216	18 888
195	Neusalza-Spremberg	48 186	48 570	270	Berga a. d. Elster	31 147	27 787	345	Rottwerndorf	20 156	20 656
196	Taubenheim	48 095	40 562	271	Machendorf	31 024	30 073	346	Reichenfels	20 142	20 703
197	Klingenberg-Colmnitz	47 321	48 242	272	Schweikershain	31 019	31 910	347	Bockau	20 103	19 713
198	Narsdorf	46 901	45 933	273	Bischheim	30 992	31 485	348	Eibenstock	19 915	19 020
199	Pausa	46 815	39 959	274	Nerchau-Treben	30 822	31 465	349	Eich	19 905	18 567
200	Kieritzsch	46 406	45 942	275	Bad Elster	30 691	33 465	350	Lehndorf	19 899	19 625
201	Schöna	46 361	52 124	276	Kohlmühle	30 626	24 227	351	Rochsburg	19 843	20 173
202	Ölsnitz i. Erzgeb.	46 248	49 166	277	Rehmsdorf	30 537	31 861	352	Zschaitz	19 816	20 445
203	Colditz	45 939	41 944	278	Wendischfähre	30 394	25 205	353	Neschwitz i. S.	19 766	20 751
204	Borna b. Chemnitz	45 191	17 440	279	Schönfeld Bahnhof	30 235	32 110	354	Fährbrücke	19 728	21 570
205	Zeulenroda	45 048	44 137	280	Lobstädt	30 191	34 269	355	Berthelsdorf i. Erzgeb.	19 559	20 019
206	Grimma mt. M.	45 038	42 521	281	Seitachen	30 085	29 993	356	Langenhennersdorf	19 554	20 628
207	Bauernsteig	44 664	47 241	282	Wolkenburg	30 000	33 561	357	Reichenbach i. V. Karolinenstr.	19 382	17 938
208	Mohlsdorf	44 524	50 327	283	Wilischtal	29 935	31 748	358	Frauenhain	19 215	18 903
209	Demitz	44 460	46 764	284	Kriebitzsch Haltepunkt	29 328	30 449	359	Johanngeorgenstadt	19 194	20 062
210	Oberoderwitz	44 409	43 706	285	Zöblitz	29 161	29 279	360	Harthau i. Erzgeb.	19 168	19 414
211	Miltitz-Roitzschen	44 385	44 178	286	Nerchau	29 034	28 937	361	Hermsdorf b. Dresden	19 050	19 970
212	Schneeberg-Neustädtel	44 224	51 278	287	Schönheider Hammer	28 788	27 127	362	Muldenberg	19 038	15 758
213	Wünschendorf	44 210	43 643	288	Pirk	28 550	25 420	363	Dennheritz	18 998	21 379
214	Wilthen	43 920	44 745	289	Röderau	28 351	29 671	364	Ellefeld	18 894	13 372
215	Grünhainichen	43 635	43 082	290	Dörlau b. Greiz	28 176	28 023	365	Großhartmannsdorf	18 855	18 586
216	Marienberg	43 135	42 684	291	Leubsdorf	28 153	28 301	366	Niedergrund	18 822	19 037
217	Dahlen	43 035	43 673	292	Lichtenberg	28 152	27 397	367	Zabeltitz	18 771	17 902
218	Neumühle	42 674	39 593	293	Stolpen	28 148	30 496	368	Löfsnitz Bahnhof	18 732	18 181
219	Cranzahl	42 159	41 996	294	Langenberg b. Riesa	27 905	27 870	369	Ursprung	18 710	18 645
220	Meinersdorf	42 004	36 575	295	Erlau	27 622	28 406	370	Klosterbuch	18 573	18 495
221	Dürrröhrsdorf	41 887	45 928	296	Deutschenbora	27 408	26 844	371	Zweinaundorf	18 506	16 979
222	Löfsnitz Haltestelle	41 633	43 768	297	Pirna Haltepunkt	26 884	25 681	372	Krippen	18 484	19 126
223	Weida-Altstadt	41 389	39 829	298	Liebschwitz	26 882	26 138	373	Großvoigtsberg	18 422	18 784
224	Lausigk	41 246	41 691	299	Brandis	26 749	32 555	374	Niederstriegis	18 399	18 440
225	Mulda	41 029	41 204	300	Belgershain	26 679	24 580	375	Wuitz-Mummsdorf	18 179	11 891
226	Lausa	40 602	37 760	301	Königsbrück Bahnhof	26 514	27 717	376	Böhla	18 107	19 010
227	Froburg	40 471	43 342	302	Niederau	26 091	25 307	377	Kubschütz	18 049	17 506
228	Jahnsdorf i. Erzgeb.	40 393	38 407	303	Dittersbach-Seiffen	25 740	24 987	378	Großschirma	18 031	18 209
229	Scheibe	39 705	41 344	304	Remse	25 532	26 920	379	Brunn	17 995	16 150
230	Greiz-Aubachthal	39 340	36 383	305	Neuhausen i. S.	25 249	24 738	380	Limmritz	17 920	17 420
231	Trebanz-Treben	39 173	39 234	306	Oberdorf Oberoderwitz	25 135	25 156	381	Rabenstein	17 912	16 677
232	Schöneck	38 632	36 578	307	Obervogelgesang	25 120	26 093	382	Falkenau	17 848	17 301
233	Singwitz	38 212	41 666	308	Dürrhennersdorf	24 649	37 806	383	Schönefeld	17 721	17 116
234	Rufsdorf	37 056	36 704	309	Naundorf b. Dresden	24 407	27 861	384	Dornreichenbach	17 604	17 758
235	Rathen	36 926	38 727	310	Schmölln b. Bischofsw.	24 340	25 831	385	Weipert	17 515	17 147
236	Niederbobritzsch	36 906	32 714	311	Grünstädtel	24 256	24 957	386	Tetschen	17 486	16 939
237	Sohland	36 850	36 069	312	Rentzschmühle	24 245	22 556	387	Rodewitz	17 419	18 590
238	Machern	36 829	33 516	313	Altwarnsdorf	24 130	23 697	388	Zwota Haltepunkt	17 307	14 614
239	Wechselburg	36 664	31 906	314	Nöbdenitz	24 034	23 128	389	Mittweida-Markersb.	17 182	17 121
240	Altmittweida	36 047	33 943	315	Hainewalde	23 956	23 378	390	Cunewalde	17 088	17 803
241	Lucka i. S.-A.	36 036	36 451	316	Braunsdorf	23 908	25 356	391	Mühltroff	17 063	15 642
242	Meißen-Triebischthal	36 027	36 027	317	Wilzschhaus	23 759	22 011	392	Cunnersdorf b. Med.	17 038	18 661
243	Großpostwitz	35 861	38 856	318	Zwota Bf.	23 750	26 843	393	Ehrenhain	16 934	9 692
244	Schleittau	35 738	35 882	319	Rauenstein	23 724	22 655	394	Halsbrücke	16 903	19 489
245	Leutersdorf	35 562	36 036	320	Blauenthal	23 669	21 537	395	Wiesenbad	16 885	21 327
246	Culten	35 545	34 911	321	Muldenhütten	23 615	22 768	396	Neundorf b. Pirna	16 737	18 693
247	Ottendorf b. Med.	35 415	36 663	322	Gersdorf	23 418	22 765	397	Rüssen	16 723	16 846
248	Triebes	35 387	33 529	323	Reitzenhain	23 345	23 692	398	Königswartha	16 711	17 093
249	Neukirchen i. Erzgeb.	35 361	32 314	324	Stauchitz	23 058	23 115	399	Niederwürschnitz	16 607	16 843
250	Ostrau	34 898	35 635	325	Rödlitz	22 766	22 184	400	Weißkirchen b. Kratzau	16 467	16 392
251	Pommritz	34 621	34 358	326	Bienenmühle	22 577	21 261	401	Wülknitz	16 385	16 399
252	Rodewisch	34 615	31 314	327	Frankenstein	22 256	21 536	402	Altenbach	16 361	15 603
253	Schleiz	34 564	38 269	328	Brambach	22 192	20 933	403	Hundsgrün	16 332	15 583
254	Weixdorf	34 476	30 305	329	Ulbersdorf	22 144	21 196	404	Elstra	16 223	16 295
255	Hartmannsdorf b. Limb.	34 097	32 837	330	Berggiefshübel	22 015	23 346	405	Bernsgrün	16 013	10 852

Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Personenzahl	
		1902	1901			1902	1901			1902	1901
406	Großstößnitz	15 914	16 098	481	Berbersdorf	10 342	10 883	556	Köttwitzsch	5 181	5 313
407	Schweinitztal	15 879	16 043	482	Seerhausen	10 258	9 932	557	Beierfeld	5 143	5 059
408	Neucunnersdorf	15 853	14 002	483	Obergrüna	10 217	9 502	558	Schmorkau b. Königsbrück	5 040	5 279
409	Leuben	15 615	16 471	484	Nikrisch	10 212	9 908	559	Wernsdorf b. Penig	4 883	2 956
410	Waldkirchen b. Zschopau	15 586	16 626	485	Gautzsch	10 192	10 825	560	Rosenthal	4 867	5 740
411	Niederseiffenbach	15 455	16 042	486	Oberdorf-Beutha	10 118	9 541	561	Großbauchlitz	4 823	5 172
412	Weifsenberg i. Sachsen	15 345	15 358	487	Kleinwaltersdorf	10 014	10 103	562	Halbendorf	4 753	4 158
413	Dittersbach b. Frankenberg	15 246	14 727	488	Göttengrün	10 008	9 538	563	Maltitz	4 548	4 816
414	Schlauroth	15 228	14 956	489	Schwarzenberg Haltep.	9 983	9 751	564	Müdisdorf	4 475	4 851
415	Hetzdorf b. Öderan	15 206	15 409	490	Reifland	9 981	9 688	565	Kratzmühle	4 337	4 425
416	Neuvelt	15 109	15 124	491	Schwepnitz	9 953	11 242	566	Erbisdorf	4 311	4 539
417	Reuth	15 074	13 222	492	Radibor	9 759	10 212	567	Stendten	4 220	4 472
418	Weißig b. Großenh.	14 975	14 068	493	Mitte Langenwolmsdorf	9 758	9 372	568	Kühberg	4 168	4 005
419	Kottwitz	14 956	9 762	494	Affalter	9 745	9 769	569	Wiesa b. Kamenz	4 034	4 814
420	Oberottendorf	14 802	15 719	495	Gutenfürst	9 622	8 679	570	Köblitz	4 022	4 538
421	Böhrigen	14 801	13 311	496	Nassau	9 525	8 464	571	Moldau	4 021	4 617
422	Jägersgrün	14 581	13 577	497	Ülschütz	9 513	9 562	572	Glossen b. Löbau	3 917	3 832
423	Prausitz	14 497	14 636	498	Klausä	9 496	4 649	573	Grunau	3 897	4 018
424	Loitsch - Hohenleuben	14 323	14 036	499	Tautenhain	9 496	9 592	574	Tuttendorf	3 848	3 991
425	Mylau Haltestelle	14 214	14 970	500	Hammerbrücke	9 492	8 939	575	Waltersdorf Haltepunkt	3 775	3 593
426	Putzkau	14 195	15 384	501	Oberreichenbach i. V.	9 373	9 636	576	Seidau Haltepunkt	3 669	4 052
427	Oberschlema	14 194	14 589	502	Niederharthau	9 338	8 561	577	Dohma	3 446	3 973
428	Ruppersdorf	13 972	12 989	503	Langenwolmsdorf	9 313	8 940	578	Nimbschen	3 219	3 325
429	Niederdorf	13 910	13 147	504	Zwickau Haltepunkt	9 207	10 249	579	Ammelshain	3 207	4 419
430	Bornitz	13 889	14 075	505	Obstmühle	9 053	9 110	580	Steinbach i. S.-A.	3 185	2 242
431	Beiern-Langenleuba	13 826	7 666	506	Zschernitzsch	9 024	9 619	581	Gelobtland	3 145	3 035
432	Oberholz	13 747	14 129	507	Lauterbach-Steinbach	8 992	7 807	582	Rechenberg	2 974	2 748
433	Zoblitz	13 739	14 523	508	Lottengrün	8 969	7 208	583	Kleinsteinberg	2 866	1 886
434	Voigtsgrün	13 512	12 173	509	Gauern	8 901	8 838	584	Breitenborn	2 795	3 053
435	Feilitzsch	13 424	9 566	510	Witzschdorf	8 878	9 875	585	Zehista	2 733	3 163
436	Tanndorf	13 311	13 425	511	Silberstrafse	8 742	8 924	586	Hermsdorf-Rehefeld	2 649	2 689
437	Grünhain	13 197	13 665	512	Hirschberg a. S.	8 737	8 637	587	Thonberg-Prietitz	2 630	2 847
438	Starrbach	13 194	13 614	513	Amerika	8 573	9 866	588	Beerwalde i. S.-A.	2 594	2 657
439	Steina	13 139	12 825	514	Floßplatz	8 420	9 554	589	Königswalde	2 573	2 790
440	Fraundorf	12 941	12 343	515	Schönbornchen	8 102	7 199	590	Holzau	2 427	2 510
441	Ziegenhain	12 917	13 762	516	Königsbrück Haltestelle	8 100	8 349	591	Altenhain b. Brandis	2 395	3 289
442	Mittlerottendorf	12 885	13 000	517	Oberhelmsdorf	8 030	7 711	592	Großcotta	2 370	3 349
443	Bärenstein b. Weipert	12 824	11 516	518	Lastau	7 876	8 485	593	Wüstendittersdorf	2 216	2 348
444	Langenau	12 790	13 364	519	Techwitz	7 869	8 913	594	Zescha	2 197	2 175
445	Breitenhof	12 690	13 176	520	Prösen	7 809	7 235	595	Mittelcunnewalde	2 195	2 447
446	Endschütz	12 588	12 366	521	Quoos	7 743	8 099	596	Erlabrunn i. Erzgeb.	2 032	2 023
447	Otterwisch	12 574	12 542	522	Lautitz	7 740	8 501	597	Hermannsdorf	2 029	1 965
448	Großsermuth	12 420	11 447	523	Kostitz	7 669	8 321	598	Obergrund	1 881	1 860
449	Zwötzen Sächs. St.-B.	12 357	12 265	524	Röhrsdorf b. Chemn.	7 638	7 246	599	Kriebethal	1 772	2 229
450	Zeithain	12 337	12 720	525	Käferhain	7 545	7 962	600	Himmelsfürst	1 576	1 610
451	Kittlitz i. S.	12 253	11 922	526	Hennersdorf	7 483	8 202	601	Rattwitz	1 445	1 803
452	Döhlen b. Rochlitz	12 071	11 825	527	Hopfgarten i. S.	7 439	7 406	602	Seelingstädt b. Brandis	1 267	1 565
453	Langenleuba-Oberhain	12 057	12 547	528	Oberrothenbach	7 306	8 900	603	Weißbach b. Königsbrück	1 030	1 045
454	Obercrottendorf	11 961	11 368	529	Nernigmühle	7 265	7 462	604	Zug	564	643
455	Raschau	11 949	12 186	530	Freiberg Schachtbf.	7 262	7 791	605	Antonienhöhe - Stöckermühle	217	205
456	Laufsnitz	11 888	11 413	531	Leipzig-Stötteritz	7 184	6 914	606	Rauschenthal	177	282
457	Voitersreuth	11 756	10 746	532	Obermolbitz	7 160	5 978				
458	Mittelbach	11 590	11 721	533	Wiesebach	7 153	4 081				
459	Großschocher	11 537	13 701	534	Antonsthal	7 039	8 174				
460	Rautenkranz	11 406	11 009	535	Wintersdorf	6 896	7 227				
461	Tanna	11 336	11 302	536	Floßmühle	6 779	6 967	607	Dresden-Pieschen (1. Mai)	32 001	—
462	Kirchberg b. Stollb.	11 302	11 710	537	Arras	6 766	7 474	608	Dresden-Trachau (1. Mai)	26 509	—
463	Irfersgrün	11 291	9 633	538	Untermarxgrün	6 722	6 105	609	Hof Haltepunkt (1. Mai)	9 196	—
464	Kleinwelka	11 240	13 797	539	Thofsfell	6 719	8 345	610	Neukirchen-Wyhra (1. Mai)	7 500	—
465	Plagwitz-Lindenau	11 233	11 405	540	Großröda	6 694	7 575	611	Burkau (15. Mai)	10 485	—
466	Blumenau	11 218	11 106	541	Obercunnewalde	6 610	7 474	612	Rauschwitz (15. Mai)	5 950	—
467	Chursdorf	11 164	11 133	542	Pöllwitz	6 573	5 584	613	Schönbrunn (15. Mai)	3 675	—
468	Prösen-Wainsdorf	11 069	10 289	543	Ober-Altchemnitz	6 460	5 616	614	Markersdorf-Taura (1. Juli)	12 058	—
469	Moritzdorf	10 915	10 768	544	Frankenau	6 413	7 680	615	Auerwalde (1. Juli)	6 470	—
470	Boderitz i. S.-A.	10 896	5 734	545	Kleinschirma	6 320	5 920	616	Unterrittgensdorf (1. Juli)	4 622	—
471	Bernsbach	10 889	11 070	546	Nickritz	6 314	6 362	617	Glösa (1. Juli)	4 411	—
472	Großenstein i. S.-A.	10 822	11 650	547	Dobitschen	6 279	7 367	618	Göritzshain (1. Juli)	3 672	—
473	Hohenfichte	10 787	10 699	548	Großbraunshain	6 238	7 077	619	Schweizerthal-Dietensd. (1. Juli)	3 179	—
474	Dittersbach b. Dürrrsd.	10 757	10 188	549	Rau	5 870	6 177	620	Mohsdorf (1. Juli)	2 550	—
475	Kändler	10 737	10 302	550	Wolfgrün	5 650	5 575	621	Stein-Chemnitztal (1. Juli)	2 028	—
476	Pfaffenhain	10 657	10 046	551	Oberullersdorf	5 544	5 109	622	Heinersdorf b. Chemnitz (1. Juli)	1 325	—
477	Seelingstädt b. Werdau	10 645	10 227	552	Erla	5 524	6 170	623	Dresden-Strohlen (3. Juli)	28 351	—
478	Waltersdorf Haltestelle	10 476	10 437	553	Kleinradmeritz	5 472	5 644	624	Schneeberg Haltepunkt (15. Juli)	7 382	—
479	Lössau	10 423	10 654	554	Langenbuch	5 341	5 423	625	Buchholz Haltepunkt (1. Oktober)	8 605	—
480	Grünbach	10 420	7 844	555	Unterkoskau	5 210	4 931	626	Jöfösnitz (1. Oktober)	8 564	—
								627	Limbach i. V. (1. Oktober)	4 949	—

Hierüber im Laufe des Jahres 1902
hinzugetreten

607	Dresden-Pieschen (1. Mai)	32 001	—
608	Dresden-Trachau (1. Mai)	26 509	—
609	Hof Haltepunkt (1. Mai)	9 196	—
610	Neukirchen-Wyhra (1. Mai)	7 500	—
611	Burkau (15. Mai)	10 485	—
612	Rauschwitz (15. Mai)	5 950	—
613	Schönbrunn (15. Mai)	3 675	—
614	Markersdorf-Taura (1. Juli)	12 058	—
615	Auerwalde (1. Juli)	6 470	—
616	Unterrittgensdorf (1. Juli)	4 622	—
617	Glösa (1. Juli)	4 411	—
618	Göritzshain (1. Juli)	3 672	—
619	Schweizerthal-Dietensd. (1. Juli)	3 179	—
620	Mohsdorf (1. Juli)	2 550	—
621	Stein-Chemnitztal (1. Juli)	2 028	—
622	Heinersdorf b. Chemnitz (1. Juli)	1 325	—
623	Dresden-Strohlen (3. Juli)	28 351	—
624	Schneeberg Haltepunkt (15. Juli)	7 382	—
625	Buchholz Haltepunkt (1. Oktober)	8 605	—
626	Jöfösnitz (1. Oktober)	8 564	—
627	Limbach i. V. (1. Oktober)	4 949	—

Abschnitt IV.

CII.

Bedeutung der Verkehrsstellen

im Güterverkehre

nach dem Gewichte der im Jahre 1902 abgesendeten und angekommenen Güter zusammen. *)

Ord- nungs- nummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen		Ord- nungs- nummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen		Ord- nungs- nummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen	
		1902	1901			1902	1901			1902	1901
1	Zwickau	2 669 380	2 710 930	71	Grosenhain C.-G. Bahnhof	90 972	91 505	141	Quoos	47 202	48 097
2	Dresden-Altstadt	1 344 543	1 408 028	72	Großröda	89 522	43 898	142	Bockau	47 175	56 010
3	Meuselwitz	1 294 531	1 388 286	73	Neugersdorf	89 108	80 216	143	Gautzsch	45 358	39 720
4	Riesa	1 044 286	1 078 851	74	Muldenhütten	86 922	107 758	144	Großröhrsdorf	44 777	42 380
5	Chemnitz	1 006 001	985 454	75	Geithain	85 719	84 517	145	Schneeberg-Neustädte	44 732	40 857
6	Ölsnitz i. Erzgeb.	953 387	881 586	76	Niederschlema	84 455	92 517	146	Markneukirchen	44 489	40 004
7	Plagwitz-Lindenau	803 202	757 616	77	Sebnitz	83 552	81 603	147	Zwenkau	44 404	53 967
8	Potschappel	797 553	656 845	78	Annaberg	82 653	83 909	148	Marienberg	43 857	50 027
9	Dresden-Neustadt	796 592	832 484	79	Reichenbach i. V. unt. Bf.	82 147	66 546	149	Rehmsdorf	43 590	46 389
10	Leipzig I (Bayer. Bf.)	735 458	685 493	80	Nerchau-Trebsen	80 919	83 775	150	Lausigk	43 406	46 426
11	Leipzig II (Dresdener Bf.)	587 651	556 566	81	Plauen-Neundorf i. V.	80 490	83 497	151	Neustadt i. Sachsen	43 116	40 331
12	Lugau	477 539	472 970	82	Greiz-Aubachthal	79 710	75 714	152	Mylau Haltestelle	43 090	37 213
13	Plauen i. V. oberer Bf.	366 566	278 082	83	Königstein	78 950	84 012	153	Lehndorf	42 770	44 213
14	Werdau	353 000	319 814	84	Ostrau	77 951	83 939	154	Miltitz-Roitzschen	42 689	44 471
15	Altchemnitz	345 121	298 181	85	Demitz Halte- und Ladestelle	77 803	85 084	155	Golzern	42 543	39 873
16	Wurzen	340 214	358 099	86	Grottau	77 228	77 574	156	Wünschendorf	42 493	46 153
17	Rositz	328 867	300 896	87	Kriebethal	76 863	93 236	157	Treuen	42 348	42 143
18	Gera (Reufs) S. St.-R.	311 258	279 398	88	Limbach b. Chemnitz	74 869	67 690	158	Groitzsch	41 475	43 319
19	Dresden König Albert-Hafen	308 593	292 437	89	Seelingstädt b. Brandis	74 486	51 389	159	Antonsthal	41 210	45 346
20	Dresden-Friedrichstadt	304 815	328 574	90	Leisnig	73 224	72 889	160	Netzschkau	41 022	37 625
21	Kappel i. S.	304 510	237 749	91	Dornreichenbach	73 189	74 424	161	Halsbrücke	40 789	49 786
22	Crimmitschau	300 775	283 032	92	Schwarzenberg	71 963	67 345	162	Einsiedel	40 291	45 456
23	Zittau Bahnhof	292 383	287 273	93	Lauter i. Sachsen	70 054	68 118	163	Ammelshain	39 756	38 980
24	Pirna Bahnhof	276 258	281 269	94	Obernau	68 726	60 328	164	Limmritz	39 734	40 208
25	Radeberg	260 136	265 868	95	Rottwerndorf	68 344	65 104	165	Rodewisch	39 602	35 156
26	Altenburg	253 065	242 462	96	Rofswein	67 420	64 571	166	Thalheim i. Erzgeb.	39 574	22 469
27	Borna b. Leipzig	241 997	231 280	97	Triebes	66 738	61 705	167	Herrnhut	39 375	36 520
28	Freiberg	240 348	240 237	98	Frankenberg	65 385	62 909	168	Großcotta	39 080	36 130
29	Oschatz Bahnhof	218 394	240 879	99	Wolkenstein	65 250	57 868	169	Klingenberg-Colmnitz	38 999	38 036
30	Döbeln Bahnhof	217 679	230 444	100	Lengenfeld	64 898	58 700	170	Hirschberg a. d. Saale	38 342	34 262
31	Bautzen	207 252	231 921	101	Colditz	64 615	58 782	171	Zeitz	38 169	40 598
32	Mügeln b. Pirna	206 922	214 137	102	Schmölln i. S.-A.	63 314	61 461	172	Lunzenau	38 059	42 087
33	Görlitz	202 895	221 503	103	Flöha	63 067	57 096	173	Schönfeld Bahnhof	37 968	33 799
34	Aue i. Sachsen	200 963	192 679	104	Großbauchlitz	63 041	92 545	174	Kamenz	37 751	52 654
35	Meißen	198 400	185 385	105	Klingenthal	62 980	64 961	175	Fährbrücke	37 185	44 892
36	Wilkau	191 204	181 419	106	Ronneburg	62 656	62 238	176	Oberschlema	37 056	32 577
37	Reichenbach i. V. ob. Bf.	188 682	174 766	107	Grimma oberer Bf.	62 218	54 849	177	Zwönitz	37 024	34 210
38	Glauchau	183 732	176 447	108	Wilzschhaus	61 962	58 640	178	Arnsdorf	36 934	33 542
39	Löbau	180 837	178 918	109	Leipzig-Connewitz	61 556	42 750	179	Mulda	36 796	33 052
40	Niedersedlitz	169 266	183 263	110	Pockau-Lengefeld	61 528	56 299	180	Königsbrück Bahnhof	36 598	31 783
41	Cossen	167 078	146 517	111	Kupferhammer-Grüenthal	61 318	48 493	181	Wülknitz	36 508	50 122
42	Bodenbach	162 362	182 775	112	Wechselburg	60 394	42 732	182	Zschopau	35 896	35 347
43	Reichenberg	155 778	157 330	113	Eger	60 026	61 018	183	Schirgiswalde	35 591	34 999
44	Meerane	155 354	151 313	114	Burgstädt	59 218	63 663	184	Stauchitz	35 497	36 885
45	Radebeul	152 684	148 319	115	Hetzdorf b. Oderan	58 849	57 117	185	Trebanz-Treben	35 296	35 092
46	Plauen i. V. unterer Bf.	144 943	104 689	116	Schandau	58 735	60 824	186	Schöneck	35 129	30 140
47	Meißen-Triebischtal	132 674	116 383	117	Adorf	58 681	53 606	187	Blauenthal	35 076	30 133
48	Hainsberg	128 026	127 050	118	Hohenstein-Ernstthal	58 416	50 341	188	Böhlen (Rötha)	34 975	37 252
49	Mosel	127 640	128 420	119	Hainichen	56 997	55 736	189	Kohlmühle	34 627	63 641
50	Mittweida	127 562	118 447	120	Niederan	54 044	54 375	190	Rochlitz i. Sachsen	34 561	34 384
51	Beucha b. Brandis	125 602	112 483	121	Lommatzsch	53 852	53 175	191	Bischheim	34 515	34 820
52	Penig	124 278	123 150	122	Altenbach	53 084	48 892	192	Cossebaude	34 279	28 969
53	Greiz	112 318	105 848	123	Sohland	51 762	46 564	193	Tharandt	34 272	65 339
54	Gröditz	110 978	115 730	124	Ebersbach	51 564	46 178	194	Cranzahl	34 069	26 734
55	Bischofswerda	110 207	95 636	125	Kratzau	51 532	40 761	195	Radeburg	33 822	27 537
56	Tetschen	108 829	119 552	126	Reichenbach (Oberlausitz)	51 419	53 831	196	Weida	33 685	30 984
57	Hof Bahnhof	108 448	106 986	127	Reitzenhain	51 351	57 123	197	Wiesenbad	33 501	27 334
58	Wilischtal	108 067	104 255	128	Pulsnitz	51 349	45 338	198	Lobstädt	33 074	26 727
59	Leipzig-Stötteritz	105 347	84 519	129	Zeulenroda	51 299	44 859	199	Erdmannsdorf	32 788	32 955
60	Ölsnitz i. V.	103 198	110 257	130	Buchholz	50 600	42 479	200	Eibenstock	32 102	25 205
61	Breitungen-Regis	100 369	78 361	131	Stadt Kirchberg Bf.	50 582	52 598	201	Liebertwolkwitz	31 973	34 421
62	Nossen	99 246	90 782	132	Berthelsdorf i. Erzgeb.	50 486	47 039	202	Stollberg	31 876	32 740
63	Gößnitz	98 342	84 989	133	Siegmar	50 092	52 114	203	Johanngeorgenstadt	31 634	31 042
64	Dresden-A. Elbkai	97 617	100 393	134	Klotzsche	49 379	49 102	204	Industrie-Spreealb.	31 314	33 274
65	Falkenstein	95 218	79 769	135	Freiberg Schachtbahnhof	48 627	36 857	205	Altwardorf	31 308	26 651
66	Frohburg	95 117	85 551	136	Oderan	48 551	46 792	206	Ostritz	31 174	29 707
67	Stein-Hartenstein	94 868	105 056	137	Borsdorf	48 399	44 712	207	Wüstenbrand	31 169	28 348
68	Waldheim	93 605	83 722	138	Warnsdorf	48 130	42 497	208	Elsterberg	30 808	27 845
69	Grünhainichen	93 051	91 069	139	Dohna	47 374	51 321	209	Neumark	30 695	25 542
70	Auerbach unterer Bf.	91 814	74 868	140	Grosenhain E.-D.	47 301	44 477	210	Bienenmühle	30 453	46 730

*) Der Durchgangsverkehr (von fremden nach fremden Bahnen) ist hierin nicht mit enthalten.

Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen	
		1902	1901			1902	1901			1902	1901
211	Wendischfähre	30 401	38 152	291	Weischlitz	17 935	13 037	371	Großbothen	11 414	14 323
212	Schleiz	29 191	30 901	292	Dittersdorf b. Chemnitz	17 865	17 110	372	Kleinwelka	11 335	10 016
213	Altenhain b. Brandis	29 077	26 340	293	Lucka i. S.-A.	17 695	19 371	373	Lößnitz Bahnhof	11 264	13 213
214	Engelsdorf	28 977	28 971	294	Herlasgrün	17 633	13 986	374	Niederbobritzsch	11 219	9 992
215	Coswig	28 954	31 984	295	Liebschwitz	17 620	11 124	375	Thonberg-Prietitz	11 195	12 324
216	Hartha b. Waldheim	28 950	29 102	296	Wilsdruff	17 610	19 428	376	Mittweida-Markersbach	11 151	12 024
217	Singwitz	28 747	32 527	297	Schönheide	17 608	13 907	377	Rüssen	11 124	14 227
218	Remse	28 666	34 192	298	Elsterwerda	17 506	18 305	378	Posthausen	11 123	12 301
219	Lichtenstein-Callenberg	28 546	26 430	299	Rothenkirchen i. V.	17 445	12 958	379	Rödera	10 988	8 524
220	Altmittweida	28 309	35 083	300	Altmügeln	17 370	16 298	380	Bärenstein b. Weipert	10 955	11 353
221	Großschönau	28 305	26 146	301	Langenhennersdorf	17 156	16 526	381	Geising-Altendorf	10 869	11 175
222	Moldau	28 184	35 948	302	Eppendorf	17 153	16 046	382	Jahnsdorf i. Erzgeb.	10 850	8 292
223	Mügeln b. Oschatz	28 084	24 899	303	Franzensbad	17 077	16 966	383	Mohlsdorf	10 712	8 761
224	Harthau i. Erzgeb.	28 078	25 279	304	Seelingstädt b. Werdau	16 970	15 465	384	Geyer Bahnhof	10 625	11 514
225	Elstra	28 019	29 729	305	Pommritz	16 955	15 072	385	Obergruna-Bieberstein	10 623	8 276
226	Kötzschenbroda	27 957	31 944	306	Gaschwitz	16 871	18 730	386	Himmelsfürst	10 547	10 693
227	Steinbach i. S.-A.	27 911	6 420	307	Dresden-Hauptmarkthalle	16 769	19 814	387	Großvoigtsberg	10 471	11 419
228	Eibau	27 418	23 506	308	Frauenhain	16 762	14 306	388	Dobitschen	10 400	11 476
229	Zöblitz	27 075	27 876	309	Altoschatz-Rosenthal	16 556	20 641	389	Neschwitz i. Sachsen	10 266	8 422
230	Seiffenhennersdorf	27 061	26 402	310	Taubenheim	16 526	31 122	390	Langebrück	10 255	8 292
231	Wolfsgrün	26 623	24 449	311	Lottengrün	16 365	15 531	391	Beerwalde i. S.-A.	10 248	7 449
232	Cunnersdorf b. Med.	26 434	19 499	312	Pausa	16 280	11 770	392	Niederneukirch	10 247	9 301
233	Wernsdorf b. Penig	26 422	7 517	313	Wilthen	16 210	16 686	393	Cunewalde	10 194	9 362
234	Oberneukirch	26 363	27 791	314	Schmiedeberg	16 022	12 741	394	Hohenfichte	10 108	10 461
235	Brand b. Freiberg	26 274	22 888	315	Langenau	15 984	14 138	395	Hammerbrücke	10 082	7 415
236	Priestewitz	26 232	23 097	316	Thum	15 966	14 454	396	Tanna	10 073	9 727
237	Deutschenbora	26 074	28 309	317	Tanndorf	15 736	12 952	397	Reuth	10 029	13 266
238	Lohmen	25 780	23 868	318	Naundorf b. Dresden	15 716	16 376	398	Bernstadt i. O.-L.	9 996	11 086
239	Schmölln b. Bischofswerda	25 669	30 407	319	Waidkirchen b. Zschopau	15 581	15 058	399	Bornitz	9 950	9 301
240	Dahlen	25 554	26 471	320	Grunau	15 540	15 147	400	Glashütte	9 879	10 312
241	Großenstein i. S.-A.	25 331	18 936	321	Teichwolframsdorf	15 468	13 465	401	Lichtenberg	9 741	9 874
242	Schönheider Hammer	25 189	27 791	322	Rochsburg	15 386	16 155	402	Schöna	9 736	16 073
243	Neukirchen i. Erzgeb.	25 141	24 958	323	Böhlitz	15 361	16 304	403	Dorfchemnitz b. Zwickau	9 722	6 230
244	Strehla	25 101	22 648	324	Neucunnersdorf	15 360	12 521	404	Dörlau b. Greiz	9 625	10 542
245	Niederwiesa	24 899	25 062	325	Gelenau	15 226	15 225	405	Grünbach	9 453	5 585
246	Weida-Altstadt	24 882	20 104	326	Carlsfeld	15 211	15 654	406	Großbraunshain	9 323	10 556
247	Grimma unterer Bf.	24 781	23 471	327	Mehltheuer	14 903	11 631	407	Voigtsgrün	9 195	6 993
248	Neusörnnewitz	24 388	23 069	328	Grünstädtel	14 879	16 594	408	Eich	9 118	11 531
249	Braunsdorf	24 197	21 430	329	Ehrenfriedersdorf	14 692	12 188	409	Zwota Bahnhof	9 050	4 635
250	Scharfenstein	23 856	25 144	330	Saupersdorf I	14 662	12 704	410	Oschatz Haltestelle	9 030	9 900
251	Großpostwitz	23 837	22 597	331	Narsdorf	14 420	10 266	411	Grünhain	9 023	8 059
252	Neusalza-Spremberg	23 825	23 798	332	Schlettau	14 325	16 079	412	Königsbrück Haltestelle	9 023	6 672
253	Naunhof	23 768	22 909	333	Oberrittersgrün	14 298	13 392	413	Untermarzgrün	8 944	7 052
254	Wuitz-Mummsdorf	23 752	2 969	334	Scheibenberg	14 286	14 479	414	Lößnitz Haltestelle	8 887	8 497
255	Hirschfelde	23 360	21 358	335	Kieritzsch	14 279	13 584	415	Böhrigen	8 852	7 043
256	Dippoldiswalde	23 015	19 851	336	Zehista	14 217	11 843	416	Starrbach	8 814	9 415
257	Jägersgrün	22 739	17 623	337	Prausitz	14 157	13 267	417	Falkenau	8 797	9 510
258	Wiesa b. Kamenz	22 633	21 031	338	Rautenkranz	14 063	11 897	418	Steina	8 774	11 791
259	Oberlichtenau	22 545	22 425	339	Erla	13 912	11 836	419	Obercunnersdorf	8 692	7 343
260	Lauterbach-Steinbach	22 538	13 162	340	Seitschen	13 832	13 111	420	Rattwitz	8 413	9 056
261	Brambach	22 475	17 533	341	Burkhardttsdorf	13 816	12 635	421	Brunn	8 391	8 454
262	Dürrröhrsdorf	22 434	20 643	342	Weißenberg i. S.	13 662	12 553	422	Kändler	8 298	9 959
263	Bad Elster	22 352	24 326	343	Breitenhof	13 624	13 980	423	Schweinitztal	8 292	9 836
264	Waldenburg	22 179	21 912	344	Berga a. d. Elster	13 463	12 352	424	Zschaitz	8 278	10 261
265	Geringswalde	22 142	25 516	345	Großzschocher	13 448	11 941	425	Zittau Vorstadt	8 272	7 384
266	Meinersdorf	21 982	13 760	346	Rabenstein	13 369	9 251	426	Hammer-Unterswiesenthal	8 163	8 565
267	Hartmannsdorf b. Limbach	21 726	22 576	347	Langenberg b. Riesa	13 298	14 558	427	Bärenstein b. Glashütte	8 135	5 433
268	Brandis	21 648	37 039	348	Erlabrunn i. Erzgeb.	13 206	12 975	428	Beiersdorf (Oberlausitz)	8 100	7 758
269	Reifland	21 486	20 535	349	Stolpen	12 983	12 856	429	Tannenberg	8 068	5 793
270	Wittgensdorf	21 072	21 973	350	Wermisdorf	12 925	11 380	430	Nöbdenitz	8 048	6 988
271	Mylau Bahnhof	20 940	20 056	351	Neuhausen i. S.	12 860	15 228	431	Sayda	8 025	7 937
272	Schwepnitz	20 877	21 730	352	Erlau	12 748	10 918	432	Stützengrün	8 003	6 901
273	Niederstriegis	20 536	21 055	353	Niederschmiedeberg	12 381	13 428	433	Beierfeld	7 977	6 135
274	Wolkenburg	20 407	23 550	354	Leuben	12 278	14 179	434	Großsteinberg	7 914	7 509
275	Mühltroff	20 277	18 702	355	Holzhausen-Zuckelhausen	12 277	2 519	435	Königswartha	7 877	7 966
276	Moritzdorf	19 786	14 999	356	Machendorf	12 236	13 572	436	Obercrottendorf	7 752	9 107
277	Leubsdorf	19 714	18 416	357	Oberreichenbach i. V.	12 127	11 448	437	Bergen	7 741	4 225
278	Schönberg	19 681	20 184	358	Göttengrün	11 969	11 756	438	Zwötzen S. St.-E.	7 698	5 397
279	Wiesenburg	19 539	16 061	359	Neumühle	11 922	6 723	439	Boden b. Wolkenstein	7 614	8 104
280	Nebitzschen	19 474	17 108	360	Weinböhlitz	11 911	19 106	440	Amerika	7 597	5 913
281	Weißig b. Großenhain	19 408	14 382	361	Klosterbuch	11 897	10 833	441	Scheibe	7 466	5 125
282	Nimbschen	19 348	21 446	362	Frankenstein	11 853	10 977	442	Obergrüna	7 447	6 189
283	Großharthau	19 189	17 542	363	Großhartmannsdorf	11 847	11 036	443	Dippelsdorf	7 368	7 731
284	Berbersdorf	19 080	21 137	364	Berggießhübel	11 788	9 361	444	Töllschütz	7 339	8 179
285	Leutersdorf	18 778	17 002	365	Weipert	11 761	13 927	445	Kubschütz	7 273	6 214
286	Loitsch-Hohenleuben	18 503	11 991	366	Witzschdorf	11 730	10 084	446	Oppach	7 235	7 163
287	Oberoderwitz	18 455	17 611	367	Pöllwitz	11 660	7 753	447	Weesenstein	7 214	11 235
288	Niederharthau	18 360	14 120	368	Rabenau	11 528	11 673	448	Zittau Schiefshaus	7 178	5 179
289	Reichenau	18 350	18 155	369	St. Egidien	11 527	12 601	449	Streckwalde	7 111	6 525
290	Ziegenhain	18 182	17 366	370	Bernsbach	11 434	9 686	450	Schmalzgrube	7 109	9 187

Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen		Ordnungsnummer	Verkehrsstelle	Gewicht in Tonnen	
		1902	1901			1902	1901			1902	1901
451	Pirk	7 093	6 545	531	Pöhla	3 696	2 249	611	Neundorf b. Pirna	1 466	1 889
452	Langenwolmsdorf	7 001	6 492	532	Frauentdorf	3 695	3 746	612	Oybin	1 436	1 864
453	Edle Krone	7 000	6 381	533	Glossen b. Oschatz	3 691	7 582	613	Unterswiesenthal	1 423	1 238
454	Schweikershain	6 993	8 274	534	Sehma	3 689	184	614	Berbisdorf	1 377	2 510
455	Schreibitz	6 803	7 253	535	Putzkau	3 657	3 805	615	Niederolbersdorf	1 331	2 303
456	Frauenstein	6 783	6 196	536	Holzhan	3 649	3 985	616	Kunnersdorf a. d. Eigen	1 323	899
457	Langenleuba-Oberhain	6 762	9 475	537	Oberherold	3 645	4 137	617	Cannowitz	1 213	1 470
458	Oberschönheide	6 673	8 079	538	Kittlitz i. Sachsen	3 629	3 902	618	Häselich	1 209	1 480
459	Steinbach b. Jöhstadt	6 652	4 906	539	Burkersdorf b. Frauenstein	3 609	2 254	619	Weißbach b. Königsbrück	1 185	1 361
460	Obercrinitz	6 617	4 244	540	Gersdorf	3 547	2 906	620	Tronitz	1 153	1 345
461	Beiern-Langenleuba	6 596	4 098	541	Seifersdorf	3 545	3 376	621	Lohsdorf	1 143	1 427
462	Paditz	6 590	10 765	542	Mohorn	3 505	3 311	622	Spechtritz	1 083	1 004
463	Pretschendorf	6 570	5 508	543	Kreischa-Saalhausen	3 477	4 826	623	Kleinschönau	996	803
464	Stenn	6 464	6 767	544	Blumenau	3 473	2 422	624	Schmorkau b. Königsbr.	989	3 016
465	Feilitzsch	6 408	7 080	545	Neudorf i. Erzgeb.	3 468	2 903	625	Unterehrenberg	989	1 155
466	Nassau	6 389	5 832	546	Malter	3 415	3 291	626	Herzogswalde	943	664
467	Siebenlehn	6 349	8 466	547	Moritzburg-Eisenberg	3 408	3 270	627	Vierenstrafse	872	869
468	Röhrsdorf b. Chemnitz	6 273	5 490	548	Tuttendorf	3 378	3 005	628	Bertsdorf	853	732
469	Mockritz-Jefsnitz	6 253	7 207	549	Köblitz	3 353	2 614	629	Hopfgarten i. Sachsen	849	704
470	Kleinwaltersdorf	6 251	8 403	550	Erfenschlag	3 331	4 302	630	Oberschlottwitz	842	1 549
471	Lastau	6 164	8 174	551	Mülsen St. Micheln	3 313	2 981	631	Schmorkau b. Oschatz	813	1 221
472	Großschirma	6 124	5 719	552	Grumbach	3 273	2 517	632	Stangendorf	779	637
473	Lauenstein	6 030	6 002	553	Wittigschenke	3 205	629	633	Machern	744	753
474	Bärenhecke-Johnsbach	5 847	5 713	554	Birkenhain-Limbach	3 123	2 865	634	Mülsen St. Niclas	737	967
475	Cunersdorf b. Kirchberg	5 842	5 429	555	Niederschlottwitz	3 120	2 865	635	Niederhermsdorf	710	856
476	Belgershain	5 809	5 475	556	Obstmühle	3 049	2 789	636	Wagelwitz	663	690
477	Saupersdorf II	5 783	5 759	557	Mittelcrottendorf	2 908	2 726	637	Wüstendittersdorf	639	846
478	Mutzschen	5 769	5 622	558	Unterrittersgrün	2 907	2 533	638	Neuheide	605	461
479	Hainewalde	5 736	4 559	559	Ortmannsdorf	2 906	2 388	639	Paunsdorf-Stänz	539	536
480	Elterlein	5 727	5 674	560	Reibersdorf	2 891	2 746	640	Schlössel	516	568
481	Voitersreuth	5 667	7 391	561	Affalter	2 884	1 684	641	Berthelsdorf b. Herrnhut	511	550
482	Ulbersdorf	5 616	4 120	562	Hennersdorf	2 872	4 734	642	Rauschenthal	511	436
483	Ehrenhain	5 589	3 551	563	Görlitz b. Oschatz	2 869	3 987	643	Wald-Oppelsdorf	441	468
484	Döschütz	5 515	7 449	564	Lautitz	2 830	2 892	644	Niederglobenstein	413	1 147
485	Raschau	5 483	5 201	565	Oberschmiedeberg	2 829	2 724	645	Zwota Haltepunkt	386	350
486	Breitenborn	5 399	6 717	566	Schweta	2 806	2 970	646	Dittersbach b. Frankenh.	341	349
487	Dittersbach-Seiffen	5 387	6 974	567	Burkhardsw. - Maxen	2 776	2 916	647	Pötzscha (Wehlen)	325	316
488	Zabeltitz	5 371	6 078	568	Steutden	2 716	2 576	648	Oberglobenstein	318	307
489	Oberdittmannsdorf	5 366	4 789	569	Ulberndorf	2 681	2 499	649	Kleinschirma	299	147
490	Schönbach	5 303	5 838	570	Nerchau-Gornewitz	2 639	1 477	650	Kretscham-Rothenschma	285	307
491	Obercunewalde	5 289	5 192	571	Pfaffenhain	2 637	2 600	651	Unterherold	266	301
492	Jocketa	5 235	7 912	572	Kleinradmeritz	2 635	2 554	652	Heidenau	215	273
493	Radibor	5 176	5 063	573	Cainsdorf	2 631	2 254	653	Rathen	206	271
494	Lausa	5 098	5 295	574	Jonsdorf	2 618	2 771	654	Erbisdorf	192	736
495	Naundorf b. Oschatz	4 999	5 347	575	Wilzschmühle	2 576	2 473	655	Obervogelgesang	186	226
496	Bärenwalde i. Sachs.	4 977	3 804	576	Voigtsdorf i. Sachs.	2 517	2 123	656	Sommerfeld	186	164
497	Gelobtland	4 955	5 429	577	Zaufwitz	2 482	2 037	657	Zittel	167	360
498	Jöhstadt Bahnhof	4 918	5 320	578	Oberhartmannsdorf	2 477	2 239	658	Zoblitz	156	161
499	Siegelhof	4 912	5 279	579	Obercolmnitz	2 471	2 493	659	Lössau	136	105
500	Gutenfürst	4 882	5 791	580	Obercarsdorf	2 431	2 359	660	Endschütz	108	95
501	Westewitz-Hochwitzschen	4 873	3 992	581	Kesselsdorf	2 395	2 148	661	Barthmühle	72	55
502	Otterwisch	4 861	4 603	582	Thofsell	2 321	2 611	662	Ölschütz	72	—
503	Griesbach	4 815	4 602	583	Buschmühle	2 293	2 350	663	Chursdorf	27	20
504	Laufnitz	4 781	3 025	584	Helbigsdorf b. Wilsdruff	2 284	2 179	664	Niederschlag	13	18
505	Mahlis	4 712	6 125	585	Frankenau	2 264	2 281	665	Weintraube	5	—
506	Gauern	4 571	4 469	586	Hermsdorf b. Dresden	2 242	1 306	666	Halbendorf	—	30
507	Niederdorf	4 571	4 834	587	Rentzschmühle	2 200	2 017	667	Teufelsmühle	—	78
508	Boderitz i. S.-A.	4 532	1 628	588	Niederdittmannsdorf	2 199	2 254				
509	Niederreinsberg	4 454	4 198	589	Tautenhain	2 130	2 264				
510	Langenbuch	4 432	4 788	590	Seidau Haltestelle	2 117	2 280				
511	Kotteritz	4 411	3 043	591	Bad Jonsdorf	2 054	2 397				
512	Oberottendorf	4 347	3 817	592	Niedergrund	2 045	3 886				
513	Hammer-Leubsdorf	4 305	4 237	593	Lüttnitz	2 031	2 801				
514	Jöhstadt Ladestelle	4 239	3 774	594	Oberdorf-Beutha	2 017	1 537	668	Rauschwitz	7 209	—
515	Bauernsteig	4 189	3 192	595	Krumhermsdorf	1 976	2 156	669	Burkau	4 572	—
516	Hermsdorf i. Böhmen	4 102	10 097	596	Naundorf b. Schmiedeberg	1 938	2 027	670	Schönbrunn	1 576	—
517	Niederseiffenbach	4 082	5 830	597	Dohma	1 923	465				
518	Dürrehennersdorf	4 075	12 857	598	Thurm	1 889	2 112				
519	Oberwiesenthal	4 058	4 213	599	Dorfchemnitz b. Sayda	1 862	2 004	671	Furth	11 660	—
520	Unterkoskau	3 970	3 191	600	Döhlen b. Rochlitz	1 810	1 217	672	Görlitzhain	10 210	—
521	Weißkirchen b. Kratzau	3 926	3 887	601	Friedebach	1 806	1 882	673	Markersdorf-Taura	8 313	—
522	Friedersdorf b. Frauenstein	3 903	2 538	602	Köttwitzsch	1 786	2 029	674	Unterrittgensdorf	6 349	—
523	Hermsdorf-Rehefeld	3 895	5 040	603	Zeisigschenke	1 775	5 431	675	Glösa	5 981	—
524	Waltersdorf Haltestelle	3 891	4 023	604	Markerdorf b. Reichenau	1 728	1 828	676	Stein-Chemnitztal	3 138	—
525	Kipsdorf	3 870	2 792	605	Oberrennersdorf	1 718	1 915	677	Auerswalde	2 315	—
526	Nennigmühle	3 860	3 200	606	Oberehrenberg	1 642	1 422	678	Schweizerthal-Biethensdorf	1 650	—
527	Arras	3 771	4 038	607	Mülsen St. Jacob	1 624	1 331				
528	Muldenberg	3 750	2 807	608	Glossen b. Löbau	1 581	1 699	679	Unterheinsdorf	30	—
529	Oberbobritzsch	3 726	3 450	609	Bärnsdorf	1 528	1 314	680	Oberheinsdorf	10	—
530	Hohnstein b. Sehdan	3 715	3 610	610	Gadewitz	1 528	1 769				

Hierüber
im Laufe des Jahres
1902 neu eröffnet
am 15. Mai

am 1. Juli

am 15. Dezember



Abschnitt IV.

DI.

a) Direkte Personenverkehre.

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesamt-Einnahme		
				Gesamt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück	Frachtbetrag	1902	1901	
									Kilogramm	Mark	Mark
Anzahl	Mark										
1. Staats-Eisenbahnen											
1.	Berlin-Sächsischer Verkehr	{ Abg. Ank.	248 338 236 126	568 742,00 551 163,01	1 485 740 1 402 520	675 810 754 340	23 940,84 23 573,58	812 804	831,00 725,04	593 513,54 575 463,13	557 582,12 568 138,78
2.	Breslau-Sächsischer Verkehr	{ Abg. Ank.	202 460 211 647	322 333,25 365 609,70	770 260 630 680	346 350 349 070	14 468,02 13 714,58	291 360	278,04 359,98	337 079,91 379 684,20	320 024,40 343 154,00
3.	Bromberg-Sächsischer Verkehr	{ Abg. Ank.	1 751 1 782	3 592,00 4 054,13	34 410 20 950	9 110 4 490	291,44 134,73	1 —	0,00 —	3 884,70 4 188,00	1 582,78 3 722,00
4.	Erfurt-Thüringisch-Sächsischer Verkehr	{ Abg. Ank.	192 833 196 974	286 377,50 261 816,11	972 740 761 400	447 570 396 160	14 509,01 12 353,01	560 712	324,40 474,35	301 111,51 274 643,47	292 197,53 260 807,20
5.	Magdeburg-Sächsischer Verkehr	{ Abg. Ank.	17 549 14 825	58 422,24 65 370,21	167 230 119 380	65 570 42 580	3 456,45 2 350,76	22 9	24,47 14,09	61 903,10 67 735,70	54 539,92 64 183,43
6.	Verkehr mit der Dahme-Uckroer und Niederlausitzer Bahn	{ Abg. Ank.	464 494	759,15 1 361,21	3 040 6 220	1 240 1 060	38,18 29,25	2 6	0,40 3,04	797,73 1 393,60	658,05 1 235,04
7.	Mitteldentscher Verbandsverkehr	{ Abg. Ank.	15 501 18 842	100 721,70 85 495,58	273 340 222 890	125 780 102 710	8 707,91 7 012,70	31 33	67,20 64,70	109 496,90 92 573,02	96 092,20 89 382,02
8.	Norddeutscher Verbandsverkehr	{ Abg. Ank.	37 907 27 401	119 244,22 96 072,21	350 230 252 430	198 160 136 220	10 228,85 7 609,01	18 16	22,00 22,28	129 496,54 103 703,70	104 202,20 86 271,12
9.	Verkehr mit den Nordseebädern Norderney, Juist, Borkum u. s. w.	{ Abg. Ank.	950 963	10 860,20 239,00	10 150 7 140	6 100 4 280	374,05 241,51	— —	— —	11 234,21 481,11	13 149,24 428,20
10.	Verkehr mit den Nordseebädern Helgoland, Amrum, Wyk auf Föhr und Westerland auf Sylt	{ Abg. Ank.	617 617	5 061,51 —	12 120 10 730	2 750 1 700	137,98 67,77	— —	— —	5 199,49 67,77	5 864,21 101,02
11.	Verkehr mit Ostseebädern	{ Abg. Ank.	— —	— —	80 010 83 550	21 500 22 370	655,78 736,07	— —	— —	655,78 736,07	40 144,17 839,61
12.	Sächsisch-Bayerischer Verkehr	{ Abg. Ank.	28 822 27 879	249 481,41 169 588,27	569 360 551 190	306 610 286 380	23 888,87 24 049,43	127 119	319,00 351,00	273 690,08 193 989,50	222 141,25 183 144,70
13.	Preußisch-Sächsisch-Bayerischer Verkehr	{ Abg. Ank.	630 696	4 025,08 4 273,82	8 360 9 570	4 350 5 080	308,09 361,41	1 1	3,40 3,40	4 337,11 4 638,02	— —
14.	Deutsch-Sosnowicer Verkehr	{ Abg. Ank.	377 288	2 502,00 1 207,40	8 300 3 970	2 920 1 170	205,00 68,14	1 —	1,70 —	2 708,70 1 275,54	2 502,20 1 247,57
15.	Verkehr mit der Böhmisches Nordbahn	{ Abg. Ank.	3 848 4 032	2 998,55 3 355,28	12 830 17 490	5 270 7 140	102,85 132,20	— 1	— 0,20	3 101,40 3 487,78	3 518,40 3 267,28
16.	Verkehr mit der Buschtährader Bahn	{ Abg. Ank.	9 045 9 439	50 055,57 18 234,05	164 260 187 400	72 900 73 550	3 657,43 3 448,09	— —	— —	53 713,00 21 682,74	43 884,40 30 336,00
17.	Verkehr mit Österreichischen Staatsbahnen über Bodenbach, Tetschen, Moldau, Johanngeorgenstadt und Eger	{ Abg. Ank.	19 890 21 506	68 408,08 42 738,91	220 670 211 270	87 350 88 140	4 709,09 4 351,93	— —	— —	73 117,77 47 090,84	49 000,15 47 519,09
18.	Sächsisch-Österreichischer und Norddeutsch-Österreichischer Verkehr über Tetschen und Reichenberg	{ Abg. Ank.	10 500 62 940	52 064,55 241 831,00	133 120 131 400	60 830 68 270	2 763,97 4 058,25	— —	— —	54 828,52 245 889,85	41 964,72 203 417,71
19.	Deutsch-Österreichisch-Ungarisch-Rumänischer Verkehr über Bodenbach, Ebersbach und Warnsdorf	{ Abg. Ank.	53 444 52 754	177 451,19 177 348,03	323 210 281 580	125 550 100 660	5 562,93 4 131,51	— —	— —	183 014,12 181 480,14	171 095,00 151 646,81
20.	Deutsch-Österreichisch-Ungarisch-Rumänischer Verkehr über Oderberg, Oswiezim und Myslowitz-Szczakowa	{ Abg. Ank.	213 503	1 517,25 2 727,25	3 810 3 920	2 280 2 790	146,10 181,51	— —	— —	1 663,25 2 908,00	2 023,70 2 496,20
21.	Nordwestdeutsch-Niederländisch-Österreichischer Verkehr über Eger, Franzensbad und Johanngeorgenstadt	{ Abg. Ank.	3 27	37,00 316,00	20 730	— 440	— 36,00	— —	— —	37,00 352,00	— 263,20
22.	Deutsch-Österreichisch-Dänischer Verbandsverkehr	{ Abg. Ank.	701 691	949,77 2 141,00	9 150 7 160	3 090 2 600	75,21 60,50	— —	— —	1 024,98 2 202,20	947,87 1 997,85
23.	Deutsch-Österreichisch-Schwedisch-Nordwegisch-Finnländischer Verbandsverkehr	{ Abg. Ank.	18 100	66,42 375,48	990 2 060	520 1 090	25,51 31,99	— —	— —	91,92 407,47	78,00 355,08

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesamt-Einnahme		
				Gesamt-Gewicht	Bezahltes Gewicht	Frachtbetrag	Stück	Frachtbetrag	1902	1901	
									Kilogramm	Mark	Mark
Anzahl	Mark										
24.	Deutsch-Russischer Verbandsverkehr	{ Abg. 482 { Ank. 448	2 269,60 2 514,72	19 120 14 180	9 390 5 350	363,47 237,88	— —	— —	2 633,07 2 752,59	3 112,03 3 512,58	
25.	Deutsch-Südwestrussischer Verkehr	{ Abg. 1 { Ank. 4	12,70 55,29	— 210	— 140	— 13,20	— —	— —	12,70 68,59	— —	
26.	Norddeutsch-Orientalischer Verkehr	{ Abg. 19 { Ank. 37	132,84 299,27	370 500	260 210	42,50 8,27	— —	— —	175,34 307,64	37,72 205,29	
27.	Deutsch-Österreichisch-Ungarisch-Überseeischer Verkehr	{ Abg. — { Ank. 44	— 508,22	— —	— —	— —	— —	— —	— 508,22	— 387,17	
28.	Deutsch-Österr.-Ungar.-Italien.-Französischer Verkehr über Kufstein und den Brenner	{ Abg. 615 { Ank. 325	9 206,58 4 297,05	36 090 31 500	24 650 21 220	2 570,28 2 235,98	— —	— —	11 776,85 6 533,00	13 191,04 6 982,58	
29.	Deutsch-Italienischer Verkehr über die Gotthardbahn	{ Abg. 46 { Ank. 11	503,09 139,41	2 030 630	1 400 470	113,74 38,54	— —	— —	616,83 177,95	314,49 156,02	
30.	Schweizerisch-Mitteldeutscher Verbandsverkehr	{ Abg. 129 { Ank. 151	1 194,92 1 191,82	5 450 7 790	3 250 4 550	224,51 293,99	— —	— —	1 419,43 1 485,62	1 796,17 2 057,00	
31.	Preussisch-Sächsisch-Schweizerischer Verkehr über Eger, Hof und Probstzella	{ Abg. 633 { Ank. 556	6 684,45 5 754,01	24 520 28 980	10 970 12 150	1 187,49 1 204,91	— —	— —	7 871,25 6 958,92	6 295,52 4 999,04	
32.	Verkehr mit der Riesengebirgsbahn	{ Abg. 405 { Ank. 403	3 538,00 252,40	7 220 11 490	1 980 1 980	118,42 116,99	— —	— —	3 656,42 369,39	2 093,81 516,71	
33.	Österreichisch-Deutsch-Belgischer Verbandsverkehr	{ Abg. 84 { Ank. 75	498,19 663,51	3 280 2 300	1 890 2 100	132,27 127,52	— —	— —	630,56 791,02	1 007,86 801,52	
34.	Deutsch-Französischer Verbandsverkehr über Leipzig	{ Abg. 582 { Ank. 484	3 868,25 3 376,92	18 920 25 950	10 020 11 490	473,54 739,74	— —	— —	4 341,99 4 116,66	4 529,25 4 493,02	
35.	Deutsch-Englischer Verbandsverkehr	{ Abg. 173 { Ank. 224	720,57 2 367,90	1 840 7 200	1 410 3 950	81,22 289,62	— —	— —	801,99 2 657,42	995,22 2 557,90	
36.	Nordisch-Niederländisch-Englischer Verbandsverkehr	{ Abg. 2 804 { Ank. 2 418	17 952,89 17 000,08	87 500 75 140	45 300 37 040	2 710,51 2 355,76	— —	— —	20 663,40 19 356,42	19 767,71 18 765,12	
37.	Norddeutsch-Niederländischer Verbandsverkehr	{ Abg. 566 { Ank. 625	2 076,71 4 991,22	8 370 12 360	5 870 7 560	339,92 417,91	— —	— —	2 416,64 5 409,94	2 721,20 2 401,02	
38.	Verkehr mit der Zittau-Reichenberger Bahn	{ Abg. 41 160 { Ank. 41 098	36 805,16 43 107,24	167 750 185 990	88 640 87 100	1 533,24 1 339,51	46 50	33,22 44,90	38 372,22 44 491,55	44 254,26 55 271,52	
39.	Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	{ Abg. 3 918 { Ank. 3 801	10 286,57 992,41	21 790 25 900	6 600 6 990	299,29 375,69	6 11	9,70 16,90	10 596,26 1 385,00	9 697,88 1 830,24	
40.	Verkehr mit der Station Alexandrowo der Warschau-Wiener Bahn	{ Abg. 165 { Ank. 121	405,11 382,28	5 750 3 040	2 730 1 680	70,87 51,77	— —	— —	475,78 434,12	422,64 420,00	
41.	Verkehr mit der Reichenberg-Gablonz-Tannwalder Bahn	{ Abg. 1 397 { Ank. 1 430	2 019,25 2 965,95	10 360 11 170	4 810 5 830	152,29 197,92	— —	— —	2 171,04 3 163,78	2 231,02 2 826,08	
42.	Deutsch-Französischer Verkehr über Hof	{ Abg. 84 { Ank. 60	373,22 85,20	850 550	500 250	16,70 6,90	— —	— —	390,22 92,10	240,07 53,29	
43.	Verkehr mit der Lokalbahn Friedland i. B.-Hermsdorf i. B.	{ Abg. 8 886 { Ank. 8 978	2 145,71 3 578,92	9 570 2 840	6 940 670	71,19 5,42	— —	— —	2 216,87 3 584,25	2 084,67 2 422,09	
44.	Verkehr mit Berlin und Hamburg	{ Abg. 4 701 { Ank. 4 701	1 990,01 10 263,21	— —	— —	— —	— —	— —	1 990,01 10 263,21	2 366,22 12 531,92	
45.	Verkehr mit München, Lindau und Kufstein	{ Abg. 5 836 { Ank. 5 836	57 993,95 —	— —	— —	— —	— —	— —	57 993,95 —	55 033,20 —	
46.	Unternehmerfahrtscheine	{ Abg. — { Ank. —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	54,22 —	
47.	Rundreisefahrkarten für bestimmte Rundfahrten	{ Abg. 7 965 { Ank. —	56 927,80 —	— —	— —	— —	— —	— —	56 927,80 —	75 795,22 —	
48.	Zusammenstellbare Fahrtscheinhefte mit Italien und zwischen den zum Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen gehörigen Bahnen auf Entfernungen von zusammen mindestens 600 Kilometern	{ Abg. — { Ank. 41 552	— 382 519,72	— —	— —	— —	— —	— —	— 382 519,72	— 434 014,92	
Gesamtsumme		1 930 419	4 885 809,21	11 420 480	5 461 240	247 547,77	4 040	4 000,27	5 137 357,95	4 872 405,48	
				Hierzu für Militärtransporte auf Fahrtscheine u. s. w.					30 819,06	45 260,02	
				zusammen					5 168 177,01	4 917 665,49	
				Davon ab rückgewährte Fahrgelder					19 150,97	18 939,22	
				Reinergebnis					5 149 026,04	4 898 726,27	

Ordnungsnr. Bezeichnung der Verkehre	Personen	Einnahme für Fahrkarten	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesamt-Einnahme			
			Anzahl	Mark	Gesamt- Gewicht	Bezahltes Gewicht	Fracht- betrag	Stück	Fracht- betrag	1902	1901
					Kilogramm	Mark	Mark			Mark	Mark
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen											
a) Zittau-Reichenberger Bahn											
1. Berlin-Sächsischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	520 475	649,66 364,65	6 620 5 890	2 300 1 520	25,20 22,23	— —	— —	674,66 386,87	579,26 322,85	
2. Breslau-Sächsischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	1 966 1 744	1 793,52 1 357,71	13 200 5 480	5 480 2 810	55,63 28,49	3 —	1,20 —	1 850,35 1 386,20	2 181,36 1 460,61	
3. Erfurt-Thüringisch-Sächsischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	31 19	47,98 —	740 —	400 —	4,40 —	— —	— —	52,38 —	40,78 —	
4. Mitteldeutscher Verbandsverkehr	{ Abg. { Ank.	11 7	19,70 14,50	290 80	130 40	1,43 0,44	— —	— —	21,13 14,94	36,13 14,17	
5. Norddeutscher Verbandsverkehr	{ Abg. { Ank.	10 —	8,21 —	320 —	150 —	1,65 —	— —	— —	9,86 —	6,00 2,30	
6. Verkehr mit der Böhmisches Nordbahn	{ Abg. { Ank.	4 884 5 951	5 159,81 4 793,73	29 470 39 230	15 810 21 920	165,47 234,09	5 —	2,00 —	5 327,28 5 027,82	4 959,85 4 966,51	
7. Verkehr mit der Buschtährader Bahn	{ Abg. { Ank.	99 114	105,56 117,40	230 1 380	70 490	0,77 5,29	— —	— —	106,33 122,79	133,83 210,86	
8. Sächsisch-Österreichischer und Norddeutsch- Österreichischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	953 557	819,97 543,57	9 700 6 740	3 880 2 670	37,17 24,84	— —	— —	857,14 568,41	708,63 545,99	
9. Deutsch-Österreichisch-Ungarisch-Rumä- nischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	337 430	360,61 477,20	1 090 2 040	370 660	4,07 7,26	— —	— —	364,68 485,06	446,09 639,94	
10. Verkehr mit der Reichenberg-Gablonz-Tann- walder Bahn	{ Abg. { Ank.	8 561 8 845	3 411,71 8 224,12	31 300 18 140	14 520 9 000	139,35 83,43	— —	— —	3 551,06 8 307,55	3 577,85 6 752,69	
11. Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen { Abg. { Ank.	41 098 41 160	32 168,51 29 385,09	185 990 167 750	87 100 88 640	848,19 815,61	50 46	17,16 17,07	33 033,80 30 218,07	34 393,25 32 221,14		
12. Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn	{ Abg. { Ank.	170 285	197,40 135,50	560 620	180 250	2,04 2,75	1 2	0,40 0,80	199,84 139,05	122,15 65,69	
13. Verkehr auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte zwischen den zum Verein Deutscher Eisenbahn- Verwaltungen gehörigen Bahnen auf Entfer- nungen von zusammen mindestens 600 Kilometern		793	765,75	—	—	—	—	—	765,75	856,35	
Summe { Abg. { Ank.	59 433 59 587	45 508,41 45 414,97	279 510 247 350	130 390 128 000	1 285,47 1 223,92	59 48	20,70 17,87	46 814,58 46 656,76	48 041,53 47 202,83		
Gesamtsumme	119 020	90 923,38	526 860	258 390	2 509,39	107	38,57	93 471,34	95 244,34		
Hierzu für Militärtransporte auf Fahrscheine usw.									160,20	8,75	
zusammen									93 631,54	95 253,09	
Davon ab rückgewährte Fahrgelder									50,50	73,04	
Reinergebnis									93 581,04	95 180,05	
b) Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn											
1. Breslau-Sächsischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	1 245 1 269	67,12 976,97	6 470 5 210	1 630 2 220	11,41 15,54	2 —	0,40 —	78,93 992,51	89,31 1 267,35	
2. Erfurt-Thüringisch-Sächsischer Verkehr	{ Abg. { Ank.	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
3. Verkehr mit der Lokalbahn Friedland i. B.- Hermsdorf i. B.	{ Abg. { Ank.	20 29	2,85 17,63	— —	— —	— —	— —	— —	2,85 17,63	34,10 27,45	
4. Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen { Abg. { Ank.	3 801 3 918	222,34 2 849,83	25 900 21 790	6 990 6 600	49,81 45,26	11 6	2,20 1,40	274,35 2 896,19	377,98 2 836,92		
5. Verkehr mit der Zittau-Reichenberger Bahn { Abg. { Ank.	285 170	76,65 106,90	620 560	250 180	2,10 1,26	2 1	0,40 0,20	79,15 108,36	35,56 62,70		
6. Verkehr auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte zwischen den zum Verein Deutscher Eisenbahn- Verwaltungen gehörigen Bahnen auf Entfer- nungen von zusammen mindestens 600 Kilometern		268	143,95	—	—	—	—	—	143,95	210,15	
Summe { Abg. { Ank.	5 619 5 386	512,91 3 951,03	32 990 27 560	8 870 9 000	63,32 62,98	15 7	3,00 1,60	579,38 4 014,09	747,19 4 194,32		
Gesamtsumme	11 005	4 463,94	60 550	17 870	125,38	22	4,60	4 593,92	4 941,42		
Hierzu für Militärtransporte auf Fahrscheine									1,25	0,35	
zusammen									4 595,17	4 941,77	

Bezeichnung der Verkehrs	Eilgut		Stückgut				Wagen-	
	Abgang	Ankunft	Allgemeine Klasse		Spezialtarif		Allgemeine Klassen (A7 B)	
			Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft
11. Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Linden und Preußisch-Sächsisch-Schweizerischer Verkehr	201,4	116,4	1.984,4	295,7	426,4	49,4	726,4	602,7
12. Verkehr mit Deutschland einwärts und Serbien, Bulgarien und Türkei einwärts über Österreich-Ungarn	17,4	4,4	106,4	14,7	55,4	0,4	44,4	1.002,4
13. Deutsch-Belgischer Verkehr und Deutsch-Französischer Verkehr über Belgien	242,7	111,4	1.222,4	400,4	420,4	76,4	757,4	4.612,4
14. Deutsch-Französischer Verkehrsverkehr mit und über Elsass-Lothringen	53,4	22,4	174,4	198,4	108,4	10,4	117,4	117,4
15. Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr über Gotthard (Pino und Chiasso)	25,4	10,4	78,4	20,4	14,4	—	114,4	62,4
16. Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr über Brenner (Pari und Pombal)	77,4	114,4	350,4	220,4	142,4	—	1.199,4	820,4
17. Niederländisch-Deutsch-Russischer Verkehrsverkehr	97,4	15,4	2.040,4	167,4	260,4	25,4	121,4	842,4
18. Niederländisch-Deutsch-Russischer Grenzverkehr	144,4	4,4	2.220,4	99,4	400,4	11,4	204,4	2.024,4
19. Deutsch-Dänischer Verkehrsverkehr über Kiel-Korste mit Warnemünde-Göden	29,4	4,4	281,4	15,4	—	—	—	—
20. Deutsch-Schwedisch-Norwegischer Verkehrsverkehr über Salmitz-Trüllberg	23,4	4,4	175,4	4,4	45,4	5,4	22,4	16,4
21. Deutsch-Dänischer Verkehrsverkehr über Vamdrup und Hvidding-Vestend	23,4	9,4	390,4	42,4	170,4	2,4	90,4	2,4
22. Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg seawards (mit Bosphorus & Izmit)	—	—	1.770,4	—	—	—	142,4	—
23. Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg seawards nach Stationen der Orientalischen Eisenbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Sächsisch-Preussisch-Südfranzösischer Verkehr	41,4	35,4	101,4	94,4	125,4	22,4	1.206,4	1.206,4
25. Deutscher Ost-Äthiopia-Verkehr über Hamburg	—	—	204,4	—	88,4	—	160,4	—
26. Indischer (Äthiopia) Kohlenverkehr über Anzig und Bodenbach	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Verkehr mit der Zittau-Heichenberger Eisenbahn	104,4	222,4	2.842,4	2.220,4	497,4	202,4	2.124,4	498,4
28. Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn	41,4	29,4	492,4	210,4	152,4	21,4	157,4	16,4
Hierüber								
Militärgut auf Militärfahrkarten								
Nachrichtliche Berechnungen								
zusammen	22.001,4	35.274,4	220.782,4	213.091,4	81.422,4	24.476,4	909.121,4	429.982,4
Frachteinnahme in Mark	992.128,4	999.074,4	2.200.220,4	1.922.148,4	786.422,4	299.002,4	1.272.267,4	1.024.022,4

* In Verkehr unter Nr. 46 Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr (Pino) über Österreich-Ungarn.
 *) In Verkehr unter Nr. 47 Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr (Chiasso) über Österreich-Ungarn.
 *) In Verkehr unter Nr. 48 Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr (Pino und Chiasso) über Österreich-Ungarn.
 *) In Verkehr unter Nr. 49 Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr (Pino und Chiasso) über Österreich-Ungarn.
 *) In Verkehr unter Nr. 50 Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr (Pino und Chiasso) über Österreich-Ungarn.

*) In Jahre 1901 180.000,00 M., nicht 40.000,00 M., wie auf Seite 104 des Statistischen Berichtes von 1901 verzeichnet angegeben.

Nachweisung der einzelnen

Allgemeine Klassen	Tonnen		Fracht Mark	
	Abg.	Ank.	Abg.	Ank.
A	22.001,4	35.274,4	992.128,4	999.074,4
B	22.001,4	35.274,4	992.128,4	999.074,4

Indungsgut		Militärgut		Tiere und Leihen		Wagen					
Spezialtarife (A7 B 10 a, B 10 b)		Annahmetarife		Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang		Ankunft	
Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft					Tonnen	Frachtbetrag Mark	Tonnen	Frachtbetrag Mark
2.002,4	660,4	1.607,4	—	—	—	1.782,4	67.267,4	1.968,4	19.222,4	20	
127,4	122,4	—	—	—	—	322,4	2.562,4	1.886,4	12.470,4	21	
7.181,4	4.483,4	60,4	271,4	—	—	10.202,4	69.031,4	10.412,4	42.220,4	22	
2.812,4	691,4	12,4	—	—	—	2.924,4	22.254,4	886,4	9.242,4	23	
4.245,4	123,4	—	—	—	—	4.368,4	34.225,4	240,4	2.267,4	24	
2.762,4	6.229,4	802,4	—	—	—	2.222,4	25.042,4	11.778,4	100.212,4	25	
2.162,4	2.268,4	—	—	—	—	4.212,4	20.421,4	2.412,4	12.240,4	26	
12.572,4	6.474,4	2.154,4	2.812,4	—	—	19.222,4	61.072,4	11.422,4	20.267,4	27	
—	—	—	—	—	—	310,4	2.107,4	19,4	140,4	—	
—	—	—	—	—	—	308,4	1.402,4	22,4	247,4	—	
1.800,4	401,4	—	—	—	—	2.202,4	9.124,4	112,4	1.221,4	28	
1.882,4	—	—	—	—	—	2.802,4	12.802,4	—	—	29	
1.822,4	1.122,4	—	—	—	—	2.422,4	28.022,4	2.222,4	22.242,4	30	
642,4	—	—	—	—	—	1.202,4	4.222,4	—	—	31	
—	25.722,4	—	—	—	—	—	—	22.222,4	22.222,4	32	
12.202,4	4.202,4	602,4	4.222,4	—	—	18.222,4	116.722,4	12.222,4	24.222,4	33	
2.142,4	802,4	622,4	1.222,4	—	—	4.222,4	24.222,4	2.222,4	11.222,4	34	
—	—	—	—	342,4	272,4	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.422.412,4	2.742.422,4	1.202.202,4	2.822.222,4	1.222,4	2.412,4	6.740,4	60.124,4	2.712.102,4	14.222.722,4	6.024.022,4	22.107.122,4
4.222.422,4	12.602.042,4	2.242.022,4	2.822.222,4	4.022,4	21.222,4	124.022,4	261.147,4	—	—	—	—
								22.222.222,4 Tonnen	22.222.222,4 Mark		
								Davon ab rückgewährte Frachtgelder 121.222,4			
								Reinergebnis 22.101.000,00 Mark			

*) und zwar:
 Tiere | Abg. 4.222,4; Tonnen 12.222,4; Mark 22.222,4
 Leihen | Abg. 122,4; Tonnen 222,4; Mark 222,4

Klassen des Wagenindungsgutes

Spezialtarife	Tonnen		Fracht Mark	
	Abg.	Ank.	Abg.	Ank.
I	22.001,4	35.274,4	992.128,4	999.074,4
II	22.001,4	35.274,4	992.128,4	999.074,4
III	22.001,4	35.274,4	992.128,4	999.074,4

Eilgut	Stückgut				Wagen-	
	Abgang		Ankunft		Allgemeine Klassen (ab 0)	
	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft

Bezeichnung der Verkehre	Eilgut		Stückgut				Wagen-	
	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft
2. Von der Staatsverwaltung								
a) Zittau-Rochener								
1. Thüringisch-Sächsischer Verkehrsverkehr	1,2	8,2	17,2	140,2	1,2	10,2	—	11,2
2. Rheinisch- und Frankfurt-Sächsischer Verkehrsverkehr	158,2	30,2	136,2	403,2	1,2	16,2	—	10,2
3. Bayerisch-Sächsischer Verkehrsverkehr	5,2	30,2	36,2	136,2	1,2	16,2	—	10,2
4. Sächsisch-Württembergischer Verkehrsverkehr	2,2	4,2	11,2	37,2	0,2	8,2	102,2	80,2
5. Sächsisch-Südwestdeutscher Verkehrsverkehr	5,2	11,2	48,2	133,2	0,2	2,2	—	48,2
6. Schlesisch-Sächsischer Verkehrsverkehr	24,2	8,2	222,2	320,2	24,2	67,2	80,2	222,2
7. Magdeburg-Halle-Sächsischer Verkehrsverkehr	2,2	10,2	36,2	112,2	1,2	46,2	—	36,2
8. Norddeutsch-Sächsischer Verkehrsverkehr	24,2	43,2	334,2	112,2	3,2	17,2	102,2	222,2
9. Berlin-Stettin-Sächsischer Verkehrsverkehr	206,2	24,2	30,2	147,2	13,2	62,2	0,2	80,2
11. Ost-Mittel-Südwestdeutscher Verkehrsverkehr	—	0,2	0,2	0,2	—	—	—	—
12. Norddeutsch-Sächsischer Verkehrsverkehr	8,2	0,2	17,2	2,2	—	0,2	—	14,2
13. Böhm-Sächs- und Böhm-Norddeutscher Kohlenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Sächsisch-Österreichischer Grenzverkehr	14,2	2,2	324,2	33,2	0,2	—	48,2	15,2
15. Sächsisch-Österreichisch-Ungarischer Verkehrsverkehr	222,2	108,2	10 817,2	8 102,2	—	—	4 244,2	2 211,2
16. Ungarisch-Deutscher Holz- und Borkenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	—	10,2	—	—	—	—	—	—
18. Norddeutscher Güterverkehr in Galizien und d. Bukowina	1,2	0,2	8,2	1,2	15,2	7,2	—	—
19. Rumänisch-Norddeutscher Verkehrsverkehr	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—
20. Böhmisch-Tiroler Verkehrsverkehr und Österreich-Ländau-Vorarlberger Verkehr	—	0,2	1,2	2,2	—	—	100,2	—
21. Adriatisch-Sächsischer Verkehrsverkehr	0,2	0,2	14,2	6,2	—	—	200,2	37,2
22. Deutsch-Niederländischer Verkehrsverkehr	33,2	1,2	183,2	11,2	0,2	0,2	300,2	—
23. Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau-Romanshorn (Bad od. Schiffsee)	0,2	—	0,2	0,2	—	—	—	—
24. Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau und Preussisch-Sächsisch-Schweizerischer Verkehr	1,2	1,2	8,2	0,2	0,2	0,2	—	—
25. Verkehr mit Deutschland einwärts und Serbien, Bulgarien und Türkei anderwärts über Bussel-Ugen	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—
26. Deutsch-Belgischer Verkehrsverkehr und Deutsch-Französischer Verkehrsverkehr über Belgien	168,2	7,2	16,2	20,2	—	0,2	—	200,2
27. Deutsch-Französischer Verkehrsverkehr mit und über Elsass-Lothringen	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	—	—
28. Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr über Gotthard (Pino und Chiasso)	—	—	0,2	0,2	—	—	42,2	—
29. Deutsch-Italienischer Verkehrsverkehr über Brenner (Peri und Fontebba)	2,2	0,2	25,2	1,2	—	—	5,2	—
30. Niederländisch-Deutsch-Russischer Verkehrsverkehr	2,2	0,2	90,2	1,2	—	—	—	—
31. Niederländisch-Deutsch-Russischer Grenzverkehr	5,2	0,2	48,2	0,2	—	—	—	—
32. Deutsch-Dänischer Verkehrsverkehr über Vamdrup und Hvidding-Vedsted	2,2	—	4,2	—	—	—	—	—
33. Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg seawards (mit Schiffs- oder Luft)	—	—	12,2	—	—	—	80,2	—
34. Sächsisch-Preussisch-Südfranzösischer Verkehr	0,2	0,2	1,2	0,2	1,2	0,2	—	1,2
35. Deutscher Ost-Afrika-Verkehr über Hamburg	—	—	10,2	—	—	—	—	—
36. Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen	222,2	154,2	2 222,2	2 902,2	204,2	427,2	498,2	2 124,2
37. Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jessdorfer Eisenbahn	1,2	0,2	32,2	42,2	2,2	0,2	3,2	—
zusammen	1 122,2	552,2	10 068,2	10 959,2	484,2	984,2	6 702,2	6 432,2
Frachteinahme in Mark	8 402,2	2 082,2	42 254,2	30 480,2	1 421,2	2 227,2	11 202,2	10 902,2

* im Vergleich unter Nr. 20 Deutsch-Russischer Verkehrsverkehr (einkl. des Deutsch-Warschauer Grenzverkehrs)
 (2) Verkehr nach Tiere Übergang
 (3) im Vergleich unter Nr. 38 Deutsch-Ungarischer Grenzverkehr
 (4) Deutsch-Abzweiger Grenzverkehr

b) Zittau-Oybin								
1. Verkehr mit den Sächsischen Staatsbahnen	—	—	252,2	277,2	67,2	155,2	10,2	152,2
2. Verkehr mit der Zittau-Rochener Eisenbahn	—	—	82,2	64,2	0,2	2,2	—	3,2
hierüber								
Einnahme-Anteile im Verkehrs mit fremden Bahnen (Beteiligungen)	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	—	—	334,2	341,2	67,2	157,2	10,2	155,2
Frachteinahme in Mark	—	—	764,2	1 434,2	21,2	216,2	22,2	215,2

Ladungsgut				Tiere und Leichen		im ganzen			
Spezialtarife (ab 2 bis u. 21/2 bis)		Ausnahmetarife		Abgang	Ankunft	Abgang		Ankunft	
Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft			Tonnen	Frachteintrag	Tonnen	Frachteintrag

betriebsene Privat-Eisenbahnen									
Eisenbahn									
1. 100,2	100,2	—	—	—	—	100,2	100,2	1 119,2	1 012,2
2. 200,2	200,2	—	—	—	—	200,2	200,2	2 238,2	2 024,2
3. 300,2	300,2	—	—	—	—	300,2	300,2	3 357,2	3 041,2
4. 400,2	400,2	—	—	—	—	400,2	400,2	4 476,2	4 080,2
5. 500,2	500,2	—	—	—	—	500,2	500,2	5 595,2	5 199,2
6. 600,2	600,2	—	—	—	—	600,2	600,2	6 714,2	6 318,2
7. 700,2	700,2	—	—	—	—	700,2	700,2	7 833,2	7 437,2
8. 800,2	800,2	—	—	—	—	800,2	800,2	8 952,2	8 556,2
9. 900,2	900,2	—	—	—	—	900,2	900,2	10 071,2	9 675,2
10. 1 000,2	1 000,2	—	—	—	—	1 000,2	1 000,2	11 190,2	10 794,2
11. 1 100,2	1 100,2	—	—	—	—	1 100,2	1 100,2	12 309,2	11 913,2
12. 1 200,2	1 200,2	—	—	—	—	1 200,2	1 200,2	13 428,2	13 032,2
13. 1 300,2	1 300,2	—	—	—	—	1 300,2	1 300,2	14 547,2	14 151,2
14. 1 400,2	1 400,2	—	—	—	—	1 400,2	1 400,2	15 666,2	15 270,2
15. 1 500,2	1 500,2	—	—	—	—	1 500,2	1 500,2	16 785,2	16 389,2
16. 1 600,2	1 600,2	—	—	—	—	1 600,2	1 600,2	17 904,2	17 508,2
17. 1 700,2	1 700,2	—	—	—	—	1 700,2	1 700,2	19 023,2	18 627,2
18. 1 800,2	1 800,2	—	—	—	—	1 800,2	1 800,2	20 142,2	19 751,2
19. 1 900,2	1 900,2	—	—	—	—	1 900,2	1 900,2	21 261,2	20 870,2
20. 2 000,2	2 000,2	—	—	—	—	2 000,2	2 000,2	22 380,2	22 000,2
21. 2 100,2	2 100,2	—	—	—	—	2 100,2	2 100,2	23 499,2	23 119,2
22. 2 200,2	2 200,2	—	—	—	—	2 200,2	2 200,2	24 618,2	24 238,2
23. 2 300,2	2 300,2	—	—	—	—	2 300,2	2 300,2	25 737,2	25 357,2
24. 2 400,2	2 400,2	—	—	—	—	2 400,2	2 400,2	26 856,2	26 476,2
25. 2 500,2	2 500,2	—	—	—	—	2 500,2	2 500,2	27 975,2	27 595,2
26. 2 600,2	2 600,2	—	—	—	—	2 600,2	2 600,2	29 094,2	28 714,2
27. 2 700,2	2 700,2	—	—	—	—	2 700,2	2 700,2	30 213,2	29 833,2
28. 2 800,2	2 800,2	—	—	—	—	2 800,2	2 800,2	31 332,2	30 952,2
29. 2 900,2	2 900,2	—	—	—	—	2 900,2	2 900,2	32 451,2	32 071,2
30. 3 000,2	3 000,2	—	—	—	—	3 000,2	3 000,2	33 570,2	33 190,2
31. 3 100,2	3 100,2	—	—	—	—	3 100,2	3 100,2	34 689,2	34 310,2
32. 3 200,2	3 200,2	—	—	—	—	3 200,2	3 200,2	35 808,2	35 429,2
33. 3 300,2	3 300,2	—	—	—	—	3 300,2	3 300,2	36 927,2	36 548,2
34. 3 400,2	3 400,2	—	—	—	—	3 400,2	3 400,2	38 046,2	37 667,2
35. 3 500,2	3 500,2	—	—	—	—	3 500,2	3 500,2	39 165,2	38 786,2
36. 3 600,2	3 600,2	—	—	—	—	3 600,2	3 600,2	40 284,2	39 905,2
37. 3 700,2	3 700,2	—	—	—	—	3 700,2	3 700,2	41 403,2	41 024,2
38. 3 800,2	3 800,2	—	—	—	—	3 800,2	3 800,2	42 522,2	42 143,2
39. 3 900,2	3 900,2	—	—	—	—	3 900,2	3 900,2	43 641,2	43 262,2
40. 4 000,2	4 000,2	—	—	—	—	4 000,2	4 000,2	44 760,2	44 381,2
41. 4 100,2	4 100,2	—	—	—	—	4 100,2	4 100,2	45 879,2	45 500,2
42. 4 200,2	4 200,2	—	—	—	—	4 200,2	4 200,2	46 998,2	46 619,2
43. 4 300,2	4 300,2	—	—	—	—	4 300,2	4 300,2	48 117,2	47 738,2
44. 4 400,2	4 400,2	—	—	—	—	4 400,2	4 400,2	49 236,2	48 857,2
45. 4 500,2	4 500,2	—	—	—	—	4 500,2	4 500,2	50 355,2	49 976,2
46. 4 600,2	4 600,2	—	—	—	—	4 600,2	4 600,2	51 474,2	51 095,2
47. 4 700,2	4 700,2	—	—	—	—	4 700,2	4 700,2	52 593,2	52 214,2
48. 4 800,2	4 800,2	—	—	—	—	4 800,2	4 800,2	53 712,2	53 333,2
49. 4 900,2	4 900,2	—	—	—	—	4 900,2	4 900,2	54 831,2	54 452,2
50. 5 000,2	5 000,2	—	—	—	—	5 000,2	5 000,2	55 950,2	55 571,2
51. 5 100,2	5 100,2	—	—	—	—	5 100,2	5 100,2	57 069,2	56 689,2
52. 5 200,2	5 200,2	—	—	—	—	5 200,2	5 200,2	58 188,2	57 808,2
53. 5 300,2	5 300,2	—	—	—	—	5 300,2	5 300,2	59 307,2	58 927,2
54. 5 400,2	5 400,2	—	—	—	—	5 400,2	5 400,2	60 426,2	60 046,2
55. 5 500,2	5 500,2	—	—	—	—	5 500,2	5 500,2	61 545,2	61 165,2
56. 5 600,2	5 600,2	—	—	—	—	5 600,2	5 600,2	62 664,2	62 284,2
57. 5 700,2	5 700,2	—	—	—	—	5 700,2	5 700,2	63 783,2	63 403,2
58. 5 800,2	5 800,2	—	—	—	—	5 800,2	5 800,2	6	

Abschnitt IV.

D^{II}

a) Durchgangs-Personenverkehre.

Ordnungsnr.	Bezeichnung der Verkehre	Personen Anzahl	Einnahme für Fahrkarten Mark	Reisegepäck			Hunde (der Reisenden)		Gesamt-Einnahme		
				Gesamt- Gewicht Kilogramm	Bezahltes Gewicht Mark	Fracht- betrag Mark	Stück	Fracht- betrag Mark	1902 Mark	1901 Mark	
1. Staats-Eisenbahnen											
1.	Berlin-Sächsischer Verkehr	995	787,88	12 510	3 820	60,01	—	—	848,79	812,85	
2.	Breslau-Sächsischer Verkehr	6 223	4 017,79	30 360	12 140	161,07	5	1,05	4 180,81	4 824,01	
3.	Erfurt-Thüringisch-Sächsischer Verkehr	50	34,55	740	400	4,70	—	—	39,71	32,61	
4.	Mitteldeutscher Verbandsverkehr	5 514	40 129,55	44 220	20 350	2 164,36	9	31,07	42 325,58	50 916,01	
5.	Norddeutscher Verbandsverkehr	3 227	20 695,13	13 520	4 900	398,90	—	—	21 094,03	20 167,01	
6.	Verkehr mit den Nordseebädern Norderney, Juist, Borkum u. s. w.	—	—	2 940	1 730	166,73	—	—	166,73	—	
7.	Verkehr mit den Nordseebädern Helgoland, Amrum, Wyk auf Föhr und Westerland auf Sylt	—	—	1 140	620	45,55	—	—	45,55	437,55	
8.	Verkehr mit Ostseebädern	—	—	26 140	6 060	450,21	—	—	450,21	—	
9.	Preussisch-Sächsisch-Bayerischer Verkehr	32 986	323 619,02	691 240	312 490	30 828,10	257	696,23	355 143,25	249 566,05	
10.	Verkehr mit der Böhmisches Nordbahn	10 886	5 788,78	68 700	35 220	336,92	5	1,50	6 127,21	5 905,11	
11.	Verkehr mit der Buschtährader Bahn	213	128,07	1 610	560	5,42	—	—	134,10	204,40	
12.	Sächsisch-Österreichischer und Norddeutsch-Österreichischer Verkehr	16 268	109 932,45	330 970	166 940	10 730,59	—	—	120 663,04	114 347,17	
13.	Deutsch-Österreich-Ungarisch-Rumänischer Verkehr	44 915	258 368,53	843 580	312 270	20 396,73	—	—	278 765,26	224 468,30	
14.	Nordwestdeutsch-Niederländisch-Österreichischer Verkehr	13 912	139 726,00	466 820	171 760	17 477,00	—	—	157 203,00	99 360,71	
15.	Ostdeutsch-Österreichischer Verkehr	4 471	39 864,03	109 260	23 730	2 754,52	—	—	42 618,55	11 989,29	
16.	Deutsch-Österreichisch-Dänischer Verbandsverkehr	106	856,88	4 710	2 000	112,49	—	—	969,37	586,54	
17.	Deutsch-Österreichisch-Schwedisch-Norwegisch-Finnländischer Verbandsverkehr	36	290,78	1 600	790	48,01	—	—	338,79	553,21	
18.	Norddeutsch-Orientalischer Verkehr	82	549,69	1 610	1 110	70,94	—	—	620,63	456,11	
19.	Deutsch-Österr.-Ungarisch-Überseeischer Verkehr	95	963,95	—	—	—	—	—	963,95	1 141,01	
20.	Deutsch-Österr.-Ungarisch-Italien-Französischer Verkehr über Kufstein und den Brenner	4 112	55 713,50	294 520	171 250	15 973,19	—	—	71 686,75	77 344,10	
21.	Deutsch-Italienischer Verkehr über die Gotthardbahn	1	13,71	—	—	—	—	—	13,71	0,95	
22.	Preussisch-Sächsisch-Schweizerischer Verkehr über Probstzella	294	2 984,05	19 910	8 790	900,30	—	—	3 885,45	3 344,01	
23.	Österreichisch-Deutsch-Belgischer Verbandsverkehr	50	519,33	1 010	960	98,40	—	—	617,79	597,33	
24.	Österreichisch-Ungarisch-Niederländisch-Englischer Verbandsverkehr	2 856	29 386,19	92 300	51 020	5 061,71	—	—	34 447,91	29 872,31	
25.	Verkehr m. d. Reichenberg-Gablonz-Tannwalder Bahn	621	430,72	8 240	3 820	37,35	—	—	468,07	495,14	
26.	Verkehr m. d. Lokalbahn Friedland i. B.-Hermsdorf i. B.	48	21,40	—	—	—	—	—	21,40	64,01	
	Summe Ordn.-Nr. 1—26	147 961	1 034 823,72	3 067 650	1 312 730	108 285,57	276	731,35	1 143 840,65	897 489,11	
27.	Unternehmerfahrtscheine	9 122	58 253,17	—	—	—	—	—	58 253,17	58 859,21	
28.	Bei fremden Verwaltungen verkaufte Rundreise-fahrkarten für bestimmte Rundfahrten	107	716,95	—	—	—	—	—	716,95	7 167,34	
29.	Zusammenstellbare Fahrtscheinhefte mit Italien und zwischen den zum Verein Deutscher Eisenbahn-verwaltungen gehörigen Bahnen auf Entfernungen von mindestens 600 Kilometern	69 598	961 935,64	—	—	—	—	—	961 935,64	1 194 988,70	
	Gesamtsumme	226 788	2 055 729,49	3 067 650	1 312 730	108 285,57	276	731,35	2 164 746,41	2 158 504,33	
									Hierzu für Militärtransporte auf Fahrtscheine u. s. w.	6 903,12	5 589,31
									zusammen	2 171 649,54	2 164 093,63
									Davon ab rückgewährte Fahrgelder	14 115,47	12 169,50
									Reinergebnis	2 157 534,07	2 151 924,13
2. Von der Staatsverwaltung betriebene Zittau-Reichenberger Privat-Eisenbahn											
1.	Verkehr der Sächsischen Staatsbahn und Reichenberg-Gablonz-Tannwalder Bahn	3 448	3 188,42	30 420	14 070	154,83	—	—	3 343,25	3 180,91	
2.	Bei fremden Verwaltungen verkaufte Rundreise-fahrkarten für bestimmte Rundfahrten	373	411,40	—	—	—	—	—	411,40	387,70	
3.	Verkehr auf zusammenstellbare Fahrtscheinhefte zwischen den zum Verein Deutscher Eisenbahn-verwaltungen gehörigen Bahnen auf Entfernungen von zusammen mindestens 600 Kilometer über Zittau und Reichenberg	1 455	1 535,20	—	—	—	—	—	1 535,20	1 546,40	
	Gesamtsumme	5 276	5 135,02	30 420	14 070	154,83	—	—	5 289,85	5 115,01	
									Davon ab rückgewährte Fahrgelder	—	7,00
									Reinergebnis	5 289,85	5 107,97

Abschnitt IV.

D II.

b) Durchgangs-Güterverkehre.

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Eilgut	Stückgut		Wagenladungsgut			Militär-gut	Tiere und Leichen	im ganzen		Zum gleichen Verbandsverkehre auch der direkte Verkehr in Tab. D II. Nummer
			Allgemeine Klasse	Spezialtarif	Allgemeine Klassen (A ¹ B)	Spezialtarife (A ² I II a u. II b III)	Ausnahmetarife			Tonnen	Frachtbetrag	
			T o n n e n							Mark		
1. Staats-Eisenbahnen												
1.	Thüringisch-Hessisch-Sächsischer Verbandsverkehr	10,8	158,3	39,6	13,4	984,7	20,1	—	—	1 226,9	2 399,79	1
2.	Rheinisch- und Frankfurt-Sächsischer Verbandsverkehr	198,4	559,6	82,5	10,0	712,0	130,0	—	—	1 692,5	10 131,40	2
3.	Bayerisch-Sächsischer Verkehr	195,3	1 566,4	346,0	787,7	6 780,0	4 700,2	—	13,0	14 388,6	57 038,70	3
4.	Sächsisch-Württembergischer Verbandsverkehr	6,7	38,6	9,8	10,0	24,0	186,4	—	—	276,2	3 570,01	4
5.	Sächsisch-Südwestdeutscher Verbandsverkehr	14,3	180,9	2,4	48,5	590,6	10 033,3	—	—	10 869,3	27 474,32	5
6.	Schlesisch-Sächsischer Verbandsverkehr	31,0	593,6	92,2	308,3	4 556,7	551,8	—	—	6 134,1	5 717,72	6
7.	Schlesischer Steinkohlenverkehr nach Sachsen	—	—	—	—	—	80 147,0	—	—	80 147,0	40 082,44	7
8.	Magdeburg - Halle - Sächsischer Verbandsverkehr	14,3	270,5	48,0	58,5	1 708,1	808,4	—	—	2 907,8	3 009,22	8
9.	Norddeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	138,6	671,1	29,4	394,3	8 635,1	50,0	—	—	9 919,0	25 295,07	9
10.	Berlin-Stettin-Sächsischer Verbandsverkehr	230,6	258,4	74,9	71,6	1 745,2	229,5	—	—	2 610,2	4 461,76	10
11.	Ost-Mittel-Südwestdeutscher Verbandsverkehr	43,6	649,6	2,3	463,4	698,7	—	136,7	3,0	1 997,8	19 645,86	11
12.	Nordostdeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	8,7	20,4	0,9	16,3	172,1	—	—	—	218,9	236,01	12
13.	Norddeutscher Donau-Umschlagsverkehr	—	29,3	24,3	114,3	207,4	—	—	—	375,2	1 905,42	14
14.	Norddeutscher Güterverkehr nach den unteren Donauländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
15.	Böhmisch-Sächsischer und Böhmisch-Norddeutscher Kohlenverkehr	—	—	—	—	627 230,9	—	—	—	627 230,9	1 563 810,16	16
16.	Sächsisch-Österreichischer Grenzverkehr	0,1	6,0	—	15,0	10,2	—	—	—	31,3	536,60	17
17.	Sächsisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	164,9	6 320,2	—	3 076,2	8 522,0	5 640,5	—	—	23 723,7	93 604,20	18
18.	Graslitz oberer Bf.-Sächsischer Verkehr	0,1	5,3	0,1	—	225,0	—	—	—	230,5	606,99	19
19.	Ungarisch-Deutscher Holz- u. Borkeverkehr	—	—	—	—	2 831,7	1 743,6	—	—	4 575,3	20 010,16	21
20.	Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	21,3	—	—	—	—	—	—	22,0	43,2	1 171,09	22
21.	Norddeutscher Güterverkehr mit Galizien und der Bukowina	9,7	132,7	117,0	1 467,8	1 018,2	7 523,2	—	—	10 270,0	51 105,27	28
22.	Rumänisch-Norddeutscher Verbandsverkehr	89,7	509,1	753,6	2 023,4	2 393,4	—	—	—	5 768,6	28 057,62	29
23.	Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	17,2	82,6	384,2	5 602,2	4 033,2	—	—	—	10 120,2	91 497,50	30
24.	Ostdeutsch-Österreichischer Verbandsverkeh.	361,1	2 608,5	513,2	27 129,5	37 603,9	47 092,2	—	—	115 309,0	418 515,12	31
25.	Böhmisch-Tiroler Verbandsverkehr	0,2	3,2	—	159,6	—	—	—	—	163,2	2 946,00	32
26.	Adriatisch-Sächsischer Verbandsverkehr	2,8	25,7	6,5	1 129,2	231,7	—	—	—	1 395,9	5 671,10	33
27.	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Verkehr	0,3	5,9	—	108,2	6,0	—	—	—	120,5	428,24	34
28.	Deutsch-Niederländischer Verbandsverkehr	36,9	144,0	0,7	905,0	76,2	—	—	—	1 162,8	12 185,04	35
29.	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr üb. Lindau-Romanshorn (Basel und Schaffhausen)	0,4	0,9	—	—	—	—	—	—	1,2	40,27	36
30.	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau und Preussisch-Sächsisch-Schweizerischer Verkehr	2,7	8,6	4,2	—	95,5	—	—	—	111,2	1 520,10	37
31.	Verkehr mit Deutschland einerseits und Serbien, Bulgarien und Türkei andererseits über Österreich-Ungarn	54,5	147,4	93,0	4 266,4	672,5	—	—	—	5 233,8	37 156,55	38
32.	Deutsch-Belgischer Verkehr und Deutsch-Französischer Verkehr über Belgien	173,2	86,5	0,4	225,4	415,7	—	—	—	901,8	7 060,19	39
33.	Deutsch-Französischer Verbandsverkehr mit und über Elsass-Lothringen	1,0	13,1	0,2	—	139,2	—	—	—	154,2	2 782,66	40
34.	Deutsch-Italienischer Verbandsverkehr über Gotthard (Pino und Chiasso)	0,6	3,0	—	41,2	111,2	—	—	—	156,1	1 398,21	41
35.	Deutsch-Italienischer Verbandsverkehr über Brenner (Peri und Pontebba)	21,7	114,4	22,2	391,4	5 027,5	12,4	—	—	5 590,2	23 207,26	42

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Stückgut		Wagenladungsgut			Militär-gut	Tiere und Leichen	im ganzen		Zum gleichen Verbände gehört auch der direkte Verkehr in Tab. D I b Nummer	
		Eilgut	Allgemeine Klasse	Spezialtarif	Allgemeine Klassen (A ¹ B)	Spezialtarife (A ² I II a u. II b III)			Ausnahme-tarife	Tonnen		Fracht-betrag
36.)*	Niederländisch - Deutsch - Russischer Verbandsverkehr	2,5	127,2	3,6	—	36,4	—	—	169,7	438,03	43	
37.†)	Niederländisch-Deutsch-Russischer Grenzverkehr	9,8	231,1	34,2	53,7	887,5	—	—	1 216,2	7 666,84	44	
38.	Deutsch-Schwedisch-Norwegischer Verkehr über Salsnitz-Trelleborg	0,0	0,1	0,4	—	—	—	—	1,4	18,21	46	
39.	Deutsch - Dänischer Verbandsverkehr über Vamdrup und Hvidding-Vedsted	3,5	4,8	—	—	5,0	—	—	13,3	118,23	47	
40.	Deutscher Levanteverkehr über Hamburg seawärts (nach Hafenplätzen der Levante)	—	50,4	—	82,1	71,0	—	—	204,1	585,70	48	
41.	Sächsisch-Preussisch-Südfranzösischer Verk.	1,0	1,2	2,1	5,0	—	—	—	9,4	200,21	50	
42.	Gemeinschaftsverkehr Ostsachsen-Bayern	—	—	—	—	—	—	—	—	69,40	51	
43.	Deutscher Ost-Afrika-Verkehr über Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
44.	Reichsbahn-Staatsbahnverkehr	7,5	101,2	4,2	27,0	11 173,5	11 817,8	20,0	23 152,0	45 976,70		
45.	Preussischer Staatsbahnverkehr	70,0	489,0	448,7	76,0	8 300,2	8 223,1	—	17 692,2	2 856,00		
46.	Rheinisch - Westfälisch - Österreichisch - Ungarischer Verbandsverkehr	77,0	725,0	471,5	3 258,8	19 903,5	100 062,8	—	124 501,2	368 726,02		
47.	Deutsch - Westösterreichisch - Ungarischer Seehafen-Verband	1,1	19,2	46,1	701,5	3 599,2	—	—	4 367,1	20 058,99		
48.	Ostdeutsch-Ungarischer Verbandsverkehr	36,5	200,8	123,7	515,0	1 608,2	—	—	2 484,2	17 809,00		
49.	Westdeutsch - Österreichisch - Ungarischer Verbandsverkehr	165,4	1 682,2	887,4	7 944,0	68 955,5	27 784,0	—	107 420,0	529 123,10		
50.	Deutsch - Österreichisch - Ungarischer Seehafenverband	532,0	5 841,1	592,4	25 837,2	82 455,0	249,7	—	115 507,4	537 810,92		
51.	Schlesischer Steinkohlen- und Koksverkehr nach Österreich	—	—	—	—	—	13 061,0	—	13 061,0	12 558,02		
52.	Adriatisch-Norddeutscher Verbandsverkehr	63,0	87,4	35,0	535,4	503,2	—	—	1 224,0	9 096,57		
53.	Norddeutsch-Schweizerischer Verbandsverkehr und Schweiz - Deutsch - Russischer Grenzverkehr	2,0	64,4	7,0	16,0	345,4	—	—	436,0	3 300,50		
54.	Inländischer (österr.) Kohlenverkehr über Aufsig und Schima bzw. Bodenbach	—	—	—	—	30 729,5	—	—	30 729,5	12 485,07	52	
55.	Niederländisch-Österreichisch - Ungarischer Verbandsverkehr	36,0	228,4	15,2	5 324,2	1 580,0	—	—	7 184,5	40 569,44		
56.	Belgisch-Österreichisch - Ungarischer Verbandsverkehr	17,0	124,0	8,2	1 378,7	2 150,1	—	—	3 679,2	33 966,24		
57.	Galizisch-Süddeutscher, Süddeutsch-Österreichisch-Ungarischer Verkehr und Süddeutsch-Österreichisch-Russischer Grenzverkehr	1,0	21,2	7,2	1 262,5	1 497,2	—	—	2 789,4	18 269,52		
58.	Magdeburg - Halle - Bayerischer Verbandsverkehr	90,4	1 420,0	350,0	6 687,2	22 038,0	13 472,2	—	44 059,4	148 932,02		
59.	Preussisch-Bayerischer Tierverkehr	—	—	—	—	—	—	818,1	818,1	21 508,07		
60.	Schlesisch-Süddeutscher Verbandsverkehr	417,0	6 471,2	784,2	12 038,2	25 427,2	28 042,4	50,7	73 231,2	499 726,10		
61.	Thüringisch-Hessisch-Bayerischer Verbandsverkehr	23,0	197,4	30,0	15,4	3 415,0	4 706,5	—	8 389,1	18 046,59		
62.	Norddeutsch - Bayerischer Seehafenverkehr	—	—	—	223,4	611,2	—	—	834,6	2 749,01		
63.	Nordwestdeutsch - Bayerischer Verbandsverkehr	89,0	1 748,0	67,2	662,0	11 717,4	111,2	—	14 396,1	37 391,79		
64.	Nordostdeutsch - Berlin - Bayerischer Verbandsverkehr	233,7	2 671,2	672,0	2 963,7	18 971,2	927,2	11,1	26 450,0	170 698,10		
	Hierüber Militärgut auf Militärfahrscheine	—	—	—	—	—	—	75,0	75,0	2 250,20		
	zusammen	3 733,2	37 724,0	7 242,6	118 450,2	1 033 443,5	367 328,0	295,2	941,1	1 569 159,0	5 126 788,50	
	Frachteinnahme in Mark	88 800,19	377 588,73	76 113,10	874 362,38	2 970 454,79	713 063,13	3 502,20	22 843,22	—	—	
											24 917,22	
											Reinergebnis 5 101 871,27	

*) im Vorjahre unter Nr. 39 Deutsch-Russischer Verbandsverkehr (einschl. des Deutsch-Warschauer Güterverkehrs).

†) im Vorjahre unter Nr. { 33 Verkehr nach Thorn (Übergang).
34 Deutsch-Mlawauer Grenzverkehr.
40 Deutsch-Sosnowicer Grenzverkehr.
45 Deutsch-Alexandrower Grenzverkehr.

Davon ab rückgewährte Frachtgelder 24 917,22

*) und zwar Tiere 902,1 Tonnen 19 203,16 Mark
Leichen 39,0 " 3 640,76 "

Nachweisung der einzelnen Klassen des Wagenladungsgutes

Allgemeine Klassen

	Tonnen	Fracht Mark
A ¹	20 690,3	184 548,40
B	97 760,5	689 813,98

Spezialtarife

	Tonnen	Fracht Mark
A ²	21 783,1	131 961,04
I	132 996,3	614 810,07
IIa	37 723,7	158 420,55
IIb	4 195,0	15 819,02
III	836 744,5	2 049 442,13

Ordnungszahl

Bezeichnung der Verkehre	Stückgut			Wagenladungsgut			Tiere und Leichen	im ganzen		Zam gleichen Verbände gehört auch der direkte Verkehr in Tab. D I b Nummer
	Eilgut	Allgemeine Klasse	Spezialtarif	Allgemeine Klassen (A ³ B)	Spezialtarife (A ² I II a u. II b III)	Ausnahmetarife		Tonnen	Frachtbetrag	
		T o n n e n									Mark

2. Von der Staatsverwaltung betriebene Zittau-Reichenberger Privateisenbahn

1. Böhmisches-Sächsischer und Böhmisches-Norddeutscher Kohlenverkehr	—	—	—	—	8 563,3	—	—	8 563,3	6 038,36	13
2. Sächsisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	90,2	3 832,1	—	2 550,0	8 386,7	13 075,2	—	27 934,2	34 018,26	15
3. Elbumschlagsverkehr für Österreich (Dresden und Riesa Elbkai)	—	216,5	—	128,5	4 273,7	—	—	4 618,7	5 282,59	.
4. Norddeutscher Güterverkehr mit Galizien und der Bukowina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
5. Rumänisch-Norddeutscher Verbandsverkehr	—	10,9	1,1	—	30,2	—	—	42,2	70,56	19
6. Ostdeutsch-Österreichischer Verbandsverkehr	8,1	160,2	31,9	99,7	1 877,2	6 764,5	—	8 941,7	5 989,50	.
7. Böhmisches-Tiroler Verbandsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	196,13	20
8. Adriatisch-Sächsischer Verbandsverkehr	—	3,1	—	247,4	40,4	—	—	290,9	259,73	21
9. Österreichisch-Ungarischer Levante-Verkehr über Triest und Fiume nach Hafenplätzen der Levante	—	1,0	—	—	—	—	—	1,0	0,77	.
10. Gemeinschaftsverkehr Ostachsen-Bayern	—	—	—	—	—	—	—	—	28,22	.
11. Rheinisch-Westfälisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	29,02	.
12. Westdeutsch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	2,0	4,4	5,1	56,7	285,4	62,0	—	415,6	331,55	.
13. Deutsch-Österreichisch-Ungarischer Seehafenverband	20,2	138,2	—	159,0	11 412,4	—	—	11 729,9	9 833,66	.
14. Schlesischer Steinkohlen- und Koks-Verkehr nach Österreich	—	—	—	—	—	9 829,0	—	9 829,0	5 694,26	.
15. Inländischer (österreichischer) Kohlenverkehr über Aufsig bzw. Bodenbach	—	—	—	—	30 729,5	—	—	30 729,5	21 050,10	.
16. Niederländisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	6,71	.
zusammen	120,6	4 366,4	38,1	3 241,2	65 598,9	29 730,7	—	103 096,0	88 829,52	
Frachteinnahme in Mark	655,16	13 279,07	96,06	5 488,66	49 366,61	19 943,96	—	—	—	

Zusammenstellung

der
Ertragnisse aus dem direkten und Durchgangs-Güterverkehre
bei den Staats-Eisenbahnen

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Einnahme			Neben-Einnahme	Gesamt-Einnahme	
		aus dem Verkehre der eigenen Stationen	aus dem Verkehre zwischen fremden Bahnen	aus dem Tier- und Leichenverkehre		1902	1901
		Mark					
1	Thüringisch-Hessisch-Sächsischer Verbandsverkehr	3 342 223,84	2 399,79	29 032,07	275 961,26	3 649 617,06	3 514 215,26
2	Rheinisch- und Frankfurt-Sächsischer Verbandsverkehr	2 097 829,56	10 131,40	3 052,80	63 254,63	2 174 268,39	2 063 928,26
3	Bayerisch-Sächsischer Verkehr	4 962 506,15	56 806,80	32 725,25	135 821,26	5 187 860,16	5 152 501,22
4	Sächsisch-Württembergischer Verbandsverkehr	607 473,52	3 570,91	—	8 714,60	619 759,03	596 159,89
5	Sächsisch-Südwestdeutscher Verbandsverkehr	823 292,39	27 474,32	1 302,91	21 426,03	873 495,70	856 744,52
6	Schlesisch-Sächsischer Verbandsverkehr	3 094 193,80	5 717,73	203 314,50	69 290,09	3 372 516,12	3 193 290,56
7	Schlesischer Steinkohlenverkehr nach Sachsen	631 552,30	40 082,44	—	9 925,76	681 560,50	684 196,97
8	Magdeburg-Halle-Sächsischer Verbandsverkehr	5 357 119,62	3 009,28	163 045,27	243 189,21	5 766 363,98	5 423 293,18
9	Norddeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	2 084 924,80	25 295,07	56 350,28	73 922,74	2 240 492,90	2 112 920,23
10	Berlin-Stettin-Sächsischer Verbandsverkehr	2 556 142,95	4 461,76	111 850,43	67 912,72	2 740 367,82	2 788 762,21
11	Ost-Mittel-Südwestdeutscher Verbandsverkehr	18 102,37	19 158,06	623,00	416,19	38 299,62	39 757,88
12	Nordostdeutsch-Sächsischer Verbandsverkehr	314 191,01	236,01	71 122,23	21 314,22	406 863,57	417 479,21
13	Gera-Meuselwitz-Wuitzer Verkehr (ab 1. März 1902)	27 811,62	—	—	1 397,28	29 209,00	—
14	Norddeutscher Donau-Umschlagsverkehr	14 515,74	1 905,42	—	661,21	17 082,48	9 314,21
15	Norddeutscher Güterverkehr nach den unteren Donauländern	1 102,28	—	—	121,58	1 223,84	1 072,12
16	Böhmisch-Sächsischer und Böhmisch-Norddeutscher Kohlenverkehr	7 605 992,06	1 563 810,16	—	147 151,61	9 316 953,83	9 826 500,47
17	Sächsisch-Österreichischer Grenzverkehr	61 490,20	536,60	317,58	1 466,50	63 810,88	66 095,02
18	Sächsisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr (ab 1. Dezbr. 1901 einschl. des Verkehrs unter Nr. 20)	2 267 085,42	93 604,20	—	127 033,78	2 487 723,40	2 517 241,04
19	Graslitz ober. Bf.-Sächsischer Verkehr	17 334,00	606,60	—	1 086,27	19 026,97	17 914,72
20	Sächsisch-Ungarischer Verbandsverkehr (bis 30. Novbr. 1901)	—	—	—	—	—	92 212,91
21	Verkehr mit der Lokalbahn Friedland i. B.-Hermsdorf i. B.	3 908,79	—	—	91,62	4 000,25	456,22
22	Ungarisch-Deutscher Holz- und Borkeverkehr	45 853,23	20 010,16	—	1 838,98	67 702,27	66 250,63
23	Ungarisch-Deutscher Viehverkehr	13 590,42	622,63	10 383,71	3 334,49	27 931,26	21 382,70
24	Elbumschlags-Verkehr Westösterreich-Riesa Elbkai	10 265,45	—	—	59,32	10 324,77	21 461,02
25	Elbumschlags-Verkehr für Westösterreich (Dresden Elbkai)	6 602,70	—	—	157,56	6 760,26	5 691,40
26	Elbumschlags-Verkehr für Österreich (Dresden und Riesa Elbkai)	142 934,59	—	—	1 826,70	144 761,29	109 203,20
27	Elbumschlags-Verkehr Ungarn-Dresden Elbkai	5 416,72	—	—	642,92	6 059,64	2 455,70
28	Elbumschlags-Verkehr für Galizien und die Bukowina sowie Südwestrussland-Dresden Elbkai	14 254,22	—	—	360,74	14 615,56	1 206,42
29	Norddeutscher Güterverkehr mit Galizien und der Bukowina	132 557,44	51 105,27	—	4 646,46	188 309,17	180 753,28
30	Rumänisch-Norddeutscher Verbandsverkehr	36 363,63	28 057,53	—	4 213,57	68 634,72	58 680,42
31	Norddeutsch-Galizisch-Südwestrussischer Grenzverkehr	228 700,63	91 497,50	1 465,66	6 211,05	327 874,84	308 384,92
32	Ostdeutsch-Österreichischer Verbandsverkehr	5 359,10	418 515,18	—	9 489,86	433 364,14	410 454,95
33	Böhmisch-Tiroler Verbandsverkehr	—	2 946,00	—	18,10	2 964,10	2 029,50
34	Adriatisch-Sächsischer Verbandsverkehr	177 906,23	5 671,10	—	4 278,15	187 855,58	176 050,21
35	Südösterreichisch-Ungarisch-Deutscher Verkehr	3 686,00	428,24	—	210,21	4 326,05	4 736,67
36	Österreichisch-Ungarischer Levante-Verkehr über Triest und Flume nach Hafenplätzen der Levante	708,72	—	—	151,48	855,24	895,07
37	Deutsch-Niederländischer Verbandsverkehr	116 149,24	12 185,04	118,24	4 860,19	133 312,71	110 244,51
38	Deutsch-Englischer Verbandsverkehr (bis 31. März 1901)	—	—	—	—	—	45,02
39	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau-Romanshorn (Basel und Schaffhausen)	6 514,21	40,27	—	315,90	6 870,38	5 038,70
40	Sächsisch-Schweizerischer Güterverkehr über Lindau und Preussisch-Sächsisch-Schweizerischer Verkehr	86 932,86	1 520,10	—	5 562,58	94 015,54	87 839,24
41	Verkehr mit Deutschland einerseits und Serbien, Bulgarien und Türkei andererseits über Österreich-Ungarn	16 039,57	37 156,55	—	1 099,57	54 295,69	30 449,26
42	Deutsch-Belgischer Verkehr und Deutsch-Französischer Verkehr über Belgien	106 970,08	7 060,19	—	8 407,28	122 437,55	108 039,55
43	Deutsch-Französischer Verbandsverkehr mit und über Elsass-Lothringen	42 096,86	2 782,66	—	2 438,26	47 317,77	47 177,60

Ordnungsnummer	Bezeichnung der Verkehre	Einnahme			Neben-Einnahme	Gesamt-Einnahme	
		aus dem Verkehre der eigenen Stationen	aus dem Verkehre zwischen fremden Bahnen	aus dem Tier- und Leichenverkehre		1902	1901
M a r k							
44	Deutsch-Italienischer Verbandsverkehr über Gotthard (Pino und Chiasso)	26 894,22	1 398,21	—	1 907,27	30 199,87	25 802,77
45	Deutsch-Italienischer Verbandsverkehr über Brenner (Peri und Pontebba)	138 355,10	23 207,28	—	5 025,23	166 588,29	139 545,92
46*)	Niederländisch-Deutsch-Russischer Verbandsverkehr	32 738,70	438,02	—	7 742,01	40 919,24	58 157,44
47†)	Niederländisch-Deutsch-Russischer Grenzverkehr	99 881,41	7 666,24	—	8 833,02	116 381,28	93 129,77
48	Deutsch-Dänischer Verbandsverkehr über Kiel-Korsör und Warnemünde-Gjedser	2 256,02	—	—	227,06	2 483,08	2 469,01
49	Deutsch-Schwedisch-Norwegischer Verkehr über Salsnitz-Trelleborg	1 549,76	18,21	—	265,07	1 833,74	1 907,28
50	Deutsch-Dänischer Verbandsverkehr über Vamdrup und Hvidding-Vedsted	9 387,95	118,22	—	837,50	10 343,68	10 606,02
51	Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg seewärts (nach Hafenplätzen der Levante)	12 888,87	585,70	—	893,25	14 367,92	10 811,72
52	Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg seewärts nach Stationen der Orientalischen Eisenbahnen	8,25	—	—	0,25	9,21	—
53	Sächsisch-Preussisch-Südfranzösischer Verkehr	49 398,25	200,21	—	1 579,10	51 177,60	44 389,01
54	Gemeinschaftsverkehr Ostachsen-Bayern	—	69,40	—	—	69,40	53,17
55	Deutscher Ost-Afrika-Verkehr über Hamburg	4 331,28	—	—	159,25	4 490,53	1 515,92
56	Reichsbahn-Staatsbahnverkehr	—	45 976,76	—	12,28	45 989,24	31 943,22
57	Preussischer Staatsbahnverkehr	—	2 841,25	15,25	7,40	2 864,00	3 181,02
58	Rheinisch-Westfälisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	368 674,04	51,44	4 400,41	373 126,49	376 395,04
59	Deutsch-Westösterreichisch-Ungarischer Seehafenverband	—	20 058,99	—	241,10	20 300,09	20 978,22
60	Ostdeutsch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	17 309,20	—	191,52	17 501,22	19 265,02
61	Westdeutsch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	529 123,16	—	13 056,99	542 180,06	551 069,12
62	Deutsch-Österreichisch-Ungarischer Seehafenverband	—	537 810,92	—	10 133,07	547 943,99	584 205,27
63	Schlesischer Steinkohlen- und Koks-Verkehr nach Österreich	—	12 558,02	—	0,07	12 558,04	11 434,97
64	Adriatisch-Norddeutscher Verbandsverkehr	—	9 096,57	—	59,01	9 156,12	9 755,22
65	Norddeutsch-Schweizerischer Verbandsverkehr und Schweiz-Deutsch-Russischer Grenzverkehr	—	3 300,50	—	6,02	3 307,42	2 999,51
66	Inländischer(österr.)Kohlenverkehr über Aufsig bzw. Bodenbach Schima	15 516,92	12 485,07	—	60,72	28 063,42	22 003,20
67	Niederländisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	40 569,44	—	460,58	41 030,02	41 434,44
68	Belgisch-Österreichisch-Ungarischer Verbandsverkehr	—	33 966,24	—	127,92	34 094,22	35 607,02
69	Österreichisch-Ungarisch-Französischer Verbandsverkehr	—	—	—	—	—	—
70	Galizisch-Süddeutscher, Süddeutsch-Österreichisch-Ungarischer Verkehr und Süddeutsch-Österreichisch-Russischer Grenzverkehr	—	18 269,52	—	11,12	18 280,66	15 655,22
71	Magdeburg-Halle-Bayerischer Verbandsverkehr	—	148 932,02	—	107,22	149 039,22	147 918,11
72	Preussisch-Bayerischer Viehverkehr	—	—	21 508,07	0,42	21 508,50	15 901,57
73	Schlesisch-Süddeutscher Verbandsverkehr	—	499 726,16	—	409,10	500 135,26	458 005,92
74	Thüringisch-Hessisch-Bayerischer Verbandsverkehr	—	18 046,59	—	13,25	18 059,84	23 797,20
75	Norddeutsch-Bayerischer Seehafenverkehr	—	2 749,01	—	1,06	2 750,07	3 291,01
76	Nordwestdeutsch-Bayerischer Verbandsverkehr	—	37 391,79	—	37,42	37 429,22	36 773,70
77	Nordostdeutsch-Berlin-Bayerischer Verbandsverkehr	—	170 698,19	—	372,21	171 070,20	172 250,02
78	Verkehr mit der Zittau-Reichenberger Eisenbahn	169 280,22	—	1 797,50	4 534,59	175 612,31	165 772,12
79	Verkehr mit der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn	38 177,24	—	13,56	445,74	38 637,14	45 085,02
Hierüber							
	Militärgut auf Militärfahrscheine	3 292,72	2 250,20	—	172,00	5 715,22	6 988,52
	Nachträgliche Berechnungen	12,11	—	—	765,72	777,83	3 913,22
zusammen		37 691 662,12	5 103 944,58	708 090,22	1 393 385,46	44 897 082,98	44 326 542,04
Davon ab rückgewährte Frachtgelder		161 124,72	24 917,22	227,56	15 036,97	201 306,48	186 678,97
Reinergebnis		37 530 537,40	5 079 027,36	707 863,26	1 378 348,49	44 695 776,50	44 139 863,07

*) im Vorjahre unter Nr. 47 Deutsch-Russischer Verbandsverkehr (einschl. des Deutsch-Warschauer Güterverkehrs).

†) im Vorjahre unter Nr.
 { 41 Verkehr nach Thorn Übergang,
 42 Deutsch-Miawaer Grenzverkehr,
 48 Deutsch-Sosnowicer Grenzverkehr,
 56 Deutsch-Alexandrowoer Grenzverkehr.

Abschnitt IV.

E.

Kohlenverkehr.

1. Versand.

Von den Kohlenwerken in Sachsen und Sachsen-Altenburg wurden bei den zum Bereiche der sächsischen Staatsbahnen gehörigen Stationen zur Weiterbeförderung angeliefert

a) Steinkohlen

	1902 Tonnen	1901 Tonnen	Zunahme Tonnen	in Ant. v. H.	1902 Tonnen	Abnahme in Ant. v. H.
im Zwickauer Kohlenbecken	1709713	1744575	—	—	34862	2,00
„ Lugau-Ölsnitzer Kohlenbecken	1310877	1256998	53879	4,29	—	—
„ Dresdener	375931	407554	—	—	31623	7,76
aus Sachsen im ganzen	3396521	3409127	—	—	12606	0,37

b) Braunkohlen

aa) aus Sachsen (Königreich)

	1902 Tonnen	1901 Tonnen	Zunahme Tonnen	1902 Tonnen	Abnahme
in Borna b. L.	175623	159777	15846	—	—
„ Breitingen-Regis	80093	55609	24484	—	—
„ Frohburg	71500	56060	15440	—	—
„ Lauterbach-Steinbach	17486	5228	12258	—	—
„ Lobstädt	17194	5638	11556	—	—
„ Grimma unt. Bf.	9480	9998	—	518	—
„ Zwenkau	6792	13165	—	6373	—
„ Groitzsch	6174	133	6041	—	—
„ Großbothen	5642	8898	—	3256	—
„ Hirschfelde	3511	2089	1422	—	—
„ Lausigk	3416	6170	—	2754	—
„ Reichenau	765	458	307	—	—
„ Trebanz-Treben	685	510	175	—	—
„ Tamndorf	492	523	—	31	—
„ Zittau Bf.	100	370	—	270	—
„ Wald-Oppelsdorf	45	170	—	125	—
„ Brandis	20	65	—	45	—
„ Neschwitz	11	—	11	—	—
„ Zittau Schiefshaus	—	81	—	81	—
„ Zittau Vorstadt	—	40	—	40	—
zusammen	399029	324982	74047	—	—

Hierüber

Versand der preussischen Staatsbahnstationen

Markranstädt	) nach sächsischen Staatsbahnen	50032	43522	6510	—
Straßgräbchen		6831	8223	—	1392
im ganzen		455892	376727	79165	—

= 21,01 Ant. v. H.

bb) aus Sachsen-Altenburg

	1902 Tonnen	1901 Tonnen	Zunahme Tonnen	1902 Tonnen	Abnahme
in Meuselwitz	1225363	1303242	—	77879	—
„ Rositz	238260	220617	17643	—	—
„ Großröda	75975	24497	51478	—	—
„ Rehmsdorf	34264	37531	—	3267	—
„ Altenburg	26286	32612	—	6326	—
„ Wuitz-Mummsdorf	10262*)	620	9642	—	—
„ Trebanz-Treben	510	—	510	—	—
„ Paditz	190	190	—	—	—
im ganzen	1611110*)	1619309	—	8199	—

= 0,01 Ant. v. H.

*) Außerdem wurden noch 19212 t von Wuitz-Mummsdorf als Station der Gera-Meuselwitz-Wuitzer Privatbahn nach Verkehrsstellen dieser Bahn versendet. Diese Sendungen berührten jedoch die sächsischen Staatseisenbahnen nicht.



Die Abfuhr sächsischer Steinkohlen auf dem Schienenwege betrug vom Ausbringen in Anteilen vom Hundert

	Ausbringen		Abfuhr	
	1902 Tonnen	1901 Tonnen	1902 Anteile vom Hundert	1901
im Zwickauer Kohlenbecken	2 249 685	2 419 983	76,00	72,00
„ Lugau-Ölsnitzer „	1 606 671	1 647 488	81,00	76,00
„ Dresdener „	550 899	616 378	68,00	66,00
sächsische Steinkohlen überhaupt	4 407 255	4 683 849	77,00	72,00

Die Braunkohlen-Abfuhr auf den Eisenbahnen dem Ausbringen gegenüberzustellen ist nicht möglich, weil bei den sächsischen Braunkohlen von den auf preussischen Staatsbahnstationen verfrachteten Kohlenmengen aus den sächsischen Werken bei Markranstädt und Straßgräbchen nur die Abfuhr nach sächsischen Staatsbahnen, nicht aber auch der Versand nach anderen Bahnen diesseits festgestellt werden kann, und weil bei den Braunkohlen aus Sachsen-Altenburg diesseits das Ausbringen unbekannt ist.

Die im Jahre 1902 durch die Eisenbahnen beförderten sächsischen Stein- und sachsen-altenburgischen Braunkohlen wurden an folgenden Stellen verladen:

a) im Zwickauer Kohlenbecken	b) im Lugau-Ölsnitzer Kohlenbecken	c) im Dresdener Kohlenbecken	d) im sachsen-altenburgischen Kohlenbecken
Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
an der Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn 622 172	zur Abfuhr von Lugau	am Oppel-Schachte . . . 71 824	an den Zechau - Kriebitzscher Kohlenwerken
und zwar an den Verladestellen für folgende Werke:	an den Schächten des Lugauer Steinkohlenbauvereins 162 416	„ Carola-Schachte . . . 65 517	„ Glückauf“ 262 139
Zwickau - Oberhohnd. Steink.-Bauverein . 373 677	und zwar	an den Hänichener Schtn. 64 858	an den Schächten des Abbauvereins „Fortschritt“ 182 376
Morgenstern 116 180	am Vertrauen-Schachte . 140 737	am Glückauf-Schachte . 62 050	an den Kohlenwerken „Vereinsglück“ 159 469
Oberhohndorf-Schader Steink.-Bauverein . 53 832	„ Victoria-Schachte . 21 679	„ Segen-Gottes-Schachte 51 578	an der Grube „Fürst Bismarck“ 148 870
Fl. Kästner & Co. . . . 44 315	„ Gottes-Segen-Schachte 125 561	„ Albert-Schachte . . . 30 412	an den Kohlenwerken „Prehlitz“ 147 498
Oberhohndorfer Forst-Steink.-Bauverein . 29 143	„ Kaiserin Augusta-Sch. 115 303	„ Marien-Schachte . . . 29 362	an den Rositzer Braunkohlenwerken 130 540
Beschert Glück 5 025	„ alten Karl-Schachte . 18 612	an verschiedenen anderen Stellen 330	an der Bruderzeche . . . 118 005
an den Schächten des Erzgebirgischen Steink.-Bauvereins nämlich	zusammen 421 892	im ganzen 375 931	an den Schächten der Abbaugesellschaft „Friedensgrube“ 90 535
Vertrauensschacht . . . 173 540	zur Abfuhr von Ölsnitz		an der Mariengrube . . . 70 335
Segen-Gottesschacht . 35 982	an der Grube „Deutschland“ . 153 060		an der Grube „Heureka“ . 57 462
Tiefbauschacht 28 315	am Hedwig-Schachte . . . 150 275		„ „ „ „Ernst“ 51 087
Hoffnungsschacht . . . 1 520	an der Grube „Vereinigtfeld“ 135 055		„ „ „ „Union“ 48 740
an den Schächten des Zwickauer Brückenberg-Steink.-Bauvereins 229 305	„ der Kaisergrube . . . 115 745		„ „ „ „Agnes“ 39 820
an den Schächten der Zwickauer Bürgergewerkschaft . . . 203 658	„ den Gruben „Pluto“ und „Merkur“ 102 260		„ „ „ „Neuglück“ 34 264
nämlich	„ den Gruben „Ida“ und „Helene“ 84 960		„ „ „ „Spora“ 31 444
Bürgerschächte 175 503	am Concordia-Schachte . 65 000		an den Altenburger Braunkohlenwerken 26 286
Hilfe-Gottesschacht . . 18 755	an der Grube „Vereinsglück“ 62 490		an den Gruben „Leonhardt“ 10 502*)
Bahnhofschacht 9 400	Brikettfabrik 20 140		an verschiedenen anderen Stellen 1 738
an den Planitzer Werken . . 168 140	zusammen 888 985		im ganzen 1 611 110
an den Schächten des Zwickauer Steink.-Bauvereins . . . 157 695	im ganzen 1 310 877		
an der Bockwaer Kohlenbahn . 88 636			
nämlich			
Altgemeinde Bockwa . . 64 320			
C. G. Falck 24 228			
sonstigen Stellen 88			
am Schachte von C. G. Kästners Erben in Bockwa 345			
an verschiedenen anderen Stellen 405			
im ganzen 1 709 713			

*) Außerdem 19 212 t von der Leonhardtgrube I in Wuitz-Mummsdorf als Versand der Privatbahnstation daselbst nach Verkehrsstellen der Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn.

Auf den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen sind verblieben

	1902 Tonnen	1901 Tonnen
Steinkohlen aus dem Zwickauer Kohlenbecken	1 317 417	1 325 385
„ „ „ Lugau-Ölsnitzer „	1 159 414	1 120 407
„ „ „ Dresdener „	366 666	396 829
Steinkohlen aus sächsischen Werken	2 843 497	2 842 621
Braunkohlen „ „ „	390 956	326 867
„ „ „ sachsen-altenburgischen Werken	1 100 551	1 158 829

Die im Königreiche Sachsen liegenden Stationen haben bezogen

	1902 Tonnen	in Ant. v. H. des Gesamtversandes	1901 Tonnen	in Ant. v. H. des Gesamtversandes
Steinkohlen aus sächsischen Werken	2 662 792	78,40	2 676 337	78,51
Braunkohlen „ „ „	424 362*)	93,00*)	358 654*)	95,00*)
„ „ „ sachsen-altenburgischen Werken	905 735	56,00	933 135	57,00

*) Ohne den Bezug fremder Stationen im Königreiche Sachsen an Braunkohlen aus Markranstädt und Straßgräbchen.

Nach fremden Bahnen wurden befördert

a b e r	Steinkohlen aus								Braunkohlen aus				Kohlen überhaupt	
	Zwickau		Lugau-Ölsnitz		Dresden		sächs. Werken zusammen		Sachsen (Königreich)*		Sachsen-Altenburg		aus sächsischen und sachsen-altenburgischen Werken	
	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901
T o n n e n														
Bodenbach	—	—	—	—	5 300	5 520	5 300	5 520	—	—	—	—	5 300	5 520
Ebersbach	—	—	—	—	15	60	15	60	—	—	—	—	15	60
Eger	1 650	1 950	100	100	—	—	1 750	2 050	30	—	—	—	1 780	2 050
Elsterwerda	60	50	385	30	770	535	1 215	615	30	90	42	—	1 287	705
Franzensbad	230	210	—	—	—	—	230	210	—	—	—	—	230	210
Gera	57 731	64 512	29 007	30 249	20	10	86 758	94 771	530	344	27 886	22 987	115 174	118 102
Görlitz	825	550	150	380	—	—	985	960	20	—	—	—	1 005	960
Großenhain	—	—	—	—	690	680	690	680	—	—	—	—	690	680
Hermisdorf i. Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	710	480	—	—	710	480
Hof	190 539	189 702	31 136	23 498	40	30	221 715	213 230	1 259	610	20 752	18 377	243 726	232 217
Johanngeorgenstadt	3 440	3 740	10	60	—	—	3 450	3 800	—	—	72	10	3 522	3 810
Kamenz	—	—	—	10	70	95	70	105	10	—	—	—	80	105
Klingenthal	1 730	1 120	285	315	30	50	2 045	1 485	10	—	—	—	2 055	1 485
Leipzig	22 811	23 009	12 966	11 114	325	1 120	36 102	35 243	47 115	39 157	104 399	96 217	187 616	170 617
Moldau	110	635	—	—	160	350	270	985	—	—	—	—	270	985
Nikrisch	—	—	—	—	—	—	—	—	2 927	1 964	—	—	2 927	1 964
Plagwitz-Lindenau	18 292	23 983	7 523	7 614	40	25	25 855	31 622	7 701	4 897	43 079	31 076	76 635	67 595
Reichenberg	—	—	—	—	20	30	20	30	—	—	—	—	20	30
Reitzenhain	390	10	—	—	170	240	560	250	—	—	—	—	560	250
Röderau	50	135	145	90	110	130	305	355	—	—	—	—	305	355
Tetschen	—	—	—	—	1 505	1 810	1 505	1 810	10	—	—	—	1 515	1 810
Warnsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weida	90 732	106 195	68 693	62 531	—	—	159 425	168 726	2 692	1 503	58 488	52 632	220 605	222 861
Weipert	20	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	—
Wuitz-Mummsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 055	—	3 055	—
Zeitz	3 676	3 389	1 063	600	—	10	4 739	3 999	1 892	815	252 786	239 181	259 417	243 995

und zwar

n a c h	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901
d. vereinigt. preuß. u. hess. Staatsb.	206 528	233 832	118 521	109 977	1 735	2 565	326 784	346 374	62 587	48 485	474 421	431 621	863 792	826 480
übrigen nord- u. mitteldeutsch. B.	7 272	6 651	7 935	7 843	290	70	15 497	14 564	260	195	13 806	11 323	29 563	26 082
den bayerischen Staatsbahnen . . .	169 776	170 234	24 471	18 281	40	30	194 287	188 545	705	600	17 628	14 137	212 620	203 282
übrigen süddeutschen Bahnen . . .	1 380	1 333	241	105	—	—	1 621	1 438	180	10	2 012	2 254	3 813	3 702
aufserdeutschen Bahnen	7 340	7 140	295	385	7 200	8 060	14 835	15 585	1 204	570	2 692	1 145	18 731	17 300

im ganzen 392 296 419 190 151 463 136 591 9 265 10 725 553 024 566 506 64 936 49 860 510 559 460 480 1 128 519 1 076 846

Der Vertrieb sächsischer Steinkohlen sowie sächsischer und sachsen-altenburgischer Braunkohlen auf den Eisenbahnen vom Anfang an in Tonnen zu 1000 kg

in den Jahren	Steinkohlen aus Sachsen				Braunkohlen aus		in den Jahren	Steinkohlen aus Sachsen				Braunkohlen aus		
	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	überhaupt	Sachsen (Königreich)*	Sachsen-Altenburg		von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	überhaupt	Sachsen (Königreich)*	Sachsen-Altenburg	
1846	37 750	—	—	37 750	—	—	1876	1 706 680	273 965	305 770	2 286 415	—	434 045	
1847	63 570	—	—	63 570	—	—	1877	1 624 745	281 435	300 790	2 206 970	—	400 705	
1848	68 355	—	—	68 355	—	—	1878	1 723 970	299 855	288 870	2 312 695	—	402 525	
1849	81 690	—	—	81 690	—	—	1879	1 789 110	414 575	303 375	2 507 060	14 150†)	424 735	
1850	100 315	—	—	100 315	—	—	1880	1 931 010	478 795	301 305	2 711 110	17 460	465 570	
1851	131 830	—	—	131 830	—	—	1881	1 915 030	585 080	295 095	2 795 205	16 685	590 390	
1852	163 705	—	—	163 705	—	—	1882	1 869 655	691 155	287 550	2 848 360	16 190	529 695	
1853	189 730	—	—	189 730	—	—	1883	1 993 085	793 880	305 310	3 092 275	21 730	664 145	
1854	239 970	—	—	239 970	—	—	1884	1 977 255	817 050	291 540	3 085 845	22 908	685 630	
1855	287 460	—	10 545	298 005	—	—	1885	2 025 455	893 980	312 010	3 231 445	27 570	729 775	
1856	348 740	—	96 925	445 665	—	—	1886	2 040 025	945 000	320 520	3 305 545	27 985	759 460	
1857	399 670	—	194 550	594 220	—	—	1887	2 069 745	979 865	343 530	3 393 140	25 825	819 115	
1858	368 285	13 660	232 165	614 110	—	—	1888	2 020 605	999 365	368 455	3 388 425	27 325	845 930	
1859	455 040	47 760	188 960	691 760	—	—	1889	1 924 900	1 010 660	386 085	3 321 645	30 726	841 230	
1860	558 435	68 875	197 885	825 195	—	—	1890	1 764 815	990 641	384 775	3 140 231	32 816	870 830	
1861	642 690	103 600	209 100	955 390	—	—	1891	1 801 359	1 097 055	389 401	3 287 815	41 558	989 097	
1862	687 115	105 530	263 735	1 056 380	—	—	1892	1 731 599	1 099 315	358 441	3 189 355	39 179	1 033 426	
1863	817 410	126 405	273 420	1 217 235	—	—	1893	1 852 509	1 108 283	353 342	3 314 134	68 910	1 056 606	
1864	1 064 295	130 370	292 570	1 487 235	—	—	1894	1 781 544	1 077 040	360 052	3 218 636	84 840	1 061 291	
1865	1 229 855	148 385	316 060	1 694 300	—	—	1895	2 020 990	1 131 835	356 362	3 509 187	109 810	1 086 365	
1866	1 045 195	118 280	294 630	1 458 105	—	—	1896	2 040 827	1 114 696	358 803	3 514 326	131 732	1 130 245	
1867	1 215 670	108 680	295 050	1 619 400	—	—	1897	2 000 971	1 198 561	371 722	3 571 254	203 274	1 162 520	
1868	1 414 420	113 655	312 415	1 840 490	—	—	1898	1 821 555	1 236 110	382 579	3 440 244	236 630	1 271 204	
1869	1 473 845	126 155	275 935	1 875 935	—	—	1899	1 883 435	1 265 300	373 486	3 522 221	299 055	1 291 229	
1870	1 488 175	137 465	299 455	1 925 095	—	—	1900	1 947 192	1 319 845	456 097	3 723 134	406 165	1 520 853	
1871	1 647 275	143 370	284 250	2 074 895	—	—	1901	1 744 575	1 256 998	407 554	3 409 127	376 727	1 619 309	
1872	1 731 860	138 750	299 485	2 170 095	—	††)	1902	1 709 713	1 310 877	375 931	3 396 521	455 892	1 611 110	
1873	1 881 510	171 755	335 465	2 388 730	—	222 565	von 1846							
1874	1 735 740	184 925	336 670	2 257 335	—	404 760	bis 1902	74 051 319	26 867 241	14 680 635	115 599 195	2 735 142†)	25 379 760††)	
1875	1 769 365	208 405	332 615	2 310 385	—	454 800								

*) Ohne die Abfuhr von Braunkohlen aus Markranstädt und Straßgräben nach preussischen Staats- und anderen fremden Bahnen.
 **) Außerdem 20 072 t als Versand der Privatbahnstation Wuitz-Mummsdorf nach Verkehrsstellen der Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn.
 †) Mit den Aufzeichnungen über die Abfuhr sächsischer Braunkohlen ist erst vom Jahre 1879 an begonnen worden; vorher wurden von diesen Kohlen nur ganz geringe Mengen auf der Eisenbahn befördert.
 ††) Die Abfuhr sachsen-altenburgischer Braunkohlen hat zwar mit der Eröffnung der Linie Zeitz-Altenburg am 19. Juni 1872 begonnen, doch sind Anschreibungen darüber erst vom Jahre 1873 an vorgenommen worden.

2. Empfang und Durchfuhr.

Von fremden Bahnen wurden den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen zugeführt

über	Steinkohlen aus								Braunkohlen aus				Kohlen überhaupt	
	Schlesien		Rheinland und Westfalen		Böhmen		sonstigen Kohlengebieten		Preußen, Thüringen und Anhalt		Böhmen		1902	1901
	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901		
T o n n e n														
Bodenbach	—	—	—	—	5 340	5 376	—	—	—	—	1 289 231	1 427 714	1 294 571	1 433 090
Ebersbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 493	43 063	51 493	43 063
Eger	—	—	—	—	919	721	—	—	—	—	6 967	8 886	7 886	9 607
Elsterwerda	72 998	61 151	9 015	12 558	—	—	331	241	169 714	118 530	—	—	252 058	192 483
Franzensbad	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	81 657	90 088	81 657	90 099
Gera	875	756	67 332	130 638	—	—	313	639	78 206	75 686	—	—	146 726	207 719
Görlitz	356 384	380 115	—	—	—	—	32	15	4 190	4 570	—	—	360 606	384 700
Großenhain	14 382	17 682	—	—	—	—	194	352	66 008	47 317	—	—	80 584	65 351
Hof	—	—	—	—	—	28	—	10	—	—	110	183	110	221
Johanngeorgenstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 698	6 566	5 698	6 566
Kamenz	496	261	1 237	1 262	—	—	70	161	42 938	19 042	—	—	44 741	20 726
Klingenthal	—	—	—	—	29 472	27 165	—	—	—	—	313 775	302 395	343 247	329 560
Leipzig	4 395	3 141	99 091	120 025	—	—	4 587	3 071	128 409*)	124 099	—	—	236 482	250 336
Moldau	—	—	—	—	305	236	—	—	—	—	930 791	960 573	931 096	960 809
Nikrisch	160 584	152 615	78	118	—	—	20	40	6 328	7 270	—	—	167 010	160 043
Plagwitz-Lindenau	—	—	20	10	—	—	10	12	97 079	104 808	—	—	97 109	104 830
Reichenberg	14 633	13 675	—	—	4 177	10 001	—	—	—	—	6 742	2 632	25 552	26 308
Reitzenhain	—	—	—	—	377	459	—	—	—	—	175 166	186 673	175 543	187 132
Röderau	—	—	75	—	—	—	146	728	33 623*)	28 519	—	—	33 844	29 247
Tetschen	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	730 333	764 649	730 354	764 649
Warnsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188 771	167 592	188 771	167 592
Weida	470	1 147	3 123	2 400	—	—	75	357	26 229	28 487	—	—	29 897	32 391
Weipert	—	—	—	—	—	593	—	—	—	—	170 628	165 492	170 628	168 085
Zeitz	—	—	3 283	3 790	—	—	80	—	13 493	11 388	—	—	16 856	15 178
zusammen	625 217	630 543	183 254	270 801	40 611	44 590	5 858	5 626	666 217	569 716	3 951 362	4 126 506	5 472 519	5 647 789
Hierüber aus böhmischen Werken von Grottau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	875	1 331	875	1 331
„ Kupferhammer-Grünthal	—	—	—	—	11 511	6 798	—	—	—	—	—	—	11 511	6 798
auf der Elbe angekommene und mittels Eisenbahn weiterbeförderte Kohlen von Dresden König Albert-Hafen	—	—	—	—	—	—	1 207	1 491	—	—	—	—	1 207	1 491
„ Dresden-Neustadt	—	—	—	—	—	—	271	—	—	—	—	—	271	—
„ Riesa	—	—	—	—	—	—	1 595	851	—	—	—	—	1 595	851
„ Strehla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 604	6 293	6 604	6 293
im ganzen	625 217	630 543	183 254	270 801	52 122	51 388	8 931	7 968	666 217	569 716	3 958 841	4 134 130	5 494 582	5 664 546
1902 gegen 1901														
mehr { Tonnen	—	—	—	—	734	—	963	—	96 501	—	—	—	—	—
in Anteilen v. H.	—	—	—	—	1,43	—	12,09	—	16,04	—	—	—	—	—
weniger { Tonnen	5 326	—	87 547	—	—	—	—	—	—	—	175 289	—	169 964	—
in Anteilen v. H.	0,84	—	32,33	—	—	—	—	—	—	—	4,24	—	3,00	—

*) einschl. 22 t über Leipzig und 11 t über Röderau aus Oldenburg.



Von der auf sächsische Staatsbahnen übergegangenen Kohlenmenge wurden befördert

nach	Steinkohlen aus								Braunkohlen aus				Kohlen überhaupt	
	Schlesien		Rheinland und Westfalen		Böhmen		sonstigen Kohlengebieten		Preußen, Thüringen und Anhalt		Böhmen		1902	1901
	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901		
T o n n e n														
Stationen des eigenen Bahn- bereichs	574 820	599 637	82 416	119 061	17 655	21 680	8 628	7 345	663 737*)	567 180	3 407 662	3 505 797	4 754 918	4 820 700
fremden Bahnen	50 397	30 906	100 838	151 740	34 467	29 708	303	623	2 480	2 536	551 179	628 333	739 664	843 846

Von der nach fremden Bahnen weiter beförderten Menge bewegten sich

über	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901
Bodenbach	2 370	1 086	634	2 115	23	—	7	11	30	97	—	—	3 064	3 309
Ebersbach	4 527	3 708	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	4 537	3 708
Eger	—	—	45 129	85 216	10	—	—	—	105	132	—	—	45 244	85 348
Elsterwerda	—	—	—	—	1 120	160	20	11	—	—	77 472	113 218	78 612	113 389
Franzensbad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gera	—	—	—	—	4 073	3 968	—	—	—	—	64 598	69 942	68 671	73 910
Görlitz	—	—	—	—	242	19	31	172	—	—	161 824	178 213	162 097	178 404
Großenhain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 955	2 914	1 955	2 914
Herrnsdorf in Böhmen	2 570	3 905	—	—	—	—	—	—	25	—	2 393	1 951	4 988	5 856
Hof	27 055	7 919	20	20	425	267	15	11	2 267	2 215	50	11	29 812	10 443
Kamenz	—	—	—	—	46	—	10	31	—	—	56 071	72 342	56 127	72 373
Klingenthal	—	—	194	228	—	—	—	—	23	—	—	—	217	228
Leipzig	—	—	20	20	1 355	525	10	—	20	32	72 630	79 611	74 035	80 188
Moldau	—	—	916	846	—	—	—	—	—	10	—	—	916	856
Nikrisch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	805	163	305	163
Plagwitz-Lindenau	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	2 712	2 414	2 752	2 414
Reichenberg	9 069	11 814	—	—	20	10	111	160	—	—	37 080	29 066	46 280	41 050
Reitzenhain	—	—	53 648	63 100	85	11	—	—	—	—	—	—	53 733	63 111
Röderan	—	—	—	—	45	50	35	—	—	—	10 442	11 547	10 522	11 597
Tetschen	823	775	277	195	25	—	54	219	10	50	—	—	1 189	1 239
Warnsdorf	3 983	1 699	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3 983	1 709
Weida	—	—	—	—	26 877	24 629	—	8	—	—	53 886	58 274	80 763	82 911
Wuitz-Mummsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 556	51	1 556	51
Zeitz	—	—	—	—	81	69	—	—	—	—	8 225	8 606	8 306	8 675

*) Darunter 33 t aus Oldenburg.

3. Gesamtkohlenverkehr.

Auf den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen wurden im Jahre 1902

10 958 105 Tonnen

(gegen 11 069 709 Tonnen im Vorjahre) oder 111 604 Tonnen = 1,01 vom Hundert weniger als 1901 befördert.

Der Gesamtverkehr bestand aus

4 266 045 Tonnen = 38,93 v. H. (i. Vorj. 4 369 827 Tonnen = 39,49 v. H.) Steinkohlen und
6 692 060 " = 61,07 " " (" " 6 699 882 " = 60,52 " ") Braunkohlen.

Gegen 1901 haben die Steinkohlen um 103 782 Tonnen = 2,37 v. H. und die Braunkohlen um 7822 Tonnen = 0,12 v. H. abgenommen.

Von der Gesamtmenge sind 9 089 922 Tonnen = 82,93 v. H. (i. Vorj. 9 149 017 Tonnen = 82,63 v. H.) auf den unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Bahnen verblieben und 1 868 183 Tonnen = 17,03 v. H. (i. Vorj. 1 920 692 Tonnen = 17,35 v. H.) nach fremden Bahnen befördert worden.

Auf die einzelnen Monate entfielen vom Gesamtverkehr

	Steinkohlen										Braunkohlen						Kohlen überhaupt			
	aus Sachsen		aus Preußen				aus Böhmen		aus sonstigen Kohlengebieten		aus Sachsen (Königreich)		aus Sachsen-Altenburg		aus Preußen, Thüringen und Anhalt				aus Böhmen	
	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag	im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag			im ganzen	durchschnittlich auf einen Tag
T o n n e n																				
Januar . . .	270 904	8 739	50 009	1 613	16 174	522	4 015	130	385	12	34 923	1 127	118 120	3 810	45 700*)	1 474	308 103	9 939	848 333	27 366
Februar . . .	259 553	9 270	47 178	1 685	20 166	720	4 831	173	426	15	34 560	1 234	122 446	4 373	47 866	1 709	293 011	10 465	830 037	29 644
März . . .	263 898	8 513	46 562	1 502	13 462	434	4 623	149	355	12	34 823	1 123	117 220	3 781	45 593	1 471	285 861	9 221	812 397	26 206
April . . .	264 332	8 811	48 879	1 629	22 235	741	4 004	134	211	7	33 992	1 133	135 009	4 500	45 440*)	1 515	294 199	9 807	848 301	28 277
Mai . . .	258 352	8 334	44 951	1 450	11 217	362	4 238	137	291	9	33 690	1 087	141 935	4 579	47 780	1 541	302 980	9 773	845 434	27 272
Juni . . .	244 555	8 152	43 114	1 437	18 257	608	3 721	124	301	10	31 716	1 057	133 549	4 452	45 095	1 503	291 923	9 731	812 231	27 074
Juli . . .	273 463	8 821	49 972	1 612	11 697	377	3 773	122	798	26	36 086	1 164	131 466	4 241	51 288*)	1 654	318 424	10 272	876 967	28 289
August . . .	281 530	9 082	49 141	1 585	17 568	567	3 508	113	783	25	35 556	1 147	135 732	4 378	53 532	1 727	331 467	10 693	908 817	29 317
September . . .	295 757	9 859	53 769	1 792	12 545	418	3 919	131	1 797	60	41 253	1 375	134 057	4 468	55 854	1 862	345 262	11 509	944 213	31 474
Oktober . . .	328 774	10 606	64 759	2 089	15 862	512	5 493	177	2 144	69	44 046	1 421	145 173	4 683	71 960	2 321	383 576	12 373	1 061 787	34 251
November . . .	317 501	10 583	59 025	1 968	11 792	393	5 096	170	872	29	45 584	1 519	141 279	4 709	74 814	2 494	409 161	13 639	1 065 124	35 504
Dezember . . .	337 902	10 900	67 858	2 189	12 279	396	4 901	158	568	18	49 663	1 602	155 124	5 004	81 295	2 623	394 874	12 738	1 104 464	35 628
i. J. 1902) im /	3 396 521	9 306	625 217	1 713	183 254	502	52 122	143	8 931	24	455 892	1 249	1 611 110	4 414	666 217*)	1 825	3 958 841	10 846	10 958 105	30 022
i. J. 1901) ganzen /	3 409 127	9 340	630 543	1 728	270 801	742	51 388	141	7 968	22	376 727	1 032	1 619 309	4 436	569 716	1 561	4 134 130	11 326	11 069 709	30 328
durchschnittlich																				
auf einen / 1902	283 043		52 101		15 271		4 344		744		37 991		134 259		55 518		329 904		913 175	
Monat / 1901	284 094		52 545		22 567		4 282		664		31 394		134 943		47 476		344 511		922 476	

*) Darunter je 11 t im Jan., April und Juli, im ganzen 33 t aus Oldenburg.

4. Kohlenbezug der Verkehrsstellen.

Die nachstehenden Übersichten veranschaulichen den Vertrieb sächsischer Steinkohlen sowie sächsischer und sachsen-altenburgischer Braunkohlen. Für die Stationen des sächsischen Bahnbereichs wird gleichzeitig ein Nachweis über den Bezug anderer Kohlen sowie über den Gesamtkohlenbezug gegeben.

Der Kohlenempfang der Zweiggleisanlagen ist in der Regel bei denjenigen Verkehrsstellen für öffentlichen Personen- oder Güterverkehr mit enthalten, in deren Ortsfluren sie liegen. Wenn aber die Zweiggleise in Ortschaften liegen, in denen sich keine Eisenbahnstation befindet, so wird der Kohlenempfang solcher Stellen in nachstehender Übersicht entweder für sich nachgewiesen — und zwar unter dem Namen der Ortschaft, in der sich die Zweiggleise befinden — oder mit dem Verkehr der Station, die die Zuführung der Kohlen besorgt, vereinigt dargestellt. Es kann daher auch für Orte ohne öffentliche Verkehrsstelle sowie für Haltepunkte nur für Personenverkehr Kohlenempfang nachstehend verzeichnet sein.

Im Jahre 1902 haben bezogen:

Verkehrsstellen	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen überhaupt		Hierüber die in den Bezugsmengen der ursprünglichen Empfangsstationen bereits enthaltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder vorfrachteten			
	aus Sachsen		aus Preußen			aus sonstigen Kohlengebieten	zusammen	aus Sachsen (Königreich)	aus Sachsen-Altenburg	aus Preußen, Thüringen und Anhalt	aus Böhmen	zusammen					Steinkohlen	Braunkohlen
	von Zwickau	von Lagau-Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rheinland und Westfalen														aus Böhmen	Vers.	Empf.
T o n n e n																		
Adorf	6 039	511	5	—	10	10	—	6 575	10	90	78	20 167	20 345	26 920	5	95	—	—
Affalter	5	650	—	—	—	—	—	655	10	20	103	209	341	996	—	—	—	—
Altchemnitz	3 042	74 456	162	206	1 978	51	415	80 310	936	4 344	3 564†)	19 267	28 111	108 421	24	230	228	80
Altenbach	2 455	1 206	—	43	—	—	—	3 704	210	1 870	8 095	2 112	12 287	15 991	—	—	—	—
Altenburg	1 918	6 300	—	1 351	2 077	1	105	11 752	4 135	74 808	36	436	79 415	91 167	136	169	—	10
Altenhain	30	—	—	—	—	—	—	30	20	184	—	—	204	234	—	5	—	—
Altmittweida	105	2 647	50	—	10	—	—	2 812	200	221	280	4 509	5 210	8 022	10	11	—	11
Altmügeln	10	30	260	15	—	—	—	315	—	164	1 714	6 085	7 963	8 278	—	30	—	10
Altoschatz-Rosenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	35	375	470	470	—	—	—	—
Altwarndorf	—	15	10	3 743	38	—	—	3 806	—	—	—	25 814	25 814	29 620	—	—	—	—
Amerika	—	2 026	—	—	—	—	—	2 026	10	2 863	—	45	2 918	4 944	—	—	—	—
Ammelshain	15	—	—	—	—	—	—	18	10	414	—	10	434	452	—	—	—	—
Annaberg	4 513	4 507	—	60	10	42	53	9 185	40	1 072	116	27 085	28 313	37 498	—	3	11	45
Antonsthal	60	215	—	—	—	—	—	275	—	—	—	11 270	11 270	11 545	—	—	—	—
Arnsdorf	—	—	830	1 211	—	—	10	2 051	70	—	135	2 517	2 722	4 773	—	1	—	—

†) Davon 11 t aus Oldenburg.

Verkehrsstellen	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen		aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen, Thüringen und Anhalt	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Ingau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen									aus Böhmen	Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
Arras	45	—	10	—	—	—	55	375	—	—	1 234	1 609	1 664	—	—	—	—
Audigast	—	—	—	—	—	—	—	40	1 236	—	—	1 276	1 276	—	—	—	—
Aue	14 009	22 353	—	—	1 235	10	37 607	100	1 150	340	17 431	19 021	56 628	120	23	12	—
Auerbach unterer Bhf.	20 197	942	—	30	106	110	21 614	60	501	40	12 910	13 511	35 125	—	5	—	4
Auerhammer	4 585	2 060	—	—	1 923	—	8 708	—	—	—	8 296	8 296	17 004	—	31	—	—
Auerswalde (1. Juli eröffnet)	30	240	—	—	—	—	270	—	40	—	241	281	551	—	—	—	—
Bärenhecke-Johnsbach	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	1 050	1 050	1 060	—	—	—	20
Bärenstein b. Glashütte	—	—	15	—	—	—	15	—	—	—	486	486	501	—	5	15	—
Bärenstein b. Weipert	50	10	—	—	—	—	60	—	23	—	3 971	3 994	4 054	5	—	26	—
Bärenwalde	390	10	—	—	—	—	400	10	200	—	50	260	660	10	—	—	—
Bärnsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	365	375	375	—	7	—	10
Bautzen	10	40	1 129	7 872	643	40	9 782	376	—	2 918	50 278	53 572	63 354	545	37	86	23
Beerwalde	105	—	—	—	—	—	105	10	4 050	—	393	4 453	4 558	—	5	—	—
Beierfeld	190	893	—	—	—	—	1 181	—	30	10	794	834	2 015	—	10	—	—
Beiern-Langenleuba	15	20	—	—	—	—	35	85	1 805	20	205	2 115	2 150	—	—	10	10
Beiersdorf	—	—	—	50	—	—	50	—	—	10	2 100	2 110	2 160	—	—	—	—
Belgershain	10	40	10	—	10	—	70	550	745	—	108	1 403	1 473	—	—	—	—
Berbersdorf	10	620	25	—	—	—	655	32	70	75	1 228	1 405	2 060	—	—	—	1
Berbisdorf	—	—	245	—	—	—	245	—	—	30	435	465	710	—	—	—	—
Berga	925	160	—	—	—	20	1 105	50	787	526	620	1 983	3 088	—	11	—	10
Bergen	650	135	—	—	—	—	785	70	35	—	310	415	1 200	—	—	—	—
Berggiefshübel	—	—	295	20	166	—	482	—	—	30	3 008	3 038	3 520	—	—	—	—
Bernsbach	2 900	1 130	—	—	—	—	4 030	10	170	30	629	839	4 869	—	2	—	—
Bernstadt	—	—	—	531	—	—	531	—	—	20	4 016	4 036	4 567	—	—	—	—
Berthelsdorf b. Herrnhut	—	—	—	135	—	—	135	—	—	—	539	539	674	—	—	—	—
Berthelsdorf i. Erzgeb.	30	70	41	—	—	—	141	—	—	25	1 377	1 402	1 543	—	5	—	25
Bertsdorf	—	—	—	158	—	102	260	25	—	10	483	518	778	—	—	—	—
Beucha	10	10	70	20	15	—	125	10	1 805	365	203	2 383	2 508	—	5	—	5
Bienenmühle	—	113	60	—	—	—	173	—	—	—	11 237	11 237	11 410	—	50	—	—
Birkenhain-Limbach	—	—	800	—	—	—	800	—	—	—	360	360	1 160	—	6	5	—
Bischheim	—	—	90	50	—	—	140	85	—	1 335	1 215	2 635	2 775	—	—	—	5
Bischofswerda	30	50	2 171	2 645	10	89	4 995	1 719	—	4 795	37 079	43 593	48 588	—	126	—	20
Blauenthal	495	15	—	—	—	—	510	—	55	—	225	280	790	—	12	—	18
Blumenau	—	30	10	—	—	23	63	—	—	—	428	428	491	—	3	—	—
Bockau	4 405	1 448	—	—	—	—	5 853	10	30	20	9 982	10 042	15 895	13	—	18	—
Boden	25	140	—	—	—	—	165	—	—	—	1 581	1 581	1 746	—	10	—	30
Bodenbach	—	—	500	3 044	290	—	3 859	—	—	130	15 024	15 154	19 013	—	26	—	—
Boderitz	45	—	—	—	—	—	45	—	1 073	—	10	1 083	1 128	—	3	—	—
Böhla	—	—	201	20	—	—	221	—	—	490	4 250	4 740	4 961	—	7	—	—
Böhlen (Rötha)	50	50	70	—	—	—	170	5 270	3 734	10	37	9 051	9 221	—	21	—	—
Böhrigen	10	1 735	30	—	—	—	1 775	30	—	30	2 157	2 217	3 992	—	—	11	—
Borna	365	1 312	95	—	55	—	1 827	1 815	—	—	10	1 825	3 652	—	61	—	—
Bornitz	40	10	40	—	—	—	90	—	—	615	887	1 502	1 592	—	—	—	—
Borsdorf	381	270	50	—	—	—	711	512	7 881	240	2 652	11 285	11 996	—	6	—	—
Brambach	135	10	—	—	—	—	145	—	65	50	2 972	3 087	3 232	—	1	—	—
Brand	27	362	735	76	—	—	1 214	20	25	145	9 912	10 102	11 316	—	5	—	44
Brandis	40	703	—	83	20	—	846	20	1 771	2 986	1 128	5 905	6 751	—	2	5	—
Braunsdorf	—	827	5	—	—	—	832	—	119	—	420	539	1 371	—	—	—	—
Breitenborn	20	10	—	—	—	—	30	—	202	—	388	590	620	—	—	—	—
Breitenhof	1 025	95	—	—	—	—	1 120	—	—	—	803	803	1 923	—	10	—	14
Breitingen-Regis	1 003	10	10	—	192	—	1 215	1 621	3 215	10	—	4 846	6 061	—	8	248	15
Brunn	2 185	20	—	—	—	—	2 205	10	694	70	770	1 544	3 749	—	—	10	5
Buchholz	1 678	207	—	90	10	—	1 985	10	766	30	15 033	15 839	17 824	—	—	30	—
Burgstädt	405	12 927	33	—	—	—	13 405	6 789	1 197	630	7 804	16 420	29 825	3	42	—	—
Burkau (15. Mai eröffnet)	—	—	30	25	—	—	55	—	—	709	1 035	1 744	1 799	—	—	—	20
Burkersdorf	—	10	10	—	—	—	20	—	—	—	575	575	595	—	—	20	13
Burkhardtsdorf	195	2 912	—	—	—	—	3 107	40	164	—	1 611	1 815	4 922	—	6	—	—
Burkhardtswalde - Maxen	—	—	10	—	—	—	10	—	—	20	551	571	581	—	—	—	—
Buschmühle	—	—	100	40	—	—	140	—	—	10	186	196	336	—	—	—	5
Cainsdorf	43 776	—	—	20	1 710	—	45 506	—	—	—	19 852	19 852	65 358	—	10	—	—
Cannewitz	—	—	—	—	—	—	—	—	115	55	80	250	250	—	—	—	—
Carlsfeld	465	115	—	—	—	—	580	—	10	—	4 926	4 936	5 516	—	—	—	—
Chemnitz	35 174	161 458	3 836	5 945	4 247	796	211 486	6 402	24 418	6 898	24 106	61 824	273 310	3 741	595	457	278
Colditz	180	2 194	105	—	—	—	2 479	2 799	713	—	13 514	17 026	19 505	—	1	—	—

T o n n e n

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen			aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen, Thüringen und Anhalt	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lugau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen	aus Böhmen									Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																		
Cossebaude	—	10	1 290	242	—	106	20	1 668	10	—	368	6 341	6 719	8 387	—	1	—	—
Cossen	160	1 276	—	—	—	—	—	1 436	492	90	—	5 971	6 553	7 989	—	11	—	—
Cofsmannsdorf	—	—	3 995	—	—	—	—	3 995	—	—	15	1 087	1 102	5 097	—	15	—	30
Coswig	—	—	115	639	243	—	8	1 005	—	—	813	5 986	6 799	7 804	5	—	6	13
Cotta b. Berggiefshübel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490	490	490	—	—	—	—
Cranzahl	250	478	—	—	—	—	—	728	—	40	—	3 825	3 865	4 593	—	—	—	—
Crimmitschau	52 289	51 050	—	110	1 128	48	181	104 806	6 190	37 979	122	2 272	46 563	151 369	843	17	—	30
Cunersdorf b. Kirchberg	2 410	—	—	—	—	—	—	2 410	—	10	—	975	985	3 395	—	—	—	—
Cunewalde	—	—	10	275	—	—	—	285	—	—	10	4 009	4 019	4 304	—	—	—	21
Cunnersdorf b. Medingen	30	—	190	35	—	—	—	255	—	—	415	6 330	6 745	7 000	—	55	—	—
Dahlen	10	90	135	103	10	—	—	348	280	1 582	2 045	3 208	7 115	7 463	—	11	—	—
Demitz Haltestelle	—	—	45	200	—	—	9	254	30	—	830	5 869	6 729	6 983	—	10	—	—
Demitz Ladestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	26	—	—	—	—
Deuben b. Dresden	—	—	32 377	1 749	98	—	—	34 224	—	—	260	35 256	35 516	69 740	—	—	—	—
Deutschenbora	20	100	595	—	—	—	—	715	—	30	845	4 700	5 575	6 290	—	10	—	10
Dippelsdorf	—	—	150	270	—	—	—	420	—	—	40	4 265	4 305	4 725	2	—	15	—
Dippoldiswalde	—	—	2 830	—	—	—	27	2 857	—	—	215	2 557	2 772	5 629	—	21	5	10
Dittersbach-Seiffen	—	10	10	—	—	—	—	20	10	10	—	537	557	577	—	—	—	—
Dittersdorf b. Chemnitz	70	3 240	10	—	—	—	—	3 320	80	335	—	4 002	4 417	7 737	—	6	—	—
Dobitschen	10	—	—	—	20	—	—	30	—	1 015	—	—	1 015	1 045	—	—	—	—
Döbeln	997	9 092	1 885	4 386	563	77	30	17 030	1 603	843	6 625	22 431	31 502	48 532	247	88	45	20
Döhlen b. Rochlitz	—	10	—	—	—	—	—	10	200	272	—	309	781	791	—	—	—	—
Dölau	1 762	450	—	—	118	—	—	2 330	80	80	191	2 533	2 834	5 164	30	4	—	—
Dörschütz	60	—	—	—	—	—	—	60	—	—	105	615	720	780	—	4	—	—
Dohma	—	—	150	—	—	—	—	130	—	—	—	1 536	1 536	1 666	—	—	—	—
Dohna	—	—	135	63	—	5	10	213	—	—	31	21 644	21 675	21 888	20	—	50	33
Dorfchemnitz b. Sayda	—	—	40	—	—	—	—	40	—	—	—	270	270	310	—	—	—	—
Dorfchemnitz b. Zwönitz	75	1 625	—	—	—	—	—	1 700	70	40	30	971	1 111	2 811	—	20	—	—
Dornreichenbach	25	365	50	—	—	—	—	440	220	1 125	2 600	1 515	5 460	5 900	—	—	—	—
Dresden-Altstadt	1 746	3 882	74 897	72 062	1 735	5 142	140	159 594	393	383	42 565	222 557	265 898	425 492	257	3 899	47	599
Dresden-Altstadt Elbkai	10	647	8 917	8 459	—	194	—	18 227	230	—	4 952	19 906	25 088	43 315	10	55	—	31
Dresden-Cotta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 681	2 691	2 691	—	—	—	—
Dresden-Friedrichstadt	10	484	13 764	15 181	1 418	95	—	30 952	350	—	5 686*)	52 408	58 444	89 396	289	1 715	216	56
Dresden König Albert-Hafen	—	—	35	279	—	—	55	369	—	—	40	335	375	744	—	—	—	—
Dresden-Neustadt	18 434	3 045	29 595	42 118	388	748	342	94 670	355	332	15 617	81 269	97 573	192 243	4 331	441	563	—
Dresden-Neustadt Elbkai	20	—	525	93	43	—	—	681	—	—	2 165	952	3 117	3 798	—	216	—	15
Dresden-Plauen	—	—	2 276	—	—	—	—	2 276	—	—	8 370	3 331	11 701	13 977	—	—	—	—
Dürrhennersdorf	—	—	—	256	—	—	—	256	—	—	20	1 034	1 054	1 310	—	—	—	15
Dürrröhrsorf	—	—	187	185	385	—	18	775	21	—	120	7 741	7 882	8 657	—	81	15	6
Ebersbach	10	—	50	3 995	—	114	—	4 169	40	—	190	96	326	4 495	—	32	22	—
Edle Krone	—	—	275	—	—	—	—	275	10	—	—	1 140	1 150	1 425	—	—	—	—
Eger	1 793	40	—	295	158	—	—	2 286	—	305	—	6 380	6 685	8 971	—	—	—	—
St. Egidien	165	580	—	—	—	—	—	745	190	200	—	962	1 352	2 097	—	—	—	—
Ehrenfriedersdorf	395	407	10	101	—	—	—	913	20	175	140	4 931	5 266	6 179	—	7	25	10
Ehrenbain	35	—	—	—	—	—	—	35	20	1 309	—	12	1 341	1 376	—	—	—	—
Eibau	30	—	10	2 433	—	10	3	2 486	130	—	318	11 313	11 761	14 247	—	—	—	10
Eibenstock	4 376	360	—	—	—	—	—	4 736	30	103	—	1 109	1 242	5 978	—	1	—	—
Eich	908	185	—	15	—	35	—	1 143	10	215	—	2 472	2 697	3 840	—	—	—	—
Einsiedel	535	9 768	15	—	265	—	30	10 613	20	379	25	5 127	5 551	16 164	—	—	—	15
Bad Elster	1 445	40	—	—	—	7	—	1 492	—	1 221	—	10 172	11 393	12 885	—	26	—	—
Elsterberg	8 050	200	—	—	—	—	—	8 250	905	890	110	2 842	4 747	12 997	—	15	1	—
Elsterwerda	10	—	—	—	350	—	—	360	—	—	15	707	722	1 082	—	30	—	—
Elstra	—	—	—	170	—	—	—	170	730	—	5 105	1 233	7 068	7 238	—	—	—	—
Elterlein	195	195	—	—	83	—	—	473	—	80	30	1 248	1 358	1 831	—	1	—	—
Engelsdorf	300	80	45	—	492	—	—	917	3 486	5 675	941	437	10 539	11 456	13	10	10	—
Eppendorf	25	267	30	—	—	—	—	322	10	10	10	5 143	5 173	5 495	15	3	—	—
Erbisdorf	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	819	819	829	—	—	—	—
Erdmannsdorf	130	2 865	30	—	—	193	—	3 218	45	95	60	6 164	6 364	9 582	—	20	—	—
Erfenschlag	—	1 857	40	—	—	—	—	1 897	—	295	—	481	776	2 673	—	—	—	—
Erla	530	830	—	90	398	—	—	1 848	—	77	—	105	182	2 030	—	10	3	—
Erlabrunn	160	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	60	60	220	—	—	—	—
Erlau	30	200	50	—	—	—	—	280	100	40	100	3 151	3 391	3 671	—	5	—	—
Fährbrücke	3 119	1 516	—	—	—	10	—	4 645	1	769	—	3 825	4 595	9 240	—	—	—	—
Falkenau	30	1 027	20	—	—	—	—	1 077	—	80	—	1 996	2 076	3 153	—	—	—	—
Falkenstein	22 577	2 299	—	—	—	10	10	24 896	121	392	—	7 268	7 781	32 677	270	21	—	—
Feilitzsch	400	10	—	—	—	—	—	410	—	222	90	1 458	1 770	2 180	10	22	—	35

*) davon 22 t von Oldenburg.

Verkehrsstellen	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten				
	aus Sachsen			aus Preußen		aus Böhmen	aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen, Thüringen und Anhalt	aus Böhmen		zu- sammen	Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Luga- ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen										Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																		
Flöha	345	10 505	75	496	120	31	—	11 572	10	541	80	11 299	11 930	23 502	—	16	—	23
Floßplatz	—	20	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
Frankenau	20	—	—	—	10	—	—	30	—	1 066	—	—	1 066	1 096	—	—	—	—
Frankenberg	1 797	18 352	190	378	70	50	—	20 837	425	660	446	9 055	10 586	31 423	8	102	—	—
Frankenstein	—	880	70	—	—	—	2	902	10	20	—	3 649	3 679	4 581	—	—	—	62
Franzensbad	430	—	—	—	—	—	—	430	—	82	—	—	82	512	—	16	—	—
Fraundorf	5	—	15	—	—	—	—	20	425	290	—	42	757	777	—	—	—	—
Frauenhain	—	—	40	20	—	—	—	60	—	—	680	1 222	1 902	1 962	—	—	15	15
Frauenstein	—	—	93	10	—	—	—	103	—	—	30	1 396	1 426	1 529	—	15	13	20
Freiberg	818	9 828	3 276	1 287	296	65	40	15 610	180	200	1 103	34 672	36 155	51 765	127	192	357	—
Freiberg Schachtbf.	3 714	1 685	6 205	10	—	—	2	11 616	20	10	250	7 258	7 538	19 154	847	50	—	15
Friedebach	10	—	5	—	—	—	—	15	—	—	—	515	515	530	—	—	5	16
Friedersdorf	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	446	446	456	—	—	—	5
Frohburg	100	60	15	—	—	—	—	175	7 045	75	—	46	7 166	7 341	—	1	—	10
Furth b. Chemnitz (1. Juli eröffn.)	230	1 400	—	—	—	—	—	1 630	60	40	—	455	555	2 185	—	135	—	12
Gadewitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	240	240	—	—	—	5
Gaschwitz	30	220	60	—	22	—	10	342	1 532	4 280	10	1 081	6 903	7 245	5	11	—	—
Gauern	463	40	—	—	—	—	—	503	—	938	156	180	1 274	1 777	—	—	—	—
Gautzsch	927	695	40	—	10	—	—	1 672	6 245	16 102	1 040	120	23 507	25 179	—	25	—	—
Geising-Altenberg	—	—	85	105	—	—	—	190	—	—	30	744	774	964	—	16	—	—
Geithain	1 125	2 705	45	—	—	—	—	3 875	12 331	9 518	—	2 322	24 171	28 046	—	—	—	—
Gelenau	—	977	10	—	—	—	—	987	10	70	30	8 268	8 378	9 365	—	5	—	10
Gelobtland	—	20	—	—	—	—	—	20	—	—	—	1 533	1 533	1 553	—	—	—	—
Gera (Reufs)	26 711	18 435	—	45	971	10	10	46 182	890	74 180	62 926	1 399	139 395	185 577	506	1	10	—
Geringswalde	110	1 181	45	—	10	10	—	1 356	950	696	155	5 109	6 910	8 266	—	—	—	—
Gersdorf	—	—	—	20	—	—	—	20	—	—	20	44	64	84	—	10	—	—
Geyer	40	60	—	—	—	10	—	110	20	324	—	4 779	5 123	5 233	—	62	—	15
Glashütte	—	20	85	—	—	10	6	121	—	—	140	3 430	3 570	3 691	11	10	15	10
Glauchau	10 825	55 808	20	20	132	31	—	66 836	2 202	11 905	548	10 998	25 653	92 489	71	22	—	23
Gleisberg	—	75	30	—	—	—	—	105	20	20	—	457	497	602	—	—	—	—
Glösa (1. Juli eröffnet)	—	890	—	—	—	—	—	890	30	70	101	405	606	1 496	—	—	—	—
Glossen b. Löbau	—	—	—	55	—	—	—	55	—	—	40	129	169	224	—	—	—	—
Glossen b. Oschatz	10	—	—	—	—	—	—	10	20	—	100	180	300	310	—	—	—	—
Görlitz	890	—	400	12 563	—	61	80	13 994	—	—	10	12 070	12 080	26 074	1 283	8	—	—
Görlitz b. Oschatz	10	—	190	—	—	—	—	200	—	—	110	115	225	425	—	10	—	—
Görsnitz	4 766	515	—	50	228	—	930	6 489	910	21 712	156	781	23 559	30 048	—	140	10	—
Göttengrün	635	60	—	—	—	—	—	695	—	744	—	947	1 691	2 386	5	—	—	—
Golzern	2 650	110	423	—	235	—	—	3 418	2 887	10	173	361	3 431	6 849	—	—	—	—
Greiz	25 306	6 318	—	55	605	35	210	32 529	897	1 990	1 787	6 062	10 736	43 265	76	373	20	10
Greiz-Aubachthal	40 857	2 121	—	48	60	—	—	43 086	575	2 526	786	8 695	12 582	55 668	22	80	—	20
Griesbach	10	10	—	—	—	—	—	20	—	10	—	692	702	722	—	—	—	15
Grimma oberer Bf.	1 150	375	315	579	365	10	10	2 804	1 959	2 305	281	3 592	8 137	10 941	197	—	2	—
Grimma unterer Bf.	35	170	50	—	—	—	21	276	985	65	85	3 131	4 266	4 542	—	—	—	—
Gröditz	—	—	75	425	3 657	—	40	4 197	31	—	19 220	5 655	24 906	29 103	62	1	15	15
Groitzsch	480	60	5	—	—	11	—	556	4 618	7 280	10	—	11 908	12 464	30	14	—	10
Großbauchlitz	100	1 120	150	183	20	—	—	1 573	15	—	420	5 184	5 619	7 192	7	—	25	—
Großbothen	20	70	—	—	—	—	—	90	175	283	—	939	1 397	1 487	—	—	—	2
Großbraunshain	55	10	—	—	—	—	—	65	—	4 224	—	—	4 224	4 289	—	—	—	13
Großscotta	—	—	35	—	—	—	—	35	—	—	—	1 964	1 964	1 999	—	23	—	—
Grosenhain B.-D. Bf.	10	30	590	166	248	10	10	1 064	—	—	4 361	4 532	8 893	9 957	—	—	—	—
Grosenhain C.-G. Bf.	180	744	2 695	496	188	—	—	4 303	—	—	39 110	13 990	53 100	57 403	296	16	—	—
Grosenstein	290	—	—	—	—	—	—	290	10	3 777	—	—	8 787	9 077	—	—	—	—
Großharthau	420	—	235	—	—	—	—	655	—	—	945	4 509	5 454	6 109	—	16	—	—
Großhartmannsdorf	—	55	110	—	—	—	—	165	10	—	—	5 406	5 416	5 581	—	—	—	85
Großpostwitz	—	—	8	2 530	—	—	—	2 538	—	—	140	6 506	6 646	9 184	—	10	33	—
Großröda	—	10	—	—	10	—	—	20	—	253	—	253	273	—	—	—	—	—
Großröhrsdorf	—	—	80	80	20	—	—	180	193	—	3 451	20 769	24 413	24 593	—	30	—	—
Großschirma	—	75	130	—	—	—	—	205	—	—	—	2 290	2 290	2 495	4	—	—	11
Großschönau	15	—	—	3 623	—	—	20	3 658	80	—	100	11 609	11 789	15 447	40	—	37	—
Großschweidnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3 326	3 356	3 356	—	15	—	—
Großsteinberg	—	70	—	—	—	—	—	70	60	603	40	53	756	826	—	—	—	—
Großvoigtsberg	540	110	185	—	—	—	—	835	—	20	85	3 654	3 759	4 594	—	2	—	—
Großzschocher	250	120	20	—	10	—	20	420	300	2 283	867	1 437	4 887	5 307	—	10	—	—

Verkehrsstellen	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten				
	aus Sachsen			aus Preußen		aus Böhmen	aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen, Thüringen und Anhalt	aus Böhmen		zu- sammen	Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lugau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen										Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																		
Grottau	—	—	—	24 347	—	—	—	24 347	—	—	—	11 240	11 240	35 587	—	15	10	—
Grünbach	758	160	—	—	—	—	—	918	—	10	—	957	967	1 885	20	—	—	—
Grünhain	275	2 052	—	—	10	—	—	2 337	10	172	—	832	1 014	3 351	—	—	—	—
Grünhainichen	70	285	50	—	—	367	—	772	—	30	—	22 919	22 949	23 721	—	38	—	10
Grünstädtel	500	140	—	60	80	—	—	780	—	110	—	232	342	1 122	—	254	—	—
Grumbach	—	—	210	—	—	15	—	225	—	—	—	1 542	1 542	1 767	6	—	10	—
Grunau	—	10	25	—	—	—	—	35	—	—	—	4 728	4 728	4 763	—	31	13	127
Gutenfürst	270	10	—	—	—	—	—	280	—	60	—	975	1 035	1 315	15	37	—	—
Häselich	—	20	—	—	—	—	—	20	—	—	—	670	670	690	—	—	—	5
Hainewalde	—	—	—	137	—	—	—	137	—	—	180	2 189	2 369	2 506	—	—	—	—
Hainichen	950	10 082	220	—	—	1	5	11 258	140	569	—	10 095	10 804	22 062	248	12	—	1
Hainsberg	285	10	8 311	1 347	—	—	—	9 953	—	—	354	10 135	10 489	20 442	31	14	30	—
Halsbrücke	10	110	6 568	2 405	1 200	—	—	10 293	130	—	—	8 097	8 227	18 520	—	—	—	—
Hammerbrücke	275	20	—	—	—	—	—	295	—	—	—	834	834	1 129	—	—	—	—
Hammer-Leubsdorf	—	197	—	—	—	13	—	210	—	—	—	851	851	1 061	—	15	—	—
Hammer-Unteresenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	807	817	817	—	—	10	11
Hartha	130	1 710	215	—	—	—	6	2 061	1 910	415	400	8 008	10 733	12 794	—	126	—	15
Harthau	110	9 683	10	—	471	10	30	10 314	1 336	1 402	200	1 231	4 169	14 483	25	15	—	—
Hartmannsdorf	815	5 452	—	—	—	—	—	6 267	725	275	110	4 378	5 488	11 755	—	21	—	10
Helbigsdorf	—	—	140	—	—	—	—	140	—	—	—	360	360	500	—	—	10	10
Hennersdorf	30	70	—	—	—	—	—	100	—	—	—	102	102	202	—	—	—	—
Herlasgrün	4 477	50	—	—	—	10	—	4 537	10	245	—	1 895	2 150	6 687	—	8	20	20
Hermsdorf b. Dr.	—	—	70	—	—	—	—	70	—	—	—	450	450	520	—	—	—	—
Hermsdorf i. Böhmen	—	—	—	15	—	—	—	15	—	—	—	95	95	110	—	—	—	—
Hermsdorf-Rehefeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	332	332	332	—	—	—	—
Herrnhut	—	—	—	2 691	—	10	10	2 711	—	—	100	10 455	10 555	13 266	—	—	—	—
Herzogswalde	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	180	180	190	—	—	—	—
Hetzdorf	—	4 760	—	—	—	10	—	4 770	—	—	—	6 078	6 078	10 848	10	10	5	15
Hilbersdorf (2. Juni eröffnet)	—	—	—	60	—	—	—	60	—	—	—	14 376	14 376	14 436	—	—	—	—
Himmelsfürst	3	—	1 458	—	—	—	—	1 461	—	—	—	2 951	2 951	4 412	—	—	—	—
Hirschberg	3 723	130	—	—	—	10	—	3 863	—	284	—	384	668	4 531	—	16	—	—
Hirschfelde	—	—	—	1 081	—	20	10	1 111	—	—	45	1 760	1 805	2 916	—	—	—	11
Hof	18 668	1 604	—	30	48	40	—	20 390	40	80	33	160	313	20 703	33	446	35	—
Hohenfichte	10	1 580	20	—	—	50	—	1 660	65	30	20	3 351	3 466	5 126	—	26	—	—
Hohenstein-Ernstthal	2 992	4 995	—	10	20	—	—	8 017	330	2 240	300	1 332	4 202	12 219	—	31	—	—
Hohnstein	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	1 312	1 312	1 322	—	2	2	—
Holzhan	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	216	216	226	—	—	—	—
Holzhausen-Zuckelhausen	15	75	20	—	—	—	—	110	365	4 392	171	3 071	7 999	8 109	—	—	15	—
Hopfgarten	—	—	10	—	—	—	—	10	200	—	—	15	215	225	—	—	—	—
Industriebahn im Spreetale b. Bautzen	—	—	—	11 702	—	—	—	11 702	—	—	—	3 892	3 892	15 594	—	—	—	—
Industriebahn Zwickau-Crossen-Mesel	8 715	—	—	11	357	—	—	9 083	—	—	—	46 458	46 458	55 541	—	—	—	—
Jägersgrün	638	80	—	—	—	—	—	718	—	10	—	4 990	5 000	5 718	—	5	—	—
Jahnsdorf	15	1 750	—	—	—	5	—	1 770	30	73	81	724	908	2 678	—	—	—	—
Jocketa	505	10	—	—	133	—	—	648	10	100	—	230	340	988	15	5	—	—
Jöhstadt Bahnhof	—	115	—	—	—	—	—	115	—	—	—	1 925	1 925	2 040	—	20	—	—
Jöhstadt Ladestelle	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
Johanngeorgenstadt	2 002	945	—	—	121	—	—	3 068	11	1 064	—	429	1 504	4 572	—	25	—	—
Jonsdorf	—	—	—	55	—	—	—	55	10	—	10	697	717	772	—	—	—	—
Bad Jonsdorf	—	—	—	160	—	—	—	160	12	—	300	542	854	1 014	—	—	—	37
Kändler	455	3 604	—	—	—	—	—	4 059	130	157	—	1 160	1 447	5 506	—	—	—	—
Kamenz	—	—	845	814	—	20	—	1 679	—	—	—	10 461	10 461	12 140	—	10	72	11
Kappel	24 784	82 408	440	1 025	5 753	150	418	114 978	1 570	2 573	1 544	12 767	18 454	133 432	267	264	—	10
Kesselsdorf	—	—	15	—	—	—	—	15	—	—	—	230	230	245	—	—	—	—
Kieritzsch	65	10	—	—	65	—	—	140	2 093	293	—	—	2 386	2 526	—	—	30	—
Kipsdorf	—	40	85	93	—	—	—	218	—	—	10	295	305	523	6	6	16	11
Stadt Kirchberg	17 883	975	—	—	—	—	—	18 858	331	697	—	2 430	3 458	22 316	—	3	—	20
Kittlitz	—	—	—	357	—	—	—	357	—	—	—	1 015	1 015	1 372	—	—	—	—
Kleinradmeritz	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	882	882	892	—	13	—	—
Kleinschönau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	80	80	—	—	—	—
Kleinwaltersdorf	20	125	20	—	—	—	—	165	—	—	—	2 705	2 705	2 870	—	—	11	2
Kleinwelka	10	10	20	1 495	—	—	—	1 535	—	—	75	2 580	2 655	4 190	—	10	—	—
Klingenberg-Colmnitz	—	50	305	423	—	105	—	883	—	10	60	7 030	7 100	7 983	—	2	—	13
Klingenthal	7 584	140	—	—	—	—	—	7 724	—	80	—	10	90	7 814	—	73	—	—

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen		aus Böhmen	aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen, Thüringen und Anhalt	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Luga- ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen										Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																		
Klosterbuch	—	—	20	—	—	—	—	20	370	10	70	985	1 435	1 455	—	—	—	—
Klotzsche	10	30	305	1 658	—	5	—	2 008	—	—	381	3 455	3 836	5 844	—	20	—	23
Köblitz	—	—	—	130	—	—	—	130	—	—	20	1 623	1 643	1 773	—	—	10	—
Königsbrück Bahnhof	—	20	341	588	—	—	11	960	10	—	580	8 187	8 777	9 737	—	16	—	—
Königsbrück Haltestelle	—	—	—	15	—	—	—	15	10	—	80	1 343	1 433	1 448	—	5	—	—
Königstein	—	—	2 560	119	25	21	17	2 742	10	—	35	19 141	19 186	21 928	—	7	—	1
Königswartha	—	—	—	115	—	—	—	115	—	—	—	1 050	1 050	1 165	—	—	—	—
Köttwitzsch	20	—	—	—	—	—	—	20	150	110	—	490	750	770	—	—	—	—
Kötzschenbroda	75	10	95	3 455	—	20	40	3 695	—	—	1 793	9 724	11 517	15 212	31	10	13	15
Kohlmühle	—	—	—	170	—	—	—	170	—	—	—	9 691	9 691	9 861	—	2	—	19
Kotteritz	10	—	—	—	—	—	—	10	45	1 458	—	—	503	513	3	—	—	—
Kratzau	—	—	—	10 805	—	—	—	10 805	—	—	—	7 752	7 752	18 557	—	10	—	—
Kreischa - Saalhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	206	206	—	—	—	—
Kretscham - Rothenschma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	25	—	—	—	—
Kriebethal	35	171	20	—	—	—	—	226	4 730	370	15 375	8 230	28 705	28 931	—	8	—	17
Krippen	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	10	10	35	—	—	—	—
Krumhermsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660	660	660	—	—	—	—
Kubschütz	—	—	—	30	—	—	—	30	—	—	—	2 020	2 020	2 050	—	—	—	11
Kunnersdorf a. d. Eigen	—	—	—	25	—	—	—	25	—	—	—	467	467	492	—	—	—	—
Kupferhammer-Grünthal	10	135	100	20	543	—	250	1 058	—	—	—	5 361	5 361	6 419	—	1	—	—
Langebrück	—	10	20	133	—	—	3	166	—	—	120	1 299	1 419	1 585	—	2	1	—
Langenau	100	20	35	—	—	—	—	155	—	—	—	3 219	3 219	3 374	—	1	—	27
Langenberg	—	10	45	43	—	—	2	100	—	—	416	3 392	3 808	3 908	—	—	—	—
Langenbuch	60	—	—	—	—	—	—	60	—	50	—	—	50	110	—	—	—	—
Langenhennersdorf	—	—	35	10	—	—	—	45	—	—	—	4 276	4 276	4 321	—	—	—	31
Langenleuba - Oberhain	75	120	10	—	—	—	—	205	720	805	—	1 142	2 667	2 872	—	—	—	—
Langenwolmsdorf	—	—	30	5	—	—	—	35	—	—	—	2 141	2 141	2 176	—	6	—	—
Lastau	1 697	—	10	—	—	—	10	1 717	420	—	—	200	620	2 337	—	—	—	—
Lauenstein	—	—	15	10	—	—	—	25	—	—	—	692	692	717	—	27	—	10
Lausa	12	—	110	10	15	—	—	147	—	—	50	1 762	1 812	1 959	—	—	—	—
Lausigk	36	105	40	—	—	—	—	181	2 513	436	40	3 121	6 110	6 291	—	60	—	—
Laufsnitz	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	105	968	1 073	1 083	—	—	—	—
Lauter	16 875	4 582	—	—	—	—	—	21 457	10	60	254	8 495	8 819	30 276	—	15	—	—
Lauterbach - Steinbach	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	—	44	74	74	—	—	—	—
Lautitz	—	—	—	83	—	—	—	83	—	—	—	915	915	998	—	15	—	—
Lehndorf	50	30	—	—	—	—	—	80	1 291	18 040	61	—	19 392	19 472	—	—	—	—
Leipzig I (Bayer. Bf.)	26 300	56 891	797	36 142	5 188	40	2 626	127 984	54 298	179 386	49 807	31 525	315 016	443 000	13 043	82	—	251
Leipzig II (Dresdn. Bf.)	9 202	23 562	871	2 127	3 814	—	196	39 772	12 989	49 107	30 227	14 352	106 675	146 447	167	—	75	45
Leipzig-Connewitz	150	2 797	60	—	211	—	—	3 218	2 467	9 995	3 294	1 242	16 998	20 216	—	—	45	15
Leipzig-Stötteritz	603	5 269	70	220	735	—	10	6 907	6 868	22 734	6 058	1 593	37 253	44 160	35	89	201	61
Leisnig	235	945	421	467	205	10	40	2 323	767	856	780	14 092	16 495	18 818	—	32	—	9
Lengenfeld	16 246	2 775	—	—	—	40	1	19 062	65	3 775	—	10 500	14 340	33 402	26	—	4	20
Leuben	—	35	70	—	—	—	—	105	—	—	183	1 415	1 598	1 703	—	—	—	—
Leubsdorf	5	700	40	—	—	30	—	775	—	163	40	5 111	5 314	6 089	—	1	10	—
Leutersdorf	—	115	15	2 329	—	—	—	2 459	30	—	50	9 405	9 485	11 944	—	—	—	—
Lichtenberg	5	20	40	—	—	—	—	65	—	—	—	2 632	2 632	2 697	—	—	—	—
Lichtenstein-Callenberg	83	4 148	—	—	—	—	—	4 231	80	1 663	110	990	2 843	7 074	—	2	—	—
Lichtentanne	2 953	20	—	—	—	—	—	2 973	10	320	—	—	330	3 303	—	25	—	—
Liebertwolkwitz	60	235	20	—	50	—	10	375	1 518	8 913	452	4 923	15 806	16 181	—	—	—	—
Liebschwitz	1 575	165	—	—	—	—	—	1 740	—	2 229	709	12	2 950	4 690	—	—	13	—
Limbach	4 570	21 049	20	525	233	79	—	26 476	1 775	2 532	253	8 573	13 133	39 609	329	14	—	—
Limmritz	30	576	20	—	—	—	—	626	190	20	195	6 417	6 822	7 448	—	—	—	15
Lobstädt	65	—	—	—	—	—	—	65	860	10	—	22	892	957	—	—	—	—
Löbau	—	—	139	27 289	—	135	20	27 583	45	—	1 108	18 183	19 336	46 919	56	26	5	—
Lößnitz Bahnhof	85	3 342	—	—	—	—	—	3 427	175	411	—	793	1 379	4 806	—	—	—	—
Lößnitz Haltestelle	300	977	—	—	10	—	—	1 287	25	145	—	469	639	1 926	—	—	—	—
Lößnitztal	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
Löhmen	—	—	260	30	—	—	—	290	10	—	50	6 311	6 371	6 661	10	5	—	—
Lohsdorf	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	190	190	195	—	—	—	—
Loitsch-Hohenleuben	625	85	—	—	—	—	—	710	—	649	220	156	1 025	1 735	—	—	—	—
Lommatzsch	50	125	90	370	—	6	—	641	10	—	1 244	19 189	20 443	21 084	—	3	53	48
Lottengrün	1 140	50	—	—	—	—	—	1 190	—	—	—	2 096	2 096	3 286	—	—	—	—
Lucka	82	60	—	—	30	—	—	172	—	2 069	—	—	2 069	2 241	—	—	—	—
Lüttnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	425	500	500	—	—	—	—
Lugau	150	3 220	10	—	60	—	—	3 440	200	90	—	396	686	4 126	—	42	—	5
Lunzenau	3 310	1 455	85	11	—	11	—	4 872	430	140	10	9 019	9 599	14 471	—	10	—	—

Verkehrsstellen	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen		aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußens, Thüringen und Anhalt	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lagau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen									aus Böhmen	Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																	
Machendorf	—	—	—	4 130	—	—	4 130	—	—	—	3 353	3 353	7 483	—	—	—	—
Mahlis	—	30	—	—	—	—	30	—	53	230	670	953	983	—	—	—	15
Malter	—	—	150	—	—	—	150	—	—	10	80	90	240	—	—	—	—
Marienberg	690	367	55	10	—	406	1 528	—	50	40	13 425	13 515	15 043	—	174	—	20
Markersdorf b. Reichenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	362	392	392	—	—	—	10
Markersdorf-Taura (1. Juli eröffn.)	10	1 709	—	—	25	—	1 744	245	215	20	1 124	1 604	3 348	—	—	10	—
Markneukirchen	5 490	40	—	—	73	—	5 633	10	403	15	7 071	7 499	13 132	5	67	—	—
Meerane	22 102	39 269	—	927	1 178	77	63 593	1 431	12 722	110	2 494	16 757	80 350	1 112	114	—	—
Mehltheuer	1 035	59	—	—	—	10	1 104	40	442	—	836	1 318	2 422	—	14	—	10
Meinersdorf	200	4 135	—	—	—	—	4 335	35	172	133	2 869	3 209	7 544	10	2	—	—
Meißen	95	423	917	417	66	41	1 971	—	390	7 176	53 201	60 767	62 738	—	1	—	—
Meißen-Triebischtal	662	336	1 075	6 505	488	—	9 066	70	—	9 245	30 586	39 901	48 967	587	—	—	13
Meuselwitz	135	5 157	10	35	842	—	6 179	—	10 758	—	686	11 444	17 623	—	61	—	—
Militz-Loitzschen	10	270	337	40	—	—	667	30	—	710	2 552	3 292	3 959	—	2	—	11
Mittelcrottendorf	130	20	—	15	—	—	165	—	43	—	713	756	921	—	—	—	—
Mitteloderwitz	—	—	—	25	—	—	25	—	—	40	1 924	1 964	1 989	—	—	—	—
Mittweida	885	24 538	100	455	155	5	26 138	2 030	403	1 306	17 910	21 649	47 787	70	65	10	90
Mittweida-Markersbach	2 683	333	—	—	—	—	3 016	10	10	—	1 896	1 916	4 932	—	—	—	—
Mockritz-Jefsnitz	—	—	—	10	—	—	10	—	—	70	245	315	325	—	—	—	—
Mohlsdorf	3 475	303	—	—	—	—	3 778	85	257	10	1 074	1 426	5 204	—	20	—	10
Mohorn	—	—	210	—	—	—	210	—	—	—	1 225	1 225	1 435	3	—	20	—
Moldau	—	—	95	—	—	—	95	—	—	—	—	—	95	—	—	—	—
Moritzburg-Eisenberg	—	—	140	20	—	—	165	—	—	120	1 202	1 322	1 487	—	13	5	10
Moritzdorf	—	—	15	10	—	—	25	—	—	125	10 725	10 850	10 875	—	—	—	—
Mosel	1 085	1 460	—	—	—	—	2 545	1 827	130	18	195	2 170	4 715	—	—	—	—
Mügeln b. Oschatz	340	571	200	15	—	—	1 136	125	20	1 055	5 240	6 440	7 576	3	120	140	15
Mügeln b. Pirna	190	—	1 060	3 351	166	—	4 767	20	—	1 138	26 995	28 153	32 920	82	12	63	—
Mühltroff	940	207	—	—	—	—	1 147	—	133	355	1 176	1 664	2 811	—	5	—	—
Mülsen St. Jacob	10	—	—	—	—	—	10	10	246	—	10	266	276	—	—	—	—
Mülsen St. Micheln	10	1 635	—	—	—	—	1 645	—	40	—	67	107	1 752	—	—	—	—
Mülsen St. Niclas	—	—	—	—	—	—	—	10	78	10	55	153	153	—	—	—	—
Münchhof	460	—	780	—	—	—	1 240	—	—	—	1 323	1 323	2 563	—	—	—	—
Mulda	10	238	80	119	—	—	447	—	—	10	4 028	4 038	4 485	—	11	—	25
Muldenberg	28	—	—	—	—	—	28	—	—	—	10	10	38	—	—	—	—
Muldenhütten	—	895	10 075	4 655	2 816	1	18 442	290	—	30	16 911	17 231	35 673	—	—	—	—
Mutzschen	—	20	40	—	—	10	70	141	155	95	675	1 066	1 136	—	31	—	—
Mylau Bahnhof	5 957	1 297	—	—	—	20	7 284	260	2 166	—	1 015	3 441	10 725	—	10	—	—
Mylau Haltestelle	11 147	6 312	—	—	221	—	17 703	10	662	—	6 775	7 447	25 150	—	—	—	—
Narsdorf	395	45	20	—	—	—	460	794	1 356	—	2 727	4 877	5 337	—	11	—	—
Nassau	—	—	25	—	—	—	25	—	—	—	477	477	502	—	—	—	—
Naundorf b. Dresden	—	—	80	10	—	—	90	—	—	115	1 956	2 071	2 161	—	—	—	—
Naundorf b. Oschatz	—	20	—	—	—	—	20	10	—	110	685	805	825	—	—	—	—
Naundorf b. Schmiedeberg	—	—	90	10	—	—	100	—	—	—	167	167	267	—	—	—	—
Naunhof	65	165	10	778	50	—	1 068	3 295	2 715	2 427	1 495	9 932	11 000	—	471	—	—
Nebitzschen	—	—	—	—	—	—	—	20	20	1 385	480	1 905	1 905	—	—	—	80
Nennigmühle	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	433	433	438	—	—	—	—
Nerchau-Gornewitz	—	—	—	—	—	—	—	863	550	30	365	1 808	1 808	—	—	—	32
Nerchau-Trebsen	2 648	315	100	50	7	10	3 130	8 128	3 095	892	2 073	14 188	17 318	—	1	—	—
Neschwitz	—	—	—	30	—	—	30	—	—	87	1 482	1 569	1 599	—	10	—	—
Netzschkau	11 920	1 680	—	10	125	13	13 758	115	2 108	—	3 982	6 205	19 963	3	8	—	10
Neucunnersdorf	—	—	—	3 372	—	—	3 392	—	—	60	2 106	2 166	5 558	—	—	—	—
Neudorf	70	10	—	—	—	—	80	—	—	—	855	855	935	—	—	—	—
Neugersdorf	10	10	—	9 199	38	13	9 273	10	—	493	34 844	35 347	44 620	—	12	—	15
Neuhausen	—	210	30	—	—	99	339	—	115	—	914	1 029	1 368	—	3	—	—
Neuheide	115	—	—	—	—	—	115	—	25	—	10	35	150	—	5	—	—
Neukirchen	50	5 349	—	—	—	5	5 404	150	560	142	1 784	2 636	8 040	—	—	—	—
Neukirchen-Wyhra	—	—	—	—	240	—	240	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—
Neumark	5 208	240	—	—	—	—	5 448	235	1 036	135	1 166	2 572	8 020	—	—	5	—
Neumühle	450	850	—	—	—	—	1 300	—	85	—	300	385	1 685	—	—	10	—
Neundorf b. Pirna	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	1 034	1 034	1 044	—	—	—	—
Neusalza-Spremberg	—	—	40	2 441	—	—	2 481	—	—	240	9 464	9 704	12 185	—	5	—	15
Neusörnwitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 810	9 011	10 821	10 821	—	—	—	—
Neustadt	10	—	85	518	—	—	613	—	—	105	14 604	14 709	15 322	—	12	—	28

Verkehrsstellen	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen		aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen, Thüringen und Anhalt	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lugau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen									aus Böhmen	Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																	
Niederau	—	20	—	145	—	—	165	—	—	6 860	2 594	9 454	9 619	—	88	—	—
Niederau b. Wolkenstein	—	235	—	—	—	—	235	—	—	—	1 617	1 617	1 852	—	—	—	27
Niederbobritzsch	—	200	120	—	—	—	320	—	10	20	2 804	2 834	3 154	—	10	—	—
Niederdittmannsdorf	—	—	140	—	—	—	140	—	—	—	492	492	632	—	—	15	—
Niederdorf	20	135	—	—	—	—	155	70	70	10	290	440	595	—	10	—	—
Niederglobenstein	60	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—
Niedergrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	451	451	451	—	—	—	—
Niederharthau	240	5 214	—	—	—	—	5 464	—	549	—	788	1 337	6 801	—	—	—	—
Niederhermsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470	470	470	—	1	—	—
Niederneukirch	—	—	20	70	—	—	90	—	—	—	1 812	1 812	1 902	—	—	—	—
Niederoderwitz	—	—	—	45	—	—	45	—	—	30	947	977	1 022	—	—	—	—
Niederolbersdorf	—	—	—	240	—	—	240	—	—	—	614	614	854	—	—	—	—
Niederreinsberg	—	—	90	—	—	—	90	10	—	70	635	715	805	—	5	—	5
Niederschlema	7 935	685	—	—	220	—	8 840	—	453	—	21 734	22 187	31 027	—	1	—	—
Niederschlottwitz	—	—	10	10	20	—	40	—	—	10	811	821	861	—	—	5	31
Niederschmiedeberg	—	20	—	—	—	—	20	—	—	—	2 231	2 231	2 251	—	2	—	8
Niedersedlitz	20	25	1 622	1 385	10	—	3 083	56	—	2 081	51 053	53 190	56 273	—	438	—	10
Niederseiffenbach	—	—	30	—	—	—	60	—	—	—	289	289	349	—	—	—	—
Niederstriegis	—	610	15	—	—	—	625	—	20	1 060	1 536	2 616	3 241	—	—	—	—
Niederwiesa	145	3 027	35	—	—	—	3 217	130	235	285	2 988	3 638	6 855	—	84	—	43
Nöbdenitz	85	20	—	—	40	—	145	20	2 893	223	—	3 136	3 281	—	6	—	—
Nossen	63	1 996	1 852	1 302	—	—	5 228	20	191	1 782	23 088	25 081	30 309	—	132	127	—
Oberau	—	80	—	—	—	—	80	—	—	—	225	225	305	—	—	—	—
Oberbobritzsch	—	15	20	—	—	—	35	—	—	—	576	576	611	—	—	—	—
Obercarsdorf	—	—	50	—	—	—	50	—	—	10	226	236	286	—	—	10	—
Obercolmnitz	—	30	10	—	—	—	40	—	—	10	646	656	696	—	—	—	—
Obercunitz	225	—	—	—	—	—	225	—	42	—	60	102	327	10	—	—	—
Obercrottendorf	85	305	—	—	—	—	390	—	33	61	2 618	2 712	3 102	—	—	—	—
Obercunewalde	—	—	30	168	—	—	198	10	—	30	2 615	2 655	2 853	—	—	—	10
Obercunnersdorf	—	—	10	912	—	—	922	—	—	865	2 374	3 239	4 161	—	—	—	—
Oberdittmannsdorf	—	—	261	—	—	—	261	—	—	—	1 463	1 463	1 724	—	3	—	40
Oberdorf-Bentha	—	40	—	—	—	—	40	—	40	10	65	115	155	—	—	—	—
Oberehrenberg	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	496	496	506	—	—	—	—
Obergrüna	40	2 320	—	—	—	—	2 360	20	366	40	696	1 122	3 482	12	15	—	—
Obergrüna-Bieberstein	10	270	170	220	—	—	670	—	—	92	1 994	2 086	2 756	5	—	20	—
Oberhartmannsdorf	130	—	—	—	—	—	130	10	105	—	25	140	270	—	—	—	—
Oberheinsdorf (15. Dez. eröff.)	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
Oberherold	—	482	—	—	—	—	482	—	20	25	1 853	1 898	2 380	—	—	10	25
Oberhöndorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 810	1 810	1 810	—	—	—	—
Oberlichtenau	15	2 701	95	—	—	—	2 811	230	253	—	5 011	5 494	8 305	—	205	—	—
Oberneukirch	—	—	436	83	—	—	519	—	—	50	9 563	9 613	10 132	—	1	11	—
Oberoderwitz	—	—	—	365	—	—	365	—	—	210	6 054	6 264	6 629	—	—	—	11
Oberottendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 648	1 648	1 648	—	—	—	—
Oberreichenbach	3 676	1 520	—	—	—	—	5 196	80	691	60	587	1 418	6 614	—	—	—	—
Oberrennersdorf	—	—	—	—	—	—	—	120	—	10	300	430	430	—	5	—	—
Oberrittersgrün	95	180	—	—	—	—	275	5	10	—	321	336	611	—	2	—	—
Oberschlema	3 278	65	—	—	—	—	3 343	—	2 007	1 423	8 678	12 108	15 451	4	—	—	—
Oberschlottwitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	70	70	—	—	—	—
Oberschönheide	1 090	80	—	—	—	—	1 180	—	10	—	1 228	1 238	2 418	—	—	—	—
Oberwiesenthal	13	20	—	—	—	—	33	10	50	41	1 637	1 738	1 771	—	13	—	—
Obstmühle	120	—	30	—	—	—	150	410	—	—	1 473	1 883	2 033	—	—	—	—
Öderan	610	2 122	190	—	—	—	2 922	95	358	938	10 629	12 020	14 942	—	80	—	156
Ölsnitz i. Erzg.	530	21 130	—	—	—	20	21 680	175	471	—	443	1 089	22 769	—	31	—	—
Ölsnitz i. Vgtl.	8 144	1 478	—	465	145	10	10 262	40	273	347	28 928	29 588	39 850	218	22	—	—
Olbernhau	170	670	210	523	45	52	1 670	10	10	35	7 590	7 645	9 815	—	21	—	—
Oppach	—	—	—	30	—	—	30	—	—	15	3 274	3 289	3 319	—	—	—	—
Ortmannsdorf	10	140	—	—	—	—	150	10	807	132	40	989	1 139	—	6	—	—
Oschatz Bahnhof	230	1 199	695	415	207	10	2 801	600	292	7 597	15 906	24 395	27 196	—	185	—	—
Oschatz Haltestelle	822	10	—	800	—	—	1 632	10	—	10	830	850	2 482	—	—	—	—
Ostrau	542	895	4 840	20	—	—	6 318	10	—	1 491	5 202	6 703	13 021	—	440	—	15
Ostritz	—	—	—	6 703	—	—	6 713	82	—	2 700	2 683	5 465	12 178	—	10	—	15
Otterwisch	—	5	5	—	10	—	20	110	168	—	—	278	298	—	—	—	—
Oybin	—	—	—	200	—	—	200	10	—	—	206	216	416	—	—	—	—

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen		aus Böhmen	aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen, Thüringen und Anhalt	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lugau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen										Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																		
Paditz	30	20	—	—	—	—	10	60	191	1 387	10	—	1 588	1 648	—	5	—	—
Pausa	2 527	524	—	—	—	—	—	3 051	70	468	978	1 931	3 447	6 498	—	10	10	—
Penig	11 957	6 573	—	—	98	183	—	18 811	2 294	930	10	10 762	13 996	32 807	—	37	—	10
Penna	—	—	—	—	—	—	—	—	311	33	—	104	448	448	—	—	—	—
Pfaffenhain	—	15	—	—	—	—	—	15	40	55	61	139	295	310	—	—	—	—
Pirk	705	10	—	—	—	10	—	725	—	10	—	1 539	1 549	2 274	—	7	—	—
Pirna Bahnhof	10	10	364	1 608	130	—	105	2 227	10	—	2 880	64 051	66 941	69 168	—	22	78	—
Pirna Haltepunkt	220	—	1 992	2 488	—	—	—	4 700	—	—	365	27 242	27 607	32 307	—	—	—	—
Plagwitz-Lindenau	8 242	12 522	653	6 19	6 823	25	272	29 156	127 860	147 258	62 462	7 168	344 748	373 904	489	35	65	—
Plauen i. Vgtl. oberer Bf.	74 844	12 259	—	660	953	223	40	88 979	542	5 418	300	15 196	21 456	110 435	2 394	75	10	1
Plauen i. Vgtl. unter. Bf.	36 937	1 320	—	12	216	10	10	38 505	—	3 424	175	14 508	18 107	55 612	—	—	—	11
Plauen-Neundorf	9 808	365	—	—	284	45	—	10 502	10	852	—	3 282	4 144	14 646	6	25	—	—
Pockau-Lengefeld	135	1 352	45	55	—	1 782	—	3 369	30	30	85	16 516	16 661	20 030	—	5	—	—
Pöhl	150	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	41	41	191	—	—	—	—
Pöllwitz	20	10	—	—	—	—	—	30	—	10	—	450	460	490	—	—	—	—
Pommritz	—	—	21	306	—	—	—	327	—	—	—	4 217	4 217	4 544	11	21	11	5
Posthausen	10	—	—	—	—	—	—	10	60	1 375	1 440	888	3 763	3 773	—	—	—	—
Potschappel mit Döhlen b. Dr.	10	80	62 346	1 097	181	20	—	63 734	40	—	1 427	45 643	47 110	110 844	—	—	—	—
Prausitz	—	40	80	—	—	—	—	120	—	10	185	1 355	1 550	1 670	—	—	—	5
Pretzschendorf	10	10	80	35	—	—	2	137	—	—	—	1 338	1 338	1 475	5	—	20	15
Priestewitz	—	—	215	10	10	—	—	235	—	—	1 454	2 685	4 139	4 374	—	1	—	—
Pulsnitz	—	—	275	198	73	4	—	550	390	—	7 168	17 352	24 910	25 460	—	7	—	—
Putzkau	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	328	735	1 063	1 073	—	—	—	—
Quoos	—	—	—	650	—	—	—	650	—	—	65	6 491	6 556	7 206	—	35	—	—
Rabenau	—	—	970	—	—	—	—	970	—	—	150	1 130	1 280	2 250	1	—	32	—
Rabenstein	25	2 302	—	—	—	—	—	2 327	190	841	411	658	2 100	4 427	—	7	—	—
Radeberg	45	10	1 947	2 508	149	6	32	4 697	365	—	5 096	123 438	128 899	133 596	6	54	13	—
Radebeul	50	—	648	9 812	890	20	134	11 554	70	—	2 098	23 950	26 118	37 672	—	75	30	28
Radeburg	10	—	110	255	—	—	—	375	—	—	620	8 168	8 788	9 163	5	25	—	—
Radibor	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	65	462	537	537	—	—	—	35
Raschau	785	90	—	—	—	—	—	875	—	120	—	1 188	1 308	2 183	—	10	—	—
Rathen	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1
Rattwitz	—	—	8	45	—	—	—	53	—	—	40	3 584	3 624	3 677	—	—	—	30
Rauschenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	99	99	—	—	—	—
Rauschwitz (15. Mai eröffnet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435	31	466	466	—	—	—	—
Rautenkranz	715	15	—	—	128	10	—	868	10	102	—	301	413	1 281	—	100	—	—
Rehmsdorf	5	—	—	—	5	—	—	10	—	30	—	—	30	40	—	—	—	—
Reibersdorf	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	90	90	100	—	—	—	—
Reichenau	—	—	—	2 459	—	32	5	2 496	20	—	50	503	573	3 069	—	10	10	—
Reichenbach (Oberlausitz)	—	—	—	4 934	—	20	—	4 954	10	—	615	8 183	8 808	13 762	—	42	—	—
Reichenbach i. V. ob. Bf.	74 027	5 894	—	2 209	508	16	40	82 694	311	5 687	63	8 672	14 733	97 427	124	66	—	—
Reichenbach i. V. unt. Bf.	40 937	2 983	—	125	—	—	—	44 045	35	1 472	20	7 297	8 824	52 869	—	85	—	—
Reichenberg	70	—	30	55 035	78	33	55	55 301	—	—	255	18 020	18 275	73 576	—	30	—	11
Reick	14 623	4 597	9 807	14 920	—	—	—	43 947	—	—	—	3 250	3 250	47 197	139	—	—	—
Reifland	—	127	30	—	—	—	—	157	—	40	65	1 518	1 623	1 780	—	4	—	—
Reitzenhain	10	25	125	10	10	60	—	240	—	—	—	7 141	7 141	7 381	—	1	—	—
Remse	2 160	4 919	—	—	63	—	—	7 142	3 626	266	—	189	4 081	11 223	—	—	—	—
Rentzschmühle	240	—	—	—	—	—	—	240	—	40	—	99	139	379	—	5	—	—
Reuth	840	10	—	—	—	—	—	850	—	300	—	613	913	1 763	21	—	—	—
Riesa	515	7 711	15 205	6 039	843	10	—	30 323	370	105	14 039	51 979	66 493	96 816	21	767	58	48
Riesa Elbkai u. Hafen	15	211	282	119	—	—	—	627	—	—	2 570	9 902	12 472	13 099	—	27	—	—
Rochlitz	2 377	2 121	35	—	—	30	—	4 563	1 625	1 236	—	3 427	6 288	10 851	—	38	—	—
Rochsburg	2 400	635	—	—	—	—	—	3 035	260	148	—	98	506	3 541	—	3	—	—
Rodewisch	7 293	214	—	10	132	26	5	7 680	70	951	25	9 652	10 698	18 378	5	5	20	—
Röderau	—	20	540	30	—	—	—	590	—	—	400	602	1 002	1 592	—	—	—	—
Röhrsdorf	820	1 530	—	—	—	—	—	2 350	400	90	20	1 274	1 784	4 134	10	—	—	—
Ronneburg	4 630	592	—	10	90	10	—	5 332	110	17 977	473	31	18 591	23 923	—	11	—	13
Rositz	115	75	—	1 053	20	—	—	1 263	—	3 130	—	—	3 130	4 393	—	—	—	—
Rofswein	265	4 339	1 315	100	886	15	—	6 920	150	431	3 189	18 005	21 775	28 695	—	37	—	13
Rothenkirchen	2 130	203	—	—	—	10	—	2 343	20	50	—	2 856	2 926	5 269	25	20	5	10
Rottwerndorf	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	2 233	2 233	2 258	—	—	—	15
Rüssen	10	—	—	—	—	—	—	10	40	3 322	—	—	3 362	3 372	—	3	10	—

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen		aus Böhmen	aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen, Thüringen und Anhalt	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lugau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen										Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																		
Saupersdorf	3 700	1 092	—	—	—	10	—	4 802	—	40	—	1 270	1 310	6 112	—	—	20	—
Sayda	—	10	50	—	—	—	—	60	—	—	20	3 156	3 176	3 236	—	6	16	5
Schandau	—	—	1 355	656	—	—	11	2 022	—	—	90	14 013	14 103	16 125	—	6	3	—
Scharfenstein	40	378	—	—	—	—	—	418	—	25	—	5 456	5 481	5 899	—	12	—	21
Schedewitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 205	1 205	1 205	—	—	—	—
Scheibe	—	—	—	20	—	—	—	20	10	—	30	1 244	1 284	1 304	—	—	—	—
Scheibenberg	490	1 275	—	—	—	—	31	1 796	—	449	70	1 569	2 088	3 884	—	—	—	—
Schirgiswalde	—	—	—	125	—	—	—	125	—	—	—	11 897	11 897	12 022	—	11	—	—
Schleiz	3 580	265	—	30	186	—	—	4 061	200	33	533	4 590	5 356	9 417	—	31	—	—
Schlettau	706	417	—	113	—	—	—	1 236	20	442	70	4 953	5 485	6 721	—	2	—	—
Schmalzgrube	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	100	—	—	—	—
Schmiedeberg	20	—	1 270	45	693	—	4	2 032	—	—	1 219	461	1 680	3 712	5	—	10	10
Schmölln b. Bischofswerda	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	20	7 915	7 935	7 945	—	—	—	—
Schmölln i. S.-Altenb.	4 207	2 317	—	10	20	—	—	6 554	788	23 743	816	395	25 742	32 296	10	13	—	—
Schmorkau b. Königsbrück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	225	225	—	16	—	—
Schmorkau b. Oschatz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	80	80	—	—	—	—
Schneeberg-Neustädtel	13 396	1 905	—	200	—	20	—	15 521	170	857	10	2 435	3 472	18 993	135	16	—	—
Schöna	—	—	70	15	—	—	1	86	—	—	10	638	648	734	—	—	—	—
Schönbach	—	—	10	1 300	—	—	—	1 310	—	—	20	1 779	1 799	3 109	—	—	—	—
Schönberg	1 740	10	—	—	—	—	15	1 765	—	267	203	281	751	2 516	—	—	—	—
Schönbraun b. Bischofsw. (20. Mai eröff.)	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	230	415	645	655	—	—	1	—
Schöneck	1 447	169	—	—	—	—	—	1 616	—	115	—	3 828	3 943	5 559	—	40	—	—
Schönfeld	70	243	—	—	—	—	—	313	—	73	25	4 522	4 620	4 933	—	—	56	11
Schönheide	3 026	325	—	—	—	50	—	3 401	—	60	—	2 360	2 420	5 821	4	36	—	—
Schönheider Hammer	582	945	—	—	867	—	—	2 394	20	137	—	7 331	7 488	9 882	—	70	—	—
Schreibitz	100	—	610	—	—	—	—	710	51	145	125	755	1 076	1 786	—	60	—	10
Schwarzenberg	13 222	2 932	10	130	48	5	—	16 347	25	284	60	6 946	7 315	23 662	25	15	26	—
Schweikershain	170	150	10	—	—	—	—	330	50	—	55	2 052	2 157	2 487	—	—	—	10
Schweinitztal	—	—	60	—	—	—	—	60	—	—	—	2 447	2 447	2 507	—	—	—	—
Schweizerthal-Dietzhendorf (1. Juli eröff.)	—	911	—	—	—	—	—	911	40	—	—	562	602	1 513	—	—	—	10
Schwepnitz	—	—	540	16	—	—	—	556	—	—	90	8 636	8 726	9 282	—	—	—	15
Schweta	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	270	180	450	455	—	—	—	—
Sebnitz	—	—	230	1 257	—	—	16	1 503	—	—	—	38 653	38 653	40 156	193	1	61	—
Seelingstädt b. Brandis	—	10	—	—	—	—	—	10	22	95	—	66	183	193	—	—	—	—
Seelingstädt b. Werdau	1 635	295	—	—	10	—	—	1 940	30	4 301	71	750	5 152	7 092	—	—	—	—
Sehma	90	10	—	—	—	—	—	100	—	50	—	5 643	5 693	5 793	—	5	—	—
Seidau	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	924	924	934	—	—	—	11
Seifersdorf	—	—	100	—	—	—	—	100	—	—	—	215	215	315	—	6	—	10
Seifhennersdorf	—	—	50	2 486	20	10	20	2 586	10	—	10	10 464	10 484	13 070	10	—	—	—
Seitschen	—	—	30	78	—	—	—	108	60	—	220	3 792	4 072	4 180	—	—	—	—
Siebenlehn	—	10	10	—	—	—	—	20	—	10	10	671	691	711	—	—	—	20
Siegelhof	692	10	—	—	—	—	—	702	—	—	—	556	556	1 258	—	—	—	—
Siegmarsdorf	1 072	12 962	50	10	275	25	10	14 404	285	2 182	510	5 429	8 406	22 810	25	100	—	25
Singwitz	—	—	—	12 175	—	—	—	12 175	—	—	—	259	259	12 484	—	—	—	—
Sohland	—	—	40	155	—	—	—	195	20	—	260	8 321	8 601	8 796	—	1	—	—
Spechtritz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	20	—	—	—	22
Stangendorf	20	—	—	—	—	—	—	20	—	160	—	40	200	220	—	—	—	—
Starrbach	—	—	60	—	—	—	—	60	—	20	101	4 153	4 274	4 334	—	—	—	—
Stauchitz	80	170	106	—	—	—	—	356	—	20	1 050	3 405	4 475	4 831	—	2	—	10
Stein-Chemnitztal (1. Juli eröffnet)	175	280	10	—	—	—	—	465	290	—	—	413	703	1 168	—	5	—	—
Stein-Hartenstein	8 850	126	—	—	—	—	—	8 976	1 095	3 836	—	3 810	8 741	17 717	—	—	—	—
Steina	10	—	—	—	—	—	—	10	1 012	135	475	119	1 741	1 751	—	1	—	—
Steinbach b. Jöhstadt	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	85	85	95	2	—	63	—
Steinbach i. S.-A.	5	50	10	—	—	—	—	65	—	338	—	159	497	562	—	—	10	—
Stenn	200	—	—	—	20	—	—	220	40	225	—	160	425	645	—	—	—	—
Stendten	70	—	—	—	—	—	—	70	170	—	—	1 165	1 335	1 405	—	—	—	—
Stollberg	20	9 300	—	90	—	—	—	9 410	20	274	—	530	824	10 234	—	127	—	—
Stolpen	—	—	110	170	—	—	—	280	—	—	50	3 952	4 002	4 282	—	1	—	—
Streckwalde	5	107	—	—	—	—	—	112	10	—	—	2 535	2 545	2 657	—	—	—	25
Strehla	30	65	30	250	63	—	—	438	—	318	471	149	938	1 376	—	17	—	—
Stützengrün	1 285	20	—	—	—	—	—	1 305	—	60	—	872	932	2 237	—	20	10	5
Tanna	660	—	—	—	—	—	—	660	31	282	368	254	935	1 595	—	5	—	—
Tannsdorf	—	195	10	—	—	10	—	215	—	—	65	1 330	1 395	1 610	—	5	—	—
Tannenbergrain	—	15	—	—	—	—	—	15	—	72	—	2 290	2 362	2 377	—	—	—	—
Taubenheim	—	—	10	398	—	—	—	408	—	—	90	5 011	5 101	5 509	1	25	18	—
Tautenhain	—	—	20	—	—	—	—	20	590	50	—	87	727	747	—	—	—	—

Verkehrsstellen	Steinkohlen							Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezugs- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen		aus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen, Thüringen und Anhalt	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lagau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen									aus Böhmen	Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																	
Teichwolframsdorf	3 315	170	—	—	—	—	3 485	—	637	30	505	1 172	4 657	—	51	—	—
Tetschen	—	—	385	—	—	41	426	—	10	—	—	10	436	—	—	—	—
Thalheim	95	7 028	—	—	—	—	7 123	60	303	40	1 537	1 940	9 063	—	—	—	—
Tharandt	—	475	2 290	3 691	—	—	6 456	75	—	308	2 239	2 622	9 078	—	2	—	—
Thonberg-Prietitz	—	—	—	—	—	20	20	126	—	460	1 070	1 656	1 676	—	—	11	45
Thofsell	887	30	—	—	—	—	917	30	40	—	432	502	1 419	—	—	—	—
Thum	40	1 555	—	30	—	—	1 615	—	142	20	8 062	8 224	9 839	—	10	25	—
Thurm	370	10	—	—	—	—	380	—	235	—	130	365	745	—	—	—	—
Töllschütz (mit Däbritz)	—	—	390	—	—	—	390	25	—	30	1 362	1 417	1 807	—	—	—	—
Trebanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	65	65	—	—	—	—
Trebanz-Treben	20	682	—	—	—	6	708	1 076	1 593	—	—	2 669	3 377	—	—	—	—
Treuen	10 813	485	—	—	—	299	11 597	10	210	—	7 078	7 298	18 895	—	20	—	—
Triebes	2 876	32	—	—	448	—	3 356	50	5 395	18 615	1 271	25 331	28 687	—	10	—	—
Tronitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	200	215	215	—	—	—	5
Tuttendorf	—	180	70	—	—	—	250	—	—	—	1 279	1 279	1 529	—	—	—	—
Ulberndorf	—	—	620	—	—	—	620	—	—	—	140	140	760	—	5	—	5
Ulbersdorf	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	1 728	1 728	1 738	—	20	—	13
Unterehrenberg	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	225	225	230	—	—	—	—
Unterheinsdorf (15. Dez. eröff.)	20	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	—	10	—	—
Unterkoskau	335	—	—	—	—	—	335	—	30	—	110	140	475	—	—	—	—
Untermarzgrün	2 235	10	—	—	—	—	2 245	—	53	—	3 716	3 769	6 014	—	—	—	—
Unterrittersgrün	380	—	—	—	—	—	380	—	10	—	60	70	450	—	—	—	—
Untersachsenfeld	470	—	—	—	—	—	470	—	—	—	—	—	470	—	—	—	—
Unterwiesenthal	10	—	—	—	78	—	88	—	—	—	222	222	310	—	1	11	10
Unterwittgensdorf (1. Juli eröffnet)	10	4 607	—	—	—	—	4 617	10	—	50	86	146	4 763	—	60	—	75
Voigtsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	875	875	875	—	—	—	—
Voigtsgrün	760	15	—	—	—	—	775	—	150	—	559	709	1 484	—	—	—	—
Voitersreuth	45	—	—	—	—	—	45	—	—	—	1 450	1 450	1 495	—	—	—	—
Wagelwitz	—	—	5	—	—	—	5	20	32	15	55	122	127	—	—	—	—
Wald-Oppelsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	115	125	125	—	—	—	—
Waldenburg	1 415	3 310	10	—	50	—	4 785	112	546	20	2 047	2 725	7 510	—	15	—	—
Waldheim	1 331	3 247	95	1 263	—	10	5 946	620	2 445	4 817	12 148	20 030	25 976	10	104	36	20
Waldkirchen	10	300	30	—	—	—	340	—	10	—	1 699	1 709	2 049	—	1	—	—
Waltersdorf	30	—	—	—	—	—	30	10	73	—	1 233	1 316	1 346	—	—	—	—
Warnsdorf	—	150	—	20 952	15	—	21 117	—	—	—	36	36	21 153	—	—	—	10
Wechselburg	510	240	20	—	—	—	770	215	303	10	776	1 304	2 074	—	—	—	—
Weesenstein	—	—	115	—	—	—	115	—	—	—	325	325	440	—	20	5	45
Weida	8 567	564	—	—	—	—	9 131	70	1 234	4 597	187	6 088	15 219	—	12	—	—
Weida-Altstadt	3 718	238	—	—	10	—	3 976	150	6 605	2 610	440	9 805	13 781	—	—	10	—
Weinböhlen	—	5	56	158	—	—	219	—	—	688	3 535	4 223	4 442	—	20	—	—
Weipert	42	10	10	—	—	—	62	—	—	—	—	—	62	—	34	—	11
Weischlitz	3 242	40	—	—	—	—	3 282	—	607	—	2 956	3 563	6 845	—	—	—	—
Weißbach b. Königsbrück	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	281	281	282	—	—	15	—
Weissenberg	—	—	—	823	—	—	824	—	—	180	3 379	3 559	4 383	—	—	—	—
Weissenborn	—	—	—	145	—	—	145	—	—	50	23 821	23 871	24 016	—	—	—	—
Weißig	—	—	175	1 205	—	—	1 380	—	—	690	1 788	2 478	3 858	—	—	—	30
Weiskirchen	—	—	—	413	—	—	413	—	—	—	596	596	1 009	—	—	—	—
Wendischfähre	—	—	30	—	—	—	30	—	—	—	11 348	11 348	11 378	5	—	—	—
Werdau	66 595	22 517	10	—	1 465	46	90 633	6 091	37 019	274	6 940	50 324	140 957	683	47	—	142
Wermsdorf	435	90	—	5	—	—	540	105	837	175	5 529	6 646	7 186	—	7	—	—
Wernsdorf	—	20	—	—	—	—	20	130	611	—	108	849	869	—	—	—	—
Westewitz-Hochweitzschen	—	10	10	—	—	—	20	30	—	125	1 650	1 805	1 825	—	56	—	15
Wiesa	—	—	60	—	—	—	60	570	—	145	2 023	2 738	2 798	—	—	—	—
Wiesenbad	15	350	—	—	—	—	375	—	150	—	9 018	9 168	9 543	—	—	—	11
Wiesenburg	1 383	—	—	—	10	30	1 423	10	383	—	878	1 271	2 694	—	60	—	—
Wilischtal	3 263	6 188	—	—	—	—	9 451	—	30	—	7 042	7 072	16 523	—	—	—	—
Wilkau	10 695	607	—	—	—	11	11 313	139	1 311	—	1 281	2 731	14 044	—	—	—	—
Wilsdruff	—	—	1 385	—	—	—	1 395	70	—	265	3 225	3 560	4 955	—	20	—	5
Wilthen	—	—	25	18	10	—	53	—	—	10	2 757	2 767	2 820	—	10	—	—
Wilzschhaus	50	10	—	—	—	—	60	—	—	—	10	10	70	—	4	—	—
Wittgensdorf	270	4 745	5	—	—	—	5 020	510	545	60	2 985	4 100	9 120	—	40	—	42
Wittigschenke	—	—	—	10	—	—	10	—	—	40	260	300	310	—	—	—	—
Witzschdorf	—	175	—	—	—	—	175	—	—	—	5 009	5 009	5 184	—	—	—	15
Wolfgrün	2 135	957	—	—	—	—	3 092	—	—	—	2 845	2 845	5 937	—	20	—	—
Wolkenburg	145	3 688	—	—	40	—	3 873	1 046	282	—	919	2 247	6 120	—	—	33	—
Wolkenstein	450	773	10	10	—	—	1 243	40	60	10	2 978	3 088	4 331	36	—	38	—

Verkehrsstellen	Steinkohlen								Braunkohlen					Kohlen über- haupt	Hierüber die in den Bezuga- mengen der ursprüng- lichen Empfangs- stationen bereits ent- haltenen, von Zwischenhändlern usw. wieder verfrachteten			
	aus Sachsen			aus Preußen			zus sonstigen Kohlen- gebieten	zu- sammen	aus Sachsen (König- reich)	aus Sachsen- Altenburg	aus Preußen, Thüringen und Anhalt	aus Böhmen	zu- sammen		Steinkohlen		Braunkohlen	
	von Zwickau	von Lugau- Ölsnitz	von Dresden	von Schlesien	von Rhein- land und West- falen	aus Böhmen									Vers.	Empf.	Vers.	Empf.
T o n n e n																		
Wülknitz	—	—	405	102	—	—	—	507	—	—	1 055	2 049	3 104	3 611	—	—	—	—
Wünschendorf	1 019	217	—	—	—	—	—	1 236	—	9 333	105	217	9 655	10 891	—	11	—	—
Wüstenbrand	75	7 142	—	—	—	—	—	7 217	160	1 947	10	1 446	3 563	10 780	10	35	30	—
Wuitz-Mummsdorf	—	610	—	—	5	—	—	615	—	212	—	—	212	827	—	70	—	—
Wurzen	3 462	777	710	785	575	40	25	6 374	7 785	6 590	45 447	12 912	72 734	79 108	58	40	—	—
Zabeltitz	—	—	110	15	—	—	—	125	—	—	1 195	716	1 911	2 036	—	—	—	—
Zaufwitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	40	—	—	—	—
Zehista	—	—	1 003	93	—	—	—	1 096	—	—	30	5 669	5 699	6 795	—	—	—	—
Zeisigschenke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	136	161	161	—	—	—	—
Zeitz	60	100	—	—	304	10	—	474	10	3 748	—	10	3 768	4 242	—	3	—	—
Zeulenroda	11 081	140	—	—	395	10	20	11 646	85	1 767	2 265	4 206	8 323	19 969	—	10	—	—
Ziegenhain	—	50	40	—	—	—	—	90	—	—	1 583	2 126	3 709	3 799	—	—	—	1
Zittau Bahnhof	25	—	600	25 286	—	3 834	151	29 896	685	—	1 613	39 302	41 600	71 496	15	20	63	1
Zittau Schiefshaus	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	515	67	717	717	—	—	—	—
Zittau Vorstadt	—	—	10	1 545	—	—	—	1 555	20	—	110	555	685	2 240	—	—	—	—
Zittel	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	42	42	52	—	—	—	—
Zöblitz	—	70	50	—	—	—	1	121	—	20	—	4 827	4 847	4 968	—	2	—	—
Zschaitz	—	120	10	—	—	—	—	130	10	25	—	1 107	1 142	1 272	—	—	—	15
Zschopau	810	3 340	50	10	—	10	5	4 225	130	795	20	8 051	8 996	13 221	—	2	—	—
Zwenkau	160	40	20	—	25	—	—	245	1 463	20 840	46	742	23 091	23 336	—	1	—	—
Zwickau	114 300	9 113	40	—	7 723	31	26	131 233	1 554	6 979	100	18 441	27 074	158 307	2 538	13	—	15
Zwönitz	885	5 264	—	—	—	—	—	6 149	30	616	254	3 291	4 191	10 340	10	94	—	12
Zwötzen	720	10	—	—	—	—	—	730	10	671	—	175	856	1 586	—	—	—	13
Zwota	110	60	—	—	—	—	—	170	—	—	—	145	145	315	—	—	—	—

Verkehrsstellen	Steinkohlen			Braunkohlen	
	aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen- Alten- burg
	von Zwickau	von Lugau- Ölsnitz	von Dres- den		
T o n n e n					

Verkehrsstellen	Steinkohlen			Braunkohlen	
	aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen- Alten- burg
	von Zwickau	von Lugau- Ölsnitz	von Dres- den		
T o n n e n					

Verkehrsstellen	Steinkohlen			Braunkohlen	
	aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen- Alten- burg
	von Zwickau	von Lugau- Ölsnitz	von Dres- den		
T o n n e n					

Vereinigte preussische und hessische Staatsbahnen.

Aken	15	—	—	—	Bleicherode	—	—	—	5 407	Dehlitz (Saale)	—	—	—	10
Allendorf a. W.-Soden	—	—	—	30	Bock-Wallendorf	1 110	170	100	185	Delitzsch	100	10	30	1 473
Allstedt	—	—	—	108	Brehna	—	—	10	15	Dessau	55	20	40	40
Ammendorf	—	10	—	—	Breitenbach b. Werbis	—	—	—	10	Dietzhausen	—	—	—	10
Apolda	1 353	110	—	175	Breslau	5	—	—	—	Döllstädt	—	—	—	192
Arnstadt	982	540	—	60	Bretleben	—	—	—	10	Domnitzsch	—	—	20	—
Artern	—	—	—	501	Bronzell	10	—	—	—	Donndorf a. Unstrut	—	—	—	105
Auma	375	10	—	1 431	Brüheim-Sonneborn	50	—	—	977	Dornburg a. Saale	225	—	—	3 155
Ballenstedt	50	20	—	—	Brünn i. S.-Mein.	20	—	—	—	Drebkau	—	10	—	—
Ballstädt	10	—	—	543	Buflieben	12	—	—	825	Droyssig	—	10	—	50
Banteln	—	—	—	10	Burg b. Magdeburg	60	—	30	—	Duderstadt	—	—	50	—
Bebra	—	—	—	260	Burgkernitz	—	30	—	—	Düben	75	—	—	126
Bedheim	10	—	—	—	Burgtonna	40	—	—	376	Dürrenberg	—	—	20	10
Belleben	10	—	—	—	Burxdorf	20	10	85	—	Düsedau	—	10	—	—
Benshausen	—	30	—	60	Buttstädt	343	—	—	1 929	Ebersdorf b. Coburg	870	695	25	40
Berga-Kelbra	—	—	—	10	Calbe a. d. Saale	10	10	—	—	Eckartsberga	10	10	—	383
Bergen a. d. Dumme	—	—	—	10	Camburg	90	—	10	965	Eichicht	195	140	—	63
Bergwitz	—	5	—	150	Cassel	—	—	20	714	Eilenburg	879	582	2 130	5 336
Berlin	10	355	—	260	Coburg	6 336	4 479	240	3 235	Einbeck	—	—	40	—
Anhalter Bf.	—	—	—	—	Cölleda	—	—	10	451	Eisenach	250	175	—	705
Lehrter „	—	30	60	—	Cöthen	190	—	—	35	Eisfeld	1 018	835	130	395
Nord- „	10	—	—	—	Corbetha	15	140	—	4 313	Eisleben	—	20	—	1 149
Bernburg	60	—	—	20	Coswig i. Anh.	55	10	—	—	Elgersburg	120	1 410	20	90
Beutersitz	10	10	—	5	Crawinkel	10	10	—	235	Ellrich	—	—	—	10
Biendorf	20	—	—	65	Creidlitz	140	20	—	30	Elsnigk	—	20	—	—
Bilshausen	—	—	—	40	Crensitz	20	10	—	42	Elxleben	872	145	—	2 871
Bischleben	10	—	—	869	Crossen a. Elst.	30	—	—	2 578	Emleben	10	—	—	991
Bitterfeld	1 560	1 320	—	30	Dachrieden	—	—	—	50	Erfurt	2 810	1 122	—	882 33 275
Blankenburg i. Th.	480	910	—	70	Dachwig	155	—	—	370	Eschwege	10	—	20	403
Blankenstein (Saale)	9 270	150	—	40	—	—	—	—	—	Eythra	20	—	10	700 7 869
Blechhammer (Thür.)	—	30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen					Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen				
	aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg	aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg		aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg	aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg
	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden			von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden				von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden			von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden		
T o n n e n																					
Floh-Seligenthal	—	80	—	—	25	Ilmenau	3 120	4 739	—	10	1 397	Merseburg	300	70	—	—	296				
Förderstedt	15	400	—	—	—	Ilseburg	10	10	—	—	—	Meschenbach	20	—	—	—	—				
Frankenhain	—	—	—	—	10	Ilversgehofen	70	20	—	10	7 145	Meuchen	—	—	—	—	10				
Frankenhausen (Kyffh.)	10	—	—	—	10	Immelborn	70	60	—	—	66	Miltitz b. Leipzig	—	20	—	475	288				
Frankleben	83	—	—	—	—	Jacobsthal	—	—	25	—	—	Milzau	—	—	—	—	168				
Frellstedt	—	—	—	100	4 950	Jecha	—	413	—	—	55	Moabit	—	—	—	—	15				
Freyburg a. Unstrut	570	—	—	—	1 117	Jena	3 117	1 207	—	60	10 751	Mockrehna	—	—	—	60	—				
Friedrichroda	293	60	—	—	416	Jesewitz	—	—	—	1 870	1 216	Molau	30	—	—	—	103				
Friedrichswerth	40	—	—	—	190	Jessen	—	—	—	—	—	Mofsbach b. Neust. a. Orl.	102	—	—	10	75				
Friesau-Ebersdorf	415	100	—	20	263	Jüterbog	—	10	10	70	85	Mücheln b. Merseb.	—	—	—	—	30				
Fröttstädt	10	30	—	—	65	Kämmereiforst	—	20	—	40	809	Mühlhausen i. Th.	30	10	—	10	8 783				
Fürstenwalde	—	—	—	—	10	Kahla	6 636	871	—	30	1 467	Naumburg a. Saale	340	80	—	—	2 085				
Fulda	50	—	—	—	—	Katzhütte	1 200	1 208	—	—	98	Neudietendorf	675	330	—	—	1 193				
Gehlberg	10	—	—	—	—	Kirchscheidungen	—	—	—	—	10	Neue Schenke	405	20	—	—	294				
Gehofen	—	—	—	—	692	Kleindembach	20	20	—	10	10	Neuhaus (Kreis Sonneb.)	590	—	—	20	130				
Geismar	10	—	—	—	—	Kleinschalkalden	—	—	—	—	20	Neustadt a. Orla	3 875	3 279	—	316	11 177				
Georgenthal	20	10	—	—	445	Knau	165	15	—	—	305	Neustadt b. Coburg	2 662	745	—	195	933				
Gera	12 490	9 437	—	320	48 795	Knauthain	20	90	—	80	1 449	Neuwegersleben	—	—	—	—	10				
Gernrode a. Harz	—	394	—	—	—	Köditzberg	415	60	—	—	78	Nieder-Herwigsdorf	—	—	—	15	—				
Gerstungen	—	—	—	—	468	Königsee (Thür.)	994	3 794	—	40	170	Niederpöllnitz	1 122	180	—	30	3 071				
Gerwisch	—	61	—	—	—	Könitz	290	40	—	—	300	Niedertrebra	—	—	—	—	70				
Gispersleben	10	—	—	—	608	Köppelsdorf - Oberland	1 363	340	—	110	575	Nienburg a. Saale	—	—	—	—	40				
Globig	—	—	—	10	—	Kösen	130	—	—	—	10 165	Nordhausen	20	10	—	—	2 573				
Gnadau	—	20	—	—	—	Köstritz	10 120	1 237	—	—	5 329	Norheim	—	—	—	10	—				
Göllingen	—	—	—	—	98	Kraftsdorf	330	—	—	30	1 061	Oberhof	20	—	—	—	180				
Göschwitz	2 849	20	—	50	247	Krölpa (Großh. Weimar)	180	—	—	—	193	Oberrottenbach	620	130	—	—	120				
Göttingen	13	—	—	—	160	Krölpa-Ranis	450	3 737	—	10	1 012	Oberweimar	400	145	—	—	1 681				
Goldbach	—	—	—	—	254	Kühnhausen	50	105	—	—	83	Ohna	—	—	—	20	—				
Goslar	—	—	—	150	—	Küllstedt	20	—	—	—	23	Öslau	1 845	190	—	15	363				
Gotha	4 973	475	—	20	2 953	Kültzschau	—	10	—	130	343	Ohrdruf	765	940	—	20	2 266				
Gräfenroda	55	1 103	—	—	410	Landsberg a. d. Wartbe	30	—	—	—	—	Oker	—	20	—	—	—				
Gräfenthal	1 935	185	—	33	388	Langenberg (Reufs)	335	520	—	90	2 889	Obersleben	—	—	—	10	—				
Gräfentonna	40	—	—	—	1 587	Langensalza	820	155	—	—	4 431	Oppurg	160	—	—	—	223				
Greußen	30	200	—	—	2 909	Lauchhammer	—	—	160	—	—	Orlamünde	25	872	—	10	218				
Griefstedt	—	—	—	—	153	Lauscha	120	282	—	10	516	Oschersleben	—	10	—	—	3 122				
Grimmenthal	—	—	—	—	105	Lausen	—	—	—	20	10	Ofsmannstedt	135	10	—	—	258				
Gröbers	60	—	—	—	103	Lausig b. Düb.	—	70	—	—	346	Osterburg	—	—	—	10	—				
Großenbehringen	30	20	—	—	42	Leipzig { Berliner Bf.	1 475	721	10	1 472	10 440	Patzetz	10	—	—	—	—				
Großengottern	20	—	—	—	1 782	Leipzig { Eilenburger,,	770	3 856	—	25 003	19 100	Paulinzella	—	—	—	—	40				
Großheirath	70	—	—	—	30	Leipzig { Magdeburg,,	2 230	170	—	650	76	Pegau	330	110	30	80	4 249				
Großheringen	20	—	—	—	20	Leipzig { Thüringer,,	16 394	5 838	20	7 382	13 679	Penzig	—	—	—	2 912	—				
Großneuhausen	—	—	—	—	218	Leipzig - Eutritsch	5 603	2 382	115	4 546	16 215	Petershain	10	—	—	—	—				
Großrudstedt	—	—	—	—	2 022	Lemnitzhammer	150	10	—	—	30	Plagwitz-Lindenau	—	30	—	90	19 178				
Großschwabhausen	110	20	—	—	20	Leubingen	—	—	—	—	10	Plaue i. Thür.	30	2 245	—	—	50				
Großwalbur	—	10	—	—	10	Leutzsch	1 210	580	—	1 062	4 972	Pölsneck	17 960	13 213	—	260	6 767				
Großzschocher	20	660	—	23	1 761	Lichtenau i. Schles.	—	—	—	—	20	Pretzsch	—	—	—	5	—				
Grüna b. Luckenwalde	—	15	—	—	—	Lichtenberg i. Oberfr.	65	—	—	—	20	Prittitz	—	—	—	—	243				
Guthmannshausen	—	—	—	—	1 519	Liebenst.-Schweina	10	10	—	—	115	Probstzella	170	30	—	20	202				
Halberstadt	112	30	—	—	75	Liebenwerda	—	—	55	—	—	Prödel	—	15	—	—	—				
Halle	2 313	510	10	330	5 984	Liebschütz	30	—	—	—	30	Quedlinburg	10	10	—	—	—				
Harra	30	10	—	—	60	Lispenshausen	—	—	—	—	10	Querfurt	—	40	—	—	20				
Harzburg	—	10	—	—	—	Lobenstein	433	55	—	90	475	Rackwitz	40	—	—	41	331				
Heiligenstadt	—	—	—	—	43	Lückenmühle	230	—	—	—	215	Rätzlingen	—	10	—	—	—				
Heldrungen	40	10	—	15	486	Lützen	30	—	—	10	72	Raguhn	55	—	—	10	—				
Helmstedt	—	10	—	10	—	Lützkendorf	10	—	—	—	—	Reinsdorf b. Artern	—	—	—	—	10				
Herbsleben	50	—	—	—	298	Luisenthal	50	70	—	—	10	Remptendorf	60	—	—	10	20				
Herford	—	—	—	—	30	Magdeburg	260	415	50	80	—	Reuden a. Elster	50	—	—	—	7 420				
Herleshausen	30	—	—	—	135	Mansfeld	20	—	30	10	—	Riestedt	—	10	—	—	20				
Hermsdorf-Klost.	2 810	3 228	—	230	2 449	Marienthorn (Prov. Sachs.)	—	10	—	—	—	Ringleben-Gebesee	—	—	—	—	839				
Hersfeld	—	—	—	—	120	Markranstädt	200	155	20	150	900	Rippach-Poserna	10	—	—	—	—				
Herzberg a. Elst.	—	—	30	—	—	Marksuhl	—	10	—	—	—	Ritschenhausen	172	—	—	—	30				
Hettstedt	10	—	—	40	50	Marktöhlitz	30	80	—	—	—	Rixdorf	—	—	—	30	—				
Hildburghausen	750	715	—	25	399	Marlishausen	60	—	—	10	383	Roda i. S.-Altenb.	1 532	35	—	50	2 613				
Hildesheim	—	—	—	2 695	40	Martinroda	250	75	—	—	106	Roda-Niederwillgn.	210	20	—	—	—				
Hölle	70	—	—	—	307	Marxgrün	90	10	—	—	20	Rodach (Herzogt. Cob.)	83	245	—	—	256				
Hönebach	—	—	—	—	10	Meeder	25	—	—	—	13	Rohr i. Th.	—	—	—	—	95				
Hohenbocka	—	—	5	—	—	Mehlis	95	41	—	—	272	Roitzsch	—	10	—	—	—				
Hohenebra	—	—	—	—	160	Meiningen	185	38	—	10	960	Rossach	275	110	—	10	135				
Hohenmölsen	—	—	—	—	70	Mellenbach - Glasbach	50	75	—	65	50	Rofsia	—	10	—	—	—				
Holzendorf a. Elster	—	—	130	—	—	Mellingen (Thür.)	405	—	—	—	127	Rofslau	145	—	—	—	—				
Hoyerswerda	—	—	15	—	—	Mensdorf	—	—	—	10	63										
Hünfeld	30	—	—	—	20																
Hüttensteinach	117	450	—	—	10																

Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen					Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen					Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	aus Sachsen			aus Sachsen-Altenburg		aus Sachsen			aus Sachsen-Altenburg			aus Sachsen			aus Sachsen-Altenburg		aus Sachsen			aus Sachsen-Altenburg			aus Sachsen			aus Sachsen-Altenburg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg		von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg		von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	T o n n e n											T o n n e n											T o n n e n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Rofsleben	—	—	—	—	492	Stadtsulza	90	—	—	—	792	Wahren	150	440	—	2 021	9 839	Rudolstadt	6 130	3 890	—	130	2 320	Staßfurt	—	20	—	—	—	Walldorf a. Werra	120	50	—	—	80	Ruhland	—	—	15	—	—	Steinach i. S.-Mein.	470	110	—	10	80	Wallhausen a. d. Helme	—	—	—	—	10	Steinbach - Hallenb.	30	330	—	—	409	Walsleben	10	—	—	—	375	Saalfeld	5 652	3 848	—	248	5 701	Stößen	—	—	—	—	273	Waltershausen	545	130	—	10	1 205	Salzgitter	—	—	—	20	—	Stotternheim	—	—	—	—	568	Wandersleben	90	80	—	—	577	Salzmünde	1 440	—	—	50	—	Straßgräbchen	—	—	—	10	—	Wangenheim	83	—	—	—	305	Salzschlirf (Bad)	—	—	—	—	10	Strausberg	—	—	—	—	10	Wasungen	40	10	—	—	220	Salzungen	50	60	—	3 878	Straußfurt	—	—	—	—	287	Webau	—	—	—	—	111	Sandersdorf	—	—	—	10	—	Streuendorf	20	—	—	—	—	Wegeleben	—	10	—	—	—	Sangerhausen	90	—	—	50	83	Suderode	20	—	—	—	—	Weickelsdorf	80	—	—	—	50	Schkeuditz	155	50	—	570	9 453	Suhl	135	872	—	20	1 518	Weida	—	30	—	10	2 029	Schkölen	—	—	—	—	78	Tambach	30	140	—	—	160	Weidhausen	60	—	—	10	127	Schkölen-Räpitz	—	—	—	10	750	Tangerhütte	10	—	—	—	—	Weimar	1 227	743	—	20	4 666	Schleusingen	160	100	—	10	216	Tann (Rhön)	—	30	—	—	—	Weissenfels	60	50	—	10	7 108	Schmalkalden	45	80	—	—	229	Taubenbach	120	421	—	—	60	Weißensee b. Söm.	10	—	—	—	659	Bad Schmiedeberg	—	—	—	—	20	Taucha	100	65	30	1 476	4 758	Weißwasser i. d. Oberl.	830	150	—	—	—	Schönau-Ernstroda	—	—	—	—	160	Tennstedt	50	—	—	—	310	Wernigerode	60	10	—	—	—	Schönebeck	350	10	—	—	—	Teuchern	—	—	—	—	307	Wernshausen	344	410	—	—	185	Schönefeld b. Leipz.	1 590	175	—	40	5 498	Teutschenthal	—	—	—	20	—	Westerhüsen	—	—	—	10	—	Schönfeld b. Großschau	—	—	515	—	—	Thale (Harz)	115	—	—	—	—	Wethau	—	—	—	—	140	Schönungen	—	10	—	—	—	Theißen	—	—	—	—	10	Wetterzeube	—	—	—	—	1 946	Schwarza	3 815	4 815	—	30	1 120	Themar	90	310	—	20	627	Wiednitz	—	—	—	5	—	Schwarzbach i. S.-M.	10	—	—	—	—	Töppeln	35	505	—	50	919	Wiesenfeld	60	—	—	—	13	Schwarzburg	50	10	—	50	—	Torgau	925	—	150	—	10	Wilmersdorf-Friedenau	—	—	—	—	10	Schwebda	—	—	—	—	10	Treffurt	—	—	—	—	20	Wittenberg	595	490	10	10	—	Schweighof	93	40	—	—	—	Triptis	2 775	1 464	—	85	2 232	Witterda	20	—	—	—	383	Seebach (Kr. Langens.)	—	—	—	—	115	Trotha	602	—	—	180	570	Witzenhausen	—	—	—	—	30	Senftenberg	—	—	10	—	—	Uhlstädt	30	1 460	—	—	10	Wolfsgefärdth	124	10	—	—	471	Siemau - Scherneck	270	—	—	—	60	Uhyst	—	—	10	—	—	Worbis	—	10	—	—	—	Silberhausen	—	—	—	—	93	Unseburg	—	10	—	—	—	Wulfen i. Anh.	50	—	—	—	—	Singen i. Thür.	100	—	—	—	70	Unterloquitz	—	65	—	20	—	Wutha	10	—	—	—	101	Sitzendorf	377	1 595	—	—	428	Unterneubrunn	20	—	—	—	—	Zahna	25	190	—	—	—	Söllichau	—	—	—	—	23	Unterwellenborn	5 785	1 075	—	10	258	Zeit	2 430	20	—	—	1 801	Sömmerda	10	20	—	30	4 220	Veilsdorf	50	110	—	10	50	Zella-St. Blasii	70	81	—	10	438	Sondershausen	50	10	—	50	20	Viernau	—	60	—	—	—	Zerbst	45	75	—	—	53	Sonneberg i. Thür.	4 660	2 273	—	70	1 870	Vieselbach	120	340	—	10	2 107	Ziegenrück	70	—	—	70	624	Sonnefeld	195	10	—	50	180	Vorsfelde	—	10	—	—	—	Zschakau	45	—	30	—	—	Sontra	—	—	—	—	62	Wörlitz	4 755	1 513	—	—	1 862

Übrige nord- und mitteldeutsche Bahnen.

Althaldensleben	—	—	—	10	—	Großbrennbach	—	—	—	—	105	Oranienbaum	—	10	—	—	—
Benneckenstein	—	20	—	—	—	Hardisleben	—	—	—	—	10	Osterwieck	20	—	—	—	—
Berka a. d. Ilm	50	11	—	—	222	Holzdorf b. Weim.	40	—	—	—	23	Pölzig	—	—	—	—	30
Blankenburg a. Harz	77	20	—	—	—	Ichtershausen	55	45	—	—	700	Rastenberg	10	—	—	—	140
Blankenhain i. Thür.	1 078	960	—	—	183	Ilfeld - Wieggersdorf	—	—	—	—	30	Rochau	—	100	—	—	—
Buttelstedt	10	—	—	—	10	Jüterbog Milit. Bf.	—	—	260	—	—	Ruhla	10	—	—	—	555
Colochau	—	—	—	—	10	Körner	—	—	—	—	25	Schernberg	10	—	—	—	60
Culm (Reufs)	65	—	—	—	1 619	Kranichfeld	190	50	—	—	285	Schlotheim	—	—	—	—	171
Dahme	—	—	10	—	—	Krauthelm	—	—	—	—	20	Schwerstedt	—	—	—	—	171
Derenburg	—	—	—	10	—	Kröpelin	—	—	—	10	—	Söllnitz	—	—	—	—	190
Dielsdorf	—	—	—	—	90	Langewiesen	150	671	—	150	110	Spiegelsberge	—	10	—	—	—
Dorndorf	—	—	—	—	10	Stadt-Lengsfeld	40	—	—	—	70	Tannroda	20	140	—	—	10
Ebeleben	—	—	—	—	429	Leumnitz	—	—	—	—	1 216	Thal i. Herzgt. Gotha	10	—	—	—	271
Eisenberg i. S.-A.	4 157	3 808	20	60	6 127	Liebstedt	10	—	—	—	45	Tiefenort	20	—	—	—	—
Gehren	60	1 655	—	10	65	Markvippach	—	—	—	—	30	Vacha	110	—	—	—	—
Giesenslage	—	—	—	10	—	Mehrstedt	—	—	—	—	75	Vippach - Edelhaus	—	—	—	—	112
Grenzhammer	20	10	—	—	20	Neumark i. S.-W.	—	—	—	—	120	Weimar (W. B. B.)	405	70	—	—	227
Großbreitenbach	500	315	—	—	170	Neustadt-Gillersdf.	135	40	—	—	50	Wörlitz	20	—	—	—	—

Bayerische Staatsbahnen.

Abensberg	—	—	—	—	10	Baiersdorf	150	—	—	—	—	Berolzheim	10	25	—	—	30
Adelsdorf	40	—	—	—	—	Bamberg	21 627	1 546	—	10	579	Bindlach	50	—	—	—	—
Altdorf	40	—	—	—	—	Baunach	378	—	—	—	10	Bischofsgrün	40	—	—	—	40
Altenmarkt (Oberb.)	—	—	—	—	10	Bayreuth	14 805	1 240	—	—	91	Bischofsheim v. d. Rhön	—	—	—	—	10
Altötting	—	—	—	—	20	Behringersdorf	40	—	—	—	—	Blaibach	—	—	—	—	20
Amberg	135	10	—	—	23	Berching	10	—	—	—	—	Blaichach	—	—	—	—	20
Ansbach	1 538	731	—	—	210	Bergen i. Bayern	10	—	—	—	—	Breitengüßbach	190	100	—	—	—
Arzberg	645	20	—	—	20	Bergtheim	50	—	—	—	—	Bruck b. Erlangen	100	20	—	—	—
Asch	160	—	—	—	185	Berndorf i. Niederb.	—	10	—	—	—	Büchelberg	—	10	—	—	—
Augsburg	520	10	—	20	1 339	Berneck	105	—	—	—	30	Burgfarnbach	322	—	—	—	—

Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen					Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen				
	aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg	aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg		aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg					
	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden			von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden				von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden			von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden		
T o n n e n																					
Burghaslach	10	—	—	—	—	Helmbrechts	2 205	250	—	30	633	Marxgrün	40	—	—	—	25				
Burgheim	10	—	—	—	—	Henfenfeld	—	10	—	—	—	Maisbach	20	—	—	—	20				
Burgkundstadt	387	230	—	—	—	Heroldsbach	43	—	—	—	—	Mellrichstadt	78	10	—	10	10				
Buttenheim	20	—	—	—	—	Herrnbergtheim	50	—	—	—	—	Memmingen	—	—	—	—	103				
Cham	—	—	—	—	10	Hersbruck	95	20	—	—	—	Michelau	100	—	—	—	50				
Deggendorf	—	—	—	—	10	Herzogenaurach	208	20	—	—	—	Michelfeld	30	10	—	—	—				
Dettelbach	10	—	—	—	20	Hilpoltstein	30	10	—	—	—	Miltenberg	—	—	—	—	33				
Dillingen	30	—	—	—	30	Himmelkron	160	10	—	—	—	Mindelheim	—	—	—	—	73				
Dinkelsbühl	—	30	—	—	10	Hirschaid	187	—	—	—	—	Mitterteich	110	—	—	—	—				
Dombühl	110	20	—	—	—	Hochstadt - Marktzeul	355	50	—	—	—	Mühdorf	—	—	—	—	20				
Donauwörth	10	—	—	—	—	Hochzoll	—	—	—	—	10	Mülhausen a. d. Elberach	10	—	—	—	—				
Dorfgütingen	10	—	—	—	—	Höchstädt a. d. Aisch	153	10	—	—	—	Münchberg	3 750	110	—	20	140				
Dormitz	10	—	—	—	—	Höchstädt a. d. Don.	—	—	—	—	10	München	350	22	—	70	4 582				
Dürrenwaid	25	—	—	—	—	Höfles	—	—	—	—	60	München-Laim	40	10	—	—	15				
Dürrenzimmern	10	—	—	—	—	Hof	2 000	—	—	—	—	München-Mittersdl.	—	—	—	—	10				
Durach	—	—	—	—	70	Hofheim i. Unterfr.	40	10	—	—	—	München-Schwab.	—	—	—	30	40				
Ebelsbach-Eltmann	90	—	—	—	20	Hohenstadt	40	—	—	—	—	Münnerstadt	70	11	—	10	10				
Ebenhausen i. Unterfr.	138	—	—	—	—	Holenbrunn	90	200	—	—	—	Nabburg	22	10	—	—	—				
Ebensfeld	470	70	—	—	—	Igensdorf	10	—	—	—	—	Naila	662	60	—	—	426				
Ebermannstadt	162	—	—	—	—	Illertissen	—	—	—	—	10	Nersingen	70	—	—	—	—				
Ebern	10	—	—	—	70	Illesheim	10	—	—	—	—	Neuendettelsau	60	10	—	—	30				
Enggenfelden	—	—	—	—	10	Immenreuth	10	—	—	—	—	Neuenmarkt-Wirsb.	1 805	40	—	—	23				
Eggolsheim	170	—	—	—	—	Immenstadt	—	—	—	—	50	Neuhaus a. d. Pegn.	20	15	—	—	—				
Eichstätt	20	—	—	—	—	Ingolstadt	25	30	—	10	174	Neuhaus b. Höchst.	30	10	—	—	—				
Ellingen	45	—	—	—	—	Iphofen	—	—	—	—	13	Neuhof	2 710	908	—	—	30				
Eltersdorf	797	—	—	—	—	Ipsheim	10	—	—	—	—	Neumarkt i. Oberpf.	50	55	—	10	—				
Emskirchen	40	—	—	—	—	Karpfham.	—	—	—	—	10	Neunburg v. Wald	10	—	—	—	—				
Engelmannsreuth	60	—	—	—	—	Kaufbeuren	—	—	—	—	50	Neunkirchen a. Br.	50	10	—	—	—				
Erding	—	—	—	—	20	Kempten	30	—	—	—	293	Neuötting	—	—	—	—	10				
Ergoldsbach	10	—	—	—	—	Kirchhehenbach	80	20	—	—	—	Neuses b. Kronach	395	—	—	—	10				
Erlangen	6 505	2 007	—	20	60	Kirchenlaibach	45	—	—	—	—	Neusorg	30	—	—	—	—				
Falls	50	—	—	—	—	Kirchenlamitz	115	50	—	20	—	Neustadt a. Aisch	610	10	—	—	65				
Feucht	25	—	—	—	—	Bad Kissingen	215	480	—	—	92	Neustadt a. Saale	70	20	—	—	13				
Feuchtwangen	172	—	—	—	20	Kitzingen	20	—	—	—	30	Neuulm	—	—	—	—	90				
Fichtelberg	10	—	—	—	20	Kleineibstadt	—	10	—	—	—	Niederndorf	55	—	—	—	—				
Fladungen	10	—	—	—	20	Köditz	70	—	—	—	10	Nördlingen	130	70	—	30	93				
Floß	25	40	—	—	20	Königsberg i. Fr.	30	—	—	—	—	Nordhalben	10	—	—	—	33				
Förtschendorf	40	10	—	—	70	Königshofen i. Grbf.	250	—	—	—	23	Nordheim v. d. Rhön	40	110	—	—	30				
Forchheim	1 630	270	—	—	23	Kreuzen	137	—	—	—	—	Nürnberg	28 535	3 704	—	30	590				
Forth	100	—	—	—	—	Kreuzwertheim	10	—	—	—	—	Nürnberg-Doos	1 788	180	—	—	20				
Frauenaurach	123	—	—	—	—	Kriegensbrunn	10	—	—	—	—	Nürnberg-Dutzendt.	1 737	145	—	—	140				
Freising	—	—	30	—	20	Kronach	1 297	1 735	—	30	697	Nürnberg-Möggeldf.	123	83	—	—	—				
Frensdorf	120	—	—	—	30	Kronheim	50	—	—	—	—	Nürnberg-Schw.	2 645	1 042	—	—	170				
Freystadt	—	—	—	—	10	Küps	92	20	—	—	369	Oberdachstetten	30	—	—	—	—				
Friedberg b. Augsb.	—	—	—	—	30	Kulmbach	7 407	1 405	—	—	380	Oberhaid	30	—	—	—	—				
Friedrichsthal	740	—	—	—	30	Landau a. Isar	—	—	—	—	10	Oberhausen b. Augsburg	—	—	—	20	285				
Fürth	15 016	1 119	—	—	30	Landshut	—	15	—	—	80	Oberkotzau	145	65	—	—	50				
Gädheim	100	—	—	—	—	Langenfeld	10	10	—	—	—	Oberwerrn	53	—	—	—	—				
Gefrees	10	—	—	—	10	Langenzenn	125	35	—	—	—	Ochenbruck	20	—	—	—	—				
Georgensgmünd	35	—	—	—	—	Langlau	30	—	—	—	—	Öttingen	95	10	—	—	20				
Gerolzhofen	10	—	—	—	—	Lanzendorf	20	—	—	—	—	Ostheim v. d. Rhön	—	10	—	20	100				
Glonn	—	—	—	—	10	Laubendorf	20	—	—	—	—	Ottensoos	30	10	—	—	—				
Goldmühl	120	—	—	—	40	Lauf	630	—	—	—	—	Pappenheim	50	10	—	—	40				
Gosberg	140	10	—	—	—	Lauringen	—	—	—	—	50	Pasing	—	—	—	—	70				
Gräfenberg	60	10	—	—	—	Lehesten	120	1 150	—	70	323	Passau	—	—	—	—	130				
Grafenau	—	—	10	—	—	Lehrberg	20	—	—	—	—	Pegnitz	140	22	—	30	—				
Gremsdorf	80	20	—	—	—	Leutershausen	60	10	—	—	—	Petersaurach	10	—	—	—	—				
Günzach	—	—	—	—	10	Lichtenfels	1 930	290	—	—	50	Pettstadt	10	—	—	—	—				
Günzburg a. d. Don.	—	—	—	—	10	Lindau	—	—	—	—	110	Pfarrweisach	53	20	—	—	10				
Gundelsdorf	385	—	—	—	10	Lindenberg i. Schwaben	—	—	—	—	40	Pinzberg	50	—	—	—	10				
Gunzenhausen	20	—	—	—	10	Ludwigsstadt	180	80	—	—	105	Planegg	—	—	—	10	—				
Hagenbüchach	40	—	—	—	—	Lülsfeld	—	20	—	—	—	Pleinfeld	48	—	—	—	—				
Haina	—	—	—	—	30	Mainbernheim	10	—	—	—	—	Pocking	—	—	—	—	20				
Hallstadt	180	—	—	—	20	Mainleus	610	20	—	—	—	Poppenlauer	10	—	—	—	—				
Harburg i. Bayern	560	—	—	—	—	Mainroth	60	30	—	—	32	Pretzfeld	—	—	—	—	20				
Harsdorf	72	—	—	—	—	Marktbibart	52	10	—	—	—	Rain	—	—	—	—	25				
Hartershofen	297	—	—	—	—	Marktleuthen	125	250	—	—	10	Raindorf	10	—	—	—	—				
Haslau	15	—	—	—	—	Marktrechwitz	220	20	—	—	12	Raitersaich	45	—	—	—	—				
Hasfurt	252	50	—	—	30	Marktschorgast	40	—	—	—	—	Ranna	240	—	—	—	—				
Heilsbronn	50	55	—	—	—	Marktwolnzach	—	—	—	—	20	Reckendorf	165	10	—	—	—				
Hellmitzheim	20	—	—	—	—	Maroldsweisach	60	10	—	10	30	Redwitz a. d. Rodach	110	—	—	—	80				
						Martinlamitz	180	10	—	—	10	Regensburg	940	—	—	—	228				
												Rehau	340	—	—	—	—				
												Reichelsdorf	125	30	—	—	—				

Verkehrsstellen	Steinkohlen			Braunkohlen		Verkehrsstellen	Steinkohlen			Braunkohlen		Verkehrsstellen	Steinkohlen			Braunkohlen	
	aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altburg		aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altburg		aus Sachsen			aus Sachsen	aus Sachsen-Altburg
	von Zwickau	von Lagau-Ölsnitz	von Dresden	von Sachsen	von Altenburg		von Zwickau	von Lagau-Ölsnitz	von Dresden	von Sachsen	von Altenburg		von Zwickau	von Lagau-Ölsnitz	von Dresden	von Sachsen	von Altenburg
T o n n e n																	
Reichenschwand	20	—	—	—	—	Siegelsdorf	97	30	—	—	Untersteinach - Stadtsteinach	592	100	—	—		
Reichertshofen	—	20	—	—	—	Simmelsdorf - Hüttenb.	20	25	—	—	Uttenreuth	20	—	—	—		
Rentweinsdorf	20	—	—	—	—	Sonthofen	20	—	—	40	Vach	90	10	—	—		
Rentwertshausen	110	—	—	35	113	Spalt	20	—	—	—	Velden a. d. Peg.	10	10	—	—		
Rodach i. Oberfr.	70	—	—	—	20	Spardorf	10	45	—	—	Vohenstrauß	55	20	—	—		
Röhrenhof	20	—	—	—	10	Stadtlauringen	200	—	—	20	Vorbach	55	—	—	—		
Römhild	220	130	—	—	42	Staffelbach	50	—	—	—	Vorra	10	—	—	10		
Röslau	40	—	—	10	10	Staffelstein	703	140	—	—	Wachenroth	10	—	—	—		
Röthenbach b. Vescht	22	—	—	—	—	Stammbach	177	—	—	—	Waldershof	40	—	—	—		
Röthenbach b. Lauf	20	43	—	—	40	Bad Steben	372	20	—	43	Waldsassen	45	—	—	—		
Rosenberg (Bayern)	57	—	—	—	—	Stegenwaldhaus	230	—	—	30	Wallerstein	—	—	—	10		
Rosenheim	—	—	—	—	80	Stein b. Nürnberg	380	80	—	—	Walhallastraße	20	—	—	—		
Rofsstall	25	—	—	—	—	Steinach i. Mittelfr.	10	—	—	—	Wassertrüdingen	342	—	—	55		
Roth a. Sand	273	40	—	10	53	Steinbach a. Wald	150	—	—	20	Weiden	213	10	—	30		
Rothenburg a. d. Tauber	40	10	—	20	32	Steinbach b. Brand	20	—	—	—	Weidenberg	132	—	—	—		
Rothenkirchen	220	40	—	50	150	Steinmühle	10	—	—	—	Weissenburg a. Sand	120	20	—	10		
Rottenburg a. d. Tauber	—	—	—	10	10	Stoppach - Pommersfelden	70	—	—	—	Weissenstadt	40	10	—	33		
Rupprechtstegen	45	—	—	—	—	Stockau	20	—	—	—	Wendelstein	10	—	—	—		
Saal a. d. Donau	30	—	—	—	—	Stockheim i. Oberfr.	10	—	—	30	Wernberg	—	—	—	13		
Saal a. d. Saale	50	—	—	—	—	Stockheim i. Unterfr.	50	—	—	—	Wicklesgreuth	45	—	—	—		
Salzburg	—	80	—	—	—	Störnstein	—	—	—	10	Wiesau	463	—	—	—		
Sambach	50	—	—	—	—	Straubing	—	—	—	10	Wilhermsdorf	277	—	—	—		
Schaftlach	30	—	—	—	—	Sulzbach i. Oberpf.	25	—	—	—	Windischschenbach	42	—	—	—		
Schirnding	945	—	—	—	—	Sulzbürg	15	—	—	—	Windsbach	72	—	—	—		
Schlüßelfeld	20	—	—	—	—	Tauberfeld	—	—	—	10	Windsfeld - Dittenh.	20	—	—	—		
Schnabelwaid	—	10	—	—	—	Thüngersheim	30	—	—	—	Windsheim	250	85	—	10		
Schnaittach	—	10	—	—	—	Tirschenreuth	61	—	—	10	Wingersdorf	20	—	—	—		
Schnaittenbach	—	12	—	—	—	Traunstein	—	—	—	30	Würzburg	580	20	—	133		
Schonungen	80	70	—	—	—	Trebgast	10	—	—	—	Wüstenselbitz	215	—	—	—		
Schopfloch	10	10	—	—	—	Treuchtlingen	40	40	—	30	Wunsiedel	842	370	—	125		
Schwabach	1 457	335	—	—	95	Triesdorf	145	40	—	—	Zapfendorf	310	30	—	10		
Schwandorf	20	—	—	—	—	Trostberg	—	—	—	10	Zeil	70	20	—	10		
Schwarzenbach a. S.	395	415	—	—	23	Türkheim i. Bayern	—	—	—	10	Zell i. Oberfr.	10	—	—	20		
Schwarzenfeld	—	—	—	—	20	Uffenheim	—	20	—	10	Zeyern	100	—	—	—		
Schweinfurt	2 338	91	—	10	390	Unsleben	10	—	—	55	Zumhaus	23	—	—	—		
Selb	13 880	120	—	—	50	Unterlind	20	75	—	—							
Selbitz	435	10	—	—	252												

Übrige süddeutsche Bahnen.

Aalen	—	20	—	—	20	Geislingen	—	—	—	10	Ravensburg	—	—	—	20	260
Allmendingen	—	—	—	10	—	Gerabronn	—	—	—	13	Reutlingen	10	—	—	—	193
Aulendorf	—	—	—	—	10	Geroldshausen	110	—	—	—	Riedlingen	—	—	—	10	30
Bietigheim	—	—	—	—	20	Giengen a. Brenz	—	—	—	23	Roth a. See	—	—	—	—	20
Blaubeuren	—	—	—	—	90	Schwäbisch Gmünd	—	—	—	30	Saulgau	—	—	—	—	10
Bopfingen	80	20	—	—	10	Großsaltdorf	—	—	—	10	Schaffhausen	—	—	—	—	100
Cadolzburg	100	—	—	—	—	Heidenheim	—	—	—	40	Singen i. Baden	—	—	—	—	40
Cannstatt	—	—	—	—	60	Heidingsfeld	20	—	—	—	Stuttgart	—	—	—	—	70
Crailsheim	20	—	—	—	90	Heilbronn	—	—	—	140	Tübingen	—	—	—	—	10
Dambach i. Bayern	40	—	—	—	—	Höllriegelsgreuth - Grünwald	—	—	—	70	Tuttlingen	—	—	—	10	—
Ehingen a. d. Donau	—	—	—	50	20	Kißlegg	—	—	—	10	Ulm	10	—	—	—	70
Ellwangen	—	—	—	10	40	Lauchheim	—	—	—	20	Urach	—	—	—	—	20
Endersbach	—	—	—	—	10	Leutkirch	—	—	—	10	Vaihingen a. d. Fildern	—	—	—	—	10
Erbach b. Ulm	—	—	—	—	10	München (Isartalbahn)	—	—	—	10	Waiblingen	—	—	—	—	30
Eßlingen	—	—	—	—	30	Munderkingen	—	—	—	30	Wangen i. Algäu	—	—	—	—	20
Fellbach b. Cannst.	—	—	—	—	10	Murrhardt	—	—	—	20	Warthausen	—	—	—	—	20
Friedrichshafen	—	—	—	—	20	Neustadt b. Waiblingen	—	—	—	20	Zirndorf	700	120	—	—	—
Fürth Westvorst.	290	81	—	—	—	Oberstdorf	—	—	—	70	Züttlingen	—	—	—	—	30
Garmisch - Partenkirchen	—	—	—	—	30	Petershausen b. Konst.	—	—	—	10						

Auferdeutsche Bahnen.

Aarau	—	—	—	—	10	Bilin	—	—	180	—	—	Dafsnitz - Maria - Kulm	35	—	20	—		
Aich - Pirkenhamm	10	—	—	—	—	Bischofszell	—	—	—	—	20	Dornbirn	—	—	—	10	140	
Altstätten (St. Gall.)	—	—	—	—	30	Bleistadt	90	—	—	—	—	Dux	—	—	295	—	—	
Altstetten (Zürich)	—	—	—	—	40	Bösig	—	—	5	—	—	Ebersdf. - Markersdf.	—	—	—	10	—	
Arbon	—	—	—	10	170	Bozen - Gries	—	—	—	71	80	Eichwald i. Böhm.	—	—	—	10	—	
Asch (Stadt)	895	—	—	—	482	Bregenz	—	—	—	—	30	Eisenberg b. Komotau	—	—	—	50	—	
Au (Rheintal)	—	—	—	—	70	Bruch i. Böhmen	—	—	80	—	—	Falkenau a. d. Eger	90	—	—	—	—	
Auperschin	—	—	—	20	—	Brugg i. Schweiz	—	—	—	—	10	Feldkirch i. Vorarlb.	—	—	—	—	30	
Auscha	—	—	—	40	—	Bruggen i. Baden	—	—	—	—	10	St. Fiden	—	—	—	—	10	30
Aufsig	—	—	—	1285	—	Brux	110	—	530	—	—	Flawyl	—	—	—	—	—	30
Baden (Schweiz)	—	—	—	—	10	Buchs i. Schweiz	—	—	—	—	10	Friedland i. Böhm.	—	—	—	—	20	—
Barringen	50	—	—	—	30	Bürglen	—	—	—	—	20							
Bensen	—	—	—	20	—	Chodan	115	—	—	—	—							

Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen					Verkehrsstellen	Steinkohlen					Braunkohlen						
	aus Sachsen					aus Sachsen						aus Sachsen					aus Sachsen						
	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg		von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg	von Zwickau	von Lugau-Ölsnitz	von Dresden	aus Sachsen	aus Sachsen-Altenburg		
Tonnen																							
Gablonz	—	—	10	—	—	Lustenau	—	—	—	10	230	Saaz	—	—	10	—	—	Schaffhausen	—	—	—	—	10
St. Gallen	—	—	—	—	110	Luzern	—	—	—	—	10	Schlackenwerth	130	—	—	—	—	Schönbach b. Eger	120	—	—	10	—
Gastorf	—	—	20	—	—	St. Margrethen i. Schweiz	—	—	—	40	—	Schönpriesen	—	—	—	30	—	Schreckenstein	—	—	—	30	—
Görkau	—	—	20	—	—	Maria-Ratschitz	—	—	—	60	—	Schwaz-Kuttowitz	—	—	—	90	—	Settenz	—	—	—	120	—
Götzis	—	—	—	—	40	Mariaschein	—	—	—	60	—	Tellnitz	—	—	—	5	—	Teplitz	—	—	—	1 630	—
Graslitz	1 045	—	—	—	—	Marienbad	570	—	—	—	—	Thalwil	—	—	—	—	10	Theresienstadt	—	—	—	30	—
Großpriesen	—	—	180	—	—	Meran	—	—	—	60	—	Triebischtz	10	—	—	100	—	Tschochau-Hlinai	—	—	—	20	—
Heiden	—	—	—	10	—	Nestomitz	—	—	—	10	—	Türmitz	—	—	—	20	—	Tyssa-Königswald	—	—	—	15	—
Hirschberg i. Böhmen	—	—	20	—	—	Neudék	60	—	—	—	—	Ullersdorf	—	—	—	20	—	Uster	—	—	—	—	30
Hochofen	10	—	—	—	—	Neukirchen-Braundorf	10	—	—	—	—	Wald	—	—	—	—	30	Wegstädtl	—	—	—	20	—
Hochpetzsch	—	—	10	—	—	Neusattl	315	—	—	10	—	Welwarn	—	—	—	10	—	Wernstadt	—	—	—	20	—
Hohenems	—	—	—	50	40	Neustadt a. d. Tafelfichte	—	—	—	10	—	Wien	—	—	—	40	—	Wienachten	—	—	—	10	—
Hohenstein i. Böhmen	—	—	10	—	—	Obergraslitz	—	285	—	—	—	Wiesa-Oberleutensdorf	—	—	—	110	—	Wil	—	—	—	—	10
Holtzschitz-Seestadt	—	—	80	—	—	Oberleutensdorf	—	—	—	20	—	Willomitz	—	—	—	10	—	Wilmten	—	—	—	10	—
Horatitz	—	—	10	—	—	Obernitz	—	—	—	10	—	Winkeln	—	—	—	—	10	Winterthur	—	—	—	—	50
Innsbruck	—	—	—	20	—	Orlikon	—	—	—	—	30	Wodolitz	—	—	—	10	—	Zürich	—	—	—	—	418
Kaaden-Brunnersdorf	—	—	30	—	—	Ossegg i. Böhmen	—	—	—	70	—	Zug	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	
Böhm. Kamnitz	—	—	140	—	—	Petschau	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karbitz	—	—	140	—	—	Platten	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karlsbad	3 215	10	60	—	42	Podersam	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Klappai-Slatina	—	—	10	—	—	Polepp	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kleinkahn	—	—	20	—	—	Politz-Sandau	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Klostergrab	—	—	10	—	—	Praskowitz	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Königsberg a. d. Eg.	50	—	—	—	—	Rabstein	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Komotau	390	—	370	—	—	Radzein	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kosten i. Böhmen	—	—	50	—	—	Rankweil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Küsnacht (Zürich)	—	—	—	—	20	Raspenau	—	—	—	—	680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kulm i. Böhmen	—	—	10	—	—	Raudnitz-Bezdekow	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Landeck i. Tirol	—	—	—	10	—	Rebstein	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laun	—	—	260	—	—	Rheineck	—	—	—	20	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Böhm. Leipa	—	—	60	—	—	Röchlitz	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leneschitz	—	—	10	—	—	Rorschach	—	—	—	—	93	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Libochowitz	—	—	10	—	—	Rosenthal-Graupen	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lobositz	—	—	320	—	—	Rumburg	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Von den Stationen der unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen hatten die folgenden einen Gesamtempfang an Kohlen von mehr als 50 000 Tonnen. Die Reihenfolge der Stationen wird durch ihre Verkehrsbedeutung im Jahre 1902 bestimmt.

	1902	1901		1902	1901
	Tonnen	Tonnen		Tonnen	Tonnen
Dresden-Altstadt mit Reick	472 689	508 779	Glauchau	92 489	94 478
Leipzig Bayer. Bf.	443 000	463 911	Altenburg	91 167	80 976
Plagwitz-Lindenau	373 904	369 408	Dresden-Friedrichstadt	89 396	107 306
Chemnitz	273 310	293 507	Meerane	80 350	82 766
Zwickau mit Cainsdorf	223 665	268 241	Wurzen	79 108	74 766
Dresden-Neustadt	192 243	215 448	Aue mit Auerhammer	73 632	74 275
Gera (Reuß) S. St.-E.	185 577	171 090	Reichenberg	73 576	73 816
Potschappel mit Deuben und Döhlen b. Dr.	180 584	185 775	Zittau Bf.	71 496	69 134
Crimmitschau	151 369	153 026	Bautzen	63 354	56 656
Leipzig Dresdner Bf.	146 447	157 524	Meißen	62 738	60 417
Werdau	140 957	139 630	Großenhain C.-G. Bf.	57 403	57 543
Radeberg	133 596	135 817	Plauen i. V. unterer Bf.	56 612	50 492
Kappel	133 432	139 578	Niedersedlitz	56 273	59 720
Plauen i. V. oberer Bf.	110 435	98 072	Greiz-Aubachthal	55 668	55 552
Altchemnitz	108 421	104 947	Die Ladestellen der Industrieb. Zwickau-Crossen-		
Pirna Bf. und Haltep.	101 475	104 399	Mosel	55 541	57 486
Reichenbach i. V. oberer Bf.	97 427	98 746	Reichenbach i. V. unterer Bf.	52 869	50 786
Riesa	96 816	92 279	Freiberg	51 765	57 682



Abschnitt V.

FINANZIELLE ERGEBNISSE

des
Betriebes.

A. Einnahmen

1 Aus dem Personen- und Gepäckverkehre

	Staats- Eisenbahnen	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
		Zittau- Reichen- berger Bahn	Zittau- Oybin-Jons- dorfer Bahn
1 Für Beförderung von Personen, ausschließlich Militär auf Militärfahrscheine und auf Militärfahrkarten	Mark 38 657 341,79	355 156,53	106 506,82
2 Für Beförderung von Militär auf Militärfahrscheine und auf Militärfahrkarten	" 470 016,15	1 404,09	365,74
3 Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen	" 1 054 938,76	5 226,60	797,63
4 Für Beförderung von Hunden auf Hundekarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine	" 40 720,31	166,35	158,40
5 Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarife	" 40 525,79	429,63	639,15
6 Nebenerträge	" 329 140,24	333,39	10,50

Summe Tit. 1	Mark 40 592 683,04	362 716,59	108 478,24
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	" 13 406,21	13 630,84	7 527,98
vom Hundert der Gesamt-Einnahme	31,355	39,588	78,201

2 Aus dem Güterverkehre

1 Für Beförderung von Eilgut und Expresgut, einschließlich Fahrzeuge aller Art	Mark 2 853 133,74	20 852,40	—
2 Für Beförderung von Frachtgut, einschließlich Fahrzeuge aller Art	" 67 372 808,19	451 124,21	23 497,98
3 Für Beförderung von Postgut	" 112 219,67	2 740,51	7,80
4 Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrscheine oder Frachtbriefe, einschließlich Pferde und Fahrzeuge	" 83 389,55	—	—
5 Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine (Tit. 1, Pos. 4)	" 1 303 073,52	1 539,00	5,44
6 Für Beförderung von Leichen	" 33 746,52	89,20	—
7 Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	" —	—	—
8 Nebenerträge	" 3 917 297,62	24 339,25	717,59

Summe Tit. 2	Mark 75 675 668,71	500 684,57	24 228,81
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	" 24 510,73	18 815,65	1 681,39
vom Hundert der Gesamt-Einnahme	58,453	54,647	17,466

3 Für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter

1 Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	Mark 208 313,32	—	—
2 Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlussgleisen u. s. w. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten sowie für Wahrnehmung des Dienstes in fremden oder gemeinschaftlichen Verkehren	" 903 467,56	35 392,14	337,57
3 Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	" 116 970,25	—	—
4 Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten	" —	—	—
1 von der Neubauverwaltung	" 230 331,01	—	—
2 von der Postverwaltung	" 94 158,01	—	—
3 von fremden Eisenbahnen sowie von Privatpersonen u. s. w.	" 174 846,51	—	—
5 Vergütungen der Postverwaltung	" —	—	—
1 für Benutzung von Wagenabteilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahnpostwagen und Stellung von Beiwagen	" 236 902,24	—	444,12
2 für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren u. s. w. der Eisenbahnpostwagen	" 274 684,59	627,07	1 294,58
3 für Benutzung von Hebevorrichtungen auf den Bahnhöfen	" —	—	—
4 für Bewachung der Reichstelegraphenanlagen, für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen, für das Bestellen und die Abnahme von Eisenbahnpostwagen u. s. w.	" 8 756,91	19,98	24,79
6 Vergütungen der Neubauverwaltung an allgemeinen Verwaltungskosten	" 1 584 157,24	—	—
7 Sonstige Vergütungen	" 2 736,26	—	—

Summe Tit. 3	Mark 3 835 325,40	36 039,19	2 101,06
vom Hundert der Gesamt-Einnahme	2,963	3,924	1,515

		Staats- Eisenbahnen	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
			Zittau- Reichen- berger Bahn	Zittau- Oybin-Jons- dorfer Bahn
4	Für Überlassung von Betriebsmitteln			
1	Miete und Leihgeld für Lokomotiven	Mark 855,00	—	15,00
2	Miete und Leihgeld für Wagen	" 2 828 082,22	—	111,24
Summe Tit. 4		Mark 2 828 937,22	.	126,24
vom Hundert der Gesamt-Einnahme		2,185	—	0,091
5	Erträge aus Veräußerungen			
1	Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialabfällen sowie von sonstigen Gegenständen	Mark 4 253 836,72	5 742,22	744,21
2	Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dergleichen	" 92 363,02	13,20	—
Summe Tit. 5		Mark 4 346 199,74	5 755,42	744,21
vom Hundert der Gesamt-Einnahme		3,357	0,422	0,537
6	Verschiedene Einnahmen			
1	Telegraphengebühren nach Abzug der Botenlöhne	Mark 54 171,22	—	—
2	Pacht- und Mietzinsen sowie wirtschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken			
1	Bahnwirschaften	" 495 317,21	1 400,00	—
2	Dienst- und Mietwohnungen	" 856 522,22	5 164,50	1 243,21
3	Diensträume für Post, Telegraphie, Zoll und Steuer, Polizei u. s. w.	" 168 760,02	—	91,00
4	Lagerplätze, Grasplätze, Pflanzungen, Aborte, Steinbrüche, Kiesgruben u. s. w.	" 364 782,02	3 923,72	295,21
3	Einnahmen an Brücken- und Fährgeld sowie Werft- und Hafengebühren	" 86 991,40	—	—
4	Pensionsbeiträge	" 41 078,22	—	—
5	Zinsen und Kursgewinne	" 43 390,22	355,52	1 200,00
6	Sonstige Einnahmen	" 73 467,77	179,01	206,21
Summe Tit. 6		Mark 2 184 482,00	11 022,21	3 037,21
vom Hundert der Gesamt-Einnahme		1,687	1,202	2,190
Gesamt-Einnahme		Mark 129 463 296,00	916 219,24	138 717,11
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge		" 41 932,11	34 431,29	9 626,41
" " " Nutzkilometer		" 4,014	4,007	2,012
" " " Wagenachskilometer		" 0,118	0,120	0,122
B. Ausgaben				
Abteilung I.				
Persönliche Ausgaben				
7	Gehalte, Wohnungsgeldzuschüsse, Stellen- und andere persönliche Zulagen der Beamten			
1	Gehalte	Mark 25 832 550,22	151 560,00	18 863,21
2	Wohnungsgeldzuschüsse, Auslandszulagen	" 49 349,00	12 756,50	—
3	Dienst- und andere persönliche Zulagen	" 33 695,20	258,75	258,01
4	Bekleidungskelder	" 788 113,02	4 914,42	787,21
Summe Tit. 7		Mark 26 703 707,44	149 489,67	19 908,21
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe		28,420	14,701	18,220
8	Bezüge der diätarisch Besoldeten und Löhne der Arbeiter			
1	Bezüge der diätarisch Besoldeten	Mark 2 465 305,04	10 788,00	752,00
2	Wochen-, Tage-, Stunden- und Stücklöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und Werkstättenarbeiter	" 15 863 441,00	89 132,74	14 727,01
Summe Tit. 8		Mark 18 328 746,04	99 920,74	15 479,01
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe		19,542	9,827	14,107
9	Tagegelder, Reise- und Umzugskosten sowie andere Nebenbezüge			
1	Tagegelder, Reise- und Umzugskosten sowie Entschädigungen (Kommandogelder) und dergl. für Stellvertretungen und Abordnungen	Mark 530 497,04	1 931,10	491,01
2	Fahr-, Stunden- und Nachtgelder	" 1 838 505,22	451,22	4 021,21
3	Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen	" 585 961,21	120,00	1 100,71
4	Verlustentschädigungen für Kassenführer	" 82 989,74	794,00	538,01
5	Außerordentliche Belohnungen	" 6 794,72	30,00	150,00
6	Insgemein	" 20 567,20	—	—
Summe Tit. 9		Mark 3 065 315,75	3 328,04	6 302,10
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe		3,209	0,327	5,702

D. Allgemeine Mitteilungen

	Staats- Eisenbahnen	Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Eisenbahnen	
		Zittau- Reichen- berger Bahn	Zittau- Oybin-Jons- dorfer Bahn
10 Für Wohlfahrtszwecke			
1 Kosten für den bahnärztlichen Dienst und für sonstige ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten, diätarisch Besoldeten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel, sowie Kurkostenbeiträge	Mark 66 095,98	407,92	22,00
2 Pensionen und Wartegelder sowie Leistungen auf Grund der Unfallfürsorgegesetze	4 097 749,34	22 360,00	3 757,50
3 Zuschüsse zu Krankenkassen	296 639,95	1 468,40	193,00
4 Zuschüsse zu Arbeiterpensions- und Unterstützungskassen	554 595,12	2 831,73	388,67
5 Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	324 607,02	1 197,02	373,78
6 Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfallversicherungsgesetze sowie des Invalidenversicherungsgesetzes	1 094,45	—	—
7 Unterstützungen	61 374,57	306,00	—
Summe Tit. 10	Mark 5 402 156,51	28 571,97	4 734,91
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	5,702	2,510	4,322
Abteilung II.			
Sächliche Ausgaben			
11 Für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie für Beschaffung der Betriebsmaterialien			
1 Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände	Mark 833 047,98	3 580,02	505,00
2 Beschaffung der Betriebsmaterialien			
1 Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien	558 805,89	3 995,35	720,74
2 Brenn-, Schmier-, Putz- und sonstige Betriebsmaterialien	9 944 762,17	69 680,79	13 037,10
3 Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken	744 098,07	3 146,39	62,00
Summe Tit. 11	Mark 12 080 714,71	80 402,55	14 324,96
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	12,684	7,907	13,110
12 Für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen			
1 Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter	Mark 4 254 697,21	36 812,87	4 800,00
2 Beschaffung der Oberbau- und Baumaterialien			
1 Schienen	2 596 844,47	1 388,23	51,38
2 Kleineisenzeug	1 556 141,57	4 065,29	189,83
3 Weichen und Weichenbestandteile	684 591,10	112,09	179,22
4 Schwellen	1 511 598,75	11 962,64	2 629,17
5 Baumaterialien	459 128,58	399,12	69,03
3 Sonstige Ausgaben	2 144 305,24	19 643,10	1 482,15
4 Kosten erheblicher Ergänzungen	618 430,51	—	—
Summe Tit. 12	Mark 13 825 737,53	74 383,94	9 400,87
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	14,745	7,315	8,603
13 Für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen			
1 Löhne der Werkstättenarbeiter	Mark 4 949 945,11	—	10 289,21
2 Beschaffung der Werkstattmaterialien	2 898 393,28	—	4 289,33
3 Sonstige Ausgaben	141 394,87	22 523,14	23,93
4 Beschaffung ganzer Fahrzeuge			
1 Lokomotiven	594 664,00	—	—
2 Personenwagen	122 122,00	—	—
3 Gepäck- und Güterwagen	37 021,00	—	—
Summe Tit. 13	Mark 8 743 540,26	22 523,14	14 602,47
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	9,325	2,215	13,244
14 Für Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten			
1 Vergütung für gepachtete Bahnstrecken	Mark 833 345,00	—	—
2 Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen sowie für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinschaftlichen Verkehren durch andere Verwaltungen	624 277,72	295 476,46	15 642,10
3 Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	29 348,57	—	—
4 Sonstige Vergütungen	—	—	—
Summe Tit. 14	Mark 1 486 972,15	295 476,46	15 642,10
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	1,580	29,058	14,310
15 Für Benutzung fremder Betriebsmittel			
1 Miete und Leihgeld für Lokomotiven	Mark 15,00	—	855,00
2 Miete und Leihgeld für Wagen	3 036 619,72	42 938,22	4 561,88
Summe Tit. 15	Mark 3 036 634,72	42 938,22	5 416,88
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	3,222	4,222	4,957

16 Verschiedene Ausgaben	Mark	Von der Staatsverwaltung betriebene	
		Staats-Eisenbahnen	Privat-Eisenbahnen Zittau-Reichenberger Bahn Zittau-Oybin-Jonsdorfer Bahn
1 Steuern, Gemeindeabgaben und öffentliche Lasten	305 642,99	213 050,87	178,89
2 Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes	185 453,84	868,00	51,60
3 Ersatzleistungen			
1 für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Verpackungen sowie für Lieferfristüberschreitungen	59 031,16	342,25	1,46
2 sonstige Entschädigungen	130 970,50	24,42	—
4 Entschädigungen für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen und Kosten für deren Unterhaltung	51 084,47	—	—
5 Porto, Gebührenbeträge und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen, Telegramm- und Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Kosten für Bekanntmachungen, Feuer- und andere Versicherungsbeiträge, Kosten des Geldverkehrs mit Banken	120 335,66	3 849,65	2 896,84
6 Sonstige und unvorhergesehene Ausgaben	237 319,60	1 682,68	329,04
Summe Tit. 16	1 089 838,11	219 817,37	3 456,51
vom Hundert der Gesamt-Ausgabe	1,162	21,617	3,161
Gesamt-Ausgabe	93 763 365,73	1 016 852,16	109 269,09
durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	30 369,19	38 123,16	7 582,01
" " " Nutzkilometer	2,907	5,113	1,585
" " " Wagenachskilometer	0,086	0,166	0,099
Sämtliche Ausgaben betragen vom Hundert der Einnahme	72,485	110,993	78,771

C. Überschufs

	Mark	Zuschufs	
Überhaupt	35 699 931,17	100 632,92 ^{†)}	29 448,01
vom Hundert des durchschnittlichen (mittleren) Anlagekapitals (für Staats-Eisenbahnen 963 183 579,50 M., für Zittau-Reichenberger Eisenbahn 10 891 650 M., für Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn 1 600 000 M.)	3,706	0,924	1,841
vom Hundert der Einnahme	27,375	10,983	21,320
vom Hundert der Ausgabe	38,074	9,897	26,050
Durchschnittlich auf jedes Kilometer Bahnlänge	11 562,92	3 781,77	2 043,58
" " " Nutzkilometer	1,107	0,506	0,427
" " " Wagenachskilometer	0,032	0,016	0,027

†) Die Zittau-Reichenberger Eisenbahngesellschaft hat der Kgl. Sächs. Staatsregierung für den Betrieb und die Unterhaltung der Bahn vereinbarungsgemäß ein Pauschalquantum von Achtzig vom Hundert der Bruttoeinnahme zu zahlen. Der Rechnungs-Abschluß der Gesellschaft weist daher im Gegensatz zu dem vorstehenden Abschlusse, bei welchem die Ausgaben in der wirklich entstandenen Höhe angerechnet sind, einen Überschuf von 53 981,02 M. nach, als:

Betriebseinnahme, lt. vorstehendem Abschlusse der Betriebsrechnung	916 219,24 M.
Ausgaben: a) an die Kgl. Sächs. Staatsregierung nach 80 vom Hundert der Bruttoeinnahme von 916 219,24 M.	732 975,39 M.
b) Kosten der Direktion und Verwaltungsaufwand	1 715,00 "
c) Steuern und zwar für das Jahr 1902	28 751,72 M.
Nachzahlung für die Jahre 1899 bis mit 1901	98 785,00 "
	127 547,24 "
zusammen	862 237,72 M.
verbleiben	53 981,02 M.
Hierzu Gewinnvortrag aus dem Jahre 1901	3 926,02 "
Überschuf	56 908,44 M.

Dieser Überschuf ist verwendet worden zur Zahlung von 1/2 % Dividende auf das Aktienkapital, und zwar:

- 1 371,00 M. für begebene 914 Aktien zu je 300 M.,
- 53 087,25 " für die im Besitze der Kgl. Sächs. Staatsregierung befindlichen Aktien im Gesamtbetrage von 10 617 450 M.,

54 458,25 M. zusammen;
2 450,19 M. Vortrag auf neue Rechnung,
56 908,44 M. im ganzen wie vorstehend.

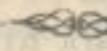
Nachweisung über die Verkehrseinnahmen der Staats-Eisenbahnen nach den verschiedenen Tarifklassen

Personen- und Gepäckverkehr						zusammen		Güterverkehr		1902	1901
Wagenklassen				1902	1901			1902	1901	Mark	Mark
I.	II.	III.	IV.	Mark	Mark			1902	1901		
Mark	Mark	Mark	Mark	Mark	Mark			Mark	Mark		
Einf. Fahr- / Schnellzüge	341 965,48	1 167 705,94	1 465 314,94	—	2 974 986,36	3 230 368,19	Eilgut, einschließlich Fahrzeuge aller Art, Pos. 1 im ganzen	2 853 133,74	2 657 730,71		
karten für Personenzüge	22 737,40	416 230,37	3 088 837,06	5 752 129,01	9 279 934,34	9 561 219,30	Frachtgut, einschließlich Fahrzeuge aller Art				
Gewönl. Rückfahrkarten	383 247,22	4 615 485,45	18 466 455,30	34 229,00	33 449 427,00	21 737 782,35	Stückgut (allgemeine Klasse)	11 154 767,70	10 651 254,00		
Arbeiter-Rückfahrkarten	—	—	—	8 697,39	8 697,39	10 420,90	Spezialtarif für Stückgut	2 427 805,06	2 313 841,77		
Arbeiter-Wochenkarten	—	—	—	406 087,96	406 087,96	374 498,38	Klassentarif A ¹	2 248 932,19	2 119 307,79		
Arbeiter-Monatskarten	—	—	—	29 212,30	29 212,30	24 121,70	Spezialtarif B	5 531 777,97	5 300 787,41		
Rückfahrkarten zu Sonderzügen	—	—	—	—	—	—	Spezialtarif A ²	2 824 769,22	2 657 139,38		
Sonntagskarten	—	41 459,86	143 809,96	—	185 269,80	176 106,29	I	6 119 587,29	5 990 394,98		
Sommerkarten	—	1 425,30	8 081,90	—	9 507,10	18 945,50	II	3 432 383,72	3 244 448,31		
Fahrscheinbücher	—	—	—	—	—	242 125,73	III	19 678 757,01	19 987 605,08		
Monatskarten	3 857,70	122 351,12	499 712,80	—	625 921,32	581 368,16	Ausnahmetarife	13 821 136,00	13 686 422,00		
Monatsnebenkarten	440,24	36 549,44	77 808,30	—	114 797,88	106 510,34	vereinbarte Fracht (Baumaterialien)	132 901,41	306 752,00		
Beamten-Zeitkarten	—	2 478,00	27 908,70	—	30 386,80	28 635,90	Pos. 2 im ganzen	67 372 808,19	66 257 953,00		
Schülerkarten	—	6 145,05	72 306,80	—	78 451,45	66 880,91	Postgut	112 219,27	123 488,00		
Rundreise-Heften- / Karten	473,20	24 530,00	107 692,30	—	132 695,71	155 275,96	Militärgut auf Militärfahrschein oder Frachtbriefe, einschließlich Pferde und Fahrzeuge	83 389,88	98 856,38		
Zusammengestellte Fahrscheinhefte	105 123,37	658 926,23	567 920,19	—	1 331 969,90	1 629 003,74	Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxusperde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten oder Gepäckscheine				
Pos. 1 im ganzen	807 844,81	7 093 297,48	24 525 842,90	6 230 356,37	38 657 341,70	37 971 275,58	Pferde				
Militär (Militärfahrschein auf Militärfahrkarten)	—	365,37	113 811,49	—	113 811,40	145 023,53	in Stallungswagen	1 133,00	1 635,30		
Pos. 2 im ganzen	—	365,37	469 650,78	—	470 016,15	548 187,07	gewöhnlichen Vieh- oder Güterwagen	91 477,87	87 775,00		
Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	—	—	—	—	—	—	nach Stück	65 406,01	80 824,00		
Hunde auf Hundekarten oder Gepäckscheine	—	—	—	—	—	—	in Wagenladungen	275 632,54	242 675,00		
Bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	—	—	—	—	—	—	Großvieh nach Stück	96 906,92	101 721,00		
Nebenerträge, als Lagergelder, Strafgelder usw., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehre herrühren, usw.	—	—	—	—	—	—	Kleinvieh nach Stück	772 516,45	775 621,00		
zusammen aus dem Personen- und Gepäckverkehre	807 844,81	7 093 297,48	24 525 842,90	6 230 356,37	38 657 341,70	37 971 275,58	Vieh in Wagenladungen				
Zunahme im Jahre 1902 gegen das Vorjahr überhaupt nach Anteilen vom Hundert					663 753,06	1,692	Pos. 5 im ganzen	1 303 078,22	1 270 253,00		
							Leichen	3 356,40	2 836,00		
							in Schnellzügen	30 390,12	31 335,00		
							gewöhnlichen Personenzügen	33 746,92	34 171,00		
							Pos. 6 im ganzen				
							Frachtpflichtiges Dienstgut				
							Frachtzuschläge für Deklaration des Interesses an der Lieferung, Frachtzuschläge bei unrichtiger Inhaltsangabe oder Wagenüberlastung, Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Krangelder, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Zollabfertigungsgebühren, Desinfektionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren usw., sowie endlich Zechenfrachten, Überschiebe- und Rangiergebühren usw.	3 917 297,02	3 880 300,00		
							Pos. 7 im ganzen				
							zusammen aus dem Güterverkehre	75 675 668,71	74 322 752,00		
							Zunahme im Jahre 1902 gegen das Vorjahr überhaupt nach Anteilen vom Hundert	1 352 916,02	1,829		

Die Verzinsung des Anlagekapitales der Staats-Eisenbahnen betrug

im Jahre	1847	2,83	vom Hundert	im Jahre	1861	5,59	vom Hundert	im Jahre	1875	6,02	vom Hundert	im Jahre	1889	5,52	vom Hundert
"	1848	2,15	"	"	1862	5,82	"	"	1876	4,72	"	"	1890	4,97	"
"	1849	2,23	"	"	1863	6,08	"	"	1877	4,13	"	"	1891	4,72	"
"	1850	2,80	"	"	1864	6,92	"	"	1878	3,87	"	"	1892	4,27	"
"	1851	3,15	"	"	1865	7,22	"	"	1879	3,95	"	"	1893	4,52	"
"	1852	4,27	"	"	1866	4,59	"	"	1880	4,44	"	"	1894	4,28	"
"	1853	4,16	"	"	1867	6,34	"	"	1881	4,57	"	"	1895	4,52	"
"	1854	4,88	"	"	1868	6,91	"	"	1882	4,95	"	"	1896	5,07	"
"	1855	3,97	"	"	1869	6,25	"	"	1883	4,93	"	"	1897	4,54	"
"	1856	5,46	"	"	1870	5,84	"	"	1884	4,57	"	"	1898	4,08	"
"	1857	5,90	"	"	1871	7,07	"	"	1885	4,71	"	"	1899	3,70	"
"	1858	4,63	"	"	1872	5,75	"	"	1886	4,59	"	"	1900	3,70	"
"	1859	4,41	"	"	1873	5,54	"	"	1887	5,16	"	"	1901	3,04	"
"	1860	5,25	"	"	1874	5,87	"	"	1888	5,22	"	"	1902	3,71	"

Betreffs näherer Angaben über die unter Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen wird auf die Zusammenstellung Seite 159 flgd. verwiesen.



Abschnitt VI.

AUSSEERGEWÖHNLICHE EREIGNISSE

Eisenbahnbetriebe.

A. Unfälle und Gesamtzahl der dabei verunglückten Personen.

	Staatseisenbahnen		Privateisenbahnen unter Staatsverwaltung			
			Zittau-Reichenberg		Zittau-Oybin-Jonsdorf	
	1902	1901	1902	1901	1902	1901
Zahl der Entgleisungen						
1. auf freier Bahn	11	20	—	—	1	—
2. in Stationen	22	29	—	—	—	1
3. zusammen	33	49	—	—	1	1
Zahl der Zusammenstöße						
4. auf freier Bahn	2	3	—	—	—	—
5. in Stationen	8	9	—	—	—	—
6. zusammen	10	12	—	—	—	—
Gesamtzahl der Entgleisungen und Zusammenstöße						
7. auf freier Bahn (lfde. Nr. 1 und 4)	13	23	—	—	1	—
8. in Stationen (lfde. Nr. 2 und 5)	30	38	—	—	—	1
9. zusammen	43	61	—	—	1	1
Davon kamen auf						
10. 1 km durchschnittlicher Betriebslänge	0,014	0,020	—	—	0,001	0,001
11. 1 000 000 Lokomotivkilometer	1,264	1,732	—	—	13,554	13,404
12. 1 000 000 Wagenachskilometer aller Art	0,029	0,055	—	—	0,001	0,001
Zahl der sonstigen Unfälle						
13. auf freier Bahn	47	42	3	—	—	1
14. in Stationen	172	172	—	—	—	—
15. zusammen	219	214	3	—	—	1
Zahl der Unfälle im ganzen						
16. auf freier Bahn (lfde. Nr. 7 und 13)	60	65	3	—	1	1
17. in Stationen (lfde. Nr. 8 und 14)	202	210	—	—	—	1
18. zusammen	262	275	3	—	1	2
Davon kamen auf						
19. 1 km durchschnittlicher Betriebslänge	0,025	0,020	0,115	—	0,001	0,130
20. 1 000 000 Lokomotivkilometer	7,040	7,809	13,200	—	13,554	26,808
21. 1 000 000 Wagenachskilometer aller Art	0,240	0,250	0,400	—	0,001	1,000
Gesamtzahl der beim Eisenbahnbetriebe — ohne oder durch eigene Schuld — getöteten oder verletzten Personen (Reisenden, Eisenbahnbediensteten, Anderen) mit Ausschluß der Selbstmörder (zu vergl. unter B. lfde. Nr. 19)						
22. zusammen	225	248	3	—	—	1
Davon kamen auf						
23. 1 000 000 Achskilometer der Personenwagen	0,757	0,813	1,000	—	—	1,270
24. 1 000 000 Personenkilometer	0,150	0,179	0,252	—	—	0,217
25. 1 000 000 Zugkilometer	7,442	7,917	16,397	—	—	15,724
26. 1 000 000 Wagenachskilometer aller Art	0,206	0,235	0,490	—	—	0,928

Abschnitt VI.
Außergewöhnliche Ereignisse beim Betriebe.

B. Anzahl der verunglückten Reisenden, Bahnbediensteten und anderen Personen.

	Staatseisenbahnen				Privateisenbahnen unter Staatsverwaltung							
	1902		1901		Zittau-Reichenberg				Zittau-Oybin-Jonsdorf			
	getötet oder inner- halb 24 Stunden ge- storben	ver- letzt	getötet oder inner- halb 24 Stunden ge- storben	ver- letzt	getötet oder inner- halb 24 Stunden ge- storben	ver- letzt	getötet oder inner- halb 24 Stunden ge- storben	ver- letzt	getötet oder inner- halb 24 Stunden ge- storben	ver- letzt	getötet oder inner- halb 24 Stunden ge- storben	ver- letzt
Reisende												
1. unverschuldet a) bei Zugunfällen	—	5	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
b) bei sonstigen Betriebsunfällen	—	7	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1
2. infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Benutzen, Besteigen und Verlassen in Bewegung befindlicher Züge	2	8	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
3. zusammen	2	20	4	23	—	—	—	—	—	—	—	1
Es kommen daher auf je												
4. 1 000 000 beförderte Reisende	0,020	0,200	0,000	0,240	—	—	—	—	—	—	—	2,400
5. 1 000 000 durchfahrene Personenkilometer	0,001	0,014	0,003	0,017	—	—	—	—	—	—	—	0,217
6. 1 000 000 Achskilometer der Personenwagen	0,007	0,067	0,013	0,073	—	—	—	—	—	—	—	1,373
Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienste												
7. bei Zugunfällen	—	3	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—
8. a) durch unvorsichtiges Verhalten beim Besteigen und Verlassen in Bewegung befindlicher Fahrzeuge oder während des Aufenthaltes in diesen	3	46	7	32	—	—	—	—	—	—	—	—
b) beim Wagenschieben und Rangieren der Züge sowie beim An- und Abkuppeln	11	49	6	61	—	—	—	—	—	—	—	—
c) durch unzeitigen Aufenthalt auf den Gleisen, namentlich beim Überschreiten derselben	14	14	15	21	—	—	—	—	—	—	—	—
d) durch sonstige unvorsichtige Handhabung des Dienstes u. s. w.	4	33	4	26	—	2	—	—	—	—	—	—
9. zusammen	32	145	34	152	—	2	—	—	—	—	—	—
Es kommen daher auf je												
10. 1 000 000 durchfahrene Zugkilometer	1,058	4,700	1,085	4,852	—	10,021	—	—	—	—	—	—
11. 1 000 000 Wagenachskilometer aller Art	0,020	0,133	0,031	0,133	—	0,227	—	—	—	—	—	—
Post-, Steuer-, Telegraphen-, Polizei- und sonstige im Dienst befindliche Beamte												
12. unverschuldet	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
13. infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Besteigen und Verlassen in Bewegung befindlicher Fahrzeuge oder beim Betreten der Bahn	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. zusammen	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Fremde Personen												
15. durch falsche Handhabung der Wege-Übergangsschranken u. s. w.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
16. infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Betreten der Bahn	11	11	20	13	1	—	—	—	—	—	—	—
17. infolge von Selbstmorden und Selbstmordversuchen.	22	1	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—
18. zusammen	34	12	44	15	1	—	—	—	—	—	—	—
19. Gesamtzahl der beim Eisenbahnbetriebe — ohne oder durch eigene Schuld — getöteten oder verletzten Personen (Reisenden, Eisenbahnbediensteten, Anderen) mit Ausschluß der Selbstmörder (lfde. Nr. 3, 9, 14, 15, 16)	47	178	58	190	1	2	—	—	—	—	—	1
	225		248		3							1

C. Schienen- und Weichenteil-Brüche.

	Anzahl	Staatseisenbahnen		Privateisenbahnen unter Staatsverwaltung			
		1902	1901	Zittau-Reichenberg		Zittau-Oybin-Jonsdorf	
				1902	1901	1902	1901
1. Schienenbrüche							
Eisenschienen Profil III/IV		—	—	—	—	—	—
Stahlkopfschienen Profil III/IV		68	122	—	—	—	—
Stahlschienen Profil Ia		35	57	—	—	1	2
" " Ib		23	8	—	—	—	—
" " IIb		3	5	—	—	—	—
" " III/IIIb		28	23	—	—	—	—
" " IV		57	77	—	2	—	—
" " V		205	590	—	—	—	—
" " Va		24	88	—	—	—	—
" " VI		5	33	—	—	—	—
zusammen		448	1 003	—	2	1	2
Davon entfallen auf die Sommermonate	Anzahl	176	229	—	—	1	—
" " Wintermonate		272	774	—	2	—	2
2. Weichenteilbrüche.							
Weichenzungen	Anzahl	4	2	—	—	—	—
Anschlagschienen		1	4	—	—	—	—
Herz- und Kreuzungsstücke		35	42	—	—	—	—
zusammen		40	48	—	—	—	—
Schienen- und Weichenteil-Brüche zusammen		488	1 051	—	2	1	2
Es kommen daher auf je 10 000 000 Wagenachskilometer aller Art	Anzahl	4,462	9,555	—	3,173	9,062	18,564
jedes Kilometer Betriebslänge		0,158	0,345	—	0,075	0,069	0,129

D. Achsbrüche

Ordnungs-Nr.	während des Monates	auf der Strecke	bei Achsen						Bemerkungen
			unter dem Fahrbetriebs- mittel	aus der Fabrik	im Dienste seit	vom Material	vom Durchmesser in Millimetern		
							in der Nabe	in der Bruchfläche	
1) bei eigenen Fahrbetriebsmitteln auf eigenen Bahnen									
1	Januar (am 18.)	Leipzig-Hof (Bahnhof Werdau)	Sachs. Tender Nr. 452	Bochumer Verein 1873	1873	Bessemer- fußstahl	115	75	Achsschenkel vollständig durch- gebrochen.
2	März (am 18.)	Bodenbach-Dresden (zwischen Schöna u. Krippen bei Station 177 + 40)	Sachs. Lok. Sgl. V Nr. 977	Stahlwerk Neuberg	1874	desgl.	180	180	Bruch hinter der Radnabe.
2) bei eigenen Fahrbetriebsmitteln auf fremden Bahnen Keine.									
3) bei fremden Fahrbetriebsmitteln auf eigenen Bahnen									
3	Dezember (am 14.)	Leipzig-Hof (Bahnhof Gößnitz)	Personenwagen Nr. 522 Direktionsbezirk Erfurt	Phönix 1874	unbek.	unbek.	unbekannt.		Bruch unmittelbar an der inneren Nabenseite.
3	Achsbrüche im Jahre 1902. (Im Jahre 1901 sind 5, im Jahre 1900 4, im Jahre 1899 3 Achsbrüche vorgekommen.)								

Abschnitt VI.
Außergewöhnliche Ereignisse beim Betriebe.

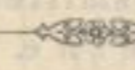
E. Allgemeine Mitteilungen.

Zahlungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes.*)

	Staatseisenbahnen						Privateisenbahnen unter Staatsverwaltung											
	1902			1901			Zittau-Reichenberg				Zittau-Oybin-Jonsdorf				1901			
	Zahl der verunglückten Personen, an welche oder an deren Hinterbliebene Zahlungen geleistet wurden		Gezahlter Betrag	Zahl der verunglückten Personen, an welche oder an deren Hinterbliebene Zahlungen geleistet wurden		Gezahlter Betrag	Zahl der verunglückten Personen, an welche oder an deren Hinterbliebene Zahlungen geleistet wurden		Gezahlter Betrag	Zahl der verunglückten Personen, an welche oder an deren Hinterbliebene Zahlungen geleistet wurden		Gezahlter Betrag	Zahl der verunglückten Personen, an welche oder an deren Hinterbliebene Zahlungen geleistet wurden		Gezahlter Betrag	Zahl der verunglückten Personen, an welche oder an deren Hinterbliebene Zahlungen geleistet wurden		Gezahlter Betrag
ge-tötete	ver-letzte	Mark	ge-tötete	ver-letzte	Mark	ge-tötete	ver-letzte	Mark	ge-tötete	ver-letzte	Mark	ge-tötete	ver-letzte	Mark	ge-tötete	ver-letzte	Mark	
a) Einmalige Abfindungen (nebst Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung)																		
1. Beamte	—	9	729	—	12	1 066	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Arbeiter	—	8	386	—	8	395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fremde Personen	3	66	53 817	1	98	74 078	—	—	—	—	—	—	2	52	—	—	—	—
Summe a	3	83	54 932	1	118	75 539	—	—	—	—	—	—	2	52	—	—	—	—
b) Fortlaufende Zahlungen																		
1. Beamte	87	61	62 128	88	65	64 273	1	1	568	1	1	568	—	—	—	—	—	—
2. Arbeiter	68	24	30 699	71	29	32 618	1	—	300	1	—	300	—	—	—	—	—	—
3. Fremde Personen	11	49	37 695	14	50	36 038	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe b	166	134	130 522	173	144	132 929	2	1	868	2	1	868	—	—	—	—	—	—
Im ganzen (a + b)	169	217	185 454	174	262	208 468	2	1	868	2	1	868	—	—	—	—	—	—

*) Die gleichen Ausgaben haben bei den sächsischen Staatseisenbahnen betragen

im Jahre	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
	180 823	162 028	156 091	139 337	126 574	151 098	135 380	175 226	221 438	228 102	221 438
	M.	..	..	..	M.	..	..	..	M.	..	..



Abschnitt VII.

GEHALTS-, LOHN- UND DIENSTVERHÄLTNISSIE SOWIE WOHLFAHRTS-EINRICHTUNGEN.

A. Beamtenbestand am 31. Dezember 1902.

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten				Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung
	bei den Staats- Eisen- bahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen			höchster	niedrigster	Bekleidungs- geld	Dienst- aufwands-Ent- schädigung	
		Zittau- Reichen- berg	Ober- bohn- dorf- Reins- dorf	Brücken- berg- schacht bei Zwickau						Zittau- Oybin- Jonasdorf	Mark	Mark
1. Generaldirektion.									
Generaldirektor	1	—	—	—	12 300	12 300	—	900	
Stellvertreter des Generaldirektors	1	—	—	—	10 200	8 400	—	600	
Räte (11 Juristische u. 13 Technische)	24	—	—	—	8 400	6 000	—	—	{ 3 je 900 Mark Dienstzulage (als Abteilungs-Vorstände.
Technische Hilfsarbeiter (Bauräte)	3	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ 1 gleichzeitig als Vorstand des Elektrotechnischen Bu- reaus 600 Mark jährliche Dienstzulage.
Juristische Hilfsarbeiter u. Direk- tionsreferendare	10	—	—	—	4 800	2 400	—	—	
2. Höhere technische Bureaus.									
a) Allgemeines Technisches Bureau									
Vorstand	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.
Technische Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	2	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	2	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Bureauassistenten II. Kl.	8	—	—	—	2 460	1 740	—	—	
Bureauassistenten	1	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureaudiener	1	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
Hierüber									
Technische Eisenbahnsekretäre (Gas- kontrolleure)	1	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Gasmeister	2	—	—	—	2 760	1 740	74	—	
Maschinenwärter II. Kl.	2	—	—	—	1 620	1 080	—	—	{ bei den Gasanstalten für (Stationsbeleuchtung.
b) Hochbaubureau									
Vorstand	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.
Bauinspektoren	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	
Technische Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Eisenbahnarchitekten	1	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
Betriebssekretäre	1	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
c) Oberbaubureau									
Vorstand	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.
Bauinspektoren	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	
Technische Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	4	—	—	—	3 600	2 400	—	—	1 bei dem Oberbaumagazin.
Technische Betriebssekretäre	3	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Bureauassistenten I. Kl.	2	—	—	—	2 760	2 040	—	—	
Bahnmeister	1	—	—	—	2 760	1 740	84	—	
Bureauassistenten	2	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Materialausgeber	1	—	—	—	1 620	1 080	62	—	{ bei dem Oberbaumagazin.
d) Brückenbaubureau									
Vorstand	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.
Bauinspektoren	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	
Technische Eisenbahnsekretäre	4	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	2	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	2	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Bureauassistenten I. Kl.	7	—	—	—	2 760	2 040	—	—	
Technische Bureauassistenten II. Kl.	1	—	—	—	2 460	1 740	—	—	
Bureauassistenten	2	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureaudiener	2	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
e) Werkstättenbureau									
Vorstand	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.
Maschineninspektoren	2	—	—	—	6 000	4 200	—	—	
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	3 900	3 000	—	—	
Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Technische Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	7	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	4	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Bureauassistenten I. Kl.	4	—	—	—	2 760	2 040	—	—	
Technische Bureauassistenten II. Kl.	2	—	—	—	2 460	1 740	—	—	
Bureauassistenten	19	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureaudiener	2	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
f) Elektrotechnisches Bureau									
Vorstand	1	—	—	—	—	—	—	—	siehe 1. Generaldirektion.
Telegrapheninspektoren	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—	
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	3 900	3 000	—	—	
Technische Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	4 500	3 600	—	—	

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten				Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge Jedes Einzelnen		Anmerkung	
	bei den Staats- Eisen- bahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen			höchster	niedrigster	Bekleidungs- geld	Dienst- aufwands-Ent- schädigung		
		Zittau- Reichen- berg	Ober- hohn- dorf- Reins- dorf	Brücken- berg- schacht bei Zwickau						Zittau- Oybin- Jonsdorf
					Mark		Mark			
Betriebssekretäre	3*)	—	—	—	3 600	2 400	—	—	*) Davon je 1 bei dem Tele- graphenmagazin.	
Technische Betriebssekretäre	1	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Bureauassistenten I. Kl.	2	—	—	—	2 760	2 040	—	—		
Technische Bureauassistenten II. Kl.	2	—	—	—	2 460	1 740	—	—		
Bureauassistenten	4	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureaudiener	1	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
Materialausgeber	1*)	—	—	—	1 620	1 080	62	—		
g) Betriebs-Maschinen-Bureau										
Vorstand	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—) Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.	
Maschineninspektoren	1	—	—	—	6 000	4 200	—	—		
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	3 900	3 000	—	—		
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Technische Eisenbahnsekretäre (Technische Zugsrevisoren)	1	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	2	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Bureauassistenten	6	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureaudiener	1	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
h) Fahrdienstbureau										
Transportoberinspektor	1	—	—	—	6 000	5 400	—	—) Außerdem 600 Mark jähr- liche Dienstzulage.
Transportinspektoren	2	—	—	—	5 100	4 500	—	—		
Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	8	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Stationsassistenten I. Kl.	1	—	—	—	2 700	2 340	74	—		
Bureauassistenten	5	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureaudiener	1	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
3. Hauptverwaltungsstellen.										
a) Hauptbureau										
Vorstand	1	—	—	—	5 100	4 500	—	—		
Bureauinspektoren	1	—	—	—	5 100	4 500	—	—		
Eisenbahnsekretäre	7	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	26	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Bureauassistenten	24	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Botenmeister	4	—	—	—	2 220	1 500	62	—		
Bureauschreiber	1	—	—	—	1 800	1 440	—	—		
Bureaudiener	12	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
Maschinenwärter I. Kl.	1	—	—	—	1 800	1 320	—	—		
Maschinenwärter II. Kl.	1	—	—	—	1 620	1 080	—	—		
b) Hauptkasse										
Vorstand (Hauptkassierer)	1	—	—	—	6 000	5 400	—	—		
Kassierer	1	—	—	—	4 500	3 900	—	—		
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	9	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Bureauassistenten	6	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Botenmeister	1	—	—	—	2 220	1 500	62	—		
Kassendiener	5	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
c) Hauptbuchhalterei										
Vorstand	1	—	—	—	5 100	4 500	—	—		
Eisenbahnsekretäre	4	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	41	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Bureauassistenten	61	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureaudiener	2	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
d) Bureau für Arbeiterversicherung										
Vorstand	1	—	—	—	5 100	4 500	—	—		
Betriebssekretäre	10	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Bureauassistenten	24	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
e) Revisionsbureau										
Vorstand (Oberrechnungsinspektor)	1	—	—	—	5 400	4 800	—	—		
Eisenbahnsekretäre	6	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	34	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Technische Betriebssekretäre	3	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Stationsassistenten I. Kl.	3	—	—	—	2 700	2 340	74	—		
Bureauassistenten	4	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureaudiener	1	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
f) Verkehrskontrolle I										
Vorstand	1	—	—	—	5 100	4 500	—	—		
Eisenbahnsekretäre	4	—	—	—	4 500	3 600	—	—		
Betriebssekretäre	14	—	—	—	3 600	2 400	—	—		
Bureauassistenten	38	—	—	—	2 400	1 680	—	—		
Bureauschreiber	1	—	—	—	1 800	1 440	—	—		
Bureaudiener	1	—	—	—	1 800	1 320	62	—		
Fahrkartendrucker	2	—	—	—	1 620	1 080	—	—		

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung
	bei den Staats- Eisen- bahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				höchster	niedrigster	Bekleidungs- geld	Dienst- aufwands-Ent- schädigung	
		Zittau- Reichen- berg	Ober- hohn- dorf- Reins- dorf	Brücken- berg- schacht bei Zwickau	Zittan- Oybin- Jonsdorf						Mark	Mark
g) Verkehrskontrolle II										
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	5	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	43	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	81	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureaudiener	3	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
b) Wagenkontrolle										
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	13	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	29	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureauschreiber	1	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
i) Verkehrsbureau										
Vorstand (Obergüterverwalter)	1	—	—	—	—	6 000	5 400	—	—	
Eisenbahnsekretäre	7	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	31	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	24	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
k) Wirtschaftshauptverwaltung										
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	11	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	31	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureauschreiber	1	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
Materialausgeber	10	—	—	—	—	1 620	1 080	62	—	
Maschinenwärter II. Kl.	1	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—	
l) Statistisches Bureau										
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	10	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	9	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
m) Betriebsrechnungsbureau										
Vorstand	1	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	13	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	18	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureaudiener	1	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
Hierüber										
n) Kassenrevision										
Kassenrevisoren	4	—	—	—	—	4 500	3 900	—	—	
o) Materialrevision										
Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
p) bei der Linienkommission E										
Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
4. Betriebsdirektionen.										
a) Betriebsdirektionen										
Eisenbahndirektoren	6	—	—	—	—	8 400	6 000	—	—	
Betriebsinspektoren	12	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—	
Bauinspektoren	2	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—	
Juristische Hilfsarbeiter	5	—	—	—	—	4 800	2 400	—	—	
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	—	3 900	3 000	—	—	{ mit 790 Mark jährl. Dienst- aufwands-Entschädigung.
Verkehrsinspektoren	6	—	—	—	—	5 100	4 500	—	—	
Technische Eisenbahnsekretäre	2	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	{ 1 mit 130 Mark, 1 mit 90 Mark monatlicher Dienstaufwands- Entschädigung.
Betriebssekretäre	10	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	{ 1 mit 90 Mark, 1 mit 50 Mark monatlicher Dienstaufwands- Entschädigung.
Inspektionsassistenten	1	—	—	—	—	3 480	2 760	74	—	
Stationsassistenten I. Kl.	6	—	—	—	—	2 700	2 340	74	—	
Bureauassistenten	31	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Stationsassistenten II. Kl.	6	—	—	—	—	2 400	1 680	74	—	
Bahnmeisterassistenten	12	—	—	—	—	1 800	1 440	72	—	
Bureaudiener	6	—	—	—	—	1 800	1 320	78	—	
								62		

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge Jedes Einzelnen		Anmerkung
	bei den Staats- Eisen- bahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				höchster	niedrigster	Bekleidungs- geld	Dienst- aufwands-Ent- schädigung	
		Zittau- Reichen- berg	Ober- hohndorf- Reins- dorf	Brücken- berg- schacht bei Zwickau	Zittau- Oybin- Jonsdorf						Mark	Mark
Hierüber b. d. Auskunftsstellen										
Betriebssekretäre	4	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Bureauassistenten	5	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
b) Streckendienst										
Bauinspektoren	33	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—	{ 1 mit 720 Mark jährlicher Dienstaufw.-Entschädigung. 8 mit je 100 Mark dergleichen. 1 m. 600 Mark dergl. (f. Leitung eines Bahnhofsumbanes).
Regierungsbaumeister	15	—	—	—	—	3 900	3 000	—	—	{ 1 mit 540 Mark jährlicher Dienstaufw.-Entschädigung. 4 mit je 80 Mark dergleichen. 1 mit 900 Mark dergl. (für Dienstleistung bei einem Bahnhofsumbau).
Technische Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	31	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	9	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	{ 1 mit 450 Mark jährlicher Dienstaufw.-Entschädigung. 8 mit je 55 Mark dergleichen.
Technische Bureauassistenten I. Kl.	42	—	—	—	—	2 760	2 040	—	—	{ 1 mit 360 Mark dergleichen.
Technische Bureauassistenten II. Kl.	6	—	—	—	—	2 460	1 740	—	—	{ 12 mit je 55 Mark dergleichen.
Bureauassistenten	91	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bahnmeister	240	2	1	1	—	2 760	1 740	84	{ 300	
Bahnmeisterassistenten	30	—	—	—	—	1 800	1 440	{ 72	{ 250	{ Bei selbständiger Ver- waltung einer Bahnmeisterei beträgt die Entschädigung 100 Mark jährlich.
Baufseher	21	—	—	—	—	1 800	1 440	72	60	
Bureauschreiber	2	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Maschinenwärter II. Kl.	3	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—	
Bahnwärter	2 115	12	6	1	3	1 260	900	52	†)	bei den Holztränkanstalten. { Außerdem für Bedienung telegraphischer Sprechappa- rate 54 bez. 36 Mark, für Be- dienung von Weichen 72 oder 60 Mark u. für Besorgung des Güterdienstes 36—144 Mark jährl., auf jedem betr. Posten.
c) Verwaltung der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte										
Bahnhofsinspektoren I. Kl.	81	1	—	—	—	4 500	3 300	75	a)	{ 6 je 300 Mark jährl. Dienst- zulage; je 1 mit 300, 200 und 120 Mark jährl. Dienstaufw.- Entschädigung.
Güterverwalter I. Kl.	11	—	—	—	—	4 500	3 600	70	—	
Bahnverwalter I. Kl. b)	7*)	—	—	—	—*)	3 900	2 700	75	{ 600	{ *) Davon 1 gemeinschaftlich für Zittau - Hermsdorf und Zittau - Oybin - Jonsdorf.
Bahnverwalter II. Kl. b)	20	—	—	—	—	3 600	2 400	75	{ 500	
Bahnhofsinspektoren II. Kl.	127	2	—	—	—	3 480	2 760	75	a)	{ 1 mit 150 Mark jährl. Dienst- aufwands-Entschädigung.
Güterverwalter II. Kl.	4	—	—	—	—	3 480	2 760	70	—	
Inspektionsassistenten	18	—	—	—	—	3 480	2 760	74	—	{ In Zwickau bei Dienstleistg. auf d. Kohlenbahnen 50 Mark monatliche Dienstzulage.
Fahrgeldkassierer	107	1	—	—	—	3 480	2 760	70	—	{ Außerdem Verlustentschä- digungen (Zahlgelder).
Güterkassierer	71	1	—	—	—	3 480	2 760	70	—	
Stationsassistenten und Stationsverwalter I. Kl.)	329 c)	2	—	—	—	2 700	2 340	74	a)	{ Stationsassist. I. Kl.: in Zwickau b. Dienstleistg. auf den Kohlenbahnen 50 Mark monatliche Dienstzulage.
Ufermeister	1	—	—	—	—	1 920	1 920	74	—	{ Außerdem 5% Tantieme von den Kran- und Kaigebühren.
Bureauassistenten	24	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Stationsassistenten und Stationsverwalter II. Kl.)	1 219	14	—	—	2	2 400	1 680	74	a)	
Schirrmeister und Bodenmeister	463	5	1	—	—	2 220	1 500	*	—	{ Schirrmeister 75 Mark. * { Bodenmeister 62 Mark.
Wagenmeister	4	—	—	—	—	2 220	1 500	52	—	
Stationsschreiber	85	—	—	—	—	1 800	1 440	62	—	
Wagenrevisoren	84	1	—	—	—	1 800	1 440	52	—	
Kranführer	4	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Weichenwärter I. Kl.	274	—	—	—	—	1 800	1 440	52	—	
Maschinenwärter I. Kl.	2	—	—	—	—	1 800	1 320	—	—	
Bahnsteigschaffner	208	1	—	—	—	1 620	1 080	69	—	{ Früher im Fahrdienste ver- wendete Schaffner, welche Dienst als Bahnsteigschaffner leisten, erhalten jährlich 120 Mark Entschädigung für den Wegfall der Fahrgelder.
Maschinenwärter II. Kl.	3	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—	
Portiers	96	—	—	—	—	1 500	960	77	—	

†) Bahnwärter an den durch Bahnverwalter beaufsichtigten Nebenbahnen erhalten in der Regel eine jährliche Dienstzulage von je 100 bez. 60 Mark.
a) Bahnhofsinspektoren sowie Stationsverwalter, denen die Beaufsichtigung von Haltestellen usw. obliegt, erhalten in der Regel eine jährliche Dienst-
aufwands-Entschädigung von 36 Mark für jede solche Stelle.
b) Die Bahnverwalter leisten am Orte ihrer Anstellung Dienste als Stationsvorstände, im übrigen sind sie Leiter des gesamten Dienstes der ihnen unter-
stellten Nebenbahnen.
c) Außerdem 1 für die Verkehrsstelle „Dresden Hauptmarkthalle“, 1 für die Verkehrsstelle „Schlacht- und Viehhof zu Leipzig“ und 1 für das Königliche
Telegraphenbureau zu Pillnitz.

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten					Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung
	bei den Staats- Eisen- bahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen				höchster	niedrigster	Belebungsgeld	Dienst- aufwands-Ent- schädigung	
		Zittau- Reichen- berg	Ober- hohn- dorf- Reins- dorf	Brücken- berg- schacht bei Zwickau	Zittau- Oybin- Jonsdorf						Mark	Mark
Weichenwärter II. Kl.	1713	11	—	—	—	1 620	1 080	52	—	Außerdem 54 Mark jähr- lich für Fahrkartenausgabe und Gepäckdienst und ge- gebenenfalls Vergütung für Besorgung des Güterdienstes von 36—144 Mark jährlich.
Packer	874 d)	16	—	—	1	1 500	960	52	—	
Bahnwärter	104	2	—	—	1	1 260	900	52	—	
Wächter	56	3	—	—	—	1 260	900	62	—	Außerdem Fahrgeld.
d) Zugbegleitungsdiens										
Oberschaffner	454 †)	—	2	—	—	2 220	1 500	86	—	
Wagenwärter	21	—	—	—	—	1 800	1 440	86	—	†) Zugkontrolleure (6) 900 Mark jährl. Dienstaufw.- Entschädigung.
Schaffner	1986	—	5	—	3	1 620	1 080	86	—	
5. Maschineninspektionen.										
Maschineninspektoren	3	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—	1 mit 132 Mark jährl. Dienst- aufw.-Entsch. für Beaufsich- tigung eines Wasserdruck- werkes.
Regierungsbaumeister	3	—	—	—	—	3 900	3 000	—	—	
Maschinenverwalter	2	—	—	—	—	5 400	5 100	—	—	Außerdem 2 Mark tägl. Ent- schädigung für den Ausfall der Nebenbezüge.
Betriebssekretäre	3	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Bureauassistenten I. Kl.	2	—	—	—	—	2 760	2 040	—	—	Außerdem Fahrgeld sowie Prämienvergütung und Er- sparnisprämie.
Bureauassistenten	24	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureauschreiber	3	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	*) Davon 4 bei Gasanstalten für Zubeleuchtung.
Heizhausvorstände	20	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Lokomotivführer										Außerdem Anheiz-Vergü- tung.
a) z. ständ. Unterst. v. Heiz.-Vorst.	8	—	—	—	—	2 760	1 860	—	—	
b) im Zugförderungsdienste	964	—	2	—	—	2 760	1 860	25	—	
Feuermänner I. Kl. einschl. der Re- serveführer	870	—	2	—	3	1 800	1 320	26	—	Außerdem Fahrgeld sowie Prämienvergütung und Er- sparnisprämie.
Werkführer	3	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Maschinenwärter I. Kl.	1	—	—	—	—	1 800	1 320	—	—	Außerdem Fahrgeld sowie Prämienvergütung und Er- sparnisprämie.
Materialausgeber	20	—	—	—	—	1 620	1 080	62	—	
Feuermänner II. Kl.	468	—	—	—	—	1 620	1 080	26	—	
Maschinenwärter II. Kl.	10*)	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—	
Nachtfeuermänner	81	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—	
6. Telegrapheninspektionen.										
Telegrapheninspektoren	2	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—	**) Vorstände der Werk- stätten-Magazine.
Regierungsbaumeister	1	—	—	—	—	3 900	3 000	—	—	
Vorstand des Elektrizitätswerkes	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Werkmeister	3	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Telegraphenmeister	12	—	—	—	—	2 760	1 740	84	—	
Technische Bureauassistenten I. Kl.	1	—	—	—	—	2 760	2 040	—	—	
Technische Bureauassistenten II. Kl.	2	—	—	—	—	2 460	1 740	—	—	
Bureauassistenten	8	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Telegraphenaufseher	9	—	—	—	—	1 800	1 440	72	—	
Maschinenwärter I. Kl.	2	—	—	—	—	1 800	1 320	—	—	
Maschinenwärter II. Kl.	2	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—	
Telegraphenwärter	10	—	—	—	—	1 620	1 080	52	—	
7. Werkstätteninspektionen.										
Maschineninspektoren	6	—	—	—	—	6 000	4 200	—	—	Außerdem Stundengeld.
Regierungsbaumeister	2	—	—	—	—	3 900	3 000	—	—	
Eisenbahnsekretäre**)	4	—	—	—	—	4 500	3 600	—	—	
Betriebssekretäre	33	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	2	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Bureauassistenten I. Kl.	2	—	—	—	—	2 760	2 040	—	—	
Technische Bureauassistenten II. Kl.	3	—	—	—	—	2 460	1 740	—	—	
Bureauassistenten	89	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bureauschreiber	2	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Bureaudiener	5	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
Oberwerkmeister	12	—	—	—	—	4 200	3 300	—	—	
Werkmeister	45	—	—	—	—	3 300	2 400	—	—	
Lokomotivführer	2	—	—	—	—	2 760	1 860	25	—	
Werkführer	57	—	—	—	—	1 800	1 440	—	—	
Werkstattaufseher	2	—	—	—	—	1 800	1 320	62	—	
Materialausgeber	31	—	—	—	—	1 620	1 080	62	—	
Maschinenwärter II. Kl.	1	—	—	—	—	1 620	1 080	—	—	
Portiers	6	—	—	—	—	1 500	960	77	—	
Wächter	12	—	—	—	—	1 260	900	62	—	

d) Außerdem 1 für die Verkehrsstelle „Dresden Hauptmarkthalle“.

Bezeichnung der Beamten	Anzahl der Beamten				Gehalt für jeden Einzelnen		Feste Neben- bezüge jedes Einzelnen		Anmerkung
	bei den Staats- Eisen- bahnen	bei den von der Staatsverwaltung betriebenen Privat-Eisenbahnen			höchster	niedrigster	Bekleidungs- geld	Dienst- aufwands-Ent- schädigung	
		Zittau- Reichen- berg	Ober- hohn- dorf- Reins- dorf	Brücken- berg- schacht bei Zwickau						Zittau- Oybin- Jonsdorf

Bauten.

I. Betriebsbauten.

Baubureaus

a) Aue, b) Borna, c) Chemnitz I, d) Dresden-Altstadt, e) Dresden-Neustadt I, f) Hilbersdorf, g) Leipzig, h) Meerane, i) Tharandt, k) Zittau, l) Zwickau.

Bauinspektoren	9	—	—	—	—	6 000	4 200	—	{ 1500	
Maschineninspektoren	1	—	—	—	—	6 000	4 200	—	{ 900	
Regierungsbaumeister	15	—	—	—	—	3 900	3 000	—	{ 900	
Technische Eisenbahnsekretäre	1	—	—	—	—	4 500	3 600	—	{ 720	{ mit 360 Mark jährl. Dienst- aufwands-Entschädigung.
Betriebssekretäre	3	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	
Technische Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 400	—	—	{ mit 450 Mark jährl. Dienst- aufwands-Entschädigung.
Technische Bureauassistenten I. Kl.	2	—	—	—	—	2 760	2 040	—	—	{ 1 mit 390 Mark jährl. Dienst- aufwands-Entschädigung.
Technische Bureauassistenten II. Kl.	6	—	—	—	—	2 460	1 740	—	—	
Bureauassistenten	17	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bauaufseher	20	—	—	—	—	1 800	1 440	72	60	

II. Neubaulinien.

a) Berggießhübel-Gottleuba (Berggießhübel), b) Bühlau-Dürrröhrsdorf (Bühlau), c) Chemnitz-Obergrüna (Chemnitz III), d) Chemnitz-Wechselburg (Burgstädt), e) Copitz-Herrnleite (Copitz), f) Frohburg-Köhren (Frohburg), g) Kieritzsch-Groitzsch-Pegau (Groitzsch), h) Mylau-Lengenfeld (Mylau und Lengendorf), i) Nebitzschen-Kropitz (Mügeln b. O.), k) Reichenbach i. V.-Heinsdorf (Reichenbach i. V.), l) Siebenbrunn-Markneukirchen (Markneukirchen), m) Thum-Ehrenfriedersdorf-Geyer und Thum-Meinersdorf (Ehrenfriedersdorf), n) Weissenberg-Radibor (Weissenberg und Radibor), o) Wilsdruff-Gadewitz-Döbeln (Wilsdruff und Lommatsch) und p) Elektrische Stralsenbahn Dresden-Cotta-Niederwartha-Kötzschenbroda und Dresden-Löbtau-Hainsberg (Dresden-Neustadt III).

Bauinspektoren	14	—	—	—	—	6 000	4 200	—	{ 1800	
Regierungsbaumeister	10	—	—	—	—	3 900	3 000	—	{ 1200	
Technische Betriebssekretäre	1	—	—	—	—	3 600	2 400	—	{ 720	{ mit 540 Mark jährl. Dienst- aufwands-Entschädigung.
Technische Bureauassistenten I. Kl.	2	—	—	—	—	2 760	2 040	—	—	{ 1 mit 30 Mark monatl. Dienst- aufwands-Entschädigung.
Technische Bureauassistenten II. Kl.	8	—	—	—	—	2 460	1 740	—	—	
Bureauassistenten	18	—	—	—	—	2 400	1 680	—	—	
Bauaufseher	15	—	—	—	—	1 800	1 440	72	60	

Zusammenstellung.

	Beamte	Vom Hundert der Gesamtheit		Beamte	Vom Hundert der Gesamtheit
Allgemeine Verwaltung	1 043	6,84	Zugförderungsdienst	2 492	16,55
Streckendienst	2 665	17,42	Elektrotechnischer Dienst	57	0,37
Stations- und Expeditionsdienst	6 059	39,74	Werkstättendienst	316	2,07
Zugbegleitungsdienst	2 471	16,21	Bauten	143	0,94
zusammen 15 246 Beamte (15 133 bei den Staats- und 113 bei den mitverw. Privateisenbahnen) [gegen 15 414 im Jahre 1901].					

Es kommen durchschnittlich

im Jahre	auf jeden Beamten			Stations- und Haltestellen- beamte auf jedes Kilometer Bahn	im Jahre	auf jeden Beamten			Stations- und Haltestellen- beamte auf jedes Kilometer Bahn
	des Streckendienstes	des Zugförderungs- dienstes	des Zugbegleitungs- dienstes			des Streckendienstes	des Zugförderungs- dienstes	des Zugbegleitungs- dienstes	
	Kilometer Gleislänge	Lokomotiv- und Rangierkilometer	Wagenachs- kilometer		Kilometer Gleislänge	Lokomotiv- und Rangierkilometer	Wagenachs- kilometer		
1877	1,466	19 395	338 683	1,7	1890	2,270	23 461	430 177	1,4
1878	1,513	19 210	328 336	1,6	1891	2,283	24 600	425 593	1,4
1879	1,626	19 339	326 733	1,6	1892	2,245	22 480	402 652	1,6
1880	1,707	19 835	351 536	1,5	1893	2,289	23 217	419 431	1,7
1881	1,776	20 249	357 964	1,5	1894	2,271	22 363	395 101	1,8
1882	1,828	20 437	377 882	1,5	1895	2,306	23 005	409 690	1,7
1883	1,910	20 681	377 499	1,4	1896	2,286	22 172	436 406	1,8
1884	1,928	20 451	379 901	1,4	1897	2,315	23 225	459 341	1,7
1885	1,972	21 176	391 427	1,4	1898	2,015	20 149	416 042	1,9
1886	1,999	21 093	392 098	1,3	1899	2,104	21 728	439 719	1,9
1887	2,061	22 169	410 429	1,4	1900	2,090	19 859	446 000	2,0
1888	2,110	22 271	414 003	1,4	1901	2,148	19 764	433 677	2,0
1889	2,144	23 752	440 150	1,4	1902	2,291	18 395	445 967	1,9

B. Übersicht über die Besoldungssätze für die Diätisten, Bureau- und Stations-Aspiranten, Zeichner u. s. w.

1 Diätisten	2 Bureau- und Stations-Aspiranten	3 Diätarische Zeichner [Techniker]*	4 Streckenformänner und Hilfsbauaufseher (Bahnmeisterspiranten)
<p>Die Diätisten — zunächst auf Probe angenommene Bedienstete — erhalten Tagesdiäten, deren Betrag nach Maßgabe der Befähigung und der Leistung festgesetzt wird. Der regelmäßige Diätensatz beträgt bei der Annahme 2 <i>M.</i>, nach einjähriger Dienstzeit höchstens 2,50 <i>M.</i>, nach zweijähriger Dienstzeit höchstens 2,50 <i>M.</i></p> <p>Die Probeprobendienstzeit der Diätisten erstreckt sich</p> <p>a) bei solchen, welche die Abgangsprüfung auf einem Gymnasium oder Realgymnasium des Deutschen Reichs bestanden haben, in der Regel auf 1 Jahr,</p> <p>b) bei denen, die ein Gymnasium oder Realgymnasium des Deutschen Reichs wenigstens bis einschließl. Untersekunda oder eine Realschule oder eine den Realschulen in den Lehrzielen gleichstehende Unterrichtsanstalt des Deutschen Reichs mit Erfolg besucht haben, in der Regel auf 2 Jahre und</p> <p>c) bei allen übrigen Diätisten (mit Ausnahme der Militäranwärter) auf mindestens 3 Jahre.</p> <p>Nach Ablauf der Probeprobendienstzeit werden die Diätisten — soweit sie die unter a) und b) bezeichnete Vorbildung besitzen, ohne weiteres, die übrigen, nachdem sie die vorgeschriebene Prüfung bestanden haben — als Bureau- oder Stations-Aspiranten eingestellt.</p>	<p>Die Bureau- und die Stations-Aspiranten — außerhalb des Beamtenverhältnisses aus der Zahl der Diätisten und Militäranwärter eingestellte Bedienstete (zu vergl. Spalte 1, Schlußsatz) — erhalten Wochendiäten, und zwar</p> <p>18 <i>M.</i> im 1. Jahre, 20 " " 2. " " 22 " " 3. " " 24 " ab 4. " "</p>	<p>Die diätarisch beschäftigten Zeichner erhalten Tagesdiätensätze von 3 <i>M.</i>, 3,50 <i>M.</i>, 4 <i>M.</i>, 4,50 <i>M.</i> und 5 <i>M.</i></p> <p>Die Aufrückung erfolgt bei voller Brauchbarkeit in der Regel</p> <p>auf 3,50 <i>M.</i> nach 6 Monaten, " 4,00 " " weiteren 12 Monaten, " 4,50 " " " 18 " " " 5,00 " " " 24 " "</p> <p>Dienstälteren Technikern mit voller baugewerklicher Vorbildung, die sich nicht zur Ablegung der Prüfung zum etatmäßigen Zeichner oder Technischen Bureau-Assistenten entschließen oder dieselbe nicht bestehen, obwohl sie an sich leistungsfähig und verwendbar sind, und bei denen feststeht, daß sie nicht mehr zur etatmäßigen Anstellung gelangen, kann ein Diätensatz von 5,50 <i>M.</i> und 6 <i>M.</i>, in der Regel in zweijährigen Aufrückungsfristen, gewährt werden.</p>	<p>Die Diätensätze der Streckenformänner und Hilfsbauaufseher betragen 3 <i>M.</i>, 3,50 <i>M.</i>, höchstens 4 <i>M.</i></p> <p>Neueintretende erhalten 3,00 <i>M.</i> Anfangsdiäten. Erhöhungen können nach einem halben Jahre auf 3,50 <i>M.</i> und von da ab nach einem Jahre auf 4,00 <i>M.</i> erfolgen.</p> <p>Die Streckenformänner und Hilfsbauaufseher sind in der Regel vorher als diätarische Zeichner beschäftigt gewesen und haben als solche bereits einen den Anfangsdiätensatz der Streckenformänner übersteigenden Diätensatz bezogen. In diesem Falle kommt für sie die Gewährung des Anfangssatzes nicht in Frage, sondern meist die Gewährung des Höchstsatzes von 4 <i>M.</i></p> <p>Streckenformänner und Hilfsbauaufseher, welche die Prüfung zum Bahnmeister bestanden haben, erhalten ohne weiteres den Diätensatz von 4 <i>M.</i></p>
5 Telegraphengehülfe	6 Techniker im Werkstätdienste	7 Monatsdiäten	
<p>Die Telegraphengehülfe (Maschinentechniker mit Gewerbe- oder Werkmeisterschulbildung) erhalten Diätensätze von 3 <i>M.</i>, 3,50 <i>M.</i>, 4 <i>M.</i> und 4,50 <i>M.</i></p> <p>Die regelmäßigen Aufrückungsfristen sind innerhalb dieser Diätensätze dieselben, wie in Spalte 3 angegeben.</p>	<p>Die bei den Werkstätten beschäftigten Maschinentechniker beziehen in der Regel Wochendiäten, und zwar im Betrage bis zu 35 <i>M.</i>. Ausnahmsweise kann jedoch auch ein noch höherer Satz gewährt werden.</p> <p>Die Aufrückung um je 2 <i>M.</i> erfolgt gewöhnlich in einjährigen Zeiträumen.</p>	<p>In besonderen Fällen erhalten die im Staatseisenbahndienste beschäftigten Techniker statt der Tages- oder Wochendiäten auch Monatsdiäten. Die Monatsdiätensätze betragen je nach Maßgabe der Ausbildung und Verwendbarkeit des Technikers bis zu 200 <i>M.</i></p> <p>Höhere Monatsdiäten als 200 <i>M.</i> werden ausnahmsweise nur solchen Technikern zugestanden, die eine höhere Vorbildung besitzen, als sie durch den Besuch von technischen Mittelschulen erlangt wird.</p>	

*) Diejenigen diätarisch geführten technischen Hilfskräfte, welche eine abgeschlossene Baugewerke-, Werkmeister- oder anderweitige dementsprechende technische Schulbildung nachweisen, werden als „Techniker“ bezeichnet.

Hierüber:

Militäranwärtern wird während der Zeit ihres Probe- und Vorbereitungsdienstes ein Diäten- oder Tagelohnsatz im Jahresbetrage von drei Vierteln des Mindestgehaltes derjenigen etatmäßigen Beamtenklasse gewährt, in welcher ihre etatmäßige Anstellung erfolgen soll.

Die Probeprobendienstzeit für Militäranwärter erstreckt sich in der Regel im mittleren Dienste auf 1 Jahr und im unteren Dienste auf 1/2 Jahr. Die Einstellung in die etatmäßigen Beamtenstellen kann, wie bei allen Beamtenanwärtern überhaupt, erst nach bestandener vorschriftsmäßiger Prüfung erfolgen.

C. 1. Übersicht über die an die Gehülfen und Arbeiter im Betriebe der Staatseisenbahnverwaltung gezahlten durchschnittlichen Löhne

	im Jahre 1902		im Jahre 1901			im Jahre 1902		im Jahre 1901	
	M.	M.	M.	M.		M.	M.	M.	M.
1. bei der Allgemeinen Verwaltung	3,51	3,25			3. bei dem Bahnhofsdienste im allgemeinen und dem Güterabfertigungsdienste	2,69	2,66		
2. bei der Bahnverwaltung, und zwar					4. bei dem Zugbegleitungsdienste	2,63	2,55		
Bahnbewachung u. s. w.	2,51	2,84			5. bei dem Zugförderungsdienste			2,94	2,91
Bahnunterhaltung	2,43	2,59			6. bei den Werkstätten			4,53	4,00
								2,93	2,90
								4,13	4,31

2. Festsetzungen über zu zahlende Arbeiter-Löhne.

1. Verzeichnis der Arbeitergruppen

Aktenhefter im Hauptbureau ¹¹⁾	Kanalreiniger ¹⁾
Aufwärter	Kohlenarbeiter
Aufwärterinnen ¹¹⁾	Kohlenarbeitervormänner ⁵⁾
Aufzugsführer ⁵⁾	Lampenwärter
Betriebsmagazinarbeiter	Lampenwärturvormänner ⁵⁾
Bremsler ⁹⁾	Lokomotivführeranwärter ¹⁴⁾
Bremswärter ⁹⁾ u. ¹⁰⁾	Lokomotivkesselreiniger
Bureaugehülfen	Lokomotivkesselreinigervormänner ⁵⁾
Dampfschiebebahnenwärter ⁵⁾	Maschinenputzer
Dienstfrauen ⁹⁾ u. ¹¹⁾	Maschinenputzervormänner ⁵⁾
Drehscheibenwärter ⁵⁾	Mefsgehülfen ⁴⁾
Fahrkartendrucker ¹¹⁾	Scheuerfrauen ¹⁴⁾
Gaswärter ⁵⁾	Schuppenfeuerwärter
Gepäckarbeiter ¹¹⁾	Stationsarbeiter
Gepäckarbeiterinnen ¹¹⁾	Stationsarbeiter auf Haltestellen und Haltepunkten, die Morseapparate bedienen, mit dem Verkaufe von Fahrkarten und mit Gepäckabfertigung betraut sind bez. den Stationsverwalter oder den Bahnwärter vertreten ⁵⁾
Güterbodenarbeiter	Stationsgehülfen
Güterbodenvormänner ⁵⁾	Stationsvorarbeiter ⁵⁾
Güterschreiber ⁵⁾	Steindrucker ¹¹⁾
Handarbeiter	Streckenarbeiter
Handarbeitervormänner ⁵⁾	Streckengewerken [Maurer und Zimmermänner] ¹⁵⁾
Hausmänner	Streckenvorarbeiter ⁵⁾
Heizer der Vorwärmanlagen ⁵⁾	Telegraphenhandwerker ¹¹⁾
Heizer bei den Zentralanlagen ¹¹⁾	Telegraphenmechaniker ¹¹⁾
Heizhausvormänner ⁵⁾	Übergangswärter
Heizungswärter ⁵⁾	Übergangswärterinnen ¹⁴⁾
Hilfsbahnsteigschaffner ⁵⁾	Viehwagenreiniger ⁵⁾
Hilfsbahnwärter	Vorarbeiter im Oberbaumaterialmagazin ⁵⁾
Hilfsbureaudiener [b. d. Bureaus der Kgl. Generaldirektion, den Betriebsdirektionen, den Inspektionen u. den selbständigen Baubureaus] ⁵⁾ u. ¹²⁾	Wärterstellvertreter ⁵⁾
Hilfsfeuerwärter im Betriebsdienste ⁹⁾	Wärterstellvertreter, die Schreibapparate bedienen ⁵⁾
Hilfsfeuerwärter bei den Holztränk- u. den Gasanstalten ¹¹⁾	Wagennachseher ⁶⁾ u. ⁵⁾
Hilfskranwärter ⁵⁾ u. ⁷⁾	Wagenputzer
Hilfsmaschinenwärter im Betriebsdienste ⁵⁾	Wagenputzervormänner ⁵⁾
Hilfsmaschinenwärter b. d. Holztränk- u. d. Gasanstalten ⁵⁾ u. ¹¹⁾	Wagenrucker ⁵⁾
Hilfsmaterial- (im Betriebsdienste ⁵⁾) ausgeber (im Werkstätdienste ⁴⁾)	Wagenrückervormänner ⁵⁾
Hilfspacker bei der Wirtschaftshauptverwaltung ⁵⁾	Wagenschreiber ⁵⁾
Hilfssportiers	Wasserreiniger
Hilfsschreiber [für Bahnmeistereien] ⁵⁾	Werkstättenarbeiter [Handwerker, Hammerführer, Kranführer, Dampfmaschinenwärter und an Arbeitsmaschinen beschäftigte Handarbeiter] ¹¹⁾
Hilfswächter	
Hilfswachensteller ⁵⁾	
Hilfswachensteller in Stellwerksanlagen und bei Bedienung von Schreibapparaten ⁵⁾	

2. Lohngruppen und Lohnstufensätze^{†)}

Lohndienstalter	Lohngruppen															
	A		B		C		D		E		F—H					
	M.	Pf.	M.	Pf.	M.	Pf.	M.	Pf.	M.	Pf.	M.	Pf.				
a) für die Bureau- und Stationsgehülfen																
Tagelohn																
im 1. Dienstjahre	2	—	2	10	2	20	2	30	2	40		2	50			
im 2. und 3. Dienstjahre	2	20	2	30	2	40	2	50	2	60		2	70			
im 4. und 5. Dienstjahre	2	40	2	50	2	60	2	70	2	80		2	90			
im 6. und 7. Dienstjahre	2	60	2	70	2	80	2	90	3	—		3	10			
im 8., 9. u. 10. Dienstjahre	2	80	2	90	3	—	3	10	3	20		3	30			
ab 11. Dienstjahre	3	—	3	10	3	20	3	30	3	40		3	50			
ab 21. Dienstjahre	3	10	3	20	3	30	3	40	3	50		3	60			
ab 26. Dienstjahre	3	20	3	30	3	40	3	50	3	60		3	70			
b) für die Hilfsbahnwärter																
Wochenlohn																
im 1. Dienstjahre	13	—	13	50	14	—	14	50	15	—		15	50			
im 2. und 3. Dienstjahre	13	50	14	—	14	50	15	—	15	50		16	—			
im 4. und 5. Dienstjahre	14	—	14	50	15	—	15	50	16	—		16	50			
im 6. und 7. Dienstjahre	14	50	15	—	15	50	16	—	16	50		17	—			
im 8., 9. u. 10. Dienstjahre	15	—	15	50	16	—	16	50	17	—		17	50			
ab 11. Dienstjahre	15	50	16	—	16	50	17	—	17	50		18	—			
ab 21. Dienstjahre	16	—	16	50	17	—	17	50	18	—		18	50			
ab 26. Dienstjahre	16	50	17	—	17	50	18	—	18	50		19	—			
c) für die übrigen Arbeiter (Grundlöhne)																
Tagelohn																
im 1. Dienstjahre	1	80	1	90	2	—	2	10	2	20	2	30	2	40	2	50
im 2. und 3. Dienstjahre	1	90	2	—	2	10	2	20	2	30	2	40	2	50	2	60
im 4. und 5. Dienstjahre	2	—	2	10	2	20	2	30	2	40	2	50	2	60	2	70
im 6. und 7. Dienstjahre	2	10	2	20	2	30	2	40	2	50	2	60	2	70	2	80
im 8., 9. u. 10. Dienstjahre	2	20	2	30	2	40	2	50	2	60	2	70	2	80	2	90
ab 11. Dienstjahre	2	30	2	40	2	50	2	60	2	70	2	80	2	90	3	—
ab 21. Dienstjahre	2	40	2	50	2	60	2	70	2	80	2	90	3	—	3	10
ab 26. Dienstjahre	2	50	2	60	2	70	2	80	2	90	3	—	3	10	3	20

†) Vom Monat Dezember 1901 ab erhalten neuanzunehmende Gehülfen und Arbeiter für die Dienststellen der Lohngruppe A bis D ein um 10 Pfennige und für die Dienststellen der übrigen Lohngruppen E bis H ein um 20 Pfennige geringeres Grundlohn.

Für jugendliche Arbeiter (das sind Gehülfen im Bureau- und Stationsdienste und Handarbeiter in den Werkstätten sowie übrige Arbeiter unter 21 Jahren) sind die Lohnsätze mit Rücksicht auf ihr Lebensalter entsprechend niedriger bemessen, und zwar in der Weise, daß der höchste Lohnsatz mindestens um 10 Pf. hinter dem Anfangsgrundlohn für neuanzunehmende Arbeiter der betreffenden Lohngruppe zurückbleibt.

Anmerkungen.

Arbeiter, welche ausschließlich oder überwiegend in anstrengenderen oder verantwortlicheren Stellungen beschäftigt werden, erhalten außer dem Grundlohn Stellenzulagen, und zwar

zu ¹⁾ in Höhe von täglich 10 Pf., zu ²⁾ in Höhe von täglich 10—30 Pf., zu ³⁾ in Höhe von täglich 10—50 Pf.,
 „ ⁴⁾ „ „ „ 10—20 Pf., „ ⁵⁾ „ „ „ 10—40 „ „ ⁶⁾ „ „ „ 10—60 „

Zu ⁷⁾ Den Hilfskranwärtern der Dampfkräne an den Elbkais in Dresden kann eine Stellenzulage bis zur Höhe von 80 Pf. täglich gewährt werden.

Zu ⁸⁾ Wagennachseher, die aus den Werkstätten hervorgegangen und vollständig handwerksmäßig ausgebildet sind, erhalten 40—100 Pf. tägliche Stellenzulage.

Zu ⁹⁾ Arbeiter im Fahrdienste (Bremsler, Bremswärter, Hilfsfeuerwärter, Dienstfrauen in Schnellzügen, einschließlich der nur aushülfsweise Fahrdienst leistenden Arbeiter) erhalten außerdem Fahrgeld nach 6 Pf. für jede Stunde der im Fahrdienste auswärts verbrachten Zeit und Nachtgeld (Übernachtungsgebühren) in Höhe von 0,35 M., wenn geeignete dienliche Räume auf der auswärtigen Station vorhanden sind, und 1,30 M., wenn keine derartigen Räume vorhanden sind oder deren Benutzung nicht möglich ist.

Zu ¹⁰⁾ Die aus den Werkstätten hervorgegangenen Bremswärter erhalten zur Zeit 3 M. Tagelohn.

Zu ¹¹⁾ Lohnfestsetzungen erfolgen in Anlehnung an den Lohnetat unter Rücksichtnahme auf die besonderen Verhältnisse von Fall zu Fall. Hierher gehören auch Gepäckarbeiter, die als Gepäckträger Nebeneinkünfte beziehen, ferner die im Betriebsdienste eingestellten, handwerksmäßig angeleiteten und in den eigenen Werkstätten ausgebildeten Schlosser sowie die Arbeiter der Elektrizitätswerke, endlich auch die Militäranwärter und die im Arbeiterverhältnis beschäftigten Personen, welche Pension oder Rente beziehen.

Zu ¹²⁾ Den Arbeitern bei der Fahrkartenverwaltung u. s. w. kann der gleiche Lohn gewährt werden. Dagegen erhalten die Hilfsbureaudiener für die Bureaus der Bauinspektionen und die ständigen Arbeiter der Baubureaus die gleichen Grundlöhne wie die Arbeiter der Stationen am Sitze der Bauinspektionen und Baubureaus.

Zu ¹³⁾ Lokomotivführeranwärter erhalten zur Zeit 18 M. Wochenlohn.

Zu ¹⁴⁾ Übergangswärterinnen, in der Regel Witwen oder sonstige erwachsene weibliche Hinterlassene sowie auch Angehörige von Bahnbediensteten, die auf die Dauer einer planmäßigen Dienstschrift selbständig einen Übergang bewachen, erhalten Tagelohn, der in der Regel nach der durchschnittlichen Zahl der während der Dienstschrift vorüberfahrenden fahrplanmäßigen Züge bemessen wird und 1,30 M. nicht übersteigen soll. Übergangswärterinnen, die nur in Stellvertretung eines Wärters und nicht auf eine volle planmäßige Dienstschrift einen Übergang bewachen, erhalten einen Stundenlohn von 12 Pfennigen.

Zu ¹⁵⁾ Streckengewerken erhalten Löhne bis zu 3,30 M. täglich.



D. Nachweisung über die durchschnittliche tägliche Dienstdauer des Eisenbahnbetriebspersonals.

Vorbemerkungen.

1. Den Ermittlungen ist der Dienst im Monat November 1902 zu Grunde gelegt; sie sind auf die im eigentlichen Betriebsdienste, und zwar im Bahnbewachungs-, Weichenwärter- und Rangierdienste, im Zugabfertigungs-, Zugbegleitungs- und Zugförderungsdienste beschäftigten Beamten, Bediensteten und Arbeiter beschränkt worden. In den für die früheren Jahre aufgestellten Nachweisungen über die Dienstdauer und die Ruhetage war auch Personal aufgenommen, auf das die Bestimmungen über die planmäßige Dienst- und Ruhezeit der Eisenbahnbetriebsbeamten keine Anwendung finden. Eine Trennung dieses Personals von den im eigentlichen Betriebsdienste tätigen Beamten, Bediensteten und Arbeitern liefs sich nachträglich nicht durchführen, es konnten daher auch die Ergebnisse denjenigen der Vorjahre nicht gegenübergestellt werden.
2. Die durchschnittliche tägliche Dauer des Dienstes ist nach der Gesamtzahl der von jedem Beamten u. s. w. im Dienst verbrachten Stunden unter Zugrundelegung der vollen Zahl der Tage des Monats (also mit Berücksichtigung aller dienstfreien Tage) berechnet. Für einen Mann z. B., der im Monat November zusammen 315 Stunden Dienst geleistet hat, ist eine durchschnittliche tägliche Dienstdauer nach dem 30. Teile von $315 = 10\frac{1}{2}$ Stunden berechnet, so dafs er nachstehend in Spalte 7 „mehr als 10 bis zu 11 Stunden“ aufgeführt ist.
3. Beamte, Bedienstete und Arbeiter, welche etwa wegen Krankheit, Urlaub oder aus anderen Gründen nicht den vollen Monat November Dienst geleistet haben, sind bei den Ermittlungen unberücksichtigt gelassen.

1 Ord- nungs- nummer	2 Bezeichnung des Personals	3 Anzahl der Beamten, Be- diensteten und Arbeiter (Spalt. 4-12)	4 Anzahl derjenigen Beamten u. s. w., deren durchschnittliche tägliche Dienst- dauer die nachstehend angegebene Stundenzahl umfaßt*)									
			4 bis zu 8 Stun- den	5 mehr als 8 bis zu 9 Stunden	6 mehr als 9 bis zu 10 Stunden	7 mehr als 10 bis zu 11 Stunden	8 mehr als 11 bis zu 12 Stunden	9 mehr als 12 bis zu 13 Stunden	10 mehr als 13 bis zu 14 Stunden	11 mehr als 14 bis zu 15 Stunden	12 mehr als 15 bis zu 16 Stunden	
1	Bahnbewachungspersonal ¹⁾ . . .	2 336	7	5	62	110	968	262	730	56	136	
2	Personal des Weichenwärter- dienstes ²⁾	3 733	211	92	170	789	1 885	395	191	—	—	
3	Rangierpersonal ³⁾	2 858	91	13	101	558	1 848	176	71	—	—	
4	Personal des Zugabfertigungs- dienstes ²⁾	2 445	143	93	217	451	1 062	354	122	3	—	
5	Zugbegleitungspersonal ⁴⁾	3 772	159	722	1 174	1 697	20	—	—	—	—	
6	Zugförderungspersonal ⁴⁾	2 367	132	336	1 082	619	180	14	4	—	—	
	zusammen	17 511	743	1 261	2 806	4 224	5 963	1 201	1 118	59	136	
	nach Anteilen vom Hundert	100,00	4,24	7,00	16,02	24,12	34,05	6,80	6,30	0,34	0,78	

¹⁾ Zu Ordn.-Nr. 1. Die Dauer der täglichen Dienstschiicht des Bahnbewachungspersonals soll 14 Stunden nicht überschreiten. Bei einfachen Betriebsverhältnissen, wie namentlich auf Nebenbahnen, kann die Dienstschiicht bis zu 16 Stunden ausgedehnt werden.

²⁾ Zu Ordn.-Nr. 2-4. Wenn der Dienst bei dem Personale für den Weichenwärter-, Rangier- und Zugabfertigungsdienst eine ununterbrochene angestrengte Tätigkeit erfordert, soll die durchschnittliche tägliche Dauer 8 Stunden, die Dauer einer einzelnen Dienstschiicht 10 Stunden nicht überschreiten. Im übrigen kann die durchschnittliche tägliche Dienstdauer bis zu 12 Stunden, die Dauer einer einzelnen Dienstschiicht bis zu 14 Stunden betragen. Ausnahmsweise kann bei einfachen Betriebsverhältnissen, bei denen in die Dienstschiicht längere Pausen fallen, wie namentlich auf Nebenbahnen, die Dauer der Dienstschiicht bis zu 16 Stunden ausgedehnt werden.

³⁾ Zu Ordn.-Nr. 5. Bei dem Zugbegleitungspersonal soll die tägliche Dienstdauer im monatlichen Durchschnitt nicht mehr als 11 Stunden betragen. Die einzelne Dienstschiicht darf 16 Stunden nicht überschreiten. Dienstschiichten bis zu dieser Dauer dürfen nur angesetzt werden, wenn sie durch ausgiebige Pausen unterbrochen werden.

⁴⁾ Zu Ordn.-Nr. 6. Bei dem Zugförderungspersonal soll die tägliche Dienstdauer im monatlichen Durchschnitt nicht mehr als 10 Stunden betragen. Bei einfachen Betriebsverhältnissen, wie namentlich auf Nebenbahnen, kann die durchschnittliche Dienstdauer bis zu 11 Stunden ausgedehnt werden. Die einzelne Dienstschiicht darf 16 Stunden nicht überschreiten. Dienstschiichten bis zu dieser Dauer dürfen nur angesetzt werden, wenn sie durch ausgiebige Pausen unterbrochen werden. Wenn der Rangierdienst eine ununterbrochene angestrengte Tätigkeit erfordert, soll die durchschnittliche tägliche Dauer 8 Stunden, die Dauer einer einzelnen Dienstschiicht 10 Stunden nicht überschreiten.

^{*)} Zu Spalten 8-12. Das Personal, für welches sich eine längere Dienstdauer ergibt, ist auf Linien mit einfachen Betriebsverhältnissen — hauptsächlich auf Nebenbahnen — beschäftigt. Die Tätigkeit dieses Personals ist daher eine leichtere und in die Dienstschiichten desselben fallen überhaupt längere Pausen.

E. Nachweisung über die Ruhetage des Eisenbahnbetriebspersonals.

Vorbemerkungen.

1. Den Ermittlungen ist der Dienst im Monat November 1902 zu Grunde gelegt; wegen Beschränkung dieser Ermittlungen auf das im eigentlichen Betriebsdienste beschäftigte Personal konnten, wie schon zu Nachweisung D auf der vorhergehenden Seite 155 bemerkt ist, diese Ergebnisse den vorjährigen nicht gegenübergestellt werden.
2. Als Ruhetag gilt nur eine Dienstbefreiung von mindestens 24 Stunden. Jeder im Betriebsdienste ständig beschäftigte Beamte soll monatlich mindestens 2 Ruhetage erhalten. Bei einfachen Betriebsverhältnissen, wie namentlich auf Nebenbahnen, kann die Zahl der Ruhetage des Stationspersonals und der Bahn- und Haltepunktwärter auf einen im Monat eingeschränkt werden.
3. Als Ruhezeit gilt, wie hier ergänzend zu bemerken ist, jeder von Dienst oder Dienstbereitschaft freie Zeitabschnitt, der in ununterbrochener Folge beträgt
 - a) bei dem Stationspersonal, den Bahn- und Haltepunktwärtern mindestens 8 Stunden,
 - b) „ „ Zugbegleitungs- und Lokomotivpersonal mindestens 8 Stunden, wenn die Ruhe in der Heimat, mindestens 6 Stunden, wenn die Ruhe außerhalb der Heimat verbracht wird. Doch kann auch eine Pause von 6 bis 8 Stunden in der Heimat als Ruhezeit angesehen werden, wenn sie zwischen Dienstschieften liegt, denen eine Ruhezeit von mindestens 10 Stunden in der Heimat vorangeht oder folgt.

Pausen von geringerer als der vorstehend bezeichneten Dauer gelten nicht als Ruhezeiten. Sie sind daher ebenso, wie die Zeiten des Dienstes und der Dienstbereitschaft, in die planmäßigen Dienstschieften eingerechnet. — Im Nachtdienste darf kein Beamter mehr als 7 Nächte hintereinander beschäftigt werden.

1 Ord- nungs- nummer	2 Bezeichnung des Personals	3 Anzahl der Beamten, Be- diensteten und Arbeiter (Spalt. 6—10)	4 Gesamt- zahl der Ruhetage	5 Von der Gesamt- zahl der Ruhetage entfallen auf Sonn- und Festtage	6 Von den Beamten u. s. w. in Spalte 3 haben erhalten				10 Bemerkungen
					7 1 Ruhe- tag	8 2 Ruhe- tage	9 3 Ruhe- tage	4 und mehr Ruhe- tage	
1	Bahnwachpersonal	2 336	5 192	4 727	178	1 540	549	52	17 Mann ohne volle freie Tage.
2	Personal des Weichenwärter- dienstes	3 733	10 228	5 808	309	2 138	589	697	
3	Rangierpersonal	2 858	7 523	4 555	324	1 662	423	449	
4	Personal des Zugabfertigungs- dienstes	2 445	6 912	4 381	159	1 454	490	342	
5	Zugbegleitungspersonal	3 772	18 629	6 943	3	196	677	2 896	
6	Zugförderungspersonal	2 367	12 011	4 107	32	205	346	1 770	14 Mann ohne volle freie Tage.
	zusammen	17 511	60 495	30 521	1 005	7 195	3 074	6 206	31 Mann ohne volle freie Tage.
	nach Anteilen vom Hundert	100,00	—	—	5,74	41,00	17,56	35,44	0,18.
	auf einen Beamten u. s. w. fallen durchschnittlich Ruhetage . .	—	3,455	1,743	—	—	—	—	

Anmerkung. Das Personal, welches nur einen Ruhetag gehabt hat, ist auf Linien mit einfachen Betriebsverhältnissen — hauptsächlich auf Nebenbahnen — beschäftigt; in die Dienstschieften desselben fallen längere Pausen. Den Bediensteten, welche im November überhaupt keinen vollen freien Tag (Dienstbefreiung von mindestens 24 Stunden) gehabt haben, sind mehrmals Dienstbefreiungen bis zu 23 Stunden gewährt worden.

F. Wohlfahrtseinrichtungen für die Beamten und Arbeiter.

Nachrichten über

1. Beschaffung von Wohnungen für Beamte und Arbeiter,
2. Arzthilfe,
3. Einrichtung von Badeanstalten, sowie
4. Fürsorge für die Bediensteten während der Dienst- und Arbeitspausen

befinden sich auf Seiten 157/158 des Statistischen Berichtes vom Jahre 1900.

5. Unfallversicherung.

In den dem Gewerbeunfallversicherungsgesetze unterworfenen Betrieben der Staatseisenbahnverwaltung waren im Jahre 1902, mit Ausnahme der bei den Eisenbahneubauten von Bauunternehmern angenommenen Personen, durchschnittlich täglich 25 930 unfallversicherungspflichtige Personen (gegen 27 250 im Vorjahre) beschäftigt.

153 Verletzungen und Tötungen machten im Jahre 1902 die Festsetzung von Entschädigungen erforderlich. Unter Hinzurechnung der aus dem Vorjahre übernommenen 878 Ersatzfälle waren im ganzen aus 1031 Unfällen Entschädigungen zu zahlen. In den Vorjahren betrug die Anzahl der entschädigten Fälle:

116 im Jahre 1901	157 im Jahre 1899	140 im Jahre 1897
152 „ „ 1900	123 „ „ 1898	113 „ „ 1896.

Von 153 Verunglückungen im Jahre 1902 verursachten

- 34 eine nur vorübergehende Erwerbsunfähigkeit,
- 82 eine dauernde teilweise Erwerbsunfähigkeit,
- 10 eine dauernde völlige Erwerbsunfähigkeit,
- 27 den Tod.

Die Zahl der Verletzungen mit dauernder völliger Erwerbsunfähigkeit betrug in den Jahren

1902: 10	1900: 9	1898: 6	1896: 7
1901: 8	1899: 15	1897: 2	1895: 7

Auf je 1000 versicherte Personen entfielen entschädigungspflichtige Unfälle im Jahre 1902 5,00 (gegen 4,26 im Jahre 1901, 5,48 im Jahre 1900, 5,69 im Jahre 1899, 4,75 im Jahre 1898 und 6,11 im Jahre 1897).

Die Jahresausgabe an Entschädigungen ist dem Vorjahre gegenüber von 288 840,55 M. auf 316 786,17 M. gestiegen. Die Steigerung erklärt sich daraus, daß der Zugang von entschädigungsberechtigten Personen den Abgang solcher wesentlich übersteigt. Durchschnittlich sind an Renten für Verletzte 292,00 M. (gegen 297,00 M. im Vorjahre), für Witwen 151,00 M. (gegen 152,94 M. im Vorjahre) und für Waisen 107,54 M. (gegen 109,71 M. im Vorjahre) gezahlt worden.

6. Betriebskrankenkasse.

Die Wirksamkeit der nach den gesetzlichen Bestimmungen im Verwaltungsbereiche der Generaldirektion der Staatseisenbahnen errichteten 17 Betriebskrankenkassen hat am 1. Dezember 1884 begonnen. Seit dem 1. Januar 1899 sind diese Kassen infolge Veränderungen in der Organisation der Verwaltung auf Grund von § 67 b des Krankenversicherungsgesetzes vom 15. Juni 1883/10. April 1892 in eine einzige Kasse unter der Bezeichnung „Betriebskrankenkasse der Königl. Sächs. Staatseisenbahnen“ vereinigt, welche die sämtlichen bei der Staatseisenbahnverwaltung außerhalb des Beamtenverhältnisses beschäftigten Personen umfaßt. Die Kasse geht sowohl in der Dauer wie in der Höhe der Leistungen bedeutend über die gesetzlich vorgeschriebenen Leistungen hinaus. Sie gewährt ihren Mitgliedern auf die Dauer eines Jahres freie ärztliche Behandlung und die erforderlichen Heilmittel sowie ein Krankengeld in Höhe von 50 % für die ersten 14 Tage der Krankheit und von 66 2/3 % für die weitere Dauer der Krankheit des der Beitragsberechnung zu Grunde gelegten durchschnittlichen Tagelohnes. Für die Familienangehörigen der Mitglieder werden auf die Dauer von 26 Wochen die Kosten für die ärztliche Behandlung zu drei Viertel, die Heilmittel zum vollen Betrag und für die Behandlung und Verpflegung in Krankenanstalten zu zwei Drittel übernommen. Der Aufwand für die Familienangehörigen

betrug im Rechnungsjahre 187 951 M. Als Sterbegeld gewährt die Kasse für die Mitglieder den dreifachen Betrag des versteuerten durchschnittlichen Tagelohnes, während für die Ehefrauen zwei Drittel, für Kinder über 4—15 Jahre ein Drittel sowie für Kinder unter 4 Jahren und für Todgeburten ein Viertel des für das Mitglied festgesetzten Sterbegeldbetrages gewährt wird. Zur Behandlung der erkrankten Kassenmitglieder und der Familienangehörigen sind für abgegrenzte Bahnbezirke Kassenärzte bestellt. Sind in einem Bezirke mehrere Kassenärzte bestellt, so ist die Wahl unter denselben den Kassenmitgliedern freigestellt. Am Jahreschlusse 1902 betrug die Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder 28 523, der Vermögensstand 876 978 M.

Erkrankungsfälle

der männlichen Mitglieder	9 388 mit Erwerbsunfähigkeit,
	17 653 ohne „
der weiblichen Mitglieder	72 mit „
	118 ohne „
der Familienangehörigen	29 305; „

Krankheitstage

der männlichen Mitglieder	278 253	Sterbefälle	der männlichen Mitglieder	231
„ weiblichen	4 016	„ weiblichen	„	3
		„ Familienangehörigen		1 876

Die Rechnungsergebnisse waren für das Geschäftsjahr 1902 folgende:

1. Einnahmen		Mark
Zinsen von Kapitalien		35 463
Eintrittsgelder		223
Beiträge der { versicherungspflichtigen Mitglieder und des Arbeitgebers		894 165
{ freiwilligen Mitglieder, Privatbahn u. s. w.		6 105
Ersatzleistungen Dritter		21 503
Sonstige Einnahmen		1 203
	zusammen	958 662
2. Ausgaben		
Ärztliche Behandlung		302 450
Arznei und sonstige Heilmittel		139 379
Krankengelder		510 580
Unterstützung von Wöchnerinnen		346
Sterbegelder		67 431
Verpflegungskosten an Krankenanstalten		39 950
Ersatzleistungen für gewährte Krankenunterstützung		10 419
Zurückgezahlte Beiträge und Eintrittsgelder		60
Verwaltungskosten		2 415
Sonstige Ausgaben		684
	zusammen	1 073 714
3. Rechnungsabschluss		
Einnahme		958 662
Ausgabe		1 073 714
	Mehrausgabe	115 052
Aus dem Vorjahre verbliebener Kassenbestand		1 815
Einlagen in den Reservefonds		—
Bestand der Kasse am Jahreschlusse		19 490
Bestand des Reservefonds Ende 1902		
Nennwert der 3 1/2 % Wertpapiere		578 700
„ „ 3 „ „		130 600
Kurswert der Wertpapiere		706 488
Hypotheken		151 000
Sparkassenbücher		—

Übersicht der Rechnungsergebnisse der Betriebskrankenkassen von Errichtung derselben, d. i. vom Dezember 1884 ab, bis einschl. 1900 befindet sich auf Seite 159 des Statistischen Berichtes vom Jahre 1900, Rechnungsabschluss vom Jahre 1901 auf Seite 157 des Statistischen Berichtes von 1901.

7. Arbeiterpensionskasse. §)

Diese Kasse wurde am 1. Juli 1888 als „Pensionskasse für das bei der sächsischen Staatseisenbahnverwaltung beschäftigte Arbeiterpersonal und dessen Hinterbliebene“ errichtet. Bei Inkrafttreten des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes am 1. Januar 1891 wurde die Kasse in zwei Abteilungen — A und B — zergliedert und erhielt den Namen „Pensionskasse für die Arbeiter der sächsischen Staatseisenbahnverwaltung“. Ihre gegenwärtige Bezeichnung „Arbeiterpensionskasse der Königl. Sächsischen Staatseisenbahnen“ führt die Kasse seit 1. Januar 1900, dem Tage des Inkrafttretens des neuen Invalidenversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1899, das eine vollständige Umarbeitung der Satzungen zur Folge hatte. Die Abteilung A hat für sämtliche nach dem vorgedachten Reichsgesetze versicherungspflichtige Hilfsbedienstete und Arbeiter der Staatseisenbahnverwaltung alle Aufgaben einer reichsgesetzlichen Versicherungsanstalt im Sinne dieses Gesetzes

zu erfüllen, die Abteilung B dagegen trifft eine weitergehende besondere Fürsorge für die dieser Abteilung angehörigen Mitglieder und deren Hinterbliebene. Die Einnahmen beider Kassenabteilungen bestehen in der Hauptsache aus den laufenden Beiträgen der Mitglieder und der Staatseisenbahnverwaltung und den Zinsen der vorhandenen Vermögensbestände; nebensächlich aus gegen Kassenmitglieder verhängten Geldstrafen sowie etwaigen Geschenken und sonstigen Zuwendungen, ferner (nur bei der Abteilung B) aus den Eintrittsgeldern. Die Kassenleistungen bestehen bei der Abteilung A in Gewährung der gesetzlichen Invaliden- und Altersrenten, Abfindungen, Beitragserstattungen und in Übernahme der Krankenfürsorge; bei der Abteilung B in Gewährung von Zusatzrenten, Witwen-, Waisen- und Sterbegeldern sowie Beitragserstattungen und Abfindungen. Der Abteilung A werden Verwaltungskosten berechnet, auf die jedoch die Staatseisenbahnverwaltung bis auf weiteres zu gunsten der Abteilung B verzichtet hat. Für jede Kassenabteilung wird eine besondere Jahresrechnung aufgestellt.

Summarische Übersicht der Rechnungsergebnisse der Arbeiterpensionskasse Kassenabteilung A.

Jahr	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder	Einnahmen				Ausgaben						Überschufs	Vermögensstand am Jahreschlusse (nach Kurswert)
		Beiträge der versicherungspflichtigen und der freiwilligen Mitglieder	Beiträge der Arbeitgeber	Zinsen für Wertpapiere u.s.w., sonstige Einnahmen	zusammen	Invaliden- und Altersrenten	Kapitalabfindungen an Ausländer	Kosten des Heilverfahrens	Erstattung von Beiträgen	Verwaltungs- und sonstige Kosten	zusammen		
M a r k													
1891	21 915	138 924	138 924	579	278 427	18 803	—	—	—	161	18 964	259 463	260 706
1892	21 781	140 473	140 473	10 276	291 222	22 094	—	—	—	288	22 382	268 840	533 099
1893	22 592	148 324	148 324	21 553	318 201	27 266	—	—	—	2 918	30 184	288 017	819 158
1894	23 134	149 080	149 080	32 355	330 515	32 271	—	—	—	1 098	33 369	297 146	1 159 347
1895	24 019	153 527	153 554	40 611	347 692	36 833	—	—	—	2 571	39 404	308 288	1 493 186
1896	24 771	156 981	156 981	54 028	367 990	44 737	339	313	3 631	3 202	52 222	315 768	1 783 693
1897	26 711	168 477	168 477	62 188	399 142	51 708	—	1 914	4 474	3 583	61 679	337 463	2 109 183
1898	28 585	186 476	186 476	74 281	447 233	56 413	—	3 650	5 449	3 678	69 190	378 043	2 427 558
1899	30 941	204 381	204 381	88 587	497 349	60 470	—	3 260	7 116	225 481	296 327	201 022	2 511 312
1900	30 489	219 217	219 217	98 926	537 360	152 333	—	10 306	5 723	31 407	199 769	337 591	2 812 595
1901	29 778	212 892	212 892	121 708	547 492	165 012	—	20 948	7 317	33 216	226 493	320 999	3 215 838
1902	28 268	205 806	205 594	133 376	544 776*)	182 855†)	—	22 544	8 512	32 805	246 716	298 060	3 546 330

*) Hiervon 168 787 Mark (Beiträge und gutgeschriebene Zinsen) als Gemeinvermögen ausgeschieden (§ 17²⁾ der Satzungen).

†) „ 151 879 „ Gemeinlast (§ 17⁵⁾ der Satzungen).

Summarische Übersicht der Rechnungsergebnisse der Arbeiterpensionskasse Kassenabteilung B.

Jahr	Anzahl der beitragspflichtigen Mitglieder	Einnahmen					zusammen	Ausgaben							Überschufs	Vermögensstand am Jahreschlusse (nach Kurswert)
		Eintrittsgelder	Beiträge der versicherungspflichtigen und der freiwilligen Mitglieder	Jahresbeiträge der Verwaltung für anzurechnende Dienstzeit	Zuschüsse der Arbeitgeber zu den Beiträgen der Mitglieder	Verwaltungsbeiträgen		Wiedereingezahlte Beiträge, Zinsen der Bestände, sonstige Einnahmen	Zusatzrenten u. Ausnahmementen	Invalidenpensionen	Witwengelder	Waisengelder	Sterbegelder	Kapitalabfindungen an Pensionärinnen und Witwen			Erstattete Beiträge	Verwaltungskosten, sonstige Ausgaben	zusammen
M a r k																

a) vor der Umwandlung

1888	13 500	19 556	234 293	162 656	117 181	81 328	222	615 236	—	503	277	162	60	—	2 001	121	3 124	612 112	606 277
Umfaßt nur die Zeit vom 1. Juli bis 31. Dezember 1888.																			
1889	13 318	2 784	421 500	163 253	211 125	81 627	16 245	896 534	—	6 300	3 108	1 156	330	114	15 249	1 568	27 825	868 709	1 471 046
1890	13 889	3 377	412 424	162 955	216 404	81 477	47 160	928 797	—	11 608	7 155	2 664	900	443	55 153	4 953	82 876	840 921	2 202 976

β) nach der Umwandlung

1891	15 777	4 342	225 554	244 482	225 730	—	77 528	777 586	2 436	16 240	12 076	5 103	848	570	30 016	227	67 516	710 070	2 859 283
1892	16 177	3 823	200 188	—	189 238	—	101 955	495 204	8 135	13 969	15 898	5 949	1 545	941	99 831	219	146 487	348 717	3 276 457
1893	17 188	3 460	211 777	—	204 160	—	116 173	535 570	11 103	11 977	20 952	7 548	916	1 528	31 541	114	85 679	449 891	3 687 861
1894	18 365	3 815	219 410	—	214 504	—	130 841	568 570	15 888	10 344	26 172	9 162	1 098	1 128	41 552	133	105 477	463 093	4 401 047
1895	19 127	3 099	230 880	—	227 405	—	146 816	608 200	20 887	8 933	31 412	10 605	942	858	32 884	240	106 761	501 439	5 045 009
1896	19 549	3 132	237 211	—	234 851	—	164 104	639 298	38 981	8 109	35 852	11 559	2 699	1 583	49 357	783	148 923	490 375	5 457 481
1897	20 443	3 637	248 895	—	247 338	—	180 351	680 221	49 133	7 692	41 131	12 241	3 041	1 134	40 872	6 235	161 479	518 742	5 931 449
1898	20 958	4 601	267 977	—	266 221	—	200 222	739 021	54 044	6 676	47 903	13 788	4 891	1 321	49 833	21 848	200 304	538 717	6 282 525
1899	23 172	5 853	293 743	—	291 973	—	450 137	1 041 706	61 878	5 757	55 776	15 259	7 044	2 352	32 298	12 411	192 775	848 931	6 795 663
1900	25 030	6 346	361 390	—	360 642	—	285 949	1 014 327	91 464	5 736	94 540	24 672	6 990	3 766	30 789	10 827	268 784	745 543	7 438 976
1901	26 288	3 830	347 638	—	347 268	—	319 033	1 017 769	112 370	4 918	108 580	27 559	6 553	3 794	20 346	1 082	285 202	732 537	8 429 548
1902	26 300	2 394	354 964	—	353 834	—	342 813	1 054 005	138 185	4 321	124 062	30 125	9 266	4 955	33 667	1 111	345 692	708 313	9 216 953

β) Die Beamten-Unterstützungskasse ist aufgelöst worden, da aus Anlaß der Verleihung der Staatsdienereigenschaft an sämtliche Mitglieder dieser Kasse vom 1. Januar 1896 ab die Leistungen der Beamten-Unterstützungskasse auf die Staatskasse übergegangen sind (zu vergl. Seite 318/319 des Statist. Berichts von 1895).



Zusammenstellung der Bahnlängen, Anlagekosten u.s.w.

Table with columns for Betriebsjahr, Bahnlänge (in Betrieb, Überhaupt), Bau-Kapital (auf ein Kilometer), and Anlage-Kapital (auf ein Kilometer, durch den Überschuss zu verzinnesen).

1947 (1947) zu vergleichen Statistisches Bericht vom Jahre 1939 Seiten 270/271

Table showing railway statistics from 1888 to 1947, including columns for Betriebsjahr, Bahnlänge, and Anlagekosten.

1. Staats-

*) einschließlich des bis zu die Dreifacher Strassenbahn verpackten Stadtbahnlinien Kitzschbühne - Dresden, und ...

2. Von der Staatsverwaltung

1949 (1949) zu vergleichen Statistisches Bericht vom Jahre 1939 Seiten 261/262

Table showing railway statistics from 1888 to 1949, including columns for Betriebsjahr, Bahnlänge, and Anlagekosten.

b) Zittau-Oybin-Jenastener Eisenbahn

Table showing railway statistics for Zittau-Oybin-Jenastener Eisenbahn from 1880 to 1949.

*) Die Eröffnung der bis die 12 Betriebsjahre des Jahres 1949 sind zum Teil mit demjenigen des Jahres 1881 verrechnet. Durchschnittsberechnungen sind in den Fällen, wo Vergleichungen unzureichend sein würden, für die Betriebszeit des Jahres 1900 anzusetzen.

Zusammenstellung der Bahnlängen, Anlagekosten u.s.w.

Table with columns for Fahrbetriebsmittel (Fahrer, Personenwagen, Gepäck- und Güterwagen), Lokomotiven, and Wagen (Ein Personenwagen, die Gepäck- und Güterwagen).

Eisenbahnen

Table showing railway statistics from 1888 to 1949, including columns for Betriebsjahr, Fahrbetriebsmittel, Lokomotiven, and Wagen.

*) unter Ausschluss von 24 Hülfswagen mit 20 t Ladegewicht.

betriebene Privat-Eisenbahnen

Eisenbahn (Vollspur, eröffnet 1. Dezember 1890)

Table showing railway statistics for Eisenbahn (Vollspur) from 1880 to 1949.

Schmalspur (Spurweite 0,99 m), eröffnet 25. November 1890

Table showing railway statistics for Schmalspur (Spurweite 0,99 m) from 1880 to 1949.

*) unter Ausschluss von 2 Hülfslokomotiven mit 2 t Ladegewicht.



Zusammenstellung der Bahnlängen, Anlagskosten u.s.w.

Table with columns for Betriebsjahr, Es sind befördert worden, Durchschnittlich haben durchgeföhrt, Es sind dabei eingekommen, Auf der ganzen Bahn haben zurückgelegt.

1847 zu vergleichen Statistisches Bericht vom Jahre 1899 Seiten 378/379

Main data table for page 162, years 1847-1902, columns for passenger and freight statistics.

1. Staats-

2. Von der Staatsverwaltung

1899 zu vergleichen Statistisches Bericht vom Jahre 1899 Seiten 385/384

Main data table for page 162, years 1899-1902, columns for passenger and freight statistics.

3) Zittau-Oytha-

Main data table for page 162, years 1899-1902, columns for passenger and freight statistics.

Zusammenstellung der Bahnlängen, Anlagskosten u.s.w.

Table with columns for Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen.

Eisenbahnen

Main data table for page 163, years 1899-1902, columns for revenue and expenditure statistics.

* Von Jahre 1898 ab sind Budgetanschlägen eingebracht, die besonders in den Ergebnissen der Spalten 46B und 37 beachtet werden.

betriebene Privat-Eisenbahnen

Main data table for page 163, years 1899-1902, columns for revenue and expenditure statistics.

Jaschke-Eisenbahn (Schmalspur)

Main data table for page 163, years 1899-1902, columns for revenue and expenditure statistics.

*) In den Spalten 46 bis 48, 34, 37 bis 42 sowie 46 bis 37 sind die bei der Erhebung der Gesellschaft unvollständigen Einnahmen und erheblichen Ausgaben ausschliesslich des Anleiheverkehrs mit berücksichtigt. In dieser Beziehung sind Ergänzungen der Angaben für die Jahre 1899 bis 1902 gegenüber den Angaben auf Seiten 82 und 83 des Statistischen Berichtes für das Jahr 1899 vorgenommen worden.

Betriebsjahr	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18	
	Bahnlänge		Bau-Kapital		Anlage- oder Aktien-Kapital		Fahrbetriebsmittel waren vorhanden		Die Lokomotiven (eigene und fremde) haben zurückgelegt		An Brennmaterial (auf Steinkohle berechnet) sind auf ein Lokomotivkilometer verbraucht worden		Die Gepäck- u. Güterwagen (eigene und fremde) haben zurückgelegt		auf ein Kilometer Bahnlänge		auf ein Kilometer Bahnlänge		auf ein Kilometer Bahnlänge		auf ein Kilometer Bahnlänge		auf ein Kilometer Bahnlänge		auf ein Kilometer Bahnlänge		auf ein Kilometer Bahnlänge		auf ein Kilometer Bahnlänge		auf ein Kilometer Bahnlänge		auf ein Kilometer Bahnlänge			
	im Eigen-tume	im Be-triebe	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 2)	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 2)	mittleres (durch den Überschuß Spalte 41 zu ver-zinsendes)	Loko-motiven	Gepäck- u. Güter-wagen	Ladegewicht derselben	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 3)	Nutz-kilo-meter	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 3)	Nutz-kilo-meter	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 3)	Nutz-kilo-meter	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 3)	Nutz-kilo-meter	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 3)	Nutz-kilo-meter	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 3)	Nutz-kilo-meter	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 3)	Nutz-kilo-meter	über-haupt	auf ein Kilo-meter Bahn-länge (Spalte 3)	Nutz-kilo-meter		
	Kilometer		M a r k		M a r k		M a r k		Tonnen		Kilometer		Kilogramm		Achskilometer		Achskilometer		Achskilometer		Achskilometer		Achskilometer		Achskilometer		Achskilometer		Achskilometer		Achskilometer		Achskilometer			

3. Von der Staatsverwaltung betriebene Privat-Kohlen- und Industrie-Eisenbahnen

a) Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn (eröffnet 25. September / 10. Dezember 1860)

1862) zu vergl. (für 1869—1886) Statistischen Bericht v. J. 1889 S. 296, sowie (für 1864—1868) Nachweisung der Betriebsergebnisse bei den
1887) Staats- und Privateisenbahnen im Königreich Sachsen v. J. 1868 S. 52 u. 53 und (für 1862/63) Nachweisung v. J. 1863 S. 58 u. 59

1888	11,72	1 033 323	87 644		68 015					29 908	2 537	28 288	15,406	921 088	78 124
1889		1 035 055	91 436							29 212	2 581	27 422	15,798	862 266	76 172
1890		1 038 089	91 704							28 883	2 552	26 940	13,996	784 802	69 329
1891		1 038 747	91 762							28 760	2 541	26 918	13,574	851 921	75 258
1892	11,32	764 660†	67 549		70 839					28 890	2 552	26 340	10,903	783 388	69 204
1893		762 566	67 364							28 579	2 525	26 751	12,453	867 865	76 667
1894		761 599	67 279	801 900		801 900	4			28 291	2 499	25 509	13,151	787 045	69 527
1895		749 322	87 743							28 675	3 358	25 740	13,107	903 631	105 812
1896		746 976	87 468							26 961	3 157	24 695	15,236	863 129	101 069
1897		733 034	85 835							25 982	3 042	23 925	15,684	838 190	98 149
1898	8,54	728 071	85 254		93 899					25 222	2 953	22 624		759 808	88 970
1899		747 249	87 500							24 939	2 920	22 782		792 394	92 786
1900		738 812	86 512							24 749	2 898	22 499		817 404	95 715
1901		734 824	86 045							23 549	2 757	22 034		748 705	87 670
1902	8,46	787 425	93 076	801 900	94 787	801 900	5			6298 Raagierdienststunden i. ganz.				637 810	75 391

† Der erhebliche Rückgang beruht in der Hauptsache auf Abschreibungen.

b) Zwickauer Brückenberg-Kohlenbahn (eröffnet im September 1872)

1873) zu vergleichen Statistischen Bericht vom Jahre 1889 Seite 296

1888	5,22 *	1 114 165	191 437	1 114 165	191 437	1 114 165				20,62	12 636	2 171	11 915	12,765	426 194	73 229
1889											11 711	1 910	11 017	12,260	375 678	61 285
1890							2				10 820	1 765	10 052	13,454	362 228	59 091
1891											10 055	1 640	9 651	13,757	383 376	62 541
1892											10 159	1 657	9 855	13,486	413 709	67 489
1893											10 160	1 657	10 045	13,709	413 002	67 374
1894	6,12 *	1 114 165	181 756	1 114 165	181 756	1 114 165					11 034	1 800	10 984	13,460	470 722	76 790
1895							12	120	19,59		11 417	1 862	11 365	13,977	502 901	82 039
1896											10 908	1 779	10 862	12,526	542 988	88 579
1897							3				10 286	1 678	10 246	12,567	536 452	87 513
1898											9 836	1 605	9 797		475 601	77 586
1899											9 484	1 547	9 454		446 141	72 780
1900	6,22	1 136 198	185 350	1 136 198	185 350	1 136 198					9 474	1 423	9 441		433 454	65 083
1901			170 600		170 600						21,02	9 715	1 459	9 675	429 368	64 470
1902	6,32		179 494		179 494		14	140	22,72		9 630	1 521	9 625		456 561	72 127

* Außer dieser Länge wird noch ein Teil der von dem Erzgebirgischen Steinkohlenbau-Verein erbauten Kohlenbahn nach dem Tiefbauschacht mit benutzt.

Industriebahn Zwickau-Crossen-Mosel von 1893—1899 zu vergleichen Statistischen Bericht vom Jahre 1899 Seiten 286—288.

4. Unter Privat-Verwaltung stehende Bockwaer Kohlen-Eisenbahn (eröffnet 4. September 1861)

1862) zu vergl. (für 1869—1886) Statistischen Bericht v. J. 1889 S. 296, sowie (für 1864—1868) Nachweisung der Betriebsergebnisse bei den
1887) Staats- und Privateisenbahnen im Königreich Sachsen v. J. 1868 S. 52 u. 53 und (für 1862/1863) Nachweisung v. J. 1863 S. 53 u. 59

1888	5,20		139 038		57 692					3,55	12 000	2 308	10 800	13,500	171 640	33 008	
1889	5,40		133 889		55 556					3,70	11 360	2 104	10 200	18,300	161 516	29 910	
1890	5,65	723 000	127 965		53 097					3,54	11 081	1 961	9 883	16,347	145 641	25 777	
1891	5,46		131 934		54 745					3,85	10 975	2 003	9 880	18,962	128 664	23 479	
1892	5,74		125 958		52 265					3,48	11 310	1 970	9 510	13,454	112 968	19 681	
1893		723 000	197 541		81 967						5,46	8 163	2 230	6 672	14,648	128 780	35 186
1894	3,66		471 815§	128 911	81 967	300 000		4	20		5,46	8 163	2 230	6 472	14,778	118 020	32 246
1895			461 815	128 282	83 333	300 000	2				5,55	8 086	2 246	6 591	14,957	126 184	35 051
1896	3,60		448 815	124 671	83 333						5,55	8 183	2 259	6 624	15,263	114 516	31 810
1897			438 815	121 890	83 333						5,55	6 137	1 705	4 427	17,516	73 788	20 497
1898	3,65		428 815	117 484	82 192						5,48	1 605	440	1 203	15,660	20 036	5 489
1899	3,27		426 515	130 433	91 743						6,12	6 234	1 906	4 509	19,320	89 740	27 443
1900			413 515	124 179								7 695	2 311	6 131	17,812	104 144	31 274
1901	3,33		404 515	121 476		90 090		2	10	3,00	7 575	2 275	5 495	15,398	90 112	27 061	
1902			898 515	119 674							7 569	2 273	4 978	13,160	78 728	23 642	

§ Der erhebliche Rückgang beruht auf Abschreibungen.

Table with columns for Betriebsjahr, Es sind befördert worden, Die Einnahmen haben betragen, Die Ausgaben haben betragen, and Überhaupt.

3. Von der Staatsverwaltung betriebene a) Oberhaidorf-Reinstöcker

Table showing statistics for Oberhaidorf-Reinstöcker from 1889 to 1902, including passenger numbers and revenue.

1873 zu vergleichen Statistisches Bericht vom Jahre 1880 Seiten 297 und 298 b) Zwissauer Brückenberg

Table showing statistics for Zwissauer Brückenberg from 1888 to 1902, including passenger numbers and revenue.

4. Unter Privat-Verwaltung stehend

1882 zu vergleichen Statistisches Bericht vom Jahre 1880 Seiten 297 und 298 sowie Nachweisung vom Jahre 1888 Seiten 52 und 53 und

Table showing statistics for private management from 1888 to 1902, including passenger numbers and revenue.

*) Der Rückgang beruht auf schwächerer Betriebsleistung der angeschlossenen Distriktsbahnen.

*) Anhangen 15 000 Mark aus dem Depositionsfonds zur Erhaltung der Dampfbahn.

Table with columns for Asfordern sind verausgabt worden, Die städtischen Ausgaben aus dem Betriebsfonds haben betragen, Von den Ausgaben Spalte 3 können auf die, Es betragen von der Brutto-Einnahme (Spalte 23) die, and Der Überschuss betrug.

Privat-Kohlen- und Industrie-Eisenbahnen

Kohlenbahn (eröffnet 25. September/10. Dezember 1883)

vom Jahre 1883 Seiten 56 und 57

Table showing statistics for Kohlenbahn from 1883 to 1902, including passenger numbers and revenue.

*) einschließlich 914 M. Abschreibung auf Böhmer-Karte.

*) 1 200 - - - - - und 107 M. auf Bau-Kosten.

*) - - - - - Materialien-Kosten und 1796 M. Verlust.

*) - 490 - - - - - Lohnzetteln und Dividenden.

*) nach Abschreibung von 2400 M. Verlust aus einem Konkurs.

Kohlenbahn (eröffnet im September 1870)

Table showing statistics for Kohlenbahn from 1870 to 1902, including passenger numbers and revenue.

*) Die Betriebsleistungen dieser dem Zwissauer Brückenberg-Staatsbahn-Verein gehörigen Bahn stellen dem Gesamtmaterialien zu, das besondere Verzeichnis der für die Bahnen angeworbenen Kapitale wird nicht beachtet.

Bockwaer Kohlen-Eisenbahn (eröffnet 4. September 1861)

vom Jahre 1863 Seiten 56 und 57

Table showing statistics for Bockwaer Kohlen-Eisenbahn from 1863 to 1902, including passenger numbers and revenue.

*) einschließlich 8000 M. aus dem Depositionsfonds.



Abteilung	1877				1876				1875				1874			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Hauptabteilung	Einnahmen				Einnahmen				Einnahmen				Einnahmen			
			
Abteilung	Ausgaben				Ausgaben				Ausgaben				Ausgaben			
			

Rechnung über die Einnahmen und Ausgaben der Reichsanstalt für die geologischen Wissenschaften im Jahre 1877

Abteilung	1877				1876				1875				1874			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Hauptabteilung	Einnahmen				Einnahmen				Einnahmen				Einnahmen			
			
Abteilung	Ausgaben				Ausgaben				Ausgaben				Ausgaben			
			

Die Einnahmen sind in drei Hauptabteilungen unterteilt: 1. Staatliche Einnahmen, 2. Einnahmen aus dem Verkauf von Karten und Zeichnungen, 3. Einnahmen aus dem Verkauf von Büchern und Zeitschriften.

Rechnung über die Einnahmen und Ausgaben der Reichsanstalt für die geologischen Wissenschaften im Jahre 1876

Abteilung	1876				1875				1874				1873			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Hauptabteilung	Einnahmen				Einnahmen				Einnahmen				Einnahmen			
			
Abteilung	Ausgaben				Ausgaben				Ausgaben				Ausgaben			
			

Die Einnahmen sind in drei Hauptabteilungen unterteilt: 1. Staatliche Einnahmen, 2. Einnahmen aus dem Verkauf von Karten und Zeichnungen, 3. Einnahmen aus dem Verkauf von Büchern und Zeitschriften.

Rechnung über die Einnahmen und Ausgaben der Reichsanstalt für die geologischen Wissenschaften im Jahre 1875

Abteilung	1875				1874				1873				1872			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Hauptabteilung	Einnahmen				Einnahmen				Einnahmen				Einnahmen			
			
Abteilung	Ausgaben				Ausgaben				Ausgaben				Ausgaben			
			

Die Einnahmen sind in drei Hauptabteilungen unterteilt: 1. Staatliche Einnahmen, 2. Einnahmen aus dem Verkauf von Karten und Zeichnungen, 3. Einnahmen aus dem Verkauf von Büchern und Zeitschriften.



263 a

Ze. Soc. M.

H. Sax. M 263^a

