

starken Fall haben kan / oder aber / wo man ein stillstehendes Wasser / starcke Quell / oder tieffen Brunn hat / dessen Wasser in die Höhe gebracht / und durch D. auff daß Schaußel-Rad E. wiederum fallend gemacht wird.

Rad oder Haspel / je nach des Künstlers Belieben / aufgezogen werden.

Die XXIV. Figur. Eine Gewicht-Mühl.

Sches ist eine Art einer Mühl / welche durch grosse Gewichter gezogen / wo man Mangel am Wasser / und wird an die doppelte Rollen B. das grosse Gewicht A. angehängt / durch die doppelte Rollen B. wie auch durch die andere einfache C. D. und E. muß ein zimlich starker Strick durchgezogen / und an der Walze / oder dem Wellbaum F. fest angemacht werden. An dem Wellbaum F. wird noch ferner ein Stirn-Rad angeordnet / welches mit seinem Ram in den Trillis G. eingreift / und also das gezahnte Rad H. samt dem Trillis I. umtreibet / welches dann ferner den Mühl-Stein M. umlauffend machet / die Beutel-Stange ist K. wird angeordnet / wie oben bey den vorigen Mühlen angewiesen worden.

Nota. Diese Art der Gewicht-Mühlen / können am füglichsten / auff einem hohen Thurn / damit man solche nicht so oft aufziehen darf / angeordnet / und können diese Mühlen leichtlich mit einem

Die XXV. Figur.

Eine Gewicht-Mühle.

Sches ist eine andere Art einer Mühl / welche durch das Ge- gen-Gewicht B. gezogen und umgetrieben wird / die Walze A. wird durch Hülff zweyer Männer / durch die Wind-Stangen F. F. umgeführt / an welche Walze sich alsdann ein zimlich starkes Sail umwickelt / so hernach ferner durch die Rollen bey H. H. H. H. durchgezogen und das Gewicht / bey B. angehängt wird / worben in acht zunehmen / daß man zu Vermehrung oder Minderung des Gewalts / noch einem Stein oder Gewicht / I. anhängen oder abnehmen könne: Ferner wird oberhalb der Walze A. das liegende Ram-Rad C. angeordnet / welches mit seinen Zähnen in die Stecken bey K. des Rads D. eingreift / und also den Trillis E. zu samt dem Mühl-Stein F. umtreibet.

Nota. Die Walze A. solle sich mit einer Sperr-Feder einschliessen / gleichwie bey den gemeinen Walzen der Uhren geschicht / damit solche nicht zuschnell ablauffen könne.

Die