

Daraus klar, was oben gesagt ist, daß 10000 mittlere Fuß zu wenig, und 20000 zu viel wären.

Man könnte demnach die Wegstunde auf 15000 Fuß setzen. Aber es tritt hier noch ein anderer Bestimmungsgrund ein. Als Einheitsmaas für ganze Länder, für große Entfernungen zu Wasser und zu Lande, für den Flächeninhalt im Großen, ist es bequem und schicklich, daß sie zugleich ein leichtfaßlicher Theil einer größten Erdkreislinie sey, daß eine solche Anzahl Wegstunden auf einen Grad des ganzen Kreises gehe, deren Vielfältigungen leicht auf runde Zahlen führen, wobey ich vorläufig voraussetzen zu dürfen glaube, daß es, bey uns, bey der bisherigen Eintheilung jeden Kreises in 360 Grade sein Verbleiben haben werde. Wir stellten uns bisher den Erdgrad in 15 gleiche Theile getheilt vor, die man daher geographische Meilen nannte, und wieder in zwey Wegstunden unterabtheilte, so, daß eine solche Stunde Weges die Länge von etwa 11400 par. Fuß bekam. Nun ist dieses für jenen Bestimmungsgrund zu wenig; und was den gegenwärtigen betrifft, so geben die Vielfachen von 15, von 30, und selbst die ganze Erdkreislinie, in dergleichen Meilen oder Stunden ausgedrückt, keine sonderlich runde Zahlen. Dagegen scheint es, es werde den beyden Forderungen besser entsprechen, wenn man den Erdgrad zu 25 Wegstunden annimmt: eine Eintheilung, die, bis zum neuen metrischen System, bey den französischen Geographen üblich war, also damit sowohl, als auch selbst mit dem neuen metrischen Maas in Uebereinstimmung kommt, wenn, wie wir gleich sehen werden, die Wegstunde in neuen mittleren Füßen abgemessen wird. So würden jede vier Erdgrade 100 Wegstunden, und ein größter Erdkreis 36mal 25, d. i. 9000 bekommen. Die 40 Millionen Meter, die die französische Gradmessung dem Meridiankreise giebt, theilten sich also, für uns, in 9000 Theile; Ein Theil, die Wegstunde, würde $4444\frac{4}{9}$ Meter oder beynabe 13700 par. Fuß *) oder $14814,8\overline{148}$ neue mittlere Fuß lang. Die letzte Zahl enthält die wiederkehrende Zahlreihe 1 4 8 und ist daher leicht zu behalten.

*) Die franz. Poststunde ist bisher zu 2000 Toisen = 12000 par. Fuß angenommen gewesen.