

Nachtrag zu No. 438 und 439.

Der Wilsdruffer Porphyr ist zwar zach und in trockener Zeit immer noch widerstandsfähig, aber er fährt sich in der Nässe und beim Frostwechsel sehr schnell ab und ist höchstens nur auf untergeordneten Wegen zu gebrauchen. Ungefährer Haltezeit im Fahrkörper pro Zoll $\frac{3}{4}$ Jahre.

