

olle Surtn. Und a pore machtn sich dan Schpoß und hielt'n immer monchmol de Hand furs Licht und tota uns onblinka. Mir wurde uffemol a su melankolisch zu Mute, die ganze Obendschtimung kruch ma ei de Seele und ich ging uff a Rettungsboot nuff und ho mit ener Trähne eim Knupp-luche on zuhause geducht. Wos muchte meine Ale itze wull machn, ducht ich, und de Lies'l und da Korlemonn und inser jüngstes wo de ebens de Trudl wor? No Schwomm drüber! Ich hotte ja ane schiene Mitebringe eim Kuffer dos tot mich tröstn. Hallo! Hamburg in Sicht! Wie a großer Bohnhof mit 1000 Lichtla soh mas schon vo großer Weite, und de Huchbohn sauste wie ene elektrische Schlange über de Häuser weg. Ene ganze geschlone Schtunde dauertes noch bis wo ausschteign kuntn und de Musicke schpielte wieder ei em Biegen dos de Notn rumflogn „Nun danket olle Gott“. Ich schwengte mit a poor Cullegn ob noch St. Pauli und wos sull ich Euch sogn!? Da Hohn krähte zum so und so vieln Mole!

\*

Nu blieb ma blußich noch ens übrich: Rundflug über Hamburg. Um Gottes willn! Ich hotte meiner Pauline ke Schterbenswörtl gesoht, doß ich amende fliegn wullde. Se hätte mich nich furtgelussn oder wer ma anoch gkummn, beedes wär für mich verhängnißvull gewordn. Aber mich zogs naus ei a Aehter. Nu a wing wußt ich ju mitm Aether vo meiner Aehterdose aus Bescheid und schließlich sohte ich mir, fälltste runder, do bis de zu Motsche und do braucha se blußich en Sack fer de Beerdigung, also werd die Sache reskiert. Ich also naus noch Fuhlsbüttl. Ich kon ma nich helfn. Dar Nome gefiel ma schon nich. Fuhlsbüttl. Fuhlsbüttl. Na mir kunnts egal sein, uff emol war ich do, mittn uffm Flugplotze. Ich ging glei on en Monn ron, da an ziemlich windichen Eindruck machte, und frug'n ob ich itze fliegn konn. Nu ja, a mente, doß poßt ju ausgezeichnet, is lauert schon a Cullege und zweee müßt'n a sein sunste giehts nich. Also nei ei die Kiste. Uff ener kleenen Leiter krochn wa nei ei a Sitz. Dann lehtn se ins on a poor Kett'n, schnolltn ins a su feste on oln Eck'n on, doß ma sich wie ei der Zwangsjacke fürkom und ob hopste inser Vogl ei de andere Ecke vum Plotze. Ens wußt ich schon. Rausfolla kunt ich nich. Endweder wer flogen olle ei a Dreck oder kener und dos wirkte schon a bißl beruhigend uff mich. Uff emol fing da Prupeller on zu summn immer me immer me und eh wa ins vasohn schwebtn wa ei der Luft. Erscht hot ich dos Gefühl wie uff ener Russischen Schaukl, dann wieder wie uff ener Berg- und Tolbohn und wenn ich de

Wohrhet sohn sull a wink wor ma och ims Herze komisch. Ungefähr a su wie domols ei meiner erscht'n Gehilfen-schtelle beim erscht'n Cylindereindrehn. Na noch ener Weile wird ma Fatalist und denkt itze: is schon olles egol, ausschteign konntste nich me, also werd weiter geflogn. Na und do fängt ma sich och on imzusah'n rechts links no ubn und vor oln Dingn noch unden. Nee, wor dos schien! Do lag de Hansaschtodt inger uns mit seim Häusermeer, und dos viele Wosser. Wu ma hinkugte hots Wosser kreiz und quer Kanäle und Teiche und vur ollm is Alsterbeck'n und da Hofn. Wie a kleenes Woschbeck'n soh doß vo ubn aus uff dem de Kinder ihr Schpielzeug schwimm lußn. Und dos Getummle im Hofn wie ei em Ameisnhauf'n flitzte dos dercheinander. Ganz ei der Ferne soh ma de See und de Elbe bis noch Cuxhafn. Mit em mächtichen Bogen schteuert'n wer wieder uff Fuhlsbüttl zu und eh ma sich versoh hupte inser Vogl wieder übersch Grooß. Im schtill'n wor ich doch froh, doß olles gutt obgelofn wor und vull überschäumender Dankbarkeet wullt ich inserm Flugzeugführer en Fufziger ei de Hand drückn. A hotn aber nich genummn und sohte, er hätte blußich seine Pflicht gethon. Dos gefiel mer vo dam Monne.

Wenn ich nu sohn sull, wos ma vu da ganz'n Tagung am best'n gefoll'n hot, so konn ich blußich sohn, doß olles aber och olles a su schien war, dos ich noch lange ich glebe bis on mei seeliches Ende on die schienen Tage zurückdenkn werde die ich ei Hamburg mitgemacht hob. Freilich da Rundflug wor für mich de Sensation und ich bi noch nich is letzte mol geflogn.

\*

A Hamburger Collegn möcht ich on dieser Schtelle och noch amol herzlich dankn für olle Genüsse, och die ei St. Pauli, di se ins verschofft hon. Wenn ich dodron die Hoffnung knüpfe doß se ins ei Gruß Brassl nächstes Jahr och besuch'n wärd'n so tu ich doß mit dam Verschprechn, doß se sich ei inserm schönen Schlesierland och mit ollen andern Cullegen aus inserm Vaterlande och so wohl fühl'n sulln wie wir ei Hamburg. Wir hon hier och inse Attraktionen, Sensationen und Spezialität'n, die de andern noch nich kenn'n.

Alsu fangt schon immer olle on zu spoorn, damit a nächstes Jahr olle do seit, wenn a uffgeruff'n werd. Insern Riesengebirgskomm mit seim konkurrenzlosen „Baudenzauber“ gibts blußich emol uff der Welt, im bluß ens rauszugreifn. Uff frohes Wiedersahn ei Breslau nächstes Jahr! Gut Oel!

## Um die Luxussteuer

Anschließend an die Aussprache auf der Reichstagung in Hamburg am 7. August 1924, betreffend Aufhebung der Luxussteuer bzw. deren Erhebung beim Hersteller, möchte ich mir erlauben, noch folgende Anregung zu geben, die speziell auf die Ausführungen des Dezernenten des Reichsfinanzministeriums, Herrn Oberregierungsrat Dr. Hübschmann, Bezug nimmt.

Wenn Herr Oberregierungsrat Dr. Hübschmann in seinen Schlußworten, die leider unbeantwortet blieben, betonte, daß man unter Voraussetzung der Annahme der Punkte 10 und 11 der Tagesordnung doch mindestens erst die Fabrikanten bzw. Grossisten befragen müsse, bevor man an eine Erhebung der Luxussteuer beim Hersteller denken könne, so ist das durchaus folgerichtig gedacht. Daß diese sich aber mit Händen und Füßen sträuben werden, eine Last, die ein anderer Interessentenkreis als untragbar und unerträglich ablehnt, auf sich zu nehmen, ist wohl ohne Zweifel.

Nur liegt hier nicht der Kernpunkt der Frage! Gewiß, eine Last wird die Erhebung der Steuer beim Hersteller

auch für diesen bedeuten; nur fragt es sich, in welchem Verhältnis wird diese Bürde zu der stehen, unter der zur Zeit der Einzelhandel seufzt, und in welchem Umfange werden bzw. würden der Zahl nach Kleinhandel oder Industrie davon betroffen. Einige Zahlen mögen das erläutern helfen.

Die deutsche Schmuckwarenindustrie zählte Ende des Jahres 1921 nach der vom Reichsarbeitsamt herausgegebenen Arbeiterverteilungskarte (Beilage zum „Reichsarbeitsblatt“ 1913, Nr. 18) 1177 edle Metalle verarbeitende Betriebe mit 26192 Arbeitern. In diesen Zahlen ist, wie entgegen dem amtlichen Begriff „Schmuckwaren“ zu betonen ist, die Großsilberwarenindustrie (die Prüfung einzelner Zahlen läßt das erkennen) inbegriffen. Außerdem umfaßt diese Aufstellung entgegen dem Begriff „Industrie“ viele Handwerks- bzw. Reparaturbetriebe.

Also zwei Fehlerquellen, die erkennen lassen, daß diese Zahl sogar noch zu hoch ist.

Wieviel Detaillisten — seien sie nun Uhrmacher oder Juweliere — befassen sich mit dem Detailverkauf luxus-