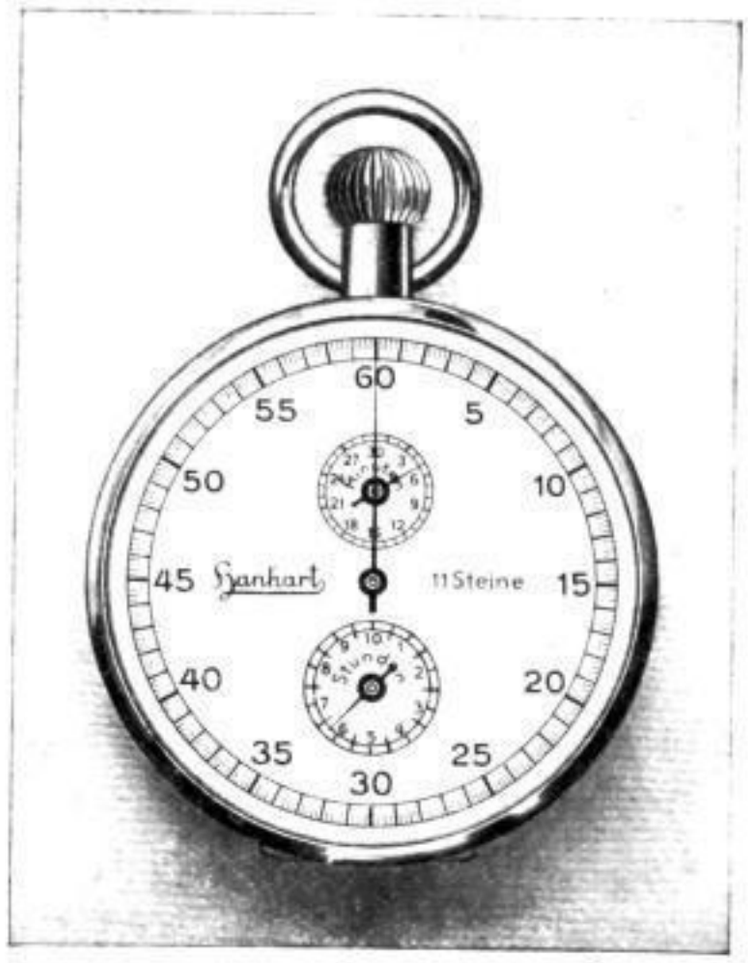
mit Kolbenzahnankergang, 13 Steine. Die Vielfältigkeit der Stoppuhren zeigt sich gerade auch bei diesen Doppelstoppuhren, die in zwölf verschiedenen Ausführungen geliefert werden. Eine weitere Neuheit für den deutschen Markt finden wir unter der Nr. 70/5: „Stundenzähler", mit drei Zeigern. Es handelt sich hierbei um eine normale Stoppuhr (1/5 Sekunde, Kolbenzahnankergang, 11 Steine, 22''') mit einer Zähl-



Typ 70/St.

skala für 10 Stunden. Diese Uhr hat drei Zeiger und ebenso viele Nullstellungen, die ebenfalls durch die Krone betätigt werden. Unter Nr. 60 ist eine technische Stoppuhr unter der Bezeichnung „Technostop" (Tischuhr, etwa 120 mm ⌀) verzeichnet, die insbesondere für die Verwendung in Laboratorien usw. vorgesehen ist.

Der Hanhart-Stoppautomat dient der elektrisch-automatischen Betätigung von Stoppuhren. Er ist besonders für den Zweck sicherer Abstoppung kürzester Zeiten geschaffen. Die schonende Behandlung der Stoppuhren im Hanhart-Stoppautomaten wird in dem Katalog besonders zugesichert und es wird bemerkt, daß sowohl für Schwach- und Starkstrom eine Lieferung möglich ist.

Der Stoppautomat

Für die Werkstatt

Zur Pendelberechnung

Uhrmachermeister Wilhelm Landmann, der den im Flume-Katalog unter Nr. 17 456 angeführten Feinsteller für Pendeluhren konstruierte, sendet uns folgende Berechnung und schreibt:

Bei der Konstruktion desselben kam ich auf diese einfache Formel:

$$l = \frac{1892}{nm^2}$$

Ich benutze auch die minutliche Schwingungszahl, doch habe ich eine konstante Zahl gefunden, durch welche die Rechnung eben vereinfacht wird. Diese konstante Zahl entsteht, wenn man aus der Länge des Sekundenpendels die Wurzel zieht und mit der Schwingungszahl 60 multipliziert, also:

$$\sqrt{9\,94,14\,09} = 31{,}53 \cdot 60 = 1891{,}80, \text{ abgerundet } 1892$$

9
94 : 6_1
61
33 14 : 62_5
31 25
1 89 09 : 630_3
1 89 09
0 00 00

Ich brauche nun nur mit der minutlichen Schwingungszahl in diese konstante Zahl zu dividieren und das Ergebnis ins Quadrat zu erheben und erhalte die gesuchte Pendellänge. Für Ihre Ausrechnung also:

$$l = \frac{1892}{130^2} = 211{,}69.$$

Ich habe eine sehr umfangreiche Bücherei, aber noch nirgends fand ich diese Formel. Bei der Handwerkskammer Aachen habe ich drei Kurse zur Vorbereitung auf die Meisterprüfung abgehalten, welche von über 50 jungen Leuten besucht wurden, darunter waren viele aus anderen Teilen des Reiches, welche irgendeine Fachklasse besucht hatten, aber keiner kannte diese Formel.

Die neuen Ostgebiete

Keine besonderen Eisenbahn-Haftungsbeschränkungen mehr für die neuen deutschen Ostgebiete

Die Deutsche Reichsbahn hat die Haftungsbeschränkung für Schäden, die infolge der besonderen Gefahren durch die behelfsmäßigen Betriebs- und Verkehrseinrichtungen im Verkehr innerhalb der neuen deutschen Ostgebiete entstehen konnten, laut „Tarif- und Verkehrsanzeiger", Verfügung Nr. 1745/60, mit Wirkung vom 16. September 1940 gestrichen, so daß die Haftungsbeschränkungen in den neuen deutschen Ostgebieten jetzt nur noch die allgemein gültigen des § 83 der Eisenbahnverkehrsordnung sind.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id318594536-19400100/392